

IB

MERENKULKU SJÖFART

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA — ÅR

1955

UUSI SARJA — NY SERIE

38 b

IB

MERENKULKU SJÖFART

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA — ÅR

1955

UUSI SARJA — NY SERIE

38 b

Sisällys — Innehåll:

Table of Contents.

| | Siv. Sid. Page | | Siv. Sid. Page |
|---|----------------|--|----------------|
| Teksti — Text — Text | 5 | <i>sels in traffic between Finland and foreign countries in 1955, classified by nationality</i> | 36 |
| <i>English summary</i> | 23 | 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1955. — Passengertrafiken mellan Finland och utlandet år 1955. — <i>Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1955</i> | 38 |
| Taulusto — Tabeller — Tables: | | 5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1955. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1955. — <i>Cargo carried by vessels arriving and departing, by ports, in 1955</i> | 42 |
| 1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1955 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1955 (klarerade fartyg). — <i>Shipping in Finnish ports in 1955 (vessels cleared)</i> | 2 | 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa v. 1955 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1955 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1955, according to data furnished by port authorities</i> | 50 |
| 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1955 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1955 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation between Finland and foreign countries in 1955, incl. data on nationality of the vessels</i> | 14 | | |
| 3. Yleiskatsaus v. 1955 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1955 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Arrivals and departures of ves-</i> | | | |

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liittyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1954 kertomukseen.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksetta muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

Kaikki muut taulut paitsi liitetaulu 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta, on laadittu tullisäännön 150 §:n mukaan aluksia tulo- ja menoselvitettäessä annettavien tietojen ja niitä täydentäneiden satamaviranomaisten lähettämien viikkoraporttien nojalla.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liitetaulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien satamien ja Hangon valtiosataman liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä satamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymisajoista.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande innehåll och uppställning till närmast föregående redogörelse för år 1954.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn upptagits, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. ankommit från, endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från utlandet. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklaras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning förekommer, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklarerade fartyg resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6, var till materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter; ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och utklarering kompletterade med av hamnmyndigheterna avgivna veckorapporter.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, dvs. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska trafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för trafiken i kuststädernas hamnar och i Hangö statshamn enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Suomen ulkomaankaupan edulliset suhdanteet jatkuivat koko kertomusvuoden. Vientihintojen kehitys oli edelleen yleensä kiintenevä ja siitä johtui, että ulkomaankaupamme vaihtosuhte vähän parani vuoden aikana. Tätä kehitystä vielä vahvisti se, että tärkeimpien tuontitavaroiden hinnat, varsinkin alkuvuodesta, osoitivat lievää laskua edelliseen vuoteen verrattuna.

Tällainen edullinen suhdannetilanne lisäsi ulkomaankauppaamme, jonka volyyymi-indeksi nousi edellisestä vuodesta tuonnin osalta 15.8 % ja viennin osalta 8.5 %. Kun ulkomaankaupastamme v. 1955 kulki n. 85 % meritse, sen kasvu lisäsi satamain tavaraliikennettä ja vaikutti samalla Suomen ja ulkomaisten väliseen merenkulkuun, kuten alla oleva asefelma osoittaa.

De för Finlands export fördelaktiga konjunkturerna fortgingo under hela redogörelseåret. Exportpriserna utvecklades under fortfarande överhuvud stabil och därav följde att vår utrikeshandels omsättningsförhållande förbättrades något under året. Denna utveckling förstärktes ännu av den omständigheten, att priserna för de viktigaste importvarorna, i synnerhet under förra hälften av året, utvisade en lindrig nedgående tendens jämförd med närmast föregående år.

Denna fördelaktiga utveckling av konjunkturer ökade vår utrikeshandel, vars volymindex steg jämförd med närmast föregående år angående importen med 15.8 % och angående exporten med 8.5 %. Då omkring 85 % av vår utrikeshandel år 1955 transporterades sjöledes, dess tillväxt ökade varutrafiken i hamnarna och verkade på sjöfarten mellan Finland och utlandet såsom av nedanstående sammanställning framgår.

Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaisten välillä kulkeneet alukset vuosina 1951—1955. — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1951—1955.

| Vuosi — År | Saapuneet — Ankomna | | | | Lähteneet — Avgångna | | | | Yhteensä Summa | |
|------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| | Suomalaiset alukset Finska fartyg | | Ulkomaiset alukset Utländska fartyg | | Suomalaiset alukset Finska fartyg | | Ulkomaiset alukset Utländska fartyg | | | |
| | Luku Antal | Nettotonnina Nettoton | Luku Antal | Nettotonnina Nettoton | Luku Antal | Nettotonnina Nettoton | Luku Antal | Nettotonnina Nettoton | Luku Antal | Nettotonnina Nettoton |
| 1955 | 2 825 | 2 787 730 | 5 489 | 4 014 123 | 2 790 | 2 737 059 | 5 501 | 4 033 026 | 16 605 | 13 571 938 |
| 1954 | 2 619 | 2 510 826 | 4 790 | 3 471 725 | 2 612 | 2 489 570 | 4 814 | 3 469 448 | 14 835 | 11 941 569 |
| 1953 | 2 624 | 2 256 905 | 4 069 | 2 788 453 | 2 629 | 2 273 693 | 4 092 | 2 781 300 | 13 414 | 10 100 351 |
| 1952 | 3 131 | 2 372 380 | 5 312 | 3 574 118 | 3 094 | 2 342 590 | 5 332 | 3 614 640 | 16 869 | 11 903 728 |
| 1951 | 3 051 | 2 076 848 | 6 028 | 3 776 500 | 3 051 | 2 077 191 | 6 001 | 3 769 055 | 18 131 | 11 699 594 |

Suorassa liikenteessä tulo- ja menoselvitettyjen alusten luku oli 1 770 eli 11.9 % ja nettovetomäärä 1 630 400 rekisteritonnia eli 13.7 % suurempi kuin vuonna 1954. Luku jäi pienemmäksi kuin v. 1937 ja vuosina 1951 ja 1952, mutta vetomäärä oli alusten suuremmasta koosta johtuen suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin. Selontekovuoden vetomäärän lisäyksestä tuli yli kolme neljännestä ulkomaisen tonniston osalle. Ulkomainen tonnisto lisääntyi 1 106 000 rekisteritonnia eli 15.9 %, mutta suomalainen tonnisto, sen kasvun hidastumisesta johtuen, vain 524 400 rekisteritonnia eli 10.5 %.

Suomalaisten alusten osuus koko tonnimäärään oli 40.7 %, vastaten 41.9 % vuonna 1954 ja keskimäärin 31.3 vuosina 1935—38.

Antalet in- resp. utklarade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var 1 770 eller 11.9 % och nettodräktigheten 1 630 400 registerton eller 13.7 % större än år 1954. Antalet blev mindre än år 1937 och åren 1951 och 1952, men dräktigheten var på grund av fartygs större volym större än under något år tidigare. Av dräktighetens ökning kom under redogörelseåret över tre fjärdedelar på det utländska tonnaget. Utländskt tonnage ökades med 1 106 000 registerton eller 15.9 %, men finskt tonnage endast med 524 400 registerton eller 10.5 %.

Det finska tonnagets relativa andel i hela tonnaget var 40.7 % mot 41.9 år 1954 och i medeltal 31.3 åren 1935—38.

Suora merenkulku vuonna 1955 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1955 fördelad på olika månader.

| | Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettorekisteritonnia | | Yhteensä Summa | Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets fördelning i % per månad | Siitä suomalaisen tonniston Därav finskt tonnage % |
|----------------------------|--|-------------------------|-------------------|---|--|
| | suomalainen finskt | ulkomainen utländskt | | | |
| Tammikuu — Januari | 397 386 | 449 710 | 847 096 | 6.2 | 46.9 |
| Helmikuu — Februari | 320 096 | 328 922 | 649 018 | 4.8 | 49.3 |
| Maaliskuu — Mars | 232 150 | 268 206 | 500 356 | 3.7 | 46.4 |
| Huhtikuu — April | 372 077 | 411 057 | 783 134 | 5.8 | 47.5 |
| Toukokuu — Maj | 516 978 | 616 670 | 1 133 648 | 8.3 | 45.6 |
| Kesäkuu — Juni | 540 165 | 860 591 | 1 400 756 | 10.3 | 38.6 |
| Heinäkuu — Juli | 577 041 | 979 405 | 1 556 446 | 11.5 | 37.1 |
| Elokuu — Augusti | 659 828 | 979 361 | 1 639 189 | 12.1 | 40.3 |
| Syyskuu — September | 541 511 | 904 028 | 1 445 539 | 10.6 | 37.5 |
| Lokakuu — Oktober | 466 626 | 890 069 | 1 356 695 | 10.0 | 34.4 |
| Marraskuu — November | 486 300 | 746 486 | 1 232 786 | 9.1 | 39.4 |
| Joulukuu — December | 414 631 | 612 644 | 1 027 275 | 7.6 | 40.4 |
| Yhteensä — Summa | 5 524 789 | 8 047 149 | 13 571 938 | 100.0 | 40.7 |

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, lähinnä jäasuhteista ja puutavaranviennin sesonkiloontoisuudesta johtuen. Tavallisesti kerääntyy kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä lähes 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonniliuvut sivuuttavat joulukuun luvut.

Selontekovuodenkin meriliikenne oli pienimmillään helmi—maaliskuussa, mutta se oli joka kuukausi, joulukuuta lukuunottamatta, suurempi kuin edellisenä vuonna. Meriliikenteen jääminen joulukuussa pienemmäksi kuin edellisenä vuonna johtui siitä, että kaikki Perämeren satamat jouduttiin aikaisen talven takia sulkemaan jo ennen joulua. Vuoden koko liikenteestä tuli kesä—lokakuun osalle 54.5 %.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin huomattavasti kasvaa. Selontekovuonna oli suomalaisen tonniston osuus suurimmillaan, 49.3 %, helmikuussa ja pienimmillään, 34.4 %, lokakuussa. Kolmena kesäkuukautena se oli jonkin verran suurempi kuin edellisenä vuonna.

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkaraktär. Under normala år hopar sig på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tontalet för maj brukar överstiga tontalet för december.

Även under redogörelseåret hade sjöfarten den minsta omfattning under februari—mars, men var varje månad utom december större än i motsvarande månad under närmast föregående år. Att sjöfarten under december var mindre än närmast föregående år förorsakades därav att trafiken avstannade i alla hamnar vid Bottenviken redan före julen på grund av den tidiga vintern. Av årets hela trafik kom på juni—oktober 54.5 %.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnage's andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom att vänta är, att det finska tonnage't med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnage's relativa andel för att under högsäsöngen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en avsevärd ökning. Under redogörelseåret var det finska tonnage's andel störst, 49.3 %, i februari, och minst, 34.4 %, i oktober. Under tre sommarmånader var den något större än närmast föregående år.

Lastissa saapuneet alukset vv. 1951—1955. — Det anlända lastförande tonnage't åren 1951—1955.

| Kansallisuus Nationalitet | 1955 | | 1954 | | 1953 | | 1952 | | 1951 | |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % |
| Suomalaiset — Finska | 2 408 148 | 55.4 | 2 262 003 | 58.5 | 2 051 842 | 64.2 | 2 167 927 | 53.6 | 1 850 033 | 51.5 |
| Ruotsalaiset — Svenska | 640 727 | 14.7 | 603 341 | 15.6 | 449 041 | 14.0 | 672 712 | 16.6 | 560 005 | 15.6 |
| Tanskalaiset — Danska | 155 879 | 3.6 | 126 269 | 3.3 | 71 519 | 2.2 | 181 171 | 4.5 | 252 733 | 7.1 |
| Norjalaiset — Norska | 132 484 | 3.0 | 100 472 | 2.6 | 125 902 | 3.9 | 188 373 | 4.7 | 136 587 | 3.8 |
| Islantilaiset — Isländska | 13 511 | 0.3 | 12 750 | 0.3 | 10 053 | 0.3 | 8 776 | 0.2 | 2 363 | 0.1 |
| Venäläiset — Ryska | 76 426 | 1.8 | 88 632 | 2.3 | 38 877 | 1.2 | 41 350 | 1.0 | 58 387 | 1.6 |
| Puolalaiset — Polska | 78 617 | 1.8 | 64 374 | 1.7 | 22 030 | 0.7 | 48 323 | 1.2 | 25 650 | 0.7 |
| Itä-saksalaiset — Östtyska | 2 384 | 0.0 | 276 350 | 7.2 | 180 549 | 5.7 | 321 852 | 8.0 | 283 264 | 7.9 |
| Länsi-saksalaiset — Västtyska | 419 838 | 9.7 | | | | | | | | |
| Brittiläiset — Brittiska | 103 477 | 2.4 | 96 919 | 2.5 | 66 844 | 2.1 | 111 961 | 2.8 | 93 409 | 2.6 |
| Irlantilaiset — Irländska | — | — | 12 043 | 0.3 | 2 042 | 0.1 | — | — | 3 066 | 0.1 |
| Alankomaalaiset — Neder- ländska | 116 020 | 2.7 | 92 041 | 2.4 | 66 492 | 2.1 | 87 508 | 2.2 | 108 671 | 3.0 |
| Ranskalaiset — Franska | 2 829 | 0.1 | 4 444 | 0.1 | — | — | 10 066 | 0.2 | 4 018 | 0.1 |
| Italialaiset — Italienska | 1 170 | 0.0 | 5 123 | 0.1 | 4 078 | 0.1 | 13 618 | 0.3 | 13 654 | 0.4 |
| Kreikkalaiset — Grekiska | 2 064 | 0.0 | 1 065 | 0.0 | 3 095 | 0.1 | 4 930 | 0.1 | 10 475 | 0.3 |
| Turkkilaiset — Turkiska | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 258 | 0.7 |
| Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) | 160 131 | 3.7 | 105 348 | 2.7 | 100 435 | 3.1 | 138 647 | 3.4 | 126 541 | 3.5 |
| Panamalaiset — Panamensiska | 8 352 | 0.2 | 6 649 | 0.2 | — | — | 20 030 | 0.5 | 32 976 | 0.9 |
| Muut kansallisuudet — Övriga nationer | 26 040 | 0.6 | 6 152 | 0.2 | 4 982 | 0.2 | 28 640 | 0.7 | 4 064 | 0.1 |
| Yhteensä — Summa | 4 348 097 | 100.0 | 3 863 975 | 100.0 | 3 197 781 | 100.0 | 4 045 884 | 100.0 | 3 590 154 | 100.0 |

Lastissa saapuneiden¹⁾ alusten nettovetomäärä, yhteensä 4 348 097 rekisteritonnia, on lisääntynyt edellisestä vuodesta 484 122 rekisteritonilla eli 12.5 % ja

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulkulasti.

Det i last ankomna tonnage't¹⁾, inalles 4 348 097 netto-registerton, ökades jämfört med närmast föregående år med 484 122 registerton eller 12.5 % och således något

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

siis suhteellisesti vähän vähemmän kuin koko meriliikenne. Suomalaisten alusten osuus oli 2 408 148 nettotonnia eli 55.4 % ja siten 146 145 nettotonnia eli 6.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Suhteellinen osuus sitä vastoin pieni. Useimmat ulkomaiset tonnistot ovat myös lisääntyneet, eräät sekä määrältään että suhteellisesti. Ruotsalainen tonnistot, jonka osalle tuli 14.7 %, oli edelleen ensimmäisellä tilalla lastissa saapuneista ulkomaisista tonnistotista. Serf jälkeen seurasivat länsi-saksalainen, amerikkalainen, tanskalainen, norjalainen, alankomaalainen ja brittiläinen tonnistot.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

mindre än hela sjöfarten. Det finska tonnagets andel utgjorde 2 408 148 nettoton eller 55.4 % och var 146 145 nettoton eller 6.5 % större än närmast föregående år. Däremot minskades dess relativa andel. Även de flesta utländska tonnagen ökades, några såväl absolut som relativt. Det svenska tonnaget, vars andel var 14.7 %, intog fortfarande främsta platsen bland det i lastankomma utländska tonnaget. Närmast i ordning följde det västtyska, det amerikanska, det danska, det norska, det nederländska och det brittiska tonnaget.

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1951—1955. — Införseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1951—1955.

| Kansallisuus Nationalitet | 1955 | | 1954 | | 1953 | | 1952 | | 1951 | |
|---|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % |
| Suomalaiset — Finska | 4 112 457 | 65.0 | 3 910 478 | 73.0 | 3 140 706 | 79.5 | 3 755 693 | 68.6 | 3 448 164 | 62.3 |
| Ruotsalaiset — Svenska | 266 267 | 4.2 | 194 086 | 3.6 | 88 148 | 2.2 | 312 616 | 5.7 | 299 047 | 5.4 |
| Tanskalaiset — Danska | 216 935 | 3.4 | 123 420 | 2.3 | 53 476 | 1.4 | 187 707 | 3.4 | 367 487 | 6.6 |
| Norjalaiset — Norska | 216 427 | 3.4 | 144 285 | 2.7 | 181 364 | 4.6 | 249 971 | 4.6 | 230 138 | 4.2 |
| Islantilaiset — Isländska | 12 238 | 0.2 | 6 458 | 0.1 | 8 765 | 0.2 | 6 966 | 0.1 | 2 629 | 0.1 |
| Venäläiset — Ryska | 75 927 | 1.2 | 78 059 | 1.5 | 6 785 | 0.2 | 13 645 | 0.3 | 53 978 | 1.0 |
| Puolalaiset — Polska | 136 367 | 2.2 | 76 128 | 1.4 | 19 741 | 0.5 | 23 945 | 0.4 | 35 663 | 0.6 |
| Itä-saksalaiset — Östtyska | 3 259 | 0.0 | 476 312 | 8.9 | 264 258 | 6.7 | 525 944 | 9.6 | 517 539 | 9.3 |
| Länsi-saksalaiset — Västtyska | 809 066 | 12.8 | | | | | | | | |
| Brittiläiset — Brittiska | 106 779 | 1.7 | 114 510 | 2.1 | 46 661 | 1.2 | 97 166 | 1.8 | 113 035 | 2.0 |
| Alankomaalaiset — Nederländska | 226 568 | 3.6 | 173 960 | 3.3 | 110 151 | 2.8 | 149 128 | 2.7 | 222 849 | 4.0 |
| Belgialaiset — Belgiska | 18 641 | 0.3 | 8 120 | 0.2 | — | — | — | — | — | — |
| Italialaiset — Italienska | 2 400 | 0.0 | 11 349 | 0.2 | 9 870 | 0.2 | 30 041 | 0.6 | 34 111 | 0.6 |
| Kreikkalaiset — Grekiska | 4 890 | 0.1 | 2 931 | 0.1 | 6 451 | 0.2 | 11 140 | 0.2 | 25 423 | 0.5 |
| Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) | 91 933 | 1.5 | 4 839 | 0.1 | 1 323 | 0.0 | 18 142 | 0.3 | 56 794 | 1.0 |
| Panamalaiset — Panamensiska | 15 171 | 0.2 | 10 948 | 0.2 | — | — | 42 910 | 0.8 | 64 052 | 1.2 |
| Muut kansallisuudet — Övriga nationer | 13 903 | 0.2 | 17 381 | 0.3 | 12 668 | 0.3 | 49 612 | 0.9 | 66 325 | 1.2 |
| Yhteensä — Summa | 6 329 228 | 100.0 | 5 353 264 | 100.0 | 3 950 367 | 100.0 | 5 474 626 | 100.0 | 5 537 234 | 100.0 |

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonniäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on huomattavasti suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna. Suomalaisten alusten tuoma tavaramäärä on lisääntynyt edellisestä vuodesta noin 202 000 tonnilla eli 5.2 % ja oli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, mutta niiden suhteellinen osuus koko tuontiin on pienentynyt. Koko tuonnista, joka myös oli suurempi kuin yhtenäkin vuonna aikaisemmin eli 6 329 200 tonnia, tuotiin suomalaisilla aluksilla 4 112 500 tonnia eli 65.0 %, kun vuoden 1954 osuus oli 3 910 500 tonnia eli 73.0 % ja koko tuontimäärä 5 353 300 tonnia. Lähinnä järjestyksessä oman ton-

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på register-ton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnagets andel avsevärt större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden ökades jämförd med närmast föregående år med omkring 202 000 ton eller 5.2 % och var större än någonsin tidigare, men de finska fartygens relativa andel i importen minskades. Av den totala importen, som också var större än under något år tidigare och utgjorde 6 329 200 ton, infördes 4 112 500 ton eller 65.0 % på finska fartyg. År 1954 var motsvarande andel 3 910 500 ton eller 73.0 % och hela importen 5 353 300 ton. Närmast i ordning efter det finska följde det västtyska,

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1955. —
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1955.

| Kansallisuus Nationalitet | Vilja Spannmål | | Hiili ja koksi Stenkol och koks | | Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten | | Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen | | Kivennäs- öljyt Mineral- oljor | | Kappale- tavara Styckegods | | Muu tavara Övrigt gods | | Puutavara Trävaror | |
|---|-------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|--|--------------|--|--------------|---|--------------|----------------------------------|--------------|---------------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| | Tonnia Ton | % | Tonnia Ton | % | Tonnia Ton | % | Tonnia Ton | % | Tonnia Ton | % | Tonnia Ton | % | Tonnia Ton | % | Tonnia Ton | % |
| Suomalaiset — Finska | 193 214 | 54.4 | 1 586 163 | 64.0 | 254 524 | 65.6 | 196 673 | 71.0 | 1 089 774 | 87.9 | 296 754 | 53.9 | 494 256 | 47.6 | 1 099 | 57.1 |
| Ruotsal. — Svenska | 28 244 | 7.9 | 61 048 | 2.5 | 10 343 | 2.7 | 7 133 | 2.6 | 1 342 | 0.1 | 70 160 | 12.7 | 87 997 | 8.5 | — | — |
| Tanskal. — Danska | 48 208 | 13.6 | 93 177 | 3.8 | 6 547 | 1.7 | 15 438 | 5.6 | 9 611 | 0.8 | 9 954 | 1.8 | 34 000 | 3.3 | — | — |
| Norjalaiset — Norska | 19 839 | 5.6 | 7 215 | 0.3 | 6 013 | 1.6 | 13 858 | 5.0 | 98 352 | 7.9 | 17 437 | 3.2 | 53 713 | 5.2 | — | — |
| Islantilaiset — Is- ländska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 031 | 0.2 | 11 207 | 1.1 | — | — |
| Venäläiset — Ryska | 6 659 | 1.9 | 69 091 | 2.8 | 143 | 0.0 | — | — | — | — | 33 | 0.0 | 1 | 0.0 | — | — |
| Puolalaiset — Polska | 16 | 0.0 | 93 079 | 3.7 | 15 785 | 4.1 | 132 | 0.0 | 309 | 0.0 | 11 552 | 2.1 | 15 494 | 1.5 | — | — |
| Itä-saksalaiset — Östtyska | — | — | — | — | — | — | 355 | 0.1 | — | — | — | — | 2 904 | 0.3 | — | — |
| Länsi-saksalaiset — Västtyska | 24 488 | 6.9 | 460 576 | 18.6 | 49 823 | 12.8 | 34 494 | 12.5 | 12 317 | 1.0 | 63 330 | 11.5 | 163 212 | 15.7 | 826 | 42.9 |
| Brittiläiset — Brit- tiska | — | — | 5 172 | 0.2 | 29 054 | 7.5 | 267 | 0.1 | 11 920 | 1.0 | 34 531 | 6.3 | 25 835 | 2.5 | — | — |
| Alankomaalaiset — Nederländska | 15 740 | 4.4 | 29 984 | 1.2 | 14 830 | 3.8 | 5 959 | 2.2 | 6 290 | 0.5 | 33 615 | 6.1 | 120 150 | 11.6 | — | — |
| Belgialaiset — Bel- giska | — | — | — | — | — | — | 2 201 | 0.8 | — | — | — | — | 16 440 | 1.6 | — | — |
| Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) | 12 387 | 3.5 | 63 163 | 2.5 | 770 | 0.2 | — | — | 10 | 0.0 | 7 793 | 1.4 | 7 810 | 0.7 | — | — |
| Panamalaiset — Pa- namensiska | — | — | 5 585 | 0.2 | — | — | 300 | 0.1 | 9 236 | 0.8 | 50 | 0.0 | — | — | — | — |
| Muut kansallisuudet — Övriga nationer | 6 583 | 1.8 | 5 751 | 0.2 | 2 | 0.0 | — | — | — | — | 4 233 | 0.8 | 4 624 | 0.4 | — | — |
| Yhteensä — Summa | 355 378 | 100.0 | 2 480 004 | 100.0 | 387 834 | 100.0 | 276 810 | 100.0 | 1 239 161 | 100.0 | 550 473 | 100.0 | 1 037 643 | 100.0 | 1 925 | 100.0 |

nistomme jälkeen seurasivat länsi-saksalainen, ruotsalainen, alankomaalainen, tanskalainen, norjalainen, puolalainen, brittiläinen ja amerikkalainen tonnisto. Saksalaisten alusten tuoma tavaramäärä oli noin 70 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Ruotsalaisen tonniston osuuden jääminen huomattavasti pienemmäksi kuin rekisteritonnin mukaan laskettuna johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustajaliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linja-alukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Kuten eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta näkyy, tuotiin niistä kaikista »muuta tavaraa» lukuunottamatta suurin osa suomalaisilla aluksilla. Lisääntyneen tankkialustonnistomme ansiosta oli suomalaisten alusten osuus kivennäisöljyjen tuontiin suurin eli 87.9 % ja sen jälkeen lannoitusaineiden tuontiin, 71.0 %. Metalleista ja metalliteoksista tuotiin 65.6 %, kivihiilestä ja koksista 64.0 %, viljasta 54.4 % ja kappaletavaraa 53.9 % suomalaisilla aluksilla. Länsi-saksalaisten alusten osuus kivihiilen ja koksien, metallien ja metalliteosten, lannoitusaineiden ja »muun tavaran» tuontiin, tanskalaisten alusten osuus viljan tuontiin, norjalaisten alusten osuus kivennäisöljyjen tuontiin ja ruotsalaisten alusten osuus kappaletavaran tuontiin oli lähinnä suurin oman tonnistomme jälkeen.

Ruotsi oli selontekovuonna kuten kolmena edellisenäkin vuonna ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli kuudesosa eli 16.7 % lastissa saapuneesta tonnistosta. Tämä johtui pääasiallisesti Suomen ja

svenska, nederländska, danska, norska, polska, brittiska och amerikanska tonnaget. Den på tyska fartyg frambefordrade lastmängden var omkring 70 % större än närmast föregående år. Att det svenska tonnagets andel är så mycket mindre än enligt registerton räknad beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbeordran, dels på att de stora svenska linjelastfartygen i fjärrtrafik, som anlöpa finska hamnar, här i regeln intaga och lossa endast dellaster.

Såsom framgår av tabellen, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, dominerade det finska tonnaget beträffande importen av samtliga varuslag utom »övrigt gods». Till följd av vårt ökade tanktonnage var de finska fartygens andel störst eller 87.9 % beträffande importen av mineraloljor och därefter, 71.0 %, beträffande importen av bigödningsämnen. Av metaller och metallarbeten infördes 65.6 %, av stenkol och koks 64.0 %, av spannmål 54.4 % och av styckegods 53.9 % på finska fartyg. Beträffande införseln av stenkol och koks, metaller och metallarbeten, bigödningsämnen samt »övrigt gods» uppvissade de västtyska fartygen, beträffande införseln av spannmål de danska fartygen, beträffande införseln av mineraloljor de norska fartygen och beträffande införseln av styckegods de svenska fartygen den största andelen efter det finska tonnaget.

Sverige intog under redogörelseåret såsom under tre närmast föregående år främsta platsen bland avgångsländerna; därifrån ankom inemot en femtedel eller 16.7 % av det anlända lastförande tonnaget. Detta

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1951—55¹⁾. — Det anlända lastförande tonnagets fördelning enligt avgångsländer åren 1951—55¹⁾.

| | 1955 | | 1954 | | 1953 | | 1952 | | 1951 | |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % |
| Eurooppa — Europa: | | | | | | | | | | |
| Ruotsi — Sverige | 833 555 | 16.7 | 845 577 | 19.2 | 766 729 | 21.7 | 764 914 | 16.8 | 640 682 | 15.8 |
| Tanska — Danmark | 147 640 | 3.0 | 144 790 | 3.3 | 133 394 | 3.8 | 187 375 | 4.1 | 159 010 | 3.9 |
| Norja — Norge | 59 830 | 1.2 | 55 072 | 1.3 | 45 320 | 1.3 | 56 004 | 1.2 | 47 024 | 1.2 |
| Islanti — Island | 17 148 | 0.3 | 10 437 | 0.2 | 13 057 | 0.4 | 8 771 | 0.2 | 4 114 | 0.1 |
| Neuvostoliitto — Sovjetunionen | 244 813 | 4.9 | 163 005 | 3.7 | 67 996 | 1.9 | 35 739 | 0.8 | 17 432 | 0.4 |
| Puola — Polen | 711 445 | 14.3 | 645 365 | 14.7 | 744 338 | 21.1 | 712 789 | 15.6 | 693 602 | 17.2 |
| Itä-Saksa — Östtyskland | 108 583 | 2.2 | 94 120 | 2.1 | 88 723 | 2.5 | 72 746 | 1.6 | 69 723 | 1.7 |
| Länsi-Saksa — Västtyskland | 304 864 | 6.1 | 213 179 | 4.8 | 204 181 | 5.8 | 331 255 | 7.3 | 281 914 | 7.0 |
| Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland | 406 059 | 8.1 | 423 127 | 9.6 | 251 142 | 7.1 | 435 914 | 9.6 | 308 503 | 7.6 |
| Irlanti — Irland | 11 801 | 0.2 | 8 979 | 0.2 | 1 149 | 0.0 | 1 616 | 0.0 | 10 159 | 0.2 |
| Alankomaat — Nederländerna | 263 336 | 5.3 | 201 554 | 4.6 | 143 478 | 4.1 | 280 227 | 6.2 | 254 821 | 6.3 |
| Belgia — Belgien | 185 470 | 3.7 | 193 235 | 4.4 | 101 126 | 2.9 | 178 394 | 3.9 | 206 129 | 5.1 |
| Ranska — Frankrike | 82 548 | 1.7 | 97 181 | 2.2 | 45 279 | 1.3 | 172 161 | 3.8 | 128 565 | 3.2 |
| Espanja — Spanien | 59 818 | 1.2 | 50 553 | 1.2 | 39 393 | 1.1 | 30 545 | 0.7 | 35 429 | 0.9 |
| Portugali — Portugal | 10 097 | 0.2 | 17 755 | 0.4 | 5 245 | 0.1 | 12 390 | 0.3 | 9 859 | 0.2 |
| Italia — Italian | 16 569 | 0.3 | 11 202 | 0.3 | 24 293 | 0.7 | 17 771 | 0.4 | 41 062 | 1.0 |
| Kreikka — Grekland | 64 735 | 1.3 | 58 205 | 1.3 | 40 876 | 1.1 | 44 514 | 1.0 | 34 653 | 0.9 |
| Romania — Rumänien | 336 675 | 6.8 | 317 050 | 7.2 | 241 608 | 6.8 | 131 348 | 2.9 | 74 643 | 1.8 |
| Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder | 21 254 | 0.4 | 40 690 | 0.9 | 20 913 | 0.6 | 41 208 | 0.9 | 39 464 | 1.0 |
| Amerikka — Amerika: | | | | | | | | | | |
| Kanada | 33 968 | 0.7 | 24 721 | 0.6 | 30 193 | 0.8 | 32 861 | 0.7 | 34 735 | 0.9 |
| Yhdysvallat — För. Staterna | 350 090 | 7.0 | 315 801 | 7.2 | 305 768 | 8.7 | 509 475 | 11.2 | 469 387 | 11.6 |
| Meksikko — Mexiko | 4 522 | 0.1 | 11 599 | 0.3 | 2 868 | 0.1 | 5 875 | 0.1 | 5 444 | 0.1 |
| Muu Keski-Amerikka — Övriga Centralamerika | — | — | 4 358 | 0.1 | — | — | — | — | 4 358 | 0.1 |
| Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna | 78 579 | 1.6 | 5 641 | 0.1 | 1 349 | 0.0 | 35 608 | 0.8 | 72 031 | 1.8 |
| Etelä-Amerikka — Sydamerika | 341 547 | 6.8 | 184 936 | 4.2 | 70 112 | 2.0 | 145 848 | 3.2 | 125 024 | 3.1 |
| Afrikka — Afrika: | | | | | | | | | | |
| P. Afrikka — Nordafrika | 62 299 | 1.3 | 79 008 | 1.8 | 49 282 | 1.4 | 151 369 | 3.3 | 144 107 | 3.6 |
| Länsi-Afrikka — Västafrika | 2 854 | 0.1 | — | — | — | — | 6 619 | 0.1 | — | — |
| Etelä-Afrikka — Sydafrika | 1 723 | 0.0 | 1 911 | 0.0 | 2 958 | 0.1 | 14 375 | 0.3 | 3 583 | 0.1 |
| Itä-Afrikka — Östafrika | — | — | — | — | — | — | 2 179 | 0.0 | — | — |
| Aasia — Asien: | | | | | | | | | | |
| Etu-Aasia — Främre Asien | 113 853 | 2.3 | 102 870 | 2.3 | 66 799 | 1.9 | 77 447 | 1.7 | 59 239 | 1.5 |
| Lounais-Aasia — Sydvästasien | 31 253 | 0.6 | — | — | — | — | 5 051 | 0.1 | 4 223 | 0.1 |
| Etelä-Aasia — Sydasien | 11 030 | 0.2 | 5 121 | 0.1 | — | — | 19 622 | 0.4 | 38 989 | 1.0 |
| Itä-Aasia — Östasien | 71 455 | 1.4 | 75 534 | 1.7 | 16 753 | 0.5 | 35 713 | 0.8 | 17 172 | 0.4 |
| Australia — Australien | | | | | | | | | | |
| | — | — | — | — | 6 093 | 0.2 | — | — | 7 071 | 0.2 |
| Yhteensä — Summa | 4 989 413 | 100.0 | 4 402 576 | 100.0 | 3 530 415 | 100.0 | 4 557 723 | 100.0 | 4 042 151 | 100.0 |

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

²⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Toisella tilalla oli, kuten edellisinkin vuosina, Puola 14.3 %:lla. Sitten seurasivat Iso-Britannia, Yhdysvallat, Etelä-Amerikan maat, joiden osuudesta tuli puolet Argentiinan osalle, Romania, Länsi-Saksa, Alankomaat ja Neuvostoliitto. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet Neuvostoliiton, Puolan, Länsi-Saksan, Länsi-Intian ja Etelä-Amerikan kohdalla. Vähennystä voidaan havaita mm. Ruotsista, Isosta-Britanniasta, Belgiasta, Ranskasta sekä Pohjois-Afrikasta ja Itä-Aasiasta lastissa saapuneissa tonnis-toissa.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 77.9 %, Amerikasta 16.2 %, Aasiasta 4.5 % ja Afrikasta 1.4 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus jonkin verran pienentynyt.

föränleddes huvudsakligen av den livliga passagerarfartygsstrafiken mellan Finland och Sverige. Andra platsen intogs såsom föregående år av Polen med 14.3 %. Närmast i ordning följde Storbritannien, Förenta Staterna, sydamerikanska länder, av vilkas andel hälften kom på Argentina, Rumänien, Västtyskland, Nederländerna och Sovjetunionen. Jämfört med närmast föregående år ha de största ökningarna skett i detta avseende angående Sovjetunionen, Polen, Västtyskland, Västindien och Sydamerika. Däremot kan man iakttaga minskning angående det lastförande tonnaget bl. a. från Sverige, Storbritannien, Belgien, Frankrike samt Nordafrika och Östasien.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnaget sålunda: Europa 77.9 %, Amerika 16.2 %, Asien 4.5 % och Afrika 1.4 %. Andelen för Europa har något minskats jämfört med närmast föregående år.

