

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 43 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1960

HELSINKI — HELSINGFORS 1962

FI 3. 5
SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 43 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1960



14785

HELSINKI — HELSINGFORS 1962

1962. Valtioneuvoston kirjapaino

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppa-laivastoa koskevä tilasto vuodelta 1960. Se poikkeaa edellisten vuosien vastaavista tilastoista sikäli, että liitetaulussa n:o 7 esitetään vain suomalaisten alusten matkat ulkomaanliikenteessä, mutta ei, kuten aikaisemmin, bruttotoivoja eri maiden välisestä liikenteestä.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa kesäkuussa 1962.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1960. Den avviker från motsvarande statistik för tidigare år så till vida att ur tabellbilaga n:o 7 framgår endast finska fartygs resor i utrikesfart, men icke, såsom tidigare, bruttofrakter från trafiken mellan olika länder.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i juni 1962.

Torsti Virta

Heikki Aijälä

Sisällys

	Sivu
<i>Teksti</i>	5
Johdanto	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	6
II. Kauppalaivaston käyttäminen	19
III. Kauppalaivaston arvo	20
IV. Kauppalaivaston rahtitulot	22
V. Muita tietoja	25
Summary	28

Taulut

1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1960 alkaessa ja päättyessä	32
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1960 päättyessä	34
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1960 päättyessä	44
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetoäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1960 päättyessä	46
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1960 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	48
6. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1960, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	52
7. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat v. 1960 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	54
8. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1960 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	72
9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1960 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	74

Innehåll

	Sida
<i>Text</i>	5
Inledning	5
I. Handelsflottan och dess utveckling	6
II. Handelsflottans användning	19
III. Handelsflottans värde	20
IV. Handelsflottans fraktinkomster	22
V. Övriga uppgifter	25
Summary	28

Tabeller

1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1960	32
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1960 års slut	34
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1960 års slut	44
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1960 års slut	46
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1960 enligt därom från redare lämnade uppgifter	48
6. Handelsflottans bruttofrakter år 1960, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter	52
7. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart år 1960 enligt därom från redare lämnade uppgifter	54
8. Seglationstidens längd år 1960 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter	72
9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1960 enligt därom från redare lämnade uppgifter	74

Contents

	Page
<i>Text</i>	5
Introduction	5
I. Merchant fleet and its development	6
II. Operating of the merchant fleet	19
III. Value of the merchant fleet	20
IV. Freight income	22
V. Other informations	25
Summary	28

Tables

1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1960	32
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1960	34
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1960	44

	Page
4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1960	46
5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1960, according to data provided by the ship-owners	48
6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1960, by different income groups, according to data provided by the ship-owners	52
7. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet in 1960, according to data provided by ship-owners	54
8. Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1960, in days, according to data provided by ship-owners	72
9. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1960, according to data provided by ship-owners	74

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1960 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Tekstiosassa on esitetty erikseen pohjoismaiden määrittelemä, niiden kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1960 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

I textavdelningen har framställts särskilt den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användas till handelssjöfart. Likaledes har däri framställts denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Vuoden 1960 aikana ei tapahtunut ratkaisevaa paranusta kahden edellisen vuoden aikana vallinneessa alhaisessa rahtitasossa. Kuivalastialusten rahdit olivat tosin keskimäärin vähän korkeammalla tasolla kuin edellisenä vuonna, mutta tankkirahdit pysyivät vuoden loppukuukausina tapahtunutta pientä nousua lukuun ottamatta samalla alhaisella tasolla kuin kahtena edellisenä vuonna. Se seikka, etteivät rahdit seuranneet maailmankaupan laajenemista ja tavarankuljetusten kasvua, johtui lähinnä siitä, että kuljetuskapasiteetti oli jatkuvasti liian suuri tonniston tarpeeseen verrattuna.

Koko maailman riisuttu tonnisto väheni kuitenkin huomattavasti. Se oli selontekovuoden alussa n. 6.3 milj. bruttotonnina, mutta laski vuoden loppuun mennessä n. 3.3 milj. bruttotonniin, josta n. $\frac{2}{3}$ tankki-alkuksia. Kun tonnisto kasvoi saman aikaisesti n. 8.4 milj. bruttotonnilla, merkitsi se, että liikenteessä ollut tonnisto kasvoi n. 7 %. Lisäksi on otettava huomioon, että uudet alukset ovat teholtaan parempia kuin romutetut alukset, määrältään n. 4 milj. bruttotonnina.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä kuvaavista rahti-indekseistä mainittakoon seuraava. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1952 = 100) oli vuonna 1959 keskimäärin 71.9 ja vuonna 1960 74.2, joten lisäystä oli vain 2.3 pistettä eli 3.1 %. Ruotsin kommerskollegiumin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (v. 1948 = 100), joka rahti-indekseistä ehkä parhaiten kuvaa myös oman tonnistonme ansiomahdollisuuksia, nousi saman aikaisesti keskimäärin 11 pistettä eli 9.6 %. Saman viraston laskema tankkirahti-indeksi nousi sen sijaan vuoden 1960 aikana keskimäärin vain pisteen eli 48:sta 49:ään. Mainittakoon vielä, että Norwegian Shipping News'in aika-rahtausindeksi (v. 1949 = 100) nousi 83:sta keskimäärin vuonna 1959 94:ään keskimäärin vuonna 1960.

Oman tonnistonme asema rahtimarkkinoilla oli sen takia epäedullinen, että aluksistamme toimii huomattava osa yksinomaan hakurahtiliikenteessä, jossa kilpailu on kovin. Suomen kauppalaivasto on lisäksi suurelta osalta yli-ikäistä. Ilmeisesti tästä johtui, että pääasiallisesti ulkomaiden välillä liikenteessä ollut tonnistonme jäi vuonna 1960 pienemmäksi kuin edellisenä vuonna. Toiselta puolen ulkomaankaupamme kasvu vuonna 1960 lisäsi kuljetusmahdollisuuksia kotimaan ja ulkomaiden välillä, niin että tässä liikenteessä ollut tonnisto oli jonkin verran suurempi kuin edellisenä vuonna. Kun lisäksi edellisenä vuonna oli kauppalaivastosta poistettu lähes 100 000 bruttotonnina vanhinta tonnistoja, oli siitä seurauksena, että seisomassa ollut tonnisto jäi parhaana purjehduskautena jokseenkin pieneksi, käsittäen suurimmaksi osaksi pieniä kotimaisen liikenteen aluksia.

Meritse tapahtuneessa ulkomaankaupassamme laski suomalaisen tonniston osuus 48.6 %:sta vuonna 1959 46.1 %:iin vuonna 1960, mutta aluksillamme kuljetettu tavaramäärä oli 1 344 700 tonnia eli 17.7 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin.

Kuten seuraavasta esityksestä ilmenee, on kauppalaivasto vuoden 1960 aikana kahtena edellisenä vuonna tapahtuneen supistumisen jälkeen huomattavasti kasvanut. Samoin voidaan panna merkille vuonna 1960 jatkuneen vanhan tonniston romuttamisesta ja ulkomaille myynnistä sekä uusien alusten hankinnasta johtuva kauppalaivaston rakenteen muuttuminen sekä alus- että ikäryhmytykseen nähden.

I. Handelsflottan och dess utveckling

Under år 1960 skedde ingen avgörande förbättring i den låga fraktnivå, som hade varit rådande under de två föregående åren. I fråga om torrlastfartyg lågo frakterna i genomsnitt på en litet högre nivå än under föregående år, men tankfrakterna voro, fränsett en liten stegring under årets sista månader, på samma låga nivå som under de två föregående åren. Såsom orsak till, att frakterna icke följde världshandelns expansion och varutransporternas ökning, kan närmast nämnas att transportkapaciteten fortfarande var för stor jämfört med tonnagebehovet.

Världens upplagda handelstonnage minskades dock märkbart. Det utgjorde i början av redogörelseåret c. 6.3 milj. bruttoton, men nedgick mot årets slut till c. 3.3 milj. bruttoton, av vilket c. $\frac{2}{3}$ tankfartyg. Då tonnaget samtidigt ökades med c. 8.4 milj. bruttoton, betydde det att det i trafik varande tonnaget ökades med c. 7 %. Ytterligare må det observeras att de nya fartygen ha större effektivitet än de nedskrotade, kvantitativt c. 4 milj. bruttoton.

Beträffande fraktindex, som belysa de internationella fraktmarknadernas utveckling, må nämnas följande. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1952 = 100) var år 1959 i medeltal 71.9 och år 1960 74.2, så att ökningen utgjorde endast 2.3 poäng eller 3.1 %. Sveriges kommerskollegiums trampfraktindex för torrlastfartyg (år 1948 = 100), som av fraktindexen kanske bäst utvisar även förtjänstmöjligheterna för vårt eget tonnage, steg samtidigt i medeltal 11 poäng eller 9.6 %. Tankfraktindexet, som uppgörs av samma ämbetsverk, steg däremot under 1960 i medeltal endast en poäng eller från 48 till 49. Det må ytterligare nämnas att Norwegian Shipping News tidsfraktindex (år 1949 = 100) steg från i medeltal 83 år 1959 till i medeltal 94 år 1960.

Ställningen för vårt eget tonnage på fraktmarknaden var därför ofördelaktig då en betydande del av våra fartyg går uteslutande i trampfart, vari konkurrensen är hårdast. Finlands handelsflotta är dessutom till stor del överårig. Uppenbarligen berodde det på detta att vårt tonnage i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar år 1960 var mindre än föregående år. Å andra sidan förbättrades år 1960 befraktningsmöjligheterna mellan hemlandet och utlandet på grund av vår ökade utrikeshandel, så att tonnaget i denna trafik var något större än året förut. Då dessutom föregående år av handelsflottan avförts inemot 100 000 bruttoton av det äldsta tonnaget, följde därav, att det upplagda tonnaget under den bästa seglationssäsongen var tämligen litet, omfattande till största delen små fartyg i inhemsk trafik.

I vår utrikeshandel sjöledes nedgick det finska tonnagets andel från 48.6 % år 1959 till 46.1 % år 1960, medan den på egna kölar transporterade lastmängden var 1 344 700 ton eller 17.7 % större än året förut och samtidigt större än någonsin tidigare.

Såsom det framgår av följande framställning, ökades vår handelsflotta år 1960 ganska märkbart efter minskningen under de två föregående åren. Likaledes kan man lägga märke till en förändring i handelsflottans struktur såväl i fråga om fartygs- som åldersgruppering såsom en följd av fortsatt nedskrotning och försäljning till utlandet av äldre tonnage samt anskaffning av nya fartyg under året.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1960 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1960

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	223	312 013	167 546
Moottorialuksia — Motorfartyg	196	395 996	212 845
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	98	10 047	6 053
Yhteensä — Summa	517	718 056	386 444
 Proomuja — Pråmar	 688	 60 222	 55 858

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	— 7	+ 1 539	— 1 282
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 21	+ 81 985	+ 45 314
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	— 10	— 864	— 600
Yhteensä — Summa	+ 4	+ 82 660	+ 43 432
 Proomuja — Pråmar	 — 42	 — 3 393	 — 3 156

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg	216	313 552	166 264
Moottorialuksia — Motorfartyg	217	477 981	258 159
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	88	9 183	5 453
Yhteensä — Summa	521	800 716	429 876
 Proomuja — Pråmar	 646	 56 829	 52 702

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritönnettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti selontekovuoden päättyessä 521 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 800 716 rekisteritönnettoa. Bruttovetomäärä oli ainoastaan 131 322 rekisteritönnettoa eli 19.6 % suurempi, mutta alusten lukumäärä peräti 340 eli 39.5 % pienempi kuin elokuun lopussa 1939, jolloin kauppalaivasto oli ennen sotaa suurimmillaan. Vetomäärän kasvu, alusten lukumäärän pienenemisestä huolimatta johtuu siitä, että lisää tulleet alukset ovat olleet keskimäärin suurempia kuin poistetut alukset, joiden joukossa on ollut mm. paljon hinaajia, joiden nettovetomäärä on uusien mitaussääntöjen mukaan toimitetun mittauksen jälkeen tullut nolllaksi.

Kuten yhdistelmästä näkyy, on kauppalaivastomme kahtena edellisenä vuonna tapahtuneen supistumisen jälkeen kasvanut vuoden 1960 aikana 4 aluksella ja bruttovetomäärältään yhteensä 82 660 rekisteritönnetolla eli 11.5 %. Alusten lukumäärä kasvoi ensimmäisen kerran vuoden 1949 jälkeen ja bruttovetomäärän lisäys oli suurempi kuin yhtenäkkään vuonna vuotta 1947 lukuun ottamatta.

Selontekovuoden lisäys johtui alusten lukumäärän osalta kokonaan ja bruttovetoisuuden osalta melkein kokonaan moottorialustonniston kasvusta. Sen lisäys oli nimittäin 21 alusta ja yhteensä peräti 81 985 brutto-

Finlands registrerade handelsflotta om minst 19 registertons nettodräktighet, om pråmarna icke medräknas, utgjorde i slutet av redogörelseåret 521 fartyg med en bruttodräktighet av 800 716 registerton. Bruttodräktigheten var endast 131 322 registerton eller 19.6 % större, men antalet fartyg hela 340 eller 39.5 % mindre än i slutet av augusti 1939, då handelsflottan hade sin största omfattning före kriget. Ökningen av dräktigheten trots minskningen av antalet fartyg beror på att de tillkomna fartygen i medeltal varit större än de avförda fartygen, bland vilka det bl. a. funnits många bogserbåtar, vilkas nettodräktighet efter ommätning enligt nya mättningsregler blivit noll.

Såsom sammanställningen utvisar, har vår handelsflotta efter minskningen under de två föregående åren år 1960 ökats med 4 enheter och enligt bruttotontalet med 82 660 registerton eller med 11.5 %. Antalet fartyg ökades första gången efter år 1949 och ökningen av bruttotontalet var större än under något år fränsett år 1947.

Redogörelseårets ökning av antalet fartyg förändrades helt och hållet och beträffande bruttodräktigheten nästan uteslutande av motorfartygstonnagets tillväxt. Dess ökning utgjorde nämligen 21 fartyg om sammanlagt hela 81 985 bruttoton, motsvarande 10.7 och 20.7

tonnia eli vastaavasti 10.7 ja 20.7 %. Höyryalusten lukumäärä pieneni 7:llä ja bruttovetoisuus kasvoi ainoastaan 1 539 rekisteritonilla. Apukonein varustettujen purjealusten vähennys oli 10 alusta ja 864 bruttotonnia. Rekisteröityjen proomujen luku oli 646 ja bruttovetomäärä 56 829 rekisteritonnia ja siten 42 proomua ja 3 393 bruttotonnia pienempi kuin edellisen vuoden lopussa. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

%. Antalet ångfartyg minskades med 7 och bruttoton-
talet ökades med endast 1 539 registerton, medan
minskningen av segelfartyg med hjälpmaskin utgjorde
10 fartyg och 864 bruttoton. Antalet registrerade prä-
mar var 646 och bruttodräktigheten 56 829 registerton
och således 42 prämar och 3 393 bruttoton mindre än
i slutet av föregående år. För beskaffenheten av far-
tygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre
fram.

B. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	-1 758	251 275
1895	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

¹⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut.

¹⁾ I antalet ingå även prämarna.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1960 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1960

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422
1958	252	361 765	196 855	183	382 819	205 789
1959	223	312 013	167 546	196	395 996	212 845
1960	216	313 552	166 264	217	477 981	258 159

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä:

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

	Höryrylukset Ångfartyg %	Moottorialukset Motorfartyg %	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealukset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1954	58.8	39.5	1.7	—	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1958	47.9	50.7	1.4	—	100.0
1959	43.5	55.1	1.4	—	100.0
1960	39.2	59.7	1.1	—	100.0

Höyryalusten bruttovetoisuuden osuus koko kauppalaivaston bruttovetoisuudesta on laskenut 43.5 %:sta vuonna 1959 39.2 %:iin vuonna 1960. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 59.7 % vastaten 55.1 % edellisellä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus on laskenut 1.4 %:sta 1.1 %:iin.

Andelen av ångfartygens bruttodräktighet i hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 43.5 % år 1959 till 39.2 % år 1960. Denna andel har fortfarande minskats efter år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har andelen för motorfartygen fortfarande ökat och utgjorde 59.7 % motsvarande 55.1 % föregående år. Andelen för segelfartygen med hjälpmaskin har nedgått från 1.4 % till 1.1 %.

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Prämar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 932	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861
103	10 255	6 123	—	—	—	538	754 839	408 767	781	66 204	61 467
98	10 047	6 053	—	—	—	517	718 056	386 444	688	60 222	55 858
88	9 183	5 453	—	—	—	521	800 716	429 876	646	56 829	52 702

Alusten laadun mukaan jakaantui kauppalaivasto seuraavasti:

Enligt fartygens art fördelade sig handelsflottan på följande sätt:

	Höyryaluksset Ångfartyg		Siitä öljylämm. Därav oljeeld.		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
Matkustaja-aluksia —										
Passagerarfartyg	44	26 328	13	22 735	30	4 604	—	—	74	30 932
Tankkialuksia — Tank- fartyg	—	—	—	—	28	238 064	—	—	28	238 064
Muita aluksia — Övriga fartyg	172	287 224	76	187 984	159	235 313	88	9 183	419	531 720
Yhteensä — Summa	216	313 552	89	210 719	217	477 981	88	9 183	521	800 716

Kuten yhdistelmästä näkyy, oli kauppalaivastosta matkustaja-aluksia 74, yhteensä 30 932 bruttotonnia eli vastaavasti 14.2 ja 3.9 %, tankkialuksia 28, yhteensä 238 064 bruttotonnia eli 5.4 ja 29.7 % ja muita aluksia 419, yhteensä 531 720 bruttotonnia eli 80.4 ja 66.4 %. Tankkialustonnisto käsitti yksinomaan moottorialuksia, kun sen sijaan matkustaja-aluksista ja muista aluksista suurin osa oli höyryaluksia. Höyryaluksista oli öljylämmitteisiä 89, yhteensä 210 719 bruttotonnia eli vastaavasti 41.2 ja 67.2 %.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä otetaan huomioon pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset varsinaiset kauppa-alukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kaupunkien satamajäänmurtajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuosien 1959 ja 1960 päättyessä seuraava yhdistelmä. Yhdistelmässä on kuitenkin otettu huomioon alusrekisterin lisäksi myös maataloushallituksen kalastusalusrekisteriin merkityt, yli 100 bruttorekisteritonin alukset, koska suurinta osaa niistä pääasiallisesti käytetään ja muitakin voidaan käyttää rahtialuksina kauppamerenkulkuun. Valtion jäänmurtajia ei ole ennenkään luettu kauppalaivastoon kuuluviksi.

Såsom av sammanställningen framgår, utgjorde passagerarfartygen 74 enheter om 30 932 bruttoton eller 14.2 resp. 3.9 %, tankfartygen 28 enheter om 238 064 bruttoton eller 5.4 resp. 29.7 % och övriga fartyg 419 enheter om 531 720 bruttoton eller 80.4 resp. 66.4 %. Tanktonnaget omfattade uteslutande motorfartyg, medan största delen av passagerarfartygen och övriga fartyg var ångfartyg. Antalet oljeeldade ångfartyg utgjorde 89, sammanlagt 210 719 bruttoton, motsvarande 41.2 resp. 67.2 % av alla ångfartyg.

Om man i syfte att kunna få en statistisk jämförelse mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor tager i betraktande den av de nordiska länderna preciserade handelsflottan, som omfattar endast de egentliga handelsfartygen om minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och städernas hamnisbrytare, får man följande sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av åren 1959 och 1960. I sammanställningen har ock beaktats de fartyg om 100 bruttoton och däröver, som införts utom i fartygsregistret även i lantbruksstyrelsens fiskerifartygsregister, emedan största delen av dem huvudsakligen användes och även de övriga kunna användas såsom fraktfartyg till handelssjöfart. Statens isbrytare har icke heller tidigare räknats till handelsflottan.

D. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto vv. 1959 ja 1960 — Handelsflottan enligt nordisk definition åren 1959 och 1960

	1960		1959	
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	180	309 924	184	308 040
Moottorialuksia — Motorfartyg	185	475 239	162	393 446
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	30	5 301	32	5 841
Yhteensä — Summa	395	790 464	378	707 327

Tämä kauppalaivasto käsitti vuoden 1960 lopussa 395 alusta, yhteensä 790 464 bruttotonnia ja oli siten 17 alusta, yhteensä 83 137 bruttotonnia eli 11.8 % suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Alusten lukumäärän lisäys oli nelinkertainen koko kauppalaivaston lisäykseen verrattuna, mutta bruttovetomäärän lisäys vain n. 500 rekisteritonnina suurempi kuin koko kauppalaivaston lisäys.

Denna handelsflotta omfattade vid 1960 års slut 395 fartyg om sammanlagt 790 464 bruttoton och var således 17 fartyg om 83 137 bruttoton eller 11.8 % större än året förut. Ökningen av antalet fartyg var fyrfaldig jämfört med ökningen av hela handelsflottan, men ökningen av bruttotantalet endast c. 500 register-ton större än hela handelsflottans ökning.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1960 lopussa Ruotsilla 1 134 alusta, yhteensä 3 834 000 bruttotonnia, Tanskalla 746 alusta, yhteensä 2 245 000 bruttotonnia, Norjalla peräti 2 202 alusta, yhteensä 10 909 000 bruttotonnia ja Islannilla vain 33 alusta, yhteensä 58 000 bruttotonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna tämä tonnisto on kasvanut Ruotsissa 234 000 bruttotonnilla eli 6.5 %, Tanskassa 89 000 bruttotonnilla eli 4.1 % ja Norjassa peräti 423 000 bruttotonnilla eli 4.0 %. Jos jätetään Islannin pieni kauppalaivasto lukuunottamatta, on k.o. kauppalaivaston lisäys ollut Suomessa määrältään pienin, mutta suhteellisesti suurin. Lisäyksen suhteellista suuruutta arvosteltaessa on kuitenkin otettava huomioon, että kahtena edellisenä vuonna tämä tonnisto on Suomessa supistunut, mutta muissa Pohjoismaissa huomattavasti kasvanut.

