

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 40 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1957

HELSINKI — HELSINGFORS 1959

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B : 40 a

MERENKULKU

KAUPPALAIVASTO

SJÖFART

HANDELSFLOTTAN

NAVIGATION

MERCHANT FLEET

1957

HELSINKI — HELSINGFORS 1959

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen Suomen kauppalaivastoa koskeva tilasto vuodelta 1957. Se liittyy vastaavaan tilastoon edelliseltä vuodelta. Tekstiosassa on esitetty pohjoismaiden määrittelemä kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 rekisteritonnin bruttovetoiset alukset lukuunottamatta erikoisaluksia, joita ei käytetä kauppamerenkulkuun. Samoin siinä on esitetty tämän kauppalaivaston jakaantuminen suuruus- ja ikäryhmiin.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa tammikuussa 1959.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående Finlands handelsflotta år 1957. Den ansluter sig till den motsvarande statistik för närmast föregående år. I textavdelningen har framställts den av de nordiska länderna preciserade handelsflotta, som omfattar endast fartyg om minst 100 registertons bruttodräktighet fränsett specialfartyg, som icke användas till handelssjöfarten. Likaledes har däri framställts denna handelsflottas fördelning på olika storleks- och åldersgrupper.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå i januari 1959.

Iisakki Laati

Heikki Äijälä

Sisällys

	Sivu
<i>Teksti</i>	5
Johdanto	5
I. Kauppalaivasto ja sen kehitys	5
II. Kauppalaivaston käyttäminen	18
III. Kauppalaivaston arvo	20
IV. Rahtitulot	22
V. Muita tietoja	25
Summary	28
 <i>Taulut</i>	
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritön suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1957 alkaessa ja päättyessä	32
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritön suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1957 päättyessä	34
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritön suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1957 päättyessä	44
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritön suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän, iän ja arvon mukaan vuoden 1957 päättyessä	50
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin v. 1957 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	52
6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1957 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan (Alukset jaettuina laadun mukaan)	58
7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1957, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	72
8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1957 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	74
9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1957 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	90
10. Liikenteessä olleen kauppalaivaston miehistö v. 1957 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan	92

Innehåll

	Sida
<i>Text</i>	5
Inledning	5
I. Handelsflottan och dess utveckling	5
II. Handelsflottans användning	18
III. Handelsflottans värde	20
IV. Fraktinkomster	22
V. Övriga uppgifter	25
Summary	28
 <i>Tabeller</i>	
1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1957	32
2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1957 års slut	34
3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1957 års slut	44
4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet, ålder och värde vid 1957 års slut	50
5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1957 enligt därom från redare lämnade uppgifter	52
6. Handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1957 enligt därom från redare lämnade uppgifter (Fartygen fördelade enligt art)	58
7. Handelsflottans bruttofrakter år 1957, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter	72
8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1957 enligt därom från redare lämnade uppgifter	74
9. Seglotionstidens längd år 1957 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter	90
10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1957 enligt därom från redare lämnade uppgifter	92

Contents

	Page		Page
<i>Text</i>	5	5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1957, according to data provided by the ship-owners	52
Introduction	5	6. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1957, according to data provided by the ship-owners (vessels classified by type)	58
I. Merchant fleet and its development	5	7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1957, by different income groups, according to data provided by the ship-owners	72
II. Operating of the merchant fleet	18	8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freights, in 1957, according to data provided by ship-owners	74
III. Value of the merchant fleet	20	9. Duration of navigation of vessels of the Finnish merchant fleet in 1957, in days, according to data provided by ship-owners	90
IV. Freight income	22	10. Manning of the vessels in service of the Finnish merchant fleet in 1957, according to data provided by ship-owners	92
V. Other informations	25		
Summary	28		
 <i>Tables</i>			
1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1957	32		
2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1957	34		
3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction at the end of 1957	44		
4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage, age and value, at the end of 1957	50		

Johdanto

Aineisto Suomen kauppalaivastoa koskevaan tilastoon vuodelta 1957 on saatu samoista lähteistä kuin aikaisemminkin eli osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti vuosittain lähettävät.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kaupparenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä, lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, kun taas tuhansiin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Inledning

Materialet till statistiken angående Finlands handelsflotta år 1957 har hämtats ur samma källor som tidigare eller dels ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en nettodräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess nettodräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregistertons dräktighet. Om fartyg under 19 nettoregistertons dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

I. Kauppalaivasto ja sen kehitys

Maailemankaupan laajeneminen vuonna 1956 ja saman vuoden syksyllä alkanut Suezin kriisi sekä levottomuudet Keski-Idässä lisäsivät tonniston kysyntää ja aiheuttivat, että rahtimarkkinat pysyivät suurimman osan vuotta 1956 kiinteinä ja että rahtitaso nousi valtameriliikenteessä vuoden loppuun mennessä korkeammalle kuin Korean kriisin aikana. Rahtit laskivat vähän jo vuoden 1957 alussa, mutta rahtaus-toiminta oli kuitenkin edelleen jokseenkin vilkasta. Pelko Suezin kriisin laajenemisesta ja sen aiheuttamista poliittisista ja taloudellisista seurauksista sai aikaan, että suuria määriä tarvittavien joukkotavarain kuten öljyjen, kivihiilen, viljan, malmien jne. maahantuojat pyrkivät täyttämään varastonsa ja tarvitsivat sitä varten tonnistoa. Tonniston niukkuutta lisäsivät vielä

I. Handelsflottan och dess utveckling

Världshandelns utvidgning år 1956 och Suez-krisen, som började på hösten samma år, samt oroligheterna i Mellersta Östern ökade efterfrågan på tonnage och föranledde, att fraktmarknaderna voro under största delen av år 1956 fasta och att fraktnivån steg i oceanfarten under årets utgång till högre än under Korea-krisen. Frakterna nedgingo något redan i början av år 1957, men befraktningsaktiviteten var fortfarande tämligen livlig. Av fruktan för Suez-krisens vidare utvidgning och för dess politiska och ekonomiska konsekvenser sökte importörerna av sådana bulkvaror som oljor, stenkol, spannmål, malmer etc., som man behöver i stora mängder, att fylla sina lagren och behöfve fördenskull tonnage. Tonnageknappheten skärptes ytterligare av längre seglingsrutterna på grund

Suezin kanavan sulkemisen aiheuttamat entistä pitemmät purjehdusmatkat sekä se seikka, että Ison-Britannian ja Ranskan hallitukset olivat ottaneet käyttöönsä huomattavan määrän kauppalaivoja.

Kun maaliskuussa oli jo selvää, että Suezin kanava avattaisiin pian liikenteelle, tapahtui heti rahtitason huomattava lasku, jota sitten jatkui pitkin vuotta, touko-heinäkuussa tosin vähän hitaammin kuin muina kuukausina. Loppupuolella vuotta vaikutti samaan suuntaan maailmankonjunktuurien yleinen huononeminen. Myös joukko muita tekijöitä vaikutti samaan suuntaan, kuten leuto talvi 1956—57, joka pienseni huomattavasti polttoaineiden kulutusta, ja hyvä sato vuonna 1957 pohjoisella pallonpuoliskolla, mikä vähensi viljatonniston tarvetta. Tonniston puutteen muuttuminen liikatarjonnaksi johtui osaksi myös maailman kauppalaivaston kasvusta, sillä uusien alusten lisäys oli vuonna 1957 n. 8 milj. bruttotonnia. Lisäksi Yhdysvaltain hallitus asetti maaliskuuhuhutikuussa liikenteelle huomattavan paljon reservialuksia, juuri aikana, jolloin rahdit olivat jo laskusuunnassa.

Kansainvälisten rahtimarkkinain kehitystä vuonna 1957 kuvaavat rahti-indeksit, joista esim. British Chamber of Shippingin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1948 = 100) laski 189.4:sta vuoden 1956 joulukuussa 71.6:aan vuoden 1957 joulukuussa eli 62.2 %. Ruotsin kommerskollegiumin kuivalastialusten hakurahti-indeksi (1948 = 100), joka rahti-indekseistä parhaiten kuvaa myös oman kauppalaivastomme ansiomahdollisuuksia, laski samana aikana 189:stä 111:een eli 41.3 %. Saman viraston tankkirahti-indeksi laski vielä enemmän eli 306:sta 48:aan eli peräti 84.3 %. Vuoden kestänyt rahtien lasku oli siis vienyt rahtitason vuoden 1948 tason alapuolelle ja mitä varsinkin tankkirahteihin tulee, tasolle, jolla ei ollut enää mahdollista purjehtia ilman tappiota. Ainoastaan niiden alusten, jotka olivat vuoden lopussa linjaliikenteessä, jossa rahdit vahvistetaan pitkäköksi ajaksi eteenpäin ja jossa yleensä seurataan periaatetta, ettei rahteja määrätä niin korkeiksi hyvinä aikoina, etteivät ne pysyisi voimassa myös huonoina aikoina, oli mahdollista jatkaa kannattavaa purjehdusta. Samassa asemassa olivat myös ne alukset, joilla oli pitkäaikaiset, ennen Suezin kriisin päättymistä tehdyt rahtaus sopimukset. Seurausena olikin, että seisomassa olevien alusten määrä kasvoi melkein kaikissa merenkulkumaissa.

Mitä tulee oman tonnistomme asemaan kireässä kansainvälisessä kilpailussa, se on sikäli epäedullinen, että aluksista on suurin osa hakuliikenteessä ja niitä aikaradataan suhteellisen vähän pitkäköiksi ajankaksoiksi, joten konjunktuurien vaihtelut vaikuttavat melko nopeasti kauppalaivastomme toimintaan ja toiselta puolen korkea keski-ikä heikentää sen kilpailukykyä ansiotason huonontuessa. Syksyllä 1957 toimeenpantu devalvaatio paransi tilannetta jossakin määrin ja lisäsi ulkomaan valuutassa maksettujen rahtitulojen määrää markoissa, mutta se ei vähentänyt käyttökustannuksia, jotka joudutaan melkein kokonaan maksamaan ulkomaan valuutassa ulkomaisista veloista ja niiden kuoletuksista ja koroista puhumattakaan. Kehitys vei siihen, että vuoden lopulla oli jo pakko riisua n. 100 000 brt. Suomen kauppalaivastosta epäedullisen rahtitilanteen takia.

Meritse tapahtuneessa ulkomaankaupassamme pysyi suomalaisen tonniston osuus vuonna 1957 yhtä

av Suezkanalens avspärrande samt av den omständighet att Storbritanniens och Frankrikes regeringar hade rekviderat ett betydligt antal handelsfartyg.

När det i mars redan var klart, att Suez-kanalen skulle snart öppnas för trafiken, inträdde ett betydligt nedgång i fraktnivån, som sedan fortsatte året om, under maj-juli väl något långsammare än i övriga månader. Mot slutet av år bidrog till samma riktning den allmänna försämringen av världskonjunkturerna. Även en mängd av övriga faktorer verkade till samma riktning såsom mild vinter 1956/57, som minskade märkbart förbruk av bränsle, och god skörd år 1957 på norra halvklotet, som minskade behov av spannmålstonnage. Ändringen från tonnageknapphet till tonnageöverskott hänförde sig dels även till tillväxten av världens handelsflotta, ty ökningen av nya fartyg utgjorde år 1957 c. 8 milj. bruttoton. Ytterligare satte Förenta Staternas regering i mars-april i fart märkbart många reservfartyg, just under den tid då frakterna redan voro nedgående.

De internationella fraktmarknadernas utveckling belyses av fraktindexer, av vilka t. ex. British Chamber of Shippings trampfraktindex för torrlastfartyg (1948 = 100) nedgick från 189.4 i december 1956 till 71.6 i december 1957 eller med 62.2 %. Sveriges kommerskollegiums trampfraktindex för torrlastfartyg (1948 = 100), som av fraktindexerna framställer bäst även förtjänstmöjligheter av vårt eget tonnage, nedgick under samma tid från 189 till 111 eller 41.3 %. Tankfraktindexen av samma ämbetsverk föll ännu mera eller från 306 till 48 eller alldeles 84.3 %. Ett årslångt fraktfall hade således bragt fraktnivån till under 1948 års nivå och vad särskilt tankfrakterna beträffar, till sådan nivå, att det inte var längre möjligt att segla utan förlust. Endast för fartyg, som voro vid årets slut i linjefart, vari frakterna fastställes för längre tid åt gången och varvid följes i allmänhet den princip att inte sätta frakterna så högt i de goda tiderna att man inte kan hålla dem även i de sämre tiderna, var det möjligt att fortsätta lönsam segling. I samma ställning voro även fartyg, som hade långvariga, före Suez-krisens slut uppgjorda kontrakter. Av nämnda utveckling följde, att antalet upplagda fartyg ökades nästan i alla sjöfartsländer.

Vad vårt eget tonnage i den hårda internationella konkurrensen beträffar, var det i en ofördelaktig ställning sätillvida, att den största delen av det är i trampfart och att en relativt liten del av det tidsbefraktas för längre perioder, så att konjunkturväxlingarna påverka ganska snabbt dess sysselsättning och å andra sidan dess höga medelålder försvagar dess konkurrenskraft vid försämrad förtjänstnivå. Devalveringen på hösten 1957 förbättrade situationen i någon mån och ökade i mark de fraktinkomster, som erlagts i utländsk valuta, men den minskade icke driftskostnader, som måste nästan i sin helhet betalas även i utländsk valuta för att inte nämna om kapital samt amorteringar och räntor av utländska skulder. Utvecklingen ledde därefter att vid årsslutet hade c. 100 000 brt. av Finlands handelsflotta tvingats till uppläggning på grund av det ogynnsamma fraktläget.

I vår utrikeshandel sjöledes förblev det finska tonnageets andel år 1957 densamma som närmast föregående

suurena kuin edellisellä vuonna eli 45.9 %:na, mutta viennin osalta se oli vähän laskenut eli 38.1 %:sta 37.6 %:iin. Vähennys johtui suomalaisten alusten osuuden pienenemisestä sekä sahatun että pyöreän puutavaran vientiin, sillä tämä vienti on tapahtunut suurimaksi osaksi pienissä erissä eikä Suomen kauppalaivastossa ole tarpeeksi siihen soveltuvaa pientonnistoa, joka pystyisi kilpailemaan ulkomaisten, lähinnä saksalaisten ja alankomaalaisten alusten kanssa.

Kuten seuraavasta esityksestä ilmenee, on kauppalaivastomme bruttovetomäärä lisääntynyt vuoden 1957 aikana ainoastaan n. 10 000 rekisteritonnia, mutta kun hankitut alukset ovat olleet suurimaksi osaksi uusia moottorialuksia ja poistetut alukset vanhoja höyryaluksia, on moottorialusten osuus kauppalaivastossa kasvanut ja alusten keskimääräinen ikä bruttotonnin kohden tullut n. 1.5 vuotta pienemmäksi kuin vuonna 1956.

år eller 45.9 %, men angående utförseln nedgick den något eller från 38.1 % till 37.6 %. Minskningen hänförde sig till minskning av finska fartygs andel i utförseln såväl av sågade trävaror som runtvirke, ty denna utförsel har skett till största del i små partier och Finlands handelsflotta har inte tillräckligt därtill passande mindre tonnage, som kunde tävla med utländska, särskilt med tyska och nederländska fartyg.

Såsom av följande framställning framgår, ökades bruttodräktigheten av vår handelsflotta år 1957 endast med c. 10 000 registerton, men när de anskaffade fartygen har varit till största del nya motorfartyg, och de avförda fartygen gamla ångfartyg, har motorfartygens andel i handelsflottan ökat och fartygens medelålder per bruttoton blivit c. 1.5 år mindre än år 1956.

A. Kauppalaivaston suuruudessa v. 1957 tapahtuneet muutokset — Förändringarna i fartygsbeståndet år 1957

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku Antal	Bruttotonnin Bruttoton	Nettotonnin Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	293	424 153	231 142
Moottorialuksia — Motorfartyg	173	330 963	180 051
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	117	11 839	7 199
Yhteensä — Summa	588	766 955	418 392
Proomuja — Pråmar	959	79 063	73 534

Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku Antal	Bruttotonnin Bruttoton	Nettotonnin Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	—19	—22 977	—11 560
Moottorialuksia — Motorfartyg	+13	+33 394	+17 371
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	—1	—304	—209
Yhteensä — Summa	—7	+10 113	+5 602
Proomuja — Pråmar	—87	—7 182	—6 673

Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku Antal	Bruttotonnin Bruttoton	Nettotonnin Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	274	401 176	219 582
Moottorialuksia — Motorfartyg	186	364 357	197 422
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	116	11 535	6 990
Yhteensä — Summa	576	777 068	423 994
Proomuja — Pråmar	872	71 881	66 861

Suomen rekisteröity, vähintään 19 rekisteritonin nettovetoinen kauppalaivasto, jättäen proomut huomioon ottamatta, käsitti selontekovuoden päättyessä 576 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 777 068 rekisteritonnin. Bruttovetomäärä oli 107 674 rekisteritonnin eli 16.1 % suurempi, mutta alusten lukumäärä 285 eli 33.1 % pienempi kuin elokuun lopussa 1939, jolloin kauppalaivasto oli ennen sotaa suurimmillaan. Vetomäärän kasvu, alusten lukumäärän pienenemisestä huolimatta johtuu siitä, että lisää tulleet alukset ovat olleet keskimäärin suurempia kuin poistetut alukset.

Finlands registrerade handelsflotta om minst 19 registertons nettodräktighet, om pråmarna icke medräknas, utgjorde i slutet av redogörelseåret 576 fartyg med en bruttodräktighet av 777 068 registerton. Bruttodräktigheten var 107 674 registerton eller 16.1 % större, men antalet fartyg 285 eller 33.1 % mindre än i slutet av augusti 1939, då handelsflottan hade sin största omfattning före kriget. Dräktighetens ökning oberoende av fartygsantalets minskning beror på att de tillkomna fartygen ha varit i medeltal större än de avförda fartygen.

Jos tilastollisen vertailun aikaansaamiseksi eri pohjoismaiden kauppalaivastojen välillä ja Tukholmässä toukokuun 20—22 päivinä 1957 pidetyn pohjoismaiden tilastopäälliköiden kokouksen määrittelyn mukaisesti otetaan huomioon vain vähintään 100 rekisteritonin bruttovetoiset varsinaiset kauppa-alukset, joihin ei lueta erikoisaluksia kuten hinaajia, pelastusaluksia eikä kaupunkien satamajäänmurtaajia, saadaan Suomen kauppalaivastosta vuoden 1957 päättyessä alla oleva yhdistelmä. Yhdistelmässä on kuitenkin otettu huomioon alusrekisterin lisäksi myös maataloushallituksen kalastusalusrekisteriin merkityt, yli 100 bruttorekisteritonin alukset, koska suurinta osaa niistä pääasiallisesti käytetään ja muitakin voidaan käyttää rahtialuksina kauppamerenkulkuun. Valtion jäänmurtaajia ei ole ennenkään luettu kauppalaivastoon kuuluviksi.

Om i syfte att få en statistisk jämförlighet mellan de olika nordiska ländernas handelsflottor och i enlighet med definitionen av nordiska statistiska chefsmötet i Stockholm den 20—22 maj 1957, medräknas endast de egentliga handelsfartygen om minst 100 registertons bruttodräktighet, till vilka icke hänföres specialfartyg såsom bogserbåtar, bärgningsfartyg och städernas hamnisbrytare, får man nedanstående sammanställning angående Finlands handelsflotta i slutet av år 1957. I sammanställningen har dock iakttagits de fartyg om 100 bruttoton och däröver, som införts utom i fartygsregistret även i lantbruksstyrelsens fiskefartygsregister, emedan den största delen av dem huvudsakligen användas och man kan även övriga använda såsom fraktfartyg till handelssjöfart. Statens isbrytare har icke heller tidigare medräknats till handelsflottan.

B. Pohjoismaiden määrittelyn mukainen kauppalaivasto 31. 12. 1957 — Handelsflottan enligt nordisk definition den 31. 12. 1957

	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryaluksia — Ångfartyg	224	395 913
Moottorialuksia — Motorfartyg	147	361 370
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	33	6 392
Yhteensä — Summa	404	763 675

Tämä kauppalaivasto käsitti selontekovuoden lopussa ainoastaan 404 alusta, bruttovetomäärältään yhteensä 763 675 rekisteritonna ja oli siis 172 alusta ja 13 393 bruttotonnia pienempi kuin vähintään 19 rekisteritonin nettovetoinen, yhdistelmässä A esitetty kauppalaivasto. Vähennyksestä oli 153 alusta, yhteensä 9 952 bruttotonnia alle 100 bruttotonin aluksia ja loput 19 alusta, yhteensä 3 441 bruttotonnia, hinaajia, pelastusaluksia ja satamajäänmurtaajia.

Denna handelsflotta omfattade i slutet av redogörelseåret endast 404 fartyg med en bruttodräktighet av 763 675 registerton och var således 172 fartyg och 13 393 bruttoton mindre än den registrerade handelsflottan om minst 19 registertons nettodräktighet enligt sammanställningen A. Av minskningen voro 153 fartyg om sammanlagt 9 952 bruttoton under 100 bruttoton och övriga 19 fartyg om sammanlagt 3 441 bruttoton bogserbåtar, bärgningsfartyg och hamnisbrytare.

D. Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1957 — Handelsflottans utveckling åren 1918—1957

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg			Moottorialuksia ¹⁾ Motorfartyg ¹⁾		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064
1946	333	279 533	155 960	68	23 750	11 993
1947	386	411 197	234 213	91	50 517	26 506
1948	385	422 723	235 622	102	67 406	36 231
1949	387	428 584	238 820	108	78 975	42 296
1950	376	457 643	253 882	123	90 103	47 857
1951	375	468 191	258 925	128	106 793	56 256
1952	360	472 580	260 377	135	146 704	77 999
1953	338	440 505	240 385	147	223 016	117 307
1954	327	425 135	228 911	150	285 318	149 540
1955	316	435 728	238 061	162	304 853	164 520
1956	293	424 153	231 142	173	330 963	180 051
1957	274	401 176	219 582	186	364 357	197 422

¹⁾ Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealukset.

¹⁾ Motorfartygsgruppen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että tämän yhteisen määrittelyn mukainen kauppalaivasto oli vuoden 1957 lopussa Ruotsilla 1 132 alusta, yhteensä 3 156 000 bruttotonna, Tanskalla 642 alusta, yhteensä 1 892 000 bruttotonna, Norjalla peräti 2 074 alusta, yhteensä 8 563 000 bruttotonna ja Islannilla vain 27 alusta, yhteensä 50 000 bruttotonna.

För jämförelses skull må nämnas, att denna handelsflotta enligt gemensam definition utgjorde i slutet av år 1957 i Sverige 1 132 fartyg om sammanlagt 3 156 000 bruttoton, i Danmark 642 fartyg om sammanlagt 1 892 000 bruttoton, i Norge alldeles 2 074 fartyg om sammanlagt 8 563 000 bruttoton och i Island endast 27 fartyg om sammanlagt 50 000 bruttoton.

C. Kauppalaivaston kehitys vv. 1892—1915 — Handelsflottans utveckling åren 1892—1915

Vuosi År	Höyryaluksia Ångfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa		Proomuja Pråmar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku ¹⁾ Antal ¹⁾	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1892	173	23 279	1 585	227 996	..	251 275	..	..	1 758	251 275
1895	192	25 795	1 694	222 986	..	248 781	..	7 905	1 886	256 686
1900	287	49 372	2 182	263 160	..	312 532	..	20 517	2 469	333 049
1905	357	54 556	2 536	264 373	..	318 929	..	33 385	2 893	352 314
1910	468	71 594	2 851	261 429	..	333 023	..	59 860	3 319	392 883
1915	571	74 908	3 528	266 513	..	341 421	..	106 929	4 099	448 350

¹⁾ Lukuun sisältyvät myös proomut.

¹⁾ I antalet ingå även pråmarna.

Kuten yhdistelmä A osoittaa, tonniston nettolisäys oli vuonna 1957 ainoastaan 10 113 bruttotonna eli 1.3%, mutta alusten luku väheni 7:llä. Lisäys oli pienempi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1945 jälkeen, jolloin kauppalaivastomme lisääminen sodan jälkeen aloitettiin. Ainoastaan kahtena vuonna, vuosina 1949 ja 1956 nettolisäys on jäänyt alle 20 000 bruttotonniin ja ollut noin 15 000 bruttotonna. Selontekovuoden lisäys johtui kokonaan moottorialustonniston kasvusta, joka oli 13 alusta, yhteensä 33 394 bruttotonna eli 10%. Höyryalustonniston vähennys oli nimittäin 19 alusta, yhteensä 22 977 bruttotonna ja apukonein varustettujen purjealusten vähennys 1 alus ja 304 bruttotonna. Rekisteröityjen proomujen luku oli 872 ja bruttoveto-

Såsom av sammanställningen A framgår, utgjorde tonnageets nettoökning år 1957 endast 10 113 bruttoton eller 1.3 %, men antalet fartyg minskades med 7 enheter. Ökningen var mindre än under något år efter år 1945, då vår handelsflottas ökning efter kriget påbörjades. Endast under två år, åren 1949 och 1956 har nettoökningen blivit under 20 000 bruttoton och utgjort omkring 15 000 bruttoton. Redogörelseårets ökning hänföorde sig helt och hållet till ökningen av motor-tonnaget, som var 13 fartyg om sammanlagt 33 394 bruttoton eller 10 %. Minskningen av ångfartyg-tonnaget utgjorde nämligen 19 fartyg om sammanlagt 22 977 bruttoton och av segelfartygen med hjälpmaskin ett fartyg och tillsammans 304 bruttoton.

Purjealuksia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin			Purjealuksia Segelfartyg			Yhteensä Summa			Proomuja Pråmar		
Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Netto- tonnia Nettoton
..	..	..	1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	3 118	298 335	287 690
..	..	..	788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	3 185	287 850	277 059
..	..	..	543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	3 691	299 700	285 967
..	..	..	328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	3 787	285 663	270 613
131	14 935	9 957	167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	2 994	226 024	213 720
147	14 867	10 205	49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	1 966	150 305	141 458
130	12 876	8 496	15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	1 480	117 675	110 069
135	13 681	8 835	13	12 794	10 812	549	329 758	187 600	1 418	115 435	107 834
156	15 567	10 087	11	12 685	10 722	644	489 966	281 528	1 395	116 414	108 566
154	15 151	9 633	12	14 718	12 439	653	519 998	293 925	1 384	115 525	107 595
153	14 965	9 492	9	11 949	10 033	657	534 473	300 641	1 248	108 109	100 439
146	14 082	8 827	7	6 013	5 083	652	567 841	315 649	1 200	105 856	98 176
140	13 007	8 199	5	3 310	2 905	648	591 301	326 285	1 179	103 987	96 319
128	12 262	7 691	3	299	244	626	631 845	346 311	1 154	100 824	93 237
126	11 950	7 438	2	73	57	613	675 544	365 187	1 125	97 440	90 141
125	12 096	7 454	—	—	—	602	722 549	385 905	1 049	90 583	83 703
117	11 608	7 100	—	—	—	595	752 189	409 681	1 012	87 215	80 591
117	11 839	7 199	—	—	—	583	766 955	418 392	959	79 063	73 534
116	11 535	6 990	—	—	—	576	777 068	423 994	872	71 881	66 861

määrä 71 881 rekisteritonna eli 87 proomua ja 7 182 bruttotonna pienempi kuin edellisen vuoden päättyessä. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähentämisen syistä tehdään tuonnempana selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisten alusten osalle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä:

	Höyryalusket Ångfartyg %	Moottorialukset Motorfartyg %	Purjealusket apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealusket Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1957	51.6	46.9	1.5	—	100.0
1956	55.3	43.2	1.5	—	100.0
1955	57.9	40.5	1.6	—	100.0
1954	58.8	39.5	1.7	—	100.0
1953	65.2	33.0	1.8	0.0	100.0
1952	74.8	23.2	1.9	0.1	100.0
1951	79.2	18.1	2.2	0.5	100.0
1950	80.6	15.9	2.5	1.0	100.0
1949	80.2	14.8	2.8	2.2	100.0
1948	81.3	13.0	2.9	2.8	100.0
1947	83.9	10.3	3.2	2.6	100.0
1946	84.8	7.2	4.1	3.9	100.0
1945	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1940	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1935	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1930	72.6	6.5	..	20.9	100.0
1928	67.7	7.1	..	25.2	100.0

Höyryalusten bruttovetomäärän osuus koko kauppalaivaston bruttovetomäärästä on laskenut 55.3 %:sta vuonna 1956 51.6 %:iin vuonna 1957. Tämä osuus on jatkuvasti pienentynyt vuoden 1945 jälkeen, jolloin se oli suurimmillaan eli 87.0 %. Samanaikaisesti on moottorialusten osuus jatkuvasti kasvanut ja oli 46.9 % vastaten 43.2 % edellisenä vuonna. Apukonein varustettujen purjealusten osuus oli sama kuin vuonna 1956 eli 1.5 %.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kesken vertailukelpoinen kauppalaivasto, tulee höyryalusten osuudeksi 51.8 % ja moottorialusten osuudeksi 47.3 %. Tällöin on moottorialusten osuus siis vähän suurempi kuin vähintään 19 nettotonnin kauppalaivaston mukaan laskettuna. Tämä osuus on kuitenkin paljon pienempi kuin muiden pohjoismaiden kauppalaivastoissa, sillä se oli Ruotsin kauppalaivastossa 85.9 %, Tanskan kauppalaivastossa 91.4 % ja Norjan kauppalaivastossa 86.1 %. Islannin pieni kauppalaivasto on kokonaan moottori-käyttöinen. Mainittakoon vielä, että koko maailman kauppalaivastossa on moottorialustonniston osuus noin 37 %, joten siinä suhteessa Suomen kauppalaivasto on keskimäärän yläpuolella.

Lisää tulleiden, vähintään 19 nettotonnin alusten, jättäen proomut huomioonottamatta, luku oli selon-tekovuonna 27 ja bruttovetomäärä 60 977 rekisteritonna eli 8.0 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäys oli pienempi kuin edellisenä vuonna, jolloin se oli 66 812 bruttotonna eli 8.9 %. Sodan jälkeen on lisäys vuosina 1945—46 ja 1948—51 ollut pienempi kuin vuonna 1957. Ainoastaan kahtena vuonna eli vuosina 1947 ja 1954 on bruttolisäys ollut yli 100 000 bruttotonna.

Antalet registrerade pråmar var 872 och brutto-dräktigheten 71 881 registerton eller 87 pråmar och 7 182 bruttoton mindre än i slutet av föregående år. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

Andelen för ångfartygens bruttodräktighet av hela handelsflottans bruttodräktighet har nedgått från 55.3 % år 1956 till 51.6 % år 1957. Denna andel har fortfarande minskats efter år 1945, då den var störst eller 87.0 %. Samtidigt har andelen för motorfartygen fortfarande ökats och utgjorde 46.9 % motsvarande 43.2 % föregående år. Andelen för segelfartygen med hjälpmaskin var densamma som år 1956 eller 1.5 %.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tages i betraktande, är ångfartygens andel 51.8 % och motorfartygens 47.3 %. Då är motorfartygens andel således något större än räknad enligt handelsflottan om minst 19 nettoton. Denna andel är dock mycket mindre än i de övriga nordiska handelsflottorna, ty den var i Sveriges handelsflotta 85.9 %, i Danmarks handelsflotta 91.4 % och i Norges handelsflotta 86.1 %. Islands lilla handelsflotta omfattade endast motorfartyg. Må ännu nämnas, att motorfartygstonnagets andel i hela världens handelsflotta är omkring 37 %, varigenom Finlands handelsflotta är i detta avseende över medelnivån.

