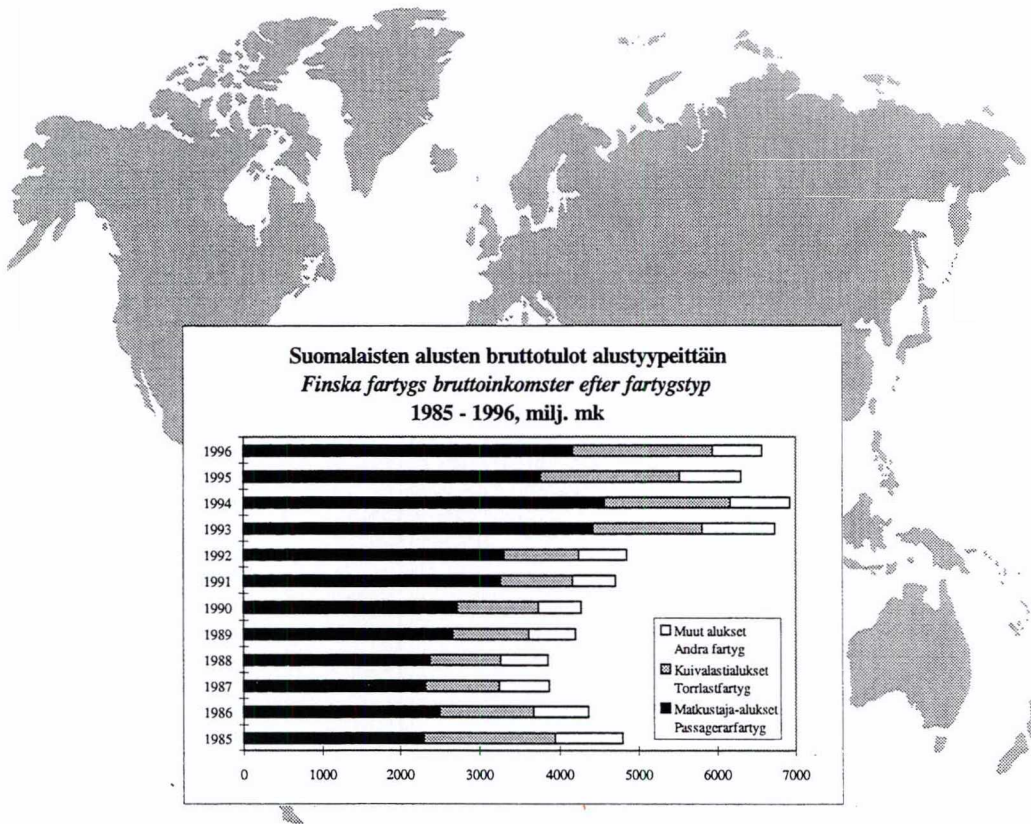


Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot 1996

Inkomster och utgifter inom utrikesfarten 1996

Lisätietoja - Förfrågningar : Markus Kräkin (09) 1734 3213

Vastaava tilastojohtaja - Ansvarig statistikdirektör : Ilkka Hyppönen



Taulukoissa käytetyt symbolit
Symboler i tabellerna

Ei yhtään <i>Värdet noll</i>	—
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä <i>Mindre än hälften av den använda enheten</i>	0
Loogisesti mahdoton esitettäväksi <i>Uppgiften kan inte förekomma</i>

Vaakasuora viiva luvun alla osoittaa, että alleviivattu luku ja sitä seuraava luku eivät ole täysin verrannollisia
Ett vågrätt streck under en uppgift anger att den inte är helt jämförbar med den följande uppgiften

Esipuhe

'Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot 1996' sisältää tietoja suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaan liikenteessä saamista tuloista ja ulkomaille maksetuista liikennemenoista vuonna 1996. Julkaisu on aiemmin ilmestynyt Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa nimellä 'Kauppalaivaston bruttorahditulot ja ulkomaille maksetut kustannukset'.

Tilaston laadinta siirrettiin Merenkulkuhallituksesta Tilastokeskukseen vuoden 1996 alusta alkaen. Tilastoa ja sen siirtoa on käsitelty työryhmissä, joissa on ollut edustajia Tilastokeskuksen lisäksi mm. Merenkulkuhallituksesta ja Suomen varustamoyhdistyksestä. Siirron yhteydessä tarkistettiin myös tilastointiperiaatteita. Alus- ja matkakohtaisia tietoja ei kerätä enää kotimaan liikenteen aluksista, vaan mukana ovat ainoastaan ulkomaan liikenteen alukset. Kysely tehdään neljännesvuosittain varustamoille, alusten omistajille tai mahdollisille muille tiedonantajille.

Tämä julkaisu sisältää sekä vuotta 1996 koskevia tietoja että aikasarjoja vuosilta 1985–1996. Aikasarjat esitetään käyvin hinnoin. Ulkomailta aikarahdattujen aluksien tiedot eivät ole vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin tilaston laadinnan perusteiden muutoksesta johtuen. Julkaisussa on myös neljännesvuosittaisia tietoja vuodelta 1996.

Tilaston laadinnasta on vastannut ja julkaisun on laatinut Markus Kräkin. Tilaston laadintaan on osallistunut myös Irmeli Segerholm. Tietotekniikasta on vastannut Eija Vaurio.

Förord

Publikationen 'Inkomster och utgifter inom utrikesfarten 1996' innehåller uppgifter om finländska fartygs och tidsbefraktade utländska fartygs inkomster i utrikesfart och om trafikutgifter som dessa betalat till utlandet år 1996. Sjöfartsverket har tidigare gett ut publikationen.

I början av år 1996 överfördes statistikföringen från Sjöfartsstyrelsen till Statistikcentralen. Statistikföringen och överföringen har behandlats i arbetsgrupper med representanter för Statistikcentralen och bl.a. Sjöfartsstyrelsen och Finlands Rederiförening. I samband med överföringen granskades också principerna för statistikföringen. Uppgifterna om fartyg och resor samlas inte längre in gällande fartyg i inrikesfart, utan statistiken omfattar bara fartyg i utrikesfart. Förfrågan görs kvartalsvis och skickas till rederier, fartygsägare och eventuella övriga uppgiftslämnare.

Denna publikation innehåller både uppgifter för år 1996 och tidsserier för åren 1985–1996. Tidsserierna presenteras till gängse priser. Tidsbefraktade utländska fartygs uppgifter är inte jämförbara med uppgifterna för tidigare år beroende på att principerna för statistikföringen ändrats. Publikationen innehåller också kvartalsuppgifter för år 1996.

Markus Kräkin har ansvarat för statistikarbetet och publikationen. Irmeli Segerholm har också deltagit i statistikarbetet och Eija Vaurio har ansvarat för datatekniken.