Moottorialustonniston osuus oli Suomen kauppalaivastossa melkein yhtä suuri kuin vähintään 19 netto-rekisteritonnin kauppalaivastossa eli 60.1 %. Tämä osuus on kuitenkin paljon pienempi kuin muissa pohjoismaissa, sillä se oli Ruotsin kauppalaivastossa 90.3 %, Tanskan kauppalaivastossa 93.3 % ja Norjan kauppalaivastossa 86.3 %. Islannin pieni kauppalaivasto käsitti pelkästään moottorialuksia. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa oli moottorialustonniston osuus Lloydin rekisterin mukaan noin 43 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Mitä höyryaluksiin tulee, oli niistä tässä tonnistossa öljylämmitteisiä 68.1 %. Ruotsin kauppalaivastossa oli vastaava suhdeluku 89.6 %, Tanskan kauppalaivastossa 93.8 % ja Norjan kauppalaivastossa peräti 99.5 % sekä koko maailman tonnistossa 91.4 %.

Rekisteröityyn, vähintään 19 nettotonnin kauppalaivastoon lisää tulleiden alusten luku oli v. 1960, jättäen proomut huomioon ottamatta, 47 ja bruttovetoisuus 127 456 rekisteritonnina eli 17.8 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Ainoastaan vuonna 1947 oli bruttolisäys suurempi kuin selontekovuonna ja vain vuosina 1947 ja 1954 se on ollut yli 100 000 bruttotonnia.

Lisäyksestä oli 29 alusta, yhteensä 91 156 bruttotonnia eli yli 70 % ulkomailta ostettua tonnistoa. Uusia, samana vuonna rakennettuja aluksia oli 16, yhteensä 35 671 bruttotonnia eli 28 %. Loput lisäyksestä tuli uudestaan kunnostettujen, rekisteröityjen tai mitattujen vanhojen alusten ja aluksen lajin muutoksen osalle.

Kokonaisvähennys oli 43 alusta, yhteensä 44 796 bruttotonnia eli 6.2 % kauppalaivastosta vuoden alussa ja siten huomattavasti pienempi kuin edellisenä vuonna. Siitä oli suurin osa, 13 alusta, yhteensä 25 745 bruttotonnia eli lähes 60 % ulkomaille myytyä, enimmäkseen vanhaa tonnistoa. Hylyiksi tuomittuja tai purettuja aluksia oli 17, vastaten 8 611 bruttotonnia eli n. 20 % vähennyksestä. Haaksirikkoutuneiden osalle tuli vain 6.5 %. Muista syistä poistettujen joukossa oli mm. eräs iso viljavarastoksi muutettu moottorialus.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 277 eli 53.2 % alle 500 bruttotonnin aluksia. Bruttovetomäärästä

För jämförelses skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition utgjorde i slutet av år 1960 i Sverige 1 134 fartyg om sammanlagt 3 834 000 bruttoton, i Danmark 746 fartyg om sammanlagt 2 245 000 bruttoton, i Norge hela 2 202 fartyg om sammanlagt 10 909 000 bruttoton och i Island endast 33 fartyg om sammanlagt 58 000 bruttoton. Jämfört med föregående år ökades detta tonnage i Sverige med 234 000 bruttoton eller 6.5 %, i Danmark med 89 000 bruttoton eller 4.1 % och i Norge med hela 423 000 bruttoton eller 4.0 %. Om Islands lilla handelsflotta undantages, har ökningen av ifr. v. handelsflotta varit kvantitativt minst, men relativt störst i Finland. Vid ett bedömande av ökningens relativa storlek bör dock beaktas, att detta tonnage under de två föregående åren hade minskats i Finland, men märkbart ökats i övriga nordiska länder.

Motorfartygens andel i Finlands handelsflotta var nästan lika stor som i handelsflottan om minst 19 netto-registerton eller 60.1 %. Denna andel är dock mycket mindre än i de övriga nordiska länderna, ty den var i Sveriges handelsflotta 90.3 %, i Danmarks handelsflotta 93.3 % och i Norges handelsflotta 86.3 %. Islands lilla handelsflotta omfattade endast motorfartyg. Det må ännu nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsflotta enligt Lloyd's Register var omkring 43 %, varigenom Finlands handelsflotta i detta avseende står över medelnivån.

Beträffande ångfartygen var av dem i detta tonnage oljeeldade 68.1 %. Denna andel var i Sveriges handelsflotta 89.6 %, i Danmarks handelsflotta 93.8 % och i Norges handelsflotta hela 99.5 % samt i hela världens handelsflotta 91.4 %.

De tillkomna registrerade fartygen om minst 19 nettoton, om prämarna icke medräknas, utgjorde år 1960 47 enheter om sammanlagt 127 456 bruttoton eller 17.8 % av handelsflottan vid årets början. Endast år 1947 var bruttöökningen större än under redogörelseåret och endast åren 1947 och 1954 har den överskridit 100 000 bruttoton.

Av ökningen kom 29 fartyg om sammanlagt 91 156 bruttoton eller över 70 % på det från utlandet inköpta tonnaget. Antalet nya, under året byggda fartyg utgjorde 16, motsvarande 35 671 bruttoton eller 28 %. Återstoden av ökningen hänförde sig till iståndsatta, nyregistrerade eller ommätta äldre fartyg eller till ändring av fartygs art.

Totalminskningen utgjorde 43 fartyg om sammanlagt 44 796 bruttoton eller 6.2 % av handelsflottan vid årets början och var således märkbart mindre än året förut. Därav kom den största delen, 13 fartyg om sammanlagt 25 745 bruttoton eller inemot 60 % på det till utlandet försälda, till största delen gamla tonnaget. Antalet kondemnerade eller slojade fartyg utgjorde 17 om sammanlagt 8 611 bruttoton eller c. 20 % av minskningen. De förolyckade fartygens andel utgjorde endast 6.5 %. Bland de av övriga orsaker avförda fartygen fanns det bl. a. ett stort, till spannmålslager omändrat motorfartyg.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. exklusive prämarna — hade 277 fartyg eller 53.2 % av hela antalet fartyg en dräktighet under 500 bruttoton. Räknat efter bruttotantalet hänförde sig endast 45 181 bruttoton eller 5.6 % till denna storleksgrupp. Av

sen sijaan kuului vain 45 181 bruttotonnia eli 5.6 % tähän suuruusryhmään. Tästä tonnistosta oli höyryaluksia 80, yhteensä 11 211 bruttotonnia, moottorialuksia 109, yhteensä 24 787 bruttotonnia ja purjealuksia apukonein 88, yhteensä 9 183 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 bruttotonnia tai sitä enemmän oli 124 alusta, yhteensä 583 771 bruttotonnia eli 72.9 % koko tonnistosta. Tästä valtameritonnistosta oli höyry- ja moottorialuksia yhtä monta eli 62, mutta höyryalusten bruttovetomäärä oli vain 188 346 ja moottorialusten peräti 395 425 rekisteritonnia.

detta tonnage var 80 enheter om sammanlagt 11 211 bruttoton ångfartyg, 109 enheter om sammanlagt 24 787 bruttoton motorfartyg och 88 enheter, om sammanlagt 9 183 bruttoton segelfartyg med hjälpmaskin. Antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver utgjorde 124 om sammanlagt 583 771 bruttoton eller 72.9 % av hela tonnaget. I detta oceangående tonnage var antalet ång- och motorfartyg lika stort eller 62, men ångfartygens bruttodräktighet var endast 188 346 registerton och motorfartygens bruttodräktighet hela 395 425 registerton.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1960 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1960

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä—Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryaluksset Ångfartyg												
— 99	—	—	—	—	2	142	—	—	26	1 892	28	2 034
100— 499	—	—	—	—	1	131	1	181	50	8 865	52	9 177
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6 768	8	6 768
1 000— 1 999	—	—	3	5 318	6	10 673	6	9 775	51	81 461	66	107 227
2 000— 4 999	3	8 202	8	21 902	14	35 824	4	10 684	29	83 792	58	160 404
5 000— 7 999	—	—	—	—	—	—	4	27 942	—	—	4	27 942
Yhteensä — Summa ..	3	8 202	11	27 220	23	46 770	15	48 582	164	182 778	216	313 552
Moottorialuksset Motorfartyg												
— 99	—	—	—	—	6	438	2	160	19	1 256	27	1 854
100— 499	14	4 792	13	4 695	9	2 696	4	831	42	9 919	82	22 933
500— 999	1	999	1	847	4	2 727	1	716	6	4 095	13	9 384
1 000— 1 999	22	32 399	6	8 174	3	4 650	—	—	2	3 162	33	48 385
2 000— 4 999	6	19 310	10	29 658	1	2 339	—	—	8	26 617	25	77 924
5 000— 9 999	6	34 675	5	26 178	3	27 659	1	8 549	7	50 913	22	147 974
10 000—12 999	3	37 585	7	76 623	4	44 944	1	10 375	—	—	15	169 527
Yhteensä — Summa ..	52	129 760	42	146 175	30	85 453	9	20 631	84	95 962	217	477 981
Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin												
— 99	—	—	—	—	25	1 974	9	597	24	1 311	58	3 882
100— 499	—	—	2	252	17	2 500	2	224	9	2 325	30	5 301
Yhteensä — Summa ..	—	—	2	252	42	4 474	11	821	33	3 636	88	9 183
Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan												
— 99	—	—	—	—	33	2 554	11	757	69	4 459	113	7 770
100— 499	14	4 792	15	4 947	27	5 327	7	1 236	101	21 109	164	37 411
500— 999	1	999	1	847	4	2 727	1	716	14	10 863	21	16 152
1 000— 1 999	22	32 399	9	13 492	9	15 323	6	9 775	53	84 623	99	155 612
2 000— 4 999	9	27 512	18	51 560	15	38 163	4	10 684	37	110 409	83	238 328
5 000— 9 999	6	34 675	5	26 178	3	27 659	5	36 491	7	50 913	26	175 916
10 000—12 999	3	37 585	7	76 623	4	44 944	1	10 375	—	—	15	169 527
Kaikkiaan — I allt ..	55	137 962	55	173 647	95	136 697	35	70 034	281	282 376	521	800 716
Proomut Prämar												
— 99	9	417	15	638	84	3 902	22	1 410	312	15 691	442	22 058
100— 499	1	112	4	827	29	3 654	31	4 220	132	21 488	197	30 301
500— 999	—	—	—	—	1	533	—	—	6	3 937	7	4 470
Yhteensä — Summa ..	10	529	19	1 465	114	8 089	53	5 630	450	41 116	646	56 829

Moottorialustonniston osuus oli alle 500 bruttotonnin alusten suuruusryhmässä 54.9 % ja yli 500 bruttotonnin alusten suuruusryhmässä tasan 60 % ja yli 2 000 bruttotonnin alusryhmässä 67.7 %. Jos otetaan huomioon vain vähintään 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 41, yhteensä 345 443 bruttotonnia eli 43.1 % kauppalaivastosta, oli siinä moottorialustonniston osuus peräti 91.9 %. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 15, yhteensä 169 527 bruttotonnia, kaikki moottoritankki-aluksia, joista suurimman bruttovetoisuus oli 12 874 rekisteritonnia. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetoisuus oli 8 675 ja suurimman höyryaluksen 7 096 rekisteritonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä vähintään 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut siis osoittavat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen.

Samanaikaisesti suurien alusten lisääntymisen kanssa tapahtui ulkomaiselle merenkulullemme tärkeän ns. pientonniston eli alle 1 000 bruttotonnin alusten vähenemistä. Tämä tonnisto käsitti vuoden 1938 lopussa 626 alusta, yhteensä 104 314 bruttotonnia, mutta supistui sitten rinnan kauppalaivaston vähenemisen kanssa vuonna 1945 398 alukseen ja 70 951 bruttotonniin. Tämäkin tonnisto kasvoi kahtena seuraavana vuonna ja käsitti vuoden 1947 lopussa 483 alusta, yhteensä 86 443 bruttotonnia. Kolmena seuraavana vuonna se pysyi suurin piirtein entisen suuruisena, mutta pieneni jo vuonna 1951 457 alukseksi ja 84 285 bruttotonniksi. Seuraavina vuosina tämä tonnisto edelleen pieneni, niin että se vuoden 1954 lopussa käsitti enää 387 alusta, 70 763 bruttotonnia, vuoden 1957 lopussa 342 alusta, 57 292 bruttotonnia ja vuoden 1959 lopussa 307 alusta ja 57 361 bruttotonnia. Selontekovuoden lopussa se käsitti 298 alusta, yhteensä 61 333 bruttotonnia, joten bruttovetomäärä on vähän kasvanut. Alusten lukumäärän suuri vähennys johtuu osittain tilastosta poistetuista hinaajista, jotka kuten edellä jo mainittiin, on uudelleenmitattu Oslon sopimuksen mukaan ja joiden nettovetomäärä on tällöin tullut nolllaksi.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppalukset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä siv. 15 oleva asetelma. Siinä on pohjoismaiden kesken sovittu, myös liitetaulussa 4 käytetty yksityiskohtaisempi jaottelu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulukossa G. Siinä on ainoastaan suuruusryhmä 100—499 bruttotonnia 13 alusta ja 2 482 bruttotonnia pienempi kuin koko kauppalaivastoa koskevassa taulukossa, koska näitä aluksia ei lueta vertailukelpoiseen kauppalaivastoon.

Andelen för motorfartygstonnaget var i storleksgruppen under 500 bruttoton 54.9 %, i storleksgruppen över 500 bruttoton jämt 60 % och i storleksgruppen över 2 000 bruttoton 67.7 %. Om endast fartyg om minst 5 000 bruttoton tages i betraktande, vilka utgjorde 41 fartyg om sammanlagt 345 443 bruttoton eller 43.1 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel i denna grupp hela 91.9 %. Antalet fartyg om över 10 000 bruttoton utgjorde 15 om sammanlagt 169 527 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka det största mätte 12 874 bruttoton. Bruttodräktigheten av det största torrlastmotorfartyget var 8 675 registerton och -ångfartyget 7 096 registerton.

För jämförelse skull kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 var antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla voro under 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisa således att andelen för större fartyg i handelsflottan efter kriget märkbart ökats.

Samtidigt med att antalet större fartyg ökats har det skett en minskning av det för vår utländska sjöfart viktiga sk. mindre tonnaget eller fartyg om under 1 000 bruttoton. Detta tonnage omfattade i slutet av år 1938 626 fartyg om sammanlagt 104 314 bruttoton, men nedgick vid hela handelsflottans minskning år 1945 till 398 fartyg om 70 951 bruttoton. Även detta tonnage ökades under de två följande åren och utgjorde i slutet av år 1947 483 fartyg om sammanlagt 86 443 bruttoton. Under de tre följande åren förblev det i stort sett oförändrat, men minskades redan år 1951 till 457 fartyg om 84 285 bruttoton. Under följande år minskades detta tonnage fortfarande, så att det i slutet av år 1954 uppgick till 387 fartyg om 70 763 bruttoton, i slutet av år 1957 342 fartyg om 57 292 bruttoton och i slutet av år 1959 307 fartyg om 57 361 bruttoton. I slutet av redogörelseåret omfattade det 298 fartyg om sammanlagt 61 333 bruttoton, så att bruttodräktigheten har något ökats. Den stora minskningen av antalet fartyg beror till en del på de ur statistiken avförda bogserbåtar, som, såsom ovan nämmts, ommätts enligt Oslo konventionen och vilkas nettodräktighet nedgått till noll.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, tages i betraktande får man sammanställningen på s. 15 angående fartygens storleksgruppering. Däri användes en mellan de nordiska länderna överenskommen, även i tabellbilaga 4 begagnad, mer detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabell G angående den registrerade handelsflottan. Däri har endast av storleksgruppen 100—499 bruttoton bortlämnats 13 fartyg om 2 482 bruttoton som ingått i tabellen angående hela handelsflottan, emedan dessa fartyg icke räknas till den jämförliga handelsflottan.

Suuruusryhmät Bruttotonnia * Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	44	7 583	77	22 045	30	5 301	151	34 929
500— 999	8	6 768	13	9 384	—	—	21	16 152
1 000— 1 499	23	30 117	23	31 048	—	—	46	61 165
1 500— 1 999	43	77 110	10	17 337	—	—	53	94 447
2 000— 2 499	30	67 295	8	18 672	—	—	38	85 967
2 500— 2 999	13	36 469	7	19 544	—	—	20	56 013
3 000— 3 999	12	42 225	3	10 451	—	—	15	52 676
4 000— 4 999	3	14 415	7	29 257	—	—	10	43 672
5 000— 5 999	—	—	13	69 669	—	—	13	69 669
6 000— 7 999	4	27 942	2	15 157	—	—	6	43 099
8 000— 9 999	—	—	7	63 148	—	—	7	63 148
10 000—12 999	—	—	15	169 527	—	—	15	169 527
Yhteensä — Summa	180	309 924	185	475 239	30	5 301	395	790 464

Jos verrataan pienimmän suuruusryhmän eli ns. pykäläalusten, jotka soveltuvat erittäin hyvin Itämeren ja Pohjanmeren liikenteeseen, osuutta eri pohjoismaiden kauppalaivastoissa, havaitaan, että niitä oli Ruotsin kauppalaivastossa 526, yhteensä 147 000 bruttotonnia, Tanskan kauppalaivastossa 319, yhteensä 71 000 bruttotonnia ja Norjan kauppalaivastossa 793,

Om man jämför andelarna av den minsta storleksgruppen eller de sk. paragraffartygen, som passar särskilt väl i östersjö- och nordsjötrafik, i de olika nordiska handelsflottorna, framgår det att deras antal i Sveriges handelsflotta var 526 om 147 000 bruttoton, i Danmarks handelsflotta 319 om 71 000 bruttoton och i Norges handelsflotta 793 om 180 000 bruttoton, men

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1960 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1960

	Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryalukset Ångfartyg	0—9 v. — år	14	35 422	—	—	14	35 422
	10—19 v. — år	36	95 040	2	312	38	95 352
	20—29 v. — år	18	29 133	—	—	18	29 133
	30—39 v. — år	42	79 759	1	182	43	79 941
	40— v. — år	91	71 796	12	1 908	103	73 704
	201	311 150	15	2 402	216	313 552	
Moottorialukset Motorfartyg	0—9 v. — år	93	275 742	1	193	94	275 935
	10—19 v. — år	32	104 570	7	1 514	39	106 084
	20—29 v. — år	18	55 826	2	215	20	56 041
	30—39 v. — år	18	30 903	2	285	20	31 188
	40— v. — år	42	8 308	2	425	44	8 733
	203	475 349	14	2 632	217	477 981	
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år	—	—	2	252	2	252
	10—19 v. — år	—	—	53	5 295	53	5 295
	20—29 v. — år	—	—	3	333	3	333
	30—39 v. — år	—	—	9	693	9	693
	40— v. — år	2	194	19	2 416	21	2 610
	2	194	86	8 989	88	9 183	
Yhteensä Summa	0—9 v. — år	107	311 164	3	445	110	311 609
	10—19 v. — år	68	199 610	62	7 121	130	206 731
	20—29 v. — år	36	84 959	5	548	41	85 507
	30—39 v. — år	60	110 662	12	1 160	72	111 822
	40— v. — år	135	80 298	33	4 749	168	85 047
	406	786 693	115	14 023	521	800 716	
Proomut Prämar	0—9 v. — år	6	820	23	1 174	29	1 994
	10—19 v. — år	6	1 285	161	12 434	167	13 719
	20—29 v. — år	20	2 446	171	12 737	191	15 183
	30—39 v. — år	18	1 651	104	7 337	122	8 988
	40— v. — år	66	12 606	71	4 339	137	16 945
	116	18 808	530	38 021	646	56 829	

yhteensä 180 000 bruttotonnia, mutta Suomen kauppalaivastossa vain 151, yhteensä 35 000 bruttotonnia, niistäkin huomattava osa rannikko- ja sisävesiliikenteen aluksia. Alusten luvun mukaan laskettuna niiden osuus oli suurin, 46.4 % Ruotsin kauppalaivastossa ja sen jälkeen Tanskan kauppalaivastossa, 42.8 %. Suomen ja Norjan kauppalaivastoissa tämä osuus oli melkein yhtä suuri, vastaavasti 38.2 ja 36.0 %. Samoin voidaan panna merkille, ettei Suomen kauppalaivastossa ole, kuten edellä jo ilmeni, yhtään yli 15 000 bruttotonnin alusta, mutta Ruotsin kauppalaivastossa niitä oli 43, Tanskan kauppalaivastossa 15 ja Norjan kauppalaivastossa peräti 124.

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto taulukkojen G ja H sekä liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli, jättäen proomut huomioonottamatta, uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 17.2 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 38.9 %. Yli kolmannes eli 35.3 % tonnistosta oli vielä 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä 30 % jo 40 vuotta täyttäneitä. Aluksista sen sijaan oli vain 10.6 % alle 5 vuotta vanhoja ja 21.1 % alle 10 vuotta vanhoja sekä vanhojen alusten romutuksista ja ulkomaille myynneistä huolimatta vielä 53.9 % jo yli 20 vuotta vanhoja aluksia. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat kuitenkin alle 5 vuotta ja alle 10 vuotta vanhan tonniston osuudet kasvaneet ja yli 20 vuotta vanhan tonniston osuus pienentynyt, sillä vastaavat osuudet olivat silloin bruttovetomäärän mukaan 15.4, 36.1 ja 41.7 % sekä alusten lukumäärän mukaan 8.9, 19.1 ja 57.8 %.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli moottorialuksista alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja bruttovetomäärän mukaan laskettuna 57.7 % ja alusten luvun mukaan laskettuna 43.3 %, mutta höyryaluksista vastaavasti vain 11.3 ja 6.5 %. Purjealuksista apukonein kuului ainoastaan kaksi tähän ikäryhmään.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

Ikä Ålder	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	3	8 202	51	129 408	—	—	54	137 610
5—9 »	11	27 220	42	146 175	2	252	55	173 647
10—14 »	21	46 628	23	84 822	17	2 500	61	133 950
15—19 »	15	48 582	5	20 261	2	224	22	69 067
20—24 »	9	19 874	15	39 615	1	229	25	59 718
25—29 »	7	8 962	4	16 367	—	—	11	25 329
30— »	114	150 456	45	38 591	8	2 096	167	191 143
Yhteensä — Summa	180	309 924	185	475 239	30	5 301	395	790 464

Kuten yhdistelmästä näkyy, ei tämän kauppalaivaston osan jakaantuminen ikäryhmiin paljoa poikkea koko rekisteröidyn kauppalaivaston ikäryhmityksestä, sillä huomioon ottamatta jätetyt alukset ovat pieniä ja niitä kuuluu kaikkiin ikäryhmiin. Tämän yhdistelmän mukaan oli uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja

i Finlands handelsflotta endast 151 om 35 000 bruttoton, av vilka även en märkbar del var kust- och insjöfartyg. Räknat enligt fartygens antal var deras relativa andel störst, 46.4 % i Sveriges handelsflotta och därefter i Danmarks handelsflotta, 42.8 %. I Finlands och Norges handelsflottor var denna andel nästan lika stor, 38.2 resp. 36.0 %. Likaledes kan man lägga märke till att Finlands handelsflotta icke alls hade fartyg om över 15 000 bruttoton, medan deras antal i Sveriges handelsflotta uppgick till 43, i Danmarks handelsflotta till 15 och i Norges handelsflotta till hela 124.