Lastissa lähteneet alukset vv. 1951—55. — Det avgångna lastförande tonnage åren 1951—55.

| Kansallisuus Nationalitet | 1955 | | 1954 | | 1953 | | 1952 | | 1951 | |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % |
| Suomalaiset — Finska | 2 101 987 | 37.6 | 1 897 464 | 37.7 | 1 739 636 | 40.3 | 1 648 286 | 35.8 | 1 723 585 | 34.6 |
| Ruotsalaiset — Svenska | 1 027 743 | 18.4 | 1 001 512 | 19.9 | 941 349 | 21.8 | 999 776 | 21.7 | 1 056 043 | 21.2 |
| Tanskalaiset — Danska | 403 885 | 7.2 | 384 079 | 7.6 | 294 892 | 6.8 | 349 803 | 7.6 | 500 220 | 10.1 |
| Norjalaiset — Norska | 249 026 | 4.4 | 230 415 | 4.6 | 218 003 | 5.0 | 200 695 | 4.4 | 248 471 | 5.0 |
| Islantilaiset — Isländska | 21 204 | 0.4 | 26 995 | 0.5 | 17 341 | 0.4 | 13 514 | 0.3 | 1 344 | 0.0 |
| Venäläiset — Ryska | 39 066 | 0.7 | 41 358 | 0.8 | 46 267 | 1.1 | 37 801 | 0.8 | 36 867 | 0.7 |
| Puolalaiset — Polska | 80 245 | 1.4 | 90 647 | 1.8 | 25 883 | 0.6 | 47 546 | 1.0 | 17 055 | 0.4 |
| Itä-saksalaiset — Östtyska .. | 10 417 | 0.2 | 690 753 | 13.7 | 560 033 | 13.0 | 794 239 | 17.2 | 718 982 | 14.4 |
| Länsi-saksalaiset — Västtyska | 947 853 | 17.0 | | | | | | | | |
| Brittiläiset — Brittiska | 151 718 | 2.7 | 159 029 | 3.2 | 148 873 | 3.4 | 166 819 | 3.6 | 228 449 | 4.6 |
| Irantilaiset — Irländska | — | — | 12 943 | 0.3 | 2 042 | 0.1 | — | — | 4 322 | 0.1 |
| Alankomaalaiset — Neder- ländska | 229 961 | 4.1 | 219 120 | 4.4 | 177 530 | 4.1 | 180 852 | 3.9 | 198 548 | 4.0 |
| Belgialaiset — Belgiska | 10 568 | 0.2 | 10 938 | 0.2 | 1 560 | — | — | — | 8 522 | — |
| Italialaiset — Italienska | 5 041 | 0.1 | 12 310 | 0.3 | — | — | — | — | 17 592 | 0.4 |
| Kreikkalaiset — Grekiska | 14 881 | 0.3 | 10 466 | 0.2 | 1 709 | 0.0 | 10 296 | 0.2 | 55 768 | 1.1 |
| Turkkilaiset — Turkiska | 53 503 | 1.0 | 35 843 | 0.7 | 10 930 | 0.3 | 10 405 | 0.2 | 51 696 | 1.0 |
| Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) | 118 608 | 2.1 | 110 044 | 2.2 | 100 435 | 2.3 | 80 344 | 1.8 | 52 934 | 1.1 |
| Costaricalaiset - Costaricanska | 45 724 | 0.8 | 10 857 | 0.2 | — | — | — | — | — | — |
| Panamalaiset — Panamensiska | 43 718 | 0.8 | 36 307 | 0.7 | 19 819 | 0.5 | 21 959 | 0.5 | 34 776 | 0.7 |
| Muut kansallisuudet — Övriga nationer | 34 719 | 0.6 | 48 696 | 1.0 | 14 572 | 0.3 | 44 585 | 1.0 | 22 891 | 0.6 |
| Yhteensä — Summa | 5 589 867 | 100.0 | 5 029 776 | 100.0 | 4 320 874 | 100.0 | 4 606 920 | 100.0 | 4 978 065 | 100.0 |

Viennin¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1951—1955. — Utförelsen¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1951—1955.

| Kansallisuus Nationalitet | 1955 | | 1954 | | 1953 | | 1952 | | 1951 | |
|--|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % |
| Suomalaiset — Finska | 3 016 928 | 38.1 | 2 653 798 | 39.5 | 2 315 481 | 42.0 | 2 216 862 | 37.5 | 2 645 440 | 35.2 |
| Ruotsalaiset — Svenska | 1 021 866 | 12.9 | 924 110 | 13.8 | 862 391 | 15.6 | 1 000 109 | 16.9 | 1 391 649 | 18.5 |
| Tanskalaiset — Danska | 593 873 | 7.5 | 515 336 | 7.7 | 421 174 | 7.6 | 466 382 | 7.9 | 721 564 | 9.6 |
| Norjalaiset — Norska | 272 994 | 3.4 | 202 080 | 3.0 | 155 969 | 2.8 | 174 897 | 3.0 | 334 233 | 4.4 |
| Islantilaiset — Isländska | 7 546 | 0.1 | 19 100 | 0.3 | 22 984 | 0.4 | 15 107 | 0.3 | 1 855 | 0.0 |
| Puolalaiset — Polska | 129 425 | 1.6 | 131 667 | 2.0 | 29 639 | 0.5 | 18 570 | 0.3 | 17 659 | 0.2 |
| Itä-saksalaiset — Östtyska .. | 16 314 | 0.2 | 1 299 465 | 19.4 | 1 063 663 | 19.3 | 1 321 186 | 22.3 | 1 284 474 | 17.1 |
| Länsi-saksalaiset — Västtyska | 1 761 696 | 22.2 | | | | | | | | |
| Brittiläiset — Brittiska | 251 270 | 3.2 | 228 605 | 3.4 | 187 565 | 3.4 | 234 608 | 4.0 | 392 925 | 5.2 |
| Irantilaiset — Irländska | — | — | 16 543 | 0.2 | 4 521 | 0.1 | — | — | 6 108 | 0.2 |
| Alankomaalaiset — Neder- ländska | 460 536 | 5.8 | 419 937 | 6.3 | 358 748 | 6.5 | 354 182 | 6.0 | 392 344 | 5.2 |
| Belgialaiset — Belgiska | 21 818 | 0.3 | 21 593 | 0.3 | 3 071 | 0.1 | — | — | 15 149 | 0.1 |
| Italialaiset — Italienska | 7 967 | 0.1 | 18 879 | 0.3 | — | — | — | — | 27 470 | 0.4 |
| Kreikkalaiset — Grekiska | 30 782 | 0.4 | 19 739 | 0.3 | 2 338 | 0.0 | 15 357 | 0.3 | 109 033 | 1.5 |
| Turkkilaiset — Turkiska | 87 718 | 1.1 | 53 743 | 0.8 | 13 351 | 0.3 | 14 836 | 0.2 | 76 012 | 1.0 |
| Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) | 32 762 | 0.4 | 35 795 | 0.5 | 20 987 | 0.4 | 515 | 0.0 | 17 892 | 0.2 |
| Costaricalaiset - Costaricanska | 86 430 | 1.1 | 20 967 | 0.3 | 2 298 | 0.0 | 14 195 | 0.2 | 3 912 | 0.0 |
| Panamalaiset — Panamensiska | 66 667 | 0.8 | 62 122 | 0.9 | 32 026 | 0.6 | 34 847 | 0.6 | 63 532 | 0.9 |
| Muut kansallisuudet — Övriga nationer | 62 241 | 0.8 | 68 188 | 1.0 | 21 757 | 0.4 | 29 108 | 0.5 | 25 536 | 0.3 |
| Yhteensä — Summa | 7 928 833 | 100.0 | 6 711 667 | 100.0 | 5 517 963 | 100.0 | 5 910 761 | 100.0 | 7 526 787 | 100.0 |

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 11.1 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Lisäys oli siis suhteellisesti vähän pienempi kuin koko meriliikenteen ja lastissa saapuneen tonniston lisäys. Suomalaisen alusten vetomäärä kasvoi 10.8 %, mutta niiden suhteellinen osuus pysyi melkein samana kuin edellisenä vuonna ja oli 37.6%. Ruotsalainen tonnisto oli, kuten aikaisemminkin, lähinnä suomalaista ja sitten seurasivat länsi-saksalainen, tanskalainen, norjalainen, alankomaalainen, brittiläinen ja amerikkalainen tonnisto. Ulkomaaisista tonnistoista on eniten, lähes 2/5:lla eli 38.7 %, lisääntynyt

Det avgångna lastförande tonnage var 11.1 % större än närmast föregående år. Ökningen var således relativt något mindre än ökningen av hela sjöfarten och det anlända lastförande tonnage. Det finska tonnage dräktighet ökades med 10.8 %, men dess relativa andel var nästan densamma som närmast föregående år eller 37.6 %. Närmast i ordning efter det finska tonnage följde såsom tidigare år det svenska tonnage och sedan det västtyska, danska, norska, nederländska, brittiska och amerikanska tonnage. Av utländskt tonnage ökades mest, med inemot 2/5 eller 38.7 %, det tyska

Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1955.

| Kansallisuus Nationalitet | Sahattu puutavara Sågade trävaror | | Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slip- ved | | Kalvospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props) | | Parrut Sparrar | | Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trävaror | |
|--|--------------------------------------|--------------|---|--------------|--|--------------|-------------------|--------------|---|--------------|
| | standerttia standard | % | m ³ | % | m ³ | % | m ³ | % | m ³ | % |
| Suomalaiset — Finska | 108 186 | 15.2 | 1 413 233 | 51.7 | 431 258 | 32.2 | 45 831 | 56.3 | 88 149 | 23.8 |
| Ruotsalaiset — Svenska | 72 999 | 10.2 | 243 387 | 8.9 | 97 444 | 7.3 | 16 650 | 20.4 | 111 847 | 30.1 |
| Tanskalaiset — Danska | 14 350 | 2.0 | 53 374 | 2.0 | 8 388 | 0.6 | — | — | 20 407 | 5.5 |
| Norjalaiset — Norska | 13 171 | 1.8 | 43 920 | 1.6 | 4 226 | 0.3 | 6 106 | 7.5 | 5 824 | 1.6 |
| Islantilaiset — Isländska | 1 619 | 0.2 | — | — | — | — | — | — | 861 | 0.2 |
| Puolalaiset — Polska | — | — | — | — | 4 055 | 0.3 | 138 | 0.2 | 14 | 0.0 |
| Itä-saksalaiset — Östtyska | 2 607 | 0.4 | 7 846 | 0.3 | 8 622 | 0.7 | — | — | — | — |
| Länsi-saksalaiset — Västtyska | 265 443 | 37.3 | 888 819 | 32.5 | 554 521 | 41.4 | 96 | 0.1 | 99 387 | 26.8 |
| Brittiläiset — Brittiska | 20 028 | 2.8 | 6 269 | 0.2 | 43 233 | 3.2 | 22 | 0.0 | 2 415 | 0.6 |
| Alankomaalaiset — Nederländska .. | 144 411 | 20.3 | 1 230 | 0.1 | 6 500 | 0.5 | — | — | 40 282 | 10.9 |
| Belgialaiset — Belgiska | 7 792 | 1.1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kreikkalaiset — Grekiska | 7 222 | 1.0 | — | — | 13 829 | 1.0 | 3 019 | 3.7 | — | — |
| Turkkilaiset — Turkiska | 6 886 | 1.0 | 8 800 | 0.3 | 107 462 | 8.0 | — | — | — | — |
| Liberialaiset — Liberianska | 2 387 | 0.3 | 14 367 | 0.5 | 6 635 | 0.5 | — | — | — | — |
| Amerikkalaiset — Amerikanska (U. S. A.) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Honduraslaiset — Honduranska | 3 336 | 0.5 | 4 180 | 0.2 | 8 577 | 0.6 | — | — | — | — |
| Costaricalaiset — Costaricanska | 25 553 | 3.6 | 1 913 | 0.0 | 13 973 | 1.1 | 8 672 | 10.7 | — | — |
| Panamalaiset — Panamensiska | 9 335 | 1.3 | 43 858 | 1.6 | 21 475 | 1.6 | 893 | 1.1 | 1 926 | 0.5 |
| Muut kansallisuudet — Övriga nationer | 6 858 | 1.0 | 3 140 | 0.1 | 9 147 | 0.7 | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 712 183 | 100.0 | 2 734 336 | 100.0 | 1 339 345 | 100.0 | 81 427 | 100.0 | 371 112 | 100.0 |

saksalainen tonnisto. Eräät ulkomaiset tonnistot, kuten esim. venäläinen, puolalainen ja brittiläinen tonnisto, ovat vähentyneet.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken edellisellä sivulla olevan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan vientiä osoittavia yhdistelmiä keskenään, havaitaan, että suomalaisten alusten suhteellinen osuus vientiin painotonneina on jonkin verran suurempi kuin rekisteritonneina. Suhde on siis sama kuin tuontiin nähden, mutta ero on pienempi. Koko viennistä meritse, joka oli 7.9 milj. tonnia ja siten 1.2 milj. tonnia eli 18.2 % suurempi kuin edellisenä vuonna, vietiin suomalaisilla aluksilla 3.0 milj. tonnia eli 38.1 %, vastaten 2.7 milj. tonnia ja 39.5 % edellisenä vuonna. Suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä oli 0.3 milj. tonnia suurempi kuin ennätysvuonna 1937 ja siten suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Meritse tapahtunut kokonaisvientä jäi kuitenkin selontekovuonna vielä 0.2 milj. tonnia pienemmäksi kuin vuonna 1937. Paitsi omilla aluksillamme tapahtui vientimme etupäässä saksalaisilla, ruotsalaisilla, tanskalaisilla, alankomaalaisilla, norjalaisilla ja brittiläisillä aluksilla. Saksalaisten alusten osuus nousi yli 1/5:n ja oli lähes 0.5 milj. tonnia suurempi kuin edellisenä vuonna.

Yllä oleva taulukko osoittaa tärkeimpien tavaryhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa paperipuusta, parruista, puuhiokkeesta ja selluloosasta, pahvista ja kartongista sekä vanerista vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Oman tonniston osuus oli suurin myös paperin, kappaletavaran, malmien ja »muun tavaran» vientiin. Ruotsalaisten alusten osuus oli suurin, 30 %, »muun sahaamattoman

tonnaget. Något utländskt tonnage såsom t. ex. det ryska, polska och brittiska tonnaget minskades.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställningen på föregående sida utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

Jämföras sammanställningarna utvisande utförseln, visar det sig, att det finska tonnagets andel i utförseln enligt viktton är något större än enligt registerton. Förhållandet var sålunda detsamma som beträffande importen, men skillnaden är mindre. Av totala exporten sjöledes, som utgjorde 7.9 milj. ton och således var 1.2 milj. ton eller 18.2 % större än närmast föregående år, utfördes på finska fartyg 3.0 milj. ton eller 38.1 % mot 2.7 milj. ton och 39.5 % närmast föregående år. Den på finska fartyg utförda lastkvantiteten var 0.3 milj. ton större än rekordåret 1937 och således större än någonsin tidigare. Den totala utförseln sjöledes var dock under redogörelseåret ännu 0.2 milj. ton mindre än år 1937. Förutom på våra egna fartyg försiggick exporten främst på tyska, svenska, danska, nederländska, norska och brittiska fartyg. Andelen för tyska fartyg steg till över 1/5 och var inemot 0.5 milj. ton större än närmast föregående år.

Ovanstående tabell utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarorna på finska och främmande fartyg.

Övervägande delen av pappersved, sparrar, slipmassa och cellulosa, papp och kartong samt faner utfördes på finska fartyg. Likaså uppvisade vårt eget tonnage de största andelarna beträffande utförseln av papper, styckegods, malmer och »övrigt gods». De svenska fartygens andel i utförseln av »övriga osägade

— Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1955.

| Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa | | Paperi Papper | | Pahvi ja kartonki Papp och kartong | | Vaneri Faner | | Kappaletavara Styckegods | | Malmit Malmer | | Muu tavara Övrigt gods | |
|---|--------------|------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------------|--------------|
| 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % |
| 867 163 | 52.4 | 372 575 | 43.6 | 94 576 | 55.9 | 117 296 | 52.3 | 23 577 | 38.1 | 194 280 | 39.0 | 58 336 | 47.9 |
| 227 299 | 13.7 | 196 010 | 22.9 | 20 550 | 12.1 | 18 431 | 8.2 | 7 149 | 11.6 | 80 711 | 16.2 | 10 211 | 8.4 |
| 413 904 | 25.0 | 71 827 | 8.4 | 8 269 | 4.9 | 4 768 | 2.1 | 1 263 | 2.0 | 8 613 | 1.7 | 1 716 | 1.4 |
| 44 207 | 2.7 | 59 273 | 6.9 | 4 836 | 2.9 | 10 667 | 4.7 | 3 422 | 5.5 | 66 674 | 13.4 | 16 689 | 13.7 |
| — | — | 1 481 | 0.2 | 588 | 0.3 | 199 | 0.1 | 68 | 0.1 | — | — | 74 | 0.1 |
| 7 835 | 0.5 | 2 633 | 0.3 | 2 853 | 1.7 | 1 071 | 0.5 | 16 258 | 26.3 | 85 490 | 17.1 | 10 752 | 8.8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 310 | 0.3 |
| 56 642 | 3.4 | 62 485 | 7.3 | 14 792 | 8.7 | 9 229 | 4.1 | 7 272 | 11.7 | 47 819 | 9.5 | 17 906 | 14.7 |
| 34 942 | 2.1 | 55 077 | 6.4 | 16 742 | 9.9 | 53 725 | 23.9 | 1 471 | 2.4 | — | — | 2 768 | 2.3 |
| 2 466 | 0.1 | 9 507 | 1.1 | 3 059 | 1.8 | 2 596 | 1.2 | 278 | 0.4 | 3 834 | 0.8 | 1 794 | 1.5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 300 | 0.2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0.0 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 370 | 1.1 | — | — |
| 426 | 0.0 | 21 116 | 2.5 | 2 926 | 1.7 | 6 405 | 2.9 | 1 098 | 1.8 | — | — | 791 | 0.7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 979 | 1.2 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 590 | 0.1 | 3 469 | 0.4 | 107 | 0.1 | 1 | 0.0 | 65 | 0.1 | — | — | 5 | 0.0 |
| 1 656 474 | 100.0 | 855 453 | 100.0 | 169 298 | 100.0 | 224 388 | 100.0 | 61 922 | 100.0 | 498 770 | 100.0 | 121 652 | 100.0 |

puutavaran» vientiin ja lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen parrujen, paperin sekä pahvin ja kartongin vientiin. Sahatusta puutavarasta ja kaivospylväistä vietiin n. kaksi viidesosaa eli eniten länsisaksalaisilla aluksilla, joiden osuus vanerin vientiin oli lähinnä suurin suomalaisten alusten jälkeen. Alankomaalaiset alukset veivät etupäässä sahattua puutavaraa sekä »muuta sahaamatonta puutavaraa».

Tärkein vientimaa on edelleen ollut Iso-Britannia, johon meni 16.3 % lastissa lähteneestä tonnistosta eli jonkin verran enemmän kuin edellisenä vuonna. Seuraavina olivat Ruotsi (10.8 %), Alankomaat (10.0 %), Länsi-Saksa (7.2 %), Yhdysvallat (7.0 %), Ranska (3.6 %), Belgia (3.5 %), Tanska (3.1 %) ja Etu-Aasian maat (3.1 %). Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Itä- ja Länsi-Saksaan, Isoon-Britanniaan, Alankomaihin ja Belgiaan lastissa lähteneissä tonnistoissa.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 66.7 %, Amerikkaan 21.0 %, Aasiaan 7.4 %, Afrikkaan 3.4 % ja Australiaan 1.5 %. Euroopan osuus on huomattavasti suurempi kuin edellisenä vuonna.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 15 olevasta yhdistelmästä ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin selontekovuonna suomalaisilla aluksilla tasan puolet tuonti- ja vientitavaroistamme, vastaavan osuuden oltua edellisenä vuonna 54.4 %. Suomalaisten alusten kuljettama tavaramäärä oli kuitenkin 565 000 tonnia suurempi kuin v. 1954 ja suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Meritse tapahtuneen tuonin ja viennin kokonaismäärä oli myös suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin ja ylitti 1.2 milj. tonnilla ennätysvuoden 1951 määrän. Useimpien ulkomaisten alusten kuljettamat tavaramäärät ovat myös nousseet. Suurin lisäys on tapahtunut saksala-

travavaror» var störst och näst störst efter de finska fartygen i utförseln av sparrar, papper samt papp och kartong. De västtyska fartygens andel i utförseln av sågade trävaror och gruvstolpar var störst eller c. två femtedelar samt näst störst efter de finska fartygen i utförseln av faner. På nederländska fartyg utfördes huvudsakligen sågade trävaror samt »övriga osågade trävaror».

Det främsta destinationslandet var fortfarande Storbritannien, dit 16.3 % eller något mera än närmast föregående år av det lastförande tonnaget avgick. Närmast i ordning följde Sverige (10.8 %), Nederländerna (10.0 %), Västtyskland (7.2 %), Förenta Staterna (7.0 %), Frankrike (3.6 %), Belgien (3.5 %), Danmark (3.1 %) och Främre Asiens länder (3.1 %). Jämfört med närmast föregående år ha de största ökningarna skett i lastförande tonnage till Öst- och Västtyskland, Storbritannien, Nederländerna och Belgien.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 66.7 %, Amerika 21.0 %, Asien 7.4 %, Afrika 3.4 % och Australien 1.5 %. Andelen för Europa var märkbart större än närmast föregående år.

Sammanlås import- och exportlasterna fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställningen å sid. 15 framgår.

Såsom siffrorna vidhandengiva transporterades under redogörelseåret på de finska fartygen jämnt hälften av våra in- och exportvaror mot 54.4 % närmast föregående år. Den på finska fartyg frambefordrade lastmängden var dock 565 000 ton större än år 1954 och större än någonsin tidigare. Hela in- och utförseln sjöledes var också större än något tidigare år och översteg med 1.2 milj. ton rekordårets 1951 mängd. Även på de flesta utländska fartyg frambefordrade lastmängder ökades. Den största ökningen har skett angående den på tyska fartyg frambefordrade lastmängden, som var över

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määräm maiden mukaan vv. 1951—55¹⁾. — Det avgångna lastförande ton-
nagets fördelning enligt destinationsländer åren 1951—55¹⁾.

| | 1955 | | 1954 | | 1953 | | 1952 | | 1951 | |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------|
| | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % | Nettotonnia Nettoton | % |
| Eurooppa — Europa: | | | | | | | | | | |
| Ruotsi — Sverige | 768 314 | 10.8 | 745 156 | 11.3 | 736 602 | 13.0 | 729 680 | 13.6 | 605 122 | 10.7 |
| Tanska ja Färöarna — Dan- mark och Färöarna | 221 664 | 3.1 | 235 803 | 3.6 | 218 404 | 3.8 | 263 041 | 4.9 | 273 639 | 4.8 |
| Norja — Norge | 176 734 | 2.5 | 156 463 | 2.4 | 81 110 | 1.4 | 98 446 | 1.8 | 206 531 | 3.7 |
| Islanti — Island | 26 879 | 0.4 | 32 820 | 0.5 | 25 961 | 0.5 | 13 466 | 0.3 | 7 713 | 0.1 |
| Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen | 25 883 | 0.4 | 39 699 | 0.6 | 26 680 | 0.5 | 23 815 | 0.4 | 18 322 | 0.3 |
| Puola — Polen | 202 029 | 2.9 | 163 669 | 2.5 | 103 966 | 1.8 | 76 622 | 1.4 | 91 588 | 1.6 |
| Itä-Saksa — Östtyskland | 137 473 | 1.9 | 70 083 | 1.1 | 54 451 | 1.0 | 13 704 | 0.3 | 14 119 | 0.3 |
| Länsi-Saksa — Västtyskland | 513 065 | 7.2 | 298 659 | 4.5 | 213 339 | 3.8 | 359 134 | 6.7 | 269 434 | 4.8 |
| Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland | 1 153 492 | 16.3 | 1 030 530 | 15.6 | 979 792 | 17.3 | 960 313 | 17.9 | 1 319 578 | 23.4 |
| Irlanti — Irland | 73 427 | 1.0 | 74 314 | 1.1 | 51 075 | 0.9 | 40 738 | 0.8 | 39 870 | 0.7 |
| Alankomaat — Nederländerna | 709 627 | 10.0 | 532 331 | 8.8 | 453 743 | 8.0 | 665 645 | 12.4 | 604 558 | 10.7 |
| Belgia — Belgien | 250 590 | 3.5 | 179 546 | 2.7 | 151 695 | 2.7 | 165 848 | 3.1 | 246 638 | 4.4 |
| Ranska — Frankrike | 256 065 | 3.6 | 253 557 | 3.8 | 185 456 | 3.3 | 291 248 | 5.4 | 221 368 | 3.9 |
| Espanja — Spanien | 33 193 | 0.5 | 41 964 | 0.6 | 28 538 | 0.5 | 25 401 | 0.5 | 16 235 | 0.3 |
| Portugali — Portugal | 15 133 | 0.2 | 12 462 | 0.2 | 12 827 | 0.2 | 15 256 | 0.3 | 8 714 | 0.2 |
| Italia — Italien | 53 998 | 0.8 | 57 696 | 0.9 | 24 136 | 0.4 | 23 668 | 0.4 | 60 318 | 1.1 |
| Kreikka — Grekland | 81 641 | 1.2 | 107 298 | 1.6 | 76 083 | 1.3 | 61 989 | 1.2 | 49 525 | 0.9 |
| Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa | 24 227 | 0.3 | 50 020 | 0.8 | 32 081 | 0.6 | 62 916 | 1.2 | 37 226 | 0.7 |
| Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder | 8 485 | 0.1 | 42 072 | 0.6 | 21 376 | 0.4 | 20 062 | 0.4 | 24 353 | 0.4 |
| Amerikka — Amerika: | | | | | | | | | | |
| Kanada | 41 663 | 0.6 | 44 141 | 0.7 | 40 859 | 0.7 | 24 037 | 0.4 | 21 606 | 0.4 |
| Yhdysvallat — För. Staterna | 497 664 | 7.0 | 474 521 | 7.2 | 493 754 | 8.7 | 436 190 | 8.1 | 369 458 | 6.5 |
| Meksiko — Mexiko | 48 501 | 0.7 | 28 758 | 0.4 | 47 091 | 0.8 | 36 203 | 0.7 | 30 789 | 0.6 |
| Muut Keski-Amerikan maat — Övr. cent. amerikanskaländer | 115 123 | 1.6 | 101 018 | 1.5 | 116 917 | 2.1 | 45 548 | 0.8 | 31 912 | 0.6 |
| Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna | 67 236 | 1.0 | 72 536 | 1.1 | 67 337 | 1.2 | 44 486 | 0.8 | 52 691 | 0.9 |
| Venezuela | 126 535 | 1.8 | 99 455 | 1.5 | 99 903 | 1.8 | 53 153 | 1.0 | 37 525 | 0.7 |
| Brasilia — Brasilien | 120 679 | 1.7 | 112 614 | 1.7 | 62 844 | 1.1 | 41 180 | 0.8 | 78 538 | 1.4 |
| Argentiina — Argentina | 130 986 | 1.9 | 110 861 | 1.7 | 42 525 | 0.7 | 118 363 | 2.2 | 166 026 | 2.9 |
| Colombia | 127 220 | 1.8 | 119 347 | 1.8 | 103 349 | 1.8 | 41 243 | 0.8 | 79 769 | 1.4 |
| Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder | 207 547 | 2.9 | 214 954 | 3.3 | 178 351 | 3.2 | 99 331 | 1.8 | 108 633 | 1.9 |
| Afrikka — Afrika: | | | | | | | | | | |
| Pohjois-Afrikka — Nordafrika | 166 482 | 2.4 | 222 811 | 3.4 | 159 679 | 2.8 | 100 442 | 1.8 | 148 065 | 2.6 |
| Länsi-Afrikka — Västafrika .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Etelä-Afrikka — Sydafrika .. | 34 865 | 0.5 | 62 443 | 1.0 | 86 610 | 1.5 | 59 718 | 1.1 | 70 285 | 1.2 |
| Itä-Afrikka — Östafrika | 37 336 | 0.5 | 31 771 | 0.5 | 41 915 | 0.7 | 29 139 | 0.5 | 20 565 | 0.4 |
| Asia — Asien: | | | | | | | | | | |
| Etu-Asia — Främre Asien .. | 216 093 | 3.1 | 318 596 | 4.8 | 247 255 | 4.4 | 212 981 | 4.0 | 151 503 | 2.6 |
| Lounais-Asia — Sydvästasien | 14 751 | 0.2 | 21 604 | 0.3 | 24 736 | 0.4 | — | — | 5 888 | 0.1 |
| Etelä-Asia — Sydasiens | 100 607 | 1.4 | 155 082 | 2.4 | 142 111 | 2.5 | 16 977 | 0.3 | 19 277 | 0.3 |
| tä-Asia — Östasien | 193 215 | 2.7 | 127 115 | 1.9 | 143 685 | 2.5 | 35 736 | 0.7 | 32 536 | 0.6 |
| Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland | | | | | | | | | | |
| 108 624 | 1.5 | 101 351 | 1.6 | 94 055 | 1.7 | 66 297 | 1.2 | 106 313 | 1.9 | |
| Yhteensä — Summa | 7 087 046 | 100.0 | 6 593 120 | 100.0 | 5 670 291 | 100.0 | 5 372 016 | 100.0 | 5 646 230 | 100.0 |

laisten alusten kuljettamassa tavaramäärässä, joka oli yli 800 000 tonnia suurempi kuin edellisenä vuonna ja jonka osuus nousi 14.7 %:sta 18.2 %:iin. Tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat seuraavat: länsi-saksalaiset 18.1 (v. 1954 14.7) %, ruotsalaiset 9.0 (9.3) %, tanskalaiset 5.7 (5.3) %, alankomaalaiset 4.8 (4.9) %, norjalaiset 3.4 (2.9) % ja brittiläiset 2.5 (2.8) %.

800 000 ton större än närmast föregående år och dess andel steg från 14.7 % till 18.2 %. Andelarna för de viktigaste utländska fartygen voro följande: västtyska 18.1 (år 1954 14.7) %, svenska 9.0 (9.3) %, danska 5.7 (5.3) %, nederländska 4.8 (4.9) %, norska 3.4 (2.9) % och brittiska 2.5 (2.8) %.

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.
2) Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1951—55. — Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1951—55.

| Kansallisuus Nationalitet | 1955 | | 1954 | | 1953 | | 1952 | | 1951 | |
|--|-------------------|--------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % | 1 000 kg | % |
| Suomalaiset — Finska | 7 129 385 | 50.0 | 6 564 276 | 54.4 | 5 456 187 | 57.6 | 5 972 555 | 52.5 | 6 093 604 | 46.6 |
| Ruotsalaiset — Svenska | 1 288 133 | 9.0 | 1 118 196 | 9.3 | 950 539 | 10.1 | 1 312 725 | 11.5 | 1 690 696 | 12.9 |
| Tanskalaiset — Danska | 810 808 | 5.7 | 638 756 | 5.3 | 474 650 | 5.0 | 654 089 | 5.8 | 1 089 051 | 8.3 |
| Norjalaiset — Norska | 489 421 | 3.4 | 346 365 | 2.9 | 337 333 | 3.6 | 424 868 | 3.7 | 564 371 | 4.3 |
| Islantilaiset — Isländska | 19 784 | 0.1 | 25 558 | 0.2 | 31 749 | 0.3 | 22 073 | 0.2 | 4 484 | 0.0 |
| Venäläiset — Ryska | 75 939 | 0.5 | 79 109 | 0.7 | 8 476 | 0.1 | 13 672 | 0.1 | 54 114 | 0.4 |
| Puolalaiset — Polska | 265 792 | 1.9 | 207 795 | 1.7 | 49 380 | 0.5 | 42 515 | 0.4 | 53 322 | 0.4 |
| Itä-saksalaiset — Östtyska .. | 19 573 | 0.1 | 1 775 777 | 14.7 | 1 327 921 | 14.0 | 1 847 130 | 16.2 | 1 802 013 | 13.8 |
| Länsi-saksalaiset — Västtyska | 2 570 762 | 18.1 | | | | | | | | |
| Brittiläiset — Brittiska | 358 049 | 2.5 | 343 115 | 2.8 | 234 226 | 2.5 | 331 774 | 2.9 | 505 960 | 3.9 |
| Irlantilaiset — Irländska | — | — | 30 360 | 0.3 | 5 425 | 0.1 | — | — | 7 198 | 0.1 |
| Alankomaalaiset — Neder- ländska | 687 104 | 4.8 | 593 897 | 4.9 | 468 899 | 5.0 | 503 310 | 4.4 | 615 193 | 4.7 |
| Belgialaiset — Belgiska | 40 459 | 0.3 | 29 713 | 0.2 | 3 071 | 0.0 | — | — | 15 149 | 0.1 |
| Italialaiset — Italienska | 10 367 | 0.1 | 30 228 | 0.3 | 9 870 | 0.1 | 30 041 | 0.3 | 61 581 | 0.5 |
| Kreikkalaiset — Grekiska | 35 672 | 0.3 | 22 670 | 0.2 | 8 789 | 0.1 | 26 497 | 0.2 | 134 456 | 1.0 |
| Turkkilaiset — Turkiska | 87 718 | 0.7 | 53 743 | 0.4 | 13 351 | 0.1 | 14 836 | 0.1 | 124 324 | 1.0 |
| Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.) | 124 695 | 0.8 | 40 634 | 0.3 | 22 310 | 0.2 | 18 657 | 0.2 | 74 686 | 0.6 |
| Costaricalaiset - Costaricanska | 88 004 | 0.6 | 20 967 | 0.2 | 2 298 | 0.0 | 14 195 | 0.1 | 3 912 | 0.0 |
| Panamalaiset — Panamensiska | 81 838 | 0.6 | 73 070 | 0.6 | 32 026 | 0.4 | 77 757 | 0.7 | 127 584 | 1.0 |
| Muut kansallisuudet — Övriga nationer | 74 558 | 0.5 | 70 702 | 0.6 | 31 830 | 0.3 | 78 693 | 0.7 | 42 323 | 0.4 |
| Yhteensä — Summa | 14 258 061 | 100.0 | 12 064 931 | 100.0 | 9 468 330 | 100.0 | 11 385 387 | 100.0 | 13 064 021 | 100.0 |

Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1955. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1955.

| Vuonna År | Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton | | | Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton | | | Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton | | |
|--------------|--|---|------|--|---|------|---|---|------|
| | Kaikkiaan I allt | Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg | | Kaikkiaan I allt | Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg | | Kaikkiaan I allt | Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg | |
| | | abs. | % | | abs. | % | | abs. | % |
| 1926 | 2 065.9 | 505.6 | 24.5 | 6 166.3 | 640.5 | 10.4 | 8 232.2 | 1 146.1 | 13.9 |
| 1927 | 2 612.3 | 595.0 | 22.8 | 6 881.6 | 722.8 | 10.5 | 9 493.9 | 1 317.8 | 13.9 |
| 1928 | 3 312.3 | 747.8 | 22.6 | 6 584.3 | 907.6 | 13.8 | 9 896.6 | 1 655.4 | 16.8 |
| 1929 | 2 793.7 | 782.1 | 28.0 | 6 563.3 | 1 038.4 | 15.8 | 9 357.0 | 1 820.5 | 19.5 |
| 1930 | 2 512.3 | 768.3 | 30.6 | 5 528.3 | 1 058.1 | 19.3 | 8 040.6 | 1 826.4 | 22.7 |
| 1931 | 2 130.4 | 813.1 | 38.2 | 4 827.0 | 1 036.9 | 21.5 | 6 957.4 | 1 850.0 | 26.5 |
| 1932 | 2 154.5 | 1 071.3 | 49.7 | 5 076.6 | 1 453.3 | 28.6 | 7 231.1 | 2 524.6 | 34.9 |
| 1933 | 2 471.6 | 1 225.5 | 49.6 | 6 249.4 | 1 966.3 | 31.5 | 8 721.0 | 3 191.8 | 36.6 |
| 1934 | 2 697.8 | 1 346.4 | 49.9 | 7 344.2 | 2 197.3 | 29.9 | 10 042.0 | 3 543.7 | 35.3 |
| 1935 | 2 823.6 | 1 472.0 | 52.1 | 7 699.7 | 2 455.3 | 31.9 | 10 523.3 | 3 927.3 | 37.3 |
| 1936 | 3 526.6 | 1 699.0 | 48.2 | 7 723.1 | 2 684.8 | 34.7 | 11 249.7 | 4 383.8 | 39.0 |
| 1937 | 4 498.9 | 2 041.5 | 45.4 | 8 151.6 | 2 754.8 | 33.8 | 12 650.5 | 4 796.3 | 37.9 |
| 1938 | 3 788.2 | 1 897.4 | 50.1 | 6 694.7 | 2 431.6 | 36.3 | 10 482.9 | 4 329.0 | 41.3 |
| 1939 | 3 049.4 | 1 789.6 | 58.7 | 5 869.3 | 2 478.0 | 42.2 | 8 918.7 | 4 267.6 | 47.9 |
| 1940 | 1 767.8 | 1 173.0 | 66.4 | 1 766.3 | 908.8 | 51.5 | 3 534.1 | 2 081.8 | 58.9 |
| 1941 | 2 282.7 | 1 542.6 | 67.6 | 2 137.1 | 1 141.2 | 53.4 | 4 419.8 | 2 683.8 | 60.7 |
| 1942 | 2 307.1 | 1 743.8 | 75.6 | 2 000.2 | 1 066.3 | 53.3 | 4 307.3 | 2 810.1 | 65.2 |
| 1943 | 2 704.6 | 2 170.0 | 80.3 | 2 318.7 | 1 265.3 | 54.6 | 5 023.3 | 3 435.3 | 68.4 |
| 1944 | 1 747.3 | 1 350.5 | 77.3 | 1 333.5 | 828.4 | 62.1 | 3 080.8 | 2 178.9 | 70.7 |
| 1945 | 531.4 | 380.4 | 71.6 | 1 201.8 | 522.2 | 43.5 | 1 733.2 | 902.6 | 52.1 |
| 1946 | 2 035.8 | 1 095.5 | 53.8 | 2 538.7 | 928.0 | 36.6 | 4 574.5 | 2 023.5 | 44.2 |
| 1947 | 3 594.7 | 1 701.0 | 47.3 | 3 791.4 | 1 258.4 | 33.2 | 7 386.1 | 2 959.4 | 40.1 |
| 1948 | 4 592.3 | 3 166.5 | 69.0 | 4 049.4 | 1 557.6 | 38.5 | 8 641.7 | 4 724.1 | 54.7 |
| 1949 | 3 223.0 | 2 616.8 | 81.2 | 4 705.0 | 1 970.6 | 41.9 | 7 928.0 | 4 587.4 | 57.9 |
| 1950 | 4 021.1 | 3 073.7 | 76.4 | 6 001.0 | 2 377.9 | 39.6 | 10 022.1 | 5 451.6 | 54.4 |
| 1951 | 5 537.2 | 3 448.2 | 62.3 | 7 526.8 | 2 645.4 | 35.2 | 13 064.0 | 6 093.6 | 46.6 |
| 1952 | 5 474.6 | 3 755.7 | 68.6 | 5 910.8 | 2 216.9 | 37.5 | 11 385.4 | 5 972.6 | 52.5 |
| 1953 | 3 950.4 | 3 140.7 | 79.5 | 5 517.9 | 2 315.5 | 42.0 | 9 468.3 | 5 456.2 | 57.6 |
| 1954 | 5 353.2 | 3 910.5 | 73.0 | 6 711.7 | 2 653.8 | 39.5 | 12 064.9 | 6 564.3 | 54.4 |
| 1955 | 6 329.2 | 4 112.5 | 65.0 | 7 928.8 | 3 016.9 | 38.1 | 14 258.0 | 7 129.4 | 50.0 |

Yllä olevassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen sekä suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaranvaihdestamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan

Ovanstående tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnage's andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick på finska fartyg i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnage's andel därefter

kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa nousut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepo-vuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että v. 1949 tämä osuus oli 57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Seuraavina vuosina tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi.

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnia.

växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjölanderna, steg det finska tonnageets andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnageets andel år efter år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförklusterna under kriget och överlätelserna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 framgick redan följande år, då det finska tonnageets andel steg till och med till 54.7 %. Den fortfarande tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen verkade, att denna andel var år 1949 57.9 % eller större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under följande år stodo i sammanhang med förändringarna i hela varutrafiken sålunda att medan varutrafiken minskades andelen ökades och tvärtom.