Helsinki, marraskuu / Helsingfors i november 1997

Ilkka Hyppönen

Sisältö Innehåll

Taulukoissa käytetyt symbolit <i>Symboler i tabellerna</i>	2
Esipuhe <i>Förord</i>	3
Katsaus: Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot	5
Tuoteseloste	7
Översikt: Inkomster och utgifter inom utrikesfarten	8
Produktbeskrivning	9

Taulukot

Tabeller

1. Ulkomaan meriliikenteen bruttotulot	
<i>Bruttoinkomster inom utrikesfarten</i>	10
1.1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot 1985–1996, milj. mk <i>Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster 1985–1996, milj. mk</i>	14
1.2. Suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1985–1996, milj. mk <i>Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde 1985–1996, milj. mk</i>	15
1.3. Suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot lähtö- ja määrämaan mukaan 1996, milj. mk <i>Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster efter avgångsland och destinationsland 1996, milj. mk</i>	16
1.4. Suomalaisten alusten bruttotulot liikennealueittain 1985–1996, milj. mk <i>Finska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde 1985–1996, milj. mk</i>	17
1.5. Suomalaisten alusten bruttotulot alustyypeittäin 1985–1996, milj. mk <i>Finska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp 1985–1996, milj. mk</i>	18
1.6. Suomalaisten alusten bruttotulot tulotyypeittäin 1985–1996, milj. mk <i>Finska fartygs bruttoinkomster efter inkomstyp 1985–1996, milj. mk</i>	19
1.7. Suomalaisten alusten bruttotulot liikennealueittain ja tulotyypeittäin 1996, milj. mk <i>Finska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde och inkomstyp 1996, milj. mk</i>	20
1.8. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1985–1996, milj. mk <i>Bruttoinkomster efter trafikområde med tidsbefraktade utländska fartyg 1985–1996, milj. mk</i>	21
1.9. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1996, milj. mk <i>Bruttoinkomster efter trafikområde med tidsbefraktade utländska fartyg 1996, milj. mk</i>	22
2. Ulkomaille maksetut liikennemenot	
<i>Trafikutgifter som betalats till utlandet</i>	23
2.1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1985–1996, milj. mk <i>Finska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1985–1996, milj. mk</i>	23
2.2. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1985–1996, milj. mk <i>Finska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1985–1996, milj. mk</i>	24
2.3. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut liikennemenot alustyypeittäin 1996, milj. mk <i>Finska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter fartygstyp 1996, milj. mk</i>	25
2.4. Ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1985–1996, milj. mk <i>Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1985–1996, milj. mk</i>	25
2.5. Ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1996, milj. mk <i>Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1996, milj. mk</i>	26

Katsaus: Ulkomaan meriliikenteen tulot ja menot

Vuonna 1996 ulkomaan meriliikenteen bruttotulot olivat yhteensä 8 454 miljoonaa markkaa. Summasta suomalaisten alusten osuus oli 78 % ja ulkomailta aikarahdattujen alusten 22 %. Tuloista 91 % kertyi Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä, loput ulkomaiden välisessä liikenteessä. Ulkomaille maksetut liikennemenot olivat yhteensä 2 339 miljoonaa markkaa, joista 58 % oli suomalaisten alusten ja 42 % ulkomailta aikarahdattujen alusten menoja.

Suomalaisten alusten tulot kasvoivat 4,5 % vuodesta 1995. Liikennemenot puolestaan alenivat 0,5 %. Luvut eivät ole ulkomailta aikarahdattujen alusten osalta vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin, koska vuonna 1996 tilastoon sisältyy aiemmin tilaston ulkopuolelle jätettyjä ulkomaisia aluksia.

Kun kaikkien alusten ulkomaan meriliikenteen bruttotuloista vähennetään ulkomaille maksetut liikennemenot, saadaan ulkomaan meriliikenteen tuloista Suomeen jääväksi osuudeksi 6 115 miljoonaa markkaa vuonna 1996. Tästä osuudesta katetaan kaikki kotimaahan maksettavat menot.

Suomalaisten alusten tulot

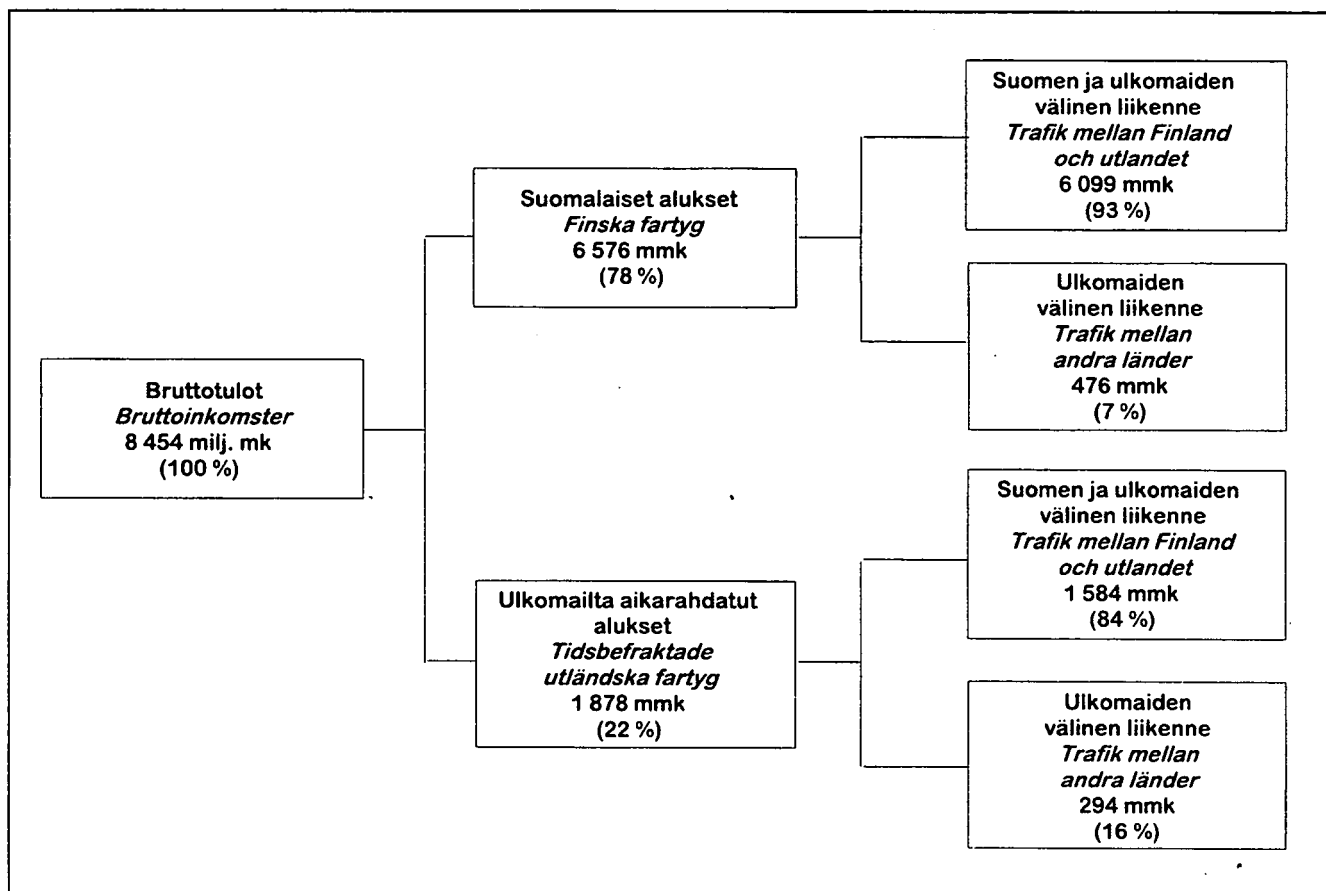
Suomalaisten alusten tulot ulkomaan meriliikenteessä olivat vuonna 1996 yli 6,5 miljardia markkaa. Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä kertyi tuloja 6,1 miljardia markkaa ja ulkomaiden välisessä liikenteessä 0,5 miljardia markkaa. Tulojen 4,5 %:n kokonaiskasvu aiheutui yksinomaan Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen tulojen kasvusta (kasvua 7,9 %).