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan såsom det av tabellerna G och H samt av tabellbilaga 4 framgår. Räknat efter bruttototal, om prämarna icke medräknas, utgjorde andelen för nytt eller tonnage under 5 år 17.2 % och andelen för tonnage under 10 år 38.9 %. Över en tredjedel eller 35.3 % av tonnage var fortfarande 20 år gammalt eller äldre, därav 30 % redan 40 år gammalt. Av fartygens antal var däremot endast 10.6 % under 5 år och 21.1 % under 10 år samt trots nedskrotningar och försäljningar till utlandet av äldre fartyg 53.9 % över 20 år gamla fartyg. Jämfört med föregående år har dock andelarna för det tonnage, som är nyare än 5 år och 10 år, ökats och andelen för över 20 år gamla fartyg minskats, ty motsvarande andelar voro då enligt bruttodräktigheten 15.4, 36.1 och 41.7 % samt enligt fartygens antal 8.9, 19.1 och 57.8 %.

I fråga om de skilda fartygsslagen framträder det olikheter i åldersfördelningen. Sålunda hörde 57.7 % av motorfartygen, räknat efter bruttototal och 43.3 %, räknat efter fartygens antal, till det tonnage som är mindre än 10 år gammalt, men av ångfartygen endast 11.3 resp. 6.5 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin fanns det blott två enheter i denna åldersgrupp.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tages i betraktande, fördelar den sig på olika åldersgrupper på följande sätt:

Såsom av sammanställningen framgår, avviker denna handelsflottans fördelning på åldersgrupper icke nämnvärt från hela den registrerade handelsflottans åldersgruppering, ty de icke medräknade fartygen äro små och finnas inom alla åldersgrupper. Enligt denna sammanställning utgjorde andelen för nytt eller

17.4 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoa 39.4 % sekä yli 30 vuotta vanhaa tonnistoa 24.2 % vastaten 15.6, 36.6 ja 27.5 % edellisenä vuonna. Kun vastaavat prosenttiluvut olivat vuonna 1960 Ruotsin kauppalaivastossa 41.2, 65.0 ja 6.4, Tanskan kauppalaivastossa 42.6, 70.2 ja 4.6 sekä Norjan kauppalaivastossa 44.7, 73.2 ja 2.1, osoittaa se, että Suomen kauppalaivasto käsittää valtaosaltaan paljon vanhempaa tonnistoa kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastot ja on sen tähden niitä epäedullisemmassa asemassa kansainvälisillä rahtimarkkinoilla.

Rekisteröidyn kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden oli selontekovuoden päättyessä 18.05 vuotta, erikseen höyryaluksilla 27.58 vuotta, moottorialuksilla 11.67 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 25.03 vuotta. Kun tämä ikä oli edellisen vuoden lopussa koko kauppalaivastolla 19.46 vuotta, on se vanhojen alusten poistojen ja lisää tulleiden uusien alusten johdosta alentunut selontekovuoden aikana noin puolelatoista vuodelta. Jos keskimääräinen ikä lasketaan alusten lukumäärän perusteella, on se n. 10 vuotta korkeampi kuin bruttotonnin kohden laskettuna eli 28.76 vuotta. Lisäksi voidaan panna merkkeille, että kuivalastialusten keskimääräinen ikä oli huomattavasti korkeampi kuin tankkialusten eli bruttotonnin kohden vastaavasti 21.43 ja 10.08 vuotta ja lukumäärän mukaan laskettuna vastaavasti 29.70 ja 12.28 vuotta.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioonottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rautaja teräsaluksia 98.2 %. Höyry- ja moottorialusten välillä ei tässä suhteessa ole suurta eroa, sillä vastaavat suhdeluvut olivat niiden osalta 99.2 ja 99.4 %, kun sen sijaan apukonein varustetut purjealukset olivat kahta lukuunottamatta puisia. Proomuista oli lukumääräisesti 1/6 rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan laskettuna suhteellisesti enemmän eli noin kolmannes.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Höyryalukset — Ängfartyg	1 548	160	1 452
Moottorialukset — Motorfartyg	2 342	188	2 203
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	97	105	104
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i>	1 938	122	1 537
Proomut — Pråmar	162	72	88

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonnin, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sota-korvausluovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut vuoteen 1958 saakka, jolloin se oli 1 403 rekisteritonnin eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen ja varsinkin viime vuosina hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankki-alukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Vuonna 1959

tonnage nyare än 5 år 17.4 %, för tonnage nyare än 10 år 39.4 % och för över 30 år gammalt tonnage 24.2 % motsvarande 15.6, 36.6 och 27.5 % föregående år. Då motsvarande procenttal voro år 1960 i Sveriges handelsflotta 41.2, 65.0 och 6.4, i Danmarks handelsflotta 42.6, 70.2 och 4.6 samt i Norges handelsflotta 44.7, 73.2 och 2.1, visar det att Finlands handelsflotta omfattar till övervägande del mycket äldre tonnage än de övriga nordiska ländernas handelsflottor och därför befinner sig i en ofördelaktigare ställning än de på de internationella fraktmarknaderna.

Den registrerade handelsflottans medelålder räknat per bruttoton var i slutet av redogörelseåret 18.05 år. Ängfartygens medelålder var 27.58 år, motorfartygens 11.67 år och segelfartygens med hjälpmaskin 25.03 år. Emedan denna ålder i slutet av föregående år för hela handelsflottan var 19.46 år, har den på grund av att äldre fartyg avförts och nya fartyg tillkommit under redogörelseåret nedgått med omkring halvtannat år. Om handelsflottans medelålder räknas enligt fartygens antal, är den c. 10 år högre än räknat per bruttoton eller 28.76 år. Ytterligare kan man konstatera att medelåldern för torrlastfartygen var märkbart högre än för tankfartygen eller per bruttoton 21.43 resp. 10.08 år och enligt fartygens antal 29.70 resp. 12.28 år.

Medräknas icke pråmarna, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttotonantalet, 98.2 % av handelsflottan. Mellan äng- och motorfartygen rådde det ingen stor skillnad i detta avseende, ty motsvarande relationstal voro för dem 99.2 och 99.4 %, medan segelfartygen med hjälpmaskin på två fartyg när voro av trä. Av pråmarna var c. 1/6 av järn, men räknat efter bruttoton relativt mera eller omkring en tredjedel.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och fördelad efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnin Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnin Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnin Bruttoton	
Höyryalukset — Ängfartyg	1 548	160	1 452
Moottorialukset — Motorfartyg	2 342	188	2 203
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	97	105	104
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i>	1 938	122	1 537
Proomut — Pråmar	162	72	88

Den var före kriget 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningarna och skadestånds överlåterserna år 1945 till 541 ton. Därefter har den år för år stigit till och med år 1958, då den var 1 403 registerton eller större än någonsin tidigare. Denna ökning har berott på att efter kriget och särskilt under senaste år anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartyg till övervägande del varit större och de avfördade fartygen relativt mindre enheter. De under år 1959 utförda avföringarna av äldre och större fartyg

tapahtuneet vanhojen ja suurehkojen alusten poistot vaikuttivat, että koko kauppalaivaston keskimääräinen bruttovetoisuus pieneni silloin 1 389 rekisteritoniin. Selontekovuoden aikana se jälleen nousi vuoden aikana hankittujen alusten johdosta ja oli vuoden lopussa 1 537 rekisteritonia. Tankkialusten keskimääräinen bruttovetoisuus oli huomattavasti suurempi kuin muiden alusten eli vastaavasti 8 502 ja 1 141 rekisteritonia. Proomujen keskimääräinen bruttovetoisuus oli 88 rekisteritonia.

förorsakade, att hela handelsflottans medeldräktighet då nedgick till 1 389 registerton. Under redogörelseåret steg den ånyo till följd av under året tillkomna fartyg och var vid årets slut 1 537 registerton. Tankfartygens medeldräktighet i bruttoton var märkbart större än övriga fartygs eller 8 502 resp. 1 141 registerton. Prämarnas medeldräktighet var 162 bruttoton.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1960 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1960

	Kaupungeissa ja kauppaloissa I städer och köpingar				Maaseudulla Å landsbygd		Bruttotonnia Bruttoton	
	Luku Antal abs.	%	Bruttotonnia Bruttoton abs.	%	Luku Antal abs.	%	Bruttotonnia Bruttoton abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	198	91.7	304 322	97.1	18	8.3	9 230	2.9
Moottorialuksia — Motorfartyg	174	80.2	468 450	98.0	43	19.8	9 531	2.0
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	24	27.3	2 885	31.4	64	72.7	6 298	68.6
Yhteensä — Summa	396	76.0	775 657	96.9	125	24.0	25 059	3.1
Proomuja — Pråmar	465	72.0	38 704	68.1	181	28.0	18 125	31.9
Kaikkiaan — I allt	861	73.8	814 361	95.0	306	26.2	43 184	5.0

Varsinaisen kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli 96.9 % kaupunkien ja kauppaloitten osalle ja 3.1 % maaseudun osalle vastaten 96.2 ja 3.8 % edellisenä vuonna. Proomujen osalta nämä suhdeluvut olivat vuonna 1960 68.1 ja 31.9 % ja vuonna 1959 69.4 ja 30.6 %.

Av den egentliga handelsflottans bruttodräktighet kom 96.9 % på städerna och köpingarna och 3.1 % på landsbygden mot 96.2 och 3.8 % året förut. Angående prämarna voro motsvarande relationstal år 1960 68.1 och 31.9 % och år 1959 69.4 och 30.6 %.

J. Kauppalaivaston suuruus v. 1960 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonia Handelsflottans fördelning år 1960 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjelpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	134 703	247 758	1 046	383 507	2 823
Maarianhamina — Mariehamn	42 940	129 686	130	172 756	—
Turku — Åbo	62 742	23 619	134	86 495	262
Loviisa — Lovisa	22 703	20 359	—	43 062	532
Vaasa — Vasa	16 437	8 740	—	25 177	104
Kotka	2 228	18 997	—	21 225	—
Rauma — Raumo	11 950	2 584	229	14 763	3 928

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonia, oli selontekovuonna 7 eli yhtä enemmän kuin edellisenä vuonna. Ensimmäisellä tilalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli lähes puolet eli 47.9 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat Maarianhamina, 21.6 %, Turku, 10.8 %, Loviisa, 5.4 %, Vaasa, 3.1 %, Kotka, 2.7 % ja Rauma, 1.8 %. Järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi että Vaasa on ennen Kotkaa ja Rauma on tullut luetteloon lisää. Edelleen voidaan havaita, että Maarianhaminan tonnisto on vuoden 1960 aikana kasvanut 47 269 bruttotonnilla eli yli kolmanneksella, mutta Helsingin tonnisto vain 26 572 bruttotonnilla. Nämä kaksi kaupunkia edustivat yhteensä 69.5 % koko tonnistosta.

Under redogörelseåret uppvisade, om prämarna icke medräknas, 7 orter eller en ort mera än föregående år ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. Främsta rummet intogs naturligtvis av Helsingfors, på vilken kom inemot hälften eller 47.9 % av landets hela tonnage. Därefter följde Mariehamn med 21.6 %, Åbo med 10.8 %, Lovisa med 5.4 %, Vasa med 3.1 %, Kotka med 2.7 % och Raumo med 1.8 %. Ordningsföljden är annars densamma som föregående år utom att Vasa gått om Kotka och Raumo tillkommit. Ytterligare kan man konstatera, att tonnaget har ökats under år 1960 i Mariehamn med 47 269 bruttoton eller med över en tredjedel, men i Helsingfors blott med 26 572 bruttoton. Dessa två städer representerade sammanlagt 69.5 % av hela tonnaget.

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 178 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 880 576 rekisteritonnia. Näistä 532 alusta, yhteensä 823 747 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 646 alusta, yhteensä 56 829 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta oli ollut liikenteessä 501 alusta, yhteensä 818 966 bruttotonnia, niistä osa selontekovuoden aikana kauppalaivastosta poistettuja. Koko vuoden seisomassa oli ollut 31 alusta, yhteensä 4 781 bruttotonnia. Näistä oli höyryaluksia 18, yhteensä 3 460 bruttotonnia, moottorialuksia 3, yhteensä 225 bruttotonnia ja apukonein varustettuja purjealuksia 10, yhteensä 1 096 bruttotonnia. Proomuista on seisonut 223, yhteensä 20 326 bruttotonnia.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgåvo redarna uppgifter om 1 178 fartyg om sammanlagt 880 576 bruttoregister-ton. Av detta tonnage hörde 532 fartyg om sammanlagt 823 747 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 646 enheter om sammanlagt 56 829 bruttoton utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan hade 501 fartyg om sammanlagt 818 966 bruttoton varit i gång, av vilka en del under redogörelseåret avfördes från handelsflottan. Upplagda året runt hade 31 fartyg om sammanlagt 4 781 bruttoton varit. Det upplagda tonnaget omfattade 18 ångfartyg om sammanlagt 3 460 bruttoton, 3 motorfartyg om sammanlagt 225 bruttoton och 10 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 1 096 bruttoton. Av pråmarna voro 223 om sammanlagt 20 326 bruttoton upplagda.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1960 — Handelsflottans användning år 1960

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettonnia Netton
Höyryaluksut — Ångfartyg	60	8 132	3 988	128	252 027	132 230	17	62 935	35 356	18	3 460	1 951	223	326 554	173 525
Moottorialukset — Motorfartyg	65	17 560	8 278	129	398 870	217 131	25	71 419	38 154	3	225	108	222	488 074	263 671
Purjealuksut apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	60	4 845	2 720	17	3 178	2 006	—	—	—	10	1 096	689	87	9 119	5 415
Yhteensä — Summa	185	30 537	14 986	274	654 075	351 367	42	134 354	73 510	31	4 781	2 748	532	823 747	442 611
Proomut — Pråmar	423	36 503	33 819	—	—	—	—	—	—	223	20 326	18 883	646	56 829	52 702
Kaikkiaan — I alt	608	67 040	48 805	274	654 075	351 367	42	134 354	73 510	254	25 107	21 631	1 178	880 576	495 313

Koko vuoden seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioonottamatta, oli vain 0.6 % kauppalaivastosta ja käsitti pääasiallisesti kotimaisen liikenteen aluksia. Suurimmat alkuvuodesta seisomassa olleet alukset nimittäin joko pantiin liikenteeseen tai myytiin taikka romutettiin ennen vuoden loppua ja poistettiin tilastosta eivätkä enää sen tähden sisälly kauppalaivaston käyttöä koskevaan taulukkoon.

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, on kaikissa alusten käyttöä koskevissa taulukoissa vuosina 1959 ja 1960 edellisistä vuosista poiketen käytetty jakoperusteena alusten pääasiallista käyttöä. Aikaisemmin sisälsivät Suomen satamain välinen liikenne ja ulkomaan satamain välinen liikenne yksinomaan näissä liikenteissä olleet alukset ja ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» luettiin kaikki ne alukset, jotka olivat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Alusten pääasiallista käyttöä koskeva taulukko on kyllä sisällytynyt jokaiseen k. o. tilastojulkaisun tekstiosaan lisätaulukkona vuodesta 1949 lähtien, joten uuden jakoperusteen mukainen vertailu voidaan tehdä mainittuun vuoteen saakka. Vertailun vuoksi esitetään taulukossa L myös yksinomaan kotimaisessa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleet alukset.

Det året runt upplagda tonnaget, pråmarna icke medräknats, utgjorde endast 0.6 % av handelsflottan och omfattade huvudsakligen fartyg använda i inrikes fart. De största av de i början av året upplagda fartygen sattes nämligen antingen i trafik eller såldes bort eller skrotades ned före årets slut och avfördes ur statistiken så att de icke mera ingå i tabellen angående handelsflottans användning.

Beträffande olika slag av fart har i alla tabeller angående handelsflottans användning åren 1959 och 1960 med avvikelser från tidigare år, använts såsom indelningsgrund fartygens huvudsakliga sysselsättning. Tidigare omfattade trafiken mellan finska hamnar och trafiken mellan utländska hamnar fartyg enbart i dessa trafiker och till gruppen »mellan Finland och utlandet» hänfördes samtliga fartyg, som utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Tabellen angående handelsflottans huvudsakliga sysselsättning har dock ingått i textavdelningen i de ifrågavarande statistiska publikationerna såsom tilläggsstabell från och med år 1949, så att man kan göra jämförelser enligt den nya indelningsgrunden från och med nämnda året. För jämförelsens skull upptagas i tabell L även de fartyg, som gått enbart i inrikes fart och enbart i trafik mellan utländska hamnar.

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1956 — 60 — Handelsflottans användning åren 1956 — 60

	1960		1959		1958		1957		1956	
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	185	30 537	204	29 690	214	34 358	233	31 102	232	30 619
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	176	24 347	186	22 741	199	27 896	221	28 160	218	25 347
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	274	654 075	232	566 706	217	535 685	210	473 307	227	489 175
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	42	134 354	50	174 865	48	174 120	85	298 650	65	246 640
<i>Siitä yksinomaan tässä liikenteessä — Därav enbart i denna trafik</i>	19	72 649	18	92 680	20	85 886	32	149 944	25	132 972
Seisoneet — Upplagda	31	4 781	49	13 442	57	38 115	35	4 227	38	4 940
Yhteensä — Summa	532	823 747	535	784 703	536	782 278	563	807 286	562	771 374

Vuonna 1960 on liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioonottamatta, 185 alusta, yhteensä 30 537 bruttotonnia eli 3.7 % ollut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä, 274 alusta, yhteensä 654 075 bruttotonnia eli 79.9 % pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 42 alusta, yhteensä 134 354 bruttotonnia eli 16.4 % pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä on ollut 176 alusta, yhteensä 24 347 bruttotonnia eli 3.0 % ja yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä 19 alusta, yhteensä 72 649 bruttotonnia eli 8.9 %.

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto kasvanut 47 705 bruttotonnilla eli 6.2 %. Lisäys johtui kokonaan pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleen tonniston kasvusta, joka oli 87 369 bruttotonnia eli 15.4 %. Pääasiallisesti ulkomaiden välillä liikennöinyt tonnisto näet supistui 40 511 bruttotonnilla eli 23.2 % ja pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleen tonniston lisäys oli vain 847 bruttotonnia.

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on 101 alusta, yhteensä 210 207 bruttotonnia eli 32.1 % ollut linjaliikenteessä, siitä 10 alusta, 10 577 bruttotonnia eli 5.0 % aikarاهدattuna ja n. $\frac{2}{5}$ Atlantin takaisessa linjaliikenteessä. Muussa säännöllisessä Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä on ollut 28 alusta, yhteensä 240 538 bruttotonnia eli 36.8 %, enimmäkseen tankkialustonnistoa. Jos otetaan huomioon koko ulkomainen liikenne, siis sekä Suomen ja ulkomaiden että ulkomaiden välinen, on siinä olleesta tonnistosta ollut 166 alusta eli yli puolet, yhteensä 274 342 bruttotonnia eli 34.8 % pääasiallisesti hakuliikenteessä ja 29 alusta, yhteensä 65 486 bruttotonnia eli 8.3 % pääasiallisesti aikarاهدattuna.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajain antamien tietojen mukaan vuoden 1960 päättyessä 54 234.9 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1959 oli 49 288.6 milj. mk, on se näin ollen noussut 4 946.3 milj. mk eli 10.0 %. Varsinaisen kauppalaivas-

Av det år 1960 i gång varande tonnaget, om prämarna icke medräknas, har 185 fartyg om sammanlagt 30 537 bruttoton eller 3.7 % varit i trafik huvudsakligen mellan finska hamnar, 274 fartyg omsammanlagt 654 075 bruttoton eller 79.9 % i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet och 42 fartyg om sammanlagt 134 354 bruttoton eller 16.4 % i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar. I trafik enbart mellan finska hamnar har gått 176 fartyg om sammanlagt 24 347 bruttoton eller 3.0 % och i trafik enbart mellan utländska hamnar 19 fartyg om sammanlagt 72 649 bruttoton eller 8.9 %.

Jämfört med föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 47 705 bruttoton eller 6.2 %. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet, som utgjorde 87 369 bruttoton eller 15.4 %. Tonnaget i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar minskades nämligen med 40 511 bruttoton eller 23.2 % och ökningen av tonnaget i trafik huvudsakligen mellan inhemska hamnar utgjorde endast 847 bruttoton.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget gick 101 fartyg om sammanlagt 210 207 bruttoton eller 32.1 % i linjefart, därav 10 fartyg om 10 577 bruttoton eller 5.0 % som tidsbefraktade och c. $\frac{2}{5}$ i linjefart över Atlanten. I annan regelmässig trafik mellan Finland och utlandet gick 28 fartyg om sammanlagt 240 538 bruttoton eller 36.8 %, till största delen tanktonnage. Om hela den utländska trafiken, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar tages i betraktande, var av tonnaget däri 166 fartyg eller över hälften, sammanlagt 274 342 bruttoton eller 34.8 % huvudsakligen i trampfart och 29 fartyg om sammanlagt 65 486 bruttoton eller 8.3 % huvudsakligen tidsbefraktade.

