BIDRAG TILL FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK.

XX.

JÄRNVÄGS-STATISTIK.

49.

JÄRNVÄGSSTYRELSENS I FINLAND BERÄTTELSE FÖR ÅR 1919.

HELSINGFORS 1922.

FI 3.5

JÄRNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1919

HELSINGFORS 1922
STATSRÅDETS TRYCKERI

1574—22

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
096132

Innehåll.

Sid.

Kortfattad redogörelse över Järnvägsstyrelsens viktigare administrativa åtgärder under år 1919 .... 1—9

Finska Statsjärnvägarnes drift under år 1919.

Sid.

Finansiella resultat 10, 11
Järnvägarnes längd och fördelning på landets län 11—16
Statsjärnvägarnes anläggningskapital ..... 17—21
Banan och byggnaderna ..... 21—25
Rörliga materielen ..... 25—28
Rörliga materielens arbete 28, 29
Lokomotivdepoterna och deras resurser .... 29—31
Mekaniska verkstäderna 31, 32
Tågrörelsen ..... 32—34
Persontrafiken ..... 35—47
Rundresetrafiken 47, 48
Godstrafiken ..... 48—60
Statsjärnvägarnes inkomster ..... 60—65
Detaljer rörande persontrafikinkomsten .. 65—67
» » godstrafikinkomsten 67, 68
Statsjärnvägarnes utgifter ..... 68—76
Statsjärnvägarnes nettobehållning ..... 77—79
Olyckshändelser ..... 80—82

Bilagor.

Bil. I. Tablåer över statsjärnvägarnes inkomster och utgifter m. m.

Tab. N:o — Sid.

1. Tablå över inkomster och utgifter för år 1919, upprättad i enlighet med statsbokslutet ..... 2—13
2. Specifikation över utgifter, bestridda med för oförutsedda behov till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allm. arbetena och Järnvägsstyrelsens förfogande samt med till dyrtidstillägg åt vid statsjärnvägarne anställda personer beviljade anslag 14, 15
3. Tablå över inkomster och utgifter för år 1919, upprättad enligt i järnvägsstatistiken följd plan ..... 16—29
4. Relation angående inventarier för år 1919 30—32
4 a. Förteckning över rörliga materielen år 1919 33
5. Relation angående fastigheter för år 1919 ..... 34—41
6. Sammandrag av bokslutet för år 1919 42—43
7. Specifikation av centralförvaltningens utgifter under år 1919 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer 44, 45
8. Specifikation av byråavdelningens utgifter under år 1919 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer 46, 47
9. Specifikation av trafikavdelningens utgifter under år 1919 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer ..... 48—51
10. Specifikation av banavdelningens utgifter under år 1919 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer ..... 52—57
11. Specifikation av maskinavdelningens utgifter under år 1919 jämte dessa utgifters belopp per bankilometer ..... 58—63
12. Personalen vid Finska Statsjärnvägarne den 31 december 1919 ..... 64—76
13. Tablå över förrådens verksamhet under år 1919 77
14. Medellagerbeståndet i jämna 100-tal finska mark, fördelat på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarne under år 1919 ..... 78, 79
15. Konsumtion i jämna 100-tal mark, fördelad på de viktigaste materialierna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarne under år 1919 ..... 78, 79
16. Jämförelsetabell mellan medellagerbeståndet och konsumtionen under åren 1918 och 1919 80
17. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1918 och 1919 ..... 81, 82

Bil. II. Banan och byggnaderna.

Sid.

Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg 1—10
Hangö järnväg ..... 10—14
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg .... 14—18
Vasa järnväg ..... 18—22
Uleåborgs järnväg ..... 22—28
Savolaks järnväg ..... 28—36
Karelska järnvägen ..... 36—43
Björneborgs järnväg ..... 44—47
Jyväskylä järnväg ..... 47—51
Helsingfors—Åbo järnväg ..... 50—56
Nyslotts järnväg ..... 56—59
Rovaniemi järnväg ..... 60—63
Kristinestad, Kaskö järnväg ..... 62—67
Koivisto järnväg ..... 67—69

Bil. III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Tab. N:o		Sid.
1.	Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv den 31 december 1919	1, 2
2.	Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda vagnar den 31 december 1919	3, 4
3.	Tablå över lokomotivens fördelning å de skilda verkstadsdistrikten och lokomotivdepoterna den 31 december 1919	5
4.	Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete och användning på Finska Statsjärnvägarne och övriga järnvägar inom landet under år 1919	6, 7
5.	Sammandrag över lokomotivens arbete under år 1919, fördelat efter de skilda järnvägarne	8, 9
6.	Sammanställning månadsvis av lokomotivens arbete på Finska Statsjärnvägarne under år 1919	10, 11
6 a.	Sammanställning månadsvis av lokomotivens arbete och användning på Finska Statsjärnvägarne och övriga järnvägar inom landet under år 1919	10, 11
7.	Sammandrag över antal kilometer, som av Finska Statsjärnvägarnes vagnar och vagnaxlar tillryggalagts på samtliga egna bandelar och övriga järnvägar inom landet under de skilda månaderna av år 1919	12, 13
8.	Sammandrag över antal kilometer, som på Finska Statsjärnvägarnes skilda bandelar och på Koivisto—Terijoki järnväg under år 1919 tillryggalagts av egna och främmande vagnar och vagnaxlar	14, 15
9.	Specifikation av Finska Statsjärnvägarnes särskilda personvagnsgruppers gång på egna bandelar och Koivisto—Terijoki järnväg under år 1919	16, 17
10.	Sammandrag över Finska Statsjärnvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på de skilda järnvägarne under år 1919	18
11.	Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne och Koivisto järnväg under år 1919	19—24
12.	Tågrörelsens fördelning på de olika huvuddelarna av statsjärnvägsnätet under år 1919	25
13.	Tågrörelsens fördelning på månaderna år 1919 å Finska Statsjärnvägarne	26
13 a.	Tågrörelsens fördelning på månaderna år 1919 å Finska Statsjärnvägarne och Koivisto järnväg	27
14.	Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet jämte medelantal vagnar i de olika slagen av trafiktåg år 1919	28—33
15.	Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen av tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet jämte medelantal vagnaxelkilometer på varje trafiktågkilometer år 1919	34—39
16.	Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg jämte medelantal vagnar och vagnaxlar i de olika slagen av trafiktåg för varje månad av år 1919	40—43
	Översikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1919	44—63
17.	Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkonsumtion m. m. fördelade efter lokomotivslag och depoter	46—55
17 a.	Generalsammandrag över lokomotivens arbete och materialkonsumtion m. m., fördelade efter lokomotivslag	56, 57
18.	Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkonsumtion m. m., fördelade på de särskilda järnvägarne	58, 59
19.	Lokomotivens konsumtion av smörjämnen per lokomotivkilometer	60, 61
20.	Lokomotivens konsumtion av bränsle under år 1919	62
21.	Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1919	63
22.	Vagnarnas konsumtion av smörjämnen under år 1919	64
23.	Lysgastillverkningen och materialåtgången vid respektive gasverk under år 1919	65
24.	Sammandrag av lokomotiv- och vagnsremonten under år 1919	66, 67
25.	Antalet dagsverken samt kostnaderna för desamma ävensom tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnes mekaniska verkstäder under år 1919	68, 69
26.	Lysgaskonsumtionen under år 1919	70

Bil. IV. Trafiken.

Tab. N:o		Sid.
1.	Sammandrag av passageraretrafiken, stations- och bandelsvis, år 1919	2—17
1 a.	Sammandrag av passageraretrafiken, bandelsvis, år 1919	18—21
2.	Sammandrag av godstrafiken, stations- och bandelsvis, år 1919	22—37
2 a.	Sammandrag av godstrafiken, bandelsvid, år 1919	38—41
3.	Sammandrag av extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter, stations- och bandelsvis, år 1919	42—49
3 a.	Sammandrag av extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter, bandelsvis, år 1919	50—52
4.	Stationernas relativa betydelse efter antalet personkilometer för såväl den avgångna som den anlända persontrafiken (exkl. personkilometer för resande med rundrese-, kupong-, band- och checkbiljetter samt militär- och fångtransporter) år 1919	53—55
5.	Stationernas relativa betydelse efter antalet tonkilometer för såväl avsänt som anlänt fraktgods och ilgods år 1919	56—58

Tab. N:o		Sid.
6.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten av år 1919 försålda resebiljetter	59—62
7.	Stationernas relativa betydelse efter inkomsten av år 1919 avsänt fraktgods och ilgods	63—66
8.	Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för avgången trafik år 1919	66—69
9.	Sammandrag av passageraretrafiken, månadsvis, år 1919	70, 71
10.	Sammandrag av godstrafiken, månadsvis, år 1919	72, 73
11.	Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten ävensom stationernas utgifter, månadsvis, år 1919	74, 75
12.	Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Koivisto järnväg år 1919	76, 77
13.	Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Raumo järnväg år 1919	78, 79
14.	Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Brahestads järnväg år 1919	80, 81
15.	Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Jokkis järnväg år 1919	82, 83
16.	Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Lovisa järnväg år 1919	84, 85
17.	Specifikation över restitutioner och andra avdrag från statsjärnvägarnes uppbörd under år 1919	86
18.	Sammandrag av efterkravsrörelsen vid Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1919	87

Bil. V. Detaljer angående persontrafiken.

Tab. N:o		Sid.
1.	Sammandrag över antalet av de från och till varje station transporterade ordinarie resande, jämte uträknade personkilometer för dessa resande under år 1919	2—15
2.	Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda finska kuponger under år 1919	16
3.	Sammandrag över antalet bandbiljetter, försålda å tågen under år 1919	17
4.	Sammandrag över antalet konduktörscheckbiljetter under år 1919	17

Bil. VI. Detaljer angående godstrafiken.

		Sid.
Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anländt till varje station vid Finska Statsjärnvägarne under år 1919, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp		2—9

Bil. VII. Detaljerad varustatistik.

Tab. N:o		Sid.
1.	Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag som under år 1919 blivit avsända från varje station och järnväg	2—45
	Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna	46—49
2.	Sammandrag av tonkilometertusenden för de från stationerna avsända varuslagen under år 1919	50—93
3.	Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1919 anländt till varje station och järnväg	94—137

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1919. 1—12

Rättelser.

Bil. II sid. 3 rad 8 uppifrån står 40,72; bör vara 40,73
» » » » » 9 » » 527,07; » » 527.06

Errata.

Résumé français col. 137, 145, 149, 150, 151, 166, 167, 168.
au lieu de 0,18, 0,29, 21,94, 1,29, 0,57, 15,32, 0,90, 0,40,
lisez 17,80, 29,06, 2 193,81, 128,72, 57,36, 1 532,14, 89,90, 40,06.

Kortfattad redogörelse över Järnvägsstyrelsens viktigare åtgärder under år 1919.

Trafik-reglemente.

I gällande trafikreglemente och godsklassifikationstabell hava under år 1919 gjorts följande tillägg och ändringar:

Enligt Statsrådets beslut av den 13 februari ändrades ordalydelsen av motsvarande ställe i § 92 av trafikreglementet till följande: »— — — att genom försäljningen uppkommen nettobehållning bör av vederbörande uttagas inom natt och år, räknat från dagen för annonsens publicerande, vid äventyr att behållningen tillfaller statsjärnvägarna», och de sista orden i mom. 2 av § 96: »överlämnas beloppet till pensionsinrättningen vid Finska Statsjärnvägarne» ändrades till: tillfaller beloppet Finska Statsjärnvägarna.

Den 10 april beviljade Statsrådet en nedsättning av 25 % å tariffenliga fraktavgifter för ved, rullved, till bränsle avsedd ribbved av högst 1 meters längd samt bräd- och plankstumpar i längd understigande 35 cm ävensom kvistar, träspånor, träavfall, bränntorv och torvbriketter, under förutsättning att frakten beräknas enligt vedtariffen.

Den 24 maj beviljade Statsrådet 50 % nedsättning å gällande fraktavgifter åt Bibelsällskap, Brittiska och Utländska Bibelsällskapet, Finska Kyrkans Inremissionssällskap, »Mariaföreningens Myror» och »Myrföreningen i Åbo», med vissa villkor, för deras transporter å statsjärnvägarna. Tillika förordnade Statsrådet att såväl dessa sammanslutningar som ock »De blindas vänner», »Suomen Sokeain Liitto», »Kuopion Sokeain Käsityö-Ammatti-Osuuskunta r. l.» och »Tampereen Sokeain ja Heikkonäköisten Kehitys- ja Avustusyhdistys», vilka redan tidigare beviljats likadan fraktrabatt, äga rätt att transportera på kredit å statsjärnvägarna, under förutsättning likväl, att vederbörande Ministerier samtycka därtill att transporterna ske på vederbörande statsinstitutioners bekostnad.

Trafik-reglemente.

Den 4 juli fastställde Statsrådet en nedsättning av två sjundedelar uti då gällande tariffer för lokaltågsbiljetter samt för tids- och skolbiljetter på högst 40 kilometers avstånd.

Den 11 juli fastställde Järnvägsstyrelsen föreskrifter för vad som bör iaktagas vid försäljning och kontroll av biljetter i de fall, då Statsrådet beviljat 50 % rabatt å biljettprisen åt personer, vilka resa till möten, fester, kongresser, kurser m. fl.

Den 29 oktober beslöt Järnvägsstyrelsen tillägga § 43 av trafikreglementet ett nytt moment, enligt vilket i balar prässat hö och halm får under tiden från och med den 1 november till och med den 15 april transporteras på statsjärnvägarna utan att vagnen är täckt med presenning, dock med särskilda villkor för vagnens placerande i tåget. I fall avsändaren till sådant gods fordrar presenning på vagn, bör därför erläggas i trafikreglementet föreskriven avgift.

På samma gång ändrade Järnvägsstyrelsen den 11 april bestämmelserna i moment 6 av sistnämnda § sålunda att, då enskilda trafikanter använda egna presenningar för att skydda gods, *hörande till de fyra första klasserna, och vid transport av lätt antändbart gods*, dessa presenningar återbefordras till av sändningsstationen utan avgift, ägande dock godsemottagaren ombesörja denna återsändning. Enahanda bestämmelser underkastade äro även av enskilda trafikanter för godsets skyddande använda träluckor.

I godsklassifikationstabell har under året gjorts särskilda tillägg och ändringar.

Samtrafiken med de Skandinaviska länderna.

Sedan det för Finska Statsjärnvägarna anlagda spåret mellan Torneå och Haaparanta blivit färdigt och hinder för finska vagnars överföring till Haaparanta ej mera förefanns, öppnades direkt person- och godssamtrafik över Torneå—Haaparanta, räknat från och med den 7 oktober, mellan vissa stationer i Finland samt vissa stationer i Sverige och Norge.

Tjänstgöringsreglemente.

Den 28 mars stadfäste Järnvägsstyrelsen ett nytt tjänstgöringsreglemente, att träda i gällande kraft från och med den 1 juni, varigenom det tidigare den 1 mars 1908 utfärdade tjänstgöringsreglementet upphävdes.

Avlöningsstaten.

Medels tvänne den 28 mars utfärdade skilda förordningar förändrades den för statsjärnvägarna den 18 augusti 1917 stadfästa avlöningsstaten i särskilda delar, nämligen beträffande maskinisternas avlöning (§ 1) samt beträffande

erhållandet av sjukhusvård och medikamenter på statsjärnvägarnas bekostnad (mom. 2 av § 8). *Avlönings-staten.*

Den 14 februari stadfäste Järnvägsstyrelsen instruktion för tågpackmästare, att lända till efterrättelse från och med den 1 april. Tidigare hava dessa för ej längesedan tillkomna funktionärer icke haft särskild instruktion. *Instruktion för tågpackmästare.*

Med upphävande av reglementet för konduktörer och bromsare av den 2 december 1900 stadfäste Järnvägsstyrelsen den 11 april ny instruktion för nämnda funktionärer, att lända till efterrättelse från och med den 1 juni. *Instruktion för konduktörer och bromsare.*

Vidare fastställde Järnvägsstyrelsen den 19 september ny instruktion och taxa för bärare vid stationerna, att lända till efterrättelse från och med den 1 juni, samt upphävde tillika i saken tidigare utfärdade bestämmelser. *Instruktion och taxa för bärare.*

Efter att hava medels beslut av den 19 januari fastställt ny mall för tågjournal upphävde Järnvägsstyrelsen den 14 mars mom. 5 och anmärkningen under mom. 6 av § 14 ävensom mom. 8 av § 17 i gällande reglemente för tågordning och fastställde ny ordalydelse för § 16 samt ändrade den 28 i samma månad bestämmelserna i mom. 2 av § 4 i samma reglemente därhän, att godsvagnar, som sändas i passageraretåg med större än 48 kilometers grund- och 60 kilometers största tillåtna hastighet, icke få belastas högre än till hälften av den å vagnarna antecknade bärigheten och beslöt slutligen den 7 november att taga till § 8 mom. 5 ett tillägg rörande med styckegods lastade vagnars plats i tåget.

Sedan Senaten på Järnvägsstyrelsens framställning, den 8 november 1918 godkänt och fastställt särskild instruktion för transporter, vilka ske på kredit å Finska Statsjärnvägarna, utfärdade Järnvägsstyrelsen den 31 januari och 23 maj nödiga bestämmelser angående tillämpningen av sagda instruktion. *Kredittransporterna.*

I enlighet med Statsrådets förordnande övertog Järnvägsstyrelsen från och med den 1 september försorgen om Hiitola—Rautu banans provisionella trafikering intill dess sagda bana den 16 november definitivt överlämnades till Järnvägsstyrelsen och införlivades med statsjärnvägsnätet.

Tidtabell N:o 89 gällde till den 1 Maj 1919, från och med hvilken dag tidtabell N:o 90 trädde i gällande kraft. *Tidtabellen.*

De väsentligaste förändringarna i denna tidtabell äro följande:

En ny numrering för tågen infördes sålunda att Helsingfors betraktas såsom den ort, därifrån tågen utgå. I enlighet härmed numrerades alla från Hel-

Tidtabellen.

singfors utgående tåg med ett udda tal och alla till Helsingfors inkommande tåg med ett jämt tal. En liknande princip vid numreringen tillämpades från järnvägstrafikens början ända till den 16 Maj 1893, då, på grund av påtryckning från ryskt håll, den förändringen intördes att S:t Petersburg betraktades såsom huvudort och därifrån utgående tåg betecknades med udda tal. Den ryska principen är tillämpad i tidtabellerna N:ris 46—88 eller från den 16 Maj 1893 till den 1 maj 1919.

Då bandelen Valkeasaari—S:t Petersburg icke mera trafikerades genom Järnvägsstyrelsens försorg, uppgjordes icke någon tidtabell för denna bansträcka.

Med avseende å vidtagna förändringar i tåggången må framhållas följande:

Det tidigare emellan Helsingfors och Vasa gående tåget N:o 356, som varit för tungt, fördelades på tvänne tåg, av vilka det ena, N:o 221, som från och med Kerava stannade å alla stationer, gick till Björneborg. Det andra, N:o 201, som stannade endast å Riihimäki, Tavastehus och Toijala samt från och med Tammerfors å alla stationer, gick till Torneå. Detta tåg medförde direkta vagnar jämväl till Vasa. Tåg N:o 201 uppnådde i Tammerfors det tidigare gående tåget N:o 221, så att passagerare från de tidigare nämnda större stationerna kunde begagna sig av det senare gående och snabbare tåget även vid resor till Björneborgs banan. En liknande fördelning av trafiken genomfördes jämväl i motsatt riktning, till Helsingfors.

Av enahanda orsak fördelades även det tidigare benämnda tåget N:o 352 emellan Helsingfors och Torneå på tvänne tåg, av vilka det ena, N:o 211, från och med Kerava stannade å alla stationer och gick till Vasa, med kombination till Kristinestad och Kaskö. Det andra, N:o 203, gick till Uleåborg stannande endast å Riihimäki, Tavastehus, Toijala och Tammerfors samt å några stationer å Vasa banan i och för ved- och vattentagning. Å Uleåborgs banan skulle detta tåg medföra ilgods, varför dess grundhastighet sänktes till 48 km i timmen. En liknande anordning vidtogs i riktning till Helsingfors och avsågs härmed att avskilja Uleåborgs banans trafik från Vasa banans och att sålunda möjligast jämt fördela trafiken på dessa två tåg.

Jämlikt Statsrådets beslut av den 1 november 1918 förändrades tågets N:o 3 (tidigare N:o 4) avgång från Helsingfors från kl 7.50 f. m. till kl 10.14 f. m. för att ernå kombination med Savolaks banans dagtåg. Denna förändring hade till följd en senare ankomst för tåget till Viborg, vilket åter medförde olägenheter vid postens distribuering i nämnda stad och varom en livlig skriftväxling ägt

rum emellan Poststyrelsen och Järnvägsstyrelsen. Då åtgärden emellertid minskat tillströmmingen av passagerare till nattågen å Savolaks banan och sålunda gjort det möjligt att t. v. komma till rätta med ett par nattåg, har önskningsmålet om återgång till den förra tidigare avgångstiden för ifrågavarande tåg från järnvägssynpunkt ej kunnat förordas. *Tidtabellen.*

Å bandelen Helsingfors—Rajajoki ordnades trafiken sålunda att all omstigning å Riihimäki för passagerare norrifrån och norrut från och till nattågen Helsingfors—Rajajoki undveks, därigenom att tågen N:ris 5 och 6 expedierades direkte under N:ris 233, 453, 454 och 234 till och från Åbo och Tammerfors, utan direktgående vagnar till och från Helsingfors. Tågen N:ris 7 och 8 förmedlade däremot trafiken på Helsingfors. Av dessa tåg voro N:ris 7 och 6 postförande tåg med uppehåll å samtliga stationer, varemot N:ris 5 och 8 passerade en stor del stationer utan att stanna.

Å Karelska banan hade de emellan Nurmes och Viborg gående tågen, särskilt å den sydligaste delen av banan, redan länge varit för tungt belastade, och då en ytterligare stegring av trafiken var att emotse, såväl genom den nyss öppnade direkta förbindelsen över Haapamäki—Pieksämäki—Elisenvaara som genom Hiitola—Rautu banans tillkomst, måste en omläggning av tåggången även å denna bandel genomföras. Då det enda verksamma sättet att minska passagerarefrekvensen å dagtågen är att införa nattåg, vilka för långväga passagerare erbjuda väsentliga fördelar, infördes sådana med beaktande av att kostnaderna för nattrafiken bleve så små som möjligt. I enlighet härmed uppgjordes tidtabellerna för nattågen sålunda, att tjänstgöring nattetid förekom endast å sträckan Viborg—Sordavala, där tillräcklig personal redan förefanns å sträckan Viborg—Elisenvaara, samt å sträckan Elisenvaara—Nyslott.

Kurirtågen N:ris 1, 2, 11, 12 Helsingfors—Rajajoki, 231 och 232 (tidigare N:ris 533 och 534) Riihimäki—Åbo samt passageraretågen 111 och 112 (373, 374) Helsingfors—Karis—Åbo, infördes, såsom även tidigare varit fallet, i tidtabellen, men skulle utsändas endast på särskild order. Däremot bortlämnades tidtabellerna för kurirtågen N:ris 353 och 354 emellan Toijala och Torneå likasom också tidtabellerna för tågen N:ris 13, 14, 17, 18, 357 och 358, hvilka enligt särskild order använts såsom invalid- och sanitetståg emellan S:t Petersburg och Torneå.

Å Hangö banan förändrades jämlikt Statsrådets beslut av den 1 november 1918 de emellan Hyvinkää och Svartå expedierade blandade tågen till passageraretåg och utsträcktes ända till Karis.

Tidtabellen.

Å bandelen Åbo—Toijala ökades passageraretågens antal med ett par, så att tåglägenheterna där då blevo desamma som före upproret. Likaså insattes å Björneborgs banan ett nytt tågpar, varemot de blandade tågen å sträckan Kokemäki—Tyrvää indrogos. Insättandet av dessa tåg hade redan länge varit önskligt, men hade ej kunnat verkställas på grund av brist på lokomotiv och vagnar.

Å sträckan Riihimäki—Seinäjoki infördes särskilda ilgodståg under N:ris 219 och 220. Detta medförde dock icke någon ökning i tågkilometertalet, alldenstund ilgodståg också tidigare expedierats å nämnda bansträcka, ehuru de gått enligt militärtågstidtabell.

Å bandelen Seinäjoki—Kristinestad infördes den förändringen, att de passagerare medförande godstågens tidtabeller uppgjordes så, att dessa tåg skulle hava nattuppehåll å Kauhajoki och sålunda inkomma på morgonen till Kristinestad och Seinäjoki samt på aftonen utgå från dessa orter. Då denna förändring emellertid förutsatte uppförande av lokomotivstall å Kauhajoki, samt därjämte väckte missnöje i Kristinestad, ändrades denna tidtabell efter någon tid sålunda, att godståget avgick kl. 5.55 f. m. från Kristinestad och kl. 3.05 e. m. från Seinäjoki utan nattuppehåll å Kauhajoki.

Å Uleåborgs banan expedierades tågen N:ris 203 och 204 (tidigare 351 och 352) endast till och från Uleåborg och icke såsom tidigare till och från Torneå. I stället infördes ett par blandade tåg emellan Torneå och Uleåborg, vilka tåg dock inbiberades den 1 september. I stället omändrades godstågens tidtabeller sålunda att de, så vidt möjligt, skulle ersätta dessa blandade tåg.

Å bandelen Kemi—Rovaniemi hade tidigare expedierats endast ett par blandade tåg. Dessa tåg hade dock visat sig icke kunna upprätthålla trafiken, utan hade det varit nödvändigt att i medeltal tre gånger i veckan utsända extratåg för frambefordrande av kvarblivna laster. På grund härav angåvos de i tidtabellen även tidigare ingående två par blandade tågen nu såsom dagliga.

Å Karelska banan infördes, såsom redan tidigare anförts, ett nytt tågpar emellan Viborg och Joensuu. Härigenom blev det möjligt att indraga tågen N:ris 815 och 816 emellan Viborg och Antrea.

Å bandelen Elisenvaara—Pieksämäki—Haapamäki omlades tidtabellen sålunda att anslutning å Elisenvaara uppnåddes med Karelska banans nattåg. Någon ökning av tågkilometertalet medförde denna förändring icke.

Emellan Huutokoski och Varkaus förändrades ett tågpar, som tidigare i tidtabellen varit upptaget »vid behov», till dagligt.

Tidtabellen.

Emellan Helsingfors och Kerava samt emellan Helsingfors och Köklaks anordnades särskilda arbetartåg i överensstämmelse med Järnvägsstyrelsens skrivelse N:o 1523/7542 av den 4 Oktober 1918.

Med avseende å lokaltågen må framhållas att tågkilometertalet för stambanan ökades med 5 840 och för kustbanan med 15 968 tågkilometer, vilken ökning var att tillskriva den omständigheten, att särskilda arbetartåg infördes.

Bansektionerna.

Genom beslut av den 18 september ändrade Järnvägsstyrelsen gränserna emellan 13:de, 14:de och 19:de bansektionerna, och den 4 december vidtogs åter ändring av gränserna mellan 15:de, 16:de och 23:dje bansektionerna, och beslöts att dessa förändringar träda i gällande kraft den 1 januari 1920.

Banbevakningen.

För ernående av enhetlighet vid banbevakningen till dess ett fullständigt banbevakningsreglemente hunne utarbetas fastställde Järnvägsstyrelsen den 28 februari provisoriska bestämmelser angående banbevakningstjänsten.

Besparing av bränsle och smörjämnen.

Den 6 augusti beslöt Järnvägsstyrelsen att införa från och med den 21 i samma månad ett nytt system för beräkning av premier åt lokomotivförare och eldare för besparing av bränsle och smörjämnen.

Momenttabellen.

Den 11 december stadfäste Järnvägsstyrelsen en mängd ändringar och tillägg till momenttabellen av år 1916, att tillämpas från och med den 1 januari 1920.

Uniformsbeklädnad.

Den 28 mars fastställdes förordning angående ny uniformsbeklädnad för järnvägsmannakåren, men dess bestämmelser kunde likväl under detta år endast delvis tillämpas.

Redan den 1 juni 1917 hade Senaten tillsatt en komité för uppgörande av förslag till ny förordning angående statsjärnvägarnas förvaltning ävensom förslag till instruktion för Järnvägsstyrelsen och statsjärnvägarna. Särskilda omständigheter, såsom flere förändringar i komiténs sammansättning, de oroliga förhållanden som vid slutet av år 1917 voro rådande i landet och isynnerhet vid statsjärnvägarna, det i början av följande året utbrutna upproret och utredandet av det kaotiska tillståndet detsamma åstadkommit o. s. v., hade likväl till den grad försvårat komiténs arbeten, att den icke ens under år 1919 ännu fick sitt förslag färdigt. I dess ställe gjorde komitén under sistnämnda år särskilda förslag för åstadkommande av viktigare förändringar i järnvägarnas förvaltningssystem, och i enlighet med dem stadfästes samma år vederbörligen följande förändringar i sagda system:

Utvidgande av Järnvägsstyrelsens maktbefogenhet.

1) Genom förordningen av den 14 februari utvidgades Järnvägsstyrelsens maktbefogendet såtillvida att en mängd ärenden, vilkas avgörande tidigare ankom å Statsrådet eller Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena, numera skola slutligen avgöras av Järnvägsstyrelsen.

Konsultativa kommittén.

2) Genom förordningen av den 28 mars omorganiserades den s. k. förstärkta Järnvägsstyrelsen, numera konsultativa kommittén vid Järnvägsstyrelsen, och dess verksamhet ordnades på ny fot. Så ökades antalet av kommitténs medlemmar från sex till minst nio, meddelades nödiga föreskrifter angående kvalifikationen av de personer som till kommittén inkallas, o. s. v.

Konsultativa kommittén 1919—1921.

År 1919 hörde till kommittén: filosofiedoktorn Ernst Nevanlinna, direktören M. Lavonius, ingeniören Alexander Lampén, lantbruksrådet H. G. Paloheimo (och sedermera efter hans frånfälle överombudsmannen vid centralhandelskammaren Kyösti Järvinen), kommerserådet Lars Krogius, direktörerne Alvar Niklander och Hjalmar Ekholm, ingeniören J. Stjernvall, bärgsrådet Volter Ramsay samt jordbrukarne B. Westermarck och August Raatikainen. Kommittén sammanträdde under detta år endast en gång, nämligen den 27 maj.

Överrevisorerna.

3) I förordningen av den 28 mars bestämdes att för en saklig granskning av statsjärnvägarnas förvaltning och räkenskaper tillsättas för tre år i sänder tre överrevisorer, och därjämte utfärdades nödiga instruktioner för dessa funktionärers verksamhet.

Till överrevisorer för åren 1919—1921 utsåg Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 15 april bärgsrådet Adolf Engström, direktören Ferdinand von Wright och professorn Jalmar Castrén.

4) Den 27 maj fastställdes förordning angående inrättandet av en förrådsavdelning vid Järnvägsstyrelsen, enligt vilken förordning förrådsförvaltningen avskiljes från maskinavdelningen till en skild avdelning, och vidtog denna med sin verksamhet den 1 oktober. Dess första direktör blev kontorschefen Gustaf Gideon Ahlgren.

Kommittéer.

År 1919 tillsattes vid Järnvägsstyrelsen fem nya kommittéer för behandling av särskilda frågor, nämligen för uppgörande av förslag till förordning angående avgifter, som skola uppbäras för begagnande av statsjärnvägarnas hamnbryggor och till lossningsplats användbara stränder; för uppgörande av förslag till överenskommelse beträffande telegrafledningarnas fästande vid järnvägens telegrafstolpar (i samråd med Telegrafstyrelsen); för uppgörande av förslag för förvaring av AGA-gasaccumulatorer; för omarbetning av momenttabellen och för uppgörande av förslag till omorganisation av biljettryckningen m. m.

Kommittéer.

Antalet vid Järnvägsstyrelsen under år 1919 behandlade ärenden utgjorde vid plenum 5 064 (mot 3 633 år 1918) och vid direktörernas enskilda föredragningar inför generaldirektören 4 866 (mot 3936 år 1918). På de skilda avdelningarna fördelade sig dessa ärenden sålunda att vid plenum föredragits från byråavdelningen 1 230, från trafikavdelningen 2 040, från banavdelningen 677, från maskinavdelningen 838 och från förrådsavdelningen 273 ärenden samt av ombudsmannen 6 ärenden.

Vid de enskilda föredragningarna inför generaldirektören har byrådirektören föredragit 1 226, trafikdirektören 2 260, bandirektören 795, maskindirektören 567 och förrådsdirektören 17 ärenden samt ombudsmannen 1 ärende. Vid jämförelse av dessa siffror med motsvarande för år 1918 finner man att pleniärendenas antal ökats med 1 431 och de enskilt föredragna ärendenas med 930. Av ökningen i pleniärendenas antal fördela sig på byråavdelningen 453, på trafikavdelningen 567, på banavdelningen 96, på maskinavdelningen 39, på förrådsavdelningen 273 och på de av ombudsmannen föredragna 3. De å enskild föredragning ankommande ärendena åter hava ökats vid byråavdelningen med 239, vid trafikavdelningen med 627, vid banavdelningen med 24, vid maskinavdelningen med 22, vid förrådsavdelningen med 17 och de av ombudsmannen föredragna med 1.

Finska Statsjärnvägarnes drift under år 1919.

Finansiella resultat.

Finansiella resultat.

Mot att exploitationen av statsjärnvägarna under de närmast föregående tvänne åren medfört stora förluster har det finansiella slutresultatet av densamma under år 1919 varit utomordentligt gott.

Bruttoinkomsten (inkl. inkomsterna av Koivisto—Terijoki banan) uppgick till 305,5 miljoner mark mot 127,8 miljoner mark år 1918 och har sålunda ökats med 177,7 miljoner mark eller 139,0 %. Tager man också i betraktande att det föregående året varit ett abnormt år, varunder upproret föranledde även i järnvägstrafiken ganska betydande störingar, vilka i hög grad nedpressade inkomsterna, så kan den nämnda stegringen det oaktat betecknas såsom utomordentligt stark. (Den största relativa inkomstökningen har tidigare varit 39,8 %, år 1916). Denna stegring beror till större delen av de under föregående år i två répriser förhöjda tarifferna, vilka förhöjningar tillämpats under hela detta år (den senare förhöjningen trädde i gällande kraft den 1 oktober 1918). Av de båda huvudsakliga inkomstkategorierna stegrades persontrafikinkomsten med 54,2 miljoner mark eller 77,1 % (från 70,3 miljoner till 124,5 miljoner mark) och godstrafikinkomsten med 120,7 miljoner mark eller 220,2 % (från 54,8 miljoner till 175,5 miljoner mark), medan personkilometertalet för resande stegrats endast med 16,0 % och tonkilometertalet för befordrat gods med 107,1 %.

Härvid bör dessutom observeras, att bandelen Valkeasaari—Petrograd, vars trafiklängd jämte bibanorna utgör 41 kilometer och vilken ännu nominellt tillhört statsjärnvägarna under hela året 1919 (likaså litet som år 1918 efter upprorets utbrott eller från den 27 januari) icke trafikerats av finska staten.

Utgifterna (inkl. Koivisto—Terijoki banans utgifter) uppgingo till 213,4 miljoner mark mot 150,3 miljoner mark år 1918 och hava sålunda stegrats med 63,1 miljoner mark eller 41,9 %, således betydligt svagare än inkomsterna, ehuru denna ökning jämväl är även relativt taget starkare än tidigare under

Finansiella resultat.

statsjärnvägarnas tillvaro med undantag av utgiftsökningen år 1916, som motsvarade 53,2 %. Av utgifterna belöpte sig något mera än hälften på avlöningarna, vilka — inkl. pensioner och understöd men exkl. de icke obetydliga avlöningsutgifter som ingå i särskilda sakliga utgiftsmoment — stego till 115,3 miljoner mark, motsvarande 54,1 % av det totala uppgiftsbeloppet.

Såsom av de ovan antydda inkomst- och utgiftsbeloppen resulterar, uppgick *nettobehållningen* från statsjärnvägarna till 92,2 miljoner mark mot att nettoresultatet år 1918 utgjorde en förlust av 22,5 miljoner mark.

Exakt uttryckta framgå de ovan i avrundade tal antydda huvudsakligaste finansiella slutresultaten för år 1919, i jämförelse med motsvarande resultat för år 1918, av följande översiktliga sammanställning:

	År 1919. Fmk.	pf.	År 1918. Fmk.	pf.	Ökning år 1919. Fmk.	pf.	%
Bruttoinkomst ...	**305 540 802: 48**		127 816 480: 65		+ 177 724 321: 83		+ 139,0
Utgift	**213 387 835: 89**		150 331 675: 76		+ 63 056 160: 13		+ 41,9
Nettobehållningen	**92 152 966: 59**		— 22 515 195: 11		+ 114 668 161: 70		—

Nettoresultatet för år 1918 understeg föregående årets med 9,9 miljoner mark eller 78,1 %.

Nettovinsten för år 1919 motsvarar en ränta av 15,7 % å statsjärnvägarnas till 586 824 000 mark kalkylerade medelkapitalvärde. År 1918 utgjorde denna ränta —4,1 %.

Järnvägarnas längd och fördelning på landets län.

Nätets längd.

En ny bandel blev under år 1919 inkorporerad med det finska statsjärnvägsnätet, nämligen Hiitola—Rautu banan, vars upplåtande för allmän trafik skedde den 16 november, då banan överlämnades till Järnvägsstyrelsen, genom vars försorg den redan från och med den 1 september provisoriskt trafikerats. I administrativt och statistiskt avseende hänföres denna bandel till Karelska banan och utgör dess längd från utgångsväxeln vid Hiitola station till spårets nuvarande slutpunkt (således oberäknat den närmast riksgränsen belägna omkring 1,5 km långa sträckan, som tillsvidare är uppriven) ..... 109,20 km.

Nätets längd. Dessutom har Statsjärnvägarnes banlängd under året ökats genom:

den finska staten tillhörande delen av sammanbindningsbanan mellan Torneå och Haaparanta, vilken den 7 oktober öppnades för samtrafik mellan järnvägarna i Finland samt i Sverige och Norge, efter det provisorisk godssamtrafik i fulla vagnslaster å densamma varit ordnad redan från den 1 april. Längden av denna banas finska andel, som räknas till Uleåborgs banan, är	2,65 km.
bibanan till Uimaharju såg i närheten av Uimaharju station vid Karelska banan	1,05 »
förlängning av bibanan till Lielahti fabrik i närheten av Tammerfors, vid Björneborgs banan	2,57 »
Ilmajoki militärspår i närheten av Ilmajoki station vid Kristinestad, Kaskö banan	1,11 »
varförutom det från Vuoksenniska station till Aktiebolaget Tornators fabrik utgående bispåret, som tidigare observerats bland spår å stationerna, nu upptagits bland bibanor	1,73 »
Vidare har genom att upptaga i banlängden den däri förut icke inberäknade spårsträckan av 306 m mellan stationshusets mitt och huvudspårets slut i Petrograd samt genom förtlyttning av Tavastehus—Tammerfors banans utgångspunkt i Tavastehus från det förra stationshusets mitt till gränspunkten mellan bansektionerna 4 och 7 a längden av Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg ökats med	0,71 »
Summa ökning	119,02 km.

Samtidigt hava minskningar ägt rum:

i Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnvägs huvudspår (se sid. 14 och 15 i Bil. II) med	0,14 km.	
i bibanan till Ruskeala stenbrott med	0,27 »	
i Helsingfors—Åbo järnvägs huvudspår genom banans uträtning vid Ervelä plattform med	0,03 »	0,44 km.
varigenom ökningen i banlängden reducerar sig till		118,58 km.

Då statsjärnvägarnas banlängd vid föregående årets utgång utgjorde 3 906,20 »

uppgick den (nämligen nätets ägande längd, således bandelen mellan riksgränsen och Petrograd jämte bibanor medräknad) vid utgången av år 1919 till 4 024,78 km.

Men då den nyssnämnda bansträckan mellan riksgränsen och Petrograd, vars längd jämte bibanorna till Kuschelevka station och Uspenska begravningsplatsen utgör 40,73 km (i huvudbana 31,88 km och i bibanor 8,85 km), under hela året icke trafikerades genom Järnvägsstyrelsens försorg, har denna sträcka — ehuru den ännu tillhörde Finland — icke räknats till statsjärnvägarnas trafiklängd, som till följd därav utgör endast 3 984,05 km. *Nätets längd.*

Fördelningen av denna banlängd eller nätets *trafiklängd* på de skilda järnvägarna, ävensom årets medeltrafiklängd, vilken för de bandelar, som icke varit hela året under trafik, beräknas proportionelt efter den tid de varit trafikerade, synes av följande sammanställning:

	Statsjärnvägarnas trafiklängd vid utgången av år 1919.			Årets medeltrafiklängd.
	I huvudbanor.	I bibanor.	Summa	
	Kilometer.			
Helsingfors — Tavastehus —Rajajoki järnväg	446,65	80,41	527,06	527
Hangö järnväg	149,65	3,95	153,60	154
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	207,39	3,98	211,37	212
Vasa järnväg	306,78	6,14	312,92	313
Uleåborgs järnväg	469,34	25,29	494,63	495
Savolaks järnväg	494,00	61,85	555,85	556
Karelska järnvägen	470,80	170,94	641,74	569
Björneborgs järnväg	156,70	6,93	163,63	164
Jyväskylä järnväg	198,58	—	198,58	199
Helsingfors—Åbo järnväg	194,12	1,29	195,41	195
Nyslotts järnväg	185,42	18,43	203,85	204
Rovaniemi järnväg	107,36	2,04	109,40	109
Kristinestad, Kaskö järnväg	137,02	5,31	142,33	142
Summa	3 523,81	386,56	3 910,37	3 839
Koivisto järnväg	72,73	0,95	73,68	74
Summa summarum	3 596,54	387,51	3 984,05	3 913

Härav var 240,78 km eller 6,04 % av statsjärnvägsnätet [1]) dubbelspårig bana och härav kommer på Helsingfors—Rajajoki järnväg 226,91 km (från Helsingfors till Riihimäki, från Uusikylä till Koria, från Kaipiainen till Taavetti och från Viborg till riksgränsen) och på Helsingfors—Åbo järnväg 13,87 km

[1]) Exkl. bansträckan från riksgränsen till Petrograd, som även är dubbelspårig.

Nätets längd. (från Hoplaks plattform till Esbo station). Den dubbelspåriga delen av Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg motsvarar 43,05 % av denna järnvägs hela banlängd.

Statsjärnvägarnas *totala spårlängd,* d. v. s. med inberäknande även av sido- och bispår, utgjorde vid utgången av år 1919 (exkl. bandelen Valkeasaari—Petrograd) 5 542,56 km mot 5 375,16 km år 1918 och har således ökats med 167,46 km. Men då spårlängden av bandelen Valkeasaari—Petrograd (huvudbanan 63,76 km, bibanorna 8,85 km samt sido- och bispår 134,61 km eller sammanlagt 207,22 km) medräknas, utgjorde spårlängden inalles 5 749,78 km mot 5 582,38 km år 1918.

Totala spårlängden av varje särskild järnväg och dess fördelning på olika slag av spår synes av följande sammanställning, i vilken siffrorna inom parentes utvisa spårlängderna inkl. bandelen Valkeasaari—Petrograd med bibanor:

	Statsjärnvägarnas totala spårlängd vid utgången av år 1919.			
	Huvudbanor.	Bibanor.	Sido- och bispår.	Summa.
	Kilometer.			
Helsingfors — Tavastehus—Petrograds järnväg	673,56 (737,32)	80,41 (89,26)	411,95 (546,56)	1 165,92 (1 373,14)
Hangö järnväg	149,65	3,95	62,94	216,54
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	207,39	3,98	95,60	306,97
Vasa järnväg	306,78	6,14	105,30	418,22
Uleåborgs järnväg ..	469,34	25,29	116,91	611,54
Savolaks järnväg ...	494,00	61,85	127,27	683,12
Karelska järnvägen..	470,80	170,95	151,82	793,57
Björneborgs järnväg	156,70	6,93	44,69	208,32
Jyväskylä järnväg ..	198,58	—	39,49	238,07
Helsingfors–Åbo järnväg	207,99	1,29	54,34	263,62
Nyslotts järnväg	185,42	18,43	39,23	243,08
Rovaniemi järnväg ..	107,36	2,04	11,99	121,39
Kristinestad, Kaskö järnväg.....	137,02	5,30	32,15	174,47
Summa	3 464,58 (3 828,35)	386,56 (395,41)	1 293,68 (1 428,29)	5 444,83 (5 652,05)
Koivisto järnväg....	72,73	0,95	24,05	97,73
Summa summarum	3 837,32 (3 901,08)	387,51 (396,36)	1 317,73 (1 452,34)	5 542,56 (5 749,78)

Längden av de olika järnvägarna och statsjärnvägsnätet i dess helhet vid utgången av nedannämnda år angives i följande sammanställning: *Nätets längd.*

År.	Huvudbanan.	Hangö järnväg.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.	Vasa järnväg.	Uleåborgs järnväg.	Savolaks järnväg.	Karelska järnvägen.	Björneborgs järnväg.	Jyväskylä järnväg.	Helsingfors—Åbo järnväg.	Nyslotts järnväg.	Rovaniemi järnväg.	Kristinestad, Kaskö järnväg.	Koivisto järnväg.	Summa kilometer.
1862	107,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107,56
1863	110,93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110,93
1870	483,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483,33
1880	488,47	153,03	211,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	852,69
1890	508,84	153,43	211,61	306,75	359,08	335,86	—	—	—	—	—	—	—	—	1 875,57
1891	508,84	153,52	211,61	306,75	359,08	337,66	—	—	—	—	—	—	—	—	1 877,46
1892	508,84	153,52	211,61	306,75	359,08	341,46	73,09	—	—	—	—	—	—	—	1 954,35
1893	508,84	153,52	211,61	310,41	359,08	341,46	213,50	—	—	—	—	—	—	—	2 098,42
1894	517,79	153,52	211,61	310,41	359,08	341,46	348,30	—	—	—	—	—	—	—	2 242,17
1895	518,74	153,52	211,61	310,41	359,08	342,72	358,35	135,98	—	—	—	—	—	—	2 390,41
1896	518,74	153,51	211,61	310,41	359.08	342,73	358,35	135,98	—	—	—	—	—	—	2 390,41
1897	518,74	153,51	211,61	310,41	359,08	342,73	362,68	135,98	78,45	—	—	—	—	—	2 473,19
1898	520,08	153,51	211,61	310,41	359,08	342,73	362,68	135,98	119,78	—	—	—	—	—	2 515,86
1899	520,08	153,51	211,61	310,41	359,08	344,37	362,68	155,59	119,84	111,27	—	—	—	—	2 648,44
1900	520,08	153,51	211,61	310,41	359,08	344,37	362,68	155,59	119,84	112,65	—	—	—	—	2 649,82
1901	521,47	153,51	211,61	310,41	359,08	344,37	362,74	156,70	119,84	112,65	—	—	—	—	2 652,38
1902	521,47	153,51	211,61	310,41	361,23	434,82	363,00	156,70	119,84	112,65	—	—	—	—	2 745,24
1903	522,15	153,51	211,61	310,41	491,98	434,82	363,00	158,68	119,84	195,64	—	—	—	—	2 961,64
1904	522,15	153,51	211,61	310,41	491,98	518,78	363,00	158,68	119,84	195,64	—	—	—	—	3 045,60
1905	522,15	153,51	211,61	310,41	491,98	519,35	363,00	158,68	119,84	195,64	—	—	—	—	3 046,17
1906	522,15	153,18	211,61	313,26	491,98	523,90	363,00	158,68	119,84	195,64	—	—	—	—	3 053,24
1907	522,15	153,18	211,61	313,26	491,98	526,20	363,00	158,68	119,84	195,56	—	—	—	—	3 055,46
1908	522,15	153,60	211,61	313,26	491,98	528,05	363,00	158,68	119,84	195,56	81,76	—	—	—	3 139,49
1909	524,28	153,60	211,61	313,28	491,98	528,13	363,00	158,68	119,84	195,56	81,76	109,98	—	—	3 251,70
1910	524,27	153,60	211,61	313,28	491,98	528,13	466,85	158,68	119,84	195,56	81,76	109,98	—	—	3 355,54
1911	527,40	153,60	211,61	313,28	491,98	528,21	530,04	158,68	119,84	195,45	81,76	109,40	—	—	3 421,25
1912	527,40	153,60	211,48	313,28	491,98	528,21	530,04	158,68	119,84	195,45	81,76	109,40	—	—	3 421,12
1913	527,48	153,60	211,48	313,28	491,98	528,73	530,04	158,68	119,84	195,44	81,76	109,40	138,96	—	3 560,67
1914	527,23	152,78	211,48	312,91	491,98	528,73	530,04	158,68	119,84	195,44	203,85	109,40	141,22	—	3 683,58
1915	527,23	153,06	211,48	312,91	491,98	528,73	530,04	159,78	119,84	195,44	203,85	109,40	141,22	—	3 684,96
1916	533,05	153,06	211,48	312,92	491,98	555,85	530,04	161,05	119,84	195,44	203,85	109,40	141,22	73,68	3 792,86
1917	567,08	153,60	211,48	312,92	491,98	555,85	530,04	161,05	120,03	195,44	203,85	109,40	141,22	73,68	3 827,62
1918	567,08	153,60	211,51	312,92	491,98	555,85	530,04	161,05	198,58	195,44	203,85	109,40	141,22	73,68	3 906,20
1919	567,79	153,60	211,37	312,92	494,63	555,85	641,75	163,63	198,58	195,41	203,85	109,40	142,32	73,68	4 024,78

Nätets längd. Utom statsjärnvägar funnos i Finland vid slutet av år 1919 följande för allmän trafik upplåtna enskilda järnvägar med nedannämnda banlängder:

		Spårvidd. m.	Längd, km.
	Bredspåriga:		
1.	*Raumo järnväg* (Peipohja—Raumo jämte bibanan Kiukainen—Kauttua bruk)		62,51 km
2.	*Brahestads järnväg* (Lappi—Brahestad—Lapaluoto)		33,61 »
	Summa för bredspåriga privatbanor		96,12 km
	Smalspåriga:		
3.	*Jokkis järnväg* (Humppila—Forssa)	0,75	23,40
4.	*Mänttä järnväg* (Vilppula—Mänttä)	0,60	6,72
5.	*Äänekoski järnväg* (Suolahti—Äänekoski)	0,75	9,25
6.	*Karhula järnväg* (Kymi—Karhula)	0,785	5,42
7.	*Lovisa järnväg* (Vesijärvi-Niemi—Lahti—Lovisa—Valkom)	0,75	81,74
8.	*Riihimäki—Loppis järnväg* (Riihimäki—Launonen)	0,60	14,41
9.	*Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg*) Hyvinkää—Högfors)	0,75	44,74
10.	*Lojo elektriska järnväg* (Lojo—Lojo sjö)	0,60	4,74
	Utan anslutning till statsjärnvägarna:		
11.	*Karjalankoski järnväg* (Srömsdal—Karjalankoski)	0,60	3,88
12.	*Läskelä järväg* (Läskelä bruk—Joensuu by [vid Ladoga])	0,75	6,20
	Summa för smalspåriga privatbanor		200,50
	Summa för privatbanor		296,62

Då denna summa lägges till statsjärnvägarnas längd, vilken såsom ovan nämnts utgör 3 984,05 km, uppgick längden av Finlands för allmän trafik upplåtna järnvägar (exkl. den till statsjärnvägarnas ägande längd ännu hörande bandelen Valkeasaari—Petrograd, utgörande jämte bibanor 40,73 km) vid utgången av år 1919 till 4 280,67 km.

Statsjärnvägarnas fördelning över landet framgår av nedanuppgivna antal kilometer järnvägar inom varje av landets åtta län, vilka här uppräknas i den ordning de blivit av järnvägar delaktiga:

	Statens järnvägar, km.	Enskilda järnvägar, km.	Summa km.
Nylands län	400,73	103,14	503,87
Tavastehus »	397,77	69,89	467,66
Viborgs »	874,54	11,62	886,16
Åbo och Björneborgs län	299,52	62,51	362,03
Vasa län	718,64	11,97	730,61
Uleåborgs län	434,64	33,61	468,25
S:t Michels »	350,88	—	350,88
Kuopio »	507,34	3,88	511,22
Hela Finland	3 984,06	296,62	4 280,67

I förhållande till landets yta och folkmängd funnos i Finland: *Nätets längd.*

	per 100 km²		per 10000 invånare	
	statsjärnvägar.	stats- och enskilda järnvägar tillsammans.	statsjärnvägar.	stats- och enskilda järnvägar tillsammans.
år 1900	0,72 km.	0,79 km.	9,65 km.	10,69 km.
» 1910	0,91 »	0,99 »	10,69 »	11,68 »
» 1919	1,08 »	1,16 »	11,94 »	12,83 »

Statsjärnvägarnas anläggningskapital.

Statsjärnvägarnas vid Järnvägsstyrelsen bokförda kapitalvärde, som vid slutet av år 1918 uppgick till Fmk 498 783 483: 31 *Anläggningskapital.*
har under år 1919 ökats:

genom nybyggnader och andra nya fastigheter med	9 773 557: 68		
genom ny rörlig materiel med	8 437 786: 28		
och genom nya inventarier med	1 855 839: 23	»	20 067 183: 19
		Fmk	518 850 666: 50
Men samtidigt hava minskningar genom avföring ägt rum:			
på fastighetsvärdet med	351 950: —		
på värdet av rörliga materielen med	934 984: 38		
och på värdet av inventarier med	889 136: 11	»	2 176 070: 49
varigenom det vid Järnvägsstyrelsen bokförda kapitalvärdet vid årets slut utgjorde		Fmk	516 674 596: 01
Härtill komma ännu de approximativa byggnadskostnaderna för följande bandelar, för vilka räkenskaperna vid Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna icke ännu äro avslutade, nämligen fastighetsvärdena:			
för Seinäjoki—Kristinestad—Kaskö järnväg	14 582 613: 64		
Transport	14 582 613: 64	Fmk	516 674 596: 01

Anläggnings-kapital.

	Transport	14 582 613: 64	Fmk 516 674 596: 01
för	Pieksämäki—Nyslotts bandel	12 193 046: 61	
»	Jyväskylä—Pieksämäki bandel	26 504 455: 28	
»	Hiitola—Raasuli järnväg	33 520 525: 15	
»	Koivisto—Terijoki järnväg (Statsfonden)	17 026 566: 80	
och	värdet för samma järnvägs inventarier (Statsfonden)	125 189: 18	» 103 952 396: 66

Hela kapitalvärdet av de för allmän trafik öppnade Finska Statsjärnvägarne uppgick sålunda vid utgången av år 1919 till Fmk 620 626 992: 67

Härav fördelade sig:	Fmk.	pk.	% av summan.	Per bankilometer. Fmk.
på fastigheter	468 543 973:	01	75,50	116 400
» rörliga materielen	139 477 448:	37	22,47	34 700
» övriga inventarier	12 605 571:	29	2,03	3 100
Summa	620 626 992:	67	100,00	154 200

Då det vid beräknandet av de olika järnvägarnas tillökade kapitalvärde hittills följda förfaringssättet, att värdet av den årligen tillkomna nya rörliga materielen, som varit avsedd för nätet i dess helhet, fördelats på de olika järnvägarne i proportion till den rörliga materiel, som till varje järnväg vid dess anläggning anskaffats, redan länge med skäl ansetts för mindre tillfredsställande, enär en del banor ursprungligen erhållit proportionsvis mera rörlig materiel än andra, och då härtill numera kommer den omständigheten att för en statsbana, den med Statsfondens medel byggda Koivisto—Terijoki banan, vid dess anläggning icke alls anskaffats »egen» rörlig materiel och den hittills följda fördelningsgrunden förty icke kan tillämpas på densamma, har vid uppgörandet av nedanstående sammanställning fördelningen av rörliga materielens värde å de olika banorna verkställts på det av Komitén för undersökning av Finska Statsjärnvägarnes ekonomi (den Tallqvistska komitén) redan år 1907 föreslagna sättet, nämligen sålunda att lokomotivens totalvärde fördelats efter under året på varje bana tillryggalagda lokomotivkilometer, personvagnarnas värde efter antalen personvagnsaxelkilometer och godsvagnarnas värde efter antalet lupne godsvagnsaxelkilometer och dessa värden jämte värdet av varje järnvägs inventarier adderats till de resp. järnvägarnas fastighetsvärden.

Nämnas må ännu, att värdet av de för alla järnvägar gemensamma inventarierna, vid vars fördelning även tidigare tillämpats det av nämnda komité föreslagna förfaringssättet, även nu desslikes fördelats på de olika järnvägarna proportionelt efter antalet å varje av dessa tillryggalagda vagnaxelkilometer.

Beräknat efter ovanbeskrivet sätt fördelade sig statsjärnvägarnas *tillökade anläggningskapital* på de särskilda järnvägarna med följande till jämna tusental avrundade belopp: *Anläggningskapital.*

	Tillökat anläggningskapital år 1919. Fmk	Per bankilometer. Fmk
Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg	171 806 000	302 600
Hangö järnväg	16 620 000	108 200
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	36 155 000	171 100
Vasa järnväg	34 322 000	109 700
Uleåborgs järnväg	53 335 000	107 800
Savolaks järnväg	55 155 000	99 200
Karelska järnvägen	91 399 000	142 400
Björneborgs järnväg	16 961 000	103 700
Jyväskylä järnväg	39 606 000	199 400
Helsingfors—Åbo järnväg	33 937 000	173 700
Nyslotts järnväg	26 644 000	130 700
Rovaniemi järnväg	10 477 000	95 800
Kristinestad, Kaskö järnväg	16 622 000	116 800
Summa och medeltal	603 039 000	152 600
Koivisto—Terijoki järnväg	17 588 000	238 700
Summa summarum och medeltal	620 627 000	154 200

Årets *medelkapitalvärde* eller den avkomstberättigade anläggningskostnaden i medeltal för året, vilken ligger till grund för beräkning av avkomstprocenten, synes av följande sammanställning:

Kapitalvärdet vid slutet av år 1918 (exkl. de vid bokföringen till Uleåborgs banans nybyggnadsutgifter hänförda anläggningskostnaderna för sammanbindningsbanan mellan Torneå och Haaparanta)	Fmk	564 193 659: 46
Ökning under år 1919:		
Anläggningskostnaden för den nämnda sammanbindningsbanan, Fmk 6 457 212: 21, varav hälften i medeltal för året (banan var öppnad för godstrafik från den 1 april och för persontrafik från den 7 oktober)	»	3 228 606: 10
Hiitola—Rautu (Raasuli) banans fastighetsvärde, Fmk 33 520 525: 15, varav (då banan öppnades för trafik den 1 september) en tredjedel i medeltal för året ..	»	11 173 508: 38
Transport	Fmk	578 595 773: 94

Anläggnings-kapital.

Transport	Fmk	578 595 773: 94
Ökning i övrigt under året	Fmk	16 455 595: 85
varav hälften i medeltal för året	»	8 227 797: 92
Medelkapitalvärde för året	Fmk	586 823 571: 86

På de särskilda järnvägarna fördelade sig detta medelkapitalvärde med följande till jämna tusental avrundade belopp:

	Statsjärnvägarnas medelkapitalvärde för år 1919. Fmk
Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg	171 141 000
Hangö järnväg	15 713 000
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	33 972 000
Vasa järnväg	33 718 000
Uleåborgs järnväg	50 920 000
Savolaks järnväg	52 391 000
Karelska järnvägen	68 455 000
Björneborgs järnväg	16 548 000
Jyväskylä järnväg	39 634 000
Helsingfors—Åbo järnväg	32 805 000
Nyslotts järnväg	27 076 000
Rovaniemi järnväg	10 437 000
Kristinestad, Kaskö järnväg	16 472 000
Summa	569 282 000
Koivisto järnväg	17 542 000
Summa summarum	586 824 000

I de under byggnad varande järnvägarna voro vid utgången av år 1919, enligt från Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna erhållna uppgifter, nedlagda följande belopp statsmedel:

Iisalmi—Ylivieska järnvägsbyggnad	Fmk	12 228 602: 62
Åbo—Nystads »	»	8 958 361: 79
Uleåborg—Nurmes »	»	3 089 577: 54
Matkaselkä—Suojärvi »	»	22 193 151: 56
	Fmk	46 469 693: 51
Härutöver har Järnvägsstyrelsen använt för ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä järnväg	Fmk	13 977 613: 26
Transport	Fmk	60 447 306: 77

	Transport Fmk	60 447 306: 77
Torneå—Karunki banans ursprungliga anläggningskostnad utgjorde	»	[1]) 1 041 503: 09
För komplettering av banan har Järnvägsstyrelsen använt	»	[2]) 46 019: 16
	Summa summarum Fmk	61 534 829: 02

Redogörelse över kostnaderna för nybyggnader vid de färdiga järnvägarne under berättelseåret förekommer i Bil. I tab. N:o 5.

De förändringar statsjärnvägarnes fastighetsvärden genom kapitalvärde ökande nybyggnader m. m. samt genom avskrivning av fastighetsvärden under de tre senaste åren undergått och över vilka förändringar detaljerade uppgifter ingå i Bil. I tab. N:o 5 i årsberättelserna, framgå av följande tabell:

Järnväg.	Ökning (+) eller minskning (—) i statsjärnvägarnes fastighetsvärde					
	år 1919.		år 1918.		år 1917.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Helsingfors—Tavastehus—Petrograds	+ 4 631 224	59	+ 4 152 066	75	+ [3]) 7 564 057	44
Hangö	+ 175 278	03	+ 32 785	03	+ 41 600	74
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	+ 826 448	37	+ 144 784	16	+ 384 424	37
Vasa	+ 94 854	71	+ 59 279	74	+ 30 587	88
Uleåborgs	+ [4]) 1 734 237	56	+ [4]) 1 923 316	81	+ [4]) 3 063 708	72
Savolaks	+ 271 989	91	+ 319 757	24	+ 273 821	29
Karelska	+ 198 538	96	+ [5]) 56 063	59	+ 99 700	—
Björneborgs	+ 21 403	10	+ 14 381	16	+ 322 532	45
Jyväskylä	—	—	+ 34 065	56	— 29 439	24
Helsingfors—Åbo	+ 1 385 330	35	+ 672 661	27	+ 444 329	10
Nyslotts	+ 8 382	33	—	—	+ 106 124	20
Rovaniemi	—	—	[6]) —	—	—	—
Kristinestad, Kaskö	+ 73 919	77	— 5 895	18	—	—
Summa	+ 9 421 607	68	+ 7 403 266	13	+ 12 301 446	95

[1]) Detta belopp utbetalades ursprungligen från ryska statsmedel.

[2]) Till banan anskaffade inventarier, vilkas värde vid utgången av år 1919 utgjorde Fmk 18 285: 62, överfördes då till statsjärnvägarnas inventarier.

[3]) I detta belopp ingår även den av statsverket år 1917 inköpta Borgå—Kerava banans fastighetsvärde.

[4]) I dessa summor ingå de under dessa år utbetalade kostnaderna för sammanbindningsbanan Torneå—Haaparanta.

[5]) I 1918 års Berättelse ingick i motsvarande tabell, utom Karelska banans nybyggnadskostnader för sagda år, även Joensuu—Nurmes bandels ursprungliga fastighetsvärde vars definitiva belopp (Fmk 16 473 893: 29) Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna först då kunde uppgiva och som följaktligen först då upptogs i Järnvägsstyrelsens bokföring men likväl icke bort ingå i denna tabell, vilken är avsedd att utvisa endast banornas årliga nybyggnadskostnader och värden av andra efter deras överlämnande till Järnvägsstyrelsen årligen tillkomna nya fastigheter (expropriationskostnader o. dyl.) med beaktande tillika av de under de resp. åren avskrivna fastighetsvärdena.

[6]) Den i motsvarande tabell uti 1918 års Berättelse upptagna summan för Rovaniemi banan (Fmk 9 458 168: 49) var denna banas ursprungliga anläggningskostnad, vars slutliga belopp även först då kunde av Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna uppgivas.

Banan och bygnaderna.

Banan och byggnaderna.

Skenorna. Vid utgången av år 1919 funnos i Finska Statsjärnvägarnes huvudspår (inkl. Koivisto banan) nedlagda inalles 912 817 st. skenor (eller om bandelen Systerbäck—Petrograd medräknas 923 873 st.) mot 911 018 (922 074) st. samma tid år 1918, varav framgår, att antalet skenor under redogörelseåret ökats med 1 799 st. eller 0,20 (0,20) %.

Antalet av år 1919 ävensom närmast föregående år ombytta skenor samt skenornas totalantal i de särskilda järnvägarnes huvudspår vid utgången av vartdera året synes av följande sammanställning:

Järnväg.	Skenor av stål					
	år 1919.			år 1918.		
	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Helsingfors—T:huś—Rajajoki	2 894	161 022	1,78	714	162 242	0,41
Hangö	11	36 244	0,03	81	36 244	0,22
Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	282	52 629	0,54	142	52 629	0,27
Vasa	64	67 852	0,09	156	67 850	0,23
Uleåborgs	181	121 106	0,15	142	118 612	0,12
Savolaks	1 566	125 188	1,25	351	125 114	0,28
Karelska	119	120 950	0,10	185	120 980	0,15
Björneborgs.....	32	39 380	0,08	23	39 380	0,06
Jyväskylä	18	39 251	0,05	9	39 251	0,03
Helsingfors—Åbo	1 101	46 502	2,39	106	46 023	0,23
Nyslotts	3	38 902	0,01	6	38 902	0,02
Rovaniemi	5	23 884	0,02	12	23 884	0,05
Kristinestad, Kaskö	—	27 889	—	2	27 889	0,01
Summa	6 276	900 799	0,70	1 929	899 000	0,21
Koivisto—Terijoki	—	12 018	—	—	12 018	—
Summa summarum	6 276	912 817	0,69	1 929	911 018	0,21

Antalet för allmän trafik upplåtna *stationer*, plattformer och lastplatser utgjorde vid utgången av året (exkl. lastplatserna för statsjärnvägarnes eget behov) 698 och fördelade sig dessa på följande sätt på de olika kategorierna av trafikställen och på de skilda järnvägarne:

Vid järnväg.	A. Stationer med självständig uppbörd och redovisning						B. Plattformer och lastplatser.					Summa summarum.	C. Lastplatser (växlar) för tjänstebruk.
	I klass.	II klass.	III klass.	IV klass.	V klass.	Summa.	1. Hamnstationer och hamnspår.	2. Plattformer för person- och godstrafik.	3. Plattformer för endast persontrafik och delvis även för smågods.	4. Lastplatser (växlar) för endast godstrafik.	Summa.		
Helsingfors — Tavastehus — Petrograds	5	7	[1]25	[2]20	5	62	3	17	31	28	79	141	10
Hangö	—	2	3	6	—	11	2	9	2	5	18	29	2
Åbo — Tammerfors — Tavastehus	2	1	5	7	2	17	2	2	9	6	19	36	5
Vasa	1	1	4	6	12	24	3	12	1	6	22	46	11
Uleåborgs	—	3	2	14	16	35	6	8	9	14	37	72	6
Savolaks	—	4	7	8	17	36	6	26	5	18	55	91	8
Karelska	—	4	9	12	19	44	8	25	6	13	52	96	12
Björneborgs	—	1	2	4	8	15	—	9	7	6	22	37	2
Jyväskylä	—	1	1	—	9	11	—	12	3	8	23	34	6
Helsingfors — Åbo	—	—	8	4	10	22	—	8	7	5	20	42	4
Nyslotts	—	—	1	3	9	13	1	12	—	4	17	30	3
Rovaniemi	—	—	1	—	4	5	1	5	2	—	8	13	2
Kristinestad, Kaskö	—	—	2	2	6	10	3	7	—	2	12	22	1
Summa	8	24	70	86	117	305	35	152	82	115	384	689	72
Koivisto — Terijoki	—	—	2	—	2	4	—	5	—	—	5	9	1
Summa summarum	8	24	72	86	119	309	35	157	82	115	389	698	73
Summa summarum år 1918	8	24	74	83	119	308	34	142	88	93	357	665	67

[1]) Av dessa 1 för endast godstrafik.

[2]) Av dessa 2 för endast passageraretrafik.

Banan och byggnaderna.

På stationerna och vid linjen funnos vid utgången av år 1919 och närmast föregående år uppförda *byggnader* och särskilda inrättningar av nedannämnda slag till följande antal:

	År 1919. Summa.	Därav vid Koivisto banan.	År 1918.
Stationshus	357	7	350
Boningshus	967	16	941
Vaktstugor	847	9	847
Lokomotivstall	90	2	88
Inrymmande lokomotivplatser	510	8	508
Vagnslider	9	—	9
Mekaniska verkstäder	12	—	12
Elektriska centraler	11	—	11
Gasverk	5	—	5
Vattentorn	157	4	157
Pumphus	138	2	137
Godsmagasin	449	7	441
Förrådsmagasin	135	—	128
Vedlider för lokomotivbehov	191	4	186
Skjul för trävirke	112	—	114
Väntrum vid platformer	166	—	161
Semaforer	536	13	515
Traverser	9	—	9
Lokomotivvändbord	88	1	87
Vagnsvändbord	30	—	30
Vagnsvågar	59	1	60
Lyftkranar	8	—	9
Antalet motorer för vattenuppfordring:			
Ångmaskiner	171	3	172
Elektriska motorer	16	—	17
Vindmotorer	2	—	2
Turbiner	1	—	1

Längden av *telegraf- och telefonledningar* ävensom antalet till dem hörande apparater m. m. synas av följande sammanställning, vari jämte siffrorna för redogörelseåret finnas upptagna motsvarande siffror för det närmast föregående året:

Banan och byggnaderna.

Vid järnväg.	Telegraf-ledningar. km.		Telefon-ledningar. km.		Telefoner. st.		Växelbord. st.	
	År 1919.	År 1918.	År 1919.	År 1918.	År 1919.	År 1918.	År 1919.	År 1918.
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	2 112,6	2 112,6	843,6	827,5	665	649	40	36
Hangö	305,3	305,3	205,84	205,04	87	82	2	1
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	526,3	526,3	173,48	173,48	115	115	6	6
Vasa	713	713	329,16	327,71	164	163	10	10
Uleåborgs	1 014,3	1 012,2	323,16	309,5	163	154	11	10
Savolaks	882,6	882,6	460,0	459,5	196	195	11	11
Karelska	867,0	768,0	448,75	347,85	152	131	9	8
Björneborgs	267,0	267,0	125,4	125,4	65	65	4	4
Jyväskylä	201,3	201,3	167,1	165,5	34	29	—	—
Helsingfors—Åbo	277,0	277,0	187,2	185,7	88	85	2	2
Nyslotts	206,7	206,7	171,2	164,1	38	37	2	2
Rovaniemi	106,0	106,0	66,7	66,7	23	23	—	—
Kristinestad, Kaskö	138,4	138,4	39,1	39,1	18	18	—	—
Summa	7 617,5	7 516,4	3 540,69	3 397,08	1 808	1 746	97	90
Koivisto—Terijoki	72,0	72,0	82,5	82,5	31	31	—	—
Summa summarum	7 689,5	7 588,4	3 623,19	3 479,58	1 839	1 777	97	90

Rörliga materielen.

Rörliga materielen.

Finska Statsjärnvägarnas rörliga materiel har under år 1919 undergått följande förändringar:

För lokomotiv och vagnar bygda vid särskilda verkstäder har under året i slutlikvid utbetalats:

för 5 st. lokomotiv, N:ris 613—617 ..... Fmk 602 500: —

för 10 st. I & II klass boggiesovvagnar, N:ris 2141—2150,

för 51 st. kondukstörvagnar, N:ris 3357—3407,

» 1 st. fångvagn, N:o 3033,

» 9 st. kasserade passagerarevagnar omändrade till arbetarvagnar (utan nummer) och

Rörliga materielen.

för 1 st. godsvagn omändrad till konduktörsvagn, tillsammans ..... Fmk 112 029: 87

för 9 st. bagagevagnar, N:ris 30096—30104, och
» 50 st. öppna godsvagnar på truckar, N:ris 70478—70527, tillsammans ..... » 33 142: 35

För under arbete varande ny rörlig materiel, å hvilken likväl kontot ännu icke är avslutat, har under året utgivits in summa Fmk 7 690 114: 06.

Den för statsjärnvägarna under år 1919 anskaffade rörliga materielen utgöres sålunda av:

5 st. lokomotiv,
72 st. personvagnar och
59 st. godsvagnar.

Under året hava från inventarium avförts:

5 st. lokomotiv,
30 st. personvagnar och
145 st. godsvagnar.

Efter ovanbeskrivna förändringar uppgick den vid statsjärnvägarna under år 1919 bokförda rörliga materielen till:

565 st. lokomotiv,
1 239 st. personvagnar,
16 801 st. godsvagnar.

Till följd av att följande antal lokomotiv och vagnar befinner sig utom landets gränser, nämligen:

58 st. lokomotiv,
347 st. personvagnar,
4 205 st. godsvagnar

utgjorde den å statsjärnvagarna under år 1919 använda rörliga materielen (exklusive privatbanorna och enskilda bolag tillhörig sådan):

507 st. lokomotiv,
892 st. personvagnar och
12 596 st. godsvagnar.

Utöver de nyssnämnda vagnarna hava vid statsjärnvägarne ännu använts: 50 st. Finska Postverket tillhöriga postvagnar, 30 st. Nobels Petroleumimport Aktiebolag, 11 st. handelsbolaget Masut, 5 st. Aino Lindeman och 1 st. firman Merkuljeff tillhöriga cisternvagnar, avsedda för petroleumtransport, samt 8 st. Nobels Petroleumimport-Aktiebolag tillhöriga benzincisternvagnar.

Fördelningen av samtliga ovannämnda vid trafiken å Finska Statsjärnvägarna under år 1919 använda vagnar (exkl. de i landet under upprorstiden

kvarblivna ryska vagnarna, nämligen 10 st. personvagnar, 1 226 st. täckta och 113 st. öppna godsvagnar samt 48 st. cisternvagnar ävensom privatbanorna tillhöriga inhemska vagnar) efter deras axeltal i olika grupper samt totalantalet axlar i dessa vagnar framgår av följande tabell:

	Personvagnar.				Totalantalet axlar i personvagnar.	Godsvagnar.				Totalantalet axlar i godsvagnar.
	2-axliga.	3-axliga.	4-axliga.	Summa.		2-axliga.	3-axliga.	4-axliga.	Summa.	
1. Statsjärnvägarnes vagnar, upptagna i tabell N:o 2 i Bilaga III (exkl. de i Ryssland kvarblivna vagnarna)...	648	119	125	892	2 153	11 981	161	454	12 596	26 261
2. Finska Postverkets postvagnar	12	10	28	50	166	—	—	—	—	—
3. Enskilda bolags petroleum- och benzin-cisternvagnar	—	—	—	—	—	15	37	3	55	153
Summa vagnar (exkl. ryska och privatbanornas vagnar), som använts vid trafiken å Finska Statsjärnvägarne	660	129	153	942	2 319	11 996	198	457	12 651	26 414
I Ryssland kvarblivna statsjärnvägarnas vagnar, bokförda vid maskinavdelningen	190	75	82	347	933	4 136	20	49	4 205	8 528

Statsjärnvägarnas ovannämnda vid trafiken under år 1919 använda personvagnar inrymde vid slutet av året 29 276 sittplatser (mot 42 861 år 1918), och de ovannämnda i trafiken använda godsvagnarna hade vid samma tid en sammanlagd bärighet av 121 352 ton (mot 176 186 ton år 1918).

Hela den bokförda vagnsparken representerade vid årets slut 43 534 sittplatser och 177 351 tons bärighet, varav på de i Ryssland kvarblivna vagnarna kommo 14 258 sittplatser och 55 999 tons bärighet.

I förhållande till statsjärnvägarnas längd, utgörande utom bandelen Valkeasaari—Petrograd 3 984 kilometer, motsvarade deras rörliga materiel i medeltal per kilometer av denna längd (siffrorna inom parentes utvisa hela den bokförda rörliga materielens förhållande till statsjärnvägarnes ägande längd, 4 025 kilometer):

	År 1919.	År 1918.	År 1917.
Lokomotiv	0,13 (0,14)	0,14	0,15
Personvagnar	0,22 (0,31)	0,31	0,31
Personvagnsaxlar	0,54 (0,77)	0,77	0,77

Rörliga materielen.

	År 1919.	År 1918.	År 1917.
Sittplatser	7,35 (10,82)	10,80	11,11
Godsvagnar	3,16 (4,17)	4,33	4,35
Godsvagnsaxlar	6,59 (8,64)	8,95	8,98
Godsvagnsbärighet i ton	30,46 (44,06)	45,20	45,10

På vad sätt förhållandet emellan rörliga materielen och statsjärnvägsnätets längd vid olika tider växlat, framgår av följande sammanställning:

Under nedannämnda år fördelade sig:

	På 10 kilometer av statsjärnvägsnätets längd följande antal						
År.	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.	År.	lokomotiv.	personvagnar.	godsvagnar.
1919	1,3 (1,4)	2,2 (3,1)	31,6 (41,7)	1900	1,2	2,9	32,3
1918	1,4	3,1	43,3	1895	0,8	2,0	20,3
1917	1,5	3,1	43,5	1890	0,8	2,0	19,2
1916	1,4	3,1	43,4	1885	1,0	2,5	21,1
1915	1,4	3,2	42,2	1880	1,1	2,7	25,5
1910	1,5	3,4	43,1	1875	1,1	2,6	24,5
1905	1,5	3,1	38,3	1871	1,0	2,4	21,8

Rörliga materielens arbete.

Rörliga materielens arbete.

Ehuru resultaten av rörliga materielens arbete för åren 1919 och 1918 egentligen icke äro jämförbara med varandra på grund därav att statistik över detta arbete för upprorstiden, 27 januari—15 april sistnämnda år, icke uppgjorts, torde det likväl icke sakna allt intresse att kasta en jämförande blick på lokomotiv-, vagn- och vagnaxelkilometertalen för de båda åren, varför dessa tal här i korthet framställas i relation till varandra.

Såsom av Bil. III tab. N:o 5 synes, hava Finska Statsjärnvägarnes lokomotiv under år 1919 tillryggalagt i trafiktåg 13 975 000 kilometer, nämligen med persontåg 8 482 000 och med godståg 5 493 000 kilometer. Under år 1918 hade lokomotiven tillryggalagt under den antydda tiden i trafiktåg sammanlagt 9 586 000 lokomotivkilometer, därav 6 072 000 med persontåg och 3 514 000 med godståg. Men skulle lokomotiven under sistnämnda år lupit året om efter samma proportion som under de månader, för vilka statistik över deras arbete är uppgjord, så skulle det lupna lokomotivkilometertalet uppgått till 12 234 000, nämligen för persontågen till 7 750 000 och för godstågen till 4 484 000 lokomotivkilometer, så att ökningen år 1919 i varje fall varit rätt betydlig.

I dubbeldragning eller med två lokomotiv för ett tåg hava lokomotiven tillryggalagt för persontåg 78 000 lokomotivkilometer (mot 277 000 år 1918) och för godståg 18 000 lokomotivkilometer (mot 59 000 år 1918).

Rörliga materielens arbete.

Om det ovannämnda antalet i trafiktåg år 1919 tillryggalagda lokomotivkilometer 13 975 000 fördelas på de 507 st. lokomotiv, som i trafiken under året använts, så fås ett medeltal av 28 000 kilometer på varje lokomotiv mot 17 000 kilometer år 1918.

Nedannämnda vagnar och vagnaxlar hava under åren 1919 och 1918, exkl. deras användning under upprorstiden år 1918, tillryggalagt på statsjärnvägarna följande antal kilometer:

	Vagnkilometer.		Vagnaxelkilometer.	
	År 1919.	År 1918.	År 1919.	År 1918.
Statsjärnväg. personv.	56 815 900	44 518 200	150 811 300	114 903 400
» godsvagn.	160 457 000	99 878 900	334 159 900	207 119 600
Summa	217 272 900	144 397 100	484 971 200	322 023 000
Av Postverkets vagnar har tillryggalagts ...	4 670 600	3 413 700	16 676 900	12 093 900
Av vagnar tillhörande privatbanorna, ryska järnvägar och enskilda bolag	16 275 700	11 904 400	32 821 200	24 829 200

Då man fördelar de av statsjärnvägarnas vagnar under år 1919 tillryggalagda kilometertalen på antalen av statsjärnvägarnas vagnar, 892 person- och 12 596 godsvagnar, visar det sig, att varje personvagn under året tillryggalagt i medeltal 63 700 kilometer samt varje godsvagn 12 700 kilometer.

Lokomotivdepoterna och deras resurser.

Lokomotivdepoterna.

Å Riihimäki station har det gamla lokomotivvändbordet om 13,7 meters längd utbytts emot ett nytt sådant om 22,8 meter, och å Viborgs station hava tvänne lokomotivvändbord om 13,85 meters längd blivit slopade och det ena av dem ersatt med ett nytt sådant om 22,0 meter.

Av ångmaskiner för vattenuppfordring hava slopats 5 st., nämligen en å varje av stationerna Tavastehus, Viborg och Äyräpää, en vid Naistenlahti i Tammerfors och en emellan stationerna vid Vasa banan.

Å Viborgs station har tillkommit en elektrisk motor för vattenuppfordring, men 2 sådana hava borttagits, nämligen en å Gamlakarleby och en å Jakobstads station.

Å varje av stationerna Riihimäki, Järvelä, Uusikylä, Kaipiainen och Viborg har tillkommit en vattenkastare samt å Terijoki station 2.

Lokomotiv-depoterna.

Lokomotivstallet i Kotka har tillbyggts med 2 lokomotivspiltor och från lokomotivstallet å Kaipiainen hava 7 spiltor nedrivits.

Av vattentorn hava nedrivits 4 st., nämligen ett å varje av stationerna Äyräpää, Terijoki och Kavantsaari samt 1 emellan stationerna vid Vasa banan.

Pumphus hava nedrivits å Tavastehus station 1 och emellan stationerna å Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki banan 2, medan 1 pumphus har tillkommit å Viborgs och 1 å Kajana station.

Av vedlider för lokomotivbehov hava nedrivits 3 st., nämligen ett å varje av Terijoki, Alho och Kavantsaari stationer, medan 2 st. sådana hava tillkommit, nämligen ett å vardera av Raivola och Kannus stationer.

I och med Hiitola—Rautu banans införlivande med statsjärnvägarna hava tillkommit:

å Hiitola station ett lokomotivvändbord om 13,7 meters längd;

å Rautu station ett lokomotivvändbord om 12,8 meters längd, en fristående vattenkastare, ett lokomotivstall med 5 st. lokomotivplatser, ett vattentorn och ett vedlider för lokomotivbehov;

å Kaarlahti station ett vattenuppfordringsverk för ångkraft, ett vattentorn och 3 st. vedlider för lokomotivbehov;

å Kexholms station ett vattenuppfordringsverk för ångkraft, 2 st. fristående vattenkastare och ett lokomotivstall med 2 st. lokomotivplatser; samt

å vardera av stationerna Pyhäjärvi och Kiviniemi ett vattenuppfordringsverk för ångkraft, ett vattentorn, ett pumphus och ett vedlider för lokomotivbehov.

Lokomotivens förbrukning av bränsle under år 1919 utgjorde, såsom av Bil. III tab. N:o 20 framgår, 1 331 200 kubikmeter ved (mot 1 044 153 kubikmeter år 1918), och har vedförbrukningen således ökats med 287 047 kubikmeter. Stenkol, varav redan under föregående år endast alldeles obetydliga partier förbrukades, har under detta redovisningsår alls icke använts, men försök med torvpulver såsom bränsle har fortfarande anställts å några lokomotiv, ehuru komsumtionen därav utgjorde endast 1 925 cental (mot 451 cental år 1918). Kostnaden för konsumerad ved utgjorde Fmk 30 570 445: 34 och för torvpulver Fmk 26 437: 95 (mot resp. Fmk 21 130 357: 77 och 4 804: 83 år 1918), varigenom hela kostnaden för lokomotivens bränsle, som året förut var Fmk 21 136 075: —,, nu stegrats till Fmk 30 596 883: 29, således med 9 460 808: 29 (mot en minskning av Fmk 14 051 007: 93 år 1918).

I förhållande till tjänstgöringsenheterna för trafiktågen voro dessa utgifter i det närmaste desamma som under det föregående året, nämligen per lokomotivkilometer 219 penni (mot 220 penni år 1918) och per 100 i trafiktåg tillryggalagda vagnaxelkilometer 629 penni (mot 627 penni år 1918).

Medelprisen för de av lokomotiven förbrukade bränsleämnena voro: för ved Fmk 23: 01 per kubikmeter (mot Fmk 20: 22 penni år 1918) och för torvpulver Fmk 13: 73 per cental (mot Fmk 10: 65 år 1918). Vid de skilda depoterna varierade medelprisen på ved mellan Fmk 17: 66 per kubikmeter, vid Vasa och Seinäjoki depoter, och Fmk 27: 17, vid Helsingfors depot. *Lokomotivdepoterna.*

Till lokomotivens smörjning åtgick år 1919 911 kilogram talg och vaselin samt 492 571 kilogram oljor av olika slag (mot 781 kilogram talg och 806 383 kilogram oljor år 1918), och utgjorde kostnaderna för dessa sammanlagt Fmk 1 762 254: 78 (mot Fmk 1 601 842: 42 år 1918).

Till vagnarnas smörjning användes 96 kilogram talg och vaselin samt 186 992 kilogram oljor (mot 148 kilogram talg och 128 774 kilogram oljor år 1918), och utgjorde kostnaderna för dessa sammanlagt Fmk 200 649: 41 (mot Fmk 154 699: 90 år 1918).

Lysgastillverkningen vid statsjärnvägarnas gasverk, vilka voro till antalet 4, ökades från 304 338 till 315 376 kubikmeter, således med 11 038 kubikmeter, och stego kostnaderna för densamma till Fmk 1 006 908: 93 (mot Fmk 600 451: 59 år 1918).

Mekaniska verkstäderna.

Verkstäderna hava under året försetts med arbetsmaskiner och verktyg för en sammanlagd summa av Fmk 334 455: 16. *Mekaniska verkstäderna.*

Verkstaden i Uleåborg har försetts med läktare.

Jämte utförande av diverse arbeten för de särskilda avdelningarnas räkning hava statsjärnvägarnas verkstäder dessutom varit sysselsatta:

Verkstaden i Helsingfors med lokomotiv-, vagns- och andra reparationer samt med tillverkning av en mängd verktyg av olika slag, 795 st. bufferspindlar, 260 st. skruvkopplingar, 3 000 st. vagnslager, 32 760 st. bromsklotsar, 2 766 st. lagerboxar, 5 191 st. lagerbox-nedredelar, 186 st. kaminer, 251 st. värmebatterier, 204 st. cylindrar, 13 st. lokomotiveldstäder, 138 st. lokomotivskorstenar, 78 st. dressinhjul, ävensom med reparation av 129 st. ångpannor och med förlängning av 750 st. tuber m. m.;

Verkstaden i Fredriksberg med vagnsreparationer samt med tillverkning av 15 st. boggiedagvagnar, 25 st. konduktörsvagnar, 40 st. varm- och kylvagnar och 2 st. 4-axliga öppna godsvagnar ävensom med ombyggnad och nyinredning av en stor mängd vagnar;

Verkstaden i Viborg med lokomotiv- och vagnsreparationer samt med tillverkning av en stor mängd inventarier av olika slag för de skilda avdelningarnas och Överstyrelsens för väg- och vattenbyggnaderna räkning. Såsom de viktigaste bland dessa må nämnas 80 st. engelska växlar, en betydlig mängd växel-

Mekaniska verkstäderna.

delar, såsom 231 st. korsningar, 120 st. växelställare, 400 st. moträler 1 592 st. glidskor, 330 st. ledgångsskor; vidare 6 450 st. bromsklotsar, 1 306 st. vagnslager, 784 st. vagnslagerboxar m. m.;

Verkstaden i Uleåborg med tillverkning av 150 st. skottkärror, 21 st. bagagekärror, 4 452 kg messingsgjutgods samt med utförande av broförstärkningsarbeten ävensom med förfärdigande av 13 st. spårbuffertar för sammanbindningsbanan Torneå—Haaparanta.

Verkstäderna i Vasa och Kuopio: med särskilda raparationsarbeten för de skilda avdelningarnas räkning.

Tågrörelsen.

Tågrörelsen.

Detsamma som i det föregående, å sid. 28, sades om lokomotiv-, vagn- och vagnaxelkilometertalen för åren 1919 och 1918, nämligen att de för dessa båda åren icke egentligen äro jämförbara med varandra, då 1918 års tal icke omfatta uppgifter för hela året, gäller naturligtvis även tågrörelsen; men det oaktat har det likväl ansetts vara skäl att framställa även dessa tal här i ömsesidigt förhållande till varandra.

Såsom av tabell N:o 12 i Bil. III framgår, uppgick antalet tåg å Finska Statsjärnvägarna år 1919 till 137 088 mot 93 997 för den tidigare antydda tiden år 1918, varigenom ökningen uppgår till 43 091 tåg eller 45,8 %. Antalet persontåg ökades med 31 491 och antalet godståg med 11 600.

Antalet tågkilometer uppgick till 13 927 430 mot 9 418 146 år 1918, vilket utvisar en ökning med 4 509 284 tågkilometer eller 47,9 %. Denna ökning fördelar sig på de båda slagen av tåg sålunda, att tågkilometertalet för persontågen ökades från 5 933 745 till 8 443 038, således med 2 509 293 tågkilometer eller 42,3 %, samt för godstågen från 3 484 401 till 5 484 392, således med 1 999 991 tågkilometer eller 57,4 %.

De å varje särskild järnväg tillryggalagda antalen tågkilometer ävensom deras förändringar mot föregående år framgå av följande tabell, vari siffrorna med vanlig stil angiva de absoluta antalen tågkilometer och de kursiverade siffrorna deras ökning (+) eller minskning (—) sedan år 1918:

På järnväg.	Persontåg.		Godståg.		Summa.	
	Tågkilometer.	%	Tågkilometer.	%	Tågkilometer.	%
Helsingfors—T:hus—Rajajoki ...	2 440 922	—	1 062 353	—	3 503 275	—
	+ *529 047*	+ *27,7*	+ *221 994*	+ *26,4*	+ *751 041*	+ *27,3*
Hangö	255 532	—	213 178	—	468 710	—
	+ *87 665*	+ *52,2*	+ *119 813*	+ *128,3*	+ *207 478*	+ *79,4*
Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	694 046	—	519 360	—	1 213 406	—
	+ *295 238*	+ *74,0*	+ *262 072*	+ *101,9*	+ *557 310*	+ *84,9*

På järnväg.	Persontåg.		Godståg.		Summa.	
	Tågkilometer.	%	Tågkilometer.	%	Tågkilometer.	%
Vasa	862 722	—	570 453	—	1 433 175	—
	+ *339 822*	+ *65,0*	+ *136 672*	+ *31,5*	+ *476 494*	+ *49,8*
Uleåborgs	677 819	—	560 391	—	1 238 210	—
	+ *148 660*	+ *28,1*	+ *143 755*	+ *34,5*	+ *292 415*	+ *30,9*
Savolaks	692 347	—	1 184 225	—	1 876 572	—
	+ *204 329*	+ *41,9*	+ *675 492*	+ *132,8*	+ *879 821*	+ *88,8*
Karelska	892 558	—	626 828	—	1 519 386	—
	+ *310 938*	+ *53,5*	+ *200 922*	+ *47,2*	+ *511 860*	+ *50,8*
Björneborgs	336 003	—	130 871	—	466 874	—
	+ *122 890*	+ *57,7*	+ *53 529*	+ *69,2*	+ *176 419*	+ *60,7*
Jyväskylä	327 178	—	219 828	—	547 006	—
	+ *65 927*	+ *25,2*	+ *91 296*	+ *71,0*	+ *157 223*	+ *40,3*
Helsingfors—Åbo	643 186	—	167 164	—	810 350	—
	+ *191 407*	+ *42,4*	+ *50 290*	+ *43,0*	+ *241 697*	+ *42,5*
Nyslotts	310 934	—	141 202	—	452 136	—
	+ *106 515*	+ *52,1*	— *6 495*	— *4,4*	+ *100 020*	+ *28,4*
Rovaniemi	129 864	—	3 824	—	133 688	—
	+ *65 760*	+ *102,6*	— *1 164*	— *23,3*	+ *64 596*	+ *93,6*
Kristinestad, Kaskö	121 534	—	84 646	—	206 180	—
	+ *27 798*	+ *29,7*	+ *52 056*	+ *159,7*	+ *79 854*	+ *63,2*
Summa	8 384 645	—	5 484 323	—	13 868 968	—
	+ *2 495 996*	+ *42,4*	+ *2 000 232*	+ *57,4*	+ *4 496 228*	+ *48,0*
Koivisto—Terijoki	58 393	—	69	—	58 462	—
	+ *13 297*	+ *29,5*	— *241*	— *77,7*	+ *13 056*	+ *28,8*
Summa summarum	8 443 038	—	5 484 392	—	13 927 430	—
	+ *2 509 293*	+ *42,3*	+ *1 999 991*	+ *57,4*	+ *4 509 284*	+ *47,9*

Medelantalet tåg, som dagligen avsänts över statsjärnvägsnätet i dess helhet och varje särskild järnväg, framgår av följande sammanställning:

På järnväg.	År 1919.			År 1918.		
	Persontåg.	Godståg.	Summa.	Persontåg.	Godståg.	Summa.
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	12,7	5,5	18,2	9,2	4,1	13,3
Hangö	4,5	3,8	8,3	3,0	1,6	4,6
Åbo—Tammerfors—T:hus	9,0	6,7	15,7	5,2	3,3	8,5

Tågrörelsen.

På järnväg.	År 1919.			År 1918.		
	Person-tåg.	Godståg.	Summa.	Person-tåg.	Godståg.	Summa.
Vasa	7,5	5,0	12,5	4,6	3,8	8,4
Uleåborgs	3,8	3,1	6,9	3,0	2,3	5,3
Savolaks	3,4	5,8	9,2	2,4	2,5	4,9
Karelska	4,3	3,0	7,3	3,0	2,2	5,2
Björneborgs	5,6	2,2	7,8	3,6	1,3	4,9
Jyväskylä	4,5	3,0	7,5	4,3	2,1	6,4
Helsingfors—Åbo	9,0	2,4	11,4	6,4	1,6	8,0
Nyslotts	4,2	1,9	6,1	2,7	2,0	4,7
Rovaniemi	3,3	0,1	3,4	1,6	0,1	1,7
Kristinestad, Kaskö	2,4	1,6	4,0	1,8	0,6	2,4
I medeltal	6,0	3,9	9,9	4,2	2,5	6,7
Koivisto	2,2	—	2,2	1,7	—	1,7
I medeltal för hela nätet	5,9	3,9	9,8	4,2	2,4	6,6

Växlingarna i antalet dagliga tåg, som under varje månad av nedannämnda år överfarit hela nätet, synas av följande tabell:

Månad.	Medeltalet dagliga tåg, som överfarit hela nätet.							
	Persontåg.				Godståg.			
	År 1919.	År 1918.	År 1910.	År 1900.	År 1919.	År 1918.	År 1910.	År 1900.
Januari	5,4	6,3	7,3	5,4	3,5	4,0	3,6	4,1
Februari	5,4	—	7,3	5,5	4,0	—	3,8	4,5
Mars	5,3	—	7,3	5,5	4,1	—	3,8	4,7
April	5,4	1,5	7,3	5,6	4,5	0,8	3,7	4,6
Maj	6,2	4,4	7,4	5,9	3,9	2,0	3,7	4,3
Juni	6,1	5,1	7,7	6,6	3,6	2,7	3,9	4,0
Juli	6,1	5,2	7,7	6,3	3,3	3,0	3,9	3,9
Augusti	6,1	5,6	7,7	6,5	3,5	3,2	3,7	4,0
September	6,2	5,6	7,5	6,4	3,6	3,6	3,8	3,8
Oktober	6,3	5,7	7,1	6,1	3,8	3,5	3,8	3,8
November	6,1	5,6	7,0	6,0	4,1	3,6	3,8	3,7
December	6,1	5,7	7,0	6,2	4,0	3,5	3,9	3,5

Persontrafiken.

Person-trafiken.

Antalet å Finska Statsjärnvägarna tillryggalagda personkilometer, som år 1917 steg till sitt hittills uppnådda kulmen, 1 193 575 000, och år 1918 sjönk med mera än hälften av detta tal eller till 584 848 000, har år 1919 stigit till 678 598 000, varigenom stegringen från föregående år således utgör 93 750 000 personkilometer eller 16,0 % mot en minskning av 51,0 % år 1918.

Fördelningen av det nämnda personkilometertalet på de olika resandekategorierna synes av följande sammanställning:

	Personkilometer.	% av totalsumman.	Ökning (+) eller minskning (—). År 1919. Personkilometer.	%	År 1918. %
Med enkla, tur- och retur- samt abonnementsbiljetter och arbetarekort:					
I klassens passagerare	1 528 000	0,2	+ 186 000	+ 13,9	— 84,2
II » »	86 378 000	12,7	+ 2 290 000	+ 2,7	— 59,6
III » »	461 132 000	68,0	+ 16 203 000	+ 3,6	— 34,5
Summa	549 038 000	80,9	+ 18 679 000	+ 3,5	— 40,8
Med rundrese- och kupongbiljetter:					
I klassens passagerare	174 000	—	+ 125 000	+ 255,1	+1125,0
II » »	2 472 000	0,4	— 1 177 000	— 32,3	— 42,9
III » »	2 601 000	0,4	— 1 301 000	— 33,3	— 27,0
Summa	5 247 000	0,8	— 2 353 000	— 31,0	— 35,3
Militär- och polistransport	83 431 000	12,3	+ 71 522 000	+ 600,6	— 91,8
Fångtransport	12 257 000	1,8	+ 9 309 000	+ 315,8	— 38,7
Summa	95 688 000	14,1	+ 80 831 000	+ 544,1	— 90,1
Med tidsbiljetter (approximativt):					
I klassens passagerare	—	—	—	—	— 100,0
II » »	1 792 000	0,3	— 1 065 000	— 37,3	— 83,9
III » »	18 018 000	2,6	— 787 000	— 4,2	— 81,2
Summa	19 810 000	2,9	— 1 852 000	— 8,5	— 81,7
Med band- och konduktörscheckbiljetter (approximativt):					
I klassens passagerare	—	—	—	—	— 100,0
II » »	1 409 000	0,2	+ 472 000	+ 50,4	— 48,9
III » »	7 406 000	1,1	— 2 027 000	— 21,5	— 40,6
Summa	8 815 000	1,3	— 1 555 000	— 15,0	— 41,6
Totalsumma	678 598 000	100,0	+ 93 750 000	+ 16,0	— 51,0

— Finska Statsjärnvägarne 1919. —

Person-trafiken.

Hela antalet personkilometer för de särskilda vagnsklasserna synes av följande sammanställning:

	Personkilometer.	% av totalsumman.	Ökning (+) eller minskning (—). År 1919. Personkilometer.	%	År 1918. %
För I klassens passagerare	1 702 000	0,3	+ 311 000	+ 22,4	— 84,6
» II » »	92 051 000	15,8	+ 520 000	+ 0,6	— 60,9
» III » »	489 157 000	83,9	+ 12 088 000	+ 2,5	— 40,4
Summa	582 910 000	100,0	+ 12 919 000	+ 2,3	— 45,4

På järnväg.	Personkilometertusenden, tillryggalagda: med enkla, tur- och retur- samt abonnements- och arbetarebiljetter.	med rundresse- och kupongbiljetter.	med tidsbiljetter (approximativt).	med band- och konduktörsbeckbiljetter (approximativt).	summa.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki....	189 369	874	13 364	3 035	206 642
Hangö	10 109	79	48	162	10 398
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	49 812	337	1 002	799	51 950
Vasa	52 555	681	149	842	54 227
Uleåborgs	41 658	905	348	668	43 579
Savolaks	41 607	350	76	682	42 715
Karelska	52 110	323	654	835	53 922
Björneborgs	18 509	79	351	297	19 236
Jyväskylä	12 503	140	—	200	12 843
Helsingfors—Åbo	58 346	1 298	3 766	935	64 345
Nyslotts	12 110	110	52	194	12 466
Rovaniemi	2 987	53	—	48	3 088
Kristinestad, Kaskö	6 177	18	—	99	6 294
Summa	547 852	5 247	19 810	8 796	581 705
Koivisto	1 186	—	—	19	1 205
Summa summarum	549 038	5 247	19 810	8 815	582 910
Ökning (+) eller minskning (—):					
År 1919 personkmtusenden	+ 18 679	— 2 353	— 1 852	— 1 555	+ 12 919
År 1919 procent	+ 3,52	— 30,96	— 8,55	— 15,00	+ 2,27
År 1918 personkmtusenden	— 265 584	— 4 142	— 96 666	— 7 391	— 473 783
År 1918 procent	— 40,80	— 35,28	— 81,69	— 41,61	— 45,39

Persontrafikens fördelning på de särskilda järnvägarna framgår av nedanstående tabell, som angiver för varje resandekategori det antal personkilometer, som på varje järnväg under år 1919 blivit tillryggalagt:

av passagerare			% av totalsumman.	Ökning (+) eller minskning (—)			
				år 1919		år 1918	
militär- och poliser.	fångar.	totalsumma.		i personkilometertusenden.	procent.	i personkilometertusenden.	procent.
31 689	4 627	242 958	35,8	+ 17 954	+ 8,0	— 486 244	— 68,4
1 056	592	12 046	1,8	+ 1 695	+ 16,4	— 3 214	— 23,7
5 304	1 324	58 578	8,6	+ 9 937	+ 20,4	— 15 411	— 24,1
9 331	1 236	64 794	9,6	+ 12 847	+ 24,7	— 10 802	— 17,2
6 080	745	50 404	7,4	+ 4 047	+ 8,7	— 8 051	— 14,8
9 534	1 826	54 075	8,0	+ 10 957	+ 25,4	— 21 116	— 32,9
10 983	944	65 849	9,7	+ 14 727	+ 28,8	— 19 845	— 28,0
925	471	20 632	3,0	+ 2 201	+ 11,9	— 5 234	— 22,1
2 073	107	15 023	2,2	+ 4 198	+ 38,8	+ 4 250	+ 64,6
2 453	288	67 086	9,9	+ 11 117	+ 19,9	— 35 380	— 38,7
2 718	48	15 232	2,2	+ 916	+ 6,4	+ 1 549	+ 12,1
419	9	3 516	0,5	+ 1 057	+ 43,0	— 1 143	— 31,7
377	33	6 704	1,0	+ 1 947	+ 40.9	— 249	— 5,0
82 942	12 250	676 897	99,7	+ 93 600	+ 16,0	— 600 890	— 50,7
489	7	1 701	0,3	+ 150	+ 9,7	— 7 837	— 83,5
83 431	12 257	678 598	100,0	+ 93 750	+ 16,0	— 608 727	— 51,0
+ 71 522	+ 9 309	+ 93 750					
+ 600,57	+ 315,77	+ 16,03					
— 133 079	— 1 865	— 608 727					
— 91,79	— 38,75	— 51,00					

Person-trafiken.

Den relativa intensiteten av persontrafiken på de särskilda järnvägarna, uttryckt genom antalet passagerare, som i medeltal per år och dag överfarit hela sträckan, framgår av följande tabell:

På järnväg.	Medelantalet resande per år			Ökning (+) eller minskning (—) under år 1919 mot år 1918.	per dag		
	1919.	1918.	1917.		1919.	1918.	1917.
Helsingfors—T:hus—Rajajoki	461 000	396 800	1 312 300	+ 64 200	1 263	1 084	3 595
Hangö	78 200	67 200	88 700	+ 11 000	214	184	243
Åbo—Tammerfors—T:hus	276 300	229 400	303 600	+ 46 900	757	627	832
Vasa	207 000	166 000	200 500	+ 41 000	567	454	549
Uleåborgs	101 800	94 200	110 600	+ 7 600	279	257	303
Savolaks	97 300	77 500	115 500	+ 19 800	267	212	316
Karelska	115 700	96 400	133 900	+ 19 300	317	263	367
Björneborgs	125 800	114 400	147 000	+ 11 400	345	313	403
Jyväskylä	75 500	65 200	54 800	+ 10 300	207	178	150
Helsingfors—Åbo	344 000	287 000	466 100	+ 57 000	942	784	1 277
Nyslotts	74 700	70 000	62 600	+ 4 700	205	191	172
Rovaniemi	32 300	22 500	33 000	+ 9 800	88	61	90
Kristinestad, Kaskö	47 200	33 700	35 500	+ 13 500	129	92	97
Summa	176 300	153 400	317 600	+ 22 900	483	419	870
Koivisto	23 000	21 000	126 900	+ 2 000	63	57	348
I medeltal för hela nätet	173 400	151 000	313 900	+ 22 400	475	413	860

Antal resande. Med tillämpning av gällande regler för uppskattningen av de på tidsbiljetter frambefordrade resandenas antal har passagerareantalet på statsjärnvägarna under år 1919 beräknats till nedanstående belopp:

Resande.	I klass.	II klass.	III klass.	Summa.	% av totalsumman år 1919.	% av totalsumman år 1918.	% av totalsumman år 1917.
Med enkla biljetter	6 431	484 374	7 102 442	7 593 247	54,7	54,8	36,1
Med tur- och returbiljetter (reducerade till enkla biljetter)	164	143 040	2 628 776	2 771 980	19,9	18,1	18,0
Med arbetarekort	—	—	23 676	23 376	0,2	1,9	1,2
Med abonnementsbiljetter	—	13 700	231 400	245 100	1,8	1,6	1,5
Med tidsbiljetter	—	118 520	1 451 030	1 569 550	11,3	12,5	23,2
Summa	6 595	759 634	11 437 324	12 203 553	87,9	88,9	80,0

Resande.	I klass.	II klass.	III klass.	Summa.	% av totalsumman år 1919.	% av totalsumman år 1918.	% av totalsumman år 1917.
Motsvarande % av summan.....	0,1	6,2	93,7	100,0	—	—	—
Med rundrese- och kupongbiljetter	839	8 452	5 556	14 847	0,1	0,1	0 1
Med band- och konduktörscheckbiljetter	—	50 323	757 677	808 000	5,8	10,3	6,8
Summa	7 434	818 409	12 200 557	13 026 400	93,8	99,3	86,9
Motsvarande % av summan.....	0,1	6,3	93,6	100,0	—	—	—
Militär och poliser	—	—	—	805 076	5,8	0,5	13,0
Fångar	—	—	—	56 559	0,4	0,2	0,1
Totalsumma	—	—	—	13 888 035	100,0	100,0	100,0

Totalantalet resande har i jämförelse med motsvarande antal för föregående år minskats med 1 440 040 resande eller 11,6 %.

På varje invånare av Finlands folkmängd motsvarade ovanstående antal resande 4,2 resor.

Medelvägalängden för resande i olika kategorier uppgick till följande antal:

	Kilometer. År 1919.	År 1918.	År 1917.
För I klassens passagerare	288,9	165,3	57,7
» II » »	112,5	99,5	65,1
» III » »	40,1	41,7	31,7
I medeltal för samtliga klasser	44,7	46,1	35,9
För militär	103,6	187,7	33,3
» fångar	216,7	109,8	205,1

Person-trafiken.

Persontrafikens intensitet emellan de olika järnvägarna åskådliggöres genom följande tvänne tabeller, av vilka den första angiver det antal ordinarie

Antal ordinarie [1])

Från nedannämnda järnvägar.	Till nedannämnda								
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	4 674 614	54 172	67 281	22 254	17 524	57 924	22 193	16 488	7 102
Hangö	53 707	178 812	1 749	496	393	702	294	382	172
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	71 624	1 980	570 967	6 969	2 572	3 497	2 354	7 917	1 595
Vasa	23 401	597	6 912	442 777	19 825	2 439	1 217	2 723	10 973
Uleåborgs	16 903	493	2 403	21 589	617 601	1 666	1 195	849	1 871
Savolaks	58 949	843	3 142	2 200	1 458	618 905	5 648	734	5 326
Karelska	21 490	382	1 891	867	803	6 366	1 000 806	920	1 562
Björneborgs	16 804	426	7 430	2 504	713	752	661	496 552	659
Jyväskylä	6 864	171	1 597	10 804	1 751	5 167	1 700	656	198 444
Helsingfors—Åbo	749 931	14 841	3 084	291	228	690	321	450	113
Nyslotts	5 697	88	400	1 015	346	8 004	20 789	268	2 042
Rovaniemi	375	1	41	223	10 316	93	65	21	95
Kristinestad, Kaskö	4 606	120	785	11 884	4 239	315	213	283	437
Koivisto	3 966	6	22	30	8	74	141	1	5
Raumo	3 106	90	1 081	340	199	224	111	14 363	136
Brahestads	445	16	89	220	6 213	55	40	37	56
Jokkis	2 821	81	9 192	213	61	115	64	228	50
Lovisa	9 225	106	366	88	53	605	136	50	11
Summa	5 724 528	253 225	678 432	524 764	684 303	707 593	1 057 948	542 922	230 649

[1]) Med ordinarie resande avses här och i det följande resande med enkla, tur- och

passagerare, som avrest från varje järnväg till samtliga övriga, och den andra personkilometertalen, som på varje järnväg tillryggalagts av dessa passagerare.

resande år 1919.

nämnda järnvägar.									
Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Raumo.	Brahestads.	Jokkis.	Lovisa.	Summa.
765 249	5 578	488	4 630	3 079	3 029	375	2 816	9 118	5 733 914
14 733	91	10	114	4	78	13	64	104	251 918
3 493	459	81	966	26	1 269	98	8 990	450	685 307
407	831	236	10 852	31	386	259	170	74	524 110
361	342	14 406	4 103	10	165	6 956	49	61	691 023
755	8 204	100	384	131	245	59	114	590	707 787
365	21 120	61	276	103	107	92	55	110	1 057 376
509	236	15	337	3	13 450	28	244	44	541 367
124	1 838	89	417	1	131	81	44	23	229 902
553 121	100	10	89	6	88	10	147	111	1 323 631
96	144 568	13	114	14	32	30	15	32	183 563
12	21	23 485	110	—	11	51	2	—	34 922
74	110	115	120 696	15	51	34	14	22	144 013
2	27	—	8	39 331	—	1	—	3	43 625
86	45	10	52	2	—	9	10	11	19 875
9	20	48	46	—	14	—	1	1	7 310
172	17	2	32	4	18	1	—	6	13 077
126	34	5	21	2	2	—	3	—	10 833
1 339 694	183 641	39 174	143 247	42 762	19 076	8 097	12 738	10 760	12 203 553

retur- samt abonnementsbiljetter, arbetarekort och tidsbiljetter.

Person-trafiken.

Antal personkilometer för ordinarie resande

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedan-					
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	160 993	2 402	10 736	10 008	4 017	7 483
Hangö	2 484	6 859	269	252	84	115
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	9 118	147	29 324	1 762	619	374
Vasa	3 163	57	2 663	25 790	2 498	249
Uleåborgs	2 146	47	1 768	7 638	31 292	214
Savolaks	8 869	68	446	689	441	30 158
Karelska	5 578	34	261	298	198	652
Björneborgs	2 017	38	2 268	644	165	69
Jyväskylä	776	12	663	2 103	374	745
Helsingfors—Åbo	3 300	445	442	138	50	90
Nyslotts	1 181	10	64	223	96	1 346
Rovaniemi	97	—	40	199	941	59
Kristinestad, Kaskö	642	11	483	2 506	527	35
Koivisto	408	1	6	10	1	12
Raumo	407	9	418	144	48	19
Brahestads	73	1	56	202	629	12
Jokkis	329	7	855	60	15	11
Lovisa	1 152	9	52	33	11	40
Summa	202 733	10 157	50 814	52 704	42 006	41 683

i avrundade tusental år 1919.

Person-trafiken.

nämnda järnvägar.

Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Summa.
3 775	1 726	845	25 166	1 120	48	689	142	229 150
56	46	14	2 691	6	1	7	—	12 884
414	681	522	746	69	15	64	2	43 857
118	213	1 018	28	248	24	588	1	36 658
131	93	592	30	249	1 012	228	—	45 440
763	89	1 205	96	1 281	10	24	8	44 147
44 948	57	464	51	2 292	7	16	6	54 862
106	14 583	146	23	24	1	23	—	20 107
181	66	6 995	6	470	8	26	—	12 430
59	48	11	33 228	7	1	6	—	37 825
2 099	32	460	15	6 316	4	8	1	11 855
3	10	53	3	16	1 839	18	—	3 278
21	31	122	3	50	11	4 469	—	8 911
21	—	1	—	3	—	1	1 026	1 490
27	1 155	36	4	6	1	3	—	2 277
7	5	8	1	3	5	3	—	1 005
13	21	10	13	1	—	2	—	1 337
22	4	1	8	1	—	2	—	1 335
52 764	18 860	12 503	62 112	12 162	2 937	6 177	1 186	568 848

Person-trafiken.

Procentförhållandet emellan å ena sidan personkilometertalet för bandelarnas avgångna och anlända persontrafik och å den andra totalsumman av personkilometer för den ordinarie passageraretrafiken framgår av nedanstående tabell:

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedannämnda järnvägar.													Summa.
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	28,30	0,42	1,88	1,76	0,71	1,31	0,67	0,30	0,15	4,43	0,20	0,01	0,12	0,02	40,28
Hangö	0,43	1,21	0,05	0,04	0,01	0,02	0,01	0,01	—	0,48	—	—	—	—	2,26
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1,60	0,03	5,15	0,31	0,11	0,06	0,07	0,12	0,09	0,13	0,02	0,01	0,01	—	7,71
Vasa	0,56	0,01	0,47	4,54	0,43	0,04	0,02	0,04	0,18	—	0,04	—	0,11	—	6,44
Uleåborgs	0,38	0,01	0,31	1,34	5,50	0,04	0,02	0,02	0,10	0,01	0,04	0,18	0,04	—	7,99
Savolaks	1,56	0,01	0,08	0,12	0,08	5,30	0,13	0,02	0,21	0,02	0,23	—	—	—	7,76
Karelska	0,98	0,01	0,05	0,05	0,04	0,12	7,90	0,01	0,08	0,01	0,40	—	—	—	9,65
Björneborgs	0,35	0,01	0,40	0,11	0,03	0,01	0,02	2,56	0,03	—	0,01	—	—	—	3,53
Jyväskylä	0,14	—	0,12	0,37	0,07	0,13	0,03	0,01	1,23	—	0,08	—	0,01	—	2,19
Helsingfors—Åbo	0,58	0,08	0,08	0,02	0,01	0,02	0,01	0,01	—	5,84	—	—	—	—	6,65
Nyslotts	0,21	—	0,01	0,04	0,02	0,21	0,37	—	0,08	—	1,11	—	—	—	2,08
Rovaniemi	0,02	—	0,01	0,03	0,16	0,01	—	—	0,01	—	—	0,33	0,01	—	0,58
Kristinestad, Kaskö	0,11	—	0,08	0,44	0,09	0,01	—	0,01	0,03	—	0,01	—	0,79	—	1,57
Koivisto	0,07	—	—	—	—	—	0,01	—	—	—	—	—	—	0,18	0,26
Raumo	0,07	—	0,07	0,03	0,01	—	0,01	0,20	0,01	—	—	—	—	—	0,40
Brahestads	0,02	—	0,01	0,04	0,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,18
Jokkis	0,06	—	0,15	0,01	0,01	—	—	0,01	—	—	—	—	—	—	0,24
Lovisa	0,20	—	0,01	0,01	—	0,01	—	—	—	—	—	—	—	—	0,23
Summa	35,64	1,79	8,93	9,26	7,39	7,32	9,27	3,32	2,20	10,92	2,14	0,53	1,09	0,20	100,00

Tagas *medeltalen av procentsiffrorna i vardera riktningen,* finner man att av hela den ordinarie persontrafiken belöpte sig:

	År 1919.	År 1918.	År 1917.
på H:fors—T:hus—Rajajoki järnväg	37,96	40,92	60,45
» Karelska järnvägen	9,46	8,89	6,63
» Helsingfors—Åbo järnväg	8,78	7,92	5,22
» Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	8,32	7,79	5,22
» Vasa järnväg	7,85	7,41	4,42
» Uleåborgs järnväg	7,69	7,79	4,84
» Savolaks järnväg	7,54	7,34	5,56

Person-trafiken.

	År 1919.	År 1918.	År 1917.
på Björneborgs järnväg	3,42	3,38	2,20
» Jyväskylä järnväg	2,20	1,78	0,76
» Nyslotts järnväg	2,11	2,27	1,31
» Hangö järnväg	2,02	2,20	1,23
» Kristinestad, Kaskö järnväg	1,33	1,05	0,57
» Rovaniemi järnväg	0,56	0,42	0,33
» Koivisto järnväg	0,23	0,33	0,85
» Samtrafiken med privatbanorna	0,53	0,51	0,41
Summa	100,00	100,00	100,00

Medelantal resande på *persontåg* å de särskilda järnvägarna var:

	År 1919.	År 1918.	År 1917.
på H:fors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	99,5	117,7	173,2
» Hangö järnväg	47,1	61,7	73,2
» Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	84,4	122,0	114,5
» Vasa järnväg	75,1	99,3	78,4
» Uleåborgs järnväg	74,4	87,6	70,5
» Savolaks järnväg	78,1	88,4	120,8
» Karelska järnvägen	73,8	87,9	112,5
» Björneborgs järnväg	61,4	86,5	77,4
» Jyväskylä järnväg	45,9	41,4	75,6
» Helsingfors—Åbo järnväg	104,3	123,9	148,9
» Nyslotts järnväg	49,0	70,0	78,6
» Rovaniemi järnväg	27,1	38,4	46,5
» Kristinestad, Kaskö järnväg	55,2	50,7	41,8
I medeltal	80,7	99,1	132,3
på Koivisto järnväg	29,1	34,4	78,4
I medeltal på hela nätet	80,4	98,6	131,6

Medelantalet resande på *varje vagnaxel* i statsjärnvägarnas passagerarevagnar var åter följande:

	År 1919.	År 1918.	r 1917.
på Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	5,8	6,5	6,8
» Hangö järnväg	4,4	5,3	5,7
» Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	6,0	7,4	6,0

Person-trafiken.

	År 1919.	År 1918.	År 1917.
på Vasa järnväg	4,8	5,1	4,2
» Uleåborgs järnväg	4,3	4,3	2,7
» Savolaks järnväg	6,8	6,7	7,5
» Karelska järnvägen	6,4	6,6	8,1
» Björneborgs järnväg	5,8	8,0	7,3
» Jyväskylä järnväg	6,5	5,2	7,2
» Helsingfors—Åbo järnväg	6,5	8,1	9,3
» Nyslotts järnväg	5,6	7,1	9,8
» Rovaniemi järnväg	5,2	5,8	6,0
» Kristinestad, Kaskö järnväg	5,0	5,5	5,4
I medeltal	5,7	6,3	6,3
på Koivisto järnväg	4,2	4,0	4,8
I medeltal för hela nätet	5,7	6,3	6,3

Till slut intages här en tabell angivande persontrafikens omfång vid järnvägsnätets förnämsta resandestationer under nedannämnda år.

Station.	Miljoner personkilometer för avgångna och anlända passagerare.				Summa tusental avgångna och anlända passagerare.			
	1919.	1918.	1917.	1916.	1919.	1918.	1917.	1916.
Helsingfors	232,6	211,0	302,7	272,4	4 645	4 027	5 572	5 043
Malm	12,2	10,2	16,1	15,3	1 106	898	1 441	1 319
Borgå	7,8	7,1	2,3	5,3	158	137	44	114
Hyvinkää	7,9	7,8	11,5	9,4	189	169	240	179
Riihimäki	11,2	13,1	15,1	11,5	250	248	288	207
Tavastehus	14,9	16,7	17,2	14,9	227	231	260	248
Lahti	17,2	25,0	23,7	19,4	224	268	266	203
Kouvola	10,9	10,5	14,0	10,7	366	293	258	167
Villmanstrand	9,0	8,9	17,0	17,0	97	100	175	161
Viborg	73,8	69,3	126,4	117,6	1 116	1 074	1 875	1 658
Terijoki	10,8	15,1	56,8	48,7	254	279	1 314	1 175
Åbo	43,8	37,5	47,9	44,4	481	435	495	405
Tammerfors	46,1	40,6	55,3	41,8	687	600	735	515
Vasa	20,5	20,0	20,8	17,2	165	167	149	125
Torneå	9,1	11,6	22,2	27,9	84	72	104	85

Person-trafiken.

Station.	Miljoner personkilometer för avgångna och anlända passagerare.				Summa tusental avgångna och anlända passagerare.			
	1919.	1918.	1917.	1916.	1919.	1918.	1917.	1916.
Uleåborg	18,6	17,4	23,1	18,7	180	176	177	134
Gamlakarleby	8,3	6,6	8,9	6,8	239	149	270	172
Kuopio	17,8	16,7	22,6	18,3	166	153	201	163
S:t Michel	10,6	9,1	14,8	11,8	133	127	206	151
Kotka	7,9	6,8	10,7	9,7	94	95	113	83
Joensuu	10,3	9,1	13,0	10,9	149	130	197	149
Sordavala	16,5	12,8	15,4	14,1	193	172	188	155
Björneborg	11,9	11,2	15,1	13,6	266	213	316	258
Jyväskylä	11,8	10,0	9,9	7,8	165	115	100	77
Nyslott	7,8	7,5	9,8	7,5	91	85	95	63

Rundresetrafiken.

Rundrese-trafiken.

Antalet i den inhemska rundresetrafiken tillryggalagda personkilometer som år 1918 [1]) var 7 616 268, nedgick år 1919 till 5 259 454, således med 2 356 814 personkilometer eller 30,9%.

Av det nämnda antalet personkilometer för år 1919 har tillryggalagts: med inom Finland sålda kuponger:

på statsjärnvägarne	4 698 361	
» privatbanorna	12 381	4 710 742

med utom landet sålda finska kuponger:

på statsjärnvägarne	548 355	
» privatbanorna	357	548 712
Summa personkilometer		5 259 454

Antalet försålda rundresekuponger uppgick år 1919 till 15147 mot 15470 år 1918.

På de olika vagnsklasserna fördelade sig antalet kuponger och personkilometer på följande sätt:

[1]) Rundresetrafiken för såväl 1919 som 1918 avser här endast den inhemska rundresetrafiken, varför siffrorna för det sistnämnda året här nedan skilja sig från de i 1918 års berättelse ingående, vilka — likasom fallet med motsvarande siffror även tidigare varit — omfatta utom den inhemska också den med i Finland sålda utländska kuponger skedda rundresetrafiken och inkomsten därav.

Rundresetrafiken.

	Antal kuponger.				Antal personkilometer.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.	I kl.	II kl.	III kl.	Summa.
Finska kuponger, sålda i Finland	756	6 769	5 232	12 757	155 934	2 078 307	2 476 501	4 710 742
Finska kuponger, sålda i utlandet	83	1 821	486	2 390	18 416	398 957	131 339	548 712
Summa	839	8 590	5 718	15 147	174 350	2 477 264	2 607 840	5 259 454

Totalinkomsten från den inhemska rundresetrafiken uppgick till Fmk 1 013 982: 20, vilket motsvarar en ökning från föregående år med Fmk 244 351: 53.

Godstrafiken.

Godstrafiken.

Antalet tonkilometer för det å statsjärnvägarne år 1919 transporterade avgiftspliktiga godset utgjorde 616 481 000 mot 297 661 000 tonkilometer år 1918, och minskades således med 318 820 000 tonkilometer eller 107,11 % mot en minskning av 918 189 000 tonkilometer eller 75,52 % under det föregående året.

Fördelningen av tonkilometertalen, i tusental och procent av totalsumman, på de särskilda järnvägarne under de tre senaste åren synes av följande tabell:

Järnväg.	År 1919.				År 1918.		År 1917.	
	Tonkilometer-tusenden.	% av totalsumman.	Ökning (+) eller minskning (—) från föregående år. Tonkilometer-tusenden.	Ökning (+) eller minskning (—) från föregående år. %	Tonkilometer-tusenden.	% av totalsumman.	Tonkilometer-tusenden.	% av totalsumman.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	163 806	26,6	+ 76 473	87,56	87 333	29,38	675 013	55,6
Hangö	27 569	4,5	+ 21 402	347,04	6 167	2,07	11 411	0,9
Åbo—Tammerfors—T:hus	67 636	10,9	+ 42 391	167,92	25 245	8,49	81 041	6,7
Vasa	74 475	12,1	+ 37 057	99,04	37 418	12,59	110 727	9,1
Uleåborgs	39 142	6,4	+ 12 738	48,24	26 404	8,88	118 502	9,8
Savolaks	105 638	17,2	+ 63 289	149,45	42 349	14,24	86 919	7,2
Karelska	56 825	9,2	+ 25 997	84,33	30 828	10,37	59 428	4,9
Björneborgs	19 187	3,1	+ 10 073	110,52	9 114	3,07	24 765	2,0
Jyväskylä	20 992	3,4	+ 10 780	105,56	10 212	3,44	5 077	0,4
Helsingfors—Åbo	23 274	3,8	+ 12 526	116,54	10 748	3,62	25 209	2,1

Järnväg.	År 1919. Tonkilometer-tusenden.	År 1919. % av totalsumman.	Ökning (+) eller minskning (—) från föregående år. Tonkilometer-tusenden.	Ökning (+) eller minskning (—) från föregående år. %	År 1918. Tonkilometer-tusenden.	År 1918. % av totalsumman.	År 1917. Tonkilometer-tusenden.	År 1917. % av totalsumman.
Nyslotts	11 609	1,9	+ 4 085	54,29	7 524	2,53	12 446	1,0
Rovaniemi	1 852	0,3	+ 755	68,82	1 097	0,37	1 852	0,1
Kristinestad, Kaskö	3 832	0,6	+ 993	34,98	2 839	0,95	2 066	0,2
Summa	615 837	100,0	+ 318 559	107,16	297 278	100,00	1 214 456	100,0
Koivisto	644	—	+ 261	68,15	383	—	1 394	—
Summa summarum	616 481	—	+ 318 820	107,11	297 661	—	1 215 850	—

Godstrafikens relativa intensitet på de särskilda järnvägarna och nätet i dess helhet synes av följande sammanställning över antalet ton, som per år och dag i medeltal transporterats över varje kilometer av banlängden under åren 1919 och 1918.

På	Medelantal ton per år. År 1919.	Medelantal ton per år. År 1918.	Medelantal ton per dag. År 1919.	Medelantal ton per dag. År 1918.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki j:väg	310 827	154 026	852	422
Hangö järnväg	179 019	40 045	490	110
Åbo—T:fors—Tavastehus järnväg	319 038	119 080	874	326
Vasa järnväg	237 939	119 546	652	328
Uleåborgs järnväg	79 075	53 667	217	147
Savolaks järnväg	189 996	76 167	521	209
Karelska järnvägen	99 868	58 166	274	159
Björneborgs järnväg	116 994	56 609	321	155
Jyväskylä järnväg	105 487	61 518	289	169
Helsingfors—Åbo järnväg	119 354	55 118	327	151
Nyslotts järnväg	56 907	36 882	156	101
Rovaniemi järnväg	16 991	10 064	47	28
Kristinestad, Kaskö järnväg	26 986	20 135	74	55
I medeltal	160 416	78 231	439	214
Koivisto järnväg	8 703	5 176	24	14
I medeltal för hela nätet	157 547	76 836	432	211

Godstrafiken.

Tontalen transporterat gods under nedannämnda år hava utgjort:

	Tontal transporterat gods.	Ökning (+) eller minskning (—) mot närmast föregående år. Ton.	%
År 1919	4 139 000	+ 2 198 000	+ 113,2
» 1918	1 941 000	— 2 963 000	— 60,4
» 1917	4 904 000	— 1 257 000	— 20,4
» 1916	6 161 000	+ 994 000	+ 19,2
» 1915	5 167 000	+ 748 100	+ 16,9
» 1914	4 418 900	— 514 600	— 10,04
» 1913	4 933 500	+ 315 100	+ 6,8
» 1910	3 839 700	+ 171 000	+ 4,7

Tontalen av de särskilda i godsstatistiken rubricerade varuslagen för åren 1919, 1918 och 1917 samt för det sista året före världskriget, 1913, ävensom ökningen eller minskningen i dessa under år 1919 framgå av följande tabell:

Varuslag.	De transporterade varumängderna.					Ökning (+) eller minskning (—) år 1919 mot år 1918.	
	1919.		1918.	1917.	1913.		
	Ton.	% av summan.	Ton.			Ton.	%
Grupp I. Till jordbruket hänförliga varuslag:							
1. Råg	113 617	2,75	10 784	21 959	27 395	+ 102 833	+ 953,6
2. Havre	27 435	0,66	16 071	33 037	36 784	+ 11 364	+ 70,7
3. Korn och övrig spannmål	44 705	1,08	16 706	22 878	18 623	+ 27 999	+ 167,6
4. Mjöl och gryner	170 073	4,11	18 739	121 492	263 953	+ 151 334	+ 807,6
5. Potäter och rotfrukter	55 659	1,34	56 180	43 672	12 149	— 521	— 0,9
6. Hö och halm	53 406	1,29	27 491	54 777	24 641	+ 25 915	+ 94,3
7. Mjölk	76 859	1,86	51 812	116 302	106 826	+ 25 047	+ 48,3
8. Smör	7 639	0,18	5 911	13 901	20 434	+ 1 728	+ 29,2
9. Kött	19 148	0,46	6 680	10 155	17 807	+ 12 468	+ 186,6
10. Kraftfoder	42 702	1,03	5 612	91 681	95 900	+ 37 090	+ 660,9
11. Torv och torvströ	13 994	0,34	10 291	13 668	13 666	+ 3 703	+ 36,0
12. Gödselämnen	66 672	1,61	35 789	50 632	93 829	+ 30 883	+ 86,3
13. Övriga hithörande	17 141	0,42	11 354	18 548	12 549	+ 5 787	+ 51,0
Summa	709 050	17,13	273 420	612 702	744 556	+ 435 630	+ 159,3

Varuslag.	De transporterade varumängderna.					Ökning (+) eller minskning (—) år 1919 mot år 1918.	
	1919.		1918.	1917.	1913.		
	Ton.	% av summan.	Ton.			Ton.	%
Grupp II. Till skogshanteringen hänförliga varuslag:							
14. Plankor och bräder	401 733	9,71	132 428	125 765	712 971	+ 269 305	+ 203,4
15. Stock och props	192 280	4,64	145 718	255 378	568 719	+ 46 562	+ 32,0
16. Ved	1 086 118	26,24	507 932	1 405 132	906 112	+ 578 186	+ 113,8
17. Övriga trävaror	79 217	1,91	45 670	82 239	172 244	+ 33 547	+ 73,5
Summa	1 759 348	42,50	831 748	1 868 514	2 360 046	+ 927 600	+ 111,5
Grupp III. Till övriga industrier hänförliga varuslag:							
18. Till pappersindustrin hänförliga	244 747	5,91	138 016	280 294	353 736	+ 106 731	+ 77,3
19. Malmer	4 305	0,10	1 845	13 795	5 315	+ 2 460	+ 133,3
20. Stenar, kalk och cement	130 429	3,15	88 600	126 813	226 122	+ 41 829	+ 47,2
21. Sand och övriga jordarter	116 839	2,82	31 999	38 378	127 697	+ 84 840	+ 265,1
22. Kol	30 523	0,74	14 939	49 115	98 886	+ 15 584	+ 104,3
23. Till metallindustrin hänförliga	158 594	3,83	84 381	198 879	177 056	+ 74 213	+ 87,9
24. Tegel	115 274	2,79	74 604	131 572	238 560	+ 40 670	+ 54,5
15. Asfalt och -filt	4 992	0,12	3 326	5 875	8 533	+ 1 666	+ 50,1
26. Garn och vävnader	23 098	0,56	13 704	38 056	35 219	+ 9 394	+ 68,5
27. Hudar och läder	11 000	0,27	4 110	7 183	15 758	+ 6 890	+ 167,6
28. Glas- och lervaror	17 932	0,44	11 477	22 822	27 407	+ 6 455	+ 56,2
29. Till hantverken hänförliga varuslag	7 616	0,18	6 077	13 226	11 027	+ 1 539	+ 25,3
30. Kemikalier	38 536	0,93	20 252	44 656	35 157	+ 18 284	+ 90,3
31. Oljor, tjäror och lysämnen	52 935	1,28	21 119	59 714	60 035	+ 31 816	+ 150,7
32. Övriga hithörande	21 981	0,53	15 298	28 539	20 033	+ 6 683	+ 43,7
Summa	978 801	23,65	529 747	1 058 917	1 440 541	+ 449 054	+ 84,8
Grupp IV. Närings- och njutningsmedel, utom förut nämnda:							
33. Fisk	34 461	0,83	26 051	22 036	20 244	+ 8 410	+ 32,3
34. Salt	43 803	1,06	63 221	89 551	41 071	— 19 418	— 30,7
35. Socker	28 210	0,68	5 935	38 786	34 259	+ 22 275	+ 375,3
36. Kaffe, té och kakao	13 544	0,33	2 747	12 891	10 290	+ 10 797	+ 393,0
37. Brännvin och viner	392	0,01	376	1 225	5 363	+ 16	+ 4,3
38. Öl och maltdrycker	2 646	0,06	3 056	11 792	4 847	— 410	— 13,4
39. Tobak	6 275	0,15	6 279	15 980	11 645	— 4	— 0,1
40. Bär och frukter	10 267	0,25	4 696	5 083	10 647	+ 5 571	+ 118,6
41. Övriga	19 623	0,48	5 748	19 838	20 813	+ 13 875	+ 241,4
Summa	159 221	3,85	118 109	217 182	159 179	+ 41 112	+ 34,8

Godstrafiken.

Varuslag.	De transporterade varumängderna.					Ökning (+) eller minskning (—) år 1919 mot år 1918.	
	1919.		1918.	1917.	1913.		
	Ton.	% av summan.	Ton.			Ton.	%
Grupp V. Övriga varuslag och stycke-gods	79 732	1,93	47 841	95 362	114 054	+ 31 891	+ 66,7
Undantagskategorier av gods:							
Ilgods (utom mjölk)	34 134	0,82	31 593	64 076	42 755	+ 2 541	+ 8,0
Flyttgods	19 113	0,46	20 934	16 969	16 914	— 1 821	— 8,7
Militärgods	399 842	9,66	83 137	752 217	33 117	+ 316 705	+ 380,9
Transitogods	195	—	4 933	218 075	22 307	— 4 738	— 96,0
Totalsumma	4 139 436	100,00	1 941 462	4 904 014	4 933 469	+ 2 197 974	+ 113,2

På de särskilda järnvägarna fördelade sig de transporterade tontalen inom envar av de i föregående tabell upptagna varugrupperna på följande sätt:

Järnväg.	Grupp I.	II.	III.	IV.	V.	Undantagskategorier.	Summa.
	Ton.						
Helsig:fors—T:hus—R:joki	216 654	496 981	311 233	58 034	16 974	105 237	1 205 113
Hangö	96 055	61 311	46 106	13 361	2 175	5 179	224 187
Åbo—T:fors—Tavastehus	115 381	152 519	122 182	25 013	3 309	17 390	435 794
Vasa	75 580	103 462	45 894	10 087	4 591	9 391	249 005
Uleaborgs	34 742	118 287	36 962	12 757	2 125	14 541	219 414
Savolaks	34 519	326 588	155 914	18 742	2 840	14 928	553 531
Karelska	40 280	241 537	84 443	5 796	2 064	8 504	382 624
Björneborgs	39 766	79 636	43 869	8 974	613	4 098	176 956
Jyväskylä	4 039	82 293	15 092	1 185	1 157	1 253	105 019
Helsingfors—Åbo	32 493	49 117	87 136	1 700	1 489	11 167	183 102
Nyslotts	5 034	22 014	12 009	1 227	450	1 242	41 976
Rovaniemi	2 089	5 877	737	164	139	213	9 219
Kristinestad, Kaskö	12 173	14 259	13 893	1 671	369	2 259	44 624
Summa	708 805	1 753 881	975 470	158 711	38 295	195 402	3 830 564
Koivisto	245	5 467	3 331	510	27	1 006	10 586
Kredittransport å de skilda banorna	—	—	—	—	10 518	255 224	265 742
Privatbanorna	—	—	—	—	30 892	1 652	32 544
Summa summarum	709 050	1 759 348	978 801	159 221	79 732	453 284	4 139 436

Av totalvikten för samtliga godstransporter för året motsvarade I gruppen, till jordbruket hänförliga varuslag, 17,13 %, II gruppen, trävaror, 42,50 %, III gruppen, till övriga industrier hänförliga varuslag, 23,64 % samt IV gruppen, närings- och njutningsmedel (utom de i I gruppen upptagna), 3,85 %. *Godstrafiken.*

Medeltransportlängden för allt å statsjärnvägarna under året transporterat gods utgjorde 149 kilometer. Under de tio föregående åren hava motsvarande medeltransportlängder utgjort:

År 1918	153	År 1913	132
» 1917	248	» 1912	129
» 1916	241	» 1911	125
» 1915	247	» 1910	120
» 1914	155	» 1909	121

Godstrafikens intensitet emellan *de olika järnvägarna* åskådliggöres genom följande två tabeller, av vilka

den förra upptager de tontal varor, som från varje järnväg avgått till alla övriga samt deras ökning eller minskning från motsvarande belopp för föregående år, och

den senare åter de antal tonkilometertusenden, som de från de särskilda järnvägarna under redogörelseåret avsända varutransporterna tillryggalagt på varje järnväg.

Godstrafiken.

Tontalen å statsjärnvägarna år 1919 transporterat gods [1]) och förändringarna i dem mot föregående synas av följande tabell, i vilken siffrorna med

Från nedannämnda järnvägar.		Till nedan-							
		Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.
Helsingfors—T:hus—Rajajoki.		789 701	33 802	38 445	15 037	16 001	92 508	36 871	10 106
	+	*351 621*	+ *22 489*	+ *23 003*	+ *8 082*	+ *8 612*	+ *62 579*	+ *18 900*	+ *5 601*
Hangö		80 881	62 858	7 867	17 072	6 587	12 960	11 372	3 210
	+	*37 196*	+ *35 807*	+ *5 808*	+ *16 389*	+ *6 000*	+ *12 092*	+ *10 779*	+ *2 805*
Åbo—Tammerfors—T:hus		64 963	3 144	182 504	18 223	10 438	17 939	13 257	14 462
	+	*32 270*	+ *2 239*	+ *121 169*	+ *13 887*	+ *7 296*	+ *14 031*	+ *8 797*	+ *8 383*
Vasa		19 701	3 272	15 709	143 846	27 038	8 258	7 633	4 686
	+	*2 095*	+ *2 411*	+ *11 763*	+ *67 731*	+ *12 839*	+ *5 988*	+ *4 146*	+ *3 031*
Uleåborgs		14 243	2 696	3 962	18 477	113 834	4 922	7 543	3 559
	+	*1 116*	+ *1 682*	+ *423*	+ *7 169*	+ *42 001*	+ *1 559*	+ *2 592*	+ *2 174*
Savolaks		74 687	9 588	15 312	3 204	2 102	416 741	12 017	1 315
	+	*41 562*	+ *8 086*	+ *10 923*	+ *1 414*	— *2 188*	+ *214 236*	+ *5 407*	— *259*
Karelska		30 482	4 719	6 434	2 066	1 174	25 993	352 586	437
	+	*9 545*	+ *3 377*	+ *3 603*	+ *974*	+ *271*	+ *14 152*	+ *182 126*	+ *60*
Björneborgs		20 031	2 229	7 784	9 516	2 408	3 982	3 126	113 133
	+	*4 397*	+ *1 490*	+ *3 065*	+ *7 500*	+ *1 307*	+ *2 510*	+ *843*	+ *57 067*
Jyväskylä		7 789	4 324	6 645	24 876	1 084	8 159	864	2 075
	+	*3 121*	+ *3 725*	+ *4 516*	+ *9 944*	— *505*	+ *4 727*	— *563*	+ *1 895*
Helsingfors—Åbo		74 001	15 015	2 580	808	888	1 254	1 250	341
	+	*25 263*	+ *8 489*	+ *1 156*	+ *158*	— *59*	+ *236*	+ *762*	+ *106*
Nyslotts		5 668	588	2 735	629	120	9 605	10 674	69
	—	*1 111*	+ *294*	+ *2 543*	+ *302*	+ *54*	+ *2 643*	+ *3 699*	— *11*
Rovaniemi		193	2	36	110	5 937	7	11	192
	+	*81*	— *31*	— *8*	— *5*	+ *394*	— *10*	— *9*	+ *146*
Kristinestad, Kaskö		3 273	506	410	6 661	2 400	1 830	1 970	204
	—	*204*	+ *398*	+ *119*	— *195*	— *5*	+ *1 181*	+ *818*	— *116*
Koivisto		5 813	20	38	3	22	159	750	—
	+	*1 676*	+ *20*	+ *22*	— *57*	+ *14*	— *410*	+ *522*	— *3*
Raumo		5 323	538	1 661	1 348	385	819	338	7 445
	—	*1 332*	+ *445*	— *212*	+ *267*	+ *109*	— *97*	— *142*	+ *897*
Brahestads		177	30	63	81	1 951	27	19	26
	+	*22*	+ *5*	— *3*	+ *15*	+ *123*	— *88*	— *18*	+ *19*
Lovisa		6 656	220	935	50	33	700	352	76
	+	*1 853*	+ *111*	+ *762*	— *5*	— *36*	+ *452*	+ *192*	— *17*
Nikolai		—	—	—	—	—	—	—	—
	—	*4 999*	— *17*	— *502*	—	— *1 035*	— *265*	— *277*	— *61*
Summa		1 203 582	143 551	293 120	262 007	192 402	605 863	460 633	161 336
	+	*504 172*	+ *91 020*	+ *188 150*	+ *133 570*	+ *75 192*	+ *335 516*	+ *238 574*	+ *81 717*
%	+	*72,09*	+ *173,27*	+ *179,24*	+ *104,00*	+ *64,15*	+ *124,11*	+ *107,44*	+ *102,64*

[1]) Exkl. det på de särskilda järnvägarna icke fördelade på kredit transporterade godset, som

vanlig stil utvisa berättelseårets tontal och de kursiverade siffrorna deras ökning (+) eller minskning (—) från föregående årets tontal. *Godstrafiken.*

Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Raumo.	Brahestads.	Loviisa.	Karunki.	Nikolai.	Summa.	%
7 672	66 825	7 526	890	1 698	3 516	3 554	618	5 667	—	—	1 130 437	
+ *4 074*	+ *33 888*	+ *4 715*	+ *497*	+ *772*	+ *1 615*	+ *2 025*	+ *3*	+ *2 480*	—	— *67*	+ *550 889*	+ *95,05*
1 851	22 079	1 840	606	689	433	624	185	959	—	—	232 073	
+ *1 543*	+ *15 416*	+ *1 643*	+ *588*	+ *614*	+ *430*	+ *509*	+ *149*	+ *827*	—	—	+ *148 595*	+ *178,00*
4 354	18 870	2 157	569	1 346	232	2 288	341	952	—	—	356 039	
+ *3 196*	+ *11 779*	+ *1 197*	+ *436*	+ *792*	+ *204*	+ *1 393*	+ *215*	+ *759*	—	— *28*	+ *228 015*	+ *178,10*
6 185	1 941	516	3 226	12 073	66	1 743	558	315	—	—	256 766	
+ *800*	+ *1 443*	+ *227*	+ *2 252*	+ *2 180*	+ *6*	+ *1 512*	+ *286*	+ *258*	—	—	+ *118 968*	+ *86,34*
1 492	961	177	5 547	785	90	160	42 284	242	—	—	220 974	
+ *219*	+ *642*	+ *22*	+ *1 716*	— *61*	+ *23*	+ *19*	+ *13 370*	+ *198*	— *1 039*	— *2 025*	+ *71 800*	+ *48,13*
2 564	4 185	9 694	35	431	110	2 230	21	766	—	—	555 002	
+ *561*	+ *3 532*	— *1 967*	— *8*	+ *389*	+ *20*	+ *1 678*	+ *1*	+ *549*	—	— *37*	+ *283 899*	+ *104,72*
1 133	894	8 585	53	186	458	122	33	60	—	—	435 415	
+ *545*	+ *609*	+ *42*	+ *35*	+ *175*	+ *268*	— *34*	+ *22*	+ *3*	—	—	+ *215 773*	+ *98,24*
898	2 581	495	549	337	72	32 546	68	357	—	—	200 112	
+ *106*	+ *1 954*	+ *259*	+ *521*	+ *227*	+ *60*	+ *17 227*	+ *38*	+ *254*	—	— *512*	+ *98 313*	+ *96,58*
41 160	5 308	191	26	2 086	12	2 845	5	52	—	—	107 501	
+ *16 287*	+ *3 842*	— *36*	— *12*	+ *375*	+ *9*	+ *2 743*	— *50*	+ *14*	—	—	+ *50 032*	+ *87,06*
232	139 989	138	31	85	29	181	12	217	—	—	237 051	
+ *59*	+ *97 837*	+ *71*	+ *10*	— *65*	+ *3*	+ *114*	— *7*	+ *15*	—	—	+ *134 148*	+ *130,36*
1 182	543	9 939	6	30	20	692	6	26	—	—	42 532	
+ *783*	+ *420*	— *754*	+ *5*	—	— *15*	+ *668*	+ *6*	+ *24*	—	—	+ *9 550*	+ *28,96*
3	5	11	2 749	4	—	32	18	—	—	—	9 310	
— *4*	+ *2*	+ *5*	+ *1 666*	— *1*	—	+ *32*	+ *16*	—	—	—	+ *2 274*	+ *32,32*
410	273	119	552	28 698	20	3	6	17	—	—	47 352	
+ *127*	+ *157*	+ *55*	+ *280*	+ *16 674*	— *42*	— *19*	— *6*	+ *15*	—	—	+ *19 237*	+ *68,42*
1	—	81	—	—	3 698	1	—	—	—	—	10 586	
—	— *1*	— *7*	—	— *3*	+ *1 613*	+ *1*	—	—	—	—	+ *3 387*	+ *47,05*
967	1 120	83	3	117	—	—	22	79	—	—	20 248	
— *53*	+ *857*	+ *42*	— *11*	+ *109*	— *10*	—	+ *20*	+ *56*	—	— *203*	+ *742*	+ *3,80*
78	91	4	91	2	—	5	—	1	—	—	2 646	
— *3*	+ *78*	+ *4*	— *13*	— *7*	—	+ *2*	—	+ *1*	—	—	+ *137*	+ *5,46*
13	572	35	—	4	—	3	1	—	—	—	9 650	
— *32*	+ *446*	+ *30*	—	— *25*	— *30*	+ *2*	+ *1*	—	—	—	+ *3 704*	+ *62,29*
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— *15*	—	— *14*	—	—	— *12*	— *34*	—	—	—	—	— *7 231*	—
70 195	266 237	41 591	14 933	48 571	8 756	47 029	44 178	9 710	—	—	3 873 694	
+ *28 193*	+ *172 901*	+ *5 534*	+ *7 962*	+ *22 145*	+ *4 142*	+ *27 838*	+ *14 064*	+ *5 453*	— *1 039*	— *2 872*	+ *1 932 232*	+ *99,52*
+ *67,12*	+ *185,26*	+ *15,36*	+ *114,22*	+ *83,80*	+ *89,77*	+ *145,06*	+ *46,70*	+ *128,09*	—	—	+ *99,52*	

utgjorde 265 742 ton.

Antal tonkilometer i

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedannämnda järnvägar.						
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.
Helsingfors—Tavastehus—R:joki	94 675	2 692	7 735	8 541	4 393	9 185	6 339
Hangö	11 875	19 176	3 003	6 858	2 056	3 301	2 273
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	14 748	427	38 235	9 023	2 892	1 830	2 684
Vasa	2 612	387	4 627	24 811	7 229	1 324	1 053
Uleåborgs	1 634	275	1 981	9 356	18 804	889	898
Savolaks	17 051	1 676	2 434	1 868	557	81 873	1 846
Karelska	10 377	694	972	517	316	1 791	39 129
Björneborgs	3 479	292	3 335	3 365	905	384	343
Jyväskylä	1 166	580	2 791	6 047	221	1 865	114
Helsingfors—Åbo	1 944	1 065	688	477	183	205	182
Nyslottå	1 202	130	424	493	26	2 624	1 464
Rovaniemi	21	—	22	131	403	2	1
Kristinestad, Kaskö	370	55	349	2 196	745	343	256
Koivisto	626	3	4	3	3	14	151
Raumo	760	57	852	648	84	40	27
Brahestads	28	7	33	119	318	6	2
Lovisa	1 238	53	151	22	7	62	63
Nikolai	—	—	—	—	—	—	—
Summa	163 806	27 569	67 636	74 475	39 142	105 638	56 825
Ökning (+) eller minskning (—) år 1919: tonkilometertusenden	+76 473	+21 402	+42 391	+37 057	+12 738	+63 289	+25 997
%	+ 87,56	+347,04	+167,92	+ 99,04	+ 48,24	+149,45	+ 84,33

avrundade tusental år 1919. *Godstrafiken.*

nämnda järnvägar.

Björneborgs.	Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Summa.	Ökning (+) eller minskning (—) år 1919. Tonkilometertusenden.	%
1 294	737	6 267	618	92	124	178	142 870	+ 70 955	+ 98,67
358	150	4 119	117	64	49	28	53 427	+ 44 184	+ 478,03
1 306	1 973	215	369	60	85	15	73 862	+ 51 049	+ 223,77
588	3 122	50	1 422	337	954	4	48 520	+ 21 924	+ 82,43
179	2 263	33	1 498	537	61	6	38 414	+ 6 577	+ 20,66
336	2 602	65	1 893	4	26	7	112 238	+ 64 766	+ 136,43
46	699	15	2 767	5	13	26	57 367	+ 24 922	+ 76,81
12 815	777	99	283	58	23	5	26 163	+ 12 889	+ 97,10
473	6 871	30	182	3	220	1	20 564	+ 10 100	+ 96,52
47	43	12 327	9	3	6	2	17 181	+ 7 962	+ 86,37
72	768	7	1 959	—	2	1	9 072	+ 3 465	+ 61,80
31	5	—	3	621	1	—	1 241	+ 172	+ 16,09
21	717	8	418	58	2 259	1	7 796	+ 1 983	+ 34,11
—	4	—	32	—	—	370	1 210	+ 147	+ 13,83
1 617	245	20	33	—	9	—	4 392	— 51	— 1,15
1	15	2	4	10	—	—	545	+ 26	+ 5,01
3	1	17	2	—	—	—	1 619	+ 632	+ 64,03
—	—	—	—	—	—	—	—	— 2 882	100,00
19 187	20 992	23 274	11 609	1 852	3 832	644	616 481	+ 318 820	+ 107,11
+ 10 073	+ 10 780	+ 12 526	+ 4 085	+ 755	+ 993	+ 261	+ 318 820		
+ 110,52	+ 105,56	+ 116,54	+ 54,29	+ 68,82	+ 34,98	+ 68,15	+ 107,11		

Godstrafiken. Tonkilometertalen för den från de skilda banorna avgångna och den till desamma anlända godstrafiken *i procent av totala antalet tonkilometer* äro angivna i följande tabell:

Från nedannämnda järnvägar.	Till och på nedannämnda järnvägar.														
	Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	Hangö.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	Vasa.	Uleåborgs.	Savolaks.	Karelska.	Björneborgs.	Jyväskylä.	Helsingfors—Åbo.	Nyslotts.	Rovaniemi.	Kristinestad, Kaskö.	Koivisto.	Summa.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	15,36	0,44	1,26	1,39	0,71	1,49	1,03	0,21	0,12	1,02	0,08	0,02	0,02	0,03	23,18
Hangö	1,93	3,11	0,49	1,11	0,33	0,53	0,37	0,06	0,02	0,67	0,02	0,01	0,01	0,01	8,67
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2,39	0,07	6,20	1,46	0,47	0,30	0,44	0,21	0,32	0,04	0,06	0,01	0,01	—	11,98
Vasa	0,42	0,06	0,75	4,02	1,17	0,22	0,17	0,10	0,51	0,01	0,23	0,05	0,16	—	7,87
Uleåborgs	0,27	0,04	0,32	1,52	3,05	0,14	0,14	0,03	0,37	0,01	0,24	0,09	0,01	—	6,23
Savolaks	2,77	0,27	0,40	0,30	0,10	13,28	0,30	0,05	0,42	0,01	0,31	—	—	—	18,21
Karelska	1,69	0,12	0,16	0,08	0,05	0,29	6,35	0,01	0,11	—	0,45	—	—	—	9,31
Björneborgs	0,56	0,05	0,54	0,55	0,14	0,06	0,06	2,07	0,13	0,02	0,05	0,01	—	—	4,24
Jyväskylä	0,19	0,09	0,45	0,98	0,03	0,30	0,02	0,08	1,12	—	0,03	—	0,04	—	3,33
Helsingfors—Åbo	0,31	0,17	0,11	0,08	0,03	0,04	0,03	0,01	0,01	2,00	—	—	—	—	2,79
Nyslotts	0,19	0,02	0,07	0,08	0,01	0,41	0,24	0,01	0,12	—	0,32	—	—	—	1,47
Rovaniemi	—	—	—	0,02	0,07	—	—	0,01	—	—	—	0,10	—	—	0,20
Kristinestad, Kaskö	0,06	0,01	0,05	0,35	0,12	0,06	0,04	—	0,12	—	0,07	0,01	0,37	—	1,26
Koivisto	0,11	—	—	—	—	—	0,02	—	—	—	0,01	—	—	0,06	0,20
Raumo	0,12	0,01	0,14	0,11	0,01	0,01	—	0,26	0,04	—	0,01	—	—	—	0,71
Brahestads	—	—	0,01	0,02	0,06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,09
Lovisa	0,20	0,01	0,02	0,01	—	0,01	0,01	—	—	—	—	—	—	—	0,26
Summa	26,57	4,47	10,97	12,08	6,35	17,14	9,22	3,11	3,41	3,78	1,88	0,30	0,62	0,10	100,00

Tagas medeltalen av procentsiffrorna för avsänt och anlänt gods, fördelade sig av nätets hela godstrafik på de skilda banorna följande procenttal:

	År 1919.	År 1918.	År 1917.
På Helsingfors—T:hus—Rajajoki järnväg	24,87	26,75	36,03
» Savolaks järnväg	17,67	15,09	8,00
» Åbo—Tammerfors—Tavastehus j:väg	11,47	8,07	5,99
» Vasa järnväg	9,98	10,75	7,08
» Karelska järnvägen	9,26	10,63	5,67

	År 1919.	År 1918.	År 1917.
På Hangö järnväg	6,57	2,59	1,12
» Uleåborgs järnväg	6,29	9,78	14,13
» Björneborgs järnväg	3,68	3,76	3,18
» Jyväskylä järnväg	3,37	3,47	0,76
» Helsingfors—Åbo järnväg	3,29	3,35	1,90
» Nyslotts järnväg	1,68	2,20	1,27
» Kristinestad, Kaskö järnväg	0,94	1,45	0,30
» Rovaniemi järnväg	0,25	0,37	0,16
» Koivisto järnväg	0,15	0,25	0,12
» samtrafiken med privatbanorna	0,53	1,00	0,82
» samtrafiken med Nikolai järnväg	—	0,49	13,47
Summa	100,00	100,00	100,00

Medelbelastningen per godståg och godsvagnsaxel synes av följande uppgift över medelantalet ton på varje godståg och godsvagnsaxel under nedannämnda år:

På järnväg.	Medeltal ton.							
	per godståg.				per godsvagnsaxel i trafiktåg.			
	1919.	1918.	1917.	1916.	1919.	1918.	1917.	1916.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	154,2	103,9	217,6	176,7	1,84	1,29	2,93	2,73
Hangö	129,3	66,1	77,9	103,5	2,63	1,34	1,73	2,34
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	130,2	98,1	125,9	152,1	1,92	1,42	2,05	2,29
Vasa	130,6	86,3	98,0	112,5	1,83	1,39	2,00	2,00
Uleåborgs	69,8	63,4	85,2	108,5	1,55	1,37	2,14	2,30
Savolaks	89,2	83,2	76,0	87,3	2,04	1,81	2,03	2,10
Karelska	90,7	72,4	64,2	99,3	1,86	1,46	1,44	1,99
Björneborgs	146,6	117,8	122,6	151,9	2,10	1,79	2,08	2,31
Jyväskylä	95,5	79,5	68,0	92,3	2,68	1,65	2,00	2,04
Helsingfors—Åbo	139,2	92,0	96,1	100,9	2,32	1,59	2,03	1,95
Nyslotts	82,2	50,9	54,8	94,9	2,01	1,16	1,39	1,96
Rovaniemi	484,3	219,9	263,3	145,0	1,16	1,05	1,45	1,57
Kristinestad, Kaskö	45,3	87,1	—	—	1,19	1,23	0,90	1,08
I medeltal	112,3	85,3	131,2	136,7	1,92	1,42	2,38	2,40
Koivisto	—	—	—	—	0,98	0,95	1,85	1,46
I medeltal för hela nätet	112,4	85,3	131,3	136,7	1,92	1,42	2,38	2,40

Godstrafiken. I överensstämmelse med redogörelsen för persontrafiken meddelas här även beträffande godstrafiken följande tabell över tonkilometer och tontalen för såväl avsänt som anlänt gods vid järnvägsnätets förnämsta godstrafikcentra under nedannämnda år.

Stationer.	Miljoner tonkilometer för avsänt och anlänt gods.				Tusental ton avsänt och anlänt gods.			
	1919.	1918.	1915.	1910.	1919.	1918.	1915.	1910.
Helsingfors	124,7	58,8	268,7	62,6	652	344	980	552
Sörnäs	33,1	19,0	55,7	17,6	260	152	337	204
Tavastehus	9,5	7,5	14,5	10,5	78	57	77	78
Vesijärvi	11,9	8,8	9,9	5,2	117	95	81	61
Kouvola	12,9	7,9	12,0	4,0	85	59	87	45
Villmanstrand	11,5	6,6	26,4	9,8	59	32	118	60
Viborg	57,5	36,2	62,7	40,9	398	183	401	443
Hangö	55,7	5,8	5,7	27,6	174	31	32	93
Åbo	88,1	24,0	96,8	37,9	372	115	365	286
Tammerfors	31,6	17,2	43,2	29,5	205	106	188	174
Vasa	49,9	18,9	63,3	21,0	200	83	174	164
Uleåborg	18,8	10,4	34,8	12,6	65	36	79	85
Kajana	45,1	16,4	18,2	18,3	124	63	54	71
Kuopio	20,5	10,9	25,2	9,8	72	36	78	32
Harju	27,4	6,2	28,9	15,6	156	59	170	106
Kymmene bruk	10,4	6,5	18,7	10,7	85	32	132	118
Fredrikshamn	11,5	1,6	5,2	8,0	46	12	31	47
Kotka	39,0	12,7	24,4	23,4	166	62	136	148
Lieksa	9,8	7,1	14,0	1,5	21	18	34	4
Värtsilä	12,2	7,6	16,6	7,3	37	30	53	31
Sordavala	17,3	7,8	16,2	8,3	92	41	88	55
Mäntyluoto	9,8	4,7	83,1	1,4	43	17	184	27
Björneborg	12,3	4,9	23,2	4,7	83	34	91	46
Suolahti	11,6	6,8	10,2	11,4	39	27	34	34
Jyväskylä	9,8	5,3	12,4	6,8	62	31	52	38

Statsjärnvägarnas inkomster[1]).

Inkomster. Statsjärnvägarnas totala uppdebitering av inkomster under år 1919, exkl. inkomsterna från den för Statsfondens räkning trafikerade Koivisto banan, uppgick till ..... Fmk 306 574 732: 78

Koivisto banans inkomster utgjorde ..... » 596 469: 41

Summa Fmk 307 171 202: 19

Motsvarande inkomst för nästföregående år var ..... Fmk 135 026 666: 22

varigenom inkomsterna således ökats med ..... » 172 144 535: 97

[1]) Sedan Bil. IV till denna Berättelse redan blivit tryckt erhölls en kompletterande uppgift, enligt vilken såväl inkomsterna som restitutionerna överstego de belopp som tidigare uppgivits, nämligen inkomsterna med Fmk 15: 60 och restitutionerna med Fmk 174 636: 84, varför inkomstuppgifterna här icke överenstämma med de i nämnda bilaga ingående.

Från det nämnda uppdebiterade beloppet, Fmk 307 171 202: 19, böra likväl frånräknas de i Bil. IV tab. N:o 17 upptagna beloppen av restitutioner och andra avdrag, utgörande sammanlagt ..... Fmk 1 630 399: 71
så att bruttoinkomsten för år 1919 (inkl. Koivisto banans inkomst) utgjorde ..... » 305 540 802: 48

På de särskilda huvudkategorierna av inkomster fördelade sig bruttoinkomsten under åren 1919 och 1918 på följande sätt:

	År 1919. Fmk.	pi.	%	År 1918. Fmk.	pi.	%
Persontrafikinkomst	124 471 416: 11		40,74	70 273 003: 62		54,98
Godstrafikinkomst	175 494 888: 68		57,44	54 800 953: 72		42,87
Extra inkomster	3 531 161: 64		1,15	1 315 140: 06		1,03
Diverse inkomster	2 043 336: 05		0,67	1 427 383: 25		1,12
Summa	305 540 802: 48		100,00	127 816 480: 65		100,00

Stegringen eller minskningen uti inkomsterna inom envar av dessa kategorier under de båda åren såväl absolut som i procenttal framgår av följande sammanställning:

	Inkomststegring (+) eller minskning (−) år 1919. Fmk.	pi.	%	år 1918. Fmk.	pi.	%
Persontrafikinkomst	+ 54 198 412: 49		+ 77,13	+ 19 442 153: 15		+ 38,25
Godstrafikinkomst .	+ 120 693 934: 96		+ 220,24	— 36 378 838: 06		— 39,90
Extra inkomster ...	+ 2 216 021: 58		+ 168,50	— 1 875 186: 17		— 58,78
Diverse inkomster ..	+ 615 952: 80		+ 43,15	— 228 347: 03		— 13,79
Summa	+ 177 724 321: 83		+ 139,05	— 19 040 218: 11		— 12,97

Per bankilometer av statsjärnvägarnas medeltrafiklängd motsvarade de ifrågavarande huvudposterna av inkomst följande belopp:

	År 1919. Fmk.	pi.	År 1918. Fmk.	pi.
Persontrafikinkomst	31 809: 72		18 139: 65	
Godstrafikinkomst	44 849: 19		14 145: 83	
Extra inkomster	902: 42		339: 48	
Diverse inkomster	522: 19		368: 45	
Summa	78 083: 52		32 993: 41	

Inkomsternas fördelning på statsjärnvägsnätets huvudlinjer. Beräkningen av de skilda järnvägarnas (utom Koivisto banans) andelar av trafikinkomsterna har, såsom vanligt, verkställts sålunda att summan av persontrafikinkomsten

Inkomsterna. fördelats på dem i förhållande till det antal personkilometer, som av passagerare tillryggalagts på varje järnväg, och summan av godstrafikinkomster i förhållande till antalet tonkilometer för det över varje järnväg transporterade godset, ehuru de genom denna uträkning erhållna resultaten visserligen icke kunna anses exakta, enär i avseende å persontrafikinkomsten antalet personkilometer för flere slag av biljetter kunna beräknas endast approximativt och beträffande godstrafikinkomsten olikheten i fraktavgifterna för olika slags varor skulle betinga väsentliga olikheter i beräkningen av inkomster per tonkilometer.

Extra inkomsterna och de till trafiken hänförliga diverse inkomsterna hava åter tillgodoräknats de järnvägar, vid vilka de influtit, men de övriga, gemensamma, diverse inkomsterna hava fördelats på de skilda järnvägarna proportionelt enligt å respektive järnvägar i trafiktåg tillryggalagda vagnaxelkilometer.

Enligt ovananförda beräkningssätt fördelade sig inkomsterna på de skilda järnvägarna med följande till jämna tusental mark avrundade belopp:

Järnväg.	Person-trafik-inkomst.	% av sum-man.	Gods-trafik-inkomst.	% av sum-man.	Extra och diverse inkomster.	% av sum-man.	Summa.	% av sum-man.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	44 505 000	35,84	46 525 000	26,56	2 204,000	39.65	93 234 000	30,57
Hangö	2 180 000	1,76	7,847,000	4,48	140 000	2,52	10 167 000	3,33
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	10 735 000	8,64	19 252 000	10,99	565 000	10,16	30 552 000	10,02
Vasa	11 886 000	9,57	21 199 000	12,10	511 000	9,19	33 596 000	11,02
Uleåborgs	9 268 000	7,46	11 142 000	6,36	412 000	7,41	20 822 000	6,83
Savolaks	9 845 000	7,93	30 070 000	17,16	640 000	11,51	40 555 000	13,30
Karelska	12 103 000	9,74	16 175 000	9,23	449 000	8,08	28 727 000	9,42
Björneborgs	3 783 000	3,05	5 462 000	3,12	174 000	3,13	9 419 000	3,09
Jyväskylä	2 772 000	2,23	5 975 000	3,41	95 000	1,71	8 842 000	2,90
Helsingfors—Åbo	12 411 000	9,99	6 625 000	3,78	184 000	3,31	19 220 000	6,30
Nyslotts	2 814 000	2,27	3 304 000	1,89	105 000	1,89	6 223 000	2,04
Rovaniemi	651 000	0,52	527 000	0,30	30,000	0,54	1 208 000	0,40
Kristinestad, Kaskö	1 239 000	1,00	1 091 000	0,62	50 000	0,90	2 380 000	0,78
Summa	124 192 000	100,00	175 194 000	100,00	5 559 000	100,00	304 945 000	100,00
Koivisto	279 000	—	301 000	—	16 000	—	596 000	—
Summa summarum	124 471 000	—	175 495 000	—	5 575 000	—	305 541 000	—

Anm. Då denna tabell är avsedd att framställa inkomsterna från den på varje bana försiggångna trafiken, kunna dess summor främst av denna anledning icke överensstämma med de i Bil. IV tab. 1—3 ingående summorna, vilka angiva uppdebiteringen vid banorna, d. v. s. de uppdebiterade inkomstbeloppen utan avdrag av restitutioner, varförutom de i de skilda banornas förenings- eller förgreningspunkter belägna stationernas hela inkomstbelopp uti de nämnda tabellerna i Bil. IV tillgodoräknas de äldre banor, vilka dessa stationer från början tillhört, så att de senare tillkomna angränsande banorna icke få sig tillgodoräknade sina andelar av sagda stationers trafikinkomst. *Inkomsterna.*

Procentförhållandet emellan de olika slags inkomsterna och summa inkomst för varje järnväg var följande:

Järnväg.	Persontrafik-inkomst.	Godstrafik-inkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	47,7	49,9	2,4	100,0
Hangö	21,4	77,2	1,4	100,0
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	35,1	63,0	1,9	100,0
Vasa	35,4	63,1	1,5	100,0
Uleåborgs	44,5	53,5	2,0	100,0
Savolaks	24,3	74,1	1,6	100,0
Karelska	42,1	56,3	1,6	100,0
Björneborgs	40,2	58,0	1,8	100,0
Jyväskylä	31,3	67,6	1,1	100,0
Helsingfors—Åbo	64,6	34,4	1,0	100,0
Nyslotts	45,2	53,1	1,7	100,0
Rovaniemi	53,9	43,6	2,5	100,0
Kristinestad, Kaskö	52,1	45,8	2,1	100,0
I medeltal	40,7	57,5	1,8	100,0
Koivisto	46,8	50,5	2,7	100,0
I medeltal för hela nätet	40,8	57,4	1,8	100,0

Inkomsterna.

Per bankilometer av nätets medeltrafiklängd uppgingo inkomsterna i de särskilda kategorierna till följande belopp:

Järnväg.	Persontrafik-inkomst.	Godstrafik-inkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.
	Per bankilometer.			
	Fmk.	Fmk.	Fmk.	Fmk.
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	84 400	88 300	4 200	176 900
Hangö	14 200	50 900	900	66 000
Åbo—Tammerfors—Tavastehus	50 600	90 800	2 700	144 100
Vasa	38 000	67 700	1 600	107 300
Uleåborgs	18 700	22 500	900	42 100
Savolaks	17 700	54 100	1 100	72 900
Karelska	21 300	28 400	800	50 500
Björneborgs	23 100	33 300	1 000	57 400
Jyväskylä	13 900	30 000	500	44 400
Helsingfors—Åbo	63 700	34 000	900	98 600
Nyslotts	13 800	16 200	500	30 500
Rovaniemi	6 000	4 800	300	11 100
Kristinestad, Kaskö	8 700	7 700	400	16 800
I medeltal	32 400	45 600	1 400	79 400
Koivisto	3 800	4 000	200	8 000
I medeltal för hela nätet	31 800	44 900	1 400	78 100

Fördelas inkomsterna vid de särskilda järnvägarne på antalen *tågkilometer* och i trafiktåg lupne *vagnaxelkilometer*, erhålles följande sammanställning över medelinkomsten:

Järnväg.	Per tågkilometer.					Per 100 vagnaxelkilometer.				
	Persontrafik-inkomst.	Godstrafik-inkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.	Ökning (+) eller minskning (—) mot år 1918.	Persontrafik-inkomst.	Godstrafik-inkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.	Ökning (+) eller minskning (—) mot år 1918.
	Penni.									
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.	1 270	1 328	63	2 661	+ 1 053	3 120	3 262	154	6 536	+ 2 651
Hangö	465	1 674	30	2 169	+ 1 230	1 493	5 373	96	6 962	+ 3 638
Åbo — Tammerfors — Tavastehus	885	1 587	46	2 518	+ 879	2 196	3 938	115	6 249	+ 2 234
Vasa.....	829	1 479	36	2 344	+ 955	2 020	3 603	87	5 710	+ 2 411
Uleåborgs	749	900	33	1 682	+ 554	2 233	2 685	99	5 017	+ 1 850

Inkomsterna.

Järnväg.	Per tågkilometer.					Per 100 vagnaxelkilometer.				
	Persontrafikinkomst.	Godstrafikinkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.	Ökning (+) eller minskning (—) mot år 1918	Persontrafikinkomst.	Godstrafikinkomst.	Extra och diverse inkomster.	Summa.	Ökning (+) eller minskning (—) mot år 1918
	Penni.									
Savolaks	525	1 602	34	2 161	+ 843	1 498	4 576	98	6 172	+ 2 213
Karelska	797	1 064	30	1 891	+ 696	2 627	3 511	97	6 235	+ 2 538
Björneborgs	810	1 170	37	2 017	+ 645	2 663	3 844	122	6 629	+ 1 778
Jyväskylä	507	1 092	18	1 617	+ 795	2 369	5 105	81	7 555	+ 4 134
Helsingfors—Åbo	1 531	818	23	2 372	+ 809	5 369	2 866	80	8 315	+ 2 746
Nyslotts	622	731	23	1 376	+ 479	2 854	3 350	106	6 310	+ 3 013
Rovaniemi	487	394	23	904	+ 153	2 438	1 974	112	4 524	+ 1 605
Kristinestad, Kaskö	601	529	24	1 154	+ 267	2 419	2 130	97	4 646	+ 1 535
I medeltal	896	1 263	40	2 199	+ 839	2 561	3 613	114	6 288	+ 2 498
Ökning (+) eller minskning (—) mot år 1918	+ 148	+ 680	+ 11	+ 839	—	+ 478	+ 1987	+ 33	+ 2498	—
Koivisto	477	515	28	1 020	+ 293	2 166	2 337	125	4 628	+ 1 244
I medeltal för hela nätet	894	1 260	40	2 194	+ 837	2 560	3 609	115	6 284	+ 2 495

Detaljer rörande persontrafikinkomsten.

Persontrafikinkomsten.

Hela uppdebiteringen av inkomster vid statsjärnvägarnas persontrafik, som för år 1918 utgjort Fmk 74 272 978: 76, uppgick år 1919 till Fmk 125 445 587: 88. Men för att erhålla den vid persontrafiken vunna bruttoinkomsten, måste detta uppdebiterade belopp minskas med restitutioner och andra avdrag, utgörande sammanlagt Fmk 974 171: 77, varigenom ifrågavarande bruttoinkomst reducerar sig till Fmk 124 471 416: 11. På de tre klasserna av egentliga resande fördelade sig av

	hela uppdebiteringen Fmk.	pi.	avdragen Fmk.	pi.	bruttoinkomsten Fmk.	pi.
på I klass	843 834: 81		87 950: 49		755 884: 32	
» II »	21 815 773: 92		597 209: 04		21 218 564: 88	
» III »	77 116 351: 74		287 412: 97		76 828 938: 77	
Summa	99 775 960: 47		972 572: 50		98 803 387: 97	

Persontrafikinkomsten.

Bruttoinkomsten från persontrafiken (inkl. Koivisto banans persontrafikinkomst) kom sålunda att uppgå till följande belopp i de olika huvudposter, på vilka denna inkomst fördelas, nämligen:

	År 1919. Fmk.	pf.	%	År 1918. Fmk.	pf.	%
Från I klassens resande ..	755 884:	32	0,61	378 912:	02	0,54
» II » » ..	21 218 564:	88	17,05	13 483 410:	03	19,19
» III » » ..	76 828 938:	77	61,72	49 600 700:	70	70,58
Tillskottsinkomster	5 065 674:	33	4,07	3 558 788:	17	5,06
Summa	103 869 062:	30	83,45	67 021 810:	92	95,37
För militärtransporter	15 190 730:	87	12,20	457 213:	21	0,65
» fångtransporter	1 203 803:	29	0,97	68 143:	57	0,10
Summa för persontransp.	120 263 596:	46	96,62	67 547 167:	70	96,12
För transport av hundar ..	115 547:	03	0,09	73 051:	88	0,10
» bagage	3 555 068:	28	2,86	2 155 878:	22	3,07
» extra tåg	139 169:	—	0,11	366 907:	56	0,52
» liktransport	398 035:	34	0,32	129 998:	26	0,19
Summa	124 471 416:	11	100,00	70 273 003:	62	100,00

Fördelade på hela nätet lämnade de olika källorna för persontrafiken under åren 1919, 1918 och 1917 följande medelinkomst *per bankilometer:*

	År 1919. Fmk.	pf.	År 1918. Fmk.	pf.	År 1917. Fmk.	pf.
I klassens resande	193:	17	97:	81	211:	27
II » »	5 422:	58	3 480:	49	3 325:	41
III » »	19 634:	28	12 803:	49	7 544:	70
Tillskottsinkomster	1 294:	58	918:	63	1 638:	62
Summa	26 544:	61	17 300:	42	12 720:	—
Militärtransporter	3 882:	12	118:	02	248:	68
Fångtransporter	307:	64	17:	59	32:	25
Summa för persontransporter	30 734:	37	17 436:	03	13 000:	93
För transport av hundar	29:	53	18:	86	15:	28
» bagage	908:	53	556:	50	322:	47
» extra tåg	35:	57	94:	71	2:	76
» liktransporter	101:	72	33:	55	28:	06
Summa	31 809:	72	18 139:	65	13 369:	50

I medeltal för *varje resa* i de olika klasserna ävensom för militär- och fångtransporterna har under de sistnämnda tre åren influtit: *Persontrafikinkomsten.*

	År 1919. Fmk. pi.	År 1918. Fmk. pi.	År 1917. Fmk. pi.
Från resande i I klass	101: 68	45: 04	5: 14
» » » II »	25: 93	14: 66	3: 52
» » » III »	6: 30	4: 34	1: 13
I medeltal för alla tre klasser	7: 58	5: 14	1: 45
För militärtransporter	18: 87	7: 21	—: 22
» fångtransporter	21: 28	2: 54	5: 22

Medelinkomsten för *personkilometer* uppgick åter till följande belopp:

	År 1919.	År 1918. Penni.	År 1917.
Från resande i I klass	44,4	27,2	8,9
» » » II »	23,1	14,7	5,4
» » » III »	15,7	10,4	3,6
I medeltal för alla tre klasser	17,0	11,1	4,0
För militärtransporter	18,2	3,8	0,7
» fångtransporter	9,8	2,3	2,5

Detaljer rörande godstrafikinkomsten.

Uppdebiteringen från godstrafiken år 1919 utgjorde (inkl. Koivisto banans uppdebitering) Fmk 176 145 525: 77 mot Fmk 57 833 978: 11 året förut. *Godstrafikinkomsten.*

Efter avdrag av under året i restitutionsväg återbetalade fraktavgifter återstår såsom bruttoinkomst från godstrafiken för året 1919 Fmk 175 494 888: 68 mot Fmk 54 800 953: 72 för föregående år, varav framgår att bruttoinkomsten från godstrafiken under redogörelseåret stegrats med Fmk 120 693 934: 96.

Sagda bruttoinkomst för de båda åren fördelade sig på de olika inkomstposterna sålunda:

	År 1919. Fmk. pi.	% av summan.	År 1918. Fmk. pi.	% av summan.
Från transp. av fraktgods	159 335 474: 02	90,79	46 877 126: 25	85,54
» » » ilgods	10 049 886: 38	5,73	5 683 450: 33	10,37
» » » paketer	912 013: 10	0,52	602 558: 81	1,10
» » » mjölk (med biljetter)	383 815: 05	0,22	131 771: 20	0,24
» » » hästar	2 720 181: 52	1,55	760 963: 10	1,39
» » » boskap	1 470 811: 62	0,84	489 387: 89	0,89
» » » åkdon	622 706: 99	0,35	255 696: 14	0,47
Summa	175 494 888: 68	100,00	54 800 953: 72	100,00

Godstrafikinkomsten.

I förhållande till statsjärnvägarnas medeltrafiklängd motsvarade de olika inkomstposterna från godstrafiken följande:

	Medelinkomst per bankilometer. År 1919. Fmk. pi.	År 1918. Fmk. pi.	År 1917. Fmk. pi.
Från fraktgods	40 719: 52	12 100: 45	21 937: 06
» ilgods	2 568: 33	1 467: 07	1 633: 51
» paketer	233: 07	155: 54	75: 37
» mjölk (med biljetter)	98: 09	34: 01	61: 73
» hästar	695: 16	196: 43	129: 86
» boskap	375: 88	126: 33	76: 01
» åkdon	159: 14	66: —	68: 52
Summa	44 849: 19	14 145: 83	23 982: 06

I medeltal per enhet var inkomsten i varje av de olika godskategorierna följande:

	År 1919. Fmk. pi.	År 1918. Fmk. pi.	År 1917 Fmk. pi.
För fraktgods per ton	41: 34	24: 45	17: 17
» ilgods » »	290: 06	176: 14	96: 55
» paketer » stycke	4: 18	2: 72	1: 10
» mjölk (med biljetter) per biljett	1: 18	—: 98	1: 24
» hästar per stycke	33: 29	31: 31	9: 13
» boskap » »	32: 31	22: 31	6: 80
» åkdon » »	33: 40	16: 27	9: 98

Statsjärnvägarnas utgifter.

Utgifterna.

Utgifterna för Finska Statsjärnvägarnas förvaltning, underhåll och trafikering (inkl. drittkostnaderna för Koivisto banan) uppgingo för år 1919 till Fmk 213 387 835: 89 mot Fmk 150 331 675: 76 år 1918 och stegrades således med Fmk 63 056 160: 13 eller 41,94 %, varemot utgifterna år 1918 minskades med Fmk 9 168 344: 21 eller 5,75 %.

Utgiftsprocenten, d. v. s. utgifternas procentförhållande till inkomsterna, utgjorde 69,84 % mot 117,62 % år 1918.

Per bankilometer av statsjärnvägarnas medeltrafiklängd uppgingo de nämnda utgifterna för år 1919 till Fmk 54 533: 05 mot att bankilometerutgiften för föregående år utgjorde Fmk 38 805: 28.

Utgifterna.

På de *särskilda avdelningarna* av järnvägsförvaltningen fördelade sig utgifterna (inkl. Koivisto banans utgifter) under åren 1919 och 1918 på följande sätt:

	År 1919.			År 1918.		
	Fmk.	pi.	% av summan.	Fmk.	pi.	% av summan.
Centralförvaltningen	8 674 065:	86	4,07	6 830 960:	03	4,54
Byråavdelningen	2 622 803:	60	1,23	1 887 197:	74	1,26
Trafikavdelningen	79 375 473:	44	37,20	57 109 585:	34	37,99
Banavdelningen	33 298 336:	18	15,60	22 986 210:	62	15,29
Maskinavdelningen	89 417 156:	81	41,90	61 517 722:	03	40,92
Summa	213 387 835:	89	100,00	150 331 675:	76	100,00

Stegringen eller minskningen uti de särskilda avdelningarnas utgifter under de tvänne senaste åren såväl absolut som i procenttal synes av följande sammanställning:

	Utgiftsstegring (+) eller minskning (—) år 1919 mot år 1918.			år 1918 mot år 1917.		
	Fmk.	pi.	%	Fmk.	pi.	%
För Centralförvaltningen	+ 1 843 105:	83	+ 26,98	+ 1 723 118:	69	+ 33,73
» Byråavdelningen ...	+ 735 605:	86	+ 38,98	+ 133 019:	08	+ 7,58
» Trafikavdelningen ..	+ 22 265 888:	10	+ 38,99	— 2 590 126:	36	— 4,34
» Banavdelningen	+ 10 312 125:	56	+ 44,86	+ 797 200:	33	+ 3,59
» Maskinavdelningen .	+ 27 899 434:	78	+ 45,35	— 9 231 555:	95	— 13,05
För hela förvaltningen	+ 63 056 160:	13	+ 41,94	— 9 168 344:	21	— 5,75

Utgiftsbeloppen inom de särskilda avdelningarnas olika utgiftsmoment (inkl. Koivisto—Terijoki banans utgifter) under åren 1919, 1918 och 1917 ävensom deras ökning eller minskning i varje moment år 1919 mot år 1918 framgå åter av följande tabell:

Utgiftsmoment.	Utgiftsbelopp i avrundade hundratal mark.			Ökning (+) eller minskning (—) år 1919 mot år 1918.	
	År 1919.	År 1918.	År 1917.	Mark.	%
Centralförvaltningen.					
Avlöningar	5 683 900	4 489 300	2 977 000	+ 1 194 600	+ 26,61
Tryckningskostnader	1 347 900	1 001 200	866 800	+ 346 700	+ 34,63
Expenser	143 400	108 000	95 400	+ 35 400	+ 32,78
Eldning, belysning m. m.	281 700	149 400	114 900	+ 132 300	+ 88,55
Transport	7 456 900	5 747 900	4 054 100	+ 1 709 000	—

Utgifterna.

Utgiftsmoment.	Utgiftsbelopp i avrundade hundratal mark.			Ökning (+) eller minskning (—) år 1919 mot år 1918.	
	År 1919.	År 1918.	År 1917.	Mark.	%
Transport	7 456 900	5 747 900	4 054 100	+ 1 709 000	—
Inventarieförbrukning	9 600	5 800	5 300	+ 3 800	+ 65,52
Oförutsedda utgifter	52 000	24 000	40 300	+ 28 000	+ 116,67
Pensioner och understöd	915 000	820 800	442 200	+ 94 200	+ 11,48
Skadestånd för kroppskada	30 100	37 200	386 700	— 7 100	— 19,09
Bidrag till Pensionsinrättningen	186 500	168 000	150 700	+ 18 500	+ 11,01
Indragningsstaten	24 000	27 300	28 500	— 3 300	— 12,09
Summa	8 674 100	6 831 000	5 107 800	+ 1 843 100	+ 26,98
Byråavdelningen.					
Avlöningar	1 278 900	951 600	812 600	+ 327 300	+ 34,39
Sjukvård	545 000	380 600	373 000	+ 164 400	+ 43,19
Diverse utgifter	798 900	555 000	568 000	+ 243 900	+ 43,95
Komplettering av inventarier	—	—	600	—	—
Summa	2 622 800	1 887 200	1 754 200	+ 735 600	+ 38,98
Trafikavdelningen.					
Avlöningar	70 438 500	51 110 600	42 278 800	+ 19 327 900	+ 37,82
Materialförbrukning och underhåll av inventarier	7 526 400	4 994 000	6 076 100	+ 2 532 400	+ 50,71
Materialförbrukning vid telegrafen och telefonen samt telefonavgifter	306 700	147 000	201 300	+ 159 700	+ 108,64
Diverse utgifter	1 102 700	853 700	11 139 300	+ 249 000	+ 29,17
Komplettering av inventarier	1 200	4 300	4 200	— 3 100	— 72,09
Summa	79 375 500	57 109 600	59 699 700	+ 22 265 900	+ 38,99
Banavdelningen.					
Avlöningar	12 323 800	10 270 400	6 508 800	+ 2 053 400	+ 19,99
Jord- och konstarbeten	2 041 800	1 362 700	1 296 300	+ 679 100	+ 49,83
Spåret	10 937 800	6 358 500	8 385 000	+ 4 579 300	+ 72,02
Husbyggnader	3 859 600	2 712 300	3 477 800	+ 1 147 300	+ 42,30
Telegraf- och telefonledningar	528 500	300 700	476 900	+ 227 800	+ 75,76
Inventarieförbrukning	174 200	115 700	116 400	+ 58 500	+ 50,56
Snöskottning	3 261 800	1 684 700	1 584 000	+ 1 577 100	+ 93,61
Diverse utgifter	170 300	181 200	343 600	— 10 900	— 6,02
Komplettering av inventarier	500	—	200	+ 500	—
Summa	33 298 300	22 986 200	22 189 000	+ 10 312 100	+ 44,86

Utgiftsmoment.	Utgiftsbelopp i avrundade hundratal mark.			Ökning (+) eller minskning (—) år 1919 mot år 1918.	
	År 1919.	År 1918.	År 1917.	Mark.	%
Maskinavdelningen.					
Lokomotivtjänsten:					
avlöningar	20 868 400	16 489 400	13 872 200	+ 4 379 000	+ 26,56
kostnader för materialier	34 279 600	24 042 300	38 765 500	+ 10 237 300	+ 42,58
Vagnstjänsten:					
avlöningar	2 318 400	1 816 100	1 339 600	+ 502 300	+ 27,66
kostnader för materialier för vagnarnas smörjning	191 000	164 700	319 600	+ 26 300	+ 15,97
Underhåll av lokomotiv och tendrar	16 094 200	10 443 400	7 555 600	+ 5 650 800	+ 54,11
Underhåll av vagnar med hjul och axlar	13 792 500	7 039 800	7 735 700	+ 6 752 700	+ 95,92
Förrådsförvaltningen	1 390 200	1 098 200	719 100	+ 292 000	+ 26,59
Diverse utgifter	482 800	423 800	442 000	+ 59 000	+ 13,92
Komplettering av inventarier	—	—	—	—	—
Summa	89 417 100	61 517 700	70 749 300	+ 27 899 400	+ 45,35
Summa summarum	213 387 800	150 331 700	159 500 000	+ 63 056 100	+ 41,94

I antalet av statsjärnvägarnas personal, vilken i Bil. I tab. N:o 12 uppgives till 13 430, har efter bilagans tryckning kunnat göras särskilda kompletteringar, varförutom det bör observeras att grindvakterna icke ingå i nämnda tabell. Med inräknande av dessa sistnämnda och iakttagande av de övriga kompletteringarna uppgår personalens antal till 14 149 personer, vilket utvisar en ökning av 905 personer mot föregående år, under vilket personalens antal var 13 244 personer. Bland förändringarna må nämnas att trafikavdelningens personal ökats med 830 personer (från 7 554 till 8 384) och maskinavdelningens med 377 personer (från 2 758 till 3 135), medan centralförvaltningens och byråavdelningens personal minskats med 132 personer (från 896 till 764) och banavdelningens med 170 (från 2 036 till 1 866).

Av den nyssnämnda personalen voro omkring 10 392 ordinarie och omkring 3 757 extra ordinarie eller mindre fast anställda befattningshavande. Ifrågavarande tabell är likväl såtillvida otillfredsställande att en fullt noggrann fördelning av personalen i dessa båda kategorier på grund av uppgifterna i densamma icke är möjlig. Men utöver dessa båda grupper hava vid statsjärnvägarna varit sysselsatta såsom extra arbetare vid trafiken och såsom verkstads- och banarbetare m. m. omkring 6 400 personer, av vilka en del haft sin hela, en del åtminstone sin huvudsakliga utkomst från desamma. Antalet av denna extra och delvis till-

Utgifterna. fälliga personal kan icke exakt angivas, men genom reducering — såsom vanligt — av antalet dagsverken till arbetare efter 300 arbetsdagar om året har det beräknats till det ovannämnda approximativa beloppet, vari visserligen — vad maskinavdelningen vidkommer — ingår även den del av verkstadsarbetare som varit sysselsatt med tillverkning av ny rörlig materiel, nya inventarier m. m. och icke uteslutande med reparationsarbeten, emedan dagsverken för dessa båda ändamål icke kunna skiljas från varandra, likasom i antalet banarbetare även ingår, utom dem som varit sysselsatta med banunderhållet, även sådana som varit anställda vid nybyggnadsarbeten, då bokföringen är ordnad så att de för dessa båda ändamål använda dagsverken icke häller kunna skiljas från varandra.