Suomalaisten matkustaja-alusten bruttotulot lisääntyivät 397 miljoonaa markkaa edellisvuodesta. Kaikkien muiden alusten bruttotulot laskivat yhteensä 116 miljoonaa markkaa vuodesta 1995.

Kaikkien suomalaisten alusten bruttotuloista 44 % (2 883 milj. mk) koostuu ravintola- ja myymälätuloista, 36 % (2 392 milj. mk) tavaratuloista ja 14 % (923 milj. mk) matkustajista ja heidän autoistaan sekä pakettimatkoista.

Neljänneksittäin tarkasteltuna kertyi eniten tuloja heinä-syyskuussa 1996. Talvikuukaudet tammi-maaliskuu tuottivat luonnollisesti vähiten tulokeräystä.

Kuvio 1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1996, milj. mk
Figur 1. Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster efter trafikområden 1996, milj. mk



Suomalaisten alusten bruttotulot tavarankuljetuksesta putosivat vuodesta 1985 vuoteen 1991 yli kolmanneksen. Tämän jälkeen tavaraliikenteen bruttotulot ovat kasvaneet voimakkaasti, etenkin suomalaisten alusten tuontikuljetusten sekä rahtitason noususta johtuen.

Matkustajien kuljettamisesta saadut bruttotulot sen sijaan kasvoivat vuoteen 1994 asti. Matkustajien määrän kasvusta ja uusien matkustaja-alusten ja -autolautojen rekisteröinnistä johtuen kasvu oli erityisen voimakasta vuonna 1993.

Ulkomailta aikarاهدattujen alusten tulot

Ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot vuonna 1996 olivat 1 878 miljoonaa markkaa, mistä Suomen ja ulkomaiden välisen liikenteen osuus oli 1 584 miljoonaa ja ulkomaiden välisen liikenteen 294 miljoonaa. Tulot olivat lähinnä tavaratuloja.

Liikennemenot

Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksetut menot olivat vuonna 1996 yhteensä 2 339 miljoonaa markkaa. Suomalaisten

alusten osuus oli 1 360 miljoonaa markkaa (58 %) ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten 979 miljoonaa markkaa (42 %).

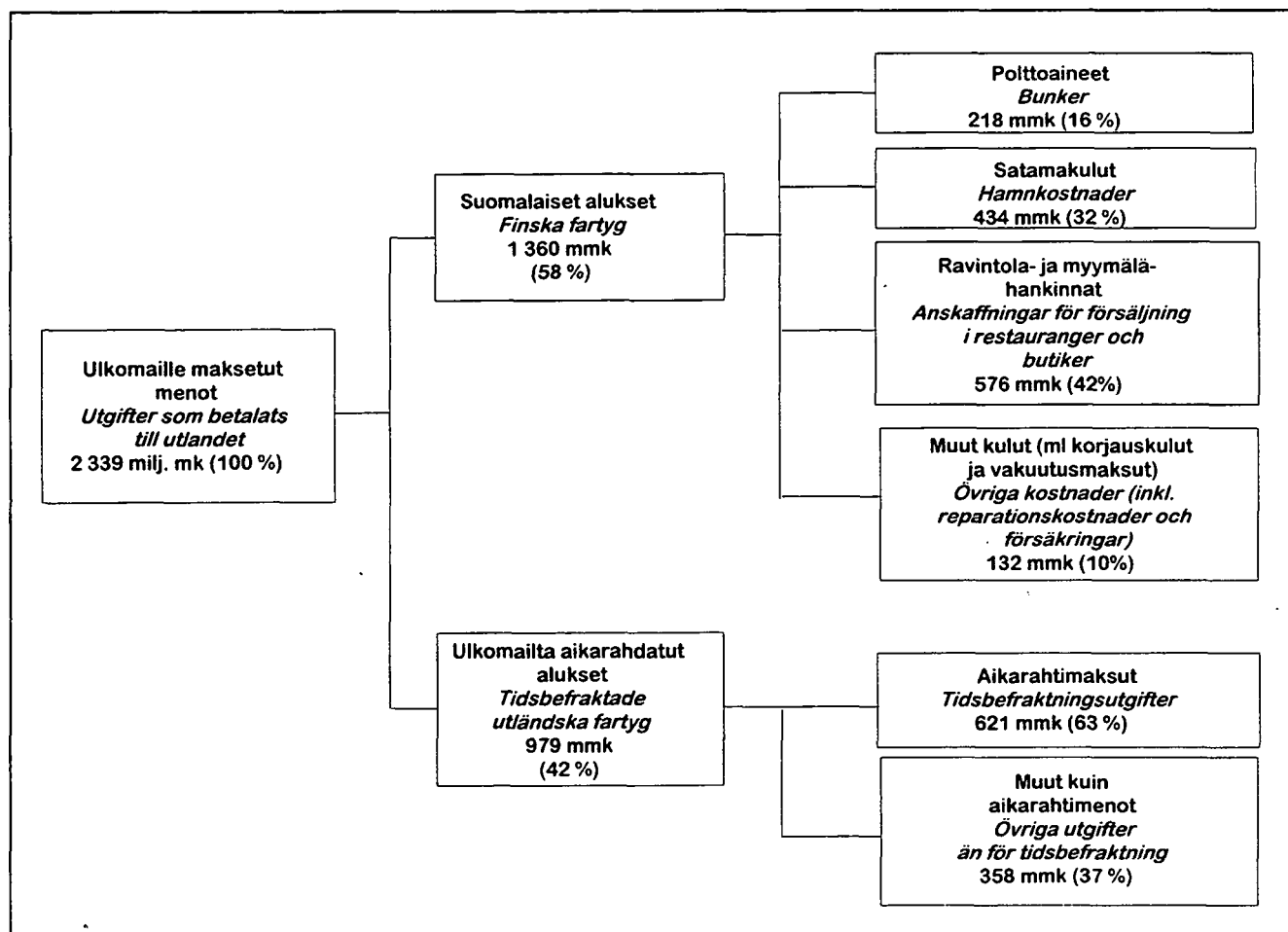
Suomalaisten alusten suurin menoerä oli ravintola- ja myymälähankinnat (576 miljoonaa markkaa), jotka vastasivat 42 % suomalaisten alusten menoista. Satamakulut olivat 434 miljoonaa markkaa (32 %) ja polttoainekulut 218 miljoonaa markkaa (16 %). Muut kulut, joihin sisältyvät muun muassa korjauskulut ja vakuutusmaksut, olivat 132 miljoonaa markkaa eli 10 % suomalaisten alusten kokonaismenoista.

Suomalaisten alusten ulkomaille maksetuista menoista lähes 60 % oli matkustaja-alusten menoja vuonna 1996. Kuivalastialusten menojen osuus oli 29 %.

Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut menot alenivat hieman verrattuna aikaisempiin vuosiin. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut menot jakaantuivat melko tasaisesti eri vuosineljänneksille.

Ulkomailta aikarاهدattujen alusten menoista 63 % eli 621 miljoonaa markkaa oli aikarahtimenoja. Muita menoja oli 358 miljoonaa markkaa.