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna givna uppgifter vid slutet av år 1960 till 54 234.9 milj. mk. Då motsvarande värde år 1959 uppgivits till 49 288.6 milj. mk, utgjorde värdeökningen 4 946.3 milj. mk eller 10.0 %. Den egentliga

M. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1960 — Handelsflottans värde åren 1918—1960

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1960.....	15 183 955	38 582 265	136 671	—	53 902 891	331 981	54 234 872
1959.....	14 661 355	34 168 644	141 713	—	48 971 712	316 876	49 288 588
1958.....	17 118 722	32 558 756	178 561	—	49 856 039	326 865	50 182 904
1957.....	17 027 310	29 723 970	189 091	—	46 940 371	359 839	47 300 210
1956.....	15 670 179	20 494 498	188 445	—	36 353 122	401 149	36 754 271
1955.....	13 357 355	16 738 551	190 662	—	30 286 568	484 348	30 770 916
1954.....	12 020 272	14 817 539	192 709	—	27 030 520	505 614	27 536 134
1953.....	12 158 778	12 565 010	190 440	—	24 914 228	515 443	25 429 671
1952.....	12 996 460	6 749 543	217 085	115	19 963 203	531 492	20 494 695
1951.....	9 287 180	3 642 517	231 055	7 190	13 167 942	540 586	13 708 528
1950.....	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949.....	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948.....	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947.....	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946.....	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945.....	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1940.....	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1935.....	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1930.....		505 179		36 975	542 154	101 500	643 654
1925.....		333 027		47 216	380 243	102 060	482 303
1920.....		301 887		73 265	375 152	83 740	458 892
1918.....		153 145		53 380	206 525	43 008	249 533

ton (ilman proomuja) arvo on kasvanut 48 971.7 milj. mk:sta 53 902.9 milj. mk:aan eli 10.1 %. Kun kaup-
palaivasto, kuten edellä mainittiin, kasvoi selon-
tekovuoden aikana 11.5 %, vastaa arvon lisäys ton-
niston kasvua.

Mitä eri aluslajien arvojen muutoksiin tulee, on
ainoastaan purjealusten apukonein arvo pienentynyt.
Suurin lisäys, 4 413.6 milj. mk, vastaten 12.9 % on ta-
pahtunut moottorialusten kohdalla. Höyryalusten arvon
lisäys oli 552.6 milj. mk eli 3.6 %. Purjealusten apu-
konein arvo pieneni 5.0 milj. mk:lla eli 3.6 %. Lisäksi voi-
daan panna merkille, että rekisteröityjen proomujen
arvo nousi niiden vähenemisestä huolimatta lähes 5
% eli 15.1 milj. mk. Arvojen muutokset johtuvat
aluslajien tapahtuneiden muutosten ohella niistä
uusista arvoista, jotka alusten omistajat ovat ilmoitta-
neet aluksilleen ja joihin ovat vaikuttaneet alusten
käyttömahdollisuudet.

Keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden on laske-
nut moottorialuksilla 86 285 mk:sta vuoden 1959 lo-
pussa 80 719 mk:aan selontekovuoden lopussa, mutta
nousut höyryaluksilla 46 990 mk:sta 48 426 mk:aan,
purjealuksilla apukonein 14 105 mk:sta 14 883 mk:aan
ja proomuilla 5 262 mk:sta 5 841 mk:aan.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle arvo,
jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten,
että pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden
alusten arvo oli 3 083.1 milj. mk, pääasiallisesti Suomen
ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten
43 882.6 milj. mk, pääasiallisesti ulkomaiden välillä
liikennöineiden alusten 6 881.2 milj. mk ja seisoneiden
alusten 55.9 milj. mk. Edelliseen vuoteen verrattuna

handelsflottans (eksklusivt pråmar) värde ökades från
48 971.7 milj. mk till 53 902.9 milj. mk eller 10.1 %.
Då handelsflottans ökning, såsom ovan nämnts, ut-
gjorde 11.5 %, motsvarar värdeökningen tonnagens
tillväxt.

Vad förändringarna av olika fartygsgruppers värden
beträffar, har endast värdet av segelfartygen med
hjälpmaskin blivit mindre. Den största ökningen,
4 413.6 milj. mk, motsvarande 12.9 % har skett för
motorfartygens del. Värdeökningen för ångfartygen
utgjorde 552.6 milj. mk eller 3.6 %. Värdet av segel-
fartygen med hjälpmaskin minskades med 5.0 milj. mk
eller 3.6 %. Ytterligare kan man lägga märke till att
de registrerade pråmarnas värde ökades med inemot
5 % eller 15.1 milj. mk trots att antalet pråmar
minskat. Värdeförändringarna beror förutom på för-
ändringarna i fartygsbeståndet på de nya värden, som
redarna uppgivit för sina fartyg och på vilka fartygens
användbarhet i trafik inverkat.

Medelvärde per bruttoton har nedgått för motor-
fartygen från 86 285 mk i slutet av år 1959 till 80 719
mk i slutet av redogörelseåret, men för ångfartygen
stigit från 46 990 mk till 48 426 mk, för segelfartygen
med hjälpmaskin från 14 105 mk till 14 883 mk och
för pråmarna från 5 262 mk till 5 841 mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om
pråmarna icke medräknas, så att 3 083.1 milj. mk be-
löpte sig på fartyg huvudsakligen i inrikesfart, 43 882.6
milj. mk på fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland
och utlandet, 6 881.2 milj. mk på fartyg huvudsakligen
i fart mellan utländska hamnar och 55.9 milj. mk på
upplagda fartyg. Jämfört med föregående år har den

on pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten arvon suhteellinen osuus noussut 4.7 %:sta 5.7 %:iin ja pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten 77.7 %:sta 81.4 %:iin, mutta pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten laskenut 17.2 %:sta 12.8 %:iin ja seisoneiden alusten 0.4 %:sta 0.1 %:iin.

Kauppalaivaston, jättäen proomut huomioon ottamatta, kiinnityksien kokonaismäärä oli vuoden 1960 päättyessä 16 763.9 milj. mk eli 30.9 % kauppalaivaston arvosta vastaten 15 594.5 milj. mk eli 31.8 % vuonna 1959. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 1 169.2 milj. mk eli 7.5 %. Kun kauppalaivaston arvon lisäys oli, kuten edellä jo mainittiin, 10.1 %, on kiinnitysten lisäys ollut suhteellisesti pienempi kuin arvon lisäys. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat ainoastaan moottorialuksiin otetut kiinnitykset merkittävästi kasvaneet. Niiden lisäys oli 1 258.1 milj. mk eli 12.3 %. Höyryaluksiin otetut kiinnitykset ovat vähentyneet 86.9 milj. mk eli 1.6 % ja purjealuksiin apukonein otetut kiinnitykset 1.8 milj. mk eli 18.4 %. Proomuihin ei ole enää ollenkaan kiinnityksiä.

Höyryaluksiin otetut kiinnitykset olivat suhteellisesti suurimmat eli 34.9 % niiden arvosta vastaten 36.8 % vuotta aikaisemmin. Moottorialusten kiinnitykset olivat 29.7 % ja purjealusten apukonein 5.9 % arvosta vastaten 29.8 ja 6.9 % edellisenä vuonna.

relativa andelen för fartyg huvudsakligen i inrikesfart stigit från 4.7 % till 5.7 % och för fartyg huvudsakligen i fart mellan Finland och utlandet från 77.7 % till 81.4 %, men nedgått för fartyg huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar från 17.2 % till 12.8 % och för upplagda fartyg från 0.4 % till 0.1 %.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsfartyg, om prämarna icke medräknas, utgjorde i slutet av år 1960 16 763.9 milj. mk eller 30.9 % av handelsflottans värde mot 15 594.5 milj. mk och 31.8 % år 1959. Beloppet ökades jämfört med föregående år med 1 169.2 milj. mk eller 7.5 %. Enär handelsflottans värdeökning utgjorde, såsom ovan nämnts, 10.1 %, var inteckningarnas ökning relativt mindre än värdeökningen. Jämfört med föregående år ökades i mark endast inteckningarna i motorfartyg. Ökningen utgjorde 1 258.1 milj. mk eller 12.3 %. Inteckningarna i ångfartyg minskades med 86.9 milj. mk eller 1.6 % och inteckningarna i segelfartyg med hjälpmaskin med 1.8 milj. mk eller 18.4 %. Alla inteckningar i prämar ha amorterats.

Inteckningarna i ångfartyg voro relativt störst eller 34.9 % av deras värde mot 36.8 % året förut. Inteckningarna i motorfartyg utgjorde 29.7 % och inteckningarna i segelfartyg med hjälpmaskin 5.9 % av deras värde mot 29.8 resp. 6.9 % föregående år.

N. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1960¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1960¹⁾

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	676	5 392.5	633	10 192.2	15	9.8	1 324	15 594.5	1	0.2	1 325	15 594.7
Lisäys — Ökning	86	191.0	102	1 364.8	7	3.6	195	1 559.4	—	—	195	1 559.4
Vähennys — Minskning	42	277.9	33	106.7	8	5.4	83	390.0	1	0.2	84	390.2
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	720	5 305.6	702	11 450.3	14	8.0	1 436	16 763.9	—	—	1 436	16 763.9

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

IV. Kauppalaivaston rahtitulot

Liitetäuluissa 5—7 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

Brutterahtien kokonaismäärä oli 29 662.3 milj. mk, josta 29 545.0 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 117.3 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3 505.5 milj. mk eli 13.4 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot kasvoivat 3 500.9 milj. mk eli samoin 13.4 %. Pienimmät tuloerät, nimittäin postinkuljetuksesta saadut tulot sekä hinaus- ja pelastustulot pienenevät, mutta muut tuloerät kasvoivat. Suurimman tuloerän, tavararahtien

IV. Handelsflottans fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—7 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 29 662.3 milj. mk, varav 29 545.0 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 117.3 milj. mk till prämar. Ökningen från föregående år var 3 505.5 milj. mk eller 13.4 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 3 500.9 milj. mk eller likaså 13.4 %. De minsta inkomstposterna, nämligen postbefordringsavgifterna och bogserings- och bärgningsavgifterna minskades, men

O. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1960 — Av handelsflottan intjänta bruttfrakter åren 1919—1960

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt		
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kulje- tuksesta Postbeford- ringsavgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikarahtauk- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa				
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			
1960	1 484 555	5.0	88 209	0.3	26 109 801	88.4	240 312	0.8	1 622 096	5.5	29 544 973	100.0	117 305	0.4	29 662 278
1959	1 121 088	4.3	96 519	0.4	23 209 002	89.1	280 603	1.1	1 336 860	5.1	26 044 072	100.0	112 711	0.4	26 156 783
1958	1 012 400	4.2	79 709	0.3	21 110 971	86.9	246 695	1.0	1 854 605	7.6	24 304 380	100.0	113 374	0.5	24 417 754
1957	1 032 893	3.4	50 044	0.2	26 537 191	87.8	262 997	0.9	2 343 992	7.7	30 227 117	100.0	116 864	0.4	30 343 981
1956	950 586	3.6	30 986	0.1	23 480 732	88.6	299 235	1.1	1 754 298	6.6	26 515 837	100.0	116 692	0.4	26 632 529
1955	844 873	3.9	27 431	0.1	19 646 073	89.3	330 435	1.5	1 147 186	5.2	21 995 998	100.0	139 187	0.6	22 135 185
1954	739 021	4.6	20 840	0.1	14 607 764	89.9	198 896	1.2	688 031	4.2	16 254 552	100.0	222 032	1.3	16 476 584
1953	686 918	4.6	23 107	0.1	13 415 723	89.3	178 948	1.2	718 733	4.8	15 023 479	100.0	221 718	1.5	15 245 197
1952	645 800	3.6	17 136	0.1	15 017 341	84.4	288 284	1.6	1 836 662	10.3	17 805 223	100.0	239 150	1.3	18 044 373
1951	575 520	3.1	11 921	0.1	15 489 762	84.9	348 981	1.9	1 825 326	10.0	18 251 510	100.0	293 675	1.6	18 545 185
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	100.0	223 766	2.1	10 802 989
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	100.0	215 149	2.4	8 806 715
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	100.0	243 776	3.0	8 017 857
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	100.0	198 946	3.8	5 285 498
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	100.0	172 787	5.4	3 206 466
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	100.0	146 929	10.9	1 343 687
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	100.0	31 213	2.0	1 538 690
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	100.0	36 486	4.9	738 213
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	100.0	49 359	9.8	505 681
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	100.0	50 022	12.5	399 211
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	100.0	38 981	9.2	425 926
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	100.0	15 450	5.6	277 809

lisäys oli 2 900.8 milj. mk eli 12.5 %. Aikarahtaustulot kasvoivat 285.2 milj. mk eli 21.3 % ja matkustajain kuljetuksesta saadut tulot 363.5 milj. mk eli 32.4 %. Postin kuljetuksesta saatujen tulojen vähennys oli 8.3 milj. mk eli 8.6 % ja hinaus- ja pelastustulojen vähennys 40.3 milj. mk eli 14.4 %.

övriga inkomstposter ökades. Ökningen av den största inkomstposten, godsfrakterna, utgjorde 2 900.8 milj. mk eller 12.5 %. Tidsbefraktningavgifterna ökades med 285.2 milj. mk eller 21.3 % och passageraravgifterna med 363.5 milj. mk eller 32.4 %. Minskningen av postbefordringsavgifterna var 8.3 milj. mk eller 8.6 % och av bogserings- och bärgningsavgifterna 40.3 milj. mk eller 14.4 %.

P. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1951—1960 — Bruttfrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1951—1960

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1960	1 404.8	4.7	22 810.8	76.9	5 446.6	18.4	29 662.2	100.0
1959	1 338.9	5.1	19 418.3	74.2	5 399.6	20.7	26 156.8	100.0
1958	1 231.7	5.0	17 348.0	71.1	5 838.1	23.9	24 417.8	100.0
1957	1 193.5	3.9	19 704.8	65.0	9 445.7	31.1	30 344.0	100.0
1956	1 182.2	4.4	18 066.1	67.9	7 384.2	27.7	26 632.5	100.0
1955	1 073.9	4.8	15 175.9	68.6	5 885.4	26.6	22 135.2	100.0
1954	1 014.4	6.2	11 855.0	71.9	3 607.2	21.9	16 476.6	100.0
1953	950.8	6.2	9 986.5	65.5	4 307.9	28.3	15 245.2	100.0
1952	1 039.2	5.8	12 892.7	71.4	4 112.5	22.8	18 044.4	100.0
1951	1 147.3	6.2	13 760.6	74.2	3 637.3	19.6	18 545.2	100.0

Erilaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 1 404.8 milj. mk eli 4.7 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 22 810.8 milj. mk eli 76.9 % Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä ja 5 446.6 milj. mk eli 18.4 % ulkomaan satamain välisestä liiken-

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 1 404.8 milj. mk eller 4.7 % belöpte sig på inrikesfart, 22 810.8 milj. mk eller 76.9 % på fart mellan Finland och utlandet och 5 446.6 milj. mk eller 18.4 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades intäkterna från in-

Q. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1960 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1960

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	333.9	23.8	855.3	60.9	98.3	7.0	1 287.5	91.7	117.3	8.3	1 404.8	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mel- lan Finland och utlandet	10 863.0	47.6	11 847.1	51.9	100.7	0.5	22 810.8	100.0	—	—	22 810.8	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	2 122.2	39.0	3 324.4	61.0	—	—	5 446.6	100.0	—	—	5 446.6	100.0
Yhteensä — Summa	13 319.1	44.9	16 026.8	54.0	199.0	0.7	29 544.9	99.6	117.3	0.4	29 662.2	100.0

teestä. Edelliseen vuoteen verrattuna lisääntyivät kotimaisesta liikenteestä saadut tulot 65.9 milj. mk eli 4.9 %, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä saadut tulot 3 392.5 milj. mk eli 17.5 % ja ulkomaisten välisestä liikenteestä saadut tulot 47.0 milj. mk eli vain 0.9 %.

Bruttotulojen kokonaismäärästä tuli 54.0 % moottorialusten osalle, 44.9 % höyryalusten osalle, 0.7 % purjealusten apukonein osalle ja 0.4 % proomujen osalle. Moottorialusten osuus oli suurin kaikissa kolmessa liikenneryhmässä. Siitä oli yli neljännes tankkirahtituloja.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioonottamatta, olivat 22 147.9 milj. mk, josta 11 199.4 milj. mk eli 50.6 % oli tuloja linjaliikenteestä, 4 371.7 milj. mk eli 19.7 % tuloja muusta säännöllisestä liikenteestä ja 6 576.8 milj. mk eli 29.7 % tuloja hakuliikenteestä. Liikenteen suunnan mukaan nämä tulot jakaantuivat siten, että niistä oli tuloja Suomesta ulkomaille 11 471.5 milj. mk eli 51.8 % ja tuloja liikenteestä ulkomailta Suomeen 10 676.4 milj. mk eli 48.2 %. Suhde on melkein sama kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaavat tulot olivat 18 939.9, 9 965.1 ja 8 974.8 milj. mk ja suhdeluvut 52.6 ja 47.4 %.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaisten ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot olivat 28 257.4 milj. mk eli 3 439.5 milj. mk, 13.9 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Näistä tuloista oli 11 437.0 milj. mk eli 40.5 % tuloja linjaliikenteestä, 4 460.7 milj. mk eli 15.8 % tuloja muusta säännöllisestä liikenteestä, 10 810.5 milj. mk eli 38.2 % tuloja hakuliikenteestä ja 1 549.2 milj. mk eli 5.5 % aikarahtaustuloja. Alusten laadun mukaan tuloista tuli kuivalastialusten osalle 24 072.0 milj. mk eli 85.2 % ja tankkialusten osalle 4 185.4 milj. mk eli 14.8 %.

rikesfart med 65.9 milj. mk eller 4.9 %, intäkterna från trafik mellan Finland och utlandet med 3 392.5 milj. mk eller 17.5 % och från trafik mellan utländska hamnar med 47.0 milj. mk eller endast 0.9 %.

Av bruttofrakternas totalbelopp kom 54.0 % på motorfartygen, 44.9 % på ångfartygen, 0.7 % på segelfartygen med hjälpmaskin och 0.4 % på pråmarna. Motorfartygens andel var störst i alla sjöfartskategorier. Därav kom över en fjärdedel på tankfrakterna.

Bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningavgifterna icke medräknade, till 22 147.9 milj. mk, därav 11 199.4 milj. mk eller 50.6 % intäkter från linjefart, 4 371.7 milj. mk eller 19.7 % intäkter från annan regelmässig trafik och 6 576.8 milj. mk eller 29.7 % intäkter från trampfart. Enligt trafikens riktning fördelade sig dessa frakter så att 11 471.5 milj. mk eller 51.8 % kom på trafiken från Finland till utlandet och 10 676.4 milj. mk eller 48.2 % på trafiken från utlandet till Finland. Förhållandet var nästan detsamma som föregående år, då motsvarande intäkter voro 18 939.9, 9 965.1 och 8 974.8 milj. mk och relationstalen 52.6 och 47.4 %.

Det totala bruttofraktbeloppet från utrikesfart, dvs. från trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar utgjorde 28 257.4 milj. mk och var 3 439.5 milj. mk eller 13.9 % större än året förut. Av dessa intäkter kom 11 437.0 milj. mk eller 40.5 % på linjefart, 4 460.7 milj. mk eller 15.8 % på annan regelmässig fart, 10 810.5 milj. mk eller 38.2 % på trampfart och 1 549.2 milj. mk eller 5.5 % på tidsbefraktning. Enligt fartygens art fördelade sig intäkterna så att 24 072.0 milj. mk eller 85.2 % hänförde sig till torrlastfartygen och 4 185.4 milj. mk eller 14.8 % till tankfartygen.

**R. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1960 —
Fördelningen av bruttofrakterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1960**

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	885 523	7.7	886 152	8.3	266 218	5.8	327 272	7.2	2 068 420	7.7
Tanska — Danmark	352 265	3.1	84 691	0.7	291 499	6.4	67 995	1.5	616 703	2.3
Norja — Norge	611 359	5.3	70 634	0.7	178 154	3.9	83 262	1.8	812 701	3.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	—	—	3 911 667	36.6	63 711	1.4	868 737	19.0	4 377 891	16.4
Puola — Polen	289 202	2.5	1 032 711	9.7	120 546	2.6	94 278	2.1	1 429 325	5.4
Itä-Saksa — Östtyskland	214 795	1.9	143 095	1.3	67 331	1.5	11 580	0.2	397 345	1.5
Länsi-Saksa — Västtyskland	692 160	6.0	693 176	6.5	754 785	16.6	566 511	12.4	2 045 984	7.7
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irlanti	2 850 287	24.9	741 186	7.0	618 830	13.6	336 918	7.4	4 069 347	15.2
Irlanti — Irland	96 676	0.8	161	0.0	3 307	0.1	—	—	98 490	0.4
Alankomaat — Nederländerna ..	1 441 968	12.6	356 191	3.3	573 834	12.6	103 692	2.3	2 136 922	8.0
Belgia — Belgien	793 851	6.9	514 714	4.8	181 556	4.0	125 175	2.7	1 461 931	5.5
Ranska — Frankrike	735 116	6.4	182 310	1.7	74 476	1.6	23 952	0.5	966 640	3.6
Espanja — Spanien	27 132	0.2	78 830	0.7	23 814	0.5	80 112	1.7	157 925	0.6
Portugali — Portugal	8 644	0.1	7 074	0.1	7 741	0.2	—	—	19 588	0.1
Italia — Italian	356 911	3.1	37 735	0.4	129 280	2.8	15 143	0.3	466 858	1.7
Jugoslavia — Jugoslavien	—	—	—	—	28 380	0.6	—	—	14 190	0.1
Kreikka — Grekland	82 258	0.7	15 853	0.2	6 905	0.2	26 505	0.6	114 816	0.4
Romania — Rumänien	—	—	399 496	3.8	6 541	0.1	41 400	0.9	423 466	1.6
Turkki — Turkiet	5 838	0.1	5 746	0.1	—	—	—	—	11 584	0.0
Etu-Aasia — Främre Asien	66 340	0.6	25 566	0.2	53 036	1.2	34 325	0.7	135 587	0.5
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	120 394	1.1	23 585	0.2	53 506	1.2	133 724	2.9	237 594	0.9
Länsi-Afrikka — Västafrika	2 389	0.0	119 645	1.1	17 162	0.4	154 114	3.4	207 672	0.8
Lounais-Aasia — Sydvästasiens ..	—	—	—	—	20 330	0.4	—	—	10 165	0.0
Itä-Aasia — Ostasien	—	—	—	—	70 263	1.5	13 598	0.3	41 931	0.2
Kanada	—	—	54 465	0.5	23 787	0.5	131 433	2.9	132 075	0.5
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För.Stater	850 143	7.4	673 475	6.3	816 396	17.9	607 956	13.3	2 235 794	8.4
Länsi-Intia — Västindien	—	—	—	—	16 721	0.4	60 886	1.3	38 804	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	988 245	8.6	605 691	5.7	46 552	1.0	574 742	12.6	1 904 583	7.1
Australia — Australien	—	—	—	—	37 448	0.8	67 046	1.8	52 247	0.2
Muut maat — Övriga länder	—	—	12 590	0.1	8 209	0.2	9 962	0.2	21 675	0.1
Yhteensä — Summa	11 471 496	100.0	10 676 439	100.0	4 560 318	100.0	4 560 318	100.0	26 708 253	100.0

¹⁾ Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningsavgifter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs- resp. ankomstländerna.