Det approximativa antalet av den ovanberörda personalen och dess approximativa avlöningsbelopp vid varje avdelning synas av följande tvänne sammanställningar:

	Personalen år 1919, approximativt.			
	Ordinarie.	Extra ordinarie och praktikanter.	Arbetare.	Summa.
Vid Centralförvaltningen och Byråavdeln.	547	217	—	764
» Trafikavdelningen	6 359	2 025	1 168	9 552
» Banavdelningen	1 329	537	2 610	4 476
» Maskinavdelningen	2 157	978	2 590	5 725
Summa	10 392	3 757	6 368	20 517

	Avlöningsutgifter i avrundade tusental, approximativt.			
	Ordinarie. Fmk.	Extra ordinarie och praktikanter. Fmk.	Arbetare. Fmk.	Summa. Fmk.
Vid Centralförvaltningen och Byråavdelningen	6 718 000	1 137 000	—	7 855 000
» Trafikavdelningen	54 252 000	8 872 000	7 360 000	70 484 000
» Banavdelningen	11 209 000	1 115 000	13 295 000	25 619 000
» Maskinavdelningen	26 423 000	7 289 000	20 464 000	54 176 000
Summa	98 602 000	18 413 000	41 119 000	158 134 000

Då härtill läggas pensioner och understöd jämte indragningsstat	939 000
uppgår hela personalkostnaden vid statsjärnvägarna för år 1919 approximativt till	159 073 000

Per *bankilometer* av statsjärnvägarnas medeltrafiklängd (inkl. Koivisto banan) uppgingo utgifterna vid de särskilda förvaltningsavdelningarna till följande belopp:

	År 1919.		År 1918.	
	För hela året. Fmk. pi.	Dagligen. Fmk. pi.	För hela året. Fmk. pi.	Dagligen. Fmk. pi.
Vid Centralförvaltningen	2 216: 73	6: 07	1 763: 28	4: 83
» Byråavdelningen	670: 28	1: 84	487: 14	1: 33
» Trafikavdelningen	20 285: 07	55: 58	14 741: 76	40: 39
» Banavdelningen	8 509: 67	23: 31	5 933: 46	16: 26
» Maskinavdelningen	22 851: 30	62: 61	15 879: 64	43: 51
Summa	54 533: 05	149: 41	38 805: 28	106: 32

Utgifternas fördelning på de särskilda järnvägarne framgår av följande sammanställning: *Utgifterna.*

	Utgifter för år 1919.			Utgifter för år 1918.		
	Fmk.	pi.	% av summan.	% av bruttoinkomst.	Fmk.	pi.	% av summan.	% av bruttoinkomst.
På Helsingfors—T:hus—Rajajoki järnväg ..	79 475 278:	01	37,39	85,24	61 644 625:	04	41,20	139,25
På Hangö järnväg	7 316 690:	10	3,44	71,97	3 920 017:	47	2,62	159,87
På Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg ..	19 623 939:	45	9,23	64,23	11 347 850:	77	7,58	105,51
På Vasa järnväg	18 643 392:	92	8,77	55,49	13 365 967:	28	8,93	100,56
På Uleåborgs järnväg..	15 784 386:	23	7,43	75,81	12,791 476:	73	8,55	119,87
På Savolaks järnväg ..	21 914 529:	56	10,31	54,04	14 705 472:	13	9,83	111,95
På Karelska järnvägen	19 169 765:	29	9,02	66,73	12 940 784:	79	8,65	107,49
På Björneborgs järnväg	6 595 670:	27	3,10	70,03	4 317 055:	58	2,89	108,33
På Jyväskylä järnväg..	5 501 439:	05	2,59	62,22	2 885 252:	46	1,93	90,08
På Helsingfors—Åbo järnväg.....	10 325 303:	31	4,86	53,72	6 349 995:	88	4,24	71,44
På Nyslotts järnväg....	4 300 628:	82	2,03	69,11	3 162 142:	52	2,11	100,16
På Rovaniemi järnväg	1 380 598:	88	0,65	114,29	823 129:	62	0,55	158,60
På Kristinestad, Kaskö järnväg	2 509 919:	62	1,18	105,46	1 380 348:	29	0,92	123,14
Summa	212 541 541:	51	100,00	69,70	149 634 118:	56	100,00	117,37
Koivisto järnväg	846 294:	38	—	142,00	697 557:	20	—	210,99
Summa summarum	213 387 835:	89	—	69,84	150 331 675:	76	—	117,62

Per bankilometer av medeltrafiklängden stego förvaltnings- och underhållskostnaderna vid de olika järnvägarna till följande belopp:

	År 1919. För hela året.		Dagligen.		År 1918. För hela året.		Dagligen.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors—T:hus—R:joki järnväg.	150 806:	98	413:	17	108 720:	68	297:	87
Hangö järnväg	47 510:	97	130:	17	25 454:	66	69:	74
Åbo—T:fors—T:hus järnväg ..	92 565:	75	253:	60	53 527:	60	146:	65
Vasa järnväg	59 563:	56	163:	19	42 702:	77	116:	99
Uleåborgs järnväg	31 887:	65	87:	36	25 998:	94	71:	23
Savolaks järnväg	39 414:	62	107:	99	26 448:	69	72:	46
Karelska järnvägen	33 690:	27	92:	30	24 416:	57	66:	89
Björneborgs järnväg	40 217:	50	110:	18	26 814:	01	73:	46
Jyväskylä järnväg	27 645:	42	75:	74	17 381:	04	47:	62
Helsingfors—Åbo järnväg	52 950:	27	145:	07	32 564:	08	89:	22

Utgifterna.

	År 1919. För hela året.		År 1919. Dagligen.		År 1918. För hela året.		År 1918. Dagligen.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
Nyslotts järnväg	21 081:	51	57:	76	15 500:	70	42:	47
Rovaniemi järnväg	12 666:	04	34:	70	7 551:	65	20:	69
Kristinestad, Kaskö järnväg ..	17 675:	49	48:	43	9 789:	70	26:	82
I medeltal	55 363:	78	151:	68	39 377:	40	107:	88
Koivisto—Terijoki järnväg	11 436:	41	31:	33	9 426:	45	25:	83
I medeltal för hela nätet	54 533:	05	149:	41	38 805:	28	106:	32

Utgifterna inom de särskilda *avdelningarna* av förvaltningen uppgingo under år 1919 till följande belopp:

Järnväg.	Centralförvaltningen.		Byråavdelningen.		Trafikavdelningen.		Banavdelningen.		Maskinavdelningen.		Summa utgifter.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
H:fors — T:hus— Rajajoki	2 551 384	18	1 707 877	73	36 166 266	41	12 464 890	41	26 584 859	28	79 475 278	01
Hangö	261 225	45	22 138	15	2 452 875	42	1 425 198	08	3 155 253	—	7 316 690	10
Åbo—T:fors— Tavastehus ...	874 507	83	320 350	06	7 727 187	53	2 218 555	03	8 483 339	—	19 623 939	45
Vasa	1 052 432	34	322 035	99	5 618 343	36	2 158 601	23	9 491 980	—	18 643 392	92
Uleåborgs	742 410	46	34 861	90	4 850 481	75	2 825 118	71	7 331 513	41	15 784 386	23
Savolaks	1 175 317	77	76 034	92	6 085 146	40	3 250 498	07	11 327 533	—	21 914 529	56
Karelska	824 065	77	59 373	03	6 126 447	87	3 119 339	78	9 040 538	84	19 169 765	29
Björneborgs	254 142	10	36 070	81	2 423 398	61	1 237 947	75	2 644 111	—	6 595 670	27
Jyväskylä	209 352	41	10 262	78	1 462 594	11	863 573	75	2 955 656	—	5 501 439	05
H:fors—Åbo ...	413 463	86	17 221	46	3 751 824	64	1 421 051	35	4 721 742	—	10 325 303	31
Nyslotts	176 386	21	7 688	18	1 084 613	30	1 068 656	13	1 963 285	—	4 300 628	82
Rovaniemi.....	47 758	97	2 007	32	407 653	83	348 747	76	574 431	—	1 380 598	88
Kristinestad, Kaskö	91 618	51	4 983	99	810 167	25	533 872	87	1 069 277	—	2 509 919	62
Summa	8 674 065	86	2 620 905	72	78 967 000	48	32 936 050	92	89 343 518	53	212 541 541	51
Koivisto	—	—	1 897	88	408 472	96	362 285	26	73 638	28	846 294	38
Summa s:rum	8 674 065	86	2 622 803	60	79 375 473	44	33 298 336	18	89 417 156	81	213 387 835	89

Per bankilometer av medeltrafiklängden motsvarade de i föregående tabell upptagna utgifterna för de särskilda avdelningarna och järnvägarna följande belopp: *Utgifterna.*

Järnväg.	Centralförvaltningen.		Byråavdelningen.		Trafikavdelningen.		Banavdelningen.		Maskinavdelningen.		Summa utgifter.	
	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.	Fmk.	pi.
	Utgifterna per bankilometer.											
H:fors — T:hus— Rajajoki	4 841	34	3 240	76	68 626	69	23 652	54	50 445	65	150 806	98
Hangö	1 696	27	143	75	15 927	76	9 254	53	20 488	66	47 510	97
Åbo—T:fors—Tavastehus	4 125	04	1 511	08	36 449	—	10 464	88	40 015	75	92 565	75
Vasa	3 362	40	1 028	87	17 949	98	6 896	49	30 325	82	59 563	56
Uleåborgs	1 499	82	70	43	9 798	95	5 707	31	14 811	14	31 887	65
Savolaks	2 113	88	136	73	10 944	51	5 846	22	20 373	26	39 414	62
Karelska	1 448	27	104	35	10 767	04	5 482	14	15 888	47	33 690	27
Björneborgs	1 549	65	219	94	14 776	82	7 548	46	16 122	63	40 217	50
Jyväskylä	1 052	02	51	57	7 349	72	4 339	57	14 852	54	27 645	42
H:fors—Åbo	2 120	33	88	31	19 240	13	7 287	44	24 214	06	52 950	27
Nyslotts	864	64	37	69	5 316	73	5 238	51	9 623	94	21 081	51
Rovaniemi	438	16	18	41	3 739	94	3 199	52	5 270	01	12 666	04
Kristinestad, Kaskö	645	20	35	10	5 705	40	3 759	67	7 530	12	17 675	49
I medeltal	2 259	46	682	71	20 569	68	8 579	33	23 272	60	55 363	78
Koivisto	—	—	25	65	5 519	90	4 895	75	995	11	11 436	41
I medeltal för hela nätet	2 216	73	670	28	20 285	07	8 509	67	22 851	30	54 533	05

Per *tågkilometer* i trafiktåg motsvarade de särskilda järnvägarnas utgifter för de olika kategorierna följande belopp i penni:

	Centralförvaltn.	Byråavdeln.	Trafikavdeln.	Banavdeln.	Maskinavdeln.	För hela förvaltn.
	Penni					
H:fors—T:hus—R:joki järnväg	73	49	1 032	356	759	2 269
Hangö järnväg	56	5	523	304	673	1 561
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	72	26	637	183	699	1 617
Vasa järnväg	73	23	392	151	662	1 301
Uleåborgs järnväg	60	3	392	228	592	1 275
Savolaks järnväg	63	4	324	173	604	1 168
Karelska järnvägen	54	4	403	206	595	1 262

Utgifterna.

	Central-förvaltn.	Byrå-avdeln.	Trafik-avdeln.	Ban-avdeln.	Maskin-avdeln.	För hela förvaltn.
			Penni.			
Björneborgs järnväg	55	8	519	265	566	1 413
Jyväskylä järnväg	38	2	267	158	541	1 006
Helsingfors—Åbo järnväg	51	2	463	175	583	1 274
Nyslotts järnväg	39	2	240	236	434	951
Rovaniemi järnväg	36	2	305	261	429	1 033
Kristinestad, Kaskö järnväg	44	2	393	259	519	1 217
I medeltal	63	19	569	237	644	1 532
Koivisto—Terijoki järnväg	—	3	699	620	126	1 448
I medeltal f r hela nätet	62	19	570	239	642	1 532
Minskning (—) under år 1919	— 11	— 1	— 36	— 5	— 11	— 64

Per 100 *vagnaxelkilometer i trafiktåg* ställde sig de förenämnda utgifterna åter för de särskilda järnvägarne sålunda:

	Central-förvaltn.	Byrå-avdeln.	Trafik-avdeln.	Ban-avdeln.	Maskin-avdeln.	För hela förvaltn.
			Penni.			
Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	179	119	2 536	874	1 864	5 572
Hangö järnväg	179	15	1 680	976	2 160	5 010
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	179	66	1 580	454	1 735	4 014
Vasa järnväg	179	55	955	367	1 613	3 169
Uleåborgs järnväg	179	8	1 169	681	1 766	3 803
Savolaks järnväg	179	12	926	494	1 724	3 335
Karelska järnvägen	179	13	1 330	677	1 962	4 161
Björneborgs järnväg	179	25	1 706	871	1 861	4 642
Jyväskylä järnväg	179	9	1 249	738	2 525	4 700
Helsingfors—Åbo järnväg	179	7	1 623	615	2 043	4 467
Nyslotts järnväg	179	8	1 100	1 083	1 991	4 361
Rovaniemi järnväg	179	8	1 527	1 306	2 151	5 171
Kristinestad, Kaskö järnväg	179	10	1 582	1 042	2 087	4 900
I medeltal	179	54	1 629	679	1 842	4 383
Koivisto järnväg	—	15	3 171	2 813	571	6 570
I medeltal för hela nätet	178	54	1 632	685	1 839	4 388
Ökning (+) eller minskning (—) under år 1919	— 25	— 2	— 61	+ 4	+ 15	— 69

Statsjärnvägarnas nettobehållning.

Nettobehållningen.

Såsom i början av denna berättelse redan framhållits uppgick nettobehållningen av Finska Statsjärnvägarnas drift för år 1919 (inkl. Koivisto—Terijoki banan) till Fmk 92 152 966: 59. I jämförelse med föregående år, då statsjärnvägarna medförde en förlust av Fmk 22 515 195: 11, ökades nettoresultatet med Fmk 114 668 161: 70.

Den nämnda nettobehållningen för år 1919 utgjorde 30,16 % av årets bruttoinkomst, medan motsvarande procenttal för år 1918 var 17,62 %.

Efter avdrag av de å sid. 73 för varje järnväg angivna förvaltnings-, drift- och underhållskostnaderna, avrundade till jämna tusental mark, från de å sid. 62 upptagna inkomsterna, erhållas följande siffror för vinst eller förlust år 1919, vid sidan av vilka upptagits motsvarande tal för år 1918.

	Nettovinst (+) eller förlust (−) år 1919.			Nettovinst (+) eller förlust (−) år 1918.		
	Fmk	% av hela nätets nettoresultat.	% av bruttoinkomst.	Fmk	% av hela nätets nettoresultat.	% av bruttoinkomst.
H:fors—T:hus—						
Rajajoki j:väg . .	+ 13 759 000	+ 14,89	+ 14,76	— 17 377 000	— 78,46	— 39,25
Hangö järnväg. . .	+ 2 850 000	+ 3,08	+ 28,03	— 1 468 000	— 6,63	— 59,87
Åbo—T:fors—Tavastehus j:väg .	+ 10 928 000	+ 11,83	+ 35,77	— 593 000	— 2,68	— 5,51
Vasa järnväg	+ 14 953 000	+ 16,18	+ 44,51	— 75 000	— 0,34	— 0,56
Uleåborgs järnväg	+ 5 038 000	+ 5,45	+ 24,19	— 2 121 000	— 9,58	— 19,87
Savolaks järnväg.	+ 18 640 000	+ 20,17	+ 45,96	— 1 569 000	— 7,08	— 11,95
Karelska j:vägen.	+ 9 557 000	+ 10,34	+ 33,27	— 902 000	— 4,07	— 7,49
Björneborgs j:väg.	+ 2 823 000	+ 3,06	+ 29,97	— 332 000	— 1,50	— 8,33
Jyväskylä järnväg	+ 3 341 000	+ 3,62	+ 37,78	+ 318 000	+ 1,44	+ 9,92
Helsingfors—Åbo järnväg	+ 8 895 000	+ 9,63	+ 46,28	+ 2 539 000	+ 11,46	+ 28,56
Nyslotts järnväg .	+ 1 922 000	+ 2,08	+ 30,89	— 5 000	— 0,02	— 0,16
Rovaniemi j:väg. .	— 173 000	— 0,19	— 14,29	— 304 000	— 1,37	— 58,60
Kristinest., Kaskö järnväg	— 130 000	— 0,14	— 5,46	— 259 000	— 1,17	— 23,14
Summa	+ 92 403 000	+ 100,00	+ 30,30	— 22 148 000	— 100,00	— 17,37
Koivisto järnväg.	— 250 000	—	— 42,00	— 367 000	—	— 110,99
Summa s:rum	+ 92 153 000	—	+ 30,16	— 22 515 000	—	— 17,62

Nettobehållningen.

Per bankilometer av medeltrafiklängden steg nettoresultatet vid de särskilda järnvägarne och nätet i dess helhet till följande belopp:

	Nettovinst (+) eller förlust (—) per bankilometer. År 1919. För hela året.	Per dag.	År 1918. För hela året.	Per dag.
	Fmk.	Fmk. pk.	Fmk.	Fmk. pk.
H:fors—T:hus—Rajajoki j:väg	+ 26 100	+ 71: 51	— 30 600	— 83: 84
Hangö järnväg	+ 18 500	+ 50: 68	— 9 600	— 26: 30
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	+ 51 500	+ 141: 10	— 2 800	— 7: 67
Vasa järnväg	+ 47 700	+ 130: 68	— 300	— 0: 82
Uleåborgs järnväg	+ 10 200	+ 27: 95	— 4 300	— 11: 78
Savolaks järnväg	+ 33 500	+ 91: 78	— 2 800	— 7: 67
Karelska järnvägen	+ 16 800	+ 46: 03	— 1 700	— 4: 66
Björneborgs järnväg	+ 17 200	+ 47: 12	— 2 100	— 5: 75
Jyväskylä järnväg	+ 16 800	+ 46: 03	+ 1 900	+ 5: 21
Helsingfors—Åbo järnväg	+ 45 600	+ 124: 93	+ 13 000	+ 35: 62
Nyslotts järnväg	+ 9 400	+ 25: 75	—	—
Rovaniemi järnväg	— 1 600	— 4: 38	— 2 800	— 7: 67
Kristinestad, Kaskö järnväg	— 900	— 2: 47	— 1 900	— 5: 21
I medeltal	+ 24 000	+ 65: 75	— 5 900	— 16: 16
Koivisto järnväg	— 3 400	— 9: 32	— 4 900	— 13: 42
I medeltal för hela nätet	+ 23 600	+ 64: 66	— 5 800	— 15: 89

Nettoresultatet *per tågkilometer* och *per 100 vagnaxelkilometer* framgår av nedanstående sammanställning:

	Nettovinst (+) eller förlust (—) per tågkilometer år 1919.	år 1918.	per 100 vagnaxelkilometer år 1919.	år 1918.
	Penni.			
H:fors—T:hus—R:joki järnväg	+ 392	— 632	+ 964	— 1 526
Hangö järnväg	+ 608	— 562	+ 1 952	— 1 991
Åbo—T:fors—T:hus järnväg	+ 901	— 91	+ 2 235	— 222
Vasa järnväg	+ 1 043	— 8	+ 2 541	— 18
Uleåborgs järnväg	+ 407	— 225	+ 1 214	— 629
Savolaks järnväg	+ 993	— 157	+ 2 837	— 473
Karelska järnvägen	+ 629	— 89	+ 2 074	— 277
Björneborgs järnväg	+ 604	— 114	+ 1 987	— 405

	Nettovinst (+) eller förlust (−) per tågkilometer år 1919.	per tågkilometer år 1918.	per 100 vagnaxelkilometer år 1919.	per 100 vagnaxelkilometer år 1918.	*Nettobehållningen.*
	P e n n i.				
Jyväskylä järnväg	+ 611	+ 82	+ 2 855	+ 340	
Helsingfors—Åbo järnväg	+ 1 098	+ 446	+ 3 848	+ 1 591	
Nyslotts järnväg	+ 425	— 1	+ 1 949	— 5	
Rovaniemi järnväg	— 129	— 440	— 647	— 1 711	
Kristinestad, Kaskö järnväg	— 63	— 206	— 254	— 720	
I medeltal	+ 667	— 237	+ 1 905	— 659	
Koivisto järnväg	— 428	— 809	— 1 942	— 3 770	
I medeltal för hela nätet	+ 662	— 239	+ 1 896	— 668	

Räntan på anläggningskapitalet. De under nedannämnda år erhållna nettoresultaten motsvara följande ränteprocent på statsjärnvägarnas för dessa år beräknade medelkapitalvärden. De till grund för uträkning liggande medelvärdena finnas upptagna å sid. 20 i det föregående.

	Ränta år 1919.	år 1918.	år 1917.	år 1916.	år 1915.
	P r o c e n t.				
Helsingfors–Tavastehus–Rajajoki järnväg	+ 8,04	— 10,21	— 2,23	+ 13,58	+ 15,06
Hangö järnväg	+ 18,14	— 7,41	— 8,50	— 1,45	— 1,84
Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	+ 32,17	— 1,56	— 0,18	+ 8,69	+ 8,30
Vasa järnväg	+ 44,35	— 0,29	+ 6,13	+ 15,64	+ 11,68
Uleåborgs järnväg	+ 9,89	— 4,54	+ 1,11	+ 7,72	+ 4,30
Savolaks järnväg	+ 35,58	— 3,32	— 6,37	+ 2,63	+ 0,23
Karelska järnvägen	+ 13,96	— 1,67	— 6,80	+ 3,36	+ 1,69
Björneborgs järnväg ...	+ 17,06	— 1,86	— 3,95	+ 6,05	+ 9,72
Jyväskylä järnväg	+ 8,43	+ 1,24	— 6,98	— 4,77	— 2,44
Helsingfors—Åbo j:väg.	+ 27,11	+ 8,33	+ 0,18	+ 2,37	+ 2,54
Nyslotts järnväg	+ 7,10	— 0,02	— 0,27	+ 1,93	+ 0,28
Rovaniemi järnväg	— 1,66	— 2,64	— 2,72	— 0,12	— 0,79
Kristinestad, Kaskö järnväg	— 0,79	— 1,50	— 2,34	— 1,08	— 0,88
I medeltal	+ 16,23	— 4,17	— 2,38	+ 7,30	+ 6,83
Koivisto järnväg	— 1,43	— 2,25	— 4,99	— 0,83	—
I medeltal för hela nätet	+ 15,70	— 4,11	— 2,46	+ 7,21	—

Olyckshändelser.

Olyckshändelser.

Antalet sådana vid trafiken å Finska Statsjärnvägarna under år 1919 inträffade olycksfall, vid vilka människor blivit dödade eller skadade, steg till 91 (mot 71 året förut), och antalet förolyckade personer uppgick till 100 (mot 84 året förut). Av det nämnda antalet personer, som träffats av olycka, blevo 42 dödade och 58 skadade (mot 22 dödade och 62 skadade året förut). I antalet av de dödade ingå likväl 3, som uppgivas hava begått självmord.

Antalet olyckshändelser, som inträffat vid trafiken å Finska Statsjärnvägarna under år 1919 och närmast föregående år samt inalles under åren 1862—1919, ävensom fördelningen av dessa olyckshändelser i skilda grupper och personkategorier framgå av följande tabell:

Olycksfallen inträffade.	Antal olycksfall.	Antal dödade och skadade personer.									
		Resande.		Järnvägsmän och -arbetare.				Andra personer.		Summa.	
				Dödade.		Skadade.					
		Dödade.	Skadade.	Järnvägsmän.	Järnvägsarbetare.	Järnvägsmän.	Järnvägsarbetare.	Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
Under tågets gång:											
Genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc. år 1919	5	1	3	—	—	2	7	—	—	1	12
År 1918	*3*	—	*6*	—	—	—	—	—	*2*	—	*8*
Åren 1862—1919	91	16	136	9	3	64	31	6	6	34	237
Genom fall från lokomotiv eller vagn år 1919	2	—	—	1	—	1	—	—	—	1	1
År 1918	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Åren 1862—1919	84	—	2	18	10	32	22	—	—	28	56
Genom klämning mellan buffrar år 1919	3	—	—	1	—	2	—	—	—	1	2
År 1918	*2*	—	—	—	—	*2*	—	—	—	—	*2*
Åren 1862—1919	41	—	—	10	6	15	7	2	1	18	23
Till följd av annan orsak år 1919	9	—	—	2	3	—	3	—	—	5	3
År 1918	*2*	—	*5*	*2*	—	*2*	—	—	—	*2*	*7*
Åren 1862—1919	85	1	28	20	9	19	16	8	14	39	77
Vid stationstjänst år 1919	9	—	—	3	—	6	—	—	—	3	6
År 1918	*5*	—	—	—	—	*5*	—	—	—	—	*5*
Åren 1862—1919	341	—	—	71	13	194	55	4	6	88	255

Olycksfallen inträffade.	Antal olycksfall.	Antal dödade och skadade personer.										
		Resande.		Järnvägsmän och -arbetare.				Andra personer.		Summa.		
				Dödade.		Skadade.						
		Dödade.	Skadade.	Järnvägsmän.	Järnvägsarbetare.	Järnvägsmän.	Järnvägsarbetare.	Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
Genom de förolyckades eget förvållande:											
Genom oförsiktigt upp- eller utstigande i eller ur vagnar år 1919	18	7	9	—	—	—	1	1	—	8	10
År 1918	*20*	*5*	*13*	*1*	—	*1*	*1*	—	—	*6*	*15*
Åren 1862—1919	558	133	219	23	15	43	40	27	59	198	361
Genom annan oförsiktighet år 1919	4	1	1	1	—	—	—	—	2	2	3
År 1918	*15*				*2*	*4*	*2*	*2*	*5*	*4*	*11*
Åren 1862–1919	507	30	23	47	34	70	56	72	128	182	277
Genom obefogat beträdande av banan år 1919	41	1	—	—	—	—	—	20	21	21	21
År 1918	*24*			—				*10*	*11*	*10*	*11*
Åren 1862–1919	1 149	1		18	10	4	9	747	451	776	464
Summa år 1919	91	10	13	8	3	11	11	21	23	42	58
År 1918	*71*	*5*	*24*	*3*	*2*	*14*	*3*	*12*	*21*	*22*	*62*
Åren 1862–1919	2 856	181	408	216	100	441	236	866	665	1 363	1 750

En jämförelse av antalet olyckshändelser, för vilka resande under redogörelseåret varit utsatta, med antalet frambefordrade resande och av antalet olycksfall, vid vilka till järnvägspersonalen hörande och främmande, icke resande, personer blivit dödade eller skadade, med antalet tillryggalagda tågkilometer vidhandengiver:

1:o att olycksfall, som förorsakat kroppsskada utan avseende på om döden därav följt eller icke, träffat 1,7 resande av 1 000 000 (mot 2,3 år 1918 och 2,0 år 1917) och att med hänsyn särskilt till dem bland dessa olycksfall, som vållat livets förlust, sådana drabbat 0,72 resande bland 1 000 000 (mot 0,40 år 1918 och 0,42 år 1917);

2:o att inom den vid statsjärnvägarna antingen fast anställda eller tillfälligtvis sysselsatta personalen på 1 000 000 tågkilometer inträffat 2,4 olycksfall (mot 2,3 år 1918 och 3,4 år 1917) och sådana med dödlig utgång 0,79 (mot 0,53 år 1918 och 1,04 år 1917); samt

Olyckshändelser.

3:o att av de olycksfall, genom vilka främmande (icke resande) personer antingen skadats eller dödats, på 1 000 000 tågkilometer inträffat 3,2 fall (mot 3,5 år 1918 och 5,7 år 1917) och sådana med dödlig påföljd 1,5 (mot 1,3 år 1918 och 2,4 år 1917).

Helsingfors, av Järnvägsstyrelsen, den 29 april 1922.

B. WUOLLE.

EDVIN WILLGREN. A. Th. ÖRNHJELM.

TUURE BLÄSSAR. A. GRUNÉR.

GIDEON AHLGREN.

J. H. Kala.

I.

Tauluja

Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista
vuodelta 1919.

I.

Tablåer

över

inkomster och utgifter m. m. vid Finska statsjärnvägarne
under år 1919.

Taulu N:o I. Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta
Tab. N:o I. Tablå över inkomster och utgifter vid Finska Statsjärn-

Debet.

Siirtotili vuodelta 1918. *Varat.*	Balans från år 1918. *Tillgångar.*				
Kassasäästö:	Kassabehållning:				
Rautatiehallituksessa	Vid Järnvägsstyrelsen	230 957	70		
Ensimmäisessä piirihallituksessa	» första distriktsstyrelsen	3 067 459	73		
Toisessa »	» andra »	3 412 510	97		
Kolmannessa »	» tredje »	609 400	22		
Neljännessä »	» fjärde »	1 827 466	17	9 147 794	79
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			3 145 894	45
Tarveaineita:	Materialier:				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	3 188 176	34		
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	24 956 719	65		
Viipurin »	» » i Viborg	42 530 062	07		
Pietarin »	» » i Petrograd	2 679 483	16		
Turun »	» » i Åbo	4 932 439	11		
Vaasan »	» » i Vasa	9 648 028	22		
Oulun »	» » i Uleåborg	9 205 716	82		
Kuopion »	» » i Kuopio	20 692 558	28		
Alotettuja tilaustöitä:	Påbörjade beställningar:				
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	567 421	58		
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksb.	2 208 775	60		
Viipurin »	» » » i Viborg	399 448	17		
Pietarin »	» » » i Petrograd.	9 414	94		
Turun »	» » » i Åbo	39 118	52		
Vaasan »	» » » i Vasa	107 110	75		
Oulun »	» » » i Uleåborg	37 321	93		
Kuopion »	» » » i Kuopio	33 724	91	121 235 520	05
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**				
Tulorästejä	Inkomstrester	8 091 768	—		
Ennakkomaksuja:	Förskott för:				
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Nyslott—Pieksämäki bandels kompletteringar	160 285	86		
Kristiinan, Kaskisten radan täydennystöistä	Kristinestad, Kaskö banans kompletteringar	85 701	20		
Tornion—Karungin radan täydennystöistä	Torneå—Karunki banans komplettering	30 972	69		
	Siirros, Transport	8 368 727	75	133 529 209	29

1919, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.
vägarne för år 1919, upprättad i överensstämmelse med statsbokslutet.

Kredit.

Siirtotili vuodelta 1918. *Velat.*	Balans från år 1918. *Skulder.*					
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år			52 482 812	77	
Menorästejä	Utgiftsrester	4 782 462	81			
Valtionrautateiden eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulukuulta y. m.	Pensionsinrättningens vid statsjärnvägarne tillgodohavande: pensionsavgifter för december månad m. m.	139 818	18			
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	14 468 234	18			
Jakamattomia sähkölennätintuloja	Ofördelade telegrafinkomster	760 035	32			
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	789 335	87			
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa	Olikviderad rysk stämpelskatt	6 952	10			
» » » yhdysliikenteestä	Olikviderad rysk stämpelskatt för samtrafiken	17 043	99			
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä veroa	Olikviderad ryska staten tillfallande temporär skatt	76 134	50			
Suorittamatonta Venäjän valtioveroa	Olikviderad rysk riksskatt	5 732	64			
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1915	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1915	61 419	16			
» 1916	» » 1916	13 732	18			
» 1917	» » 1917	123 552	15			
» 1918	» » 1918	172 077	45			
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	1 935	48			
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel till säkerhet för åtagna förbindelser	150 320	04			
Jakamattomia tulliasioimismaksuja	Ofördelade tullagenturavgifter	22 177	76			
Ennakolta kannettu Tornion—Karungin radan rakentamiseksi	Uppburet i förskott för Torneå—Karunki banbyggnad	65 809	96			
Samoin rautatielinjan tutkimiseksi Helsingin tienoilta Vihdin pitäjään	D:o d:o för undersökning av järnvägslinj. från H:fors omnejd till Vichtis socken	40 000	—			
Samoin Koiviston—Terijoen radan täydennystöitä varten	D:o d:o för komplettering av Koivisto—Terijoki banan	427 670	68			
Samoin Valkeasaaren aseman uudestirakentamiseksi	D:o d:o för ombyggnad av Valkeasaari station	2 553 600	—			
Samoin halkojen hankkimiseksi Pietarin upravalle	D:o d:o för anskaffande av ved åt Petrograds uprava	98 576	46			
Samoin seuraavien yksityisten töiden suorittamiseksi:	D:o d:o för utförande av följande enskilda arbeten:					
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan	Anläggning av ett spår från Vuoksen-					
	Siirros, Transport	24 776 620	91	52 482 812	77	

	Siirros, Transport	8 368 727	75	133 529 209	29	
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Jyväskylä—Pieksämäki bandels kompletering	28 599	10			
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi	Anskaffande av rörlig materiel	1 324 634	83			
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Hiitolan—Raasulin rataa varten	Anskaffande av rörlig materiel för Hiitola—Raasuli banan	71 809	77			
Samoin Jyväskylän—Pieksämäen rataosaa varten	Anskaffande av rörlig materiel för Jyväskylä—Pieksämäki bandel	475 992	62			
Samoin Savonlinnan—Pieksämäen rataosaa varten	Anskaffande av rörlig materiel för Nyslott—Pieksämäki bandel	119 821	67			
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	1 608 721	01			
Muutostöiden suorittamiseksi Venäjän rautateiden liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suomen valtionrautateillä (Valtiorahasto)	Omändringsarbeten för möjliggörande av användningen av de ryska järnvägarnes rörliga materiel å de finska banorna (Statsfonden)	841 170	23			
Pieksämäen asem. uudestimuodostamiseksi	Omgestaltning av Pieksämäki station	20 456	92			
Terijoen » » »	» » Terijoki station	148 686	16			
Valkeasaaren aseman laajentamiseksi	Utvidgning av Valkeasaari station	25 227	59			
Raiteen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestarjoen asetehtaalle	Anläggning av ett spår från Valkeasaari station till Systerbäcks gevärsfaktori	94 919	12			
Lisäraiteiden rakentamiseksi Kushelevkan asemalle	Utvidgning av spåranläggningarna å Kuschelevka station	132 776	89			
Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radan yhdistämiseksi	Anläggning av ett sammanbindningsspår emellan Finska Statsjärnvägarne och Primorskaja-banan	46 767	31			
Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle	Utvidgning av spåranläggningarna å Udelnaja station	157 011	22			
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle	Anläggning av ett andra huvudspår mellan Uusikylä och Taavetti stationer	3 443 029	05			
Raiteen rakentamiseksi Jäppilän vaihteen ja Seivästön majakan välille	Anläggning av ett spår mellan Jäppilä växel och Styrsuddens fyr	17 554	38			
Raiteiston laajennuksista rataosalla Elisenvaara—Pieksämäki	Utvidgning av spåranläggningar å bandelen Elisenvaara—Pieksämäki	385 494	51			
Raiteiston laajennuksista rataosalla Viipuri—Joensuu	Utvidgning av spåranläggningar å bandelen Viborg—Joensuu	195 709	88			
Raiteen rakentamiseksi Metsähallituksen halkovarastopaikalle Lapinlahden keskuslaitoksen puistossa Helsingissä	Utläggning av ett spår till Forststyrelsens vedförråd i Lappviks centralanstalts park i Helsingfors	88 955	44			
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähallitusta varten kilometrille 260 lähelle Lylyn asemaa	Anläggning av en vägövergång för Forststyrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station	1 453	45			
Sotilaskuormauslaiturin rakentamiseksi Rovaniemen asemalle	Anläggning av en plattform för lastning av militärgods vid Rovaniemi station	25 029	45			
	Siirros, Transport	17 622 548	35	133 529 209	29	

	Siirros, Transport	24 776 620	91	52 482 812	77		
asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle	niska station till Aktiebolaget Tornators fabriksområde	7 988	76				
Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin Puutavaraosakeyhtiön alueelle	D:o till Kemi Trävaruaktiebolags område mellan Kemi station och Lautiosaari plattform	7 112	17	24 791 721	84	77 274 534	61
Menot.	**Utgifter.**						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.	**Enligt ordinarie årsstaten.**						
Päähallinto.	**Centralförvaltningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	2 295 956	06				
Painatuskustannuksia	Tryckningskostnader	1 197 854	52				
Tarverahoja	Expenser	140 000	—				
Lämmitys, valaistus ja puhdistus	Ved, lyse och renhållning	281 658	45				
Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	9 623	81				
Arvaamattomia menoja	Oförutsedda utgifter	23 939	56				
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**						
Toimisto-osasto.	**Byråavdelningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	456 811	96				
Sairaanhoito	Sjukvård	542 896	08				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	783 686	87				
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	22 487 129	15				
Aineiden kulutus ja tarvekalujen kunnossapito	Materialförbrukning och underhåll av inventarier	7 463 280	57				
Lennätin ja puhelin	Telegrafen och telefonen	306 157	13				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	1 064 063	77				
Rataosasto.	**Banavdelningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	4 548 518	63				
Maa- ja taidetöitä	Jord- och konstarbeten	1 456 270	99				
Raiteet	Spåret	8 856 639	74				
Huonerakennukset	Husbyggnader	3 198 480	54				
Lennätin- ja puhelinjohdot	Telegraf- och telefonledningar	496 828	79				
Tarvekalujen kunnossapito	Underhåll av inventarier	170 958	93				
Lumenluonti	Snöskottning	3 241 708	81				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	164 793	08				
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**						
Veturipalvelus, palkkauksia	Lokomotivtjänsten, avlöningar	7 152 294	15				
	Siirros, Transport	66 339 551	59			77 274 534	61

	Siirros, Transport	17 622 548	35	133 529 209	29		
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Vaasan konepajassa	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten uti verkstaden i Vasa	29 344	32				
Korjauskustannuksista Hangon asemalla	Remontarbeten å Hangö station	70 014	06				
Sähkölaitoksen perustamiseksi Rajajoen asemaa varten	Anläggning av ett elektricitetsverk för Rajajoki stations behov	3 474	65				
Venäläisten leimamerkkien ostoon	Uppköp av Ryska stämpelmärken	4 868	09				
Telefoonijohdon rakentamiseksi Helsingin ja Pietarin välille Venäjän valtiota varten	Uppställande av en telefonledning för ryska statens räkning mellan Helsingfors och Petrograd	379 833	28				
Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet venäläisiä vaunuja	Dagtraktamenten åt personer, vilka medföljt ryska järnvägar tillhöriga vagnar	1 252	89				
Suojelusjunasta	Skyddståget	364 084	76				
Suojelusjunasta II	Skyddståget II	4 639	79				
Virkailijain palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Primorskaja-radan liikennettä varten	Avlönande av personal å Schuvalovo station för trafikering av Primorskajabanan	43 599	52				
Venäläisen sotaväen majoituksesta	Inkvartering av rysk militär	377 054	81				
Rautateiden asettamisesta liikekannalle	Statsjärnvägarnes mobilisering	5 154 262	08				
Sairasjunien desinfisioimisesta	Desinficiering av sjuktågen	67 690	33				
Saniteettijunista	Sanitetstågen	338 044	71				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja venäläiselle tullilaitokselle	Av tullagenturen till ryska tullverket utbetalade förskott	1 062 402	10				
Pietarin aseman suojelemiseksi tulenvaaralta	Skyddande av Petrograds station för eldfara	106 919	23				
Ilmapurjehduskuntaa varten hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä	Tillgodohavande hos luftseglingskommandot för värme och belysning	4 900	25				
Sotilaslaitoksen konepajajunista	Militära verkstadståg	4 287	58				
Saniteettijunien varustamisesta	Utrustning av sanitetstågen	240 372	80				
Puhdistusparakkien klosettisangoista	Klosettämbaren till rengöringsbarackerna	5 575	85				
Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä	Kostnader för värme och belysning åt militär	311 030	90				
Asemien muodostamisesta sotilasliikennettä varten	Stationernas ombyggnad för militärtrafik	351 283	51				
Tornion aseman ravintolahuoneen laajentamisesta	Utvidgning av restaurationslokalen å Torneå station	9 130	73				
Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa	Upptagning av tvänne portalkranar i Hangö	2 500	—				
Tornion—Karungin radan liikennöimisestä	Torneå—Karunki banans trafikering	87 874	50				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	Anskaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen	2 439 821	44				
Rataosaston menoja kapinan johdosta aiheutuneiden töiden suorittamisesta	Banavdelningens utgifter för utförande av genom upproret förorsakade arbeten	1 396 786	59				
	Siirros, Transport	30 483 597	12	133 529 209	29		

	Siirros, Transport	66 339 551	59			77 274 534	61
Veturipalvelus, polttoainekustannuksia y. m.	Lokomotivtjänsten, kostnader för bränsle m. m.	34 279 610	62				
Vaunupalvelus, palkkauksia	Vagnstjänsten, avlöningar	596 617	33				
Vaunupalvelus, kustannuksia aineiden hankinnasta	Vagnstjänsten, kostnader för materialier	191 008	22				
Veturien ja tenderien kunnossapito	Underhåll av lokomotiv och tendrar	16 094 159	70				
Vaunujen kunnossapito	Underhåll av vagnar	13 792 539	61				
Varastonhoito	Förrådsförvaltningen	681 808	64				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	482 767	12				
Muut menot.	**Övriga utgifter.**						
Kaluston täydennykseksi	Komplettering av inventarier	1 515 628	18				
Arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettäväksi asetetusta määrärahasta	Oförutsedda utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förfogande ställda medel	982 223	86				
Arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehallituksen käytettäväksi asetetusta määrärahasta	Oförutsedda utgifter, bestridda med till Järnvägsstyrelsens förfogande ställda medel	492 055	63				
Kalliinajanlisäystä valtionrautateillä palveleville henkilöille	Dyrtidstillägg åt vid statsjärnvägarne anställda personer	75 500 000	—				
Koskivoimakomitean kustannuksia	Kostnader för Vattenkraftkomitén	69 838	65				
Eläkkeitä ja apurahoja	Pensioner och understöd	906 504	44				
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta	Skadestånd för kroppsskada	29 309	53				
Valtioapua valtionrautateiden Eläkelaitokselle	Statsbidrag till Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarne	186 490	87				
Lakkautusluokka	Indragningsstaten	24 000	-	212 164 113	99		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (10 P. L. XIV: 9)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (10 H. T. XIV: 9)			252 699	54		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (14 P. L. X: 10)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (14 H. T. X: 10)			53 840	66		
Korjauskustannuksia (15 P. L. III: 1. Valtiorahasto)	Reparationskostnader (15 H. T. III: 1. Statsfonden)			89 984	63		
Asetuksiin tai hallituksen määräyksiin perustuvia tarpeita varten, (joita ei ole merkitty rahasääntöön (15 P. L. IV: 1)	Till bestridande av på författningar eller regeringens förordnanden grundade, men i staten icke särskilt upptagna behov (15 H. T. IV: 1)			115 286	56		
Valtioneuvoston käytett. (15 P. L. V: 1)	Till Statsrådets förfogande (15 H. T. V: 1)			63 256	98	212 739 182	36
Ylimääräisen rahasäännön alaiset.	**Enligt extra ordinarie årsstaten.**						
Yleisen järjestyksen palauttaminen maahan	För återupprättande av den allmänna ordningen i landet			8 387 048	57		
	Siirros, Transport			8 387 048	57	290 013 716	97

	Siirros, Transport	30 483 597	12	133 529 209	29		
Tornion parakkien hajoittamisesta	Nedrivning av barackerna i Torneå	20 626	34				
Kurinpitotuomioistuimesta	För den disciplinära domstolen	67 731	20				
Koiviston radan ratakiskojen siirrosta turvallisempaan paikkaan	Flyttning av skenor från Koivisto banan till ett säkrare ställe	3 177	40				
2:sen ratajakson ratakiskojen siirrosta turvallisempaan paikkaan	Flyttning av skenor från andra bandistriktet till ett säkrare ställe	8 011	90				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarne verkställda skogsavverkningar	9 315 793	82				
Ulkomailta hankituista tarveaineista ..	Importerade materialier	13 457 187	93				
Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 22.....	Statsjärnvägarnes tillgodohavande på löpande räkning uti Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22	23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia	För ryska järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav	44 505	46				
Erinäisiä ennakkomaksuja	Diverse förskott	1 346 985	56				
Saatava Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier	721 053	02				
Samoin Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier	68 882	23				
Samoin Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för postvagnarnas vård och remont	99 116	13				
Samoin Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditionslokaler	956	10				
Samoin Lennätinhallitukselta työmiehille ennakkoina suoritetuista palkoista ..	Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen för i förskott betalade löner åt arbetare	1 072	30				
Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade til säkerhet för åtagna förbindelser	110 693	34				
Pysäkinhoitaja W. Palménin hoidettavana olleessa puutavaravarastossa havaittu vaillinki	Brist i det under haltpunktsföreståndaren W. Palméns uppsikt befintliga trävaruförrådet	2 970	—				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer under gemensamt konto	316 172	15				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	454 388	11	79 955 667	37	213 484 876	66
Tulot.	**Uppdebitering.**						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.	**Enligt ordinarie årsstaten.**						
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnes trafikinkomster			302 832 719	83		
» sähkölennätintuloja .	» telegrafinkomster			68 312	34		
» sekalaisia tuloja	» diverse inkomster ...			2 043 336	05		
Senttonaalimaksua (Valtiorahasto)	Centonal (Statsfonden)	46 074	84				
Karttapaperin tarkastusmaksua (Valtior.)	Kartasigillata rekognition (Statsfonden)	22 389	31				
	Siirros, Transport	68 464	15	304 944 368	22	213 484 876	66

	Siirros, Transport			8 387 048	57	290 013 716	97
Uudisrakennustöitä varten valmiilla rad.	För nybyggnader å färdiga järnvägar ..			21 082 100	—		
Liikkuvan kaluston lisäämiseksi	För ökande av rörlig materiel			10 532 000	—		
Kapinan aikana syntyneitten vajausten poistamista varten tileistä	För avförande ur räkenskaperna av under upprorstiden uppkomna balanser			2 000 000	—		
Pukujen hankkimiseksi suojeluskuntaan kuuluville rautatieläisille	För anskaffande av uniformer åt till skyddskåren hörande järnvägsmän....			1 050 000	—	43 051 148	57
Rahasäännön ulkopuolella.	**Utom årsstaten.**						
Koiviston radan käyttökustannuksia....	Koivisto banans trafikering.....			846 294	38		
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja....	Diverse tillfälliga avskrivningar			4 148	13		
Venäläisen sotaväen majoituksesta aiheutuneita kustannuksia (Valtiorahasto)..	Kostnader för inkvartering av rysk militär (Statsfonden).....			685 186	12		
Kustannuksia venäläisten sotilasviranomaisten puolesta tehdyistä töistä (Kulkulaitosrahasto).....	Kostnader för arbeten, utförda för ryska militärmyndigheter (Kommunikationsfonden)			1 883 898	33		
Kustannuksia venäläisten sotilasviranomaisten puolesta tehdyistä töistä (Valtiorahasto)	Kostnader för arbeten, utförda för ryska militärmyndigheter (Statsfonden).....			8 551 862	09		
Ylimääräisiä menoja ulkopuolella 1919 v. menosääntöä (kustannuksia venäläiselle sotaväelle annetusta valaistuksesta ja lämmityksestä y. m.).....	Extra utgifter utom 1919 års utgiftsstat (kostnader för värme och belysning m. m. åt ryska militären).....			66 578	52		
Kurssitappiota (Agiotili).....	Kursförlust (Agiokonto).....			22 402	03	12 060 369	60
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteimistöjä koskevassa selonteossa	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter					200 050	—
Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut.	**Utbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			2 182	99		
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen Pankissa.....	Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			55 000 000	—		
Lähetteiden tili	Remissers räkning.....			13 015 258	44	68 017 441	43
Siirtotili vuodelle 1920.	**Balans till år 1920.**						
Varat.	*Tillgångar.*						
Kassasäästö:	Kassabehållning:						
Rautatiehallituksessa.....	Vid Järnvägsstyrelsen	213 822	04				
Toisessa piirihallituksessa.....	» andra distriktsstyrelsen	1 758 435	79				
	Siirros, Transport	1 972 257	83			413 342 726	57

	Siirros, Transport	68 464 15	304 944 368 22	213 484 876 66	
Sotilashuonemaksua (Valtiorahasto)	Krigsmanshusavgift (Statsfonden)	21 259 15			
Vaivais- ja työhuonemaksua (Valtiorah.)	Fattig- och arbetshusavgift (Statsfonden)	30 647 25	120 370 55	305 064 738 77	
Rahasäännön ulkopuolella.	**Utom årsstaten.**				
Tuloja Koiviston radasta (Valtiorahasto)	Inkomst från Koivisto banan (Statsfonden)		596 434 26		
Peruutettuja varattuja määrärahoja	Indragna reserverade anslag		244 452 32	840 886 58	
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteimistöjä koskevassa selonteossa	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter			200 050 —	
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.	**Inbetalningar för andra verk.**				
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk		421 273 13		
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa	Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa		1 227 60		
Lähetteiden tili	Remissers räkning		15 292 963 21	15 715 463 94	
Siirtotili vuodelle 1920.	**Balans till år 1920.**				
Velat.	*Skulder.*				
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år ..		54 614 880 18		
Menorästejä	Utgiftsrester	8 306 241 39			
Valtionrautateiden eläkelaitoksen saatava, eläkemaksut joulukuulta y. m.	Pensionsinrättningens vid statsjärnvägarne tillgodohavande: pensionsavgifter för december månad m. m.	89 845 51			
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	15 514 493 40			
Jakamattomia sähkölennätintuloja	Ofördelade telegrafinkomster	755 262 11			
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	969 353 08			
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa ..	Olikviderad rysk stämpelskatt	6 952 10			
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa yhdysliikenteestä	Olikviderad rysk stämpelskatt för samtrafiken	17 044 31			
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä veroa.....	Olikviderad ryska staten tillfallande temporär skatt	76 226 40			
Suorittamatonta venäjän valtioveroa ..	Olikviderad rysk riksskatt	5 771 39			
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1917.....	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1917.....	122 646 42			
» 1918.....	» » 1918.....	293 481 14			
» 1919.....	» » 1919.....	107 230 32			
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	1 935 48			
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel till säkerhet för åtagna förbindelser	160 320 04			
	Siirros, Transport	26 426 803 09	54 614 880 18	535 306 015 95	

	Siirros, Transport	1 972 257	83			413 342 726	57
Kolmannessa piirihallituksessa	Vid tredje distriktsstyrelsen	2 579 846	83				
Neljännessä »	» fjärde »	2 886 415	11	7 438 519	77		
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			7 420 000	—		
Tarveaineita:	Materialier:						
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	5 084 063	88				
Fredriksbergin »	» » » Fredriksberg	24 988 077	15				
Viipurin »	» » » Viborg	39 334 957	08				
Turun »	» » » Åbo	5 181 966	70				
Vaasan »	» » » Vasa	6 329 238	26				
Oulun »	» » » Uleåborg	8 023 685	86				
Kuopion »	» » » Kuopio	20 885 639	50				
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:						
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	482 878	34				
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksberg	7 446 590	81				
Viipurin »	» » » i Viborg	586 697	09				
Turun »	» » » i Åbo	59 377	99				
Vaasan »	» » » i Vasa	128 016	60				
Oulun »	» » » i Uleåborg	207 073	39				
Kuopion »	» » » i Kuopio	40 780	65	118 779 043	30		
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**						
Tulorästejä	Inkomstrester	9 794 403	46				
Ennakkomaksuja:	Förskott för:						
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering	158 549	07				
Kristiinan, Kaskisten radan täydennystöistä	Kristinestad, Kaskö banans komplettering	87 637	50				
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Jyväskylä—Pieksämäki bandels komplettering	918 722	38				
Tornion-Karungin radan täydennystöistä	Torneå—Karunki banans komplettering	30 972	69				
Hiitolan-Raudun radan täydennystöistä	Hiitola—Rautu banans komplettering	29 137	20				
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan—Pieksämäen rataosaa varten	Anskaffande av rörlig materiel för Nyslott—Pieksämäki bandelen	130 675	27				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	2 451 961	46				
Hiitolan aseman laajentamiseksi	Utvidgning av Hiitola station	16 714	48				
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle	Utläggning av ett andra huvudspår mellan Uusikylä och Taavetti stationer	3 501 437	85				
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähallitusta varten kilometrille 260 lähelle Lylyn asemaa	Anläggning av en vägövergång för Forststyrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station	1 453	45				
	Siirros, Transport	17 121 664	81	133 637 563	07	413 342 726	57

	Siirros, Transport	26 426 803	09	54 614 880	18	535 306 015	95
Jakamattomia tulliasioimismaksuja	Ofördelade tullagenturavgifter	22 177	76				
Ennakolta kannettu Tornion—Karungin rautatien rakentamiseksi	Uppburet i förskott för Torneå—Karunki banbyggnad	65 809	96				
Samoin Koiviston—Terijoen radan täydennystöitä varten	D:o d:o för Koivisto—Terijoki banans komplettering	427 670	68				
Samoin halkojen hankkimista varten Pietarin upravalle	D:o d:o för anskaffande av ved åt Petrograds uprava	98 576	46				
Samoin Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi	D:o d:o för ombyggnad av Valkeasaari station	2 553 600	—				
Samoin korjausjunan N:o 2 kuntoonpanemiseksi	D:o d:o för iståndsättande av remonttåget N:o 2	25 175	—				
Samoin seuraavien yksityisten töiden suorittamiseksi:	D:o d:o för utförande av följande enskilda arbeten:						
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle	Utläggning av ett spår från Vuoksenniska station till Aktiebolaget Tornators fabriksområde	6 563	08				
Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin puutavaraosakeyhtiön alueelle	D:o d:o till Kemi Trävaruaktiebolags område mellan Kemi station och Lautiosaari plattform	3 015	67				
Raiteen rakentamiseksi Ilmajoen asemalta sotalaitoksen uudelle ampumatarvevarikolle sanotun aseman läheisyydessä	Utläggning av ett spår från Ilmajoki station till militärväsendets krigsförnödenhetsdepot i närheten av nämnda station	49 422	31				
Parakin rakentamiseksi vartiomiehistölle Pönttövuoren tunnelilla	Uppförande av en barack för bevakningsmanskapet vid Pönttövuori tunnel ..	609	47	29 679 423	48	84 294 303	66
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					619 600 319	61

	Siirros, Transport	17 121 664	81	133 637 563	07	413 342 726	57
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Vaasan konepajassa	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten vid mekaniska verkstaden i Vasa	100 000	—				
Venäläisten leimamerkkien ostoon	Uppköp av ryska stämpelmärken	4 674	46				
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja venäläiselle tullilaitokselle	Av tullagenturen utbetalda förskott till ryska tullverket	1 062 402	10				
Tornion—Karungin radan liikennöimisestä	Torneå—Karunki banans trafikering	93 063	80				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	Anskaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen	1 967 451	44				
Kapinan aikana syntyneiden vajausten poistamiseksi tileistä	Avförande ur räkenskaperna av under upprorstiden uppkomna balanser	14 510 215	83				
Kurinpitotuomioistuimesta	För den disciplinära domstolen	78 959	10				
Panssarijunien hoitokustannuksia	Kostnader för vård av pansartågen	284 043	32				
Ulkomailta hankituista tarveaineista	Importerade materialier	5 396 186	90				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarne verkställda skogsavverkningar	6 211 975	52				
Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 22	Statsjärnvägarnes medel på löpande räkning uti Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22	23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatim.	För ryska järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav	44 904	13				
Erinäisiä ennakkomaksuja	Diverse förskott	582 620	70				
Saatava Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta suoritetuista töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier	713 991	72				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier	37 705	71				
Saatava Postivaunutoimitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Postkupéexpeditionen för arbeten och materialier	339 235	03				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditionslokal	2 931	97				
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser	130 693	34				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer under gemens. konto	169 960	60				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	334 602	23	72 620 029	97	206 257 593	04
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					619 600 319	61

Taulu N:o 2. Erittely menoista, jotka on suoritettu Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen arvaamattomiin tarpeisiin käytettävinä olevilla varoilla ja kalliinajanlisäyksiin valtionrautateillä palveleville henkilöille myönnetyillä määrärahoilla.

Tab. N:o 2. Specifikation över utgifter, bestridda med till Expeditionens för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena och till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov ställda medel samt med till dyrtidstillägg åt vid statsjärnvägarne anställda personal beviljade anslag.

			Yhteensä. Summa.		12 P. L. VII: 31. 12 H. T. VII: 31.		12 P. L. VII: 32. 12 H. T. VII: 32.		12 P. L. VII: 33. 12 H. T. VII: 33.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
12 P. L. VII: 1 12 H. T. VII: 1	Palkkauksia	Avlöningar	3 375 948	87	32 638	65	3 058	53	3 340 251	69
	Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja ...	Reserverade anslag till år 1920	12 000	—	12 000	—	—	—	—	—
2	Painatuskustannuksia ..	Tryckningskostnader ...	54 667	—	54 667	—	—	—	—	—
	Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja ...	Reserverade anslag till år 1920	95 333	—	95 333	—	—	—	—	—
3	Tarverahoja	Expenser	3 400	—	—	—	3 400	—	—	—
6	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	26 049	61	13 318	—	12 731	61	—	—
	Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja ...	Reserverade anslag till år 1920	2 020	14	700	—	1 320	14	—	—
7	Palkkauksia	Avlöningar	821 862	81	—	—	—	—	821 862	81
8	Sairaanhoito	Sjukvård	400	—	—	—	400	—	—	—
9	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	15 248	—	13 678	—	1 570	—	—	—
10	Palkkauksia	Avlöningar	47 608 916	12	2 225	—	400	—	47 606 291	12
	Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja ...	Reserverade anslag till år 1920	7 453	74	2 453	74	5 000	—	—	—
13	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	30 000	—	30 000	—	—	—	—	—
14	Palkkauksia	Avlöningar	7 660 211	24	—	—	—	—	7 660 211	24
15	Maa- ja taidetöitä	Jord- och konstarbeten..	33 752	18	356	20	33 395	98	—	—
	Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja ...	Reserverade anslag till år 1920	56 843	80	56 843	80	—	—	—	—
		Siirros, Transport	59 804 106	51	314 213	39	61 276	26	59 428 616	86

			Yhteensä. Summa.		12 P. L. VII: 31. 12 H. T. VII: 31.		12 P. L. VII: 32. 12 H. T. VII: 32.		12 P. L. VII: 33. 12 H. T. VII: 33.	
			Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
		Siirros, Transport	35 764 059	17	052 410	91	250 789	02	99 226 426	47
12 P. L VII: 16 12 H. T. VII: 16	Raiteet	Spåret	63 138	54	47 183	04	15 955	50	—	—
	Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja ...	Reserverade anslag till år 1920	56 758	10	56 758	10	—	—	—	—
17	Huonerakennukset	Husbyggnader	337 128	90	139 303	99	197 824	91	—	—
	Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja ...	Reserverade anslag till år 1920	87 230	26	72 551	15	14 679	11	—	—
18	Lennätin- ja puhelinjohdot	Telegraf- och telefonledn.	17 931	67	6 461	82	11 469	85	—	—
	Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja ...	Reserverade anslag till år 1920	6 088	18	6 088	18	—	—	—	—
21	Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	3 600	—	—	—	3 600	—	—	—
22	Veturipalvelus, palkkauksia	Lokomotivtjänsten, avlöningar	13 661 919	05	450	—	—	—	13 661 469	05
24	Vaunupalvelus, palkkauksia	Vagnstjänsten, avlöningar	1 721 774	45	—	—	—	—	1 721 774	45
28	Varastonhoito	Förrådsförvaltningen ..	689 019	64	880	—	—	—	688 139	64
16 P. L. VI: 1 16 H. T. VI: 1	Eläkkeitä ja apurahoja	Pensioner och understöd	8 500	—	8 500	—	—	—	—	—
2	Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta	Skadestånd för kroppsskada	810	—	810	—	—	—	—	—
Y. M. IX: 6 E. O. U. IX: 6	Uudisrakennustöihin valmiilla radoilla	Nybyggnader å färdiga statsbanor	364 185	52	192 553	19	171 632	33	—	—
	Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja ...	Reserverade anslag till år 1920	152 088	67	136 471	—	15 617	67	—	—
		Yhteensä *Smk.*, Summa *Fmk*	76 974 279	49	982 223	86	492 055	63	75 500 000	—

Taulu N:o 3. Selonteko Suomen valtionrautateiden tuloista ja menoista
Tab. N:o 3. Tablå över inkomster och utgifter vid Finska Statsjärn-

Debet.

Siirtotili vuodelta 1918.	Balans från år 1918.					
Varat.	*Tillgångar.*					
Kassasäästö:	Kassabehållning:					
Rautatiehallituksessa	Vid Järnvägsstyrelsen	230 957	70			
Ensimmäisessä piirihallituksessa	» första distriktsstyrelsen	3 067 459	73			
Toisessa »	» andra »	3 412 510	97			
Kolmannessa »	» tredje »	609 400	22			
Neljännessä »	» fjärde »	1 827 466	17	9 147 794	79	
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			3 145 894	45	
Tarveaineita:	Materialier:					
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	3 188 176	34			
Fredriksbergin »	» » » Fredriksberg	24 956 719	65			
Viipurin »	» » » Viborg	42 530 062	07			
Pietarin »	» » » Petrograd	2 679 483	16			
Turun »	» » » Åbo	4 932 439	11			
Vaasan »	» » » Vasa	9 648 028	22			
Oulun »	» » » Uleåborg	9 205 716	82			
Kuopion »	» » » Kuopio	20 692 558	28			
Alotettuja tilaustöitä:	Påbörjade beställningar:					
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	567 421	58			
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksberg	2 208 775	60			
Viipurin »	» » » i Viborg ...	399 448	17			
Pietarin »	» » » i Petrograd .	9 414	94			
Turun »	» » » i Åbo	39 118	52			
Vaasan »	» » » i Vasa	107 110	75			
Oulun »	» » » i Uleåborg ..	37 321	93			
Kuopion »	» » » i Kuopio ...	33 724	91	121 235 520	05	
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**					
Tulorästejä	Inkomstrester	8 091 768	—			
Ennakkomaksuja:	Förskott för:					
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Nyslott—Pieksämäki bandels komplettering	160 285	86			
Kristiinan, Kaskisten radan täydennystöistä	Kristinestad, Kaskö banans komplettering	85 701	20			
Tornion—Karungin radan täydennystöistä	Torneå—Karunki banans kompletteering	30 972	69			
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Jyväskylä—Pieksämäki bandels komplettering	28 599	10			
	Siirros, Transport	8 397 326	85	133 529 209	29	

vuodelta 1919, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.
vägarne för år 1919, upprättad enligt den i järnvägsstatistiken följda planen.

Kredit.

Siirtotili vuodelta 1918. *Velat.*	Balans från år 1918. *Skulder.*				
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år ..			52 482 812	77
Menorästejä	Utgiftsrester	4 782 462	81		
Valtionrautateiden Eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulukuulta y. m.	Pensionsinrättningens vid statsjärnvägarne tillgodohavande: pensionsavgifter för december månad m. m.	139 818	18		
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	14 468 234	18		
Jakamattomia sähkölennätintuloja	Ofördelade telegrafinkomster	760 035	32		
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	789 335	87		
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa	Olikviderad rysk stämpelskatt	6 952	10		
» » » yhdysliikenteestä	Olikviderad rysk stämpelskatt för samtrafiken	17 043	99		
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä veroa	Olikviderad ryska staten tillfallande temporär skatt	76 134	50		
Suorittamatonta Venäjän valtioveroa	Olikviderad rysk riksskatt	5 732	64		
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1915	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1915	61 419	16		
» 1916	» » 1916	13 732	18		
» 1917	» » 1917	123 552	15		
» 1918	» » 1918	172 077	45		
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	1 935	48		
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel till säkerhet för åtagna förbindelser	150 320	04		
Jakamattomia tulliasioimismaksuja	Ofördelade tullagenturavgifter	22 177	76		
Ennakolta kannettu Tornion—Karungin rautatien rakentamiseksi	Uppburet i förskott för Torneå—Karunki banbyggnad	65 809	96		
Samoin Rautatielinjan tutkimiseksi Helsingin tienoilta Vihdin pitäjään	D:o d:o för undersökning av järnvägslinjen från Helsingf. omnejd till Vichtis socken	40 000	—		
Samoin Koiviston—Terijoen radan täydennystöitä varten	D:o d:o för komplettering av Koivisto—Terijoki banan	427 670	68		
Samoin Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi	D:o d:o för ombyggnad av Valkeasaari station	2 553 600	—		
Samoin halkojen hankkimiseksi Pietarin upravalle	D:o d:o för anskaffande av ved åt Petrograds uprava	98 576	46		
Samoin seuraavien yksityisten töiden suorittamiseksi:	D:o d:o för utförande av följande enskilda arbeten:				
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan	Anläggning av ett spår från Vuoksen-				
	Siirros, Transport	24 776 620	91	52 482 812	77

	Siirros, Transport	8 397 326	85	133 529 209	29	
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi	Anskaffande av rörlig materiel	1 324 634	83			
Samoin Hiitolan — Raasulin rataa varten	Anskaffande av rörlig materiel för Hiitola—Raasuli banan	71 809	77			
Samoin Jyväskylän—Pieksämäen rataosaa varten	Anskaffande av rörlig materiel för Jyväskylä—Pieksämäki bandel	475 992	62			
Samoin Savonlinnan—Pieksämäen rataosaa varten	Anskaffande av rörlig materiel för Nyslott—Pieksämäki bandel	119 821	67			
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	1 608 721	01			
Muutostöiden suorittamiseksi Venäjän rautateiden liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suomen Valtionrautateillä (Valtiorah.)	Omändringsarbeten för möjliggörandet av användningen av de ryska järnvägarnes rörliga materiel å de finska banorna (Statsfonden)	841 170	23			
Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi	Omgestaltning av Pieksämäki station	20 456	92			
Terijoen aseman uudestaan muodostam.	Omgestaltning av Terijoki station....	148 686	16			
Valkeasaaren aseman laajentamiseksi..	Utvidgning av Valkeasaari station	25 227	59			
Raiteen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestarjoen asetehtaalle ..	Anläggning av ett spår från Valkeasaari station till Systerbäcks gevärsfaktori	94 919	12			
Lisäraiteiden rakentamiseksi Kushelevkan asemalle	Utvidgning av spåranläggningarna å Kuschelevka station	132 776	89			
Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radan yhdistämiseksi	Anläggning av ett sammanbindningsspår emellan Finska Statsjärnvägarne och Primorskaja-banan	46 767	31			
Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle	Utvidgning av spåranläggningarna å Udelnaja station	157 011	22			
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle	Anläggning av ett andra huvudspår mellan Uusikylä och Taavetti stationer	3 443 029	05			
Raiteen rakentamiseksi Jäppilän vaihteen ja Seivästön majakan välille ..	Anläggning av ett spår mellan Jäppilä växel och Styrsuddens fyr	17 554	38			
Raiteiston laajennuksista rataosalla Elisenvaara—Pieksämäki	Utvidgning av spåranläggningar å bandelen Elisenvaara—Pieksämäki	385 494	51			
Raiteiston laajennuksista rataosalla Viipuri—Joensuu	Utvidgning av spåranläggningar å bandelen Viborg—Joensuu	195 709	88			
Raiteen rakentamiseksi Metsähallituksen halkovarastopaikalle Lapinlahden keskuslaitoksen puistossa Helsingissä	Anläggning av ett spår till Forststyrelsens vedförråd uti Lappviks centralanstalts park i Helsingfors	88 955	44			
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähallitusta varten kilometrille 260 lähelle Lylyn asemaa	Anläggning av en vägövergång för Forststyrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station	1 453	45			
Sotilas-kuormauslaiturin rakentamiseksi Rovaniemen asemalle	Anläggning av en plattform för lastning av militärgods vid Rovaniemi station	25 029	45			
	Siirros, Transport	17 622 548	35	133 529 209	29	

		Siirros, Transport	24 776 620	91	52 482 812	77	
asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle		niska station till Aktiebolaget Tornators fabriksområde	7 988	76			
Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin Puutavaraosakeyhtiön alueelle		Anläggning av ett spår till Kemi Trävaruaktiebolags område mellan Kemi station och Lautiosaari plattform	7 112	17	24 791 721	84	77 274 534 61
Menot.		**Utgifter.**					
Yleiset hallintokustannukset.		**Gemensamma förvaltningskostnader.**					
Päähallinto.		**Centralförvaltningen.**					
Palkkauksia	5 671 904: 93	Avlöningar	5 671 904: 93				
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja	12 000: —	Reserverade anslag till år 1920	12 000: —		5 683 904	93	
Painatuskustannuksia	1 252 521: 52	Tryckningskostnader	1 252 521: 52				
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja	95 333: —	Reserverade anslag till år 1920	95 333: —		1 347 854	52	
Tarverahoja		Expenser			143 400	—	
Lämmitys, valaistus ja puhdistus		Ved, lyse och renhållning			281 658	45	
Kaluston kunnossapito		Underhåll av inventarier			9 623	81	
Sekalaisia menoja	49 989: 17	Diverse utgifter	49 989: 17				
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja	2 020: 14	Reserverade anslag till år 1920	2 020: 14		52 009	31	
Eläkkeitä ja apurahoja		Pensioner och understöd			915 004	44	
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta		Skadestånd för kroppsskada			30 119	53	
Valtioapua valtionrautateiden Eläkelaitokselle		Statsbidrag till Pensionsinrättningen vid statsjärnvägarne			186 490	87	
Lakkautusluokka		Indragningsstaten			24 000	—	8 674 065 86
Linjahallinto.		**Linjeförvaltningen.**					
Toimisto-osasto.		**Byråavdelningen.**					
Palkkauksia		Avlöningar			1 278 674	77	
Sairaanhoito		Sjukvård			543 296	08	
Sekalaisia menoja		Diverse utgifter			798 934	87	2 620 905 72
Liikenneosasto.		**Trafikavdelningen.**					
Palkkauksia	70 096 045: 27	Avlöningar	70 096 045: 27				
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja	7 453: 74	Reserverade anslag till år 1920	7 453: 74		70 103 499	01	
Aineiden kulutus ja tarvekalujen kunnossapito		Materialförbrukning och underhåll av inventarier			7 463 280	57	
Lennätin ja puhelin		Telegrafen och telefonen			306 157	13	
Sekalaisia menoja		Diverse utgifter			1 094 063	77	78 967 000 48
		Siirros, Transport					90 261 972 06 77 274 534 61

		Siirros, Transport	17 622 548	35	133 529 209	29
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Vaasan konepajassa	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten uti verkstaden i Vasa		29 344	32		
Korjauskustannuksia Hangon asemalla	Remontarbeten å Hangö station		70 014	06		
Sähkölaitoksen perustamiseksi Rajajoen asemaa varten	Anläggning av ett elektricitetsverk för Rajajoki stations behov		3 474	65		
Venäläisten leimamerkkien ostoon	Uppköp av ryska stämpelmärken		4 868	09		
Telefoonijohdon rakentamiseksi Helsingistä Pietariin Venäjän valtiota varten	Uppställande av en telefonledning för ryska statens räkning mellan Helsingfors och Petrograd		379 833	28		
Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet Venäjän rautateille kuuluvia vaunuja	Dagtraktamenten åt personer, vilka medföljt ryska järnvägar tillhöriga vagnar		1 252	89		
Suojelusjunasta	Skyddståget		364 084	76		
Suojelusjunasta II	Skyddståget II		4 639	79		
Virkailijain palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Primorskaja-radan liikennettä varten	Avlönande av personal å Schuvalovo station för trafikering av Primorskaja-banan		43 599	52		
Venäläisen sotaväen majoituksesta	Inkvartering av rysk militär		377 054	81		
Rautateiden asettamiseksi liikekannalle	Statsjärnvägarnes mobilisering		5 154 262	08		
Sairasjunien desinfisioimisesta	Desinficiering av sjuktågen		67 690	33		
Saniteettijunista	Sanitetstågen		338 044	71		
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja venäläiselle tullilaitokselle	Av tullagenturen till ryska tullverket utbetalade förskott		1 062 402	10		
Pietarin aseman suojelemiseksi tulenvaaralta	Skyddande av Petrograds station för eldfara		106 919	23		
Ilmapurjehduskuntaa varten hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä	Tillgodohavande hos luftseglingskommandot för värme och belysning		4 900	25		
Sotilaslaitoksen konepajajunista	Militära verkstadståg		4 287	58		
Saniteettijunien varustamisesta	Utrustning av sanitetstågen		240 372	80		
Puhdistusparakkien klosettisangoista	Klosettämbaren till rengöringsbarackerna		5 575	85		
Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä	Kostnader för värme och belysning åt militär		311 030	90		
Asemien muodostamisesta sotilasliikennettä varten	Stationernas ombyggnad för militärtrafik		351 283	51		
Tornion aseman ravintolahuoneen laajentamisesta	Utvidgning av restaurationslokalen å Torneå station		9 130	73		
Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa	Upptagning av tvänne portalkranar i Hangö		2 500	—		
Karungin radan liikennöimisestä	Karunki banans trafikering		87 874	50		
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	Anskaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen		2 439 821	44		
Rataosaston menoja kapinan johdosta aiheutuneiden töiden suorittamisesta	Banavdelningens utgifter för utförande av genom upproret förorsakade arbeten		1 396 786	59		
		Siirros, Transport	30 483 597	12	133 529 209	29

	Siirros, Transport			90 261 972	06	77 274 534	61
Rataosasto.	**Banavdelningen.**						
Palkkauksia	Avlöningar	12 208 729	87				
Maa- ja taidetöitä 1 955 980: 23	Jord- och konstarbeten 1 955 980: 23						
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja 56 843: 80	Reserverade anslag till år 1920 56 843: 80	2 012 824	03				
Raiteet 10 718 696: 59	Spåret 10 718 696: 59						
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja 56 758: 10	Reserverade anslag till år 1920 56 758: 10	10 775 454	69				
Huonerakennukset 3 744 335: 44	Husbyggnader 3 744 335: 44						
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja 87 230: 26	Reserverade anslag till år 1920 87 230: 26	3 831 565	70				
Lennätin- ja puhelinjohdot 518 562: 63	Telegraf- och telefonledningar 518 562: 63						
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja 6 088: 18	Reserverade anslag till år 1920 6 088: 18	524 650	81				
Tarvekalujen kunnossapito	Underhåll av inventarier	170 958	93				
Lumenluonti	Snöskottning	3 241 708	81				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	170 158	08	32 936 050	92		
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**						
Veturipalvelus, palkkauksia	Lokomotivtjänsten, avlöningar	20 814 213	20				
Veturipalvelus, polttoaine- y. m. kustannuksia	Lokomotivtjänsten, kostnader för bränsle m. m.	34 279 610	62				
Vaunupalvelus, palkkauksia	Vagnstjänsten, avlöningar	2 318 391	78				
Vaunupalvelus, kustannuksia aineiden hankinnasta	Vagnstjänsten, kostnader för materialier	191 008	22				
Veturien ja tenderien kunnossapito	Underhåll av lokomotiv och tendrar	16 094 159	70				
Vaunujen kunnossapito	» » vagnar	13 792 539	61				
Varastonhoito	Förrådsförvaltningen	1 370 828	28				
Sekalaisia menoja	Diverse utgifter	482 767	12	89 343 518	53		
Muita menoja.	**Övriga utgifter.**						
Koskivoimakomitean kustannuksia	Kostnader för Vattenkraftkomitén			69 838	65	212 611 380	16
Menot	**Utgifter**						
Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka ovat kustannetut vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla	För nybyggnader, vilka öka banornas kapitalvärde och bekostats med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat	13 619 888	22				
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1920	5 474 820	04	19 094 708	26		
Uudisrakennuksia, jotka ovat kustannetut. Kulkulaitosten ja yleisten	För nybyggnader, vilka bekostats med till Expeditionens för kommunikations-						
	Siirros, Transport			19 094 708	26	289 885 914	77

	Siirros, Transport	30 483 597	12	133 529 209	29		
Tornion parakkien hajoittamisesta	Nedrivning av barackerna i Torneå	20 626	34				
Kurinpitotuomioistuimesta	För den disciplinära domstolen	67 731	20				
Koiviston radan ratakiskojen siirrosta turvallisempaan paikkaan	Flyttning av skenor från Koivisto banan till ett säkrare ställe	3 177	40				
2:sen ratajakson ratakiskojen siirrosta turvallisempaan paikkaan	Flyttning av skenor från andra bandistriktet till ett säkrare ställe	8 011	90				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarne verkställda skogsavverkningar	9 315 793	82				
Ulkomailta hankituista tarveaineista ..	Importerade materialier	13 457 187	93				
Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat Valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 22.....	Statsjärnvägarnes tillgodohavande på löpande räkning uti Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22	23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia..	För ryska järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav	44 505	46				
Erinäisiä ennakkomaksuja	Diverse förskott	1 346 985	56				
Saatava Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier	721 053	02				
Samoin Postiha'litukselta töistä ja tarveaineista.....	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier	68 882	23				
Samoin Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta.....	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för postvagnarnas vård och remont	99 116	13				
Samoin Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditionslokaler	956	10				
Samoin Lennätinhallitukselta työmiehille ennakkoina suoritetuista palkoista....	Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen för i förskott betalade löner åt arbetare	1 072	30				
Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi ..	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser	110 693	34				
Pysäkinhoitaja W. Palmén'in hoidettavana olleessa puutavaravarastossa havaittu vaillinki.....	Brist i det under haltpunktsföreståndaren W. Palméns uppsikt befintliga trävaruförrådet	2 970	—				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer under gemensamt konto	316 172	15				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	454 388	11	79 955 667	37	213 484 876	66
Tulot.	**Uppdebitering.**						
Vakinaisen rahasäännön alaiset.	**Enligt ordinarie årsstaten.**						
Valtionrautateiden liikennetuloja	Statsjärnvägarnes trafikinkomster			302 832 719	83		
» sähkölennätintuloja ..	» telegrafinkomster			68 312	34		
» sekalaisia tuloja	» diverse inkomster ...			2 043 336	05		
	Siirros, Transport			304 944 368	22	213 484 876	66

	Siirros, Transport				19 094 708	26	289 885 914	77
töiden ministeriön arvaamattomiin tarpeisiin käytettävinä olevilla varoilla	väsendet och allmänna arbetena förfogande för oförutseda behov ställda medel	192 553	19				
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1920	136 471	—		329 024	19	
Uudisrakennuksia, jotka ovat kustannetut Rautatiehallituksen arvaamattomiin tarpeisiin käytettävinä olevilla varoilla	För nybyggnader, vilka bekostats med till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov ställda medel	171 632	33				
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1920	15 617	67		187 250	—	
Menot	**Utgifter**						
Liikkuvasta kalustosta, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasääntöön otetuilla määrärahoilla	För rörlig materiel, bekostad med anslag i årets extra ordinarie utgiftsstat	611 408	75				
Vuodeksi 1920 varattuja määrärahoja	Reserverade anslag till år 1920	9 920 591	25		10 532 000	—	
Muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden rahasäännön määrärahoilla	För övriga inventarier, bekostade med anslag i årets utgiftsstat				1 515 628	18	31 658 610	63
Menot	**Utgifter**						
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (10 P. L. XIV: 9. Valtiorahasto)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (10 H. T. XIV: 9. Statsfonden)						252 699	54
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (14 P. L. X: 10. Valtiorahasto)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (14 H. T. X: 10. Statsfonden)						53 840	66
Korjauskustannuksia (15 P. L. III: 1. Valtiorahasto)	Reparationskostnader (15 H. T. III: 1. Statsfonden)						89 984	63
Asetuksiin tai hallituksen määräyksiin perustuvia tarpeita varten, joita ei ole merkitty rahasääntöön (15 P. L.IV: 1. Valtiorahasto)	Till bestridande av på författningar eller regeringens förordnanden grundade, men i staten icke särskilt upptagna behov (15 H. T. IV: 1 Statsfonden)						115 286	56
Valtioneuvoston käytettäväksi (15. P. L. V: 1. Valtiorahasto)	Till Statsrådets förfogande (15. H. T. V: 1. Statsfonden)						63 256	98
Yleisen järjestyksen palauttamiseksi maahan (Y. M. V: 3. Valtiorahasto)	För återupprättande av den allmänna ordningen i landet (E.U.V:3. Statsfonden)						8 387 048	57
Kapinan aikana syntyneiden vajausten poistamista varten tileistä (Y. M. IX: 8. Kulkulaitosrahasto)	För avförande ur räkenskaperna av under upprorstiden uppkomna balanser (E. U. IX: 8. Kommunikationsfonden)						2 000 000	—
Pukujen hankkimiseksi suojeluskuntaan kuuluville rautatieläisille (Y. M. IX: 16. Kulkulaitosrahasto)	För anskaffande av uniformer åt till skyddskåren hörande järnvägsmän (E. U. IX: 16. Kommunikationsfonden)						1 050 000	—
	Siirros, Transport						333 556 642	34

	Siirros, Transport			304 944 368	22	213 484 876	66
Senttonaalimaksua (Valtiorahasto)	Centonal (Statsfonden)	46 074	84				
Karttapaperin tarkastusmaksua (Valtior.)	Kartasigillata rekognition (Statsfonden)	22 389	31				
Sotilashuonemaksua (Valtiorahasto)	Krigsmanshusavgift (Statsfonden)	21 259	15				
Vaivais- ja työhuonemaksua (Valtiorah.)	Fattig- och arbetshusavgift (Statsfonden)	30 647	25	120 370	55	305 064 738	77
Rahasäännön ulkopuolella.	**Utom årsstaten.**						
Tuloja Koiviston —Terijoen radasta (Valtiorahasto)	Inkomst från Koivisto—Terijoki banan (Statsfonden)			596 434	26		
Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista peruutetaan tarpeettomina valtion hyväksi	Av reserverade anslag från föregående år hava såsom obehövliga indragits statsverket till godo			244 452	32	840 886	58
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteistöjä koskevassa selonteossa	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter					200 050	—
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.	**Inbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			421 273	13		
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa	Ecklesiastikstatens enke- och pupillkassa			1 227	60		
Lähetteiden tili	Remissers räkning			15 292 963	21	15 715 463	94
Uudisrakennustöihin valmiilla radoilla edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat seuraavat menot, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, viedyt momenteille 15, 16, 17, 18 ja 21, nimittäin:	Ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnadsarbeten å färdiga järnvägar hava följande utgifter, vilka icke öka banornas kapitalvärde, påförts mom. 15, 16, 17, 18 och 21, näml. kostnader för:						
Menot siltojen uudesti rakentamiseksi toisessa piirissä (mom. 15)	Ombyggnad av broar inom andra distriktet (mom. 15)			10 000	—		
Menot raiteen rakentamiseksi Järvelän sorakuoppaan (mom. 15)	Utläggning av ett spår till Järvelä sandgrop (mom. 15)			7 514	85		
Menot Leppäkosken sillan vahvistamiseksi (mom. 15)	Förstärkning av Leppäkoski bro (mom. 15)			11 348	81		
Menot muutostöiden suorittamiseksi Helsingin aseman ratapihalla (mom. 15) ..	Omregleringsarbeten å Helsingfors bangård (mom. 15)			196 956	73		
Menot katusillan rakentamiseksi Turun asemalle (mom. 15)	Byggande av en gatbro vid Åbo station (mom. 15)			1 974	—		
Menot Aga-vilkkuvalon hankkimiseksi erinäisille asemille (mom. 16)	Installering av Aga-blinkljus å särskilda stationer (mom. 16)			7 015	34		
Menot kiskojen vaihtamiseksi toisessa piirissä (mom. 16)	Utbyte av räler inom andra distriktet (mom. 16)			59 479	34		
	Siirros, Transport			294 289	07	535 306 015	95

	Siirros, Transport					333 556 642	34
Koiviston—Terijoen radankäyttökustannuksia (Valtiorahasto)	Koivisto—Terijoki banans trafikering (Statsfonden)					846 294	38
Erinäisiä satunnaisia tileistä poistoja (Kulkulaitosrahasto)	Diverse tillfälliga avskrivningar (Kommunikationsfonden)					4 148	13
Venäläisen sotaväen majoituksesta aiheutuneita kustannuksia (Valtiorahasto)	Kostnader för inkvartering av rysk militär (Statsfonden)					685 186	12
Kustannuksia venäläisten sotilasviranomaisten puolesta tehdyistä töistä (Kulkulaitosrahasto)	Kostnader fön arbeten, utförda för ryska militärmyndigheter (Kommunikationsfonden)					1 883 898	33
Kustannuksia venäläisten sotilasviranomaisten puolesta tehdyistä töistä (Valtiorahasto)	Kostnader för arbeten, utförda för ryska militärmyndigheter (Statsfonden)					8 551 862	09
Ylimääräisiä menoja ulkopuolella 1919 vuoden menosääntöä (venäläiselle sotaväelle annetusta valaistuksesta ja lämmityksestä y. m.)	Extra utgifter utom 1919 års utgiftsstat (kostnader för värme och belysning m. m. åt ryska militären					66 578	52
Kurssitappioita	Kursförlust					22 402	03
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteimistöjä koskevassa selonteossa	Av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka järnvägarnes kapitalvärde och över vilka en närmare redogörelse ingår i relationen angående fastigheter					200 050	—
Muiden virastojen puolesta suoritetut maksut.	**Utbetalningar för andra verk.**						
Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa	Enke- och pupillkassan för personer, anställda vid speciella verk			2 182	99		
Valtiovaraston pano ja ottotili Suomen Pankissa	Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			55 000 000	—		
Lähetteiden tilillä	I remissers räkning			13 015 258	44	68 017 441	43
Siirtotili vuodelle 1920.	**Balans till år 1920.**						
Varat.	*Tillgångar.*						
Kassasäästö:	Kassabehållning:						
Rautatiehallituksessa	Vid Järnvägsstyrelsen	213 822	04				
Toisessa piirihallituksessa	» andra distriktsstyrelsen	1 758 435	79				
Kolmannessa »	» tredje »	2 579 846	83				
Neljännessä »	» fjärde »	2 886 415	11	7 438 519	77		
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			7 420 000	—		
	Siirros, Transport			14 858 519	77	413 834 503	37

	Siirros, Transport			294 289	07	535 306 015	95
Menot soraraiteen rakentamiseksi Suonnejoen asemalle (mom. 16)	Utläggning av ett grustäktspår vid Suonnejoki station (mom. 16)			725	—		
Menot Tampereen ja Varkauden kääntölavain vaihtamiseksi (mom. 16)	Utbyte av svängborden å Tammerfors och Varkaus stationer (mom. 16)			4 270	—		
Menot soraraiteen rakentamiseksi Härmän asemalle (mom. 16)	Utläggning av ett grustäktsspår till Härmä station (mom. 16)			107 685	56		
Menot soraraiteen rakentamiseksi kilometrille 255 Vaasan radalla (mom. 16)	Utläggning av ett grustäktsspår å km 255 vid Vasa banan (mom. 16)			514	—		
Menot Helsingin asematorin tasoittamisesta ja kiveämisestä (mom. 17)	Planering och stenläggning av stationstorget i Helsingfors (mom. 17)			78 726	—		
Menot telefooniyhteyden hankkimiseksi erinäisille Porin radan asemille (mom. 18)	Utförande av telefonförbindelser emellan särskilda stationer vid Björneborgs banan (mom. 18)			3 520	85		
Menot telefooniyhteyden hankkimiseksi erinäisille asemille Tampereen ja Tornion välillä (mom. 18)	Utförande av telefonförbindelser emellan särskilda stationer vid banan från Tammerfors till Torneå (mom. 18)			281	32		
Menot Konnunsuon tutkimiseksi (mom. 21)	Undersökning av Konnunsuo kärr (mom. 21)			1 765	—	491 776	80
Siirtotili vuodelle 1920.	**Balans till år 1920.**						
Velat.	*Skulder.*						
Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja	Reserverade anslag från föregående år			54 614 880	18		
Menorästejä	Utgiftsrester	8 306 241	39				
Valtionrautateiden Eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulukuulta y. m.	Pensionsinrättningens vid statsjärnvägarne tillgodohavande: pensionsavgifter för december månad m. m.	89 845	51				
Jakamattomia yhdysliikennetuloja	Ofördelade samtrafikinkomster	15 514 493	40				
Jakamattomia sähkölennätintuloja	Ofördelade telegrafinkomster	755 262	11				
Suorittamattomia jälkivaatimuksia	Olikviderade efterkrav	969 353	08				
Suorittamatonta venäläistä leimaveroa	Olikviderad rysk stämpelskatt	6 952	10				
» » » yhdysliikenteestä	Olikviderad rysk stämpelskatt för samtrafiken	17 044	31				
Suorittamatonta väliaikaista venäläistä veroa	Olikviderad ryska staten tillfallande temporär skatt	76 226	40				
Suorittamatonta Venäjän valtioveroa	Olikviderad rysk riksskatt	5 771	39				
Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista vuodelta 1917	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1917	122 646	42				
» 1918	» » 1918	293 481	14				
» 1919	» » 1919	107 230	32				
Nostamattomia työpalkkoja	Ouppburna arbetslöner	1 935	48				
	Siirros, Transport	26 266 483	05	54 614 880	18	535 797 792	75

	Siirros, Transport			14 858 519	77	413 834 503	37
Tarveaineita:	Materialier:						
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	5 084 063	88				
Fredriksbergin »	» » i Fredriksberg	24 988 077	15				
Viipurin »	» » i Viborg	39 334 957	08				
Turun »	» » i Åbo	5 181 966	70				
Vaasan »	» » i Vasa	6 329 238	26				
Oulun »	» » i Uleåborg	8 023 685	86				
Kuopion »	» » i Kuopio	20 885 639	50				
Alotettuja töitä:	Påbörjade arbeten:						
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	482 878	34				
Fredriksbergin »	» » » i Fredriksb.	7 446 590	81				
Viipurin »	» » » i Viborg ..	586 697	09				
Turun »	» » » i Åbo	59 377	99				
Vaasan »	» » » i Vasa	128 016	60				
Oulun »	» » » i Uleåborg	207 073	39				
Kuopion »	» » » i Kuopio .	40 780	65	118 779 043	30		
Maksamatta olevat saatavat.	**Utestående fordringar.**						
Tulorästejä	Inkomstrester	9 794 403	46				
Ennakkomaksuja:	Förskott för:						
Savonlinnan—Pieksämäen rataosan täydennystöistä	Nyslott—Pieksämäki bandels kompletteringar	158 549	07				
Kristiinan—Kaskisten radan täydennystöitä	Kristinestad, Kaskö banans kompletteringar	87 637	50				
Jyväskylän—Pieksämäen rataosan täydennystöitä	Jyväskylä—Pieksämäki bandels kompletteringar	918 722	38				
Karungin radan täydennystöistä	Karunki banans kompletteringar....	30 972	69				
Hiitolan—Raudun radan täydennystöistä	Hiitola—Rautu » »	29 137	20				
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan-Pieksämäen rataosaa varten	Anskaffande av rörlig materiel för Nyslott—Elisenvaara bandelen	130 675	27				
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	Utförande av särskilda nybyggnadsarbeten	2 451 961	46				
Hiitolan aseman laajentamiseksi	Utvidgning av Hiitola station.....	16 714	48				
Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle	Utläggning av ett andra huvudspår mellan Uusikylä och Taavetti stationer	3 501 437	85				
Ylikäytävän rakentamiseksi Metsähallitusta varten kilometrille 260 lähelle Lylyn asemaa.....	Anläggning av en vägövergång för Forststyrelsens behov å km 260 i närheten av Lyly station.....	1 453	45				
Erinäisten laajennustöiden suorittamiseksi Vaasan konepajalla.....	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten vid mekaniska verkstaden i Vasa	100 000	—				
Venäläisten leimamerkkien ostoon....	Uppköp av ryska stämpelmärken	4 674	46				
	Siirros, Transport	17 226 339	27	133 637 563	07	413 834 503	37

	Siirros, Transport	26 266 483	05	54 614 880	18	535 797 792	75
Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Depositioner till säkerhet för åtagna förbindelser	160 320	04				
Jakamattomia tulliasioimismaksuja	Ofördelade tullagenturavgifter	22 177	76				
Ennakolta kannettu Tornion—Karungin radan rakentamiseksi	Uppburet i förskott för Torneå—Karunki banbyggnad	65 809	96				
Samoin Koiviston—Terijoen radan täydennystöitä varten	D:o d:o för komplettering av Koivisto—Terijoki banan	427 670	68				
Samoin halkojen hankkimista varten Pietarin upravalle	D:o d:o för anskaffande av ved åt Petrograds uprava	98 576	46				
Samoin Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi	D:o d:o för ombyggnad av Valkeasaari station	2 553 600	—				
Samoin korjausjunan N:o 2 kuntoonpanemiseksi	D:o d:o för iståndsättande av remonttåget N:o 2	25 175	—				
Samoin raiteen rakentamiseksi Ilmajoen asemalta sotalaitoksen uudelle ampumatarvevarikolle aseman läheisyydessä	D:o d:o för utläggning av ett spår från Ilmajoki station till militärväsendets nya krigsförnödenhetsdepot i närheten av nämnda station	49 422	31				
Samoin parakin rakentamiseksi vartioimismiehistölle Pönttövuoren tunnelilla	D:o d:o för uppförande av en barack för bevakningsmanskapet vid Pönttövuori tunnel	609	47				
Samoin seuraavien yksityisten töiden suorittamiseksi:	D:o d:o för uppförande av följande enskilda arbeten:						
Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle	Anläggning av ett spår från Vuoksenniska station till Aktiebolaget Tornators fabriksområde	6 563	08				
Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin puutavaraosakeyhtiön alueelle	D:o d:o till Kemi Trävaruaktiebolags område mellan Kemi station och Lautiosaari plattform	3 015	67	29 679 423	48	84 294 303	66
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					620 092 096	41

	Siirros, Transport	17 226 339	27	133 637 563	07	413 834 503	37
Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja venäläiselle tullilaitokselle..	Av tullagenturen utbetalda förskott till ryska tullverket.	1 062 402	10				
Tornion-Karungin radan liikennöimisestä	Torneå—Karunki banans trafikering..	93 063	80				
Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille	Anskaffande av livsmedel åt järnvägspersonalen	1 967 451	44				
Kapinan aikana syntyneiden vajausten poistamiseksi tileistä	Avförande ur räkenskaperna av under upprorstiden uppkomna balanser	14 510 215	83				
Kurinpitotuomioistuimesta	För den disciplinära domstolen	78 959	10				
Panssarijunien hoitokustannuksia	Kostnader för vård av pansartågen	284 043	32				
Ulkomailta hankituista tarveaineista	Importerade materialier	5 396 186	90				
Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista	Av statsjärnvägarne verkställda skogsavverkningar	6 211 975	52				
Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat, Ruplaa 8 787 280: 22	Statsjärnvägarnes medel på löpande räkning uti Riksbanken i Petrograd, Rubel 8 787 280: 22.	23 432 747	26				
Venäjän rautateiden puolesta maksetut, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneet jälkivaatimukset	För ryska järnvägar utbetalade, men i brist på avräkningar ännu icke krediterade efterkrav	44 904	13				
Erinäisiä ennakkomaksuja	Diverse förskott	582 620	70				
Saatava Tie- ja vesirakennusten ylihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna för arbeten och materialier	713 991	72				
Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för arbeten och materialier	37 705	71				
Saatava Postivaunutoimitukselta töistä ja tarveaineista	Tillgodohavande hos Postkupéexpeditionen för arbeten och materialier..	339 235	03				
Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä	Tillgodohavande hos Tullstyrelsen för hyra och eldning av expeditionslokaler	2 931	97				
Arvopapereita, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade till säkerhet för åtagna förbindelser	130 693	34				
Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä	Diverse debitorer und. gemensamt konto	169 960	60				
Erinäisiä liikennevelallisia	Diverse trafikdebitorer	334 602	23	72 620 029	97	206 257 593	04
	Yhteensä Smk, Summa Fmk					620 092 096	41

Taulu N:o 4. Selonteko tarvekaluista vuodelta 1919.

Tab. N:o 4. Relation angående inventarier under år 1919.

		Smk. / Fmk.	p:niä / p:i.	Smk. / Fmk.	p:niä / p:i.	Smk. / Fmk.	p:niä / p:i.	Smk. / Fmk.	p:niä / p:i.
Säästö vuodelta 1918.	**Behållning från år 1918.**								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen			431 192	85				
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**	621 593	70						
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen			190 400	85				
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen			4 280 546	99				
Rataosastossa	» Banavdelningen			1 677 229	08				
Koneosastossa:	» Maskinavdelningen:								
565 veturia	565 st. lokomotiv	41 720 456	77						
1 197 henkilövaunua	1 197 » personvagnar	21 282 427	67						
16 887 tavaravaunua	16 887 » godsvagnar	68 971 762	03						
1 lumiaura	1 » snöplog	5 030	—						
233 paria pyöriä, vaunun-, akseleineen	233 par hjul, vagns-, med axlar	75 725	—						
muuta kalustoa	övriga inventarier	655 706	54	132 711	01				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnes skogshyggen anskaffade inventarier			958 076	57				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutostöitä varten hankittuja tarvekaluja	För ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan anskaffade inventarier			227 963	61				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			669 183	90				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			800 215	71				
Viipurissa	i Viborg			553 331	21				
Pietarissa	i Petrograd			124 960	40				
Turussa	i Åbo			265 562	63				
Vaasassa	i Vasa			186 192	57				
Oulussa	i Uleåborg			210 301	02				
Kuopiossa	i Kuopio			202 060	06	143 488 325	46		
Lisäätulleita vuonna 1919.	**Tillkomna under år 1919.**								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen			124 980	37				
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**	136 925	29						
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen			11 944	92				
Liikenneosastossa[1])	» Trafikavdelningen[1])			940 087	65				
Rataosastossa[1])	» Banavdelningen[1])			178 513	01				
	Siirros, Transport			1 255 525	95	143 488 325	46		

Suomen Valtionrautatiet 1919 Finska Statsjärnvägarne.

		Smk. / Fmk.	p:niä / p:i.	Smk. / Fmk.	p:niä / p:i.	Smk. / Fmk.	p:niä / p:i.	Smk. / Fmk.	p:niä / p:i.
	Siirros, Transport			1 255 525	95	143 488 325	46		
Koneosastossa:	Vid Maskinavdelningen:								
5 veturia [2]	5 st. lokomotiv [2]	4 705 339	66						
72 henkilövaunua [2]	72 » personvagnar [2]	534 968	39						
59 tavaravaunua [2]	59 » godsvagnar [2]	3 197 478	23						
muuta kalustoa [1]	övriga inventarier [1]	176 736	68	8 614 522	96				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnes skogshyggen anskaffade inventarier			69 990	71				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutostöitä varten hankittuja tarvekaluja	För ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan anskaffade inventarier			14 232	81				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			179 342	17				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			97 934	95				
Viipurissa	i Viborg			3 732	11				
Turussa	i Åbo			21 193	80				
Vaasassa	i Vasa			19 562	85				
Oulussa	i Uleåborg			14 449	42				
Kuopiossa	i Kuopio			3 137	78	10 293 625	51		
Poistettuja vuonna 1919.	**Avgångna under år 1919.**								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen			1 378	—				
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**	10 407	65						
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen			9 029	65				
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen			427 120	09				
Rataosastossa	» Banavdelningen			41 729	05				
Koneosastossa:	» Maskinavdelningen:								
5 veturia	5 st. lokomotiv	276 498	78						
30 henkilövaunua	30 st. personvagnar	293 726	51						
145 tavaravaurua	145 st. godsvagnar	364 759	09						
233 paria pyöriä, vaunun-, akseleineen	233 par hjul., vagns-, med axlar	75 725	—						
muuta kalustoa	övriga inventarier	34 975	—	1 045 684	38				
	Siirros, Transport			1 524 941	17	153 781 950	97		

[1]) Jyväskylän—Pieksämäen ratarakennukselta on saatu tarvekaluja Smk:n 74 138: 36 arvosta, josta tulee liikenneosastolle Smk 45 567: 89 ja rataosastolle Smk 28 570: 47, ja Tornion—Karungin radalta niitä on saatu Smk:n 12 285: 62 arvosta, josta tulee liikenneosastolle Smk 12 281: 62 sekä koneosastolle Smk 4: —. — Från Jyväskylä—Pieksämäki banbyggnad hava emottagits inventarier för Fmk 74 138: 36, nämligen till trafikavdelningen för Fmk 45 567: 89 och till banavdelningen för Fmk 28 570: 47, samt från Torneå—Karunki banan för Fmk 12 285: 62, nämligen till trafikavdelningen för Fmk 12 281: 62 och till maskinavdelningen för Fmk 4: —.

[2]) Näihin määriin, yhteensä Smk 6 379 413: 04, sisältyy työnalaisina olevien 29 veturin (Smk 3 682 295: 26), 21 henkilövaunun (Smk 365 410: 48) ja 1 250 tavaravaunun (Smk 2 331 707: 30) osakustannukset, vaikka näitä vetureita ja vaunuja ei ole yllämainitussa kaluston lisäyksessä otettu lukuun. — I dessa belopp ingå sammanlagt Fmk 6 379 413: 04 partiella kostnader för under arbete varande 29 st. lokomotiv (Fmk 3 682 295: 26), 21 st. personvagnar (Fmk 365 410: 48) och 1 250 st. godsvagnar (Fmk 2 331 707: 30), ehuru antalet av dessa lomotiv och vagnar icke är här medräknat.

		Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.
	Siirros, Transport			1 524 941	17	153 781 950	97		
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnes skogshyggen anskaffade inventarier			246 745	25				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutostöitä varten hankittuja tarvekaluja	För ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan anskaffade inventarier			2 109	35				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			27 980	70				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			18 421	50				
Viipurissa	i Viborg			1 252	22				
Vaasassa	i Vasa			1 710	19				
Oulussa	i Uleåborg			960	11			1 824 120	49
Säästö vuoteen 1920.	**Behållning till år 1920.**								
Päähallinnossa	Vid Centralförvaltningen			554 795	22				
Linjahallinto.	**Linjeförvaltningen.**	748 111	34						
Toimisto-osastossa	Vid Byråavdelningen			193 316	12				
Liikenneosastossa	» Trafikavdelningen			4 793 514	55				
Rataosastossa	» Banavdelningen			1 814 013	04				
Koneosastossa:	» Maskinavdelningen								
565 veturia	565 st. lokomotiv	46 149 297	65						
1 239 henkilövaunua	1 239 » personvagnar	21 523 669	55						
16 801 tavaravaunua	16 801 » godsvagnar	71 804 481	17						
1 lumiaura	1 » snöplog	5 030	—						
muuta kalustoa	övriga inventarier	797 468	22	140 279 946	59				
Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankittuja tarvekaluja	För statsjärnvägarnes skogshyggen anskaffade inventarier			781 322	03				
Haapamäen—Jyväskylän radan muutostöitä varten hankittuja tarvekaluja	För ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan anskaffade inventarier			240 087	07				
Konepajoissa:	Vid mekaniska verkstäderna:								
Helsingissä	i Helsingfors			820 545	37				
Fredriksbergissä	i Fredriksberg			879 729	16				
Viipurissa	i Viborg			555 811	10				
Pietarissa	i Petrograd			124 960	40				
Turussa	i Åbo			286 756	43				
Vaasassa	i Vasa			204 045	23				
Oulussa	i Uleåborg			223 790	33				
Kuopiossa	i Kuopio			205 197	84			151 957 830	48
	Yhteensä Smk., Summa Fmk.					153 781 950	97	153 781 950	97

Taulu N:o 4 a. Luettelo liikkuvasta kalustosta vuonna 1919.

Tab. N:o 4 a. Förteckning över rörliga materielen år 1919.

		Smk. / Fmk.	p:iä / p:a	Smk. / Fmk.	p:iä / p:a	Smk. / Fmk.	p:iä / p:a
Säästö vuodelta 1918.	**Behållning från år 1918.**						
565 veturia	565 st. lokomotiv			41 720 456	77		
1 197 henkilövaunua.	1 197 » personvagnar			21 282 427	67		
16 887 tavaravaunua	16 887 » godsvagnar			68 971 762	03		
1 lumiaura	1 » snöplog			5 030	—	131 979 676	47
Lisäksi tullut vuonna 1919.	**Tillkomna under år 1919.**						
5 veturia	5 st. lokomotiv	602 500	—				
osakustannuksia [1])	partiella kostnader [1]). .	4 102 839	66	4 705 339	66		
72 henkilövaunua	72 » personvagnar	112 029	87				
osakustannuksia [1])	partiella kostnader [1]). .	422 938	52	534 968	39		
59 tavaravaunua	59 » godsvagnar	33 142	35				
osakustannuksia [1])	partiella kostnader [1]). .	3 164 335	88	3 197 478	23	8 437 786	28
Poistunut vuonna 1919.	**Avgångna under år 1919.**						
5 veturia	5 st. lokomotiv	276 498	78				
30 henkilövaunua	30 » personvagnar	293 726	51				
145 tavaravaunua	145 » godsvagnar	364 759	09	934 984	38		
Säästö vuodelle 1920.	**Behållning till år 1920.**						
565 veturia	565 st. lokomotiv	46 149 297	65				
1 239 henkilövaunua.	1 239 » personvagnar	21 523 669	55				
16 801 tavaravaunua	16 801 » godsvagnar	71 804 481	17	139 477 448	37		
1 lumiaura	1 » snöplog			5 030	—		
	Yhteensä Smk., Summa Fmk.	—	—	140 417 462	75	140 417 462	75

[1]) Katso sivulla 31 olevaa alimuistutusta. — Se noten å sid. 31.

Taulu N:o 5. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1919.
Tab. N:o 5. Relation angående fastigheter under år 1919.

Suomen Valtionrautateiden kiinteistöarvo teki vuoden 1918 lopulla:	**Finska Statsjärnvägarnes fastighetsvärde utgjorde vid utgången av år 1918:**					
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien ..	Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg ..	123 592 760	18			
Hangon rautatien	Hangö järnväg	11 165 886	80			
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien ..	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	21 301 058	13			
Vaasan rautatien	Vasa järnväg	17 229 273	04			
Oulun »	Uleåborgs järnväg	39 215 648	36			
Savon »	Savolaks järnväg	34 962 739	51			
Karjalan »	Karelska järnvägen	42 712 958	82			
Porin »	Björneborgs järnväg	12 412 691	38			
Jyväskylän »	Jyväskylä järnväg	7 931 502	74			
Helsingin—Turun rautatien	Helsingfors—Åbo järnväg	24 238 518	77			
Savonlinnan rautatien	Nyslotts järnväg	11 066 783	80			
Rovaniemen rautatien	Rovaniemi järnväg	9 463 922	33			
Kristiinan, Kaskisten rautatien, uudisrakennusten arvo vuosilta 1914 ja 1916.....	Kristinestad, Kaskö järnväg, värdet för nybyggnader, utförda under åren 1914 och 1916	1 413	99	355 295 157	85	
ja on tähän vuoden kuluessa tullut lisää seuraavat uudisrakennustöistä y. m. suoritetut määrät:	**och har under år 1919 ökats med med utgifterna för följande nybyggnadsarbeten m. m.:**					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:	*Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:*					
Veturinkääntölavain rakennustöiden jatkaminen Kouvolan, Viipurin, Perkjärven ja Terijoen asemilla	Fortsättning av arbetena för uppställande av nya lokomotivvändbord å Kouvola, Viborgs, Perkjärvi och Terijoki stationer	173 854	51			
Töiden päättäminen kääntölavan rakentamiseksi Kouvolaan raskaita vetureita varten ..	Slutförande av arbetena för uppställande av ett vändbord för tunga lokomotiv å Kouvola station	44 381	28			
Töiden jatkaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Korian—Kaipiaisten ja Taavetin—Viipurin välille	Fortsättning av arbetena för utläggning av ett andra huvudspår mellan Koria och Kaipiainen samt Taavetti och Viborg	482 478	30			
Maa-alueen lunastaminen Raivolan asema-alueen laajentamiseksi	Inlösen av mark för utvidgning av Raivola stationsområde.....	537	15			
Perkjärven aseman uuden tavaramakasiinin viimeistelytyöt.....	Avslutningsarbeten å det nya godsmagasinet å Perkjärvi station	833	23			
Töiden alottaminen uuden kääntölavan rakentamiseksi Viipurin asemalle suurempia vetureita varten.....	Påbörjande av arbetena för uppställande av ett nytt vändbord för större lokomotiv å Viborgs station.....	15 049	07			
	Siirros, Transport	717 133	54	355 295 157	85	

	Siirros, Transport	717 133	54	355 295 157	85
Maa-alueen lunastaminen Perkjärven asemaalueen laajentamiseksi	Inlösen av mark för utvidgning av Perkjärvi stationsområde	2 965	50		
Helsingin uuden asemarakennuksen rakennustöiden jatkaminen	Fortsättning av arbetena å Helsingfors nya stationshus	736 586	37		
Töiden jatkaminen Fredriksbergin ratapihan uudestaan järjestämiseksi	Fortsättning av arbetena för omreglering av Fredriksbergs bangård	885 696	30		
Töiden jatkaminen Åggelbyn ratapihan uudestaan järjestämiseksi	Fortsättning av arbetena för omreglering av Åggelby bangård	98 586	58		
Raidetasojen parantamiseksi ja uusien junienkohtaamispaikkojen järjestämiseksi tehtyjen töiden päättäminen	Slutförande av arbetena å förbättring av spårplaner och anläggning av nya tågmötesplatser	36 151	39		
Töiden alottaminen Keravan ratapihan laajentamiseksi	Påbörjande av arbetena för utvidning av Kerava bangård	26 467	12		
Pohjavedenottopaikan rakennustöiden päättäminen Keravan asemalla	Slutförande av arbetena för anläggning av ett grundvattentag vid Kerava station	7 814	53		
Uuden satamalaiturin rakennustöiden jatkaminen Vesijärven asemalla	Fortsättning av arbetena å den nya hamnbryggan vid Vesijärvi station	82 670	44		
Toisen pääraiteen rakentamistöiden jatkaminen Riihimäen ja Uudenkylän asemien välillä	Fortsättning av arbetena för utläggning av ett andra huvudspår mellan Riihimäki och Uusikylä stationer	104 019	12		
Uuden tavaramakasiinin rakennus- ja ratapihan laajennustöiden jatkaminen Riihimäen asemalla	Fortsättning av arbetena för uppförande av nytt godsmagasin och utvidgning av bangården å Riihimäki station	571 871	58		
Helsingin tavaramakasiinin laajennustöiden jatkaminen	Fortsättning av arbetena för utvidgning av Helsingfors godsmagasin	191 385	13		
Lämpimän osaston rakentaminen Turengin aseman tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av godsmagasinet å Turenki station med en varm avdelning	7 500	—		
Loppukustannukset lämpimän osaston rakentamisesta Nickbyn aseman tavaramakasiiniin	Slutförande av arbetena för tillbyggnad av en varm avdelning till Nickby stations godsmagasin	4 079	19		
Loppukustannukset lämpimän osaston rakentamisesta Jokelan aseman tavaramakasiiniin	Slutförande av arbetena för tillbyggnad av en varm avdelning till Jokela stations godsmagasin	9 711	30		
Järvenpään vesitornin suurennustöiden päättäminen	Slutförande av arbetena å förstoring av vattentornet vid Järvenpää station	25 000	—		
Töiden alottaminen Helsingin ja Fredriksbergin välisen rataosan uudestirakentamiseksi	Påbörjande av arbetena för ombyggnad av bansträckan Helsingfors—Fredriksberg	381 980	10		
Töiden alottaminen ruokasalin rakentamiseksi Fredriksbergin konepajalle	Påbörjande av arbetena för uppförande av en matsalsbyggnad vid Fredriksbergs verkstad	377 698	40		
Töiden alottaminen Fredriksbergin konepajan varustamiseksi pesu-, pukeutumis- ja mukavuuslaitteilla	Påbörjande av arbetena för Fredriksbergs verkstads förseende med tvätt-, omklädnings- och bekvämlighetsinrättningar	30 202	60		
	Siirros, Transport	4 297 519	19	355 295 157	85

	Siirros, Transport	4 297 519	19	355 295 157	85
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille	Fortsättning av arbetena för uppställning av infartssemaforer samt utförande av växel- o. signalsäkerhetsanläggningar å särskilda stationer	160 200	95		
Töiden alottaminen Malmin aseman tavaramakasiinin laajentamiseksi	Påbörjande av arbetena för utvidgning av godsmagasinet å Malm station	80 687	98		
Töiden alottaminen asemarakennuksen ja tarpeellisten ulkohuoneiden rakentamiseksi Harvialan laiturille	Påbörjande av arbetena för uppförande av stationshus jämte nödiga uthus vid Harviala plattform	224 926	47		
Maanlunastus Perkjärven asema-alueen laajentamiseksi	Inlösen av mark för utvidgning av Perkjärvi stationsområde	3 790	—		
Lämpimän osaston rakentaminen Taavetin aseman tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av Taavetti stations godsmagasin med en varm avdelning	6 100	—		
Uuden tavaramakasiinin lämpimine osastoineen rakentaminen Hindhårin laiturille	Uppförande av ett nytt godsmagasin med en varm avdelning vid Hindhårs plattform	10 800	—		
Navetan rakentaminen Oitin asemalle	Uppförande av ett fähus vid Oitti station	6 000	—	4 790 024	59
Hangon rautatiellä:	*Vid Hangö järnväg:*				
Uuden asemarakennuksen rakennustöiden jatkaminen Nummelan asemalla	Fortsättning av arbetena å Nummela nya stationshus	176 525	23		
Loppukustannukset lämpimän osaston rakentamisesta Gerknäsin aseman tavaramakasiiniin	Slutförande av arbetena för tillbyggnad av en varm avdelning till godsmagasinet å Gerknäs station	5 552	80		
Neljännen sivuraiteen rakentaminen Gerknäsin asemalle	Utläggning av ett fjärde sidospår å Gerknäs station	16 600	—	198 678	03
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:	*Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg:*				
Loppukustannukset asuinrakennuksen rakentamisesta Humppilan asemalle	Avslutning av arbetena å ett boningshus vid Humppila station	3 118	—		
Toijalan ratapihan laajennustöiden jatkaminen	Fortsättning av arbetena för utvidgning av Toijala bangård	14 458	20		
Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille	Fortsättning av arbetena för uppställning av infartssemaforer samt utförande av växel- o. signalsäkerhetsanläggningar å särskilda stationer	644 646	22		
Töiden alottaminen Turun konepajan laajentamiseksi	Påbörjande av arbetena för utvidgning av Åbo mekaniska verkstad	6 808	—		
Töiden alottaminen kivisen päivystyshuonerakennuksen rakentamiseksi Tampereen asemalle	Påbörjande av arbetena för uppförande av en dejourrumsbyggnad av sten å Tammerfors station	92 417	95		
Tampereen asemahuoneen laajentaminen ja uudestaan sisustaminen	Utvidgning och nyinredning av Tammerfors stationshus	65 000	—	826 448	37
	Siirros, Transport			261 110 308	84

	Siirros, Transport				361 110 308 84
Vaasan rautatiellä:	*Vid Vasa järnväg:*				
Töiden jatkaminen uuden tavaramakasiinin rakentamiseksi Vaasan asemalle	Fortsättning av arbetena för uppförande av ett nytt godsmagasin vid Vasa station	45 449	45		
Loppukustannukset likaveden puhdistuslaitoksen rakentamisesta Seinäjoen asemalle	Slutförande av arbetena å en septiktank för rening av kloakvatten vid Seinäjoki station	1 685	30		
Loppukustannukset Orismalan asemarakennuksen laajentamisesta	Slutförande av arbetena å tillbyggnaden till Orismala stationshus	1 488	56		
Loppukustannukset kattilahuoneen rakentamisesta Seinäjoen asemalle	Slutförande av arbetena å uppförande av ett pannhus å Seinäjoki station	2 998	80		
Toisen sivuraiteen jatkamistöiden päättäminen Hirsilän laiturilla	Slutförande av arbetena för förlängning av det andra sidospåret vid Hirsilä plattform	26 632	60		
Tervajoen asema-alueen laajentamiseksi tarvittavan alueen lunastaminen	Inlösen av mark för utvidgning av Tervajoki stationsområde	2 000	—		
Lämpimän osaston rakentaminen Tervajoen aseman tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av Tervajoki stations godsmagasin med en varm avdelning	8 800	—		
Lämpimien osastojen rakentaminen Orismalan ja Korsholman asemien tavaramakasiineihin	Tillbyggnad av godsmagasinen å Orismala och Korsholms stationer med varma avdelningar	10 000	—		
Munakan pysäkkihuoneiston jatkaminen yhdellä konttorihuoneella	Tillbyggnad av haltpunktshuset å Munakka med ett kontorsrum	5 000	—	104 054	71
Oulun rautatiellä:	*Vid Uleåborgs järnväg:*				
Töiden päättäminen tavaramakasiinin laajentamiseksi Kokkolan asemalla	Slutförande av arbetena å tillbyggnaden till godsmagasinet å Gamlakarleby station	6 000	—		
Tornion ja Haaparannan välisen yhdysradan rakennustöiden jatkaminen	Fortsättning av arbetena å sammanbindningsbanan mellan Torneå och Haaparanta	1 689 670	10		
Uuden asuinrakennuksen rakennustöiden päättäminen Oulaisten asemalla	Slutförande av arbetena å ett nytt boningshus å Oulainen station	4 708	79		
Loppukustannukset Kronobyn aseman asema- ja vaihdemiehenasunnon suurentamisesta	Avslutning av arbetena å förstoring av stations- och växelkarlens bostad vid Kronoby station	981	36		
Jepon aseman tavaramakaniinin laajentaminen	Tillbyggnad av godsmagasinet å Jeppo station	8 000	—		
Lämpimäin osastojen rakentaminen Nurmon, Bennäsin, Kovjoen ja Kälviän asemien tavaramakasiineihin	Tillbyggnad av godsmagasinen å Nurmo, Bennäs, Kovjoki och Kälviä stationer med varma avdelningar	18 954	25		
Lämpimän osaston rakentaminen Iin aseman tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av godsmagasinet å Ii station med en varm avdelning	5 923	06	1 734 237	56
Savon rautatiellä:	*Vid Savolaks järnväg:*				
Töiden jatkaminen Kotkan uuden asemarakennuksen rakentamiseksi ja ratapihan uudestaan järjestämiseksi	Fortsättning av arbetena å Kotka nya stationshus och omreglering av bangården därstädes	352 509	74		
	Siirros, Transport	352 509	74	362 948 601	11

	Siirros, Transport	352 509	74	362 948 601	11
Töiden loppuunsuorittaminen Kuopion asemarakennuksen lisärakennuksella	Slutförande av arbetena å tillbyggnaden till stationshuset i Kuopio	12 000	—		
Töiden alottaminen Otava sataman asemarakennuksen laajentamiseksi	Påbörjande av arbetena å förstoring av stationshuset vid Otava hamn	11 066	87		
Lämpimän osaston rakentaminen Otavan sataman tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av Otava stations godsmagasin med en varm avdelning	5 600	—		
Sivuraiteen rakennustöiden päättäminen Varpasen laiturilla	Avslutning av arbetena för utläggning av ett sidospår vid Varpanen plattform	2 513	30		
Lämpimän osaston rakentaminen Harjun aseman tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av godsmagasinet å Harju station med en varm avdelning	4 400	—	388 089	91
Karjalan rautatiellä:	*Vid Karelska järnvägen:*				
Loppukustannukset Joensuun tavaramakasiinin laajentamisesta	Avslutningsarbeten å tillbyggnaden till Joensuu stations godsmagasin	835	28		
Halkotason täyttämis- ja tasoittamistöiden loppuunsuorittaminen Lieksan asemalla	Avslutningsarbeten å utfyllning och planering av en vedplan vid Lieksa station	3 487	52		
Lieksan aseman uuden tavaramakasiinin viimeistelytyöt	Avslutningsarbeten å det nya godsmagasinet vid Lieksa station	465	—		
Uuden asuinrakennuksen rakennustöiden loppuunsuorittaminen Vuoksenniskan asemalla	Slutförande av arbetena för uppförande av ett nytt boningshus vid Vuoksenniska station	154 000	—		
Töiden alottaminen satamaraiteen rakentamiseksi Uimaharjun asemalle	Påbörjande av arbetena för utläggning av ett hamnspår vid Uimaharju station	80 601	16		
Lämpimän osaston rakentaminen Antrean aseman tavaramakasiiniin	Tillbyggnad av Antrea stations godsmagasin med en varm avdelning	3 600	—	242 988	96
Porin rautatiellä:	*Vid Björneborgs järnväg:*				
Töiden jatkaminen asemarakennuksen rakentamiseksi Epilän laiturille	Fortsättning av arbetena för uppförande av ett stationshus vid Epilä plattform	4 357	60		
Loppukustannukset lämpimän osaston rakentamisesta Nakkilan tavaramakasiiniin	Slutförande av arbetena för tillbyggnad av en varm avdelning till Nakkila st. godsmagasin	17 045	50	21 403	10
Helsingin—Turun rautatiellä:	*Vid Helsingfors—Åbo järnväg:*				
Töiden jatkaminen Huopalahden laiturin muuttamiseksi asemaksi	Fortsättning av arbetena för ombyggnad av Hoplaks plattform till station	140 444	50		
Töiden jatkaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Esbon ja Kyrkslättin asemien välille	Fortsättning av arbetena å det andra huvudspåret mellan Esbo och Kyrkslätt stationer	868 843	70		
Töiden jatkaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Fredriksbergin ja Esbon asemien välille	Fortsättning av arbetena å det andra huvudspåret mellan Fredriksbergs och Esbo stationer	231 042	15		
Rakenteilla olevan sivuraiteen rakennustöiden päättäminen Ervelän laiturilla	Slutförande av arbetena för utläggning av ett sidospår vid Ervelä plattform	100 000	—		
Sivuraiteen rakentaminen Salon asemalle	Utläggning av ett sidospår å Salo station	45 000	—	1 385 330	35
	Siirros, Transport			364 986 413	43

	Siirros, Transport		364 986 413 43
Savonlinnan rautatiellä:	*Vid Nyslotts järnväg:*		
Töiden alottaminen Varkauden aseman tavaramakasiinin laajentamiseksi	Påbörjande av arbetena för tillbyggnad av godsmagasinet å Varkaus station	8 382 33	8 382 33
Kristiinan, Kaskisten rautatiellä:	*Vid Kristinestad, Kaskö järnväg:*		
Erinäisten täydennystöiden, kuten rakennusten laudoituksen, sisämaalauksen y. m. suorittaminen	Utförande av särskilda kompletteringsarbeten, såsom brädfodring och inre målning av byggnader m. m.....	68 472 89	
Lämpimän osaston rakentaminen Koskenkorvan aseman tavaramakasiiniin.....	Tillbyggnad av godsmagasinet å Koskenkorva station med en varm avdelning.....	5 446 88	73 919 77
Huom.! Haapamäen—Jyväskylän radan muutostyön aiheuttamat kustannukset, mikäli ne lisäävät kiinteistöarvoa, huomataan työn valmistuttua.	*Obs.!* Kostnaderna för ombyggnad av Haapamäki—Jyväskylä banan, i den mån de öka fastighetsvärdet, observeras först sedan arbetet blivit slutfört.		
Vuoden 1918 kapinan aikana hävitettyjen kiinteistöjen uudestaanrakentamiskustannukset, mikäli ne lisäävät kiinteistöarvoa, huomataan samaten vasta töiden valmistuttua.	Kostnaderna för ombyggnad av de under 1918 års uppror förstörda fastigheterna, i den mån de öka fastighetsvärdet, observeras likaledes först efter det arbetena blivit slutförda.		
	Yhteensä Smk, Summa Fmk	—	365 068 715 53
Ylläolevasta kiinteistöarvosta vähennetään seuravien vuonna 1919 palaneiden ja purettujen kiinteistöjen arvot:	**Från förestående fastighetsvärde avdragas värdena för följande år 1919 brunna och nedrivna fastigheter:**		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä:	*Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg:*		
Varastomakasiini Helsingin asemalla, palanut ..... 13 800: —	Ett förrådsmagasin vid Helsingfors station (brunnet) ..... 13 800: —		
Vantaanjoen sillan luona oleva sotilasparakki, palanut ..... 2 700: —	En militärbarack vid bron över Vanda å (brunnen) ..... 2 700: —		
Hindhårin laiturin vanha tavaramakasiini, purettu ..... 2 300: —	Ett gammalt godsmagasin vid Hindhårs plattform (nedrivet) ..... 2 300: —		
7 pilttuuta Kaipiaisten aseman veturitallista, puretut ..... 140 000: —	7 st. lokomotivspiltor av lokomotivstallet vid Kaipiainen st. (raserade) 140 000: —	158 800	—
Hangon rautatiellä:	*Vid Hangö järnväg:*		
Nummelan aseman vanha tavaramakasiini, purettu	Nummela stations gamla godsmagasin (nedrivet).....	23 400	—
Vaasan rautatiellä:	*Vid Vasa järnväg:*		
Kattilankosken vesitorni halkovajoineen Valkeajärvellä (Pihlajavesi), purettu	Kattilankoski vattentorn jämte vedlider vid Valkeajärvi (Pihlajavesi) (nedrivet)	9 200	—
	Siirros, Transport	191 400	— 365 068 715 53

				Siirros, Transport		191 400 —	365 068 715 53
Savon rautatiellä:			*Vid Savolaks järnväg:*				
Lautainen halkovaja Kuopion asemalla, palanut		3 600: —	Ett vedlider av bräder vid Kuopio station (brunnet)		3 600: —		
Rataosaston makasiini Myllykosken asemalla, palanut		4 000: —	Banavdelningens magasin vid Myllykoski station (brunnet)		4 000: —		
Seuraavat puretut rakennukset Kotkan asemalla:			Följande nedrivna byggnader vid Kotka station:				
1 sauna	5 300: —		1 badstuga	5 300: —			
1 varastomakasiini	3 200: —		1 förrådsmagasin	3 200: —			
1 veturitalli	100 000: —	108 500: —	1 lokomotivstall	100 000: —	108 500: —	116 100 —	
Karjalan rautatiellä:			*Vid Karelska järnvägen:*				
Matkaselän asemalla:			Vid Matkaselkä station:				
1 vahtitupa, purettu		28 000: —	1 vaktstuga (nedriven)		28 000: —		
1 vahtituvan ulkohuone, purettu		11 250: —	1 till densamma hörande uthusbyggnad (nedriven)		11 250: —		
1 sauna, purettu		1 200: —	1 badstuga (nedriven)		1 200: —		
1 kellari, purettu		2 800: —	1 källare (raserad)		2 800: —		
1 kaivo, täytetty		1 200: —	1 brunn (igenfylld)		1 200: —	44 450 —	351 950 —
			Jäännös Smk, Återstår Fmk				364 716 765 53

Eri rautateiden kiinteistöarvot tekivät vuoden 1919 lopulla:	**De särskilda järnvägarnes fastighetsvärden utgjorde vid utgången av år 1919:**	
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien	Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg	128 223 984 77
Hangon rautatien	Hangö järnväg	11 341 164 83
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien	Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	22 127 506 50
Vaasan rautatien	Vasa järnväg	17 324 127 75
Oulun »	Uleåborgs järnväg	40 949 885 92
Savon »	Savolaks järnväg	35 234 729 42
Karjalan »	Karelska järnvägen	42 911 497 78
Porin »	Björneborgs järnväg	12 434 094 48
Jyväskylän »	Jyväskylä järnväg	7 931 502 74
Helsingin—Turun rautatien	Helsingfors—Åbo järnväg	25 623 849 12
Savonlinnan rautatien	Nyslotts järnväg	11 075 166 13
Rovaniemen rautatien	Rovaniemi järnväg	9 463 922 33
Kristiinan, Kaskisten rautatien, uudisrakennusten arvo vuosilta 1914, 1916 ja 1919	Kristinestad, Kaskö järnväg, värdet för nybyggnader, utförda under åren 1914, 1916 och 1919	75 333 76
	Yhteensä Smk (Siirros), Summa Fmk (Transport)	364 716 765 53

	Siirros, Transport			364 716 765	53
Allamainittujen rataosien kiinteistöarvot, joista Tie- ja Vesirakenusten Ylihallitukselta ei vielä ole saapunut lopullisia tilejä, nousivat mainitun Ylihallituksen antamien tietojen mukaan vuoden 1919 lopulla seuraaviin likimääräisiin summiin:	**Nedannämnda bandelars fastighetsvärden, över vilka slutliga siffror från Överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna ännu icke inkommit, uppgingo enligt av nämnda Överstyrelse lämnade uppgifter vid utgången av år 1919 till följande approximativa belopp:**				
Kristiinan, Kaskisten rautatien.....	Kristinestad, Kaskö järnväg.....	14 582 613	64		
Pieksämäen—Savonlinnan rataosan	Pieksämäki—Nyslotts bandel.....	12 193 046	61		
Jyväskylän—Pieksämäen »	Jyväskylä—Pieksämäki bandel	26 504 455	28		
Hiitolan—Raasulin rautatien	Hiitola—Raasuli järnväg	33 520 525	15	86 800 640	68
	Kaikkiaan Smk, Summa summarum Fmk			451 517 406	21
Erinäisiä yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden kiinteistöarvoa:	**Diverse av enskilda personer m. fl. bekostade arbeten, vilka icke öka banornas kapitalvärde:**				
Osakeyhtiö Tervakosken suorittama määrä pistoraiteen rakentamiseksi Ryttylän asemalle ...	Av Tervakoski Aktiebolag inbetalt belopp för utläggning av ett stickspår vid Ryttylä station..			25 000	—
A/B Gottfrid Strömberg O/Y:n suorittama määrä pistoraiteen rakentamiseksi toiminimen Sockenbakan aseman lähellä olevalle tehdasalueelle..	Av A/B Gottfrid Strömberg O/Y inbetalt belopp för utläggning av ett stickspår till firmans fabrikstomt i närheten av Sockenbacka station			19 000	—
Sotilasviranomaisten suorittama määrä pistoraiteen rakentamiseksi Kämärän asemalle.....	Av militärmyndigheterna inbetalt belopp för utläggning av ett stickspår vid Kämärä station ..			16 050	—
Sotilasviranomaisten suorittama määrä pistoraiteen rakentamiseksi Sorvalin laiturille	Av militärmyndigheterna inbetalt belopp för utläggning av ett stickspår vid Sorvali plattform			140 000	—
	Smk, Fmk			200 050	—

Taulu N:o 6. Supistelma 1919-vuoden tilinpäätöksestä.
Tab. N:o 6. Sammandrag av bokslutet för år 1919.

		Smk. / Fmk.	pnk. / pk.	Smk. / Fmk.	pnk. / pk.
Tulot.	**Inkomster.**				
Valtionrautateiden liikennetulot	Statsjärnvägarnes trafikinkomster ..	302 832 719	83		
» sähkölennätintulot	» telegrafinkomster..	68 312	34		
» sekalaiset tulot ..	» diverse inkomster..	2 043 336	05	304 944 368	22
	Smk., Fmk.	—	—	304 944 368	22
Menot.	**Utgifter.**				
Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen	Statsjärnvägarnes underhåll och trafikering	212 611 380	16		
Vuoden voitto	Årets vinst	92 332 988	06	304 944 368	22
	Smk, Fmk.			304 944 368	22
Käytettävinä olleiden varojen käyttäminen.	**Användning av till förfogande ställda medel.**				
Vuoden voitto	Årets vinst			92 332 988	06
Senttonaali- ynnä muut maksut (Valtiorahasto)	Centonal m. fl. avgifter (Statsfonden)			120 370	55
Tulot Koiviston radasta	Inkomst från Koivisto banan			596 434	26
Varatuista määrärahoista on peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi	Av reserverade anslag hava såsom obehövliga indragits staten till godo			244 452	32
Muiden virast. puolesta kannetut varat	Inbetalningar för andra verk			15 715 463	94
Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat menot siltojen uudestaan rakentamiseksi toisessa piirissä, raiteiden rakentamiseksi erinäisiin sorakuoppiin, muutostöiden suorittamiseksi Helsingin aseman ratapihalla, katusillan rakentamiseksi Turun asemalle, signaali- ja telefoonilaitteiden kuntoonpanemiseksi, kiskojen vaihtamiseksi toisessa piirissä, erinäisten kääntölavain vaihtamiseksi, Helsingin asematorin tasoittamiseksi ja kiveämiseksi sekä Konnunsuon tutkimiseksi luetut 12 pääluokan VII luvun momentteihin 15,16,17,18 ja 21	Ur reserverade anslag från föregående år för nybyggnader å de färdiga statsjärnvägarne hava kostnaderna för ombyggnad av broar inom andra distriktet, utläggning av spår till särskilda sandgropar, omregleringsarbeten å Helsingfors bangård, byggande av en gatbro vid Åbo station, iståndsättande av signal- och telefonanläggningar, utbyte av räler inom andra distriktet, utbyte av särskilda svängbord, planering och stenläggning av stationstorget i Helsingfors samt undersökning av Konnunsuo kärr påförts 12:te huvudtiteln kap. VII mom. 15, 16, 17, 18 och 21			491 776	80
				109 501 485	93
Muiden virast. puolesta suoritet. maks.	Utbetalningar för andra verk	68 017 441	43		
Pilettimaksujen korvaamiseksi valtionrautateillä (10 P. L. XIV: 9. Valtiorahasto)	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarne (10 H. T. XIV: 9. Statsfonden)	252 699	54		
Samoin samoin (14 P. L. X: 10. Valtiorahasto)	D:o D:o (14 H. T. X: 10. Statsfonden)	53 840	66		
Korjauskustannuksia (15 P. L. III: 1. Valtiorahasto).....	Reparationskostnader (15 H. T. III: 1. Statsfonden)	89 984	63		
Asetuksiin tahi hallituksen määräyksiin perustuvia tarpeita varten, joita ei ole merkitty rahasääntöön (15 P. L. IV: 1. Valtiorahasto)..	Till bestridande av på författningar eller regeringens förordnanden grundade, men i staten icke särskilt upptagna behov (15 H. T. IV: 1. Statsfonden)	115 286	56		
Valtioneuvoston käytettäväksi (15 P.L. V: 1. Valtiorahasto).....	Till Statsrådets förfogande (15 H. T. V: 1. Statsfonden)	63 256	98		
Yleisen järjestyksen palauttamiseksi maahan (Y. M. V: 3. Valtiorahasto)	För återupprättande av den allmänna ordningen i landet (E. U. V: 3. Statsfonden)	8 387 048	57		
Koiviston—Terijoen radan käyttökustannuksia (Valtiorahasto)	Driftkostnaderna för Koivisto—Terijoki banan (Statsfonden)	846 294	38		
	Siirros, Transport	77 825 852	75	109 501 485	93

	Siirros, Transport	77 825 852	75	109 501 485	93
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja (Kulkulaitosrahasto)	Diverse tillfälliga avskrivningar (Kommunikationsfonden)	4 148	13		
Kustannuksia venäläisen sotaväen majoituksesta (Valtiorahasto)	Kostnader för inkvartering av rysk militär (Statsfonden)	685 186	12		
Kustannuksia venäläisten sotilasviranomaisten laskuun suoritetuista töistä (Kulkulaitosrahasto)	Kostnader för arbeten, utförda för ryska militärmyndigheters räkning (Kommunikationsfonden)	1 883 898	33		
Samoin samoin (Valtiorahasto)	D:o d:o (Statsfonden)	8 551 862	09		
Ylimääräisiä menoja 1919-vuoden menosäännön ulkopuolella (venäläisille sotilasviranomaisille annetusta valaistuksesta ja lämmityksestä y.m.)	Extra utgifter utom 1919 års stat (för värme och belysning m. m. åt ryska militärmyndigheter)	66 578	52		
Kurssitappio	Kursförlust	22 402	03	89 039 927	97
	Smk., Fmk.	—	—	20 461 557	96
Uudisrakennuksiin on käytetty	Nybyggnader hava utförts för	13 984 073	74		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu	varjämte för samma ändamål av årsanslaget reserverats	5 626 908	71		
Uuden liikkuvan kaluston hankkimiseen on käytetty	Till anskaffande av ny rörlig materiel har använts	611 408	75		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu	varjämte för samma ändamål av årsanslaget reserverats	9 920 591	25		
Uuden kaluston hankkimiseksi on käytetty	Till anskaffande av nya inventarier har använts	1 515 628	18		
Kapinan aikana syntyneiden vajausten poistamista varten tileistä on käytetty	Till avförande ur räkenskaperna av under upprorstiden uppkomna balanser	2 000 000	—		
Pukujen hankkimiseksi suojeluskuntaan kuuluville rautatieläisille on käytetty	Till anskaffande av uniformer åt till skyddskåren hörande järnvägsmän har använts	1 050 000	—	34 708 610	63
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa	Statsverkets tillgodohavande utgjorde vid årets ingång	136 210 342	05		
ja vuoden lopussa	och vid utgången av året	121 963 289	38	14 247 052	67
	Smk., Fmk.	—	—	20 461 557	96

Taulu N:o 7. Erittely Päähallinnon
Tab. N:o 7. Specifikation av Central-

Rautatiet. Järnvägar.	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		Yhdestoista pääluokka luku V 1919-vuoden menosäännössä. — Elfte huvud-													
			Mom. 1. Palkkauksia. — Avlöningar.										Mom. 2.		Mom. 3.	
			a. Palkkauksia. Avlöningar.		b. Lahjapalkkioita. Gratifikationer.		c. Sijaisten palkkioita. Vikarieavlöningar.		d. Matkakorvauksia. Reseersättningar.		Yhteensä. Summa.		Painatuskustannuksia. Tryckningskostnader.		Tarverahoja. Expenser.	
	Mk.	p	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	2 551 384	18	1 608 053	22	4 787	12	20 495	96	38 523	86	1 671 860	16	396 457	06	42 179	59
Hangon, Hangö	261 225	45	164 641	78	490	13	2 098	50	3 944	29	171 174	70	40 591	56	4 318	59
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus.....	874 507	83	551 173	42	1 640	82	7 025	16	13 204	37	573 043	77	135 888	90	14 457	40
Vaasan, Vasa	1 052 432	34	663 313	36	1 974	66	8 454	47	15 890	89	689 633	38	163 536	42	17 398	85
Oulun, Uleåborgs	742 410	46	467 916	80	1 392	97	5 963	99	11 209	80	486 483	56	115 362	43	12 273	56
Savon, Savolaks	1 175 317	77	740 763	99	2 205	23	9 441	65	17 746	35	770 157	22	182 631	47	19 430	40
Karjalan, Karelska.....	824 065	77	519 381	45	1 546	18	6 619	94	12 442	74	539 990	31	128 050	77	13 623	49
Porin, Björneborgs	254 142	10	160 177	38	476	84	2 041	59	3 837	34	166 533	15	39 490	89	4 201	49
Jyväskylän, Jyväskylä	209 352	41	131 947	92	392	81	1 681	78	3 161	05	137 183	56	32 531	07	3 461	02
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	413 463	86	260 592	62	775	78	3 321	47	6 242	97	270 932	84	64 247	74	6 835	40
Savonlinnan, Nyslotts	176 386	21	111 170	40	330	95	1 416	96	2 663	29	115 581	60	27 408	48	2 916	02
Rovaniemen, Rovaniemi	47 758	97	30 100	90	89	61	383	66	721	12	31 295	29	7 421	22	789	55
Kristiinan, Kaskisten; Kr:stad, Kaskö	91 618	51	57 744	12	171	90	736	—	1 383	37	60 035	39	14 236	51	1 514	64
Yhteensä, Summa	8 674 065	86	5 466 977	36	16 275	—	69 681	13	130 971	44	5 683 904	93	1 347 854	52	143 400	—
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat																
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ...	4 841	34	3 051	34	9	08	38	89	73	10	3 172	41	752	29	80	04
Hangon, Hangö	1 696	27	1 069	10	3	18	13	63	25	62	1 111	53	263	58	28	04
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus.....	4 125	04	2 599	87	7	74	33	14	62	29	2 703	04	640	98	68	20
Vaasan, Vasa	3 362	40	2 119	21	6	31	27	01	50	77	2 203	30	522	48	55	59
Oulun, Uleåborgs	1 499	82	945	29	2	81	12	05	22	65	982	80	233	05	24	80
Savon, Savolaks	2 113	88	1 332	31	3	96	16	98	31	92	1 385	17	328	47	34	95
Karjalan, Karelska	1 448	27	912	80	2	72	11	63	21	87	949	02	225	04	23	94
Porin, Björneborgs.....	1 549	65	976	69	2	90	12	45	23	40	1 015	44	240	80	25	62
Jyväskylän, Jyväskylä.....	1 052	02	663	06	1	97	8	45	15	88	689	36	163	47	17	39
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo....	2 120	33	1 336	37	3	98	17	03	32	02	1 389	40	329	48	35	05
Savonlinnan, Nyslotts.....	864	64	544	95	1	62	6	95	13	06	566	58	134	36	14	29
Rovaniemen, Rovaniemi	438	16	276	15	—	82	3	52	6	62	287	11	68	08	7	24
Kristiinan, Kaskisten; Kr:stad, Kaskö	645	20	406	65	1	21	5	18	9	74	422	78	100	26	10	67
Keskimäärin, I medeltal	2 259	46	1 424	06	4	24	18	15	34	12	1 480	57	351	09	37	35

[1]) On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, kuten muiden hallinto-osastojen menoja, vaan on saatu jakamalla koko rautateistön päähallintokustannukset eri rautateille suhteellisesti liikennejunain

[1]) Angående de olika järnvägarnes andelar av centralförvaltningens utgifter är att märka, att desamma icke, bestridda utgifter, utan erhållits genom fördelning av hela nätets centralförvaltningsutgift på de skilda järnvägarne,

menoista vuodelta 1919 [1]).

förvaltningens utgifter under år 1919 [1]).

titeln kap. V i 1919 års statsförslag.				Viidestoista pääluokka luku VI. — Femtonde huvudtiteln kap. VI.													
Mom. 4. Lämmitys, valaistus ja puhtaanapito. Eldning, belysning och renhållning.	Mom. 5. Kaluston kulutus ja kunnossapito. Förbrukning och underhåll av inventarier.	Mom. 6. Arvaamattomia menoja. Oförutsedda utgifter.	Mom. 1—6. Yhteensä. Summa.	Mom. 1. Eläkkeitä ja apurahoja. Pensioner och understöd.	Mom. 2. Vahingonkorvausta ruumiinvammasta — Skadestånd för kroppsskada			Mom. 3. Apumaksuja eläkelaitokselle. Bidrag till pensionsinrättningen.	Mom. 4. Lakkautusluokka. Indragningsstaten.	Mom. 1—4. Yhteensä. Summa.
					a. joka on kohdannut henkilöitä rautat. työssä. som drabbat personer i järnvägens tjänst.		b. joka liikenteessä on kohdannut vieraita henkilöitä. som vid trafiken drabbat främmande pers.		Yhteensä. Summa.							
Mk. p.	Mk. p.	Mk. p.	Mk. p.	Mk. p.	Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.		Mk. p.	
82 846 84	2 830 74	15 297 98	2 211 472 37	269 138 82	804 47		8 054 87		8 859 34		54 854 31		7 059 34		339 911 81	
8 482 34	289 83	1 566 30	226 423 32	27 555 99	82 37		824 70		907 07		5 616 30		722 77		34 802 13	
28 396 43	970 26	5 243 51	758 000 27	92 249 54	275 74		2 760 87		3 036 61		18 801 76		2 419 65		116 507 56	
34 173 88	1 167 66	6 310 34	912 220 53	111 018 33	331 84		3 322 59		3 654 43		22 627 11		2 911 94		140 211 81	
24 107 05	823 70	4 451 46	643 501 76	78 314 93	234 09		2 343 83		2 577 92		15 961 69		2 054 16		98 908 70	
38 164 13	1 304 01	7 047 15	1 018 734 38	123 981 19	370 58		3 710 55		4 081 13		25 269 12		3 251 95		156 583 39	
26 758 51	914 29	4 941 06	714 278 43	86 928 53	259 83		2 601 63		2 861 46		17 717 27		2 280 08		109 787 34	
8 252 33	281 97	1 523 83	220 283 66	26 808 78	80 13		802 34		882 47		5 464 01		703 18		33 858 44	
6 797 95	232 27	1 255 27	181 461 14	22 084 03	66 01		660 94		726 95		4 501 04		579 25		27 891 27	
13 425 72	458 74	2 479 11	358 379 55	43 615 21	130 37		1 305 33		1 435 70		8 889 40		1 144 —		55 084 31	
5 727 50	195 70	1 057 60	152 886 90	18 606 52	55 62		556 86		612 48		3 792 27		488 04		23 499 31	
1 550 80	52 99	286 36	41 396 21	5 037 97	15 06		150 78		165 84		1 026 81		132 14		6 362 76	
2 974 97	101 65	549 34	79 412 50	9 664 60	28 89		289 24		318 13		1 969 78		253 50		12 206 01	
281 658 45	9 623 81	52 009 31	7 518 451 02	915 004 44	2 735 —		27 384 53		30 119 53		186 490 87		24 000 —		1 155 614 84	
seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:																
157 20	5 37	29 03	4 196 34	510 70	1 53		15 28		16 81		104 09		13 40		645 —	
55 08	1 88	10 17	1 470 28	178 94	— 53		5 36		5 89		36 47		4 69		225 99	
133 94	4 58	24 73	3 575 47	435 14	1 30		13 02		14 32		88 69		11 42		549 57	
109 18	3 73	20 16	2 914 44	354 69	1 06		10 62		11 68		72 29		9 30		447 96	
48 70	1 66	8 99	1 300 —	158 21	— 47		4 74		5 21		32 25		4 15		199 82	
68 64	2 35	12 67	1 832 25	222 99	— 67		6 67		7 34		45 45		5 85		281 63	
47 03	1 61	8 68	1 255 32	152 77	— 46		4 57		5 03		31 14		4 01		192 95	
50 32	1 72	9 29	1 343 19	163 47	— 49		4 89		5 38		33 32		4 29		206 46	
34 16	1 17	6 31	911 86	110 98	— 33		3 32		3 65		22 62		2 91		140 16	
68 85	2 35	12 71	1 837 84	223 67	— 67		6 69		7 36		45 59		5 87		282 49	
28 08	— 96	5 18	749 45	91 21	— 27		2 73		3 —		18 59		2 39		115 19	
14 23	— 49	2 63	379 78	46 22	— 14		1 38		1 52		9 42		1 22		58 38	
20 95	— 71	3 87	559 24	68 06	— 20		2 04		2 24		13 87		1 79		85 96	
73 37	2 51	13 55	1 958 44	238 34	— 71		7 14		7 85		48 58		6 25		301 02	

menot, käsitä todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suorastaan suoritettuja niillä kulkemien vaununakselikilometrimäärien mukaan.

såsom utgifterna vid de övriga förvaltningsavdelningarna, omfatta verkliga vid varje järnväg för ändamålet direkt efter å dem i trafiktåg tillryggalagda vagnaxelkilometer.

Taulu N:o 8. Erittely Toimisto-
Tab. N:o 8. Specifikation av Byrå-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1919- Mom. 7. Palkkauksia. — Avlöningar.							
	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		a. Virkamiehet ja palvelijat. Tjänstemän och betjänte.		b. Sijaiset. Vikarier.		Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	1 707 877	73	780 269	73	22 934	22	803 203	95
Hangon, Hangö	22 138	15	—	—	—	—	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	320 350	06	210 536	16	3 526	27	214 062	43
Vaasan, Vasa	322 035	99	256 832	53	1 377	86	258 210	39
Oulun, Uleåborgs	34 861	90	3 198	—	—	—	3 198	—
Savon, Savolaks	76 034	32	—	—	—	—	—	—
Karjalan, Karelska	59 373	03	—	—	—	—	—	—
Porin, Björneborgs	36 070	81	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	10 262	78	—	—	—	—	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	17 221	46	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan, Nyslotts	7 688	18	—	—	—	—	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	2 007	32	—	—	—	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	4 983	99	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	2 620 905	72	1 250 836	42	27 838	35	1 278 674	77
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	1 897	88	256	92	—	—	256	92
Kaikkiaan, Summa summarum	2 622 803	60	1 251 093	34	27 838	35	1 278 931	69
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	3 240	76	1 480	59	43	52	1 524	11
Hangon, Hangö	143	75	—	—	—	—	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1 511	08	993	10	16	63	1 009	73
Vaasan, Vasa	1 028	87	820	55	4	40	824	95
Oulun, Uleåborgs	70	43	6	46	—	—	6	46
Savon, Savolaks	136	75	—	—	—	—	—	—
Karjalan, Karelska	104	35	—	—	—	—	—	—
Porin, Björneborgs	219	94	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	51	57	—	—	—	—	—	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	88	31	—	—	—	—	—	—
Savonlinnan, Nyslotts	37	69	—	—	—	—	—	—
Rovaniemen, Rovaniemi	18	41	—	—	—	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	35	10	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin, I medeltal	682	71	325	83	7	25	333	08
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	25	65	3	47	—	—	3	47
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	670	28	319	73	7	11	326	84

osaston menoista vuodelta 1919.
avdelningens utgifter under år 1919.

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1919 års statsförslag.

Mom. 8.		Mom. 9. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.											
		a. Apurahoja kouluille. Bidrag till skolor.		b. Poliisien palkkauksia. Avlöning åt polis.		c. Lämmitys, valaistus ja puhtaanapito. Eldning, belysning och renhållning.		d. Oikeudenkäyntikustannuksia. Rättegångskostnader.		e. Arvaamattomia menoja. Oförutsedda utgifter.		Yhteensä. Summa.	
Sairaanhoito. Sjukvård.													
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
288 667	89	60 283	79	433 804	15	61 615	39	6 013	80	54 288	76	616 005	89
18 659	93	—	—	1 667	73	700	49	610	—	500	—	3 478	22
78 026	52	10 200	—	11 650	84	1 810	27	600	—	4 000	—	28 261	11
10 417	99	1 500	—	29 818	42	4 432	80	340	—	17 316	39	53 407	61
20 162	66	—	—	7 733	24	—	—	968	—	2 800	—	11 501	24
44 660	41	3 170	21	21 003	30	3 920	40	30	—	3 250	—	31 373	91
25 885	44	—	—	31 554	39	1 931	80	—	—	1	40	33 487	59
20 581	23	—	—	3 949	98	1 339	60	—	—	10 200	—	15 489	58
7 462	82	—	—	1 999	96	—	—	—	—	800	—	2 799	96
14 091	70	—	—	3 129	76	—	—	—	—	—	—	3 129	76
7 688	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 007	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 983	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
543 296	08	75 154	—	546 311	77	75 750	75	8 561	80	93 156	55	798 934	87
1 640	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
544 937	04	75 154	—	546 311	77	75 750	75	8 561	80	93 156	55	798 934	87

seuraavia määriä: — Per banklometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

547	76	114	39	823	16	116	92	11	41	103	01	1 168	89
121	17	—	—	10	83	4	55	3	96	3	24	22	58
368	05	48	11	54	95	8	54	2	83	18	87	133	30
33	29	4	79	95	27	14	16	1	09	55	32	170	63
40	73	—	—	15	62	—	—	1	96	5	66	23	24
80	32	5	70	37	78	7	05	—	05	5	85	56	43
45	49	—	—	55	46	3	40	—	—	—	—	58	86
125	49	—	—	24	08	8	17	—	—	62	20	94	45
37	50	—	—	10	05	—	—	—	—	4	02	14	07
72	26	—	—	16	05	—	—	—	—	—	—	16	05
37	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
141	52	19	58	142	31	19	73	2	23	24	26	208	11
22	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
139	26	19	21	139	61	19	36	2	19	23	81	204	18

Taulu N:o 9. Erittely Liikenne-
Tab. N:o 9. Specifikation av Trafik-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1919- Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		Mom. 10. Palk- a. Virkamiehet. Tjänstemän.		b. Junamiehistö. Tågbetjäning.		c. Asemapalvelijakunta. Stationsbetjäning.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	36 166 266	41	6 454 644	01	9 064 725	15	8 664 139	49
Hangon, Hangö	2 452 875	42	459 986	63	632 250	57	531 778	16
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	7 727 187	53	1 603 382	06	2 302 700	88	1 700 403	07
Vaasan, Vasa	5 618 343	36	1 465 899	80	1 230 820	90	1 166 603	99
Oulun, Uleåborgs	4 850 481	75	1 321 894	03	1 029 836	60	1 128 513	27
Savon, Savolaks	6 085 146	40	1 706 618	29	1 582 594	38	1 245 707	40
Karjalan, Karelska	6 126 447	87	1 588 404	43	1 583 948	47	1 189 890	02
Porin, Björneborgs	2 423 398	61	702 695	93	605 411	81	661 866	83
Jyväskylän, Jyväskylä	1 462 594	11	392 899	23	336 662	50	280 790	44
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	3 751 824	64	824 236	41	1 194 230	57	585 021	74
Savonlinnan, Nyslotts	1 084 613	30	330 965	01	229 331	76	209 861	26
Rovaniemen, Rovaniemi	407 653	83	138 703	23	100 331	05	99 133	81
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	810 167	25	288 728	16	135 776	50	197 175	97
Yhteensä, Summa	78 967 000	48	17 279 057	22	20 028 621	14	17 660 885	45
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	408 472	96	128 966	49	62 489	50	117 591	15
Kaikkiaan, Summa summarum	79 375 473	44	17 408 023	71	20 091 110	64	17 778 476	60
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	68 626	69	12 247	90	17 200	62	16 440	49
Hangon, Hangö	15 927	76	2 986	93	4 105	52	3 453	10
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	36 449	—	7 563	12	10 861	80	8 020	77
Vaasan, Vasa	17 949	98	4 683	38	3 932	34	3 727	17
Oulun, Uleåborgs	9 798	95	2 670	49	2 080	48	2 279	82
Savon, Savolaks	10 944	51	3 069	46	2 846	39	2 240	48
Karjalan, Karelska	10 767	04	2 791	57	2 783	74	2 091	19
Porin, Björneborgs	14 776	82	4 284	73	3 691	54	4 035	77
Jyväskylän, Jyväskylä	7 349	72	1 974	37	1 691	77	1 411	01
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	19 240	13	4 226	85	6 124	26	3 000	11
Savonlinnan, Nyslotts	5 316	73	1 622	38	1 124	18	1 028	73
Rovaniemen, Rovaniemi	3 739	94	1 272	51	920	47	909	48
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	5 705	40	2 033	30	956	17	1 388	56
Keskimäärin, I medeltal	20 569	68	4 500	93	5 217	14	4 600	39
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	5 519	90	1 742	79	844	45	1 589	07
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	20 285	07	4 448	77	5 134	45	4 543	44

osaston menoista vuodelta 1919.
avdelningens utgifter under år 1919.

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1919 års statsförslag.

kauksia. — Avlöningar.

d. Liikenteen vaatimat ylimääräiset työmiehet. Extra arbetare vid trafiken.		e. Vuokrarahoja. Hyresmedel.		f. Viransijaiset. Vikarier.		g. Virantoimitusrahoja. Tjänstgörings-penningar.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
3 493 939	67	2 111 725	14	1 494 389	01	259 973	68	31 543 536	15
269 069	76	71 115	30	156 363	18	21 145	10	2 141 708	70
515 399	69	469 378	61	362 894	12	62 394	80	7 016 553	23
738 300	90	156 612	30	321 432	20	43 785	46	5 123 455	55
534 114	14	134 238	71	157 210	87	41 538	10	4 347 345	72
511 249	75	201 284	53	234 429	55	42 342	50	5 524 226	40
441 064	36	220 998	47	319 270	57	40 340	90	5 383 917	22
70 144	91	132 260	80	61 237	91	18 750	70	2 252 368	89
213 206	31	47 476	48	51 230	98	13 408	20	1 335 674	14
443 115	27	146 586	16	154 450	31	24 712	70	3 372 353	16
72 913	68	22 674	23	103 644	28	7 899	80	977 290	02
7 192	11	7 472	50	10 916	09	2 520	90	366 269	69
37 020	83	13 381	25	42 562	63	4 154	80	718 800	14
7 346 731	38	3 735 204	48	3 470 031	70	582 967	64	70 103 499	01
13 689	85	6 292	80	5 228	32	706	60	334 964	71
7 360 421	23	3 741 497	28	3 475 260	02	583 674	24	70 438 463	72

seuraavia määriä: — Per banklometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

6 629	87	4 007	07	2 835	65	493	31	59 854	91
1 747	21	461	79	1 015	34	137	31	13 907	20
2 431	13	2 214	05	1 711	76	294	32	33 096	95
2 358	79	500	36	1 026	94	139	89	16 368	87
1 079	02	271	19	317	60	83	92	8 782	52
919	51	362	02	421	64	76	16	9 935	66
775	16	388	40	561	11	70	90	9 462	07
427	71	806	47	373	40	114	34	13 733	96
1 071	39	238	57	257	44	67	38	6 711	93
2 272	39	751	73	792	05	126	73	17 294	12
357	42	111	15	508	06	38	72	4 790	64
65	98	68	55	100	15	23	13	3 360	27
260	71	94	23	299	74	29	26	5 061	97
1 913	71	972	96	903	89	151	85	18 260	87
185	—	85	04	70	65	9	55	4 526	55
1 881	02	956	17	888	13	149	16	18 001	14

Taulu N:o 9. Erittely Liikenne-
Tab. N:o 9. Specifikation av Trafik-

Yhdestoista pääluokka luku V 1919-

Mom. 11. Aineiden ja tarvekalujen kulutus. — Material- och inventarieförbrukning.

Rautatiet. Järnvägar.	a. Signaalinanto ja valaistus asemilla. Signalering och belysning inom stationerna.		b. Lämmitys asemilla. Eldning inom stationerna.		c. Lämmitys, signaalinanto ja valaistus junissa. Eldning, signalering och belysning i bantågen.		d. Tarvekalujen kulutus ja kunnossapito. Förbrukning och underhåll av inventarier.		e. Muu liikenteen vaatimain tarveaineiden kulutus. Annan materialförbrukning för trafiken.		Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	924 731	83	1 117 629	70	777 449	10	222 405	13	718 298	37	3 760 514	13
Hangon, Hangö	38 111	21	100 905	—	48 504	30	45 853	77	35 926	95	269 301	23
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus	138 493	77	169 278	05	201 115	34	47 121	93	72 006	33	628 015	42
Vaasan, Vasa	109 235	48	121 360	26	107 060	60	38 060	28	52 476	11	428 192	73
Oulun, Uleåborgs	49 314	31	119 816	19	204 440	57	29 018	50	31 205	50	433 795	07
Savon, Savolaks	68 013	35	182 112	—	147 199	26	54 797	61	43 553	41	495 675	63
Karjalan, Karelska	146 548	89	235 399	50	170 876	—	52 862	11	52 871	93	658 558	43
Porin, Björneborgs	13 856	70	76 383	54	20 081	33	6 898	88	17 514	42	134 734	87
Jyväskylän, Jyväskylä	20 315	55	43 900	14	25 779	71	6 617	85	9 491	15	106 104	40
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	57 762	15	131 689	60	102 749	30	26 474	04	26 578	09	345 253	18
Savonlinnan, Nyslotts	7 618	61	64 898	—	4 801	20	6 409	39	7 230	77	90 957	97
Rovaniemen, Rovaniemi	2 625	19	16 964	—	12 524	50	2 291	82	2 080	50	36 486	01
Kristiinan, Kaskisten; Kristinest., Kaskö	12 867	88	32 324	—	16 961	53	3 494	03	10 044	06	75 691	50
Yhteensä, Summa	1 589 494	92	2 412 659	98	1 839 542	74	542 305	34	1 079 277	59	7 463 280	57
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	3 270	81	46 181	56	7 196	16	5 173	52	1 351	19	63 173	24
Kaikkiaan, Summa summarum	1 592 765	73	2 458 841	54	1 846 738	90	547 478	86	1 080 628	78	7 526 453	81
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat seu-												
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	1754	71	2 120	74	1 475	23	422	02	1 363	—	7 135	70
Hangon, Hangö	247	48	655	23	314	96	297	75	233	29	1 748	71
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus	653	27	798	48	948	66	222	28	339	65	2 962	34
Vaasan, Vasa	349	—	387	73	342	05	121	60	167	65	1 368	03
Oulun, Uleåborgs	99	63	242	05	413	01	58	62	63	04	876	35
Savon, Savolaks	122	33	327	54	264	75	98	55	78	33	891	50
Karjalan, Karelska	257	56	413	71	300	31	92	90	92	92	1 157	40
Porin, Björneborgs	84	49	465	75	122	45	42	07	106	79	821	55
Jyväskylän, Jyväskylä	102	09	220	60	129	55	33	26	47	69	533	19
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	296	22	675	33	526	92	135	76	136	30	1 770	53
Savonlinnan, Nyslotts	37	35	318	13	23	53	31	42	35	44	445	87
Rovaniemen, Rovaniemi	24	08	155	63	114	90	21	03	19	09	334	73
Kristiinan, Kaskisten; Kristinest., Kaskö	90	62	227	63	119	45	24	61	70	73	533	04
Keskimäärin, I medeltal	414	04	628	46	479	17	141	26	281	14	1 944	07
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	44	20	624	08	97	24	69	91	18	26	853	69
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	407	05	628	38	471	95	139	91	276	16	1 923	45

osaston menoista vuodelta 1919. (Jatkoa).
avdelningens utgifter under år 1919. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1919 års statsförslag.

Mom. 12.		Mom. 13. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.																Mom. 30.	
Sähkölennätin ja puhelin. Telegrafen och telefonen.		a. Asemien puhtaanapito. Renhållning av stationerna.		b. Korvaus kadonneesta ja vahingoitt. tavarasta. Ersättning för bortkommet och skadat gods.		c. Korvaus vieraiden ratain vaunujen käyttämisestä. Ersättning för begagnande av främmande ban.vagnar.		e. Apuraha Matkailijatoimistolle. Bidrag till Turist- och Resebyrån.		f. Kalustontarkastuskustannukset. Inventeringskostnader.		g. Oppikurssit. Lärokurser.		h. Arvaamattomia menoja. Oförutsedda utgifter.		Yhteensä. Summa.		Kaluston täydennys. Kompletteering av inventarier.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
208 737	38	496 265	25	65 124	43	—	—	10 000	—	4 955	—	68 211	72	8 922	35	653 478	75		
11 017	42	29 901	77	842	95	—	—	—		—	—	—	—	103	35	30 848	07		
13 075	03	58 745	39	9 013	10	—	—	—		—	—	1 462	86	322	50	69 543	85		
13 483	41	46 927	52	3 251	40	—	—	—		1 750	25	200	—	1 082	50	53 211	67		
15 058	02	27 800	38	12 021	73	11 620	16	—		2 186	67	600	—	54	—	54 282	94		
9 733	28	41 696	14	12 046	80	—	—	—		—	—	800	—	968	15	55 511	09		
12 429	07	51 624	34	18 231	81	—	—	—		—	—	1 584	—	103	—	71 543	15		
4 297	55	17 366	89	1 271	05	13 359	36	—		—	—	—	—	—	—	31 997	30		
5 703	85	13 567	15	779	15	—	—	—		540	42	—	—	225	—	15 111	72		
7 044	39	18 202	12	5 320	39	—	—	—		—	—	3 400	—	251	40	27 173	91		
3 399	72	8 388	29	4 577	30	—	—	—		—	—	—	—	—	—	12 965	59		
738	92	3 839	86	319	35	—	—	—		—	—	—	—	—	—	4 159	21		
1 439	09	11 905	87	1 018	30	—	—	—		—	—	560	—	752	35	14 236	52		
306 157	13	826 230	97	133 817	76	24 979	52	10 000	—	9 432	34	76 818	58	12 784	60	1 094 063	77		
522	32	8 373	68	86	50	44	96	—	—	—	—	—	—	119	75	8 624	89	1 187	80
306 679	45	834 604	65	133 904	26	25 024	48	10 000	—	9 432	34	76 818	58	12 904	35	1 102 688	66	1 187	80
raavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:																			
396	08	941	68	123	58	—	—	18	98	9	40	129	43	16	93	1 240	—		
71	54	194	17	5	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	200	31		
61	67	277	10	42	52	—	—	—	—	—	—	6	90	1	52	328	04		
43	08	149	93	10	38	—	—	—	—	5	59	—	64	3	46	170	—		
30	42	56	16	24	29	23	47	—	—	4	42	1	21	—	11	109	66		
17	51	74	99	21	67	—	—	—	—	—	—	1	44	1	74	99	84		
21	84	90	73	32	04	—	—	—	—	—	—	2	78	—	18	125	73		
26	20	105	90	7	75	81	46	—	—	—	—	—	—	—	—	195	11		
28	66	68	18	3	91	—	—	—	—	2	72	—	—	1	13	75	94		
36	13	93	34	27	28	—	—	—	—	—	—	17	44	1	29	139	35		
16	66	41	12	22	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	56		
6	78	35	23	2	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	16		
10	13	83	85	7	17	—	—	—	—	—	—	3	94	5	30	100	26		
79	75	215	22	34	86	6	51	2	60	2	46	20	01	3	33	284	99		
7	06	113	15	1	17	—	61	—	—	—	—	—	—	1	62	116	55	1	6 05
78	38	213	29	34	22	6	40	2	55	2	41	19	63	3	30	281	80	—	30

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1919- Mom.-14.					
	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		a. Virkamiehet. Tjänstemän.		b. Ratamestarit. Banmästare.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	12 464 890	41	102 651	28	487 694	16
Hangon, Hangö	1 425 198	08	21 166	66	83 180	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2 218 555	03	17 577	78	219 700	—
Vaasan, Vasa	2 158 601	23	37 999	97	156 940	—
Oulun, Uleåborgs	2 825 118	71	58 641	67	208 478	33
Savon, Savolaks	3 250 498	07	53 312	95	268 288	13
Karjalan, Karelska	3 119 339	78	59 083	32	230 738	70
Porin, Björneborgs	1 237 947	75	19 000	—	100 321	66
Jyväskylän, Jyväskylä	863 573	75	20 500	—	83 943	56
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	1 421 051	35	18 525	—	102 651	68
Savonlinnan, Nyslotts	1 068 656	13	19 499	99	85 444	99
Rovaniemen, Rovaniemi	348 747	76	—	—	42 695	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	533 872	87	—	—	53 817	50
Yhteensä, Summa	32 936 050	92	427 958	62	2 123 893	71
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	362 285	26	3 000	—	22 317	—
Kaikkiaan, Summa summarum	33 298 336	18	430 958	62	2 146 210	71
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	23 652	54	194	78	925	42
Hangon, Hangö	9 254	53	137	44	540	13
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	10 464	88	82	91	1 036	32
Vaasan, Vasa	6 896	49	121	41	501	41
Oulun, Uleåborgs	5 707	31	118	47	421	17
Savon, Savolaks	5 846	22	95	89	482	53
Karjalan, Karelska	5 482	14	103	84	405	52
Porin, Björneborgs	7 548	46	115	85	611	72
Jyväskylän, Jyväskylä	4 339	57	103	02	421	83
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	7 287	44	95	—	526	42
Savonlinnan, Nyslotts	5 238	51	95	59	418	85
Rovaniemen, Rovaniemi	3 199	52	—	—	391	70
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	3 759	67	—	—	379	—
Keskimäärin, I medeltal	8 579	33	111	48	553	24
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	4 895	75	40	54	301	58
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	8 509	67	110	14	548	48

menoista vuodelta 1919.
ningens utgifter under år 1919.

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1919 års statsförslag.

Palkkauksia. — Avlöningar.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahdit. Ban-, bro- och grindvakter.		d. Viransijaiset. Vikarier.		e. Vuokrarahoja. Hyresmedel.		f. Tarve- ja matkarahoja. Expenser och resekostnader.		g. Lämmitys ja valaistus. Eldning och belysning.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
2 011 149	80	102 151	57	58 445	59	27 856	05	141 008	54	2 930 956	99
357 175	24	1 966	—	9 000	—	8 271	01	15 204	40	495 963	31
568 892	20	20 069	62	8 655	—	7 544	01	39 090	20	881 528	81
891 578	33	23 366	96	31 103	78	7 445	17	29 661	90	1 178 096	11
828 028	96	44 282	46	8 795	—	20 430	50	58 818	13	1 227 475	05
1 112 869	57	18 552	21	15 050	—	20 202	33	69 184	71	1 557 459	90
976 794	87	53 756	10	7 991	66	17 116	59	58 798	27	1 404 279	51
343 540	65	3 285	50	10 178	34	3 070	88	25 331	20	504 728	23
330 990	75	19 924	38	3 516	33	6 285	65	20 693	20	485 853	87
437 853	42	25 428	75	3 415	—	7 387	68	39 400	20	634 661	73
311 270	32	18 213	55	1 500	—	5 297	65	27 899	30	469 125	80
144 438	80	594	20	495	—	236	90	10 031	—	198 490	90
169 199	—	6 277	50	232	16	1 071	50	9 512	—	240 109	66
8 483 781	91	337 868	80	158 377	86	132 215	92	544 633	05	12 208 729	87
70 350	27	6 049	75	—	—	5 892	03	7 450	—	115 059	05
8 554 132	18	343 918	55	158 377	86	138 107	95	552 083	05	12 323 788	92

seuraavia määriä: — Per banklometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

3 816	22	193	84	110	90	52	86	267	57	5 561	59
2 319	32	12	77	58	44	53	71	98	73	3 220	54
2 683	45	94	67	40	83	35	58	184	39	4 158	15
2 848	49	74	65	99	37	23	79	94	77	3 763	89
1 672	79	89	46	17	77	41	27	118	82	2 479	75
2 001	56	33	37	27	07	36	34	124	43	2 801	19
1 716	69	94	47	14	04	30	08	103	34	2 467	98
2 094	76	20	03	62	06	18	73	154	46	3 077	61
1 663	27	100	12	17	67	31	59	103	98	2 441	48
2 245	40	130	40	17	51	37	89	202	05	3 254	67
1 525	84	89	28	7	35	25	97	136	76	2 299	64
1 325	13	5	45	4	54	2	17	92	03	1 821	02
1 191	54	44	21	1	63	7	55	66	98	1 690	91
2 209	89	88	01	41	26	34	44	141	87	3 180	19
950	68	81	75	—	—	79	62	100	68	1 554	85
2 186	08	87	89	40	48	35	29	141	09	3 149	45

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1919-vuoden Mom. 15. Maa- ja taidetöitä. — Jord- och konstarbeten. a. Ratapenger y. m. Banvallen m. m.		b. Sillat ja rummut. Broar och trummor.		c. Satamalaiturit ja rannan pallistukset. Hamnbryggor och strandskoningar.		d. Tieportit, tiesillat y. m. Vägportar, vägbroar m. m.		e. Aitaukset, liisteaidat y. m. Hägnader, staket m.m.		Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin— Hämeenlinnan — Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	549 537	97	144 920	22	45 711	40	51 490	32	154 317	92	945 977	83
Hangon, Hangö	18 763	30	58 959	37	1 662	65	7 737	17	33 368	41	120 490	90
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus	18 372	46	23 351	90	1 847	—	16 474	48	39 732	53	99 778	37
Vaasan, Vasa	21 563	—	11 515	30	4 105	70	7 719	10	9 606	50	54 509	60
Oulun, Uleåborgs	40 605	—	85 849	45	8 332	10	16 504	64	9 885	84	161 177	03
Savon, Savolaks	35 830	80	60 239	21	21 034	39	28 517	05	21 453	90	167 075	35
Karjalan, Karelska.....	58 490	29	24 333	76	13 814	69	13 880	39	19 471	95	129 991	08
Porin, Björneborgs	70 029	68	53 284	45	28 384	34	3 287	70	11 461	70	166 447	87
Jyväskylän, Jyväskylä	20 448	80	4 426	40	2 022	80	1 905	84	1 452	20	30 256	04
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	20 331	06	5 271	12	102	60	10 372	28	13 507	81	49 584	87
Savonlinnan, Nyslotts	19 011	10	23 766	—	8 246	72	5 562	75	5 510	03	62 096	60
Rovaniemen, Rovaniemi	3 127	—	461	64	—	—	892	23	273	60	4 754	47
Kristiinan, Kaskisten; Kr:stad, Kaskö	7 719	45	8 116	10	1 191	40	1 770	32	1 886	75	20 684	02
Yhteensä, Summa	883 829	91	504 494	92	136 455	79	166 114	27	321 929	14	2 012 824	03
Koiviston-Terijoen, Koivisto-T:joki	20 000	—	3 000	—	2 000	—	3 000	—	1 000	—	29 000	—
Kaikkiaan, Summa summarum	903 829	91	507 494	92	138 455	79	169 114	27	322 929	14	2 041 824	03
	Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat											
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	1 042	77	274	99	86	74	97	70	292	82	1 795	02
Hangon, Hangö	121	84	382	85	10	80	50	24	216	68	782	41
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus	86	66	110	15	8	71	77	71	187	42	470	65
Vaasan, Vasa	68	89	36	79	13	12	24	66	30	69	174	15
Oulun, Uleåborgs	82	03	173	44	16	83	33	34	19	97	325	61
Savon, Savolaks	64	44	108	35	37	83	51	29	38	59	300	50
Karjalan, Karelska.....	102	79	42	77	24	28	24	39	34	22	228	45
Porin, Björneborgs	427	01	324	90	173	08	20	05	69	89	1 014	93
Jyväskylän, Jyväskylä.....	102	76	22	24	10	16	9	58	7	30	152	04
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	104	26	27	03	—	53	53	19	69	27	254	28
Savonlinnan, Nyslotts	93	19	116	50	40	42	27	27	27	01	304	39
Rovaniemen, Rovaniemi	28	69	4	23	—	—	8	19	2	51	43	62
Kristiinan, Kaskisten; Kr:stad, Kaskö	54	36	57	15	8	39	12	47	13	29	145	66
Keskimäärin, I medeltal	230	22	131	41	35	55	43	27	83	86	524	31
Koiviston—Terijoen, Koivisto-T:joki	270	27	40	54	27	03	40	54	13	51	391	89
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	230	98	129	70	35	38	43	22	82	53	521	81

menoista vuodelta 1919. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1919. (Forts.).

menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1919 års statsförslag.

Mom. 16. Raiteet. — Spåret.

a. Radan hiekoitus y. m. Ballastning av spåret m. m.		b. Ratapölkkyjen vaihto. Utbyte av sleepers.		b¹. Impregneerauskustannuksia. Impregneringskostnader.		c. Kiskojen ja kiskotarpeiden vaihto. Utbyte av räler med tillbehör.		d. Vaihteet. Växlingar.		e. Kääntölavat y. m. Vändskivor m. m.		f. Kiinteät signaalit y. m. Fasta signaler m. m.		g. Signaalien tarveaineet. Signaleringsmaterialier.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
1 154 231	43	2 879 824	57	1 865	93	298 321	08	273 262	44	127 093	76	79 600	50	18 018	34	4 832 218	05
135 904	33	234 586	44	179	54	62 666	60	20 598	39	67 972	51	1 590	99	1 196	30	524 695	10
159 943	47	259 799	56	482	58	58 276	58	15 817	19	60 969	54	13 060	62	2 038	56	570 388	10
148 694	76	277 736	23	—	—	19 995	17	18 468	31	94 410	54	1 639	85	2 797	52	563 742	38
503 336	64	285 869	41	13 134	12	15 452	36	12 395	95	4 283	71	1 232	79	1 841	65	837 546	63
359 930	86	494 774	50	11 932	23	53 064	86	25 093	34	6 069	75	2 011	35	3 713	16	956 590	05
319 737	43	463 385	32	—	—	13 924	37	13 995	63	5 248	40	3 888	98	3 001	45	823 181	58
175 812	12	142 517	42	—	—	12 764	84	9 050	61	1 553	10	694	53	537	75	342 930	37
83 484	59	96 702	12	—	—	1 529	04	1 716	74	432	85	394	20	594	55	184 854	09
149 834	72	205 265	71	—	—	78 289	08	10 308	47	26 799	81	2 244	96	1 077	55	473 820	30
124 462	72	257 177	13	—	—	918	30	3 110	30	5 655	84	1 343	42	817	89	393 485	60
42 133	51	45 349	55	—	—	89	35	500	—	308	43	82	80	529	10	88 992	74
66 460	15	112 236	38	—	—	692	15	2 350	12	502	80	78	30	689	80	183 009	70
3 423 966	73	5 755 224	34	27 594	40	615 983	78	406 667	49	401 301	04	107 863	29	36 853	62	10 775 454	69
124 300	—	28 000	—	—	—	2 500	—	3 500	—	1 500	—	1 000	—	1 500	—	162 300	—
3 548 266	73	5 783 224	34	27 594	40	618 483	78	410 167	49	402 801	04	108 863	29	38 353	62	10 937 754	69

seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

2 190	19	5 464	56	3	54	566	08	518	52	241	16	151	05	34	19	9 169	29
882	50	1 523	29	1	17	406	92	133	75	441	38	10	33	7	77	3 407	11
754	45	1 225	47	2	28	274	89	74	61	287	59	61	61	9	61	2 690	51
475	06	887	34	—	—	63	88	59	—	301	63	5	24	8	94	1 801	09
1 016	84	577	52	26	53	31	22	25	04	8	65	2	49	3	72	1 692	01
647	36	889	88	21	46	95	44	45	13	10	92	3	62	6	68	1 720	49
561	93	814	39	—	—	24	47	24	60	9	22	6	84	5	27	1 446	72
1 072	03	869	01	—	—	77	83	55	19	9	47	4	23	3	28	2 091	04
419	52	485	94	—	—	7	68	8	63	2	17	1	98	2	99	928	91
768	38	1 052	65	—	—	401	48	52	86	137	44	11	51	5	53	2 429	85
610	11	1 260	67	—	—	4	50	15	25	27	72	6	59	4	01	1 928	85
386	55	416	05	—	—	—	82	4	59	2	83	—	76	4	85	816	45
468	03	790	40	—	—	4	87	16	55	3	54	—	55	4	86	1 288	80
891	89	1 499	15	7	19	160	45	105	93	104	53	28	10	9	60	2 806	84
1 679	73	378	38	—	—	33	78	47	30	20	27	13	51	20	27	2 193	24
906	79	1 477	95	7	05	158	06	104	82	102	94	27	82	9	80	2 795	23

Taulu N:o 10. Erittely Rataosaston
Tab. N:o 10. Specifikation av Banavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1919-vuoden M o m. 17. Huonerakennukset. — a. Asemahuoneet ratahalleineen y. m. Stationshus med banhallar m. m.		b. Tavaramakasiinit. Godsmagasin.		c. Vahtituvat ja vahtikopit. Vaktstugor och postkurar.		d. Asuinrakennukset y. m. Boningshus m. m.		e. Konepajarakennukset, veturitallit y. m. Verkstadsbyggnader, lokomotivstall m. m.		f. Ratapihat, pihamaat y. m. Stationsplaner, gårdar m. m.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	425 277	79	93 253	39	90 697	92	418 218	04	213 015	39	311 507	54
Hangon, Hangö	30 433	02	3 407	31	6 751	72	57 157	36	20 397	17	7 383	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus	159 607	17	36 668	54	18 871	51	138 160	36	72 866	78	27 351	15
Vaasan, Vasa	35 817	74	7 472	82	24 282	55	40 057	25	32 569	21	17 697	60
Oulun, Uleåborgs	67 836	03	29 943	33	32 433	19	142 037	86	63 716	02	12 416	12
Savon, Savolaks	82 952	21	10 067	31	27 964	94	73 178	56	36 353	35	13 085	40
Karjalan, Karelska.....	60 324	85	5 219	22	40 754	71	67 190	87	29 457	51	4 305	44
Porin, Björneborgs	22 852	68	6 799	76	14 032	28	20 274	58	20 208	35	6 557	79
Jyväskylän, Jyväskylä	9 369	92	3 861	31	24 823	74	19 667	41	4 809	14	3 114	60
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo....	40 210	83	4 175	22	20 772	78	46 149	37	7 354	56	23 465	90
Savonlinnan, Nyslotts	20 704	64	2 544	51	9 664	37	17 375	05	4 658	47	3 216	40
Rovaniemen, Rovaniemi	5 433	39	669	58	3 546	98	7 827	63	6 655	28	3 006	40
Kristiinan, Kaskisten; Kr:stad, Kaskö	6 388	60	1 555	36	3 692	37	5 251	44	3 591	56	8 566	65
Yhteensä, Summa	967 208	87	205 637	66	318 289	06	1 052 545	78	515 652	79	441 673	99
Koiviston—Terijoen, Koivisto-T:joki	7 000	—	1 000	—	4 000	—	5 000	—	3 500	—	3 000	—
Kaikkiaan, Summa summarum	974 208	87	206 637	66	322 289	06	1 057 545	78	519 152	79	444 673	99
	Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat											
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	806	98	176	95	172	10	793	58	404	20	591	10
Hangon, Hangö	197	62	22	12	43	84	371	15	132	45	47	94
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—T:fors—T:hus	752	86	172	96	89	02	651	70	343	71	129	02
Vaasan, Vasa	114	43	23	88	77	58	127	98	104	05	56	54
Oulun, Uleåborgs	137	04	60	49	65	52	286	95	128	72	25	09
Savon, Savolaks	149	19	18	11	50	30	131	62	65	38	23	53
Karjalan, Karelska	106	02	9	17	71	62	118	09	51	77	7	57
Porin, Björneborgs	139	35	41	46	85	56	123	62	123	22	39	99
Jyväskylän, Jyväskylä	47	09	19	40	124	74	98	83	24	17	15	65
Helsingin—Turun, Hfors—Åbo....	206	21	21	41	106	53	236	66	37	72	120	34
Savonlinnan, Nyslotts	101	49	12	47	47	37	85	17	22	84	15	77
Rovaniemen, Rovaniemi	49	85	6	14	32	54	71	82	61	06	27	58
Kristiinan, Kaskisten; Kr:stad, Kaskö	44	99	10	96	26	—	36	98	25	29	60	33
Keskimäärin, I medeltal	251	94	53	57	82	91	274	17	134	32	115	05
Koiviston—Terijoen, Koivisto-T:joki	94	59	13	51	54	06	67	57	47	30	40	54
Keskimäärin koko rautateistöllä I medeltal för hela nätet	248	97	52	81	82	36	270	26	132	67	113	64

menoista vuodelta 1919. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1919. (Forts.).

menosäännössä. — Elfte hufvudtiteln kap. V i 1919 års statsförslag.

Husbyggnader.						Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja. Diverse utgifter.						Mom. 30.	
g. Puutarhalaitokset. Trädgårdsanläggningar.		h. Valaistuslaitokset. Belysningsanläggningar.		Yhteensä. Summa.		Sähkölennätin- ja telefoonijohdot. Telegraf- och telefonledningar.		Kaluston kulutus ja kunnossapito. Förbrukning och underhåll av inventarier.		Lumenluonti. Snöskottning.		a. Pakkoluovutuskustannuksia. Expropriationskostnader.		b. Arvaamattomia menoja. Oförutsedda utgifter.		Yhteensä. Summa.		Komplettering av inventarier.	Kaluston täydennys.
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
42 407	85	99 454	08	1 693 832	—	229 618	17	83 068	06	1 711 050	34	1 267	30	36 901	67	38 168	97		
4 765	85	16 382	24	146 677	67	14 661	63	8 568	42	108 303	63	50	—	5 787	42	5 837	42		
8 444	40	26 407	75	488 377	66	23 399	42	9 901	88	142 740	25	199	—	2 241	54	2 440	54		
8 625	60	12 849	17	179 371	94	36 476	27	7 598	15	131 561	65	1 316	40	5 928	73	7 245	13		
12 505	55	9 880	87	370 768	97	39 779	42	12 777	78	163 912	87	1 388	23	10 292	73	11 680	96		
12 680	60	5 456	63	261 739	—	36 854	24	19 513	02	240 145	30	45	90	11 075	31	11 121	21		
7 626	90	7 778	60	222 658	10	46 787	85	10 115	71	423 884	67	37 173	72	21 267	56	58 441	28		
4 108	55	2 761	35	97 595	34	26 407	04	3 991	50	87 115	75	17	65	8 714	—	8 731	65		
4 733	15	4 217	44	74 596	71	11 748	48	7 586	87	63 904	24	—	—	4 773	45	4 773	45		
11 398	60	8 234	14	161 761	40	23 565	07	3 438	97	71 695	48	254	44	2 269	09	2 523	53		
3 386	45	12 125	36	73 675	25	22 741	49	2 502	96	44 222	93	112	50	693	—	805	50		
1 387	80	1 279	97	29 807	03	5 589	88	13	29	21 099	45	—	—	—	—	—	—		
1 541	10	117	55	30 704	63	7 021	85	1 882	32	32 072	25	—	—	18 388	44	18 388	44		
123 612	40	206 945	15	3 831 565	70	524 650	81	170 958	93	3 241 708	81	41 825	14	128 332	94	170 158	08		
3 000	—	1 500	—	28 000	—	3 832	50	3 280	—	20 144	59	—	—	163	80	163	80	505	32
126 612	40	208 445	15	3 859 565	70	528 483	31	174 238	93	3 261 853	40	41 825	14	128 496	74	170 321	88	505	32
seuraavia määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:																			
80	47	188	72	3 214	10	435	71	157	63	3 246	77	2	41	70	02	72	43		
30	95	106	38	952	45	95	21	55	64	703	27	—	32	37	58	37	90		
39	83	124	57	2 303	67	110	38	46	71	673	30	—	94	10	57	11	51		
27	56	41	05	573	07	116	54	24	28	420	32	4	21	18	94	23	15		
25	26	19	96	749	03	80	36	25	81	331	14	2	81	20	79	23	60		
22	81	9	81	470	75	66	28	35	09	431	92	—	08	19	92	20	—		
13	40	13	67	391	31	82	23	17	78	744	96	65	33	37	38	102	71		
25	05	16	84	595	09	161	02	24	34	531	19	—	11	53	13	53	24		
23	79	21	19	374	86	59	04	38	12	321	13	—	—	23	99	23	99		
58	45	42	23	829	55	120	85	17	63	367	67	1	30	11	64	12	94		
16	60	59	44	361	15	111	48	12	27	216	78	—	55	3	40	3	95		
12	73	11	74	273	46	51	28	—	12	193	57	—	—	—	—	—	—		
10	85	—	83	216	23	49	45	13	26	225	86	—	—	129	50	129	50		
32	20	53	90	998	06	136	66	44	53	844	42	10	89	33	43	44	32		
40	54	20	27	378	38	51	79	44	33	272	23	—	—	2	21	2	21	6	83
32	36	53	27	986	34	135	06	44	53	833	59	10	69	32	84	43	53	—	13

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston
Tab. N:o 11. Specifikation av Maskinavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Kaikkiaan menoja. Summa utgifter.		Yhdestoista pääluokka luku V 1919 — Veturipalvelus. — Mom. 22. Palkkauksia. — a. Varikonesimiehet. Depotföreståndare.		b. Veturinkuljettajat. Lokomotivförare.		c. Veturinlämmittäjät. Lokomotiveldare.		d. Veturinpuhdistajat, pumppuja vahtimiehet. Lokomotivputsare, pump- och vaktkarlar.		e. Konemiehistön asuntojen lämmitys y. m. Eldning åt lokomotivpersonalen m. m.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	26 584 859	28	144 511	86	1 808 540	76	2 248 251	41	1 277 577	90	115 440	53
Hangon, Hangö	3 155 253	—	17 477	—	218 624	—	271 780	—	154 433	—	13 953	—
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	8 483 339	—	44 122	—	551 955	—	686 128	—	389 886	—	35 236	—
Vaasan, Vasa	9 491 980	—	42 939	—	537 104	—	667 721	—	379 427	—	34 291	—
Oulun, Uleåborgs	7 331 513	41	37 786	—	472 690	—	587 594	—	333 897	—	30 177	—
Savon, Savolaks	11 327 533	—	57 468	—	718 909	—	893 663	—	507 823	—	45 890	—
Karjalan, Karelska	9 040 538	84	51 596	—	645 448	—	802 347	—	455 915	—	41 202	—
Porin, Björneborgs	2 644 111	—	14 367	—	179 727	—	223 416	—	126 951	—	11 470	—
Jyväskylän, Jyväskylä	2 955 656	—	19 612	—	245 346	—	304 986	—	173 301	—	15 658	—
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	4 721 742	—	24 463	—	306 029	—	380 420	—	216 165	—	19 531	—
Savonlinnan, Nyslotts	1 963 285	—	12 069	—	150 982	—	187 684	—	106 647	—	9 636	—
Rovaniemen, Rovaniemi	574 431	—	3 737	—	46 746	—	58 110	—	33 019	—	2 983	—
Kristiinan, Kaskisten; Kr:stad, Kaskö	1 069 277	—	6 243	—	78 104	—	97 090	—	55 169	—	4 985	—
Yhteensä, Summa	89 343 518	53	476 390	86	5 960 204	76	7 409 190	41	4 210 210	90	380 452	53
Koiviston—Terijoen, Koivisto—T:joki	73 638	28	3 000	—	11 130	—	23 841	—	13 793	—	723	18
Kaikkiaan, Summa summarum	89 417 156	81	479 390	86	5 971 334	76	7 433 031	41	4 224 003	90	381 175	71
	Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat seuraavia											
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	50 445	65	274	22	3 431	77	4 266	13	2 424	25	219	05
Hangon, Hangö	20 488	66	113	49	1 419	64	1 764	81	1 002	81	90	60
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	40 015	75	208	12	2 603	56	3 236	45	1 839	09	166	21
Vaasan, Vasa	30 325	82	137	19	1 715	99	2 133	29	1 212	23	109	55
Oulun, Uleåborgs	14 811	14	76	34	954	93	1 187	06	674	54	60	96
Savon, Savolaks	20 373	26	103	36	1 293	—	1 607	31	913	35	82	53
Karjalan, Karelska	15 888	47	90	68	1 134	35	1 410	10	801	26	72	41
Porin, Björneborgs	16 122	63	87	60	1 095	90	1 362	29	774	09	69	94
Jyväskylän, Jyväskylä	14 852	54	98	55	1 232	90	1 532	59	870	86	78	68
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	24 214	06	125	45	1 569	38	1 950	87	1 108	54	100	16
Savonlinnan, Nyslotts	9 623	94	59	16	740	11	920	02	522	78	47	24
Rovaniemen, Rovaniemi	5 270	01	34	29	428	86	533	12	302	93	27	37
Kristiinan, Kaskisten; Kr:stad, Kaskö	7 530	12	43	96	550	03	683	73	388	52	35	11
Keskimäärin, 1 medeltal	23 272	60	124	09	1 552	54	1 929	98	1 096	69	99	10
Koiviston—Terijoen, Koivisto—T:joki	995	11	40	54	150	41	322	18	186	39	9	77
Keskimäärin koko rautateistöllä I medeltal för hela nätet	22 851	30	122	51	1 526	03	1 899	57	1 079	48	97	41

menoista vuodelta 1919.
ningens utgifter under år 1919.

vuoden menosäännössä. — Elfte hufvudtiteln kap. V i 1919 års statsförslag.

Lokomotivtjänsten.