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klaringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Merenkulku vv. 1951—55 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto). — Sjöfarten åren 1951—55 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tonalet om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

| Satama Hamn | 1955 | | 1954 | | 1953 | | 1952 | | 1951 | |
|---|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % | Nettotonnina Nettoton | % |
| Helsinki — Helsingfors | 4 738 368 | 20.3 | 4 208 729 | 20.3 | 3 575 761 | 21.1 | 4 456 758 | 23.9 | 3 557 298 | 19.9 |
| Hamina — Fredrikshamn ... | 964 581 | 4.1 | 912 022 | 4.4 | 781 397 | 4.6 | 1 042 186 | 5.6 | 1 112 625 | 6.2 |
| Kotka | 4 010 782 | 17.2 | 3 666 792 | 17.6 | 3 469 754 | 20.5 | 3 044 000 | 16.4 | 2 935 321 | 16.4 |
| Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom) | 151 812 | 0.6 | 154 618 | 0.7 | 125 770 | 0.7 | 102 678 | 0.5 | 202 205 | 1.1 |
| Tolkkinen — Tolkis | 152 986 | 0.6 | 114 940 | 0.6 | — | — | — | — | — | — |
| Hanko — Hangö | 670 258 | 2.9 | 667 523 | 3.2 | 554 805 | 3.3 | 489 926 | 2.6 | 710 034 | 4.0 |
| Turku — Åbo | 3 516 140 | 15.0 | 2 860 329 | 13.8 | 2 367 261 | 14.0 | 2 682 255 | 14.4 | 2 440 758 | 13.6 |
| Parainen — Pargas | 133 519 | 0.6 | 167 712 | 0.8 | 183 712 | 1.1 | — | — | — | — |
| Naantali — Nådendal | 304 528 | 1.3 | 172 310 | 0.8 | — | — | — | — | — | — |
| Maarianhamina ¹⁾ — Marie- hamn ¹⁾ | 980 575 | 4.2 | 974 696 | 4.7 | 962 324 | 5.7 | 646 829 | 3.5 | 582 472 | 3.2 |
| Rauma — Raumo | 883 548 | 3.8 | 630 646 | 3.0 | 613 131 | 3.6 | 768 233 | 4.1 | 776 087 | 4.3 |
| Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Mänty- luoto — Räfsö) | 1 523 535 | 6.5 | 1 527 624 | 7.4 | 1 133 505 | 6.7 | 1 393 344 | 7.5 | 1 316 882 | 7.3 |
| Kristiinankaupunki — Kristine- stad | 154 057 | 0.7 | 126 963 | 0.6 | — | — | 165 121 | 0.9 | 139 855 | 0.8 |
| Kaskinen — Kaskö | 223 022 | 1.0 | 185 150 | 0.9 | 146 755 | 0.9 | 212 517 | 1.1 | 210 628 | 1.2 |
| Vaasa — Vasa | 545 046 | 2.3 | 454 008 | 2.2 | 302 577 | 1.8 | 456 157 | 2.4 | 512 168 | 2.9 |
| Pietarsaari — Jakobstad | 326 647 | 1.4 | 357 799 | 1.7 | 187 641 | 1.1 | 216 824 | 1.2 | 280 544 | 1.6 |
| Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ... | 764 059 | 3.3 | 651 612 | 3.1 | 418 704 | 2.5 | 627 310 | 3.4 | 607 994 | 3.4 |
| Raahel — Brahestad | 151 184 | 0.6 | 139 123 | 0.7 | — | — | 161 338 | 0.9 | 168 136 | 0.9 |
| Oulu — Uleåborg | 1 169 481 | 5.0 | 993 375 | 4.8 | 541 637 | 3.2 | 514 938 | 2.8 | 706 720 | 3.9 |
| Pateniemi | 117 750 | 0.5 | 136 225 | 0.7 | 113 870 | 0.7 | — | — | 118 310 | 0.7 |
| Haukipudas (Martinniemi) ... | 141 358 | 0.6 | 169 754 | 0.8 | 120 486 | 0.7 | 131 049 | 0.7 | 144 412 | 0.8 |
| Kemi | 677 208 | 2.9 | 689 820 | 3.3 | 406 620 | 2.4 | 352 328 | 1.9 | 447 795 | 2.5 |
| Tornio — Torneå (Räyttä) ... | 129 904 | 0.6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Muut satamat — Övr. hamnar | 931 534 | 4.0 | 812 502 | 3.9 | 905 093 | 5.4 | 1 151 008 | 6.2 | 940 912 | 5.3 |
| Yhteensä — Summa | 23 361 882 | 100.0 | 20 774 272 | 100.0 | 16 910 803 | 100.0 | 18 614 799 | 100.0 | 17 911 156 | 100.0 |

¹⁾ Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

²⁾ Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vu. 1926—1955. — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1955.

| Vuosi År | Helsinki Helsingfors | | Hamina Fredrikshamn | | Kotka | | Hanko Hangö | | Turku Åbo | | Rauma Raumo | | Pori (Mäntyluoto —Repsaari) Björneborg (Mäntyluoto —Raisio) | | Vaasa Vasa | | Kokkola (Vispilsjå) GamlaKarleby (Yxpilå) | | Oulu—Uleåborg | | Kemi | |
|-------------|-------------------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------|--|-------------|---------------|-------------|--|-------------|---------------|-------------|-------------|-------------|
| | Tuonti % | Vienti % | Tuonti % | Vienti % | Tuonti % | Vienti % | Tuonti % | Vienti % | Tuonti % | Vienti % | Tuonti % | Vienti % | Tuonti % | Vienti % | Tuonti % | Vienti % | Tuonti % | Vienti % | Tuonti % | Vienti % | Tuonti % | Vienti % |
| 1926 | 32.5 | 3.4 | 0.1 | 3.4 | 12.1 | 16.4 | 7.5 | 2.4 | 17.4 | 3.7 | 1.5 | 3.6 | 2.6 | 4.8 | 4.6 | 1.8 | 0.6 | 3.5 | 0.6 | 1.9 | 0.7 | 4.4 |
| 1927 | 42.2 | 4.6 | 0.1 | 2.6 | 11.3 | 16.3 | 1.7 | 1.0 | 14.9 | 2.5 | 1.5 | 3.7 | 2.5 | 4.1 | 5.1 | 2.1 | 0.7 | 3.5 | 0.5 | 2.5 | 0.5 | 3.9 |
| 1928 | 42.6 | 5.5 | 0.0 | 3.1 | 10.1 | 15.3 | 1.5 | 1.8 | 13.4 | 2.3 | 1.3 | 3.1 | 2.4 | 4.8 | 5.0 | 3.1 | 1.2 | 3.8 | 0.9 | 1.4 | 0.7 | 4.6 |
| 1929 | 37.9 | 4.0 | 0.0 | 3.2 | 11.2 | 17.6 | 3.4 | 2.4 | 13.7 | 2.8 | 1.4 | 2.6 | 2.6 | 4.7 | 5.0 | 2.2 | 0.9 | 3.7 | 1.1 | 1.1 | 0.9 | 4.5 |
| 1930 | 38.6 | 3.5 | 0.0 | 2.6 | 13.2 | 20.5 | 0.7 | 0.8 | 10.4 | 2.3 | 2.0 | 2.4 | 3.2 | 4.3 | 4.5 | 1.8 | 0.7 | 4.8 | 1.6 | 0.8 | 0.9 | 5.5 |
| 1931 | 37.5 | 5.4 | 0.1 | 1.4 | 11.2 | 18.6 | 3.9 | 4.9 | 13.0 | 3.5 | 2.2 | 3.4 | 1.9 | 4.8 | 4.6 | 2.8 | 0.7 | 3.1 | 1.8 | 0.4 | 0.3 | 5.2 |
| 1932 | 35.5 | 5.2 | 0.0 | 1.2 | 12.7 | 18.7 | 2.1 | 4.7 | 11.4 | 3.3 | 2.3 | 3.5 | 1.9 | 5.1 | 4.4 | 1.9 | 0.4 | 2.7 | 2.0 | 1.1 | 0.5 | 6.8 |
| 1933 | 34.7 | 4.4 | 0.0 | 1.0 | 13.9 | 19.7 | 1.2 | 2.3 | 10.7 | 3.7 | 3.7 | 3.9 | 2.0 | 4.8 | 4.8 | 2.1 | 0.4 | 3.7 | 1.7 | 1.9 | 0.6 | 7.2 |
| 1934 | 35.2 | 5.1 | 0.0 | 1.3 | 14.3 | 17.8 | 1.3 | 2.3 | 11.8 | 3.3 | 2.0 | 4.3 | 2.7 | 4.1 | 4.3 | 2.5 | 0.4 | 3.7 | 1.6 | 2.2 | 0.7 | 5.7 |
| 1935 | 34.7 | 4.4 | 0.0 | 1.3 | 14.6 | 20.5 | 1.0 | 1.8 | 11.7 | 2.8 | 1.5 | 4.6 | 2.9 | 4.1 | 4.4 | 3.4 | 0.5 | 4.3 | 1.7 | 2.0 | 0.7 | 5.4 |
| 1936 | 34.2 | 4.8 | 0.0 | 1.1 | 13.8 | 19.3 | 1.9 | 3.4 | 11.0 | 3.3 | 2.4 | 4.7 | 2.6 | 4.6 | 4.4 | 2.9 | 0.5 | 3.0 | 2.0 | 2.4 | 0.6 | 5.3 |
| 1937 | 34.5 | 5.5 | 0.0 | 1.5 | 13.5 | 18.4 | 2.0 | 3.6 | 10.6 | 2.6 | 3.3 | 5.4 | 3.7 | 4.6 | 3.8 | 2.7 | 0.7 | 3.1 | 2.7 | 2.6 | 0.5 | 5.3 |
| 1938 | 34.1 | 4.3 | 3.9 | 1.0 | 8.2 | 23.0 | 1.1 | 1.2 | 12.6 | 2.7 | 3.4 | 4.9 | 3.9 | 4.6 | 3.7 | 3.0 | 0.7 | 2.8 | 2.7 | 2.1 | 0.9 | 6.8 |
| 1939 | 37.5 | 3.8 | 3.6 | 1.7 | 6.5 | 25.0 | 1.3 | 0.9 | 14.9 | 2.9 | 3.1 | 5.3 | 4.5 | 6.0 | 4.0 | 2.4 | 0.6 | 2.0 | 1.3 | 2.0 | 0.8 | 5.7 |
| 1940 | 33.9 | 3.9 | 1.8 | 3.5 | 8.9 | 29.9 | — | — | 21.8 | 5.1 | 4.3 | 3.1 | 5.5 | 7.8 | 3.8 | 2.7 | 0.8 | 3.6 | 2.2 | 4.9 | 0.4 | 8.5 |
| 1941 | 22.1 | 7.8 | 0.5 | 1.3 | 3.4 | 10.4 | — | — | 29.6 | 10.7 | 7.8 | 7.8 | 11.3 | 14.8 | 6.1 | 3.6 | 2.6 | 2.1 | 2.9 | 3.8 | 0.3 | 11.1 |
| 1942 | 34.4 | 6.8 | 2.0 | 4.9 | 11.8 | 29.3 | 2.2 | 1.0 | 21.5 | 6.7 | 2.7 | 6.2 | 8.1 | 11.6 | 5.6 | 1.8 | 1.4 | 1.3 | 5.0 | 4.0 | 0.3 | 5.4 |
| 1943 | 35.1 | 7.4 | 1.7 | 5.3 | 12.5 | 28.0 | 2.1 | 0.9 | 20.0 | 3.7 | 4.1 | 4.5 | 8.3 | 12.0 | 4.2 | 2.0 | 1.1 | 1.5 | 4.5 | 3.8 | 0.4 | 5.9 |
| 1944 | 34.1 | 6.9 | 1.4 | 1.4 | 10.9 | 29.7 | 1.1 | 1.2 | 25.4 | 5.4 | 4.9 | 7.8 | 7.1 | 21.8 | 6.7 | 1.0 | 0.8 | 1.7 | 4.3 | 1.4 | 0.3 | 5.5 |
| 1945 | 42.5 | 2.1 | — | 3.5 | 6.5 | 31.2 | 3.5 | 0.4 | 29.6 | 3.8 | 1.4 | 3.7 | 6.1 | 10.3 | 5.4 | 2.3 | 0.3 | 2.9 | 1.8 | 4.5 | 0.2 | 9.6 |
| 1946 | 34.0 | 5.7 | 3.9 | 8.4 | 7.1 | 24.5 | 5.9 | 3.4 | 32.4 | 5.2 | 5.5 | 3.8 | 4.1 | 12.1 | 1.8 | 2.6 | 0.6 | 2.9 | 2.1 | 5.1 | 0.3 | 6.3 |
| 1947 | 38.4 | 6.5 | 4.8 | 3.3 | 9.8 | 25.3 | 3.6 | 3.5 | 23.6 | 4.7 | 3.8 | 4.0 | 5.8 | 9.6 | 3.1 | 2.4 | 0.6 | 3.7 | 2.2 | 4.8 | 0.2 | 6.7 |
| 1948 | 32.2 | 5.7 | 4.9 | 9.5 | 10.9 | 26.6 | 6.2 | 4.8 | 24.1 | 4.9 | 5.3 | 3.1 | 7.4 | 9.4 | 2.6 | 2.2 | 1.0 | 3.3 | 2.0 | 5.8 | 0.4 | 6.7 |
| 1949 | 35.0 | 5.7 | 6.4 | 9.2 | 11.8 | 31.1 | 3.5 | 2.0 | 20.8 | 2.2 | 3.9 | 4.2 | 6.5 | 11.2 | 2.3 | 2.2 | 1.7 | 3.7 | 1.5 | 6.0 | 0.1 | 4.6 |
| 1950 | 36.2 | 7.4 | 5.3 | 7.5 | 12.3 | 24.4 | 3.3 | 3.8 | 20.1 | 4.0 | 3.6 | 3.7 | 10.0 | 10.0 | 3.0 | 2.7 | 1.9 | 4.7 | 2.1 | 7.1 | 0.2 | 4.9 |
| 1951 | 33.1 | 6.2 | 5.0 | 9.0 | 10.8 | 22.1 | 4.2 | 3.9 | 21.7 | 4.7 | 5.8 | 4.2 | 6.3 | 10.2 | 2.4 | 3.2 | 1.5 | 5.9 | 2.4 | 6.3 | 0.3 | 4.6 |
| 1952 | 37.1 | 5.5 | 5.0 | 9.7 | 11.6 | 23.3 | 3.1 | 2.3 | 18.7 | 2.9 | 5.7 | 3.6 | 7.0 | 10.8 | 2.7 | 2.6 | 1.4 | 6.1 | 2.5 | 5.2 | 0.1 | 4.8 |
| 1953 | 30.5 | 7.0 | 6.6 | 7.1 | 14.0 | 31.3 | 2.9 | 3.5 | 16.5 | 4.5 | 6.3 | 3.5 | 5.6 | 9.6 | 2.2 | 2.2 | 3.9 | 3.5 | 3.7 | 5.2 | 0.3 | 4.5 |
| 1954 | 36.1 | 6.1 | 6.3 | 6.9 | 11.1 | 25.8 | 2.5 | 3.0 | 19.8 | 3.4 | 4.7 | 3.2 | 4.9 | 9.9 | 1.9 | 2.7 | 3.7 | 4.6 | 3.0 | 9.0 | 0.7 | 5.7 |
| 1955 | 34.5 | 5.6 | 5.5 | 6.7 | 12.4 | 25.5 | 2.4 | 2.7 | 19.9 | 3.9 | 4.2 | 3.7 | 4.9 | 9.7 | 2.5 | 2.9 | 2.9 | 5.4 | 3.1 | 10.2 | 1.0 | 4.7 |

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä kasvoi 20.8 milj. rekisteritonniasta v. 1954 23.4 milj. rekisteritonniin v. 1955 ja oli siten 2.1 milj. rekisteritonnia, 9.8 %, suurempi kuin ennätysvuonna 1937. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 2.6 milj. nettorekisteritonnia eli 12.5 %.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 4 738 400 nettorekisteritonnia, Kotka 4 010 800 tonnia, Turku 3 516 100 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaaari) 1 523 500 tonnia, Oulu (Toppila ja Eteläsatama) 1 169 500 tonnia, Maarianhamina 980 600 tonnia, Hamina 964 600 tonnia, Rauma 883 500 tonnia, Kokkola (Ykspihlaja) 764 100 tonnia ja Kemi 677 200 tonnia. Suurin osa Maarianhaminan liikenteestä oli Turun—Tukholman kauttakulkuliikennettä.

Seitsemän ensimmäisen sataman järjestys oli sama kuin edellisenä vuonna. Kahdeksantena oli Rauma, joka edellisenä vuonna ei mahtunut 10 ensimmäisen sataman joukkoon, ja Kokkola (Ykspihlaja) oli ennen Kemiä, kun sen sijaan Hanko yhdenentoista jäi pois kymmenen ensimmäisen sataman joukosta. Helsingin ja Kotkan ero oli kasvanut 542 000 nettotonniasta v. 1954 728 000 nettotonniin v. 1955.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, on näiden satamain järjestys muuten sama, paitsi että Rauma ja Hamina vaihtavat paikkaa ja että Kemien tilalla on Hanko. Satamaviranomaisten tietoihin nimittäin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää edellisellä sivulla oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tapahtui tuonnista runsas kolmannes eli 34.5 % Helsingin kautta. Seuraavina ovat Turku, Kotka, Hamina, Pori (Mäntyluoto ja Reposaaari), Rauma, Oulu ja Kokkola (Ykspihlaja).

Mitä vientiin tulee, on Kotka tärkein vientisatamamme. V. 1955 kulki viennistä 25.5 % sen kautta ja v. 1953 31.3 % eli suhteellisesti enemmän kuin koskaan aikaisemmin. Sodan jälkeen on huomattava osa vientistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaaareen), josta oli muodostunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Selontekovuonna muodostui Oulun kautta tapahtunut vienti, pääasiallisesti malmisataman ansiosta, suuremmaksi kuin Porin kautta, joka jäi kolmannelle tilalle vientisatamain joukossa. Neljäntenä oli Hamina, jonka kautta tapahtunut tuonti ja vienti oli ennen sotaa hyvin vaatimatonta. Sitten seurasivat Helsinki, Kokkola (Ykspihlaja), Kemi, Turku ja Rauma. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus eri satamissa ilmenee liitetaulusta 6.

Jääsuhteet olivat vuonna 1955 suhteellisen edulliset, niin että kaikkiaan seitsemän satamaa, nimittäin Helsinki, Kotka, Turku, Naantali (Tupavuori), Maarian-

Det såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in- resp. utklarerade tonnaget ökades från 20.8 milj. netto-registerton år 1954 till 23.4 milj. netto-registerton år 1955 och var således 2.1 milj. registerton eller 9.8 % större än under rekordåret 1937. Ökningen jämfört med närmast föregående år utgjorde 2.6 milj. netto-registerton eller 12.5 %.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 4 738 400 netto-registerton, Kotka 4 010 800 ton, Åbo 3 516 100 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) 1 523 500 ton, Uleåborg (Toppila och Södrahamn) 1 169 500 ton, Mariehamn 980 600 ton, Fredrikshamn 964 600 ton, Raumo 883 500 ton, Gamlakarleby (Yxpila) 764 100 ton och Kemi 677 200 ton. Trafiken på Mariehamn omfattar till vida övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

De sju första hamnarnas ordningsföljd var densamma som närmast föregående år. Den åttonde platsen intogs av Raumo, som närmast föregående år icke kom till gruppen av tio första hamnar, och Gamlakarleby (Yxpila) kom före Kemi, medan Hangö som den elfte blev utanför gruppen av tio första hamnar. Skillnaden mellan Helsingfors och Kotka ökades från 542 000 nettoton år 1954 till 728 000 nettoton år 1955.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden annars densamma, men Raumo och Fredrikshamn byta platser och Hangö är i stället för Kemi. Hamnmyndigheternas uppgifter omfattar förutom rent inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabellen på föregående sida, som utvisar våra viktigaste hamnarnas andel i in- och utförseln sedan 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret försiggick över en tredjedel eller 34.5 % av importen över Helsingfors. Närmast i ordning följde Åbo, Kotka, Fredrikshamn, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), Raumo, Uleåborg och Gamlakarleby (Yxpila).

Kotka är den ledande exporthamnen. År 1955 försiggick 25.5 % av utförseln över denna hamn och år 1953 31.3 % eller relativt mera än någonsin tidigare. Efter kriget har en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), som hade blivit den andra i ordningen av våra exporthamnar. Under redogörelseåret var exporten över Uleåborg, huvudsakligen på grund av sin malmhamn, större än över Björneborg, som blev den tredje bland exporthamnarna. Fredrikshamn, vars import och export var före kriget obetydlig, intog den fjärde platsen. Närmast i ordning följde Helsingfors, Gamlakarleby (Yxpila), Kemi, Åbo och Raumo. I övrigt framgår det av tabellen att exporten fördelar sig jämnare på de olika hamnarna än importen.

Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1955 voro jämförelsevis lätta så att inalles sju hamnar, nämligen Helsingfors, Kotka, Åbo, Nådendal (Tupavuori), Mariehamn, Björneborg

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1955. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1955.

| | Saapuneita matkustajia Anlända personer | | | | Lähteneitä matkustajia Avresta personer | | | | Kaikkiaan I allt | |
|----------------------------|--|------|---|------|--|------|---|------|---------------------|-------|
| | Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg | | Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg | | Suomalaisissa - aluksissa På finska fartyg | | Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg | | | |
| | Luku—Antal | % | Luku—Antal | % | Luku—Antal | % | Luku—Antal | % | Luku—Antal | % |
| Tammikuu — Januari | 2 407 | 70.7 | 996 | 29.3 | 4 277 | 65.3 | 2 268 | 34.7 | 9 948 | 2.7 |
| Helmikuu — Februari | 1 956 | 66.1 | 1 002 | 33.9 | 2 309 | 68.4 | 1 067 | 31.6 | 6 334 | 1.7 |
| Maaliskuu — Mars | 2 671 | 70.7 | 1 109 | 29.3 | 2 776 | 73.4 | 1 004 | 26.6 | 7 560 | 2.0 |
| Huhtikuu — April | 4 945 | 68.8 | 2 239 | 31.2 | 5 094 | 72.9 | 1 891 | 27.1 | 14 169 | 3.8 |
| Toukokuu — Maj | 11 764 | 89.4 | 1 392 | 10.6 | 13 680 | 91.2 | 1 324 | 8.8 | 28 160 | 7.6 |
| Kesäkuu — Juni | 20 304 | 67.3 | 9 854 | 32.7 | 19 026 | 68.9 | 8 577 | 31.1 | 57 761 | 15.5 |
| Heinäkuu — Juli | 33 681 | 64.1 | 18 886 | 35.9 | 30 705 | 63.1 | 17 938 | 36.9 | 101 210 | 27.2 |
| Elokuu — Augusti | 24 328 | 65.1 | 13 040 | 34.9 | 25 683 | 63.0 | 15 068 | 37.0 | 78 119 | 21.0 |
| Syyskuu — September | 12 179 | 75.3 | 3 992 | 24.7 | 12 320 | 71.8 | 4 836 | 28.2 | 33 327 | 8.9 |
| Lokakuu — Oktober | 3 978 | 63.3 | 2 304 | 36.7 | 4 787 | 67.4 | 2 316 | 32.6 | 13 385 | 3.6 |
| Marraskuu — November | 3 148 | 65.8 | 1 634 | 34.2 | 2 902 | 66.2 | 1 480 | 33.8 | 9 164 | 2.5 |
| Joulukuu — December | 6 091 | 72.5 | 2 310 | 27.5 | 3 300 | 68.8 | 1 496 | 31.2 | 13 197 | 3.5 |
| Koko vuosi — Hela året | 127 452 | 68.4 | 58 758 | 31.6 | 126 859 | 68.2 | 59 265 | 31.8 | 372 334 | 100.0 |

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1951—55. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1951—55.

| Lähtömaa Avgångsland | 1955 | | 1954 | | 1953 | | 1952 | | 1951 | |
|---|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | Luku Antal | % | Luku Antal | % | Luku Antal | % | Luku Antal | % | Luku Antal | % |
| Ruotsi — Sverige | 170 352 | 91.5 | 148 587 | 91.2 | 143 490 | 92.7 | 148 041 | 91.4 | 141 737 | 92.8 |
| Tanska — Danmark | 8 693 | 4.7 | 8 248 | 5.1 | 7 696 | 5.0 | 7 791 | 4.8 | 6 523 | 4.3 |
| Norja — Norge | 193 | 0.1 | 10 | 0.0 | 18 | 0.0 | 148 | 0.1 | 68 | 0.1 |
| Neuvostoliitto — Sovjetunionen .. | 431 | 0.3 | 67 | 0.0 | 103 | 0.1 | 145 | 0.1 | 13 | 0.0 |
| Puola — Polen | 169 | 0.1 | 882 | 0.5 | 150 | 0.1 | 92 | 0.1 | 654 | 0.4 |
| Itä-Saksa — Östtyskland | 25 | 0.0 | 19 | 0.0 | 18 | 0.0 | 228 | 0.1 | 2 | 0.0 |
| Länsi-Saksa — Västtyskland | 3 604 | 1.9 | 2 793 | 1.7 | 1 536 | 1.0 | 1 839 | 1.1 | 813 | 0.5 |
| Iso-Britannia — Storbritannien .. | 1 003 | 0.5 | 647 | 0.4 | 474 | 0.3 | 384 | 0.2 | 715 | 0.5 |
| Irlanti — Irland | 2 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | — | — | 26 | 0.0 |
| Alankomaat — Nederländerna .. | 325 | 0.2 | 327 | 0.2 | 298 | 0.2 | 294 | 0.2 | 229 | 0.2 |
| Belgia — Belgien | 871 | 0.5 | 920 | 0.6 | 776 | 0.5 | 758 | 0.5 | 1 602 | 1.1 |
| Ranska — Frankrike | 69 | 0.0 | 38 | 0.0 | 18 | 0.0 | 495 | 0.3 | 34 | 0.0 |
| Espanja — Spanien | — | — | — | — | — | — | 441 | 0.3 | — | — |
| Portugali — Portugal | 5 | 0.0 | 2 | 0.0 | 2 | 0.0 | — | — | 4 | 0.0 |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater | 271 | 0.1 | 273 | 0.2 | 202 | 0.1 | 1 010 | 0.6 | 149 | 0.1 |
| Etelä-Amerikka — Sydamerika .. | 117 | 0.1 | 59 | 0.1 | 49 | 0.0 | 182 | 0.1 | 58 | 0.0 |
| Muut maat — Övriga länder | 80 | 0.0 | 55 | 0.1 | 47 | 0.0 | 98 | 0.1 | 55 | 0.0 |
| Yhteensä — Summa | 186 210 | 100.0 | 162 928 | 100.0 | 154 878 | 100.0 | 161 946 | 100.0 | 152 682 | 100.0 |

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määräm maiden mukaan vv. 1951—55. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1951—55.

| Määrämaa Destinationsland | 1955 | | 1954 | | 1953 | | 1952 | | 1951 | |
|---|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|---------------|-------|
| | Luku Antal | % | Luku Antal | % | Luku Antal | % | Luku Antal | % | Luku Antal | % |
| Ruotsi — Sverige | 169 885 | 91.3 | 148 911 | 90.7 | 143 014 | 92.3 | 146 015 | 91.4 | 147 325 | 93.1 |
| Tanska — Danmark | 8 832 | 4.8 | 8 846 | 5.4 | 7 900 | 5.1 | 9 107 | 5.7 | 6 324 | 4.0 |
| Norja — Norge | 54 | 0.0 | 31 | 0.0 | 38 | 0.0 | 161 | 0.1 | 87 | 0.1 |
| Neuvostoliitto — Sovjetunionen .. | 436 | 0.2 | 831 | 0.5 | 74 | 0.1 | 134 | 0.1 | 28 | 0.0 |
| Puola — Polen | 52 | 0.0 | 37 | 0.0 | 19 | 0.0 | 52 | 0.0 | 637 | 0.4 |
| Itä-Saksa — Östtyskland | 5 | 0.0 | 1 | 0.0 | 4 | 0.0 | 4 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| Länsi-Saksa — Västtyskland | 3 591 | 1.9 | 2 546 | 1.6 | 1 381 | 0.9 | 700 | 0.4 | 543 | 0.3 |
| Iso-Britannia — Storbritannien .. | 1 096 | 0.6 | 716 | 0.4 | 587 | 0.4 | 503 | 0.3 | 702 | 0.4 |
| Irlanti — Irland | 5 | 0.0 | 11 | 0.0 | 7 | 0.0 | 1 | 0.0 | 15 | 0.0 |
| Alankomaat — Nederländerna .. | 388 | 0.2 | 430 | 0.2 | 293 | 0.2 | 366 | 0.2 | 241 | 0.2 |
| Belgia — Belgien | 1 143 | 0.6 | 1 368 | 0.8 | 1 276 | 0.8 | 1 470 | 0.9 | 1 817 | 1.1 |
| Ranska — Frankrike | 136 | 0.1 | 96 | 0.1 | 32 | 0.0 | 103 | 0.1 | 88 | 0.1 |
| Espanja — Spanien | 9 | 0.0 | — | — | 5 | 0.0 | 371 | 0.2 | — | — |
| Portugali — Portugal | 6 | 0.0 | 12 | 0.0 | 6 | 0.0 | 4 | 0.0 | 5 | 0.0 |
| Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater | 284 | 0.2 | 302 | 0.2 | 220 | 0.1 | 533 | 0.3 | 196 | 0.1 |
| Etelä-Amerikka — Sydamerika .. | 75 | 0.0 | 44 | 0.0 | 63 | 0.1 | 230 | 0.2 | 124 | 0.1 |
| Muut maat — Övriga länder | 127 | 0.1 | 83 | 0.1 | 41 | 0.1 | 78 | 0.1 | 76 | 0.1 |
| Yhteensä — Summa | 186 124 | 100.0 | 164 265 | 100.0 | 154 960 | 100.0 | 159 832 | 100.0 | 158 212 | 100.0 |

Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1951—55. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1951—55.

| | Suomalaiset alukset — Finska fartyg | | | | | Ulkomaiset alukset — Utländska fartyg | | | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1955 | 1954 | 1953 | 1952 | 1951 | 1955 | 1954 | 1953 | 1952 | 1951 |
| Tammikuu — Januari | 4 806 | 4 427 | 3 990 | 5 008 | 4 694 | 4 496 | 3 306 | 3 284 | 4 591 | 3 495 |
| Helmikuu — Februari | 3 856 | 3 457 | 3 657 | 4 179 | 3 254 | 3 553 | 1 842 | 1 904 | 3 410 | 2 428 |
| Maaliskuu — Mars | 3 647 | 3 636 | 3 677 | 4 177 | 2 902 | 2 879 | 2 904 | 2 798 | 3 718 | 1 946 |
| Huhtikuu — April | 4 543 | 4 149 | 3 904 | 4 886 | 3 739 | 4 487 | 4 019 | 3 302 | 4 604 | 3 717 |
| Toukokuu — Maj | 7 369 | 6 509 | 5 965 | 6 733 | 5 964 | 6 933 | 6 826 | 5 803 | 8 237 | 6 534 |
| Kesäkuu — Juni | 8 096 | 7 086 | 8 145 | 8 477 | 7 460 | 10 895 | 10 076 | 9 304 | 10 837 | 10 419 |
| Heinäkuu — Juli | 8 916 | 8 669 | 9 010 | 10 625 | 8 278 | 13 417 | 11 210 | 9 283 | 16 113 | 15 365 |
| Elokuu — Augusti | 9 493 | 8 288 | 8 746 | 9 283 | 7 623 | 12 867 | 11 225 | 8 550 | 12 828 | 15 798 |
| Syyskuu — September | 8 002 | 7 336 | 6 265 | 7 410 | 7 255 | 11 972 | 9 521 | 7 314 | 9 964 | 11 798 |
| Lokakuu — Oktober | 6 166 | 6 406 | 6 310 | 5 857 | 6 845 | 10 738 | 8 629 | 6 146 | 7 852 | 10 732 |
| Marraskuu — November | 5 983 | 5 689 | 5 896 | 5 503 | 5 475 | 8 640 | 7 553 | 6 783 | 5 853 | 7 979 |
| Joulukuu — December | 5 443 | 5 829 | 5 562 | 5 884 | 5 276 | 6 145 | 6 536 | 5 475 | 4 966 | 5 849 |
| Koko vuosi — Hela året | 76 320 | 71 481 | 71 127 | 78 022 | 68 765 | 97 022 | 83 647 | 69 946 | 92 973 | 96 060 |

hamina, Pori (Mäntyluoto) ja Rauma voitiin pitää auki koko vuoden. Joulukuun kovat pakkaset aiheuttivat kuitenkin sen, että Perämeren satamat jouduttiin sulkemaan tavallista aikaisemmin.

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka vuonna 1954 käsitti 327 193 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa, nousi vuonna 1955 372 334 matkustajaan eli 50 500 matkustajaa suuremmaksi kuin olympiavuonna 1952 ja suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 13.8 % ja vuoteen 1938 verrattuna peräti 57.6 %.

Kuten edellisellä sivulla olevasta taulukosta näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli yli 3/5 eli 63.7 % koko vuoden matkustajamäärästä.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 68.4 % vuoden 1954 vastaavan prosenttiluvun ollessa 65.8. Lähteneiden matkustajain vastaavat suhdeluvut olivat 68.2 ja 67.1 %. Suomalaisten alusten osuus matkustajain kuljetukseen on siis jonkin verran noussut, mikä ainakin osaksi johtui Ruotsin kauppalaivaston kansipäälystön työriidasta selontekovuoden toukuussa, jonka aikana vain suomalaiset matkustajalukset välittivät Suomen ja Ruotsin välistä matkustajaliikennettä. Ennen sotaa tuli vain noin puolet matkustajaliikenteestä suomalaisten alusten osalle.

Pääasiällisin matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli 91.4 % koko matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Tanska, Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Iso-Britannia, Suomi—Belgia, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Alankomaat ja Suomi—Yhdysvallat. Reitin Suomi—Neuvostoliitto matkustajista oli osa kauttakulumatkustajia.

Edellä olevasta taulukosta näkyy, että ulkomaisten alusten miehistöjen luku oli n. 20 700 suurempi kuin suomalaisten alusten. Tämä johtuu siitä, että ulkomaisia aluksia oli enemmän kuin suomalaisia. Jos verrataan suomalaisten ja ulkomaisten alusten vetomääriä ja miehistöjen lukumääriä keskenään, osoittaa se kuitenkin, että suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä nettovetomäärään verrattuna oli suhteellisesti suurempi kuin ulkomaisten alusten.

Kuten alussa mainittiin, liitetaulu 6 osoittaa paitsi rannikkokaupunkien satamain liikenteen myös siitä kertyneet satamatulot. Ne nousivat 711.1 milj. mk

(Mäntyluoto) och Raumo kunde öppenållas året runt. Stark köld under december förorsakade dock, att man måste stänga hamnarna vid Botten viken tidigare än vanligt.

Persontrafiken sjöledes, som år 1954 omfattade 327 193 anlända och avresta passagerare, steg år 1955 till 372 334 passagerare och var 50 500 passagerare större än olympiaåret 1952 och större än någonsin tidigare. Ökningen jämfört med närmast föregående år utgjorde 13.8 % och jämfört med året 1938 alldeles 57.6 %.

Såsom tabellen på föregående sida visar och som naturligt är var passagerartrafiken livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka över 3/5 eller 63.7 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig.

Av anlända passagerare använde sig 68.4 % av finska fartyg mot 65.8 % år 1954. Motsvarande relationstal för de avresta passagerare utgjorde 68.2 och 67.1 %. De finska fartygens andel i passagerarbefordran ökades således något, vilket föranleddes åtminstone till en del av däcksbefäls arbetskonflikt på den svenska handelsflottan under redogörelseårets maj, då endast finska fartyg förmedlade passagerartrafiken mellan Finland och Sverige. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom 91.4 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Danmark, Finland—Västtyskland, Finland—Storbritannien, Finland—Belgien, Finland—Sovjetunionen, Finland—Nederländerna och Finland—Förenta Staterna. En del passagerare på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare.

Såsom ovanstående tabell utvisar var manskapsnumerären på de utländska fartygen omkring 20 700 större än på de finska fartygen. Denna omständighet föranleddes därav att antalet utländska fartyg var större än antalet finska fartyg. Jämföras dräktigheterna och manskapsnumerärerna av de ankomna finska och utländska fartygen, visar det dock sig, att besättningen på de finska fartygen jämfört med nettodräktigheten är relativt större än på de utländska fartygen.

Såsom ovan nämnts, utvisar tabellbilagan 6 förutom trafiken i kuststädernas hamnar därstädes uppburna hamnumgälder. Uppbörderna var 711.1 milj. mk större

suuremmiksi kuin edellisenä vuotena ja olivat 2 869.0 milj. (v. 1954 2 157.9 milj.) mk. Lisäys johtui alusliikenteen kasvusta. Satamatuloista tuli kunnallisten selontekosatamain osalle 2 849.7 milj. (v. 1954 2 141.4 milj.) mk ja Hangon valtionsataman osalle 19.3 milj. (v. 1954 16.5 milj.) mk. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa (Mäntyluodossa ja Reposaaressa), Oulussa, Haminassa, Vaasassa ja Raumalla.

Helsingissa, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, kesäkuussa 1956.

än närmast föregående år och utgjorde 2 869.0 milj. (år 1954 2 157.9 milj.) mk. Ökningen föränleddes av fartygs- trafikens tillväxt. Av uppbörden belöpte sig 2 849.7 milj. (år 1954 2 141.4 milj.) mk på de kommunala hamnarna och 19.3 milj. (år 1954 16.5 milj.) mk på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), Uleåborg, Fredrikshamn, Vasa och Raumo.

Helsingfors, å sjöfartstyrelsens statistiska och registerbyrå, i juni 1956.

Iisakki Laati.

Heikki Äijälä.



Summary.

