

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XX

**RAUTATIETILASTO
JÄRNVÄGSSTATISTIK**

VUODELTA — FÖR ÅR

1964

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

82



HELSINKI—HELSINGFORS

1966

FI 3.5
SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XX

RAUTATIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

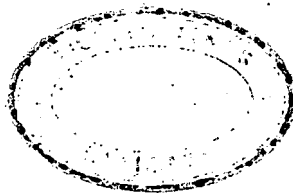
1964

—
VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

82



Painos 500 kpl
Upplaga 500 ex.



HELSINKI — HELSINGFORS

1966

19531

E s i p u h e

Vuoden 1964 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Siihen on kuitenkin tehty eräitä pieniä uudistuksia. Niistä mainittakoon seuraavat: Vaunuja koskevat tiedot käsittävät nyt 4 sivua, joten jokaisella vaunusarjalla on oma rivinsä. Rahtimaksut ilmaistaan markkoina ja 1000 markkoina. Tapaturmatilastossa on vammaan laadun mukainen ryhmittely muutettu UIC:n sääntöjä vastaavaksi.

Helsingissä, syyskuun 28 päivänä 1965.

F ö r o r d

1964 års Järnvägsstatistik är till sin grundkonstruktion lik föregående års motsvarande publikation. I den har dock gjorts några små reformer. Bland dem må nämnas följande: Uppgifterna om vagnarna omfattar nu 4 sidor, varför varje vagnsserie har sin egen rad. Fraktavgifterna meddelas i mark och 1000 mark. I olycksfallsstatistiken har grupperingen enligt skadans art ändrats i enlighet med UIC:s stadgar.

Helsingfors, den 28 september 1965.

Erkki Aalto

Mauno Laisaari

Ilmari Rannisto

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralähteyksen paino tonneina \times kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaan luettuna).

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tågkilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsförändelsens vikt i ton \times transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer.
Vagnaxelikilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer.
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s. k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition.
—	= intet finnes att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

Likennealuekartan (siv. 148) nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikdistriktskarta (sid. 148)

Ajv = Aittojärvi	Kju = Kulju	Myt = Mynttilä
Asn = Asunta	Knl = Kantala	Nj = Niemisjärvi
Atn = Aitoneva	Kns = Kannus	Nlj = Nuolijärvi
Ela = Eskola	Kort = Korte	Olk = Oulunkylä, Äggelby
Hak = Hakkari	Kotl = Koitsanlahti	Ova = Olhava
Hau = Haukivuori	Kpe = Kolkontaipale	Par = Parikkala
Hja = Hajala	Kso = Kerisalo	Pej = Peipohja
Hkal = Hiekkalahti	Kua = Kilpua	Pjv = Pajujärvi
Hks = Hankasalmi	Kvo = Koivio	Pl = Palsa
Hlk = Halikko	Kvt = Kauvatsa	Pmk = Pukinmäki, Bocksbacka
Hp = Humppila	Kvu = Koivu	Psä = Pirttiselkä
Hut = Huttula	Kök = Köykkäri	Rmk = Rasimäki
Ii = Ii	Lik = Liikkala	Sek = Seikka
Ikr = Inkeroinen	Lk = Leppäkoski	Sln = Salminen
Ita = Iittala	Lkl = Lelkola	Spu = Sappu
Jl = Jaatila	Lmp = Liminpuro	Sti = Siuntio, Sjundeå
Jlk = Jaalanka	Lo = Lohja, Lojo	Tnl = Tennilä
Jpa = Jepua	Lts = Leteensuu	Tu = Turenki
Jr = Järvelä	Lvp = Lavapuro	Tö = Töysä
Jri = Juurikorpi	Ly = Lyly	Voit = Voitoinen
Jts = Joutseno	Lä = Luumäki	Wla = Virkkala, Virkby
Jän = Jänhiälä	Mka = Mankala	Wti = Vihanti
Ka = Kausala	Mlt = Mäntylähti	Yä = Ypäjä
Kela = Kela, Käla	Mur = Murtomäki	Äht = Ähtäri
Ker = Kerma	Mus = Muuras	Äs = Äetsä

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus	7
1.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	7
2.	Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1964	8
II.	Vuosi 1964	14
1.	Kiskoliikenteen käyttöomaisuus ja henkilökunta	14
1.1.1.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1964 lopussa	14
1.1.2.	Kaksiraitteiset radat vuoden 1964 lopussa	15
1.1.3.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1964	16
1.1.4.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1964 lopussa	18
1.1.5.	Turvallitteet, opastimet ja merkit vuoden 1964 lopussa	18
1.1.6.	Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1960—1964	20
1.1.7.	Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1960—1964	20
1.1.8.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1964 lopussa	20
1.2.	Veturit vuoden 1964 lopussa	21
1.3.	Vaunut vuoden 1964 lopussa	22
1.4.1.	Henkilökunta vuosien 1962—1964 lopussa	26
1.4.2.	Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1964	26
1.4.3.	Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisien palkkasumman jakautuminen eri toiminoille vuonna 1964	27
1.4.4.	Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminoissa ja henkilöryhmissä vuonna 1964	30
1.4.5.	Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1964	33
1.4.6.	Tapaturmatilasto vuonna 1964	34
1.4.7.	Sairaustilasto vuonna 1964	36
2.	Liikenne	38
2.1.	Junaliikenne	38
2.1.1.	Junasuoritteet	38
2.1.1.1.	Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1964	38
2.1.1.2.	Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1964	39
2.1.1.3.	Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1964	40
2.1.1.4.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1964	41
2.1.1.5.	Junakilometrit rataosittain vuonna 1964	42
2.1.1.6.	Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1964	52
2.1.1.7.	Vaununakselikilometrit vuonna 1964	57
2.1.1.8.	Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1964	53
2.1.1.9.	Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964	62
2.1.1.10.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964	72
2.1.1.11.	Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1964	82
2.1.1.12.	Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina vuonna 1964	92
2.1.1.13.	Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1964	112
2.1.1.14.	Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1964	120
2.1.2.	Veturisuoritteet	121
2.1.2.1.	Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1964	121
2.1.2.2.	Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kuljetetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1964	123
2.1.2.3.	Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1964	125
2.1.2.4.	Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1964	126

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sid.
I.	Historisk översikt	7
1.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	7
2.	Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1964	8
II.	År 1964	14
1.	Materiel för tågtrafik och personal	14
1.1.1.	Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1964	14
1.1.2.	Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1964	15
1.1.3.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1964	16
1.1.4.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1964	18
1.1.5.	Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1964	18
1.1.6.	Ban-, trafik- och spårlängden åren 1960—1964	20
1.1.7.	Rälsutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1960—1964	20
1.1.8.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1964	20
1.2.	Lok vid slutet av år 1964	21
1.3.	Vagnar vid slutet av år 1964	22
1.4.1.	Personalen vid slutet av åren 1962—1964	26
1.4.2.	Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1964	26
1.4.3.	Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1964	27
1.4.4.	Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1964	30
1.4.5.	Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1964	33
1.4.6.	Olycksfallsstatistik år 1964	34
1.4.7.	Sjukdomsstatistik år 1964	36
2.	Trafik	38
2.1.	Tågtrafik	38
2.1.1.	Tågprestationer	38
2.1.1.1.	Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1964	38
2.1.1.2.	Dragna bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1964	39
2.1.1.3.	Dragna bruttotonkilometer per trafik användningstimmerna år 1964	40
2.1.1.4.	Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1964	41
2.1.1.5.	Tågkilometer per bandel år 1964	42
2.1.1.6.	Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1964	52
2.1.1.7.	Vagnaxelkilometer år 1964	57
2.1.1.8.	På olika bandelar transporterade bruttoton år 1964	58
2.1.1.9.	Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1964	62
2.1.1.10.	Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1964	72
2.1.1.11.	Tågens medelaxelantal per bandel år 1964	82
2.1.1.12.	Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1964	92
2.1.1.13.	Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1964	112
2.1.1.14.	Samtrafik mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1964	120
2.1.2.	Lokprestationer	121
2.1.2.1.	Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1964	121
2.1.2.2.	Lokens trafik användningstid, tågkilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1964	123
2.1.2.3.	Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1964	125
2.1.2.4.	Lokkilometer per trafik användningstimmerna år 1964	126

Taulu	Sivu
2.1.2.5. Polttoainekustannukset bruttotonnikiometriä kohden vuonna 1964	127
2.1.2.6. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konepiireittäin vuosina 1963—1964	128
2.1.2.7. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konepiireittäin vuosina 1963—1964	128
2.1.2.8. Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikiometriä kohden vuosina 1963—1964	128
2.2. Henkilöliikenne	130
2.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1960—1964	130
2.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1963—1964	130
2.3. Tavaraliikenne	131
2.3.1. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1964	131
2.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1964	133
2.3.3. Lähetetty tavara vuosina 1960—1964	134
2.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1964	136
2.3.5. VR:n oman tavarankuljetukset vuonna 1964	137
2.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1964	138
2.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1964	140
2.4. Autoliikenne vuosina 1963—1964	142
Liikennealuekartta	148
3. Talous	149
3.1. Tulot	149
3.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1964	149
3.1.2. Tavaraliikennetulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1962—1964	150
3.1.3. Kokonaistulot vuosina 1963—1964	150
A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1964	150
B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1964	151
3.4. Menot	152
3.4.1.1. Menot vuosina 1963—1964	152
A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1964	152
B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1964	156
C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1962—1964	157
D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset vuosina 1962—1964	159
E. Kustannuksien hintaindeksit vuosina 1960—1964	159
3.4.1.2. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikiometriä kohden vuosina 1962—1964	160
3.4.1.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikiometriä kohden vuosina 1962—1964	160
3.4.2. Pääomamenot ja uudistusrahasto vuosina 1962—1964	161
3.5.1. Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vajausta vuosina 1955—1964	162
3.5.2. Käyttöylijäämä tai -vajausta vuosina 1960—1964	162
3.6.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1962—1964	162
3.6.2. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1962—1964	163
4. Muu toiminta	164
4.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1964	164
4.1.2. Eri varastojen tavaravaihto vuonna 1964	164
4.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1964	166
4.2.2. Liikenneonnettomuudet vuosina 1963—1964	168
4.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaassa vuosina 1963—1964	168
4.3.2. Sähkölaitokset vuosina 1961—1964	168
4.3.3. Viestiverkko ja -laitteet vuoden 1964 lopussa	168
B. Yksityiset rautatiet	
1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1963—1964	170
C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande	Pages
1. Chemins de fer de l'État	172
2. Chemins de fer Privés	188

Tabell	Sid.
2.1.2.5. Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1964	127
2.1.2.6. Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskindistrikt åren 1963—1964	128
2.1.2.7. Rullande materiellens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskindistrikt åren 1963—1964	128
2.1.2.8. Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1963—1964	128
2.2. Persontrafik	130
2.2.1. Persontrafiken åren 1960—1964	130
2.2.2. Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1963—1964	130
2.3. Godstrafik	131
2.3.1. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1964	131
2.3.2. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1964	133
2.3.3. Avsant gods åren 1960—1964	134
2.3.4. Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1964	136
2.3.5. Transport av VR:s eget gods år 1964	137
2.3.6. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1964	138
2.3.7. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningstrafikområde och varugrupp år 1964	140
2.4. Biltrafik åren 1963—1964	142
Trafikdistriktskarta	148
3. Ekonomi	149
3.1. Inkomster	149
3.1.1. Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag och kamerabokföring åren 1963—1964	149
3.1.2. Godstrafikinkomster enligt kamerabokföring åren 1962—1964	150
3.1.3. Totalinkomster åren 1963—1964	150
A. Inkomster enligt kamerabokföring åren 1963—1964	150
B. Inkomster enligt kostnadskalkylering år 1964	151
3.4. Utgifter	152
3.4.1.1. Utgifter åren 1963—1964	152
A. Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1963—1964	152
B. Utgifter enligt kostnadskalkylering år 1964	156
C. Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1962—1964	157
D. Nominella och reala kostnader åren 1962—1964	159
E. Kostnadernas prisindex åren 1960—1964	159
3.4.1.2. Driftutgifter åren 1960—1964	160
3.4.1.3. Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1962—1964	160
3.4.2. Kapitalutgifter och förnyelsefond åren 1962—1964	161
3.5.1. Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1955—1964	162
3.5.2. Driftöverskott eller -underskott åren 1960—1964	162
3.6.1. Inventarier och fastigheter åren 1962—1964	162
3.6.2. Kapitalvärdets ökning enligt egendoms-kategorier åren 1962—1964	163
4. Annan verksamhet	164
4.1.1. Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1964	164
4.1.2. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1964	164
4.2.1. Trafikolyckorna år 1964	166
4.2.2. Trafikolyckorna åren 1963—1964	168
4.3.1. Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1963—1964	168
4.3.2. Elverk åren 1961—1964	168
4.3.3. Telekommunikationsnät och -anläggningar i slutet av år 1964	168
B. Privata järnvägar	
1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1963—1964	170
C. Summary relating to the Railways of Finland	Page
1. State Railways	172
2. Private Railways	188

A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala banan		647	Inkeroinen—Hamina	5) 5. 10. 99	26
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 62	107	Kuopio—Iisalmi	1. 7. 02	85
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	6. 2. 63	3	Iisalmi—Kajaani	16. 10. 04	83
Riihimäki—Lahti	1. 11. 69	59	Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 23	26
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 69	3	Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 23	34
Lahti—Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11. 9. 70	155	Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 25	32
Porvoo, Borgå—Kerava	1) 16. 7. 74	33	Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 25	33
Simola—Lappeenranta	1. 8. 85	18	Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 25	55
Helsingin satamarata, Hfors hamnbana	16. 12. 85	6	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 37	6
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 95	10	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 39	95
Lahti—Heinola	22. 5. 32	37	Vääkiö—Taivalniska	1. 12. 59	59
Lappeenranta—Imatra	1. 10. 34	41	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 53	25
Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 35	3	Pesökylä—Ämmänsaari	1. 12. 55	18
Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 37	39	Siiinjärvi—Juankoski	15. 11. 56	43
Raippo—Melkkola	25. 8. 41	2	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 61	2
Simpele—Parikkala	1. 12. 47	19	Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä— Haapajärvi banan		211
Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 54	7	Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 98	40
Lahti—Valko, Valkom	2) 2. 5. 60	77	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 42	7
Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 61	1	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 55	30
Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 62	27	Haapajärvi—Pihtipudas	1. 10. 56	48
Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan		196	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 59	29
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 03	196	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 59	7
Hangon rata, Hangö banan		151	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 59	8
Hanko, Hangö—Hyvinkää	3) 8. 10. 73	148	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 60	11
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 28	3	Seläntaus—Keitelelohja	15. 2. 60	12
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo— Tampere—Hämeenlinna banan		301	Varanen—Keitelelohja	1. 10. 60	19
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 76	128	Karjalan rata, Karelska banan		449
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 76	80	Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 94	70
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 76	3	Joensuu—Lieksa	11. 9. 10	104
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 23	30	Lieksa—Nurmes	16. 10. 11	56
Raisio—Naantali	16. 11. 23	6	Huutokoski—Varkaus	1. 11. 14	18
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 24	36	Joensuu—Sismäjäjärvi	1. 12. 27	44
Toijala—Valkeakoski	1. 9. 38	18	Sismäjäjärvi—Outokumpu	15. 5. 28	3
Vaasan rata, Vasa banan		521	Varkaus—Vihtari	1. 12. 39	65
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 83	306	Vihtari—Viinjärvi	22. 4. 40	36
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 93	4	Joensuu—Tuupovaara	15. 11. 57	44
Seinäjäoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 13	112	Tuupovaara—Heräjärvi	1. 8. 63	9
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 13	24	Porin rata, Pori banan		216
Vilppula—Mänttä	1. 1. 29	8	Tampere—Pori	1. 11. 95	135
Orivesi—Jämsä	15. 7. 50	56	Peipohja—Rauma	8) 15. 4. 97	47
Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 51	4	Kiukainen—Kauttua	8) 15. 4. 97	13
» —Perälänlahti	1. 8. 52	7	Pori—Mäntyluoto	1. 11. 99	21
Oulun rata, Oulu banan		659	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan		514
Seinäjäoki—Oulu	1. 11. 86	335	Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 97	77
Oulu—Toppila	1. 11. 86	4	Savonlinna—Parikkala	1. 2. 08	60
Kokkola, Gamlakarleby—Yksipihlaja, Yxpila	1. 11. 86	5	Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 14	106
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	11. 1. 87	14	Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 18	79
Tuomioja—Raahel	4) 5. 12. 99	28	Pori—Niinisalo	16. 12. 33	64
Tuira—Tornio	16. 10. 03	129	Niinisalo—Parkano	1. 1. 35	37
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 19	2	Parkano—Virrat	1. 11. 37	51
Tornio—Kukkola	24. 3. 22	17	Virrat—Haapamäki	15. 11. 38	40
Kukkola—Karunki	1. 1. 23	10	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan		269
Karunki—Korpikylä	1. 1. 26	9	Laurila—Rovaniemi	16. 10. 09	107
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 27	34	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 34	83
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 28	7	Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 42	79
Kauliranta—Pello	3. 1. 64	42	Oulun—Nurmesen rata, Oulu—Nurmes banan		281
Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 40	5	Paltamo—Vuokatti	16. 10. 26	42
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 49	8	Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 26	6
Ylihärman haararata, Ylihärma bibana	1. 10. 51	10	Oulu—Muhos	1. 11. 27	36
Savon rata, Savolaks banan		973	Vuokatti—Savihahti	23. 1. 28	23
Kouvola—Kuopio	1. 10. 89	275	Muhos—Utajärvi	1. 12. 28	22
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 89	6	Savihahti—Rumo	1. 2. 29	17
Kouvola—Kotka	1. 10. 90	54	Utajärvi—Vaala	16. 10. 29	34
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 92	7	Rumo—Nurmes	1. 11. 29	44
Kuusank. yhdysrata, Kuusank. förbindelsebana	7. 9. 64	9	Vaala—Paltamo	1. 12. 30	57
			Yhteensä, Summa		5 388

1) Ostettu valtiolle 1. 10. -17. — Inköpt av staten 1. 10. -17.

2) » » 1. 1. -59. — » » » 1. 1. -59.

3) » » 1. 5. -75. — » » » 1. 5. -75.

4) » » 1. 3. -26. — » » » 1. 3. -26.

5) » » 1. 1. -16. — » » » 1. 1. -16.

6) » » 1. 7. -50. — » » » 1. 7. -50.

