



# Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken  
1989, 4. neljännes – 4e kvartalet

25.5.1990

## Yhteenveto tuloksista Sammandrag av resultaten

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 44,28 mk 4. neljänneksellä 1989. Miehillä kokonaisansio oli 44,51 mk ja naisten vastaavasti 38,16 mk, joka on 85,7 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 3,3 % ja naisilla 2,2 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 3,3 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali-ansiotasoindeksi oli neljännellä neljänneksellä 1989 24,4 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 44,28 mk under 4 kvartalet av 1989. För män var totalförtjänsten 44,51 mk och motsvarande var för kvinnor 38,16 mk, vilket är 85,7 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 3,3 % och för kvinnor med 2,2 %. Den sammanlagda ökningen var 3,3 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den realla förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 24,4 % högre under det fjärde kvartalet av 1989 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä neljänneltä neljänneksetä 1980 neljännelle neljännekselle 1989  
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det fjärde kvartalet 1980 ända till det fjärde kvartalet 1989

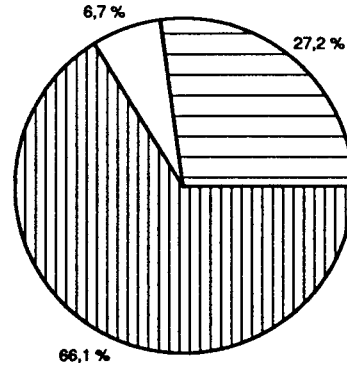
	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnornas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	20 682	4,0	20,30	17,09	20,19	18,9	100,0	100,0
1981	20 918	3,8	22,63	19,07	22,50	11,4	111,4	100,8
1982	21 295	4,1	24,76	21,05	24,62	9,4	121,9	102,0
1983	21 044	3,9	26,99	23,23	26,86	9,1	133,0	102,0
1984	21 396	4,2	29,12	24,91	28,94	7,7	143,3	103,4
1985	19 674	4,4	31,80	27,07	31,62	9,3	156,6	107,7
1986	21 556	4,6	34,06	29,56	33,88	7,1	167,8	111,6
1987	21 339	4,7	36,87	31,50	36,66	8,2	181,6	116,5
1988	23 616	4,5	41,17	35,03	40,94	11,7	202,8	122,8
1989	27 463	4,1	44,51	38,16	44,28	8,2	219,3	124,4

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 27 463, josta naisten osuus oli 4,1 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 21 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 27 463, varav kvinnornas andel var 4,1 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca. 21 %.

**Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärän % osuudet**  
**Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil**

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne Busstrafik	7 479	7,4
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	18 143	1,4
Huoltokorjaamot Reparationsverkstäder	1 841	20,9



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä noin 18 % ja ylityötä yli 8 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä urakkatyötä oli alle 1 % ja ylityötä noin 5 %.

Inom lastbilstrafik var ca 18 % ackordsarbete och över 8 % övertidsarbete av de utförda arbetstimmarna. Inom buss- trafik förekom det ackordsarbete under 1 % och övertids- arbete ca 5 %.

## Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 44,67 mk, joka nousi edellisestä neljänneksestä 3,6 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 3,7 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 93,8 % miesten vastaavasta ansiosta.

## Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 44,67 mk, vilket steg 3,6 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbete steg med 3,7 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var 93,8 % av den för manliga bussförare.

**Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät**  
**Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke**

	Kokonaistuntiansio Totaltimförtjänst	Lukumäärä – Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
<b>Linja-autoliikenne</b>				<b>Busstrafik</b>
Linja-autonkuljettaja		6 904	370	Bussförare
Rahastaja		24	181	Konduktör, bilvärdinna
<b>Kuorma-autoliikenne</b>				<b>Lastbilstrafik</b>
Täysperävaununkuljettaja		8 191	16	Släpvagnsförare
Puoliperävaununkuljettaja		777	3	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja		5 946	61	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja		1 268	57	Personbilsförare
Autonapumies		770	46	Bilhjälparkarl, terminalarbetare
Erikoisautonkuljettaja		645	–	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteenkuljettaja		362	1	Förare i utlandstrafik
<b>Huoltokorjaamot</b>				<b>Reparationsverkstäder</b>
Aputyöt		135	269	Hjälparbete
Raskaat apputyöt		93	61	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat apputyöt		116	26	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt		483	15	Fackarbete
Vaativat ammattityöt		629	14	Krävande fackarbete

# Tilaston tuottamismenetelmä Statistikproduktion

## Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammattinimikeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

## Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytyneiltä työnantajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 52,1 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

## Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske kontori-, työjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökuntoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

## Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammatia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntai-työn tunteja ja sunnuntai-työpalkan korotusosia, vuorotyö- lisiä, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

## Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultatet jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urval som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebestämmingar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

## Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar in uppgifterna av de företag som är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförbund och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrtidsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 52,1 %.

## Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, tekniska personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägoförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handelns transporter ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

## Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

## Luokitukset ja käsitteet

Kuntien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammatiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta.

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kurssilaoajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työajan ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntaityön korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

## Tilastokeskuksen otoksen uudistus 1989

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona on käytetty Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantajayhdistyksen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelussa otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri. Vuoden 1989 tiedustelun otoskehikko muodostettiin tätä hyväksi käyttäen seuraavasti: marraskuun 1988 yritysrekisteristä poimittiin toimialoihin 52 (= tieliikenne), 5 652 (=kuljetus- ja terminaalitoiminta) ja 6 622 (= jätehuolto) kuuluvat yritykset, joilla henkilökunnan palkkakustannukset olivat suuremmat kuin 50 000 mk, ja jotka eivät kuuluneet STK:hon.

Otoksen poimintaa varten tieliikenne jaettiin henkilökunnan palkkakustannusten mukaan ositteisiin ja muut toimialat pidettiin omina ositteinaan. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset poimintasuhteet ja otokseen valittujen yritysten lukumäärät:

Osite Stratum	Toimiala Näringsgren	Vuosipalkat (1 000 mk) Arslöner	Otantisuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	52	50 – 99	15 %	154
B		100 – 199	15 %	165
C		200 – 499	25 %	277
D		500 – 999	40 %	149
E		1 000 –	50 %	114
F	5 652		50 %	50
G	6 622		50 %	62

## Klassificeringar och förtjänstbegrepp

Kommunernas dyrortsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagtraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstnader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalats för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljötillägg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

## Statistikcentralens urval reviderades 1989

Ända fram till 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen Työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. I den förfrågan som gjordes i februari 1989 var urvalet uttaget ur Statistikcentralens företagsregister. Urvalsramen för 1989 års förfrågan konstuerades på följande sätt: ur företagsregistret i november 1988 uttogs de företag som hörde till branscherna 52 (= vägtrafik), 5 652 (= transportförmedling och terminalverksamhet) och 6 622 (= avfallshantering). Företagen fick inte vara medlemmar i AFC och deras lönekostnader skulle överstiga 50 000 mk.

Vägtrafiken indelades enligt lönekostrader i strata och de övriga branscherna bildade egna strata. Följande tabell visar hur uttagningen fördelades enligt strata och hur många företag som togs med i urvalet:

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispöiminnalla. Alkuperäinen yritysten lukumäärä otoksessa oli 971. Vastaus saatiin 569 yritykseltä (66,1 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 501:lla oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 6,1 % ei toiminut yritysrekisterin tiedoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Otosyrityksistä 54 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa. Eniten supistumista oli toimialalla 5 652 (kuljetus- ja terminaalitoiminta), jonka otosyrityksistä noin puolet ei katsonut toimivansa liikennealalla.

## Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso on muilta osin suurin piirtein samaa luokkaa kuin aikaisemminkin, mutta tiedustelun kohdejoukon määrittelyssä on tapahtunut selviä muutoksia, jotka myös vaikuttavat tuloksiin.

Ensiksikin erona on otoskehikon ajankohtaisuus: koska se oli pysynyt ennallaan 9 vuotta, on otoksen edustavuus epäilemättä vuosien aikana heikentynyt. Toiseksi otoskehikot ovat olleet olennaisesti erilaisia. Tästä on havaittu kaksi suurehkoa eroa: vanhassa tiedustelussa linja-autoliikenne oli selvästi paremmin edustettuna kuin uudessa, uudessa taas henkilöautoliikenne kuten taksiliikenne on selvästi paremmin edustettuna. Linja-autoliikenteen osuuden vähentymisen johtuu osaltaan myös siitä, että suurehkoja osittain tai kokonaan kunnallisia osakeyhtiöitä ei kuulu minkään tiedustelun piiriin, ei STK:n, kuntasektorin eikä tämän.

Seuraavassa otoskehikon päivityksessä tultaneenkin nämä ongelmat korjaamaan siten, että kohdejoukkoa laajennetaan kunnallisiin osakeyhtiöihin ja linja-autoliikenne otetaan omaksi ositteekseen. Toisaalta toimiala 5 652 (Kuljetus- ja terminaalitoiminta) poistetaan.

Otosuudistuksen takia näyttävät linja-autoliikenteen palkat marraskuun 1988 helmikuun 1989 välillä jopa pienentyneen, kun samaan aikaan STK:n aineisto ilmoittaa positiivista kasvua. Muiltakin osin tämän aikavälin tulokset ovat huonohkosti vertailukelpoisia. Aikasarjoja muodostettaessa tämä katkos on syytä ottaa huomioon. Tämän julkaisun taulukoissa näin ei ole tehty, mutta vastaavat ansiotasoindeksin sarjat on muodostettu tältä aikaväliltä STK:n vertailukelpoisten tietojen avulla.

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det ursprungliga urvalet ingick 971 företag, av vilka 569 (66,1 %) besvarade enkäten. Av dessa var det bara 501 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 6,1 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvalsföretagen verkade 54 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren. Den största minskningen förekom inom branschen 5 652 (transportförmedling och terminalverksamhet) där cirka hälften av urvalsföretagen uppgav att de inte verkade inom trafiksektorn.

## Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförbarheten är samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material är tillförlitligheten i stort sett samma som tidigare men det har skett förändringar i definitionen av population vilket också inverkat på resultatet.

För det första kan man lägga märke till att urvalsramen under 9 år inte ändrats varför urvalsramen utan tvivel försämrats under årens lopp. För det andra har urvalsramarna varit helt olika. Detta medför två stora olikheter: busstrafiken var mycket bättre representerad i den gamla förfrågan, i den nya är personbilstrafik som taxitrafik klart bättre representerad. Att busstrafikens andel minskat beror dels på att större aktiebolag som är helt eller delvis i kommunal ägo inte ingår i någon förfrågan, varken i AFCs, kommunens eller den här.

Vid den följande uppdateringen av urvalsramen kommer detta problem att korrigeras så att de kommunala aktiebolagen tas med och busstrafiken tas med som ett eget stratum. Näringsgren 5 652 (transportförmedling och terminalverksamhet) kommer att strykas.

Till följd av att urvalet bytts ser det ut som om busstrafikens löner t.o.m. skulle ha sjunkit från november 1988 till februari 1989, detta samtidigt som det ur AFCs material framgår att det skett en positiv ökning. Även till andra delar är inte resultatet för denna period helt jämförbara. Vid uppgörandet av tidserier är det skäl att beakta detta avbrott. Detta har inte beaktats i tabellerna i denna publikation men motsvarande serier för förtjänstnivåindex har gjorts upp för denna period med hjälp av de av AFCs uppgifter som är jämförbara.