Avlöningar.						Mom. 23. Polttoaineet y. m. — Bränsle m. m.											
f. Vuokrarahoja veturimiehistölle. Hyresmedel för lokomotivpersonalen.		g. Virantoimitusrahoja. Tjänstgöringspenningar.		Yhteensä. Summa.		a. Veturien polttoaineet. Lokomotivens bränsle.		b. Veturien voiteleminen. Lokomotivens smörjning.		c. Veturien puhdistus ja valaistus. Lokomotivens putsning och belysning.		d. Vesiasemien ja tallien hoitokustannukset. Vattenstationernas och stallens drift.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
458 547	05	277 425	69	6 330 295	20	8 931 299	41	514 399	77	108 882	35	451 709	09	10 006 290	62
55 438	—	31 024	—	762 729	—	1 042 944	—	60 068	—	12 715	—	52 747	—	1 168 474	—
139 943	—	78 324	—	1 925 594	—	2 967 493	—	170 903	—	36 179	—	150 081	—	3 324 656	—
136 189	—	76 220	—	1 873 891	—	3 658 949	—	210 737	—	44 609	—	185 052	—	4 099 347	—
119 847	—	67 084	—	1 649 075	—	2 575 669	—	148 346	—	31 402	—	130 265	—	2 885 682	—
182 268	—	102 031	—	2 508 052	—	3 981 628	—	229 322	—	48 543	—	201 371	—	4 460 864	—
163 645	—	91 598	—	2 251 751	—	2 915 635	—	167 926	—	35 547	—	147 459	—	3 266 567	—
45 565	—	25 503	—	626 999	—	893 129	—	51 440	—	10 889	—	45 170	—	1 000 628	—
62 202	—	34 824	—	855 929	—	858 556	—	49 449	—	10 467	—	43 422	—	961 894	—
77 585	—	43 425	—	1 067 618	—	1 665 253	—	95 910	—	20 302	—	84 220	—	1 865 685	—
38 277	—	21 424	—	526 719	—	587 736	—	33 851	—	7 166	—	29 725	—	658 478	—
11 851	—	6 633	—	163 079	—	167 102	—	9 624	—	2 037	—	8 451	—	187 214	—
19 808	—	11 083	—	272 482	—	351 490	—	20 279	—	4 285	—	17 777	—	393 831	—
1 511 165	05	866 598	69	20 814 213	20	30 596 883	41	1 762 254	77	373 023	35	1 547 449	09	34 279 610	62
—	—	1 756	10	54 243	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 511 165	05	868 354	79	20 868 456	48	30 596 883	41	1 762 254	77	373 023	35	1 547 449	09	34 279 610	62
määriä: — Per banklometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:															
870	11	526	42	12 011	95	16 947	44	976	09	206	61	857	13	18 987	27
359	99	201	45	4 952	79	6 772	36	390	05	82	57	342	51	7 587	49
660	11	369	45	9 082	99	13 997	61	806	15	170	65	707	93	15 682	34
435	11	243	51	5 986	87	11 689	94	673	28	142	52	591	22	13 096	96
242	12	135	52	3 331	47	5 203	37	299	69	63	44	263	16	5 829	66
327	82	183	51	4 510	88	7 161	20	412	45	87	31	362	18	8 023	14
287	60	160	98	3 957	38	5 124	14	295	13	62	47	259	15	5 740	89
277	83	155	51	3 823	16	5 445	91	313	66	66	40	275	42	6 101	39
312	57	175	—	4 301	15	4 314	35	248	49	52	60	218	20	4 833	64
397	87	222	69	5 474	96	8 539	76	491	85	104	11	431	90	9 567	62
187	63	105	02	2 581	96	2 881	06	165	93	35	13	145	71	3 227	83
108	72	60	85	1 496	14	1 533	05	88	29	18	69	77	53	1 717	56
139	49	78	05	1 918	89	2 475	28	142	81	30	18	125	19	2 773	46
393	64	225	74	5 421	78	7 970	01	459	04	97	17	403	09	8 929	31
—	—	23	73	733	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
386	19	221	92	5 333	11	7 819	29	450	36	95	33	395	46	8 760	44

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston
Tab. N:o 11. Specifikation av Maskinavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1919- Vaunupalvelus. — Mom. 24. Palkkauksia. — a. Vaunumestarit. Vagnsmästare.		b. Vaununtarkastajat. Vagnsrevisorer.		c. Vaununvoitelijat. Vagnssmörjare.		d. Vaunumiehistön asuntojen lämmitys. Eldning åt vagnspersonalen.		e. Vuokrarahoja vaunumiehistölle. Hyresmedel för vagnspersonalen.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	65 668	38	272 185	13	291 093	31	1 675	88	45 688	83
Hangon, Hangö	7 667	—	31 788	—	33 992	—	195	—	5 336	—
Turun—Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	21 822	—	90 429	—	96 717	—	556	—	15 182	—
Vaasan, Vasa	26 899	—	111 460	—	119 253	—	686	—	18 720	—
Oulun, Uleåborgs	18 935	—	78 489	—	83 947	—	483	—	13 178	—
Savon, Savolaks.....	29 271	—	121 333	—	129 770	—	746	—	20 371	—
Karjalan, Karelska	21 434	—	88 849	—	95 027	—	546	—	14 917	—
Porin, Björneborgs	6 566	—	27 216	—	29 109	—	167	—	4 570	—
Jyväskylän, Jyväskylä	6 312	—	26 163	—	27 982	—	161	—	4 393	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	12 242	—	50 746	—	54 274	—	312	—	8 520	—
Savonlinnan, Nyslotts	4 321	—	17 910	—	19 156	—	110	—	3 007	—
Rovaniemen, Rovaniemi	1 228	—	5 092	—	5 446	—	31	—	855	—
Kristiinan, Kaskisten; Kr:stad, Kaskö	2 584	—	10 711	—	11 456	—	66	—	1 798	—
Yhteensä, Summa	224 949	38	932 371	13	997 222	31	5 734	88	156 535	83
Koiviston—Terijoen, Koivisto-Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa summarum	224 949	38	932 371	13	997 222	31	5 734	88	156 535	83
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat seuraavia										
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	124	61	516	48	552	36	3	18	86	70
Hangon, Hangö	49	78	206	42	220	73	1	27	34	65
Turun—Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	102	94	426	55	456	21	2	62	71	62
Vaasan, Vasa	85	94	356	10	381	—	2	19	59	81
Oulun, Uleåborgs	38	25	158	56	169	59	—	98	26	62
Savon, Savolaks.....	52	65	218	22	233	40	1	34	36	64
Karjalan, Karelska	37	67	156	15	167	01	—	96	26	21
Porin, Björneborgs	40	04	165	95	177	49	1	02	27	87
Jyväskylän, Jyväskylä	31	72	131	47	140	61	—	81	22	08
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	62	78	260	24	278	33	1	60	43	69
Savonlinnan, Nyslotts.....	21	18	87	79	93	90	—	54	14	74
Rovaniemen, Rovaniemi.....	11	27	46	72	49	96	—	28	7	85
Kristiinan, Kaskisten; Kr:stad, Kaskö	18	20	75	43	80	68	—	46	12	66
Keskimäärin, I medeltal	58	60	242	87	259	76	1	49	40	78
Koiviston—Terijoen. Koivisto-Terijoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	57	49	238	28	254	85	1	46	40	—

menoista vuodelta 1919. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1919. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1919 års statsförslag.

Vagnstjänsten. Avlöningar.				Mom. 25.		Mom. 26.		Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyöräkertojen kunnossapito. — Underhåll av vagnar med hjulsatser.							
f. Virantoimitusrahoja. Tjänstgöringspenningar.		Yhteensä. Summa.		Ainekustannuksia. Kostnader för materialier.		Veturien kunnossapito. Underhåll av lokomotiv.		a. Matkustajavaunut. Passagerarevagnar.		b. Tavaravaunut. Godsvagnar.		c. Vaununpyöräkerrat. Hjulsatser.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
461	25	676 772	78	55 759	22	4 883 616	70	1 610 373	84	2 150 299	67	319 817	10	4 080 490	61
54	—	79 032	—	6 511	—	590 362	—	94 450	—	349 746	—	37 346	—	481 542	—
153	—	224 859	—	18 525	—	1 490 394	—	406 135	—	818 664	—	106 260	—	1 331 059	—
189	—	277 207	—	22 841	—	1 450 420	—	592 674	—	880 841	—	131 020	—	1 604 535	—
133	—	195 165	—	16 079	—	1 276 362	—	410 858	—	626 952	—	92 230	—	1 130 040	—
205	—	301 696	—	24 856	—	1 941 201	—	349 465	—	1 378 258	—	142 574	—	1 870 297	—
150	—	220 923	—	18 201	—	1 742 852	—	446 276	—	792 757	—	104 403	—	1 343 436	—
46	—	67 674	—	5 575	—	485 306	—	179 455	—	191 713	—	31 981	—	403 149	—
44	—	65 055	—	5 360	—	662 480	—	118 063	—	181 350	—	30 743	—	330 156	—
86	—	126 180	—	10 395	—	826 351	—	356 549	—	316 067	—	59 629	—	732 245	—
30	—	44 534	—	3 669	—	407 690	—	120 424	—	134 717	—	21 046	—	276 187	—
9	—	12 661	—	1 043	—	126 229	—	61 393	—	2 591	—	5 984	—	69 968	—
18	—	26 633	—	2 194	—	210 896	—	54 309	—	72 540	—	12 586	—	139 435	—
1 578	25	2 318 391	78	191 008	22	16 094 159	70	4 800 424	84	7 896 495	67	1 095 619	10	13 792 539	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 578	25	2 318 391	78	191 008	22	16 094 159	70	4 800 424	84	7 896 495	67	1 095 619	10	13 792 539	61

määriä: — Per bankilometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

—	87	1 284	20	105	80	9 266	82	3 055	74	4 080	27	606	86	7 742	87
—	35	513	20	42	28	3 833	52	613	31	2 271	08	242	51	3 126	90
—	72	1 060	66	87	38	7 030	16	1 915	73	3 861	62	501	23	6 278	58
—	61	885	65	72	97	4 633	93	1 893	53	2 814	19	418	59	5 126	31
—	27	394	27	32	48	2 578	51	830	02	1 266	57	186	32	2 282	91
—	37	542	62	44	71	3 491	37	628	53	2 478	88	256	43	3 363	84
—	26	388	26	31	99	3 063	01	784	32	1 393	25	183	48	2 361	05
—	28	412	65	33	99	2 959	18	1 094	24	1 168	98	195	01	2 458	23
—	22	326	91	26	93	3 329	04	593	28	911	31	154	49	1 659	08
—	44	647	08	53	31	4 237	70	1 828	46	1 620	85	305	79	3 755	10
—	15	218	30	17	98	1 998	48	590	31	660	38	103	17	1 353	86
—	08	116	16	9	57	1 158	06	563	24	23	77	54	90	641	91
—	13	187	56	15	45	1 485	18	382	46	510	85	88	63	981	94
—	41	603	91	49	75	4 192	28	1 250	44	2 056	91	285	39	3 592	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	40	592	48	48	81	4 113	—	1 226	79	2 018	02	279	99	3 524	80

Taulu N:o 11. Erittely Koneosaston
Tab. N:o 11. Specifikation av Maskinavdel-

Rautatiet. Järnvägar.	Yhdestoista pääluokka luku V 1919. Mom. 28. Varastonhoito. — Förrådsförvaltningen. a. Palkkauksia. Avlöningar.		b. Tarkastuskustannuksia. Inventeringskostnader.		c. Siivoaminen y. m. Städning m. m.		Yhteensä. Summa.	
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	297 579	27	31 878	52	86 521	49	415 979	28
Hangon, Hangö	35 971	—	3 850	—	10 459	—	50 280	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	90 811	—	9 719	—	26 410	—	126 940	—
Vaasan, Vasa	88 382	—	9 459	—	25 697	—	123 538	—
Oulun, Uleåborgs	77 780	—	8 319	—	22 618	—	108 717	—
Savon, Savolaks	118 289	—	12 672	—	34 399	—	165 360	—
Karjalan, Karelska	106 203	—	11 370	—	30 882	—	148 455	—
Porin, Björneborgs	29 570	—	3 163	—	8 598	—	41 331	—
Jyväskylän, Jyväskylä	40 366	—	4 318	—	11 737	—	56 421	—
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	50 350	—	5 386	—	14 640	—	70 376	—
Savonlinnan, Nyslotts	24 840	—	2 657	—	7 223	—	34 720	—
Rovaniemen, Rovaniemi	7 691	—	823	—	2 236	—	10 750	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	12 850	—	1 375	—	3 736	—	17 961	—
Yhteensä, Summa	980 682	27	104 989	52	285 156	49	1 370 828	28
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	19 395	—	—	—	—	—	19 395	—
Kaikkiaan, Summa summarum	1 000 077	27	104 989	52	285 156	49	1 390 223	28
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot vastasivat								
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	564	66	60	49	164	18	789	33
Hangon, Hangö	233	58	25	—	67	91	326	49
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	428	35	45	84	124	58	598	77
Vaasan, Vasa	282	37	30	22	82	10	394	69
Oulun, Uleåborgs	157	13	16	81	45	69	219	63
Savon, Savolaks	212	75	22	79	61	87	297	41
Karjalan, Karelska	186	65	19	98	54	28	260	91
Porin, Björneborgs	180	30	19	29	52	43	252	02
Jyväskylän, Jyväskylä	202	84	21	70	58	98	283	52
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	258	20	27	62	75	08	360	90
Savonlinnan, Nyslotts	121	76	13	03	35	41	170	20
Rovaniemen, Rovaniemi	70	56	7	55	20	51	98	62
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	90	49	9	68	26	31	126	48
Kaikkiaan, I medeltal	255	45	27	35	74	28	357	08
Koiviston—Terijoen, Koivisto—Terijoki	262	09	—	—	—	—	262	09
Keskimäärin koko rautateistöllä, I medeltal för hela nätet	255	58	26	83	72	87	355	28

menoista vuodelta 1919. (Jatkoa).
ningens utgifter under år 1919. (Forts.).

vuoden menosäännössä. — Elfte huvudtiteln kap. V i 1919 års statsförslag.

Mom. 29. Sekalaisia menoja. — Diverse utgifter.

a. Viransijaisten palkkauksia. Avlöningar till vikarier.		b. Höyrylauttojen ja ruiskujen hoito. Drift av ångfärjor och ångsprutor.		c. Tarvekalujen kunnossapito y. m. Underhåll av inventarier m. m.		d. Henkilökunnan oppikurssit. Lärokurser för personalen.		e. Tarverahoja. Expenser.		f. Arvaamattomia menoja. Oförutsedda utgifter.		Yhteensä. Summa.	
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
95 812	30	286	65	17 536	13	5 258	49	11 917	98	4 843	32	135 654	87
11 583	—	—	—	2 102	—	636	—	1 420	—	582	—	16 323	—
29 237	—	—	—	5 369	—	1 606	—	3 631	—	1 469	—	41 312	—
28 453	—	—	—	5 217	—	1 563	—	3 538	—	1 430	—	40 201	—
25 039	—	35 010	41	4 591	—	1 376	—	3 119	—	1 258	—	70 393	41
38 091	—	1 409	—	6 972	—	2 092	—	4 729	—	1 914	—	55 207	—
34 190	—	52	84	6 259	—	1 878	—	4 256	—	1 718	—	48 353	84
9 520	—	—	—	1 746	—	523	—	1 182	—	478	—	13 449	—
12 996	—	—	—	2 384	—	714	—	1 614	—	653	—	18 361	—
16 211	—	—	—	2 962	—	891	—	2 013	—	815	—	22 892	—
7 998	—	—	—	1 456	—	439	—	993	—	402	—	11 288	—
2 476	—	—	—	454	—	136	—	308	—	113	—	3 487	—
4 137	—	—	—	759	—	227	—	514	—	208	—	5 845	—
315 743	30	36 758	90	57 807	13	17 339	49	39 234	98	15 883	32	482 767	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
315 743	30	36 758	90	57 807	13	17 339	49	39 234	98	15 883	32	482 767	12

seuraavia määriä: — Per banklometer motsvarade ovanstående utgifter följande belopp:

181	81	—	54	33	28	9	98	22	61	9	19	257	41
75	21	—	—	13	65	4	13	9	22	3	78	105	99
137	91	—	—	25	33	7	57	17	13	6	93	194	87
90	91	—	—	16	67	4	99	11	30	4	57	128	44
50	58	70	73	9	28	2	78	6	30	2	54	142	21
68	51	2	53	12	54	3	76	8	51	3	44	99	29
60	09	—	09	11	—	3	30	7	48	3	02	84	98
58	05	—	—	10	65	3	19	7	21	2	91	82	01
65	31	—	—	11	98	3	59	8	11	3	28	92	27
83	13	—	—	15	19	4	57	10	32	4	18	117	39
39	20	—	—	7	14	2	15	4	87	1	97	55	33
22	71	—	—	4	17	1	25	2	82	1	04	31	99
29	13	—	—	5	35	1	60	3	62	1	46	41	16
82	24	9	57	15	06	4	52	10	22	4	14	125	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	69	9	40	14	77	4	43	10	03	4	06	123	38

Taulu N:o 12. Suomen Valtionrautateiden henkilökunta Joulukuun 31 p:nä 1919.
Tab. N:o 12. Finska Statsjärnvägarnes personal den 31 december 1919.

1. Päähallinto.
1. Centralförvaltningen.

Rautatiehallitus.	Järnvägsstyrelsen.	Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
Päätirehtööri	Generaldirektör	1	
Päätirehtöörinapulainen	Generaldirektörsadjoint	1	
Tirehtöörejä	Direktörer	5	7
Toimisto-osasto.	**Byråavdelningen.**		
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiainvalvoja, 1 asiainvalvojan apulainen, 2 notaaria, 1 reistraattori, 4 kanslistia, 2 kirjanpitäjää, 8 kansliaapulaista, 1 ylimääräinen konttoriapulainen ja 2 puhtaaksikirjoittajaa	*Kansliet:* 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 biträdande ombudsman, 2 notarier, 1 registrator, 4 kanslister, 2 bokförare, 8 kanslibiträden, 1 extra kontorsbiträde och 2 renskriverskor	23	
Kamreerikonttori: 1 kamreeri, 2 ensimäistä ja 1 toinen apukamreeri, 2 reviisoria, 5 kirjanpitäjää, 4 konttoriapulaista ja 1 ylimääräinen konttoriapulainen	*Kamrerarekontoret:* 1 kamrerare, 2 förste kammarförvanter, 1 andre d:o, 2 revisorer, 5 bokförare, 4 kontorsbiträden och 1 extra kontorsbitrde	16	
Kassakonttori: 1 pääkassööri ja 1 pääkassöörinapulainen	*Kassakontoret:* 1 huvudkassör, 1 huvudkassörsbiträde	2	
Kontrollikonttori: 1 konttorinesimies, 5 ensimäistä ja 6 toista kontrollööriä, 13 kirjanpitäjää, 46 toista kirjuria, 55 konttoriapulaista, 20 laskuapulaista ja 17 ylimääräistä laskuapulaista	*Kontrollkontoret:* 1 kontorsföreståndare, 5 förste och 6 andre kontrollörer, 13 bokförare, 46 andre bokhållare, 55 kontorsbiträden, 20 räknebiträden och 17 extra räknebiträden	163	
Piletti- ja kaavakevarasto: 1 piletti- ja kavakevarastonhoitaja, 1 kirjanpitäjä, 1 toinen kirjuri, 3 konttoriapulaista, 3 laskuapulaista ja 2 piletinpainajaa	*Biljett- och blankettförrådet:* 1 biljett- och blankettförvaltare, 1 bokförare, 1 andre bokhållare, 3 kontorsbiträden, 3 räknebiträden och 2 biljettryckare	11	
Velaksikuljetusosasto: 1 ensimäinen kontrollööri, 7 kirjanpitäjää, 14 toista kirjuria, 14 konttoriapulaista, 12 laskuapulaista ja 14 ylimääräistä laskuapulaista	*Kredittransportavdelningen:* 1 förste kontrollör, 7 bokförare, 14 andre bokhållare, 14 kontorsbiträden, 12 räknebiträden och 14 extra räknebiträden	62	
Tilastokonttori: 1 konttorinesimies, 2 aktuaaria, 2 kirjanpitäjää, 1 kuukausijulkaisuntoimittaja, 9 toista kirjuria, 23 konttoriapulaista, ja 20 laskuapulaista	*Statistiska kontoret:* 1 kontorsföreståndare, 2 aktuarier, 2 bokförare, 1 utarbetare av månadspublikationen, 9 andre bokhållare, 23 kontorsbiträden och 20 räknebiträden	58	
Kilometrikonttori: 1 konttorinesimies, 1 ensimäinen kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 18 toista kirjuria, 19 konttoriapulaista ja 8 laskuapulaista	*Kilometerkontoret:* 1 kontorsföreståndare, 1 förste kontrollör, 1 bokförare, 18 andre bokhållare, 19 kontorsbiträden och 8 räknebiträden	48	
Ylilääkäri	Överläkare	1	
Taloudenhoitajia	Ekonomer	2	
Kirjastonhoitaja	Bibliotekarie	1	
Postinhoitaja	Postmästare	1	
Vahtimestareita	Vaktmästare	8	
Talonmies	Gårdskarl	1	
Siivoojattaria	Städerskor	27	
Käskyläisiä	Budbärare	28	452
	Siirros, Transport		459

		Kaikille rautateille yhteisiä. Gemensamma för alla järnvägar.	
	Siirros, Transport		459
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**		
Liikennekonttori: 1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ensimäisen ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 notaari, 2 kirjanpitäjää ja 3 konttoriapulaista	*Trafikkontoret:* 1 trafikdirektörsadjoint, 1 trafikinspektör av första och 1 d:o av andra klass, 1 notarie, 2 bokförare och 3 kontorsbiträden	9	
Aikataulu- ja vaunutoimisto: 2 ensimäisen luokan liikennetarkastajaa, 2 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri ja 1 konttoriapulainen.....	*Tidtabells- och vagnsfördelningsbyrån:* 2 trafikinspektörer av första klass, 2 bokförare, 1 andre bokhållare och 1 kontorsbiträde ..	6	
Tariffitoimisto: 2 ensimäisen luokan liikennetarkastajaa, 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 matemaatikko, 6 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri ja 1 konttoriapulainen.....	*Tariffbyrån:* 2 trafikinspektörer av första och 1 d:o av andra klass, 1 matematiker, 6 bokförare, 1 andre bokhållare och 1 kontorsbiträde	12	
Sotaväenkuljetuskonttori: 1 apulaisesimies, 2 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri ja 2 konttoriapulaista	*Trupptransportkontoret:* 1 biträdande kontorsföreståndare, 2 bokförare, 1 andre bokhållare och 2 kontorsbiträden	6	
1 sähkölennätininsinööri, 1 sähkölennätinreviisori ja 1 konttoriapulainen	1 telegrafingeniör, 1 telegrafrevisor och 1 kontorsbiträde	3	
1 sähkölennätintarkastaja, 1 kirjanpitäjä, 2 toista kirjuria ja 3 sähköttäjää	1 telegrafinspektör, 1 bokförare, 2 andre bokhållare och 3 telegrafister	7	43
Rataosasto.	**Banavdelningen.**		
Ratakonttori: 1 ratatirehtöörinapulainen, 7 ensimäisen ja 7 toisen luokan ratainsinööriä, 1 arkkitehti, 5 ylimääräistä arkkitehtiä, 3 apulaisinsinööriä, 2 ylimääräistä insinööriä, 1 notaari, 1 vanhempi ratamestari, 1 kirjanpitäjä, 2 konttoriapulaista, 2 piirustajaa, 3 piirustusapulaista ja 1 ylipuutarhuri	*Bankontoret:* 1 bandirektörsadjoint, 7 baningeniörer av första och 7 d:o av andra klass, 1 arkitekt, 5 extra arkitekter, 3 biträdande ingeniörer, 2 extra ingeniörer, 1 notarie, 1 äldre banmästare, 1 bokförare, 2 kontorsbiträden, 2 ritare, 3 ritarebiträden och 1 överträdgårdsmästare		37
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**		
Konekonttori: 2 konetirehtöörinapulaista, 7 ensimäisen ja 7 toisen luokan koneinsinööriä, 3 apulaisinsinööriä, 1 notaari, 1 kanslisti, 1 kirjanpitäjä, 3 piirustajaa, 2 konttoriapulaista, 2 ohjaajaa ilmajarrujen ja lämpöjohtojen käyttämisessä ja 1 laskuapulainen.....	*Maskinkontoret:* 2 maskindirektörsadjointer, 7 maskiningeniörer av första och 7 d:o av andra klass, 3 biträdande ingeniörer, 1 notarie, 1 kanslist, 1 bokförare, 3 ritare, 2 kontorsbiträden, 2 instruktörer i begagnadet av luftbromsar och värmeledningar o. 1 räknebiträde	30	
Aineenkoetuslaitos: 1 kemisti	*Materialprovningsanstalten:* 1 kemist.....	1	31
Varasto-osasto.	**Förrådsavdelningen.**		
Varastokonttori: 1 konttorinesimies, 1 varastokonttöllööri, 2 speditööriä, 3 kirjanpitäjää, 2 toista kirjuria ja 4 konttoriapulaista.....	*Förrådskontoret:* 1 kontorsföreståndare, 1 förrådskontrollör, 2 speditörer, 3 bokförare, 2 andre bokhållare och 4 kontorsbiträden	13	
Puutavarakonttori: 1 konttorinesimies, 3 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria ja 3 konttoriapulaista	*Trävarukontoret:* 1 kontorsföreståndare, 3 bokförare, 3 andre bokhållare o. 3 kontorsbiträden	10	23
Valtionrautateiden etsivä osasto Helsingissä: 1 osaston johtaja, 2 apulaisetsivää ja 1 konttoriapulainen	*Statsjärnvägarnes detektiva avdelning i Helsingfors:* 1 avdelningschef, 2 biträdande detektiver och 1 kontorsbiträde		4
	Kaikkiaan päähallinnossa, Summa för centralförvaltningen	—	597

2. Linjahallinto.
2. Linjeförvaltningen.

Toinen piiri. Piirihallitus.	Andra distriktet. Distriktsstyrelsen.	Koko piirille yhteistä. Gemensamma för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Savonlinnan Vid Nyslotts	Kotkan Vid Kotka	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.						
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, ja 1 konetirehtöörinapulainen ..	1 trafikdirektörsadjoint, 1 bandirektörsadjoint, tillika distriktschef, och 1 maskindirektörsadjoint	3	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.	**Byråavdelningen.**							
1 notaari, 2 piirireviisoria, 1 piirikassööri, 1 apulaiskassööri, 1 apulaisinsinööri, 3 ensimäistä ja 2 toistakirjuria, 1 kanslia-apulainen, 9 konttoriapulaista, 2 siivoojatarta, 2 käskyläistä ja 3 kirjanpitäjää	1 notarie, 2 distriktsrevisorer, 1 distriktskassör, 1 biträdande kassör, 1 biträdande ingeniör, 3 förste o. 2 andre bokhållare, 1 kanslibiträde, 9 kontorsbiträden, 2 städerskor, 2 budbärare o. 3 bokförare ...	28	—	—	—	—	—	28
Lääkäreitä	Läkare	—	5	11	9	3	—	28
Välskäreitä	Fältskärer	1	—	—	—	—	—	1
Sairaanboitajattaria.....	Sjuksköterskor	1	—	—	—	—	—	1
» kiertäviä ...	» ambulatoriska	1	—	—	—	—	—	1
» ylimääräisiä	» extra.....	1	—	—	—	—	—	1
Rautatiensaarnajia	Järnvägspredikanter	1	—	—	—	—	—	1
Lukkareita	Klockare	4	—	—	—	—	—	4
Kansakoulunopettajia ja -opettajattaria	Folkskollärare och -lärarinnor	—	7	—	—	—	—	7
Käsitöidenopettajattaria	Handarbetslärarinnor	—	1	—	—	—	—	1
Pientenlastenkoulunopettajatt.	Småbarnsskolelärarinnor	—	3	—	—	—	—	3
Lastentarhanopettajattaria ..	Lärarinnor vid barnträdgård	—	5	—	—	—	—	5
Poliiseja	Poliskonstaplar	—	22	5	7	1	—	35
Ylimääräisiä poliiseja	Extra poliskonstaplar	—	—	—	2	—	—	2
	Yhteensä, Summa	37	43	16	18	4	—	118
Liikennеosasto.	**Trafikavdelningen.**							
Ensi luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av första klass	—	1	1	1	—	—	3
Toisen luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av andra klass	—	1	1	1	—	—	3
Asemapäälliköitä	Stationsinspektorer	—	25	36	44	13	4	122
	Siirros, Transport	—	27	38	46	13	4	128

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distrikten.	rautatiellä. — järnväg. Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Savonlinnan Vid Nyslotts	Kolviston Vid Kolvisto	Yhteensä. Summa.
	Siirros, Transport	—	27	38	46	13	4	128
Asemapäällikönapulaisia	Stationsinspektorsadjointer ..	—	2	—	—	—	—	2
Asemakassöörejä	Stationskassörer	—	2	1	—	—	—	3
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Förste bokhållare hos trafikinspektörer	—	2	1	1	—	—	4
Toisia kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Andre bokhållare hos trafikinspektörer.....	—	1	2	1	—	—	4
Ensimäisiä asemakirjureita ..	Stationsbokhållare, förste ...	—	15	8	6	1	—	30
Toisia asemakirjureita	» andre ...	—	77	27	36	2	2	144
Ensimäisiä linjakirjureita....	Linjebokhållare, förste	—	1	1	1	—	—	3
Toisia linjakirjureita	» andre	—	3	2	3	1	—	9
Sähkölennätintarkastajia	Telegrafrevisorer	—	2	3	2	—	—	7
Sähköttäjiä	Telegrafister	—	85	40	44	14	—	183
Konttoriapulaisia.....	Kontorsbiträden	—	1	—	—	—	—	1
Ylimääräisiä konttoriapulaisia	» extra.....	—	10	—	2	—	—	12
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter ...	—	29	61	32	2	—	124
Piletinmyyjiä.....	Biljettförsäljare	—	15	8	6	1	—	30
Linjasähköttäjiä	Linjetelegrafister	—	4	5	5	1	—	15
Ylikonduktöörejä.....	Överkonduktörer	—	52	24	17	2	—	95
Konduktöörejä	Konduktörer	—	48	28	28	4	1	109
Jarrumiehiä.....	Bromsare	—	173	96	132	18	5	424
Ylimääräisiä jarrumiehiä	» extra	—	121	99	31	—	—	251
Vaununpuhdistajia	Vagnsputsare	—	—	—	1	—	—	1
Pakkamestareita	Packmästare	—	19	10	12	—	—	41
Vaakamestareita	Vågmästare.....	—	8	6	2	1	—	17
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	—	25	10	10	1	—	46
Asemamiehiä	Stationskarlar	—	250	84	69	12	18	433
Ylimääräisiä asemamiehiä ..	» extra	—	150	31	58	6	—	245
aihdemiestenesimiehiä.....	Växelkarlsförmän	—	12	4	4	—	—	20
Vaihdemiehiä.....	Växelkarlar	—	196	76	126	22	2	422
Ylimääräisiä vaihdemiehiä ..	» extra	—	11	43	15	—	—	69
Pumppumiehiä	Pumpkarlar	—	—	2	—	—	—	2
Vahtimestareita.....	Vaktmästare	—	1	1	1	—	—	3
Vahtimiehiä.....	Vaktkarlar	—	9	8	16	1	—	34
Talonmiehiä	Gårdskarlar	—	1	—	—	—	—	1
Laiturinvahteja.....	Plattformsvakter	—	15	36	23	—	—	74
	Yhteensä, Summa	—	1 367	755	730	102	32	2 986

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Savonlinnan Vid Nyslotts	Kolviston Vid Kolvisto	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.						
Rataosasto.	**Banavdelningen.**							
Ensi luokan ratainsinöörejä..	Baningeniörer av första klass	—	2	3	3	1	—	9
Toisen » » ..	» » andra »	—	1	—	—	—	—	1
Rakennusmestareita.....	Byggmästare	—	1	—	—	—	—	1
Vanhempia ratamestareita ..	Banmästare, äldre	—	12	9	10	3	1	35
Nuorempia ratamestareita ..	» yngre	—	5	19	17	5	1	47
Rataesimiehiä.....	Banförmän	—	15	8	5	1	—	29
Ratavahteja	Banvakter	—	79	114	105	38	8	344
Puutarhureja	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	1
	Yhteensä, Summa	1	115	153	140	48	10	467
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**							
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av andra klass	—	2	—	—	—	—	2
Ylimäär. apulaisinsinöörejä ..	Extra biträdande ingeniörer..	—	—	1	—	—	—	1
Työnjohtajia	Verkmästare	—	6	1	—	—	—	7
Ali-työnjohtajia.....	Underverkmästare	—	12	4	—	—	—	16
Konepajankonttorinesimiehiä	Verkstadskontorsföreståndare.	—	1	—	—	—	—	1
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare vid verkstäd.	—	5	1	—	—	—	6
Vanhempia koneenkäyttäjiä..	Maskinister, äldre	—	4	—	—	—	—	4
Nuorempia koneenkäyttäjiä..	» yngre	—	6	1	1	—	—	8
Konepajanvahtimestareita ...	Verkstadsvaktmästare	—	1	—	—	—	—	1
Varastonhoitajia	Förrådsförvaltare	—	1	1	—	—	—	2
Varastonkirjanpitäjiä	Förrådsbokförare	—	3	3	3	—	—	9
Toisia kirjureita varastoissa..	Andre bokhållare vid förråd.	—	3	3	1	—	1	8
Ylimäär. kirjureita varastoissa	Extra bokhållare vid förråd.	—	1	—	—	—	—	1
Varastonvahtimestareita	Förrådsvaktmästare	—	17	2	—	—	1	20
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotföreståndare av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan varikonesim...	» » andra »	—	4	3	2	—	—	9
Ylimääräisiä »	» » extra	—	—	—	1	—	—	1
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden.....	—	2	1	—	—	—	3
Vanhempia veturinkuljettajia	Lokomotivförare, äldre.....	—	45	52	28	2	—	127
Nuorempia »	» yngre	—	42	57	27	1	1	128
Ylimääräisiä »	» extra.....	—	9	12	26	3	1	51
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	79	120	76	—	—	275
Ylimäär. veturinlämmittäjiä..	» extra	—	13	11	9	10	2	45
	Siirros Transport	—	258	275	174	16	6	729

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Savonlinnan Vid Nyslotts	Koivisto Vid Kivisto	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä — järnväg.						
	Siirros, Transport	—	258	275	174	16	6	729
Veturinpuhdistajainesimiehiä.	Lokomotivputsareförmän	—	4	4	1	—	—	9
Veturinpuhdistajia	Lokomotivputsare	—	30	50	17	2	—	99
Tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä	Stallvakter och pumpmaskinister.....	—	25	35	25	4	1	90
Ensimäisiä vaunumestareita .	Vagnmästare, förste	—	1	1	1	—	—	3
Toisia vaunumestareita	» andre	—	5	—	2	—	—	7
Vaunu- ja kaasumestareita ..	Vagn- och gasmästare	—	1	1	—	—	—	2
Vanhempia vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer, äldre	—	6	12	4	—	—	22
Nuorempia vaununtarkastajia	» yngre	—	5	7	3	—	—	15
Vaunuvoitelijoita, vakinaisia ja ylimääräisiä	Vagnssmörjare, ordinarie och extra ordinarie.....	—	18	13	13	3	—	47
Vahtimiehiä.....	Vaktkarlar.....	—	20	4	—	—	—	24
	Yhteensä, Summa	—	373	402	240	25	7	1 047
Kaikkiaan II piirissä, Summa för II distriktet		41	1 898	1 326	1 128	179	49	4 621

Kolmas piiri. **Piirihallitus.**	**Tredje distriktet.** **Distriktsstyrelsen.**	Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Hangon Vid Hangö	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus	Porin Vid Björneborgs	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.						
1 liikennetirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, 1 ratatirehtöörinapulainen ja 1 konetirehtöörinapulainen ..	1 trafikdirektörsadjoint, tillika distriktschef, 1 bandirektörsadjoint och 1 maskindirektörsadjoint	3	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.	**Byråavdelningen.**							
1 notaari, 1 piirireviisori, 2 piirikassööriä, 3 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria, 7 konttoriapulaista, 3 ylimääräistä konttoriapulaista ja 2 käskyläistä	1 notarie, 1 distriktsrevisor, 2 distriktskassörer, 3 bokförare, 3 andre bokhållare, 7 kontorsbiträden, 3 extra kontorsbiträden och 3 budbärare	22	—	—	—	—	—	22
	Siirros, Transport	22	—	—	—	—	—	22

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Helsingin—Hämeenlinnan—Riihimäen—Haapajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Riihimäki—Haapajoki	Hangon Vid Hangö	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus	Vaasan Vid Vasa	Porin Vid Björneborgs	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.							
	Siirros, Transport	22	—	—	—	—	—	—	22
Lääkäreitä..	Läkare	—	6	4	3	1	4	5	23
1 välskäri, 3 sairaanhoitajaa, 2 pappia, 1 lukkari ja 1 sairaalanrenki	1 fältskär, 3 sjuksköterskor, 2 präster, 1 klockare och 1 lasarettsdräng	8	—	—	—	—	—	—	8
Talonmiehiä	Gårdskarlar	7	—	—	—	—	—	—	7
Ylimääräisiä yövahtejä	Nattvakter, extra	1	—	—	—	—	—	—	1
Kansakoulunopettajia	Folkskollärare	—	6	—	—	—	—	—	6
Pientenlastenkoulunopettajia	Småbarnsskolelärarinnor	—	2	—	—	—	—	—	2
Poliiseja	Poliskonstaplar	—	16	4	6	—	1	4	31
Siivoojia	Städerskor	5	1	—	—	—	—	—	6
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	11	—	—	—	—	—	—	11
	Yhteensä, Summa	54	31	8	9	1	5	9	117
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**								
Ensi luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av första klass	—	1	—	1	—	—	1	3
Toisen luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av andra klass	—	1	—	1	—	—	—	2
Asemapäälliköitä	Stationsinspektorer	—	27	11	15	—	14	22	89
Asemapäällikönapulaisia	Stationsinspektorsadjointer	—	2	—	2	—	—	—	4
Asemakassöörejä	Stationskassörer	—	2	—	1	—	—	—	3
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Förste bokhållare hos trafikinspektörer	—	1	—	1	—	—	—	2
Toisia kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Andre bokhållare hos trafikinspektörer	—	2	—	1	—	—	1	4
Ensimäisiä asemakirjureita	Stationsbokhållare, förste	—	21	4	12	—	1	1	39
Toisia asemakirjureita	» andre	—	107	14	43	—	15	13	192
Ensimäisiä linjakirjureita	Linjebokhållare, förste	—	2	—	1	—	—	1	4
Toisia linjakirjureita	» andre	—	1	—	1	—	1	2	5
Sähkölennätintarkastajia	Telegrafrevisorer	—	3	1	1	—	1	1	7
Sähköttäjiä	Telegrafister	—	94	9	24	—	15	31	173
Piletinmyyjiä	Biljettförsäljare	—	15	4	6	—	3	1	29
Linjasähköttäjiä	Linjetelegrafister	—	4	—	2	—	3	3	12
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter	—	74	18	62	—	20	22	196
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	—	70	9	23	—	10	17	129
	Siirros, Transport	—	427	70	197	—	83	116	893

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	rautatiellä. — järnväg. Helsingin—Hämeenlinnan—Riihimäen—Pietarin—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Riihimäki—Petersburg—Rajajoki	Hangon Vid Hangö	Vaasan Vid Vasa	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus	Porin Vid Björneborgs	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Yhteensä. Summa.
	Siirros, Transport	—	427	70	197	—	83	116	893
Konduktöörejä	Konduktörer	—	80	13	23	—	12	19	147
Jarrumiehiä	Bromsare	—	268	42	92	—	55	52	509
Ylimääräisiä jarrumiehiä	Bromsare, extra	—	43	36	156	—	9	43	287
Pakkamestareita	Packmästare	—	62	3	18	—	—	—	83
Vaakamestareita	Vågmästare	—	12	3	6	—	1	1	23
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	—	37	4	14	—	5	1	61
Asemamiehiä	Stationskarlar	—	500	23	109	—	43	13	688
Ylimääräisiä asemamiehiä	» extra	—	307	24	60	—	14	19	424
Vaihdemiestenesimiehiä	Växelkarlsförmän	—	16	2	2	—	1	—	21
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	—	304	48	92	—	37	70	551
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	» extra	—	18	19	15	—	5	17	74
Pumppumiehiä	Pumpkarlar	—	6	3	4	—	2	6	21
Vahtimestareita	Vaktmästare	—	2	—	2	—	—	—	4
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	11	4	3	—	4	—	22
Talonmiehiä	Gårdskarlar	—	1	—	—	—	—	—	1
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	—	12	—	—	—	—	11	23
	Yhteensä, Summa	—	2 106	294	793	—	271	368	3 832
Rataosasto.	**Banavdelningen.**								
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av första klass	—	3	1	1	—	1	1	7
Apulaisinsinöörejä	Biträdande ingeniörer	—	1	—	—	—	—	—	1
Rakennusmestareita	Byggmästare	—	1	—	1	—	—	—	2
Vanhempia ratamestareita	Banmästare, äldre	—	10	4	9	—	6	9	38
Nuorempia ratamestareita	» yngre	—	11	4	5	—	3	2	25
Rataesimiehiä	Banförmän	—	23	4	14	—	5	5	51
Ratavahteja	Banvakter	—	140	53	73	—	40	59	365
Nuorempia koneenkäyttäjiä	Maskinister, yngre	2	—	—	—	—	—	—	2
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	—	1
	Yhteensä, Summa	3	189	66	103	—	55	76	492
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**								
Insinöörimekaanikkoja	Ingeniörmekaniker	—	1	—	—	—	—	—	1
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass	—	1	—	1	—	—	—	2
Toisen luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av andra klass	—	4	—	1	—	—	—	5
Ylimäär. apulaisinsinöörejä	Extra biträdande ingeniörer	—	1	—	—	—	—	—	1
	Siirros, Transport	—	7	—	2	—	—	—	9

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	rautatiellä. — järnväg. Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Hangon Vid Hangö	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus	Vaasan Vid Vasa	Porin Vid Björneborgs	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport		—	7	—	2	—	—	—	9
Työnjohtajia	Verkmästare	—	13	—	1	—	—	—	14
Ali-työnjohtajia	Underverkmästare	—	19	—	5	—	—	—	24
Konepajankonttorinesimiehiä	Verkstadskontorsföreståndare	—	2	—	—	—	—	—	2
Konepajankirjanpitäjiä	Verkstadsbokförare	—	1	—	1	—	—	—	2
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare vid verkstäder	—	12	—	2	—	—	—	14
Ylimäär. » »	Extra » » »	—	3	—	—	—	—	—	3
Vanhempia koneenkäyttäjiä	Maskinister, äldre	—	4	—	1	—	—	—	5
Nuorempia koneenkäyttäjiä	» yngre	—	7	—	—	—	—	—	7
Konepajanvahtimestareita	Verkstadsvaktmästare	—	2	—	—	—	—	—	2
Varastonhoitajia	Förrådsförvaltare	—	3	—	1	—	—	—	4
Varastonkirjanpitäjiä	Förrådsbokförare	—	7	—	1	—	1	1	10
Toisia kirjureita varastoissa	Andre bokhållare vid förråd	—	12	—	3	—	—	—	15
Ylimääräisiä kirjureita varastoissa	Extra bokhållare vid förråd	—	7	—	—	—	—	—	7
Varastonvahtimestareita (vakinaisia ja ylimääräisiä)	Förrådsvaktmästare (ordinarie och extra ordinarie)	—	10	1	4	—	—	—	15
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotföreståndare av första klass	—	3	1	1	—	—	6	11
Toisen luokan »	» » andra »	—	4	—	—	—	1	1	6
Ylimääräisiä »	» extra	—	2	—	—	—	—	1	3
Vanhempia veturinkuljettajia	Lokomotivförare, äldre	—	83	11	45	—	12	27	178
Nuorempia »	» yngre	—	74	10	45	—	10	42	181
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	253	8	78	—	12	44	395
Ylimäär. veturinlämmittäjiä	» extra	—	30	16	10	—	10	26	92
Veturinpuhdistajainesimiehiä	Lokomotivputsareförmän	—	5	—	3	—	—	2	10
Veturinpuhdistajia (vakinaisia ja ylimääräisiä)	Lokomotivputsare (ordinarie och extra ordinarie)	—	66	14	53	—	13	39	185
Tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä (vakin. ja ylim.)	Stallvakter och pumpmaskinister (ordin. och extra ordin.)	—	14	2	14	—	17	10	57
Ensimäisiä vaunumestareita	Vagnmästare, förste	—	3	—	2	—	—	—	5
Toisia »	» andre	—	5	1	1	—	1	1	9
Vaunu- ja kaasumestareita	Vagn- och gasmästare	—	—	—	2	—	—	—	2
Vanhempia vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer, äldre	—	20	1	3	—	2	2	28
Nuorempia ja ylimääräisiä vaununtarkastajia	» yngre och extra ordinarie	—	26	2	3	—	3	4	38
Vaunuvoitelijoita	Vagnssmörjare	—	16	2	11	—	1	5	35
Vahtimiehiä (vakin. ja ylimäär.)	Vaktkarlar (ordin. o. extra ordin.)	—	17	2	2	—	—	5	26
	Yhteensä, Summa	—	730	71	294	—	83	216	1 394
Kaikkiaan III:nnessa piirissä, Summa för III distriktet		60	3 056	439	1 199	1	414	669	5 838

Neljäs piiri. Piirihallitus.	Fjärde distriktet. Distriktsstyrelsen.	Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Vaasan Vid Vasa	Oulun Vid Uleåborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristiinan, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.						
1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, ja 1 konetirehtöörinapulainen ..	1 trafikdirektörsadjoint, 1 bandirektörsadjoint, tillika distriktschef, och 1 maskindirektörsadjoint	3	—	—	—	—	—	3
Toimisto-osasto.	**Byråavdelningen.**							
1 notaari, 1 piirireviisori, 1 piirikassööri, 2 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria, 6 konttoriapulaista, 1 ylimäär. konttoriapulainen, 1 vahtimestari, 1 käskyläinen ja 2 siivoojaa ..	1 notarie, 1 distriktsrevisor, 1 distriktskassör, 2 bokförare, 3 andre bokhållare, 6 kontorsbiträden, 1 extra kontorsbiträde, 1 vaktmästare, 1 budbärare och 2 städerskor	19	—	—	—	—	—	19
Lääkäreitä	Läkare	—	5	9	2	2	5	23
1 pappi ja 1 lukkari	1 präst och 1 klockare	2	—	—	—	—	—	2
Kansakoulunopettaja	Folkskollärare	—	1	—	—	—	—	1
Poliiseja	Poliskonstaplar	—	2	3	1	—	—	6
	Yhteensä, Summa	21	8	12	3	2	5	51
Liikenneosasto.	**Trafikavdelningen.**							
Ensi luokan liikennetarkastajia	Trafikinspektörer av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan »	Trafikinspektörer av andra klass	—	1	—	—	—	—	1
Asemapäälliköitä	Stationsinspektorer	—	24	35	11	5	10	85
Asemakassöörejä	Stationskassörer	—	1	1	—	—	—	2
Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa	Förste bokhållare hos trafikinspektörer	—	1	1	—	—	—	2
Toisia kirjureita liikennetarkastajan konttorissa.....	Andre bokhållare hos trafikinspektörer	—	1	—	—	—	—	1
Ensimäisiä asemakirjureita ..	Stationsbokhållare, förste ..	—	9	8	1	1	—	19
Toisia asemakirjureita	» andre ..	—	34	21	8	—	3	66
Ensimäisiä linjakirjureita	Linjebokhållare, förste	—	1	1	—	—	—	2
Toisia linjakirjureita	» andre	—	2	2	—	1	—	5
Sähkölennätintarkastajia	Telegrafrevisorer	—	2	2	—	—	—	4
Sähköttäjiä	Telegrafister	—	51	41	12	5	8	117
Piletinmyyjiä	Biljettförsäljare	—	2	5	—	1	—	8
Linjasähköttäjiä	Linjetelegrafister	—	5	3	1	1	3	13
Virkamiesharjoittelijoita	Tjänstemannapraktikanter ..	—	26	39	16	1	4	86
Ylikonduktöörejä	Överkonduktörer	—	11	12	3	—	—	26
	Siirros, Transport	—	172	172	52	15	28	439

		Koko piirille yhteisiä. Gemensamma för hela distriktet.	Vaasan Vid Vasa	Oulun Vid Uleåborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristiinan, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö	Yhteensä. Summa.
			rautatiellä. — järnväg.					
	Siirros, Transport	—	172	172	52	15	28	439
Konduktöörejä	Konduktörer	—	12	16	6	2	4	40
Jarrumiehiä	Bromsare	—	55	66	24	4	13	162
Ylimääräisiä jarrumiehiä	Bromsare, extra	—	78	75	3	—	—	156
Vaununpuhdistajia	Vagnsputsare	—	13	15	4	2	2	36
Pakkamestareita	Packmästare	—	7	11	—	1	—	19
Vaakamestareita	Vågmästare	—	2	4	1	—	—	7
Asemamiestenesimiehiä	Stationskarlsförmän	—	5	4	—	1	2	12
Asemamiehiä	Stationskarlar	—	59	64	16	3	—	142
Ylimääräisiä asemamiehiä	» extra	—	30	58	5	3	—	96
Vaihdemiestenesimiehiä	Växelkarlsförmän	—	4	3	2	—	—	9
Vaihdemiehiä	Växelkarlar	—	115	79	29	8	25	256
Ylimääräisiä vaihdemiehiä	» extra	—	20	38	2	1	—	61
Pumppumiehiä	Pumpkarlar	—	8	12	3	3	3	29
Vahtimestareita	Vaktmästare	—	1	2	—	—	—	3
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	—	6	7	2	1	—	16
Laiturinvahteja	Plattformsvakter	—	6	9	6	5	5	31
Asemansiivoojattaria	Stationstäderskor	—	7	—	2	—	—	9
	Yhteensä, Summa	—	600	635	157	49	82	1 523
Rataosasto.	**Banavdelningen.**							
Ensi luokan ratainsinöörejä	Baningeniörer av första klass	—	2	3	1	—	—	6
Vanhempia ratamestareita	Banmästare, äldre	—	5	8	1	1	3	18
Nuorempia ratamestareita	» yngre	—	11	14	7	3	2	37
Rataesimiehiä	Banförmän	—	6	5	2	1	1	15
Ratavahteja	Banvakter	—	106	93	34	16	21	270
Puutarhureita	Trädgårdsmästare	1	—	—	—	—	—	1
	Yhteensä, Summa	1	130	123	45	21	27	347
Koneosasto.	**Maskinavdelningen.**							
Ensi luokan koneinsinöörejä	Maskiningeniörer av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan »	Maskiningeniör av andra klass	—	—	1	—	—	—	1
Työnjohtajia	Verkmästare	—	1	1	—	—	—	2
Ali-työnjohtajia	Underverkmästare	—	3	2	—	—	—	5
Konepajankirjanpitäjiä	Verkstadsbokförare	—	1	1	—	—	—	2
	Siirros, Transport	—	6	6	—	—	—	12

		Koko piirille yhteelsä. Gemensamma för hela distriktet.	Vaasan Vid Vasa	Oulun Vid Uleåborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristinan, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö	Yhteensä. Summa.
		rautatiellä. — järnväg.						
	Siirros, Transport	—	6	6	—	—	—	12
Toisia kirjureita konepajoissa	Andre bokhållare v. verkstäder	—	1	1	—	—	—	2
Ylimäär. » »	Extra » » »	—	—	1	—	—	—	1
Vanhempi koneenkäyttäjä....	Maskinist, äldre	—	1	—	—	—	—	1
Nuorempia koneenkäyttäjiä..	» yngre	—	1	1	—	—	—	2
Varastonhoitajia	Förrådsförvaltare	—	1	1	—	—	—	2
Varastonkirjanpitäjiä	Förrådsbokförare	—	3	3	1	—	—	7
Toisia kirjureita varastoissa.	Andre bokhållare vid förråd..	—	3	3	—	—	—	6
Ylimäär. » »	Extra » » » ..	—	1	1	—	—	—	2
Varastonvahtimestareita (vakinaisia ja ylimääräisiä) ..	Förrådsvaktmästare (ordinarie och extra ordinarie)	—	4	3	—	—	—	7
Ensi luokan varikonesimiehiä	Depotföreståud. av första klass	—	1	1	—	—	—	2
Toisen luokan »	» » andra »	—	1	—	1	—	—	2
Ylimääräisiä »	» extra	—	1	—	—	—	—	1
Vanhempia veturinkuljettajia	Lokomotivförare, äldre	—	22	15	11	1	2	51
Nuorempia »	» yngre	—	22	18	8	3	3	54
Ylimääräisiä »	» extra	—	10	6	7	—	—	23
Veturinlämmittäjiä	Lokomotiveldare	—	42	36	23	3	4	108
Ylimäär, veturinlämmittäjiä .	» extra	—	4	3	2	2	2	13
Veturinpuhdistajainesimiehiä.	Lokomotivputsareförmän ..	—	2	1	1	—	—	4
Veturinpuhdistajia (vakin. ja ylimäär.)	Lokomotivputsare (ordinarie och extra ordinarie)	—	32	12	5	—	—	49
Tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä (vakinaisia ja ylimääräisiä)	Stallvakter och pumpmaskinister (ordinarie och extra ordinarie).....	—	14	12	5	2	4	37
Ensimäisiä vaunumestareita.	Vagnmästare, förste	—	1	1	—	—	—	2
Toisia »	» andre	—	1	—	—	—	—	1
Vaunu- ja kaasumestareita ..	Vagn- och gasmästare	—	1	—	—	—	—	1
Vanhempia vaununtarkastajia	Vagnsrevisorer, äldre	—	3	5	2	—	—	10
Nuorempia »	» yngre	—	3	12	1	2	—	18
Vaununvoitelijoita	Vagnssmörjare	—	11	—	10	—	1	22
Vahtimiehiä (vakinaisia ja ylimääräisiä)	Vaktkarlar (ordinarie och extra ordinarie)	—	2	6	2	—	—	10
	Yhteensä, Summa	—	194	148	79	13	16	450
Kaikkiaan IV:nnessä piirissä,	Summa för IV distriktet	25	932	918	284	85	130	2 374

Kaikkiaan 31 p:nä joulukuuta: Summa summarum den 31 december:	Yhteisiä Gemensamma för				Vid Helsingin—Hämeenlinnan—Riihimäen—Rajajoen Vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Helsingin—Hämeenlinnan—Riihimäen—Rajajoen Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus	Oulun Vid Uleåborgs	Savon Vid Savolaks	Karjalan Vid Karelska	Porin Vid Björneborgs	Jyväskylän Vid Jyväskylä	Helsingin—Turun Vid Helsingfors—Åbo	Savonlinnan Vid Nyslotts	Rovaniemen Vid Rovaniemi	Kristinan, Kaskisten Vid Kristinestad, Kaskö	Koiviston Vid Koivisto	Yhteensä. Summa.
	kaikille rautateille. alla järnvägar.	koko 2:selle hela 2:dra	koko 3:nnelle hela 3:dje	koko 4:nnelle hela 4:de	piirille. distriktet.													
					rautatiellä. — järnväg.													
1919	597	41	60	25	4 954	439	1 199	933	918	1 326	1 128	414	284	669	179	85	130	49	13 430
1918	762	30	57	21	4 515	396	1 143	929	789	1 229	1 046	380	303	497	200	72	151	64	12 584
1917	621	34	63	20	7 930	426	1 241	962	1 051	1 292	997	419	197	488	250	85	116	—	16 192
1916	510	28	59	19	7 426	424	1 189	913	973	1 175	988	452	185	565	260	85	123	—	15 374
1915	483	22	24	17	6 659	377	1 152	698	845	1 031	884	422	177	506	185	83	133	—	13 698
1914	323	22	38	16	5 028	384	834	624	662	916	838	334	171	365	173	80	133	—	10 941
1913	296	20	28	16	4 757	381	838	643	656	911	841	273	165	440	89	80	129	—	10 563
1912	249	—	—	—	3 628	342	740	512	603	739	794	433	167	373	101	68	—	—	8 749
1911	242	—	—	—	3 582	344	731	617	605	792	764	323	167	372	93	59	—	—	8 691
1910	238	—	—	—	3 610	350	716	639	597	893	784	329	182	423	114	61	—	—	8 936
1909	230	—	—	—	3 557	355	712	646	598	898	733	360	179	439	85	71	—	—	8 863
1908	217	—	—	—	3 579	342	721	641	591	920	727	362	183	420	108	—	—	—	8 811
1907	211	—	—	—	3 480	338	703	625	569	896	719	355	173	409	—	—	—	—	8 478
1906	201	—	—	—	3 241	310	651	592	537	843	671	330	166	391	—	—	—	—	7 933
1905	193	—	—	—	3 102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	—	—	—	—	7 550
1904	174	—	—	—	2 917	289	624	562	510	723	658	312	148	351	—	—	—	—	7 268
1903	169	—	—	—	2 768	273	607	538	472	637	616	295	144	361	—	—	—	—	6 880
1902	166	—	—	—	2 688	259	601	526	314	559	582	304	145	174	—	—	—	—	6 318
1901	162	—	—	—	2 563	248	585	506	300	457	543	267	145	167	—	—	—	—	5 943
1900	155	—	—	—	2 355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	—	—	—	—	5 550
1896	121	—	—	—	1 668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	—	—	—	—	3 901
1891	97	—	—	—	1 359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	—	—	—	—	2 733
1886	81	—	—	—	1 148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 114
1881	—	—	—	—	[1] 1 144	160	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 583
1876	—	—	—	—	[1] 1 164	167	339	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 670
1871	—	—	—	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

[1]) Kaikille rautateille yhteiset niihin luettuina.

[1]) Inkl. de för alla järnvägar gemensamma.

Taulu N:o 13. Taulu, joka osottaa varastojen toimintaa vuonna 1919.
Tab. N:o 13. Tablå över förrådens verksamhet under år 1919.

Varasto. Förråd.	Saatu — Inkommet genom							Yhteensä tuloa. Summa inkomst.
	Tuonnin kautta. Import.	Ostojen kautta. Kontanta uppköp.	Konepajoista. Verkstäderna.	Metsähallituksesta y. m. Forststyrelsen m. fl.	Metsänhakkauksista. Skogshyggen.	Muista varastoista. Andra förråd.	Sekalaisista tilityksistä. Diverse uppdebitering.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	3 668 400	3 417 600	1 102 500	36 600	207 500	4 886 400	479 200	13 798 200
Fredriksberg	12 003 600	7 560 100	2 677 000	663 100	5 491 600	5 190 800	509 000	34 095 200
Viipuri, Viborg	1 174 000	8 135 300	1 208 200	2 053 800	4 622 100	1 899 900	733 500	19 826 800
Turku, Åbo	600 000	2 841 000	452 400	2 616 300	399 300	5 865 600	98 900	12 873 500
Vaasa, Vasa	396 700	2 871 300	373 200	437 400	904 900	1 990 600	102 600	7 076 700
Oulu, Uleåborg	205 700	2 019 300	251 900	1 072 300	7 800	332 400	117 000	4 006 400
Kuopio	2 277 800	3 091 200	251 200	942 100	2 985 100	1 018 500	175 800	10 741 700
Yhteensä, Summa	20 326 200	29 935 800	6 316 400	7 821 600	14 618 300	21 184 200	2 216 000	102 418 500

Yht. hankittuja tarveaineita: S:ma anskaffade artiklar: Mk. 79 018 300.

Yht. säästöä kaikissa varastoissa S:ma behållning vid samtliga förråd tammik. 1 p:nä den 1 januari 1919 — 115 153 700

217 572 200

Varasto. Förråd.	Annettu — Utgivet till							Yhteensä menoja. Summa utgift.
	Toimisto-osastoon. Byråavdelningen.	Liikenne-osastoon. Trafikavdelningen.	Rata-osastoon. Banavdelningen.	Kone-osastoon. Maskinavdelningen.	Konepajoihin. Verkstäderna.	Muihin varastoihin. Andra förråd.	Sekalaisiin tilityksiin. Diverse utkreditering.	
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	188 100	779 500	362 200	2 033 000	4 144 800	2 462 200	1 932 500	11 902 300
Fredriksberg	7 400	1 198 900	3 508 000	10 396 900	8 734 700	5 775 600	4 442 300	34 063 800
Viipuri, Viborg	9 600	1 371 900	1 842 000	7 658 900	3 773 500	3 356 300	5 009 800	23 022 000
Turku	600	811 400	723 500	6 654 800	1 101 800	1 568 500	1 763 400	12 624 000
Vaasa, Vasa	3 400	673 400	669 500	3 375 000	883 900	4 008 000	782 200	10 395 400
Oulu, Uleåborg	—	316 000	787 400	1 734 000	539 800	1 080 700	731 600	5 189 500
Kuopio	4 400	435 700	939 900	4 160 000	1 019 500	2 987 500	1 000 600	10 547 600
Yhteensä, Summa	213 500	5 586 800	8 832 500	36 012 600	20 198 000	21 238 800	15 662 400	107 744 600

Yht. kulutettuja tarveaineita: S:ma konsumerade artiklar: Mk. 70 843 400.

Yht. säästöä kaikissa varastoissa S:ma behållning vid samtliga förråd joulukuun 31 p:nä den 31 december 1919 — 109 827 600

217 572 200

Taulu N:o 14. Suomen Valtionrautateiden eri varastojen keskimääräinen varastoarvo
Tab. N:o 14. Medellagerbeståndet i jämna 100-tal mark, fördelat på de viktigaste

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Hiiliä, kivi-, höyry-. Kol, sten-, ång-.	Hirsiä. Timmer.	Kuparilevyä. Kopparplåt.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	7 100	—	—	35 800	7 600
Fredriksberg	7 731 100	200	123 200	—	165 600
Viipuri, Viborg	28 175 000	1 800	271 600	—	215 000
Turku, Åbo	1 763 700	—	33 600	1 900	21 300
Vaasa, Vasa	6 053 900	—	61 600	3 500	81 000
Oulu, Uleåborg	5 990 500	—	16 200	2 000	13 300
Kuopio	17 471 900	14 800	117 000	—	67 200
Yhteensä, Summa	67 193 200	16 800	623 200	43 200	571 000

Taulu N:o 15. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus tasaisin sadoin
Tab. N:o 15. Konsumtion i jämna 100-tal mark fördelat på de viktigaste

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Hiiliä, kivi-, höyry-. Kol, sten-, ång-.	Hirsiä. Timmer.	Kuparilevyä. Kopparplåt.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	2 534 600	2 000	—	—	67 800
Fredriksberg	12 234 400	3 400	282 300	—	579 500
Viipuri, Viborg	8 939 900	55 800	134 300	—	182 900
Turku, Åbo	6 935 100	—	10 200	—	107 900
Vaasa, Vasa	3 789 400	—	29 300	—	82 600
Oulu, Uleåborg	2 529 300	—	20 400	—	22 300
Kuopio	3 971 200	—	111 500	—	63 900
Yhteensä, Summa	40 933 900	61 200	588 000	—	1 106 900

tasaisin sadoin markoin, jaettuna tärkeimpien tarveaineiden kesken, vuonna 1919.
materialierna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarne under år 1919.

Pelkkoja. Bjälk.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita. Räler och rälstillbehör.	Ratapölkkyjä. Sliprar.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlingar o. växlingstillbehör.	Muita tarvealneita. Övriga materialier.	Keskimääräinen varastoarvo. Medellagerbestånd.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
900	—	—	422 300	17 000	—	2 743 300	3 234 000
84 700	1 237 200	864 300	390 400	663 600	162 500	9 019 500	20 442 300
103 300	664 200	2 819 800	195 500	300	424 100	6 416 900	39 287 500
25 400	13 800	419 700	—	600	9 300	1 076 300	3 365 600
8 600	72 700	313 700	—	—	87 800	1 266 700	7 949 500
50 400	46 000	911 700	—	—	25 600	1 215 000	8 270 700
3 000	69 900	865 100	38 200	8 100	90 900	1 059 900	19 806 000
276 300	2 103 800	6 194 300	1 046 400	689 600	800 200	22 797 600	102 355 600

markoin Suomen Valtionrautateiden eri varastoissa vuonna 1919.
materialierna vid de särskilda förråden vid Finska Statsjärnvägarne under år 1919.

Pelkkoja. Bjälk.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita. Räler och rälstillbehör.	Ratapölkkyjä. Sliprar.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlingar o. växlingstillbehör.	Muita tarvealneita. Övriga materialier.	Koko kulutus. Summa konsumtion.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
—	—	—	407 800	—	—	4 671 900	7 684 100
58 200	311 700	961 900	517 700	1 492 000	141 200	11 963 600	28 545 900
175 100	215 700	505 500	271 800	3 700	95 900	4 840 300	15 420 900
11 000	75 000	221 300	3 300	30 000	9 300	2 349 500	9 752 600
3 500	19 600	247 400	—	18 000	20 700	2 083 700	6 294 200
2 000	178 400	185 800	—	—	30 000	1 186 200	4 154 400
23 000	35 100	580 900	167 000	16 200	52 700	2 808 600	7 830 100
272 800	835 500	2 702 800	1 367 600	1 559 900	349 800	29 903 800	79 682 200

Taulu N:o 16. Taulu, joka osottaa keskimääräisen varastoarvon ja kulutuksen välisen suhteen vuosina 1918—1919.

Tab. N:o 16. Jämförelsetabell mellan medellagerbeståndet och konsumtionen under åren 1918—1919.

		Halkoja. Ved.	Hiiltä, kivi-, höyry-. Kol, sten-, ång-.	Hirsiä. Timmer.	Kuparilevyä. Kopparplåt.	Lautoja ja lankkuja. Bräder och plankor.	Pelkkoja. Bjälk.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita. Räler och rälstillbehör.	Ratapölkkyjä. Sliprar.	Pyöränrenkaita. Hjulringar.	Pyöräkertoja. Hjulsatser.	Vaihteita ja vaihdetarpeita. Växlingar o. växlingstillbehör.	Muita tarveaineita. Övriga materialier.	Koko keskimääräinen varastoarvo. Summa medellagerbestånd.
1918.														
Keskimääräinen varastoarvo / Medellagerbestånd...	Mk.	58 727 300	15 900	251 700	37 400	556 500	121 500	1 672 600	4 923 200	610 600	29 300	609 300	13 707 700	81 263 000
Kulutus / Konsumtion	Mk.	27 020 500	138 800	326 900	9 100	754 600	70 800	295 700	1 906 100	489 300	28 700	208 500	15 067 300	46 316 300
Suhde / Förhållande		1: 0,46	1: 8,73	1: 1,30	1: 0,24	1: 1,36	1: 0,58	1: 0,18	1: 0,39	1: 0,80	1: 0,98	1: 0,34	1: 1,10	1: 0,57
1919.														
Keskimääräinen varastoarvo / Medellagerbestånd...	Mk.	67 193 200	16 800	623 200	43 200	571 000	276 300	2 103 800	6 194 300	1 046 400	689,600	800 200	22 797 600	102 355 600
Kulutus / Konsumtion	Mk.	40 933 900	61 200	588 000	—	1 106 900	272 800	835 500	2 702 800	1 367 600	1 559 900	349 800	29 903 800	79 682 200
Suhde / Förhållande		1: 0,61	1: 3,64	1: 0,94	—	1: 1,94	1: 0,99	1: 0,40	1: 0,44	1: 1,31	1: 2,26	1: 0,44	1: 1,31	1: 0,78

Taulu N:o 17. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1918 ja 1919.

Tab. N:o 17. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnes eget behov under åren 1918 och 1919.

Tavaran laatu. Godsets beskaffenhet.	Vuonna 1919. År 1919. Tonnia. Ton.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Keskikuljetuspituus, km. Medeltransportlängd i km.	Vuonna 1918. År 1918. Tonnia. Ton.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Keskikuljetuspituus, km. Medeltransportlängd i km.
Päällyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	367 326	7 750 238	21	170 350	3 479 654	20
Kiviä — Sten	9 931	481 228	48	9 978	518 457	52
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör	2 767	345 875	125	6 013	1 321 187	220
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita — Järn. maskiner och andra metallvaror	9 840	2 116 806	215	6 789	923 498	136
Ratapölkkyjä — Sleepers	19 980	3 509 323	176	14 828	2 201 668	148
Muita puutavaroita — Annat trävirke	11 095	1 202 673	108	9 204	729 004	79
Halkoja — Ved	464 640	92 988 973	200	845 106	140 664 771	166
Hiiliä — Kol	427	86 345	202	211	20 986	99
Tiiliä — Tegel	4 376	542 962	124	2 499	111 618	45
Öljyjä — Oljor	1 440	347 382	241	950	289 168	304
Sekalaisia tavaroita — Diverse	2 852	496 344	174	3 401	655 448	193
Yhteensä, Summa	894 674	109 868 149	123	1 069 329	150 915 459	141

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50 % näinä vuosina voimassa olleiden tariffien määrämiä rahtimaksuja alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräknande av fraktavgifterna för de i ovanstående tabell upptagna transporterna med 50 % rabatt i de tariffsatser, som under de båda åren varit gällande, hava kostnaderna för dessa transporter uppskattats till följande belopp:

	Rahtiluokka. Fraktklass.	V:lta Vuosi År 1919 Mk.	V:lta Vuosi År 1918 Mk.
Päällyssorasta, hiekasta ja maasta — Ballastgrus, sand och jord	VI	1 175 400	332 200
Kivistä — Sten	VI	59 600	38 900
Ratakiskoista ja niiden tarpeista — Räler med tillbehör	V	38 700	70 400
Raudasta, koneista ja muista metallitavaroista — Järn, maskiner och andra metallvaror	IV	359 200	110 000
Ratapölkyistä — Sleepers	VI	255 700	104 500
Muista puutavaroista — Annat trävirke	VI	106 500	46 900
Haloista — Ved	Halkotariffi — Vedtariff	5 827 500	5 970 300
Hiilistä — Kol	VI	6 000	1 200
Tiilistä — Tegel	VI	45 500	9 000
Öljyistä — Oljor	III	68 100	32 300
Sekalaisista tavaroista — Diverse	IV	89 000	72 400
Yhteensä, Summa		8 031 200	6 788 100

II. Banan och byggnaderna.

Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg[1]).

1. Planets beskaffenhet.

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Hela längden av järnvägslinjen (huvudbanan mellan Helsingfors och Tavastehus samt mellan Riihimäki och Petrograd) utgjorde vid slutet av år 1919		478,53	kilometer.
Hela längden av raka linjer	79,69 % =	381,33	»
» » » kurvor	20,31 % =	97,20	»
Största kurvradie		3,86	»
Minsta »		0,50	»
Horisontala delar av huvudbanan	26,46 % =	126,64	»
Längden av stigningar, räknat från Helsingfors	36,25 % =	173,48	»
» » lutningar » » »	37,29 % =	178,41	»
Största stigningsförhållandet		0,01	»
» lutningsförhållandet[2])		0,01	»
Terrassementets högsta punkt över havet, på kilometern 148 från Helsingfors		119,573	meter.
Terrassementets lägsta punkt över havet, på kilometern 1 från Helsingfors		1,493	»
Höjdskillnaden däremellan		118,080	»
Av järnvägens plan är på bank och broar	75,51 % =	361,32	kilometer.
» » » går genom skärningar	24,49 % =	117,21	»
Jordbankens största höjd, på kilometern 129 från Helsingfors		17,47	meter.
Skärningens största djup » » 2 » »		12,37	»

Terrasseringen är utförd för dubbelt spår mellan Helsingfors och Tavastehus, Uusikylä och Koria, Kaipiainen och Taavetti samt Viborg och Petrograd, således:

dubbelt terrasserad huvudbana	61,42 % =	293,90	kilometer.
enkelt » »	38,58 % =	184,63	»

[1]) Då bansträckan riksgränsen—Petrograd år 1919 ännu tillhörde Finland, har den ännu här medräknats ehuru den under hela året icke trafikerades genom Järnvägsstyrelsens försorg.

[2]) Å bibanan till Vesijärvi hamn förekommer en lutning av 0,0166 på en längd av 1 235 meter och å bibanan till Villmanstrands hamn en lutning av 0,02 på en längd av 1 277 meter.

2. Överbyggnaden.

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Längden av utlagda spår i början av år 1919, förändringarna i dem under årets lopp och spårlängden vid årets utgång (inkl. spåren mellan riksgränsen och Petrograd) framgå ur följande tabell:

	Spårlängd i kilometer		
	i början av året.	ökning (+) l. minskning (—) under året.	vid årets utgång.
1) I huvudbanan	736,30		
Förlängning av huvudspåret genom att såsom dess slutpunkt i Petrograd i stället för km 441,694 (stationshusets mitt) nu antagits km 442 (huvudspårets slut) samt att Helsingfors—Tavastehus banans slutpunkt (eller Tavastehus—Tammerfors banans utgångspunkt) i Tavastehus förflyttats från km 107,559 (förra stationshusets mitt) till km 108,135 (gränspunkten mellan bansektionerna 4 och 7 a)		1,02	
Summa huvudspår	736,30	1,02	737,32
2) I bibanor:			
a) till Helsingfors hamn	5,98		
b) » Sörnäs hamn	3,64		
c) längs Sörnäs strandväg	1,72		
d) till Malm begravningsplats	2,38		
e) » Savio plattform	2,07		
f) » Borgå hamn	34,03		
g) » Riihimäki kasernplattform	2,04		
h) » Sairio lastbrygga	0,56		
i) » Vesijärvi hamn	2,90		
k) » Villmanstrands hamn	20,39		
l) » Hovinmaa pappersbruk	0,68		
m) » Viborgs hamn	2,10		
n) » Raivola bruk	1,92		
o) » Uspenska begravningsplatsen	3,03		
p) » Kuschelevka station 2 st. bibanor, sammanlagt	5,82		
Summa bibanor	89,26		89,26
3) I sido- och bispår	544,53		
a) å Helsingfors station		+ 0,309	
b) » Malm »		+ 0,233	
c) » Kerava »		+ 0,330	
d) » Riihimäki »		+ 0,225	
e) » Ryttylä »		+ 0,410	
f) » Leppäkoski »		+ 0,519	
g) » Vesijärvi »		+ 0,006	
h) » Tienhaara »		+ 0,080	
i) » Viborgs »		+ 0,143	
k) » Kouvola »		— 0,580	
l) » Kaipiainen »		— 0,256	
m) » Kaitjärvi »		— 1,881	
n) » Ollila »		— 2,157	
o) » mellan stationerna		+ 4,654	
Summa sido- och bispår	544,53	2,035	546,56
Summa summarum	1 370,09	3,05	1 373,14

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Sammanlagda banlängden eller *den ägande banlängden* utgjorde vid årets slut:

1. Huvudbanan, enkelt spår 219,74
   » dubbelt » ..... 258,79 478,53 kilometer.
2. Bibanor, enkelt spår ..... 89,26 »

Summa ägande längd 567,79 kilometer.

Men då häri ingående bansträckan från riksgränsen till Petrograd, vars längd jämte bibanorna till Kuschelevka station och Uspenska begravningsplatsen utgör 40,72 kilometer, under år 1919 icke trafikerades genom Järnvägsstyrelsens försorg, utgjorde banans *trafikerade längd* endast 527,07 kilometer.

Räler och deras fästande.

Hithörande data äro oförändrat desamma som i berättelsen för år 1918, bil. II pag. 4 och 5.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	2 894	172 078	1,67
Bottenplåtar	6 609	1 509 330	0,44
Bindningsskenor av stål	3 387	345 296	0,98
Bindningsbult	16 505	748 352	2,27
Rälspik	80 381	6 852 992	1,24

Växlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Helengelska.	Halvengelska.
Vid årets början funnos utlagda	1 991	30	140	37
Under årets lopp hava utlagts nya	36	1	3	1
» » » » för felaktighet ombytts	12	—	2	—
» » » » såsom obehövliga utbrutits	14	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	2 013	31	143	38

Korsningar.

	Korsningar av stålräler.	Korsningar av gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	2 880	31	2 911
Under årets lopp hava för felaktighet ombytts	73	—	73
» » » » såsom obehövliga utbrutits	36	6	42
I nya spår hava inlagts	36	—	36
Vid årets slut utgjorde antalet	2 880	25	2 905

Sleepers.

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

	I nya spår eller såsom förstärkning i gamla spår nedlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår.....	16 425	74 842	1 853 883	4,07

Ballast.

Under redogörelseåret har för underhåll av förut befintliga spår utsläpats 28 288 m³ ballastgrus eller 20,65 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Vid årets utgång funnos 338 st. täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning av 281,46 m² och en sammanlagd längd av 4 974,0 m samt 15 st. trummor av betonrör med en sammanlagd dagöppning av 27,78 m² och en sammanlagd längd av 430,15 m.

Överfarter i järnvägens plan funnos för byvägar 403 st. och sammanlagt 506 st.

I övrigt voro konstarbetena desamma som finnas upptagna i 1918 års berättelse, bil. II pag. 6 och 7.

Tabell över banans stationer. deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd från föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.				Semaforer.	Centralväxelanläggningar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvågar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.		Antal centraliserade växlingar.		Antal.	Längd i meter.		Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:																
Helsingfors.....	I	—	21 903	108	6	7	5	8	—	3	2	13,7 12,75	1	1	7,4	25,0
Fredriksberg	III	3	12 215	50	—	4	3	11	15	—	2	13,9 18,0	—	1	6,0	20,0
Åggelby	IV	4	463	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm	III	3	9 544	39	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby	III	5	6 067	11	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso.....	V	7	1 264	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava.....	II	6	5 257	24	—	5	—	3	—	—	1	13,9	—	—	—	—
Järvenpää	III	8	2 736	14	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela	III	11	4 455	11	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää.....	II	11	1 853	8	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	—	65 757	274	6	23	11	34	15	3	5	—	1	2	—	—

4. Hägnader.

Stängsel av olika slag ..... 1 066 537 meter.
Plank kring stationerna ..... 23 052 »

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

5. Stationer.

Vid Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg funnos vid årets utgång 62 stationer, varav I klassens stationer 5 st., II klassens 7 st., III klassens 25 st., IV klassens 20 st. och V klassens 5 st. samt dessutom 3 hamnstationer, 17 plattformer för person- och godstrafik, 31 plattformer för endast persontrafik och delvis även för smågods, 28 lastplatser (växlar) för endast godstrafik och 9 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

Obs.! Då bandelen mellan riksgränsen och Petrograd år 1919 ännu tillhörde Finland, ehuru den, såsom å sid. 1 redan nämndes, under hela året icke trafikerades genom Järnvägsstyrelsens försorg, hava dess stationer, ännu medräknats här och upptagits jämväl i nedanföljande tabell. Antalet av dessa inom Ryssland belägna stationer var 9, så att vid banan Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki funnos 53 stationer (varav I klassens stationer 4, II klassens 6, III klassens 21 och IV klassens 18). Av osjälvständiga trafikplatser funnos på ryska sidan av gränsen endast 3 (nämligen 1 för person- och godstrafik och 2 för endast persontrafik).

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
1	—	—	—	—	3	13	—	90	1	7	1	7	1	1	2	—	—	1	3	1	2	6	—
—	—	—	—	—	1	38	—	5	1	8	2	38	—	—	—	—	—	—	2	2	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	1	1	6	1	2	—	—	—	—	1	—	2	2	—	1	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	1	1	—
1	4	—	—	—	7	51	2	96	10	47	4	47	1	1	2	—	4	1	17	7	5	12	—

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

	Klass.	Avstånd från föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
Transport	—	—	65 757	274	6	23	11	34	15	3	5	—	1	2	—	—
Riihimäki	I	12	18 234	64	5	5	—	3	—	—	2	22,8 13,7	—	1	7,4	30,0
Ryttylä	III	10	2 634	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski	IV	6	2 678	9	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Turenki	III	7	1 962	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastehus	II	14	5 207	26	1	—	—	2	—	—	1	12,8	—	1	6,06	25,0
Hikiä (avståndet räknat från Riihimäki)	V	9	2 768	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Oitti	IV	6	1 956	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila	IV	12	2 164	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	III	6	4 362	11	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala	IV	12	3 502	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti depot	—	11	3 669	19	—	—	—	2	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Lahti	II	3	9 010	29	—	5	1	2	—	—	—	—	—	1	7,4	30,0
Villähti	V	10	1 916	7	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Uusikylä	IV	11	2 500	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala	IV	18	2 285	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Koria	IV	16	2 273	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	I	7	17 149	58	3	6	1	6	—	—	2	12,8 13,7	—	1	7,4	25,0
Utti	IV	12	1 677	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen	IV	10	5 274	21	—	1	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Taavetti	IV	35	2 979	11	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki	IV	11	3 065	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa	IV	12	1 674	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola	III	11	5 832	23	—	1	—	3	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Vainikkala	V	10	2 537	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi	IV	12	2 749	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	IV	6	2 250	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tienhaara	IV	5	4 829	11	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborg	I	7	73 957	204	10	44	—	23	77	3	1	22,0 13,85	2	2	7,42	25,0
Säiniö	III	10	2 400	10	—	1	1	3	—	—	4	—	—	—	—	—
Kämärä	IV	12	2 550	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Äyräpää	IV	7	3 743	11	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	III	12	11 335	39	—	4	4	5	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Uusikirkko	III	14	4 237	17	—	—	—	2	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Mustamäki	III	10	2 776	13	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	III	7	3 981	18	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	II	9	14 208	39	1	7	5	3	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Kellomäki	III	6	2 183	7	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	—	304 262	1 078	29	98	24	134	94	6	21	—	3	8	—	—

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
1	4	—	—	—	7	51	2	96	10	47	4	47	1	1	2	—	4	1	17	7	5	12	—
—	1	1	—	—	4	14	—	6	1	12	1	24	—	—	1	—	—	—	1	4	2	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	1	—	—
—	—	—	—	—	3	2	—	1	—	1	1	2	1	—	—	—	—	—	3	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	8	—	2	—	5	1	8	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—
—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	1	2	—	—	3	21	—	8	2	28	2	21	—	—	1	1	1	2	1	2	2	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
—	1	—	—	—	3	9	—	—	1	8	1	2	2	—	—	—	—	1	1	3	2	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	1	—	2	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	2	—	—	6	33	2	125	3	10	4	78	—	4	1	1	2	1	5	1	11	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—
—	1	—	—	—	2	—	1	—	1	6	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	8	1	1	—	—	—	—	1	—	2	2	—	—	—
—	—	—	—	—	2	6	—	—	2	12	1	4	—	—	—	—	1	—	4	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
1	21	5	—	—	38	144	17	243	49	234	16	187	4	5	5	2	22	12	73	32	37	30	—

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

	Klass.	Avstånd från föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvägar. Antal.	Vagnsvägar. Längd i meter.	Vagnsvägar. Bärighet i ton.
Transport	—	—	304 262	1 073	29	98	24	134	94	6	21	—	3	8	—	—
Kuokkala	III	4	3 838	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajajoki	III	3	7 258	21	—	2	—	3	—	—	—	—	—	1	7,4	26,0
Valkeasaari	II	1	32 319	113	—	6	—	4	—	—	1	12,8	—	1	7,4	26,0
Levaschovo	III	13	2 373	16	—	—	—	4	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Pargala	III	3	1 732	13	—	—	—	4	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Schuvalovo	III	5	2 903	10	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	IV	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	III	3	9 270	26	—	1	—	4	6	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	IV	3	536	6	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Petrograd	I	5	72 297	268	—	22	8	7	11	—	2	12,8 19,2	1	3	7,4 8,0 7,0	30,0 50,0 60,0
Summa	—	—	436 788	1 557	29	131	32	171	111	6	26	—	4	13	—	—
b) Vid bibanor:																
Helsingfors hamn	—	7	13 137	64	1	2	1	3	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Sörnäs (fr. Fredriksberg)	III	3	10 230	44	1	1	—	1	—	2	—	—	—	1	6,1	24,0
Sörnäs strandväg	—	9	2 169	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm begravningsplats	—	2	724	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savio plattf. (fr. Kerava)	—	2	293	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå hamn	—	—	110	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgå (från Nickby)	III	23	3 328	9	—	—	—	1	—	—	1	12,7	—	—	—	—
Nickby (från Kerava)	V	10	643	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki kasernplattform (från Riihimäki)	—	2	201	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairio lastbrygga (från Tavastehus)	—	1	1 150	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi (från Lahti)	III	4	2 469	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
V:strand (från Simola)	II	19	6 299	28	—	1	—	—	—	—	1	12,8	—	1	5,5	20,0
Villmanstrands hamnst.	—	2	886	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa pappersbruk	—	1	241	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viborgs hamn	—	—	2 259	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola bruk	—	—	171	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salakkalahti	—	—	2 942	11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uspenska begravn.plats	—	3	322	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kushelevka (fr. Lanskaja)	III	2	11 106	50	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	58 680	274	2	8	1	8	—	2	2	—	—	3	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	51 095	181	—	1	5	23	—	13	—	—	3	[1]1	5,6	24,0
Summa summarum	—	—	546 563	2 012	31	140	38	202	111	21	28	—	7	17	—	—

[1]) Å Fredriksbergs verkstadsområde.

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vändskjul vid plattformer.
1	21	5	—	—	38	144	17	243	49	234	16	187	4	5	5	2	22	12	73	32	37	30	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	2	—	1	—	1	14	1	2	—	—	1	—	1	1	9	2	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	8	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	—	—	—	2	13	—	—	1	19	1	12	—	1	1	1	1	1	7	—	5	2	—
5	24	5	—	—	42	157	19	243	59	300	18	201	4	6	7	3	25	15	98	35	43	34	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
—	—	—	—	—	1	—	—	5	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	4	—	—	1	3	2	4	1	1	—	—	—	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	4	—	1	1	3	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	3	8	—	6	8	13	3	8	1	1	—	—	—	2	10	3	3	3	2
1	1	—	—	—	—	—	—	22	8	20	—	—	1	1	1	—	2	—	9	1	4	7	24
6	27	5	—	—	45	165	19	271	75	333	21	209	6	8	8	3	27	17	117	39	50	44	26

6. Övriga byggnader längs banan.

Banan och byggnaderna. Huvudbanan.

Dubbla vaktstugor 30 st., enkla 138 st. och baningeniörsbostad 1 st.

7. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Vid årets utgång bestod det elektriska telegraf- och ringledningsnätet vid huvudbanan av 40 ledningar med en sammanlagd längd av 2 396,6 kilometer med inalles 225 Morse-, 26 induktions- och 72 ringapparater.

Inrättningarna för signalering av eldsvåda omfattade 2 centralstationer, 2 induktionsapparater, 8 brandklockor samt 6,6 kilometer ledning.

Dessutom fanns 66,7 kilometer blockledning med 7 st. blockapparater.

Telefonnätet har under året utvidgats med 16,1 kilometer ledning, 16 telefoner och 4 växelbord. De längsta tillkomna ledningarna äro: mellan mekaniska verkstaden i Helsingfors och depotkontoret i Fredriksberg 6 km (dubbelledning); mellan Nickby station och Tallmo växel 4,9 km samt till ställverken å Lahti station 3,3 km.

Sammanlagda längden av telefonledningarna utgjorde vid årets utgång 1 146,6 kilometer med 900 telefoner och 49 växelbord.

Hangö järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Hangö banan.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 14 och 15.)

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Längden av sido- och bispår har under året ökats å Hangö station med 435 meter, å Karis station med 192 meter, å Gerknäs station med 413 meter, å Nummela station med 59 meter, å Hyvinkää station med 77 meter samt mellan stationerna med 352 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid årets utgång:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		149,65
2. I bibanor	a) Lappviks hamn .. 2,32 km	
	b) Gerknäs » 1,63 »	3,95
3. I sido- och bispår		62,94
	Summa	216,54

Räler och deras fästande.

Hithörande data äro oförändrat desamma som ingå i 1918 års berättelse bil. II pag. 15.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspåret inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	11	36 244	0,03
Bottenplåtar	—	186 650	—
Bindningsskenor av stål	335	72 488	0,46
Bindningsbult	2 250	144 976	1,56
Rälspik	4 500	963 717	0,47

Växlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Helengelska.	Halvengelska.
Vid årets början funnos utlagda	263	—	16	—
För felaktighet hava ombytts	1	—	—	—
Under årets lopp hava utlagts nya	11	—	—	—
Under årets lopp hava såsom obehövliga utbrutits	4	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	270	—	16	—

Korsningar.

	Korsningar av järn- och stålräler.	Korsningar av gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	346	3	349
Under årets lopp hava för felaktighet ombytts	6	—	6
Under årets lopp hava såsom obehövliga utbrutits	4	—	4
Under året hava tillkommit nya	11	—	11
Vid årets slut utgjorde antalet	353	3	356

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	2 034	11 587	289 478	4,0

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remont av banan 2 700 kubikmeter ballastgrus eller 12,56 m³ per spårkilometer.

Banan och byggnaderna. Hangö banan.

3. Konstarbeten och 4. Hägnader.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 17.)

5. Stationer.

Vid Hangö järnväg funnos vid årets utgång 11 stationer, förutom utgångsstationen Hyvinkää, vilken räknas till Helsingfors—Tavastehus—Petrograds

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd från föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:																
Hangö	II	—	18 210	83	—	7	—	1	—	6	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Lappvik	IV	18	1 082	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ekenäs	III	16	2 418	9	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis	II	16	8 832	32	—	4	—	4	—	—	1	13,7	—	1	7,24	30,0
Svartå	IV	15	2 461	11	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	1	5,8	18,7
Gerknäs	IV	7	1 447	5	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohja	III	13	3 468	17	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	IV	14	1 333	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Otalampi	IV	14	1 313	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Röykkä	IV	15	1 110	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki	III	8	1 323	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	—	13	9 401	33	—	2	—	2	—	—	1	13,7	—	1	7,4	30,0
Summa	—	—	52 398	219	—	16	—	19	—	6	4	—	—	4	—	—
b) Vid bibanor:																
Lappviks hamn (från Lappviks station)	—	2	1 127	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gerknäs hamn (från Gerknäs)	—	2	2 095	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	3 222	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationer	—	—	7 320	33	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	62 940	269	—	16	—	20	—	6	4	—	—	4	—	—

Banan och byggnaderna. Hangö banan.

järnväg, nämligen II klassens stationer 2 st., III klassens 3 st. och IV klassens 6 st. samt dessutom 2 hamnspår, 9 plattformer för person- och godstrafik, 2 plattformer för endast persontrafik och smågods, 5 lastplatser (växlar) för endast godstrafik samt 3 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

6. Övriga byggnader vid banan.

Dubbla vaktstugor 7 st. och enkla 36 st.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	—	—	—	1	—	—	2	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	2	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	2	—	—	2	12	—	1	1	5	1	12	—	—	—	—	2	1	1	1	2	—	—
—	1	—	—	—	2	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	6	—	1	—	4	1	6	1	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—
—	7	—	—	4	20	5	4	11	44	3	20	1	—	—	—	7	2	15	8	2	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—	—	10
—	7	—	—	4	20	6	5	11	47	3	20	1	—	—	—	9	2	17	9	2	4	10

7. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Banan och byggnaderna. Hangö banan.

Det elektriska telegraf- och ringledningsnätet bestod vid årets utgång av 4 ledningar av sammanlagt 305,3 kilometers längd med 19 Morse-, 3 induktions- och 4 ringapparater.

Telefonledningarnas sammanlagda längd vid banan utgjorde vid årets utgång 205,84 kilometer med 87 telefoner och 2 växelbord.

Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Åbo—T:fors —T:hus banan.

Hela längden av huvudspåret är		207,39 kilometer.
Därav faller på Tavastehus—Tammerfors bandel 79,68 och på Toijala—Åbo bandel 127,71 kilometer.		
Hela längden av raka linjer	65,50 % =	135,79 »
» » » kurvor	34,50 % =	71,60 »
Största kurvradie		2,97 »
Minsta » vid infarten till Toijala station (på sträckan Åbo—Toijala)		0,45 »
Horisontala delar av huvudspåret	21,93 % =	45,51 »
Längden av stigningar, räknat från Tavastehus	36,66 % =	75,95 »
» » lutningar, » » »	41,41 % =	85,93 »
Största stigningsförhållandet		0,01
» lutningsförhållandet		0,01
Terrassementets högsta punkt över havet på Toijala—Åbo bandel, å 174 kilometern från Helsingfors		136,277 meter.
Terrassementets lägsta punkt över havet, å 275 kilometern från Helsingfors		9,649 »
Höjdskillnaden däremellan		126,628 »
Av järnvägens plan är på bank och broar	74,05 % =	153,54 kilometer.
» » » går genom skärningar	25,95 % =	53,85 »
Jordbankens största höjd, på 186 kilometern från Helsingfors, i närheten av Tammerfors		12,59 meter.
Skärningens största djup, på 186 kilometern från Helsingfors, i närheten av Tammerfors		15,66 »

Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Genom att till utgångspunkt för Tavastehus—Tammerfors bandel i Tavastehus nu antagits km 108,135 (gränspunkten mellan bansektionerna 4 och 7 a) och slutpunkten av bandelens huvudspår i Tammerfors förflyttats från km 187,377 (stationshusets mitt) till km 187,813 (Björneborgsbanans utfartsväxel), vilken

sträcka tidigare icke ingått i huvudspårets längd, har längden av banans huvudspår minskats med 140 m. (Jfr tabellen å sid. 2 i denna bilaga).

Banan och byggnaderna. Åbo—T:fors —T:hus banan.

Längden av sido- och bispår har under året ökats å Toijala station med 759 meter och å Parola station med 120 meter, men minskats å Kyrö station med 109 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid årets utgång:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		207,39
2. I bibanor:		
a) Till Åbo hamn	2,97	
b) Till Naistenlahtis hamn	1,01	3,98
3. I sido- och bispår		95,60
	Summa	306,97

Räler och deras fästande.

Hithörande data äro oförändrat desamma som ingå i 1918 års berättelse, bil. II pag. 21.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	282	52 629	0,54
Bottenplåtar	—	364 994	—
Bindningsskenor av stål	318	105 258	0,30
Bindningsbult	4 050	210 516	1,92
Rälspik	19 000	1 506 902	1,26

Växlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	406	7	15	—
Under årets lopp hava för felaktighet ombytts	3	—	1	—
Under årets lopp hava utlagts nya	2	—	—	—
Under årets lopp hava såsom obehövliga utbrutits	1	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	407	7	15	—

Korsningar.

	Korsningar av stålräler.	Korsningar av gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	453	36	489
Under årets lopp hava för felaktighet ombytts	17	—	17
» — » » » såsom obehövliga utbrutits	—	—	—
Under årets lopp hava tillkommit nya	3	—	3
Vid årets slut utgjorde antalet	456	36	492

Banan och byggnaderna. Åbo—T:fors —T:hus banan.

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	1 130	30 141	375 363	8,05

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remont av banan 2 635 kubikmeter ballastgrus eller 8,60 m³ per spårkilometer.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer:	Klass.	Avstånd från föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vangsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:																
Åbo	I	—	14 113	78	—	—	—	3	—	—	2	13,7	1	1	7,4	30,0
Lieto.....	IV	18	1 090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura.....	IV	12	1 377	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö.....	IV	12	1 476	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä.....	IV	13	1 450	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa.....	III	11	2 926	14	—	—	—	1	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Ypäjä	V	9	1 386	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila	III	11	2 750	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6,0	25,0
Matku	V	9	1 504	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urjala	III	14	1 640	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Toijala.....	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammerfors	I	—	19 904	66	7	8	—	9	—	—	1 2	18,0 13,7	—	1	7,4	25,0
Lempäälä (från T:fors) .	III	21	2 366	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala	III	12	1 635	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala.....	II	7	9 635	41	—	3	—	3	—	—	1	13,7	—	1	6,0	25,0
Kuurila	IV	11	1 349	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	IV	7	2 407	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	IV	13	2 346	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Tavastehus	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	69 354	299	7	14	—	22	—	—	7	—	1	4	—	—
b) Vid bibanor:																
Åbo hamn (från Åbo) ..	—	3	14 938	69	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Naistenlahtis (från T:fors)	—	1	1 289	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	16 227	77	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationer	—	—	10 022	33	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	95 603	409	7	15	—	26	—	—	7	—	1	4	—	—

3. Konstarbeten och 4. Hägnader.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 23.)

Banan och byggnaderna. Åbo—T:fors —T:hus banan.

5. Stationer.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg finnas 17 stationer, därav I klassens stationer 2 st., II klassens 1 st., III klassens 5 st., IV klassens 7 st. och V klassens 2 st. samt dessutom 1 hamnstation och 1 hamnspår, 2 plattformer för person- och godstrafik, 9 plattformer för endast persontrafik och delvis även för smågods, 6 lastplatser (växlar) för endast godstrafik samt 5 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vändskjul vid plattformer.
—	1	2	—	—	1	23	—	5	1	7	2	23	1	1	—	1	1	1	3	2	2	5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	5	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	5	1	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	29	—	3	1	7	3	29	—	—	1	—	—	—	3	1	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	1	—	—	2	12	—	—	1	6	1	12	—	—	—	—	1	1	1	1	1	2	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	9	3	—	—	4	64	7	9	17	49	8	66	1	1	1	1	9	5	21	10	6	11	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4
—	9	3	—	—	5	64	7	9	18	52	8	66	1	1	1	1	9	6	22	10	6	11	4

6. Övriga byggnader vid banan.

Banan och byggnaderna. Åbo—T:fors —T:hus banan.

Banmästarebostäder 3 st., dubbla vakstugor 10 st. och enkla 52 st.

7. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Endast antalet Morse-apparater har ökats från 33 till 34. För övrigt voro hithörande data oförändrat desamma som året förut.

Vasa järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Vasa banan.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 26 och 27.)

2. Överbyggnaden.

Längden av sido- och bispår har under året ökats å Haapamäki station med 1 207 meter, å Sydänmaa station med 287 meter, å Seinäjoki station med 83 meter, å Vasa station med 90 meter samt mellan stationerna med 116 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		306,775
2. I bibanor:		
a) till Vasklot hamn	3,293 km	
b) » Vilppula hamn	2,850 »	6,143
3. I sido- och bispår		105,303
	Summa	418,221

Räler och deras fästande.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 27.)

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	64	[1]) 67 852	0,09
Bottenplåtar	163	811 361	0,02
Bindningsskenor	395	135 704	0,29
Bindningsbult	742	271 408	0,27
Rälspik	5 540	2 439 552	0,23

[1]) Därav största delen av 30 kg typ.

Växlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	406	2	10	4
Under årets lopp hava inlagts nya	9	—	—	—
Under året hava för felaktighet ombytts	3	—	—	—
Såsom obehövliga hava utbrutits	7	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	408	2	10	4

Korsningar.

	Korsningar av stålrärer.	Korsningar av gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	484	3	487
Under årets lopp hava inlagts nya	9	—	9
Under året hava för felaktighet ombytts	21	—	21
Såsom obehövliga hava utbrutits	5	—	5
Vid årets slut utgjorde antalet	488	3	491

Sleepers.

	I nya spår eller såsom för stärkning i gamla spår nedlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido och bispår	4 532	36 379	559 544	6,55

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remont av banan 3 190 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 7,66 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar, kulvertar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.																							Hela antalet.
	0,60—1,78	2,20	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45+4,45	5,05	5,34	5,94	6,0	7,42	8,91	10,39	10,39+10,39	11,88	12,44	12,50+12,50	14,85+14,85	16,63	11,88+20,78+11,88	44,54	
1. Täckta stentrummor med en sammanlagd dagöppn. av 234,14 m²	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316
2. Trummor av betongrör med en sammanlagd dagöppning av 0,41 m² och en längd av tillsammas 12 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Kulvertar	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
4. Öppna trummor med överbyggnad av trä	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
5. Broar med överbyggnad av järn	8	1	1	1	3	3	5	2	9	4	2	—	6	—	3	4	2	1	1	1	—	1	3	1	1	63
6. Svängbro av järn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
7. Genomfarter under banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
8. Persontunnel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1] 1

[1]) Betontunnel å Seinäjoki station av 3,5 meters bredd.

Banan och byggnaderna. Vasa banan.

I övrigt äro data beträffande konstarbeten oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 29.)

4. Hägnader.

Stängsel vid stationerna och vid hamnbanorna 42 780 meter.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centrelväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:																
Vasa	I	—	[1])11 837	54	—	—	—	1	—	1	1	13,42	1	1	7,4	25,0
Korsholm	V	6	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	V	8	931	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihia	IV	9	872	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	IV	9	1 134	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	V	13	1 062	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	IV	8	1 677	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki	II	21	16 249	53	2	7	4	4	—	—	1	22,0	—	1	7,4	25,0
Sydänmaa	V	23	1 634	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavus	IV	22	1 392	8	—	—	—	2	—	—	1	13,2	—	—	—	—
Tuuri	V	7	903	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostola	IV	21	1 303	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Inha	V	4	1 946	9	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Myllymäki	III	8	2 464	10	—	—	—	2	—	—	1	13,2	—	—	—	—
Pihlajavesi	V	21	1 406	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	III	12	5 843	25	—	2	—	3	—	—	1	13,2	—	—	—	—
Kolho	V	14	1 773	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula	III	11	3 003	14	—	1	—	2	—	—	1	13,2	—	—	—	—
Lylÿ	V	16	1 522	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	IV	11	1 358	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi	III	20	2 319	11	—	—	—	2	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Suinula	V	22	873	5	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala	V	7	1 311	6	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmainen	V	5	770	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Tammerfors	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	64 464	278	2	10	4	38	—	1	7	—	1	3	—	—
b) Vid bibanor:																
Vasklot hamnstation	—	4	11 049	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Vilppula hamnspår	—	3	877	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	11 926	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	28 913	72	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	105 303	408	2	10	4	43	—	1	7	—	1	4	—	—

[1]) Häri ingår ej spåret från Vasa station till hamnbryggan, vilket är inberäknat i

5. Stationer.

Banan och byggnaderna. Vasa banan.

Vid Vasa järnväg funnos vid årets utgång 24 stationer, nämligen I klassens stationer 1 st., II klassens 1 st., III klassens 4 st., IV klassens 6 st. och V klassens 12 st. samt dessutom 1 hamnstation och 2 hamnspår, 12 plattformer för person- och godstrafik, 1 plattform för endast persontrafik och smågods, 6 lastplatser (växlar) för endast godstrafik och 11 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntstjul vid plattformar.
—	—	1	—	—	2	12	—	1	1	6	1	10	1	1	1	—	—	1	2	—	3	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	2	—	—	—	20	2	3	1	14	1	12	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	4	—	—	1	3	2	5	—	—	—	—	—	1	1	2	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	2	—	—	—	1	5	1	—	1	6	1	5	—	—	—	—	1	1	1	3	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	12	3	—	—	6	41	12	4	24	69	8	35	1	1	2	1	10	9	25	15	8	12	—
—	—	1	—	—	—	—	2	—	[2]) 1	3	—	—	—	—	—	—	1	—	[2]) 1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	3	—	1	4	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	3	—	[3]) 1	2	—	—	—	—	—	—	3	2	2	3	—	—	13
—	14	4	—	—	6	41	18	4	26	75	8	35	1	1	2	1	15	11	29	19	8	12	13

huvudspåret. — [2]) Stationshus och godsmagasin sammanbyggda. — [3]) Vid Töysä plattform.

6. Övriga byggnader vid banan.

Banan och byggnaderna. Vasa banan.

Dubbla vaktstugor 3 st., enkla 62 st.

7. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Det elektriska telegraf- och ringledningsnätet utgjordes vid årets utgång av 8 ledningar med en sammanlagd längd av 713 km med 41 Morse-, 2 induktions- och 12 ringapparater.

Sammanlagda längden av telefonledningarna vid banan utgjorde vid årets utgång 329,16 kilometer med 164 telefoner och 10 växelbord.

Uleåborgs järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Uleåborgs banan.

Hela längden av huvudspåret från utgångsväxeln vid Seinäjoki station till slutet av Torneå stationsplan uppgår till			469,34 kilometer.
Hela längden av raka linjer	83,76 %	= 393,14	»
» » » kurvor	16,24 %	= 76,20	»
Största kurvradie		5,94	»
Minsta »		0,30 [1]	»
Horisontala delar av huvuspåret	27,47 %	= 128,94	»
Längden av stigningar, räknat från Seinäjoki	33,68 %	= 158,07	»
» » lutningar » » »	38,85 %	= 182,33	»
Största stigningsförhållandet		0,01	
» lutningsförhållandet		0,01	
Terrassementets högsta punkt över havet, å 672 kilometern från Helsingfors		106,93	meter.
Terrassementets lägsta punkt över havet, å 856 kilometern från Helsingfors		2,53	»
Höjdskillnaden däremellan		104,40	»
Av järnvägens plan är på bank och broar	87,39 %	= 410,15	kilometer.
» » » går genom skärningar	12,61 %	= 59,19	»
Jordbankens största höjd, på 790 kilometern från Helsingfors		7,39	meter.
Skärningens största djup, på 604 kilometern från Helsingfors [2]		7,02	»

Terrasseringen är överallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

2. Överbyggnaden.

Längden av huvudspåret har genom sammanbindningsbanan Torneå—Haaparanta under året ökats med 2,65 kilometer.

Längden av sido- och bispår har under samma tid ökats å Torneå station med 4502 meter samt mellan stationerna med 2554 meter.

---

[1]) Å Kemi hamnbana förekomma kurvor med 250 meters radie. Å sträckan Seinäjoki—Tuira förekomma icke kurvradier under 450 meter.

[2]) Å Ykspila bibana finnes ett skärningsdjup av 7,65 meter.

Totala spårlängden utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		469,34 [1]
2. I bibanor:		
a) till Kemi hamn	1,80 km	
b) » Toppila »	1,58 »	
c) » Siikajoki älvstrand	2,15 »	
d) » Ykspila hamn	5,15 »	
e) » Jakobstad och Alholmen	14,61 »	25,29
3. I sido- och bispår		116,909 [1]
	Summa	611,539

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

Räler och deras fästande.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 33 och 34.)

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	181	121 106	0,15
Bottenplåtar	—	493 986	—
Bindningsskenor	66	242 312	0,03
Bindningsbult	8 270	485 384	1,74
Rälspik	10 400	5 415 854	0,20

Växlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	452	4	1
Under årets lopp hava tillkommit nya	31	—	—
För felaktighet hava ombytts	8	—	—
Såsom obehövliga hava utbrutits	2	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	481	4	1

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	484
Under årets lopp hava tillkommit nya	31
För felaktighet hava ombytts	14
Såsom obehövliga hava utbrutits	2
Vid årets slut utgjorde antalet	513

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	21 077	39 503	1 006 954	4,01

[1]) Häri ingå icke svenska huvudspår, 2,60 km, samt sido- och bispår, 2 370 m, med en spårvidd av 1,435 m.

Ballast.

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

Under året har för underhåll av banan utsläpats 13 587 kubikmeter ballast, motsvarande 22,58 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.																Hela antalet.
	0,60—1,40	1,50—2,67	3,00—5,00	5,94—10,39	11,88—15,00	16,624—33,597	17,80—21	23,75—25	30,00—33,00	35	45	51,96	59,38—60	73,00	80,00	100,00	125,00	
1. Täckta granittrummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning av 207,76 kvadratmeter och en längd av tillsammans 1 594,4 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185
2. Broar med överbyggnad av trä	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
3. Broar med överbyggnad av järn.....	10	74	48	54	14	3	14	8	8	4	12	1	6	1	2	1	1	261

Såsom anmärkningsvärdaste nya konstarbeten må framhållas följande broar:

bron över Pirkkiönjoki å i 3 spann om 42 meter;

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.			Semaforer.	Centralväxelanläggningar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvågar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska.			Antal centraliserade växlingar.		Antal.	Längd i meter.		Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
					Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.									
a) Vid huvudbanan:															
Torneå	II	—	11 340	54	1	1	2	—	—	1	13,7	—	1	5,5	24,0
Laurila.....	V	19	2 706	7	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	III	7	2 944	16	1	—	1	—	—	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Simo.....	V	25	778	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivaniemi.....	V	10	808	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Olhava	V	18	724	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ii	IV	16	1 088	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	V	14	1 078	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello	V	9	687	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	V	11	919	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Transport	—	—	23 072	108	3	1	13	—	—	2	—	—	2	—	—

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

bron över Torneå älv å Finska sidan i 2 spann om 60 meter;
bron över Lappo å (för Härmä sandspår) i 3 spann, mittelspannet 38,597 meter och sidospannen å 16,624 meter.

(Se i övrigt berättelsen för år 1918, bil. II pag. 35—37.)

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna..... 53 432 meter.

5. Stationerna.

Vid Uleåborgs järnväg funnos vid utgången av året 35 stationer, nämligen II klassens stationer 3 st., III klassens 2 st., IV klassens 14 st. och V klassens 16 st. samt dessutom 3 hamnstationer, 3 hamnspår, 8 plattformer för person- och godstrafik, 9 plattformer för endast persontrafik och delvis även för smågods, 14 lastplatser (växlar) för endast godstrafik och 6 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.															
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	2	—	—	—	—	3	—	1	1	9	1	3	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	4	—	1	1	2	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	7	—	—	—	1	7	4	4	10	22	2	7	—	—	—	—	4	6	12	6	—	—	—

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
Transport	—	—	23 072	108	3	1	13	—	—	2	—	—	2	—	—
Uleåborg	II	2	6 809	40	—	—	2	—	—	2	12,75 13,65	—	1	7,4	25,0
Kempele	V	12	810	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Liminka	IV	13	1 101	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	IV	23	1 725	10	—	—	2	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Lappi	IV	7	1 710	8	—	—	2	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Vihanti	V	14	707	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	V	15	735	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen	IV	11	2 025	8	—	—	2	—	—	1	13,75	—	—	—	—
Kangas	V	16	792	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	IV	12	1 918	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	IV	17	1 109	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	IV	22	2 304	10	—	—	2	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Kälviä	V	23	1 528	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamlakarleby	II	17	4 828	23	—	—	3	—	—	1	10,5	—	1	7,0	28,0
Kronoby	IV	14	1 413	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kållby	V	12	1 466	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	IV	7	1 864	9	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	IV	9	957	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	IV	13	1 100	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	V	17	825	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	V	6	1 175	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	IV	18	1 689	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapua	IV	14	1 278	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	V	18	779	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Seinäjoki	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	63 719	308	3	1	63	—	—	8	—	—	5	—	—
b) Vid bibanor:															
Toppila hamnstation (från Uleåborg)	—	4	2 228	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yxpila hamnstation (fr. Gamlakarleby)	—	5	6 716	31	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alholms hamnstation (från Jakobstad)	—	4	11 322	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakobstads station (fr. Bennäs)	III	11	7 105	32	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6,0	25,0
Summa	—	—	27 371	118	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	25 819	55	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	116 909	481	4	1	69	—	—	8	—	—	6	—	—

[1]) Vid Vääräjoki växel. — [2]) Vid Temmes å. — [3]) Vid Vääräjoki växel och Temmes joki och Viantie plattformer. — [6]) Kid Kaakamo, Lautiosaari, Kyläjoki, Maksniemi, Viantie Riippa, Löfö, Lammi och Ruha plattformer.

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.															
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	Fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldvaktor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vintskjul vid plattformer.
—	7	—	—	—	1	7	4	4	10	22	2	7	—	—	—	—	4	6	12	6	—	—	—
—	1	1	—	—	1	17	—	1	1	5	2	17	—	1	—	—	—	1	3	1	3	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	5	—	—	1	3	1	5	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	4	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	18	1	—	—	6	29	13	5	34	68	9	37	—	1	—	—	13	17	40	17	5	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	4	1	2	—	—	—	—	—	—	5	—	1	1	—
—	[1])1	—	[2])1	—	—	—	[3])2	—	[4])2	[5])4	—	—	—	—	—	—	[3])2	[1])1	[6])6	[1])1	—	—	[7])9
—	20	1	1	—	6	29	15	5	40	76	10	39	—	1	—	—	15	18	51	18	6	4	9

å — [4]) Vid Kaakamo och Lautiosaari plattformer. — [5]) Vid Kaakamo, Lautiosaari, Kylä- och Myllykangas plattformer. — [7]) Vid Kyläjoki, Maksniemi, Viantie, Myllykangas, Eskola,

6. Övriga byggnader längs banan.

Banan och byggnaderna. Uleåborgs b.

Dubla vakstugor 1 st., enkla 88 st. och brovaktsstugor 5 st.

7. Telegrafen och telefonen.

Elektriska telegrafnätet utgjordes vid årets utgång av 7 ledningar om en sammanlagd längd av 1 014,3 kilometer med 59 Morse-apparater.

Telefonnätet har under året utvidgats med 13,66 kilometer ledning, 9 telefoner och 1 växelbord. Ledningarna utgöras av särskilda kortare ledningar för komplettering av telefonnätet.

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid utgången av året 323,16 kilometer med 163 telefoner och 11 växelbord.

Savolaks järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Savolaks b.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 40 och 41.)

2. Överbyggnaden.

Längden av sido- och bispår har under året ökats å Kajana station med 180 meter, å S:t Michels station med 179 meter, å Kotka station med 3 189 meter, å Liikkala station med 50 meter, vid Saksala bibana med 68 meter och emellan stationerna med 659 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		494,00
2. I bibanor:		
a) till Lamminniemi hamn	2,343 km	
b) » Kajana Trävaruaktiebolags sågar	0,884 »	
c) » Petäisenniska hamn	1,990 »	
d) » Kronofabriken i Kajana	0,828 »	
e) » Iisalmi hamn	1,512 »	
f) » Kuopio »	0,980 »	
g) » Iisvesi »	6,740 »	
h) » Haapakoski bruk	1,250 »	
i) » Saksala såg	1,563 »	
k) » Otava hamn	2,673 »	
l) » Voikka bruk	5,380 »	
m) » Kymmene bruk	5,646 »	
n) » Myllykoski bruk	1,287 »	
o) » Ingerois bruk	1,080 »	
p) » Halla—Hovinsaari sågar	0,887 »	
q) » Kotka sockerbruk	0,516 »	
r) » Fredriksbamn	26,288 »	61,847
3. I sido- och bispår		127,276
	Summa	683,123

Räler och deras fästande.

a) På linjen Kuopio—Kotka.

	Normalvikt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från Bolckow, Vaughan & C:o i England	22,343	6,168	6,017	[1] 0,862 [2] 1,680 [2] 2,509	[1] 0,517	[1] 0,236 [2] 0,259
D:o d:o d:o	30,000	10,195 9,62	10,195	2,021 2,817	0,690 0,570	0,353

Anm. I särskilda bibanor och sido- och bispår äro utspikade sammanlagt 5 129 meter järnräler samt i några sidospår lättare stålräler, som blivit utbrutna ur Vasa och Karelska banorna.

b) På linjen Kuopio—Kajana.

	Normalvikt i kilogram.						
	För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler från firman Bolckow, Vaughan & C:o i England	22,343	6,761	6,137	1,680	2,509	0,517	0,259
	30,000	10,225	10,225	2,028	2,625	0,650	0,350

Normallängden av de i dessa två tabeller — a) och b) — upptagna 22,343 $^{kg}/_{m}$ räler är 8 m och av 30,000 $^{kg}/_{m}$ räler 9 och 10 m.

Anm. Räler av stål med en normalvikt 30 kilogram per löpande meter räl förekomma på en spårlängd av sammanlagt 15,855 kilometer, varav i huvudspåret norr om Kouvola station 6,892 kilometer, i huvud- och sidospåren å Pieksämäki station 5,975 kilometer ävensom vid Savolaks banans, Kymmene bruks bibanas och Kotka banans föreningspunkter med Kouvola bangård, i gasverksspåret, i förbindningsspåren mellan Savolaks banans huvudspår och bibanan till Kymmene bruk samt å Kotka bangård tillsammans på en spårlängd av 2,988 kilometer.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	1 566	125 188	1,25
Bottenplåtar	274	912 667	0,03
Bindningsskenor	1 327	250 373	0,53
Bindningsbult	5 539	500 752	1,11
Rälspik	33 234	4 684 058	0,71

[1]) Kvarstående från byggnadstiden. — [2]) Använda i remont.

Växlingar.

	Enkla.	Dubbla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	552	5	17	3
För felaktighet hava under året ombytts	3	—	—	—
Under året hava utlagts nya	20	3	2	—
Såsom obehövliga hava utbrutits	5	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	567	8	19	3

Korsningar.

	Korsningar av stålräler.	Korsningar av gjutjärn.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda	653	7	660
Under året hava utlagts nya	39	—	39
För felaktighet hava under året ombytts	32	—	32
Såsom obehövliga hava utbrutits	1	—	1
Vid årets slut utgjorde antalet	691	7	698

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta o. hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	7 438	56 732	1 055 080	5,42

Ballast.

Under året har för underhåll av banan utsläpats 32 730 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 48,22 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Broar och trummor.

	Antal spann och deras fria vidd i meter.														Hela antalet.
	0,60—1,75	2—3,86	4—6	7—9,5	10—12	5×11,885	3×11,88+8,6	15	20,77	23,785+23,770	25,5—27	28+28	35+35	13+27+13	Kontinuerlig. 16,8+21+16,8	
1. Täckta granittrummor, en del med lock av järnbeton, med en sammanlagd dagöppning av 556,97 kvadratmeter och en längd av tillsammans 6 915,89 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	576
2. Trummor av cementrör med en sammanlagd dagöppning av 7,5 m² och en längd av tillsammans 186 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
3. Kulvert med en fri öppning av 3 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4. Svängbro av järn, dubbelarmad, med öppningar av 15 meter.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Svängbroar av järn, med öppningar av 10 meter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6. Broar med överbyggnad av trä..	51	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	54
7. Broar med överbyggnad av järn..	14	25	22	15	13	—	—	5	2	—	2	1	2	1	1	103

Av de anmärkningsvärdaste järnbroarna blev svägbron över Hillosensalmi, med 2 öppningar av 12 m, under upproret 1918 förstört.

(Se i övrigt angående konstarbetena berättelsen för år 1918, bil. II pag. 44 och 45.)

4. Hägnader.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 45.)

5. Stationerna.

Vid Savolaks järnväg funnos vid årets utgång 36 stationer, förutom förgreningsstationen Kouvola, vilken räknas till Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg, nämligen II klassens stationer 4 st., III klassens 7 st., IV klassens 8 st. och V klassens 17 st. samt dessutom 6 hamnspår, 26 plattformer för person- och godstrafik, 5 plattformer för endast persontrafik och smågods, 18 lastplatser (växlar) för endast godstrafik samt 8 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:																
Kajana	III	—	3 216	17	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Murtomäki	V	20	780	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	IV	24	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilanmäki	V	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	V	9	901	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	III	9	2 067	14	—	—	—	2	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Lapinlahti	V	24	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä	V	20	663	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	V	11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	II	14	6 048	30	—	—	—	2	—	—	1	13,7	—	1	7,0	28,0
Pitkälahti	V	11	1 172	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	V	10	920	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	V	17	834	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	IV	13	2 243	6	1	2	—	—	—	—	1	12,5	—	1	7,95	25,0
Haapakoski	V	21	1 072	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	II	17	9 912	29	3	6	2	3	—	—	1	18,0	—	1	7,4	25,0
Kantala	V	21	1 002	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	V	11	1 886	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	V	13	909	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola	V	12	924	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S:t Michel	II	13	6 350	24	—	2	—	2	—	—	1	12,5	—	1	7,0	28,0
Otava	III	14	2 026	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hietanen	V	8	1 028	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	IV	19	2 219	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikoski	V	21	1 292	6	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää	IV	27	1 304	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	2 345	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Kouvola	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	1 030	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	2 961	14	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	IV	16	1 010	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	2 378	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	10 856	45	3	3	—	1	—	—	1	12,5	—	1	6,0	25,0
Summa	—	—	72 844	313	7	17	2	20	—	—	7	—	—	6	—	—

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar.				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vändskjul vid plattformer.
—	1	—	—	—	5	—	—	1	3	1	5	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	1	2	—	2	1	3	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	1	20	—	1	1	4	1	15	—	1	—	—	—	1	1	1	7	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	2	6	1	2	2	9	1	6	—	—	—	—	1	1	2	3	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	1	—	—	1	12	1	5	1	3	1	10	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	1	—	2	—	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	2	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	5	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	—	—	3	—	—	1	2	1	5	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	2
—	21	—	—	6	48	18	10	34	73	8	45	—	1	—	—	17	16	35	23	34	7	2

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	I Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
b) Vid bibanor:																
Lamminniemi hamn (fr. Kajana station)	—	2	734	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kajana Trävaruaktiebolags spår (från Kajana station)	—	3	427	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniska hamn (fr. Kajana station)	—	2	396	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kronofabriksspåret i Kajana (från Kajana station)	—	4	63	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi hamn (fr. Iisalmi station)	—	2	330	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio hamnspår (från Kuopio station)	—	1	1 296	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (fr. Suonnejoki)	IV	7	2 136	7	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapakoski bruk (från Haapakoski)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otava hamnstation (från Otava)	—	2	1 686	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksala ångsåg (från S:t Michel)	—	2	1 060	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikka bruk (från Harju)	—	7	1 935	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymmene bruk (från Kouvola)	—	6	5 032	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski bruk (från Myllykoski)	—	1	958	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingerois bruk (från Inkeroinen)	—	1	545	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halla—Hovinsaari sågar (från Kotka)	—	2	518	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka hamn	—	1	6 398	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka sockerbruks spår	—	2	204	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liikkala (från Inkeroinen)	V	9	685	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksham	III	18	1 660	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	7,4	25,0
Fredriksbamns hamn	—	1	1 701	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	27 962	137	1	2	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	26 470	117	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	127 276	567	8	19	3	34	—	—	7	—	—	7	—	—

[1]) Vid Vuohijärvi växel och Lahnajärvi sjö. — [2]) Vid Peltosalmi och Metsäkylä platt-

Banan och byggnaderna. Savolaks b.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.																
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	3	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	1	1	1	—	6	4	1	2	—	—	—	—	1	—	7	1	3	2	2
—	[1] 2	—	—	—	—	[1] 2	—	[2] 2	7	—	—	—	—	—	—	[1] 2	[1] 2	11	[1] 2	2	2	19
—	24	1	—	7	49	21	10	42	84	9	47	—	1	—	—	20	18	53	26	39	11	23

former.

6. Övriga byggnader längs banan.

Banan och byggnaderna. Savolaks b. Dubbel vaktstuga 1 st. och enkla sådana 105 st.

7. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Telegraf- och ringledningsnätet var oförändrat. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 50.)

Sammanlagda längden av telefonledningarna vid banan utgjorde vid årets utgång 460,0 kilometer med 196 telefoner och 11 växelbord.

Karelska järnvägen.

1. Planets beskaffenhet.

Karelska b. Oförändrad. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 50 och 51.)

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under året har tillkommit:

I huvudbana: Hiitola—Rautu bandel, vilken den 16 november öppnades för allmän trafik och vars längd, räknad från utgångsväxeln å Hiitola station till spårets slut, utgör 106,592 km (omkring 1,5 km av spåret närmast riksgränsen är tillsvidare upprivet och ingår icke i detta tal).

I bibanor: Kexholms hamnbana, 2,605 km, och bibanan till Uimaharju såg, 1,05 km; varförutom det från Vuoksenniska station till Tornators fabrik utgående bispåret, 1,73 km, som tidigare observerats bland spår å stationerna, nu upptagits bland bibanor.

Längden av bibanan till Ruskeala stenbrott har minskats med 270 m.

Längden av *sido- och bispår* har ökats å Värtsilä station med 80 m, å Hiitola station med 110 m, å Sordavala hamnstation med 40 m, å Vuoksenniska station med 1 368 m samt vid Uimaharju såg med 314 m, varjämte i och med Hiitola—Rautu bandels införlivande med Karelska banan följande metertal sido- och bispår tillkommit, nämligen: å Kaarlahti station 3 498 m, å Kexholms station 3 559 m, å Myllypelto station 1 267 m, å Pyhäjärvi station 1 270 m, å Kiviniemi station 1 879 m, å Rautu station 6 465 m och emellan stationerna 5 505 m.

Å Niva station har längden av sidospår minskats med 267 m

Banan och byggnaderna. Karelska b.

Totala spårlängden utgjorde vid årets utgång:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		470,80
2. I bibanor:		
a) Hiitola—Rautu	106,59 km	
b) till Keksholms hamn	2,61 »	
c) » Lieksa hamn	1,52 »	
d) » Kevätniemi såg	1,32 »	
e) » Uimaharju såg	1,05 »	
f) » Joensuu hamn	0,88 »	
g) » Värtsilä bruk	3,56 »	
h) » Ruskeala stenbrott	3,18 »	
i) » Sordavala hamn	2,06 »	
k) » Labdenpohja hamn	3,93 »	
l) » Imatra och Vuoksenniska	39,59 »	
m) » Tornators fabrik	1,73 »	
n) » Enso träsliperi	1,32 »	
o) » Vuoksen hamn	1,61 »	170,95
3. I sido- och bispår		151,82
	Summa	793,57

Räler och deras fästande.

Bandelen Hiitola—Rautu.

	Normalvikt i kilogram.				
	För löpande meter räl.	För en bindningsskena.	För en bottenplåt.	För en skruvbult.	För en rälsspik.
Stålräler från Amerikanska firmor, normallängden 12,801 meter	33,48	14,106	3,056	0,710	{ 0,376 / 0,360

Anm. I den nytillkomna bibanan till Uimaharju såg äro utlagda gamla 30 kg/m järnräler och ur banan utbrutna 25 och 22,343 kg/m stålräler.

I övrigt äro hithörande data oförändrat desamma, som finnas upptagna i berättelsen för år 1918, bil. II sid. 51 och 52.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspåret inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspåret utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	119	120 950	0,10
Bottenplåtar	130	1 059 906	0,01
Bindningsskenor	118	241 800	0,05
Bindningsbult	1 925	483 600	0,40
Rälspik	11 788	4 293 907	0,27

Växlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	467	25	2
Under året hava inlagts nya	78	6	—
» » » för felaktighet ombytts	7	—	—
» » » såsom obehövliga utbrutits	2	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	543	31	2

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	589 st.
Under året hava inlagts nya	102 »
» » » för felaktighet ombytts	12 »
» » » såsom obehövliga utbrutits	2 »
Vid årets slut utgjorde antalet	689 »

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta o. hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	2 694	38 719	981 518 [1])	3,95

Ballast.

Under redogörelseåret utsläpades för remont 14 089 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 21,43 m³ per spårkilometer.

[1]) Exkl. Hiitola—Rautu banan.

3. Konstarbeten.

Broar, kulvertar och trummor.

Banan och byggnaderna. Karelska b.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.																				Hela antalet.
	0,80—1,20	1,50	2,50	3,00	3,50	4,00	5,00	6,00	6,80	7,00	8,00	10,00	14,00	14,00+14,00+14,00	16,00	22,00	30,00+30,00	33,00	36,00	40,00	
a) Bandelen Viborg—Joensuu: Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning av 402,28 m² samt en längd av tillsammans 4572,4 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389
b) Bandelen Joensuu—Nurmes: Broar av järn	—	—	—	—	—	9	—	6	1	—	6	2	—	—	1	1	2	1	6	1	36
c) Bandelen Hiitola—Rautu: Täckta trummor med en sammanlagd dagöppning av 153,69 m² samt en längd av tillsammans 1869,10 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
Kulvertar	—	—	1	2	1	2	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Öppna trummor med överbyggnad av järn	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Broar av järn	—	—	—	—	—	4	—	3	—	1	—	1	4	1	—	—	—	—	—	—	14

I övrigt voro data beträffande broar, kulvertar och trummor oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 54 och 55.)

Överfarter i järnvägens plan finnas:	
för landsvägar	93 st.
» by-, ego- och skogsvägar	931 »
Genomfarter under banan	13 »
Vägbro över järnvägen av järn med spann av 5,6 + 6,8 + 5,6 m.	1 »
Vägbroar över järnvägen av järnbeton	6 »
» » » » trä	2 »
Genomfart under banan för en smalspårig järnväg	1 »

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna ..... 75 540 meter.[1])

5. Stationer.

Vid årets utgång funnos vid Karelska järnvägen 44 stationer, nämligen II klassens stationer 4 st., III klassens 9 st., IV klassens 12 st. och V klassens 19 st. samt desutom 2 hamnstationer, 6 hamnspår, 25 plattformer för person- och godstrafik, 6 plattformer för persontrafik och de flesta av dem därjämte för smågods, 13 lastplatser (växlar) för endast godstrafik samt 14 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

[1]) Exkl. Hiitola—Rautu banan.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Banan och byggnaderna. Karelska b.

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:															
Nurmes	III	—	3 000	15	1	—	1	—	—	1	13,8	—	1	7,4	25,0
Höljäkkä	V	19	935	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kylänlahti	V	22	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksa	III	15	2 337	9	2	—	—	—	—	1	13,8	—	—	—	—
Vuonislahti	V	23	1 011	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju	V	31	886	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaltimo	V	14	1 328	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jakokoski	V	12	1 068	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	V	8	1 058	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu	III	16	3 481	14	2	—	1	—	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Hammaslahti	V	22	1 175	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	V	30	1 182	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	III	18	2 162	10	1	—	1	—	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Matkaselkä	IV	23	1 475	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaalamo	V	10	1 652	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä	IV	23	1 189	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala	II	6	4 108	11	5	—	2	—	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Kuokkaniemi	V	18	2 004	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	V	8	1 960	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	III	14	4 183	17	—	—	1	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Ihala	V	8	1 445	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	II	17	6 790	15	6	—	3	—	—	1	13,7	—	1	7,4	25.0
Alho	IV	10	1 903	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	III	10	7 410	23	1	1	3	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Ojajärvi	IV	15	2 100	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkilä	IV	12	2 155	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	III	6	2 398	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	V	12	1 833	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	II	8	4 370	20	1	—	3	—	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Hannila	IV	10	1 807	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	IV	7	1 478	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Karisalmi	V	7	1 598	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali	IV	6	1 968	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo	IV	5	4 142	9	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Viborg	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	78 657	277	22	1	27	—	—	9	—	—	6	—	—

[1]) Vattenledning med naturligt tryck.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Verkstäder för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vändskjul vid plattformer.
—	—	—	—	—	3	—	—	1	2	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	2	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—
—	1	—	—	2	6	—	3	1	5	1	6	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	2	3	1	2	1	4	1	3	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	1	—	—	3	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	2	1	1	1	2	—	—
—	1	—	—	4	6	1	5	1	6	1	9	—	—	—	—	[1])1	—	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	3	1	2	1	4	1	3	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	2	4	—	—	1	7	1	4	—	—	—	—	1	1	1	2	—	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	2	—	—	1	4	1	2	—	—	—	—	1	1	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	[1])1	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	4	1	3	1	6	1	4	—	—	—	—	1	1	2	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	15	—	—	15	33	10	16	34	83	9	36	—	—	—	—	17	14	36	14	6	11	—

Banan och byggnaderna. Karelska b.

	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
b) Vid bibanor:															
Lieksa hamnspår	—	2	360	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kevätniemi sågspår	—	2	951	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uimaharju sågspår	—	3	314	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu hamnspår (från Joensuu)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautakoski (från Värtsilä station)	—	4	2 528	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruskeala stenbrott (från Matkaselkä station)	—	5	1 042	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahdenpohja hamnstation (från Jaakkima)	—	5	2 415	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sordavala hamnstation (från Sordavala)	—	3	2 509	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautu	IV	—	6 465	16	2	—	—	—	—	1	[4]) 12,8	—	—	—	—
Kiviniemi	V	20	1 879	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhäjärvi	V	21	1 270	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllypelto	V	10	1 267	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Käkisalmi	IV	15	3 559	14	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaarlahti (till Hiitola)	V	18	3 498	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska (vid Saimen)	III	—	2 728	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	II	7	2 143	11	—	—	—	[1])	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Enso	III	7	1 369	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enso träsliperi (från Enso)	—	1	1 698	9	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski (till Antrea 16 km)	IV	9	1 532	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen hamnspår (från Antrea station)	—	2	1 842	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	39 666	167	9	1	7	—	—	2	—	—	1	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	33 493	99	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	151 816	543	31	2	40	—	—	11	—	—	7	—	—

6. Övriga byggnader längs banan.

Dubbla vaktstugor 3 st. och enkla 104 st.

7. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Sedan Hiitola—Rautu järnväg under året blivit införlivat med statsjärnvägarna ökades banans telegrafnät med en 99 kilometer lång ledning och 9 Morse-apparater, och bestod det elektriska telegraf- och ringledningsnätet vid

[1]) Stationshus och godsmagasin sammanbyggda. — [2]) Vid Onkamo, Kaurila och Pälkvid Pielisjärvi sjö. — [4]) Provisorisk.

Banan och byggnaderna. Karelska b.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.															
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vänskjul vid plattformer.
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	4	—	7	1	13	1	5	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	2	2	—	2	1	3	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
—	1	—	1	1	2	—	2	1	3	1	2	—	—	—	—	—	1	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 1	—	—	—	1
1	5	—	1	4	8	2	12	13	31	4	10	—	—	—	—	4	3	14	7	—	1	1
—	6	—	—	—	—	1	—	[2]) 3	9	—	—	—	—	—	—	2	[3]) 6	7	2	—	—	26
1	26	—	1	19	41	13	28	50	123	13	46	—	—	—	—	23	23	57	23	6	12	27

årets utgång av 11 ledningar av sammanlagt 867,0 kilometers längd med 69 Morse-, 1 induktions- och 4 ringapparater; och dessutom funnos 3 blockapparater med 18,0 kilometer blockledning.

I telefonnätet har under året tillkommit sammanlagt 100,9 kilometer ledning, 21 telefoner och 1 växelbord. Den längsta tillkomna ledningen, 99 kilometer, utgjordes av ledningen mellan Hiitola och Rautu stationer.

Sammanlagda längden av telefonledningarna vid banan uppgick vid årets slut till 448,75 kilometer med 152 telefoner och 9 växelbord.

järvi plattformer — [3]) Vid Mikonsalmi sund samt vid Halijoki och Lieksanjoki åar ävensom

Björneborgs järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Banan och byggnaderna. Björneborgs banan.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 60.)

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under året har längden av bibanan till Lielahti fabrik ökats med 2575 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		156,700
2. I bibanor:		
a) till Piblava såg	1,980 km	
b) » Lielahti fabrik	3,675 »	
c) » Rosenlew & C:os fabrik	1,275 »	6,930
3. I sido- och bispår:		
a) vid stationerna	32,929 km	
b) emellan stationerna	11,761 »	44,690
	Summa	208,320

Räler och deras fästande.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 61.)

Ombyte af räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	32	39 380	0,08
Bottenplåtar	—	137 634	—
Bindningsskenor	78	78 760	0,10
Bindningsbult	1 010	157 520	0,64
Rälspik	2 870	1 324 571	0,22

Växlingar.

	Enkla.	Helengelska.	Halvengelska.
Vid årets början funnos utlagda	203	3	—
Under årets lopp hava tillkommit nya	3	—	—
Under året hava såsom obehövliga utbrutits	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	206	3	—

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	227 st.	*Banan och byggnaderna. Björneborgs banan.*
Under året hava tillkommit nya	3 »	
» » » såsom obehövliga utbrutits	— »	
Vid årets slut utgjorde antalet	230 »	

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	3 421	16 269	384 969	4,26

Ballast.

Under året har för remont av banan utsläpats 5 810 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 28,24 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten och 4. Hägnader.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 62 och 63.)

5. Stationer.

Vid årets utgång funnos vid Björneborgs järnväg 15 stationer, nämligen II klassens stationer 1 st., III klassens 2 st., IV klassens 4 st. och V klassens 8 st. samt dessutom 9 plattformer för person- och godstrafik, 7 plattformer för endast persontrafik och delvis även för smågods, 6 lastplatser (växlar) för endast godstrafik samt 2 lastplatser (växlar) för tjänstebruk.

Banan och byggnaderna. Björneborgs banan.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.			Semaforer.	Centralväxelanläggningar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvågar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska.			Antal centraliserade växlingar.		Antal.	Längd i meter.		Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
					Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.									
a) Vid huvudbanan:															
Mäntyluoto	IV	—	5 964	23	2	—	1	—	—	1	12,5	—	1	7,4	30,0
Björneborg	II	20	8 621	33	—	—	3	—	—	1	12,5	—	1	7,4	30,0
Haistila	V	12	679	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakkila	V	6	799	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja	III	10	3 008	13	—	—	2	—	—	1	12,5	—	1	7,4	30,0
Kokemäki	V	3	714	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyttälä [1]	V	8	893	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa	V	5	848	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Äetsä	V	10	731	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiikka	V	5	865	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyrvää	IV	7	1 583	7	—	—	2	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Karkku	IV	15	1 615	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuro	III	18	3 310	13	—	—	2	—	5,60 6,13	—	—	—	—	—	—
Nokia	IV	9	2 608	14	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Tammerfors	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	32 929	144	2	—	30	—	2	4	—	—	3	—	—
b) Mellan stationerna	—	—	11 761	62	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	44 690	206	3	—	35	—	2	4	—	—	3	—	—

6. Övriga byggnader längs banan och 7. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 64 och 65.)

[1]) Trafikeras såsom station endast under seglationstiden (från den 1 maj till den 1 Heinoo plattformer.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Björneborgs banan.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	1	—	—	—	—	3	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	7	—	3	1	3	1	7	—	—	—	—	1	1	1	1	1	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	1	—	3	1	4	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	1	1	1	2	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	2	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	1	—	—	2	11	4	7	15	21	5	13	—	—	—	—	5	7	16	7	1	4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 6	—	—	—	11
—	7	1	—	—	2	11	4	7	18	22	5	13	—	—	—	—	5	7	22	7	1	4	11

Jyväskylä järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 66.) *Jyväskylä b.*

2. Överbyggnaden.

Längden av sido- och bispår har under året ökats å Haapaniemi station med 652 meter samt mellan stationerna med 145 meter.

december), övriga tiden av året såsom plattform och växel. — [2]) Vid Pihlava, Riste och

Banan och byggnaderna. Jyväskylä b.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbana		198,58
3. I sido- och bispår:		
a) vid stationerna	21,16 kilometer	
b) mellan stationerna	18,33 »	39,49
	Summa	238,07

Räler och deras fästande.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 67.)

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	18	39 251	0,05
Bottenplåtar	220	416 300	0,05
Bindningsskenor	20	78 632	0,03
Bindningspult	380	157 905	0,24
Rälspik	2 075	1 635 460	0,13

Växlingar.

	Enkla.	Helengelska.	Halvengelska.	Dubbla.
Vid årets början funnos utlagda	137	9	2	3
Under året hava tillkommit nya	2	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	139	9	3	3

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	188 st.
Under året hava tillkommit nya	3 »
Såsom obehövliga hava utbrutits	— »
För felaktighet hava ombytts	1 »
Vid årets slut utgjorde antalet	191 »

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid utgången av året.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	1 066	14 764	323 790	4,57

Ballast.

För underhåll av banan har under året icke utsläpats något ballastgrus. *Banan och byggnaderna. Jyväskylä b.*

3. Konstarbeten och 4. Hägnader.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 68—69.)

5. Stationer.

Vid Jyväskylä järnväg funnos vid årets utgång förutom utgångsstationerna Haapamäki och Pieksämäki, vilka räknas den förra till Vasa järnväg och den senare till Savolaks järnväg, 11 stationer, nämligen II klassens stationer 1 st, III klassens 1 st. och V klassens 9 st. samt dessutom 12 plattformer för person- och godstrafik, 3 plattformer för persontrafik och smågods, 8 lastningsplatser endast för godstrafik och 6 lastningsplatser för tjänstebruk. (Se tabellen å pag. 50—51.)

6. Övriga byggnader längs banan.

Enkla vaktstugor ..... 29 st.

7. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Telegraf- och ringledningsnätet oförändrat. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 70.)

Telefonledningarnas sammanlagda längd utgjorde vid årets slut 167,1 kilometer med 34 telefoner.

Banan och byggnaderna. Jyväskylä b.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Dubbla, bestående av 2 par växlingstungor och 3 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:																
Pieksämäki	II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hankasalmi	V	39	1 691	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapaniemi	V	33	2 094	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Jyväskylä	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahti	III	—	3 780	14	—	4	—	—	—	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Kuusa	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävesi	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	II	12	8 587	25	3	3	3	2	14	—	1	12,5	—	1	7,4	25,0
Vesanka	V	12	712	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus	V	14	834	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi	V	9	814	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu	V	27	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Haapamäki	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	21 157	84	3	9	3	3	14	—	2	—	—	2	—	—
b) Mellan stationerna	—	—	18 331	55	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	39 488	139	3	9	3	5	14	—	2	—	—	2	—	—

Helsingfors—Åbo järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Helsingfors—Åbo banan.

Längden av huvudbanan är:

a) från utgångsväxeln å Fredriksbergs station till infartsväxeln å Karis station ..... 82,966 kilometer.

b) från utgångsväxeln å Karis station till infartsväxeln å Åbo station ..... 111,157 »

Summa 194,123 kilometer.

Hela längden av raka linjer ..... 56,54 % = 109,755 kilometer.

» » » kurvor ..... 43,46 % = 84,368 »

Största kurvradie ..... 3,000 »

Minsta » å fri bana ..... [1]) 0,300 »

[1]) Vid inloppet till Åbo är kurvradien 0,250 kilometer.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Jyväskylä b.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	2	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	1	—	—	3	8	—	—	2	3	1	8	—	—	—	—	1	1	1	3	3	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	5	—	—	3	10	3	—	12	14	2	10	—	—	—	—	4	5	11	7	5	9	—
—	3	—	—	3	—	3	—	1	10	—	—	—	—	—	—	3	3	6	3	1	—	10
—	8	—	—	6	10	6	—	13	24	2	10	—	—	—	—	7	8	17	10	6	9	10

Helsingfors—Åbo banan.

Horisontala delar av huvudbanan	20,43 % =	39,651 kilometer.
Längden av stigningar, räknat från Helsingfors	41,73 % =	81,010 »
» » lutningar » » »	37,84 % =	73,462 »
Största stigningsförhållandet		[1]) 0,012
» lutningsförhållandet		[2]) 0,012
Skenhuvudets högsta punkt över havet, å km 103 från Helsingfors		54,43 meter.
Skenhuvudets lägsta punkt över havet, å km 96 från Helsingfors, vid Skuru station		2,33 »
Höjdskillnaden däremellan		52,10 »
Av järnvägens plan är på bank och broar	71,31 % =	138,429 kilometer.
» » » går genom skärningar	28,69 % =	55,694 »
Jordbankens största höjd, å km 100 från Helsingfors		11,12 meter.
Största skärningsdjup, å km 101 från Helsingfors		18,69 »

[1]) Å km 101 och 121 från Helsingfors förekomma kortare stigningar av 0,014. — [2]) A km 91 förekommer en 80 meter lång lutning av 0,0155.

Banan och byggnaderna. Helsingfors—Åbo banan.

Terrasseringen är utförd för dubbelt spår mellan Hoplaks plattform och Esbo station; således:

dubbelt terrasserad huvudbana ..... 7,14 % = 13,865 kilometer.
enkelt » » ..... 92,86 % = 180,258 »

2. Överbyggnaden.

Spårlängden har under året ökats i huvudspår genom öppnandet av dubbla spåret Hoplaks—Sockenbacka för trafik med 1 445 m, men samtidigt har längden av huvudspåret genom banans uträtning vid Ervelä plattform minskats med 31 meter.

Längden av sido- och bispår har åter ökats å Sockenbacka station med 155 meter, å Köklaks station med 140 meter, å Kyrkslätt station med 2 202 meter, å Salo station med 299 meter och å Åbo-Östra (genom dess upphöjning till station) med 1 430 meter, men minskats mellan stationerna med 1 092 meter.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

			Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan:			
a) bandelen Fredriksberg—Karis:			
enkelt spår	69,101 km		
dubbelt » (2×13,865 =)	27,730 »	96,831 km	
b) bandelen Karis—Åbo, enkelt spår		111,157 »	207,988
2. I bibanan till Billnäs bruk			1,287
3. I sido- och bispår:			
a) å stationerna		39,335 km	
b) mellan stationerna samt till och uti grustägter		15,008 »	54,343
		Summa	263,618

Banans *trafiklängd* utgjorde vid årets slut:

1. Huvudbanan, enkelt spår ..... 180,258 km
» dubbelt » ..... 13,865 » 194,123 km
2. Bibana, enkelt spår ..... 1,287 »

Summa trafiklängd. 195,410 km

Räler och deras fästande.

	Normalvikt i kilogram.					
	För löpande meter räl.	För en skarvskena.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skruvbult.	För en rälspik.
Stålräler av 9 meters normallängd från firman Bolckow, Vaughan & C:o:						
a) bandelen Fredriksberg—Karis....	30,00	10,225	2,625	2,028	0,636	0,349
b) » Karis—Åbo	30,00	10,225	2,690	2,109	0,646	0,346
Stålräler av 12,801 m normallängd från metallfabrikerna vid Donets och i Taganrog å bandelen Fredriksberg—Karis	33,48	14,106	3,056	—	0,728	0,349

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	1 101	46 502	2,39
Bottenplåtar	10 217	559 240	1,85
Bindningsskenor	1 939	92 648	2,11
Bindningsbult	4 984	185 296	2,71
Rälspik	11 485	1 681 520	0,69

Anm. I bibanan till Billnäs bruk samt i de yttersta sidospåren å Perniö och Paimio stationer äro lagda från Hangö banan utbrutna järnräler. Omfartsspåren vid Kilo och Alberga liksom andra under åren 1905, 1906 och 1907 utlagda spår vid denna bana, utom vid Billnäs och Grankulla, bestå av utbrutna stålräler (Osnabrück, West Cumberland).

Växlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	206	14	5
Under året hava för felaktighet ombytts	3	—	—
» » » såsom obehövliga utbrutits	3	—	—
» » » tillkommit nya	20	5	1
Vid årets slut utgjorde antalet	223	19	6

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	289 st.
Såsom obehövliga hava utbrutits	3 »
För felaktighet hava ombytts	7 »
Under året hava tillkommit nya	49 »
Vid årets slut utgjorde antalet	335 »

Dessutom finnas å Skuru station 3 korsningar emellan statsbanans spår och Fiskars bruks smalspåriga bana.

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	6 215	26 405	368 100	7,30

Ballast.

Under år 1919 utsläpades för banans underhåll 5 838 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 22,52 m³ per spårkilometer, varjämte för nybyggnader utsläpades 84 311 m³ fyllnadsmaterial.

3. Konstarbeten.

Banan och byggnaderna. Helsingfors—Åbo banan.

Endast den sammanlagda längden av täckta trummor har ökats från 3 182 till 3 266 meter. I övrigt voro konstarbetena oförändrade sedan föregående år. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 74—75.)

4. Hägnader.

Stängsel kring stationerna finnas:

av taggig järntråd ..... 15 182 meter.
» träribbor ..... 17 853 »
» kombination af ribbor och taggtråd ..... 750 »

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.			Semaforer.	Centralväxelanläggningar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvågar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska.			Antal centraliserade växlingar.		Antal.	Längd i meter.		Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
					Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.									
a) Vid huvudbanan:															
Åbo-Östra (från Åbo)	V	4	1 430	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Littoinen	V	6	1 053	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	V	7	1 139	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio	IV	11	2 100	13	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Hajala	V	14	926	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halikko	V	9	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salo	III	5	3 371	19	—	—	2	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Perniö	IV	17	1 824	8	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Koski	V	12	1 138	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru	III	19	2 564	14	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Billnäs	IV	5	935	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Karis	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik	V	9	906	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingå	V	8	905	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Täkter	V	5	958	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solberg	V	6	910	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjundeå	IV	7	904	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrkslätt	III	14	4 204	15	4	—	2	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Masaby	III	8	2 073	7	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Köklaks	III	6	1 843	7	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Esbo	III	4	4 264	18	3	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Grankulla	III	4	2 315	10	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sockenbacka	III	8	2 895	9	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Fredriksberg	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	39 335	172	16	4	24	1	—	2	—	—	—	—	—
b) Mellan stationerna	—	—	15 008	51	3	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	54 343	223	19	6	27	1	—	2	—	—	—	—	—

[1]) Vid plattformerna Hoplaks, Käla och Skogböle.

varjämte mellan huvudspåren å Sockenbacka, Grankulla och Esbo stationer samt vid Alberga och Kilo plattformer är uppställt stängsel av galvaniserat järntrådsnät sammanlagt ..... 2 056 meter.

Banan och byggnaderna. Helsingfors—Åbo banan.

5. Stationer.

Vid Helsingfors—Åbo järnväg funnos vid utgången av året 22 stationer, nämligen III klassens stationer 8 st., IV klassens 4 st. och V klassens 10 st., samt dessutom 8 plattformer för person- och godstrafik, 7 plattformer för persontrafik och delvis för smågods, 5 lastplatser (växlar) för endast godstrafik och 3 lastplatser (växlar) för tjänstebruk och delvis för godstrafik.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.				Vattenkranar				Byggnader.														Väntskjul vid plattformer.
	Ångmaskiner.	Elektriska motorer.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	1	1	—	—	2	2	—	1	1	4	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7	2	—	—	2	2	6	1	22	40	3	4	—	—	—	—	7	7	22	7	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1] 3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	[1] 3	—	—	—	12
1	7	2	—	—	2	2	6	1	25	48	3	4	—	—	—	—	7	7	25	7	—	—	12

6. Övriga byggnader längs banan.

Banan och byggnaderna. Helsingfors—Åbo banan.

Dubbla vaktstugor 3 st. och enkla 59 st.

7. Telegrafen, elektriska säkerhetsanläggningarna och telefonen.

Det elektriska telegraf- och ringledningsnätet bestod vid årets utgång av 6 ledningar med en sammanlagd längd av 277,0 kilometer med 30 Morse-, 3 induktions- och 3 ringapparater. Dessutom fanns 57 kilometer blockledning med 9 blockapparater.

Sammanlagda längden av telefonledningarna utgjorde vid årets utgång 187,2 kilometer med 88 telefoner och 2 växelbord.

Nyslotts järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Nyslotts banan.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 79.)

2. Överbyggnaden.

Längden av sido- och bispår har under året ökats å Putikko station med 499 meter, å Varkaus station med 9 meter samt mellan stationerna med 1 617 meter.

Totala *spårlängden* var vid årets utgång:

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan		185,417
2. I bibanor:		
a) till Varkaus bruk	18,056 km	
b) » Nyslotts hamn	0,378 »	18,434
3. I sido- och bispår		39,232
	Summa	243,083

Räler och deras fästande.

Olika slag av räler.	Normalvikt i kilogram. För löpande meter räl.	För en skarvskena N:o 1.	För en skarvskena N:o 2.	För en bottenplåt N:o 1.	För en bottenplåt N:o 2.	För en skruvbult.	För en rälspik.
a) Bandelen Pieksämäki—Nyslott:							
Stålräler från firman The New Russia Company Ltd	30,000	10,195	—	2,817	2,021	0,690	0,353
b) Bandelen Nyslott—Elisenvaara:							
Stålräler från firman Société John Cockerill	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Normallängden av 30 kilograms räler är 10 meter.
» » 25 » » » 9 »

Banan och byggnaderna. Nyslotts banan.

I spåret till kronofabriken vid Varkaus station, i ett stickspår vid Sorjo plattform och i firman Nobels stickspår vid Punkasalmi station samt i sidospåren å särskilda stationer äro utlagda från Karelska banan utbrutna 22,243 kilograms stålräler.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	3	38 902	0,01
Bottenplåtar	—	575 470	—
Bindningsskenor	43	77 962	0,06
Bindningsbult	148	155 924	0,09
Rälspik	1 868	1 752 174	0,11

Växlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	137	7	—
Under året hava inlagts nya	2	—	—
Såsom obehövliga hava utbrutits	—	—	—
För felaktighet hava ombytts	1	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	139	7	—

Korsningar.

Vid årets början funnos utlagda	166 st.
Under året hava inlagts nya	2 »
Såsom obehövliga hava utbrutits	— »
För felaktighet hava ombytts	1 »
Vid årets slut utgjorde antalet	168 »

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta samt hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	912	25 276	374 424	6,78

Ballast.

Under redogörelseåret har för underhåll av banan utsläpats 7 104 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 29,29 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten och 4. Hägnader.

Banan och byggnaderna. Nyslotts banan.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 81—83.)

5. Stationer.

Vid Nyslotts järnväg funnos vid utgången av året 13 stationer, nämligen III klassens stationer 1 st., IV klassens 3 st. och V klassens 9 st., samt dessutom 1 hamnspår, 12 plattformer för person- och godstrafik, 3 lastplatser (växlar) för endast godstrafik, (Lik) 1 militärväxel och 3 lastplatser (växlar) för tjänstebruk

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar.			Semaforer.	Centralväxelanläggningar.	Vändbord för lokomotiv.		Traverser.	Vagnsvågar.		
				Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Engelska.			Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Antal.	Längd i meter.	Antal.	Längd i meter.	Bärighet i ton.
					Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.								
a) Huvudbanan:														
Huutokoski (från Pieksämäki)	IV	31	2 881	10	1	—	2	4	—	1	13,70	—	—	—
Joroinen	V	8	1 517	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rantasalmi	V	30	1 442	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kallislahti	V	21	1 249	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Nyslott	III	16	3 355	10	5	—	2	—	—	1	13,70	—	—	—
Kulennoinen	V	20	1 214	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju	IV	7	1 206	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	V	6	2 067	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Putikko	V	6	1 893	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Särkisalmi	V	15	1 779	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala	V	5	1 210	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syväoro	IV	9	1 407	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Elisenvaara	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	21 220	76	6	—	7	4	—	2	—	—	—	—
b) Vid bibanor:														
Varkaus (från Huutokoski)	V	18	4 439	16	1	—	—	—	—	1	12,50	—	1	7,4	25,0
Nyslotts hamnspår	—	1	263	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	4 702	19	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	13 310	44	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	39 232	139	7	—	15	4	—	3	—	—	1	—	—

[1]) Vid Silvola och Sorjo plattformer.

6. Övriga byggnader vid banan.

Dubbla vaktstugor 1 st. och enkla 28 st.

7. Telegrafen och telefonen.

Telegrafnätet vid banan utgjordes vid årets utgång av 3 ledningar med en sammanlagd länge av 206,7 kilometer med 15 Morse-apparater.

Sammanlagda längden av telefonledningarna utgjorde samtidigt 171,2 kilometer med 38 telefoner och 2 växelbord.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.															
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivstall. Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	1	—	—	2	2	—	—	1	3	1	2	—	—	—	—	1	1	1	1	2	1	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	—	2	2	4	—	12	18	1	2	—	—	—	—	5	5	12	5	8	1	—
—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	1	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	2	—	—	—	—	2	—	[1] 2	12	—	—	—	—	—	—	2	2	[1] 2	2	2	—	9
—	8	—	—	2	3	6	—	15	31	2	3	—	—	—	—	8	8	15	8	10	1	9

Rovaniemi järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Banan och byggnaderna. Rovaniemi banan.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 84—85.)

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Spårlängden utgjorde vid utgången av året:

	Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan	107,36
2. I bibanan till Rovaniemi hamn	2,04
3. I sido- och bispår:	
a) vid stationerna 7,40	
b) mellan stationerna samt till och uti ballasttägter 4,59	11,99
Summa	121,39

Räler och deras fästande,

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 85.)

Ombyte av räler jämte tillbehör,

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Prosentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	5	23 884	0,02
Bottenplåtar	—	310 922	—
Bindningsskenor	—	47 768	—
Bindningsbult	—	95 536	—
Rälspik	—	932 766	—

Växlingar och korsningar voro oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 86.)

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	—	6 745	176 577	3,82

Ballast.

För underhåll av banan har under året utsläpats 440 m³ ballast motsvarande 3,62 m³ per spårkilometer.

Banan och byggnaderna. Rovaniemi banan.

3. Konstarbeten och 4. Hägnader.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 87.)

5. Stationer.

Vid Laurila — Rovaniemi järnväg funnos vid utgången av året 5 stationer, förutom utgångsstationen Laurila, vilken räknas till Uleåborgs järnväg, nämligen III klassens stationer 1 st. och V klassens 4 st. samt dessutom 1 hamnspår, 5 plattformer för person- och godstrafik, 2 plattformer för persontrafik och smågods samt 3 lastplatser (växlar) för tjänstebruk. (Se tabellen å pag. 62—63.)

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Banan och byggnaderna. Rovaniemi banan.

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:															
Rovaniemi	III	—	2 613	12	3	—	1	—	—	1	13,7	—	1	7,4	24,0
Muurola	V	24	1 605	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaatila	V	14	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivu	V	11	1 106	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervola	V	23	1 013	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Laurila	—	35	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	7 403	29	3	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—
b) Mellan stationerna..	—	—	4 585	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	11 988	45	3	—	2	—	—	1	—	—	1	—	—

6. Övriga byggnader vid banan och 7. Telegrafen och telefonen.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 88.)

Kristinestad, Kaskö järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Kristinestad, Kaskö banan.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 89—90.)

2. Överbyggnaden.

Under året har bland bibanor tillkommit Ilmajoki militärspår med en längd av 1 110 meter jämte därtill hörande 478 meter sidospår. Dessutom har bi- och sidospårens längd ökats å Ilmajoki station med 44 meter samt mellan stationerna med 199 meter.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Rovaniemi banan.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	1	—	—	—	4	—	1	1	3	1	4	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	4	3	2	5	8	1	4	—	—	—	—	3	4	5	4	1	—	—
—	[1] 1	—	—	—	—	[1] 1	[1] 1	—	—	—	—	—	—	—	—	[1] 1	[1] 1	—	[1] 1	—	—	7
—	5	—	—	—	4	4	3	5	8	1	4	—	—	—	—	4	5	5	5	1	—	7

Totala *spårlängden* utgjorde vid årets utgång:

Kristinestad, Kaskö banan.

		Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan:		
a) mellan Seinäjoki och Kristinestad	111,857 km	
b) » Perälä och Kaskö	25,164 »	137,021
2. I bibanor:		
a) till Kristinestads hamn	0,782 km	
b) » Kaskö yttre hamn (direkt fortsättning av huvudspåret från Kaskö stations sista växel till nämnda hamn)	1,936 »	
c) till Kaskö inre hamn	1,478 »	
d) Ilmajoki militärspår	1,110 »	5,306
3. I sido- och bispår:		
a) vid stationerna	20,747 km	
b) mellan stationerna samt vid Kristinestads och Kaskö hamnbanor	11,403 »	32,150
	Summa	174,477

Räler och deras fästande.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 90.)

[1]) Vid Taivalkoski.

Banan och byggnaderna. Kristinestad, Kaskö banan.

Ombyte av räler jämte tillbehör.

	I huvudspår inlagda i utbyte under året.	Hela antalet i huvudspår utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
Räler av stål	—	27 889	—
Bottenplåtar	—	389 013	—
Bindningsskenor	—	55 758	—
Bindningsbult	—	111 516	—
Rälspik	460	1 167 527	0,04

Växlingar.

	Enkla.	Hel-engelska.	Halv-engelska.
Vid årets början funnos utlagda	115	11	—
Under årets lopp hava inlagts nya	5	—	—
» » » har såsom obehövlig utbrutits	—	—	—
Vid årets slut utgjorde antalet	120	11	—

Korsningar.

	Korsningar av stålräler.
Vid årets början funnos utlagda	166
Under årets lopp hava inlagts nya	5
» » » har såsom obehövlig utbrutits	—
Vid årets slut utgjorde antalet	171

Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet föregående år.
I huvud-, sido- och bispår	2 484	14 280	234 938	6,14

Ballast.

Under året har för underhåll av banan utsläpats 684 kubikmeter ballastgrus, motsvarande 3,96 m³ per spårkilometer.

3. Konstarbeten.

Banan och byggnaderna. Kristinestad, Kaskö banan.

	Antalet spann och deras fria vidd i meter.																		Hela antalet.
	1,00—1,50	1,83—1,90	3,00—3,10	3,45—3,60	3,95—4,10	4,50	4,97	5,78	5,85	6,000	8,000	10,000	12,000	14,000	19,000	30,000	30+12+12	45,000	8+56,000+12	
1. Täckta stentrummor med en sammanlagd dagöppning av 118,80 m² och en sammanlagd längd av 734,45 meter.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
2. Cementrör med en sammanlagd dagöppning av 4,19 m² och en sammanlagd längd av 165,45 m..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
3. Kulvertar med en sammanlagd längd av 96,40 m	—	—	—	2	2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4. Öppna trummor med överbyggnad av järn.....	14	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
5. Broar med överbyggnad av järn	—	—	8	—	1	—	—	—	—	2	1	1	1	2	1	1	1	1	21
6. Genomfarter under banan (byggda även för genomrinnandet av flödvatten)	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	4

I övrigt voro hithörande data oförändrade sådana de finnas upptagna i 1918 års berättelse, bil. II pag. 92, med undantag av att antalet vägöverfarter i järnvägens plan för åker- och skogsvägar minskats från 213 till 212.

4. Hägnader.

Stängsel vid stationerna.....	28 257	meter.
Stängsel vid linjen	1 450	»
Ledgärden vid vägövergångar	11 666	»
Summa	41 373	meter.

5. Stationer.

Vid utgången av året funnos vid Kristinestad, Kaskö järnväg 10 stationer, nämligen III klassens stationer 2 st., IV klassens 2 st. och V klassens 6 st. samt dessutom 3 hamnspår, 7 plattformer för person- och godstrafik, 2 lastplatser (växlar) för endast godstrafik samt 1 lastplats (växel) för godstrafik och tjänstebruk.

Banan och byggnaderna. Kristinestad, Kaskö banan.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:															
Kristinestad	III	—	4 062	13	5	—	1	—	—	1	13,7	—	1	7,4	30,0
Kaskö	III	—	3 118	10	4	—	1	—	—	1	13,7	—	1	7,4	25,0
Närpes (från Kaskö)	V	12	1 263	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perälä (från Kristinestad)	IV	24	3 370	11	2	—	2	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Teuva	V	8	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kainasto	V	15	1 053	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhajoki	V	10	1 960	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurikka	IV	20	1 466	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koskenkorva	V	10	1 753	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilmajoki	V	8	1 649	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Seinäjoki	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	20 747	78	11	—	5	—	—	3	—	—	2	—	—
b) Vid bibanor:															
Kristinestads hamn	—	1	2 553	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskö yttre »	—	2	429	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» inre »	—	3	1 462	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ilmajoki militärspår	—	—	478	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	4 922	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	6 481	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	32 150	120	11	—	5	—	—	3	—	—	2	—	—

6. Övriga byggnader längs banan och 7. Telegrafen och telefonen.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 93.)

[1]) Vid Lohiluoma. — [2]) Vid Mörtmark och Lohiluoma. — [3]) Väntrum och godsmagasin

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Banan och byggnaderna. Kristinestad, Kaskö banan.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.															
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Väntskjul vid plattformer.
—	1	—	—	2	5	—	—	1	4	1	3	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	1	—	—	—	4	—	—	1	4	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	1	—	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	5	—	—	4	9	3	—	10	17	3	6	—	—	—	—	3	5	10	5	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	[1]) 1	—	—	[1]) 1	—	[1]) 1	—	[2]) 2	7	—	—	—	—	—	—	[1]) 1	[1]) 1	[2])2	[1]) 1	—	—	[3]) 5
—	6	—	—	5	9	4	—	12	24	3	6	—	—	—	—	4	6	12	6	—	—	5

sammanbyggda.

Koivisto järnväg.

1. Planets beskaffenhet.

Oförändrad. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 96.)

Koivisto banan.

2. Överbyggnaden.

Spårvidden utgör 1,524 meter (= 5 engelska fot).

Under året har längden av sido- och bispår mellan stationerna minskats med 54 meter.

Banan och byggnaderna. Koivisto banan.

Totala *spårlängden* utgjorde vid utgången av året:

	Spårlängd i kilometer.
1. I huvudbanan	72,732
2. I bibanan till Ino batteri	0,950
3. I sido- och bispår	24,046
Summa	97,728

Uppgifterna beträffande räler jämte tillbehör, samt rälernas fästande, växlingar, korsningar och sleepers voro oförändrat desamma som ingå i 1918 års berättelse, bil. II pag. 97 och 98.

Tabell över banans stationer, deras klass, längden

Stationer.	Klass.	Avstånd fr. föregående station i kilometer.	Längd av sido- och bispår i meter.	Växlingar. Enkla, bestående av 1 par växlingstungor och 1 korsning.	Växlingar. Engelska. Hel-engelska, bestående av 4 par växlingstungor och 4 korsningar.	Växlingar. Engelska. Halv-engelska, bestående av 2 par växlingstungor och 4 korsningar.	Semaforer.	Centralväxelanläggningar. Antal centraliserade växlingar.	Vagnsvändbord.	Vändbord för lokomotiv. Antal.	Vändbord för lokomotiv. Längd i meter.	Traverser.	Vagnsvågar. Antal.	Vagnsvågar. Längd i meter.	Vagnsvågar. Bärighet i ton.
a) Vid huvudbanan:															
Koivisto	III	—	5 135	15	2	—	1	—	—	1	22,8	—	—	—	—
Kuolemajärvi	V	12	2 479	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	V	11	1 768	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	III	10	6 314	15	3	—	2	—	—	—	—	—	1	8,0	40,0
Till Terijoki	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	15 696	46	5	—	7	—	—	1	—	—	1	—	—
b) Vid bibanor:															
Till Ino batteriområde	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Mellan stationerna	—	—	8 350	29	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	—	—	24 046	75	5	—	13	—	—	1	—	—	1	—	—

6. Övriga byggnader vid banan samt 7. Telegrafen och telefonen.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 100.)

Banan och byggnaderna. Koivisto banan.

Ballast.

För underhåll av banan har under året utsläpats 4 140 kubikmeter ballastgrus, vilket motsvarar 42,34 m³ per bankilometer.

3. Konstarbeten och 4. Hägnader.

Oförändrade. (Se berättelsen för år 1918, bil. II pag. 99 och 100.)

5. Stationer.

Vid årets utgång funnos vid Koivisto järnväg 4 stationer, nämligen III klassens stationer 2 st. och V klassens 2 st. ävensom 5 st. plattformer för person- och godstrafik samt 1 sandtägtsspår.

av sidospår, antalet växlingar, byggnader m. m.

Lyftkranar.	Motorer för vattenuppfordring.			Vattenkranar				Byggnader.														
	Ångmaskiner.	Vindmotorer.	Turbiner.	fristående.	i lokomotivstall.	i vattentorn.	för eldsvådor.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Lokomotivplatser.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler.	Gasverk.	Vattentorn.	Pumphus.	Godsmagasin.	Vedlider för lokomotivbehov.	Förrådsmagasin.	Skjul för trävirke.	Vagnuppvärmningsanstalter.	Väntskjul vid plattformer.
—	1	—	—	1	4	—	3	1	4	1	5	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	1	—
—	1	—	—	1	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	1	—	—	2	2	—	3	1	2	1	3	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	—	4	6	1	7	4	10	2	8	—	—	—	—	3	2	4	3	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	—	3	6	—	—	—	—	—	—	1	—	3	1	—	—	—	—
—	3	—	—	5	6	2	7	7	16	2	8	—	—	—	—	4	2	7	4	—	—	2	—

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.
III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Taulu N:o 1. Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1919.

Tab. N:o 1. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda lokomotiv den 31 december 1919.

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin junapaino nousussa 1:80. Största tågvikt i stigning 1:80. Tonnia — Ton.	Suurin nopeus tunnissa. Största hastighet i timmen. Km.	Yhteensä. Summa. Kutakin lajia. Av varje slag.	Yhteensä. Summa. Kaikkiaan. Tillsammans.
	Tenderiveturit. — Lokomotiv med tender.				
A 3, 5, 6, 7	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen johtoboggi — Fyrkopplade med en fyrhjulig ledbogie	172	95	—	31
D 1.	Sam., kaksi johtopyörää — D:o med två ledarehjul	—	—	—	1
C 5.	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	222	55	13	
C 1, 2, 4	Sam. — D:o	163	60	39	52
G 1, 2, 4, 6, 9	Sam., kaksipyöräinen johtoboggi — D:o med en tvåhjulig ledbogie....	215	„	100	
G 7	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	354	„	20	
G 3, 5, 10, 11	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	338	„	88	
G 8	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	298	„	17	225
H 1, 2	Sam., nelipyöräinen johtoboggi — D:o med en fyrhjulig ledbogie....	309	75	32	
H 3	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	334	„	17	
H 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	345	„	5	
H 5	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	331	„	11	
H 6	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	267	60	23	
H 7	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	340	75	14	
H 8	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	380	80	30	132
	Siirros — Transport	—	—	—	441

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin junapaino nousussa 1:80. Största tågvikt i stigning 1:80. Tonnia — Ton	Suurin nopeus tunnissa. Största hastighet i timmen. Km.	Yhteensä. Summa. Kutakin lajia. Av varje slag.	Yhteensä. Summa. Kaikkiaan. Tillsammans.
	Siirros — Transport	—	—	—	441
K 1	Kahdeksankytkyisiä. kaksipyöräinen johtoboggi — Åttakopplade med en tvåhjulig ledbogie	366	40	20	
K 2	Sam. sam. sam. ja kompoundikone — D:o d:o d:o, compound-	381	,,	34	
K 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	600	70	18	
K 4	Sam. sam. sam. sam. — D:o d:o d:o d:o	,,	,,	5	77
	Tankkiveturit. — Tanklokomotiv.				
B 1	Nelikytkyisiä, kaksi takapyörää — Fyrkopplade med tvänne släphjul.	—	70	8	
B 2	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	—	65	1	9
F 1	Sam., nelipyöräinen boggi — D:o med en fyrhjulig bogie.....	—	70	—	6
E 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja takaboggi — Sexkopplade med en tvåhjulig ledbogie och en tvåhjulig släpbogie	—	—	—	2
I 1	Sam., kaksipyöräinen johto- ja nelipyöräinen takaboggi — D:o med en tvåhjulig ledbogie och en fyrhjulig släpbogie	307	60	5	
I 2	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o.....	,,	,,	2	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	323	,,	7	14
L 1	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	400	15	—	15
M 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen johtoboggi ja kompoundikone — Åttakopplade med en tvåhjulig ledbogie, compound-	381	40	—	1
	Kaikkiaan vetureita — Summa lokomotiv	--	—	—	565

Taulu N:o 2. Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1919 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

Tab. N:o 2. Summarisk översikt av alla vid maskinavdelningen bokförda vagnar den 31 december 1919.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnes olika slag.	Yhteensä — Summa.		
		Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
	Henkilövaunuja: — **Personvagnar:**			
A.	Virkavaunuja ..... Tjänstevagnar	15		
	Matkustajavaunuja: Passagerarevagnar:			
B.	I luokan ..... I klassens	18		
C.	I ja II luokan ..... I o. II klassens	59		
C.	I ja II » makuu- ..... I o. II » m. sovkupéer	47		
D.	II » ..... II »	163		
C. E.	I, II ja III » makuu- ..... I, II o. III » m. sovkupéer	7		
D. E.	II ja III » ..... II o. III »	58		
E.	III » ..... III »	487		
E.	III » makuu- ..... III » m. sovkupéer	11		
E. F.	III » ja konduktööri- III » o. konduktörs-	13		
E. P.	III » ja posti- ..... III » och post- ..	15		
T.	Työläisvaunuja ..... Arbetarevagnar	27	920	
F.	Konduktöörivaunuja ..... Konduktörsvagnar:	—	292	
N.	Vankivaunuja ..... Fångvagnar	—	27	1 239
	Tavaravaunuja: — **Godsvagnar:**			
G, Ga, Gb	Katettuja ..... Täckta	7 149		
Gaa.	Sam. huvihevosia varten ..... D:o för lyxhästar	1		
Ge.	» matkatavaraa varten .... » » bagage	91		
Gf.	» läpikulkutavaraa varten . » » transitogods	4		
Gg.	» lämmin- ja jäähdytys- .. » varm- och kyl-	210		
Gi.	» ruumiinkuljetusta varten » för lik	5		
Gk.	» ruutia varten ..... » » krut	8		
Gl.	» kalkkia varten ..... » » kalk	30	7 498	
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja ..... Gastransportvagnar		18	
Gv.	Vedenkuljetusvaunuja ..... Vattentransportvagnar		2	
Ha.	Avovaunuja, korkealaitaisia .. Öppna med höga sidor	8		
Hb.	Sam., matalat sivulaidat ynnä tolpat ..... D:o med låga sidoluckor och stolpar	200		
H. L.	» matalat sivulaidat ynnä halkohäkki ..... » med låga sidoluckor och vedkorg	—	208	
L.	» halkoja varten ..... » för ved	—	56	
	Siirros — Transport	—	7 782	1 239

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnes olika slag.		Yhteensä — Summa.		
			Kutakin lajia. Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.	
		Siirros — Transport	—	7 782	1 239
J.	Avovaunuja, hirsiä varten	Öppna vagnar för timmer	72		
J. K.	Sam., hirsiä ja lankkuja varten	D:o för timmer och plankor ..	601		
H. J.	» matalat sivulaidat hirsiä varten	» med låga sidoluckor för timmer	20	693	
H.	» matalat sivulaidat lankkuja varten	» med låga sidoluckor för plankor	5 187		
K.	» lankkuja varten	» för plankor	402	5 589	
M.	Hiekkavaunuja	Ballastvagnar	2 215		
Ma.	» , itsetyhjentäviä	» , självtömmande .	16	2 231	
O.	Avonaisia tavaravaunuja, sivulaidallisia, trukeilla	Öppna godsvagnar på truckar med sidoluckor	—	486	
S.	Säiliövaunuja	Cisternvagnar	—	20	16 801
		Yhteensä vaunuja — Summa vagnar	—	—	18 040

Taulu N:o 3. Taulu, joka osottaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1919 olivat jaettuina eri konepajapiireihin ja veturivarikkoihin:

Tab. N:o 3. Lokomotiven voro vid slutet av år 1919 fördelade på verkstadsdistrikten och lokomotivdepoterna på följande sätt:

Konepaja-piiri. Verkstads-distrikt.	Veturivarikko. Lokomotivdepot.	Veturien luku kutakin lajia. Sarja 1:sen taulun mukaan. Antal lokomotiv av varje slag. Serie enl. tab. N:o 1.												Lukumäärä kussakin varikossa. Antal för varje depot.	Lukumäärä kussakin konepajapiirissä. Antal för varje verkstadsdistrikt.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.	L.	M.		
2:nen 2:dra	Helsingin, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	—	[1])5 10	—	—	—	—	10	
	Fredriksbergin, Fredriksbergs	3	6	10	1	—	4	22	—	14	[1])5 5	—	1	66	
	Riihimäen, Riihimäki	5	—	7	—	—	—	20	9	—	[1])6 2	2	—	45	
	Karjan, Karis	5	2	1	—	—	—	13	4	—	—	—	—	25	146
4:äs 4:de	Turun, Åbo	4	—	4	—	—	—	12	10	—	—	1	—	31	
	Tampereen, Tammerfors	3	1	2	—	—	—	9	13	—	[1])2 19	2	—	49	80
5:es 5:te	Vaasan, Vasa	—	—	3	—	—	1	—	5	—	—	—	—	9	
	Seinäjoen, Seinäjoki	—	—	2	—	—	—	15	11	—	[1])2 1	—	—	29	
	Jyväskylän, Jyväskylä	—	—	2	—	—	—	17	—	—	4	—	—	23	61
6:es 6:te	Oulun, Uleåborgs	—	—	4	—	—	—	20	8	—	2	—	—	—	34
7:äs 7:de	Kouvolan, Kouvola	—	—	2	—	2	—	13	4	—	10	1	—	32	
	Mikkelin, S:t Michels	1	—	1	—	—	—	17	—	—	—	—	—	19	
	Kuopion, Kuopio	—	—	1	—	—	1	12	5	—	3	—	—	22	73
8:as 8:de	Viipurin (Vanhan radan), Viborgs (Gamla banans)	8	—	—	—	—	—	—	11	—	—	1	—	20	
	Viipurin (Karjalan radan), Viborgs (Karelska banans)	2	—	3	—	—	—	7	12	—	13	—	—	37	
	Viipurin (Maaskolan), Viborgs (Maaskola)	—	—	3	—	—	—	16	2	—	9	2	—	32	
	Sortavalan, Sordavala	—	—	2	—	—	—	10	4	—	4	—	—	20	109
	Valtionrautateiden vetureista käytettiin: — Av statsjärnvägarnes lokomotiv tjänstgjorde: Matkaselän—Suojärven rataratakennuksella — vid Matkaselkä—Suojärvi banbyggnad	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4
	Maan rajan ulkopuolella oli — Utom landets gräns voro	—	—	5	—	—	—	18	24	—	5	6	—	—	58
	Yhteensä — Summa	31	9	52	1	2	6	225	132	14	77	15	1	—	565

[1]) Summaan ei sisälly 5 kpl. H-veturia, N:rot 579—583, eikä 15 kpl. K-veturia, N:rot 618, 620, 623—630 ja 632—636, jotka, vaikkakin jo liikenteessä, eivät vielä olleet otettuina kirjoihin. — I summan ingå icke 5 st. H-lokomotiv, N:ris 579—583, samt 15 st. K-lokomotiv, N:ris 618, 620, 623—630 och 632—636, vilka, ehuru redan i tjänstgöring, icke ännu upptagits i inventarium.

Taulu N:o 4. Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttämisestä
Tab. N:o 4. Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete och användning

Varikko. Depot.	Veturien luku keskimäärin. Antal lokomotiv i medeltal.	Veturikilometriä. Lokomotivkilometer.						Siitä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.			
		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbeldragn. icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.	Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- o. arbetståg.
Helsingin, Helsingfors..	14	932 935	1 066	—	1 458	4 297	939 756	4 898	50	—	—
Fredriksbergin, Fredriksbergs	67	520 184	664 354	192 421	67 808	75 063	1 519 833	1 022	1 332	—	—
Riihimäen, Riihimäki ..	45	494 902	339 894	55 783	61 450	40 222	992 251	3 740	2 000	—	80
Viipurin (Maaskolan), Viborgs (Maaskola)	33	262 789	282 394	82 774	29 506	36 689	694 152	1 888	553	—	—
Viipurin (Vanhan radan), Viborgs (Gamla banans)	18	792 131	257	54	6 645	6 712	805 799	1 734	—	—	—
Viipurin (Karjalan radan), Viborgs (Karelska banans)	40	767 025	468 159	88 161	25 284	23 350	1 371 979	38 940	554	—	—
Karjan, Karis	22	316 549	196 295	98 364	27 249	16 387	654 844	1 521	333	—	—
Turun, Åbo	31	666 745	365 450	9 234	69 457	14 801	1 125 687	2 926	2 532	—	23 670
Tampereen, Tammerfors	51	978 318	498 140	30 426	115 327	35 701	1 657 912	3 457	2 650	—	434
Seinäjoen, Seinäjoki	29	618 045	399 429	17 649	60 209	25 820	1 121 152	3 088	362	—	—
Vaasan, Vasa	8	71 110	106 423	—	4 629	1 824	183 986	946	130	—	—
Oulun, Uleåborgs	36	565 614	431 481	599	115 003	29 719	1 142 416	1 900	96	—	—
Kouvolan, Kouvola	32	313 112	427 679	45 156	26 566	31 405	843 918	1 378	2 958	—	226
Mikkelin, S:t Michels ..	16	313 855	317 095	5 293	34 399	15 924	686 566	2 145	2 587	—	320
Kuopion, Kuopio	23	258 640	544 743	13 735	17 541	14 045	848 704	1 295	1 107	—	672
Sortavalan, Sordavala ..	18	282 763	227 503	49 779	47 704	19 353	627 102	5 915	594	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä..	22	327 257	223 029	3 867	145 302	21 589	721 044	1 079	160	—	160
Kaikki veturit, Samtliga lokomotiv	505	8 481 974	5 493 391	693 298	855 537	412 901	15 937 101	77 872	17 998	—	25 562

Suomen Valtionrautateillä ja muilla maassa olevilla radoilla vuonna 1919.
på Finska Statsjärnvägarne och övriga järnvägar inom landet under år 1919.

Tuntia vaunuvaihdossa. Timmar i vagnsväxling.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.					Päivää Dagar				Keskimäärin veturia kohti. I medeltal per lokomotiv.				
	Henkilöjunissa. Persontåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä i tjänst.	varalla, työkykyisenä i reserv, arbetsdugligt.	korjattavana under reparation.	korjausta odottaen kelvottomana i avvaktan på reparation, oanvändbart.	Veturikilometrejä, vaunuvaihto mukaan luettuna (tunti = 10 km). Lokomotivkilometer, inklusive vagnsväxling (1 timme = 10 km).	Tuhatta vaununakselikilometriä. Tusental vagnsaxelkilometer.	Päivää Dagar: käytännössä i tjänst.	Päivää Dagar: varalla, työkykyisenä i reserv, arbetsdugligt.	Päivää Dagar: korjattavana under reparation.	Päivää Dagar: korjausta odottaen kelvottomana i avvaktan på reparation, oanvändbart.
—	31 794	63	—	31	31 888	3 224	150	1 600	19	68 763	2 333	236	11	117	1
91 338	10 558	45 768	7 327	1 951	65 604	15 737	350	8 050	229	36 362	980	235	5	121	4
54 657	13 765	22 204	2 129	1 976	40 074	10 214	364	5 834	67	34 007	886	226	8	129	2
51 333	5 734	19 347	2 410	1 048	28 539	7 276	1 338	3 308	45	36 776	869	222	41	101	1
6 069	20 043	16	1	38	20 098	4 353	470	1 521	135	48 816	1 132	245	26	86	8
28 152	15 754	21 498	2 457	326	40 035	9 647	1 028	3 498	389	41 251	999	241	26	88	10
19 370	5 350	9 764	3 785	901	19 800	5 453	261	2 379	36	38 137	890	245	12	107	1
23 075	16 372	19 739	234	2 379	38 724	7 243	540	3 376	161	43 756	1 249	234	17	109	5
54 437	25 226	31 100	887	4 269	61 482	12 862	265	5 485	81	42 971	1 200	251	5	107	2
15 222	16 944	19 896	462	1 596	38 898	6 706	100	3 265	444	44 163	1 349	233	4	113	15
10 057	1 881	5 591	—	40	7 512	1 974	278	427	61	37 941	1 002	263	37	57	8
25 847	12 996	16 536	21	3 305	32 858	8 077	667	3 742	548	39 094	917	226	19	105	15
39 730	7 864	22 730	2 162	411	33 167	6 967	1 436	3 095	184	38 788	1 036	218	45	96	6
11 182	5 229	11 600	25	684	17 538	4 153	226	1 412	51	49 899	1 096	259	14	89	3
16 236	4 960	20 764	192	295	26 211	5 598	227	2 358	63	44 606	1 156	247	10	105	3
17 288	5 392	7 920	1 109	825	15 246	4 634	385	1 367	151	44 443	847	258	22	76	9
12 145	5 030	6 790	84	3 053	14 957	5 851	430	1 422	346	38 151	677	265	19	65	16
476 138	204 892	281 326	23 285	23 128	532 631	119 969	8 515	52 139	3 010	41 075	1 057	238	17	104	6

Suomen Valtionrautatiet 1919 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 5. Supistelma veturien työstä
Tab. N:o 5. Sammandrag över lokomotivens arbete under

Rautatiellä. På järnväg.	Veturikilometriä. — Lokomo-					
	Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbeldragning icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki.....	2 447 031	1 064 506	239 443	129 222	165 712	4 045 914
Hangon, Hangö.....	255 729	213 549	74 802	16 501	10 742	571 323
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	694 302	521 721	—	71 184	27 048	1 314 255
Vaasan, Vasa	865 474	570 815	16 465	108 401	35 863	1 597 018
Oulun, Uleåborgs	679 343	560 439	3 524	105 101	34 066	1 382 473
Savon, Savolaks.....	694 118	1 187 085	63 584	58 658	39 758	2 043 203
Karjalan, Karelska	915 079	627 402	135 816	67 730	39 846	1 785 873
Porin, Björneborgs	336 378	130 871	30 115	18 272	4 196	519 832
Jyväskylän, Jyväskylä.....	327 648	219 908	1 993	152 726	20 131	722 406
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	645 316	167 248	124 485	56 911	23 838	1 017 798
Savonlinnan, Nyslotts	311 701	141 308	2 551	17 283	8 559	481 402
Rovaniemen, Rovaniemi.....	129 864	3 824	—	13 296	220	147 204
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	121 598	84 646	306	32 855	2 856	242 261
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	8 423 581	5 493 322	693 084	848 140	412 835	15 870 962
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg	58 393	69	214	7 397	66	66 139
Kaikkiaan, Summa summarum	8 481 974	5 493 391	693 298	855 537	412 901	15 937 101

vuonna 1919, jaettuna eri rautateille.
år 1919, fördelat efter de särskilda järnvägarne.

tivkilometer.				Tuntia vaunun-vaihdossa. Timmar i vagns-växling.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				
Niistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.									
Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.		Henkilöjunissa. Persontåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- och arbetståg.	Yhteensä. Summa.
12 218	4 306	—	—	218 353	68 169	74 468	8 540	3 783	154 960
394	742	—	—	18 176	4 046	10 558	3 057	469	18 130
344	4 722	—	24 184	68 675	17 240	31 650	—	2 690	51 580
5 504	724	—	—	25 319	25 156	33 681	387	4 245	63 469
3 048	96	—	—	24 555	17 431	24 074	141	3 063	44 709
3 542	5 720	—	1 218	43 284	14 832	50 875	2 379	1 065	69 151
44 912	1 148	—	—	43 756	18 954	27 116	3 515	1 039	50 624
750	—	—	—	9 960	7 622	6 586	884	385	15 477
940	160	—	160	12 226	5 036	6 668	38	3 193	14 935
4 428	168	—	—	3 631	15 135	7 980	4 278	1 476	28 869
1 664	212	—	—	3 845	5 144	4 717	53	338	10 252
—	—	—	—	1 418	2 570	100	—	277	2 947
128	—	—	—	2 713	2 270	2 852	5	977	6 104
77 872	17 998	—	25 562	475 911	203 605	281 325	23 277	23 000	531 207
—	—	—	—	227	1 287	1	8	128	1 424
77 872	17 998	—	25 562	476 138	204 892	281 326	23 285	23 128	532 631

Taulu N:o 6. Supistelma veturien työstä Suomen
Tab. N:o 6. Sammanställning månadsvis av lokomotivens

Kuukausi. Månad.	Veturikilometriä. — Lokomo-					
	Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbeldragning icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.
Tammikuu, Januari	661 845	430 664	46 440	55 351	41 212	1 235 512
Helmikuu, Februari	590 671	442 886	49 506	55 247	44 336	1 182 646
Maaliskuu, Mars	646 220	497 942	53 704	62 763	35 312	1 295 941
Huhtikuu, April	638 590	530 198	49 039	52 938	39 105	1 309 870
Toukokuu, Maj	745 820	470 370	62 686	63 421	39 186	1 381 483
Kesäkuu, Juni	718 352	423 022	56 848	76 015	28 344	1 302 581
Heinäkuu, Juli	741 119	406 442	65 200	87 009	21 822	1 321 592
Elokuu, Augusti	740 152	422 987	58 333	77 644	24 378	1 323 494
Syyskuu, September	722 487	425 232	55 535	96 803	25 762	1 325 819
Lokakuu, Oktober	756 424	466 433	63 558	105 112	39 965	1 431 492
Marraskuu, November	717 436	487 607	66 958	64 614	34 328	1 370 943
Joulukuu, December	744 465	489 539	65 277	51 223	39 085	1 389 589
Yhteensä, Summa	8 423 581	5 493 322	693 084	848 140	412 835	15 870 962

Taulu N:o 6 a. Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä Suomen Valtion-
Tab. N:o 6 a. Sammanställning månadsvis av lokomotivens arbete och användning

Kuukausi. Månad.	Veturikilometriä. — Lokomotiv-					
	Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.	Yksinäinen veturi. Kaksinvedossa tarpeeton. Ensamt lokomotiv. I dubbeldragning icke erforderligt.	Yhteensä. Summa.
Tammikuu, Januari	666 517	430 664	46 440	55 351	41 212	1 240 184
Helmikuu, Februari	594 759	442 886	49 506	55 721	44 336	1 187 208
Maaliskuu, Mars	650 746	497 942	53 704	63 347	35 312	1 301 051
Huhtikuu, April	642 970	530 198	49 039	53 376	39 105	1 314 688
Toukokuu, Maj	754 872	470 370	62 686	65 084	39 186	1 392 198
Kesäkuu, Juni	722 783	423 073	56 848	76 188	28 380	1 307 272
Heinäkuu, Juli	745 681	406 442	65 200	89 459	21 840	1 328 622
Elokuu, Augusti	744 678	422 987	58 333	77 826	24 378	1 328 202
Syyskuu, September	727 145	425 250	55 535	97 119	25 774	1 330 823
Lokakuu, Oktober	760 950	466 433	63 614	105 224	39 965	1 436 186
Marraskuu, November	721 882	487 607	67 116	64 962	34 328	1 375 895
Joulukuu, December	748 991	489 539	65 277	51 880	39 085	1 394 772
Yhteensä, Summa	8 481 974	5 493 391	693 298	855 537	412 901	15 937 101

Valtionrautateillä eri kuukausina vuonna 1919.
arbete på Finska Statsjärnvägarne under år 1919.

tivkilometer.				Tuntia vaununvaihdossa. Timmar i vagnsväxling.	Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.				
Niistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.									
Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.		Henkilöjunissa. Persontåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- o. arbetståg.	Yhteensä. Summa.
14 362	1 658	—	—	35 568	16 475	20 159	1 434	1 147	39 215
13 236	1 458	—	1 378	34 095	14 324	21 888	1 688	883	38 783
8 620	2 928	—	—	38 143	15 666	24 429	1 775	1 088	42 958
10 294	2 366	—	—	36 318	16 288	27 100	1 615	1 332	46 335
8 600	1 196	—	—	38 256	17 944	24 807	2 040	1 649	46 440
3 978	202	—	—	38 437	17 745	21 377	1 778	2 376	43 276
2 680	190	—	—	40 776	17 823	20 682	2 200	2 662	43 367
1 320	242	—	—	41 496	17 617	22 221	1 964	2 342	44 144
1 408	806	—	4 740	42 154	17 339	22 360	2 039	3 319	45 057
3 552	2 604	—	14 624	44 952	18 191	25 348	2 271	3 568	49 378
1 470	2 060	—	4 820	42 696	16 661	25 913	2 279	1 842	46 695
8 352	2 288	—	—	43 020	17 532	25 041	2 194	792	45 559
77 872	17 998	—	25 562	475 911	203 605	281 325	23 277	23 000	531 207

rautateillä sekä muilla maassa olevilla radoilla eri kuukausina vuonna 1919.
på Finska Statsjärnvägarne och övriga järnvägar inom landet under år 1919.

kilometer.				Tuntia vaununvaihdossa. Timmar i vagnsväxling.	Veturien kuljettamien vaunun-akselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De af lokomotiven framförda vagnaxlarnes tillryggalagda vägalängd i kilometertusenden.					Päivää Dagar			
Niistä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.													
Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Järjestelyjunia. Rangeringståg.	Virka- ja työjunia. Tjänste- och arbetståg.		Henkilöjunissa. Persontåg.	Tavarajunissa. Godståg.	Järjestelyjunissa. Rangeringståg.	Virka- ja työjunissa. Tjänste- o. arbetståg.	Yhteensä. Summa.	käytännössä. i tjänst.	varalla, työkykyisenä i reserv, arbetsduglig.	korjattavana. under reparation.	korjaustaodottaen kelvottomana. i avvaktan på reparation, oanvändbart.
14 362	1 658	—	—	35 570	16 578	20 159	1 434	1 147	39 318	9 217	589	5 338	436
13 236	1 458	—	1 378	34 095	14 423	21 888	1 688	883	38 882	8 682	481	4 512	354
8 620	2 928	—	—	38 143	15 792	24 429	1 775	1 088	43 084	9 551	614	4 977	358
10 294	2 366	—	—	36 318	16 411	27 100	1 615	1 332	46 458	9 348	776	4 561	362
8 600	1 196	—	—	38 256	18 111	24 807	2 040	1 682	46 640	10 151	651	4 473	237
3 978	202	—	—	38 469	17 838	21 377	1 778	2 383	43 376	9 785	855	4 106	235
2 680	190	—	—	40 776	17 920	20 682	2 200	2 740	43 542	10 412	739	4 092	222
1 320	242	—	—	41 496	17 713	22 221	1 964	2 342	44 240	10 440	906	3 945	161
1 408	806	—	4 740	42 172	17 431	22 361	2 039	3 322	45 153	10 274	670	3 894	162
3 552	2 604	—	14 624	44 974	18 283	25 348	2 273	3 571	49 475	11 004	584	3 799	131
1 470	2 060	—	4 820	42 825	16 761	25 913	2 285	1 845	46 804	10 432	669	4 036	220
8 352	2 288	—	—	43 044	17 631	25 041	2 194	793	45 659	10 673	982	4 406	132
77 872	17 998	—	25 562	476 138	204 892	281 326	23 285	23 128	532 631	119 969	8 515	52 139	3 010

Taulu N:o 7. Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja
Tab. N:o 7. Sammandrag över antal kilometer, som av Finska Statsjärn- och övriga järnvägar inom landet un-

Kuukausi. Månad.	Henkilövaunut. —						
	Vallas- ja virka-vaunut. Stats- o. tjänste-vagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass.		II luokan. II klass.	II ja III luokan. II och III klass.	
			2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.		2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.
	Vaunukilometriä. —						
Tammikuu. Januari	6 100	52 600	96 800	403 400	567 600	160 200	149 200
Helmikuu, Februari	10 000	41 500	93 200	351 300	442 000	100 500	116 100
Maaliskuu, Mars	900	30 500	109 100	397 600	410 100	125 200	159 000
Huhtikuu, April	3 800	33 800	103 900	379 600	438 800	132 800	149 000
Toukokuu. Maj	3 200	21 600	91 600	460 900	414 000	131 900	237 000
Kesäkuu, Juni	2 900	26 800	106 300	451 100	415 000	149 300	242 300
Heinäkuu, Juli	1 600	16 100	101 700	463 700	427 900	140 900	228 000
Elokuu, Augusti	2 100	15 700	103 700	469 000	400 600	155 800	235 500
Syyskuu. September	1 400	16 900	97 600	457 200	404 700	128 700	207 200
Lokakuu, Oktober	3 700	26 400	99 300	483 000	412 800	125 900	197 400
Marraskuu. November	2 300	14 500	108 600	458 800	376 600	111 900	181 300
Joulukuu, December	2 400	17 200	104 300	467 600	438 600	117 600	223 300
Yhteensä, Summa	40 400	313 600	1 216 100	5 243 200	5 148 700	1 580 700	2 325 300
	Vaununakselikilometriä. —						
Tammikuu, Januari	21 300	117 700	273 700	1 613 600	1 266 100	327 200	596 800
Helmikuu, Februari	34 600	93 800	258 600	1 405 200	974 300	201 400	464 400
Maaliskuu, Mars	3 100	71 200	298 000	1 590 400	900 100	250 400	636 000
Huhtikuu, April	13 000	81 700	282 300	1 518 400	967 000	266 000	596 000
Toukokuu, Maj	11 800	58 300	242 000	1 843 600	912 000	264 100	948 000
Kesäkuu, Juni	10 900	65 800	294 200	1 804 400	909 900	300 500	969 200
Heinäkuu, Juli	6 400	35 800	289 700	1 854 800	943 900	289 200	912 000
Elokuu, Augusti	7 800	36 200	289 600	1 876 000	888 100	320 000	942 000
Syyskuu, September	5 600	37 300	269 500	1 828 800	894 300	265 500	828 800
Lokakuu, Oktober	14 300	54 200	273 400	1 932 000	918 400	260 200	789 600
Marraskuu, November	9 200	32 800	288 400	1 835 200	839 700	232 000	725 200
Joulukuu, December	8 200	42 600	290 800	1 870 400	962 200	243 700	893 200
Yhteensä, Summa	146 200	727 400	3 350 200	20 972 800	11 376 000	3 220 200	9 301 200

muilla oman maan radoilla eri kuukausina vuonna 1919 kulkemien kilometrien lukumääristä.
vägarnes vagnar och vagnaxlar tillryggalagts på samtliga egna bandelar der de skilda månaderna av år 1919.