2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1964 — Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1964

Vuonna År	2 VR:n omistamien raitteiden pituus VR:s ägande spårängd 5 1/2	3 VR:n liikennöimän radan pituus Av VR trafikerad banlängd 5 1/2	4 VR:n liikkuva kalusto VR:s rullande materiel 5 1/2			7 Viran- ja toimenhallijoita Innehavare av tjänst el. befattning	8 Junakilometriä *) Tägilometer *)	9 Vaununkilometriä *) Vagnkilometer *)	10 Henkilökilometriä *) Personkilometer *)	11 Tonnkilometriä *) Tonkilometer *)	12 Matkojen luku *) Antal resor *)	13 Lähetetty tavara Avsant gods	14 Tulot— Inkomster		15
			Veturiteita ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- tavaravaunuja Gods- och resgods- vagnar								1000:t	mk	
1862	..	108	6	13	142	..	..	..	..	39	13	..	..	..
1863	..	111	6	15	217	..	..	..	..	64	40	..	..	..
1864	..	111	6	15	225	..	..	..	..	84	34	..	..	..
1865	..	111	6	20	283	..	..	..	..	79	43	..	..	..
1866	..	111	..	..	..	..	..	..	..	66	48	1 520	33.0	..
1867	..	111	8	..	..	..	..	3 332	2 933	57	44	1 330	30.9	..
1868	..	111	8	22	276	..	142	3 793	3 317	55	52	1 300	29.3	..	
1869	..	172	19	27	508	..	200	5 564	3 640	61	78	1 440	29.0	..	
1870	531	483	43	110	993	..	593	13 380	18 028	7 925	404	132	7 710	52.3	
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	613	181	13 130	49.5	
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	803	227	17 130	49.5	
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	921	243	18 190	48.4	
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	1 087	320	20 610	45.7	
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	1 242	374	23 680	44.6	
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	1 475	439	30 280	44.0	
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	1 441	485	27 300	40.2	
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	1 583	445	26 750	42.2	
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	1 782	417	26 480	43.3	
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	1 813	506	28 980	42.1	
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	1 715	510	29 490	40.8	
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	1 813	643	30 740	38.8	
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	1 775	548	30 550	40.0	
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 282	70 895	60 778	1 837	589	33 020	42.1	
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 259	75 712	71 512	1 844	688	34 180	40.4	
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	1 861	613	34 450	42.0	
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	2 067	638	35 970	42.9	
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	2 103	750	39 140	40.7	
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	2 206	862	42 650	40.6	
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	2 542	954	51 910	43.9	
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	2 600	1 043	54 750	43.0	
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	2 537	962	51 000	41.4	
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	2 556	1 088	52 560	39.2	
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	2 535	1 114	54 620	38.2	
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	3 022	1 228	60 700	39.3	
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	3 608	1 445	71 940	40.3	
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	4 263	1 667	77 000	39.5	
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	5 596	1 897	89 760	40.8	
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	6 224	2 219	100 900	40.3	
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	6 899	2 463	107 000	38.6	
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	7 227	2 317	107 140	40.3	
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	7 258	2 323	106 370	39.5	
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	8 299	2 813	117 240	38.9	
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	8 794	2 928	122 000	39.0	
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	9 716	2 798	133 500	42.1	
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	11 338	3 094	155 790	43.5	
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	11 885	3 475	171 050	43.2	
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	12 330	3 566	176 070	43.1	
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	12 914	3 665	183 520	43.8	
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	14 463	3 860	194 840	44.0	
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 821	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496	208 520	41.7	
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641	224 840	42.1	
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963	249 710	42.6	
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444	245 530	41.9	
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208	243 170	29.7	

*) Valmiilla radoilla. — På färdiga banor.

*) Pätsi vapaalipuilla ja autoliikenteessä. — Utom med fribiljetter och i biltrafik.

*) Kiitotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä v:een 1920

*) Pääoma-arvo sisältää v:een 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —

*) Ilman vankeja ja sotaväkeä. — Utom fångar och militär.

1. HISTORISK ÖVERSIKT

9

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
Tulot — Inkomster										Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer																					
Tavara- liikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster				Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Käyttöhljäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)		Pääoma-arvo ¹⁾ Kapitalvärde ²⁾		Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medeltkapital- värdet		Junakm Tågkm		Vaunuselsikkm Vagnaxelkm		Henkilökm Personkm		Tonnikm Tonkm		Tuloja Inkomster		Käyttömenöja Driftutgifter		Käyttöhljäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)			
mk	%	mk	%	mk							1 000 mk	%			1 000 km																
						1 230					150														11						
						5 580		5 970		— 390	150	— 0.27		29.7											51	54	—	—	3		
						4 640		5 400		— 760	150	— 0.52		28.9											42	49	—	—	7		
						5 210		4 390		820	150	0.56													47	40	—	—	7		
2 990	64.6	110	2.4	4 620	4 210	410	150	0.28																42	38			4		4	
2 730	63.5	240	5.6	4 300	4 290	10	150	0.01												30.0	26.4			39	39			0		0	
2 820	63.7	310	7.0	4 430	3 540	890	150	0.61	1.3	34.2									29.9	27.4			40	40			32		8		
3 270	65.9	250	5.1	4 960	3 270	1 690	190	1.09	1.7	47.6									31.1	32.7			42	28			28		14		
6 080	41.2	960	6.5	14 750	14 220	530	420	0.17	1.9	42.7									57.5	25.3			47	45			45		2		
12 730	48.0	650	2.5	26 510	18 440	8 070	430	1.90	1.8	58.9									65.3	37.0			55	38			38		17		
16 820	48.6	650	1.9	34 600	20 510	14 090	430	3.27	2.2	70.1									85.4	49.8			71	42			42		29		
18 730	49.8	670	1.8	37 590	22 690	14 900	440	3.40	2.3	72.8									90.6	56.0			77	46			46		31		
23 620	52.4	860	1.9	45 090	26 320	18 770	450	4.23	2.4	87.2									98.1	66.1			92	54			54		38		
27 710	52.2	1 660	3.2	53 050	37 690	15 360	560	2.89	2.2	77.9									97.5	64.6			88	62			62		26		
36 080	52.5	2 420	3.5	68 780	45 010	23 770	780	3.51	2.5	81.0									88.3	61.1			92	60			60		32		
38 950	57.4	1 600	2.4	67 850	51 660	16 190	790	2.07	2.4	78.7									78.4	60.7			80	61			61		19		
34 760	54.9	1 830	2.9	63 340	49 830	13 510	800	1.70	2.1	68.1									80.4	52.6			74	58			58		16		
31 150	51.0	3 470	5.7	61 100	43 870	17 230	800	2.15	2.0	61.8									79.4	48.3			71	51			51		20		
37 000	53.7	2 880	4.2	68 860	42 580	26 280	810	3.25	2.1	66.9									77.3	58.0			81	50			50		31		
38 900	53.8	3 960	5.4	72 350	45 010	27 340	820	3.35	2.1	70.8									74.6	61.2			85	53			53		32		
45 910	58.0	2 520	3.2	79 170	47 430	31 740	820	3.88	2.2	80.1									79.7	81.2			93	56			56		37		
42 170	55.2	3 720	4.8	76 440	49 190	27 250	970	3.17	2.1	72.0									72.6	64.4			82	53			53		29		
43 550	55.5	1 910	2.4	78 480	50 280	28 200	980	2.89	2.0	59.8									61.2	52.4			67	43			43		24		
49 060	58.1	1 270	1.5	84 510	49 150	35 360	990	3.58	2.1	66.9									64.9	61.3			72	42			42		30		
46 320	56.5	1 230	1.5	82 000	52 160	29 840	1 200	2.90	2.2	65.3									65.5	56.1			66	42			42		24		
46 650	55.7	1 200	1.4	83 820	53 860	29 960	1 200	2.50	2.0	58.3									61.0	47.6			55	35			35		20		
55 650	57.8	1 470	1.5	96 260	59 460	36 800	1 210	3.05	2.1	65.0									66.0	58.3			63	39			39		24		
60 800	58.0	1 440	1.4	104 890	62 280	42 610	1 390	3.39	2.1	68.3									64.9	61.1			65	39			39		26		
64 870	54.8	1 530	1.3	118 310	71 630	46 680	1 430	3.33	2.0	67.4									68.7	56.7			64	39			39		25		
70 790	55.6	1 780	1.4	127 320	82 050	45 270	1 450	3.14	2.2	75.4									72.9	64.1			68	44			44		24		
70 680	57.4	1 540	1.2	123 220	86 310	36 910	1 540	2.50	2.3	77.7									67.7	67.1			65	46			46		19		
79 900	59.6	1 580	1.2	134 040	91 130	42 910	1 660	2.74	2.5	79.8									66.8	74.0			68	46			46		22		
86 560	60.5	1 830	1.3	143 010	91 870	51 140	1 780	3.05	2.5	80.5									64.2	71.2			67	43			43		24		
92 120	59.6	1 740	1.1	154 560	101 200	53 360	1 930	2.94	2.5	79.8									65.5	70.0			68	45			45		23		
104 830	58.7	1 900	1.0	178 670	108 000	70 670	1 950	3.64	2.6	84.9									74.7	75.2			75	45			45		30		
116 210	59.5	2 030	1.0	195 240	122 820	72 420	2 050	3.65	2.8	98.1									92.4	88.4			81	51			51		30		
127 760	58.1	2 520	1.1	220 040	143 860	76 180	2 150	3.62	2.9	108.0									114.0	96.6			89	58			58		31		
146 530	58.5	3 040	1.2	250 470	175 030	75 440	2 390	3.37	3.5	122.5									125.6	113.0			99	69			69		30		
166 620	60.2	3 360	1.2	276 980	205 450	71 530	2 510	2.92	3.7	131.8									127.2	129.6			105	78			78		27		
154 780	58.2	4 090	1.5	266 010	218 480	47 530	2 620	1.85	3.9	129.4									127.6	114.7			100	82			82		18		
159 400	59.2	3 540	1.3	269 310	230 810	38 500	2 800	1.42	3.8	134.5									126.6	117.4			100	85			85		15		
180 580	59.8	4 000	1.3	301 820	245 570	56 250	3 110	1.94	3.9	144.2									136.4	134.9			108	88			88		20		
186 750	59.7	4 170	1.3	312 920	266 070	46 850	3 220	1.49	4.0	141.1									130.8	126.3			105	89			89		16		
179 640	56.7	3 860	1.2	317 000	282 590	34 410	3 300	1.05	3.9	139.4									139.8	115.1			104	93			93		11		
198 810	55.4	4 050	1.1	358 650	296 610	62 040	3 370	1.86	4.1	145.4									171.6	123.5			118	97			97		21		
220 240	55.6	4 660	1.2	395 950	334 690	61 260	3 470	1.79	4.2	153.0									169.6	139.1			130	110			110		20		
223 320	54.7	8 990	2.2	408 380	356 770	51 610	3 660	1.43	4.2	156.0									158.0	138.8			130	114			114		16		
227 320	54.3	7 960	1.9	418 800	360 210	58 590	3 840	1.57	4.3	152.4									166.7	138.8			132	113			113		19		
240 420	54.3	7 350	1.7	442 610	364 960	77 650	4 030	1.99	4.1	148.3									169.0	140.7			135	111			111		24		
281 510	56.2	10 600	2.1	500 630	367 630	133 000	4 130	3.27	4.1	158.2									176.1	165.5			148	109			109		39		
300 022	56.1	9 740	1.8	534 800	386 740	148 060	4 170	3.57	4.2	158.9									181.9	174.1			156	113			113		43		
324 860	55.5	11 370	1.9	585 940	403 350	182 590	4 400	4.27	4.2	166.5									202.4	186.6			168	116			116		52		
327 010	55.9	12 710	2.2	585 250	419 820	165 430	4 580	3.72	4.0	170.6									205.1	191.2			163	117			117		46		
544 630	66.6	30 210	3.7	818 010	501 010	317 000	4 700	5.91	4.9	216.2									209.8	347.3			222	136			136		86		

saakka. — Expressgods, paket och biltrafik undantagna. I tonkilometertalen ingå före år 1921 ej heller levande djur och transportmedel.
Kapitalvärdet innefattar till år 1931 endast det för trafik slutgiltigt öppnade järnvägsnätet, men fr. o. m. 1932 även järnvägsbyggen.

Vuonna (jatkoa) År (forts.)	VR:n omistamien raitteiden pituus VR:s ägande spårängd		VR:n liikennöimän radan pituus Av VR trafikerad banlängd		VR:n liikkuva kalusto VR:s rullande materiel			Junakilometriä Tågkilometer	Vaununakselkilometriä Vagnaxelkilometer	Henkilökilometriä Personkilometer	Tonnikilometriä Tonkilometer	Mätköjen luku Antal resor	Lähetetty tavara Avsänt gods	Tulot— Inkomster	
	km	km	km	km	Veturit ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- tavaravaunuja Gods- och resgods- vagnar							Viran- ja toimenhaltijoita Innehavare av tjänst el. befattning	1 000:t
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278	353 490	31.6	
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955	508 310	34.6	
1918	5 375	3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965	702 730	55.0	
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198	1 244 710	40.8	
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439	1 357 290	35.9	
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163	1 643 300	35.6	
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	21 549	6 884	1 854 020	33.1	
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276	2 118 900	33.6	
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171	2 185 770	34.1	
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905	2 384 700	32.8	
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068	2 449 150	31.1	
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143	2 572 190	30.8	
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479	2 836 740	31.8	
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707	2 857 510	32.5	
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574	2 630 310	33.3	
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	20 224	8 522	2 228 480	32.1	
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	19 226	8 761	1 964 380	29.0	
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	18 120	10 491	1 938 070	26.7	
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	19 282	12 554	2 134 080	25.7	
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	20 052	12 334	2 242 340	26.3	
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671	2 376 500	25.7	
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	22 800	15 710	2 696 630	25.3	
1938	7 858	5 409	769	1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	23 714	13 731	3 020 030	27.1	
1939	8 028	5 531	781	1 535	24 793	17 221	26 622	1 136 540	1 366 534	2 159 079	24 223	12 495	3 373 900	29.3	
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	17 586	22 617	1 139 722	1 779 500	2 149 100	25 257	9 513	4 720 600	37.0	
1941	..	5 490	703	1 392	22 036	17 625	30 230	1 244 124	2 055 000	2 589 000	29 092	11 106	5 857 810	36.9	
1942	8 071	6 098	739	1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 996	2 970 000	2 963 000	34 140	13 205	10 809 760	44.6	
1943	..	6 114	754	1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	3 539 000	3 981 000	42 157	13 971	15 082 620	49.1	
1944	6 741	4 219	770	..	..	21 265	32 555	1 290 791	4 181 000	3 456 000	50 005	12 151	16 485 450	54.0
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 817	61 344	11 489	18 636 020	53.8	
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	23 181	30 914	1 159 188	2 985 824	3 182 149	59 717	14 610	25 459 100	41.8	
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	23 424	31 602	1 177 958	2 885 499	3 453 792	60 115	15 645	30 635 070	37.1	
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	24 265	32 706	1 217 557	2 237 221	3 454 735	48 720	15 451	38 780 800	28.4	
1949	6 837	4 641	836	1 630	27 248	23 632	32 584	1 171 496	2 078 048	3 000 604	43 945	13 926	33 809 680	27.9	
1950	7 017	4 726	845	1 648	27 655	23 227	34 566	1 246 132	2 182 570	3 445 637	45 656	15 803	35 284 480	26.7	
1951	7 085	4 823	839	1 600	27 345	23 106	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	45 091	19 461	47 100 170	22.2	
1952	7 139	4 843	851	1 648	27 412	22 949	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	39 301	17 202	51 297 920	20.4	
1953	7 261	4 880	858	1 646	26 909	21 966	34 490	1 219 535	2 058 762	3 676 902	36 905	15 580	49 488 320	21.9	
1954	7 337	4 842	870	1 644	25 895	21 492	38 043	1 344 398	2 138 615	4 100 732	38 296	17 916	51 067 360	21.4	
1955	7 440	4 900	896	1 617	26 169	21 834	40 732	1 370 521	2 260 463	4 482 223	39 444	19 158	53 810 790	21.4	
1956	7 538	5 031	918	1 581	26 853	21 221	39 986	1 347 409	2 249 414	4 423 545	35 761	17 910	57 527 880	21.2	
1957	7 605	5 100	925	1 548	27 105	21 536	41 296	1 355 476	2 248 596	4 333 733	34 018	17 688	60 237 690	21.1	
1958	7 766	5 106	910	1 542	26 880	20 862	41 874	1 464 200	2 118 163	4 063 000	30 887	16 150	63 579 630	21.5	
1959	7 927	5 202	936	1 501	26 543	20 337	44 526	1 533 800	2 272 486	4 205 000	34 003	17 044	64 674 000	20.9	
1960	8 017	5 323	971	1 495	26 543	20 461	47 394	1 689 700	2 342 928	4 865 000	36 603	19 041	66 294 170	19.2	

- ¹⁾ Tiedot vauilinaisia tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.
²⁾ Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa. — Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923
³⁾ Tästä lähtien on jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt on katsottu työlläisiksi. — Vissa
⁴⁾ Sjrjärariteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on vsta 1938 jätetty pois. — Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m.
⁵⁾ Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.
⁶⁾ Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.
⁷⁾ Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit marras—joulukuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—
⁸⁾ Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta. — Endast för perioden april—december.
⁹⁾ Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden
¹⁰⁾ Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan rataja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—43. — I banlängden ingår östkarelska banor med 268 km år 1941
¹¹⁾ Vallattuja vaunuja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.
¹²⁾ Arvioitu luku. — Beräknat tal.
¹³⁾ Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1945 expressgods medräknat.
¹⁴⁾ Vuodesta 1946 alkaen kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuna) valmiilla radoilla. — Fr. o. m. år 1946 för alla tåg (motorvagnar
¹⁵⁾ Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisiikenne mukaan luettuna. — Fr. o. m. år 1956 egentliga lokaltrafiken medräknad.
¹⁶⁾ Tähän sisältyy vuodesta 1956 alkaen korvaus alennuskuljetuksista. — Häri ingår fr. o. m. år 1956 ersättning för transporter med rabatt.
¹⁷⁾ Tämä luku ei sisällä keparateisen radan tietoja. — Detta tal innehåller icke uppgifter om smalspåriga bana.