# Tauluissa käytetyt merkit

## Symboler använda i tabellerna

---

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som bestå av mindre än 10 arbetstagare.

## Taulukot

### Tabeller

---

- |   |  |
|---|--|
| 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien   | 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocente för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1970  |
| 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 4. neljänneksellä 1989   | 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 4e kvartalet 1989  |
| 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1989, miehet                   | 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4e kvartalet 1989, män                       |
| 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1989, naiset         | 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4e kvartalet 1989, kvinnor                   |
| 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1989, miehet ja naiset yhteensä | 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 4e kvartal 1989, män och kvinnor tillsammans |

**Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien**  
**Tabell 1. Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970**

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0			
1980	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1			
1981 I	20,69	17,37	20,57	+ 1,9	+ 1,6	+ 1,9	+ 16,8	+ 18,2	+ 16,9
1981 II	22,20	18,93	22,08	+ 7,3	+ 9,0	+ 7,3	+ 11,0	+ 14,0	+ 11,2
1981 III	22,13	18,88	22,01	- 0,3	- 0,3	0,3	+ 12,7	+ 13,5	+ 12,8
1981 IV	22,63	19,07	22,50	+ 2,3	+ 1,0	+ 2,2	+ 11,5	+ 11,6	+ 11,5
1981 I-IV	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0			
1982 I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+ 13,8	+ 9,1
1982 II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
1982 III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
1982 IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+ 10,4	+ 9,4
1982 I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
1983 II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
1983 III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+ 10,5	+ 8,9
1983 IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+ 10,4	+ 9,1
1983 I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
1984 II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
1984 III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
1984 IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
1984 I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
1985 II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
1985 III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
1985 IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
1985 I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
1986 II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
1986 III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
1986 IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
1986 I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
1987 II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
1987 III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
1987 IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
1987 I-IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
1988 II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
1988 III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
1988 IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
1988 I-IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989 I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
1989 II	43,34	39,25	43,14	+ 4,9	+ 8,0	+ 4,8	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
1989 III	43,09	37,35	42,87	- 0,6	- 4,8	- 0,6	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6
1989 IV	44,51	38,16	44,28	+ 3,3	+ 2,2	+ 3,3	+ 8,1	+ 8,9	+ 8,2
1989 I-IV	43,07	37,78	42,86	+ 9,0	+ 11,6	+ 9,1			

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta 4. neljänneksellä 1989  
 Tabell 2. Uppgifter om populationen och urvalet i 4e kvartalet 1989

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen-harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK – SC Tilastokeskus Statistikcentralen	4 082	22	66	501	2 495	13 160
STK – AFC	587	100	65	383	14 303	14 303
<b>Yhteensä Sammanlagt</b>	<b>4 669</b>	<b>32</b>	<b>66</b>	<b>884</b>	<b>16 798</b>	<b>27 463</b>