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1955 was:

Vessels entered and departed.

| | Number | Net tonnage |
|-----------------------|---------------|-------------------|
| Finnish vessels | 10 250 | 11 168 369 |
| Foreign vessels..... | 15 927 | 12 193 513 |
| Total | 26 177 | 23 361 882 |

The volume of direct navigation between Finland and foreign countries in 1955 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct navigation.

| | Number | Net tonnage |
|----------------------------|---------------|-------------------|
| Vessels with cargo..... | 12 633 | 9 937 964 |
| Vessels without cargo..... | 3 972 | 3 633 974 |
| Total | 16 605 | 13 571 938 |

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect navigation.

| | Net tonnage |
|--------------------------------------|-------------------|
| Sweden..... | 2 838 794 |
| Denmark | 1 064 209 |
| Norway | 366 617 |
| U. S. S. R. | 497 311 |
| Poland | 1 152 681 |
| East Germany | 284 600 |
| West Germany | 1 204 194 |
| Great Britain and North Ireland..... | 1 650 512 |
| The Netherlands..... | 1 166 169 |
| Belgium | 483 971 |
| France | 371 368 |
| Greece | 146 376 |
| Roumania | 567 075 |
| Turkey | 153 979 |
| Israel | 127 848 |
| North African countries | 235 054 |
| U. S. A. | 861 103 |
| West Indies | 183 914 |
| Venezuela | 136 525 |
| Brazil | 189 648 |
| Argentina | 302 536 |
| Colombia | 156 150 |
| Other South American countries | 273 693 |
| Australia | 108 624 |
| Other countries | 1 187 482 |
| Total | 15 710 433 |

The following tables indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in navigation between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect navigation.

| | Net tonnage |
|--------------------------------------|------------------|
| Sweden..... | 1 084 340 |
| Denmark | 339 678 |
| Norway | 124 243 |
| U. S. S. R. | 299 510 |
| Poland | 693 072 |
| East Germany | 188 281 |
| West Germany | 438 482 |
| Great Britain and North Ireland..... | 634 045 |
| The Netherlands..... | 359 483 |
| Belgium | 295 905 |
| France | 199 288 |
| Italy | 31 600 |
| Roumania | 542 305 |
| North African countries | 63 635 |
| U. S. A. | 142 345 |
| West Indies | 87 388 |
| Brazil | 94 967 |
| Argentina | 124 112 |
| Other countries | 239 405 |
| Total | 5 982 084 |

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in navigation between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct navigation.

| | Net tonnage |
|-------------------|-------------------|
| Finnish..... | 5 524 789 |
| Swedish | 2 412 039 |
| Danish | 851 272 |
| Norwegian | 660 460 |
| Icelandic | 48 110 |
| Russian | 175 876 |
| Polish | 214 762 |
| East-german | 21 020 |
| West-german | 2 050 750 |
| British | 336 714 |
| Dutch..... | 487 251 |
| Belgian..... | 21 136 |
| Greek | 29 762 |
| Turkish | 110 086 |
| Liberian | 21 093 |
| American | 329 506 |
| Costa Rican | 94 582 |
| Panamanian | 91 882 |
| Others | 90 848 |
| Total | 13 571 938 |

The relative importance of overseas navigation for the principal Finnish ports is shown in the following table:

| Vessels entered and departed | | |
|--|-------------|----------|
| | Net tonnage | Per cent |
| Helsinki — Helsingfors | 4 738 368 | 20.3 |
| Kotka | 4 010 782 | 17.2 |
| Turku — Åbo | 3 516 140 | 15.0 |
| Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö) . | 1 523 535 | 6.5 |
| Oulu — Uleåborg | 1 169 481 | 5.0 |
| Maarianhamina — Mariehamn | 980 575 | 4.2 |
| Hamina — Fredrikshamn | 964 581 | 4.1 |
| Rauma — Raumo | 883 548 | 3.8 |
| Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila) | 764 059 | 3.3 |
| Kemi | 677 208 | 2.9 |
| Hanko — Hangö | 670 258 | 2.9 |
| Vaasa — Vasa | 545 046 | 2.3 |
| Pietarsaari — Jakobstad | 326 647 | 1.4 |

| | Net tonnage | Per cent |
|-------------------------------------|-------------|------------------|
| Naantali — Nådendal | 304 528 | 1.3 |
| Kaskinen — Kaskö | 223 022 | 1.0 |
| Kristiinankaupunki — Kristinestad . | 154 057 | 0.7 |
| Tolkkinen — Tolkis | 152 986 | 0.6 |
| Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom) | 151 812 | 0.6 |
| Raahe — Brahestad | 151 184 | 0.6 |
| Haukipudas (Martinniemi) | 141 358 | 0.6 |
| Parainen — Pargas | 133 519 | 0.6 |
| Tornio — Torneå | 129 904 | 0.6 |
| Pateniemi | 117 750 | 0.5 |
| Others | 931 534 | 4.0 |
| Total | | 23 361 882 100.0 |

65.0 per cent of our imports and 38.1 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 186 210, of which 127 452 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 186 124, of which 126 859 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1955 (selvitetyt alukset).

Table 1. Shipping in Finnish

| 1 | Saapuneita aluksia — | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|----------------|
| | Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad | | | | | | | | Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via | | | | |
| | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | | | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | | | |
| | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | |
| | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| 1 | Helsinki — Helsingfors | 884 | 785 085 | 17 | 16 282 | 1 167 | 921 925 | 82 | 70 293 | 182 | 369 217 | 70 | 55 460 |
| 2 | Hamina — Fredrikshamn | 62 | 92 800 | 18 | 11 664 | 82 | 55 505 | 196 | 117 777 | 5 | 4 855 | 84 | 68 079 |
| 3 | Marinki | — | — | 10 | 11 193 | — | — | 14 | 12 510 | — | — | 13 | 15 021 |
| 4 | Klamila | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 249 | — | — | 2 | 2 841 |
| 5 | Yhteensä — Summa — Total | 62 | 92 800 | 28 | 22 857 | 82 | 55 505 | 212 | 132 536 | 5 | 4 855 | 99 | 85 941 |
| 6 | Kotka | 133 | 200 408 | 40 | 21 800 | 200 | 132 306 | 346 | 435 403 | 297 | 363 403 | 280 | 253 596 |
| 7 | Keihässalmi — Spjut- sund | — | — | — | — | — | — | 6 | 13 359 | — | — | 2 | 1 598 |
| 8 | Yhteensä — Summa — Total | 133 | 200 408 | 40 | 21 800 | 200 | 132 306 | 352 | 448 762 | 297 | 363 403 | 282 | 255 194 |
| 9 | Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valko) | 4 | 3 120 | 4 | 2 724 | 27 | 8 422 | 54 | 20 483 | 1 | 621 | 24 | 18 776 |
| 10 | Pernäviiken — Pernajan- lahti | — | — | — | — | — | — | 8 | 3 013 | — | — | 3 | 844 |
| 11 | Yhteensä — Summa — Total | 4 | 3 120 | 4 | 2 724 | 27 | 8 422 | 62 | 23 496 | 1 | 621 | 27 | 19 620 |
| 12 | Borgå — Porvoo | — | — | 1 | 66 | — | — | 13 | 5 942 | — | — | 3 | 5 246 |
| 13 | Tolkis — Tolkkinen | 2 | 2 028 | 1 | 1 320 | 3 | 1 410 | 11 | 13 639 | — | — | 32 | 30 191 |
| 14 | Yhteensä — Summa — Total | 2 | 2 028 | 2 | 1 386 | 3 | 1 410 | 24 | 19 581 | — | — | 35 | 35 437 |
| 15 | Hangö — Hanko | 59 | 48 880 | 11 | 10 188 | 53 | 63 730 | 43 | 90 107 | 13 | 9 052 | 64 | 66 540 |
| 16 | Ekenäs — Tammissaari | 4 | 1 219 | 4 | 3 944 | 17 | 3 974 | 5 | 1 807 | — | — | 2 | 1 750 |
| 17 | Skogby | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 976 | — | — | — | — |
| 18 | Skuru — Pohjankuru .. | 13 | 2 513 | — | — | 13 | 2 409 | 1 | 120 | — | — | — | — |
| 19 | Muut Hangon piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt | — | — | 1 | 662 | 1 | 126 | 1 | 1 028 | — | — | 2 | 771 |
| 20 | Yhteensä — Summa — Total | 76 | 52 612 | 16 | 14 794 | 84 | 70 239 | 55 | 95 038 | 13 | 9 052 | 68 | 69 061 |
| 21 | Turku — Åbo | 469 | 556 990 | 24 | 29 118 | 428 | 335 354 | 122 | 66 403 | 327 | 458 232 | 62 | 63 393 |
| 22 | Pargas — Parainen | 98 | 58 299 | 10 | 6 438 | 2 | 1 254 | 2 | 672 | — | — | — | — |
| 23 | Dalsbruk — Taalintehdas | 4 | 1 668 | — | — | 17 | 4 279 | — | — | — | — | — | — |
| 24 | Hakkala | — | — | 2 | 944 | — | — | 2 | 1 831 | — | — | — | — |
| 25 | Kokkila (Vartsala) | — | — | 7 | 8 072 | — | — | 24 | 19 361 | — | — | 17 | 14 766 |
| 26 | Skinnarvik | — | — | 1 | 1 240 | — | — | 1 | 751 | — | — | 4 | 3 628 |
| 27 | Strömme | — | — | — | — | — | — | 3 | 804 | — | — | — | — |
| 28 | Muut Turun piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt .. | — | — | — | — | 13 | 2 492 | 2 | 2 094 | — | — | 6 | 4 704 |
| 29 | Yhteensä — Summa — Total | 571 | 616 957 | 44 | 45 812 | 460 | 343 379 | 156 | 91 916 | 327 | 458 232 | 89 | 86 491 |
| 30 | Naantali — Nådendal .. | 16 | 65 605 | 1 | 157 | 7 | 7 359 | 1 | 4 887 | 12 | 63 130 | — | — |

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1955 (klarerade fartyg.)
ports in 1955 (vessels cleared).

| Ankomna fartyg — Arrivals | | | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving | | |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|----|
| Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port | | | | | | | | | | |
| Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | | | |
| Luku Antal Number | Nettononia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netton Net tons | |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 138 | 110 289 | 69 | 46 329 | 1 153 | 1 226 044 | 1 456 | 1 148 836 | 2 609 | 2 374 880 | 1 |
| 2 | 4 801 | 236 | 122 160 | 169 | 177 398 | 516 | 300 243 | 685 | 477 641 | 2 |
| — | — | 14 | 8 336 | 23 | 26 214 | 28 | 20 846 | 51 | 47 060 | 3 |
| — | — | — | — | 2 | 2 841 | 2 | 2 249 | 4 | 5 090 | 4 |
| 2 | 4 801 | 250 | 130 496 | 194 | 206 453 | 546 | 323 838 | 740 | 529 791 | 5 |
| 210 | 187 697 | 366 | 403 154 | 750 | 839 207 | 1 122 | 1 158 560 | 1 872 | 1 997 767 | 6 |
| — | — | 13 | 19 285 | 2 | 1 598 | 19 | 32 644 | 21 | 34 242 | 7 |
| 210 | 187 697 | 379 | 422 439 | 752 | 840 805 | 1 141 | 1 191 204 | 1 893 | 2 032 009 | 8 |
| — | — | 66 | 20 899 | 33 | 25 241 | 147 | 49 804 | 180 | 75 045 | 9 |
| — | — | 26 | 6 402 | 3 | 844 | 34 | 9 415 | 37 | 10 259 | 10 |
| — | — | 92 | 27 301 | 36 | 26 085 | 181 | 59 219 | 217 | 85 304 | 11 |
| — | — | 17 | 6 220 | 4 | 5 312 | 30 | 12 162 | 34 | 17 474 | 12 |
| — | — | 24 | 27 905 | 35 | 33 539 | 38 | 42 954 | 73 | 76 493 | 13 |
| — | — | 41 | 34 125 | 39 | 38 851 | 68 | 55 116 | 107 | 93 967 | 14 |
| 12 | 11 839 | 38 | 38 155 | 147 | 134 660 | 146 | 203 831 | 293 | 338 491 | 15 |
| — | — | 6 | 1 967 | 10 | 6 913 | 28 | 7 748 | 38 | 14 661 | 16 |
| — | — | 5 | 1 327 | — | — | 10 | 3 303 | 10 | 3 303 | 17 |
| — | — | — | — | 13 | 2 513 | 14 | 2 529 | 27 | 5 042 | 18 |
| — | — | — | — | 3 | 1 433 | 2 | 1 154 | 5 | 2 587 | 19 |
| 12 | 11 839 | 49 | 41 449 | 173 | 145 519 | 200 | 218 565 | 373 | 364 084 | 20 |
| 194 | 210 655 | 62 | 46 268 | 882 | 1 107 733 | 806 | 658 680 | 1 688 | 1 766 413 | 21 |
| — | — | 4 | 940 | 108 | 64 737 | 8 | 2 866 | 116 | 67 603 | 22 |
| — | — | — | — | 4 | 1 668 | 17 | 4 279 | 21 | 5 947 | 23 |
| — | — | 1 | 277 | 2 | 944 | 3 | 2 108 | 5 | 3 052 | 24 |
| — | — | 21 | 8 293 | 24 | 22 838 | 45 | 27 654 | 69 | 50 492 | 25 |
| — | — | — | — | 5 | 4 868 | 1 | 751 | 6 | 5 619 | 26 |
| — | — | 6 | 2 613 | — | — | 9 | 3 417 | 9 | 3 417 | 27 |
| — | — | 7 | 5 081 | 6 | 4 704 | 22 | 9 667 | 28 | 14 371 | 28 |
| 194 | 210 655 | 101 | 63 472 | 1 031 | 1 207 492 | 911 | 709 422 | 1 942 | 1 916 914 | 29 |
| 3 | 13 391 | 1 | 313 | 29 | 128 892 | 12 | 25 950 | 41 | 154 842 | 30 |

Taulu 1. (Jatk.)

| 1 Tullikamariipiiri Tullikamardistrikt Customs district | | Lähteneitä aluksia — | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|--|------------------------|---|------------------------|
| | | Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad | | | | | | | | Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another | | | |
| | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | | | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | | |
| | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | |
| | | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | | |
| 1 | Helsinki — Helsingfors | 319 | 265 848 | 125 | 242 813 | 433 | 334 944 | 230 | 264 773 | 363 | 317 067 | 336 | 379 271 |
| 2 | Hamina — Fredrikshamn | 117 | 92 221 | 21 | 34 895 | 451 | 228 886 | 14 | 18 209 | 15 | 22 322 | 26 | 33 812 |
| 3 | Marinki | 11 | 11 710 | — | — | 5 | 3 723 | — | — | 12 | 14 504 | — | — |
| 4 | Klamila | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 841 | — | — |
| 5 | Yhteensä — Summa — Total | 128 | 103 931 | 21 | 34 895 | 456 | 232 609 | 14 | 18 209 | 29 | 39 667 | 26 | 33 812 |
| 6 | Kotka | 533 | 449 602 | 19 | 70 004 | 891 | 907 265 | 30 | 36 908 | 123 | 127 715 | 82 | 190 835 |
| 7 | Keihässalmi — Spjut- sund | 1 | 550 | — | — | 9 | 5 501 | — | — | 1 | 1 048 | — | — |
| 8 | Yhteensä — Summa — Total | 534 | 450 152 | 19 | 70 004 | 900 | 912 766 | 30 | 36 908 | 124 | 128 763 | 82 | 190 835 |
| 9 | Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko) | 18 | 10 415 | 1 | 305 | 117 | 36 749 | 1 | 78 | 10 | 10 888 | 5 | 3 741 |
| 10 | Pernävikén — Pernajan- lahti | 3 | 844 | — | — | 30 | 8 913 | — | — | — | — | — | — |
| 11 | Yhteensä — Summa — Total | 21 | 11 259 | 1 | 305 | 147 | 45 662 | 1 | 78 | 10 | 10 888 | 5 | 3 741 |
| 12 | Borgå — Porvoo | 2 | 1 424 | — | — | 29 | 12 084 | — | — | 2 | 3 888 | — | — |
| 13 | Tolkis — Tolkkinen | 11 | 9 278 | — | — | 10 | 9 782 | — | — | 22 | 22 233 | 2 | 2 028 |
| 14 | Yhteensä — Summa — Total | 13 | 10 702 | — | — | 39 | 21 866 | — | — | 24 | 26 121 | 2 | 2 028 |
| 15 | Hangö — Hanko | 69 | 72 104 | 15 | 10 197 | 76 | 129 502 | 14 | 26 754 | 20 | 23 155 | 39 | 28 395 |
| 16 | Ekenäs — Tammisaari | 5 | 4 684 | — | — | 15 | 3 972 | — | — | 1 | 1 010 | 4 | 1 219 |
| 17 | Skogby | 1 | 33 | — | — | 10 | 3 303 | — | — | — | — | — | — |
| 18 | Skuru — Pohjankuru .. | — | — | 3 | 453 | 1 | 120 | 1 | 327 | — | — | 9 | 1 988 |
| 19 | Muut Hangon piirin sa- tammat — Övr. hamnar inom Hangö distrikt | 2 | 862 | — | — | 1 | 1 028 | — | — | 1 | 571 | — | — |
| 20 | Yhteensä — Summa — Total | 77 | 77 683 | 18 | 10 650 | 103 | 137 925 | 15 | 27 081 | 22 | 24 736 | 52 | 31 602 |
| 21 | Turku — Åbo | 136 | 106 308 | 72 | 89 683 | 237 | 158 253 | 99 | 115 690 | 371 | 438 873 | 289 | 452 688 |
| 22 | Pargas — Parainen | — | — | 58 | 35 496 | 6 | 1 612 | 2 | 1 254 | — | — | 46 | 27 554 |
| 23 | Dalsbruk — Taalinteh- das | — | — | 1 | 760 | — | — | 2 | 239 | — | — | 2 | 347 |
| 24 | Hakkala | 2 | 944 | — | — | 2 | 1 092 | — | — | — | — | — | — |
| 25 | Kokkila (Vartsala) | 4 | 914 | — | — | 25 | 7 464 | — | — | 20 | 20 978 | 1 | 1 113 |
| 26 | Skinnarvik | 5 | 4 868 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | Strömma | 1 | 34 | — | — | 7 | 2 597 | — | — | — | — | — | — |
| 28 | Muut Turun piirin sata- mat — Övr. hamnar inom Åbo distrikt .. | 5 | 3 598 | — | — | 8 | 5 901 | 2 | 410 | 1 | 1 106 | — | — |
| 29 | Yhteensä — Summa — Total | 153 | 116 666 | 131 | 125 939 | 285 | 176 919 | 105 | 117 593 | 392 | 460 957 | 338 | 481 702 |
| 30 | Naantali — Nådendal .. | — | — | 7 | 35 623 | 2 | 5 200 | 9 | 17 162 | — | — | 20 | 88 113 |

| Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|----|
| Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port | | | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | | |
| Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | | | |
| Lastissa Lastföfarande With cargo | | | | | | | | | | | | |
| Luku Antal Number | Nettoonia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Nettoonia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Nettoonia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Nettoonia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Nettoonia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Nettoonia Netoton Net tons | |
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | |
| 321 | 309 252 | 473 | 249 520 | 1 143 | 1 204 999 | 1 457 | 1 158 489 | 2 600 | 2 363 488 | 5 209 | 4 738 368 | 1 |
| 32 | 29 631 | 24 | 26 964 | 179 | 183 250 | 531 | 303 690 | 700 | 486 940 | 1 385 | 964 581 | 2 |
| 23 | 17 123 | — | — | 23 | 26 214 | 28 | 20 846 | 51 | 47 060 | 102 | 94 120 | 3 |
| 2 | 2 249 | — | — | 2 | 2 841 | 2 | 2 249 | 4 | 5 090 | 8 | 10 180 | 4 |
| 57 | 49 003 | 24 | 26 964 | 204 | 212 305 | 551 | 326 785 | 755 | 539 090 | 1 495 | 1 068 881 | 5 |
| 137 | 193 923 | 74 | 36 763 | 757 | 838 156 | 1 132 | 1 174 859 | 1 889 | 2 013 015 | 3 761 | 4 010 782 | 6 |
| 10 | 27 143 | — | — | 2 | 1 598 | 19 | 32 644 | 21 | 34 242 | 42 | 68 484 | 7 |
| 147 | 221 066 | 74 | 36 763 | 759 | 839 754 | 1 151 | 1 207 503 | 1 910 | 2 047 257 | 3 803 | 4 079 266 | 8 |
| 15 | 9 057 | 16 | 5 534 | 34 | 25 349 | 149 | 51 418 | 183 | 76 767 | 363 | 151 812 | 9 |
| 4 | 502 | — | — | 3 | 844 | 34 | 9 415 | 37 | 10 259 | 74 | 20 518 | 10 |
| 19 | 9 559 | 16 | 5 534 | 37 | 26 193 | 183 | 60 833 | 220 | 87 026 | 437 | 172 330 | 11 |
| 1 | 78 | — | — | 4 | 5 312 | 30 | 12 162 | 34 | 17 474 | 68 | 34 948 | 12 |
| 25 | 31 702 | 3 | 1 410 | 35 | 33 539 | 38 | 42 954 | 73 | 76 493 | 146 | 152 986 | 13 |
| 26 | 31 840 | 3 | 1 410 | 39 | 38 851 | 68 | 55 116 | 107 | 93 967 | 214 | 187 934 | 14 |
| 23 | 23 491 | 30 | 18 169 | 143 | 133 851 | 143 | 197 916 | 286 | 331 767 | 579 | 670 258 | 15 |
| 1 | 528 | 13 | 3 656 | 10 | 6 913 | 29 | 8 156 | 39 | 15 069 | 77 | 29 730 | 16 |
| — | — | — | — | 1 | 33 | 10 | 3 303 | 11 | 3 336 | 21 | 6 639 | 17 |
| — | — | 12 | 2 082 | 12 | 2 441 | 14 | 2 529 | 26 | 4 970 | 53 | 10 012 | 18 |
| — | — | 1 | 126 | 3 | 1 433 | 2 | 1 154 | 5 | 2 587 | 10 | 5 174 | 19 |
| 24 | 24 019 | 56 | 24 033 | 169 | 144 671 | 198 | 213 058 | 367 | 357 729 | 740 | 721 813 | 20 |
| 182 | 213 421 | 298 | 174 811 | 868 | 1 087 552 | 816 | 662 175 | 1 684 | 1 749 727 | 3 372 | 3 516 140 | 21 |
| — | — | — | — | 104 | 63 050 | 8 | 2 866 | 112 | 65 916 | 228 | 133 519 | 22 |
| — | — | 15 | 4 040 | 3 | 1 107 | 17 | 4 279 | 20 | 5 386 | 41 | 11 333 | 23 |
| 1 | 1 016 | — | — | 2 | 944 | 3 | 2 108 | 5 | 3 052 | 10 | 6 104 | 24 |
| 19 | 19 323 | 1 | 867 | 25 | 23 005 | 45 | 27 654 | 70 | 50 659 | 139 | 101 151 | 25 |
| 1 | 751 | — | — | 5 | 4 868 | 1 | 751 | 6 | 5 619 | 12 | 11 238 | 26 |
| 2 | 820 | — | — | 1 | 34 | 9 | 3 417 | 10 | 3 451 | 19 | 6 868 | 27 |
| 1 | 1 274 | 11 | 2 082 | 6 | 4 704 | 22 | 9 667 | 28 | 14 371 | 56 | 28 742 | 28 |
| 206 | 236 605 | 325 | 181 800 | 1 014 | 1 185 264 | 921 | 712 917 | 1 935 | 1 898 181 | 3 877 | 3 815 095 | 29 |
| — | — | 1 | 3 588 | 27 | 123 736 | 12 | 25 950 | 39 | 149 686 | 80 | 304 528 | 30 |

Taulu 1. (Jatk.)

| 1 | | Saapuneita aluksia — | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|---|----------------------------------|--|----------------------------------|---|---|---|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | | Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Direct from abroad | | | | | | | Ulkomailta toisen Från utlandet via From abroad via | | | | |
| | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | | | Ulkomaaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | | |
| | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | |
| | | Luku Antal Number | Nettononia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netton Net tons |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| Tullikamariipiiri Tullikamardistrikt Customs district | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Uusikaupunki — Nystad | 1 | 49 | 4 | 2 691 | — | — | 15 | 7 051 | — | — | 7 | 2 758 |
| 32 | Pyhärinta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | Kustavi — Gustavs | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 2 462 |
| 34 | Taivassalo — Tövsala .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | Yhteensä — Summa | 1 | 49 | 4 | 2 691 | — | — | 15 | 7 051 | — | — | 11 | 5 220 |
| | <i>Total</i> | 1 | 49 | 4 | 2 691 | — | — | 15 | 7 051 | — | — | 11 | 5 220 |
| 36 | Mariehamn — Maarian- hamina | 301 | 330 495 | 21 | 3 455 | 169 | 140 098 | 37 | 6 956 | — | — | 17 | 9 395 |
| 37 | Rauma — Raumo | 63 | 49 595 | 29 | 12 276 | 159 | 72 621 | 118 | 71 346 | 41 | 35 589 | 77 | 71 171 |
| 38 | Luvia | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | Laitakari | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | Yhteensä — Summa | 63 | 49 595 | 29 | 12 276 | 159 | 72 621 | 118 | 71 346 | 41 | 35 589 | 77 | 71 171 |
| | <i>Total</i> | 63 | 49 595 | 29 | 12 276 | 159 | 72 621 | 118 | 71 346 | 41 | 35 589 | 77 | 71 171 |
| 41 | Pori — Björneborg (Män- tyluoto—Reposaari — Räfsö) | 72 | 64 167 | 48 | 35 666 | 204 | 85 373 | 382 | 201 415 | 47 | 41 712 | 124 | 135 310 |
| 42 | Merikarvia | — | — | — | — | — | — | 11 | 7 772 | — | — | 7 | 7 317 |
| 43 | Yhteensä — Summa | 72 | 64 167 | 48 | 35 666 | 204 | 85 373 | 393 | 209 187 | 47 | 41 712 | 131 | 142 627 |
| | <i>Total</i> | 72 | 64 167 | 48 | 35 666 | 204 | 85 373 | 393 | 209 187 | 47 | 41 712 | 131 | 142 627 |
| 44 | Kristinestad — Kristii- nankaupunki | — | — | 22 | 24 491 | — | — | 52 | 32 979 | 1 | 1 107 | 9 | 10 102 |
| 45 | Kaskö — Kaskinen | 4 | 3 924 | 8 | 6 610 | 3 | 518 | 83 | 45 725 | — | — | 29 | 27 625 |
| 46 | Vaasa — Vasa | 127 | 44 939 | 18 | 19 717 | 98 | 44 331 | 101 | 52 148 | 27 | 32 411 | 46 | 50 884 |
| 47 | Muut Vaasan piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt .. | — | — | 7 | 7 602 | 1 | 139 | 36 | 19 811 | — | — | 15 | 17 470 |
| 48 | Yhteensä — Summa | 127 | 44 939 | 25 | 27 319 | 99 | 44 470 | 137 | 71 959 | 27 | 32 411 | 61 | 68 354 |
| | <i>Total</i> | 127 | 44 939 | 25 | 27 319 | 99 | 44 470 | 137 | 71 959 | 27 | 32 411 | 61 | 68 354 |
| 49 | Jakobstad — Pietarsaari | 6 | 5 569 | 8 | 10 378 | 17 | 4 408 | 54 | 46 190 | 5 | 4 142 | 43 | 52 336 |
| 50 | Nykarleby — Uusi- kaarlepyy | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 51 | Monässund | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 859 | — | — | — | — |
| 52 | Yhteensä — Summa | 6 | 5 569 | 8 | 10 378 | 17 | 4 408 | 57 | 50 049 | 5 | 4 142 | 46 | 55 638 |
| | <i>Total</i> | 6 | 5 569 | 8 | 10 378 | 17 | 4 408 | 57 | 50 049 | 5 | 4 142 | 46 | 55 638 |
| 53 | Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) | 21 | 32 836 | 40 | 45 019 | 22 | 11 552 | 172 | 138 399 | 16 | 65 756 | 44 | 45 912 |
| 54 | Himanka | — | — | 5 | 7 237 | — | — | 16 | 16 154 | — | — | 11 | 11 100 |
| 55 | Yhteensä — Summa | 21 | 32 836 | 45 | 52 256 | 22 | 11 552 | 188 | 154 553 | 16 | 65 756 | 55 | 57 012 |
| | <i>Total</i> | 21 | 32 836 | 45 | 52 256 | 22 | 11 552 | 188 | 154 553 | 16 | 65 756 | 55 | 57 012 |

Ankomna fartyg — Arrivals

Suomen sataman kautta
annan finsk hamn
another Finnish port

| Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving | | |
|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------------------|----|
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | Luku Antal Number | Nettolokomina Nettoton Net tons | |
| Luku Antal Number | Nettolokomina Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettolokomina Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettolokomina Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettolokomina Nettoton Net tons | | | |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| — | — | 12 | 7 160 | 12 | 5 498 | 27 | 14 211 | 39 | 19 709 | 31 |
| — | — | 1 | 96 | — | — | 1 | 96 | 1 | 96 | 32 |
| — | — | 2 | 1 516 | 4 | 2 462 | 2 | 1 516 | 6 | 3 978 | 33 |
| — | — | 1 | 162 | — | — | 1 | 162 | 1 | 162 | 34 |
| — | — | 16 | 8 934 | 16 | 7 960 | 31 | 15 985 | 47 | 23 945 | 35 |
| — | — | 5 | 855 | 339 | 343 345 | 211 | 147 909 | 550 | 491 254 | 36 |
| 15 | 18 269 | 98 | 109 901 | 210 | 168 631 | 390 | 272 137 | 600 | 440 768 | 37 |
| — | — | 4 | 611 | — | — | 4 | 611 | 4 | 611 | 38 |
| — | — | 1 | 179 | — | — | 1 | 179 | 1 | 179 | 39 |
| 15 | 18 269 | 103 | 110 691 | 210 | 168 631 | 395 | 272 927 | 605 | 441 558 | 40 |
| 57 | 46 586 | 196 | 154 458 | 291 | 276 855 | 839 | 487 832 | 1 130 | 764 687 | 41 |
| — | — | 18 | 6 169 | 7 | 7 317 | 29 | 13 941 | 36 | 21 258 | 42 |
| 57 | 46 586 | 214 | 160 627 | 298 | 284 172 | 868 | 501 773 | 1 166 | 785 945 | 43 |
| — | — | 24 | 8 314 | 32 | 35 700 | 76 | 41 293 | 108 | 76 993 | 44 |
| 1 | 1 228 | 62 | 28 076 | 41 | 38 159 | 149 | 75 547 | 190 | 113 706 | 45 |
| 9 | 5 898 | 30 | 23 496 | 218 | 147 951 | 238 | 125 873 | 456 | 273 824 | 46 |
| — | — | 15 | 10 348 | 22 | 25 072 | 52 | 30 298 | 74 | 55 370 | 47 |
| 9 | 5 898 | 45 | 33 844 | 240 | 173 023 | 290 | 156 171 | 530 | 329 194 | 48 |
| 3 | 3 137 | 35 | 36 880 | 62 | 72 425 | 109 | 90 615 | 171 | 163 040 | 49 |
| — | — | — | — | 3 | 3 302 | — | — | 3 | 3 302 | 50 |
| — | — | 1 | 32 | — | — | 4 | 3 891 | 4 | 3 891 | 51 |
| 3 | 3 137 | 36 | 36 912 | 65 | 75 727 | 113 | 94 506 | 178 | 170 233 | 52 |
| 1 | 118 | 48 | 37 326 | 121 | 189 523 | 243 | 187 395 | 364 | 376 918 | 53 |
| — | — | 10 | 14 245 | 16 | 18 337 | 26 | 30 399 | 42 | 48 736 | 54 |
| 1 | 118 | 58 | 51 571 | 137 | 207 860 | 269 | 217 794 | 406 | 425 654 | 55 |

Taulu 1. (Jatk.)

| 1 | Lähteneitä aluksia — | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------------|---|--------------------------------|--|--------------------------------|---|--------------------------------|
| | Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Direct abroad | | | | | | | | Ulkomaille toisen Till utlandet via Abroad via another | | | |
| | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | | | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | | |
| | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | |
| | Luku Antal Number | Nettonin Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonin Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonin Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonin Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonin Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonin Netton Net tons |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | |
| Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt Customs district | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 9 | 5 121 | — | — | 23 | 11 119 | — | — | 2 | 328 | — | — |
| 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | 1 | 164 | — | — | 1 | 872 | — | — | 3 | 2 298 | — | — |
| 34 | — | — | — | — | 1 | 162 | — | — | — | — | — | — |
| 35 | Yhteensä — Summa — Total | 5 285 | — | — | 25 | 12 153 | — | — | 5 | 2 626 | — | — |
| 36 | 308 | 332 866 | 6 | 1 201 | 208 | 147 131 | — | — | — | 8 | 7 345 | — |
| 37 | 118 | 82 793 | 4 | 3 945 | 221 | 127 762 | 16 | 23 206 | 31 | 32 995 | 56 | 47 438 |
| 38 | — | — | — | — | 4 | 611 | — | — | — | — | — | — |
| 39 | — | — | — | — | 1 | 179 | — | — | — | — | — | — |
| 40 | Yhteensä — Summa — Total | 82 793 | 4 | 3 945 | 226 | 128 552 | 16 | 23 206 | 31 | 32 995 | 56 | 47 438 |
| 41 | 200 | 175 130 | 6 | 4 699 | 673 | 337 169 | 26 | 19 590 | 44 | 60 832 | 38 | 34 248 |
| 42 | 5 | 5 380 | — | — | 15 | 4 135 | — | — | 2 | 1 937 | — | — |
| 43 | Yhteensä — Summa — Total | 180 510 | 6 | 4 699 | 688 | 341 304 | 26 | 19 590 | 46 | 62 769 | 38 | 34 248 |
| 44 | 21 | 19 899 | — | — | 69 | 36 265 | — | — | 12 | 15 872 | — | — |
| 45 | 27 | 21 677 | — | — | 130 | 58 046 | — | — | 9 | 10 895 | 3 | 2 912 |
| 46 | 165 | 88 094 | 2 | 358 | 169 | 88 761 | 14 | 8 850 | 7 | 11 413 | 44 | 45 484 |
| 47 | 11 | 9 164 | — | — | 43 | 20 798 | — | — | 12 | 15 974 | — | — |
| 48 | Yhteensä — Summa — Total | 97 258 | 2 | 358 | 212 | 109 559 | 14 | 8 850 | 19 | 27 387 | 44 | 45 484 |
| 49 | 41 | 43 651 | 1 | 141 | 68 | 54 453 | 3 | 1 291 | 17 | 26 353 | 4 | 2 847 |
| 50 | 2 | 1 893 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 409 | — | — |
| 51 | — | — | — | — | 3 | 2 660 | — | — | — | — | — | — |
| 52 | Yhteensä — Summa — Total | 45 544 | 1 | 141 | 71 | 57 113 | 3 | 1 291 | 18 | 27 762 | 4 | 2 847 |
| 53 | 72 | 74 740 | 9 | 55 849 | 206 | 146 699 | 2 | 373 | 19 | 23 915 | 25 | 45 478 |
| 54 | 13 | 13 341 | — | — | 19 | 20 116 | — | — | 3 | 4 996 | — | — |
| 55 | Yhteensä — Summa — Total | 88 081 | 9 | 55 849 | 225 | 166 815 | 2 | 373 | 22 | 28 911 | 25 | 45 478 |

Tab. 1. (Forts.)

| A vg ä n g n a f a r t y g — <i>Departures</i> | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------------|
| Suomen sataman kautta annan finsk hamn <i>Finnish port</i> | | | | Yhteensä — Summa — <i>Total</i> | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i> | | Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomma och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i> | |
| Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> | | | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> | | | | | |
| Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | | | | | | | | |
| Luku Antal <i>Number</i> | Netto Netton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Netto Netton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Netto Netton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Netto Netton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Netto Netton <i>Net tons</i> | Luku Antal <i>Number</i> | Netto Netton <i>Net tons</i> |
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
| 4 | 3 092 | — | — | 11 | 5 449 | 27 | 14 211 | 38 | 19 660 | 77 | 39 369 |
| 1 | 96 | — | — | — | — | 1 | 96 | 1 | 96 | 2 | 192 |
| 1 | 644 | — | — | 4 | 2 462 | 2 | 1 516 | 6 | 3 978 | 12 | 7 956 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 162 | 1 | 162 | 2 | 324 |
| 6 | 3 832 | — | — | 15 | 7 911 | 31 | 15 985 | 46 | 23 896 | 93 | 47 841 |
| — | — | 3 | 778 | 322 | 341 412 | 211 | 147 909 | 533 | 489 321 | 1 083 | 980 575 |
| 48 | 88 724 | 105 | 35 917 | 209 | 167 171 | 390 | 275 609 | 599 | 442 780 | 1 199 | 883 548 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 611 | 4 | 611 | 8 | 1 222 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 179 | 1 | 179 | 2 | 358 |
| 48 | 88 724 | 105 | 35 917 | 209 | 167 171 | 395 | 276 399 | 604 | 443 570 | 1 209 | 885 128 |
| 65 | 99 245 | 68 | 27 935 | 288 | 274 909 | 832 | 483 939 | 1 120 | 758 848 | 2 250 | 1 523 535 |
| 14 | 9 806 | — | — | 7 | 7 317 | 29 | 13 941 | 36 | 21 258 | 72 | 42 516 |
| 79 | 109 051 | 68 | 27 935 | 295 | 282 226 | 861 | 497 880 | 1 156 | 780 106 | 2 322 | 1 566 051 |
| 7 | 5 028 | — | — | 33 | 35 771 | 76 | 41 293 | 109 | 77 064 | 217 | 154 057 |
| 14 | 14 203 | 3 | 1 583 | 39 | 35 484 | 147 | 73 832 | 186 | 109 316 | 376 | 223 022 |
| 16 | 11 886 | 39 | 16 376 | 218 | 145 349 | 238 | 125 873 | 456 | 271 222 | 912 | 545 046 |
| 9 | 9 500 | — | — | 23 | 25 138 | 52 | 30 298 | 75 | 55 436 | 149 | 110 806 |
| 25 | 21 386 | 39 | 16 376 | 241 | 170 487 | 290 | 156 171 | 531 | 326 658 | 1 061 | 655 852 |
| 21 | 28 617 | 17 | 6 254 | 63 | 72 992 | 109 | 90 615 | 172 | 163 607 | 343 | 326 647 |
| — | — | — | — | 3 | 3 302 | — | — | 3 | 3 302 | 6 | 6 604 |
| 1 | 1 231 | — | — | — | — | 4 | 3 891 | 4 | 3 891 | 8 | 7 782 |
| 22 | 29 848 | 17 | 6 254 | 66 | 76 294 | 113 | 94 506 | 179 | 170 800 | 357 | 341 033 |
| 25 | 35 195 | 10 | 4 892 | 125 | 199 982 | 243 | 187 159 | 368 | 387 141 | 732 | 764 059 |
| 7 | 10 283 | — | — | 16 | 18 337 | 26 | 30 399 | 42 | 48 736 | 84 | 97 472 |
| 32 | 45 478 | 10 | 4 892 | 141 | 218 319 | 269 | 217 558 | 410 | 435 877 | 816 | 861 531 |