Personvagnar.							Tavara-vaunut. Godsvagnar.	Valtion-rautateiden kaikki vaunut. Statsjärnvägarnes samtliga vagnar.
III:nnen luokan. III klass.		III luokan ja konduktööri-. III klass och konduktörs-.	Työläis-. Arbetare-.	Konduktööri-. Konduktörs-.	Vanki-. Fång-.	Kaikki henkilövaunut yhteensä. Summa för personvagnar.		
2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.							
Vagnkilometer.								
1 518 900	630 300	23 700	104 000	1 207 900	46 600	4 967 300	10 928 800	15 896 100
1 232 300	535 300	16 400	98 300	1 145 100	41 200	4 223 200	11 740 300	15 963 500
1 356 400	566 600	18 600	105 300	1 251 500	44 800	4 575 600	13 111 900	17 687 500
1 409 500	579 000	26 000	95 700	1 261 000	40 600	4 653 500	14 357 500	19 011 000
1 371 500	675 400	13 900	97 800	1 323 000	44 900	4 886 700	14 107 800	18 994 500
1 428 800	640 800	14 500	99 200	1 244 700	42 800	4 864 500	12 773 300	17 637 800
1 432 500	655 000	18 800	91 200	1 262 100	44 000	4 884 400	12 885 500	17 769 900
1 420 400	628 800	18 000	72 300	1 263 200	45 300	4 830 400	13 237 700	18 068 100
1 298 300	669 900	20 400	63 800	1 265 800	41 100	4 673 000	13 830 300	18 503 300
1 354 300	703 800	25 100	66 900	1 351 900	43 400	4 893 900	15 379 200	20 273 100
1 198 800	668 500	19 100	61 400	1 300 600	40 900	4 543 300	14 495 100	19 038 400
1 291 700	724 300	23 500	59 100	1 308 000	42 500	4 820 100	13 609 600	18 429 700
16 313 400	7 678 600	238 000	1 015 000	15 184 800	518 100	56 815 900	160 457 000	217 272 900
Vagnaxelkilometer.								
3 303 300	2 521 200	53 800	254 200	2 498 600	93 200	12 940 700	22 765 300	35 706 000
2 692 300	2 141 200	35 000	232 300	2 362 300	82 400	10 977 800	24 517 100	35 494 900
2 951 200	2 266 400	37 500	254 400	2 569 200	89 600	11 917 500	27 384 800	39 302 300
3 084 500	2 316 000	53 900	233 200	2 589 700	81 200	12 082 900	29 889 700	41 972 600
2 981 500	2 701 600	29 400	223 600	2 726 400	89 800	13 032 100	29 316 800	42 348 900
3 118 500	2 563 200	30 200	235 400	2 562 900	85 600	12 950 700	26 520 300	39 471 000
3 139 200	2 623 600	39 000	212 300	2 600 900	88 000	13 034 800	26 800 400	39 835 200
3 103 900	2 515 200	37 300	171 600	2 601 800	90 600	12 880 100	27 509 700	40 389 800
2 852 200	2 679 600	42 900	155 900	2 606 000	82 200	12 548 600	28 754 200	41 302 800
2 992 900	2 815 200	54 900	166 700	2 781 700	86 800	13 140 300	32 002 300	45 142 600
2 662 900	2 674 000	40 700	154 400	2 676 600	81 800	12 252 900	30 302 900	42 555 800
2 870 700	2 897 200	49 600	146 500	2 692 800	85 000	13 052 900	28 396 400	41 449 300
35 753 100	30 714 400	504 200	2 440 500	31 268 900	1 036 200	150 811 300	334 159 900	484 971 200

Taulu N:o 8. Supistelma Suomen Valtionrautateiden omien sekä vieraiden radalla vuonna 1919 kul-

Tab. N:o 8. Sammandrag över antal kilometer som på Finska Statsjärn- 1919 tillryggalagts av egna samt

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilövaunut. — Personvagnar.			
	Valtion-rautateiden. Statsjärn-vägarnes.	Postilaitoksen (postivaunut). Postverkets (postvagnar).	Venäjän rautateiden. Ryska järnvägars.	Kaikki henkilövaunut yhteensä. Summa för personvagnar.
	Vaunukilometriä. —			
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	18 796 800	930 700	100	19 727 600
Hangon. Hangö	1 868 200	117 900	100	1 986 200
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	4 443 500	328 400	—	4 771 900
Vaasan, Vasa	5 527 700	446 800	—	5 974 500
Oulun, Uleåborgs	4 603 900	584 800	—	5 188 700
Savon, Savolaks	5 476 600	647 400	—	6 124 000
Karjalan, Karelska	5 391 700	640 500	—	6 032 200
Porin, Björneborgs	1 798 200	164 500	—	1 962 700
Jyväskylän, Jyväskylä	1 534 900	172 400	—	1 707 300
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	4 407 700	292 100	—	4 699 800
Savonlinnan, Nyslotts	1 480 700	137 700	—	1 618 400
Rovaniemen, Rovaniemi	457 700	73 200	—	530 900
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad. Kaskö	789 600	81 200	—	870 800
Yht. Suomen Valtionrautateillä, S:ma på Finska Statsjärnvägarne	56 577 200	4 617 600	200	61 195 000
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg	238 700	53 000	—	291 700
Kaikkiaan, Summa summarum	56 815 900	4 670 600	200	61 486 700
	Vaununakselikilometriä. —			
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki	50 621 400	3 488 400	200	54 110 000
Hangon. Hangö	3 992 500	306 400	200	4 299 100
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus ..	12 474 900	1 290 300	—	13 765 200
Vaasan, Vasa	16 644 300	1 669 300	—	18 313 600
Oulun, Uleåborgs	14 344 800	2 291 100	—	16 635 900
Savon, Savolaks	11 814 900	2 214 800	—	14 029 700
Karjalan, Karelska	13 816 600	2 101 100	—	15 917 700
Porin, Björneborgs	4 559 200	590 700	—	5 149 900
Jyväskylän, Jyväskylä	3 431 000	551 300	—	3 982 300
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo ..	12 286 500	1 150 600	—	13 437 100
Savonlinnan, Nyslotts	3 600 500	520 000	—	4 120 500
Rovaniemen, Rovaniemi	964 000	146 400	—	1 110 400
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö	1 726 400	244 300	—	1 970 700
Yht. Suomen Valtionrautateillä S:ma på Finska Statsjärnvägarne	150 277 000	16 564 700	400	166 842 100
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg	534 300	112 200	—	646 500
Kaikkiaan, Summa summarum	150 811 300	16 676 900	400	167 488 600

[1]) Näistä määristä ovat Raahen rautatieltä vuokratut tavaravaunut kulkeneet 43 000 86 000 vagnaxelkilometer presterats av från Brahestads järnväg förhyrda godsvagnar.

vaunujen ja vaununakselien valtion eri radoilla ja Koiviston—Terijoen kemista kilometrimääristä.

vägarnes skilda bandelar och Koivisto—Terijoki järnväg under år främmande vagnar och vagnaxlar.

Tavaravaunut. — Godsvagnar.					Kaikki vaunut Samtliga vagnar.
Valtion-rautateiden. Statsjärn-vägarnes.	Rauman radan. Raumo banans.	Raahen radan. Brahestads banans.	Venäjän rautateiden ja yksityisten toiminimien. Ryska järnvägars och privata firmors.	Kaikki tavara-vaunut yhteensä. Summa för gods-vagnar.	
Vagnkilometer.					
43 661 500	172 100	30 700	4 664 200	48 528 500	68 256 100
5 932 300	19 000	3 400	735 800	6 690 500	8 676 700
16 313 300	119 300	17 700	1 732 300	18 182 600	22 954 500
19 558 200	85 400	50 700	2 034 500	21 728 800	27 703 300
12 308 700	32 000	105 400	1 270 500	13 716 600	18 905 300
24 325 800	34 600	6 800	1 884 900	26 252 100	32 376 100
15 408 200	34 800	4 600	1 379 300	16 826 900	22 859 100
4 343 200	194 500	2 400	386 500	4 926 600	6 889 300
5 028 000	16 200	6 700	266 100	5 317 000	7 024 300
6 903 300	14 100	1 200	555 500	7 474 100	12 173 900
2 771 500	7 400	2 400	207 500	2 988 800	4 607 200
831 200	1 600	2 900	70 000	905 700	1 436 600
1 869 400	1 300	800	91 700	1 963 200	2 834 000
159 254 600	732 300	235 700	15 278 800	175 501 400	236 696 400
351 000	1 200	—	27 500	379 700	671 400
159 605 600	733 500	[1]) 235 700	15 306 300	175 881 100	237 367 800
Vagnaxelkilometer.					
90 996 100	348 700	61 400	9 443 800	100 850 000	154 960 000
12 312 600	38 100	6 800	1 473 400	13 830 900	18 130 000
34 042 500	240 900	35 400	3 496 000	37 814 800	51 580 000
40 784 200	171 800	101 400	4 098 000	45 155 400	63 469 000
25 251 000	64 000	210 800	2 547 300	28 073 100	44 709 000
51 241 400	69 400	13 600	3 796 900	55 121 300	69 151 000
31 844 800	70 700	9 200	2 781 600	34 706 300	50 624 000
9 145 600	392 300	4 800	784 400	10 327 100	15 477 000
10 372 200	33 200	13 400	533 900	10 952 700	14 935 000
14 282 600	28 300	2 400	1 118 600	15 431 900	28 869 000
5 696 500	15 200	4 800	415 000	6 131 500	10 252 000
1 687 400	3 200	5 800	140 200	1 836 600	2 947 000
3 944 600	2 800	1 600	184 300	4 133 300	6 104 000
331 601 500	1 478 600	471 400	30 813 400	364 364 900	531 207 000
720 100	2 400	—	55 000	777 500	1 424 000
332 321 600	1 481 000	[1]) 471 400	30 868 400	365 142 400	532 631 000

vaunukilometriä ja 86 000 vaunuakselikilometriä. — Härav hava 43 000 vagnkilometer och

Taulu N:o 9. Erittely Suomen Valtionrautateiden erinäisten henkilövaunuryhmien omilla
Tab. N:o 9. Specifikation av Finska Statsjärnvägarnes särskilda personvagns-

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilövau-				
	Vallas- ja virka-vaunut. Stats- och tjänste-vagnar.	I luokan. I klass.	I ja II luokan. I och II klass. 2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	I ja II luokan. I och II klass. 4-akseliset. 4-axliga.	II luokan. II klass.
	Vaunukilometriä. —				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	12 900	182 900	583 600	1 905 600	2 420 800
Hangon, Hangö	400	44 700	221 300	7 100	32 100
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus	4 300	9 100	233 800	589 800	163 300
Vaasan, Vasa	3 600	19 700	41 600	881 800	162 100
Oulun, Uleåborgs	4 700	21 500	13 000	700 600	90 000
Savon, Savolaks	3 300	4 100	16 500	196 600	727 900
Karjalan, Karelska	2 600	8 100	60 200	241 500	501 600
Porin, Björneborgs	2 400	—	1 500	167 000	144 800
Jyväskylän, Jyväskylä	800	1 900	900	700	184 500
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	5 100	19 200	42 700	457 500	359 700
Savonlinnan, Nyslotts	100	500	1 000	92 200	190 200
Rovaniemen, Rovaniemi	200	700	—	1 200	8 400
Kristiinan, Kaskisten; Kristinest.. Kaskö	—	600	—	1 500	101 600
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	40 400	313 000	1 216 100	5 243 100	5 087 000
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg.	—	600	—	100	61 700
Kaikkiaan, Summa summarum	40 400	313 600	1 216 100	5 243 200	5 148 700
	Vaununakseli-				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	47 600	438 100	1 660 200	7 622 400	5 492 800
Hangon, Hangö	1 600	93 500	465 400	28 400	64 400
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tammerfors—Tavastehus	13 300	19 700	696 300	2 359 200	384 600
Vaasan, Vasa	13 900	41 400	124 300	3 527 200	341 500
Oulun, Uleåborgs	18 300	45 700	38 300	2 802 400	190 800
Savon, Savolaks	11 600	9 500	49 500	786 400	1 546 400
Karjalan, Karelska	9 500	18 700	180 600	966 000	1 037 300
Porin, Björneborgs	6 000	—	4 500	668 000	308 300
Jyväskylän, Jyväskylä	2 800	4 700	2 700	2 800	395 100
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	20 400	50 800	125 400	1 830 000	786 400
Savonlinnan, Nyslotts	400	1 000	3 000	368 800	420 100
Rovaniemen, Rovaniemi	800	1 400	—	4 800	16 800
Kristiinan, Kaskisten; Kristinest.. Kaskö	—	1 500	—	6 000	212 000
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	146 200	726 000	3 350 200	20 972 400	11 196 500
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg.	—	1 400	—	400	179 500
Kaikkiaan, Summa summarum	146 200	727 400	3 350 200	20 972 800	11 376 000

radoilla ja Koiviston—Terijoen radalla vuonna 1919 kulkemien kilometrien lukumääristä.
gruppers gång på egna bandelar och Koivisto—Terijoki järnväg under år 1919.

n u t. — P e r s o n v a g n a r.

II ja III luokan. II och III klass.		III:nnen luokan. III klass.		III luokan ja konduktööri-. III klass och konduktörs-.	Työläis- Arbetare-.	Konduktööri-. Konduktörs-.	Vanki-. Fång-.	Valtionrautateiden kaikki henkilövaunut. Statsjärnvägarnes samtliga personvagnar.
2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3-akseliset. 2- och 3-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.					
V a g n k i l o m e t e r.								
274 300	283 900	5 600 700	2 672 300	15 200	806 900	3 933 300	104 400	18 796 800
190 200	51 800	697 300	600	—	8 000	613 200	1 500	1 868 200
84 000	125 700	1 005 500	864 400	1 100	1 000	1 308 800	52 700	4 443 500
217 300	331 200	817 600	1 409 800	11 600	1 700	1 537 600	92 100	5 527 700
86 500	251 300	729 900	1 396 400	23 400	600	1 240 900	45 100	4 603 900
79 400	3 600	2 192 500	139 200	40 900	33 500	1 933 200	105 900	5 476 600
112 800	754 800	1 570 100	268 900	32 300	47 000	1 742 300	49 500	5 391 700
130 200	600	609 200	229 300	300	—	499 700	13 200	1 798 200
103 000	90 500	509 600	23 800	49 100	300	559 600	10 200	1 534 900
114 600	325 600	1 337 000	645 200	300	102 900	975 900	22 000	4 407 700
38 200	106 100	534 200	28 700	27 600	12 900	438 500	10 500	1 480 700
95 800	—	209 200	—	—	—	142 200	—	457 700
54 100	—	387 700	—	35 700	200	197 200	11 000	789 600
1 580 400	2 325 100	16 200 500	7 678 600	237 500	1 015 000	15 122 400	518 100	56 577 200
300	200	112 900	—	500	—	62 400	—	238 700
1 580 700	2 325 300	16 313 400	7 678 600	238 000	1 015 000	15 184 800	518 100	56 815 900
k i l o m e t r i ä. — V a g n a x e l k i l o m e t e r.								
554 300	1 135 600	12 276 700	10 689 200	36 900	1 949 300	8 509 500	208 800	50 621 400
380 400	207 200	1 503 800	2 400	—	16 000	1 226 400	3 000	3 992 500
168 100	502 800	2 100 600	3 457 600	2 800	2 600	2 661 900	105 400	12 474 900
435 700	1 324 800	1 756 100	5 639 200	26 300	4 000	3 225 700	184 200	16 644 300
224 100	1 005 200	1 786 800	5 585 600	51 100	1 800	2 504 500	90 200	14 344 800
158 900	14 400	4 452 700	556 800	83 500	67 000	3 866 400	211 800	11 814 900
225 600	3 019 200	3 498 100	1 075 600	76 400	94 000	3 516 600	99 000	13 816 600
260 400	2 400	1 366 000	917 200	600	—	999 400	26 400	4 559 200
206 400	362 000	1 120 900	95 200	98 200	600	1 119 200	20 400	3 431 000
229 200	1 302 400	3 084 000	2 580 800	800	279 000	1 953 300	44 000	12 286 500
76 400	424 400	1 212 600	114 800	55 200	25 800	877 000	21 000	3 600 500
191 800	—	458 600	—	—	—	289 800	—	964 000
108 300	—	910 400	—	71 400	400	394 400	22 000	1 726 400
3 219 600	9 300 400	35 527 300	30 714 400	503 200	2 440 500	31 144 100	1 036 200	150 277 000
600	800	225 800	—	1 000	—	124 800	—	534 300
3 220 200	9 301 200	35 753 100	30 714 400	504 200	2 440 500	31 268 900	1 036 200	150 811 300

Taulu N:o 10. Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien eri rautateillä vuonna 1919 kulkemista kilometrimääristä.

Tab. N:o 10. Sammandrag över Finska Statsjärnvägarnes vagnars och vagnaxlars gång på de särskilda järnvägarne under år 1919.

Rautatiellä. På järnväg.	Vaunukilometriä. — Vagnkilometer.			Vaununakselikilometriä. Vagnaxelkilometer.		
	Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Valtionrautateiden kaikki vaunut. Statsjärnvägarnes samtliga vagnar.	Henkilövaunut. Personvagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Valtionrautateiden kaikki vaunut. Statsjärnvägarnes samtliga vagnar.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki ..	18 796 800	43 661 500	62 458 300	50 621 400	90 996 100	141 617 500
Hangon, Hangö	1 868 200	5 932 300	7 800 500	3 992 500	12 312 600	16 305 100
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	4 443 500	16 313 300	20 756 800	12 474 900	34 042 500	46 517 400
Vaasan, Vasa	5 527 700	19 558 200	25 085 900	16 644 300	40 784 200	57 428 500
Oulun, Uleåborgs	4 603 900	12 308 700	16 912 600	14 344 800	25 251 000	39 595 800
Savon, Savolaks	5 476 600	24 325 800	29 802 400	11 814 900	51 241 400	63 056 300
Karjalan, Karelska	5 391 700	15 408 200	20 799 900	13 816 600	31 844 800	45 661 400
Porin, Björneborgs	1 798 200	4 343 200	6 141 400	4 559 200	9 145 600	13 704 800
Jyväskylän, Jyväskylä	1 534 900	5 028 000	6 562 900	3 431 000	10 372 200	13 803 200
Helsingin—Turun, H:fors—Åbo	4 407 700	6 903 300	11 311 000	12 286 500	14 282 600	26 569 100
Savonlinnan, Nyslotts	1 480 700	2 771 500	4 252 200	3 600 500	5 696 500	9 297 000
Rovaniemen, Rovaniemi	457 700	831 200	1 288 900	964 000	1 687 400	2 651 400
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	789 600	1 869 400	2 659 000	1 726 400	3 944 600	5 671 000
Yht. Suomen Valtionrautateillä, S:ma på Finska Statsjärnvägarne	56 577 200	159 254 600	215 831 800	150 277 000	331 601 500	481 878 500
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg	238 700	351 000	589 700	534 300	720 100	1 254 400
Rauman r:tiellä, Raumo j:väg	—	515 200	515 200	—	1 119 400	1 119 400
Raahen r:tiellä, Brahestads j:v.	—	336 200	336 200	—	718 900	718 900
Kaikkiaan, Summa summarum	56 815 900	160 457 000	217 272 900	150 811 300	334 159 900	484 971 200

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston radalla vuonna 1919.

Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto järnväg under år 1919.

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Henkilöjunia. — Persontåg.						
Helsinki, Helsingfors—Fredriksberg	4 887	14 661	4 689	14 067	9 576	28 728
» » —Malm	365	4 015	365	4 015	730	8 030
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningspl.	105	1 365	105	1 365	210	2 730
» » —Dickursby	700	11 200	700	11 200	1 400	22 400
» » —Kerava	2 657	77 053	2 621	76 009	5 278	153 062
» » —Järvenpää	245	9 065	245	9 065	490	18 130
» » —Riihimäki	372	26 412	607	43 097	979	69 509
» » —Hämeenlinna, T:hus	1 601	172 908	1 725	186 300	3 326	359 208
» » —Viipuri, Viborg	732	229 116	733	229 429	1 465	458 545
» » —Uusikirkko	253	92 851	172	63 124	425	155 975
» » —Raivola	18	6 894	18	6 894	36	13 788
» » —Terijoki	105	41 265	72	28 296	177	69 561
» » —Rajajoki	358	146 422	470	192 230	828	338 652
Kerava—Porvoo, Borgå	1 010	33 330	1 014	33 462	2 024	66 792
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus	618	22 866	497	18 389	1 115	41 255
» —Kouvola	377	45 617	369	44 649	746	90 266
» —Viipuri, Viborg	39	9 438	—	—	39	9 438
» —Perkjärvi	176	49 808	—	—	176	49 808
» —Uusikirkko	—	—	81	23 976	81	23 976
» —Terijoki	22	7 084	22	7 084	44	14 168
» —Rajajoki	9	3 042	142	47 996	151	51 038
Kouvola—Viipuri, Viborg	132	15 972	131	15 851	263	31 823
Simola—Lappeenranta, Villmanstrand	1 906	36 214	1 906	36 214	3 812	72 428
» —Nurmi	73	1 606	73	1 606	146	3 212
» —Viipuri, Viborg	365	14 600	365	14 600	730	29 200
Nurmi—Viipuri, Viborg	611	10 998	611	10 998	1 222	21 996
Hovinmaa—Viipuri, Viborg	485	5 820	485	5 820	970	11 640
Viipuri, Viborg—Perkjärvi	643	26 363	696	28 536	1 339	54 899
» » —Uusikirkko	162	8 748	162	8 748	324	17 496
» » —Raivola	9	630	7	490	16	1 120
» » —Terijoki	250	20 000	258	20 640	508	40 640
» » —Rajajoki	539	51 744	445	42 720	984	94 464
Perkjärvi—Rajajoki	120	6 600	—	—	120	6 600
Uusikirkko—Terijoki	8	208	10	260	18	468
Terijoki—Rajajoki	133	2 128	132	2 112	265	4 240
Muut henkilöjunat Hels.—H:linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg	33	2 991	27	2 646	60	5 637
Karis—Hanko, Hangö	486	24 300	736	36 800	1 222	61 100
Hyvinkää—Hanko, Hangö	611	91 039	368	54 832	979	145 871
» —Karis	120	11 880	365	36 135	485	48 015
Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä, Övriga persontåg på Hangö järnväg	8	233	8	313	16	546
Loimaa—Turku, Åbo	365	24 090	365	24 090	730	48 180
Toijala— » »	610	78 080	616	78 848	1 226	156 928
» —Urjala	361	6 859	361	6 859	722	13 718
» —Tampere, Tammerfors	730	29 200	730	29 200	1 460	58 400
Siirros, Transport	23 409	1 474 715	23 504	1 498 965	46 913	2 973 680

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston radalla vuonna 1919. (Jatkoa).

Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto järnväg under år 1919. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	23 409	1 474 715	23 504	1 498 965	46 913	2 973 680
Hämeenlinna, Tavastehus—Turku, Åbo	367	61 289	370	61 790	737	123 079
» » —Tampere, T:fors	1 852	146 308	1 855	146 545	3 707	292 853
Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan r:tiellä, Övriga persontåg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	18	408	17	480	35	888
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	349	25 826	349	25 826	698	51 652
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa	380	116 280	384	117 504	764	233 784
» » —Seinäjoki	858	199 056	856	198 592	1 714	397 648
» » —Haapamäki	367	41 838	366	41 724	733	83 562
» » —Vilppula	366	32 574	365	32 485	731	65 059
» » —Orivesi	365	15 330	365	15 330	730	30 660
Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä, Övriga persontåg på Vasa järnväg	4	204	3	153	7	357
Tornio, Torneå—Haaparanta	88	352	89	356	177	708
Kemi—Laurila	611	4 888	611	4 888	1 222	9 776
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	126	16 506	126	16 506	252	33 012
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	732	8 052	732	8 052	1 464	16 104
Seinäjoki—Tornio, Torneå	485	226 010	485	226 010	970	452 020
» —Oulu, Uleåborg	245	82 075	245	82 075	490	164 150
Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä, Övriga persontåg på Uleåborgs järnväg	18	1 249	16	800	34	2 049
Kouvola—Kajaani, Kajana	365	160 965	365	160 965	730	321 930
» —Kuopio	364	99 372	364	99 372	728	198 744
» —Mikkeli, S:t Michel	1	113	—	—	1	113
» —Kotka	1 098	55 998	1 099	56 049	2 197	112 047
Inkeroinen—Hamina, Fredrikshamn	1 096	28 496	1 098	28 548	2 194	57 044
Muut henkilöjunat Savon rautatiellä, Övriga persontåg på Savolaks järnväg	13	1 150	18	1 319	31	2 469
Hiitola—Rautu	123	12 177	122	12 078	245	24 255
» —Käkisalmi	244	8 052	244	8 052	488	16 104
Antrea—Elisenvaara	—	—	120	8 760	120	8 760
» —Vuoksenniska	853	33 267	733	28 587	1 586	61 854
Viipuri, Viborg—Nurmes	365	171 915	365	171 915	730	343 830
» » —Joensuu	245	76 195	248	77 128	493	153 323
» » —Sortavala, Sordavala	376	66 928	370	65 860	746	132 788
» » —Elisenvaara	366	41 358	248	28 024	614	69 382
» » —Vuoksenniska	243	19 197	363	28 677	606	47 874
» » —Antrea	365	14 600	366	14 640	731	29 240
Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä, Övriga persontåg på Karelska järnvägen	25	2 192	29	2 956	54	5 148
Pori, Björneborg—Mäntyluoto	1 097	21 940	1 097	21 940	2 194	43 880
Kokemäki—Pori, Björneborg	245	10 290	245	10 290	490	20 580
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	732	99 552	732	99 552	1 464	199 104
Siirros, Transport	38 856	3 376 717	38 964	3 402 793	77 820	6 779 510

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston radalla vuonna 1919. (Jatkoa).

Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto järnväg under år 1919. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	38 856	3 376 717	38 964	3 402 793	77 820	6 779 510
Tampere, Tammerfors—Tyrvää	610	35 990	610	35 990	1 220	71 980
Muut henkilöjunat Porin rautatiellä, Övriga persontåg på Björneborgs järnväg	4	247	4	212	8	459
Jyväskylä—Suolahti	926	38 892	927	38 934	1 853	77 826
Haapamäki—Jyväskylä	121	9 438	120	9 360	241	18 798
» —Pieksämäki	730	115 340	728	115 024	1 458	230 364
Muut henkilöjunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga persontåg på Jyväskylä järnväg	2	53	3	137	5	190
Paimio —Turku, Åbo	730	20 440	730	20 440	1 460	40 880
Salo — » »	366	20 496	366	20 496	732	40 992
Fredriksberg—Turku, Åbo	737	145 189	738	145 386	1 475	290 575
» —Karis	369	30 996	371	31 164	740	62 160
» —Kyrkslätt	2 282	79 870	2 282	79 870	4 564	159 740
» —Köklaks	153	3 213	153	3 213	306	6 426
» —Esbo	1 224	20 808	1 021	17 357	2 245	38 165
» —Grankulla	122	1 586	122	1 586	244	3 172
Muut henkilöjunat Hels.—Turun rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Åbo järnväg	9	475	15	601	24	1 076
Huutokoski—Varkaus	975	17 550	975	17 550	1 950	35 100
Pieksämäki—Elisenvaara	738	138 006	735	137 445	1 473	275 451
Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga persontåg på Nyslotts järnväg	4	227	3	156	7	383
Laurila—Rovaniemi	612	64 872	612	64 872	1 224	129 744
Muut henkilöjunat Rovaniemen rautatiellä, Övriga persontåg på Rovaniemi järnväg	1	60	1	60	2	120
Perälä—Kaskinen, Kaskö	791	19 775	791	19 775	1 582	39 550
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	365	40 880	365	40 880	730	81 760
Muut henkilöjunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga persontåg på Kristinestad, Kaskö järnväg	1	112	1	112	2	224
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	50 728	4 181 232	50 637	4 203 413	101 365	8 384 645
Terijoki—Koivisto	398	29 054	398	29 054	796	58 108
Muut henkilöjunat Koiviston rautatiellä, Övriga persontåg på Koivisto järnväg	5	132	4	153	9	285
Kaikkiaan, Summa summarum	51 131	4 210 418	51 039	4 232 620	102 170	8 443 038
Tavarajunia. — Godståg.						
Helsinki, H:fors—Fredriksberg	445	1 335	422	1 266	867	2 601
» » —Hyvinkää	41	2 419	40	2 360	81	4 779
» » —Riihimäki	273	19 383	152	10 792	425	30 175
» » —Harviala	137	13 563	145	14 355	282	27 918
» » —Hämeenlinna, Tavastehus	556	60 048	570	61 560	1 126	121 608
» » —Lahti	256	33 280	223	28 990	479	62 270
Siirros, Transport	1 708	130 028	1 552	119 323	3 260	249 351

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston radalla vuonna 1919. (Jatkoa).

Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto järnväg under år 1919. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tåg-kilometer.
Siirros, Transport	1 708	130 028	1 552	119 323	3 260	249 351
Helsinki, H:fors—Kouvola,	471	90 432	370	71 040	841	161 472
» » —Viipuri, Viborg	365	114 245	485	151 805	850	266 050
» » —Rajajoki	243	99 387	242	98 978	485	198 365
Sörnäs—Hyvinkää	—	—	38	2 242	38	2 242
Fredriksberg—Lahti	—	—	14	1 778	14	1 778
» —Hyvinkää	38	2 128	—	—	38	2 128
Hyvinkää—Riihimäki	222	2 664	185	2 220	407	4 884
Hämeenlinna, Tavastehus—Viipuri, Viborg	133	37 107	19	5 301	152	42 408
Riihimäki—Hämeenlinna, Tavastehus	793	29 341	669	24 753	1 462	54 094
» —Kouvola	4	484	120	14 520	124	15 004
Lahti—Kouvola	34	2 108	14	868	48	2 976
Kouvola—Simola	60	4 860	59	4 779	119	9 639
» —Viipuri, Viborg	37	4 477	120	14 520	157	18 997
Viipuri, Viborg—Rajajoki	120	11 520	122	11 712	242	23 232
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Tavastehus—Petrograds järnväg	79	4 392	106	5 341	185	9 733
Karis—Hanko, Hangö	150	7 500	144	7 200	294	14 700
Hyvinkää—Hanko, Hangö	656	97 744	663	98 787	1 319	196 531
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä, Övriga godståg på Hangö järnväg	30	1 000	28	947	58	1 947
Humppila—Turku, Åbo	18	1 548	17	1 462	35	3 010
Toijala— » »	1 167	149 376	1 168	149 504	2 335	298 880
» —Tampere, Tammerfors	49	1 960	55	2 200	104	4 160
Hämeenlinna, Tavastehus—Tampere, T:fors	1 314	103 806	1 332	105 228	2 646	209 034
» » —Toijala	30	1 170	24	936	54	2 106
Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg	29	1 087	39	1 083	68	2 170
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	376	27 824	376	27 824	752	55 648
Inha— » »	32	4 832	32	4 832	64	9 664
» —Seinäjoki	12	924	12	924	24	1 848
Vilppula—Haapamäki	45	1 125	45	1 125	90	2 250
Tampere, Tammerfors—Vaasa, Vasa	381	116 586	383	117 198	764	233 784
» » —Seinäjoki	576	133 632	554	128 528	1 130	262 160
» » —Haapamäki	11	1 254	6	684	17	1 938
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä, Övriga godståg på Vasa järnväg	17	1 444	22	1 717	39	3 161
Tornio, Torneå—Haaparanta	25	100	24	96	49	196
Kemi—Laurila	15	120	13	104	28	224
Oulu, Uleåborg—Tornio, Torneå	363	47 553	365	47 815	728	95 368
» » —Kemi	11	1 155	11	1 155	22	2 310
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	121	1 331	121	1 331	242	2 662
Seinäjoki—Oulu, Uleåborg	669	224 115	666	223 110	1 335	447 225
» —Kokkola, Gamlakarleby	31	4 123	32	4 256	63	8 379
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä, Övriga godståg på Uleåborgs järnväg	37	2 007	35	2 020	72	4 027
Siirros, Transport	10 472	1 466 489	10 282	1 459 246	20 754	2 925 735

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston radalla vuonna 1919. (Jatkoa).

Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto järnväg under år 1919. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	10 472	1 466 489	10 282	1 459 246	20 754	2 925 735
Kuopio—Kajaani, Kajana	35	5 880	31	5 208	66	11 088
» —Murtomäki	20	2 960	20	2 960	40	5 920
» —Sukeva	19	2 356	16	1 984	35	4 340
» —Iisalmi	57	4 845	55	4 675	112	9 520
Pieksämäki—Kuopio	11	979	14	1 246	25	2 225
Mikkeli, S:t Michel—Suonnejoki	151	16 459	153	16 677	304	33 136
» » —Pieksämäki	16	1 136	16	1 136	32	2 272
Kouvola—Kajaani, Kajana	836	368 676	840	370 440	1 676	739 116
» —Iisalmi	16	5 728	17	6 086	33	11 814
» —Kuopio	284	77 532	306	83 538	590	161 070
» —Mikkeli, S:t Michel	640	72 320	625	70 625	1 265	142 945
» —Mäntyharju	41	2 911	40	2 840	81	5 751
» —Voikoski	184	9 200	185	9 250	369	18 450
» —Kotka	200	10 200	194	9 894	394	20 094
» —Hamina, Fredrikshamn	41	1 927	40	1 880	81	3 807
» —Inkeroinen	70	1 470	91	1 911	161	3 381
Muut tavarajunat Savon rautatiellä, Övriga godståg på Savolaks järnväg	130	4 128	136	5 168	266	9 296
Joensuu—Lieksa	14	1 456	17	1 768	31	3 224
Värtsilä—Joensuu	9	639	6	426	15	1 065
Sortavala, Sordavala—Lieksa	25	5 925	29	6 873	54	12 798
Viipuri, Viborg—Nurmes	366	172 386	368	173 328	734	345 714
» » —Lieksa	43	17 845	38	15 770	81	33 615
» » —Sortavala, Sordavala	405	72 090	369	65 682	774	137 772
» » —Elisenvaara	184	20 792	201	22 713	385	43 505
» » —Hiitola	93	8 649	93	8 649	186	17 298
» » —Vuoksenniska	140	11 060	141	11 139	281	22 199
» » —Antrea	13	520	38	1 520	51	2 040
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä, Övriga godståg på Karelska järnvägen	43	4 316	33	3 282	76	7 598
Harjavalta—Pori, Björneborg	24	696	24	696	48	1 392
Tyrvää—Peipohja	34	1 292	42	1 596	76	2 888
Tampere, Tammerfors—Pori, Björneborg	397	53 992	396	53 856	793	107 848
» » —Peipohja	89	8 633	89	8 633	178	17 266
Muut tavarajunat Porin rautatiellä, Övriga godståg på Björneborgs järnväg	21	594	30	883	51	1 477
Haapamäki—Suolahti	47	5 640	51	6 120	98	11 760
» —Pieksämäki	387	61 146	384	60 672	771	121 818
» —Jyväskylä	528	41 184	536	41 808	1 064	82 992
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga godståg på Jyväskylä järnväg	40	1 552	47	1 706	87	3 258
Karis—Salo	8	456	7	399	15	855
Fredriksberg—Turku, Åbo	400	78 800	388	76 436	788	155 236
» —Karis	41	3 444	44	3 696	85	7 140
Muut tavarajunat Helsingin—Turun r:tiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Åbo j:v.	43	2 471	31	1 462	74	3 933
Siirros, Transport	16 617	2 630 774	16 463	2 623 877	33 080	5 254 651

Taulu N:o 11. Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston radalla vuonna 1919. (Jatkoa).

Tab. N:o 11. Antalet tåg och tågkilometer å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto järnväg under år 1919. (Forts.).

Junain laatu. — Tågens beskaffenhet.	Meno. — Tur.		Paluu. — Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.	Junia. Tåg.	Junakilometriä. Tågkilometer.
Siirros, Transport	16 617	2 630 774	16 463	2 623 877	33 080	5 254 651
Pieksämäki—Elisenvaara	366	68 442	367	68 629	733	137 071
Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Nyslotts järnväg	56	2 005	56	2 126	112	4 131
Laurila—Rovaniemi	16	1 696	16	1 696	32	3 392
Muut tavarajunat Rovaniemen r:tiellä, Övriga godståg på Rovaniemi järnväg	5	216	5	216	10	432
Ilmajoki—Koskenkorva	93	744	93	744	186	1 488
Seinäjoki—Kristiina, Kristinestad	364	40 768	365	40 880	729	81 648
Muut tavarajunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä, Övriga godståg på Kristinestad, Kaskö järnväg	18	840	16	670	34	1 510
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	17 535	2 745 485	17 381	2 738 838	34 916	5 484 323
Ylimääräiset tavarajunat Koiviston rautatiellä, Extra godståg å Koivisto järnväg	1	51	1	18	2	69
Kaikkiaan, Summa summarum	17 536	2 745 536	17 382	2 738 856	34 918	5 484 392

Taulu N:o 12. Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1919.

Tab. N:o 12. Tågrörelsens fördelning på de olika huvuddelarna av järnvägsnätet år 1919.

Rautatiellä. — På järnväg.	Junakilometriä. — Tågkilometer.		
	Henkilöjunat. Persontåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	2 440 922	1 062 353	3 503 275
Hangon, Hangö	255 532	213 178	468 710
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	694 046	519 360	1 213 406
Vaasan, Vasa	862 722	570 453	1 433 175
Oulun, Uleåborgs	677 819	560 391	1 238 210
Savon, Savolaks	692 347	1 184 225	1 876 572
Karjalan, Karelska	892 558	626 828	1 519 386
Porin, Björneborgs	336 003	130 871	466 874
Jyväskylän, Jyväskylä	327 178	219 828	547 006
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	643 186	167 164	810 350
Savonlinnan, Nyslotts	310 934	141 202	452 136
Rovaniemen, Rovaniemi	129 864	3 824	133 688
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö	121 534	84 646	206 180
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa å Finska Statsjärnvägarne	8 384 645	5 484 323	13 868 968
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg	58 393	69	58 462
Kaikkiaan, Summa summarum	8 443 038	5 484 392	13 927 430

Taulu N:o 13. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1919 Suomen Valtionrautateillä.

Tab. N:o 13. Tågrörelsens fördelning på månaderna år 1919 å Finska Statsjärnvägarne.

Kuukausi. — Månad.	Junakilometriä. — Tågkilometer.		
	Henkilöjunat. Persontåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Tammikuu, Januari	654 664	429 835	1 084 499
Helmikuu, Februari	584 053	442 157	1 026 210
Maaliskuu, Mars	641 910	496 478	1 138 388
Huhtikuu, April	633 443	529 015	1 162 458
Toukokuu, Maj	741 520	469 772	1 211 292
Kesäkuu, Juni	716 363	422 921	1 139 284
Heinäkuu, Juli	739 779	406 347	1 146 126
Elokuu, Augusti	739 492	422 866	1 162 358
Syyskuu, September	721 783	424 829	1 146 612
Lokakuu, Oktober	754 648	465 131	1 219 779
Marraskuu, November	716 701	486 577	1 203 278
Joulukuu, December	740 289	488 395	1 228 684
Yhteensä, Summa	8 384 645	5 484 323	13 868 968

Taulu N:o 13 a. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1919 Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston radalla.

Tab. N:o 13 a. Tågrörelsens fördelning på månaderna år 1919 å Finska Statsjärnvägarne samt å Koivisto järnväg.

Kuukausi. — Månad.	Junakilometriä. — Tågkilometer.		
	Henkilöjunat. Persontåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Tammikuu, Januari	659 336	429 835	1 089 171
Helmikuu, Februari	588 141	442 157	1 030 298
Maaliskuu, Mars	646 436	496 478	1 142 914
Huhtikuu, April	637 823	529 015	1 166 838
Toukokuu, Maj	750 572	469 772	1 220 344
Kesäkuu, Juni	720 794	422 972	1 143 766
Heinäkuu, Juli	744 341	406 347	1 150 688
Elokuu, Augusti	744 018	422 866	1 166 884
Syyskuu, September	726 441	424 847	1 151 288
Lokakuu, Oktober	759 174	465 131	1 224 305
Marraskuu, November	721 147	486 577	1 207 724
Joulukuu, December	744 815	488 395	1 233 210
Yhteensä, Summa	8 443 038	5 484 392	13 927 430

Taulu N:o 14. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko vaunukilometreissä ja tuhan-

Tab. N:o 14. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg vagnkilometertusenden

Rautatiellä. — På järnväg.	Henkilöjunissa. — I persontåg.				
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. —	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset. — axliga.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	9 392,3	3 084,7	5 770,6	7 855,6	449,3
Hangon, Hangö	1 401,0	116,4	58,7	329,7	0,2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	1 872,1	421,0	1 893,7	2 239,6	36,8
Vaasan, Vasa	1 777,4	382,3	2 974,3	4 053,0	57,7
Oulun, Uleåborgs	1 120,4	125,3	2 895,5	1 595,5	6,3
Savon, Savolaks	3 282,4	421,5	669,2	2 066,3	12,3
Karjalan, Karelska	2 883,1	519,0	1 592,1	2 559,8	15,6
Porin, Björneborgs	1 062,6	232,9	494,4	1 278,8	23,9
Jyväskylän, Jyväskylä	1 055,8	91,1	217,9	840,8	10,1
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	2 064,7	529,3	1 745,9	1 199,9	5,7
Savonlinnan, Nyslotts	893,8	88,9	348,4	812,7	12,1
Rovaniemen, Rovaniemi	471,2	41,9	0,6	721,4	10,5
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	450,1	193,4	3,9	359,0	5,6
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	27 726,9	6 211,7	1 8665,2	25 912,1	646,1
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg	223,5	62,1	0,2	306,8	6,7
Kaikkiaan, Summa summarum	27 950,4	6 273,8	18 665,4	26 218,9	652,8

rautateistöllä vuonna 1919 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhansissa sien kymmenes-osissa.

å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet under år 1919 i jämte en decimal.

Tavarajunissa. — I godståg.								
Godsvagnar.		Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
4-	Yhteensä. Summa.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
		akseliset. — axliga.						
24,2	26 540,7	1 177,1	14,6	11,2	32 625,8	938,8	989,3	35 756,8
—	1 906,0	237,6	90,1	0,4	4 519,0	127,9	97,3	5 072,3
17,1	6 480,3	525,3	2,5	2,4	13 912,1	327,1	444,2	15 213,6
69,5	9 314,2	708,3	10,5	8,2	14 679,0	265,9	511,1	16 183,0
5,6	5 748,6	686,6	226,3	1,7	10 278,1	227,1	194,4	11 614,2
39,1	6 490,8	1 664,9	7,5	0,5	21,216,5	224,7	1 103,4	24 217,5
24,0	7 593,6	730,6	111,7	2,4	11 694,9	184,5	341,7	13 065,8
47,8	3 140,4	128,9	0,2	0,2	2 832,4	54,0	125,0	3 140,7
16,9	2 232,6	243,3	38,7	0,1	2 769,2	48,3	95,4	3 195,0
4,3	5 549,8	183,2	2,2	2,4	3 361,3	216,4	56,4	3 821,9
8,6	2 164,5	181,1	96,2	0,1	1 900,2	32,2	42,2	2 252,0
6,3	1 251,9	3,5	0,5	—	43,1	1,1	0,5	48,7
9,8	1 021,8	,1	25,3	—	1 101,8	16,5	46,2	1 358,9
273,2	79 435,2	6 639,5	626,3	29,6	120 933,4	2 664,5	4 047,1	134 940,4
4,8	604,1	—	—	—	0,5	—	—	0 ,5
278,0	80 039,3	6 639,5	626,3	29,6	120 933,9	2 664,5	4 047,1	134 940,9

Taulu N:o 14. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko vaunukilometreissä ja tuhansien

Tab. N:o 14. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av i vagnkilometertusenden

Rautatiellä. På järnväg.	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja I tjänste- och		
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset. — axliga.							akseliset. — axliga.		
Hels.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	220,2	1,7	0,5	3 723,0	37,5	133,5	4 116,4	76,5	3,2	11,0
Hangon, Hangö	72,3	—	—	1 326,4	8,4	58,6	1 465,7	8,5	0,4	0,8
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	—	—	—	—	—	—	—	51,9	0,3	2,7
Vaasan, Vasa	15,5	0,1	0,1	158,1	2,9	7,6	184,3	94,1	0,9	2,8
Oulun, Uleåborgs ..	4,5	0,1	—	59,4	0,3	3,0	67,3	20,8	102,6	4,9
Savon, Savolaks	53,1	0,1	—	1 039,8	7,5	42,6	1 143,1	17,2	2,0	5,6
Karjalan, Karelska..	123,2	14,0	0,1	1 496,2	10,2	50,8	1 694,5	45,1	2,4	8,5
Porin, Björneborgs..	29,8	—	—	363,0	4,4	21,3	418,5	12,6	—	1,1
Jyväskylän, Jyväskylä	1,3	—	—	15,3	—	1,2	17,8	57,7	0,9	0,5
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	125,0	0,3	0,5	1 863,7	28,3	53,2	2 071,0	42,0	0,5	3,8
Savonlinnan, Nyslotts	2,1	—	—	22,8	—	0,8	25,7	6,9	0,2	0,7
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	9,0	3,4	0,8
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	0,4	—	—	2,1	—	—	2,5	27,2	0,2	1,2
Yht. Suomen Valtionr:teillä, S:ma på Finska Statsjärnvägarne	647,4	16,3	1,2	10 069,8	99,5	372,6	11 206,8	469,5	117,0	44,4
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg..	0,2	—	—	3,6	—	0,1	3,9	5,2	0,4	0,1
Kaikkiaan, Summa summarum	647,6	16,3	1,2	10 073,4	99,5	372,7	11 210,7	474,7	117,4	44,5

rautateistöllä vuonna 1919 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhansissa kymmenes-osissa. (Jatkoa).

tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet under år 1919 jämte en decimal. (Forts.).

työjunissa. arbetståg.				Yhteensä. — Summa.						
Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset. — axliga.				akseliset. — axliga.						
1 713,3	3,0	35,2	1 842,2	10 866,1	3 068,2	5 793,3	45 917,7	1 428,6	1 182,2	68 256,1
222,2	—	0,8	232,7	1 719,4	206,9	59,9	6 397,3	136,5	156,7	8 676,7
1 120,9	6,5	78,3	1 260,6	2 449,3	423,8	1 898,8	17 272,6	370,4	539,6	22 954,5
1 825,0	3,1	95,9	2 021,8	2 595,3	393,8	2 985,4	20 715,1	329,6	684,1	27 703,3
1 346,7	0,2	—	1 475,2	1 832,3	454,3	2 902,1	13 279,7	233,9	203,0	18 905,3
498,7	—	1,2	524,7	5 017,6	431,1	675,3	24 821,3	244,5	1 186,3	32 376,1
444,6	—	4,6	505,2	3 782,0	647,1	1 603,1	16 195,5	210,3	421,1	22 859,1
174,3	—	1,7	189,7	1 233,9	233,1	495,7	4 648,5	82,3	195,8	6 889,3
1 503,0	0,3	16,5	1 578,9	1 358,1	130,7	218,5	5 128,3	58,7	130,0	7 024,3
681,7	0,9	2,3	731,2	2 414,9	532,3	1 752,6	7 106,6	251,3	116,2	12 173,9
154,0	—	3,2	165,9	1 083,9	185,3	349,2	2 889,7	44,3	54,8	4 607,2
122,8	—	—	136,0	483,7	45,8	1,4	887,3	11,6	6,8	1 436,6
385,4	0,8	36,0	450,8	646,8	218,9	5,1	1 848,3	22,9	92,0	2 834,0
10 192,6	14,8	275,7	11 114,0	35 483,3	6 971,3	18 740,4	167 107,9	3 424,9	4 968,6	236 696,4
56,4	—	0,8	62,9	228,9	62,5	0,3	367,3	6,7	5,7	671,4
10 249,0	14,8	276,5	11 176,9	35 712,2	7 033,8	18 740,7	167 475,2	3 431,6	4 974,3	237 367,8

Taulu N:o 14. (Jatkoa). **Keskimäärin oli erilaisissa liikenne-**
Tab. N:o 14. (Forts.). **I medeltal voro de olika slagen av tra-**

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilöjunissa. — I persontåg.						
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset. — axliga.						
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	3,85	1,25	2,36	3,22	0,18	0,01	10,87
Hangon, Hangö	5,48	0,46	0,23	1,29	—	—	7,46
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	2,70	0,61	2,73	3,23	0,05	0,02	9,34
Vaasan, Vasa	2,06	0,44	3,45	4,70	0,07	0,08	10,80
Oulun, Uleåborgs	1,65	0,19	4,27	2,35	0,01	0,01	8,48
Savon, Savolaks	4,74	0,61	0,97	2,99	0,02	0,05	9,38
Karjalan, Karelska	3,23	0,58	1,78	2,87	0,02	0,03	8,51
Porin, Björneborgs	3,16	0,69	1,47	3,81	0,07	0,14	9,34
Jyväskylän, Jyväskylä	3,23	0,28	0,67	2,57	0,03	0,05	6,83
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	3,21	0,82	2,71	1,87	0,01	0,01	8,63
Savonlinnan, Nyslotts	2,87	0,29	1,12	2,61	0,04	0,03	6,96
Rovaniemen, Rovaniemi	3,63	0,32	—	5,56	0,08	0,05	9,64
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	3,70	1,59	0,03	2,96	0,05	0,08	8,41
Keskimäärin, I medeltal	3,30	0,74	2,23	3,09	0,08	0,03	9,47
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg	3,83	1,06	—	5,25	0,12	0,08	10,34
Keskimäärin, I medeltal	3,31	0,74	2,21	3,11	0,08	0,03	9,48

junissa vuonna 1919 seuraavat määrät vaunuja:
fiktåg år 1919 sammansatta av följande antal vagnar:

Tavarajunissa. — I godståg.							Rautatiellä. På järnväg.
Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset. — axliga.							
1,11	0,01	0,01	30,71	0,89	0,93	33,66	Hels.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki
1,11	0,42	—	21,20	0,60	0,46	23,79	Hangon, Hangö
1,01	—	—	26,79	0,63	0,86	29,29	Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus
1,24	0,02	0,01	25,73	0,47	0,90	28,37	Vaasan, Vasa
1,23	0,40	—	18,34	0,41	0,35	20,73	Oulun, Uleåborgs
1,41	—	—	17,92	0,19	0,93	20,45	Savon, Savolaks
1,16	0,18	—	18,66	0,29	0,55	20,84	Karjalan, Karelska
0,99	—	—	21,64	0,41	0,96	24,00	Porin, Björneborgs
1,10	0,18	—	12,60	0,22	0,43	14,53	Jyväskylän, Jyväskylä
1,10	0,01	0,01	20,11	0,29	0,34	22,86	Hels.—Turun, H:fors—Åbo
1,28	0,68	—	13,46	0,23	0,30	15,95	Savonlinnan, Nyslotts
0,92	0,13	—	11,27	0,29	0,13	12,74	Rovaniemen, Rovaniemi
2,00	0,30	—	13,02	0,19	0,54	16,05	Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö
1,21	0,11	0,01	22,05	0,48	0,74	24,60	Keskimäärin, I medeltal
—	—	—	7,25	—	—	7,25	Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg
1,21	0,09	0,01	22,05	0,48	0,74	24,60	Keskimäärin, I medeltal

Taulu N:o 15. Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä tuhansissa vaununakseli-kilometreissä

Tab. N:o 15. Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen under år 1919 i vagnaxelkilometer-

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilöjunissa. — I per-				
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset. — axliga.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	18 784,6	9 146,1	23 082,4	15 711,2	1 347,9
Hangon, Hangö	2 802,0	349,2	234,8	659,4	0,6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	3 744,2	1 263,0	7 574,8	4 479,2	110,4
Vaasan, Vasa	3 554,8	1 146,9	11 897,2	8 106,0	173,1
Oulun, Uleåborgs	2 240,8	375,9	11 582,0	3 191,0	18,9
Savon, Savolaks	6 564,8	1 264,5	2 676,8	4 132,6	36,9
Karjalan, Karelska	5 766,2	1 557,0	6 368,4	5 119,6	46,8
Porin, Björneborgs	2 125,2	698,7	1 977,6	2 557,6	71,7
Jyväskylän, Jyväskylä	2 111,6	273,3	871,6	1 681,6	30,3
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	4 129,4	1 587,9	6 983,6	2 399,8	17,1
Savonlinnan, Nyslotts	1 787,6	266,7	1 393,6	1 625,4	36,3
Rovaniemen, Rovaniemi	942,4	125,7	2,4	1 442,8	31,5
Kristiinan, Kaskist.; Kristinestad, Kaskö	900,2	580,2	15,6	718,0	16,8
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne	55 453,8	18 635,1	74 660,8	51 824,2	1 938,3
Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg	447,0	186,3	0,8	613,6	20,1
Kaikkiaan, Summa summarum	55 900,8	18 821,4	74 661,6	52 437,8	1 958,4

ja koko rautateistöllä vuonna 1919 kulkemien kilometrien lukumäärät ja tuhansien kymmenes-osissa.

av tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet tusenden jämte en decimal.

sontåg.		Tavarajunissa. — I godståg.						
		Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			
4-	Yhteensä. Summa.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä. Summa.
		akseliset. — axliga.						
96,8	68 169,0	2 354,2	43,8	44,8	65 251,6	2 816,4	3 957,2	74 468,0
—	4 046,0	475,2	270,3	1,6	9 038,0	383,7	389,2	10 558,0
68,4	17 240,0	1 050,6	7,5	9,6	27 824,2	981,3	1 776,8	31 650,0
278,1	25 156,0	1 416,6	31,5	32,8	29 358,0	797,7	2 044,4	33 681,0
22,4	17 431,0	1 373,2	678,9	6,8	20 556,2	681,3	777,6	24 074,0
156,4	14 832,0	3 329,8	22,5	2,0	42 433,0	674,1	4 413,6	50 875,0
96,0	18 954,0	1 461,2	335,1	9,6	23 389,8	553,5	1 366,8	27 116,0
191,2	7 622,0	257,8	0,6	0,8	5 664,8	162,0	500,0	6 586,0
67,6	5 036,0	486,6	116,1	0,4	5 538,4	144,9	381,6	6 668,0
17,2	15 135,0	366,4	6,6	9,6	6 722,6	649,2	225,6	7 980,0
34,4	5 144,0	362,2	288,6	0,4	3 800,4	96,6	168,8	4 717,0
25,2	2 570,0	7,0	1,5	—	86,2	3,3	2,0	100,0
39,2	2 270,0	338,2	75,9	—	2 203,6	49,5	184,8	2 852,0
1 092,8	203 605,0	13 279,0	1 878,9	118,4	241 866,8	7 993,5	16 188,4	281 325,0
19,2	1 287,0	—	—	—	1,0	—	—	1,0
1 112,0	204 892,0	13 279,0	1 878,9	118,4	241 867,8	7 993,5	16 188,4	281 326,0

Taulu N:o 15. Vaunuakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja sissa vaunuakseli-kilometreissä ja

Tab. N:o 15. Uppgift å antal vagnaxelkilometer i de olika slagen under år 1918 i vagnaxelkilometer-

Rautatiellä. På järnväg.	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- ja I tjänste-		
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset. — axliga.							akseliset. — axliga.		
Hels.—H:linnan—Rajajoen, Helsingfors—T:hus—Rajajoki ...	440,4	5,1	2,0	7 446,0	112,5	534,0	8 540,0	153,0	9,6	44,0
Hangon, Hangö	144,6	—	—	2 652,8	25,2	234,4	3 057,0	17,0	1,2	3,2
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—T:fors—Tavastehus	—	—	—	—	—	—	—	103,8	0,9	10,8
Vaasan, Vasa	31,0	0,8	0,4	316,2	8,7	30,4	387,0	188,2	2,7	11,2
Oulun, Uleåborgs ...	9,0	0,3	—	118.8	0,9	12,0	141,0	41,6	307,8	19,6
Savon, Savolaks	106,2	0,8	—	2 079,6	22,5	170,4	2 379,0	34,4	6,0	22,4
Karjalan, Karelska ..	246,4	42,0	0,4	2 992,4	30,6	203,2	3 515,0	90,2	7,2	34,0
Porin, Björneborgs ..	59,6	—	—	726,0	13,2	85,2	884,0	25,2	—	4,4
Jyväskylän, Jyväskylä	2,6	—	—	30,6	—	4,8	38,0	115,4	2,7	2,0
Hels.—Turun, Helsingfors—Åbo	250,0	0,9	2,0	3 727,4	84,9	212,8	1 278,0	84,0	1,5	15,2
Savonlinnan, Nyslotts	4,2	—	—	45,6	—	3,2	53,0	13,8	0,6	2,8
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	18,0	10,2	3,2
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	0,8	—	—	4,2	—	—	5,0	54,4	0,6	4,8
Yht. Suomen Valtionraut., S:ma på Finska Statsjärnvägarne	1 294,8	48,9	4,8	20 139,6	298,5	1 490,4	23 277,0	939,0	351,0	177,6
Koiviston rautatiellä. Koivisto järnväg ..	0,4	—	—	7,2	—	0,4	8,0	10,4	1,2	0,4
Kaikkiaan Summa summarum	1 295,2	48,9	4,8	20 146,8	298,5	1 490,8	23 285,0	949,4	352,2	178,0

koko rautateistöllä vuonna 1919 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhantuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa).

av tåg å varje järnväg samt järnvägsnätet i dess helhet tusenden jämte en decimal. (Forts.).

työjunissa. och arbetståg.				Yhteensä. — Summa.						
Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset. — axliga.				akseliset. — axliga.						
3 426,6	9,0	140,8	3 783,0	21 732,2	9 204,6	23 173,2	91 835,4	4 285,8	4 728,8	154 960,0
444,4	—	3,2	469,0	3 438,8	620,7	239,6	12 794,6	409,5	626,8	18 130,0
2 241,8	19,5	313,2	2 690,0	4 898,6	1 271,4	7 595,2	34 545,2	1 111,2	2 158,4	51 580,0
3 650,0	9,3	383,6	4 245,0	5 190,6	1 181,4	11 941,6	41 430,2	988,8	2 736,4	63 469,0
2 693,4	0,6	—	3 063,0	3 664,6	1 362,9	11 608,4	26 559,4	701,7	812,0	44 709,0
997,4	—	4,8	1 065,0	10 035,2	1 293,3	2 701,2	49 642,6	733,5	4 745,2	69 151,0
889,2	—	18,4	1 039,0	7 564,0	1 941,3	6 412,4	32 391,0	630,9	1 684,4	50 624,0
348,6	—	6,8	385,0	2 467,8	699,3	1 982,8	9 297,0	246,9	783,2	15 477,0
3 006,0	0,9	66,0	3 193,0	2 716,2	392,1	874,0	10 256,6	176,1	520,0	14 935,0
1 363,4	2,7	9,2	1 476,0	4 829,8	1 596,9	7 010,4	14 213,2	753,9	464,8	28 869,0
308,0	—	12,8	338,0	2 167,8	555,9	1 396,8	5 779,4	132,9	219,2	10 252,0
245,6	—	—	277,0	967,4	137,4	5,6	1 774,6	34,8	27,2	2 947,0
770,8	2,4	144,0	977,0	1 293,6	656,7	20,4	3 696,6	68,7	368,0	6 104,0
20 385,2	44,4	1 102,8	23 000,0	70 966,6	20 913,9	74 961,6	334 215,8	10 274,7	19 874,4	531 207,0
112,8	—	3,2	128,0	457,8	187,5	1,2	734,6	20,1	22,8	1 424,0
20 498,0	44,4	1 106,0	23 128,0	71 424,4	21 101,4	74 962,8	334 950,4	10 294,8	19 897,2	532 631,0

Taulu N:o 15. (Jatkoa). **Keskimäärin oli erilaisissa**
Tab. N:o 15. (Forts.). **I medeltal voro de olika slagen**

Rautatiellä. På järnväg.	Henkilöjunissa. — I persontåg.						
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset. — axliga.						
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki	7,70	3,75	9,46	6,43	0,55	0,04	27,93
Hangon, Hangö	10,97	1,36	0,92	2,58	—	—	15,83
Turun—Tampereen—Hämeelinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus	5,40	1,82	10,91	6,45	0,16	0,10	24,84
Vaasan, Vasa	4,12	1,33	13,79	9,40	0,20	0,32	29,16
Oulun, Uleåborgs	3,31	0,55	17,09	4,71	0,03	0,03	25,72
Savon, Savolaks	9,48	1,83	3,86	5,97	0,05	0,23	21,42
Karjalan, Karelska	6,46	1,74	7,15	5,73	0,05	0,11	21,24
Porin, Björneborgs	6,33	2,08	5,89	7,61	0,21	0,57	22,69
Jyväskylän, Jyväskylä	6,45	0,83	2,67	5,14	0,09	0,21	15,39
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	6,42	2,47	10,86	3,74	0,02	0,02	23,53
Savonlinnan, Nyslotts	5,75	0,86	4,48	5,23	0,11	0,11	16,54
Rovaniemen, Rovaniemi	7,26	0,97	0,02	11,11	0,24	0,19	19,79
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	7,41	4,77	0,13	5,91	0,14	0,32	18,68
Keskimäärin, I medeltal	6,61	2,22	8,91	6,18	0,23	0,13	24,28
Koiviston rautaiellä, Koivisto järnväg	7,66	3,19	0,01	10,51	0,34	0,33	22,04
Keskimäärin, I medeltal	6,62	2,23	8,84	6,21	0,23	0,13	24,26

liikennejunissa seuraavat määrät vaununakseleja:
av trafiktåg sammansatta av följande antal vagnaxlar:

Tavarajunissa. — I godståg.							Rautatiellä. På järnväg.
Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset. — axliga.							
2,22	0,04	0,04	61,42	2,66	3,72	70,10	Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki
2,23	0,27	0,01	42,40	1,80	1,82	49,53	Hangon, Hangö
2,03	0,01	0,02	53,57	1,89	3,42	60,94	Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo —Tammerfors—T:hus
2,48	0,05	0,06	51,46	1,40	3,59	59,04	Vaasan, Vasa
2,45	1,21	0,01	36,68	1,22	1,39	42,96	Oulun, Uleåborgs
2,81	0,01	—	35,84	0,57	3,73	42,96	Savon, Savolaks
2,33	0,54	0,02	37,31	0,88	2,18	43,26	Karjalan, Karelska
1,97	—	0,01	43,29	1,24	3,82	50,33	Porin, Björneborgs
2,21	0,53	—	25,19	0,66	1,74	30,33	Jyväskylän, Jyväskylä
2,19	0,04	0,06	40,22	3,88	1,35	47,74	Hels.—Turun, H:fors—Åbo
2,57	2,05	—	26,91	0,69	1,19	33,41	Savonlinnan, Nyslotts
1,83	0,39	—	22,54	0,87	0,52	26,15	Rovaniemen, Rovaniemi
4,00	0,90	—	26,03	0,58	2,18	33,69	Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö
2,42	0,34	0,02	44,10	1,46	2,95	51,29	Keskimäärin, I medeltal
—	—	—	14,48	—	—	14,48	Koiviston rautatiellä, Koivisto järnväg
2,42	0,34	0,02	44,10	1,46	2,95	51,29	Keskimäärin, I medeltal

Taulu N:o 16. Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1919 kulkemien
Tab. N:o 16. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg för

Kuukausi. Månad.	Henkilöjunissa. — I per-				
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.	
	2-	3-	4-	2-	3-
	akseliset. — axliga.				
Tammikuu, Januari	2 591,4	601,3	1 479,6	1 724,2	49,9
Helmikuu, Februari	2 121,3	499,8	1 261,6	1 730,3	36,8
Maaliskuu, Mars	2 310,5	499,6	1 417,4	1 884,6	50,2
Huhtikuu, April	2 345,6	527,9	1 387,3	2 184,3	35,7
Toukokuu, Maj	2 413,0	496,9	1 660,9	2 430,2	60,9
Kesäkuu, Juni	2 441,0	518,1	1 623,4	2 306,0	70,3
Heinäkuu, Juli	2 432,8	542,0	1 637,2	2 301,0	55,6
Elokuu, Augusti	2 425,0	521,9	1 619,6	2 260,1	64,1
Syyskuu, September	2 239,5	502,5	1 610,6	2 379,0	53,1
Lokakuu, Oktober	2 307,7	525,5	1 675,4	2 569,8	50,9
Marraskuu, November	2 084,7	503,4	1 581,4	2 235,1	60,4
Joulukuu, December	2 237,9	534,9	1 711,0	2 214,3	64,9
Yhteensä, Summa	27 950,4	6 273,8	18 665,4	26 218,9	652,8

Taulu N:o 16. Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena v:na 1919 kulkemien kilomet-
Tab. N:o 16. Uppgift å antal vagnkilometer i de olika slagen av tåg för

Kuukausi. Månad.	Järjestelyjunissa. — I rangeringståg.							Virka- I tjänste-		
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.		
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-
	akseliset. — axliga.							akseliset. — axliga.		
Tammikuu, Januari	44,6	0,2	0,2	612,0	5,0	26,1	688,1	22,5	11,7	6,7
Helmikuu, Februari	47,4	0,5	—	727,3	7,7	28,5	811,4	22,2	13,8	12,5
Maaliskuu, Mars	49,6	—	0,1	758,1	8,8	33,2	849,8	22,8	10,4	1,7
Huhtikuu, April	45,0	1,5	0,3	701,5	5,7	24,8	778,8	28,0	8,9	4,6
Toukokuu, Maj	54,9	1,4	—	893,6	6,8	29,6	986,3	38,2	10,9	2,6
Kesäkuu, Juni	50,8	1,2	—	774,2	7,6	25,4	859,2	44,8	7,4	1,8
Heinäkuu, Juli	61,6	1,4	0,1	961,6	9,0	30,5	1 064,2	55,0	8,0	2,2
Elokuu, Augusti	54,1	1,5	0,1	851,8	7,1	31,5	946,1	40,6	11,0	1,8
Syyskuu, September	54,2	1,5	0,1	881,6	9,1	33,8	980,3	60,8	6,7	2,9
Lokakuu, Oktober	61,6	1,8	0,1	979,3	13,4	36,3	1 092,5	77,3	14,2	0,9
Marraskuu, November	63,0	2,3	0,1	983,0	10,7	38,4	1 097,5	41,2	11,2	6,5
Joulukuu, December	60,8	3,0	0,1	949,4	8,6	34,6	1 056,5	21,3	3,2	0,3
Yhteensä, Summa	647,6	16,3	1,2	10 073,4	99,5	372,7	11 210,7	474,7	117,4	44,5

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa. varje månad av år 1919 i vagnkilometertusenden jämte en decimal.

sontåg.		Tavarajunissa. — I godståg.						
		Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			
4-	Yhteensä. Summa.	2-	3-	4-	2-	3-	4-	Yhteensä. Summa.
		akseliset. — axliga.						
18,7	6 465,1	569,4	39,2	4,0	8 597,1	190,0	280,6	9 680,3
15,9	5 665,7	571,9	31,4	4,7	9 325,0	178,8	361,2	10 473,0
20,7	6 183,0	622,4	42,2	6,0	10 450,7	223,0	365,8	11 710,1
27,8	6 508,6	639,9	47,6	6,0	11 707,5	278,4	350,8	13 030,2
26,9	7 088,8	559,1	43,3	1,0	10 779,7	233,7	323,6	11 940,4
21,3	6 980,1	497,9	51,5	0,5	9 230,0	201,3	290,2	10 271,4
27,7	6 996,3	483,4	49,6	1,3	8 876,4	184,4	313,8	9 908,9
26,6	6 917,3	493,6	53,9	1,0	9 584,0	217,5	311,9	10 661,9
21,2	6 805,9	510,6	59,8	1,5	9 632,4	237,6	294,2	10 736,1
24,3	7 153,6	549,3	72,6	0,6	10 911,4	256,8	359,0	12 149,7
26,1	6 491,1	564,6	69,0	1,2	11 090,3	245,0	414,1	12 384,2
20,8	6 783,8	577,4	66,2	1,8	10 749,4	218,0	381,9	11 994,7
278,0	80 039,3	6 639,5	626,3	29,6	120 933,9	2 664,5	4 047,1	134 940,9

rien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa). **varje månad av år 1919 i vagnkilometertusenden jämte en decimal.** (Forts.).

ja työjunissa. och arbetståg.				Yhteensä. — Summa.						
Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.
2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset. — axliga.				akseliset. — axliga.						
506,0	0,3	6,8	554,0	3 227,9	652,4	1 490,5	11 439,3	245,2	332,2	17 387,5
368,2	0,4	2,4	419,5	2 762,8	545,5	1 278,8	12 150,8	223,7	408,0	17 369,6
459,2	—	21,5	515,6	3 005,3	552,2	1 425,2	13 552,6	282,0	441,2	19 258,5
567,5	4,9	20,3	634,2	3 058,5	585,9	1 398,2	15 160,8	324,7	423,7	20 951,8
755,1	2,1	11,5	820,4	3 065,2	552,5	1 664,5	14 858,6	303,5	391,6	20 835,9
1 100,5	1,4	14,7	1 170,6	3 034,5	578,2	1 625,7	13 410,7	280,6	351,6	19 281,3
1 246,5	0,2	25,9	1 337,8	3 032,8	601,0	1 640,8	13 385,5	249,2	397,9	19 307,2
1 075,2	1,4	16,5	1 146,5	3 013,3	588,3	1 622,5	13 771,1	290,1	386,5	19 671,8
1 448,3	0,7	67,5	1 586,9	2 865,1	570,5	1 615,1	14 341,3	300,5	416,7	20 109,2
1 571,7	2,4	54,9	1 721,4	2 995,9	614,1	1 677,0	16 032,2	323,5	474,5	22 117,2
802,8	0,2	24,2	886,1	2 753,5	585,9	1 589,2	15 111,2	316,3	502,8	20 858,9
348,0	0,8	10,3	383,9	2 897,4	607,3	1 713,2	14 261,1	292,3	447,6	20 218,9
10 249,0	14,8	276,5	11 176,9	35 712,2	7 033,8	18 740,7	167 475,2	3 431,6	4 974,3	237 367,8

Taulu N:o 16. (Jatkoa). **Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin**
Tab. N:o 16. (Forts.). **I medeltal voro de olika slagen av trafiktåg för varje**

Kuukausi. Månad.	Henkilöjunissa. — I persontåg.							
	Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.			Yhteensä. Summa.	Vaunun-akseleita. Vagnaxlar.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		
	akseliset. — axliga.							
Tammikuu, Januari	3,93	0,91	2,24	2,62	0,08	0,03	9,81	25,15
Helmikuu, Februari	3,61	0,85	2,15	2,94	0,06	0,03	9,64	24,55
Maaliskuu, Mars	3,58	0,77	2,19	2,92	0,08	0,03	9,57	24,43
Huhtikuu, April	3,68	0,83	2,17	3,42	0,06	0,04	10,20	25,71
Toukokuu, Maj	3,21	0,66	2,21	3,24	0,08	0,04	9,44	24,12
Kesäkuu, Juni	3,39	0,72	2,25	3,20	0,09	0,03	9,68	24,73
Heinäkuu, Juli	3,27	0,73	2,20	3,09	0,07	0,04	9,40	24,08
Elokuu, Augusti	3,26	0,70	2,18	3,04	0,09	0,03	9,30	23,81
Syyskuu, September	3,08	0,69	2,22	3,28	0,07	0,03	9,37	24,00
Lokakuu, Oktober	3,04	0,69	2,21	3,39	0,07	0,03	9,43	24,10
Marraskuu, November	2,89	0,70	2,19	3,10	0,08	0,04	9,00	23,24
Joulukuu, December	3,00	0,72	2,30	2,97	0,09	0,03	9,11	23,69
Keskimäärin, I medeltal	3,31	0,74	2,21	3,11	0,08	0,03	9,48	24,69

kuukautena vuonna 1919 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita:
månad av år 1919 sammansatta av följande antal vagnar och vagnaxlar:

Tavarajunissa. — I godståg.						Yhteensä. Summa.	Vaunun-akseleita. Vagnaxlar.	Kuukausi. Månad.
Henkilövaunut. Personvagnar.			Tavaravaunut. Godsvagnar.					
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akseliset. — axliga.								
1,33	0,09	0,01	20,00	0,44	0,65	22,52	46,89	Tammikuu, Januari
1,29	0,07	0,01	21,09	0,41	0,82	23,69	49,52	Helmikuu, Februari
1,25	0,09	0,01	21,05	0,45	0,74	23,59	49,22	Maaliskuu, Mars
1,21	0,09	0,01	22,13	0,53	0,66	24,63	51,22	Huhtikuu, April
1,19	0,09	—	22,95	0,50	0,69	25,42	52,81	Toukokuu, Maj
1,18	0,12	—	21,82	0,48	0,69	24,29	50,56	Kesäkuu, Juni
1,19	0,12	—	21,84	0,46	0,77	24,38	50,88	Heinäkuu, Juli
1,17	0,13	—	22,66	0,51	0,74	25,21	52,54	Elokuu, Augusti
1,21	0,14	—	22,67	0,56	0,69	25,27	52,62	Syyskuu, September
1,18	0,16	—	23,46	0,55	0,77	26,12	54,49	Lokakuu, Oktober
1,16	0,14	—	22,79	0,51	0,85	25,45	53,25	Marraskuu, November
1,18	0,14	—	22,01	0,45	0,78	24,56	51,27	Joulukuu, December
1,21	0,11	0,01	22.05	0,48	0,74	24,60	51,29	Keskimäärin, I medeltal

Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1919.

Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

A. Raskasrakenteisten ratojen veturit.

Sarja.
H. 1, 2. Kuusikytkyiset matkustajajunan veturit, kaksois-.
H. 3, 4. » » » kompound-.
H. 5, 7. » » » tulistaja-.
H. 8, 9. » pikajunan- » »
A. 3, 5—7. Nelikytkyiset matkustajajunan- » »
G. 7. Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
G. 3, 5, 10, 11. » » » » kompound-.
G. 10. Kuusikytkyinen veturi, » tyyppinen, tulistaja-.
K. 3. 4. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, tulistaja-.

B. Keveärakenteisten ratojen veturit.

Sarja.
H. 6. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-.
G. 1, 2, 4, 6, 9. Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
G. 1, 9. » » » » tulistaja-.
G. 8. » » » » kompound-.
K. 1. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-.
K. 2. » » » kompound-.

C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten.

Sarja.
I. 1, 2. Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-.
I. 3. » » » tulistaja-.
L. 1. » tankkiveturit vaihdepalvelusta varten.
B, C, D, E, F, M. Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.

Översikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1919.

Med avseende å konstruktion äro lokomotiven indelade i följande serier:

A. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Serie.
H. 1, 2. Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.
H. 3, 4, » » kompound-.
H. 5, 7. » » med överhettning.
H. 8, 9. » snälltågslokomotiv » »
A. 3, 5—7. Fyrkopplade persontågslokomotiv.
G. 7. Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
G. 3, 5, 10, 11. » » » kompound-.
G. 10. Sexkopplat » » med överhettning.
K. 3, 4. Åttakopplade » konsolidationstyp med överhettning.

B. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Serie.
H. 6. Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.
G. 1, 2, 4, 6, 9. Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
G. 1, 9. » » med överhettning.
G. 8. » » kompound-.
K. 1. Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.
K. 2. » » » kompound-.

C. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.

Serie.
I. 1, 2. Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-,
I. 3. » » med överhettning.
L. 1. » tanklokomotiv för växeltjänst.
B, C, D, E, F, M. Diverse typer, använda för växeltjänst.

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen		
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1919	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, utryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer.	Polttoaineita. Bränsle. m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Polttoaineita. Bränsle. Maksu. Kostnad. Mk.	Voitelu- Smörj- kg.
A. *Raskasrakenteisten ratojen veturit.* —												
Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-. —												
H 1, 2	9	Wpi	288 100	36 504	402 012	8 220 466	6 225	7 601	11 622	26 300	621 416	9 857
»	8	Sk	417 051	32 949	461 836	8 500 865	154	13 877	18 495	37 180	654 779	11 290
»	5	Vs	106 687	77 473	187 594	4 517 827	58	6 964	8 840	15 719	304 115	4 738
»	4	Kw	155 117	22 973	188 725	3 514 891	116	5 363	7 250	13 713	286 881	5 259
Yht., S:ma	26	—	966 955	169 899	1 240 167	24 754 049	6 553	33 805	46 207	92 912	1 867 191	31 144
Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kompound-. —												
H 3, 4	10	Ri	399 419	12 981	434 174	7 543 256	252	11 153	15 495	31 684	826 957	10 819
»	5	Wpi	299 183	10 273	311 101	3 542 997	123	7 253	10 364	18 203	433 777	7 613
»	3	Kr	140 658	2 035	143 884	2 274 179	7	3 079	4 518	10 844	278 151	4 223
»	4	Åb	195 989	18 720	226 197	3 145 647	89	5 598	7 860	16 840	412 539	5 578
Yht., S:ma	22	—	1 035 249	44 009	1 115 356	16 506 079	471	27 083	38 237	77 571	1 951 424	28 233
Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-. —												
H 5, 7	6	Åb	300 200	1 446	304 618	4 026 182	15	9 267	12 313	22 934	589 937	8 196
»	7	Tpe	371 136	6 431	384 070	3 595 581	24	11 502	15 343	26 356	541 596	9 615
Yht., S:ma	13	—	671 336	7 877	688 688	7 621 763	39	20 769	27 656	49 290	1 131 533	17 811
Kuusikytkyiset pikajunan-veturit, tulistaja-. —												
H 8, 9	18	Hf	940 570	1 029	947 462	4 559 612	—	32 064	41 539	62 102	1 667 766	32 260
»	11	Wpi	682 099	257	689 619	2 933 284	152	18 668	25 564	38 672	922 486	22 525
Yht., S:ma	29	—	1 622 669	1 286	1 637 081	7 492 896	152	50 732	67 103	100 774	2 590 252	54 785

y. m. vuonna 1919, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan.
sumtion m. m. under år 1919, fördelade efter lokomotivslag och depoter.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Keskimäärä — Medeltal									
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.			korjauskustannuksia. reparationskostnader.			Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.				Polttoaineita. Bränsle.		
Maksu. Kostnad.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	1919	1878—1919	Korjauskustannus 1878—1919. Reparationskostnad 1878—1919.	m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	kg.	p.	Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	m³ tai kg. m³ eller kg.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.			kg.	p.	p.	p.		p.	

Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.

30 716	6 566	658 698	244 663	1 198 777	146	0,65	1 546	0,24	76,4	16,3	1 639	2,26	5 667	22
58 815	11 090	724 684	577 063	1 515 527	178	0,80	1 418	0,24	127,3	24,0	1 569	2,01	3 918	30
27 491	4 428	336 034	307 232	950 965	210	0,84	1 621	0,25	146,5	23,6	1 791	1,77	3 801	37
12 834	3 582	303 297	134 262	614 725	175	0,73	1 520	0,28	68,0	18,9	1 607	1,89	4 183	28
129 856	25 666	2 022 713	1 263 220	4 279 994	173	0,75	1 505	0,25	104,8	20,8	1 631	2,01	4 377	29

Sexkopplade persontågslokomotiv, kompound-.

39 888	10 141	876 986	359 095	1 433 964	190	0,73	1 905	0,25	91,9	23,3	2 020	2,04	5 659	26
26 067	6 999	466 843	147 445	531 295	150	0,58	1 394	0,24	83,8	22,5	1 500	1,76	4 504	24
15 633	2 263	296 047	134 541	392 727	173	0,75	1 933	0,29	108,6	15,7	2 057	2,40	6 552	23
13 805	4 901	431 245	130 758	464 070	147	0,74	1 823	0,25	61,0	21,7	1 906	2,14	5 486	26
95 393	24 304	2 071 121	771 839	2 822 056	171	0,69	1 749	0,25	85,5	21,8	1 856	2,03	5 416	25

Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning

35 361	7 075	632 373	258 444	993 347	246	0,75	1 937	0,27	116,1	23,2	2 076	1,86	5 136	30
44 106	7 846	593 548	333 965	825 213	229	0,68	1 410	0,25	114,8	20,4	1 545	1,72	3 868	30
79 467	14 921	1 225 921	592 409	1 818 560	238	0,71	1 643	0,26	115,4	21,6	1 780	1,78	4 433	30

Sexkopplade snälltågslokomotiv med överhettning.

51 364	32 772	1 751 902	877 998	1 578 515	346	0,65	1 760	0,34	54,2	34,6	1 849	1,45	4 217	33
114 155	13 074	1 049 715	298 361	759 870	259	0,56	1 337	0,33	165,5	19,9	1 522	1,51	4 106	27
165 519	45 846	2 801 617	1 176 359	2 338 385	312	0,61	1 582	0,33	101,1	28,0	1 711	1,50	4 175	31

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen		
										Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj-
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878–1919	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaunuakselikilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vaunuakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.	kg.
										Nelikytkytkyiset matkustajajunan-veturit. —		
A 3,5,	4	Fb	15 504	838	74 889	5 215 087	1 793	1 139	1 888	5 788	154 105	2 954
6, 7	5	Ri	71	3 035	101 514	5 256 043	6 717	880	1 895	5 520	135 362	2 917
»	10	Wpi	126 350	198	157 124	10 649 475	1 956	1 687	3 258	7 189	172 059	3 581
»	4	Kr	121 070	116	127 095	3 866 758	63	1 646	2 917	7 595	200 580	4 005
»	4	Åb	119 561	285	129 109	3 778 863	263	1 814	3 105	7 041	168 678	3 179
»	3	Tpe	38 242	1 077	83 400	4 998 094	4 238	644	1 478	4 291	100 078	1 674
»	1	Mi	23 501	85	32 022	1 385 402	647	280	600	1 062	22 083	519
Yht., S:ma	31	—	444 299	5 634	705 153	35 149 722	15 677	8 090	15 141	38 486	952 945	18 829
										Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —		
G 7	5	Fb	18 816	91 021	166 026	3 409 642	1 242	7 027	8 687	17 498	460 004	4 970
»	6	Kr	28 419	112 035	260 226	4 628 180	4 434	8 592	11 194	25 451	644 539	8 450
Yht., S:ma	11	—	47 235	203 056	426 252	8 037 822	5 676	15 619	19 881	42 949	1 104 543	13 420
										Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-. —		
G 3, 5	18	Fb	12 523	381 473	665 567	11 576 873	8 317	29 015	35 671	59 939	1 559 186	17 924
10, 11	20	Ri	115 789	289 275	557 186	11 994 030	5 119	24 839	30 411	47 290	1 237 207	13 631
»	17	Wpi	109 436	88 821	503 122	11 368 247	18 089	9 500	14 531	28 052	668 492	10 655
»	6	Kr	9 112	46 583	231 440	4 312 565	12 849	4 184	6 498	13 067	335 804	5 622
»	12	Åb	14 596	326 106	461 245	8 081 109	4 346	20 233	24 845	38 560	941 866	12 402
»	5	Kw	90 883	55 142	173 556	4 861 397	1 357	5 562	7 298	11 070	225 757	4 205
Yht., S:ma	78	—	352 339	1 187 400	2 592 116	52 194 221	50 077	93 333	119254	197 978	4 968 312	64 439
										Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, tulistaja-. —		
G 10	1	Wpi	36 634	2 130	45 743	494 621	549	957	1 414	2 316	55 620	1 231
		Turve-jauhetta, Torvpulver	—	—	—	—	—	—	—	*)1 925	26 438	—

*) Niille vetureille, jotka ovat polttaneet sekä halkoja että turvejauhetta, on polttokeskimäärät laskettu 3 tonnia turvejaubetta. — För de lokomotiv, vilka brännt såväl torvpulver som ved, hava bränslemedeltalen

y. m. vuonna 1919, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1919, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Keskimäärä — Medeltal									
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus 1878—1919. Reparationskostnad 1878—1919.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.	Valaistus y. m. Belysning etc.		1919	1878—1919		m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	kg.	p.	p.	p.	m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.									
Fyrkopplade persontågslokomotiv.														
13 362	3 207	170 674	85 319	607 142	116	0,77	2 058	0,39	178,4	42,8	2 279	3,06	9 039	20
11 688	2 399	149 449	101 103	676 240	128	0,54	1 333	0,29	115,1	23,6	1 472	2,91	7 886	25
11 626	3 319	187 004	179 725	1 162 295	109	0,46	1 095	0,23	73,9	21,1	1 190	2,20	5 739	12
17 552	2 367	220 499	139 111	566 090	146	0,59	1 578	0,31	138,1	18,6	1 735	2,60	7 559	13
6 678	3 271	178 627	130 810	508 389	134	0,54	1 306	0,25	51,7	25,3	1 383	2,27	5 753	14
3 602	1 396	105 076	18 007	411 656	82	0,51	1 199	0,20	43,1	16,7	1 259	2,90	7 109	26
1 273	248	23 604	70 251	191 235	138	0,33	690	0,16	39,7	7,7	737	1,77	934	11
65 781	16 207	1 034 933	724 326	4 123 047	117	0,54	1 351	0,26	93,3	22,9	1 467	2,54	6 835	15
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.														
22 546	4 349	486 899	315 437	883 174	259	1,05	2 771	0,30	135,7	26,2	2 933	2,01	5 605	46
35 908	6 412	686 859	164 575	945 472	204	0,98	2 477	0,32	137,9	24,6	2 639	2,27	6 136	74
58 454	10 761	1 173 758	480 012	1 828 646	227	1,01	2 591	0,31	137,1	25,2	2 753	2,16	5 903	42
Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, kompound-.														
71 827	16 320	1 647 333	702 199	2 244 089	194	0,90	2 342	0,27	108,0	24,5	2 475	1,68	4 618	50
52 638	12 491	1 302 336	950 162	2 541 898	212	0,85	2 220	0,24	94,5	22,4	2 337	1,55	4 282	49
35 323	8 601	712 416	441 858	2 135 959	188	0,56	1 329	0,21	70,2	17,1	1 416	1,93	4 903	29
17 449	5 083	358 336	183 618	770 321	178	0,56	1 451	0,24	75,4	21,9	1 548	2,01	5 514	40
33 159	11 057	986 082	373 180	1 498 730	185	0,83	2 042	0,27	71,9	23,9	2 138	1,55	3 969	48
9 358	2 777	237 892	125 057	684 133	122	0,64	1 301	0,24	53,9	16,0	1 371	1,52	3 260	35
219 754	56 329	5 244 395	2 776 074	9 875 130	189	0,76	1 916	0,25	84,7	21,7	2 022	1,65	4 398	45
Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp med överhettning.														
5 829	380	61 829	25 379	144 381	292	1,21	1 793	0,27	127,4	8,3	1 929	3,91	6 242	24
—	—	26 438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

ainoastaan yhdestä polttoainelajista (enimmän poltetusta lajista), jolloin 5 m³ halkoja on oletettu vastaavan bänförts till blott ett slags bränsle (det övervägande slaget), varvid 5 m³ ved antagits motsvara 3 ton torvpulver.

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen		
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Vetureikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1919	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometrit tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1 000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1 000 reducerade vagnaxelkilometer.	Polttoaineita. Bränsle. m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Polttoaineita. Bränsle. Maksu. Kostnad. Mk.	Voitelu- Smörj- kg.
			Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, tulistaja-. —									
K 3, 4	10	Fb	113	213 651	225 416	342 365	15	19 253	21 507	27 444	725 495	9 396
»	9	Ri	5 000	95 987	107 450	197 059	27	8 303	9 378	12 135	305 367	4 474
»	7	Wpi	87 487	175 144	275 643	734 908	120	16 646	19 402	24 007	570 112	10 122
»	5	Tpe	3 632	156 803	178 514	253 109	27	13 183	14 968	18 391	376 362	6 760
»	2	Sk	236	10 138	12 166	12 166	42	876	998	1 146	22 730	509
Yht., S:ma	33	—	96 468	651 723	799 189	1 539 607	231	58 261	66 253	83 123	2 000 066	31 261
			B. Keveärakenteisten ratojen veturit. —									
			Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-. —									
H 6	4	Srl	256 967	822	265 078	2 641 380	161	4 949	7 600	12 729	301 690	6 330
»	6	Tpe	263 224	3 464	279 701	2 943 827	744	6 504	9 301	17 677	413 304	6 071
»	8	Ol	374 597	46 722	431 793	5 436 294	201	11 021	15 339	22 696	405 456	8 947
»	5	Kuo	226 789	17 605	249 662	3 142 142	181	5 109	7 605	11 795	241 278	6 355
Yht., S:ma	23	—	1 121 577	68 613	1 226 234	14 163 643	1 287	27 583	39 845	64 897	1 361 728	27 703
			Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —									
G 1, 2	1	Fb	24 453	51	30 707	39 561	247	660	967	2 247	58 985	644
4, 6, 9	6	Wpi	117 349	58 263	219 140	6 623 451	1 631	4 232	6 423	12 625	300 914	3 813
»	11	Srl	37 300	143 922	380 605	7 566 246	9 450	6 668	10 474	21 655	515 288	7 413
»	11	Tpe	157 381	5 379	439 925	9 840 651	23 291	4 042	8 441	20 943	488 204	7 790
»	4	Sk	40 234	21 722	164 695	5 586 315	7 706	1 915	3 562	8 847	159 515	2 719
»	21	Ol	173 686	342 625	787 884	23 911 697	14 529	19 309	27 188	47 095	850 895	18 868
»	9	Jy	21 102	29 263	205 346	11 590 722	1 232	4 096	6 150	7 434	141 981	2 227
»	8	Kw	18 019	38 442	265 475	8 188 824	17 903	2 169	4 824	13 161	270 654	4 991
»	12	Mi	255 492	260 376	631 413	12 949 626	6 593	14 480	20 794	32 748	668 452	10 686
»	15	Kuo	35 555	467 022	633 231	17 417 618	10 293	18 315	24 647	39 432	806 096	12 267
Yht., S:ma	98	—	880 571	1 367 065	3 758 421	103714711	92 875	75 886	113470	206 187	4 260 984	71 418
			Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, tulistaja-. —									
G 1, 9	1	Tpe	48 032	490	53 046	800 859	384	1 078	1 609	2 730	58 537	1 011
»	1	Mi	17 923	25 554	49 412	1 466 689	372	1 264	1 758	2 338	46 253	1 064
Yht., S:ma	2	—	65 955	26 044	102 458	2 267 548	756	2 342	3 367	5 068	104 790	2 075

y. m. vuonna 1919, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1919, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Keskimäärä — Medeltal									
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus 1878—1919. Reparationskostnad 1878—1919.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Määsu. Kostnad.			1919	1878—1919		m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	kg.	p.	p.	p.	m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.									
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp med överhettning.														
27 041	6 025	758 561	316 622	354 391	1 035	1,22	3 218	0,42	119,9	26,7	3 365	1,28	3 527	85
14 427	2 694	322 488	184 462	213 987	1 086	1,13	2 842	0,42	134,3	25,1	3 001	1,29	3 438	77
53 520	5 554	629 186	184 973	308 045	420	0,87	2 069	0,37	194,2	20,1	2 283	1,24	3 243	61
34 029	4 425	414 816	43 884	60 797	240	1,03	2 108	0,38	190,6	24,8	2 323	1,23	2 771	74
1 173	632	24 535	4 146	4 146	345	0,94	1 868	0,42	96,4	51,9	2 016	1,15	2 458	74
130 190	19 330	2 149 586	734 087	941 366	612	1,04	2 502	0,39	162,9	24,2	2 689	1,25	3 244	75
Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.														
Sexkopplade persontågslokomotiv med överhettning.														
46 038	1 846	349 574	146 113	592 397	224	0,48	1 138	0,24	173,7	7,0	1 319	1,67	4 599	19
30 017	5 215	448 536	157 451	703 335	240	0,63	1 477	0,22	107,3	18,6	1 603	1,90	4 822	24
31 562	3 779	440 797	358 322	1 315 200	242	0,52	939	0,21	73,1	8,8	1 021	1,50	2 874	26
10 564	1 036	252 878	297 550	681 013	217	0,47	966	0,25	42,3	4,1	1 012	1,55	3 325	21
118 181	11 876	1 491 785	959 436	3 291 945	232	0,53	1 110	0,22	96,3	9,7	1 216	1,63	3 743	23
Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.														
2 601	888	62 474	18 526	43 855	1 124	0,73	1 921	0,22	84,7	28,9	2 035	2,32	6 460	23
11 609	3 402	315 925	173 472	603 251	911	0,58	1 373	0,17	52,9	15,5	1 441	1,96	4 918	21
26 448	3 921	545 657	178 190	779 074	103	0,57	1 353	0,19	69,5	10,3	1 433	2,07	5 209	23
21 849	5 297	515 350	145 657	1 059 466	108	0,48	1 109	0,18	49,6	12,0	1 171	2,48	6 105	19
14 456	2 834	176 805	88 397	580 521	104	0,54	968	0,16	87,8	17,2	1 073	2,48	4 964	22
89 293	9 781	949 969	611 276	2 853 563	119	0,59	1 079	0,24	113,3	12,4	1 205	1,73	3 494	30
10 035	841	152 857	92 753	1 020 221	88	0,36	691	0,11	48,8	4,1	744	1,21	2 485	21
12 078	3 789	286 521	167 814	924 522	113	0,49	1 019	0,19	45,5	14,3	1 079	2,73	5 939	25
24 097	4 960	697 509	404 050	1 405 927	109	0,52	1 059	0,17	38,2	7,8	1 105	1,57	3 354	25
26 273	5 064	837 433	405 330	1 764 668	101	0,62	1 273	0,19	41,5	7,9	1 322	1,56	3 398	34
238 739	40 777	4 540 500	2 285 465	11 035 068	106	0,55	1 135	0,19	63,5	10,8	1 209	1,82	4 001	27
Blandtågslokomotiv Mogultyp, med överhettning.														
4 018	965	63 520	14 605	118 886	148	0,51	1 103	0,19	75,7	18,9	1 197	1,69	3 945	22
1 732	338	48 323	31 590	201 204	137	0,47	936	0,21	35,0	6,8	978	1,32	2 749	27
5 750	1 303	111 843	46 195	320 090	141	0,49	1 022	0,20	56,1	12,7	1 091	1,50	3 322	25

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen		
										Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj-
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km). 1878—1919	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaunuakselikilometriä tuhatluvuin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaunuakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.	kg.
			Sekajunan-veturit, Mogul-tyyppiset, kompound-. —									
G 8	11	Sk	137 583	274 900	489 112	10 123 540	1 738	18 010	22 901	34 074	597 466	8 561
»	6	Jy	293 910	41 907	355 480	5 587 738	1 205	5 480	9 035	17 728	338 488	5 349
Yht., S:ma	17	—	431 493	316 807	844 592	15 711 278	2 943	23 490	31 936	51 802	935 954	13 910
			Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-. —									
K 1	18	Wpi	69 388	426 041	665 869	13 476 747	7 997	23 782	30 441	59 645	1 420 722	19 731
»	2	Srl	3 705	67 055	83 830	1 476 738	704	3 188	4 026	8 093	191 544	2 164
Yht., S:ma	20	—	73 093	493 096	749 699	14 953 485	8 701	26 970	34 467	67 738	1 612 266	21 895
			Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kompound-. —									
K 2	16	Tpe	98 255	336 475	561 181	10 173 771	2 919	23 810	29 422	50 347	1 110 078	13 659
»	2	Sk	1 349	58 681	66 522	1 428 370	248	3 352	4 017	5 978	106 136	1 682
»	2	Ol	8 253	65 138	74 174	1 363 617	45	3 238	3 980	5 131	94 665	1 730
»	4	Jy	18 111	155 695	185 974	2 222 231	672	5 384	7 244	14 777	278 617	4 629
»	10	Kw	5 861	327 545	409 111	5 432 392	2 844	19 962	24 053	32 762	679 962	10 790
Yht., S:ma	34	—	131 829	943 534	1 296 962	20 620 381	6 728	55 746	68 716	108 995	2 269 458	32 490
			C. Veturit asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten. —									
			Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-. —									
I 1, 2	7	Fb	170 202	257	280 465	4 947 662	9 549	3 573	6 378	19 523	523 705	7 424
			Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-. —									
I 3	7	Fb	275 469	136	287 134	3 729 193	14	5 535	8 406	18 691	490 324	8 698
			Kuusikytkyiset tankkiveturit, vaihdepalvelusta varten. —									
L 1	2	Ri	—	—	117 860	720 964	11 786	—	1 179	5 028	124 563	1 682
»	3	Wpi	—	—	187 440	1 133 548	18 744	—	1 874	7 164	169 527	3 690
»	1	Åb	—	—	55 460	410 740	5 546	—	555	3 380	81 956	1 364
»	2	Tpe	—	—	150 870	801 940	15 087	—	1 509	6 154	147 366	2 188
»	1	Kw	—	—	61 020	316 500	6 102	—	610	2 215	45 576	1 064
Yht., S:ma	9	—	—	—	572 650	3 383 692	57 265	—	5 727	23 941	568 988	9 988

y. m. vuonna 1919, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1919, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
					Keskimäärä — Medeltal									
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus 1878—1919. Reparationskostnad 1878—1919.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.			1919	1878—1919		m^3 tai kg. m^3 eller kg.	p.	kg.	p.	p.	p.	m^3 tai kg. m^3 eller kg.	p.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk	Mk.	p.			kg.	p.	p.	p.		p.	
Blandtågslokomotiv, Mogultyp, kompound-.														
38 658	10 917	647 041	462 249	1 782 098	176	0,69	1 221	0,17	79,0	22,3	1 322	1,49	2 825	38
22 282	3 022	363 792	171 758	693 253	124	0,50	952	0,15	62,7	8,5	1 023	1,96	4 026	16
60 940	13 939	1 010 833	634 007	2 475 351	157	0,61	1 108	0,16	72,1	16,5	1 196	1,62	3 165	29
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.														
64 862	12 581	1 498 165	423 849	2 028 897	150	0,89	2 133	0,30	97,4	18,9	2 249	1,96	4 921	40
7 668	836	200 048	84 597	301 086	204	0,96	2 285	0,26	91,5	9,9	2 386	2,01	4 969	41
72 530	13 417	1 698 213	508 446	2 329 983	156	0,90	2 150	0,29	96,7	17,9	2 265	1,96	4 927	40
Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, kompound-.														
45 310	10 125	1 165 513	524 851	1 793 479	176	0,89	1 978	0,24	80,7	18,0	2 077	1,71	3 961	45
8 886	1 252	116 274	74 969	256 309	179	0,90	1 595	0,25	133,6	18,8	1 748	1,49	2 894	52
9 464	1 147	105 276	57 759	244 236	179	0,72	1 276	0,23	127,6	15,5	1 419	1,29	2 645	44
21 921	1 636	302 174	21 602	314 052	141	0,79	1 498	0,25	117,8	8,8	1 625	2,03	4 171	30
26 731	4 323	711 016	430 449	973 492	179	0,80	1 662	0,26	65,3	10,5	1 738	1,36	2 956	52
112 312	18 483	2 400 253	1 109 630	3 581 568	174	0,84	1 750	0,25	86,5	14,2	1 851	1,58	3 493	45
Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.														
Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-.														
30 540	6 817	561 062	204 632	968 607	195	0,69	1 867	0,26	108,9	24,3	2 000	3,60	8 796	19
Sexkopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.														
27 254	7 364	524 942	263 980	804 416	216	0,65	1 708	0,30	94,9	25,6	1 828	2,22	6 244	16
Sexkopplade tanklokomotiv för växeltjänst.														
6 661	1 636	132 860	51 831	112 801	156	0,43	1 056	0,14	56,5	13,9	1 127	—	—	—
10 754	1 470	181 751	50 706	122 371	108	0,38	904	0,20	57,4	7,8	969	—	—	—
3 556	1 241	86 753	6 670	30 104	734	0,61	1 478	0,24	64,1	22,4	1 564	—	—	—
7 756	2 562	157 684	18 998	60 317	753	0,41	976	0,14	51,4	16,9	1 045	—	—	—
2 506	593	48 675	33 026	67 908	215	0,36	747	0,17	41,1	9,7	798	—	—	—
31 233	7 502	607 723	161 231	393 501	116	0,42	993	0,17	54,5	13,1	1 061	—	—	—

Taulu N:o 17. Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17. Sammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).		Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm. inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km).	Tunteja asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaunuakselikilometriä tahdoturvin. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaunuakselikilometreiksi. Summa arbete, utryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen		
										Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj-
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.		1878—1919				m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.	kg.
						Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.						
B, C, D, E, F, M	22	Fb	10 563	1 662	764 800	29 317 958	71 336	1 153	8 801	27 192	680 197	12 424
»	7	Ri	112	71	315 550	9 672 512	30 977	56	3 212	9 943	243 020	5 437
»	7	Wpi	475	—	190 339	9 731 932	18 437	67	1 970	6 327	151 427	3 317
»	2	Srl	—	—	80 106	2 495 326	7 847	—	801	2 060	48 909	1 265
»	3	Kr	38	253	110 915	3 650 620	10 780	42	1 151	3 082	76 302	1 649
»	4	Åb	4 564	—	160 945	5 473 761	15 541	68	1 677	6 397	157 007	2 587
»	3	Tpe	229	150	76 176	3 743 905	6 830	240	1 002	2 404	55 929	1 252
»	3	Sk	78	1 760	72 643	4 065 861	6 210	174	900	2 791	48 672	1 313
»	3	Vs	2 250	74	106 038	3 890 979	9 956	40	1 100	3 331	58 722	1 168
»	5	Ol	110	54	114 882	5 765 201	10 898	8	1 157	3 880	65 783	1 995
»	2	Jy	584	628	83 076	2 679 493	7 729	73	904	2 978	58 564	1 103
»	4	Kw	39 598	42	147 512	3 304 556	10 591	791	2 266	5 246	108 666	2 096
»	1	Mi	—	80	31 784	1 301 511	3 146	—	318	1 136	22 537	487
»	2	Kuo	—	51	75 355	1 922 522	6 317	145	899	2 192	44 627	635
Yht., S:ma	68	—	58 601	4 825	2 330 121	87 016 137	216595	2 857	26 158	78 959	1 820 362	36 728

y. m. vuonna 1919, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).
sumtion m. m. under år 1919, fördelade efter lokomotivslag och depoter. (Forts.).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimäärä — Medeltal									
					10:ltä veturikilometriltä per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.		Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus 1878—1919. Reparationskostnad 1878—1919.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.	Valaistus y. m. Belysning etc.		1919	1878—1919		m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	kg.	p.	p.	p.	m³ tai kg. m³ eller kg.	p.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.									
— Diverse typer, använda för växeltjänst.														
36 447	16 843	733 487	549 780	2 665 040	90,9	0,35	889	0,16	47,6	22,0	959	3,08	8 334	22
13 910	3 171	260 101	99 944	851 037	87,9	0,31	770	0,17	44,1	10,0	824	3,08	8 097	9
10 654	3 084	165 165	61 751	830 937	85,4	0,33	795	0,17	55,9	16,2	867	3,21	8 384	11
4 483	960	54 352	42 390	224 601	90,0	0,26	610	0,16	55,9	12,0	678	—	—	—
5 915	1 927	84 144	45 972	307 115	84,1	0,28	688	0,15	53,3	17,4	758	2,67	7 310	13
5 511	3 454	165 972	92 700	567 238	103	0,39	975	0,17	34,2	21,5	1 031	3,81	9 891	12
3 079	1 193	60 201	54 893	335 609	89,7	0,32	734	0,16	40,4	15,6	790	2,39	6 008	30
6 763	1 448	56 883	78 540	423 210	104	0,38	670	0,18	93,1	19,9	783	3,10	6 320	16
5 649	638	65 009	57 632	321 189	82,5	0,31	554	0,11	53,3	6,0	613	3,02	5 909	6
8 053	1 091	74 927	92 597	568 433	98,6	0,34	572	0,17	70,0	9,5	652	3,35	9 770	—
6 321	700	65 585	3 499	255 249	95,3	0,36	705	0,13	76,1	8,4	789	3,29	7 254	13
4 948	2 397	116 011	121 169	444 134	134	0,35	736	0,14	33,5	16,2	786	2,31	5 119	19
1 111	317	23 965	34 298	116 861	89,8	0,36	709	0,15	34,9	9,9	754	3,57	7 536	—
1 689	578	46 894	42 268	198 055	103	0,29	592	0,10	22,4	7,7	622	2,43	5 216	11
114 533	37 801	1 972 696	1 377 433	8 108 708	93,2	0,34	781	0,16	49,1	16,2	846	3,01	7 543	17

Taulu N:o 17 a. Pääsupistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta
Tab. N:o 17 a. Generalsammandrag över lokomotivens arbete och materialkon-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. — Depot.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).		Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). Summa lokomotivkilometer, inkl. stationstjänst (1 timme = 10 km).	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakseli-kilometriä tahdatavain. Summa tusental vagnaxel-kilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakseli-kilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukningen		
										Polttoaineita. Bränsle.		Voitelu- Smörj-
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.		1878—1919				m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.	kg.
						A. Raskasrakenteisten ratojen veturit. —						
H 1, 2	26		966 955	169 899	1 240 167	24 754 049	6 553	33 805	46 207	92 912	1 867 191	31 144
H 3, 4	22		1 035 249	44 009	1 115 356	16 506 079	471	27 083	38 237	77 571	1 951 424	28 233
H 5, 7	13		671 336	7 877	688 688	7 621 763	39	20 769	27 656	49 290	1 131 533	17 811
H 8, 9	29		1 622 669	1 286	1 637 081	7 492 896	152	50 732	67 103	100 774	2 590 252	54 785
A 3, 5, 6, 7	31		444 299	5 634	705 153	35 149 722	15 677	8 090	15 141	38 486	952 945	18 829
G 7	11		47 235	203 056	426 252	8 037 822	5 676	15 619	19 881	42 949	1 104 543	13 420
G 3, 5, 10, 11	78		352 339	1 187 400	2 592 116	52 194 221	50 077	93 333	119254	197 978	4 968 312	64 439
G 10	1		36 634	2 130	45 743	494 621	549	957	1 414	2 316	55 620	1 231
—	—	Turve-jauhetta, Torvpulver	—	—	—	—	—	—	—	1 925	26 438	—
K 3, 4	33		96 468	651 723	799 189	1 539 607	231	58 261	66 253	83 123	2 000 066	31 261
						B. Keveärakenteisten ratojen veturit. —						
H 6	23		1 121 577	68 613	1 226 234	14 163 643	1 287	27 583	39 845	64 897	1 361 728	27 703
G 1, 2, 4, 6, 9	98		880 571	1 367 065	3 758 421	103714711	92 875	75 886	113470	206 187	4 260 984	71 418
G 1, 9	2		65 955	26 044	102 458	2 267 548	756	2 342	3 367	5 068	104 790	2 075
G 8	17		431 493	316 807	844 592	15 711 278	2 943	23 490	31 936	51 802	935 954	13 910
K 1	20		73 093	493 096	749 699	14 953 485	8 701	26 970	34 467	67 738	1 612 266	21 895
K 2	34		131 829	943 534	1 296 962	20 620 381	6 728	55 746	68 716	108 995	2 269 458	32 490
						C. Asemapalvelusta, paikallis- y. m. junia varten käytettävät						
I 1, 2	7		170 202	257	280 465	4 947 662	9 549	3 573	6 378	19 523	523 705	7 424
I 3	7		275 469	136	287 134	3 729 193	14	5 535	8 406	18 691	490 324	8 698
L 1	9		—	—	572 650	3 383 692	57 265	—	5 727	23 941	568 988	9 988
B, C, D, E, F, M	68		58 601	4 825	2 330 121	87 016 137	216595	2 857	26 158	78 959	1 820 362	36 728
Yhteensä, Summa	529		8 481 974	5 493 391	20 698 481	424298510	476138	532 631	739616	1 331 200	30 570 445	493482
		Turve-jauhetta, Torvpulver	—	—	—	—	—	—	—	1 925	26 438	—
		58 maan ulkopuolella olevaa veturia, 58 st. utom landet befintliga lokomotiv				30 518 050					30 596 883	
		Kaikkiaan, Summa summarum				454816560						

y. m. vuonna 1919, jaettuna veturien lajin mukaan.
sumtion m. m. under år 1919, fördelade efter lokomotivslag.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus. av materialier.			Yhteensä Summa		Keskimäärä — Medeltal									
					10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muutet. vaununakselikm. per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
aineita. ämnen.	Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. réparationskostnader.		Korjauskustannus 1878—1919. Reparationskostnad 1878—1919.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä kustannuksia. Summa förbrukning.	
Maksu. Kostnad.			1919	1878—1919		m³ tai kg. m³ eller kg.	p.					m³ tai kg. m³ eller kg.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.			kg.	p.	p.	p.		p.	
Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.														
129 856	25 666	2 022 713	1 263 220	4 279 994	173	0,75	1 505	0,25	104,8	20,8	1 631	2,01	4 377	29
95 393	24 304	2 071 121	771 839	2 822 056	171	0,69	1 749	0,25	85,5	21,8	1 856	2,03	5 416	25
79 467	14 921	1 225 921	592 409	1 818 560	238	0,71	1 643	0,26	115,4	21,6	1 780	1,78	4 433	30
165 519	45 846	2 801 617	1 176 359	2 338 385	312	0,61	1 582	0,33	101,1	28,0	1 711	1,50	4 175	31
65 781	16 207	1 034 933	724 326	4 123 047	117	0,54	1 351	0,26	93,3	22,9	1 467	2,54	6 835	15
58 454	10 761	1 173 758	480 012	1 828 646	227	1,01	2 591	0,31	137,1	25,2	2 753	2,16	5 903	42
219 754	56 329	5 244 395	2 776 074	9 875 130	189	0,76	1 916	0,25	84,7	21,7	2 022	1,65	4 398	45
5 829	380	61 829	25 379	144 381	292	1,21	1 793	0,27	127,4	8,3	1 929	3,91	6 242	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130 190	19 330	2 149 586	734 087	941 366	612	1,04	2 502	0,39	162,9	24,2	2 689	1,25	3 244	75
Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.														
118 181	11 876	1 491 785	959 436	3 291 945	232	0,53	1 110	0,22	96,3	9,68	1 216	1,63	3 743	23
238 739	40 777	4 540 500	2 285 465	11 035 068	106	0,55	1 135	0,19	63,5	10,8	1 209	1,82	4 001	27
5 750	1 303	111 843	46 195	320 090	141	0,49	1 022	0,20	56,1	12,7	1 091	1,50	3 322	25
60 940	13 939	1 010 833	634 007	2 475 351	157	0,61	1 108	0,16	72,1	16,5	1 196	1,62	3 165	29
72 530	13 417	1 698 213	508 446	2 329 983	156	0,90	2 150	0,29	96,7	17,9	2 265	1,96	4 927	40
112 312	18 483	2 400 253	1 109 630	3 581 568	174	0,84	1 750	0,25	86,5	14,2	1 851	1,58	3 493	45
veturit. — Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.														
30 540	6 817	561 062	204 632	968 607	195	0,69	1 867	0,26	108,9	24,3	2 000	3,60	8 796	19
27 254	7 364	524 942	263 980	804 416	216	0,65	1 708	0,30	94,9	25,6	1 828	2,22	6 244	16
31 233	7 502	607 723	161 231	393 501	116	0,42	993	0,17	54,5	13,1	1 061	—	—	—
114 533	37 801	1 972 696	1 377 433	8 108 708	93	0,34	781	0,16	49,1	16,2	846	3,01	7 543	17
1 762 255	373 023	32 705 723	16 094 160	61 480 802	121	0,64	1 478	0,24	85,1	17,9	1 581	1,80	3 073	34
—	—	26 438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		32 732 161		3 283 074										
				64 763 876										

Taulu N:o 18. Supistelma veturien työstä ja tarveaine-
Tab. N:o 18. Sammandrag över lokomotivens arbete och material-

Rautatie. Järnväg.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Veturien kulkema matka (asemapalvelusta lukuun ottamatta), km. Av lokomotiven genomlupen sträcka i km (exkl. stationstjänst).							Aineiden Förbrukningen av	
								Polttoaineita. Bränsle.	
	Henkilöjunia. Persontåg.	Tavarajunia. Godståg.	Veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km).	Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 t. = 10 km). Summa lokomotivkm, inkl. stationstjänst (1 t. = 10 km). 1878—1919	Tuntia asemapalveluksessa. Timmar i stationstjänst.	Yhteensä vaununakselikilometriä tulahtuvain. Summa tusental vagnaxelkilometer.	Työ yhteensä, muutettuna 1000 vaununakselikilometreiksi. Summa arbete, uttryckt i 1000 reducerade vagnaxelkilometer.	m³ tai tonnia. m³ eller ton.	Maksu. Kostnad. Mk.
Helsing.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki....	2 447 031	1 064 506	6 229 444	177 526 940	218 353	154 960	217 254	—	8 931 299
Hangon, Hangö.....	255 729	213 549	753 083	11 610 543	18 176	18 130	25 661	—	1 042 944
Turun—Tamper.—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus.....	694 302	521 721	2 001 005	25 635 321	68 675	51 580	71 590	—	2 967 493
Vaasan, Vasa.....	865 474	570 815	1 850 208	41 023 170	25 319	63 469	81 971	—	3 658 949
Oulun, Uleåborgs.....	679 343	560 439	1 628 023	38 477 277	24 555	44 709	60 989	—	2 575 669
Savon, Savolaks.....	694 118	1 187 085	2 476 043	42 206 485	43 284	69 151	93 912	—	3 981 628
Karjalan, Karelska.....	915 079	627 402	2 223 433	41 479 462	43 756	50 624	72 858	—	2 915 635
Porin, Björneborgs.....	336 378	130 871	619 432	13 531 157	9 960	15 477	21 671	—	893 129
Jyväskylän, Jyväskylä.....	327 648	219 908	844 666	7 769 625	12 226	14 935	23 382	—	858 556
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	645 316	167 248	1 054 108	17 850 433	3 631	28 869	39 410	—	1 665 253
Savonlinnan, Nyslotts.....	311 701	141 308	519 852	3 542 020	3 845	10 252	15 451	—	587 736
Rovaniemen, Rovaniemi.....	129 864	3 824	161 384	1 722 002	1 418	2 947	4 561	—	167 102
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö.....	121 598	84 646	269 391	1 370 536	2 713	6 104	8 798	—	351 490
Yhteensä Suomen Valtionrautateillä, Summa på Finska Statsjärnvägarne.....	8 423 581	5 493 322	20 630 072	423 744 971	475 911	531 207	737 508	—	30 596 883
Koiviston, Koivisto.....	58 393	69	68 409	456 553	227	1 424	2 108	—	—
Karungin, Karunki.....	—	—	—	96 986	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Summa s:rum	8 481 974	5 493 391	20 698 481	424 298 510	476 138	532 631	739 616	—	30 596 883
	58 hävinnyttä veturia,								
	De 58 försvunna lokomotiven			30 518 050					
	Kaiken kaikkiaan, Inalles			454 816 560					

kulutuksesta y. m. vuonna 1919, jaettuna eri rautateille.
konsumtion m. m. under år 1919, fördelade på de särskilda järnvägarne.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
kulutus. materialier.				Yhteensä Summa		Keskimäärin — I medeltal									
						10:ltä veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.							1000:lta muut. v:akselikm:ltä per 1000 reduc. vagnaxelkm.		Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning etc.	Koko kustannus. Summa kostnad.	korjauskustannuksia. reparationskostnader.		Korjauskustannus Reparationskostnad 1878—1919.	Polttoaineita. Bränsle.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Valaistus y. m. Belysning m. m.	Yht. kustannuksia. S:ma förbrukning.	Polttoaineita. Bränsle.	Yht. kustannuksia. S:ma förbrukning.	
kg.	Maksu. Kostnad.			1919.	1878—1919.		m³ l. kg.		kg.				m³ l. kg.		
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	p.		p.		p.	p.	p.		p.	
—	514 400	108 882	9 554 581	4 883 617	25 120 610	141	—	1 434	—	82,5	17,4	1 534	—	4 393	38
—	60 068	12 715	1 115 727	590 362	2 041 390	175	—	1 384	—	79,7	16,9	1 481	—	4 347	32
—	170 903	36 179	3 174 575	1 490 394	4 149 172	162	—	1 483	—	85,4	18,1	1 586	—	4 434	39
—	210 737	44 609	3 914 295	1 450 420	5 479 416	133	—	1 977	—	113,8	24,1	2 115	—	4 775	39
—	148 346	31 402	2 755 417	1 276 362	5 337 158	138	—	1 582	—	91,1	19,3	1 692	—	4 517	32
—	229 322	48 543	4 259 493	1 941 201	7 017 982	166	—	1 608	—	92,6	19,6	1 720	—	4 535	34
—	167 926	35 547	3 119 108	1 742 852	5 137 455	124	—	1 311	—	75,5	15,9	1 402	—	4 281	28
—	51 440	10 889	955 458	485 306	1 857 834	137	—	1 441	—	83,0	17,6	1 542	—	4 408	30
—	49 449	10 467	918 472	662 480	1 173 408	151	—	1 016	—	58,5	12,4	1 087	—	3 928	21
—	95 910	20 302	1 781 465	826 351	2 945 316	165	—	1 579	—	90,9	19,2	1 690	—	4 520	28
—	33 851	7 166	628 753	407 690	553 017	156	—	1 130	—	65,1	13,8	1 209	—	4 069	21
—	9 624	2 037	178 763	126 229	224 779	130	—	1 035	—	59,6	12,6	1 107	—	3 919	20
—	20 279	4 285	376 054	210 896	340 016	248	—	1 304	—	75,2	15,9	1 396	—	4 285	25
—	1 762 255	373 023	32 732 161	16 094 160	61 377 553	145	—	1 480	—	85,2	18,1	1 583	—	4 302	30
—	—	—	—	—	99 972	219	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	3 277	341	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 762 255	373 023	32 732 161	16 094 160	61 480 802	145	—	1 478	—	85,1	18,0	1 581	—	4 425	34
					3 283 074										
					64 763 876										

Taulu N:o 19. Veturien voiteluainekulutus
Tab. N:o 19. Lokomotivens konsumtion af smörjämnen

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. Smörjämnen.				
	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. Olja.			
		Silinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-
		tavallista. vanlig.	tulistaja- öfverhett.		
	%	%	%	%	%
Helsingin, Helsingfors	1,5	—	30,9	2,6	65,0
Fredriksbergin, Fredriksbergs	0,3	22,5	8,9	11,9	56,4
Riihimäen, Riihimäki	—	29,4	2,7	3,1	64,8
Viipurin, Viborgs: pääradan, huvudbanans	0,2	12,4	18,3	0,1	69,0
Viipurin, Viborgs: Karjalan radan, Karelska banans	0,3	30,8	0,8	—	68,1
Viipurin, Viborgs: Savonlinnan radan, Nyslotts »	—	30,3	—	—	69,7
Sortavalan, Sordavala	—	20,8	12,8	5,5	60,9
Karjan, Karis	—	29,3	—	11,8	58,9
Turun, Åbo	—	22,3	8,3	10,2	59,2
Tampereen, Tammerfors	—	17,1	15,4	19,9	47,6
Vaasan, Vasa	—	36,0	—	—	64,0
Seinäjoen, Seinäjoki	0,1	32,1	1,3	0,8	65,7
Seinäjoen: Kristiinan, Kaskisten radan / Seinäjoki: Kristinestad, Kaskö banans	—	32,6	—	—	67,4
Jyväskylän, Jyväskylä	—	29,9	—	—	70,1
Oulun, Uleåborgs	—	21,1	9,7	8,3	60,9
Kouvolan, Kouvola	0,1	30,8	—	8,7	60,4
Mikkelin, S:t Michels	—	27,7	2,8	6,6	62,9
Kuopion, Kuopio	—	20,1	9,2	5,5	65,2
Keskimäärin, I medeltal	0,2	22,2	9,2	7,0	61,4

Huomaa! Taulukossa esiintyvät suuret eroavaisuudet varikkojen keskimäärissä johtuvat siitä että öljyjen heterna i depoternas medeltal bero därav att oljornas enhetspriser vid de skilda förråden varit mycket olika

veturikilometriä kohti vuonna 1919.
per lokomotivkilometer under år 1919.

Penniä 10:ltä veturikilometriltä.
Penni per 10 lokomotivkilometer.

Raskasrakenteisten ratain veturit. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.								Keveärakenteisten ratain veturit. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.					Veturit asemapalvelusta, paikallis- y.m. junia varten. Lokomotiv för stationstjänst, lokal- m. fl. tåg.			
Sexkoppl. persontågslokomotiv, tvillings-.	Kuusikytkyiset vetorit, kaksois-, kompound-.	Sexkoppl. persontågslokomotiv, kompound-.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kompound-.	Sexkoppl. persontågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-.	Sexkoppl. snälltågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset pikajunan-veturit, tulistaja-.	Fyrkoppl. persontågslokomotiv.	Neliykytkyiset matkustajajunan-veturit.	Sexkoppl. lokomotiv, Mogultyp, tvillings-.	Kuusikytkyiset veturit, Mogultyyppiset, kaksois-.	Sexkoppl. lokomotiv, Mogultyp, kompound-.	Kuusikytkyiset veturit, Mogultyyppiset, kompound-.	Åttakoppl. lokomotiv, konsolidationstyp, med överhettning.	Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, tulistaja-.	Sexkoppl. persontågslokomotiv med överhettning.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, tulistaja-.	Åttakoppl. lokomotiv, konsolidationstyp, kompound-.	Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, kaksois-.	Åttakoppl. lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.	Sexkoppl. lokaltågslokomotiv, tvillings-.	Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, kaksois-,	Sexkoppl. lokaltågslokomotiv med överhettning.	Kuusikytkyiset paikallisjunan-veturit, tulistaja-.	Sexkoppl. tanklokomotiv för växeltjänst.	Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihdepalvelusta varten. Diverse typer, använda för växeltjänst.	Erilaisia vaihdepalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.
H 1, 2.	H 3, 4.	H 5, 7.	H 8, 9	A 3, 5, 6, 7.	G 7.	G 3, 5 10, 11.	K 3, 4.	H 6.	G 1, 2, 4 6, 9.	G 8.	K 1.	K 2.	I 1, 2.	I 3.	L 1.	B, C, D, E, F.
—	—	—	54,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	178	136	108	120	—	84,7	—	—	—	109	95	—	47,6
—	91,9	—	—	115	—	94,5	134	—	—	—	—	—	—	—	56,5	44,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76,4	83,8	—	165	73,9	—	75,0	194	—	52,9	—	97,4	—	—	—	57,4	55,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	174	69,5	—	91,5	—	—	—	—	55,9
—	109	—	—	138	138	75,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,3
—	61,0	116	—	51,7	—	71,9	—	—	—	—	—	—	—	—	64,1	34,2
—	—	114	—	43,1	—	—	190	107	52,5	—	—	80,7	—	—	51,4	40,4
146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53,3
127	—	—	—	—	—	—	96,4	—	87,8	79,0	—	133	—	—	—	93,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,8	62,7	—	118	—	—	—	76,1
—	—	—	—	—	—	—	—	73,1	113	—	—	127	—	—	—	70,0
68,0	—	—	—	39,7	—	53,9	—	—	45,5	—	—	65,3	—	—	41,1	33,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,9	—	—	—	—	—	—	34,9
—	—	—	—	—	—	—	—	42,3	41,5	—	—	—	—	—	—	22,4
105	85,5	115	101	93,3	137	84,7	163	96,3	63,5	72,1	96,7	86,5	109	95	54.5	49,1

yksikköhinnat ovat eri varastoissa olleet hyvin erilaiset. — *Observera!* De i tabellen förefintliga stora skiljaktlig-

Taulu N:o 20. Veturien polttoainekulutus vuonna 1919.
Tab. N:o 20. Lokomotivens konsumtion av bränsle under år 1919.

Varikko. Depot.	Tavallisia halkoja. Vanlig ved.			Ratapölkky-, rima- ja rullapuita. Sleepers-, ribb- och rullved.			Yhteensä. Summa.			Turvejauhetta. Torvpulver.			Koko kustannus polttoaineista. Summa kostnad för bränsle.			Keskihinta Medelpris för			
	m³.	Kustannus. Kostnad.		m³.	Kustannus. Kostnad.		Polttopuita m³. Ved m³.	Kustannus. Kostnad.		Senttaalia. Centtal.	Kustannus. Kostnad.					halkojen m³. m³ ved.		turvej. senttaalilta. cental torvp.	
		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.		Mk.	p.	Mk.	p.					
Viipurin, Viborgs: Päärad., Huvudb.	118 564	2 824 990	—	—	—	—	118 564	2 824 990	—	—	—	—	2 824 990	—		23	83	—	—
Karjalan radan, Karelska banans	93 094	2 219 574	—	—	—	—	93 094	2 219 574	—	1 925	26437	95	2 246 011	95		23	83	13	73
Savonlinnan rad., Nyslotts banans	18 028	431 505	—	—	—	—	18 028	431 505	—	—	—	—	431 505	—		23	83	—	—
Sortavalan, Sordavala	44 867	1 070 445	—	—	—	—	44 867	1 070 445	—	—	—	—	1 070 445	—		23	83	—	—
Kuopion, Kuopio	58 907	1 091 642	—	78	359	28	58 985	1 092 001	28	—	—	—	1 092 001	28		20	47	—	—
Mikkelin, S:t Michels	39 962	764 328	—	337	1 564	13	40 299	765 892	13	—	—	—	765 892	13		20	60	—	—
Kouvolan, Kouvola	77 750	1 608 384	—	3	13	92	77 753	1 608 397	92	—	—	—	1 608 397	92		20	68	—	—
Helsingin, Helsingfors	62 102	1 667 766	—	—	—	—	62 102	1 667 766	—	—	—	—	1 667 766	—		27	17	—	—
Fredriksbergin, Fredriksb.	172 524	4 543 339	—	1 840	7 109	74	174 364	4 550 448	74	—	—	—	4 550 448	74		25	64	—	—
Riihimäen, Riihimäki	99 479	2 732 133	—	1 531	5 367	44	101 010	2 737 500	44	—	—	—	2 737 500	44		25	88	—	—
Karjan, Karis	62 355	1 628 720	—	446	1 718	54	62 801	1 630 438	54	—	—	—	1 630 438	54		26	25	—	—
Turun, Åbo	97 605	2 423 430	—	398	2 708	18	98 003	2 426 138	18	—	—	—	2 426 138	18		24	75	—	—
Tampereen, Tammerfors	150 801	3 351 918	—	819	6 846	—	151 620	3 358 764	—	—	—	—	3 358 764	—		22	22	—	—
Vaasan, Vasa	18 333	362 782	—	11	55	—	18 344	362 837	—	—	—	—	362 837	—		17	66	—	—
Seinäjoen, Seinäjoki	83 066	1 465 222	—	207	792	25	83 273	1 466 014	25	—	—	—	1 466 014	25		17	66	—	—
» Kristiinan r., K:stads b.	8 488	149 088	—	15	60	—	8 503	149 148	—	—	—	—	149 148	—		17	66	—	—
Jyväskylän, Jyväskylä	41 855	814 603	—	35	143	—	41 890	814 746	—	—	—	—	814 746	—		18	95	—	—
Oulun, Uleåborgs	76 829	1 392 198	—	871	1 640	86	77 700	1 393 838	86	—	—	—	1 393 838	86		18	05	—	—
Yhteensä, Summa	1 324 609	30 542 067	—	6 591	28 378	34	1 331 200	30 570 445	34	1 925	26437	95	30 596 883	29		23	01	13	73

Taulu N:o 21. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1919.
Tab. N:o 21. Lokomotivens konsumtion av smörjämnen under år 1919.

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. — Smörjämnen.							
	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. — Olja. Sylinteri- Cylinder- Tavallista. Vanlig.	Tulistettuja varten. För överhettare.	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.
Viipurin, Viborgs: Pääradan, Huvudb.	92	6 968	10 200	29	36 526	53 815	245 432	51
Karj. r., Karelska b.	97	10 375	295	17	22 865	33 649	116 559	09
Savonl. r., Nyslotts b.	—	1 937	—	—	4 465	6 402	19 265	99
Sortavalan, Sordavala	8	3 584	2 192	937	10 477	17 198	81 851	90
Kuopion, Kuopio	3	4 110	1 879	1 127	13 316	20 435	41 852	98
Mikkelin, S:t Michels	—	3 818	388	899	8 667	13 772	31 037	97
Kouvolan, Kouvola	25	8 770	6	2 467	17 204	28 472	68 162	92
Helsingin, Helsingfors	478	—	9 836	815	20 683	31 812	48 272	91
Fredriksbergin, Fredriksbergs.	175	14 651	5 834	7 767	36 774	65 201	222 793	48
Riihimäen, Riihimäki	6	10 578	963	1 119	23 316	35 982	126 107	44
Karjan, Karis	6	7 380	—	2 986	14 858	25 230	101 927	80
Turun, Åbo	—	7 538	2 803	3 473	20 058	33 872	96 686	99
Tampereen, Tammerfors	—	8 671	7 828	10 132	24 201	50 832	203 039	66
Vaasan, Vasa	—	1 932	—	6	3 442	5 380	28 617	38
Seinäjoen, Seinäjoki	21	7 847	319	207	16 046	24 440	120 592	86
» Krist. r., K:stads b.	—	739	—	—	1 529	2 268	11 039	59
Jyväskylän, Jyväskylä	—	3 946	6	—	9 252	13 204	59 878	04
Oulun, Uleåborgs	—	6 657	3 045	2 619	19 197	31 518	139 135	27
Yhteensä, Summa	911	109 501	45 594	34 600	302 876	493 482	1 762 254	78
Keskihinta, Medelpris	6: —	9: 93	8: 10	4: 43	—: 80	—	—	—

Taulu N:o 22. Vaunujen [1]) voiteluainekulutus vuonna 1919.
Tab. N:o 22. Vagnarnas [1]) konsumtion av smörjämnen under år 1919.

Varikko. Depot.	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. Olja.		Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.
Viipurin, Viborgs: Pääradan, Huvudbanans ..	—	172	12 615	12 787	12 597	02
Viipurin, Viborgs: Karjalan radan, Karelska b.	—	123	10 228	10 351	10 424	70
Viipurin, Viborgs: Savonlinnan rad., Nyslotts b.	—	—	892	892	9 644	88
Sortavalan, Sordavala	—	62	6 023	6 085	5 814	09
Kuopion, Kuopio	—	86	14 687	14 773	15 989	56
Mikkelin, S:t Michels	—	—	7 072	7 072	7 580	24
Kouvolan, Kouvola	—	20	4 226	4 246	4 500	30
Helsingin, Helsingfors	—	2 506	48 501	51 007	43 531	71
Fredriksbergin, Fredriksbergs	—	—	12 131	12 131	11 785	77
Riihimäen, Riihimäki	96	554	9 794	10 444	14 306	13
Karjan, Karis	—	203	5 088	5 291	6 207	53
Turun, Åbo	—	—	11 192	11 192	10 051	81
Tampereen, Tammerfors	—	—	5 432	5 432	5 388	80
Vaasan, Vasa	—	189	10 430	10 619	10 316	25
Seinäjoen, Seinäjoki	—	949	14 248	15 197	19 229	91
Seinäjoen: Kristiinan r., S:joki: K:stads b.	—	125	457	582	1 220	60
Jyväskylän, Jyväskylä	—	—	2 681	2 681	1 932	49
Oulun, Uleåborgs	—	16	6 290	6 306	10 127	62
Yhteensä, Summa	96	5 005	181 987	187 088	[2]) 200 649	41
Keskihinta, Medelpris	6: —	4: 43	—: 80	—	—	—

[1]) Postilaitoksen vaunut niihin luettuina. — Inklusive postverkets vagnar.
[2]) Tähän summaan tulee vielä Smk. 17 280: 41 sekalaisista tarveaineista. — Härtill kommer ännu kostnader för diverse materialier för Fmk. 17 280: 41.

Taulu N:o 23. Valokaasun valmistus ja tarveainemenekki valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1919.
Tab. N:o 23. Lysgastillverkningen och materialåtgången vid Finska Statsjärnvägarnes gasverk under år 1919.

Kaasutehdas. Gasverk.	Valmistettu kaasua (kokoonpuristamatonta) m³. Tillverkning av gas (okomprimerad) m³.	Kulutettu öljyä (kaasunvalmistus-), senttaalia. Åtgång av olja (gasberednings-), cental.	Kaasun saanti m³ öljysenttaalia kohti. Gasutbyte m³ per cental olja.	Tarveainekustannukset. Kostnader för materialier.				Työkustannukset. Arbetskostnader.		Yhteensä. kustannuksia. Summa kostnader.		Kustannukset kaasu- m³ kohti. Kostnad per m³ gas.	
				Öljyä. Olja.		Polttoaineet (koksi, halot, kivihiilet y. m.). Bränsle (koks, ved, stenkol m. m.).							
				Smk. Fmk.	pfg. p.	Smk. Fmk.	pfg. p.	Smk. Fmk.	pfg. p.	Smk. Fmk.	pfg. p.	Smk. Fmk.	pfg. p.
Turun, Åbo	92 878	1 809,40	51,33	184 713	75	66 479	24	32 456	91	283 649	90	3	05
Seinäjoen, Seinäjoki	89 765	1 711,10	52,50	158 490	93	47 951	32	56 776	08	263 218	33	2	93
Kouvolan, Kouvola	35 295	821,14	42,98	62 232	41	20 225	77	42 774	63	125 232	81	3	55
Viipurin, Viborgs	97 438	1 880,69	51,80	182 774	—	107 605	74	44 428	15	334 807	89	3	44
Yhteensä, Summa	315 376	6 222,33	50,68	588 211	09	242 262	07	176 435	77	1 006 908	93	3	24
Valmistus ja kulutus vuonna 1918, Tillverkning och åtgång under år 1918	304 338	5 943,40	51,20	406 959	38	89 565	32	103 926	89	600 451	59	1	97

Taulu N:o 24. Supistelma veturien ja
Tab. N:o 24. Sammandrag över lokomotiv-

N:o		
	Veturien lukumäärä, jotka	**Antal lokomotiv, vilka**
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta	efter att hava undergått större remont utgått från verkstaden
2	ovat saaneet uudet kattilat	fått nya pannor
3	» » » tulipesät	» » eldstäder
4	» » » sylinterit	» » cylindrar
5	» » » pyöränrenkaat	» » hjulringar
6	» » » akselit	» » axlar
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan	blivit ommålade och lackerade
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu kaikkiaan	Antal tuber (inalles) nyinsatta eller omsatta
	Tenderien lukumäärä, jotka	**Antal tendrar, vilka**
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta	utgått från verkstaden efter större remont
10	» maalattu ja lakeerattu uudestaan	blivit ommålade eller lackerade
	Vaunujen lukumäärä, jotka	**Antal vagnar, vilka**
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiaan	undergått ombyggnad, inalles
	niistä matkustajavaunuja	därav passagerarevagnar
	» konduktööri vaunuja	» konduktörsvagnar
	» katettuja tavaravaunuja	» täckta godsvagnar
	» avonaisia »	» öppna »
	» hiekkavaunuja	» ballastvagnar
	Tarkastettu on:	**Antal reviderade:**
12	matkustajavaunuja	personvagnar
13	katettuja tavaravaunuja	täckta godsvagnar
14	avonaisia	öppna »
15	hiekkavaunuja	ballastvagnar
16	postivaunuja	postvagnar
17	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan	Passagerarevagnar, ommålade och lackerade
18	Matkustajavaunuja on verhottu	Passagerarevagnar, tapetserade

vaunujen korjauksista vuonna 1919.
och vagnsremonten under år 1919.

Helsingin Helsingfors	Fredriksbergin Fredriksbergs	Viipurin Viborgs	Turun Åbo	Vaasan Vasa	Oulun Uleåborgs	Kuopion Kuopio	Yhteensä. Summa.
konepajassa. — verkstad.							
102	—	124	63	23	37	54	403
—	—	—	—	2	—	—	2
13	—	6	—	—	—	—	19
6	—	—	—	2	—	1	9
513	—	36	17	2	13	10	591
7	—	1	1	—	—	1	10
1	—	17	5	—	5	—	28
7 456	—	1 827	1 084	453	322	554	11 696
128	—	123	49	27	30	56	413
7	—	15	4	—	6	—	32
—	100	134	—	—	—	—	234
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	1
—	4	8	—	—	—	—	12
—	81	125	—	—	—	—	206
—	15	—	—	—	—	—	15
—	848	223	35	50	75	112	1 343
—	1 874	829	252	283	268	297	3 803
—	1 699	675	204	202	127	342	3 249
—	507	179	—	64	—	104	854
—	40	23	—	—	—	—	63
—	104	32	2	—	4	—	142
—	24	3	—	—	—	—	27

Taulu N:o 25. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä
Tab. N:o 25. Antalet dagsverken samt kostnaderna för desamma ävensom

konepajassa. — i verkstäderna. —

Päivätöiden laatu. Dagsverk.	Helsingin Vid Helsingfors			Fredriksbergin Vid Fredriksbergs			Viipurin Vid Viborgs			Pietarin Vid Petrograds		
	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.
Sepän- ja moukarimiehen-, Smed- och släggare-	16 115	439 283	82	17 580	566 448	62	18 262	450 308	25	—	—	—
Viilaajan- ja sorvaajan-, Filare- och svarvare-	97 283	2 553 593	70	71 105	2 252 277	32	47 214	1 107 664	04	—	—	—
Peltisepän- ja kattilasepän-, Plåtslagare- o. pannmakare-	32 288	818 337	98	8 211	259 144	80	30 338	707 810	—	—	—	—
Valurin-, Gjutare-	17 882	456 000	26	1 192	40 782	20	1 806	49 513	94	—	—	—
Mallinikkarin-, Modellsnickare-	2 555	74 798	25	1 877	43 733	18	22 678	547 616	80	—	—	—
Vaununikkarin- ja kirvesmiehen-, Vagnssnickare- och timmermans-	7 156	206 277	24	57 403	1 813 163	62	—	—	—	—	—	—
Maalarin-, Målare-	6 319	183 934	70	31 344	975 589	78	13 785	327 047	65	—	—	—
Verhoilijan-, Tapetserare-	—	—	—	5 582	154 615	90	3 159	65 260	85	—	—	—
Apumiehen-, Hantlangare-	9 956	406 818	65	25 202	786 632	03	34 534	763 020	10	—	—	—
Yhteensä, Summa	189 554	5 139 044	60	219 496	6 892 387	45	171 776	4 018 241	63	—	—	—
Siitä urakkatöissä, Därav i betingsarbete — Yhteensä, Summa	—	334 589	44	—	2 900 600	51	—	142 422	23	—	—	—
Siitä urakkatöissä, Därav i betingsarbete — %	—	6,5 %		—	42,08 %		—	3,5 %		—	—	
Valmistuksen arvo, Tillverkningsvärdet: Vuonna, År 1919	189 554	10 358 072	47	219 496	16 907 990	61	171 776	8 677 000	—	—	—	—
» 1918	130 274	6 251 285	12	138 023	8 507 305	43	121 679	5 991 751	28	—	—	—
» 1917	182 324	6 299 466	81	203 835	14 174 537	57	166 776	4 967 544	89	—	—	—
» 1916	163 838	3 269 724	58	213 177	7 226 746	03	179 706	2 904 415	16	50 115	1 103 917	72
» 1915	149 282	2 132 694	91	187 959	3 950 731	53	169 841	2 115 443	—	42 220	630 413	66
» 1914	131 264	1 748 854	64	166 161	3 357 400	26	153 182	1 833 596	—	35 994	521 125	65
» 1913	118 334	1 572 666	16	138 672	2 932 667	20	137 722	1 363 475	28	27 254	451 308	48
» 1912	117 879	1 429 444	08	125 718	2 141 803	13	130 952	1 437 894	24	21 700	331 548	01
» 1911	108 769	1 294 707	74	115 532	1 999 242	91	124 898	1 314 782	49	20 151	265 666	24
» 1910	114 107	1 274 964	62	124 047	1 826 352	65	123 196	1 394 257	76	22 818	268 779	65
» 1905	95 386	910 402	17	96 501	1 315 392	57	114 529	1 179 905	07	16 333	155 247	83
» 1900	155 659	1 938 780	23	—	—	—	95 680	1 023 261	83	13 788	165 089	15

valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1919.
tillverkningsvärdet vid statsjärnvägarnes mekaniska verkstäder under år 1919.

Hangon Vid Hangö			Turun Vid Åbo			Vaasan Vid Vasa			Oulun Vid Uleåborgs			Kuopion Vid Kuopio			Yhteensä. Summa.		
verkstad.																	
Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.	Päivätöiden luku. Antal dagsverk.	Mk.	p.
—	—	—	5 422	121 399	30	3 824	77 332	25	3 954	96 990	10	3 742	94 899	60	68 899	1 846 661	94
—	—	—	23 793	592 469	25	13 657	322 339	26	31 824	685 342	30	15 583	436 263	14	300 459	7 949 949	01
—	—	—	5 000	163 274	91	2 979	71 013	75	4 095	110 900	84	2 862	81 036	25	85 773	2 211 518	53
—	—	—	650	16 657	50	—	—	—	574	14 013	05	499	13 709	20	22 603	590 676	15
—	—	—	300	7 788	45	—	—	—	558	15 045	95	267	7 508	20	28 235	696 490	83
—	—	—	3 012	75 904	05	1 670	35 839	87	1 933	41 999	65	1 982	54 090	30	73 156	2 227 274	73
—	—	—	2 430	64 594	28	1 543	37 357	70	3 064	74 310	86	734	20 052	10	59 219	1 682 887	07
—	—	—	305	7 719	65	188	4 500	—	518	9 519	44	275	7 071	40	10 027	248 687	24
—	—	—	12 414	209 637	07	18 023	287 711	49	11 615	252 488	90	16 760	303 860	25	128 504	3 010 168	49
—	—	—	53 326	1 259 444	46	41 884	836 094	32	58 135	1 300 611	09	42 704	1 018 490	44	776 875	20 464 313	99
—	—	—	—	19 090	20	—	3 275	35	—	45 886	85	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1,5 %		—	0,4 %		—	3,5 %		—	—	—	—	—	—
—	—	—	53 326	2 633 196	69	41 884	2 016 749	04	58 135	2 227 084	97	42 704	2 395 383	45	776 875	45 215 477	23
—	—	—	62 329	1 550 248	99	28 943.6	1 424 034	57	63 213	2 130 987	62	44 985	1 813 587	78	589 447	27 669 200	79
—	—	—	57 885	1 248 740	49	29 923	1 085 270	43	74 605	1 325 112	85	48 346	1 335 607	57	763 694	30 436 280	61
—	—	—	46 164	603 873	43	28 424	473 230	30	52 312	587 220	24	34 319	574 306	14	768 055	16 743 433	60
—	—	—	43 395	424 683	87	22 442	295 568	93	37 133	385 042	02	27 986	300 260	39	680 208	10 234 838	31
18 139	171 345	93	43 516	400 403	27	22 469	255 002	30	28 884	262 384	90	23 657	217 617	69	623 266	8 767 730	64
20 649	202 211	12	42 744	417 469	65	20 430	232 859	03	28 757	251 975	64	20 940	202 555	55	555 502	7 627 188	11
19 137	192 444	48	42 244	380 543	39	21 827	228 444	35	26 470	257 982	88	20 702	200 299	72	526 629	6 600 404	28
18 223	186 553	28	34 349	283 299	34	21 809	219 671	12	34 382	265 706	42	20 746	186 621	49	498 859	6 016 251	03
22 676	232 293	11	34 639	268 218	30	23 466	233 386	91	40 138	275 192	64	22 570	205 871	43	527 657	5 979 317	07
22 595	205 653	90	36 925	310 181	18	22 133	176 986	67	35 624	274 409	90	23 044	251 705	13	463 070	4 779 884	42
16 103	163 385	58	32 665	413 025	48	22 043	198 959	34	22 830	143 731	54	18 685	127 882	34	377 453	4 174 115	49

Suomen Valtionrautatiet 1919 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 26. Valokaasun menekki vuonna 1919.

Tab. N:o 26. Lysgaskonsumtion under år 1919.

Kuukausi. Månad.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta). Kubikmeter gas (okomprimerad).						
	Veturissa. Lokomotiv.	Matkustajavaunuissa. Passagerarevagnar.	Konduktööri-, matkatavara- ja vankivaunuissa. Konduktörs-, bagage- o. fångvagnar.	Postivaunuissa. Postvagnar.	Kaasunkuljetusvaunuilla lähetetty. Med gastransportvagn förpassad.	Erinäisiin tarkoituksiin. För diverse ändamål.	Yhteensä m³. Summa m³.
Tammikuu, Januari	1 864	27 340	2 189	2 441	11 882	—	45 716
Helmikuu, Februari	1 697	24 945	1 828	1 968	10 282	—	40 720
Maaliskuu, Mars.....	1 073	20 347	1 305	1 604	7 792	—	32 121
Huhtikuu, April	885	15 511	1 167	1 294	6 365	—	25 222
Toukokuu, Maj	552	10 791	830	1 034	4 297	—	17 504
Kesäkuu, Juni	342	5 769	699	929	2 490	—	10 229
Heinäkuu, Juli	358	5 981	592	876	2 135	—	9 942
Elokuu, Augusti.....	834	7 603	817	1 118	3 837	—	14 209
Syyskuu, September....	1 124	11 316	1 042	1 550	5 225	—	20 257
Lokakuu, Oktober.....	1 592	13 615	1 275	1 706	6 275	—	24 463
Marraskuu, November ..	1 763	20 341	2 461	2 368	8 931	—	35 864
Joulukuu, December....	1 833	22 214	2 704	2 054	10 378	—	39 183
Yhteensä, Summa	13 917	185 773	16 909	18 942	79 889	—	315 430
Kulutus vuonna 1918 / Konsumtion år 1918	17 399	165 044	17 296	14 842	89 428	791	304 800

IV. LIIKENNE.

Supistelmia matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m. vuodelta 1919.

(Asemien debiteerauksen mukaan).

IV. TRAFIKEN.

Sammandrag över person- och godstrafiken samt inkomsterna m. m. år 1919.

(Sammanställda efter stationernas uppdebitering).

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.
Helsinki, H:fors ..	314	3 036	282 748	2 567 986	43 902	6 822	2 904 494	258 536	75	6 237 876	62	12 216 687	24
Fredriksberg	99	—	257	96 241	370	—	96 868	—	—	1 073	20	152 946	40
Åggelby	138	—	3 539	234 193	289	—	238 021	—	—	13 090	50	299 277	60
Malm	164	—	10 754	347 906	882	162	359 704	—	—	27 418	60	479 155	55
Dickursby.....	135	1	3 557	89 150	462	4	93 174	75	45	16 695	40	184 940	30
Korso.....	97	—	260	30 033	59	—	30 352	—	—	2 928	65	83 705	35
Porvoo, Borgå....	222	—	8 275	67 036	1 098	119	76 528	—	—	158 859	05	555 520	65
Nickby	125	1	2 395	42 653	210	249	45 508	73	50	26 726	60	234 658	15
Kerava	230	—	3 561	103 945	6 950	477	114 933	—	—	42 745	65	522 990	35
Järvenpää.....	200	2	1 835	50 909	232	24	53 002	61	30	25 634	20	298 257	45
Jokela	148	—	446	33 084	213	6	33 749	—	—	6 654	60	194 277	25
Hyvinkää	242	47	6 160	86 146	834	128	93 315	1 778	70	110 040	90	647 256	65
Riihimäki	274	31	6 403	123 845	3 047	2 475	135 801	1 173	15	141 467	10	923 405	16
Ryttylä	154	7	678	28 029	148	—	28 862	233	—	15 410	20	150 528	30
Leppäkoski	109	136	493	12 335	661	1	13 626	5 067	05	7 648	95	60 298	90
Turenki.....	178	35	1 169	44 333	435	667	46 639	1 096	50	24 169	05	225 292	48
H:linna, T:bus....	279	65	7 690	95 720	14 642	3 434	121 551	3 538	20	211 478	40	1 056 464	80
Hikiä	133	—	207	21 607	115	—	21 929	—	—	2 664	80	98 184	38
Oitti	147	—	901	33 042	272	2	34 217	—	—	18 986	55	198 107	25
Lappila	98	—	190	13 037	102	—	13 329	—	—	4 596	20	86 243	30
Järvelä	167	9	680	26 797	494	8	27 988	423	—	17 184	60	246 811	—
Herrala.....	122	—	161	22 319	93	4	22 577	—	—	4 027	50	113 137	18
Vesijärvi	189	—	983	10 912	93	3	11 991	—	—	32 763	70	215 007	43
Lahti	281	57	8 671	86 151	3 490	4 432	102 801	3 217	20	294 225	20	1 205 641	21
Villähti	127	—	356	14 854	94	2	15 306	—	—	6 020	95	73 221	60
Uusikylä	175	3	1 012	24 990	343	7	26 355	202	80	25 736	15	187 745	65
Kausala.....	191	—	1 092	35 511	438	82	37 123	—	—	29 236	55	317 548	80
Koria	165	14	636	19 379	5 741	62	25 832	1 132	40	17 752	55	117 294	38
Kouvola	264	103	5 586	171 705	15 007	224	192 625	7 052	70	159 056	30	821 312	75
Utti.....	91	—	213	14 664	1 439	8	16 324	—	—	4 426	60	65 001	50
Kaipiainen	122	3	463	14 446	786	1	15 699	272	10	10 890	80	95 901	71
Kaitjärvi	48	—	14	4 216	65	—	4 295	—	—	292	50	22 084	90
Taavetti.....	160	—	350	13 928	519	9	14 806	—	—	10 847	—	119 629	83
Luumäki	110	—	276	13 186	759	—	14 221	—	—	7 552	45	93 883	30
Pulsa	109	2	211	7 418	85	—	7 716	37	15	6 138	35	60 182	50
L:ranta, W:strand.	260	4	7 162	45 350	12 405	1 030	65 951	475	40	224 892	10	604 887	04
Simola	131	54	1 075	20 091	170	2	21 392	4 129	80	14 390	95	105 998	24
Vainikkala	77	2	141	10 585	116	1	10 845	82	20	1 454	30	54 365	70
Nurmi	106	—	660	20 301	43	—	21 004	—	—	7 988	15	55 480	96
Hovinmaa.....	95	—	1 619	36 628	44	—	38 291	—	—	8 673	55	55 221	20
Tienhaara.....	124	—	1 744	33 189	106	5	35 044	—	—	14 526	—	72 391	10
Viipuri, Viborg...	297	403	61 720	552 816	43 292	4 918	663 149	47 666	25	2 094 749	50	4 177 676	29
Säiniö.....	139	2	948	52 762	229	—	53 941	257	30	9 531	60	133 904	17
Kämärä	94	—	381	12 750	103	—	13 234	—	—	3 817	60	57 408	25
Siirros, Transport	7 130	4 017	437 672	5 386 178	160 877	25 368	6 014 112	336 581	90	10102 340	17	27 739 934	20

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919.
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919.

s u t. g i f t. Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.		Lisätulot. Tillskotts- inkomster.		Matkatavara. Bagage. Ylipaino. Övervikt. Kilogrammaa.	Maksut. Avgift.		Koirat. Hundar. kpl. st.	Maksut. Avgift.		Ylimääräiset junat. Extra tåg. Maksut. Avgift.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik. Maksut. Avgift.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.	
Smk. Fmk.	pkä pk.	Smk. Fmk.	pkä pk.	Smk. Fmk.	pkä pk.	Smk. Fmk.	pkä pk.	Kilogram.	Smk. Fmk.	pkä pk.		Smk. Fmk.	pkä pk.	Smk. Fmk.	pkä pk.	Smk. Fmk.	pkä pk.	Smk. Fmk.	pkä pk.
993 508	52	131 179	71	19 837 788	84	1 354 253	35	1 703 214	621 287	72	1 498	14 085	09	9 450	—	145 477	81	21 982 342	81
679	80	—	—	154 699	40	5	15	19 079	2 305	84	63	218	05	—	—	1 416	80	158 645	24
424	—	—	—	312 792	10	44	—	40 202	4 335	69	94	403	10	—	—	700	75	318 275	64
1 297	20	157	65	508 029	—	—	—	33 729	4 122	11	39	115	55	—	—	1 190	35	513 457	01
1 085	45	11	47	202 808	07	91	50	46 930	3 755	96	89	371	50	—	—	583	70	207 610	73
318	15	—	—	86 952	15	1	—	22 360	2 219	15	35	126	25	—	—	—	—	89 298	55
9 011	27	1 006	82	724 397	79	24 974	—	160 630	34 615	83	100	1 060	35	—	—	945	30	785 993	27
1 199	10	815	45	263 472	80	255	20	43 588	6 597	33	59	274	40	923	95	660	35	272 184	03
77 722	34	3 214	22	646 672	56	1 313	20	77 993	11 201	76	91	545	80	—	—	824	75	660 558	07
1 326	95	17	41	325 297	31	800	—	74 889	11 231	18	45	273	95	—	—	682	60	338 285	04
1 235	86	13	95	202 181	66	274	50	32 978	5 104	56	43	249	75	—	—	—	—	207 810	47
7 303	65	1 670	51	768 050	41	3 669	50	101 751	22 037	43	141	878	05	—	—	1 053	20	795 688	59
32 664	33	69 570	68	1 168 280	42	80 443	65	136 045	18 668	12	163	1 449	73	—	—	1 809	60	1 270 651	52
1 192	31	608	18	167 971	99	234	—	22 979	4 116	83	36	180	50	—	—	—	—	172 503	32
1 585	44	3	—	74 603	34	11	—	18 360	2 114	05	15	83	35	—	—	—	—	76 811	74
2 493	07	3 368	82	256 419	92	380	—	51 647	9 675	04	130	786	05	—	—	129	05	267 390	06
253 654	99	47 530	54	1 572 666	93	6 354	76	203 493	53 950	40	156	1 217	61	—	—	7 441	20	1 641 630	90
783	06	—	—	101 632	24	34	—	10 531	2 130	15	25	174	65	—	—	—	—	103 971	04
1 410	82	23	70	218 528	32	241	60	39 698	6 342	86	51	351	—	—	—	126	45	225 590	23
834	53	—	—	91 674	03	38	72	14 072	2 476	43	21	102	65	—	—	—	—	94 291	83
3 766	15	62	05	268 246	80	278	90	59 407	14 377	56	37	351	—	—	—	—	—	283 254	26
825	30	7	51	117 997	49	65	—	20 479	3 077	42	20	83	75	—	—	524	20	121 747	86
1 195	29	23	62	248 990	04	1 591	05	97 198	27 028	33	31	414	55	—	—	555	90	278 579	87
43 760	57	80 697	16	1 627 541	34	10 399	50	177 332	42 381	12	157	1 345	95	—	—	2 015	35	1 683 683	26
595	96	—	—	79 838	51	11	68	8 666	1 899	27	20	133	12	—	—	—	—	81 882	58
3 024	46	93	38	216 802	44	208	—	33 221	7 473	41	46	374	70	—	—	—	—	224 858	55
5 586	26	763	85	353 135	46	64	—	60 831	13 955	54	37	341	15	—	—	—	—	367 496	15
49 369	57	621	11	186 170	01	78	58	26 631	5 140	63	21	152	75	—	—	1 647	05	193 189	02
150 787	95	47 734	07	1 185 943	77	59 731	89	149 724	21 796	60	185	1 260	85	1 338	75	4 666	45	1 274 738	31
14 407	—	112	98	83 948	08	151	—	7 032	1 256	61	19	126	75	—	—	—	—	85 482	44
3 787	10	—	—	110 851	71	463	25	21 058	3 295	25	30	146	85	—	—	135	55	114 892	61
536	15	—	—	22 913	55	—	—	1 662	454	45	1	7	80	—	—	—	—	23 375	80
5 247	82	24	75	135 749	40	90	30	16 047	4 387	73	21	194	64	—	—	—	—	140 422	07
10 810	66	—	—	112 246	41	89	40	15 496	3 745	40	36	240	90	—	—	44	45	116 366	56
1 239	90	—	—	67 597	90	409	85	3 771	774	65	25	218	05	—	—	—	—	69 000	45
257 630	48	25 609	01	1 113 494	03	27 566	—	117 964	29 189	45	89	1 071	30	787	50	5 895	30	1 178 003	58
2 079	85	991	47	127 590	31	237	25	9 771	1 174	59	41	207	65	—	—	115	25	129 325	05
438	94	2	36	56 343	50	52	—	4 071	428	95	40	121	45	—	—	—	—	56 945	90
298	88	—	—	63 767	99	53	—	4 969	963	50	43	201	30	—	—	—	—	64 985	79
163	98	—	—	64 058	73	106	—	2 649	483	33	28	74	20	—	—	—	—	64 722	26
9 338	78	108	45	96 364	33	297	50	9 257	1 596	33	21	74	10	—	—	406	15	98 738	41
805 765	11	76 714	22	7 202 571	37	852 961	23	421 454	150 692	46	930	6 131	33	2 362	50	25 288	86	8 240 007	75
1 140	29	—	—	144 833	36	447	26	9 055	2 327	56	74	371	40	—	—	6	—	147 985	58
703	50	—	—	61 929	35	168	25	7 679	1 533	90	58	192	—	—	—	60	50	63 884	—
2 762 230	79	492 758	10	41 433 845	16	2 428 940	02	4 139 592	1 167 722	48	4 904	36 784	92	14 862	70	204 402	92	45 286 558	20

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnk pn.	Smk. Fmk.	pnk pn.	Smk. Fmk.	pnk pn.
Siirros, Transport	7 130	4 017	437 672	5 386 178	160 877	25 368	6 014 112	336 581	90	10 102 340	17	27 739 934	20
Äyräpää	104	—	928	12 500	362	—	13 790	—	—	14 673	70	69 254	50
Perkjärvi	191	—	4 378	28 810	3 146	5	36 339	—	—	72 215	85	248 286	39
Uusikirkko	163	2	4 750	29 993	1 367	1	36 113	285	—	92 411	40	242 369	90
Mustamäki	100	—	828	17 157	618	—	18 603	—	—	14 464	30	131 201	45
Raivola	134	—	1 213	20 744	9 938	16	31 911	—	—	26 875	90	162 989	31
Tyrisevä	—	—	—	—	1 256	1	1 257	1 122	45	39 923	70	132 089	87
Terijoki	215	88	10 182	151 544	21 334	298	183 446	6 929	85	258 959	35	666 515	43
Kellomäki	108	2	1 317	23 583	6 411	—	31 313	302	40	25 801	55	96 345	30
Kuokkala	92	—	1 642	21 925	3 046	1	26 614	—	—	25 442	65	93 347	23
Ollila	60	—	439	10 509	2 460	2	13 410	—	—	4 120	95	27 003	90
Rajajoki	53	159	1 367	5 586	3 883	385	11 380	4 483	85	80 569	85	243 096	80
Yhteensä, Summa	*8 350*	*4 268*	*464 716*	*5 708 529*	*214 698*	*26 077*	*6 418 288*	*349 705*	*45*	*10 757 799*	*37*	*29 852 434*	*28*
Hanko, Hangö	197	173	6 952	34 949	969	1 578	44 621	10 462	30	225 200	45	430 332	26
Lappvik	73	—	858	14 854	167	2	15 881	—	—	14 779	85	83 823	75
Tammisaari, Ekenäs	201	21	4 356	41 836	557	1 884	48 654	1 042	15	99 980	90	375 641	65
Karis	145	22	2 675	44 192	379	184	47 452	1 198	10	53 884	10	312 191	41
Svartå	94	7	233	9 724	43	2	10 009	345	55	6 676	70	57 728	30
Gerknäs	107	—	479	11 569	35	4	12 087	—	—	13 821	40	88 058	38
Lohja	199	3	1 668	21 149	353	56	23 229	237	80	53 306	75	264 581	97
Nummela	147	2	984	14 492	116	77	15 671	279	—	28 729	05	128 210	91
Otalampi	114	—	905	20 780	117	10	21 812	—	—	21 877	80	158 107	07
Röykkä	132	3	690	13 346	139	114	14 292	29	85	18 099	90	102 362	70
Rajamäki	107	—	275	15 446	66	23	15 810	—	—	5 419	05	73 284	03
Yhteensä, Summa	*1 516*	*231*	*20 075*	*242 337*	*2 941*	*3 934*	*269 518*	*13 594*	*75*	*541 775*	*95*	*2 074 322*	*43*
Turku, Åbo	299	1 422	32 215	215 166	10 031	2 886	261 720	122 304	45	1 235 550	15	2 425 730	79
Lieto	88	—	114	20 666	138	—	20 918	—	—	2 042	10	94 637	69
Aura	122	—	171	25 656	176	7	26 010	—	—	3 155	80	169 581	84
Kyrö	122	—	174	19 407	198	18	19 797	—	—	3 984	40	145 937	15
Mellilä	107	—	221	19 077	190	—	19 488	—	—	4 880	45	136 529	45
Loimaa	187	—	1 140	32 893	477	89	34 599	—	—	32 904	85	345 548	26
Ypäjä	107	—	88	11 260	110	10	11 468	—	—	3 158	15	87 746	71
Humppila	157	—	429	10 737	167	167	11 500	—	—	15 711	20	122 147	—
Matku	103	—	162	9 625	42	—	9 829	—	—	5 086	70	65 933	95
Urjala	192	4	655	33 362	453	31	34 505	170	20	20 583	50	298 419	85
Tampere, T:fors	290	234	24 854	317 290	8 296	4 145	354 819	18 915	—	916 670	25	3 098 173	44
Lempäälä	190	—	1 078	66 615	381	64	68 138	—	—	18 145	60	308 263	13
Viiala	150	—	685	33 054	161	15	33 915	—	—	12 327	—	193 976	15
Toijala	205	—	1 903	47 910	332	56	50 201	—	—	41 026	90	400 247	70
Kuurila	142	5	542	13 792	117	14	14 470	159	15	12 815	—	104 939	30
Iittala	121	6	689	14 665	102	1	15 463	313	90	12 768	80	94 669	95
Parola	185	28	778	20 912	968	6	22 692	962	35	20 131	40	172 220	70
Yhteensä, Summa	*2 767*	*1 699*	*65 898*	*912 087*	*22 339*	*7 509*	*1 009 532*	*142 825*	*05*	*2 360 942*	*25*	*8 264 703*	*06*
Vaasa, Vasa	251	29	8 356	64 312	10 117	1 822	84 636	4 843	05	555 633	35	1 151 402	78
Siirros, Transport	251	29	8 356	64 312	10 117	1 822	84 636	4 843	05	555 633	35	1 151 402	78

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

s u t. g i f t.																							
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.		Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerare-trafik.		
								Ylipaino. Övervikt.				kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.				
								Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.											
Smk. Fmk.	*p:iä pi.*	*Smk. Fmk.*	*p:iä pi.*	*Smk. Fmk.*	*p:iä pi.*	*Smk. Fmk.*	*p:iä pi.*		*Smk. Fmk.*	*p:iä pi.*			*Smk. Fmk.*	*p:iä pi.*	*Smk. Fmk.*	*p:iä pi.*	*Smk. Fmk.*	*p:iä pi.*	*Smk. Fmk.*	*p:iä pi.*		
2 762 230	79	492 758	10	41 433 845	16	2 428 940	02	4 139 592	1 167 722	48		4 904	36 784	92	14 862	70	204 402	92	45 286 558	20		
1 319	90	—	—	85 248	10	992	65	11 953	1 390	30		25	97	35	—	—	—	—	87 728	40		
50 838	23	51	71	371 392	18	3 678	—	27 597	5 816	85		43	353	52	—	—	281	60	381 522	15		
13 953	47	—	—	349 019	77	6 906	20	26 290	7 386	58		30	210	70	—	—	—	—	363 523	25		
2 484	64	—	—	148 150	39	1 102	30	17 898	2 831	60		10	117	45	—	—	—	—	152 201	74		
82 517	45	86	40	272 469	06	954	20	12 143	3 339	90		8	180	55	—	—	201	60	277 145	31		
27 204	04	10	24	200 350	30	1 341	70	10 858	3 377	15		17	132	90	—	—	135	40	205 337	45		
231 606	59	2 178	55	1 166 189	77	31 244	50	105 055	29 634	41		59	671	52	—	—	2 192	15	1 229 932	35		
60 863	78	—	—	183 313	03	2 238	40	10 243	3 547	37		18	102	80	—	—	162	05	189 363	65		
12 533	39	42	79	131 366	06	853	50	10 411	2 852	75		32	246	05	—	—	985	75	136 304	11		
4 530	76	25	15	35 680	76	31	55	4 087	733	70		—	—	—	—	—	24	—	36 470	01		
51 722	33	4 901	25	384 774	08	12 816	45	47 214	15 156	27		10	56	10	36 167	—	221	50	449 191	40		
3 301 805	*37*	*500 054*	*19*	*44 761 798*	*66*	*2 491 099*	*47*	*4 423 341*	*1 243 789*	*36*		*5 156*	*38 953*	*86*	*51 029*	*70*	*208 606*	*97*	*48 795 278*	*02*		
17 307	45	113 213	94	796 516	40	42 903	10	94 485	32 395	31		75	713	35	—	—	2 155	25	874 683	41		
1 155	15	4	89	99 763	64	26	—	12 892	2 674	91		33	202	55	—	—	24	—	102 691	10		
5 253	53	44 035	37	525 953	60	789	—	70 065	14 850	95		42	408	40	—	—	1 177	55	543 179	50		
4 042	90	316	27	371 632	78	26 757	25	44 585	7 114	61		63	469	55	6 510	—	466	60	412 950	79		
494	25	2	48	65 247	28	201	60	9 041	2 088	45		17	203	80	—	—	—	—	67 741	13		
394	30	46	35	102 320	43	240	—	7 210	1 905	43		26	322	35	—	—	177	15	104 965	36		
4 567	48	1 437	18	324 131	18	362	25	67 106	16 266	89		48	506	90	—	—	364	05	341 631	27		
1 429	82	1 248	02	159 896	80	162	—	26 274	6 656	75		26	148	65	—	—	407	55	167 271	75		
1 925	40	100	21	182 010	48	61	—	8 316	1 747	11		31	213	38	—	—	558	80	184 590	77		
1 349	55	831	04	122 673	04	473	—	14 240	3 088	02		22	217	40	—	—	2 697	40	129 148	86		
520	25	185	61	79 408	94	178	10	10 547	1 997	80		12	59	25	—	—	403	20	82 047	29		
38 440	*08*	*161 421*	*36*	*2 829 554*	*57*	*72 153*	*30*	*364 761*	*90 786*	*23*		*395*	*3 465*	*58*	*6 510*	—	*8 431*	*55*	*3 010 901*	*23*		
296 775	22	78 698	22	4 159 058	83	121 897	75	691 037	310 685	29		417	3 685	13	72 560	30	11 461	35	4 679 348	65		
1 341	38	—	—	98 021	17	—	—	10 489	1 685	74		35	100	21	—	—	25	95	99 833	07		
2 395	13	26	33	175 159	10	33	—	25 376	4 370	19		49	148	25	—	—	275	05	179 985	59		
3 255	23	84	25	153 261	03	11	—	25 830	5 486	08		26	154	65	—	—	—	—	158 912	76		
3 067	38	—	—	144 477	28	6	65	23 907	4 897	38		12	81	85	—	—	—	—	149 463	16		
8 432	54	121	04	387 006	69	349	95	52 244	13 715	63		35	284	96	—	—	349	20	401 706	43		
1 526	81	233	89	92 665	56	—	—	14 664	3 669	23		8	42	30	—	—	—	—	96 377	09		
2 544	57	1 568	53	141 971	30	198	40	15 311	4 166	06		11	118	60	—	—	628	50	147 082	86		
996	60	—	—	72 017	25	165	—	12 343	3 418	40		8	52	30	—	—	—	—	75 652	95		
5 835	89	268	04	325 277	48	58	—	53 009	12 489	28		48	411	70	—	—	142	60	338 379	06		
184 700	90	67 980	06	4 286 439	65	209 489	10	511 194	123 354	86		705	4 543	57	—	—	5 494	20	4 629 321	38		
5 232	15	114	14	331 755	02	184	40	45 231	7 846	21		70	335	40	—	—	202	—	340 323	03		
1 438	74	61	99	207 803	88	163	72	21 051	4 480	84		17	80	65	—	—	399	70	212 928	79		
5 830	49	7 162	59	454 267	68	22 051	60	51 924	8 824	35		40	336	42	—	—	318	45	485 798	50		
827	66	—	—	118 741	11	63	—	28 249	5 128	72		35	284	40	—	—	182	90	124 400	13		
1 231	06	3	—	108 986	71	57	—	10 917	2 633	94		13	99	37	—	—	381	60	112 158	62		
12 490	93	72	04	205 877	42	704	—	69 313	16 805	57		64	403	50	—	—	159	85	223 950	34		
537 922	*68*	*156 394*	*12*	*11 462 787*	*16*	*355 432*	*57*	*1 662 089*	*533 657*	*77*		*1 593*	*11 163*	*26*	*72 560*	*30*	*20 021*	*35*	*12 455 622*	*41*		
228 530	65	62 350	91	2 002 760	74	289 420	60	167 817	79 770	90		170	2 413	40	—	—	3 750	90	2 378 116	54		
228 530	65	62 350	91	2 002 760	74	289 420	60	167 817	79 770	90		170	2 413	40	—	—	3 750	90	2 378 116	54		

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp o. poliskuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.
Siirros, Transport	251	29	8 356	64 312	10 117	1 822	84 636	4 843	05	555 633	35	1 151 402	78
Korsholm	83	—	132	10 284	58	8	10 482	—	—	3 005	70	50 861	17
Toby	67	—	93	8 531	149	—	8 773	—	—	2 383	90	44 217	75
Laihia	122	—	468	21 134	926	36	22 564	—	—	10 016	40	141 804	10
Tervajoki	138	—	410	18 907	438	8	19 763	—	—	11 509	65	176 585	08
Orismala	138	—	221	9 983	140	10	10 354	—	—	8 287	70	110 857	65
Ylistaro	154	—	330	14 387	337	28	15 082	—	—	9 197	50	170 112	59
Seinäjoki	211	—	1 982	53 922	939	265	57 108	—	—	65 921	65	581 375	49
Sydänmaa	162	—	120	11 063	391	16	11 590	—	—	5 056	80	169 222	53
Alavus	183	—	383	11 633	511	50	12 577	—	—	15 557	80	234 488	14
Tuuri	128	—	90	6 382	162	5	6 639	—	—	3 501	85	76 506	10
Ostola	143	—	424	6 091	333	12	6 860	—	—	16 367	25	85 306	90
Inha	129	5	224	3 844	111	5	4 189	616	15	10 724	60	56 172	50
Myllymäki	177	—	332	8 564	556	185	9 637	—	—	12 534	80	141 143	03
Pihlajavesi	111	—	60	4 410	121	2	4 593	—	—	2 898	75	46 230	84
Haapamäki	178	—	424	16 149	113	56	16 742	—	—	13 674	30	152 958	16
Kolho	105	—	459	9 864	83	1	10 407	—	—	11 463	70	55 806	90
Vilppula	218	8	1 642	20 140	760	378	22 928	632	35	63 426	40	275 466	56
Lylÿ	95	—	32	6 602	103	—	6 737	—	—	954	35	48 731	—
Korkeakoski	144	—	384	14 015	256	3	14 658	—	—	12 252	20	109 780	05
Orivesi	214	—	888	48 140	661	59	49 748	—	—	24 279	55	390 982	28
Suinula	103	2	267	16 042	55	—	16 366	133	30	5 504	55	80 226	70
Kangasala	181	10	1 836	32 760	298	38	34 942	853	40	28 940	55	157 715	70
Vehmainen	84	—	376	19 247	20	1	19 644	—	—	3 008	25	49 521	95
Yhteensä, Summa	*3 519*	*54*	*19 933*	*436 406*	*17 638*	*2 988*	*477 019*	*7 078*	*25*	*896 101*	*55*	*4 557 475*	*95*
Tornio, Torneå	179	—	2 860	36 443	1 905	211	41 419	—	—	173 720	80	521 926	06
Laurila	66	—	296	15 812	564	—	16 672	—	—	4 136	45	81 282	70
Kemi	155	—	2 303	52 997	611	349	56 260	—	—	75 719	10	528 782	70
Simo	75	—	145	8 982	146	7	9 280	—	—	3 929	35	72 941	15
Kuivaniemi	46	—	24	6 540	78	1	6 643	—	—	479	80	48 010	25
Olhava	38	—	31	3 968	165	—	4 164	—	—	768	75	25 568	25
Ii	87	—	509	13 580	303	12	14 404	—	—	11 860	70	113 851	46
Haukipudas	69	—	453	14 925	132	25	15 535	—	—	8 611	55	85 376	88
Kello	39	—	41	5 977	100	1	6 119	—	—	461	50	21 365	53
Tuira	59	—	73	3 657	7	1	3 738	—	—	3 434	35	47 825	86
Oulu, Uleåborg	226	36	5 004	78 096	5 195	1 384	89 715	9 682	40	394 740	45	1 220 112	68
Kempele	81	—	78	19 952	116	—	20 146	—	—	2 557	05	76 847	25
Liminka	119	—	126	25 754	510	28	26 418	—	—	3 884	95	182 273	21
Ruukki	118	—	254	14 099	316	35	14 704	—	—	10 089	85	144 023	15
Lappi	128	1	138	5 394	95	14	5 642	248	10	6 038	80	64 940	23
Vihanti	83	—	37	5 162	144	6	5 349	—	—	2 671	35	54 124	88
Kilpua	46	—	15	4 215	34	—	4 264	—	—	840	25	31 674	70
Oulainen	165	1	330	15 274	746	89	16 440	67	60	15 462	85	261 137	60
Kangas	51	—	9	3 678	17	—	3 704	—	—	188	75	19 936	40
Ylivieska	149	—	282	15 974	988	136	17 380	—	—	15 286	55	259 909	89
Siirros, Transport	1 979	38	13 008	350 479	12 172	2 299	377 996	9 998	10	734 883	20	3 861 910	83

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

s u t. g i f t.																							
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång-		Yhteensä. Summa.		Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passage-raretrafik.		
								Ylipaino. Övervikt.				kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.					
								Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.													
Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.			Smk. Fmk.	p:niä p:i.		Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.		
228 530	65	62 350	91	2 002 760	74	289 420	60	167 817		79 770	90	170	2 413	40	—	—	3 750	90	2 378 116	54		
1 069	85	138	75	55 075	47	435	—	3 337		986	80	2	5	30	—	—	1 854	10	58 356	67		
4 595	61	—	—	51 197	26	643	—	11 742		6 001	35	21	56	—	—	—	—	—	57 897	61		
18 299	73	92	44	170 212	67	1 881	90	24 839		8 870	48	25	179	65	—	—	—	—	181 144	70		
11 245	81	49	43	199 389	97	2 619	—	38 417		17 856	30	18	157	70	—	—	279	40	220 302	37		
4 765	65	113	13	124 024	13	1 656	—	31 580		8 840	93	16	213	10	—	—	468	05	135 202	21		
8 874	01	48	11	188 232	21	2 796	65	33 594		17 200	24	27	205	15	—	—	—	—	208 434	25		
19 790	41	33 030	02	700 117	57	178 670	15	44 947		13 899	77	34	311	90	—	—	546	55	893 545	94		
9 746	86	169	08	184 195	27	620	35	32 114		18 268	42	10	121	50	—	—	—	—	203 205	54		
10 691	78	16	01	260 753	73	631	—	40 493		14 686	55	34	467	95	—	—	—	—	276 539	23		
3 137	71	165	60	83 311	26	146	20	11 913		2 984	50	35	404	95	—	—	283	—	87 129	91		
5 658	89	104	67	107 437	71	325	75	12 295		3 959	25	32	309	55	—	—	86	30	112 118	56		
2 688	50	45	40	70 247	15	830	—	7 535		2 837	98	12	106	90	—	—	188	65	74 210	68		
14 614	43	60	45	168 352	71	273	30	18 646		7 599	03	35	333	45	—	—	—	—	176 558	49		
2 195	95	—	—	51 325	54	194	35	6 511		2 096	24	6	81	50	—	—	—	—	53 697	63		
3 236	68	14 057	23	183 926	37	1 895	15	13 031		3 489	44	15	128	30	—	—	670	60	190 109	86		
1 140	06	—	—	68 410	66	85	50	6 062		1 199	53	13	155	—	—	—	—	—	69 850	69		
15 044	52	3 480	01	358 049	84	4 075	75	43 448		16 364	55	29	352	25	—	—	396	71	379 239	10		
935	66	—	—	50 621	01	48	25	5 801		761	73	10	26	80	—	—	—	—	51 457	79		
2 243	60	2	25	124 278	10	293	—	18 668		5 145	30	18	204	15	—	—	—	—	129 920	55		
11 442	10	175	65	426 879	58	213	28	61 322		14 984	76	54	277	68	—	—	102	30	442 457	60		
775	56	—	—	86 640	11	265	40	8 728		1 540	65	56	174	55	—	—	38	90	88 659	61		
4 434	56	108	72	192 052	93	653	90	42 866		10 416	05	52	213	50	—	—	109	60	203 445	98		
256	14	6	30	52 792	64	37	—	2 948		693	95	13	47	45	—	—	—	—	53 571	04		
385 414	*72*	*114 214*	*16*	*5 960 284*	*63*	*488 710*	*48*	*688 654*		*260 454*	*70*	*737*	*6 947*	*68*	—	—	*8 775*	*06*	*6 725 172*	*55*		
36 056	82	7 368	57	739 072	25	29 715	45	79 628		28 192	79	49	830	40	—	—	2 194	70	800 005	59		
5 075	48	—	—	90 494	63	5 220	50	10 315		5 238	25	13	114	55	—	—	—	—	101 067	93		
9 023	21	193	09	613 718	10	80 707	50	58 725		18 537	27	57	704	65	—	—	878	20	714 545	72		
2 351	88	76	12	79 298	50	395	35	7 499		2 418	50	30	1 217	20	—	—	—	—	83 329	55		
983	70	—	—	49 473	75	310	60	4 898		879	90	12	64	50	—	—	—	—	50 728	75		
1 835	48	—	—	28 172	48	74	—	2 299		513	55	5	19	75	—	—	—	—	28 779	78		
4 955	03	23	49	130 690	68	3 717	—	17 712		4 590	70	25	183	05	—	—	430	60	139 612	03		
1 517	81	219	11	95 725	35	2 791	60	9 937		2 257	32	35	207	60	—	—	—	—	100 981	87		
1 053	10	78	72	22 958	85	162	—	3 449		417	45	7	107	95	—	—	—	—	23 646	25		
1 936	95	17	25	53 214	41	199	—	5 452		3 323	20	1	34	50	—	—	—	—	56 771	11		
189 808	19	52 120	25	1 866 463	97	174 757	45	138 667		53 887	38	171	2 404	40	—	—	2 773	25	2 100 286	45		
1 892	05	—	—	81 296	35	958	—	12 411		4 135	70	8	86	10	—	—	—	—	86 476	15		
11 424	45	149	66	197 732	27	1 571	15	28 483		8 669	81	32	116	65	—	—	—	—	208 089	88		
8 745	18	93	60	162 951	78	1 297	—	17 017		5 243	50	6	57	80	—	—	—	—	169 550	08		
3 147	48	—	—	74 374	61	5 178	—	5 997		3 119	05	6	40	10	—	—	—	—	82 711	76		
3 009	78	36	11	59 842	12	280	90	6 839		1 987	60	8	134	75	—	—	—	—	62 245	37		
758	28	—	—	33 273	23	584	—	2 651		1 371	53	8	85	45	—	—	—	—	35 314	21		
19 817	60	74	21	296 559	86	2 409	—	23 193		9 835	35	30	291	65	—	—	756	—	309 851	86		
272	48	—	—	20 397	63	70	—	4 452		890	55	13	102	15	—	—	—	—	21 460	33		
25 814	96	95	18	301 106	58	1 241	—	31 871		14 844	54	22	223	15	—	—	949	70	318 364	97		
329 479	91	60 545	36	4 996 817	40	311 639	50	471 495		170 353	94	538	7 026	35	—	—	7 982	45	5 493 819	64		

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapilleteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp-o. polis-kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	mk. pl.	Smk. Fmk.	mk. pl.	Smk. Fmk.	mk. pl.
Siirros, Transport	1 979	38	13 008	350 479	12 172	2 299	377 996	9 998	10	734 883	20	3 861 910	83
Sievi	130	—	125	10 061	418	28	10 632	—	—	5 636	55	134 120	30
Kannus	138	2	220	17 181	455	76	17 934	310	95	10 234	75	187 751	96
Kälviä	109	—	66	14 726	191	1	14 984	—	—	3 202	90	88 471	29
Kokkola, G:karleby	169	2	2 121	115 430	685	102	118 340	173	90	128 198	35	567 096	20
Kronoby	94	—	270	13 003	138	82	13 493	—	—	12 058	45	90 144	40
Kållby	81	—	97	7 355	96	—	7 548	—	—	3 810	55	47 925	03
Pietarsaari, J:stad.	187	—	2 444	38 250	329	3	41 026	—	—	119 316	90	350 177	36
Bennäs	112	1	534	13 015	156	100	13 806	127	—	11 730	70	81 350	10
Kovjoki	104	—	277	5 253	114	11	5 655	—	—	14 694	25	67 386	70
Jeppo	109	1	327	9 437	125	1	9 891	177	20	14 030	55	107 506	13
Voltti	130	—	78	7 389	356	5	7 828	—	—	4 343	55	121 391	61
Härmä	125	—	89	8 250	192	36	8 567	—	—	3 867	75	145 770	33
Kauhava	150	—	460	15 313	496	46	16 315	—	—	13 741	20	203 984	18
Lapua	204	—	565	25 566	544	64	26 739	—	—	21 956	65	376 224	28
Nurmo	92	—	123	7 979	145	—	8 247	—	—	2 091	30	60 120	83
Yhteensä, Summa	*3 913*	*44*	*20 804*	*658 687*	*16 612*	*2 854*	*699 001*	*10 787*	*15*	*1 103 797*	*60*	*6 491 331*	*53*
Kajaani, Kajana	216	—	1 633	14 766	2 484	355	19 238	—	—	147 197	60	335 076	86
Murtomäki	29	—	11	5 162	31	—	5 204	—	—	566	60	22 176	50
Sukeva	65	—	195	8 933	213	512	9 853	—	—	6 313	35	61 167	70
Kauppilanmäki	31	—	37	8 552	47	—	8 636	—	—	998	30	35 708	35
Soinlahti	35	—	31	3 651	17	—	3 699	—	—	815	90	15 676	18
Iisalmi	208	—	2 097	33 604	1 720	298	37 719	—	—	114 462	35	424 424	99
Lapinlahti	134	—	311	19 999	670	72	21 052	—	—	12 248	60	147 035	88
Alapitkä	62	—	52	9 928	180	1	10 161	—	—	1 754	05	64 541	35
Siilinjärvi	125	—	392	17 934	768	96	19 190	—	—	14 694	10	120 178	96
Toivala	50	—	43	8 966	160	14	9 183	—	—	1 249	80	35 132	85
Kuopio	281	7	7 107	70 287	8 198	1 759	87 358	1 180	55	455 977	95	1 070 744	74
Pitkälahti	72	2	96	10 578	79	—	10 755	332	20	4 015	85	38 577	88
Kurkimäki	97	—	141	11 730	226	3	12 100	—	—	5 939	55	64 132	—
Salminen	67	—	48	7 363	62	—	7 473	—	—	1 736	30	38 071	20
Iisvesi	158	—	102	12 031	267	2	12 402	—	—	6 171	70	105 844	91
Suonnejoki	206	—	854	25 835	1 007	86	27 782	—	—	37 557	55	247 226	37
Haapakoski	76	—	79	4 229	33	1	4 342	—	—	3 607	70	30 510	55
Pieksämäki	222	1	1 416	30 029	818	139	32 403	145	45	52 179	75	309 992	80
Kantala	106	—	98	7 467	142	—	7 707	—	—	4 140	35	69 878	14
Haukivuori	101	—	105	8 019	280	17	8 421	—	—	4 496	20	70 978	50
Kalvitsa	78	—	30	9 665	155	—	9 850	—	—	1 455	55	66 506	95
Hiirola	67	—	80	9 726	85	—	9 891	—	—	1 812	70	36 179	90
Mikkeli, S:t Michel	274	—	4 639	52 821	12 354	773	70 587	—	—	236 117	70	674 062	47
Otava	157	—	364	19 322	473	—	20 159	—	—	16 127	40	130 889	48
Hietanen	121	—	155	10 090	213	34	10 492	—	—	7 832	10	79 668	58
Mäntyharju	192	—	470	17 538	694	216	18 918	—	—	19 040	90	230 027	86
Voikoski	95	—	87	6 267	112	—	6 466	—	—	2 982	15	54 952	08
Siirros, Transport	3 325	10	20 673	444 492	31 488	4 378	501 041	1 658	20	1 161 492	05	4 579 364	03

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.				Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- och polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.				Ylipaino. Övervikt. Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.			Smk. Fmk.	pnä. pi.			Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.
329 479	91	60 545	36	4 996 817	40	311 639	50	471 495	170 353	94	538	7 026	35	—	—	7 982	45	5 493 819	64
10 881	40	54	30	150 692	55	369	—	19 706	6 484	55	21	225	10	—	—	524	20	158 295	40
12 143	81	123	79	210 565	26	1 788	—	18 309	6 493	90	63	1 245	40	—	—	—	—	220 092	56
4 367	—	—	—	96 041	19	615	35	13 128	3 309	15	14	148	55	—	—	—	—	100 114	24
19 145	51	120	53	714 734	49	48 262	30	52 906	19 756	38	77	790	—	—	—	700	60	784 243	77
3 919	48	2 359	80	108 482	13	1 689	—	17 250	7 408	85	15	147	80	—	—	446	40	118 174	18
2 090	93	—	—	53 826	51	670	—	8 118	2 096	17	4	27	20	—	—	—	—	56 619	88
7 910	92	143	57	477 548	75	18 243	25	58 601	20 342	05	47	382	40	—	—	1 643	90	518 160	35
3 876	47	—	—	97 084	27	1 165	—	9 126	2 737	45	16	227	55	—	—	866	25	102 080	52
3 218	41	—	—	85 299	36	2 380	17	13 172	4 859	27	16	201	80	—	—	—	—	92 740	60
3 955	78	—	—	125 669	66	1 354	—	20 172	9 140	95	15	174	20	—	—	—	—	136 338	81
10 817	01	81	34	136 633	51	313	85	21 164	11 428	35	12	213	95	—	—	—	—	148 589	66
5 570	26	80	22	155 288	56	496	—	28 582	11 186	95	14	282	05	—	—	—	—	167 253	56
13 129	20	49	09	230 903	67	1 006	—	22 620	8 051	35	10	163	30	—	—	383	80	240 508	12
14 735	84	704	81	413 621	58	3 095	—	51 728	24 733	96	15	252	10	—	—	594	35	442 296	99
3 453	43	—	—	65 665	56	324	—	5 361	1 759	55	—	—	—	—	—	—	—	67 749	11
448 695	*36*	*64 262*	*81*	*8 118 874*	*45*	*393 410*	*42*	*831 438*	*310 142*	*82*	*877*	*11 507*	*75*	—	—	*13 141*	*95*	*8 847 077*	*39*
93 861	84	6 072	41	582 208	71	48 734	95	30 282	17 152	68	70	1 459	35	—	—	2 030	55	651 586	24
711	55	—	—	23 454	65	—	—	2 260	453	95	15	103	85	—	—	44	65	24 057	10
3 027	42	11 869	22	82 377	69	271	40	5 921	973	80	24	243	75	—	—	461	90	84 328	54
992	75	—	—	37 699	40	77	—	4 206	581	65	14	58	45	—	—	—	—	38 416	50
221	55	—	—	16 713	63	26	—	2 065	389	45	1	5	—	—	—	—	—	17 134	08
33 319	55	7 372	26	579 579	15	37 284	20	59 837	25 179	14	65	531	35	—	—	592	—	643 165	84
10 640	35	284	23	170 209	06	410	—	13 641	4 105	05	20	130	70	—	—	266	40	175 121	21
2 844	70	—	—	69 140	10	78	90	4 970	991	85	15	107	25	—	—	—	—	70 318	10
10 158	69	841	76	145 873	51	156	—	20 366	4 977	56	25	211	05	—	—	41	80	151 259	92
1 335	93	26	03	37 744	61	51	—	3 145	774	30	8	22	35	—	—	—	—	38 592	26
181 091	69	46 784	27	1 755 779	20	100 525	28	135 113	57 684	41	160	1 891	22	—	—	3 340	60	1 919 220	71
530	10	20	63	43 476	66	128	—	7 274	1 881	85	20	152	30	—	—	24	—	45 662	81
3 321	—	118	95	73 511	50	692	—	9 719	2 433	74	21	88	05	—	—	—	—	76 725	29
733	85	—	—	40 541	35	—	—	5 286	1 636	30	14	76	75	—	—	—	—	42 254	40
4 217	20	28	61	116 262	42	338	40	34 350	7 469	10	16	215	90	—	—	—	—	124 285	82
14 385	50	399	08	299 568	50	2 954	—	24 719	11 162	94	28	294	40	—	—	318	30	314 298	14
496	77	—	—	34 615	02	359	—	2 769	1 084	70	14	135	45	—	—	—	—	36 194	17
11 075	36	871	95	374 265	31	120 484	50	32 471	9 999	60	48	464	65	—	—	314	85	505 528	91
2 709	78	—	—	76 728	27	156	10	9 798	2 348	25	7	22	75	—	—	—	—	79 255	37
2 671	52	14	18	78 160	40	259	90	10 732	2 354	28	11	65	95	—	—	—	—	80 840	53
1 981	61	—	—	69 944	11	26	—	8 988	1 499	15	17	205	20	—	—	—	—	71 674	46
442	83	—	—	38 435	43	51	—	1 754	528	50	18	54	45	—	—	—	—	39 069	38
263 491	31	17 787	73	1 191 459	21	157 131	65	88 747	34 916	31	118	993	10	—	—	6 372	70	1 390 872	97
5 579	86	—	—	152 596	74	4 624	—	25 162	6 722	32	35	517	—	—	—	—	—	164 460	06
2 419	63	107	74	90 028	05	698	—	12 000	3 238	68	12	127	80	—	—	33	15	94 125	68
8 038	26	6 278	63	263 385	65	678	25	43 660	10 956	66	21	193	55	—	—	298	80	275 512	91
888	91	—	—	58 823	14	205	—	5 631	1 488	85	14	113	50	—	—	—	—	60 630	49
661 189	51	98 877	68	6 502 581	47	476 400	53	604 866	212 985	07	831	8 485	12	—	—	14 139	70	7 214 591	89

