

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO. I. B: 36

# SUOMEN LAIVALIIKE

VENÄJÄN JA ULKOVALTOJEN KANSSA

VUONNA 1916

---

HELSINKI 1919  
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINOSSA

## Sisällys.

	Siv.
Johdanto . . . . .	1.
Kertomus vuodelta 1916 . . . . .	3.

### Tauluja.

Muistutuksia . . . . .	2.
------------------------	----

#### I. Suomen kauppalaivasto.

*Kauppalaivaston tila joulukuun 31 p:nä 1916:*

1. Laivojen kotipaikka eri tullikamaripiireissä . . . . .	3.
2. Laivojen ikä eri kantavuusryhmissä . . . . .	9.
3. Laivat ryhmitettyinä kantavuutensa mukaan . . . . .	10.

#### II. Merenkulkuliike.

4. Yleiskatsaus Suomen ja ulkomaan väliseen merenkulkuun vuonna 1916 . . . . .	12.
<i>Vuonna 1916 suoranaaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin mittaiset laivat:</i>	
5. Laivojen kansallisuus . . . . .	14.
6. Laivojen lähtö- ja määrämaat . . . . .	16.
7. Laivojen kansallisuus jaettuina lähtö- ja määrämaita kohti:	
A. Tulleita laivoja . . . . .	18.
B. Lähteneitä laivoja . . . . .	20.
8. Laivojen lähtö- ja määrämaat jaettuina eri tullikamaripiirejä kohti:	
A. Tulleita laivoja . . . . .	22.
B. Lähteneitä laivoja . . . . .	23.
9. Ulkomaisessa kauppamerenkulussa eri tullikamaripiireissä vuonna 1916 klareeratut laivat:	
A. Vähintään 19 rekisteritonin mitaisten laivain välittämä merenkulku . . . . .	24.

## Table des matières.

	Pag.
Observations préliminaires . . . . .	1.
Compte-rendu de l'année 1916 . . . . .	3.

### Tableaux.

Observations . . . . .	2.
------------------------	----

#### I. Marine marchande de Finlande.

*La marine marchande au 31 décembre 1916:*

1. Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande . . . . .	3.
2. Age des navires dans les divers catégories de tonnage . . . . .	9.
3. Situation, par catégories de tonnage, de la marine marchande . . . . .	10.

#### II. Mouvement de la navigation.

4. Résumé général de la navigation extérieure en 1916 . . . . .	12.
<i>Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1916 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus):</i>	
5. Navigation par pavillons . . . . .	14.
6. Navigation par puissances . . . . .	16.
7. Pavillons des navires par pays de provenance et de destination:	
A. Navires entrés . . . . .	18.
B. Navires sortis . . . . .	20.
8. Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane:	
A. Navires entrés . . . . .	22.
B. Navires sortis . . . . .	23.
9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1916:	
A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus . . . . .	24.

	Siv.
B. Vähemmän kuin 19 rekisteritonni mittaisten laivain välittämä merenkulku . . . . .	45.
10. Taulu niistä laivoista, jotka määräyksiä saadakse tai pakottavasta syystä vuonna 1916 ovat poikenneet satamaan tai myös klareranneet muussa tarkoituksessa:	
A. Määräyksiä saadakse tai pakottavasta syystä poikenneita . . . . .	48.
11. Klarerauksia kotimaisessa merenkulussa vuonna 1916 . . . . .	51.
12. Vertaileva taulu ulkomaisessa merenkulussa eri tullipaikoissa vuosina 1914—1916 toimitetuista laivanklarerauksista:	
A. Sisäänklarerattuja laivoja . . . . .	52.
B. Ulosklarerattuja laivoja . . . . .	54.
13. Purjehdusaika Suomen satamissa vuosina 1914—1916 . . . . .	56.

	Pag.
B. Navires au-dessous de 19 tonnes . . . . .	45.
10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1916 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but:	
A. Par ordre ou par force majeure. . . . .	48.
11. Navires déclarés en douane pour le cabotage pendant l'année 1916 . . . . .	51.
12. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en douane pendant les années 1914—1916:	
A. Navires entrés, déclarés . . . . .	52.
B. Navires sortis, déclarés . . . . .	54.
13. Durée de la navigation dans les ports de Finlande pendant les années 1914—1916 . . . . .	56.

### Lyhennyksiä:

n. = netto.	s. = sisäänklareraus.
rek.-tonn. = rekisteritonnia.	u. = ulosklareraus.

### Oikaisuja:

Sivu 44, sarakke 9 rivi 10 alhaalta on painettu 19 880; luettava: 9 940.

» 44,	» 11	» 10	» » »	87 185;	» 77 245.
» 44,	» 9	» 9	» » »	33 341;	» 23 401.
» 44,	» 11	» 9	» » »	122 404;	» 112 464.

## Johdanto.

*Suomen merenkulutilasto vuodelta 1916 on sekä tietojen keräykseen ja niiden käyttölyyn että taulujen sovitteluun nähden toimitettu edellisinä vuosina noudatetun suunnitelman mukaan.*

*Jaettaessa maan kauppalaivasto ryhmiin laivojen eri laadun mukaan on tässä niinkuin edellisissäkin merenkulutilastollisissa julkaisuissa kauppalaivastoon kuuluvat proomut luettu purjelaivojen ryhmään. Vuosikertomuksessa esitetään kuitenkin erikseen tiedot myös proomuista.*

*Samoin kuin jo muutamien edellisten vuosien julkaisuissa on myös tällä kertaa Tauluun 12, joka esittää vertauksen maan eri tullipaikoissa kolmena viimeksi kulluneena vuotena toimitetuista laivanklarerauksista, otettu ainoastaan ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet klareraukset, koska kotimaisessa merenkulussa tapahtuneet klareraukset ovat katsottavat satunnaista laatua oleviksi, kun laivat vastamainitussa merenkulussa ainoastaan eräissä tapauksissa ovat klarerausvelvolliset, eivätkä nämä klareraukset siis anna oikeata kuvaa kotimaisesta laivaliikkeestä eri paikoissa. Taulu kotimaisessa merenkulussa tapahtuneista klarerauksista julaitaan erikseen (Taulu 11) entiseen tapaan toimitettuna.*

*Vuonna 1916 ilmestyneistä asetuksista koskevat seuraavat Suomen merenkulkua:*

*Maaliskuun 14 p. Keisarillisen Suomen Senaatin päätös, jolla vahvistetaan uudet kaavat Suomessa rekisteröityjen alusten laivakirjoille.*

*Maaliskuun 16 p. Keisarillisen Suomen Senaatin päätös, sisältävä erityiset ehdot tavarain kuljettamiselle suoraan Suomesta Englantiin.*

*Toukokuun 23 p. Keisarillisen Suomen Senaatin päätös puutavaroista suorittavien kanavamaksujen velotustariffin muuttamisesta.*

*Heinäkuun 4 p. Keisarillisen Suomen Senaatin päätös Liverpoolin sataman liittämisestä yhdysliikenteeseen Englannin kanssa.*

*Kesäkuun 26 p.  
Heinäkuun 9 p. Armollinen asetus rakennustöiden suorittamisesta meren rannalla sijaitsevilla Suomen kauppasatamissa.*

*Elokuun 1 p. Keisarillisen Suomen Senaatin päätös alusten valo- ja äänimerkkiantolaitteiden laadusta.*

*Joulukuun 9 p.*  
*Joulukuun 22 p.* Armollinen asetus sisältävä säännöt laivakululle Suomen sisävesillä alusten yhteentörmäämisen estämiseksi.

Tullihallituksen vuonna 1916 antamat kiertokirjeet merenkulkuasioista koskevat proomujen mittaamista, perussääntöjä laadittaessa ehdotuksia liikenne- ja satamataksioiksi, englantilaisten laivain »Toledo», »Oldenburg» y. m. oikeutta harjoittaa rannikkoliikennettä Suomen satamain välillä, sekä määräyksiä kivihiihen lastaamisesta laivain hiilisäiliöihin.

---

# Vuosikertomus.

## 1. Yleiskatsaus.

Elokuussa vuonna 1914 puhjennut mailmansota on suuressa määrin pysähdyttänyt sitä nopeata kehitystä, joka viime vuosikymmeninä on ollut havaittavissa Suomen meriliikenteessä. Vuoden 1914 luvuissa ei tämä pysähdys vielä sanottavammin näyttäydy, sillä mainitun vuoden seitsemänä ensimmäisenä kuukautena oli meriliikenne vilkkaampi kuin koskaan, mutta vuoden 1915 ja 1916 luvuissa osottautuivat sulkusodan jäljet sangen huolestuttavassa mitassa. Suomen satamissa vuonna 1916 ulkomaisessa merenkulussa klarerattujen laivain kantavuusmäärä oli vain 3 882 884 rekisteritonnia, kun vastaava määrä vuonna 1914 oli 6 813 227 ja vuonna 1913 11 672 538 rekisteritonnia. Vähennys vuoteen 1914 ja 1913 verraten oli siis melkoinen.

Suomen kauppalaivastoon, johon luetaan ne vähintään 19 netto-rekisteritonnin mittaiset laivat, mitkä kulkevat merellä taikka sen kanssa purjehdittavassa yhteydessä olevilla vesillä, kuului 1916 vuoden päättyessä 4 431 laivaa, kantavuudeltaan yhteensä 486 156 netto-rekisteritonnia. Vuoden 1915 lopussa vastaavat määrät olivat 4 099 laivaa, joiden yhteinen tonnimäärä oli 448 350 rekisteritonnia. Laivasto lisääntyi vuonna 1916 siten 332 laivalla, ja laivain kantavuus 37 806 rekisteritonnilta.

Viitenä viimeksi kuluneena vuotena on kauppalaivaston tila ja ulkomaisessa merenkulussa klarerattujen laivain tonnimäärä ollut seuraava:

Vuosi	Kauppalaivaston tila vuoden lopussa						Laivain klarerauksia ulkomaisessa merenkulussa		
	Purjelaivoja		Höyrylaivoja		Yhteensä		Purjelai- voja	Höyry- laivoja	Yhteensä
	Luku	Tonni- määrä	Luku	Tonni- määrä	Luku	Tonni- määrä	T o n n i m ä ä r ä		
1912 .....	3 040	337 363	507	71 297	3 547	408 660	1 638 914	7 858 385	9 497 299
1913 .....	3 077	356 136	540	76 581	3 617	432 717	1 986 966	9 685 572	11 672 538
1914 .....	3 257	380 134	564	79 172	3 821	459 306	1 390 452	5 422 775	6 813 227
1915 .....	3 528	373 442	571	74 908	4 099	448 350	1 430 028	1 356 355	2 786 383
1916 .....	3 792	404 993	639	81 163	4 431	486 156	2 447 261	1 435 623	3 882 884

Täysin yhdenmukaisia tilastollisia tietoja Suomen merenkulun kehityksestä saadaan vasta vuodesta 1892 alkaen, jolloin merenkulkuilasto uudistettiin. Kun seuraavassa muutamissa kohdin valaistaan merenkulkutoimen alalla tapahtunutta kehitystä, on sen vuoksi esitetty tietoja vain mainitun vuoden jälkeiseltä ajalta. Selvemmän käsityksen saavuttamiseksi kehityksen suunnasta on tämä aika jaettu muutama kausiin, joista ensimmäinen käsittää vuodet 1892—1895, toinen vuodet 1896—1900, kolmas vuodet 1901—1905, neljäs vuodet 1906—1910 ja viides vuodet 1911—1915.

Mainittuna ajanjaksona tapahtunutta kehitystä valaisevat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Vuodet	Kauppalaivasto			Laivain klarerauksia ulkomaisessa merenkulussa		
	Purjelaivoja	Höyrylaivoja	Yhteensä	Purjelaivoja	Höyrylaivoja	Yhteensä
	T o n n i m ä ä r ä					
1892—1895..	230 474	24 811	255 285	1 489 255	3 398 104	4 887 359
1896—1900..	261 792	41 009	302 801	1 505 830	4 772 571	6 278 401
1901—1905..	290 239	51 612	341 851	1 580 585	5 819 649	7 400 234
1906—1910..	312 070	66 000	378 070	1 546 873	6 936 056	8 482 929
1911—1915..	353 714	74 574	428 288	1 612 317	6 355 992	7 968 309

Nämä luvut osoittavat, että Suomen kauppalaivasto ja ulkomaisessa merenkulussa klarerattujen laivain tonnimäärä ajanjaksona 1892—1915 yleensä ovat melkoisesti lisääntyneet. Viimeisenä viisivuotiskautena klarerattujen laivain kokonaislukumäärän väheneminen riippuu luonnollisesti laivanklarausten vähenemisestä vuonna 1915.

## 2. Kauppalaivasto.

*Laivaston muutokset.* Vuonna 1916 Suomen kauppalaivastoon lisää tulleen ja siitä poistuneiden laivain luku ja kantavuusmäärä olivat:

	Purjelaivoja:		Höyrylaivoja:		Yhteensä:	
	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä
Lisää tulleita .....	399	45 808	92	8 698	491	54 506
Poistuneita.....	135	14 257	24	2 443	159	16 700
Lisään. tai vähenn.						
v. 1916.....	+ 264	+ 31 551	+ 68	+ 6 255	+ 332	+ 37 806

Laivaston koko tonnimäärästä vuoden 1915 lopussa vastaa yllämainittu 37 806 rek.-tonnin lisäännys 8,4 %; purjelaivain tonnimäärän lisäännys erikseen on niinkään 8,4 % ja höyrylaivain tonnimäärän lisäännys 8,4 % vuoden 1915 vastaavasta tonnimäärästä. Vuonna 1915 väheni Suomen kauppalaivaston koko tonnimäärä 2,4 %; purjelaivain tonnimäärä väheni 1,8 % ja höyrylaivain tonnimäärä 5,4 %.

Sotatoimenpiteiden, kuten torpedohyökkäysten, miinojen y. m. kautta ovat, mikäli tietoja on saatu, vuonna 1916 tuhoutuneet seuraavat laivat:

#### Höyrylaivat:

N i m i	Rekisteri- tonnia	Kotipaikka
Pehr Brahe .....	324	Turku

#### Purjelaivat:

N i m i	Laatu	Rekisteri- tonnia	Kotipaikka
Ingersoll .....	Kuunari	255	Turku
Arpo .....	Kaljaasi	106	Helsinki

*Lisää tulleet laivat: omassa maassa rakennetut ja ulkomailta ostetut.* Vuonna 1916 kauppalaivastoon lisää tulleista purjelaivoista oli 241, kantavuudeltaan yhteensä 21 416 rek.-tonnia, omassa maassa rakennettuja aluksia, ja 60, kantavuudeltaan yhteensä 18 861 rek.-tonnia, ulkomailta ostettuja. Höyrylaivoista taas oli uusia, kotimaassa rakennettuja 76, joitten kantavuus oli yhteensä 6 459 rek.-tonnia; 12 höyrylaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 2 028 rek.-tonnia, oli ostettu ulkomailta.

Vähintään 500 rek.-tonnin mittaiset olivat seuraavat vuonna 1916 kauppalaivastoon lisää tulleet purjelaivat:

N i m i	Laatu	Rekisteri- tonnia	Kotipaikka
<i>Ulkomailta ostetut:</i>			
Ukko .....	Proomu	666	Sortavala
Polulodka N:o 4 .....	»	571	Viipuri
Ladoga II .....	»	553	Salmen pitäjä
Ladoga III .....	»	537	»
Lastpråmen N:o 20 ....	»	529	Helsinki
Setä Samuli .....	»	527	Viipuri
Ladoga IV .....	»	526	Salmen pitäjä

N i m i	Laatu	Rekisteri- tonnia	Kotipaikka
Ladoga V.....	Proomu	523	Salmen pitäjä
Rautalahti I.....	»	519	Sortavalan »
A. N:o 6.....	»	507	» »
Veli August.....	»	506	Viipuri
Vera.....	»	506	Salmen pitäjä
A. N:o 7.....	»	504	Sortavala
Homma.....	»	504	Salmen pitäjä
Panu.....	»	502	Sortavala

Kauppalaivastoon vuonna 1916 lisää tulleista höyrylaivoista ei mikään kuulunut vähintään 500 rek.-tonnin mittaisten luokkaan.

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat kotimaassa rakennettujen ja ulkomailta ostettujen purje- ja höyrylaivain luku ja tonnimäärä sekä yhteensä että keskimäärin laivaa kohti olleet seuraavat:

V u o s i	Purjelaivoja						Höyrylaivoja					
	Kotimaassa rakenn.			Ulkom. ostettuja			Kotimaassa rakenn.			Ulkom. ostettuja		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Yhteensä	Keski- määrin		Yhteensä	Keski- määrin		Yhteensä	Keski- määrin		Yhteensä	Keski- määrin
1912.....	131	10 156	78	36	21 771	605	15	692	46	13	2 948	227
1913.....	173	14 365	83	43	31 462	732	28	1 933	69	15	5 056	337
1914.....	159	12 303	77	32	14 817	463	18	1 227	68	8	2 681	335
1915.....	225	14 573	65	18	7 875	438	25	1 946	78	7	3 708	530
1916.....	241	21 416	89	60	18 861	314	76	6 459	85	12	2 028	169

Ajanjaksona 1893—1915 on puheena olevien laivain kantavuus vuotuisin keskimäärin ollut seuraava:

V u o d e t	Purjelaivoja		Höyrylaivoja	
	Kotimaassa raken.	Ulkom. ostettuja	Kotimaassa raken.	Ulkom. ostettuja
	T o n n i m ä ä r ä			
1893—1895.....	4 585	4 143	354	540
1896—1900.....	8 942	14 948	1 408	3 623
1901—1905.....	9 072	7 660	941	2 117
1906—1910.....	9 663	8 579	910	2 815
1911—1915.....	12 229	18 068	1 307	2 945

*Poistuneet laivat: haaksirikkoutuneet, puretut tai hyllyksi tuomitut ja ulkomaille myydyt.* Laivastosta vuonna 1916 poistuneista laivoista oli 15 purjelaivaa kantavuudeltaan yhteensä 2 093 rek.-tonnia, ja 4 höyrylaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 1 093 rek.-tonnia, menetetty merionnettumuksissa; 84 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 8 534 rek.-tonnia, ja 4 yhteensä 169 rek.-tonnin kantoista höyrylaivaa oli purettu tai julistettu merenkulkuun kelpaamattomiksi; 21 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 1 169 rek.-tonnia, ja 7 yhteensä 217 rek.-tonnin kantoista höyrylaivaa oli myyty ulkomaille.

Mainituista laivoista olivat seuraavat purjelaivat vähintään 500 rek.-tonnin mittaiset:

N i m i	Laatu	Rekisteri- tonnia	Kotipaikka
<i>Puretut tai hyllyksi tuomitut:</i>			
Regina .....	Parkkilaiva	570	Porvoo
Michail .....	Proomu	540	Salmen pitäjä
<i>Laivarekisterin täydennyk- sestä:</i>			
Rhea <sup>1)</sup> .....	Fregatti	968	Rauma

Kauppalaivastosta poistuneista höyrylaivoista ei mikään kuulunut vähintään 500 rek.-tonnin kantoisten ryhmään.

Viitenä viime vuotena on merionnettumuksissa menetettyjen purje- ja höyrylaivain luku ja tonnimäärä sekä niiden tonnimäärän suhde koko tonnimäärään edellisen vuoden lopussa ollut seuraava:

V u o s i	P u r j e l a i v o j a			H ö y r y l a i v o j a		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Rek.-tonnia	% purjel. koko tonnimää- räästä		Rek.-tonnia	% höyryl. koko tonnimää- räästä
1912 .....	20	3 638	1,1	1	67	0,1
1913 .....	56	12 633	3,7	2	735	1,0
1914 .....	7	2 440	0,7	1	55	0,1
1915 .....	27	13 296	3,5	7	4 086	5,2
1916 .....	15	2 093	0,6	4	1 093	1,5

<sup>1)</sup> Haaksirikkoutunut vuonna 1915, mutta poistettu rekisteristä vasta vuonna 1916.

Ajanjaksona 1893—1915 (vuodelta 1892 ei ole tietoja) on merionnettomuuksissa menetettyjen laivain tonnimäärä keskimäärin vuodessa ollut seuraava:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:
1893—1895 .....	5 961 rek.-tonnia	—
1896—1900 .....	5 734 »	301 rek.-tonnia
1901—1905 .....	6 045 »	463 »
1906—1910 .....	4 567 »	186 »
1911—1915 .....	8 792 »	989 »

Ulkomaille myytyjen suomalaisten kauppalaivain luku ja kantavuus on viitenä viime vuotena ollut seuraava:

V u o s i	P u r j e l a i v o j a			H ö y r y l a i v o j a		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Yhteensä	Keskimäärin		Yhteensä	Keskimäärin
1912 .....	9	5 535	615	9	3 500	389
1913 .....	13	4 200	323	10	982	98
1914 .....	4	1 037	259	3	569	190
1915 .....	47	10 430	222	10	3 651	365
1916 .....	21	1 169	56	7	217	31

Ulkomaille myytyjen laivain joukkoon ei tässä ole luettu maan konepajoissa ulkomaisten tilaajain laskuun rakennettuja uusia aluksia, jotka eivät ole olleet Suomen kauppalaivastoon kirjoitettuna.

Ajanjaksona 1893—1915 (tietoja puuttuu vuodelta 1892) on ulkomaille myytyjen laivain tonnimäärä vuotuisin keskimäärin ollut:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:
1893—1895 .....	1 249 rek.-tonnia	96 rek.-tonnia
1896—1900 .....	4 738 »	397 »
1901—1905 .....	4 610 »	1 744 »
1906—1910 .....	3 672 »	114 »
1911—1915 .....	5 623 »	2 123 »

*Muita muutoksia laivaston tilassa.* Ne kauppalaivaston tilassa vuonna 1916 tapahtuneet muutokset, jotka eivät sisälly edellä esitettyihin lukuihin, aiheutuvat joko uudestirakentamisesta tai uudestimittauksesta taikka laivarekisterien täydennyksistä. Sen johdosta että laivanvarustajat eivät ole nou-

dattaneet voimassa olevia säännöksiä, jotka koskevat laivojen laivarekisteriin ilmoittamista, on tuomioistuimissa pantu vireille joukko syytteitä, joista on aiheutunut lukuisia laivarekisterin täydennyksiä. Kaikkiaan 98 purjelaivaa, kantavuudeltaan 5 421 rek.-tonnia, sekä 4 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 135 rek.-tonnia eli yhteensä 102 laivaa, kantavuudeltaan 5 556 rek.-tonnia, on tämän kautta tullut lisää sekä 15 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 2 257 rek.-tonnia, ynnä 9 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 871 rek.-tonnia, eli yhteensä 24 laivaa, kantavuudeltaan kaikkiaan 3 128 rek.-tonnia, on poistunut. Jos nämä jätetään lukuunottamatta, olisivat muutokset kauppalaivastossa vuonna 1916 olleet seuraavat:

	Purjelaivoja:		Höyrylaivoja:		Yhteensä:	
	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä
Lisää tulleita .....	301	40 387	88	8 563	389	48 950
Poistuneita .....	120	12 000	15	1 572	135	13 572
Lisään. tai vähenn. v.						
1916.....	+181	+28 387	+73	+6 991	+254	+35 378

Myös mainitulla edellytyksellä olisivat muutokset laivaston tilassa joka kohdassa sekä lukumäärään että kantavuuteen nähden osottaneet lisääntymistä. Laivaston tilaa vuoden 1916 päättyessä koskevat loppuluvut olisivat muodostuneet seuraaviksi:

	Purjelaivoja:		Höyrylaivoja:		Yhteensä:	
	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä	Luku	Tonnimäärä
Laivaston tila vuoden 1915						
lopussa .....	3 528	373 442	571	74 908	4 099	448 350
Lisää tulleita .....	301	40 387	88	8 563	389	48 950
Poistuneita .....	120	12 000	15	1 572	135	13 572
Laivaston tila vuoden 1916						
lopussa .....	3 709	401 829	644	81 899	4 353	483 728

*Höyry- ja purjelaivain suhde.* Höyrylaivain merkitys purjelaivain rinnalla on Suomen kauppalaivastossa aina viimeisiin vuosiin asti käynyt yhä suuremmaksi. Ajanjaksona 1892—1915 tässä suhteessa tapahtunut kehitys näkyy seuraavista prosenttiluvuista, jotka osottavat, kuinka suuri osuus koko laivaston kantavuusmäärästä vuotuisin keskimäärin eri kausina on tullut purje- ja höyrylaivain osalle:

	Purjelaivoja:	Höyrylaivoja:
1892—1895 .....	90,3 %	9,7 %
1896—1900 .....	86,5 »	13,5 »
1901—1905 .....	84,9 »	15,1 »
1906—1910 .....	82,5 »	17,5 »
1911—1915 .....	82,6 »	17,4 »

Sitävastoin on viitenä viime vuotena purje- ja höyrylaivain välinen suhde ollut seuraava:

	Purjelaivoja:	Höyrylaivoja:
1912 .....	82,6 %	17,4 %
1913 .....	82,3 »	17,7 »
1914 .....	82,8 »	17,2 »
1915 .....	83,3 »	16,7 »
1916 .....	83,3 »	16,7 »

Purjelaivain osuuden kasvaminen kauppalaivastossa edellisinä vuosina on useissa tapauksissa riippunut siitä, että proomut, jotka kauppatilastossa luetaan purjelaivoiksi, ovat nopeasti lisääntyneet.

Laivojen varsinaista kuljetuskykyä silmällä pitäen on höyrylaivain merkitys purjelaivoihin verraten arvosteltava suuremmaksi kuin ylläolevat prosenttiluvut näyttävät. Kuletuksikykyyn katsoen voidaan 1 rek.-tonnin höyrylaivan kantavuusmäärässä laskea vastaavan noin 3 rek.-tonnia purjelaivan kantavuutta. Jos tämän suhteen mukaisesti koko laivaston tonnimäärä muunnetaan purjelaivatonneiksi, on näiden määrä ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin ollut seuraava:

V u o d e t	Purjelaivoja		Höyrylaivoja		Yhteensä	
	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%
1892—1895.....	230 474	75,6	74 432	24,4	304 906	100,0
1896—1900.....	261 792	68,0	123 027	32,0	384 819	100,0
1901—1905.....	290 239	65,2	154 835	34,8	445 074	100,0
1906—1910.....	312 070	61,2	198 000	38,8	510 070	100,0
1911—1915.....	353 714	61,3	223 721	38,7	577 435	100,0

Viitenä viime vuotena vastaavat luvut ovat olleet seuraavat:

V u o s i	Purjelaivoja		Höyrylaivoja		Yhteensä	
	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%	Purjel.-tonnia	%
1912.....	337 363	61,2	213 891	38,8	551 254	100,0
1913.....	356 136	60,8	229 743	39,2	585 879	100,0
1914.....	380 134	61,5	237 516	38,5	617 650	100,0
1915.....	373 442	62,4	224 724	37,6	598 166	100,0
1916.....	404 993	62,5	243 489	37,5	648 482	100,0

*Kauppalaivastoon kuuluvat proomut.* Purjelaivastoon lasketaan tilastossa kuten mainittiin, proomut, vaikka nämä, kaikkea omavaraista kulkukykyä vaille

ollen, eivät varsinaisesti kuulu mainittuun laivastoon. Proomujen merkitys Suomen kauppalaivastossa ajanjaksona 1892—1915 näkyy seuraavista vuotuisista keskimääristä:

V u o d e t	Purjelaivoja kaikkiaan Rek.-tonnia	Niistä proomuja	
		Rek.-tonnia	%
1892—1895 .....	230 474	4 146	1,8
1896—1900 .....	261 792	11 288	4,3
1901—1905 .....	290 239	26 358	9,1
1906—1910 .....	312 070	47 263	15,1
1911—1915 .....	353 714	81 445	23,0

Tiedot kolmelta ensimmäiseltä kaudelta ovat kyllä hiukan epäluotettavat, mutta esitetyt luvut osottavat kuitenkin epäamättömästi, että proomujen merkitys viime aikoina on erittäin tuntuvasti kasvanut.

Viitenä viime vuotena on proomujen merkitys ollut seuraava:

V u o s i	Purjelaivoja kaikkiaan Rek.-tonnia	Niistä proomuja	
		Rek.-tonnia	%
1912 .....	337 363	69 153	20,5
1913 .....	356 136	77 844	21,9
1914 .....	380 134	86 638	22,8
1915 .....	373 442	106 929	28,6
1916 .....	404 993	130 253	32,2

Proomujen koko kantavuusmäärä 1916 vuoden lopussa jakaantui siten, että 82 581 rek.-tonnia oli merenrannikolla, vastaten 27,6 % merenrannikon koko purjelaivaston tonnimmäärästä, 41 637 rek.-tonnia Laatokalla, edustaen 87,9 % Laatokan koko purjelaivastosta, sekä 6 035 rek.-tonnia Saimaan vesistöillä, vastaten 10,4 % näiden vesistöjen koko purjelaivastosta.