I. HISTORISK ÖVERSIKT

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
Tulot — Inkomster																Ratakilometriä kohden keskimäärin ¹⁾ I medeltal per bankilometer ¹⁾															
Tavara- liikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster				Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Käyttöyllijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)		Pääoma-arvo Kapitalvärde 1915		Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapital- värdet		Junakm Tågkm		Vaununkeskim Vagnaxelkm		Henkilökm Personkm		Tonnikm Tonkm		Tuloja Inkomster		Käyttömenoja Driftutgifter		Käyttöyllijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)			
mk	%	mk	%	mk							1 000 mk	%			1 000 km				mk												
730 520	65.4	33 290	3.0	1 117 300	768 800	348 500	5 020	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	295	203	92																
911 800	62.1	48 460	3.3	1 468 570	1 595 000	126 430	5 300	0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	386	419	33																
548 010	42.9	27 420	2.1	1 278 160	1 503 320	225 160	5 090	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	330	388	58																
1 754 950	57.4	55 750	1.8	3 055 410	2 133 880	921 530	5 610	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	781	545	236																
2 251 940	59.5	174 850	4.6	3 784 080	3 051 500	732 580	6 070	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	950	766	184																
2 734 050	59.3	237 370	5.1	4 614 720	4 184 610	430 110	6 790	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	1 157	1 049	108																
3 588 370	64.1	152 810	2.8	5 595 200	4 553 070	1 042 130	8 650	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	1 374	1 118	256																
4 011 150	63.5	183 130	2.9	6 313 180	5 057 600	1 255 580	46 590	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	1 509	1 209	300																
3 963 090	61.8	266 780	4.1	6 415 640	5 701 790	713 850	49 120	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	1 506	1 339	167																
4 583 340	63.1	294 200	4.1	7 262 240	5 797 670	1 464 570	51 870	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	1 632	1 303	329																
5 091 940	64.7	324 140	4.2	7 865 230	6 566 500	1 298 730	52 930	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	1 713	1 430	283																
5 455 860	65.2	333 760	4.0	8 361 810	6 845 410	1 516 400	54 590	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	1 778	1 456	322																
5 712 640	64.1	369 330	4.1	8 918 710	7 130 100	1 788 610	57 200	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	1 839	1 470	369																
5 589 140	63.6	345 830	3.9	8 792 480	7 475 390	1 317 090	58 980	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	1 766	1 499	267																
4 942 050	62.6	325 110	4.1	7 897 470	7 249 280	648 190	61 050	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	1 557	1 429	128																
4 412 690	63.6	293 370	4.3	6 934 540	6 689 800	244 740	61 570	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	1 352	1 304	48																
4 357 720	64.4	448 730	6.6	6 770 830	6 821 080	50 250	64 050	0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	1 304	1 314	10																
4 877 960	67.2	442 190	6.1	7 258 220	6 550 320	707 900	64 970	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	1 385	1 250	135																
5 686 440	68.6	474 500	5.7	8 295 020	6 738 480	1 556 540	59 270	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	1 547	1 257	290																
5 808 750	68.1	478 570	5.6	8 529 660	7 192 880	1 336 780	59 860	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	1 552	1 309	243																
6 378 590	68.9	503 990	5.4	9 259 080	7 545 680	1 713 400	60 810	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	1 682	1 371	311																
7 393 810	69.4	569 850	5.3	10 660 290	8 250 330	2 409 960	62 050	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	1 925	1 490	435																
7 547 450	67.8	565 970	5.1	11 133 450	9 230 940	1 902 510	63 220	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	2 075	1 721	354																
7 565 580	65.8	566 230	4.9	11 505 710	9 399 990	2 105 720	65 070	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	2 123	1 734	389																
7 427 980	58.3	600 050	4.7	12 748 630	9 989 600	2 759 030	57 190	4.74	4.7	238.9 ¹²⁾	373.0	450.5	2 672	2 094	578																
9 376 770	59.0	654 070	4.1	15 888 650	11 975 510	3 913 140	59 250	6.79	6.3	260.4 ¹²⁾	430.1 ¹²⁾	541.9	3 325	2 506	819																
12 651 360	52.1	796 630	3.3	24 257 750	17 541 280	6 716 470	62 330	11.05	5.5	240.9 ¹²⁾	514.6 ¹²⁾	513.4	4 203	3 040	1 163																
14 481 030	47.1	1 141 010	3.8	30 704 660	21 743 960	8 960 700	67 320	13.82	5.6	236.4 ¹²⁾	579.9 ¹²⁾	652.3	5 031	3 563	1 468																
12 827 380	42.0	1 226 940	4.0	30 539 770	26 879 430	3 660 340	70 520	5.31	6.1	240.3 ¹²⁾	778.3 ¹²⁾	643.3	5 685	5 004	681																
14 313 860	41.3	1 723 400	4.9	34 673 280	44 932 010	—10 258 730	77 570	—13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	7 703	10 041	—2 338																
32 028 390	52.6	3 375 690	5.6	60 863 180	64 859 110	—3 995 930	90 220	—4.76	6.7	252.9 ¹²⁾	651.5 ¹²⁾	694.3	13 093	13 978	— 885																
47 126 150	57.1	4 842 110	5.8	82 603 330	85 142 470	—2 539 140	103 720	—2.62	6.8	252.0 ¹²⁾	617.4 ¹²⁾	738.8	17 443	18 001	— 558																
91 588 580	67.2	6 053 170	4.4	136 422 550	119 579 160	16 843 390	123 450	14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	28 670	25 127	3 543																
81 380 570	67.0	6 238 630	5.1	121 428 880	130 788 280	—9 359 400	159 270	—6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	25 746	27 763	—2 017																
88 029 360	66.7	8 689 330	6.6	132 003 170	157 080 820	—25 077 650	202 870	—13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	27 802	33 101	—5 299																
149 675 310	70.5	15 587 540	7.3	212 363 020	205 050 070	7 312 950	246 100	3.25	7.7	283.1	477.3	926.7	44 462	42 931	1 531																
174 020 850	69.3	25 676 230	10.3	250 995 000	240 022 520	10 972 480	310 500	3.94	7.2	263.8	429.6	818.2	52 095	49 818	2 277																
162 005 700	71.6	14 671 640	6.5	226 165 660	230 254 490	—4 088 830	391 330	—1.17	7.1	250.7	423.3	755.9	46 498	47 339	— 841																
172 430 000	72.2	15 018 180	6.4	238 515 540	225 502 370	13 013 170	465 090	3.03	7.8	276.6	440.0	843.6	49 067	46 390	2 677																
175 364 800	69.8	21 832 700	8.8	251 008 290	255 663 450	—4 655 160	534 360	—0.9	8.4	281.3	464.0	920.0	51 521	52 476	— 955																
186 034 890	68.4	28 276 800	10.4	271 839 570	289 816 950	—17 977 380	610 430	—2.9	8.0	268.1	453.1	890.9	54 751	58 372	—3 621																
194 928 240	68.3	30 264 630	10.6	285 430 560	303 294 740	—17 864 180	701 540	—2.7	8.1	265.9	446.1	859.8	56 627	60 171	—3 544																
201 611 280	68.1	31 051 170	10.4	296 242 080	298 539 740	—2 297 660	828 980	—0.3	8.2	287.2	415.6	797.0	58 109	58 560	— 451																
208 776 300	64.7	35 398 450	14.4	308 848 750	312 748 640	—3 899 890	914 710	—0.4	8.6	297.1	440.1	814.4	59 820	60 575	— 755																
238 873 370	69.3	39 388 980	11.5	344 556 520	337 697 690	6 858 830	1 036 040	0.7	8.9	318.4	441.5	916.7	64 925	63 633	1 292																

grundade järnvägsbyggnadsavdelningen.
grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas såsom arbetare, ha fr. o. m. detta år utelämnats.
år 1938 utelämnats.

december.

januari—mars.
och 428 km åren 1942—43.

medräknade) & färdiga banor.

1 Vuonna (jatkoa) År (forts.)	2 VR:n omistamien raitteiden pituus VR:s ägande spårängd 31/12 km	3 VR:n liikennöimän radan pituus Av VR trafikerad banlängd 31/12	4 VR:n liikkuva kalusto VR:s rullande materiel 31/12			7 Viran- ja toimenhaltijoiden Innehavare av tjänst el. befattning	8 Junakilometriä Tågkilometer	9 Vaununakselkilometriä Vagnaxelkilometer	10 Henkilökilometriä Personkilometer	11 Tonnikilometriä Tonkilometer	12 Matkojen luku Antal resor	13 Lähetetty tavara Avsändt gods 1 000 t	14 Tulot— Inkomster		15
			Veturiteita ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- tavaravaunuja Gods- och resgods- vagnar								1 000 t	mk	
1961	8 227	5 327	1 023	1 484	27 303	20 889	47 635	1 712 200	2 603 190	4 718 800	39 205	18 784	72 448 410	20.3	
1962	8 375	5 357	1 049	1 495	27 334	21 233	47 900	1 708 200	2 357 165	4 910 000	37 339	18 556	76 026 400	20.3	
1963	8 444	5 363	1 072	1 472	27 407	21 264	45 307	1 622 800	1 952 609	4 928 100	30 900	18 118	72 686 960	19.8	
1964	8 500	5 397	1 111	1 447	27 051	20 714	47 252	1 658 700	2 038 023	4 862 500	31 732	19 111	78 702 670	20.6	

16		17		18		19		20		21		22		23		24		25-31				
Tulot - Inkomster										Käyttömenot Driftutgifter		Käyttöylläjästä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)		Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12		Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medelkapital- värdet		Råtakilometriä köhden keskimäärin I medeltal per bankilometer				
Tavara- liikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		1 000 mk		%										1 000 km		mk		
mk	%	mk	%	mk	%	mk	%	mk	%	1 000 km	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk		
254 646 170	71.4	29 765 750	8.3	356 860 330	359 039 110	— 2 178 780	1 209 230	— 0.2	8.9	321.5	448.8	886.0	67 004	67 413	— 409							
268 777 233	71.7	30 065 587	8.0	374 869 220	378 547 850	— 3 678 630	1 407 270	— 0.3	9.0	320.2	441.8	920.3	70 266	70 956	— 690							
264 676 930	72.1	29 689 550	8.1	367 053 440	403 024 150	—35 970 710	1 609 380	— 2.2	8.5	302.7	364.2	919.2	68 467	75 177	— 6 710							
273 226 124	71.4	30 589 156	8.0	382 517 950	439 593 421	—57 075 471	1 810 249	— 3.2	8.8	307.2	377.4	900.5	70 837	81 406	—10 569							

II. Vuosi 1964 — År 1964

1. Kiskoliikenteen käyttöomaisuus ja henkilökunta — Materiel för tågtrafik och personal

1.1.1. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1964 lopussa — Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid

Rata- piiri Ban- distrikt	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa		Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	Ban- och trafiklängd vid årets slut		m	‰	m
	Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parik- kala banan	655.468				
	a) <i>Valtionrautateiden radat — Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>647.308</i>	<i>180</i>	<i>16.8</i>	<i>160</i>	
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	440	10.0	1 742	
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	200	10.0	560	
1	Pasila, Fredriksberg—Sörnainen, Sörnäs	3.397	350	12.0	200	
1	Oulunkylä, Äggelby — Oulunkylä, Äggelby, km 7.631	0.240	—	—	—	
1	Kerava—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	180	16.8	160	
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-rajaa, -gränsen	213.571	400	10.0	2 553	
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500	
2	Lahti—Vesijärvi	3.143	245	16.6	1 235	
2	Lahti—Valko, Valkom	77.363	400	12.0	815	
2	Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700	
9, 11	Luumäki—Parikkala	126.827	360	10.0	2 700	
9	Raippo—Lappeenranta	17.674	285	12.5	850	
9	Simolan yhdysrata, Simola förbindelsebana	2.245	300	12.5	169	
9	Imatra—Imatrankoski-rajaa, -gränsen	10.427	900	11.0	393	
	b) <i>Vieraat¹⁾ radat—Främmande¹⁾ banor</i>	<i>8.160</i>	<i>350</i>	<i>..</i>	<i>..</i>	
	Oulunkylä, Äggelby, km 7.631—Herttoniemi, Hertonäs	8.160	350	..	..
	Helsingin—Turun rata, Helsingfors — Åbo banan	195.508	265	15.5	80	
1, 2, 3	Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	195.508	265	15.5	80	
	Hangon rata, Hangö banan	151.491	300	16.5	680	
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107	
2	Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	3.487	300	16.5	680	
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan ..	300.753	225	12.0	340	
2, 3, 4	Hämeenlinna—Tampere	79.845	250	12.0	340	
3	Toijala—Valkeakoski	17.718	380	10.0	900	
3	Turun satama, Åbo hamn—Toijala	130.869	225	10.0	2 300	
3	Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	300	11.0	376	
3	Raisio—Naantali	6.260	400	11.0	560	
	Vaasan rata, Vasa banan	520.807	250	18.0	120	
4, 5, 6	Tampere—Vaasa, Vasa	305.938	290	18.0	120	
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.588	500	12.0	2 805	
4	Jämsä—Perälänlahti	6.794	300	12.0	880	
5	Vilppula—Mänttä	7.980	250	12.0	340	
6	Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960	
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.0	944	
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244	
	Oulun rata, Oulu banan	660.353	300	12.0	500	
	a) <i>Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>659.428</i>	<i>300</i>	<i>12.0</i>	<i>500</i>	
6, 7, 8	Seinäjäki—Tornio-rajaa, -gränsen	469.915	300	10.0	2 000	
6	Ylihärman haararata, Ylihärma bibana	9.473	400	12.0	420	
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560	
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534	
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	500	10.0	253	
7	Tuomioja—Raahe	28.264	425	12.0	500	
7	Tuira—Toppila	1.405	..	10.0	715	
8	Haukipudas—Martinniemi	5.181	400	9.0	860	
8	Tornio—Pello	118.148	350	10.0	1 280	
	b) <i>Vieraat¹⁾ radat—Främmande¹⁾ banor</i>	<i>0.925</i>	<i>400</i>	<i>8.0</i>	<i>234</i>	
	Tornio-rajaa, -gränsen—Haparanda	0.925	400	8.0	234	
	Savon rata, Savolaks banan	972.607	240	19.0	260	
9	Kouvola—Kotka	53.532	300	10.0	698	
9	Inkeroinen—Hamina	26.366	400	19.0	260	
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.087	600	10.0	390	
9, 10, 11	Kouvola—Kontiomäki	468.960	300	12.0	3 000	
9	Kouvola—Kuusankoski—Haarankallio	14.871	280	14.0	440	
9	Kymintehtaan haararata, Kymintehdas bibana	0.890	250	5.0	373	
10	Suonenjäki—Iisvesi	6.425	240	12.0	1 050	
10	Silinjärvi—Juankoski	42.282	400	10.0	1 660	
7, 10	Iisalmi—Ylivieska	154.123	500	10.0	2 067	

¹⁾ Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andras ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade huvud- och bibanor.

slutet av år 1964

Rata- piiri Ban- distrikt	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa Ban- och trafiklängd vid årets slut		Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie		Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	%	m		
10	Murtomäki—Otanmäki	25.394	400	10.0	2 120		
10	Kontiomäki—Taivalkoski	155.986	600	12.0	2 010		
10	Pesiökylä—Ämmänsaari	17.691	400	12.0	1 060		
5, 7	Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—Haapajärvi banan	211.029	300	20.0	900		
	Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	300	20.0	900		
	Karjalan rata, Karelska banan	449.300	200	20.0	1 200		
11, 12	Huutokoski—Viinijärvi	118.604	360	12.0	640		
12	Kurapuro—Outokumpu	47.122	200	20.0	1 200		
12	Joensuu—Herajärvi	53.175	600	12.0	1 728		
12	Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.399	250	12.0	1 320		
	Porin rata, Pori banan	215.499	300	12.0	1 172		
4	Tampere—Mäntyluoto	154.976	300	12.0	1 172		
4	Peipohja—Rauma	47.217	400	12.0	1 075		
4	Kiukainen—Kauttua	13.306	300	12.0	900		
	Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan	514.120	300	12.0	2 275		
4, 5	Pori—Haapamäki	192.688	390	10.0	1 500		
5, 11	Haapamäki—Pieksämäki	156.862	400	12.0	2 275		
11	Pieksämäki—Parikkala	164.570	300	12.0	1 340		
	Rovaniemen rata, Rovaniemi banan	269.280	350	12.0	1 566		
8	Laurila—Kelloseleä	269.280	350	12.0	1 566		
	Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan	280.816	250	10.0	2 640		
7, 10, 12	Oulu—Nurmes	274.571	300	10.0	2 640		
10	Vuokatti—Sotkamo	6.245	250	8.0	320		
	Yhteensä, Summa	5 397.031	..	..	..
	Siitä, Därav:						
	VR:n omistaman radan pituus, VR:s ägande banlängd	5 387.946	180	20.0	1 200		
	Vieraiden omistaman radan pituus, Främmande banlängd	9.085	..	..	..
	Liikennepituus, Trafiklängd 31/12 1964	5 397.031	..	..	..
	Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1964	5 399.027	..	..	..

1.1.2. Kaksiraiteiset radat vuoden 1964 lopussa — Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1964

Ratapiiri Bandistrikt	Rataosa — Bandel	Rata- ja liikenne- pituus Ban- och trafik- längd
		km
1, 2, 9	Helsinki, Helsingfors—Luumäki	250.097
9	Kouvola—Inkeroinen	23.558
2, 3, 4	Riihimäki—Tampere	116.077
4	Messukylä—Suinula	14.963
1	Pasila, Fredriksberg — Espoo, Esbo	17.350
1	Masala, Masaby — Kirkkonummi, Kyrkslätt	7.932
11	Pieksämäki—Nikkarila	4.665
	Yhteensä, Summa	434.642

1.1.3. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1964 — Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1964

Ratapiiri Bandistrikt		Ratakiskot ja oman raiteiston pituus — Råler och ägande spårängd													
		Vuoden kuluessa vaihdettiin raiteisiin teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte råler av stål:							Vuoden lopussa oli raiteissa: Vid årets slut voro nedlagda:						
		painoltaan kg/m — av kg/m							painoltaan kg/m — av kg/m						
22.343 25 30 33.480 43.567 54.430 59.740							22.343 25 30 33.480 43.567 54.430 59.740								
Metriä raidetta — Spår i meter															
1.	—	—	1 325	—	5 806	5 272	—	12 403	1 337	—	182 568	968	123 465	64 161	106 393
2.	—	—	675	—	25 580	62 154	—	88 409	—	—	329 269	186	338 694	287 642	35 844
3.	—	—	7 945	—	2 170	26 733	—	36 848	1 150	—	278 807	1 392	138 491	86 245	—
4.	—	—	—	—	1 838	5 758	—	7 596	1 645	964	278 420	16 611	367 494	80 455	—
5.	—	—	843	—	—	—	—	843	12 109	12 204	461 625	17 746	270 540	51 530	—
6.	—	—	7 623	—	1 029	3 639	—	12 291	9 545	—	306 404	21 782	151 337	176 284	—
7.	—	—	5 329	—	—	37 503	—	42 832	16 443	261	350 930	59 549	9 846	274 478	—
8.	—	340	29 550	—	70 683	6 315	—	106 888	19 110	102 302	358 117	3 045	107 853	116 311	—
9.	—	—	—	—	22 965	8 963	—	31 928	1 604	—	206 806	2 987	472 492	149 631	—
10.	—	—	2 025	—	—	25 100	—	27 125	19 484	3 043	575 843	10 291	89 389	32 540	—
11.	—	—	1 200	—	5 785	65 777	—	72 762	2 507	9 518	266 337	8 659	265 983	86 464	63
12.	—	—	12 529	—	16 421	2 401	—	31 351	12 274	4 051	484 187	270	17 058	132 503	—
Yht.—Summa	—	340	69 044	—	152 277	249 615	—	471 276	97 208	132 343	4 079 313	143 486	2 352 642	1 538 244	142 300

Ratapiiri Bandistrikt		Vaihteita ja risteysksiä oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar vid årets slut:																													
		59.740 kg/m					54.430 kg/m					43.567 kg/m					30 kg/m					22.343—25—30—33.480 kg/m					Yhteensä Summa				
		A-mallia — A-mall					B-mallia — B-mall					A-mallia — A-mall					B-mallia — B-mall														
Yksink. vaihteita Enkla växlar		Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar		Raideristeyksiä Spårkorsningar		Yksink. vaihteita Enkla växlar		Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar		Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar		Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar		Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar		Raideristeyksiä Spårkorsningar		Yksink. vaihteita Enkla växlar		Kaksoisvaihteita Dubbelväxlar		Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar		Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar		Raideristeyksiä Spårkorsningar		Vaihteita Växlar		Raideristeyksiä Spårkorsningar	
1.	48	—	—	46	—	—	189	2	9	6	42	9	311	3	19	—	19	10	109	7	180	1	—	5	2	809	21				
2.	15	—	1	109	—	—	405	3	14	5	40	5	309	—	16	—	23	7	180	2	—	—	—	5	7	1 127	20				
3.	—	—	—	36	—	—	102	4	4	2	17	2	297	3	9	—	17	5	69	3	—	—	—	1	—	566	6				
4.	—	—	—	21	—	—	337	5	17	7	33	16	404	—	17	1	22	8	31	1	—	—	—	—	—	1	896	25			
5.	—	—	—	19	—	—	228	2	9	1	15	4	330	—	8	—	3	2	24	—	—	—	—	—	—	—	640	6			
6.	—	—	—	84	1	—	91	1	4	1	5	—	304	—	9	—	17	7	155	—	—	—	—	6	2	678	9				
7.	—	—	—	112	2	—	47	4	3	—	—	3	370	1	13	—	25	7	23	—	—	—	—	—	—	—	605	10			
8.	—	—	—	51	1	—	25	1	—	—	—	—	323	—	7	—	10	7	54	—	—	—	—	—	—	—	472	7			
9.	—	—	—	76	3	1	488	10	26	2	53	14	405	—	15	1	18	4	31	3	—	—	—	—	1	1 131	20				
10.	—	—	—	7	—	—	40	1	1	—	1	—	452	1	19	—	16	9	46	—	—	—	—	—	—	—	585	9			
11.	—	—	—	43	—	—	223	1	7	—	1	3	259	—	19	1	13	2	34	1	—	—	—	—	—	—	622	5			
12.	—	—	—	92	—	—	7	4	—	—	—	—	354	—	8	—	14	3	27	—	—	—	—	—	—	—	506	4			
Yhteensä—Summa	63	—	1 696	7	12 182	38	94	25	230	55	4 118	8	159	6	197	71	783	11	—	—	—	—	19	14	8 637	142					