De tillkomna fartygen om minst 19 nettoton, om pråmarna icke medräknas, utgjorde under redogörelse-året 27 enheter om sammanlagt 60 977 registerton eller 8.0 % av handelsflottan vid årets början. Ökningen var mindre än föregående år, då den utgjorde 66 812 bruttoton eller 8.9 %. Efter kriget har ökningen åren 1945—46 och 1948—51 varit mindre än år 1957. Endast under två år eller åren 1947 och 1954 har bruttoökningen varit över 100 000 bruttoton.

Lisäyksestä tuli suurin osa, 15 alusta, yhteensä 38 479 bruttotonnin eli yli 3/5 uusien, samana vuonna valmistuneiden alusten osalle. Näistä oli kotimaassa rakennettuja 9 moottorialusta, yhteensä 11 821 bruttotonnin ja ulkomailta rakennettuja yksi 2 438 bruttotonnin höyryalus ja 5 moottorialusta, yhteensä 24 220 bruttotonnin. Ulkomailta ostettua käytettyä tonnista oli 3 höyryalus, yhteensä 9 367 bruttotonnin ja 5 moottorialusta, yhteensä 12 691 bruttotonnin, vastaten yli kolmannelta lisäyksestä. Loput lisäyksestä, vajaa 1 %, tuli uudestaan kunnostettujen tai rekisteröityjen ja mitattujen alusten sekä aluksen lajin muutosten osalle.

Kokonaisvähennyksestä, joka oli 34 alusta, yhteensä 50 864 bruttotonnin, tuli 73 % ulkomaille myytyjen alusten osalle. Näistä oli höyryaluksia 12, yhteensä 27 097 bruttotonnin, joista 7 jo yli 50 vuotta vanhoja ja muut yhtä lukuunottamatta yli 30 vuotta vanhoja, ja moottorialuksia 2, yhteensä 9 976 bruttotonnin, molemmat yli 20 vuotta vanhoja. Haaksirikkoutuneina poistettuja aluksia oli 7, yhteensä 10 451 bruttotonnin eli noin 1/5 vähennyksestä. Uudestaan rakentamisen tai mittaamisen kautta väheni alusluku 6:lla ja bruttovetomäärä 2 630 rekisteritonilla, vastaten n. 5 % vähennyksestä. Hylyiksi tuomittujen tai purettujen alusten bruttovetomäärän osuus oli vain 0.6 %. Aluksen lajin muutoksen takia tuli vähennysten puolelle 2 höyryalus, yhteensä 408 bruttotonnin.

Varsinaisen kauppalaivaston — siis jättäen proomut huomioon ottamatta — alusten luvusta oli 423 eli 73.4 % vähintään 100 bruttotonnin aluksia. Alusten vetomäärästä sen sijaan kuului 767 116 bruttotonnin eli 98.7 % tähän meritonnistoon. Tästä tonnistosta oli 235 alusta, yhteensä 398 338 bruttotonnin höyryaluksia, 155 alusta, yhteensä 362 386 bruttotonnin moottorialuksia ja 33 alusta, yhteensä 6 392 bruttotonnin purjealuksia apukonein. Vähintään 500 bruttotonnin aluksia — ts. aluksia, jotka pääasiallisesti välittävät ulkomaista liikennettä — oli 249, yhteensä 730 593 bruttotonnin eli vastaavasti 43.2 ja 94.0 % kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 166, yhteensä 385 702 bruttotonnin ja moottorialuksia 83—344 891 bruttotonnin. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonin tai sitä enemmän oli 134 alusta, yhteensä 564 375 rekisteritonin. Tästä valtameritonnistosta oli höyryaluksia 80, yhteensä 253 810 bruttotonnin ja moottorialuksia 54—310 565 bruttotonnin ja se edusti 23.3 % alusten lukumäärästä, mutta peräti 72.6 % bruttovetomäärästä.

Moottorialustonniston osuus oli vähintään 100 ja vähintään 500 bruttotonnin alusten suuruusryhmissä n. 47 %, mutta vähintään 2 000 bruttotonnin suuruusryhmässä se on noussut 55 %:iin. Jos otetaan huomioon myös vähintään 5 000 bruttotonnin alukset, joita oli 36, yhteensä 271 855 bruttotonnin, vastaavasti 6.3 ja 35.0 % kauppalaivastosta, oli siinä moottorialustonniston osuus peräti 84.8 %. Yli 10 000 bruttotonnin aluksia oli 9, yhteensä 96 636 bruttotonnin, kaikki moottoritankkialuksia, joista suurimman aluksen bruttovetomäärä oli 12 423 rekisteritonin. Suurimman kuivalastimoottorialuksen bruttovetomäärä oli 8 154 rekisteritonin ja suurimman höyryaluksen 7 259 rekisteritonin.

Av ökningehänförde sig en övervägande del, 15 fartyg om sammanlagt 38 479 bruttoton eller över 3/5 till nya, under samma år byggda fartyg. Av dessa hade 9 motorfartyg om sammanlagt 11 821 bruttoton byggts inom landet och ett ångfartyg om 2 438 bruttoton och 5 motorfartyg om sammanlagt 24 220 bruttoton å utrikes ort. Det från utlandet inköpta begagnade tonnaget omfattade 3 ångfartyg om sammanlagt 9 367 bruttoton och 5 motorfartyg om sammanlagt 12 691 bruttoton och utgjorde en tredjedel av ökningen. Återstoden av ökningen, knappt 1 %, kom på iståndsatta eller nyregistrerade och ommätta äldre fartyg samt ändring av fartygets art.

Av totalminskningen, som utgjorde 34 fartyg om sammanlagt 50 864 bruttoton, kom 73 % på de till utlandet försålda fartygen. Av dessa voro 12 enheter om sammanlagt 27 097 bruttoton ångfartyg, av vilka 7 fartyg voro redan över 50 år gamla och övriga ett fartyg när över 30 år gamla, och 2 enheter om sammanlagt 9 976 bruttoton motorfartyg, båda över 20 år gamla. Det förolyckade tonnaget utgjorde 7 fartyg om sammanlagt 10 451 bruttoton eller omkring 1/5 av minskningen. Genom ombyggnad eller ommätning minskades handelsflottan med 6 enheter och med 2 630 bruttoton, motsvarande c. 5 % av minskningen. Andelen för de kondemnerade och slojade fartygens bruttodräktighet var endast 0.6 %. Genom ändring av fartygens art minskades handelsflottan ytterligare med 2 ångfartyg, sammanlagt med 408 bruttoton.

Inom den egentliga handelsflottan — dvs. pråmarna har icke medräknats — hade 423 fartyg eller 73.4 % av fartygsantalet en dräktighet av minst 100 bruttoton. Räknet efter tontalet hänförde sig 767 116 bruttoton eller 98.7 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 235 fartyg om 398 338 bruttoton till ångfartyg, 155 fartyg om 362 386 bruttoton till motorfartyg och 33 fartyg om 6 392 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver — dvs. de fartyg som främst förmedla trafiken på utlandet — utgjorde 249 med en sammanlagd dräktighet om 730 593 bruttoton, motsvarande 43.2 resp. 94.0 % av handelsflottan. Därav utgjordes 166 fartyg om sammanlagt 385 702 bruttoton av ångfartyg och 83 fartyg om 344 891 bruttoton av motorfartyg. Inalles 134 fartyg om sammanlagt 564 375 bruttoton hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 80 ångfartyg om 253 810 bruttoton och 54 motorfartyg om 310 565 bruttoton. Detta oceangående tonnage representerade 23.3 % av fartygsantalet, men icke mindre än 72.6 % av bruttotontalet.

Andelen för motorfartygstonnaget var i storleksgruppena om minst 100 och minst 500 bruttoton c. 47 %, men i storleksgruppen om minst 2 000 bruttoton har den stigit till 55 %. Om även fartyg om minst 5 000 bruttoton tages i betraktande, vilka utgjorde 36 fartyg om sammanlagt 271 855 bruttoton, motsvarande 6.3 och 35.0 % av handelsflottan, var motorfartygstonnagets andel i denna grupp till och med 84.8 %. Antalet fartyg över 10 000 bruttoton utgjorde 9 med en sammanlagd bruttodräktighet om 96 636 bruttoton, alla motortankfartyg, av vilka den största mätte 12 423 bruttoton. Bruttodräktigheten av det största torrlastmotorfartyget var 8 154 registerton och ångfartyget 7 259 registerton.

G. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruus- ja ikäryhmiin v. 1957 — Handelsflottans fördelning på olika storleks- och åldersgrupper år 1957

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	0—4 v. — år		5—9 v. — år		10—14 v. — år		15—19 v. — år		20 v. ja yli 20 år och däröver		Yhteensä — Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton	Luku Antal	Brutto- tonnia Bruttoton
Höyryalukset												
Angfartyg												
— 99	—	—	—	—	3	213	1	72	35	2 553	39	2 838
100— 499	—	—	—	—	2	326	1	181	66	12 129	69	12 636
500— 999	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 906	6	4 906
1 000— 1 999	—	—	3	5 196	8	13 604	6	10 471	63	97 715	80	126 986
2 000— 4 999	8	20 824	4	12 514	8	17 484	5	15 418	49	146 270	74	212 510
5 000— 7 999	—	—	—	—	3	21 273	1	7 096	2	12 931	6	41 300
Yhteensä — Summa ..	8	20 824	7	17 710	24	52 900	14	33 238	221	276 504	274	401 176
Moottorialukset												
Motorfartyg												
— 99	—	—	2	156	6	360	1	62	22	1 393	31	1 971
100— 499	9	2 996	11	2 927	13	2 607	1	156	38	8 809	72	17 495
500— 999	—	—	3	2 025	3	2 164	—	—	3	1 722	9	5 911
1 000— 1 999	14	20 337	3	3 709	—	—	—	—	3	4 369	20	28 415
2 000— 4 999	7	21 005	4	10 992	—	—	2	7 861	11	40 152	24	80 010
5 000— 9 999	8	44 804	2	14 150	—	—	3	23 357	8	51 608	21	133 919
10 000—12 999	5	55 610	2	20 589	1	10 375	—	—	1	10 062	9	96 636
Yhteensä — Summa ..	43	144 752	27	54 548	23	15 506	7	31 436	86	118 115	186	364 357
Purjealukset												
apukonein												
Segelfartyg												
med hjälpmaskin												
— 99	—	—	7	436	28	2 163	3	212	45	2 332	83	5 143
100— 499	1	105	14	1 957	6	1 093	2	343	10	2 894	33	6 392
Yhteensä — Summa ..	1	105	21	2 393	34	3 256	5	555	55	5 226	116	11 535
Varsinainen												
kauppalaivasto												
Den egentliga												
handelsflottan												
— 99	—	—	9	592	37	2 736	5	346	102	6 278	153	9 952
100— 499	10	3 101	25	4 884	21	4 026	4	680	114	23 832	174	36 523
500— 999	—	—	3	2 025	3	2 164	—	—	9	6 628	15	10 817
1 000— 1 999	14	20 337	6	8 905	8	13 604	6	10 471	66	102 084	100	155 401
2 000— 4 999	15	41 829	8	23 506	8	17 484	7	23 279	60	186 422	98	292 520
5 000— 9 999	8	44 804	2	14 150	3	21 273	4	30 453	10	64 539	27	175 219
10 000—12 999	5	55 610	2	20 589	1	10 375	—	—	1	10 062	9	96 636
Kaikkiaan — I allt ..	52	165 681	55	74 651	81	71 662	26	65 229	362	399 845	576	777 068
Proomut												
Prämar												
— 99	5	297	80	3 258	70	4 038	54	2 874	409	20 284	618	30 751
100— 499	8	1 638	17	2 213	46	5 660	50	6 676	126	20 473	247	36 660
500— 999	—	—	1	533	—	—	—	—	6	3 937	7	4 470
Yhteensä — Summa ..	13	1 935	98	6 004	116	9 698	104	9 550	541	44 694	872	71 881

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 % sekä vähintään 5 000 bruttotonnin aluksia, jotka kaikki olivat alle 7 000 bruttotonnia, vain 6, yhteensä 34 975 bruttotonnia, vastaavasti 0.7 ja 5.4 %. Luvut siis osoittivat suurien alusten osuuden kauppalaivastossa sodan jälkeen huomattavasti kasvaneen. Vähintään 2 000 bruttotonnin alusten vetomäärän osuus oli suurimmillaan vuonna 1956, jolloin se

För jämförelse kan nämnas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 % samt antalet fartyg om 5 000 bruttoton och däröver, vilka alla voro under 7 000 bruttoton, endast 6 om sammanlagt 34 975 bruttoton, motsvarande 0.7 resp. 5.4 %. Siffrorna utvisa således att andelen för större fartyg i handelsflottan har efter kriget märkbart ökats. Andelen för dräktigheten av fartyg om minst

oli 74.8 %, ja vähintään 5 000 bruttotonnin alusten selontekovuonna, jolloin se oli, kuten edellä mainittiin, 35.0 %. Samanaikaisesti suurien alusten lisääntymisen kanssa tapahtui ulkomaiselle merenkulullemme tärkeän ns. pientonniston eli alle 1 000 bruttotonnin alusten vähenemistä. Tämä tonnisto käsitti vuoden 1938 lopussa 626 alusta, yhteensä 104 314 bruttotonnia, mutta supistui sitten rinnan kauppalaivaston vähenemisen kanssa vuonna 1945 398 alukseen ja 70 951 bruttotonniin. Tämäkin tonnisto kasvoi kahtena seuraavana vuonna ja käsitti vuoden 1947 lopussa 483 alusta, yhteensä 86 443 bruttotonnia. Kolmena seuraavana vuonna se pysyi suurin piirtein entisen suuruisena, mutta pieneni jo vuonna 1951 457 alukseksi ja 84 285 bruttotonniksi. Seuraavina vuosina tämä tonnisto edelleen pieneni, niin että se vuoden 1954 lopussa käsitti enää 387 alusta, 70 763 bruttotonnia ja selontekovuoden lopussa 342 alusta ja 47 292 bruttotonnia. Huomattavaa osaa tästä tonnistosta käytetään vain kotimaiseen liikenteeseen.

Erikaisen silmiinpistävää on suuruusryhmään 500—999 bruttotonnia kuuluvien alusten vähyys, mikä johtuu tietenkin siitä, että merenkulkua koskevat lait ja asetukset sekä turvallisuusmääräykset asettavat 500 bruttotonnin ja sitä suuremmille aluksille lisäkustannuksia ja siten alentavat näiden alusten käytön kannattavuutta. Tähän suuruusryhmään kuului vain 15 alusta, yhteensä 10 817 bruttotonnia, mutta esim. vuonna 1950 siihen kuului vielä 32 alusta, yhteensä 23 760 bruttotonnia ja vuonna 1938 39 alusta, yhteensä 29 445 bruttotonnia.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, joka käsittää vain vähintään 100 bruttotonnin varsinaiset kauppaalukset, saadaan alusten suuruusryhmityksestä alla oleva asetelma.

Suuruusryhmät Bruttotonnia Storleksgrupper Bruttoton	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
100— 499	59	10 741	64	16 479	33	6 392	156	33 612
500— 999	5	4 376	9	5 911	—	—	14	10 287
1 000— 1 499	33	42 516	14	18 378	—	—	47	60 894
1 500— 1 999	47	84 470	6	10 037	—	—	53	94 507
2 000— 2 499	38	85 047	8	18 672	—	—	46	103 719
2 500— 2 999	15	41 391	3	8 338	—	—	18	49 729
3 000— 3 999	10	35 360	4	14 478	—	—	14	49 838
4 000— 4 999	11	50 712	9	38 522	—	—	20	89 234
5 000— 5 999	1	5 604	13	69 285	—	—	14	74 889
6 000— 7 999	5	35 696	5	37 372	—	—	10	73 068
8 000— 9 999	—	—	3	27 262	—	—	3	27 262
10 000—12 999	—	—	9	96 636	—	—	9	96 636
Yhteensä — Summa	224	395 913	147	361 370	33	6 392	404	763 675

Asetelmassa on pohjoismaiden kesken sovittu, yksityiskohtaisempi jaoittelu suuruusryhmiin kuin rekisteröityä kauppalaivastoa koskevassa taulukossa G ja siinä on suuruusryhmä 100—499 bruttotonnia 18 alusta, 2 911 bruttotonnia ja suuruusryhmä 500—999 bruttotonnia yhtä 530 bruttotonnin höyryalusta pienempi kuin taulukossa G, koska näitä aluksia ei lueta ko. kauppalaivastoon kuuluviksi.

2 000 bruttoton var störest år 1956, då den utgjorde 74.8 %, och andelen för fartyg om minst 5 000 bruttoton under redogörelseåret, då den var, såsom ovan nämnts, 35.0 %. Samtidigt med ökningen av större fartyg har skett minskning av det för vår utländska sjöfart viktiga sk. mindre tonnage eller fartyg om under 1 000 bruttoton. Detta tonnage omfattade i slutet av år 1938 626 fartyg om sammanlagt 104 314 bruttoton, men nedgick med hela handelsflottans minskning år 1945 till 398 fartyg om 70 951 bruttoton. Även detta tonnage ökades under två följande år och utgjorde i slutet av år 1947 483 fartyg om sammanlagt 86 443 bruttoton. Under tre följande år förblev det i stort sett oförändrat, men minskades redan år 1951 till 457 fartyg om 84 285 bruttoton. Under följande år minskades detta tonnage fortfarande, så att det var i slutet av år 1954 387 fartyg om 70 763 bruttoton och i slutet av redogörelseåret 342 fartyg om 47 292 bruttoton. En märkbar del av detta tonnage användas endast till inrikes fart.

Särskilt iögonfallande är knappheten av fartyg hörande till storleksgruppen 500—999 bruttoton, vilken sammanhänger naturligtvis med det att lagarna och författningarna angående sjöfarten samt säkerhetsbestämmelserna uppställa på fartyg om 500 bruttoton och däröver tilläggskostnader och sålunda nedsätta rentabilitet av dessa fartygs användning. Antalet fartyg i denna storleksgrupp utgjorde endast 15 om sammanlagt 10 817 bruttoton, men t. ex. år 1950 omfattade den ännu 32 fartyg om 23 760 bruttoton och år 1938 39 fartyg om sammanlagt 29 445 bruttoton.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tagas i betraktande, som omfattar endast egentliga handelsfartyg om minst 100 bruttoton, får man följande sammanställning angående fartygens storleksgruppering.

I sammanställningen är en mellan nordiska länder överenskommen, mer detaljerad fördelning på storleksgrupper än i tabellen G, som angår den registrerade handelsflottan, och däri är storleksgruppen 100—499 bruttoton 18 fartyg, 2 911 bruttoton och storleksgruppen 500—999 bruttoton ett ångfartyg om 530 bruttoton mindre än i tabellen G, emedan man icke räknar dessa fartyg till ifrv. handelsflotta.

H. Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1957 — Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1957

		Teräs tai rauta — Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa	
		Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset Ångfartyg	0—9 v. — år	15	38 534	—	—	15	38 534
	10—19 v. — år	35	85 631	3	507	38	86 138
	20—29 v. — år	22	49 219	2	367	24	49 586
	30—39 v. — år	50	95 367	2	269	52	95 636
	40— v. — år	126	127 767	19	3 515	145	131 282
		248	396 518	26	4 658	274	401 176
Moottorialukset Motorfartyg	0—9 v. — år	66	198 363	4	937	70	199 300
	10—19 v. — år	23	45 323	7	1 619	30	46 942
	20—29 v. — år	17	67 503	4	448	21	67 951
	30—39 v. — år	18	41 092	3	1 088	21	42 180
	40— v. — år	44	7 984	—	—	44	7 984
		168	360 265	18	4 092	186	364 357
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	0—9 v. — år	—	—	22	2 498	22	2 498
	10—19 v. — år	—	—	39	3 811	39	3 811
	20—29 v. — år	—	—	8	502	8	502
	30—39 v. — år	—	—	16	2 312	16	2 312
	40— v. — år	2	577	29	1 835	31	2 412
		2	577	114	10 958	116	11 535
Yhteensä Summa	0—9 v. — år	81	236 897	26	3 435	107	240 332
	10—19 v. — år	58	130 954	49	5 937	107	136 891
	20—29 v. — år	39	116 722	14	1 317	53	118 039
	30—39 v. — år	68	136 459	21	3 669	89	140 128
	40— v. — år	172	136 328	48	5 350	220	141 678
		418	757 360	158	19 708	576	777 068
Proomut Pråmar	0—9 v. — år	11	2 187	100	5 752	111	7 939
	10—19 v. — år	8	501	212	18 747	220	19 248
	20—29 v. — år	26	2 779	191	11 865	217	14 644
	30—39 v. — år	24	2 271	147	9 440	171	11 711
	40— v. — år	63	12 649	90	5 690	153	18 339
		132	20 387	740	51 494	872	71 881

Iän mukaan jakaantui rekisteröity kauppalaivasto, jättäen proomut huomioonottamatta, taulukojen G ja H ja liitetaulun 4 osoittamalla tavalla. Bruttovetomäärän mukaan laskettuna siitä oli uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoaa 21.3 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoaa 30.9 %. Yli puolet tonnistoasta oli jo 20 vuotta vanhaa tai sitä vanhempaa, siitä yli kolmannes 40 vuotta täyttäneitä. Alusten lukumäärästä sen sijaan oli vain n. 9 % alle 5 vuotta vanhoja ja saman verran 5—9 vuotta vanhoja, mutta yli 60 % 20 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia aluksia. Tämä johtuu tietenkin siitä, että uudet alukset ovat olleet keskimäärin suurempia kuin vanhat alukset.

Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan on erilainen. Niinpä oli moottorialuksista alle 5 vuotta vanhaa uutta tonnistoaa bruttovetomäärän mukaan laskettuna 2/5 ja alusten lukumäärän mukaan laskettuna 1/4, mutta höyryaluksista vastaavasti vain 5.2 ja 2.9 % ja purjealuksista apukonein ainoastaan yksi alus.

Jos otetaan huomioon vain pohjoismaiden kauppalaivastojen kanssa vertailukelpoinen kauppalaivasto, se jakaantui eri ikäryhmiin seuraavasti:

I åldershänseende fördelade sig den registrerade handelsflottan, om pråmarna icke medräknas, såsom av tabellerna G och H och tabellbilagan 4 framgår. Räknat efter bruttototal utgjorde andelen för nytt eller tonnage om under 5 år 21.3 % och andelen för tonnage om under 10 år 30.9 %. Över hälften av tonnaget var redan 20 år gammal eller däröver, därav över en tredjedel över 40 år gammal. Av fartygens antal var däremot endast c. 9 % under 5 år och lika mycket 5—9 år gammal, men över 60 % 20 år gamla eller äldre fartyg. Detta beror naturligtvis på det att de nya fartygen ha varit i medeltal större än de gamla fartygen.

För de skilda fartygsslagen framträder olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde motorfartygen till 2/5 räknat efter bruttototal och till 1/4 räknat efter antal nytt tonnage om under 5 år, men ångfartygen endast till 5.2 resp. 2.9 %. Av segelfartygen med hjälpmaskin var endast ett fartyg under 5 år gammal.

Om endast den med de nordiska ländernas handelsflottor jämförliga handelsflottan tagas i betraktande, fördelar den på olika åldersgrupper på följande sätt:

Ikä Ålder	Höyryaluksset Ångfartyg		Moottorialuksset Motorfartyg		Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton	Luku Antal	Bruttot. Bruttoton
0—4 v. — år	8	20 824	43	144 752	1	105	52	165 681
5—9 »	7	17 710	23	54 002	14	1 957	44	73 669
10—14 »	21	52 687	14	14 831	6	1 093	41	68 611
15—19 »	13	33 166	6	31 374	2	343	21	64 883
20—24 »	4	11 302	3	13 243	—	—	7	24 545
25—29 »	18	37 529	12	54 232	—	—	30	91 761
30— »	153	222 695	46	48 936	10	2 894	209	274 525
Yhteensä — Summa	224	395 913	147	361 370	33	6 392	404	763 675

Kuten yhdistelmästä näkyy, ei tämän kauppalaivaston osan jakaantuminen ikäryhmiin paljoa poikkeaa koko rekisteröidyn kauppalaivaston ikäryhmityksestä, sillä huomioon ottamatta jätetyt alukset ovat pieniä ja niitä kuuluu kaikkiin ikäryhmiin. Tämän yhdistelmän mukaan oli uutta eli alle 5 vuotta vanhaa tonnistoja 21.7 % ja alle 10 vuotta vanhaa tonnistoja 31.3 % sekä yli 30 vuotta vanhaa tonnistoja 35.9 %. Vertailun vuoksi mainittakoon, että vastaavat suhdeluvut olivat Ruotsin kauppalaivastossa 37.3, 56.8 ja 9.1 %, Tanskan kauppalaivastossa 42.4, 69.2 ja 6.7 % ja Norjan kauppalaivastossa 43.9, 74.0 ja 3.2 %.

Rekisteröidyn kauppalaivaston *keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden* oli selon tekovuoden päättyessä 23.05 vuotta, erikseen höyryaluksilla 31.38 vuotta, moottorialuksilla 13.76 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 26.43 vuotta. Kun tämä ikä oli sodan syttyessä 1. 9. 1939 koko kauppalaivastolla 25.5 vuotta ja erikseen höyryaluksilla 26.1 vuotta, moottorialuksilla 7.1 vuotta ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 24.1 vuotta, osoittaa se, että koko kauppalaivaston osalta on päästy n. 2.5 vuotta alle sotaa edeltäneen tason, kun sen sijaan höyryalustonnisto oli vielä huomattavasti vanhempaa kuin ennen sotaa. Moottorialustonnistomme oli silloin niin pieni, että sen iän vertailulla ei ole mitään merkitystä. Lisäksi on keskimääräistä ikää bruttotonnia kohden vertaillaessa otettava huomioon, että tankkitonnistomme, joka ennen sotaa oli aivan mitätön, käsitti vuoden 1957 lopussa peräti 21.1 % koko tonnistosta ja painaa uusine, suurine aluksineen keskimääräistä ikää alas, joten kuivalastialusten keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden on vielä suurempi kuin ennen sotaa. Edelliseen vuoteen verrattuna on koko kauppalaivaston keskimääräinen ikä bruttotonnia kohden alentunut noin puolitoista vuotta, mikä osoittaa, että uudishankinnoilla ja yli-ikäisten alusten poistoilla on pystytty vähän nuorentamaan kauppalaivastoa.

Kauppalaivastosta oli, jättäen proomut huomioon ottamatta, bruttovetomäärän mukaan laskettuna rautaja teräsaluksia 97.5 %. Höyry- ja moottorialusten välillä ei tässä suhteessa ole suurta eroa, sillä vastaavat suhdeluvut olivat niiden osalta 98.8 ja 98.9 %, kun sen sijaan apukonein varustetut purjealuksset olivat kahta lukuunottamatta puisia. Proomuista oli lukumääräisesti n. 1/7 rautaisia, mutta bruttovetomäärän mukaan laskettuna suhteellisesti enemmän eli lähes 30 %.

Alusten keskimääräinen bruttovetomäärä niiden rakennusaineen mukaan ilmenee seuraavasta asetelmästä:

Såsom av sammanställningen framgår, avviker denna handelsflottans fördelning på åldersgrupper icke nämnvärt från hela registrerade handelsflottans åldersgruppering, ty de icke medräknade fartygen äro små och finnas i alla åldersgrupper. Enligt denna sammanställning utgjorde andelen för nytt eller tonnage om under 5 år 21.7 %, för tonnage om under 10 år 31.3 % och för tonnage om över 30 år 35.9 %. För jämförelses skull må nämnas, att motsvarande relationstal voro i Sveriges handelsflotta 37.3, 56.8 och 9.1 %, i Danmarks handelsflotta 42.4, 69.2 och 6.7 % och i Norges handelsflotta 43.9, 74.0 och 3.2 %.

Den registrerade handelsflottans *medelålder räknat per bruttoton* var i slutet av redogörelseåret 23.05 år. Ångfartygens medelålder var 31.38 år, motorfartygens 13.76 år och segelfartygens med hjälpmaskin 26.43 år. När denna ålder var vid krigsutbrottet 1. 9. 1939 beträffande hela handelsflottan 25.5 år och särskilt för ångfartygen 26.1 år, för motorfartygen 7.1 år och för segelfartygen med hjälpmaskin 24.1 år, visar det att man har kommit angående hela handelsflottan c. 2.5 år under förkrigsnivån, medan ångfartygstonnaget är märkbart äldre än före kriget. Vårt motorfartygstonnage var då ännu så ringa, att jämförelsen med dess ålder har ingen betydelse. Å andra sidan bör dock iakttagas, att vid räkningen av medelåldern per bruttoton vårt tanktonnage, som före kriget var alldeles ringa, men omfattade i slutet av år 1957 21.1 % av hela tonnaget, trycker med sina nya stora enheter medelåldern ned, så att medelåldern per bruttoton för torrlastfartygen är fortfarande större än före kriget. Jämfört med föregående år minskades hela handelsflottans medelålder per bruttoton med omkring halvtannat år, vilket utvisar att man har förmått med nyförvärvningar och avföringar av överåldriga fartyg förnygra något handelsflottan.

Medräknas icke prämarerna, representerade järn- och stålfartygen, räknat efter bruttotonalet, 97.5 % av handelsflottan. Mellan ång- och motorfartygen var icke stor skillnad i detta avseende, ty motsvarande relationstal voro för dem 98.8 och 98.9 %, medan segelfartygen med hjälpmaskin voro på två fartyg när av trä. Av prämarernas antal var c. 1/7 av järn, men räknat efter bruttotonal relativt mera eller inemot 30 %.

Fartygens medeldräktighet i bruttoton och med fördelning efter byggnadsmaterial framgår av följande sammanställning:

	Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
Höyryalukset — Ångfartyg	1 599	179	1 464
Moottorialukset — Motorfartyg	2 144	227	1 959
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	288	96	99
<i>Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartygens art</i>	<i>1 812</i>	<i>125</i>	<i>1 349</i>
Proomut — Pråmar	154	70	82

Se oli ennen sotaa 777 rekisteritonnia, mutta laski sitten sodan aiheuttamien alusten menetysten ja sotakorvaushuovutusten johdosta vuonna 1945 541 tonniin. Sen jälkeen se on vuosi vuodelta noussut ja oli selontekovuoden päättyessä 1 349 rekisteritonnia eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Tämä nousu on johtunut siitä, että sodan jälkeen ja varsinkin viime vuosina hankitut alukset sekä kuivalasti- että varsinkin tankki-alukset ovat olleet huomattavalta osalta suuria ja poistetut alukset suhteellisen pieniä. Kuivalastialusten keskimääräinen bruttovetomäärä oli 1 106, mutta tankki-alusten 7 460 rekisteritonnia. Edelliseen vuoteen verrattuna on kuivalastialusten keskimääräinen bruttovetomäärä pienentynyt 15 rekisteritonilla, mutta tankki-alusten kasvanut 42 rekisteritonilla ja koko kauppalaivaston ilman proomuja 33 rekisteritonilla. Proomujen keskimääräinen bruttovetomäärä oli sama kuin edellisenä vuonna eli 82 rekisteritonnia.