Taulu 1. (Jatk.)

| 1 Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt <i>Customs district</i> | | Saapuneita aluksia — | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|--|--|--|---------------------------------|--|---------------------------------|
| | | Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet <i>Direct from abroad</i> | | | | | | | Ulkomailta toisen Från utlandet via <i>From abroad via</i> | | | | |
| | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | | | | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> | | | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | | | |
| | | Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | | Lastissa Lastförande <i>With cargo</i> | | Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i> | |
| | | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| 56 | Raahe — Brahestad | — | — | 6 | 7 812 | 4 | 632 | 45 | 29 751 | — | — | 15 | 14 249 |
| 57 | Rahja | — | — | 3 | 3 845 | — | — | 15 | 11 322 | — | — | 4 | 5 815 |
| 58 | Yhteensä — Summa | — | — | 9 | 11 657 | 4 | 632 | 60 | 41 073 | — | — | 19 | 20 064 |
| | <i>Total</i> | — | — | 9 | 11 657 | 4 | 632 | 60 | 41 073 | — | — | 19 | 20 064 |
| 59 | Oulu — Uleåborg | 41 | 38 909 | 35 | 45 101 | 58 | 24 272 | 207 | 232 408 | 21 | 62 141 | 88 | 102 132 |
| 60 | Pateniemi | — | — | 2 | 3 333 | — | — | 67 | 27 654 | — | — | 4 | 7 031 |
| 61 | Haukipudas (Martin- niemi) | — | — | 3 | 3 107 | — | — | 54 | 26 970 | — | — | 13 | 15 182 |
| 62 | Halonon | — | — | — | — | — | — | 8 | 7 749 | — | — | 5 | 5 387 |
| 63 | lin Röyttä — Ii Röyttä | — | — | 1 | 1 950 | — | — | 23 | 34 445 | — | — | 3 | 5 916 |
| 64 | Yhteensä — Summa | 41 | 38 909 | 41 | 53 491 | 58 | 24 272 | 359 | 329 226 | 21 | 62 141 | 113 | 135 648 |
| | <i>Total</i> | 41 | 38 909 | 41 | 53 491 | 58 | 24 272 | 359 | 329 226 | 21 | 62 141 | 113 | 135 648 |
| 65 | Kemi | 15 | 19 050 | 11 | 11 929 | 14 | 15 460 | 166 | 116 925 | 8 | 6 445 | 65 | 84 219 |
| 66 | Tornio — Torneå (Röyttä) | — | — | 3 | 1 551 | — | — | 100 | 50 628 | — | — | 9 | 5 434 |
| 67 | Hellelä | — | — | — | — | — | — | 1 | 8 | — | — | — | — |
| 68 | Yhteensä — Summa | — | — | 3 | 1 551 | — | — | 101 | 50 636 | — | — | 9 | 5 434 |
| | <i>Total</i> | — | — | 3 | 1 551 | — | — | 101 | 50 636 | — | — | 9 | 5 434 |
| 69 | Kaikkiaan — I allt <i>Grand total</i> | 2 399 | 2 408 148 | 426 | 379 582 | 2 779 | 1 939 949 | 2 710 | 2 074 174 | 1 003 | 1 517 813 | 1 312 | 1 299 713 |

Ankomna fartyg — Arrivals

| Suomen sataman kautta annan finsk hamn another Finnish port | | | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving | | |
|---|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|----|
| Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | | | |
| Luku Antal Number | Nettonnia Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Net tons | |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| — | — | 27 | 23 148 | 21 | 22 061 | 76 | 53 531 | 97 | 75 592 | 56 |
| — | — | 10 | 6 380 | 7 | 9 660 | 25 | 17 702 | 32 | 27 362 | 57 |
| — | — | 37 | 29 528 | 28 | 31 721 | 101 | 71 233 | 129 | 102 954 | 58 |
| 6 | 2 556 | 67 | 76 358 | 185 | 248 283 | 338 | 335 594 | 523 | 533 877 | 59 |
| — | — | 40 | 20 857 | 6 | 10 364 | 107 | 48 511 | 113 | 58 875 | 60 |
| — | — | 38 | 25 420 | 16 | 18 289 | 92 | 52 390 | 108 | 70 679 | 61 |
| — | — | 1 | 926 | 5 | 5 387 | 9 | 8 675 | 14 | 14 062 | 62 |
| — | — | 2 | 2 103 | 4 | 7 866 | 25 | 36 548 | 29 | 44 414 | 63 |
| 6 | 2 556 | 148 | 125 664 | 216 | 290 189 | 571 | 481 718 | 787 | 771 907 | 64 |
| 2 | 1 597 | 72 | 82 979 | 99 | 121 643 | 254 | 216 961 | 353 | 338 604 | 65 |
| — | — | 11 | 7 339 | 12 | 6 985 | 111 | 57 967 | 123 | 64 952 | 66 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 1 | 8 | 67 |
| — | — | 11 | 7 339 | 12 | 6 985 | 112 | 57 975 | 124 | 64 960 | 68 |
| 653 | 618 061 | 1 813 | 1 451 258 | 5 140 | 5 605 256 | 7 955 | 6 083 442 | 13 095 | 11 688 698 | 69 |

| Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|--|---------------------------------|---|---------------------------------|
| Suomen sataman kautta annan finsk hamn Finnish port | | | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | |
| Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | | | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | | | | |
| Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons |
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 |
| 13 | 12 594 | 1 | 123 | 21 | 22 061 | 76 | 53 531 | 97 | 75 592 | 194 | 151 184 |
| 7 | 8 016 | — | — | 7 | 9 660 | 25 | 17 702 | 32 | 27 362 | 64 | 54 724 |
| 20 | 20 610 | 1 | 123 | 28 | 31 721 | 101 | 71 233 | 129 | 102 954 | 258 | 205 908 |
| 47 | 76 826 | 49 | 13 287 | 187 | 250 010 | 338 | 335 594 | 525 | 585 604 | 1 048 | 1 169 481 |
| 12 | 15 860 | — | — | 6 | 10 364 | 107 | 48 511 | 113 | 58 875 | 226 | 117 750 |
| 14 | 13 278 | — | — | 16 | 18 289 | 92 | 52 390 | 108 | 70 679 | 216 | 141 358 |
| 4 | 4 099 | — | — | 5 | 5 387 | 9 | 8 675 | 14 | 14 062 | 28 | 28 124 |
| 6 | 7 218 | — | — | 4 | 7 866 | 25 | 36 548 | 29 | 44 414 | 58 | 88 828 |
| 83 | 117 281 | 49 | 13 287 | 218 | 291 916 | 571 | 481 718 | 789 | 773 634 | 1 576 | 1 545 541 |
| 58 | 87 412 | 4 | 2 388 | 99 | 121 643 | 254 | 216 961 | 353 | 338 604 | 706 | 677 208 |
| 5 | 13 338 | 1 | 365 | 12 | 6 985 | 111 | 57 967 | 123 | 64 952 | 246 | 129 904 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 1 | 8 | 2 | 16 |
| 5 | 13 338 | 1 | 365 | 12 | 6 985 | 112 | 57 975 | 124 | 64 960 | 248 | 129 920 |
| 1 199 | 1 437 535 | 1 272 | 639 510 | 5 110 | 5 563 113 | 7 972 | 6 110 071 | 13 082 | 11 673 184 | 26 177 | 23 361 882 |

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
 Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder
 Table 2. Navigation between Finland and foreign countries

| Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality | | Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---|------------------------|---|------------------------|--|------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| | | Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna | |
| | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Total of vessels arriving | |
| | | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns | Luku Antal Number | Nettonnia Net tonns | Luku Antal Number |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| 1 | Ruotsi — Sverige | 1 052 | 830 136 | 1 456 | 909 674 | 3 | 3 419 | 1 055 | 833 555 | 1 456 | 909 674 | 2 511 | 1 743 229 | |
| 2 | suomalaisia — finska | 676 | 509 199 | 100 | 43 856 | — | — | 676 | 509 199 | 100 | 43 856 | 776 | 553 055 | |
| 3 | ruotsalaisia — svenska | 326 | 286 569 | 416 | 393 943 | 1 | 205 | 327 | 286 774 | 416 | 393 943 | 743 | 680 717 | |
| 4 | tanskalaisia — danska | 4 | 332 | 50 | 55 440 | — | — | 4 | 332 | 50 | 55 440 | 54 | 55 772 | |
| 5 | norjalaisia — norska | 7 | 4 649 | 32 | 78 162 | — | — | 7 | 4 649 | 32 | 78 162 | 39 | 82 811 | |
| 6 | islantilaisia — isländska | — | — | 1 | 1 164 | — | — | — | — | 1 | 1 164 | 1 | 1 164 | |
| 7 | venäläisiä — ryska | 10 | 16 070 | — | — | 2 | 3 214 | 12 | 19 284 | — | — | 12 | 19 284 | |
| 8 | puolalaisia — polska | — | — | 17 | 17 317 | — | — | — | — | 17 | 17 317 | 17 | 17 317 | |
| 9 | itäsakslaisia — östtyska | — | — | 6 | 1 872 | — | — | — | — | 6 | 1 872 | 6 | 1 872 | |
| 10 | länsisaksal. — västtyska | 15 | 4 139 | 462 | 166 155 | — | — | 15 | 4 139 | 462 | 166 555 | 477 | 170 694 | |
| 11 | brittiläisiä — brittiska | — | — | 15 | 21 523 | — | — | — | — | 15 | 21 523 | 15 | 21 523 | |
| 12 | alankomaal. — nederländska | 11 | 2 333 | 301 | 74 103 | — | — | 11 | 2 333 | 301 | 74 103 | 312 | 76 436 | |
| 13 | belgialaisia — belgiska | — | — | 3 | 1 394 | — | — | — | — | 3 | 1 394 | 3 | 1 394 | |
| 14 | espanjalaisia — spanska | — | — | 1 | 686 | — | — | — | — | 1 | 686 | 1 | 686 | |
| 15 | italialaisia — italienska | — | — | 3 | 3 871 | — | — | — | — | 3 | 3 871 | 3 | 3 871 | |
| 16 | kreikkalaisia — grekiska | — | — | 2 | 2 189 | — | — | — | — | 2 | 2 189 | 2 | 2 189 | |
| 17 | turkkilaisia — turkiska | — | — | 2 | 2 239 | — | — | — | — | 2 | 2 239 | 2 | 2 239 | |
| 18 | liberialaisia — liberianska | — | — | 4 | 4 190 | — | — | — | — | 4 | 4 190 | 4 | 4 190 | |
| 19 | amerikkal. — amerikanska | 1 | 4 861 | 1 | 4 622 | — | — | 1 | 4 861 | 1 | 4 622 | 2 | 9 483 | |
| 20 | costarical. — costaricanska | — | — | 30 | 27 965 | — | — | — | — | 30 | 27 965 | 30 | 27 965 | |
| 21 | panamal. — panamensiska | 2 | 1 984 | 10 | 8 583 | — | — | 2 | 1 984 | 10 | 8 583 | 12 | 10 567 | |
| 22 | Tanska — Danmark | 258 | 140 117 | 786 | 662 286 | 13 | 7 523 | 271 | 147 640 | 786 | 662 286 | 1 057 | 809 926 | |
| 23 | suomalaisia — finska | 112 | 80 240 | 114 | 113 788 | 13 | 7 523 | 125 | 87 763 | 114 | 113 788 | 239 | 201 551 | |
| 24 | ruotsalaisia — svenska | 7 | 1 099 | 80 | 66 945 | — | — | 7 | 1 099 | 80 | 66 945 | 87 | 68 044 | |
| 25 | tanskalaisia — danska | 83 | 46 592 | 113 | 155 118 | — | — | 83 | 46 592 | 113 | 155 118 | 196 | 201 710 | |
| 26 | norjalaisia — norska | 3 | 982 | 28 | 35 284 | — | — | 3 | 982 | 28 | 35 284 | 31 | 36 266 | |
| 27 | länsisaksal. — västtyska | 27 | 5 417 | 280 | 188 559 | — | — | 27 | 5 417 | 280 | 188 559 | 307 | 193 976 | |
| 28 | brittiläisiä — brittiska | — | — | 21 | 18 289 | — | — | — | — | 21 | 18 289 | 21 | 18 289 | |
| 29 | alankomaal. — nederländska | 26 | 5 787 | 97 | 27 087 | — | — | 26 | 5 787 | 97 | 27 087 | 123 | 32 874 | |
| 30 | sveitsiläisiä — schweiziska | — | — | 5 | 1 977 | — | — | — | — | 5 | 1 977 | 5 | 1 977 | |
| 31 | kreikkalaisia — grekiska | — | — | 6 | 6 130 | — | — | — | — | 6 | 6 130 | 6 | 6 130 | |
| 32 | turkkilaisia — turkiska | — | — | 7 | 12 807 | — | — | — | — | 7 | 12 807 | 7 | 12 807 | |
| 33 | liberialaisia — liberianska | — | — | 2 | 2 062 | — | — | — | — | 2 | 2 062 | 2 | 2 062 | |
| 34 | hondurasl. — honduranska | — | — | 5 | 7 381 | — | — | — | — | 5 | 7 381 | 5 | 7 381 | |
| 35 | costarical. — costaricanska | — | — | 15 | 15 206 | — | — | — | — | 15 | 15 206 | 15 | 15 206 | |
| 36 | panamal. — panamensiska | — | — | 13 | 11 653 | — | — | — | — | 13 | 11 653 | 13 | 11 653 | |
| 37 | Norja — Norge | 82 | 55 829 | 99 | 125 591 | 7 | 4 001 | 89 | 59 830 | 99 | 125 591 | 188 | 185 421 | |
| 38 | suomalaisia — finska | 13 | 9 182 | 31 | 25 743 | 2 | 750 | 15 | 9 932 | 31 | 25 743 | 46 | 35 675 | |
| 39 | ruotsalaisia — svenska | 6 | 2 547 | 13 | 23 260 | — | — | 6 | 2 547 | 13 | 23 260 | 19 | 25 807 | |
| 40 | tanskalaisia — danska | 2 | 503 | 2 | 1 248 | — | — | 2 | 503 | 2 | 1 248 | 4 | 1 751 | |
| 41 | norjalaisia — norska | 38 | 30 868 | 18 | 53 065 | 5 | 3 251 | 43 | 34 119 | 18 | 53 065 | 61 | 87 184 | |
| 42 | länsisaksal. — västtyska | 17 | 5 587 | 24 | 14 862 | — | — | 17 | 5 587 | 24 | 14 862 | 41 | 20 449 | |
| 43 | brittiläisiä — brittiska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 44 | alankomaal. — nederländska | 4 | 1 022 | 4 | 1 244 | — | — | 4 | 1 022 | 4 | 1 244 | 8 | 2 266 | |
| 45 | espanjalaisia — spanska | 1 | 1 244 | — | — | — | — | 1 | 1 244 | — | — | 1 | 1 244 | |
| 46 | liberialaisia — liberianska | — | — | 1 | 1 040 | — | — | — | — | 1 | 1 040 | 1 | 1 040 | |
| 47 | amerikkal. — amerikanska | 1 | 4 876 | — | — | — | — | 1 | 4 876 | — | — | 1 | 4 876 | |
| 48 | panamal. — panamensiska | — | — | 6 | 5 129 | — | — | — | — | 6 | 5 129 | 6 | 5 129 | |

vuonna 1955 aluksien kansallisuuden mukaan.
 år 1955 med angivande av fartygens nationalitet.
 in 1955, incl. data on nationality of the vessels.

| Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|----|
| Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | |
| Nettonumia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonumia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonumia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonumia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonumia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonumia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonumia Netton Net tons | Luku Antal Number | |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
| 1 006 | 764 893 | 339 | 327 251 | 3 | 3 421 | 1 009 | 768 314 | 339 | 327 251 | 1 348 | 1 095 565 | 3 859 | 2 838 794 | 1 |
| 651 | 479 201 | 80 | 52 084 | — | — | 651 | 479 201 | 80 | 52 084 | 731 | 531 285 | 1 507 | 1 084 340 | 2 |
| 344 | 273 913 | 93 | 150 531 | 1 | 207 | 345 | 274 120 | 93 | 150 531 | 438 | 424 651 | 1 181 | 1 105 368 | 3 |
| — | — | 4 | 5 739 | — | — | — | — | 4 | 5 739 | 4 | 5 739 | 58 | 61 511 | 4 |
| 1 | 527 | 9 | 11 094 | — | — | 1 | 527 | 9 | 11 094 | 10 | 11 621 | 49 | 94 432 | 5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 164 | 6 |
| 6 | 9 642 | 2 | 1 775 | 2 | 3 214 | 8 | 12 856 | 2 | 1 775 | 10 | 14 631 | 22 | 33 915 | 7 |
| — | — | 14 | 15 029 | — | — | — | — | 14 | 15 029 | 14 | 15 029 | 31 | 32 346 | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 1 872 | 9 |
| 2 | 1 002 | 79 | 39 641 | — | — | 2 | 1 002 | 79 | 39 641 | 81 | 40 643 | 558 | 211 337 | 10 |
| 1 | 359 | 1 | 43 | — | — | 1 | 359 | 1 | 43 | 2 | 402 | 17 | 21 925 | 11 |
| 1 | 249 | 46 | 10 320 | — | — | 4 | 249 | 46 | 10 320 | 47 | 10 569 | 359 | 87 005 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 394 | 13 |
| — | — | 1 | 1 244 | — | — | — | — | 1 | 1 244 | 1 | 1 244 | 2 | 1 930 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 871 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 189 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 239 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 190 | 18 |
| — | — | 8 | 38 193 | — | — | — | — | 8 | 38 193 | 8 | 38 193 | 10 | 47 676 | 19 |
| — | — | 1 | 624 | — | — | — | — | 1 | 624 | 1 | 624 | 31 | 28 589 | 20 |
| — | — | 1 | 934 | — | — | — | — | 1 | 934 | 1 | 934 | 13 | 11 501 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 513 | 209 866 | 18 | 32 619 | 16 | 11 798 | 529 | 221 664 | 18 | 32 619 | 547 | 254 283 | 1 604 | 1 064 209 | 22 |
| 205 | 125 664 | 4 | 1 159 | 15 | 11 304 | 220 | 136 968 | 4 | 1 159 | 224 | 138 127 | 463 | 339 678 | 23 |
| 95 | 14 086 | 2 | 4 637 | 1 | 494 | 96 | 14 580 | 2 | 4 637 | 98 | 19 217 | 185 | 87 261 | 24 |
| 142 | 58 484 | 4 | 10 727 | — | — | 142 | 58 484 | 4 | 10 727 | 146 | 69 211 | 342 | 270 921 | 25 |
| 3 | 1 048 | 5 | 13 067 | — | — | 3 | 1 048 | 5 | 13 067 | 8 | 14 115 | 39 | 50 381 | 26 |
| 65 | 10 181 | 3 | 3 029 | — | — | 65 | 10 181 | 3 | 3 029 | 68 | 13 210 | 375 | 207 186 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 18 289 | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 123 | 32 874 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 1 977 | 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 130 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 12 807 | 32 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 062 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 7 381 | 34 |
| 3 | 403 | — | — | — | — | 3 | 403 | — | — | 3 | 403 | 18 | 15 609 | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 11 653 | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 233 | 171 760 | 9 | 4 462 | 6 | 4 974 | 239 | 176 734 | 9 | 4 462 | 248 | 181 196 | 436 | 366 617 | 37 |
| 114 | 88 344 | 1 | 224 | — | — | 114 | 88 344 | 1 | 224 | 115 | 88 568 | 161 | 124 243 | 38 |
| 49 | 28 294 | — | — | — | — | 49 | 28 294 | — | — | 49 | 28 294 | 68 | 54 101 | 39 |
| 1 | 224 | — | — | — | — | 1 | 224 | — | — | 1 | 224 | 5 | 1 975 | 40 |
| 35 | 28 048 | 1 | 303 | 6 | 4 974 | 41 | 33 022 | 1 | 303 | 42 | 33 325 | 103 | 120 509 | 41 |
| 25 | 17 462 | 4 | 2 286 | — | — | 25 | 17 462 | 4 | 2 286 | 29 | 19 748 | 70 | 40 197 | 42 |
| — | — | 1 | 1 217 | — | — | — | — | 1 | 1 217 | 1 | 1 217 | 1 | 1 217 | 43 |
| 1 | 270 | 2 | 432 | — | — | 1 | 270 | 2 | 432 | 3 | 702 | 11 | 2 968 | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 244 | 45 |
| 1 | 1 040 | — | — | — | — | 1 | 1 040 | — | — | 1 | 1 040 | 2 | 2 080 | 46 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 876 | 47 |
| 7 | 8 078 | — | — | — | — | 7 | 8 078 | — | — | 7 | 8 078 | 13 | 13 207 | 48 |

| Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|---------|--|---------|---------------------------------------|---------|---|---------|--------|---------|---|-----------|---|---------|
| Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | | |
| Number | Tonnage | Number | Tonnage | Number | Tonnage | Number | Tonnage | Number | Tonnage | Number | Tonnage | Number | Tonnage | Number | Tonnage |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
| 27 | 25 821 | 1 | 303 | 1 | 1 058 | 28 | 26 879 | 1 | 303 | 29 | 27 182 | 45 | 44 330 | 49 | |
| 2 | 1 643 | — | — | — | — | 2 | 1 643 | — | — | 2 | 1 643 | 3 | 2 305 | 50 | |
| 3 | 1 165 | — | — | — | — | 3 | 1 165 | — | — | 3 | 1 165 | 3 | 1 165 | 51 | |
| 2 | 1 946 | 1 | 303 | 1 | 1 058 | 3 | 3 004 | 1 | 303 | 4 | 3 307 | 6 | 4 668 | 52 | |
| 16 | 20 023 | — | — | — | — | 16 | 20 023 | — | — | 16 | 20 023 | 29 | 35 148 | 53 | |
| 4 | 1 044 | — | — | — | — | 4 | 1 044 | — | — | 4 | 1 044 | 4 | 1 044 | 54 | |
| 56 | 21 176 | 82 | 80 743 | — | — | 56 | 21 176 | 82 | 80 743 | 138 | 101 919 | 230 | 161 677 | 55 | |
| 1 | 394 | 28 | 35 293 | — | — | 1 | 394 | 28 | 35 293 | 29 | 35 687 | 40 | 45 132 | 56 | |
| — | — | 7 | 9 167 | — | — | — | — | 7 | 9 167 | 7 | 9 167 | 10 | 13 972 | 57 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 323 | 58 | |
| 1 | 1 058 | 3 | 4 271 | — | — | 1 | 1 058 | 3 | 4 271 | 4 | 5 329 | 5 | 6 387 | 59 | |
| — | — | 1 | 1 143 | — | — | — | — | 1 | 1 143 | 1 | 1 143 | 5 | 7 600 | 60 | |
| 53 | 19 524 | 19 | 16 889 | — | — | 53 | 19 524 | 19 | 16 889 | 72 | 36 413 | 137 | 70 704 | 61 | |
| 1 | 200 | 23 | 13 212 | — | — | 1 | 200 | 23 | 13 212 | 24 | 13 412 | 24 | 13 412 | 62 | |
| — | — | 1 | 768 | — | — | — | — | 1 | 768 | 1 | 768 | 3 | 1 630 | 63 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 808 | 64 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 709 | 65 | |
| 10 | 4 707 | 87 | 66 213 | — | — | 10 | 4 707 | 87 | 66 213 | 97 | 70 920 | 284 | 196 987 | 66 | |
| 5 | 1 235 | 54 | 36 862 | — | — | 5 | 1 235 | 54 | 36 862 | 59 | 38 097 | 193 | 131 106 | 67 | |
| — | — | 1 | 207 | — | — | — | — | 1 | 207 | 1 | 207 | 8 | 4 703 | 68 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 2 621 | 69 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 488 | 70 | |
| 5 | 3 472 | 28 | 26 749 | — | — | 5 | 3 472 | 28 | 26 749 | 33 | 30 221 | 49 | 40 820 | 71 | |
| — | — | 4 | 2 395 | — | — | — | — | 4 | 2 395 | 4 | 2 395 | 18 | 11 961 | 72 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 2 288 | 73 | |
| — | — | 3 | 3 394 | — | — | — | — | 3 | 3 394 | 3 | 3 394 | 3 | 3 394 | 74 | |
| — | — | 1 | 2 899 | — | — | — | — | 1 | 2 899 | 1 | 2 899 | 1 | 2 899 | 75 | |
| — | — | 2 | 495 | — | — | — | — | 2 | 495 | 2 | 495 | 2 | 495 | 76 | |
| — | — | 5 | 28 344 | — | — | — | — | 5 | 28 344 | 5 | 28 344 | 22 | 123 272 | 77 | |
| — | — | 5 | 28 344 | — | — | — | — | 5 | 28 344 | 5 | 28 344 | 22 | 123 272 | 78 | |
| — | — | — | — | 3 | 11 981 | 3 | 11 981 | — | — | 3 | 11 981 | 3 | 11 981 | 79 | |
| — | — | — | — | 2 | 7 672 | 2 | 7 672 | — | — | 2 | 7 672 | 2 | 7 672 | 80 | |
| — | — | — | — | 1 | 4 309 | 1 | 4 309 | — | — | 1 | 4 309 | 1 | 4 309 | 81 | |
| 314 | 200 814 | 141 | 142 996 | 1 | 1 215 | 315 | 202 029 | 141 | 142 996 | 456 | 345 025 | 1 775 | 1 152 681 | 82 | |
| 177 | 111 184 | 106 | 110 811 | 1 | 1 215 | 178 | 112 399 | 106 | 110 811 | 284 | 223 210 | 823 | 693 072 | 83 | |
| 4 | 825 | 1 | 597 | — | — | 4 | 825 | 1 | 597 | 5 | 1 422 | 25 | 31 936 | 84 | |
| 1 | 224 | 2 | 310 | — | — | 1 | 224 | 2 | 310 | 3 | 534 | 30 | 31 397 | 85 | |
| 1 | 1 058 | 2 | 4 058 | — | — | 1 | 1 058 | 2 | 4 058 | 3 | 5 116 | 8 | 11 489 | 86 | |
| 1 | 1 181 | — | — | — | — | 1 | 1 181 | — | — | 1 | 1 181 | 1 | 1 181 | 87 | |

| Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--|----------------------------------|
| Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | |
| Luku Ankai Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Ankai Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Ankai Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Ankai Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Ankai Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Ankai Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Ankai Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Ankai Number | Nettonomia Netton Net tons |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
| — | — | 11 | 10 811 | — | — | — | — | 11 | 10 811 | 11 | 10 811 | 26 | 23 705 | 88 | |
| 101 | 76 143 | 12 | 12 436 | — | — | 101 | 76 143 | 12 | 12 436 | 113 | 88 579 | 231 | 176 367 | 89 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 894 | 90 | |
| 28 | 5 577 | 6 | 3 825 | — | — | 28 | 5 577 | 6 | 3 825 | 34 | 9 402 | 596 | 167 549 | 91 | |
| — | — | 1 | 148 | — | — | — | — | 1 | 148 | 1 | 148 | 26 | 5 926 | 92 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 358 | 93 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 959 | 94 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 025 | 95 | |
| 1 | 4 622 | — | — | — | — | 1 | 4 622 | — | — | 1 | 4 622 | 1 | 4 622 | 96 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 624 | 97 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 577 | 98 | |
| 234 | 121 317 | 8 | 3 066 | 36 | 16 156 | 270 | 137 473 | 8 | 3 066 | 278 | 140 539 | 568 | 284 600 | 99 | |
| 164 | 95 301 | 2 | 1 401 | 12 | 7 405 | 176 | 102 706 | 2 | 1 401 | 178 | 104 107 | 300 | 188 281 | 100 | |
| 2 | 721 | — | — | — | — | 2 | 721 | — | — | 2 | 721 | 5 | 2 722 | 101 | |
| 1 | 177 | — | — | — | — | 1 | 177 | — | — | 1 | 177 | 6 | 2 391 | 102 | |
| 2 | 1 371 | 1 | 171 | — | — | 2 | 1 371 | 1 | 171 | 3 | 1 542 | 8 | 4 970 | 103 | |
| — | — | 1 | 1 143 | — | — | — | — | 1 | 1 143 | 1 | 1 143 | 1 | 1 143 | 104 | |
| — | — | 3 | 99 | — | — | — | — | 3 | 99 | 3 | 99 | 3 | 99 | 105 | |
| 11 | 4 102 | — | — | 24 | 8 751 | 35 | 12 853 | — | — | 35 | 12 853 | 61 | 22 607 | 106 | |
| 20 | 10 417 | — | — | — | — | 20 | 10 417 | — | — | 20 | 10 417 | 33 | 18 254 | 107 | |
| 32 | 8 548 | 1 | 252 | — | — | 32 | 8 548 | 1 | 252 | 33 | 8 800 | 135 | 37 172 | 108 | |
| 2 | 680 | — | — | — | — | 2 | 680 | — | — | 2 | 680 | 14 | 3 661 | 109 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 479 | 110 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 821 | 111 | |
| 502 | 261 007 | 20 | 53 304 | 4 | 2 902 | 506 | 263 909 | 20 | 53 304 | 526 | 317 213 | 868 | 568 063 | 112 | |
| 163 | 139 135 | 3 | 17 116 | 3 | 2 269 | 166 | 141 404 | 3 | 17 116 | 169 | 158 520 | 299 | 264 939 | 113 | |
| 21 | 12 519 | 2 | 5 255 | — | — | 21 | 12 519 | 2 | 5 255 | 23 | 17 774 | 40 | 42 297 | 114 | |
| 1 | 1 212 | 1 | 5 681 | — | — | 1 | 1 212 | 1 | 5 681 | 2 | 6 893 | 11 | 16 528 | 115 | |
| 5 | 4 412 | 4 | 18 789 | 1 | 633 | 6 | 5 045 | 4 | 18 789 | 10 | 23 834 | 12 | 31 416 | 116 | |
| 308 | 100 637 | 8 | 2 652 | — | — | 308 | 100 637 | 8 | 2 652 | 316 | 103 289 | 471 | 188 375 | 117 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 866 | 118 | |
| 1 | 340 | 1 | 223 | — | — | 1 | 340 | 1 | 223 | 2 | 563 | 23 | 6 728 | 119 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 309 | 120 | |
| 1 | 1 050 | — | — | — | — | 1 | 1 050 | — | — | 1 | 1 050 | 2 | 1 025 | 121 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 993 | 122 | |
| 2 | 1 702 | 1 | 3 588 | — | — | 2 | 1 702 | 1 | 3 588 | 3 | 5 290 | 4 | 1 446 | 123 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 141 | 124 | |
| 674 | 246 573 | 21 | 36 508 | 4 | 2 583 | 678 | 249 156 | 21 | 36 508 | 699 | 285 664 | 1 196 | 636 131 | 125 | |
| 61 | 46 735 | 3 | 12 683 | 3 | 2 379 | 64 | 49 114 | 3 | 12 683 | 67 | 61 797 | 196 | 173 543 | 126 | |
| 7 | 10 784 | — | — | 1 | 204 | 8 | 10 988 | — | — | 8 | 10 988 | 19 | 24 969 | 127 | |
| 2 | 1 717 | 1 | 149 | — | — | 2 | 1 717 | 1 | 149 | 3 | 1 866 | 11 | 10 449 | 128 | |
| 2 | 1 787 | — | — | — | — | 2 | 1 787 | — | — | 2 | 1 787 | 8 | 14 996 | 129 | |
| 586 | 178 933 | 12 | 6 122 | — | — | 586 | 178 933 | 12 | 6 122 | 598 | 185 055 | 913 | 358 793 | 130 | |
| — | — | 2 | 10 104 | — | — | — | — | 2 | 10 104 | 2 | 10 104 | 4 | 12 806 | 131 | |
| 10 | 2 276 | 2 | 1 203 | — | — | 10 | 2 276 | 2 | 1 203 | 12 | 3 479 | 29 | 8 862 | 132 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 309 | 133 | |
| 5 | 2 398 | — | — | — | — | 5 | 2 398 | — | — | 5 | 2 398 | 6 | 2 878 | 134 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 14 860 | 135 | |
| 1 | 1 943 | — | — | — | — | 1 | 1 943 | — | — | 1 | 1 943 | 2 | 3 419 | 136 | |
| — | — | 1 | 6 247 | — | — | — | — | 1 | 6 247 | 1 | 6 247 | 1 | 6 247 | 137 | |

Taulu 2. (Jatk.)

| Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------|---|-------------------------|--|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------|----------------|
| Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality | Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving | | |
| | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Luku Antal Number | Nettonumero Net tons | |
| | Luku Antal Number | Nettonumero Net tons | Luku Antal Number | Nettonumero Net tons | Luku Antal Number | Nettonumero Net tons | Luku Antal Number | Nettonumero Net tons | Luku Antal Number | Nettonumero Net tons | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 138 | Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland | 486 | 361 343 | 91 | 82 971 | 49 | 44 716 | 535 | 406 059 | 91 | 82 971 | 626 | 489 030 |
| 139 | suomalaisia — finska | 211 | 202 206 | 12 | 12 571 | 17 | 17 232 | 228 | 219 438 | 12 | 12 571 | 240 | 232 009 |
| 140 | ruotsalaisia — svenska | 15 | 11 147 | 9 | 9 914 | — | — | 15 | 11 147 | 9 | 9 914 | 24 | 21 061 |
| 141 | tanskalaisia — danska | 14 | 15 794 | 9 | 10 923 | 1 | 1 106 | 15 | 16 900 | 9 | 10 923 | 24 | 27 823 |
| 142 | norjalaisia — norska | — | — | 2 | 2 621 | — | — | — | — | 2 | 2 621 | 2 | 2 621 |
| 143 | venäläisiä — ryska | 1 | 1 328 | — | — | 12 | 19 284 | 13 | 20 612 | — | — | 13 | 20 612 |
| 144 | länsisaksal. — västtyska | 57 | 24 198 | 19 | 11 325 | — | — | 57 | 24 198 | 19 | 11 325 | 76 | 35 523 |
| 145 | brittiläisiä — brittiska | 100 | 82 742 | 19 | 24 088 | 3 | 2 186 | 103 | 84 928 | 19 | 24 088 | 122 | 109 016 |
| 146 | alankomaal. — nederländska | 87 | 22 725 | 14 | 4 043 | 16 | 4 908 | 103 | 27 633 | 14 | 4 043 | 117 | 31 676 |
| 147 | sveitsiläisiä — schweiziska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 148 | italialaisia — italienska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 149 | kreikkalaisia — grekiska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 150 | turkkilaisia — turkiska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 151 | liberialaisia — liberianska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 152 | hondurasl. — honduranska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 153 | costarical. — costaricanska | — | — | 3 | 2 993 | — | — | — | — | 3 | 2 993 | 3 | 2 993 |
| 154 | panamal. — panamensiska | 1 | 1 203 | 4 | 4 493 | — | — | 1 | 1 203 | 4 | 4 493 | 5 | 5 696 |
| 155 | Irlanti — Irland | 1 | 1 616 | — | — | 7 | 10 185 | 8 | 11 801 | — | — | 8 | 11 801 |
| 156 | suomalaisia — finska | — | — | — | — | 1 | 1 278 | 1 | 1 278 | — | — | 1 | 1 278 |
| 157 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 158 | tanskalaisia — danska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 159 | länsisaksal. — västtyska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 160 | brittiläisiä — brittiska | 1 | 1 616 | — | — | 6 | 8 907 | 7 | 10 523 | — | — | 7 | 10 523 |
| 161 | alankomaal. — nederländska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 162 | hondurasl. — honduranska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 163 | Alankomaat Nederländerna | 447 | 246 550 | 130 | 151 545 | 24 | 16 786 | 471 | 263 336 | 130 | 151 545 | 601 | 414 881 |
| 164 | suomalaisia — finska | 143 | 125 222 | 14 | 21 676 | 9 | 6 471 | 152 | 131 693 | 14 | 21 676 | 166 | 153 369 |
| 165 | ruotsalaisia — svenska | 5 | 11 112 | 7 | 10 715 | — | — | 5 | 11 112 | 7 | 10 715 | 12 | 21 827 |
| 166 | tanskalaisia — danska | 9 | 11 580 | 4 | 4 810 | 1 | 1 031 | 10 | 12 611 | 4 | 4 810 | 14 | 17 421 |
| 167 | norjalaisia — norska | 1 | 303 | 3 | 7 837 | — | — | 1 | 303 | 3 | 7 837 | 4 | 8 140 |
| 168 | länsisaksal. — västtyska | 73 | 35 247 | 70 | 71 915 | 12 | 8 719 | 85 | 43 966 | 70 | 71 915 | 155 | 115 881 |
| 169 | brittiläisiä — brittiska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 170 | alankomaal. — nederländska | 216 | 63 086 | 23 | 8 357 | 2 | 565 | 218 | 63 651 | 23 | 8 357 | 241 | 72 008 |
| 171 | italialaisia — italienska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 172 | turkkilaisia — turkiska | — | — | 6 | 19 547 | — | — | — | — | 6 | 19 547 | 6 | 19 547 |
| 173 | libanonilaisia — libanoniska | — | — | 1 | 1 025 | — | — | — | — | 1 | 1 025 | 1 | 1 025 |
| 174 | israelilaisia — israelitiska | — | — | 1 | 1 082 | — | — | — | — | 1 | 1 082 | 1 | 1 082 |
| 175 | costarical. — costaricanska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 176 | panamal. — panamensiska | — | — | 1 | 4 581 | — | — | — | — | 1 | 4 581 | 1 | 4 581 |
| 177 | Belgia — Belgien | 203 | 137 608 | 29 | 34 612 | 83 | 47 862 | 286 | 185 470 | 29 | 34 612 | 315 | 220 082 |
| 178 | suomalaisia — finska | 93 | 92 525 | 18 | 20 423 | 39 | 32 274 | 132 | 124 799 | 18 | 20 439 | 150 | 145 238 |
| 179 | ruotsalaisia — svenska | — | — | 1 | 906 | — | — | — | — | 1 | 906 | 1 | 906 |
| 180 | tanskalaisia — danska | 4 | 5 582 | — | — | — | — | 4 | 5 582 | — | — | 4 | 5 582 |
| 181 | norjalaisia — norska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 182 | venäläisiä — ryska | 1 | 559 | — | — | — | — | 1 | 559 | — | — | 1 | 559 |
| 183 | länsisaksal. — västtyska | 40 | 12 673 | 8 | 10 957 | 5 | 4 126 | 45 | 16 799 | 8 | 10 957 | 53 | 27 756 |
| 184 | brittiläisiä — brittiska | 1 | 4 856 | — | — | — | — | 1 | 4 856 | — | — | 1 | 4 856 |
| 185 | alankomaal. — nederländska | 41 | 10 126 | — | — | 39 | 11 462 | 80 | 21 588 | — | — | 80 | 21 588 |
| 186 | belgialaisia — belgiska | 21 | 8 694 | 1 | 480 | — | — | 21 | 8 694 | 1 | 480 | 22 | 9 174 |
| 187 | espanjalaisia — spanska | 1 | 1 423 | — | — | — | — | 1 | 1 423 | — | — | 1 | 1 423 |

| Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---|----------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|--------|----------------------------------|--|----------------------------------|---|----------------------------------|
| Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | | |
| Number | Nettonumma Netton Net tons | Number | Nettonumma Netton Net tons | Number | Nettonumma Netton Net tons | Number | Nettonumma Netton Net tons | Number | Nettonumma Netton Net tons | Number | Nettonumma Netton Net tons | Number | Nettonumma Netton Net tons | Number | Nettonumma Netton Net tons |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
| 1 695 | 1 127 614 | 7 | 7 990 | 20 | 25 878 | 1 715 | 1 153 492 | 7 | 7 990 | 1 722 | 1 161 482 | 2 348 | 1 650 512 | 138 | |
| 379 | 387 949 | 2 | 1 352 | 11 | 12 735 | 390 | 400 684 | 2 | 1 352 | 392 | 402 036 | 632 | 634 045 | 139 | |
| 137 | 103 052 | — | — | — | — | 137 | 103 052 | — | — | 137 | 103 052 | 161 | 124 113 | 140 | |
| 99 | 108 546 | — | — | — | — | 99 | 108 546 | — | — | 99 | 108 546 | 123 | 136 369 | 141 | |
| 26 | 29 463 | 1 | 303 | — | — | 26 | 29 463 | 1 | 303 | 27 | 29 766 | 29 | 32 387 | 142 | |
| 4 | 6 428 | — | — | 8 | 12 856 | 12 | 19 284 | — | — | 12 | 19 284 | 25 | 39 896 | 143 | |
| 451 | 166 578 | — | — | 1 | 287 | 452 | 166 865 | — | — | 452 | 166 865 | 528 | 202 388 | 144 | |
| 153 | 142 254 | 2 | 5 832 | — | — | 153 | 142 254 | 2 | 5 832 | 155 | 148 086 | 277 | 257 102 | 145 | |
| 362 | 95 261 | 2 | 503 | — | — | 362 | 95 261 | 2 | 503 | 364 | 95 764 | 481 | 127 440 | 146 | |
| 6 | 2 335 | — | — | — | — | 6 | 2 335 | — | — | 6 | 2 335 | 6 | 2 335 | 147 | |
| 2 | 2 267 | — | — | — | — | 2 | 2 267 | — | — | 2 | 2 267 | 2 | 2 267 | 148 | |
| 7 | 7 959 | — | — | — | — | 7 | 7 959 | — | — | 7 | 7 959 | 7 | 7 959 | 149 | |
| 7 | 12 085 | — | — | — | — | 7 | 12 085 | — | — | 7 | 12 085 | 7 | 12 085 | 150 | |
| 4 | 4 263 | — | — | — | — | 4 | 4 263 | — | — | 4 | 4 263 | 4 | 4 263 | 151 | |
| 5 | 7 423 | — | — | — | — | 5 | 7 423 | — | — | 5 | 7 423 | 5 | 7 423 | 152 | |
| 31 | 27 694 | — | — | — | — | 31 | 27 694 | — | — | 31 | 27 694 | 34 | 30 687 | 153 | |
| 22 | 24 057 | — | — | — | — | 22 | 24 057 | — | — | 22 | 24 057 | 27 | 29 753 | 154 | |
| 62 | 37 892 | — | — | 24 | 35 535 | 86 | 73 427 | — | — | 86 | 73 427 | 94 | 85 228 | 155 | |
| 11 | 11 459 | — | — | 12 | 18 057 | 23 | 29 516 | — | — | 23 | 29 516 | 24 | 30 794 | 156 | |
| 7 | 4 662 | — | — | — | — | 7 | 4 662 | — | — | 7 | 4 662 | 7 | 4 662 | 157 | |
| 6 | 5 490 | — | — | 3 | 4 223 | 9 | 9 713 | — | — | 9 | 9 713 | 9 | 9 713 | 158 | |
| 4 | 1 975 | — | — | — | — | 4 | 1 975 | — | — | 4 | 1 975 | 4 | 1 975 | 159 | |
| 3 | 5 068 | — | — | 9 | 13 255 | 12 | 18 323 | — | — | 12 | 18 323 | 19 | 28 846 | 160 | |
| 30 | 7 744 | — | — | — | — | 30 | 7 744 | — | — | 30 | 7 744 | 30 | 7 744 | 161 | |
| 1 | 1 494 | — | — | — | — | 1 | 1 494 | — | — | 1 | 1 494 | 1 | 1 494 | 162 | |
| 981 | 697 539 | 17 | 41 661 | 15 | 12 088 | 996 | 709 627 | 17 | 41 661 | 1 013 | 751 288 | 1 614 | 1 166 169 | 163 | |
| 173 | 170 931 | 10 | 33 084 | 2 | 2 099 | 175 | 173 030 | 10 | 33 084 | 185 | 206 114 | 351 | 359 483 | 164 | |
| 46 | 54 614 | 1 | 902 | — | — | 46 | 54 614 | 1 | 902 | 47 | 55 516 | 59 | 77 343 | 165 | |
| 7 | 8 652 | — | — | — | — | 7 | 8 652 | — | — | 7 | 8 652 | 21 | 26 073 | 166 | |
| 13 | 15 170 | 2 | 6 331 | — | — | 13 | 15 170 | 2 | 6 331 | 15 | 21 501 | 19 | 29 641 | 167 | |
| 352 | 328 080 | 2 | 930 | 13 | 9 989 | 365 | 338 069 | 2 | 930 | 367 | 338 999 | 522 | 454 880 | 168 | |
| 2 | 4 037 | — | — | — | — | 2 | 4 037 | — | — | 2 | 4 037 | 2 | 4 037 | 169 | |
| 380 | 106 177 | 2 | 414 | — | — | 380 | 106 177 | 2 | 414 | 382 | 106 591 | 623 | 178 599 | 170 | |
| 1 | 1 097 | — | — | — | — | 1 | 1 097 | — | — | 1 | 1 097 | 1 | 1 097 | 171 | |
| 3 | 3 075 | — | — | — | — | 3 | 3 075 | — | — | 3 | 3 075 | 6 | 19 547 | 172 | |
| 2 | 3 300 | — | — | — | — | 2 | 3 300 | — | — | 2 | 3 300 | 1 | 1 082 | 174 | |
| 2 | 2 406 | — | — | — | — | 2 | 2 406 | — | — | 2 | 2 406 | 3 | 6 987 | 176 | |
| 330 | 218 742 | 4 | 13 299 | 35 | 31 848 | 365 | 250 590 | 4 | 13 299 | 369 | 263 889 | 684 | 483 971 | 177 | |
| 110 | 119 063 | — | — | 34 | 31 604 | 144 | 150 667 | — | — | 144 | 150 667 | 294 | 295 905 | 178 | |
| 4 | 1 598 | 1 | 4 771 | — | — | 4 | 1 598 | 1 | 4 771 | 5 | 6 369 | 6 | 7 275 | 179 | |
| 1 | 1 329 | — | — | — | — | 1 | 1 329 | — | — | 1 | 1 329 | 5 | 6 911 | 180 | |
| 1 | 173 | 1 | 4 864 | — | — | 1 | 173 | 1 | 4 864 | 2 | 5 037 | 2 | 5 037 | 181 | |
| 148 | 74 393 | — | — | 1 | 244 | 149 | 74 637 | — | — | 149 | 74 637 | 202 | 102 393 | 183 | |
| 39 | 10 234 | 1 | 200 | — | — | 39 | 10 434 | 1 | 200 | 40 | 10 434 | 120 | 32 022 | 185 | |
| 25 | 10 568 | — | — | — | — | 25 | 10 568 | — | — | 25 | 10 568 | 47 | 19 742 | 186 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 423 | 187 | |

Taulu 2. (Jatk.)

| | | Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---|----------------------|---|----------------------|--|----------------------|---------------------------------------|----------------------|---|----------------------|--------------------------------------|----------------------|
| | | Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna | |
| | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Total of vessels arriving | |
| | | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton | Luku Antal Number | Nettonnia Net ton |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 188 | italialaisia — italienska | 1 | 1 170 | — | — | — | — | 1 | 1 170 | — | — | 1 | 1 170 |
| 189 | kreikkalaisia — grekiska | — | — | 1 | 1 830 | — | — | — | — | 1 | 1 830 | 1 | 1 830 |
| 190 | costarical. — costaricanska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 191 | argentiinal. — argentinska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ranska — Frankrike | | | | | | | | | | | | | |
| <i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 192 | suomalaisia — finska | 64 | 60 549 | 14 | 22 995 | 16 | 12 747 | 80 | 73 296 | 14 | 22 995 | 94 | 96 291 |
| 193 | suomalaisia — finska | 51 | 46 086 | 8 | 14 010 | 15 | 12 408 | 66 | 58 494 | 8 | 14 010 | 74 | 72 504 |
| 194 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 195 | tanskalaisia — danska | 4 | 5 313 | 5 | 7 552 | — | — | 4 | 5 313 | 5 | 7 552 | 9 | 12 865 |
| 196 | norjalaisia — norska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 197 | venäläisiä — ryska | 1 | 4 251 | — | — | — | — | 1 | 4 251 | — | — | 1 | 4 251 |
| 198 | puolalaisia — polska | 1 | 1 090 | — | — | — | — | 1 | 1 090 | — | — | 1 | 1 090 |
| 199 | länsisaksal. — västtyska | 6 | 3 543 | 1 | 1 433 | — | — | 6 | 3 543 | 1 | 1 433 | 7 | 4 976 |
| 200 | brittiläisiä — brittiska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 201 | alankomaal. — nederländska | 1 | 266 | — | — | 1 | 339 | 2 | 605 | — | — | 2 | 605 |
| 202 | ranskalaisia — franska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 203 | italialaisia — italienska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 204 | liberialaisia — liberianska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 205 | costarical. — costaricanska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 206 | panamal. — panamensiska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 207 | suomalaisia — finska | 1 | 839 | — | — | 10 | 7 751 | 11 | 8 590 | — | — | 11 | 8 590 |
| 208 | suomalaisia — finska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 209 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | 8 | 6 541 | 8 | 6 541 | — | — | 8 | 6 541 |
| 210 | tanskalaisia — danska | 1 | 839 | — | — | — | — | 1 | 839 | — | — | 1 | 839 |
| 211 | norjalaisia — norska | — | — | — | — | 1 | 523 | 1 | 523 | — | — | 1 | 523 |
| 212 | länsisaksal. — västtyska | — | — | — | — | 1 | 687 | 1 | 687 | — | — | 1 | 687 |
| 213 | alankomaal. — nederländska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Espanja — Spanien | | | | | | | | | | | | | |
| <i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 214 | suomalaisia — finska | 1 | 614 | — | — | 4 | 3 740 | 5 | 4 354 | — | — | 5 | 4 354 |
| 215 | suomalaisia — finska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 216 | ruotsalaisia — svenska | 1 | 614 | — | — | 4 | 3 740 | 5 | 4 354 | — | — | 5 | 4 354 |
| 217 | tanskalaisia — danska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 218 | länsisaksal. — västtyska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 219 | alankomaal. — nederländska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 220 | suomalaisia — finska | 23 | 21 961 | — | — | 16 | 14 620 | 39 | 36 581 | — | — | 39 | 36 581 |
| 221 | suomalaisia — finska | 8 | 9 445 | — | — | 3 | 2 997 | 11 | 12 442 | — | — | 11 | 12 442 |
| 222 | ruotsalaisia — svenska | 11 | 9 357 | — | — | 11 | 10 237 | 22 | 19 594 | — | — | 22 | 19 594 |
| 223 | tanskalaisia — danska | 1 | 768 | — | — | — | — | 1 | 768 | — | — | 1 | 768 |
| 224 | norjalaisia — norska | 1 | 523 | — | — | 1 | 699 | 2 | 1 222 | — | — | 2 | 1 222 |
| 225 | länsisaksal. — västtyska | 1 | 763 | — | — | 1 | 687 | 2 | 1 450 | — | — | 2 | 1 450 |
| 226 | espanjalaisia — spanska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 227 | kreikkalaisia — grekiska | 1 | 1 105 | — | — | — | — | 1 | 1 105 | — | — | 1 | 1 105 |
| <i>c) Kanarian saaret — Kanarieöarna.</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 228 | suomalaisia — finska | 15 | 16 016 | — | — | 4 | 3 529 | 19 | 19 545 | — | — | 19 | 19 545 |
| 229 | suomalaisia — finska | 1 | 2 601 | — | — | — | — | 1 | 2 601 | — | — | 1 | 2 601 |
| 230 | ruotsalaisia — svenska | 13 | 11 666 | — | — | 4 | 3 529 | 17 | 15 195 | — | — | 17 | 15 195 |
| 231 | norjalaisia — norska | 1 | 1 749 | — | — | — | — | 1 | 1 749 | — | — | 1 | 1 749 |

| Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|---|---------------------------------|
| Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | | |
| Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 170 | 188 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 830 | 189 | |
| 2 | 1 384 | — | — | — | — | 2 | 1 384 | — | — | 2 | 1 384 | 2 | 1 384 | 190 | |
| — | — | 1 | 3 464 | — | — | — | — | 1 | 3 464 | 1 | 3 464 | 1 | 3 464 | 191 | |
| 276 | 232 154 | 4 | 9 760 | 5 | 5 709 | 281 | 237 863 | 4 | 9 760 | 285 | 247 623 | 379 | 343 914 | 192 | |
| 102 | 114 332 | 1 | 1 220 | 3 | 2 551 | 105 | 116 883 | 1 | 1 220 | 106 | 118 103 | 180 | 190 607 | 193 | |
| 18 | 13 420 | — | — | — | — | 18 | 13 420 | — | — | 18 | 13 420 | 18 | 13 420 | 194 | |
| 47 | 58 105 | — | — | 1 | 1 185 | 48 | 59 290 | — | — | 48 | 59 290 | 57 | 72 155 | 195 | |
| 1 | 2 088 | — | — | — | — | 1 | 2 088 | — | — | 1 | 2 088 | 1 | 2 088 | 196 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 251 | 197 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 090 | 198 | |
| 79 | 30 333 | 1 | 1 267 | — | — | 79 | 30 333 | 1 | 1 267 | 80 | 31 600 | 87 | 36 576 | 199 | |
| — | — | — | — | 1 | 1 973 | 1 | 1 973 | — | — | 1 | 1 973 | 1 | 1 973 | 200 | |
| 20 | 5 292 | — | — | — | — | 20 | 5 292 | — | — | 20 | 5 292 | 22 | 5 897 | 201 | |
| 1 | 1 677 | 2 | 7 273 | — | — | 1 | 1 677 | 2 | 7 273 | 2 | 7 273 | 2 | 7 273 | 202 | |
| 2 | 2 086 | — | — | — | — | 2 | 2 086 | — | — | 2 | 2 086 | 2 | 2 086 | 203 | |
| 1 | 674 | — | — | — | — | 1 | 674 | — | — | 1 | 674 | 1 | 674 | 204 | |
| 5 | 4 147 | — | — | — | — | 5 | 4 147 | — | — | 5 | 4 147 | 5 | 4 147 | 205 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 206 | |
| 13 | 11 685 | — | — | 5 | 6 517 | 18 | 18 202 | — | — | 18 | 18 202 | 29 | 26 792 | 207 | |
| 3 | 3 326 | — | — | 3 | 4 693 | 6 | 8 019 | — | — | 6 | 8 019 | 6 | 8 019 | 208 | |
| 1 | 826 | — | — | 1 | 596 | 2 | 1 422 | — | — | 2 | 1 422 | 10 | 7 963 | 209 | |
| 6 | 6 801 | — | — | 1 | 1 228 | 7 | 8 029 | — | — | 7 | 8 029 | 8 | 8 868 | 210 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 523 | 211 | |
| 1 | 338 | — | — | — | — | 1 | 338 | — | — | 1 | 338 | 2 | 1 025 | 212 | |
| 2 | 394 | — | — | — | — | 2 | 394 | — | — | 2 | 394 | 2 | 394 | 213 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 14 | 11 554 | — | — | 2 | 1 635 | 16 | 13 189 | — | — | 16 | 13 189 | 21 | 17 543 | 214 | |
| 5 | 5 162 | — | — | — | — | 5 | 5 162 | — | — | 5 | 5 162 | 5 | 5 162 | 215 | |
| — | — | — | — | 1 | 868 | 1 | 868 | — | — | 1 | 868 | 6 | 5 222 | 216 | |
| 4 | 3 943 | — | — | 1 | 767 | 5 | 4 710 | — | — | 5 | 4 710 | 5 | 4 710 | 217 | |
| 4 | 1 763 | — | — | — | — | 4 | 1 763 | — | — | 4 | 1 763 | 4 | 1 763 | 218 | |
| 1 | 686 | — | — | — | — | 1 | 686 | — | — | 1 | 686 | 1 | 686 | 219 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 18 | 20 004 | — | — | — | — | 18 | 20 004 | — | — | 18 | 20 004 | 57 | 56 585 | 220 | |
| 5 | 8 738 | — | — | — | — | 5 | 8 738 | — | — | 5 | 8 738 | 16 | 21 180 | 221 | |
| 2 | 1 922 | — | — | — | — | 2 | 1 922 | — | — | 2 | 1 922 | 24 | 21 516 | 222 | |
| 3 | 3 020 | — | — | — | — | 3 | 3 020 | — | — | 3 | 3 020 | 4 | 3 788 | 223 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 222 | 224 | |
| 6 | 4 215 | — | — | — | — | 6 | 4 215 | — | — | 6 | 4 215 | 8 | 5 665 | 225 | |
| 2 | 2 109 | — | — | — | — | 2 | 2 109 | — | — | 2 | 2 109 | 2 | 2 109 | 226 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 105 | 227 | |
| — | — | 3 | 2 708 | — | — | — | — | 3 | 2 708 | 3 | 2 708 | 22 | 22 253 | 228 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 601 | 229 | |
| — | — | 3 | 2 708 | — | — | — | — | 3 | 2 708 | 3 | 2 708 | 20 | 17 903 | 230 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 749 | 231 | |

Taulu 2. (Jatk.)

| Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality | | Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------------|---|----------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------------|---|----------------------------------|
| | | Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving | |
| | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Nettonomia Netton Net tons | Nettonomia Netton Net tons |
| | | Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 232 | Portugali — Portugal | 3 | 4 289 | — | — | 6 | 5 808 | 9 | 10 097 | — | — | 9 | 10 097 |
| 233 | suomalaisia — finska | 2 | 3 366 | — | — | — | — | 2 | 3 366 | — | — | 2 | 3 366 |
| 234 | ruotsalaisia — svenska | 1 | 923 | — | — | 5 | 5 109 | 6 | 6 032 | — | — | 6 | 6 032 |
| 235 | norjalaisia — norska | — | — | — | — | 1 | 699 | 1 | 699 | — | — | 1 | 699 |
| 236 | Gibraltari ja Malta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 237 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 238 | Italia — Italien | 2 | 2 521 | — | — | 17 | 14 048 | 19 | 16 569 | — | — | 19 | 16 569 |
| 239 | suomalaisia — finska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 240 | ruotsalaisia — svenska | 2 | 2 521 | — | — | 16 | 13 361 | 18 | 15 882 | — | — | 18 | 15 882 |
| 241 | tanskalaisia — danska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 242 | länsisaksal. — västtyska .. | — | — | — | — | 1 | 687 | 1 | 687 | — | — | 1 | 687 |
| 243 | Jugoslavia — Jugoslavien | — | — | — | — | 2 | 1 718 | 2 | 1 718 | — | — | 2 | 1 718 |
| 244 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | 2 | 1 718 | 2 | 1 718 | — | — | 2 | 1 718 |
| 245 | Kreikka ynnä Kreetta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 246 | Grekland med Kreta | 25 | 53 623 | — | — | 9 | 11 112 | 34 | 64 735 | — | — | 34 | 64 735 |
| 247 | suomalaisia — finska | 1 | 884 | — | — | 5 | 5 427 | 6 | 6 311 | — | — | 6 | 6 311 |
| 248 | ruotsalaisia — svenska | 24 | 52 739 | — | — | 4 | 5 685 | 28 | 58 424 | — | — | 28 | 58 424 |
| 249 | länsisaksal. — västtyska .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 250 | kreikkalaisia — grekiska ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 251 | costarical. — costaricanska .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 251 | Bulgaria — Bulgarien | — | — | — | — | 4 | 6 192 | 4 | 6 192 | — | — | 4 | 6 192 |
| 252 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | 4 | 6 192 | 4 | 6 192 | — | — | 4 | 6 192 |
| 253 | Romania — Rumänien | 63 | 336 675 | — | — | — | — | 63 | 336 675 | — | — | 63 | 336 675 |
| 254 | suomalaisia — finska | 58 | 311 905 | — | — | — | — | 58 | 311 905 | — | — | 58 | 311 905 |
| 255 | tanskalaisia — danska | 1 | 3 590 | — | — | — | — | 1 | 3 590 | — | — | 1 | 3 590 |
| 256 | norjalaisia — norska | 3 | 17 592 | — | — | — | — | 3 | 17 592 | — | — | 3 | 17 592 |
| 257 | panamal. — panamensiska .. | 1 | 3 588 | — | — | — | — | 1 | 3 588 | — | — | 1 | 3 588 |
| 258 | Turkki — Turkiet | — | — | — | — | 7 | 12 356 | 7 | 12 356 | — | — | 7 | 12 356 |
| 259 | a) Euroopan satamat — hamnar i Europa. | — | — | — | — | 1 | 1 368 | 1 | 1 368 | — | — | 1 | 1 368 |
| 260 | suomalaisia — finska | — | — | — | — | 6 | 10 988 | 6 | 10 988 | — | — | 6 | 10 988 |
| 261 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 262 | b) Vähän-Aasian satamat — hamnar i Mindre-Asien. | 5 | 8 697 | — | — | 17 | 34 943 | 22 | 43 640 | — | — | 22 | 43 640 |
| 263 | suomalaisia — finska | — | — | — | — | 3 | 3 620 | 3 | 3 620 | — | — | 3 | 3 620 |
| 264 | ruotsalaisia — svenska | 5 | 8 697 | — | — | 14 | 31 323 | 19 | 40 020 | — | — | 19 | 40 020 |
| 265 | turkkilaisia — turkiska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 265 | Kypros — Cypern | 1 | 2 227 | — | — | 3 | 3 636 | 4 | 5 863 | — | — | 4 | 5 863 |
| 266 | suomalaisia — finska | — | — | — | — | 1 | 884 | 1 | 884 | — | — | 1 | 884 |
| 267 | ruotsalaisia — svenska | 1 | 2 227 | — | — | 2 | 2 752 | 3 | 4 979 | — | — | 3 | 4 979 |

| Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---|---------------|--|---------------|---------------------------------------|---------------|---|---------------|---|---------------|---|---------|---------------|----------------------------------|
| Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | | | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Number | Luku Antal | Nettononia Netton Net tons | Number | Luku Antal | Nettononia Netton Net tons |
| Number | Luku Antal | Number | Luku Antal | Number | Luku Antal | Number | Luku Antal | Number | Luku Antal | | | | | | |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
| 16 | 13 902 | — | — | 1 | 1 231 | 17 | 15 133 | — | — | 17 | 15 133 | 26 | 25 230 | 232 | |
| 2 | 1 546 | — | — | — | — | 2 | 1 546 | — | — | 2 | 1 546 | 4 | 4 912 | 233 | |
| 14 | 12 356 | — | — | 1 | 1 231 | 15 | 13 587 | — | — | 15 | 13 587 | 21 | 19 619 | 234 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 699 | 235 | |
| 1 | 3 911 | — | — | 1 | 2 067 | 2 | 5 978 | — | — | 2 | 5 978 | 2 | 5 978 | 236 | |
| 1 | 3 911 | — | — | 1 | 2 067 | 2 | 5 978 | — | — | 2 | 5 978 | 2 | 5 978 | 237 | |
| 30 | 35 791 | 1 | 5 397 | 18 | 18 207 | 48 | 53 998 | 1 | 5 397 | 49 | 59 395 | 68 | 75 964 | 238 | |
| 11 | 17 619 | 1 | 5 397 | 6 | 8 584 | 17 | 26 203 | 1 | 5 397 | 18 | 31 600 | 18 | 31 600 | 239 | |
| 14 | 13 590 | — | — | 12 | 9 623 | 26 | 23 213 | — | — | 26 | 23 213 | 44 | 39 095 | 240 | |
| 4 | 3 073 | — | — | — | — | 4 | 3 073 | — | — | 4 | 3 073 | 4 | 3 073 | 241 | |
| 1 | 1 509 | — | — | — | — | 1 | 1 509 | — | — | 1 | 1 509 | 2 | 2 196 | 242 | |
| — | — | — | — | 3 | 2 507 | 3 | 2 507 | — | — | 3 | 2 507 | 5 | 4 225 | 243 | |
| — | — | — | — | 3 | 2 507 | 3 | 2 507 | — | — | 3 | 2 507 | 5 | 4 225 | 244 | |
| 29 | 48 450 | — | — | 16 | 33 191 | 45 | 81 641 | — | — | 45 | 81 641 | 79 | 146 376 | 245 | |
| 3 | 4 380 | — | — | 7 | 10 162 | 10 | 14 542 | — | — | 10 | 14 542 | 16 | 20 853 | 246 | |
| 21 | 38 604 | — | — | 9 | 23 029 | 30 | 61 633 | — | — | 30 | 61 633 | 58 | 120 057 | 247 | |
| 1 | 774 | — | — | — | — | 1 | 774 | — | — | 1 | 774 | 1 | 774 | 248 | |
| 1 | 1 106 | — | — | — | — | 1 | 1 106 | — | — | 1 | 1 106 | 1 | 1 106 | 249 | |
| 3 | 3 586 | — | — | — | — | 3 | 3 586 | — | — | 3 | 3 586 | 3 | 3 586 | 250 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 6 192 | 251 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 6 192 | 252 | |
| — | — | 43 | 230 400 | — | — | — | — | 43 | 230 400 | 43 | 230 400 | 106 | 567 075 | 253 | |
| — | — | 43 | 230 400 | — | — | — | — | 43 | 230 400 | 43 | 230 400 | 101 | 542 305 | 254 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 590 | 255 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 17 592 | 256 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 588 | 257 | |
| — | — | — | — | 12 | 24 227 | 12 | 24 227 | — | — | 12 | 24 227 | 19 | 36 583 | 258 | |
| — | — | — | — | 4 | 4 058 | 4 | 4 058 | — | — | 4 | 4 058 | 5 | 5 426 | 259 | |
| — | — | — | — | 8 | 20 169 | 8 | 20 169 | — | — | 8 | 20 169 | 14 | 31 157 | 260 | |
| 25 | 60 716 | — | — | 6 | 13 040 | 31 | 73 756 | — | — | 31 | 73 756 | 53 | 117 396 | 261 | |
| 8 | 16 066 | — | — | — | — | 8 | 16 066 | — | — | 8 | 16 066 | 11 | 19 686 | 262 | |
| 2 | 3 232 | — | — | 6 | 13 040 | 8 | 16 272 | — | — | 8 | 16 272 | 27 | 56 292 | 263 | |
| 15 | 41 418 | — | — | — | — | 15 | 41 418 | — | — | 15 | 41 418 | 15 | 41 418 | 264 | |
| 1 | 1 487 | — | — | 12 | 26 510 | 13 | 27 997 | — | — | 13 | 27 997 | 17 | 33 860 | 265 | |
| — | — | — | — | 3 | 4 993 | 3 | 4 993 | — | — | 3 | 4 993 | 4 | 5 877 | 266 | |
| 1 | 1 487 | — | — | 9 | 21 517 | 10 | 23 004 | — | — | 10 | 23 004 | 13 | 27 983 | 267 | |

Taulu 2. (Jatk.)

| Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality | | Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------|---|-------------------------------|--|-------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| | | Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna | |
| | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Total of vessels arriving | |
| | | Luku Antal Number | Nettona Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettona Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettona Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettona Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettona Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettona Netton Net tons |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | |
| 268 | Syyria — Syrien | — | — | — | — | 2 | 2 317 | 2 | 2 317 | — | — | 2 | 2 317 |
| 269 | suomalaisia — finska | — | — | — | — | 1 | 884 | 1 | 884 | — | — | 1 | 884 |
| 270 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | 1 | 1 433 | 1 | 1 433 | — | — | 1 | 1 433 |
| 271 | Libanon | — | — | — | — | 2 | 2 931 | 2 | 2 931 | — | — | 2 | 2 931 |
| 272 | suomalaisia — finska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 273 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | 2 | 2 931 | 2 | 2 931 | — | — | 2 | 2 931 |
| 274 | Israel | 7 | 8 595 | — | — | 21 | 50 507 | 28 | 59 102 | — | — | 28 | 59 102 |
| 275 | suomalaisia — finska | 4 | 4 587 | — | — | 2 | 4 680 | 6 | 9 267 | — | — | 6 | 9 267 |
| 276 | ruotsalaisia — svenska | 1 | 1 498 | — | — | 19 | 45 827 | 20 | 47 325 | — | — | 20 | 47 325 |
| 277 | israelilaisia — israelitiska | 2 | 2 510 | — | — | — | — | 2 | 2 510 | — | — | 2 | 2 510 |
| 278 | panamal. — panamensiska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 279 | Egypti — Egypten | 3 | 5 572 | — | — | 9 | 12 152 | 12 | 17 724 | — | — | 12 | 17 724 |
| 280 | suomalaisia — finska | 3 | 5 572 | — | — | 2 | 1 807 | 5 | 7 379 | — | — | 5 | 7 379 |
| 281 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | 7 | 10 345 | 7 | 10 345 | — | — | 7 | 10 345 |
| 282 | norjalaisia — norska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 283 | kreikkalaisia — grekiska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 284 | costarical. — costaricanska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 285 | panamal. — panamensiska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 286 | Tunisia — Tunisien | 9 | 14 875 | — | — | 1 | 850 | 10 | 15 725 | — | — | 10 | 15 725 |
| 287 | suomalaisia — finska | 6 | 10 635 | — | — | — | — | 6 | 10 635 | — | — | 6 | 10 635 |
| 288 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | 1 | 850 | 1 | 850 | — | — | 1 | 850 |
| 289 | tanskalaisia — danska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 290 | norjalaisia — norska | 1 | 975 | — | — | — | — | 1 | 975 | — | — | 1 | 975 |
| 291 | länsisaksal. — västtyska .. | 2 | 3 265 | — | — | — | — | 2 | 3 265 | — | — | 2 | 3 265 |
| 292 | Algeria — Algeriet | 4 | 2 498 | — | — | 8 | 6 981 | 12 | 9 479 | — | — | 12 | 9 479 |
| 293 | suomalaisia — finska | — | — | — | — | 3 | 2 774 | 3 | 2 774 | — | — | 3 | 2 774 |
| 294 | ruotsalaisia — svenska | 1 | 597 | — | — | 4 | 3 508 | 5 | 4 105 | — | — | 5 | 4 105 |
| 295 | tanskalaisia — danska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 296 | norjalaisia — norska | — | — | — | — | 1 | 699 | 1 | 699 | — | — | 1 | 699 |
| 297 | länsisaksal. — västtyska .. | 2 | 1 636 | — | — | — | — | 2 | 1 636 | — | — | 2 | 1 636 |
| 298 | alankomaal. — nederländska | 1 | 265 | — | — | — | — | 1 | 265 | — | — | 1 | 265 |
| 299 | Marokko — Marocko | 11 | 17 526 | — | — | 2 | 1 845 | 13 | 19 371 | — | — | 13 | 19 371 |
| 300 | suomalaisia — finska | 4 | 8 569 | — | — | — | — | 4 | 8 569 | — | — | 4 | 8 569 |
| 301 | ruotsalaisia — svenska | 3 | 2 490 | — | — | 2 | 1 845 | 5 | 4 335 | — | — | 5 | 4 335 |
| 302 | tanskalaisia — danska | 2 | 3 118 | — | — | — | — | 2 | 3 118 | — | — | 2 | 3 118 |
| 303 | länsisaksal. — västtyska .. | 1 | 520 | — | — | — | — | 1 | 520 | — | — | 1 | 520 |
| 304 | ranskalaisia — franska | 1 | 2 829 | — | — | — | — | 1 | 2 829 | — | — | 1 | 2 829 |
| 305 | Ranskan Länsi-Afrikka — Franska Västafrika | 3 | 2 854 | — | — | — | — | 3 | 2 854 | — | — | 3 | 2 854 |
| 306 | ruotsalaisia — svenska | 1 | 843 | — | — | — | — | 1 | 843 | — | — | 1 | 843 |
| 307 | norjalaisia — norska | 2 | 2 011 | — | — | — | — | 2 | 2 011 | — | — | 2 | 2 011 |

Tab. 2. (Forts.)

| Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---|-------------------------|--|-------------------------|---|-------------------------|----------------------------------|
| Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | |
| Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Antal Number | Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonomia Netton Net tons |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
| 1 | 996 | — | — | 5 | 7 921 | 6 | 8 917 | — | — | 6 | 8 917 | 8 | 11 234 | 268 |
| 1 | 996 | — | — | 2 | 3 028 | 3 | 4 024 | — | — | 3 | 4 024 | 4 | 4 908 | 269 |
| — | — | — | — | 3 | 4 893 | 3 | 4 893 | — | — | 3 | 4 893 | 4 | 6 326 | 270 |
| 1 | 2 144 | — | — | 23 | 34 533 | 24 | 36 677 | — | — | 24 | 36 677 | 26 | 39 608 | 271 |
| 1 | 2 144 | — | — | 4 | 5 876 | 5 | 8 020 | — | — | 5 | 8 020 | 5 | 8 020 | 272 |
| — | — | — | — | 19 | 28 657 | 19 | 28 657 | — | — | 19 | 28 657 | 21 | 31 588 | 273 |
| 12 | 20 754 | — | — | 19 | 47 992 | 31 | 68 746 | — | — | 31 | 68 746 | 59 | 127 848 | 274 |
| 2 | 4 139 | — | — | 5 | 7 327 | 7 | 11 466 | — | — | 7 | 11 466 | 13 | 20 733 | 275 |
| 6 | 11 446 | — | — | 14 | 40 665 | 20 | 52 111 | — | — | 20 | 52 111 | 40 | 99 436 | 276 |
| 3 | 3 592 | — | — | — | — | 3 | 3 592 | — | — | 3 | 3 592 | 5 | 6 102 | 277 |
| 1 | 1 577 | — | — | — | — | 1 | 1 577 | — | — | 1 | 1 577 | 1 | 1 577 | 278 |
| 42 | 75 093 | 1 | 6 273 | 15 | 23 062 | 57 | 98 155 | 1 | 6 273 | 58 | 104 428 | 70 | 122 152 | 279 |
| 9 | 22 047 | — | — | 4 | 5 876 | 13 | 27 923 | — | — | 13 | 27 923 | 18 | 35 302 | 280 |
| 19 | 26 967 | — | — | 11 | 17 186 | 30 | 44 153 | — | — | 30 | 44 153 | 37 | 54 498 | 281 |
| 7 | 12 913 | 1 | 6 273 | — | — | 7 | 12 913 | 1 | 6 273 | 8 | 19 186 | 8 | 19 186 | 282 |
| 2 | 3 418 | — | — | — | — | 2 | 3 418 | — | — | 2 | 3 418 | 2 | 3 418 | 283 |
| 4 | 7 997 | — | — | — | — | 4 | 7 997 | — | — | 4 | 7 997 | 4 | 7 997 | 284 |
| 1 | 1 751 | — | — | — | — | 1 | 1 751 | — | — | 1 | 1 751 | 1 | 1 751 | 285 |
| 4 | 6 513 | — | — | 2 | 3 298 | 6 | 9 811 | — | — | 6 | 9 811 | 16 | 25 536 | 286 |
| 1 | 884 | — | — | — | — | 1 | 884 | — | — | 1 | 884 | 7 | 11 519 | 287 |
| 2 | 4 497 | — | — | 2 | 3 298 | 4 | 7 795 | — | — | 4 | 7 795 | 5 | 8 645 | 288 |
| 1 | 1 132 | — | — | — | — | 1 | 1 132 | — | — | 1 | 1 132 | 1 | 1 132 | 289 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 975 | 290 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 265 | 291 |
| 17 | 14 323 | — | — | 5 | 4 433 | 22 | 18 756 | — | — | 22 | 18 756 | 34 | 28 235 | 292 |
| 1 | 884 | — | — | — | — | 1 | 884 | — | — | 1 | 884 | 4 | 3 658 | 293 |
| 9 | 7 965 | — | — | 5 | 4 433 | 14 | 12 398 | — | — | 14 | 12 398 | 19 | 16 503 | 294 |
| 4 | 3 620 | — | — | — | — | 4 | 3 620 | — | — | 4 | 3 620 | 4 | 3 620 | 295 |
| 1 | 699 | — | — | — | — | 1 | 699 | — | — | 1 | 699 | 2 | 1 398 | 296 |
| 2 | 1 155 | — | — | — | — | 2 | 1 155 | — | — | 2 | 1 155 | 4 | 2 791 | 297 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 265 | 298 |
| 20 | 31 091 | — | — | 6 | 8 669 | 26 | 39 760 | — | — | 26 | 39 760 | 39 | 59 131 | 299 |
| 2 | 2 335 | — | — | 2 | 2 252 | 4 | 4 587 | — | — | 4 | 4 587 | 8 | 13 156 | 300 |
| 16 | 27 731 | — | — | 4 | 6 417 | 20 | 34 148 | — | — | 20 | 34 148 | 25 | 38 483 | 301 |
| 1 | 795 | — | — | — | — | 1 | 795 | — | — | 1 | 795 | 3 | 3 913 | 302 |
| 1 | 230 | — | — | — | — | 1 | 230 | — | — | 1 | 230 | 2 | 750 | 303 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 829 | 304 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 2 854 | 305 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 843 | 306 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 011 | 307 |