Kuvio 2. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1996, milj. mk
Figur 2. Finska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1996, milj. mk



Tuoteseloste

Käyttötarve

Ulkomaan meriliikenteen tuloja ja menoja koskevan tilaston on tarkoitus kerätä tietoja ulkomaan meriliikenteen rahavirroista. Tilastoa tarvitaan mak-sutaselaskelmien, liikenteen bruttokansantuotelas-kelmien ja meriliikennettä kuvaavien laskelmien pe-rusaineistona sekä ennusteiden, suunnittelun ja tutki-musten lähtötietoina. Tilastoa käyttävät mm. liiken-neministeriö, Suomen Pankki ja muut viranomaiset. Tietoja käytetään myös kansainvälisissä tilastoissa.

Määritelmät ja luokitukset

Bruttotulot tarkoittavat tuloja, jotka kertyvät sekä tavaran että matkustajien kuljettamisesta. Lisäksi bruttotuloihin kuuluvat ravintola- ja myymälätulot sekä muut tulot.

Matkustajatulot sisältävät tulot matkustajista ja heidän autoistaan ml. tulot pakettimatkoista.

Muut tulot koostuvat mm. purseritoimiston tu-loista ja muista kyselyssä mainittuihin tuloryhmiin kuulumattomista tuloista.

Satamakulut sisältävät mm. satamamaksut, las-taus- ja purkauskulut, palkkiot, muonan, tarvikkeet jne.

Muut liikennemenot sisältävät mm. luotsaus-maksut.

Tilastokeskus kerää neljännesvuosittaiset ulko-maan meriliikenteen alusten meno- ja bruttotulotiedot Tilastolain (62/1994) nojalla. Tiedonkeruussa käyte-tään kaksikirjaimisia ISO 3166 -standardin mukaisia maatunnuksia. Lisäksi käytössä on alusrekisterin mu-kaiset alusten tunnuskirjaimet.

Julkaisuun sisältyvät kaikki ulkomaan liikenteessä olevat suomalaiset ja ulkomailta aikarahdatut alukset. Tiedot kerätään näiltä aluksilta ainoastaan ulkomaan liikenteestä. Vuodesta 1996 alkaen kotimaan liikenne ei kuulu tilaston piiriin.

Alukset on jaettu yhdeksään luokkaan, joista jul-kaisuun on koottu kolme pääluokkaa: 1. Matkustaja-alukset (sisältää matkustaja-alukset ja matkustaja-autolautat), 2. Kuivalastialukset (sisältää lastilautat, irtolastialukset, jäähytysalukset ja muut kuivalasti-alukset) ja 3. Muut alukset (sisältää säiliöalukset, erikoisalukset ja muut alukset).

Tulotiedot kerätään alus- ja matkakohtaisesti. Näiden perusteella tulot on jaettu liikenne-alueen perusteella joko Suomen ja ulkomaiden väliseen (sisältää liikenteen sekä Suomesta ulkomaille että ulkomailta Suomeen) tai ulkomaiden väliseen liikenteeseen kuuluviksi.

Luvut esitetään taulukoissa miljoonina markkoina. Näin ollen kaikki summat eivät täysin täsmää lukujen pyöristyksistä johtuen.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa alus- ja matkakohtaiset tiedot tiedonantajilta, joita ovat varustamot, omistajat tai muut tiedonantajat. Kysely tehdään suoraan tiedon-antajille neljännesvuosittain. Merenkulkuhallituksesta saadaan tiedot alusrekisterissä tapahtuneista muutok-sista.

Vertailtavuus

Suomalaisten alusten tiedot ovat vertailukelpoisia aikaisempiin vuosiin. Sen sijaan ulkomailta aikarah-dattujen alusten tiedot eivät ole vertailukelpoisia ai-kaisempiin vuosiin. Aikasarjataulukoiden yhteydessä on maininta, mikäli aikasarja on katkennut. Aikai-semmin tiedot on julkaissut Merenkulkuhallitus.

Ulkomaan meriliikenteen tulojen ja ulkomaille maksettujen menojen erotus kertoo ainoastaan ulko-maan liikenteessä Suomeen jäävän tulo-osuuden, jolla kotimaahan maksettavia kustannuksia voidaan kattaa. Näin ollen ei ole mielekästä verrata tuloja menoihin sellaisenaan, koska tulot sisältävät kaikki ulkomaan liikenteen tulot, mutta menoista puuttuvat kaikki kotimaahan maksetut menot.

Tässä julkaisussa esitetään tiedot ilman kotimaan liikennettä. Kotimaan liikenteen osuus Suomen kauppalaivaston tuloista oli alle 5 % vuonna 1995.

Aikaisemmin muut tulot on jaettu alustyypeittäin matkustaja- tai tavaratuloihin. Nyt nämä tulot esite-tään omina ryhminään.

Peittävyys

Tiedot bruttorahdituloista ja ulkomaille makse-tuista menoista kerätään kaikista Suomessa rekiste-röidyistä aluksista, joiden pituus on yli 15 metriä. Lisäksi vastaavat tiedot saadaan ulkomailta aikarah-datuista aluksista. Kyseessä on siis kokonaistilasto.

Tiedonantajia oli vuonna 1996 yhteensä 43 kpl. Vuoden 1996 tiedot koostuvat 138 suomalaisen aluk-sen ja 148 ulkomailta aikarahdatun aluksen tiedoista.

Virheet ja puutteet

Tilaston laatu riippuu tiedonantajien vastauksista. Puutteellisia ja virheellisiä tietoja voi esiintyä. Niiden merkitys kokonaistasolla ei ole suuri.

Aikarahditulojen osalta ei ole kysytty kyseisen ul-komaille aikarahdatun aluksen liikennealuetta, joten aikarahditulot on merkitty taulukoissa aina liikenne-alueelle 'ulkomaiden välinen'. Aikarahditulot on jä-tetty pois taulukosta 1.3, koska niiden osalta alusten lähtö- ja määrämaa on tuntematon.

Tilastolain mukaan yksittäisen tiedonantajan tie-dot ovat luottamuksellisia. Koska tiedonantajien joukko on varsin pieni, julkaisussa ei voida esittää kovin yksityiskohtaisia tietoja.

Översikt: Inkomster och utgifter inom utrikesfarten

År 1996 var bruttoinkomsterna av utrikesfarten totalt 8 454 miljoner mark. Av denna summa stod finska fartyg för 78 procent och utländska tidsbefraktade fartyg för 22 procent. Inkomsterna uppstod till 91 procent i trafiken mellan Finland och utlandet, resten i trafik mellan olika länder utanför Finland. Trafikutgifterna till utlandet var sammanlagt 2 339 miljoner mark, av vilket 58 procent var kostnader som betalades av finska fartyg och 42 procent utgifter som betalades av utländska tidsbefraktade fartyg.

De finska fartygens inkomster ökade med 4,5 procent från år 1995. Trafikutgifterna minskade däremot med 0,5 procent. För de utländska tidsbefraktade fartygens del är uppgifterna inte jämförbara med uppgifterna för tidigare år. Detta beror på att statistiken för år 1996 omfattar fartyg som tidigare föll utanför statistiken.

Då trafikutgifterna till utlandet dras av från bruttoinkomsterna för samtliga fartyg i utrikesfart är Finlands andel av inkomsterna av utrikesfarten 6 115 miljoner mark år 1996. Med denna andel täcks alla kostnader som betalas till Finland.