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 4:e kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
<b>Miehet</b>	<b>26343</b>	<b>41,39</b>	<b>44,51</b>	<b>12,9</b>	<b>7,0</b>
1	10594	42,24	45,73	12,4	6,9
2	15749	40,83	43,70	13,2	7,1
<b>Linja-autoliikenne-Busstrafik</b>	<b>6928</b>	<b>39,88</b>	<b>44,79</b>	<b>0,4</b>	<b>5,0</b>
1	3159	41,93	48,05	0,2	6,1
2	3769	38,13	42,02	0,5	4,0
<b>Linja-autonkuljettaja-Bussförare</b>	<b>6904</b>	<b>39,88</b>	<b>44,80</b>	<b>0,4</b>	<b>5,0</b>
1	3143	41,94	48,06	0,2	6,1
2	3761	38,13	42,03	0,5	4,0
<b>Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna</b>	<b>24</b>	<b>39,39</b>	<b>43,39</b>	<b>0,4</b>	<b>5,9</b>
1	16	40,55	45,72	-	8,5
2	8	.	.	.	.
<b>Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik</b>	<b>17959</b>	<b>41,99</b>	<b>44,56</b>	<b>18,5</b>	<b>8,1</b>
1	6797	42,34	44,78	19,1	7,6
2	11162	41,79	44,43	18,1	8,4
<b>Täysperävaununkuljettaja Släpvgagnsförare</b>	<b>8191</b>	<b>43,53</b>	<b>46,78</b>	<b>19,4</b>	<b>10,1</b>
1	1996	43,37	46,80	18,1	10,1
2	6195	43,58	46,77	19,8	10,1
<b>Puoliperävaununkuljettaja Pånängsvagnsförare</b>	<b>777</b>	<b>42,03</b>	<b>45,14</b>	<b>23,7</b>	<b>10,6</b>
1	286	39,81	42,91	20,6	11,5
2	491	43,43	46,55	25,8	10,0
<b>Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare</b>	<b>5946</b>	<b>39,78</b>	<b>41,66</b>	<b>12,8</b>	<b>6,1</b>
1	2617	41,45	43,56	13,2	7,1
2	3329	38,48	40,17	12,6	5,4
<b>Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare</b>	<b>1268</b>	<b>42,44</b>	<b>43,33</b>	<b>37,1</b>	<b>1,5</b>
1	1056	43,74	44,62	37,7	1,1
2	212	37,10	38,03	34,4	2,9
<b>Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparer, terminalarbetare</b>	<b>770</b>	<b>39,81</b>	<b>41,89</b>	<b>24,5</b>	<b>7,2</b>
1	482	41,70	43,87	32,6	7,0
2	288	36,47	38,40	10,2	7,5
<b>Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare</b>	<b>645</b>	<b>40,82</b>	<b>42,93</b>	<b>10,5</b>	<b>8,1</b>
1	272	41,64	43,87	14,3	8,3
2	373	40,26	42,29	7,8	8,0
<b>Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik</b>	<b>362</b>	<b>49,80</b>	<b>52,83</b>	<b>43,8</b>	<b>6,0</b>
1	88	48,27	49,02	24,4	2,4
2	274	50,48	54,55	52,5	7,6
<b>Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare</b>	<b>1456</b>	<b>40,95</b>	<b>42,41</b>	<b>1,6</b>	<b>3,4</b>
1	638	42,64	44,40	1,8	3,5
2	818	39,54	40,75	1,4	3,4
<b>Aputyöt - Hjälparbete</b>	<b>135</b>	<b>36,55</b>	<b>37,77</b>	<b>1,2</b>	<b>3,9</b>
1	55	40,38	42,07	0,0	4,4
2	80	33,77	34,64	2,0	3,5
<b>Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete</b>	<b>93</b>	<b>37,39</b>	<b>39,40</b>	<b>1,3</b>	<b>4,7</b>
1	43	38,68	40,54	2,6	3,8
2	50	36,15	38,29	0,0	5,6
<b>Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete</b>	<b>116</b>	<b>38,65</b>	<b>40,13</b>	<b>4,4</b>	<b>3,2</b>
1	81	39,22	41,15	5,0	3,9
2	35	37,38	37,87	3,1	1,7
<b>Ammattityöt - Yrkesarbete</b>	<b>483</b>	<b>40,63</b>	<b>42,20</b>	<b>0,3</b>	<b>3,3</b>
1	177	42,80	44,86	0,2	2,7
2	306	39,26	40,52	0,3	3,6
<b>Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete</b>	<b>629</b>	<b>42,85</b>	<b>44,19</b>	<b>2,1</b>	<b>3,3</b>
1	282	44,37	45,90	2,2	3,6
2	347	41,53	42,71	2,1	3,0