Den var före kriget 777 registerton, men sjönk sedan till följd av krigsförlisningarna och skadeståndsoverlåtelsearna år 1945 till 541 ton. Därefter har den år efter år stigit och var i slutet av redogörelseåret 1 349 registerton eller större än någonsin tidigare. Denna stigning har berott på det att de efter kriget och särskilt under senaste år anskaffade såväl torrlast- som i synnerhet tankfartyg ha till övervägande del varit större och de avförda fartygen relativt mindre enheter. Medeldräktigheten för torrlastfartygen utgjorde 1 106 bruttoton och för tankfartygen alldeles 7 460 bruttoton. Jämfört med närmast föregående år minskades medeldräktigheten för torrlastfartygen med 15 bruttoton men ökades för tankfartygen med 42 bruttoton och för hela handelsflottan utan pråmarna med 33 bruttoton. Pråmarnas medeldräktighet var 82 bruttoton eller densamma som föregående år.

I. Kauppalaivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1957 Handelsflottans fördelning efter hemort år 1957

	Kaupungeissa I städer		Bruttotonnia Bruttoton		Maaseudulla Å landsbygd		Bruttotonnia Bruttoton	
	Luku Antal abs.	%	abs.	%	Luku Antal abs.	%	abs.	%
Höyryaluksia — Ångfartyg	240	87.6	381 640	95.1	34	12.4	19 536	4.9
Moottorialuksia — Motorfartyg	144	77.4	354 035	97.2	42	22.6	10 322	2.8
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	30	25.9	3 733	32.4	86	74.1	7 802	67.6
Yhteensä — Summa	414	71.9	739 408	95.2	162	28.1	37 660	4.8
Proomuja — Pråmar	500	57.3	38 650	53.8	372	42.7	33 231	46.2
Kaikkiaan — I allt	914	63.1	778 058	91.6	534	36.9	70 891	8.4

Tarkasteltaessa kauppalaivaston jakaantumista kaupunkien ja maaseudun osalle havaitaan kaupunkien osuuden jonkin verran kasvaneen edelliseen vuoteen verrattuna. Kauppalaivaston bruttovetomäärästä tuli, jättäen proomut huomioon ottamatta, 95.2 % kaupunkien ja 4.8 % maaseudun osalle, vastaten 94.2 ja 5.8 % vuotta aikaisemmin. Vastaavat osuudet olivat sodan syttyessä 93.6 ja 6.4 %. Proomujen bruttovetomäärästä tuli kaupunkien osalle 53.8 % ja maaseudun osalle 46.2 %, vastaten 54.0 ja 46.0 % edellisenä vuonna ja sodan syttyessä 50.6 ja 49.4 %.

Sellaisia paikkakuntia, joilla kauppalaivaston bruttovetomäärä, jättäen proomut huomioonottamatta, oli yli 10 000 rekisteritonnia, oli selontekovuonna 7 eli yhtä vähemmän kuin vuonna 1956, kun Vaasa on jäänyt pois

I handelsflottans fördelning på städer och landsbygd har en mindre förskjutning till förmån för städer ägt rum jämfört med föregående år. Medräknas icke pråmarna hänförde sig 95.2 % av handelsflottans bruttototal till städerna och 4.8 % till landsbygden mot 94.2 och 5.8 % föregående år. Vid krigsutbrottet utgjorde motsvarande andelarna 93.6 och 6.4 %. Av pråmarnas bruttototal kom på städerna 53.8 % och på landsbygden 46.2 % mot 54.0 resp. 46.0 % i föregående år och 50.6 och 49.4 % vid krigsutbrottet.

Under redogörelseåret uppvisade, om pråmarna icke medräknas, 7 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton. Antalet dessa orter var ett mindre än år 1956, emedan Vasa har blivit utom dem. Främsta

**J. Kauppalaivaston suuruus v. 1957 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia
Handelsflottans fördelning år 1957 på särskilda orter med ett bruttototal om minst 10 000 registerton**

	Höryraluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottorialuksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Pråmar Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors	178 197	217 847	1 211	397 255	3 788
Maarianhamina — Mariehamn	68 357	39 510	274	108 141	—
Turku — Åbo	72 465	30 563	207	103 235	550
Loviisa — Lovisa	30 614	26 004	—	56 618	1 022
Pori — Björneborg	5 219	12 093	35	17 347	1 945
Uusikaupunki — Nystad	7 259	6 740	—	13 999	—
Kotka	3 940	9 440	—	13 380	—

niiden joukosta. Ensimmäisellä sijalla oli tietenkin Helsinki, jonka osalle tuli runsaasti puolet eli 51.1 % maan koko tonnistosta. Sen jälkeen seurasivat järjestyksessä Maarianhamina 13.9 %, Turku 13.3 %, Loviisa 7.3 %, Pori 2.2 %, Uusikaupunki 1.8 % ja Kotka 1.7 %. Järjestys on muuten sama kuin edellisenä vuonna paitsi, että Uusikaupunki on nyt Kotkan edellä ja että Vaasa on jäänyt pois luettelosta, kuten edellä mainittiin. Helsingin osuus on huomattavasti noussut edellisestä vuodesta, jolloin se oli 47.8 %, mutta oli kuitenkin vielä pienempi kuin vuosina 1947—49 ja 1951—52 ja vuonna 1954. Nämä 7 kaupunkia edustivat peräti 91.3 % koko tonnistosta ja Helsinki ja Maarianhamina yhdessä 65 %.

II. Kauppalaivaston käyttäminen

Kauppalaivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 1 435 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 879 167 rekisteritonnia. Näistä 563 alusta, yhteensä 807 286 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaivastoon ja 872 alusta, yhteensä 71 881 bruttotonnia oli proomuja. Varsinaisesta kauppalaivastosta oli ollut liikenteessä 528 alusta, yhteensä 803 059 bruttotonnia. Seisomassa oli ollut 35 alusta, yhteensä 4 227 bruttotonnia. Näistä oli höryaluksia 25, yhteensä 3 295 bruttotonnia, moottorialuksia 3, yhteensä 210 bruttotonnia ja apukonein varustettuja purjealuksia 7, yhteensä 722 bruttotonnia. Proomuista on seisunut 259, yhteensä 22 225 bruttotonnia.

Koko vuoden seisomassa ollut tonnisto, jättäen proomut huomioonottamatta, oli vain 0.5 % eli sekä suhteellisesti että määrältään vähän pienempi osa kauppalaivastosta kuin edellisenä vuonna. Tämä johtui alkuvuoden hyvistä rahtimarkkinoista, jota osoittaa sekin, ettei seisoneiden alusten joukossa ollut yhtään ulkomaanliikenteeseen käytettävää yli 500 bruttotonnin alusta. Seisoneet höryalukset olivat kahta lukuunottamatta sisävesialuksia, joiden käyttö on tullut kannattamattomaksi, kun taas osa muista seisoneista aluksista oli ilmeisesti niin huonossa kunnossa, ettei niitä ole enää kannattanut kunnostaa purjehduskelpoiksi. Useimmat seisomassa olleista aluksista ovat olleet poissa liikenteestä jo useita vuosia.

rummet intogs naturligtvis av Helsingfors, på vilket kom drygt hälften eller 51.1 % av landets hela tonnage. Därefter följde i ordning Mariehamn med 13.9 %, Åbo med 13.3 %, Lovisa med 7.3 %, Björneborg med 2.2 %, Nystad med 1.8 % och Kotka med 1.7 %. Ordningföljden är annars densamma som föregående år utom att Nystad kommer nu före Kotka och att Vasa såsom ovan nämnts har bortfallit ur förteckningen. Andelen för Helsingfors har märkbart stigit jämfört med föregående år, då den utgjorde 47.8 %, men är dock ännu mindre än åren 1947—49, och 1951—52 samt år 1954. Dessa 7 städer representerade sammanlagt till och med 91.3 % av hela tonnaget och Helsingfors och Mariehamn tillsammans 65 %.

II. Handelsflottans användning

Angående användningen av handelsflottan avgåvo redarna uppgifter om 1 435 fartyg om sammanlagt 879 167 bruttoregister-ton. Av detta tonnage tillhörde 563 fartyg om sammanlagt 807 286 bruttoton till den egentliga handelsflottan, medan 872 enheter om sammanlagt 71 881 bruttoton utgjordes av pråmar. Av den egentliga handelsflottan hade 528 fartyg om sammanlagt 803 059 bruttoton varit i gång. Upplagda hade varit 35 fartyg om sammanlagt 4 227 bruttoton. Det upplagda tonnaget omfattade 25 ångfartyg om sammanlagt 3 295 bruttoton, 3 motorfartyg om sammanlagt 210 bruttoton och 7 segelfartyg med hjälpmaskin om sammanlagt 722 bruttoton. Av pråmarna voro 259 om sammanlagt 22 225 bruttoton upplagda.

Det upplagda tonnaget utgjorde, om pråmarna icke medräknas, endast 0.5 % eller såväl relativt som kvantitativt en mindre del av handelsflottan än under föregående år. Detta betingades av goda fraktmarknader under förra hälften av året, vilket framgår även av det att bland de upplagda fartygen funnos icke fartyg om över 500 bruttoton, som användas i utrikesfart. Alla upplagda ångfartyg utom två voro insjöfartyg, vilkas användning icke mera lönade sig, medan en del av övriga upplagda fartyg var förmodligen i så dåligt skick, att det lönade sig icke att iståndsätta dem till sjödugliga. De flesta av de upplagda fartygen ha varit borta från trafiken redan under flere år.

K. Kauppalaivaston käyttäminen v. 1957 — Handelsflottans användning år 1957

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Seisoneet Upplagda			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	76	10 860	5 317	161	329 630	177 761	16	77 208	45 601	25	3 295	1 937	278	420 993	230 616
Moottorialukset — Motorfartyg	70	11 686	5 390	92	290 488	158 145	16	72 736	40 111	3	210	91	181	375 120	203 737
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	75	5 614	3 144	22	4 837	3 253	—	—	—	7	722	383	104	11 173	6 780
Yhteensä — Summa	221	28 160	13 851	275	624 955	339 159	32	149 944	85 712	35	4 227	2 411	563	807 286	441 133
Proomut — Pråmar	609	49 254	45 981	4	402	395	—	—	—	259	22 225	20 485	872	71 881	66 861
Kaikkiaan — I allt	830	77 414	59 832	279	625 357	339 554	32	149 944	85 712	294	26 452	22 896	1 435	879 167	507 994

Mitä liikenteen eri lajeihin tulee, oli liikenteessä olleesta tonnistosta, jättäen proomut huomioonottamatta, 275 alusta, yhteensä 624 955 bruttotonnia eli 77.8 % ollut Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, 32 alusta, yhteensä 149 944 bruttotonnia eli 18.7 % yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä ja 221 alusta, yhteensä 28 160 bruttotonnia eli 3.5 % yksinomaan kotimaisessa liikenteessä.

Beträffande olika slag av fart hade, om pråmarna icke medräknas, 275 fartyg om sammanlagt 624 955 bruttoton eller 77.8 % av det i gång varande tonnaget varit i trafik mellan Finland och utlandet, 32 fartyg om sammanlagt 149 944 bruttoton eller 18.7 % i trafik enbart mellan utländska hamnar och 221 fartyg om sammanlagt 28 160 bruttoton eller 3.5 % i trafik enbart mellan finska hamnar.

L. Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1955—57 — Handelsflottans användning åren 1955—57

	1957			1956			1955		
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	221	28 160	13 851	218	25 347	12 395	212	25 277	12 380
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet	275	624 955	339 159	281	608 115	329 447	290	640 977	347 846
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	32	149 944	85 712	25	132 972	76 237	16	85 088	49 235
Seisoneet — Upplagda	35	4 227	2 411	38	4 940	2 962	54	7 477	4 146
Yhteensä — Summa	563	807 286	441 133	562	771 374	421 041	572	758 819	413 607

Edelliseen vuoteen verrattuna on liikenteessä ollut tonnisto lisääntynyt 36 625 bruttotonnia eli 4.8 %. Lisäyksestä tuli yli 90 % Suomen ja ulkomaiden ja ulkomaiden välisen liikenteen osalle. Suhteellisesti eniten eli 12.8 % on kasvanut yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöinyt tonnisto. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleen tonniston lisäys oli 2.8 %, mutta bruttovetomäärältään se oli yhtä suuri kuin ulkomaiden välisen liikenteen lisäys. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä ollut tonnisto kasvoi 2 813 bruttotonnia eli 11.1 %.

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleesta tonnistosta on 27.7 % ollut linjaliikenteessä ja 72.3 % hakuliikenteessä. Aikarahdattuna on tästä sekä

Jämfört med föregående år ökades det i trafik insatta tonnaget med 36 625 bruttoton eller 4.8 %. Av ökningen kom över 90 % på trafiken mellan Finland och utlandet och mellan utländska hamnar. Relativt mest eller med 12.8 % ökades tonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar. Ökningen av trafiken mellan Finland och utlandet utgjorde 2.8 %, men den var i bruttoton lika stor som ökningen av trafiken mellan utländska hamnar. Tonnaget i trafik enbart mellan finska hamnar ökades med 2 813 bruttoton eller 11.1 %.

Av det i trafik mellan Finland och utlandet insatta tonnaget gick 27.7 % i linjefart och 72.3 % i trampfart. Tidsbefraktat under olika långa tider var 19.8 %

yksinomaan ulkomaisten välisessä liikenteessä olleesta tonnista ollut eri pitkiä aikoja 19.8 %. Mainittakoon vielä, että pari suomalaista alusta on ollut ulkomaisten, nimittäin Yhdysvaltain länsirannikon ja Länsi-Saksan satamain välisessä linjaliikenteessä.

Edellä on aluksen käyttöä koskevassa jaoittelussa otettu ryhmään »Suomen ja ulkomaan välillä» kaikki alukset, jotka selontekovuonna ovat tehneet yhdenkin lastimatkan Suomen ja ulkomaan välillä. Ryhmään »Suomen satamain välillä» on luettu alukset, jotka eivät ole tehneet yhtään lastimatkaa ulkomaille sekä ryhmään »ulkomaan satamain välillä» alukset, jotka selontekovuoden aikana eivät ole ensinkään käyneet kotimaassa tuoden tai vieden lastia. Kuitenkin on mielenkiintoista tietää, kuinka suuri osa tonnista on pääasiallisesti kunkin laatuissa liikenteessä. Pääasiallisen käytön mukaisessa jaoittelussa siirtyy joukko aluksia ryhmästä »Suomen ja ulkomaan välillä» ryhmään »Suomen satamain välillä» ja »ulkomaan satamain välillä». Seuraava taulukko osoittaa tonniston jakaantumisen matkoille tämän jakoperusteen mukaan.

av detta och i trafik enbart mellan utländska hamnar insatta tonnage. Det må ännu nämnas att ett par finska fartyg har varit i en regelbunden linjefart mellan utländska, nämligen Förenta Staternas västkust- och västtyska hamnar.

I fråga om handelsflottans användning har förut upptagits under rubriken »mellan Finland och utlandet» samtliga fartyg, som under redogörelseåret utfört någon lastresa mellan Finland och utlandet. Till gruppen »mellan finska hamnar» har hänförs fartyg, som icke gjort en enda resa i last till utlandet samt till gruppen »mellan utländska hamnar» fartyg som under redogörelseåret icke en enda gång anlöpt hemlandet. Emellertid är det av intresse att få kännedom om huru stort det tonnage är som huvudsakligen är insatt i det ena eller andra slaget av trafik. En indelning enligt den huvudsakliga sysselsättningen medför en överflyttning av ett antal fartyg från gruppen »mellan Finland och utlandet» till grupperna »mellan finska hamnar» och »mellan utländska hamnar». Följande sammanställning utvisar tonnagens fördelning enligt denna indelningsgrund baserad på resorna.

M. Kauppalaivaston jakaantuminen pääasiallisen käytön mukaan v. 1957 — Handelsflottans fördelning enligt huvudsakliga sysselsättningen år 1957

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Yhteensä Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Netttonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Netttonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Netttonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonia Bruttoton	Netttonnia Nettoton
Höyryalukset — Ångfartyg	77	11 021	5 374	125	239 801	127 955	51	166 876	95 350	253	417 698	228 679
Moottorialukset — Motorfartyg	75	13 982	6 616	69	229 154	123 994	34	131 774	73 036	178	374 910	203 646
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin	81	6 099	3 421	16	4 352	2 976	—	—	—	97	10 451	6 397
Yhteensä — Summa	233	31 102	15 411	210	473 307	254 925	85	298 650	168 386	528	803 059	438 722

Tällä tavalla laskettuna oli Suomen satamain välisessä liikenteessä 233 alusta, yhteensä 31 102 bruttotonnia eli 3.9 %, Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 210 alusta, yhteensä 473 307 bruttotonnia eli 58.9 % ja ulkomaisten välisessä liikenteessä 85 alusta, yhteensä 298 650 bruttotonnia eli 37.2 %.

Enligt denna beräkningsgrund voro 233 fartyg om 31 102 bruttoton eller 3.9 % i trafik mellan finska hamnar, 210 fartyg om 473 307 bruttoton eller 58.9 % i trafik mellan Finland och utlandet och 85 fartyg om 298 650 bruttoton eller 37.2 % i trafik mellan utländska hamnar.

III. Kauppalaivaston arvo

Kauppalaivaston, proomut mukaanluettuina, arvo oli varustajain antamien tietojen mukaan vuoden 1957 päättyessä 47 300.2 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1956 oli 36 754.3 milj. mk, on se näin ollen noussut 10 545.9 milj. mk eli peräti 28.7 %. Varsinaisen kauppalaivaston (ilman proomuja) arvo on kasvanut 36 653.1 milj. mk:sta 46 940.4 milj. mk:aan eli kokonaista 29.1 %. Kun varsinaisen kauppalaivaston nettolisäys oli, kuten

III. Handelsflottans värde

Värdet av handelsflottan (inklusive prämar) belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid 1957 års slut till 47 300.2 milj. mk. Då motsvarande värde år 1956 uppgivits till 36 754.3 milj. mk, utgjorde värdeökningen 10 545.9 milj. mk eller alldeles 28.7 %. Den egentliga handelsflottans (exklusive prämar) värde steg från 36 353.1 milj. mk till 46 940.4 milj. mk eller helt och hållet 29.1 %. Då den egentliga handelsflottans

N. Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1957 — Handelsflottans värde åren 1918—1957

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purje- alukset Segel- fartyg	Yhteensä Summa	Proomut Pråmar	Kaikkiaan I allt
	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk
1957	17 027 310	29 723 970	189 091	—	46 940 371	359 839	47 300 210
1956	15 670 179	20 494 498	188 445	—	36 353 122	401 149	36 754 271
1955	13 357 355	16 738 551	190 662	—	30 286 568	484 348	30 770 916
1954	12 020 272	14 817 539	192 709	—	27 030 520	505 614	27 536 134
1953	12 158 778	12 565 010	190 440	—	24 914 228	515 443	25 429 671
1952	12 996 460	6 749 543	217 085	115	19 963 203	531 492	20 494 695
1951	9 287 180	3 642 517	231 055	7 190	13 167 942	540 586	13 708 528
1950	7 667 923	2 576 828	213 108	18 200	10 476 059	530 344	11 006 403
1949	7 174 711	2 137 644	231 123	49 280	9 592 758	525 200	10 117 958
1948	7 053 378	1 693 830	240 731	61 495	9 049 434	516 721	9 566 155
1947	6 039 522	1 315 038	236 243	43 190	7 633 993	421 719	8 055 712
1946	2 791 635	347 465	146 272	70 580	3 355 952	255 206	3 611 158
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1930		505 179		36 975	542 154	101 500	643 654
1925		333 027		47 216	380 243	102 060	482 303
1920		301 887		73 265	375 152	83 740	458 892
1918		153 145		53 380	206 525	43 008	249 533

edellä mainittiin, vain 1.3 %, arvon lisäys oli yli 20-kertainen tonniston lisäykseen verrattuna. Tämä johtui uusien alusten hankkimiskustannusten noususta, joka on kohottanut myös niitä arvoja, jotka varustajat ovat ilmoittaneet vanhoille aluksilleen, mikä ilmenee myös eri aluslajien arvojen muutoksista.

Moottorialusten arvo on kasvanut sekä määrältään että suhteellisesti enimmänsä, 9 229.5 milj. mk eli 45.0 %, mikä johtui suurimmaksi osaksi tämän tonniston lisäyksestä. Höyryalusten arvo nousi tonniston vähenemisestä huolimatta 1 357.1 milj. mk eli 8.7 %. Samoin on apukonein varustettujen purjealusten arvo näiden alusten vähenemisestä huolimatta noussut, tosin vain 646 000 mk eli 0.3 %. Sen sijaan on proomujen arvo laskenut 41.3 milj. mk eli 10.3 % seurauksena niiden suuresta vähenemisestä.

Keskimääräinen arvo bruttotonnia kohden on noussut höyryaluksilla 36 945 mk:sta 42 443 mk:aan, moottorialuksilla 61 924 mk:sta 81 579 mk:aan ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 15 917 mk:sta 16 393 mk:aan, mutta laskenut proomuilla 5 074 mk:sta 5 006 mk:aan.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten osalle arvo, jättäen proomut huomioon ottamatta, jakaantui siten, että yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleiden alusten arvo oli 1 826.5 milj. mk, Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten 36 561.1 milj. mk, yksinomaan ulkomaiden välillä liikennöineiden alusten 8 472.0 milj. mk ja seisoneiden alusten 80.8 milj. mk. Edelliseen vuoteen verrattuna on yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten arvon suhteellinen osuus noussut 16.6 %:sta 18.0 %:iin, kun sen sijaan muussa liikenteessä olleiden alusten arvojen suhteelliset osuudet ovat laskeneet ja seisoneiden alusten pysynyt entisellään.

nettoökning, såsom ovan nämnts, utgjorde endast 1.3 %, var värdeökningen över 20-dubbel jämförd med tonnagets ökning. Detta hänförde sig till stegrade anskaffningskostnader av nya fartyg, vilket höjde även de värden, som redarna uppgivit för sina gamla fartyg, vilket även framgår av värdeförändringarna för olika slag av fartyg.

Motorfartygens värde har ökats såväl kvantitativt som relativt mest, med 9 229.5 milj. mk eller 45.0 %, vilket föranleddes till största del av ökningen av detta tonnage. Ångfartygens värde ökades oberoende av tonnagets minskning med 1 357.1 milj. mk eller 8.7 %. Likaledes ökades segelfartygens med hjälpmaskin värde trots dessa fartygs minskning, visserligen endast med 646 000 mk eller 0.3 %. Däremot minskades pråmarnas värde med 41.3 milj. mk eller 10.3 % till följd av deras stora minskning.

Medelvärde per bruttoton steg för ångfartygen från 36 945 mk till 42 443 mk, för motorfartygen från 61 924 mk till 81 579 mk och för segelfartygen med hjälpmaskin från 15 917 mk till 16 393 mk, men nedgick för pråmarna från 5 074 mk till 5 006 mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om pråmarna icke medräknas, så att 1 826.5 milj. mk belöpte sig på fartyg enbart i inrikesfart, 36 561.1 milj. mk på fartyg i fart mellan Finland och utlandet, 8 472.0 milj. mk på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar och 80.8 milj. mk på upplagda fartyg. Jämfört med föregående år steg den relativa andelen av värdet för tonnaget enbart i fart mellan utländska hamnar från 16.6 % till 18.0 %, medan de relativa andelarna av värden för fartygen i övrig fart har minskats och för upplagda fartyg blivit oförändrat.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut arvojen kehitys ilmenee seuraavasta yhdistelmästä:

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet		Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet		Ulkomaan sata- main välisessä liikenteessä Mellan ut- ländska hamnar		Säsonger Upplagda		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1957 ...	1 826.5	3.9	36 561.1	77.9	8 472.0	18.0	80.8	0.2	46 940.4	100.0
1956 ...	1 589.7	4.4	28 635.7	78.8	6 050.4	16.6	77.3	0.2	36 353.1	100.0
1955 ...	1 560.2	5.1	25 268.1	83.4	3 317.1	11.0	141.2	0.5	30 286.6	100.0
1954 ...	1 508.3	5.6	22 158.4	82.0	3 092.7	11.4	271.1	1.0	27 030.5	100.0
1953 ...	1 462.0	5.9	17 598.2	70.6	3 897.8	15.6	1 956.2	7.9	24 914.2	100.0

Kauppalaivaston kiinnityksien kokonaisuus oli vuoden 1957 päättyessä 15 650.3 milj. mk eli 33.1 % kauppalaivaston arvosta vastaten 10 192.6 milj. mk eli 27.7 % vuonna 1956. Se lisääntyi edellisestä vuodesta 5 457.7 milj. mk eli peräti 53.5 %. Kiinnityksien lisäys oli siis huomattavasti suurempi kuin arvon lisäys, joka oli, kuten edellä mainittiin, 28.7 %. Lisäyksestä tuli runsaasti puolet syksyllä 1957 toimeenpannun devalvaation aiheuttaman ulkomaisten kiinnitysten Suomen markoissa lasketun kasvun osalle. Uudet kiinnitykset ovat olleet keskimäärin huomattavasti suurempia kuin kuolettut kiinnitykset. Sekä määrältään että suhteellisesti enimmän, 4 264.7 milj. mk eli 73.2 %, ovat kasvaneet moottorialuksiin otetut kiinnitykset, mikä on luonnollinen seuraus tämän tonniston kasvusta ja sen arvon noususta. Höyryaluksiin otetut kiinnitykset ovat kasvaneet 1 194.3 milj. mk eli 27.4 %. Sekä apukonein varustettuihin purjealuksiin että proomuihin otetut kiinnitykset ovat sen sijaan vähän pienentyneet. Myös suhteellisesti olivat moottorialusten kiinnitykset suurimmat, sillä ne olivat 33.9 % alusten arvosta, vastaten höyryaluksilla 32.6 % ja apukonein varustetuilla purjealuksilla 6.9 %.

Det totala inteckningsbeloppet i handelsfartyg utgjorde i slutet av år 1957 15 650.3 milj. mk eller 33.1 % av handelsflottans värde mot 10 192.6 milj. mk och 27.7 % år 1956. Beloppet ökades jämfört med föregående år med 5 457.7 milj. mk eller alldeles 53.5 %. Ökningen av inteckningarna var således märkbart större än värdeökningen, som utgjorde, såsom ovan nämnts, 28.7 %. Av ökningen kom drygt hälften på den stegring av utländska inteckningar i finska mark, som förorsakades av devalveringen på hösten 1957. De nya inteckningarna ha varit i medeltal märkbart större än de amorterade inteckningarna. Inteckningarna i motorfartygen ökades såväl kvantitativt som relativt mest eller med 4 264.7 milj. mk, motsvarande 73.2 %, vilket är en naturlig följd av tillväxten av detta tonnage och dess värdeökning. Inteckningarna i ångfartygen ökades med 1 194.3 milj. mk eller 27.4 %. Däremot minskades något inteckningarna såväl i segelfartygen med hjälpmaskin som i prämar. Inteckningarna i motorfartygen voro även relativt största, ty de utgjorde 33.9 % av fartygens värde mot 32.6 % för ångfartygen och 6.9 % för segelfartygen med hjälpmaskin.

O. Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1957¹⁾ — Inteckningarna enligt fartygens art år 1957¹⁾

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk	Luku Antal	milj. mk
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång	736	4 352.9	493	5 825.1	15	14.1	1 244	10 192.1	5	0.5	1 249	10 192.6
Lisäys — Ökning	54	1 525.8	72	4 405.6	2	4.0	128	5 935.4	—	—	128	5 935.4
Siitä: — Därav:												
Uudet kiinnitykset — Genom nya inteckningar	54	550.0	72	2 308.7	2	4.0	128	2 862.7	—	—	128	2 862.7
Valuuttakurssien kohoamisen aiheuttama — Genom förhöjda valutakurser	—	975.8	—	2 096.9	—	—	—	3 072.7	—	—	—	3 072.7
Vähennys — Minskning	113	331.5	12	140.9	3	5.0	128	477.4	2	0.3	130	477.7
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång	677	5 547.2	553	10 089.8	14	13.1	1 244	15 650.1	3	0.2	1 247	15 650.3

¹⁾ Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

²⁾ Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

IV. Rahtitulot

Liitetauluissa 5—8 esitetään tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttotuloista varustajilta saatujen tietojen mukaan.

IV. Fraktinkomster

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

P. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1957 — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1957

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt			
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin kulje- tuksesta Postbeford- ringsavgifter		Tavaran kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aikaranta- sesta Tidsbefrakt- ningsavgifter		Yhteensä Summa		1 000 mk	%	1 000 mk	%
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%				
1957	1 032 893	3.4	50 044	0.2	26 537 191	87.8	262 997	0.9	2 343 992	7.7	30 227 117	99.6	116 864	0.4	30 343 981	100.0
1956	950 586	3.6	30 986	0.1	23 480 732	88.6	299 235	1.1	1 754 298	6.6	26 515 837	99.6	116 692	0.4	26 632 529	100.0
1955	844 873	3.9	27 431	0.1	19 646 073	89.3	330 435	1.5	1 147 186	5.2	21 995 998	99.4	139 187	0.6	22 135 185	100.0
1954	739 021	4.6	20 840	0.1	14 607 764	89.9	198 896	1.2	688 031	4.2	16 254 552	98.7	222 032	1.3	16 476 584	100.0
1953	686 918	4.6	23 107	0.1	13 415 723	89.3	178 948	1.2	718 783	4.8	15 023 479	98.5	221 718	1.5	15 245 197	100.0
1952	645 800	3.6	17 136	0.1	15 017 341	84.4	288 284	1.6	1 836 662	10.3	17 805 223	98.7	239 150	1.3	18 044 373	100.0
1951	575 520	3.1	11 921	0.1	15 489 762	84.9	348 981	1.9	1 825 326	10.0	18 251 510	98.4	293 675	1.6	18 545 185	100.0
1950	407 058	3.9	7 285	0.1	8 909 283	84.2	182 709	1.7	1 072 888	10.1	10 579 223	97.9	223 766	2.1	10 802 989	100.0
1949	364 490	4.2	8 311	0.1	7 168 849	83.4	136 123	1.7	913 793	10.6	8 591 566	97.6	215 149	2.4	8 806 715	100.0
1948	331 315	4.3	6 391	0.1	6 480 220	83.3	164 625	2.1	791 530	10.2	7 774 081	97.0	243 776	3.0	8 017 857	100.0
1947	251 711	4.9	5 239	0.1	3 885 985	76.4	100 391	2.0	843 226	16.6	5 086 552	96.2	198 946	3.8	5 285 498	100.0
1946	187 939	6.2	1 912	0.1	2 014 296	66.4	95 028	3.1	734 504	24.2	3 033 679	94.6	172 787	5.4	3 206 466	100.0
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

Bruttorehtien kokonaismäärä oli 30 344.0 milj. mk, josta 30 227.1 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston ja 116.9 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 3 711.5 milj. mk eli 13.9 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttotulot lisääntyivät 3 711.3 milj. mk eli tasan 14 %. Suurin tuloerä, tavara-rahdit, lisääntyi 3 056.5 milj. mk eli 13.0 %. Myös muut tuloerät, hinaustuloja lukuunottamatta, olivat suuremmat kuin edellisenä vuonna. Niinpä aikarantaustulot lisääntyivät 589.7 milj. mk eli 33.6 %, matkustajain kuljetuksesta saadut tulot 82.3 milj. mk eli 8.7 %, postin kuljetuksesta saadut tulot 19.1 milj. mk eli 61.5 % ja pelastustulot 17.1 milj. mk eli 21.5 %. Hinaustulojen vähennys oli 36.5 milj. mk eli 12.1 %, mikä osaksi johtui siitä, että niiden hinaajien määrä, joista on annettava tilastotiedot, on vähentynyt sen takia, että niiden nettovetomäärä on uusien mittaussäätöjen mukaan toimitetun uudelleen mittauksen mukaisesti tullut nolllaksi.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 30 344.0 milj. mk., varav 30 227.1 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 116.9 milj. mk till prä-marna. Ökningen från närmast föregående år var 3 711.5 milj. mk eller 13.9 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 3 711.3 milj. mk eller jämnt 14 %. Den största inkomstposten, godsfrakterna ökades med 3 056.5 milj. mk eller 13.0 %. Även övriga inkomstposter fränsett bogseringsavgifterna voro större än föregående år. Således ökades tidsbefraktningavgifterna med 589.7 milj. mk eller 33.6 %, passageraravgifterna med 82.3 milj. mk eller 8.7 %, postbefordringsavgifterna med 19.1 milj. mk eller 61.5 % och bärgningsavgifterna med 17.1 milj. mk eller 21.5 %. Minskningen av bogseringsavgifterna utgjorde 36.5 milj. mk eller 12.1 %, vilket till en del förorsakades därav att antalet bogserbåtar, om vilka statistiska uppgifter bör avlämnas, har minskats fördenskull att deras nettodräktighet har enligt ommätning i enlighet med de nya mätnings-reglerna blivit noll.