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mark- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnn.	Smk. Fmk.	pnn.	Smk. Fmk.	pnn.
Siirros, Transport	3 325	10	20 673	444 492	31 488	4 378	501 041	1 658	20	1 161 492	05	4 579 364	03
Selänpää	118	—	271	19 673	279	22	20 245	—	—	8 122	35	111 093	70
Harju	160	—	605	22 231	106	60	23 002	—	—	11 639	25	143 475	60
Myllykoski	108	—	363	17 775	172	—	18 310	—	—	7 980	05	84 170	35
Hamina, F:hamn.	227	—	2 289	25 442	11 522	12	39 265	—	—	82 877	20	263 955	20
Liikkala	78	—	447	18 174	92	44	18 757	—	—	4 322	45	64 531	88
Inkeroinen	176	—	1 625	29 151	521	29	31 326	—	—	33 844	90	179 217	50
Tavastila	80	—	237	11 136	48	—	11 421	—	—	3 633	20	42 249	43
Kymi	178	—	1 520	27 522	2 606	45	31 693	—	—	42 755	95	177 271	53
Kotka	245	2	5 461	38 339	1 262	136	45 200	—	—	205 154	80	470 211	62
Yhteensä, Summa	*4 695*	*12*	*33 491*	*653 935*	*48 096*	*4 726*	*740 260*	*1 658*	*20*	*1 561 822*	*20*	*6 115 540*	*84*
Nurmes	119	—	677	21 042	721	265	22 705	—	—	53 218	10	197 898	91
Höljäkkä	29	—	38	6 285	19	—	6 342	—	—	994	10	28 749	85
Kylänlahti	54	—	58	8 578	87	—	8 723	—	—	2 695	95	45 265	90
Lieksa	120	—	832	18 737	2 459	172	22 200	—	—	45 275	50	198 267	34
Vuonislahti	55	—	180	5 161	138	2	5 481	—	—	7 873	85	41 862	75
Uimaharju	70	—	161	12 308	88	—	12 557	—	—	4 017	50	74 106	53
Kaltimo	83	—	468	15 738	584	176	16 966	—	—	11 814	30	102 559	80
Jakokoski	34	—	33	6 016	54	—	6 103	—	—	1 041	50	30 578	80
Kontiolahti	80	—	166	14 328	135	5	14 634	—	—	4 895	75	69 642	48
Joensuu	217	1	3 916	61 370	3 945	436	69 668	125	40	254 864	65	618 959	03
Hammaslahti	107	—	385	20 447	490	113	21 435	—	—	14 779	95	138 148	—
Tohmajärvi	115	—	336	13 208	429	133	14 106	—	—	11 858	85	114 668	16
Värtsilä	240	—	1 070	28 242	1 632	58	31 002	—	—	48 996	25	248 027	94
Matkaselkä	157	—	638	16 603	326	3	17 570	—	—	23 868	75	177 601	28
Kaalamo	105	—	453	14 013	182	94	14 742	—	—	13 641	75	102 535	50
Helylä	97	—	219	16 800	36	—	17 055	—	—	8 706	15	72 720	74
Sortavala, Sordavala	266	—	6 812	77 079	15 715	587	100 193	—	—	355 390	20	912 827	67
Kuokkaniemi	97	—	107	17 592	121	—	17 820	—	—	3 802	95	82 340	85
Niva	101	—	127	13 375	157	43	13 702	—	—	2 570	60	86 223	90
Jaakkima	168	—	844	22 256	918	113	24 131	—	—	28 953	35	195 498	85
Ihala	106	—	40	10 828	143	—	11 011	—	—	1 286	90	63 710	75
Elisenvaara	204	—	1 279	38 499	625	206	40 609	—	—	39 407	85	311 101	70
Alho	123	—	144	12 284	192	3	12 623	—	—	4 358	75	85 885	35
Rautu	56	—	299	1 965	3 011	—	5 275	—	—	10 697	75	29 258	75
Kiviniemi	53	—	113	3 843	858	—	4 814	—	—	3 211	20	28 239	33
Pyhäjärvi	86	—	322	4 157	420	—	4 899	—	—	8 844	10	35 471	05
Myllypelto	46	—	49	3 359	65	—	3 473	—	—	455	45	16 893	90
Käkisalmi	114	—	693	10 766	4 554	—	16 013	—	—	19 337	50	88 469	40
Kaarlahti	57	—	65	4 098	105	—	4 268	—	—	756	95	24 631	80
Hiitola	223	—	2 579	38 411	2 048	131	43 169	—	—	87 530	95	480 540	93
Ojajärvi	109	—	69	17 760	138	—	17 967	—	—	1 860	—	113 455	17
Inkilä	100	—	187	12 732	419	—	13 338	—	—	3 561	50	99 122	61
Sairala	197	—	1 231	23 498	410	36	25 175	—	—	28 755	25	213 106	08
Koljola	73	—	82	9 593	35	—	9 710	—	—	1 721	95	46 770	25
Siirros, Transport	3 861	1	24 672	600 971	41 259	2 576	669 479	125	40	1 111 046	10	5 175 141	35

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.				Ylipaino. Övervikt. Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk.	p.	Smk.	p.	Smk.	p.	Smk.	p.			Smk.	p.		Smk.	p.	Smk.	p.	Smk.	p.	Smk.	p.
661 189	51	98 877	68	6 502 581	47	476 400	53	604 866		212 985	07	831	8 485	12	—	—	14 139	70	7 214 591	89
2 285	52	192	81	121 694	38	312	—	17 083		3 943	59	38	257	88	—	—	133	75	126 341	60
1 313	60	609	75	157 038	20	294	65	17 479		3 791	22	39	205	90	—	—	336	70	161 666	67
2 004	81	—	—	94 155	21	52	—	10 010		1 720	80	10	106	85	—	—	—	—	96 034	86
209 870	19	195	61	556 898	20	1 775	90	41 537		15 677	43	61	372	55	—	—	3 098	55	577 822	63
1 388	31	633	42	70 876	06	20	—	6 998		1 433	08	24	95	40	—	—	—	—	72 424	54
6 592	20	—	—	219 654	60	97	90	35 860		5 309	53	66	303	15	—	—	295	25	225 660	43
938	10	—	—	46 820	73	70	—	7 110		1 555	10	12	121	35	—	—	—	—	48 567	18
43 482	02	191	22	263 700	72	270	—	23 534		6 430	85	37	331	85	—	—	610	60	271 344	02
22 727	70	3 444	22	701 538	34	3 727	10	66 753		22 893	53	145	1 154	19	—	—	1 370	25	730 683	41
951 791	*96*	*104 144*	*71*	*8 734 957*	*91*	*483 020*	*08*	*831 230*		*275 740*	*20*	*1 263*	*11 434*	*24*	—	—	*19 984*	*80*	*9 525 137*	*23*
24 781	47	12 135	16	288 033	64	874	30	17 685		7 677	95	84	743	90	—	—	—	—	297 329	79
496	38	—	—	30 240	33	—	34	1 698		464	85	9	69	45	—	—	—	—	30 774	97
1 406	03	—	—	49 367	88	52	—	2 867		847	95	22	61	20	—	—	—	—	50 329	03
89 029	38	180	79	332 753	01	34 166	—	20 266		6 718	25	67	628	14	—	—	717	—	374 982	40
1236	98	3	82	50 977	40	438	—	2 646		802	65	11	57	—	—	—	50	40	52 325	45
1 619	10	—	—	79 743	13	157	—	4 251		1 280	11	12	95	65	—	—	184	35	81 460	24
7 385	13	—	—	121 759	23	78	50	9 432		2 145	16	19	171	05	—	—	551	55	124 705	49
1 184	88	—	—	32 805	18	63	80	3 084		525	60	7	44	55	—	—	—	—	33 439	13
3 421	40	—	—	77 959	63	26	—	10 740		2 537	89	12	91	90	—	—	—	—	80 615	42
83 851	14	8 294	56	966 094	78	77 960	—	86 027		30 239	92	97	879	35	—	—	700	70	1 075 874	75
7 280	71	163	05	160 371	71	165	50	12 257		3 588	75	25	182	80	—	—	818	70	165 127	46
5 043	44	106	—	131 676	45	359	—	12 185		3 804	25	34	221	20	—	—	33	15	136 094	05
21 742	46	102	76	318 869	41	1 914	—	24 916		8 580	74	67	534	15	—	—	1 152	80	331 051	10
7 217	16	—	—	208 687	19	1 177	—	17 758		5 412	37	23	352	27	—	—	185	25	215 814	08
2 802	04	—	—	118 979	29	801	—	11 737		2 736	02	22	205	95	—	—	41	80	122 764	06
412	15	—	—	81 839	04	386	—	3 644		1 229	77	21	79	55	—	—	—	—	83 534	36
414 539	37	1 562	24	1 684 319	48	49 824	05	121 599		37 700	99	157	1 894	94	1 575	—	52 006	26	1 827 320	72
1 920	80	—	—	88 064	60	101	—	3 743		457	55	20	111	70	—	—	364	35	89 099	20
1 040	61	47	48	89 882	59	80	—	10 332		2 482	37	5	55	60	—	—	—	—	92 500	56
9 305	48	—	—	233 757	68	673	10	28 250		6 090	90	25	247	65	—	—	57	60	240 826	93
905	05	—	—	65 902	70	1	40	5 743		1 085	45	7	33	50	—	—	—	—	67 023	05
7 483	38	45	25	358 038	18	26 610	62	39 066		8 643	05	54	540	06	—	—	767	15	394 599	06
1 199	26	—	—	91 445	36	—	—	6 672		1 709	21	9	91	60	—	—	—	—	93 244	17
65 862	45	—	—	105 818	95	—	—	4 436		768	80	3	36	30	—	—	237	—	106 861	05
9 578	—	—	—	41 028	53	52	—	4 070		807	13	11	103	50	—	—	—	—	41 991	16
4 880	50	—	—	49 195	65	206	—	7 271		1 738	81	11	72	55	—	—	104	40	51 317	41
758	75	—	—	18 108	10	—	—	1 308		279	70	2	6	—	—	—	—	—	18 393	80
78 182	05	—	—	185 988	95	154	—	16 033		3 096	15	25	179	—	—	—	977	90	190 396	—
939	75	—	—	26 328	50	—	—	2 530		618	55	3	15	90	—	—	—	—	26 962	95
20 637	51	812	77	589 522	16	15 935	10	93 636		22 614	78	81	669	20	—	—	495	95	629 237	19
1 721	48	—	—	117 036	65	267	95	12 561		2 912	28	12	72	—	—	—	108	30	120 397	18
1 295	53	—	—	103 979	64	241	80	11 890		1 943	37	9	62	60	—	—	—	—	106 227	41
3 569	85	16	05	245 447	23	522	—	27 153		5 939	05	33	180	45	—	—	1 012	70	253 101	43
272	30	—	—	48 764	50	—	—	5 661		519	95	13	59	15	—	—	—	—	49 343	60
883 001	97	23 469	93	7 192 784	75	213 287	46	643 147		178 000	32	1 012	8 849	81	1 575	—	60 567	31	7 655 064	65

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. poliskuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.
Siirros, Transport	3 861	1	24 672	600 971	41 259	2 576	669 479	125	40	1 111 046	10	5 175 141	35
Vuoksenniska	140	7	1 943	18 461	490	—	20 901	302	90	34 970	25	148 823	33
Imatra	175	8	4 734	27 397	1 175	6	33 320	1 175	20	126 915	55	225 515	62
Enso	132	—	1 269	20 884	96	—	22 249	—	—	28 014	—	109 341	75
Jääski.....	110	—	595	21 078	128	2	21 803	—	—	9 576	65	124 138	53
Antrea	192	—	2 812	61 174	964	85	65 035	—	—	49 656	85	400 255	07
Hannila.....	94	—	271	17 806	95	—	18 172	—	—	2 776	—	87 048	—
Kavantsaari	96	—	359	16 149	62	22	16 592	—	—	3 407	15	71 589	97
Karisalmi	90	—	387	19 507	105	—	19 999	—	—	5 443	75	65 834	28
Tali.....	105	—	1 797	23 951	290	1	26 039	—	—	8 470	70	62 825	35
Tammisuo.....	93	—	156	6 775	115	—	7 046	—	—	2 486	40	29 858	05
Yhteensä, Summa	*5 088*	*16*	*38 995*	*834 153*	*44 779*	*2 692*	*920 635*	*1 603*	*50*	*1 382 763*	*40*	*6 500 371*	*30*
Mäntyluoto	75	1	849	20 812	70	—	21 732	23	20	14 682	85	93 029	55
Pori, Björneborg .	246	146	6 860	118 243	1 790	549	127 588	17 296	65	304 906	60	791 022	46
Haistila.....	87	—	418	19 179	15	2	19 614	—	—	6 583	95	57 967	45
Nakkila.....	75	—	346	19 015	83	105	19 549	—	—	8 379	35	87 669	28
Harjavalta.....	78	—	156	15 093	63	6	15 318	—	—	5 158	85	91 156	35
Peipohja	100	—	654	11 836	130	204	12 824	—	—	21 566	20	120 909	09
Kokemäki.....	127	4	498	17 908	183	94	18 687	135	—	14 723	65	126 173	15
Kyttälä	118	—	223	5 806	101	8	6 138	—	—	8 492	35	67 215	95
Kauvatsa	98	13	154	9 778	79	1	10 025	369	15	5 460	95	73 431	65
Äetsä	140	—	801	13 737	163	6	14 707	—	—	27 171	10	141 587	85
Kiikka	118	—	166	10 769	150	13	11 098	5	—	5 955	25	98 916	46
Tyrvää	159	—	871	29 454	448	51	30 824	—	—	23 170	30	292 075	53
Karkku	149	1	1 113	22 839	378	100	24 431	98	—	28 507	80	170 623	83
Siuro	204	—	1 617	46 286	966	47	48 916	—	—	29 336	25	311 531	94
Nokia.....	152	2	1 795	35 724	172	102	37 795	86	50	24 581	05	135 145	06
Epilä	94	—	624	31 093	134	2	31 853	—	—	8 028	40	74 030	65
Yhteensä, Summa	*2 020*	*167*	*17 145*	*427 572*	*4 925*	*1 290*	*451 099*	*18 013*	*50*	*536 704*	*90*	*2 732 486*	*25*
Hankasalmi	169	—	304	23 415	419	—	24 138	—	—	9 300	55	185 715	28
Haapaniemi	140	—	270	32 957	410	—	33 637	—	—	12 443	50	135 843	35
Suolahti.....	210	—	1 563	14 684	1 036	5	17 288	—	—	64 364	25	205 594	39
Kuusa.....	81	—	233	7 814	101	—	8 148	—	—	4 344	45	48 484	20
Laukaa	86	—	329	11 474	149	—	11 952	—	—	5 365	25	65 393	75
Leppävesi.....	53	—	99	7 207	41	—	7 347	—	—	1 984	40	26 177	20
Jyväskylä.....	274	—	5 022	71 950	1 639	435	79 046	—	—	239 225	—	790 083	01
Vesanka	57	—	62	5 890	29	—	5 981	—	—	1 792	70	22 468	30
Kintaus.....	110	—	326	6 142	81	—	6 549	—	—	7 766	70	46 215	78
Petäjävesi.....	142	—	307	9 927	269	2	10 505	—	—	9 346	25	88 777	21
Keuruu	167	—	686	14 384	313	45	15 428	—	—	23 377	30	137 467	89
Yhteensä, Summa	*1 489*	—	*9 201*	*205 844*	*4 487*	*487*	*220 019*	—	—	*379 310*	*35*	*1 752 220*	*36*
Turku It., Åbo Östra	80	14	1 193	39 974	291	42	41 514	1 190	70	40 299	85	247 032	70
Littoinen	70	4	777	21 342	10	—	22 133	169	40	8 596	25	56 447	50
Piikkiö	99	—	811	36 340	167	—	37 318	—	—	12 177	55	129 629	68
Paimio	120	2	1 041	38 063	354	7	39 467	150	90	20 022	50	218 975	18
Hajala	77	—	51	14 100	31	11	14 193	—	—	853	40	79 037	30
Siirros, Transport	446	20	3 873	149 819	853	60	154 625	1 511	—	81 949	55	731 122	36

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.				Ylipaino. Övervikt.				kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
								Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.										
Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Kilogram.		Smk. Fmk.	pnä pni.		Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.	Smk. Fmk.	pnä pni.
883 001	97	23 469	93	7 192 784	75	213 287	46	643 147		178 000	32	1 012	8 849	81	1 575	—	60 567	31	7 655 064	65
4 823	38	—	—	188 919	86	1 444	—	28 767		6 400	27	71	1 136	90	787	50	602	20	199 290	73
12 106	25	123	24	365 835	86	5 640	85	35 676		10 034	99	42	347	30	—	—	201	—	382 060	—
1 363	84	—	—	138 719	59	3 072	—	14 743		2 876	15	9	36	75	—	—	91	45	144 795	94
1 384	09	15	48	135 114	75	78	—	15 769		3 297	25	25	129	70	—	—	79	80	138 699	50
7 853	22	14	02	457 779	16	1 993	05	41 875		8 765	69	70	455	63	—	—	64	45	469 057	98
912	60	—	—	90 736	60	26	—	9 085		1 227	—	53	150	65	—	—	71	30	92 211	55
410	43	364	54	75 772	09	26	—	7 111		1 064	25	62	278	85	—	—	—	—	77 141	19
300	28	—	—	71 578	31	149	20	5 496		720	52	77	218	20	—	—	206	75	72 872	98
3 853	55	45	83	75 195	43	29	85	8 357		1 197	10	46	198	25	—	—	—	—	76 620	63
655	05	—	—	32 999	50	105	30	5 005		765	12	2	14	55	—	—	283	75	34 168	22
916 664	*66*	*24 033*	*04*	*8 825 435*	*90*	*225 851*	*71*	*815 031*		*214 348*	*66*	*1 469*	*11 816*	*59*	*2 362*	*50*	*62 168*	*01*	*9 341 983*	*37*
425	75	—	—	108 161	35	9 783	55	36 956		4 859	17	16	88	60	—	—	28	80	122 921	47
-44 580	81	18 405	56	1 176 212	08	52 312	55	193 327		48 186	26	207	1 544	12	—	—	1 760	65	1 280 015	66
406	65	101	25	65 059	30	328	—	5 063		934	23	12	81	85	—	—	—	—	66 403	38
1 810	23	25	55	97 884	41	365	—	20 434		4 443	71	27	71	55	—	—	—	—	102 764	67
1 354	25	24	74	97 694	19	219	—	11 790		2 145	81	67	269	25	—	—	—	—	100 328	25
3 744	39	899	52	147 119	20	5 771	—	21 647		5 157	03	12	49	—	2 546	25	182	90	160 825	38
3 810	26	191	59	145 033	65	536	—	18 441		5 450	55	18	209	30	—	—	129	05	151 358	55
1 730	90	11	66	77 450	86	63	20	13 999		5 728	34	6	27	10	—	—	—	—	83 269	50
1 818	48	6	30	81 086	53	343	—	15 236		3 401	44	42	255	12	—	—	78	50	85 164	59
3 342	40	31	05	172 132	40	796	—	40 851		13 882	44	6	31	95	787	50	—	—	187 630	29
3 015	75	95	47	107 987	93	23	—	26 606		5 396	09	10	110	89	—	—	531	55	114 049	46
9 889	32	285	50	325 420	65	1 024	—	38 279		10 016	53	43	243	50	—	—	—	—	336 704	68
6 256	69	107	59	205 593	91	1 684	—	28 453		6 649	72	19	148	10	—	—	—	—	214 075	73
16 004	98	113	51	356 986	68	934	10	84 070		17 736	80	72	500	03	—	—	293	49	376 451	10
1 829	49	7	09	161 649	19	1 690	—	18 897		3 785	85	49	195	47	—	—	412	20	167 732	71
449	36	—	—	82 508	41	136	—	13 185		2 499	47	20	83	70	—	—	612	—	85 839	58
100 469	*71*	*20 306*	*38*	*3 407 980*	*74*	*76 008*	*40*	*587 234*		*140 273*	*44*	*626*	*3 909*	*53*	*3 333*	*75*	*4 029*	*14*	*3 635 535*	—
6 537	70	—	—	201 553	53	335	60	21 715		6 306	85	17	211	95	—	—	813	75	209 221	68
6 599	73	—	—	154 886	58	1 275	20	18 177		3 131	11	24	165	90	—	—	24	—	159 482	79
26 590	54	186	58	296 735	76	2 204	—	43 701		17 545	59	30	501	50	—	—	234	75	317 221	60
2 890	80	—	—	55 719	45	101	—	15 413		2 539	85	7	42	—	—	—	—	—	58 402	30
2 360	49	—	—	73 119	49	150	50	12 337		2 661	55	5	119	95	—	—	—	—	76 051	49
788	58	—	—	28 950	18	313	—	5 253		1 439	80	10	50	25	—	—	—	—	30 753	23
43 086	91	5 320	74	1 077 715	66	96 178	12	201 543		46 568	24	81	1 077	35	—	—	1 417	15	1 222 956	52
583	60	—	—	24 844	60	193	60	1 595		401	—	4	28	30	—	—	—	—	25 467	50
3 095	89	—	—	57 078	37	285	—	6 561		1 857	97	6	60	65	—	—	—	—	59 281	99
5 391	17	19	30	103 533	93	456	10	13 318		4 022	06	4	50	50	—	—	107	—	108 169	59
5 099	68	112	45	166 057	32	1 120	50	35 461		6 810	57	11	90	—	—	—	420	55		94
103 025	*09*	*5 639*	*07*	*2 240 194*	*87*	*102 612*	*62*	*375 074*		*93 284*	*59*	*199*	*2 398*	*35*	—	—	*3 017*	*20*	*2 441 507*	*63*
2 989	26	3 477	45	294 989	96	22	—	77 586		7 478	96	56	302	—	—	—	472	15	303 265	07
92	50	—	—	65 305	65	26	—	6 078		893	13	39	103	35	—	—	—	—	66 328	13
1 395	24	—	—	143 202	47	11	—	29 552		3 909	42	42	210	20	—	—	—	—	147 333	09
3 913	90	58	35	243 120	83	374	30	40 920		6 763	47	85	471	10	—	—	213	90	250 943	60
651	18	68	62	80 610	50	63	60	9 514		1 826	43	19	66	55	—	—	—	—	82 567	08
9 042	08	3 604	42	827 229	41	496	90	163 650		20 871	41	241	1 153	20	—	—	686	05	850 436	97

Suomen Valtionrautatiet 1919 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Mak- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. poliskuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnk. pk.	Smk. Fmk.	pnk. pk.	Smk. Fmk.	pnk. pk.
Siirros, Transport	446	20	3 873	149 819	853	60	154 625	1 511	—	81 949	55	731 122	36
Halikko	89	1	423	8 434	122	3	8 983	65	60	8 928	10	59 289	61
Salo	199	16	2 512	53 355	965	123	56 971	412	—	66 473	20	585 185	74
Perniö	140	1	992	17 409	411	53	18 866	16	65	26 585	80	179 966	85
Koski	109	7	399	11 362	130	12	11 910	303	45	9 696	80	120 557	95
Skuru	107	39	1 118	10 809	141	151	12 258	1 607	65	26 858	95	109 049	78
Billnäs	50	1	165	3 130	21	—	3 317	4	75	3 515	50	17 050	90
Fagervik	47	7	193	7 174	21	—	7 395	241	60	3 691	40	41 353	10
Ingå	70	5	728	11 834	71	54	12 692	159	75	15 305	65	101 598	35
Täkter	59	—	219	10 070	71	2	10 362	—	—	3 518	15	84 724	20
Solberg	54	—	108	8 693	44	3	8 848	—	—	1 738	60	65 031	85
Sjundeå	79	7	1 830	25 426	156	11	27 430	155	70	28 361	75	196 923	—
Kyrkslätt	88	—	2 602	61 493	392	—	64 487	—	—	32 520	65	267 107	98
Masaby	72	—	4 880	63 932	206	26	69 044	—	—	26 776	55	186 075	65
Köklaks	83	—	2 122	64 088	236	1	66 447	—	—	12 695	—	177 393	40
Esbo	108	—	2 583	57 931	402	54	60 970	—	—	14 082	70	132 170	38
Grankulla	146	—	16 409	164 873	179	3	181 464	—	—	82 521	—	343 245	45
Sockenbacka	119	—	3 716	226 373	504	1	230 594	—	—	10 809	85	287 376	45
Yhteensä, Summa	*2 065*	*104*	*44 872*	*956 205*	*4 925*	*557*	*1 006 663*	*4 478*	*15*	*456 029*	*20*	*3 685 223*	—
Varkaus	192	—	1 320	12 805	524	1	14 650	—	—	71 117	50	178 516	68
Huutokoski	129	—	531	11 372	65	1	11 969	—	—	17 566	25	83 715	—
Joroinen	153	—	651	12 977	346	21	13 995	—	—	25 413	10	109 045	60
Rantasalmi	160	—	589	11 558	411	23	12 581	—	—	27 852	35	143 926	21
Kallislahti	98	—	109	12 648	249	2	13 008	—	—	3 349	—	58 083	98
Savonlinna, Nyslott	251	—	4 509	40 578	1 540	122	46 749	—	—	230 611	40	498 980	04
Kulennoinen	110	—	168	8 438	336	—	8 942	—	—	7 852	90	66 361	05
Punkaharju	130	—	616	4 686	66	—	5 368	—	—	31 947	05	45 386	13
Punkasalmi	99	—	184	5 316	185	—	5 685	—	—	6 527	95	52 721	40
Putikko	91	—	89	5 177	61	—	5 327	—	—	2 405	60	43 136	48
Särkisalmi	103	—	174	6 380	160	2	6 716	—	—	5 899	30	65 076	50
Parikkala	136	—	959	10 519	191	—	11 669	—	—	35 695	95	91 237	28
Syväoro	122	—	510	10 063	194	—	10 767	—	—	18 782	60	76 374	10
Sorjo	65	—	11	3 965	32	—	4 008	—	—	1 074	40	20 106	28
Yhteensä, Summa	*1 839*	—	*10 420*	*156 482*	*4 360*	*172*	*171 434*	—	—	*486 095*	*35*	*1 532 666*	*73*
Rovaniemi	139	—	1 261	14 270	2 073	2	17 606	—	—	87 699	75	341 058	82
Muurola	47	—	37	4 511	34	—	4 582	—	—	1 939	55	32 477	85
Jaatila	23	—	3	2 856	21	—	2 880	—	—	410	60	19 050	95
Koivu	25	—	19	3 012	26	—	3 057	—	—	366	10	21 418	25
Tervola	53	—	33	7 016	110	—	7 159	—	—	968	70	58 021	60
Yhteensä, Summa	*287*	—	*1 353*	*31 665*	*2 264*	*2*	*35 284*	—	—	*91 384*	*70*	*472 027*	*47*
Kristiina, K:stad	162	—	1 194	14 759	617	3	16 573	—	—	64 974	05	227 985	35
Kaskinen, Kaskö	119	—	855	17 550	122	4	18 531	—	—	35 027	05	124 054	82
Närpes	83	—	527	10 089	274	1	10 891	—	—	15 359	25	81 289	07
Perälä	83	—	235	10 757	82	—	11 074	—	—	5 909	90	60 321	46
Teuva	98	—	148	10 897	242	4	11 291	—	—	5 339	25	82 171	03
Siirros, Transport	545	—	2 959	64 052	1 337	12	68 360	—	—	126 609	50	575 821	73

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.	
Sotilaiden ja poliisien kuljetus. Trupp-o. polis-transport.		Vankien kuljetus. Fång-transport.		Yhteensä. Summa.				Ylipaino. Övervikt.				kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
								Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.										
Smk. *Fmk.*	*pnä.* *pn.*	*Smk.* *Fmk.*	*pnä.* *pn.*	*Smk.* *Fmk.*	*pnä.* *pn.*	*Smk.* *Fmk.*	*pnä.* *pn.*	*Smk.* *Fmk.*	*pnä.* *pn.*				*Smk.* *Fmk.*	*pnä.* *pn.*	*Smk.* *Fmk.*	*pnä.* *pn.*	*Smk.* *Fmk.*	*pnä.* *pn.*	*Smk.* *Fmk.*	*pnä.* *pn.*
9 042	08	3 604	42	827 229	41	496	90	163 650	20 871	41		241	1 153	20	—	—	686	05	850 436	97
2 748	50	39	70	71 071	51	—	—	10 095	2 560	67		12	85	50	—	—	—	—	73 717	68
13 533	08	914	75	666 518	77	676	60	93 737	21 379	72		85	564	35	—	—	—	—	689 139	44
4 895	20	191	39	211 655	89	26	—	41 612	11 467	17		32	265	30	—	—	480	60	223 894	96
1 809	90	141	25	132 509	35	—	—	19 541	5 245	93		22	135	80	—	—	—	—	137 891	08
1 422	80	605	21	139 544	39	243	—	64 971	12 493	25		25	187	15	—	—	436	80	152 904	59
62	45	—	—	20 633	60	—	—	5 382	624	25		5	30	50	—	—	—	—	21 288	35
120	85	11	81	45 418	76	—	—	6 935	1 279	35		4	17	20	—	—	—	—	46 715	31
392	40	368	76	117 824	91	199	—	24 359	3 874	40		27	185	60	—	—	103	15	122 187	06
482	35	35	70	88 760	40	—	—	24 762	4 453	70		17	98	65	—	—	—	—	93 312	75
262	30	11	29	67 044	04	11	—	14 051	1 897	05		9	51	10	—	—	—	—	69 003	19
737	95	63	11	226 241	51	52	—	47 063	7 796	88		40	219	35	—	—	—	—	234 309	74
1 817	65	—	—	301 446	28	260	—	57 704	7 282	21		52	210	95	—	—	119	70	309 319	14
514	70	51	33	213 418	23	83	50	41 887	3 485	39		32	173	40	—	—	—	—	217 160	52
668	95	2	70	190 760	05	66	15	38 855	3 666	48		43	185	35	—	—	41	80	194 719	83
843	53	182	14	147 278	75	11	—	19 272	2 351	87		67	275	90	—	—	375	85	150 293	37
662	65	9	45	426 438	55	229	—	71 972	9 223	86		72	367	35	—	—	1 147	25	437 406	01
641	01	4	84	298 832	15	—	—	17 539	2 387	—		89	364	60	—	—	72	—	301 655	75
40 658	*35*	*6 237*	*85*	*4 192 626*	*55*	*2 354*	*15*	*763 387*	*122 340*	*59*		*874*	*4 571*	*25*	—	—	*3 463*	*20*	*4 325 355*	*74*
8 771	55	45	38	258 451	11	24 970	—	42 157	12 232	84		23	346	29	1 010	25	596	30	297 606	79
1 659	53	1	46	102 942	24	1 573	—	9 428	2 493	05		21	200	80	—	—	—	—	107 209	09
3 823	28	255	98	138 537	96	1 622	—	13 351	4 841	15		19	193	46	—	—	390	25	145 584	82
6 116	15	57	63	177 952	34	1 385	—	18 155	6 397	50		26	312	55	—	—	403	20	186 450	59
4 215	14	—	—	65 648	12	52	—	4 571	1 400	15		15	181	80	—	—	—	—	67 282	07
30 866	04	9 188	78	769 646	26	47 919	70	57 365	22 248	81		80	723	10	—	—	947	25	841 485	12
5 997	58	—	—	80 211	53	369	75	10 139	2 408	30		9	31	10	—	—	—	—	83 020	68
1 245	38	—	—	78 578	56	1 747	—	6 976	2 883	52		7	65	50	—	—	2 089	40	85 363	98
3 918	86	—	—	63 168	21	210	—	8 175	2 323	40		16	154	20	—	—	61	45	65 917	26
1 183	99	—	—	46 726	07	42	70	3 317	882	05		8	51	55	—	—	56	20	47 758	57
1 756	68	99	67	72 832	15	52	—	7 875	2 299	05		14	216	65	—	—	125	15	75 525	—
2 170	81	—	—	129 104	04	820	—	14 604	4 117	69		30	276	—	—	—	—	—	134 317	73
2 293	23	—	—	97 449	93	1 301	—	14 569	3 725	97		20	227	90	—	—	—	—	102 704	80
162	93	—	—	21 343	61	192	—	1 513	514	65		5	34	60	—	—	—	—	22 084	86
74 181	*15*	*9 648*	*90*	*2 102 592*	*13*	*82 256*	*15*	*212 195*	*68 768*	*13*		*293*	*3 015*	*50*	*1 010*	*25*	*4 669*	*20*	*2 262 311*	*36*
92 780	39	—	—	521 538	96	1 870	10	24 968	13 658	55		80	1 959	65	2 362	50	2 463	95	543 853	71
1 746	80	—	—	36 164	20	74	—	2 560	750	50		11	140	65	—	—	—	—	37 129	35
267	33	—	—	19 728	88	—	—	1 214	335	85		6	19	—	—	—	—	—	20 083	73
351	03	—	—	22 135	38	—	—	1 543	257	60		1	2	65	—	—	24	—	22 419	63
2 032	95	—	—	61 023	25	46	—	3 571	935	35		5	104	70	—	—	—	—	62 109	30
97 178	*50*	—	—	*660 590*	*67*	*1 990*	*10*	*33 856*	*15 937*	*85*		*103*	*2 226*	*65*	*2 362*	*50*	*2 487*	*95*	*685 595*	*72*
20 073	67	5 724	44	318 757	51	12 594	20	38 031	12 569	03		65	325	80	—	—	—	—	344 246	54
2 347	34	192	21	161 621	42	5 593	95	12 628	4 948	38		18	173	20	—	—	306	75	172 643	70
7 929	09	12	20	104 589	61	1 294	73	10 933	4 409	89		17	109	15	—	—	—	—	110 403	38
2 433	51	—	—	68 664	87	602	60	7 405	2 475	40		16	45	25	—	—	171	40	71 959	52
8 040	75	108	55	95 659	58	858	70	18 850	3 642	06		17	118	70	—	—	—	—	100 279	04
40 824	36	6 037	40	749 292	99	20 944	18	87 847	28 044	76		133	772	10	—	—	478	15	799 532	18

Taulu N:o 1. Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-
Tab. N:o 1. Sammandrag av passageraretrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter). I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. poliskuljetus. transport.	Vankien Fång.	Yhteensä. Summa.	Mak- Av- I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p:niä pen.	Smk. Fmk.	p:niä pen.	Smk. Fmk.	p:niä pen.
Siirros, Transport	545	—	2 959	64 052	1 337	12	68 360	—	—	126 609	50	575 821	73
Kainasto	71	—	20	4 830	39	—	4 889	—	—	701	90	40 701	85
Kauhajoki	159	—	339	13 839	671	1	14 850	—	—	15 745	90	189 958	63
Kurikka	163	—	410	18 575	739	7	19 731	—	—	15 704	90	233 293	91
Koskenkorva	119	—	141	10 297	80	2	10 520	—	—	6 591	60	95 905	95
Ilmajoki	152	—	450	15 585	358	292	16 685	—	—	14 603	10	141 249	25
Yhteensä, Summa	*1 209*	—	*4 319*	*127 178*	*3 224*	*314*	*135 035*	—	—	*179 956*	*90*	*1 276 931*	*32*
Koivisto [1] ... yhdysliik., samtr.	60	—	196	641	1 644	24	2 505	—	—	4 768	95	10 496	95
Koivisto ... sis. liik., lokaltr.	5	—	261	4 483	599	—	5 343	—	—	2 764	25	19 240	75
Kuolemajärvi yhdysliik., samtr.	74	—	177	1 130	834	—	2 141	—	—	2 537	50	10 369	11
Kuolemajärvi sis. liik., lokaltr.	5	—	136	7 362	138	—	7 636	—	—	953	35	31 696	10
Mesterjärvi yhdysliik., samtr.	51	—	217	1 050	173	—	1 440	—	—	1 687	85	5 094	50
Mesterjärvi sis. liik., lokaltr.	5	—	403	7 747	215	—	8 365	—	—	2 085	80	29 670	80
Ino yhdysliik., samtr.	48	—	277	633	1 848	—	2 758	—	—	1 382	80	1 955	30
Ino sis. liik., lokaltr.	5	—	371	7 562	336	—	8 269	—	—	1 936	25	22 349	40
Terijoki, sis. liik., lokaltr.	5	—	383	10 623	709	—	11 715	—	—	4 005	55	51 864	90
Yhteensä yhdysliik., Summa samtr.	*233*	—	*867*	*3 454*	*4 499*	*24*	*8 844*	—	—	*10 377*	*10*	*27 915*	*86*
Yhteensä sis. liik., Summa lokaltr.	*25*	—	*1 554*	*37 777*	*1 997*	—	*41 328*	—	—	*11 745*	*20*	*154 821*	*95*
Koiviston radan osuus valtionrautateiltä sinne saapuneesta matkustajaliikenteestä, Koivisto banans andel av den från statsjärnvägarne dit avgångna passageraretrafiken	—	—	673	2 756	4 285	112	7 826	—	—	8 588	15	21 909	50

[1]) Koiviston—Terijoen rautatien asemiin nähden yhdysliikenne tarkoittaa tässä sekä seuraavissa 2:sessa ja å Koivisto—Terijoki banans stationer avser samtrafiken här och i tabellerna N:ris 2 och 3 denna banas samtrafik

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passage-raretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.				Ylipaino. Övervikt. Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.			Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.
40 824	36	6 037	40	749 292	99	20 944	18	87 847		28 044	76	133	772	10	—	—	478	15	799 532	18
1 541	20	—	—	42 944	95	88	10	8 206		3 442	35	2	7	05	—	—	—	—	46 482	45
22 027	05	—	—	227 731	58	2 133	65	33 147		15 698	39	7	50	95	—	—	—	—	245 614	57
19 884	51	159	72	269 043	04	3 366	50	54 294		24 396	97	16	292	55	—	—	108	—	297 207	06
1 987	20	15	30	104 500	05	646	—	23 867		11 718	50	6	79	45	—	—	—	—	116 944	—
10 499	65	525	12	166 877	12	1 876	55	43 519		18 393	57	11	122	55	—	—	388	75	187 658	54
96 763	*97*	*6 737*	*54*	*1 560 389*	*73*	*29 054*	*98*	*250 880*		*101 694*	*54*	*175*	*1 324*	*65*	—	—	*974*	*90*	*1 693 438*	*80*
7 218	55	195	24	22 679	69	—	—	2 491		462	20	2	8	15	—	—	—	—	23 150	04
637	35	—	—	22 642	35	7 840	—	2 471		352	—	1	2	65	—	—	—	—	30 837	—
2 784	95	66	52	15 758	08	—	—	1 488		370	35	1	4	75	—	—	—	—	16 133	18
165	80	—	—	32 815	25	5	60	4 132		642	95	4	13	75	—	—	—	—	33 477	55
191	69	10	—	6 984	04	—	—	1 377		124	30	2	6	80	—	—	—	—	7 115	14
35	—	—	—	31 791	60	—	—	3 685		452	65	—	—	—	—	—	33	15	32 277	40
1 476	20	—	—	4 814	30	—	—	1 361		86	35	1	2	65	—	—	40	35	4 943	65
190	85	—	—	24 476	50	—	—	1 452		229	75	—	—	—	—	—	—	—	24 706	25
2 816	80	—	—	58 687	25	13	30	7 144		676	90	4	10	60	—	—	—	—	59 388	05
11 671	*39*	*271*	*76*	*50 236*	*11*	—	—	*6 717*		*1 043*	*20*	*6*	*22*	*35*	—	—	*40*	*35*	*51 342*	*01*
3 845	*80*	—	—	*170 412*	*95*	*7 858*	*90*	*18 884*		*2 354*	*25*	*9*	*27*	—	—	—	*33*	*15*	*180 686*	*25*
14 274	99	469	39	45 242	03	—	—	13 047		1 891	28	12	54	20	—	—	158	—	47 345	51

3:nnessa taulussa Koiviston—Terijoen radan ja muiden valtionrautateiden välistä yhdysliikennettä. — Med avseende med övriga statsbanor.

Taulu N:o 1 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Ma k- Av-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnk. pk.	Smk. Fmk.	pnk. pk.	Smk. Fmk.	pnk. pk.
Hels.-H:linnan-Rajajoen H:fors-T:hus-R:joki..	8 350	4 268	464 716	5 708 529	214 698	26 077	6 418 288	349 705	45	10 757 799	37	29 852 434	28
Hangon, Hangö	1 516	231	20 075	242 337	2 941	3 934	269 518	13 594	75	541 775	95	2 074 322	43
Turun-Tamp.-H:linnan, Åbo-T:fors-T:hus....	2 767	1 699	65 898	912 087	22 339	7 509	1 009 532	142 825	05	2 360 942	25	8 264 703	06
Vaasan, Vasa.....	3 519	54	19 933	436 406	17 638	2 988	477 019	7 078	25	896 101	55	4 557 475	95
Oulun, Uleåborgs.....	3 913	44	20 804	658 687	16 612	2 854	699 001	10 787	15	1 103 797	60	6 491 331	53
Savon, Savolaks	4 695	12	33 491	653 935	48 096	4 726	740 260	1 658	20	1 561 822	20	6 115 540	84
Karjalan, Karelska....	5 088	16	38 995	834 153	44 779	2 692	920 635	1 603	50	1 382 763	40	6 500 371	30
Porin, Björneborgs....	2 020	167	17 145	427 572	4 925	1 290	451 099	18 013	50	536 704	90	2 732 486	25
Jyväskylän, Jyväskylä.	1 489	—	9 201	205 844	4 487	487	220 019	—	—	379 310	35	1 752 220	36
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	2 065	104	44 872	956 205	4 925	557	1 006 663	4 478	15	456 029	20	3 685 223	—
Savonlinnan, Nyslotts .	1 839	—	10 420	156 482	4 360	172	171 434	—	—	486 095	35	1 532 666	73
Rovaniemen, Rovaniemi	287	—	1 353	31 665	2 264	2	35 284	—	—	91 384	70	472 027	47
Kristiinan, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö.	1 209	—	4 319	127 178	3 224	314	135 035	—	—	179 956	90	1 276 931	32
Koiviston, Koivisto ...	258	—	2 421	41 231	6 496	24	50 172	—	—	26 159	85	64 077	52
Rauman radalta, Från Raumo banan	214	—	2 217	17 644	1 138	18	21 017	—	—	105 985	08	306 310	95
Raahen radalta, Från Brahestads banan...	149	—	820	6 489	357	5	7 671	—	—	49 819	—	125 584	54
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan	195	—	1 199	11 861	748	11	13 819	—	—	39 264	10	201 126	10
Loviisan radalta, Från Lovisa banan.....	220	—	1 755	9 019	694	497	11 965	—	—	62 601	—	185 404	24
Asemille jakamattomat sotilaiden kuljetukset, På stationerna icke fördelade militärtransporter	—	—	—	—	404 355	—	404 355	—	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, Inkomst från turisttrafiken, förmedlad av Turist- o. Resebyrån.	—	—	—	—	—	—	—	294 090	81	766 750	72	184 880	79
Siirros, Transport	39 793	6 595	759 634	11 437 324	805 076	54 157	13 062 786	843 834	81	21 785 063	47	76 375 118	66

matkustajaliikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1919.
Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1919.

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passageraretrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä Summa.				Ylipaino. Övervikt.				kpl. st.								
								Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.			Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.			Smk. Fmk.	p. pl.		Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.
3 301 805	37	500 054	19	44 761 798	66	2 491 099	47	4 423 341		1 243 789	36	5 156	38 953	86	51 029	70	208 606	97	48 795 278	02
38 440	08	161 421	36	2 829 554	57	72 153	30	364 761		90 786	23	395	3 465	58	6 510	—	8 431	55	3 010 901	23
537 922	68	156 394	12	11 462 787	16	355 432	57	1 662 089		533 657	77	1 593	11 163	26	72 560	30	20 021	35	12 455 622	41
385 414	72	114 214	16	5 960 284	63	488 710	48	688 654		260 454	70	737	6 947	68	—	—	8 775	06	6 725 172	55
448 695	36	64 262	81	8 118 874	45	393 410	42	831 438		310 142	82	877	11 507	75	—	—	13 141	95	8 847 077	39
951 791	96	104 144	71	8 734 957	91	483 020	08	831 230		275 740	20	1 263	11 434	24	—	—	19 984	80	9 525 137	23
916 664	66	24 033	04	8 825 435	90	225 851	71	815 031		214 348	66	1 469	11 816	59	2 362	50	62 168	01	9 341 983	37
100 469	71	20 306	38	3 407 980	74	76 008	40	587 234		140 273	44	626	3 909	53	3 333	75	4 029	14	3 635 535	00
103 025	09	5 639	07	2 240 194	87	102 612	62	375 074		93 284	59	199	2 398	35	—	—	3 017	20	2 441 507	63
40 658	35	6 237	85	4 192 626	55	2 354	15	763 387		122 340	59	874	4 571	25	—	—	3 463	20	4 325 355	74
74 181	15	9 648	90	2 102 592	13	82 256	15	212 195		68 768	13	293	3 015	50	1 010	25	4 669	20	2 262 311	36
97 178	50	—	—	660 590	67	1 990	10	33 856		15 937	85	103	2 226	65	2 362	50	2 487	95	685 595	72
96 763	97	6 737	54	1 560 389	73	29 054	98	250 880		101 694	54	175	1 324	65	—	—	974	90	1 693 438	80
69 136	90	188	92	159 563	19	167	—	871		2 945	54	5	57	65	—	—	282	60	163 015	98
26 077	03	238	50	438 611	56	—	80	75 417		26 854	21	39	798	27	—	—	717	32	466 982	16
8 279	24	244	36	183 927	14	—	—	26 003		6 982	53	11	149	40	—	—	78	50	191 137	57
12 633	78	137	12	253 161	10	—	—	68 876		22 328	15	50	713	47	—	—	—	—	276 202	72
9 963	31	4 421	59	262 390	14	243	50	62 667		20 156	24	23	317	25	—	—	488	99	283 596	12
7 942 066	38	—	—	7 942 066	38	—	—	—		—	—	64	672	55	—	—	36 829	50	7 979 568	43
—	—	—	—	—	—	242 109	82	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	242 109	82
—	—	—	—	1 245 722	32	11 596	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 257 318	32
15161168	24	1 178 324	62	115 343 509	80	5 058 071	55	12 073 004		3 550 485	55	13 952	115 443	48	139 169	—	398 168	19	124 604 847	57

Taulu N:o 1 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 1 a. Sammandrag av passageraretrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Liikennevaihteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Ma k- A v-					
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-kuljetus. transport.	Vankien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.	
		kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnk pk.	Smk. Fmk.	pnk pk.	Smk. Fmk.	pnk pk.
Siirros, Transport	39 793	6 595	759 634	11 437 324	805 076	54 157	13 062 786	843 834	81	21 785 063	47	76 375 118	66
Asemille jakamattomat siviilivirastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civilstaternas transporter.	—	—	—	48 481	—	2 402	50 883	—	—	—	—	536 570	17
Yhteensä, Summa	*39 793*	*6 595*	*759 634*	*11 485 805*	[1])*805 076*	*56 559*	*13 113 669*	*843 834*	*81*	*21 785 063*	*47*	*76 911 688*	*83*
Tulot Koiviston radan matkustajaliikenteestä (Valtiorahasto), Inkomst från Koivistobanans passageraretrafik (Statsfonden)..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 710	45	204 647	31
Kaikkiaan, Summa summarum	—	—	—	—	—	—	—	*843 834*	*81*	*21 815 773*	*92*	*77 116 336*	*14*
Edelläolevista tuloutetuista tulomääristä on vähennettävä takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakuponeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 17 olevan erittelyn mukaan, Från förestående uppdebiterade inkomstbelopp avgå restitutioner, utbetalningar till utländska järnvägar och ångfartygsbolag för i Finland till utlandet försålda rundresekuponger m. fl. avdrag enligt specifikation uti tab. N:o 17 i denna bilaga								87 395	11	581 641	40	231 113	79
Bruttotulo Koiviston rataa lukuunottamatta, Bruttoinkomsten exkl. Koivisto banan ..								756 439	70	21 203 422	07	76 680 575	04
Bruttotulo Koiviston rata mukaan luettuna, Bruttoinkomsten inkl. Koivisto banan ..								756 439	70	21 234 132	52	76 885 222	35
Ylläolevista loppusummista jakautuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor fördela sig på samtrafiken med:													
Koiviston radan kanssa, Koivisto banan	—	—	3 094	43 987	10 781	136	57 998	—	—	44 976	65	115 371	97
Rauman radan kanssa, Raumo banan	—	—	4 519	34 328	2 097	568	41 512	—	—	209 872	73	601 633	38
Raahen radan kanssa, Brahestads banan...	—	—	1 575	13 808	603	29	16 015	—	—	94 430	55	258 971	19
Jokioisten radan kanssa, Jokkis banan.....	—	—	2 334	23 438	1 433	416	27 621	—	—	77 489	57	388 374	36
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan.....	—	—	3 388	18 161	1 372	941	23 862	—	—	124 138	35	370 062	09
Yhteensä, Summa	—	—	*14 910*	*133 722*	*16 286*	*2 090*	*167 008*	—	—	*550 907*	*85*	*1 734 412*	*99*

[1]) Poliisipilettien luku teki 37 103 ja tulo niistä Smk 300 975: 43. Antalet polisbiljetter utgjorde 37 103 med töörinshekkipileteistä, Smk 1 773 390: 50, makuusijapileteistä (129 141 kpl.), Smk 2 545 975: —, lisäpileteistä yöpikamaksuja y. m. tuloja. Häri ingå inkomsterna för bandbiljetter, Fmk 8 519: 75, platforms- och konduktörscheckbiloch för platsbiljetter till dag-kurirtågen Fmk 6 405: —. Resten, Fmk 723 659: 30, utgöres av diverse tillskottsinkomshundar har utgjort 80 st. med en inkomst av Fmk 351: 23.

matkustajaliikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1919. (Forts.).

s u t. g i f t.						Lisätulot. Tillskotts-inkomster.		Matkatavara. Bagage.				Koirat. Hundar.			Ylimääräiset junat. Extra tåg.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.	
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.		Vankien Fång- transport.		Yhteensä. Summa.				Ylipaino. Övervikt. Kilogram-maa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			
Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.		Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.	Smk. Fmk.	pnä. pk.
15 161 168	24	1 178 324	62	115 343 509	80	5 058 071	55	12 073 004		3 550 485	55	13 952	115 443	48	139 169	—	398 168	19	124 604 847	57
43	25	24 737	52	561 350	94	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	561 350	94
15 161 211	*49*	*1 203 062*	*14*	*115 904 860*	*74*	*5 058 071* [2]	*55*	*12 073 004*		*3 550 485*	*55*	*13 952*	*115 443* [3]	*48*	*139 169*	—	*398 168*	*19*	*125 166 198*	*51*
29 792	18	741	15	265 891	09	7 858	90	38 648		5 288	73	27	103	55	—	—	231	50	279 373	77
15 191 003	*67*	*1 203 803*	*29*	*116 170 751*	*83*	*5 065 930*	*45*	*12 111 652*		*3 555 774*	*28*	*13 979*	*115 547*	*03*	*139 169*	—	*398 399*	*69*	*125 445 572*	*28*
272	80	—	—	900 423	10	256	12	—		706	—	—	—	—	—	—	364	35	901 749	57
15 160 938	69	1 203 062	14	115 004 437	64	5 057 815	43	12 073 004		3 549 779	55	13 952	115 443	48	139 169	—	397 803	84	124 264 448	94
15 190 730	87	1 203 803	29	115 270 328	73	5 065 674	33	12 111 652		3 555 068	28	13 979	115 547	03	139 169	—	398 035	34	124 543 822	71
82 519	95	2 111	88	244 980	45	173	—	19 574		8 033	99	16	179	15	—	—	581	40	253 947	99
52 592	57	10 004	18	874 102	86	10	17	145 923		49 581	71	79	1 592	53	—	—	2 956	30	928 243	57
18 093	55	889	42	372 384	71	—	—	36 907		15 051	83	22	231	45	—	—	2 244	45	389 912	44
24 662	36	6 526	87	497 053	16	1	—	118 287		35 952	60	87	1 134	93	—	—	288	50	534 430	19
20 780	14	11 056	31	526 036	89	243	50	115 661		35 668	92	58	815	04	—	—	2 567	54	565 331	89
198 648	*57*	*30 588*	*66*	*2 514 558*	*07*	*427*	*67*	*436 352*		*144 289*	*05*	*262*	*3 953*	*10*	—	—	*8 638*	*19*	*2 671 866*	*08*

en inkomst av Fmk 300 975: 43. — [2]) Tähän lukuun sisältyy maksut nauhapileteistä, Smk 8 519: 75, laituri- ja kondukjuniin, Smk 122: — ja paikkapileteistä päiväpikajuniin, Smk 6 405: —. Loput, Smk 723 659: 30, käsittävät sekalaisia lisäjetter, Fmk 1 773: 75, sovplatsbiljetter (129 141 st.), Fmk 2 545 975: —, tillskottsbiljetter till natt-kurirtågen, Fmk 122: — ter m. m. — [3]) Kuljetettujen poliisikoirien luku teki 80 kpl. ja tulo niistä Smk 351: 23. Antalet transporterade polis-

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	p:niä p:i.		Smk. Fmk.	p:niä p:i.		Smk. Fmk.	p:niä p:i.		Smk. Fmk.	p:niä p:i.
Helsinki, Helsingfors	259 710	18 931 756	25	7 259	2 292 928	82	46 219	221 517	40	—	—	—
Sörnäs	72 992	3 689 993	99	208	66 230	27	524	2 251	40	—	—	—
Fredriksberg	6 925	187 278	17	31	8 018	75	294	955	35	—	—	—
Åggelby	4 025	81 882	29	20	5 074	91	1 039	2 055	—	115	69	—
Malm	31 521	1 112 885	59	193	35 157	55	470	1 591	—	558	364	80
Dickursby	9 811	217 545	41	39	5 469	20	450	455	50	4 954	3 195	90
Korso	12 307	95 568	03	22	1 797	78	90	325	65	2 458	1 475	40
Porvoo, Borgå	12 289	441 437	28	736	150 771	30	3 735	16 652	20	4 595	5 594	65
Nickby	9 679	113 819	22	58	12 708	46	297	1 193	50	15 931	13 085	70
Kerava	18 005	272 271	32	173	23 269	86	1 009	3 481	—	4 639	3 368	95
Järvenpää	7 918	147 568	24	83	20 600	95	588	918	10	11 405	10 944	10
Jokela	13 651	292 643	21	34	9 823	—	252	1 040	75	3 121	3 070	75
Hyvinkää	64 290	1 034 134	29	192	43 527	81	2 291	7 434	40	7 571	6 207	75
Riihimäki	20 493	677 737	38	166	41 080	55	1 399	4 090	—	625	562	50
Ryttylä	18 321	264 473	17	19	4 821	71	348	1 332	45	2 943	2 376	50
Leppäkoski	12 222	191 404	15	6	1 627	—	144	451	40	116	116	—
Turenki	28 325	881 010	31	228	58 732	03	2 376	8 475	70	2 670	2 537	25
Hämeenlinna, T:hus	74 708	1 515 854	25	294	75 735	07	4 911	15 115	—	1 197	1 486	95
Hikiä	2 486	34 110	93	9	12 675	71	150	544	95	444	304	65
Oitti	22 409	400 504	71	34	18 882	16	486	1 759	60	1 834	1 854	90
Lappila	17 729	285 261	90	7	5 180	20	118	455	40	251	272	75
Järvelä	7 047	193 270	40	66	78 987	—	628	2 646	75	1 288	1 221	90
Herrala	12 678	227 771	94	25	16 018	75	319	1 388	95	1 118	1 285	70
Vesijärvi	107 045	1 787 439	40	146	32 755	32	186	941	95	—	—	—
Lahti	22 755	872 824	45	263	80 928	75	2 843	10 211	30	—	4 585	35
Villähti	2 741	57 611	90	9	6 728	15	266	1 044	90	682	409	20
Uusikylä	5 765	169 348	85	53	39 726	40	291	1 346	95	767	850	95
Kausala	18 220	375 497	56	76	45 068	49	488	2 206	85	908	1 252	60
Koria	3 196	73 536	79	75	36 566	70	635	1 728	25	—	—	—
Kouvola	8 683	1 255 288	39	90	26 851	30	2 797	9 719	95	145	51	—
Utti	3 654	49 492	95	14	2 611	65	124	384	60	—	—	—
Kaipiainen	8 521	212 998	25	36	5 601	25	130	427	95	—	—	—
Kaitjärvi	2 892	34 556	95	2	263	30	85	280	50	—	—	—
Taavetti	16 587	264 734	94	23	6 205	93	409	1 327	85	879	730	65
Luumäki	12 490	221 014	58	24	4 457	85	158	731	60	227	214	95
Pulsa	13 611	187 274	77	11	1 684	85	65	223	15	77	145	75
Lappeenranta, V:strand	34 547	1 279 510	08	175	45 731	63	1 305	6 674	15	122	91	50
Simola	3 792	59 881	90	11	1 544	15	34	133	25	164	98	40
Vainikkala	9 813	70 404	60	11	644	55	34	165	75	1 290	851	85
Nurmi	4 532	103 358	10	6	1 143	80	80	363	05	2 391	1 471	50
Hovinmaa	3 271	164 146	08	17	3 136	65	104	431	80	811	519	75
Tienhaara	7 096	251 196	05	36	4 852	10	40	220	60	15	22	50
Viipuri, Viborg	109 297	5 548 185	89	3 993	883 484	55	8 696	35 288	75	—	—	—
Säiniö	10 179	145 106	76	94	7 327	76	50	213	55	65	39	—
Kämärä	2 795	24 330	55	7	1 405	45	174	1 007	45	146	—87	40
Siirros, Transport	1 151 023	44 497 922	22	15 074	4 227 839	42	87 131	371 205	60	76 522	70 818	45

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919.
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919.

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift. Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		Ajoneuvot. Åkdon. kpl. st.	Maksut. Avgift.		Lisämaksut. Tillskottsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.
3 417	382	112 024	57	9 865	49	121 890	06	1 064	98 118	41	123 625	58	21 789 836	52
9	27	869	42	833	30	1 702	72	108	5 078	—	97 917	50	3 863 173	88
37	29	2 994	10	987	50	3 981	60	44	1 187	10	470	—	201 890	97
4	39	331	10	682	65	1 013	75	19	429	32	—	10	90 524	37
68	736	5 934	50	2 772	90	8 707	40	87	2 784	—	17 637	30	1 179 127	64
23	47	1 819	40	1 461	95	3 281	35	16	369	25	5 149	40	235 466	01
3	8	320	—	110	70	430	70	7	91	75	114	90	99 804	21
387	264	13 528	65	6 195	95	19 724	60	197	3 420	88	5 369	71	642 970	62
10	49	277	25	1 109	20	1 386	45	38	897	50	1	50	143 092	33
275	111	12 936	42	1 688	98	14 625	40	74	1 528	87	3 439	60	321 985	—
43	288	2 164	80	6 537	50	8 702	30	44	588	—	—	—	189 321	69
43	58	1 584	50	893	—	2 477	50	44	477	15	—	—	309 532	36
93	103	4 323	85	3 776	50	8 100	35	126	2 408	65	12 524	90	1 114 338	15
584	73	33 200	55	2 837	75	36 038	30	164	3 272	60	15 673	55	778 454	88
26	64	3 006	95	1 409	80	4 416	75	27	364	22	1 807	—	279 591	80
13	17	400	40	220	55	620	95	8	81	10	557	25	194 857	85
44	59	1 944	75	1 105	76	3 050	51	57	1 753	90	2 530	—	958 089	70
1 348	161	66 323	49	5 304	42	71 627	91	885	24 321	32	15 234	28	1 719 374	78
3	13	259	45	958	95	1 218	40	12	269	60	—	10	49 124	34
66	114	1 513	28	2 516	15	4 029	43	45	702	47	—	—	427 733	27
36	75	1 256	70	1 263	42	2 520	12	32	291	60	—	40	293 982	37
226	289	12 542	35	9 852	30	22 394	65	77	1 386	80	92	25	299 999	75
40	87	1 690	18	2 259	75	3 949	93	24	402	12	—	—	250 817	39
8	505	478	—	14 628	90	15 106	90	27	842	45	461	70	1 837 547	72
1 100	705	55 159	10	18 540	45	73 699	55	314	9 847	40	11 383	45	1 063 480	25
8	58	461	45	2 696	95	3 158	40	5	112	95	—	—	69 065	50
113	242	6 868	25	8 319	90	15 188	15	36	892	65	—	—	227 353	95
705	468	37 607	85	14 374	15	51 982	—	224	3 519	68	—	—	479 527	18
48	23	1 977	40	887	—	2 864	40	25	490	80	—	—	115 186	94
1 383	631	63 861	15	7 901	35	71 762	50	323	5 395	05	3 325	30	1 372 393	49
23	16	1 509	15	379	60	1 888	75	13	535	60	5	55	54 919	10
36	26	2 780	60	766	55	3 547	15	66	2 038	10	111	70	224 724	40
4	4	126	90	137	70	264	60	3	120	50	—	—	35 485	85
24	35	993	32	840	82	1 834	14	24	534	30	—	—	275 367	81
48	51	2 674	—	826	—	3 500	—	34	850	65	—	—	230 769	63
20	12	917	80	263	50	1 181	30	15	231	10	23	55	190 764	47
2 451	217	83 588	75	4 089	—	87 677	75	97	2 868	90	14 163	25	1 436 717	26
5	15	354	55	455	95	810	50	12	462	55	285	05	63 215	80
12	19	1 653	03	260	98	1 914	01	36	277	39	9	90	74 268	05
1	27	40	65	351	25	391	90	11	487	70	—	—	107 216	05
10	6	84	60	76	20	160	80	1	82	40	—	—	168 477	48
47	30	2 944	75	998	05	3 942	80	7	1 067	30	97	95	261 399	30
3 989	250	203 282	55	6 405	98	209 688	53	1 516	65 039	80	150 709	25	6 892 396	77
12	13	584	90	301	05	885	95	12	143	10	5	34	153 721	46
14	7	166	85	160	80	327	65	2	80	65	—	—	27 239	15
16 859	6 453	749 362	26	148 306	60	897 668	86	6 002	246 145	63	482 727	31	50 794 327	49

Suomen Valtionrautatiet 1919 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgifts. Smk. Fmk.	piä. pi.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgifts. Smk. Fmk.	piä. pi.	kpl. st.	Maksut. Avgifts. Smk. Fmk.	piä. pi.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgifts. Smk. Fmk.	piä. pi.
Siirros, Transport	1 151 023	44 497 922	22	15 074	4 227 839	42	87 131	371 205	60	76 522	70 818	45
Äyräpää	4 851	49 265	85	29	7 385	90	31	80	80	—	—	—
Perkjärvi	18 498	397 573	60	52	11 081	65	114	494	90	—	—	—
Uusikirkko	5 360	95 274	45	36	6 882	54	83	228	80	63	74	55
Mustamäki	1 415	21 909	05	13	3 004	25	41	171	40	—	—	—
Raivola	1 945	134 943	37	16	4 208	23	454	2 837	50	—	—	—
Tyrisevä	1 130	31 700	75	11	4 182	70	19	135	20	—	—	—
Terijoki	3 257	163 824	33	183	35 584	02	223	1 046	90	—	—	—
Kellomäki	1 022	55 990	—	14	4 357	65	72	390	30	—	—	—
Kuokkala	477	20 859	76	25	4 688	43	86	391	60	—	—	—
Ollila	373	5 656	65	13	1 383	40	15	40	10	—	—	—
Rajajoki	260	29 175	65	36	25 606	75	44	216	75	518	592	30
Yhteensä, Summa	*1 189 611*	*45 504 095*	*68*	*15 502*	*4 336 204*	*94*	*88 313*	*377 239*	*85*	*77 103*	*71 485*	*30*
Hanko, Hangö	113 475	11 261 240	57	604	148 336	96	1 770	7 029	70	212	128	70
Lappvik	2 808	30 368	08	19	5 799	75	131	635	35	1 300	1 343	85
Tammisaari, Ekenäs	5 892	200 803	48	170	27 318	27	2 420	4 443	90	652	528	10
Karis	1 524	49 589	49	36	8 470	40	776	1 802	80	890	777	60
Svartå	8 579	154 565	60	26	4 385	20	100	456	75	—	—	—
Gerknäs	42 075	1 019 313	24	42	8 386	54	407	2 026	15	543	633	30
Lohja	6 313	283 891	31	66	18 349	57	977	3 448	60	353	423	60
Nummela	6 469	144 490	42	29	6 820	08	352	1 161	90	647	737	15
Otalampi	22 245	394 204	52	26	7 972	20	780	2 045	80	1 640	1 825	85
Röykkä	8 392	119 868	86	19	2 965	05	595	2 227	80	2 357	2 222	40
Rajamäki	5 238	95 563	45	140	50 721	13	5 888	23 656	50	251	198	70
Yhteensä, Summa	*223 010*	*13 753 899*	*02*	*1 177*	*289 525*	*15*	*14 196*	*48 935*	*25*	*8 845*	*8 819*	*25*
Turku, Åbo	178 424	15 856 732	42	3 597	1 188 469	88	11 641	34 811	10	86	51	60
Lieto	1 630	19 791	46	8	8 765	71	19	176	05	2 320	1 296	60
Aura	3 869	58 596	77	16	5 635	23	166	313	70	3 550	2 251	45
Kyrö	7 778	158 287	11	36	20 345	27	69	265	—	1 858	1 656	25
Mellilä	7 546	224 891	25	50	12 289	30	114	532	25	2 229	1 932	90
Loimaa	14 364	550 168	88	169	48 751	24	674	2 275	50	3 251	9 086	95
Ypäjä	4 541	101 962	34	28	6 874	35	192	772	30	2 479	4 914	05
Humppila	41 996	1 250 706	34	276	55 965	59	263	944	55	357	431	40
Matku	10 943	187 832	14	13	8 487	—	164	776	15	518	586	35
Urjala	23 711	525 320	09	92	38 592	43	641	2 423	50	1 705	2 041	75
Tampere, Tammerfors	78 185	4 398 053	35	1 531	454 367	09	12 823	50 425	—	1 207	1 931	20
Lempäälä	6 392	132 986	78	26	11 287	49	431	1 568	50	4 937	4 580	80
Viiala	19 357	602 965	82	24	10 111	10	565	1 524	—	2 173	1 956	25
Toijala	6 213	261 436	11	53	8 896	09	385	1 044	—	1 426	2 297	50
Kuurila	11 419	226 436	52	9	2 657	89	301	1 350	40	1 176	1 400	25
Iittala	10 101	228 170	06	11	4 159	23	268	1 193	75	2 772	3 173	40
Parola	3 309	113 811	60	77	15 715	42	875	2 754	20	2 476	3 115	90
Yhteensä, Summa	*429 778*	*24 898 149*	*04*	*6 016*	*1 901 370*	*31*	*29 591*	*103 149*	*95*	*34 520*	*42 704*	*60*
Vaasa, Vasa	73 359	6 108 658	44	1 032	373 810	55	12 239	69 772	55	—	—	—
Siirros, Transport	73 359	6 108 658	44	1 032	373 810	55	12 239	69 772	55	—	—	—

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisämaksut. Tillskotts-inkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.		Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.
16 859	6 453	749 362	26	148 306	60	897 668	86	6 002	246 145	63	482 727	31	50 794 327	49
18	17	754	20	347	85	1 102	05	8	543	15	—	15	58 377	90
824	26	23 851	—	787	75	24 638	75	161	4 331	15	577	50	438 697	55
72	12	2 673	20	239	25	2 912	45	77	2 263	—	—	—	107 635	79
35	19	1 040	80	387	55	1 428	35	32	1 077	25	—	—	27 590	30
526	36	7 237	35	732	75	7 970	10	51	1 211	90	2 494	20	153 665	30
56	2	1 649	40	199	95	1 849	35	19	1 131	65	31	40	39 031	05
432	17	18 127	60	336	80	18 464	40	106	6 236	26	1 116	25	226 272	16
42	—	1 770	15	—	—	1 770	15	27	907	80	—	—	63 415	90
13	7	873	50	192	51	1 066	01	34	711	45	24	55	27 741	80
13	3	425	95	98	75	524	70	12	195	60	—	—	7 800	45
8	10	282	—	108	05	390	05	16	281	05	9	05	56 271	60
18 898	*6 602*	*808 047*	*41*	*151 737*	*81*	*959 785*	*22*	*6 545*	*265 035*	*89*	*486 980*	*41*	*52 000 827*	*29*
38	195	3 069	70	4 718	90	7 788	60	47	10 338	40	55 181	80	11 490 044	73
4	13	221	85	258	95	480	80	6	174	35	61	80	38 863	98
71	154	4 349	05	2 704	—	7 053	05	68	1 249	10	6 294	55	247 690	45
74	159	4 070	10	1 940	05	6 010	15	51	544	50	373	20	67 568	14
4	24	240	70	633	05	873	75	4	356	05	—	—	160 637	35
18	31	914	95	720	95	1 635	90	9	323	90	1 576	01	1 033 895	04
44	126	2 337	45	5 266	10	7 603	55	53	1 705	15	—	—	315 421	78
27	92	1 878	30	2 439	63	4 317	93	28	517	27	100	50	158 145	25
57	158	2 859	75	4 393	45	7 253	20	61	1 036	75	—	—	414 338	32
22	79	1 361	95	2 308	—	3 669	95	28	377	60	—	—	131 331	66
10	12	317	25	388	—	705	25	10	105	45	3	75	170 954	23
369	*1 043*	*21 621*	*05*	*25 771*	*08*	*47 392*	*13*	*365*	*16 728*	*52*	*63 591*	*61*	*14 228 890*	*93*
1 239	94	90 087	95	2 847	75	92 935	70	403	17 068	78	88 820	70	17 278 890	18
12	11	537	55	68	55	606	10	8	250	20	—	20	30 886	32
18	46	1 204	95	1 124	95	2 329	90	28	426	75	—	—	69 553	80
9	37	264	93	1 625	97	1 890	90	20	283	95	2 300	—	185 028	48
23	132	1 102	40	5 132	82	6 235	22	21	273	74	3	—	246 157	66
81	153	4 258	—	5 093	—	9 351	—	49	1 264	25	110	75	621 008	57
20	76	1 007	70	6 189	16	7 196	86	17	286	65	—	—	122 006	55
71	427	3 772	80	12 922	10	16 694	90	55	1 353	30	70	35	1 326 166	43
39	37	3 013	90	685	—	3 698	90	15	324	35	24	—	201 728	89
85	170	4 530	75	5 523	65	10 054	40	51	969	61	420	90	579 822	68
3 010	400	190 624	36	16 010	77	206 635	13	787	19 496	84	55 801	40	5 186 710	01
74	217	3 633	82	3 887	70	7 521	52	100	1 448	65	—	—	159 393	74
46	146	2 241	—	1 688	—	3 929	—	19	568	10	—	—	621 054	27
217	196	10 043	25	3 629	35	13 672	60	87	1 358	56	462	20	289 167	06
13	61	648	25	2 199	75	2 848	—	17	176	55	—	—	234 869	61
15	30	646	95	653	95	1 300	90	14	261	50	—	10	238 258	94
128	60	3 838	60	1 802	48	5 641	08	31	914	50	—	—	141 952	70
5 100	*2 293*	*321 457*	*16*	*71 084*	*95*	*392 542*	*11*	*1 722*	*46 726*	*28*	*148 013*	*60*	*27 532 655*	*89*
422	29	29 471	70	1 334	20	30 805	90	199	8 350	51	78 330	35	6 669 728	30
422	29	29 471	70	1 334	20	30 805	90	199	8 350	51	78 330	35	6 669 728	30

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	p:ää p:i.		Smk. Fmk.	p:ää p:i.		Smk. Fmk.	p:ää p:i.		Smk. Fmk.	p:ää p:i.
Siirros, Transport	73 359	6 108 658	44	1 032	373 810	55	12 239	69 772	55	—	—	—
Korsholm	612	10 960	20	2	796	85	109	557	55	—	—	—
Toby	2 795	85 433	80	4	1 916	30	35	226	75	153	98	25
Laihia	7 789	282 681	60	30	7 308	86	191	943	35	133	664	30
Tervajoki	7 248	449 675	01	78	32 100	72	107	631	05	50	140	70
Orismala	4 729	163 790	49	17	6 773	85	384	1 946	15	685	878	85
Ylistaro	12 006	381 005	51	17	6 737	54	253	1 241	55	62	48	—
Seinäjoki	12 569	591 446	08	71	14 576	30	569	2 147	90	—	—	—
Sydänmaa	8 372	195 714	26	23	10 387	95	189	641	30	116	141	60
Alavus	10 183	314 602	70	18	7 639	87	177	873	60	97	113	50
Tuuri	3 632	112 031	58	11	4 184	40	268	339	90	690	534	85
Ostola	6 091	290 651	06	10	3 857	93	386	1 771	90	348	623	40
Inha	26 026	669 362	21	15	4 787	44	91	183	30	—	—	—
Myllymäki	4 546	140 888	82	20	6 914	36	203	958	70	—	—	—
Pihlajavesi	7 696	174 666	90	4	1 600	98	85	370	45	—	—	—
Haapamäki	3 081	83 069	27	5	1 708	30	130	541	95	—	—	—
Kolho	10 466	304 365	64	5	1 042	95	134	496	55	84	117	40
Vilppula	13 162	835 915	79	54	17 324	43	1 194	2 632	30	111	123	10
Lyly	5 105	71 153	38	1	883	10	63	324	80	—	—	—
Korkeakoski	6 747	137 422	14	79	28 235	97	276	1 167	—	—	—	—
Orivesi	10 247	249 870	90	37	12 459	05	826	4 084	65	1 046	1 530	75
Suinula	7 195	79 595	46	12	2 305	45	161	904	30	1 063	715	05
Kangasala	2 150	47 804	37	17	4 871	52	184	992	—	701	540	80
Vehmainen	1 635	61 002	10	2	561	21	138	615	90	473	418	80
Yhteensä, Summa	*247 441*	*11 841 767*	*71*	*1 564*	*552 785*	*88*	*18 392*	*94 365*	*45*	*5 812*	*6 689*	*35*
Tornio, Torneå	8 578	854 231	72	295	184 991	52	729	4 270	45	1 921	1 241	10
Laurila	4 109	35 903	80	14	4 107	95	62	352	95	4 664	2 893	35
Kemi	7 477	359 132	53	49	22 147	75	856	1 797	50	771	525	90
Simo	5 890	107 705	12	15	5 700	75	77	287	65	537	317	10
Kuivaniemi	1 532	73 480	66	18	7 288	35	23	85	55	802	766	25
Olhava	508	8 580	62	5	1 625	45	6	117	60	478	418	10
Ii	3 200	138 128	35	41	20 642	25	32	230	90	271	212	55
Haukipudas	11 980	89 306	28	6	2 151	96	52	233	50	1 069	718	45
Kello	558	18 536	—	11	5 398	05	8	37	80	818	504	—
Tuira	625	90 330	37	60	38 305	78	73	451	25	—	—	—
Oulu, Uleåborg	14 172	1 260 833	61	238	118 568	75	1 828	9 964	20	—	—	—
Kempele	3 856	54 628	95	2	855	05	50	274	55	547	328	20
Liminka	3 675	237 320	94	10	3 385	—	118	740	10	—	—	—
Ruukki	28 755	287 638	25	16	4 702	20	125	483	30	—	—	—
Lappi	174	8 922	36	3	1 154	60	27	115	30	60	51	50
Vihanti	8 111	106 941	70	9	5 294	95	74	487	55	358	322	20
Kilpua	8 200	99 190	18	5	2 878	80	82	527	70	—	—	—
Oulainen	11 557	315 923	01	25	11 854	20	161	998	05	—	—	—
Kangas	2 856	71 072	35	—	159	80	8	36	40	11	26	40
Ylivieska	8 952	456 833	67	14	7 453	75	144	573	55	—	—	—
Siirros, Transport	134 765	4 674 640	47	836	448 666	91	4 535	22 065	85	12 307	8 325	10

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisämaksut. Tillskottsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.		Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.
422	29	29 471	70	1 334	20	30 805	90	199	8 350	51	78 330	35	6 669 728	30
1	1	93	45	54	90	148	35	2	261	75	—	—	12 724	70
6	116	600	10	7 132	85	7 732	95	6	151	35	—	—	95 559	40
19	188	844	—	9 851	35	10 695	35	8	160	—	—	—	302 453	46
37	750	2 292	30	47 170	40	49 462	70	8	433	60	39	20	532 482	98
15	497	1 954	80	32 222	75	34 177	55	4	191	55	—	05	207 758	49
6	267	523	—	14 531	25	15 054	25	12	244	65	—	—	404 331	50
428	1 231	23 168	—	69 224	95	92 392	95	41	659	95	7 691	05	708 914	23
26	344	2 183	50	16 907	50	19 091	—	9	237	45	—	—	226 213	56
62	383	3 399	25	18 508	05	21 907	30	46	971	15	—	—	346 108	12
61	273	4 752	70	11 847	77	16 600	47	12	221	35	8	—	133 920	55
47	64	2 928	85	2 062	50	4 991	35	13	666	65	13	50	302 575	79
9	14	718	65	481	30	1 199	95	11	347	90	72	—	675 952	80
37	117	2 872	55	5 637	90	8 510	45	14	338	05	—	—	157 610	38
5	25	303	65	818	80	1 122	45	8	125	—	—	—	177 885	78
41	11	2 530	25	229	70	2 759	95	15	300	15	529	70	88 909	32
44	28	1 338	95	323	85	1 662	80	19	202	10	880	—	308 767	44
111	144	5 218	90	3 367	98	8 586	88	70	2 203	80	333	20	867 119	50
21	88	1 245	70	928	85	2 174	55	9	111	70	—	—	74 647	53
36	86	1 558	01	2 232	39	3 790	40	23	343	80	—	—	170 959	31
199	425	7 577	15	8 345	15	15 922	30	50	1 303	90	117	30	285 288	85
10	25	426	95	472	35	899	30	15	138	10	—	—	84 557	66
9	21	739	70	470	35	1 210	05	23	245	95	—	—	55 664	69
8	37	511	—	1 024	50	1 535	50	10	212	90	—	—	64 346	41
1 660	*5 164*	*97 253*	*11*	*255 181*	*59*	*352 434*	*70*	*627*	*18 423*	*31*	*88 014*	*35*	*12 954 480*	*75*
124	22	9 980	45	656	55	10 637	—	87	4 077	60	48 327	10	1 107 776	49
19	23	1 128	60	474	90	1 603	50	30	523	25	2 600	30	47 985	10
133	53	6 508	55	1 218	15	7 726	70	39	1 962	17	11 386	15	404 678	70
23	52	964	95	445	35	1 410	30	29	319	60	—	—	115 740	52
12	135	393	15	1 891	35	2 284	50	19	304	35	37	10	84 246	76
3	50	159	67	1 313	78	1 473	45	7	74	60	—	—	12 289	82
32	96	1 856	75	2 001	65	3 858	40	26	560	50	—	—	163 632	95
50	42	2 672	10	887	85	3 559	95	18	273	45	21	60	96 265	19
8	14	589	25	451	80	1 041	05	11	107	60	7	—	25631	50
5	12	252	15	178	05	430	20	4	98	75	43	40	129 659	75
809	431	49 649	60	14 278	55	63 928	15	212	10 347	80	33 987	25	1 497 629	76
17	25	1 353	—	751	15	2 104	15	4	68	45	—	—	58 259	35
43	222	2 211	65	4 071	55	6 283	20	12	194	30	4	40	247 927	94
16	62	1 440	—	2 966	—	4 406	—	7	231	40	72	—	297 533	15
19	52	520	55	788	80	1 309	35	13	148	75	—	—	11 701	86
19	119	1 099	30	1 818	85	2 918	15	9	92	15	—	—	116 056	70
15	87	632	15	3 565	40	4 197	55	6	90	95	97	90	106 983	08
151	391	10 854	20	12 876	10	23 730	30	37	810	90	5	95	353 322	41
3	16	142	60	623	15	765	75	1	15	45	—	—	72 076	15
146	1 042	9 048	25	33 015	—	42 063	25	47	1 548	55	1 097	40	509 570	17
1 647	2 946	101 456	92	84 273	98	185 730	90	618	21 850	57	97 687	55	5 458 967	35

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.
Siirros, Transport	134 765	4 674 640	47	836	448 666	91	4 535	22 065	85	12 307	8 325	10
Sievi	4 975	171 221	28	7	3 815	05	49	362	90	30	36	—
Kannus	17 924	377 252	31	16	7 497	34	227	1 164	65	24	14	40
Kälviä	3 841	99 851	02	8	3 343	72	36	230	60	766	459	60
Kokkola, Gamlakarleby	14 858	522 897	91	112	40 348	41	1 982	6 364	70	122	457	50
Kronoby	1 076	73 527	04	7	4 736	90	93	510	30	833	620	25
Kållby	767	41 745	40	5	2 185	30	28	88	60	48	33	75
Pietarsaari, Jakobstad	10 659	885 099	83	120	43 303	73	1 509	5 159	65	—	435	80
Bennäs	868	41 336	62	6	1 612	25	74	307	15	—	—	—
Kovjoki	3 808	44 411	12	22	9 386	45	105	603	05	7	39	15
Jeppo	2 265	166 001	81	7	8 200	95	365	1 922	40	—	—	—
Voltti	1 882	89 554	87	7	3 986	67	41	322	80	—	—	—
Härmä	3 195	166 850	44	8	3 790	30	81	541	20	—	—	—
Kauhava	6 784	405 314	70	34	15 296	67	402	2 195	85	42	42	—
Lapua	7 971	511 488	29	33	15 201	75	586	2 673	10	194	604	40
Nurmo	2 546	110 728	08	2	1 084	18	55	308	55	161	157	65
Yhteensä, Summa	*218 184*	*8 381 921*	*19*	*1 230*	*612 456*	*58*	*10 168*	*44 821*	*35*	*14 534*	*11 225*	*60*
Kajaani, Kajana	88 457	4 233 789	75	53	30 973	02	301	1 227	95	—	—	—
Murtomäki	3 281	141 277	—	—	357	25	18	93	55	11	6	60
Sukeva	17 357	498 849	05	4	1 760	05	110	547	55	73	84	80
Kauppilanmäki	4 900	170 422	45	2	717	60	48	251	90	753	468	—
Soinlahti	2 482	103 769	24	2	887	94	11	64	80	—	—	—
Iisalmi	6 491	317 634	25	81	32 995	57	1 557	4 395	30	793	535	80
Lapinlahti	6 190	236 401	28	26	11 282	29	348	1 882	90	618	865	30
Alapitkä	8 736	231 558	10	4	3 111	55	52	308	40	859	822	05
Siilinjärvi	8 203	164 491	15	14	6 939	25	155	893	70	4 193	3 729	30
Toivala	1 305	21 491	70	—	1 235	—	121	724	—	244	151	50
Kuopio	28 695	2 164 134	78	411	145 711	94	2 536	11 157	60	691	30 118	45
Pitkälahti	6 319	262 452	60	2	727	45	32	172	10	—	—	—
Kurkimäki	3 673	162 631	30	7	2 557	25	97	302	50	796	661	95
Salminen	3 049	96 211	95	6	2 154	40	128	422	45	172	136	90
Iisvesi	32 715	1 126 375	88	47	17 030	23	119	439	60	—	—	—
Suonnejoki	5 590	216 560	75	52	16 441	65	504	2 171	50	943	3 531	45
Haapakoski	1 952	78 760	39	10	3 417	91	161	801	80	1 201	1 541	—
Pieksämäki	4 459	145 214	09	39	10 178	35	468	1 758	15	269	230	10
Kantala	2 600	80 497	01	18	6 257	10	220	1 300	20	—	—	—
Haukivuori	3 552	104 822	80	9	3 068	65	94	459	80	128	154	90
Kalvitsa	3 562	87 881	38	8	2 779	15	103	474	85	76	45	60
Hiirola	1 320	16 632	45	2	451	30	36	168	10	526	348	90
Mikkeli, S:t Michel	32 608	1 174 136	69	139	43 047	43	2 429	10 821	45	934	861	10
Otava	40 459	942 734	26	41	9 861	27	160	587	20	960	779	55
Hietanen	3 701	116 447	80	4	2 041	10	99	538	50	630	634	80
Mäntyharju	27 325	417 791	30	48	13 371	96	341	1 315	80	828	1 172	45
Voikoski	38 243	503 025	76	14	3 369	80	145	1 231	60	69	134	55
Selänpää	30 173	370 040	13	24	7 014	59	257	956	20	269	318	30
Siirros, Transport	417 397	14 186 035	29	1 067	379 741	05	10 650	45 469	45	16 036	47 333	35

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisämaksut. Tillskotts-inkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	piä. ps.	Smk. Fmk.	piä. ps.	Smk. Fmk.	piä. ps.		Smk. Fmk.	piä. ps.	Smk. Fmk.	piä. ps.	Smk. Fmk.	piä. ps.
1 647	2 946	101 456	92	84 273	98	185 730	90	618	21 850	57	97 687	55	5 458 967	35
104	525	5 212	80	13 782	35	18 995	15	16	298	—	—	—	194 728	38
587	472	24 192	25	12 991	50	37 183	75	27	613	80	—	—	423 726	25
12	184	743	95	2 558	10	3 302	05	19	261	95	441	80	107 890	74
1 188	399	66 895	60	18 749	55	85 645	15	177	7 076	20	31 861	90	694 651	77
2	10	176	05	301	35	477	40	13	242	80	160	50	80 275	19
2	4	176	10	44	40	220	50	13	104	50	—	—	44 378	05
29	8	2 645	80	402	75	3 048	55	54	2 488	79	55 579	60	995 115	95
5	72	421	70	2 051	70	2 473	40	4	128	90	1	—	45 859	32
74	54	4 128	35	681	—	4 809	35	24	458	70	—	—	59 707	82
49	197	1 743	20	2 822	95	4 566	15	10	154	35	723	60	181 569	26
40	170	2 248	70	7 570	05	9 818	75	5	222	60	300	—	104 205	69
57	391	3 072	75	19 445	95	22 518	70	12	231	40	427	85	194 359	89
109	687	5 579	65	21 275	15	26 854	80	7	271	15	—	—	449 975	17
108	753	7 156	60	22 983	50	30 140	10	39	1 028	15	—	—	561 135	79
5	72	406	—	4 058	20	4 464	20	4	42	55	—	05	116 785	26
4 018	*6 944*	*226 256*	*42*	*213 992*	*48*	*440 248*	*90*	*1 042*	*35 474*	*41*	*187 183*	*85*	*9 713 331*	*88*
341	113	21 610	90	4 953	85	26 564	75	159	5 134	—	50 740	70	4 348 430	17
1	11	72	90	93	95	166	85	6	35	60	—	—	141 936	85
32	69	675	70	1 060	65	1 736	35	39	373	95	—	—	503 351	75
9	15	304	20	330	65	634	85	19	203	70	—	—	172 698	50
7	6	255	10	246	—	501	10	9	126	65	—	—	105 349	73
628	856	32 359	50	25 813	85	58 173	35	213	5 213	40	5 402	80	424 350	47
39	130	1 583	83	6 503	55	8 087	38	48	663	42	46	30	259 228	87
53	47	2 077	45	868	—	2 945	45	23	268	65	20	—	239 034	20
101	150	4 804	55	5 430	90	10 235	45	56	1 383	30	3	75	187 675	90
60	49	1 687	—	874	35	2 561	35	35	340	50	1 956	—	28 460	05
888	347	45 952	75	21 200	80	67 153	55	344	11 069	30	34 139	40	2 463 485	02
8	16	561	85	778	20	1 340	05	11	296	30	24	—	265 012	50
19	43	1 900	55	2 900	75	4 801	30	16	130	50	—	—	171 084	80
3	4	54	60	149	30	203	90	9	122	40	—	—	99 252	—
2	258	272	75	15 710	—	15 982	75	7	173	45	—	—	1 160 001	91
125	274	9 248	85	14 884	69	24 133	54	50	1 390	80	271	55	264 501	24
6	13	339	70	872	90	1 212	60	7	111	40	—	—	85 845	10
207	144	21 791	41	12 502	40	34 293	81	107	1 783	35	4 913	35	198 371	20
25	76	1 250	95	4 019	40	5 270	35	22	224	15	—	—	93 548	81
8	69	679	75	2 536	65	3 216	40	5	88	85	—	—	111 811	40
13	97	957	60	2 014	10	2 971	70	17	293	—	—	—	94 445	68
—	4	—	—	36	—	36	—	—	—	—	—	—	17 636	75
983	223	61 870	20	10 909	05	72 779	25	236	6 708	15	6 005	55	1 314 359	62
15	53	1 069	05	1 978	60	3 047	65	19	965	85	158	70	958 134	48
11	76	530	85	1 997	10	2 527	95	10	169	50	15	60	122 375	25
102	807	5 697	—	27 168	90	32 865	90	22	555	30	43	80	467 116	51
32	369	1 246	95	9 210	90	10 457	85	21	475	50	—	—	518 695	06
11	53	397	35	897	05	1 294	40	31	282	98	—	—	379 906	60
3 729	4 372	219 253	29	175 942	54	395 195	83	1 541	38 583	95	103 741	50	15 196 100	42

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.
Siirros, Transport	417 397	14 186 035	29	1 067	379 741	05	10 650	45 469	45	16 036	47 333	35
Harju	50 721	1 162 075	02	61	4 201	44	219	873	20	—	—	—
Myllykoski	5 837	223 927	45	13	3 025	95	108	457	50	—	—	—
Hamina, Fredrikshamn	9 465	382 508	22	314	59 127	99	2 226	9 486	40	366	658	80
Liikkala	3 268	31 237	70	13	3 059	15	144	856	45	48	36	—
Inkeroinen	14 400	392 962	71	28	12 033	20	254	1 037	10	327	196	20
Tavastila	3 950	120 677	90	9	2 679	60	277	1 097	55	2 504	1 702	50
Kymi	8 233	430 725	98	68	19 647	22	1 144	5 733	—	295	177	—
Kotka	38 207	2 413 235	54	480	98 366	26	3 408	12 968	—	75	146	25
Yhteensä, Summa	*551 478*	*19 343 385*	*81*	*2 053*	*581 881*	*66*	*18 430*	*77 958*	*65*	*19 651*	*50 250*	*10*
Nurmes	4 059	205 428	16	25	13 377	55	503	1 439	30	2 033	2 888	25
Höljäkkä	385	14 220	75	2	1 118	15	8	51	95	482	386	75
Kylänlahti	260	8 899	65	3	1 739	70	47	284	50	1 538	1 417	75
Lieksa	14 622	956 824	20	26	13 288	70	237	1 161	30	—	—	—
Vuonislahti	1 055	22 704	74	7	3 545	23	27	112	80	—	—	—
Uimaharju	1 143	28 641	76	6	2 217	53	40	116	30	—	—	—
Kaltimo	1 930	137 454	19	9	3 128	50	49	178	70	—	—	—
Jakokoski	814	14 650	25	1	765	95	—	—	—	—	—	—
Kontiolahti	3 674	105 042	21	8	2 184	98	17	125	80	—	—	—
Joensuu	9 826	673 559	55	219	79 448	20	1 016	5 742	70	—	—	—
Hammaslahti	2 812	53 865	47	35	8 990	50	182	398	25	63	122	20
Tohmajärvi	3 008	73 177	35	11	8 842	20	115	624	75	136	103	50
Värtsilä	17 443	1 168 643	93	84	28 378	73	187	803	20	32	28	80
Matkaselkä	8 213	224 666	90	18	6 202	75	55	350	60	86	85	65
Kaalamo	1 520	44 526	89	24	8 403	60	116	505	85	161	100	90
Helylä	11 333	315 470	49	13	4 425	24	57	335	55	1 248	770	40
Sortavala, Sordavala	31 495	1 069 913	47	231	69 437	05	1 220	5 767	60	488	292	80
Kuokkaniemi	2 257	20 337	74	2	455	55	18	118	15	345	271	50
Niva	2 108	56 182	80	27	4 746	70	61	393	55	582	625	65
Jaakkima	29 109	1 011 108	97	40	11 216	50	161	1 238	95	27	24	50
Ihala	1 307	27 555	35	10	2 058	65	35	268	60	124	146	80
Elisenvaara	10 785	236 778	45	28	28 365	25	146	712	60	—	—	—
Alho	1 599	33 900	98	12	10 237	95	29	215	65	1 981	4 792	15
Rautu	247	18 889	49	6	1 823	—	15	59	20	—	—	—
Kiviniemi	797	23 510	70	5	1 855	—	13	51	65	8	5	10
Pyhäjärvi	366	13 643	40	8	3 136	90	25	130	15	—	—	—
Myllypelto	761	21 148	35	3	669	85	9	44	65	11	6	60
Käkisalmi, Kexholm	1 120	72 826	55	19	7 809	72	102	392	10	—	—	—
Kaarlahti	525	11 242	45	5	3 114	85	7	58	65	—	—	—
Hiitola	20 040	558 244	57	80	21 988	69	289	1 300	40	3 177	7 469	10
Ojajärvi	8 468	147 523	05	32	4 266	55	85	432	95	—	—	—
Inkilä	8 036	147 148	59	14	2 440	54	40	203	05	431	431	25
Sairala	13 758	153 000	77	56	7 803	35	134	463	25	2 149	2 411	70
Koljola	2 590	33 031	50	4	784	65	20	121	10	169	157	05
Vuoksenniska	74 917	1 207 542	90	63	9 612	69	40	292	35	—	—	—
Siirros, Transport	292 382	8 911 306	57	1 136	377 880	95	5 105	24 496	15	15 271	22 538	40

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisämaksut. Tillskotts-inkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.		Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.
3 729	4 372	219 253	29	175 942	54	395 195	83	1 541	38 583	95	103 741	50	15 196 100	42
15	6	787	50	102	15	889	65	15	291	80	4 108	90	1 172 440	01
4	5	211	75	149	55	361	30	10	118	40	—	—	227 890	60
348	94	17 393	25	3 082	95	20 476	20	57	1 555	80	19 785	—	493 598	41
12	16	1 121	50	401	75	1 523	25	6	87	75	—	—	36 800	30
10	61	365	95	1 174	85	1 540	80	9	178	05	86	40	408 034	46
27	—	873	60	—	—	873	60	16	273	70	5 139	—	132 423	85
132	20	5 251	90	389	40	5 641	30	35	827	70	—	—	462 752	—
146	7	6 804	34	402	66	7 207	—	150	6 980	60	22 603	65	2 561 507	30
4 423	*4 581*	*252 063*	*08*	*181 645*	*85*	*433 708*	*93*	*1 839*	*48 897*	*75*	*155 464*	*45*	*20 691 547*	*35*
184	349	15 041	—	20 277	15	35 318	15	64	1 385	55	11	45	259 848	41
3	2	155	—	696	45	851	45	2	44	—	—	—	16 673	05
12	49	830	70	1 411	20	2 241	90	19	122	20	—	—	14 705	70
261	189	11 790	75	7 291	65	19 082	40	98	2 104	75	7 623	47	1 000 084	82
23	88	1 258	35	1 171	80	2 430	15	19	249	35	—	05	29 042	32
73	57	1 995	55	1 311	—	3 306	55	18	174	45	48	—	34 504	59
41	29	2 191	54	825	90	3 017	44	49	537	60	—	—	144 316	43
8	18	377	63	532	82	910	45	4	128	70	—	—	16 455	35
12	56	700	85	2 555	90	3 256	75	32	313	80	1	—	110 924	54
668	798	44 268	43	44 782	60	89 051	03	290	10 048	07	62	40	857 911	95
59	424	4 312	35	16 477	80	20 790	15	38	573	55	20	—	84 760	12
21	243	939	95	5 412	55	6 352	50	13	149	70	—	—	89 250	—
152	109	6 191	30	3 495	90	9 687	20	75	1 936	60	6 526	25	1 216 004	71
46	107	3 476	60	1 484	95	4 961	55	31	1 166	80	2 337	21	239 771	46
20	56	1 132	25	964	95	2 097	20	15	175	80	—	—	55 810	24
32	27	2 179	35	865	80	3 045	15	24	459	70	679	20	325 185	73
701	155	46 011	65	5 611	40	51 623	05	240	13 945	50	274	75	1 211 254	22
7	24	382	30	445	30	827	60	9	54	—	—	—	22 064	54
30	91	897	35	1 537	75	2 435	10	8	124	75	37	20	64 545	75
237	116	10 432	95	3 448	—	13 880	95	81	1 954	55	564	—	1 039 988	42
38	116	2 093	75	2 591	95	4 685	70	28	379	15	60	—	35 154	25
283	573	18 734	05	18 914	93	37 648	98	68	1 490	15	1 136	40	306 131	83
48	122	2 292	75	2 888	75	5 181	50	38	754	70	20	—	55 102	93
91	4	2 602	65	185	—	2 787	65	5	190	05	—	—	23 749	39
16	23	1 448	75	1 409	15	2 857	90	78	4 216	75	—	—	32 497	10
10	61	597	30	3 014	75	3 612	05	5	215	75	168	—	20 906	25
13	18	778	50	496	80	1 275	30	6	157	10	—	—	23 301	85
133	—	4 455	55	327	65	4 783	20	19	396	35	86	40	86 294	32
5	103	277	50	2 635	20	2 912	70	2	61	70	—	—	17 390	35
582	583	25 174	40	18 106	70	43 281	10	560	14 764	10	524	85	647 572	81
32	190	1 167	70	3 843	20	5 010	90	22	301	40	—	—	157 534	85
49	44	1 837	60	718	80	2 556	40	37	436	35	—	—	153 216	18
134	174	6 970	05	2 634	50	9 604	55	50	1 644	20	—	—	174 927	82
3	6	167	55	88	55	256	10	9	95	95		—	34 446	35
21	97	2 139	55	3 330	70	5 470	25	21	794	45	16 437	20	1 240 149	84
4 048	5 101	225 303	50	181 787	50	407 091	—	2 077	61 547	57	36 617	83	9 841 478	47

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolliluku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.		Smk. Fmk.	pnä. pn.
Siirros, Transport	292 382	8 911 306	57	1 136	377 880	95	5 105	24 496	15	15 271	22 538	40
Imatra	2 804	146 506	26	30	8 888	25	742	1 823	75	532	523	20
Enso	9 263	605 420	39	29	6 031	40	264	903	90	457	376	20
Jääski	3 530	43 739	35	27	4 646	30	242	771	80	5 751	5 741	25
Antrea	42 581	612 115	56	105	15 511	20	132	718	20	3 625	3 414	05
Hannila	3 565	34 753	70	11	1 614	55	47	218	10	6 624	5 348	30
Kavantsaari	1 889	22 326	30	10	1 341	45	41	165	75	3 528	2 756	40
Karisalmi	5 007	29 555	55	22	1 251	55	18	135	90	2 112	1 351	80
Tali	3 699	32 374	48	3	566	55	51	219	05	1 284	816	60
Tammisuo	16 448	578 828	73	83	12 187	35	62	236	35	—	—	—
Yhteensä, Summa	*381 168*	*11 016 926*	*89*	*1 456*	*429 919*	*55*	*6 704*	*29 688*	*95*	*39 184*	*42 866*	*20*
Mäntyluoto	29 492	1 949 677	99	38	13 123	44	145	590	30	—	—	—
Pori, Björneborg	31 050	1 423 044	07	443	131 811	75	7 072	27 255	30	4 525	7 477	25
Haistila	3 432	96 843	82	19	6 165	16	636	3 429	35	3 531	4 125	—
Nakkila	2 300	123 642	35	59	14 939	90	449	2 299	70	1 736	2 825	85
Harjavalta	5 987	112 032	57	33	8 730	07	136	992	70	1 028	983	05
Peipohja	861	48 379	90	42	14 529	70	203	924	75	1 066	1 938	60
Kokemäki	10 866	162 080	78	31	9 467	70	882	2 304	05	1 308	2 797	30
Kyttälä	840	100 069	97	46	13 553	34	99	464	95	217	271	80
Kauvatsa	22 900	265 844	07	20	5 859	35	187	850	—	671	1 303	80
Äetsä	2 436	142 008	42	36	11 928	99	260	1 281	—	184	316	95
Kiikka	3 173	72 643	78	34	9 235	21	161	411	55	1 982	3 849	60
Tyrvää	2 106	99 727	13	38	8 501	05	414	2 056	40	273	288	80
Karkku	9 908	193 483	54	17	4 849	43	469	2 346	70	2 551	2 732	—
Siuro	39 491	755 015	65	24	6 151	20	386	1 986	—	1 685	1 468	—
Nokia	7 593	628 627	41	81	23 066	14	801	3 192	50	2 118	1 750	45
Epilä	3 518	180 484	81	42	15 669	59	484	2 150	35	154	389	40
Yhteensä, Summa	*175 953*	*6 353 606*	*26*	*1 003*	*297 582*	*02*	*12 784*	*52 535*	*60*	*23 029*	*32 517*	*85*
Hankasalmi	10 036	275 373	75	32	9 302	58	271	1 260	50	111	112	90
Haapaniemi	20 391	229 882	62	54	18 083	15	238	1 451	45	1 401	1 087	30
Suolahti	32 209	1 736 121	34	45	14 155	09	176	820	55	122	91	50
Kuusa	1 270	34 501	—	7	2 564	10	58	315	40	948	634	50
Laukaa	4 548	44 446	25	6	2 311	55	251	1 304	90	1 035	681	80
Leppävesi	426	4 582	—	1	583	25	111	592	05	180	108	—
Jyväskylä	13 504	1 250 370	66	305	87 310	83	2 843	11 515	25	109	177	25
Vesanka	4 044	66 357	40	2	947	25	19	107	30	—	—	—
Kintaus	7 010	177 555	67	1	1 209	70	34	174	35	—	—	—
Petäjävesi	7 689	191 912	04	10	3 468	58	98	465	65	170	102	—
Keuruu	3 412	99 868	70	17	6 305	02	467	1 656	75	412	440	—
Yhteensä, Summa	*104 539*	*4 110 971*	*43*	*480*	*146 241*	*10*	*4 566*	*19 664*	*15*	*4 488*	*3 435*	*25*
Turku Itäin., Åbo Östra	3 860	401 283	66	127	40 251	13	696	2 319	85	—	—	—
Littoinen	318	23 270	17	5	1 045	30	30	157	60	378	278	80
Piikkiö	1 598	29 063	20	25	5 599	40	228	1 163	50	3 890	3 089	95
Paimio	11 342	225 085	—	199	22 094	90	170	728	—	4 558	3 191	35
Hajala	3 160	34 499	58	16	10 640	15	73	363	65	638	518	20
Halikko	739	20 241	52	6	3 164	10	144	766	50	1 849	2 359	15
Siirros, Transport	21 017	733 443	13	378	82 794	98	1 341	5 499	10	11 313	9 437	45

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisämaksut. Tillskottsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.		Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.	Smk. Fmk.	p.
4 048	5 101	225 303	50	181 787	50	407 091	—	2 077	61 547	57	36 617	83	9 841 478	47
16	82	1 174	95	1 945	90	3 120	85	34	797	30	2	50	161 662	11
5	4	171	10	163	45	334	55	12	211	05	14	40	613 291	89
6	78	120	80	1 375	85	1 496	65	22	400	30	—	—	56 795	65
247	100	13 256	—	1 402	20	14 658	20	240	4 017	55	6 226	25	656 661	01
32	33	473	25	504	65	977	90	16	137	75	—	—	43 050	30
10	61	631	05	1 811	80	2 442	85	11	229	95	—	—	29 262	70
27	8	60	—	163	90	223	90	24	105	55	—	—	32 624	25
86	13	3 289	03	366	52	3 655	55	15	274	60	—	—	37 906	83
79	7	657	95	109	90	767	85	10	205	05	823	60	593 048	93
4 556	5 487	*245 137*	*63*	*189 631*	*67*	*434 769*	*30*	*2 461*	*67 926*	*67*	*43 684*	*58*	*12 065 782*	*14*
2	—	27	—	—	—	27	—	8	125	40	3 951	25	1 967 495	38
294	166	20 726	57	8 753	78	29 480	35	133	5 688	51	36 792	90	1 661 550	13
4	28	260	25	949	10	1 209	35	7	329	10	—	—	112 101	78
—	38	—	—	2 747	85	2 747	85	7	48	45	—	—	146 504	10
8	36	728	70	1 600	25	2 328	95	5	52	60	40	—	125 159	94
20	70	1 133	20	3 491	15	4 624	35	11	178	65	1 522	95	72 098	90
20	168	638	50	3 761	38	4 399	88	21	499	16	23	75	181 572	62
3	16	168	55	411	60	580	15	7	108	07	—	—	115 048	28
11	109	358	75	3 296	75	3 655	50	67	1 120	60	—	—	278 633	32
73	159	2 666	75	3 725	47	6 392	22	33	503	70	—	02	162 431	30
9	148	464	80	3 380	98	3 845	78	18	343	30	—	—	90 329	22
125	262	4 107	36	4 958	20	9 065	56	39	617	10	390	45	120 646	49
27	268	1 209	80	7 478	49	8 688	29	47	721	54	—	—	212 821	50
10	80	841	—	1 098	05	1 939	05	42	751	41	3 574	10	770 885	41
1	3	70	75	121	55	192	30	13	517	15	6 536	20	663 882	15
6	18	200	01	271	80	471	81	32	378	31	120	—	199 664	27
613	*1 569*	*33 601*	*99*	*46 046*	*40*	*79 648*	*39*	*490*	*11 983*	*05*	*52 951*	*62*	*6 880 824*	*79*
68	89	3 267	90	2 960	75	6 228	65	44	814	45	—	—	293 092	83
34	70	1 342	95	907	10	2 250	05	22	222	90	44	50	253 021	97
79	269	4 944	—	3 876	50	8 820	50	40	1 104	05	—	—	1 761 113	03
6	37	532	40	1 354	10	1 886	50	7	69	40	—	—	39 970	90
2	7	105	30	332	75	438	05	5	75	25	16	90	49 274	70
—	1	—	—	20	20	20	20	4	45	55	—	—	5 931	05
667	537	56 924	25	29 281	45	86 205	70	180	4 833	69	5 496	80	1 445 910	18
2	7	61	80	49	45	111	25	6	58	75	—	—	67 581	95
5	10	491	—	180	45	671	45	5	164	05	—	—	179 775	22
36	47	1 791	60	751	15	2 542	75	22	533	38	407	10	199 431	50
35	50	1 660	35	2 130	30	3 790	65	24	436	15	57	60	112 554	87
934	*1 124*	*71 121*	*55*	*41 844*	*20*	*112 965*	*75*	*359*	*8 357*	*62*	*6 022*	*90*	*4 407 658*	*20*
3	27	118	10	966	50	1 084	60	80	1 307	80	463	—	446 710	04
4	3	325	25	40	20	365	45	6	142	85	—	—	25 260	17
7	64	768	70	1 563	65	2 332	35	24	460	60	—	—	41 709	—
15	58	898	65	1 373	35	2 272	—	75	1 366	30	22	75	254 760	30
18	16	992	70	382	40	1 375	10	14	254	80	—	—	47 651	48
6	31	162	90	637	40	800	30	7	91	45	45	90	27 468	92
53	199	3 266	30	4 963	50	8 229	80	206	3 623	80	531	65	843 559	91

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	pnä. pf.		Smk. Fmk.	pnä. pf.		Smk. Fmk.	pnä. pf.		Smk. Fmk.	pnä. pf.
Siirros, Transport	21 017	733 443	13	378	82 794	98	1 341	5 499	10	11 313	9 437	45
Salo	77 536	693 379	98	227	50 283	57	1 235	4 986	90	452	502	80
Perniö	4 939	169 336	67	62	13 072	98	456	2 200	80	903	1 052	25
Koski	10 917	169 290	96	17	4 614	62	278	1 105	40	—	—	—
Skuru	9 205	290 326	90	40	8 583	68	1 018	2 631	15	1 201	1 251	80
Billnäs	1 629	139 973	90	20	7 224	04	234	661	20	267	213	80
Fagervik	5 362	63 082	70	33	4 091	75	49	170	05	1 091	1 037	55
Ingå	2 246	36 262	35	27	3 793	25	93	291	25	1 903	1 647	60
Täkter	1 613	30 873	60	26	3 257	05	87	346	70	8	4	80
Solberg	2 331	37 938	45	13	1 522	05	161	499	65	2 995	2 293	75
Sjundeå	7 985	116 682	13	87	10 434	30	55	352	80	3 926	2 932	20
Kyrkslätt	4 336	65 195	51	89	9 183	45	878	2 020	—	12 337	8 838	15
Masaby	3 577	130 339	91	134	11 160	55	1 295	4 313	50	4 678	2 885	35
Köklaks	3 161	41 478	10	93	7 314	95	161	582	45	2 423	1 838	75
Esbo	11 431	101 140	03	22	1 948	45	96	400	50	2 682	1 837	50
Grankulla	3 829	32 450	44	73	9 307	08	881	2 805	85	7 038	4 240	20
Sockenbacka	10 582	258 772	82	65	18 449	60	2 261	14 716	20	1 743	1 045	80
Yhteensä, Summa	*181 696*	*3 109 967*	*58*	*1 406*	*247 036*	*35*	*10 579*	*43 583*	*50*	*54 960*	*41 059*	*75*
Varkaus	7 623	596 045	11	55	20 279	15	271	1 209	05	30	160	50
Huutokoski	9 647	280 443	—	14	4 871	—	59	264	30	281	1 783	15
Joroinen	2 836	68 483	40	21	7 554	37	174	822	90	5 161	16 751	25
Rantasalmi	1 679	67 536	96	37	12 284	55	102	600	45	4 020	16 878	35
Kallislahti	845	20 955	52	4	2 032	35	91	515	15	4 700	11 468	85
Savonlinna, Nyslott	4 544	273 766	30	178	52 278	24	682	2 590	—	—	—	—
Kulennoinen	611	17 199	80	16	5 515	50	60	212	—	1 318	2 937	15
Punkaharju	64	3 339	90	8	2 452	60	52	214	40	51	30	60
Punkasalmi	951	35 829	95	42	9 968	40	77	406	75	535	1 123	10
Putikko	1 602	22 775	37	7	1 444	55	15	45	05	—	—	—
Särkisalmi	3 550	185 019	84	36	8 299	30	36	168	35	—	—	—
Parikkala	2 055	62 428	75	31	8 060	40	271	984	15	24	18	—
Syväoro	2 300	168 399	33	36	11 583	77	38	287	—	—	—	—
Sorjo	3 181	66 620	50	3	689	85	7	55	60	—	—	—
Yhteensä, Summa	*41 488*	*1868 843*	*73*	*488*	*147 314*	*03*	*1 935*	*8 375*	*15*	*16 120*	*51 150*	*95*
Rovaniemi	3 626	182 102	90	25	14 275	21	396	2 083	80	—	—	—
Muurola	243	18 638	70	7	2 340	90	36	126	15	—	—	—
Jaatila	1 185	14 592	85	1	217	30	6	22	70	3 887	2 431	05
Koivu	941	14 597	54	3	1 396	26	34	146	75	6 819	5 484	30
Tervola	3 185	39 177	35	3	843	70	76	412	—	13 951	10 611	60
Yhteensä, Summa	*9 180*	*269 109*	*34*	*39*	*19 073*	*37*	*548*	*2 791*	*40*	*24 657*	*18 526*	*95*
Kristiina, Kristinestad	2 507	213 328	19	117	36 288	74	386	1 949	60	58	183	80
Kaskinen, Kaskö	2 563	177 221	60	232	33 773	45	141	561	70	—	—	—
Närpes	5 579	257 568	73	51	19 068	05	39	235	80	652	391	20
Perälä	2 101	35 021	20	10	4 402	70	28	137	50	435	261	40
Teuva	3 111	95 286	89	19	6 262	20	69	445	25	103	77	25
Kainasto	2 889	70 215	30	9	4 313	39	76	461	85	301	271	85
Siirros, Transport	18 750	848 641	91	438	104 108	53	739	3 791	70	1 549	1 185	50

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisämaksut. Tillskottsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.		Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.
53	199	3 266	30	4 963	50	8 229	80	206	3 623	80	531	65	843 559	91
142	530	11 480	20	13 041	20	24 521	40	154	3 422	35	26 778	75	803 875	75
35	264	1 754	40	5 160	85	6 915	25	16	308	55	—	—	192 886	50
11	143	548	20	3 202	55	3 750	75	8	121	10	—	—	178 882	83
11	46	509	25	1 399	90	1 909	15	21	362	45	18	30	305 083	43
1	—	55	65	—	—	55	65	1	125	20	—	—	148 253	79
6	14	135	40	250	—	385	40	5	141	60	3	—	68 912	05
11	25	830	45	471	95	1 302	40	10	115	95	—	—	43 412	80
22	36	892	—	651	05	1 543	05	24	225	45	—	—	36 250	65
12	36	532	35	590	45	1 122	80	4	145	60	71	60	43 593	90
41	130	1 357	—	1 936	35	3 293	35	36	336	15	—	—	134 030	93
101	83	4 324	05	1 342	95	5 667	—	39	620	35	—	—	91 524	46
12	34	419	30	1 532	45	1 951	75	22	409	65	—	—	151 060	71
10	105	441	55	303	60	745	15	33	396	80	761	30	53 117	50
7	22	401	40	441	60	843	—	18	323	20	—	—	106 492	68
10	24	447	15	532	70	979	85	21	219	15	18	80	50 021	37
4	15	146	50	428	95	575	45	47	901	75	429	90	294 891	52
489	*1 706*	*27 541*	*15*	*36 250*	*05*	*63 791*	*20*	*665*	*11 799*	*10*	*28 613*	*30*	*3 545 850*	*78*
34	84	2 908	10	4 922	50	7 830	60	27	1 783	65	5 462	70	632 770	76
18	50	1 257	—	3 083	05	4 340	05	32	482	60	426	40	292 610	50
18	135	1 044	70	5 164	95	6 209	65	38	710	10	2	40	100 534	07
110	150	8 545	65	7 094	95	15 640	60	47	1 313	70	—	—	114 254	61
42	200	3 169	45	8 628	90	11 798	35	34	667	25	—	—	47 437	47
245	31	15 021	35	2 164	10	17 185	45	90	3 794	80	2 056	30	351 671	09
20	167	1 386	50	4 999	45	6 385	95	15	337	75	40	—	32 628	15
1	9	156	10	438	60	594	70	1	7	80	14	25	6 654	25
14	23	568	85	574	75	1 143	60	20	440	90	—	—	48 912	70
4	3	653	25	444	60	1 097	85	12	152	15	—	—	25 514	97
47	548	2 654	75	19 076	90	21 731	65	58	988	65	100	—	216 307	79
23	98	1 208	45	2 740	60	3 949	05	14	288	45	—	—	75 728	80
31	448	1 959	25	15 374	20	17 333	45	18	800	85	320	—	198 724	40
3	14	143	85	238	80	382	65	4	58	—	20	—	67 826	60
610	*1 960*	*40 677*	*25*	*74 946*	*35*	*115 623*	*60*	*410*	*11 826*	*65*	*8 442*	*05*	*2 211 576*	*16*
167	34	13 042	20	705	75	13 747	95	140	8 871	35	1 151	30	222 232	51
3	5	54	—	40	50	94	50	14	216	70	—	—	21 416	95
4	4	115	80	53	20	169	—	7	70	05	—	—	17 502	95
11	26	314	55	640	25	954	80	13	100	65	—	—	22 680	30
9	20	491	05	211	70	702	75	17	148	15	11 960	—	63 855	55
194	*89*	*14 017*	*60*	*1 651*	*40*	*15 669*	*—*	*191*	*9 406*	*90*	*13 111*	*30*	*347 688*	*26*
123	58	8 669	45	4 054	75	12 724	20	74	2 696	—	3 424	60	270 595	13
5	—	463	95	9	—	472	95	17	664	65	11 100	30	223 794	65
6	28	612	70	1 768	55	2 381	25	19	545	20	—	—	280 190	23
3	10	222	70	508	40	731	10	2	18	35	—	—	40 572	25
7	107	472	50	5 454	70	5 927	20	2	25	25	—	—	108 024	04
16	161	282	55	2 262	85	2 545	40	8	128	35	—	—	77 936	14
160	364	10 723	85	14 058	25	24 782	10	122	4 077	80	14 524	90	1 001 112	44

Taulu N:o 2. Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-
Tab. N:o 2. Sammandrag av godstrafiken å Finska

Asemat. Stationer.	Rahtitavaraa. Fraktgods. Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pi.	Pikatavaraa. Ilgods. Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pi.	Paketteja. Paketer. kpl. st.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pi.	Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter). Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pi.
Siirros, Transport	18 750	848 641	91	438	104 108	53	739	3 791	70	1 549	1 185	50
Kauhajoki	3 635	185 696	19	50	21 002	10	132	853	20	50	51	—
Kurikka	10 812	368 599	95	78	35 316	92	448	2 417	25	418	556	85
Koskenkorva	6 679	125 088	20	52	22 849	19	94	504	90	171	102	60
Ilmajoki	4 098	245 062	34	32	16 924	15	223	851	60	732	1 042	80
Yhteensä, Summa	*43 974*	*1 773 088*	*59*	*650*	*200 200*	*89*	*1 636*	*8 418*	*65*	*2 920*	*2 938*	*75*
Koivisto[1]) yhdysl., samtr...	711	22 455	33	178	18 698	46	—	—	—	—	—	—
Koivisto[1]) sis. liik., lokaltr.	148	4 847	34	3	392	20	58	305	20	—	—	—
Kuolemajärvi yhdysl., samtr...	1 233	18 147	02	34	2 349	49	—	—	—	20	24	—
Kuolemajärvi sis. liik., lokaltr.	1 849	18 804	28	7	645	65	8	48	65	23	17	25
Mesterjärvi.. yhdysl., samtr...	1 215	12 764	69	138	5 931	05	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi.. sis. liik., lokaltr.	805	6 129	54	14	785	90	12	92	95	—	—	—
Ino..... yhdysl., samtr...	3 354	35 686	87	25	783	69	—	—	—	—	—	—
Ino..... sis. liik., lokaltr.	592	4 756	25	12	539	30	33	181	90	2	12	70
Terijoki, sisäinen liikenne, lokaltr.	264	7 878	43	4	472	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä Summa *yhdysl., samtr. ..*	*6 513*	*89 053*	*91*	*375*	*27 762*	*69*	—	—	—	*20*	*24*	—
Yhteensä Summa *sis. liik., lokaltr.*	*3 658*	*42 415*	*84*	*40*	*2 835*	*05*	*118*	*628*	*70*	*25*	*29*	*95*
Koiviston radan osuus valtionrautateiltä sinne menneestä yhdysliikenteestä, Koivisto banans andel av den från statsjärnvägarne dit avgångna trafiken	*4 959*	*118 208*	*25*	*99*	*9 152*	*49*	—	—	—	—	—	—

[1]) Katso sivuilla 16—17 olevaa muistutusta. — Se noten å sid 16—17.

liikenteestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift. Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		Ajoneuvot. Åkdon. kpl. st.	Maksut. Avgift.		Lisämaksut. Tillskotts-inkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
kpl. st.	kpl. st.	mk.	p.	mk.	p.	mk.	p.		mk.	p.	mk.	p.	mk.	p.
160	364	10 723	85	14 058	25	24 782	10	122	4 077	80	14 524	90	1 001 112	44
68	522	5 747	55	26 156	75	31 904	30	21	379	95	—	—	239 886	74
35	321	4 048	95	22 444	35	26 493	30	416	25 918	90	—	—	459 303	17
4	87	254	95	3 668	70	3 923	65	38	1 556	75	—	—	154 025	29
32	366	2 898	50	14 250	65	17 149	15	26	391	25	825	—	282 246	29
299	*1 660*	*23 673*	*80*	*80 578*	*70*	*104 252*	*50*	*623*	*32 324*	*65*	*15 349*	*90*	*2 136 573*	*93*
126	20	467	65	83	—	550	65	2	52	40	1	15	41 757	99
99	1	499	58	2	30	501	88	4	69	45	200	50	6 316	57
68	2	414	30	29	30	443	60	11	162	45	9	—	21 135	56
31	15	181	85	258	65	440	50	1	14	65	—	—	19 970	98
37	—	253	91	—	—	253	91	4	32	40	8	10	18 990	15
19	6	45	95	60	60	106	55	3	21	60	2 177	90	9 314	44
122	1	429	64	9	—	438	64	9	170	90	—	—	37 080	10
53	2	215	75	22	50	238	25	5	80	50	392	90	6 201	80
235	—	653	47	—	—	653	47	5	152	75	—	—	9 156	65
353	*23*	*1 565*	*50*	*121*	*30*	*1 686*	*80*	*26*	*418*	*15*	*18*	*25*	*118 963*	*80*
437	*24*	*1 596*	*60*	*344*	*05*	*1 940*	*65*	*18*	*338*	*95*	*2 771*	*30*	*50 960*	*44*
458	*73*	*1 436*	*01*	*1 455*	*50*	*2 891*	*51*	*46*	*696*	*85*	—	—	*130 949*	*10*

Taulu N:o 2 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 2 a. Sammandrag av godstrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä). Mjölk (med bilj.).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pk.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pk.	kpl. st.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pk.	Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	p:iä pk.
Helsingin—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki ..	1 189 611	45 504 095	68	15 502	4 336 204	94	88 313	377 239	85	77 103	71 485	30
Hangon, Hangö	223 010	13 753 899	02	1 177	289 525	15	14 196	48 935	25	8 845	8 819	25
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—Tavastehus ..	429 778	24 898 149	04	6 016	1 901 370	31	29 591	103 149	95	34 520	42 704	60
Vaasan, Vasa	247 441	11 841 767	71	1 564	552 785	88	18 392	94 365	45	5 812	6 689	35
Oulun, Uleåborgs.	218 184	8 381 921	19	1 230	612 456	58	10 168	44 821	35	14 534	11 225	60
Savon, Savolaks	551 478	19 343 385	81	2 053	581 881	66	18 430	77 958	65	19 651	50 250	10
Karjalan, Karelska.....	381 168	11 016 926	89	1 456	429 919	55	6 704	29 688	95	39 184	42 866	20
Porin, Björneborgs.....	175 953	6 353 606	26	1 003	297 582	02	12 784	52 535	60	23 029	32 517	85
Jyväskylän, Jyväskylä	104 539	4 110 971	43	480	146 241	10	4 566	19 664	15	4 488	3 435	25
Hels.—Turun, H:fors—Åbo ..	181 696	3 109 967	58	1 406	247 036	35	10 579	43 583	50	54 960	41 059	75
Savonlinnan, Nyslotts	41 488	1 868 843	73	488	147 314	03	1 935	8 375	15	16 120	51 150	95
Rovaniemen, Rovaniemi	9 180	269 109	34	39	19 073	37	548	2 791	40	24 657	18 526	95
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	43 974	1 773 088	59	650	200 200	89	1 636	8 418	65	2 920	2 938	75
Koiviston, Koivisto.....	10 171	276 729	52	415	107 026	53	—	—	—	24	28	80
Rauman radalta, Från Raumo banan.....	20 009	1 172 148	07	239	71 977	81	—	—	—	—	—	—
Raahen radalta, Från Brahestads banan	2 628	150 175	29	18	7 563	78	—	—	—	—	—	—
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan radalta, Från Lovisa banan.....	9 252	360 497	74	398	79 864	88	—	—	—	52	62	40
Rahdinlisäystä, Frakttillskott	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat sotilaiden kuljetukset. På stationarna icke fördelade militärtransporter	—	3 623 120	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat siviilivirastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade, civilstaternas transporter ..	—	222 708	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*3 839 560*	*158031112*	*16*	*34 134*	*10028024*	*83*	*217 842*	*911 527*	*90*	*325 899*	*383 761*	*10*
Tulot Koiviston radan tavaraliikenteestä, Inkomst från Koivisto banans godstrafik	15 130	249 678		514	39 750	23	118	628	70	45	53	95
Kaikkiaan, Summa summarum	*3 854 690*	*158280790*	*16*	*34 648*	*10067775*	*06*	*217 960*	*912 156*	*60*	*325 944*	*383 815*	*05*
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 17 olevan erittelyn mukaan, Restitutioner enl. specifikation uti tab. N:o 17 i denna bilaga	—	530 221	21	—	11 780	06	—	143	50	—	—	
Bruttotulo Koiviston rataa lukuunottamatta, Bruttoinkomsten exkl. Koivisto banan	3 839 560	157500890	95	34 134	10016244	77	217 842	911 384	40	325 899	383 761	10

tavaraliikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1919.
Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1919.

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift. Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		Ajoneuvot. Åkdon. kpl. st.	Maksut. Avgift.		Lisämaksut. Tillskottsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p:niä p:i	Smk. Fmk.	p:niä p:i	Smk. Fmk.	p:niä p:i		Smk. Fmk.	p:niä p:i	Smk. Fmk.	p:niä p:i	Smk. Fmk.	p:niä p:i
18 818	6 602	808 047	41	151 737	81	959 785	22	6 545	265 035	89	486 980	41	52 000 827	29
369	1 043	21 621	05	25 771	08	47 392	13	365	16 728	52	63 591	61	14 228 890	93
5 100	2 293	321 457	16	71 084	95	392 542	11	1 722	46 726	28	148 013	60	27 532 655	89
1 660	5 164	97 253	11	255 181	59	352 434	70	627	18 423	31	88 014	35	12 954 480	75
4 018	6 944	226 256	42	213 992	48	440 248	90	1 042	35 474	41	187 183	85	9 713 331	88
4 423	4 581	252 063	08	181 645	85	433 708	93	1 839	48 897	75	155 464	45	20 691 547	35
4 556	5 487	245 137	63	189 631	67	434 769	30	2 461	67 926	67	43 684	58	12 065 782	14
613	1 569	33 601	99	46 046	40	79 648	39	490	11 983	05	52 951	62	6 880 824	79
934	1 124	71 121	55	41 844	20	112 965	75	359	8 357	62	6 022	90	4 407 658	20
489	1 706	27 541	15	36 250	05	63 791	20	665	11 799	10	28 613	30	3 545 850	78
610	1 960	40 677	25	74 946	35	115 623	60	410	11 826	65	8 442	05	2 211 576	16
194	89	14 017	60	1 651	40	15 669	—	191	9 406	90	13 111	30	347 688	26
299	1 660	23 673	80	80 578	70	104 252	50	623	32 324	65	15 349	90	2 136 573	93
255	4	6 306	60	383	30	6 689	90	36	2 436	70	67	45	392 978	90
90	133	6 798	46	10 157	16	16 955	62	43	3 108	22	—	—	1 264 189	72
123	104	6 756	55	1 752	05	8 508	60	40	1 229	70	—	—	167 477	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	833	4 947	48	24 772	99	29 720	47	32	1 010	88	—	—	471 156	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380 730	17	380 730	17
37 850	4 103	510 567	24	64 077	60	574 644	84	1 038	29 306	74	—	—	4 227 072	35
16	—	274	—	—	—	274	—	24	376	70	—	—	223 359	20
80 470	*45 399*	*2 718 119*	*53*	*1 471 505*	*63*	*4 189 625*	*16*	*18 552*	*622 379*	*74*	*1 678 221*	*54*	*175 844 652*	*43*
1 248	120	4 598	11	1 920	85	6 518	96	90	1 453	95	2 789	55	300 873	34
81 718	*45 519*	*2 722 717*	*64*	*1 473 426*	*48*	*4 196 144*	*12*	*18 642*	*623 833*	*69*	*1 681 011*	*09*	*176 145 525*	*77*
—	—	2 536	12	2 614	86	5 150	98	—	1 126	70	—		548 422	45
80 470	45 399	2 715 583	41	1 468 890	77	4 184 474	18	18 552	621 253	04	1 678 221	54	175 296 229	98

Taulu N:o 2 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 2 a. Sammandrag av godstrafiken å

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Paketteja. Paketer.			Maitoa (pileteillä) Mjölk (med bilj.).		
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift.	
		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.
Bruttotulo Koiviston rata mukaan luettuna, Bruttoinkomsten inkl. Koivisto banan..	3 854 690	157 750 568	95	34 648	10 055 995	—	217 960	912 013	10	325 944	383 815	05
Ylläolevista summista jakautuu yhdysliikenteelle: Av förestående summor fördela sig på samtrafiken med:												
Koiviston radan kanssa, Koivisto banan	18 788	605 992	06	554	130 170	43	—	—	—	—	28	80
Rauman radan kanssa, Raumo banan.....	66 911	2 730 299	32	366	129 866	21	—	—	—	—	—	—
Raahen radan kanssa, Brahestads banan	46 773	798 710	23	51	32 080	16	—	—	—	—	—	—
Loviisan radan kanssa, Lovisa banan.....	18 866	852 121	01	494	124 109	68	—	—	—	—	62	40
Yhteensä, Summa	*151 338*	*4 987 122*	*62*	*1 465*	*416 226*	*48*	—	—	—	—	*91*	*20*

tavaraliikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1919. (Jatkoa).
Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1919. (Forts.).

Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvot. Åkdon.			Lisämaksut. Tillskottsinkomster.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.	
		Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.					
kpl. st.	kpl. st.	mk.	p.	mk.	p.	mk.	p.		mk.	p.	mk.	p.	mk.	p.
81 718	45 519	2 720 181	52	1 470.811	62	4 190 993	14	18 642	622 706	99	1 681 011	09	175 597 103	32
277	65	7 408	20	7 040	65	14 448	85	80	3 952	30	67	45	754 659	89
222	187	14 037	73	12 466	73	26 504	46	97	5 674	58	—	—	2 892 344	57
261	137	16 174	80	2 969	65	19 144	45	76	2 425	45	—	—	852 360	29
98	887	8 339	39	26 363	30	34 702	69	103	3 591	25	—	—	1 014 587	03
858	*1 276*	*45 960*	*12*	*48 840*	*33*	*94 800*	*45*	*356*	*15 643*	*58*	*67*	*45*	*5 513 951*	*78*

Taulu N:o 3. Supistelma Suomen Valtionrautateiden ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1919.

Tab. N:o 3. Sammandrag av extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter å Finska Statsjärnvägarne, stations- och bandelsvis, år 1919.

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.														Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Maksalin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision.		Sisäänkirjoitus-maksut. Inskrivnings-avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.					
	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.
Helsinki, Helsingfors	433 904	—	41 890	45	181 241	—	78 261	80	735 297	25	44 507 476	58	7 243 238	59
Sörnäs	36 199	—	20 706	60	13 220	25	5 499	84	75 625	69	3 938 799	57	376 896	67
Fredriksberg	8 918	—	444	15	1 032	—	3 868	35	14 262	50	374 798	71	950 978	08
Åggelby	2 170	—	243	90	592	60	1 623	90	4 630	40	413 430	41	151 250	45
Malm	7 063	—	1 351	40	9 898	85	864	15	19 177	40	1 711 762	05	283 786	23
Dickursby	3 158	—	290	70	307	50	74	80	3 831	—	446 907	74	161 963	19
Korso	393	—	368	90	23	90	13	80	799	60	189 902	36	90 181	07
Porvoo, Borgå	3 684	—	3 916	80	4 623	20	792	20	13 016	20	1 441 980	09	278 509	87
Nickby	576	—	671	10	86	25	371	40	1 704	75	416 981	11	78 081	61
Kerava	3 488	50	2 958	—	1 751	85	313	05	8 511	40	991 054	47	321 823	05
Järvenpää	3 101	—	3 649	40	380	05	38	80	7 169	25	534 775	98	138 497	88
Jokela	922	—	392	—	1 621	35	80	75	3 016	10	520 358	93	129 078	14
Hyvinkää	10 495	—	5 260	10	2 312	15	8 409	90	26 477	15	1 936 503	89	439 509	11
Riihimäki	11 540	—	7 942	45	5 103	35	1 314	—	25 899	80	2 075 006	20	1 325 799	52
Ryttylä	187	40	794	20	1 113	05	1 271	45	3 366	10	455 461	22	93 145	89
Leppäkoski	—	—	700	—	411	65	12	—	1 123	65	272 793	24	88 499	88
Turenki	3 910	—	893	50	2 628	75	60	75	7 493	—	1 232 972	76	173 495	01
Hämeenlinna, Tavastehus	18 380	—	8 514	95	13 365	60	1 277	—	41 537	55	3 402 543	23	561 044	19
Hikiä	16	—	356	45	46	45	10	80	429	70	153 525	08	103 226	64
Oitti	338	—	7 077	60	1 284	05	43	07	8 742	72	662 066	22	190 399	44
Lappila	136	—	6	65	72	95	3	30	218	90	388 493	10	95 562	16
Järvelä	318	—	978	30	1 160	35	752	70	3 209	35	586 463	36	138 990	42
Herrala	2 962	—	1 688	95	84	75	4	10	4 739	80	377 305	05	95 847	11
Vesijärvi	108	—	6 711	35	3 143	85	94	80	10 058	—	2 126 185	59	110 204	45
Lahti	10 352	50	6 642	75	13 847	07	5 849	90	36 692	22	2 783 855	73	787 377	56
Villähti	328	—	206	—	40	55	—	—	574	55	151 522	63	82 057	06
Uusikylä	1 142	—	994	20	113	—	17	—	2 266	20	454 478	70	134 478	10
Kausala	2 590	—	5 970	55	273	25	41	30	8 875	10	855 898	43	213 028	11
Koria	61	60	527	90	238	30	21	50	849	30	309 225	26	127 640	36
Kouvola	10 266	—	3 348	45	1 007	55	2 705	10	17 327	10	2 664 458	90	1 353 973	12
Utti	2 142	—	8	40	135	65	55	—	2 341	05	142 742	59	97 198	43
Kaipiainen	92	—	4 859	45	472	15	14	20	5 437	80	345 054	81	143 236	75
Kaitjärvi	—	—	560	20	13	50	1	30	575	—	59 436	65	54 320	09
Taavetti	264	—	1 926	60	588	15	79	70	2 858	45	418 648	33	154 220	87
Luumäki	608	—	180	50	97	05	26	80	912	35	348 048	54	107 743	93
Pulsa	684	—	1 529	30	16	35	18	70	2 248	35	262 013	27	109 836	69
Lappeenranta, Villmanstrand	13 241	—	7 280	35	1 608	40	2 264	10	24 393	85	2 639 114	69	367 833	56
Simola	116	—	452	65	62	35	—	55	631	55	193 172	40	172 651	68
Vainikkala	508	50	955	70	69	95	5	10	1 539	25	132 753	20	106 967	03
Siirros, Transport	594 362	50	153 250	90	264 089	02	116 156	96	1 127 859	38	80 917 971	07	17 632 571	99

Suomen Valtionrautatiet 1919 Finska Statsjärnvägarne.

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.														Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision.		Sisäänkirjoitus-maksut. Inskrivnings-avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.					
	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.
Siirros, Transport	594 362	50	153 250	90	264 089	02	116 156	96	1 127 859	38	80 917 971	07	17 632 571	99
Nurmi	920	20	1 310	25	184	80	20	60	2 435	85	174 637	69	116 428	31
Hovinmaa	680	—	36	90	130	65	79	50	927	05	234 126	79	102 877	25
Tienhaara	15 640	—	5 114	—	155	30	84	90	20 994	20	381 131	91	124 311	55
Viipuri, Viborg	199 097	—	37 511	05	46 526	65	23 287	45	306 422	15	15 438 826	67	5 157 804	57
Säiniö	2 736	—	4 072	80	99	05	89	80	6 997	65	308 704	69	151 393	78
Kämärä	376	—	3 284	50	31	65	10	05	3 702	20	94 825	35	108 430	41
Äyräpää	664	—	1 695	05	159	55	—	40	2 519	—	148 625	30	116 816	96
Perkjärvi	18 404	—	6 918	—	698	25	215	35	26 235	60	846 455	30	205 684	36
Uusikirkko	3 584	—	8 207	20	269	50	251	65	12 312	35	483 471	39	160 288	64
Mustamäki	120	—	1 858	05	133	50	57	—	2 168	55	181 960	59	118 085	10
Raivola	3 444	—	1 603	70	176	65	20	20	5 244	55	436 055	16	148 165	51
Tyrisevä	650	—	717	20	47	40	163	15	1 577	75	245 946	25	61 998	33
Terijoki	4 710	—	12 364	10	832	27	650	75	18 557	12	1 474 761	63	463 151	44
Kellomäki	1 850	—	965	80	77	10	514	70	3 407	60	256 187	15	128 219	88
Kuokkala	188	—	1 615	45	198	40	116	—	2 117	85	166 163	76	151 201	62
Ollila	106	—	735	70	5	75	46	80	894	25	45 164	71	55 830	84
Rajajoki	5 667	—	448	—	25	40	44	70	6 185	10	511 648	10	268 667	55
Yhteensä, Summa	*853 198*	*70*	*241 708*	*65*	*313 840*	*89*	*141 809*	*96*	*1 550 558*	*20*	*102 346 663*	*51*	*25 271 928*	*09*
Hanko, Hangö	7 348	—	15 418	95	6 346	35	4 959	15	34 072	45	12 398 800	59	560 549	25
Lappvik	108	—	4 329	10	62	40	98	30	4 597	80	146 152	88	57 528	93
Tammisaari, Ekenäs	3 134	—	1 399	80	1 388	45	524	90	6 447	15	797 317	10	183 078	33
Karis	480	—	223	70	704	65	19	60	1 427	95	481 946	88	479 046	60
Svartå	940	—	147	90	53	20	41	—	1 182	10	229 560	58	55 726	75
Gerknäs	1 820	—	2 640	15	1 252	70	19	60	5 732	45	1 144 592	85	76 260	24
Lohja	6 396	—	1 106	—	1 188	65	93	60	8 784	25	665 837	30	85 201	18
Nummela	766	—	1 053	60	231	—	15	70	2 066	30	327 483	30	60 182	60
Otalampi	232	—	2 029	80	585	90	21	50	2 869	20	601 798	29	93 255	52
Röykkä	824	—	4 897	25	119	25	40	10	5 880	60	266 361	12	68 972	82
Rajamäki	450	—	1 868	90	390	95	29	90	2 739	75	255 741	27	82 525	55
Yhteensä, Summa	*22 498*	—	*35 115*	*15*	*12 323*	*50*	*5 863*	*35*	*75 800*	—	*17 315 592*	*16*	*1 802 327*	*77*
Turku, Åbo	64 051	20	24 099	55	44 240	15	11 169	45	143 560	35	22 101 799	18	1 815 158	76
Lieto	378	—	67	60	21	20	83	25	550	05	131 269	44	51 834	23
Aura	884	—	743	25	232	05	2	30	1 861	60	251 400	99	57 512	92
Kyrö	3 470	20	1 418	55	845	30	104	45	5 838	50	349 779	74	57 471	24
Mellilä	2 969	—	584	30	370	80	102	30	4 026	40	399 647	22	62 853	66
Loimaa	5 141	75	3 442	70	1 211	—	135	30	9 930	75	1 032 645	75	105 820	54
Ypäjä	408	—	260	50	453	95	5	30	1 127	75	219 511	39	45 526	75
Humppila	3 798	—	550	60	2 285	90	1 620	80	8 255	30	1 481 504	59	124 416	44
Matku	3 818	—	3 139	25	364	80	—	—	7 322	05	284 703	89	45 011	25
Urjala	574	—	4 279	50	1 260	55	113	65	6 227	70	924 429	44	117 980	98
Tampere, Tammerfors	42 706	—	21 362	45	58 492	65	18 717	60	141 278	70	9 957 310	09	2 595 477	71
Lempäälä	886	—	1 024	15	406	90	59	20	2 376	25	502 093	02	142 094	88
Viiala	68	—	495	—	915	55	62	50	1 541	05	835 524	11	112 713	80
Toijala	1 288	—	1 038	90	567	80	277	30	3 172	—	778 137	56	639 866	24
Kuurila	1 026	—	1 541	50	40	45	10	80	2 618	75	361 888	49	81 775	51
Iittala	1 152	—	1 666	05	92	15	91	10	3 001	30	353 418	86	87 077	29
Parola	1 168	—	956	35	760	90	54	60	2 939	85	368 842	89	95 400	07
Yhteensä, Summa	*133 786*	*15*	*66 670*	*20*	*112 562*	*10*	*32 609*	*90*	*345 628*	*35*	*40 333 906*	*65*	*6 237 992*	*27*

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.														Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision.		Sisäänkirjoitus-maksut. Inskrivnings-avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.					
	Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Smk. Fmk.	p:iä p:t.
Vaasa, Vasa	66 871	—	24 534	—	26 040	20	4 931	60	122 376	80	9 170 221	64	1 598 105	88
Korsholm	234	—	656	75	27	90	4	—	922	65	72 004	02	42 999	56
Toby	692	—	378	90	137	05	969	65	2 177	60	155 634	61	42 611	85
Laihia	9 196	—	896	70	973	15	1 860	40	12 926	25	496 524	41	51 175	57
Tervajoki	4 972	—	815	05	1 944	50	619	55	8 351	10	761 136	45	55 780	12
Orismala	32	—	681	80	531	85	383	55	1 629	20	344 589	90	46 427	18
Ylistaro	312	—	990	20	613	65	2 571	10	4 486	95	617 252	70	76 212	33
Seinäjoki	51 478	—	3 066	40	1 241	10	200	80	55 986	30	1 658 446	47	959 436	76
Sydänmaa	898	—	2 228	31	437	60	34	45	3 598	36	433 017	46	85 851	21
Alavus	168	40	835	45	1 172	10	143	50	2 319	45	624 966	80	100 314	58
Tuuri	640	—	175	—	351	60	19	60	1 186	20	222 236	66	120 621	29
Ostola	—	—	3 130	75	222	85	36	25	3 389	85	418 084	20	77 233	09
Inha	566	—	2 985	—	103	60	911	20	4 565	80	754 729	28	75 072	96
Myllymäki	1 506	—	1 583	30	206	85	94	85	3 391	—	337 559	87	99 650	73
Pihlajavesi	—	—	1 420	30	313	60	29	60	1 763	50	233 346	91	96 876	94
Haapamäki	112	—	991	50	368	10	51	25	1 522	85	280 542	03	288 533	29
Kolho	1 046	—	38	15	175	65	19	70	1 279	50	379 897	63	69 978	64
Vilppula	218	—	1 987	80	1 410	35	664	95	4 281	10	1 250 639	70	137 392	37
Lyly	—	—	936	83	14	60	3	40	954	83	127 060	15	66 162	24
Korkeakoski	336	—	760	20	160	50	5 350	10	6 606	80	307 486	66	69 175	48
Orivesi	594	—	1 099	35	1 193	90	142	30	3 029	55	730 776	—	176 927	12
Suinula	130	—	2 682	10	8	80	14	40	2 835	30	176 052	57	122 214	69
Kangasala	488	—	943	85	126	40	83	75	1 642	—	260 752	67	71 944	37
Vehmainen	96	—	58	30	26	45	—	10	180	85	118 098	30	79 176	01
Yhteensä, Summa	*140 585*	*40*	*53 875*	*99*	*37 802*	*35*	*19 140*	*05*	*251 403*	*79*	*19 931 057*	*09*	*4 609 874*	*26*
Tornio, Torneå	5 073	—	23 271	40	1 148	50	956	15	30 449	05	1 938 231	13	350 306	42
Laurila	184	—	274	—	74	25	16	—	548	25	149 601	28	64 558	97
Kemi	1 746	—	762	90	1 650	90	1 983	30	6 143	10	1 125 367	52	287 712	42
Simo	2 892	—	510	50	610	50	127	30	4 140	30	203 210	37	55 265	12
Kuivaniemi	16	—	328	50	118	25	—	20	462	95	135 438	46	36 541	59
Olhava	—	—	2	40	40	20	1	10	43	70	41 113	30	43 351	82
Ii	32	—	287	15	1 404	60	14	—	1 737	75	304 982	73	43 400	99
Haukipudas	866	—	176	35	33	40	18	20	1 093	95	198 341	01	37 729	87
Kello	420	—	2	—	48	20	12	70	482	90	49 760	65	21 683	27
Tuira	272	50	50	—	401	65	1 717	15	2 441	30	188 872	16	43 509	78
Oulu, Uleåborg	10 456	—	3 785	20	18 590	—	7 986	50	40 817	70	3 638 733	91	907 612	41
Kempele	360	—	17	—	208	35	19	70	605	05	145 340	55	40 141	26
Liminka	576	—	439	70	2 049	35	1	60	3 066	65	459 084	47	43 320	01
Ruukki	904	—	1 462	95	1 961	10	17	25	4 345	30	471 428	53	60 163	12
Lappi	16	—	616	30	20	30	16	70	669	30	95 082	92	51 061	33
Vihanti	96	—	1 061	10	86	80	5	20	1 249	10	179 551	17	40 173	77
Kilpua	—	—	68	60	48	25	112	80	229	65	142 526	94	35 320	90
Oulainen	908	—	1 468	45	443	55	164	70	2 984	70	666 158	97	92 423	73
Kangas	—	—	177	50	—	—	15	60	193	10	93 729	58	40 913	38
Ylivieska	306	—	918	60	436	75	59	60	1 720	95	829 656	09	97 479	45
Sievi	460	—	2 862	45	226	55	57	30	3 606	30	356 630	08	62 029	12
Kannus	1 452	—	1 247	05	610	80	175	40	3 485	25	647 304	06	114 222	95
Siirros, Transport	27 035	50	39 790	10	30 212	25	13 478	45	110 516	30	12 060 145	88	2 568 921	68

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.														Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision.		Sisäänkirjoitus-maksut. Inskrivnings-avgift.		Yhteensä. Summa.		Kalkkiaan tuloja. Summa inkomst.					
	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.	Smk. Fmk.	pnä. pi.			Smk. Fmk.	pnä. pi.
Siirros, Transport	27 035	50	39 790	10	30 212	25	13 478	45	110 516	30	12 060 145	88			2 568 921	68
Kälviä	96	—	2 450	55	103	20	41	30	2 691	05	210 696	03			59 530	03
Kokkola, Gamlakarleby	2 156	90	9 148	80	4 933	15	919	90	17 158	75	1 496 054	29			482 587	91
Kronoby	730	—	836	75	207	40	84	02	1 858	17	200 307	54			58 198	42
Kåliby	288	—	509	50	344	65	38	10	1 180	25	102 178	18			59 980	21
Pietarsaari, Jakobstad	1 036	—	2 646	35	5 303	55	44 067	10	53 053	—	1 566 329	30			304 444	28
Bennäs	140	—	683	90	223	40	1 805	40	2 852	70	150 792	54			82 976	76
Kovjoki	494	—	561	25	173	45	48	50	1 277	20	153 725	62			58 888	19
Jeppo	1 958	—	817	95	1 454	50	51	90	4 282	35	322 190	42			70 467	76
Voltti	1 880	—	404	45	62	45	—	10	2 347	—	255 142	35			51 880	95
Härmä	1 380	—	451	65	609	25	12	50	2 453	40	364 066	85			60 585	52
Kauhava	1 688	—	2 302	60	1 803	75	366	65	6 161	—	696 644	29			73 209	38
Lapua	4 023	—	2 661	80	2 928	75	590	40	10 203	95	1 013 636	73			98 264	11
Nurmo	2 182	—	2 116	82	215	15	275	—	4 788	97	189 323	34			48 073	01
Yhteensä, Summa	*45 087*	*40*	*65 382*	*47*	*48 574*	*90*	*61 779*	*32*	*220 824*	*09*	*18 781 233*	*36*			*4 078 008*	*21*
Kajaani, Kajana	11 502	—	20 074	—	739	25	976	60	33 291	85	5 033 308	26			189 292	59
Murtomäki	—	—	735	—	—	—	—	40	735	40	166 729	35			24 236	51
Sukeva	64	—	685	60	129	30	48	10	927	—	588 607	29			36 270	20
Kauppilanmäki	—	—	672	40	11	—	6	40	689	80	211 804	80			25 057	98
Soinlahti	—	—	1 487	10	157	20	1	10	1 645	40	124 129	21			22 543	73
Iisalmi	2 003	—	3 412	30	1 293	90	425	60	7 134	80	1 074 651	11			198 751	85
Lapinlahti	1 924	—	1 235	55	517	05	92	75	3 769	35	438 119	43			45 825	05
Alapitkä	484	—	2 421	81	77	70	32	20	3 015	71	312 368	01			39 428	11
Siilinjärvi	176	—	1 672	45	147	90	—	—	1 996	35	340 932	17			41 997	76
Toivala	—	—	39	90	35	80	28	50	104	20	67 156	51			29 135	89
Kuopio	12 222	—	6 570	85	10 786	35	3 925	65	33 504	85	4 416 210	58			545 447	06
Pitkälahti	—	—	—	—	78	40	—	80	79	20	310 754	51			44 289	03
Kurkimäki	265	—	1 041	95	105	95	6	70	1 419	60	249 229	69			49 872	20
Salminen	186	—	566	50	5	50	—	—	758	—	142 264	40			38 429	08
Iisvesi	568	—	772	45	339	20	33	70	1 713	35	1 286 001	08			43 038	67
Suonnejoki	1 134	50	760	95	1 261	05	485	75	3 642	25	582 441	63			102 258	40
Haapakoski	180	—	75	—	499	65	—	—	754	65	122 793	92			48 685	60
Pieksämäki	306	—	1 606	85	458	30	184	20	2 555	35	706 455	46			331 650	16
Kantala	36	—	420	40	416	50	23	45	896	35	173 700	53			45 578	08
Haukivuori	144	—	835	85	163	05	—	60	1 143	50	193 795	43			43 216	09
Kalvitsa	36	—	180	85	172	30	2	—	391	15	166 511	29			36 860	79
Hiirola	16	—	14	—	11	10	—	50	41	60	56 747	73			34 820	84
Mikkeli, S:t Michel	4 501	—	2 785	50	7 384	30	1 399	40	16 070	20	2 721 302	79			386 742	33
Otava	372	—	3 639	30	529	—	18	80	4 559	10	1 127 153	64			81 094	84
Hietanen	48	—	188	65	57	10	42	65	336	40	216 837	33			58 734	72
Mäntyharju	924	—	1 933	50	658	80	183	20	3 699	50	746 328	92			89 245	30
Voikoski	528	—	501	65	899	75	35	10	1 964	50	581 290	05			77 015	96
Selänpää	282	—	902	60	89	25	1	70	1 275	55	507 523	75			109 438	32
Harju	272	—	559	45	921	90	588	30	2 341	65	1 336 448	33			100 668	67
Myllykoski	548	—	971	65	113	35	8	20	1 641	20	325 566	66			51 424	22
Hamina, Fredrikshamn	3 956	—	2 024	—	2 350	85	717	40	9 048	25	1 080 469	29			174 513	97
Liikkala	544	—	1 507	45	20	45	26	10	2 098	—	111 322	84			39 635	82
Inkeroinen	648	—	1 005	60	174	90	1 934	—	3 762	50	637 457	39			108 937	38
Siirros, Transport	43 869	50	61 301	11	30 606	10	11 229	85	147 006	56	26 156 413	38			3 294 137	20

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.														Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision.		Sisäänkirjoitus-maksut. Inskrivnings-avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.					
	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.			Smk. Fmk.	p:iä pi.
Siirros, Transport	43 869	50	61 301	11	30 606	10	11 229	85	147 006	56	26 156 413	38			3 294 137	20
Tavastila	2 266	—	12	70	143	12	15	90	2 437	72	183 428	75			48 739	76
Kymi	844	—	1 900	55	790	60	1 026	80	4 561	95	738 657	97			67 102	75
Kotka	173 685	—	8 482	15	13 006	95	2 878	90	198 053	—	3 490 243	71			324 772	56
Yhteensä, Summa	*220 664*	*50*	*71 696*	*51*	*44 546*	*77*	*15 151*	*45*	*352 059*	*23*	*30 568 743*	*81*			*3 734 752*	*27*
Nurmes	856	—	1 177	65	314	10	360	25	2 708	—	559 886	20			104 987	24
Höljäkkä	36	—	236	—	—	—	8	—	280	—	47 728	02			25 141	48
Kylänlahti	108	—	400	80	9	—	3	90	521	70	65 556	43			36 134	93
Lieksa	4 290	—	1 356	80	1 855	35	633	95	8 136	10	1 383 203	32			155 133	38
Vuonislahti	211	50	1 216	95	6	—	1	70	1 436	15	82 803	92			30 986	70
Uimaharju	424	—	513	60	53	10	64	70	1 055	40	117 020	23			47 003	01
Kaltimo	800	—	274	60	156	10	44	75	1 275	45	270 297	37			39 295	37
Jakokoski	8	20	378	70	10	10	—	90	397	90	50 292	38			19 210	78
Kontiolahti	1 482	—	688	05	7	55	7	90	2 185	50	193 725	46			24 970	44
Joensuu	9 866	—	5 301	80	2 963	55	1 972	50	20 103	85	1 953 890	55			502 663	42
Hammaslahti	1 236	—	1 533	40	362	35	4	10	3 135	85	253 023	43			55 795	96
Tohmajärvi	550	—	1 845	05	159	80	167	80	2 722	65	228 066	70			37 913	31
Värtsilä	10 730	—	4 839	20	581	35	39	10	16 189	65	1 563 245	46			194 536	56
Matkaselkä	5 294	—	2 311	80	123	80	19	90	7 749	50	463 335	04			121 259	57
Kaalamo	552	—	398	50	261	40	124	60	1 336	50	179 910	80			40 077	48
Helylä	1 381	—	1 990	05	175	90	12	80	3 559	75	412 279	84			64 828	29
Sortavala, Sordavala	27 172	—	5 864	25	9 541	70	1 687	40	44 265	35	3 082 840	29			694 336	42
Kuokkaniemi	32	—	3 504	45	211	60	28	65	3 776	70	114 940	44			38 115	71
Niva	1 732	—	4 216	90	207	85	23	60	6 180	35	163 226	66			40 827	95
Jaakkima	6 694	—	5 721	40	231	50	602	05	13 248	95	1 294 064	30			105 032	34
Ihala	—	—	3 750	40	170	05	21	—	3 941	45	106 118	75			47 412	34
Elisenvaara	458	—	6 063	10	301	—	26	50	6 848	60	707 579	49			383 551	86
Alho	368	—	583	05	80	35	84	70	1 116	10	149 463	20			63 949	55
Rautu	176	—	105	55	33	25	—	—	314	80	130 925	24			21 771	70
Kiviniemi	989	—	2 769	50	90	70	5	60	3 854	80	78 343	06			25 997	90
Pyhäjärvi	200	—	3 133	45	52	—	13	60	3 399	05	75 622	71			17 185	36
Myllypelto	52	—	1 156	70	19	35	10	10	1 238	15	42 933	80			12 239	93
Käkisalmi	3 269	20	1 612	60	191	90	39	—	5 112	70	281 803	02			35 821	24
Kaarlahti	—	—	1 253	50	30	95	4	50	1 288	95	45 642	25			14 222	70
Hiitola	2 360	—	6 511	—	1 418	60	219	10	10 508	70	1 287 318	70			143 853	47
Ojajärvi	2 816	—	5 092	10	221	35	—	60	8 130	05	286 062	08			65 203	49
Inkilä	156	—	4 216	10	122	05	33	85	4 528	—	263 971	59			65 163	29
Sairala	1 300	—	4 137	85	956	55	79	10	6 473	50	434 502	75			71 726	63
Koljola	16	—	2 272	85	32	65	2	90	2 324	40	86 114	35			58 629	95
Vuoksenniska	3 024	—	1 793	15	566	45	4 006	90	9 390	50	1 448 831	07			120 149	48
Imatra	532	—	4 316	60	304	85	364	80	5 518	25	549 240	36			112 918	30
Enso	86	—	466	55	91	20	492	50	1 136	25	759 224	08			56 816	64
Jääski	120	—	1 527	90	161	—	1	—	1 809	90	197 305	05			52 353	37
Antrea	1 198	—	9 316	95	229	70	45	35	10 790	—	1 136 508	99			293 519	49
Hannila	574	—	2 638	50	11	20	3	25	3 226	95	138 488	80			65 964	30
Kavantsaari	1 164	—	936	45	22	40	6	30	2 129	15	108 533	04			80 887	06
Karisalmi	16	—	2 612	—	77	05	37	30	2 742	35	108 239	58			75 338	23
Tali	168	—	3 271	65	65	55	13	30	3 518	50	118 045	96			78 307	27
Siirros, Transport	92 496	90	113 307	45	22 482	25	11 319	80	239 606	40	21 020 154	76			4 341 233	89

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst. Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravs-provision.		Sisäänkirjoitus-maksut. Inskrivnings-avgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.
Siirros, Transport	92 496	90	113 307	45	22 482	25	11 319	80	239 606	40	21 020 154	76	4 341 233	89
Tammisuo	576	—	1 323	30	3 661	20	111	30	5 671	80	632 888	95	109 890	29
Yhteensä, Summa	*93 072*	*90*	*114 630*	*75*	*26 143*	*45*	*11 431*	*10*	*245 278*	*20*	*21 653 043*	*71*	*4 451 124*	*18*
Mäntyluoto	3 894	—	108	75	137	95	357	70	4 498	40	2 094 915	25	98 883	32
Pori, Björneborg	16 490	—	3 655	95	14 831	40	4 484	40	39 461	75	2 981 027	54	524 695	13
Haistila	260	—	64	—	174	25	325	74	823	99	179 329	15	51 055	37
Nakkila	392	—	49	25	346	35	33	30	820	90	250 089	67	38 798	14
Harjavalta	219	—	103	95	117	70	1	15	441	80	225 929	99	41 144	53
Peipohja	690	05	176	10	38	70	—	—	904	85	233 829	13	131 080	01
Kokemäki	452	—	403	25	472	95	95	—	1 423	20	334 354	37	68 784	42
Kyttälä	500	—	67	25	109	45	26	50	703	20	199 020	98	42 516	25
Kauvatsa	88	—	38	30	119	75	20	05	266	10	364 064	01	48 203	61
Äetsä	1 179	65	786	05	573	90	60	75	2 600	35	352 661	94	43 430	63
Kiikka	390	—	817	20	381	15	19	40	1 607	75	205 986	43	44 514	56
Tyrvää	1 250	—	1 022	20	972	80	29	70	3 274	70	460 625	87	92 450	64
Karkku	406	—	2 321	45	546	70	114	25	3 388	40	430 285	63	75 809	03
Siuro	1 244	—	1 492	40	1 078	15	106	10	3 920	65	1 151 257	16	134 237	88
Nokia	17 400	—	2 264	65	18 128	20	975	40	38 768	25	870 383	11	92 362	90
Epilä	2 294	—	157	70	1 107	50	34	80	3 594	—	289 097	85	57 178	96
Yhteensä, Summa	*47 148*	*70*	*13 528*	*45*	*39 136*	*90*	*6 684*	*24*	*106 498*	*29*	*10 622 858*	*08*	*1 585 145*	*38*
Hankasalmi	416	—	5 733	65	307	25	11	60	6 468	50	508 783	01	90 722	05
Haapaniemi	488	—	2 023	35	180	05	599	50	3 290	90	415 795	66	94 467	23
Suolahti	3 030	—	2 123	30	790	30	22	40	5 966	—	2 084 300	63	103 249	71
Kuusa	328	—	1 243	25	21	—	720	75	2 313	—	100 686	20	39 368	95
Laukaa	140	—	501	85	88	10	189	50	919	45	126 245	64	48 741	78
Leppävesi	88	—	31	95	4	80	34	90	159	65	36 843	93	32 635	62
Jyväskylä	3 314	—	3 775	30	10 659	75	2 397	10	20 146	15	2 689 012	85	746 565	59
Vesanka	—	—	131	70	15	80	12	30	159	80	93 209	25	59 056	55
Kintaus	—	—	1 216	45	43	50	2	—	1 261	95	240 319	16	77 893	19
Petäjävesi	758	—	803	70	422	60	21	70	2 006	—	309 607	09	61 272	25
Keuruu	336	—	216	55	407	10	20	30	979	95	288 033	76	94 653	94
Yhteensä, Summa	*8 898*	—	*17 801*	*05*	*12 940*	*25*	*4 032*	*05*	*43 671*	*35*	*6 892 837*	*18*	*1 448 626*	*86*
Turku Itäinen, Åbo Östra	1 392	—	2 076	60	5 110	60	823	70	9 402	90	759 378	01	98 158	94
Littoinen	48	—	434	60	1 090	05	85	20	1 657	85	93 246	15	44 947	81
Piikkiö	64	—	167	70	115	90	7	30	354	90	189 396	99	51 666	63
Paimio	878	—	2 987	15	427	45	7	20	4 299	80	510 003	70	87 497	44
Hajala	523	50	1 450	55	195	60	2	80	2 172	45	132 391	01	44 651	03
Halikko	118	—	137	85	28	05	25	95	309	85	101 496	45	40 509	24
Salo	10 364	—	5 736	70	5 014	20	501	50	21 616	40	1 514 631	59	202 587	27
Perniö	400	—	1 085	—	390	—	21	—	1 896	—	418 677	46	69 473	75
Koski	740	—	282	40	175	70	1	30	1 199	40	317 973	31	52 446	82
Skuru	934	—	522	70	1 068	15	5 134	50	7 659	35	465 647	37	78 063	04
Billnäs	—	—	78	—	868	05	95	80	1 041	85	170 583	99	54 558	86
Fagervik	354	—	778	50	38	25	—	50	1 171	25	116 798	61	48 129	21
Ingå	688	—	29	75	215	30	8	10	941	15	166 541	01	51 082	70
Täkter	56	—	1	—	29	70	52	20	138	90	129 702	30	51 199	06
Solberg	84	—	363	80	53	15	3	10	504	05	113 101	14	42 000	97
Sjundeå	248	—	1 245	20	49	10	4	50	1 546	80	369 887	47	69 503	95
Siirros, Transport	16 891	50	17 377	50	14 869	25	6 774	65	55 912	90	5 569 456	56	1 086 476	72

Liite IV Bil.

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunuvuokrat. Vagnshyra.		Maatalouny. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.		Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.
Siirros, Transport	16 891	50	17 377	50	14 869	25	6 774	65	55 912	90	5 569 456	56	1 086 476	72
Kyrkslätt	696	—	1 224	95	218	75	40	90	2 180	60	403 024	20	140 005	01
Masaby	5 536	—	215	60	23	—	227	60	6 002	20	374 223	43	118 791	78
Köklaks	3 416	—	343	20	81	40	44	80	3 885	40	251 722	73	101 402	13
Esbo	680	—	1 179	90	16	20	164	60	2 040	70	258 826	75	112 480	57
Grankulla	1 268	—	572	40	130	65	533	30	2 504	35	489 931	73	153 881	99
Sockenbacka	6 814	—	1 099	80	1 484	15	1 159	70	10 557	65	607 104	92	202 241	33
Yhteensä, Summa	*35 301*	*50*	*22 013*	*35*	*16 823*	*40*	*8 945*	*55*	*83 083*	*80*	*7 954 290*	*32*	*1 915 279*	*53*
Varkaus	5 746	—	2 039	80	855	10	914	05	9 554	95	939 932	50	57 018	57
Huutokoski	228	—	1 415	—	36	65	59	75	1 739	40	401 558	99	64 661	34
Joroinen	1 480	—	1 299	90	176	85	469	10	3 425	85	249 544	74	40 312	54
Rantasalmi	1 580	—	4 482	35	332	35	155	—	6 549	70	307 254	90	46 085	33
Kallislahti	136	—	1 359	65	62	20	17	70	1 575	55	116 295	09	49 021	92
Savonlinna, Nyslott	1 926	—	6 682	90	1 654	10	1 063	80	11 326	80	1 204 483	01	241 712	76
Kulennoinen	336	—	436	60	172	40	187	90	1 132	90	116 781	73	36 984	43
Punkaharju	52	—	132	75	12	—	144	20	340	95	92 359	18	39 775	82
Punkasalmi	832	50	1 568	05	126	25	206	85	2 733	65	117 563	61	33 522	35
Putikko	150	—	989	50	210	90	33	60	1 384	—	74 657	54	35 593	06
Särkisalmi	6 204	—	3 572	70	258	55	585	65	10 620	90	302 453	69	39 417	70
Parikkala	584	—	2 284	15	180	10	112	60	3 160	85	213 207	38	47 857	88
Syväoro	958	—	2 716	55	165	40	188	60	4 028	55	305 457	75	47 134	06
Sorjo	—	—	2 516	50	6	—	1	—	2 523	50	92 434	96	25 456	80
Yhteensä, Summa	*20 212*	*50*	*31 496*	*40*	*4 248*	*85*	*4 139*	*80*	*60 097*	*55*	*4 533 985*	*07*	*804 554*	*56*
Rovaniemi	2 982	—	4 424	40	574	70	2 166	40	10 147	50	776 233	72	123 238	28
Muurola	32	—	30	—	107	10	7	20	176	30	58 722	60	39 013	50
Jaatila	—	—	354	60	38	35	6	60	399	55	37 986	23	25 921	09
Koivu	100	—	190	—	42	10	2	90	335	—	45 434	93	49 610	19
Tervola	2 644	—	3 750	80	88	70	8	40	6 491	90	132 456	75	41 785	30
Yhteensä, Summa	*5 758*	—	*8 749*	*80*	*850*	*95*	*2 191*	*50*	*17 550*	*25*	*1 050 834*	*23*	*279 568*	*36*
Kristiina, Kristinestad	1 171	20	906	60	1 100	—	561	80	3 739	60	618 581	27	140 383	63
Kaskinen, Kaskö	4 034	—	164	10	165	15	248	90	4 612	15	401 050	50	114 931	49
Närpes	684	—	2 598	25	113	80	21	—	3 417	05	394 010	66	39 400	76
Perälä	36	—	173	45	32	—	65	60	307	05	112 838	82	60 922	22
Teuva	156	—	796	50	212	65	11	85	1 177	—	209 480	08	36 963	14
Kainasto	36	—	473	75	78	45	3	—	591	20	125 009	79	42 227	01
Kauhajoki	420	—	385	50	701	70	202	80	1 710	—	487 211	31	57 054	44
Kurikka	1 000	—	1 851	20	3 255	90	293	10	6 400	20	762 910	43	87 891	19
Koskenkorva	180	—	229	70	355	65	35	60	800	95	271 770	24	32 438	35
Ilmajoki	2 968	—	412	25	503	40	302	30	4 185	95	474 090	78	45 813	18
Yhteensä, Summa	*10 685*	*20*	*7 991*	*30*	*6 518*	*70*	*1 745*	*95*	*26 941*	*15*	*3 856 953*	*88*	*658 025*	*41*

Asemat. Stationer.	Tulot. — Inkomst.												Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunuvuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.		Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.		Yhteensä. Summa.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.			
	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Smk. Fmk.	p:niä p:i.
Koivisto[1]. yhdysl., samtr...	361	50	—	—	—	—	—	—	361	50	65 269	53	123 757	32
sis. liik., lokaltr.	3 300	85	1 191	55	52	05	25	10	4 569	55	41 723	12		
Kuolemajärvi .. yhdysl., samtr...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 268	74	47 476	53
sis. liik., lokaltr.	1 736	—	3 192	45	147	35	5	80	5 081	60	58 530	13		
Mesterjärvi yhdysl., samtr...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 105	29	27 556	96
sis. liik., lokaltr.	290	—	3 435	55	89	45	—	—	3 815	—	45 406	84		
Ino ..... yhdysl., samtr...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42 023	75	78 320	75
sis. liik., lokaltr.	953	—	328	10	58	05	440	—	1 779	15	32 687	20		
Terijoki .. sis. liik., lokaltr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68 544	70	73 804	83
Yhteensä yhdysl., samtr...	*361*	*50*	—	—	—	—	—	—	*361*	*50*	*170 667*	*31*		
Summa sis. liik., lokaltr..	*6 279*	*85*	*8 147*	*65*	*346*	*90*	*470*	*90*	*15 245*	*30*	*246 891*	*99*	*350 916*	*39*
Koiviston radan osuus valtionrautateiltä sinne menneestä liikenteestä, Koivisto banans andel av den från statsjärnvägarne dit avgångna trafiken	615	50	—	—	—	—	—	—	615	50	178 910	11	—	—

[1]) Katso tämän liitteen sivuilla 16—17 olevaa alimuistutusta. — Se noten å sid. 16—17 i denna bilaga.

Taulu N:o 3 a. Supistelma Suomen Valtionrautateiden ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomääristä sekä asemien menoista, rautateittäin, vuodelta 1919.

Tab. N:o 3 a. Sammandrag av extra och diverse inkomsterna jämte summa inkomst ävensom stationernas utgifter å Finska Statsjärnvägarne, bandelsvis, år 1919.

Rautatiet. Järnvägar.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.												Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunuvuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Yksityiset sähkösanomat. Privata telegram.		Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.		Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.		Yhteensä. Summa.							
	Smk. Fmk.	p:niä p:l.	Smk. Fmk.	p:niä p:l.	Smk. Fmk.	p:niä p:l.	Smk. Fmk.	p:niä p:l.	Smk. Fmk.	p:niä p:l.	Smk. Fmk.	p:niä p:l.	Smk. Fmk.	p:niä p:l.	Smk. Fmk.	p:niä p:l.	Smk. Fmk.	p:niä p:l.
Hels.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—T:hus—Rajajoki.	853 198	70	241 708	65	31 673	14	313 840	89	141 809	96	1 582 231	34	—	—	102 378 336	65	25 271 928	09
Hangon, Hangö	22 498	—	35 115	15	1 087	42	12 323	50	5 863	35	76 887	42	—	—	17 316 679	58	1 802 327	77
Turun—Tampereen—H:linnan, Åbo—T:fors—T:hus	133 786	15	66 670	20	5 655	79	112 562	10	32 609	90	351 284	14	—	—	40 339 562	44	6 237 992	27
Vaasan, Vasa	140 585	40	53 875	99	3 993	48	37 802	35	19 140	05	255 397	27	—	—	19 935 050	57	4 609 874	26
Oulun, Uleåborgs	45 087	40	65 382	47	9 694	79	48 574	90	61 779	32	230 518	88	—	—	18 790 928	15	4 078 008	21
Savon, Savolaks	220 664	50	71 696	51	1 970	30	44 546	77	15 151	45	354 029	53	—	—	30 570 714	11	3 734 752	27
Karjalan, Karelska	93 072	90	114 630	75	4 062	08	26 143	45	11 431	10	249 340	28	—	—	21 657 105	79	4 451 124	18
Porin, Björneborgs	47 148	70	13 528	45	5 390	39	39 136	90	6 684	24	111 888	68	—	—	10 628 248	47	1 585 145	38
Jyväskylän, Jyväskylä	8 898	—	17 801	05	434	01	12 940	25	4 032	05	44 105	36	—	—	6 893 271	19	1 448 626	86
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	35 301	50	22 013	35	940	84	16 823	40	8 945	55	84 024	64	—	—	7 955 231	16	1 915 279	53
S:linnan, Nyslotts	20 212	50	31 496	40	2 305	83	4 248	85	4 139	80	62 403	38	—	—	4 536 290	90	804 554	56
Rovaniemen, Rovaniemi	5 758	—	8 749	80	106	34	850	95	2 191	50	17 656	59	—	—	1 050 940	57	279 568	36
Kristiinan—Kaskisten, Kristinestad—Kaskö	10 685	20	7 991	30	943	76	6 518	70	1 745	95	27 884	91	—	—	3 857 897	64	658 025	41
Koiviston, Koivisto	1 049	90	—	—	54	17	—	—	—	—	1 104	07	—	—	557 098	95	—	—
Rauman radalta, Från Raumo banan	3 543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 543	—	—	—	1 734 714	88	—	—
Raahen radalta, Från Brahestads banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	358 614	94	—	—
Jokioisten radalta, Från Jokkis banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	276 202	72	—	—
Loviisan radalta, Från Lovisa banan	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	—	—	754 972	49	—	—
Asemille jakamattomat sotilaskuljetukset, På stationerna icke fördelade militärtransporter	50 302	10	112	50	—	—	—	—	—	—	50 414	60	—	—	12 257 055	38	—	—
Lisätuloja matkustajaliikenteestä, Tillskottsinkomst från persontrafiken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242 109	82	—	—
Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä, Inkomster från turisttrafiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 257 318	32	—	—
Siirros, Transport	1 692 011	95	750 772	57	68 312	34	676 313	01	315 524	22	3 502 934	09	—	—	303 348 344	72	56 877 207	15

Rautatiet. Järnvägar.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.												Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Yksityiset sähkösanomat. Privata telegram.		Jälkivaatimus-palkkiot. Efterkravsprovision.		Sisäänkirjoitus-maksut. Inskrivningsavgift.		Yhteensä. Summa.							
	Smk. Fmk.	pnä. pt.	Smk. Fmk.	pnä. pt.	Smk. Fmk.	pnä. pt.	Smk. Fmk.	pnä. pt.	Smk. Fmk.	pnä. pt.	Smk. Fmk.	pnä. pt.	Smk. Fmk.	pnä. pt.	Smk. Fmk.	pnä. pt.	Smk. Fmk.	pnä. pt.
Siirros, Transport	1 692 011	95	750 772	57	68 312	34	676 313	01	315 524	22	3 502 934	09	—	—	303 348 344	72	56 877 207	15
Asemille jakamattomat sivilivirastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civilstaternas transporter	9 110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 110	—	—	—	793 820	14	—	—
Rahdinlisäystä, Frakttillskott	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	380 730	17	—	—
Vaunun-, makasiinin-y. m. vuokria, Vagns-, magasins-m. fl. hyror	616	—	7 870	10	—	—	—	—	—	—	8 486	10	—	—	8 486	10	—	—
Sekatuloja vuoden vakinaisen tuloarvion VII luv. 3 momentin mukaan, Diverse inkomster enligt kap. VII mom. 3 i årets ordinarie statsförslag	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 043 336	05	2 043 336	05	—	—
Yhteensä, Summa	*1 701 737*	*95*	*758 642*	*67*	*68 312*	*34*	*676 313*	*01*	*315 524*	*22*	*3 520 530*	*19*	*2 043 336*	*05*	*306 574 717*	*18*	*56 877 207*	*15*
Tulot Koiviston radan liikenteestä, Inkomst från Koivisto banan	7 256	85	8 147	65	—	—	346	90	470	90	16 222	30	—	—	596 469	41	350 916	39
Kaikkiaan, Summa summarum	*1 708 994*	*80*	*766 790*	*32*	*68 312*	*34*	*676 659*	*91*	*315 995*	*12*	*3 536 752*	*49*	*2 043 336*	*05*	*307 171 186*	*59*	*57 228 123*	*54*
Takaisinmaksuja taulussa n:o 17 olevan eritt. mukaan, Restitutioner enligt specifik., uti tab. n:o 17 i denna bilaga	4 663	40	927	45	—	—	—	—	—	—	5 590	85	—	—	1 455 762	87	—	—
Bruttotulo Koiviston rataa lukuunottamatta, Bruttoinkomsten exkl. Koivisto banan	1 697 074	55	757 715	22	68 312	34	676 313	01	315 524 [1]	22	3 514 939	34	2 043 336	05	305 118 954	31	56 877 207	15
Bruttotulo Koiviston rata mukaan luettuna, Bruttoinkomsten inkl. Koivisto banan	1 704 331	40	765 862	87	68 312	34	676 659	91	315 995	12	3 531 161	64	2 043 336	05	305 715 423	72	57 228 123	54

[1]) Tähän summaan on, paitsi sisäänkirjoitusmaksuja, Smk 154 955: 09, luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnitsemisesta, Smk 41 981: 54, sesä vakuutusmaksut, Smk 118 587: 59. — Utom inskrivningsavgifter, Fmk 154 955: 09, ingå i denna summa avgifterna för lastning, lossning och vägning med Fmk 41 981: 54 och för assurans med Fmk 118 587: 59.

Rautatiet. Järnvägar.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.												Sekalaiset tulot. Diverse inkomster.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.		Asemien menot. Stationernas utgifter.	
	Vaununvuokrat. Vagnshyra.		Makasiinihuy. m. vuokrat. Magasins- m. fl. hyror.		Yksityiset sähkösanomat. Privata telegram.		Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.		Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.		Yhteensä. Summa.							
	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.	Smk. Fmk.	p. pl.
Ylläolevista kokonaistuloista jakautuu yhdysliikenteelle: Av förestående inkomster fördela sig på samtrafiken med:																		
Koivistonrt:nkanssa, Koivisto banan ..	1 469	90	—	—	—	—	—	—	—	—	1 469	90	—	—	1 010 077	78	—	—
Rauman rt:n kanssa, Raumo banan ..	3 559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 559	—	—	—	3 824 147	14	—	—
Raahen rt:n kanssa, Brahestads banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 242 272	73	—	—
Jokioisten rt:n kanssa, Jokkis banan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	534 430	19	—	—
Loviisan rt:n kanssa, Lovisa banan ...	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	—	—	1 580 138	92	—	—
Yhteensä, Summa	*5 248*	*90*	—	—				—	—	—	*5 248*	*90*	—	—	*8 191 066*	*76*	—	—

Taulu N:o 4. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkipileteillä kuljettuja sekä sotilaiden ja vankien kulkemia henkilökilometrimääriä lukuun ottamatta) v. 1919.

Tabell N:o 4. Stationernas relativa betydelse

efter antalet personkilometer för såväl den avgångna som den anlända persontrafiken (exkl. personkilometer för resande med rundrese-, kupong-, band- och checkbiljetter samt militär- och fångtransporter) år 1919.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
1	Helsinki, Helsingfors	232 551 798		Siirros, Transport	765 442 987
2	Viipuri, Viborg	73 791 572	46	Hamina, Fredrikshamn	4 055 398
3	Tampere, Tammerfors	46 119 422	47	Pieksämäki	3 895 771
4	Turku, Åbo	43 776 588	48	Loimaa	3 813 610
5	Vaasa, Vasa	20 538 984	49	Kausala	3 749 650
6	Oulu, Uleåborg	18 638 656	50	Vilppula	3 733 681
7	Kuopio	17 820 813	51	Siuro	3 680 690
8	Lahti	17 202 972	52	Ylivieska	3 671 658
9	Sortavala, Sordavala	16 505 293	53	Elisenvaara	3 649 512
10	Hämeenlinna, Tavastehus	14 914 217	54	Kristiina, Kristinestad	3 632 299
11	Malm	12 231 535	55	Karis	3 605 493
12	Pori, Björneborg	11 916 229	56	Järvenpää	3 541 715
13	Jyväskylä	11 796 308	57	Imatra	3 528 051
14	Terijoki	11 424 572	58	Lempäälä	3 515 337
15	Riihimäki	11 247 113	59	Lohja	3 498 476
16	Kouvola	10 944 013	60	Värtsilä	3 373 760
17	Mikkeli, S:t Michel	10 645 016	61	Urjala	3 335 105
18	Joensuu	10 265 797	62	Oulainen	3 333 701
19	Tornio, Torneå	9 069 288	63	Esbo	3 318 879
20	Lappeenranta, V:strand	8 964 030	64	Uusikirkko	3 280 847
21	Kokkola, Gamlakarleby	8 318 964	65	Perkjärvi	3 214 224
22	Kotka	7 924 285	66	Tyrvää	3 139 599
23	Hyvinkää	7 852 951	67	Masaby	3 078 748
24	Porvoo, Borgå	7 778 594	68	Suolahti	3 008 455
25	Savonlinna, Nyslott	7 755 017	69	Suonnejoki	3 007 290
26	Kerava	7 631 795	70	Alavus	2 991 324
27	Seinäjoki	7 330 991	71	Varkaus	2 951 035
28	Hanko, Hangö	6 800 870	72	Nurmes	2 935 466
29	Sockenbacka	6 795 926	73	Vesijärvi	2 919 327
30	Grankulla	6 615 111	74	Kurikka	2 903 477
31	Iisalmi	6 495 441	75	Säiniö	2 893 606
32	Salo	6 488 365	76	Mäntyharju	2 770 180
33	Kemi	6 444 758	77	Nickby	2 717 669
34	Hiitola	6 018 525	78	Lieksa	2 638 651
35	Kajaani, Kajana	5 815 674	79	Kauhava	2 626 231
36	Pietarsaari, Jakobstad	5 409 261	80	Järvelä	2 621 655
37	Dickursby	5 293 362	81	Köklaks	2 610 930
38	Tammisaari, Ekenäs	5 265 232	82	Turku Itäinen, Åbo Östra	2 585 473
39	Lapua	4 975 401	83	Turenki	2 545 748
40	Rovaniemi	4 962 131	84	Paimio	2 510 297
41	Toijala	4 860 135	85	Kymi	2 412 146
42	Antrea	4 830 934	86	Jaakkima	2 402 758
43	Åggelby	4 713 350	87	Kannus	2 359 759
44	Kyrkslätt	4 395 583	88	Sydänmaa	2 346 383
45	Orivesi	4 306 115	89	Sairala	2 342 401
	Siirros, Transport	765 442 987		Siirros, Transport	902 189 452

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
	Siirros, Transport	902 189 452		Siirros, Transport	1 004 153 841
90	Kauhajoki	2 288 226	147	Ii	1 364 517
91	Uusikylä	2 270 506	148	Enso	1 363 868
92	Korso	2 254 039	149	Fredriksberg	1 354 802
93	Perniö	2 239 979	150	Mellilä	1 337 866
94	Karkku	2 209 605	151	Jeppo	1 322 115
95	Matkaselkä	2 206 687	152	Korkeakoski	1 300 979
96	Oitti	2 178 261	153	Orismala	1 297 587
97	Jokela	2 134 534	154	Iisvesi	1 296 375
98	Parola	2 120 896	155	Tohmajärvi	1 283 499
99	Tervajoki	2 117 389	156	Röykkä	1 269 886
100	Ilmajoki	2 085 476	157	Lieto	1 267 619
101	Liminka	2 040 875	158	Tienhaara	1 253 342
102	Viiala	2 033 212	159	Selänpää	1 225 432
103	Sjundeå	2 032 331	160	Kaalamo	1 184 039
104	Nokia	1 999 436	161	Koski	1 159 401
105	Inkeroinen	1 998 114	162	Huutokoski	1 157 879
106	Rajajoki	1 983 408	163	Ingå	1 156 298
107	Rantasalmi	1 982 069	164	Käkisalmi, Kexholm	1 152 139
108	Kangasala	1 925 947	165	Epilä	1 143 918
109	Hankasalmi	1 917 693	166	Kuurila	1 133 287
110	Ylistaro	1 907 873	167	Ojajärvi	1 132 156
111	Raivola	1 902 961	168	Kiikka	1 126 807
112	Otalampi	1 886 359	169	Kaltimo	1 121 053
113	Haapamäki	1 812 312	170	Koskenkorva	1 118 960
114	Nummela	1 805 918	171	Kälviä	1 116 855
115	Härmä	1 803 412	172	Herrala	1 114 151
116	Vuoksenniska	1 793 385	173	Kaipiainen	1 109 526
117	Keuruu	1 782 396	174	Närpes	1 108 288
118	Kaskinen, Kaskö	1 761 352	175	Kronoby	1 095 915
119	Hammaslahti	1 744 068	176	Ostola	1 094 009
120	Myllymäki	1 703 429	177	Gerknäs	1 072 233
121	Sievi	1 700 792	178	Iittala	1 065 032
122	Lapinlahti	1 688 866	179	Nurmi	1 059 954
123	Aura	1 664 770	180	Petäjävesi	1 055 041
124	Äetsä	1 646 948	181	Kellomäki	1 044 421
125	Skuru	1 636 680	182	Laurila	1 041 021
126	Harju	1 632 006	183	Hovinmaa	1 037 451
127	Ryttylä	1 629 919	184	Haukipudas	1 027 531
128	Ruukki	1 627 235	185	Mäntyluoto	1 007 212
129	Laihia	1 606 841	186	Suinula	1 005 123
130	Kyrö	1 592 495	187	Bennäs	1 004 886
131	Otava	1 585 346	188	Luumäki	999 101
132	Piikkiö	1 584 792	189	Syväoro	982 635
133	Haapaniemi	1 543 482	190	Hikiä	962 598
134	Humppila	1 534 415	191	Hannila	959 727
135	Parikkala	1 517 714	192	Ypäjä	957 793
136	Voltti	1 508 342	193	Teuva	956 373
137	Kokemäki	1 499 248	194	Kovjoki	955 356
138	Koria	1 484 789	195	Inkilä	949 331
139	Kuokkala	1 464 294	196	Alho	942 935
140	Jääski	1 457 601	197	Tuuri	935 769
141	Joroinen	1 445 709	198	Nakkila	930 455
142	Taavetti	1 427 852	199	Hietanen	923 316
143	Peipohja	1 408 930	200	Myllykoski	921 330
144	Mustamäki	1 395 531	201	Lappvik	918 476
145	Siilinjärvi	1 382 812	202	Tali	902 135
146	Simola	1 374 832	203	Helylä	898 030
	Siirros, Transport	1 004 153 841		Siirros, Transport	1 066 831 674

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat Station.	Henkilökilometriä. Personkilometer.
	Siirros, Transport	1 066 831 674		Siirros, Transport	1 108 006 759
204	Harjavalta	894 949	259	Korsholm	570 130
205	Niva	890 899	260	Vuonislahti	568 954
206	Littoinen	889 665	261	Kuusa	561 831
207	Kavantsaari	877 838	262	Pihlajavesi	561 130
208	Lappila	868 247	263	Tuira	555 565
209	Särkisalmi	864 302	264	Kintaus	554 798
210	Uimaharju	860 038	265	Kållby	547 333
211	Punkaharju	851 636	266	Vehmainen	534 862
212	Kempele	838 260	267	Kuivaniemi	532 000
213	Karisalmi	838 021	268	Rautu	519 215
214	Villähti	830 675	269	Lyly	508 994
215	Kurkimäki	829 152	270	Toby	500 857
216	Simo	817 046	271	Mesterjärvi	500 792
217	Täkter	815 251	272	Kainasto	482 569
218	Kantala	801 712	273	Koljola	472 314
219	Äyräpää	797 822	274	Haapakoski	470 671
220	Hajala	797 072	275	Putikko	442 620
221	Sukeva	785 217	276	Pyhäjärvi	424 348
222	Rajamäki	784 670	277	Pitkälahti	422 032
223	Kauvatsa	784 395	278	Muurola	421 490
224	Haukivuori	783 780	279	Ino	415 533
225	Nurmo	780 748	280	Tammisuo	415 244
226	Kulennoinen	764 434	281	Leppävesi	415 034
227	Lappi	761 570	282	Fagervik	412 504
228	Kyttälä	759 793	283	Kiviniemi	404 625
229	Laukaa	745 465	284	Kilpua	382 182
230	Kuokkaniemi	744 168	285	Toivala	379 405
231	Tervola	742 331	286	Hiirola	369 657
232	Kallislahti	741 990	287	Salminen	361 531
233	Koivisto	741 049	288	Koivu	357 597
234	Kontiolahti	734 784	289	Vesanka	345 795
235	Inha	730 923	290	Kauppilanmäki	342 008
236	Matku	727 605	291	Jakokoski	314 453
237	Voikoski	722 547	292	Olhava	295 080
238	Liikkala	722 153	293	Kaarlahti	258 571
239	Haistila	719 880	294	Höljäkkä	258 346
240	Kuolemajärvi	715 459	295	Kello	257 818
241	Leppäkoski	709 572	296	Murtomäki	255 708
242	Alapitkä	708 297	297	Sorjo	247 944
243	Utti	707 938	298	Kaitjärvi	242 282
244	Ihala	701 776	299	Kangas	212 394
245	Perälä	699 137	300	Billnäs	191 744
246	Vihanti	682 322	301	Jaatila	189 828
247	Punkasalmi	680 464	302	Myllypelto	189 032
248	Ollila	673 489	303	Soinlahti	184 918
249	Kämärä	667 481			
250	Kalvitsa	660 798			
251	Kolho	660 322		Rauman rautatie, Raumo järnväg	4 530 756
252	Svartå	638 280		Loviisan rautatie, Lovisa järnväg	2 665 436
253	Halikko	634 861		Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	2 582 619
254	Pulsa	629 984		Raahen rautatie, Brahestads järnväg	2 058 328
255	Tavastila	599 659			
256	Kylänlahti	598 826			
257	Solberg	594 479			
258	Vainikkala	571 854			
	Siirros, Transport	1 108 006 759		Kaikkiaan, S:a summarum	1 137 695 636

Taulu N:o 5. Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan v. 1919.