Taulu 2. (Jatk.)

| Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality | | Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---------------------------------|---|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|
| | | Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving | |
| | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons |
| | | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| 308 | Muu Länsi-Afrikka — Övriga Västafrika | | | | | | | | | | | | |
| 309 | norjalaisia — norska | | | | | | | | | | | | |
| 310 | Etelä-Afrikka — Sydafrika | | | | | | | | | | | | |
| 311 | ruotsalaisia — svenska | | | | | | | | | | | | |
| 312 | norjalaisia — norska | | | | | | | | | | | | |
| 313 | Portugalin Itä-Afrikka (Mosambik) — Portugisiska Ostafrika (Mozambique) | | | | | | | | | | | | |
| 314 | ruotsalaisia — svenska | | | | | | | | | | | | |
| 315 | norjalaisia — norska | | | | | | | | | | | | |
| 316 | Muu Itä-Afrikka — Övriga Ostafrika | | | | | | | | | | | | |
| 317 | ruotsalaisia — svenska | | | | | | | | | | | | |
| 318 | Arabia — Arabien | | | | | | | | | | | | |
| 319 | suomalaisia — finska | | | | | | | | | | | | |
| 320 | ruotsalaisia — svenska | | | | | | | | | | | | |
| 321 | norjalaisia — norska | | | | | | | | | | | | |
| 322 | Irak | | | | | | | | | | | | |
| 323 | ruotsalaisia — svenska | | | | | | | | | | | | |
| 324 | Pakistan | | | | | | | | | | | | |
| 325 | ruotsalaisia — svenska | | | | | | | | | | | | |
| 326 | norjalaisia — norska | | | | | | | | | | | | |
| 327 | Intia — Indien | | | | | | | | | | | | |
| 328 | ruotsalaisia — svenska | | | | | | | | | | | | |
| 329 | norjalaisia — norska | | | | | | | | | | | | |
| 330 | sveitsiläisiä — schweiziska .. | | | | | | | | | | | | |
| 331 | Ceylon | | | | | | | | | | | | |
| 332 | suomalaisia — finska | | | | | | | | | | | | |
| 333 | ruotsalaisia — svenska | | | | | | | | | | | | |
| 334 | tanskalaisia — danska | | | | | | | | | | | | |
| 335 | norjalaisia — norska | | | | | | | | | | | | |
| 336 | Burma | | | | | | | | | | | | |
| 337 | ruotsalaisia — svenska | | | | | | | | | | | | |
| 338 | norjalaisia — norska | | | | | | | | | | | | |
| 339 | Liittoutuneet Malajivaltiot Federerade Malajstaterna | | | | | | | | | | | | |
| 340 | ruotsalaisia — svenska | | | | | | | | | | | | |
| 341 | tanskalaisia — danska | | | | | | | | | | | | |

| Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|---|-----------------------|---|-----------------------|--------|---------------------------------------|--------|---|--------|-----------------------|--|-----------------------|--|-----------------------|
| Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | | Yhteensä — Summa — Total | | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | |
| Number | Nettonnia Net tons | Number | Nettonnia Net tons | Number | Nettonnia Net tons | Number | Nettonnia Net tons | Number | Nettonnia Net tons | Number | Nettonnia Net tons | Number | Nettonnia Net tons | Number | Nettonnia Net tons |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
| — | — | 1 | 1 749 | — | — | — | — | 1 | 1 749 | 1 | 1 749 | 1 | 1 749 | 308 | |
| — | — | 1 | 1 749 | — | — | — | — | 1 | 1 749 | 1 | 1 749 | 1 | 1 749 | 309 | |
| 15 | 34 865 | — | — | — | — | 15 | 34 865 | — | — | 15 | 34 865 | 16 | 36 588 | 310 | |
| 13 | 28 723 | — | — | — | — | 13 | 28 723 | — | — | 13 | 28 723 | 14 | 30 446 | 311 | |
| 2 | 6 142 | — | — | — | — | 2 | 6 142 | — | — | 2 | 6 142 | 2 | 6 142 | 312 | |
| — | — | — | — | 12 | 26 274 | 12 | 26 274 | — | — | 12 | 26 274 | 12 | 26 274 | 313 | |
| — | — | — | — | 10 | 20 132 | 10 | 20 132 | — | — | 10 | 20 132 | 10 | 20 132 | 314 | |
| — | — | — | — | 2 | 6 142 | 2 | 6 142 | — | — | 2 | 6 142 | 2 | 6 142 | 315 | |
| 3 | 11 062 | — | — | — | — | 3 | 11 062 | — | — | 3 | 11 062 | 3 | 11 062 | 316 | |
| 3 | 11 062 | — | — | — | — | 3 | 11 062 | — | — | 3 | 11 062 | 3 | 11 062 | 317 | |
| 3 | 12 089 | 5 | 25 298 | — | — | 3 | 12 089 | 5 | 25 298 | 8 | 37 387 | 14 | 68 640 | 318 | |
| — | — | 4 | 19 114 | — | — | — | — | 4 | 19 114 | 4 | 19 114 | 9 | 44 472 | 319 | |
| 2 | 7 435 | — | — | — | — | 2 | 7 435 | — | — | 2 | 7 435 | 2 | 7 435 | 320 | |
| 1 | 4 654 | 1 | 6 184 | — | — | 1 | 4 654 | 1 | 6 184 | 2 | 10 838 | 3 | 16 733 | 321 | |
| 1 | 2 662 | — | — | — | — | 1 | 2 662 | — | — | 1 | 2 662 | 1 | 2 662 | 322 | |
| 1 | 2 662 | — | — | — | — | 1 | 2 662 | — | — | 1 | 2 662 | 1 | 2 662 | 323 | |
| — | — | — | — | 4 | 15 946 | 4 | 15 946 | — | — | 4 | 15 946 | 4 | 15 946 | 324 | |
| — | — | — | — | 2 | 6 641 | 2 | 6 641 | — | — | 2 | 6 641 | 2 | 6 641 | 325 | |
| — | — | — | — | 2 | 9 305 | 2 | 9 305 | — | — | 2 | 9 305 | 2 | 9 305 | 326 | |
| 6 | 23 320 | — | — | 5 | 19 889 | 11 | 43 209 | — | — | 11 | 43 209 | 11 | 43 209 | 327 | |
| — | — | — | — | 3 | 10 927 | 3 | 10 927 | — | — | 3 | 10 927 | 3 | 10 927 | 328 | |
| 5 | 19 011 | — | — | 2 | 8 962 | 7 | 27 973 | — | — | 7 | 27 973 | 7 | 27 973 | 329 | |
| 1 | 4 309 | — | — | — | — | 1 | 4 309 | — | — | 1 | 4 309 | 1 | 4 309 | 330 | |
| 1 | 120 | — | — | 7 | 27 165 | 8 | 27 285 | — | — | 8 | 27 285 | 11 | 38 315 | 331 | |
| 1 | 120 | — | — | — | — | 1 | 120 | — | — | 1 | 120 | 1 | 120 | 332 | |
| — | — | — | — | 2 | 6 948 | 2 | 6 948 | — | — | 2 | 6 948 | 4 | 14 811 | 333 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 167 | 334 | |
| — | — | — | — | 5 | 20 217 | 5 | 20 217 | — | — | 5 | 20 217 | 5 | 20 217 | 335 | |
| — | — | — | — | 4 | 14 167 | 4 | 14 167 | — | — | 4 | 14 167 | 4 | 14 167 | 336 | |
| — | — | — | — | 3 | 10 927 | 3 | 10 927 | — | — | 3 | 10 927 | 3 | 10 927 | 337 | |
| — | — | — | — | 1 | 3 240 | 1 | 3 240 | — | — | 1 | 3 240 | 1 | 3 240 | 338 | |
| 1 | 4 131 | — | — | 3 | 11 268 | 4 | 15 399 | — | — | 4 | 15 399 | 8 | 32 037 | 339 | |
| 1 | 4 131 | — | — | 3 | 11 268 | 4 | 15 399 | — | — | 4 | 15 399 | 6 | 23 643 | 340 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 8 394 | 341 | |

Taulu 2. (Jatk.)

| Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality | Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving | |
| | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Netotonnia Netoton Net tons | Netotonnia Netoton Net tons |
| | Luku Antal Number | Netotonnia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Netotonnia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Netotonnia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Netotonnia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Netotonnia Netoton Net tons | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 342 | Singapore ja brittil. Malakka — Singapore och britt. Malacka | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 5 431 | — | — | 5 | 20 239 | 6 | 25 670 | — | — | 6 | 25 670 |
| 343 | 1 | 5 431 | — | — | 3 | 11 845 | 4 | 17 276 | — | — | 4 | 17 276 |
| 344 | — | — | — | — | 2 | 8 394 | 2 | 8 394 | — | — | 2 | 8 394 |
| 345 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 346 | Indonesia | | | | | | | | | | | |
| 347 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 348 | Siam | | | | | | | | | | | |
| 349 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 350 | Ranskan Indokiina — Franska Indokina | | | | | | | | | | | |
| 351 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 352 | Kiina — Kina | | | | | | | | | | | |
| | 4 | 20 623 | — | — | — | — | 4 | 20 623 | — | — | 4 | 20 623 |
| 353 | 1 | 2 972 | — | — | — | — | 1 | 2 972 | — | — | 1 | 2 972 |
| 354 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 355 | 1 | 8 173 | — | — | — | — | 1 | 8 173 | — | — | 1 | 8 173 |
| 356 | 1 | 4 537 | — | — | — | — | 1 | 4 537 | — | — | 1 | 4 537 |
| 357 | 1 | 4 941 | — | — | — | — | 1 | 4 941 | — | — | 1 | 4 941 |
| 358 | Hongkong | | | | | | | | | | | |
| 359 | — | — | — | — | 1 | 4 262 | 1 | 4 262 | — | — | 1 | 4 262 |
| 360 | — | — | — | — | 1 | 4 262 | 1 | 4 262 | — | — | 1 | 4 262 |
| 361 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 362 | Japani — Japan | | | | | | | | | | | |
| 363 | — | — | — | — | 1 | 4 262 | 1 | 4 262 | — | — | 1 | 4 262 |
| 364 | — | — | — | — | 1 | 4 262 | 1 | 4 262 | — | — | 1 | 4 262 |
| 364 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Kanada — Canada | | | | | | | | | | | |
| | <i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> | | | | | | | | | | | |
| 365 | 23 | 28 839 | — | — | 4 | 5 129 | 27 | 33 968 | — | — | 27 | 33 968 |
| 366 | 5 | 4 360 | — | — | 2 | 1 423 | 7 | 5 783 | — | — | 7 | 5 783 |
| 367 | 12 | 13 120 | — | — | 1 | 2 570 | 13 | 15 690 | — | — | 13 | 15 690 |
| 368 | 1 | 2 586 | — | — | — | — | 1 | 2 586 | — | — | 1 | 2 586 |
| 369 | 2 | 1 988 | — | — | — | — | 2 | 1 988 | — | — | 2 | 1 988 |
| 370 | 2 | 1 937 | — | — | — | — | 3 | 3 073 | — | — | 3 | 3 073 |
| 371 | 1 | 4 848 | — | — | — | — | 1 | 4 848 | — | — | 1 | 4 848 |
| 372 | <i>b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i> | | | | | | | | | | | |
| 373 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater | | | | | | | | | | | |
| | <i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i> | | | | | | | | | | | |
| 374 | 75 | 226 475 | — | — | 32 | 39 695 | 107 | 266 170 | — | — | 107 | 266 170 |
| 375 | 29 | 58 964 | — | — | 12 | 11 545 | 41 | 70 509 | — | — | 41 | 70 509 |
| 376 | 13 | 25 201 | — | — | 13 | 13 365 | 26 | 38 566 | — | — | 26 | 38 566 |
| 377 | 1 | 1 648 | — | — | — | — | 1 | 1 648 | — | — | 1 | 1 648 |
| 378 | 1 | 720 | — | — | 2 | 1 988 | 3 | 2 708 | — | — | 3 | 2 708 |
| 379 | 2 | 2 348 | — | — | 3 | 3 073 | 5 | 5 421 | — | — | 5 | 5 421 |
| 380 | 29 | 137 594 | — | — | 2 | 9 724 | 31 | 147 318 | — | — | 31 | 147 318 |

| Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | |
| Luku Antal Number | Nettononia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netoton Net tons | Luku Antal Number | Nettononia Netoton Net tons |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
| 4 | 17 852 | — | — | 7 | 30 111 | 11 | 47 963 | — | — | 11 | 47 963 | 17 | 73 633 |
| — | — | — | — | 5 | 18 794 | 5 | 18 794 | — | — | 5 | 18 794 | 9 | 36 070 |
| 2 | 9 228 | — | — | 1 | 8 173 | 3 | 17 401 | — | — | 3 | 17 401 | 5 | 25 795 |
| 2 | 8 624 | — | — | 1 | 3 144 | 3 | 11 768 | — | — | 3 | 11 768 | 3 | 11 768 |
| — | — | — | — | 1 | 3 405 | 1 | 3 405 | — | — | 1 | 3 405 | 1 | 3 405 |
| — | — | — | — | 1 | 3 405 | 1 | 3 405 | — | — | 1 | 3 405 | 1 | 3 405 |
| 2 | 13 719 | — | — | 1 | 3 167 | 3 | 16 886 | — | — | 3 | 16 886 | 3 | 16 886 |
| 2 | 13 719 | — | — | 1 | 3 167 | 3 | 16 886 | — | — | 3 | 16 886 | 3 | 16 886 |
| — | — | — | — | 1 | 3 167 | 1 | 3 167 | — | — | 1 | 3 167 | 1 | 3 167 |
| — | — | — | — | 1 | 3 167 | 1 | 3 167 | — | — | 1 | 3 167 | 1 | 3 167 |
| — | — | — | — | 10 | 46 509 | 10 | 46 509 | — | — | 10 | 46 509 | 14 | 67 132 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 972 |
| — | — | — | — | 4 | 14 961 | 4 | 14 961 | — | — | 4 | 14 961 | 4 | 14 961 |
| — | — | — | — | 3 | 19 780 | 3 | 19 780 | — | — | 3 | 19 780 | 4 | 27 953 |
| — | — | — | — | 3 | 11 768 | 3 | 11 768 | — | — | 3 | 11 768 | 4 | 16 305 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 941 |
| — | — | — | — | 9 | 40 665 | 9 | 40 665 | — | — | 9 | 40 665 | 10 | 44 927 |
| — | — | — | — | 4 | 14 663 | 4 | 14 663 | — | — | 4 | 14 663 | 5 | 18 925 |
| — | — | — | — | 2 | 14 234 | 2 | 14 234 | — | — | 2 | 14 234 | 2 | 14 234 |
| — | — | — | — | 3 | 11 768 | 3 | 11 768 | — | — | 3 | 11 768 | 3 | 11 768 |
| 1 | 3 835 | — | — | 1 | 3 405 | 2 | 7 240 | — | — | 2 | 7 240 | 3 | 11 502 |
| — | — | — | — | 1 | 3 405 | 1 | 3 405 | — | — | 1 | 3 405 | 2 | 7 667 |
| 1 | 3 835 | — | — | — | — | 1 | 3 835 | — | — | 1 | 3 835 | 1 | 3 835 |
| 29 | 26 426 | — | — | 2 | 4 227 | 31 | 30 653 | — | — | 31 | 30 653 | 58 | 64 621 |
| 6 | 5 023 | — | — | 1 | 1 480 | 7 | 6 503 | — | — | 7 | 6 503 | 14 | 12 286 |
| 12 | 10 735 | — | — | 1 | 2 747 | 13 | 13 482 | — | — | 13 | 13 482 | 26 | 29 172 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 586 |
| 4 | 4 647 | — | — | — | — | 4 | 4 647 | — | — | 4 | 4 647 | 6 | 6 635 |
| 7 | 6 021 | — | — | — | — | 7 | 6 021 | — | — | 7 | 6 021 | 10 | 9 094 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 848 |
| — | — | — | — | 3 | 11 010 | 3 | 11 010 | — | — | 3 | 11 010 | 3 | 11 010 |
| — | — | — | — | 3 | 11 010 | 3 | 11 010 | — | — | 3 | 11 010 | 3 | 11 010 |
| 96 | 258 422 | — | — | 27 | 28 381 | 123 | 286 803 | — | — | 123 | 286 803 | 230 | 552 973 |
| 28 | 53 304 | — | — | 9 | 8 799 | 37 | 62 103 | — | — | 37 | 62 103 | 78 | 132 612 |
| 39 | 84 798 | — | — | 9 | 10 450 | 48 | 95 248 | — | — | 48 | 95 248 | 74 | 133 814 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 648 |
| 1 | 3 030 | — | — | 4 | 4 647 | 5 | 7 677 | — | — | 5 | 7 677 | 8 | 10 385 |
| 4 | 3 304 | — | — | 5 | 4 485 | 9 | 7 789 | — | — | 9 | 7 789 | 14 | 13 210 |
| 24 | 113 986 | — | — | — | — | 24 | 113 986 | — | — | 24 | 113 986 | 55 | 261 304 |

Taulu 2. (Jatk.)

| | Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|
| | Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality | Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving | |
| | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Luku Antal Number | Nettotonnin Nettoton Net tons |
| | | Luku Antal Number | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettotonnin Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettotonnin Nettoton Net tons | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | |
| <i>b) Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 381 | 13 | 34 935 | — | — | 2 | 5 877 | 15 | 40 812 | — | — | 15 | 40 812 | |
| 382 | 2 | 4 336 | — | — | — | — | 2 | 4 336 | — | — | 2 | 4 336 | |
| 383 | 6 | 13 757 | — | — | 2 | 5 877 | 8 | 19 634 | — | — | 8 | 19 634 | |
| 384 | 3 | 8 890 | — | — | — | — | 3 | 8 890 | — | — | 3 | 8 890 | |
| 385 | 2 | 7 952 | — | — | — | — | 2 | 7 952 | — | — | 2 | 7 952 | |
| <i>c) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet.</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 386 | 8 | 29 081 | — | — | 4 | 14 027 | 12 | 43 108 | — | — | 12 | 43 108 | |
| 387 | 8 | 29 081 | — | — | 4 | 14 027 | 12 | 43 108 | — | — | 12 | 43 108 | |
| 388 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Meksiko — Mexiko | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Meksikon lahden satamat — hamnar vid Mexikanska bukten.</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 389 | 1 | 1 213 | — | — | 2 | 3 309 | 3 | 4 522 | — | — | 3 | 4 522 | |
| 390 | — | — | — | — | 2 | 3 309 | 2 | 3 309 | — | — | 2 | 3 309 | |
| 391 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 392 | 1 | 1 213 | — | — | — | — | 1 | 1 213 | — | — | 1 | 1 213 | |
| 393 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 394 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Muu Keski-Amerikka | | | | | | | | | | | | | |
| Övriga Centralamerika | | | | | | | | | | | | | |
| <i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten.</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 395 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 396 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| <i>b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet.</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 397 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 398 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kuuba — Cuba | | | | | | | | | | | | | |
| 399 | 8 | 19 667 | — | — | — | — | 8 | 19 667 | — | — | 8 | 19 667 | |
| 400 | 1 | 2 844 | — | — | — | — | 1 | 2 844 | — | — | 1 | 2 844 | |
| 401 | 2 | 3 711 | — | — | — | — | 2 | 3 711 | — | — | 2 | 3 711 | |
| 402 | 1 | 2 696 | — | — | — | — | 1 | 2 696 | — | — | 1 | 2 696 | |
| 403 | 1 | 2 198 | — | — | — | — | 1 | 2 198 | — | — | 1 | 2 198 | |
| 404 | 2 | 3 055 | — | — | — | — | 2 | 3 055 | — | — | 2 | 3 055 | |
| 405 | 1 | 5 163 | — | — | — | — | 1 | 5 163 | — | — | 1 | 5 163 | |
| Muu Länsi-Intia | | | | | | | | | | | | | |
| Övriga Västindien | | | | | | | | | | | | | |
| 406 | 12 | 58 912 | — | — | — | — | 12 | 58 912 | — | — | 12 | 58 912 | |
| 407 | 9 | 46 445 | — | — | — | — | 9 | 46 445 | — | — | 9 | 46 445 | |
| 408 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 409 | 3 | 12 467 | — | — | — | — | 3 | 12 467 | — | — | 3 | 12 467 | |
| Venezuela | | | | | | | | | | | | | |
| 410 | 1 | 5 952 | — | — | — | — | 1 | 5 952 | — | — | 1 | 5 952 | |
| 411 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 412 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 413 | 1 | 5 952 | — | — | — | — | 1 | 5 952 | — | — | 1 | 5 952 | |

Tab. 2. (Forts.)

| Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Departures | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|
| Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | | |
| Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
| 11 | 31 612 | 3 | 13 349 | 14 | 43 822 | 25 | 75 434 | 3 | 13 349 | 28 | 88 783 | 43 | 129 595 | 381 | |
| — | — | 1 | 5 397 | — | — | — | — | 1 | 5 397 | 1 | 5 397 | 3 | 9 733 | 382 | |
| 7 | 18 234 | — | — | 5 | 16 221 | 12 | 34 455 | — | — | 12 | 34 455 | 20 | 54 089 | 383 | |
| 4 | 13 378 | — | — | 9 | 27 601 | 13 | 40 979 | — | — | 13 | 40 979 | 16 | 49 869 | 384 | |
| — | — | 2 | 7 952 | — | — | — | — | 2 | 7 952 | 2 | 7 952 | 4 | 15 904 | 385 | |
| 10 | 48 525 | — | — | 24 | 86 902 | 34 | 135 427 | — | — | 34 | 135 427 | 46 | 178 535 | 386 | |
| 4 | 12 307 | — | — | 24 | 86 902 | 28 | 99 209 | — | — | 28 | 99 209 | 40 | 142 317 | 387 | |
| 6 | 36 218 | — | — | — | — | 6 | 36 218 | — | — | 6 | 36 218 | 6 | 36 218 | 388 | |
| — | — | — | — | 16 | 48 501 | 16 | 48 501 | — | — | 16 | 48 501 | 19 | 53 023 | 389 | |
| — | — | — | — | 6 | 18 626 | 6 | 18 626 | — | — | 6 | 18 626 | 8 | 21 935 | 390 | |
| — | — | — | — | 10 | 29 875 | 10 | 29 875 | — | — | 10 | 29 875 | 10 | 29 875 | 391 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 213 | 392 | |
| 2 | 7 468 | — | — | 6 | 20 935 | 8 | 28 403 | — | — | 8 | 28 403 | 8 | 28 403 | 393 | |
| 2 | 7 468 | — | — | 6 | 20 935 | 8 | 28 403 | — | — | 8 | 28 403 | 8 | 28 403 | 394 | |
| — | — | — | — | 12 | 42 934 | 12 | 42 934 | — | — | 12 | 42 934 | 12 | 42 934 | 395 | |
| — | — | — | — | 12 | 42 934 | 12 | 42 934 | — | — | 12 | 42 934 | 12 | 42 934 | 396 | |
| 2 | 7 489 | — | — | 10 | 36 297 | 12 | 43 786 | — | — | 12 | 43 786 | 12 | 43 786 | 397 | |
| 2 | 7 489 | — | — | 10 | 36 297 | 12 | 43 786 | — | — | 12 | 43 786 | 12 | 43 786 | 398 | |
| 13 | 40 850 | — | — | 6 | 16 040 | 19 | 56 890 | — | — | 19 | 56 890 | 27 | 76 557 | 399 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 844 | 400 | |
| 5 | 16 221 | — | — | 3 | 7 445 | 8 | 23 666 | — | — | 8 | 23 666 | 10 | 27 377 | 401 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 696 | 402 | |
| 8 | 24 629 | — | — | 3 | 8 595 | 11 | 33 224 | — | — | 11 | 33 224 | 12 | 35 422 | 403 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 055 | 404 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 163 | 405 | |
| 2 | 6 907 | 7 | 38 099 | 1 | 3 439 | 3 | 10 346 | 7 | 38 099 | 10 | 48 445 | 22 | 107 357 | 406 | |
| — | — | 7 | 38 099 | — | — | — | — | 7 | 38 099 | 7 | 38 099 | 16 | 84 544 | 407 | |
| 2 | 6 907 | — | — | 1 | 3 439 | 3 | 10 346 | — | — | 3 | 10 346 | 3 | 10 346 | 408 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 12 467 | 409 | |
| 21 | 85 122 | 1 | 4 038 | 11 | 41 413 | 32 | 126 535 | 1 | 4 038 | 33 | 130 573 | 34 | 136 525 | 410 | |
| — | — | 1 | 4 038 | — | — | — | — | 1 | 4 038 | 1 | 4 038 | 1 | 4 038 | 411 | |
| 21 | 85 122 | — | — | 11 | 41 413 | 32 | 126 535 | — | — | 32 | 126 535 | 32 | 126 535 | 412 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 952 | 413 | |

Taulu 2. (Jatk.)

| Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality | | Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---------------------------------|---|---------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------|
| | | Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | | Yhteensä — Summa — Total | | | | Saapuneita yhteensä Summa ankomna | |
| | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Total of vessels arriving | |
| | | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettonnia Netton Net tons | Luku Antal Number |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | |
| 414 | Brasilia — Brasilien | 18 | 55 840 | — | — | 4 | 13 129 | 22 | 68 969 | — | — | 22 | 68 969 | |
| 415 | suomalaisia — finska | 12 | 31 253 | — | — | 2 | 5 305 | 14 | 36 558 | — | — | 14 | 36 558 | |
| 416 | ruotsalaisia — svenska | 6 | 24 587 | — | — | 2 | 7 824 | 8 | 32 411 | — | — | 8 | 32 411 | |
| 417 | tanskalaisia — danska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 418 | norjalaisia — norska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 419 | Uruguay | 4 | 14 780 | — | — | 5 | 18 647 | 9 | 33 427 | — | — | 9 | 33 427 | |
| 420 | suomalaisia — finska | 1 | 2 375 | — | — | — | — | 1 | 2 375 | — | — | 1 | 2 375 | |
| 421 | ruotsalaisia — svenska | 3 | 12 405 | — | — | 5 | 18 647 | 8 | 31 052 | — | — | 8 | 31 052 | |
| 422 | tanskalaisia — danska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 423 | Argentiina — Argentina | 31 | 98 822 | — | — | 24 | 72 728 | 55 | 171 550 | — | — | 55 | 171 550 | |
| 424 | suomalaisia — finska | 10 | 25 433 | — | — | 15 | 38 933 | 25 | 64 366 | — | — | 25 | 64 366 | |
| 425 | ruotsalaisia — svenska | 6 | 24 527 | — | — | 9 | 33 795 | 15 | 58 322 | — | — | 15 | 58 322 | |
| 426 | tanskalaisia — danska | 6 | 17 943 | — | — | — | — | 6 | 17 943 | — | — | 6 | 17 943 | |
| 427 | norjalaisia — norska | 6 | 18 496 | — | — | — | — | 6 | 18 496 | — | — | 6 | 18 496 | |
| 428 | länsisaksal. — västtyska .. | 1 | 2 712 | — | — | — | — | 1 | 2 712 | — | — | 1 | 2 712 | |
| 429 | argentiinal. — argentinska .. | 2 | 9 711 | — | — | — | — | 2 | 9 711 | — | — | 2 | 9 711 | |
| 430 | Chile | 5 | 19 615 | — | — | 3 | 13 104 | 8 | 32 719 | — | — | 8 | 32 719 | |
| 431 | ruotsalaisia — svenska | 5 | 19 615 | — | — | 3 | 13 104 | 8 | 32 719 | — | — | 8 | 32 719 | |
| 432 | Peru | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 433 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 434 | Ecuador | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 435 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 436 | Colombia | 8 | 28 930 | — | — | — | — | 8 | 28 930 | — | — | 8 | 28 930 | |
| 437 | ruotsalaisia — svenska | 8 | 28 930 | — | — | — | — | 8 | 28 930 | — | — | 8 | 28 930 | |
| 438 | Australia — Australien | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 439 | ruotsalaisia — svenska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 440 | tanskalaisia — danska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 441 | norjalaisia — norska | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 442 | Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten | 8 | 988 | — | — | — | — | 8 | 988 | — | — | 8 | 988 | |
| 443 | suomalaisia — finska | 8 | 988 | — | — | — | — | 8 | 988 | — | — | 8 | 988 | |
| 444 | Kaikkiään — I allt — Grand total | 5 178 | 4 348 097 | 3 136 | 2 453 756 | 487 | 641 316 | 5 665 | 4 989 413 | 3 136 | 2 453 756 | 8 801 | 7 443 169 | |
| 445 | suomalaisia — finska | 2 399 | 2 408 148 | 426 | 379 582 | 171 | 221 071 | 2 570 | 2 629 219 | 426 | 379 582 | 2 996 | 3 008 801 | |
| 446 | ulkomaisia — utländska ... | 2 779 | 1 939 949 | 2 710 | 2 074 174 | 316 | 420 245 | 3 095 | 2 360 194 | 2 710 | 2 074 174 | 5 805 | 4 434 368 | |

Tab. 2. (Forts.)

| Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|---------------------------------|--|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|-------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|
| Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation | | | | Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation | | Yhteensä — Summa — Total | | | | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing | | Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures | |
| Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Lastissa Lastförande With cargo | | Painolastissa I barlast Without cargo | | | | | | |
| Luku Antal Number | Nettononi Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononi Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononi Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononi Netton Net tons | Luku Antal Number | Luku Antal Number | Nettononi Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononi Netton Net tons | Luku Antal Number | Nettononi Netton Net tons |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
| 41 | 120 679 | — | — | — | — | 41 | 120 679 | — | — | 41 | 120 679 | 63 | 189 648 | 414 |
| 22 | 58 409 | — | — | — | — | 22 | 58 409 | — | — | 22 | 58 409 | 36 | 94 967 | 415 |
| 3 | 10 332 | — | — | — | — | 3 | 10 332 | — | — | 3 | 10 332 | 11 | 42 743 | 416 |
| 14 | 45 863 | — | — | — | — | 14 | 45 863 | — | — | 14 | 45 863 | 14 | 45 863 | 417 |
| 2 | 6 075 | — | — | — | — | 2 | 6 075 | — | — | 2 | 6 075 | 2 | 6 075 | 418 |
| — | — | — | — | 12 | 38 011 | 12 | 38 011 | — | — | 12 | 38 011 | 21 | 71 438 | 419 |
| — | — | — | — | 7 | 19 069 | 7 | 19 069 | — | — | 7 | 19 069 | 8 | 21 444 | 420 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 31 052 | 421 |
| — | — | — | — | 5 | 18 942 | 5 | 18 942 | — | — | 5 | 18 942 | 5 | 18 942 | 422 |
| 7 | 18 518 | — | — | 38 | 115 069 | 45 | 133 587 | — | — | 45 | 133 587 | 100 | 305 137 | 423 |
| 2 | 3 938 | — | — | 22 | 58 409 | 24 | 62 347 | — | — | 24 | 62 347 | 49 | 126 713 | 424 |
| — | — | — | — | 5 | 18 522 | 5 | 18 522 | — | — | 5 | 18 522 | 20 | 76 844 | 425 |
| 1 | 3 955 | — | — | 9 | 32 063 | 10 | 36 018 | — | — | 10 | 36 018 | 16 | 53 961 | 426 |
| 2 | 5 980 | — | — | 2 | 6 075 | 4 | 12 055 | — | — | 4 | 12 055 | 10 | 30 551 | 427 |
| 2 | 4 645 | — | — | — | — | 2 | 4 645 | — | — | 2 | 4 645 | 3 | 7 357 | 428 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 9 711 | 429 |
| — | — | — | — | 10 | 40 446 | 10 | 40 446 | — | — | 10 | 40 446 | 18 | 73 165 | 431 |
| — | — | — | — | 10 | 40 446 | 10 | 40 446 | — | — | 10 | 40 446 | 18 | 73 165 | 432 |
| — | — | — | — | 19 | 79 676 | 19 | 79 676 | — | — | 19 | 79 676 | 19 | 79 676 | 433 |
| — | — | — | — | 19 | 79 676 | 19 | 79 676 | — | — | 19 | 79 676 | 19 | 79 676 | 434 |
| — | — | — | — | 12 | 49 414 | 12 | 49 414 | — | — | 12 | 49 414 | 12 | 49 414 | 430 |
| — | — | — | — | 12 | 49 414 | 12 | 49 414 | — | — | 12 | 49 414 | 12 | 49 414 | 435 |
| 4 | 14 623 | — | — | 29 | 112 597 | 33 | 127 220 | — | — | 33 | 127 220 | 41 | 156 150 | 436 |
| 4 | 14 623 | — | — | 29 | 112 597 | 33 | 127 220 | — | — | 33 | 127 220 | 41 | 156 150 | 437 |
| 23 | 99 282 | — | — | 2 | 6 741 | 25 | 106 023 | — | — | 25 | 106 023 | 25 | 106 023 | 438 |
| 7 | 24 829 | — | — | 2 | 6 741 | 9 | 31 570 | — | — | 9 | 31 570 | 9 | 31 570 | 439 |
| 5 | 27 193 | — | — | — | — | 5 | 27 193 | — | — | 5 | 27 193 | 5 | 27 193 | 440 |
| 11 | 47 260 | — | — | — | — | 11 | 47 260 | — | — | 11 | 47 260 | 11 | 47 260 | 441 |
| — | — | 5 | 994 | — | — | — | — | 5 | 994 | 5 | 994 | 13 | 1 982 | 442 |
| — | — | 5 | 994 | — | — | — | — | 5 | 994 | 5 | 994 | 13 | 1 982 | 443 |
| 7 455 | 5 589 867 | 836 | 1 180 218 | 643 | 1 497 179 | 8 098 | 7 087 046 | 836 | 1 180 218 | 8 934 | 8 267 264 | 17 735 | 15 710 433 | 444 |
| 2 429 | 2 101 987 | 361 | 635 072 | 175 | 236 224 | 2 604 | 2 338 211 | 361 | 635 072 | 2 965 | 2 973 283 | 5 961 | 5 982 084 | 445 |
| 5 026 | 3 487 880 | 437 | 545 146 | 468 | 1 260 955 | 5 494 | 4 748 835 | 475 | 545 146 | 5 969 | 5 293 981 | 11 774 | 9 728 349 | 446 |

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1955 Suomeen saapuneita-
 Tab. 3. Översikt av de år 1955 till Finland ankomna
 Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between

| Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels | Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation) | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| | Lastissa — Lastförande With cargo | | Painolastissa — I barlast Without cargo | | Yhteensä — Summa Total | |
| | Luku Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 Suomalaisia — Finska | 2 399 | 2 408 148 | 426 | 379 582 | 2 825 | 2 787 730 |
| 2 Ruotsalaisia — Svenska | 519 | 640 727 | 565 | 564 794 | 1 084 | 1 205 521 |
| 3 Tanskalaisia — Danska | 168 | 155 879 | 206 | 268 902 | 374 | 424 781 |
| 4 Norjalaisia — Norska | 85 | 132 484 | 95 | 198 291 | 180 | 330 775 |
| 5 Islantilaisia — Isländska | 12 | 13 511 | 8 | 11 109 | 20 | 24 620 |
| 6 Venäläisiä — Ryska | 64 | 76 426 | 45 | 3 566 | 109 | 79 992 |
| 7 Puolalaisia — Polska | 112 | 78 617 | 26 | 28 435 | 138 | 107 052 |
| 8 Itäsaksalaisia — Östtyska | 10 | 2 384 | 11 | 8 219 | 21 | 10 603 |
| 9 Länsisaksalaisia — Västtyska | 1 196 | 419 838 | 1 062 | 607 448 | 2 258 | 1 027 286 |
| 10 Brittiläisiä — Brittiska | 108 | 103 477 | 58 | 65 171 | 166 | 168 648 |
| 11 Alankomaalaisia — Nederländska | 431 | 116 020 | 483 | 127 827 | 914 | 243 847 |
| 12 Belgialaisia — Belgiska | 21 | 8 694 | 4 | 1 874 | 25 | 10 568 |
| 13 Ranskalaisia — Franska | 1 | 2 829 | — | — | 1 | 2 829 |
| 14 Espanjalaisia — Spanska | 2 | 2 667 | 1 | 686 | 3 | 3 353 |
| 15 Sveitsiläisiä — Schweiziska | 1 | 358 | 6 | 6 286 | 7 | 6 644 |
| 16 Italialaisia — Italienska | 1 | 1 170 | 3 | 3 871 | 4 | 5 041 |
| 17 Kreikkalaisia — Grekiska | 3 | 2 064 | 12 | 12 817 | 15 | 14 881 |
| 18 Turkkilaisia — Turkiska | — | — | 23 | 56 583 | 23 | 56 583 |
| 19 Libanonilaisia — Libanoniska | — | — | 3 | 3 075 | 3 | 3 075 |
| 20 Israelilaisia — Israelitiska | 2 | 2 510 | 1 | 1 082 | 3 | 3 592 |
| 21 Liberilaisia — Liberianska | 1 | 1 476 | 8 | 9 235 | 9 | 10 711 |
| 22 Amerikkalaisia (USA) — Amerikanska (USA) ... | 34 | 160 131 | 1 | 4 622 | 35 | 164 753 |
| 23 Honduralaisia — Honduranska | — | — | 5 | 7 381 | 5 | 7 381 |
| 24 Costaricalaisia — Costaricanska | 1 | 624 | 49 | 47 610 | 50 | 48 234 |
| 25 Panamalaisia — Panamensiska | 5 | 8 352 | 35 | 35 290 | 40 | 43 642 |
| 26 Argentiinalaisia — Argentinska | 2 | 9 711 | — | — | 2 | 9 711 |
| 27 Yhteensä — Summa — Total | 5 178 | 4 348 097 | 3 136 | 2 453 756 | 8 314 | 6 801 853 |
| 28 Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners | 2 779 | 1 939 949 | 2 710 | 2 074 174 | 5 489 | 4 014 123 |

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan kulkeneet venäläiset alukset. — De i Finland nybyggda, med egen maskinkraft avgångna ryska fartygen medtagits.