Q. Bruttorehtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1948—1957 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1948—1957

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1957	1 193.5	3.9	19 704.8	65.0	9 445.7	31.1	30 344.0	100.0
1956	1 182.2	4.4	18 066.1	67.9	7 384.2	27.7	26 632.5	100.0
1955	1 073.9	4.8	15 175.9	68.6	5 885.4	26.6	22 135.2	100.0
1954	1 014.4	6.2	11 855.0	71.9	3 607.2	21.9	16 476.6	100.0
1953	950.8	6.2	9 986.5	65.5	4 307.9	28.3	15 245.2	100.0
1952	1 039.2	5.8	12 892.7	71.4	4 112.5	22.8	18 044.4	100.0
1951	1 147.3	6.2	13 760.6	74.2	3 637.3	19.6	18 545.2	100.0
1950	785.2	7.3	7 811.0	72.3	2 206.8	20.4	10 803.0	100.0
1949	672.7	7.6	6 194.6	70.4	1 939.4	22.0	8 806.7	100.0
1948	812.2	10.1	5 803.2	72.4	1 402.5	17.5	8 017.9	100.0

Erilaista meriliikennettä harjoittaneiden alusten kesken, proomut mukaan luettuina, jakaantuivat tulot siten, että 1 193.5 milj. mk eli 3.9 % saatiin kotimaisesta liikenteestä, 19 704.8 milj. mk eli 65.0 % Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä ja 9 445.7 milj. mk eli 31.1 % ulkomaan satamain välisestä liikenteestä. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat ulkomaisten välisestä liikenteestä saadut rahtitulot nousseet sekä määrältään että suhteellisesti enimmän, 2 061.5 milj. mk eli 27.9 %. Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulojen lisäys oli 1 638.7 milj. mk eli 9.1 % ja kotimaisen liikenteen rahtitulojen lisäys vain 11.3 milj. mk eli 1.0 %.

På olika sjöfartskategorierna fördelade sig intäkterna, om prämarna medräknas, så att 1 193.5 milj. mk eller 3.9 % belöpte sig på inrikesfart, 19 704.8 milj. mk eller 65.0 % på fart mellan Finland och utlandet och 9 445.7 milj. mk eller 31.1 % på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år ökades intäkterna från fart mellan utländska hamnar såväl kvantitativt som relativt mest, med 2 061.5 milj. mk eller 27.9 %. Ökningen angående intäkterna från trafik mellan Finland och utlandet utgjorde 1 638.7 milj. mk eller 9.1 % och från inrikesfart endast 11.3 milj. mk eller 1.0 %.

R. Bruttorehtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1957 — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1957

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottorialukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar	430.7	36.1	545.8	45.7	100.5	8.4	1 077.0	90.2	116.5	9.8	1 193.5	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä—Mellan Finland och utlandet	10 186.1	51.7	9 453.3	48.0	65.0	0.3	19 704.4	100.0	0.4	0.0	19 704.8	100.0
Ulkomaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar	5 121.9	54.2	4 318.1	45.7	5.7	0.1	9 445.7	100.0	—	—	9 445.7	100.0
Yhteensä — Summa	15 738.7	51.9	14 317.2	47.2	171.2	0.5	30 227.1	99.6	116.9	0.4	30 344.0	100.0

Sekä Suomen ja ulkomaisten että ulkomaisten välisen liikenteen rahtituloista tuli yli puolet höyryalusten osalle, kun sen sijaan moottorialusten osuus oli suurin kotimaisen liikenteen rahtituloissa. Suurimman osan tuloistaan vastaavasti 64.7 ja 66.0 %, ovat höyry- ja moottorialukset saaneet Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä, mutta apukonein varustettujen purjealusten tuloista tuli lähes 3/5 kotimaisen liikenteen osalle. Eri aluslajien vastaavat suhdeluvut ulkomaisten välisen liikenteen osalta olivat 32.5, 30.2 ja 3.3 %. Proomujen tulot on saatu melkein yksinomaan kotimaisesta liikenteestä.

Suomen ja ulkomaisten välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, olivat 19 442.0 milj. mk, josta 9 088.9 milj. mk eli 46.7 % oli rahtituloja Suomesta ulkomaille ja 10 353.1 milj. mk eli 53.3 % rahtituloja ulkomailta Suomeen. Suhde oli melkein sama kuin edellisellä vuonna, jolloin vastaavat tulot olivat 17 743.6, 7 861.6 ja 9 882.0 milj. mk ja suhdeluvut 44.3 ja 55.7 %.

Koko ulkomaisen liikenteen, ts. Suomen ja ulkomaisten ja ulkomaisten satamain välisen liikenteen rahtitulot, jättäen aikarahtaustulot huomioon ottamatta, olivat vuonna 1957 26 820.2 milj. mk ja siten 3 120.4 milj. mk eli 13.2 % suuremmat kuin edellisellä vuonna. Suurin lisäys on tapahtunut Neuvostoliiton liikenteen ja siinä Neuvostoliitosta Suomeen tapahtuneen liikenteen kohdalla, mikä johtui pääasiallisesti Mustanmeren satamista Suomeen saatujen tankkialusrahtitulojen kasvusta. Koko lisäyksestä tuli n. kolmannes Neuvostoliiton liikenteen osalle ja siitä johtuikin, että tämä liikenne oli rahtitulojen mukaan laskettuna ensimmä-

Av bruttofrakterna såväl från trafik mellan Finland och utlandet som från trafik mellan utländska hamnar kom över hälften på ångfartygen, medan motorfartygens andel i intäkterna från inrikesfart var störst. Såväl ångfartygen som motorfartygen ha fått de största intäkterna, motsvarande 64.7 och 66.0 %, från fart mellan Finland och utlandet, men inemot 3/5 av segelfartygens med hjälpmaskin intäkter kom på inrikesfart. Motsvarande relationstal angående trafiken mellan utländska hamnar utgjorde för olika fartygsgrupper 32.5, 30.2 och 3.3 %. Prämarnas intäkter kommo nästan uteslutande från inrikesfart.

Bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och utlandet belöpte sig, tidsbefraktningsavgifterna icke medräknade, till 19 442.0 milj. mk, varav 9 088.9 milj. mk eller 46.7 % hänförde sig till trafiken från Finland till utlandet och 10 353.1 milj. mk eller 53.3 % till trafiken från utlandet till Finland. Förhållandet var nästan detsamma som föregående år, då motsvarande intäkter voro 17 743.6 milj., 7 861.6 milj. och 9 882.0 milj. mk och relationstalen 44.3 och 55.7 %.

Det totala bruttofraktbeloppet från utrikesfart, dvs. trafiken mellan Finland och utlandet samt mellan utländska hamnar, utgjorde år 1957, tidsbefraktningsavgifterna icke medräknade, 26 820.2 milj. mk och var således 3 120.4 milj. mk eller 13.2 % större än föregående år. Den största ökningen har skett i trafiken på Sovjetunionen och däri i trafiken från Sovjetunionen till Finland, vilket föränleddes huvudsakligen av tankfrakternas från Svarta havet till Finland tillväxt. Av hela ökningen kom c. en tredjedel på trafiken på Sovjetunionen och därav även följde, att denna trafik intog det främsta rummet, räknat enligt fraktin-

S. Bruttorehtien ¹⁾ jakaantuminen Suomen ja ulkomaiden sekä ulkomaiden välisessä liikenteessä vuonna 1957 —
Fördelningen av bruttografterna ¹⁾ från trafiken mellan Finland och främmande länder samt mellan främmande länder år 1957

	Suomesta allamainittuihin maihin Från Finland till		Allamainituista maista Suomeen Till Finland från		Ulkomaan paikoista allamainittuihin maihin Från utrikes ort till		Allamainituista maista ulkomaan paikkoihin Till utrikes ort från		Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige	421 049	4.6	511 788	5.0	663 223	9.0	527 212	7.1	1 528 055	5.7
Tanska — Danmark	277 482	3.0	145 989	1.4	366 646	5.0	23 835	0.3	618 712	2.3
Norja — Norge	24 320	0.3	8 291	0.1	37 590	0.5	175 918	2.4	139 365	0.5
Islanti — Island	15 251	0.3	3 723	0.0	56 014	0.8	22 005	0.3	57 983	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	—	—	3 849 754	37.2	14 956	0.2	920 637	12.5	4 317 551	16.1
Puola — Polen	286 221	3.1	679 168	6.6	798 093	10.8	274 354	3.8	1 501 613	5.6
Itä-Saksa — Östtyskland	356 690	3.9	139 850	1.4	65 617	0.9	8 146	0.1	533 421	2.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	469 416	5.2	478 653	4.6	484 178	6.6	455 873	6.2	1 418 095	5.3
Iso-Brit. ja P. Irlanti — Stor- britannien och N. Irländ	2 141 516	23.6	822 624	8.0	1 271 077	17.2	399 828	5.4	3 799 593	14.2
Irlanti — Irland	71 200	0.8	2 335	0.0	2 156	0.0	—	—	74 613	0.3
Alankomaat — Nederländerna ..	737 745	8.1	304 146	2.9	597 231	8.1	151 669	2.1	1 416 341	5.3
Belgia — Belgien	721 940	7.9	478 009	4.6	285 487	3.9	244 302	3.3	1 464 844	5.5
Ranska — Frankrike	927 584	10.3	146 921	1.4	287 021	3.9	51 546	0.7	1 243 789	4.6
Espanja — Spanien	85 274	0.9	66 392	0.6	41 277	0.5	74 948	1.0	209 778	0.8
Italia — Italien	225 029	2.5	35 982	0.3	201 676	2.7	43 999	0.6	383 849	1.4
Turkki — Turkiet	76 611	0.8	10 039	0.1	99 365	1.3	61 215	0.8	166 940	0.6
Muut Balkanin valtiot — Övriga Balkanstater	82 590	0.9	299 054	2.9	61 515	0.8	60 762	0.8	442 782	1.7
Etu-Asia — Främre Asien	279 856	3.1	126 327	1.2	148 935	2.0	27 320	0.4	494 310	1.8
Pohj.-Afrikka — Nordafrika	276 758	3.0	286 246	2.8	108 169	1.5	231 967	3.1	733 072	2.7
Länsi-Afrikka — Västafrika	10 977	0.1	64 142	0.6	126 816	1.7	458 610	6.2	367 832	1.4
Etelä-Afrikka — Sydafrika	18 000	0.2	—	—	42 778	0.6	—	—	39 389	0.1
Itä-Afrikka — Ostafrika	18 298	0.2	—	—	—	—	25 527	0.3	31 061	0.1
Lounais-Asia — Sydvästasien ..	—	—	—	—	110 577	1.5	—	—	55 288	0.2
Etelä-Asia — Sydasiens	—	—	—	—	89 860	1.2	108 465	1.5	99 162	0.4
Itä-Asia — Ostasiens	—	—	—	—	415 266	5.6	536 503	7.3	475 885	1.8
Kanada	8 181	0.1	2 661	0.0	80 262	1.1	189 010	2.6	145 478	0.5
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas För.Stater	494 383	5.4	730 724	7.1	676 665	9.2	837 423	11.4	1 982 151	7.4
Länsi-Intia — Västindien	—	—	304 890	3.0	19 948	0.3	637 246	8.6	633 487	2.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	1 061 760	11.7	852 147	8.2	141 734	1.9	600 390	8.1	2 284 969	8.5
Australia — Australien	—	—	—	—	56 780	0.8	141 847	1.9	99 313	0.4
Muut maat — Övriga länder	785	—	3 247	0.0	27 315	0.4	87 670	1.2	61 524	0.2
Yhteensä — Summa	9 088 916	100.0	10 353 102	100.0	7 378 227	100.0	7 378 227	100.0	26 820 245	100.0

¹⁾ Aikarahtaustuloja ei ole otettu huomioon. — Tidsbefraktningsavgifter har icke medräknats.

²⁾ Kun ulkomaiden välisen liikenteen rahtitulot on ilmoitettu sekä lähtö- että tulomaan kohdalla, on niistä yhteismäärissä kaksinkertaisen laskemisen välttämiseksi puolet otettu lähtömaan ja puolet tulomaan osalle. — Då frakterna i trafik mellan utrikes orter redovisas på såväl ankomst- som avgångslandet, har för undvikande av dubbelräkning i slutsummorna hälften av dem hänförs till avgångs-resp. ankomstländerna.

mäisellä tilalla ennen Ison-Britannian liikennettä, joka kaikkina aikaisempina vuosina, sotavuosia lukuunottamatta, on ollut tässä suhteessa ensimmäisenä. Kysymyksessä olevista bruttotuloista tuli Neuvostoliiton liikenteen osalle 16.1 % ja Ison-Britannian liikenteen osalle 14.2 % vastaten 13.7 ja 14.8 % edellisenä vuonna. Sitten seurasivat Etelä-Amerikan, Yhdysvaltain, Ruotsin, Puolan, Belgian, Länsi-Saksan ja Alankomaiden liikenteet.

V. Muita tietoja

Ulkomaan liikenteessä olevat alukset ottavat poltto ja voiteluaineensa yleensä ulkomailta. Niinpä on selontekovuonna otettu ulkomailta kivihiilestä 95.0 %, kattilapolttoöljystä 99.0 %, dieselöljystä 97.7 %, voiteluöljyistä 93.2 % ja muista voiteluaineista 94.3 % sekä moottoripetroolistakin 64.0 %. Ainoastaan bensiinistä on suurin osa otettu kotimaasta.

komsterna, före trafiken på Storbritannien, som har alla tidigare år, krigsåren fränsett, varit som första i detta avseende. Av ifrågavarande inkomster kom 16.1 % på trafiken på Sovjetunionen och 14.2 % på trafiken på Storbritannien mot 13.7 resp. 14.8 % föregående år. Närmast i ordning följde trafiken på Sydamerika, Förenta Staterna, Sverige, Polen, Belgien, Västtyskland och Nederländerna.

V. Övriga uppgifter

Fartygen i utländsk trafik taga i regeln bränsle och smörjmedel utomlands. Under redogörelseåret intogs i utlandet av stenkol 95.0 %, av pannbrännolja 99.0 %, av dieselolja 97.7 %, av smörjoljor 93.2 % och av övriga smörjmedel 94.3 % samt även av motorpetroleum 64.0 %. Endast bensin har till övervägande del anskaffats från lager i hemlandet.

T. Kauppalaivaston poltto- ja voiteluaineen kulutus v. 1957¹⁾ — Handelsflottans förbrukning av bränsle- och smörjmedel år 1957¹⁾

	Kulutus Förbrukning	Siitä otettu — Därav från lager		
		Suomesta i Finland	ulkomailta utom Finland	
Kivihiliä — Stenkol	tonnia — ton	264 360	13 317	251 043
Halkoja — Ved	m ³	40 489	40 489	—
Kattilapolttoöljyä — Pannbrännolja	kg	242 030 996	2 399 423	239 631 573
Dieselöljyä — Dieselolja	»	174 351 695	4 021 410	170 330 285
Moottoripetrolia — Motorpetroleum	»	61 540	22 136	39 404
Bensiiniä — Bensin	»	8 354	7 328	1 026
Voiteluöljyjä — Smörjöljor	»	2 445 058	167 012	2 278 046
Muita voiteluaineita — Övriga smörjmedel	»	132 152	7 564	124 588

¹⁾ Varustajien antamien tietojen mukaan.

¹⁾ Enligt av redarna meddelade uppgifter.

U. Kauppalaivaston miehistö v. 1957 — Bemanningen på handelsflottan år 1957

	Höyryalukset Ångfartyg	Moottorialukset Motorfartyg	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Pråmar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	253	181	97	—	—	531
Perämiehiä — Styrmän	543	312	24	—	—	879
Konemestareita — Maskinmästare	625	388	5	—	—	1 018
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister ..	131	57	—	—	—	188
Koneenhoitajia ja koneapulaisia — Maskin- skötare och maskinbiträden	57	65	87	—	—	209
Kansimiehistöä — Däckpersonal	1 513	912	61	—	257	2 743
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal ..	1 173	665	7	—	—	1 845
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:						
miehiä — manlig	483	450	7	—	—	940
naisia — kvinnlig	558	142	8	—	—	708
Yhteensä — Summa	5 336	3 172	296	—	257	9 061
Vuonna — År						
» — » 1956	5 506	2 821	302	—	319	8 948
» — » 1955	5 690	2 546	314	—	395	8 945
» — » 1954	5 690	2 381	327	—	444	8 842
» — » 1953	5 853	2 006	347	—	555	8 761
» — » 1952	6 376	1 598	362	—	603	8 939
» — » 1951	6 259	1 335	429	—	650	8 673
» — » 1950	6 148	1 147	417	3	615	8 330
» — » 1949	6 022	888	458	69	713	8 150
» — » 1948	6 201	856	534	86	991	8 668
» — » 1947	5 669	675	587	84	1 091	8 106
» — » 1946	4 451	385	591	92	1 053	6 572
» — » 1945	4 077	220	465	32	1 229	6 023
» — » 1940 .....	..	7 603	..	167	1 400	9 170
» — » 1935 .....	..	7 555	..	940	2 038	10 533
» — » 1930 .....	..	6 045	..	1 394	2 399	9 838
» — » 1925 .....	..	5 441	..	1 919	2 896	10 256
» — » 1920 .....	..	6 695	..	2 447	3 033	12 175
» — » 1918 .....	..	4 254	..	1 476	2 037	7 767

Liikenteessä vuonna 1957 olleiden alusten miehistö n l u k u oli 9 061, josta proomumiehiä 257. Kokonaislisiä edelliseen vuoteen verrattuna oli 113 henkeä. Se johtui kokonaan moottorialusten miehistön lukumäärän kasvusta, joka oli 351 henkeä, sillä höyryalusten miehistö väheni 170:llä, apukonein varustettujen purje-

Manscapsnumerären på de fartyg, som voro år 1957 i trafik, utgjorde 9 061 personer, varav 257 pråmkarlar. Den totala ökningen jämfört med föregående år var 113 personer. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av manskapet på motorfartygen, som utgjorde 351 personer, ty manskapet

alusten miehistö 6:lla ja proomumiehet 62:lla. Nämä muutokset olivat luonnollisena seurauksena liikenteessä olleiden alusten määrissä tapahtuneista muutoksista.

Erilaisessa liikenteessä olleiden alusten kesken miehistö jakaantui siten, että 1 482 henkeä, niistä proomumiehiä 257, oli toiminut yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleissa aluksissa, 6 555 henkeä Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa ja 1 024 henkeä yksinomaan ulkomaiden välillä kulkeneissa aluksissa. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat yksinomaan kotimaisessa liikenteessä ja Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten miehistöt pienentyneet, mutta yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleiden alusten miehistö on kasvanut. Tämä johtui näissä eri liikenteissä olleissa tonnistoisissa tapahtuneista muutoksista.

Tiedot purjehdusajan pituudesta esitetään liitetaulussa n:o 9. Yksinomaan kotimaisessa liikenteessä olleista aluksista on vain 4 höyryalusta, yhteensä 786 bruttotonnia ja 6 moottorialusta, yhteensä 816 bruttotonnia ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista höyryaluksista on 116, yhteensä 248 844 bruttotonnia eli 75.5 % ja moottorialuksista 59, yhteensä 224 953 bruttotonnia eli 77.4 %, purjehtinut koko vuoden. Yksinomaan ulkomaiden välisessä liikenteessä olleista 16 höyryaluksesta on 13, yhteensä 63 729 bruttotonnia ja 16 moottorialuksesta 10, yhteensä 53 223 bruttotonnia purjehtinut ympäri vuoden. Muut tässä liikenteessä olleet alukset on selontekovuoden aikana liitetty kauppalaivastoon tai siitä poistettu ja ainoastaan 2 alusta on muusta syystä kuin korjauksen takia osan vuotta seisonut. Koko vuoden liikenteessä ollut tonnistö, jättäen proomut huomioon ottamatta, oli vuonna 1957 kaikkiaan n. 9 600 bruttotonnia suurempi kuin vuonna 1956.

på ångfartygen minskades med 170 och på segelfartygen med hjälpmaskin med 6 och antalet pråmkarlar med 62. Dessa förändringar föränleddes naturligtvis av förändringarna i antal fartyg i trafik.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 1 482 personer, varav 257 pråmkarlar, tjänstgjorde på fartyg enbart i inrikes fart, 6 555 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, och 1 024 personer på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år minskades manskapsnumerären på fartyg enbart i inrikes fart och på fartyg i trafik mellan Finland och utlandet, men ökades på fartyg i fart enbart mellan utländska hamnar. Detta föränleddes av förändringarna i tonnagen i dessa olika slag av fart.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av tonnaget i trafik enbart mellan inhemska hamnar voro endast 4 ångfartyg om sammanlagt 786 bruttoton och 6 motorfartyg om sammanlagt 816 bruttoton i gång året runt. Av tonnaget i fart mellan Finland och utlandet voro av ångfartygen 116 om sammanlagt 248 844 bruttoton eller 75.5 % och av motorfartygen 59 om sammanlagt 224 953 bruttoton eller 77.4 % i gång året runt. Av de 16 ångfartyg och 16 motorfartyg, som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar, har 13 ångfartyg om sammanlagt 63 729 bruttoton och 10 motorfartyg om sammanlagt 53 223 bruttoton seglat året runt. Övriga fartyg i denna trafik ha under redogörelseåret blivit antingen bifogade till handelsflottan eller avförda därur och endast 2 fartyg ha av annan orsak än för reparation varit upplagda en del av året. Tonnaget, som varit i trafik året runt år 1957, var om pråmarna icke medräknas, sammanlagt c. 9 600 bruttoton större än år 1956.

Summary

At the end of 1957 the Finnish merchant fleet, consisting of vessels of not less than 19 net tons engaged in the transportation of merchandise and passengers, comprised the following number of vessels:

	Number	Gross tonnage
Steamers	274	401 176
Motorships	186	364 357
Auxiliary powered sailing vessels ...	116	11 535
Total	576	777 068
Barges	872	71 881
Grand total	1 448	848 949

In the course of the year the merchant fleet, barges excluded, has undergone the following changes:

Increase:	Number	Gross tonnage
New vessels built in Finland	9	11 821
New vessels built abroad	6	26 658
Vessels bought from abroad	8	22 058
Old vessels repaired or re-registered ..	2	132
Vessels rebuilt or re-measured	—	82
Vessels converted into different types of craft	2	226
Total	27	60 977

Decrease:	Number	Gross tonnage
Vessels wrecked	7	10 451
Vessels sold abroad	14	37 073
Vessels condemned or broken up	5	302
Vessels rebuilt or re-measured	6	2 630
Vessels converted into different types of craft	2	408
Total	34	50 864

The merchant fleet is classified by age as follows:

	0—19 years		20 years and above	
	Gross tonnage	%	Gross tonnage	%
Steamers	124 672	31.1	276 504	68.9
Motorships	246 242	67.6	118 115	32.4
Auxiliary powered sailing vessels	6 309	54.7	5 226	45.3
Total	377 223	48.5	399 845	51.5
Barges	27 187	37.8	44 694	62.2
Grand total	404 410	47.6	444 539	52.4

With regard to tonnage the merchant fleet, barges excluded, was divided up as follows:

	Number	Gross tonnage
Vessels under 500 gross tons	327	46 475
Vessels of 500—1999 gross tons	115	166 218
Vessels of 2000—4999 gross tons	98	292 520
Vessels of 5000—9999 gross tons	27	175 219
Vessels of 10000 gross tons and above ..	9	96 636
Total	576	777 068

The average tonnage of vessels of iron and steel was: steamers 1 599, motorships 2 144 and auxiliary powered sailing vessels 288 gross tons.

With regard to home ports 95.2 per cent of the vessels of the Finnish merchant fleet, barges excluded, calculated in tons; were registered in towns.

Barges excluded, the fleet divided up according to home port as follows:

Helsinki 51.1 per cent, Mariehamn 13.9 per cent, Turku 13.3 per cent, and Lovisa 7.3 per cent.

Information on the value of the vessels of the merchant fleet, their routes, gross freights and crews is based on data which ship-owners are obliged to supply every year. According to these data the value of the merchant fleet was 47 300.2 million Finnish marks at the end of the year, which total was divided up amongst different groups of vessels as follows:

	Value of million marks
Steamers	17 027.3
Motorships	29 724.0
Auxiliary powered sailing vessels	189.1
Total	46 940.4
Barges	359.8
Grand total	47 300.2

Barges excluded the value of vessels engaged in navigation between Finland and foreign countries was 77.9 per cent of the value of the merchant fleet proper, the corresponding figures being respectively 3.9, 18.0 and 0.2 per cent for vessels plying between Finnish ports, for vessels exclusively between foreign ports and for vessels laid up. The average value of different kinds of vessels, per gross ton, was as follows:

	Value in marks
Steamers	42 443
Motorships	81 579
Auxiliary powered sailing vessels	16 393
Barges	5 006

During the year 528 merchant vessels proper, comprising 803 059 gross tons, were in service; 35 vessels, 4 227 gross tons, were laid up.

Of vessels in service 307 vessels accounting for 774 899 gross tons were engaged in international traffic and 221 vessels of 28 160 gross tons in all were employed in navigation between Finnish ports.

The crews consisted of 9 061 persons. 708 of whom were women and 257 were bargemen.

The gross freight revenue of the Finnish merchant fleet amounted in 1957 to 30 344.0 million Finnish marks (See Table 7).

Of this sum 1 193.5 million marks were earned in navigation between Finnish ports, 19 704.8 millions between Finland and foreign countries and 9 445.7 millions between foreign ports.