*Laivain koko.* Suomen kauppalaivojen kokoon nähden voidaan panna merkille, että purjelaivat keskimääräiseltä kantavuudeltaan viime aikoina yleensä ovat pienentyneet, kun taas höyrylaivain keskimääräiseen kokoon nähden varmaa kehityssuuntaa ei voida merkitä. Ajanjaksona 1892—1915 on laivain keskikantavuus vuotuisin keskimäärin ollut:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:	Kaikki:
1892—1895 .....	139 rek.-tonnia	135 rek.-tonnia	138 rek.-tonnia
1896—1900 .....	136 »	170 »	140 »
1901—1905 .....	121 »	159 »	125 »
1906—1910 .....	115 »	155 »	120 »
1911—1915 .....	112 »	140 »	116 »

Viitenä viimeksi kuluneena vuotena on laivain keskikantavuus ollut seuraava:

		Purjelaivat:	Höyrylaivat:	Kaikki:
1912 .....	111 rek.-tonnia	141	115	rek.-tonnia
1913 .....	116 »	142	120	»
1914 .....	117 »	140	120	»
1915 .....	106 »	131	109	»
1916 .....	107 »	127	110	»

Tarkemmin käy laivaston kehittyminen puheena olevassa suhteessa selville, kun laivat jaetaan muutamiin suuruusryhmiin. Mitä purjelaivoihin tulee, nähdään tällöin, — jos Laatokan ja Saimaan vesistöjen vähäpätöisemmät ja erikoista laatua olevat laivastot jätetään huomioon ottamatta, — että pienet, enintään 199 rek.-tonnin mittaiset laivat ovat jatkuvasti lisääntyneet; keskikokoiset, 200—799 rek.-tonnin mittaiset, ovat niinkään v. 1916 lisääntyneet, vähintään 800 rek.-tonnin mittaiset purjelaivat taas, jotka viime vuosina ylipäänsä ovat lisääntyneet, osottavat vuosina 1915 ja 1916 vähenemistä.

Seuraava taulu valaisee merenrannikon purjelaivastoa suuruusryhmittäin iitenä viime vuotena:

V u o s i	19—199 rek.-tonnin mittaisia			200—799 rek.-tonnin mittaisia			Vähintään 800 rek.-tonnin mittaisia		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä
1912 .....	2 008	116 689	47,3	149	54 426	22,1	51	75 404	30,6
1913 .....	2 038	118 673	45,4	147	55 374	21,2	57	87 362	33,4
1914 .....	2 180	127 422	45,6	150	55 964	20,0	61	95 987	34,4
1915 .....	2 564	145 402	51,2	148	55 878	19,7	53	82 648	29,1
1916 .....	2 735	158 306	52,8	160	59 759	19,9	52	81 680	27,3

Ajanjaksona 1892—1915 on mainittuihin suuruusryhmiin kuuluvain merenrannikon purjelaivain tonnimäärä vuotuisin keskimäärin ollut seuraava:

V u o d e t	19—199 rek.-tonnin mittaisia		200—799 rek.-tonnin mittaisia		Vähint. 800 rek.-tonnin mittaisia	
	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä
1892—1895 .....	58 628	28,7	117 474	57,5	28 285	13,8
1896—1900 .....	67 687	30,2	106 583	47,5	50 086	22,3
1901—1905 .....	86 786	37,4	83 928	36,1	61 606	26,5
1906—1910 .....	98 247	42,6	68 476	29,7	63 727	27,7
1911—1915 .....	123 679	47,5	55 259	21,3	81 228	31,2

Jos merenrannikon höyrylaivat samoin jaetaan kolmeen suuruusryhmään, lukemalla kuitenkin keskikokoisiin laivoihin vähintään 200 rek.-tonnin mittaiset, mutta 1 000 rek.-tonnia pienemmät laivat, saadaan seuraava kuva höyrylaivaston kehityksestä puheena olevassa suhteessa viitenä viimeksi kuluneena vuotena:

V u o s i	19—199 rek.-tonnin mittaisia			200—999 rek.-tonnin mittaisia			Vähintään 1 000 rek.-tonnin mittaisia		
	Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä		Luku	Tonnimäärä	
		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä		Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä
1912.....	210	11 750	20,3	54	26 576	45,9	14	19 608	33,8
1913.....	220	12 506	20,2	55	27 211	44,0	16	22 126	35,8
1914.....	234	13 288	20,8	53	27 025	42,3	17	23 552	36,9
1915.....	249	14 509	24,3	51	26 202	43,9	13	18 934	31,8
1916.....	281	17 295	27,7	51	26 165	41,9	13	18 934	30,4

Ajanjaksona 1892—1915 on merenrannikon höyrylaivain tonnimäärä vuotuisin keskimäärin ollut:

V u o d e t	19—199 rek.-tonnin mittaisia		200—999 rek.-tonnin mittaisia		Vähintään 1 000 rek.-tonnin mittaisia	
	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä	Rek.-tonnia	% koko tonnimäärästä
1892—1895 .....	5 691	26,4	15 867	73,6	—	—
1896—1900 .....	7 006	19,0	20 476	55,7	9 308	25,3
1901—1905 .....	8 136	18,3	23 700	53,2	12 687	28,5
1906—1910 .....	10 017	18,2	26 278	47,6	18 900	34,2
1911—1915 .....	12 674	21,0	26 792	44,5	20 766	34,5

Esitetyistä luvuista näkyy, että keskikokoiset höyrylaivat viime aikoina ovat lisääntyneet suhteellisesti hitaammin kuin muut höyrylaivat. Ne muodostavat kuitenkin yhä edelleen tärkeimmän ryhmän, niiden osalle tulee lähes puolet höyrylaivain koko kantavuusmäärästä.

Suomen suurimmat purjelaivat olivat 1916 vuoden päättyessä laivarekisterin mukaan seuraavat:

N i m i	Laatu	Rekisteritonnia	Kotipaikka
Lawhill .....	Parkkilaiva	2 603	Maarianhamina
Marlborough Hill .....	Fregatti	2 417	Vårdö
Lynton .....	Parkkilaiva	2 296	»
Mariechen .....	»	2 290	»
Cambrian Princess .....	Fregatti	2 243	Uusikaupunki
Garnet Hill .....	Parkkilaiva	2 159	Maarianhamina
Fennia .....	»	2 154	Helsinki
Dundee .....	»	1 996	Vårdö
Albyn.....	»	1 993	Uusikaupunki
Tasmania .....	Fregatti	1 977	Vårdö
Procyon .....	Parkkilaiva	1 945	Uusikaupunki
Frieda .....	Fregatti	1 903	Vårdö
Rowena .....	Parkkilaiva	1 891	Helsinki
Carredale .....	»	1 880	Turku
Imberhorne .....	Fregatti	1 866	Vårdö
Samoena .....	»	1 836	Uusikaupunki
Lucipara .....	Parkkilaiva	1 791	Maarianhamina
Graceharwar .....	Fregatti	1 781	Helsinki
Imperator Alexander II .....	»	1 766	Rauma
Margareta.....	Parkkilaiva	1 748	Vårdö
Glenard.....	Fregatti	1 727	Helsinki
Parchim .....	Parkkilaiva	1 716	Vårdö
Windsor Park.....	Fregatti	1 682	Uusikaupunki
Pera .....	»	1 646	Vårdö
Pampa .....	»	1 633	Turku
Lindisfarne .....	»	1 632	Uusikaupunki
Kensington .....	»	1 625	»
King Edward .....	»	1 595	»
Port Patrick .....	»	1 595	»
Finland .....	»	1 590	Rauma

Suurimmat höyrylaivat olivat seuraavat:

N i m i	Rek.-tonnia	Kotipaikka
Navigator .....	2 126	Helsinki
Hermes .....	2 045	»
Titania .....	1 997	»
Mercator.....	1 615	»

*Eri vesistöjen laivastot.* Eri vesistöille jakaantui Suomen kauppalaivasto 1916 vuoden lopussa siten, että merenrannikolla olevissa paikkakunnissa oli 2 947 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 299 745 rek.-tonnia, ja 345 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 62 394 rek.-tonnia; 170 purjelaivaa, kantavuudeltaan 47 349 rek.-tonnia, ja 35 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 2 102 rek.-tonnia, oli Laatokan rannalla olevissa paikkakunnissa, sekä 675 purjelaivaa, kantavuudeltaan 57 899 rek.-tonnia, ja 259 höyrylaivaa, kantavuudeltaan 16 667 rek.-tonnia, Saimaan ja siihen kuuluvien vesistöjen varsilla.

Eri vesistöjen purje- ja höyrylaivastojen kantavuusmääräin kehitys ajanjaksona 1892—1915 näkyy seuraavista vuotuisista keskimääristä:

V u o d e t	Meren rannikolla		Laatokalla		Saimaan vesistöillä	
	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.
R e k i s t e r i t o n n i a						
1892—1895 .....	204 387	21 558	9 905	558	16 182	2 695
1896—1900 .....	224 356	36 790	13 835	636	23 601	3 583
1901—1905 .....	232 320	44 523	21 944	785	35 975	6 304
1906—1910 .....	230 450	55 195	34 140	1 126	47 480	9 679
1911—1915 .....	260 166	60 232	40 879	1 638	52 670	12 703

Merenrannikon purjelaivasto on siten kehittynyt suhteellisesti paljon hitaammin kuin Laatokan ja Saimaan vesistöjen purjelaivastot. Mitä Laatokan purjelaivaston suureen lisääntymiseen tulee, on huomattava, että Laatokalla proomuja on laivastoon tullut suhteellisesti enemmän kuin muilla vesistöillä.

Höyrylaivasto on kasvanut varsinkin merenrannikolla ja Saimaan vesistöjen varsilla olevissa paikkakunnissa.

Viitenä viime vuotena ovat eri vesistöjen laivastojen kantavuusmäärät vaihdelleet seuraavasti:

V u o s i	Meren rannikolla		Laatokalla		Saimaan vesistöillä	
	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.	Purjel.	Höyryl.
R e k i s t e r i t o n n i a						
1912 .....	246 519	57 934	38 364	1 517	52 480	11 846
1913 .....	261 409	61 843	41 570	1 533	53 157	13 205
1914 .....	279 373	63 865	45 573	1 743	55 188	13 564
1915 .....	283 928	59 645	37 953	1 931	51 561	13 332
1916 .....	299 745	62 394	47 349	2 102	57 899	16 667

*Eri läänien laivastot.* Eri läänejä kohti jakaantui Suomen kauppalaivasto 1916 vuoden lopussa seuraavasti:

		Purjelaivoja:	Höyrylaivoja:	Yhteensä:
Oulun	läänissä rek.-tonnia . . . . .	17 652	637	18 289
Vaasan	» » . . . . .	8 095	5 788	13 883
Turun ja Porin	» » . . . . .	150 360	10 076	160 436
Uudenmaan	» » . . . . .	33 168	37 253	70 421
Viipurin	» » . . . . .	160 494	12 843	173 337
Kuopion	» » . . . . .	18 748	5 010	23 758
Mikkelin	» » . . . . .	16 476	9 556	26 032
Koko maassa rek.-tonnia		404 993	81 163	486 156

Tuntuvasti muita merenrannikkoläänejäkin edellä ovat kauppalaivastoon nähden Turun ja Porin sekä Viipurin ynnä myös Uudenmaan lääni, joissa kolmessa läänissä 1916 vuoden lopussa oli yhteensä 344 022 rek.-tonniin nouseva purjelaivasto, mikä vastasi 84,9 % koko maan purjelaivastosta, ja 60 172 rek.-tonniin nouseva höyrylaivasto, vastaten 74,1 % koko maan höyrylaivastosta. Mutta kun eri läänien laivastoihin hyvin erilaisessa määrässä kuuluu purje- ja höyrylaivoja, voidaan eri läänien laivastoja paremmin toisiinsa verrata muuntamalla höyrylaivain tonnimäärät purjelaivatonneiksi aikaisemmin mainitun perusteen mukaan. Edellä mainittujen kolmen läänin laivastot toisiinsa verrattuina sekä suhteessa koko maan laivastoon ovat silloin ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin seuraavat:

L ä ä n i t	1892—1895		1896—1900		1901—1905		1906—1910		1911—1915	
	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta
Turun ja Porin . .	141 725	46,5	167 460	43,5	174 061	39,1	163 731	32,1	173 438	30,0
Uudenmaan . . . . .	49 613	16,3	79 550	20,7	94 445	21,2	119 203	23,4	138 898	24,1
Viipurin . . . . .	50 569	16,6	74 275	19,3	102 731	23,1	136 730	26,8	164 127	28,4
Muut . . . . .	62 999	20,6	63 534	16,5	73 837	16,6	90 406	17,7	100 972	17,5
Koko maa	304 906	100,0	384 819	100,0	445 074	100,0	510 070	100,0	577 435	100,0

Uudenmaan läänin prosenttiluvun huomattava kohoaminen johtuu etupäässä läänin höyrylaivaston nopeasta kasvamisesta. Viipurin läänin prosenttiluvun vielä tuntuvampi nousu taas aiheutuu purjelaivaston, m. m. proomujen, karttumisesta.

Viitenä viime vuotena tulee mainittujen läänien osalle seuraavat määrät purjelaivatonneja:

L ä ä n n i t	1912		1913		1914		1915		1916	
	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva- tonnia	% koko maan laivastosta
Turun ja Porin ..	159 859	29,0	182 202	31,1	191 544	31,0	179 885	30,1	180 588	27,9
Uudenmaan .....	132 066	23,9	142 423	24,3	153 162	24,8	139 669	23,3	144 927	22,3
Viipurin.....	156 420	28,4	163 091	27,8	175 728	28,6	170 451	28,5	199 023	30,7
Muut .....	102 909	18,7	98 163	16,8	97 216	15,7	108 161	18,1	123 944	19,1
Koko maa	551 254	100,0	585 879	100,0	617 650	100,0	598 166	100,0	648 482	100,0

*Kaupunkien ja maalaiskuntien laivastot.* Vuoden 1916 lopussa oli Suomen kauppalaivastoon kuuluvista aluksista 1 836 purjelaivan, kantavuudeltaan yhteensä 200 011 rek.-tonnia, ja 439 höyrylaivan, kantavuudeltaan yhteensä 67 901 rek.-tonnia, kotipaikka kaupungeissa. Maalaiskunnissa oli samaan aikaan 1 956 purjelaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 204 982 rek.-tonnia, ja 200 höyrylaivaa, kantavuudeltaan yhteensä 13 262 rek.-tonnia. Purjelaivoja oli siis enemmän maalaiskunnissa kuin kaupungeissa, ensinmainituissa 50,6 % purjelaivaston koko kantavuusmäärästä, viimeainituissa 49,4 %. Höyrylaivoja taas oli paljon enemmän kaupungeissa kuin maalaiskunnissa, edellisissä 83,7 % höyrylaivaston koko kantavuusmäärästä, jälkimäisissä 16,3 %.

Viitenä viime vuotena ovat purje- ja höyrylaivain kantavuusmäärät seuraavalla tavalla jakaantuneet kaupunkien ja maalaiskuntien osalle:

V u o s i	Purjelaivoja				Höyrylaivoja			
	Kaupungeissa		Maalaiskunnissa		Kaupungeissa		Maalaiskunnissa	
	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta
1912 .....	148 872	44,1	188 491	55,9	63 414	88,9	7 883	11,1
1913 .....	160 264	45,0	195 872	55,0	68 054	88,9	8 527	11,1
1914 .....	169 425	44,6	210 709	55,4	70 103	88,5	9 069	11,5
1915 .....	173 714	46,5	199 728	53,5	65 193	87,0	9 715	13,0
1916 .....	200 011	49,4	204 982	50,6	67 901	83,7	13 262	16,3

Ajanjaksona 1892—1915 puheena olevassa suhteessa tapahtunut kehitys näkyvä seuraavista vuotuisista keskimääristä:

Vuodet	Purjelaivoja				Höyrylaivoja			
	Kaupungeissa		Maalaiskunnissa		Kaupungeissa		Maalaiskunnissa	
	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta	Rek.- tonnia	% koko höyry- laivastosta
1892—1895 .....	102 568	44,5	127 906	55,5	23 712	95,6	1 099	4,4
1896—1900 .....	109 669	41,9	152 123	58,1	39 134	95,4	1 875	4,6
1901—1905 .....	118 614	40,9	171 625	59,1	47 757	92,5	3 855	7,5
1906—1910 .....	128 944	41,3	183 126	58,7	59 902	90,8	6 098	9,2
1911—1915 .....	157 566	44,5	196 149	55,5	66 083	88,6	8 491	11,4

Jos höyrylaivain tonnimäärä edellä esitetyn perusteen mukaan muunnetaan purjelaivattonneiksi, havaitaan vuoden 1916 lopussa kaupunkien osalle tulevan 403 714 ja maalaiskuntain osalle 244 768 purjelaivattonnia. Edellinen määrä vastaa 62,3 % ja jälkimäinen 37,7 % purjelaivattonnien koko luvusta.

Vähintään 10 000 purjelaivattonniin nousi laivaston kantavuusmäärä 1916 vuoden päättyessä 10 kaupunki- ja 5 maalaiskunnassa. Näissä kunnissa oli todellinen ja muunnettu kantavuusmäärä mainitun vuoden lopussa seuraava:

Kotipaikka	Purjelaivat		Höyrylaivat		Koko laivasto			
	Rek.- tonnia	% maan purje- laivastosta	Rek.- tonnia	% maan höyry- laivastosta	Rek.- tonnia	% maan laivas- ton todellises- ta kantavuu- desta	Purjelaiva- tonnia	% maan laivas- ton juunne- tusta kanta- vuudesta
<i>Kaupungit:</i>								
Helsinki .....	16 344	4,0	35 155	43,3	51 499	10,6	121 809	18,8
Viipuri .....	46 575	11,5	5 202	6,4	51 777	10,7	62 181	9,6
Turku .....	9 480	2,3	6 644	8,2	16 124	3,3	29 412	4,5
Rauma .....	20 363	5,0	1 047	1,3	21 410	4,4	23 504	3,6
Uusikaupunki .....	21 449	5,3	—	—	21 449	4,4	21 449	3,3
Nikolainkaupunki .....	2 121	0,5	5 579	6,9	7 700	1,6	18 858	2,9
Savonlinna .....	3 192	0,8	3 927	4,8	7 119	1,5	14 973	2,3
Maarianhamina .....	12 981	3,2	580	0,7	13 561	2,8	14 721	2,3
Joensuu .....	8 562	2,1	1 351	1,7	9 913	2,0	12 615	1,9
Sortavala .....	9 241	2,3	687	0,8	9 928	2,0	11 302	1,7
<i>Maalaiskunnat:</i>								
Vårdö .....	31 280	7,7	—	—	31 280	6,4	31 280	4,8
Koivisto .....	18 516	4,6	1 214	1,5	19 730	4,1	22 158	3,4
Salmi .....	20 366	5,0	216	0,3	20 582	4,2	21 014	3,2
Lappee .....	12 248	3,0	340	0,4	12 588	2,6	13 268	2,0
Sortavalan maalaisk. ....	8 824	2,2	580	0,7	9 404	1,9	10 564	1,6

Viitenä viime vuotena on purjelaivatonnien määrä puheena olevissa kunnissa ollut:

Kotipaikka	1912		1913		1914		1915		1916	
	Purjelaiva-tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva-tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva-tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva-tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva-tonnia	% koko maan laivastosta
<i>Kaupungit:</i>										
Helsinki .....	114 476	20,8	126 702	21,6	136 725	22,1	121 184	20,3	121 809	18,8
Viipuri .....	46 731	8,5	46 714	8,0	51 279	8,3	50 704	8,5	62 181	9,6
Turku.....	28 876	5,2	33 962	5,8	33 578	5,4	30 063	5,0	29 412	4,5
Rauma .....	17 996	3,3	19 770	3,4	22 245	3,6	23 197	3,9	23 504	3,6
Uusikaupunki ....	15 667	2,8	25 839	4,4	26 001	4,2	20 916	3,5	21 449	3,3
Nikolainkaupunki	20 844	3,8	21 369	3,6	17 898	2,9	18 461	3,1	18 858	2,9
Savonlinna .....	6 871	1,2	9 122	1,6	10 062	1,6	9 343	1,6	14 973	2,3
Maarianhamina ...	9 456	1,7	14 090	2,4	16 784	2,7	15 059	2,5	14 721	2,3
Joensuu.....	10 424	1,9	10 920	1,9	11 130	1,8	12 765	2,1	12 615	1,9
Sortavala .....	4 311	0,8	4 155	0,7	4 907	0,8	5 162	0,9	11 302	1,7
<i>Maalaiskunnat:</i>										
Vårdö.....	33 597	6,1	31 987	5,5	33 458	5,4	31 540	5,3	31 280	4,8
Koivisto .....	15 045	2,7	17 762	3,0	19 605	3,2	21 071	3,5	22 158	3,4
Salmi .....	15 479	2,8	18 191	3,1	19 893	3,2	18 226	3,0	21 014	3,2
Lappee .....	10 315	1,9	11 220	1,9	12 099	2,0	12 068	2,0	13 268	2,0
Sortavalan maa-laiskunta .....	4 820	0,9	5 947	1,0	7 619	1,2	9 173	1,5	10 564	1,6

Ajanjaksona 1892—1915 tapahtunutta kehitystä valaisevat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Kotipaikka	1892—1895		1896—1900		1901—1905		1906—1910		1911—1915	
	Purjelaiva-tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva-tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva-tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva-tonnia	% koko maan laivastosta	Purjelaiva-tonnia	% koko maan laivastosta
<i>Kaupungit:</i>										
Helsinki.....	37 276	12,2	67 604	17,6	82 052	18,4	104 500	20,5	121 910	21,1
Viipuri .....	15 627	5,1	25 977	6,8	32 180	7,2	40 283	7,9	47 983	8,3
Turku.....	16 828	5,5	23 685	6,2	20 078	4,5	22 185	4,3	31 067	5,4
Rauma .....	17 320	5,7	24 963	6,5	28 276	6,4	21 714	4,3	19 996	3,5
Uusikaupunki ....	10 236	3,4	12 707	3,3	15 246	3,4	16 781	3,3	20 174	3,5
Nikolainkaupunki	19 133	6,3	21 021	5,5	19 891	4,5	20 272	4,0	19 550	3,4
Maarianhamina ...	3 907	1,3	4 513	1,2	5 992	1,3	5 636	1,1	12 695	2,2
Joensuu.....	8 829	2,9	6 904	1,8	8 273	1,9	9 516	1,9	11 121	1,9
<i>Maalaiskunnat:</i>										
Vårdö.....	7 664	2,5	9 438	2,5	14 504	3,3	22 050	4,3	32 375	5,6
Koivisto .....	8 841	2,9	11 659	3,0	14 633	3,3	14 787	2,9	17 502	3,0
Salmi .....	3 191	1,0	3 576	0,9	5 122	1,2	10 000	2,0	17 387	3,0
Lappee .....	493	0,2	2 933	0,8	6 984	1,6	8 724	1,7	11 120	1,9

### 3. Merenkululiike.

*Laivanklarerausten määrä.* Laivanklarerauksia tapahtui vuonna 1916 Suomen satamissa kaikkiaan 26 297 vastaten yhteensä 3 934 161 rek.-tonnin kantavuusmäärää. Vuonna 1915 oli klarerattujen laivojen luku 22 098 ja niiden kantavuus 2 808 653 rek.-tonnia. Lisäennys klarerattujen laivojen kantavuudessa oli 1 125 508 rek.-tonnia vastaten 40,1 % vuoden 1915 tonnimäärästä.

Kaikista klarerauksista tapahtui vuonna 1916 ulkomaisessa merenkulussa 25 277 ja puhtaasti kotimaisessa merenkulussa 1 020 klarerausta. Vastaavat kantavuusmäärät olivat ulkomaisessa merenkulussa 3 882 884 rek.-tonnia ja kotimaisessa 51 277 rek.-tonnia. Ulkomaisessa merenkulussa klareratun kantavuusmäärän lisäennys vuonna 1916 vastaa 39,4 % edellisenä vuotena ulkomaisessa merenkulussa klareratusta tonnimäärästä. Kotimaisessa merenkulussa klareratun kantavuusmäärän lisäennys taas on 130,3 % vuonna 1915 kotimaisessa merenkulussa klareratusta tonnimäärästä.

Kun puhtaasti kotimaisessa merenkulussa tapahtuneet laivanklareraukset eivät anna oikeata käsitystä kotimaisesta laivaliikkeestä yleensä, koska laivat kotimaisessa merenkulussa ainoastaan eräissä tapauksissa ovat klarerausvelvolliset, ei siihen tässä kiinnitetä tarkempaa huomiota.

Ulkomaisessa merenkulussa vuonna 1916 klareratusta tonnimäärästä klarerattiin 3 774 524 rek.-tonnia kauppataroituksessa ja 108 360 rek.-tonnia pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa. Kauppataroituksessa klareratusta tonnimäärästä tulee taas 3 492 310 rek.-tonnia suoranaisen ulkomaisen merenkulun osalle, jolla tarkoitetaan niitä laivamatkoja, mitkä ovat tapahtuneet ulkomaisen lähtösataman ja ensimmäisen suomalaisen tulosataman taikka viimeisen suomalaisen lähtösataman ja ulkomaisen määräsataman välillä, sekä 282 214 rek.-tonnia yhdistetyn koti- ja ulkomaisen merenkulun osalle, jolla ymmärretään niitä matkoja, mitkä ulkomaisesta satamasta tulevat taikka sinne menevät laivat ovat tehneet Suomen eri satamain välillä. Lähinnä edellisenä vuotena klarerattiin ulkomaisessa kauppamerenkulussa kaikkiaan 2 786 383 rek.-tonnia, josta määrästä 2 468 447 rek.-tonnia klarerattiin suoranaisessa ulkomaisessa ja 239 764 rek.-tonnia yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa merenkulussa, pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa klareratun tonnimäärän ollessa 78 172 rek.-tonnia. Suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa klarerattu tonnimäärä on siten vuonna 1916 lisääntynyt 41,5 % lähinnä edellisen vuoden vastaavasta määrästä; yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa kauppamerenkulussa klarerattu tonnimäärä on lisääntynyt 17,7 %; pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa klarerattu tonnimäärä on lisääntynyt 38,6 %. Vuoden

1915 vastaavat prosenttiluvut olivat: suoranainen ulkomainen kauppamerenkulku vähennystä 47,6 %, yhdistetty koti- ja ulkomainen kauppamerenkulku vähennystä 88,1 % ja pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa tapahtuneet klareraukset vähennystä 4,3 %.

Viitenä viime vuotena tapahtuneita laivanklarerauksia valaisee seuraava taulu:

V u o s i	Klarerauksia ulkomaisessa merenkulussa				Klarerauksia kotimaisessa merenkulussa	Yhteensä klarerauksia
	Suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa	Yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa merenkulussa	Pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa	Yhteensä		
R e k i s t e r i t o n n i a						
1912.....	5 895 052	3 507 923	94 324	9 497 299	129 776	9 627 075
1913.....	7 367 619	4 243 241	61 678	11 672 538	156 575	11 829 113
1914.....	4 711 907	2 019 654	81 666	6 813 227	77 131	6 890 358
1915.....	2 468 447	239 764	78 172	2 786 383	22 270	2 808 653
1916.....	3 492 310	282 214	108 360	3 882 884	51 277	3 934 161

Ajanjaksona 1892—1915 tapahtunut kehitys näkyy seuraavista vuotuisista keskimääristä:

Vuodet	Klarerauksia ulkomaisessa merenkulussa				Klarerauksia kotimaisessa merenkulussa	Yhteensä klarerauksia
	Suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa	Yhdistetyssä koti- ja ulkomaisessa merenkulussa	Pakottavasta syystä tai muussa tarkoituksessa	Yhteensä		
R e k i s t e r i t o n n i a						
1892—1895..	3 031 345	1 800 784	55 230	4 887 359	45 243	4 932 602
1896—1900..	3 852 904	2 343 135	82 362	6 278 401	53 582	6 331 983
1901—1905..	4 706 213	2 602 119	91 872	7 400 234	86 384	7 486 618
1906—1910..	5 139 659	3 256 602	86 668	8 482 929	86 658	8 569 587
1911—1915..	5 163 888	2 729 121	75 300	7 968 309	103 067	8 071 376

*Lastissa ja painolastissa kulkeneet laivat.* Suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa vuonna 1916 maahan saapuneista laivoista oli 3 864, kantavuudeltaan yhteensä 592 972 rek.-tonnia, lastissa ja 8 103, kantavuudeltaan 1 200 603 rek.-tonnia, painolastissa. Kantavuusmäärän mukaan oli siis saapuneista laivoista 33,1 % lastissa ja 66,9 % painolastissa.