Tab. N:o 5. Stationernas relativa betydelse

efter antalet tonkilometer för såväl avsänt som anlänt fraktgods och ilgods år 1919.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
1	Helsinki, Helsingfors	124 701 924		Siirros, Transport	899 088 601
2	Turku, Åbo	88 072 636	49	Nokia	4 988 183
3	Viipuri, Viborg	57 496 570	50	Iisalmi	4 975 582
4	Hanko, Hangö	55 740 481	51	Porvoo, Borgå	4 839 368
5	Vaasa, Vasa	49 931 027	52	Enso	4 513 335
6	Kajaani, Kajana	45 147 529	53	Hiitola	4 461 983
7	Kotka	39 037 448	54	Tammisuo	4 318 866
8	Sörnäs	33 094 166	55	Fredriksberg	4 085 736
9	Tampere, Tammerfors	31 579 311	56	Lapua	4 081 521
10	Harju	27 375 528	57	Ylivieska	4 053 645
11	Kuopio	20 468 312	58	Matkaselkä	4 051 964
12	Oulu, Uleåborg	18 772 986	59	Inha	3 983 070
13	Sortavala, Sordavala	17 323 784	60	Lohja	3 882 058
14	Kouvola	12 925 748	61	Kaskinen, Kaskö	3 831 408
15	Pori, Björneborg	12 258 623	62	Nurmes	3 598 490
16	Värtsilä	12 197 667	63	Savonlinna, Nyslott	3 530 390
17	Vesijärvi	11 905 758	64	Siuro	3 420 451
18	Suolahti	11 582 635	65	Kauhava	3 383 047
19	Lappeenranta, V:strand	11 505 191	66	Voikoski	3 274 777
20	Hamina, Fredrikshamn	11 466 612	67	Tervajoki	3 239 857
21	Kymin tehd., Kymmene br.	10 360 063	68	Myllykoski	3 208 556
22	Jyväskylä	9 844 329	69	Harviala	3 132 822
23	Lieksa	9 819 587	70	Loimaa	3 096 201
24	Mäntyluoto	9 776 347	71	Inkeroinen	3 077 602
25	Hämeenlinna, Tavastehus	9 473 767	72	Urjala	3 009 213
26	Joensuu	9 154 088	73	Kannus	3 001 143
27	Vuoksenniska	8 853 718	74	Ylistaro	2 938 914
28	Iisvesi	8 447 765	75	Terijoki	2 911 703
29	Mikkeli, S:t Michel	8 231 454	76	Viiala	2 857 575
30	Otava	7 932 582	77	Huutokoski	2 812 813
31	Lahti	7 518 889	78	Mäntyharju	2 811 247
32	Pietarsaari, Jakobstad	7 273 814	79	Kymi	2 760 825
33	Humppila	7 086 015	80	Turenki	2 720 982
34	Gerknäs	7 035 115	81	Billnäs	2 677 291
35	Kemi	7 007 795	82	Oulainen	2 603 433
36	Rovaniemi	6 963 157	83	Kausala	2 562 953
37	Malm	6 877 197	84	Liminka	2 424 054
38	Sukeva	6 716 333	85	Tammisaari, Ekenäs	2 420 112
39	Varkaus	6 529 461	86	Antrea	2 405 800
40	Vilppula	6 434 375	87	Hankasalmi	2 329 627
41	Hyvinkää	6 032 679	88	Lapinlahti	2 306 185
42	Tornio, Torneå	5 956 202	89	Oitti	2 295 423
43	Riihimäki	5 939 234	90	Otalampi	2 248 594
44	Turku Itäinen, Åbo Östra	5 548 346	91	Kerava	2 223 281
45	Jaakkima	5 513 286	92	Kurikka	2 213 232
46	Seinäjoki	5 479 825	93	Suonnejoki	2 178 266
47	Kokkola, Gamlakarleby	5 450 087	94	Perniö	2 139 263
48	Salo	5 249 155	95	Perkjärvi	2 075 792
	Siirros, Transport	899 088 601		Siirros, Transport	1 049 045 234

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
	Siirros, Transport	1 049 045 234		Siirros, Transport	1 136 054 350
96	Kaltimo	2 054 149	154	Härmä	1 153 176
97	Laihia	1 968 537	155	Leppäkoski	1 136 511
98	Alavus	1 930 905	156	Svartå	1 125 637
99	Sockenbacka	1 919 618	157	Luumäki	1 123 730
100	Skuru	1 897 530	158	Masaby	1 102 941
101	Alapitkä	1 896 399	159	Nurmi	1 092 949
102	Kolho	1 864 043	160	Mellilä	1 084 106
103	Sievi	1 863 054	161	Särkisalmi	1 073 804
104	Kristiina, Kristinestad	1 846 106	162	Jeppo	1 070 883
105	Jokela	1 760 009	163	Raivola	1 049 006
106	Lappila	1 756 193	164	Kontiolahti	1 043 306
107	Ilmajoki	1 752 190	165	Karkku	1 040 991
108	Pieksämäki	1 735 734	166	Åggelby	1 040 143
109	Ruukki	1 699 350	167	Kokemäki	1 038 447
110	Epilä-Santalahti	1 676 658	168	Kaipiainen	1 023 579
111	Kuurila	1 648 351	169	Koski	1 015 636
112	Pitkälahti	1 641 020	170	Sydänmaa	1 007 589
113	Ostola	1 640 280	171	Sairala	988 179
114	Elisenvaara	1 580 809	172	Äetsä	974 361
115	Tienhaara	1 573 060	173	Kälviä	958 282
116	Uusikirkko	1 555 318	174	Pulsa	955 825
117	Jittala	1 553 527	175	Nummela	942 479
118	Ii	1 553 223	176	Lappvik	925 629
119	Närpes	1 552 484	177	Lempäälä	870 147
120	Dickursby	1 550 436	178	Nakkila	866 689
121	Murtomäki	1 541 954	179	Joroinen	856 365
122	Orivesi	1 527 003	180	Keuruu	852 683
123	Haapaniemi	1 517 330	181	Röykkä	826 532
124	Pihlajavesi	1 486 846	182	Rajamäki	815 646
125	Siilinjärvi	1 466 724	183	Haapamäki	788 199
126	Selänpää	1 457 397	184	Haukipudas	771 948
127	Taavetti	1 456 498	185	Inkilä	765 279
128	Herrala	1 438 639	186	Nurmo	762 465
129	Kurkimäki	1 415 407	187	Kyrö	757 080
130	Ryttylä	1 410 469	188	Tuuri	755 621
131	Orismala	1 377 885	189	Ojajärvi	754 476
132	Kauppilanmäki	1 376 502	190	Soinlahti	745 117
133	Helylä	1 374 394	191	Käkisalmi, Kexholm	725 923
134	Petäjävesi	1 328 919	192	Rantasalmi	723 636
135	Imatra	1 327 656	193	Haapakoski	711 278
136	Koivisto	1 319 721	194	Kyrkslätt	707 512
137	Tavastila	1 302 940	195	Tyrvää	706 553
138	Kauvatsa	1 295 649	196	Parola	705 005
139	Paimio	1 271 644	197	Nickby	703 565
140	Kintaus	1 266 322	198	Simo	703 161
141	Järvenpää	1 255 931	199	Koria	699 483
142	Järvelä	1 253 474	200	Hämmaslahti	697 735
143	Hovinmaa	1 242 175	201	Haukivuori	695 315
144	Syväoro	1 215 392	202	Haistila	674 503
145	Myllymäki	1 210 666	203	Tuira	655 188
146	Salminen	1 186 741	204	Kalvitsa	652 133
147	Säiniö	1 176 816	205	Littoinen	647 283
148	Kauhajoki	1 176 084	206	Kuivaniemi	643 009
149	Korkeakoski	1 174 938	207	Hietanen	642 740
150	Toijala	1 173 772	208	Toby	640 719
151	Tohmajärvi	1 173 321	209	Sjundeå	629 682
152	Uusikylä	1 173 031	210	Koskenkorva	628 133
153	Matku	1 167 893	211	Kaalamo	611 900
	Siirros, Transport	1 136 054 350		Siirros, Transport	1 185 414 242

Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.	Järjestysnumero. Ordningsföljd.	Asemat. Station.	Tonnikilometriä. Tonkilometer.
	Siirros, Transport	1 185 414 242		Siirros, Transport	1 209 578 036
212	Kellomäki	604 944	269	Kuusa	243 613
213	Vihanti	596 295	270	Punkasalmi	239 934
214	Esbo	592 920	271	Alho	230 944
215	Kantala	574 998	272	Liikkala	214 095
216	Harjavalta	567 666	273	Kämärä	211 847
217	Köklaks	564 139	274	Simola	211 269
218	Grankulla	563 544	275	Kaitjärvi	211 167
219	Parikkala	555 840	276	Halikko	208 854
220	Voltti	554 725	277	Solberg	207 530
221	Ypäjä	553 495	278	Kuokkala	206 724
222	Niva	551 389	279	Muurola	201 527
223	Ino	549 618	280	Hannila	198 145
224	Kuolemajärvi	544 923	281	Täkter	190 918
225	Kempele	542 482	282	Ihala	180 167
226	Teuva	542 139	283	Perälä	179 655
227	Kronoby	539 136	284	Myllypelto	178 632
228	Kyttälä	517 973	285	Vuonislahti	177 523
229	Utti	515 649	286	Putikko	176 458
230	Villähti	508 504	287	Kello	173 544
231	Rautu	501 422	288	Toivala	167 175
232	Vesanka	489 134	289	Ollila	165 878
233	Jääski	488 112	290	Koljola	156 156
234	Lyly	473 866	291	Kavantsaari	139 910
235	Kangasala	465 062	292	Rajajoki	137 667
236	Kangas	461 205	293	Pyhäjärvi	128 824
237	Kilpua	457 306	294	Höljäkkä	127 828
238	Kållby	456 190	295	Hiirola	118 418
239	Kiviniemi	456 133	296	Karisalmi	108 941
240	Sorjo	437 478	297	Mustamäki	107 841
241	Aura	433 137	298	Andersböle	103 405
242	Kainasto	408 085	299	Tali	99 637
243	Jakokoski	404 466	300	Kuokkaniemi	95 382
244	Kiikka	401 659	301	Koivu	88 925
245	Peipohja	375 975	302	Kylänlahti	88 713
246	Korso	366 761	303	Lappi	80 888
247	Suinula	366 689	304	Jaatila	66 409
248	Kulennoinen	359 423	305	Kaarlahti	63 958
249	Laukaa	355 564	306	Olhava	47 619
250	Kovjoki	342 558	307	Punkaharju	46 904
251	Vehmainen	340 222	308	Leppävesi	32 073
252	Hindhår	325 478		Rauman r:tie, Raumo j:väg	11 369 439
253	Bennäs	316 877		Lovisan » Lovisa »	3 270 859
254	Ingå	303 189		Raahen » B:stads »	2 518 949
255	Fagervik	296 455		Yhdysliikenne Haaparannan kautta, Samtrafiken över Haaparanta	209 980
256	Tervola	293 974			
257	Vainikkala	292 998			
258	Piikkiö	289 780		Yhteensä, Summa	1 232 962 360
259	Karis	285 207			
260	Äyräpää	283 955			
261	Lieto	282 589		Asemille jakamattomat luottokuljetuslähetykset, På stationerna icke fördelade kredittransporter	4 012 000
262	Uimaharju	279 434			
263	Hajala	261 025			
264	Korsholm	259 327			
265	Laurila	257 744		Asemille jakamattomat sotilastavaralähetykset, På stationerna icke fördelade militärgodstransporter	97 362 000
266	Kallislahti	255 560			
267	Mesterjärvi	255 111			
268	Hikiä	244 265			
	Siirros, Transport	1 209 578 036		Kaikkiaan, Sma summarum	1 334 336 360

Taulu N:o 6. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1919 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 6. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1919 försålda resebiljetter.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Station.	Matkustajaliikennetulo. Passagerartrafikinkomst.		Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Station.	Matkustajaliikennetulo. Passagerartrafikinkomst.	
1919	1918		Smk. Fmk.	mk. pk.	1919	1918		Smk. Fmk.	mk. pk.
1	1	Helsinki, Helsingfors ..	19 837 788	84			Siirros, Transport	72 788 696	94
2	2	Viipuri, Viborg.....	7 202 571	37	52	41	Kausala	353 135	46
3	3	Tampere, Tammerfors..	4 286 439	65	53	47	Uusikirkko	349 019	77
4	4	Turku, Åbo	4 159 058	83	54	83	Lieksa	332 753	01
5	6	Vaasa, Vasa	2 002 760	74	55	62	Lempäälä	331 755	02
6	8	Oulu, Uleåborg	1 866 463	97	56	60	Tyrvää	325 420	65
7	10	Kuopio	1 755 779	20	57	50	Järvenpää	325 297	31
8	12	Sortavala, Sordavala ..	1 684 319	48	58	65	Urjala	325 277	48
9	5	Lahti	1 627 541	34	59	66	Lohja	324 131	18
10	9	Hämeenlinna, T:hus ...	1 572 666	93	60	77	Värtsilä	318 869	41
11	7	Terijoki	1 224 877	02	61	78	Kristiina, Kristinestad..	318 757	51
12	17	Mikkeli, S:t Michel	1 191 459	21	62	73	Åggelby	312 792	10
13	13	Kouvola	1 185 943	77	63	61	Kyrkslätt	301 446	28
14	14	Pori, Björneborg	1 176 212	08	64	57	Ylivieska	301 106	58
15	11	Riihimäki	1 168 280	42	65	69	Suonnejoki	299 568	50
16	16	Lappeenranta, V:strand	1 113 494	03	66	70	Sockenbacka	298 832	15
17	15	Jyväskylä	1 077 715	66	67	84	Suolahti	296 735	76
18	20	Joensuu	966 094	78	68	71	Oulainen	296 559	86
19	34	Hanko, Hangö	796 516	40	69	76	Turku Itäin., Åbo Östra	294 989	96
20	21	Savonlinna, Nyslott ...	769 646	26	70	94	Nurmes	288 033	64
21	19	Hyvinkää	768 050	41	71	67	Raivola	272 469	06
22	18	Tornio, Torneå	739 072	25	72	93	Kurikka	269 043	04
23	22	Porvoo, Borgå	724 397	79	73	51	Järvelä	268 246	80
24	29	Kokkola, Gamlakarleby	714 734	49	74	72	Kymi	263 700	72
25	27	Kotka	701 538	34	75	74	Nickby	263 472	80
26	32	Seinäjoki	700 117	57	76	58	Mäntyharju	263 385	65
27	30	Salo	666 518	77	77	105	Alavus	260 753	73
28	24	Kerava	646 672	56	78	91	Varkaus	258 451	11
29	23	Kemi	613 718	10	79	68	Turenki	256 419	92
30	31	Hiitola	589 522	16	80	35	Vesijärvi	248 990	04
31	44	Kajaani, Kajana	582 208	71	81	82	Sairala	245 447	23
32	37	Iisalmi	579 579	15	82	85	Paimio	243 120	83
33	48	Hamina, Fredrikshamn	556 898	20	83	92	Jaakkima	233 757	68
34	26	Tammisaari, Ekenäs...	525 953	60	84	81	Kauhava	230 903	67
35	59	Rovaniemi	521 538	96	85	104	Kauhajoki	227 731	58
36	42	Malm	508 029	—	86	75	Sjundeå	226 241	51
37	43	Pietarsaari, Jakobstad	477 548	75	87	80	Inkeroinen	219 654	60
38	33	Antrea	457 779	16	88	79	Oitti	218 528	32
39	39	Toijala	454 267	68	89	56	Uusikylä	216 802	44
40	36	Orivesi	426 879	58	90	98	Masaby	213 418	23
41	53	Grankulla	426 438	55	91	95	Perniö	211 655	89
42	52	Lapua	413 621	58	92	108	Kannus	210 565	26
43	45	Loimaa	387 006	69	93	116	Matkaselkä	208 687	19
44	25	Rajajoki	384 774	08	94	101	Viiala	207 803	88
45	40	Pieksämäki	374 265	31	95	86	Parola	205 877	42
46	49	Karis	371 632	78	96	97	Karkku	205 593	91
47	38	Perkjärvi	371 392	18	97	99	Dickursby	202 808	07
48	55	Imatra	365 835	86	98	89	Jokela	202 181	66
49	63	Vilppula	358 049	84	99	160	Hankasalmi	201 553	53
50	54	Elisenvaara	358 038	18	100	—	Tyrisevä	200 362	20
51	46	Siuro	356 986	68	101	102	Tervajoki	199 389	97
		Siirros, Transport	72 788 696	94			Siirros, Transport	85 940 196	51

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Station.	Matkustajaliikennetulo. Passagerare-trafikinkomst.		Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Station.	Matkustajaliikennetulo. Passagerare-trafikinkomst.	
1919	1918		Smk. Fmk.	pnnä. pn.	1919	1918		Smk. Fmk.	pnnä. pn.
		Siirros, Transport	85 940 196	51			Siirros, Transport	94 712 524	90
102	107	Liminka	197 732	27	158	145	Röykkä	122 673	04
103	103	Kangasala	192 052	93	159	169	Kaltimo	121 759	23
104	111	Köklaks	190 760	05	160	148	Selänpää	121 694	38
105	125	Vuoksenniska	188 919	86	161	171	Kaalamo	118 979	29
106	114	Ylistaro	188 232	21	162	176	Kuurila	118 741	11
107	96	Koria	186 170	01	163	127	Herrala	117 997	49
108	—	Käkisalmi, Kexholm	185 988	95	164	141	Ingå	117 824	91
109	162	Sydänmaa	184 195	27	165	178	Ojajärvi	117 036	65
110	109	Haapamäki	183 926	37	166	133	Iisvesi	116 262	42
111	106	Kellomäki	183 313	03	167	167	Luumäki	112 246	41
112	121	Otalampi	182 010	48	168	172	Kaipiainen	110 851	71
113	90	Rantasalmi	177 952	34	169	164	Iittala	108 986	71
114	113	Aura	175 159	10	170	192	Kronoby	108 482	13
115	119	Äetsä	172 132	40	171	182	Mäntyluoto	108 161	35
116	115	Laihia	170 212	67	172	165	Kiikka	107 987	93
117	117	Lapinlahti	170 209	06	173	180	Ostola	107 437	71
118	128	Myllymäki	168 352	71	174	—	Rautu	105 818	95
119	100	Ryttylä	167 971	99	175	217	Närpes	104 589	61
120	142	Ilmajoki	166 877	12	176	200	Koskenkorva	104 500	05
121	136	Keuruu	166 057	32	177	186	Inkilä	103 979	64
122	120	Ruukki	162 951	78	178	196	Petäjävesi	103 533	93
123	147	Nokia	161 649	19	179	187	Huutokoski	102 942	24
124	158	Kaskinen, Kaskö	161 621	42	180	194	Gerknäs	102 320	43
125	123	Hammaslahti	160 371	71	181	157	Hikiä	101 632	24
126	118	Nummela	159 896	80	182	149	Lappvik	99 763	64
127	144	Harju	157 038	20	183	248	Koivisto	99 603	59
128	87	Härmä	155 288	56	184	202	Lieto	98 021	17
129	261	Haapaniemi	154 886	58	185	190	Nakkila	97 884	41
130	139	Fredriksberg	154 699	40	186	225	Harjavalta	97 694	19
131	140	Kyrö	153 261	03	187	175	Syväoro	97 449	93
132	110	Otava	152 596	74	188	204	Bennäs	97 084	27
133	132	Sievi	150 692	55	189	183	Tienhaara	96 364	33
134	88	Mustamäki	148 150	39	190	209	Kälviä	96 041	19
135	138	Esbo	147 278	75	191	195	Haukipudas	95 725	35
136	155	Peipohja	147 119	20	192	215	Teuva	95 659	58
137	161	Siilinjärvi	145 873	51	193	179	Myllykoski	94 155	21
138	152	Kokemäki	145 033	65	194	193	Ypäjä	92 665	56
139	112	Säiniö	144 833	36	195	156	Lappila	91 674	03
140	150	Mellilä	144 477	28	196	231	Kuolemajärvi	91 597	85
141	151	Piikkiö	143 202	47	197	197	Alho	91 443	36
142	130	Humppila	141 971	30	198	189	Hannila	90 736	60
143	124	Skuru	139 544	39	199	240	Laurila	90 494	63
144	159	Enso	138 719	59	200	170	Hietanen	90 028	05
145	126	Joroinen	138 537	96	201	185	Niva	89 882	59
146	163	Voltti	136 633	51	202	181	Täkter	88 760	40
147	131	Taavetti	135 749	40	203	174	Kuokkaniemi	88 064	60
148	154	Jääski	135 114	75	204	258	Korso	86 952	15
149	122	Koski	132 509	35	205	228	Suinula	86 640	11
150	134	Tohmajärvi	131 676	45	206	224	Kovjoki	85 299	36
151	64	Kuokkala	131 366	06	207	177	Äyräpää	85 248	10
152	135	Ii	130 690	68	208	220	Utti	83 948	08
153	146	Parikkala	129 104	04	209	226	Tuuri	83 311	26
154	129	Simola	127 590	31	210	216	Epilä	82 508	41
155	143	Jeppo	125 669	66	211	253	Sukeva	82 377	69
156	153	Korkeakoski	124 278	10	212	230	Helylä	81 839	04
157	168	Orismala	124 024	13	213	242	Kempele	81 296	35
		Siirros, Transport	94 712 524	90			Siirros, Transport	100 289 179	54

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Matkustajaliikennetulo. Passagerare-trafikinkomst. Smk. Fmk.	pnk. Pk.
		Siirros, Transport	100 289 179	54
214	236	Kauvatsa	81 086	53
215	191	Hajala	80 610	50
216	203	Kulennoinen	80 211	53
217	137	Villähti	79 838	51
218	213	Uimaharju	79 743	13
219	244	Rajamäki	79 408	94
220	222	Simo	79 298	50
221	234	Punkaharju	78 578	56
222	218	Haukivuori	78 160	40
223	208	Kontiolahti	77 959	63
224	201	Kyttälä	77 450	86
225	184	Kantala	76 728	27
226	210	Kavantsaari	75 772	09
227	214	Tali	75 195	43
228	219	Leppäkoski	74 603	34
229	205	Lappi	74 374	61
230	232	Kurkimäki	73 511	50
231	245	Laukaa	73 119	49
232	173	Särkisalmi	72 832	15
233	198	Matku	72 017	25
234	233	Karisalmi	71 578	31
235	188	Halikko	71 071	51
236	212	Liikkala	70 876	06
237	250	Inha	70 247	15
238	239	Kalvitsa	69 944	11
239	227	Alapitkä	69 140	10
240	264	Perälä	68 664	87
241	252	Kolho	68 410	66
242	211	Pulsa	67 597	90
243	246	Solberg	67 044	04
244	206	Ihala	65 902	70
245	243	Nurmo	65 665	56
246	235	Kallislahti	65 648	12
247	251	Littoinen	65 305	65
248	268	Ino	65 289	17
249	260	Svartå	65 247	28
250	221	Haistila	65 059	30
251	238	Mesterjärvi	65 022	49
252	229	Hovinmaa	64 058	73
253	207	Nurmi	63 767	99
254	223	Punkasalmi	63 168	21
255	241	Kämärä	61 929	35
256	255	Tervola	61 023	25
257	249	Vihanti	59 842	12
258	247	Voikoski	58 823	14
259	273	Kintaus	57 078	37
260	237	Vainikkala	56 343	50
261	262	Kuusa	55 719	45
262	259	Korsholm	55 075	47
263	271	Kållby	53 826	51
264	276	Tuira	53 214	41
265	269	Vehmainen	52 792	64
266	272	Pihlajavesi	51 325	54
267	275	Toby	51 197	26
268	265	Vuonislahti	50 977	40
269	270	Lyly	50 621	01
		Siirros, Transport	104 068 180	09

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Matkustajaliikennetulo. Passagerare-trafikinkomst. Smk. Fmk.	pnk. Pk.
		Siirros, Transport	104 068 180	09
270	267	Kuivaniemi	49 473	75
271	254	Kylänlahti	49 367	88
272	—	Pyhäjärvi	49 195	65
273	266	Koljola	48 764	50
274	263	Tavastila	46 820	73
275	277	Putikko	46 726	07
276	256	Fagervik	45 418	76
277	283	Pitkälahti	43 476	66
278	281	Kainasto	42 944	95
279	—	Kiviniemi	41 028	53
280	274	Salminen	40 541	35
281	300	Hiirola	38 435	43
282	279	Toivala	37 744	61
283	289	Kauppilanmäki	37 699	40
284	284	Muurola	36 164	20
285	199	Ollila	35 680	76
286	280	Haapakoski	34 615	02
287	288	Kilpua	33 273	23
288	278	Tammisuo	32 999	50
289	287	Jakokoski	32 805	18
290	282	Höljäkkä	30 240	33
291	292	Leppävesi	28 950	18
292	291	Olhava	28 172	48
293	—	Kaarlahti	26 328	50
294	301	Vesanka	24 844	60
295	302	Murtomäki	23 454	65
296	296	Kello	22 958	85
297	286	Kaitjärvi	22 913	55
298	293	Koivu	22 135	38
299	285	Sorjo	21 343	61
300	299	Billnäs	20 633	60
301	303	Kangas	20 397	63
302	298	Jaätila	19 728	88
303	—	Myllypelto	18 108	10
304	304	Soinlahti	16 713	63
		Yhteensä, Summa	105 238 280	22
		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:		
		Rauman radalta, Raumo banan	438 611	56
		Raahen radalta, Brahestads banan	183 927	14
		Jokioisten radalta, Jokkis banan	253 161	10
		Loviisan radalta, Lovisa banan	262 390	14
		Yhteensä, Summa	1 138 089	94
		Koiviston radan osuus valtionrautateiltä sinne saapuneesta matkustajaliikenteestä. —		

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Matkustajaliikennetulo. Passagerare-trafikinkomst. Smk. Fmk.	p:kä pl.	Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Matkustajaliikennetulo. Passagerare-trafikinkomst. Smk. Fmk.	p:kä pl.
		Koivisto banans andel av den från statsjärnvägarne dit avgångna passagerare-trafiken	45 242	03			asemille jakamattomat tulot. — Inkomst från turisttrafiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån, samt andra på stationerna icke fördelade inkomster..	9 749 139	64
		Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä y.m.					Kaikkiaan, summa summarum	116 170 751	83

Taulu N:o 7. Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1919 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 7. Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten av år 1919 avsänt fraktgods och ilgods.

Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Station.	Tavaraliikennetulo. Godstrafikinkomst.		Järjestysnumero. Ordningsföljd.		Asemat. Station.	Tavaraliikennetulo. Godstrafikinkomst.	
1919	1918		Smk. Fmk.	p:ä p:i	1919	1918		Smk. Fmk.	p:ä p:i
							Siirros, Transport	119 138 962	46
1	1	Helsinki, Helsingfors	21 224 685	07	46	125	Viiala	613 076	92
2	2	Turku, Åbo	17 045 202	30	47	74	Enso	611 451	79
3	28	Hanko, Hangö	11 409 577	53	48	79	Seinäjoki	606 022	38
4	4	Vaasa, Vasa	6 482 468	99	49	59	Loimaa	598 920	12
5	3	Viipuri, Viborg	6 431 670	44	50	41	Porvoo, Borgå	592 208	58
6	5	Tampere, Tammerfors	4 852 420	44	51	67	Tammisuo	591 016	08
7	7	Kajaani, Kajana	4 264 762	77	52	85	Hiitola	580 233	26
8	6	Sörnäs	3 756 224	26	53	46	Urjala	563 912	52
9	12	Kotka	2 511 601	80	54	33	Kokkola, Gamlakarleby	563 246	32
10	9	Kuopio	2 309 846	72	55	45	Lapua	526 690	04
11	29	Mäntyluoto	1 962 801	43	56	188	Voikoski	506 395	56
12	8	Vesijärvi	1 820 194	72	57	51	Sukeva	500 609	10
13	10	Suolahti	1 750 276	43	58	55	Tervajoki	481 775	73
14	11	Hämeenlinna, T:hus	1 591 589	32	59	65	Ylivieska	464 287	42
15	16	Pori, Björneborg	1 554 855	82	60	72	Kymi	450 373	—
16	13	Oulu, Uleåborg	1 379 402	36	61	83	Hamina, Fredrikshamn	441 636	21
17	24	Jyväskylä	1 337 681	49	62	61	Turku Itäin., Åbo Östra	441 534	79
18	19	Lappeenranta, V:strand	1 325 241	71	63	101	Mäntyharju	431 163	26
19	35	Humppila	1 306 671	93	64	68	Kauhava	420 611	37
20	26	Kouvola	1 282 139	69	65	53	Kausala	420 566	05
21	14	Mikkeli, S:t Michel	1 217 184	12	66	47	Oitti	419 386	87
22	30	Vuoksenniska	1 217 155	59	67	127	Perkjärvi	408 655	25
23	18	Värtsilä	1 197 022	66	68	70	Inkeroinen	404 995	91
24	34	Harju	1 166 276	46	69	50	Kurikka	403 916	87
25	23	Malm	1 148 043	14	70	69	Otalampi	402 176	72
26	27	Iisvesi	1 143 406	11	71	54	Ylistaro	387 743	05
27	25	Sortavala, Sordavala	1 139 350	52	72	95	Kannus	384 749	65
28	31	Hyvinkää	1 077 662	10	73	80	Kemi	381 280	28
29	15	Tornio, Torneå	1 039 223	24	74	60	Selänpää	377 054	72
30	36	Gerknäs	1 027 699	78	75	71	Iisalmi	350 629	82
31	88	Jaakkima	1 022 325	47	76	77	Oulainen	327 777	21
32	17	Lieksa	970 112	90	77	87	Savonlinna, Nyslott	326 044	54
33	32	Lahti	953 753	20	78	107	Alavus	322 242	57
34	21	Otava	952 595	53	79	58	Helylä	319 895	73
35	43	Turenki	939 742	34	80	115	Kolho	305 408	59
36	22	Pietarsaari, Jakobstad	928 403	56	81	57	Jokela	302 466	21
37	20	Vilppula	853 240	22	82	42	Lohja	302 240	88
38	38	Siuro	761 166	85	83	84	Skuru	298 910	58
39	44	Joensuu	753 007	75	84	114	Kerava	295 541	18
40	40	Salo	743 663	55	85	93	Ostola	294 508	99
41	48	Riihimäki	718 817	93	86	56	Ruukki	292 340	45
42	105	Inha	674 149	65	87	112	Lappila	290 442	10
43	37	Nokia	651 693	55	88	63	Laihia	289 990	46
44	82	Antrea	627 626	76	89	103	Huutokoski	285 314	—
45	52	Varkaus	616 324	26	90	147	Hankasalmi	284 676	33
		Siirros, Transport	119 138 962	46			Siirros, Transport	138 003 081	92

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Tavaraliikennetulo. Godstrafikinkomst. Smk Fmk	pnä mi.
		Siirros, Transport	138 003 081	92
91	75	Sockenbacka	277 222	42
92	66	Närpes	276 636	78
93	64	Järvelä	272 257	40
94	122	Kauvatsa	271 703	42
95	145	Taavetti	270 940	87
96	138	Toijala	270 332	20
97	81	Ryttylä	269 294	88
98	132	Elisenvaara	265 143	70
99	196	Pitkälahti	263 180	05
100	91	Orivesi	262 329	95
101	92	Ilmajoki	261 986	49
102	119	Tienhaara	256 048	15
103	49	Kristiina, Kristinestad	249 616	93
104	164	Haapaniemi	247 965	77
105	76	Lapinlahti	247 683	57
106	86	Paimio	247 179	90
107	149	Herrala	243 790	69
108	97	Liminka	240 705	94
109	118	Mellilä	237 180	55
110	255	Alapitkä	234 669	65
111	123	Suonnejoki	233 002	40
112	152	Iittala	232 329	29
113	102	Matkaselkä	230 869	65
114	223	Kuurila	229 094	41
115	78	Tammisaari, Ekenäs	228 121	75
116	126	Myllykoski	226 953	40
117	220	Luumäki	225 472	43
118	168	Dickursby	223 014	61
119	109	Nurmes	218 805	71
120	121	Kaipiainen	218 599	50
121	89	Kaskinen, Kaskö	210 995	05
122	104	Ino	210 071	59
123	94	Uusikylä	209 075	25
124	130	Terijoki	207 758	78
125	111	Kauhajoki	206 698	29
126	90	Sydänmaa	206 102	21
127	144	Karkku	198 332	97
128	100	Rovaniemi	196 378	11
129	194	Matku	196 319	14
130	96	Epilä	196 154	40
131	136	Petäjävesi	195 380	62
132	113	Fredriksberg	195 296	92
133	150	Särkisalmi	193 319	14
134	62	Leppäkoski	193 031	15
135	177	Pulsa	188 959	62
136	98	Perniö	182 409	65
137	73	Syväoro	179 983	10
138	146	Kintaus	178 765	37
139	128	Kyrö	178 632	38
140	167	Pihlajavesi	176 267	88
141	142	Sievi	175 036	33
142	110	Jeppo	174 202	76
143	160	Koski	173 905	58
144	163	Kokemäki	171 548	48
		Siirros, Transport	150 029 839	15

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Tavaraliikennetulo. Godstrafikinkomst. Smk Fmk	pnä mi.
		Siirros, Transport	150 029 839	15
145	180	Siilinjärvi	171 430	40
146	295	Kauppilanmäki	171 140	05
147	143	Härmä	170 640	74
148	131	Orismala	170 564	34
149	99	Järvenpää	168 169	19
150	154	Hovinmaa	167 282	73
151	129	Korkeakoski	165 658	11
152	162	Kurkimäki	165 188	55
153	171	Koivisto	164 246	55
154	207	Sairala	160 804	12
155	156	Svartå	158 950	80
156	137	Ii	158 770	60
157	133	Imatra	155 394	51
158	170	Pieksämäki	155 392	44
159	166	Äetsä	153 937	41
160	200	Säiniö	152 434	52
161	179	Ojajärvi	151 789	60
162	159	Nummela	151 310	50
163	245	Inkilä	149 589	13
164	124	Koskenkorva	147 937	39
165	155	Myllymäki	147 803	18
166	134	Billnäs	147 197	94
167	192	Rajamäki	146 284	58
168	173	Lempäälä	144 274	27
169	293	Murtomäki	141 634	25
170	230	Masaby	141 500	46
171	106	Kaltimo	140 582	69
172	209	Raivola	139 151	60
173	165	Nakkila	138 582	25
174	116	Parola	129 527	02
175	148	Tuira	128 636	15
176	117	Sjundeå	127 116	43
177	120	Nickby	126 527	68
178	151	Tavastila	123 357	50
179	108	Röykkä	122 833	91
180	201	Harjavalta	120 762	64
181	158	Hietanen	118 488	90
182	199	Tuuri	116 215	98
183	178	Kyttälä	113 623	31
184	238	Simo	113 405	87
185	186	Vihanti	112 236	65
186	141	Nurmo	111 812	26
187	184	Koria	110 103	49
188	185	Ypäjä	108 836	69
189	161	Tyrvää	108 228	18
190	181	Haukivuori	107 891	45
191	263	Kontiolahti	107 227	19
192	169	Keuruu	106 173	72
193	288	Soinlahti	104 657	18
194	243	Nurmi	104 501	90
195	175	Kälviä	103 194	74
196	211	Esbo	103 088	48
197	228	Haistila	103 008	98
198	216	Uusikirkko	102 156	99
		Siirros, Transport	157 361 095	34

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Tavaraliikennetulo. Godstrafikinkomst. Smk. Fmk.	p:tä p:i.	Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Tavaraliikennetulo. Godstrafikinkomst. Smk. Fmk.	p:tä p:i.
		Siirros, Transport	157 361 095	34			Siirros, Transport	161 165 000	98
199	256	Kilpua	102 068	98	253	208	Kållby	43 930	70
200	176	Teuva	101 549	09	254	248	Bennäs	42 948	87
201	278	Salminen	98 366	35	255	246	Grankulla	41 757	52
202	268	Korso	97 365	81	256	217	Ingå	40 055	60
203	135	Voltti	93 541	54	257	232	Tervola	40 021	05
204	233	Haukipudas	91 458	24	258	239	Laurila	40 011	75
205	206	Kalvitsa	90 660	53	259	235	Solberg	39 460	50
206	226	Toby	87 350	10	260	270	Perälä	39 423	90
207	153	Åggelby	86 957	20	261	259	Kuusa	37 065	10
208	182	Kantala	86 754	11	262	267	Hannila	36 368	25
209	225	Haapamäki	84 777	57	263	250	Lappvik	36 167	83
210	283	Mesterjärvi	84 465	95	264	—	Tyri evä	35 883	45
211	191	Haapakoski	82 178	30	265	262	Kaitjärvi	34 820	25
212	214	Tohmajärvi	82 019	55	266	227	Piikkiö	34 662	60
213	205	Suinula	81 900	91	267	231	Liikkala	34 296	85
214	157	Kiikka	81 878	99	268	218	Täkter	34 130	65
215	253	Kuivaniemi	80 769	01	269	236	Koljola	33 816	15
216	—	Käkisalmi, Kexholm	80 636	27	270	284	Tali	32 941	03
217	140	Rantasalmi	79 821	51	271	251	Uimaharju	30 859	29
218	229	Kuolemajärvi	78 689	02	272	296	Karisalmi	30 807	10
219	193	Kronoby	78 263	94	273	264	Ihala	29 614	—
220	174	Joroinen	76 037	77	274	237	Lieto	28 557	17
221	222	Kainasto	74 528	69	275	289	Vuonislahti	26 249	97
222	189	Kyrkslätt	74 378	96	276	265	Kämärä	25 736	—
223	287	Lyly	72 036	48	277	242	Kuokkala	25 548	19
224	272	Kangas	71 232	15	278	—	Kiviniemi	25 365	70
225	215	Vainikkala	71 049	15	279	212	Mustamäki	24 913	30
226	258	Parikkala	70 489	15	280	285	Littoinen	24 315	47
227	139	Sorjo	67 310	35	281	282	Putikko	24 219	92
228	234	Vesanka	67 304	65	282	286	Kello	23 934	05
229	219	Fagervik	67 174	45	283	292	Kavantsaari	23 667	75
230	197	Villähti	64 340	05	284	260	Halikko	23 405	62
231	172	Aura	64 232	—	285	241	Kallislahti	22 987	87
232	187	Peipohja	62 909	60	286	275	Toivala	22 726	70
233	247	Hammaslahti	62 855	97	287	266	Kulennoinen	22 715	30
234	198	Vehmainen	61 563	31	288	—	Myllypelto	21 818	20
235	271	Simola	61 426	05	289	274	Muurola	20 979	60
236	240	Niva	60 929	50	290	269	Kuokkåniemi	20 793	29
237	252	Kellomäki	60 347	65	291	—	Rautu	20 712	49
238	202	Karis	58 059	89	292	302	Hiirola	17 083	75
239	210	Äyräpää	56 651	75	293	—	Pyhäjärvi	16 780	30
240	280	Kempele	55 484	—	294	261	Koivu	15 993	80
241	213	Rajajoki	54 782	40	295	300	Jakokoski	15 416	20
242	183	Kovjoki	53 797	57	296	301	Höljäkkä	15 338	90
243	204	Kaalamo	52 930	49	297	273	Jaatila	14 810	15
244	190	Kangasala	52 675	89	298	—	Kaarlahti	14 357	30
245	254	Utti	52 104	60	299	276	Korsholm	11 757	05
246	244	Köklaks	48 793	05	300	297	Kylänlahti	10 639	35
247	249	Jääski	48 385	65	301	291	Olhava	10 206	07
248	203	Hikiä	46 786	64	302	294	Lappi	10 076	96
249	221	Laukaa	46 757	80	303	279	Ollila	7 040	05
250	257	Punkasalmi	45 798	35	304	298	Punkaharju	5 792	50
251	195	Hajala	45 139	73	305	277	Leppävesi	5 165	25
252	224	Alho	44 138	93					
		Siirros, Transport	161 165 000	98			Yhteensä, Summa	162 533 147	64

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Tavaraliikennetulo. Godstrafikinkomst. Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Tavaraliikennetulo. Godstrafikinkomst. Smk. Fmk.	p:iä p:t.
		Tulo yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst från samtrafiken med:					liikenteestä, Koivisto banans andel av den från statsjärnvägarne dit avgångna trafiken	127 360	74
		Rauman radalta, Raumo banan	1 244 125	88			Asemille jakamattomia tuloja luottokuljetuksista, På stationerna icke fördelade inkomster från kredittransporter	3 845 829	27
		Raahen radalta, Brahestads banan	157 739	07					
		Loviisan radalta, Lovisa banan	440 362	62					
		Yhteensä, Summa	1 842 227	57			Kaikkiaan, Summa summarum	168 348 565	22
		Koiviston radan osuus valtionrautateiltä sinne menneestä yhdys-							

Taulu N:o 8. Asemien suhteellinen merkitys
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1919 kertyneiden tulojen mukaan.

Tab. N:o 8. Stationernas relativa betydelse
efter summa inkomst för avgången trafik år 1919.

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	p:iä p:t.	Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	p:iä p:t.
							Siirros, Transport	143 558 141	84
1	1	Helsinki, Helsingfors	44 507 476	58	15	9	Lahti	2 783 855	73
2	3	Turku, Åbo	22 101 799	18	16	12	Mikkeli, S:t Michel	2 721 302	79
3	2	Viipuri, Viborg	15 438 826	67	17	21	Jyväskylä	2 689 012	85
4	28	Hanko, Hangö	12 398 800	59	18	16	Kouvola	2 664 458	90
5	4	Tampere, Tammerfors	9 957 310	09	19	20	Lappeenranta, V:strand	2 639 114	69
6	5	Vaasa, Vasa	9 170 221	64	20	13	Vesijärvi	2 126 185	59
7	14	Kajaani, Kajana	5 033 308	26	21	49	Mäntyluoto	2 094 915	25
8	6	Kuopio	4 416 210	58	22	24	Suolahti	2 084 300	63
9	22	Sörnäs	3 938 799	57	23	19	Riihimäki	2 075 006	20
10	7	Oulu, Uleåborg	3 638 733	91	24	26	Joensuu	1 953 890	55
11	18	Kotka	3 490 243	71	25	11	Tornio, Torneå	1 938 231	13
12	8	Hämeenlinna, T:hus	3 402 543	23	26	23	Hyvinkää	1 936 503	89
13	15	Sortavala, Sordavala	3 082 840	29	27	32	Malm	1 711 762	05
14	10	Pori, Björneborg	2 981 027	54	28	37	Seinäjoki	1 658 446	47
		Siirros, Transport	143 558 141	84			Siirros, Transport	174 635 128	56

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	p:niä p:i.	Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	p:niä p:i.
		Siirros, Transport	174 635 128	56			Siirros, Transport	228 957 947	42
29	31	Pietarsaari, Jakobstad	1 566 329	30	83	65	Kristiina, Kristinestad	618 581	27
30	33	Värtsilä	1 563 245	46	84	84	Ylistaro	617 252	70
31	17	Terijoki	1 543 306	33	85	80	Sockenbacka	607 104	92
32	36	Salo	1 514 631	59	86	96	Otalampi	601 798	29
33	27	Kokkola, Gamlakarleby	1 496 054	29	87	107	Sukeva	588 607	29
34	58	Humppila	1 481 504	59	88	60	Järvelä	586 463	36
35	46	Vuoksenniska	1 448 831	07	89	90	Suonnejoki	582 441	63
36	29	Porvoo, Borgå	1 441 980	09	90	227	Voikoski	581 290	05
37	30	Lieksa	1 383 203	32	91	99	Nurmes	559 886	20
38	57	Harju	1 336 448	33	92	85	Imatra	549 240	36
39	91	Jaakkima	1 294 064	30	93	71	Järvenpää	534 775	98
40	43	Hiitola	1 287 318	70	94	77	Jokela	520 358	93
41	44	Iisvesi	1 286 001	08	95	25	Rajajoki	511 648	10
42	34	Vilppula	1 250 639	70	96	88	Paimio	510 003	70
43	53	Turenki	1 232 972	76	97	158	Hankasalmi	508 783	01
44	39	Savonlinna, Nyslott	1 204 483	01	98	94	Selänpää	507 523	75
45	42	Siuro	1 151 257	16	99	100	Lempäälä	502 093	02
46	66	Gerknäs	1 144 592	85	100	89	Laihia	496 524	41
47	52	Antrea	1 136 508	99	101	103	Grankulla	489 931	73
48	40	Otava	1 127 153	64	102	114	Kauhajoki	487 211	31
49	38	Kemi	1 125 367	52	103	93	Uusikirkko	483 471	39
50	62	Hamina, Fredrikshamn	1 080 469	29	104	86	Karis	481 946	88
51	47	Iisalmi	1 074 651	11	105	121	Ilmajoki	474 090	78
52	54	Loimaa	1 032 645	75	106	87	Ruukki	471 428	53
53	48	Lapua	1 013 636	73	107	106	Skuru	465 647	37
54	45	Kerava	991 054	47	108	123	Matkaselkä	463 335	04
55	70	Varkaus	939 932	50	109	92	Tyrvää	460 625	87
56	55	Urjala	924 429	44	110	112	Liminka	459 084	47
57	61	Nokia	870 383	11	111	95	Ryttylä	455 461	22
58	50	Kausala	855 898	43	112	73	Uusikylä	454 478	70
59	68	Perkjärvi	846 455	30	113	135	Dickursby	446 907	74
60	127	Viiala	835 524	11	114	101	Lapinlahti	438 119	43
61	63	Ylivieska	829 656	09	115	122	Raivola	436 055	16
62	41	Tammisaari, Ekenäs	797 317	10	116	131	Sairala	434 502	75
63	69	Toijala	778 137	56	117	125	Sydänmaa	433 017	46
64	75	Rovaniemi	776 233	72	118	126	Karkku	430 285	63
65	67	Kurikka	762 910	43	119	104	Perniö	418 677	46
66	78	Tervajoki	761 136	45	120	146	Taavetti	418 648	33
67	72	Turku Itäin., Åbo Östra	759 378	01	121	129	Ostola	418 084	20
68	115	Enso	759 224	08	122	97	Nickby	416 981	11
69	167	Inha	754 729	28	123	218	Haapaniemi	415 795	66
70	74	Mäntyharju	746 328	92	124	108	Åggelby	413 430	41
71	76	Kymi	738 657	97	125	111	Helylä	412 279	84
72	56	Orivesi	730 776	—	126	102	Kyrkslätt	403 024	20
73	82	Elisenvaara	707 579	49	127	142	Huutokoski	401 558	99
74	59	Pieksämäki	706 455	46	128	124	Kaskinen, Kaskö	401 050	50
75	79	Kauhava	696 644	29	129	140	Mellilä	399 647	22
76	81	Oulainen	666 158	97	130	117	Närpes	394 010	66
77	51	Lohja	665 837	30	131	139	Lappila	388 493	10
78	64	Oitti	662 066	22	132	159	Tienhaara	381 131	91
79	109	Kannus	647 304	06	133	180	Kolho	379 897	63
80	83	Inkeroinen	637 457	39	134	150	Herrala	377 305	05
81	130	Tammisuo	632 888	95	135	133	Fredriksberg	374 798	71
82	116	Alavus	624 966	80	136	160	Masaby	374 223	43
		Siirros, Transport	228 957 947	42			Siirros, Transport	254 396 964	26

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	p:iä p:i.
		Siirros, Transport	254 396 964	26
137	98	Sjundeå	369 887	47
138	105	Parola	368 842	89
139	113	Härmä	364 066	85
140	177	Kauvatsa	364 064	01
141	207	Kuurila	361 888	49
142	138	Sievi	356 630	08
143	162	Iittala	353 418	86
144	148	Äetsä	352 661	94
145	143	Kyrö	349 779	74
146	199	Luumäki	348 048	54
147	156	Kaipiainen	345 054	81
148	157	Orismala	344 589	90
149	172	Siilinjärvi	340 932	17
150	152	Myllymäki	337 559	87
151	165	Kokemäki	334 354	37
152	141	Nummela	327 483	30
153	164	Myllykoski	325 566	66
154	132	Jeppo	322 190	42
155	149	Koski	317 973	31
156	256	Alapitkä	312 368	01
157	262	Pitkälahti	310 754	51
158	174	Petäjävesi	309 607	09
159	128	Koria	309 225	26
160	168	Säiniö	308 704	69
161	145	Korkeakoski	307 486	66
162	119	Rantasalmi	307 254	90
163	120	Syväoro	305 457	75
164	147	Ii	304 982	73
165	169	Särkisalmi	302 453	69
166	144	Epilä	289 097	85
167	161	Keuruu	288 033	76
168	184	Ojajärvi	286 062	08
169	173	Ino	286 040	80
170	206	Matku	284 703	89
171	—	Käkisalmi, Kexholm	281 803	02
172	214	Koivisto	281 758	77
173	175	Haapamäki	280 542	03
174	110	Leppäkoski	272 793	24
175	166	Koskenkorva	271 770	24
176	136	Kaltimo	270 297	37
177	134	Röykkä	266 361	12
178	226	Inkilä	263 971	59
179	202	Pulsa	262 013	27
180	151	Kangasala	260 752	67
181	185	Esbo	258 826	75
182	171	Kellomäki	256 187	15
183	229	Rajamäki	255 741	27
184	153	Voltti	255 142	35
185	181	Hammaslahti	253 023	43
186	178	Köklaks	251 722	73
187	155	Aura	251 400	99
188	186	Nakkila	250 089	67
189	154	Joroinen	249 544	74
190	198	Kurkimäki	249 229	69
		Siirros, Transport	270 737 163	70

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	p:iä p:i.
		Siirros, Transport	270 737 163	70
191	—	Tyrisevä	245 958	15
192	212	Kintaus	240 319	16
193	192	Hovinmaa	234 126	79
194	182	Peipohja	233 829	13
195	219	Pihlajavesi	233 346	91
196	213	Svartå	229 560	58
197	179	Tohmajärvi	228 066	70
198	224	Harjavalta	225 929	99
199	222	Tuuri	222 236	66
200	195	Ypäjä	219 511	39
201	170	Hietanen	216 837	33
202	196	Parikkala	213 207	38
203	294	Kauppilanmäki	211 804	80
204	197	Kälviä	210 696	03
205	203	Teuva	209 480	08
206	163	Kiikka	205 986	43
207	245	Simo	203 210	37
208	201	Kronoby	200 307	54
209	194	Kyttälä	199 020	98
210	225	Haukipudas	198 341	01
211	205	Jääski	197 305	05
212	208	Haukivuori	193 795	43
213	253	Kontiolahti	193 725	46
214	183	Simola	193 172	40
215	275	Korso	189 902	36
216	193	Piikkiö	189 396	99
217	189	Nurmo	189 323	34
218	210	Tuira	188 872	16
219	209	Tavastila	183 428	75
220	137	Mustamäki	181 960	59
221	242	Kuolemajärvi	180 454	16
222	191	Kaalamo	179 910	80
223	228	Vihanti	179 551	17
224	232	Haistila	179 329	15
225	231	Suinula	176 052	57
226	241	Nurmi	174 637	69
227	190	Kantala	173 700	53
228	221	Billnäs	170 583	99
229	303	Murtomäki	166 729	35
230	187	Ingå	166 541	01
231	235	Kalvitsa	166 511	29
232	118	Kuokkala	166 163	76
233	220	Niva	163 226	66
234	270	Mesterjärvi	157 793	75
235	263	Toby	155 634	61
236	215	Kovjoki	153 725	62
237	188	Hikiä	153 525	08
238	176	Villähti	151 522	63
239	238	Bennäs	150 792	54
240	244	Laurila	149 601	28
241	223	Alho	149 463	20
242	211	Äyräpää	148 625	30
243	200	Lappvik	146 152	88
244	268	Kempele	145 340	55
		Siirros, Transport	280 925 393	21

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	p:iä p:i.
		Siirros, Transport	280 925 393	21
245	254	Utti	142 742	59
246	281	Kilpua	142 526	94
247	283	Salminen	142 264	40
248	237	Hannila	138 488	80
249	271	Kuivaniemi	135 438	46
250	243	Vainikkala	132 753	20
251	255	Tervola	132 456	75
252	204	Hajala	132 391	01
253	236	Lieto	131 269	44
254	—	Rautu	130 925	24
255	217	Täkter	129 702	30
256	282	Lyly	127 060	15
257	248	Laukaa	126 245	64
258	269	Kainasto	125 009	79
259	302	Soinlahti	124 129	21
260	259	Haapakoski	122 793	92
261	251	Vehmainen	118 098	30
262	264	Tali	118 045	96
263	250	Punkasalmi	117 563	61
264	249	Uimaharju	117 020	23
265	258	Fagervik	116 798	61
266	246	Kulennoinen	116 781	73
267	239	Kalli lahti	116 295	09
268	230	Kuokkaniemi	114 940	44
269	257	Solberg	113 101	14
270	278	Perälä	112 838	82
271	233	Liikkala	111 322	84
272	265	Kavantsaari	108 533	04
273	273	Karisalmi	108 239	58
274	247	Ihala	106 118	75
275	260	Källby	102 178	18
276	234	Halikko	101 496	45
277	272	Kuusa	100 686	20
278	261	Lappi	95 082	92
279	266	Kämärä	94 825	35
280	293	Kangas	93 729	58
281	277	Littoinen	93 246	15
282	285	Vesanka	93 209	25
283	216	Sorjo	92 434	96
284	274	Punkaharju	92 359	18
285	267	Koljola	86 114	35
286	280	Vuonislahti	82 803	92
287	—	Kiviniemi	78 343	06
288	—	Pyhäjärvi	75 622	71
289	288	Putikko	74 657	54
290	276	Korsholm	72 004	02
291	284	Toivala	67 156	51
292	297	Kylänlahti	65 556	43
293	286	Kaitjärvi	59 436	65
		Siirros, Transport	286 258 232	60

Järjestysnumero. Ordningsföljd. 1919	1918	Asemat. Station.	Kokonaistulo. Summa inkomst. Smk. Fmk.	p:iä p:i.
		Siirros, Transport	286 258 232	60
294	290	Muurola	58 722	60
295	305	Hiirola	56 747	73
296	299	Jakokoski	50 292	38
297	300	Kello	49 760	65
298	296	Höljäkkä	47 728	02
299	—	Kaarlahti	45 642	25
300	289	Koivu	45 434	93
301	252	Ollila	45 164	71
302	—	Myllypelto	42 933	80
303	297	Olhava	41 113	30
304	292	Jaatila	37 986	23
305	291	Leppävesi	36 843	93
		Yhteensä, Summa	286 816 603	13
		Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: Inkomst från samtrafiken med:		
		Rauman radalta, Raumo banan	1 734 714	88
		Raahen radalta, Brahestads banan	358 614	94
		Jokioisten radalta, Jokkis banan	276 202	72
		Loviisan radalta, Lovisa banan	754 972	49
		Yhteensä, Summa	3 124 505	03
		Koiviston radan osuus valtionrautateiltä sinne menneestä liikenteestä, Koivisto banans andel av den från statsjärnvägarne dit avgångna trafiken	178 910	11
		Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tulot, Telegraf- och diverse på stationerna icke fördelade inkomster	17 051 168	32
		Kaikkiaan, Summa summarum	307 171 186	59

Taulu N:o 9. Supistelma Suomen Valtionrautateide
Tab. N:o 9. Sammandrag av passageraretrafike

Kuukausi. Månad.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki ja nauhapileteillä matkustaneita). Antal passagerare (exkl. sådana med rundrese-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgift.									
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus. Trupp- o. polistransport.	Vankien kuljetus. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.		II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.		Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.	
							Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.
Tammikuu ... Januari	508	72 231	1 054 761	9 813	—	1 137 313	52 578	52	1 804 731	22	6 449 420	09	142 693	98	—	—
Helmikuu .... Februari	433	47 363	706 279	163 490	—	917 565	47 447	70	1 587 425	66	5 180 148	26	1 629 481	72	—	—
Maaliskuu .... Mars	631	57 939	838 311	7 390	1 867	906 138	61 857	35	1 880 990	18	6 739 944	63	67 380	60	112 350	35
Huhtikuu .... April	529	56 057	859 158	11 410	—	927 154	62 479	02	1 823 656	67	6 472 635	53	154 421	95	—	—
Toukokuu .... Maj	502	54 731	890 779	247 133	10 845	1 203 990	87 690	78	1 718 722	78	6 104 842	14	2 912 007	92	134 800	96
Kesäkuu ..... Juni	468	62 140	1 042 854	7 332	—	1 112 794	55 715	27	1 903 905	97	7 957 587	58	146 375	35	—	—
Heinäkuu .... Juli	414	53 517	908 264	6 824	29 914	998 933	66 410	55	1 731 053	74	6 629 809	75	1 161 214	89	572 279	16
Elokuu ..... Augusti	585	71 512	1 085 635	18 611	7 003	1 183 346	71 667	11	2 017 054	48	7 275 093	95	270 761	05	222 286	08
Syyskuu ..... September ...	522	80 239	1 237 069	7 463	—	1 325 293	71 389	41	1 799 141	38	6 528 355	99	171 780	31	—	—
Lokakuu ..... Oktober	569	67 983	962 454	10 999	5 972	1 047 977	63 458	95	1 778 363	21	6 052 083	62	176 209	34	137 595	04
Marraskuu ... November	677	58 905	894 669	11 987	936	967 174	102 628	51	1 699 680	36	5 249 374	09	188 435	20	23 607	57
Joulukuu .... December	757	77 017	957 091	301 882	22	1 336 769	100 511	64	2 040 337	82	6 272 393	20	8 140 449	18	142	98
Yhteensä Summa	6 595	759 634	11 437 324	804 334	56 559	13 064 446	843 834	81	21 785 063	47	76 911 688	83	15 161 211	49	1 203 062	14

matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1919.
vid Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1919.

Yhteensä. Summa.		Lisätuloja. Tillskotts-inkomster.		Matkatavaraa. Bagage. Ylipaino. Övervikt. Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.		Koiria. Hundar. kpl. st.	Maksut. Avgift.		Ylimääräiset junat. Extra tåg. Maksut. Avgift.		Ruumiiden kuljetus. Transport av lik. Maksut. Avgift.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisinmaksuja ja poistoja. Restitutioner och avföringar.		Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä. Summa inkomst från passagerare-trafiken.	
Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.		Smk. Fmk.	p:iä pi.		Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.	Smk. Fmk.	p:iä pi.
8 449 423	81	397 385	99	1 015 446	338 905	23	715	5 794	72	19 300	75	15 732	40	9 226 542	90	40 930	43	9 185 612	47
8 444 503	34	359 624	16	763 083	244 318	09	501	3 983	96	54 246	—	37 129	07	9 143 804	62	3 601	31	9 140 203	31
8 862 523	11	387 721	32	963 711	309 344	52	413	4 361	24	12 568	50	39 993	56	9 616 512	25	17 361	32	9 599 150	93
8 513 193	17	371 506	62	1 006 074	286 986	36	404	4 162	42	10 027	45	49 080	19	9 234 956	21	25 258	41	9 209 697	80
10 958 064	58	444 266	70	1 155 144	332 194	18	623	6 929	39	2 913	75	46 830	76	11 791 199	36	27 038	61	11 764 160	75
10 063 584	17	453 114	99	1 280 123	390 261	50	730	7 930	15	4 725	—	37 035	95	10 956 651	76	38 012	85	10 918 638	91
10 160 768	09	437 615	97	592 780	284 696	52	565	6 196	07	2 832	30	25 089	14	10 917 198	09	193 546	57	10 723 651	52
9 856 862	67	461 443	73	1 311 381	387 925	32	1 281	13 655	49	787	50	13 644	90	10 734 319	61	1 412	33	10 732 907	28
8 570 667	09	444 968	27	1 139 785	303 325	12	2 559	18 947	74	—	—	18 002	12	9 355 910	34	2 290	60	9 353 619	74
8 207 710	16	437 451	22	931 403	225 688	20	2 554	16 625	52	—	—	16 369	35	8 903 844	45	275 393	34	8 628 451	11
7 263 725	73	417 179	11	790 278	211 249	88	1 979	13 068	57	12 584	25	20 740	45	7 938 547	99	105 900	95	7 832 647	04
16 553 834	82	445 793	47	815 669	235 590	63	1 598	13 788	21	19 183	50	78 520	30	17 346 710	93	171 002	85	17 175 708	08
115 904 860	74	5 058 071	55	11 764 877	3 550 485	55	13 922	115 443	48	139 169	—	398 168	19	125 166 198	51	901 749	57	124 264 448	94

Taulu N:o 10. Supistelma Suomen Valtionrautateiden
Tab. N:o 10. Sammandrag av godstrafiken vid

Kuukausi. Månad.	Rahtitavaraa. Fraktgods. Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää. pu.	Pikatavaraa. Ilgods. Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää. pu.	Paketteja. Paketer. kpl. st.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää. pu.	Maitoa (pileteillä). Mjölk (med biljetter). Kolli-luku. Antal kolly.	Maksut. Avgift. Smk. Fmk.	pää. pu.	Hevosia. Hästar. kpl. st.
Tammikuu . Januari	250 646	8 099 540	21	1 740	534 038	78	16 353	64 613	30	27 211	57 458	45	2 254
Helmikuu . . Februari . . .	281 495	9 336 225	19	2 316	783 879	28	16 869	74 227	50	26 041	28 239	90	12 397
Maaliskuu . . Mars	303 151	11 058 539	93	2 949	903 772	04	19 260	71 870	75	29 428	36 731	20	4 428
Huhtikuu . . April	298 598	14 450 982	22	3 066	857 418	92	18 159	76 701	45	29 102	32 020	60	3 293
Toukokuu . . Maj	284 893	12 939 949	35	3 943	1 145 181	42	19 706	84 051	55	28 399	29 772	—	10 811
Kesäkuu . . . Juni	297 019	10 821 156	84	3 262	882 269	99	18 644	69 307	95	21 381	23 945	75	1 374
Heinäkuu . . Juli	339 492	12 140 584	56	2 699	779 116	76	16 283	67 689	60	19 012	20 610	35	8 340
Elokuu . . . . Augusti	339 177	12 536 490	29	2 756	784 502	96	15 583	64 995	95	19 097	20 287	10	797
Syyskuu . . . September .	342 026	12 744 859	41	3 080	889 604	32	17 043	73 694	50	27 164	27 306	40	2 708
Lokakuu . . . Oktober . . .	364 200	14 500 751	87	2 866	852 037	38	17 851	78 282	25	28 609	29 280	55	2 021
Marraskuu . . November . .	355 383	14 640 709	10	2 619	717 468	55	17 941	79 634	35	33 342	36 954	90	2 514
Joulukuu . . December . .	383 480	24 761 323	19	2 838	898 734	43	24 781	106 458	75	36 425	41 153	90	29 811
Yhteensä Summa	3 839 560	158 031 112	16	34 134	10 028 024	83	218 473	911 527	90	325 211	383 761	10	80 748

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1919.
Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1919.

Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.						Ajoneuvoja. Åkdon.				Lisätuloja. Tillskotts-inkomster.		Koko ylöskanto. Summa uppörd.		Takaisinmaksuja ja poistoja. Restitutioner och avföringar.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomst från godstrafiken.	
	Hevosista. Hästar.		Karjasta. Boskap.		Yhteensä. Summa.		kpl. st.	Maksut. Avgift.										
kpl. st.	Fmk.	p.	Fmk.	p.	Fmk.	p.		Fmk.	p.									
538	128 031	18	23 565	75	151 596	93	2 053	48 670	83		77 444	31	9 033 362	81	4 366	30	9 028 996	51
442	237 641	11	18 714	07	256 355	18	1 569	37 118	66		66 190	72	10 582 236	43	27 086	51	10 555 149	92
772	215 015	74	26 839	03	241 854	77	1 578	37 514	89		73 194	01	12 423 477	59	7 398	25	12 416 079	34
875	176 246	96	39 885	07	216 132	03	1 385	34 041	87		373 967	33	16 041 264	42	22 512	34	16 018 752	08
4 250	225 889	52	73 572	35	299 461	87	2 307	68 571	73		119 848	67	14 686 836	59	10 993	—	14 675 843	59
3 111	83 187	74	112 939	72	196 127	46	1 406	49 614	86		100 640	61	12 143 063	46	28 082	80	12 114 980	66
4 906	172 168	50	181 164	93	353 333	43	1 004	55 243	53		149 718	82	13 566 297	05	17 051	55	13 549 245	50
5 269	49 203	35	207 822	41	257 025	76	642	35 940	99		132 396	94	13 831 639	99	22 681	40	13 808 958	59
7 793	174 178	05	271 389	89	445 567	94	1 192	53 662	71		146 072	67	14 380 767	95	68 472	—	14 312 295	95
7 489	128 064	64	244 181	67	372 246	31	892	39 409	25		162 273	53	16 034 281	14	79 252	75	15 955 028	39
4 997	182 813	17	139 964	94	322 778	11	1 244	33 707	10		165 966	46	15 997 218	57	85 156	50	15 912 062	07
6 117	945 679	57	131 465	80	1 077 145	37	3 419	128 883	32		110 507	47	27 124 206	43	175 369	05	26 948 837	38
46 559	2 718 119	53	1 471 505	63	4 189 625	16	18 691	622 379	74		1 678 221	54	175 844 652	43	548 422	45	175 296 229	98

Taulu N:o 11. Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset tulot
Tab. N:o 11. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten ävensom

Kuukausi. Månad.	Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.																	
	Vaunun-vuokrat. Vagnshyra.		Makasiinin- y. m. vuokrat. Magasins-m.fl. hyror.		Yksityisetsähkösanomat. Privata telegram.		Jälkivaatimuspalkkiot. Efterkravsprovision.		Lastaus, purkaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.		Vakuutus. Assurans.		Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivningsavgift.			
	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.				
Tammikuu ..... Januari	59 139	20	127 264	90	—	—	37 573	32	1 900	60	11 441	55	11 006	25				
Helmikuu ..... Februari	39 739	—	62 149	40	—	—	48 556	—	1 721	40	15 849	75	10 207	10				
Maaliskuu ..... Mars	72 142	85	52 094	90	—	—	51 866	22	2 787	35	12 766	90	11 564	55				
Huhtikuu ..... April	85 351	50	37 944	41	—	—	50 947	10	2 278	05	12 245	95	12 847	20				
Toukokuu ..... Maj	119 095	65	45 757	70	—	—	64 095	50	2 235	95	10 350	65	12 951	25				
Kesäkuu ..... Juni	127 905	20	54 261	10	—	—	50 790	10	7 969	85	11 530	69	13 413	89				
Heinäkuu ..... Juli	117 920	—	55 623	70	—	—	66 990	45	5 937	60	10 281	95	12 315	30				
Elokuu ..... Augusti	138 872	40	51 383	90	—	—	64 426	—	5 285	85	13 636	45	12 443	60				
Syyskuu ..... September	191 568	80	48 919	70	—	—	67 282	70	890	80	5 459	95	14 490	50				
Lokakuu ..... Oktober	151 497	50	58 515	16	—	—	60 565	40	3 572	60	3 736	60	13 863	10				
Marraskuu ..... November	142 728	10	50 805	90	—	—	54 204	12	4 408	75	4 479	85	13 906	30				
Joulukuu ..... December	455 777	75	113 921	90	68 312	34	59 016	10	2 992	74	6 807	30	15 946	05				
Yhteensä Summa	1 701 737	95	758 642	67	68 312	34	676 313	01	41 981	54	118 587	59	154 955	09				

sekä kokonaistulo ynnä asemien menot, kuukausittain, vuodelta 1919.
stationernas utgifter vid Finska Statsjärnvägarne, månadsvis, år 1919.

Yhteensä ylöskantoa. Summa uppbörd.		Takaisinmaksuja ja poistoja. Restitutioner och avföringar.		Yhteensä ylimääräisiä tuloja. Summa extra inkomster.		Sekalaisia tuloja tuloarvion VII luvun 3 momentin mukaan. Diverse inkomster enligt kap. VII mom. 3 i årets statsförslag.		Koko ylöskanto. Summa uppbörd.		Takaisinmaksuja ja poistoja. Restitutioner och avföringar.		Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.		Asemien menot. Stationernas utgifter.	
Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.	Smk. Fmk.	pnä pi.
248 325	82	21	60	248 304	22	144 330	55	18 652 562	08	45 318	33	18 607 243	75	4 732 307	40
178 222	65	3 167	—	175 055	65	125 782	40	20 030 046	10	33 854	82	19 996 191	28	4 405 322	19
203 222	77	—	—	203 222	77	112 837	11	22 356 049	72	24 759	57	22 331 290	15	3 929 947	49
201 614	21	1 760	40	199 853	81	111 642	77	25 589 477	61	49 531	15	25 539 946	46	3 826 896	14
254 486	70	—	—	254 486	70	67 942	47	26 800 465	12	38 031	61	26 762 433	51	3 736 745	40
265 870	83	—	—	265 870	83	125 483	93	23 491 069	98	66 095	65	23 424 974	33	4 959 802	22
269 069	—	305	05	268 763	95	102 817	66	24 855 381	80	210 903	17	24 644 478	63	3 991 175	90
286 048	20	—	—	286 048	20	137 272	29	24 989 280	09	24 093	73	24 965 186	36	4 295 046	36
328 612	45	—	—	328 612	45	121 269	89	24 186 560	63	70 762	60	24 115 798	03	5 295 732	03
291 750	36	58	—	291 692	36	429 951	37	25 659 827	32	354 704	09	25 305 123	23	4 739 609	53
270 533	02	—	—	270 533	02	186 975	22	24 393 274	80	191 057	45	24 202 217	35	4 708 110	09
722 774	18	278	80	722 495	38	377 030	39	45 570 721	93	346 650	70	45 224 071	23	8 256 512	40
3 520 530	19	5 590	85	3 514 939	34	2 043 336	05	306 574 717	18	1 455 762	87	305 118 954	31	56 877 207	15

Taulu N:o 12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Koiviston rautatien kanssa,
Tab. N:o 12. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Koivisto järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad.	Matkustajaliiken- Passageraretra-																											
	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.															Lisätuloja. Tillskottsinkomst.		Matkatavaraa. Bagage.				Koiria. Hundar.		
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.		Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.		Yhteensä. Summa.		Ylipaino. Övervikt. Kilogrammaa. Kilogram.		Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.						
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.				
Tammikuu . } Januari . . . }	313	3 276	64	—	3 653	4 463	65	12 515	55	1 121	85	—	—	18 101	05	136	—	1 466	943	95	—	—	—					
Helmikuu . . } Februari . . . }	214	3 071	28	—	3 313	3 793	25	13 398	40	1 076	05	—	—	18 267	70	—	—	2 295	1 505	39	—	—	—					
Maaliskuu . . } Mars . . . . . }	319	4 126	64	—	4 509	5 831	75	17 007	05	1 531	45	—	—	24 370	25	—	—	1 779	718	25	1	2	65					
Huhtikuu . . } April . . . . . }	325	4 658	42	—	5 025	5 877	50	17 949	20	1 511	25	—	—	25 337	95	—	—	2 788	1 069	50	—	—	—					
Toukokuu . . } Maj . . . . . }	425	5 765	49	8	6 247	4 827	35	10 736	48	1 232	40	141	53	16 937	76	—	—	3 502	1 089	65	3	13	25					
Kesäkuu . . . } Juni . . . . . }	211	3 298	29	—	3 538	2 461	90	3 718	05	999	30	—	—	7 179	25	—	—	499	160	45	—	—	—					
Heinäkuu . . } Juli . . . . . }	136	3 106	32	74	3 348	1 281	95	2 594	90	1 001	90	1 242	52	6 121	27	26	—	428	136	95	—	—	—					
Elokuu . . . . } Augusti . . . . }	248	3 690	228	—	4 166	2 652	65	3 887	65	2 819	71	—	—	9 360	01	—	—	853	214	65	1	7	25					
Syyskuu . . . } September . }	223	3 229	28	—	3 480	3 047	05	5 226	10	1 248	95	—	—	9 522	10	—	—	1 013	342	60	—	—	—					
Lokakuu . . . } Oktober . . . }	198	3 037	40	32	3 307	2 894	40	6 511	10	731	—	545	29	10 681	79	—	—	1 277	439	45	2	37	25					
Marraskuu . } November . . }	256	3 421	258	1	3 936	3 297	55	7 546	60	2 499	19	39	56	13 382	90	11	—	1 338	563	55	3	42	85					
Joulukuu . . } December . . }	226	3 310	9 919	21	13 476	4 547	65	14 280	89	66 746	90	142	98	85 718	42	—	—	2 336	849	60	6	75	90					
Yhteensä } Summa }	3 094	43 987	10 781	136	57 998	44 976	65	115 371	97	82 519	95	2 111	88	244 980	45	173	—	19 574	8 033	99	16	179	15					

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1919.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1919.

ne. fik.				Tavaraliikenne. Godstrafik.																											
Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.				Pikatavaraa. Ilgods.				Maitoa (pileteillä). Mölk (med biljetter).		Eläviä eläimiä. Levande djur.				Ajoneuvoja. Åkdon.				Lisätuloja. Tillskottsinkomst.		Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.		Ylimääräisiä tuloja. Extrainkomst.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Maksut. Avgift.				Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.			Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.			Maksut. Avgift.		Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.												
Smk. Fmk.	pk. pk.	Smk. Fmk.	pk. pk.		Smk. Fmk.	pk. pk.			Smk. Fmk.	pk. pk.		Smk. Fmk.	pk. pk.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pk. pk.		Smk. Fmk.	pk. pk.		Smk. Fmk.	pk. pk.	Smk. Fmk.	pk. pk.	Smk. Fmk.	pk. pk.	Smk. Fmk.	pk. pk.	Smk. Fmk.	pk. pk.
—	—	19 181	—	1 487	32 960	08		13	3 325	70		—	—	2	11	1 735	75	4	91	—		11	10	38 123	63			57 304	63		
—	—	19 773	09	996	47 047	55		172	43 439	35		6	30	1	34	3 669	80	2	7	20		—	—	94 170	20			113 943	29		
—	—	25 091	15	1 517	86 800	30		147	32 344	90		8	10	1	4	862	90	4	198	—		—	—	120 214	20			145 305	35		
—	—	26 407	45	1 556	96 870	96		124	35 022	75		3	60	3	1	625	60	6	350	70		—	—	132 873	61			159 281	06		
467	30	18 507	96	1 054	45 764	10		25	3 699	20		7	20	1	2	165	20	7	293	80		—	—	49 929	50			68 437	46		
—	—	7 339	70	753	27 808	73		10	1 705	61		3	60	11	—	838	50	5	62	10		—	—	30 418	54	105	—	37 863	24		
—	—	6 284	22	1 437	50 354	20		11	1 416	20		—	—	1	2	103	90	9	350	80		—	—	52 225	10			58 509	32		
—	—	9 581	91	1 778	27 480	50		19	1 861	65		—	—	1	1	71	40	1	7	20		4	15	29 424	90			39 006	81		
—	—	9 864	70	1 273	20 707	38		6	2 132	05		—	—	—	2	152	50	2	66	60		12	30	23 070	83			32 935	53		
—	—	11 158	49	2 088	30 728	42		10	1 577	80		—	—	4	5	953	35	4	398	70		—	—	33 658	27	337	—	45 153	76		
—	—	14 000	30	2 829	58 300	97		7	1 270	72		—	—	1	3	384	90	3	69	85		39	90	60 066	34			74 066	64		
114	10	86 758	02	2 020	81 168	87		10	2 374	50		—	—	251	—	4 885	05	33	2 056	35		—	—	90 484	77	1 027	90	178 270	69		
581	40	253 947	99	18 788	605 992	06		554	130 170	43		28	80	277	65	14 448	85	80	3 952	30		67	45	754 659	89	1 469	90	1 010 077	78		

Taulu N:o 13. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa,
Tab. N:o 13. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Raumo järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad.	Matkustaja-Passagerare-																															
	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.																Matkatavaraa. Bagage.				Koiria. Hundar.					
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- o. polistr.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- o. polistransport.		Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.		Yhteensä. Summa.		Lisättuja. Tillskottsinkomst.		Ylipaino. Övervikt. Kilogramm-maa. Kilogram.	Maksut. Avgift			kpl. st.	Maksut. Avgift.							
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Sm:k. Fmk.	pää pi.	Sm:k. Fmk.	pää pi.	Sm:k. Fmk.	pää pi.	Sm:k. Fmk.	pää pi.	Sm:k. Fmk.	pää pi.	Sm:k. Fmk.	pää pi.															
Tammikuu .. Januari	356	2 371	100	—	2 827	17 603	30	46 605	65	1 663	13	—	—	65 872	08	—	—	15 271	5 490	21	4	96	91									
Helmikuu .. Februari ...	360	1 838	43	—	2 241	16 104	95	31 981	10	1 272	78	—	—	49 358	83	—	80	9 013	3 720	98	1	39	88									
Maaliskuu .. Mars	379	2 470	60	—	2 909	17 964	80	40 469	95	17 359	87	—	—	75 794	62	—	—	8 860	3 433	77	4	64	54									
Huhtikuu .. April	430	3 297	68	—	3 795	19 694	—	55 258	20	2 547	65	—	—	77 499	85	1	72	11 061	3 926	53	3	38	29									
Toukokuu .. Maj	327	2 430	56	5	2 818	15 803	75	44 447	—	3 070	05	113	86	63 434	66	—	—	11 322	3 782	12	8	149	55									
Kesäkuu ... Juni	388	3 706	97	—	4 191	18 749	75	65 889	25	3 421	25	—	—	88 060	25	—	—	14 239	4 811	85	7	189	78									
Heinäkuu .. Juli	333	3 344	60	531	4 268	16 520	73	63 296	40	2 595	84	8 585	77	90 998	74	—	—	11 005	3 881	47	4	87	60									
Elokuu .... Augusti	358	3 379	105	—	3 842	16 381	60	63 424	05	3 157	35	219	82	83 182	82	—	—	14 534	4 798	50	5	105	83									
Syyskuu ... September .	345	2 757	65	—	3 167	15 947	60	42 768	45	4 156	81	—	—	62 872	86	—	—	12 198	3 668	45	11	173	75									
Lokakuu ... Oktober ...	362	2 924	78	25	3 389	15 451	75	49 575	70	3 153	12	876	30	69 056	87	2	30	13 546	3 645	36	17	263	12									
Marraskuu . November ..	388	2 658	81	7	3 134	17 335	—	39 914	—	2 243	51	208	43	59 700	94	—	—	11 703	3 455	60	6	101	84									
Joulukuu .. December ..	493	3 154	1 284	—	4 931	22 315	50	58 003	63	7 951	21	—	—	88 270	34	5	35	13 171	4 966	87	9	281	44									
Yhteensä Summa	4 519	34 328	2 097	568	41 512	209 872	73	601 633	38	52 592	57	10 004	18	874 102	86	10	17	145 923	49 581	71	79	1 592	53									

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1919.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1919.

liikenne. trafik.				Tavaraliikenne. Godstrafik.																			
Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.				Pikatavaraa. Ilgods.				Eläviä eläimiä. Levande djur.				Ajoneuvoja. Åkdon.				Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.		Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Maksut. Avgift.				Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.			Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.			Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.								
Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.			Smk. Fmk.	piä. pi.		kpl. st.	kpl. st	Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.		Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.	Smk. Fmk.	piä. pi.
—	—	71 459	20	1 575	83 685	18		15	5 343	30		6	19	1 251	48	5	158	10		90 438	06	—	—	161 897	26
294	92	53 415	41	3 210	126 042	88		24	8 747	07		2	—	228	85	12	377	92		135 396	72	—	—	188 812	13
300	86	79 593	79	3 455	115 977	79		27	8 143	54		28	10	1 409	58	16	425	78		125 956	69	16	—	205 566	48
527	49	81 993	88	3 116	115 784	21		28	11 242	27		56	3	3 236	63	8	134	27		130 447	38	—	—	212 441	26
1 145	97	68 512	30	5 247	212 765	54		39	15 747	23		25	13	2 685	20	10	360	66		231 558	63	—	—	300 070	93
—	—	93 061	88	4 772	180 850	79		34	9 689	58		11	7	1 594	58	5	815	06		192 950	01	—	—	286 011	89
96	29	95 064	10	8 133	278 736	67		26	9 596	12		13	2	2 897	08	15	1 589	40		292 819	27	—	—	387 883	37
—	—	88 087	15	8 150	295 197	45		26	9 393	11		—	34	2 341	18	2	302	17		307 233	91	—	—	395 321	06
295	32	67 010	38	7 547	246 838	95		33	14 055	47		4	52	3 112	09	7	282	16		264 288	67	—	—	331 299	05
295	45	73 263	10	6 840	266 931	83		42	14 096	49		12	18	3 031	56	5	192	79		284 252	67	—	—	357 515	77
—	—	63 258	38	7 797	435 604	38		19	8 447	88		9	13	1 307	44	2	24	55		445 384	25	—	—	508 642	63
—	—	93 524	—	7 069	371 883	65		53	15 364	15		56	16	3 358	79	10	1 011	72		391 618	31	3 543	—	488 685	31
2 956	30	928 243	57	66 911	2 730 299	32		366	129 866	21		222	187	26 504	46	97	5 674	58		2 892 344	57	3 559	—	3 824 147	14

Taulu N:o 14. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa,
Tab. N:o 14. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Brahestads järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad.	Matkustajaliikenne. Passagerarare-																			
	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.											Matkatavaraa. Bagage.			
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.		Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.		Yhteensä. Summa.		Ylipaino. Övervikt. Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pää. pi.	Smk. Fmk.	pää. pi.	Smk. Fmk.	pää. pi.	Smk. Fmk.	pää. pi.	Smk. Fmk.	pää. pi.			Smk. Fmk.	pää. pi.
Tammikuu . Januari	148	1 170	10	—	1 328	9 090	85	25 791	05	256	65	—	—	35 138	55	3 178	1 665	—	
Helmikuu . . Februari . . .	112	817	16	—	945	7 252	35	13 035	65	163	95	—	—	20 451	95	1 703	824	45	
Maaliskuu . . Mars	181	1 239	5	—	1 425	9 806	40	17 264	55	310	60	—	—	27 381	55	1 913	795	60	
Huhtikuu . . April	121	793	4	—	918	7 943	50	16 200	75	561	40	—	—	24 705	65	1 524	689	70	
Toukokuu . . Maj	109	849	33	1	992	5 859	15	14 961	85	1 485	10	26	85	22 332	95	3 238	1 135	35	
Kesäkuu . . . Juni	117	1 164	11	—	1 292	8 656	90	30 743	85	494	05	—	—	39 894	80	3 694	1 824	47	
Heinäkuu . . Juli	116	1 056	3	22	1 197	5 340	45	20 166	10	196	50	386	57	26 089	62	2 419	1 070	80	
Elokuu . . . . Augusti	151	1 418	12	—	1 581	9 231	90	38 426	71	751	60	—	—	48 410	21	5 669	2 653	34	
Syyskuu . . . September . .	117	1 139	16	—	1 272	7 152	60	18 004	80	1 535	85	—	—	26 693	25	4 149	1 239	60	
Lokakuu . . . Oktober . . .	135	1 959	17	6	2 117	7 850	45	24 181	20	798	60	476	—	33 306	25	3 977	968	50	
Marraskuu . . November . .	131	1 131	7	—	1 269	7 364	30	16 831	65	1 581	50	—	—	25 777	45	3 143	1 128	95	
Joulukuu . . December . .	137	1 073	469	—	1 679	8 881	70	23 363	03	9 957	75	—	—	42 202	48	2 300	1 056	07	
Yhteensä Summa	1 575	13 808	603	29	16 015	94 430	55	258 971	19	18 093	55	889	42	372 384	71	36 907	15 051	83	

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1919.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1919.

kenne. trafik.							Tavaraliikenne. Godstrafik.																		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Koiria. Hundar.			Ruumiiden kuljetus. Transp. av lik.		Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.		Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Eläviä eläimiä. Levande djur.			Ajoneuvoja. Akdon.			Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.							
kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.				Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Hevosia. Hästar.	Karjaa. Boskap.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.										
	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.		Smk. Fmk.	p:iä p:i.
—	—	—	—	—	36 803	55	819	23 260	—	4	2 705	38	34	—	1 588	—	11	293	80	27 847	18	64 650	73			
3	57	70	—	—	21 334	10	1 745	24 701	15	5	2 098	65	28	1	1 487	25	12	157	30	28 444	35	49 778	45			
—	—	—	—	—	28 177	15	2 130	44 231	90	3	1 987	70	4	3	234	35	1	7	90	46 461	85	74 639	—			
1	—	75	511	20	25 907	30	6 184	79 309	50	—	1 300	15	1	9	226	25	3	415	85	81 251	75	107 159	05			
1	41	15	—	—	23 509	45	8 800	84 955	82	7	3 123	34	11	3	275	80	3	94	35	88 449	31	111 958	76			
1	25	25	563	05	42 307	57	7 792	80 091	27	3	2 180	70	—	7	445	75	1	58	95	82 776	67	125 084	24			
—	—	—	—	—	27 160	42	3 669	63 138	53	4	3 932	60	1	1	157	75	4	157	85	67 386	73	94 547	15			
8	68	10	—	—	51 131	65	6 443	116 946	57	6	2 818	15	7	3	800	15	2	21	20	120 586	07	171 717	72			
1	7	05	78	50	28 018	40	4 738	92 935	97	6	3 592	90	43	17	2 125	55	12	566	25	99 220	67	127 239	07			
4	21	20	—	—	34 295	95	1 718	66 818	87	6	3 115	79	69	83	4 592	35	18	392	75	74 919	76	109 215	71			
2	5	15	511	35	27 422	90	1 305	71 301	29	3	2 028	20	33	9	3 697	95	4	146	45	77 173	89	104 596	79			
1	5	10	580	35	43 844	—	1 430	51 019	36	4	3 196	60	30	1	3 513	30	5	112	80	57 842	06	101 686	06			
22	231	45	2 244	45	389 912	44	46 773	798 710	23	51	32 080	16	261	137	19 144	45	76	2 425	45	852 360	29	1 242 272	73			

Taulu N:o 15. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,
Tab. N:o 15. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Jokkis järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad.	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.									Matkustaja- Passagerare
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliisejä. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Trupp- och polistransport. Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Fångtransport. Vankien kuljetus.		
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	Smk. Fmk.	pnä. pn.	
Tammikuu ..... Januari	235	1 640	70	—	1 945	8 209	55	29 245	44	728	45	—	—	
Helmikuu ..... Februari	144	1 260	25	—	1 429	5 015	40	20 707	75	211	30	—	—	
Maaliskuu ..... Mars	156	1 764	29	—	1 949	5 252	15	27 959	45	960	88	—	—	
Huhtikuu ..... April	218	2 217	32	—	2 467	7 580	62	36 232	90	693	90	—	—	
Toukokuu ..... Maj	210	1 716	21	6	1 953	6 547	60	28 198	75	1 212	05	91	54	
Kesäkuu ..... Juni	241	2 598	69	—	2 908	6 806	35	45 004	45	1 673	75	—	—	
Heinäkuu ..... Juli	150	2 127	37	391	2 705	5 277	15	39 051	27	936	80	6 086	35	
Elokuu ..... Augusti	208	2 353	63	—	2 624	7 725	80	39 916	30	1 482	35	—	—	
Syyskuu ..... September	159	1 782	47	—	1 988	5 185	75	29 058	15	1 485	05	—	—	
Lokakuu ..... Oktober	214	1 929	129	18	2 290	7 363	45	28 490	50	2 432	40	337	32	
Marraskuu ..... November	170	1 739	16	1	1 926	5 601	50	25 014	90	497	65	11	66	
Joulukuu ..... December	229	2 313	895	—	3 437	6 924	25	39 494	50	12 347	78	—	—	
Yhteensä Summa	2 334	23 438	1 433	416	27 621	77 489	57	388 374	36	24 662	36	6 526	87	

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1919.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1919.

jaliikenne. raretrafik.													
Yhteensä. Summa.		Lisätuloja. Tilläggsinkomst.		Matkatavaraa. Bagage.			Koiria. Hundar.			Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.		Kaikkiaan. Summa.	
				Ylipaino. Övervikt.									
				Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Afgift.			
Smk. Fmk.	pii. pl.	Smk. Fmk.	pii. pl.		Smk. Fmk.	pii. pl.		Smk. Fmk.	pii. pl.	Smk. Fmk.	pii. pl.	Smk. Fmk.	pii. pl.
38 183	44	1	—	10 343	3 622	94	5	51	33	—	—	41 858	71
25 934	45	—	—	6 253	2 273	31	3	20	50	—	—	28 228	26
34 172	48	—	—	7 950	2 372	64	1	23	31	—	—	36 568	43
44 507	42	—	—	10 916	3 277	81	3	53	24	—	—	47 838	47
36 049	94	—	—	15 817	4 635	70	4	78	14	158	40	40 922	18
53 484	55	—	—	13 327	4 410	59	13	178	44	53	50	58 127	08
51 351	57	—	—	8 425	2 959	23	3	23	02	—	—	54 333	82
49 124	45	—	—	11 067	3 474	42	4	35	58	—	—	52 634	45
35 728	95	—	—	8 491	2 472	83	23	261	64	—	—	38 463	42
38 623	67	—	—	9 144	2 244	97	17	248	89	—	—	41 117	53
31 125	71	—	—	8 366	1 963	34	2	27	90	76	60	33 193	55
58 766	53	—	—	8 188	2 244	82	9	132	94	—	—	61 144	29
497 053	16	1	—	118 287	35 952	60	87	1 134	93	288	50	534 430	19

Taulu N:o 16. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,
Tab. N:o 16. Finska Statsjärnvägarnes samtrafik med Lovisa järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad.	Matkustajaluku. Antal passagerare.					Maksut. Avgift.											Matkustajaliikenne. Passagerare-trafik.				Matkatavaraa. Bagage.			
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polistransport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.		III luok. III kl.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polistransport.		Vankien kuljetuksesta. Fångtransport.		Yhteensä. Summa.		Lisätuloja. Tilläkottsinkomst.		Ylipaino. Övervikt. Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.				
	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.	Smk. Fmk.	p:iä p:i.			Smk. Fmk.	p:iä p:i.		
Tammikuu . Januari	387	1 873	91	—	2 351	13 548	70	42 158	35	813	35	—	—	56 520	40	—	—	14 113	4 729	73				
Helmikuu . . Februari . . .	271	1 322	31	—	1 624	9 639	75	27 761	25	1 250	20	—	—	38 651	20	12	50	10 305	3 206	36				
Maaliskuu . . Mars	350	1 767	56	—	2 173	12 370	85	35 607	55	435	70	—	—	48 414	10	11	—	11 937	3 629	41				
Huhtikuu . . April	368	1 906	56	—	2 330	13 314	20	38 159	10	1 038	40	—	—	52 511	70	—	—	12 330	3 818	27				
Toukokuu . . Maj	193	1 223	30	246	1 692	6 903	60	23 159	15	1 551	05	2 307	75	33 921	55	11	—	8 298	2 691	26				
Kesäkuu . . . Juni	218	1 725	53	—	1 996	8 079	75	33 513	70	1 006	65	—	—	42 600	10	47	—	9 277	2 806	39				
Heinäkuu . . Juli	152	1 407	43	508	2 110	6 081	10	28 310	65	914	80	6 709	01	42 015	56	47	—	6 955	2 330	92				
Elokuu . . . . Augusti	218	1 495	137	—	1 850	7 881	—	30 875	50	2 696	95	—	—	41 453	45	21	—	9 625	3 059	36				
Syyskuu . . . September .	173	1 204	37	—	1 414	6 793	60	23 580	—	973	30	—	—	31 346	90	—	—	8 274	2 407	79				
Lokakuu . . . Oktober . . .	225	1 193	31	185	1 634	8 645	40	22 163	70	626	63	1 998	79	33 434	52	26	—	7 438	2 112	27				
Marraskuu . . November . .	297	1 230	44	2	1 573	11 073	40	23 938	08	682	68	40	76	35 734	92	—	—	8 230	2 144	89				
Joulukuu . . December . .	536	1 816	763	—	3 115	19 807	—	40 835	06	8 790	43	—	—	69 432	49	68	—	8 879	2 732	27				
Yhteensä Summa	3 388	18 161	1 372	941	23 862	124 138	35	370 062	09	20 780	14	11 056	31	526 036	89	243	50	115 661	35 668	92				

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1919.
såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken, under år 1919.

kenne. trafik.								Tavaraliikenne. Godstrafik.																												Yhteensä matkustajaliikenteestä. Summa passagerartrafik.			Yhteensä tavaraliikenteestä. Summa godstrafik.			Ylimääräiset tulot. Extra inkomst.		Kaikkiaan tuloja. Summa inkomst.	
Koiria. Hundar.			Ruumiiden kuljetus. Transport av lik.					Rahtitavaraa. Fraktgods.			Pikatavaraa. Ilgods.			Maitoa (pileteillä) Mjölk (med biljetter).			Eläviä eläimiä. Levande djur.				Ajoneuvoja. Åkdon.																								
kpl. st.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.					Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.			Hästar. Hevosia.	Boskap. Karjaa.	Maksut. Avgift.		kpl. st.	Maksut. Avgift.																								
	Smk. Fmk.	pen. pi.	Smk. Fmk.		pen. pi.				Smk. Fmk.	pen. pi.		Smk. Fmk.	pen. pi.		Smk. Fmk.	pen. pi.	kpl. st.	kpl. st.	Smk. Fmk.	pen. pi.		Smk. Fmk.	pen. pi.																								
2	23	63	171	40	61 445	16		1 148	53 720	95	40	7 977	05	7	20		6	15	1 153	29	17	406	94	63 265	43	—	—	124 710	59																								
5	68	73	87	55	42 026	34		1 361	66 724	78	36	8 516	36	16	80		7	16	1 234	35	5	164	32	76 656	61	—	—	118 682	95																								
2	20	93	362	—	52 437	44		815	43 446	58	49	11 553	45	19	20		6	23	1 367	—	7	154	80	56 541	03	—	—	108 978	47																								
7	88	49	428	70	56 847	16		1 422	89 598	50	52	11 601	65	18	—		10	55	2 643	05	6	157	80	104 019	—	—	—	160 866	16																								
—	—	—	370	54	36 994	35		1 348	62 820	14	36	19 063	15	1	20		8	25	1 620	35	13	591	45	84 096	29	—	—	121 090	64																								
3	56	93	209	40	45 719	82		1 381	68 144	25	27	7 021	05	—	—		8	63	2 956	08	8	311	65	78 433	03	—	—	124 152	85																								
1	27	05	—	—	44 420	53		1 935	66 936	31	32	7 184	14	—	—		3	127	3 731	10	8	300	98	78 152	53	—	—	122 573	06																								
5	122	88	—	—	44 656	69		1 517	72 097	92	32	6 698	35	—	—		3	41	2 405	90	3	148	55	81 350	72	—	—	126 007	41																								
11	128	50	—	—	33 883	19		1 173	60 522	72	35	9 360	75	—	—		7	112	3 809	90	9	336	50	74 029	87	—	—	107 913	06																								
5	58	44	238	75	35 869	98		1 985	82 477	75	39	9 106	25	—	—		13	114	3 464	10	3	130	71	95 178	81	—	—	131 048	79																								
12	169	23	362	—	38 411	04		2 430	92 422	88	50	10 874	40	—	—		10	141	4 782	52	10	207	40	108 287	20	—	—	146 698	24																								
5	50	23	337	20	72 620	19		2 351	93 208	23	66	15 153	08	—	—		17	155	5 535	05	14	680	15	114 576	51	220	—	187 416	70																								
58	815	04	2 567	54	565 331	89		18 866	852 121	01	494	124 109	68	62	40		98	887	34 702	69	103	3 591	25	1 014 587	03	220	—	1 580 138	92																								

Taulu N:o 17. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1919.

Tab. N:o 17. Specifikation över restitutioner och andra avdrag från statsjärnvägarnes uppbörd under år 1919.

		Mk. p.	Mk. p.
Matkustajaliikennetuloista:	**Från passageraretrafikinkomsterna:**		
Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, myydyistä kiertomatkapileteistä	Kungliga Svenska Järnvägsstyrelsen, för sålda rundresebiljetter	642 787: 02	
Kuninkaalliselle Norjan Rautatiehallitukselle, samoin	Kungliga Norska Järnvägsstyrelsen, d:o d:o	164 868: 04	
Kuninkaalliselle Tanskan Rautatiehallitukselle, samoin	Kungliga Danska Järnvägsstyrelsen, d:o d:o	6 109: 71	
Rauman rautatielle, kerätyistä kiertomatkakupongeista.....	Raumo järnväg, för insamlade rundresekuponger	1 387: 97	
Raahen rautatielle, samoin.....	Brahestads järnväg, d:o d:o	1 006: 61	
Jokioisten » »	Jokkis » » »	156: 10	
Loviisan » »	Lovisa » » »	362: 87	
Suomen Matkailutoimistolle, käyttämättömistä pileteistä	Finlands Turist- och Resebyrå, för obegagnade biljetter	175: 49	
Suomen Höyrylaiva-O/y:lle käyttämättömistä kiertomatkakupongeista..	Finska Ångfartygs-Aktiebolag, för obegagnade rundresekuponger ..	1 475: —	
Nordisk Resebureaulle, vuoden 1917 kiertomatkapilettien kaksinkertaisesta tilittämisestä	Nordisk Resebureau, för dubbelt redovisade rundresebiljetter för år 1917	10 817: 43	
Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselle, Hiitolan-Raasulin radan matkustajaliikennetulo joulukuulta 1918 sekä helmik.—marraskuulta 1919	Överstyrelsen för Väg- och Vattenbyggnaderna, inkomst från passageraretrafiken å Hiitola-Rasuli banan för december 1918 och februari—november 1919	54 491: 31	
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista	Restitutioner för obegagnade biljetter och rundresekuponger	18 112: 02	901 749: 57
Tavaraliikennetuloista:	**Från godstrafikinkomsterna:**		
Rauman rautatielle, rahtimaksujen osuutta yhdysliikenteestä maalisk.—huhtikuulta 1918	Raumo järnväg, dess andel av fraktavgifter i samtrafik under mars—april 1918.....	4 579: 81	
Sotalaitokselle, rahdintakaisinmaksuja	Militärväsendet, fraktrestitutioner ..	11 467: —	
Vankeinhoitohallitukselle, samoin ..	Fångvårdsstyrelsen, d:o d:o	3 162: 10	
Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselle, Hiitolan-Raasulin radan tavaraliikennetulo joulukuulta 1918 sekä helmik.—marraskuulta 1919	Överstyrelsen för Väg- och Vattenbyggnaderna, inkomst från godstrafiken å Hiitola-Rasuli banan för december 1918 samt februari—november 1919	14 263: 05	
Rahdin takaisinmaksuja y. m.	Fraktrestitutioner m. m.....	514 950: 49	548 422: 45
Ylimääräisistä tuloista:	**Från extra inkomsterna:**		
Vaunun vuokrain takaisinmaksua	Restitutioner å vagnshyra	4 663: 40	
Makasiininvuokrain »	» å magasinshyra	445: 45	
Aluevuokrain »	» å platshyra	482: —	5 590: 85
	Yhteensä Smk, Summa Fmk	—	1 455 762: 87

Taulu N:o 18. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateillä vuodelta 1919.

Tab. N:o 18. Sammandrag av efterkravsrörelsen vid Finska Statsjärnvägarne år 1919.

Kuukausi. Månad.	Yhteensä jälkivaatimuksia. Summa efterkrav.				Jälkivaatimuspalkkio. Efterkravsprovision.	
	Kannettu. Uppburet.		Maksettu. Utbetalt.			
	Smk. Fmk.	pää. pi.	Smk. Fmk.	pää. pi.	Smk. Fmk.	pää. pi.
Tammikuu, Januari	3 452 158	96	3 486 448	82	37 641	77
Helmikuu, Februari	4 762 718	50	4 632 162	91	48 598	55
Maaliskuu, Mars	4 862 786	36	4 842 725	74	52 015	62
Huhtikuu, April	4 837 611	84	4 743 993	52	50 912	85
Toukokuu, Maj	6 128 903	09	5 870 007	12	62 785	60
Kesäkuu, Juni	4 449 946	01	4 690 997	35	50 777	70
Heinäkuu, Juli	6 731 395	22	6 274 080	96	66 969	35
Elokuu, Augusti	6 041 725	35	6 137 330	31	64 430	15
Syyskuu, September	6 219 909	10	6 417 241	48	67 439	30
Lokakuu, Oktober	5 478 227	64	5 629 837	50	60 585	60
Marraskuu, November	5 118 697	79	5 100 521	49	54 231	82
Joulukuu, December	5 443 158	04	5 534 451	68	59 035	20
Yhteensä, Summa	63 527 237	90	63 359 798	88	675 423	51

V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä asemittain

vuodelta 1919.

Sisällys:

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä vuodelta 1919.
» » 2. Supistelma vuonna 1919 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.
» » 3. Supistelma vuonna 1919 junissa myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.
» » 4. Supistelma vuonna 1919 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

V. Detaljer angående persontrafiken stationsvis

för år 1919,

omfattande:

Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet av de från och till varje station transporterade ordinarie resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande under år 1919.
» » 2. Sammandrag över antalet till kombinerade biljetter sammanställda kuponger under år 1919.
» » 3. Sammandrag över antalet bandbiljetter, försålda å tågen under år 1919.
» » 4. Sammandrag över antalet försålda konduktörscheckbiljetter under år 1919.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden
Tab. N:o 1. Sammandrag över antalet från och till varje station transporterade ordi-

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Helsinki, H:fors	3 081	223 878	2 141 166	2 368 125	2 887	226 414	2 047 608	2 276 909
Fredriksberg	—	714	85 423	86 137	—	833	105 322	106 155
Åggelby	—	10 359	304 402	314 761	—	10 825	303 673	314 498
Malm	—	28 980	520 521	549 501	—	29 109	527 559	556 668
Dickursby	1	10 737	149 727	160 465	—	11 248	170 516	181 764
Korso	—	1 454	47 714	49 168	—	1 630	61 121	62 751
Porvoo, Borgå	—	8 103	69 670	77 773	2	8 321	71 638	79 961
Nickby	1	2 165	35 832	37 998	—	2 342	47 105	49 447
Kerava	—	5 077	119 907	124 984	4	5 247	119 464	124 715
Järvenpää	2	2 903	46 966	49 871	4	2 993	47 648	50 645
Jokela	—	620	29 305	29 925	5	660	33 015	33 680
Hyvinkää	47	5 891	86 577	92 515	73	6 259	90 042	96 374
Riihimäki	31	5 976	121 773	127 780	23	5 737	116 438	122 198
Ryttylä	7	650	24 429	25 086	12	880	24 597	25 489
Leppäkoski	133	361	11 074	11 568	111	380	13 102	13 593
Turenki	36	1 163	40 819	42 018	63	1 158	39 924	41 145
H:linna, Tavastehus	65	7 841	106 397	114 303	96	7 410	105 481	112 987
Hikiä	—	174	19 064	19 238	—	349	20 148	20 497
Oitti	—	944	31 346	32 290	—	857	30 363	31 220
Lappila	—	207	11 341	11 548	2	251	11 010	11 263
Järvelä	9	650	22 258	22 917	2	678	22 943	23 623
Herrala	—	164	16 976	17 140	—	147	17 297	17 444
Vesijärvi	—	1 011	10 975	11 986	—	1 297	13 769	15 066
Lahti	57	9 103	108 160	117 320	98	8 009	98 831	106 938
Villähti	—	313	12 487	12 800	—	362	13 423	13 785
Uusikylä	3	846	20 075	20 924	12	858	23 960	24 830
Kausala	—	1 067	32 678	33 745	—	1 130	34 419	35 549
Koria	14	610	16 894	17 518	10	580	18 094	18 684
Kouvola	105	5 792	185 043	190 940	85	5 261	170 004	175 350
Utti	—	204	12 062	12 266	—	226	15 258	15 484
Kaipiainen	3	455	13 385	13 843	—	450	13 463	13 913
Kaitjärvi	—	15	3 664	3 679	—	13	4 862	4 875
Taavetti	—	355	14 802	15 157	—	344	16 348	16 692
Luumäki	—	269	11 552	11 821	—	340	10 311	10 651
Pulsa	2	223	7 226	7 451	—	119	6 701	6 820
L:ranta, V:strand.	4	6 455	45 869	52 328	4	6 625	37 746	44 375
Simola	51	987	17 992	19 030	60	733	26 329	27 122
Vainikkala	2	141	9 584	9 727	—	142	9 704	9 846
Nurmi	—	898	23 008	23 906	1	1 039	24 826	25 866
Hovinmaa	—	1 465	36 169	37 634	—	1 579	34 962	36 541
Tienhaara	—	3 206	49 492	52 698	—	3 597	55 065	58 662
Viipuri, Viborg	406	60 507	504 287	565 200	468	63 194	487 496	551 158
Säiniö	2	1 496	99 661	101 159	—	1 789	108 868	110 657
Kämärä	—	338	12 549	12 887	—	383	11 147	11 530
Äyräpää	—	724	10 911	11 635	—	667	10 068	10 735
Perkjärvi	—	3 735	26 681	30 416	5	3 486	28 387	31 878
Uusikirkko	1	4 500	27 965	32 466	13	3 578	25 032	28 623
Mustamäki	—	736	16 539	17 275	1	930	17 290	18 221
Raivola	—	1 301	23 249	24 550	4	1 409	23 696	25 109
Siirros, Transport	4 063	425 763	5 395 646	5 825 472	4 045	431 868	5 366 073	5 801 986

[1]) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläispileteillä kulkeneita tässä siis ole otettu lukuun. — Med ordinarie resande avses resande med enkla, tur- och retur- samt abonnementsbiljetter, arbetär- och fångtransporterna icke äro här medräknade.

varsinaisten [1]) matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä v:lta 1919.
narie [1]) resande jämte uträknade personkilometer för dessa resande under år 1919.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
672 955	26 831 802	87 343 090	114 847 847	625 055	28 584 674	88 494 222	117 703 951	Helsinki, H:fors
—	4 898	810 564	815 462	—	3 725	535 615	539 340	Fredriksberg
—	92 997	2 180 784	2 273 781	—	89 242	2 350 327	2 439 569	Åggelby
—	304 379	5 762 797	6 067 176	—	307 371	5 856 988	6 164 359	Malm
171	177 072	2 327 361	2 504 604	—	182 683	2 606 075	2 788 758	Dickursby
—	36 208	972 367	1 008 575	—	43 867	1 201 597	1 245 464	Korso
—	596 287	3 154 869	3 751 156	318	624 578	3 402 542	4 027 438	Porvoo, Borgå
168	89 180	1 124 719	1 214 067	—	93 532	1 410 070	1 503 602	Nickby
—	210 240	3 714 463	3 924 703	121	195 069	3 511 902	3 707 092	Kerava
134	138 050	1 580 940	1 719 124	148	137 690	1 684 753	1 822 591	Järvenpää
—	34 293	991 516	1 025 809	240	36 537	1 071 948	1 108 725	Jokela
4 060	402 591	3 542 162	3 948 813	6 362	423 329	3 474 447	3 904 138	Hyvinkää
2 626	503 709	5 295 317	5 801 652	1 789	455 905	4 987 767	5 445 461	Riihimäki
513	56 359	747 519	804 391	972	65 312	759 244	825 528	Ryttylä
11 220	23 132	300 213	334 565	9 089	25 231	340 687	375 007	Leppäkoski
2 388	91 882	1 168 609	1 262 879	5 077	106 192	1 171 600	1 282 869	Turenki
9 191	893 367	6 787 821	7 690 379	9 913	777 704	6 436 221	7 223 838	H:linna, Tavastehus
—	9 809	462 401	472 210	—	10 866	479 522	490 388	Hikiä
—	75 925	1 022 554	1 098 479	—	84 328	995 454	1 079 782	Oitti
—	18 642	426 800	445 442	196	20 997	401 612	422 805	Lappila
936	62 761	1 247 340	1 311 037	134	65 960	1 244 524	1 310 618	Järvelä
—	15 423	566 435	581 858	—	12 212	520 081	532 293	Herrala
—	128 211	1 233 305	1 361 516	—	161 414	1 396 397	1 557 811	Vesijärvi
7 410	1 164 137	7 637 115	8 808 662	13 307	1 037 586	7 343 417	8 394 310	Lahti
—	23 141	410 654	433 795	—	19 735	377 145	396 880	Villähti
453	95 052	974 153	1 069 658	1 757	75 530	1 123 561	1 200 848	Uusikylä
—	114 554	1 722 681	1 837 235	—	116 308	1 796 107	1 912 415	Kausala
2 654	69 174	686 507	758 335	1 850	56 378	668 226	726 454	Koria
16 264	625 191	5 409 117	6 050 572	13 594	559 921	4 319 926	4 893 441	Kouvola
—	16 177	326 905	343 082	—	12 320	352 536	364 856	Utti
642	41 696	516 955	559 293	—	30 714	519 519	550 233	Kaipiainen
—	1 515	113 007	114 522	—	1 203	126 557	127 760	Kaitjärvi
—	43 532	662 587	706 119	—	43 384	678 349	721 733	Taavetti
—	29 478	473 709	503 187	—	33 295	462 619	495 914	Luumäki
81	24 864	347 101	372 046	—	12 204	245 734	257 938	Pulsa
1 168	851 975	3 614 343	4 467 486	729	836 487	3 659 328	4 496 544	L:ranta, V:strand
9 599	53 074	584 602	647 275	9 974	29 083	688 500	727 557	Simola
182	5 372	277 394	282 948	—	6 665	282 241	288 906	Vainikkala
—	37 773	465 230	503 003	103	39 805	517 043	556 951	Nurmi
—	34 626	495 740	530 366	—	29 559	477 526	507 085	Hovinmaa
—	64 904	550 090	614 994	—	47 082	591 266	638 348	Tienhaara
120 016	8 588 834	28 562 991	37 271 841	140 125	8 969 530	27 410 076	36 519 731	Viipuri, Viborg
646	47 158	1 305 857	1 353 661	—	57 682	1 482 263	1 539 945	Säiniö
—	14 272	320 241	334 513	—	17 668	315 300	332 968	Kämärä
—	51 640	348 353	399 993	—	46 027	351 802	397 829	Äyräpää
—	254 149	1 342 714	1 596 863	713	243 907	1 372 741	1 617 361	Perkjärvi
367	345 933	1 237 022	1 583 322	4 891	360 438	1 332 196	1 697 525	Uusikirkko
—	55 803	618 228	674 031	377	57 501	663 622	721 500	Mustamäki
—	109 519	851 865	961 384	40	101 804	839 733	941 577	Raivola
863 844	43 560 760	192 619 107	237 043 711	846 874	45 350 234	192 330 928	238 528 036	Siirros, Transport

matkustajia, niin että kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita sekä sotaväkeä ja vankeja ei tarekort och tidsbiljetter, så att rundresetrafiken samt resande med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter ävensom mili-

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	4 063	425 763	5 395 646	5 825 472	4 045	431 868	5 366 073	5 801 986
Terijoki	88	9 406	115 613	125 107	43	8 223	120 645	128 911
Kellomäki	2	1 217	26 942	28 161	2	773	19 624	20 399
Kuokkala	—	1 826	39 024	40 850	2	1 202	33 707	34 911
Ollila	—	397	14 927	15 324	1	395	13 891	14 287
Rajajoki	159	1 516	6 440	8 115	19	718	5 598	6 335
Hanko, Hangö	172	6 701	34 431	41 304	111	6 387	36 145	42 643
Lappvik	—	991	12 953	13 944	3	659	12 093	12 755
Tammisaari, Ekenäs	21	4 106	45 096	49 223	35	4 376	49 435	53 846
Karis	22	2 791	44 381	47 194	6	1 906	39 173	41 085
Svartå	7	233	9 099	9 339	2	176	8 080	8 258
Gerknäs	—	494	11 549	12 043	—	436	10 537	10 973
Lohja	3	1 710	21 272	22 985	4	1 678	21 023	22 705
Nummela	2	1 066	14 377	15 445	—	1 212	16 307	17 519
Otalampi	—	983	20 780	21 763	—	812	19 008	19 820
Röykkä	3	781	13 139	13 923	—	812	11 790	12 602
Rajamäki	—	266	14 413	14 679	—	257	14 237	14 494
Turku, Åbo	1 391	28 615	205 255	235 261	1 276	30 254	214 481	246 011
Lieto	—	179	23 765	23 944	—	173	28 555	28 728
Aura	—	246	23 131	23 377	—	281	20 691	20 972
Kyrö	—	213	18 048	18 261	—	177	19 917	20 094
Mellilä	—	230	15 735	15 965	—	258	15 244	15 502
Loimaa	—	1 069	33 806	34 875	—	923	30 982	31 905
Ypäjä	—	88	10 414	10 502	—	73	10 590	10 663
Humppila	—	429	10 076	10 505	4	342	11 482	11 828
Matku	—	162	9 750	9 912	1	126	7 474	7 601
Urjala	4	666	31 927	32 597	10	699	30 327	31 036
Tampere, T:fors	234	24 598	319 046	343 878	284	25 921	316 684	342 889
Lempäälä	—	1 287	67 744	69 031	4	1 324	65 913	67 241
Viiala	—	573	28 664	29 237	—	599	30 858	31 457
Toijala	1	1 895	54 313	56 209	17	1 770	50 519	52 306
Kuurila	5	494	11 353	11 852	1	511	11 984	12 496
Iittala	6	619	12 857	13 482	—	657	11 895	12 552
Parola	23	821	20 911	21 755	32	890	24 462	25 384
Vaasa, Vasa	30	8 557	72 571	81 158	28	8 694	75 157	83 879
Korsholm	—	142	10 945	11 087	—	175	12 808	12 983
Toby	—	94	8 433	8 527	—	87	7 919	8 006
Laihia	—	428	17 016	17 444	—	482	18 094	18 576
Tervajoki	—	402	16 631	17 033	—	269	16 926	17 195
Orismala	—	184	8 845	9 029	1	187	7 398	7 586
Ylistaro	—	315	13 699	14 014	—	296	11 378	11 674
Seinäjoki	—	1 881	52 106	53 987	—	2 086	51 843	53 929
Sydänmaa	—	121	11 143	11 264	—	69	10 732	10 801
Alavus	—	386	11 670	12 056	—	299	12 464	12 763
Tuuri	—	90	6 394	6 484	—	56	6 120	6 176
Ostola	—	425	6 098	6 523	—	474	6 045	6 519
Inha	5	222	3 815	4 042	2	196	4 303	4 501
Myllymäki	—	331	8 507	8 838	—	237	7 192	7 429
Pihlajavesi	—	58	4 453	4 511	—	79	4 882	4 961
Siirros, Transport	6 241	536 067	6 989 203	7 531 511	5 933	540 554	6 952 685	7 499 172

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
863 844	43 560 760	192 619 107	237 043 711	846 874	45 350 234	192 330 928	238 528 036	Siirros, Transport
20 084	1 174 713	5 042 231	6 237 028	9 774	796 516	3 804 248	4 610 538	Terijoki
796	104 133	510 473	615 402	18	75 470	353 531	429 019	Kellomäki
—	103 583	699 575	803 158	18	82 734	578 384	661 136	Kuokkala
—	29 599	309 888	339 487	13	24 312	309 677	334 002	Ollila
167 234	691 675	815 837	1 674 746	7 145	102 345	199 172	308 662	Rajajoki
23 531	859 166	2 436 148	3 318 845	14 891	815 758	2 651 376	3 482 025	Hanko, Hangö
—	60 775	435 775	496 550	54	49 874	371 998	421 926	Lappvik
1 956	357 064	2 133 303	2 492 323	3 775	368 683	2 400 451	2 772 909	Tammisaari, Ekenäs
2 880	215 968	1 728 778	1 947 626	600	139 854	1 517 413	1 657 867	Karis
755	25 241	309 723	335 719	204	13 638	288 719	302 561	Svartå
—	55 950	492 808	548 758	—	50 774	472 701	523 475	Gerknäs
564	212 926	1 512 593	1 726 083	492	212 775	1 559 126	1 772 393	Lohja
716	121 944	750 118	872 778	—	137 432	795 708	933 140	Nummela
—	86 915	856 352	943 267	—	82 422	860 670	943 092	Otalampi
63	79 095	564 525	643 683	—	80 254	545 949	626 203	Röykkä
—	20 883	372 872	393 755	—	21 996	368 919	390 915	Rajamäki
282 345	4 934 681	15 995 741	21 212 767	265 995	5 332 583	16 965 243	22 563 821	Turku, Åbo
—	9 969	594 951	604 920	—	7 591	655 108	662 699	Lieto
—	14 758	867 541	882 299	—	23 449	759 022	782 471	Aura
—	17 399	765 181	782 580	—	14 256	795 659	809 915	Kyrö
—	19 472	659 411	678 883	—	23 969	635 014	658 983	Mellilä
—	124 875	1 911 535	2 036 410	—	96 405	1 680 795	1 777 200	Loimaa
—	13 256	479 171	492 427	—	9 244	456 122	465 366	Ypäjä
—	63 583	671 953	735 536	212	48 850	749 817	798 879	Humppila
—	21 641	380 376	402 017	180	16 878	308 530	325 588	Matku
381	80 844	1 641 865	1 723 090	1 660	74 689	1 535 666	1 612 015	Urjala
46 393	3 624 409	19 520 553	23 191 355	52 758	3 653 104	19 222 205	22 928 067	Tampere, T:fors
—	78 787	1 663 050	1 741 837	546	81 272	1 691 682	1 773 500	Lempäälä
—	44 397	955 385	999 782	—	47 221	986 209	1 033 430	Viiala
53	165 410	2 498 670	2 664 133	2 182	149 959	2 043 861	2 196 002	Toijala
351	48 067	512 867	561 285	30	45 655	526 317	572 002	Kuurila
703	52 095	498 411	551 209	—	48 912	464 911	513 823	Iittala
2 196	80 514	974 102	1 056 812	4 044	81 091	978 949	1 064 084	Parola
13 855	2 427 625	7 549 385	9 990 865	13 788	2 490 231	8 044 100	10 548 119	Vaasa, Vasa
—	13 611	278 888	292 499	—	12 660	264 971	277 631	Korsholm
—	10 213	264 089	274 302	—	5 436	221 119	226 555	Toby
—	40 572	730 377	770 949	—	42 409	793 483	835 892	Laihia
—	48 336	991 484	1 039 820	—	31 248	1 046 321	1 077 569	Tervajoki
—	33 701	619 554	653 255	172	33 137	611 023	644 332	Orismala
—	38 103	979 941	1 018 044	—	35 457	854 372	889 829	Ylistaro
—	247 288	3 890 388	4 137 676	—	211 381	2 981 934	3 193 315	Seinäjoki
—	20 807	1 106 408	1 127 215	—	11 448	1 207 720	1 219 168	Sydänmaa
—	71 222	1 474 701	1 545 923	—	54 300	1 391 101	1 445 401	Alavus
—	14 102	454 410	468 512	—	12 699	454 558	467 257	Tuuri
—	64 728	499 528	564 256	—	72 938	456 815	529 753	Ostola
1 533	42 943	326 955	371 431	684	37 609	321 199	359 492	Inha
—	49 664	866 075	915 739	—	36 822	750 868	787 690	Myllymäki
—	11 962	266 319	278 281	—	13 448	269 401	282 849	Pihlajavesi
1 430 233	60 289 424	282 479 371	344 199 028	1 226 109	61 261 422	279 533 065	342 020 596	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	6 241	536 067	6 989 203	7 531 511	5 933	540 554	6 952 685	7 499 172
Haapamäki	—	422	15 390	15 812	2	537	13 259	13 798
Kolho	—	460	10 015	10 475	—	317	7 320	7 637
Vilppula	8	1 650	20 172	21 830	1	1 573	21 895	23 469
Lylÿ	—	32	6 331	6 363	—	23	6 236	6 259
Korkeakoski	—	384	13 744	14 128	—	387	13 314	13 701
Orivesi	—	852	45 045	45 897	—	816	44 144	44 960
Suinula	2	289	16 681	16 972	—	372	18 897	19 269
Kangasala	10	1 691	30 006	31 707	1	1 677	30 397	32 075
Vehmainen	—	331	22 013	22 344	—	312	23 703	24 015
Tornio, Torneå	1	2 988	36 777	39 766	141	3 255	40 679	44 075
Laurila	—	237	15 544	15 781	—	323	19 861	20 184
Kemi	—	2 237	53 670	55 907	2	1 792	40 562	42 356
Simo	—	145	8 064	8 209	—	214	9 726	9 940
Kuivaniemi	—	24	6 546	6 570	—	23	5 838	5 861
Olhava	—	31	3 968	3 999	—	27	3 752	3 779
Ii	—	463	12 576	13 039	—	425	13 479	13 904
Haukipudas	—	396	13 762	14 158	—	345	14 081	14 426
Kello	—	41	5 616	5 657	—	43	6 303	6 346
Tuira	—	73	3 657	3 730	—	44	3 939	3 983
Oulu, Uleåborg	36	5 123	88 387	93 546	44	5 322	80 795	86 161
Kempele	—	78	17 219	17 297	—	68	18 667	18 735
Liminka	—	129	22 186	22 315	—	148	24 880	25 028
Ruukki	—	245	12 823	13 068	—	205	12 266	12 471
Lappi	1	138	5 395	5 534	—	59	4 849	4 908
Vihanti	—	37	5 162	5 199	—	40	5 366	5 406
Kilpua	—	15	4 216	4 231	—	13	3 745	3 758
Oulainen	1	330	15 366	15 697	—	360	15 259	15 619
Kangas	—	9	3 678	3 687	—	4	3 377	3 381
Ylivieska	—	282	15 879	16 161	—	258	17 894	18 152
Sievi	—	125	9 877	10 002	—	146	9 324	9 470
Kannus	2	220	17 463	17 685	—	251	16 251	16 502
Kälviä	—	67	13 201	13 268	—	89	18 410	18 499
Kokkola, G:karleby	2	2 142	118 664	120 808	—	2 257	116 010	118 267
Kronoby	—	261	11 558	11 819	—	225	11 750	11 975
Kållby	—	95	7 155	7 250	—	88	6 740	6 828
P:saari, Jakobstad	—	2 337	38 035	40 372	16	2 315	38 146	40 477
Bennäs	1	630	13 729	14 360	1	586	14 145	14 732
Kovjoki	—	288	5 270	5 558	—	284	5 337	5 621
Jeppo	1	329	8 925	9 255	—	329	8 445	8 774
Voltti	—	78	7 201	7 279	—	40	7 025	7 065
Härmä	—	90	8 254	8 344	—	107	7 111	7 218
Kauhava	—	460	15 317	15 777	—	383	13 842	14 225
Lapua	—	570	26 918	27 488	—	641	28 193	28 834
Nurmo	—	121	7 863	7 984	—	68	6 516	6 584
Kajaani, Kajana	—	1 634	15 303	16 937	—	1 871	15 930	17 801
Murtomäki	—	11	4 630	4 641	—	15	5 625	5 640
Sukeva	—	196	8 686	8 882	—	157	11 091	11 248
Kauppilanmäki	—	37	7 431	7 468	—	15	6 500	6 515
Siirros, Transport	6 306	564 890	7 864 571	8 435 767	6 141	569 403	7 823 559	8 399 103

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 430 233	60 289 424	282 479 371	344 199 028	1 226 109	61 261 422	279 533 065	342 020 596	Siirros, Transport
—	54 185	923 285	977 470	564	54 489	779 789	834 842	Haapamäki
—	45 941	320 626	366 567	—	34 370	259 385	293 755	Kolho
1 631	253 444	1 645 403	1 900 478	447	245 330	1 587 426	1 833 203	Vilppula
—	3 616	265 815	269 431	—	3 448	236 115	239 563	Lylÿ
—	48 589	612 804	661 393	—	52 195	587 391	639 586	Korkeakoski
—	94 663	2 072 991	2 167 654	—	104 538	2 033 923	2 138 461	Orivesi
414	25 242	448 062	473 718	—	32 992	498 413	531 405	Suinula
2 130	110 863	851 093	964 086	319	105 884	855 658	961 861	Kangasala
—	10 271	237 611	247 882	—	12 957	274 023	286 980	Vehmainen
885	725 897	3 287 280	4 014 062	159 193	1 029 191	3 866 842	5 055 226	Tornio, Torneå
—	15 310	437 891	453 201	—	16 134	571 686	587 820	Laurila
—	298 745	3 234 198	3 532 943	1 718	236 473	2 673 624	2 911 815	Kemi
—	16 408	388 792	405 200	—	19 992	391 854	411 846	Simo
—	2 396	269 952	272 348	—	4 208	255 444	259 652	Kuivaniemi
—	3 153	145 487	148 640	—	2 190	144 250	146 440	Olhava
—	47 851	623 606	671 457	—	50 979	642 081	693 060	Ii
—	33 839	467 503	501 342	—	29 817	496 372	526 189	Haukipudas
—	1 777	114 844	116 621	—	5 593	135 604	141 197	Kello
—	14 748	292 009	306 757	—	5 752	243 056	248 808	Tuira
27 106	1 693 371	8 104 388	9 824 865	32 072	1 562 940	7 218 779	8 813 791	Oulu, Uleåborg
—	11 516	415 305	426 821	—	11 283	400 156	411 439	Kempele
—	19 193	991 132	1 010 325	—	21 682	1 008 868	1 030 550	Liminka
—	44 562	785 692	830 254	—	32 437	764 544	796 981	Ruukki
699	27 181	446 162	474 042	—	13 820	273 708	287 528	Lappi
—	12 098	333 255	345 353	—	14 196	322 773	336 969	Vihanti
—	3 680	192 457	196 137	—	6 643	179 402	186 045	Kilpua
151	66 831	1 641 562	1 708 544	—	77 211	1 547 946	1 625 157	Oulainen
—	682	116 963	117 645	—	932	93 817	94 749	Kangas
—	66 299	1 604 574	1 670 873	—	61 557	1 939 228	2 000 785	Ylivieska
—	24 158	816 280	840 438	—	28 468	831 886	860 354	Sievi
833	44 536	1 170 342	1 215 711	—	48 664	1 095 384	1 144 048	Kannus
—	14 298	498 902	513 200	—	15 706	587 949	603 655	Kälviä
404	544 306	3 599 081	4 143 791	—	595 690	3 579 483	4 175 173	Kokkola, G:karleby
—	53 063	526 787	579 850	—	40 231	475 834	516 065	Kronoby
—	15 897	279 908	295 805	—	14 501	237 027	251 528	Kållby
—	522 348	2 153 792	2 676 140	7 535	506 626	2 218 960	2 733 121	P:saari, Jakobstad
319	49 400	494 668	544 387	500	39 662	420 337	460 499	Bennäs
—	66 378	428 660	495 038	—	60 357	399 961	460 318	Kovjoki
497	60 081	640 550	701 128	—	54 140	566 847	620 987	Jeppo
—	19 339	751 572	770 911	—	10 995	726 436	737 431	Voltti
—	16 203	923 018	939 221	—	14 765	849 426	864 191	Härmä
—	60 437	1 268 118	1 328 555	—	54 241	1 243 435	1 297 676	Kauhava
—	94 353	2 376 192	2 470 545	—	109 219	2 395 637	2 504 856	Lapua
—	8 252	345 840	354 092	—	8 122	418 534	426 656	Nurmo
—	626 036	2 154 334	2 780 370	—	647 920	2 387 384	3 035 304	Kajaani, Kajana
—	2 516	110 955	113 471	—	2 652	139 585	142 237	Murtomäki
—	26 950	338 275	365 225	—	29 694	390 298	419 992	Sukeva
—	3 917	176 486	180 403	—	2 345	159 260	161 605	Kauppilanmäki
1 465 302	66 294 243	332 803 873	400 563 418	1 428 457	67 394 653	328 938 885	397 761 995	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	6 306	564 890	7 864 571	8 435 767	6 141	569 403	7 823 559	8 399 103
Soinlahti	—	31	3 562	3 593	—	15	3 669	3 684
Iisalmi	—	2 097	35 755	37 852	—	1 982	33 799	35 781
Lapinlahti	—	311	19 535	19 846	—	237	17 720	17 957
Alapitkä	—	52	8 768	8 820	—	66	10 594	10 660
Siilinjärvi	—	392	15 261	15 653	—	398	16 068	16 466
Toivala	—	43	7 646	7 689	—	56	9 271	9 327
Kuopio	7	7 113	78 297	85 417	14	7 034	73 773	80 821
Pitkälahti	2	97	9 282	9 381	2	154	9 985	10 141
Kurkimäki	—	141	10 851	10 992	—	164	12 865	13 029
Salminen	—	48	6 261	6 309	—	44	4 529	4 573
Iisvesi	—	102	11 318	11 420	—	84	9 912	9 996
Suonnejoki	—	857	26 733	27 590	—	788	25 279	26 067
Haapakoski	—	80	4 242	4 322	—	90	5 807	5 897
Pieksämäki	1	1 417	31 011	32 429	—	1 392	27 974	29 366
Kantala	—	101	6 815	6 916	—	83	6 692	6 775
Haukivuori	—	105	7 498	7 603	—	125	7 142	7 267
Kalvitsa	—	34	7 974	8 008	—	67	7 982	8 049
Hiirola	—	81	8 170	8 251	—	73	8 270	8 343
Mikkeli, S:t Michel	—	4 618	59 457	64 075	4	4 293	64 307	68 604
Otava	—	371	19 023	19 394	—	488	15 375	15 863
Hietanen	—	155	8 999	9 154	—	153	9 494	9 647
Mäntyharju	—	470	16 425	16 895	—	471	15 368	15 839
Voikoski	—	93	6 734	6 827	—	64	9 068	9 132
Selänpää	—	265	17 405	17 670	—	320	16 947	17 267
Harju	—	502	19 782	20 284	—	472	20 747	21 219
Myllykoski	—	313	14 877	15 190	—	339	15 701	16 040
Hamina, F:hamn.	—	2 293	25 900	28 193	—	2 508	31 077	33 585
Liikkala	—	447	17 784	18 231	—	288	13 021	13 309
Inkeroinen	—	1 575	29 530	31 105	—	1 279	24 031	25 310
Tavastila	—	222	10 289	10 511	—	524	17 572	18 096
Kymi	—	1 520	27 968	29 488	2	1 381	23 337	24 720
Kotka	2	5 566	39 178	44 746	11	5 257	43 553	48 821
Nurmes	—	675	21 974	22 649	—	793	21 993	22 786
Höljäkkä	—	38	5 442	5 480	—	25	4 016	4 041
Kylänlahti	—	58	8 578	8 636	—	34	9 530	9 564
Lieksa	—	837	18 745	19 582	—	684	18 558	19 242
Vuonislahti	—	185	5 168	5 353	—	177	5 471	5 648
Uimaharju	—	161	11 456	11 617	—	112	13 601	13 713
Kaltimo	—	429	14 872	15 301	—	334	12 408	12 742
Jakokoski	—	33	6 017	6 050	—	30	4 408	4 438
Kontiolahti	—	166	11 930	12 096	—	115	10 713	10 828
Joensuu	1	3 964	67 982	71 947	—	4 096	73 210	77 306
Hammaslahti	—	367	18 255	18 622	—	305	21 003	21 308
Tohmajärvi	—	341	12 669	13 010	—	267	9 609	9 876
Värtsilä	—	1 078	28 476	29 554	—	1 216	28 884	30 100
Matkaselkä	—	625	15 818	16 443	—	512	13 976	14 488
Kaalamo	—	420	12 081	12 501	—	311	11 990	12 301
Helylä	—	216	16 912	17 128	—	162	15 650	15 812
Siirros, Transport	6 319	605 995	8 753 276	9 365 590	6 174	609 265	8 709 508	9 324 947

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 465 302	66 294 243	332 803 873	400 563 418	1 428 457	67 394 653	328 938 885	397 761 995	Siirros, Transport
—	3 179	87 084	90 263	—	3 740	90 915	94 655	Soinlahti
—	505 644	2 693 574	3 199 218	—	483 378	2 812 845	3 296 223	Iisalmi
—	53 750	853 328	907 078	—	30 162	751 626	781 788	Lapinlahti
—	7 659	312 735	320 394	—	14 631	373 272	387 903	Alapitkä
—	64 325	629 549	693 874	—	44 821	644 117	688 938	Siilinjärvi
—	5 290	179 877	185 167	—	5 264	188 974	194 238	Toivala
3 255	1 978 383	7 092 037	9 073 675	6 434	1 944 528	6 796 176	8 747 138	Kuopio
908	17 812	204 611	223 331	908	13 980	183 813	198 701	Pitkälahti
—	26 220	348 839	375 059	—	22 858	431 235	454 093	Kurkimäki
—	7 547	189 926	197 473	—	4 882	159 176	164 058	Salminen
—	27 310	614 498	641 808	—	31 859	622 708	654 567	Iisvesi
—	164 120	1 470 969	1 635 089	—	143 707	1 228 494	1 372 201	Suonnejoki
—	16 040	178 066	194 106	—	25 445	251 120	276 565	Haapakoski
376	211 531	1 884 058	2 095 965	—	195 670	1 604 136	1 799 806	Pieksämäki
—	16 087	375 928	392 015	—	15 992	393 705	409 697	Kantala
—	18 813	384 956	403 769	—	15 976	364 035	380 011	Haukivuori
—	7 149	334 465	341 614	—	13 955	305 229	319 184	Kalvitsa
—	7 973	185 665	193 638	—	10 128	165 891	176 019	Hiirola
—	975 999	4 308 480	5 284 479	1 220	902 909	4 456 408	5 360 537	Mikkeli, S:t Michel
—	66 130	762 587	828 717	—	70 033	686 596	756 629	Otava
—	32 270	428 705	460 975	—	29 085	433 256	462 341	Hietanen
—	75 409	1 299 559	1 374 968	—	72 316	1 322 896	1 395 212	Mäntyharju
—	12 389	317 494	329 883	—	10 486	382 178	392 664	Voikoski
—	31 448	592 069	623 517	—	38 521	563 394	601 915	Selänpää
—	43 678	788 926	832 604	—	41 960	757 442	799 402	Harju
—	29 986	423 017	453 003	—	30 007	438 320	468 327	Myllykoski
—	330 112	1 558 698	1 888 810	—	333 811	1 832 777	2 166 588	Hamina, F:hamn
—	17 083	346 469	363 552	—	14 010	344 591	358 601	Liikkala
—	130 186	1 019 743	1 149 929	—	99 518	748 667	848 185	Inkeroinen
—	15 475	210 991	226 466	—	33 224	339 969	373 193	Tavastila
—	169 664	1 055 117	1 224 781	484	147 046	1 039 835	1 187 365	Kymi
486	818 819	2 863 346	3 682 651	2 673	772 665	3 466 296	4 241 634	Kotka
—	227 102	1 203 053	1 430 155	—	235 831	1 269 480	1 505 311	Nurmes
—	4 226	145 463	149 689	—	5 847	102 810	108 657	Höljäkkä
—	11 875	260 093	271 968	—	6 490	320 368	326 858	Kylänlahti
—	195 492	1 198 902	1 394 394	—	187 318	1 056 939	1 244 257	Lieksa
—	35 444	242 453	277 897	—	26 579	264 478	291 057	Vuonislahti
—	16 346	395 499	411 845	—	17 629	430 564	448 193	Uimaharju
—	45 551	545 279	590 830	—	39 857	490 366	530 223	Kaltimo
—	4 417	169 990	174 407	—	2 944	137 102	140 046	Jakokoski
—	20 327	364 579	384 906	—	15 631	334 247	349 878	Kontiolahti
311	1 052 954	3 951 533	5 004 798	—	1 001 526	4 259 473	5 260 999	Joensuu
—	63 188	771 230	834 418	—	39 551	870 099	909 650	Hammaslahti
—	51 439	652 624	704 063	—	31 895	547 541	579 436	Tohmajärvi
—	212 320	1 473 633	1 685 953	—	208 020	1 479 787	1 687 807	Värtsilä
—	100 629	1 027 420	1 128 049	—	84 154	994 484	1 078 638	Matkaselkä
—	55 085	530 267	585 352	—	41 961	556 726	598 687	Kaalamo
—	36 887	398 434	435 321	—	31 716	430 993	462 709	Helylä
1 470 638	74 315 005	380 129 691	455 915 334	1 440 176	74 988 169	376 664 434	453 092 779	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	6 319	605 995	8 753 276	9 365 590	6 174	609 265	8 709 508	9 324 947
Sortavala, Sordav.	—	6 849	83 379	90 228	1	6 915	95 694	102 610
Kuokkaniemi	—	107	15 570	15 677	—	78	11 697	11 775
Niva	—	127	11 652	11 779	—	123	10 686	10 809
Jaakkima	—	847	22 374	23 221	—	850	22 541	23 391
Ihala	—	40	10 649	10 689	—	72	10 880	10 952
Elisenvaara	—	1 287	38 975	40 262	—	1 211	33 218	34 429
Alho	—	128	11 680	11 808	—	127	11 250	11 377
Rautu	—	299	1 965	2 264	—	289	2 694	2 983
Kiviniemi	—	113	3 925	4 038	—	213	4 552	4 765
Pyhäjärvi	—	322	4 159	4 481	—	152	3 287	3 439
Myllypelto	—	49	3 361	3 410	—	51	3 444	3 495
Käkisalmi Kexholm	—	693	10 752	11 445	—	739	10 824	11 563
Kaarlahti	—	65	4 098	4 163	—	104	4 357	4 461
Hiitola	—	2 588	38 573	41 161	—	2 418	36 891	39 309
Ojajärvi	—	71	16 009	16 080	—	60	16 313	16 373
Inkilä	—	201	11 602	11 803	—	205	11 644	11 849
Sairala	—	1 176	20 181	21 357	—	1 333	19 880	21 213
Koljola	—	80	8 895	8 975	—	57	9 488	9 545
Vuoksenniska	5	1 659	16 171	17 835	2	1 707	16 060	17 769
Imatra	8	4 698	29 023	33 729	19	4 644	27 699	32 362
Enso	—	1 044	19 656	20 700	3	1 053	18 720	19 776
Jääski	—	554	20 332	20 886	—	993	24 742	25 735
Antrea	—	3 085	60 378	63 463	—	2 764	60 078	62 842
Hannila	—	272	16 766	17 038	—	254	16 462	16 716
Kavantsaari	—	593	16 620	17 213	—	635	16 011	16 646
Karisalmi	—	1 300	21 100	22 400	—	1 290	20 840	22 130
Tali	—	2 419	29 626	32 045	—	2 423	30 734	33 157
Tammisuo	—	155	11 136	11 291	—	348	16 490	16 838
Mäntyluoto	1	794	20 704	21 499	1	768	20 739	21 508
Pori, Björneborg	143	6 969	122 347	129 459	216	6 956	129 291	136 463
Haistila	—	410	22 522	22 932	—	254	19 004	19 258
Nakkila	—	367	16 364	16 731	—	288	16 131	16 419
Harjavalta	—	160	12 863	13 023	1	142	12 129	12 272
Peipohja	—	611	11 131	11 742	2	473	10 429	10 904
Kokemäki	4	510	17 128	17 642	—	406	16 740	17 146
Kyttälä	—	221	5 725	5 946	—	216	5 198	5 414
Kauvatsa	13	156	8 771	8 940	—	117	9 441	9 558
Äetsä	—	729	12 172	12 901	1	619	11 947	12 567
Kiikka	—	156	9 849	10 005	—	144	10 669	10 813
Tyrvää	—	917	28 664	29 581	—	780	26 443	27 223
Karkku	1	1 088	22 414	23 503	2	1 047	25 382	26 431
Siuro	3	1 639	45 642	47 284	9	1 711	46 475	48 195
Nokia	2	1 579	35 320	36 901	—	1 427	38 458	39 885
Epilä	—	946	35 053	35 999	—	778	33 786	34 564
Hankasalmi	—	309	20 988	21 297	—	188	17 917	18 105
Haapaniemi	—	287	30 092	30 379	—	174	35 625	35 799
Suolahti	—	1 518	13 848	15 366	—	1 373	13 442	14 815
Kuusa	—	233	6 724	6 957	—	230	8 665	8 895
Siirros, Transport	6 499	656 415	9 810 204	10 473 118	6 431	658 464	9 784 595	10 449 490

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 470 638	74 315 005	380 129 691	455 915 334	1 440 176	74 988 169	376 664 434	453 092 779	Siirros, Transport
—	1 496 504	5 657 076	7 153 580	306	1 537 727	7 813 680	9 351 713	Sortavala, Sördav.
—	16 063	423 572	439 635	—	2 520	302 013	304 533	Kuokkaniemi
—	10 163	439 586	449 749	—	14 411	426 739	441 150	Niva
—	119 165	1 138 232	1 257 397	—	114 513	1 030 848	1 145 361	Jaakkima
—	5 031	336 795	341 826	—	5 503	354 447	359 950	Ihala
—	158 135	1 922 931	2 081 066	—	121 173	1 447 273	1 568 446	Elisenvaara
—	15 325	476 344	491 669	—	20 022	431 244	451 266	Alho
—	41 992	171 677	213 669	—	52 097	253 449	305 546	Rautu
—	12 745	168 633	181 378	—	15 025	208 222	223 247	Kiviniemi
—	35 578	204 240	239 818	—	16 479	168 051	184 530	Pyhäjärvi
—	1 684	93 426	95 110	—	2 537	91 385	93 922	Myllypelto
—	73 652	490 299	563 951	—	80 129	508 059	588 188	Käkisalmi, Kexholm
—	2 911	137 241	140 152	—	8 423	109 996	118 419	Kaarlahti
—	352 222	2 862 137	3 214 359	—	341 663	2 462 503	2 804 166	Hiitola
—	7 268	569 317	576 585	—	7 893	547 678	555 571	Ojajärvi
—	14 724	472 524	487 248	—	18 088	443 995	462 083	Inkilä
—	110 794	1 049 005	1 159 799	—	122 989	1 059 613	1 182 602	Sairala
—	6 251	224 530	230 781	—	4 733	236 800	241 533	Koljola
564	127 677	763 142	891 383	158	138 996	762 848	902 002	Vuoksenniska
3 080	497 317	1 290 715	1 791 112	5 307	499 572	1 232 060	1 736 939	Imatra
—	100 682	573 447	674 129	1 134	108 193	580 412	689 739	Enso
—	35 820	631 585	667 405	—	47 277	742 919	790 196	Jääski
—	204 546	2 261 786	2 466 332	—	196 621	2 167 981	2 364 602	Antrea
—	10 553	473 117	483 670	—	11 011	465 046	476 057	Hannila
—	21 090	423 510	444 600	—	24 074	409 164	433 238	Kavantsaari
—	36 255	395 133	431 388	—	29 790	376 843	406 633	Karisalmi
—	37 936	413 532	451 468	—	35 307	415 360	450 667	Tali
—	8 513	163 653	172 166	—	5 040	238 038	243 078	Tammisuo
49	57 100	526 547	583 696	433	42 408	380 675	423 516	Mäntyluoto
41 899	1 255 359	3 985 658	5 282 916	62 579	1 190 910	5 379 824	6 633 313	Pori, Björneborg
—	27 180	336 895	364 075	—	22 851	332 954	355 805	Haistila
—	34 540	445 647	480 187	—	21 989	428 279	450 268	Nakkila
—	21 876	450 116	471 992	49	15 942	406 966	422 957	Harjavalta
—	84 752	700 578	785 330	389	69 100	554 111	623 600	Peipohja
299	57 855	649 477	707 631	—	56 019	735 598	791 617	Kokemäki
—	34 985	391 027	426 012	—	35 526	298 255	333 781	Kyttälä
811	21 559	373 604	395 974	—	12 805	375 616	388 421	Kauvatsa
—	103 612	747 982	851 594	65	79 849	715 440	795 354	Äetsä
—	23 336	522 855	546 191	—	17 469	563 147	580 616	Kiikka
—	93 087	1 570 631	1 663 718	—	79 343	1 396 538	1 475 881	Tyrvää
231	108 366	932 364	1 040 961	266	107 605	1 060 773	1 168 644	Karkku
321	89 267	1 628 440	1 718 028	964	139 580	1 822 118	1 962 662	Siuro
192	91 876	736 728	828 796	—	89 627	1 081 013	1 170 640	Nokia
—	31 110	517 012	548 122	—	26 405	569 391	595 796	Epilä
—	37 612	976 277	1 013 889	—	31 844	871 960	903 804	Hankasalmi
—	53 530	701 555	755 085	—	44 678	743 719	788 397	Haapaniemi
—	266 465	1 217 450	1 483 915	—	238 608	1 285 932	1 524 540	Suolahti
—	17 639	243 630	261 269	—	17 663	282 899	300 562	Kuusa
1 518 084	80 386 707	422 011 349	503 916 140	1 511 826	80 910 196	421 236 308	503 658 330	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. 1 kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	6 499	656 415	9 810 204	10 473 118	6 431	658 464	9 784 595	10 449 490
Laukaa	—	329	10 020	10 349	—	396	9 807	10 203
Leppävesi	—	99	7 298	7 397	—	98	8 250	8 348
Jyväskylä	—	5 122	82 020	87 142	1	4 987	73 220	78 208
Vesanka	—	59	5 547	5 606	—	76	9 571	9 647
Kintaus	—	272	5 631	5 903	—	275	5 982	6 257
Petäjävesi	—	271	8 795	9 066	—	312	9 179	9 491
Keuruu	—	687	14 762	15 449	—	689	15 158	15 847
Turku It., Åbo Ö.	14	1 217	43 066	44 297	—	173	37 820	37 993
Littoinen	2	3 425	32 661	36 088	2	3 412	32 004	35 418
Piikkiö	—	1 241	40 572	41 813	—	1 206	39 487	40 693
Paimio	2	1 175	37 409	38 586	—	1 186	38 830	40 016
Hajala	—	65	14 128	14 193	—	118	10 449	10 567
Halikko	1	354	7 625	7 980	—	334	8 846	9 180
Salo	8	2 590	51 861	54 459	27	2 367	45 905	48 299
Perniö	1	951	15 202	16 154	25	942	21 361	22 328
Koski	7	401	11 445	11 853	12	236	5 979	6 227
Skuru	41	1 126	10 362	11 529	41	1 373	16 204	17 618
Billnäs	1	165	3 127	3 293	7	123	2 179	2 309
Fagervik	7	216	5 953	6 176	6	193	5 958	6 157
Ingå	5	848	10 500	11 353	27	857	11 301	12 185
Täkter	—	244	8 921	9 165	—	237	8 802	9 039
Solberg	—	110	7 615	7 725	1	166	6 912	7 078
Sjundeå	7	1 723	21 507	23 237	5	1 853	21 680	23 538
Kyrkslätt	—	3 515	62 260	65 775	10	3 716	73 017	76 743
Masaby	—	5 109	61 783	66 892	—	5 058	58 791	63 849
Köklaks	—	2 951	56 841	59 792	—	2 916	63 539	66 455
Esbo	—	13 008	72 945	85 953	—	13 048	75 496	88 544
Grankulla	—	22 692	190 409	213 101	1	22 680	182 657	205 338
Sockenbacka	—	8 852	325 347	334 199	—	9 426	342 900	352 326
Varkaus	—	1 322	12 886	14 208	—	1 367	11 709	13 076
Huutokoski	—	536	11 397	11 933	—	290	17 980	18 270
Joroinen	—	654	13 007	13 661	—	577	11 796	12 373
Rantasalmi	—	590	10 891	11 481	—	542	12 902	13 444
Kallislahti	—	111	10 218	10 329	—	195	17 071	17 266
Savonlinna, Nyslott	—	4 331	45 257	49 588	—	3 923	37 113	41 036
Kulennoinen	—	192	7 268	7 460	—	174	7 157	7 331
Punkaharju	—	616	4 498	5 114	—	673	4 819	5 492
Punkasalmi	—	190	4 941	5 131	—	120	4 697	4 817
Putikko	—	96	4 799	4 895	—	42	4 423	4 465
Särkisalmi	—	168	6 324	6 492	—	233	7 332	7 565
Parikkala	—	956	11 380	12 336	—	772	13 007	13 779
Syväoro	—	513	9 338	9 851	—	322	8 848	9 170
Sorjo	—	11	4 163	4 174	—	19	4 681	4 700
Rovaniemi	—	1 264	15 101	16 365	—	1 124	13 510	14 634
Muurola	—	37	3 895	3 932	—	78	6 052	6 130
Jaatila	—	3	2 645	2 648	—	10	2 248	2 258
Koivu	—	19	3 014	3 033	—	37	6 061	6 098
Tervola	—	33	7 016	7 049	—	71	8 526	8 597
Siirros, Transport	6 595	746 874	11 223 854	11 977 323	6 595	747 486	11 225 811	11 979 892

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 518 084	80 386 707	422 011 349	503 916 140	1 511 826	80 910 196	421 236 308	503 658 330	Siirros, Transport
—	22 205	340 307	362 512	—	24 967	357 986	382 953	Laukaa
—	8 172	150 609	158 781	—	5 658	250 595	256 253	Leppävesi
—	983 850	4 935 061	5 918 911	379	925 470	4 951 548	5 877 397	Jyväskylä
—	7 875	125 184	133 059	—	7 104	205 632	212 736	Vesanka
—	30 736	257 535	288 271	—	29 758	236 769	266 527	Kintaus
—	35 535	474 375	509 910	—	41 517	503 614	545 131	Petäjävesi
—	93 159	797 490	890 649	—	95 383	796 364	891 747	Keuruu
2 744	156 413	1 439 050	1 598 207	—	4 833	982 433	987 266	Turku It., Åbo Ö.
186	59 166	420 255	479 607	186	52 193	357 679	410 058	Littoinen
—	53 226	767 077	820 303	—	39 329	725 160	764 489	Piikkiö
344	80 393	1 183 993	1 264 730	—	78 815	1 166 752	1 245 567	Paimio
—	3 824	440 120	443 944	—	8 309	344 819	353 128	Hajala
149	29 273	290 249	319 671	—	27 997	287 193	315 190	Halikko
448	269 750	3 093 688	3 363 886	3 184	240 771	2 880 524	3 124 479	Salo
73	98 446	934 496	1 033 015	2 971	95 788	1 108 205	1 206 964	Perniö
679	37 597	694 885	733 161	1 158	26 116	398 966	426 240	Koski
3 851	102 472	605 149	711 472	3 797	114 797	806 614	925 208	Skuru
6	13 318	86 388	99 712	637	10 159	81 236	92 032	Billnäs
621	15 528	190 852	207 001	392	14 166	190 945	205 503	Fagervik
350	65 376	504 679	570 405	1 890	66 623	517 380	585 893	Ingå
—	14 681	399 909	414 590	—	15 391	385 270	400 661	Täkter
—	6 481	296 096	302 577	—	9 876	282 026	291 902	Solberg
364	98 297	906 904	1 005 565	260	103 335	923 171	1 026 766	Sjundeå
—	160 211	1 962 404	2 122 615	1 032	152 124	2 119 812	2 272 968	Kyrkslätt
—	140 275	1 362 841	1 503 116	—	145 023	1 430 609	1 575 632	Masaby
—	73 559	1 202 726	1 276 285	—	71 073	1 263 572	1 334 645	Köklaks
—	267 761	1 376 965	1 644 726	—	266 854	1 407 299	1 674 153	Esbo
—	440 841	2 897 370	3 338 211	187	427 266	2 849 447	3 276 900	Grankulla
—	93 388	3 171 142	3 264 530	—	104 262	3 427 134	3 531 396	Sockenbacka
—	303 850	1 098 316	1 402 166	—	307 916	1 240 953	1 548 869	Varkaus
—	77 087	493 803	570 890	—	39 735	547 254	586 989	Huutokoski
—	105 669	638 590	744 259	—	85 857	615 593	701 450	Joroinen
—	118 316	816 783	935 099	—	96 980	949 990	1 046 970	Rantasalmi
—	13 662	289 662	303 324	—	15 768	422 898	438 666	Kallislahti
—	920 388	3 087 068	4 007 456	—	875 897	2 871 664	3 747 561	Savonlinna, Nyslott
—	34 185	365 998	400 183	—	25 193	339 058	364 251	Kulennoinen
—	131 506	277 262	408 768	—	131 819	311 049	442 868	Punkaharju
—	27 393	295 948	323 341	—	25 915	331 208	357 123	Punkasalmi
—	9 911	226 560	236 471	—	3 916	202 233	206 149	Putikko
—	23 321	368 608	391 929	—	31 320	441 053	472 373	Särkisalmi
—	147 461	550 145	697 606	—	131 035	689 073	820 108	Parikkala
—	77 187	433 561	510 748	—	69 282	402 605	471 887	Syväoro
—	4 898	97 441	102 339	—	2 681	142 924	145 605	Sorjo
—	349 772	2 075 534	2 425 306	—	327 222	2 209 603	2 536 825	Rovaniemi
—	8 535	174 697	183 232	—	7 962	230 296	238 258	Muurola
—	1 908	101 085	102 993	—	3 115	83 720	86 835	Jaatila
—	1 382	119 256	120 638	—	1 944	235 015	236 959	Koivu
—	3 913	317 856	321 769	—	6 320	414 242	420 562	Tervola
1 527 899	86 208 859	465 147 321	552 884 079	1 527 899	86 305 030	465 155 493	552 988 422	Siirros, Transport

Asemat. Stationer.	Yhteensä lähteneitä matkustajia. Summa avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneita matkustajia. Summa anlända passagerare.			
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	6 595	746 874	11 223 854	11 977 323	6 595	747 486	11 225 811	11 979 892
Kristiina, K:stad ..	—	1 223	16 209	17 432	—	1 186	16 015	17 201
Kaskinen, Kaskö ..	—	787	15 685	16 472	—	807	15 940	16 747
Närpes	—	570	11 655	12 225	—	461	11 295	11 756
Perälä	—	235	10 700	10 935	—	207	12 465	12 672
Teuva.....	—	148	10 533	10 681	—	149	8 793	8 942
Kainasto	—	20	4 839	4 859	—	17	6 790	6 807
Kauhajoki	—	338	13 200	13 538	—	295	10 811	11 106
Kurikka	—	410	18 453	18 863	—	383	18 069	18 452
Koskenkorva	—	141	10 334	10 475	—	107	7 892	7 999
Ilmajoki	—	451	15 579	16 030	—	502	18 058	18 560
Koivisto [1])	—	196	641	837	—	225	1 088	1 313
	—	*261*	*4 483*	*4 744*	—	*312*	*6 201*	*6 513*
Kuolemajärvi	—	177	1 130	1 307	—	194	706	900
	—	*136*	*7 441*	*7 577*	—	*373*	*8 049*	*8 422*
Mesterjärvi	—	217	1 014	1 231	—	122	419	541
	—	*403*	*7 686*	*8 089*	—	*161*	*4 590*	*4 751*
Ino.....	—	282	637	919	—	132	543	675
	—	*344*	*7 196*	*7 540*	—	*261*	*7 446*	*7 707*
Terijoki (Koiviston r:tielle ja Koiviston r:tieltä, Till och från Koivisto banan)	—	[2]) *87*	*4 093*	*4 180*	—	*447*	*11 492*	*11 939*
	—	*323*	*6 878*	*7 201*				
Rauman rautatie, Raumo järnväg ..	—	2 222	17 653	19 875	—	2 296	16 777	19 073
Raahen rautatie, B:stads järnväg	—	821	6 489	7 310	—	754	7 343	8 097
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg ..	—	1 202	11 875	13 077	—	1 134	11 594	12 728
Loviisan rautatie, Lovisa järnväg ..	—	1 766	9 067	10 833	—	1 623	9 137	10 760
Yhteensä, Summa	6 595	759 634	11 437 324	12 203 553	6 595	759 634	11 437 324	12 203 553

[1]) Koiviston radan asemien luvuissa osottavat tavalliset numerot radan yhdysliikennettä muiden rautateiden banans samtrafik med andra banor och de kursiverade siffrorna banans inre trafik.

[2]) Tyrisevä K:sta Terijoelle. — Från Tyrisevä K. till Terijoki.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för avgångna passagerare.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. Summa personkilometer för anlända passagerare.				Asemat. Stationer.
I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.	
1 527 899	86 208 859	465 147 321	552 884 079	1 527 899	86 305 030	465 155 493	552 988 422	Siirros, Transport
—	276 592	1 481 039	1 757 631	—	256 656	1 618 012	1 874 668	Kristiina, K:stad
—	145 206	709 946	855 152	—	144 636	761 564	906 200	Kaskinen, Kaskö
—	65 233	504 297	569 530	—	48 603	490 155	538 758	Närpes
—	24 190	339 503	363 693	—	13 417	322 027	335 444	Perälä
—	22 598	462 894	485 492	—	20 197	450 684	470 881	Teuva
—	2 809	240 658	243 467	—	2 249	236 853	239 102	Kainasto
—	66 480	1 128 173	1 194 653	—	59 660	1 033 913	1 093 573	Kauhajoki
—	65 087	1 440 811	1 505 898	—	67 311	1 330 268	1 397 579	Kurikka
—	28 446	588 282	616 728	—	27 011	475 221	502 232	Koskenkorva
—	61 251	865 585	926 836	—	72 773	1 085 867	1 158 640	Ilmajoki
—	36 718	133 337	170 055	—	41 439	250 562	292 001	Koivisto
—	*9 922*	*106 563*	*116 485*	—	*10 992*	*151 516*	*162 508*	
—	25 521	163 551	189 072	—	27 592	108 535	136 127	Kuolemajärvi
—	*3 574*	*186 181*	*189 755*	—	*8 468*	*192 037*	*200 505*	
—	31 733	117 371	149 104	—	15 930	56 855	72 785	Mesterjärvi
—	*7 359*	*159 590*	*166 949*	—	*5 010*	*106 944*	*111 954*	
—	36 085	76 321	112 406	—	20 612	67 373	87 985	Ino
—	*5 290*	*99 296*	*104 586*	—	*4 507*	*106 049*	*110 556*	
—	*2 059*	*88 611*	*90 670*	—	*11 479*	*273 554*	*285 033*	Terijoki (Koiviston r:tielle ja Koiviston r:tieltä, Till och från Koivisto banan)
—	*12 252*	*189 051*	*201 303*					
—	422 217	1 854 725	2 276 942	—	418 225	1 835 589	2 253 814	Rauman rautatie, Raumo järnväg
—	213 978	791 587	1 005 565	—	197 644	855 119	1 052 763	Raahen rautatie, B:stads järnväg
—	154 166	1 182 455	1 336 621	—	155 387	1 090 611	1 245 998	Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg
—	242 780	1 092 366	1 335 146	—	235 577	1 094 713	1 330 290	Loviisan rautatie, Lovisa järnväg
1 527 899	88 170 405	479 149 514	568 847 818	1 527 899	88 170 405	479 149 514	568 847 818	Yhteensä, Summa

kanssa ja vinonumerot radan sisäistä liikennettä. — För Koivisto banans stationer angiva siffrorna med vanlig stil

Taulu N:o 2. Supistelma vuonna 1919 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen kuponkien lukumäärästä.

Tab. N:o 2. Sammandrag över till kombinerade biljetter sammanställda kuponger år 1919.

	I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
Vuonna 1919 on myyty seuraavat määrät vihkopileteiksi yhdistettyjä kuponkeja: Under år 1919 hava försålts följande antal till kombinerade biljetter sammanställda kuponger:				
***A)* Ulkomaisten kuponkien kanssa yhdistettyjä kiertomatkakuponkeja:** ***A)* Rundresekuponger, sammanställda med utländska sådana:**				
Valtionrautateillä: välimatkalle Helsinki — Turun satama Karis'in kautta	736	3 158	654	4 548
» Helsinki — Turku Karis'in kautta	68	731	47	846
» Helsinki — Tornio	2	67	167	236
muille välimatkoille	31	519	216	766
Rauman rautatielle	—	2	1	3
Raahen »	—	2	7	9
Loviisan »	—	2	3	5
Yhdysliikenne Haaparannan kautta:				
Suomesta Ruotsiin ja Norjaan	—	68	181	249
Ruotsista ja Norjasta Suomeen	—	4	2	6
	837	4 553	1 278	6 668
***B)* Kuponkipileteiksi yhdistettyjä kuponkeja:** ***B)* Till kupongbiljetter sammanställda kuponger:**				
Valtionrautateillä: eri välimatkoille	2	3 905	4 289	8 196
Rauman rautatielle	—	70	79	149
Raahen »	—	32	38	70
Jokioisten »	—	14	16	30
Loviisan »	—	16	18	34
	2	4 037	4 440	8 479
Yhteensä, Summa	839	8 590	5 718	15 147

Taulu N:o 3. Supistelma junissa vuonna 1919 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.

Tab. N:o 3. Sammandrag över antalet bandbiljetter, försålda å tågen år 1919.

Tilitetty:	Redovisade å:	à 1 mk.	à 50 penniä.	à 25 penniä.	à 15 penniä.	à 10 penniä.	Yhteensä. Summa.
Helsingin asemalla	Helsingfors station	—	—	—	500	500	1 000
Tornion »	Torneå »	—	—	3 966	—	—	3 966
Kajaanin »	Kajana »	—	8 110	—	5 841	28	13 979
Otavan »	Otava »	1 000	2 800	—	4 817	—	8 617
	Yhteensä, Summa	1 000	10 910	3 966	11 158	528	27 562

Taulu N:o 4. Supistelma vuonna 1919 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

Tab. N:o 4. Sammandrag över antalet år 1919 försålda konduktörscheckbiljetter.

Konduktöörinshekkipiletteiä, Konduktörscheckbiljetter	à 6 mk.	1 240
» »	» 3 »	895
» »	» 2 »	366 740
» »	» 1 »	2 895
» »	» 80 p:iä	85
» »	» 65 »	530 199
» »	» 60 »	508 160
» »	» 40 »	508 482
» »	» 25 »	250
» »	» 20 »	506 106
» »	» 10 »	389 716
» »	» 5 »	390 304
	Yhteensä, Summa	3 205 072

VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä asemittain

vuodelta 1919.

Muist. Asemalta sen alaiseen epäitsenäiseen liikennepaikkaan lähetetty sekä tämmöisestä liikennepaikasta asemalle saapunut tavara on tässä supistelmassa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyksi ja sinne saapuneeksi.

VI. Detaljer angående godstrafiken stationsvis

för år 1919.

Anm. Gods, som blivit från en station avsänt till underlydande osjälvständig trafikplats eller från sådan dit anlänt, har i detta sammandrag upptagits såsom avsänt till och från denna station.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1919 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

Sammandrag av tontalet fraktgods och ilgods, som avsänts från och anlänt till varje station vid Finska Statsjärnvägarne under år 1919, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1919. Summa ton avsänt gods år 1919.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1919. Summa ton anlänt gods år 1919.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1919.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1919.
Helsinki, Helsingfors	266 969	385 029	55 549 759	69 152 165
Sörnäs	73 200	186 367	13 167 697	19 926 469
Fredriksberg	6 956	37 993	516 855	3 568 881
Åggelby	4 045	7 562	343 309	696 834
Malm	31 714	51 533	3 938 251	2 938 946
Dickursby	9 850	10 553	839 543	710 893
Korso	12 329	1 339	307 939	58 822
Porvoo, Borgå	8 418	28 412	983 943	3 855 425
Hindhår	4 607	1 650	199 919	125 559
Andersböle	1 438	788	71 435	31 970
Nickby	8 299	4 286	394 447	309 118
Kerava	18 178	27 516	621 675	1 601 606
Järvenpää	8 001	7 263	510 425	745 506
Jokela	13 685	4 267	1 405 749	354 260
Hyvinkää	64 482	18 162	4 443 102	1 589 577
Riihimäki	20 659	54 128	2 058 256	3 880 978
Ryttylä	18 340	4 557	976 526	433 943
Leppäkoski	12 228	1 054	1 039 381	97 130
Turenki	28 553	6 107	2 017 238	703 744
Harviala	33 416	3 720	3 041 004	91 818
Hämeenlinna, Tavastehus	41 586	36 890	5 287 915	4 185 852
Hikiä	2 495	871	156 170	88 095
Oitti	22 443	1 890	2 133 560	161 863
Lappila	17 736	968	1 634 997	121 196
Järvelä	7 113	2 917	877 815	375 659
Herrala	12 703	702	1 356 037	82 602
Vesijärvi	107 191	9 480	10 554 802	1 350 956
Lahti	23 018	56 582	3 200 453	4 318 436
Villähti	2 750	612	298 844	209 660
Uusikylä	5 818	2 768	826 394	346 637
Kausala	18 296	4 242	2 017 890	545 063
Koria	3 271	3 537	282 515	416 968
Kouvola	8 773	76 640	964 522	11 961 226
Utti	3 668	2 773	217 216	298 433
Kaipiainen	8 557	1 853	864 679	158 900
Kaitjärvi	2 894	120	205 359	5 808
Taavetti	16 610	1 877	1 139 155	317 343
Luumäki	12 514	892	1 030 473	93 257
Pulsa	13 622	490	902 320	53 505
Lappeenranta, V:strand	34 722	24 489	6 341 261	5 163 930
Simola	3 803	430	184 312	26 957
Vainikkala	9 824	559	270 903	22 095
Nurmi	4 538	8 978	522 049	570 900
Hovinmaa	3 288	12 691	480 741	761 434
Tienhaara	7 132	11 726	644 299	928 761
Siirros, Transport	1 039 732	1 107 263	134 821 134	143 439 180

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1919. Summa ton avsänt gods år 1919.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1919. Summa ton anlänt gods år 1919.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1919.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1919.
Siirros, Transport	1 039 732	1 107 263	134 821 134	143 439 180
Viipuri, Viborg	113 290	284 427	16 620 869	40 875 701
Säiniö	10 273	6 153	399 817	776 999
Kämärä	2 802	842	93 238	118 609
Äyräpää	4 880	792	185 531	98 424
Perkjärvi	18 550	4 037	1 204 280	871 512
Uusikirkko	5 396	4 117	359 974	1 195 344
Mustamäki	1 428	750	55 472	52 369
Raivola	1 961	4 606	230 413	818 593
Terijoki	4 581	12 888	567 113	2 231 065
Kellomäki	1 036	3 260	217 865	387 079
Kuokkala	502	1 482	38 492	168 232
Ollila	386	716	19 370	146 508
Rajajoki	296	256	89 841	47 826
Hanko, Hangö	114 079	59 887	40 915 247	14 825 234
Lappvik	2 827	11 717	68 890	856 739
Tammisaari, Ekenäs	6 062	16 419	563 541	1 856 571
Karis	1 560	2 608	77 575	207 632
Svartå	8 605	6 139	561 828	563 809
Gerknäs	42 117	9 696	6 121 530	913 585
Lohja	6 379	18 618	946 806	2 935 252
Nummela	6 498	3 413	546 612	395 867
Otalampi	22 271	2 756	1 932 812	315 782
Röykkä	8 411	1 678	638 125	188 407
Rajamäki	5 378	7 593	443 555	372 091
Turku, Åbo	182 021	190 414	51 862 477	36 210 159
Lieto	1 638	2 118	65 827	216 762
Aura	3 885	2 636	161 235	271 902
Kyrö	7 814	2 606	545 123	211 957
Mellilä	7 596	2 775	849 304	234 802
Loimaa	14 533	10 847	2 008 115	1 088 086
Ypäjä	4 569	995	409 058	144 437
Humppila	42 272	13 895	4 525 978	2 560 037
Matku	10 956	983	1 096 446	71 447
Urjala	23 803	5 290	2 537 758	471 455
Tampere, Tammerfors	79 716	124 909	13 116 627	18 462 684
Lempäälä	6 418	2 790	589 917	280 230
Viiala	19 381	2 436	2 615 700	241 875
Toijala	6 266	4 614	744 451	429 321
Kuurila	11 428	633	1 583 304	65 047
Iittala	10 112	2 425	1 292 471	261 056
Parola	3 386	2 716	363 696	341 309
Vaasa, Vasa	74 391	125 296	18 762 514	31 168 513
Korsholm	614	1 772	35 292	224 035
Toby	2 799	1 373	431 919	208 800
Siirros, Transport	1 942 898	2 073 636	311 317 142	307 822 324

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1919. Summa ton avsänt gods år 1919.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1919. Summa ton anlänt gods år 1919.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1919.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1919.
Siirros, Transport	1 942 898	2 073 636	311 317 142	307 822 324
Laihia	7 819	6 321	1 457 379	511 158
Tervajoki	7 326	3 674	2 814 494	425 363
Orismala	4 746	1 997	951 903	425 982
Ylistaro	12 023	2 851	2 108 536	830 378
Seinäjoki	12 640	18 750	1 648 593	3 831 232
Sydänmaa	8 395	1 894	794 226	213 363
Alavus	10 201	5 022	1 425 468	505 437
Tuuri	3 643	817	608 987	146 634
Ostola	6 101	1 979	1 198 627	441 653
Inha	26 041	2 588	3 408 980	574 090
Myllymäki	4 566	2 741	752 430	458 236
Pihlajavesi	7 700	660	1 357 842	129 004
Haapamäki	3 086	1 652	613 746	174 453
Kolho	10 471	4 658	1 620 451	243 592
Vilppula	13 216	32 150	3 133 101	3 301 274
Lylу	5 106	316	443 669	30 197
Korkeakoski	6 826	2 096	922 191	252 747
Orivesi	10 284	6 010	944 002	583 001
Suinula	7 207	865	293 064	73 625
Kangasala	2 167	2 884	115 004	350 058
Vehmainen	1 637	2 513	115 633	224 589
Haaparanta	114	2 924	40 903	169 077
Tornio, Torneå	8 759	10 444	3 978 906	1 977 296
Laurila	4 123	874	165 575	92 169
Kemi	7 526	14 709	1 873 271	5 134 524
Simo	5 905	1 360	467 003	236 158
Kuivaniemi	1 550	441	481 817	161 192
Olhava	513	174	32 253	15 366
Ii	3 241	1 974	922 434	630 789
Haukipudas	11 986	1 493	295 844	476 104
Kello	569	672	125 924	47 620
Tuira	685	1 229	355 935	299 253
Oulu, Uleåborg	14 410	50 774	4 418 797	14 354 189
Kempele	3 858	2 169	276 526	265 956
Liminka	3 685	4 821	1 082 930	1 341 124
Ruukki	28 771	2 537	1 095 980	603 370
Lappi	177	188	54 942	25 946
Vihanti	8 120	692	431 840	164 455
Kilpua	8 205	223	413 878	43 428
Oulainen	11 582	3 575	1 315 871	1 287 562
Kangas	2 856	85	455 247	5 958
Ylivieska	8 966	4 439	2 817 828	1 235 817
Sievi	4 982	4 732	1 280 912	582 142
Kannus	17 940	2 417	2 489 824	511 319
Siirros, Transport	2 272 622	2 289 020	362 919 908	351 209 204

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1919. Summa ton avsänt gods år 1919.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1919. Summa ton anlänt gods år 1919.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1919.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1919.
Siirros, Transport	2 272 622	2 289 020	362 919 908	351 209 204
Kälviä	3 849	1 325	755 249	203 033
Kokkola, Gamlakarleby	14 970	28 875	1 512 302	3 937 785
Kronoby	1 083	1 106	270 338	268 798
Källby	772	1 308	183 947	272 243
Pietarsaari, Jakobstad	10 779	26 404	2 332 648	4 941 166
Bennäs	874	823	116 190	200 687
Kovjoki	3 830	975	138 796	203 762
Jeppo	2 272	2 037	586 174	484 709
Voltti	1 889	1 088	343 845	210 880
Härmä	3 203	1 310	968 433	184 743
Kauhava	6 818	4 082	2 518 981	864 066
Lapua	8 004	8 398	2 976 175	1 105 346
Nurmo	2 548	727	682 687	79 778
Kajaani, Kajana	88 510	35 602	34 910 320	10 237 209
Murtomäki	3 281	481	1 510 822	31 132
Sukeva	17 361	1 464	6 386 362	329 971
Kauppilanmäki	4 902	673	1 329 862	46 640
Soinlahti	2 484	411	712 262	32 855
Iisalmi	6 572	12 050	1 204 675	3 770 907
Lapinlahti	6 216	4 894	1 689 429	616 756
Alapitkä	8 740	655	1 854 842	41 557
Siilinjärvi	8 217	2 139	952 385	514 339
Toivala	1 305	466	150 767	16 408
Kuopio	29 106	42 998	7 269 248	13 199 064
Pitkälahti	6 321	280	1 620 713	20 307
Kurkimäki	3 680	1 184	1 163 594	251 813
Salminen	3 055	610	1 152 235	34 506
Iisvesi	32 762	4 540	7 684 902	762 863
Suonnejoki	5 642	4 486	1 482 771	695 495
Haapakoski	1 962	1 131	414 215	297 063
Pieksämäki	4 498	4 015	1 166 502	569 232
Kantala	2 618	686	478 843	96 155
Haukivuori	3 561	799	537 410	157 905
Kalvitsa	3 570	343	628 523	23 610
Hiirola	1 322	117	113 412	5 006
Mikkeli, S:t Michel	32 747	23 564	4 721 366	3 510 088
Otava	40 500	3 992	7 177 470	755 112
Hietanen	3 705	1 146	452 057	190 683
Mäntyharju	27 373	2 777	2 278 516	532 731
Voikoski	38 257	1 830	3 041 227	233 550
Selänpää	30 197	1 778	1 263 687	193 710
Harju	25 897	129 721	3 441 979	23 933 549
Kymin tehd., Kymmene br.	24 885	59 694	2 819 284	7 540 779
Myllykoski	5 850	17 492	647 302	2 561 254
Siirros, Transport	2 808 609	2 729 496	476 562 655	435 368 449

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1919. Summa ton avsänt gods år 1919.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1919. Summa ton anlänt gods år 1919.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1919.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1919.
Siirros, Transport	2 808 609	2 729 496	476 562 655	435 368 449
Hamina, Fredrikshamn	9 779	36 100	1 438 523	10 028 089
Liikkala	3 281	1 850	83 941	130 154
Inkeroinen	14 428	20 288	1 404 602	1 673 000
Tavastila	3 959	4 416	734 149	568 791
Kymi	8 301	10 447	1 144 126	1 616 699
Kotka	38 687	126 922	7 654 651	31 382 797
Nurmes	4 084	4 844	1 272 478	2 326 012
Höljäkkä	387	358	110 069	17 759
Kylänlahti	263	900	32 921	55 792
Lieksa	14 648	6 707	6 793 950	3 025 637
Vuonislahti	1 062	719	116 836	60 687
Uimaharju	1 149	1 334	121 034	158 400
Kaltimo	1 939	3 563	549 205	1 504 944
Jakokoski	815	818	72 210	332 256
Kontiolahti	3 682	1 624	737 399	305 907
Joensuu	10 045	20 485	1 811 267	7 342 821
Hammaslahti	2 847	2 298	295 291	402 444
Tohmajärvi	3 019	2 719	293 574	879 747
Värtsilä	17 527	19 494	5 834 620	6 363 047
Matkaselkä	8 231	17 999	1 382 382	2 669 582
Kaalamo	1 544	2 251	158 879	453 021
Helylä	11 346	4 274	1 094 807	279 587
Sortavala, Sordavala	31 726	60 729	3 541 003	13 782 781
Kuokkaniemi	2 259	676	74 491	20 891
Niva	2 135	1 048	350 050	201 339
Jaakkima	29 149	5 864	4 214 983	1 298 303
Ihala	1 317	580	116 203	63 964
Elisenvaara	10 813	2 309	1 228 388	352 421
Alho	1 611	821	172 159	58 785
Rautu	253	1 888	29 872	471 550
Kiviniemi	802	1 455	144 301	311 832
Pyhäjärvi	374	382	49 935	78 889
Myllypelto	764	86	170 238	8 394
Käkisalmi, Kexholm	1 139	2 152	232 160	493 763
Kaarlahti	530	161	41 514	22 444
Hiitola	20 120	10 465	2 195 125	2 266 858
Ojajärvi	8 500	426	718 308	36 168
Inkilä	8 050	7 928	587 872	177 407
Sairala	13 814	1 929	687 814	300 365
Koljola	2 594	293	142 727	13 429
Vuoksenniska	74 980	14 059	5 200 683	3 653 035
Imatra	2 834	4 612	367 214	960 442
Enso	9 292	66 911	2 234 376	2 278 959
Jääski	3 557	2 664	169 630	318 482
Siirros, Transport	3 196 245	3 207 344	532 368 615	534 116 123

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1919. Summa ton avsänt gods år 1919.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1919. Summa ton anländt gods år 1919.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1919.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1919.
Siirros, Transport	3 196 245	3 207 344	532 368 615	534 116 123
Antrea	42 686	3 692	1 922 917	482 883
Hannila	3 576	812	123 673	74 472
Kavantsaari	1 899	658	66 355	73 555
Karisalmi	5 029	678	91 137	17 804
Tali	3 702	396	66 314	33 323
Tammisuo	16 531	17 230	1 909 103	2 409 763
Mäntyluoto	29 530	13 328	7 733 594	2 042 753
Pori, Björneborg	31 493	51 278	5 394 040	6 864 583
Haistila	3 451	2 235	453 966	220 537
Nakkila	2 359	2 338	520 293	346 396
Harjavalta	6 020	1 809	430 640	137 026
Peipohja	903	650	197 044	178 931
Kokemäki	10 897	3 128	829 356	209 091
Kyttälä	886	1 688	266 621	251 352
Kauvatsa	22 920	898	1 171 726	123 923
Äetsä	2 472	9 134	475 850	498 511
Kiikka	3 207	793	286 359	115 300
Tyrvää	2 144	3 833	303 495	403 058
Karkku	9 925	2 810	821 043	219 948
Siuro	39 515	5 936	2 815 732	604 719
Nokia	7 674	27 153	1 949 462	3 038 721
Epilä	3 560	12 459	641 665	1 034 993
Hankasalmi	10 068	1 687	2 096 174	233 453
Haapaniemi	20 445	3 628	881 121	636 209
Suolahti	32 254	6 462	9 838 536	1 744 099
Kuusa	1 277	849	148 621	94 992
Laukaa	4 554	1 340	174 753	180 811
Leppävesi	427	234	10 094	21 979
Jyväskylä	13 809	48 567	3 743 385	6 100 944
Vesanka	4 046	1 017	435 116	54 018
Kintaus	7 011	1 661	795 801	470 521
Petäjävesi	7 699	1 156	1 097 059	231 860
Keuruu	3 429	2 452	452 397	400 286
Turku Itäinen, Åbo Östra	3 987	33 848	959 466	4 588 880
Littoinen	323	5 875	43 040	604 243
Piikkiö	1 623	3 161	85 798	203 982
Paimio	11 541	5 047	821 253	450 391
Hajala	3 176	1 038	138 643	122 382
Halikko	745	1 122	68 508	140 346
Salo	77 763	18 860	2 428 049	2 821 106
Perniö	5 001	71 296	558 156	1 581 107
Koski	10 934	1 873	802 835	212 801
Skuru	9 245	7 543	1 161 761	735 769
Billnäs	1 649	12 860	370 261	2 307 030
Siirros, Transport	3 677 630	3 601 856	587 949 827	577 434 974

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1919. Summa ton avsänt gods år 1919.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1919. Summa ton anländ gods år 1919.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1919.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1919.
Siirros, Transport	3 677 630	3 601 856	587 949 827	577 434 974
Fagervik	5 395	598	259 282	37 173
Ingå	2 273	1 642	158 468	144 721
Täkter	1 639	1 224	105 761	85 157
Solberg	2 344	645	158 494	49 036
Sjundeå	8 072	2 650	431 696	197 986
Kyrkslätt	4 425	8 294	168 482	539 030
Masaby	3 711	9 134	383 129	719 812
Köklaks	3 254	6 342	118 102	446 037
Esbo	11 453	6 036	270 218	322 702
Grankulla	3 902	8 841	86 408	477 136
Sockenbacka	10 647	15.593	741 812	1 177 806
Varkaus	7 678	14 444	2 267 993	4 261 468
Huutokoski	9 661	684	2 735 161	77 652
Joroinen	2 857	2 056	470 480	385 885
Rantasalmi	1 716	1 653	347 434	376 202
Kallislahti	849	979	124 315	131 245
Savonlinna, Nyslott	4 722	8 891	817 704	2 712 686
Kulennoinen	627	1 074	53 468	305 955
Punkaharju	72	390	7 826	39 078
Punkasalmi	993	710	96 533	143 401
Putikko	1 609	538	100 242	76 216
Särkisalmi	3 586	3 829	707 735	366 069
Parikkala	2 086	1 596	268 910	286 930
Syväoro	2 336	3 095	585 651	629 741
Sorjo	3 184	47	434 925	2 553
Rovaniemi	3 651	12 825	850 761	6 112 396
Muurola	250	523	77 531	123 996
Jaatila	1 186	82	62 187	4 222
Koivu	944	492	57 427	31 498
Tervola	3 188	830	185 040	108 934
Kristiina, Kristinestad	2 624	6 151	821 165	1 024 941
Kaskinen, Kaskö	2 795	20 115	780 434	3 050 974
Närpes	5 630	1 428	1 230 667	321 817
Perälä	2 111	262	149 336	30 319
Teuva	3 130	688	403 445	138 694
Kainasto	2 898	418	350 868	57 217
Kauhajoki	3 685	2 278	746 332	429 752
Kurikka	10 890	5 651	1 435 552	777 680
Koskenkorva	6 731	1 439	506 015	122 118
Siirros, Transport	3 826 434	3 756 023	607 506 816	603 761 209

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1919. Summa ton avsänt gods år 1919.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1919. Summa ton anländ gods år 1919.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det avsända godset år 1919.	Yhteensä saapuneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1919. Summa tonkilometer för det anlända godset år 1919.
Siirros; Transport	3 826 434	3 756 023	607 506 816	603 761 209
Ilmajoki	4 130	7 998	1 207 134	545 056
Koivisto [1]	889	2 707	294 251	998 804
	151	*607*	*7 860*	*18 806*
Kuolemajärvi	1 267	1 068	154 285	308 925
	1 856	*135*	*80 124*	*1 589*
Mesterjärvi	1 353	479	177 103	50 022
	819	*139*	*26 155*	*1 831*
Ino	3 379	804	442 800	85 042
	604	*242*	*15 391*	*6 385*
Terijoki (Koiviston radalle ja radalta, till och från Koivisto banan)	*268*	*2 575*	*12 606*	*100 919*
Rauman rautatie / Raumo järnväg	20 248	47 029	4 392 077	6 977 362
Raahen rautatie / Brahestads järnväg	2 646	44 178	545 582	1 973 367
Loviisan rautatie / Lovisa järnväg	9 650	9 710	1 618 996	1 651 863
Yhteensä, Summa	3 873 694	3 873 694	616 481 180	616 481 180
Asemille jakamatonta luottokuljetustavaraa [2]. — På stationerna icke fördelade kredittransporter [2].	10 518	10 518	2 006 000 [3]	2 006 000 [3]
Asemille jakamatonta sotilastavaraa [2]. — På stationerna icke fördelade militärgodstransporter [2].	255 224	255 224	48 681 000 [3]	48 681 000 [3]
Kaikkiaan, Summa summarum	4 139 436	4 139 436	667 168 180	667 168 180

[1]) Koiviston radan asemien luvuissa osottavat tavalliset numerot radan yhdysliikennettä muiden rautateiden kanssa ja vinonumerot radan sisäistä liikennettä. — För Koivisto banans stationer angiva siffrorna med vanlig stil banans samtrafik med övriga banor och de kursiverade siffrorna banans inre trafik.

[2]) Tiedot näistä on saatu niin myöhään että niitä ei ole voitu laskea ylläoleviin eri asemien tonni- ja tonnikilometrilukuihin. — Uppgifterna över dessa hava erhållits så sent att de icke kunnat inräknas i de ovanstående ton- och tonkilometertalen för de olika stationerna.

[3]) Likimäärin. — Approximativt.

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1919.

Sisällys:

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1919 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1919 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1919 **lähetettyjen** tavaralajien tonnikilometrituhansista.

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1919 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

VII. Detaljerad varustatistik

för år 1919, omfattande:

Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1919 blivit **avsända** från varje station och järnväg.

Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1919 **avsänts** från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för de från stationerna **avsända** varuslagen under år 1919.

Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen för de huvudsakliga varuslag, som under år 1919 **anlänt** till varje station och järnväg.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennevälityksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepelkkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —											
Helsinki, Helsingfors	304	3 865	344	4 335	23 395	11 800	2 295	—	441	3 009	8 116	55	25 896
Sörnäs	278	175	16	536	2 151	522	479	—	5	369	9 888	4	9 197
Fredriksberg	113	—	18	161	389	182	279	2	—	5	10	—	822
Aggelby	113	29	—	20	22	46	92	5	4	—	—	—	56
Malm	261	448	669	388	235	1 082	491	25	3	5	4 134	117	2 060
Dickursby	124	704	29	51	1 102	79	40	254	—	—	778	—	—
Korso	33	—	—	—	11	129	15	232	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå	182	17	246	145	276	425	122	938	5	40	143	29	515
Hindhår	27	15	42	30	5	95	62	1 075	—	—	—	37	6
Andersböle	21	—	3	8	1	74	79	709	—	—	—	—	3
Nickby	48	32	56	17	24	145	34	1 350	—	15	—	6	17
Kerava	143	83	24	37	119	209	77	218	1	8	35	27	4
Järvenpää	83	6	125	40	32	239	101	1 063	—	34	87	—	8
Jokela	107	1	13	67	—	139	44	303	—	11	14	—	9
Hyvinkää	178	152	110	47	143	277	261	2 915	4	46	53	998	44
Riihimäki	201	11	35	52	3 724	178	192	175	—	21	85	2 231	167
Ryttylä	76	13	128	43	19	77	379	277	—	5	—	—	1
Leppäkoski	47	19	22	15	100	85	29	305	—	5	21	—	2
Turenki	83	27	110	60	38	167	142	1 093	10	33	144	—	6
Harviala	27	—	8	1	1	39	—	10	—	—	—	—	—
Hämeenlinna, T:hus	183	52	192	188	145	915	192	57	27	93	68	13	130
Hikiä	34	67	36	46	134	83	28	576	—	3	3	—	—
Oitti	72	9	95	40	19	91	67	724	—	17	22	10	4
Lappila	42	1	92	28	2	98	108	325	—	3	1	3	—
Järvelä	88	3	238	32	79	225	197	1 879	—	32	10	21	21
Herrala	47	10	37	14	2	39	109	466	—	4	—	—	—
Vesijärvi	133	30	292	75	120	396	139	—	123	82	84	—	12
Lahti	201	2 291	249	259	1 734	232	236	468	29	262	74	8	82
Villähti	41	9	100	10	1	49	116	405	—	—	7	—	6
Uusikylä	63	39	83	31	55	89	183	1 355	—	24	6	12	—
Kausala	88	4	178	19	822	93	20	1 542	4	23	7	502	33
Koria	62	—	147	1	39	26	9	576	—	2	26	—	11
Kouvola	105	73	20	20	184	104	234	35	5	32	80	1	23
Utti	36	3	9	4	14	6	14	7	1	—	—	—	—
Kaipiainen	71	1	1	—	55	41	52	10	—	3	—	—	1
Siirros, Transport	3 715	8 189	3 767	6 820	35 192	18 476	6 917	19 374	662	4 186	23 896	4 074	39 136

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hitlörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.													
4 453	88 004	3 611	935	2 600	2 870	10 016	7 609	10	13 397	1 805	3 584	29 436	3 760
1 158	24 500	1 520	309	916	763	3 508	721	—	1 104	1 180	7 119	5 061	413
21	1 889	1 884	352	576	197	3 009	2	102	68	38	59	1 063	45
28	302	71	323	29	60	483	28	4	82	—	—	876	29
2 003	11 660	552	551	289	241	1 633	247	498	1 935	94	11	2 769	6 189
47	3 084	107	572	3 530	7	4 216	—	5	259	304	—	99	3
4	391	41	323	11 461	13	11 838	—	—	1	—	—	30	—
116	3 017	835	1	160	332	1 328	253	2	232	7	—	686	91
—	1 367	—	33	3 052	4	3 089	—	1	5	—	—	2	5
4	881	309	47	106	12	474	—	—	—	—	—	5	—
1	1 697	81	161	5 990	31	6 263	2	—	13	20	—	74	—
35	877	1 932	60	834	205	3 031	1	4	258	7 405	4	159	4 804
8	1 743	—	84	4 912	18	5 014	2	4	11	—	—	785	—
11	612	3	214	2 016	234	2 467	31	—	—	10	—	67	9 994
18	5 068	550	4 725	44 452	1 892	51 619	840	—	1 563	6	276	2 464	9
121	6 992	8 722	379	265	192	9 558	26	—	234	16	102	111	108
3	945	17	6 526	3 630	25	10 198	540	—	7	—	—	27	6 371
—	603	29	924	1 729	3	2 685	—	—	4	—	—	1	8 817
29	1 859	430	366	17 664	155	18 615	1	—	392	5 704	—	72	28
1	60	—	1 050	31 552	65	32 667	600	—	18	—	—	39	—
326	2 398	11 615	198	12 784	560	25 157	5 739	1	462	15	44	724	270
16	992	1	78	1 176	129	1 384	—	2	1	—	—	7	36
23	1 121	3 745	285	12 764	173	16 967	—	—	4	—	—	15	4 141
2	663	923	4 983	10 969	116	16 991	—	—	—	—	—	5	—
32	2 769	14	744	1 946	149	2 853	1	—	15	—	3	16	417
5	686	120	1 642	9 627	189	11 578	—	—	—	—	—	1	367
38	1 391	13 596	10 878	71 866	1 701	98 041	2 792	—	22	—	8	144	12
301	6 225	244	89	8 782	2 260	11 375	57	3	697	2	9	1 010	4
3	706	—	177	1 783	1	1 961	2	—	—	—	1	2	—
40	1 917	12	299	2 789	581	3 681	1	—	7	—	—	19	—
87	3 334	6 938	60	7 434	211	14 643	—	—	12	—	—	24	—
11	848	592	487	1 038	27	2 144	—	—	2	—	—	18	—
61	872	58	1	64	—	123	81	—	31	4	—	110	58
2	60	18	813	2 306	35	3 172	—	—	—	—	5	4	69
4	168	455	372	5 721	278	6 826	454	—	3	—	232	106	23
9 012	179 701	59 025	39 041	286 812	13 729	398 607	20 030	636	20 839	16 610	11 457	46 031	46 063

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsiteöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —												
Helsinki, Helsingfors	1 297	3 938	3 538	1 429	429	10 452	10 753	4 415	95 852	6 032	3 809	7 188
Sörnäs	848	237	131	1 005	232	2 469	14 129	253	34 902	999	2 346	212
Fredriksberg	—	—	1	9	114	48	18	142	1 709	28	2	—
Äggelby	5	18	13	2	2	1	—	49	1 109	3	—	1
Malm	770	154	10	7	14	871	239	1 466	15 274	1 149	497	1
Dickursby	1	4	1	94	10	1	417	30	1 228	1	—	—
Korso	—	—	—	—	3	—	—	8	42	—	—	—
Porvoo, Borgå	13	22	39	28	167	191	108	36	1 875	83	232	12
Hindhår	—	—	34	5	—	—	3	2	57	—	—	—
Andersböle	—	—	—	6	—	—	—	5	16	—	—	—
Nickby	—	1	7	33	1	—	1	11	163	2	—	2
Kerava	1	3	302	71	21	275	147	100	13 555	1	—	12
Järvenpää	—	2	5	5	2	1	8	132	957	1	—	—
Jokela	—	114	2	6	5	5	2	214	10 450	—	19	—
Hyvinkää	—	416	15	357	2	13	20	43	6 024	17	36	8
Riihimäki	6	38	22	1 269	2	361	2	4	2 301	31	6	—
Ryttylä	—	64	13	6	—	—	3	6	7 037	5	10	—
Leppäkoski	—	—	—	2	1	—	—	33	8 858	1	—	33
Turenki	—	41	6	9	1	3	5	4	6 266	4	13	2
Harviala	—	—	—	2	—	—	2	1	662	—	2	—
Hämeenlinna, T:hus	27	218	592	112	90	106	162	54	8 616	172	79	12
Hikiä	—	—	—	2	2	1	1	4	56	—	1	—
Oitti	—	8	2	9	12	1	9	3	4 204	3	3	3
Lappila	—	—	—	1	—	—	—	1	7	2	12	—
Järvelä	—	35	2	6	4	9	7	674	1 189	8	2	4
Herrala	—	1	—	4	1	1	—	—	375	—	—	—
Vesijärvi	1	53	9	8	196	17	593	186	4 041	2	76	—
Lahti	9	112	149	83	58	67	336	55	2 651	165	367	10
Villähti	—	—	—	1	—	—	2	1	9	—	—	—
Uusikylä	—	6	2	2	5	—	5	14	61	—	—	10
Kausala	—	3	5	2	3	—	2	27	78	6	16	—
Koria	—	3	1	26	4	—	—	2	56	1	8	1
Kouvola	5	6	48	69	176	18	15	78	699	48	10	—
Utti	—	1	—	7	—	—	12	11	109	1	3	—
Kaipiainen	—	4	1	3	—	99	6	18	949	1	—	—
Siirros, Transport	2 983	5 502	4 950	4 680	1 557	15 010	27 007	8 082	231 437	8 766	7 549	7 511

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja maltlasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.													
6 244	67	186	1 920	2 393	3 628	31 467	9 528	234 867	7 259	2 065	22 778	—	266 969
167	—	20	58	168	1 392	5 362	425	68 697	208	364	3 931	—	73 200
1	—	—	3	—	34	68	51	6 726	31	128	71	—	6 956
—	—	—	—	2	1 141	1 147	852	3 893	20	97	35	—	4 045
—	—	—	—	—	3	1 650	449	30 666	193	83	772	—	31 714
—	—	—	—	—	1	2	38	8 568	39	71	1 172	—	9 850
—	—	—	—	—	—	—	6	12 277	22	30	—	—	12 329
36	87	79	5	27	70	631	689	7 540	708	137	33	—	8 418
—	—	—	—	1	—	1	12	4 526	28	22	31	—	4 607
—	—	—	—	—	—	—	24	1 395	12	5	26	—	1 438
1	—	—	1	7	—	13	4	8 140	46	43	70	—	8 299
—	—	9	—	—	10	32	64	17 559	173	143	303	—	18 178
—	—	—	—	1	5	7	42	7 763	83	102	53	—	8 001
—	—	—	—	1	1	21	68	13 618	34	29	4	—	13 685
1	—	6	4	15	2	89	61	62 861	192	226	1 203	—	64 482
3	—	1	—	—	47	88	293	19 232	166	205	1 056	—	20 659
—	—	—	—	1	27	43	9	18 232	19	57	32	—	18 340
—	—	—	—	—	13	47	2	12 195	6	8	19	—	12 228
1	19	—	—	1	2	42	1 438	28 220	228	65	40	—	28 553
—	—	—	—	—	—	2	5	33 396	15	5	—	—	33 416
23	1	46	6	39	43	421	319	36 911	279	401	3 995	—	41 586
—	—	—	—	1	1	3	4	2 439	9	22	25	—	2 495
—	—	—	—	3	—	12	3	22 307	34	92	10	—	22 443
—	—	—	—	2	—	16	11	17 688	7	33	8	—	17 736
12	—	—	1	1	6	34	151	6 996	66	33	18	—	7 113
—	—	—	—	—	—	—	12	12 651	25	10	17	—	12 703
—	—	—	—	134	3	215	94	103 782	146	204	3 059	—	107 191
46	—	675	16	7	19	1 305	467	22 023	263	313	419	—	23 018
—	—	—	—	1	2	3	4	2 683	9	18	40	—	2 750
—	—	—	—	1	4	15	11	5 685	53	36	44	—	5 818
—	—	—	—	1	10	33	63	18 151	76	63	6	—	18 296
—	—	—	—	—	—	10	6	3 064	75	38	94	—	3 271
1	—	6	1	—	16	82	81	1 857	90	145	6 681	—	8 773
—	—	—	—	—	—	4	6	3 351	14	11	292	—	3 668
—	—	—	—	28	3	32	29	8 004	36	32	485	—	8 557
6 536	174	1 028	2 015	2 835	6 483	42 897	15 321	867 963	10 664	5 336	46 822	—	930 785

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	3 715	8 189	3 767	6 820	35 192	18 476	6 917	19 374	662	4 186	23 896	4 074	39 136
Kaitjärvi	21	—	—	—	2	12	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	122	6	3	2	112	32	22	6	—	16	—	—	4
Luumäki	39	—	10	—	—	145	36	32	—	—	—	—	2
Pulsa	30	—	—	—	—	16	1	2	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	143	84	10	17	235	101	102	—	—	9	—	3	59
Simola	27	—	—	6	2	9	15	—	—	—	—	—	—
Vainikkala	16	—	—	—	—	9	10	17	—	2	1	—	—
Nurmi	54	—	—	2	31	18	2	42	—	—	—	—	25
Hovinmaa	104	10	7	—	7	18	20	19	—	—	—	—	—
Tienhaara	99	30	71	82	2 946	95	152	—	—	6	92	18	12
Viipuri, Viborg	276	5 864	333	3 819	4 501	3 791	1 264	75	157	901	1 284	29	3 587
Säiniö	64	8	5	—	1 656	77	21	—	—	—	5	154	—
Kämärä	24	—	—	—	1	9	—	2	—	6	—	—	—
Ayräpää	32	—	—	7	1	22	7	154	—	—	2	—	1
Perkjärvi	140	66	83	53	131	103	18	19	1	4	5	—	2
Uusikirkko	50	159	75	148	339	323	18	—	4	4	7	—	—
Mustamäki	24	—	10	—	—	13	12	1	—	—	2	—	6
Raivola	50	80	1	68	—	14	18	—	1	—	1	157	10
Terijoki[1]	82	168	14	12	132	92	45	—	1	13	4	—	13
Kellomäki	38	—	—	—	186	5	5	—	—	2	—	112	—
Kuokkala	32	—	38	—	31	13	—	—	—	1	—	1	6
Ollila	25	57	23	—	72	55	13	13	—	—	4	—	—
Rajajoki	13	—	—	—	16	1	2	—	2	—	—	—	1
Yhteensä, Summa	*5 220*	*14 721*	*4 450*	*11 036*	*45 593*	*23 449*	*8 700*	*19 756*	*828*	*5 150*	*25 303*	*4 548*	*42 864*
Hangon rautatien asemilta. —													
Hanko, Hangö	281	30 589	3	16 547	22 480	1 748	241	—	488	4 847	2 210	—	3 035
Lappvik	21	—	—	3	9	27	16	12	—	—	—	—	—
Tammisaari, Ekenäs	93	23	32	8	190	264	74	651	2	19	7	82	633
Karis	46	2	31	—	24	63	24	396	—	12	15	—	6
Svartå	31	6	9	—	46	110	29	379	3	7	8	—	—
Gerknäs	197	2	18	2	11	236	23	568	—	4	12	23	8
Lohja	125	9	122	74	311	258	131	1 241	27	39	1 263	16	21
Nummela	79	59	11	10	138	153	33	445	—	3	81	368	37
Otalampi	74	8	47	29	50	124	89	1 850	—	20	37	339	15
Röykkä	57	2	25	15	9	44	23	837	—	9	3	394	4
Rajamäki	87	—	59	63	50	45	82	118	—	8	2	77	11
Yhteensä, Summa	*1 091*	*30 700*	*357*	*16 751*	*23 318*	*3 072*	*765*	*6 497*	*520*	*4 968*	*3 638*	*1 299*	*3 770*

[1]) Lukuun ottamatta Koiviston radalle menneitä lähetyksiä, jotka sisältyvät Koiviston radan paikallis- Exkl. transporterna till Koivisto banan, hvilka ingå i tontalet av Koivisto banans lokaltrafik å sid.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plank och bräder.	Hirsiä ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
9 012	179 701	59 025	39 041	286 812	13 729	398 607	20 030	636	20 839	16 610	11 457	46 031	46 063
—	14	—	246	2 597	6	2 849	—	—	—	—	10	2	—
3	206	334	7	14 738	299	15 378	—	—	—	—	186	7	—
17	242	150	327	9 794	115	10 386	—	—	1	—	—	404	59
—	19	—	1 818	8 753	1 338	11 909	1	—	—	—	78	2	50
10	630	1 118	732	3 449	544	5 843	11 384	260	10 207	496	3	134	356
—	32	6	1 507	2 126	14	3 653	—	—	—	—	13	18	—
—	39	—	236	9 102	2	9 340	—	—	—	40	—	8	—
1	121	41	124	720	126	1 011	2 598	1	17	—	—	37	—
—	81	48	6	381	80	515	1 818	—	—	1	—	40	—
32	3 536	176	—	127	108	411	944	12	404	—	3	492	10
981	26 586	1 880	179	49	390	2 498	3 124	33	7 191	654	719	16 332	2 810
1	1 927	3 847	2 056	605	8	6 516	—	94	—	—	—	822	453
3	21	—	132	2 363	7	2 502	—	—	—	—	16	1	—
1	195	—	145	4 049	91	4 285	—	—	—	—	109	6	—
11	496	118	12 537	1 918	9	14 582	41	—	1	—	—	28	2 305
24	1 101	—	1 460	2 074	48	3 582	—	—	13	—	6	27	—
—	44	1	173	451	21	646	—	—	—	—	—	7	8
1	351	316	161	496	9	982	263	—	—	—	4	28	16
44	538	62	669	338	22	1 091	8	—	—	—	—	36	10
2	312	59	217	18	6	300	—	—	1	7	—	3	8
9	99	60	—	—	3	63	6	—	2	—	—	9	—
2	239	—	—	—	32	32	—	—	—	—	—	1	—
102	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
10 256	*216 654*	*67 241*	*61 773*	*350 960*	*17 007*	*496 981*	*40 217*	*1 036*	*38 676*	*17 808*	*12 604*	*64 477*	*52 148*

Från stationerna vid Hangö järnväg.

