

tilastotiedotus statistisk rapport

-2 9.75

Tilastokeskus
Statistikcentralen

1975

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Leena Halttunen
10020/22
Jukka Kataja
10020/27

5.8.1975

PA 1975:26

Autoliikenteen työntekijöiden palkat ensimmäisellä neljänneksellä 1975¹⁾
Arbetslönerna inom biltrafiken under första kvartalet år 1975¹⁾

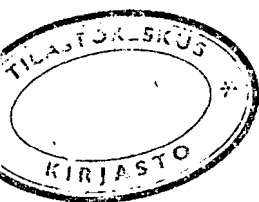
Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1973 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät kuulu siis valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä ja tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä oli tällä neljänneksellä 41 %. TK:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimmäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituus tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliitto ry:n jäseniltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteen harjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritetaan otanta Autorekisterikeskuksen autorekisteristä. Otantamenetelmä oli ositettu otanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääniä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena oli

- 1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1975:17
1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistisk rapport PA 1975:17



Liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki, 3-5 auton haltijoista poimittiin 25 %:n ja yhden tai kahden auton haltijoista 15 %:n otos.

Miestyöntekijöiden keskimääräinen tuntiansio oli noussut vuoden 1974 IV neljänneksestä I neljännekseen 1975 3,5 % ja naistyöntekijöiden 10,8 %. Vuoden 1974 I neljänneksen tasoon verrattuna oli nousua tapahtunut miehillä 27,6 % ja vastaavasti naisilla 35,3 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 3,7 % sekä vuoden 1974 I neljännekseen verrattuna 27,9 %. Lomaltapaluuraha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar statistikcentralen (SC) uppgifter om lönerna för arbetstagare inom biltrafiken, vilka insamlats av statistikcentralen samt Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Arbetstagarna i Arbetsgivarnas i Finland Centralförbunds material utgjorde 41 % av antalet arbetstagare i totalpopulation. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågningen till alla trafikidkare som hör till dess medlemsförbund och SC har gjort en urvals undersökning bland de företag, som inte hör till nämnda förbund. I början av år 1973 togs ett nytt urval bland sistnämnda företag. AFC:s förfrågningsperiod är två veckor under den mellersta månaden varje kvartal. SC:s förfrågan gäller den första löneperioden under varje kvartals mellersta månad, dock minst två veckor.

För busstrafikens del inbegärs uppgifter av alla medlemmar i Linja-autoliitto ry och av busstrafikidkare i landskapet Åland. Så får man med praktisk taget alla företag som idkar yrkesmässig busstrafik.

För lastbilstrafikens del togs urvalet ur Bilregistercentralens bilregister. Som urvalsmetod användes stratifierad sampling. Som stratifieringsgrund användes länet (Nyland var dessutom indelat i Stor-Helsingfors och övriga Nyland). Från varje stratum uttogs samma antal trafikidkare relativt sett. Den andra stratifieringsgrunden var antalet bilar disponerade av samma trafikidkare. Av dem som ägde flera än fem bilar medtogs alla, av ägare till 3-5 bilar medtogs 25% och av ägare till två bilar togs ett urval på 15 %.

De manliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit med 3,5 % från föregående kvartal och från I kvartalet år 1974 med 27,6 %. De kvinnliga arbetstagarnas medeltimförtjänst hade stigit från föregående kvartal med 10,8 % och från I kvartalet år 1974 35,3 %. Den sammanvägda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade stigit med 3,7 % jämfört med föregående kvartal och med 27,9 % jämfört med I kvartalet år 1974. Semesterpremien ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -
 I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työntekijöiden määrä Vägt antal arbetstagare
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa - Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	292	100	68	178	2 289	3 365
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik						
yli 5 autoa - över 5 bilar	170	100	55	93	1 321	2 391
3-5 autoa - 3-5 bilar	708	25	60	95	419	2 878
2 autoa - 2 bilar	1 641	15	63	137	315	3 358
Yhteensä - Sammanlagt	2 811	31	63	503	4 344	11 992
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	181	100	63	114	5 773	5 773
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik	155	100	70	108	2 662	2 662
Yhteensä - Sammanlagt	336	100	66	222	8 435	8 435
Kaikkiaan - Totalt	3 147	39	64	725	12 779	20 427

Taulu A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) IV/1973 - I/1975
Medeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrafiken IV/1973 - I/1975

Sukupuoli ja ammatti	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1973	1974				1975
Kön och yrke	IV	I	II	III	IV	I
<u>Miehet - Män</u>	<u>8.30</u>	<u>8.38</u>	<u>9.64</u>	<u>9.65</u>	<u>10.33</u>	<u>10.69</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	8.40	8.43	10.18	9.98	10.75	11.05
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	8.46	8.55	9.56	9.70	10.35	10.74
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	6.97	7.22	8.38	7.59	8.72	9.57
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	6.39	7.01	7.31	7.40	7.69	8.48
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	8.26	8.32	9.22	9.51	10.20	10.42
Aputyöntekijät-Hjälparbetare	7.13	7.29	8.24	8.56	8.87	9.41
Ammattityöntekijät-Yrkesarbetare	8.08	8.21	8.96	9.39	10.20	10.36
Vaativaa ammattityötä suorittavat-Män i krävande yrkesarbete	8.79	8.89	9.86	9.95	10.53	10.76
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>5.54</u>	<u>5.53</u>	<u>6.41</u>	<u>6.42</u>	<u>6.75</u>	<u>7.48</u>
Rahastajat - Konduktriser	5.22	5.22	6.17	6.09	6.46	7.48
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	6.10	6.12	6.81	7.00	7.26	7.48