Edellisenä vuotena oli lastissa 54,0 % ja painolastissa 46,0 %. Lähteneistä laivoista oli vuonna 1916 lastissa 8 484, kantavuudeltaan yhteensä 1 363 702 rek.-tonnia, ja painolastissa 3 075 kantavuudeltaan yhteensä 335 033 rek.-tonnia, vastaten lastissa lähteneiden tonnimäärä siis 80,3 % ja painolastissa lähteneiden 19,7 % kaikesta lähteneestä tonnimäärästä.

Edellä esitetyistä luvuista näkyy, että melkoinen määrä laivoja vuosittain saapuu tyhjinä Suomeen ottamaan lastia ulkomaille vietäväksi, mikä johtuu pääasiallisesti siitä, että meritse Suomesta tapahtuvaan tavarankuljetukseen tarvitaan paljon suurempi tonnimäärä kuin meritse ulkomailta tuotavain tavarain kuljetukseen.

*Purje- ja höyrylaivat Suomen ulkomaisessa merenkulussa.* Sama kehitysuunta mikä purje- ja höyrylaivain keskiseen suhteeseen nähden aina viimeisiin vuosiin asti on ilmennyt Suomen kauppalaivastossa, että näet höyrylaivain osuus purjelaivain rinnalla tulee yhä suuremmaksi, on yleensä vallinnut myös maamme ulkomaista merenkulkua välittäviin laivoihin nähden. Vuosina 1914—1916 sitävastoin oli höyrylaivain välittämä merenkulkuliikenne pienempi kuin sodan lähinnä edellisinä vuosina. Koko tonnimäärästä, mikä vuonna 1916 klarerattiin suoranaudessa ulkomaisessa merenkulussa, tuli purjelaivain osalle 2 257 967 rek.-tonnia eli 64,7 % ja höyrylaivain osalle 1 234 343 rek.-tonnia eli 35,3 %. Viitenä viime vuotena ovat vastaavat luvut olleet:

V u o s i	Purjelaivat		Höyrylaivat		Yhteensä	
	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%
1912 .....	1 448 742	24,6	4 446 310	75,4	5 895 052	100,0
1913 .....	1 756 950	23,8	5 610 669	76,2	7 367 619	100,0
1914 .....	1 237 533	26,3	3 474 374	73,7	4 711 907	100,0
1915 .....	1 281 640	51,9	1 186 807	48,1	2 468 447	100,0
1916 .....	2 257 967	64,7	1 234 343	35,3	3 492 310	100,0

Ajanjaksona 1892—1915 tapahtunutta kehitystä osoittavat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

V u o d e t	Purjelaivat		Höyrylaivat		Yhteensä	
	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%	Rek.-tonnia	%
1892—1895 .....	1 327 969	43,8	1 703 376	56,2	3 031 345	100,0
1896—1900 .....	1 324 172	31,4	2 528 732	65,6	3 852 904	100,0
1901—1905 .....	1 376 565	29,2	3 329 678	70,8	4 706 243	100,0
1906—1910 .....	1 324 837	25,8	3 814 822	74,2	5 139 659	100,0
1911—1915 .....	1 423 506	27,6	3 740 382	72,4	5 163 888	100,0

*Suomen ulkomaista merenkulkua välittävien laivain koko.* Vertaamalla toisiinsa klarerattujen purje- ja höyrylaivain lukua ja niiden tonnimääriä nähdään, että Suomen ulkomaista merenkulkua välittävistä aluksista höyrylaivat keski-

määräiseltä kantavuudeltaan yleensä ovat olleet paljon suuremmat kuin purjelaivat. Vuonna 1916 tapahtui tässä suhteessa poikkeus. Suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa vuonna 1916 klarerattujen purjelaivain keskikantavuus on noin 163 rek.-tonnia ja höyrylaivojen noin 128 rek.-tonnia; kaikkien klarerattujen laivain keskikantavuus taas oli noin 148 rek.-tonnia. Viitenä viime vuotena ovat nämä keskimäärät olleet:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:	Kaikki:
1912 rek.-tonnia .....	97	452	237
1913 » .....	103	466	252
1914 » .....	102	387	223
1915 » .....	109	151	126
1916 » .....	163	128	148

Ajanjaksona 1892—1915 ovat vastaavat vuotuiset keskimäärät olleet seuraavat:

	Purjelaivat:	Höyrylaivat:	Kaikki:
1892—1895 rek.-tonnia .....	86	380	152
1896—1900 » .....	87	420	182
1901—1905 » .....	90	448	208
1906—1910 » .....	94	478	233
1911—1915 » .....	101	381	213

*Eri kansallisuuksien osallisuus Suomen ulkomaisessa merenkulussa.* Ne kansallisuudet, joilla Suomen ulkomaisessa merenkulussa sodan edellisenä aikana on ollut suurin merkitys, ovat, paitsi suomalaista kansallisuutta, venäläinen, ruotsalainen, norjalainen, tanskalainen, saksalainen ja brittiläinen kansallisuus.

Kaikkien kauppataroituksessa Suomeen tulleiden vähintään 19 rek.-tonnin mittaisten laivain kantavuusmäärästä on ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin mainittujen kansallisuuksien osalle tullut seuraavat määrät:

Tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnina					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	681 215	829 763	960 853	1 001 156	1 029 469	45,5	43,5	40,7	38,8	40,0
Venäläinen ....	64 455	94 483	157 646	193 267	260 101	4,3	5,0	6,7	7,5	10,1
Ruotsalainen ..	78 809	137 608	216 582	312 823	336 275	5,3	7,2	9,1	12,1	13,1
Norjalainen ...	115 931	177 100	226 366	267 718	283 247	7,7	9,3	9,6	10,4	11,0
Tanskalainen ..	107 356	154 608	223 681	264 767	187 616	7,2	8,1	9,5	10,3	7,3
Saksalainen ...	112 254	148 200	251 517	211 633	188 836	7,5	7,8	10,6	8,2	7,3
Brittiläinen ....	288 196	282 813	224 469	249 113	216 444	19,3	14,8	9,5	9,6	8,4
Muu .....	47 754	81 065	101 565	79 579	73 554	3,2	4,3	4,3	3,1	2,8
Yhteensä	1 495 970	1 905 640	2 362 679	2 580 056	2 575 542	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Suomalaisten laivain suhteellinen osuus tulleiden laivain kantavuudesta, joka osuus vuonna 1892 vielä oli 49,8 %, on siten säännöllisissä oloissa aikaa myöten melkoisesti alentunut. Kuitenkin on suomalaisten laivain osuus sota-aikana kasvanut. Varsin huomattava on myöskin brittiläisten laivain osuuden väheneminen. Isonbritannian laivat, jotka aikaisempina vuosina säännöllisesti lähinnä suomalaisia ottivat osaa Suomen meriliikenteeseen, ovat vähitellen väistyneet useiden muiden kansallisuuksien laivojen tieltä, ja olivat ne viisivuotuisena kautena 1906—1910 vasta viidennellä sijalla eri kansallisuuksien kesken. Suurinta suhteellista lisäännystä osottavat ruotsalaiset laivat.

Viitena viime vuotena ovat vastaavat luvut olleet seuraavat:

Tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1912	1913	1914	1915	1916	1912	1913	1914	1915	1916
Suomalainen ..	1 176 147	1 295 202	923 223	687 675	831 863	40,1	35,0	39,2	56,9	46,7
Venäläinen ....	231 264	327 676	237 978	315 177	735 865	7,9	8,9	10,1	26,1	41,4
Ruotsalainen ..	318 061	440 079	380 240	204 009	170 739	10,9	11,9	16,1	16,9	9,6
Norjalainen ...	357 263	491 415	253 169	121	2 132	12,2	13,3	10,8	—	0,1
Tanskalainen ..	231 949	315 965	159 143	1 777	2 033	7,9	8,6	6,8	0,1	0,1
Saksalainen....	237 289	349 259	157 068	—	—	8,1	9,4	6,7	—	—
Brittiläinen....	261 548	342 816	197 596	—	37 375	8,9	9,3	8,4	—	2,1
Muu .....	116 272	133 918	43 865	73	368	4,0	3,6	1,9	—	0,0
Yhteensä	2 929 793	3 696 330	2 352 282	1 208 832	1 780 375	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Taulusta käyvät ilmi sota-ajalle ominaiset olot. Saksalaisia laivoja ei ollenkaan ottanut osaa kyseessäolevaan merenkulkuun v. 1916, vaan jakaantui se pääasiassa vain suomalaisten, venäläisten ja ruotsalaisten laivain kesken.

Jos ainoastaan lastissa tulleet laivat otetaan huomioon, saadaan seuraava kuva ajanjaksona 1892—1915 tapahtuneesta kehityksestä, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Lastissa tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	427 212	580 611	677 917	719 869	699 963	63,4	63,6	66,9	59,1	56,3
Venäläinen ....	22 791	40 386	58 080	54 522	61 055	3,4	4,4	5,7	4,5	4,9
Ruotsalainen ..	37 867	58 879	74 630	139 420	177 823	5,6	6,4	7,4	11,4	14,3
Norjalainen....	25 658	48 519	43 045	73 703	94 382	3,8	5,3	4,3	6,1	7,6
Tanskalainen ..	42 647	53 670	28 638	58 689	43 972	6,3	5,9	2,8	4,8	3,6
Saksalainen ...	51 542	59 543	82 149	120 216	111 630	7,7	6,5	8,1	9,9	9,0
Brittiläinen ...	50 786	50 852	30 464	34 678	38 823	7,6	5,6	3,0	2,8	3,1
Muu .....	15 037	20 881	17 719	17 581	14 815	2,2	2,3	1,8	1,4	1,2
Yhteensä	673 540	913 341	1 012 642	1 218 678	1 242 463	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Suomalaisten laivain osalle on siten tullut suunnilleen kolme viidesosaa lastissa tulleiden laivain kantavuudesta, ja vasta vuosina 1906—1915 on puheena olevien laivain merkitys suhteellisesti alentunut. Muista kansallisuuksista on ruotsalainen kansallisuus vähitellen kohonnut ensisijalle.

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena on eri kansallisuuksien osuus tässä kohden ollut seuraava:

Lastissa tulleiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1912	1913	1914	1915	1916	1912	1913	1914	1915	1916
Suomalainen ..	834 136	899 496	610 674	399 041	353 820	56,6	53,9	57,1	61,2	60,1
Venäläinen....	62 467	74 742	52 685	56 991	66 104	4,2	4,5	4,9	8,8	11,2
Ruotsalainen ..	142 909	190 304	173 953	193 747	166 941	9,7	11,4	16,3	29,7	28,4
Norjalainen ...	134 330	171 360	63 051	121	—	9,1	10,3	5,9	0,0	—
Tanskalainen ..	68 789	67 014	35 386	1 777	1 779	4,7	4,0	3,3	0,3	0,3
Saksalainen ...	146 536	181 053	96 305	—	—	9,9	10,9	9,0	—	—
Brittiläinen....	61 668	57 355	27 195	—	—	4,2	3,4	2,6	—	—
Muu.....	23 965	26 826	9 764	—	208	1,6	1,6	0,9	—	0,0
Yhteensä	1 474 800	1 668 150	1 069 013	651 677	588 852	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Myöskin tässä taulussa näyttäytyy jälkiä suurista muutoksista, joita sota on laivakululle aiheuttanut. Norjalaisia, saksalaisia ja brittiläisiä laivoja ei ollenkaan esiinny.

Kaikkien kauppatarkoituksessa Suomesta lähteneiden vähintään 19 rek-tonnin mittaisten laivain kantavuusmäärä jakaantui ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin eri kansallisuuksien osalle seuraavalla tavalla:

Lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	684 456	835 758	912 194	984 321	1 032 848	45,7	43,7	39,5	39,0	40,5
Venäläinen....	62 360	92 545	154 601	180 566	244 087	4,2	4,8	6,7	7,1	9,6
Ruotsalainen ..	78 979	138 050	217 817	309 621	335 449	5,3	7,2	9,4	12,3	13,1
Norjalainen ...	116 281	177 016	225 757	261 925	282 290	7,8	9,3	9,8	10,4	11,1
Tanskalainen ..	107 494	155 603	223 227	258 242	189 116	7,2	8,1	9,7	10,2	7,4
Saksalainen ...	112 348	148 185	250 819	209 442	183 443	7,5	7,8	10,8	8,3	7,2
Brittiläinen....	288 369	281 912	223 749	242 779	209 564	19,2	14,8	9,7	9,6	8,2
Muu.....	47 269	81 812	101 195	77 797	75 179	3,1	4,3	4,4	3,1	2,9
Yhteensä	1 497 556	1 910 381	2 309 359	2 524 693	2 551 976	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuonna ovat vastaavat luvut olleet seuraavat:

Lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnina					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1912	1913	1914	1915	1916	1912	1913	1914	1915	1916
Suomalainen ..	1 175 138	1 289 113	934 764	726 810	808 423	40,1	35,5	40,2	59,1	48,0
Venäläinen ....	227 680	293 312	230 198	288 078	641 971	7,8	8,1	9,9	23,4	38,1
Ruotsalainen ..	321 213	437 191	377 127	204 351	170 310	11,0	12,1	16,2	16,6	10,1
Norjalainen ...	353 372	487 353	253 585	5 433	2 744	12,1	13,4	10,9	0,5	0,2
Tanskalainen ..	232 660	320 109	164 601	2 568	2 171	7,9	8,8	7,1	0,2	0,1
Saksalainen ...	236 836	339 108	142 546	—	—	8,1	9,4	6,1	—	—
Brittiläinen ...	265 427	326 640	177 587	—	59 801	9,1	9,0	7,6	—	3,5
Muu .....	115 045	136 079	45 809	1 863	435	3,9	3,7	2,0	0,2	0,0
Yhteensä	2 927 371	3 628 905	2 326 217	1 229 103	1 685 855	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Kun verrattomasti suurin osa lähtevistä laivoista on lastissa, ovat tulokset jokseenkin samanlaiset kuin edellä on esitetty, jos ainoastaan lastissa lähteneet laivat otetaan huomioon. Ajanjaksona 1892—1915 on eri kansallisuuksien osalle lastissa lähteneiden laivain yhteisestä tonnimäärästä tullut seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Lastissa lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnina					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ...	635 664	747 802	818 992	879 664	950 175	45,5	42,8	38,5	38,3	41,0
Venäläinen ....	51 211	66 366	113 727	143 375	199 905	3,7	3,8	5,4	6,2	8,8
Ruotsalainen ..	71 614	127 439	206 281	284 598	283 223	5,1	7,3	9,7	12,4	12,2
Norjalainen ..	113 053	170 422	218 751	249 289	266 620	8,0	9,7	10,3	10,9	11,5
Tanskalainen ..	105 904	152 176	220 260	247 196	180 373	7,6	8,7	10,4	10,3	7,8
Saksalainen ..	99 323	135 543	230 429	178 303	159 029	7,1	7,8	10,8	7,8	6,9
Brittiläinen ....	268 569	272 901	217 941	236 243	201 045	19,2	15,6	10,3	10,3	8,8
Muu .....	52 829	75 998	97 963	75 690	72 706	3,8	4,3	4,6	3,3	3,2
Yhteensä	1 398 167	1 748 647	2 124 344	2 294 358	2 316 076	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat vastaavat luvut olleet:

Lastissa lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnina					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1912	1913	1914	1915	1916	1912	1913	1914	1915	1916
Suomalainen ..	1 107 770	1 220 304	854 973	619 475	684 847	40,8	36,2	41,4	61,4	50,5
Venäläinen ....	181 693	237 182	193 050	253 193	600 705	6,7	7,0	9,3	25,1	44,3
Ruotsalainen ..	299 941	395 594	291 094	133 653	56 094	11,1	11,7	14,1	13,3	4,1
Norjalainen ...	334 310	465 174	235 607	1 454	—	12,3	13,8	11,3	0,1	—
Tanskalainen ..	223 174	313 071	146 454	861	391	8,2	9,3	7,1	0,1	0,0
Saksalainen ...	203 279	291 509	126 074	—	—	7,5	8,6	6,1	—	—
Brittiläinen ..	253 910	319 907	175 264	—	14 377	9,3	9,5	8,5	—	1,1
Muu .....	111 763	131 585	44 486	—	—	4,1	3,9	2,2	—	—
Yhteensä	2 715 840	3 374 326	2 067 002	1 008 636	1 356 414	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Edellä esitetyt luvut verrattuina lastissa tulleita laivoja koskeviin osottavat selvästi, että suomalaisten laivain merkitys v. 1916 oli paljon pienempi Suomen viennissä kuin maan tuonnissa.

Jos kauppataroituksessa sekä tulleet että lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin mittaiset laivat otetaan huomioon, saadaan seuraava kuva kehityksestä ajanjaksona 1892—1915, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Tulleiden ja lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	1 365 671	1 665 521	1 873 047	1 985 477	2 062 317	45,6	43,6	40,1	38,9	40,2
Venäläinen ....	126 815	187 028	312 247	373 833	504 188	4,2	4,9	6,7	7,3	9,8
Ruotsalainen ..	157 788	275 658	434 399	622 444	671 724	5,3	7,2	9,3	12,2	13,1
Norjalainen ...	232 212	354 116	452 123	529 643	565 537	7,7	9,3	9,7	10,4	11,0
Tanskalainen ..	214 850	310 211	446 908	523 009	376 732	7,2	8,1	9,6	10,2	7,4
Saksalainen ...	224 602	296 385	502 336	421 075	372 279	7,5	7,8	10,7	8,3	7,3
Brittiläinen....	576 565	564 725	448 218	491 892	426 008	19,3	14,8	9,6	9,6	8,3
Muu.....	95 023	162 377	202 760	157 376	148 733	3,2	4,3	4,3	3,1	2,9
Yhteensä	2 993 526	3 816 021	4 672 038	5 104 749	5 127 518	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena on eri kansallisuuksien osuus ollut seuraava:

Tulleiden ja lähteneiden laivain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1912	1913	1914	1915	1916	1912	1913	1914	1915	1916
Suomalainen ..	2 351 285	2 584 315	1 857 987	1 414 485	1 640 286	40,2	35,3	39,7	58,0	47,3
Venäläinen ....	458 944	620 988	468 176	603 255	1 377 836	7,8	8,5	10,0	24,7	39,8
Ruotsalainen ..	639 274	877 270	757 367	408 360	341 049	10,9	12,0	16,2	16,8	9,8
Norjalainen ...	710 635	978 768	506 754	5 554	4 876	12,1	13,3	10,9	0,2	0,2
Tanskalainen ..	464 609	636 074	323 744	4 345	4 204	7,9	8,7	6,9	0,2	0,1
Saksalainen ..	474 125	688 367	299 614	—	—	8,1	9,4	6,4	—	—
Brittiläinen ...	526 975	669 456	375 183	—	97 176	9,0	9,1	8,0	—	2,8
Muu.....	231 317	269 997	89 674	1 936	803	4,0	3,7	1,9	0,1	0,0
Yhteensä	5 857 164	7 325 235	4 678 499	2 437 935	3 466 230	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Lastissa tulleiden ja lähteneiden laivain yhteisestä kantavuusmäärästä on ajanjaksona 1892—1915 eri kansallisuuksien laivain osuus vuotuisin keskimäärin ollut:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden lai- vain kansallisuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Suomalainen ..	1 062 876	1 328 413	1 496 909	1 599 533	1 650 138	51,3	49,9	47,7	45,5	46,4
Venäläinen ....	74 002	106 752	171 807	197 897	260 960	3,6	4,0	5,5	5,6	7,3
Ruotsalainen ..	109 481	186 318	280 911	424 018	461 046	5,3	7,0	9,0	12,1	13,0
Norjalainen ...	138 711	218 941	261 796	322 992	361 002	6,7	8,2	8,3	9,2	10,1
Tanskalainen ..	148 551	205 846	248 898	305 885	224 345	7,1	7,7	7,9	8,7	6,3
Saksalainen ...	150 865	195 086	312 578	298 519	270 659	7,3	7,3	10,0	8,5	7,6
Brittiläinen ....	319 355	323 753	248 405	270 921	242 868	15,4	12,2	7,9	7,7	6,8
Muu .....	67 866	96 879	115 682	93 271	87 521	3,3	3,7	3,7	2,7	2,5
Yhteensä	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 539	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat vastaavat luvut olleet:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden lai- vain kansal- isuus	Rekisteritonnia					Kunkin kansallisuuden laivain kantavuus % koko kantavuudesta				
	1912	1913	1914	1915	1916	1912	1913	1914	1915	1916
Suomalainen ..	1 941 906	2 119 800	1 465 647	1 018 516	1 038 667	46,3	42,0	46,8	61,3	53,4
Venäläinen ....	244 160	311 924	245 735	310 184	666 809	5,8	6,2	7,8	18,7	34,3
Ruotsalainen ..	442 850	585 898	465 047	327 400	223 035	10,6	11,6	14,8	19,7	11,5
Norjalainen ...	468 640	636 534	298 658	1 575	—	11,2	12,6	9,5	0,1	—
Tanskalainen ..	291 963	380 085	181 840	2 638	2 170	7,0	7,5	5,8	0,2	0,1
Saksalainen ...	349 815	472 562	222 379	—	—	8,4	9,4	7,1	—	—
Brittiläinen ....	315 578	377 262	202 459	—	14 377	7,5	7,5	6,5	—	0,7
Muu .....	135 728	158 411	54 250	—	208	3,2	3,2	1,7	—	0,0
Yhteensä	4 190 640	5 042 476	3 136 015	1 660 313	1 945 266	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Merenkulkuyhteys eri maiden kanssa.* Laivain ulkomaisen lähtö- tai määrään määrää tilastossa etäisin paikka, mistä lastia on otettu tai minne laiva on menevä.

Jos otetaan huomioon kauppataroituksessa ulkomailta lastissa tulleiden vähintään 19 rek.-tonnin mittaisten laivain lähtömaat, saadaan seuraava kuva ajanjaksona 1892—1915 tapahtuneesta kehityksestä, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Lastissa tulleiden laivain lähtömaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Venäjä .....	268 043	309 693	334 489	298 613	289 574	39,8	33,9	33,0	24,5	23,3
Ruotsi .....	104 917	150 043	209 815	235 664	296 749	15,6	16,4	20,7	19,3	23,9
Tanska .....	32 271	36 191	12 311	22 821	38 919	4,8	4,0	1,2	1,9	3,1
Saksa .....	92 353	141 026	185 309	263 409	241 970	13,7	15,5	18,3	21,6	19,5
Alamaat .....	1 119	2 168	2 720	10 817	17 948	0,2	0,2	0,3	0,9	1,4
Belgia .....	10 853	17 565	14 697	20 973	15 248	1,6	1,9	1,4	1,7	1,2
Isobritannia ja Irlanti .....	110 165	198 477	208 386	323 932	306 349	16,4	21,7	20,6	26,6	24,7
Ranska .....	9 540	15 007	8 721	9 055	8 106	1,4	1,7	0,9	0,7	0,7
Espanja .....	19 185	24 008	23 398	18 962	14 418	2,8	2,6	2,3	1,6	1,2
Muut Europan maat .....	16 374	13 761	8 221	8 222	8 196	2,4	1,5	0,8	0,7	0,6
Europan ulkop. olev. maat ..	8 720	5 402	4 575	6 210	4 986	1,3	0,6	0,5	0,5	0,4
Yhteensä	673 540	913 341	1 012 642	1 218 678	1 242 463	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Lähtömaista on siten Isobritannia vähitellen kohonut ensisijalle ja on se onnistunut säilyttämään tämän sijan sotavuosista huolimatta. Sota on aiheuttanut, että melkoinen absolutinen lisäännys käy ilmi luvuista, jotka osottavat Ruotsista lähteneiden laivain tonnimääriä.

Viitenä viime vuotena oli eri maista tulleiden laivain kantavuusmäärä toisiinsa verraten seuraava:

Lastissa tulleiden laivain lähtömaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonni- määrästä				
	1912	1913	1914	1915	1916	1912	1913	1914	1915	1916
Venäjä .....	254 279	306 035	246 913	346 354	316 978	17,2	18,3	23,1	53,1	53,9
Ruotsi .....	338 605	341 439	261 356	283 521	259 841	23,0	20,5	24,4	43,5	44,1
Tanska .....	41 421	57 353	40 215	20 907	11 784	2,8	3,4	3,8	3,3	2,0
Saksa .....	321 177	373 604	212 572	—	—	21,8	22,4	19,9	—	—
Alamaat .....	26 358	24 449	21 728	—	142	1,8	1,5	2,0	—	0,0
Belgia .....	17 037	24 852	14 491	—	—	1,2	1,5	1,4	—	—
Isobritannia ja Irlanti .....	417 582	495 145	240 191	—	—	28,3	29,7	22,5	—	—
Ranska .....	21 152	9 250	1 271	—	—	1,4	0,5	0,1	—	—
Espanja .....	15 665	19 687	19 998	—	—	1,1	1,2	1,9	—	—
Muut Europan maat .....	14 870	8 213	5 776	895	107	1,0	0,5	0,5	0,1	0,0
Europan ulkop. olevat maat	6 654	8 123	4 502	—	—	0,4	0,5	0,4	—	—
Yhteensä	1 474 800	1 668 150	1 069 013	651 677	588 852	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Myöskin tässä taulussa esiintyy luonnollisista syistä joukko aukkoja. Melkein koko liikenne keskittyy Venäjän ja Ruotsin osalle. Jo vuonna 1914 saavutti Ruotsi Isonbritannian asemasta ensi sijan lähtömaina ja samana vuonna tulee Venäjän osalle toinen sija.

Kauppataroituksessa ulkomaille lastissa lähteneiden, vähintään 19 rektonnin mittaisten laivain tonnimäärästä on ajanjaksona 1892—1915 vuotuisin keskimäärin eri määrämaiten osalle tullut seuraavat osuudet:

Lastissa lähteneiden laivain määrämät	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Venäjä .....	340 131	362 517	415 561	420 657	603 200	24,3	20,7	19,6	18,3	26,1
Ruotsi .....	97 050	134 136	176 037	199 096	273 899	6,9	7,7	8,3	8,7	11,8
Tanska .....	89 861	90 807	57 471	50 174	44 416	6,4	5,2	2,7	2,2	1,9
Saksa .....	121 238	177 800	219 307	286 234	257 000	8,7	10,2	10,3	12,5	11,1
Alamaat .....	79 305	92 920	150 136	116 801	90 252	5,7	5,3	7,1	5,1	3,9
Belgia .....	50 857	72 046	105 838	102 588	81 782	3,6	4,1	5,0	4,5	3,5
Isobritannia ja Ir- lanti .....	382 647	533 156	666 782	777 782	676 228	27,4	30,5	31,4	33,9	29,2
Ranska .....	150 899	205 985	236 492	227 047	175 596	10,8	11,8	11,1	9,9	7,6
Espanja .....	79 128	70 255	67 942	56 760	46 010	5,7	4,0	3,2	2,4	2,0
Muut Europan maat .....	2 749	3 900	5 274	11 553	27 785	0,2	0,2	0,2	0,5	1,2
Europan ulkopuo- lella olevat maat	4 302	5 125	23 504	45 666	39 908	0,3	0,3	1,1	2,0	1,7
Yhteensä	1 398 167	1 748 647	2 124 344	2 294 358	2 316 076	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ensi sijalla määrämaista on siten koko ajanjaksona ollut Isobritannia, jonka osuus paitsi viimeisenä jaksone, suhteellisestikin on kasvanut. Toisena järjestyksessä on ollut Venäjä. Kolmannella sijalla on yleensä ollut Ranska, jonka Saksa kuitenkin vuosina 1906—1910 sivuutti. Sodan johdosta on Ruotsi vuosina 1911—1915 tullut kolmannelle sijalle.

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena ovat vastaavat luvut olleet seuraavat:

Lastissa lähteneiden laivain määrämaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1912	1913	1914	1915	1916	1912	1913	1914	1915	1916
Venäjä .....	525 287	688 220	587 785	759 011	1 215 491	19,3	20,4	28,4	75,2	89,6
Ruotsi .....	308 611	312 555	300 689	247 873	140 923	11,4	9,3	14,5	24,6	10,4
Tanska .....	56 189	70 441	45 048	584	—	2,1	2,1	2,2	0,1	—
Saksa .....	350 451	406 364	197 534	—	—	12,9	12,0	9,6	—	—
Alamaat .....	121 717	174 465	62 713	—	—	4,5	5,2	3,0	—	—
Belgia .....	116 341	130 589	61 246	—	—	4,3	3,9	3,0	—	—
Isobritannia ja Irlanti .....	867 761	1 079 321	586 096	—	—	31,9	32,0	28,4	—	—
Ranska .....	220 823	320 418	134 449	—	—	8,1	9,5	6,5	—	—
Espanja .....	62 062	78 861	37 338	—	—	2,3	2,3	1,8	—	—
Muut Euroopan maat .....	32 777	42 428	42 110	1 168	—	1,2	1,2	2,0	0,1	—
European ulkopuolella olevat maat ....	53 821	70 664	11 994	—	—	2,0	2,1	0,6	—	—
Yhteensä	2 715 840	3 374 326	2 067 002	1 008 636	1 356 414	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Taulussa esiintyvät aukot osottavat räikeästi niitä muutoksia, joita sodasta on johtunut.