205	82 393	528	67	1 300	445	2 340	307	—	525	56	2 716	3 930	1 034
3	70	538	167	148	48	901	—	1	1	—	1 722	11	—
64	2 049	67	6	266	227	566	45	—	487	29	2	150	1 102
5	578	18	25	217	16	276	2	—	20	294	—	39	39
3	600	681	102	1 692	19	2 494	5 420	—	—	—	—	6	7
2	909	8 692	181	8 284	1 703	18 860	3	—	21 726	15	—	42	237
72	3 584	261	—	376	1 277	1 914	103	—	6	—	9	91	—
13	1 351	64	345	4 263	120	4 792	3	—	13	—	8	9	5
30	2 638	2 225	927	15 541	486	19 179	5	—	19	—	25	33	1
3	1 368	96	106	5 832	8	6 042	2	—	8	—	1	25	9
—	515	6	1 572	2 358	11	3 947	—	—	2	—	—	5	292
400	*96 055*	*13 176*	*3 498*	*40 277*	*4 360*	*61 311*	*5 890*	*1*	*22 807*	*394*	*4 483*	*4 341*	*2 726*

liikenteeseen tämän liitteen sivuilla 38—41.
38—41 i denna bilaga.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muita tähän kuuluvia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisuaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suolaa. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	2 983	5 502	4 950	4 680	1 557	15 010	27 007	8 082	231 427	8 766	7 549	7 511
Kaitjärvi	—	—	—	3	1	—	3	2	21	—	—	—
Taavetti	—	5	2	553	40	—	6	6	805	—	8	17
Luumäki	—	3	1	7	1	1	—	—	477	—	10	—
Pulsa	—	—	—	3	1	—	3	—	138	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	—	42	58	62	31	38	48	130	23 249	41	25	13
Simola	—	—	—	7	10	—	5	8	61	—	3	—
Vainikkala	—	—	1	3	3	—	—	5	60	—	—	—
Nurmi	—	1	—	7	8	1	—	67	2 737	1	181	—
Hovinmaa	—	—	—	706	—	28	—	28	2 621	—	—	—
Tienhaara	511	12	2	7	25	—	24	53	2 499	32	140	—
Viipuri, Viborg	448	809	420	847	270	2 551	3 184	2 058	41 450	3 463	7 438	128
Säiniö	—	3	—	6	2	163	—	—	1 543	—	127	—
Kämärä	—	2	—	3	—	1	—	1	24	1	—	—
Äyräpää	—	1	—	25	4	2	45	—	192	5	2	—
Perkjärvi	—	19	8	520	27	2	2	15	2 968	14	1	5
Uusikirkko	—	7	2	18	6	1	2	10	92	5	37	31
Mustamäki	10	1	5	13	—	—	14	—	58	1	—	—
Raivola	—	11	4	26	3	—	3	1	359	5	—	—
Terijoki	—	7	26	38	18	10	130	63	346	47	8	8
Kellomäki	—	—	1	15	—	—	—	10	45	—	—	—
Kuokkala	—	2	1	4	5	3	—	2	34	3	—	—
Ollila	—	1	—	3	4	—	—	5	14	3	—	—
Rajajoki	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	3
Yhteensä, Summa	*3 952*	*6 428*	*5 481*	*7 557*	*2 016*	*17 811*	*30 476*	*10 546*	*311 233*	*12 387*	*15 529*	*7 716*
Hangon rautatien asemilta. —												
Hanko, Hangö	183	1 029	84	284	124	1 200	1 173	310	12 955	2 729	513	1 660
Lappvik	—	—	—	4	—	—	—	13	1 752	—	—	—
Tammisaari, Ekenäs	4	80	20	21	61	87	220	31	2 339	120	76	25
Karis	3	3	4	30	2	—	3	13	452	2	13	8
Svartå	—	1	—	3	1	1	1	—	5 440	—	—	—
Gerknäs	—	—	2	107	2	8	—	15	22 157	1	1	—
Lohja	1	22	16	10	10	—	4	14	286	3	153	—
Nummela	—	7	—	5	15	1	14	30	110	8	17	27
Otalampi	1	9	4	4	49	2	3	7	162	2	24	—
Röykkä	—	1	1	12	8	—	3	1	71	2	—	2
Rajamäki	—	5	—	5	2	56	1	14	382	6	9	5
Yhteensä, Summa	*192*	*1 157*	*131*	*485*	*274*	*1 355*	*1 422*	*448*	*46 106*	*2 873*	*806*	*1 727*

[1]) Katso edell. avausta. — Se föreg. uppslag.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Palovirkaa ja viinejä. Bränvin och viner.	Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt frahtgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	Summa summarum.
6 536	174	1 028	2 015	2 835	6 483	42 897	15 321	867 963	10 664	5 336	46 822	—	930 785
—	—	—	—	4	—	4	1	2 889	2	3	—	—	2 894
—	—	—	—	20	5	50	17	16 456	23	32	99	—	16 610
—	—	—	—	5	—	15	288	11 408	24	24	1 058	—	12 514
—	—	—	—	—	1	1	515	12 582	11	25	1 004	—	13 622
—	—	4	1	55	49	188	130	30 040	175	135	4 372	—	34 722
—	—	—	—	—	—	3	9	3 758	11	6	28	—	3 803
—	—	1	—	—	—	—	5	9 444	11	8	361	—	9 824
—	—	—	—	—	1	183	2	4 054	6	23	455	—	4 538
—	—	—	—	—	—	—	4	3 221	17	18	32	—	3 288
2	—	—	—	—	1	175	32	6 653	36	34	409	—	7 132
907	9	44	606	272	1 120	13 987	509	85 030	3 993	721	23 546	—	113 290
—	—	—	—	—	—	127	—	10 113	94	37	29	—	10 273
—	—	—	—	2	—	3	1	2 551	7	13	231	—	2 802
—	—	—	—	5	—	12	6	4 690	29	7	154	—	4 880
—	—	—	—	25	—	45	15	18 106	52	61	331	—	18 550
1	—	1	—	23	1	99	16	4 890	36	73	397	—	5 396
—	—	—	—	5	—	6	2	756	13	26	633	—	1 428
—	—	—	2	6	11	24	18	1 734	16	31	180	—	1 961
7	5	45	6	34	35	195	5	2 175	194	192	2 020	—	4 581
—	—	—	—	—	4	4	19	680	14	64	278	—	1 036
—	—	—	2	—	1	6	6	208	25	78	191	—	502
—	—	—	—	—	4	7	10	302	13	59	12	—	386
—	—	—	—	—	—	3	43	173	36	48	39	—	296
7 453	*188*	*1 122*	*2 632*	*3 291*	*7 716*	*58 034*	*16 974*	*1 099 876*	*15 502*	*7 054*	*82 681*	—	*1 205 113*

Från stationerna vid Hangö järnväg.

114	39	1	181	1 192	5 891	12 320	674	110 682	604	179	2 614	—	114 079
1	—	—	—	1	—	2	28	2 753	19	42	13	—	2 827
31	—	179	22	20	95	568	189	5 711	170	171	10	—	6 062
—	—	32	—	1	10	66	59	1 431	36	87	6	—	1 560
—	—	—	—	1	1	2	16	8 552	26	22	5	—	8 605
—	—	—	1	14	1	18	78	42 022	42	53	—	—	42 117
1	—	—	—	34	4	195	78	6 057	66	106	150	—	6 379
3	—	—	1	5	27	88	47	6 388	29	80	1	—	6 498
1	—	4	—	3	3	37	57	22 073	26	106	66	—	22 271
—	—	—	—	6	2	12	829	8 322	19	47	23	—	8 411
4	—	—	—	—	29	53	120	5 017	140	39	182	—	5 378
155	*39*	*216*	*205*	*1 277*	*6 063*	*13 361*	*2 175*	*219 008*	*1 177*	*932*	*3 070*	—	*224 187*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Korn och övrig spannmål. Ohria ja muuta viljaa.	4 Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryynejä.	5 Potäter och rotfrukter. Perunoita ja juurihedelmiä.	6 Hö och halm. Heinät ja olkia.	7 Maltoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Torv och torvströ. Turvetta ja turvepohkua.	12 Gödselämnen. Lannoitusaineita.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —													
Turku, Åbo	292	23 366	1 612	4 366	21 602	5 730	145	284	387	411	9282	80	7 980
Lieto	28	5	162	44	49	22	14	257	—	—	—	—	2
Aura	54	15	180	26	15	53	43	104	30	37	4	—	20
Kyrö	60	122	240	104	574	43	137	550	54	40	13	—	36
Mellilä	110	207	1 163	206	4	58	277	231	166	38	117	866	51
Loimaa	148	575	1492	99	1 501	219	358	397	123	225	73	158	67
Ypäjä	46	21	128	17	1	58	97	182	51	16	18	20	1
Humppila	186	26	338	110	124	132	752	3 273	22	159	14	—	23
Matku	45	—	73	1	—	52	810	441	—	23	2	—	9
Urjala	139	58	144	54	44	187	1 140	1998	111	149	15	625	4
Tampere, Tammerfors	284	501	880	467	2 459	373	233	26	19	367	628	813	951
Lempäälä	69	204	125	11	91	120	126	1 448	—	22	21	—	9
Viiala	95	14	37	11	18	88	83	287	—	1	—	1	—
Toijala	134	86	58	42	31	49	214	598	9	40	6	13	3
Kuurila	38	7	19	37	9	40	59	406	—	4	8	—	1
Iittala	93	—	69	4	11	47	107	623	1	17	1	—	14
Parola	86	106	140	10	232	339	172	983	8	4	18	—	11
Yhteensä, Summa	*1 907*	*25 313*	*6 860*	*5 609*	*26 765*	*7 610*	*4 767*	*12 088*	*981*	*1 553*	*10 220*	*2 576*	*9 182*
Vaasan rautatien asemilta. —													
Vaasa, Vasa	269	9 683	258	4 071	23 332	593	26	1	378	154	25	77	2 767
Korsholm	25	2	5	—	1	30	—	—	—	—	—	—	—
Toby	49	487	34	28	30	260	201	90	1	7	—	—	14
Laihia	108	1 222	398	114	225	240	987	255	41	43	8	—	116
Tervajoki	152	296	549	199	162	978	3 063	107	51	70	29	—	83
Orismala	100	745	252	23	25	133	1 067	120	84	64	—	—	27
Ylistaro	133	1 506	509	34	18	282	2 019	—	56	36	1	—	3
Seinäjoki	140	6 403	326	68	191	109	1 244	32	39	379	14	3	120
Sydänmaa	66	209	145	25	61	114	65	1	67	27	1	—	1
Alavus	99	110	86	35	39	211	220	4	36	84	—	—	17
Tuuri	51	—	59	8	7	38	45	—	1	25	3	—	—
Ostola	69	19	15	3	100	82	50	—	3	16	14	—	—
Inha	114	—	4	—	18	58	5	—	—	—	—	1	—
Myllymäki	91	10	5	8	28	106	76	—	34	27	—	10	—
Pihlajavesi	49	1	—	—	9	11	7	—	—	9	—	30	—
Haapamäki	54	14	8	—	142	15	23	—	—	3	—	—	—
Siirros, Transport	1 569	20 707	2 653	4 616	24 388	3 260	9 098	610	791	944	95	121	3 148

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Hirsiä ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
1 097	76 342	1 211	717	3 156	1 253	6 337	1 266	1 127	18 566	612	154	23 632	3 326
2	557	2	20	985	—	1 007	—	—	9	—	—	9	—
26	553	402	173	2 213	16	2 804	1	—	4	1	1	15	—
55	1 968	1 708	24	3 754	51	5 537	—	—	3	—	—	30	2
19	3 403	—	69	1 512	3	1 584	—	—	62	2 248	—	13	—
52	5 339	2 442	18	4 250	856	7 566	1	—	79	20	—	792	28
9	619	814	346	2 489	179	3 828	—	—	2	—	2	15	—
5	4 978	16 070	260	14 720	851	31 901	41	—	8	15	62	3 275	72
34	1 445	289	39	9 060	14	9 402	2	—	14	—	—	3	—
55	4 584	155	1 700	15 996	72	17 923	3	—	1	184	4	93	20
427	8 144	13 568	464	6 937	508	21 477	20 137	—	2 054	60	86	5 460	3 419
5	2 182	3 055	130	720	58	3 963	5	—	1	—	—	51	—
8	548	17 659	70	155	45	17 929	1	—	3	2	1	60	74
44	1 193	757	52	1 033	13	1 855	2 030	—	79	10	—	106	—
3	593	1	28	10 693	9	10 731	—	—	7	—	—	5	—
1	895	10	92	7 613	27	7 742	—	—	18	132	—	2	—
15	2 038	25	153	663	92	933	1	—	12	—	—	50	36
1 857	*115 381*	*58 168*	*4 355*	*85 949*	*4 047*	*152 519*	*23 488*	*1 127*	*20 922*	*3 284*	*310*	*33 611*	*6 977*
Från stationerna vid Vasa järnväg.													
696	42 061	1 624	1 364	357	511	3 856	321	5	2 004	43	123	4 451	610
—	38	4	—	253	9	266	—	—	—	257	—	7	—
11	1 163	1	88	1 256	1	1 346	—	—	10	—	—	16	—
141	3 790	134	—	226	153	513	14	—	28	—	6	25	2 721
61	5 648	1	6	2	35	44	1	—	4	—	14	52	—
4	2 544	91	114	723	8	936	1	—	13	457	—	96	—
99	4 563	226	16	113	18	373	—	—	10	—	4	7	5 956
127	9 055	2 215	112	212	120	2 659	17	1	1	—	6	51	7
35	751	1 812	6	5 285	72	7 175	1	—	59	—	54	6	12
5	847	3 137	415	3 506	807	7 865	1	—	—	—	7	12	1
1	187	741	71	2 162	140	3 114	—	—	1	—	78	10	—
1	303	791	182	159	172	1 304	4 296	—	3	—	—	16	—
—	86	13 607	6 625	2 542	839	23 613	—	79	1	—	57	1 359	11
3	307	—	167	3 065	49	3 281	9	—	3	—	405	6	—
1	68	297	180	5 742	422	6 641	604	—	1	—	206	9	20
—	205	—	29	2 282	12	2 323	1	—	104	56	226	14	—
1 185	71 616	24 681	9 375	27 885	3 368	65 309	5 266	85	2 242	813	1 186	6 137	9 338

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tabl. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisuaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —												
Turku, Åbo	231	4 657	1 441	2 118	300	3 843	5 005	2 233	68 511	5 398	2 591	8 391
Lieto	—	1	—	6	2	—	2	—	29	—	1	—
Aura	—	19	36	2	29	8	5	85	206	3	100	2
Kyrö	—	5	3	8	43	—	2	7	103	2	22	2
Mellilä	2	4	1	5	8	4	14	6	2 367	4	101	1
Loimaa	—	31	48	17	9	16	4	62	1 107	8	215	—
Ypäjä	—	—	—	1	4	—	—	13	37	—	—	—
Humppila	—	489	25	105	22	111	15	97	4 337	2	—	290
Matku	—	—	3	5	8	—	—	8	43	—	1	—
Urjala	—	1	20	543	31	2	6	35	943	1	6	5
Tampere, Tammerfors	95	4 216	763	289	522	1 442	570	668	39 781	394	337	187
Lempäälä	—	9	1	12	4	—	—	4	87	—	4	4
Viiala	—	3	1	593	20	—	1	13	772	5	—	—
Toijala	1	1	18	20	—	176	2	531	2 974	4	10	4
Kuurila	—	2	—	1	1	—	—	13	29	—	—	—
Iittala	—	1	1	558	5	—	1	1	719	—	—	—
Parola	—	—	—	—	9	17	6	6	137	—	2	1
Yhteensä, Summa	*329*	*9 439*	*2 361*	*4 283*	*1 017*	*5 619*	*5 633*	*3 782*	*122 182*	*5 821*	*3 390*	*8 887*
Vaasan rautatien asemilta. —												
Vaasa, Vasa	26	982	201	274	22	1 035	2 188	932	13 217	1 582	1 627	4 218
Korsholm	—	—	—	—	—	—	—	—3	267	—	—	—
Toby	—	—	—	1	—	—	2	2	31	—	—	1
Laihia	1	24	2	11	23	3	7	45	2 910	—	—	—
Tervajoki	—	29	6	5	16	8	8	2	145	5	—	2
Orismala	1	1	7	6	—	—	2	19	603	—	10	1
Ylistaro	—	7	3	15	7	1	1	11	6 022	2	—	4
Seinäjoki	—	57	14	36	14	4	156	55	419	39	35	—
Sydänmaa	—	5	3	19	5	—	36	9	209	—	—	—
Alavus	—	19	6	16	96	—	49	19	226	36	8	12
Tuuri	—	5	3	6	13	—	50	7	173	—	26	1
Ostola	—	21	1	3	2	2	—	10	4 354	1	6	—
Inha	—	3	—	7	2	—	14	2	1 535	1	10	—
Myllymäki	—	14	—	9	1	17	199	3	666	33	72	1
Pihlajavesi	—	—	1	3	—	8	69	5	926	1	1	—
Haapamäki	—	1	7	7	—	—	93	2	511	3	—	—
Siirros, Transport	28	1 168	254	418	201	1 078	2 874	1 126	32 214	1 703	1 795	4 240

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Palovirkaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
2 114	2	6	249	1 024	1 733	21 508	1 659	174 357	3 597	479	3 588	—	182 021
—	—	—	—	—	—	1	5	1 599	8	25	6	—	1 638
3	—	—	—	3	10	121	150	3 834	16	35	—	—	3 885
1	—	—	—	1	13	41	44	7 693	36	42	43	—	7 814
3	—	—	—	5	8	122	34	7 510	50	26	10	—	7 596
2	—	11	—	3	4	243	43	14 298	169	54	12	—	14 533
—	—	—	—	3	11	14	13	4 511	28	23	7	—	4 569
4	—	1	—	5	311	613	32	41 861	276	111	24	—	42 272
—	—	—	—	1	—	2	28	10 920	13	15	8	—	10 956
—	—	—	—	2	5	19	93	23 562	92	91	58	—	23 803
362	13	299	122	132	390	2 236	1 036	72 674	1 531	728	4 783	—	79 716
—	—	—	—	2	—	10	37	6 279	26	85	28	—	6 418
—	—	3	—	1	11	20	25	19 294	24	61	2	—	19 381
—	—	—	—	—	6	24	54	6 100	53	74	39	—	6 266
—	—	—	—	—	—	—	8	11 361	9	24	34	—	11 428
—	—	—	—	1	1	2	18	9 376	11	36	689	—	10 112
—	—	—	1	3	30	37	30	3 175	77	63	71	—	3 386
2 489	*15*	*320*	*372*	*1 136*	*2 533*	*25 013*	*3 309*	*418 404*	*6 016*	*1 972*	*9 402*	—	*435 794*
Från stationerna vid Vasa järnväg.													
648	105	248	41	298	327	9 094	3 873	72 101	1 032	268	990	—	74 391
—	—	5	—	—	20	25	5	601	2	11	—	—	614
—	—	—	—	8	—	9	3	2 552	4	9	234	—	2 799
—	—	7	—	31	10	48	104	7 365	30	25	399	—	7 819
—	—	6	—	12	4	29	5	5 871	78	12	1 365	—	7 326
—	—	—	—	6	1	18	29	4 130	17	34	565	—	4 746
2	—	—	—	11	2	21	38	11 017	17	33	956	—	12 023
8	—	—	2	4	15	103	31	12 267	71	72	230	—	12 640
—	—	—	—	45	1	46	16	8 197	23	19	156	—	8 395
4	—	—	—	43	11	114	17	9 069	18	54	1 060	—	10 201
—	—	6	—	51	—	84	33	3 591	11	9	32	—	3 643
—	—	—	—	19	3	29	29	6 019	10	27	45	—	6 101
—	—	—	—	—	33	44	9	25 287	15	29	710	—	26 041
24	—	—	—	59	4	193	44	4 491	20	41	14	—	4 566
—	—	—	—	17	3	22	26	7 683	4	12	1	—	7 700
—	—	—	—	4	—	7	13	3 059	5	12	10	—	3 086
686	105	272	43	608	434	9 886	4 275	183 300	1 357	667	6 767	—	192 091

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Siirros, Transport	1 569	20 707	2 653	4 616	24 388	3 260	9 098	610	791	944	95	121	3 148
Kolho	73	22	6	12	11	26	28	1	1	1	2	—	7
Vilppula	88	40	18	31	25	82	27	—	1	30	—	42	26
Lyly	18	6	4	—	—	7	1	1	—	2	—	—	—
Korkeakoski	58	30	3	29	36	22	27	2	1	15	2	2	—
Orivesi	118	97	107	81	204	200	163	435	37	75	6	316	8
Suinula	26	7	9	1	4	58	12	358	—	19	6	—	—
Kangasala	58	74	120	45	94	125	73	322	16	2	27	4	18
Vehmainen	53	—	57	—	1	34	12	2	—	14	—	—	5
Yhteensä, Summa	*2 061*	*20 983*	*2 977*	*4 815*	*24 763*	*3 814*	*9 441*	*1 731*	*847*	*1 102*	*138*	*485*	*3 212*

Oulun rautatien asemilta. —

Haaparanta	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio, Torneå	142	2	2	11	156	21	299	138	24	151	5	—	10
Laurila	19	—	2	23	22	15	77	199	—	4	8	—	—
Kemi	87	2	132	10	2 173	32	5	9	—	72	—	—	103
Simo	32	2	14	—	165	63	10	8	2	43	—	—	30
Kuivaniemi	27	—	3	2	9	18	5	2	7	19	—	—	—
Olhava	15	—	5	1	—	2	5	18	1	8	1	—	—
Ii	58	—	17	4	73	20	8	—	5	14	—	—	1
Haukipudas	29	33	19	7	142	62	—	77	2	6	—	—	—
Kello	22	—	2	5	—	12	7	17	1	2	—	7	—
Tuira	60	—	16	—	—	7	5	—	1	21	—	—	10
Oulu, Uleåborg	174	268	482	256	967	142	244	—	103	319	119	14	189
Kempele	29	21	5	5	1	8	182	748	11	6	—	99	—
Liminka	58	90	17	39	158	91	958	1 173	349	74	6	—	30
Ruukki	59	43	3	35	42	102	113	228	39	24	—	—	5
Lappi	21	—	2	—	1	16	33	20	1	—	—	—	—
Vihanti	35	20	—	7	30	98	189	62	20	7	—	—	—
Kilpua	19	—	—	—	1	39	25	—	3	2	—	—	—
Oulainen	82	1	12	31	91	218	561	—	165	95	2	—	6
Kangas	20	—	—	1	—	10	159	1	2	1	—	—	—
Ylivieska	104	53	76	212	40	349	1 961	—	212	189	1	—	7
Sievi	57	41	5	49	6	82	127	1	70	44	—	—	—
Kannus	51	—	1	—	19	114	40	—	36	95	—	2	—
Kälviä	46	4	—	—	4	13	42	—	9	57	—	3	8
Kokkola, Gamla Karleby	126	—	1	44	259	73	17	55	120	262	17	6	108
Kronoby	54	—	—	1	128	74	14	68	21	2	—	—	2
Kållby	30	—	1	—	6	59	19	1	3	1	1	1	1
Siirros, Transport	1 467	580	817	743	4 493	1 740	5 105	2 825	1 207	1 518	160	132	510

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tällä kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
1 185	71 616	24 681	9 375	27 885	3 368	65 309	5 266	85	2 242	813	1 186	6 137	9 338
—	117	5 753	225	3 346	148	9 472	—	—	60	—	419	31	29
36	358	2	1 871	238	30	2 141	9 851	83	88	—	32	30	158
—	21	3	631	4 276	132	5 042	—	—	—	—	13	1	—
3	172	2	263	5 804	29	6 098	—	—	6	9	122	28	16
25	1 754	1 789	2 116	3 515	305	7 725	—	—	236	1	—	63	31
11	485	4	1 450	4 864	310	6 628	—	—	10	—	—	10	—
11	931	—	—	974	43	1 017	—	1	14	—	2	20	—
1	126	—	27	—	3	30	—	—	5	—	—	7	881
1 272	*75 580*	*32 234*	*15 958*	*50 902*	*4 368*	*103 462*	*15 117*	*169*	*2 661*	*823*	*1 774*	*6 327*	*10 453*

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	39	—
8	827	82	56	1 570	119	1 827	36	181	59	23	6	1 468	89
1	351	1	—	3 424	14	3 439	—	—	269	—	—	1	—
22	2 560	110	37	84	246	477	871	93	52	136	56	883	130
8	345	213	62	4 363	44	4 682	—	—	—	—	—	37	379
1	66	644	439	106	185	1 374	—	—	—	—	—	—	—
—	41	—	65	172	136	373	—	—	—	—	18	—	—
7	149	119	1 593	951	18	2 681	—	—	3	—	—	—	—
1	349	31	43	9 989	41	10 104	—	—	—	—	—	15	—
166	219	—	—	279	1	280	—	—	—	—	—	1	—
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
172	3 275	419	128	43	703	1 293	166	—	484	9	—	1 459	138
18	1 104	—	—	—	15	15	—	—	—	826	—	—	1 869
39	3 024	—	—	—	11	11	—	—	6	—	—	18	29
—	634	19 935	72	2 926	926	23 859	—	2	3	—	614	55	3 413
1	74	—	21	10	2	33	—	—	—	—	—	2	—
—	433	—	4 649	1 982	849	7 480	—	—	—	—	24	2	—
—	70	16	6 247	1 186	373	7 822	—	—	258	—	—	1	—
13	1 195	4 896	2 246	2 630	141	9 913	3	—	3	16	40	13	—
1	175	8	1 671	586	10	2 275	2	—	41	—	288	—	16
189	3 289	2 795	591	41	492	3 919	4	—	—	29	—	35	—
4	429	19	1 232	2 240	131	3 622	—	—	—	—	362	40	1
11	318	4 402	608	8 185	270	13 465	—	—	115	2 686	976	17	3
9	149	386	227	2 128	115	2 856	—	—	—	—	694	6	—
54	1 016	1 867	527	4 654	108	7 156	110	88	650	42	20	739	214
—	310	30	—	145	80	255	3	—	1	—	—	50	9
19	112	94	—	70	10	174	211	—	2	—	1	9	—
744	20 574	36 067	20 514	47 764	5 040	109 385	1 406	364	1 964	3 767	3 099	4 890	6 290

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Glas- ja lasitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	28	1 168	254	418	201	1 078	2 874	1 126	32 214	1 703	1 795	4 240
Kolho	4	—	—	1	—	31	261	9	845	—	1	—
Vilppula	5	8	5	12	6	26	46	14	10 364	1	3	13
Lyly	—	1	—	2	—	—	3	—	20	—	—	—
Korkeakoski	—	6	16	32	17	17	100	12	381	5	15	1
Orivesi	—	11	55	21	19	2	9	67	515	8	9	3
Suinula	—	—	2	1	—	—	—	12	35	1	2	—
Kangasala	—	—	—	8	13	1	3	6	68	11	22	4
Vehmainen	—	—	—	—	—	13	546	—	1 452	2	—	—
Yhteensä, Summa	*37*	*1 194*	*332*	*495*	*256*	*1 168*	*3 842*	*1 246*	*45 894*	*1 731*	*1 847*	*4 261*
Oulun rautatien asemilta. —												
Haaparanta	—	—	—	—	—	—	—	—	57	57	—	—
Tornio, Torneå	1	638	342	6	9	353	459	48	3 718	1 112	—	12
Laurila	—	2	1	1	1	—	—	—	275	30	—	—
Kemi	—	30	28	13	8	37	90	43	2 470	115	914	5
Simo	—	5	2	3	14	—	3	8	451	79	4	5
Kuivaniemi	—	2	2	2	4	1	15	2	28	28	—	—
Olhava	—	1	—	—	—1	—	45	—	65	16	—	—
Ii	—	—	—	5	5	1	73	4	91	64	1	2
Haukipudas	—	—1	—	3	1	1	—	2	23	3	2	1
Kello	—	—	—	—	2	—	—	1	4	12	—	—
Tuira	1	1	2	—	4	160	193	15	376	3	103	1
Oulu, Uleåborg	102	254	540	63	49	279	1 439	208	5 190	296	1 656	60
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	1	2 696	—	—	—
Liminka	—	6	3	5	2	10	3	48	130	16	35	1
Ruukki	—	8	3	12	10	—	5	8	4 133	2	5	1
Lappi	—	1	—	3	—	—1	—	1	8	2	—	—
Vihanti	—	1	1	2	1	—	3	5	39	1	6	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	18	277	—	—	—
Oulainen	—	11	18	6	7	8	1	20	146	5	11	—
Kangas	—	—	—	—	16	—	1	—	364	1	—	—
Ylivieska	—	36	18	20	—	—	103	40	285	14	3	—
Sievi	—	13	6	10	—	3	57	21	513	28	11	—
Kannus	—	15	17	22	21	—	16	17	3 905	14	8	1
Kälviä	—	8	1	8	2	—	2	—	721	17	14	—
Kokkola, G:la Karleby	32	312	190	185	36	100	610	270	3 598	181	1 812	—
Kronoby	—	77	1	9	25	65	1	—	241	5	14	—
Kållby	—	4	4	5	4	—	2	8	250	—	—	1
Siirros. Transport	136	1 426	1 179	383	222	1 019	3 121	788	30 054	2 101	4 599	90

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärista tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
686	105	272	43	608	434	9 886	4 275	183 300	1 357	667	6 767	—	192 091
—	—	—	—	—	—	1	10	10 445	5	17	4	—	10 471
3	—	8	—	5	3	36	155	13 054	54	105	3	—	13 216
—	—	—	—	—	—	—	5	5 088	1	12	5	—	5 106
2	—	—	—	4	4	31	24	6 706	79	33	8	—	6 826
1	—	—	—	61	5	87	81	10 162	37	84	1	—	10 284
—	—	—	—	1	—	4	11	7 163	12	30	2	—	7 207
1	—	—	—	1	1	40	27	2 083	17	43	24	—	2 167
—	—	—	—	—	—	2	3	1 613	2	22	—	—	1 637
693	*105*	*280*	*43*	*680*	*447*	*10 087*	*4 591*	*239 614*	*1 564*	*1 013*	*6 814*	—	*249 005*

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

—	—	—	—	—	—	57	—	114	—	—	—	—	114
5	—	14	3	3	62	1 211	360	7 943	295	115	406	—	8 759
—	—	—	—	—	—	30	—	4 095	14	14	—	—	4 123
24	1	—	10	—	392	1 461	222	7 190	49	70	217	—	7 526
1	—	—	—	1	—	90	20	5 588	15	9	293	—	5 905
—	—	—	—	17	—	45	8	1 521	18	11	—	—	1 550
—	—	—	—	3	—	19	4	502	5	6	—	—	513
1	—	—	—	28	4	100	167	3 188	41	12	—	—	3 241
—	—	—	—	10	1	17	10	10 503	6	19	1 458	—	11 986
—	—	—	—	17	1	30	2	535	11	7	16	—	569
1	—	11	—	—	3	122	2	560	60	16	49	—	685
237	—	—	98	172	134	2 653	310	12 721	238	291	980	180	14 410
—	—	—	—	5	1	6	10	3 831	2	13	12	—	3 858
—	—	—	—	62	5	119	19	3 303	10	30	342	—	3 685
—	—	—	1	24	—	33	30	28 689	16	26	40	—	28 771
—	—	—	—	1	—	3	6	124	3	15	35	—	177
1	—	—	—	68	2	78	46	8 076	9	18	17	—	8 120
—	—	—	—	25	—	25	1	8 195	5	5	—	—	8 205
4	—	—	1	146	19	186	42	11 482	25	58	17	—	11 582
—	—	—	—	10	—	11	—	2 825	—	2	29	—	2 856
6	—	2	1	187	8	221	43	7 757	14	51	1 144	—	8 966
—	—	—	—	52	2	93	32	4 689	7	30	256	—	4 982
—	—	—	—	25	3	51	20	17 759	16	24	141	—	17 940
—	—	—	—	32	5	68	14	3 808	8	11	22	—	3 849
205	19	4	18	136	91	2 466	502	14 738	112	112	7	1	14 970
—	—	—	—	21	—	40	6	852	7	31	193	—	1 083
—	—	—	1	57	2	61	3	600	5	3	164	—	772
485	20	31	133	1 102	735	9 296	1 879	171 188	991	999	5 838	181	179 197

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 467	580	817	743	4 493	1 740	5 105	2 825	1 207	1 518	160	132	510
Pietarsaari, Jakobstad	200	110	1	1	91	38	20	—	—	45	—	1	168
Bennäs	37	—	11	57	157	52	8	43	13	8	—	—	—
Kovjoki	36	—	3	—	5	28	38	—	7	—	—	—	—
Jeppo	109	39	45	62	1	392	193	383	16	41	—	—	2
Voltti	58	—	—	5	14	108	182	—	69	39	—	—	4
Härmä	76	111	47	31	10	331	904	—	30	38	—	—	—
Kauhava	138	387	46	161	8	594	1 570	—	42	111	—	—	70
Lapua	167	1 056	411	183	11	258	3 052	—	74	73	—	—	14
Nurmo	77	133	211	25	18	106	523	9	3	8	16	503	19
Yhteensä, Summa	*2 365*	*2 416*	*1 592*	*1 268*	*4 808*	*3 647*	*11 595*	*3 260*	*1 461*	*1 881*	*176*	*636*	*787*
Savon rautatien asemilta. —													
Kajaani, Kajana	126	—	3	—	99	84	16	—	25	19	—	81	16
Murtomäki	15	—	—	2	—	14	7	—	—	1	—	—	—
Sukeva	48	—	1	1	3	10	44	50	1	6	—	6	—
Kauppilanmäki	14	2	—	2	5	15	45	108	—	1	—	—	—
Soinlahti	17	4	—	2	531	16	23	—	16	—	—	—	—
Iisalmi	83	—	37	12	1 555	203	283	340	357	132	11	13	13
Lapinlahti	61	4	6	15	168	138	172	119	105	67	3	—	—
Alapitkä	36	—	3	1	2	33	119	219	3	35	—	—	—
Siilinjärvi	51	27	34	87	136	137	398	596	51	56	2	—	—
Toivala	23	1	1	1	1	35	37	276	—	4	—	4	—
Kuopio	214	881	673	331	6 072	156	486	5	284	389	546	—	248
Pitkälahti	27	10	—	1	—	7	—	261	—	—	—	—	—
Kurkimäki	40	—	8	11	152	93	83	62	21	10	3	—	14
Salminen	21	2	—	2	—	23	1	41	—	4	—	—	—
Iisvesi	86	12	23	9	35	103	51	3	197	62	25	—	—
Suonnejoki	79	113	30	22	173	52	33	59	39	55	22	—	26
Haapakoski	68	—	3	8	16	21	27	20	—	3	—	—	—
Pieksämäki	68	29	1	8	212	67	8	3	7	23	—	2	14
Kantala	81	4	4	6	10	36	13	—	6	18	—	—	3
Haukivuori	37	—	8	1	36	34	13	—	6	17	—	—	—
Kalvitsa	31	8	7	3	3	18	21	13	3	19	—	—	1
Hiirola	18	—	—	1	—	16	2	18	—	—	—	1	—
Mikkeli, S:t Michel	171	108	800	127	876	461	101	1	20	149	48	5	113
Otava	78	2	24	12	29	132	29	69	23	27	—	—	18
Hietanen	42	11	4	2	1	40	10	7	—	3	2	9	4
Mäntyharju	63	17	56	30	151	123	65	41	29	110	16	—	9
Siirros, Transport	1 598	1 235	1 726	697	10 266	2 067	2 087	2 311	1 193	1 210	678	121	479

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Till pappersindustrin hänförliga varuslag. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Till metallindustrin hänförliga varuslag. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä. Tegel.
744	20 574	36 067	20 514	47 764	5 040	109 385	1 406	364	1 964	3 767	3 099	4 890	6 290
8	483	989	537	159	451	2 136	306	—	198	27	14	3 029	764
—	349	8	—	78	194	280	—	—	—	—	—	14	12
10	91	2	73	3 157	25	3 257	1	—	18	360	—	—	—
5	1 179	3	46	179	217	445	—	—	10	—	—	8	—
58	479	7	—	1 120	9	1 136	—	—	10	—	—	5	—
59	1 561	7	35	15	9	66	1	—	—	640	—	7	95
119	3 108	9	—	879	108	996	—	—	2	—	—	127	—
196	5 328	97	18	54	41	210	1	—	62	—	—	85	9
16	1 590	134	22	212	8	376	—	—	17	—	—	13	—
1 215	*34 742*	*37 323*	*21 245*	*53 617*	*6 102*	*118 287*	*1 715*	*364*	*2 281*	*4 794*	*3 113*	*8 178*	*7 170*
Från stationerna vid Savolaks järnväg.													
4	347	22 152	4 000	30 557	43	56 752	12 370	8	14 298	1 202	15	136	13
1	25	8	1 053	2 122	7	3 190	—	—	—	—	49	3	—
2	124	7 650	470	7 955	178	16 253	—	—	183	5	650	6	5
5	183	1	841	3 367	488	4 697	—	—	1	—	—	1	2
—	592	—	360	1 342	1	1 703	—	—	2	—	1	—	4
10	2 966	316	1 665	133	92	2 206	1	—	152	6	—	151	125
13	810	896	1 518	616	1 977	5 007	—	—	14	—	67	13	23
—	415	102	3 249	4 741	40	8 132	—	—	—	2	137	1	6
3	1 527	38	2 487	2 988	1	5 514	1	—	3	946	—	10	60
—	360	9	—	285	7	301	—	—	583	—	—	3	—
411	10 482	1 128	10	101	1 586	2 825	1 866	43	446	142	—	987	697
—	279	4 698	129	130	812	5 769	—	—	—	—	252	5	—
5	462	4	604	1 882	465	2 955	—	—	9	—	132	2	13
—	73	—	80	2 744	—	2 824	—	—	—	—	94	1	16
8	528	5 384	3 976	18 627	2 922	30 909	—	—	89	1	849	40	18
—	624	7	112	3 655	478	4 252	2	—	9	29	61	185	6
—	98	55	144	800	79	1 078	—	—	31	11	154	509	29
11	385	26	355	2 175	310	2 866	3	—	33	—	—	27	33
1	101	3	13	240	166	422	—	—	1 968	—	—	1	—
1	116	682	242	2 304	66	3 294	—	—	1	—	3	16	2
—	96	15	457	2 675	124	3 271	—	—	16	—	40	1	—
—	38	—	295	907	3	1 205	—	—	—	—	—	1	—
80	2 889	5 052	5 781	5 015	139	15 987	7 920	—	1 166	499	11	177	193
10	375	503	42	36 657	404	37 606	2 100	—	1	—	16	17	13
1	94	—	71	2 648	16	2 735	798	—	—	—	—	2	—
5	652	546	154	25 394	27	26 121	2	—	45	—	87	38	—
571	24 641	49 275	28 108	160 060	10 431	247 874	25 063	51	19 050	2 843	2 618	2 333	1 258

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag. Käsityöhön luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	136	1 426	1 179	383	222	1 019	3 121	788	30 054	2 101	4 599	90
Pietarsaari, Jakobstad	3	67	28	9	21	36	145	18	4 665	13	22	50
Bennäs	—	48	—	1	59	1	1	29	165	—	—	4
Kovjoki	—	—	4	2	4	—	2	6	397	3	—	—
Jeppo	—	196	6	4	2	1	2	7	236	1	8	—
Voltti	—	—	3	12	—	2	8	17	57	2	11	—
Härmä	2	7	2	7	2	1	—	3	767	1	—	2
Kauhava	1	43	14	36	5	34	4	2	268	2	—	1
Lapua	—	34	11	12	26	31	5	24	300	1	24	—
Nurmo	—	3	2	13	—	3	—	2	53	1	3	5
Yhteensä, Summa	*142*	*1 824*	*1 249*	*479*	*341*	*1 128*	*3 288*	*896*	*36 962*	*2 125*	*4 667*	*152*
Savon rautatien asemilta. —												
Kajaani, Kajana	—	48	20	10	41	1 514	796	42	30 513	36	5	5
Murtomäki	—	1	—	3	2	—	—	1	59	1	—	—
Sukeva	—	2	—	5	12	1	55	3	927	—	—	—
Kauppilanmäki	—	1	—	—	—	—	3	—	8	1	—	—
Soinlahti	—	3	—	—	—	—	1	—	11	—	4	—
Iisalmi	8	56	48	26	—	28	98	25	724	75	101	36
Lapinlahti	—	7	5	9	7	—	19	17	181	4	21	15
Alapitkä	—	3	1	4	5	—	—	—	159	—	—	—
Siilinjärvi	—	8	—	3	8	1	4	2	1 046	4	—	3
Toivala	—	1	—	—	22	—	—	2	611	—	1	—
Kuopio	34	157	134	42	126	770	404	1 404	7 252	398	1 306	58
Pitkälahti	—	—	—	1	—	—	2	1	261	—	—	—
Kurkimäki	—	5	4	7	1	2	5	3	183	11	11	1
Salminen	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—
Iisvesi	—	16	4	8	7	5	6	11	1 054	2	15	9
Suonnejoki	—	1	6	17	81	3	48	40	488	15	22	13
Haapakoski	—	6	—	—	—	—	—	5	745	—	2	—
Pieksämäki	—	7	7	17	8	1	12	2	150	29	18	30
Kantala	—	5	4	5	3	—	—	22	2 008	2	1	—
Haukivuori	—	1	2	3	1	—	2	9	40	2	7	3
Kalvitsa	—	2	1	1	—	—	—	2	63	3	3	—
Hiirola	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	1
Mikkeli, S:t Michel	3	83	39	72	79	42	112	62	10 458	246	376	16
Otava	—	4	5	15	1	7	12	32	2 223	11	28	1
Hietanen	—	1	2	1	7	—	—	4	815	2	7	—
Mäntyharju	—	27	6	16	15	1	14	5	256	7	19	5
Siirros, Transport	45	445	288	265	427	2 375	1 593	1 694	60 348	849	1 947	196

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
485	20	31	133	1 102	735	9 296	1 879	171 188	991	999	5 838	181	179 197
659	—	98	1 810	142	88	2 882	83	10 249	120	110	300	—	10 779
1	—	7	—	1	3	16	2	812	6	5	51	—	874
—	—	1	—	8	—	12	5	3 762	22	46	—	—	3 830
—	—	—	—	18	—	27	20	1 907	7	24	334	—	2 272
—	—	—	—	32	2	47	20	1 739	7	23	120	—	1 889
4	—	—	—	23	7	37	18	2 449	8	23	723	—	3 203
3	—	—	—	93	2	101	26	4 499	34	24	2 261	—	6 818
3	—	2	1	18	264	313	47	6 198	33	48	1 725	—	8 004
—	—	—	4	13	—	26	25	2 070	2	3	473	—	2 548
1 155	*20*	*139*	*1 948*	*1 450*	*1 101*	*12 757*	*2 125*	*204 873*	*1 230*	*1 305*	*11 825*	*181*	*219 414*
Från stationerna vid Savolaks järnväg.													
7	—	—	1	18	2	74	199	87 885	53	109	463	—	88 510
—	—	—	—	1	—	2	4	3 280	—	1	—	—	3 281
—	—	—	—	2	2	4	8	17 316	4	16	25	—	17 361
—	—	—	—	—	—	1	11	4 900	2	—	—	—	4 902
—	—	—	—	3	—	7	2	2 315	2	1	166	—	2 484
67	—	10	7	18	35	349	92	6 337	81	96	58	—	6 572
—	—	—	—	29	15	84	65	6 147	26	43	—	—	6 216
—	—	—	—	4	—	4	9	8 719	4	4	13	—	8 740
—	—	—	—	—	—	7	53	8 147	14	16	40	—	8 217
—	—	—	—	—	—	1	18	1 291	—	8	6	—	1 305
271	—	14	94	379	236	2 756	994	24 309	411	357	4 029	—	29 106
—	—	—	—	—	—	—	3	6 312	2	7	—	—	6 321
1	—	—	—	17	—	41	17	3 658	7	14	1	—	3 680
—	—	—	—	4	—	4	3	3 015	6	3	31	—	3 055
—	—	3	1	59	4	93	27	32 611	47	45	59	—	32 762
4	—	—	—	10	6	70	67	5 501	52	47	42	—	5 642
—	—	—	—	12	—	14	12	1 947	10	5	—	—	1 962
3	—	1	—	35	1	117	62	3 580	39	40	839	—	4 498
—	—	—	—	31	—	34	10	2 575	18	17	8	—	2 618
—	—	—	—	28	—	40	16	3 506	9	7	39	—	3 561
—	—	—	—	50	—	56	5	3 491	8	14	57	—	3 570
—	—	—	—	—	—	1	3	1 249	2	2	69	—	1 322
55	—	12	37	85	23	850	374	30 558	139	165	1 885	—	32 747
—	—	2	—	37	1	80	42	40 326	41	60	73	—	40 500
—	—	—	—	2	1	12	17	3 673	4	20	8	—	3 705
1	—	—	—	36	6	74	89	27 192	48	27	106	—	27 373
409	—	42	140	860	332	4 775	2 202	339 840	1 029	1 124	8 017	—	350 010

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Bukkita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 598	1 235	1 726	697	10 266	2 067	2 087	2 311	1 193	1 210	678	121	479
Voikoski	51	—	—	1	4	8	44	—	—	10	—	—	—
Selänpää	44	—	16	4	8	32	73	245	—	22	4	—	5
Harju	70	—	10	—	7	10	25	—	—	11	—	—	158
Kymin tehdas Kymmene bruk	97	176	86	61	221	66	228	—	—	1	116	—	67
Myllykoski	48	—	1	8	80	21	20	132	—	—	4	2	1
Hamina, Fredrikshamn	169	116	31	17	27	38	5	161	2	14	230	—	92
Liikkala	24	—	—	—	161	11	11	516	—	1	13	—	—
Inkeroinen	59	—	3	6	300	51	43	1 628	11	12	—	—	21
Tavastila	68	1	4	—	11	21	7	420	—	—	12	—	6
Kymi	136	—	1	10	380	51	62	119	2	8	12	—	10
Kotka	244	466	12	22	1 137	288	73	—	3	35	20	—	1 029
Yhteensä, Summa	*2 608*	*1 994*	*1 890*	*826*	*12 602*	*2 664*	*2 678*	*5 532*	*1 211*	*1 324*	*1 089*	*123*	*1 868*
Karjalan rautatien asemilta. —													
Nurmes	55	69	6	2	102	44	156	107	78	38	4	—	1
Höljäkkä	14	—	—	1	—	2	1	28	—	—	—	—	—
Kylänlahti	18	9	—	1	45	17	12	86	1	3	2	—	—
Lieksa	60	24	53	8	325	100	22	31	14	44	11	—	8
Vuonislahti	27	—	1	—	—	18	13	33	4	10	—	—	—
Uimaharju	25	4	4	14	2	4	26	29	3	7	—	—	—
Kaltimo	33	2	31	5	267	90	27	—	22	19	1	—	8
Jakokoski	28	—	3	—	131	49	6	1	10	3	—	—	—
Kontiolahti	32	2	3	22	39	26	12	2	28	14	7	—	1
Joensuu	118	345	130	70	3 002	201	223	42	174	161	66	3	150
Hammaslahti	41	87	30	7	191	116	163	87	17	11	2	—	9
Tohmajärvi	54	128	17	15	763	165	100	61	12	11	1	750	11
Värtsilä	103	9	34	4	312	46	73	28	8	41	—	—	1
Matkaselkä	49	4	2	3	272	116	3	6	14	8	—	—	—
Kaalamo	43	—	—	—	57	—	44	—	—	7	4	268	—
Helylä	95	14	47	22	1 086	17	12	37	—	2	—	—	—
Sortavala, Sordavala	137	1 732	473	562	4 275	675	224	19	2	275	66	20	176
Kuokkaniemi	18	—	2	—	1	10	43	3	7	1	—	—	—
Niva	45	11	—	4	23	60	150	19	1	3	—	—	—
Jaakkima	73	47	1	8	461	96	79	4	3	19	2	—	12
Ihala	33	—	2	1	4	61	20	5	9	1	—	—	3
Elisenvaara	92	5	50	23	31	118	649	600	13	17	6	455	17
Alho	52	—	10	1	6	24	358	450	—	—	6	—	—
Rautu	16	1	1	—	—	16	—	—	—	8	—	—	—
Kiviniemi	23	—	—	9	65	14	43	—	—	11	2	—	—
Pyhäjärvi	17	1	—	—	5	44	17	26	—	3	—	—	—
Siirros, Transport	1 301	2 494	900	782	11 465	2 129	2 476	1 704	420	717	180	1 496	397

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor ooh bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk ooh cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
571	24 641	49 275	28 108	160 060	10 431	247 874	25 063	51	19 050	2 843	2 618	2 333	1 258
1	68	4	13	37 746	8	37 771	—	—	1	—	12	11	4
—	409	335	54	27 269	15	27 673	1 702	—	—	—	234	38	—
24	245	1 722	1 205	845	384	4 156	20 467	—	191	17	—	244	191
19	1 041	125	49	6	35	215	21 410	—	186	59	40	575	349
2	271	—	87	1 665	69	1 821	3 434	—	—	—	—	47	—
40	773	116	135	12	22	285	4	—	2 728	441	12	39	757
12	725	386	570	930	14	1 900	370	—	35	—	—	9	171
17	2 092	216	13	1 618	22	1 869	9 448	—	321	439	—	29	—
—	482	3	—	177	16	196	2	2	31	107	11	17	2 943
1	656	245	61	627	6	939	4 168	—	1	6	31	253	113
31	3 116	1 573	7	213	96	1 889	8 823	20	1 849	2 393	4	1 864	2 173
718	*34 519*	*54 000*	*30 302*	*231 168*	*11 118*	*326 588*	*94 891*	*73*	*24 393*	*6 305*	*2 962*	*5 459*	*7 959*
Från stationerna vid Karelska järnvägen.													
8	615	3	—	368	16	387	1	546	33	6	1 756	43	387
1	33	6	—	102	1	109	—	—	—	—	230	—	—
1	177	8	7	—	—	15	—	—	3	—	—	8	—
3	643	3 455	745	121	28	4 349	8 168	—	726	1	233	64	8
—	79	—	—	590	6	596	—	2	13	240	38	6	2
1	94	—	155	648	45	848	—	—	1	—	82	10	2
3	475	370	7	16	15	408	522	—	236	—	113	8	2
1	204	8	18	467	—	493	—	—	—	—	—	—	—
—	156	1 078	1 050	1 222	6	3 356	—	—	19	—	—	8	—
36	4 603	77	21	—	1 023	1 121	60	—	309	18	6	658	432
3	723	4	335	1 391	33	1 763	28	61	8	82	1	1	7
1	2 035	4	140	592	72	808	—	—	3	—	—	4	—
1	557	3 458	1 952	645	23	6 078	2 728	—	11	—	96	7 527	9
2	430	1	203	1 215	261	1 680	109	—	5 217	—	—	350	5
—	380	—	—	434	71	505	—	—	176	—	21	27	10
—	1 237	296	65	3 769	595	4 725	1 606	1	132	832	—	268	2 294
123	8 622	9 889	318	1 179	244	11 630	1 902	260	1 136	50	116	2 313	666
—	67	2	178	1 928	—	2 108	—	—	—	1	—	—	14
—	271	—	78	1 293	223	1 594	—	1	10	—	—	9	—
4	736	14 741	5 174	2 691	420	23 026	1 977	6	4	1	1	159	6
1	107	—	136	668	149	953	—	—	—	—	—	1	—
8	1 992	6	2 602	5 017	109	7 734	1	—	9	360	18	5	123
—	855	8	128	476	71	683	—	—	2	—	—	6	—
—	26	22	20	—	10	52	—	—	—	—	—	41	—
1	145	14	210	—	156	380	—	—	28	3	—	13	—
—	96	6	36	30	119	191	—	—	—	—	—	3	—
198	25 358	33 456	13 578	24 862	3 696	75 592	17 102	877	8 076	1 594	2 711	11 532	3 967

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till luettavia tavara-lajeja. Kästöihin hänförliga varu-slag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	45	445	288	265	427	2 375	1 593	1 694	60 348	849	1 947	196
Voikoski	—	—	—	1	2	297	10	1	339	1	1	—
Selänpää	—	1	5	9	—	—	—	—	1 989	1	—	—
Harju	1	38	—	6	1	117	1	40	21 314	11	1	—
Kymin tehdas Kymmene bruk	3	6	11	15	185	545	42	10	23 436	7	12	4
Myllykoski	—	5	—	4	2	1	—	2	3 495	—	210	—
Hamina, Fredrikshamn	4	3	27	575	9	1	137	22	4 759	235	859	4
Liikkala	—	—	—	4	3	—	1	1	594	1	—	—
Inkeroinen	—	3	—	21	9	3	7	3	10 283	—	10	—
Tavastila	—	—	—	17	90	1	2	8	3 231	—	—	—
Kymi	—	3	—	1 470	3	22	17	3	6 090	3	1	4
Kotka	76	162	28	73	53	915	1 240	363	20 036	1 462	5 842	4 450
Yhteensä, Summa	*129*	*666*	*359*	*2 460*	*784*	*4 277*	*3 050*	*2 147*	*155 914*	*2 570*	*8 883*	*4 658*
Karjalan rautatien asemilta. —												
Nurmes	—	11	22	8	2	4	42	18	2 879	17	8	3
Höljäkkä	—	—	—	—	—	—	—	—	230	1	—	—
Kylänlahti	—	3	—	3	6	1	5	—	29	2	5	—
Lieksa	2	19	12	22	5	13	57	1	9 331	39	29	22
Vuonislahti	—	2	2	3	1	—	15	1	325	3	—	—
Uimaharju	—	—	2	20	5	—	3	15	140	1	6	—
Kaltimo	—	12	6	8	13	—	9	4	933	17	1	11
Jakokoski	—	1	—	—	—	—	1	—	2	1	—	9
Kontiolahti	—	5	1	11	2	—	—	2	48	1	1	1
Joensuu	2	139	110	74	35	105	322	67	2 337	261	594	1
Hammaslahti	—	5	3	11	—	1	—	7	215	7	6	5
Tohmajärvi	—	7	2	4	5	10	2	4	41	—	—	—
Värtsilä	—	8	6	27	5	4	27	47	10 495	45	37	36
Matkaselkä	—	—	1	10	19	4	24	27	5 766	11	8	2
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	19	40	293	—	—	—
Helylä	—	1	1	—	126	—	4	44	5 309	—	—	1
Sortavala, Sordavala	38	197	62	113	139	269	766	156	8 183	491	825	130
Kuokkaniemi	—	—	1	2	—	—	1	1	20	1	—	—
Niva	—	1	2	6	1	—	2	5	37	3	1	—
Jaakkima	—	7	8	9	4	—	243	26	2 451	22	245	13
Ihala	—	1	—	5	—	—	—	2	9	1	—	—
Elisenvaara	—	5	4	18	7	1	4	9	564	3	22	2
Alho	—	1	—	2	9	—	1	—	21	2	4	—
Rautu	—	2	3	7	9	—	—	90	152	1	—	—
Kiviniemi	—	8	1	1	2	4	8	—	68	10	18	12
Pyhäjärvi	—	6	1	9	4	—	—	—	23	—	19	—
Siirros, Transport	42	441	250	373	399	416	1 555	566	49 901	940	1 829	248

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirvaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdryycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
409	—	42	140	860	332	4 775	2 202	339 840	1 029	1 124	8 017	—	350 010
—	—	—	—	36	—	38	11	38 227	14	8	8	—	38 257
—	—	—	—	5	—	6	23	30 100	24	26	47	—	30 197
—	1	—	—	1	30	44	46	25 805	18	71	3	—	25 897
—	—	—	—	—	—	23	14	24 729	43	113	—	—	24 885
—	—	—	—	—	—	210	8	5 805	13	20	12	—	5 850
—	3	25	3	5	60	1 194	225	7 236	314	70	2 159	—	9 779
—	—	—	—	1	—	2	17	3 238	13	8	22	—	3 281
—	—	—	—	3	—	13	72	14 329	28	38	33	—	14 428
—	—	—	—	1	—	1	8	3 918	9	26	6	—	3 959
—	—	—	—	—	2	10	87	7 782	68	81	370	—	8 301
345	5	20	48	43	211	12 426	127	37 594	480	174	439	—	38 687
754	*9*	*87*	*191*	*955*	*635*	*18 742*	*2 840*	*538 603*	*2 053*	*1 759*	*11 116*	—	*553 531*
Från stationerna vid Karelska järnvägen.													
3	—	—	2	59	—	92	33	4 006	25	48	5	—	4 084
—	—	—	—	5	1	7	5	384	2	1	—	—	387
—	—	—	—	24	—	31	5	257	3	3	—	—	263
6	—	23	—	26	2	147	85	14 555	26	62	5	—	14 648
—	—	—	—	13	1	17	9	1 026	7	10	19	—	1 062
—	—	—	—	12	6	25	25	1 132	6	11	—	—	1 149
1	—	—	—	17	4	51	7	1 874	9	16	40	—	1 939
—	—	—	—	1	2	13	9	721	1	7	86	—	815
—	—	—	—	3	—	6	4	3 570	8	17	87	—	3 682
170	—	36	57	155	132	1 406	141	9 608	219	193	25	—	10 045
1	—	—	—	13	1	33	29	2 763	35	32	17	—	2 847
—	—	—	—	2	1	3	20	2 907	11	30	71	—	3 019
9	—	—	1	1	3	132	95	17 357	84	83	3	—	17 527
—	—	—	—	3	15	39	42	7 957	18	35	221	—	8 231
—	—	—	—	—	—	—	324	1 502	24	2	16	—	1 544
—	—	1	—	—	7	9	20	11 300	13	33	—	—	11 346
191	1	94	126	43	144	2 045	574	31 054	231	206	235	—	31 726
—	—	—	—	—	—	1	8	2 204	2	12	41	—	2 259
—	—	—	—	1	—	5	21	1 928	27	17	163	—	2 135
1	—	2	—	4	19	306	64	26 583	40	73	2 453	—	29 149
—	—	—	—	—	1	2	18	1 089	10	12	206	—	1 317
—	—	—	—	—	1	28	78	10 396	28	79	310	—	10 813
—	—	—	—	—	—	6	4	1 569	12	18	12	—	1 611
—	—	—	—	—	—	1	3	234	6	1	12	—	253
—	—	—	—	2	3	45	24	662	5	10	125	—	802
—	—	—	—	1	1	21	4	335	8	23	8		374
382	1	156	186	385	344	4 471	1 651	156 973	860	1 034	4 160	—	163 027

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muunta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 301	2 494	900	782	11 465	2 129	2 476	1 704	420	717	180	1 496	397
Myllypelto	17	—	1	—	—	1	93	—	3	—	—	—	—
Käkisalmi, Kexholm	35	—	—	—	4	39	42	—	—	1	—	—	—
Kaarlahti	17	1	4	—	4	11	60	56	—	1	—	—	—
Hiitola	115	81	75	169	73	122	1 052	211	7	96	1	—	10
Ojajärvi	41	—	1	1	—	11	114	—	—	11	8	—	—
Inkilä	44	—	15	4	50	19	13	—	1	24	9	1	—
Sairala	62	—	18	17	156	35	83	26	1	46	—	—	1
Koljola	23	—	—	6	3	4	7	—	—	1	—	—	1
Vuoksenniska	81	101	8	9	156	72	—	—	1	19	—	—	—
Imatra	93	268	34	12	163	155	91	—	1	18	57	4	7
Enso	67	16	—	13	93	15	4	23	5	11	13	—	8
Jääski	35	7	40	1	52	13	71	293	—	4	1	—	4
Antrea	70	12	10	9	245	37	175	—	3	11	—	—	—
Hannila	28	—	7	—	5	13	36	248	—	—	4	—	—
Kavantsaari	33	5	25	1	—	29	75	272	—	—	—	—	1
Karisalmi	25	—	3	—	—	9	6	37	—	1	—	—	—
Tali	29	—	13	7	—	8	26	24	—	—	10	—	—
Tammisuo	182	68	1 575	309	4 804	263	7	—	—	—	824	3	802
Yhteensä, Summa	*2 298*	*3 053*	*2 729*	*1 340*	*17 273*	*2 985*	*4 431*	*2 894*	*442*	*961*	*1 107*	*1 504*	*1 231*
Porin rautatien asemilta. —													
Mäntyluoto	209	8 608	—	245	5 517	613	—	—	—	2	4	—	2 031
Pori, Björneborg	223	1 386	337	31	1 079	269	2 699	703	58	222	172	15	303
Haistila	78	2	35	107	197	44	929	1 399	2	6	—	—	—
Nakkila	88	36	224	63	5	135	833	289	37	22	11	131	—
Harjavalta	58	—	95	37	14	194	303	827	2	15	42	—	—
Peipohja	45	48	62	94	5	143	66	208	25	31	9	—	—
Kokemäki	74	50	343	48	16	156	549	207	33	24	12	46	6
Kyttälä	50	69	147	46	12	137	25	2	31	11	57	3	23
Kauvatsa	54	54	172	2	5	142	156	25	40	25	90	1	—
Äetsä	74	44	246	83	53	254	214	2	65	116	30	—	61
Kiikka	48	12	117	40	5	118	70	573	22	55	2	—	1
Tyrvää	75	36	132	11	36	238	186	42	45	53	17	69	4
Karkku	72	54	135	31	26	154	49	359	24	25	6	—	1
Siuro	90	53	163	39	9	198	12	185	26	26	6	—	23
Nokia	207	113	12	19	242	17	4	175	—	3	3	—	2
Epilä	143	20	36	3	115	141	3	7	4	8	8	—	64
Yhteensä, Summa	*1 588*	*10 585*	*2 256*	*899*	*7 336*	*2 953*	*6 098*	*5 003*	*414*	*644*	*469*	*265*	*2 519*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
198	25 358	33 456	13 578	24 862	3 696	75 592	17 102	877	8 076	1 594	2 711	11 532	3 967
3	101	—	43	548	28	619	—	—	—	—	2	—	—
—	86	51	559	—	36	646	—	—	5	—	21	172	7
—	137	—	12	85	13	110	—	—	—	—	—	78	—
19	1 916	11 121	2 578	2 753	305	16 757	2	104	20	209	7	310	3
1	147	12	790	7 339	38	8 179	—	—	1	—	—	7	—
—	136	5 854	6	1 825	81	7 766	—	—	—	—	6	41	—
9	392	1 321	6 939	4 871	17	13 148	—	—	5	—	—	7	—
—	22	—	61	2 345	114	2 520	—	—	1	—	—	—	—
—	366	544	3 272	50 249	4 029	58 094	12 487	—	25	—	4	3 108	12
3	813	—	94	84	142	320	630	9	35	—	35	467	—
—	201	98	289	245	32	664	7 435	—	96	11	1	274	113
17	503	3	1 927	776	3	2 709	1	—	165	—	—	25	17
2	504	32 136	2 451	6 107	257	40 951	—	—	352	—	13	54	189
—	313	—	1 154	1 964	62	3 180	—	—	2	—	—	14	—
—	408	28	418	846	4	1 296	—	—	55	—	—	4	—
1	57	—	830	3 993	1	4 824	—	—	50	—	—	4	15
1	89	973	268	2 255	49	3 545	—	—	—	—	—	20	—
76	8 731	532	—	30	55	617	—	10	730	1 393	—	849	2 992
330	*40 280*	*86 129*	*35 269*	*111 177*	*8 962*	*241 537*	*37 657*	*1000*	*9 618*	*3 207*	*2800*	*16 966*	*7 315*
Från stationerna vid Björneborgs järnväg.													
—	17 020	33	23	106	278	440	228	—	383	58	471	2 173	633
100	7 374	2 691	152	2 864	2 256	7 963	124	—	745	816	81	2 106	6 041
4	2 725	—	328	—	157	485	—	—	9	32	—	2	—
11	1 797	93	19	5	10	127	—	—	24	1	—	13	99
14	1 543	90	285	119	12	506	—	7	2 215	1 639	—	3	—
10	701	—	—	—	72	72	—	—	—	—	—	3	7
7	1 497	629	1 153	4 298	3	6 083	—	—	3	2 956	2	90	2
17	580	—	—	16	3	19	—	—	2	—	—	6	—
15	727	5 517	2 846	11 235	2 440	22 038	4	1	—	—	1	28	—
49	1 217	—	199	552	30	781	4	12	35	—	—	70	6
21	1 036	7	10	1 862	96	1 975	9	—	—	—	—	10	—
32	901	346	54	204	68	672	3	—	30	5	—	67	88
6	870	3 900	198	4 166	397	8 661	1	—	33	—	90	12	8
23	763	9 017	4 814	11 811	3 911	29 553	6 777	—	91	—	8	52	1 500
5	595	189	12	7	14	222	3 046	250	95	20	60	1 171	96
11	420	16	1	19	3	39	1 509	3	12	26	—	303	—
325	*39 766*	*22 528*	*10 094*	*37 264*	*9 750*	*79 636*	*11 705*	*273*	*3 677*	*5553*	*713*	*6109*	*8 480*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Kästöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga lithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	42	441	250	373	399	416	1 555	566	49 901	940	1 829	248
Myllypelto	—	—	1	6	—	1	5	2	17	1	—	—
Käkisalmi, Kexholm	—	3	3	6	—	2	9	23	251	—	7	—
Kaarlahti	—	1	1	1	—	—	—	9	90	—	—	1
Hiitola	—	23	13	85	13	6	41	105	941	32	62	7
Ojajärvi	—	1	—	1	—	—	—	8	18	3	8	—
Inkilä	—	1	3	9	5	—	—	5	70	1	—	11
Sairala	—	10	17	19	12	5	6	18	99	4	12	—
Koljola	—	—	—	2	1	—	—	3	7	—	5	—
Vuoksenniska	—	15	5	14	193	332	14	—	16 209	13	—	22
Imatra	2	4	2	19	8	126	15	12	1 364	18	1	—
Enso	1	8	2	14	—	307	6	13	8 281	24	6	1
Jääski	—	3	1	6	—	1	—	1	220	4	3	2
Antrea	—	22	2	43	4	4	8	49	740	10	20	21
Hannila	—	2	—	8	—	—	—	5	31	—	5	—
Kavantsaari	—	1	—	4	1	—	—	1	66	—	—	—
Karisalmi	—	1	—	4	—	—	—	7	81	—	—	—
Tali	—	—	—	1	—	—	—	—	21	—	—	—
Tammisuo	6	6	11	—	13	14	9	3	6 036	53	678	—
Yhteensä, Summa	*51*	*542*	*311*	*615*	*649*	*1 214*	*1668*	*830*	*84 443*	*1 103*	*2 636*	*313*
Porin rautatien asemilta. —												
Mäntyluoto	—	122	4	16	11	518	682	77	5 376	1 895	3 879	11
Pori, Björneborg	22	593	92	118	410	232	300	340	12 020	1 854	440	42
Haistila	—	18	79	—	4	10	—	4	158	1	—	24
Nakkila	—	3	148	5	2	1	—	14	310	—	1	—
Harjavalta	—	1	—	—	—	—	—	27	3 892	—	—	—
Peipohja	—	2	4	1	2	—	—	1	20	—	12	—
Kokemäki	—	8	2	5	—	3	5	5	3 081	—	5	—
Kyttälä	—	9	4	4	6	—	2	7	40	—	4	—
Kauvatsa	—	—	1	7	5	—	—	6	53	—	—	—
Äetsä	1	22	5	11	4	1	2	36	209	—	1	4
Kiikka	—	3	1	3	3	1	—	5	35	1	—	—
Tyrvää	—	3	6	14	35	21	10	18	300	15	11	—
Karkku	—	19	1	1	49	7	8	7	236	2	1	1
Siuro	—	6	4	16	13	—	6	12	8 485	2	7	—
Nokia	—	67	—	4	119	1 513	2	262	6 705	16	—	—
Epilä	—	260	82	—	9	424	99	222	2 949	1	2	—
Yhteensä, Summa	*23*	*1 136*	*433*	*205*	*672*	*2 731*	*1 116*	*1 043*	*43 869*	*3 787*	*4 363*	*82*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	Olutta ja malasjuomia. Öl och maldryeker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
382	1	156	186	385	344	4 471	1 651	156 973	860	1 034	4 160	—	163 027
—	—	—	—	—	—	1	5	743	3	3	15	—	764
—	—	—	—	—	1	8	52	1 043	19	10	67	—	1 139
—	—	—	—	—	—	1	—	338	5	8	179	—	530
6	—	5	5	—	15	132	93	19 839	80	166	35	—	20 120
—	—	—	—	—	66	77	6	8 427	32	14	27	—	8 500
—	—	—	—	—	—	12	11	7 995	14	32	9	—	8 050
1	—	—	—	5	6	28	27	13 694	56	49	15	—	13 814
—	—	—	—	—	—	5	4	2 558	4	6	26	—	2 594
1	—	—	—	1	—	37	33	74 739	63	71	107	—	74 980
1	—	18	—	86	30	154	38	2 689	30	93	22	—	2 834
—	—	—	—	—	5	36	8	9 190	29	21	52	—	9 292
—	—	—	—	—	3	12	36	3 480	27	12	38	—	3 557
4	—	1	—	17	—	73	17	42 285	105	60	236	—	42 686
1	—	—	—	—	—	6	8	3 538	11	19	8	—	3 576
—	—	—	—	—	—	—	14	1 784	10	14	91	—	1 899
—	—	—	—	—	—	—	9	4 971	22	36	—	—	5 029
—	—	—	—	3	—	3	14	3 672	3	22	5	—	3 702
9	—	—	—	—	—	740	38	16 162	83	18	268	—	16 531
405	*1*	*180*	*191*	*497*	*470*	*5 796*	*2 064*	*374 120*	*1 456*	*1 688*	*5 360*	—	*382 624*

Från stationerna vid Björneborgs järnväg.

61	—	—	10	102	115	6 073	18	28 927	38	38	513	14	29 530
108	1	42	34	18	100	2 639	218	30 214	443	308	528	—	31 493
—	—	—	—	1	—	26	10	3 404	19	10	18	—	3 451
—	—	—	—	1	—	2	16	2 252	59	10	38	—	2 359
—	—	—	—	—	—	—	25	5 966	33	4	17	—	6 020
—	—	—	—	2	1	15	14	822	42	9	30	—	903
—	—	4	1	9	4	23	32	10 716	31	27	123	—	10 897
—	—	—	—	6	1	11	—	650	46	22	168	—	886
—	—	—	—	11	2	13	12	22 843	20	7	50	—	22 920
2	—	—	—	2	1	10	35	2 252	36	33	151	—	2 472
—	—	—	—	15	1	17	14	3 077	34	23	73	—	3 207
11	—	—	—	11	3	51	53	1 977	38	65	64	—	2 144
—	—	—	—	23	20	47	14	9 828	17	60	20	—	9 925
—	—	—	—	7	7	23	90	38 914	24	93	484	—	39 515
1	—	—	—	—	3	20	8	7 550	81	37	6	—	7 674
—	—	—	—	—	1	4	54	3 466	42	52	—	—	3 560
183	*1*	*46*	*45*	*208*	*259*	*8 974*	*613*	*172 858*	*1 003*	*798*	*2 283*	*14*	*176 956*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikennevyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juuribedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Jyväskylän rautatien asemilta. —													
Hankasalmi	62	10	4	—	14	170	55	16	21	19	—	—	12
Haapaniemi	87	5	18	5	35	200	63	18	3	11	2	—	1
Suolahti	121	26	7	71	2	112	36	1	21	58	—	104	17
Kuusa	34	32	12	11	251	31	64	263	8	20	1	—	—
Laukaa	24	19	72	12	83	24	17	189	—	10	—	—	9
Leppävesi	14	1	4	3	1	8	4	71	—	—	1	—	—
Jyväskylä	173	207	128	47	247	63	71	—	1	132	49	3	80
Vesanka	42	—	—	—	18	2	9	15	—	—	—	—	—
Kintaus	75	—	1	6	11	14	1	—	—	—	—	1	3
Petäjävesi	82	43	6	—	39	31	40	—	2	14	—	—	3
Keuruu	57	4	14	1	114	49	49	—	—	13	—	1	1
Yhteensä, Summa	*771*	*347*	*266*	*156*	*815*	*704*	*409*	*573*	*56*	*277*	*53*	*109*	*126*
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —													
Turku Itäin., Åbo Östra	168	541	188	18	196	10	32	—	—	98	3	5	27
Littoinen	36	9	2	—	17	9	—	3	—	—	2	10	4
Piikkiö	46	1	196	19	100	76	12	969	—	1	11	—	4
Paimio	57	128	488	80	52	118	104	3 378	29	81	40	405	3
Hajala	25	—	82	16	10	23	38	347	7	9	—	—	—
Halikko	28	35	78	12	59	33	22	169	2	—	7	—	—
Salo	200	172	263	76	79	183	278	1 588	191	165	112	—	122
Perniö	111	61	283	16	90	114	52	1 629	29	109	32	734	16
Koski	43	21	60	46	135	81	69	540	74	12	18	232	2
Skuru	162	63	41	11	70	105	11	348	21	10	8	6	186
Billnäs	86	—	—	14	12	13	—	214	—	—	—	—	—
Fagervik	26	4	6	—	76	32	1	365	—	1	—	—	—
Ingå	29	1	8	10	20	106	87	849	—	12	11	—	—
Täkter	25	1	1	—	8	64	112	798	2	5	—	1	7
Solberg	26	8	1	—	1	17	48	515	—	2	1	2	1
Sjundeå	35	13	103	104	20	109	93	2 586	—	22	—	—	5
Kyrkslätt	33	7	63	4	89	183	372	1 219	—	12	5	1	117
Masaby	42	—	19	5	1 534	165	113	463	—	1	18	5	29
Köklaks	30	—	18	84	376	113	93	594	—	—	117	—	64
Esbo	37	1	133	8	103	91	13	284	—	11	6	8	19
Grankulla	63	—	—	3	5	66	19	143	—	—	8	391	9
Sockenbacka	134	20	41	10	989	96	115	92	—	—	15	104	16
Yhteensä, Summa	*1 442*	*1 086*	*2 074*	*536*	*4 041*	*1 807*	*1 684*	*17 093*	*355*	*551*	*414*	*1 904*	*631*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
—	321	142	330	8 595	61	9 128	—	—	8	—	34	27	319
2	363	46	350	18 774	214	19 384	1	1	31	—	127	65	46
1	456	13 449	1 100	9 376	125	24 050	6 090	8	11	—	341	30	70
10	703	3	145	277	3	428	—	—	6	—	3	12	2
1	436	61	18	3 642	11	3 732	—	—	8	—	—	14	89
1	94	—	12	283	6	301	—	—	—	—	—	3	—
130	1 158	647	1 038	32	5 075	6 792	1 327	13	609	1	—	1 177	289
—	44	113	31	3 461	62	3 667	—	—	—	—	176	2	—
—	37	19	420	2 725	2 778	5 942	1	—	1	—	—	995	—
—	178	196	1 012	4 961	210	6 379	—	5	3	4	503	13	4
3	249	14	42	2 428	6	2 49	—	—	5	—	218	79	23
148	*4 039*	*14 690*	*4 498*	*54 554*	*8 551*	*82 293*	*7 419*	*27*	*682*	*5*	*1 402*	*2 417*	*842*
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
50	1 168	97	—	74	141	312	31	1	47	1	2	466	—
—	56	—	13	—	6	19	3	—	—	—	—	5	8
5	1 394	—	62	24	13	99	—	—	—	—	—	20	20
18	4 924	321	953	3 675	9	4 958	—	—	22	—	—	83	541
3	535	2	67	2 471	2	2 542	—	—	—	—	—	32	10
—	417	—	—	211	9	220	—	—	—	—	—	39	—
74	3 303	456	7	1 631	221	2 315	6	—	226	68 263	—	668	358
101	3 266	24	57	858	28	967	—	31	27	—	—	371	—
17	1 307	2	68	6 489	3	6 562	—	—	3	—	67	34	1 133
17	897	—	234	2 848	6	3 088	5	—	6	108	—	3 038	1 503
4	257	6	—	—	130	136	—	—	11	—	—	856	—
—	485	616	—	4 214	10	4 840	—	—	6	—	—	—	11
—	1 104	1	56	977	3	1 037	—	—	—	—	—	12	—
—	999	—	—	516	7	523	—	—	6	—	—	6	—
—	596	126	86	1 108	114	1 434	—	—	254	—	—	4	—
7	3 062	28	20	4 751	4	4 803	—	—	1	—	—	14	—
—	2 072	8	63	1 695	7	1 773	—	—	31	—	—	20	5
6	2 358	8	—	168	17	193	—	—	7	—	—	18	—
1	1 460	5	9	150	5	169	—	—	57	7	—	13	1 347
6	683	30	289	6 152	8	6 479	—	5	48	6	—	22	129
—	644	20	27	2 798	5	2 850	1	—	10	3	—	14	4
8	1 506	700	903	1 964	231	3 798	6	—	1 514	680	23	1 706	50
317	*32 493*	*2 450*	*2 914*	*42 774*	*979*	*49 117*	*52*	*37*	*2 276*	*69 068*	*92*	*7 441*	*5 119*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Garn och vävnader. Lankoja ja kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag. Käsityöhin luettavia tavaralajeja.	30 Kemikalier. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Oljor, tjäror och lysämnen. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Övriga hithörande. Muita tähän kuuluvia.	18—32 Summa. Yhteensä.	33 Fisk. Kaloja.	34 Salt. Suoloja.	35 Socker. Sokeria.
Jyväskylän rautatien asemilta. —												
Hankasalmi	—	1	1	6	5	—	15	33	449	6	19	3
Haapaniemi	—	3	—	13	24	6	49	55	421	1	3	—
Suolahti	9	16	5	31	220	—	300	27	7 158	7	—	—
Kuusa	—	—	—	2	4	—	8	6	43	—	—	5
Laukaa	1	—	1	3	1	—	14	14	145	1	2	20
Leppävesi	—	1	—	1	—	—	—	—	5	1	1	—
Jyväskylä	19	67	66	53	231	77	355	32	4 316	173	311	21
Vesanka	—	—	—	—	—	—	54	7	239	—	—	—
Kintaus	—	1	2	3	—	—	—	1	1 004	2	4	—
Petäjävesi	—	1	2	2	1	1	286	14	839	1	—	4
Keuruu	—	—	—	3	1	—	120	24	473	3	15	3
Yhteensä, Summa	*29*	*90*	*77*	*117*	*487*	*84*	*1 201*	*213*	*15 092*	*195*	*355*	*56*
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —												
Turku Itäin., Åbo Östra	2	44	32	58	34	68	4	282	1 072	48	31	—
Littoinen	—	92	—	11	—	7	—	3	129	11	—	—
Piikkiö	—	—	—	1	—	—	—	—	41	9	—	1
Paimio	—	5	8	174	10	—	—	2	845	1	4	—
Hajala	—	—	1	3	1	—	2	—	49	—	9	—
Halikko	—	2	—	—	1	—	—	1	43	—	10	—
Salo	3	34	51	348	482	35	111	12	70 597	24	27	—
Perniö	—	5	9	7	2	3	9	78	542	29	—	—
Koski	—	1	—	5	8	18	1	1	1 271	—	1	—
Skuru	2	106	—	8	6	—	4	4	4 790	241	22	—
Billnäs	—	1	—	—	303	—	—	2	1 173	1	8	—
Fagervik	—	—	—	1	—	—	—	—	18	—	—	—
Ingå	—	1	2	8	—	—	—	—	23	—	9	6
Täkter	—	—	—	5	3	—	—	2	22	—	5	—
Solberg	—	—	—	1	—	—	—	—	259	—	2	—
Sjundeå	—	1	1	11	6	—	—	—	34	—	—	1
Kyrkslätt	4	—	—	161	—	1	11	—	233	9	6	9
Masaby	1	—	1	10	2	—	2	—	41	11	4	41
Köklaks	2	—	—	15	3	—	1	—	1 445	5	6	—
Esbo	—	1	1	78	7	34	—	3	334	6	14	1
Grankulla	—	1	—	35	13	1	1	—	83	11	—	—
Sockenbacka	2	35	1	3	16	24	6	26	4 092	—	5	—
Yhteensä, Summa	*16*	*329*	*107*	*943*	*897*	*191*	*152*	*416*	*87 136*	*406*	*163*	*59*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Palovirkaa ja viinejä. Bränvin och viner.	Olutta ja maltlasuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
—	—	—	—	22	1	51	26	9 975	32	40	21	—	10 068
1	—	—	1	94	3	103	68	20 339	54	32	20	—	20 445
—	—	—	—	64	—	71	309	32 044	45	60	105	—	32 254
—	—	—	—	13	1	19	10	1 203	7	15	52	—	1 277
1	—	—	—	4	—	28	18	4 359	6	11	178	—	4 554
—	—	—	—	4	—	6	11	417	1	4	5	—	427
126	—	6	25	88	85	835	259	13 360	305	128	16	—	13 809
—	—	—	—	1	—	1	90	4 041	2	3	—	—	4 046
—	—	—	—	3	1	10	8	7 001	1	9	—	—	7 011
—	—	—	—	8	—	13	254	7 663	10	6	20	—	7 699
3	—	—	—	21	3	48	104	3 364	17	25	23	—	3 429
131	—	*6*	*26*	*322*	*94*	*1 185*	*1 157*	*103 766*	*480*	*333*	*440*	—	*105 019*
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
47	—	5	599	6	50	786	102	3 440	127	129	291	—	3 987
1	—	—	—	1	14	27	14	245	5	24	49	—	323
—	—	—	—	—	—	10	16	1 560	25	36	2	—	1 623
—	—	—	—	2	11	18	485	11 230	199	76	36	—	11 541
—	—	—	—	2	—	11	6	3 143	16	17	—	—	3 176
—	—	—	—	4	1	15	9	704	6	21	14	—	745
3	—	89	2	9	67	221	410	76 846	227	143	547	—	77 763
—	—	1	—	16	16	62	17	4 854	62	56	29	—	5 001
—	—	—	—	4	—	5	22	9 167	17	28	1 722	—	10 934
—	—	—	—	12	5	280	28	9 083	40	62	60	—	9 245
—	—	—	—	—	—	9	28	1 603	20	23	3	—	1 649
—	—	—	—	1	—	1	—	5 344	33	10	8	—	5 395
—	—	—	—	3	—	18	13	2 195	27	51	—	—	2 273
—	—	—	—	3	—	8	13	1 565	26	21	27	—	1 639
—	—	—	—	2	—	4	7	2 300	13	22	9	—	2 344
—	—	—	—	8	—	9	24	7 932	87	39	14	—	8 072
1	—	—	—	—	4	29	4	4 111	89	160	65	—	4 425
—	—	—	—	1	—	57	19	2 668	134	96	813	—	3 711
—	—	—	—	1	—	12	14	3 100	93	45	16	—	3 254
—	—	—	—	1	2	24	25	7 545	22	99	3 787	—	11 453
—	—	—	—	—	—	11	40	3 628	73	173	28	—	3 902
—	—	63	—	—	15	83	193	9 672	65	102	808	—	10 647
52	—	*158*	*601*	*76*	*185*	*1 700*	*1 489*	*171 935*	*1 406*	*1 433*	*8 328*	—	*183 102*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Viikirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Savonlinnan rautatien asemilta. —													
Varkaus	131	1	29	9	28	14	17	—	20	6	—	—	1
Huutokoski	39	6	8	2	2	73	35	221	—	5	5	—	3
Joroinen	51	2	28	26	366	66	25	419	12	27	2	—	17
Rantasalmi	61	26	9	50	6	166	9	335	7	15	20	—	2
Kallislahti	36	—	7	56	15	25	6	239	3	4	—	—	9
Savonlinna, Nyslott	139	79	7	3	646	56	15	70	19	21	12	9	50
Kulennoinen	31	134	17	3	112	48	3	146	2	13	2	—	2
Punkaharju	19	—	1	1	—	12	—	1	—	—	—	—	—
Punkasalmi	45	3	2	2	4	64	—	12	4	9	—	—	10
Putikko	33	3	6	—	44	24	9	20	—	1	9	—	12
Särkisalmi	48	—	—	—	20	45	31	—	24	15	—	—	19
Parikkala	48	14	1	5	122	40	15	2	3	3	2	—	31
Syväoro	55	—	—	20	48	134	43	—	1	17	1	9	12
Sorjo	16	—	—	—	—	22	—	—	—	—	2	2	—
Yhteensä, Summa	*752*	*268*	*115*	*177*	*1 413*	*789*	*208*	*1 465*	*95*	*136*	*55*	*20*	*168*
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi	61	—	42	12	287	53	58	—	2	75	—	1	5
Muurola	15	1	—	—	—	2	21	2	—	—	—	—	—
Jaatila	5	—	—	2	2	3	40	70	—	—	—	—	—
Koivu	9	—	6	—	71	9	98	135	1	—	—	—	—
Tervola	17	6	19	38	130	106	430	332	—	6	5	—	10
Yhteensä, Summa	*107*	*7*	*67*	*52*	*490*	*173*	*647*	*539*	*3*	*81*	*5*	*1*	*15*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad	96	9	57	197	23	466	39	—	10	59	—	—	1
Kaskinen, Kaskö	93	77	17	40	7	18	—	—	—	4	—	—	170
Närpes	89	36	419	297	159	655	223	100	65	79	—	—	7
Perälä	30	35	21	3	—	46	33	10	—	26	—	1	—
Teuva	49	161	53	76	25	108	190	2	10	50	—	—	2
Kainasto	41	58	58	42	2	24	195	—	1	35	—	—	—
Kauhajoki	115	204	87	117	44	199	181	—	64	77	9	—	24
Kurikka	98	547	632	286	70	202	136	10	162	126	—	—	22
Koskenkorva	51	89	58	38	455	41	68	9	30	17	11	—	—
Ilmajoki	120	928	393	134	27	148	863	297	82	40	7	517	59
Yhteensä, Summa	*782*	*2 144*	*1795*	*1230*	*812*	*1 907*	*1 928*	*428*	*424*	*513*	*27*	*518*	*285*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Nyslotts järnväg.													
3	128	131	4	17	112	264	3 331	2	139	20	4	700	59
1	361	6	37	8 683	239	8 965	1	—	13	—	181	6	23
5	995	70	8	1 454	157	1 689	—	—	5	—	—	2	—
7	652	17	12	325	352	706	—	—	13	—	—	16	40
3	367	8	42	342	—	392	—	—	—	—	—	14	1
95	1 082	699	55	47	276	1 077	8	—	358	1	1	345	289
3	485	—	—	16	3	19	—	—	—	—	—	3	—
—	15	—	25	5	—	30	—	—	—	—	—	—	—
—	110	—	2	409	—	411	—	—	—	—	—	1	—
1	129	164	737	439	33	1 373	—	—	—	—	60	4	14
4	158	1 211	13	744	20	1 988	1 214	—	—	—	—	1	36
—	238	1 489	6	123	8	1 626	1	1	14	9	—	6	—
3	288	—	27	297	2	326	1 429	34	34	—	—	20	—
—	26	—	4	3 141	3	3 148	—	—	—	—	—	2	—
125	*5 034*	*3 795*	*972*	*16 042*	*1 205*	*22 014*	*5 984*	*37*	*576*	*30*	*246*	*1 120*	*462*
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
5	540	444	243	1 299	147	2 133	2	—	44	—	13	65	126
1	27	—	72	26	4	102	—	—	—	—	7	4	—
—	117	—	—	575	488	1 063	—	—	—	—	—	1	—
2	322	66	—	488	22	576	—	—	—	—	—	1	—
1	1 083	—	10	1 886	107	2 003	—	—	—	—	—	2	—
9	*2 089*	*510*	*325*	*4 274*	*768*	*5 877*	*2*	—	*44*	—	*20*	*73*	*126*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
14	875	18	—	299	29	346	19	—	16	1	—	74	3
3	336	38	8	10	77	133	582	—	33	—	—	69	115
6	2 046	2 864	—	—	40	2 904	—	—	15	—	—	26	47
—	175	649	6	1 152	61	1 868	—	—	—	—	—	2	—
3	680	665	15	257	9	946	2	—	2	—	—	4	1 247
1	416	472	—	1 933	13	2 418	—	—	—	—	—	13	—
39	1 045	1 756	142	27	55	1 980	—	—	240	—	2	16	—
75	2 268	2 971	106	316	204	3 597	—	12	324	—	—	60	4 056
11	827	—	2	—	9	11	—5	—	181	5 565	—	2	16
10	3 505	3	—	48	5	56		—	7	—	—	19	7
162	*12 173*	*9 436*	*279*	*4 042*	*502*	*14 259*	*608*	*12*	*818*	*5 566*	*2*	*285*	*5 491*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalttia ja -huopaa. Asfalt- och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Glas- och lervaror. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisuaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Savonlinnan rautatien asemilta. —												
Varkaus	5	13	—	6	1	2 308	5	—	6 593	12	382	—
Huutokoski	—	2	1	9	—	6	43	7	292	3	—	—
Joroinen	—	4	1	10	1	—	1	29	53	5	3	23
Rantasalmi	—	2	3	3	2	2	3	5	89	3	21	4
Kallislahti	—	6	1	1	1	—	5	7	36	2	4	3
Savonlinna, Nyslott	2	58	26	77	14	173	54	136	1 542	175	106	5
Kulennoinen	—	6	—	3	2	—	2	5	21	10	2	13
Punkaharju	—	—	—	3	—	—	—	—	3	5	—	—
Punkasalmi	—	2	1	1	—	—	369	1	375	13	—	1
Putikko	—	5	2	—	—	—	2	—	87	1	2	—
Särkisalmi	—	—	5	1	2	—	—	11	1 270	4	—	—
Parikkala	—	11	4	7	4	20	9	10	96	4	10	4
Syväoro	—	11	2	7	1	—	4	7	1 549	4	7	—
Sorjo	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	—	—
Yhteensä, Summa	*7*	*120*	*46*	*129*	*28*	*2 509*	*497*	*218*	*12 009*	*241*	*537*	*53*
Rovaniemen rautatien asemilta. —												
Rovaniemi	—	46	44	33	—	10	210	27	620	74	6	6
Muurola	—	—	—	—	—	72	8	—	91	8	—	—
Jaatila	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Koivu	—	1	—	2	4	—	—	4	12	16	3	—
Tervola	—	1	1	—	5	—	—	4	13	11	9	12
Yhteensä, Summa	—	*48*	*45*	*35*	*9*	*82*	*218*	*35*	*737*	*109*	*18*	*18*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —												
Kristiina, Kristinestad	1	27	43	13	84	10	186	3	480	396	146	1
Kaskinen, Kaskö	2	7	—	16	4	335	79	—	1 242	198	424	185
Närpes	—	8	1	1	4	—	—	9	111	52	—	—
Perälä	—	—	1	—	—	—	1	—	4	—	4	—
Teuva	—	—	5	4	35	—	1	2	1 302	—	—	10
Kainasto	—	1	2	—	5	2	—	—	23	3	—	—
Kauhajoki	—	14	6	17	13	—	23	5	336	5	11	7
Kurikka	—	13	6	22	25	2	1	26	4 547	3	22	—
Koskenkorva	—	—	—	7	4	—	—	1	5 776	—	—	—
Ilmajoki	—	2	3	10	4	4	3	8	72	10	1	19
Yhteensä, Summa	*3*	*72*	*67*	*90*	*178*	*353*	*294*	*54*	*13 893*	*667*	*608*	*222*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kalkvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja maltasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kauppatavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Nyslotts järnväg.													
1	12	—	—	3	9	419	47	7 451	55	144	28	—	7 678
—	—	—	—	2	1	6	3	9 627	14	12	8	—	9 661
1	—	3	—	3	1	39	26	2 802	21	34	—	—	2 857
—	—	—	—	36	—	64	135	1 646	37	20	13	—	1 716
—	—	—	—	4	—	13	7	815	4	21	9	—	849
49	2	7	10	176	52	582	102	4 385	178	142	17	—	4 722
—	—	—	—	2	—	27	10	562	16	6	43	—	627
—	—	—	—	—	—	5	6	59	8	5	—	—	72
—	—	—	—	3	1	18	12	926	42	18	7	—	993
—	—	—	—	5	1	9	2	1 600	7	2	—	—	1 609
—	—	—	—	1	2	7	48	3 471	36	38	41	—	3 586
—	—	—	—	4	3	25	20	2 005	31	32	18	—	2 086
—	—	—	—	—	2	13	30	2 206	36	27	67	—	2 336
—	—	—	—	—	—	—	2	3 179	3	2	—	—	3 184
51	*14*	*10*	*10*	*239*	*72*	*1 227*	*450*	*40 734*	*488*	*503*	*251*	—	*41 976*
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
1	—	—	2	3	12	104	78	3 475	25	61	90	—	3 651
—	—	—	—	—	—	8	11	239	7	3	1	—	250
—	—	—	—	—	—	—	2	1 183	1	2	—	—	1 186
—	—	—	—	—	1	20	5	935	3	6	—	—	944
—	—	—	—	—	—	32	43	3 174	3	11	—	—	3 188
1	—	—	*2*	*3*	*13*	*164*	*139*	*9 006*	*39*	*83*	*91*	—	*9 219*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
16	—	30	6	5	1	601	65	2 367	117	31	109	—	2 624
2	—	—	—	4	—	813	18	2 542	232	16	5	—	2 795
—	—	—	—	23	—	75	27	5 163	51	20	396	—	5 630
—	—	—	—	5	—	9	31	2 087	10	7	7	—	2 111
1	—	16	—	5	2	34	30	2 992	19	12	107	—	3 130
—	—	—	—	1	—	4	12	2 873	9	7	9	—	2 898
1	—	—	—	16	2	42	46	3 449	50	25	161	—	3 685
1	—	—	3	3	13	45	80	10 537	78	21	254	—	10 890
1	—	—	—	2	2	5	24	6 643	52	12	24	—	6 731
—	—	—	—	3	10	43	36	3 712	32	38	348	—	4 130
22	—	*46*	*9*	*67*	*30*	*1 671*	*369*	*42 365*	*650*	*189*	*1 420*	—	*44 624*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Välkrehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Koiviston rautatien asemilta yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —													
Koivisto	62	—	—	—	—	2	—	—	1	3	—	3	8
Kuolemajärvi	46	—	4	4	43	7	15	—	1	1	—	—	—
Mesterjärvi	38	—	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Ino	46	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—
Yhteensä, Summa	*192*	—	*4*	*10*	*43*	*18*	*15*	—	*2*	*4*	*7*	*3*	*8*
Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan Från stationerna vid Koivisto järn-													
Koivisto	5	—	—	—	—	6	—	—	—	2	1	—	—
Kuolemajärvi	5	—	—	—	1	21	24	—	—	1	—	—	1
Mesterjärvi	4	—	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—
Ino	4	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	3
Terijoki	4	—	3	—	—	34	—	—	—	—	—	3	2
Yhteensä, Summa	*22*	—	*3*	—	*1*	*67*	*40*	—	—	*3*	*1*	*3*	*6*
Yksityisiltä rautateiltä. —													
Rauman r:tieltä / Raumo järnväg	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen r:ltä / Brahestads järnväg	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan r:tieltä / Lovisa järnväg	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*435*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.													
—	17	—	1	154	—	155	—	—	9	—	1	6	
—	75	18	622	419	1	1 060	—	—	2	—	—	9	
—	8	—	—	59	1 070	1 129	—	—	—	—	—	1	—
1	15	—	—	20	394	414	2	149	831	—	—	1 768	—
1	*115*	*18*	*623*	*652*	*1 465*	*2 758*	*2*	*149*	*842*	—	*1*	*1 784*	—
luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.													
väg (inkl. Terijoki) i banans lokaltrafik.													
—	9	—	—	61	—	61	—	—	4	—	1	1	—
—	48	—	169	1 469	6	1 644	—	—	3	—	—	—	—
—	17	—	—	594	2	596	—	—	72	—	—	2	—
—	8	6	—	342	21	369	—	—	77	—	—	3	6
6	48	29	6	—	4	39	—	—	—	2	—	—	—
6	*130*	*35*	*175*	*2 466*	*33*	*2 709*	—	—	*156*	*2*	*1*	*6*	*6*
Från de privata järnvägarne.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muihin tähän luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Kemikalier.	31 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän luettavia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Koiviston rautatien asemilta yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —												
Koivisto	21	49	—	7	2	3	2	27	127	339	—	—
Kuolemajärvi	—	3	—	5	—	1	1	—	21	25	—	2
Mesterjärvi	—	—	1	2	—	—	—	3	7	68	—	—
Ino	60	1	—	3	1	9	—	69	2 893	2	—	—
Yhteensä, Summa	*81*	*53*	*1*	*17*	*3*	*13*	*3*	*99*	*3 048*	*434*	—	*2*
Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan Från stationerna vid Koivisto järn-												
Koivisto	1	—	—	10	3	—	—	3	23	6	—	—
Kuolemajärvi	—	—	—	1	1	—	—	—	5	1	—	4
Mesterjärvi	—	—	—	1	—	—	—	3	78	2	—	—
Ino	—	—	—	8	1	—	—	1	96	1	—	—
Terijoki	—	—	—	2	—	1	75	1	81	2	1	—
Yhteensä, Summa	*1*	—	—	*22*	*5*	*1*	*75*	*8*	*283*	*12*	*1*	*4*
Yksityisiltä rautateiltä —												
Rauman r:tieltä / Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen r:tieltä / Brahestads järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan r:tieltä / Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							v.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Brännvin och viner. Paloviinaa ja viinejä.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista ruhtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.													
—	—	—	—	—	—	339	10	648	178	3	60		889
—	—	—	—	9	1	37	1	1 194	34	28	11		1 267
—	—	—	—	3	—	71	—	1 215	138	—	—	—	1 353
—	—	—	—	4	3	9	1	3 332	25	6	16	—	3 379
—	—	—	—	*16*	*4*	*456*	*12*	*6 389*	*375*	*37*	*87*	—	*6 888*
luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.													
väg (inkl. Terijoki) i banans lokaltrafik.													
—	—	1	—	—	—	7	12	112	3	3	33	—	151
—	—	—	—	—	—	5	1	1 703	7	3	143	—	1 856
—	—	—	—	—	—	2	2	695	14	—	110	—	819
—	—	—	—	—	—	1	—	474	12	2	116	—	604
—	—	35	—	—	1	39	—	207	4	6	51	—	268
—	—	*36*	—	—	*1*	*54*	*15*	*3 191*	*40*	*14*	*453*	—	*3 698*
Från de privata järnvägarne.													
—	—	—	—	—	—	—	19 357	19 357	239	—	652	—	20 248
—	—	—	—	—	—	—	2 570	2 570	18	—	58	—	2 646
—	—	—	—	—	—	—	8 965	8 965	398	—	287	—	9 650
—	—	—	—	—	—	—	*30 892*	*30 892*	*655*	—	*997*	—	*32 544*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä Från järnväg	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juuriheдelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita Gödselämnen.
Helsingin — Hämeenlinnan—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds	5 220	14 721	4 450	11 036	45 593	23 449	8 700	19 756	828	5 150	25 303	4 548	42 864
Hangon, Hangö	1 091	30 700	357	16 751	23 318	3 072	765	6 497	520	4 968	3 638	1 299	3 770
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tammerfors—Tavastehus.....	1 907	25 313	6 860	5 609	26 765	7 610	4 767	12 088	981	1 553	10 220	2 576	9 182
Vaasan, Vasa.....	2 061	20 983	2 977	4 815	24 763	3 814	9 441	1 731	847	1 102	138	485	3 212
Oulun, Uleåborgs....	2 365	2 416	1 592	1 268	4 808	3 647	11 595	3 260	1 461	1 881	176	636	787
Savon, Savolaks	2 608	1 994	1 890	826	12 602	2 664	2 678	5 532	1 211	1 324	1 089	123	1 868
Karjalan, Karelska ..	2 298	3 053	2 729	1 340	17 273	2 985	4 431	2 894	442	961	1 107	1 504	1 231
Porin, Björneborgs ..	1 588	10 585	2 256	899	7 336	2 953	6 098	5 003	414	644	469	265	2 519
Jyväskylän, Jyväskylä	771	347	266	156	815	704	409	573	56	277	53	109	126
Helsingin—Turun) Helsingfors—Åbo) ..	1 442	1 086	2 074	536	4 041	1 807	1 684	17 093	355	551	414	1 904	631
Savonlinnan, Nyslotts	752	268	115	177	1 413	789	208	1 465	95	136	55	20	168
Rovaniemen, Rovaniemi	107	7	67	52	490	173	647	539	3	81	5	1	15
Kristiinan, Kaskisten) Kristinestad, Kaskö)	782	2 144	1 795	1 230	812	1 907	1 928	428	424	513	27	518	285
Yhteensä, Summa	*22 992*	*113617*	*27 428*	*44 695*	*170 029*	*55 574*	*53 351*	*76 859*	*7 637*	*19 141*	*42 694*	*13 988*	*66 658*
Koiviston r:tieltä yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa, Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor	192	—	4	10	43	18	15	—	2	4	7	3	8
Koiviston r:tieltä sen paikallisliikenteessä Koivisto järnväg i dess lokaltrafik	22	—	3	—	1	67	40	—	—	3	1	3	6
Yhteensä Koiviston rautatieltä, Summa från Koivisto järnväg	214	—	7	10	44	85	55	—	2	7	8	6	14
Yhteensä yksityisiltä rautateiltä, Summa från privatbanorna	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan) Summa summarum)	*23 641*	*113617*	*27 435*	*44 705*	*170 073*	*55 659*	*53 406*	*76 859*	*7 639*	*19 148*	*42 702*	*13 994*	*66 672*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje järnväg.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
10 256	216 654	67 241	61 773	350 960	17 007	496 981	40 217	1 036	38 676	17 808	12 604	64 477	52 148
400	96 055	13 176	3 498	40 277	4 360	61 311	5 890	1	22 807	394	4 483	4 341	2 726
1 857	115 381	58 168	4 355	85 949	4 047	152 519	23 488	1 127	20 922	3 284	310	33 611	6 977
1 272	75 580	32 234	15 958	50 902	4 368	103 462	15 117	169	2 661	823	1 774	6 327	10 453
1 215	34 742	37 323	21 245	53 617	6 102	118 287	1 715	364	2 281	4 794	3 113	8 178	7 170
718	34 519	54 000	30 302	231 168	11 118	326 588	94 891	73	24 393	6 305	2 962	5 459	7 959
330	40 280	86 129	35 269	111 177	8 962	241 537	37 657	1 000	9 618	3 207	2 800	16 966	7 315
325	39 766	22 528	10 094	37 264	9 750	79 636	11 705	273	3 677	5 553	713	6 109	8 480
148	4 039	14 690	4 498	54 554	8 551	82 293	7 419	27	682	5	1 402	2 417	842
317	32 493	2 450	2 914	42 774	979	49 117	52	37	2 276	69 068	92	7 441	5 119
125	5 034	3 795	972	16 042	1 205	22 014	5 984	37	576	30	246	1 120	462
9	2 089	510	325	4 274	768	5 877	2	—	44	—	20	73	126
162	12 173	9 436	279	4 042	502	14 259	608	12	818	5 566	2	285	5 491
17 134	*708 805*	*401 680*	*191 482*	*1083 000*	*77 719*	*1753 881*	*244 745*	*4 156*	*129 431*	*116 837*	*30 521*	*156 804*	*115 268*
1	115	18	623	652	1 465	2 758	2	149	842	—	1	1 784	—
6	130	35	175	2 466	33	2 709	—	—	156	2	1	6	6
7	245	53	798	3 118	1 498	5 467	2	149	998	2	2	1 790	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 141	*709 050*	*401 733*	*192 280*	*1086 118*	*79 217*	*1759 348*	*244 747*	*4 305*	*130 429*	*116 839*	*30 523*	*158 594*	*115 274*

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1919
Tab. N:o 1. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Rautatieltä Från järnväg	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Helsingin—Hämeenlinna—Pietarin, Helsingfors—Tavastehus—Petrograds ..	3 952	6 428	5 481	7 557	2 016	17 811	30 476	10 546	311 233	12 387	15 529	7 716
Hangon, Hangö	192	1 157	131	485	274	1 355	1 422	448	46 106	2 873	806	1 727
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus	329	9 439	2 361	4 283	1 017	5 619	5 633	3 782	122 182	5 821	3 390	8 887
Vaasan, Vasa	37	1 194	332	495	256	1 168	3 842	1 246	45 894	1 731	1 847	4 261
Oulun, Uleåborgs	142	1 824	1 249	479	341	1 128	3 288	896	36 962	2 125	4 667	152
Savon, Savolaks	129	666	359	2 460	784	4 277	3 050	2 147	155 914	2 570	8 883	4 658
Karjalan, Karelska ..	51	542	311	615	649	1 214	1 668	830	84 443	1 103	2 636	313
Porin, Björneborgs ..	23	1 136	433	205	672	2 731	1 116	1 043	43 869	3 787	4 363	82
Jyväskylän, Jyväskylä	29	90	77	117	487	84	1 201	213	15 092	195	355	56
Helsingin—Turun \ Helsingfors—Åbo / ..	16	329	107	943	897	191	152	416	87 136	406	163	59
Savonlinnan, Nyslotts	7	120	46	129	28	2 509	497	218	12 009	241	537	53
Rovaniemen, Rovaniemi	—	48	45	35	9	82	218	35	737	109	18	18
Kristiinan, Kaskisten \ Kristinestad, Kaskö /	3	72	67	90	178	353	294	54	13 893	667	608	222
Yhteensä, Summa	*4 910*	*23 045*	*10 999*	*17 893*	*7 608*	*38 522*	*52 857*	*21 874*	*975 470*	*34 015*	*43 802*	*28 204*
Koiviston r:tieltä yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa, Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor	81	53	1	17	3	13	3	99	3 048	434	—	2
Koiviston r:tieltä sen paikallisliikenteessä Koivisto järnväg i dess lokaltrafik	1	—	—	22	5	1	75	8	283	12	1	4
Yhteensä Koiviston rautatieltä, Summa från Koivisto järnväg	82	53	1	39	8	14	78	107	3 331	446	1	6
Yhteensä yksityisiltä rautateiltä, Summa från privatbanorna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan \ *Summa summarum* /	*4 992*	*23 098*	*11 000*	*17 932*	*7 616*	*38 536*	*52 935*	*21 981*	*978 801*	*34 461*	*43 803*	*28 210*

Edelläoleviin tonnimääriin sisältymätöntä eri asemilta lähetettyä luottokuljetustavaraa — I de förestående ton-
Edelläoleviin tonnimääriin sisältymätöntä eri asemilta lähetettyä sotilastavaraa — I de förestående tontalen

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 avsänts från varje järnväg. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.						v.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42					
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Palovirvaa ja viinejä. Bränvin och viner.	Olutta ja maltasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
7 453	188	1 122	2 632	3 291	7 716	58 034	16 974	1 099 876	15 502	7 054	82 681	—	1 205 113
155	39	216	205	1 277	6 063	13 361	2 175	219 008	1 177	932	3 070	—	224 187
2 489	15	320	372	1 186	2 533	25 013	3 309	418 404	6 016	1 972	9 402	—	435 794
693	105	280	43	680	447	10 087	4 591	239 614	1 564	1 013	6 814	—	249 005
1 155	20	139	1 948	1 450	1 101	12 757	2 125	204 873	1 230	1 305	11 825	181	219 414
754	9	87	191	955	635	18 742	2 840	538 603	2 053	1 759	11 116	—	553 531
405	1	180	191	497	470	5 796	2 064	374 120	1 456	1 688	5 360	—	382 624
183	1	46	45	208	259	8 974	613	172 858	1 003	798	2 283	14	176 956
131	—	6	26	322	94	1 185	1 157	103 766	480	333	440	—	105 019
52	—	158	601	76	185	1 700	1 489	171 935	1 406	1 433	8 328	—	183 102
51	14	10	10	239	72	1 227	450	40 734	488	503	251	—	41 976
1	—	—	2	3	13	164	139	9 006	39	83	91	—	9 219
22	—	46	9	67	30	1 671	369	42 365	650	189	1 420	—	44 624
13 544	*392*	*2 610*	*6 275*	*10 251*	*19 618*	*158 711*	*38 295*	*3 635 162*	*33 064*	*19 062*	*143 081*	*195*	*3 830 564*
—	—	—	—	16	4	456	12	6 389	375	37	87	—	6 888
—	—	36	—	—	1	54	15	3 191	40	14	453	—	3 698
—	—	36	—	16	5	510	27	9 580	415	51	540	—	10 586
—	—	—	—	—	—	—	30 892	30 892	655	—	997	—	32 544
13 544	*392*	*2 646*	*6 275*	*10 267*	*19 623*	*159 221*	*69 214*	*3 675 634*	*34 134*	*19 113*	*144 618*	*195*	*3 873 694*
talen icke ingående kredittransporter från olika stationer							*10 518*	*10 518*	—	—	—	—	*10 518*
icke ingående militärgodstransporter från olika stationer							—	—	—	—	*255 224*	—	*255 224*
Kaiken kaikkiaan, Summa summarum							*79 732*	*3 686 152*	*34 134*	*19 113*	*399 842*	*195*	*4 139 436*

Suomen Valtionrautatiet 1919 Finska Statsjärnvägarne.

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Avsändningsort.	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juuriheldelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
		Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- **På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar**											
Hels. sat. H:fors hamn	267	3 837	20	4 225	20 623	10 995	556	—	146	2 532	7 962	14	24 041
Hakaniemi, Hagnäs..	130	—	14	14	675	329	402	—	—	79	71	—	3 268
Mårtensby	14	1	3	—	—	60	10	306	—	—	—	6	6
Tallmo	11	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Sairio	49	—	30	101	—	224	21	—	1	—	40	—	18
Mommila	40	—	27	29	2	24	8	430	—	6	—	—	—
Lappeenr. s., V:strandsh.	28	—	—	—	19	7	—	—	—	—	—	—	—
Viipur. sat., Vib. hamn	188	4 686	55	3 692	1 259	2 738	130	41	123	45	761	—	1 976
Gerkn. sat. Gerknäs h.	172	—	4	—	2	82	5	—	—	—	—	13	—
Ojakkala	52	5	36	27	27	63	30	1 137	—	14	23	—	1
Selki	24	—	7	—	1	15	12	330	—	—	9	316	12
Korpi	33	—	3	—	—	18	10	270	—	—	—	363	1
Turun satama, Åbo h.	285	23 217	846	4 253	20 348	5 324	60	271	249	313	9 125	42	7 616
Mellil. v., Mellilä växel	19	—	4	—	—	—	19	—	—	—	—	850	—
Kylmäkoski	55	50	135	31	2	9	465	500	1	20	15	—	2
Vasklot	180	3 573	—	2 406	617	—	—	—	—	—	—	69	1 221
Vedenoja	35	393	10	—	149	—	2	—	—	—	—	—	—
Munakka	58	458	138	21	1	22	926	23	3	6	—	—	—
Koura	29	8	56	1	—	13	25	—	—	2	—	—	1
Hirsilä	50	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—	—
Viantie	7	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	—	—
Eskola	8	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Ykspila	57	—	1	13	—	3	—	—	—	4	8	—	—
Storå	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alholmen	70	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	152
Lamminniemi	61	—	—	—	8	5	—	—	4	—	—	—	—
Petäisenniska	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kivimäki	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—
Mäntylahti	11	—	—	—	7	3	28	36	—	1	—	—	—
Kuop. sat. Kuop. hamn	81	364	295	143	1 242	46	82	—	31	77	162	—	83
Hillosensalmi	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Voikka	17	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Rautakoski	92	—	7	—	179	12	14	—	1	7	—	—	—
Ruskeala	22	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortav. sat. Sord. hamn	72	85	18	222	455	56	53	—	—	23	16	5	51
Labdenpohja	56	—	—	8	173	31	38	3	1	4	—	—	11
Haukkavaara	26	—	—	—	—	—	156	—	—	—	—	—	—
Vuoksen sat., Vuoks. h.	11	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Pihlava	33	—	—	—	1	6	24	—	—	—	—	—	—
Ulasöre	17	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—
Paltanen	18	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Lievestuore	36	4	17	—	—	92	36	9	3	8	—	—	—
Alberga	71	—	13	—	1	56	9	9	—	—	—	—	—
Mieto	16	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	9

vuonna 1919 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
slag, som under år 1919 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperitoollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekka ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
3 145	78 096	3 089	909	1 785	1 024	6 807	4 965	—	12 370	1 723	3 017	21 174	3 297
540	5 392	343	77	452	144	1 016	65	—	334	363	39	2 263	343
—	392	7	—	3 900	1	3 908	—	—	3	20	—	9	—
—	5	771	—	302	6	1 079	—	—	87	3 489	—	—	229
35	470	2 056	—	3 655	39	5 750	4 849	—	—	—	8	90	—
20	546	3 745	144	7 803	160	11 852	—	—	—	—	—	6	8
—	26	309	665	2 965	1	3 940	79	—	1	—	—	1	44
178	15 684	292	—	18	59	369	2 436	31	4 924	582	554	8 650	2 206
—	106	8 534	181	6 293	1 696	16 704	3	—	20 520	—	—	19	77
29	1 392	2 224	763	9 775	142	12 904	4	—	1	—	10	14	1
—	702	—	129	2 681	15	2 825	—	—	2	—	—	—	—
1	666	60	77	5 066	6	5 209	—	—	2	—	—	18	—
713	72 377	1 153	655	2 953	734	5 495	374	1 122	17 654	565	83	18 220	2 704
—	873	—	7	866	—	873	—	—	54	2 248	—	—	—
11	1 241	20	1 239	7 968	36	9 263	—	—	—	—	—	1	—
—	7 886	1 312	1 322	245	136	3 015	20	—	15	9	56	934	—
97	651	50	—	95	50	195	1	—	—	—	—	1	2 532
33	1 631	1 512	43	160	15	1 730	—	—	—	—	—	7	—
8	114	1 697	—	1 603	27	3 327	—	—	29	—	44	1	2
—	9	185	329	3 472	61	4 047	—	—	6	—	—	—	—
—	7	—	62	4 061	34	4 157	—	—	—	—	—	—	—
—	3	—	407	1 820	28	2 255	—	—	84	2 629	110	—	—
—	29	131	354	799	42	1 326	—	—	280	37	20	156	99
—	—	—	145	2 922	—	3 067	—	—	—	—	—	—	—
—	159	982	515	159	383	2 039	187	—	112	18	—	1 152	686
—	17	15 550	859	27 001	20	43 430	12 222	8	692	—	—	50	—
—	—	—	2 815	2 057	—	4 872	—	—	361	—	—	—	—
—	81	—	326	903	—	1 229	—	—	12 470	1 067	—	—	—
—	75	420	366	360	1 958	3 104	—	—	—	—	28	3	23
49	2 574	23	—	—	1 161	1 184	4	—	67	81	—	42	211
—	—	—	—	3 714	6	3 720	—	—	—	—	—	—	—
—	1	327	—	12 558	—	12 885	—	—	—	—	—	9	—
—	2	1 016	—	23	2	1 041	6 783	—	115	—	—	16	11
—	220	1	353	—	—	354	12	—	—	—	1	7 425	8
—	12	—	—	—	94	94	—	—	4 307	—	—	—	—
18	1 002	7 327	226	253	56	7 862	1 008	1	120	11	—	1 022	113
4	273	14 740	1 720	153	405	17 018	1 977	6	1	—	—	146	6
—	156	10 215	88	1 582	51	11 936	—	—	—	—	—	—	—
—	2	12 476	774	1 383	—	14 633	—	—	35	—	—	—	—
—	31	1 126	26	1 156	2 186	4 494	—	—	—	—	80	58	3
—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 112
—	11	—	240	2 928	17	3 185	—	—	—	—	34	5	—
—	169	2	132	14 164	61	14 359	1	—	—	—	75	5	—
—	88	246	190	137	44	617	6	—	1 246	100	—	743	10
—	19	113	—	162	1	276	—	—	2	—	—	—	2 866

olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:
fördelade sig av förestående summor följande viktbelopp:

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista
Tillägg till tab. N:o 1. Sammandrag av vigtbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Lähetyspaikka. Avsändningsort.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Kemikalier.	31 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Oljor, tjäror och lyskämnen.	32 Oljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Övriga hithörande.	18—32 Muita edellä kuuluvia. Summa.	33 Yhteensä. Kaloja. Fisk.	34 Kaloja. Suoloja. Salt.	35 Suoloja. Sokeria. Socker.
	Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat edellä- På nedannämnda betydligare lastplatser och växlar											
Hels. sat. H:fors hamn	1 142	3 136	2 918	479	59	9 195	8 307	1 283	73 065	4 944	3 474	3 119
Hakaniemi, Hagnäs ..	267	11	46	132	38	93	318	58	4 370	96	96	15
Mårtensby	—	—	—	6	—	—	—	1	39	—	—	—
Tallmo	—	—	—	—	—	—	—	—	3 805	—	—	—
Sairio	—	8	8	—	3	20	—	2	4 988	—	—	—
Mommila	—	2	1	2	2	—	—	2	23	—	3	—
Lappeenr. s., V:strands h.	—	3	—	—	—	—	11	6	145	—	—	—
Viipur. sat., Vib. hamn	108	167	4	25	16	364	397	1 264	21 728	759	4 870	15
Gerkn. sat. Gerknäs h.	—	—	—	25	1	—	—	5	20 650	—	1	—
Ojakkala	1	5	1	1	22	—	2	3	65	1	3	—
Selki	—	—	—	1	10	—	—	—	13	—	7	—
Korpi	—	1	—	3	4	—	—	—	28	—	—	—
Turun satama, Åbo h.	93	3 884	908	925	70	1 893	3 521	2 136	54 152	3 370	2 250	5 155
Mellil. v., Mellilä växel	—	—	—	—	—	—	—	—	2 302	—	—	—
Kylmäkoski	—	—	—	1	15	—	—	10	27	—	6	—
Vasklot	—	118	—	—	—	—	1 662	419	3 233	330	698	4 071
Vedenoja	1	—	—	8	—	—	—	3	2 546	—	—	—
Munakka	—	1	—	—	—	—	—	3	11	—	6	—
Koura	—	—	1	3	—	—	—	—	80	—	—	—
Hirsilä	—	2	43	3	—	—	—	16	70	—	8	—
Viantie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—
Eskola	—	—	—	—	—	—	—	—	2 823	—	—	—
Ykspila	—	16	—	8	7	1	493	44	1 161	2	809	—
Storå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alholmen	—	21	1	—	1	11	79	1	2 269	—	1	31
Lamminniemi	—	—	1	—	—	1 179	164	—	14 316	1	—	—
Petäisenniska	—	—	—	—	—	42	—	—	403	—	—	—
Kivimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	13 537	—	—	—
Mäntylahti	—	—	1	—	—	—	—	1	56	—	—	—
Kuop. sat. Kuop. hamn	—	3	18	3	10	197	29	330	995	26	470	6
Hillosensalmi	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—
Vuohijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Voikka	—	—	—	—	—	—	—	—	6 925	—	—	—
Rautakoski	—	2	—	9	—	3	21	34	7 515	39	36	36
Ruskeala	—	—	—	—	1	—	—	—	4 308	—	—	—
Sortav. sat. Sord. hamn	—	10	24	—	33	30	36	7	2 415	41	69	10
Lahdenpohja	—	4	6	6	3	—	243	25	2 423	11	5	13
Haukkavaara	—	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—	—
Vuoksen sat., Vuoks. h.	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
Pihlava	—	—	—	1	—	—	—1	—	143	25	6	1
Ulasöre	—	—	—	—	—	—	—	—	4 112	—	—	—
Paltanen	—	—	—	—	—	—	10	—	49	—	—	—
Lievestuore	—	1	—	9	8	—	28	—	127	—	—	—
Alberga	2	—	—	—	1	—	2	—	2 110	—	—	—
Mieto	—	—	1	2	—	—	—	—	2 871	—	14	—

vuonna 1919 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
slag som under år 1919 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maltisjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
4 597	24	—	508	1 657	1 973	20 296	2 617	180 881	255	1 022	8 935	—	191 093
3	—	—	—	21	22	253	5	11 036	10	130	—	—	11 176
—	—	—	—	—	—	—	1	4 340	5	9	—	—	4 354
—	—	—	—	—	—	—	—	4 889	—	—	—	—	4 889
—	—	—	—	—	—	—	6	11 214	—	68	14	—	11 296
—	—	—	—	1	—	4	3	12 428	20	35	—	—	12 483
—	—	—	—	9	25	34	5	4 150	6	7	—	—	4 163
63	—	—	—	22	23	5 752	159	43 692	13	197	3 656	—	47 558
—	—	—	—	—	—	1	25	37 486	18	14	—	—	37 518
1	—	3	—	—	2	10	8	14 379	8	72	—	—	14 459
—	—	—	—	1	—	8	1	3 549	1	11	—	—	3 561
—	—	—	—	2	1	3	5	5 911	8	11	11	—	5 941
1 759	1	—	209	870	1 411	15 025	1 166	148 215	1 035	99	3 511	—	152 860
—	—	—	—	—	—	—	—	4 048	—	—	—	—	4 048
—	—	—	—	—	3	9	55	10 595	10	29	7	—	10 641
—	—	—	—	—	6	5 105	499	19 738	9	25	4	—	19 776
—	—	—	—	—	—	—	3	3 395	—	2	—	—	3 397
—	—	—	—	1	—	7	2	3 381	—	1	194	—	3 576
—	—	—	—	2	—	2	1	3 524	—	2	6	—	3 532
—	—	—	—	—	—	8	12	4 146	10	12	—	—	4 168
—	—	—	—	—	—	30	—	4 194	—	—	77	—	4 271
—	—	—	—	—	—	—	—	5 081	—	—	—	—	5 081
7	—	—	—	—	—	818	8	3 342	1	10	6	—	3 359
—	—	—	—	—	—	—	—	3 067	—	—	—	—	3 067
448	—	—	521	5	1	1 007	40	5 514	13	16	286	—	5 829
—	—	—	—	—	—	1	2	57 766	1	15	—	—	57 782
—	—	—	—	—	—	—	—	5 275	—	2	—	—	5 277
—	—	—	—	—	—	—	—	14 847	—	—	206	—	15 053
—	—	—	—	—	—	—	4	3 239	—	—	—	—	3 239
29	—	—	2	121	18	672	92	5 517	4	73	103	—	5 697
—	—	—	—	—	—	—	—	3 722	—	—	—	—	3 722
—	—	—	—	2	—	2	—	12 897	—	—	—	—	12 897
—	—	—	—	—	—	—	20	7 988	1	6	—	—	7 995
9	—	—	1	—	2	123	51	8 263	15	35	—	—	8 313
—	—	—	—	—	—	—	—	4 414	—	—	—	—	4 414
11	—	—	12	—	7	150	44	11 473	23	94	13	—	11 603
—	—	1	—	4	19	53	46	19 813	14	42	2 407	—	22 276
—	—	—	—	—	—	—	—	12 110	—	9	—	—	12 119
—	—	—	—	—	—	—	—	14 670	—	—	—	—	14 670
—	—	—	—	—	—	32	6	4 706	10	20	1	—	4 737
—	—	—	—	—	—	—	—	4 159	—	—	—	—	4 159
—	—	—	—	—	—	—	1	3 246	—	1	—	—	3 247
—	—	—	—	8	—	8	11	14 674	15	4	—	—	14 693
—	—	—	—	—	—	—	36	2 851	5	41	549	—	3 446
—	—	—	—	—	—	14	—	3 180	—	—	—	—	3 180

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag af tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvsmulor.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —												
Helsinki, Helsingfors	304	960	10	1 084	7 167	3 582	97	—	74	805	1 640	2	896
Sörnäs	278	31	—	98	360	57	25	—	—	140	1 097	—	922
Fredriksberg	113	—	—	3	5	8	4	—	—	1	—	—	33
Åggelby	113	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	3
Malm	261	45	239	85	8	160	38	—	1	—	720	15	215
Dickursby	124	154	2	2	24	2	3	4	—	—	100	—	—
Korso	33	—	—	—	—	3	—	5	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå	182	7	57	44	31	35	8	57	1	6	9	1	46
Hindhår	27	1	5	2	—	5	3	49	—	—	—	1	—
Andersböle	21	—	1	2	—	4	4	31	—	—	—	—	—
Nickby	48	1	16	2	2	11	1	50	—	1	—	—	—
Kerava	143	1	1	4	2	7	2	6	1	—	1	—	—
Järvenpää	83	—	12	3	3	19	4	38	—	2	3	—	1
Jokela	107	—	—	4	—	6	2	13	—	—	1	—	1
Hyvinkää	178	2	6	2	9	22	13	174	—	2	2	52	3
Riihimäki	201	2	6	1	318	17	11	12	—	2	15	272	2
Ryttylä	76	1	8	3	1	4	48	17	—	—	—	—	—
Leppäkoski	47	1	2	1	2	5	1	26	—	—	1	—	—
Turenki	83	7	15	7	1	19	9	77	1	1	12	—	—
Harviala	27	—	1	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—
Hämeenlinna, T:hus	183	13	48	28	11	169	34	6	4	11	7	—	7
Hikiä	34	1	7	1	—	11	2	27	—	—	—	—	—
Oitti	72	—	14	1	—	9	5	64	—	1	1	—	—
Lappila	42	—	15	2	—	10	10	30	—	—	—	1	—
Järvelä	88	—	44	9	7	30	21	261	—	3	—	1	—
Herrala	47	4	5	2	—	6	9	40	—	—	—	—	—
Vesijärvi	133	4	97	9	32	61	14	—	18	9	13	—	—
Lahti	201	259	45	46	274	32	25	77	4	20	2	2	3
Villähti	41	1	17	1	1	7	12	41	—	—	2	—	3
Uusikylä	63	3	13	4	5	13	16	215	—	2	—	—	—
Kausala	88	—	25	3	110	12	1	175	—	1	1	15	1
Koria	62	—	23	—	11	4	—	56	—	—	11	—	1
Kouvola	105	1	1	—	5	25	17	3	—	2	4	—	2
Utti	36	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen	71	—	—	—	9	3	7	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	3 715	1 499	736	1 453	8 398	4 367	451	1 555	104	1 009	3 642	362	2 139

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Tili pappersindustrin hänförliga varuslag. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Tili metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.													
534	16 851	203	37	28	541	809	1 174	3	2 332	266	674	7 031	640
176	2 906	81	28	10	48	167	62	—	203	159	1 544	1 327	58
2	56	38	24	3	12	77	—	30	3	—	5	237	—
6	14	1	12	—	4	17	2	—	19	—	—	230	—
452	1 978	22	12	5	10	49	45	87	239	21	—	454	206
5	296	2	43	57	—	102	—	—	4	5	—	25	—
—	8	8	5	270	—	283	—	—	—	—	—	11	—
13	315	36	—	10	23	69	51	—	18	1	—	113	8
—	66	—	—	124	—	124	—	1	—	—	—	—	—
—	42	16	1	4	—	21	—	—	—	—	—	1	—
1	85	3	4	278	2	287	—	—	1	—	—	12	—
1	26	50	2	24	25	101	—	1	12	45	1	18	178
2	87	—	28	169	1	198	—	—	1	—	—	172	—
1	28	—	4	70	154	228	3	—	—	—	—	10	1 070
1	288	44	263	2 681	136	3 124	64	—	207	1	18	520	—
27	685	617	26	11	31	685	1	—	16	1	3	14	6
—	82	—	65	253	4	322	83	—	—	—	—	3	463
—	39	—	15	231	—	246	—	—	—	—	—	—	743
3	152	60	23	1 389	29	1 501	—	—	20	79	—	12	2
—	9	—	129	2 824	14	2 967	56	—	2	—	—	4	—
59	397	1 274	26	1 328	49	2 677	854	—	44	1	2	67	27
—	49	—	5	80	10	95	—	—	—	—	—	1	1
2	97	394	16	947	9	1 366	—	—	1	—	—	2	655
—	68	75	499	979	10	1 561	—	—	—	—	—	—	—
2	378	—	69	168	14	251	—	—	1	—	—	2	113
1	67	12	173	1 068	17	1 270	—	—	—	—	—	—	13
7	264	934	65	8 154	246	9 399	418	—	—	—	—	22	—
50	839	26	10	1 177	350	1 563	6	1	89	—	—	191	—
—	85	—	7	198	—	205	1	—	—	—	—	—	—
3	274	—	8	417	103	528	—	—	—	—	—	3	—
11	355	595	2	1 022	15	1 634	—	—	—	—	—	3	—
3	109	54	18	62	3	137	—	—	—	—	—	3	—
3	63	5	—	1	—	6	15	—	1	—	—	17	3
—	3	—	24	129	1	154	—	—	—	—	—	1	2
1	20	43	12	496	29	580	101	—	1	—	42	10	1
1 366	27 081	4 593	1 653	24 667	1 890	32 803	2 936	123	3 214	579	2 289	10 516	4 189

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsiteöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tiotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —												
Helsinki, Helsingfors	256	946	902	308	100	2 296	2 367	1 030	20 325	1 486	702	2 010
Sörnäs	194	62	33	266	60	647	3 457	52	8 124	53	306	49
Fredriksberg	—	—	—	1	8	18	1	27	330	6	—	—
Åggelby	—	1	3	—	—	—	—	10	265	1	—	—
Malm	162	27	2	2	2	131	36	82	1 496	179	64	—
Dickursby	—	—	—	20	1	—	93	3	151	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Porvoo, Borgå	1	3	5	4	32	35	10	10	291	9	15	2
Hindhår	—	—	3	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Andersböle	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Nickby	—	—	—	1	—	—	—	1	15	—	—	—
Kerava	—	—	75	5	1	58	37	19	450	—	—	—
Järvenpää	—	1	1	—	—	—	—	24	199	—	—	—
Jokela	—	15	1	—	—	2	—	37	1 138	—	—	—
Hyvinkää	—	61	2	14	—	3	2	21	913	2	1	—
Riihimäki	—	2	5	327	1	91	1	—	468	3	—	—
Ryttylä	—	6	2	—	—	—	—	1	558	1	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	—	6	749	—	—	—
Turenki	—	4	—	1	—	1	1	—	120	—	—	—
Harviala	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—
Hämeenlinna, T:hus	1	24	184	12	11	9	11	4	1 251	12	3	1
Hikiä	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Oitti	—	—	—	—	1	—	1	—	660	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä	—	5	—	—	1	1	—	96	219	1	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
Vesijärvi	—	10	2	1	25	2	112	39	631	—	11	—
Lahti	—	16	37	14	15	10	19	9	407	11	16	—
Villähti	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Uusikylä	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Kausala	—	—	—	—	—	—	—	4	7	—	1	—
Koria	—	1	—	1	—	—	—	—	5	—	3	—
Kouvola	—	1	21	6	25	4	1	9	103	4	1	—
Utti	—	—	—	—	—	—	1	1	5	—	—	—
Kaipiainen	—	1	—	—	—	22	1	4	183	—	—	—
Siirros, Transport	614	1 186	1 278	983	283	3 330	6 151	1 490	39 161	1 768	1 123	2 062

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.													
2 176	23	23	660	795	927	8 802	2 031	48 818	1 844	364	4 524	—	55 550
57	—	2	11	36	293	807	82	12 086	60	65	957	—	13 168
1	—	—	1	—	6	14	10	487	4	18	8	—	517
—	—	—	—	—	14	15	14	325	2	16	—	—	343
—	—	—	—	—	—	243	38	3 804	30	8	96	—	3 938
—	—	—	—	—	—	—	5	554	2	7	277	—	840
—	—	—	—	—	—	—	—	302	1	5	—	—	308
5	5	3	1	5	19	64	132	871	90	16	7	—	984
—	—	—	—	—	—	—	1	195	1	2	2	—	200
—	—	—	—	—	—	—	5	69	1	—	1	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	387	2	3	2	—	394
—	—	—	—	—	1	1	7	585	13	13	11	—	622
—	—	—	—	—	—	—	3	487	5	6	12	—	510
—	—	—	—	—	—	—	7	1 401	2	3	—	—	1 406
—	—	—	2	1	—	6	3	4 334	15	21	73	—	4 443
—	—	—	—	—	2	5	38	1 881	15	21	141	—	2 058
—	—	—	—	—	4	5	1	968	2	5	2	—	977
—	—	—	—	—	3	3	—	1 037	1	1	—	—	1 039
—	2	—	—	—	—	2	190	1 965	30	7	15	—	2 017
—	—	—	—	—	—	—	1	3 039	2	—	—	—	3 041
2	—	2	—	4	5	29	47	4 401	38	69	780	—	5 288
—	—	—	—	—	1	1	—	147	—	2	7	—	156
—	—	—	—	1	—	1	—	2 124	2	7	1	—	2 134
—	—	—	—	—	—	—	1	1 630	1	3	1	—	1 635
1	—	—	—	—	—	2	15	865	7	5	1	—	878
—	—	—	—	—	—	—	1	1 351	2	1	2	—	1 356
—	—	—	—	25	—	36	12	10 342	21	33	159	—	10 555
4	—	139	1	1	3	175	62	3 046	38	52	64	—	3 200
—	—	—	—	—	—	—	1	292	1	1	5	—	299
—	—	—	—	—	1	1	2	809	7	4	6	—	826
—	—	—	—	—	1	2	6	2 004	6	7	1	—	2 018
—	—	—	—	—	—	3	—	254	11	7	11	—	283
—	—	1	—	—	2	8	10	190	8	18	749	—	965
—	—	—	—	—	—	—	1	163	1	—	53	—	217
—	—	—	—	7	—	7	3	793	3	6	63	—	865
2 246	30	170	676	875	1 282	10 232	2 729	112 006	2 268	796	8 031	—	123 101

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juuriheldelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinii ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Siirros, Transport	3 715	1 499	736	1 453	8 398	4 367	451	1 555	104	1 009	3 642	362	2 139
Kaitjärvi	21	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	122	—	—	—	2	3	1	—	—	1	—	—	—
Luumäki	39	—	—	—	—	11	1	2	—	—	—	—	—
Pulsa	30	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	143	4	1	1	15	9	5	—	—	1	—	1	2
Simola	27	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vainikkala	16	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Nurmi	54	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	2
Hovinmaa	104	—	—	—	—	1	4	1	—	—	—	—	—
Tienhaara	99	3	1	10	290	10	15	—	—	—	9	3	—
Viipuri, Viborg	276	90	43	746	758	435	148	14	50	151	142	5	230
Säiniö	64	—	—	—	72	4	6	—	—	—	—	28	—
Kämärä	24	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Syräpää	32	—	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	—
Perkjärvi	140	3	25	2	6	4	2	1	—	—	—	—	—
Uusikirkko	50	6	3	4	12	37	1	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	24	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	50	2	—	1	—	1	2	—	—	—	—	26	1
Terijoki	82	2	—	—	1	5	—	—	—	1	—	1	1
Kellomäki	38	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	27	—
Kuokkala	32	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Ollila	25	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Rajajoki	13	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*5 220*	*1 610*	*809*	*2 218*	*9 557*	*4 896*	*637*	*1 583*	*154*	*1 163*	*3 793*	*453*	*2 375*
Hangon rautatien asemilta. —													
Hanko, Hangö	281	11 771	—	6 893	9 940	256	66	—	96	2 155	635	—	823
Lappvik	21	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—
Tammisaari, Ekenäs	93	—	3	1	7	26	3	38	—	1	1	1	25
Karis	46	—	2	—	1	4	1	28	—	—	1	—	—
Svartå	31	—	—	—	1	10	2	33	1	1	—	—	—
Gerknäs	197	—	4	1	1	18	2	77	—	—	—	—	—
Lohja	125	2	13	9	73	37	7	182	3	4	193	1	—
Nummela	79	4	4	2	6	16	2	52	—	—	6	28	2
Otalampi	74	—	13	5	1	12	5	188	—	2	2	28	—
Röykkä	57	1	2	2		3	2	67	—	—	—	26	—
Rajamäki	87	—	3	5	1	2	4	7	—	—	—	5	—
Yhteensä, Summa	*1 091*	*11 778*	*44*	*6 918*	*10 032*	*386*	*94*	*673*	*100*	*2 163*	*838*	*89*	*850*

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
1 366	27 081	4 593	1 653	24 667	1 890	32 803	2 936	123	3 214	579	2 289	10 516	4 189
—	1	—	34	167	1	202	—	—	—	—	1	—	—
—	7	25	1	909	15	950	—	—	—	—	20	1	—
4	18	8	18	727	16	769	—	—	—	—	—	26	1
—	1	—	95	561	89	745	—	—	—	—	4	1	1
1	40	117	42	152	113	424	2 703	87	1 718	74	—	27	82
—	2	—	60	100	3	163	—	—	—	—	2	9	—
—	1	—	8	246	—	254	—	—	—	2	—	1	—
—	6	1	2	11	18	32	379	—	1	—	—	7	—
—	6	1	—	5	1	7	343	—	—	—	—	6	—
—	341	17	—	1	2	20	12	3	53	—	—	82	—
252	3 064	214	10	1	50	275	739	11	1 232	77	238	3 481	399
—	110	39	32	13	—	84	—	15	—	—	—	122	11
—	1	—	5	67	1	73	—	—	—	—	6	—	—
—	7	—	11	129	4	144	—	—	—	—	10	—	—
—	43	4	514	193	—	711	15	—	—	—	—	1	221
1	64	—	82	115	5	202	—	—	1	—	—	8	—
—	1	—	11	8	1	20	—	—	—	—	—	1	—
—	33	87	21	34	1	143	23	—	—	—	—	3	—
10	21	17	20	26	7	70	2	—	—	—	—	11	4
—	28	26	113	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—
—	2	4	—	—	—	4	3	—	—	—	—	2	—
—	3	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
10	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
1 644	*30 892*	*5 153*	*2 732*	*28 132*	*2 220*	*38 237*	*7 155*	*239*	*6 219*	*732*	*2 570*	*14 306*	*4 908*

Från stationerna vid Hangö järnväg.

29	32 664	46	4	6	157	213	55	—	149	23	230	1 186	73
—	4	13	3	4	1	21	—	—	—	—	34	1	—
6	112	5	—	6	8	19	4	—	210	3	—	15	38
—	37	—	—	12	1	13	—	—	1	3	—	3	1
—	48	47	2	59	—	108	399	—	—	—	—	1	—
—	103	507	15	897	105	1 524	2	—	4 426	1	—	8	7
10	534	33	—	41	140	214	27	—	1	—	—	18	—
2	124	3	36	337	13	389	—	—	—	—	1	1	—
1	257	182	49	1 348	51	1 630	1	—	2	—	1	3	—
—	103	9	5	428	1	443	—	—	1	—	—	3	—
—	27	—	109	223	1	333	—	—	—	—	—	—	4
48	*34 013*	*845*	*223*	*3 361*	*478*	*4 907*	*488*	—	*4 790*	*30*	*266*	*1 239*	*123*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemikaleja. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	614	1 186	1 278	983	283	3 330	6 151	1 490	39 161	1 768	1 123	2 062
Kaitjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Taavetti	—	1	—	132	6	—	2	—	162	—	1	—
Luumäki	—	1	—	—	—	—	—	—	28	—	1	—
Pulsa	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Lappeenranta, V:strand	—	11	24	9	9	11	6	35	4 796	3	2	—
Simola	—	—	—	1	1	—	1	2	16	—	—	—
Vainikkala	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Nurmi	—	—	—	—	1	—	—	16	404	—	28	—
Hovinmaa	—	—	—	98	—	8	—	7	462	—	—	—
Tienhaara	68	4	1	—	2	—	5	9	239	—	2	—
Viipuri, Viborg	68	214	159	204	50	605	436	384	8 297	559	1 445	22
Säiniö	—	—	—	—	—	23	—	—	171	—	16	—
Kämärä	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Ayräpää	—	—	—	3	—	—	8	—	21	—	—	—
Perkjärvi	—	3	3	170	1	—	—	2	416	2	—	—
Uusikirkko	—	2	—	1	—	—	—	1	13	—	2	1
Mustamäki	1	—	—	1	—	—	1	—	4	—	—	—
Raivola	—	2	—	2	1	—	1	—	32	1	—	—
Terijoki	—	—	10	10	3	1	8	9	58	11	—	—
Kellomäki	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—
Kuokkala	—	1	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Ollila	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—
Rajajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Yhteensä, Summa	*751*	*1 425*	*1 475*	*1 615*	*359*	*3 978*	*6 619*	*1 957*	*54 308*	*2 344*	*2 620*	*2 085*
Hangon rautatien asemilta. —												
Hanko, Hangö	36	361	19	39	25	317	381	116	3 010	1 081	59	478
Lappvik	—	—	—	—	—	—	—	1	36	—	—	—
Tammisaari, Ekenäs	—	16	2	4	6	11	18	5	332	12	4	1
Karis	—	—	—	1	—	—	—	1	10	—	—	—
Svartå	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—
Gerknäs	—	—	—	28	—	1	—	—	4 473	—	—	—
Lohja	—	4	2	1	2	—	—	1	56	1	63	—
Nummela	—	1	—	—	2	—	3	5	13	—	—	—
Otalampi	—	1	1	—	6	—	—	1	16	—	—	—
Röykkä	—	—	—	—	1	—	—	—	5	—	—	—
Rajamäki	—	1	—	—	1	10	—	2	18	1	—	—
Yhteensä, Summa	*36*	*384*	*24*	*73*	*43*	*339*	*402*	*132*	*8 369*	*1 095*	*126*	*479*

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirvaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
2 246	30	170	676	875	1 282	10 232	2 729	112 006	2 268	796	8 031	—	123 101
—	—	—	—	1	—	1	—	205	—	—	—	—	205
—	—	—	—	2	—	3	1	1 123	2	7	7	—	1 139
—	—	—	—	—	—	1	35	851	1	4	174	—	1 030
—	—	—	—	—	—	—	68	820	1	3	78	—	902
—	—	—	—	21	8	34	21	5 315	28	27	971	—	6 341
—	—	—	—	—	—	—	—	181	1	1	1	—	184
—	—	—	—	—	—	—	1	260	—	—	11	—	271
—	—	—	—	—	—	28	—	470	1	2	49	—	522
—	—	—	—	—	—	—	—	475	2	2	2	—	481
—	—	—	—	—	—	2	4	606	3	7	28	—	644
197	6	4	144	85	183	2 645	102	14 383	601	149	1 488	—	16 621
—	—	—	—	—	—	16	—	381	4	6	9	—	400
—	—	—	—	1	—	1	—	81	—	3	9	—	93
—	—	—	—	—	—	—	1	173	2	1	10	—	186
—	—	—	—	5	—	7	2	1 179	5	11	9	—	1 204
—	—	—	—	10	—	13	1	293	3	11	53	—	360
—	—	—	—	1	—	1	—	26	2	2	25	—	55
—	—	—	2	2	4	9	3	220	2	6	2	—	230
1	—	2	2	13	3	32	—	181	30	43	313	—	567
—	—	—	—	—	—	—	4	173	3	12	30	—	218
—	—	—	—	—	—	—	1	13	2	11	12	—	38
—	—	—	—	—	—	—	1	9	1	9	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	31	43	18	16	13	—	90
2 444	*36*	*176*	*824*	*1 016*	*1 480*	*13 025*	*3 005*	*139 467*	*2 980*	*1 129*	*11 325*	—	*154 901*

Från stationerna vid Hangö järnväg.

37	5	—	47	268	2 101	4 076	146	40 109	129	32	645	—	40 915
—	—	—	—	—	—	—	2	63	2	2	2	—	69
2	—	6	1	1	9	36	29	528	14	21	1	—	564
—	—	1	—	—	1	2	4	66	3	8	1	—	78
—	—	—	—	—	—	—	1	557	2	2	1	—	562
—	—	—	—	2	—	2	8	6 110	5	7	—	—	6 122
—	—	—	—	6	—	70	9	883	9	13	42	—	947
—	—	—	—	1	1	2	3	531	4	12	—	—	547
—	—	1	—	—	—	1	5	1 909	3	15	6	—	1 933
—	—	—	—	1	—	1	76	628	2	6	2	—	638
—	—	—	—	—	4	5	11	394	28	4	18	—	444
39	*5*	*8*	*48*	*279*	*2 116*	*4 195*	*294*	*51 778*	*201*	*122*	*718*	—	*52 819*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita Gödselämnen.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —													
Turku, Åbo	292	7 855	539	1 947	8 526	2 059	10	79	81	97	1 968	4	1 789
Lieto	28	—	23	7	1	1	—	5	—	—	—	—	—
Aura	54	2	12	7	1	4	5	3	1	1	1	—	1
Kyrö	60	42	55	17	85	3	10	23	3	3	2	—	1
Mellilä	110	51	384	73	1	7	46	13	17	2	14	67	2
Loimaa	148	158	436	31	271	37	39	43	14	31	9	12	4
Ypäjä	46	5	46	5	—	10	14	16	7	3	1	1	—
Humppila	186	4	56	11	11	21	116	376	4	28	—	—	2
Matku	45	—	14	—	—	9	149	5	—	3	—	—	1
Urjala	139	5	13	5	2	24	155	336	20	23	—	52	—
Tampere, Tammerfors	284	65	287	106	555	56	16	4	2	68	49	7	61
Lempäälä	69	6	6	2	5	15	6	74	—	1	1	—	—
Viiala	95	1	9	—	1	12	4	10	—	—	—	—	—
Toijala	134	2	4	6	—	6	17	67	1	4	—	—	—
Kuurila	38	4	3	3	—	6	7	51	—	—	—	—	—
Iittala	93	—	6	—	3	5	11	73	—	1	—	—	1
Parola	86	11	21	1	7	40	23	89	1	—	1	—	1
Yhteensä, Summa	*1 907*	*8 211*	*1 914*	*2 221*	*9 469*	*2 315*	*628*	*1 267*	*151*	*265*	*2 046*	*143*	*1 863*
Vaasan rautatien asemilta. —													
Vaasa, Vasa	269	1 937	100	264	7 840	304	8	—	176	47	3	3	418
Korsholm	25	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
Toby	49	15	11	6	12	139	95	1	1	2	—	—	—
Laihia	108	30	82	3	60	122	432	8	14	11	2	—	31
Tervajoki	152	8	127	13	73	471	1 357	3	13	23	21	—	4
Orismala	100	29	48	1	8	76	467	6	22	19	—	—	2
Ylistaro	133	79	116	14	1	119	875	—	16	12	—	—	—
Seinäjoki	140	375	119	9	19	42	473	7	13	151	1	—	14
Sydänmaa	66	41	44	8	8	47	26	—	23	10	—	—	—
Alavus	99	14	29	9	3	78	70	—	11	21	—	—	4
Tuuri	51	—	18	1	—	13	3	—	—	2	—	—	—
Ostola	69	1	3	—	3	15	4	—	1	3	1	—	—
Inha	114	—	1	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	91	3	1	1	3	32	13	—	10	5	—	1	—
Pihlajavesi	49	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	—	—
Haapamäki	54	—	—	—	5	2	1	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	1 569	2 532	699	329	8 035	1 491	3 826	25	300	307	28	4	473

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919. (Forts.).

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
252	25 206	64	13	22	279	378	419	343	3 971	63	44	6 792	269
1	38	—	—	20	—	20	—	—	—	—	—	1	—
1	39	14	2	68	1	85	—	—	—	—	—	—	—
7	251	87	1	157	2	247	—	—	—	—	—	3	—
4	681	—	1	83	1	85	—	—	1	33	—	1	—
9	1 094	167	1	291	83	542	—	—	10	1	—	251	—
4	112	57	24	191	8	280	—	—	—	—	—	1	—
1	630	1 438	23	1 303	81	2 845	5	—	1	1	4	645	2
5	186	24	1	875	1	901	—	—	—	—	—	—	—
9	644	5	108	1 583	5	1 701	—	—	—	2	—	7	2
85	1 361	1 607	51	1 171	63	2 892	4 176	—	232	7	9	1 170	131
—	116	352	6	81	4	443	—	—	—	—	—	5	—
1	38	2 418	4	3	5	2 430	—	—	—	1	—	12	1
6	113	104	1	14	1	120	318	—	17	—	—	17	—
—	74	—	4	1 488	1	1 493	—	—	—	—	—	1	—
—	100	1	8	981	1	991	—	—	—	31	—	—	—
2	197	—	18	84	19	121	—	—	—	—	—	7	1
387	*30 880*	*6 338*	*266*	*8 415*	*555*	*15 574*	*4 918*	*343*	*4 232*	*139*	*57*	*8 913*	*406*
Från stationerna vid Vasa järnväg.													
242	11 342	16	10	2	121	149	68	3	388	7	26	1 282	91
—	13	—	—	2	4	6	—	—	—	6	—	3	—
4	286	—	2	15	—	17	—	—	—	—	—	1	—
43	838	4	—	5	9	18	3	—	7	—	1	3	361
21	2 134	—	—	—	5	5	—	—	1	—	1	8	—
1	679	3	2	22	—	27	—	—	—	6	—	9	—
31	1 263	11	—	9	1	21	—	—	—	—	—	1	361
31	1 254	190	2	8	9	209	4	—	—	—	—	7	1
7	214	151	—	318	11	480	—	—	5	—	3	1	—
2	241	599	19	335	30	983	—	—	—	—	1	2	—
—	37	223	5	269	21	518	—	—	—	—	10	1	—
—	31	86	25	20	37	168	959	—	1	—	—	4	—
—	18	2 115	347	274	83	2 819	—	25	—	—	14	410	—
—	69	—	25	489	6	520	1	—	—	—	74	1	—
—	4	28	9	1 173	38	1 248	26	—	—	—	42	1	—
—	8	—	1	520	1	522	—	—	4	2	45	2	—
382	18 431	3 426	447	3 461	376	7 710	1 061	28	406	21	217	1 736	814

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —												
Turku, Åbo	37	1 151	528	512	83	1 072	1 220	575	17 079	1 979	658	2 613
Lieto	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Aura	—	2	9	—	3	1	—	7	22	—	3	—
Kyrö	—	—	—	1	7	—	—	—	11	—	9	—
Mellilä	—	1	—	—	1	—	1	1	39	—	24	—
Loimaa	—	4	4	2	1	1	—	8	282	4	39	—
Ypäjä	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—
Humppila	—	131	3	6	2	17	2	14	833	—	—	67
Matku	—	—	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—
Urjala	—	—	2	111	3	1	1	6	135	—	1	—
Tampere, Tammerfors	9	1 130	162	38	90	256	54	102	7 566	36	20	30
Lempäälä	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—
Viiala	—	—	—	107	4	—	—	5	130	—	—	—
Toijala	—	—	1	1	—	28	—	100	482	—	—	—
Kuurila	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—
Iittala	—	—	—	93	1	—	—	—	125	—	—	—
Parola	—	—	—	—	2	2	—	—	12	—	—	—
Yhteensä, Summa	*46*	*2 419*	*709*	*871*	*200*	*1 378*	*1 278*	*823*	*26 732*	*2 019*	*755*	*2 710*
Vaasan rautatien asemilta. —												
Vaasa, Vasa	4	302	70	57	7	319	471	190	3 285	378	194	1 244
Korsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
Toby	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Laihia	—	2	—	1	3	1	—	2	384	—	—	—
Tervajoki	—	8	—	—	3	2	3	—	26	1	—	—
Orismala	—	—	1	—	—	—	—	2	18	—	—	—
Ylistaro	—	2	—	1	1	—	—	1	367	—	—	—
Seinäjoki	—	10	1	3	2	—	6	4	38	3	3	—
Sydänmaa	—	1	—	1	1	—	7	3	22	—	—	—
Alavus	—	5	1	2	16	—	7	3	37	4	—	1
Tuuri	—	1	1	1	2	—	8	2	26	—	2	—
Ostola	—	5	—	—	—	—	—	2	971	—	—	—
Inha	—	1	—	1	—	—	1	—	452	—	—	—
Myllymäki	—	2	—	1	—	2	41	1	123	3	5	—
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	2	21	1	93	—	—	—
Haapamäki	—	—	2	1	—	—	23	—	79	—	—	—
Siirros, Transport	4	339	76	69	35	326	588	211	5 931	389	204	1 245

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.						V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kalkviä, teetä ja kaakaotu. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Oluttа ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
732	1	1	87	290	467	6 828	370	49 861	958	114	930	—	51 863
—	—	—	—	—	—	1	—	60	3	3	—	—	66
—	—	—	—	1	1	5	3	154	3	4	—	—	161
—	—	—	—	—	3	12	3	524	3	4	14	—	545
—	—	—	—	1	1	26	3	834	8	3	4	—	849
—	—	—	—	—	1	44	5	1 967	31	7	3	—	2 008
—	—	—	—	—	4	4	1	400	4	3	2	—	409
1	—	—	—	1	77	146	3	4 457	39	21	9	—	4 526
—	—	—	—	—	—	—	2	1 091	2	2	1	—	1 096
—	—	—	—	—	1	2	10	2 492	16	13	17	—	2 538
39	2	48	14	21	44	254	176	12 249	311	122	435	—	13 117
—	—	—	—	—	—	—	6	571	2	11	6	—	590
—	—	—	—	—	1	1	6	2 605	3	8	—	—	2 616
—	—	—	—	—	1	1	4	720	4	12	8	—	744
—	—	—	—	—	—	—	1	1 572	1	4	6	—	1 583
—	—	—	—	—	—	—	2	1 218	1	5	68	—	1 292
—	—	—	—	1	4	5	3	338	10	8	8	—	364
772	*3*	*49*	*101*	*315*	*605*	*7 329*	*598*	*81 113*	*1 399*	*344*	*1 511*	—	*84 367*
Från stationerna vid Vasa järnväg.													
115	45	43	7	71	68	2 165	834	17 775	349	100	539	—	18 763
—	—	—	—	—	1	1	1	30	1	4	—	—	35
—	—	—	—	1	—	1	1	306	2	1	123	—	432
—	—	1	—	14	1	16	10	1 266	5	5	181	—	1 457
—	—	1	—	2	1	5	—	2 170	32	2	610	—	2 814
—	—	—	—	2	—	2	6	732	5	6	209	—	952
—	—	—	—	6	1	7	6	1 664	5	7	433	—	2 109
—	—	—	1	1	1	9	3	1 513	13	11	112	—	1 649
—	—	—	—	16	1	17	2	735	9	5	45	—	794
—	—	—	—	12	1	18	2	1 281	5	11	128	—	1 425
—	—	—	—	15	—	17	4	602	3	2	2	—	609
—	—	—	—	6	—	6	5	1 181	2	7	9	—	1 199
—	—	—	—	2	—	2	1	3 292	4	6	107	—	3 409
1	—	—	—	8	—	17	5	734	5	8	5	—	752
—	—	—	—	7	—	7	3	1 355	1	2	—	—	1 358
—	—	—	—	1	—	1	1	611	1	1	1	—	614
116	45	45	8	164	75	2 291	884	35 247	442	178	2 504	—	38 371

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Jannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 569	2 532	699	329	8 035	1 491	3 826	25	300	307	28	4	473
Kolho	73	1	—	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—
Vilppula	88	2	1	2	2	11	2	—	—	5	—	15	2
Lyly	18	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Korkeakoski	58	1	—	2	1	3	2	—	—	1	—	—	—
Orivesi	118	2	15	5	15	20	9	22	7	7	—	13	—
Suinula	26	3	2	—	—	3	2	8	—	3	—	—	—
Kangasala	58	4	22	3	18	8	5	4	3	—	1	—	1
Vehmainen	53	—	3	—	—	8	1	—	—	3	—	—	—
Yhteensä, Summa	*2 061*	*2 545*	*742*	*341*	*8 071*	*1 548*	*3 851*	*59*	*310*	*327*	*29*	*32*	*476*
Oulun rautatien asemilta. —													
Haaparanta	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio, Torneå	142	—	—	1	8	3	55	2	5	2	1	—	1
Laurila	19	—	—	1	—	1	24	2	—	1	—	—	—
Kemi	87	—	5	—	78	11	1	—	—	7	—	—	11
Simo	32	—	1	—	3	15	—	—	—	11	—	—	4
Kuivaniemi	27	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Olhava	15	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Ii	58	—	1	—	2	8	6	—	—	1	—	—	—
Haukipudas	29	—	—	—	1	7	—	2	—	—	—	—	—
Kello	22	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—
Tuira	60	—	1	—	—	—	—	—	—	17	—	—	1
Oulu, Uleåborg	174	21	121	69	106	35	105	—	50	88	13	1	22
Kempele	29	1	—	—	—	—	98	9	3	1	—	55	—
Liminka	58	14	1	5	6	36	452	29	204	4	2	—	3
Ruukki	59	—	1	2	6	18	49	11	15	3	—	—	—
Lappi	21	—	1	—	—	5	16	1	—	—	—	—	—
Vihanti	35	—	—	—	—	49	57	4	8	1	—	—	—
Kilpua	19	—	—	—	—	14	16	—	2	—	—	—	—
Oulainen	82	—	2	5	8	88	281	—	61	21	—	—	1
Kangas	20	—	—	—	—	4	97	—	1	—	—	—	—
Ylivieska	104	8	10	64	4	141	1 082	—	86	41	—	—	2
Sievi	57	8	1	9	—	19	32	—	30	9	—	—	—
Kannus	51	—	1	—	1	39	16	—	19	25	—	—	—
Kälviä	46	—	—	—	—	3	16	—	3	5	—	—	—
Kokkola, G:la Karleby	126	—	—	7	26	22	3	1	46	74	1	—	12
Kronoby	54	—	—	—	47	36	9	2	7	1	—	—	—
Kållby	30	—	—	—	—	21	9	—	1	1	—	—	—
Siirros, Transport	1 467	52	146	163	296	576	2 427	64	541	316	17	57	57

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
382	18 431	3 426	447	3 461	376	7 710	1 061	28	406	21	217	1 736	814
—	8	1 049	3	337	32	1 421	—	—	25	—	82	2	1
4	46	1	21	21	4	47	2 900	34	9	—	5	5	11
—	2	—	16	412	9	437	—	—	—	—	1	—	—
—	10	—	32	812	6	850	—	—	—	1	11	2	—
4	119	200	89	357	53	699	—	—	48	—	—	12	—
—	21	—	83	170	8	261	—	—	2	—	—	2	—
1	70	—	—	13	1	14	—	—	—	—	—	4	—
—	15	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	40
391	*18 722*	*4 676*	*692*	*5 583*	*489*	*11 440*	*3 961*	*62*	*491*	*22*	*316*	*1 763*	*866*

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	6	—
4	82	61	40	32	70	203	23	187	20	3	—	892	2
—	29	—	—	54	—	54	—	—	72	—	—	—	—
2	115	33	—	3	113	149	48	79	4	106	20	696	12
2	36	8	2	331	1	342	—	—	—	—	—	14	29
1	4	209	141	7	89	446	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	4	9	8	21	—	—	—	—	1	—	—
—	18	33	702	35	5	775	—	—	—	—	—	—	—
—	10	1	2	226	3	232	—	—	—	—	—	4	—
85	89	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	690	31	4	1	102	138	70	—	51	—	—	587	7
—	167	—	—	—	2	2	—	—	—	30	—	—	57
15	771	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	2	1
—	105	181	19	91	16	307	—	—	1	—	232	9	382
—	23	—	3	1	—	4	—	—	—	—	—	1	—
—	119	—	68	132	17	217	—	—	—	—	13	—	—
—	32	1	181	117	13	312	—	—	36	—	—	—	—
1	468	199	92	318	31	640	1	—	2	11	24	1	—
1	103	—	158	39	1	198	—	—	1	—	136	—	—
54	1 492	223	50	4	51	328	2	—	3	—	—	4	—
1	109	9	95	639	31	774	—	—	—	—	147	3	—
5	106	211	49	1 511	14	1 785	—	—	4	29	406	3	—
—	27	9	5	389	31	434	—	—	—	—	254	1	—
11	203	10	9	187	18	224	17	28	39	21	2	142	10
—	102	2	—	4	2	8	1	—	—	—	—	10	—
7	39	2	—	1	1	4	28	—	—	—	—	1	—
248	4 960	1 223	1 624	4 135	620	7 602	190	294	235	200	1 235	2 376	500

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Garn och vävnader. Garn och kudelmia.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsityöhön luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, terpoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	4	339	76	69	35	326	588	211	5 931	389	204	1 245
Kolho	1	—	—	—	—	8	66	2	187	—	—	—
Vilppula	—	1	1	1	2	5	6	2	2 982	—	—	1
Lyly	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Korkeakoski	—	1	5	2	2	1	4	1	30	—	—	—
Orivesi	—	1	12	1	2	—	—	12	88	1	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—
Kangasala	—	—	—	1	3	—	—	—	8	1	1	—
Vehmainen	—	—	—	—	—	3	54	—	98	—	—	—
Yhteensä, Summa	*5*	*342*	*94*	*74*	*44*	*343*	*718*	*229*	*9 330*	*391*	*205*	*1 246*
Oulun rautatien asemilta. —												
Haaparanta	—	—	—	—	—	—	—	—	7	34	—	—
Tornio, Torneå	—	512	142	4	8	260	78	25	2 156	566	—	2
Laurila	—	1	—	—	—	—	—	—	73	5	—	—
Kemi	—	11	16	3	2	17	5	18	1 037	22	227	—
Simo	—	1	—	1	2	—	—	2	49	6	—	—
Kuivaniemi	—	1	—	1	—	—	1	—	3	9	—	—
Olhava	—	—	—	—	—	—	5	—	6	1	—	—
Ii	—	—	—	1	—	—	3	—	4	37	—	—
Haukipudas	—	1	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—
Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
Tuira	—	—	1	—	1	90	115	11	218	—	21	—
Oulu, Uleåborg	12	72	315	10	15	38	416	107	1 700	88	439	24
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—
Liminka	—	3	—	1	2	1	—	23	34	10	4	—
Ruukki	—	3	—	1	1	—	—	1	630	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	2	15	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	10	46	—	—	—
Oulainen	—	3	2	—	2	—	—	4	50	—	1	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	—
Ylivieska	—	8	3	2	—	—	18	18	58	1	—	—
Sievi	—	2	—	1	—	—	20	8	181	6	—	—
Kannus	—	3	2	2	6	—	2	6	463	5	1	—
Kälviä	—	1	—	1	—	—	—	—	257	3	1	—
Kokkola, G:la Karleby	2	92	68	21	12	24	47	86	611	27	178	—
Kronoby	—	19	—	—	8	8	—	—	46	2	—	—
Kållby	—	1	—	—	2	—	—	1	33	—	—	—
Siirros, Transport	14	734	549	49	61	438	710	323	7 908	826	872	26

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappalet tavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
116	45	45	8	164	75	2 291	884	35 247	442	178	2 504	—	38 371
—	—	—	—	—	—	—	1	1 617	1	2	—	—	1 620
—	—	1	—	1	—	3	21	3 099	12	21	1	—	3 133
—	—	—	—	—	—	—	—	440	—	2	2	—	444
—	—	—	—	1	—	1	2	893	23	4	2	—	922
—	—	—	—	8	—	9	7	922	8	14	—	—	944
—	—	—	—	—	—	—	1	288	1	3	1	—	293
—	—	—	—	—	—	2	3	97	2	7	9	—	115
—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	2	—	—	116
116	*45*	*46*	*8*	*174*	*75*	*2 306*	*919*	*42 717*	*489*	*233*	*2 519*	—	*45 958*

Från stationerna vid Uleåborgs järnväg.