							Ratapolkyt — Sliprar					
							Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:			
Raiteiden koko pituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:							puisia — av trä		puisia — av trä		betonisia av betong	yhteensä summa
muunlaisia övriga	Raiteiden koko pituus Hela spårlängden	pää- ja haararatoja huvud- och bibanor			syrjä- ja sivuraiteita bi- och sidospår	kaikkia raiteita alla spår	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade		
		yksi-raiteisia enspärisa	kaksi-raiteisia dubbel-spärisa	yhteensä summa								
							Kappaletta — Stycken					
1 057	479 949	100 711	164 282	264 993	214 956	479 949	7 850	23 787	109 019	602 875	—	711 894
2 840	994 475	283 899	398 772	682 671	311 804	994 475	30 787	15 524	210 280	1 254 302	63 082	1 527 664
—	506 085	327 478	8 000	335 478	170 607	506 085	20 436	26 522	87 808	663 347	—	751 155
—	745 589	360 513	104 704	465 217	280 372	745 589	35 585	9 709	239 110	894 197	—	1 133 307
—	825 754	603 184	—	603 184	222 570	825 754	40 257	793	561 201	666 056	—	1 227 257
—	665 352	467 328	—	467 328	198 024	665 352	30 263	2 542	262 660	734 710	—	997 370
—	711 507	496 199	—	496 199	215 308	711 507	64 256	—	551 506	546 233	—	1 097 739
9 970	716 708	521 783	—	521 783	194 925	716 708	33 372	—	792 833	312 989	—	1 105 822
—	833 520	312 559	184 196	496 755	336 765	833 520	37 341	7 038	144 508	1 111 829	—	1 256 337
—	730 590	549 438	—	549 438	181 152	730 590	66 692	—	703 102	414 926	—	1 118 028
106	639 637	432 343	9 330	441 673	197 964	639 637	67 899	7 791	179 860	780 301	—	960 161
—	650 343	497 869	—	497 869	152 474	650 343	36 556	—	570 885	435 462	—	1 006 347
13 973	8 499 509	4 953 304	869 284	5 822 588	2 676 921	8 499 509	471 294	93 706	4 412 772	8 417 227	63 082	12 893 081

Liikennepiiri Trafikdistrikt	Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																	
	Itsenäisiä — Självständiga								Epäitsenäisiä — Osjälvständiga								Kaikkiaan liikennepaikkoja Summa trafikplatser	Syrjäraiteita — Bispår
	Asemia — Stationer					Pysäkkejä — Hållplatser	Yhteensä — Summa	Satamatoimistoja Hamnexpeditioner	Linjatoimistoja Linje-expeditioner	Laiturivaihteita Plattformväxlar	Laitureita — Plattformar	Seisakevaihteita Haltpunktväxlar	Seisakeita — Haltpunkter	Vaihteita — Växlar	Yhteensä — Summa			
	I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	Yhteensä Summa													
1.	1	1	8	5	15	4	19	3	1	8	8	4	37	—	61	80	173	
2.	2	4	7	14	27	9	36	1	3	11	1	15	89	2	122	158	160	
3.	1	—	7	12	20	3	23	1	2	8	1	7	48	—	67	90	86	
4.	1	5	10	19	35	11	46	—	3	25	4	21	99	4	156	202	125	
5.	1	4	7	25	37	13	50	3	—	20	1	17	81	2	124	174	118	
6.	1	5	6	19	31	13	44	1	1	49	—	28	193	6	278	322	116	
7.	2	5	6	15	28	9	37	—	2	16	—	20	83	5	126	163	155	
8.	—	2	5	15	22	6	28	—	1	20	—	13	110	1	145	173	46	
9.	2	4	7	16	29	18	47	—	2	33	1	18	124	6	184	231	161	
Yhteensä — Summa	11	30	63	140	244	86	330	9	15	190	16	143	864	26	1 263	1 593	1 140	

Työhuoneita yms. Arbetsrum o. a. d. Tjänsterum	Niissä I dessa	Junatoimist. Tåg-exp.	Lukumäärä — Antal	Niissä virkahuoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Muuta toim. rak. Andra kontorsbyggn.	Niissä virkahuoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Veturitalleja Lokstall	Niissä I dessa	Lukumäärä — Antal	Autotalleja Bilstall	Niissä I dessa	Lukumäärä — Antal	Korjauspajojia Rep. smedjor	Opastimestarin — Signalmästarens	Varikon — Depåns	Niissä I dessa	Lukumäärä — Antal	Asetinl. torneja Ställverkstorn	Niissä virkahuoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Tavarasuojia Godsmagasin	lämpimiä — varma	kylmiä — kalla	Virkahuoneita Tjänsterum	Muita virka- ja toimistohuoneita Andra tjänste- och kontorsrum	Pumppuhuoneita — Pumprum	Vesitorneja — Vattentorn	Sähkövoimalaitoksia — Elkraftanläggningar	Muuntaja-asemia — Transformatorer	Kaasuhteita — Gasverk	Ratapihakoneistot Bangårdsmaskinerier				
																																	Käänntölvävoja — Vändbord	Vaanuvaakoja — Vagnsvdgar	Nostokurkia — Lyftkranar	Brill. vesiviskureita Fristående vattenkastare	Kolmioraitteita — Triangelspår	Siirtolävoja — Traverser
15	10	2	11	3	30	7	55	2	4	2	2	7	2	20	—	4	3	8	7	147	25	814	37	—	3	5	2	3	3	1	16	4	—	10	—	5	
13	2	4	19	3	8	9	65	7	7	21	4	2	4	7	—	3	5	—	5	473	42	521	46	—	7	11	—	7	8	—	8	8	8	21	—	—	
20	12	1	2	—	—	6	48	4	4	3	3	1	1	4	—	1	—	—	4	919	33	363	30	2	—	—	—	—	—	—	—	7	5	—	8	—	—
36	5	—	8	—	—	13	67	16	5	3	3	4	5	26	7	—	—	—	4	877	44	257	55	—	10	11	—	5	—	10	6	2	13	1	—	—	
30	8	—	—	3	—	5	33	2	7	—	—	—	—	14	—	2	—	—	4	058	22	618	30	—	13	15	—	1	—	7	4	—	21	4	—	—	
20	6	1	6	2	28	8	60	5	6	1	—	—	—	6	—	—	—	—	6	113	49	705	51	1	11	10	—	3	3	8	9	10	2	1	2		
31	8	2	15	1	9	6	55	1	10	—	—	—	—	30	19	—	—	—	4	786	18	713	45	—	9	16	—	2	2	6	3	2	17	1	—	—	
35	12	—	—	1	1	5	31	3	8	—	—	—	—	4	1	1	—	—	4	595	20	540	31	—	7	10	—	2	1	4	3	6	12	5	—	—	
33	4	5	17	2	11	8	73	1	10	—	—	—	—	4	4	4	—	—	39	6	—	—	—	7	11	—	6	6	10	9	9	23	1	—	—		
14	4	3	7	5	14	5	47	2	2	1	—	—	—	1	—	—	—	—	5	476	21	844	16	—	13	14	—	2	—	5	4	4	14	4	—	—	
40	12	3	10	1	5	43	2	5	6	2	—	—	—	15	25	—	—	—	4	523	18	824	28	—	4	11	15	—	—	8	4	4	14	1	—	—	
28	4	1	4	5	25	4	29	3	3	—	—	—	—	9	1	—	—	—	2	064	8	773	12	—	11	14	—	—	7	2	7	11	—	—	—	—	
315	87	24	99	27	140	81	606	51	72	44	10	47	28	188	70	11	17	55	544	326	148	397	7	109	140	2	26	2	97	62	32	174	21	10	—	—	

Varmistus- lukkoja Kontrollås	Pääopastimia — Huvudsignaler										Esi- opastimia För- signaler	Raide- opastimia Spår- signaler	Vaihdonkielto- opastimia Växlings- förbudssignaler	Junanlähety- ja junansiirto-opastimia Tågavsnärings- och tågöfryttnings- signaler	Järjestelyopastimia Rangerings- signaler	Jarrujenkoeteluopastimia Bromsprovsignaler	Valaistus — Belysning						
	siipi- semaforer					valo- lussignaler											Sähkö- Elektrisk		AGA-				
	1-siipisiä med 1 vinge	2-siipisiä med 2 vingar	3-siipisiä med 3 vingar	1-valoisia med 1 sken	2-valoisia med 2 sken	3-valoisia med 3 sken	linjasuojastus blocksignaler	levy- av skivsignaltyp	valo- av lussignaltyp	lyhty- av lyktsignaltyp							valo- av lussignaltyp	palkki- av balksignaltyp	valo- av lussignaltyp	vaihteissa uti växlar	siipiopastimissa uti semaforer	valo- ja palkki- opastimissa — uti ljus- och balksignaler	levyopastimissa uti skivsignaler	siipiopastimissa uti semaforer	valo- opastimissa uti lussignaler
44	6	11	21	2	70	28	6	46	1	30	—	28	6	8	10	5	2	179	27	228	1	7	9
82	17	20	31	7	63	26	5	22	1	62	—	78	11	1	1	6	—	134	45	230	1	12	34
83	15	5	30	6	—	—	—	—	—	28	—	—	3	2	2	2	—	28	41	10	—	—	28
81	17	18	24	11	47	15	6	—	—	45	1	10	5	3	3	3	—	113	46	87	—	6	27
139	22	2	24	12	—	—	—	—	—	33	1	2	5	1	1	—	—	32	35	11	1	3	33
74	20	9	12	6	1	—	—	—	—	14	—	—	3	1	—	—	—	18	26	6	—	2	14
44	33	8	15	5	5	12	8	—	—	19	—	7	6	3	—	—	—	50	26	49	—	2	14
47	44	12	11	8	3	—	—	—	—	13	1	5	6	6	—	—	—	31	28	15	—	3	12
73	56	20	20	14	58	25	3	28	—	62	—	4	12	2	—	—	—	80	50	164	—	4	34
77	33	14	13	1	1	3	2	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	27	26	11	—	2	13
84	16	20	15	8	89	27	7	76	—	83	—	1	2	1	—	—	—	75	32	214	3	9	19
89	50	7	10	2	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	2	16	—	1	3	6
917	329	146	226	82	337	137	37	172	4	410	3	136	59	22	18	28	2	769	398	1 025	7	53	243

1.1.6. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1960—1964 — Ban-, trafik- och spårlängden åren 1960—1964

Vuonna — År	Ratapituus Banlängd % ^{1/10}	Siitä kaksi- raiteista rataa Därav dubbel- spårig bana	Liikennepituus — Trafiklängd % ^{1/10}			Keski- liikenne- pituus Medel- trafik- längd	Raidepituus — Spårlängd % ^{1/10}			
			VR:n omien ratojen VR:s egna banor	Vieraiden ratojen Främ- mande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bi- banor	Sivu- yms. raiteet Sido- m. fl. s. spår	Yhteensä Summa	
	km									
1960	5 314	341	5 314	9	5 323	5 307	5 506	2 511	8 017	
1961	5 318	375	5 318	9	5 327	5 326	5 651	2 576	8 227	
1962	5 348	422	5 348	9	5 357	5 335	5 745	2 630	8 375	
1963	5 354	435	5 354	9	5 363	5 361	5 789	2 655	8 444	
1964	5 388	435	5 388	9	5 397	5 399	5 823	2 677	8 500	

1.1.7. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1960—1964 — Rälsutbytet och de olika räls typerna i % av spårlängden åren 1960—1964

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika räls typerna										Vuoden lopussa oli radassa kiskoja Nedlagda räls vid årets slut									
	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa		
	kg/m										kg/m									
	km										%									
1960	— 30	1	28	4	12	79	—	— 4	90	3.12	3.83	58.88	1.92	29.07	1.25	1.77	0.16	100.00		
1961	— 12	— 2	— 95	— 7	7	317	—	— 2	210	2.88	3.71	56.22	1.79	28.41	5.07	1.73	0.19	100.00		
1962	— 55	— 53	— 211	1	32	434	0	— 0	148	2.17	3.02	52.72	1.76	28.30	10.16	1.70	0.17	100.00		
1963	— 38	— 39	— 253	— 2	24	425	0	— 0	69	1.71	2.53	49.29	1.72	27.78	15.12	1.68	0.17	100.00		
1964	— 48	— 80	— 124	— 2	7	262	0	— 0	15	1.14	1.58	47.73	1.70	27.82	18.19	1.68	0.16	100.00		

1.1.8. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1964 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1964

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritaso- risteyksiä Korsningar i olika plan			Tasoristeyksiä — Korsningar i samma plan													joissa näkö- ala on — där sikten är	
	ylikulkusiltaja — överfartsbroar	alkukusiltaja — underfartsbroar	yhteensä — summa	Siltaja, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantienliikenteelle	Broar med gemensam körbana för järnväg- och landsvägstrafik	Tiepuomeja tai veräjiä Vägbonnar eller grindar	lasketta- via, aina vartioidu- tuja tie- puomeja fällbara, alltid bevakade väg- bonnar	veräjiä tai siirto- puomeja grindar eller skjutbara bommar	ainaa vartioidu- alltid bevakade	osittain vartioidu- delvis bevakade	ilman vartiointia obevakade	Valo- ja (tai) äänivaroitusteilillä varustettuja Med ljus- och (eller) ringsignaler	joista puoli puomein — därifrån med halvbonnar	Vain risteysmerkeillä varustettuja Med enbart korsningsmärken	Ilman turvalaitteita ja risteysmerkkejä Utän säkerhetsanläggningar och korsningsmärken	Yhteensä — Summa	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittävä — otillräcklig	Viheläisimerkkejä — Visselmärken
Katu — Gata	62	63	125	1	—	5	14	—	2	—	18	1	101	3	144	59	85	29
Moottoritie — Motorväg	2	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Valtatie — Riksväg	125	49	174	6	—	1	4	1	2	—	35	3	95	2	146	72	74	87
Kantatie — Huvudväg	15	13	28	1	—	1	1	2	1	—	11	—	25	9	51	18	33	31
Muu maantie — Annan landsväg	72	51	123	3	1	12	3	1	1	2	100	2	333	13	469	260	209	210
Paikallistie — Byaväg	11	8	19	—	—	1	—	—	—	—	10	1	196	27	234	137	97	60
Yksityinen tie — Privatväg	15	47	62	—	—	—	6	—	4	120	23	—	1 732	4 602	6 487	3 983	2 504	454
Talvitie — Vinterväg	—	1	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	40	319	361	226	135	10
Polkutie — Gångstig	4	9	13	—	—	—	—	—	4	—	1	—	17	30	52	20	32	—
Yhteensä — Summa	306	241	547	11	1	21	28	4	14	124	198	7	2 539	5 005	7 945	4 775	3 170	881

1.3. Vaunut vuoden 1964 lopussa — Vagnar vid slutet av år 1964

Vaunun Vagn-	sarja serie	akselia axlar	Vaununlaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
				vau- nuja vagnar	vaunu- jen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
I. Valtionrautateiden vaunut, Statsjärnvägarnas vagnar				28 498	61 261	
» » » » 1963				28 879	62 647	
1. Henkilövaunut, Personvagnar				1 447	4 884	¹⁾ 66 417
» » » 1963				1 472	4 910	¹⁾ 65 834
a. Yleisen liikenteen henkilövaunut, Personvagnar för allmän trafik				1 265	4 312	66 216
<i>Matkustajavaunut—Passagerarvagnar</i>				<i>956</i>	<i>3 510</i>	<i>65 190</i>
Cm	4	1	luokan makuuvaunut — 1. klass sovvagnar	27	108	536
CEm	4	1 ja 2	» » — 1 o. 2 » »	37	148	931
Em	4	2	» » — 2 » »	24	96	792
Eim	4	2	» retkeilyvaunut — 2 » ekskursionsvagnar	19	76	855
Ei	4	1	» päivävaunut — 1 » dagvagnar	11	44	680
Cit	4	1	» » — 1 » »	1	4	60
Cik	4	1	» » — 1 » »	4	16	128
KCik	4	1	» » — 1 » »	6	24	210
Cei	4	1 ja 2	» » — 1 o. 2 » »	84	336	6 852
Ceit	4	1 ja 2	» » — 1 o. 2 » »	9	36	621
CEikv	4	1 ja 2	» » — 1 o. 2 » »	7	28	413
Ek	2	2	» » — 2 » »	157	314	9 577
Ei	4	2	» » — 2 » »	297	1 188	27 936
Eit	4	2	» » — 2 » »	31	124	2 480
Eiab	4	2	» » — 2 » »	14	56	1 064
Eik	4	2	» » — 2 » »	14	56	840
Eis	4	2	» » — 2 » »	25	100	1 945
Kei	4	2	» » — 2 » »	6	24	372
Keis	4	2	» » — 2 » »	6	24	336
EFi	4	2	luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar — 2 klass dag- och konduktörsvagnar	30	120	1 800
EFia	4	2	luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	11	44	506
EFiab	4	2	luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktörsvagnar (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	136	544	6 256
Eims	4		Sotilasvaunut — Militärvagnar	10	40	500
RK	4		Ravintolavaunut — Restaurangvagnar	6	24	—
<i>Vankivaunut—Fångvagnar</i>				<i>10</i>	<i>40</i>	<i>526</i>
No	4		vankivaunut—fångvagnar	4	16	196
Not	4		» — »	6	24	330
<i>Konduktööri- ja konduktörsvagnar</i>				<i>283</i>	<i>698</i>	<i>—</i>
F	2		konduktööri- ja konduktörsvagnar	217	434	—
Fo	4		» — »	52	208	—
Fol	4		junalämmitys- ja kond.vauunut—tågvarmnings- och konduktörsvagnar	1	4	—
FPOab	4		konduktööri- ja pestivaunut (kiskoauton liitev.) — konduktör- och postvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	13	52	—

¹⁾ Moottorivaunuissa (Dm 8 ja Dm 4) sekä kiskoautoissa (Dm 6 ja Dm 7) on lisäksi vuonna 1963 14 271 ja vuonna 1964 15 167 matkustajapaikkaa. — I motorvagnarna (Dm 8 och Dm 4) samt i rälsbussarna (Dm 6 och Dm 7) är dessutom år 1963 14 271 och år 1964 15 167 passagerarplatser.

Vaunun Vagn-	sarja serie	akselitä axlar	Vaununlaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
				vaunuja vagnar	vaunu- jen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
			b. Virka-henkilövaunut, Personvagnar för tjänstebruk	182	572	201
			<i>Erikoisvaunut—Specialvagnar</i>	24	98	201
A	4		erikoisvaunut—specialvagnar	23	92	191
	6		» — »	1	6	10
			<i>Muut virka-henkilövaunut—Övriga personvagnar för tjänstebruk</i>	158	474	—
BE. XE	2		asunto- ja ruokailuvaunut—bostads- och spisevagnar	47	94	—
BT. XT	2		» » » — » » »	9	18	—
BT. XT	4		» » » — » » »	66	264	—
BEm	4		» » » — » » »	2	8	—
BF. XF	2		työ- ja kalustovaunut—arbets- och materielvagnar	23	46	—
XEi	4		asunto- ja ruokailuvaunut—bostads- och spisevagnar	11	44	—
			2. Tavaravaunut, Godsvagnar	27 051	56 377	493 486
			» » 1963	27 407	57 737	492 251
			a. Yleisen liikenteen tavaravaunut, Godsvagnar för allmän trafik	23 462	48 937	442 704
			<i>Kaletut vaunut—Täckta vagnar</i>	9 129	18 288	150 052
Gb	2		yleisvaunut—standardvagnar	7 052	14 104	116 358
Gd	2		» — »	615	1 230	10 147
Gdt	2		» — »	554	1 108	9 141
Gk	2		» — »	5	10	135
Gks	2		» — »	253	506	6 544
Gg	2		lämmitys- ja jäähdytysvaunut—varm- och kylvagnar	132	264	1 320
Ggv	2		lämmitysvaunut—varmvagnar	147	294	1 764
Ggh	2		» — »	30	60	300
Ggy	2		» — »	10	20	100
Ggk	2		» — »	53	106	795
Ggl	2		lihavaunut (lämmitys- ja jäähdytys)—köttvagnar (varm- och kylvagnar)	82	164	820
Gdl	2		eläinvaunut—djurvagnar	62	124	620
Gdp	2		» — »	109	218	1 798
Ge	2		matkatavaravaunut—resgodsvagnar	9	18	63
Geoab	4		tavarankulj. liitevaunut (kiskoauton) — godstransportvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	15	60	135
Gf	2		autovaunut—automobilvagnar	1	2	12
			<i>Säiliövaunut—Cisternvagnar</i>	339	857	7 119
Go	2		öljyvaunut—oljevagnar	63	126	890
Go	3		» — »	79	237	2 070
Go	4		» — »	1	4	25
Goe	3		» — »	22	66	604
Gob	3		bensiinivaunut—bensinvagnar	39	117	897
Sd	2		rehuliusvaunut—foderlösningsvagnar	29	58	391
	3		» — »	3	9	66
Svs	2		säiliöiden kuljetusvaunut — för cistertransport	1	2	18
Svsa	2		» » — » »	68	136	1 254

Vaunut vuoden 1964 lopussa (jatk.) — Vagnar vid slutet av år 1964 (forts.)