Finska fartygs inkomsterna

År 1996 var de finska fartygens inkomster av utrikesfarten över 6,5 miljarder mark. I trafiken mellan Finland och utlandet uppgick inkomsterna till 6,1 miljarder mark och i trafiken mellan andra länder än Finland var inkomsterna 0,5 miljarder mark. Den totala inkomstökningen på 4,5 procent berodde enbart på att inkomsterna av trafiken mellan Finland och utlandet ökade (med 7,9 procent).

De finska passagerarfartygens bruttoinkomster ökade med 397 miljoner mark jämfört med året förut. För alla andra fartygstyper minskade bruttoinkomsterna totalt med 116 miljoner mark från år 1995.

De finska fartygens totala inkomster består till 44 procent (2 883 milj. mk) av restaurang- och butiksinkomster, till 36 procent (2 392 milj. mk) av godsinkomster och till 14 procent (923 milj. mk) av inkomster av transport av passagerare och deras bilar samt av inkomster av paketresor.

Granskat efter kvartal var inkomsterna störst i juli-september 1996. Under vintermånaderna januari-mars var inkomsterna naturligt nog minst.

De finska fartygens bruttoinkomster av godstransporter minskade med mer än en tredjedel från 1985 till 1991. Efter det har bruttoinkomsterna av godstransporter ökat kraftigt, framför allt på grund av att importtransporterna med finska fartyg ökat och av att fraktnivån höjts.

Bruttoinkomsterna av persontrafik har däremot ökat ända till år 1994. År 1993 var ökningen speciellt kraf-

tig beroende på att antalet passagerare ökade och nya passagerarfartyg och passagerar/bilfärjor registrerades.

Tidsbefraktade utländska fartygs inkomster

De tidsbefraktade utländska fartygens bruttoinkomster var 1 878 miljoner mark år 1996. Av detta härrörde 1 584 miljoner mark från trafiken mellan Finland och utlandet och 294 miljoner mark från trafiken mellan andra länder. Inkomsterna var främst godsinkomster.

Trafikutgifter

De finska och tidsbefraktade utländska fartygens utgifter till utlandet uppgick år 1996 till 2 339 miljoner mark. De finska fartygens andel var 1 360 miljoner mark (58 procent) och de utländska tidsbefraktade fartygens andel 979 miljoner mark (42 procent).

Den största utgiftsposten för de finska fartygen var anskaffningarna för försäljning i restauranger och butiker (576 miljoner mark), som motsvarade 42 procent av de finska fartygens utgifter. Hamnkostnaderna var 434 miljoner mark (32 procent) och bränslekostnaderna 218 miljoner mark (16 procent). De övriga utgifterna, som bland annat inbegriper reparationskostnader och försäkringspremier var 132 miljoner mark, dvs. 10 procent av de finska fartygens totala utgifter.

Nästan 60 procent av de finska fartygens utgifter till utlandet utgjordes år 1996 av passagerarfartygens utgifter. Torrlastfartygen stod för 29 procent av utgifterna.

De finska fartygens utgifter till utlandet minskade en aning jämfört med tidigare år. Utgifterna till utlandet fördelades rätt jämnt över de olika kvartalen.

De tidsbefraktade utländska fartygens utgifter bestod till 63 procent, dvs. till 621 miljoner mark, av tidsbefraktning utgifter. De övriga utgifterna uppgick till 358 miljoner mark.

Produktbeskrivning

Användningsbehov

Syftet med statistiken över inkomsterna och utgifterna inom utrikesfarten är att samla in uppgifter om penningflödena inom utrikesfarten. Statistiken behövs som basmaterial för kalkyler som gäller betalningsbalansen och bruttonationalprodukten inom samfärdseln samt för kalkyler som beskriver sjöfarten. Dessutom behövs statistiken som utgångsmaterial i prognoser, planering och undersökningar. Statistiken används bl.a. av Trafikministeriet, Finlands Bank och övriga myndigheter. Uppgifterna används också i internationell statistik.

Definitioner och klassificeringar

Bruttoinkomster avser inkomster av transport av såväl gods som passagerare. Dessutom innefattar bruttoinkomsterna inkomster av försäljning i restauranger och butiker samt övriga inkomster.

Passagerarinkomster omfattar inkomster av passagerare och dessas bilar inkl. inkomster av paketresor.

Övriga inkomster består bl.a. av purserbyråns inkomster och andra inkomster som inte kan föras till någon av de andra inkomstgrupperna i förfrågan.

Hamnkostnader inbegriper bl.a. hamnavgifter, kostnader för lastning och lossning, kommissioner, proviant, förnödenheter osv.

Övriga trafikutgifter omfattar bl.a. lotsningsavgifter.

Statistikcentralen samlar kvartalsvis in uppgifter om utgifterna och bruttoinkomsterna inom utrikesfarten med stöd av Statistiklagen (62/1994). Vid insamlingen av uppgifter tillämpas ISO 3166-standarderna för kodning av länder på tvåbokstavs-nivå. Dessutom används signalbokstäverna för fartyg enligt fartygsregistret.

Publikationen omfattar samtliga, såväl finska som tidsbefraktade utländska, fartyg i utlands trafik. Uppgifterna samlas in bara gällande utlands trafiken. Från och med år 1996 faller inrikes trafiken utanför statistiken.

Fartygen har delats in i nio klasser och i publikationen har de samlats i tre huvudklasser: Passagerarfartyg (omfattar passagerarfartyg och passagerar/bilfärjor), 2. Torrlastfartyg (omfattar lastfärjor, bulkfartyg, kylfartyg och andra torrlastfartyg) och 3. Övriga fartyg (omfattar tankfartyg, specialfartyg och övriga fartyg).

Uppgifterna om inkomster samlas in efter fartyg och resa. På dessa grunder har inkomsterna delats in efter trafikområde endera i trafik mellan Finland och utlandet (omfattar både trafik från Finland till utlandet och vice versa) och i trafik mellan andra länder.

Uppgifterna i tabellerna presenteras i miljoner mark. Detta innebär att en del summor inte är alldeles exakta eftersom de avrundats.

Uppgiftskällor

Statistikcentralen får uppgifterna efter fartyg och resa av uppgiftslämnarna, dvs. rederierna, ägarna eller

övriga uppgiftslämnare. Förfrågan riktas kvartalsvis direkt till uppgiftslämnarna. Sjöfartsstyrelsen lämnar uppgifter om förändringar i fartygsregistret.

Jämförbarhet

De uppgifter i statistiken som gäller finska fartyg är jämförbara med uppgifterna för tidigare år. I fråga om tidsbefraktade utländska fartyg är uppgifterna däremot inte jämförbara med uppgifterna för tidigare år. De tidsserier som innehåller avbrott har märkts ut i tabellerna. Uppgifterna från tidigare år har publicerats av Sjöfartsstyrelsen.

Skillnaden mellan inkomsterna av utrikesfarten och utgifterna som betalats till utlandet anger bara den del av inkomsterna i inrikestrafiken som stannar i Finland och som används för att täcka de kostnader som skall betalas här. Därför är det inte ändamålsenligt att jämföra inkomsterna med utgifterna som sådana, eftersom inkomsterna omfattar alla inkomster av utlandstrafiken, medan alla utgiftsposter som betalats i Finland faller utanför utgifterna.