Jos kauppatarkoituksessa lastissa sekä tulleet että lähteneet laivat otetaan huomioon, saadaan seuraava kuva ajanjaksona 1892—1915 tapahtuneesta kehityksestä, vuotuisia keskimääriä käyttämällä:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden laivain lähtö- ja määrämaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Venäjä .....	608 174	672 210	750 050	719 270	892 774	29,4	25,2	23,9	20,5	25,1
Ruotsi .....	201 967	284 179	385 852	434 760	570 648	9,8	10,7	12,3	12,4	16,0
Tanska .....	122 132	126 998	69 782	72 995	83 335	5,9	4,8	2,2	2,1	2,3
Saksa .....	213 591	318 826	404 616	549 643	498 970	10,3	12,0	12,9	15,6	14,0
Alamaat .....	80 424	95 088	152 856	127 618	108 200	3,9	3,6	4,9	3,6	3,1
Belgia .....	61 710	89 611	120 535	123 561	97 030	3,0	3,4	3,9	3,5	2,7
Isobritannia ja Irlanti .....	492 812	731 633	875 168	1 101 714	982 577	23,8	27,5	27,9	31,4	27,6
Ranska .....	160 439	220 992	245 213	236 102	183 702	7,7	8,3	7,8	6,7	5,2
Espanja .....	98 313	94 263	91 340	75 722	60 428	4,7	3,5	2,9	2,1	1,7
Muut Euroopan maat .....	19 123	17 661	13 495	19 775	35 981	0,9	0,6	0,4	0,6	1,0
European ulkopuolella olevat maat ....	13 022	10 527	28 079	51 876	44 894	0,6	0,4	0,9	1,5	1,3
Yhteensä	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 539	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Viitenä viime vuonna ovat vastaavat luvut olleet:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden laivain lähtö- ja määrämaat	Laivain tonnimäärä					Eri maiden osuus % laivain koko tonnimäärästä				
	1912	1913	1914	1915	1916	1912	1913	1914	1915	1916
Venäjä .....	779 566	994 255	834 698	1 105 365	1 532 469	18,6	19,7	26,6	66,6	78,8
Ruotsi .....	647 216	653 994	562 045	531 394	400 764	15,4	13,0	17,9	32,0	20,6
Tanska .....	97 610	127 794	85 263	21 491	11 784	2,3	2,5	2,7	1,3	0,6
Saksa .....	671 628	779 968	410 106	—	—	16,0	15,5	13,1	—	—
Alamaat .....	148 075	198 914	84 441	—	142	3,5	3,9	2,7	—	0,0
Belgia .....	133 378	155 441	75 737	—	—	3,2	3,1	2,4	—	—
Isobritannia ja Irlanti .....	1 285 343	1 574 466	826 287	—	—	30,7	31,2	26,4	—	—
Ranska .....	241 975	329 668	135 720	—	—	5,8	6,5	4,3	—	—
Espanja .....	77 727	98 548	57 336	—	—	1,9	2,0	1,9	—	—
Muut Euroopan maat .....	47 647	50 641	47 886	2 063	107	1,1	1,0	1,5	0,1	0,0
Euroopan ulkopuolella olevat maat .....	60 475	78 787	16 496	—	—	1,5	1,6	0,5	—	—
Yhteensä	4 190 640	5 042 476	3 136 015	1 660 313	1 945 266	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Maan eri paikkakuntain laivaliike.* Eri paikkakuntain merkitys ulkomaisen merenkulun alalla nähdään seuraavasta taulusta, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa viitenä viime vuotena tapahtuneiden klarerauksien jakaantumisen niitä tullikamaripiirejä kohti, missä klarerattu tonnimäärä vuonna 1914 on noussut vähintään 100 000 rek.-tonniin:

Tullikamaripiirit	Rekisteritonnina					% koko maan tonnimäärästä				
	1912	1913	1914	1915	1916	1912	1913	1914	1915	1916
Helsinki .....	1 201 880	1 471 810	328 426	405 374	436 970	12,7	12,6	12,2	14,6	11,3
Viipuri .....	1 116 602	1 442 187	637 325	203 919	313 795	11,8	12,3	9,4	7,3	8,1
Turku .....	1 041 399	1 101 230	622 955	44 253	23 836	11,0	9,4	9,1	1,6	0,6
Kotka .....	808 926	966 730	324 811	81 447	225 839	8,5	8,3	4,8	2,9	5,8
Hanko .....	879 603	883 582	514 654	—	—	9,3	7,6	7,6	—	—
Pori .....	411 109	492 338	355 421	210 584	182 513	4,3	4,2	5,2	7,6	4,7
Degerby .....	404 238	463 086	248 712	—	—	4,2	4,0	3,6	—	—
Oulu .....	282 423	428 068	206 723	20 659	33 394	3,0	3,7	3,0	0,7	0,9
Nikolainkaup. .	293 743	367 863	188 074	143 015	92 134	3,1	3,1	2,8	5,1	2,4
Rauma .....	260 943	347 603	497 789	226 363	290 748	2,7	3,0	7,3	8,1	7,5

Tullikamaripiirit	Rekisteritonnina					% koko maan tonnimäärästä				
	1912	1913	1914	1915	1916	1912	1913	1914	1915	1916
Loviisa .....	228 093	313 723	147 089	15 202	114 421	2,4	2,7	2,2	0,5	2,9
Kokkola .....	210 889	302 740	201 173	50 285	54 429	2,2	2,6	2,9	1,8	1,4
Pietarsaari ....	268 520	281 327	141 319	—	5 282	2,8	2,4	2,1	—	0,1
Raahe .....	185 218	243 709	135 783	—	4 665	1,9	2,1	2,0	—	0,1
Kristiina .....	141 584	215 306	117 404	—	4 956	1,5	1,9	1,7	—	0,1
Hamina .....	152 715	208 773	143 307	26 639	35 094	1,6	1,8	2,1	1,0	0,9
Kemi .....	168 877	185 633	124 289	63 573	58 047	1,8	1,6	1,8	2,3	1,5
Muut piirit ...	1 440 537	1 956 830	1 377 973	1 295 070	2 006 761	15,2	16,7	20,2	46,5	51,7
Yhteensä	9 497 299	11 672 538	6 813 227	2 786 383	3 882 884	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Jo vuoden 1914 luvuissa näkyvät viiden sotakuukauden jäljet. Vuosina 1915 ja 1916, ovat eräät satamat olleet kokonaan laivaliikkeeltä suljetut. Eri satamien keskinäinen merkitys laivaliikenteen kannalta on kokonaan muuttunut.

Ajanjaksona 1892—1915 tapahtunutta kehitystä valaisevat seuraavat vuotuiset keskimäärät:

Tullikamaripiirit	Rekisteritonnina					% koko maan tonnimäärästä				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Helsinki .....	652 437	853 711	867 686	1 062 711	1 020 360	13,3	13,6	11,7	12,5	12,8
Viipuri .....	485 887	609 407	783 080	1 021 112	893 413	9,9	9,7	10,6	12,0	11,2
Turku .....	522 172	617 755	623 248	785 943	740 674	10,7	9,8	8,4	9,3	9,3
Kotka .....	426 416	510 750	553 602	642 458	592 623	8,7	8,1	7,5	7,6	7,5
Hanko .....	448 414	590 056	663 910	699 881	617 224	9,2	9,4	9,0	8,2	7,8
Pori .....	312 301	425 885	421 661	426 761	383 073	6,4	6,8	5,7	5,0	4,8
Degerby .....	41 916	40 528	40 386	42 892	245 998	0,8	0,7	0,5	0,5	3,1
Oulu .....	148 023	192 944	264 597	351 811	248 306	3,0	3,1	3,6	4,1	3,1
Nikolainkaup. .	155 093	229 933	280 657	286 231	264 160	3,2	3,7	3,8	3,4	3,3
Rauma .....	98 045	178 621	232 237	250 445	324 939	2,0	2,9	3,1	3,0	4,1
Loviisa .....	115 409	147 094	219 029	238 298	184 425	2,4	2,3	3,0	2,8	2,3
Kokkola .....	71 041	112 181	180 238	242 647	208 903	1,5	1,8	2,4	2,9	2,6
Pietarsaari ....	59 614	130 823	199 036	200 980	186 133	1,2	2,1	2,7	2,4	2,3
Raahe .....	38 446	32 108	94 955	175 382	156 566	0,8	0,5	1,3	2,1	2,0
Kristiina .....	100 590	108 091	152 048	147 991	120 045	2,1	1,7	2,0	1,7	1,5
Hamina .....	118 434	171 378	205 557	223 627	137 416	2,4	2,7	2,8	2,6	1,7
Kemi .....	93 544	138 008	146 356	166 894	134 637	1,9	2,2	2,0	2,0	1,7
Tornio .....	37 490	64 847	82 806	105 143	98 442	0,8	1,0	1,1	1,2	1,2
Kaskinen .....	14 667	29 503	66 545	86 121	65 803	0,3	0,5	0,9	1,0	0,8
Porvoo .....	97 393	112 804	122 446	109 416	88 511	2,0	1,8	1,7	1,3	1,1
Muut piirit ...	850 027	981 974	1 200 154	1 216 185	1 256 658	17,4	15,6	16,2	14,4	15,8
Yhteensä	4 887 359	6 278 401	7 400 234	8 482 929	7 968 309	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Purjehdusajan pituus.* Purjehdusajan laskettu keskipituus Suomen satamissa oli vuonna 1916 233 päivää. Kymmenenä viime vuotena on kaikille tullisatamille laskettu keskipurjehduskausi ollut:

1907 .....	236 päivää	1912 .....	238 päivää
1908 .....	224 »	1913 .....	255 . »
1909 .....	220 »	1914 .....	245 »
1910 .....	250 »	1915 .....	226 »
1911 .....	245 »	1916 .....	233 »

Keskimäärä koko kymmenvuotiskautena on 237 päivää. Kautta vuoden avoimina merenkululle oli v. 1916 Hangon satama.

*Merionnettomuudet.* Tietoja Suomen rannikoilla vuonna 1916 tapahtuneista karilleajoista ja haaksirikoista ei sotatilan vuoksi ole voitu saada.

Helsingissä Tullihallituksessa, Huhtikuun 11 päivänä 1919.

**WILLE POPPIUS.**

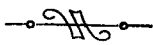
**Emil Lindroos.**

**Adolf Forsström.**

*Rafaël Åkerblom.*  
v. t.

TAULUJA.

TABLEAUX.



## Muistutuksia.

Tauluissa esitetty **tonnimäärä** ilmaisee laivojen kantavuuden netto-rekisteritonneissa, jolloin murtoluvut ovat jätetyt pois samoin kuin laivojen tullimaksuja laskettaessakin menetellään. Milloin 19 rek.-tonnia pienempäin laivain kantavuus on mainittu, on se laskettu 8 rek.-tonniksi kutakin laivaa kohti.

Tiedot Suomen **kauppalaivastosta** perustuvat etupäässä laivarekistereihin ja käsittävät vain ne vähintään 19 tonnin mitaiset laivat, jotka välittävät liikettä mereillä ja meren kanssa purjehdittavassa yhteydessä olevilla vesistöillä.

**Merenkulkuliikettä** koskevilla tauluissa ei puuttuvain ainesten vuoksi ole tietoja rahtipurjehduksesta yksistään ulkomaisten satamain välillä. Samasta syystä ei kotimaisestakaan laivaliikkeestä voida julaista muita tietoja kuin toimitettujen *tulliklarerausten* luvusta. Samoissa tauluissa ymmärretään sanalla »laivoja» laivamatkoja. Niitä paikkoja tai maita mainittaessa, joista laivat ovat tulleet tai jonne ne ovat lähteneet, on **etiäsin** paikka, mistä lastia on otettu tai minne laiva on määrätty meneväksi, ollut määräävänä. Jos laiva samalla ulkomaan matkalla Suomeen tai Suomesta on klarerannut useamassa maan tullipaikassa, on sellaisen matkan katsottu ja kaantuvan kahteen osaan: **suoranaiseen ulkomaiseen ja yhdistettyyn koti- ja ulkomaiseen** merenkulkuun. Suoranaisiksi ulkomaiseksi merenkuluksi luetaan matka ensimmäiseen satamaan, jossa sisäänklareraus ulkomailta on tapahtunut tai matka viimeisestä ulosklareraus-satamasta laivan ulkomaille mennessä, joten nämä klareraukset myös ovat määräävinä suoranaista ulkomaista merenkulkua jaettaessa Suomen eri tullikamaripiirejä kohti (Taulu 8). Suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa toimitetut klareraukset edustavat niinmuodoin vuoden kuluessa maahan tulleiden ja maasta lähteneiden laivain todellista lukua, jota vastoin yhdistetty koti- ja ulkomainen merenkulku ilmaisee ne klareraukset, jotka samalla ulkomaanmatkalla on muissa tapauksissa toimitettu, jolloin ulosklareraus yhdestä tullikamaripiiristä (paitsi Laatokalla) vastaa sisäänklarerausta toiseen. — Erityistaulussa 9 on suoranainen ulkomainen ja yhdistetty koti- ja ulkomainen merenkulku laskettu yhteen.

## Observations.

*Le tonnage annoncé dans les tableaux donne le jaugeage net des navires, exprimé en tonneaux de registre et laisse de côté les fractions, ainsi que cela se pratique pour le règlement des droits de douane des navires. Lorsqu'on a indiqué le jaugeage des bateaux, inférieurs à 19 tonnes, ce jaugeage a été calculé à 8 tonneaux de registre par bateau.*

*Les données sur la marine marchande de la Finlande se basent principalement sur les registres des navires et ne comprennent que les navires jaugeant au moins 19 tonnes de registre, qui font le service des mers et des cours d'eau navigables, en communications avec elles.*

*Das les tableaux sur le mouvement de la navigation le manque de matériaux n'a pas permis de donner des renseignements sur les navires marchands qui ont trafiqué exclusivement entre les ports étrangers et pour la même raison, pour ce qui concerne la navigation intérieure (cabotage) on n'a pu publier d'autres données que celles des déclarations faites dans les bureaux de douane pour cette navigation. Dans les mêmes tableaux le mot »navires» signifie voyages. Dans l'indication des endroits, qui ont été le point de départ ou de destination des navires, c'est le lieu le plus éloigné d'où l'on a apporté le chargement ou celui de destination extrême, qui a été déterminant. Si un navire, dans le même voyage, en partant de la Finlande ou en y arrivant a rempli les formalités de douane auprès de différents bureaux du pays, le voyage a été divisé en navigation extérieure directe, et en navigation intérieure et extérieure combinées. Par la navigation extérieure directe on comprend le voyage au premier port, où la déclaration de douane, à l'arrivée, a eu lieu ou celui du port, où la dernière déclaration de sortie a été faite, lors du départ du navire pour l'étranger. Ces déclarations déterminent air-i la répartition de la navigation directe entre les districts de la douane finlandaise (tableau 8). Les déclarations en navigation extérieure directe représentent le nombre exact des navires qui, dans le courant de l'année sont partis du pays ou y sont arrivés. La navigation extérieure combinée montre en revanche les déclarations restantes qui, pendant le même voyage à l'étranger ont été faites dans les districts respectifs, et un navire indiqué comme »sorti» d'un district de douane (excl. lac de Ladoga) correspond à un navire »entré» dans un autre district. — Dans le tableau special 9 la navigation extérieure directe a été réunie à la navigation intérieure et extérieure combinées.*

# I. Suomen kauppalaivasto.

La marine marchande.

1. Kauppalaivaston tila joulukuun 31 p:nä 1916.

Laivojen kotipaikka eri tullikamaripiireissä.

1. La marine marchande au 3 décembre 1916.

Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande.

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		4 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		6 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	3 Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
<b>Meren rannikolla.</b>						
<b>Oulun lääni.</b>						
Tornion tullikamaripiiri .....	3	290	1	29	4	319
Kemin tullikamaripiiri .....	15	2 171	6	159	21	2 330
Kemi .....	12	1 744	4	107	16	1 851
Kemin maalaiskunta .....	3	427	1	28	4	455
Simo .....	—	—	1	24	1	24
Oulun tullikamaripiiri .....	161	8 204	10	363	171	8 567
Oulu .....	159	8 135	10	363	169	8 498
Ii .....	2	69	—	—	2	69
Raahen tullikamaripiiri .....	110	6 987	2	86	112	7 073
Raahе .....	78	4 864	2	86	80	4 950
Kalajoki .....	32	2 123	—	—	32	2 123
<b>Vaasan lääni.</b>						
Kokkolan tullikamaripiiri .....	17	1 178	—	—	17	1 178
Kokkola .....	3	453	—	—	3	453
Himanka .....	12	679	—	—	12	679
Lohtaa .....	2	46	—	—	2	46
Pietarsaaren tullikamaripiiri .....	24	1 599	2	119	26	1 718
Pietarsaari .....	22	1 512	—	119	24	1 631
Luoto .....	2	87	—	—	2	87
Uudenkaarlepyyn tullikamaripiiri .....	7	1 106	1	22	8	1 128
Uusikaarlepyy .....	1	931	—	—	1	931
Oravainen .....	—	—	1	22	1	22
Maksamaa .....	4	82	—	—	4	82
Vöyri .....	2	93	—	—	2	93
Nikolainkaupungin tullikamaripiiri .....	49	2 579	13	5 606	62	8 185
Nikolainkaupunki .....	36	2 121	12	5 579	48	7 700
Koivulahti .....	2	64	—	—	2	64
Sulva .....	2	61	—	—	2	61
Maalahti .....	—	—	1	27	1	27
Mustasaari .....	4	187	—	—	4	187
Petalahdi .....	5	146	—	—	5	146
Kaskisten tullikamaripiiri .....	10	418	1	22	11	440
Kaskinen .....	6	309	—	—	6	309
Korsnäs .....	4	109	1	22	5	131

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		3 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		4 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Kristiinan tullikamaripiiri .....	14	1 215	1	19	15	1 234
Kristiina .....	7	799	1	19	8	818
Siippy .....	7	416	—	—	7	416
<b>Turun ja Porin lääni.</b>						
Porin tullikamaripiiri .....	200	9 899	12	482	212	10 381
Pori .....	152	7 411	11	460	163	7 871
Merikarvia .....	14	711	—	—	14	711
Normarkku .....	14	669	1	22	15	691
Porin maalaiskunta .....	20	1 108	—	—	20	1 108
Rauman tullikamaripiiri .....	136	24 639	9	1 047	145	25 686
Rauma .....	114	20 363	9	1 047	123	21 410
Luvia .....	13	3 505	—	—	13	3 505
Eurajoki .....	2	400	—	—	2	400
Eura .....	4	213	—	—	4	213
Rauman maalaiskunta .....	3	158	—	—	3	158
Uudenkaupungin tullikamaripiiri .....	78	26 237	3	243	81	26 480
Uusikaupunki .....	34	21 449	—	—	34	21 449
Pyhämaa .....	16	811	1	128	17	939
Uudenkaupungin maalaiskunta ..	5	1 470	—	—	5	1 470
Vehmaa .....	—	—	1	75	1	75
Lokalahti .....	2	384	—	—	2	384
Taivassalo .....	6	146	1	40	7	186
Kustavi .....	11	1 891	—	—	11	1 891
Iniö .....	4	86	—	—	4	86
Naantalin tullikamaripiiri .....	1	32	2	85	3	117
Turun tullikamaripiiri .....	272	25 789	51	7 639	323	33 428
Turku .....	88	9 480	35	6 644	123	16 124
Rymättylä .....	7	174	—	—	7	174
Piikkiö .....	2	55	—	—	2	55
Parainen .....	79	8 411	6	397	85	8 808
Sauvo .....	—	—	1	20	1	20
Karuna .....	2	48	—	—	2	48
Halikko .....	1	29	—	—	1	29
Salo .....	4	164	1	32	5	196
Angelnemi .....	2	50	—	—	2	50
Kemiö .....	37	2 666	3	133	40	2 799
Dragsfjärd .....	4	118	—	—	4	118
Finby .....	15	2 544	3	265	18	2 809
Perniö .....	—	—	1	105	1	105
Hiitinen .....	7	612	—	—	7	612
Nauvo .....	15	533	—	—	15	533
Houtskari .....	3	68	1	43	4	111
Korpo .....	6	837	—	—	6	837
Ahvenanmaan tullikamaripiiri .....	227	63 764	2	580	229	64 344
Maarianhamina .....	17	12 981	2	580	19	13 561
Eckerö .....	15	1 098	—	—	15	1 098

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		4 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		6 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Hammarland .....	4	1 016	—	—	4	1 016
Finström .....	3	1 582	—	—	3	1 582
Geta .....	9	1 300	—	—	9	1 300
Saltvik .....	39	3 159	—	—	39	3 159
Sund .....	9	3 169	—	—	9	3 169
Jomala .....	17	3 172	—	—	17	3 172
Lemland .....	8	2 253	—	—	8	2 253
Lumparland .....	3	964	—	—	3	964
Föglö .....	11	342	—	—	11	342
Kökar .....	2	55	—	—	2	55
Vårdö .....	49	31 280	—	—	49	31 280
Kumlinge .....	18	675	—	—	18	675
Sottunga .....	11	357	—	—	11	357
Brändö .....	12	361	—	—	12	361
<b>Uudenmaan lääni.</b>						
Hangon tullikamaripiiri .....	23	3 520	3	80	26	3 600
Hanko .....	12	2 658	2	52	14	2 710
Tenhola .....	11	862	1	28	12	890
Tammisaaren tullikamaripiiri .....	28	1 506	5	283	33	1 789
Tammisaari .....	5	199	2	213	7	412
Tammisaaren maaseurakunta ..	7	430	1	19	8	449
Pohja .....	9	650	2	51	11	701
Karja .....	2	41	—	—	2	41
Snappertuna .....	2	44	—	—	2	44
Inkoo .....	3	142	—	—	3	142
Helsingin tullikamaripiiri .....	152	18 057	74	35 989	226	54 046
Helsinki .....	95	16 344	72	35 155	167	51 499
Kirkkonummi .....	5	202	2	834	7	1 036
Espoo .....	2	107	—	—	2	107
Sipoo .....	50	1 404	—	—	50	1 404
Porvoon tullikamaripiiri .....	138	6 070	5	421	143	6 491
Porvoo .....	27	1 395	4	390	31	1 785
Porvoon maalaiskunta .....	111	4 675	1	31	112	4 706
Loviisan tullikamaripiiri .....	82	4 015	9	480	91	4 495
Loviisa .....	22	1 062	7	422	29	1 484
Pernaja .....	42	2 083	1	36	43	2 119
Ruotsinpyhtää .....	18	870	1	22	19	892
<b>Viipurin lääni.</b>						
Kotkan tullikamaripiiri .....	116	6 214	21	1 039	137	7 253
Kotka .....	77	4 528	19	887	96	5 415
Kymi .....	10	794	1	25	11	819
Valkeala .....	—	—	1	127	1	127
Pyhtää .....	22	608	—	—	22	608
Haapasaari .....	1	105	—	—	1	105
Suursaari .....	6	179	—	—	6	179
Haminan tullikamaripiiri .....	43	3 142	8	513	51	3 655
Hamina .....	11	484	6	406	17	890

1 Kotipaikka.— <i>Lieux d'origine.</i>	2 3 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		4 5 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		6 7 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Vehkalahti .....	19	1 218	2	107	21	1 325
Virolahti .....	13	1 440	—	—	13	1 440
Viipurin tullikamaripiiri .....	1 041	81 114	104	7 088	1 145	88 202
Viipuri .....	544	46 575	79	5 202	623	51 777
Säkkijärvi .....	17	1 328	4	424	21	1 752
Nuijamaa .....	9	614	1	72	10	686
Viipurin maalaiskunta .....	75	4 169	1	88	76	4 257
Johannes .....	4	378	1	46	5	424
Koivisto .....	247	18 516	17	1 214	264	19 730
Kuolemajärvi .....	26	1 357	—	—	26	1 357
Uusikirkko, V. ....	39	1 622	1	42	40	1 664
Lavansaari .....	57	5 063	—	—	57	5 063
Seiskari .....	23	1 492	—	—	23	1 492
Yhteensä meren rannikolla	2 947	299 745	345	62 394	3 292	362 139
<b>Laatokalla.</b>						
<b>Viipurin lääni.</b>						
Viipurin rekisterialue .....	34	2 645	2	69	36	2 714
Jääski .....	3	274	2	69	5	343
Antrea .....	7	381	—	—	7	381
Muola .....	24	1 990	—	—	24	1 990
Käkisalmen rekisterialue .....	13	3 136	9	397	22	3 533
Käkisalmi .....	3	1 013	3	171	6	1 184
Hiitola .....	2	89	2	98	4	187
Kurkijoki .....	1	56	—	—	1	56
Pyhäjärvi .....	7	1 978	2	52	9	2 030
Sakkola .....	—	—	2	76	2	76
Sortavalan tullikamaripiiri .....	123	41 568	24	1 636	147	43 204
Sortavala .....	27	9 241	11	687	38	9 928
Sortavalan maalaiskunta .....	25	8 824	5	590	30	9 404
Ruskeala .....	—	—	1	33	1	33
Jaakkima .....	2	157	—	—	2	157
Impilahti .....	15	2 980	3	120	18	3 100
Salmi .....	54	20 366	4	216	58	20 582
Yhteensä Laatokalla	170	47 349	35	2 102	205	49 451
<b>Saimaalla siihen kuuluvine vesistöineen.</b>						
<b>Kuopion lääni.</b>						
Iisalmen tullikamaripiiri .....	14	1 101	9	436	23	1 537
Iisalmi .....	14	1 101	8	400	22	1 501
Kiuruvesi .....	—	—	1	36	1	36
Kuopion tullikamaripiiri .....	91	6 025	48	3 011	139	9 036
Kuopio .....	62	4 224	23	1 540	85	5 764
Kuopion maalaiskunta .....	2	80	2	71	4	151
Nilsä .....	2	85	5	158	7	243
Maaninka .....	2	210	2	64	4	274
Pielavesi .....	2	81	5	186	7	267

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		3 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		4 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>
Karttula .....	3	316	—	—	3	316
Suonenjoki .....	7	512	1	22	8	534
Leppävirta .....	11	517	10	970	21	1 487
Muuruvesi .....	—	—	—	—	—	—
Joensuun tullikamaripiiri .....	137	11 622	26	1 563	163	13 185
Joensuu .....	95	8 562	23	1 351	118	9 913
Nurmes .....	10	714	1	84	11	798
Pielisjärvi .....	31	2 318	—	—	31	2 318
Liperi .....	1	28	—	—	1	28
Rääkkylä .....	—	—	1	95	1	95
Ilomantsi .....	—	—	1	33	1	33
<b>Mikkelin lääni.</b>						
Savonlinnan tullikamaripiiri .....	103	9 352	114	8 077	217	17 429
Savonlinna .....	39	3 192	58	3 927	97	7 119
Joroinen .....	—	—	1	63	1	63
Enonkoski .....	1	40	1	104	2	144
Heinävesi .....	7	418	6	300	13	718
Kangaslampi .....	—	—	5	444	5	444
Kerimäki .....	2	249	6	346	8	595
Rantasalmi .....	7	578	1	104	8	682
Sääminki .....	30	3 286	18	1 342	48	4 628
Sulkava .....	9	912	8	695	17	1 607
Juva .....	3	385	4	409	7	794
Puumala .....	5	292	6	343	11	635
Mikkelin tullikamaripiiri .....	89	7 124	22	1 479	111	8 603
Mikkeli .....	14	1 094	10	788	24	1 882
Mikkelin maalaiskunta .....	22	1 610	—	—	22	1 610
Anttola .....	20	1 773	2	105	22	1 878
Ristiina .....	30	2 407	6	485	36	2 892
Kangasniemi .....	3	240	4	101	7	341
<b>Viipurin lääni.</b>						
Lappeenrannan rekisterialue .....	241	22 675	40	2 101	281	24 776
Lappeenranta .....	56	5 465	21	1 192	77	6 657
Taipalsaari .....	37	2 786	8	469	45	3 255
Lappee .....	123	12 248	10	340	133	12 588
Joutseno .....	13	1 259	1	100	14	1 359
Ruokolahti .....	2	288	—	—	2	288
Savitaipale .....	8	594	—	—	8	594
Suomenniemi .....	2	85	—	—	2	85
Yhteensä Saimaalla siih. kuuluv. vesist.	675	57 899	259	16 667	934	74 566
Eri läänejä kohden tulee:						
Oulun lääni .....	289	17 632	19	637	308	18 269
Siitä: kaupungeissa .....	232	15 033	17	585	249	15 618
maalaiskunnissa .....	37	2 619	2	52	39	2 671

1 Kotipaikka. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Purjelaivoja. <i>Navires à voiles.</i>		3 Höyrylaivoja. <i>Navires à vapeur.</i>		4 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonni- määrä. <i>Tonnage.</i>
Vaasan lääni .....	121	8 095	18	5 788	139	13 883
Siitä: kaupungeissa .....	75	6 125	15	5 717	90	11 842
maalaiskunnissa .....	46	1 970	3	71	49	2 041
Turun ja Porin lääni .....	914	150 360	79	10 076	993	160 436
Siitä: kaupungeissa .....	406	71 716	59	8 816	465	80 532
maalaiskunnissa .....	508	78 644	20	1 260	528	79 904
Uudenmaan lääni .....	423	33 168	96	37 253	519	70 421
Siitä: kaupungeissa .....	161	21 658	87	36 232	248	57 890
maalaiskunnissa .....	262	11 510	9	1 021	271	12 531
Vilpurin lääni .....	1 611	160 494	208	12 843	1 819	173 337
Siitä: kaupungeissa .....	718	67 306	139	8 545	857	75 851
maalaiskunnissa .....	893	93 188	69	4 298	962	97 486
Kuopion lääni .....	242	18 748	83	5 010	325	23 758
Siitä: kaupungeissa .....	171	13 887	54	3 291	225	17 178
maalaiskunnissa .....	71	4 861	29	1 719	100	6 580
Mikkelin lääni .....	192	16 476	136	9 556	328	26 032
Siitä: kaupungeissa .....	53	4 286	68	4 715	121	9 001
maalaiskunnissa .....	139	12 190	68	4 841	207	17 031
Yhteensä koko maassa	3 792	404 993	639	81 163	4 431	486 156
Siitä: kaupungeissa .....	1 836	200 011	439	67 901	2 275	267 912
maalaiskunnissa .....	1 956	204 982	200	13 262	2 156	218 244
Laivaston tila vuoden 1915 lopussa ..	3 528	373 442	571	74 908	4 099	448 350
Lisäännys vuoden 1916 kuluessa:						
Uusia rakennettu .....	241	21 416	76	6 459	317	27 875
Ulkomailta ostettu .....	60	18 861	12	2 028	72	20 889
Uudestaan rakennettu tai mitattu	(9)	110	(12)	76	(21)	186
Laivarekisterin täydennyksestä .	98	5 421	4	135	102	5 556
Koko lisäennys	399	45 808	92	8 698	491	54 506
Vähennys vuoden 1916 kuluessa:						
Haaksirikkoutunut .....	15	2 093	4	1 093	19	3 186
Purettu tai hylkyksi tuomittu ..	84	8 534	4	169	88	8 703
Ulkomaille myyty .....	21	1 169	7	217	28	1 386
Uudestaan rakennettu tai mitattu	(18)	204	(8)	93	(26)	297
Laivarekisterin täydennyksestä .	15	2 257	9	871	24	3 128
Koko vähennys	135	14 257	24	2 443	159	16 700
Laivaston tila vuoden 1916 lopussa ..	3 792	404 993	639	81 163	4 431	486 156

Muist. Kun laivaston tilaa osottavat luvut pääasiassa perustuvat rekisterivirastojen luetteloihin, eivät ylläolevat tiedot joka kohdassa ole vuoden todellisten olojen mukaiset, koska laiva joskus rekisteriin merkittään tai siitä poistetaan myöhempänä vuotena kuin olisi pitänyt tapahtua.