—	—	—	—	—	—	34	—	41	—	—	—	—	41
2	—	1	1	—	53	625	289	3 355	245	54	325	—	3 979
—	—	—	—	—	—	5	—	161	3	2	—	—	166
3	1	—	2	—	38	293	22	1 616	23	35	199	—	1 873
—	—	—	—	—	—	6	2	435	6	2	24	—	467
—	—	—	—	9	—	18	1	472	9	1	—	—	482
—	—	—	—	—	—	1	—	30	1	1	—	—	32
—	—	—	—	22	—	59	35	891	26	5	—	—	922
—	—	—	—	9	—	9	1	258	2	4	32	—	296
—	—	—	—	15	—	19	—	112	8	3	3	—	126
—	—	2	—	—	1	24	1	262	44	7	43	—	356
43	—	—	10	105	19	728	113	3 369	125	127	661	137	4 419
—	—	—	—	4	—	4	1	261	2	5	9	—	277
—	—	—	—	48	2	64	3	873	3	8	199	—	1 083
—	—	—	—	11	—	11	4	1 057	3	6	30	—	1 096
—	—	—	—	1	—	1	1	30	1	2	22	—	55
—	—	—	—	53	—	53	5	409	5	7	11	—	432
—	—	—	—	19	—	19	—	409	3	2	—	—	414
—	—	—	—	105	7	113	8	1 279	12	14	11	—	1 316
—	—	—	—	—	—	—	—	438	—	—	17	—	455
1	—	—	—	105	3	110	10	1 998	8	16	796	—	2 818
—	—	—	—	27	1	34	9	1 107	3	4	167	—	1 281
—	—	—	—	9	—	15	4	2 373	8	5	104	—	2 490
—	—	—	—	14	—	18	3	739	2	2	12	—	755
25	10	—	2	61	11	314	88	1 440	40	28	3	1	1 512
—	—	—	—	5	—	7	1	164	2	8	96	—	270
—	—	—	—	19	1	20	—	96	2	—	86	—	184
74	11	3	15	641	136	2 604	601	23 675	586	348	2 850	138	27 597

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Viikrehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 467	52	146	163	296	576	2 427	64	541	316	17	57	57
Pietarsaari, Jakobstad	200	20	—	—	9	10	8	—	—	10	—	—	31
Bennäs	37	—	7	26	4	9	4	—	3	1	—	—	—
Kovjoki	36	—	1	—	1	11	1	—	—	—	—	—	—
Jeppo	109	10	24	15	—	156	86	13	1	11	—	—	—
Voltti	58	—	—	2	2	54	76	—	27	16	—	—	—
Härmä	76	40	16	10	—	62	379	—	12	14	—	—	—
Kauhava	138	81	9	53	1	296	638	—	14	29	—	—	14
Lapua	167	231	143	70	5	109	1 368	—	28	13	—	—	3
Nurmo	77	31	61	9	—	50	199	—	1	3	2	59	4
Yhteensä, Summa	*2 365*	*465*	*407*	*348*	*318*	*1 333*	*5 186*	*77*	*627*	*413*	*19*	*116*	*109*
Savon rautatien asemilta. —													
Kajaani, Kajana	126	—	1	—	13	7	1	—	13	8	—	1	13
Murtomäki	15	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	48	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	—
Kauppilanmäki	14	—	—	—	—	1	3	2	—	—	—	—	—
Soinlahti	17	—	—	—	39	1	2	—	7	—	—	—	—
Iisalmi	83	—	1	1	99	11	28	17	161	42	2	1	3
Lapinlahti	61	—	1	1	3	20	13	6	47	12	—	—	—
Alapitkä	36	—	—	—	—	6	10	10	—	4	—	—	—
Siilinjärvi	51	2	4	6	8	21	31	17	22	4	—	—	—
Toivala	23	—	—	—	—	4	6	4	—	—	—	—	—
Kuopio	214	144	194	78	1 634	44	144	1	114	108	99	—	14
Pitkälahti	27	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—
Kurkimäki	40	—	—	—	5	8	32	1	7	2	—	—	1
Salminen	21	—	—	—	—	3	—	2	—	1	—	—	—
Iisvesi	86	1	1	1	2	24	16	—	77	18	4	—	—
Suonnejoki	79	3	1	1	2	9	5	13	14	16	1	—	1
Haapakoski	68	—	—	—	—	4	3	1	—	1	—	—	—
Pieksämäki	68	1	—	1	4	11	—	—	3	4	—	—	2
Kantala	81	—	—	—	1	9	2	—	1	2	—	—	1
Haukivuori	37	—	—	—	1	5	1	—	1	2	—	—	—
Kalvitsa	31	—	—	—	—	2	2	1	—	1	—	—	—
Hiirola	18	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel	171	10	251	39	120	112	20	1	5	30	6	2	22
Otava	78	1	2	—	1	22	7	1	4	5	—	—	1
Hietanen	42	—	—	—	—	6	1	1	—	1	—	1	—
Mäntyharju	63	4	4	3	5	20	4	2	5	17	1	—	—
Siirros, Transport	1 598	166	460	131	1 937	355	333	85	481	278	113	5	58

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag:						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
248	4 960	1 223	1 624	4 135	620	7 602	190	294	235	200	1 235	2 376	500
1	89	9	28	1	52	90	21	—	8	3	—	917	3
—	54	—	—	1	3	4	—	—	—	—	—	1	—
4	18	—	2	80	1	83	1	—	—	7	—	—	—
—	316	—	2	9	7	18	—	—	—	—	—	1	—
14	191	—	—	56	2	58	—	—	—	—	—	1	—
8	541	—	2	1	2	5	—	—	—	20	—	1	5
41	1 176	—	—	65	20	85	—	—	1	—	—	19	—
68	2 038	9	—	1	7	17	—	—	3	—	—	14	—
6	425	11	1	17	1	30	—	—	—	—	—	1	—
390	*9 808*	*1 252*	*1 659*	*4 366*	*715*	*7 992*	*212*	*294*	*247*	*230*	*1 235*	*3 331*	*508*
Från stationerna vid Savolaks järnväg.													
2	59	10 186	1 200	14 504	18	25 908	6 185	5	1 070	18	7	68	—
—	1	—	434	1 055	1	1 490	—	—	—	—	19	—	—
—	5	3 092	145	2 648	74	5 959	—	—	102	3	285	—	—
—	6	—	316	877	129	1 322	—	—	—	—	—	—	—
—	49	—	129	516	—	645	—	—	—	—	—	—	—
1	367	17	583	11	24	635	—	—	10	1	—	24	6
1	104	200	480	233	594	1 507	—	—	1	—	22	1	—
—	30	4	997	765	6	1 772	—	—	—	—	45	—	—
1	116	1	267	509	—	777	—	—	—	18	—	2	7
—	14	—	—	119	—	119	—	—	9	—	—	—	—
83	2 657	289	2	47	741	1 079	502	14	56	46	—	193	53
—	4	1 334	11	1	207	1 553	—	—	—	—	60	1	—
—	56	—	171	633	246	1 050	—	—	—	—	43	—	1
—	6	—	17	1 093	—	1 110	—	—	—	—	23	—	—
3	147	1 358	900	4 277	654	7 189	—	—	5	—	264	7	1
—	66	—	1	1 128	119	1 248	—	—	—	—	22	52	—
—	9	8	18	143	7	176	—	—	4	—	46	166	3
2	28	1	31	883	78	993	1	—	1	—	—	2	1
—	16	—	—	41	24	65	—	—	366	—	—	—	—
—	10	193	81	214	19	507	—	—	—	—	—	1	—
—	6	1	88	486	6	581	—	—	—	—	15	—	—
—	2	—	18	91	—	109	—	—	—	—	—	—	—
18	636	717	664	836	24	2 241	887	—	127	57	1	32	7
2	46	106	8	6 379	102	6 595	471	—	—	—	2	1	—
—	10	—	1	214	3	218	213	—	—	—	—	—	—
1	66	47	20	2 070	3	2 140	—	—	5	—	6	3	—
114	4 516	17 554	6 582	39 773	3 079	66 988	8 259	19	1 756	143	860	553	79

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Garn och vävnader. Lankoja ja kudelmia.	27 Huder och läder. Vuotia ja nahkoja.	28 Glas- och lervaror. Lasi- ja savitavaroita.	29 Till hantverken hänförliga varuslag. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemikalier. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Oljor, tjäror och lysämnen. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	32 Övriga lithörande. Muita tähän kuuluvia.	18—32 Summa. Yhteensä.	33 Fisk. Kaloja.	34 Salt. Suoloja.	35 Socker. Sokeria.
Siirros, Transport	14	734	549	49	61	438	710	323	7 908	826	872	26
Pietarsaari, Jakobstad	—	12	6	2	4	9	19	3	1 007	3	1	17
Bennäs	—	11	—	—	3	—	—	6	21	—	—	—
Kovjoki	—	—	—	—	1	—	—	1	10	—	—	—
Jeppo	—	63	1	—	—	—	—	2	67	—	—	—
Voltti	—	—	—	1	—	—	—	4	6	—	—	—
Härmä	—	1	—	—	1	—	—	—	28	—	—	—
Kauhava	—	7	2	1	1	11	—	—	42	—	—	—
Lapua	—	9	2	1	4	3	1	6	43	—	7	—
Nurmo	—	1	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—
Yhteensä, Summa	*14*	*838*	*560*	*54*	*75*	*462*	*730*	*345*	*9 135*	*829*	*880*	*43*
Savon rautatien asemilta. —												
Kajaani, Kajana	—	20	10	6	15	794	379	15	8 592	6	—	—
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	—	—
Sukeva	—	1	—	—	3	1	17	—	412	—	—	—
Kauppilanmäki	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Soinlahti	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Iisalmi	—	17	17	5	—	6	8	6	100	4	4	1
Lapinlahti	—	3	—	—	3	—	3	3	36	—	—	—
Alapitkä	—	1	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—
Siilinjärvi	—	3	—	—	2	1	—	—	33	—	—	—
Toivala	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—
Kuopio	10	33	57	9	31	259	44	327	1 634	37	170	7
Pitkälahti	—	—	—	—	—	—	1	—	62	—	—	—
Kurkimäki	—	1	—	1	—	—	—	—	46	—	—	—
Salminen	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—
Iisvesi	—	3	—	1	1	1	1	3	287	—	—	—
Suonnejoki	—	—	—	1	23	1	13	15	127	—	1	—
Haapakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	219	—	—	—
Pieksämäki	—	2	2	4	1	—	—	1	15	1	1	1
Kantala	—	1	1	1	—	—	—	7	376	1	—	—
Haukivuori	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Kalvitsa	—	1	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Hiirola	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Mikkeli, S:t Michel	—	24	14	15	18	12	6	10	1 210	16	17	1
Otava	—	1	1	2	—	—	1	6	485	—	1	—
Hietanen	—	1	—	—	1	—	—	—	215	—	—	—
Mäntyharju	—	9	—	1	3	—	—	1	28	—	1	—
Siirros, Transport	10	123	102	46	103	1 075	473	396	13 997	65	195	10

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappalet avaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	Summa summarum.
74	11	3	15	641	136	2 604	601	23 675	586	348	2 850	138	27 597
247	—	12	577	5	33	895	9	2 090	44	39	160	—	2 333
—	—	—	—	—	1	1	1	81	2	2	31	—	116
—	—	—	—	1	—	1	1	113	10	16	—	—	139
—	—	—	—	4	—	4	4	409	2	6	169	—	586
—	—	—	—	10	—	10	4	269	3	5	67	—	344
2	—	—	—	5	1	8	2	584	3	4	377	—	968
1	—	—	—	48	1	50	6	1 359	14	5	1 141	—	2 519
1	—	—	—	8	33	49	10	2 157	11	8	800	—	2 976
—	—	—	1	6	—	7	1	466	1	1	215	—	683
325	*11*	*15*	*593*	*728*	*205*	*3 629*	*639*	*31 203*	*676*	*434*	*5 810*	*138*	*38 261*
Från stationerna vid Savolaks järnväg.													
2	—	—	—	11	—	19	117	34 695	28	54	133	—	34 910
—	—	—	—	—	—	—	—	1 511	—	—	—	—	1 511
—	—	—	—	—	—	—	1	6 377	1	5	3	—	6 386
—	—	—	—	—	—	—	1	1 330	—	—	—	—	1 330
—	—	—	—	—	—	—	—	695	1	—	16	—	712
5	—	1	1	7	2	25	14	1 141	23	30	11	—	1 205
—	—	—	—	14	1	15	7	1 669	9	11	—	—	1 689
—	—	—	—	—	—	—	1	1 849	1	1	4	—	1 855
—	—	—	—	—	—	—	8	934	4	4	10	—	952
—	—	—	—	—	—	—	7	150	—	1	—	—	151
41	—	1	7	175	52	490	168	6 028	123	116	1 002	—	7 269
—	—	—	—	—	—	—	1	1 620	—	1	—	—	1 621
—	—	—	—	6	—	6	1	1 159	2	3	—	—	1 164
—	—	—	—	1	—	1	—	1 140	2	—	10	—	1 152
—	—	—	—	19	1	20	4	7 647	15	10	13	—	7 685
—	—	—	—	3	—	4	10	1 455	10	9	9	—	1 483
—	—	—	—	4	—	4	3	411	3	—	—	—	414
—	—	—	—	12	—	15	6	1 057	6	9	95	—	1 167
—	—	—	—	10	—	11	1	469	5	2	3	—	479
—	—	—	—	11	—	11	2	532	2	1	2	—	537
—	—	—	—	14	—	14	1	618	2	2	7	—	629
—	—	—	—	—	—	—	—	112	—	—	1	—	113
5	—	1	3	32	2	77	88	4 252	23	37	409	—	4 721
—	—	—	—	11	—	12	5	7 143	7	9	18	—	7 177
—	—	—	—	1	—	1	2	446	1	4	1	—	452
—	—	—	—	8	1	10	15	2 259	8	4	8	—	2 279
53	—	3	11	339	59	735	463	86 699	276	313	1 755	—	89 043

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Siirros, Transport	1 598	166	460	131	1 937	355	333	85	481	278	113	5	58
Voikoski	51	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—
Selänpää	44	—	4	—	—	2	3	8	—	1	—	—	—
Harju	70	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	10
Kymin tehdas / Kymmene bruk	97	4	2	1	5	3	5	—	—	—	21	—	4
Myllykoski	48	—	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	1
Hamina, Fredrikshamn	169	3	3	2	1	4	1	5	—	2	17	—	8
Liikkala	24	—	—	—	2	—	2	8	—	—	—	—	—
Inkeroinen	59	—	—	—	12	1	—	82	2	1	—	—	2
Tavastila	68	—	1	—	—	1	—	4	—	—	1	—	—
Kymi	136	—	—	—	3	1	3	2	—	—	—	—	1
Kotka	244	16	—	—	233	46	1	—	—	3	—	—	139
Yhteensä, Summa	*2 608*	*189*	*470*	*134*	*2 195*	*417*	*351*	*196*	*483*	*286*	*152*	*5*	*223*
Karjalan rautatien asemilta. —													
Nurmes	55	2	1	—	5	4	23	5	34	5	—	—	—
Höljäkkä	14	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kylänlahti	18	—	—	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—
Lieksa	60	1	3	—	10	8	7	1	6	8	—	—	—
Vuonislahti	27	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—
Uimaharju	25	—	—	—	—	—	1	1	1	3	—	—	—
Kaltimo	33	—	1	—	7	18	—	—	5	4	—	—	—
Jakokoski	28	—	—	—	2	2	—	—	3	—	—	—	—
Kontiolahti	32	1	1	1	—	1	—	—	6	1	—	—	—
Joensuu	118	108	9	10	258	24	27	1	58	33	5	—	13
Hammaslahti	41	2	2	3	13	13	12	2	5	1	—	—	—
Tohmajärvi	54	3	1	3	38	14	7	11	2	1	—	129	2
Värtsilä	103	1	8	—	9	5	10	2	1	3	—	—	—
Matkaselkä	49	—	—	—	7	10	—	—	3	1	—	—	—
Kaalamo	43	—	—	—	2	—	9	—	—	—	1	20	—
Helylä	95	1	2	—	29	1	6	—	—	—	—	—	—
Sortavala, Sordavala	137	12	4	5	73	14	2	1	—	9	3	—	6
Kuokkaniemi	18	—	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—
Niva	45	—	—	—	1	7	29	1	—	—	—	—	—
Jaakkima	73	—	—	—	4	9	12	—	1	1	—	—	1
Ihala	33	—	—	—	—	6	6	—	2	—	—	—	—
Elisenvaara	92	—	14	2	1	12	74	62	1	2	—	39	1
Alho	52	—	1	—	—	2	48	48	—	—	—	—	—
Rautu	16	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Kiviniemi	23	—	—	—	1	1	4	—	—	2	—	—	—
Pyhäjärvi	17	—	—	—	—	5	1	3	—	1	—	—	—
Siirros, Transport	1 301	131	48	24	462	160	285	142	130	78	9	188	23

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tällöin kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
114	4 516	17 554	6 582	39 773	3 079	66 988	8 259	19	1 756	143	860	553	79
—	3	—	1	2 942	—	2 943	—	—	—	—	3	1	—
—	18	26	8	662	1	697	477	—	—	—	53	3	—
5	18	85	72	18	12	187	3 159	—	5	—	—	38	4
1	46	4	1	—	1	6	2 615	—	9	1	1	70	8
—	7	—	3	49	1	53	565	—	—	—	—	6	—
5	51	8	2	3	4	17	1	—	166	31	—	8	204
2	14	6	8	23	2	39	16	—	2	—	—	1	5
4	104	17	—	73	4	94	1 103	—	60	11	—	5	—
—	7	—	—	1	3	4	—	—	7	17	3	5	658
—	10	21	—	11	1	33	459	—	—	1	9	68	7
5	443	331	2	2	18	353	1 794	3	484	175	—	393	260
136	*5 237*	*18 052*	*6 679*	*43 557*	*3 126*	*71 414*	*18 448*	*22*	*2 489*	*379*	*929*	*1 151*	*1 225*

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

1	80	—	—	4	1	5	—	295	13	1	701	16	21
—	1	—	—	3	—	3	—	—	—	—	101	—	—
—	6	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—
—	44	1 348	262	14	10	1 634	4 524	—	415	—	42	21	1
—	5	—	—	78	—	78	—	1	2	6	3	3	—
—	6	—	27	35	3	65	—	—	—	—	30	2	—
—	35	14	—	—	1	15	341	—	96	—	39	—	—
—	7	—	6	21	—	27	—	—	—	—	—	—	—
—	11	644	17	19	—	680	—	—	8	—	—	—	—
5	551	7	—	—	549	556	13	—	15	2	1	85	21
—	53	—	19	122	6	147	8	17	—	36	—	—	1
—	211	—	12	27	14	53	—	—	—	—	—	—	—
—	39	761	274	36	2	1 073	1 378	—	—	—	9	3 263	—
—	21	—	39	14	36	89	66	—	1 030	—	—	109	—
—	32	—	—	31	15	46	—	—	7	—	1	4	—
—	39	22	1	117	45	185	608	—	2	10	—	101	67
5	134	1 523	31	34	27	1 615	761	6	23	3	1	434	15
—	7	—	13	49	—	62	—	—	—	—	—	—	1
—	38	—	20	236	38	294	—	—	—	—	—	3	—
—	28	2 070	898	259	35	3 262	441	—	—	—	—	22	—
—	14	—	17	57	12	86	—	—	—	—	—	—	—
1	209	—	317	592	13	922	—	—	—	4	1	—	3
—	99	—	6	50	8	64	—	—	—	—	—	2	—
—	4	3	4	—	1	8	—	—	—	—	—	3	—
—	8	1	35	—	28	64	—	—	3	2	—	1	—
—	10	—	6	4	17	27	—	—	—	—	—	—	—
12	1 692	6 393	2 004	1 802	861	11 060	8 140	319	1 615	64	929	4 073	130

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muihin tähän kuuluvia käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyä, tervoja ja valaisuaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suolaja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	10	123	102	46	103	1 075	473	396	13 997	65	195	10
Voikoski	—	—	—	—	—	77	1	—	82	—	—	—
Selänpää	—	—	—	1	—	—	—	—	534	—	—	—
Harju	—	6	—	1	—	3	—	2	3 218	1	—	—
Kymin tehdas Kymmene bruk	—	1	—	1	10	16	3	1	2 736	—	1	—
Myllykoski	—	1	—	—	—	—	—	—	572	—	9	—
Hamina, Fredrikshamn	1	1	6	150	2	—	20	3	593	33	199	—
Liikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
Inkeroinen	—	1	—	2	1	—	1	—	1 184	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	23	—	—	2	715	—	—	—
Kymi	—	—	—	387	—	1	1	1	934	1	—	1
Kotka	12	28	11	13	11	235	159	140	3 718	427	1 091	1 322
Yhteensä, Summa	*23*	*161*	*119*	*601*	*150*	*1 407*	*658*	*545*	*28 307*	*527*	*1 495*	*1 333*
Karjalan rautatien asemilta. —												
Nurmes	—	7	6	2	1	2	9	9	1 083	7	—	—
Höljäkkä	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	—
Kylänlahti	—	2	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Lieksa	—	9	2	6	2	7	12	—	5 041	2	1	1
Vuonislahti	—	—	—	—	—	—	3	—	18	—	—	—
Uimaharju	—	—	—	1	2	—	1	1	37	1	—	—
Kaltimo	—	5	1	—	4	—	—	2	488	1	—	—
Jakokoski	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Kontiolahti	—	2	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Joensuu	—	43	62	12	6	26	28	14	328	20	49	1
Hammaslahti	—	4	—	1	—	—	—	4	71	—	—	—
Tohmajärvi	—	4	—	—	3	7	1	1	16	—	—	—
Värtsilä	—	3	—	3	—	1	2	6	4 665	2	1	1
Matkaselkä	—	—	—	1	4	1	1	5	1 217	—	—	—
Kaalamo	—	—	—	—	—	—	13	4	29	—	—	—
Helylä	—	—	—	—	50	—	1	16	855	—	—	—
Sortavala, Sordavala	1	30	24	14	15	27	76	16	1 446	16	19	1
Kuokkaniemi	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Niva	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Jaakkima	—	3	1	1	—	—	22	6	496	1	71	—
Ihala	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Elisenvaara	—	2	1	2	2	—	—	1	16	—	1	—
Alho	—	—	—	—	3	—	—	—	5	—	—	—
Rautu	—	—	1	1	1	—	—	7	13	—	—	—
Kiviniemi	—	1	—	—	—	—	1	—	8	—	3	—
Pyhäjärvi	—	2	—	1	1	—	—	—	4	—	1	—
Siirros, Transport	1	118	98	46	94	71	171	94	15 963	50	146	4

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeuslnokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja malt-lasjuomia. Öl och malt-dryckor.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavalli-sta rahti-tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
53	—	3	11	339	59	735	463	86 699	276	313	1 755	—	89 043
—	—	—	—	7	—	7	1	3 036	2	1	2	—	3 041
—	—	—	—	—	—	—	2	1 251	2	2	9	—	1 264
—	—	—	—	—	2	3	4	3 430	2	10	—	—	3 442
—	—	—	—	—	—	1	1	2 790	7	22	—	—	2 819
—	—	—	—	—	—	9	—	641	2	3	1	—	647
—	—	2	—	2	4	240	44	945	38	18	438	—	1 439
—	—	—	—	—	—	—	1	78	1	2	3	—	84
—	—	—	—	1	—	1	8	1 391	3	3	8	—	1 405
—	—	—	—	—	—	—	1	727	1	5	1	—	734
—	—	—	—	—	—	2	15	994	13	19	118	—	1 144
99	1	1	4	8	13	2 966	20	7 500	66	45	44	—	7 655
152	*1*	*6*	*15*	*357*	*78*	*3 964*	*560*	*109 482*	*413*	*443*	*2 379*	—	*112 717*

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

—	—	—	2	50	—	59	7	1 234	13	21	4	—	1 272
—	—	—	—	4	—	4	—	109	1	—	—	—	110
—	—	—	—	18	—	18	1	32	1	—	—	—	33
—	—	1	—	20	1	26	9	6 754	15	24	1	—	6 794
—	—	—	—	9	1	10	1	112	3	1	1	—	117
—	—	—	—	5	1	7	2	117	2	2	—	—	121
—	—	—	—	1	1	3	—	541	2	4	2	—	549
—	—	—	—	1	—	1	2	38	—	1	33	—	72
—	—	—	—	2	—	2	1	704	—	3	30	—	737
26	—	1	8	89	12	206	22	1 663	65	75	8	—	1 811
—	—	—	—	9	—	9	3	283	5	4	3	—	295
—	—	—	—	1	—	1	3	284	2	4	4	—	294
—	—	—	—	1	—	5	8	5 790	27	18	—	—	5 835
—	—	—	—	1	3	4	2	1 333	4	5	40	—	1 382
—	—	—	—	—	—	—	42	149	6	—	4	—	159
—	—	—	—	—	—	—	3	1 082	4	9	—	—	1 095
14	—	8	19	2	11	90	83	3 368	54	54	65	—	3 541
—	—	—	—	—	—	—	1	72	—	1	1	—	74
—	—	—	—	—	—	—	3	339	4	3	4	—	350
—	—	—	—	2	1	75	4	3 865	7	13	330	—	4 215
—	—	—	—	—	—	—	2	104	1	1	10	—	116
—	—	—	—	—	—	1	9	1 157	4	15	52	—	1 228
—	—	—	—	—	—	—	—	168	2	2	—	—	172
—	—	—	—	—	—	—	—	25	2	—	—	3	30
—	—	—	—	1	—	4	3	87	1	1	55	—	144
—	—	—	—	—	—	1	—	42	1	6	1	—	50
40	—	10	29	216	31	526	211	29 452	226	267	648	3	30 596

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteysien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 301	131	48	24	462	160	285	142	130	78	9	188	23
Myllypelto	17	—	—	—	—	—	11	—	1	—	—	—	—
Käkisalmi, Kexholm	35	—	—	—	—	3	7	—	—	—	—	—	—
Kaarlahti	17	—	—	—	—	1	6	6	—	—	—	—	—
Hiitola	115	8	8	14	4	14	166	20	1	9	—	—	1
Ojajärvi	41	—	—	—	—	1	21	—	—	1	—	—	—
Inkilä	44	—	2	—	—	1	3	—	—	2	—	—	—
Sairala	62	—	1	—	1	3	22	2	—	3	—	—	—
Koljola	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska	81	4	1	1	5	8	—	—	—	1	—	—	—
Imatra	93	4	—	—	1	3	2	—	1	1	—	—	1
Enso	67	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	—	1
Jääski	35	—	2	—	1	1	4	9	—	—	—	—	—
Antrea	70	—	1	—	4	1	9	—	—	1	—	—	—
Hannila	28	—	—	—	—	1	1	8	—	—	—	—	—
Kavantsaari	33	—	1	—	—	4	7	6	—	—	—	—	—
Karisalmi	25	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Tali	29	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Tammisuo	182	15	304	86	499	23	3	—	—	—	150	—	142
Yhteensä, Summa	*2 298*	*162*	*369*	*126*	*978*	*225*	*549*	*194*	*133*	*97*	*159*	*188*	*168*
Porin rautatien asemilta. —													
Mäntyluoto	209	2 750	—	37	1 874	315	—	—	—	1	—	—	297
Pori, Björneborg	223	417	154	13	311	66	904	28	18	57	6	1	21
Haistila	78	—	31	24	31	8	288	22	1	1	—	—	—
Nakkila	88	19	57	34	1	38	236	13	11	6	1	15	—
Harjavalta	58	—	28	15	2	60	83	24	1	2	12	—	—
Peipohja	45	15	20	42	1	35	15	21	6	6	3	—	—
Kokemäki	74	17	103	18	1	38	147	20	7	5	1	3	—
Kyttälä	50	28	68	21	2	42	4	—	8	3	2	—	5
Kauvatsa	54	2	69	—	1	31	41	4	11	6	15	—	—
Äetsä	74	22	93	20	12	77	61	1	17	19	—	—	1
Kiikka	48	1	40	11	—	20	10	37	4	8	—	—	1
Tyrvää	75	7	34	1	2	47	52	3	8	10	—	3	—
Karkku	72	31	20	3	1	28	10	18	5	3	—	—	—
Siuro	90	8	37	14	—	19	—	6	3	3	—	—	—
Nokia	207	1	—	—	3	3	—	4	—	—	—	—	—
Epilä	143	6	2	1	1	11	—	1	1	—	1	—	9
Yhteensä, Summa	*1 588*	*3 324*	*756*	*254*	*2 243*	*838*	*1 851*	*202*	*101*	*130*	*41*	*22*	*334*

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
12	1 692	6 393	2 004	1 802	861	11 060	8 140	319	1 615	64	929	4 073	130
—	12	—	6	145	3	154	—	—	—	—	1	—	—
—	10	4	142	—	5	151	—	—	—	—	10	33	—
—	13	—	1	9	2	12	—	—	—	—	—	10	—
2	247	1 100	281	280	49	1 710	1	15	3	47	1	50	—
—	23	—	53	625	6	684	—	—	—	—	—	1	—
—	8	382	1	172	6	561	—	—	—	—	—	8	—
1	33	79	87	454	1	621	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	3	131	5	139	—	—	—	—	—	—	—
—	20	39	46	798	111	994	2 963	—	6	—	—	1 009	5
—	13	—	1	7	47	55	159	—	—	—	—	6	—
—	4	4	4	14	2	24	2 044	—	7	1	—	15	2
1	18	—	64	64	—	128	1	—	11	—	—	2	—
1	17	1 337	111	360	13	1 821	—	—	17	—	1	5	6
—	10	—	35	73	2	110	—	—	—	—	—	1	—
—	18	1	15	23	—	39	—	—	3	—	—	—	—
—	3	—	12	70	—	82	—	—	3	—	—	—	1
—	2	10	3	29	9	51	—	—	—	—	—	6	—
10	1 232	19	—	1	2	22	—	2	67	13	—	221	242
27	*3 375*	*9 368*	*2 869*	*5 057*	*1 124*	*18 418*	*13 308*	*336*	*1 732*	*125*	*942*	*5 443*	*386*
Från stationerna vid Björneborgs järnväg.													
—	5 274	4	6	2	51	63	77	—	29	1	40	164	22
19	2 015	147	3	61	304	515	23	—	70	178	8	503	411
1	407	—	9	—	4	13	—	—	—	—	—	1	—
3	434	2	—	—	1	3	—	—	1	—	—	1	2
2	229	26	10	19	1	56	—	—	64	59	—	1	—
2	166	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
1	361	55	75	183	—	313	—	—	—	68	1	19	—
4	187	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
1	181	266	160	375	156	957	1	—	—	—	—	1	—
9	332	—	2	36	1	39	—	1	9	—	—	24	—
4	136	1	1	97	5	104	1	—	—	—	—	—	—
6	173	26	6	11	14	57	—	—	—	1	—	7	7
—	119	339	9	247	61	656	—	—	7	—	4	2	—
1	91	734	171	314	301	1 520	1 086	—	3	—	—	4	19
—	11	54	—	—	1	55	692	92	6	9	32	447	40
2	35	1	—	1	—	2	300	1	1	—	—	73	—
55	*10 151*	*1 655*	*452*	*1 347*	*903*	*4 357*	*2 180*	*94*	*190*	*316*	*85*	*1 247*	*501*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Muihin tähän luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, terviä ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	1	118	98	46	94	71	171	94	15 963	50	146	4
Myllypelto	—	—	—	1	—	—	1	1	4	—	—	—
Käkisalmi, Kexholm	—	1	—	1	—	—	—	7	52	—	—	—
Kaarlahti	—	1	—	—	—	—	—	1	12	—	—	—
Hiitola	—	8	1	9	3	1	3	22	164	3	4	—
Ojajärvi	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—
Inkilä	—	—	—	—	1	—	—	1	10	—	—	—
Sairala	—	4	2	2	2	1	—	1	15	—	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Vuoksenniska	—	5	1	2	29	108	2	—	4 130	2	—	1
Imatra	—	2	1	2	1	46	—	1	218	1	—	—
Enso	—	2	—	2	—	115	—	3	2 191	1	—	—
Jääski	—	1	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—
Antrea	—	8	—	2	—	—	1	5	45	1	1	—
Hannila	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Tammisuo	2	1	4	—	1	3	1	—	557	13	55	—
Yhteensä, Summa	*3*	*152*	*107*	*67*	*131*	*345*	*179*	*139*	*23 395*	*71*	*206*	*5*
Porin rautatien asemilta. —												
Mäntyluoto	—	11	—	—	1	83	78	20	526	627	943	—
Pori, Björneborg	1	190	13	21	122	39	32	115	1 726	562	76	1
Haistila	—	6	10	—	2	—	—	1	20	—	—	—
Nakkila	—	1	44	1	—	—	—	1	51	—	—	—
Harjavalta	—	—	—	—	—	—	—	5	129	—	—	—
Peipohja	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kokemäki	—	1	—	—	—	1	—	1	91	—	—	—
Kyttälä	—	1	1	—	1	—	—	1	4	—	1	—
Kauvatsa	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—
Äetsä	—	6	—	1	1	—	—	4	46	—	—	—
Kiikka	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Tyrvää	—	1	—	—	5	1	1	1	24	1	—	—
Karkku	—	3	—	—	4	1	1	1	23	—	—	—
Siuro	—	1	—	—	1	—	1	2	1 117	1	—	—
Nokia	—	15	—	—	21	434	—	65	1 853	2	—	—
Epilä	—	44	12	—	2	87	25	34	579	—	—	—
Yhteensä, Summa	*1*	*281*	*80*	*23*	*162*	*646*	*138*	*251*	*6 195*	*1 193*	*1 020*	—

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja malasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
40	—	10	29	216	31	526	211	29 452	226	267	648	3	30 596
—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—	—	170
—	—	—	—	—	—	—	5	218	7	2	5	—	232
—	—	—	—	—	—	—	—	37	1	1	3	—	42
—	—	—	1	—	1	9	17	2 147	15	30	3	—	2 195
—	—	—	—	—	2	2	—	712	2	1	3	—	718
—	—	—	—	—	—	—	2	581	1	5	1	—	588
—	—	—	—	2	—	2	3	674	4	9	1	—	688
—	—	—	—	—	—	—	1	141	—	1	1	—	143
—	—	—	—	—	—	3	14	5 161	7	19	14	—	5 201
—	—	4	—	31	7	43	8	337	5	24	1	—	367
—	—	—	—	—	—	1	—	2 220	4	3	7	—	2 234
—	—	—	—	—	—	—	3	164	2	2	2	—	170
—	—	—	—	7	—	9	2	1 894	11	9	9	—	1 923
—	—	—	—	—	—	—	—	122	1	1	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	2	62	—	2	3	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	2	—	—	91
—	—	—	—	1	—	1	2	62	—	4	—	—	66
—	—	—	—	—	—	68	5	1 884	10	2	13	—	1 909
40	—	*14*	*30*	*257*	*41*	*664*	*275*	*46 127*	*296*	*384*	*714*	*3*	*47 524*
Från stationerna vid Björneborgs järnväg.													
18	—	—	2	35	2	1 627	2	7 492	12	8	216	6	7 734
12	—	2	3	5	11	672	46	4 974	96	81	243	—	5 394
—	—	—	—	1	—	1	1	442	5	2	5	—	454
—	—	—	—	—	—	—	2	490	12	1	17	—	520
—	—	—	—	—	—	—	2	416	7	—	8	—	431
—	—	—	—	1	—	1	2	173	11	1	12	—	197
—	—	—	—	3	—	3	5	773	7	4	45	—	829
—	—	—	—	1	—	2	—	194	11	6	56	—	267
—	—	—	—	3	1	4	1	1 146	4	1	21	—	1 172
—	—	—	—	—	—	—	4	421	8	5	42	—	476
—	—	—	—	3	—	3	2	247	5	4	30	—	286
—	—	—	—	2	—	3	8	265	6	9	23	—	303
—	—	—	—	3	—	3	1	802	2	9	8	—	821
—	—	—	—	1	—	2	23	2 753	3	11	49	—	2 816
—	—	—	—	—	—	2	1	1 922	18	7	2	—	1 949
—	—	—	—	—	—	—	10	626	8	8	—	—	642
30	—	*2*	*5*	*58*	*14*	*2 323*	*110*	*23 136*	*215*	*157*	*777*	*6*	*24 291*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juuriheldelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Jyväskylän rautatien asemilta. —													
Hankasalmi	62	1	—	—	—	47	6	1	6	3	—	—	1
Haapaniemi	87	—	1	—	—	65	6	1	—	1	—	—	—
Suolahti	121	2	1	2	1	32	3	—	9	5	—	4	4
Kuusa	34	—	—	1	6	3	7	8	3	5	—	—	—
Laukaa	24	—	17	2	2	3	—	5	—	—	—	—	3
Leppävesi	14	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—
Jyväskylä	173	18	44	4	13	16	9	—	—	39	3	—	7
Vesanka	42	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus	75	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi	82	2	—	—	1	5	3	—	—	2	—	—	—
Keuruu	57	—	1	—	3	6	2	—	—	2	—	—	—
Yhteensä, Summa	*771*	*23*	*64*	*9*	*27*	*182*	*36*	*16*	*18*	*57*	*3*	*4*	*15*
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —													
Turku Itäin., Åbo Östra	168	68	88	3	21	1	1	—	—	38	—	—	4
Littoinen	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Piikkiö	46	1	35	3	12	3	—	17	—	—	2	—	—
Paimio	57	27	124	12	11	19	5	355	2	3	4	36	—
Hajala	25	—	6	2	—	1	1	25	1	1	—	—	—
Halikko	28	11	14	5	2	2	1	14	—	—	—	—	—
Salo	200	51	102	20	8	25	23	208	26	16	31	—	8
Perniö	111	11	39	1	7	12	4	196	3	12	2	64	—
Koski	43	4	5	10	11	8	6	62	6	—	2	14	—
Skuru	162	4	6	—	3	7	1	32	2	1	—	3	21
Billnäs	86	—	—	—	—	4	—	19	—	—	—	—	—
Fagervik	26	—	—	—	3	2	—	29	—	—	—	—	—
Ingå	29	—	—	1	—	13	5	59	—	1	—	—	—
Täkter	25	—	—	—	1	3	8	51	—	—	—	—	—
Solberg	26	—	—	—	—	1	3	30	—	—	—	—	—
Sjundeå	35	1	6	13	1	6	5	132	—	1	—	—	—
Kyrkslätt	33	—	3	—	1	7	16	47	—	—	—	—	4
Masaby	42	—	1	—	185	5	4	14	—	—	2	—	4
Köklaks	30	—	—	5	12	4	2	14	—	—	4	—	—
Esbo	37	—	1	4	1	2	—	5	—	1	—	—	—
Grankulla	63	—	—	—	1	2	—	2	—	—	—	26	—
Sockenbacka	134	1	2	—	17	1	1	1	—	—	—	7	1
Yhteensä, Summa	*1 442*	*179*	*432*	*79*	*297*	*128*	*86*	*1 312*	*40*	*74*	*47*	*151*	*42*

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tällaisia kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
—	65	4	61	1 903	3	1 971	—	—	—	—	10	2	11
—	74	4	33	589	25	651	—	—	—	—	29	11	1
1	64	4 046	241	2 537	37	6 861	2 450	1	1	—	109	5	1
—	33	—	54	34	—	88	—	—	1	—	—	—	—
—	32	1	3	86	1	91	—	—	—	—	—	1	2
—	3	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
30	183	170	334	7	1 984	2 495	451	3	77	—	—	135	14
—	1	11	8	326	13	358	—	—	—	—	46	—	—
—	3	6	5	287	215	513	—	—	—	—	—	276	—
—	13	7	70	703	7	787	—	1	—	—	117	2	—
—	14	—	13	311	—	324	—	—	—	—	45	4	1
31	*485*	*4 249*	*822*	*6 786*	*2 285*	*14 142*	*2 901*	*5*	*79*	—	*356*	*436*	*30*
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
31	255	1	—	1	16	18	7	—	4	—	1	144	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	73	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
3	601	7	7	115	—	129	—	—	2	—	—	6	14
—	37	—	2	90	—	92	—	—	—	—	—	4	1
—	49	—	—	9	1	10	—	—	—	—	—	1	—
12	530	19	—	96	35	150	1	—	16	1 163	—	174	8
13	364	1	4	58	2	65	—	3	2	—	—	79	—
2	130	—	2	520	—	522	—	—	1	—	2	5	23
2	82	—	1	103	—	104	—	—	—	4	—	799	53
1	24	—	—	—	24	24	—	—	2	—	—	245	—
—	34	12	—	210	—	222	—	—	—	—	—	—	—
—	79	—	1	71	—	72	—	—	—	—	—	1	—
—	63	—	—	34	—	34	—	—	—	—	—	—	—
—	34	7	4	67	7	85	—	—	36	—	—	—	—
—	165	1	1	253	—	255	—	—	—	—	—	1	—
—	78	—	2	67	—	69	—	—	—	—	—	1	—
—	215	—	—	5	1	6	—	—	1	—	—	2	—
—	41	—	—	3	—	3	—	—	2	—	—	2	65
—	14	—	3	128	—	131	—	—	3	1	—	1	7
—	31	—	—	30	—	30	—	—	—	—	—	1	1
—	31	27	21	17	17	82	—	—	252	9	12	240	1
64	*2 931*	*75*	*49*	*1 877*	*104*	*2 105*	*8*	*3*	*321*	*1 177*	*15*	*1 707*	*173*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja luopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsityöhön luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisuaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Jyväskylän rautatien asemilta. —												
Hankasalmi	—	—	—	1	1	—	5	7	37	1	—	—
Haapaniemi	—	1	—	1	4	2	11	17	77	—	—	—
Suolahti	4	4	2	6	38	—	96	3	2 720	1	—	—
Kuusa	—	—	—	—	1	—	3	1	6	—	—	—
Laukaa	—	—	1	—	—	—	—	1	5	—	—	1
Leppävesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	1	11	14	10	71	15	21	10	833	8	15	1
Vesanka	—	—	—	—	—	—	16	1	63	—	—	—
Kintaus	—	—	1	—	—	—	—	—	277	—	—	—
Petäjävesi	—	—	1	—	—	—	88	2	211	—	—	—
Keuruu	—	—	—	—	—	—	31	3	84	—	—	—
Yhteensä, Summa	*5*	*16*	*19*	*18*	*115*	*17*	*271*	*45*	*4 313*	*10*	*15*	*2*
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —												
Turku Itäin., Åbo Östra	—	4	6	17	6	16	—	44	249	5	8	—
Littoinen	—	17	—	3	—	2	—	—	22	2	—	—
Piikkiö	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Paimio	—	—	1	17	1	—	—	—	41	—	—	—
Hajala	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—
Halikko	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Salo	1	4	7	—	111	8	25	2	1 594	1	10	—
Perniö	—	1	1	—	—	—	—	10	96	3	—	—
Koski	—	—	—	—	1	2	—	—	34	—	—	—
Skuru	1	17	—	—	1	—	1	—	876	77	—	—
Billnäs	—	—	—	—	63	—	—	—	310	—	—	—
Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingå	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Täkter	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Solberg	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—
Sjundeå	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Kyrkslätt	—	—	—	7	—	—	—	—	8	—	—	—
Masaby	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1
Köklaks	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—
Esbo	—	—	—	11	—	1	—	—	24	1	2	—
Grankulla	—	—	—	1	—	—	—	—	3	1	—	—
Sockenbacka	—	2	—	—	1	3	—	6	526	—	—	—
Yhteensä, Summa	*2*	*45*	*15*	*133*	*184*	*32*	*26*	*62*	*3 903*	*92*	*21*	*1*

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirkaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdryoker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
—	—	—	—	5	—	6	3	2 082	5	6	3	—	2 096
—	—	—	—	41	1	42	17	861	11	4	5	—	881
—	—	—	—	25	—	26	110	9 781	9	19	29	—	9 838
—	—	—	—	4	—	4	1	132	1	1	15	—	149
—	—	—	—	2	—	3	2	133	2	1	39	—	175
—	—	—	—	1	—	1	2	9	—	—	1	—	10
6	—	—	2	33	14	79	62	3 652	49	37	5	—	3 743
—	—	—	—	—	—	—	12	434	1	—	—	—	435
—	—	—	—	1	—	1	—	794	—	2	—	—	796
—	—	—	—	2	—	2	77	1 090	2	2	3	—	1 097
—	—	—	—	6	1	7	12	441	3	5	3	—	452
6	—	—	*2*	*120*	*16*	*171*	*298*	*19 409*	*83*	*77*	*103*	—	*19 672*
Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
5	—	—	262	1	8	289	20	831	28	23	77	—	959
1	—	—	—	—	2	5	2	30	1	3	9	—	43
—	—	—	—	—	—	2	1	79	3	4	—	—	86
—	—	—	—	—	1	1	15	787	10	8	16	—	821
—	—	—	—	—	—	1	—	135	2	2	—	—	139
—	—	—	—	1	—	1	1	62	1	3	3	—	69
—	—	10	—	2	7	30	38	2 342	32	20	34	—	2 428
—	—	—	—	3	2	8	2	535	8	8	7	—	558
—	—	—	—	—	—	—	2	688	2	2	111	—	803
—	—	—	—	1	1	79	2	1 143	4	7	8	—	1 162
—	—	—	—	—	—	—	4	362	5	3	—	—	370
—	—	—	—	—	—	—	—	256	3	—	1	—	260
—	—	—	—	—	—	—	1	154	2	3	—	—	159
—	—	—	—	—	—	—	1	99	2	3	2	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	155	1	2	—	—	158
—	—	—	—	1	—	1	1	424	5	2	1	—	432
—	—	—	—	—	—	—	—	155	3	8	2	—	168
—	—	—	—	—	—	1	1	226	5	6	146	—	383
—	—	—	—	—	—	—	1	114	2	1	1	—	118
—	—	—	—	—	—	3	1	173	—	6	91	—	270
—	—	—	—	—	—	1	3	68	3	9	6	—	86
—	—	15	—	—	3	18	26	683	9	11	39	—	742
6	—	*25*	*262*	*9*	*24*	*440*	*122*	*9 501*	*131*	*134*	*554*	—	*10 320*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Savonlinnan rautatien asemilta. —													
Varkaus	131	—	1	1	4	4	2	—	6	1	—	—	—
Huutokoski	39	1	—	—	—	9	5	10	—	1	—	—	—
Joroinen	51	—	4	3	10	9	5	54	2	5	—	—	1
Rantasalmi	61	2	1	4	1	26	1	61	2	3	—	—	—
Kallislahti	36	—	1	2	1	3	2	36	—	1	—	—	—
Savonlinna, Nyslott	139	1	3	1	97	13	4	2	5	3	1	—	4
Kulennoinen	31	4	3	1	2	9	—	9	—	2	—	—	—
Punkaharju	19	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	45	1	—	—	1	11	—	3	1	1	—	—	—
Putikko	33	—	—	—	1	4	—	1	—	—	—	—	1
Särkisalmi	48	—	—	—	—	6	4	—	5	2	—	—	3
Parikkala	48	—	—	—	2	6	2	1	—	—	1	—	1
Syväoro	55	—	—	—	1	9	10	—	—	2	—	—	1
Sorjo	16	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*752*	*9*	*13*	*12*	*120*	*114*	*35*	*177*	*21*	*21*	*2*	—	*11*
Rovaniemen rautatien asemilta. —													
Rovaniemi	61	—	4	1	20	4	4	—	—	21	—	—	1
Muurola	15	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Jaatila	5	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
Koivu	9	—	—	—	3	—	5	8	—	—	—	—	—
Tervola	17	—	1	1	3	10	31	18	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*107*	—	*5*	*2*	*26*	*14*	*42*	*29*	—	*21*	—	—	*1*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —													
Kristiina, Kristinestad	96	2	20	74	2	252	19	—	5	20	—	—	—
Kaskinen, Kaskö	93	40	5	21	1	5	—	—	—	—	—	—	9
Närpes	89	2	173	96	75	330	117	1	28	24	—	—	—
Perälä	30	4	12	2	—	23	14	—	—	13	—	—	—
Teuva	49	49	19	29	1	47	66	1	3	14	—	—	—
Kainasto	41	11	26	22	—	3	57	—	—	5	—	—	—
Kauhajoki	115	66	42	53	5	85	83	—	28	25	1	—	7
Kurikka	98	111	277	84	4	86	54	3	70	34	—	—	1
Koskenkorva	51	33	18	15	197	16	29	—	12	7	3	—	—
Ilmajoki	120	132	161	48	5	65	374	70	34	4	—	86	3
Yhteensä, Summa	*782*	*450*	*753*	*444*	*290*	*912*	*813*	*75*	*180*	*146*	*4*	*86*	*20*

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Nyslotts järnväg.													
1	20	32	1	3	30	66	1 032	1	41	6	—	188	6
—	26	—	1	2 617	30	2 648	—	—	—	—	38	1	1
1	94	3	—	282	66	351	—	—	—	—	—	—	—
2	103	1	1	92	95	189	—	—	—	—	—	1	2
—	46	—	1	62	—	63	—	—	—	—	—	2	—
11	145	64	12	—	69	145	3	—	62	—	—	71	13
1	31	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	18	—	—	28	—	28	—	—	—	—	—	1	—
—	7	8	37	34	7	86	—	—	—	—	3	—	—
—	20	169	—	102	1	272	385	—	—	—	—	—	2
—	13	197	—	29	—	226	1	—	—	—	—	1	—
1	24	—	—	70	—	70	454	4	2	—	—	3	—
—	3	—	—	431	—	431	—	—	—	—	—	—	—
17	*552*	*474*	*53*	*3 750*	*299*	*4 576*	*1 875*	*5*	*105*	*6*	*41*	*268*	*24*
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
1	56	221	64	153	22	460	2	—	5	—	6	10	14
—	1	—	3	2	1	6	—	—	—	—	—	2	—
—	4	—	—	40	18	58	—	—	—	—	—	—	—
—	16	3	—	33	1	37	—	—	—	—	—	—	—
—	64	—	—	101	5	106	—	—	—	—	—	—	—
1	*141*	*224*	*67*	*329*	*47*	*667*	*2*	—	*5*	—	*6*	*12*	*14*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
4	398	2	—	38	5	45	5	—	1	—	—	23	—
2	83	6	2	—	13	21	340	—	1	—	—	12	28
2	848	81	—	—	2	83	—	—	—	—	—	2	1
—	68	17	—	47	5	69	—	—	—	—	—	1	—
1	230	23	—	7	1	31	—	—	—	—	—	1	55
—	124	22	—	185	4	211	—	—	—	—	—	1	—
16	411	103	8	3	4	118	—	—	75	—	—	2	—
27	751	220	7	13	18	258	—	1	13	—	—	11	216
5	335	—	—	—	1	1	—	—	4	123	—	—	—
1	983	—	—	1	—	1	1	—	1	—	—	5	—
58	*4 231*	*474*	*17*	*294*	*53*	*838*	*346*	*1*	*95*	*123*	—	*58*	*300*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga lithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Savonlinnan rautatien asemilta. —												
Varkaus	2	4	—	2	1	708	1	—	1 992	1	115	—
Huutokoski	—	—	—	1	—	2	10	—	53	—	—	—
Joroinen	—	2	—	1	—	—	—	5	8	1	—	1
Rantasalmi	—	—	1	—	1	—	—	1	6	—	1	—
Kallislahti	—	3	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—
Savonlinna, Nyslott	—	17	12	17	3	72	10	31	311	18	7	2
Kulennoinen	—	2	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—
Punkaharju	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—
Punkasalmi	—	1	—	—	—	—	34	—	36	2	—	—
Putikko	—	2	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Särkisalmi	—	—	—	—	1	—	—	3	391	1	—	—
Parikkala	—	5	—	1	—	2	—	2	12	—	—	—
Syväoro	—	4	1	—	—	—	—	1	469	1	—	—
Sorjo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	*2*	*40*	*14*	*23*	*6*	*784*	*55*	*45*	*3 293*	*26*	*123*	*3*
Rovaniemen rautatien asemilta. —												
Rovaniemi	—	23	13	10	—	2	53	4	142	48	—	—
Muurola	—	—	—	—	—	56	7	—	65	2	—	—
Jaatila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koivu	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
Tervola	—	1	—	—	—	—	—	3	4	2	1	—
Yhteensä, Summa	—	*24*	*13*	*10*	—	*58*	*60*	*8*	*212*	*53*	*1*	—
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —												
Kristiina, Kristinestad	—	8	11	3	40	2	11	1	105	141	10	1
Kaskinen, Kaskö	—	1	—	2	1	87	13	—	485	66	52	35
Närpes	—	2	—	—	—	—	—	2	7	20	—	—
Perälä	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Teuva	—	—	1	—	10	—	—	1	68	—	—	—
Kainasto	—	1	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—
Kauhajoki	—	2	1	2	3	—	3	1	89	—	1	—
Kurikka	—	2	1	1	5	—	—	7	257	—	1	—
Koskenkorva	—	—	—	—	1	—	—	—	128	—	—	—
Ilmajoki	—	—	1	1	—	1	—	1	11	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	*16*	*15*	*9*	*62*	*90*	*27*	*13*	*1 155*	*227*	*64*	*36*

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kuppaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Nyslotts järnväg.													
—	5	—	—	1	1	123	9	2 210	13	39	6	—	2 268
—	—	—	—	1	—	1	—	2 728	2	3	2	—	2 735
—	—	—	—	1	—	3	5	461	4	6	—	—	471
—	—	—	—	16	—	17	18	333	8	4	3	—	348
—	—	—	—	1	—	1	1	117	1	4	2	—	124
6	1	1	2	76	5	118	16	735	37	44	2	—	818
—	—	—	—	—	—	1	1	37	3	1	13	—	54
—	—	—	—	—	—	1	1	5	2	1	—	—	8
—	—	—	—	1	—	3	1	86	7	3	1	—	97
—	—	—	—	1	—	1	—	99	1	—	—	—	100
—	—	—	—	—	—	1	5	689	5	8	6	—	708
—	—	—	—	1	—	1	2	254	6	7	2	—	269
—	—	—	—	—	—	1	2	566	10	7	3	—	586
—	—	—	—	—	—	—	—	434	1	—	—	—	435
6	*6*	*1*	*2*	*99*	*6*	*272*	*61*	*8 754*	*100*	*127*	*40*	—	*9 021*
Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
1	—	—	2	3	1	55	25	738	15	26	72	—	851
—	—	—	—	—	—	2	2	76	2	—	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	1	—	55	2	—	—	—	57
—	—	—	—	—	—	3	3	180	—	5	—	—	185
1	—	—	*2*	*3*	*1*	*61*	*30*	*1 111*	*19*	*31*	*72*	—	*1 233*
Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
2	—	2	1	2	—	159	14	721	31	9	60	—	821
—	—	—	—	2	—	155	4	748	26	4	2	—	780
—	—	—	—	3	—	23	5	966	16	7	242	—	1 231
—	—	—	—	3	—	3	3	144	4	—	1	—	149
—	—	1	—	3	—	4	7	340	5	2	56	—	403
—	—	—	—	1	—	1	1	341	4	1	5	—	351
—	—	—	—	8	—	9	13	640	20	4	82	—	746
—	—	—	—	1	6	8	17	1 291	31	5	109	—	1 436
—	—	—	—	1	1	2	5	471	22	2	11	—	506
—	—	—	—	1	1	2	8	1 005	10	8	184	—	1 207
2	—	*3*	*1*	*25*	*8*	*366*	*77*	*6 667*	*169*	*42*	*752*	—	*7 630*

Taulu N:o 2. Supistelmà kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Koiviston rautatien asemilta yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —													
Koivisto	62	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	2
Kuolemajärvi	46	—	—	—	5	2	1	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ino	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Yhteensä, Summa	192	—	—	—	5	3	1	—	—	1	1	—	2
Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan Från stationerna vid Koivisto järn-													
Koivisto	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuolemajärvi	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ino	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	22	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—
Yksityisiltä rautateiltä. —													
Rauman r:tieltä / Raumo järnväg	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen r:tieltä / Brahestads järnväg	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan r:tieltä / Lovisa järnväg	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tällaisia kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Från stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.													
—	4	—	—	12	—	12	—	—	1	—	—	2	—
—	8	5	78	24	—	107	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	2	118	120	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	40	40	—	15	146	—	—	207	—
—	*13*	*5*	*78*	*38*	*158*	*279*	—	*15*	*148*	—	—	*210*	
luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä. **väg (inkl. Terijoki) i banans lokaltrafik.**													
—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	7	66	—	73	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	17	—	17	—	—	3	—	—	—	—
—	1	—	—	7	—	7	—	—	4	—	—	—	—
—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	*5*	*2*	*7*	*94*	—	*103*	—	—	*7*	—	—	—	—
Från de privata järnvägarne.													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Asemilta Från stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltti ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemikalier. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31 Öljyä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Koiviston rautatien asemilta yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —												
Koivisto	3	32	—	1	—	1	—	8	48	136	—	—
Kuolemajärvi	—	1	—	1	—	—	—	—	4	10	—	—
Mesterjärvi	—	—	—	—	—	—	—	1	1	22	—	—
Ino	10	—	—	1	—	1	—	9	389	1	—	—
Yhteensä, Summa	*13*	*33*	—	*3*	—	*2*	—	*18*	*442*	*169*	—	—
Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan **Från stationerna vid Koivisto järn-**												
Koivisto	—	—	—	1	—	—	—	—	1	1	—	—
Kuolemajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mesterjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Ino	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Terijoki	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	—	*1*	—	—	*4*	—	*12*	*1*	—	—
Yksityisiltä rautateiltä. —												
Rauman r:tieltä / Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen r:tieltä / Brahestads järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan r:tieltä / Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från stationerna avsända varuslagen under år 1919. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36	37	38	39	40	41	33—41	42						
Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	Palovirvaa ja viinejä. Bränvin och viner.	Olutta ja malasjuomia. Öl och maltdrycker.	Tupakkaa. Tobak.	Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	Muita. Övriga.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Från stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.													
—	—	—	—	—	—	136	2	202	72	2	18	—	294
—	—	—	—	5	—	15	—	134	8	11	1	—	154
—	—	—	—	1	—	23	—	144	33	—	—	—	177
—	—	—	—	2	—	3	—	433	7	1	2	—	443
—	—	—	—	*8*	—	*177*	*2*	*913*	*120*	*14*	*21*	—	*1 068*
luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä. **väg (inkl. Terijoki) i banans lokaltrafik.**													
—	—	—	—	—	—	1	1	7	—	—	1	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—	6	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	5	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	3	—	15
—	—	2	—	—	—	2	—	10	—	—	3	—	13
—	—	*2*	—	—	—	*3*	*1*	*124*	—	—	*18*	—	*142*
Från de privata järnvägarne.													
—	—	—	—	—	—	—	4 143	4 143	59	—	190	—	4 392
—	—	—	—	—	—	—	504	504	6	—	36	—	546
—	—	—	—	—	—	—	1 505	1 505	69	—	45	—	1 619
—	—	—	—	—	—	—	*6 152*	*6 152*	*134*	—	*271*	—	*6 557*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Rautatieltä Från järnväg	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Rög.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juuriheddelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinii ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Valkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Helsingin — Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	5 220	1 610	809	2 218	9 557	4 896	637	1 583	154	1 163	3 793	453	2 375
Hangon, Hangö	1 091	11 778	44	6 918	10 032	386	94	673	100	2 163	838	89	850
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus	1 907	8 211	1 914	2 221	9 469	2 315	628	1 267	151	265	2 046	143	1 863
Vaasan, Vasa	2 061	2 545	742	341	8 071	1 548	3 851	59	310	327	29	32	476
Oulun, Uleåborgs ...	2 365	465	407	348	318	1 333	5 186	77	627	413	19	116	109
Savon, Savolaks	2 608	189	470	134	2 195	417	351	196	483	286	152	5	223
Karjalan, Karelska ..	2 228	162	369	126	978	225	549	194	133	97	159	188	168
Porin, Björneborgs ..	1 588	3 324	756	254	2 243	838	1 851	202	101	130	41	22	334
Jyväskylän, Jyväskylä	771	23	64	9	27	182	36	16	18	57	3	4	15
Helsingin—Turun\ Helsingfors—Åbo/ ..	1 442	179	432	79	297	128	86	1 312	40	74	47	151	42
Savonlinnan, Nyslotts	752	9	13	12	120	114	35	177	21	21	2	—	11
Rovaniemen, Rovaniemi	107	—	5	2	26	14	42	29	—	21	—	—	1
Kristiinan, Kaskisten\ Kristinestad, Kaskö/	782	450	753	444	290	912	813	75	180	146	4	86	20
Yhteensä, Summa	*22 992*	*28 945*	*6 778*	*13 106*	*43 623*	*13 308*	*14 159*	*5 860*	*2 318*	*5 163*	*7 133*	*1 289*	*6 487*
Koiviston r:tieltä yhdysliikenteesä muiden rautateiden kanssa, Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor	192	—	—	—	5	3	1	—	—	1	1	—	2
Koiviston r:tieltä sen paikallisliikenteessä, Koivisto järnväg i dess lokaltrafik	22	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—
Yhteensä Koiviston rautatieltä, *Summa från Koivisto järnväg*	*214*	—	—	—	*5*	*6*	*3*	—	—	*1*	*1*	—	*2*
Yhteensä yksityisiltä rautateiltä, Summa från privatbanorna	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan\ *Summa summarum*/	*23 641*	*28 945*	*6 778*	*13 106*	*43 628*	*13 314*	*14 162*	*5 860*	*2 318*	*5 164*	*7 134*	*1 289*	*6 489*

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista.
de från varje järnväg avsända varuslagen under år 1919.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
1 644	30 892	5 153	2 732	28 132	2 220	38 237	7 155	239	6 219	732	2 570	14 306	4 908
48	34 013	845	223	3 361	478	4 907	488	—	4 790	30	266	1 239	123
387	30 880	6 338	266	8 415	555	15 574	4 918	343	4 232	139	57	8 913	406
391	18 722	4 676	692	5 583	489	11 440	3 961	62	491	22	316	1 763	866
390	9 808	1 252	1 659	4 366	715	7 992	212	294	247	230	1 235	3 331	508
136	5 237	18 052	6 679	43 557	3 126	71 414	18 448	22	2 489	379	929	1 151	1 225
27	3 375	9 368	2 869	5 057	1 124	18 418	13 308	336	1 732	125	942	5 443	386
55	10 151	1 655	452	1 347	903	4 357	2 180	94	190	316	85	1 247	501
31	485	4 249	822	6 786	2 285	14 142	2 901	5	79	—	356	436	30
64	2 931	75	49	1 877	104	2 105	8	3	321	1 177	15	1 707	173
17	552	474	53	3 750	299	4 576	1 875	5	105	6	41	268	24
1	141	224	67	329	47	667	2	—	5	—	6	12	14
58	4 231	474	17	294	53	838	346	1	95	123	—	58	300
3 249	*151 418*	*52 835*	*16 580*	*112 854*	*12 398*	*194 667*	*55 802*	*1 404*	*20 995*	*3 279*	*6 818*	*39 874*	*9 464*
—	13	5	78	38	158	279	—	15	148	—	—	210	—
—	5	2	7	94	—	103	—	—	7	—	—	—	—
—	*18*	*7*	*85*	*132*	*158*	*382*	—	*15*	*155*	—	—	*210*	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 249	*151 436*	*52 842*	*16 665*	*112 986*	*12 556*	*195 049*	*55 802*	*1 419*	*21 150*	*3 279*	*6 818*	*40 084*	*9 464*

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna
Tab. N:o 2. Sammandrag av tonkilometertusenden för

Rautatieltä Från järnväg	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Helsingin — Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	751	1 425	1 475	1 615	359	3 978	6 619	1 957	54 308	2 344	2 620	2 085
Hangon, Hangö	36	384	24	73	43	339	402	132	8 369	1 095	126	479
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus.....	46	2 419	709	871	200	1 378	1 278	823	26 732	2 019	755	2 710
Vaasan, Vasa.....	5	342	94	74	44	343	718	229	9 330	391	205	1 246
Oulun, Uleåborgs....	14	838	560	54	75	462	730	345	9 135	829	880	43
Savon, Savolaks	23	161	119	601	150	1 407	658	545	28 307	527	1 495	1 333
Karjalan, Karelska ..	3	152	107	67	131	345	179	139	23 395	71	206	5
Porin, Björneborgs ..	1	281	80	23	162	646	138	251	6 195	1 193	1 020	1
Jyväskylän, Jyväskylä	5	16	19	18	115	17	271	45	4 313	10	15	2
Helsingin—Turun \ Helsingfors—Åbo / ..	2	45	15	133	184	32	26	62	3 903	92	21	1
Savonlinnan, Nyslotts	2	40	14	23	6	78	55	45	3 293	26	123	3
Rovaniemen, Rovaniemi	—	24	13	10	—	58	60	8	212	53	1	—
Kristiinan, Kaskisten \ Kristinestad, Kaskö /	—	16	15	9	62	90	27	13	1 155	227	64	36
Yhteensä, Summa	*888*	*6 143*	*3 244*	*3 571*	*1 531*	*9 879*	*11 161*	*4 594*	*178 647*	*8 877*	*7 531*	*7 944*
Koiviston r:tieltä yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa, Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor	13	33	—	3	—	2	—	18	442	169	—	—
Koiviston r:tieltä sen paikallisliikenteessä, Koivisto järnväg i dess lokaltrafik	—	—	—	1	—	—	4	—	12	1	—	—
Yhteensä Koiviston rautatieltä, Summa från Koivisto järnväg	*13*	*33*	—	*4*	—	*2*	*4*	*18*	*454*	*170*	—	—
Yhteensä yksityisiltä rautateiltä, Summa från privatbanorna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan \ *Summa summarum* /	*901*	*6 176*	*3 244*	*3 575*	*1 531*	*9 881*	*11 165*	*4 612*	*179 101*	*9 047*	*7 531*	*7 944*

Eri asemilta lähetetyn luottokuljetustavaran tonnikilometriä [1]) *(likimäärin) — Tonkilometer för*
Eri asemilta lähetetyn sotilastavaran tonnikilometriä [1]) *(likimäärin) — Tonkilometer för militär-*

[1]) Vrt. tämän liitteen sivujen 44—45 viime rivejä — Jfr. de sista raderna å sid. 44—45 i denna bilaga.

1919 lähetettyjen tavaralajien tonnikilometrituhansista. (Jatkoa).
de från varje järnväg avsända varuslagen under år 1919. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
2 444	36	176	824	1 016	1 480	13 025	3 005	139 467	2 980	1 129	11 325	—	154 901
39	5	8	48	279	2 116	4 195	294	51 778	201	122	718	—	52 819
772	3	49	101	315	605	7 329	598	81 113	1 399	344	1 511	—	84 367
116	45	46	8	174	75	2 306	919	42 717	489	233	2 519	—	45 958
325	11	15	593	728	205	3 629	639	31 203	676	434	5 810	138	38 261
152	1	6	15	357	78	3 964	560	109 482	413	443	2 379	—	112 717
40	—	14	30	257	41	664	275	46 127	296	384	714	3	47 524
30	—	2	5	58	14	2 323	110	23 136	215	157	777	6	24 291
6	—	—	2	120	16	171	298	19 409	83	77	103	—	19 672
6	—	25	262	9	24	440	122	9 501	131	134	554	—	10 320
6	6	1	2	99	6	272	61	8 754	100	127	40	—	9 021
1	—	—	2	3	1	61	30	1 111	19	31	72	—	1 233
2	—	3	1	25	8	366	77	6 667	169	42	752	—	7 630
3 939	*107*	*345*	*1 893*	*3 440*	*4 669*	*38 745*	*6 988*	*570 465*	*7 171*	*3 657*	*27 274*	*147*	*608 714*
—	—	—	—	8	—	177	2	913	120	14	21	—	1 068
—	—	2	—	—	—	3	1	124	—	—	18	—	142
—	—	*2*	—	*8*	—	*180*	*3*	*1 037*	*120*	*14*	*39*	—	*1 210*
—	—	—	—	—	—	—	6 152	6 152	134	—	271	—	6 557
3 939	*107*	*347*	*1 893*	*3 448*	*4 669*	*38 925*	*13 143*	*577 654*	*7 425*	*3 671*	*27 584*	*147*	*616 481*
kredittransporter från olika stationer [1]) (approximativt)							*2 006*	*2 006*	—	—	—	—	*2 006*
godstransporter från olika stationer [1]) (approximativt)							—	—	—	—	*48 681*	—	*48 681*
Kaiken kaikkiaan — Summa summarum							*15 149*	*579 660*	*7 425*	*3 671*	*76 265*	*147*	*667 168*

Suomen Valtionrautatiet 1919 Finska Statsjärnvägarne.

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
		Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —											
Helsinki, Helsingfors	303	487	879	215	11 066	7 431	6 160	31 318	2 463	3 593	364	443	589
Sörnäs	248	1 730	366	749	5 052	2 699	4 119	181	81	672	83	163	52
Fredriksberg	158	1	70	333	2 557	616	760	2 585	2	10	79	221	17
Åggelby	125	53	18	19	322	539	372	756	12	5	35	73	286
Malm	177	683	673	957	598	1 201	330	384	11	47	7 113	344	15 851
Dickursby	105	1 792	158	227	152	155	158	23	4	4	346	96	1 498
Korso	44	—	2	5	20	16	53	—	—	1	55	82	371
Porvoo, Borgå	166	361	56	398	1 264	158	269	195	11	93	905	61	905
Hindhår	40	7	—	15	34	15	27	2	—	3	257	26	289
Andersböle	21	2	1	3	9	3	—	2	—	—	41	4	112
Nickby	69	127	1	36	195	216	122	—	1	9	170	51	646
Kerava	151	136	36	63	372	193	462	164	151	29	110	389	612
Järvenpää	124	75	29	134	235	191	784	8	2	18	568	110	804
Jokela	99	15	7	44	102	137	419	2	1	6	102	43	359
Hyvinkää	157	423	85	201	934	459	738	172	31	68	595	101	559
Riihimäki	182	4 723	678	1 387	659	781	675	428	33	185	1 237	202	683
Ryttylä	99	9	3	63	129	133	251	—	3	15	109	70	98
Leppäkoski	34	58	—	22	124	33	105	—	1	7	15	—	22
Turenki	106	120	72	500	248	46	235	—	1	14	454	95	240
Harviala	24	—	—	29	60	24	—	—	2	9	39	13	24
Hämeenlinna, T:hus	197	237	134	209	1 524	565	413	504	60	134	494	140	894
Hikiä	38	19	—	5	158	19	21	—	—	11	47	18	56
Oitti	65	16	—	19	80	65	105	—	1	16	240	33	134
Lappila	42	10	—	—	15	15	14	—	1	5	47	16	63
Järvelä	97	16	10	57	147	35	44	—	1	22	234	15	276
Herrala	41	4	2	2	22	9	104	2	—	9	43	9	56
Vesijärvi	131	442	8	99	768	96	94	—	—	68	720	49	467
Lahti	200	4 290	198	656	1 239	633	293	586	46	245	387	84	276
Villähti	34	21	—	12	28	9	7	—	—	2	95	—	28
Uusikylä	77	50	1	24	110	28	115	—	—	11	218	46	105
Kausala	85	824	3	24	214	82	317	—	—	19	321	7	157
Koria	68	62	4	39	79	45	156	—	—	5	135	85	82
Kouvola	200	297	164	61	1 407	848	939	1 022	72	314	198	253	52
Utti	45	9	—	10	45	17	10	1	—	5	8	—	13
Kaipiainen	67	73	2	12	115	24	77	—	1	9	20	3	14
Siirros, Transport	3 819	17 172	3 660	6 629	30 083	17 536	18 748	38 335	2 992	5 663	15 884	3 345	26 690

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.													
1 897	66 905	6 639	2 545	156 396	9 052	174 632	58 314	333	3 355	1 014	2 015	9 045	4 450
1 285	17 232	10 677	1 797	124 992	1 954	139 420	6 286	97	1 178	206	660	3 572	3 452
13	7 264	4 601	1 522	17 208	224	23 555	38	26	943	203	335	919	3 146
53	2 543	547	78	3 025	70	3 720	18	4	60	136	9	34	210
253	28 445	1 593	502	5 453	493	8 041	825	—	1 476	653	50	3 825	786
1 383	5 996	373	533	453	174	1 533	3	—	530	20	2	94	792
32	637	160	—	19	43	222	19	2	79	1	—	18	185
143	4 819	11 456	251	2 948	470	15 125	803	20	932	—	200	1 816	1 022
29	704	81	71	—	25	177	4	—	119	—	5	45	190
4	181	63	73	—	29	165	—	1	63	—	—	31	226
17	1 591	211	60	99	109	479	9	—	424	360	7	172	490
88	2 805	2 931	707	3 503	274	7 415	34	1	1 482	6 609	314	624	534
41	2 999	661	55	104	93	913	33	11	506	5	302	824	658
42	1 279	396	116	1 185	26	1 723	77	16	236	1	9	155	67
138	4 504	1 092	436	1 378	134	3 040	122	84	1 488	59	480	3 105	1 810
478	12 149	1 746	9 048	19 808	427	31 029	137	4	1 736	505	200	794	2 617
15	898	449	34	103	47	633	658	7	544	404	20	310	217
4	391	22	—	345	5	372	4	—	70	—	1	42	18
48	2 073	439	172	152	96	859	14	11	715	5	16	295	1 202
3	203	33	—	—	—	33	5	—	19	—	11	132	3 183
175	5 483	254	96	2 177	287	2 814	2 228	3	2 890	5 554	110	1 521	1 332
6	360	116	22	11	16	165	7	—	59	—	4	36	47
28	737	204	32	16	17	269	9	—	220	—	50	86	12
9	195	55	115	—	254	424	1	—	76	—	3	43	52
41	898	247	9	6	19	281	31	1	406	—	6	193	47
19	281	53	4	—	13	70	1	—	50	—	1	60	64
91	2 902	58	20	10	88	176	36	13	829	313	67	668	524
184	9 117	8 573	11 153	13 224	329	33 279	379	14	1 214	40	153	1 552	473
2	204	51	36	—	8	95	1	—	47	—	5	24	32
51	759	255	36	—	42	333	3	1	532	—	—	210	243
72	2 040	112	23	—	127	262	17	—	298	10	7	242	443
62	754	28	—	—	10	38	7	—	198	2	4	143	70
61	5 688	720	11 947	44 299	436	57 402	214	4	1 087	501	216	838	245
—	118	624	68	6	29	727	10	—	84	—	—	260	297
5	355	1	30	9	17	57	4	—	53	32	22	125	12
6 772	193 509	55 521	41 591	396 929	15 437	509 478	70 351	653	23 998	16 633	5 284	31 853	29 148

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalttia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suolaja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —												
Helsinki, Helsingfors	217	1 949	658	1 887	1 205	2 794	2 898	2 416	92 550	1 825	863	1 682
Sörnäs	353	107	80	370	149	715	2 531	655	20 411	694	613	149
Fredriksberg	13	3	—	53	21	87	141	155	6 083	96	—	3
Åggelby	16	3	—	28	12	25	27	21	603	57	11	20
Malm	312	174	—	112	116	1 387	1 252	245	11 213	1 972	549	72
Dickursby	4	13	1	9	23	35	327	37	1 890	33	44	26
Korso	5	1	—	5	4	5	10	19	353	6	8	3
Porvoo, Borgå	65	123	43	277	45	251	707	159	6 463	214	390	270
Hindhår	—	2	93	5	8	30	19	15	535	13	48	17
Andersböle	1	—	—	4	2	7	7	2	344	2	11	1
Nickby	3	14	12	20	5	35	79	39	1 669	47	90	50
Kerava	27	9	502	66	58	327	292	245	11 124	62	102	84
Järvenpää	11	12	3	22	12	103	149	59	2 710	75	107	75
Jokela	5	157	—	7	10	21	38	51	850	44	52	17
Hyvinkää	32	260	12	117	38	231	314	144	8 296	244	323	169
Riihimäki	56	85	140	387	71	554	225	204	7 715	195	280	73
Ryttylä	29	107	71	43	13	94	79	89	2 685	31	65	23
Leppäkoski	2	2	—	3	1	2	21	2	168	16	11	42
Turenki	12	16	5	32	7	35	89	37	2 491	82	146	68
Harviala	3	3	1	5	1	6	14	3	3 386	25	12	2
Hämeenlinna, T:hus	100	246	692	215	71	1 472	697	276	17 407	630	497	268
Hikiä	4	2	2	5	—	9	23	6	204	27	19	16
Oitti	7	4	2	13	5	29	73	12	522	53	74	25
Lappila	1	2	—	4	1	6	23	5	217	17	44	4
Järvelä	—	122	2	46	10	73	140	52	1 129	90	122	50
Herrala	2	2	—	4	1	4	17	2	208	17	41	3
Vesijärvi	41	40	63	108	52	550	1 419	84	4 807	177	436	287
Lahti	147	268	85	743	132	330	893	257	6 680	635	767	199
Villähti	—	3	—	4	2	1	9	3	131	4	8	11
Uusikylä	3	25	—	18	9	11	66	18	1 139	49	74	44
Kausala	2	20	1	35	9	32	130	43	1 289	69	186	64
Koria	10	8	1	18	5	23	50	7	546	23	79	31
Kouvola	43	40	22	87	26	369	278	135	4 105	200	116	87
Utti	10	2	—	11	98	14	11	5	802	15	38	9
Kaipiainen	2	4	—	13	9	11	46	7	340	27	43	22
Siirros, Transport	1 538	3 828	2 491	4 776	2 231	9 678	13 094	5 509	221 065	7 766	6 269	3 966

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maltlasuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki järnväg.													
666	210	52	526	2 009	3 394	11 227	8 094	353 408	7 467	2 453	21 521	180	385 029
270	—	22	15	133	522	2 418	1 094	180 575	174	298	5 320	—	186 367
269	1	—	—	15	32	416	343	37 661	54	100	178	—	37 993
3	—	—	11	4	34	140	170	7 176	185	200	1	—	7 562
3	1	10	6	7	155	2 775	447	50 921	190	216	206	—	51 533
3	—	6	1	1	29	143	96	9 658	69	111	715	—	10 553
1	—	—	1	—	2	21	43	1 276	32	31	—	—	1 339
69	1	—	69	73	225	1 311	245	27 963	265	155	29	—	28 412
4	—	14	1	1	5	103	82	1 601	44	5	—	—	1 650
—	—	9	—	—	—	23	60	773	10	5	—	—	788
15	—	27	5	14	21	269	118	4 126	102	58	—	—	4 286
10	3	24	12	9	41	347	1 307	22 998	188	136	4 194	—	27 516
16	—	2	7	6	24	312	133	7 067	83	113	—	—	7 263
7	—	—	1	3	14	138	174	4 164	46	48	9	—	4 267
62	1	20	29	19	114	981	307	17 128	277	217	540	—	18 162
36	2	58	20	24	280	968	1 090	52 951	334	209	634	—	54 128
7	—	6	10	11	15	168	82	4 466	44	47	—	—	4 557
2	—	2	—	1	7	81	17	1 029	8	10	7	—	1 054
11	—	8	8	6	57	386	203	6 012	35	57	3	—	6 107
1	—	3	—	3	4	50	34	3 706	12	2	—	—	3 720
146	2	22	101	109	185	1 960	929	28 593	402	295	7 600	—	36 890
2	—	1	1	—	4	70	41	840	11	20	—	—	871
11	—	7	7	1	16	194	70	1 792	37	61	—	—	1 890
2	—	1	2	—	4	74	30	940	8	20	—	—	968
33	—	6	12	21	22	356	171	2 835	49	32	1	—	2 917
5	—	3	2	—	3	74	40	673	13	16	—	—	702
55	2	5	16	9	45	1 032	264	9 181	122	136	41	—	9 480
228	3	2	102	124	325	2 385	1 284	52 745	504	246	3 087	—	56 582
—	—	1	—	—	—	24	121	575	6	31	—	—	612
12	—	6	7	—	9	201	262	2 694	47	24	3	—	2 768
15	—	3	7	2	11	357	75	4 023	82	71	66	—	4 242
3	—	9	4	3	17	169	89	1 596	35	21	1 885	—	3 537
34	3	63	25	35	145	708	291	68 194	419	232	7 795	—	76 640
1	—	3	3	1	10	80	23	1 750	29	5	989	—	2 773
6	—	4	4	1	11	118	39	909	42	20	882	—	1 853
2 008	229	399	1 015	2 645	5 782	30 079	17 868	971 999	11 425	5 701	55 706	180	1 045 011

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Mjöl och gryner. Jauhoja ja ryynejä.	5 Perunoita ja juurikedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	3 819	17 172	3 660	6 629	30 083	17 536	18 748	38 335	2 992	5 663	15 884	3 345	26 690
Kaitjärvi	13	5	—	1	34	3	9	—	—	2	—	—	—
Taavetti	70	89	67	26	340	82	100	3	—	8	39	1	70
Luumäki	39	—	23	11	186	36	57	2	—	4	9	—	67
Pulsa	36	—	10	3	48	21	32	—	—	2	14	6	18
Lappeenranta, V:strand	215	508	306	225	2 087	1 440	688	556	19	201	150	73	238
Simola	35	1	6	17	41	10	23	—	—	1	1	—	25
Vainikkala	21	—	4	3	66	13	80	—	—	2	—	—	56
Nurmi	60	10	23	8	127	60	43	—	—	12	10	—	5
Hovinmaa	55	13	—	1	87	96	19	58	—	6	35	14	167
Tienhaara	97	2 921	617	1 583	120	267	80	19	—	1	110	9	31
Viipuri, Viborg	283	2 025	1 307	782	9 131	3 806	1 943	6 342	1 068	1 516	806	167	746
Säiniö	83	1 491	32	192	165	233	190	15	—	38	42	7	183
Kämärä	45	31	18	20	139	57	27	—	1	2	8	—	37
Äyräpää	51	13	8	19	89	66	17	—	1	5	9	—	35
Perkjärvi	99	270	181	187	802	279	72	7	1	32	35	6	75
Uusikirkko	92	309	214	300	875	619	11	5	4	39	37	1	117
Mustamäki	33	8	18	30	101	94	1	—	1	6	18	—	18
Raivola	86	278	175	264	600	325	85	4	1	40	15	2	42
Terijoki	144	167	54	57	1 198	742	229	140	18	159	76	39	8
Kellomäki	73	176	38	14	138	149	101	116	3	15	11	17	1
Kuokkala	50	7	45	15	193	98	32	52	—	12	5	5	7
Ollila	28	71	21	7	113	87	16	14	—	2	19	—	—
Rajajoki	21	1	—	—	98	8	—	15	—	1	1	—	—
Yhteensä, Summa	*5 548*	*25 566*	*6 827*	*10 394*	*46 861*	*26 127*	*22 603*	*45 683*	*4 109*	*7 769*	*17 334*	*3 692*	*28 636*
													Hangon rautatien asemille. —
Hanko, Hangö	240	31	31	15	1 267	467	618	1 112	1 092	477	148	57	745
Lappvik	40	7	7	2	105	116	115	6	3	4	23	50	16
Tammisaari, Ekenäs	135	142	48	127	896	768	476	201	18	144	360	384	164
Karis	69	47	9	23	159	97	108	2	4	9	44	8	55
Svartå	47	40	4	33	35	27	91	4	—	2	121	34	92
Gerknäs	80	4	3	10	222	196	65	—	4	9	145	92	107
Lohja	135	127	24	47	778	170	2 549	5	8	25	657	38	352
Nummela	95	30	5	25	270	125	177	—	—	10	435	125	257
Otalampi	78	65	12	14	175	98	331	—	—	11	265	78	143
Röykkä	58	25	9	29	100	69	207	—	3	9	147	7	80
Rajamäki	77	104	77	622	221	94	134	—	1	7	71	10	69
Yhteensä, Summa	*1 054*	*622*	*229*	*947*	*4 228*	*2 227*	*4 871*	*1 330*	*1 133*	*707*	*2 416*	*883*	*2 080*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anländ till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
6 772	193 509	55 521	41 591	396 929	15 437	509 478	70 351	653	23 998	16 633	5 284	31 853	29 148
—	54	3	—	—	1	4	—	—	2	—	—	2	13
22	847	62	—	—	24	86	12	—	51	157	—	83	53
14	409	41	—	—	7	48	4	—	35	5	—	42	11
12	166	50	—	—	46	96	—	—	39	—	1	23	35
93	6 584	128	16	2 400	70	2 614	458	569	1 740	55	68	1 748	427
4	129	67	8	26	3	104	1	—	31	8	—	17	16
8	232	120	—	—	16	136	—	—	32	—	1	16	14
27	325	76	3 242	3 524	818	7 660	6	—	282	—	4	30	34
2	498	274	93	6 711	26	7 104	4 270	2	27	348	5	67	206
160	5 918	303	251	535	263	1 352	126	—	244	591	9	267	608
903	30 542	83 687	25 634	59 739	3 553	172 613	11 921	415	2 789	828	518	8 418	1 193
146	2 734	520	178	895	57	1 650	5	—	55	1	22	813	41
6	346	51	26	1	12	90	2	—	39	—	12	33	58
8	270	20	36	—	29	85	3	—	23	1	—	65	55
20	1 967	67	6	8	51	132	16	1	139	—	2	132	6
14	2 545	49	31	6	7	93	5	—	45	3	6	66	34
6	301	10	—	—	—	10	1	—	13	—	1	22	12
45	1 876	81	564	45	6	696	212	—	26	—	—	33	12
58	2 945	116	84	3 298	31	3 529	38	2	42	4	3	97	433
13	792	6	10	1 265	1	1 282	1	—	2	—	—	9	5
6	477	—	—	548	—	548	1	—	3	—	1	5	—
10	360	—	—	140	14	154	1	—	1	—	—	1	—
8	132	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—
8 357	*253 958*	*141 252*	*71 770*	*476 074*	*20 472*	*709 568*	*87 434*	*1 642*	*29 658*	*18 634*	*5 937*	*43 842*	*32 414*

Till stationerna vid Hangö järnväg.

112	6 172	2 435	352	11 448	4 259	18 494	22 270	39	1 199	2	2 412	2 585	404
5	459	9 578	128	1	1 228	10 935	16	—	20	—	—	43	47
75	3 803	1 026	117	3 528	355	5 026	70	2	569	—	16	330	650
15	580	389	76	213	76	754	17	1	195	3	1	109	214
31	514	127	2 427	2 111	310	4 975	3	—	116	1	—	77	217
15	872	160	32	793	43	1 028	31	1	305	296	3 092	506	2 853
115	4 895	1 290	4 034	2 422	614	8 360	42	8	369	23	29	575	2 420
33	1 492	298	26	1	57	382	25	6	179	—	3	145	345
43	1 235	74	11	47	105	237	6	2	222	—	6	134	368
14	699	38	3	—	4	45	6	—	227	—	1	47	341
12	1 422	165	—	4 961	29	5 155	8	—	188	—	9	103	80
470	*22 143*	*15 580*	*7 206*	*25 525*	*7 080*	*55 391*	*22 494*	*59*	*3 589*	*325*	*5 569*	*4 654*	*7 939*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltti ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Tili hantverken hänförliga varuslag. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	1 538	3 828	2 491	4 776	2 231	9 678	13 094	5 509	221 065	7 766	6 269	3 966
Kaitjärvi	—	—	—	1	—	1	4	2	25	3	9	5
Taavetti	6	8	1	21	5	180	44	12	633	33	91	45
Luumäki	1	2	—	7	3	13	32	7	162	14	104	34
Pulsa	—	—	—	5	11	3	13	3	133	8	10	3
Lappeenranta, V:strand	116	114	68	150	59	1 444	350	164	7 530	463	502	318
Simola	1	—	1	3	—	1	16	3	98	16	10	5
Vainikkala	—	1	—	3	2	2	13	2	86	12	15	6
Nurmi	10	2	—	2	1	260	31	8	670	26	235	—
Hovinmaa	13	—	—	3	2	22	23	21	5 009	13	10	6
Tienhaara	48	70	—	364	6	13	465	15	2 826	38	6	4
Viipuri, Viborg	532	1 034	432	1 150	436	2 787	2 016	993	35 462	2 225	1 489	827
Säiniö	3	15	—	2	15	75	105	33	1 185	37	173	1
Kämärä	—	1	—	11	5	7	19	2	189	18	17	25
Äyräpää	4	3	—	6	5	20	40	4	229	43	31	6
Perkjärvi	2	16	6	17	3	43	139	14	536	151	127	68
Uusikirkko	4	8	2	7	4	26	69	18	297	110	115	112
Mustamäki	—	2	—	3	—	6	32	10	102	18	36	9
Raivola	1	1	—	7	4	17	43	21	377	88	26	66
Terijoki	13	19	4	72	22	75	336	57	1 217	202	120	61
Kellomäki	2	1	1	2	1	7	28	11	70	20	12	10
Kuokkala	1	1	—	—	—	11	35	6	64	30	10	14
Ollila	1	—	—	—	—	3	9	1	17	11	14	9
Rajajoki	—	—	—	1	—	—	6	—	7	1	1	1
Yhteensä, Summa	*2 296*	*5 126*	*3 006*	*6 613*	*2 815*	*14 694*	*16 962*	*6 916*	*277 989*	*11 346*	*9 432*	*5 601*
Hangon rautatien asemille. —												
Hanko, Hangö	56	81	28	78	50	531	1 043	398	31 176	52	210	118
Lappvik	4	1	—	5	1	4	37	6	184	8	12	15
Tammisaari, Ekenäs	37	153	28	194	90	165	268	102	2 674	129	233	81
Karis	16	6	2	23	10	21	77	27	722	45	40	50
Svartå	7	4	7	10	1	10	36	5	494	17	39	10
Gerknäs	11	17	1	46	12	60	55	34	7 320	30	53	16
Lohja	33	29	12	57	34	461	159	87	4 338	128	252	68
Nummela	7	12	4	49	9	42	69	48	943	59	107	55
Otalampi	3	8	—	15	8	18	55	49	894	49	88	24
Röykkä	2	5	1	9	5	10	34	11	699	45	51	34
Rajamäki	1	5	2	33	14	9	83	15	550	38	34	26
Yhteensä, Summa	*177*	*321*	*85*	*519*	*234*	*1 331*	*1 916*	*782*	*49 994*	*600*	*1 119*	*497*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Oluttа ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttegods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
2 008	229	399	1 015	2 645	5 782	30 079	17 868	971 999	11 425	5 701	55 706	180	1 045 011
—	—	1	1	—	2	21	6	110	6	4	—	—	120
11	—	2	8	16	11	217	23	1 806	42	26	3	—	1 877
4	—	—	3	—	10	169	27	815	17	10	50	—	892
—	—	2	—	—	8	31	15	441	14	35	—	—	490
77	1	74	50	20	170	1 675	986	19 389	676	181	4 243	—	24 489
1	—	7	—	—	11	50	24	405	11	14	—	—	430
1	—	—	—	—	7	41	11	506	39	9	5	—	559
1	—	—	1	—	8	271	4	8 930	35	13	—	—	8 978
2	—	—	—	—	5	36	4	12 651	18	22	—	—	12 691
9	—	—	1	—	6	64	173	10 333	40	21	1 332	—	11 726
1 082	9	196	436	1 007	2 165	9 436	3 517	251 570	2 734	912	29 211	—	284 427
4	—	—	1	4	10	230	199	5 998	96	59	—	—	6 153
1	—	—	2	—	7	70	7	702	91	18	31	—	842
4	—	—	4	1	9	98	18	700	29	9	54	—	792
13	1	6	15	2	44	427	47	3 109	150	65	713	—	4 037
10	—	7	9	6	41	410	14	3 359	116	45	597	—	4 117
3	—	7	5	—	15	93	6	512	41	11	186	—	750
4	5	20	13	2	42	266	20	3 235	94	26	1 251	—	4 606
38	2	37	33	13	138	644	149	8 484	446	87	3 871	—	12 888
1	—	5	1	1	16	66	22	2 232	62	15	951	—	3 260
1	—	3	3	—	19	80	48	1 217	67	9	189	—	1 482
1	—	1	2	1	3	42	14	587	14	5	110	—	716
—	—	2	—	—	2	7	9	159	64	1	32	—	256
3 276	*247*	*769*	*1 603*	*3 718*	*8 531*	*44 523*	*23 211*	*1 309 249*	*16 327*	*7 298*	*98 535*	*180*	*1 431 589*

Till stationerna vid Hangö järnväg.

70	—	160	30	1 715	92	2 447	595	58 884	238	304	447	14	59 887
2	—	7	1	2	8	55	27	11 660	15	40	2	—	11 717
49	3	9	57	18	221	800	2 551	14 854	175	181	1 209	—	16 419
10	—	72	4	4	30	255	85	2 395	76	65	71	—	2 608
3	—	4	2	1	9	85	40	6 108	15	16	—	—	6 139
8	—	5	1	1	21	135	223	9 578	38	80	—	—	9 696
28	—	13	12	3	52	556	196	18 345	105	167	1	—	18 618
20	—	3	4	3	16	267	186	3 270	53	90	—	—	3 413
10	1	1	2	—	14	189	141	2 696	13	45	2	—	2 756
9	—	1	4	1	20	165	34	1 642	21	15	—	—	1 678
9	—	1	—	1	236	345	68	7 540	22	29	2	—	7 593
218	*4*	*276*	*117*	*1749*	*719*	*5 299*	*4 146*	*136 973*	*771*	*1 032*	*1 734*	*14*	*140 524*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —													
Turku, Åbo	258	195	910	1 624	2 773	549	2 362	4 414	380	565	598	943	534
Lieto	43	64	6	21	49	4	177	—	—	1	224	44	132
Aura	69	56	6	14	83	8	88	—	—	5	120	24	146
Kyrö	50	586	8	12	52	8	102	—	—	9	189	4	131
Mellilä	66	107	735	84	81	17	138	—	1	8	223	—	229
Loimaa	99	2 567	259	29	170	17	125	1	3	38	268	60	447
Ypäjä	41	47	7	10	76	5	95	3	—	6	118	24	163
Humppila	120	663	31	172	1 872	96	596	814	8	37	905	19	655
Matku	25	8	2	5	37	18	27	3	—	3	32	8	118
Urjala	81	137	18	28	292	44	29	55	—	41	397	—	241
Tampere, Tammerfors	278	3 603	2 572	1 181	5 325	1 831	1 835	7 463	286	1 158	1 021	763	1 249
Lempäälä	77	209	4	40	220	36	52	2	5	24	174	74	122
Viiala	80	67	3	17	68	54	—	18	5	9	115	30	55
Toijala	109	134	17	15	206	87	33	153	6	26	245	72	123
Kuurila	35	6	—	4	47	31	—	—	—	4	94	1	14
Iittala	58	38	18	23	66	6	29	62	—	2	69	12	63
Parola	90	101	24	52	166	20	62	1	5	14	219	74	105
Yhteensä, Summa	*1 579*	*8 588*	*4 620*	*3 331*	*11 583*	*2 831*	*5 750*	*12 989*	*699*	*1 950*	*5 011*	*2 152*	*4 527*
Vaasan rautatien asemille. —													
Vaasa, Vasa	215	22 220	696	13 344	7 138	265	259	567	502	338	208	165	257
Korsholm	24	3	—	1	13	—	7	—	—	—	11	2	22
Toby	33	460	2	36	41	—	—	—	—	2	51	36	271
Laihia	76	1 335	638	132	243	9	36	—	—	5	63	9	260
Tervajoki	79	200	10	3	273	9	3	—	—	10	4	15	194
Orismala	59	657	—	9	81	11	12	—	—	10	70	10	107
Ylistaro	63	1 265	5	12	123	11	6	—	—	10	11	15	211
Seinäjoki	123	6 605	135	19	931	109	50	24	25	380	49	48	505
Sydänmaa	67	—	5	3	199	5	1	—	—	7	9	16	25
Alavus	76	130	7	—	248	3	4	—	—	29	11	4	53
Tuuri	55	74	5	8	71	1	—	—	—	4	1	—	2
Ostola	78	195	27	22	269	19	86	—	2	20	21	19	32
Inha	65	18	12	—	134	53	38	3	3	9	3	2	4
Myllymäki	87	85	32	4	478	11	59	—	—	21	9	3	19
Pihlajavesi	50	19	7	21	97	7	97	—	—	8	2	—	1
Haapamäki	60	27	4	3	143	22	55	2	9	2	—	24	6
Siirros, Transport	1 210	33 293	1 585	13 617	10 482	535	713	596	541	855	523	368	1 969

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
390	16 237	40 613	2 041	82 611	3 690	128 955	14 597	31	589	89	1 685	5 458	888
143	865	75	60	—	52	187	3	3	177	14	20	80	207
4	554	120	11	144	113	388	15	1	166	214	—	157	87
6	1 107	303	224	—	23	550	7	—	112	107	1	166	73
11	1 634	113	—	—	127	240	8	—	166	—	8	176	49
37	4 021	177	10	258	210	655	37	5	662	1 934	696	1 123	232
1	555	—	—	—	12	12	4	—	57	—	—	51	16
66	5 934	32	31	49	219	331	71	82	611	2	334	3 023	48
4	265	60	96	109	14	279	1	—	46	64	1	104	78
34	1 316	325	99	1 033	41	1 498	27	—	351	140	17	210	104
1 153	29 440	4 886	2 965	28 550	3 793	40 194	4 495	388	6 888	688	1 102	9 718	975
16	978	155	99	59	91	404	14	1	252	—	13	126	262
7	448	204	33	238	116	591	20	—	223	123	119	124	126
15	1 132	104	179	1 217	50	1 550	188	2	240	6	46	188	275
13	214	36	34	—	5	75	4	—	70	—	—	30	64
14	402	189	—	—	43	232	6	—	222	251	3	53	710
49	892	182	43	10	35	270	10	5	257	4	25	131	18
1 963	*65 994*	*47 574*	*5 925*	*114 278*	*8 634*	*176 411*	*19 507*	*518*	*11 089*	*3 636*	*4 070*	*20 918*	*4 212*
Till stationerna vid Vasa järnväg.													
316	46 275	24 033	1 908	20 212	931	47 084	2 404	69	923	663	1 005	3 633	2 626
—	59	65	—	1 480	3	1 548	—	—	76	—	—	5	28
1	900	22	18	—	32	72	2	—	146	11	—	48	54
14	2 744	284	121	1 905	18	2 328	10	—	132	—	36	128	22
71	792	322	191	259	65	837	13	1	184	490	42	291	162
9	976	89	83	22	28	222	5	14	83	—	42	178	93
39	1 708	80	20	21	26	147	27	—	136	—	13	112	21
34	8 914	379	836	2 575	421	4 211	40	1	391	827	229	300	609
14	284	181	14	34	453	682	10	—	55	—	—	126	67
11	500	173	2 974	—	28	3 175	16	—	127	—	—	108	64
3	169	3	—	18	21	42	3	—	31	—	6	46	59
21	733	35	2	4	37	78	169	—	77	—	3	132	120
21	300	30	—	43	48	121	7	26	371	21	25	1 038	377
29	750	75	—	298	64	437	24	1	159	57	13	124	267
1	260	18	—	—	14	32	3	—	28	1	—	48	96
2	299	220	619	13	7	859	5	—	46	—	1	62	74
586	*65 663*	*26 009*	*6 786*	*26 884*	*2 196*	*61 875*	*2 738*	*112*	*2 965*	*2 070*	*1 415*	*6 379*	*4 739*

Taulu No 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltti ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag. Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —												
Turku, Åbo	134	1 301	978	863	426	1 340	2 576	1 170	32 125	552	193	650
Lieto	4	2	2	2	4	6	35	10	569	21	90	24
Aura	3	23	142	19	4	128	107	58	1 124	57	240	54
Kyrö	5	14	5	26	6	20	56	11	609	53	55	46
Mellilä	1	16	3	8	19	23	80	18	575	60	79	30
Loimaa	32	58	105	43	18	63	185	70	5 263	115	149	102
Ypäjä	—	4	—	3	12	9	49	13	218	37	54	39
Humppila	20	835	20	176	31	243	361	206	6 063	329	251	220
Matku	7	1	—	2	—	4	18	2	328	20	20	5
Urjala	8	31	25	390	10	163	105	99	1 680	134	157	93
Tampere, Tammerfors	89	5 148	1 529	1 060	381	3 396	2 460	1 306	39 623	1 390	833	689
Lempäälä	2	15	2	18	29	20	51	34	839	54	121	74
Viiala	6	17	1	136	26	53	42	30	1 046	53	43	26
Toijala	3	27	3	25	11	176	106	49	1 345	57	58	56
Kuurila	1	10	—	4	1	6	24	5	219	23	22	15
Iittala	7	6	1	94	7	168	27	18	1 573	34	34	25
Parola	—	13	—	9	9	15	39	25	560	43	70	50
Yhteensä, Summa	*322*	*7 521*	*2 816*	*2 878*	*994*	*5 833*	*6 321*	*3 124*	*93 759*	*3 032*	*2 469*	*2 198*
Vaasan rautatien asemille. —												
Vaasa, Vasa	80	1 908	228	521	245	1 319	1 662	1 025	18 311	628	806	3 644
Korsholm	1	1	—	8	—	13	4	2	138	1	9	1
Toby	—	3	—	4	—	12	31	7	318	2	30	—
Laihia	1	40	9	55	5	91	39	10	578	32	145	33
Tervajoki	1	30	11	23	5	41	125	17	1 436	71	168	36
Orismala	6	12	4	8	2	19	50	11	527	28	83	28
Ylistaro	—	26	6	15	16	26	64	21	483	62	110	60
Seinäjoki	8	56	19	34	35	31	238	46	2 864	122	104	12
Sydänmaa	4	10	3	16	6	31	87	19	434	89	110	66
Alavus	2	18	8	22	8	28	71	30	502	243	186	85
Tuuri	1	5	5	11	4	13	23	6	213	74	124	41
Ostola	2	34	13	16	9	31	68	26	700	92	85	37
Inha	4	5	—	2	2	23	28	13	1 942	33	67	15
Myllymäki	2	28	7	26	17	36	113	17	891	132	89	117
Pihlajavesi	1	2	—	12	1	5	14	5	216	23	20	14
Haapamäki	2	4	3	5	12	6	24	8	252	21	23	20
Siirros, Transport	115	2 182	316	778	367	1 725	2 641	1 263	29 805	1 653	2 159	4 209

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainitnita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maltasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavalisia rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus järnväg.													
618	22	120	307	1 400	1 058	4 920	3 035	185 272	1 349	672	3 120	1	190 414
5	—	—	—	—	21	161	302	2 084	22	12	—	—	2 118
18	—	1	5	2	21	398	94	2 558	36	41	1	—	2 636
16	—	4	1	3	16	194	48	2 508	71	27	—	—	2 606
19	—	4	7	2	12	213	37	2 699	49	27	—	—	2 775
42	1	20	13	9	35	486	212	10 637	130	79	1	—	10 847
9	—	2	4	1	4	150	27	962	15	18	—	—	995
85	1	13	32	8	56	995	289	13 612	205	78	—	—	13 895
4	—	2	2	—	5	58	33	963	10	6	4	—	983
29	1	6	11	4	57	492	157	5 143	56	91	—	—	5 290
790	13	36	307	549	716	5 323	3 724	118 304	1 470	654	4 481	—	124 909
12	1	4	6	6	31	309	129	2 659	60	71	—	—	2 790
14	—	4	4	5	14	163	86	2 334	42	60	—	—	2 436
13	1	20	8	5	34	252	124	4 403	118	88	5	—	4 614
3	—	1	1	2	3	70	22	600	12	21	—	—	633
5	—	5	2	4	12	121	48	2 376	17	30	2	—	2 425
3	—	—	3	9	45	223	49	1 994	50	45	627	—	2 716
1 685	*40*	*242*	*713*	*2 009*	*2 140*	*14 528*	*8 416*	*359 108*	*3 712*	*2 020*	*8 241*	*1*	*373 082*
Till stationerna vid Vasa järnväg.													
867	38	10	209	634	439	7 275	1 806	120 751	540	302	3 703	—	125 296
—	—	—	—	—	1	12	11	1 768	4	—	—	—	1 772
4	—	—	2	1	6	45	28	1 363	6	4	—	—	1 373
22	—	3	2	24	13	274	123	6 047	32	31	211	—	6 321
35	—	8	11	27	24	380	158	3 603	49	11	11	—	3 674
15	1	4	4	2	21	186	55	1 966	20	10	1	—	1 997
29	—	13	9	1	40	324	108	2 770	52	29	—	—	2 851
70	—	36	8	9	43	404	192	16 585	79	83	2 003	—	18 750
38	—	4	8	—	40	355	114	1 869	21	4	—	—	1 894
39	—	8	17	3	25	606	154	4 937	40	45	—	—	5 022
14	—	4	7	1	17	282	85	791	15	11	—	—	817
24	—	9	9	63	19	338	87	1 936	25	18	—	—	1 979
6	—	4	3	1	13	142	48	2 553	11	24	—	—	2 588
76	—	7	16	5	28	470	127	2 675	28	38	—	—	2 741
6	—	4	3	—	5	75	65	648	9	3	—	—	660
4	—	9	1	—	8	86	108	1 604	15	21	12	—	1 652
1 249	39	123	309	771	742	11 254	3 269	171 866	946	634	5 941	—	179 387

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varuslag.											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 210	33 293	1 585	13 617	10 482	535	713	596	541	855	523	368	1 969
Kolho	57	12	35	13	64	14	42	—	1	3	47	7	8
Vilppula	123	302	102	24	634	260	328	55	30	25	77	35	41
Lyly	23	—	1	1	24	2	23	—	—	—	—	2	2
Korkeakoski	72	60	5	7	107	14	33	19	1	11	21	27	46
Orivesi	106	202	2	15	337	62	60	39	3	33	118	26	103
Suinula	41	20	6	1	29	43	71	—	—	2	88	16	89
Kangasala	82	93	—	5	144	39	44	—	3	14	132	43	131
Vehmainen	48	84	10	—	45	34	36	2	—	7	67	72	55
Yhteensä, Summa	*1762*	*34 066*	*1 746*	*13 683*	*11 866*	*1 003*	*1 350*	*711*	*579*	*950*	*1 073*	*596*	*2 444*
Oulun rautatien asemille. —													
Haaparanta	10	—	—	—	—	—	77	—	11	267	—	—	—
Tornio, Torneå	116	44	115	25	1 814	256	122	76	121	356	1	6	17
Laurila	27	1	1	4	147	6	53	—	—	6	32	—	6
Kemi	126	816	146	57	4 180	301	51	463	63	206	26	66	11
Simo	39	26	90	43	477	99	32	—	—	37	—	1	57
Kuivaniemi	38	31	38	27	93	32	4	—	—	6	—	—	—
Olhava	17	—	—	4	73	5	—	—	—	—	—	—	2
Ii	58	157	76	53	355	119	74	—	1	51	11	—	8
Haukipudas	54	98	72	31	334	95	74	—	12	20	15	12	2
Kello	26	33	24	7	155	32	11	2	4	10	9	—	64
Tuira	49	1	35	—	25	29	6	23	3	3	6	—	—
Oulu, Uleåborg	181	1 828	970	475	4 462	1 130	196	2 320	155	656	182	18	239
Kempele	34	36	22	3	171	56	3	1	1	11	11	—	5
Liminka	79	273	109	114	546	77	106	—	1	22	496	—	57
Ruukki	71	149	155	12	357	106	63	—	—	12	12	—	25
Lappi	21	—	6	6	18	2	10	—	—	1	3	1	14
Vihanti	41	30	5	5	134	16	8	—	—	1	—	—	12
Kilpua	15	—	—	—	31	10	40	—	—	—	28	—	2
Oulainen	84	297	62	18	880	69	1	—	1	34	18	—	16
Kangas	12	—	—	—	26	1	—	—	—	1	—	—	—
Ylivieska	94	310	32	17	899	12	2	—	10	23	32	8	10
Sievi	66	124	19	19	323	28	—	—	—	14	39	3	16
Kannus	67	110	38	13	353	19	21	1	3	21	41	—	39
Kälviä	43	36	20	5	167	3	35	2	2	20	2	—	41
Kokkola, G:la Karleby	159	168	51	41	1 113	138	100	96	37	244	49	80	382
Kronoby	50	11	126	12	184	2	1	1	—	1	32	—	80
Kållby	43	24	6	3	153	4	1	—	—	4	1	1	7
Siirros, Transport	1 620	4 603	2 218	994	17 470	2 647	1 091	2 985	425	2 027	1 046	196	1 112

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plank och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
586	65 663	26 009	6 786	26 844	2 196	61 875	2 738	112	2 965	2 070	1 415	6 379	4 739
21	267	111	3 256	61	106	3 534	5	1	141	2	—	72	351
72	1 985	1 398	5 820	12 600	3 849	23 667	1 207	1	1 897	31	24	745	125
1	56	47	—	—	5	52	—	—	4	—	—	6	134
7	358	67	—	213	92	372	30	—	183	2	1	91	501
14	1 014	383	862	815	184	2 244	627	—	188	—	82	198	391
20	385	137	17	9	19	182	1	—	55	—	6	16	86
41	689	207	10	—	58	275	21	—	295	1	55	179	400
9	421	160	253	624	68	1 105	20	—	109	—	22	51	273
771	*70 838*	*28 519*	*17 004*	*41 206*	*6 577*	*93 306*	*4 649*	*114*	*5 837*	*2 106*	*1 605*	*7 737*	*7 000*
Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.													
—	355	92	—	1 584	—	1 676	857	—	—	—	—	27	—
48	3 001	178	201	4 371	499	5 249	69	4	187	5	2	228	113
—	256	61	102	51	212	426	—	—	4	—	2	12	25
54	6 440	288	46	3 777	408	4 519	103	2	334	17	34	588	497
12	874	5	45	—	19	69	—	—	8	—	2	24	28
—	231	4	—	—	18	22	1	—	15	—	—	20	36
4	88	1	—	—	5	6	—	—	1	—	—	1	2
14	919	53	—	—	59	112	13	1	37	—	1	68	107
4	769	63	15	—	45	123	9	1	34	1	—	151	131
2	353	13	108	—	23	144	4	—	8	—	—	9	63
2	133	8	120	492	1	621	9	—	1	—	—	18	10
218	12 849	378	213	19 138	693	20 422	562	37	875	17	196	1 620	2 437
12	332	181	98	1 221	40	1 540	1	—	28	1	18	30	24
19	1 820	383	141	557	177	1 258	20	1	244	4	29	274	262
9	900	17	—	—	39	56	7	—	33	827	—	129	20
1	62	16	—	26	—	42	—	1	2	—	—	6	17
2	213	39	—	50	27	116	4	—	23	—	1	24	38
—	111	—	—	—	6	6	—	—	1	—	—	4	30
30	1 426	—	—	—	48	48	31	6	139	4	—	221	166
2	30	23	—	—	1	24	—	—	—	—	—	2	—
12	1 367	186	58	306	70	620	36	7	149	91	—	324	156
10	595	140	52	—	75	267	18	5	93	2 376	—	233	250
38	697	91	149	—	72	312	21	6	302	28	2	131	83
2	335	102	28	78	30	238	7	5	30	191	—	62	127
99	2 598	8 554	4 422	6 345	901	20 222	201	4	200	34	43	1 047	405
4	454	35	—	—	7	42	44	—	44	—	3	55	111
1	205	63	—	21	49	133	440	1	38	45	1	68	14
599	37 413	10 974	5 798	38 017	3 524	58 313	2 457	81	2 830	3 641	334	5 376	5 152

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltin ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	115	2 182	316	778	367	1 725	2 641	1 263	29 805	1 653	2 159	4 209
Kolho	5	1	1	3	7	16	117	9	731	8	11	9
Vilppula	24	43	23	42	33	1 126	181	69	5 571	129	97	106
Lyly	—	—	—	1	2	—	6	4	157	9	18	6
Korkeakoski	2	12	93	9	7	50	39	21	1 041	64	61	17
Orivesi	4	43	68	50	16	57	149	53	1 926	110	155	93
Suinula	1	2	—	2	4	—	5	5	183	9	23	4
Kangasala	5	22	6	41	12	30	296	29	1 392	101	72	65
Vehmainen	3	2	1	17	21	7	325	10	861	11	16	20
Yhteensä, Summa	*159*	*2 307*	*508*	*943*	*469*	*3 011*	*3 759*	*1 463*	*41 667*	*2 094*	*2 612*	*4 52*
Oulun rautatien asemille. —												
Haaparanta	—	—	3	—	1	—	—	—	888	1	—	—
Tornio, Torneå	7	57	36	31	14	74	200	32	1 059	193	235	160
Laurila	1	4	—	—	1	—	9	6	64	24	26	11
Kemi	30	70	64	21	39	180	263	73	2 315	212	321	97
Simo	1	6	1	3	4	7	30	6	120	74	68	26
Kuivaniemi	—	1	—	2	3	4	8	2	92	16	19	12
Olhava	—	1	—	—	4	—	5	—	14	5	10	2
Ii	—	13	4	13	7	20	75	12	371	157	145	55
Haukipudas	4	6	3	4	2	11	39	6	402	23	6	17
Kello	—	1	—	3	—	4	12	2	106	14	7	16
Tuira	—	3	11	12	1	57	151	12	285	20	20	66
Oulu, Uleåborg	56	310	1 230	191	88	439	1 574	358	9 990	561	196	458
Kempele	1	2	2	—	—	6	3	4	120	11	4	18
Liminka	12	27	5	23	13	85	122	20	1 141	69	154	106
Ruukki	1	8	4	10	3	28	66	12	1 148	46	86	46
Lappi	—	1	—	4	1	2	4	—	38	6	14	4
Vihanti	3	3	—	7	2	6	20	3	134	14	94	16
Kilpua	—	—	—	—	1	2	6	2	46	4	26	3
Oulainen	7	48	19	53	6	89	158	19	966	123	431	164
Kangas	—	—	—	1	—	1	3	—	7	3	7	—
Ylivieska	8	72	23	47	28	64	212	41	1 258	156	460	187
Sievi	4	26	15	26	5	37	106	28	3 222	53	289	86
Kannus	5	22	21	15	5	26	83	29	779	39	221	119
Kälviä	3	17	8	17	2	10	37	10	526	14	72	42
Kokkola, G:la Karleby	53	357	293	242	90	300	394	157	3 820	216	278	167
Kronoby	1	55	5	20	4	33	55	13	443	15	28	36
Kållby	2	10	6	14	6	16	39	11	711	21	83	28
Siirros, Transport	199	1 120	1 753	759	330	1 501	3 674	858	30 065	2 090	3 300	1 942

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
1 249	39	123	309	771	742	11 254	3 269	171 866	946	634	5 941	—	179 387
4	—	—	1	—	3	36	64	4 632	5	21	—	—	4 658
43	1	15	24	13	69	497	225	31 945	102	87	16	—	32 150
—	—	1	—	—	4	38	9	312	1	3	—	—	316
12	—	3	4	2	16	179	79	2 029	28	38	1	—	2 096
38	1	8	14	8	33	460	252	5 896	57	56	1	—	6 010
1	—	—	—	—	2	39	33	822	9	34	—	—	865
23	1	—	7	4	24	297	129	2 782	60	42	—	—	2 884
2	—	—	1	1	6	57	42	2 486	10	17	—	—	2 513
1 372	*42*	*150*	*360*	*799*	*899*	*12 857*	*4 102*	*222 770*	*1 218*	*932*	*5 959*	—	*230 879*
Till stationerna vid Uleåborgs järnväg.													
—	—	—	—	—	—	1	—	2 920	—	4	—	—	2 924
19	1	—	26	7	98	739	191	10 239	102	90	13	—	10 444
—	—	—	—	—	19	80	35	861	5	7	1	—	874
61	—	10	46	22	65	834	337	14 445	94	81	89	—	14 709
7	—	—	6	—	27	208	56	1 327	9	17	7	—	1 360
2	—	—	1	3	12	65	29	439	—	1	1	—	441
—	—	—	—	—	4	21	33	162	—	12	—	—	174
19	—	1	10	3	76	466	76	1 944	21	6	3	—	1 974
6	—	—	2	1	50	105	54	1 453	16	23	1	—	1 493
2	—	—	2	—	6	47	11	661	2	8	1	—	672
8	—	—	2	—	14	130	34	1 203	8	18	—	—	1 229
416	4	2	226	200	451	2 514	1 823	47 598	353	212	2 611	—	50 774
2	—	—	1	1	14	51	116	2 159	3	7	—	—	2 169
25	—	—	22	1	18	395	154	4 768	23	29	1	—	4 821
13	1	—	11	1	31	235	156	2 495	11	30	1	—	2 537
—	—	—	—	—	2	26	6	174	—	14	—	—	188
5	—	1	3	11	10	154	65	682	5	5	—	—	692
1	—	—	—	—	3	37	16	216	1	6	—	—	223
67	—	1	35	9	45	875	158	3 473	38	59	5	—	3 575
2	—	1	—	—	—	13	5	79	—	6	—	—	85
72	1	2	28	22	23	951	163	4 359	31	43	6	—	4 439
39	—	1	17	4	32	521	100	4 705	15	11	1	—	4 732
26	—	12	14	5	31	467	110	2 365	26	26	—	—	2 417
11	—	2	4	1	15	161	44	1 304	7	14	—	—	1 325
378	1	41	75	138	179	1 473	509	28 622	153	100	—	—	28 875
5	—	2	5	3	6	100	44	1 083	12	11	—	—	1 106
21	—	3	7	9	14	186	58	1 293	9	6	—	—	1 308
1 207	8	79	543	441	1 245	10 855	4 383	141 029	944	846	2 741	—	145 560

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 620	4 603	2 218	994	17 470	2 647	1 091	2 985	425	2 027	1 046	196	1 112
Pietarsaari, Jakobstad	130	194	8	15	1 360	198	84	451	30	72	1	55	28
Bennäs	40	50	10	—	163	2	10	—	1	2	—	10	40
Kovjoki	55	25	5	10	226	4	6	—	1	3	1	—	26
Jeppo	139	9	1	3	137	7	21	—	—	11	14	51	87
Voltti	60	61	9	1	118	16	—	—	2	10	1	—	68
Härmä	61	8	14	1	104	192	7	—	—	10	21	24	25
Kauhava	96	287	4	30	239	14	86	2	1	14	35	93	310
Lapua	123	890	19	43	227	78	12	1	—	19	57	102	103
Nurmo	43	55	3	22	89	4	—	—	—	5	8	—	31
Yhteensä, Summa	*2 367*	*6 182*	*2 291*	*1 119*	*20 133*	*3 162*	*1 317*	*3 439*	*460*	*2 173*	*1 184*	*531*	*1 830*
													Savon rautatien asemille. —
Kajaani, Kajana	156	1 830	557	441	3 782	944	721	235	48	242	179	150	100
Murtomäki	19	1	—	—	80	69	43	—	—	3	1	—	—
Sukeva	54	40	35	4	252	110	210	64	10	41	8	19	3
Kauppilanmäki	25	7	9	2	125	49	11	76	—	5	6	4	7
Soinlahti	21	—	17	1	177	48	—	—	—	6	1	12	—
Iisalmi	151	814	164	351	1 116	492	144	181	5	87	252	123	66
Lapinlahti	57	329	73	79	417	101	9	161	—	16	36	1	3
Alapitkä	27	3	2	8	94	10	7	28	—	6	14	2	—
Siilinjärvi	50	323	36	58	350	44	9	1	—	2	19	4	40
Toivala	15	—	—	—	18	2	4	—	—	—	2	7	62
Kuopio	210	2 003	957	3 309	4 295	707	677	1 354	46	626	507	48	687
Pitkälahti	20	5	1	—	47	10	—	—	—	1	8	—	—
Kurkimäki	49	167	11	52	177	46	7	—	—	3	5	—	37
Salminen	22	1	4	1	105	9	29	1	1	2	2	—	14
Iisvesi	86	369	23	81	771	58	11	—	2	31	144	—	90
Suonnejoki	92	243	43	29	623	64	64	24	—	21	57	—	46
Haapakoski	35	13	—	4	88	5	3	—	—	4	14	1	1
Pieksämäki	104	114	4	114	444	91	64	18	—	19	11	15	33
Kantala	45	26	—	8	145	3	6	—	—	7	4	—	—
Haukivuori	43	7	96	24	139	—	—	—	—	3	4	3	1
Kalvitsa	18	—	—	1	37	—	4	—	—	1	1	—	4
Hiirola	9	—	—	—	12	5	3	—	—	—	—	—	1
Mikkeli, S:t Michel	187	510	569	313	1 004	452	314	165	24	189	139	58	177
Otava	79	98	3	30	507	29	13	—	—	26	55	—	85
Hietanen	55	23	2	—	69	7	85	—	—	3	4	—	16
Mäntyharju	91	138	4	49	385	41	122	—	2	30	68	—	114
Siirros, Transport	1 720	7 064	2 610	4 959	15 259	3 396	2 560	2 308	138	1 374	1 541	447	1 587

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
599	37 413	10 974	5 798	38 017	3 524	58 313	2 457	81	2 830	3 641	334	5 376	5 152
65	2 561	1 123	579	8 348	599	10 649	780	109	1 132	336	631	3 075	3 820
5	293	1	—	—	114	115	14	—	57	—	—	54	6
5	312	1	—	—	26	27	14	1	52	—	—	55	110
36	377	57	70	—	36	163	25	—	119	2	21	153	228
3	289	23	44	149	16	232	6	—	27	—	—	49	10
24	430	122	93	78	35	328	5	1	39	—	15	48	48
115	1 230	178	459	199	48	884	35	—	98	—	58	343	302
82	1 633	300	73	1 022	73	1 468	37	1	446	640	36	470	1 784
8	225	10	15	57	33	115	6	—	18	—	3	49	47
942	*44 763*	*12 789*	*7 131*	*47 870*	*4 504*	*72 294*	*3 379*	*193*	*4 818*	*4 619*	*1 098*	*9 672*	*11 507*

Till stationerna vid Savolaks järnväg.

80	9 309	45	352	575	109	1 081	116	21	14 678	1 265	54	1 242	1 852
1	198	37	—	82	7	126	1	—	9	—	2	4	61
6	802	43	—	7	24	74	2	1	39	3	—	72	159
1	302	164	—	—	20	184	—	—	10	—	—	25	68
1	263	3	—	—	3	6	—	—	5	—	—	12	—
67	3 862	276	181	2 940	281	3 678	127	10	455	13	102	801	111
15	1 240	389	1 754	563	57	2 763	2	1	73	1	8	82	51
3	177	128	—	—	39	167	—	—	28	—	2	41	38
7	893	387	57	37	86	567	5	—	64	2	5	105	17
16	111	126	—	—	42	168	—	—	44	—	3	12	35
207	15 423	2 809	407	5 039	464	8 719	754	37	1 871	1 036	236	2 387	296
18	90	12	—	—	13	25	—	—	14	—	—	20	12
27	532	135	—	—	34	169	1	—	49	—	1	31	72
2	171	135	79	5	7	226	—	—	23	29	5	3	51
54	1 634	269	186	—	184	639	16	—	91	—	—	289	188
82	1 296	187	23	879	394	1 483	16	—	153	1	3	293	172
3	136	85	—	—	1	86	—	10	78	—	241	422	42
28	955	434	126	901	93	1 554	19	1	72	13	20	103	381
—	199	32	—	9	123	164	1	—	7	—	8	22	6
2	279	80	67	—	15	162	2	—	15	—	—	21	97
1	49	85	8	—	11	104	—	—	11	—	—	8	37
—	21	39	—	—	11	50	—	—	16	—	1	2	18
89	4 003	238	234	10 042	235	10 749	431	1	750	11	73	607	329
13	859	97	12	144	11	264	1 405	4	110	5	2	119	93
4	213	45	21	10	—	76	481	1	13	17	—	29	22
40	993	69	63	—	47	179	14	1	118	5	—	172	222
767	44 010	6 349	3 570	21 233	2 311	33 463	3 393	88	18 796	2 401	766	6 924	4 433

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsityöhön luettavia tavara-lajeja. Till hantverken hänförliga varu-slag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisinaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	199	1 120	1 753	759	330	1 501	3 674	858	30 065	2 090	3 300	1 942
Pietarsaari, Jakobstad	26	93	27	113	39	117	270	75	10 643	50	80	107
Bennäs	2	66	—	15	2	9	36	9	270	5	29	33
Kovjoki	10	10	4	6	4	17	56	5	344	11	101	31
Jeppo	10	369	4	20	30	59	76	50	1 166	21	51	26
Voltti	2	8	9	11	7	14	54	12	209	52	127	62
Härmä	6	16	5	13	7	12	40	9	264	39	80	44
Kauhava	12	44	16	45	20	53	123	33	1 182	105	188	110
Lapua	20	52	153	226	36	80	142	78	4 201	178	328	113
Nurmo	1	12	4	12	3	14	34	8	211	38	22	19
Yhteensä, Summa	*288*	*1 790*	*1 975*	*1 220*	*478*	*1 876*	*4 505*	*1 137*	*48 555*	*2 589*	*4 306*	*2 487*
Savon rautatien asemille. —												
Kajaani, Kajana	64	135	32	145	69	532	517	261	20 983	496	1 970	320
Murtomäki	—	1	—	2	4	6	8	1	102	10	15	3
Sukeva	3	14	—	6	1	6	24	8	338	30	35	13
Kauppilanmäki	1	2	—	1	3	—	15	6	131	12	16	8
Soinlahti	—	1	—	4	—	2	26	5	55	13	28	9
Iisalmi	36	108	103	119	70	148	308	170	2 681	405	300	293
Lapinlahti	4	21	8	19	7	13	66	53	409	63	123	85
Alapitkä	—	1	1	2	—	4	21	31	169	15	38	14
Siilinjärvi	1	32	2	5	8	17	31	27	321	51	109	69
Toivala	1	1	—	—	—	1	6	27	130	1	16	3
Kuopio	89	468	141	356	146	676	588	283	9 364	940	949	511
Pitkälahti	—	1	1	3	2	1	8	27	89	7	21	5
Kurkimäki	3	6	1	8	3	11	34	38	258	44	68	34
Salminen	1	6	—	—	2	—	23	5	148	10	13	2
Iisvesi	3	28	12	38	25	47	261	265	1 263	114	350	142
Suonnejoki	—	18	10	36	8	30	235	45	1 020	93	181	99
Haapakoski	—	—	—	2	1	1	12	22	831	16	21	6
Pieksämäki	2	12	5	34	10	19	65	51	807	138	161	92
Kantala	—	8	1	10	3	3	26	10	105	47	54	28
Haukivuori	3	3	2	5	4	5	20	24	201	28	48	22
Kalvitsa	—	1	1	1	4	1	12	3	79	39	36	5
Hiirola	—	—	—	—	—	—	2	1	40	1	2	1
Mikkeli, S:t Michel	45	130	25	127	41	177	267	198	3 212	780	542	245
Otava	4	14	3	30	12	32	212	32	2 077	120	326	120
Hietanen	—	4	—	16	2	39	25	9	658	49	71	18
Mäntyharju	5	23	7	21	16	29	101	20	754	145	312	111
Siirros, Transport	265	1 038	355	990	441	1 800	2 913	1 622	46 225	3 667	5 805	2 258

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maltajuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
1 207	8	79	543	441	1 245	10 855	4 383	141 029	944	846	2 741	—	145 560
620	2	6	693	131	125	1 814	402	26 069	136	78	121	—	26 404
10	—	2	4	2	10	95	35	808	9	6	—	—	823
18	—	2	7	4	16	190	72	945	15	14	1	—	975
13	2	6	5	2	25	151	119	1 976	20	41	—	—	2 037
16	—	1	4	1	21	284	55	1 069	10	8	1	—	1 088
15	—	2	6	7	17	210	52	1 284	15	11	—	—	1 310
53	1	8	11	9	42	527	175	3 998	52	28	4	—	4 082
74	1	20	10	10	24	758	234	8 294	67	37	—	—	8 398
17	—	4	3	1	24	128	32	711	11	5	—	—	727
2 043	*14*	*130*	*1 286*	*608*	*1 549*	*15 012*	*5 559*	*186 183*	*1 279*	*1 074*	*2 868*	—	*191 404*

Till stationerna vid Savolaks järnväg.

167	1	13	62	22	96	3 147	248	34 768	224	145	465	—	35 602
2	—	—	1	—	2	33	15	474	2	5	—	—	481
8	—	1	2	—	12	101	116	1 431	19	12	2	—	1 464
2	—	—	—	—	2	40	12	669	2	2	—	—	673
5	—	—	1	1	8	65	15	404	3	4	—	—	411
165	1	4	55	32	107	1 362	223	11 806	186	52	6	—	12 050
30	—	2	9	5	31	348	84	4 844	30	15	5	—	4 894
7	—	1	2	—	14	91	38	642	6	7	—	—	655
25	—	1	10	—	11	276	45	2 102	20	13	4	—	2 139
2	—	—	1	—	—	23	22	454	2	10	—	—	466
453	2	13	195	210	351	3 624	485	37 615	566	249	4 568	—	42 998
—	—	1	—	—	1	35	29	268	6	6	—	—	280
11	—	1	5	3	7	173	27	1 159	12	13	—	—	1 184
3	—	—	1	—	—	29	21	595	7	8	—	—	610
55	—	3	22	2	32	720	197	4 453	62	23	2	—	4 540
32	—	4	17	7	20	453	134	4 386	51	46	3	—	4 486
2	—	—	—	1	—	46	25	1 124	1	4	2	—	1 131
24	1	18	11	4	20	469	115	3 900	59	51	5	—	4 015
8	—	1	2	—	7	147	54	669	8	9	—	—	686
4	—	5	2	—	7	116	21	779	8	11	1	—	799
4	—	—	2	—	2	88	13	333	1	9	—	—	343
—	—	—	—	—	—	4	2	117	—	—	—	—	117
123	1	48	87	49	149	2 024	562	20 550	333	180	2 501	—	23 564
27	—	11	11	6	31	652	79	3 931	38	22	1	—	3 992
9	—	—	1	1	5	154	28	1 129	9	8	—	—	1 146
32	—	6	15	4	31	656	98	2 680	47	43	7	—	2 777
1 200	6	133	514	347	946	14 876	2 708	141 282	1 702	947	7 572	—	151 503

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennevälitysten luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muutta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 720	7 064	2 610	4 959	15 259	3 396	2 560	2 308	138	1 374	1 541	447	1 587
Voikoski	71	15	21	8	81	2	210	10	—	7	30	12	40
Selänpää	66	8	27	27	137	12	103	1	—	8	84	53	193
Harju	114	256	145	143	501	160	283	190	13	38	30	30	12
Kymin tehdas Kymmene bruk	47	160	1	2	171	50	157	195	—	8	5	96	—
Myllykoski	74	69	8	26	107	59	85	4	2	8	296	—	85
Hamina, Fredrikshamn	159	189	17	60	807	272	126	74	3	28	363	30	595
Liikkala	39	151	28	20	106	8	8	7	—	2	28	7	12
Inkeroinen	84	110	3	120	302	120	381	681	4	13	235	9	74
Tavastila	55	1	2	—	46	44	88	8	3	3	21	—	62
Kymi	121	573	27	51	786	343	279	455	30	70	91	35	206
Kotka	206	341	47	183	2 106	798	473	1 346	88	205	98	12	64
Yhteensä, Summa	*2 756*	*8 928*	*2 936*	*5 599*	*20 409*	*5 264*	*4 753*	*5279*	*281*	*1 764*	*2 822*	*731*	*2 930*
													Karjalan rautatien asemille. —
Nurmes	97	364	226	53	1 104	460	24	43	1	71	126	23	56
Höljäkkä	12	1	1	1	51	18	5	17	2	2	3	6	1
Kylänlahti	19	48	11	5	217	41	3	7	—	6	15	5	6
Lieksa	126	502	337	93	1 292	407	483	195	3	121	55	32	28
Vuonislahti	23	32	13	5	132	44	52	37	—	5	13	—	3
Uimaharju	39	10	43	11	371	95	221	11	—	20	11	—	12
Kaltimo	77	90	292	196	1 235	247	237	6	—	62	31	6	63
Jakokoski	24	120	29	14	347	57	6	1	—	10	—	—	1
Kontiolahti	43	106	67	13	640	85	22	—	—	27	13	—	6
Joensuu	176	829	358	141	2 094	454	493	153	32	305	458	204	418
Hammaslahti	58	224	121	20	450	27	36	2	—	15	22	103	57
Tohmajärvi	53	715	108	243	451	62	25	—	—	12	20	—	37
Värtsilä	135	161	302	130	2 400	414	183	10	7	100	111	26	51
Matkaselkä	94	265	89	32	754	71	46	1	2	48	34	38	27
Kaalamo	56	141	18	27	377	39	20	1	1	28	22	—	37
Helylä	64	936	106	270	258	101	118	—	1	15	22	42	7
Sortavala, Sordavala	203	2 580	1 404	1 139	9 775	1 777	854	395	40	769	493	279	412
Kuokkaniemi	16	—	5	—	177	4	—	1	1	6	6	1	2
Niva	49	53	30	9	309	1	—	—	—	10	24	10	38
Jaakkima	89	139	8	31	725	77	96	—	8	54	60	94	84
Ihala	31	1	2	6	92	10	1	—	—	3	30	6	46
Elisenvaara	82	68	24	30	235	48	21	7	—	12	97	4	76
Alho	41	17	—	9	20	17	17	—	—	1	19	6	18
Rautu	41	—	1	58	303	127	306	—	—	21	3	17	11
Kiviniemi	39	—	—	79	195	2	5	—	—	16	10	5	69
Pyhäjärvi	26	—	—	28	43	1	—	—	—	6	36	2	8
Siirros, Transport	1 713	7 402	3 595	2 643	24 047	4 686	3 274	887	98	1 745	1 734	909	1 574

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.					
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
767	44 010	6 349	3 570	21 233	2 311	33 463	3 393	88	18 796	2 401	766	6 924	4 433
8	444	302	35	—	38	375	1	—	103	—	5	337	305
60	713	152	6	—	25	183	3	3	145	19	4	96	159
35	1 836	7 142	9 618	76 768	2 330	95 858	20 916	3	4 930	1 994	128	740	1 076
16	861	1 229	6 883	40 941	2 067	51 120	722	44	1 430	1 159	165	341	735
16	765	—	1 769	13 002	171	14 942	963	4	94	142	25	104	106
64	2 619	23 729	562	2 624	737	27 652	139	1	254	574	—	437	152
4	381	131	324	55	6	516	36	—	123	14	12	165	308
23	2 075	10	40	16 677	17	16 744	11	—	248	2	21	387	147
5	283	892	323	2 038	59	3 312	1	4	195	39	14	147	105
59	3 005	108	56	3 870	20	4 054	110	—	184	154	237	1 083	222
232	5 993	17 524	1 850	17 732	1 016	38 122	62 872	39	6 446	504	486	1 722	786
1 289	*62 985*	*57 568*	*25 036*	*194 940*	*8 797*	*286 341*	*89 167*	*186*	*32 948*	*7 002*	*1 863*	*12 483*	*8 534*
Till stationerna vid Karelska järnvägen.													
23	2 574	372	23	428	30	853	25	—	62	2	—	185	15
7	115	16	—	108	10	134	—	—	8	—	1	10	27
1	365	166	83	—	3	252	—	—	25	1	10	17	80
28	3 576	12	7	177	20	216	32	—	152	243	13	362	457
3	339	132	7	—	36	175	4	—	12	—	—	15	30
2	807	75	1	—	19	95	3	—	109	—	—	48	15
18	2 483	17	—	1	3	21	20	1	76	—	—	89	31
—	585	3	—	95	1	99	—	—	20	—	—	8	11
3	982	37	—	—	3	40	6	—	48	—	—	52	33
155	6 094	932	1 371	2 930	136	5 369	319	1	792	47	63	1 641	683
2	1 079	254	112	—	54	420	8	1	79	—	3	56	154
7	1 680	177	—	—	7	184	4	—	104	33	—	97	205
57	3 952	413	22	357	186	978	223	170	2 057	237	1 158	7 714	721
53	1 460	908	5 164	3 198	640	9 910	24	—	96	5	72	4 876	488
10	721	196	24	18	46	284	101	—	89	190	60	107	149
14	1 890	97	113	1 287	65	1 562	27	—	67	—	25	194	211
288	20 205	228	724	7 892	441	9 285	946	261	4 068	759	309	4 751	2 991
—	203	134	—	10	35	179	1	—	13	1	—	46	95
4	488	69	2	—	8	79	3	2	69	1	26	69	35
8	1 384	196	5	374	37	612	28	—	892	4	12	130	255
5	202	52	—	17	10	79	—	—	29	—	1	53	57
17	639	148	—	515	5	668	13	3	87	—	6	140	12
1	125	55	—	—	1	56	3	1	40	360	—	32	9
29	876	1	9	—	12	22	4	—	23	—	—	58	318
7	388	14	—	—	10	24	4	—	38	—	—	68	102
—	124	—	—	—	—	—	6	—	15	—	—	27	—
742	53 336	4 704	7 667	17 407	1 818	31 596	1 804	440	9 070	1 883	1 759	20 845	7 184

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltti ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och ler-varor.	29 Käsitöihin luettavia tavara-lajeja. Till hantverken hänförliga varu-slag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	265	1 038	355	990	441	1 800	2 913	1 622	46 225	3 667	5 805	2 258
Voikoski	9	6	—	10	3	14	32	8	833	17	47	8
Selänpää	3	6	1	7	36	14	47	33	576	40	85	42
Harju	29	59	14	41	20	1 332	239	44	31 565	80	19	48
Kymin tehdas Kymmene bruk	27	23	1	26	4	193	314	12	5 196	46	2 192	52
Myllykoski	5	7	1	8	2	20	65	15	1 561	31	41	24
Hamina, Fredrikshamn	42	45	6	126	50	191	206	52	2 275	77	113	45
Liikkala	3	4	1	13	2	14	42	1	738	22	39	30
Inkeroinen	4	15	1	25	7	35	80	15	998	61	116	47
Tavastila	—	4	—	9	1	7	33	7	566	12	23	4
Kymi	27	23	6	101	11	163	151	28	2 500	41	88	21
Kotka	69	193	34	148	149	424	770	1 848	76 490	269	52	3 043
Yhteensä, Summa	*483*	*1 423*	*420*	*1 504*	*726*	*4 207*	*4 892*	*3 685*	*169 523*	*4 363*	*8 620*	*5 622*
Karjalan rautatien asemille. —												
Nurmes	4	34	11	37	9	42	128	21	575	155	224	149
Höljäkkä	—	—	1	—	2	1	14	—	64	6	20	3
Kylänlahti	—	—	—	2	2	2	21	—	160	16	44	14
Lieksa	10	37	15	40	7	74	204	41	1 687	169	257	114
Vuonislahti	2	—	—	3	3	2	19	2	92	21	32	6
Uimaharju	—	3	1	7	2	7	40	3	238	47	57	14
Kaltimo	1	30	7	26	3	35	92	14	425	162	147	117
Jakokoski	—	2	—	1	1	3	7	3	56	7	18	30
Kontiolahti	—	7	1	10	1	12	73	11	254	31	150	47
Joensuu	40	268	82	253	78	398	574	216	5 455	634	812	244
Hammaslahti	—	8	2	13	5	26	57	16	428	45	96	52
Tohmajärvi	2	11	—	8	8	7	42	22	543	37	73	34
Värtsilä	38	34	11	47	35	216	281	70	13 012	206	252	37
Matkaselkä	9	13	7	25	14	56	126	64	5 875	120	196	76
Kaalamo	6	55	1	8	13	27	67	25	898	55	123	34
Helylä	4	5	1	6	12	17	61	23	653	22	37	13
Sortavala, Sordavala	136	303	80	381	93	611	1 514	245	17 448	1 326	1 634	520
Kuokkaniemi	—	1	—	5	7	4	19	5	197	12	28	6
Niva	2	3	2	6	2	13	26	7	266	22	76	37
Jaakkima	2	8	3	25	30	41	517	54	2 001	71	106	82
Ihala	—	1	1	6	2	5	19	4	178	23	22	9
Elisenvaara	6	10	2	17	7	25	80	28	436	71	169	54
Alho	—	—	1	—	6	—	13	5	470	22	44	2
Rautu	—	10	1	9	2	24	34	11	494	45	58	31
Kiviniemi	2	10	1	6	1	17	56	19	324	69	69	43
Pyhäjärvi	1	4	1	4	—	6	27	13	104	13	78	14
Siirros, Transport	265	857	232	945	345	1 671	4 111	922	52 333	3 407	4 822	1 782

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja malt-lasiuomia. Öl och malt-dryckor.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavalli-sia rahti-tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
1 200	6	133	514	347	946	14 876	2 708	141 282	1 702	947	7 572	—	151 503
4	—	—	1	1	6	84	53	1 789	24	13	4	—	1 830
8	—	4	5	1	15	200	48	1 720	35	22	1	—	1 778
15	—	9	7	10	29	217	93	129 569	98	53	1	—	129 721
6	—	1	2	4	7	2 310	68	59 555	35	19	85	—	59 694
6	—	1	3	2	14	122	35	17 425	34	33	—	—	17 492
23	—	8	34	12	51	363	133	33 042	160	117	2 781	—	36 100
3	—	2	3	2	13	114	76	1 825	20	5	—	—	1 850
16	—	3	9	2	23	277	55	20 149	87	45	7	—	20 288
3	—	3	2	—	125	172	26	4 359	30	27	—	—	4 416
16	—	11	4	7	60	248	122	9 929	110	98	310	—	10 447
206	3	49	107	99	333	4 161	996	125 762	497	231	432	—	126 922
1 506	*9*	*224*	*691*	*487*	*1 622*	*23 144*	*4 413*	*546 406*	*2 832*	*1 610*	*11 193*	—	*562 041*

Till stationerna vid Karelska järnvägen.

60	—	17	23	6	33	667	69	4 738	69	37	—	—	4 844
1	—	—	—	—	—	30	10	353	1	4	—	—	358
5	—	5	—	—	1	85	35	897	1	2	—	—	900
61	—	17	23	11	51	703	106	6 288	88	48	283	—	6 707
3	—	4	1	—	6	73	32	711	5	3	—	—	719
6	—	9	2	1	11	147	27	1 314	9	11	—	—	1 334
31	—	8	15	2	49	531	37	3 497	43	23	—	—	3 563
2	—	—	1	—	2	60	7	807	8	3	—	—	818
14	—	9	3	1	35	290	25	1 591	20	13	—	—	1 624
308	1	33	126	79	198	2 435	231	19 584	392	150	359	—	20 485
12	—	7	4	1	22	239	65	2 231	36	26	5	—	2 298
12	—	5	2	—	16	179	79	2 665	24	27	3	—	2 719
223	—	28	23	10	98	877	325	19 144	120	86	144	—	19 494
26	—	10	14	4	19	465	126	17 836	53	37	73	—	17 999
10	—	10	3	2	19	256	40	2 199	31	21	—	—	2 251
4	—	1	1	2	4	84	55	4 244	13	17	—	—	4 274
364	2	26	278	121	515	4 786	501	52 225	824	254	7 426	—	60 729
2	—	1	1	—	3	53	37	669	5	2	—	—	676
5	—	4	3	—	12	159	29	1 021	15	12	—	—	1 048
13	—	12	7	2	11	304	69	4 370	45	36	1 413	—	5 864
2	—	2	—	—	9	67	23	549	10	21	—	—	580
14	—	8	7	2	47	372	71	2 186	70	53	—	—	2 309
—	—	—	—	—	6	74	37	762	15	44	—	—	821
11	—	1	7	1	25	179	26	1 597	31	2	258	—	1 888
10	—	3	5	—	23	222	26	984	30	9	432	—	1 455
6	—	1	2	1	3	118	11	357	6	18	1	—	382
1 205	3	221	551	246	1 218	13 455	2 099	152 819	1 964	959	10 397	—	166 139

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikennevälitteisten luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Siirros, Transport	1 713	7 402	3 595	2 643	24 047	4 686	3 274	887	98	1 745	1 734	909	1 574
Myllypelto	12	—	—	1	9	3	2	—	—	1	—	—	—
Käkisalmi, Kexholm	63	6	—	3	96	38	16	15	—	8	6	6	12
Kaarlahti	12	—	—	—	13	—	—	—	—	1	19	—	—
Hiitola	151	514	373	162	1 965	382	18	22	6	141	180	195	213
Ojajärvi	38	—	2	6	68	14	3	—	—	3	11	3	2
Inkilä	49	1	15	24	245	53	49	—	—	2	20	6	70
Sairala	75	133	19	29	346	54	44	8	—	18	16	7	14
Koljola	19	—	—	4	72	8	—	—	1	2	8	2	8
Vuoksenniska	109	378	68	41	732	410	181	71	12	57	177	38	34
Imatra	128	324	38	49	381	317	226	252	5	54	90	10	21
Enso	93	100	9	27	396	187	99	240	3	26	44	46	—
Jääski	60	66	—	36	213	79	11	—	—	9	72	8	52
Antrea	99	162	60	64	703	193	9	—	—	33	90	2	331
Hannila	47	—	2	3	50	23	50	—	1	3	41	5	35
Kavantsaari	41	—	2	31	68	46	27	—	1	4	46	7	37
Karisalmi	26	—	6	1	60	25	9	1	—	1	4	3	147
Tali	40	1	—	21	12	37	5	—	—	2	45	—	36
Tammisuo	120	4 885	1 228	1 385	127	416	43	6	—	7	1 068	18	1 806
Yhteensä, Summa	*2 895*	*13 972*	*5 417*	*4 530*	*29 603*	*6 971*	*4 066*	*1 502*	*127*	*2 117*	*3 671*	*1 265*	*4 392*
Porin rautatien asemille. —													
Mäntyluoto	51	157	—	—	150	51	5	181	2	2	—	—	—
Pori, Björneborg	150	2 380	404	260	2 847	301	36	2 394	19	93	587	51	1 046
Haistila	34	91	—	7	206	11	—	361	—	3	121	1	77
Nakkila	52	33	4	12	21	4	—	—	—	2	93	—	45
Harjavalta	39	12	2	5	37	10	2	—	—	—	38	—	26
Peipohja	36	17	—	—	19	2	—	—	—	2	27	1	34
Kokemäki	52	59	—	23	50	7	—	—	1	4	108	1	83
Kyttälä	49	61	1	36	48	2	—	—	1	10	254	—	175
Kauvatsa	41	115	2	—	38	2	2	—	1	3	103	—	33
Äetsä	62	12	—	—	81	40	3	—	—	7	98	9	188
Kiikka	46	55	13	10	70	2	4	—	—	4	75	—	49
Tyrvää	76	67	2	34	150	17	4	—	2	24	157	25	213
Karkku	68	29	11	18	136	31	41	—	—	6	96	44	47
Siuro	84	100	3	15	338	32	45	—	2	45	77	9	117
Nokia	120	201	3	37	561	174	201	34	13	13	59	45	55
Epilä	130	235	38	54	489	207	273	286	10	43	112	831	118
Yhteensä, Summa	*1 090*	*3 624*	*483*	*511*	*5 241*	*893*	*616*	*3 256*	*51*	*261*	*2 005*	*1 017*	*2 306*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tiliän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Till pappersindustrin hänförliga varuslag. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Till metallindustrin hänförliga varuslag. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	24 Tiiliä. Tegel.
742	53 336	4 704	7 667	17 407	1 818	31 596	1 804	440	9 070	1 883	1 759	20 845	7 184
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—
2	208	26	—	108	22	156	25	—	11	—	17	96	76
—	33	36	—	—	—	36	2	—	1	—	—	7	19
69	4 240	775	80	77	44	976	90	1	741	1	21	610	549
1	113	85	1	—	7	93	—	—	11	—	—	24	10
4	489	32	6 952	7	5	6 996	1	—	24	1	14	72	53
8	696	55	36	—	43	134	12	1	102	—	4	118	175
1	106	20	—	5	5	30	1	—	10	—	1	10	31
65	2 264	224	815	—	90	1 129	82	304	1 662	27	1 056	5 616	566
10	1 777	95	13	87	22	217	217	10	211	1	44	628	291
55	1 232	258	4 975	51 495	4 044	60 772	108	—	1 176	61	67	1 945	579
6	552	105	67	80	41	293	12	1	193	2	—	140	993
17	1 664	173	18	195	87	473	21	—	137	—	4	193	81
1	214	107	—	2	34	143	3	—	94	20	—	26	131
3	272	84	10	3	8	105	4	—	11	1	11	15	90
1	258	152	—	—	31	183	—	—	8	—	1	21	63
5	164	35	—	—	6	41	—	—	5	—	3	19	39
30	11 019	209	3 251	1 041	94	4 595	2	1	141	1	105	455	24
1 020	*78 653*	*7 175*	*23 885*	*70 507*	*6 401*	*107 968*	*2 384*	*758*	*13 608*	*1 998*	*3 107*	*30 844*	*10 954*
Till stationerna vid Björneborgs järnväg.													
2	550	6 574	437	505	225	7 741	3 646	—	8	—	55	88	240
119	10 537	1 983	3 528	12 748	1 139	19 398	499	289	3 895	942	715	3 928	631
16	894	42	8	275	77	402	1	—	141	—	—	250	191
8	222	19	18	277	80	394	4	7	126	377	4	118	168
4	136	7	—	28	27	62	3	—	265	1	10	95	1 007
1	103	188	—	24	6	218	3	—	45	—	—	74	9
9	345	27	23	125	49	224	9	—	198	—	4	139	242
4	592	2	—	—	15	17	5	—	160	2	4	114	68
1	300	15	1	—	6	22	5	—	53	20	—	94	43
8	446	805	655	1 642	80	3 182	13	1	199	2 957	25	493	1 062
14	296	60	4	9	17	90	6	—	33	—	1	44	1
14	709	507	236	196	146	1 085	33	1	386	—	6	229	195
9	468	202	3	232	131	568	13	—	156	1	2	139	737
46	829	55	10	15	16	96	82	1	491	26	33	315	2 687
31	1 427	628	4 669	7 375	2 848	15 520	193	2	2 391	1	3 342	2 103	727
25	2 721	501	238	3 757	465	4 961	605	2	401	40	60	260	935
311	*20 575*	*11 615*	*9 830*	*27 208*	*5 327*	*53 980*	*5 120*	*303*	*8 948*	*4 367*	*4 261*	*8 483*	*8 943*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfalttia ja -liuopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väv-nader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savi-tavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavara-lajeja. Till hantverken hänförliga varu-slag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithö-rande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Siirros, Transport	265	857	232	945	345	1 671	4 111	922	52 333	3 407	4 822	1 782
Myllypelto	—	—	—	—	—	1	11	2	18	5	28	1
Käkisalmi, Kexholm	1	4	—	9	7	11	63	110	430	42	62	18
Kaarlahti	—	—	—	1	—	4	4	5	43	6	6	11
Hiitola	20	40	11	66	65	132	286	99	2 732	400	407	228
Ojajärvi	—	2	2	51	2	5	9	7	123	13	35	5
Inkilä	2	1	1	5	1	8	23	18	224	30	31	43
Sairala	1	31	12	22	6	36	114	24	658	79	126	50
Koljola	—	—	—	3	3	7	14	3	83	10	29	5
Vuoksenniska	26	18	2	37	20	163	234	72	9 885	151	92	136
Imatra	14	11	10	107	123	157	111	48	1 983	107	108	55
Enso	23	8	1	72	24	230	145	24	4 463	66	27	40
Jääski	5	8	2	22	3	29	73	17	1 500	75	64	35
Antrea	4	18	2	21	11	55	179	22	748	129	207	95
Hannila	2	1	—	5	5	7	29	7	330	22	32	4
Kavantsaari	1	1	—	4	4	6	22	2	172	12	18	6
Karisalmi	4	—	—	1	1	3	10	9	121	9	8	1
Tali	2	—	—	2	—	5	19	7	101	11	22	—
Tammisuo	8	56	—	5	30	24	45	19	916	108	340	—
Yhteensä, Summa	*378*	*1 056*	*275*	*1 378*	*650*	*2 554*	*5 502*	*1 417*	*76 863*	*4 682*	*6 464*	*2 515*
Porin rautatien asemille. —												
Mäntyluoto	1	7	1	4	42	6	235	20	4 353	2	51	6
Pori, Björneborg	123	1 454	198	314	102	533	1 182	597	15 402	418	1 407	447
Haistila	1	6	129	5	4	32	25	35	820	6	33	36
Nakkila	4	11	368	8	7	76	26	40	1 344	5	36	32
Harjavalta	2	5	4	10	8	22	14	11	1 457	3	35	9
Peipohja	—	7	1	2	7	6	29	6	189	13	47	26
Kokemäki	3	21	6	45	13	24	48	27	779	18	66	62
Kyttälä	4	18	6	16	9	17	72	16	511	33	86	22
Kauvatsa	1	12	2	8	2	16	35	13	304	23	48	33
Äetsä	11	44	—	22	13	28	16	37	4 921	30	45	44
Kiikka	1	8	2	7	2	13	24	23	165	31	29	28
Tyrvää	12	36	9	82	36	53	97	43	1 218	127	135	72
Karkku	4	19	1	32	17	30	77	40	1 268	41	85	98
Siuro	8	48	8	41	16	59	197	37	4 049	99	203	168
Nokia	19	59	4	20	14	284	143	237	9 539	37	26	39
Epilä	5	183	210	41	38	736	476	229	4 221	42	93	58
Yhteensä, Summa	*199*	*1 938*	*949*	*657*	*330*	*1 935*	*2 696*	*1 411*	*50 540*	*928*	*2 425*	*1 180*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kalkvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirkaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja malasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaroita. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaroita. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaroita. Ilgods.	Muuttotavaroita. Flyttgods.	Sotilastavaroita. Militärgods.	Läpikulkutavaroita. Transitogods.	
1 205	3	221	551	246	1 218	13 455	2 099	152 819	1 964	959	10 397	—	166 139
2	—	—	—	—	1	37	8	79	2	5	—	—	86
14	—	4	8	2	22	172	22	988	32	21	1 111	—	2 152
2	—	1	1	—	8	35	7	154	3	4	—	—	161
63	—	21	43	8	135	1 305	150	9 403	296	125	641	—	10 465
1	—	—	1	1	4	60	13	402	11	13	—	—	426
10	—	—	2	—	17	133	26	7 868	30	30	—	—	7 928
14	—	—	9	3	13	294	28	1 810	80	32	7	—	1 929
3	—	1	1	—	3	52	6	277	7	9	—	—	293
16	—	1	7	1	43	447	76	13 801	184	67	7	—	14 059
25	1	1	6	42	51	396	46	4 419	129	62	2	—	4 612
15	—	4	4	2	55	213	64	66 744	116	49	2	—	66 911
14	—	—	8	1	34	231	17	2 593	49	22	—	—	2 664
18	—	6	11	5	54	525	55	3 465	132	64	31	—	3 692
2	—	—	1	—	12	73	6	766	26	20	—	—	812
2	—	—	1	2	7	48	29	626	16	14	2	—	658
—	—	—	1	—	3	22	8	592	52	34	—	—	678
1	—	—	2	1	4	41	9	356	13	27	—	—	396
—	—	—	—	—	2	450	206	17 186	33	11	—	—	17 230
1 407	*4*	*260*	*657*	*314*	*1 686*	*17 989*	*2 875*	*284 348*	*3 175*	*1 568*	*12 200*	—	*301 291*

Till stationerna vid Björneborgs järnväg.

3	—	6	1	1	7	77	536	13 257	25	42	4	—	13 328
311	8	23	144	127	397	3 282	2 062	50 681	373	207	17	—	51 278
2	—	—	—	—	3	80	22	2 218	5	12	—	—	2 235
7	—	3	3	1	9	96	259	2 315	12	11	—	—	2 338
4	—	3	—	—	2	56	72	1 783	13	13	—	—	1 809
8	—	4	3	1	2	104	18	632	8	10	—	—	650
13	—	8	5	2	11	185	1 539	3 072	40	16	—	—	3 128
19	—	4	3	1	8	176	361	1 657	20	11	—	—	1 688
14	—	3	2	1	11	135	104	865	18	15	—	—	898
19	—	4	6	3	12	163	348	9 060	36	38	—	—	9 134
13	—	1	4	1	9	116	87	754	22	17	—	—	793
34	—	1	12	3	30	414	299	3 725	66	42	—	—	3 833
20	1	1	5	3	10	264	129	2 697	51	62	—	—	2 810
52	1	5	17	5	48	598	249	5 821	51	64	—	—	5 936
15	—	2	4	7	18	148	306	26 940	143	70	—	—	27 153
4	—	—	2	4	17	220	251	12 374	30	55	—	—	12 459
538	*10*	*68*	*211*	*160*	*594*	*6 114*	*6 642*	*137 851*	*913*	*685*	*21*	—	*139 470*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juuri- ja hedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepeitkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Jyväskylän rautatien asemille. —													
Hankasalmi	71	71	15	19	220	24	27	—	—	5	1	20	19
Haapaniemi	88	64	10	29	263	93	58	23	3	17	30	54	9
Suolahti	118	280	81	60	1 012	28	34	5	7	31	36	6	51
Kuusa	35	164	21	67	94	2	9	—	—	2	3	6	6
Laukaa	44	69	14	17	91	28	—	—	—	3	12	24	11
Leppävesi	15	—	—	—	27	3	—	6	1	1	—	—	1
Jyväskylä	196	402	132	105	1 892	720	450	648	38	226	184	87	213
Vesanka	34	9	3	—	42	2	36	—	—	1	1	7	3
Kinnaus	47	11	3	15	81	19	54	—	—	2	14	4	1
Petäjävesi	67	123	19	7	165	11	79	—	—	4	6	—	9
Keuruu	79	162	43	15	368	45	160	—	—	19	7	41	25
Yhteensä, Summa	*794*	*1 355*	*341*	*334*	*4 255*	*975*	*907*	*682*	*49*	*311*	*294*	*249*	*348*
Helsingin—Turun rautatien asemille. —													
Turku Itäinen, Åbo Östra	97	1 082	630	57	677	321	275	255	1	241	78	154	3
Littoinen	48	9	1	2	37	16	75	13	2	1	11	99	5
Piikkiö	51	61	54	18	50	20	220	—	1	1	410	241	154
Paimio	79	45	3	63	99	46	436	—	1	4	427	64	367
Hajala	31	2	—	4	23	11	170	—	—	—	100	7	91
Halikko	43	41	2	11	76	23	211	—	—	2	37	93	65
Salo	164	160	33	259	493	1 788	576	—	1	16	762	149	571
Perniö	82	30	1	30	89	68	393	—	—	3	303	16	178
Koski	52	140	9	30	98	28	143	—	—	1	216	—	151
Skuru	89	123	12	63	244	292	112	—	6	7	244	154	643
Billnäs	77	74	8	4	48	153	43	36	2	4	76	63	16
Fagervik	27	61	5	9	7	—	11	—	—	—	46	4	24
Ingå	58	28	5	29	78	75	85	—	—	1	98	61	319
Täkter	39	7	1	1	28	20	30	15	—	—	108	49	94
Solberg	32	8	2	—	16	21	26	—	—	—	29	7	18
Sjundeå	59	24	2	50	117	38	43	—	1	1	242	99	257
Kyrkslätt	83	37	33	179	385	137	117	—	1	5	369	237	2 609
Masaby	74	2 785	18	13	148	74	117	5	1	4	107	190	2 163
Köklaks	77	126	456	178	149	57	39	8	1	2	143	83	1 855
Esbo	79	77	14	131	240	133	109	1	8	11	397	228	1 612
Grankulla	106	9	3	8	278	180	212	146	6	20	161	113	1 100
Sockenbacka	124	938	33	631	402	283	290	241	5	25	233	101	1 689
Yhteensä, Summa	*1 571*	*5 867*	*1 325*	*1 770*	*3 782*	*3 784*	*3 733*	*720*	*37*	*349*	*4 597*	*2 212*	*13 984*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13	1—13	14	15	16	17	14—17	18	19	20	21	22	23	24
Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plunkor och bräder.	Hirsiä ja propsia. Stock och props.	Halkoja. Ved.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	Malmeja. Malmer.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	Hiekka ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	Hiiltä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	Tiiliä. Tegel.
Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
3	424	156	193	50	17	416	3	—	87	—	1	137	85
19	672	336	38	422	56	852	24	95	710	2	24	381	234
40	1 671	7	—	173	80	260	339	3	528	7	11	607	813
8	382	50	—	—	20	70	2	—	19	—	—	82	77
3	272	258	153	175	9	595	3	3	53	—	7	60	77
—	39	51	—	9	6	66	—	—	14	—	1	12	16
302	5 399	1 336	263	28 877	346	30 822	2 040	40	1 060	13	143	1 659	313
—	104	54	450	28	198	730	1	—	15	—	15	68	2
—	204	77	34	—	57	168	3	40	69	1	35	875	83
9	432	54	—	—	14	68	11	—	53	—	22	77	122
12	897	348	59	56	25	488	15	6	71	4	1	205	127
396	*10 496*	*2 727*	*1 190*	*29 790*	*828*	*34 535*	*2 441*	*187*	*2 679*	*27*	*260*	*4 163*	*1 949*
Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
47	3 821	3 763	662	18 202	869	23 496	58	19	676	295	128	315	782
26	297	267	144	4 347	84	4 842	15	—	40	18	7	39	180
54	1 284	243	119	108	11	481	2	1	235	—	18	87	786
17	1 572	137	1 090	131	76	1 434	11	—	776	28	27	344	34
12	420	93	15	—	19	127	2	1	48	—	1	117	73
4	565	49	13	—	3	65	13	1	62	—	—	136	44
208	5 016	1 278	355	1 340	424	3 397	81	14	1 298	134	270	2 422	3 103
23	1 134	104	62	17	59	242	11	3	245	68 229	85	484	242
21	837	50	1	40	34	125	5	—	297	3	3	139	44
30	1 930	223	30	62	33	348	46	13	494	310	175	1 813	1 275
9	536	792	664	9 066	393	10 915	12	12	50	—	45	722	163
10	177	29	98	—	15	142	—	—	47	—	—	8	138
22	801	210	—	—	27	237	2	1	65	—	1	44	205
25	378	25	—	9	13	47	2	—	141	3	3	28	381
5	132	89	64	—	8	161	—	—	70	—	3	28	178
24	898	285	39	8	81	413	11	—	312	1	9	100	385
40	4 149	855	87	50	174	1 166	23	2	614	1	60	176	1 018
81	5 706	344	79	1 388	142	1 953	4	—	322	1	40	114	247
29	3 126	662	31	496	67	1 256	12	—	891	—	6	196	111
59	3 020	352	72	17	106	547	14	—	504	58	15	152	1 049
80	2 316	742	382	1 869	224	3 217	17	—	424	7	38	189	1 462
87	4 958	1 175	411	3 949	358	5 893	19	2	2 110	331	105	648	435
913	*43 073*	*11 767*	*4 418*	*41 099*	*3 220*	*60 504*	*360*	*69*	*9 721*	*69 419*	*1 039*	*8 301*	*12 335*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja huopua. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemikalioita valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaisuaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Jyväskylän rautatien asemille. —												
Hankasalmi	1	4	2	9	2	13	58	27	429	67	122	62
Haapaniemi	16	6	—	32	30	18	46	43	1 661	45	75	33
Suolahti	19	65	39	53	16	67	420	53	3 040	176	428	179
Kuusa	—	2	—	1	2	3	34	8	230	16	23	31
Laukaa	—	6	—	8	7	4	39	3	270	40	42	54
Leppävesi	—	—	—	—	5	—	11	—	59	6	28	5
Jyväskylä	58	262	54	232	149	868	968	323	8 182	598	434	286
Vesanka	—	—	—	1	3	4	23	1	133	7	8	1
Kintaus	1	1	—	2	3	15	41	—	1 169	25	33	4
Petäjävesi	—	2	—	9	3	10	46	4	359	53	51	25
Keuruu	5	24	1	13	11	20	91	19	613	85	71	74
Yhteensä, Summa	*100*	*372*	*96*	*360*	*231*	*1 022*	*1 777*	*481*	*16 145*	*1 118*	*1 315*	*754*
Helsingin—Turun rautatien asemille. —												
Turku Itäinen, ÅboÖstra	10	43	30	55	13	51	18	120	2 613	337	106	—
Littoinen	6	83	—	51	4	29	24	65	561	21	20	9
Piikkiö	4	5	1	10	4	7	29	3	1 192	8	54	11
Paimio	9	20	16	45	15	39	101	18	1 483	58	153	43
Hajala	6	3	—	2	8	7	17	6	291	14	57	12
Halikko	1	6	2	7	3	10	25	6	316	21	37	27
Salo	47	68	142	245	42	154	437	114	8 571	165	292	226
Perniö	8	17	7	26	12	42	72	27	69 510	64	51	45
Koski	2	8	3	8	6	14	60	11	603	48	80	40
Skuru	53	107	5	31	21	45	99	57	4 544	296	109	63
Billnäs	—	5	—	6	64	6	57	9	1 151	23	19	10
Fagervik	—	—	—	10	3	7	13	3	229	8	7	3
Ingå	1	2	1	8	4	10	38	11	393	10	46	23
Täkter	6	—	—	39	3	8	35	8	657	3	32	5
Solberg	5	—	—	—	1	1	10	2	298	2	6	—
Sjundeå	9	6	2	10	3	11	83	33	975	34	59	40
Kyrkslätt	17	10	1	24	34	62	142	68	2 252	35	27	55
Masaby	14	16	11	7	15	5	58	24	878	22	12	50
Köklaks	33	10	—	16	34	18	51	28	1 406	29	68	6
Esbo	19	1	1	78	8	27	32	51	2 009	58	56	47
Grankulla	24	8	—	50	38	20	81	42	2 400	33	45	25
Sockenbacka	28	55	27	155	16	41	58	57	4 087	26	56	16
Yhteensä, Summa	*302*	*473*	*249*	*883*	*351*	*614*	*1 540*	*763*	*106 419*	*1 315*	*1 392*	*756*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station. (Forts.).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kulkikiuun. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Paloviinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja maltasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaroita. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista ruhtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.													
13	—	4	2	—	10	280	89	1 638	31	14	4	—	1 687
15	—	2	3	55	18	246	75	3 506	61	52	9	—	3 628
89	6	27	31	8	62	1 006	264	6 241	141	74	6	—	6 462
9	—	2	—	2	6	89	52	823	16	10	—	—	849
10	1	2	1	1	1	152	26	1 315	16	9	—	—	1 340
2	—	—	1	—	6	48	11	223	6	5	—	—	234
286	4	74	117	116	208	2 123	1 137	47 663	356	190	358	—	48 567
2	—	2	—	—	2	22	17	1 006	5	6	—	—	1 017
8	—	1	1	1	2	75	27	1 643	12	6	—	—	1 661
11	—	3	3	3	12	161	101	1 121	20	15	—	—	1 156
21	1	4	6	6	12	280	120	2 398	32	22	—	—	2 452
466	*12*	*121*	*165*	*192*	*339*	*4 482*	*1 919*	*67 577*	*696*	*403*	*377*	—	*69 053*
Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.													
61	—	—	—	22	75	601	1 864	32 395	27	95	1 331	—	33 848
1	—	1	—	1	2	55	74	5 829	23	23	—	—	5 875
5	—	1	1	—	5	85	31	3 073	58	30	—	—	3 161
22	—	5	2	4	34	321	65	4 875	122	50	—	—	5 047
2	—	—	1	—	7	93	65	996	23	19	—	—	1 038
7	—	—	—	—	5	97	27	1 070	33	19	—	—	1 122
72	1	6	28	18	150	958	614	18 556	187	114	3	—	18 860
21	—	1	6	3	33	224	82	71 192	50	52	2	—	71 296
11	—	1	3	1	20	204	57	1 826	26	21	—	—	1 873
21	—	10	8	5	34	546	55	7 423	46	68	6	—	7 543
4	—	1	1	—	8	66	149	12 817	17	26	—	—	12 860
—	—	2	—	—	2	22	14	584	8	6	—	—	598
4	—	4	2	1	14	104	44	1 579	13	49	1	—	1 642
1	—	5	—	—	11	57	54	1 193	11	20	—	—	1 224
—	—	1	1	—	—	10	21	622	6	17	—	—	645
5	—	6	6	1	17	168	89	2 543	41	65	1	—	2 650
12	—	18	7	2	34	190	257	8 014	158	120	2	—	8 294
3	—	6	—	1	14	108	211	8 856	67	111	100	—	9 134
2	—	13	1	2	22	143	271	6 202	85	55	—	—	6 342
3	—	6	2	1	30	203	128	5 907	49	78	2	—	6 036
5	—	11	2	5	37	163	213	8 309	303	229	—	—	8 841
6	—	2	—	1	21	128	183	15 249	97	241	6	—	15 593
268	*1*	*100*	*71*	*68*	*575*	*4 546*	*4 568*	*219 110*	*1 450*	*1 508*	*1 454*	—	*223 522*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepelkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen
Savonlinnan rautatien asemille. —													
Varkaus	138	466	43	43	1 380	273	131	342	15	42	87	103	18
Huutokoski	39	9	2	10	74	1	6	—	—	1	9	2	27
Joroinen	70	143	31	66	301	51	24	—	—	17	101	1	99
Rantasalmi	75	45	3	32	171	17	24	—	—	15	102	10	60
Kallislahti	40	126	—	7	42	2	12	—	—	2	20	27	25
Savonlinna, Nyslott	152	301	30	1 049	659	148	124	369	11	94	171	90	173
Kulennoinen	41	150	16	—	298	12	25	—	—	2	20	1	39
Punkaharju	27	6	—	—	35	2	17	75	—	1	4	2	1
Punkasalmi	42	9	24	1	158	2	13	—	—	7	6	2	36
Putikko	35	75	11	2	40	—	3	—	—	8	62	—	29
Särkisalmi	46	13	—	20	116	79	—	—	—	3	7	—	27
Parikkala	58	104	11	40	271	34	23	—	—	12	1	7	31
Syväoro	70	21	17	20	185	131	—	1	—	16	34	—	61
Sorjo	14	1	—	—	8	1	—	—	—	—	2	—	1
Yhteensä, Summa	*847*	*1 469*	*188*	*1 290*	*3 738*	*753*	*402*	*787*	*26*	*220*	*626*	*245*	*627*
Rovaniemen rautatien asemille. —													
Rovaniemi	118	755	640	209	3 608	510	1 541	353	58	319	61	12	108
Muurola	31	—	9	7	91	32	39	1	1	9	—	—	1
Jaatila	6	—	2	1	50	--	1	1	—	2	—	—	—
Koivu	14	5	20	48	91	13	17	—	—	3	—	—	4
Tervola	34	6	24	15	360	19	39	—	—	13	9	—	1
Yhteensä, Summa	*203*	*766*	*695*	*280*	*4 200*	*574*	*1 637*	*355*	*59*	*346*	*70*	*12*	*114*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —													
Kristiina, Kristinestad	101	59	17	5	377	24	34	1	2	5	21	62	71
Kaskinen, Kaskö	68	47	—	67	85	31	67	110	3	18	—	18	26
Närpes	57	46	—	2	124	8	—	—	—	3	2	—	178
Perälä	19	—	—	1	34	5	—	—	—	—	—	4	9
Teuva	48	14	—	1	97	2	2	—	—	6	8	10	16
Kainasto	30	3	4	—	20	—	—	—	—	10	6	4	22
Kauhajoki	73	—	3	8	151	22	35	—	—	9	71	8	197
Kurikka	98	277	5	38	183	28	43	—	—	12	50	26	281
Koskenkorva	50	475	19	4	20	25	39	—	1	4	12	5	44
Ilmajoki	80	612	38	1	161	19	1	14	2	14	43	—	327
Yhteensä, Summa	*624*	*1 533*	*86*	*127*	*1 252*	*164*	*221*	*125*	*8*	*81*	*213*	*137*	*1 171*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuulu via. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
Till stationerna vid Nyslotts järnväg.													
56	2 999	147	3 048	780	1 298	5 273	88	32	1 993	8	795	1 255	88
7	148	117	—	10	81	208	1	—	62	—	—	55	40
17	851	27	14	418	16	475	26	—	42	—	7	94	33
17	496	145	42	12	20	219	11	—	102	—	8	131	42
38	301	122	—	—	15	137	2	—	41	1	—	136	141
68	3 287	249	2	256	59	566	120	5	650	8	219	754	273
9	572	58	—	51	—	109	1	—	20	—	4	40	39
1	144	10	—	120	13	143	—	—	5	—	—	5	27
7	265	29	4	24	34	91	5	—	29	1	1	45	19
5	235	10	71	—	8	89	1	1	28	1	—	48	4
4	269	195	1 169	188	98	1 650	1 333	—	46	1	6	70	235
5	539	89	95	211	98	493	14	—	98	—	9	52	21
9	495	117	—	19	18	154	1 628	—	131	23	4	115	71
—	13	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	2
243	*10 614*	*1 319*	*4 445*	*2 089*	*1 758*	*9 611*	*3 230*	*238*	*3 247*	*43*	*1 053*	*2 803*	*1 035*
Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
118	8 292	33	120	85	503	741	22	11	104	1	34	216	292
4	194	17	—	33	46	96	—	—	14	—	—	9	—
—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	203	11	—	171	—	182	1	—	2	—	—	4	21
2	488	35	10	—	17	62	1	—	9	1	—	24	27
126	*9 234*	*96*	*130*	*289*	*566*	*1 081*	*24*	*11*	*129*	*2*	*34*	*253*	*340*
Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
16	694	2 159	21	768	157	3 105	69	7	101	2	33	282	501
5	477	13 201	225	1 869	393	15 688	194	—	336	316	32	296	2 238
20	383	10	—	10	49	69	20	—	111	—	13	174	44
7	60	11	—	—	16	27	2	—	14	—	—	10	—
4	160	3	—	10	8	21	4	—	48	—	—	49	10
2	71	5	2	—	69	76	1	—	15	—	—	52	54
44	548	18	—	159	35	212	12	1	112	—	2	172	274
30	973	140	41	829	72	1 082	29	—	188	944	54	285	738
2	650	9	—	10	20	39	2	1	78	—	—	125	233
15	1 247	402	62	230	105	799	14	1	566	3 062	17	186	1 494
145	*5 263*	*15 958*	*351*	*3 885*	*924*	*21 118*	*347*	*10*	*1 569*	*4 324*	*151*	*1 631*	*5 586*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltiia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Oljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga lithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Savonlinnan rautatien asemille. —												
Varkaus	53	34	9	102	18	91	171	107	5 044	194	172	138
Huutokoski	—	1	—	4	8	6	27	5	209	15	36	4
Joroinen	3	7	2	15	8	12	46	24	319	70	89	56
Rantasalmi	3	13	13	22	5	30	68	27	475	103	161	50
Kallislahti	1	8	1	6	1	6	16	7	367	43	34	31
Savonlinna, Nyslott	51	87	31	170	22	309	318	107	3 124	383	444	150
Kulennoinen	—	10	2	12	—	13	20	10	171	23	56	75
Punkaharju	—	1	—	3	1	2	4	1	49	3	9	8
Punkasalmi	—	5	—	7	6	11	11	8	148	12	77	32
Putikko	1	3	1	4	2	3	24	5	126	10	40	7
Särkisalmi	3	6	2	11	1	10	35	10	1 769	24	52	1
Parikkala	—	7	5	10	5	23	37	10	291	22	60	84
Syväoro	4	12	7	19	3	23	83	14	2 137	61	131	10
Sorjo	—	—	—	—	—	—	2	3	10	2	3	—
Yhteensä, Summa	*119*	*194*	*73*	*385*	*80*	*539*	*862*	*338*	*14 239*	*965*	*1 364*	*646*
Rovaniemen rautatien asemille. —												
Rovaniemi	7	73	17	39	13	120	227	52	1 228	582	752	220
Muurola	—	2	—	—	2	64	68	11	170	16	18	4
Jaatila	—	—	—	—	—	—	3	1	4	5	4	2
Koivu	—	—	—	—	2	1	8	—	39	16	9	8
Tervola	—	3	—	3	3	9	22	5	107	36	34	28
Yhteensä, Summa	*7*	*78*	*17*	*42*	*20*	*194*	*328*	*69*	*1 548*	*655*	*817*	*262*
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —												
Kristiina, Kristinestad	30	46	17	66	41	51	207	37	1 490	111	55	110
Kaskinen, Kaskö	18	11	4	12	29	13	105	7	3 611	20	37	21
Närpes	6	28	4	24	5	29	113	9	580	20	127	53
Perälä	—	2	1	2	2	2	46	—	81	10	23	13
Teuva	—	8	2	14	2	18	47	4	206	21	107	39
Kainasto	—	1	2	2	1	3	12	2	145	14	28	11
Kauhajoki	1	23	8	27	7	42	149	17	847	54	169	100
Kurikka	5	34	18	53	9	49	200	21	2 627	72	161	106
Koskenkorva	—	4	—	1	—	11	17	11	483	21	108	19
Ilmajoki	13	20	5	16	11	17	52	19	5 493	55	77	62
Yhteensä, Summa	*73*	*177*	*61*	*217*	*107*	*235*	*948*	*127*	*15 563*	*398*	*892*	*534*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station.

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirkaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaroita. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Nyslotts järnväg.													
48	—	11	20	10	63	656	205	14 177	165	93	9	—	14 444
2	—	2	1	—	—	60	32	657	12	15	—	—	684
13	—	2	5	—	19	254	84	1 983	38	34	1	—	2 056
21	—	1	9	3	17	365	38	1 593	44	16	—	—	1 653
7	—	—	2	—	9	126	19	950	10	19	—	—	979
134	—	43	42	37	125	1 358	183	8 518	265	81	27	—	8 891
5	—	1	4	—	5	169	18	1 039	25	10	—	—	1 074
—	—	1	—	1	3	25	8	369	14	6	1	—	390
6	—	—	4	—	8	139	43	686	18	6	—	—	710
4	—	—	—	—	3	64	16	530	5	3	—	—	538
3	—	2	1	—	4	87	23	3 798	15	13	3	—	3 829
8	—	1	4	1	10	190	24	1 537	35	24	—	—	1 596
8	—	—	4	1	14	229	34	3 049	29	17	—	—	3 095
—	—	—	—	—	1	6	10	43	—	4	—	—	47
259	—	*64*	*96*	*53*	*281*	*3 728*	*737*	*38 929*	*675*	*341*	*41*	—	*39 986*
Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.													
97	2	24	63	16	168	1 924	268	12 453	99	58	215	—	12 825
—	—	—	—	—	6	44	12	516	3	4	—	—	523
—	—	—	1	—	3	15	6	82	—	—	—	—	82
—	—	—	—	—	5	38	27	489	2	1	—	—	492
3	—	—	2	—	17	120	37	814	9	6	1	—	830
100	*2*	*24*	*66*	*16*	*199*	*2 141*	*350*	*14 354*	*113*	*69*	*216*	—	*14 752*
Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.													
53	1	28	34	18	49	459	253	6 001	89	60	1	—	6 151
17	—	20	3	12	13	143	110	20 029	42	38	6	—	20 115
15	—	5	11	1	7	239	122	1 393	28	7	—	—	1 428
4	—	3	2	—	—	55	30	253	5	1	—	—	262
11	—	4	3	—	5	190	57	634	29	14	11	—	688
6	—	1	1	—	1	62	27	381	16	1	20	—	418
34	1	13	9	1	20	401	157	2 165	84	29	—	—	2 278
40	1	21	21	3	36	461	232	5 375	155	22	99	—	5 651
8	—	3	3	—	10	172	50	1 394	34	11	—	—	1 439
15	—	14	1	3	14	241	107	7 887	77	21	13	—	7 998
203	*3*	*112*	*88*	*38*	*155*	*2 423*	*1 145*	*45 512*	*559*	*207*	*150*	—	*46 428*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-											
		1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heiniä ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Koiviston rautatien asemillē yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —													
Koivisto	68	162	53	86	439	349	218	—	—	23	46	9	16
Kuolemajärvi	37	81	37	52	221	88	18	—	—	11	22	20	33
Mesterjärvi	20	13	23	36	82	40	2	—	1	3	2	—	14
Ino	28	19	34	39	160	81	9	—	1	8	16	1	1
Yhteensä, Summa	*153*	*275*	*147*	*213*	*902*	*558*	*247*	—	*2*	*45*	*86*	*30*	*64*
Koiviston rautatien asemille (Terijoki mukaan Till stationerna vid Koivisto järn-													
Koivisto	5	—	—	—	—	43	33	—	—	3	—	2	1
Kuolemajärvi	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	2
Mesterjärvi	4	—	—	—	1	6	—	—	—	—	1	—	—
Ino	4	—	3	—	—	11	5	—	—	—	—	—	—
Terijoki	4	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	3
Yhteensä, Summa	*22*	—	*3*	—	*1*	*67*	*40*	—	—	*3*	*1*	*3*	*6*
Yksityisille rautateille. —													
Rauman r:tielle Raumo järnväg	141	290	22	295	810	34	48	—	4	16	311	107	500
Raahen r:tielle Brahestads järnväg	91	147	49	32	627	110	74	—	5	45	30	—	32
Loviisan r:tielle Lovisa järnväg	144	367	30	250	582	162	771	1	10	41	958	132	681
Yhteensä, Summa	*376*	*804*	*101*	*577*	*2 019*	*306*	*893*	*1*	*19*	*102*	*1 299*	*239*	*1 213*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hiekaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiltä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
20	1 421	15	77	—	56	148	7	—	17	—	—	50	13
13	596	30	4	—	8	42	3	—	32	—	4	33	25
4	220	16	—	—	5	21	1	—	6	4	1	11	1
6	375	10	10	10	1	31	2	—	10	—	—	72	6
43	*2 612*	*71*	*91*	*10*	*70*	*242*	*13*	—	*65*	*4*	*5*	*166*	*45*

Till stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.
väg (inkl. Terijoki) i banans lokaltrafik.

4	86	—	44	114	5	163	—	—	139	—	—	5	—
—	5	28	6	20	—	54	—	—	17	2	—	—	6
—	8	7	—	—	2	9	—	—	—	—	—	1	—
2	21	—	4	10	3	17	—	—	—	—	—	—	—
—	10	—	121	2 322	23	2 466	—	—	—	—	1	—	—
6	*130*	*35*	*175*	*2 466*	*33*	*2 709*	—	—	*156*	*2*	*1*	*6*	*6*

Till de privata järnvägarne.

42	2 479	22 382	419	7 265	1 826	31 892	3 968	2	1 196	313	200	1 741	1 699
35	1 186	24 779	13 146	1 073	2 107	41 105	33	1	50	2	90	241	205
69	4 054	527	128	544	93	1 292	197	14	1 122	16	180	656	571
146	*7 719*	*47 688*	*13 693*	*8 882*	*4 026*	*74 289*	*4 198*	*17*	*2 368*	*331*	*470*	*2 638*	*2 475*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvud-

Asemille Till stationer	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och vävnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Till hantverken hänförliga varuslag. Käsityöihin luettavia tavaralajeja.	30 Kemikaleja. Kemikalier.	31 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Övriga hithörande.	18—32 Muita tähän kuuluvia. Summa.	33 Yhteensä. Kaloja. Fisk.	34 Kaloja. Suoloja. Salt.	35 Suoloja. Sokeria. Socker.
Koiviston rautatien asemille yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa. —												
Koivisto	2	6	—	4	22	17	17	17	172	33	43	47
Kuolemajärvi	—	4	—	5	2	16	23	8	155	23	66	11
Mesterjärvi	—	1	—	2	14	7	12	5	65	12	39	8
Ino	1	3	—	2	—	7	13	6	122	20	32	16
Yhteensä, Summa	*3*	*14*	—	*13*	*38*	*47*	*65*	*36*	*514*	*88*	*180*	*82*
Koiviston rautatien asemille (Terijoki mukaan Till stationerna vid Koivisto järn-												
Koivisto	—	—	—	2	1	—	26	2	175	2	—	4
Kuolemajärvi	—	—	—	—	—	—	9	—	34	5	—	—
Mesterjärvi	1	—	—	2	—	1	16	—	21	—	1	—
Ino	—	—	—	—	1	—	24	—	25	—	—	—
Terijoki	—	—	—	18	3	—	—	6	28	5	—	—
Yhteensä, Summa	*1*	—	—	*22*	*5*	*1*	*75*	*8*	*283*	*12*	*1*	*4*
Yksityisille rautateille. —												
Rauman r:tielle Raumo järnväg	49	174	397	133	55	304	461	144	10 836	123	95	233
Raahen r:tielle Brahestads järnväg	13	61	48	95	3	50	127	30	1 049	66	169	122
Loviisan r:tielle Lovisa järnväg	23	73	25	70	30	89	199	50	3 315	87	131	188
Yhteensä, Summa	*85*	*308*	*470*	*298*	*88*	*443*	*787*	*224*	*15 200*	*276*	*395*	*543*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
sakliga varuslag, som under år 1919 anlänt till varje station.

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirinaa ja viinejä. Brännvin och viner.	38 Olutta ja mallasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
Till stationerna vid Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor.													
4	—	3	10	1	29	170	40	1 951	43	3	710	—	2 707
6	—	1	4	2	12	125	7	925	24	6	113	—	1 068
2	—	—	2	2	8	73	4	383	11	3	82	—	479
5	—	1	3	—	3	80	6	614	21	—	169	—	804
17	—	*5*	*19*	*5*	*52*	*448*	*57*	*3 873*	*99*	*12*	*1 074*	—	*5 058*
luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä. **väg (inkl. Terijoki) i banans lokaltrafik.**													
—	—	20	—	—	—	26	—	450	3	3	151	—	607
—	—	4	—	—	—	9	3	105	2	5	23	—	135
—	—	1	—	—	—	2	10	50	1	2	86	—	139
—	—	10	—	—	1	11	—	74	2	—	166	—	242
—	—	1	—	—	—	6	2	2 512	32	4	27	—	2 575
—	—	*36*	—	—	*1*	*54*	*15*	*3 191*	*40*	*14*	*453*	—	*3 698*
Till de privata järnvägarne.													
83	3	59	74	34	128	832	667	46 706	146	170	7	—	47 029
73	—	2	35	9	68	544	114	43 998	33	66	81	—	44 178
30	1	4	23	8	85	557	278	9 496	96	104	14	—	9 710
186	*4*	*65*	*132*	*51*	*281*	*1 933*	*1 059*	*100 200*	*275*	*340*	*102*	—	*100 917*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Rautatielle Till järnväg	Liikenneyhteyksien luku. Antalet trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor. 1 Rukiita. Råg.	2 Kauroja. Havre.	3 Ohria ja muuta viljaa. Korn och övrig spannmål.	4 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryner.	5 Perunoita ja juurihedelmiä. Potäter och rotfrukter.	6 Heinää ja olkia. Hö och halm.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Voita. Smör.	9 Lihaa. Kött.	10 Väkirehua. Kraftfoder.	11 Turvetta ja turvepehkua. Torv och torvströ.	12 Lannoitusaineita. Gödselämnen.
Helsingin — Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki.....	5 548	25 566	6 827	10 394	46 861	26 127	22 603	45 683	4 109	7 769	17 334	3 692	28 636
Hangon, Hangö	1 054	622	229	947	4 228	2 227	4 871	1 330	1 133	707	2 416	883	2 080
Turun—Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tammerfors — Tavastehus	1 579	8 588	4 620	3 331	11 583	2 831	5 750	12 989	699	1 950	5 011	2 152	4 527
Vaasan, Vasa.....	1 762	34 066	1 746	13 683	11 866	1 003	1 350	711	579	950	1 073	596	2 444
Oulun, Uleåborgs ...	2 367	6 182	2 291	1 119	20 133	3 162	1 317	3 439	460	2 173	1 184	531	1 830
Savon, Savolaks.....	2 756	8 928	2 936	5 599	20 409	5 264	4 753	5 279	281	1 764	2 822	731	2 930
Karjalan, Karelska ..	2 895	13 972	5 417	4 530	29 603	6 971	4 066	1 502	127	2 117	3 671	1 265	4 392
Porin, Björneborgs ..	1 090	3 624	483	511	5 241	893	616	3 256	51	261	2 005	1 017	2 306
Jyväskylän, Jyväskylä	794	1 355	341	334	4 255	975	907	682	49	311	294	249	348
Helsingin—Turun) .. Helsingfors—Åbo)	1 571	5 867	1 325	1 770	3 782	3 784	3 733	720	37	349	4 597	2 212	13 984
Savonlinnan, Nyslotts	847	1 469	188	1 290	3 738	753	402	787	26	220	626	245	627
Rovaniemen, Rovaniemi	203	766	695	280	4 200	574	1 637	355	59	346	70	12	114
Krstiinan, Kaskisten)	624	1 533	86	127	1 252	164	221	125	8	81	213	137	1 171
Yhteensä, Summa	*23 090*	*112 538*	*27 184*	*43 915*	*167 151*	*54 728*	*52 226*	*76 858*	*7 618*	*18 998*	*41 316*	*13 722*	*65 389*
Koiviston rautatielle yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa, Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor	153	275	147	213	902	558	247	—	2	45	86	30	64
Koiviston r:tielle sen paikallisliikenteessä Koivisto järnväg i dess lokaltrafik	22	—	3	—	1	67	40	—	—	3	1	3	6
Yhteensä Koiviston rautatielle, *Summa till Koivisto järnväg*	*175*	*275*	*150*	*213*	*903*	*625*	*287*	—	*2*	*48*	*87*	*33*	*70*
Yhteensä yksityisille rautateille, Summa till privatbanorna	376	804	101	577	2 019	306	893	1	19	102	1 299	239	1 213
Kaikkiaan) *Summa summarum)*	*23 641*	*113 617*	*27 435*	*44 705*	*170 073*	*55 659*	*53 406*	*76 859*	*7 639*	*19 148*	*42 702*	*13 994*	*66 672*

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
slag, som under år 1919 anlänt till envar av järnvägsnätets huvudbandelar.

lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.						
13 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	1—13 Yhteensä. Summa.	14 Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	15 Hirsiä ja propsia. Stock och props.	16 Halkoja. Ved.	17 Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	14—17 Yhteensä. Summa.	18 Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till pappersindustrin hänförliga varuslag.	19 Malmeja. Malmer.	20 Kiviä, kalkkia ja sementtiä. Stenar, kalk och cement.	21 Hietaa ja muita maalajeja. Sand och övriga jordarter.	22 Hiiliä. Kol.	23 Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till metallindustrin hänförliga varuslag.	24 Tiiliä. Tegel.
8 357	253 958	141 252	71 770	476 074	20 472	709 568	87 434	1 642	29 658	18 634	5 937	43 842	32 414
470	22 143	15 580	7 206	25 525	7 080	55 391	22 494	59	3 589	325	5 569	4 654	7 939
1 963	65 994	47 574	5 925	114 278	8 634	176 411	19 507	518	11 089	3 636	4 070	20 918	4 212
771	70 838	28 519	17 004	41 206	6 577	93 306	4 649	114	5 837	2 106	1 605	7 737	7 000
942	44 763	12 789	7 131	47 870	4 504	72 294	3 379	193	4 818	4 619	1 098	9 672	11 507
1 289	62 985	57 568	25 036	194 940	8 797	286 341	89 167	186	32 948	7 002	1 863	12 483	8 534
1 020	78 653	7 175	23 885	70 507	6 401	107 968	2 384	758	13 608	1 998	3 107	30 844	10 954
311	20 575	11 615	9 830	27 208	5 327	53 980	5 120	303	8 948	4 367	4 261	8 483	8 943
396	10 496	2 727	1 190	29 790	828	34 535	2 441	187	2 679	27	260	4 163	1 949
913	43 073	11 767	4 418	41 099	3 220	60 504	360	69	9 721	69 419	1 039	8 301	12 335
243	10 614	1 319	4 445	2 089	1 758	9 611	3 230	238	3 247	43	1 053	2 803	1 035
126	9 234	96	130	289	566	1 081	24	11	129	2	34	253	340
145	5 263	15 958	351	3 885	924	21 118	347	10	1 569	4 324	151	1 631	5 586
16 946	*698 589*	*353 939*	*178 321*	*1074760*	*75 088*	*1682 108*	*240 536*	*4 288*	*127 840*	*116 502*	*30 047*	*155 784*	*112 748*
43	2 612	71	91	10	70	242	13	—	65	4	5	166	45
6	130	35	175	2 466	33	2 709	—	—	156	2	1	6	6
49	*2 742*	*106*	*266*	*2 476*	*103*	*2 951*	*13*	—	*221*	*6*	*6*	*172*	*51*
146	7 719	47 688	13 693	8 882	4 026	74 289	4 198	17	2 368	331	470	2 638	2 475
17 141	*709 050*	*401 733*	*192 280*	*1086118*	*79 217*	*1759 348*	*244 747*	*4 305*	*130 429*	*116 839*	*30 523*	*158 594*	*115 274*

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1919
Tab. N:o 3. Sammandrag av viktbeloppen i ton för de huvudsakliga varu-

Rautatielle Till järnväg	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									IV. Ravinto- ja IV. Närings-		
	25 Asfaltia ja -huopaa. Asfalt och -filt.	26 Lankoja ja kudelmia. Garn och väfnader.	27 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	28 Lasi- ja savitavaroita. Glas- och lervaror.	29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. Till hantverken hänförliga varuslag.	30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. Kemikalier.	31 Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita. Oljor, tjäror och lysämnen.	32 Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	18—32 Yhteensä. Summa.	33 Kaloja. Fisk.	34 Suoloja. Salt.	35 Sokeria. Socker.
Helsingin — Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Tavastehus—Rajajoki	2 296	5 126	3 006	6 613	2 815	14 694	16 962	6 916	277 989	11 346	9 432	5 601
Hangon, Hangö	177	321	85	519	234	1 331	1 916	782	49 994	600	1 119	497
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Abo—Tammerfors—Tavastehus	322	7 521	2 816	2 878	994	5 833	6 321	3 124	93 759	3 032	2 469	2 198
Vaasan, Vasa	159	2 307	508	943	469	3 011	3 759	1 463	41 667	2 094	2 612	4 529
Oulun, Uleåborgs	288	1 790	1 975	1 220	478	1 876	4 505	1 137	48 555	2 589	4 306	2 487
Savon, Savolaks	483	1 423	420	1 504	726	4 207	4 892	3 685	169 523	4 363	8 620	5 622
Karjalan, Karelska ..	378	1 056	275	1 378	650	2 554	5 502	1 417	76 863	4 682	6 464	2 515
Porin, Björneborgs ..	199	1 938	949	657	330	1 935	2 696	1 411	50 540	928	2 425	1 180
Jyväskylän, Jyväskylä	100	372	96	360	231	1 022	1 777	481	16 145	1 118	1 315	754
Helsingin—Turun } Helsingfors—Abo } ..	302	473	249	883	351	614	1 540	763	106 419	1 315	1 392	756
Savonlinnan, Nyslotts	119	194	73	385	80	539	862	338	14 239	965	1 364	646
Rovaniemen, Rovaniemi	7	78	17	42	20	194	328	69	1 548	655	817	262
Kristiinan, Kaskisten } Kristinestad, Kaskö }	73	177	61	217	107	235	948	127	15 563	398	892	534
Yhteensä, Summa	*4 903*	*22 776*	*10 530*	*17 599*	*7 485*	*38 045*	*52 008*	*21 713*	*962 804*	*34 085*	*43 227*	*27 581*
Koiviston rautatielle yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa, Koivisto järnväg i samtrafik med övriga banor	3	14	—	13	38	47	65	36	514	88	180	82
Koiviston r:tielle sen paikallisliikenteessä Koivisto järnväg i dess lokaltrafik	1	—	—	22	5	1	75	8	283	12	1	4
Yhteensä Koiviston rautatielle, *Summa till Koivisto järnväg*	*4*	*14*	—	*35*	*43*	*48*	*140*	*44*	*797*	*100*	*181*	*86*
Yhteensä yksityisille rautateille, Summa till privatbanorna	85	308	470	298	88	443	787	224	15 200	276	395	543
Kaikkiaan *Summa summarum*	*4 992*	*23 098*	*11 000*	*17 932*	*7 616*	*38 536*	*52 935*	*21 981*	*978 801*	*34 461*	*43 803*	*28 210*

Edelläoleviin tonnimääriin sisältymätöntä eri asemille saapunutta luottokuljetustavaraa — I de förestående ton-
Edelläoleviin tonnimääriin sisältymätöntä eri asemille saapunutta sotilastavaraa — I de förestående tontalen

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.
slag, som under år 1919 anlänt till envar av järnvägsnätets huvudbandelar.

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita. och njutningsmedel, utom förut nämnda.							V.	1—42	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Summa summarum.
36 Kahvia, teetä ja kaakaota. Kaffe, té och kakao.	37 Palovirinaa ja viinejä. Bränvin och viner.	38 Olutta ja maltlasjuomia. Öl och maltdrycker.	39 Tupakkaa. Tobak.	40 Marjoja ja hedelmiä. Bär och frukter.	41 Muita. Övriga.	33—41 Yhteensä. Summa.	42 Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa. Övriga varuslag och styckegods.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Pikatavaraa. Ilgods.	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.	
3 276	247	769	1 603	3 718	8 531	44 523	23 211	1 309 249	16 327	7 298	98 535	180	1 431 589
218	4	276	117	1 749	719	5 299	4 146	136 973	771	1 032	1 734	14	140 524
1 685	40	242	713	2 009	2 140	14 528	8 416	359 108	3 712	2 020	8 241	1	373 082
1 372	42	150	360	799	899	12 857	4 102	222 770	1 218	932	5 959	—	230 879
2 043	14	130	1 286	608	1 549	15 012	5 559	186 183	1 279	1 074	2 868	—	191 404
1 506	9	224	691	487	1 622	23 144	4 413	546 406	2 832	1 610	11 193	—	562 041
1 407	4	260	657	314	1 686	17 989	2 875	284 348	3 175	1 568	12 200	—	301 291
538	10	68	211	160	594	6 114	6 642	137 851	913	685	21	—	139 470
466	12	121	165	192	339	4 482	1 919	67 577	696	403	377	—	69 053
268	1	100	71	68	575	4 546	4 568	219 110	1 450	1 508	1 454	—	223 522
259	—	64	96	53	281	3 728	737	38 929	675	341	41	—	39 986
100	2	24	66	16	199	2 141	350	14 354	113	69	216	—	14 752
203	3	112	88	38	155	2 423	1 145	45 512	559	207	150	—	46 428
13 341	*388*	*2 540*	*6 124*	*10 211*	*19 289*	*156 786*	*68 083*	*3 568 370*	*33 720*	*18 747*	*142 989*	*195*	*3 764 021*
17	—	5	19	5	52	448	57	3 873	99	12	1 074	—	5 058
—	—	36	—	—	1	54	15	3 191	40	14	453	—	3 698
17	—	*41*	*19*	*5*	*53*	*502*	*72*	*7 064*	*139*	*26*	*1 527*	—	*8 756*
186	4	65	132	51	281	1 933	1 059	100 200	275	340	102	—	100 917
13 544	*392*	*2 646*	*6 275*	*10 267*	*19 623*	*159 221*	*69 214*	*3 675 634*	*34 134*	*19 113*	*144 618*	*195*	*3 873 694*
talen icke ingående kredittransporter till olika stationer							*10 518*	*10 518*	—	—	—	—	*10 518*
icke ingående militärgodstransporter till olika stationer							—	—	—	—	*255 224*	—	*255 224*
Kaiken kaikkiaan, Summa summarum							*79 732*	*3 686 152*	*34 134*	*19 113*	*399 842*	*195*	*4 139 436*

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1919.

HELSINGFORS 1922.
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT.

Renseignements sur les chemins de fer

Tableau I. Longueurs, conditions de tracé et dépenses

1	2	3	4	5	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège de l'administration	Dénomination et siège de la direction de l'exploitation	Date de l'ouverture de la première section	Longueurs construites fin 1919	Longueur exploitée fin 1919	Longueur moyenne exploitée 1919
							kilo-
1	Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd	Conseil d'État de Finlande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'État de Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	*) 567,79	527,06	527
2	Hangö—Hyvinkää			le 8 octobre 1873	153,60	153,60	154
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus			le 22 juin 1876	211,37	211,37	212
4	Vasa—Tammerfors			le 29 septembre 1883	312,92	312,92	313
5	Torneå—Seinäjoki			le 1 novembre 1886	494,63	494,63	495
6	Kajana—Kotka			le 1 octobre 1889	555,85	555,85	556
7	Nurmes—Imatra—Viborg			le 1 novembre 1892	641,74	641,74	569
8	Björneborg—Tammerfors			le 1 novembre 1895	163,63	163,63	164
9	Haapamäki—Suolahti—Pieksämäki			le 1 novembre 1897	198,58	198,58	199
10	Åbo—Karis—Fredriksberg			le 1 novembre 1899	195,41	195,41	195
11	Pieksämäki—Elisenvaara			le 1 février 1908	203,85	203,85	204
12	Rovaniemi—Kemi			le 16 octobre 1909	109,40	109,40	109
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki			le 1 août 1913	142,33	142,33	142
14	Koivisto—Terijoki			le 1 septembre 1916	73,68	73,68	74
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État.				4 024,78	3 984,05	3 913

1	2	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Conditions							
		Sections horizontales		Rampes					
				1—5 °/₀₀		6—10 °/₀₀		11—15 °/₀₀	
		kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%
1	Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd	149,33	26,21	250,97	44,26	155,55	27,43	9,42	1,66
2	Hangö—Hyvinkää	31,28	20,36	36,98	24,08	66,37	43,21	18,97	12,35
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	47,12	22,34	80,99	38,29	83,26	39,37	—	—
4	Vasa—Tammerfors	54,58	17,44	112,04	35,81	64,93	20,75	80,99	25,88
5	Torneå—Seinäjoki	136,19	27,54	211,75	42,81	146,69	29,65	—	—
6	Kajana—Kotka	106,78	19,21	132,91	23,91	164,28	29,56	142,48	25,63
7	Nurmes—Imatra—Viborg	130,29	20,30	194,09	30,25	161,58	25,18	153,35	23,90
8	Björneborg—Tammerfors	41,74	25,51	51,50	31,47	43,31	26,47	27,08	16,55
9	Haapamäki—Suolahti—Pieksämäki	38,54	19,41	37,08	18,67	49,33	24,84	30,41	15,31
10	Åbo—Karis—Fredriksberg	39,28	20,02	44,87	22,96	49,08	25,21	62,02	31,73
11	Pieksämäki—Elisenvaara	55,87	27,41	63,81	31,30	45,48	22,31	38,69	18,98
12	Rovaniemi—Kemi	27,54	25,17	42,16	38,54	39,70	36,29	—	—
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki	44,40	31,19	60,46	42,48	37,47	26,33	—	—
14	Koivisto—Terijoki	18,29	24,82	16,63	22,57	37,84	51,36	—	—
		921,23	22,88	1 336,24	33,20	1 144,87	28,45	563,41	14,00

*) De ce nombre 40,73 kilomètres se trouvent en Russie entre Pétrograd et Valkeasaari; cette ligne est construite

de l'État de Finlande pour l'année 1919.

d'établissement des chemins de fer exploités pendant l'année 1919.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	24	25
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails	
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en fer	en acier
mètres					mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres	
309,00	258,79	—	546,56	1 373,14		54,42	45,58	—	50,95	49,05	41,78	1 331,36
153,60	—	—	62,94	216,54		100,00	—	—	70,93	29,07	24,54	192,00
211,37	—	—	95,60	306,97		100,00	—	—	68,86	31,14	32,19	274,78
312,92	—	—	105,30	418,22		100,00	—	—	74,82	25,18	7,31	410,91
494,63	—	—	116,91	611,54		100,00	—	—	80,88	19,12	0,47	611,07
555,85	—	—	127,27	683,12		100,00	—	—	81,37	18,63	5,00	678,12
641,74	—	—	151,82	793,56		100,00	—	—	80,87	19,13	—	793,56
163,63	—	—	44,69	208,32	1,524	100,00	—	—	78,55	21,45	—	208,32
198,58	—	—	39,49	238,07		100,00	—	—	83,41	16,59	—	238,07
181,54	13,87	—	54,34	263,62		92,90	7,10	—	78,24	21,76	—	263,62
203,85	—	—	39,23	243,08		100,00	—	—	83,86	16,14	—	243,08
109,40	—	—	11,99	121,39		100,00	—	—	90,12	9,88	—	121,39
142,33	—	—	32,15	174,48		100,00	—	—	81,57	18,43	—	174,48
73,68	—	—	24,05	97,73		100,00	—	—	75,39	24,61	—	97,73
3 752,12	272,66	—	1 452,34	5 749,78		93,23	6,77	—	73,48	26,52	111,29	5 638,49

35	36	37	38	41	42	43	44	45	46	47	48	55	56
techniques du chemin (col. 7)													
ou pentes				Alignements droits		Courbes à rayon				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes	Montant total des dépenses d'établissement fin 1919	
16–20 ‰		21–30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins				total	par kil. (col. 7)
kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	par mille	mètres	Francs	
2,52	0,44	—	—	434,30	76,46	120,94	21,33	12,55	2,21	10	223,00	171 806 000	302 600
—	—	—	—	100,09	65,16	51,00	33,21	2,51	1,63	10	296,91	16 620 000	108 200
—	—	—	—	138,65	65,61	71,46	33,79	1,26	0,60	10	445,37	36 155 000	171 100
0,38	0,12	—	—	204,12	65,23	106,22	33,95	2,58	0,82	12	267,91	34 322 000	109 700
—	—	—	—	403,34	81,54	78,15	15,80	13,14	2,66	10	300,00	53 335 000	107 800
9,40	1,69	—	—	344,95	62,06	165,34	29,75	45,56	8,19	12	230,00	55 155 000	99 200
2,14	0,33	0,29	0,04	408,28	63,62	194,02	30,23	39,44	6,15	12	300,00	91 399 000	142 400
—	—	—	—	98,37	60,11	47,07	28,77	18,19	11,12	12	400,00	16 961 000	103 700
43,22	21,77	—	—	123,16	62,02	40,25	20,27	35,17	17,71	20	300,00	39 606 000	199 400
0,16	0,08	—	—	110,29	56,26	56,33	28,82	28,79	14,92	12	300,00	33 937 000	173 700
—	—	—	—	151,72	74,43	37,39	18,34	14,74	7,23	12	300,00	26 644 000	130 700
—	—	—	—	88,58	80,97	16,27	14,87	4,55	4,16	10	300,00	10 477 000	95 800
—	—	—	—	122,41	86,00	12,79	8,99	7,13	5,01	10	350,00	16 622 000	116 800
0,92	1,25	—	—	51,36	69,71	22,32	30,29	—	—	10	600,00	17 588 000	238 700
58,74	1,46	0,29	0,01	2 779,62	69,06	1 019,55	25,33	225,61	5,61	20	223,00	620 627 000	154 200

par l'État de Finlande, mais n'a pas été exploitée depuis la fin de janvier 1918.

Tableau II. État et parcours du matériel roulant

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
					Essieux		Places			
		total	par kilom. exploité (col. 8)	total	total	par kilom. exploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par kilom. exploité (col. 8)
		Nombre								
1	H:fors—T:hus—Pétrograd									
2	Hangö—Hyvinkää									
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Vasa—Tammerfors									
5	Torneå—Seinäjoki									
6	Kajana—Kotka									
7	Nurmes—Imatra—Viborg									
8	Björneborg—Tammerfors									
9	Haapamäki—Suolahti—Pieksämäki.....	507	0,13	858	2 064	0,52	25 349	29,54	12,28	6,36
10	Åbo—Karis—Fredriksberg.....									
11	Pieksämäki—Elisenvaara.....									
12	Rovaniemi—Kemi.....									
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki.....									
14	Koivisto—Terijoki.....									

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		wagons-kilomètres parcourus	essieux-kilomètres parcourus	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres des voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres des voitures	kilomètres d'essieux
		Nombre		Kilomètres		Nombre			
1	H:fors—T:hus—Pétrograd								
2	Hangö—Hyvinkää								
3	Åbo—Tammerfors—T:hus								
4	Vasa—Tammerfors.....								
5	Torneå—Seinäjoki								
6	Kajana—Kotka								
7	Nurmes—Imatra—Viborg								
8	Björneborg—Tammerfors								
9	Haapamäki—Suolahti—Pieksämäki	160 457 000	334 159 900	13 315	13 301	56 816 100	150 811 700	14 520	38 541
10	Åbo—Karis—Fredriksberg								
11	Pieksämäki—Elisenvaara								
12	Rovaniemi—Kemi.....								
13	Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki.....								
14	Koivisto—Terijoki.....								

sur les lignes en exploitation pendant l'année 1919.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
	Essieux		Capacité						absolu		moyenne	
total	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs, mixtes et militaires	de marchandises	voitures-kilomètres parcourus	essieux-kilomètres parcourus	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre		Kilomètres	
							2 440 922	1 062 353				
							255 532	213 178				
							694 046	519 360				
							862 722	570 453				
							677 819	560 391				
							692 347	1 184 225				
							892 558	626 828				
12 051	25 122	6,31	117 863	9,78	4,69	29,58	336 003	130 871	56 815 900	150 811 300	66 219	73 067
							327 178	219 828				
							643 186	167 164				
							310 934	141 202				
							129 864	3 824				
							121 534	84 646				
							58 393	69				
							8 443 038	5 484 392				

94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers				Parcours des wagons de la poste		Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers				Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)				absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)			
kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures et de wagons	kilomètres d'essieux	Trains de voyageurs, mixtes et militaires	Trains de marchandises
Nombre											
										12,7	5,5
										4,5	3,8
										9,0	6,7
										7,5	5,0
										3,8	3,1
										3,4	5,8
175 881 100	365 142 400	44 948	93 315	4 670 600	16 676 900	237 367 800	532 631 000	60 661	136 118	4,3	3,0
										5,6	2,2
										4,5	3,0
										9,0	2,4
										4,2	1,9
										3,3	0,1
										2,4	1,6
										2,2	—
										5,9	3,9

Tableau III. Mouvement des voyageurs et des marchan-

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 111) / (col. 112)	Moyenne des voyageurs	
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par voiture (col. 112) / (col. 90)	par essieu (col. 112) / (col. 91)
		Classes										
		Nombre								kilom.	Nombre	
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	7 434	818 409	12 200 557	—	861 635	13 888 035	678 598 000	173 421	48,86	11,94	4,50

Tableau IV. Résultats financiers des chemins

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs									Marchandises			
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs								Cntm	Francs			
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	755 884	21 218 565	76 828 939	—	21 997 413	120 800 801	30 872	8,70	0,18	3 555 068	11 345 715	159 958 181	4 306 540

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		%	Francs		%	Francs		%
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	33 298 336	8 510	15,61	79 375 473	20 285	37,20	89 417 157	22 851	41,90

dises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1919.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Rapport des places occupées aux places offertes	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un essieu (col. 123) (col. 95)	
%	Tonnes					Nombre		Kilom.	Tonnes		%
40,42	12 112	34 648	3 854 690	42 606	3 944 056	616 481 000	157 547	156,31	3,51	1,69	35,89

de fer en exploitation pendant l'année 1919.

142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
Marchandises					Recette totale					Administration générale		
total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)	Recettes diverses	total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80+81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
Francs			Cntm.	Francs			Centimes			Francs		%
179 165 504	45 787	45,43	0,29	5 574 497	305 540 802	78 084	21,94	1,29	0,57	11 296 870	2 887	5,29

164	165	166	167	168	169	170	171	172
Dépenses de l'exploitation						Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		
Dépense totale					Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)			Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense moyenne d'établissement
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours des train (col. 80+81)	par kilomètre de parcours des véhicules (col. 100)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)		total	par kilomètre exploité (col. 9)	
Francs		Centimes			%	Francs		%
213 387 836	54 533	15,32	0,90	0,40	69,84	92 152 966	23 550	15,70

Tableau V. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1919.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	764	—	764	7 855 000	1 866	2 610*)	4 476	25 619 000	8 384	1 168*)	9 552	70 484 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
						Total							
		Traction et matériel				Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
												Francs	
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	3 135	2 590*)	5 725	54 176 000	14 149	3,61	6 368	1,63	20 517	5,24	158 134 000	40 412

*) Approximativement.

Tableau VI. Situation au 31 décembre 1919 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1er janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
				Francs				
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État Finnois *)	1	22 219 912	931 618	287 804	1 104 330	2 323 752

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
		Francs					
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1 179 244	91 354	1 270 598	23 273 066	8 502	1 752

*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins des administrations spéciales finnoises.

Tableau VII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
		Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	7	15	22	5	16	21	27	64	91	39	95	134

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
		Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
						tués	blessés					tuées	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	tués	blessés	tués	blessés	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)		tuées	blessées	tuées	blessées	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1	1	11	22	0,79	1,58	—	—	21	23	21	1,51

exploités pendant l'année 1919.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
						tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000				
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	tués	blessés
1	3	9	10	10	13	0,72	0,01	0,72	0,94	0,02	0,93	10	21

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
23	1,65	11	0,79	24	1,72	31	2,23	34	2,44	42	3,02	58	4,16

Tableau VIII. Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1919.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Designation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement large (1,524 mètres)	à voie étroite	Total
		kilomètres								
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Raumo—Peipohja	—	—	—	62,51	62,51	—	62,51	—	62,51
2	Brahestad—Lappi	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Somme	—	—	—	96,12	96,12	—	96,12	—	96,12
3	Forssa—Jokkis—Humppila	—	—	—	23,40	23,40	—	—	23,40 [1]	23,40
4	Mänttä—Vilppula	—	—	—	6,72	6,72	—	—	6,72 [2]	6,72
5	Äänekoski—Suolahti.....	—	—	—	9,25	9,25	—	—	9,25 [1]	9,25
6	Karhula—Kymi	—	—	—	5,42	5,42	—	—	5,42 [3]	5,42
7	Lovisa—Vesijärvi	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 [1]	81,74
8	Riihimäki—Loppi	14,41	—	—	—	14,41	—	—	14,41 [2]	14,41
9	Hyvinkää—Pyhäjärvi	—	—	—	44,74	44,74	—	—	44,74 [1]	44,74
10	Lohja—Lohjanjärvi [4]	—	—	—	4,74	4,74	—	—	4,74 [2]	4,74
11	Karjalankoski—Juantehdas (Strömsdal)	—	—	—	3,88	3,88	—	—	3,88 [2]	3,88
12	Läskelä—Ladoga	6,20	—	—	—	6,20	—	—	6,20 [1]	6,20
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite....	20,61	—	—	179,89	200,50	—	—	200,50	200,50
	Somme générale	20,61	—	—	276,01	296,62	—	96,12	200,50	296,62

[1]) Écartement de la voie 0,75 m. — [2]) Écartement 0,60 m. — [3]) Écartement 0,785 m. — [4]) Force motrice du N:o 10 l'électricité.

SUOMEN VALTIONRAUTATIET.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohti.

FINSKA STATSJÄRNVÄGARNE.

Inkomster (I), förvaltningsomkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