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työhajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 4:e kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työhajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
<b>Naiset</b>	1120	35,41	38,16	2,9	2,6
1	467	37,69	40,49	3,9	3,0
2	653	33,79	36,50	2,2	2,4
<b>Linja-autoliikenne-Busstrafik</b>	551	35,34	39,58	0,1	3,7
1	183	38,34	43,39	0,1	4,8
2	368	33,89	37,74	0,1	3,1
<b>Linja-autonkuljettaja-Bussförare</b>	370	38,01	42,00	0,1	4,0
1	146	40,09	45,23	0,1	5,2
2	224	36,70	39,97	0,1	3,2
<b>Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna</b>	181	29,57	34,34	0,2	3,0
1	37	30,82	35,51	-	3,1
2	144	29,27	34,06	0,2	2,9
<b>Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik</b>	184	38,75	39,76	17,0	2,8
1	120	39,95	40,70	15,5	2,3
2	64	36,68	38,14	19,7	3,8
<b>Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare</b>	16	41,23	45,35	17,5	6,8
1	3	.	.	.	.
2	13	42,48	46,87	22,4	5,6
<b>Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare</b>	3	.	.	.	.
2	3	.	.	.	.
<b>Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare</b>	61	37,03	37,59	15,2	2,6
1	37	37,21	37,86	4,1	2,8
2	24	36,78	37,22	31,3	2,3
<b>Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare</b>	57	38,64	38,80	12,8	1,0
1	38	41,96	41,96	19,1	0,0
2	19	32,02	32,48	0,0	2,9
<b>Autonapumis, terminaalityöntekijä Bilhjälpskarl, terminalarbetare</b>	46	41,63	42,85	27,3	2,5
1	42	42,14	43,42	28,9	2,6
2	4	.	.	.	.
<b>Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik</b>	1	.	.	.	.
2	1	.	.	.	.
<b>Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare</b>	385	33,96	35,26	0,6	0,9
1	164	35,51	37,16	0,6	1,4
2	221	32,70	33,71	0,7	0,6
<b>Aputyöt - Hjälparbete</b>	269	33,23	34,50	0,3	0,8
1	105	34,52	36,35	0,6	1,4
2	164	32,35	33,26	0,0	0,3
<b>Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete</b>	61	33,81	35,59	2,1	1,5
1	26	33,66	35,84	-	1,8
2	35	33,91	35,42	3,6	1,3
<b>Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete</b>	26	34,40	34,99	-	0,7
1	11	36,52	37,53	-	0,9
2	15	32,06	32,18	-	0,6
<b>Ammattityöt - Yrkesarbete</b>	15	42,10	43,31	2,0	1,3
1	13	42,79	43,89	2,2	1,4
2	2	.	.	.	.
<b>Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete</b>	14	36,20	37,05	0,1	1,2
1	9	.	.	.	.
2	5	.	.	.	.

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 4. neljänneksellä 1989 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 4:e kvartalet 1989