3. Kauppalaivaston tila  
Laivat ryhmitettyinä  
3. La marine marchande  
Situation, par catégories de ton-

1	2 3 4 5 6 7						
	Kaupungeissa -- Villes.						
	Purjelaivoja. Navires à voiles.		Höyrylaivoja. Navires à vapeur.		Yhteensä. Total.		
Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.		
<b>Meren rannikolla.</b>							
1	19-49 rek. tonnia	680	24 822	111	3 177	791	27 999
2	50-99 "	527	35 088	75	5 086	602	40 174
3	100-199 "	213	25 791	34	4 717	247	30 508
4	200-299 "	37	9 391	8	1 898	45	11 229
5	300-399 "	22	7 628	3	1 068	25	8 696
6	400-499 "	15	6 724	12	5 198	27	11 922
7	500-599 "	8	4 320	4	2 153	12	6 473
8	600-699 "	2	1 321	14	9 089	16	10 360
9	700-799 "	2	1 468	7	5 170	9	6 638
10	800-899 "	2	1 731	1	805	3	2 536
11	900-999 "	2	1 884	—	—	2	1 884
12	1000-1099 "	1	1 069	1	1 033	2	2 072
13	1100-1199 "	—	—	3	3 465	3	3 465
14	1200-1299 "	2	2 514	3	3 815	5	6 329
15	1300-1399 "	1	1 384	—	—	1	1 384
16	1400-1499 "	3	4 383	2	2 838	5	7 221
17	1500-1599 "	3	4 780	—	—	3	4 780
18	1600-1699 "	4	6 572	1	1 615	5	8 187
19	1700-1799 "	4	7 065	—	—	4	7 065
20	1800-1899 "	3	5 607	—	—	3	5 607
21	1900-1999 "	2	3 538	1	1 997	3	5 535
22	2000-2099 "	—	—	1	2 045	1	2 045
23	2100-2199 "	2	4 313	1	2 126	3	6 439
24	2200-2299 "	1	2 243	—	—	1	2 243
25	2400-2499 "	—	—	—	—	—	—
26	2600-2699 "	1	2 603	—	—	1	2 603
27	<b>Yhteensä</b>	<b>1 526</b>	<b>166 119</b>	<b>282</b>	<b>57 845</b>	<b>1 808</b>	<b>223 964</b>
<b>Laatokalla.</b>							
28	19-49 rek. tonnia	4	155	8	213	12	368
29	50-99 "	2	152	2	149	4	301
30	100-199 "	2	229	4	496	6	725
31	200-299 "	3	678	—	—	3	678
32	300-399 "	1	322	—	—	1	322
33	400-499 "	14	6 539	—	—	14	6 539
34	500-599 "	3	1 513	—	—	3	1 513
35	600-699 "	1	666	—	—	1	666
36	<b>Yhteensä</b>	<b>30</b>	<b>10 254</b>	<b>14</b>	<b>358</b>	<b>44</b>	<b>11 112</b>
<b>Saimaalla siihen kuulu- vine vesistöineen.</b>							
37	19-49 rek. tonnia	78	2 619	62	1 872	140	4 491
38	50-99 "	47	3 308	35	4 829	102	7 927
39	100-199 "	155	17 421	26	2 997	181	20 418
40	200-299 "	—	—	—	—	—	—
41	<b>Yhteensä</b>	<b>280</b>	<b>23 638</b>	<b>143</b>	<b>9 198</b>	<b>423</b>	<b>32 836</b>
42	<b>Kaikkiaan</b>	<b>1 836</b>	<b>200 011</b>	<b>439</b>	<b>67 901</b>	<b>2 275</b>	<b>267 912</b>

joulukuun 31 p:nä 1916.  
kantavuutensa mukaan.  
au 31 décembre 1916.  
nage, de la marine marchande.

8	9 10 11 12 13						14 15 16 17 18 19					
	Maalaiskunnissa. -- Communes rurales.						Koko maassa. -- Tout le pays.					
	Purjelaivoja. Navires à voiles.		Höyrylaivoja. Navires à vapeur.		Yhteensä. Total.		Purjelaivoja. Navires à voiles.		Höyrylaivoja. Navires à vapeur.		Yhteensä. Total.	
Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	
798	24 473	32	940	770	25 413	1 407	48 865	143	4 117	1 550	52 982	
444	30 557	19	1 552	463	32 109	971	65 645	94	7 238	1 065	72 883	
144	18 005	10	1 223	154	19 228	357	43 796	44	5 940	401	49 736	
32	7 900	—	—	32	7 900	69	17 231	8	1 898	77	19 129	
18	6 416	—	—	18	6 416	40	14 044	3	1 068	43	15 112	
3	1 358	2	884	5	2 192	18	8 082	14	6 032	32	14 114	
11	6 094	—	—	11	6 094	19	10 414	4	2 153	23	12 567	
3	1 967	—	—	3	1 967	5	3 288	14	9 039	19	12 327	
7	5 232	—	—	7	5 232	9	6 700	7	5 170	16	11 870	
1	890	—	—	1	890	3	2 621	1	805	4	3 426	
5	4 669	—	—	5	4 669	7	6 553	—	—	7	6 553	
1	1 023	—	—	1	1 023	2	2 062	1	1 033	3	3 095	
1	1 191	—	—	1	1 191	1	1 191	3	3 465	4	4 656	
1	1 282	—	—	1	1 282	3	3 796	3	3 815	6	7 611	
2	2 714	—	—	2	2 714	3	4 098	—	—	3	4 098	
—	—	—	—	—	—	3	4 383	2	2 838	5	7 221	
—	—	—	—	—	—	3	4 780	—	—	3	4 780	
1	1 646	—	—	1	1 646	5	8 218	1	1 615	6	9 833	
2	3 464	—	—	2	3 464	6	10 529	—	—	6	10 529	
1	1 866	—	—	1	1 866	4	7 473	—	—	4	7 473	
3	5 876	—	—	3	5 876	5	9 814	1	1 997	6	11 811	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 045	1	2 045	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 126	3	6 439	
2	4 586	—	—	2	4 586	3	6 829	—	—	3	6 829	
1	2 417	—	—	1	2 417	1	2 417	—	—	1	2 417	
—	—	—	—	—	—	1	2 603	—	—	1	2 603	
1 421	133 626	63	4 549	1 484	138 175	2 947	299 745	345	62 394	3 292	362 139	
17	584	13	452	30	1 036	21	739	21	665	42	1 404	
36	2 646	6	444	42	3 090	38	2 798	8	593	46	3 391	
19	2 320	1	135	20	2 455	21	2 549	5	631	26	3 180	
6	1 614	1	213	7	1 827	9	2 292	1	213	10	2 505	
11	3 786	—	—	11	3 786	12	4 108	—	—	12	4 108	
19	8 735	—	—	19	8 735	33	15 274	—	—	33	15 274	
31	16 790	—	—	31	16 790	34	18 303	—	—	34	18 303	
1	620	—	—	1	620	2	1 286	—	—	2	1 286	
140	37 095	21	1 244	161	38 339	170	47 349	35	2 102	205	49 451	
81	3 094	50	1 456	131	4 550	159	5 713	112	3 328	271	9 041	
133	10 346	41	3 235	174	13 581	180	13 944	96	7 564	276	21 508	
180	20 597	25	2 778	205	23 375	335	38 018	51	5 775	386	43 793	
1	224	—	—	1	224	1	224	—	—	1	224	
395	34 261	116	7 469	511	41 730	675	57 899	259	16 667	934	74 566	
1 956	201 982	200	13 262	2 156	218 244	3 792	404 993	639	81 163	4 431	486 156	

## II. Merenkulkuliike. —

## 4. Yleiskatsaus Suomen ja ulkomaan väliseen merenkulkuun vuonna 1916. —

1 Lähtösatamat. <i>Ports de provenance.</i>	2 Tulleita. — <i>Entrés.</i>										
	3 Purjelaivoja. — <i>Navires à voiles.</i>					4 Höyrylaivoja. — <i>Navires à vapeur.</i>					11 Yhteensä. <i>Total.</i>
	5 Lastissa. <i>Chargés.</i>		6 Painolastissa. <i>Sur lest.</i>			7 Lastissa. <i>Chargés.</i>		8 Painolastissa. <i>Sur lest.</i>			
	9 <i>Nombre.</i>	10 <i>Tonnage.</i>	11 <i>Nombre.</i>	12 <i>Tonnage.</i>	13 <i>Nombre.</i>	14 <i>Tonnage.</i>	15 <i>Nombre.</i>	16 <i>Tonnage.</i>	17 <i>Nombre.</i>	18 <i>Tonnage.</i>	
<b>A. Merenkulku kauppatarcoituksessa. —</b>											
1. Suoranainen ulkomainen merenkulku. —											
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	435	47 160	219	11 496	729	224 714	161	7 184	1 544	290 554	
» alle 19 » »	3	—	2	—	20	—	249	—	274	—	
<b>Venäläisiä satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</b>											
<i>Ports russes de la Baltique.</i>											
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	1 160	126 935	3 286	436 677	845	139 571	1 711	186 891	7 002	890 074	
» alle 19 » »	414	—	399	—	75	—	417	—	1 305	—	
<b>Venäläisiä satamia Laatokan rann.<sup>1)</sup></b>											
<i>Ports russes du lac de Ladoga.</i>											
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	99	41 669	979	514 292	81	8 803	612	34 983	1 771	599 747	
» alle 19 » »	2	—	9	—	1	—	59	—	71	—	
Yht. { Laiv., vähint. 19 r:t. mitt.	1 694	215 764	4 484	962 465	1 655	373 088	2 484	229 058	10 317	1 780 375	
{ » alle 19 » »	419	—	410	—	96	—	725	—	1 650	—	
2. Yhdistetty koti- ja ulkomainen merenkulku. —											
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	68	13 683	97	19 291	196	42 584	157	49 405	518	124 963	
» alle 19 » »	11	—	3	—	2	—	7	—	23	—	
<b>B. Määräyksiä saadakseen tai pakottavasta syystä satamaan.</b>											
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	73	44 620	6	1 563	21	6 892	21	1 097	121	54 172	
» alle 19 » »	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	
<b>C. Muusta syystä ulkomaisessa merenkulussa klareratut laivat. —</b>											
Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» alle 19 » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Yhteen veto. —</b>											
Kaikki laivat { V. 1916	2 265	277 507	5 001	986 631	1 970	423 348	3 394	285 416	12 630	1 972 902	
{ » 1915	2 985	242 258	3 213	483 966	2 122	506 088	2 077	184 843	10 397	1 367 155	
{ » 1914	2 548	194 174	3 964	484 909	3 757	1 697 914	2 696	1 027 848	12 960	3 404 845	

<sup>1)</sup> Tähän sisältyy koko liikenne Laatokalla, sek in, joka on välitetty Pietariin.

# Mouvement de la navigation.

## Résumé général de la navigation extérieure en 1916.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Lähteneitä. — Sortis.										Määräsatamat. Ports de destination.	
Purjelaivoja. — Navires à voiles.					Höyrylaivoja. — Navires à vapeur.						Yhteensä. Total.
Lastissa. Chargés.		Painolastissa. Sur lest.			Lastissa. Chargés.		Painolastissa. Sur lest.				
Nombr.	Luuku. Tonnage.	Nombr.	Luuku. Tonnage.	Nombr.	Luuku. Tonnage.	Nombr.	Luuku. Tonnage.	Nombr.	Luuku. Tonnage.		
<b>Navigation commerciale.</b>											<b>Satamia ulkovalloissa.</b>
<i>Navigation extérieure directe.</i>											<i>Ports étrangers.</i>
300	19 735	379	45 117	464	121 188	476	168 761	1 619	354 801	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	
1	—	1	—	204	—	57	—	263	—	» alle 19 » »	
<b>Venäläisiä satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</b>											
<i>Ports russes de la Baltique.</i>											
4 257	495 827	105	17 392	1 523	236 055	779	46 145	6 664	795 419	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	
507	—	320	—	195	—	253	—	1 275	—	» alle 19 » »	
<b>Venäläisiä satamia Laatokan rann.<sup>1)</sup></b>											
<i>Ports russes du lac de Ladoga.</i>											
938	471 072	34	17 227	91	12 537	603	34 799	1 666	535 635	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	
4	—	9	—	—	—	59	—	72	—	» alle 19 » »	
5 495	986 634	518	79 736	2 078	369 780	1 858	249 705	9 949	1 685 855	Laiv., vähint. 19 r:tonnin mitt. } Yht.	
512	—	330	—	399	—	369	—	1 610	—	» alle 19 » »	
<i>Cabotage mixte.</i>											
101	15 491	403	47 983	175	39 225	213	53 776	892	156 475	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	
14	—	30	—	15	—	15	—	74	—	» alle 19 » »	
<b>poikenneet laivat. — Escale par ordre ou par force majeure.</b>											
73	44 620	6	1 563	21	6 892	21	1 097	121	54 172	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	
—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	» alle 19 » »	
<b>Navires d'ailleurs déclarés en douane.</b>											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Laivoja, vähint. 19 r:tonnin mitt.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» alle 19 » »	
<b>Résumé total.</b>											
6 195	1 050 953	1 288	132 170	2 688	419 209	2 476	307 650	12 647	1 909 982	V. 1916	
4 639	576 947	2 056	126 857	2 447	516 725	2 078	198 699	11 220	1 419 228	» 1915	
5 665	622 893	1 256	88 476	4 702	2 278 887	1 785	418 126	13 408	3 408 382	» 1914	

Kaikki laivat.

5. Vuonna 1916 suoranaisessa ulkomaisessa kauppameren-  
19 rek.-tonnin

Laivojen

5. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tulleita. — Entrés.										
Kansallisuus eli lippu.  <i>Pavillons.</i>	Purjelaivoja. — <i>Navires à voiles.</i>				Höyrylaivoja. — <i>Navires à vapeur.</i>				Yhteensä.  <i>Total.</i>	
	Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>		Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>			
	<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>
	<i>Tonnimäärä.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Tonnimäärä.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Tonnimäärä.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Tonnimäärä.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Tonnimäärä.</i>	<i>Tonnage.</i>
Suomalainen <sup>1)</sup> .....	1 191	115 527	3 089	306 861	1 113	238 293	2 000	171 182	7 393	831 863
Venäläinen <sup>1)</sup> .....	206	64 186	1 387	652 067	19	1 918	431	17 694	2 043	735 865
Ruotsalainen .....	285	35 315	2	991	513	131 626	28	2 807	828	170 739
Norjalainen .....	—	—	2	2 132	—	—	—	—	2	2 132
Tanskalainen .....	10	528	3	254	10	1 251	—	—	23	2 033
Alamaalainen .....	2	208	1	160	—	—	—	—	3	368
Brittiläinen .....	—	—	—	—	—	—	25	37 375	25	37 375
<b>Yhteensä</b>	<b>1 694</b>	<b>215 764</b>	<b>4 484</b>	<b>962 465</b>	<b>1 655</b>	<b>373 088</b>	<b>2 484</b>	<b>229 058</b>	<b>10 317</b>	<b>1 780 375</b>
<sup>1)</sup> <i>Siieltä liikenteessä Laatokalla.</i>										
Suomalainen .....	61	20 895	232	93 427	65	7 233	335	24 264	693	145 819
Venäläinen .....	38	20 774	747	420 865	16	1 570	277	10 719	1 078	453 928

kulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään mittaiset laivat.

kansallisuus.

l'année 1916 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus.) — *Navigation par pavillons.*

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Lähteneitä. — <i>Sortis.</i>										Kansallisuus eli lippu. <i>Pavillons.</i>
Purjelaivoja. — <i>Navires à voiles.</i>				Höyrylaivoja. — <i>Navires à vapeur.</i>				Yhteensä.		
Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>		Lastissa. <i>Chargés.</i>		Painolastissa. <i>Sur lest.</i>		Total.		
<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnimäärä. Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tonnimäärä. Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tonnimäärä. Tonnage.</i>	
4 090	389 896	147	14 665	1 806	294 951	1 091	108 911	7 143	808 423	Suomalainen <sup>1)</sup> .
1 374	594 382	85	26 656	32	6 323	415	14 610	1 906	641 971	Venäläinen <sup>1)</sup> .
22	2 356	266	34 487	231	53 738	314	79 729	833	170 310	Ruotsalainen.
—	—	3	2 573	—	—	1	171	4	2 744	Norjalainen.
—	—	13	920	1	391	9	860	23	2 171	Tanskalainen.
—	—	4	435	—	—	—	—	4	435	Alamaalainen.
—	—	—	—	8	14 377	28	45 424	36	59 801	Brittiläinen.
5 495	986 634	518	79 736	2 078	369 780	1 858	249 705	9 949	1 685 855	<b>Yhteensä.</b>
										<sup>1)</sup> <i>Siiitä liikenteessä Laatokalla.</i>
270	103 208	10	4 072	78	9 039	317	23 777	675	140 096	Suomalainen.
668	367 864	24	13 155	13	3 498	286	11 022	991	395 539	Venäläinen.

6. Vuonna 1916 suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa mittaiset

Laivojen lähtö-

6. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant

1 Lähtö- ja määräsamat. Ports de provenance et de destination.	2-11 Tulleita. — Entrés.										
	3-7 Purjelaivoja. Navires à voiles.					8-10 Höyrylaivoja. Navires à vapeur.					11 Yhteensä. Total.
	4 Lastissa. Chargés.		5-6 Painolast. Sur lest.			8 Lastissa. Chargés.		9-10 Painolast. Sur lest.			
	12 Luku. Nombre.	13 Tonni- määrä. Tonnage.	14 Luku. Nombre.	15 Tonni- määrä. Tonnage.	16 Luku. Nombre.	17 Tonni- määrä. Tonnage.	18 Luku. Nombre.	19 Tonni- määrä. Tonnage.	20 Luku. Nombre.	21 Tonni- määrä. Tonnage.	
Venäjä <sup>1)</sup> : Pietari .....	1 085	187 035	3 842	861 538	795	104 229	1 749	181 256	7 471	1 284 058	
» muita satamia .....	174	31 569	423	89 431	131	44 145	574	40 618	1 302	205 763	
Ruotsi: Pohjanlahden satamia .....	208	20 182	218	11 442	340	109 456	160	7 113	926	148 193	
» Tukholma .....	89	11 127	1	54	333	104 195	1	71	424	115 447	
» Itämeren satamia .....	27	2 601	—	—	17	6 222	—	—	44	8 823	
» Länsirannikon satamia .....	42	5 161	—	—	7	897	—	—	49	6 058	
Norja .....	—	—	—	—	1	107	—	—	1	107	
Tanska: Köpenhamina .....	6	683	—	—	24	2 864	—	—	30	3 547	
» muita satamia .....	62	7 264	—	—	7	973	—	—	69	8 237	
Alamaat .....	1	142	—	—	—	—	—	—	1	142	
Isobritannia ja Irlanti } Engl. satamia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Yhteensä</b> .....	<b>1 694</b>	<b>215 764</b>	<b>4 484</b>	<b>962 465</b>	<b>1 655</b>	<b>373 088</b>	<b>2 484</b>	<b>229 058</b>	<b>10 317</b>	<b>1 780 376</b>	
<sup>1)</sup> Siitä liikenteessä Laatokalla:											
Pietari .....	54	18 294	853	452 273	51	6 070	102	11 582	1 060	488 219	
Muita Venäjän satamia .....	45	23 376	126	62 019	30	2 738	510	23 401	711	111 528	

Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.- tonnin laivat.

ja määrämaat.

l'année 1916. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus). — Navigation par puissances.

12 Lähtö- ja määräsamat. Ports de provenance et de destination.	13-21 Lähteneitä. — Sortis.										
	14-18 Purjelaivoja. — Navires à voiles.					19-20 Höyrylaivoja. — Navires à vapeur.					21 Yhteensä. Total.
	14 Lastissa. Chargés.		15-16 Painolast. Sur lest.			19 Lastissa. Chargés.		20 Painolast. Sur lest.			
	22 Luku. Nombre.	23 Tonni- määrä. Tonnage.	24 Luku. Nombre.	25 Tonni- määrä. Tonnage.	26 Luku. Nombre.	27 Tonni- määrä. Tonnage.	28 Luku. Nombre.	29 Tonni- määrä. Tonnage.	30 Luku. Nombre.	31 Tonni- määrä. Tonnage.	
Venäjä <sup>1)</sup> : Pietari .....	4 732	893 887	57	17 132	1 467	199 556	882	40 909	7 088	1 151 484	
» muita satamia .....	468	73 012	82	17 487	147	49 036	550	40 035	1 242	179 570	
Ruotsi: Pohjanlahden satamia .....	284	17 990	323	37 569	279	66 804	268	68 656	1 159	190 019	
» Tukholma .....	13	1 898	48	7 252	182	51 413	195	82 450	438	142 513	
» Itämeren satamia .....	3	347	3	296	1	144	5	2 323	12	3 113	
» Länsirannikon satamia .....	—	—	—	—	2	3 827	6	10 664	8	14 491	
Norja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tanska: Köpenhamina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» muita satamia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alamaat .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Isobritannia ja Irlanti } Engl. satamia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Yhteensä</b> .....	<b>5 495</b>	<b>986 634</b>	<b>518</b>	<b>79 736</b>	<b>2 078</b>	<b>369 780</b>	<b>1 858</b>	<b>249 705</b>	<b>9 949</b>	<b>1 685 855</b>	
<sup>1)</sup> Siitä liikenteessä Laatokalla:											
Pietari .....	856	431 090	9	3 471	68	8 196	90	11 068	1 032	453 850	
Muita Venäjän satamia .....	82	39 982	25	13 766	23	4 341	504	23 706	634	81 785	

7. Vuonna 1916 suoranaudessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa  
mittaiset

Laivojen kansallisuus jaettuna

7. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en

Pavillons des navires par pays

A. Tulleita laivoja. —

1 Lähtösatamat. Ports de provenance.	2 Suomalaisia. Finlandais.		3 Venäläisiä. Russes.		4 Ruotsalaisia. Suédois.	
	5 Laiku. Nombre.	6 Tonni- määrä. Tonnage.	7 Laiku. Nombre.	8 Tonni- määrä. Tonnage.	9 Laiku. Nombre.	10 Tonni- määrä. Tonnage.
1 Venäjä: <sup>1)</sup> Pietari . . . . .	6 095	612 926	1 350	634 258	1	1 092
2 » muita satamia . . . . .	603	100 850	692	101 536	2	991
3 Ruotsi: Pohjaulahden satamia . . . . .	646	105 061	—	—	276	41 826
4 » Tukholma . . . . .	45	12 771	1	71	376	102 507
5 » Itämeren satamia . . . . .	4	255	—	—	40	8 568
6 » Länsirannikon satamia . . . . .	—	—	—	—	49	6 058
7 Norja . . . . .	—	—	—	—	1	107
8 Tanska: Köpenhamina . . . . .	—	—	—	—	21	2 399
9 » muita satamia . . . . .	—	—	—	—	62	7 791
10 Alamaat . . . . .	—	—	—	—	—	—
11 Yhteensä	7 393	831 863	2 043	735 865	828	170 739
<sup>1)</sup> Siitä liikenteessä Laatokalla:						
12 Pietari . . . . .	369	110 723	691	377 496	—	—
13 Muut Venäjän satamat . . . . .	324	85 096	387	76 482	—	—

Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin  
laivat.

lähtö- ja määrämaita kohti.

Finlande pendant l'année 1916. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).

de provenance et de destination.

Navires entrés.

8 Norjalaisia. Norvégiens.		9 Tanskalaisia. Danois.		10 Alamaalaisia. Néerlandais.		11 Brittiläisiä. Anglais.		12 Yhteensä. — Total.	
13 Laiku. Nombre.	14 Tonni- määrä. Tonnage.	15 Laiku. Nombre.	16 Tonni- määrä. Tonnage.	17 Laiku. Nombre.	18 Tonni- määrä. Tonnage.	19 Laiku. Nombre.	20 Tonni- määrä. Tonnage.	21 Laiku. Nombre.	22 Tonni- määrä. Tonnage.
—	—	—	—	1	160	24	35 622	7 471	1 284 058
2	2 132	3	254	—	—	—	—	1 302	205 763
—	—	3	153	—	—	1	1 753	926	148 193
—	—	2	98	—	—	—	—	121	115 447
—	—	—	—	—	—	—	—	14	8 823
—	—	—	—	—	—	—	—	49	6 058
—	—	—	—	—	—	—	—	1	107
—	—	9	1 148	—	—	—	—	30	3 547
—	—	6	380	1	66	—	—	69	8 237
—	—	—	—	1	142	—	—	1	142
2	2 132	23	2 033	3	368	25	37 375	10 317	1 780 375
—	—	—	—	—	—	—	—	1 060	488 219
—	—	—	—	—	—	—	—	711	111 628

7. Vuonna 1916 suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa  
mittaiset

Laivojen kansallisuus jaettuna

7. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande  
Pavillons des navires par pays de

**B. Lähteneitä laivoja. —**

1 Määräsatamat. <i>Pays de destination.</i>	2 3 Suomalaisia. <i>Finlandais.</i>		4 5 Venäläisiä. <i>Russes.</i>		6 7 Ruotsalaisia. <i>Suédois.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>
1 Venäjä <sup>1)</sup> : Pietari .....	5 831	561 409	1 258	563 555	—	—
2 » muita satamia .....	589	101 154	653	78 416	—	—
3 Ruotsi: Pohjanlahden satamia .....	672	111 507	—	—	487	72 198
4 » Tukholma .....	51	14 353	—	—	353	94 945
5 » Itämeren satamia .....	—	—	—	—	12	8 113
6 » Länsirannikon satamia .....	—	—	—	—	1	54
7 Isobritannia } Engl. satamia .....	—	—	—	—	—	—
} ja Irlanti .....	—	—	—	—	—	—
8 Yhteensä .....	7 143	808 423	1 906	641 971	833	170 310
<sup>1)</sup> Siitä liikenteessä Laatokalla:						
9 Pietari .....	384	108 976	650	344 874	—	—
10 Muut Venäjän satamat .....	288	31 120	341	50 665	—	—

Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin  
laivat.

lähtö- ja määrämaita kohti. (Jatk.)

pendant l'année 1916. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).  
provenance et de destination. (Suite.)