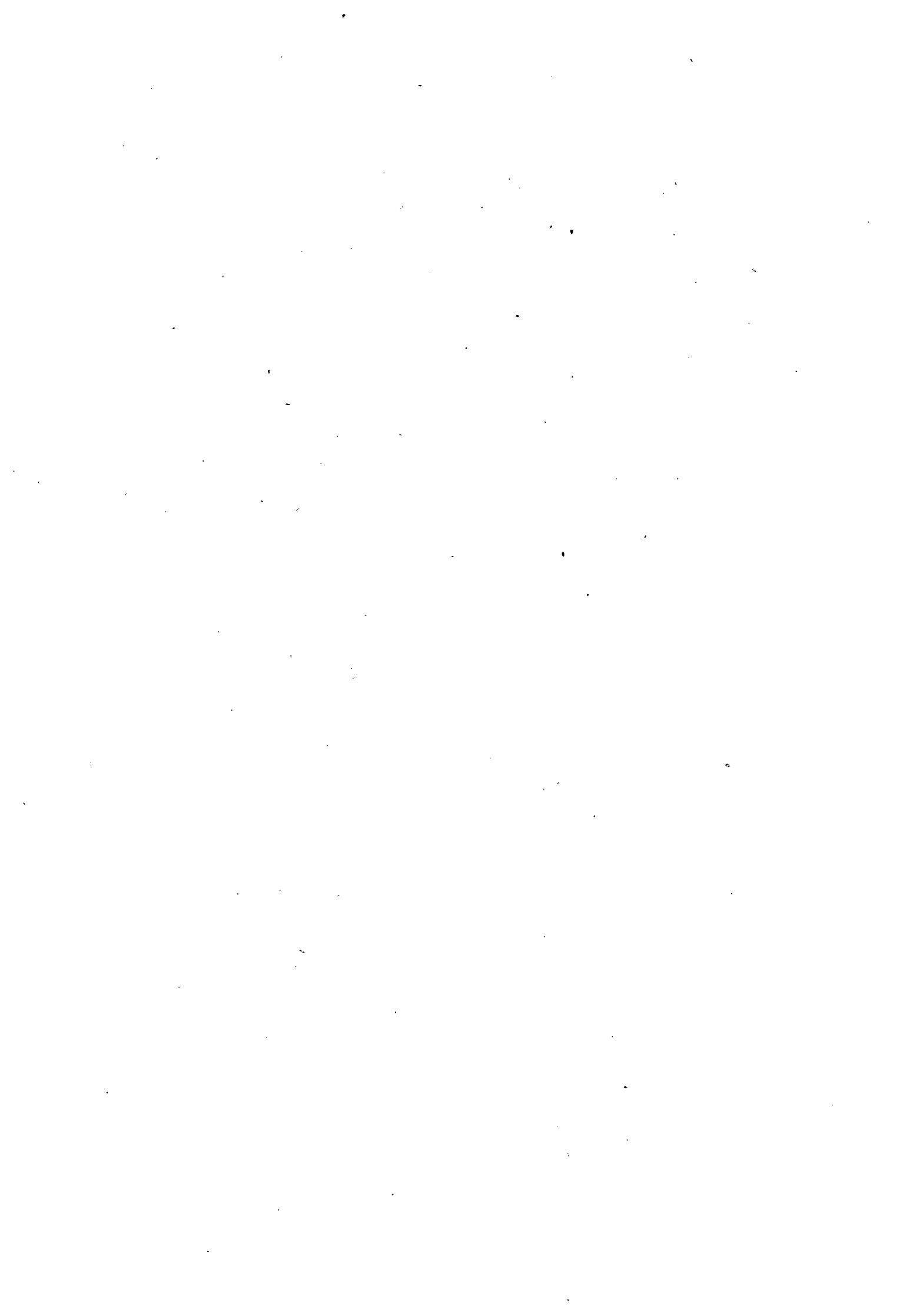
The gross freight revenue was classified as being divided as follows:

	1 000 marks
Cargo	26 537 191
Passengers	1 032 893
Towing and salvage	262 997
Carriage of mail	50 044
Time charter	2 343 992
Total	30 227 117

Barges	116 864
Grand total	30 343 981

In international navigation the percentage of gross freight revenue from different countries, time charter excluded, was as follows:

U.S.S.R.	16.1 per cent
Great Britain	14.2 » »
South America	8.5 » »
U.S.A.	7.4 » »
Sweden	5.7 » »
Poland	5.6 » »
Belgium	5.5 » »
West Germany	5.3 » »
The Netherlands	5.3 » »
France	4.6 » »
Other countries	21.8 » »



TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuriset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1957 alkaessa ja päättyessä

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisterton och däröver vid början och slutet av år 1957

Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above, at the beginning and end of 1957

	Höjryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered	
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel	
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vuoden alkaessa — Vid årets början — At the beginning of the year	266	419 333	228 022	27	4 820	3 120	155	326 998	177 849	18	3 965	2 202	2	577
<i>Lisäys: — Ökning: — Increase:</i>														
kotimaassa rakennettuja — ge- nom nybyggnad inom riket — new vessels built in Finland..	—	—	—	—	—	—	9	11 821	5 621	—	—	—	—	—
ulkomailla rakennettuja — ge- nom nybyggnad å utrikes ort — new vessels built abroad ..	1	2 438	1 269	—	—	—	5	24 220	12 836	—	—	—	—	—
ulkomaalta ostettuja — genom förvärv från utlandet—bought from abroad	3	9 367	5 997	—	—	—	5	12 691	7 070	—	—	—	—	—
uudestaan kunnostettuja tai re- kisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — old vessels repaired or re- registered	—	—	—	—	—	—	1	38	31	—	—	—	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	—	—	258	—	3	—	—	23	158	—	33	49	—	—
lajin muutos — genom ändring av fartygets art — converted into different type of craft ..	—	—	—	—	—	—	1	70	39	1	156	131	—	—
Yhteensä — Summa — Total	4	11 805	7 524	—	3	—	21	48 863	25 755	1	189	180	—	—
<i>Vähennys: — Minskning: — Decrease:</i>														
haaksirikkoutuneita — genom förolyckande — wrecked	4	6 302	3 531	—	—	—	2	3 807	2 120	—	—	—	—	—
ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — sold abroad	12	27 097	14 911	—	—	—	2	9 976	5 704	—	—	—	—	—
hylyksi tuomittuja tai puret- tuvia — genom kondemnering eller slopping — condemned or broken up	3	199	94	—	—	—	—	—	—	1	60	28	—	—
uudestaan rakennettuja tai mi- tattuja — genom ombyggnad eller ommätning — rebuilt or remeasured	2	779	323	—	—	6	4	1 813	712	—	2	—	—	—
lajin muutos — genom ändring av art — converted into diffe- rent type of craft	1	243	103	1	165	116	—	—	—	—	—	—	—	—
muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — other reasons	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	22	34 620	18 962	1	165	122	8	15 596	8 536	1	62	28	—	—
Vuoden päättyessä — Vid årets slut	248	396 518	216 584	26	4 658	2 998	168	360 265	195 068	18	4 092	2 354	2	577

konein hjälpmaskin sailing vessels				Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood				Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
412	115	11 262	6 787	423	746 908	406 283	160	20 047	12 109	583	766 955	418 392	138	21 013	18 901	821	58 050	54 633
—	—	—	—	9	11 821	5 621	—	—	—	9	11 821	5 621	—	—	—	3	231	223
—	—	—	—	6	26 658	14 105	—	—	—	6	26 658	14 105	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	22 058	13 067	—	—	—	8	22 058	13 067	—	—	—	—	—	—
—	1	94	44	1	38	31	1	94	44	2	132	75	1	104	103	7	754	709
—	—	23	66	—	23	416	—	59	115	—	82	531	—	66	109	—	—	—
—	—	—	—	1	70	39	1	156	131	2	226	170	2	145	137	—	—	—
—	1	117	110	25	60 668	33 279	2	309	290	27	60 977	33 569	3	315	349	10	985	932
—	1	342	253	6	10 109	5 651	1	342	253	7	10 451	5 904	2	158	135	—	—	—
—	—	—	—	14	37 073	20 615	—	—	—	14	37 073	20 615	—	—	—	—	—	—
—	1	43	24	3	199	94	2	103	52	5	302	146	4	453	434	86	7 094	6 667
—	—	36	42	6	2 592	1 035	—	38	48	6	2 630	1 083	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	1	243	103	1	165	116	2	408	219	2	86	76	1	134	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	243	230	4	313	292
—	2	421	319	30	50 216	27 498	4	648	469	34	50 864	27 967	9	941	875	91	7 541	7 079
412	114	10 958	6 578	418	757 360	412 064	158	19 708	11 930	576	777 068	423 994	132	20 387	18 375	740	51 494	48 486

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan vuoden 1957 päättyessä

Tab. 2. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1957 års slut

Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by home port, at the end of 1957

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni Nylands län	96	210 742	113 425	—	—	—	77	247 166	134 087	11	1 730	1 049	2	577	412
Helsingin rekisterialue Helsingfors registerområde	84	178 197	94 981	—	—	—	59	218 221	117 905	7	795	526	1	428	317
Helsinki — Helsingfors	84	178 197	94 981	—	—	—	57	217 556	117 571	5	291	211	—	—	—
Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	2	665	334	2	504	315	1	428	317
Espoo — Esbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rekisterialue Lovisa registerområde	12	32 545	18 444	—	—	—	4	26 004	14 593	1	324	195	—	—	—
Lovisa — Loviisa	11	30 614	17 331	—	—	—	4	26 004	14 593	—	—	—	—	—	—
Pernå — Pernaja	1	1 931	1 113	—	—	—	—	—	—	1	324	195	—	—	—
Porvoon rekisterialue Borgå registerområde	—	—	—	—	—	—	12	2 827	1 518	3	611	328	—	—	—
Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—	1	254	138	—	—	—	—	—	—
— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	11	2 573	1 380	3	611	328	—	—	—
Tammisaaren rekisterialue Ekenäs registerområde	—	—	—	—	—	—	2	114	71	—	—	—	—	—	—
Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	2	114	71	—	—	—	—	—	—
— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pojo — Pohja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hangon rekisterialue Hangö registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95
Hangö — Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	149	95
Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni ¹⁾ Åbo och Björneborgs län ¹⁾	50	100 615	56 225	1	416	196	41	53 737	29 356	5	1 861	999	—	—	—
Turun rekisterialue Åbo registerområde	38	81 020	44 662	1	416	196	27	33 317	18 237	3	1 184	626	—	—	—
Turku — Åbo	33	72 465	40 188	—	—	—	13	29 693	16 412	2	870	475	—	—	—
Salon kaupp. — Salo köp.	—	—	—	—	—	—	1	399	168	—	—	—	—	—	—
Rymättylä — Rimito	—	—	—	—	—	—	4	409	175	—	—	—	—	—	—
Nagu — Nauvo	3	7 088	3 792	—	—	—	1	126	48	—	—	—	—	—	—
Korppoo — Korpo	—	—	—	—	—	—	1	484	275	—	—	—	—	—	—
Aura	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raisio — Reso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö — Pikis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio — Pemar	—	—	—	1	416	196	—	—	—	1	314	151	—	—	—
Pargas köp. — Paraisten kaupp.	2	1 467	682	—	—	—	2	1 774	965	—	—	—	—	—	—
Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	1	113	71	—	—	—	—	—	—
Kimito — Kemiö	—	—	—	—	—	—	2	176	72	—	—	—	—	—	—
Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	1	98	28	—	—	—	—	—	—
Vestanfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perniö — Bjärnä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Särkisalo — Finby	—	—	—	—	—	—	1	45	23	—	—	—	—	—	—
Halikko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Vammalan kaupp. ja Hämeenkyrö Tampereen rekisterialueesta laskettu mukaan. — Vammala köp. och Tavastkyrö från Tammerfors registerområde medräknats.

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonna Bruttoton Gross tons	Nettotonna Nettoton Net tons
17			20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
62	6 375	3 626	175	458 485	247 924	73	8 105	4 675	248	466 590	252 599	20	3 747	3 414	79	4 276	4 136
17	2 344	1 401	144	396 846	213 203	24	3 139	1 927	168	399 985	215 130	10	2 671	2 429	15	1 117	1 001
6	1 211	699	141	395 753	212 552	11	1 502	910	152	397 255	213 462	10	2 671	2 429	15	1 117	1 001
10	1 086	673	3	1 093	651	12	1 590	988	15	2 683	1 639	—	—	—	—	—	—
1	47	29	—	—	—	1	47	29	1	47	29	—	—	—	—	—	—
2	113	51	16	58 549	33 037	3	437	246	19	58 986	33 283	9	988	906	32	1 512	1 508
—	—	—	15	56 618	31 924	—	—	—	15	56 618	31 924	—	—	—	22	1 022	1 022
2	113	51	1	1 931	1 113	3	437	246	4	2 368	1 359	9	988	906	10	490	486
40	3 738	2 085	12	2 827	1 518	43	4 349	2 413	55	7 176	3 931	1	88	79	28	1 296	1 296
8	811	440	1	254	138	8	811	440	9	1 065	578	—	—	—	13	523	523
32	2 927	1 645	11	2 573	1 380	35	3 538	1 973	46	6 111	3 353	1	88	79	15	773	773
1	45	26	2	114	71	1	45	26	3	159	97	—	—	—	4	351	331
—	—	—	2	114	71	—	—	—	2	114	71	—	—	—	—	—	—
1	45	26	—	—	—	1	45	26	1	45	26	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	351	331
2	135	63	1	149	95	2	135	63	3	284	158	—	—	—	—	—	—
1	49	25	1	149	95	1	49	25	2	198	120	—	—	—	—	—	—
1	86	38	—	—	—	1	86	38	1	86	38	—	—	—	—	—	—
29	2 976	1 946	91	154 352	85 581	35	5 253	3 141	126	159 605	88 722	49	11 460	10 300	55	2 720	2 709
20	1 190	714	65	114 337	62 899	24	2 790	1 536	89	117 127	64 435	21	6 001	5 151	26	1 139	1 139
5	207	123	46	102 158	56 600	7	1 077	598	53	103 235	57 198	—	—	—	11	550	550
1	44	25	1	399	168	1	44	25	2	443	193	1	101	91	—	—	—
—	—	—	7	7 497	3 967	—	—	—	7	7 497	3 967	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	126	48	—	—	—	1	126	48	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	484	275	—	—	—	1	484	275	—	—	—	—	—	—
1	94	44	—	—	—	1	94	44	1	94	44	—	—	—	—	—	—
1	300	212	—	—	—	1	300	212	1	300	212	—	—	—	3	92	92
—	—	—	—	—	—	2	730	347	2	730	347	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	3 241	1 647	—	—	—	4	3 241	1 647	10	3 755	3 162	—	—	—
1	47	23	1	113	71	1	47	23	2	160	94	1	121	102	—	—	—
5	223	126	2	176	72	5	223	126	7	399	198	—	—	—	—	—	—
2	83	54	1	98	28	2	83	54	3	181	82	7	1 789	1 584	—	—	—
2	121	60	—	—	—	2	121	60	2	121	60	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	44	—	—	—
1	40	24	1	45	23	1	40	24	2	85	47	1	185	168	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	497	497
1	31	23	—	—	—	1	31	23	1	31	23	—	—	—	—	—	—

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Partygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Naantalin rekisterialue Nådendals registerområde	—	—	—	—	—	—	3	789	342	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	—	—	—	1	49	24	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	2	740	318	—	—	—	—	—	—
Uudenkaupungin rekisterialue Nystads registerområde	1	7 259	4 679	—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	1	7 259	4 679	—	—	—	3	6 740	3 715	—	—	—	—	—	—
Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iniö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rekisterialue Raumo registerområde	5	5 780	3 151	—	—	—	3	798	349	2	677	373	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	5	5 780	3 151	—	—	—	3	798	349	2	677	373	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porin rekisterialue Björneborgs registerområde	5	6 501	3 711	—	—	—	5	12 093	6 713	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	4	5 219	3 000	—	—	—	5	12 093	6 713	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	1	1 282	711	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Merikarvia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	30	69 929	39 093	—	—	—	32	39 761	21 181	—	—	—	—	—	—
Mariehamns registerområde Maarianhaminan rekisterialue	30	69 929	39 093	—	—	—	32	39 761	21 181	—	—	—	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarian-</i> <i>hamina</i>	29	68 357	38 219	—	—	—	29	39 510	21 073	—	—	—	—	—	—
Geta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltvik	—	—	—	—	—	—	1	62	30	—	—	—	—	—	—
Sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jomala	—	—	—	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—
Föglö	1	1 572	874	—	—	—	1	126	48	—	—	—	—	—	—
Kumlinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni¹⁾ Tavastehus län²⁾	11	859	409	—	—	—	4	417	258	1	156	131	—	—	—
Tampereen rekisterialue Tammerfors registerområde	11	851	408	—	—	—	1	38	31	1	156	131	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	8	489	240	—	—	—	1	38	31	1	156	131	—	—	—
Nokian kaupp.—Nokia köp. Ruovesi	2	307	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vammalan kaupp. — Vam- mala köp ²⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenkyrö—Tavastkyrö ²⁾	1	55	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Säynätsalo, Korpilahti ja Jämsänkoski Jyväskylän rekisterialueesta laskettu mukaan. — Säynätsalo, Korpilahti och Jämsänkoski från Jyväskylä registerområde medräknats.

²⁾ Kuuluu Turun ja Porin lääniin. — Räkñas till Åbo och Björneborgs län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	376	234	3	789	342	1	376	234	4	1 165	576	—	—	—	—	—	—
1	376	234	1	49	24	1	376	234	2	425	258	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	740	318	—	—	—	2	740	318	—	—	—	—	—	—
3	221	147	4	13 999	8 394	3	221	147	7	14 220	8 541	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4	13 999	8 394	—	—	—	4	13 999	8 394	—	—	—	—	—	—
1	34	22	—	—	—	1	34	22	1	34	22	—	—	—	—	—	—
1	40	33	—	—	—	1	40	33	1	40	33	—	—	—	—	—	—
1	147	92	—	—	—	1	147	92	1	147	92	—	—	—	—	—	—
3	1 103	796	8	6 578	3 500	5	1 780	1 169	13	8 358	4 669	9	4 019	3 829	6	267	267
2	621	443	8	6 578	3 500	4	1 298	816	12	7 876	4 316	9	4 019	3 829	5	244	244
1	482	353	—	—	—	1	482	353	1	482	353	—	—	—	1	23	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	86	55	10	18 594	10 424	2	86	55	12	18 680	10 479	17	1 367	1 258	19	937	929
1	35	20	9	17 312	9 713	1	35	20	10	17 347	9 733	14	1 145	1 051	17	800	792
—	—	—	1	1 282	711	—	—	—	1	1 282	711	3	222	207	—	—	—
1	51	35	—	—	—	1	51	35	1	51	35	—	—	—	2	137	137
20	1 384	873	62	109 690	60 274	20	1 384	873	82	111 074	61 147	—	—	—	—	—	—
20	1 384	873	62	109 690	60 274	20	1 384	873	82	111 074	61 147	—	—	—	—	—	—
5	274	164	58	107 867	59 292	5	274	164	63	108 141	59 456	—	—	—	—	—	—
1	65	39	—	—	—	1	65	39	1	65	39	—	—	—	—	—	—
5	253	160	1	62	30	5	253	160	6	315	190	—	—	—	—	—	—
1	44	27	—	—	—	1	44	27	1	44	27	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	63	30	—	—	—	1	63	30	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	1 698	922	—	—	—	2	1 698	922	—	—	—	—	—	—
1	84	62	—	—	—	1	84	62	1	84	62	—	—	—	—	—	—
7	664	421	—	—	—	7	664	421	7	664	421	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	1 276	667	1	156	131	16	1 432	798	11	1 577	1 306	115	11 537	10 754
—	—	—	12	889	439	1	156	131	13	1 045	570	3	152	137	55	5 782	5 330
—	—	—	9	527	271	1	156	131	10	683	402	—	—	—	27	3 136	2 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489
—	—	—	2	307	146	—	—	—	2	307	146	1	79	75	6	645	592
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	194	194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	864	787
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	73	62	1	65	62
—	—	—	1	55	22	—	—	—	1	55	22	—	—	—	3	312	312

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	379	227	—	—	—	3	379	227	—	—	—	13	833	788
—	—	—	3	379	227	—	—	—	3	379	227	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	811	766
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	327	309	30	3 042	2 857
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 638	1 551
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	327	309	8	725	658
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	233	221
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	446	427
2	164	96	11	13 971	7 044	5	710	461	16	14 681	7 505	4	444	423	73	5 278	4 796
1	111	65	1	107	31	2	289	182	3	396	213	—	—	—	3	107	107
—	—	—	1	107	31	1	178	117	2	285	148	—	—	—	3	107	107
1	111	65	—	—	—	1	111	65	1	111	65	—	—	—	—	—	—
1	53	31	4	13 380	6 813	1	53	31	5	13 433	6 844	—	—	—	2	143	134
—	—	—	4	13 380	6 813	—	—	—	4	13 380	6 813	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	143	134
1	53	31	—	—	—	1	53	31	1	53	31	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	484	200	2	368	248	8	852	448	4	444	423	68	5 028	4 555
—	—	—	2	187	110	2	368	248	4	555	358	1	156	150	4	451	401
—	—	—	2	165	45	—	—	—	2	165	45	—	—	—	39	2 122	1 963
—	—	—	1	75	19	—	—	—	1	75	19	3	288	273	24	2 305	2 059
—	—	—	1	57	26	—	—	—	1	57	26	—	—	—	1	150	132
—	—	—	30	3 561	1 933	17	2 846	1 932	47	6 407	3 915	11	741	688	203	14 652	13 645
—	—	—	22	2 967	1 722	17	2 846	1 932	39	5 813	3 654	8	642	598	159	11 211	10 409
—	—	—	17	2 404	1 429	14	2 297	1 563	31	4 761	2 992	8	642	598	158	11 168	10 369
—	—	—	1	90	65	1	184	124	2	274	189	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	189	136	1	189	136	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	84	35	—	—	—	1	43	40
—	—	—	2	289	137	1	176	109	3	465	246	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	100	56	—	—	—	1	100	56	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges					
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	275	134	—	—	—	3	275	134	3	99	90	28	1 883	1 764
—	—	—	3	275	134	—	—	—	3	275	134	1	20	20	14	827	781
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	26	6	394	363
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	226	213
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	157	150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	44	3	209	192
—	—	—	5	319	127	—	—	—	5	319	127	—	—	—	16	1 558	1 472
—	—	—	4	225	98	—	—	—	4	225	98	—	—	—	11	1 117	1 069
—	—	—	1	94	29	—	—	—	1	94	29	—	—	—	3	352	321
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	89	82
—	—	—	10	1 380	727	5	850	505	15	2 230	1 232	23	1 324	1 214	31	2 296	2 093
—	—	—	10	1 380	727	5	850	505	15	2 230	1 232	21	1 129	1 037	26	2 079	1 887
—	—	—	8	1 111	587	4	719	419	12	1 830	1 006	14	764	698	21	1 706	1 557
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	25	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112	104	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48	44	2	107	102
—	—	—	1	161	83	—	—	—	1	161	83	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	108	57	1	131	86	1	131	86	1	57	53	3	266	228
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	195	177	5	217	206
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	173	155	2	105	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22	22	2	68	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	38
—	—	—	19	14 212	7 732	1	345	175	20	14 557	7 907	11	869	819	37	3 510	3 128
—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	1	50	50
—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	2	3 163	1 754	—	—	—	1	50	50
—	—	—	1	314	200	1	345	175	2	659	375	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	314	200	1	345	175	2	659	375	—	—	—	—	—	—
—	—	—	8	9 563	5 217	—	—	—	8	9 563	5 217	3	273	262	1	40	37
—	—	—	8	9 563	5 217	—	—	—	8	9 563	5 217	2	219	212	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54	50	1	40	37

Täulu 2. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Höyryalukset Ångfartyg Steamers						Moottorialukset Motorfartyg Motorships						Purjealukset apu- Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kokkolan rekisterialue Gamlakarleby registerområde	—	—	—	—	—	—	1	290	149	—	—	—	—	—	—
Kokkola — Gamlakarleby	—	—	—	—	—	—	1	290	149	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän rekisterialue Jyväskylä registerområde	8	945	435	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä	3	536	274	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	3	193	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp.—Ääne- koski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	1	153	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säynätsalo ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpilahti ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski ¹⁾	1	63	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Raahen rekisterialue Brahestads registerområde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun rekisterialue Uleåborgs registerområde	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	3	223	70	—	—	—	1	107	31	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kemin rekisterialue Kemi registerområde	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kemi	—	—	—	—	—	—	1	103	31	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — <i>Graud</i> total	248	396 518	216 584	26	4 658	2 998	168	360 265	195 068	18	4 092	2 354	2	577	412

¹⁾ Kuuluu Hämeen lääniin. — Räknas till Tavastehus län.

Tab. 2. (Forts.)

konein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä Summa Total									Proomut Prämar Barges						
Puu Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu Trä Wood			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
—	—	—	1	290	149	—	—	—	1	290	149	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	290	149	—	—	—	1	290	149	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	8	945	435	—	—	—	8	945	435	15	1 767	1 479	56	5 677	5 194	
—	—	—	3	536	274	—	—	—	3	536	274	5	364	354	2	186	176	
—	—	—	3	193	63	—	—	—	3	193	63	1	133	126	1	92	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	33	13	1 561	1 323	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	866	786	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	106	
—	—	—	1	153	75	—	—	—	1	153	75	1	44	44	6	600	569	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	367	286	11	1 384	1 308	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	179	177	
—	—	—	1	63	23	—	—	—	1	63	23	5	804	636	8	694	668	
1	59	37	4	330	101	1	59	37	5	389	138	3	225	211	134	6 743	6 743	
1	59	37	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	19	1 776	1 776	
1	59	37	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	19	1 776	1 776	
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	3	225	211	115	4 967	4 967	
—	—	—	4	330	101	—	—	—	4	330	101	—	—	—	82	3 298	3 298	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	225	211	33	1 669	1 669	
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	13	482	482	
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	13	482	482	
—	—	—	1	103	31	—	—	—	1	103	31	—	—	—	13	482	482	
114	10 958	6 578	418	757 360	412 064	158	19 708	11 930	576	777 068	423 994	132	20 387	18 375	740	51 494	48 486	

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan vuoden 1957 päättyessä

Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1957 års slut

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by place of construction, at the end of 1957

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryalukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialukset — Motorfartyg Motorships						Purjealukset · Segelfartyg med Auxiliary powered		
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Uudenmaan lääni Nylands län	11	11 058	5 449	—	—	—	7	1 707	626	5	433	281	—	—	—
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	11	11 058	5 449	—	—	—	7	1 707	626	2	250	145	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	95	71	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Borgå lk. — Porvoon mlk.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	88	65	—	—	—
<i>Tenala — Tenhola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Muut mlk. — Övriga lk. . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	8	13 019	7 055	—	—	—	21	20 373	10 060	5	1 478	773	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	6	12 592	6 857	—	—	—	11	13 360	6 868	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	441	199	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ...	—	—	—	—	—	—	1	459	178	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	—	—	—	—	5	6 183	2 787	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	2	427	198	—	—	—	3	332	202	—	—	—	—	—	—
<i>Halikko</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Luvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Porin mlk. — Björneborgs lk.</i>	—	—	—	—	—	—	1	39	25	—	—	—	—	—	—
<i>Merikarvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Muut mlk. — Övriga lk. . .</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 037	574	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarianha- mina</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kökar</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni Tavastehus län	10	709	348	—	—	—	1	38	31	1	156	131	—	—	—
<i>Tampere — Tammerfors</i> ...	10	709	348	—	—	—	1	38	31	—	—	—	—	—	—
<i>Hämeenlinna — Tavastehus Lahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nokian kaupp.—Nokia köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Forssa</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Valkeakosken kaupp.—Val- keakoski köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ylöjärvi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ruovesi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vilppula</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kuru</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	156	131	—	—	—

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pråmar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons
17			20			23			26			29			32		
63	5 389	2 989	18	12 765	6 075	68	5 822	3 270	86	18 587	9 345	2	297	279	38	1 996	1 980
—	—	—	18	12 765	6 075	2	250	145	20	13 015	6 220	2	297	279	—	—	—
8	582	318	—	—	—	10	677	389	10	677	389	—	—	—	5	311	311
12	1 107	638	—	—	—	12	1 107	638	12	1 107	638	—	—	—	—	—	—
1	45	28	—	—	—	1	45	28	1	45	28	—	—	—	1	58	58
42	3 655	2 005	—	—	—	43	3 743	2 070	43	3 743	2 070	—	—	—	28	1 296	1 296
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	191	180
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	140	135
5	646	410	29	33 392	17 115	10	2 124	1 183	39	35 516	18 298	34	3 870	3 571	47	2 286	2 278
—	—	—	17	25 952	13 725	—	—	—	17	25 952	13 725	4	1 186	1 074	4	205	205
—	—	—	—	—	—	1	441	199	1	441	199	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	459	178	—	—	—	1	459	178	—	—	—	—	—	—
1	376	234	5	6 183	2 787	1	376	234	6	6 559	3 021	1	533	515	17	743	743
—	—	—	5	759	400	—	—	—	5	759	400	10	763	685	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	532	532
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	23
—	—	—	1	39	25	—	—	—	1	39	25	18	1 338	1 253	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	379	371
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	312	312
4	270	176	—	—	—	8	1 307	750	8	1 307	750	1	50	44	3	92	92
5	277	160	—	—	—	5	277	160	5	277	160	—	—	—	—	—	—
1	66	32	—	—	—	1	66	32	1	66	32	—	—	—	—	—	—
2	120	71	—	—	—	2	120	71	2	120	71	—	—	—	—	—	—
1	62	37	—	—	—	1	62	37	1	62	37	—	—	—	—	—	—
1	29	20	—	—	—	1	29	20	1	29	20	—	—	—	—	—	—
—	—	—	11	747	379	1	156	131	12	903	510	14	1 664	1 383	103	10 308	9 598
—	—	—	11	747	379	—	—	—	11	747	379	1	115	109	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	118	1	65	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	23	6	643	599
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	778	733
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 550	1 429
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	79	75	6	662	608
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	333	314
—	—	—	—	—	—	1	156	131	1	156	131	—	—	—	18	2 131	1 929

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka Fartygens byggnadsort Place of construction of vessels	Höyryaluukset — Ångfartyg Steamers						Moottorialuukset — Motorfartyg Motorships						Purjealuukset Segelfartyg med Auxiliary powered			
	Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Vaasan lääni Vasa län	2	189	52	—	—	—	1	174	108	—	—	—	—	—	—	
Vaasa — Vasa	1	95	23	—	—	—	1	174	108	—	—	—	—	—	—	
Jyväskylä	1	94	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Äänekosken kaupp.—Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Muut mlk. — Övriga lk. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	1	314	200	—	—	—	—	—	—	
Raahe — Brahestad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	1	314	200	—	—	—	—	—	—	
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oulunsalo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ii	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kemin mlk. — Kemi lk. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Luovutetuilla alueilla — På de avträdde områdena — On the ceded territory ..	6	560	163	4	701	474	1	90	44	1	211	111	—	—	—	
Ulkomailla rakennettuja — Bygda å utrikes ort — Abroad	167	365 262	200 414	1	416	196	115	334 990	182 659	3	951	556	2	577	412	
Ruotsi — Sverige	15	20 761	10 173	—	—	—	16	42 828	23 753	1	448	229	1	149	95	
Tanska — Danmark	20	34 789	18 307	1	416	196	8	32 256	17 593	—	—	—	—	—	—	
Norja — Norge	25	35 753	19 157	—	—	—	5	16 842	9 495	1	429	276	—	—	—	
Venäjä — Ryssland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Saksa — Tyskland	24	43 515	23 519	—	—	—	11	24 252	13 687	1	74	51	—	—	—	
Iso-Britannia — Storbritannien	58	163 588	93 181	—	—	—	17	49 438	27 886	—	—	—	1	428	317	
Alankomaat — Nederländerna	14	33 687	17 702	—	—	—	47	145 165	75 862	—	—	—	—	—	—	
Belgia — Belgien	1	1 940	1 092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ranska — Frankrike	3	7 113	3 529	—	—	—	2	2 591	1 370	—	—	—	—	—	—	
Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	1	682	295	—	—	—	—	—	—	
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—	
Yhdysvallat — Förenta Staterna	7	24 116	13 754	—	—	—	7	8 513	5 553	—	—	—	—	—	—	
Rakennuspaikka tuntematon — Byggnadsorten okänd — Unknown	—	—	—	—	—	—	2	324	177	—	—	—	—	—	—	
Kaikkiaan — I allt — Grand total	248	396 518	216 584	26	4 658	2 998	168	360 265	195 068	18	4 092	2 354	2	577	412	

Tab. 3. (Forts.)

apukonein hjälpmaskin sailing vessels			Yhteensä — Summa Total									Proomut — Pramar Barges					
Puu — Trä Wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood			Rauta, teräs ja puu Järn, stål och trä Iron, steel and wood			Rauta ja teräs Järn och stål Iron and steel			Puu — Trä Wood		
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
—	—	—	3	363	160	—	—	—	3	363	160	8	573	533	39	3 779	3 390
—	—	—	2	269	131	—	—	—	2	269	131	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	94	29	—	—	—	1	94	29	2	193	186	1	103	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1 060	853
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	55	33	15	1 170	1 076
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	325	314	14	1 396	1 326
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	59	37	1	314	200	1	59	37	2	373	237	—	—	—	122	6 147	6 147
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	818	818
—	—	—	1	314	200	—	—	—	1	314	200	—	—	—	39	1 592	1 592
1	59	37	—	—	—	1	59	37	1	59	37	—	—	—	19	1 776	1 776
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	1 444	1 444
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	340	340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	177	177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	413	413
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	81	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	332	332
8	582	377	7	650	207	13	1 494	962	20	2 144	1 169	4	244	228	7	829	753
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	3 223	2 130	284	700 829	383 485	24	4 590	2 882	308	705 419	386 367	39	11 705	10 509	—	—	—
4	447	289	32	63 738	34 021	5	895	518	37	64 633	34 539	3	337	296	—	—	—
5	1 603	1 143	28	67 045	35 900	6	2 019	1 339	34	69 064	37 239	—	—	—	—	—	—
1	83	53	30	52 595	28 652	2	512	329	32	53 107	28 981	2	454	409	—	—	—
8	423	263	—	—	—	8	423	263	8	423	263	4	693	599	—	—	—
—	—	—	35	67 767	37 206	1	74	51	36	67 841	37 257	19	6 856	6 141	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	375	262	76	213 454	121 384	1	375	262	77	213 829	121 646	4	855	826	—	—	—
—	—	—	61	178 852	93 564	—	—	—	61	178 852	93 564	7	2 510	2 238	—	—	—
—	—	—	1	1 940	1 092	—	—	—	1	1 940	1 092	—	—	—	—	—	—
—	—	—	5	9 704	4 899	—	—	—	5	9 704	4 899	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	682	295	—	—	—	1	682	295	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	1	12 423	7 165	—	—	—	—	—	—
1	292	120	14	32 629	19 307	1	292	120	15	32 921	19 427	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	324	177	—	—	—	2	324	177	2	106	102	42	2 212	2 157
114	10 958	6 578	418	757 360	412 064	158	19 708	11 930	576	777 068	423 994	132	20 387	18 375	740	51 494	48 486