Inrikestrafikens andel har strukits ur siffrorna i publikationen. År 1995 stod inrikestrafiken för mindre än 5 procent av Finlands handelsflottas inkomster.

Tidigare indelades övriga inkomster efter fartygstyp i passagerar- och godsinkomster. Nu presenteras dessa inkomster i grupper för sig.

Täckning

Uppgifterna om bruttofraktinkomster och utgifter som betalats till utlandet samlas in för alla finskregistrerade fartyg med en längd på över 15 meter. Dessutom får vi motsvarande uppgifter om utländska tidsbefraktade fartyg. Det är med andra ord frågan om en totalstatistik.

År 1996 var uppgiftslämnarna sammanlagt 43. Uppgifterna för år 1996 gäller 138 finska fartyg och 148 tidsbefraktade utländska fartyg

Fel och brister

Statistikens kvalitet beror på svaren från uppgiftslämnarna. Det kan förekomma bristfälliga och felaktiga uppgifter, men de har inte någon större inverkan på helhetsnivån.

I fråga om tidsfraktinkomsterna har vi inte frågat efter trafikområdet för de fartyg som tidsbefraktats till utlandet. I tabellerna har tidsfraktinkomsterna därför antecknats vid trafikområdet 'mellan andra länder'. Tidsfraktinkomsterna har lämnats bort i tabell 1.3, eftersom avgångs- och destinationslandet för dessa fartygs del är okänd.

Enligt statistiklagen behandlas uppgifterna om enskilda uppgiftslämnare konfidentiellt. Eftersom uppgiftslämnarna är rätt få, innehåller publikationen inte några detaljerade uppgifter.

Taulukot
Tabeller

c
y

z
z

1. Ulkomaan meriliikenteen bruttotulot
Bruttoinkomster inom utrikesfarten

1.1. Suomalaisen ja ulkomailta aikaraidattujen alusten bruttotulot
 1985–1996, milj. mk
Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster
 1985–1996, milj. mk

Vuosi ja neljännes <i>År och kvartal</i>	Suomalaiset alukset <i>Finska fartyg</i>	Ulkomailta aikaraidatut alukset <i>Tidsbefraktade utländska fartyg</i>	Yhteensä <i>Summa</i>
1985	4 798	256	5 054
1986	4 360	252	4 611
1987	3 868	424	4 292
1988	3 855	829	4 684
1989	4 193	977	5 170
1990	4 279	1 090	5 369
1991	4 702	904	5 606
1992	4 850	1 068	5 917
1993	6 725	1 630	8 355
1994	6 927	1 526	8 452
1995	6 295	<u>1 587</u>	<u>7 881</u>
1996	6 576	1 878	8 454
%	77,8	22,2	100,0
1996 I	1 434	474	1 908
II	1 666	475	2 141
III	1 866	432	2 298
IV	1 610	497	2 107

1.2. Suomalaisen ja ulkomailta aikaraidattujen alusten bruttotulot
 liikennealueittain 1985–1996, milj. mk
*Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster
 efter trafikområde 1985–1996, milj. mk*

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan Finland och utlandet</i>	Ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan andra länder</i>	Yhteensä <i>Summa</i>
1985	4 080	77	4 157
1986	3 972	79	4 051
1987	3 866	147	4 012
1988	4 181	258	4 438
1989	4 534	337	4 871
1990	4 671	352	5 024
1991	5 095	252	5 347
1992	5 224	260	5 484
1993	7 095	525	7 620
1994	7 354	371	7 725
1995	<u>6 878</u>	<u>358</u>	<u>7 237</u>
1996	7 683	294	7 978
%	96,3	3,7	100,0
1996 I	1705	203	1908
II	1953	188	2141
III	2099	199	2298
IV	1927	180	2107

1.3. Suomalaisten ja ulkomailta aikarاهدattujen alusten bruttotulot
lähtö- ja määrämaan mukaan 1996, milj. mk ¹⁾

*Finska och tidsbefraktade utländska fartygs bruttoinkomster
efter avgångsland och destinationsland 1996, milj. mk*

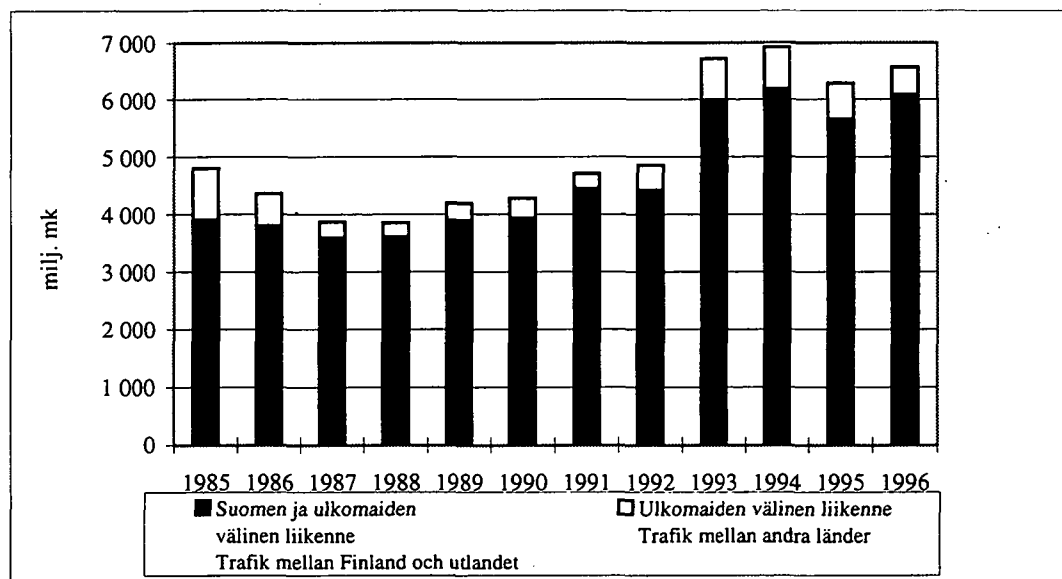
	Suomesta <i>Från Finland</i>	Muista Pohjois- maista <i>Från andra nordiska länder</i>	Muualta Euroopasta <i>Från andra europeiska länder</i>	Muualta maailmasta <i>Från andra utländska hamnar</i>	Yhteensä Summa	EU- maista <i>Från EU- länder</i>
Suomeen <i>Till Finland</i>	–	1 796	1 788	19	3 603	2 867
Muihin Pohjoismaihin <i>Till andra nordiska länder</i>	1 785	116	29	13	1 943	
Muualle Eurooppaan <i>Till andra europeiska länder</i>	2 137	49	124	100	2 410	
Muualle maailmaan <i>Till andra utländska hamnar</i>	159	20	33	79	290	35
Yhteensä Summa	4 080	1 982	1 975	210	8 246	
EU-maihin <i>Till EU-länder</i>	3 365			111		157

¹⁾ Ei sisällä aikarاهدtituloja
Exkl. tidsbefraktningsinkomster

1.4. Suomalaisen alusten bruttotulot liikennealueittain 1985–1996, milj. mk
Finska fartygs bruttointkomster efter trafikområde 1985–1996, milj. mk