**Navires sortis.**

8 Norjalaisia. <i>Norvégiens.</i>		9 Tanskalaisia. <i>Danois.</i>		10 11 Alamaalaisia. <i>Néerlandais.</i>		12 13 Brittiläisiä. <i>Anglais.</i>		14 15 Yhteensä. — <i>Total.</i>	
Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>
—	—	—	—	—	—	4	6 520	7 088	1 151 484
—	—	—	—	—	—	—	—	1 242	179 570
2	1 128	18	794	3	362	2	4 030	1 150	190 019
2	1 616	10	1 377	1	73	21	30 149	438	142 513
—	—	—	—	—	—	—	—	12	3 113
—	—	—	—	—	—	7	14 437	8	14 491
—	—	—	—	—	—	2	4 665	2	4 665
4	2 744	23	2 171	4	435	36	59 801	9 949	1 685 855
—	—	—	—	—	—	—	—	1 034	453 850
—	—	—	—	—	—	—	—	634	81 785

8. Vuonna 1916 suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin mittaiset laivat.

Laivojen lähtö- ja määrämaat jaettuina eri tullikamaripiirejä kohti.

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1916. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane.*

**A. Tulleita laivoja. - Navires entrés.**

1 Tullikamaripiirit. Districts de douane.	2 3 Venäjä. Russie.		4 5 Ruotsi. Suède.		6 7 Norja. Norvège.		8 9 Tanska. Danemark.		10 11 Alamaat. Pays-Bas.		12 13 Yhteensä. Total.	
	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonni- määrä. Tonnage.
Tornio . . . . .	—	—	52	2 599	—	—	—	—	—	—	52	2 599
Kemi . . . . .	—	—	495	27 647	—	—	—	—	—	—	495	27 647
Oulu . . . . .	—	—	70	13 771	—	—	—	—	—	—	70	13 771
Kokkola . . . . .	—	—	35	19 598	—	—	—	—	—	—	35	19 598
Pietarsaari . . . . .	—	—	1	1 753	—	—	—	—	—	—	1	1 753
Nikolainkaupunki . . . . .	—	—	145	44 355	—	—	2	285	—	—	147	44 640
Pori . . . . .	—	—	252	80 609	—	—	28	3 264	—	—	280	83 873
Rauma . . . . .	3	1 127	392	88 147	1	107	69	8 235	1	142	466	97 758
Turku . . . . .	2	232	1	42	—	—	—	—	—	—	3	274
Tammisaari . . . . .	1	670	—	—	—	—	—	—	—	—	1	670
Helsinki . . . . .	710	196 863	—	—	—	—	—	—	—	—	710	196 863
Porvoo . . . . .	53	4 442	—	—	—	—	—	—	—	—	53	4 442
Loviisa . . . . .	233	45 156	—	—	—	—	—	—	—	—	233	45 156
Kotka . . . . .	250	69 915	—	—	—	—	—	—	—	—	250	69 915
Hamina . . . . .	100	11 236	—	—	—	—	—	—	—	—	100	11 236
Viipuri . . . . .	719	80 195	—	—	—	—	—	—	—	—	719	80 195
Iisalmi . . . . .	13	1 502	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 502
Kuopio . . . . .	122	12 760	—	—	—	—	—	—	—	—	122	12 760
Joensuu . . . . .	50	4 699	—	—	—	—	—	—	—	—	50	4 699
Savonlinna . . . . .	32	2 883	—	—	—	—	—	—	—	—	32	2 883
Mikkeli . . . . .	18	1 658	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 658
Tullivartiot meren ran- nikolla . . . . .	4 646	456 736	—	—	—	—	—	—	—	—	4 646	456 736
Tullipaikat Laatokan ran- nalla . . . . .	1 771	599 747	—	—	—	—	—	—	—	—	1 771	599 747
<b>Yhteensä</b>	<b>8 773</b>	<b>1 489 821</b>	<b>1 443</b>	<b>278 521</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>99</b>	<b>11 784</b>	<b>1</b>	<b>142</b>	<b>10 317</b>	<b>1 780 375</b>

8. Vuonna 1916 suoranaisessa ulkomaisessa kauppamerenkulussa Suomeen tulleet ja Suomesta lähteneet vähintään 19 rek.-tonnin mittaiset laivat.

Laivojen lähtö- ja määrämaat jaettuina eri tullikamaripiirejä kohti. (Jatk.)

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1916. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus.)

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane. (Suite.)*

**B. Lähteneitä laivoja. - Navires sortis.**

1 Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	2 3 Venäjä. <i>Russie.</i>		4 5 Ruotsi. <i>Suède.</i>		6 7 Isobritannia ja Irlanti. <i>Grande-Bretagne et Irlande.</i>		8 9 Yhteensä. <i>Total.</i>	
	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Luku. <i>Nombre.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>
Tornio .....	—	—	84	4 281	—	—	84	4 281
Kemi .....	—	—	443	25 963	—	—	443	25 963
Oulu .....	—	—	96	15 584	—	—	96	15 584
Raahelä .....	—	—	—	—	2	4 665	2	4 665
Kokkola .....	—	—	43	34 831	—	—	43	34 831
Pietarsaari .....	—	—	2	3 529	—	—	2	3 529
Nikolainkaupunki .....	—	—	144	43 219	—	—	144	43 219
Pori .....	9	553	286	86 961	—	—	295	87 514
Rauma .....	2	345	519	135 768	—	—	521	136 113
Turku .....	5	1 114	—	—	—	—	5	1 114
Helsinki .....	466	144 688	—	—	—	—	466	144 688
Porvoo .....	64	5 315	—	—	—	—	64	5 315
Loviisa .....	378	59 185	—	—	—	—	378	59 185
Kotka .....	630	126 079	—	—	—	—	630	126 079
Hamina .....	110	14 752	—	—	—	—	110	14 752
Viipuri .....	1 643	213 030	—	—	—	—	1 643	213 030
Iisalmi .....	10	924	—	—	—	—	10	924
Kuopio .....	182	18 693	—	—	—	—	182	18 693
Joensuu .....	39	4 365	—	—	—	—	39	4 365
Savonlinna .....	483	45 303	—	—	—	—	483	45 303
Mikkeli .....	40	3 756	—	—	—	—	40	3 756
Tullivartiot meren rannikolla .....	2 603	157 367	—	—	—	—	2 603	157 367
Tullipaikat Laatokan rannalla .....	1 666	535 635	—	—	—	—	1 666	535 635
<b>Yhteensä</b>	<b>8 330</b>	<b>1 331 054</b>	<b>1 617</b>	<b>350 136</b>	<b>2</b>	<b>4 665</b>	<b>9 949</b>	<b>1 685 855</b>

9. Ulkomaisessa kauppamerenkulussa eri tullikamaripiireissä vuonna 1916  
*klareratut* laivat.

A. Vähintään 19 rekisteritonnin mittaisten laivain välittämä merenkulku.

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1916.

A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Tulleita laivoja. — Entrés.											Lähteneitä laivoja. — Sortis.									
Lähtö- ja määrä- maat.	Purjelaivoja.				Höyrylaivoja.				Yhteensä. <i>Total.</i>	Purjelaivoja.				Höyrylaivoja.				Yhteensä. <i>Total.</i>		
	<i>Navires à voiles.</i>				<i>Navires à vapeur.</i>					<i>Navires à voiles.</i>				<i>Navires à vapeur.</i>						
	Lastissa.		Painolast.		Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.		Lastissa.		Painolast.				
<i>Pays de provenance et de destination.</i>	<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>		<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>		<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>		<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>					
	<i>Luku.</i>	<i>Tomme.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tomme.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tomme.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tomme.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tomme.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tomme.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tomme.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tomme.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tomme.</i>	<i>Luku.</i>	<i>Tomme.</i>
<b>Tornio.</b>																				
Ruotsi:																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	44	2 149	—	—	2	118	46	2 262	50	2 665	—	—	20	568	4	106	74	8 839
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	6	837	6	837	—	—	2	428	6	402	2	112	10	942
Paikkoja Suomessa:																				
Suomalaisia laivoja	1	81	—	—	—	—	14	841	15	422	—	—	—	—	1	85	—	—	—	85
Ulkomaisia	—	—	2	428	—	—	1	65	3	493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	1	81	46	2 577	—	—	23	856	70	3 514	50	2 665	2	428	27	1 055	6	218	85	4 366
Jako laivojen kansallisuuden mukaan:																				
Suomalaisia	1	81	44	2 149	—	—	16	454	61	2 684	50	2 665	—	—	21	653	4	106	75	8 424
Ruotsalaisia	—	—	2	428	—	—	7	402	9	830	—	—	2	428	6	402	2	112	10	942
Yhteensä	1	81	46	2 577	—	—	23	856	70	3 514	50	2 665	2	428	27	1 055	6	218	85	4 366
Siitä suoranaudessa merenkulussa																				
	—	—	44	2 149	—	—	8	450	52	2 599	50	2 665	2	428	26	970	6	218	84	4 281

1	Entrés.										Sortis.											
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.			
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			
<b>Kemi.</b>																						
<b>Ruotsi:</b>																						
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	111	7 444	173	9 217	14	323	123	3 001	421	19 985	218	12 788	61	3 366	60	1 452	35	829	374	18 435		
Ulkomaisia	23	2 954	—	—	42	3 830	7	482	72	7 266	1	74	24	3 308	9	464	39	3 580	73	7 426		
<i>Tukholma.</i>																						
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	2	396	—	—	2	396	—	—	—	—	—	3	691	3	691	—	—	
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																						
Suomalaisia laivoja	1	39	—	—	—	—	—	—	1	39	3	166	—	—	2	59	20	499	25	724		
Ulkomaisia	—	—	2	428	1	92	1	46	4	566	—	—	—	—	1	46	1	65	2	111		
Yhteensä	135	10 437	175	9 645	59	4 641	131	3 529	500	28 252	222	13 028	85	6 674	72	2 021	98	5 664	477	27 387		
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																						
Suomalaisia	112	7 483	173	9 217	14	323	123	3 001	422	20 024	221	12 954	61	3 366	62	1 511	55	1 328	399	19 159		
Ruotsalaisia	23	2 954	2	428	45	4 318	8	523	78	8 228	1	74	24	3 308	10	510	43	4 386	78	8 228		
Yhteensä	135	10 437	175	9 645	59	4 641	131	3 529	500	28 252	222	13 028	85	6 674	72	2 021	98	5 664	477	27 387		
<i>Sivä suoranaiseissa merenkulussa</i>																						
	134	10 388	173	9 217	58	4 548	130	3 483	495	27 647	219	12 862	83	6 246	68	1 892	73	4 963	443	25 963		
<b>Oulu.</b>																						
<b>Ruotsi:</b>																						
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	3	111	1	76	22	7 626	6	446	32	8 259	1	53	6	357	30	1 606	23	8 438	60	10 451		
Ulkomaisia	11	2 214	—	—	16	2 094	10	559	37	4 867	1	79	12	2 426	13	790	14	1 928	40	5 228		
<i>Tukholma.</i>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	1	612	—	—	1	612	—	—	1	106	—	—	—	—	1	106		
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	467	—	—	1	467		
<i>Satamia Länsirannikolla.</i>																						
Ulkomaisia laivoja	1	79	—	—	—	—	—	—	1	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
											Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
											Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
											Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.		Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																																
Suomalaisia laivoja	3	1 108	1	58	—	—	14	352	18	1 506	—	—	2	1 014	1	85	—	—	3	1 099												
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	2	532	2	532	—	—	—	—	—	—	1	55	1	55												
Yhteensä	18	3 507	2	129	39	10 332	32	1 889	91	15 857	2	132	21	3 903	45	2 945	38	10 421	106	17 401												
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																																
Suomalaisia	6	1 214	2	129	23	8 238	20	798	51	10 379	1	53	9	1 477	31	1 688	23	8 438	64	11 656												
Venäläisiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	1	55												
Ruotsalaisia	12	2 293	—	—	16	2 094	12	1 091	40	5 478	1	79	12	2 428	14	1 257	14	1 928	41	5 690												
Yhteensä	18	3 507	2	129	39	10 332	32	1 889	91	15 857	2	132	21	3 903	45	2 945	38	10 421	106	17 401												
<i>Siltä suoranaissessa merenkulussa</i>	15	2 404	1	76	38	10 286	16	1 005	70	13 771	2	132	16	2 365	42	2 747	36	10 320	96	15 584												
<b>Raah.</b>																																
Isobritannia ja Irlanti:																																
<i>Englannin satamia.</i>																																
Brittiläisiä laivoja (Suoranaissessa merenkulussa)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 665	2	4 665										
<b>Kokkola.</b>																																
Ruotsi:																																
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																																
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	28	16 135	—	—	28	16 135	—	—	—	—	—	5	2 606	23	13 529	28	16 135											
Ulkomaisia	—	—	—	—	—	—	1	68	1	68	1	295	—	—	—	2	4 090	1	68	4	4 393											
<i>Tukholma.</i>																																
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	6	3 395	—	—	6	3 395	—	—	—	—	—	2	1 347	4	2 048	6	3 395											
<i>Satamia Länsirannikolla.</i>																																
Ulkomaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 827	3	7 081	5	10 908											
Yhteensä	—	—	—	—	34	19 530	1	68	35	19 598	1	295	—	—	11	11 810	31	22 726	43	34 831												
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																																
Suomalaisia	—	—	—	—	28	16 135	—	—	28	16 135	—	—	—	—	—	5	2 606	23	13 529	28	16 135											
Ruotsalaisia	—	—	—	—	6	3 395	1	68	7	3 463	1	295	—	—	—	2	1 347	5	2 116	8	3 758											
Brittiläisiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 857	3	7 081	7	14 938											
Yhteensä (Suoranaissessa merenkulussa)	—	—	—	—	34	19 530	1	68	35	19 598	1	295	—	—	11	11 810	31	22 726	43	34 831												

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>Pietarsaari.</b>																				
<b>Ruotsi:</b>																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Brittiläisiä laivoja								1	1 753	1	1 753									
<i>Satamia Länsirannikolla.</i>																				
Brittiläisiä laivoja																	2	3 529	2	3 529
<i>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</i>								1	1 753	1	1 753						2	3 529	2	3 529
<b>Nikolainkaupunki.</b>																				
<b>Venäjä:</b>																				
<i>Pietari.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	1	670							1	670										
<b>Ruotsi:</b>																				
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja					22	8 064	1	85	23	8 149	1	19		16	4 973	6	2 895	23	7 887	
Ulkomaisia					46	11 738			46	11 738			15	1 660	13	3 922	43	10 734	71	16 316
<i>Tukholma.</i>																				
Suomalaisia laivoja					5	1 627			5	1 627							4	1 562	4	1 562
Ulkomaisia	12	1 285			52	19 337			64	20 622	1	75		15	6 112	31	11 734	47	17 921	
<i>Satamia Itämeren rannikolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja					4	2 311			4	2 311										
<i>Satamia Länsirannikolla.</i>																				
Ulkomaisia laivoja	4	450							4	450										
<b>Tanska:</b>																				
<i>Köpenhamina.</i>																				
Ulkomaisia laivoja					1	114			1	114										
<i>Muita satamia.</i>																				
Ulkomaisia laivoja					1	171			1	171										
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																				
Suomalaisia laivoja							1	440	1	440							1	261	1	261
Ulkomaisia													1	670	1	702	1	467	3	1 839
<i>Yhteensä</i>	17	2 405			131	43 362	2	525	150	46 292	2	94	16	2 330	45	15 709	86	27 653	149	45 786

1	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.															
	Lähtö- ja määrä-					Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					
	maat.		Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			Yhteensä.		Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			Yhteensä.	
	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-	Luku.	Tonni-
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																										
Suomalaisia .....					27	9 691	2	525	29	10 216	1	19	—	—	16	4 973	11	4 718	28	9 710						
Venäläisiä .....	1	670	—	—	—	—	—	—	1	670	—	—	1	670	—	—	—	—	1	670						
Ruotsalaisia .....	16	1 735	—	—	104	33 671	—	—	120	35 406	1	75	15	1 660	29	10 736	75	22 955	120	35 406						
Yhteensä	17	2 405	—	—	131	43 362	2	525	150	46 292	2	94	16	2 330	45	15 709	86	27 653	149	45 786						
<i>Siitä suoranaisessa merenkulussa .....</i>	16	1 735	—	—	130	42 820	1	85	147	44 640	2	94	15	1 660	43	14 540	84	26 925	144	43 219						
<b>Pori.</b>																										
<b>Venäjä:</b>																										
<i>Pietari.</i>																										
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	2	1 015	—	—	2	1 015	7	497	—	—	2	795	2	56	11	1 348						
<b>Ruotsi:</b>																										
<i>Satamia Pohjanlahden rannikolla.</i>																										
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	56	36 421	—	—	56	36 421	—	—	1	130	44	27 321	22	12 697	67	40 148						
Ulkomaisia »	5	1 213	—	—	19	3 524	—	—	24	4 737	3	218	81	9 805	9	789	20	5 850	113	16 662						
<i>Tukholma.</i>																										
Suomalaisia laivoja	4	621	—	—	14	4 982	—	—	18	5 603	—	—	1	149	12	4 819	4	1 182	17	6 150						
Ulkomaisia »	33	3 797	—	—	82	24 796	—	—	115	28 593	2	338	4	799	30	6 839	45	14 159	81	22 130						
<i>Satamia Itämeren rannikolla.</i>																										
Ulkomaisia laivoja	10	1 061	—	—	7	1 625	—	—	17	2 686	1	93	3	296	1	144	3	1 338	8	1 871						
<i>Satamia Länsirannikolla.</i>																										
Ulkomaisia laivoja	20	2 422	—	—	3	228	—	—	23	2 650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Tanska:</b>																										
Ulkomaisia laivoja	28	3 264	—	—	—	—	—	—	28	3 264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																										
Suomalaisia laivoja	—	—	1	156	7	1 392	6	1 665	14	3 213	1	156	2	101	5	1 179	2	717	10	2 153						
Ulkomaisia »	—	—	1	37	—	—	1	127	2	164	1	37	1	156	1	752	3	276	6	1 221						
Yhteensä	100	12 378	2	193	190	73 983	7	1 792	299	88 346	15	1 334	93	11 436	104	42 638	101	36 275	313	91 683						





1	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																				
Suomalaisia laivoja	2	228	—	—	15	3 579	—	—	17	3 807	—	—	1	255	8	1 621	9	2 332	18	4 208
Ulkomaisia »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	670	—	—	—	—	1	670
Yhteensä	2	228	—	—	15	3 579	—	—	17	3 807	—	—	2	925	8	1 621	9	2 332	19	4 878
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																				
Suomalaisia .....	6	432	—	—	41	10 297	2	475	49	11 204	—	—	1	255	18	4 699	12	2 680	31	7 634
Venäläisiä .....	1	670	—	—	—	—	—	—	1	670	—	—	1	670	—	—	—	—	1	670
Yhteensä	7	1 102	—	—	41	10 297	2	475	50	11 874	—	—	2	925	18	4 699	12	2 680	32	8 304
<b>(Siitä suoranaissessa merenkulussa .....</b>	1	42	—	—	2	232	—	—	3	274	—	—	3	832	2	232	5	1 114	5	1 114

**Tammisaari.**

<b>Venäjä:</b>																				
<b>Pietari.</b>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	1	33
Ulkomaisia »	1	670	—	—	—	—	—	—	1	670	—	—	1	670	—	—	—	—	1	670
Yhteensä	1	670	—	—	—	—	—	—	1	670	—	—	1	670	—	—	1	33	2	703
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																				
Suomalaisia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	33	1	33
Venäläisiä .....	1	670	—	—	—	—	—	—	1	670	—	—	1	670	—	—	—	—	1	670
Yhteensä	1	670	—	—	—	—	—	—	1	670	—	—	1	670	—	—	1	33	2	703
<b>(Siitä suoranaissessa merenkulussa) ..</b>	1	670	—	—	—	—	—	—	1	670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

**Helsinki.**

<b>Venäjä:</b>																				
<b>Pietari.</b>																				
Suomalaisia laivoja	233	27 595	3	411	180	63 166	39	8 474	505	99 946	77	9 992	14	1 693	167	66 931	53	5 958	311	84 574
Ulkomaisia »	26	10 947	1	160	—	—	21	30 480	48	41 587	14	6 850	7	4 133	—	—	1	71	22	11 054
<b>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</b>																				
Suomalaisia laivoja	2	64	5	508	97	40 982	28	10 932	132	52 461	1	183	3	297	90	37 553	39	16 835	133	54 918
Ulkomaisia »	38	3 050	8	3 512	—	—	2	228	48	6 790	7	430	29	1 917	3	645	—	—	39	2 992



1	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
<b>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</b>																				
Suomalaisia .....	37	3 124	7	428	22	2 211	1	83	67	5 846	42	3 790	24	1 829	16	1 404	11	933	93	8 006
Venäläisiä .....	2	311	1	81	—	—	—	—	3	392	9	698	—	—	—	—	—	—	9	698
Norjalaisia .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	441	—	—	—	—	1	441
Yhteensä	39	3 435	8	509	22	2 211	1	83	70	6 238	51	4 488	25	2 270	16	1 404	11	933	103	9 145
(Siieltä suoranaissessa merenkulussa) ..	35	2 923	—	—	18	1 519	—	—	53	4 442	51	4 488	—	—	13	827	—	—	64	5 315
<b>Pirtin tullivartio.</b>																				
Venäjä:																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	1	38	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	36	1 836	—	—	7	412	43	2 248	10	404	—	—	1	31	—	—	11	435
Venäläisiä	10	220	27	861	—	—	7	266	44	1 347	22	532	—	—	5	205	—	—	27	737
<i>Paikkoja Suomessa:</i>																				
Venäläisiä laivoja ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	1	41
Yhteensä	10	220	64	2 735	—	—	14	678	88	3 633	32	936	—	—	6	236	1	41	39	1 213
(Siieltä suoranaissessa merenkulussa) ..	10	220	64	2 735	—	—	14	678	88	3 633	32	936	—	—	6	236	—	—	38	1 172
<b>Loviisa.</b>																				
Venäjä:																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	59	4 728	1	48	11	1 008	4	206	75	5 990	69	6 402	—	—	39	3 391	—	—	108	9 793
Ulkomaisia	2	1 181	43	22 197	—	—	1	19	46	23 397	57	27 186	1	670	1	22	3	57	62	27 985
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	1	45	19	1 894	—	—	5	625	25	2 564	33	2 925	—	—	8	1 757	3	69	44	4 751
Ulkomaisia	3	159	140	14 341	—	—	3	321	146	14 821	158	16 376	—	—	3	321	4	76	165	16 773
<i>Paikkoja Suomessa:</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	2	806	10	650	12	1 456	1	75	—	—	—	—	3	145	4	220
Ulkomaisia	—	—	9	1 720	—	—	1	22	10	1 742	1	670	14	2 643	—	—	—	—	15	3 313
Yhteensä	65	6 113	212	40 200	13	1 814	21	1 843	314	49 970	319	53 634	15	3 313	51	5 491	13	347	398	62 785



1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>Haapasaaren tullivartio.</b>																				
Venäjä:																				
<b>Pietari.</b>																				
Suomalaisia laivoja	2	268	8	849	—	—	6	498	16	1 615	11	612	—	—	—	—	—	11	612	
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	1	22	2	197	—	—	2	180	5	399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venäläisiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	114	—	—	1	114	
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>3</b>	<b>290</b>	<b>10</b>	<b>1 046</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>678</b>	<b>21</b>	<b>2 014</b>	<b>11</b>	<b>612</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>114</b>	<b>—</b>	<b>12</b>	<b>726</b>	
<b>Suursaaren tullivartio.</b>																				
Venäjä:																				
<i>Satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	11	303	11	690	—	—	—	—	22	968	11	339	3	82	—	—	—	14	421	
Venäläisiä	1	27	21	936	—	—	—	—	22	968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>12</b>	<b>330</b>	<b>32</b>	<b>1 626</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>44</b>	<b>1 936</b>	<b>11</b>	<b>339</b>	<b>3</b>	<b>82</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>14</b>	<b>421</b>	
<b>Tytärsaaren tullivartio.</b>																				
Venäjä:																				
<i>Satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	1	23	—	—	—	—	—	—	1	23	2	56	—	—	—	—	—	2	56	
Venäläisiä	—	—	2	38	—	—	—	—	2	38	2	38	—	—	—	—	—	2	38	
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>38</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>94</b>	

Lähtö- ja määrä- maat.	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.		
<b>Hamina.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Piitari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	81	6 580	—	—	10	1 106	—	—	91	7 686	72	6 356	1	61	30	4 203	5	277	108	10 897		
Ulkomaisia »	—	—	12	4 698	—	—	—	—	12	4 698	16	5 899	—	—	—	—	—	—	16	5 899		
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	2	64	1	57	—	—	—	—	3	121	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ulkomaisia »	1	19	—	—	—	—	—	—	1	19	—	—	1	19	—	—	—	—	1	19		
Paikkoja Suomessa:																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	5	390	3	963	8	1 353	10	674	42	3 385	5	677	1	75	56	4 811		
Ulkomaisia »	—	—	2	222	—	—	—	—	2	222	1	188	—	—	—	—	—	—	1	188		
Yhteensä	84	6 663	15	4 977	15	1 496	3	963	117	14 099	99	13 117	44	3 465	35	4 880	6	352	184	21 814		
Jako laivojen kansallisuuden mukaan:																						
Suomalaisia .....	83	6 644	1	57	15	1 496	3	963	102	9 160	82	7 030	43	3 446	35	4 880	6	352	166	15 708		
Venäläisiä .....	1	19	14	4 920	—	—	—	—	15	4 939	17	6 087	1	19	—	—	—	—	18	6 106		
Yhteensä	84	6 663	15	4 977	15	1 496	3	963	117	14 099	99	13 117	44	3 465	35	4 880	6	352	184	21 814		
<i>Siitä suoranaudessa merenkulussa .....</i>																						
	80	6 338	10	3 792	10	1 106	—	—	100	11 236	74	10 327	3	80	29	4 668	5	277	110	14 752		
<b>Pitkäpaaden tullivartio.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Piitari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	4	209	19	1 229	—	—	1	100	24	1 538	51	5 099	1	36	1	63	1	24	54	5 222		
Venäläisiä »	—	—	2	36	—	—	—	—	2	36	1	515	—	—	—	—	1	25	2	540		
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	102	1	36	—	—	—	—	4	136		
Yhteensä (Suoranaudessa merenkulussa)	4	209	21	1 265	—	—	1	100	26	1 576	55	5 716	2	72	1	63	2	49	60	5 900		