Mitä eri maihin ja eri maista tapahtuneesta liikenteestä saatuihin rahtituloihin, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, tulee, on Neuvostoliiton liikenne oljyntuonnin ansiosta ollut vuonna 1960 kuten kolmena edellisnäkin vuonna ensimmäisellä tilalla sen liikenteestä saatujen rahtitulojen osuuden noustessa 4 377.9 milj. mka:aan eli 16.4 %:iin kaikista k. o. tuloista. Seuraavana oli kuten edellisnäkin vuosina Ison-Britannian liikenne, jonka osalle tuli 4 069.3 milj. mk eli 15.2 %. Sitten seurasivat Yhdysvaltain, Alankomaiden, Ruotsin, Länsi-Saksan, Etelä-Amerikan, Belgian, Puolan, Ranskan, Norjan ja Tanskan liikenne. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Ruotsin, Norjan, Alankomaiden, Länsi-Saksan ja Puolan kohdalla. Eräiden maiden kuten esim. Tanskan, Irlannin, Ranskan, Italian sekä Afrikan ja Aasian kohdalla on tapahtunut vähennystä.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto- ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta.

Vad bruttofrakterna från trafiken från och till olika länder beträffar, tidsbefraktningsavgifterna icke medräknade, intog trafiken på Sovjetunionen år 1960 såsom de tre föregående åren till följd av oljeimporten den främsta platsen, medan andelen för intäkterna av denna trafik steg till 4 377.9 milj. mk eller till 16.4 % av alla ifrv. bruttofrakter. Närmast i ordning följde såsom föregående år trafiken på Storbritannien, på vilken kom 4 069.3 milj. mk eller 15.2 %. Därefter följde trafiken på Förenta Staterna, Nederländerna, Sverige, Västtyskland, Sydamerika, Belgien, Polen, Frankrike, Norge och Danmark. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett i trafiken på Sverige, Norge, Nederländerna, Västtyskland och Polen. För några länders del såsom t. ex. Danmark, Island, Frankrike, Italien samt Afrika och Asien har en minskning skett.

V. Övriga uppgifter

Fartygen i utländsk trafik taga i regeln bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelse-

S. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1960 ¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1960 ¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager	
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland
Kivihiliä — Stenkol	137 958	7 546	130 412
Halkoja — Ved	27 569	27 569	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja	221 964 526	2 049 627	219 914 899
Dieselöljyä — Dieselolja	222 032 246	9 071 863	212 960 383
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	84 831	50 254	34 577
Bensiiniä — Bensin	7 629	6 039	1 590
Voiteluöljyjä — Smörjoljor	2 846 790	539 722	2 307 068
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	157 839	15 350	142 489

¹⁾ Varustajien antamién tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihilestä 94.5 %, kattilapolttoöljystä 99.1 %, dieselöljystä 95.9 %, voiteluöljystä 81.0 % ja muista voiteluaineista 90.3 %. Ainoastaan moottoripetrolista ja bensiinistä on suurin osa otettu kotimaasta.

året intogs i utlandet av stenkol 94.5 %, av pannbrännolja 99.1 %, av dieselolja 95.9 %, av smörjoljor 81.0 % och av övriga smörjmedel 90.3 %. Endast motorpetroleum och bensin har till övervägande del anskaffats från lager i hemlandet.

T. Kauppalaivaston miehistö v. 1960 — Bemanningen på handelsflottan år 1960

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	205	220	77	—	—	502
Perämiehiä — Styrmän	448	417	21	—	—	886
Konemestareita — Maskinmästare	501	501	4	—	—	1 006
Radiosähköittäjiä — Radiotelegrafister ..	105	75	—	—	—	180
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	47	69	72	—	—	188
Kansimiehistöä — Däckspersonal	1 215	1 164	32	—	225	2 636
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	885	852	5	—	—	1 742
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manlig	397	517	2	—	—	916
naisia — kvinnlig	602	225	4	—	—	831
Yhteensä — Summa	4 405	4 040	217	—	225	8 887
Vuonna — År						
» — År 1959	4 412	3 557	240	—	218	8 427
» — » 1958	4 577	3 210	258	—	202	8 247
» — » 1957	5 336	3 172	296	—	257	9 061
» — » 1956	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1949	6 022	888	458	69	713	8 150
» — » 1948	6 201	856	534	86	991	8 668
» — » 1947	5 669	675	587	84	1 091	8 106
» — » 1946	4 451	385	591	92	1 053	6 572
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

Liikenteessä vuonna 1960 olleiden alusten miehistön luku oli 8 887, josta proomumiehiä 225. Kokonaislisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 460 henkeä. Lisäys johtui moottorialusten miehistön kasvusta, joka oli 483 henkeä. Höyryalusten miehistön luku pieneni 7 hengellä ja purjealusten apukonein 23 hengellä. Proomumiesten lisäys oli vain 7 henkeä.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että siitä oli 1 346 henkeä, niistä 225 proomumiehiä, toiminut pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa, 6 426 henkeä pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleissa aluksissa ja 1 115 henkeä pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna on Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten miehistö kasvanut 786 hengellä, mutta vähentynyt kotimaisessa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleissa aluksissa vastaavasti 38 ja 288 hengellä.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 8. Pääasiallisesti kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista on 5 höyryalusta, yhteensä 878 bruttotonnia ja 8 moottorialusta, yhteensä 7 496 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista 128 höyryaluksesta on 88, yhteensä 180 690 bruttotonnia eli 71.7 % ja 129 moottorialuksesta 75, yhteensä 297 511 bruttotonnia eli 74.6 % ja pääasiallisesti ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista 17 höyryaluksesta 13, yhteensä 49 753 bruttotonnia eli 79.1 % ja 25 moottorialuksesta 19, yhteensä 27 862 bruttotonnia eli 78.8 % purjehtinut koko vuoden. Suurin osa muista ulkomaisessa liikenteessä olleista aluksista on selontekovuoden aikana joko poistettu kauppalaivastosta tai siihen liitetty. Koko vuoden 1960 liikenteessä ollut tonnisto oli 105 846 bruttotonnia eli 21.6 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Manskapnumerären på de fartyg, som år 1960 voro i trafik, utgjorde 8 887 personer, varav 225 pråmkarlar. Den totala ökningen jämfört med föregående år utgjorde 460 personer. Ökningen hänförde sig till ökningen av manskapet på motorfartygen, som utgjorde 483 personer. Manskapet på ångfartygen minskades med 7 personer och på segelfartygen med hjälpmaskin med 23 personer. Ökningen av pråmkarlar var endast 7 personer.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 346 personer, varav 225 pråmkarlar, tjänstgjorde på fartyg huvudsakligen i inrikes fart, 6 426 personer på fartyg huvudsakligen i trafik mellan Finland och utlandet och 1 115 personer på fartyg huvudsakligen i trafik mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år har manskapet på fartyg huvudsakligen i trafik mellan Finland och utlandet ökat med 786 personer; men minskats på fartyg huvudsakligen i inrikes fart och i trafik mellan utländska hamnar med 38 resp. 288 personer.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan:o 8. Av tonnage i trafik huvudsakligen mellan inhemska hamnar voro 5 ångfartyg om sammanlagt 878 bruttoton och 8 motorfartyg om sammanlagt 7 496 bruttoton i gång året runt. Av tonnage i trafik huvudsakligen mellan Finland och utlandet har av 128 ångfartyg 88 om sammanlagt 180 690 bruttoton eller 71.7 % och av 129 motorfartyg 75 om sammanlagt 297 511 bruttoton eller 74.6 % seglat året runt. Av de 17 ångfartyg och 25 motorfartyg, som varit i trafik huvudsakligen mellan utländska hamnar, har 13 ångfartyg om sammanlagt 49 753 bruttoton eller 79.1 % och 19 motorfartyg om sammanlagt 27 862 bruttoton eller 78.8 % varit i gång året runt. Den största delen av övriga fartyg i utländsk trafik har under redogörelseåret antingen avförts från eller kommit till handelsflottan. Det tonnage, som varit i trafik året runt år 1960, var 105 846 bruttoton eller 21.6 % större än året förut.

Summary

At the end of 1960 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	216	313 552
Motorships	217	477 981
Auxiliary powered sailing vessels ...	88	9 183
Total	521	800 716
Barges	646	56 829
Grand total	1 167	857 545

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	11	18 398
New vessels built abroad	5	17 273
Vessels bought from abroad	29	91 156
Old vessels repaired or re-registered ..	1	163
Vessels rebuilt or re-measured	—	333
Vessels converted into different types of craft	1	133
Total	47	127 456

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	4	2 920
Vessels sold abroad	13	25 745
Vessels condemned or broken up	17	8 611
Vessels rebuilt or re-measured	2	2 406
Vessels converted into different types of craft	1	161
Other reasons	6	4 953
Total	43	44 796

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	130 774	41.7	182 778	58.3
Motorships	382 019	79.9	95 962	20.1
Auxiliary powered sailing vessels	5 547	60.4	3 636	39.6
Total	518 340	64.7	282 376	35.3
Barges	15 713	27.6	41 116	72.4
Grand total	534 053	62.3	323 492	37.7

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	277	45 181
Vessels of 500—1999 gross tons	120	171 764
Vessels of 2000—4999 gross tons	83	238 328
Vessels of 5000—9999 gross tons	26	175 916
Vessels of 10000 gross tons and above ..	15	169 527
Total	521	800 716

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 548, motorships 2 342 and auxiliary powered sailing vessels 97 gross tons.

With regard to home ports 96.9 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons, were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 47.9 per cent, Mariehamn 21.6 per cent, Turku 10.8 per cent, and Lovisa 5.4 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 54 234.9 million Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of million marks
Steamers	15 183.9
Motorships	38 582.3
Auxiliary powered sailing vessels	136.7
Total	53 902.9

Barges	332.0
Grand total	54 234.9

Barges excluded the value of vessels engaged principally in navigation between Finland and foreign countries was 81.4 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 5.7, 12.8 and 0.1 per cent for vessels plying principally between Finnish ports, for vessels principally between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers	48 426
Motorships	80 719
Auxiliary powered sailing vessels	14 883
Barges	5 841

During the year 501 merchant vessels proper, comprising 818 966 gross tons, were in service; 31 vessels, 4781 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 316 vessels accounting for 788 429 gross tons were engaged in international traffic and 185 vessels of 30 537 gross tons in all were employed principally in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 8 887 persons. 831 of whom were women and 225 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1960 to 29 662.2 million Finnish marks (See Table 6).

Of this sum 1 404.8 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 22 810.8 millions between Finland and foreign countries and 5 446.6 millions between foreign ports.

The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	26 109.8
Passengers	1 484.6
Towing and salvage	240.3
Carriage of mail	88.2
Time charter	1 622.1
Total	29 545.0
 Barges	 117.3
Grand total	29 662.3

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

U.S.S.R.	16.4 per cent
Great Britain	15.2 » »
U.S.A.	8.4 » »
The Netherlands	8.0 » »
West Germany	7.7 » »
Sweden	7.7 » »
South America	7.1 » »
Belgium	5.5 » »
Poland	5.4 » »
France	3.6 » »
Other countries	15.0 » »



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1960 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver vid början och slutet av år 1960

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1960

	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	202	308 498	165 230	21	3 515	2 316	181	393 317	211 315	15	2 679	1 530	3	622
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>														
kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket — <i>new vessels built in Finland..</i>	—	—	—	—	—	—	11	18 398	8 868	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort — <i>new vessels built abroad..</i>	1	3 475	1 346	—	—	—	4	13 798	7 768	—	—	—	—	—
ulkomailta ostettuja — genom förvärv från utlandet— <i>bought from abroad</i>	15	30 138	16 041	—	—	—	14	61 018	35 207	—	—	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — <i>old vessels repaired or re- registered</i>	—	—	—	—	—	—	1	163	80	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	273	102	—	—	—	—	47	31	—	—	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — <i>converted into different types of craft..</i>	—	—	—	—	—	—	1	133	36	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	16	33 886	17 489	—	—	—	31	93 557	51 990	—	—	—	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>														
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — <i>wrecked</i>	2	2 225	1 194	—	—	—	2	695	346	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — <i>sold abroad</i>	8	20 320	11 546	—	—	—	3	4 953	2 708	—	—	—	1	428
hylyksi tuomittuja tai puret- tuja — genom kondemnering eller slokning — <i>condemned or broken up</i>	6	7 310	4 084	5	925	641	2	150	63	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — <i>rebuilt or remeasured</i>	—	1 218	1 127	—	—	—	1	1 126	1 018	1	47	20	—	—
lajin muutos — genom ändring av art — <i>converted into diffe- rent types of craft</i>	1	161	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — <i>other reasons</i>	—	—	—	1	188	122	1	4 601	2 521	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	17	31 234	18 008	6	1 113	763	9	11 525	6 656	1	47	20	1	428
Vuoden päättyessä — Vid årets slut — At the end of the year	201	311 150	164 711	15	2 402	1 553	203	475 349	256 649	14	2 632	1 510	2	194

konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood				Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
436	95	9 425	5 617	386	702 437	376 981	131	15 619	9 463	517	718 056	386 444	121	19 548	17 631	567	40 674	38 227
—	—	—	—	11	18 398	8 868	—	—	—	11	18 398	8 868	—	—	—	1	39	39
—	—	—	—	5	17 273	9 114	—	—	—	5	17 273	9 114	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	29	91 156	51 248	—	—	—	29	91 156	51 248	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	163	80	—	—	—	1	163	80	1	247	232	8	861	790
—	—	13	6	—	320	133	—	13	6	—	333	139	—	—	—	—	25	21
—	—	—	—	1	133	36	—	—	—	1	133	36	—	—	—	—	—	—
—	—	13	6	47	127 443	69 479	—	13	6	47	127 456	69 485	1	247	232	9	925	850
—	—	—	—	4	2 920	1 540	—	—	—	4	2 920	1 540	—	—	—	—	—	—
317	1	44	27	12	25 701	14 571	1	44	27	13	25 745	14 598	—	—	—	—	—	—
—	4	226	138	8	7 460	4 147	9	1 151	779	17	8 611	4 926	6	987	866	42	3 199	3 024
—	—	15	24	1	2 344	2 145	1	62	44	2	2 406	2 189	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	1	161	57	—	—	—	1	161	57	—	—	—	—	—	—
—	4	164	100	1	4 601	2 521	5	352	222	6	4 953	2 743	—	—	—	4	378	348
317	9	449	289	27	43 187	24 981	16	1 609	1 072	43	44 796	26 053	6	987	866	46	3 578	3 372
119	86	8 989	5 334	406	786 693	421 479	115	14 023	8 397	521	800 716	429 876	116	18 808	16 997	530	38 021	35 705

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1960 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1960 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1960

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni Nylands län	80	159 259	83 484	—	—	—	88	272 365	145 418	12	2 035	1 180	2	194	119
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	68	135 652	71 119	—	—	—	69	247 376	131 090	4	553	326	—	—	—
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	67	134 703	70 612	—	—	—	68	247 205	131 008	4	553	326	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i>	1	949	507	—	—	—	1	171	82	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	11	22 703	11 922	—	—	—	3	20 754	12 098	2	208	126	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	11	22 703	11 922	—	—	—	2	20 359	11 866	—	—	—	—	—	—
<i>Pernä — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	1	395	232	2	208	126	—	—	—
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	1	904	443	—	—	—	14	4 063	2 113	6	1 274	728	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>— lk. — mlk.</i>	1	904	443	—	—	—	14	4 063	2 113	6	1 274	728	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	1	75	46	—	—	—	—	—	—
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	—	—	—	—	1	75	46	—	—	—	—	—	—
<i>Pojo — Pohja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	1	97	71	—	—	—	2	194	119
<i>Hangö — Hanko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	194	119
<i>Bromarv</i>	—	—	—	—	—	—	1	97	71	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni¹⁾ Åbo och Björneborgs län¹⁾	41	82 180	43 772	—	—	—	38	43 466	23 312	1	441	199	—	—	—
Turun rekisterialue Åbo registerområde	33	70 230	37 438	—	—	—	29	29 222	15 634	1	441	199	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	27	62 742	33 625	—	—	—	13	23 178	12 737	1	441	199	—	—	—
<i>Salon kaupp. — Salo köp.</i>	—	—	—	—	—	—	1	399	168	—	—	—	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	—	5	546	227	—	—	—	—	—	—
<i>Nagu — Nauvo</i>	2	4 519	2 342	—	—	—	1	126	48	—	—	—	—	—	—
<i>Korpo — Korppoo</i>	1	136	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i>	2	1 467	682	—	—	—	3	4 098	2 049	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i>	1	1 366	737	—	—	—	3	238	102	—	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	1	98	28	—	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i>	—	—	—	—	—	—	1	494	252	—	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i>	—	—	—	—	—	—	1	45	23	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vammalan kaupp. Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. från Tammerfors registerområde medräknats.

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
57	6 165	3 630	170	431 818	229 021	69	8 200	4 810	239	440 018	233 831	19	3 410	3 164	19	933	952
19	2 322	1 418	137	383 028	202 209	23	2 875	1 744	160	385 903	203 953	10	2 563	2 383	7	260	240
7	1 046	643	135	381 908	201 620	11	1 599	969	146	383 507	202 589	10	2 563	2 383	7	260	240
12	1 276	775	2	1 120	589	12	1 276	775	14	2 396	1 364	—	—	—	—	—	—
1	68	29	14	43 457	24 020	3	276	155	17	43 733	24 175	8	759	702	10	532	532
—	—	—	13	43 062	23 788	—	—	—	13	43 062	23 788	—	—	—	10	532	532
1	68	29	1	395	232	3	276	155	4	671	387	8	759	702	—	—	—
36	3 689	2 145	15	4 967	2 556	42	4 963	2 873	57	9 930	5 429	1	88	79	—	—	—
7	700	385	—	—	—	7	700	385	7	700	385	—	—	—	—	—	—
29	2 989	1 760	15	4 967	2 556	35	4 263	2 488	50	9 230	5 044	1	88	79	—	—	—
1	86	38	1	75	46	1	86	38	2	161	84	—	—	—	2	191	180
1	86	38	1	75	46	1	86	38	2	161	84	—	—	—	2	191	180
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	291	190	—	—	—	3	291	190	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	194	119	—	—	—	2	194	119	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	97	71	—	—	—	1	97	71	—	—	—	—	—	—
15	1 832	1 131	79	125 646	67 084	16	2 273	1 330	95	127 919	68 414	43	10 775	9 669	24	1 234	1 223
11	608	318	62	99 452	53 072	12	1 049	517	74	100 501	53 589	21	6 001	5 151	5	262	262
3	134	77	40	85 920	46 362	4	575	276	44	86 495	46 638	—	—	—	5	262	262
1	44	25	1	399	168	1	44	25	2	443	193	1	101	91	—	—	—
—	—	—	7	5 065	2 569	—	—	—	7	5 065	2 569	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	262	100	—	—	—	2	262	100	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	5 565	2 731	—	—	—	5	5 565	2 731	10	3 755	3 162	—	—	—
1	47	23	—	—	—	1	47	23	1	47	23	1	121	102	—	—	—
3	213	103	4	1 604	839	3	213	103	7	1 817	942	—	—	—	—	—	—
1	49	30	1	98	28	1	49	30	2	147	58	7	1 789	1 584	—	—	—
2	121	60	1	494	252	2	121	60	3	615	312	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	—	—	—
—	—	—	1	45	23	—	—	—	1	45	23	1	185	168	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	2	832	413	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	1	783	389	—	—	—	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	—	—	—	—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	—	—	—	—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	—	—	—
<i>Iniö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	8	11 950	6 334	—	—	—	2	2 584	1 308	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	8	11 950	6 334	—	—	—	2	2 584	1 308	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	—	—	—	—	—	—	2	4 088	2 242	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	—	—	2	4 088	2 242	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Merikarvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	18	42 940	23 515	—	—	—	56	130 210	72 747	—	—	—	—	—	—
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	18	42 940	23 515	—	—	—	56	130 210	72 747	—	—	—	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i>	18	42 940	23 515	—	—	—	53	129 686	72 472	—	—	—	—	—	—
<i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jomala</i>	—	—	—	—	—	—	1	113	60	—	—	—	—	—	—
<i>Kökar</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	2	411	215	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	10	792	389	—	—	—	4	420	262	1	156	131	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	9	744	367	—	—	—	1	38	31	1	156	131	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	7	437	221	—	—	—	1	38	31	1	156	131	—	—	—
<i>Nokian kaupp. — Nokia köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i>	2	307	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuru</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vammalan kaupp. 1) — Vam-</i> <i>mala köp 1)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnan rekisterialue Tavastehus registerområde	—	—	—	—	—	—	3	382	231	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus.</i> <i>Valkeakosken kaupp. — Val-</i> <i>keakoski köp.</i>	—	—	—	—	—	—	3	382	231	—	—	—	—	—	—

1) Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räkñas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	366	220	2	832	413	1	366	220	3	1 198	633	—	—	—	—	—	—
1	366	220	1	49	24	1	366	220	2	415	244	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	783	389	—	—	—	1	783	389	—	—	—	—	—	—
1	147	92	3	6 740	3 715	1	147	92	4	6 887	3 807	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	—	—	—
1	147	92	—	—	—	1	147	92	1	147	92	—	—	—	—	—	—
2	711	501	10	14 534	7 642	2	711	501	12	15 245	8 143	7	3 720	3 548	4	208	208
1	229	148	10	14 534	7 642	1	229	148	11	14 763	7 790	7	3 720	3 548	4	208	208
1	482	353	—	—	—	1	482	353	1	482	353	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	4 088	2 242	—	—	—	2	4 088	2 242	13	981	908	14	699	691
—	—	—	2	4 088	2 242	—	—	—	2	4 088	2 242	10	759	701	12	562	554
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	222	207	2	137	137
12	832	477	74	173 150	96 262	12	832	477	86	173 982	96 739	—	—	—	—	—	—
12	832	477	74	173 150	96 262	12	832	477	86	173 982	96 739	—	—	—	—	—	—
2	130	70	71	172 626	95 987	2	130	70	73	172 756	96 057	—	—	—	—	—	—
1	65	39	—	—	—	1	65	39	1	65	39	—	—	—	—	—	—
5	293	166	—	—	—	5	293	166	5	293	166	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	113	60	—	—	—	1	113	60	—	—	—	—	—	—
1	55	32	—	—	—	1	55	32	1	55	32	—	—	—	—	—	—
3	289	170	2	411	215	3	289	170	5	700	385	—	—	—	—	—	—
—	—	—	14	1 212	651	1	156	131	15	1 368	782	4	406	384	57	6 000	5 529
—	—	—	10	782	398	1	156	131	11	938	529	3	152	137	39	4 240	3 878
—	—	—	8	475	252	1	156	131	9	631	383	—	—	—	19	2 234	2 047
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489
—	—	—	2	307	146	—	—	—	2	307	146	1	79	75	5	538	493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	864	787
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	62	1	65	62
—	—	—	3	382	231	—	—	—	3	382	231	—	—	—	6	469	452
—	—	—	3	382	231	—	—	—	3	382	231	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	469	452

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	1	48	22	—	—	—	1	48	22	3	327	309	13	1 356	1 261
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	553	526
—	—	—	1	48	22	—	—	—	1	48	22	3	327	309	6	550	493
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	253	242
2	160	96	11	21 576	10 720	2	160	96	13	21 736	10 816	5	609	577	64	4 348	3 951
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	3	107	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	107	107
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	—	—	—
1	49	31	7	21 225	10 551	1	49	31	8	21 274	10 582	—	—	—	—	—	—
—	—	—	7	21 225	10 551	—	—	—	7	21 225	10 551	—	—	—	—	—	—
1	49	31	—	—	—	1	49	31	1	49	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	351	169	—	—	—	4	351	169	5	609	577	61	4 241	3 844
—	—	—	2	187	110	—	—	—	2	187	110	2	321	304	1	26	21
—	—	—	1	94	23	—	—	—	1	94	23	—	—	—	36	1 900	1 766
—	—	—	1	70	36	—	—	—	1	70	36	3	288	273	22	2 022	1 808
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	293	249
—	—	—	26	3 341	1 862	11	1 740	1 170	37	5 081	3 032	9	515	481	185	13302	12 374
—	—	—	21	2 955	1 681	11	1 740	1 170	32	4 695	2 851	7	457	423	157	10 957	10 192
—	—	—	17	2 482	1 446	11	1 740	1 170	28	4 222	2 616	6	388	358	157	10 957	10 192
—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	84	35	1	69	65	—	—	—
—	—	—	2	289	144	—	—	—	2	289	144	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	100	56	—	—	—	1	100	56	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	209	105	—	—	—	2	209	105	2	58	58	22	1 698	1 578
—	—	—	2	209	105	—	—	—	2	209	105	2	58	58	12	927	854
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	388	366
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	383	358
—	—	—	3	177	76	—	—	—	3	177	76	—	—	—	6	647	604
—	—	—	3	177	76	—	—	—	3	177	76	—	—	—	3	295	283
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	352	321

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partyens hemort Home port of vessels	Höyryalukset ¹⁾ Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motoships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kuopion lääni Kuopio län	8	1 052	523	4	662	383	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion rekisterialue Kuopio registerområde	8	1 052	523	4	662	383	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuopio</i>	6	783	383	3	531	297	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varkauden kaupp. — Var- kaus köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta	1	161	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki	—	—	—	1	131	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muuruvesi	1	108	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuun rekisterialue Joensuu registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Joensuu</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni¹⁾ Vasa län¹⁾	9	18 465	9 852	—	—	—	6	9 452	5 117	—	—	—	—	—	—
Vaasan rekisterialue Vasa registerområde	8	16 437	8 766	—	—	—	5	8 740	4 791	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	8	16 437	8 766	—	—	—	5	8 740	4 791	—	—	—	—	—	—
Kvevlaks — Koivulahti ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren rekisterialue Jakobsstads registerområde	1	2 028	1 086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pietarsaari — Jakobstad</i> ...	1	2 028	1 086	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	1	712	326	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkola — Gamlakarleby</i> ...	—	—	—	—	—	—	1	712	326	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	4	548	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	4	548	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Jyväskylä</i>	2	420	213	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	2	128	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp. — Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Virrat Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan — Virrat från Jyväskylä registerområde medräknats.

2) Kuuluu Vaasan lääniin. — Räknas till Vasa län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar. Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	8	1 052	523	4	662	383	12	1 714	906	17	974	899	8	767	712
—	—	—	8	1 052	523	4	662	383	12	1 714	906	17	974	899	8	767	712
—	—	—	6	783	383	3	531	297	9	1 314	680	330	609	560	7	729	674
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	104	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	44	1	38	38
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	108	57	1	131	86	1	131	86	1	57	53	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	1	73	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	1	73	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	1	73	68
—	—	—	15	27 917	14 969	—	—	—	15	27 917	14 969	2	158	153	1	115	106
—	—	—	13	25 177	13 557	—	—	—	13	25 177	13 557	2	158	153	—	—	—
—	—	—	13	25 177	13 557	—	—	—	13	25 177	13 557	1	104	103	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	—	—	—
—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	1	2 028	1 086	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	712	326	—	—	—	1	712	326	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	712	326	—	—	—	1	712	326	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	548	255	—	—	—	4	548	255	13	1 563	1 304	43	4 805	4 396
—	—	—	4	548	255	—	—	—	4	548	255	13	1 563	1 304	44	4 920	4 502
—	—	—	2	420	213	—	—	—	2	420	213	4	215	212	2	186	176
—	—	—	2	128	42	—	—	—	2	128	42	1	133	126	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1 281	1 064
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	383	331
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	106

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorskepps						Purjealuksset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	201	311 150	164 711	15	2 402	1 553	203	475 349	256 649	14	2 632	1 510	2	194	119

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	44	5	498	471
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	286	12	1 648	1 559
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	804	636	2	179	177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	630	618
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	3	225	211	119	6 066	6 066
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 776	1 776
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 776	1 776
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	3	225	211	100	4 290	4 290
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	3	225	211	75	2 963	2 963
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	225	211	25	1 327	1 327
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	9	328	328
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	9	328	328
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	9	328	328
86	8 989	5 334	406	786 693	421 479	115	14 023	8 397	521	800 716	429 876	116	18 808	16 997	530	38 021	35 705

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1960 päättyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1960 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1960

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kotimaassa rakennettuja — Bygda inom riket — In Finland	67	29 553	15 439	15	2 402	1 553	64	55 445	27 126	9	1 881	1 085	—	—	—
Ulkomailla rakennettuja — Bygda å utrikes ort — Abroad	134	281 597	149 272	—	—	—	137	419 737	229 413	5	751	425	1	149	95
Ruotsi — Sverige	22	37 544	18 467	—	—	—	27	117 959	66 974	4	677	374	1	149	95
Tanska — Danmark	17	27 619	14 055	—	—	—	8	23 720	12 997	—	—	—	—	—	—
Norja — Norge	23	33 330	17 819	—	—	—	6	16 975	9 531	—	—	—	—	—	—
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	1	254	138	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	17	29 882	15 701	—	—	—	18	37 742	20 921	1	74	51	—	—	—
Iso-Britannia — Storbritan- nien	41	117 782	65 694	—	—	—	16	43 450	23 950	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna	9	17 574	7 812	—	—	—	52	162 472	85 316	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	3	9 014	4 577	—	—	—	3	3 524	1 872	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	2	910	459	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	2	8 852	5 147	—	—	—	3	308	90	—	—	—	—	—	—
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	2	167	110	—	—	—	1	45	24
Kaikkiaan — I allt — Grand total	201	311 150	164 711	15	2 402	1 553	203	475 349	256 649	14	2 632	1 510	2	194	119

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
75	6 796	3 852	131	84 998	42 565	99	11 079	6 490	230	96 077	49 055	81	7 884	7 153	510	36 884	34 587
11	2 193	1 482	272	701 483	378 780	16	2 944	1 907	288	704 427	380 687	34	10 838	9 762	—	—	—
3	362	227	50	155 652	85 536	7	1 039	601	57	156 691	86 137	2	288	252	—	—	—
6	1 723	1 193	25	51 339	27 052	6	1 723	1 193	31	53 062	28 245	—	—	—	—	—	—
—	—	—	29	50 305	27 350	—	—	—	29	50 305	27 350	1	225	205	—	—	—
2	108	62	1	254	138	2	108	62	3	362	200	3	387	362	—	—	—
—	—	—	35	67 624	36 622	1	74	51	36	67 698	36 673	19	6 872	6 160	—	—	—
—	—	—	57	161 232	89 644	—	—	—	57	161 232	89 644	3	652	623	—	—	—
—	—	—	61	180 046	93 128	—	—	—	61	180 046	93 128	6	2 414	2 160	—	—	—
—	—	—	6	12 538	6 449	—	—	—	6	12 538	6 449	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	910	459	—	—	—	2	910	459	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	9 160	5 237	—	—	—	5	9 160	5 237	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	212	134	—	—	—	3	212	134	1	86	82	20	1 137	1 118
86	8 989	5 334	406	786 693	421 479	115	14 023	8 397	521	800 716	429 876	116	18 808	16 997	530	38 021	35 705

Taulu 4. Kauppalaivaston kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1960 päättyessä

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1960 års slut

Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1960

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5 v. under 5 år under 5 years			5—9 v. 5—9 år 5—9 years			10—14 v. 10—14 år 10—14 years			15—19 v. 15—19 år 15—19 years		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Höyryalukset — Angfartyg												
— Steamers	3	8 202	1 556 000 000	11	27 220	3 319 800 000	23	46 770	2 929 025 000	15	48 582	2 071 966 100
— 99	—	—	—	—	—	—	2	142	14 000 000	—	—	—
100—199	—	—	—	—	—	—	1	131	720 000	1	181	1 000 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	1	1 368	120 000 000	—	—	—	3	4 470	504 000 000
1 500—1 999	—	—	—	2	3 950	300 000 000	6	10 673	766 805 000	3	5 305	468 000 000
2 000—2 499	2	4 727	656 000 000	5	11 241	1 506 000 000	11	24 108	1 586 000 000	1	2 321	120 000 000
2 500—2 999	—	—	—	2	5 713	943 800 000	—	—	—	3	8 363	178 966 100
3 000—3 999	1	3 475	900 000 000	—	—	—	2	7 028	270 000 000	—	—	—
4 000—4 999	—	—	—	1	4 948	450 000 000	1	4 688	291 500 000	—	—	—
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27 942	800 000 000
Moottorialukset — Motorfartyg — Motorships	52	129 760	17 370 726 700	42	146 175	13 334 298 400	30	85 453	2 795 780 000	9	20 631	938 475 000
— 99	—	—	—	—	—	—	6	438	44 460 000	2	160	15 475 000
100—199	5	690	318 466 700	4	596	98 448 400	3	478	85 150 000	3	353	54 000 000
200—299	1	299	75 000 000	1	277	80 000 000	2	445	9 000 000	—	—	—
300—399	1	352	135 000 000	1	349	35 000 000	1	345	4 000 000	—	—	—
400—499	7	3 451	970 000 000	7	3 473	475 000 000	3	1 428	88 000 000	1	478	40 000 000
500—999	1	999	200 000 000	1	847	270 000 000	4	2 727	230 000 000	1	716	40 000 000
1 000—1 499	16	22 111	3 226 000 000	5	6 575	701 000 000	1	1 025	200 000 000	—	—	—
1 500—1 999	6	10 288	1 888 000 000	1	1 599	280 400 000	2	3 625	280 000 000	—	—	—
2 000—2 499	—	—	—	4	9 201	1 209 450 000	1	2 339	292 500 000	—	—	—
2 500—2 999	4	11 206	1 536 260 000	3	8 338	880 000 000	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	1	3 781	552 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	1	4 323	850 000 000	3	12 119	1 800 000 000	—	—	—	—	—	—
5 000—5 999	5	26 855	3 600 000 000	5	26 178	3 400 000 000	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	1	7 820	900 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 000—9 999	—	—	—	—	—	—	3	27 659	690 000 000	1	8 549	189 000 000
10 000—11 999	1	11 842	1 320 000 000	6	64 200	3 325 000 000	3	32 641	672 670 000	1	10 375	600 000 000
12 000—12 999	2	25 743	1 800 000 000	1	12 423	780 000 000	1	12 303	200 000 000	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin — Auxiliary powered sailing vessels	—	—	—	2	252	3 500 000	42	4 474	93 700 000	11	821	12 950 000
— 99	—	—	—	—	—	—	25	1 974	40 900 000	9	597	8 150 000
100—199	—	—	—	2	252	3 500 000	15	1 830	43 800 000	2	224	4 800 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	2	670	9 000 000	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	55	137 962	18 926 726 700	55	173 647	16 657 598 400	95	136 697	5 818 505 000	35	70 034	3 023 391 100
Proomut — Pråmar — Barges	10	529	4 208 800	19	1 465	10 872 700	114	8 089	20 481 800	53	5 630	25 542 000
— 99	9	417	4 201 800	15	638	2 056 000	84	3 902	11 358 000	22	1 410	4 350 600
100—199	1	112	7 000	3	358	5 316 700	29	3 654	8 123 800	28	3 568	15 991 400
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	652	5 200 000
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	1	469	3 500 000	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—	1	533	1 000 000	—	—	—

20-24 v. 20-24 år 20-24 years			25-29 v. 25-29 år 25-29 years			30-39 v. 30-39 år 30-39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total			Siitä puisia Därav av trä Thereof wooden ones		
Luku Number	Anta Number	Arvo Value mk	Luku Number	Anta Number	Arvo Value mk	Luku Number	Anta Number	Arvo Value mk	Luku Number	Anta Number	Arvo Value mk	Luku Number	Anta Number	Arvo Value mk	Luku Number	Anta Number	Arvo Value mk
10	19 946	836 940 000	8	9 187	347 794 300	43	79 941	2 036 000 000	103	73 704	2 086 430 000	216	313 552	15 183 955 400	15	2 402	16 870 000
1	72	2 000 000	—	—	—	2	164	3 500 000	23	1 656	56 650 000	28	2 034	76 150 000	2	165	750 000
—	—	—	1	136	7 794 300	3	465	5 200 000	35	5 417	168 580 000	41	6 330	183 294 300	12	2 025	14 320 000
—	—	—	1	225	10 000 000	—	—	—	7	1 536	25 200 000	8	1 761	35 200 000	1	212	1 800 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	664	21 000 000	2	664	21 000 000	—	—	—
—	—	—	1	422	70 000 000	—	—	—	—	—	—	1	422	70 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	1 689	90 000 000	6	5 079	159 000 000	8	6 768	249 000 000	—	—	—
3	4 231	180 000 000	—	—	—	9	11 702	289 000 000	7	8 346	209 000 000	23	30 117	1 302 000 000	—	—	—
3	5 700	309 940 000	5	8 404	260 000 000	12	22 125	718 000 000	12	20 953	707 000 000	43	77 110	3 529 745 000	—	—	—
1	2 234	75 000 000	—	—	—	6	13 888	270 300 000	4	8 776	196 000 000	30	67 295	4 409 300 000	—	—	—
1	2 930	120 000 000	—	—	—	2	5 516	105 000 000	5	13 947	434 000 000	13	36 469	1 781 766 100	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7	24 392	555 000 000	2	7 330	110 000 000	12	42 225	1 835 000 000	—	—	—
1	4 779	150 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 415	891 500 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27 942	800 000 000	—	—	—
16	39 674	2 330 535 000	4	16 387	412 900 000	20	31 188	1 101 800 000	44	8 733	297 750 000	217	477 981	38 582 265 100	14	2 632	47 010 000
1	59	8 000 000	—	—	—	7	456	18 300 000	11	741	28 150 000	27	1 854	114 385 000	4	267	14 960 000
2	355	14 000 000	2	355	10 400 000	—	—	—	19	2 933	123 600 000	38	5 760	704 065 100	3	498	5 550 000
—	—	—	—	—	—	2	433	6 000 000	8	1 875	58 000 000	14	3 329	228 000 000	5	1 081	14 500 000
3	1 185	55 000 000	—	—	—	1	399	25 000 000	—	—	—	7	2 630	254 000 000	1	345	4 000 000
1	411	25 000 000	—	—	—	—	—	—	4	1 973	48 000 000	23	11 214	1 646 000 000	1	441	8 000 000
—	—	—	—	—	—	1	933	40 000 000	2	1 211	40 000 000	13	9 384	970 535 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 337	40 000 000	—	—	—	23	31 048	4 167 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 825	56 000 000	—	—	—	10	17 337	2 504 400 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	7 132	338 000 000	—	—	—	8	18 672	1 839 950 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	19 544	2 416 260 000	—	—	—
1	3 154	200 000 000	—	—	—	1	3 516	150 000 000	—	—	—	3	10 451	902 000 000	—	—	—
2	8 811	818 000 000	—	—	—	1	4 004	100 000 000	—	—	—	7	29 257	3 568 000 000	—	—	—
1	5 483	200 000 000	—	—	—	2	11 153	328 500 000	—	—	—	13	69 669	7 528 500 000	—	—	—
—	—	—	1	7 337	202 500 000	—	—	—	—	—	—	2	15 157	1 102 500 000	—	—	—
2	18 265	860 000 000	1	8 675	200 000 000	—	—	—	—	—	—	7	63 148	1 939 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	119 058	5 917 670 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	50 469	2 780 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	284	750 000	1	49	100 000	9	693	5 300 000	21	2 610	20 371 200	88	9 183	136 671 200	86	8 989	135 571 200
1	55	250 000	1	49	100 000	8	550	3 400 000	14	657	6 546 200	58	3 882	59 346 200	57	3 837	58 546 200
—	—	—	—	—	—	1	143	1 900 000	3	467	5 300 000	23	2 916	59 300 000	22	2 767	59 000 000
1	229	500 000	—	—	—	—	—	—	1	273	2 000 000	2	502	2 500 000	2	502	2 500 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	731	4 125 000	4	1 401	13 125 000	4	1 401	13 125 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	482	2 400 000	1	482	2 400 000	1	482	2 400 000
28	59 904	3 168 225 000	13	25 603	760 794 300	72	111 822	3 143 100 000	168	85 047	2 404 551 200	521	800 716	53 902 891 700	115	14 023	199 451 200
117	10 088	45 853 500	74	5 095	23 042 800	122	8 988	36 169 600	137	16 945	165 809 500	646	56 829	331 980 700	530	38 021	164 596 600
68	3 140	23 234 700	60	2 768	13 659 000	92	4 895	22 274 000	92	4 888	29 518 000	442	22 058	110 652 100	382	18 503	94 331 800
49	6 948	22 618 800	12	1 725	1 383 800	30	4 093	13 895 600	23	3 072	27 860 000	175	23 530	95 197 100	148	19 518	70 264 800
—	—	—	1	267	4 500 000	—	—	—	10	2 478	34 068 200	14	3 397	43 768 200	—	—	—
—	—	—	1	335	3 500 000	—	—	—	1	379	1 374 200	2	714	4 874 200	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 191	26 989 100	6	2 660	30 489 100	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 937	46 000 000	7	4 470	47 000 000	—	—	—

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1960 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1960 enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1960, according to data provided by ship-owners

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Uudenmaan lääni Nylands län	106	17 177	9 391	1 519 125 200	556 788 900	149	392 808	208 896	30 265 056 100	15 072 197 700
Helsinki — Helsingfors	32	9 607	4 708	1 370 891 200	353 821 000	119	349 805	184 437	28 588 006 100	13 752 189 300
Muut kaupungit — Övriga städer — Other towns	19	1 339	967	30 130 000	81 924 800	10	36 335	20 808	1 483 500 000	1 139 929 800
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	55	6 231	3 716	118 104 000	121 043 100	20	6 668	3 651	193 550 000	180 078 600
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	69	15 041	10 125	1 217 390 400	496 684 400	46	81 322	42 953	4 458 400 000	2 969 384 900
Turku — Åbo	14	2 094	906	355 999 000	151 325 000	27	56 392	29 801	3 408 000 000	2 085 543 500
Muut kaupungit ja kauppala- lat — Övriga städer och köpingar — Other urban communes	29	8 834	6 574	587 757 000	239 904 800	12	17 523	9 208	897 000 000	682 666 500
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural distr.	26	4 113	2 645	273 634 400	105 454 600	7	7 407	3 944	153 400 000	201 174 900
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	7	517	279	61 250 000	56 204 200	60	136 984	77 405	4 947 600 000	3 031 909 600
Mariehamn — Maarian- hamina	3	253	130	57 600 000	44 488 100	53	136 106	76 922	4 924 050 000	3 006 330 700
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	4	264	149	3 650 000	11 716 100	7	878	483	23 550 000	25 578 900
Hämeen lääni Tavastehus län	60	6 087	5 161	114 492 700	37 501 800	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	39	3 605	3 016	87 112 000	24 664 400	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Landskom- muner — Rural districts	21	2 482	2 145	27 380 700	12 837 400	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	56	3 623	3 202	25 316 000	21 613 100	8	21 336	10 616	3 311 000 000	1 114 399 700
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — Urban communes	38	2 106	1 884	17 766 000	15 979 100	7	21 225	10 551	3 310 000 000	1 111 149 700
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — Rural dis- tricts	18	1 517	1 318	7 550 000	5 634 000	1	111	65	1 000 000	3 250 000
Mikkelin lääni S:t Michels län	190	13 954	11 589	193 755 000	142 497 400	—	—	—	—	—
Kaupungit — Städer — Towns	181	13 145	10 997	179 445 000	130 038 900	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- komm. — Rural districts	9	809	592	14 310 000	12 458 500	—	—	—	—	—