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
och från Finland avgångna fartygens nationalitet.
Finland and foreign countries in 1955, classified by nationality.

| Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Departures (direct navigation) | | | | | | Kaikkiaan I allt Grand total | | |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----|
| Lastissa — Lastförande With cargo | | Painolastissa — I barlast Without cargo | | Yhteensä — Summa Total | | | | |
| Luku Anta Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 2 429 | 2 101 987 | 361 | 635 072 | 2 790 | 2 737 059 | 5 615 | 5 524 789 | 1 |
| 972 | 1 027 743 | 111 | 178 775 | 1 083 | 1 206 518 | 2 167 | 2 412 039 | 2 |
| 364 | 403 885 | 12 | 22 606 | 376 | 426 491 | 750 | 851 272 | 3 |
| 144 | 249 026 | 34 | 80 659 | 178 | 329 685 | 358 | 660 460 | 4 |
| 17 | 21 204 | 2 | 2 286 | 19 | 23 490 | 39 | 48 110 | 5 |
| 68 | 39 066 | 1) 65 | 56 818 | 133 | 95 884 | 242 | 175 876 | 6 |
| 112 | 80 245 | 26 | 27 465 | 138 | 107 710 | 276 | 214 762 | 7 |
| 20 | 10 417 | — | — | 20 | 10 417 | 41 | 21 020 | 8 |
| 2 110 | 947 853 | 143 | 75 611 | 2 253 | 1 023 464 | 4 511 | 2 050 750 | 9 |
| 159 | 151 718 | 7 | 17 964 | 166 | 169 682 | 332 | 338 330 | 10 |
| 852 | 229 961 | 57 | 13 443 | 909 | 243 404 | 1 823 | 487 251 | 11 |
| 25 | 10 568 | — | — | 25 | 10 568 | 50 | 21 136 | 12 |
| — | — | 2 | 7 273 | 2 | 7 273 | 3 | 10 102 | 13 |
| 2 | 2 109 | 1 | 1 244 | 3 | 3 353 | 6 | 6 706 | 14 |
| 7 | 6 644 | — | — | 7 | 6 644 | 14 | 13 288 | 15 |
| 4 | 5 041 | — | — | 4 | 5 041 | 8 | 10 082 | 16 |
| 15 | 14 881 | — | — | 15 | 14 881 | 30 | 29 762 | 17 |
| 22 | 53 503 | — | — | 22 | 53 503 | 45 | 110 086 | 18 |
| 3 | 3 075 | — | — | 3 | 3 075 | 6 | 6 150 | 19 |
| 3 | 3 592 | — | — | 3 | 3 592 | 6 | 7 184 | 20 |
| 9 | 10 382 | — | — | 9 | 10 382 | 18 | 21 093 | 21 |
| 25 | 118 608 | 10 | 46 145 | 35 | 164 753 | 70 | 329 506 | 22 |
| 6 | 8 917 | — | — | 6 | 8 917 | 11 | 16 298 | 23 |
| 47 | 45 724 | 1 | 624 | 48 | 46 348 | 98 | 94 582 | 24 |
| 40 | 43 718 | 2 | 4 522 | 42 | 48 240 | 82 | 91 882 | 25 |
| — | — | 2 | 9 711 | 2 | 9 711 | 4 | 19 422 | 26 |
| 7 455 | 5 589 867 | 836 | 1 180 218 | 8 291 | 6 770 085 | 16 605 | 13 571 938 | 27 |
| 5 026 | 3 487 880 | 475 | 545 146 | 5 501 | 4 033 026 | 10 990 | 8 047 149 | 28 |

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1955.

Table 4. Passenger traffic between

| 1 | Miehistön lukumäärä Besättningsnumera Crew strength | | | Matkustajien luku — Number of | | | | | | | | |
|----|--|---|----------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|----------|
| | Suomalaisissa aluksissa A finska fartyg In Finnish vessels | Ulkomaalaisissa aluksissa A utländska fartyg In foreign vessels | Yhteensä Summa Total | Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden | | Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark | | Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway | | Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland | | |
| | | | | Koko luku Hela antalet Total | Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Total | Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Total | Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Total | Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| | Saapuneissa aluksissa — A | | | | | | | | | | | |
| 1 | 4 806 | 4 496 | 9 302 | 3 203 | 662 | 148 | 79 | — | — | — | — | |
| 2 | 3 856 | 3 553 | 7 409 | 2 824 | 689 | 74 | 36 | — | — | — | — | |
| 3 | 3 647 | 2 879 | 6 526 | 3 493 | 831 | 219 | 28 | 1 | — | — | — | |
| 4 | 4 543 | 4 487 | 9 030 | 6 577 | 1 383 | 411 | 89 | 1 | — | — | — | |
| 5 | 7 369 | 6 933 | 14 302 | 11 534 | 3 311 | 857 | 148 | 2 | 2 | — | — | |
| 6 | 8 096 | 10 895 | 18 991 | 27 574 | 10 667 | 1 532 | 305 | 13 | 4 | — | — | |
| 7 | 8 916 | 13 417 | 22 333 | 49 239 | 22 441 | 1 770 | 427 | 20 | 19 | — | — | |
| 8 | 9 493 | 12 867 | 22 360 | 33 718 | 11 619 | 2 038 | 322 | 153 | 146 | — | — | |
| 9 | 8 002 | 11 972 | 19 974 | 14 168 | 3 181 | 886 | 158 | 1 | — | 11 | 8 | |
| 10 | 6 166 | 10 738 | 16 904 | 5 405 | 1 227 | 479 | 89 | 1 | 1 | — | — | |
| 11 | 5 983 | 8 640 | 14 623 | 4 481 | 1 347 | 137 | 37 | 1 | — | — | — | |
| 12 | 5 443 | 6 145 | 11 588 | 8 136 | 1 248 | 142 | 50 | — | — | — | — | |
| 13 | Yhteensä — Summa — Total | 76 320 | 97 022 | 173 342 | 170 352 | 58 606 | 8 693 | 1 768 | 193 | 172 | 11 | 8 |
| | Lähteneissä aluksissa — A | | | | | | | | | | | |
| 14 | 4 772 | 4 674 | 9 446 | 6 386 | 1 188 | 126 | 59 | 1 | — | — | — | |
| 15 | 4 108 | 3 628 | 7 736 | 3 210 | 671 | 105 | 39 | 1 | 1 | — | — | |
| 16 | 3 177 | 2 740 | 5 917 | 3 475 | 738 | 230 | 30 | — | — | — | — | |
| 17 | 4 752 | 4 190 | 8 942 | 5 994 | 1 160 | 638 | 46 | 1 | — | — | — | |
| 18 | 6 994 | 6 139 | 13 133 | 13 204 | 2 617 | 866 | 104 | — | — | — | — | |
| 19 | 8 363 | 10 682 | 19 045 | 24 749 | 7 040 | 1 692 | 134 | 28 | 11 | — | — | |
| 20 | 9 460 | 12 903 | 22 363 | 45 084 | 18 959 | 2 012 | 234 | 2 | — | — | — | |
| 21 | 8 898 | 13 682 | 22 580 | 37 474 | 17 497 | 1 771 | 329 | 18 | 10 | — | — | |
| 22 | 7 537 | 11 232 | 18 769 | 15 318 | 4 065 | 701 | 204 | 1 | — | 8 | 8 | |
| 23 | 5 989 | 10 903 | 16 892 | 6 321 | 1 518 | 425 | 142 | 2 | 1 | — | — | |
| 24 | 6 045 | 9 184 | 15 229 | 4 071 | 1 027 | 146 | 40 | — | — | — | — | |
| 25 | 4 662 | 7 015 | 11 677 | 4 599 | 812 | 120 | 49 | — | — | — | — | |
| 26 | Yhteensä — Summa — Total | 74 757 | 96 972 | 171 729 | 169 885 | 57 292 | 8 832 | 1 410 | 54 | 23 | 8 | 8 |

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1955.

Finland and foreign countries in 1955.

| Antal passagerare passengers | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|---|---|--|---|--|---|--|---|--|---|
| Suomi—Neuvostoliitto Finland—Sovjetunionen Finland—U. S. S. R. | | Suomi—Puola Finland—Polen Finland—Poland | | Suomi—Itä-Saksa Finland—Östtyskland Finland—East Germany | | Suomi—Länsi-Saksa Finland—Västtyskland Finland—West Germany | | Suomi—Iso-Britannia Finland—Storbritannien Finland—Great-Britain | | Suomi—Irlandi Finland—Irland Finland—Ireland | | Suomi—Alankomaat Finland—Nederländerna Finland—Netherlands | | Suomi—Belgia Finland—Belgien Finland—Belgium | |
| Koko luku Hela antalet Totalt | Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Totalt | Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Totalt | Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Totalt | Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Totalt | Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Totalt | Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Totalt | Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Totalt | Sittä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| anlända fartyg — In vessels arriving | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 7 | 2 | — | — | 8 | 2 | 7 | 2 | — | — | 1 | 1 | 4 | — |
| 21 | 21 | 2 | — | — | — | 12 | 10 | 3 | 1 | — | — | 2 | — | 5 | 1 |
| — | — | 1 | — | — | — | 36 | 23 | 6 | 2 | — | — | 4 | 2 | 2 | 1 |
| — | — | 5 | — | 4 | 4 | 73 | 44 | 26 | 7 | — | — | 7 | 5 | 46 | 3 |
| 2 | 2 | 7 | 7 | 2 | 2 | 512 | 106 | 66 | 21 | — | — | 24 | 10 | 97 | 9 |
| 28 | 28 | 24 | 18 | 1 | 1 | 520 | 256 | 165 | 115 | — | — | 57 | 19 | 172 | 18 |
| 22 | 15 | 51 | 30 | 8 | 4 | 956 | 473 | 148 | 77 | — | — | 79 | 51 | 177 | 78 |
| 56 | 38 | 34 | 19 | 3 | 3 | 852 | 456 | 193 | 103 | — | — | 71 | 29 | 190 | 7 |
| 191 | 57 | 21 | 10 | 3 | 3 | 517 | 167 | 156 | 80 | 2 | — | 36 | 26 | 132 | 11 |
| 97 | 62 | 7 | 3 | 1 | — | 87 | 61 | 108 | 74 | — | — | 20 | 6 | 40 | 6 |
| — | — | 8 | 3 | 2 | — | 20 | 11 | 89 | 55 | — | — | 12 | 6 | 4 | 1 |
| 14 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 11 | 3 | 36 | 8 | — | — | 12 | 4 | 2 | — |
| 431 | 228 | 169 | 93 | 25 | 18 | 3 604 | 1 612 | 1 003 | 545 | 2 | — | 325 | 159 | 871 | 135 |
| avgångna fartyg — In vessels departing | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 3 | 3 | — | — | — | 1 | 1 | 3 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | 10 | 4 | 4 | — | — | — | 5 | — | 1 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | 19 | 7 | 9 | — | — | — | 10 | 3 | 1 | — |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 136 | 24 | 22 | — | — | — | 5 | — | 126 | 9 |
| 2 | 2 | — | — | — | — | 549 | 49 | 129 | 22 | — | — | 19 | 6 | 189 | 16 |
| 20 | 19 | 4 | — | — | — | 541 | 143 | 160 | 17 | 1 | — | 84 | 25 | 237 | 28 |
| 4 | 4 | 25 | 17 | — | — | 885 | 337 | 192 | 77 | 1 | — | 111 | 66 | 262 | 43 |
| 35 | 35 | 12 | 12 | 3 | 2 | 834 | 479 | 233 | 141 | 1 | — | 85 | 67 | 197 | 126 |
| 243 | 36 | 3 | 3 | — | — | 502 | 289 | 150 | 87 | 1 | — | 48 | 25 | 120 | 35 |
| 92 | 69 | 4 | — | — | — | 67 | 58 | 133 | 75 | 1 | — | 10 | 8 | 1 | 1 |
| 40 | 40 | 3 | — | — | — | 24 | 17 | 32 | 12 | — | — | 5 | 2 | 1 | — |
| — | — | 1 | — | 1 | 1 | 20 | 14 | 29 | 17 | — | — | 5 | 3 | 5 | 5 |
| 436 | 205 | 52 | 32 | 5 | 4 | 3 591 | 1 424 | 1 096 | 448 | 5 | — | 388 | 206 | 1 143 | 265 |

Taulu 4. (Jatk.)

| 1 | | Matkustajien luku — Number of | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|---|-----------|---|----------|--|----------|---|----------|---|----------|---|----------|
| | | Suomi—Ranska Finland— Frankrike <i>Finland— France</i> | | Suomi— Espanja Finland— Spanien <i>Finland— Spain</i> | | Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieðarna <i>Finland— Canary Islands</i> | | Suomi—Italia Finland—Italien <i>Finland—Italy</i> | | Suomi— Romania Finland— Rumänien <i>Finland— Roumania</i> | | Suomi— Turkki Finland— Turkiet <i>Finland— Turkey</i> | |
| | | Koko luku Hela antalet <i>Total</i> | | Koko luku Hela antalet <i>Total</i> | | Koko luku Hela antalet <i>Total</i> | | Koko luku Hela antalet <i>Total</i> | | Koko luku Hela antalet <i>Total</i> | | | |
| | | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| Saapuneissa aluksissa — A | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Tammikuu — Januari .. | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | Helmikuu — Februari .. | 4 | 2 | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Maaliskuu — Mars | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 4 | Huhtikuu — April | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| 5 | Toukokuu — Maj | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | — | — | — |
| 6 | Kesäkuu — Juni | 5 | — | — | — | 3 | — | 1 | 1 | 12 | — | — | — |
| 7 | Heinäkuu — Juli | 9 | 7 | — | — | 2 | — | — | — | 4 | — | — | — |
| 8 | Elokuu — Augusti | 20 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | Syyskuu — September | 15 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — |
| 10 | Lokakuu — Oktober ... | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | Marraskuu — November | 6 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 4 | 4 |
| 12 | Joulukuu — December | 5 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | Yhteensä — Summa — <i>Total</i> | 69 | 12 | 5 | 2 | 13 | 8 | 2 | 2 | 20 | 1 | 4 | 4 |
| Lähteneissä aluksissa — A | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Tammikuu — Januari .. | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 15 | Helmikuu — Februari .. | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 16 | Maaliskuu — Mars | 5 | 2 | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| 17 | Huhtikuu — April | 1 | — | 2 | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — |
| 18 | Toukokuu — Maj | 13 | — | 3 | — | — | — | 13 | — | 3 | — | — | — |
| 19 | Kesäkuu — Juni | 39 | 5 | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — |
| 20 | Heinäkuu — Juli | 27 | 3 | — | — | 2 | — | 2 | — | 8 | — | 2 | — |
| 21 | Elokuu — Augusti | 24 | 8 | 4 | 2 | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — |
| 22 | Syyskuu — September | 11 | 6 | — | — | — | — | 7 | 4 | — | — | — | — |
| 23 | Lokakuu — Oktober ... | 12 | 1 | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | — | — | — |
| 24 | Marraskuu — November | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 |
| 25 | Joulukuu — December | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | 2 |
| 26 | Yhteensä — Summa — <i>Total</i> | 136 | 26 | 9 | 2 | 12 | 9 | 30 | 8 | 20 | — | 8 | 6 |

Antal passagerare
passengers

| Suomi— Israel Finland— Israel Finland— Israel | | Suomi—Pohj- Afrikka Finland—Nord- afrika Finland—North Africa | | Suomi—Kanada Finland— Kanada Finland— Canada | | Suomi—Yhdys- vallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States | | Suomi—Etelä- Amerikka Finland—Syd- amerika Finland—South America | | Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries | | Yhteensä Summa Total | |
|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|---|--|------------------------------------|--|
| Koko luku Hela antalet Total | Siltä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Total | Siltä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Total | Siltä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Total | Siltä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Total | Siltä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Total | Siltä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners | Koko luku Hela antalet Total | Siltä ulkomalaisia Därav utlänningar Of which foreigners |
| 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
| anlända fartyg — In vessels arriving | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 23 | 2 | 1 | — | — | — | 3 403 | 750 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 1 | — | — | — | — | 2 958 | 767 |
| — | — | — | — | — | — | 11 | 2 | 5 | — | — | — | 3 780 | 890 |
| — | — | — | — | — | — | 23 | 7 | 9 | 1 | — | — | 7 184 | 1 544 |
| — | — | — | — | — | — | 23 | 8 | 27 | 21 | — | — | 13 156 | 3 648 |
| — | — | 1 | — | — | — | 38 | 22 | 10 | 10 | 2 | 1 | 30 158 | 11 465 |
| 3 | 3 | 9 | 9 | — | — | 33 | 8 | 32 | 10 | 5 | 5 | 52 567 | 23 657 |
| — | — | — | — | — | — | 33 | 9 | 5 | 4 | 1 | 1 | 37 368 | 12 758 |
| — | — | — | — | — | — | 23 | 4 | 6 | — | 2 | — | 16 171 | 3 706 |
| — | — | 1 | — | — | — | 23 | 4 | 5 | — | 5 | — | 6 282 | 1 533 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | — | 12 | 11 | — | — | 4 782 | 1 477 |
| 1 | 1 | — | — | — | — | 32 | 3 | 5 | 5 | — | — | 8 401 | 1 330 |
| 4 | 4 | 11 | 9 | — | — | 271 | 70 | 117 | 62 | 15 | 7 | 186 210 | 63 525 |
| avgångna fartyg — In vessels departing | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 2 | 7 | — | — | — | 6 545 | 1 255 |
| — | — | — | — | 4 | — | 28 | 5 | 6 | — | — | — | 3 376 | 721 |
| — | — | — | — | — | — | 23 | 1 | 2 | — | 4 | 4 | 3 780 | 787 |
| — | — | — | — | 3 | 1 | 32 | — | 16 | 3 | 2 | — | 6 985 | 1 250 |
| — | — | 2 | — | — | — | 11 | — | — | — | 1 | — | 15 004 | 2 816 |
| — | — | 2 | — | 12 | 1 | 28 | 3 | 3 | — | — | — | 27 603 | 7 426 |
| — | — | — | — | — | — | 20 | 12 | 3 | — | 1 | — | 48 643 | 19 752 |
| — | — | — | — | — | — | 42 | 9 | 6 | 1 | 8 | — | 40 751 | 18 718 |
| — | — | — | — | 4 | — | 24 | 9 | 11 | 2 | 4 | 2 | 17 156 | 4 775 |
| 2 | 2 | — | — | 1 | — | 13 | 4 | 11 | 2 | — | — | 7 103 | 1 885 |
| — | — | 2 | — | 2 | — | 42 | 16 | 8 | 3 | — | — | 4 382 | 1 161 |
| — | — | — | — | — | — | 9 | 1 | 2 | — | 1 | — | 4 796 | 905 |
| 2 | 2 | 6 | — | 26 | 2 | 284 | 62 | 75 | 11 | 21 | 6 | 186 124 | 61 451 |

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1955.

Table 5 a. Cargo carried by

| Satama Hamn Port | Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products | | Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke | | Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures | |
|--|---|---|---|---|--|---|
| | 1 000 kg | | 1 000 kg | | 1 000 kg | |
| | Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels | Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels | Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels | Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels | Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels | Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 Helsinki — Helsingfors | 85 022 | 78 918 | 395 076 | 306 884 | 178 419 | 96 944 |
| 2 Hamina — Fredrikshamn | 4 100 | — | 231 262 | 84 018 | 108 | — |
| 3 Marinki | — | — | — | — | — | — |
| 4 Klamila | — | — | — | — | — | — |
| 5 Kotka | 3 271 | — | 193 741 | 62 475 | 6 001 | 9 972 |
| 6 Keihässalmi — Spjutsund | — | — | — | — | — | — |
| 7 Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko) | — | — | 4 045 | 2 954 | 380 | — |
| 8 Pernävikén — Pernajanlahti | — | — | — | — | — | — |
| 9 Borgå — Porvoo | — | — | — | — | — | — |
| 10 Tolkis — Tolkkinen | — | — | 5 421 | 621 | — | — |
| 11 Hangö — Hanko | — | — | 86 106 | 21 670 | 9 566 | 2 202 |
| 12 Ekenäs — Tammisaari | — | — | 2 327 | 8 693 | — | — |
| 13 Skogby | — | — | — | — | — | — |
| 14 Skuru — Pohjankuru | — | — | 3 418 | 4 145 | — | 625 |
| 15 Muut Hangon piirin satamat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt | — | — | — | — | — | — |
| 16 Turku — Åbo | 49 182 | 75 627 | 208 557 | 89 662 | 51 280 | 17 711 |
| 17 Pargas — Parainen | — | — | 117 910 | 2 441 | — | — |
| 18 Dalsbruk — Taalintehdas | — | — | 3 814 | 7 116 | — | 800 |
| 19 Hakkala | — | — | — | — | — | — |
| 20 Kokkila (Vartsala) | — | — | — | — | — | — |
| 21 Skinnarvik | — | — | — | — | — | — |
| 22 Strömme | — | — | — | — | — | — |
| 23 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt | — | — | — | 371 | — | — |
| 24 Naantali — Nådendal | — | — | — | — | — | — |
| 25 Uusikaupunki — Nystad | — | — | — | — | — | — |
| 26 Pyhärinta | — | — | — | — | — | — |
| 27 Kustavi — Gustavs | — | — | — | — | — | — |
| 28 Taivassalo — Tövsala | — | — | — | — | — | — |
| 29 Mariehamn — Maarianhamina | — | — | 5 496 | 1 104 | 30 | — |
| 30 Rauma — Raumo | — | — | 94 241 | 108 806 | 2 379 | 846 |
| 31 Luvia | — | — | — | — | — | — |
| 32 Laitakari | — | — | — | — | — | — |
| 33 Pori — Björneborg (Mäntyluoto—Repo- saari — Räfsö) | 999 | 960 | 82 677 | 88 492 | 6 085 | 3 854 |
| 34 Merikarvia | — | — | — | — | — | — |
| 35 Kristinestad — Kristiinankaupunki | — | — | 943 | — | — | — |
| 36 Kaskö — Kaskinen | — | — | — | — | — | — |
| 37 Vaasa — Vasa | 41 608 | 3 339 | 34 059 | 51 818 | 81 | 60 |
| 38 Muut Vaasan piirin satamat — Övriga hamnar inom Vasa distrikt | — | — | — | 409 | — | — |

Taulu 5 a. (Jatk.)

| Satama Hamn Port | Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter <i>Cereals and cereal products</i> | | Kivihiili ja koksi Stenkol och koks <i>Coal and coke</i> | | Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten <i>Metals and metal manufactures</i> | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | 1 000 kg | | 1 000 kg | | 1 000 kg | |
| | Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> | Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> | Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 39 Jakobstad — Pietarsaari | — | — | 10 985 | 8 500 | — | — |
| 40 Nykarleby — Uusikaarlepyy | — | — | — | — | — | — |
| 41 Monässund | — | — | — | — | — | — |
| 42 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpila) | — | — | 3 983 | 6 144 | 163 | — |
| 43 Himanka | — | — | — | — | — | — |
| 44 Raahе — Brahestad | — | — | — | 1 476 | — | — |
| 45 Rahja | — | — | — | — | — | — |
| 46 Oulu — Uleåborg | 9 032 | 3 320 | 58 952 | 30 532 | — | 296 |
| 47 Pateniemi | — | — | — | — | — | — |
| 48 Haukipudas (Martinniemi) | — | — | — | — | — | — |
| 49 Halonen | — | — | — | — | — | — |
| 50 Iin Röyttä — Ii Röyttä | — | — | — | — | — | — |
| 51 Kemi | — | — | 43 150 | 5 510 | 32 | — |
| 52 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä) | — | — | — | — | — | — |
| 53 Hellåla | — | — | — | — | — | — |
| 54 Kaikkiaan — I allt — Grand total | 193 214 | 162 164 | 1 586 163 | 893 841 | 254 524 | 133 310 |

Taulu 5 b. (Jatk.)

| S a t a m a H a m n P o r | Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods | | Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood | | Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops | | Parrut Sparrar Square timber | | Muu sahaamaton puutavara — Övriga osägade trävaror Other woodgoods unsawn | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | standerttia standard standards | | m ³ | | m ³ | | m ³ | | m ³ | |
| | Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels | Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels | Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels | Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels | Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels | Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels | Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels | Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels | Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg Finnish vessels | Ulkomaisilla aluksilla A utländska fartyg Foreign vessels |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 33 Pori — Björneborg (Mäntyluoto—Reposaari—Räfsö) | 11 046 | 89 661 | 226 107 | 122 117 | 54 278 | 92 620 | — | 368 | 22 345 | 19 158 |
| 34 Merikarvia | — | 4 098 | 8 914 | 8 190 | 5 390 | 9 757 | — | — | — | 921 |
| 35 Kristinestad — Kristiinankavupunki | 949 | 8 235 | 65 117 | 51 846 | 26 480 | 30 406 | — | — | 6 880 | 1 196 |
| 36 Kaskö — Kaskinen | 9 175 | 22 212 | 24 612 | 42 823 | 3 476 | 18 971 | — | — | — | 1 260 |
| 37 Vaasa — Vasa | 3 593 | 20 683 | 140 507 | 73 520 | 55 370 | 46 518 | 440 | — | — | 509 |
| 38 Muut Vaasan piirin satamat — Övr. hamnar inom Vasa distrikt | 103 | 97 | 45 286 | 70 516 | — | 1 642 | — | — | — | 1 400 |
| 39 Jakobstad — Pietarsaari ... | 2 547 | 8 363 | 37 927 | 32 947 | 19 683 | 40 636 | — | — | 928 | 3 363 |
| 40 Nykarleby — Uusikaarlepyy | — | — | 6 618 | — | — | — | — | — | — | — |
| 41 Monässund | — | — | — | 11 621 | — | — | — | — | — | 1 624 |
| 42 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby — (Yxpila) | 1 286 | 17 033 | 168 720 | 202 543 | 61 773 | 132 657 | 3 154 | — | 912 | 9 948 |
| 43 Himanka | — | — | 31 953 | 37 149 | 7 994 | 37 338 | — | — | — | 3 262 |
| 44 Raahе — Brahestad | 186 | 10 487 | 53 595 | 32 843 | 5 443 | 39 432 | — | — | 931 | — |
| 45 Rahja | — | 3 652 | 12 689 | 6 130 | — | 11 404 | — | — | — | 337 |
| 46 Oulu — Uleåborg | 809 | 3 107 | 101 005 | 168 802 | 56 236 | 106 337 | 3 544 | 5 262 | 920 | 16 554 |
| 47 Pateniemi | 2 706 | 21 420 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 Haukipudas (Martinniemi) | 1 947 | 22 099 | 1 170 | 6 891 | — | 10 969 | — | — | — | — |
| 49 Halonen | — | — | 12 019 | 10 820 | 4 741 | 6 621 | — | — | — | — |
| 50 Iin Röyttä — Ii Röyttä .. | — | — | 5 268 | 77 468 | 5 230 | 21 849 | — | — | — | 1 745 |
| 51 Kemi | 7 199 | 48 437 | 16 802 | 3 095 | 6 161 | 75 587 | — | — | — | 624 |
| 52 Tornio (Röyttä) — Torned (Röyttä) | 685 | 4 888 | 7 985 | 72 481 | 2 948 | 21 154 | — | — | 3 661 | 99 635 |
| 53 Hellälä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 72 |
| 54 Kaikkiaan — I allt — Grand total | 108 186 | 603 997 | 1 413 233 | 1 321 103 | 431 258 | 908 087 | 45 831 | 35 596 | 88 149 | 282 963 |

Tab. 5 b. (Forts.)

| Puuhioke ja selluloosa — Slipmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i> | | Papper Papper <i>Paper</i> | | Pahvi ja kartonki Papp och kartong <i>Paperboard (card-board)</i> | | Vaneri Faner <i>Veneers and plywood</i> | | Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i> | | Malmit Malmer <i>Ores</i> | | Muu tavara Övrigt gods <i>Other merchandise</i> | |
|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 1 000 kg | | 1 000 kg | | 1 000 kg | | 1 000 kg | | 1 000 kg | | 1 000 kg | | 1 000 kg | |
| Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> | Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> | Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> | Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> | Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> | Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> | Suomalaisilla aluksilla A finska fartyg <i>Finnish vessels</i> | Ulkomailla aluksilla A utländska fartyg <i>Foreign vessels</i> |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| k. 37 143 m. 8 670 | k. 35 036 m. 7 629 | 31 888 | 36 907 | 12 875 | 8 970 | 8 070 | 8 248 | 272 | 2 659 | 2 850 | 10 209 | 1 403 | 3 758 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| k. 9 040 m. 4 224 | k. 10 894 m. 13 753 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 286 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| k. — m. 2 406 | k. 345 m. 919 | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 | — | — | 132 | — |
| — | m. 320 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 434 |
| k. 25 430 m. 935 | k. 17 686 m. 15 767 | 1 158 | — | — | 108 | — | — | 16 | 4 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| k. 7 599 k. 620 | k. 2 545 m. 10 833 | — | 775 | 153 | — | — | — | — | — | 14 650 | 50 247 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| k. 49 267 m. 71 549 | k. 55 266 m. 85 740 | 41 | 39 | 103 | — | — | — | 12 | — | 113 415 | 184 506 | 153 | 767 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| k. 2 800 m. 10 952 | k. — m. 3 110 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| k. 38 965 m. 41 545 | k. 35 313 m. 37 309 | 1 776 | 5 387 | 226 | 30 | — | — | — | — | — | — | 507 | 282 |
| — | k. 365 m. 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| k. 473 522 m. 393 641 | k. 418 201 m. 371 110 | 372 575 | 482 878 | 94 576 | 74 722 | 117 296 | 107 092 | 23 577 | 38 345 | 194 280 | 304 490 | 58 336 | 63 316 |

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtion-
 Tab. 6. Trafiken och uppörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö stats-
 Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the

| Kaupunki Stad Town | Saapuneet alukset — Ankomna fartyg Arrivals | | | | Lähteneet Avgångna De- | |
|--|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | Saapuneita yhteensä Summa anlända Total of arrivals | | Siitä yksinomaan kotimai- sessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade | | Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures | |
| | Luku Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons | Luku Antal Number | Nettotonnia Nettoton Net tons |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 Helsinki — Helsingfors | 6 562 | 2 704 119 | 3 846 | 252 227 | 6 549 | 2 691 166 |
| 2 Hamina — Fredrikshamn | 701 | 488 133 | 2 | 60 | 708 | 493 449 |
| 3 Kotka | 2 257 | 2 034 463 | 366 | 25 970 | 2 265 | 2 041 666 |
| 4 Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko) | 217 | 83 112 | 35 | 1 979 | 217 | 83 112 |
| 5 Borgå — Porvoo | 202 | 25 102 | 167 | 7 283 | 204 | 25 227 |
| 6 Hangö — Hanko | 82 | 1 392 | 82 | 1 392 | 82 | 1 392 |
| 7 Ekenäs — Tammisaari | 101 | 11 226 | 66 | 1 160 | 101 | 11 226 |
| 8 Turku — Åbo | 4 779 | 1 976 336 | 3 020 | 161 339 | 4 747 | 1 960 681 |
| 9 Naantali — Nådendal | 109 | 155 043 | 68 | 1 768 | 109 | 155 043 |
| 10 Mariehamn — Maarianhamina | 1 125 | 513 198 | 635 | 51 639 | 1 123 | 515 668 |
| 11 Uusikaupunki — Nystad | 89 | 22 264 | 47 | 585 | 89 | 22 264 |
| 12 Rauma — Raumo | 870 | 497 896 | 226 | 34 114 | 866 | 499 108 |
| 13 Pori (Mäntyluoto—Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö) | 1 218 | 777 833 | 74 | 10 306 | 1 206 | 771 240 |
| 14 Kristinestad — Kristiinankaupunki | 124 | 79 129 | 15 | 1 984 | 124 | 79 129 |
| 15 Kaskö — Kaskinen | 235 | 123 014 | 49 | 8 636 | 231 | 119 324 |
| 16 Vaasa — Vasa | 618 | 344 481 | 90 | 21 518 | 617 | 345 309 |
| 17 Jakobstad — Pietarsaari | 218 | 169 459 | 42 | 4 558 | 221 | 170 813 |
| 18 Nykarleby — Uusikaarlepyy | 7 | 3 303 | 4 | — | 7 | 3 303 |
| 19 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) | 467 | 423 735 | 84 | 28 314 | 467 | 423 735 |
| 20 Raahe — Brahestad | 95 | 73 613 | — | — | 95 | 73 613 |
| 21 Oulu — Uleåborg | 595 | 626 353 | 50 | 16 584 | 595 | 626 353 |
| 22 Kemi | 390 | 350 257 | 42 | 16 738 | 390 | 350 257 |
| 23 Tornio — Torneå | 131 | 66 791 | 6 | 1 189 | 131 | 66 791 |
| 24 Yhteensä — Summa — Total | 21 192 | 11 550 252 | 9 016 | 649 343 | 21 144 | 11 529 869 |
| Hangon valtiosatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hanko | 419 | 362 806 | 66 | 5 187 | 419 | 362 806 |
| 26 Kaikkiaan — I allt — Grand total | 21 611 | 11 913 058 | 9 082 | 654 530 | 21 563 | 11 892 675 |

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtiosataman osuus. — Härin ingår även Hangö statshamns andel. — Herein are included also the dues of the

satamassa vuonna 1955 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan,
hamn år 1955 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.

State owned port Hanko in 1955, according to data furnished by port authorities.

| alukset fartyg partures | | Kertyneet satamatulot — Uppburna hamnavgifter Port dues collected | | | | | Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation | |
|---|-----------------------------------|--|--|---|---|--|--|----|
| Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade | | Liikenne- maksut Trafikavgifter Traffic charges | Satamamaksut Hamnavgifter Port charges | Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi | Muut tulot Övriga inkomster Other receipts | Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts | | |
| Luku Antal Number | Nettotonnia Netton Net tons | | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 3 846 | 252 227 | 473 618 820 | 57 243 013 | 318 524 351 | 661 157 048 | 1 510 543 232 | Koko vuoden — Året runt | 1 |
| 2 | 60 | 24 001 932 | 11 534 781 | 463 394 | 36 895 639 | 72 895 746 | 20. 2. 55; 9. 4—31. 12. 55 | 2 |
| 366 | 25 970 | 163 633 120 | 49 805 139 | 40 567 846 | 83 658 403 | 337 664 508 | 23. 2. 54; 28. 3. 54—9. 2. 56 | 3 |
| 35 | 1 979 | 7 092 288 | 1 788 809 | 371 965 | 1 566 864 | 10 819 926 | 10. 2. 55; 15. 4. 55—3. 2. 56 | 4 |
| 167 | 7 283 | 875 785 | 125 256 | 280 239 | 227 642 | 1 508 922 | 5. 1. 55; 3. 5—18. 11. 55 | 5 |
| 82 | 1 392 | 1) 20 713 735 | 8 611 | 1) 3 686 123 | — | 24 408 469 | 5. 2. 55; 24. 4. 55—5. 1. 56 | 6 |
| 66 | 1 160 | 483 097 | 241 562 | — | 769 841 | 1 494 500 | 31. 12. 54; 8. 5—11. 12. 55 | 7 |
| 3 000 | 160 316 | 140 223 319 | 37 899 186 | 63 082 100 | 123 533 120 | 364 737 725 | Koko vuoden — Året runt | 8 |
| 68 | 1 768 | 12 229 683 | 2 828 456 | 3 087 921 | — | 18 146 060 | Koko vuoden — Året runt | 9 |
| 630 | 50 556 | 3 650 611 | 13 721 537 | 306 445 | 537 800 | 18 216 393 | Koko vuoden — Året runt | 10 |
| 47 | 585 | 1 831 984 | 503 187 | 89 889 | 437 210 | 2 862 270 | 18. 12. 54; 3. 5—8. 12. 55 | 11 |
| 227 | 34 068 | 28 726 890 | 10 620 762 | 4 707 989 | 17 020 566 | 61 076 207 | Koko vuoden — Året runt | 12 |
| 74 | 9 696 | 51 040 291 | 18 325 707 | 4 932 136 | 37 517 290 | 111 815 424 | Koko vuoden — Året runt | 13 |
| 15 | 1 984 | 4 383 146 | 1 825 047 | 410 866 | 1 104 763 | 7 723 822 | 30. 12. 54; 11. 5—15. 12. 55 | 14 |
| 40 | 8 636 | 6 945 125 | 2 528 844 | 6 561 | 124 548 | 9 605 078 | 26. 2. 55; 22. 4. 55—29. 1. 56 | 15 |
| 88 | 20 698 | 26 815 069 | 7 206 476 | 24 490 403 | 12 904 222 | 71 416 170 | 26. 1. 55; 27. 4. 55—5. 1. 56 | 16 |
| 45 | 5 912 | 14 277 921 | 3 647 164 | 1 696 408 | 2 840 255 | 22 461 748 | 28. 1. 55; 9. 5—15. 12. 55 | 17 |
| 4 | — | 305 604 | 55 447 | — | — | 361 051 | 25. 7—20. 9. 55 | 18 |
| 84 | 28 314 | 27 805 492 | 9 525 244 | 12 103 142 | 6 787 600 | 56 221 478 | 27. 1. 55; 14. 5—20. 12. 55 | 19 |
| — | — | 3 476 280 | 1 751 946 | 44 903 | 66 747 | 5 339 876 | 24. 12. 54; 4. 6—30. 11. 55 | 20 |
| 50 | 16 584 | 34 349 439 | 14 952 715 | 10 671 779 | 26 504 816 | 86 478 749 | 12. 1. 55; 24. 5—13. 12. 55 | 21 |
| 37 | 12 345 | 20 448 835 | 7 742 741 | 2 287 445 | 13 858 982 | 44 338 003 | 8. 1. 55; 25. 5—10. 12. 55 | 22 |
| 6 | 1 189 | 5 612 575 | 1 575 774 | 1 725 682 | 602 271 | 9 516 302 | 20. 11. 54; 29. 5—25. 11. 55 | 23 |
| 8 979 | 642 722 | 1 072 541 041 | 255 457 404 | 493 537 587 | 1 028 115 627 | 2 849 651 659 | | 24 |
| 66 | 5 187 | — | 8 086 105 | — | 11 212 936 | 19 299 041 | Koko vuoden — Året runt | 25 |
| 9 045 | 647 909 | 1 072 541 041 | 263 543 509 | 493 537 587 | 1 039 328 563 | 2 868 950 7 00 | | 26 |

State owned port Hanko.