Vaunun Vagn-		Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja-serie	akseliäitä axlar		vau- nuja vagnar	vaunu- jen akse- leitä vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
Goa	3	bitumivaunut — bitumvagnar	32	96	851
Sf	3	formaliinin kuljetusvaunut — transportvagnar för formalin	2	6	53
<i>Avonaiset vaunut—Öppna vagnar</i>			<i>13 994</i>	<i>29 792</i>	<i>285 533</i>
H	2	yleisvaunut—standardvagnar	12	24	144
Hv	2	» — »	187	374	2 805
Hdk	2	» — »	6 068	12 136	103 156
Hd	2	» — »	40	80	660
Hk	2	» — »	4 996	9 992	93 800
Hkk	2	» — »	1 561	3 122	42 927
Ka	2	» — »	106	212	2 466
Kn	2	» — »	5	10	130
O	4	» — »	1	4	20
Oa	4	» — »	43	172	2 573
Ob	4	» — »	185	740	10 360
Ok	4	» — »	249	996	7 470
Okk	4	» — »	1	4	22
Okp	4	» — »	70	280	2 100
Ha	2	autovaunut—bilvagnar	8	16	220
Hh	2	hakevaunut—flisvagnar	83	166	1 520
Okm	4	malmivaunut—malmvagnar	2	8	60
Om	4	kuuppamalmivaunut—malmvagnar med kupa	235	940	9 400
Ome	4	» — » — » — »	85	340	4 410
Osk	8	syväkuormausvaunut — djuplastvagnar	2	16	100
Osa	12	» — »	1	12	80
Osb	12	» — »	2	24	240
Ose	12	» — »	1	12	120
Osf	12	» — »	1	12	170
I	2	hirsi- ja lankkuvaunut—för timmer- och planktransport	50	100	580
b. Virka-tavaravaunut, Godsvagnar för tjänstebruk			3 589	7 440	50 782
BG. XG	2	työ-, varasto- ym. vaunut—arbets-, förräds- mm. vagnar	449	898	4 574
BG. XG	3	vesivaunut—vattenvagnar	32	96	362
BG. XG	4	työ- ym. vaunut—arbets- mm. vagnar	2	8	45
XGp	2	rikkavaunut—sopvagnar	32	64	311
»	3	tuhkavaunut—askvagnar	1	2	18
BGs	2	kaasuvaunut—gasvagnar	27	54	—
BG	4	korjausvaunut—reparationsvagnar	29	116	—
BGdf	4	desinfiomisvaunut—desinfektionsvagnar	1	4	10
XL	2	halkovaunut—vedvagnar	48	96	480
Bok, Xok	4	kiskonkuljetus- ym. vaunut—skentransport- mm. vagnar	53	212	1 462
BH. XH	2	halkovaunut—vedvagnar	219	438	2 704
BGo	3	kaasuöljyvaunut—gasoljevagnar	60	180	1 595
M	2	soravaunut—för ballasttransport	879	1 758	11 143
Ma	2	» — »	792	1 584	9 054
Mak	2	hiilivaunut—kolvagnar	206	412	3 210
Mas	2	soravaunut—för ballasttransport	759	1 518	15 814

Vaunun Vagn-		Vaunulaji—Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akseliä axlar		vau- nuja vagnar	vaunu- jen akse- leitä vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus, tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
		II. Vieraat vaunut, Främmande vagnar	987	2 866	21 342
		» » » » 1963	1 011	2 926	21 104
		<i>Postivaunut — Postvagnar</i>	<i>130</i>	<i>464</i>	<i>2 092</i>
P	2	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	5	10	18
Pfoab	4	Posti- ja matkatavaraliitevaunut (kiskoauton) — Post- och resgodsvagnar (rälsbuss-släp- vagnar)	13	52	66
Po	4	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar	80	320	765
Pe	2	» » » » — » » » »	11	22	88
Tp	2	» » » » asuntovaunut — Post- och telegrafstyrelsens bostadsvagnar	5	10	—
»	4	» » » » — » » » »	9	36	—
Pg	2	Posti- ja lennätinlaitoksen varastovaunut—Post- och telegrafstyrelsens förräds- vagnar	7	14	1 155
		<i>Tavaravaunut — Godsvagnar</i>	<i>857</i>	<i>2 402</i>	<i>19 250</i>
		Kaikki vaunut, Alla vagnar	29 485	64 127	
		» » » » Vuonna, År 1963	29 890	65 573	

1.4.1. Henkilökunta vuosien 1962—1964 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1962—1964

Osasto — Avdelning	1964					1963	1962
	Vakinaisia Ordinarie	Yli- määräisiä Extra- ordinarie	Tilapäisiä Tillfälligt anställda	Työläisiä Arbetare	Yhteensä Summa		
Keskushallinto¹⁾ — Centraförvaltningen¹⁾	512	78	93	137	820	871	851
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen ..	51	15	9	34	109	130	127
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen	40	4	—	83	127	124	123
Rataosasto — Banavdelningen	54	25	19	11	109	104	105
Koneosasto — Maskinavdelningen	72	17	22	5	116	127	121
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen	41	12	5	—	58	47	45
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	40	4	—	—	44	63	61
Tariffiosasto — Tariffavdelningen	214	1	38	4	257	276	269
Linjahallinto¹⁾ — Linjeförvaltningen¹⁾	13 999	3 329	2 591	12 302	32 221	32 593	32 474
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen	63	42	57	54	216	204	189
Rataosasto — Banavdelningen	1 182	25	66	6 501	7 774	7 417	7 325
Koneosasto (ilman konepajoja, sähkökonepajaa ja sähköpiirejä) — Maskinavdelningen (exklu- sive verkstäder, elverkstad och eldistrikt) ...	4 119	905	739	1 054	6 817	6 969	6 814
Varasto-osasto (ilman tuotantolaitoksia) — För- rådsavdelningen (exklusive produktionsinrätt- ningar)	156	97	10	348	611	686	748
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	8 171	2 075	1 663	467	12 376	12 731	12 891
Konepajat (ilman sähkökonepajaa) — Verk- städerna (exklusive elverkstad)	192	97	47	3 486	3 822	3 907	3 907
Sähkökonepaja ja sähköpiirit — Elverkstaden och eldistrikt	115	82	9	312	518	590	534
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna ..	1	6	—	80	87	89	66
Yhteensä — Summa	14 511	3 407	2 684	12 439	33 041	33 464	33 325
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnads- avdelningen	38	46	87	2 031	2 202	1 872	1 586
Kaikkiaan — Inalles	14 549	3 453	2 771	14 470	35 243	35 336	34 911

1.4.2. Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1964 — Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1964

Koko vuosi 1959 = 100 — Hela året 1959 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen				Virkasuhteessa oleva henkilökunta Personal i tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa oleva henkilökunta Personal i arbetsavtals- förhållande			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	116	110	108	119	111	106	102	119	140	130	135	122
Asemapalvelu — Stationstjänst	90	89	89	101	89	89	89	101	97	79	85	82
Ratapalvelu — Bangårdstjänst	87	93	93	99	87	93	93	99	—	—	—	—
Junapalvelu — Tägtjänst	86	103	91	97	86	103	91	97	—	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst	89	90	93	104	89	90	93	104	—	—	—	—
Autojen käyttö — Bilarnas användning	107	114	109	123	104	112	108	130	123	97	80	102
Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materielen	105	105	104	112	98	102	101	116	128	117	115	96
Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet	102	97	94	84	114	117	100	120	97	95	92	75
Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggna- derna	114	99	103	109	94	90	84	101	129	106	104	114
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel	150	181	158	144	145	139	139	148	153	218	174	141
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten ..	99	97	96	102	95	94	93	105	107	105	106	89
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	100	100	89	114	113	108	95	130	98	98	87	112
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	115	110	85	85	119	121	89	123	115	108	85	79
Varastot — Förråden	53	58	40	30	—	—	—	—	56	58	40	30
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar ...	47	46	50	27	82	84	77	75	45	44	48	28
Koko VR — Hela VR	100	98	93	101	96	96	93	106	105	101	94	90

¹⁾ Ilman rautatierakennusosastoa. — Exklusive järnvägsbyggnadsavdelningen.

1.4.3. Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun realisen¹⁾ palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1964 — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala¹⁾ lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1964

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete				
	Yhteensä Summa	Siitä erikseen korvattavat tunnit Därav med särskild ersättning			Yhteensä ²⁾ Summa ²⁾	Siitä — Därav			
		Sunntaityötunnit Söndagsarbetsstimmar	Muut tunnit Övriga timmar	Yhteensä Summa		Palkkaus ³⁾ Avlöning ³⁾	Erinäiset korvaukset ja lisä- palkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden		
							Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut korvaukset ja lisäpalkkiot Övriga ersättningar och tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
1 000 tuntia 1 000 timmar	% työtunneista % av arbetstimmar			1 000 mk	% palkkauksesta % av avlöningen				
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	3 910	1.1	0.7	1.9	12 500	12 100	0.8	2.2	3.0
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Admi- nistrativa och övriga allmänna upp- gifter	1 520	0.8	0.2	1.0	..	5 790	0.4	..	..
Varastojen hoito ja valvonta — Över- vakning och skötsel av förråden	480	0.2	1.4	1.6	..	1 450	0.2	..	..
Käytön johto — Användningsledning	680	1.9	1.3	3.2	..	2 460	1.6	..	..
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvård- byggnader	1 170	1.6	0.6	2.2	..	2 300	1.2	..	..
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation . .	50	0.7	6.5	7.3	..	120	0.5	..	..
Asemapalvelu — Stationstjänst	11 570	10.4	4.2	14.6	34 100	29 600	9.1	6.3	15.4
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer	6 820	8.9	4.5	13.4	..	17 330	7.7	..	..
henkilöliikenne — persontrafik	1 130	17.7	4.0	21.7	..	2 800	15.3	..	..
tavaraliikenne — godstrafik	4 270	6.1	4.8	10.8	..	10 600	5.1	..	..
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma	1 420	10.4	4.3	14.7	..	3 930	9.5	..	..
Muut liikennepaikat — Övriga trafik- platser	4 690	12.7	3.6	16.2	..	12 080	11.3	..	..
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst . . .	60	0.0	9.5	9.6	..	150	0.0	..	..
Vaunupalvelu — Vagnstjänst	1 140	15.4	4.3	19.7	2 500	2 100	13.9	8.0	21.9
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering	6 510	13.5	6.4	19.9	22 300	18 100	11.2	11.9	23.1
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal . .	4 760	14.7	7.0	21.8	15 670	12 910	12.3	9.1	21.4
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens an- vändning	1 740	10.2	4.7	14.9	6 660	5 220	8.5	19.0	27.5
höyryveturit — ånglok	900	12.7	5.7	18.4	..	2 830	10.1	..	..
moottoriveturit — motorlok	590	9.9	2.7	12.6	..	1 810	8.1	..	..
raidetraktorit — räilstraktorer	250	2.3	5.6	7.9	..	590	2.1	..	..
Junapalvelu — Tågtjänst	1 880	17.1	9.3	26.4	6 900	5 200	14.9	17.4	32.4
Henkilöliikenteen junat — Tåg i person- trafik	1 360	20.4	8.3	28.7	..	3 800	17.6	..	..
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	430	9.3	7.8	17.1	..	1 160	8.4	..	..
Muut junat — Övriga tåg	80	4.2	31.9	36.1	..	230	3.8	..	..
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Drag- kraftens användning i linjetjänst	3 840	14.8	6.4	21.2	18 100	13 000	11.3	27.3	38.6
Höyryveturit — Ånglok	1 750	12.8	7.7	20.6	..	5 660	9.6	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	370	18.0	3.3	21.3	..	1 240	13.2	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	1 210	12.6	9.3	21.8	..	3 970	9.3	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — övrige tåg och ensamma lok	170	3.3	6.6	9.9	..	440	2.7	..	..

¹⁾ 1.1. 1959 tason mukaan. — Enligt nivån den 1. 1. 1959.

²⁾ Ilman päivärahajoja, matkakustannusten korvauksia, vuosimatkarahajoja ja kurssien opetuspalkkioita. — Utan dagtraktamente, resekostnadsersättningar, årsreseräkningar och lärararvode för kurser.

³⁾ Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliinpaikanlisät, virkapuku- ja pukuavustukset sekä vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä johtuvat lisäpalkkiot, työsopimussuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkapalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — I tjänsteförhållande varande personals grundlön och arvoden, ålders- och dyrtorstillägg, uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafikens förorsakade tilläggsarvoden, i arbetsavtalsförhållande varande personals månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen ¹⁾ palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1964 (jatk.) — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala ¹⁾ lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1964 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete				
	Yhteensä Summa	Siitä erikseen korvattavat tunnit Därav med särskild ersättning			Yhteensä ²⁾ Summa ³⁾	Siitä — Därav			
		Sunntaityötunnit Söndagsarbetsstimmar	Muut tunnit Övriga timmar	Yhteensä Summa		Palkkaus ²⁾ Avlöning ³⁾	Erinäiset korvaukset ja lisä- palkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden		
							Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut korvaukset ja lisäpalkkiot Övriga ersättningar och tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
1 000 tuntia 1 000 timmar	% työtunneista % av arbetstimmar			1 000 mk	% palkkauksesta % av avlöningen				
Moottoriveturit — Motorlok	1 390	14.9	5.2	20.2	..	4 920	11.0	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	410	19.8	3.1	22.9	..	1 470	14.7	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	960	13.2	6.1	19.3	..	3 370	9.5	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — öv- riga tåg och ensamma lok	30	3.8	6.6	10.4	..	80	3.9	..	..
Moottorivaunut — Motorvagnar	700	19.6	5.2	24.9	..	2 460	15.8	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	700	19.6	5.2	24.8	..	2 460	15.8	..	..
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd	0	29.3	14.7	43.9	..	0	22.1	..	..
Autopalvelu — Biltjänst	1 730	1.6	6.7	8.3	4 100	3 700	1.4	11.2	12.5
Kotiinkuljetus — Hemtransport	1 060	0.1	6.5	6.6	..	2 240	0.1	..	..
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik ..	500	0.2	6.8	7.0	..	1 080	0.2	..	..
Henkilöliikenne — Persontrafik	130	19.6	7.8	27.4	..	280	16.1	..	..
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik	40	1.3	7.8	9.1	..	80	1.1	..	..
Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll	5 430	10.2	3.4	13.6	15 100	12 800	9.6	8.2	17.8
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst	2 360	13.9	4.8	18.7	..	5 980	12.5	..	..
Vaunuston huolto ja korjaus — Vagn- parkens underhåll och reparation	1 350	12.0	3.6	15.6	..	3 250	10.9	..	..
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation ..	1 480	4.4	0.7	5.1	..	2 950	4.2	..	..
Raidetraktorien ja autojen kunnossapito - ja korjaus — Rälstraktorernas och bi- larnas underhåll och reparation	190	0.3	4.5	4.9	..	480	0.3	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	50	1.7	3.1	4.8	..	110	1.9	..	..
Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas underhåll	10 500	2.3	1.4	3.7	22 000	21 000	2.1	2.7	4.8
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden	8 950	2.1	1.3	3.3	18 920	18 080	1.9	2.7	4.6
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak- ning och rengöring på linjen	1 250	9.4	2.4	11.7	..	2 460	8.9	..	..
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården ..	580	5.2	1.4	6.6	..	1 110	4.6	..	..
kunnossapito ja korjaus linjalla — un- derhåll och reparation på linjen	4 730	0.6	1.0	1.6	..	9 440	0.6	..	..
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården ..	1 900	0.3	0.9	1.1	..	3 710	0.2	..	..
yleiset tehtävät — allmänna uppgifter ..	480	1.2	2.3	3.5	..	1 360	1.0	..	..
Rakennukset — Byggnader	1 550	3.4	2.1	5.5	3 050	2 880	2.9	2.8	5.8
hoito — skötsel	980	5.3	2.7	8.1	..	1 670	5.0	..	..
korjaus — reparation	560	0.1	0.8	0.9	..	1 220	0.1	..	..
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel	1 790	0.6	4.1	4.7	4 000	3 700	0.7	6.0	6.7
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	490	1.0	4.5	5.5	..	1 000	1.1	..	..
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	820	0.6	5.6	6.1	..	1 860	0.6	..	..

¹⁾ 1. 1. 1959 tason mukaan. — Enligt nivån den 1. 1. 1959.

²⁾ Ilman päivärahoja, matkakustannusten korvauksia, vuosimatkarahoja ja kurssien opetuspalkkioita. — Utan dagtraktamente, resekostnadsersättningar, årsreseräkningar och lärararvode för kurser.

³⁾ Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliipaikanlisät, virkapuku- ja pukuavustukset sekä vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä johtuvat lisäpalkkiot, työsopimussuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkapalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — I tjänsteförhållande varande personals grundlön och arvoden, ålders- och dyrorststillägg, uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafikens försäkrade tilläggsarvoden. i arbetsavtalsförhållande varande personals månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisena¹⁾ palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1964 (jatk.)
Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala¹⁾ lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1964 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete				
	Yhteensä Summa	Siitä erikseen korvattavat tunnit Därav med särskild ersättning			Yhteensä ²⁾ Summa ³⁾	Siitä — Därav			
		Sunnuntai- ja yö- työkorvaukset Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut tunnit Övriga timmar	Yhteensä Summa		Palkkaus ²⁾ Avlöning ³⁾	Erinäiset korvaukset ja lisä- palkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden		
							Sunnuntai- ja yö- työkorvaukset Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut korvaukset ja lisäpalkkiot Övriga ersättningar och tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
1 000 tuntia 1 000 timmar	% työtunneista % av arbetstimmar			1 000 mk	% palkkauksesta % av avlöningen				
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel	480	0.4	1.1	1.4	..	880	0.4	..	..
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksam- heten	48 280	8.3	4.0	12.3	141 500	121 300	7.5	9.2	16.7
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	8 620	0.2	1.1	1.3	17 600	17 200	0.2	2.5	2.6
Rata ja rata-alueet — Bana och banö- mäden	6 370	0.1	1.0	1.1	..	11 840	0.1	..	..
Rakennukset — Byggnader	670	0.1	0.7	0.8	..	1 340	0.0	..	..
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	210	0.0	0.4	0.4	..	450	0.0	..	..
Heikko- ja vahavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	20	—	1.0	1.0	..	50	—	..	..
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital	20	0.0	1.0	1.0	..	50	0.0	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter . .	1 330	0.8	2.1	2.9	..	3 470	0.5	..	..
Pääkonepajat — Huvudverkstäder	6 650	0.4	1.7	2.1	15 500	15 100	0.4	2.3	2.6
Veturityöt — Lokarbete	2 300	0.2	1.2	1.4	..	4 650	0.2	..	..
Vaununkorjaustyöt — Vagnsreparations- arbete	1 510	0.2	1.8	2.0	..	3 580	0.2	..	..
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbygg- nadsarbete	1 230	0.1	3.2	3.3	..	2 970	0.1	..	..
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete	1 190	1.5	1.5	3.1	..	2 530	1.4	..	..
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstå- ende utfört arbete	30	1.2	1.9	3.1	..	60	1.3	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	390	0.1	0.1	0.2	..	1 270	0.1	..	..
Varastot — Förråden	610	5.7	0.2	5.9	1 200	1 100	6.4	0.3	6.7
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter	90	—	0.4	0.4	..	140	—	..	..
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter	100	0.0	0.6	0.6	..	180	0.0	..	..
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning . .	420	8.2	0.1	8.3	..	820	8.9	..	..
Tuotantolaitokset — Produktionsinrätt- ningar	180	2.2	1.3	3.5	330	320	2.0	2.1	4.1
Sahatavaran hankinta — Anskaffning av sågade varor	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polttoturpeen valmistus — Tillverkning av bränntröv	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror	170	2.2	1.3	3.6	..	290	2.0	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter . .	10	2.1	—	2.1	..	30	2.4	..	..
Yhteensä — Summa	64 350	6.4	3.3	9.7	176 200	155 000	6.0	7.7	13.7