Taulu B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät IV/1973 - I/1975
Antal arbetstagare inom biltrafiken IV/1973 - I/1975

Sukupuoli ja ammatti	Vuosi ja neljännes - År och kvartal					
	1973	1974				1975
Kön och yrke	IV	I	II	III	IV	I
<u>Miehet - Män</u>	<u>18 951</u>	<u>20 064</u>	<u>18 963</u>	<u>18 574</u>	<u>19 233</u>	<u>19 265</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	7 255	7 532	7 310	7 013	7 006	6 942
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	8 908	9 470	8 932	9 030	9 646	9 435
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	295	313	349	363	285	256
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	951	1 097	891	785	876	1 017
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	1 542	1 652	1 481	1 383	1 420	1 615
Aputyöntekijät-Hjälparbetare	247	265	261	213	188	239
Ammattityöntekijät-Yrkesarbetare	588	670	594	564	494	601
Vaativaa ammattityötä suorittavat-Män i krävande yrkesarbete	707	717	626	606	738	775
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>1 105</u>	<u>1 129</u>	<u>1 044</u>	<u>951</u>	<u>1 016</u>	<u>1 048</u>
Rahastajat - Konduktriser	695	713	633	590	630	635
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstadsarbetare	410	416	411	361	386	413

Taulu C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain IV neljännekseltä 1974 ja I neljännekseltä 1975 - Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under IV kvartalet 1974 och I kvartalet 1975

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetstagare							
	IV/1974				I/1975			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>5 384</u>	<u>10 055</u>	<u>3 794</u>	<u>19 233</u>	<u>5 344</u>	<u>10 283</u>	<u>3 638</u>	<u>19 265</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	2 309	3 655	1 042	7 006	2 272	3 599	1 071	6 942
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilschaufförer	2 251	5 157	2 238	9 646	2 139	5 194	2 102	9 435
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	93	127	65	285	88	144	24	256
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	211	460	205	876	197	630	190	1 017
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	520	656	244	1 420	648	716	251	1 615
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	82	73	33	188	123	78	38	239
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	179	218	97	494	252	248	101	601
Vaativa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	259	365	114	738	273	390	112	775
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>285</u>	<u>607</u>	<u>124</u>	<u>1 016</u>	<u>317</u>	<u>597</u>	<u>134</u>	<u>1 048</u>
Rahastajat - Konduktörer	165	374	91	630	171	374	90	635
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	120	233	33	386	146	223	44	413

Taulu D. - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain IV neljänneksellä 1974 ja I neljänneksellä 1975 - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under IV kvartalet 1974 och I kvartalet 1975

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänst, mk							
	IV/1974				I/1975			
	Paikkakuntaluokka - Ortsklass							
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	<u>11.43</u>	<u>9.99</u>	<u>9.68</u>	<u>10.33</u>	<u>11.79</u>	<u>10.39</u>	<u>9.96</u>	<u>10.69</u>
Linja-autonkuljettajat - Linjebusschaufförer	12.19	10.19	9.39	10.75	12.39	10.58	9.74	11.05
Kuorma-autonkuljettajat - Lastbilchaufförer	11.27	10.08	10.07	10.35	11.74	10.52	10.32	10.74
Pakettiautonkuljettajat - Paketbilschaufförer	9.20	8.53	8.34	8.72	11.34	8.58	9.02	9.57
Kuorma-autonapumiehet - Lastbilshjälparlar	7.72	7.83	7.36	7.69	8.05	8.80	7.87	8.48
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	10.80	10.01	9.39	10.20	11.02	10.25	9.35	10.42
Aputyöntekijät - Hjälparbetare	9.31	8.78	7.88	8.87	9.87	9.53	7.69	9.41
Ammattityöntekijät - Yrkesarbetare	10.99	10.02	9.10	10.20	11.26	9.97	9.07	10.36
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	11.14	10.25	10.02	10.53	11.29	10.57	10.13	10.76
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>7.19</u>	<u>6.63</u>	<u>6.28</u>	<u>6.75</u>	<u>8.02</u>	<u>7.30</u>	<u>6.95</u>	<u>7.48</u>
Rahastajat - Konduktörer	6.70	6.40	6.23	6.46	7.78	7.42	7.15	7.48
Korjaamotyöntekijät - Reparationsverkstads- arbetare	7.91	7.03	6.42	7.26	8.34	7.09	6.48	7.48