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
<b>Yhteensä</b>	<b>27463</b>	<b>41,18</b>	<b>44,28</b>	<b>12,6</b>	<b>6,9</b>
1	11061	42,07	45,54	12,1	6,8
2	16402	40,59	43,45	12,9	7,0
<b>Linja-autoliikenne-Busstrafik</b>	<b>7479</b>	<b>39,57</b>	<b>44,44</b>	<b>0,3</b>	<b>4,9</b>
1	3342	41,75	47,82	0,2	6,1
2	4137	37,78	41,66	0,4	3,9
<b>Linja-autonkuljettaja-Bussförare</b>	<b>7274</b>	<b>39,79</b>	<b>44,67</b>	<b>0,3</b>	<b>4,9</b>
1	3289	41,86	47,95	0,2	6,1
2	3985	38,06	41,92	0,5	4,0
<b>Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna</b>	<b>205</b>	<b>30,88</b>	<b>35,54</b>	<b>0,2</b>	<b>3,4</b>
1	53	34,17	39,02	-	5,0
2	152	29,74	34,34	0,3	2,8
<b>Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik</b>	<b>18143</b>	<b>41,97</b>	<b>44,52</b>	<b>18,5</b>	<b>8,0</b>
1	6917	42,31	44,72	19,1	7,5
2	11226	41,76	44,40	18,1	8,4
<b>Täysperävaununkuljettaja Släpvgagnsförare</b>	<b>8207</b>	<b>43,52</b>	<b>46,78</b>	<b>19,4</b>	<b>10,1</b>
1	1999	43,36	46,79	18,1	10,1
2	6208	43,58	46,77	19,8	10,1
<b>Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare</b>	<b>780</b>	<b>42,00</b>	<b>45,12</b>	<b>23,6</b>	<b>10,6</b>
1	286	39,81	42,91	20,6	11,5
2	494	43,38	46,50	25,6	10,1
<b>Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare</b>	<b>6007</b>	<b>39,75</b>	<b>41,62</b>	<b>12,9</b>	<b>6,1</b>
1	2654	41,39	43,48	13,0	7,0
2	3353	38,46	40,15	12,7	5,3
<b>Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare</b>	<b>1325</b>	<b>42,28</b>	<b>43,15</b>	<b>36,1</b>	<b>1,5</b>
1	1094	43,68	44,53	37,1	1,1
2	231	36,76	37,65	32,1	2,9
<b>Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpare, terminalarbetare</b>	<b>816</b>	<b>39,90</b>	<b>41,94</b>	<b>24,6</b>	<b>7,0</b>
1	524	41,73	43,84	32,3	6,7
2	292	36,45	38,36	10,1	7,4
<b>Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare</b>	<b>645</b>	<b>40,82</b>	<b>42,93</b>	<b>10,5</b>	<b>8,1</b>
1	272	41,64	43,87	14,3	8,3
2	373	40,26	42,29	7,8	8,0
<b>Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik</b>	<b>363</b>	<b>49,79</b>	<b>52,82</b>	<b>43,8</b>	<b>6,0</b>
1	88	48,27	49,02	24,4	2,4
2	275	50,47	54,53	52,5	7,6
<b>Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare</b>	<b>1841</b>	<b>39,63</b>	<b>41,06</b>	<b>1,4</b>	<b>3,0</b>
1	802	41,31	43,05	1,6	3,1
2	1039	38,24	39,41	1,2	2,9
<b>Aputyöt - Hjälparbete</b>	<b>404</b>	<b>34,32</b>	<b>35,58</b>	<b>0,6</b>	<b>1,8</b>
1	160	36,51	38,30	0,4	2,4
2	244	32,81	33,71	0,7	1,4
<b>Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete</b>	<b>154</b>	<b>36,03</b>	<b>37,95</b>	<b>1,6</b>	<b>3,5</b>
1	69	36,98	38,96	1,7	3,2
2	85	35,21	37,09	1,5	3,8
<b>Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete</b>	<b>142</b>	<b>38,00</b>	<b>39,35</b>	<b>3,7</b>	<b>2,9</b>
1	92	38,90	40,72	4,4	3,6
2	50	36,24	36,65	2,4	1,5
<b>Ammattityöt - Yrkesarbete</b>	<b>498</b>	<b>40,68</b>	<b>42,24</b>	<b>0,4</b>	<b>3,2</b>
1	190	42,80	44,78	0,4	2,6
2	308	39,24	40,51	0,3	3,6
<b>Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete</b>	<b>643</b>	<b>42,73</b>	<b>44,06</b>	<b>2,1</b>	<b>3,3</b>
1	291	44,15	45,64	2,1	3,5
2	352	41,48	42,68	2,1	3,0



## Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken  
1989, 4. neljäntes – 4e kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto  
Finlands Officiella Statistik  
Official Statistics of Finland

Central Statistical  
Office of Finland

**Wages and salaries  
1990:26**

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala  
(90) 17 341

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta – Pris

Tilastokeskus  
PL 504  
00101 Helsinki  
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen  
PB 504  
00101 Helsingfors  
Tel. (90) 173 41

30 mk

ISSN 0784-8374  
= Palkat  
ISSN 0784-9435