1.4.4. Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1964 — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1964

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tunnit keskimäärin *) Arbetsstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande *)	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa *) I tjänsteförhållande *)	Työsuopimus- suhteessa *) I arbetsavtals- förhållande *)	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsuopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
					Palkkaus *) Avlöning *)	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsar- voden	Yhteensä *) *) Summa *) *)	Palkkaus *) Avlöning *)	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä *) Summa *)
Vuosityöntekijöitä Årsanställda				t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	p/työtunti p/arbetstimme						
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	1 390	540	1 930	1 900	545	5	13	560	280	2	280
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Admi- nistrativa och övriga allmänna upp- gifter	720	90	810	1 820	610	2	..	..	330	5	335
Varastojen hoito ja valvonta — Över- vakning och skötsel av förråden	230	5	235	2 050	440	1	..	..	225	2	230
Käytön johto — Användningsledning	350	10	360	1 870	555	9	..	..	145	10	155
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvård- byggnader	70	430	500	2 370	335	21	..	..	270	2	275
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation	20	5	25	2 170	355	2	..	..	235	—	235
Asemapalvelu — Stationstjänst	5 240	160	5 400	2 140	385	37	25	445	215	9	225
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer	3 050	130	3 180	2 130	385	31	..	..	220	10	230
henkilöliikenne — persontrafik	510	10	520	2 140	370	59	..	..	230	30	260
tavaraliikenne — godstrafik	1 920	70	1 990	2 140	370	20	..	..	265	7	270
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma	620	50	670	2 110	435	43	..	..	150	9	160
Muut liikennepaikat — Övriga trafik- platser	2 160	30	2 190	2 140	385	45	..	..	200	8	210
Asemapalvelun työkonoiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst	30	0	30	2 340	340	0	..	..	320	—	320
Vaunupalvelu — Vagnstjänst	410	100	510	2 210	280	43	28	350	230	22	250
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst	3 160	—	3 160	2 060	410	48	44	500	—	—	—
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal	2 300	—	2 300	2 070	395	50	33	480	—	—	—
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens an- vändning	860	—	860	2 040	445	40	71	555	—	—	—
höyryveturit — ånglok	460	—	460	1 960	465	49	..	..	—	—	—
moottoriveturit — motorlok	290	—	290	2 040	460	39	..	..	—	—	—
raidetraktorit — rälstraktorer	110	—	110	2 320	335	7	..	..	—	—	—
Junapalvelu — Tägtjänst	860	—	860	2 170	410	64	66	540	—	—	—
Henkilöliikenteen junat — Tåg i person- trafik	630	—	630	2 150	410	76	..	..	—	—	—
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	190	—	190	2 240	395	35	..	..	—	—	—
Muut junat — Övriga tåg	40	—	40	2 230	410	16	..	..	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Drag- kraftens användning i linjetjänst	2 070	—	2 070	1 860	505	60	118	680	—	—	—
Höyryveturit — Ånglok	950	—	950	1 850	475	48	..	..	—	—	—
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	200	—	200	1 840	495	68	..	..	—	—	—
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	670	—	670	1 820	480	47	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinäiset veturit — övrige tåg och ensamma lok	80	—	80	2 160	390	11	..	..	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok	770	—	770	1 800	525	61	..	..	—	—	—

*) Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät sisällytetty työssäolopäiviin. — Arbetsdagar /365. Fridagar som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk innehålles i arbetstidsdagarna.

*) Työtuntimäärä/2 340, mikä vastaa 45 tuntiin työviikkoa. — Summa arbetstimmar vilket timantal motsvarar 45 timmar per arbetsvecka.

*) Työsuopimussuhteessa olevien keskimääräiseksi työajaksi tulisi alaviltaan *) mukaisesti 2 340 tuntia. — Som medelarbetstid för i arbetsavtalsförhållande varande kommer enl. fotnot *) 2 340 timmar.

*) Palkkaerittely sama kuin taulussa 1.4.3. — Lönespecificering lika som i tabell 1.4.3.

*) Ilmoitettu 5 pennin tarkkuudella. — Angivet med 5 pennis exakthet.

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1964 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1964 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tuntit keskimäärin Arbetsstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Työsopimus- suhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
					Palkkaus Avlöning	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Sondags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsar- voden	Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
Vuosityöntekijöitä Årsanställda	t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	p/työtunti p/arbetstimme									
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	220	—	220	1 840	545	84	..	..	—	—	—
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	540	—	540	1 770	525	52	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinäiset veturit — öv- riga tåg och ensamma lok	10	—	10	2 480	365	14	..	..	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar	350	—	350	2 000	525	87	..	..	—	—	—
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	350	—	350	2 000	525	87	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd	0	—	0	1 860	500	115	..	..	—	—	—
Autopalvelu — Biltjänst	710	50	760	2 280	310	4	35	350	215	8	225
Kotiinkuljetus — Hemtransport	430	30	460	2 270	305	0	..	..	235	0	235
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik ..	210	10	220	2 320	305	1	..	..	200	—	200
Henkilöliikenne — Persontrafik	50	10	60	2 160	360	58	..	..	140	38	180
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik	20	0	20	2 310	310	4	..	..	315	1	315
Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll	1 810	700	2 510	2 100	375	46	36	460	255	11	270
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och ställtjänst	1 070	60	1 130	2 070	390	52	..	..	195	9	205
Vaunuston huolto ja korjaus — Vagn- parkens underhåll och reparation	570	60	630	2 130	360	44	..	..	270	12	280
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation ..	80	560	640	2 110	355	33	..	..	265	12	275
Raidetraktori- ja autojen kunnossapito ja korjaus — Rälstraktorernas och bi- larnas underhåll och reparation	80	10	90	2 250	365	1	..	..	230	—	230
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	10	10	20	2 260	385	14	..	..	230	2	235
Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas underhåll	1 190	3 350	4 540	2 250	350	19	25	390	285	5	290
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden	970	2 890	3 860	2 260	355	18	26	400	285	4	290
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak- ning och rengöring på linjen	230	330	560	2 090	340	55	..	..	240	12	250
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården kunnossapito ja korjaus linjalla — un- derhåll och reparation på linjen	40	210	250	2 330	315	31	..	..	260	13	270
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården yleiset tehtävät — allmänna uppgifter ..	390	1 620	2 010	2 410	320	8	..	..	300	2	305
hoito — skötsel	120	690	810	2 410	345	3	..	..	290	3	295
Rakennukset — Byggnader	190	40	230	2 040	475	5	..	..	245	10	255
korjaus — reparation	220	460	680	2 180	320	21	21	360	255	5	260
hoito — skötsel	200	240	440	2 170	305	22	..	..	205	6	210
korjaus — reparation	20	220	240	2 260	470	2	..	..	310	4	310
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel	230	540	770	2 300	400	6	51	460	250	6	260
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets och signalanläggningar	60	150	210	2 390	375	10	..	..	280	6	285
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	160	200	360	2 250	415	4	..	..	280	7	290
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel	10	190	200	2 440	370	6	..	..	200	5	205

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä olutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1964 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1964 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tunnit keskimäärin *) Arbetstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande *)	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete							
	Virkasuhteessa *) I tjänsteförhållande *)	Työsuhteessa *) I arbetsavtals- förhållande *)	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsuhteessa I arbetsavtalsförhåll.			
					Palkkaus *) Avlöning *)	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tillägsar- voden	Yhteensä *) *) Summa *) *)	Palkkaus *) Avlöning *)	Lisäpalkkiot Tillägsarvoden	Yhteensä *) Summa *)	
Vuosityöntekijöitä Årsanställda	t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	p/työtunti p/arbetstimme										
Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten	17 070	5 440	22 510	2 090	405	38	42	485	275	6	280	
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet	290	3 450	3 740	1 930	635	0	44	680	280	5	285	
Rata ja rata-alueet — Bana och banområden		2 720	..	..	..	..	..	..	285	4	290
Rakennukset — Byggnadar		285	..	..	..	..	..	..	310	3	315
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar		90	..	..	..	..	..	..	305	2	305
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar		5	..	..	..	..	..	..	305	7	310
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital		10	..	..	..	..	..	..	305	4	310
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter		340	..	..	..	..	..	..	235	14	250
Pääkonepajat — Huvudverkstäder	300	2 590	2 890	1 990	555	5	1	560	310	12	320	
Veturityöt — Lokarbete		940	..	..	..	..	..	..	275	7	280
Vaununkorjaustyöt — Vagnreparationsarbete		610	..	..	..	..	..	..	335	12	345
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbyggnadsarbete		510	..	..	..	..	..	..	345	23	360
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete		460	..	..	..	..	..	..	305	11	315
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstående utfört arbete		10	..	..	..	..	..	..	365	12	375
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter		60	..	..	..	..	..	..	235	—	235
Varastot — Förråden	0	260	260	..	..	..	..	..	270	15	285
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter		40	..	..	..	..	..	..	220	2	220
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter		40	..	..	..	..	..	..	275	2	275
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning		180	..	..	..	..	..	..	275	21	295
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	10	70	80	2 160	355	8	—	360	270	10	280	
Sahatavaran hankinta — Anskaffning av sågade varor .....		—	..	..	..	..	..	..	—	—	—
Polttoturpeen valmistus — Tillverkning av brännstov .....		—	..	..	..	..	..	..	—	—	—
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror		70	..	..	..	..	..	..	270	10	280
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter .....		—	..	..	..	..	..	..	—	—	—
Yhteensä — Summa	17 670	11 810	29 480	2 080	410	37	41	490	285	7	290	

*) Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät sisällytetty työssäolopäiviin. — Arbetsdagar /365. Fridagar som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk innehålls i arbetstidsdagarna

*) Työtuntimäärä/2 340, mikä vastaa 45 tunnin työviikkoa. — Summa arbetstimmar vilket timantal motsvarar 45 timmar per arbetsvecka.

*) Työsuhteessa olevien keskimääräiseksi työajaksi tulisi alaviitan *) mukaisesti 2 340 tuntia. — Som medelarbetstid för i arbetsavtalsförhållande varande kommer enl. fotnot *) 2 340 timmar.

*) Palkkaerittely sama kuin taulussa 1.4.3. — Lönespecificering lika som i tabell 1.4.3.

*) Ilmoitettu 5 pennin tarkkuudella. — Angivet med 5 pennis exakthet.

1.4.5. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltynä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1964
Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1964

Osasto ja henkilöryhmä Avdelning och persongrupp	Henkilöitä keskimäärin *) Personer i medeltal *)	Poissaolopäivät *) Frånvarodagar *)		Poissaolon syy Skälet för frånvaron					Poissaolopäiviä yhteensä *) Frånvarodagar sammanlagt *)
		Vuosiloma Årssemester	Sairaus-, äitiys- ja tapa- turman aiheuttama	Sjuk- och moderskaps- ledighet samt ledighet försäkad av olycksfall	Muu paikallinen poissa- olo	Annan avlönad frånvaro	Palkaton poissaolo *) Oavlönad frånvaro *)	Yhteensä *) Summa *)	
Keskushallinto — Centralförvaltningen	950	34	7	2	2	45	43		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	820	35	7	2	3	47	39		
Työopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	130	24	8	0	..	32	4		
Linjahallinto — Linjeförvaltningen	35 020	34	9	3	1	47	1 644		
Taluosasto — Ekonomiförvaltningen	280	24	7	0	1	32	9		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	160	32	7	0	2	41	7		
Työopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	120	12	6	0	..	18	2		
Työopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(50)	(..)	(..)	(..)	(..)	(..)	(..)		
Rataosasto — Banavdelningen	7 990	26	8	1	0	35	282		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1 270	38	7	1	1	47	60		
Työopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	6 720	24	8	1	..	33	222		
Koneosasto — Maskinavdelningen	6 870	38	8	9	2	57	394		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	5 810	40	8	11	2	61	357		
Työopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	1 060	24	11	0	..	35	37		
Varasto-osasto ja tuotantolaitokset — Förrådsavdelningen och produktionsinrättningarna	760	32	12	1	0	45	34		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	270	38	6	2	1	47	13		
Työopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	490	28	15	0	..	43	21		
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	13 040	38	10	5	1	54	707		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	12 030	40	10	5	2	57	686		
Työopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	1 010	12	7	2	..	21	21		
Työopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(550)	(15)	(8)	(6)	(..)	(29)	(16)		
Konepajat — Verkstäderna	3 910	27	12	0	0	39	152		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	330	40	7	1	1	49	16		
Työopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	3 580	26	12	0	..	38	136		
Sähköalueet — Elområden	530	25	8	3	0	36	19		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	200	35	13	5	0	53	11		
Työopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	330	19	4	1	..	24	8		
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelningen	1 640	23	5	1	0	29	47		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	120	38	3	6	0	47	6		
Työopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	1 520	22	5	0	..	27	41		
Koko VR — Hela VR	35 970	34	9	3	1	47	1 687		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	21 010	41	9	5	2	57	1 195		
Työopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	14 960	24	9	0	..	33	492		

*) Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Kuukauden viimeisenä päivänä kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Työopimussuhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10 henkilön tarkkuudella. — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: Årsmedeltal av de under månadens sista dag bokförda personerna. I arbetsavtalsförhållande varande: Årsmedeltal bokförda personer i slutet av den löneutbetalningsperiod som föregår månadens sista dag. Personantalet angivet med 10 personers exakthet.

*) Myös työopimussuhteessa oleville laskettu poissaolopäiviksi poissaoloon välittömästi liittyvät pyhäpäivät. — Även för de i arbetsavtalsförhållande varande som frånvarodagar räknade helgdagar, som ansluter sig direkt till frånvaron.

*) Ilman työopimussuhteessa olevien palkattomia poissaoloja. — Utom arbetsavtalsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

1.4.6. Tapaturmatilasto vuonna 1964 — Olycksfallsstatistik år 1964

Henkilöryhmä Persongrupp	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egendliga yrkesfaktorer	Enkäisytöimintään liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiv verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
	Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal										

Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor)	a) Henkilöryhmäjakauma — Persongruppsindelning										
	4	—	—	—	—	—	—	5	—	20	29
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitamisesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på stationerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel)	189	—	—	2	1	13	2	89	20	37	353
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kroppsarbete)	395	—	1	5	2	22	—	81	4	57	567
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågpersonal: (vid linjen)	84	—	—	1	1	1	—	29	10	14	140
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal	217	—	—	2	5	6	—	52	21	27	330
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal	843	—	5	32	8	70	9	184	36	167	1 354
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar	14	—	—	1	—	3	—	3	2	3	26
Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verkstädernas lok- och bildepåernas samt förrådens personal	924	2	—	25	51	38	22	124	12	145	1 343
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter	2	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4
Muu henkilökunta — Övrig personal	13	—	—	—	—	1	1	10	—	14	39
Yhteensä — Summa	2 685	2	6	68	68	154	34	578	105	485	4 185

Poissaolon kesto — Frånvarons varaktighet	b) Poissaolonkestojakautuma — Fördelning enl. frånvarons längd										
	65	—	—	1	8	6	7	6	26	10	129
1 vuorokausi — dygn	126	—	—	1	16	4	2	20	22	25	216
2 vuorokautta — dygn	170	—	—	3	11	13	5	38	15	38	293
3 » »	225	—	—	6	8	7	3	49	7	33	338
4 » »	632	—	2	14	15	26	7	111	16	88	911
5—7 » »	828	—	2	26	4	56	5	177	14	145	1 257
8—14 » »	448	2	1	10	5	28	3	130	3	88	718
15—30 » »	174	—	—	6	1	13	2	44	2	46	288
31—90 » »	17	—	—	1	—	1	—	3	—	12	35
Yhteensä — Summa	2 685	2	6	68	68	154	34	578	105	485	4 185

Tapaturmatilasto vuonna 1964 (jatk.) — Olycksfallsstatistik år 1964 (forts.)

Vamman laatu Skadans art	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										Yhteensä Summa
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ehkäisytoimintaan liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiv verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	
	Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal										

c) Vamman laaturyhmä — Fördelning enl. skadans art

Luunmurtumat ja -halkeamat — Benbrott och -spjälkningar	185	1	—	1	—	9	—	45	—	60	301
Sijoiltaanmenot ja nyrjähdykset — Ledvrickning och försträckningar	397	1	3	10	—	12	—	261	1	108	793
Syvät ja pinnalliset haavat — Djupa och ytliga sår	429	—	—	8	—	20	—	39	6	34	536
Jäsenkatkaisut ja silmänpoisto — Avslitande av extremitt och förlust av ögat	6	—	—	1	—	—	1	—	—	1	9
Ruhjevammat — Krosskador	1 368	—	—	41	6	74	1	178	4	206	1 878
Sisäiset vammat ja aivotärähdykset — Inre skador och hjärnskakning	84	—	2	1	1	15	—	17	—	35	155
Vieraat esineet (roskat, piikit yms) — Främmande föremål (rosk, taggar mm.)	54	—	—	1	43	12	22	13	91	15	251
Palovammat — Brännskador	91	—	—	4	15	7	8	5	2	4	136
Sähkötapaturmat — Olycksfall vid elektricitet	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
Muut vammat — Andra skador	69	—	1	1	3	4	2	20	1	22	123
Yhteensä — Summa	2 685	2	6	68	68	154	34	578	105	485	4 185

d) Ikä- ja sukupuoliryhmä — Ålders- och könsindelning

1. Ikäryhmä — Åldersgrupp											
0—20 vuotta — år	239	—	—	6	5	12	2	38	3	36	341
21—25 » »	453	—	—	9	17	23	7	79	5	56	649
26—50 » »	1 393	—	4	35	41	85	19	311	74	245	207
51— » »	600	2	2	18	5	34	6	150	23	148	988
Yhteensä — Summa	2 685	2	6	68	68	154	34	578	105	485	4 185
2. Sukupuoliryhmä — Könsgrupp											
Miehet — Män	2 562	2	5	66	67	146	33	523	102	404	3 910
Naiset — Kvinnor	123	—	1	2	1	8	1	55	3	81	275
Yhteensä — Summa	2 685	2	6	68	68	154	34	578	105	485	4 185