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan vuoden 1957 päättyessä

Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1957 års slut

Table 4. Vessels of the Finnish merchant fleet of 19 net tons and above classified by tonnage and age at the end of 1957

Suuruusluokka Dräktighetsgrupp Tonnage groups	Ikä — Ålder — Age											
	alle 5 v. under 5 Ar under 5 years			5—9 v. 5—9 Ar 5—9 years			10—14 v. 10—14 Ar 10—14 years			15—19 v. 15—19 Ar 15—19 years		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Höyryalukset — Angfartyg												
— Steamers	8	20 824	2 616 250 000	7	17 710	1 564 500 000	24	52 900	3 134 390 000	14	33 238	1 803 100 000
— 99	—	—	—	—	—	—	3	213	22 000 000	1	72	2 000 000
100—199	—	—	—	—	—	—	2	326	1 750 000	1	181	1 500 000
200—299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 000—1 499	—	—	—	—	—	—	3	4 470	360 000 000	2	2 818	210 000 000
1 500—1 999	—	—	—	3	5 196	343 000 000	5	9 134	611 640 000	4	7 653	520 000 000
2 000—2 499	7	15 876	2 055 000 000	1	2 113	120 000 000	8	17 484	1 040 000 000	1	2 234	135 750 000
2 500—2 999	—	—	—	2	5 713	810 000 000	—	—	—	3	8 405	420 850 000
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 000—4 999	1	4 948	561 250 000	1	4 668	291 500 000	—	—	—	1	4 779	288 000 000
5 000—5 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 000—7 999	—	—	—	—	—	—	3	21 273	1 099 000 000	1	7 096	225 000 000
Moottorialukset — Motorfartyg — Motorships	43	144 752	17 095 270 000	27	54 548	4 889 300 000	23	15 506	1 037 000 000	7	31 436	1 795 400 000
— 99	—	—	—	2	156	16 000 000	6	360	46 000 000	1	62	1 000 000
100—199	4	551	156 000 000	6	953	227 700 000	7	769	86 000 000	1	156	27 000 000
200—299	—	—	—	1	277	80 000 000	2	445	7 500 000	—	—	—
300—399	—	—	—	2	700	6 000 000	3	952	6 500 000	—	—	—
400—499	5	2 445	537 250 000	2	997	145 000 000	1	441	6 000 000	—	—	—
500—999	—	—	—	3	2 025	380 000 000	3	2 104	185 000 000	—	—	—
1 000—1 499	9	12 125	1 452 000 000	3	3 709	504 000 000	—	—	—	—	—	—
1 500—1 999	5	8 212	1 194 400 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 000—2 499	2	4 570	628 600 000	3	6 970	627 000 000	—	—	—	—	—	—
2 500—2 999	3	8 338	1 214 300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 000—3 999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 154	210 000 000
4 000—4 999	2	8 097	1 200 000 000	1	4 022	600 000 000	—	—	—	1	4 707	500 650 000
5 000—5 999	7	36 984	5 111 720 000	1	5 153	646 000 000	—	—	—	1	5 483	220 000 000
6 000—7 999	1	7 820	1 122 500 000	—	—	—	—	—	—	1	7 890	336 750 000
8 000—9 999	—	—	—	1	8 997	357 600 000	—	—	—	1	9 984	500 000 000
10 000—11 999	4	43 187	3 698 500 000	2	20 589	1 300 000 000	1	10 375	700 000 000	—	—	—
12 000—12 999	1	12 423	780 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin — Auxiliary powered sailing vessels	1	105	3 200 000	21	2 393	54 800 000	34	3 256	76 975 000	5	555	7 000 000
— 99	—	—	—	7	436	8 900 000	28	2 163	48 275 000	3	212	3 000 000
100—199	1	105	3 200 000	13	1 653	42 700 000	4	425	12 200 000	1	111	3 000 000
200—299	—	—	—	—	—	—	1	292	7 500 000	1	232	1 000 000
300—399	—	—	—	1	304	3 200 000	1	376	9 000 000	—	—	—
400—499	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	52	165 681	19 714 720 000	55	74 651	6 508 600 000	81	71 662	4 248 365 000	26	65 229	3 605 500 000
Proomut — Pråmar — Barges	13	1 935	19 436 700	98	6 004	22 739 100	116	9 698	32 234 500	104	9 550	34 404 000
— 99	5	297	6 964 500	80	3 258	14 692 100	70	4 038	13 602 200	54	2 874	13 727 000
100—199	3	314	2 772 200	17	2 213	7 047 000	46	5 660	18 632 300	50	6 676	20 677 000
200—299	4	855	6 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300—399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400—499	1	469	3 500 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500—999	—	—	—	1	533	1 000 000	—	—	—	—	—	—

20—24 v. 20—24 år 20—24 years			25—29 v. 25—29 år 25—29 years			30—39 v. 30—39 år 30—39 years			40 v. ja yli 40 år och däröver 40 years and above			Yhteensä Summa Total			Siitä puisia Därav av trä Thereof wooden ones		
Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnina Bruttoton Gross tons	Arvo Värde Value mk
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
5	11 832	625 240 000	19	37 754	1 306 740 000	52	95 636	2 621 880 000	145	131 282	3 355 210 000	274	401 178	17 027 310 000	26	4 658	35 850 000
—	—	—	—	—	—	6	503	16 150 000	29	2 050	57 110 000	39	2 838	97 260 000	2	165	1 400 000
1	178	200 000	2	291	2 100 000	3	489	10 000 000	46	7 365	170 000 000	55	8 830	185 550 000	22	3 865	32 650 000
—	—	—	1	225	10 000 000	—	—	—	9	2 017	43 200 000	10	2 242	53 200 000	1	212	1 800 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	664	21 000 000	2	664	21 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	484	16 000 000	1	416	—	2	900	16 000 000	1	416	—
1	530	50 000 000	1	910	50 000 000	1	767	25 500 000	3	2 699	80 000 000	6	4 908	205 500 000	—	—	—
1	1 413	110 000 000	1	1 445	40 000 000	11	13 357	401 000 000	15	19 013	415 000 000	33	42 516	1 536 000 000	—	—	—
—	—	—	6	10 620	395 000 000	14	25 247	766 000 000	15	26 620	924 000 000	47	84 470	3 559 640 000	—	—	—
—	—	—	4	9 221	305 000 000	5	11 593	323 000 000	12	26 526	613 200 000	38	85 047	4 591 950 000	—	—	—
—	—	—	2	5 385	180 640 000	1	2 787	60 000 000	7	19 101	480 000 000	15	41 391	1 951 490 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	7	24 439	746 230 000	3	10 921	195 000 000	10	35 360	941 230 000	—	—	—
2	9 711	465 040 000	1	4 053	140 000 000	2	8 643	228 000 000	3	13 890	356 700 000	11	50 712	2 330 490 000	—	—	—
—	—	—	1	5 604	184 000 000	—	—	—	—	—	—	1	5 604	184 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	7 327	30 000 000	—	—	—	5	35 696	1 354 000 000	—	—	—
6	13 554	982 275 000	15	54 397	2 048 900 000	21	42 180	1 666 700 000	44	7 984	209 125 000	188	364 357	29 723 970 000	18	4 092	53 600 000
—	—	—	3	165	8 500 000	5	325	19 000 000	14	903	28 775 000	31	1 971	119 275 000	5	291	16 000 000
3	539	18 400 000	1	199	7 000 000	—	—	—	19	3 004	84 150 000	41	6 171	606 250 000	3	489	8 100 000
—	—	—	1	222	27 000 000	1	211	3 500 000	6	1 503	41 000 000	11	2 658	159 000 000	3	656	11 000 000
1	382	15 000 000	1	399	20 000 000	—	—	—	—	—	—	7	2 433	47 500 000	4	1 338	12 500 000
—	—	—	—	—	—	2	877	—	3	1 473	30 200 000	13	6 233	718 450 000	3	1 318	6 000 000
—	—	—	—	—	—	1	621	28 000 000	2	1 101	25 000 000	9	5 911	618 000 000	—	—	—
—	—	—	1	1 207	65 000 000	1	1 337	50 000 000	—	—	—	14	18 378	2 071 000 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 825	40 000 000	—	—	—	6	10 037	1 234 400 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	7 132	320 000 000	—	—	—	8	18 672	1 575 600 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 338	1 214 300 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	11 324	540 000 000	—	—	—	4	14 478	750 000 000	—	—	—
1	4 352	275 000 000	2	9 204	471 000 000	2	8 140	361 500 000	—	—	—	9	38 522	3 408 150 000	—	—	—
—	—	—	2	11 277	425 000 000	2	10 388	304 700 000	—	—	—	13	69 285	6 707 420 000	—	—	—
—	—	—	3	21 602	576 400 000	—	—	—	—	—	—	5	37 372	2 035 650 000	—	—	—
1	8 281	673 875 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	27 262	1 531 475 000	—	—	—
—	—	—	1	10 062	449 000 000	—	—	—	—	—	—	8	84 213	6 147 500 000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12 423	780 000 000	—	—	—
2	104	500 700	6	398	3 550 000	16	2 312	19 045 000	31	2 412	24 020 000	116	11 535	189 080 700	114	10 958	180 780 700
2	104	500 700	6	398	3 550 000	11	614	3 545 000	26	1 216	9 220 000	83	5 143	76 990 700	83	5 143	76 990 700
—	—	—	—	—	—	1	114	1 500 000	3	468	6 300 000	23	2 876	68 900 000	22	2 727	68 600 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	524	8 500 000	2	524	8 500 000
—	—	—	—	—	—	3	1 102	9 000 000	1	300	500 000	6	2 082	21 700 000	6	2 082	21 700 000
—	—	—	—	—	—	1	482	5 000 000	1	428	8 000 000	2	910	13 000 000	1	482	5 000 000
13	25 490	1 608 015 700	40	92 549	3 359 190 000	89	140 128	4 307 625 000	220	141 678	3 588 355 000	576	777 068	46 940 370 700	158	19 708	270 240 700
148	10 162	42 586 700	69	4 482	12 591 000	171	11 711	54 121 800	153	18 339	141 745 500	372	71 881	359 839 300	740	51 494	194 778 400
114	5 058	28 157 700	53	2 457	8 592 000	141	7 583	41 287 200	101	5 186	25 488 000	618	30 751	152 510 700	547	26 003	120 529 100
32	4 502	7 909 000	16	2 025	3 999 000	30	4 128	12 834 600	29	3 831	31 635 000	223	29 349	105 506 100	193	24 891	74 249 300
1	267	3 000 000	—	—	—	—	—	—	10	2 445	19 979 500	15	3 567	29 179 500	—	—	—
1	335	3 500 000	—	—	—	—	—	—	2	749	4 222 100	3	1 084	7 722 100	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 191	20 920 900	6	2 660	24 420 900	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 937	39 500 000	7	4 470	40 500 000	—	—	—

Taulu 5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttorahteihin vuonna 1957 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 5. Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1957 enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 5. Value and gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1957, according to data provided by ship-owners

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	167	18 637	11 776	791 834 600	452 288 800	147	403 655	218 138	25 663 525 000	14 767 064 400
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	42	8 526	4 748	616 704 000	324 017 800	117	339 370	181 796	22 465 325 000	13 239 353 700
<i>Sibbo — Sipoo</i>	9	847	484	16 550 000	18 672 000	5	1 778	1 123	20 200 000	31 179 900
<i>Espoo — Esbo</i>	1	47	29	200 000	332 000	—	—	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	15	677	677	1 740 000	597 400	16	58 478	32 938	3 059 000 000	1 405 562 000
<i>Pernå — Pernaja</i>	20	1 544	1 396	5 940 600	2 300 000	2	2 255	1 308	45 000 000	62 743 000
<i>Borgå — Porvoo</i>	21	1 445	1 021	19 500 000	16 026 800	1	143	80	5 000 000	658 300
— lk. — mlk.	56	5 341	3 312	116 700 000	85 733 700	6	1 631	893	69 000 000	27 567 500
<i>Ekenäs — Tammissaari</i>	1	75	46	12 000 000	806 800	—	—	—	—	—
<i>Pojo — Pohja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hangö</i>	1	49	25	500 000	808 500	—	—	—	—	—
<i>Tenala — Tenhola</i>	1	86	38	2 000 000	2 993 800	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	120	17 666	13 372	726 430 700	367 420 600	58	104 488	57 345	4 694 270 000	2 241 094 200
<i>Turku — Åbo</i>	22	3 032	1 462	374 934 000	124 110 300	31	69 812	38 021	3 375 930 000	1 701 341 900
<i>Salon kaup. — Salo köp.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	1	399	168	20 000 000	18 535 300
<i>Nagu — Nauvo</i>	4	409	175	45 500 000	7 076 100	3	7 088	3 792	188 640 000	36 377 800
<i>Korpo — Korppoo</i>	1	126	48	38 000 000	—	—	—	—	—	—
<i>Aura</i>	—	—	—	—	4 533 900	1	484	275	15 000 000	8 455 200
<i>Raisio — Reso</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Piikkiö — Pikis</i>	3	92	92	27 000	308 400	1	300	212	500 000	3 771 000
<i>Paimio — Pemar</i>	1	314	151	1 500 000	4 821 400	—	—	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten kaup.</i>	11	3 837	3 127	59 000 000	146 111 100	2	2 867	1 476	302 000 000	45 427 400
<i>Pargas — Parainen</i>	2	160	94	2 200 000	2 118 700	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i>	7	399	198	5 170 000	6 244 200	—	—	—	—	—
<i>Dragsfjärd</i>	9	1 936	1 642	32 600 000	15 530 400	—	—	—	—	—
<i>Vestanfjärd</i>	2	121	60	2 000 000	1 708 000	—	—	—	—	—
<i>Perniö — Bjärnä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i>	3	270	215	690 000	1 674 600	—	—	—	—	—
<i>Halikko</i>	4	153	153	450 000	40 000	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	1	49	24	575 000	740 000	1	376	234	9 000 000	176 500
— mlk. — lk.	1	58	23	—	11 471 500	1	682	295	105 000 000	2 150 000
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	1	70	39	500 000	656 000	—	—	—	—	—
<i>Kustavi — Gustavs</i>	1	34	22	250 000	356 000	—	—	—	—	—
<i>Iniö</i>	—	—	—	—	—	1	147	92	1 200 000	3 350 700
<i>Rauma — Raumo</i>	14	4 595	4 147	60 600 000	27 861 600	9	7 636	4 321	202 000 000	207 651 400
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	1	482	353	5 000 000	13 545 600
<i>Luvia</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	27	1 685	1 404	99 802 700	9 797 200	5	12 933	7 395	450 000 000	167 920 800
— mlk. — lk.	—	—	—	—	1 689 600	1	1 282	711	20 000 000	32 390 600
<i>Merikarvia</i>	3	188	172	512 000	531 500	—	—	—	—	—
<i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vammalan kaup. — Vammala köp.</i>	3	138	124	2 120 000	40 100	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	10	726	390	58 200 700	46 250 200	59	99 028	54 511	4 402 340 000	1 964 594 000
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	3	271	156	15 000 000	36 018 800	52	96 920	53 305	4 342 340 000	1 926 304 900
<i>Geta</i>	—	—	—	—	1 200 000	1	65	39	1 500 000	607 500

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
11	62 958	35 662	4 079 010 000	4 483 404 300	22	2 396	1 965	19 332 900	347	487 646	267 541	30 553 702 500	19 702 757 500	
11	62 958	35 662	4 079 010 000	3 771 561 200	9	1 504	1 147	18 076 000	179	412 358	223 353	27 179 115 000	17 334 932 700	
				2 385 800					14	2 625	1 607	36 750 000	52 237 700	
									1	47	29	200 000	332 000	
				688 385 100	7	345	345	632 300	38	59 500	33 960	3 061 372 300	2 094 544 500	
				21 072 200	1	47	47	24 600	23	3 846	2 751	50 965 200	86 115 200	
									22	1 588	1 101	24 500 000	16 685 100	
									62	6 972	4 205	185 700 000	113 301 200	
									1	75	46	12 000 000	806 800	
					4	351	331	300 000	4	351	331	300 000		
					1	149	95	300 000	2	198	120	800 000	808 500	
									1	86	38	2 000 000	2 993 800	
10	49 496	29 091	3 433 700 000	2 248 748 500	37	2 702	2 286	37 385 000	225	174 352	102 094	8 891 785 700	4 857 263 300	
6	31 563	18 521	2 413 700 000	1 368 002 600	4	159	150	120 000	63	104 566	58 154	6 164 684 000	3 193 454 800	
					1	101	91	3 000 000	1	101	91	3 000 000		
					1	44	25	250 000	2	443	193	20 250 000	18 535 300	
				180 155 100					7	7 497	3 967	234 140 000	223 609 000	
									1	126	48	38 000 000		
									1	484	275	15 000 000	12 989 100	
					1	94	44	3 000 000	1	94	44	3 000 000		
									4	392	304	527 000	4 079 400	
									1	314	151	1 500 000	4 821 400	
				7 545 400	1	292	206	3 500 000	14	6 996	4 809	364 500 000	199 083 900	
					1	121	102	95 000	3	281	196	2 295 000	2 118 700	
									7	399	198	5 170 000	6 244 200	
									9	1 936	1 642	32 600 000	15 530 400	
									2	121	60	2 000 000	1 708 000	
					1	50	44	100 000	1	50	44	100 000		
									3	270	215	690 000	1 674 600	
					8	344	344	80 000	12	497	497	530 000	40 000	
									2	425	258	9 575 000	916 500	
									2	740	318	105 000 000	13 621 500	
3	13 929	8 355	820 000 000	275 024 800					4	13 999	8 394	820 500 000	275 680 800	
									1	34	22	250 000	356 000	
									1	147	92	1 200 000	3 350 700	
				47 073 000	4	250	174	13 275 000	27	12 481	8 642	275 875 000	282 586 000	
				1 192 400					1	482	353	5 000 000	14 738 000	
					1	23	23	50 000	1	23	23	50 000		
1	4 004	2 215	200 000 000	352 096 300	7	635	542	5 615 000	40	19 257	11 556	755 417 700	529 814 300	
				17 658 900	3	222	207	1 500 000	4	1 504	918	21 500 000	51 739 100	
									3	188	172	512 000	531 500	
					4	367	334	6 800 000	4	367	334	6 800 000		
									3	138	124	2 120 000	40 100	
6	13 040	7 139	689 300 000	2 064 910 900	3	168	103	750 000	78	112 962	62 143	5 150 590 700	4 075 755 100	
6	13 040	7 139	689 300 000	2 048 593 800	2	90	45	350 000	63	110 321	60 645	5 046 990 000	4 010 917 500	
									1	65	39	1 500 000	1 807 500	

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaa satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Seisoneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehtejä Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Gross tons	Nettotonnin Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorehtejä Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	265	152	3 150 700	4 623 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	27	400 000	1 370 300
—	—	—	—	16 317 100	—	—	—	—	2	1 698	922	90 000 000	46 978 700
—	—	—	—	—	1	78	58	400 000	6	569	358	8 550 000	10 057 400
—	—	—	—	—	39	3 464	3 254	3 779 500	142	14 546	12 858	141 897 500	52 449 100
—	—	—	—	—	7	787	723	467 000	37	3 819	3 272	11 010 000	13 623 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	539	489	513 000	200 100
—	—	—	—	—	2	186	174	35 500	9	1 031	813	19 717 500	11 697 100
—	—	—	—	—	1	27	24	75 000	1	27	24	75 000	—
—	—	—	—	—	3	194	194	80 000	3	194	194	80 000	—
—	—	—	—	—	1	106	97	20 000	7	864	787	1 010 000	1 932 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	379	227	84 000 000	13 274 700
—	—	—	—	—	4	278	250	150 000	12	811	766	4 050 000	380 100
—	—	—	—	—	1	22	22	45 000	1	22	22	45 000	—
—	—	—	—	—	10	1 081	1 033	2 800 000	15	1 638	1 551	2 935 000	870 800
—	—	—	—	—	2	219	206	20 000	11	1 052	967	1 950 000	1 071 900
—	—	—	—	—	3	233	221	—	3	233	221	—	—
—	—	—	—	—	1	88	83	25 000	4	446	427	1 675 000	399 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 751	1 594	12 925 000	5 174 200
—	—	—	—	—	2	179	177	60 000	2	179	177	60 000	—
—	—	—	—	—	2	64	50	2 000	14	1 561	1 327	1 852 000	3 825 000
—	—	—	—	130 376 300	22	2 606	2 261	2 825 000	93	20 403	12 724	1 761 981 000	806 457 300
—	—	—	—	—	1	178	117	200 000	5	392	255	16 236 000	6 603 400
—	—	—	—	130 376 300	—	—	—	—	1	111	65	1 000 000	981 100
—	—	—	—	—	2	143	134	130 000	4	13 380	6 813	1 710 000 000	761 172 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	143	134	130 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	53	31	700 000	230 200
—	—	—	—	—	4	479	387	570 000	9	1 162	909	6 930 000	14 376 000
—	—	—	—	—	5	632	572	850 000	41	2 287	2 008	14 790 000	12 306 000
—	—	—	—	—	10	1 174	1 051	1 075 000	28	2 668	2 351	11 175 000	9 637 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	207	158	1 020 000	1 150 500
—	—	—	—	—	61	7 172	6 054	61 928 000	260	21 616	18 124	218 078 000	128 943 200
—	—	—	—	—	44	5 724	4 885	60 110 000	197	16 511	13 959	185 740 000	95 837 400
—	—	—	—	—	1	90	65	100 000	1	90	65	100 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	189	136	1 000 000	1 961 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	127	75	2 550 000	2 657 500
—	—	—	—	—	1	176	109	300 000	3	465	246	9 300 000	10 308 700
—	—	—	—	—	1	100	56	500 000	1	100	56	500 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 122	935	6 985 000	6 624 200
—	—	—	—	—	1	84	79	200 000	6	394	363	465 000	298 800
—	—	—	—	—	2	100	91	23 000	2	100	91	23 000	—
—	—	—	—	—	2	146	138	140 000	3	226	213	260 000	43 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	157	150	100 000	120 000
—	—	—	—	—	2	100	91	45 000	4	258	236	175 000	125 000
—	—	—	—	—	1	117	108	100 000	15	1 342	1 167	10 470 000	10 965 800
—	—	—	—	—	4	446	350	390 000	4	446	350	390 000	—
—	—	—	—	—	2	89	82	20 000	2	89	82	20 000	—

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoasteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoasteja Bruttofrakter Gross freight mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni Kuopio län	35	2 924	2 215	61 209 600	27 690 400	—	—	—	—	—
<i>Kuopio</i>	23	2 148	1 638	41 800 000	15 905 800	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	3	122	113	1 100 000	25 000	—	—	—	—	—
Varkauden kaupp. — Varkaus köp.	1	26	25	70 000	60 500	—	—	—	—	—
Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävirta	1	161	83	10 000 000	8 037 500	—	—	—	—	—
Suonenjoki	2	188	139	1 210 000	1 885 800	—	—	—	—	—
Muuruvesi	1	108	57	4 000 000	1 165 000	—	—	—	—	—
Joensuu	2	105	100	2 964 600	562 900	—	—	—	—	—
Lieksan kaupp. — Lieksa köp.	1	22	22	15 000	4 800	—	—	—	—	—
Pielisensuu	1	44	38	50 000	43 100	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	25	2 074	1 580	51 705 000	38 970 400	8	4 512	2 499	92 000 000	100 239 800
Sideby — Siipyy	1	50	50	40 000	15 000	2	3 163	1 754	65 000 000	65 153 500
Korsnäs	—	—	—	—	—	1	345	175	4 000 000	4 121 600
Vaasa — Vasa	2	198	78	37 500 000	23 709 000	5	1 004	570	23 000 000	30 964 700
Kvevlaks — Koivulahti ...	2	94	87	340 000	56 000	—	—	—	—	—
Jyväskylä	6	627	434	8 630 000	10 007 800	—	—	—	—	—
Jyväskylän mlk. — Jyväskylä lk.	4	353	249	3 900 000	4 339 300	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	3	227	199	575 000	266 900	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suolahti köp.	3	162	141	30 000	6 000	—	—	—	—	—
Virrat	1	115	106	90 000	464 400	—	—	—	—	—
Viitasaari	3	248	236	600 000	106 000	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	91	4 970	4 727	50 368 000	27 551 400	2	183	183	12 000	10 000
Kalajoki	17	1 593	1 593	78 000	70 000	2	183	183	12 000	10 000
Oulu — Uleåborg	54	2 212	1 983	44 500 000	25 583 300	—	—	—	—	—
Haukipudas	20	1 165	1 151	5 790 000	1 898 100	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	14	585	513	29 600 000	7 644 900	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	14	585	513	29 600 000	7 644 900	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	830	77 414	59 832	2 111 772 600	1 193 512 700	279	625 357	339 554	36 563 147 000	19 704 779 700

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports					Seisooneet Upplagda Laid up				Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttotrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttotrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
—	—	—	—	—	34	2 926	2 324	17 005 000	69	5 850	4 539	78 214 600	27 690 400
—	—	—	—	—	24	2 152	1 623	15 730 000	47	4 300	3 261	57 530 000	15 905 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	122	113	1 100 000	25 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	25	70 000	60 500
—	—	—	—	—	1	112	104	500 000	1	112	104	500 000	—
—	—	—	—	—	3	155	146	150 000	3	155	146	150 000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	161	83	10 000 000	8 037 500
—	—	—	—	—	3	266	228	150 000	5	454	367	1 360 000	1 885 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	108	57	4 000 000	1 165 000
—	—	—	—	—	1	173	155	225 000	3	278	255	3 189 600	562 900
—	—	—	—	—	2	68	68	250 000	3	90	90	265 000	4 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44	38	50 000	43 100
5	24 450	13 820	270 000 000	518 248 500	28	2 873	2 504	3 675 000	66	33 909	20 403	417 380 000	657 458 700
—	—	—	—	25 123 700	—	—	—	—	3	3 213	1 804	65 040 000	90 292 200
—	—	—	—	832 100	—	—	—	—	1	345	175	4 000 000	4 953 700
5	24 450	13 820	270 000 000	492 292 700	—	—	—	—	12	25 652	14 468	330 500 000	546 966 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	94	87	340 000	56 000
—	—	—	—	—	3	319	304	460 000	9	946	738	9 090 000	10 007 800
—	—	—	—	—	1	65	21	1 500 000	5	418	270	5 400 000	4 339 300
—	—	—	—	—	11	1 389	1 157	755 000	14	1 616	1 356	1 330 000	266 900
—	—	—	—	—	9	704	645	110 000	12	866	786	140 000	6 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	115	106	90 000	464 400
—	—	—	—	—	4	396	377	850 000	7	644	613	1 450 000	106 000
—	—	—	—	—	48	2 145	2 145	6 600 000	141	7 298	7 055	56 980 000	27 561 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 776	1 776	90 000	80 000
—	—	—	—	—	32	1 416	1 416	4 800 000	86	3 628	3 399	49 300 000	25 583 300
—	—	—	—	—	16	729	729	1 800 000	36	1 894	1 880	7 590 000	1 898 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	585	513	29 600 000	7 644 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	585	513	29 600 000	7 644 900
32	149 944	85 712	8 472 010 000	9 445 688 500	294	26 452	22 896	153 280 400	1 435	879 167	507 994	47 300 210 000	30 343 980 900

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut Prämar Barges					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Brutton Gross tons	Nettotonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
52	4 487	2 496	106 425 000	80 327 100	80	6 117	5 836	35 759 600	22 377 400	167	18 637	11 776	791 834 600	452 288 800
2	175	112	4 300 000	2 843 900	18	2 625	2 439	18 904 000	19 725 000	42	8 526	4 748	616 704 000	324 017 800
7	527	298	12 350 000	9 769 300	—	—	—	—	—	9	847	484	16 550 000	18 672 000
1	47	29	200 000	332 000	—	—	—	—	—	1	47	29	200 000	332 000
—	—	—	—	—	15	677	677	1 740 000	597 400	15	677	677	1 740 000	597 400
2	113	51	800 000	1 397 300	18	1 431	1 345	5 140 600	902 700	20	1 544	1 396	5 940 600	2 300 000
7	668	360	15 400 000	14 325 300	13	523	523	4 100 000	439 400	21	1 445	1 021	19 500 000	16 026 800
31	2 822	1 583	70 875 000	47 857 000	16	861	852	5 875 000	712 900	56	5 341	3 312	116 700 000	85 733 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75	46	12 000 000	806 800
1	49	25	500 000	808 500	—	—	—	—	—	1	49	25	500 000	808 500
1	86	38	2 000 000	2 993 800	—	—	—	—	—	1	86	38	2 000 000	2 993 800
16	743	423	6 165 000	9 448 100	73	11 901	10 894	100 940 700	33 294 700	120	17 666	13 372	726 430 700	367 420 600
4	178	103	1 225 000	2 570 800	8	420	420	209 000	108 000	22	3 032	1 462	374 934 000	124 110 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	409	175	45 500 000	7 076 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	48	38 000 000	4 533 900
—	—	—	—	250 000	3	92	92	27 000	58 400	3	92	92	27 000	308 400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	314	151	1 500 000	4 821 400
—	—	—	—	—	9	3 463	2 956	39 500 000	15 172 500	11	3 837	3 127	59 000 000	146 111 100
1	47	23	500 000	241 000	—	—	—	—	—	2	160	94	2 200 000	2 118 700
5	223	126	1 070 000	2 440 100	—	—	—	—	—	7	399	198	5 170 000	6 244 200
1	49	30	500 000	760 300	7	1 789	1 584	17 100 000	5 915 000	9	1 936	1 642	32 600 000	15 530 400
2	121	60	2 000 000	1 708 000	—	—	—	—	—	2	121	60	2 000 000	1 708 000
1	40	24	120 000	671 900	1	185	168	120 000	303 600	3	270	215	690 000	1 674 600
—	—	—	—	—	4	153	153	450 000	40 000	4	153	153	450 000	40 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49	24	575 000	740 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	58	23	—	11 471 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	70	39	500 000	656 000
1	34	22	250 000	356 000	—	—	—	—	—	1	34	22	250 000	356 000
—	—	—	—	—	11	4 120	3 930	31 600 000	8 578 200	14	4 595	4 147	60 600 000	27 861 600
—	—	—	—	—	25	1 404	1 330	9 802 700	2 997 400	27	1 685	1 404	99 802 700	9 797 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 689 600
1	51	35	500 000	450 000	2	137	137	12 000	81 500	3	188	172	512 000	531 500
—	—	—	—	—	3	138	124	2 120 000	40 100	3	138	124	2 120 000	40 100
6	331	194	2 700 700	10 446 900	—	—	—	—	—	10	726	390	58 200 700	46 250 200
1	64	38	500 000	1 743 000	—	—	—	—	—	3	271	156	15 000 000	36 018 800
—	—	—	—	1 200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 200 000
3	141	85	950 700	3 216 200	—	—	—	—	—	4	203	115	1 950 700	4 443 700
—	—	—	—	1 178 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 178 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	126	48	40 000 000	300 000
2	126	71	1 250 000	3 109 400	—	—	—	—	—	2	126	71	1 250 000	3 109 400