Vuosi ja neljännes <i>År och kvartal</i>	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan Finland och utlandet</i>	Ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan andra länder</i>	Yhteensä <i>Summa</i>	Vuosimuutos <i>Förändring på årsnivå %</i>
1985	3 902	897	4 798	
1986	3 800	560	4 360	-9,1
1987	3 588	280	3 868	-11,3
1988	3 610	246	3 855	-0,3
1989	3 895	299	4 193	8,8
1990	3 934	345	4 279	2,0
1991	4 444	259	4 702	9,9
1992	4 416	434	4 850	3,1
1993	5 990	735	6 725	38,7
1994	6 199	727	6 927	3,0
1995	5 650	645	6 295	-9,1
1996	6 099	476	6 576	4,5
%	92,8	7,2	100,0	
1996 I	1 330	104	1 434	
II	1 541	125	1 666	
III	1 734	132	1 866	
IV	1 495	115	1 610	

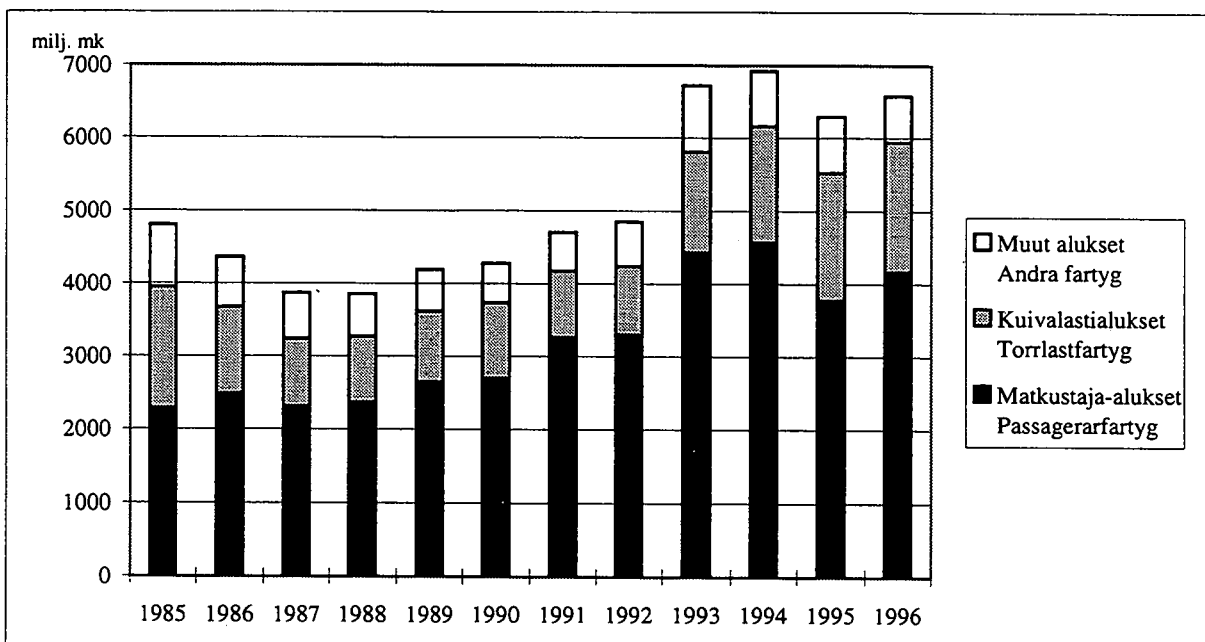
Kuvio 3. Suomalaisen alusten bruttotulot liikennealueittain, 1985–1996, milj. mk
Figur 3. Finska fartygs bruttointkomster efter trafikområde 1985–1996, milj. mk



1.5. Suomalaisen alusten bruttotulot alustyypeittäin 1985–1996, milj. mk
Finska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp 1985–1996, milj. mk

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Matkustaja- alukset <i>Passagerar- fartyg</i>	Kuivalasti- alukset <i>Torrlast- fartyg</i>	Muut alukset <i>Andra fartyg</i>	Yhteensä <i>Summa</i>
1985	2 288	1 663	847	4 798
1986	2 490	1 182	688	4 360
1987	2 315	925	628	3 868
1988	2 370	900	586	3 855
1989	2 653	965	575	4 193
1990	2 704	1 029	546	4 279
1991	3 261	914	528	4 702
1992	3 302	941	607	4 850
1993	4 430	1 378	916	6 725
1994	4 570	1 597	760	6 927
1995	3 774	1 751	769	6 295
1996	4 171	1 775	629	6 576
%	63,4	27,0	9,6	100,0
1996 I	852	444	138	1 434
II	1 051	455	160	1 666
III	1 255	435	176	1 866
IV	1 013	441	155	1 610

Kuvio 4. Suomalaisen alusten bruttotulot alustyypeittäin, 1985–1996, milj. mk
Figur 4. Finska fartygs bruttoinkomster efter fartygstyp, 1985–1996, milj. mk



1.6. Suomalaisen alusten bruttotulot tulotyypeittäin 1985–1996, milj. mk
Finska fartygs bruttoinkomster efter inkomsttyp 1985–1996, milj. mk

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Matkustajien kuljetuksesta ¹⁾ <i>Persontransport</i>	Tavaran kuljetuksesta <i>Gods-transport</i>	Aika- rahtauksesta <i>Tidsbe- fraktnings- inkomster</i>	Muut tulot ²⁾ <i>Andra inkomster</i>	Yhteensä <i>Summa</i>
1985	2 001	2 651	147		4 798
1986	2 168	2 127	64		4 360
1987	2 043	1 784	41		3 868
1988	2 050	1 692	113		3 855
1989	2 363	1 658	173		4 193
1990	2 415	1 659	206		4 279
1991	3 062	1 538	102		4 702
1992	3 048	1 580	222		4 850
1993	4 061	2 318	346		6 725
1994	4 157	2 349	420		6 927
1995	3 393	2 570	331		6 295
1996	3 806	2 392	199	179	6 576
%	57,9	36,4	3,0	2,7	100
1996 I	754	612	41	28	1 434
II	954	627	47	38	1 666
III	1 167	555	58	84	1 866
IV	931	598	52	28	1 610

¹⁾ Sisältää tulot ravintoloista ja myymälöistä, matkustajista ja heidän autoistaan sekä pakettimatkoista
Inkl. inkomster av restaurang- och butiksverksamhet, inkomster av transport av passagerare och deras bilar samt inkomster av paketresor

²⁾ Ennen vuotta 1996 muut tulot on jaettu alustyyppien mukaan eri tulotyypeille
Före år 1996 indelades övriga inkomster i olika inkomsttyper efter fartygstyp

1.7. Suomalaisien alusten bruttotulot liikennealueittain ja tulotyypeittäin 1996, milj. mk
Finska fartygs bruttoinkomster efter trafikområde och inkomsttyp 1996, milj. mk

	Liikennealue - Trafikområde			%
	Suomen ja ulkomaiden välinen <i>Mellan Finland och utlandet</i>	Ulkomaiden välinen <i>Mellan andra länder</i>	Yhteensä <i>Summa</i>	
Tulotyyppi - Inkomsttyp				
Matkustajatulot ¹⁾ -				
<i>Passagerarinkomster</i>	923	0	923	14,0
Ravintolat ja myymälät -				
<i>Restauranger och butiker</i>	2 883	0	2 883	43,8
Tavarat -				
<i>Gods</i>	2 120	273	2 392	36,4
Muut tulot ²⁾ -				
<i>Övriga inkomster</i>	173	204	377	5,7
Yhteensä -				
Summa	6 099	476	6 576	100,0
%	92,8	7,2	100,0	

¹⁾ Matkustajatulot sisältävät tulot matkustajista ja heidän autoistaan sekä pakettimatkoista
Passagerarintäkter inkluderar inkomster av passagerare och deras bilar samt av paketresor

²⁾ Muut tulot sisältävät myös aikarahtitulot
Övriga inkomster inkluderar också tidsbefraktningssinkomster.