1.4.7. Sairaustilasto vuonna 1964 — Sjukdomsstatistik år 1964

Henkilöryhmä Persongrupp	Tautilajit — Sjukdomsslag									
	Tuberkuloosi Tuberkulos	Muut tartunta- ja loistaudit Övriga smittosamma- och parasitsjukdomar	Kasvaimet Växter	Herkistymä-, umpierityksen, alenevalhunnan ja ravitse- muksen sairaudet sekä puutos- tilat — Överkänslighets-, inre- sekretions-, ämnesomsättnings- och näringsjukdomar samt bristtillstånd	Veren ja vertamuodostavien elinten taudit Sjukdomar i blodet och blodbildningsorganen	Mielisairaudet, sairasmielisyys ja vajakäljisyys Sinnessjukdomar, psykopati och imbecillitet	Hermoston taudit Sjukdomar i nervsystemet	Silmän sairaudet Ögonsjukdomar	Korvan taudit Örats sjukdomar	
Sairaustapausten luku — Sjukdomsslagens antal										
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor)	26	55	79	223	107	166	84	98	129	a) Henkilöryhmäjakautuma —
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitami- sesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på statio- nerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel)	50	71	79	158	14	173	144	118	158	
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kropps- arbete)	24	65	63	141	40	133	117	93	87	
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågperso- nal: (vid linjen)	13	22	18	60	2	55	52	74	52	
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal	22	74	84	158	22	152	103	125	142	
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal	72	118	121	227	27	173	310	203	203	
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar	3	7	3	15	—	17	8	11	16	
Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verk- städernas lok- och bildepärnas samt förrådens personal	64	102	135	262	22	317	241	301	291	
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter	—	1	2	1	2	5	2	1	4	
Muu henkilökunta — Övrig personal	6	41	30	89	33	75	41	59	57	
Yhteensä — Summa	280	556	614	1 334	269	1 266	1 102	1 083	1 139	
Poissaolon kesto — Frånvarons varaktighet										b) Poissaolonkestojakautuma —
1 vuorokausi — dygn	34	16	30	68	7	41	42	120	58	
2 vuorokautta — dygn	6	23	21	52	5	42	32	65	50	
3 » »	2	30	18	42	7	30	50	75	27	
4 » »	2	43	17	45	6	38	60	44	30	
5—7 » »	4	98	45	92	16	73	194	74	83	
8—14 » »	22	65	68	80	22	70	169	51	59	
15—30 » »	42	30	62	73	18	78	127	42	36	
31—90 » »	81	10	92	60	14	93	87	15	6	
91— » »	47	2	30	5	—	14	14	—	—	
0 » »	40	239	231	817	174	787	327	597	790	
Yhteensä — Summa	280	556	614	1 334	269	1 266	1 102	1 083	1 139	
Ikä- ja sukupuoliryhmä — Ålders- o. könsgrupp										c) Ikä- ja sukupuoliryhmäjakautuma —
1. Ikäryhmä — Åldersgrupp										
0—20 vuotta — år	4	40	13	42	5	15	10	40	37	
21—25 » »	10	79	24	65	15	53	25	99	66	
26—30 » »	6	73	27	71	15	92	42	99	91	
31—35 » »	27	43	43	88	16	121	87	94	80	
36—40 » »	31	95	58	153	35	255	139	159	142	
41—45 » »	53	67	95	178	43	189	159	131	153	
46—50 » »	30	59	94	184	44	215	168	138	185	
51—55 » »	56	52	113	249	31	175	204	159	193	
56—60 » »	40	37	101	202	40	97	178	116	139	
61— » »	23	11	46	102	25	54	90	48	53	
Yhteensä — Summa	280	556	614	1 334	269	1 266	1 102	1 083	1 139	
2. Sukupuoliryhmä — Könsgrupp										
Miehet — Män	246	481	478	1 042	96	994	943	946	1 006	
Naiset — Kvinnor	34	75	136	292	173	272	159	137	133	
Yhteensä — Summa	280	556	614	1 334	269	1 266	1 102	1 083	1 139	

Verenkiertoelinten taudit Sjukdomar i blodomlopps- organen	Hengityselinten taudit Sjukdomar i andningsorganen	Ruoansulatuselinten taudit Sjukdomar i matsmältnings- organen	Virtsä- ja sukuelinten taudit (miehet ja naiset) Sjukdomar i urin- och köns- organen (män och kvinnor)	Synnytykset sekä raskauden, synnytyksen ja lapsivuodeajan lääkitaudit (ei äitiyslomia) Förtöslningar samt sjukdomar under grossens, förtöslning och barnting (icke moderskaps- ledighet)	Ihon ja ihonalaiskudoksen taudit Hud och hypodermatiska sjukdomar	Tuki- ja liikuntaelinten taudit Sjukdomar i stöd och rörelse- organen	Synnyttämiset epämuodostumat Medfödda missbildningar	Oireita, vanhuus, epätarkasti maariteltyjä tiloja Sympton, älderdom, inexact bestämda tillstånd	Tapaturmat, myrkytykset ja pahoimpitelyt (työssä sattu- neita lukuunottamatta) Olycksfall, förgiftningar och misshandel (sådana som in- träffat under arbetet inte medräknade)	Tapaukset, joista ei ole saatu diagnoosia Fall, varom icke erhållits diagnos	Yhteensä Summa
--	---	---	---	--	--	---	---	--	--	---	-------------------

Persongruppindelning

451	1 058	368	226	39	147	381	14	362	220	—	4 233
622	1 158	611	162	5	213	690	4	344	434	—	5 208
422	1 098	525	185	27	205	637	2	343	357	—	4 564
225	436	221	62	—	78	319	7	145	168	—	2 009
574	1 199	671	162	—	240	581	9	313	414	—	5 045
939	1 953	1 181	291	6	348	1 367	11	510	538	—	8 598
49	140	68	10	—	26	69	—	18	34	—	494
1 132	2 707	1 334	292	4	513	1 509	11	762	642	—	10 641
15	21	7	10	1	5	14	1	8	1	—	101
194	859	336	104	9	111	266	1	204	180	—	2 695
4 623	10 629	5 322	1 504	91	1 886	5 833	60	3 009	2 988	—	43 588

Fördelning enl. frånvarons längd

133	334	418	79	6	59	141	3	322	92	—	2 003
126	932	483	48	4	78	223	1	205	136	—	2 532
119	1 481	447	65	4	102	397	6	134	200	—	3 236
131	1 564	371	49	2	109	467	1	105	256	—	3 340
479	2 008	530	178	8	215	1 169	11	198	538	—	6 013
452	767	357	185	13	195	873	4	171	452	—	4 075
388	265	348	118	19	88	441	5	103	254	—	2 537
307	73	256	58	16	34	179	6	57	163	—	1 607
76	8	12	4	—	1	15	3	9	21	—	261
2 412	3 197	2 100	720	19	1 005	1 928	20	1 705	876	—	17 984
4 623	10 629	5 322	1 504	91	1 886	5 833	60	3 009	2 988	—	43 588

Ålders- och könsindelning

12	858	257	42	3	107	93	2	102	226	—	1 908
58	1 186	520	93	18	179	229	6	212	343	—	3 280
69	1 073	513	118	17	187	257	2	246	308	—	3 306
138	969	467	124	25	201	378	2	221	307	—	3 431
385	1 447	680	213	19	226	699	13	402	437	—	5 588
481	1 237	684	196	6	270	743	12	425	370	—	5 492
728	1 077	671	215	—	235	910	5	398	330	—	5 686
1 075	1 321	748	244	3	239	1 114	12	486	348	—	6 822
1 093	972	542	164	—	172	997	2	357	217	—	5 466
584	489	240	95	—	70	413	4	160	102	—	2 609
4 623	10 629	5 322	1 504	91	1 886	5 833	60	3 009	2 988	—	43 588
3 899	8 991	4 746	1 008	—	1 662	4 932	49	2 333	2 700	—	36 552
724	1 638	576	496	91	224	901	11	676	288	—	7 036
4 623	10 629	5 322	1 504	91	1 886	5 833	60	3 009	2 988	—	43 588

2. Liikenne — Trafik

2.1. Junaliikenne — Tågtrafik

2.1.1. Junasuoritteet — Tågprestationer

2.1.1.1. Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1964 — Bruttotonnikilometer per lokserie och tågslag år 1964

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expresståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin maakallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virko- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksimäiset veturit Ensamma lok	Päivyskajät ¹⁾ Dejourlok ¹⁾	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm												
<i>Höjryveturit — Anglok</i>	—	553.5	504.5	186.6	48.2	212.3	5 209.0	218.7	244.2	50.2	29.1	7 256.3
Hv 1	—	102.2	67.5	—	9.1	35.5	14.6	5.9	1.5	0.6	0.4	237.3
Hv 2	—	19.1	65.7	33.3	7.6	7.2	7.7	1.2	0.2	0.5	0.1	142.6
Hv 3	—	33.6	109.1	—	30.8	1.6	5.7	1.0	0.6	0.3	—	182.7
Hv 4	—	0.8	17.6	4.1	—	—	4.5	1.5	0.1	0.1	—	28.7
Hr 1	—	381.3	193.5	28.3	0.0	30.3	69.0	0.6	0.2	2.5	1.8	707.5
Pr 1	—	—	0.3	77.0	0.6	—	5.7	5.2	0.0	0.9	0.5	90.2
Tk 3	—	—	1.2	1.0	0.0	—	315.9	97.4	34.2	4.0	12.2	465.9
Tv 1	—	0.2	0.4	—	—	1.1	1 092.4	72.0	111.1	9.9	3.2	1 290.3
Tv 2	—	—	—	—	—	—	263.5	13.3	17.2	1.9	1.1	297.0
Tr 1	—	16.3	49.2	42.9	0.1	136.3	2 947.7	20.1	75.6	25.4	7.8	3 321.4
Tr 2	—	—	—	—	—	0.3	481.7	0.3	3.5	2.4	—	488.2
Vk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0
Vr 1	—	—	—	—	—	—	0.4	—	—	0.6	0.3	1.3
Vr 2	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	0.0	0.6	1.1	1.7
Vr 3	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	0.1	—	0.2
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.1	0.2	0.0	0.4	0.6	1.3
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.1	2 000.8	125.0	40.4	4.0	708.3	6 838.4	204.0	64.1	20.7	11.5	10 017.3
Vv 12	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	—	—	0.0
Vv 13	—	—	—	—	1.0	—	4.4	0.5	0.0	0.9	2.3	9.1
Vv 14	—	—	—	—	—	—	0.0	—	—	0.1	0.1	0.2
Vv 15	—	0.2	5.4	9.7	2.5	90.9	1 182.7	99.1	17.7	5.3	1.4	1 414.9
Vv 16	—	0.9	15.6	—	—	7.1	817.0	19.2	6.5	3.6	7.5	877.4
Sv 11	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	—	—	—	0.0
Sv 12	—	12.3	3.2	—	0.0	2.0	702.3	22.6	2.7	1.2	0.0	746.3
Vr 11	—	0.1	0.2	—	0.3	5.0	201.7	61.3	8.5	1.1	0.2	278.4
Hr 11	—	87.1	0.2	—	0.2	—	0.2	—	—	0.0	—	87.7
Hr 12	0.1	1 819.6	96.3	30.7	—	558.7	1 971.5	0.1	28.3	3.9	—	4 509.2
Hr 13	—	80.6	4.1	—	—	44.6	1 958.6	0.5	0.4	4.6	—	2 093.4
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	0.7	—	0.0	—	0.7
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	163.0	89.3	104.0	—	0.2	—	—	—	1.7	0.3	—	358.5
Dm 4	116.5	89.3	104.0	—	0.2	—	—	—	0.8	0.3	—	311.1
Dm 8	46.5	—	—	—	—	—	—	—	0.9	0.0	—	47.4
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	686.4	66.5	—	—	—	—	0.2	0.5	—	753.6
Dm 6	—	—	38.2	—	—	—	—	—	—	0.0	—	38.2
Dm 7	—	—	648.2	66.5	—	—	—	—	0.2	0.5	—	715.4
<i>Raidetraktorer — Råls-traktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.2	28.2
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.1	15.1
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.9	0.9
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.2	12.2
Kaikkiaan — Inalles	163.1	2 643.6	1 419.9	293.5	52.4	920.6	12 047.4	422.7	310.2	71.7	68.8	18 413.9

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.2. Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1964 — Dragna bruttotonnikilometer per lokserie och tågslag år 1964

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilojunat Personståg	Helsingin pakkilijunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Tarjestyjunat Kangerringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät ¹⁾ Dejoutlok ¹⁾	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm											
<i>Höjryveturit — Anglok</i>	—	398.8	322.0	122.9	33.1	162.7	4 419.3	174.0	198.4	23.2	5 854.4
Hv 1	—	77.7	43.5	—	5.5	26.7	11.8	4.6	1.1	0.3	171.2
Hv 2	—	14.8	40.5	22.9	5.5	5.9	6.1	0.7	0.1	0.0	96.5
Hv 3	—	24.9	73.3	—	21.6	1.3	4.3	0.7	0.4	..	126.5
Hv 4	—	0.6	12.9	2.7	—	—	3.7	1.2	0.0	..	21.1
Hr 1	—	269.6	120.2	17.1	0.0	22.3	55.0	0.4	0.1	1.5	486.2
Pr 1	—	—	0.2	51.8	0.4	—	4.1	3.8	0.0	0.5	60.8
Tk 3	—	..	0.6	0.7	0.0	..	270.6	78.7	27.6	9.3	387.5
Tv 1	—	0.1	0.2	—	—	0.9	934.4	57.8	92.1	2.7	1 088.2
Tv 2	—	..	..	—	—	—	224.2	10.7	14.0	0.9	249.8
Tr 1	—	11.1	30.6	27.7	0.1	105.3	2 494.9	15.1	60.1	6.3	2 751.2
Tr 2	—	..	..	—	—	0.3	409.8	0.2	2.9	..	413.2
Vk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Vr 1	—	—	—	—	—	—	0.4	..	..	0.3	0.7
Vr 2	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	0.0	0.9	0.9
Vr 3	—	—	—	..	—	—	0.0	—	—	..	0.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	0.0	0.5	0.6
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.0	1 517.6	80.0	28.5	2.9	593.6	6 152.6	174.8	55.4	9.0	8 614.4
Vv, 12	—	—	—	—	—	—	..	0.0	—	..	0.0
Vv 13	—	—	—	—	0.8	—	3.6	0.3	0.0	1.7	6.4
Vv 14	—	—	—	—	—	—	0.0	—	—	0.1	0.1
Vv 15	—	0.2	3.7	7.4	1.7	79.4	1 069.7	84.6	15.7	1.1	1 263.5
Vv 16	—	0.6	10.4	..	—	6.3	741.2	17.1	5.6	5.9	787.1
Sv 11	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	—	..	0.0
Sv 12	—	10.1	2.4	—	0.1	1.8	643.8	19.9	2.4	0.0	680.5
Vr 11	—	0.1	0.1	—	0.2	4.2	182.2	52.3	7.5	0.2	246.8
Hr 11	—	64.1	0.1	—	0.1	—	0.1	—	—	—	64.4
Hr 12	0.0	1 381.4	60.5	21.1	—	464.5	1 738.2	0.0	23.9	..	3 689.6
Hr 13	—	61.1	2.8	—	—	37.4	1 773.8	0.1	0.3	..	1 875.5
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	0.5	—	..	0.5
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	95.1	62.4	65.9	—	0.1	—	—	—	0.8	—	224.3
Dm 4	81.0	62.4	65.9	—	0.1	—	—	—	0.5	—	209.9
Dm 8	14.1	—	—	—	—	—	—	—	0.3	—	14.4
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	301.6	31.9	—	—	—	—	0.0	—	333.5
Dm 6	—	—	17.0	—	—	—	—	—	..	—	17.0
Dm 7	—	—	284.6	31.9	—	—	—	—	0.0	—	316.5
<i>Raidetraktorit — Råls-traktörer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.0	23.0
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.6	12.6
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	0.8
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.6	9.6
Kaikkiaan — Inalles	95.1	1 978.8	769.5	183.3	36.1	756.3	10 571.9	348.8	254.6	55.2	15 049.6

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.3. Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1964 — Dragna bruttotonkilometer per trafik-användningstimme år 1964

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kittojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilojunat Personståg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät ¹⁾ Dejourloki	Kaikki junalajit Alla tågslag
Högrveturit — Anglok	—	9 326.3	3 770.1	2 200.8	4 234.0	9 176.8	10 261.8	2 938.0	3 305.7	53.1	4 774.2
Hv 1	—	7 047.0	2 913.4	—	2 558.8	5 163.2	5 456.7	2 580.2	1 308.1	42.6	3 747.0
Hv 2	—	7 755.9	2 203.5	2 883.3	5 149.7	8 791.4	4 408.2	1 340.2	1 146.5	110.2	2 954.2
Hv 3	—	7 932.8	3 575.1	—	5 198.4	5 565.3	4 031.8	1 672.7	1 400.0	..	4 194.9
Hv 4	—	5 060.2	3 964.5	1 558.1	—	—	5 151.3	1 825.6	848.4	..	2 751.9
Hr 1	—	10 691.9	5 480.3	2 763.4	..	9 658.8	9 436.1	1 763.6	1 277.6	2 138.2	7 670.9
Pr 1	—	—	667.8	1 675.6	1 021.2	—	2 509.7	1 767.5	185.7	152.2	1 545.8
Tk 3	—	—	1 215.3	2 776.3	..	..	6 211.4	3 183.0	2 058.9	75.1	1 832.1
Tv 1	—	11 070.0	6 227.8	—	—	6 208.4	7 644.1	2 854.8	2 966.1	161.6	5 487.7
Tv 2	—	—	—	—	—	—	8 526.5	4 134.1	4 816.4	343.6	6 980.0
Tr 1	—	8 491.7	5 438.1	3 153.7	3 757.1	11 474.1	12 752.6	2 641.6	5 680.9	1 139.5	10 866.5
Tr 2	—	—	—	—	—	17 100.0	13 774.5	3 282.8	4 972.8	..	10 797.2
Vk 3 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Vr 1	—	—	—	—	—	—	2 067.0	—	..	2.6	6.1
Vr 2	—	—	—	—	—	—	526.3	..	..	15.6	15.8
Vr 3	—	—	—	—	—	—	1 952.9	..	..	..	1.2
Vr 5	—	—	—	—	—	—	251.5	753.0	..	5.9	7.7
Moottoriveturit — Motorlok ..	5 375.0	15 247.1	5 205.9	3 659.4	1 302.4	18 328.8	15 153.7	3 836.4	6 009.4	30.5	9 279.1
Vv 12	—	—	—	—	—	—	..	856.1	—	..	5.6
Vv 13	—	—	—	—	—	—	1 195.7	691.9	33.3	14.9	53.3
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.9	7.4
Vv 15	—	—	2 686.7	2 224.0	1 913.3	11 223.0	10 578.3	3 322.5	4 391.4	11.8	5 222.4
Vv 16	—	3 869.0	2 939.9	..	—	11 111.3	8 879.7	3 873.3	3 556.8	139.1	5 652.3
Sv 11	—	—	—	—	—	—	777.8	758.1	—	..	42.0
Sv 12	—	13 251.6	3 916.5	—	3 085.7	15 412.1	14 384.6	7 570.4	6 237.5	18.0	13 244.4
Vr 11	—	5 170.0	1 909.8	—	5 402.4	7 403.6	9 750.7	4 408.5	4 317.9	7.4	4 404.8
Hr 11	—	6 877.1	4 211.4	—	1 771.2	—	3 841.2	—	—	..	6 807.0
Hr 12	5 375.0	16 393.6	6 570.7	4 727.3	—	21 465.7	22 777.6	1 470.8	13 515.2	..	18 539.2
Hr 13	—	12 197.1	5 300.4	—	—	15 497.1	22 575.2	2 905.2	3 991.8	..	21 056.9
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	796.0	—	..	284.5
Moottorivaunut — Motor- vagnar	3 118.4	4 294.2	1 965.1	—	2 718.2	—	—	—	1 392.6	—	2 821.6
Dm 4	4 593.2	4 294.2	1 965.1	—	2 718.2	—	—	—	2 616.8	—	3 168.3
Dm 8 ¹⁾	1 099.9	—	—	—	—	—	—	—	688.0	—	1 087.6
Kiskoautot — Rålsbussar ...	—	—	392.9	351.6	—	—	—	—	11.8	—	387.8
Dm 6	—	—	303.4	—	—	—	—	—	—	—	303.4
Dm 7	—	—	400.0	351.6	—	—	—	—	11.8	—	393.7
Raidetraktori — Råls- traktorer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173.0	173.0
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187.0	187.0
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.9	17.9
Ratakuorma-auto — Ban- lastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	463.0	463.0
Kaikki veturilajit — Alla lokslag	3 119.0	12 618.0	853.3	1 187.8	3 582.9	15 091.6	12 635.7	3 328.7	3 624.8	63.8	4 664.1

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.4. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1964 — Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1964