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut Prämar Barges					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttokantoinna Bruttoton Gross tons	Nettokantoinna Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtieja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttokantoinna Bruttoton Gross tons	Nettokantoinna Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtieja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttokantoinna Bruttoton Gross tons	Nettokantoinna Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahtieja Bruttofrakter Gross freight mk
12					87	9 650	8 806	25 368 000	16 591 400	103	11 082	9 604	138 118 000	52 449 100
					20	2 349	2 147	793 000	4 367 200	30	3 032	2 549	10 543 000	13 623 600
					7	539	489	513 000	200 100	7	539	489	513 000	200 100
					5	538	493	1 182 000	1 870 500	7	845	639	19 682 000	11 697 100
					6	758	690	990 000	1 932 100	6	758	690	990 000	1 932 100
										3	379	227	84 000 000	13 274 700
					8	533	516	3 900 000	380 100	8	533	516	3 900 000	380 100
					5	557	518	135 000	870 800	5	557	518	135 000	870 800
					9	833	761	1 930 000	1 071 900	9	833	761	1 930 000	1 071 900
					3	358	344	1 650 000	399 500	3	358	344	1 650 000	399 500
					13	1 751	1 594	12 925 000	5 174 200	13	1 751	1 594	12 925 000	5 174 200
					11	1 434	1 254	1 350 000	325 000	12	1 497	1 277	1 850 000	3 825 000
1	53	31	700 000	230 200	57	3 467	3 193	11 106 000	3 339 100	66	4 306	3 585	48 156 000	44 303 700
					3	107	107	36 000	15 000	4	214	138	16 036 000	6 603 400
1	53	31	700 000	230 200						1	53	31	700 000	230 200
					2	301	282	1 110 000	403 000	5	683	522	6 360 000	14 376 000
					34	1 490	1 391	5 340 000	1 331 000	36	1 655	1 436	13 940 000	12 306 000
					17	1 419	1 281	4 600 000	1 447 000	18	1 494	1 300	10 100 000	9 637 600
					1	150	132	20 000	143 100	2	207	158	1 020 000	1 150 500
					166	9 947	9 326	68 890 000	25 206 800	199	14 444	12 070	156 150 000	128 943 200
					131	7 352	6 870	64 530 000	19 510 600	153	10 787	9 074	125 630 000	95 837 400
										1	189	136	1 000 000	1 961 900
					1	43	40	50 000	270 000	2	127	75	2 550 000	2 657 500
										2	289	137	9 000 000	10 308 700
					15	847	801	1 985 000	3 192 500	18	1 122	935	6 985 000	6 624 200
					5	310	284	265 000	298 800	5	310	284	265 000	298 800
					1	80	75	120 000	43 900	1	80	75	120 000	43 900
					1	157	150	100 000	120 000	1	157	150	100 000	120 000
					2	158	145	130 000	125 000	2	158	145	130 000	125 000
					10	1 000	961	1 710 000	1 646 000	14	1 225	1 059	10 370 000	10 965 800
					27	1 698	1 566	17 059 600	8 493 500	35	2 924	2 215	61 209 600	27 690 400
					18	1 322	1 215	12 650 000	7 697 200	23	2 148	1 638	41 800 000	15 905 800
					3	122	113	1 100 000	25 000	3	122	113	1 100 000	25 000
					1	26	25	70 000	60 500	1	26	25	70 000	60 500
					1	57	53	210 000	100 000	1	161	83	10 000 000	8 037 500
										2	188	139	1 210 000	1 885 800
										1	108	57	4 000 000	1 165 000
					2	105	100	2 964 600	562 900	2	105	100	2 964 600	562 900
					1	22	22	15 000	4 800	1	22	22	15 000	4 800
					1	44	38	50 000	43 100	1	44	38	50 000	43 100

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen satamain välillä — Mellan finska hamnar — <i>Between Finnish ports</i>									
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonni Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoasteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonni Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoasteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Vaasan lääni Vasa län	4	524	250	11 000 000	25 731 100	2	198	78	37 500 000	12 005 400
Sideby — Siippy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	—	—	—	—	11 703 600	2	198	78	37 500 000	12 005 400
Kvevlaks — Koivulahti ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylän	2	396	208	8 000 000	9 852 800	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	2	128	42	3 000 000	4 174 700	—	—	—	—	—
Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kaupp. — Suo- lahti köp.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Virrat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	3	223	70	21 000 000	14 179 000	1	107	31	16 000 000	8 904 300
Kalajoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu — Uleåborg	3	223	70	21 000 000	14 179 000	1	107	31	16 000 000	8 904 300
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin lääni Lapplands län	—	—	—	—	—	1	103	31	20 000 000	6 113 500
Kemi	—	—	—	—	—	1	103	31	20 000 000	6 113 500
Yhteensä — Summa — Total	76	10 860	5 317	351 110 000	430 713 900	70	11 686	5 390	1 359 375 000	545 810 200
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och ut- landet — Between Finland and foreign countries	161	329 630	177 761	12 921 010 000	10 186 147 500	92	290 488	158 145	23 578 725 000	9 453 321 600
Ulkomaan satamain välillä— Mellan utländska hamnar — Between foreign ports ..	16	77 208	45 601	3 704 290 000	5 121 870 300	16	72 736	40 111	4 767 720 000	4 318 082 000
Seisoneet — Upplagda — Laid up	25	3 295	1 937	50 900 000	—	3	210	91	18 150 000	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	278	420 993	230 616	17 027 310 000	15 738 731 700	181	375 120	203 737	29 723 970 000	14 317 213 800

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut Fråmar Barges					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Gross tons	Nettotonnia Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
—	—	—	—	—	19	1 352	1 252	3 205 000	1 233 900	25	2 074	1 580	51 705 000	38 970 400
—	—	—	—	—	1	50	50	40 000	15 000	1	50	50	40 000	15 000
—	—	—	—	—	2	94	87	340 000	56 000	2	198	78	37 500 000	23 709 000
—	—	—	—	—	4	231	226	630 000	155 000	2	94	87	340 000	56 000
—	—	—	—	—	2	225	207	900 000	164 600	6	627	434	8 630 000	10 007 800
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	353	249	3 900 000	4 339 300
—	—	—	—	—	3	227	199	575 000	266 900	3	227	199	575 000	266 900
—	—	—	—	—	3	162	141	30 000	6 000	3	162	141	30 000	6 000
—	—	—	—	—	1	115	106	90 000	464 400	1	115	106	90 000	464 400
—	—	—	—	—	3	248	236	600 000	106 000	3	248	236	600 000	106 000
—	—	—	—	—	87	4 640	4 626	13 368 000	4 468 100	91	4 970	4 727	50 368 000	27 551 400
—	—	—	—	—	17	1 593	1 593	78 000	70 000	17	1 593	1 593	78 000	70 000
—	—	—	—	—	50	1 882	1 882	7 500 000	2 500 000	54	2 212	1 983	44 500 000	25 583 300
—	—	—	—	—	20	1 165	1 151	5 790 000	1 898 100	20	1 165	1 151	5 790 000	1 898 100
—	—	—	—	—	13	482	482	9 600 000	1 531 400	14	585	513	29 600 000	7 644 900
—	—	—	—	—	13	482	482	9 600 000	1 531 400	14	585	513	29 600 000	7 644 900
75	5 614	3 144	115 990 700	100 452 300	609	49 254	45 981	285 296 900	116 536 300	830	77 414	59 832	2 111 772 600	1 193 512 700
22	4 837	3 253	61 400 000	64 982 600	4	402	395	2 012 000	328 000	279	625 357	339 554	36 563 147 000	19 704 779 700
—	—	—	—	5 736 200	—	—	—	—	—	32	149 944	85 712	8 472 010 000	9 445 688 500
7	722	383	11 700 000	—	259	22 225	20 485	72 530 400	—	294	26 452	22 896	153 280 400	—
104	11 173	6 780	189 090 700	171 171 100	872	71 881	66 861	359 839 300	116 864 300	1 435	879 167	507 994	47 300 210 000	30 343 980 900

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet — Between Finland and foreign countries									
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships				
	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettonnin Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoasteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettonnin Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttoasteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Uudenmaan lääni Nylands län	86	180 596	96 341	6 903 950 000	6 772 895 900	54	221 203	120 560	18 732 375 000	7 975 027 400
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	73	146 191	76 883	5 904 950 000	5 886 918 400	42	192 500	104 478	16 557 175 000	7 345 753 200
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	2	849	463	5 200 000	19 917 000
<i>Lovisa — Lovisa</i>	12	32 474	18 345	959 000 000	831 906 000	4	26 004	14 593	2 100 000 000	573 656 000
<i>Pernå — Pernaja</i>	1	1 931	1 113	40 000 000	54 071 500	1	324	195	5 000 000	8 671 500
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— lk. — mlk.	—	—	—	—	—	5	1 526	831	65 000 000	27 029 700
Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län	40	79 212	42 836	3 473 570 000	1 927 216 600	11	23 008	12 922	1 198 000 000	277 352 700
<i>Turku — Åbo</i>	28	58 814	31 634	2 908 930 000	1 581 099 500	3	10 998	6 387	467 000 000	120 242 400
<i>Rymättylä — Rimito</i>	—	—	—	—	—	1	399	168	20 000 000	18 535 300
<i>Nagu — Nauvo</i>	3	7 088	3 792	188 640 000	36 377 800	—	—	—	—	—
<i>Aura</i>	—	—	—	—	—	1	484	275	15 000 000	8 455 200
<i>Piikkiö — Pikis</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten</i> <i>kaupp.</i>	1	1 268	621	51 000 000	31 122 500	1	1 599	855	251 000 000	14 304 900
<i>Naantali — Nädendal</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	1	682	295	105 000 000	2 150 000
<i>Iniö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	4	5 635	3 107	185 000 000	171 789 500	2	1 038	518	10 000 000	20 180 800
— mlk. — lk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	3	5 125	2 971	120 000 000	74 436 700	2	7 808	4 424	330 000 000	93 484 100
— mlk. — lk.	1	1 282	711	20 000 000	32 390 600	—	—	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	28	61 934	34 503	2 047 490 000	1 196 253 200	24	36 492	19 644	2 344 350 000	760 005 300
<i>Mariehamn — Maarianha-</i> <i>mina</i>	27	60 362	33 629	1 997 490 000	1 165 891 600	24	36 492	19 644	2 344 350 000	760 005 300
<i>Geta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Saltvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Föglö</i>	1	1 572	874	50 000 000	30 361 600	—	—	—	—	—
<i>Brändö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	2	3 940	1 969	410 000 000	193 981 600	2	9 440	4 844	1 300 000 000	436 814 600
<i>Vehkalahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kotka</i>	2	3 940	1 969	410 000 000	193 981 600	2	9 440	4 844	1 300 000 000	436 814 600
Vaasan lääni Vasa län	5	3 948	2 112	86 000 000	95 800 200	1	345	175	4 000 000	4 121 600
<i>Sideby — Siippy</i>	2	3 163	1 754	65 000 000	65 153 500	—	—	—	—	—
<i>Korsnäs</i>	—	—	—	—	—	1	345	175	4 000 000	4 121 600
<i>Vaasa — Vasa</i>	3	785	358	21 000 000	30 646 700	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kalajoki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	161	329 630	177 761	12 921 010 000	10 186 147 500	92	290 488	158 145	23 578 725 000	9 453 321 600

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels										Yhteensä Summa Total				
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels					Proomut Prämar Barges					Yhteensä Summa Total				
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freight mk
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
7	1 856	1 237	27 200 000	19 141 100	—	—	—	—	—	147	403 655	218 138	25 663 525 000	14 767 064 400
2	679	435	3 200 000	6 682 100	—	—	—	—	—	117	339 370	181 796	22 465 325 000	13 239 353 700
3	929	660	15 000 000	11 262 900	—	—	—	—	—	5	1 778	1 123	20 200 000	31 179 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	58 478	32 938	3 059 000 000	1 405 562 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 255	1 308	45 000 000	62 743 000
1	143	80	5 000 000	658 300	—	—	—	—	—	1	143	80	5 000 000	658 300
1	105	62	4 000 000	537 800	—	—	—	—	—	6	1 631	893	69 000 000	27 567 500
7	2 268	1 587	22 700 000	36 524 900	—	—	—	—	—	58	104 488	57 345	4 694 270 000	2 241 094 200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	69 812	38 021	3 375 930 000	1 701 341 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	399	168	20 000 000	18 535 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 088	3 792	188 640 000	36 377 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	484	275	15 000 000	8 455 200
1	300	212	500 000	3 771 000	—	—	—	—	—	1	300	212	500 000	3 771 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 867	1 476	302 000 000	45 427 400
1	376	234	9 000 000	176 500	—	—	—	—	—	1	376	234	9 000 000	176 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	682	295	105 000 000	2 150 000
1	147	92	1 200 000	3 350 700	—	—	—	—	—	1	147	92	1 200 000	3 350 700
3	963	696	7 000 000	15 681 100	—	—	—	—	—	9	7 636	4 321	202 000 000	207 651 400
1	482	353	5 000 000	13 545 600	—	—	—	—	—	1	482	353	5 000 000	13 545 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12 933	7 395	450 000 000	167 920 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 282	711	20 000 000	32 390 600
7	602	364	10 500 000	8 335 500	—	—	—	—	—	59	99 028	54 511	4 402 340 000	1 964 594 000
1	66	32	500 000	408 000	—	—	—	—	—	52	96 920	53 305	4 342 340 000	1 926 304 900
1	65	39	1 500 000	607 500	—	—	—	—	—	1	65	39	1 500 000	607 500
1	62	37	1 200 000	180 000	—	—	—	—	—	1	62	37	1 200 000	180 000
1	44	27	400 000	192 000	—	—	—	—	—	1	44	27	400 000	192 000
3	365	229	6 900 000	6 948 000	—	—	—	—	—	1	1 572	874	50 000 000	30 361 600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	365	229	6 900 000	6 948 000
1	111	65	1 000 000	981 100	—	—	—	—	—	5	13 491	6 878	1 711 000 000	631 777 300
1	111	65	1 000 000	981 100	—	—	—	—	—	1	111	65	1 000 000	981 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	13 380	6 813	1 710 000 000	630 796 200
—	—	—	—	—	2	219	212	2 000 000	318 000	8	4 512	2 499	92 000 000	100 239 800
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 163	1 754	65 000 000	65 153 500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	345	175	4 000 000	4 121 600
—	—	—	—	—	2	219	212	2 000 000	318 000	5	1 004	570	23 000 000	30 964 700
—	—	—	—	—	2	183	183	12 000	10 000	2	183	183	12 000	10 000
—	—	—	—	—	2	183	183	12 000	10 000	2	183	183	12 000	10 000
22	4 837	3 253	61 400 000	64 982 600	4	402	395	2 012 000	328 000	279	625 357	339 554	36 563 147 000	19 704 779 700

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Ulkomaaan satamain välillä — Mellan utländska hamnar — Between foreign ports							
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers					Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons	Arvo Värde Value mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Uudenmaan lääni Nylands län	8	42 870	24 625	2 287 790 000	2 572 156 000	3	20 088	11 037
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	8	42 870	24 625	2 287 790 000	2 250 914 100	3	20 088	11 037
<i>Sibbo — Sipoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lovisa — Lovisa</i>	—	—	—	—	300 169 700	—	—	—
<i>Pernå — Pernaja</i>	—	—	—	—	21 072 200	—	—	—
Turun ja Porin lääni Abo och Björneborgs län	4	21 453	13 651	1 281 500 000	1 248 111 100	6	28 043	15 440
<i>Turku — Abo</i>	3	14 194	8 972	881 500 000	826 478 600	3	17 369	9 549
<i>Nagu — Nauvo</i>	—	—	—	—	180 155 100	—	—	—
<i>Pargas köp. — Paraisten kaupp.</i>	—	—	—	—	1 402 600	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	1	7 259	4 679	400 000 000	107 426 000	2	6 670	3 676
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	—	—	47 073 000	—	—	—
— mlk.— lk.	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pori — Björneborg</i>	—	—	—	—	67 916 900	1	4 004	2 215
— mlk.— lk.	—	—	—	—	17 658 900	—	—	—
Landskapet Åland Ahvenanmaan maakunta	3	9 797	5 612	135 000 000	1 183 704 600	3	3 243	1 527
<i>Mariehamn — Maarianha- mina</i>	3	9 797	5 612	135 000 000	1 167 387 500	3	3 243	1 527
<i>Föglö</i>	—	—	—	—	16 317 100	—	—	—
Kymen lääni Kymmene län	—	—	—	—	11 426 200	—	—	—
<i>Kotka</i>	—	—	—	—	11 426 200	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	1	3 088	1 713	—	106 472 400	4	21 362	12 107
<i>Sideby — Siipyy</i>	—	—	—	—	25 123 700	—	—	—
<i>Korsnäs</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	1	3 088	1 713	—	81 348 700	4	21 362	12 107
Yhteensä — Summa — Total	16	77 208	45 601	3 704 290 000	5 121 870 300	16	72 736	40 111

Tab. 6. (Forts.)

Purjealusket apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>							Yhteensä Summa <i>Total</i>				
Arvo Värde mk	Bruttorekta Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorekta Bruttofrakter Gross freight mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde mk	Bruttorekta Bruttofrakter Gross freight mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1 791 220 000	1 906 704 500	.	.	.	.	4 543 800	11	62 958	35 662	4 079 010 000	4 483 404 300
1 791 220 000	1 516 103 800	.	.	.	.	4 543 800	11	62 958	35 662	4 079 010 000	3 771 561 200
	2 385 800	—	—	—	—	—	.	.	.	.	2 385 800
	388 215 400	—	—	—	—	—	.	.	.	.	688 385 100
	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	21 072 200
2 152 200 000	999 445 000	.	.	.	.	1 192 400	10	49 496	29 091	3 433 700 000	2 248 748 500
1 532 200 000	541 524 000	—	—	—	—	—	6	31 563	18 521	2 413 700 000	1 368 002 600
	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	180 155 100
	6 142 800	—	—	—	—	—	.	.	.	.	7 545 400
420 000 000	167 598 800	—	—	—	—	—	3	13 929	8 355	820 000 000	275 024 800
	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	47 073 000
	—	—	—	—	—	1 192 400	.	.	.	.	1 192 400
200 000 000	284 179 400	—	—	—	—	—	1	4 004	2 215	200 000 000	352 096 300
	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	17 658 900
554 300 000	881 206 300	—	—	—	—	—	6	13 040	7 139	689 300 000	2 064 910 900
554 300 000	881 206 300	—	—	—	—	—	6	13 040	7 139	689 300 000	2 048 593 800
	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	16 317 100
	118 950 100	—	—	—	—	—	.	.	.	.	130 376 300
	118 950 100	—	—	—	—	—	.	.	.	.	130 376 300
270 000 000	411 776 100	—	—	—	—	—	5	24 450	13 820	270 000 000	518 248 500
	—	—	—	—	—	—	.	.	.	.	25 123 700
	832 100	—	—	—	—	—	.	.	.	.	832 100
270 000 000	410 944 000	—	—	—	—	—	5	24 450	13 820	270 000 000	492 292 700
4 767 720 000	4 818 082 000	.	.	.	.	5 736 200	32	149 944	85 712	8 472 010 000	9 445 688 500

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels				Proomut Prämar Barges				Yhteensä Summa Total			
Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnin Bruttoton Gross tons	Nettotonnin Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2	441	215	7 800 000	19	1 906	1 714	6 532 900	22	2 396	1 965	19 332 900
1	292	120	7 500 000	7	1 163	991	5 576 000	9	1 504	1 147	18 076 000
—	—	—	—	7	345	345	632 300	7	345	345	632 300
—	—	—	—	1	47	47	24 600	1	47	47	24 600
—	—	—	—	4	351	331	300 000	4	351	331	300 000
1	149	95	300 000	—	—	—	—	1	149	95	300 000
3	167	89	3 300 000	31	2 279	2 115	14 985 000	37	2 702	2 286	37 385 000
1	29	20	50 000	3	130	130	70 000	4	159	150	120 000
—	—	—	—	1	101	91	3 000 000	1	101	91	3 000 000
1	44	25	250 000	—	—	—	—	1	44	25	250 000
1	94	44	3 000 000	—	—	—	—	1	94	44	3 000 000
—	—	—	—	1	292	206	3 500 000	1	292	206	3 500 000
—	—	—	—	1	121	102	95 000	1	121	102	95 000
—	—	—	—	1	50	44	100 000	1	50	44	100 000
—	—	—	—	8	344	344	80 000	8	344	344	80 000
—	—	—	—	3	143	143	275 000	4	250	174	13 275 000
—	—	—	—	1	23	23	50 000	1	23	23	50 000
—	—	—	—	6	541	513	4 515 000	7	635	542	5 615 000
—	—	—	—	3	222	207	1 500 000	3	222	207	1 500 000
—	—	—	—	3	312	312	1 800 000	4	367	334	6 800 000
2	114	79	600 000	—	—	—	—	3	168	103	750 000
1	36	21	200 000	—	—	—	—	2	90	45	350 000
1	78	58	400 000	—	—	—	—	1	78	58	400 000
—	—	—	—	39	3 464	3 254	3 779 500	39	3 464	3 254	3 779 500
—	—	—	—	7	787	723	467 000	7	787	723	467 000
—	—	—	—	2	186	174	35 500	2	186	174	35 500
—	—	—	—	1	27	24	75 000	1	27	24	75 000
—	—	—	—	3	194	194	80 000	3	194	194	80 000
—	—	—	—	1	106	97	20 000	1	106	97	20 000
—	—	—	—	4	278	250	150 000	4	278	250	150 000
—	—	—	—	1	22	22	45 000	1	22	22	45 000
—	—	—	—	10	1 081	1 033	2 800 000	10	1 081	1 033	2 800 000
—	—	—	—	2	219	206	20 000	2	219	206	20 000
—	—	—	—	3	233	221	..	3	233	221	..
—	—	—	—	1	88	83	25 000	1	88	83	25 000
—	—	—	—	2	179	177	60 000	2	179	177	60 000
—	—	—	—	2	64	50	2 000	2	64	50	2 000
—	—	—	—	20	2 255	2 026	2 625 000	22	2 606	2 261	2 825 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	178	117	200 000
—	—	—	—	2	143	134	130 000	2	143	134	130 000
—	—	—	—	3	306	269	570 000	4	479	387	570 000
—	—	—	—	5	632	572	850 000	5	632	572	850 000
—	—	—	—	10	1 174	1 051	1 075 000	10	1 174	1 051	1 075 000

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port of vessels	Seisoneet — Upplagda — Laid up							
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers				Moottorialukset Motorfartyg Motorships			
	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mikkelin lääni St: Michels län	13	1 726	1 047	30 300 000	—	—	—	—
<i>Savonlinna — Nyslott</i>	9	1 266	788	29 100 000	—	—	—	—
Kangaslampi	1	90	65	100 000	—	—	—	—
Heinävesi	1	176	109	300 000	—	—	—	—
Puumala	1	100	56	500 000	—	—	—	—
<i>Mikkelin mlk. — St: Michels</i> <i>lk.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristiina	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Heinola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	1	94	29	300 000	—	—	—	—
Mäntyharju	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion lääni Kuopio län	7	1 004	583	12 800 000	—	—	—	—
<i>Kuopio</i>	7	1 004	583	12 800 000	—	—	—	—
Tuusniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Joensuu</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Lieksan kauppala — Lieksa köping	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan lääni Vasa län	1	65	21	1 500 000	—	—	—	—
<i>Jyväskylä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
— mlk. — lk.	1	65	21	1 500 000	—	—	—	—
Äänekosken kauppala — Äänekoski köping	—	—	—	—	—	—	—	—
Suolahden kauppala — Suolahti köping	—	—	—	—	—	—	—	—
Viitasaari	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulun lääni Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	25	3 295	1 937	50 900 000	3	210	91	18 150 000

Tab. 6. (Forts.)

Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels				Proomut Pråmar Barges				Yhteensä Summa Total			
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Arvo Värde Value mk
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	—	—	48	5 446	5 007	31 628 000	61	7 172	6 054	61 928 000
—	—	—	—	35	4 458	4 097	31 010 000	44	5 724	4 885	60 110 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	65	100 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	176	109	300 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	56	500 000
—	—	—	—	1	84	79	200 000	1	84	79	200 000
—	—	—	—	2	100	91	23 000	2	100	91	23 000
—	—	—	—	2	146	138	140 000	2	146	138	140 000
—	—	—	—	2	100	91	45 000	2	100	91	45 000
—	—	—	—	1	117	108	100 000	1	117	108	100 000
—	—	—	—	3	352	321	90 000	4	446	350	390 000
—	—	—	—	2	89	82	20 000	2	89	82	20 000
—	—	—	—	27	1 922	1 741	4 205 000	34	2 926	2 324	17 005 000
—	—	—	—	17	1 148	1 040	2 930 000	24	2 152	1 623	15 730 000
—	—	—	—	1	112	104	500 000	1	112	104	500 000
—	—	—	—	3	155	146	150 000	3	155	146	150 000
—	—	—	—	3	266	228	150 000	3	266	228	150 000
—	—	—	—	1	173	155	225 000	1	173	155	225 000
—	—	—	—	2	68	68	250 000	2	68	68	250 000
—	—	—	—	27	2 808	2 483	2 175 000	28	2 873	2 504	3 675 000
—	—	—	—	3	319	304	460 000	3	319	304	460 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1	65	21	1 500 000
—	—	—	—	11	1 389	1 157	755 000	11	1 389	1 157	755 000
—	—	—	—	9	704	645	110 000	9	704	645	110 000
—	—	—	—	4	396	377	850 000	4	396	377	850 000
—	—	—	—	48	2 145	2 145	6 600 000	48	2 145	2 145	6 600 000
—	—	—	—	32	1 416	1 416	4 800 000	32	1 416	1 416	4 800 000
—	—	—	—	16	729	729	1 800 000	16	729	729	1 800 000
7	722	383	11 700 000	259	22 225	20 485	72 530 400	294	26 452	22 896	153 280 400

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1957, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan

Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1957, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 7. Gross freight revenue of the Finnish merchant fleet in 1957, by different income groups, according to data provided by ship-owners

1	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries			
	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaaluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Främar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryaluksset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialuksset Motorfartyg Motorships mk	Purjelaaluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Främar Barges mk
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Matkustajain kuljetuksesta — Persontrafik — Passengers ..	88 345 500	93 829 600	—	—	182 175 100	811 334 300	39 333 200	—	—
Postin kuljetuksesta — Postbe- fordring — Carriage of mail ..	1 179 000	1 025 000	—	—	2 204 000	32 495 200	15 344 400	—	—
Tavarain kuljetuksesta — Gods- transport — Cargo	130 276 900	385 446 800	100 332 300	116 536 300	732 592 300	9 302 354 200	9 175 621 000	64 982 600	328 000
Hinauksista — Bogsering — To- wing	112 247 500	53 821 300	—	—	166 068 800	225 000	—	—	—
Pelastuksista — Bårgning — Salvage	96 367 200	216 000	120 000	—	96 703 200	—	—	—	—
Aikarahtauksesta — Tidsbefrakt- ningsavgifter — Time charter	2 297 800	11 471 500	—	—	13 769 300	39 738 800	223 023 000	—	—
Rahtituloja yhteensä — Summa fraktiinkomster — Total	430 713 900	545 810 200	100 452 300	116 536 300	1 193 512 700	10 186 147 500	9 453 321 600	64 982 600	328 000

Yhteensä Summa Total mk	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports				Kaikkiaan I allt Grand total				
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset Ångfartyg Steamers mk	Moottorialukset Motorfartyg Motorships mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels mk	Proomut Prämar Barges mk	Yhteensä Summa Total mk
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
850 687 500	—	50 800	—	50 800	899 679 800	133 213 600	—	—	1 032 893 400
47 839 600	—	—	—	—	33 674 200	16 369 400	—	—	50 043 600
18 543 285 800	3 930 078 400	3 433 362 000	5 736 200	7 378 176 600	13 371 709 500	12 994 429 800	171 051 100	116 864 300	26 654 054 700
225 000	—	—	—	—	112 472 500	53 821 300	—	—	166 293 800
—	—	—	—	—	96 367 200	216 000	120 000	—	96 703 200
262 761 800	1 182 791 900	884 669 200	—	2 067 461 100	1 224 828 500	1 119 163 700	—	—	2 343 992 200
19 704 779 700	5 121 870 300	4 318 082 000	5 736 200	9 445 688 500	15 738 781 700	14 317 213 800	171 171 100	116 864 300	30 343 980 900

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit vuonna 1957 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan¹⁾
Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1957 enligt därom från redare lämnade uppgifter¹⁾
Table 8. Navigation between Finland and abroad and between foreign countries of vessels belonging to the Finnish merchant fleet, and gross freight revenue, in 1957, according to data provided by ship-owners¹⁾

	Suomesta från Finland from Finland				Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
1	2	3	4	5	
1 Suomeen — till Finland	—	—	—	—	—
2 Ruotsiin — » Sverige	667	460 549	104	83 849	421 048 500
3 Tanskaan — » Danmark	160	111 435	5	10 650	277 482 000
4 Norjaan — » Norge	17	6 747	—	—	24 320 500
5 Islantiin — » Island	3	2 539	1	178	15 251 300
Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:					
6 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	—	—	107	95 440	—
7 P. Jäämeren satamat — hamnar vid N. Ishavet	—	—	1	2 248	—
8 Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet	—	—	54	301 613	—
9 Puolaan — till Polen	194	88 081	118	95 393	286 220 900
10 Itä-Saksaan — till Östtyskland	144	96 185	6	4 844	356 690 500
Länsi-Saksaan: — till Västtyskland:					
11 Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	103	59 153	1	2 596	144 377 300
12 Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön	91	69 518	2	5 018	325 038 500
13 Isoon-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	341	321 007	—	—	2 141 515 500
14 Irlantiin — till Irland	14	10 249	—	—	71 199 800
15 Alankomaihin — till Nederländerna	182	168 435	4	14 261	737 744 800
16 Belgiaan — till Belgien	147	160 288	—	—	721 940 100
Ranskaan: — till Frankrike:					
17 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	133	143 569	—	—	828 448 100
18 Väikmeren satamat — hamnar vid Medelhavet	10	14 558	—	—	99 136 300
Espanjaan: — till Spanien:					
19 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	9	14 269	—	—	35 150 300
20 Väikmeren satamat — hamnar vid Medelhavet	7	10 790	—	—	50 123 500
21 Portugaliin — till Portugal	21	923	—	—	785 200
22 Italiaan — till Italien	30	38 222	1	4 248	225 028 600
23 Balkanin valtioihin — till Balkanstaterna	15	15 784	7	34 392	82 590 200
Turkkiin: — till Turkiet:					
24 Euroopan satamat — hamnar i Europa	3	3 168	—	—	26 692 600
25 Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien ..	3	6 420	—	—	49 918 400
26 Etu-Aasiaan — till Främre Asien	27	28 591	—	—	279 856 500
27 Pohjois-Afrikkaan — till Nordafrika	21	29 804	—	—	276 757 700
28 Länsi-Afrikkaan — till Västafrika	7	6 693	—	—	10 977 500
29 Etelä-Afrikkaan — till Sydafrika	1	2 248	—	—	18 000 000
30 Itä-Afrikkaan — till Ostafrika	1	2 248	—	—	18 298 100
31 Lounais-Aasiaan — till Sydvästasien	—	—	—	—	—
32 Etelä-Aasiaan — till Sydäsen	—	—	—	—	—
33 Itä-Aasiaan — till Ostasien	—	—	—	—	—
Kanadaan: — till Kanada:					
34 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	7	7 012	—	—	8 180 600
35 Tyynenmeren sat. — hamn. v. Stillaahavet	—	—	—	—	—
Amerikan Yhdysvaltoihin: — till Amerikas För. Stater:					
36 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	40	69 887	1	5 990	494 382 700
37 Meksikonlahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten	—	—	2	12 745	—
38 Tyynenmeren sat. — hamnar v. Stillaahavet	—	—	—	—	—
Keski-Amerikkaan: — till Centralamerika:					
39 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	—	—	—	—	—
40 Tyynenmeren sat. — hamnar vid Stillaahavet	—	—	—	—	—
41 Länsi-Intiaan — till Västindien	—	—	8	41 829	—
Etelä-Amerikkaan: — till Sydamerika:					
42 Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	66	178 773	—	—	1 061 760 100
43 Australiaan — till Australien	—	—	—	—	—
44 Kansainvälisille kalastusvesille — till Internationella fiskevatten	—	—	1	234	—
45 Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna — Total of departures	2 444	2 127 145	423	715 528	9 088 916 100

¹⁾ Aikarahtausmatkat ja -tulot eivät ole mukana. — ²⁾ Tidsbefraktningsresor och -avgifter icke medräknats. — ³⁾ Time chartered voyages and

Ruotsista från Sverige from Sweden					Tanskasta från Danmark from Denmark				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
650	508 302	171	103 289	511 788 100	91	74 054	72	76 865	145 989 200
—	—	—	—	—	1	175	29	17 363	515 600
2	1 355	5	2 710	3 305 100	—	—	36	28 610	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	5 100	—	—	—	25	19 481	—
—	—	—	—	—	—	—	3	4 496	—
—	—	1	3 830	—	—	—	—	—	—
14	27 460	19	10 145	57 633 600	—	—	59	48 476	—
—	—	2	1 534	—	—	—	2	1 634	—
6	1 038	—	—	1 947 300	—	—	—	—	—
2	2 180	3	3 413	4 034 200	—	—	5	4 052	—
56	49 415	2	1 756	172 940 800	—	—	12	13 597	—
18	13 961	1	814	50 042 900	—	—	2	3 111	—
4	3 601	1	1 238	12 223 400	—	—	1	1 092	—
5	4 285	—	—	21 028 800	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	4 635	—	—	24 153 100	—	—	1	1 060	—
1	804	—	—	4 205 700	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	4 829	—	—	39 344 700	—	—	—	—	—
2	1 670	—	—	10 826 000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	5 115	—	—	58 587 900	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	4 234	—	—	4 233 500	7	4 983	—	—	2 701 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	13 035	—	—	62 704 800	7	4 983	—	—	7 373 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	26 157	—	1	1 991	—	—	7 245 900
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	1	2 720	—	—	6 000 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
788	645 919	222	160 197	1 038 999 900	108	88 906	247	219 837	169 824 800

dues excepted.