1.8. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1985–1996, milj. mk
*Bruttoinkomster efter trafikområde med tidsbefraktade utländska fartyg
 1985–1996, milj. mk*

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Suomen ja ulkomaisten välinen liikenne <i>Trafik mellan Finland och utlandet</i>	Ulkomaisten välinen liikenne <i>Trafik mellan andra länder</i>	Yhteensä <i>Summa</i>
1985	178	77	256
1986	172	79	252
1987	277	147	424
1988 ¹⁾	571	258	829
1989	639	337	977
1990	738	352	1 090
1991	651	252	904
1992	807	260	1 068
1993	1 105	525	1 630
1994	1 155	371	1 526
<u>1995</u>	<u>1 229</u>	<u>358</u>	<u>1 587</u>
1996	1 584	294	1 878
%	84,3	15,7	100,0
1996 I	375	99	474
II	412	63	475
III	365	67	432
IV	432	65	497

¹⁾ Vuodesta 1988 alkaen luvut sisältävät tietoja suomalaisten yritysten ulkomailta omistamista aluksista, joiden rahaliikenne hoidetaan Suomessa.
Sedan år 1988 omfattar siffrorna uppgifter om fartyg i utlandet som ägs av finska företag och vilkas penningrörelse sköts i Finland

1.9. Ulkomailta aikarahdattujen alusten bruttotulot liikennealueittain 1996, milj. mk
Bruttoinkomster efter trafikområde med tidsbefraktade utländska fartyg 1996, milj. mk

	Suomen ja ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan Finland och utlandet</i>	Ulkomaiden välinen liikenne <i>Trafik mellan andra länder</i>	Yhteensä - Summa
Yhteensä - Summa	1 584	294	1 878
%	84,3	15,7	100,0
Näistä tavaratuloja, milj. mk <i>därav godsintäkter</i>	1 578	282	1 860
Tavaratulojen osuus <i>Andelen godsintäkter, %</i>	99,6	95,9	99,1

2. Ulkomaille maksetut liikennemenot
Trafikutgifter som betalats till utlandet

2.1. Suomalaisten ja ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot
 1985–1996, milj. mk
Finska och tidsbefraktade utländska fartygs trafikgifter som betalats till utlandet
 1985–1996, milj. mk

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Suomalaiset alukset <i>Finska fartyg</i>	Ulkomailta aikarahdatut alukset <i>Tidsbefraktade utländska fartyg</i>	Yhteensä <i>Summa</i>
1985	939	161	1 100
1986	615	149	763
1987	443	301	744
1988	415	440	855
1989	564	600	1 164
1990	653	615	1 268
1991	791	716	1 507
1992	924	878	1 802
1993	1 303	1 216	2 519
1994	1 414	1 144	2 558
1995	1 366	<u>1 130</u>	<u>2 496</u>
1996	1 360	979	2 339
%	58,1	41,9	100,0
1996 I	303	233	536
II	340	237	577
III	360	250	610
IV	356	259	615

2.2. Suomalaisen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1985–1996, milj. mk
Finska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1985–1996, milj. mk

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Poltto-aineet Bunker	Satamakulut Hamn- kostnader	Ravintola- ja Korjauskulut myymälähankinnat Anskaffningar för försäljning i restauranger och butiker	Vakuutukset		Muut Yhteensä Summa	Vuosi- muutos Förändring på årsnivå (%)
				Försäkringar	kustannukset Övriga kostnader		
1985	305	504	60	48	8	15	939
1986	98	387	74	38	7	11	615
1987	63	259	58	19	6	39	443
1988	44	252	68	31	5	15	415
1989	64	273	160	38	7	23	564
1990	75	277	208	30	5	59	653
1991	128	273	316	50	9	16	791
1992	148	312	398	39	17	11	924
1993	221	532	452	43	29	28	1 303
1994	180	505	552	92	50	35	1 414
1995	195	477	533	68	48	45	1 366
1996	218	434	576	75	30	27	1 360
%	16,0	31,9	42,3	5,5	2,2	2,0	100,0
1996 I	53	90	126	16	14	4	303
II	52	107	152	17	6	6	340
III	53	116	155	21	6	8	360
IV	59	122	142	20	4	9	356

2.3. Suomalaisten alusten ulkomaille maksetut liikennemenot alustyypeittäin
1996, milj. mk

Finska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet efter fartygstyp 1996, milj. mk

	Matkustaja- alukset <i>Passagerarfartyg</i>	Kuivalastialukset <i>Torrlastfartyg</i>	Muut alukset <i>Andra fartyg</i>	Yhteensä Summa
Yhteensä - Summa	806	392	161	1 360
%	59,3	28,9	11,8	100,0

2.4. Ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot
1985 - 1996, milj. mk

*Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet
1985 - 1996, milj. mk*

Vuosi ja neljännes <i>År och kvartal</i>	Menot ulkomaille <i>Utgifter till utlandet</i>	, josta aikarahdimaksuja <i>därav tidsbe- fraktningsutgifter</i>	Aikarahdimaksujen osuus kaikista kustannuksista <i>Andelen tidsbe- fraktningsutgifter, %</i>
1985	161	98	61
1986	149	94	63
1987	301	191	63
1988	440	249	57
1989	600	382	64
1990	615	394	64
1991	716	469	66
1992	878	589	67
1993	1 216	830	68
1994	1 144	781	68
<u>1995</u>	<u>1 130</u>	<u>742</u>	<u>66</u>
1996	979	621	63
%	100,0	63,5	
1996 I	233	168	72
II	237	146	62
III	250	160	64
IV	259	147	57

2.5. Ulkomailta aikarahdattujen alusten ulkomaille maksetut liikennemenot 1996, milj. mk
Tidsbefraktade utländska fartygs trafikutgifter som betalats till utlandet 1996, milj. mk

	Polttoaineet <i>Bunker</i>	Satamakulut <i>Hamn- kostnader</i>	Ravintola- ja myymälä- hankinnat <i>Anskaffningar för försäljning i restauranger och butiker</i>	Korjauskulut ¹⁾ <i>Reparations- kostnader</i>	Vakuutukset <i>Försäkringar</i>	Maksetut aikarahdit <i>Tidsbe- fraktnings- utgifter</i>	Muut kustannukset <i>Övriga utgifter</i>	Yhteensä Summa
Yhteensä - Summa	66	236	-	-	7	621	49	979
%	6,7	24,1	-	-	0,7	63,5	5,0	100,0

¹⁾ Korjauskulut on lisätty kohtaan muut kustannukset.
Reparationskostnaderna har förts till punkten övriga utgifter

Postitus
2 lk kirje

PMM
Sopimus
00022/1

SVT Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland

Liikenne ja matkailu 1997:18
Transport och turism
Transport and Tourism

Tiedustelut – Förfrågningar:

Markus Kräkin
(09) 17 341