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
12	46 731	25 662	2 111 500 000	2 286 146 000	17	4 225	3 202	24 266 900	284	460 941	247 151	33 919 948 200	17 915 132 600	
7	37 733	21 368	1 681 500 000	1 822 102 100	10	3 348	2 547	22 281 900	168	400 493	213 060	31 662 679 200	15 928 112 400	
5	8 998	4 294	430 000 000	453 462 000	1	149	95	300 000	35	46 821	26 164	1 943 930 000	1 675 316 600	
				10 581 900	6	728	560	1 685 000	81	13 627	7 927	313 339 000	311 703 600	
9	40 536	22 922	2 175 000 000	920 637 000	39	4 801	4 274	43 834 400	163	141 700	80 274	7 894 624 800	4 386 706 300	
6	29 862	17 031	1 725 000 000	558 666 600	3	181	130	4 810 000	50	88 529	47 868	5 493 809 000	2 795 535 100	
3	10 674	5 891	450 000 000	342 902 600	26	3 783	3 437	35 323 400	70	40 814	25 110	1 970 080 400	1 265 473 900	
				19 067 800	10	837	707	3 701 000	43	12 357	7 296	430 735 400	325 697 300	
20	41 126	21 568	2 504 735 000	1 439 271 700	2	84	50	261 200	89	178 711	99 302	7 513 846 200	4 527 385 500	
20	41 126	21 568	2 504 735 000	1 439 271 700	—	—	—	—	76	177 485	98 620	7 486 385 000	4 490 090 500	
—	—	—	—	—	2	84	50	261 200	13	1 226	682	27 461 200	37 295 000	
—	—	—	—	—	16	1 687	1 534	883 500	76	7 774	6 695	115 376 200	37 501 800	
—	—	—	—	—	10	1 204	1 112	264 000	49	4 809	4 128	87 376 000	24 664 400	
—	—	—	—	—	6	483	422	619 500	27	2 965	2 567	28 000 200	12 837 400	
				475 136 800	18	1 734	1 526	3 640 000	82	26 693	15 344	3 339 956 000	1 611 149 600	
				475 136 800	7	529	447	1 875 000	52	23 860	12 882	3 329 641 000	1 602 265 600	
—	—	—	—	—	11	1 205	1 079	1 765 000	30	2 833	2 462	10 315 000	8 884 000	
—	—	—	—	—	41	4 944	4 298	35 535 200	231	18 898	15 887	229 290 200	142 497 400	
—	—	—	—	—	32	4 088	3 545	33 451 200	213	17 233	14 542	212 896 200	130 038 900	
—	—	—	—	—	9	856	753	2 084 000	18	1 665	1 345	16 394 000	12 458 500	

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttofraktila Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttofraktila Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni Kuopio län	23	1 930	1 487	28 065 000	17 034 400	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i>	17	1 459	1 152	16 035 000	8 996 300	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	6	471	335	12 030 000	8 038 100	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjalan lääni Norra Karelen län	1	73	68	1 751 800	68 500	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	1	73	68	1 751 800	68 500	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	4	446	220	77 090 000	19 461 300	11	21 625	11 497	900 535 000	622 956 900
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	3	331	114	77 000 000	19 021 300	11	21 625	11 497	900 535 000	622 956 900
Maalaiskunnat — Landskom- muner — <i>Rural districts</i>	1	115	106	90 000	440 000	—	—	—	—	—
Keski-Suomen lääni Mellersta Finlands län	37	4 437	3 843	27 375 000	19 879 000	—	—	—	—	—
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar — <i>Urban communes</i>	8	780	565	8 775 000	9 553 300	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- komm. — <i>Rural districts</i>	29	3 657	3 278	18 600 000	10 325 700	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	45	3 324	3 081	43 794 000	28 911 300	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	16	789	560	39 960 000	27 295 200	—	—	—	—	—
Maalaiskunnat — Lands- kommuner — <i>Rural dis- tricts</i>	29	2 535	2 521	3 834 000	1 616 100	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	10	431	359	27 200 000	8 155 000	—	—	—	—	—
Kaupungit—Städer— <i>Towns</i>	10	431	359	27 200 000	8 155 000	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	608	67 040	48 805	3 336 605 100	1 404 799 300	274	654 075	351 367	43 882 591 100	22 810 848 800
Siitä — Därav — <i>Of which</i> Höyryalukset — Ångfartyg <i>Steamers</i>	60	8 132	3 988	259 164 300	333 873 500	128	252 027	132 230	12 440 811 100	10 863 013 300
Moottorialukset — Motor- fartyg — <i>Motorships</i>	65	17 560	8 278	2 732 300 100	855 293 600	129	398 870	217 131	31 400 430 000	11 847 126 700
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälp- maskin — <i>Auxiliary pow- ered sailing vessels</i>	60	4 845	2 720	91 675 000	98 327 000	17	3 178	2 006	41 350 000	100 708 800
Proomut — Pråmar — <i>Barges</i>	423	36 503	33 819	253 465 700	117 305 200	—	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorekita Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	14	1 525	1 030	14 480 000	37	3 455	2 517	42 545 000	17 034 400
—	—	—	—	—	10	1 219	787	14 060 000	27	2 678	1 939	30 095 000	8 996 300
—	—	—	—	—	4	306	243	420 000	10	777	578	12 450 000	8 038 100
—	—	—	—	—	1	173	155	225 000	2	246	223	1 976 800	68 500
—	—	—	—	—	1	173	155	225 000	2	246	223	1 976 800	68 500
1	5 961	3 358	90 000 000	325 438 500	2	158	153	280 000	18	28 190	15 228	1 067 905 000	967 856 700
1	5 961	3 358	90 000 000	325 438 500	1	104	103	180 000	16	28 021	15 072	1 067 715 000	967 416 700
—	—	—	—	—	1	54	50	100 000	2	169	156	190 000	440 000
—	—	—	—	—	23	2 479	2 112	3 675 000	60	6 916	5 955	31 050 000	19 879 000
—	—	—	—	—	16	1 705	1 431	1 490 000	24	2 485	1 996	10 265 000	9 553 300
—	—	—	—	—	7	774	681	2 185 000	36	4 431	3 959	20 785 000	10 325 700
—	—	—	—	—	81	3 297	3 297	7 360 000	126	6 621	6 378	51 154 000	28 911 300
—	—	—	—	—	63	2 504	2 504	5 040 000	79	3 293	3 064	45 000 000	27 295 200
—	—	—	—	—	18	793	793	2 320 000	47	3 328	3 314	6 154 000	1 616 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	431	359	27 200 000	8 155 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	431	359	27 200 000	8 155 000
42	134 354	73 510	6 881 235 000	5 446 630 000	254	25 107	21 631	134 441 200	1 178	880 576	495 313	54 234 872 400	29 662 278 100
17	62 935	35 356	2 440 500 000	2 122 245 800	18	3 460	1 951	43 480 000	223	326 554	173 525	15 183 955 400	13 319 132 600
25	71 419	38 154	4 440 735 000	3 324 384 200	3	225	108	8 800 000	222	488 074	263 671	38 582 265 100	16 026 804 500
—	—	—	—	—	10	1 096	689	3 646 200	87	9 119	5 415	136 671 200	199 035 800
—	—	—	—	—	223	20 326	18 883	78 515 000	646	56 829	52 702	331 980 700	117 305 200

Taulu 6. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1960, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 6. Handelsflottans bruttofrakter år 1960, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 6. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1960, by different income groups, according to data provided by ship-owners

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries		
	Höyryaluukset Ångfartyg mk	Moottorialuukset Motorfartyg Motoships mk	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluukset Ångfartyg mk	Moottorialuukset Motorfartyg Motoships mk	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk
	2	3	4	5	6	7	8	9
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	83 518 300	107 288 900	—	—	190 807 200	1 200 626 300	85 479 800	—
Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail ..	397 200	1 242 000	—	—	1 639 200	34 518 400	52 051 400	—
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	74 143 500	609 395 000	98 327 000	117 305 200	899 170 700	9 438 043 500	11 236 506 600	100 708 800
Hinauksista — Bogsering — To- wing	75 430 000	68 061 200	—	—	143 491 200	—	—	—
Pelastuksista — Bärgning — Salvage	96 821 300	—	—	—	96 821 300	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	¹⁾ 3 563 200	69 306 500	—	—	72 869 700	189 825 100	473 088 900	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktinkomster — Total	3 33 873 500	855 293 600	98 327 000	117 305 200	1 404 799 300	10 863 013 300	11 847 126 700	100 708 800

¹⁾ Tuloja aluksien käyttämisestä viljavarastoina. — ¹⁾ Inteckter från fartygs användande såsom spannmålslager. — ¹⁾ Income for using ships as stocks of grain.

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports			Kaikkiaan I allt Grand total				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 286 106 100	—	7 641 700	7 641 700	1 284 144 600	200 410 400	—	—	1 484 555 000
86 569 800	—	—	—	34 915 600	53 293 400	—	—	88 209 000
20 775 258 900	1 931 929 200	2 620 747 100	4 552 676 300	11 444 116 200	14 466 648 700	199 035 800	117 305 200	26 227 105 900
—	—	—	—	75 430 000	68 061 200	—	—	143 491 200
—	—	—	—	96 821 300	—	—	—	96 821 300
662 914 000	190 316 600	695 995 400	886 312 000	383 704 900	1 238 390 800	—	—	1 622 095 700
22 810 848 800	2 122 245 800	3 324 384 200	5 446 630 000	13 319 132 800	16 026 804 500	199 035 800	117 305 200	29 662 278 100

Taulu 7. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat vuonna 1960 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 7. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart år 1960 enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 7. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, in 1960, according to data provided by ship-owners

	Suomesta från Finland from Finland			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku — Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
1	2	3	4	
1 Suomeen — till Finland	—	—	—	—
2 Ruotsiin — till Sverige	1 588	830 340	138	66 255
3 Tanskaan — till Danmark	217	135 332	3	9 791
4 Norjaan — till Norge	138	128 612	—	—
5 Islantiin — till Island	—	—	—	—
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:				
6 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön . . .	13	10 231	129	88 011
7 P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet	—	—	2	6 299
8 Mustanmeren sat. — hamnar vid Svarta havet	—	—	110	656 055
9 Tyynenmeren satamat — hamnar vid Stilla havet	—	—	—	—
10 Puolaan — Till Polen	175	84 955	158	132 869
11 Itä-Saksaan — till Östtyskland	117	64 709	1	1 170
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:				
12 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön . . .	95	72 875	3	20 540
13 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	129	86 438	5	21 842
14 Isoon — Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	445	407 747	—	—
15 Irlantiin — till Irland	24	22 948	—	—
16 Alankomaihin — till Nederländerna	392	323 532	10	25 127
17 Belgiaan — till Belgien	209	199 911	1	2 643
Ranskaan: — till Frankrike:				
18 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten . . .	114	125 281	1	599
19 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	9	8 783	—	—
Espanjaan: — till Spanien:				
20 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten . . .	5	6 674	—	—
21 Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	1	985	—	—
22 Portugaliin — till Portugal	6	6 528	—	—
23 Gibraltariin ja Maltaan — till Gibraltar och Malta	—	—	1	7 165
24 Italiaan — till Italien	43	60 170	—	—
25 Jugoslaviaan — till Jugoslavian	—	—	—	—
26 Albaniaan — till Albanien	—	—	—	—
27 Kreikkaan — till Grekland	15	17 330	—	—
28 Romaniaaan — Rumänien	—	—	9	50 483
Turkkiin: — till Turkiet:				
29 Vähä-Aasian sat. — hamnar vid Mindre-Asien	3	3 361	—	—
30 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	15	17 794	—	—
31 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	23	26 475	1	278
32 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	2	2 175	—	—
33 Itä-Afrikkaan — till Östafrika	—	—	—	—
34 Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	—	—	—	—
35 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	—	—	—	—
36 Etelä-Aasiaan — till Sydasien	—	—	—	—
37 Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:				
38 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten . . .	—	—	1	4 077
39 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas Förenta Stater:				
40 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten . . .	56	98 182	—	—
41 Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	—	—	—	—
42 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stilla havet	—	—	—	—
Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:				
43 Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten	—	—	—	—
44 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	—	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:				
45 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten . . .	73	198 618	—	—
46 Australiaan ja Uut. Seelantiin: — till Australien och Nya Zeeland	—	—	—	—
47 Kansainvälisille kalastusvesille: — till Inter- nationella fiskevatten	—	—	4	755
48 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna <i>Total of departures</i>	3 907	2 939 986	577	1 093 959

Ruotsista från Sverige from Sweden				Tanskasta från Danmark from Denmark				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	1	2	3	4	
1 407	866 693	359	72 333	117	86 510	62	41 196	1
1	179	—	—	133	9 800	23	11 592	2
131	9 356	2	424	—	—	—	—	3
5	1 955	9	2 661	1	218	15	6 986	4
—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	34	15 726	—	—	27	18 250	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	2	13 729	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
2	2 208	25	21 695	—	—	87	80 535	10
—	—	1	256	—	—	9	6 681	11
1	164	—	—	1	206	4	2 414	12
5	15 422	1	1 042	—	—	4	3 352	13
41	24 277	1	1 125	—	—	2	2 343	14
1	445	—	—	—	—	—	—	15
20	45 312	—	—	—	—	—	—	16
9	10 812	1	218	—	—	—	—	17
4	3 942	—	—	—	—	—	—	18
1	1 685	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	1	6 446	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	1 241	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
1	3 016	—	—	1	3 016	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39
4	9 384	—	—	21	43 036	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	47
1 634	996 093	435	129 209	274	142 786	234	179 795	48

Taulu 7. (Jatk.)

Norjasta från Norge from Norway				Islannista från Island from Iceland				Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen —				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	40	22 030	27	29 339	—	—	—	210	124 425	—	—	
2	25	7 599	12	8 525	—	—	—	15	10 972	—	—	
3	20	8 661	3	1 543	—	—	—	10	8 112	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	14	21 720	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	21	27 980	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	2	6 203	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	1	7 443	—	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	2	8 418	51	62 361	—	—	—	4	2 448	1	857	
11	1	417	—	—	—	—	—	5	6 449	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	—	1	976	1	714	
13	1	653	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	5	3 193	5	5 283	—	—	1	5	5 831	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	1	4 209	—	—	—	—	—	1	1 685	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	—	6	6 677	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	1	2 154	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	1	5 726	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	—	—	1	1 685	—	—	—	—	—	—	—	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	—	—	1	1 155	—	—	—	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	95	55 180	125	157 243	—	—	1	1 020	272	191 449	2	1 571

Taulu 7. (Jatk.)

	Puolasta — från Polen <i>from Poland</i>				Itä-Saksasta — från Östtyskland <i>from East Germany</i>				Länsi-Saksasta — från Västtyskland — <i>from West Germany</i>			
	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>	
	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netoton <i>Net tons</i>
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	601	514 706	36	18 254	72	56 899	16	10 960	60	55 171	9	9 384
2	6	2 683	6	7 343	—	—	2	630	—	—	3	3 205
3	14	14 022	—	—	—	—	1	502	2	1 217	—	—
4	2	2 340	2	8 418	—	—	—	—	1	503	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	9	6 950	—	—	5	3 488	1	514	12	6 866
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	58 752
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	40	26 917	1	714	13	11 576
11	—	—	1	1 020	—	—	—	—	—	—	2	1 277
12	—	—	—	—	—	—	1	164	—	—	—	—
13	—	—	1	156	—	—	—	—	—	—	—	—
14	2	1 217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	1	2 044	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	4	8 528	—	—	2	2 760	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1	1 661	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	2	3 309	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 209
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	633	550 510	55	42 141	74	59 659	65	42 661	65	58 119	49	95 269

Tab. 7. (Forts.)

Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar from North Sea ports				Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland				Irlannista — från Irland from Ireland				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
189	143 304	10	12 691	259	205 109	28	35 287	4	3 579	—	—	1
7	9 748	4	13 971	28	27 508	5	3 145	—	—	—	—	2
14	12 015	—	—	70	69 985	—	—	—	—	—	—	3
2	863	—	—	17	6 867	4	2 742	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	6	8 885	—	—	—	—	6
—	—	1	3 988	—	—	3	6 584	—	—	—	—	7
—	—	4	26 170	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
9	8 766	2	2 942	—	—	27	32 528	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	6	6 926	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	24	28 284	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 413	15
—	—	3	7 289	—	—	29	29 734	—	—	—	—	16
—	—	—	—	1	445	18	15 174	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	4	3 299	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	4	4 428	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1	1 349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
1	1 042	—	—	1	653	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	5 776	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	1	4 209	—	—	1	1 635	—	—	—	—	31
1	3 016	1	2 097	—	—	2	4 466	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
1	3 016	—	—	1	3 016	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
3	10 074	—	—	12	10 385	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
34	72 441	—	—	12	10 385	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	2 215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
3	10 074	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
6	7 440	—	—	4	5 284	—	—	—	—	—	—	46
3	6 233	—	—	6	6 976	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
276	291 814	27	79 133	411	346 613	161	183 117	4	3 579	4	3 413	48

Tavlu 7. (Jatk.)

Alankomaista — från Nederländerna <i>from the Netherlands</i>				Belgiasta — från Belgien <i>from Belgium</i>				Ranskasta — från Frankrike — <i>from France</i>				
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		
Luku — Number	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Number	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Number	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Number	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Number	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Number	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	270	189 116	51	73 008	177	149 364	24	30 153	70	60 091	11	14 392
2	16	10 402	9	34 937	11	6 442	2	2 056	2	1 826	2	1 839
3	7	6 990	—	—	18	16 039	—	—	1	306	—	—
4	—	—	—	—	—	—	1	4 209	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	1	218	—	—	2	2 098	—	—	2	1 970
7	—	—	6	15 046	—	—	—	—	—	—	3	6 623
8	—	—	2	13 427	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	32	45 388	—	—	11	12 943	—	—	12	15 777
11	—	—	12	11 057	—	—	2	2 523	—	—	1	1 554
12	—	—	—	—	—	—	1	1 140	—	—	—	—
13	—	—	12	11 854	—	—	9	12 137	1	1 878	12	13 410
14	—	—	7	4 348	—	—	5	4 356	—	—	4	4 035
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	7	6 218	1	1 173	7	7 501
17	—	—	6	4 885	—	—	—	—	—	—	7	7 396
18	2	1 233	2	1 900	—	—	—	—	—	—	—	—
19	1	1 685	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 854
21	—	—	1	1 669	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1	2 276	—	—	1	1 265	—	—	—	—	—	—
25	1	1 204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 316	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	1	218	—	—	—	—	—	—
31	—	—	1	1 319	—	—	—	—	—	—	—	—
32	1	3 016	2	2 929	2	6 032	1	4 209	2	4 096	1	215
33	1	4 329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	1	3 016	—	—	1	3 016	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	1	4 329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	13	11 750	1	1 405	9	7 916	—	—	—	—	—	—
39	3	10 074	—	—	3	10 074	—	—	—	—	—	—
40	13	11 404	—	—	9	7 916	—	—	1	1 685	—	—
41	2	4 501	—	—	1	3 988	—	—	—	—	—	—
42	3	10 074	—	—	3	10 074	—	—	—	—	—	—
43	8	9 596	—	—	4	5 041	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	2	2 156	—	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	344	284 995	145	223 390	242	229 541	65	82 042	80	72 549	65	77 566

Tab. 7. (Forts.)

Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports				Espanjasta — från Spanien — from Spain				Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	1 154	—	—	3	2 751	—	—	15	17 513	—	—
—	—	—	—	1	1 403	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 020	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	8 360	—	—	1	985	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1 685	—	—	1	2 215	—	—
1	215	—	—	2	3 669	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	1 908	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	985	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2 115	1	215	1	178	—	—	1	4 077	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	7	1 246	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	8 086	5	4 303	1	178	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 810	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 691	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	5 220	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	14 586	7	5 503	25	26 598	—	—	23	32 311	—	—

1) Kanarian saaret mukaanluettu. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

Tavlu 7. (Jatk.)

Portugalista ja Madeirasta — från Portugal och Madeira <i>from Portugal and Madeira</i>				Gibraltarlilla ja Maltalta — från Gibraltar och Malta <i>from Gibraltar and Malta</i>				Italiasta — från Italien <i>from Italy</i>			
Lastissa Lastiförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastiförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastiförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>	
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Nettoton <i>Net tons</i>
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	5	7 542	—	—	—	—	—	9	9 838	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	26 869
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	1	1 450	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	2	3 181	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	1	215	3	645
20	—	—	5	890	—	—	—	—	—	2	4 671
21	—	—	1	2 044	—	—	—	—	—	3	5 096
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 459
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 426
27	1	178	—	—	—	—	—	—	—	1	178
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	16 060
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	1	218	—	—	—	—	—	—	—	1	904
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	14 649
32	1	215	—	—	—	—	—	—	—	11	16 062
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	1	3 016	—	—	—	—	—	1	3 016	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	1	1 405	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	9	11 169	6	2 934	—	—	—	1	653	15	19 105
										44	89 019

Tavlu 7. (Jatk.)