Taulu 8. (Jatk.)

Norjasta från Norge from Norway					Islannista från Island from Iceland					Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — Itämeren satamista från Östersjö hamnar from Baltic ports					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	3	2 906	6	2 567	8 290 500	2	534	—	—	3 723 500	120	73 522	3	2 954	158 520 900
2	6	4 525	1	653	9 736 800	—	—	—	—	—	10	5 933	—	—	13 851 400
3	38	17 207	—	—	32 634 700	—	—	—	—	—	4	2 003	—	—	4 194 900
4	1	1 282	—	—	3 114 200	—	—	1	1 155	—	2	1 422	—	—	3 835 900
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 249	1	178	20 541 300
6	1	711	2	1 272	1 605 700	4	3 132	1	1 970	13 349 900	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	1	1 060	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	3	7 185	7	4 324	16 796 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 403	—	—	6 530 900
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 268	—	—	4 038 700
12	1	2 296	—	—	5 163 700	1	814	1	1 155	3 988 200	—	—	—	—	—
13	11	18 125	1	1 282	57 713 700	—	—	—	—	—	18	21 332	—	—	123 791 300
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 923	—	—	14 388 500
16	1	1 155	—	—	2 417 000	—	—	—	—	—	20	26 860	—	—	127 030 900
17	2	1 144	—	—	4 051 400	—	—	—	—	—	7	8 335	—	—	36 767 800
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 984	—	—	22 150 700
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 276	—	—	6 063 000
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	3	4 080	—	—	14 903 500	—	—	—	—	—	4	6 143	—	—	39 556 800
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	1	2 215	—	—	17 427 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 657	—	—	6 117 000
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	1	674	—	—	4 023 900	1	178	—	—	4 667 300	2	4 081	—	—	16 084 300
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	1	2 720	—	—	6 329 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	73	66 225	17	10 098	184 208 500	8	4 658	4	5 340	25 728 900	199	168 391	4	3 132	603 464 300

Tavlu 8. (Jatk.)

	Itä-Saksasta — från Östtyskland from East Germany					Länsi-Saksasta — från Västtyskland — from West Germany					Pohjanmeren satamista — från Nordsjö hamnar — from North Sea ports				
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreaheja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreaheja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreaheja Bruttofrakter Gross freights mk
	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net ton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net ton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net ton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net ton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net ton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net ton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	84	61 549	18	13 249	139 850 400	64	43 903	27	21 315	64 219 200	143	118 860	4	10 560	414 434 100
2	1	525	3	1 402	1 332 200	1	674	5	865	950 600	25	31 395	—	—	57 884 400
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6 136	—	—	9 475 300
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	892	—	—	1 903 700
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 215	—	—	10 245 400
6	—	—	8	4 510	—	—	—	8	4 436	—	—	—	1	1 264	—
7	—	—	1	2 711	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 249	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	45	41 156	—	—	—	7	3 122	—	—	—	4	4 109	—
10	—	—	—	—	—	—	—	3	1 953	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	1	1 661	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 274	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 262	—
16	—	—	1	4 105	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 383	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 888	1	733	8 153 500
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 970	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 374	—	—	9 336 700
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 110	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1	1 282	—	—	6 813 500	—	—	—	—	—	2	4 734	—	—	19 750 800
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 877	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 776	—	—	33 300 700
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 776	—	—	41 653 900
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	7	16 632	—	—	36 584 900	1	1 657	—	—	3 899 300
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 716	—	—	1 367 200
36	—	—	—	—	—	16	36 744	—	—	65 747 000	2	3 893	1	3 219	9 414 400
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	17 074	—	—	146 205 200
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 657	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	86	63 356	77	68 794	147 996 100	88	97 953	50	31 691	167 501 700	196	204 386	25	44 667	767 024 600

Tab. 8. (Forts.)

Isosta-Britanniasta ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland from Great Britain and Northern Ireland					Irlannista — från Irland from Ireland					Alankomaista — från Nederländerna from the Netherlands				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttorahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
261	230 699	26	29 604	822 623 800	6	5 096	—	—	2 335 500	134	128 990	21	25 967	304 145 700
22	24 899	6	7 241	51 353 100	—	—	—	—	—	23	28 676	3	2 831	46 185 200
147	151 959	1	1 450	254 931 900	—	—	—	—	—	7	5 497	—	—	8 703 400
8	4 237	9	14 992	8 544 400	—	—	—	—	—	—	—	2	3 776	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	6 879	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 731	—
—	—	11	18 815	—	—	—	1	1 064	—	—	—	3	4 587	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 165	—
2	1 463	14	14 514	8 022 900	—	—	—	—	—	1	733	9	7 988	897 100
—	—	9	8 667	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 667	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	19	21 128	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17 400	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	1 659	—	—	—	24	18 898	—
14	7 553	22	26 972	11 473 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	5 379	5	5 308	8 685 800	—	—	—	—	—	—	—	15	21 288	—
—	—	2	1 696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 264	—	—	4 143 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1 342	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 072	—
7	6 977	7	8 856	12 648 900	—	—	—	—	—	2	2 099	5	8 006	4 766 200
4	3 380	—	—	13 262 100	—	—	—	—	—	7	10 945	—	—	32 043 000
—	—	1	5 876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	4	5 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	26	38 352	—	—	—	—	—	—	1	319	6	10 861	2 064 300
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 105	—	—	43 101 800
2	1 498	1	3 219	1 297 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	1 383	—	—	—	—	—	—	1	3 358	—	—	15 200
6	5 879	4	11 292	25 464 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 908	—	—	1 235 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 296	—	—	9 900 500
—	—	2	10 854	—	—	—	—	—	—	1	2 296	4	23 000	2 757 400
—	—	1	6 027	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
480	445 187	179	250 357	1 222 451 600	6	5 096	2	2 723	2 335 500	181	198 222	118	159 237	455 814 800

Tavlu 8. (Jatk.)

	Belgiasta — från Belgien <i>from Belgium</i>					Ranskasta — från Frankrike — <i>from France</i>									
	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>					Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet <i>from Mediterranean ports</i>				
	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	120	115 860	21	28 623	478 009 300	48	39 127	20	26 603	146 921 300	—	—	—	—	—
2	5	4 049	2	2 780	7 332 100	5	4 493	1	733	8 343 000	—	—	—	—	—
3	4	2 796	1	760	5 538 900	1	830	—	—	1 394 200	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	1	1 538	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	3	2 940	—	—	—	7	12 523	—	—	—	—	—	—
7	—	—	1	2 232	—	—	—	2	3 940	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	12	11 520	11	11 684	19 804 200	4	2 919	5	5 521	7 985 100	—	—	—	—	—
10	1	1 578	5	5 267	2 045 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	14	17 118	—	3	2 984	8	10 208	3 983 700	—	—	—	—	—
13	1	1 342	16	17 888	2 222 700	2	2 205	19	20 589	4 115 200	1	1 264	—	—	5 666 800
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	15	15 292	—	—	—	15	15 226	—	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	11	12 340	—	—	—	1	333	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	1	1 661	—	—	—	8	8 836	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 344	—
22	2	2 558	—	—	7 386 000	—	—	—	—	—	—	—	2	2 898	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	1	215	—	—	2 246 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	3	5 754	—	—	28 754 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	3	2 869	3	4 041	9 688 000	2	1 657	3	2 064	7 792 300	—	—	4	4 382	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	12 105	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	2	6 816	—	—	63 294 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	1	1 238	—	—	4 489 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	3	12 266	—	—	17 077 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	1	1 383	—	—	5 000 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	1	1 383	—	—	6 003 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	4	14 552	—	—	40 117 900	2	6 716	—	—	12 266 300	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	1	2 520	—	—	9 944 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	1	3 366	—	—	13 355 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	166	192 065	93	110 286	722 311 200	67	60 931	100	120 121	192 801 100	1	1 264	16	21 062	5 666 800

Tab. 8. (Forts.)

Espanjasta — från Spanien — from Spain										Portugalista — från Portugal from Portugal					
Atlantin satamista ¹⁾ från hamnar vid Atlanten ¹⁾ from Atlantic ports ¹⁾					Välimeren satamista från hamnar vid Medelhavet from Mediterranean ports										
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahtea Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
4	10 415	—	—	170 000	11	12 141	—	—	66 221 700	3	6 505	—	—	3 071 000	1
2	3 461	—	—	3 087 600	—	—	—	—	—	1	1 022	—	—	3 160 300	2
1	1 661	—	—	6 016 600	—	—	—	—	—	1	1 970	—	—	5 340 200	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	1	319	—	—	2 003 600	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	1	1 344	—	—	6 346 000	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 036	—	—	2 803 300	11
—	—	1	1 155	—	2	1 466	—	—	4 060 700	2	4 246	—	—	10 553 800	12
—	—	—	—	—	1	240	—	—	1 338 300	12	11 729	—	—	44 375 900	13
13	16 505	—	—	24 649 300	3	4 514	—	—	14 524 400	5	8 312	—	—	21 436 500	14
2	2 092	—	—	4 232 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
2	2 917	2	1 626	8 689 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	865	—	19
—	—	2	2 455	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	3	4 605	—	—	—	1	1 659	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	1	5 932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
24	37 051	9	15 773	46 844 700	19	20 024	1	1 659	94 494 700	25	34 820	4	4 777	90 741 000	45

¹⁾ Kanarian saaret mukaanluett. — Med Kanarieöarna — Incl. Canary Is.

Taulu 8. (Jatk.)

	Italiasta — från Italien <i>from Italy</i>				Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Balkanin valtioista från Balkanstaterna <i>from Balkan states</i>				Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Turkista — från Turkiet — <i>from Turkey</i>				Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk
	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>			Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>			Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		
	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	5	5 535	—	—	35 982 100	23	12 326	—	—	299 054 100	1	905	—	—	2 010 700
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	1	1 282	—	—	5 156 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	3	4 281	1	1 459	18 196 800	5	7 634	1	7 165	30 206 800	1	1 252	—	—	2 909 200
10	—	—	—	—	—	3	3 502	—	—	17 419 000	—	—	—	—	—
11	1	1 316	—	—	4 417 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	2	868	—	—	4 642 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	—	—	—	—	—	1	2 902	—	—	9 328 200	—	—	—	—	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	1	672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	4	4 833	—	—	—	1	240	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	3	4 503	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	2	2 466	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	1	905	—	—	—	—	—	—
27	—	—	28	38 145	—	1	1 258	—	—	3 807 900	—	—	—	—	—
28	—	—	9	14 028	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	1	1 529	—	—	2 478 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	1	1 344	—	—	9 107 900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	14	16 155	46	63 640	79 981 100	33	27 622	5	10 776	359 816 000	2	2 157	—	—	4 919 900

Taulu 8. (Jatk.)

Länsi-Afrikasta ¹⁾ — från Västafrika ¹⁾ from West Africa ¹⁾					Itä-Afrikasta ²⁾ — från Ostafrika ²⁾ from East Africa ²⁾					Lounais-Aasiasta ³⁾ — från Sydvästasien ³⁾ from South-West Asia ³⁾				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk
Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku — Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	7	12 752	—	64 141 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	4 357	—	12 548 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	2	6 670	—	18 214 100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	18	29 337	—	102 301 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	2	4 207	—	31 694 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	30	41 954	—	166 766 700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	4	4 445	—	27 115 400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2	5 051	—	23 022 800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	4	836	—	17 143 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	3	1 102	—	18 491 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	3	1 751	—	17 021 100	1	2 144	—	—	17 951 500	—	—	—	—	—
23	—	—	1	6 027	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 561	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	—	—	—	—	—	1	2 248	—	7 575 200	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	1	2 776	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7 680	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	1	5 876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	2	2 688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	2	1 714	—	24 291 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	80	114 176	4	14 591	522 751 500	2	4 392	1	2 776	25 526 700	—	—	4	9 241

¹⁾ Tangerista Angolan et. rajalle — Från Tanger till sydgr. av Angola — From Tangiers to the southern frontier of Angola.

²⁾ Mozambiquen et. rajalta Sueziin — Från sydgr. av Mozambique till Suez — From the southern frontier of Mozambique to Suez.

³⁾ Arabia, Irak ja Persia — Arabien, Irak och Iran — Arabia, Iraq and Iran.

Taulu 8. (Jatk.)

Tyynenmeren satamista från hamnar vid Stillahavet <i>from Pacific ports</i>					Amerikan Yhdysvalloista — från Amerikas För. Stater — <i>from U.S.A.</i>										
					Atlantin satamista från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>					Meksikon lähden satamista från hamnar vid Mexikanska bukten <i>from ports on the Mexican Gulf</i>					
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreaheja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreaheja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttoreaheja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton Net tons
	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	—	—	—	—	41	67 587	—	—	624 820 800	1	5 580	—	—	105 902 700	
2	—	—	—	—	15	24 317	—	—	121 046 800	1	2 520	—	—	19 973 700	
3	—	—	—	—	3	3 908	—	—	13 787 300	—	—	—	—	—	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	—	—	—	—	—	—	1	5 932	—	—	—	—	—	—	
9	1	5 550	—	37 079 700	1	714	—	—	696 300	—	—	—	—	—	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	1	3 358	—	900	1	2 778	—	—	10 246 500	—	—	—	—	—	
13	1	1 383	—	28 560 500	13	24 534	—	—	199 942 400	1	2 296	—	—	33 540 000	
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15	—	—	—	—	1	178	—	—	10 447 200	—	—	—	—	—	
16	3	10 074	—	17 599 300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 165	—	—	30 051 900	
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 165	—	—	60 020 800	
26	—	—	—	—	1	5 990	—	—	86 603 100	1	7 165	—	—	49 259 500	
27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 520	—	—	8 852 200	
34	—	—	—	—	—	—	1	804	—	—	—	—	—	—	
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
38	—	—	3	10 074	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	—	—	—	—	—	—	7	32 219	—	—	—	—	—	—	
42	—	—	—	—	—	—	5	28 730	—	1	2 248	—	—	21 997 500	
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 383	—	
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
45	6	20 365	3	10 074	83 240 400	76	130 006	14	67 685	1 067 590 400	8	36 659	1	1 383	329 598 300

Taulu 8. (Jatk.)

	Eteli-Amerikasta — från Sydamerika <i>from South America</i>					Australiasta ja Uudesta Seelannista <i>från Australien och Nya Zeeland</i> <i>from Australia and New Zealand</i>				
	Atlantin satamista — från hamnar vid Atlanten <i>from Atlantic ports</i>									
	Lastissa Lastiförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk	Lastissa Lastiförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Bruttorahteja Bruttofrakter <i>Gross freights</i> mk
Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>		Nettonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku — Antal <i>Number</i>	Nettonnia Netton <i>Net tons</i>		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	45	121 603	—	—	852 146 900	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	10	27 433	—	—	132 315 600	—	—	—	—	—
13	—	—	—	—	—	1	1 383	—	—	27 670 500
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	13	39 305	—	—	254 759 700	—	—	—	—	—
16	1	2 594	—	—	6 103 800	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	1	2 720	—	—	14 637 400	—	—	—	—	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	1	857	—	—	2 489 400	—	—	—	—	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	—	—	—	—	—	1	1 204	—	—	17 960 600
33	—	—	—	—	—	3	6 504	—	—	96 215 900
34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	5	28 730	—	—	108 701 700	—	—	—	—	—
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	1	6 027	—	—	—	—	—	—
42	8	25 204	3	8 334	69 760 100	—	—	—	—	—
43	1	857	—	—	11 622 000	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	85	249 303	4	14 361	1 452 536 600	5	9 091	—	—	141 847 000

Tab. 8. (Forts.)

Kansainvälisiltä kalastusvesiltä från Internationella fiskevatten from International fishingwaters				Yhteensä saapuneita — Summa ankonna Total of arrivals						
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Bruttoreahteja Bruttofrakter Gross freights mk	
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1	234	—	—	176 500	2 453	2 456 038	451	384 542	10 353 101 800	1
—	—	—	—	—	822	643 449	170	149 101	1 084 271 000	2
—	—	—	—	—	378	315 884	8	13 071	644 128 500	3
—	—	—	—	—	36	19 291	57	59 547	61 911 000	4
—	—	—	—	—	13	12 683	2	356	71 265 400	5
—	—	—	—	—	5	3 843	196	167 147	14 955 600	6
—	—	—	—	—	—	—	30	56 896	—	7
—	—	—	—	—	—	—	63	338 726	—	8
—	—	—	—	—	285	241 135	299	247 891	1 084 314 000	9
—	—	—	—	—	152	111 716	30	26 736	422 307 900	10
—	—	—	—	—	113	64 875	2	3 270	168 062 500	11
—	—	—	—	—	130	152 822	74	85 709	785 531 800	12
—	—	—	—	—	534	565 100	81	82 478	3 412 592 800	13
—	—	—	—	—	15	10 998	—	—	73 355 700	14
—	—	—	—	—	269	296 707	63	83 945	1 334 975 500	15
—	—	—	—	—	198	238 917	39	53 768	1 007 427 200	16
—	—	—	—	—	171	183 621	4	3 322	1 070 683 500	17
—	—	—	—	—	16	22 908	1	672	143 921 500	18
—	—	—	—	—	12	22 089	14	15 509	70 364 000	19
—	—	—	—	—	8	13 066	6	6 417	56 186 500	20
—	—	—	—	—	10	9 999	16	22 347	18 200 300	21
—	—	—	—	—	63	84 424	4	7 361	426 704 200	22
—	—	—	—	—	19	28 216	20	71 527	144 105 100	23
—	—	—	—	—	3	3 168	—	—	26 692 600	24
—	—	—	—	—	8	18 414	3	3 301	149 283 900	25
—	—	—	—	—	32	43 631	2	2 355	428 791 100	26
—	—	—	—	—	31	49 411	43	58 857	384 926 400	27
—	—	—	—	—	18	29 495	68	100 995	137 793 400	28
—	—	—	—	—	4	7 497	—	—	60 778 000	29
—	—	—	—	—	1	2 248	—	—	18 298 100	30
—	—	—	—	—	5	10 019	1	2 776	110 577 000	31
—	—	—	—	—	4	8 481	3	7 680	89 860 000	32
—	—	—	—	—	15	42 482	6	15 804	415 266 100	33
—	—	—	—	—	33	40 440	2	4 023	69 982 100	34
—	—	—	—	—	6	22 340	1	1 383	18 460 100	35
—	—	—	—	—	105	224 846	6	20 501	956 112 200	36
—	—	—	—	—	2	2 727	4	17 561	15 111 400	37
—	—	—	—	—	13	47 250	3	10 074	199 824 400	38
—	—	—	—	—	1	2 296	—	—	9 900 500	39
—	—	—	—	—	—	—	1	5 876	—	40
—	—	—	—	—	3	6 807	31	144 431	19 948 100	41
—	—	—	—	—	80	216 745	11	51 014	1 203 494 100	42
—	—	—	—	—	2	3 379	2	3 374	56 780 000	43
—	—	—	—	—	—	—	1	234	—	44
1	234	—	—	176 500	6 068	6 279 457	1 818	2 330 577	26 820 245 300	45

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa vuonna 1957 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1957 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter

Table 9. Duration of navigation of the vessels of the Finnish merchant fleet in 1957, in days, according to data provided by ship-owners

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Between Finnish ports.								
	Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Vuorokautta Dygn — Days									
— 30	—	—	—	5	785	388	—	—	—
31— 60	1	484	201	2	380	186	1	53	31
61— 90	19	2 682	1 365	2	140	74	1	34	20
91—120	8	920	515	5	713	432	—	—	—
121—150	16	2 134	1 024	6	366	223	4	235	131
151—180	13	1 681	1 009	4	301	158	14	706	402
181—210	8	1 048	602	12	2 236	1 017	41	3 215	1 785
211—240	4	477	197	18	2 350	1 203	13	1 260	709
241—270	—	—	—	5	1 837	729	1	111	66
271—300	2	503	139	—	—	—	—	—	—
301—330	1	145	44	5	1 762	669	—	—	—
Koko vuosi — Året om — Whole year	4	786	221	6	816	311	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	76	10 860	5 317	70	11 686	5 390	75	5 614	3 144

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Duration of navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries								
	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Auxiliary powered sailing vessels			Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total		
	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Vuorokautta Dygn — Days									
— 30	—	—	—	1	115	109	3	6 725	3 519
31— 60	—	—	—	1	104	103	2	1 478	681
61— 90	2	751	496	2	183	183	10	17 586	9 912
91—120	—	—	—	—	—	—	8	8 661	4 375
121—150	3	708	497	—	—	—	5	2 640	1 441
151—180	4	509	315	—	—	—	11	13 312	7 198
181—210	8	1 299	882	—	—	—	16	13 597	7 244
211—240	5	1 570	1 063	—	—	—	10	4 630	2 771
241—270	—	—	—	—	—	—	10	17 124	9 194
271—300	—	—	—	—	—	—	7	8 327	4 285
301—330	—	—	—	—	—	—	22	57 480	32 175
Koko vuosi — Året om — Whole year	—	—	—	—	—	—	175	473 797	256 759
Yhteensä — Summa — Total	22	4 837	3 253	4	402	395	279	625 357	339 554

						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Between Finland and foreign countries					
Proomut Prämar Barges			Yhteensä Summa Total			Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships		
Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
47	4 684	4 364	52	5 469	4 752	1	1 355	755	1	5 255	2 655
57	4 335	4 035	61	5 252	4 453	—	—	—	1	1 374	578
96	6 111	5 789	118	8 967	7 248	3	3 687	2 062	3	12 965	7 171
80	4 887	4 584	93	6 520	5 531	4	6 028	3 138	4	2 633	1 237
97	7 146	6 598	123	9 881	7 976	2	1 932	944	—	—	—
162	8 694	8 347	193	11 382	9 916	2	1 233	528	5	11 570	6 355
26	3 411	3 089	87	9 910	6 493	3	3 691	1 592	5	8 607	4 770
35	5 158	4 683	70	9 245	6 792	1	1 888	1 082	4	1 172	626
5	2 355	2 206	11	4 303	3 001	5	9 438	5 178	5	7 686	4 016
4	2 473	2 286	6	2 976	2 425	5	7 682	3 966	2	645	319
—	—	—	6	1 907	713	19	43 852	23 906	3	13 628	8 269
—	—	—	10	1 602	532	116	248 844	134 610	59	224 953	122 149
609	49 254	45 981	830	77 414	59 832	161	329 630	177 761	92	290 488	158 145

Tab. 9. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Between foreign ports									Kaikkiaan I allt Grand total		
Höyryalukset Ångfartyg Steamers			Moottorialukset Motorfartyg Motorships			Yhteensä Summa Total					
Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku — Antal Number	Bruttotonnia Bruttoton Gross tons	Nettotonnia Nettoton Net tons
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
2	9 633	6 328	—	—	—	2	9 633	6 328	57	21 827	14 599
—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	6 730	5 134
—	—	—	1	499	271	1	499	271	129	27 052	17 431
—	—	—	1	3 154	1 685	1	3 154	1 685	102	18 335	11 591
—	—	—	1	3 321	1 880	1	3 321	1 880	129	15 842	11 297
—	—	—	1	459	178	1	459	178	205	25 153	17 292
—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	23 507	13 737
—	—	—	1	2 448	1 319	1	2 448	1 319	81	16 323	10 882
—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21 427	12 195
1	3 846	2 232	1	9 632	5 550	2	13 478	7 782	15	24 781	14 492
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	59 387	32 888
13	63 729	37 041	10	53 223	29 228	23	116 952	66 269	208	592 351	323 560
16	77 208	45 601	16	72 736	40 111	32	149 944	85 712	1 141	852 715	485 098

Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Between Finland and foreign countries</i>					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Between foreign ports</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>				
Höyryaluksset Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Proomut Prämar <i>Barges</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	Höyryaluksset Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Yhteensä Summa <i>Total</i>	Höyryaluksset Ångfartyg <i>Steamers</i>	Moottorialukset Motorfartyg <i>Motorships</i>	Purjealuksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin <i>Auxiliary powered sailing vessels</i>	Proomut Prämar <i>Barges</i>	Kaikkiaan I alt. <i>Grand total</i>
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
161	92	22	—	275	16	16	32	253	181	97	—	531
158	74	1	—	233	16	16	32	176	95	1	—	272
158	74	1	—	233	16	16	32	176	93	1	—	270
111	58	—	—	169	15	14	29	126	75	—	—	201
3	17	14	—	34	—	—	—	46	40	22	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	19	9	—	—	28
161	85	4	—	250	16	16	32	237	135	4	—	376
161	83	1	—	245	16	16	32	187	117	1	—	305
155	61	—	—	216	16	15	31	172	79	—	—	251
16	42	—	—	58	12	13	25	29	56	—	—	85
—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1
—	11	18	—	29	—	1	1	25	51	84	—	160
—	4	3	—	7	—	3	3	32	14	3	—	49
9	—	—	—	9	—	—	—	13	5	—	—	18
118	54	—	—	172	16	13	29	136	67	—	—	203
66	53	—	—	119	13	13	26	86	69	—	—	155
301	190	4	—	495	43	35	78	360	253	16	—	629
358	196	7	—	561	39	44	83	404	251	8	—	663
335	156	25	—	516	37	41	78	379	202	27	—	608
6	10	—	—	16	—	—	—	6	10	—	—	16
—	2	4	—	6	—	—	—	129	55	10	257	451
4	51	—	—	55	2	13	15	6	66	—	—	72
1	15	—	—	16	—	1	1	1	17	—	—	18
1	29	—	—	30	3	10	13	4	39	—	—	43
156	53	—	—	209	16	11	27	177	66	—	—	243
56	11	4	—	71	32	—	32	91	11	4	—	106
7	289	3	—	299	—	71	71	7	376	3	—	386
542	7	—	—	549	61	—	61	693	7	—	—	700
151	—	—	—	151	18	2	20	169	2	—	—	171
24	64	—	—	88	1	15	16	25	81	—	—	106
115	43	—	—	158	16	14	30	131	57	—	—	188
6	—	—	—	6	—	—	—	10	—	—	—	10
89	47	—	—	136	15	15	30	104	62	—	—	166
4	1	—	—	5	1	—	1	5	1	—	—	6
1	16	4	—	21	—	1	1	2	17	4	—	23
1	2	—	—	3	—	—	—	1	3	—	—	4
86	45	1	—	132	14	14	28	101	60	2	—	163
16	1	—	—	17	2	—	2	18	2	—	—	20
9	39	—	—	48	13	13	26	22	52	—	—	74
—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	1
5	14	—	—	19	4	3	7	9	19	—	—	28
159	165	1	—	325	46	45	91	206	212	1	—	419
65	14	—	—	79	—	—	—	84	22	—	—	106
—	4	5	—	9	—	—	—	20	15	5	—	40
70	19	1	—	90	—	1	1	91	31	3	—	125
2	5	—	—	7	—	1	1	2	6	—	—	8
30	—	—	—	30	—	—	—	41	4	—	—	45
68	21	—	—	89	2	—	2	77	27	—	—	104
65	7	—	—	72	—	—	—	75	12	—	—	87
64	19	—	—	83	—	—	—	72	22	—	—	94
39	2	—	—	41	—	—	—	39	2	—	—	41
22	17	—	—	39	1	3	4	27	22	—	—	49
34	—	—	—	34	—	—	—	34	1	—	—	35
4 169	2 263	123	—	6 555	519	505	1 024	5 336	3 172	296	257	9 061