1  Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		
	Chargés.		Sur est.		Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>Viipuri.</b>																				
Venäjä:																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	276	24 134	2	123	299	8 756	1	91	578	33 104	934	94 775	4	204	399	35 950	112	4 309	1449	185 827
Ulkomaisia	10	3 474	94	40 392	1	120	7	246	112	44 232	178	74 405	6	2 779	1	87	9	313	189	77 584
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	4	106	—	—	1	131	—	—	5	237	2	286	—	—	1	93	1	42	4	371
Ulkomaisia	24	2 688	1	49	—	—	—	—	25	2 737	5	646	10	772	—	—	—	—	15	1 418
<i>Paikkoja Suomessa:</i>																				
Suomalaisia laivoja	1	75	—	—	3	258	2	842	6	1 175	10	1 062	71	6 017	27	3 167	27	2 311	185	12 557
Ulkomaisia	—	—	1	203	—	—	—	—	1	203	1	19	20	3 969	—	—	1	22	22	4 010
Yhteensä	315	30 477	98	40 767	304	9 265	10	1 179	727	81 688	1125	171 143	111	13 831	428	39 297	150	6 996	1814	231 267
<i>Jako laivojen kansallisuuden mukaan:</i>																				
Suomalaisia	281	24 315	2	123	308	9 145	3	933	589	34 516	946	96 073	75	6 311	427	39 210	140	6 661	1588	148 255
Venäläisiä	34	6 162	96	40 644	1	120	7	246	138	47 172	179	75 070	34	7 285	1	87	10	335	224	82 777
Buotsalaisia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	235	—	—	—	—	2	235
Yhteensä	315	30 477	98	40 767	304	9 265	10	1 179	727	81 688	1125	171 143	111	13 831	428	39 297	150	6 996	1814	231 267
<i>Sitä suoranaisessa merenkulussa ...</i>																				
	313	30 287	97	40 564	301	9 007	8	337	719	80 195	1108	168 914	18	3 630	398	35 849	121	4 637	1643	213 030

**Uraansalmen tullivartio.**

Venäjä:																					
<i>Satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																					
Suomalaisia laivoja	2	38	—	—	—	—	—	—	—	2	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venäläisiä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	19	—	—	—	—	1	19
Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)	2	38	—	—	—	—	—	—	—	2	38	—	—	1	19	—	—	—	—	1	19

1	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.																		
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.							
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.										
	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.									
<b>Koivistonsalmen tullivartio.</b>																													
Venäjä:																													
<i>Pietari.</i>																													
Suomalaisia laivoja	10	550	1419	185	496	7	735	1429	115	560	2865	252	831	1353	72	993	2	137	47	4	395	413	14	507	1815	92	082		
Venäläisiä	30	13	796	215	113	278	—	—	124	3	522	369	130	594	62	29	941	2	928	—	—	103	2	847	167	38	716		
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																													
Suomalaisia laivoja	—	—	1	228	2	295	—	—	3	463	—	—	1	22	—	—	1	22	—	—	—	—	—	—	1	22			
Venäläisiä	—	—	2	199	—	—	1	59	3	258	—	—	1	137	—	—	1	137	—	—	—	—	—	—	1	137			
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>348</b>	<b>1637</b>	<b>249</b>	<b>189</b>	<b>9</b>	<b>970</b>	<b>1554</b>	<b>119</b>	<b>141</b>	<b>3240</b>	<b>383</b>	<b>646</b>	<b>1415</b>	<b>102</b>	<b>934</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>224</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>395</b>	<b>516</b>	<b>17</b>	<b>354</b>	<b>1984</b>	<b>125</b>	<b>987</b>
<b>Saarenpään tullivartio.</b>																													
Venäjä:																													
<i>Pietari.</i>																													
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(Suoran. merenkulku)	—	—	671	36	593	—	—	1	87	672	36	680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Jukkolan tullivartio.</b>																													
Venäjä:																													
<i>Pietari.</i>																													
Suomalaisia laivoja	62	2	719	393	17	977	—	—	8	632	465	21	928	367	16	248	—	—	—	—	—	—	—	3	126	370	16	374	
Venäläisiä	—	—	—	2	1	111	—	—	—	—	2	1	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>719</b>	<b>395</b>	<b>19</b>	<b>088</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>8</b>	<b>632</b>	<b>465</b>	<b>22</b>	<b>439</b>	<b>367</b>	<b>16</b>	<b>248</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>3</b>	<b>126</b>	<b>370</b>	<b>16</b>	<b>374</b>		
<b>Lavansaaren tullivartio.</b>																													
Venäjä:																													
<i>Pietari.</i>																													
Suomalaisia laivoja	6	244	8	510	—	—	—	—	14	754	40	2	267	4	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	2	687		
<i>Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.</i>																													
Suomalaisia laivoja	9	372	5	485	—	—	—	—	14	857	14	495	4	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	765			
Venäläisiä	5	154	—	—	1	114	3	342	9	610	1	114	—	—	1	114	—	—	—	—	—	—	—	—	2	226			
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>20</b>	<b>770</b>	<b>13</b>	<b>995</b>	<b>1</b>	<b>114</b>	<b>3</b>	<b>342</b>	<b>37</b>	<b>2</b>	<b>331</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>876</b>	<b>8</b>	<b>694</b>	<b>1</b>	<b>114</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>680</b>			

1 Pays de provenance et de destination.	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Entrés.										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 Sortis.										
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.			
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.					
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			
<b>Neiskarin tullivartio.</b>																					
<b>Venäjä :</b>																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	21	1 104	19	1 052	—	—	—	—	40	2 156	47	2 598	1	27	4	227	—	—	52	2 847	
Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.																					
Suomalaisia laivoja	8	81	5	230	—	—	—	—	8	311	4	227	—	—	—	—	—	—	4	227	
<b>Yhteensä (Suoranaisessa merenkulussa)</b>	<b>24</b>	<b>1 185</b>	<b>24</b>	<b>1 282</b>	—	—	—	—	<b>48</b>	<b>2 467</b>	<b>51</b>	<b>2 825</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>227</b>	—	—	<b>56</b>	<b>3 074</b>	
<b>Yhteenveto tullivartioista meren rannikolla.</b>																					
<b>Venäjä :</b>																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	105	5 094	2538	193 734	7	735	1445	116 877	4095	316 440	1869	99 812	8	620	52	4 685	417	14 657	2346	119 774	
Venäläisiä »	30	13 796	217	114 387	—	—	124	3 522	371	131 705	63	30 456	2	928	—	—	104	2 872	169	34 256	
Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla.																					
Suomalaisia laivoja	27	844	60	3 666	2	235	9	592	98	5 337	44	1 623	9	410	1	31	—	—	54	2 064	
Venäläisiä »	16	401	54	2 072	1	114	11	607	82	3 254	25	684	2	156	7	483	—	—	34	1 273	
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																					
Venäläisiä laivoja..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	41	1	41
<b>Yhteensä</b>	<b>178</b>	<b>20 135</b>	<b>2869</b>	<b>313 859</b>	<b>10</b>	<b>1 084</b>	<b>1589</b>	<b>121 658</b>	<b>4646</b>	<b>456 736</b>	<b>2001</b>	<b>132 575</b>	<b>21</b>	<b>2 114</b>	<b>60</b>	<b>5 149</b>	<b>522</b>	<b>17 570</b>	<b>2604</b>	<b>157 408</b>	
<i>Siitä suoranaissessa merenkulussa...</i>	<b>178</b>	<b>20 135</b>	<b>2869</b>	<b>313 859</b>	<b>10</b>	<b>1 084</b>	<b>1589</b>	<b>121 658</b>	<b>4646</b>	<b>456 736</b>	<b>2001</b>	<b>132 575</b>	<b>21</b>	<b>2 114</b>	<b>60</b>	<b>5 149</b>	<b>521</b>	<b>17 529</b>	<b>2603</b>	<b>157 367</b>	
<b>Yht.</b> } Suom. laivoja	132	5 938	2598	197 400	9	970	1454	117 469	4198	321 777	1913	101 435	17	1 030	53	4 716	417	14 657	2400	121 838	
} Venäl. »	46	14 197	271	116 459	1	114	135	4 189	453	134 959	88	31 140	4	1 084	7	433	105	2 913	204	35 570	
<b>Iisalmi.</b>																					
<b>Venäjä :</b>																					
<i>Pietari.</i>																					
Suomalaisia laivoja	15	1 850	—	—	7	624	—	—	22	2 474	3	333	—	—	7	591	—	—	10	924	
<b>Paikkoja Suomessa:</b>																					
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	2	150	—	—	2	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Yhteensä</b>	<b>15</b>	<b>1 850</b>	—	—	<b>9</b>	<b>774</b>	—	—	<b>24</b>	<b>2 624</b>	<b>3</b>	<b>333</b>	—	—	<b>7</b>	<b>591</b>	—	—	<b>10</b>	<b>924</b>	
<i>Siitä suoranaissessa merenkulussa....</i>	<b>9</b>	<b>1 136</b>	—	—	<b>4</b>	<b>366</b>	—	—	<b>13</b>	<b>1 502</b>	<b>3</b>	<b>333</b>	—	—	<b>7</b>	<b>591</b>	—	—	<b>10</b>	<b>924</b>	

1	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.		
<b>Kuopio.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	26	3 208	—	—	102	10 042	—	—	127	13 245	24	3 225	—	—	156	15 414	2	54	182	18 683		
Paikkoja Suomessa:																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	361	—	—	1	75	—	—	4	436		
Yhteensä	25	3 208	—	—	102	10 042	—	—	127	13 245	27	3 586	—	—	157	15 489	2	54	186	19 129		
<i>Siitä suoranaissessa merenkulussa ....</i>	25	3 203	—	—	97	9 557	—	—	122	12 760	24	3 225	—	—	156	15 414	2	54	182	18 683		
<b>Joensuu.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	5	425	—	—	47	4 472	—	—	52	4 897	17	1 773	—	—	22	2 602	1	87	40	4 462		
Paikkoja Suomessa:																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	308	1	104	22	1 972	27	2 884			
Yhteensä	5	425	—	—	47	4 472	—	—	52	4 897	17	1 773	4	308	23	2 706	23	2 059	67	6 846		
<i>Siitä suoranaissessa merenkulussa ....</i>	5	425	—	—	45	4 274	—	—	50	4 699	17	1 773	—	—	21	2 505	1	87	39	4 366		
<b>Savonlinna.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	11	885	—	—	29	2 775	—	—	40	3 660	95	10 865	—	—	383	34 296	5	142	483	45 303		
Paikkoja Suomessa:																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	91	—	—	—	1	91		
Yhteensä	11	885	—	—	29	2 775	—	—	40	3 660	95	10 865	—	—	384	34 387	5	142	484	45 394		
<i>Siitä suoranaissessa merenkulussa ....</i>	11	885	—	—	21	1 998	—	—	32	2 883	95	10 865	—	—	383	34 296	5	142	483	45 303		
<b>Mikkeli.</b>																						
Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>(Suoran. merenkulku)</i>	3	200	—	—	15	1 458	—	—	18	1 658	8	916	—	—	30	2 796	2	44	40	3 756		

1	Entrés.										Sortis.											
	Navires à voiles.					Navires à vapeur.					Total.	Navires à voiles.					Navires à vapeur.					Total.
	Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.			
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	
Pays de provenance et de destination.																						
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		

## Tullitoimistot Laatokan rannalla.

## Sortavala.

Venäjä:																				
Pietari.																				
Suomalaisia laivoja	13	3 809	1	463	35	4 557	27	4 130	76	12 959	55	20 194	—	—	42	5 637	26	3 873	123	29 704
Venäläisiä »	6	1 807	—	—	—	—	1	29	7	1 836	104	59 549	3	1 838	—	—	3	101	110	61 488
Satamia Laatokan rannikolla.																				
Suomalaisia laivoja	4	1 908	3	134	3	257	3	97	13	2 486	7	1 880	5	2 011	1	29	26	1 096	39	5 016
Venäläisiä »	5	2 916	2	1 165	3	202	4	86	14	4 372	12	6 882	—	—	—	—	15	661	27	7 543
Paikkoja Suomessa:																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	623	—	—	—	—	11	1 122	15	1 745
Venäläisiä »	1	432	—	—	—	—	—	—	1	432	—	—	1	500	1	120	—	—	2	620
Yhteensä	29	10 932	6	1 765	41	5 016	35	4 342	111	22 085	182	89 128	9	4 349	44	5 786	81	6 853	316	106 116
Siitä suoranaissessa merenkulussa....	24	9 299	6	1 765	23	2 574	22	2 017	75	15 655	178	88 505	8	3 849	42	5 637	68	5 416	298	103 407

## Taipaleen tullivartio.

Venäjä:																				
Pietari.																				
Suomalaisia laivoja	—	—	1	582	3	396	7	540	11	1 518	5	2 290	—	—	1	33	1	41	7	2 364
Venäläisiä »	—	—	1	800	—	—	1	30	2	830	41	23 336	—	—	4	125	4	125	49	23 566
Satamia Laatokan rannikolla.																				
Suomalaisia laivoja	—	—	9	4 392	—	—	12	508	21	4 900	4	1 997	—	—	—	—	7	211	11	2 208
Venäläisiä »	—	—	64	34 501	—	—	12	403	76	34 904	—	—	—	—	—	—	8	226	8	226
Yhteensä	—	—	75	40 275	3	396	32	1 481	110	42 152	50	27 623	—	—	5	158	20	603	75	28 384
Siitä suoranaissessa merenkulussa....	—	—	75	40 275	3	396	32	1 481	110	42 152	47	25 943	—	—	5	158	20	603	72	26 704

## Sortanlahden tullivartio.

Venäjä:																				
Pietari.																				
Suomalaisia laivoja	18	6 580	191	79 166	17	2 122	41	6 622	267	94 490	62	29 210	—	—	12	1 446	19	3 018	93	38 704
Venäläisiä »	6	3 131	650	367 937	—	—	19	690	675	371 758	277	149 228	4	1 005	—	—	5	238	236	150 471

Merenkulku v. 1916. — 3620.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.

## Jaakkiman tullivartio.

Venäjä:																				
<i>Pielari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	3	868	—	—	—	—	—	—	3	868	4	319	—	—	—	—	—	—	4	319
Venäläisiä »	2	788	—	—	—	—	—	—	2	788	31	18 734	—	—	—	—	—	—	31	18 734
<i>Satumia Laatokan rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	100	2	100
Venäläisiä »	18	5 600	—	—	9	1 176	—	—	17	6 776	—	—	7	5 488	3	3 109	14	550	24	9 147
<i>Palkkoja Suomessa:</i>																				
Venäläisiä laivoja	2	983	—	—	—	—	—	—	2	983	—	—	—	—	1	41	—	—	1	41
Yhteensä	15	8 239	—	—	9	1 176	—	—	24	9 415	35	19 053	7	5 488	4	3 150	16	650	62	28 341
<i>Siitä suoranaisesti merenkulussa.....</i>																				
	13	7 256	—	—	9	1 176	—	—	22	8 432	35	19 053	7	5 488	3	3 109	16	650	61	28 300

## Pitkänrannan tullivartio.

Venäjä:																				
<i>Pielari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	1	94	—	—	2	204	14	1 428	17	1 726	19	4 464	—	—	4	480	13	1 350	36	6 294
Venäläisiä »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4 678	—	—	—	—	—	—	9	4 678
<i>Satumia Laatokan rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	1	496	—	—	—	—	—	—	1	496	—	—	—	—	1	33	1	145	2	178
Venäläisiä »	2	1 000	—	—	—	—	—	—	2	1 000	3	1 540	—	—	1	41	8	181	12	1 762
Yhteensä (Suoranaisesti merenkulussa)	4	1 590	—	—	2	204	14	1 428	20	3 222	31	10 682	—	—	6	554	22	1 676	59	12 912

Lähtö- ja määrä- maat.	Tulleita laivoja.										Lähteneitä laivoja.											
	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.	Purjelaivoja.					Höyrylaivoja.					Yhteensä.
	Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.				Lastissa.		Painolast.			Lastissa.		Painolast.			
	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.	Luku.	Tonni- määrä.		

## Pölyn tullivartio.

Venäjä:																				
<i>Pietari.</i>																				
Suomalaisia laivoja	6	1 548	4	783	13	1 326	3	306	26	3 963	80	80 890	2	628	3	289	14	1 462	99	33 269
Venäläisiä	—	—	4	2 240	—	—	—	—	4	2 240	96	52 259	—	—	—	—	1	39	97	52 298
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																				
Suomalaisia laivoja	15	5 575	15	4 999	12	999	36	2 274	78	13 847	25	9 524	3	1 433	13	965	107	7 930	148	19 822
Venäläisiä	11	6 513	9	4 979	5	312	26	1 232	51	13 036	23	12 763	10	4 824	—	—	41	1 663	74	19 250
Yhteensä	32	13 636	32	13 001	30	2 637	65	3 812	159	33 086	224	105 436	15	6 885	16	1 224	163	11 094	418	124 639
<i>Siitä suoranaudessa merenkulussa . . . .</i>																				
	31	13 534	30	11 881	25	2 127	64	3 710	150	31 252	224	105 436	15	6 885	15	1 104	162	10 971	416	124 396

## Yhteenveto tullitoimistoista Laatokan rannalla.

Venäjä:																						
<i>Pietari.</i>																						
Suomalaisia laivoja	44	13 178	197	80 994	85	10 222	100	13 842	426	118 236	235	90 447	2	628	69	8 599	86	11 100	392	110 774		
Venäläisiä	14	5 726	658	372 399	—	—	22	779	694	378 904	627	344 289	7	2 843	4	125	17	623	655	347 880		
Yhteensä	58	18 901	855	453 393	85	10 222	122	14 621	1120	497 140	862	434 736	9	3 471	73	8 724	103	11 723	1047	458 654		
<i>Satamia Laatokan rannikolla.</i>																						
Suomalaisia laivoja	20	8 039	35	12 433	15	1 286	255	13 461	325	35 219	36	13 401	8	3 444	15	997	236	18 430	295	31 272		
Venäläisiä	26	16 029	91	49 566	17	1 690	255	19 880	389	87 185	46	26 581	17	10 312	9	3 373	269	10 339	341	50 605		
Yhteensä	46	24 068	126	62 019	32	2 976	510	33 341	714	122 404	82	39 982	25	13 756	24	4 370	505	23 769	636	81 877		
<i>Paikkoja Suomessa:</i>																						
Suomalaisia laivoja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	623	—	—	—	11	1 122	15	1 745	
Venäläisiä	3	1 415	—	—	—	—	—	—	—	3	1 415	—	—	1	500	2	161	—	—	3	661	
Yht.	{	Suom. laivoja	64	21 217	232	98 427	100	11 508	355	27 303	751	153 455	275	104 471	10	4 072	84	9 596	338	25 652	702	143 791
	{	Venäl.	43	23 170	749	421 965	17	1 690	277	10 719	1086	457 564	673	370 870	25	13 655	15	3 659	286	11 022	999	399 206
		Kaikkiaan	107	44 387	981	515 412	117	13 198	632	38 022	1837	611 019	948	475 341	35	17 727	99	13 255	619	36 674	1701	542 997
<i>Siitä suoranaudessa merenkulussa . . . .</i>																						
			99	41 669	979	514 292	81	8 803	612	34 983	1771	599 747	938	471 072	34	17 227	91	12 537	603	34 799	1686	535 635

9. Ulkomaaisessa kauppamerenkulussa eri tullikamaripiireissä vuonna 1916 *klareratut* laivat.

B. Vähemmän kuin 19 rek.-tonnin mittaisten laivain välittämä merenkulku.

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1916.

B. Navires au-dessous de 19 tonneaux.

1 Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	2 Lähtö- ja määrä- maat. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	3 Kansallisuus. <i>Pavillons.</i>	4 Sisäänklareratut laivat. <i>Navires entrés, déclarés.</i>				7 Ulosklareratut laivat. <i>Navires sortis, déclarés.</i>			
			5 Lastissa. <i>Chargés.</i>	6 Painolast. <i>Sur lest.</i>	8 Yhteensä. <i>Total.</i>	9 Chargés.	10 Lastissa. <i>Chargés.</i>	11 Painolast. <i>Sur lest.</i>	12 Yhteensä. <i>Total.</i>	
										13
Tornio	Ruotsi	Suomalainen	—	<sup>1)</sup> 15	15	<sup>1)</sup> 23	<sup>1)</sup> 12	35		
		Ruotsalainen	—	<sup>1)</sup> 89	89	<sup>1)</sup> 82	<sup>1)</sup> 9	91		
	Suomi	Ruotsalainen	—	<sup>2)</sup> 2	2	—	—	—		
Kemi	Ruotsi	Suomalainen	<sup>1)</sup> 19	<sup>1)</sup> 118	137	<sup>1)</sup> 71	<sup>1)</sup> 25	96		
		Venäläinen	—	<sup>1)</sup> 1	1	<sup>1)</sup> 1	—	1		
	Suomi	Ruotsalainen	—	<sup>4)</sup> 28	28	<sup>1)</sup> 16	<sup>5)</sup> 10	26		
Oulu	Ruotsi	Suomalainen	—	—	—	<sup>2)</sup> 3	<sup>2)</sup> 5	8		
		Ruotsalainen	—	<sup>1)</sup> 1	1	—	<sup>7)</sup> 3	3		
	Suomi	Suomalainen	—	—	—	<sup>8)</sup> 13	<sup>1)</sup> 1	14		
Nikolainkaupunki	Suomi	Ruotsalainen	<sup>1)</sup> 1	—	1	—	<sup>8)</sup> 2	2		
Rauma	Ruotsi	Suomalainen	—	—	—	<sup>7)</sup> 7	—	7		
		Suomalainen	1	—	1	—	—	—		
Turku	Suomi	Suomalainen	—	—	—	<sup>9)</sup> 1	—	1		
		Venäläinen	—	—	—	—	<sup>2)</sup> 1	1		
Helsinki	Pietari	Suomalainen	—	—	—	—	<sup>1)</sup> 2	2		
		Venäläinen	—	—	—	—	—	—		
	Muu Venäjä	Suomalainen	<sup>9)</sup> 14	—	14	<sup>10)</sup> 5	<sup>11)</sup> 3	8		
Porvoo	Venäjä	Venäläinen	15	<sup>9)</sup> 7	22	<sup>12)</sup> 48	<sup>13)</sup> 66	114		
		Suomalainen	—	<sup>2)</sup> 1	1	<sup>2)</sup> 1	<sup>11)</sup> 7	8		
	Pietari	Venäläinen	—	—	—	<sup>3)</sup> 2	<sup>14)</sup> 6	8		
Pirtti	Venäjä	Venäläinen	<sup>1)</sup> 1	<sup>1)</sup> 3	4	<sup>15)</sup> 84	<sup>16)</sup> 7	91		
		Suomalainen	<sup>17)</sup> 11	<sup>16)</sup> 6	17	<sup>9)</sup> 3	<sup>1)</sup> 4	7		
Loviisa	Pietari	Venäläinen	<sup>18)</sup> 72	<sup>19)</sup> 319	391	<sup>20)</sup> 146	<sup>20)</sup> 6	152		
		Venäläinen	—	<sup>1)</sup> 2	2	—	<sup>1)</sup> 4	4		
	Muu Venäjä	Suomalainen	1	<sup>21)</sup> 2	3	<sup>21)</sup> 3	2	5		
Loviisa	Suomi	Venäläinen	7	<sup>11)</sup> 18	25	<sup>11)</sup> 19	<sup>9)</sup> 5	24		
		Venäläinen	—	—	—	<sup>2)</sup> 1	—	1		

<sup>1)</sup> Höyrylaivoja. — <sup>2)</sup> Höyrylaivoja yhdistetyssä merenkulussa. — <sup>3)</sup> Niistä 70 höyrylaivaa. — <sup>4)</sup> Niistä 26 höyrylaivaa. — <sup>5)</sup> Niistä 9 höyrylaivaa. — <sup>6)</sup> Yhdistetyssä merenkulussa. — <sup>7)</sup> Yhdistetyssä merenkulussa, niistä 2 höyrylaivaa. — <sup>8)</sup> Höyrylaivoja, niistä 1 yhdistetyssä merenkulussa. — <sup>9)</sup> Niistä 2 höyrylaivaa. — <sup>10)</sup> Niistä 3 höyrylaivaa. — <sup>11)</sup> Niistä 1 höyrylaiva. — <sup>12)</sup> Niistä 13 höyrylaivaa. — <sup>13)</sup> Niistä 12 höyrylaivaa. — <sup>14)</sup> Yhdistetyssä merenkulussa, niistä 1 höyrylaiva. — <sup>15)</sup> Niistä 47 höyrylaivaa. — <sup>16)</sup> Niistä 5 höyrylaivaa. — <sup>17)</sup> Niistä 6 höyrylaivaa. — <sup>18)</sup> Niistä 29 höyrylaivaa. — <sup>19)</sup> Niistä 155 höyrylaivaa. — <sup>20)</sup> Niistä 62 höyrylaivaa. — <sup>21)</sup> Niistä 1 yhdistetyssä merenkulussa.

1	2	3	4			5			6			7			8			9		
			Sisäänklareratut laivat.						Ulosklareratut laivat.											
			Navires entrés, déclarés.						Navires sortis, déclarés.											
Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	Lähtö- ja määrä- maat. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	Kansallisuus. <i>Pavillons.</i>	Lastissa. <i>Chargés.</i>	Sur last. <i>Sur lest.</i>	Painolast. <i>Painolast.</i>	Yhteensä. <i>Total.</i>	Lastissa. <i>Chargés.</i>	Sur last. <i>Sur lest.</i>	Painolast. <i>Painolast.</i>	Yhteensä. <i>Total.</i>	Lastissa. <i>Chargés.</i>	Sur last. <i>Sur lest.</i>	Painolast. <i>Painolast.</i>	Yhteensä. <i>Total.</i>	Lastissa. <i>Chargés.</i>	Sur last. <i>Sur lest.</i>	Painolast. <i>Painolast.</i>	Yhteensä. <i>Total.</i>		
Kotka	Pietari	Suomalainen	—	—	—	—	1)	1	1)	9	—	—	—	10	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	—	1)	3	3	—	—	—	1)	6	—	—	—	6	—	—	—	—	—
	Muu Venäjä	Suomalainen	2)	12	—	12	2)	33	—	2	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Venäläinen	4)	12	—	12	2)	33	5)	8	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suomi	Suomalainen	6)	1	—	1	6)	3	7)	7	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Venäläinen	—	—	—	—	—	—	8)	6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapasaaari	Venäjä	Suomalainen	1	9)	12	13	9)	11	10)	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	4	10)	5	9	1	5)	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suursaari	Venäjä	Suomalainen	10)	54	11)	49	103	12)	62	13)	30	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	10)	8	12)	33	41	13)	17	10)	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tytärsaari	Venäjä	Suomalainen	31	9)	10	41	16)	23	9)	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	17)	19	18)	25	44	19)	19	14)	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina	Pietari	Suomalainen	—	—	—	—	—	—	1)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Muu Venäjä	Suomalainen	1	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	—	—	1	1	—	—	—	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suomi	Suomalainen	9)	3	—	3	6)	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Venäläinen	—	—	—	—	—	—	—	8)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pitkäpaasi	Pietari	Suomalainen	1	—	4	5	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	—	—	2	2	—	—	1)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Muu Venäjä	Suomalainen	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppuri	Pietari	Suomalainen	—	—	—	—	—	2	1)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	5)	2	1	3	5)	2	3)	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Muu Venäjä	Suomalainen	3)	8	—	8	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Venäläinen	20)	30	—	30	—	—	6	2)	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruotsi	Venäläinen	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Suomi	Suomalainen	—	—	—	—	—	—	—	6)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Venäläinen	—	—	—	—	—	—	—	7)	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uraansalmi	Venäjä	Venäläinen	10	—	—	10	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koivstonsalmi	Pietari	Suomalainen	3	21)	103	106	9)	26	1)	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	5	22)	106	113	9)	7	22)	98	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Muu Venäjä	Suomalainen	—	—	—	—	—	—	3	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Saarenpää	Pietari	Suomalainen	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jukkola	Pietari	Suomalainen	3	—	12	15	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Suomalainen	1	—	3	4	—	3	—	4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lavansaari	Venäjä	Suomalainen	24)	97	17)	17	114	25)	51	26)	65	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Venäläinen	16)	14	26)	22	36	27)	12	12)	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seiskari	Pietari	Suomalainen	3	—	5	8	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Suomalainen	54	—	29	83	—	61	—	39	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muu Venäjä	Suomalainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Venäläinen	2	—	3	5	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä			524	1 072	1 596	936	676	1 612												