Romaniasta — från Rumänien <i>from Romania</i>				Turkista — från Turkiet — <i>from Turkey</i>				Etu-Aasiasta ¹⁾ — från Främre Asien ¹⁾ <i>from Western Asia ¹⁾</i>				
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	14	78 479	—	3	3 184	—	—	10	12 028	—	—	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	1	1 316	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	1	6 446	—	—	—	—	—	2	6 210	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	1	2 154	—	—	—	—	—	1	923	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	—	2	1 123	—	—	
14	1	2 643	—	—	—	—	—	2	396	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	—	—	—	—	—	—	—	4	3 402	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	—	1	1 154	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	7	1 246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	1	2 222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	1	1 107	—	—	2	1 459	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	1	1 241	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 204	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	24	86 744	2	7 762	3	3 184	1	1 107	21	20 267	5	8 873

¹⁾ Syyria, Libanon, Israel ja Kypros—Syrien, Libanon, Israel och Cypern — *The Syria, Lebanon, Israel and Cyprus.*

Pohj. Afrikasta *) — från Nordafrika *) from North Africa *)				Länsi-Afrikasta *) — från Västafrika *) from West Africa *)				Etelä-Afrikasta — från Sydafrika from South Africa				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
11	14 243	—	—	20	30 651	—	—	—	—	—	—	1
1	1 252	—	—	3	5 058	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	3	5 537	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	1	2 154	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
2	3 725	—	—	1	4 209	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
1	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
14	16 055	—	—	12	21 954	—	—	—	—	—	—	12
6	15 696	—	—	1	2 373	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	2	3 047	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	3	2 078	—	—	—	—	—	—	15
3	6 366	—	—	13	2 795	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	1	1 204	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	1	215	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	4	860	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	1	2 643	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	1	2 122	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
1	3 988	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	2	2 408	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	1	155	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
1	3 016	—	—	1	1 685	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 685	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
40	64 619	7	10 686	64	80 462	—	—	—	—	1	1 685	48

*) Port Saidista Tangeriin (tämä mukaan ettuna) — Från Port Said t. o. m. Tanger — From Port Said to Tangiers (incl.).

*) Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

Taulu 7. (Jatk.)

Itä-Afrikasta ¹⁾ — från Ostafrika ¹⁾ <i>from East Africa¹⁾</i>				Lounais-Aasiasta ²⁾ — från Sydvästasien ²⁾ <i>from South-West Asia²⁾</i>				Etelä-Aasiasta ³⁾ — från Sydasiien ³⁾ <i>from South Asia³⁾</i>			
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>	
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netoton <i>Net tons</i>
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	1	4 329	—	—	—	1	4 105	3	8 133	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	1	4 329	—	—	—	1	4 105	3	8 133	—	—

¹⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziiin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — *From the southern frontier of Mozambique to Suez.*

²⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — *Arabia, Iraq and Iran.*

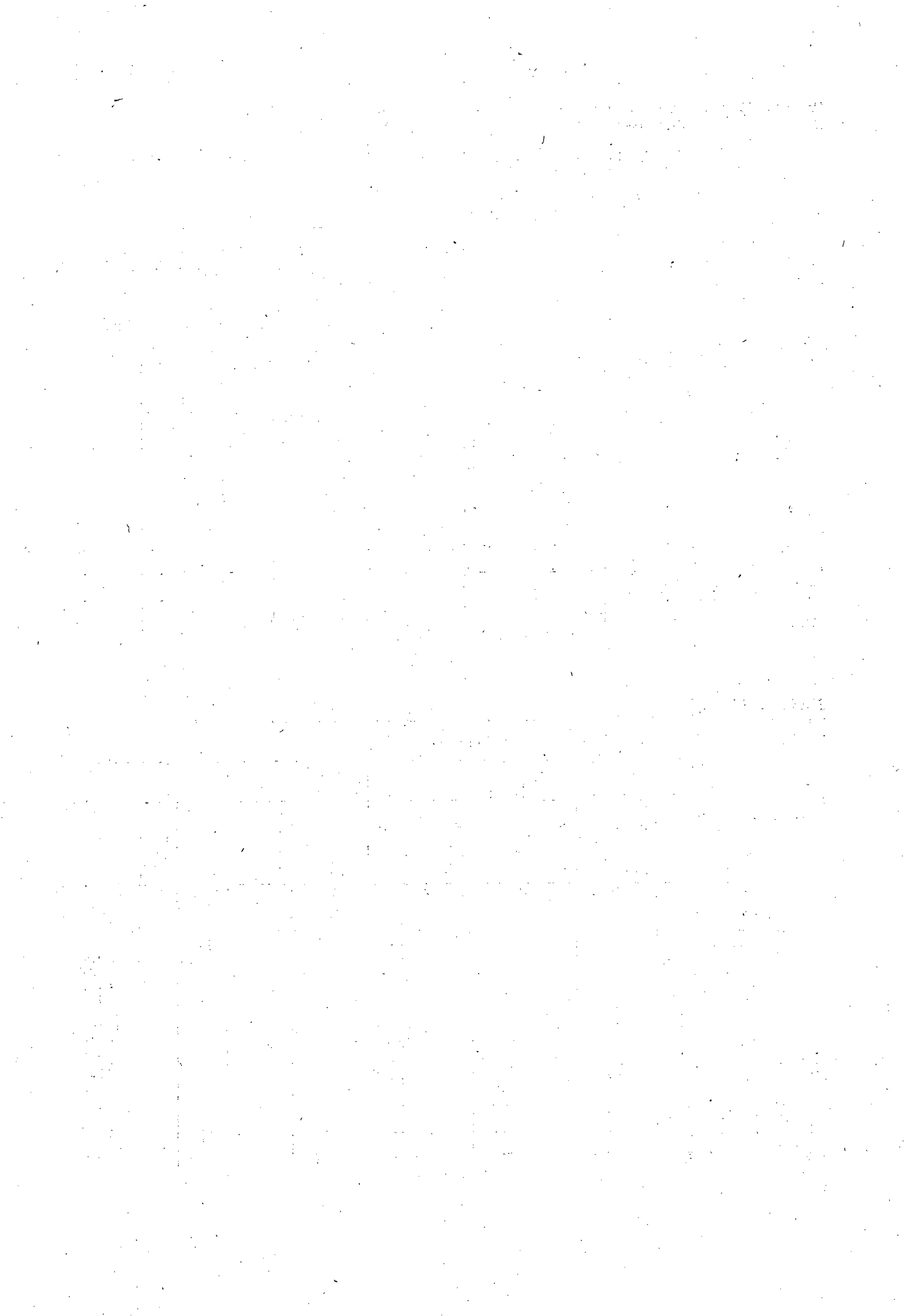
³⁾ Pakistan, Intia, Ceylon ja Burma — Pakistan, Intien, Ceylon och Burma — *Pakistan, India, Ceylon and Burma.*

Taulu 7. (Jatk.)

Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater — from U.S.A.												
Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>				Meksikon lähden satamista — från hamnar vid Mexik. bukten — <i>from ports on the Mexican Gulf</i>				Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet <i>from Pacific ports</i>				
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	51	91 094	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	7	11 839	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	2	2 314	—	1	1 685	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	4	7 865	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	36	72 694	—	—	—	—	—	2	6 716	—	—	
14	11	9 711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16	10	9 674	—	2	2 156	—	—	2	6 716	—	—	
17	7	6 564	—	1	1 078	—	—	2	6 716	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	—	—	—	1	2 215	—	—	—	—	—	—	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	1	4 105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	1	1 405	3	4 085	2	4 572	—	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
44	—	—	—	—	—	6	15 418	2	6 716	—	—	
45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
48	130	217 265	3	4 085	7	11 706	6	15 418	8	26 864	—	

Tab. 7. (Forts.)

Australiasta ja Uudesta Seelannista från Australien och Nya Zeeland from Australia and New Zealand				Kansainvälisiltä kalastusvesiltä från Internationella fiskevattnen from International fishingwaters				Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total of arrivals			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	—	—	—	4	755	—	—	3 804	3 617 925	633	346 997
2	—	—	—	—	—	—	—	1 845	944 334	206	153 498
3	—	—	—	—	—	—	—	503	281 729	9	12 260
4	—	—	—	—	—	—	—	187	172 920	31	25 016
5	—	—	—	—	—	—	—	1	1 020	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	15	11 602	248	180 442
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	46 059
8	—	—	—	—	—	—	—	2	8 015	138	817 255
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 521
10	—	—	—	—	—	—	—	201	126 787	459	446 388
11	—	—	—	—	—	—	—	127	78 798	35	32 464
12	—	—	—	—	—	—	—	106	90 464	10	24 972
13	—	—	—	—	—	—	—	215	280 005	68	92 077
14	—	—	—	—	—	—	—	563	533 180	29	25 923
15	—	—	—	—	—	—	—	25	23 393	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	493	528 476	56	75 869
17	—	—	—	—	—	—	—	261	277 330	33	30 316
18	—	—	—	—	—	—	—	129	142 406	7	5 798
19	—	—	—	—	—	—	—	28	21 529	3	645
20	—	—	—	—	—	—	—	8	13 349	17	13 852
21	—	—	—	—	—	—	—	2	5 062	7	10 998
22	—	—	—	—	—	—	—	16	11 382	1	1 459
23	—	—	—	—	—	—	—	1	653	1	7 165
24	—	—	—	—	—	—	—	71	111 507	1	215
25	—	—	—	—	—	—	—	3	8 054	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 426
27	—	—	—	—	—	—	—	25	20 593	5	5 387
28	—	—	—	—	—	—	—	1	1 316	25	92 856
29	—	—	—	—	—	—	—	3	3 361	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	23	29 362	4	3 159
31	—	—	—	—	—	—	—	28	45 266	18	28 223
32	—	—	—	—	—	—	—	22	29 029	28	40 671
33	—	—	—	—	—	—	—	2	8 658	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	1	1 685	—	—
35	1	4 105	—	—	—	—	—	11	34 265	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	3	8 133	1	4 105
37	4	13 252	—	—	—	—	—	21	65 587	1	2 711
38	—	—	—	—	—	—	—	39	38 838	7	14 931
39	—	—	—	—	—	—	—	9	30 222	1	4 105
40	—	—	—	—	—	—	—	153	259 529	1	2 286
41	—	—	—	—	—	—	—	8	19 848	1	1 078
42	—	—	—	—	—	—	—	11	36 938	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	22	27 361	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	13	22 081	6	15 418
45	—	—	—	—	—	—	—	98	268 660	—	—
46	1	2 521	—	—	—	—	—	2	6 626	3	10 731
47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	755
48	6	19 878	—	—	4	755	—	9 101	8 247 278	2 118	2 581 031



Taulu 8. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa vuonna 1960 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
Tab. 8. Seglotionstidens längd år 1960 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 8. Duration of navigation of the vessels of the Finnish merchant fleet in 1960, in days, according to data provided by ship-owners

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vuorokautta Dygn — Days									
— 30	—	—	—	—	1	352	86	—	—
31— 60	1	94	19	1	137	52	3	140	86
61— 90	15	2 424	1 276	1	56	31	1	45	22
91—120	12	1 074	486	4	357	236	2	157	80
121—150	6	605	312	2	84	66	4	284	158
151—180	11	1 635	1 049	5	570	329	6	394	234
181—210	6	668	363	8	1 154	618	20	1 616	911
211—240	1	84	35	15	2 212	1 104	17	1 539	863
241—270	3	670	192	11	1 486	697	6	559	300
271—300	—	—	—	6	2 340	954	1	111	66
301—330	—	—	—	3	1 316	517	—	—	—
Koko vuosi — Året om — Whole year	5	878	256	8	7 496	3 588	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	60	8 132	3 988	65	17 560	8 278	60	4 845	2 720

Taulu 8. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries					
	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Yhteensä Summa Total		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	23	24	25	26	27	28
Vuorokautta Dygn — Days						
— 30	—	—	—	5	34 836	19 542
31— 60	—	—	—	7	20 656	11 199
61— 90	—	—	—	9	24 185	13 526
91—120	1	366	220	6	9 204	4 787
121—150	1	64	33	10	8 526	3 736
151—180	1	393	267	12	23 639	13 562
181—210	8	821	487	15	7 500	4 017
211—240	4	748	473	16	11 320	5 927
241—270	2	786	526	15	13 516	6 849
271—300	—	—	—	10	10 958	5 836
301—330	—	—	—	6	11 534	6 143
Koko vuosi — Året om — Whole year	—	—	—	163	478 201	256 243
Yhteensä — Summa — Total	17	3 178	2 006	274	654 075	351 367

						Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries					
Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
33	3 285	3 014	34	3 637	3 100	1	1 366	737	4	33 470	18 805
32	2 779	2 605	37	3 150	2 762	3	6 203	3 347	4	14 453	7 852
70	5 212	4 958	87	7 737	6 287	5	6 902	3 633	4	17 283	9 893
75	3 665	3 522	93	5 253	4 324	4	6 844	3 548	1	1 994	1 019
75	5 076	4 713	87	6 049	5 249	4	5 567	2 326	5	2 895	1 377
99	9 355	8 547	121	11 954	10 159	4	7 584	4 309	7	15 662	8 986
24	3 295	2 871	58	6 733	4 763	1	3 452	1 890	6	3 227	1 640
11	2 511	2 361	44	6 346	4 363	5	7 756	4 083	7	2 816	1 371
1	533	515	21	3 248	1 704	5	10 179	4 915	8	2 551	1 408
3	792	713	10	3 243	1 733	3	4 349	2 369	7	6 609	3 467
—	—	—	3	1 316	517	5	11 135	5 937	1	399	206
—	—	—	13	8 374	3 844	88	180 690	95 136	75	297 511	161 107
423	36 503	33 819	608	67 040	48 805	123	252 027	132 230	129	398 870	217 131

Tab. 8. (Forts.)

Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports									Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
—	—	—	3	1 466	823	3	1 466	823	42	39 939	23 465
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	23 806	13 961
—	—	—	1	4 136	2 330	1	4 136	2 330	97	36 058	22 143
—	—	—	1	607	311	1	607	311	100	15 064	9 422
—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	14 575	8 985
—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	35 593	23 721
1	2 472	1 145	—	—	—	1	2 472	1 145	74	16 705	9 925
2	8 370	5 224	—	—	—	2	8 370	5 224	62	26 036	15 514
—	—	—	1	4 601	2 521	1	4 601	2 521	37	21 365	11 074
1	2 340	1 125	—	—	—	1	2 340	1 125	21	16 541	8 694
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	12 850	6 660
13	49 753	27 862	19	60 609	32 169	32	110 362	60 031	208	596 937	320 118
17	62 935	35 356	25	71 419	38 154	42	134 354	73 510	924	855 469	473 682

Taulu 9. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö vuonna 1960 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
 Tab. 9. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1960 enligt därom från redare lämnade uppgifter
 Table 9. Manning of the vessels of the Finnish merchant fleet in service in 1960, according to data provided by ship-owners

1					
Pääasiallisesti Suomen satamain välillä Huvudsakligen mellan finska hamnar Mainly between Finnish ports					
Höyvalukset Angfartyg Steamers	Moottorialukset Motorfartyg Motorships	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges	Yhteensä Summa Total	
2	3	4	5	6	
Päälliköitä — Befälhavare — Masters	60	66	60	—	186
I perämiehiä — I styrmän — Chief mates	1	8	—	—	9
II perämiehiä — II styrmän — 2nd mates	1	8	—	—	9
III perämiehiä — III styrmän — 3rd mates	—	5	—	—	5
Ainoita perämiehiä — Enda styrmän — Sole mates	31	27	8	—	66
Ajomiehiä — Rorgångare — Helmsmen	19	4	—	—	23
Konepäälliköitä — Maskinchefer — Chief engineers	50	35	—	—	85
I konemestareita — I maskinmästare — 1st engineers	7	24	—	—	31
II konemestareita — II maskinmästare — 2nd engineers	—	6	—	—	6
III konemestareita — III maskinmästare — 3rd engineers	—	—	—	—	—
Koneenhoitajia — Maskinskötare — Machine tenders	13	39	58	—	110
Koneapulaisia — Maskinbiträden — Assistant machine tenders	32	6	—	—	38
Linjaluotseja — Linjelotsar — Distance pilots	—	9	—	—	9
Kirvesmiehiä — Timmermän — Carpenters	2	1	—	—	3
Pursimiehiä — Båtsmän — Boatswains	5	6	—	—	11
Matruuseja — Matroser — Able seamen	9	29	6	—	44
Alimatruseja — Lättmatroser — Ordinary seamen	3	12	—	—	15
Alokkaita — Jungmän — Deckboys	2	18	—	—	20
Kansioppilaita — Däckslever — Apprentices	—	—	—	—	—
Kansimiehiä — Däckskarlar — Deck hands	104	42	3	225	374
Sähkömiehiä — Elektriker — Electricians	—	4	—	—	4
Pumppumiehiä — Pumpmän — Pumpmen	—	3	—	—	3
Sorvareita — Svarvare — Turners	—	1	—	—	1
Donkeymiehiä — Donkeymän — Donkeymen	4	5	—	—	9
Voitelijoita — Smörjare — Oilers	1	—	—	—	1
Moottorimiehiä — Motormän — Motormen	—	22	—	—	22
Lämmittäjiä — Eldare — Firemen	62	—	—	—	62
Trimmareita — Trimmare — Trimmers	—	—	—	—	—
Koneoppilaita — Maskinelever — Engine apprentices	—	2	—	—	2
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister — Radio operators	—	1	—	—	1
Pursereja — Purser — Pursers	4	—	—	—	4
Stuertteja — Stuardar — Stewards	—	3	—	—	3
Kokkistuertteja — Kockstuardar	—	2	—	—	2
— Cook stewards	—	1	—	—	1
Kokkeja — Kockar — Cooks	—	4	—	—	4
II kokkeja — II kockar — 2nd cooks	1	1	—	—	2
Tarjoilijoita — Servitörer — Waiters	—	1	—	—	1
Messipoikia — Mässpojkar — Messroom boys	—	7	—	—	7
Emännöitsijöitä — Föreständarinor — Stewardesses	29	8	—	—	37
Emäntä-keittäjäitä — Föreständarinne-kokerskor — Cook stewardesses	18	5	—	—	23
Keittäjäitä — Köksor — Cooks (female)	21	10	1	—	32
Keittiöapulaisia — Köksbiträden	—	—	—	—	—
— Kitchen assistants	21	7	—	—	28
Messityttöjä — Mässflickor — Messroom stewardesses	5	6	—	—	11
Tarjoilijattaria — Servererskor — Waitresses	22	7	—	—	29
Siiivojattaria — Städarskor — Cabin attendants	8	4	—	—	12
Pentterityttöjä — Penteriflickor — Pantry girls	—	—	—	—	—
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal	—	1	—	—	1
— Other staff	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	535	450	136	225	1 346

Pääasiallisesti Suomen ja ulkomaan välillä Huvudsakligen mellan Finland och utlandet Mainly between Finland and foreign countries				Pääasiallisesti ulkomaan satamain välillä Huvudsakligen mellan utländska hamnar Mainly between foreign ports			Yhteensä — Summa Total					Kalkkiaan I allt Grand total
Höyryaluksset Angfartyg Steamers	Mootorialuksset Motorfartyg Motorships	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Yhteensä Summa Total	Höyryaluksset Angfartyg Steamers	Mootorialuksset Motorfartyg Motorships	Yhteensä Summa Total	Höyryaluksset Angfartyg Steamers	Mootorialuksset Motorfartyg Motorships	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels	Proomut Prämar Barges		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
128	129	17	274	17	25	42	205	220	77	—	502	
125	97	1	223	17	24	41	143	129	1	—	273	
125	97	1	223	17	24	41	143	129	1	—	273	
95	77	—	172	14	15	29	109	97	—	—	206	
3	30	11	44	—	1	1	34	58	19	—	111	
—	—	—	—	—	—	—	19	4	—	—	23	
127	115	3	245	17	25	42	194	175	3	—	372	
127	111	1	239	17	25	42	151	160	1	—	312	
119	80	—	199	17	19	36	136	105	—	—	241	
9	47	—	56	11	14	25	20	61	—	—	81	
1	16	14	31	—	—	—	14	55	72	—	141	
1	8	—	9	—	—	—	33	14	—	—	47	
15	—	—	15	—	—	—	15	9	—	—	24	
91	69	—	160	15	14	29	108	84	—	—	192	
59	72	2	133	10	13	23	74	91	2	—	167	
233	244	5	482	36	52	88	278	325	11	—	614	
267	251	5	523	51	59	110	321	322	5	—	648	
268	215	11	494	36	46	82	306	279	11	—	596	
6	10	—	16	1	2	3	7	12	—	—	19	
2	—	—	2	—	—	—	106	42	3	225	376	
5	67	—	72	1	13	14	6	84	—	—	90	
—	22	—	22	—	—	—	—	25	—	—	25	
3	34	—	37	2	11	13	5	46	—	—	51	
124	85	—	209	16	20	36	144	110	—	—	254	
51	16	1	68	23	—	23	75	16	1	—	92	
—	355	2	357	—	74	74	—	451	2	—	453	
416	—	—	416	60	—	60	538	—	—	—	538	
89	—	—	89	5	—	5	94	—	—	—	94	
21	102	2	125	2	16	18	23	120	2	—	145	
90	60	—	150	15	14	29	105	75	—	—	180	
8	—	—	8	—	—	—	12	—	—	—	12	
60	57	—	117	16	16	32	76	76	—	—	152	
4	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	4	
3	19	1	23	—	10	10	3	31	1	—	35	
—	3	—	3	—	—	—	—	4	—	—	4	
63	54	1	118	16	15	31	79	73	1	—	153	
21	10	1	32	1	—	1	23	11	1	—	35	
3	37	—	40	7	12	19	10	49	—	—	59	
12	5	—	17	1	—	1	13	5	—	—	18	
2	13	—	15	3	3	6	5	17	—	—	22	
119	197	—	316	48	53	101	167	257	—	—	424	
57	24	1	82	1	1	2	87	33	1	—	121	
1	4	—	5	—	—	—	19	9	—	—	28	
50	25	1	76	—	—	—	71	35	2	—	108	
3	11	—	14	2	—	2	5	11	—	—	16	
24	4	—	28	—	—	—	45	11	—	—	56	
63	36	—	99	1	—	1	69	42	—	—	111	
74	18	—	92	—	—	—	96	25	—	—	121	
74	33	—	107	—	—	—	82	37	—	—	119	
47	3	—	50	—	—	—	47	3	—	—	50	
38	1	—	39	2	1	3	40	3	—	—	43	
46	10	—	56	—	—	—	46	10	—	—	56	
3 372	2 973	81	6 426	498	617	1 115	4 405	4 040	217	225	8 887	