1) Höyrylaivoja. — 2) Niistä 1 höyrylaiva suoranaisessa ja 1 purjelaiva yhdistetyssä merenkulussa. — 3) Niistä 1 yhdistetyssä merenkulussa. — 4) Niistä 1 purjelaiva ja 1 höyrylaiva yhdistetyssä merenkulussa. — 5) Niistä 1 höyrylaiva. — 6) Yhdistetyssä merenkulussa. — 7) Yhdistetyssä merenkulussa, niistä 1 höyrylaiva. — 8) Yhdistetyssä merenkulussa, niistä 2 höyrylaivaa. — 9) Niistä 2 höyrylaivaa. — 10) Niistä 3 höyrylaivaa. — 11) Niistä 17 höyrylaivaa. — 12) Niistä 10 höyrylaivaa. — 13) Niistä 7 höyrylaivaa. — 14) Niistä 5 höyrylaivaa. — 15) Niistä 9 höyrylaivaa. — 16) Niistä 4 höyrylaivaa. — 17) Niistä 6 höyrylaivaa. — 18) Niistä 15 höyrylaivaa. — 19) Niistä 12 höyrylaivaa. — 20) Niistä 3 yhdistetyssä merenkulussa. — 21) Niistä 85 höyrylaivaa. — 22) Niistä 100 höyrylaivaa. — 23) Niistä 96 höyrylaivaa. — 24) Niistä 19 höyrylaivaa. — 25) Niistä 16 höyrylaivaa. — 26) Niistä 11 höyrylaivaa. — 27) Niistä 8 höyrylaivaa.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Tullikamaripiirit. <i>Districts de douane.</i>	Lähtö- ja määrä- maat. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	Kansallisuus. <i>Pavillons.</i>	Sisäänklareratut laivat. <i>Navires entrés, déclarés.</i>			Ulosklareratut laivat. <i>Navires sortis, déclarés.</i>		
			Lasissa. <i>Chargés.</i>	Sur laet. <i>Sur laet.</i>	Palmolast. <i>Palmolast.</i>	Yhteensä. <i>Total.</i>	Lasissa. <i>Chargés.</i>	Sur laet. <i>Sur laet.</i>
<b>Tullitoimistot Laatokan rannalla.</b>								
<i>Sortavala</i> .....	Venäjä .....	{ Suomalainen .....	—	—	—	—	1) 1	1
		{ Venäläinen .....	—	—	—	—	1) 3	3
<i>Saunasaari</i> .....	{ Venäjä .....	Suomalainen .....	—	2) 2	2	—	—	—
	{ Suomi .....	Suomalainen .....	—	3) 2	2	—	—	—
<i>Taipale</i> .....	{ Pietari .....	{ Suomalainen .....	—	1) 1	1	—	1) 1	1
		{ Venäläinen .....	—	—	—	—	1) 1	1
	{ Muu Venäjä .....	{ Suomalainen .....	1	4) 18	19	2	5) 17	19
		{ Venäläinen .....	1	6) 12	13	1	1) 7	8
<i>Sortanlahti</i> .....	{ Pietari .....	{ Suomalainen .....	—	1) 1	1	—	1	1
		{ Venäläinen .....	—	1) 2	2	—	1) 3	3
	{ Muu Venäjä .....	{ Suomalainen .....	—	1) 2	2	—	1) 2	2
		{ Venäläinen .....	—	7) 19	19	—	8) 17	17
<i>Käkisalmi</i> .....	{ Suomi .....	Suomalainen .....	—	9) 2	2	—	—	—
<i>Jaakkima</i> .....	Venäjä .....	Suomalainen .....	—	9) 1	1	—	—	—
<i>Pitkäranta</i> .....	{ Pietari .....	Suomalainen .....	—	—	—	—	1) 2	2
	{ Muu Venäjä .....	Suomalainen .....	—	—	—	—	1) 1	1
<i>Pöllä</i> .....	Pietari .....	Venäläinen .....	9) 1	—	1	—	—	—
	Venäjä .....	{ Suomalainen .....	—	9) 11	11	—	1) 12	12
		{ Venäläinen .....	1) 1	—	1	1	—	1
		Yhteensä	4	73	77	4	68	72
		<b>Kaikkiaan</b>	<b>528</b>	<b>1 145</b>	<b>1 673</b>	<b>940</b>	<b>744</b>	<b>1 684</b>
		Niistä höyrylaivoja	98	732	830	414	384	798
		Suoranaaisessa merenkulussa	515	1 135	1 650	911	699	1 610

### Yhteenvedo.

Suomalainen .....	322	429	751	428	375	803
Venäläinen .....	205	596	801	407	345	752
Ruotsalainen .....	1	120	121	105	24	129
Pietari .....	19	247	266	58	196	254
Muita satamia Suomenlahden ja Itämeren rannikolla .....	479	574	1 053	647	388	1 033
Venäläisiä sata- mia Laatokan rannalla .....	3	65	68	4	60	64
Ruotsi .....	23	251	274	206	59	265
Suomi .....	4	8	12	25	43	68

1) Höyrylaivoja. — 2) Niistä 1 höyrylaiva. — 3) Yhdistetyssä merenkulussa, niistä 1 höyrylaiva.  
— 4) Niistä 14 höyrylaivaa. — 5) Niistä 11 höyrylaivaa. — 6) Niistä 10 höyrylaivaa. — 7) Niistä 18 höyry-  
laivaa. — 8) Niistä 15 höyrylaivaa. — 9) Höyrylaivoja yhdistetyssä merenkulussa.

10. Taulu niistä laivoista, jotka määräyksiä saadakse tai pakottavasta syytä vuonna 1916 ovat poikenneet satamaan tai myös klareranneet muussa tarkoituksessa.

Määräyksiä saadakse tai pakottavasta syytä poikenneita.

10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1916 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but.

Par ordres ou par force majeure.

1	2	3	4	5	6	7	8
Satama. <i>Ports.</i>	Päivä. <i>Date.</i>	Kansallisuus. <i>Nationalités.</i>	Jasissa (1) tai päämajassa (P). <i>Charge (1) ou stor- last (P).</i>	Lasissa (1) tai päämajassa (P). <i>Espèce de navire.</i>	Tominnäärh. <i>Tonnage.</i>	Matka, jolla satamaan on poikettu. <i>Voyage dans lequel le navire a fait escale.</i>	Lyhyt ilmoitus poik- keamisen syytä. <i>Motif de l'escale.</i>
Kristiina	Marrask. 14	Brittil.	l.	h.	2478	?—Cardiff	Määräyksien saanti.
Pori	Tammik. 16	Suomal.	l.	h.	621	?—Gefle	Jääesteet.
,	Toukok. 1	,	l.	h.	621	?—Sundsvall	Määräyksien saanti.
Turku	Heinäk. 2	,	l.	h.	55	Pori—Rauma	,
,	» 18	,	l.	h.	410	Rauma—Pietari	,
,	Elok. 9	,	l.	h.	410	Rauma—Pietari	,
,	» 12	,	l.	h.	180	Rauma—Pietari	,
,	» 30	,	l.	h.	410	Rauma—Pietari	,
,	Lokak. 10	,	l.	h.	180	Rauma—Pietari	,
,	Marrask. 2	,	l.	h.	180	Rauma—Pietari	,
Helsinki	Heinäk. 10	Venäl.	i.	p.	670	Pietari—Nikolainkaupunki	,
,	Marrask. 6	Suomal.	l.	h.	165	Viipuri—Rauma	Polttoaineiden otto.
Porvoo	Elok. 28	,	p.	p.	57	Pietari—Rauma	Määräyksien saanti.
,	» 28	,	l.	p.	75	Pietari—Rauma	,
,	» 28	,	p.	p.	127	Pietari—Rauma	,
,	Syysk. 4	,	l.	h.	83	Pietari—?	,
Loviisa	Kesäk. 2	,	l.	h.	61	Porvoo—Pietari	,
,	» 21	,	l.	p.	220	Rääveli—?	,
,	» 21	,	p.	h.	33	Helsinki—Pietari	,
,	Heinäk. 2	,	p.	h.	33	Tammisaari—Helsinki	,
,	» 9	,	l.	h.	33	Pietari—?	,
,	Syysk. 28	,	l.	h.	90	Pietari—?	,
,	Lokak. 9	,	l.	h.	107	Pietari—?	,
Kotka	Heinäk. 10	,	p.	h.	185	Pietari—Helsinki	,
,	Elok. 7	,	l.	h.	275	Pietari—Rauma	Polttoaineiden otto.
,	» 21	Venäl.	p.	p.	88	Pietari—Rauma	Hätäsatama.
,	» 26	,	p.	p.	—	Kaspervik—Viro	Sumu.
,	» 31	Suomal.	l.	h.	105	Pietari—?	Hätäsatama.
,	Marrask. 1	,	p.	h.	137	Pietari—?	Polttoaineiden otto.
,	» 4	,	p.	h.	91	Pietari—?	Hätäsatama.
,	» 9	,	l.	h.	105	Helsinki—Pietari	,
,	Jouluk. 1	,	p.	h.	23	Helsinki—Pietari	Polttoaineiden otto.
,	» 8	,	l.	h.	275	Pietari—?	,
,	» 12	,	p.	p.	189	Pietari—?	Määräyksien saanti.

1	2	3	4	5	6	7	8
Satama. <i>Ports.</i>	Päivä. <i>Dâte.</i>	Kansallisuus. <i>Pavillons.</i>	Lasissa (L) tai Raholassissa (R) <i>Charge (L) ou sur lest (R).</i>	Höyrylaiva (H) tai purjelaiva (P) <i>Espèce de navire.</i>	Tonnimäärä. <i>Tonnage.</i>	Matka, jolla satamaan on poikettu. <i>Voyage dans lequel le navire a fait escale.</i>	Lyhyt ilmoitus poik- keamisen syystä. <i>Motif de l'escale.</i>
<b>Sortanlahti</b>	Elok. 12.	Venäl.	l.	p.	608	Pietari—?	Myrsky.
"	" 12	"	l.	p.	640	Pietari—?	"
"	" 16	"	l.	p.	420	Pietari—?	"
"	" 16	"	l.	p.	560	Pietari—?	"
"	" 16	"	p.	h.	39	Pähkinälinna—?	"
"	" 16	"	l.	p.	1 120	Pietari—?	"
"	" 16	"	l.	p.	560	Pietari—?	"
"	" 16	"	l.	p.	576	Pietari—?	"
"	" 16	"	l.	p.	800	Pietari—?	"
"	" 18	Suomal.	p.	h.	67	Pietari—?	"
"	" 18	Venäl.	l.	p.	400	Pietari—?	"
"	" 18	"	p.	h.	39	Aunus—?	"
"	" 18	"	l.	p.	1 120	Aunus—?	"
"	" 18	"	l.	p.	320	Aunus—?	"
"	Marrask. 4	"	p.	h.	39	Aunus—Pietari	"
"	" 4	"	l.	p.	800	Aunus—Pietari	"
"	" 4	"	l.	p.	560	Aunus—Pietari	"
"	" 4	"	l.	p.	576	Aunus—Pietari	"
"	" 8	"	p.	h.	39	Pähkinälinna—?	"
"	" 8	"	l.	p.	1 120	Pietari—?	"
"	" 8	"	l.	p.	576	Pietari—?	"
<b>Pölä</b>	Toukok. 13	"	l.	p.	885	Viteli—Pietari	Hätäsatama.
"	" 21	"	l.	p.	560	Viteli—Pietari	"
"	" 31	"	l.	p.	400	Viteli—Pietari	"
"	" 31	"	p.	h.	65	Viteli—Pietari	"
"	Kesäk. 11	"	p.	h.	50	Viteli—Pietari	Myrsky.
"	" 11	"	l.	p.	482	Viteli—Pietari	"
"	" 11	"	l.	p.	576	Viteli—Pietari	"
"	" 21	"	l.	p.	624	Viteli—Pietari	"
"	" 25	"	l.	p.	560	Viteli—Pietari	Hätäsatama.
"	" 25	"	l.	p.	550	Viteli—Pietari	"
"	" 25	"	l.	p.	606	Aunus—Dubrovka	"
"	" 25	"	l.	p.	787	Aunus—Dubrovka	"
"	" 25	"	l.	p.	576	Viteli—Pietari	Myrsky.
"	" 25	"	l.	p.	624	Viteli—Pietari	"
"	" 25	"	l.	p.	720	Aunus—Dubrovka	"
"	" 26	"	l.	p.	720	Aunus—Dubrovka	"
"	Heinäk. 1	"	l.	p.	608	Viteli—?	Hätäsatama.
"	" 11	"	p.	h.	48	Aunus—Dubrovka	"
"	" 11	"	l.	p.	800	Aunus—Dubrovka	"
"	" 11	"	l.	p.	482	Aunus—Dubrovka	"
"	" 11	"	l.	p.	560	Aunus—Dubrovka	"
"	" 12	"	l.	p.	400	Viteli—Pietari	"
"	" 15	"	l.	p.	640	Viteli—Pietari	Määräyksien saanti.
"	" 15	"	l.	p.	640	Viteli—Pietari	"
"	" 16	Suomal.	p.	h.	41	Viteli—Pietari	"
"	" 16	Venäl.	l.	p.	400	Viteli—Pietari	"

1	2	3	4	5	6	7	8
Satama. Ports.	Päivä. Date.	Kansallisuus. Pavillons.	Lasissa (l) tai painoliusissa (p). Chargé (l) ou stor- lest (p).	Höyrylaiva (h) tai purjelaiva (p). Espèce de navire.	Tonnimäärä. Tonnage.	Matka, jolla satamaan on poikettu. Voyage dans lequel le navire a fait escale.	Lyhyt ilmoitus poik- keamisen syystä. Motif de l'escale.
<b>Pöytä.</b>	Heinäk. 16	Venäl.	l.	p.	640	Viteli—Pietari	Määräyksien saanti.
»	» 21	»	l.	p.	530	Viteli—Pietari	»
»	» 21	»	l.	p.	530	Viteli—Pietari	»
»	Elok. 7	»	p.	h.	48	Aunus—Dubrovka	Myrsky.
»	» 7	»	l.	p.	720	Aunus—Dubrovka	»
»	» 7	»	l.	p.	720	Aunus—Dubrovka	»
»	» 7	»	l.	p.	569	Aunus—Dubrovka	»
»	» 11	»	p.	h.	23	Aunus—Pietari	»
»	» 11	»	l.	p.	1 050	Aunus—Pietari	Määräyksien saanti.
»	» 11	»	l.	p.	701	Aunus—Pietari	»
»	» 15	»	p.	p.	560	Viteli—Pietari	»
»	» 15	»	l.	p.	608	Viteli—Pietari	»
»	» 19	»	p.	h.	48	Aunus—Dubrovka	»
»	» 19	»	p.	p.	592	Aunus—Dubrovka	»
»	» 19	»	l.	p.	720	Aunus—Dubrovka	»
»	» 19	»	l.	p.	480	Aunus—Dubrovka	»
»	» 20	»	l.	p.	608	Viteli—Pietari	»
»	» 29	»	l.	p.	400	Viteli—Pietari	Myrsky.
»	» 29	»	l.	p.	640	Viteli—Pietari	»
»	Syysk. 9	»	p.	h.	23	Aunus—Pähkinälinna	»
»	» 9	»	l.	p.	608	Aunus—Pietari	»
»	» 9	»	l.	p.	608	Aunus—Pietari	»
»	» 9	»	l.	p.	576	Pietari—Viteli	»
»	» 9	»	l.	p.	576	Pietari—Viteli	»
»	» 10	»	l.	p.	400	Pietari—Viteli	»
»	» 10	Suomal.	l.	p.	462	Viteli—Pietari	»
»	Lokak. 6	Venäl.	l.	p.	800	Viteli—Dubrovka	»
»	» 6	»	l.	p.	420	Viteli—Dubrovka	»
»	» 6	»	p.	h.	23	Aunus—Pietari	»
»	» 6	»	l.	p.	864	Aunus—Pietari	»
»	» 7	»	l.	p.	608	Aunus—Pietari	»
»	» 8	»	l.	p.	560	Viteli—Dubrovka	»
»	» 9	»	l.	p.	576	Aunus—Pietari	»
»	» 26	»	p.	h.	23	Aunus—Pietari	»
»	» 26	»	l.	p.	701	Aunus—Pietari	»
»	» 26	»	l.	p.	884	Aunus—Pietari	»
»	» 26	»	l.	h.	48	Aunus—Dubrovka	»
»	» 26	»	l.	p.	720	Aunus—Dubrovka	»
»	» 26	»	l.	p.	720	Aunus—Dubrovka	»
»	Marrask. 12	»	l.	p.	400	Viteli—Pietari	»
»	» 13	»	l.	p.	500	Viteli—Pietari	»
		Suomal. 33	94 l.	—	6 036	—	78 Luonnoneste.
		Venäl. 88	28 p.	—	45 666	—	5 Muonavarainottoy. m. s.
		Muita 1	—	—	2 478	—	39 Määräyksien saanti.
				42 h.	7 989	—	
				80 p.	46 191	—	

## 11. Klarerauksia kotimaisessa merenkulussa vuonna 1916.

## 11. Navires déclarés en douane pour le cabotage pendant l'année 1916.

Tullipaikat. Places de douane.	Sisäänklarattuina laivoja: Navires entrés, déclarés :						Ulosklarattuina laivoja: Navires sortis, déclarés :					
	vähintään 19 tonnin mittaisia.		19 tonnia pienempiä.		yhteensä.		vähintään 19 tonnin mittaisia.		19 tonnia pienempiä.		yhteensä.	
	de 19 tonneaux et au-dessus.		au-dessous de 19 tonneaux.		total.		de 19 tonneaux et au-dessus.		au-dessous de 19 tonneaux.		total.	
	Luku. Nombre.	Tonnage. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnage. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnage. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnage. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnage. Tonnage.	Luku. Nombre.	Tonnage. Tonnage.
Tornio .....	3	138	9	72	12	210	—	—	—	—	—	—
Kemi .....	10	332	1	8	11	340	10	392	4	32	14	424
Oulu .....	14	549	—	—	14	549	20	785	4	32	24	817
Raahe .....	—	—	—	—	—	—	3	114	—	—	3	114
Kokkola .....	4	116	—	—	4	116	6	196	—	—	6	196
Pietarsaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nikolainkaupunki .....	1	33	—	—	1	33	35	1 095	19	152	54	1 247
Kaskinen .....	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8	1	8
Kristiina .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori .....	25	1 431	1	8	26	1 439	34	2 001	1	8	35	2 009
Rauma .....	9	1 175	5	40	14	1 215	174	9 522	28	224	202	9 746
Uusikaupunki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naantali .....	—	—	—	—	—	—	1	29	—	—	1	29
Turku .....	192	11 042	22	176	214	11 218	78	3 076	31	248	109	3 324
Ekkerö .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maarianhamina .....	—	—	—	—	—	—	4	118	—	—	4	118
Degerby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hanko .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki .....	7	708	1	8	8	716	86	7 493	15	120	101	7 613
Porvoo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa .....	2	77	—	—	2	77	4	256	—	—	4	256
Kotka .....	5	258	2	16	7	274	15	1 111	12	96	27	1 207
Hamina .....	1	78	—	—	1	78	6	480	—	—	6	480
Viipuri .....	7	520	—	—	7	520	81	6 069	17	136	98	6 205
Iisalmi .....	2	174	—	—	2	174	—	—	—	—	—	—
Kuopio .....	—	—	—	—	—	—	1	75	—	—	1	75
Joensuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna .....	3	271	—	—	3	271	—	—	—	—	—	—
Mikkeli .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tullivartiot merenrannikolla .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tullipaikat Laatokan rannalla .....	—	—	—	—	—	—	3	171	—	—	3	171
<b>Yhteensä</b>	<b>1) 285</b>	<b>16 902</b>	<b>2) 42</b>	<b>336</b>	<b>327</b>	<b>17 238</b>	<b>3) 561</b>	<b>32 963</b>	<b>4) 132</b>	<b>1 056</b>	<b>693</b>	<b>34 039</b>

1) Niistä 110 höyrylaivaa, yhteensä 7 693 tonnia. — 2) Niistä 26 höyrylaivaa. — 3) Niistä 131 höyrylaivaa, yhteensä 8 928 tonnia. — 4) Niistä 42 höyrylaivaa.



## 12. Vertaileva taulu ulkomaisessa merenkulussa eri tulli-

## B. Ulosklarerrattuja

## 12. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en

1	2 Suoranainen kauppamerenkulku. Navigation commerciale directe.						3 Yhdistetty kauppamerenkulku. Navigation commerciale combinée.																		
	4 1916.		5 1915.		6 1914.		7 1916.		8 1915.		9 1914.														
	10 Tullipaikat. Places de douane.		11		12		13		14		15														
		16		17		18		19		20															
		21		22		23		24		25															
		26		27		28		29		30															
		31		32		33		34		35															
		36		37		38		39		40															
		41		42		43		44		45															
		46		47		48		49		50															
		51		52		53		54		55															
		56		57		58		59		60															
		61		62		63		64		65															
		66		67		68		69		70															
		71		72		73		74		75															
		76		77		78		79		80															
		81		82		83		84		85															
		86		87		88		89		90															
		91		92		93		94		95															
		96		97		98		99		100															
		101		102		103		104		105															
		106		107		108		109		110															
		111		112		113		114		115															
		116		117		118		119		120															
		121		122		123		124		125															
		126		127		128		129		130															
		131		132		133		134		135															
		136		137		138		139		140															
		141		142		143		144		145															
		146		147		148		149		150															
		151		152		153		154		155															
		156		157		158		159		160															
		161		162		163		164		165															
		166		167		168		169		170															
		171		172		173		174		175															
		176		177		178		179		180															
		181		182		183		184		185															
		186		187		188		189		190															
		191		192		193		194		195															
		196		197		198		199		200															
		201		202		203		204		205															
		206		207		208		209		210															
		211		212		213		214		215															
		216		217		218		219		220															
		221		222		223		224		225															
		226		227		228		229		230															
		231		232		233		234		235															
		236		237		238		239		240															
		241		242		243		244		245															
		246		247		248		249		250															
		251		252		253		254		255															
		256		257		258		259		260															
		261		262		263		264		265															
		266		267		268		269		270															
		271		272		273		274		275															
		276		277		278		279		280															
		281		282		283		284		285															
		286		287		288		289		290															
		291		292		293		294		295															
		296		297		298		299		300															
		301		302		303		304		305															
		306		307		308		309		310															
		311		312		313		314		315															
		316		317		318		319		320															
		321		322		323		324		325															
		326		327		328		329		330															
		331		332		333		334		335															
		336		337		338		339		340															
		341		342		343		344		345															
		346		347		348		349		350															
		351		352		353		354		355															
		356		357		358		359		360															
		361		362		363		364		365															
		366		367		368		369		370															
		371		372		373		374		375															
		376		377		378		379		380															
		381		382		383		384		385															
		386		387		388		389		390															
		391		392		393		394		395															
		396		397		398		399		400															
		401		402		403		404		405															
		406		407		408		409		410															
		411		412		413		414		415															
		416		417		418		419		420															
		421		422		423		424		425															
		426		427		428		429		430															
		431		432		433		434		435															
		436		437		438		439		440															
		441		442		443		444		445															
		446		447		448		449		450															
		451		452		453		454		455															
		456		457		458		459		460															
		461		462		463		464		465															
		466		467		468		469		470															
		471		472		473		474		475															
		476		477		478		479		480															
		481		482		483		484		485															
		486		487		488		489		490															
		491		492		493		494		495															
		496		497		498		499		500															
		501		502		503		504		505															
		506		507		508		509		510															
		511		512		513		514		515															
		516		517		518		519		520															
		521		522		523		524		525															
		526		527		528		529		530															
		531		532		533		534		535															
		536		537		538		539		540															
		541		542		543		544		545															
		546		547		548		549		550															
		551		552		553		554		555															
		556		557		558		559		560															
		561		562		563		564		565															
		566		567		568		569		570															
		571		572		573		574		575															
		576		577		578		579		580															
		581		582		583		584		585															
		586		587		588		589		590															
		591		592		593		594		595															
		596		597		598		599		600															
		601		602		603		604		605															
		606		607		608		609		610															
		611		612		613		614		615															
		616		617		618		619		620															
		621		622		623		624		625															
		626		627		628		629		630															
		631		632		633		634		635															
		636		637		638		639		640															
		641		642		643		644		645															
		646		647		648		649		650															
		651		652		653		654		655															
		656		657		658		659		660															
		661		662		663		664		665															
		666		667		668		669		670															
		671		672		673		674		675															
		676		677		678		679		680															
		681		682		683		684		685															
		686		687		688		689		690															
		691		692		693		694		695															
		696		697		698		699		700															
		701		702		703		704		705															
		706		707		708		709		710															
		711		712		713		714		715															
		716		717		718		719		720															
		721		722		723		724		725															
		726		727		728																			

## 13. Purjehdusaika Suomen satamissa vuosina 1914—1916.

## 13. Durée de la navigation dans les ports de Finlande pendant les années 1914—1916.

1	2		3		4		5		6 7 8		
	Satama tullut jäättömäksi. <i>Le port a été évacué par les glaces.</i>		Satama mennyt jähän. <i>Le port a été pris par les glaces.</i>		Lalvanklareraus 1916: <i>Navires déclarés à la douane en 1916:</i>		Satama vapaa purjehdukselle. <i>Durée de la navigation.</i>		1916.	1915.	1914.
	1916.	1916.	ensimmäinen. <i>premier.</i>	viimeinen. <i>dernier.</i>	1916.	1915.	1914.				
Päivämäärä. <i>Date.</i>	Päivämäärä. <i>Date.</i>	Päivämäärä. <i>Date.</i>	Päivämäärä. <i>Date.</i>	Päivämäärä. <i>Date.</i>	Päivämäärä. <i>Date.</i>	Päiviä. — <i>Jours.</i>					
Tornio . . . . .	Toukok. 26	Marrask. 30	s. Kesäk. 10	s. Marrask. 4	188	167	180				
Kemi . . . . .	» 29	» 15	u. » 2	u. » 19	174	169	204				
Oulu . . . . .	» 29	Jouluk. 6	u. » 3	u. Jouluk. 2	191	163	171				
Raabe . . . . .	» 20	Marrask. 10	u. Heinäk. 13	u. Syysk. 6	174	164	193				
Kokkola . . . . .	» 30	Jouluk. 23	u. Kesäk. 19	u. Jouluk. 20	207	182	192				
Pietarsuuri . . . . .	» 23	» 15	s. Heinäk. 21	u. Heinäk. 21	206	166	193				
Unsikaarlepyy . . . . .	Kesäk. 9	Lokak. 26	—	—	139	160	197				
Nikolainkaupunki . . . . .	Toukok. 3	Jouluk. 20	s. Toukok. 22	u. Jouluk. 22	233	220	205				
Kaskinen . . . . .	» 6	» 20	u. Kesäk. 14	s. Elok. 20	228	165	210				
Kristiina . . . . .	» 3	» 21	u. Marrask. 14	u. Marrask. 14	232	206	251				
Pori . . . . .	Huhtik. 15	?) —	u. Huhtik. 15	—	276	301	321				
Rauma . . . . .	» 26	?) —	s. » 26	—	261	281	259				
Uusikaupunki . . . . .	» 26	Jouluk. 23	s. Syysk. 10	s. Syysk. 10	241	206	252				
Naantali . . . . .	» 22	» 24	s. Kesäk. 29	s. Kesäk. 29	246	220	255				
Turku . . . . .	» 25	» 23	u. Toukok. 3	s. Jouluk. 20	247	365	365				
Ekkerö . . . . .	» 12	?) —	—	—	263	326	365				
Maarianhamina . . . . .	—	Jouluk. 30	—	—	365	365	365				
Degerby . . . . .	Toukok. 1	?) —	—	—	244	266	276				
Hanko . . . . .	—	—	—	—	366	365	365				
Tammisaari . . . . .	Huhtik. 26	Jouluk. 23	s. Kesäk. 28	u. Kesäk. 30	241	220	256				
Helsinki . . . . .	Toukok. 6	?) —	u. Toukok. 6	—	257	327	351				
Porvoo . . . . .	Huhtik. 25	Jouluk. 21	u. » 6	s. Jouluk. 19	240	205	243				
Loviisa . . . . .	Toukok. 18	» 22	u. » 18	s. » 2	217	214	204				
Kotka . . . . .	Huhtik. 23	» 21	u. » 2	u. » 22	238	224	254				
Hamina . . . . .	» 23	» 20	u. » 13	u. Marrask. 25	241	208	229				
Viipuri . . . . .	» 16	» 11	s. » 14	u. Jouluk. 9	239	208	243				
Sortavala . . . . .	Toukok. 3	» 20	u. » 6	s. Marrask. 24	231	203	199				
Käkisalmi . . . . .	» 1	» 11	s. » 26	u. » 20	224	239	231				
Iisalmi . . . . .	» 15	Marrask. 15	s. » 29	s. » 7	184	179	186				
Kuopio . . . . .	» 10	Jouluk. 19	u. » 9	s. » 18	224	187	217				
Joensuu . . . . .	» 1	» 12	u. » 19	s. » 14	225	193	206				
Savonlinna . . . . .	Huhtik. 23	» 15	s. » 24	u. » 13	231	204	223				
Mikkeli . . . . .	Toukok. 8	Marrask. 29	u. » 26	s. » 16	205	204	212				
<b>Keskimäärin</b>	—	—	—	—	<b>233</b>	<b>226</b>	<b>245</b>				

<sup>1)</sup> Seuraavain satamain purjehduskauteen sisältyy edellisestä purjehduskaudesta: Porin 16 päivää, Rauman 12 päivää ja Helsingin 13 päivää.

<sup>2)</sup> Satama purjehdukselle vapaa seuraavaan vuoteen.