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserte	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin paikallijunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivysajät ¹⁾ Dejourlok ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton										
<i>Högyrveturit — Anglok</i>	—	314.0	187.1	192.5	192.3	403.4	691.7	331.4	455.9	339.4	503.7
Hv 1	—	260.8	146.7	—	125.1	248.4	406.2	275.3	334.5	380.9	215.1
Hv 2	—	295.0	133.5	182.6	212.4	374.5	361.2	107.9	163.4	226.0	177.2
Hv 3	—	268.2	186.8	—	215.7	347.8	315.1	231.6	218.6	..	208.2
Hv 4	—	238.3	187.9	137.5	—	—	318.8	245.5	70.7	..	196.1
Hr 1	—	341.0	231.4	214.8	..	391.3	555.2	239.2	217.2	669.6	313.6
Pr 1	—	—	98.5	171.1	237.7	—	213.8	220.8	71.5	519.6	176.8
Tk 3	—	—	81.6	136.5	..	..	504.2	309.4	309.4	245.6	419.6
Tv 1	—	138.4	140.1	—	—	403.5	569.4	362.5	457.0	467.5	540.7
Tv 2	—	—	—	—	—	—	590.6	421.5	436.9	397.4	568.6
Tr 1	—	315.3	235.8	261.6	..	486.1	789.1	434.3	551.9	592.3	723.3
Tr 2	—	—	..	—	—	684.0	857.0	634.7	773.4	..	856.0
Vk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 1	—	—	—	—	—	—	308.3	—	—	211.5	258.0
Vr 2	—	—	—	—	—	—	50.0	..	..	236.3	218.8
Vr 3	—	—	—	—	—	—	166.0	—	—	..	166.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	53.8	112.1	—	202.3	147.6
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	107.5	351.8	175.3	232.2	133.5	536.2	745.5	332.0	489.5	172.8	575.6
Vv 12	—	—	—	—	—	—	..	175.5	—	..	175.5
Vv 13	—	—	—	—	—	—	191.9	78.7	..	111.7	147.3
Vv 14	—	—	—	—	—	—	..	—	..	85.1	78.8
Vv 15	—	250.1	119.5	177.2	121.7	390.6	584.2	322.9	428.2	208.7	520.8
Vv 16	—	124.8	112.4	—	—	491.3	610.4	364.2	350.3	204.2	556.0
Sv 11	—	—	—	—	—	—	70.0	117.5	—	..	93.8
Sv 12	—	281.2	178.3	—	—	108.0	558.7	448.8	415.4	102.0	651.6
Vr 11	—	258.5	81.1	—	206.3	276.9	525.3	317.9	449.5	124.2	451.1
Hr 11	—	177.6	122.8	—	146.1	..	..	—	—	—	177.7
Hr 12	107.5	372.7	198.8	260.4	—	582.2	888.4	176.5	654.3	—	536.1
Hr 13	—	298.1	220.7	—	—	498.6	912.6	534.0	208.1	..	838.0
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	90.9	—	..	90.9
<i>Moottorivaunut — Motor- vagnar</i>	92.5	114.3	82.1	—	115.0	—	—	—	65.3	—	93.8
Dm 4	113.9	114.3	82.1	—	115.0	—	—	—	103.6	—	101.6
Dm 8	44.5	—	—	—	—	—	—	—	36.0	—	44.3
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	18.8	30.0	—	—	—	—	0.5	—	19.4
Dm 6	—	—	18.6	—	—	—	—	—	..	—	18.6
Dm 7	—	—	18.8	30.0	—	—	—	—	0.5	—	19.5
<i>Raidetraktorit — Råls- traktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.4	72.4
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.1	87.1
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.1	56.1
Ratakuorma-auto — Ban- lastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.4	60.4
Kaikki veturilajit — Alla lokslag	92.5	322.8	40.4	100.4	185.3	500.8	722.0	331.7	446.7	125.9	324.0

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.5. Junakilometrit rataosittain vuonna 1964

Tägilometrer per bandel år 1964

Rataosa — Bandel	1 000 junakilometriä — tägilometrer																
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Kiirojunissa I expressståg	Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekalunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekalunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Sekalunissa (moottorivaunut) I blandade tåg (motorvagnar)	Kiirotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)	Kiirotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)
Helsinki, Helsingfors— Kerava	29	35	11	142	11	4	6	—	—	183	28	209	—	—	—	8	26
Kerava—Helsinki, Helsingfors		35	15	149	11	10	1	—	0	158	32	206	—	—	—	0	17
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby,		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	33	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	72	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...		—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	76	—	—	—	—	—
Kerava—Hyvinkää	30	37	11	147	11	5	6	—	—	68	14	87	—	0	—	8	27
Hyvinkää—Kerava		37	16	154	11	10	1	—	0	54	22	83	2	—	—	0	18
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		—	—	—	—	0	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	12	15	4	59	4	2	3	—	21	25	5	28	—	—	—	3	11
Riihimäki—Hyvinkää		15	6	62	4	4	0	—	18	21	8	31	—	—	—	0	7
Riihimäki—Toijala	76	58	6	221	—	60	2	15	129	—	—	—	—	—	—	14	54
Toijala—Riihimäki		58	5	223	0	50	2	15	120	—	—	—	—	—	—	23	22
Toijala—Turku, Åbo	128	—	63	0	31	83	6	42	221	—	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala		—	63	—	31	83	7	42	226	—	—	—	—	—	—	—	38
Toijala—Valkeakoski	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala		—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	40	30	17	116	10	47	2	16	99	—	—	—	—	—	—	7	40
Tampere—Toijala		30	22	117	10	42	2	16	98	—	—	—	—	—	—	12	12
Tampere—Peipohja	97	35	0	5	31	21	38	24	179	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere		35	—	4	32	21	40	22	177	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori	38	14	0	2	12	0	15	9	59	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja		14	—	2	13	0	15	9	59	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	47	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja		—	—	—	—	—	0	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	42	15	0	87	0	20	16	9	103	—	—	—	—	—	—	0	42
Orivesi—Tampere		15	0	87	0	20	16	9	112	—	—	—	—	—	—	—	12
Orivesi—Jämsänkoski	60	—	—	—	—	—	—	0	110	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi		—	—	—	—	—	0	0	110	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	72	26	0	149	0	—	26	—	79	—	—	—	—	—	—	0	73
Haapamäki—Orivesi		26	1	150	0	—	26	—	79	—	—	—	—	—	—	—	21
Vilppula—Mänttä	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)	Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)	Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾	Päivystäjissä (moottoriveturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾	Päivystäjissä (raidetraktorerit) ¹⁾ I dejourlok (rälsstraktorer) ¹⁾	Yhteensä Summa	
18	40	—	2	1	6	0	—	3	10	0	1	—	1	2	750	Helsinki, Helsingfors— Kerava
27	41	1	2	1	7	0	—	10	11	0	1	—	1	2	738	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	0	—	5	—	—	—	—	0	1	—	—	—	—	—	6	Oulunkylä, Aggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	7	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Aggelby
6	4	—	—	—	—	—	—	0	0	—	—	—	—	1	96	Kerava—Porvoo, Borgå
—	0	6	4	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	1	99	Porvoo, Borgå—Kerava
20	43	—	—	2	6	1	—	3	7	0	2	—	—	0	505	Kerava—Hyvinkää
27	46	0	—	3	7	0	0	2	3	—	1	—	—	0	497	Hyvinkää—Kerava
50	89	—	—	0	—	0	0	1	3	—	1	1	1	1	292	Hyvinkää—Karjaa, Karis
46	84	0	9	0	—	—	0	2	5	—	0	1	1	2	296	Karjaa, Karis—Hyvinkää
14	30	0	4	1	1	0	0	2	8	0	—	—	—	—	240	Hyvinkää—Riihimäki
17	36	0	—	1	2	1	—	2	3	0	1	—	—	—	238	Riihimäki—Hyvinkää
132	77	3	3	0	1	1	0	1	3	1	—	0	0	—	779	Riihimäki—Toijala
119	100	5	2	0	1	1	0	9	11	1	1	0	—	—	768	Toijala—Riihimäki
12	179	3	7	1	15	0	—	5	11	—	1	1	—	0	683	Toijala—Turku, Åbo
17	140	1	9	1	19	—	—	2	8	—	1	1	—	—	689	Turku, Åbo—Toijala
6	9	—	—	—	0	—	0	1	3	—	—	—	—	—	18	Toijala—Valkeakoski
5	9	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	18	Valkeakoski—Toijala
63	63	—	—	1	1	0	0	2	3	1	1	6	4	—	529	Toijala—Tampere
54	90	—	—	1	2	1	0	3	5	0	—	7	3	0	528	Tampere—Toijala
3	229	—	3	3	1	0	—	—	1	—	1	0	2	7	583	Tampere—Peipohja
3	227	—	—	3	1	0	—	1	14	—	0	0	2	6	589	Peipohja—Tampere
1	42	—	12	2	—	0	—	1	2	—	—	0	0	0	172	Peipohja—Pori
0	52	—	—	3	—	—	—	1	3	0	—	—	0	0	171	Pori—Peipohja
1	24	—	—	0	—	—	—	1	1	—	—	0	1	—	28	Pori—Mäntyluoto
1	21	—	—	0	—	—	—	—	5	—	—	0	0	—	28	Mäntyluoto—Pori
0	51	0	—	1	0	0	—	—	1	—	—	—	—	5	178	Peipohja—Rauma
0	48	0	0	2	0	—	—	0	8	—	—	—	0	4	183	Rauma—Peipohja
—	2	0	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	6	8	Kiukainen—Kauttua
—	2	0	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	7	9	Kauttua—Kiukainen
2	116	—	—	3	2	0	0	2	5	—	0	0	5	—	427	Tampere—Orivesi
2	144	—	—	4	1	—	—	2	3	—	1	—	4	—	433	Orivesi—Tampere
0	54	—	—	—	0	—	—	—	1	—	0	—	—	5	170	Orivesi—Jämsänkoski
—	54	—	—	0	0	—	—	—	2	—	—	0	—	5	171	Jämsänkoski—Orivesi
4	149	—	—	2	0	0	0	2	4	—	0	—	3	3	522	Orivesi—Haapamäki
5	197	—	—	2	0	0	0	2	4	—	0	—	3	3	519	Haapamäki—Orivesi
—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	6	—	6	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	5	—	5	Mänttä—Vilppula

Rataosa — Bandel

Junakilometrit rataosittain vuonna 1964 (jatk.)
Tägkilometer per bandel år 1964 (forts.)

Rataosa—Bandel	1 000 junakilometriä — tägkilometer																
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Kiikotajunissa I expressståg	Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Heisingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Heisingfors lokaltåg (ånglok)	Heisingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Heisingfors lokaltåg (motorlok)	Heisingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Heisingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Sekajunissa (moottorivaunut) I blandade tåg (motorvagnar)	Kiikotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)	Kiikotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)
Haapamäki—Pori	194	—	—	—	—	—	0	—	284	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	0	0	—	284	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	—	28	2	0	28	1	—	211	—	—	—	—	—	—	16	0
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	—	28	2	0	28	1	—	182	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ...	111	—	—	—	—	—	0	—	238	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ...	—	—	—	—	—	—	0	—	227	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki ...	118	43	0	175	—	0	68	—	126	—	—	—	—	—	—	—	95
Seinäjoki—Haapamäki ...	—	43	0	175	—	0	68	—	128	—	—	—	—	—	—	—	35
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ...	112	—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	—	—	27	6
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ...	—	—	—	—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	27	6
Perälä—Kaskinen, Kaskö ...	25	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	0	0
Kaskinen, Kaskö—Perälä ...	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	0	0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	27	—	—	—	88	1	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	—	27	—	—	—	88	1	—	97	—	—	—	—	—	8	—	1
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	—	0	173	24	0	0	—	195	—	—	—	—	—	—	1	149
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	—	—	0	173	24	0	0	—	194	—	—	—	—	—	—	—	43
Härmä—Ylihärmä	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ...	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	—	0	103	14	12	—	—	116	—	—	—	—	—	—	0	65
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	—	0	103	14	12	—	—	115	—	—	—	—	—	—	—	26
Ylivieska—Haapajarvi ...	55	—	—	—	—	0	0	—	112	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapajarvi—Ylivieska ...	—	—	—	—	—	0	0	—	101	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapajarvi—Kannonkoski ...	99	—	—	—	—	—	0	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajarvi ...	—	—	—	—	—	—	0	—	119	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	122	—	0	159	22	—	—	—	211	—	—	—	—	—	—	—	65
Oulu—Ylivieska	—	—	1	159	22	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	39
Vihanti—Ristonaho	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	28	—	—	—	—	—	0	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	0	0	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)		Virke- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virke- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Virke- ja työjunissa (moottorivaunut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)		Virke- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)		Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)		Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)		Yksinäisissä vetureissa (moottorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)		Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)		Päivystäjissä (höyryveturit) ') I dejourlok (ånglok) ')		Päivystäjissä (moottoriveturit) ') I dejourlok (motorlok) ')		Päivystäjissä (raidebussit) ') I dejourlok (rälsbussar) ')		Yhteensä Summa		Rataosa — Bandel	
2	140	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0	14	444	Haapamäki—Pori					
1	125	—	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0	17	446	Pori—Haapamäki					
69	70	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	433	Haapamäki—Jyväskylä					
88	50	0	24	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405	Jyväskylä—Haapamäki					
5	80	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335	Jyväskylä—Kannonkoski					
7	48	—	33	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321	Kannonkoski—Jyväskylä					
46	137	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	720	Haapamäki—Seinäjoki					
38	188	0	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	718	Seinäjoki—Haapamäki					
1	13	0	7	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235	Seinäjoki—Kristinankaupunki, Kristinestad					
0	3	0	16	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki					
0	1	2	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	24	Perälä—Kaskinen, Kaskö					
2	1	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	23	Kaskinen, Kaskö—Perälä					
36	9	0	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	Seinäjoki—Vaasa, Vasa					
28	4	0	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	Vaasa, Vasa—Seinäjoki					
32	130	1	4	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	732	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby					
33	231	0	2	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	727	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki				
0	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Härmä—Ylihärmä					
—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	Ylihärmä—Härmä					
—	0	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby					
—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki					
0	8	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad					
0	6	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14	Pännäinen, Bennäs					
41	123	—	—	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	493	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska					
40	179	—	—	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	512	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby					
24	56	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	194	Ylivieska—Haapajarvi					
24	49	0	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	194	Haapajarvi—Ylivieska					
0	22	—	5	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	153	Haapajarvi—Kannonkoski					
—	17	—	12	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	157	Kannonkoski—Haapajarvi					
39	137	10	6	7	0	0	—	—	—	—	—	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	673	Ylivieska—Oulu					
39	166	10	1	9	0	0	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	612	Oulu—Ylivieska					
2	1	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	Vihanti—Ristonaho				
2	1	0	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	Ristonaho—Vihanti				
11	11	5	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	Tuomioja—Raahe				
16	10	—	0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88	Raahe—Tuomioja				

Junakilometrit rataosittain vuonna 1964 (jatk.)

Tägakilometer per bandel år 1964 (forts.)

Rataosa—Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd																
	km	Kiitojunissa I expressståg	Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (ralsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (ralsbussar)	Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Sekajunissa (moottorivaunut) I blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)
1 000 junakilometriä — tägakilometer																	
Oulu—Kemi	106	—	73	7	—	0	—	—	266	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	—	72	7	—	0	—	—	226	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	8	—	0	—	—	5	1	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	—	0	—	—	5	1	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	18	—	—	—	—	5	1	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	—	5	1	—	59	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Pello	118	—	—	—	—	0	—	—	143	—	—	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio	—	—	—	—	—	0	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	106	—	1	—	—	39	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	—	1	—	—	39	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	83	—	—	—	—	0	—	—	121	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	0	—	—	126	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	78	—	—	—	—	0	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	0	—	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	27	17	118	22	10	13	—	190	—	—	—	—	—	—	16	19
Lahti—Riihimäki	—	27	26	130	22	21	2	—	218	—	—	—	—	—	—	—	17
Lahti—Heinola	38	—	—	—	—	0	0	—	131	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	0	0	—	130	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	78	—	—	—	—	—	0	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	0	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	62	28	18	124	0	10	13	23	131	—	—	—	—	—	—	17	20
Kouvola—Lahti	—	28	24	136	23	25	2	—	131	—	—	—	—	—	—	—	18
Kouvola—Inkeroinen	24	—	—	—	—	4	—	53	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	—	4	0	53	42	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	30	—	—	—	—	5	—	66	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	—	5	0	66	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	26	—	—	—	—	0	0	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	0	0	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	115	42	103	26	11	47	0	116	67	—	—	—	—	—	—	—	34
Mikkeli—Kouvola	—	42	103	26	11	42	0	116	67	—	—	—	—	—	—	34	—
Kouvola—Kuusankoski	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	26	63	16	—	27	—	26	77	—	—	—	—	—	—	—	21
Pieksämäki—Mikkeli	—	26	64	16	—	27	0	26	77	—	—	—	—	—	—	21	—
Pieksämäki—Jyväskylä	80	—	0	1	0	57	2	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	0	1	0	57	2	—	176	—	—	—	—	—	—	16	0
Pieksämäki—Huutokoski	31	—	0	—	—	16	1	—	75	—	—	—	—	—	—	9	—
Huutokoski—Pieksämäki	—	—	0	—	—	16	1	—	96	—	—	—	—	—	—	9	0
Pieksämäki—Kuopio	89	33	49	18	—	2	—	—	129	—	—	32	—	—	—	0	—
Kuopio—Pieksämäki	—	33	49	17	—	2	—	—	128	—	—	32	0	—	—	0	26

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)	Tavarajunissa (mootoriveturit) I godståg (motorlok)	Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunissa (mootoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjanste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunissa (mootoriveturit) I tjanste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (mootorivaunut) I tjanste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjanste- och arbetståg (railsbussar)	Yksiniisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksiniisissä vetureissa (mootoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksiniisissä vetureissa (mootorivaunut) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksiniisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (railsbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) '1) I dejourlok (ånglok) '1)	Päivystäjissä (mootoriveturit) '1) I dejourlok (motorlok) '1)	Päivystäjissä (raidetraktoreri) '1) I dejourlok (railsbussar) '1)	Yhteensä Summa	
64	106	9	0	20	1	0	—	1	1	—	0	4	1	0	553	Oulu—Kemi
60	107	9	0	25	1	0	—	2	1	—	0	4	1	—	514	Kemi—Oulu
13	1	2	0	1	—	0	—	2	—	—	—	0	—	—	58	Kemi—Laurila
11	1	2	0	1	—	—	—	2	—	—	—	0	—	0	52	Laurila—Kemi
8	0	—	—	2	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	82	Laurila—Tornio
6	0	0	—	3	—	—	—	2	—	—	0	—	0	—	77	Tornio—Laurila
21	—	—	—	3	—	—	0	2	—	—	0	—	—	14	182	Tornio—Pello
21	—	—	—	2	—	—	0	1	—	—	0	—	—	13	161	Pello—Tornio
116	10	2	0	3	0	—	—	4	0	—	—	0	—	0	336	Laurila—Rovaniemi
104	11	4	0	5	0	—	—	3	—	—	0	1	—	0	328	Rovaniemi—Laurila
59	—	—	—	0	0	—	—	3	—	—	—	1	—	0	185	Rovaniemi—Kemijärvi
59	—	0	—	1	0	—	—	1	—	—	—	0	—	—	187	Kemijärvi—Rovaniemi
5	—	19	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	82	Kemijärvi—Kellosoelkä
1	—	22	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	Kellosoelkä—Kemijärvi
162	33	2	11	2	4	0	0	17	6	0	0	—	—	—	670	Riihimäki—Lahti
173	34	2	11	2	4	0	0	6	3	0	1	—	—	—	700	Lahti—Riihimäki
3	22	—	0	0	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	158	Lahti—Heinola
3	22	—	0	0	—	—	—	—	1	—	0	—	0	—	157	Heinola—Lahti
—	33	—	—	2	0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	123	Lahti—Valko, Valkom
—	33	—	—	1	0	—	—	—	1	—	—	—	—	—	116	Valko, Valkom—Lahti
178	30	12	2	5	2	1	0	14	4	1	—	—	—	—	633	Lahti—Kouvola
196	30	5	2	6	3	0	0	5	2	0	—	—	—	—	638	Kouvola—Lahti
109	50	0	—	0	—	0	—	2	1	0	—	—	—	—	261	Kouvola—Inkeroinen
91	45	0	—	0	—	—	—	13	5	—	—	—	—	—	253	Inkeroinen—Kouvola
80	50	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	223	Inkeroinen—Kotka
74	46	—	—	—	—	—	—	9	5	0	—	—	—	—	222	Kotka—Inkeroinen
52	11	—	—	—	—	0	—	1	0	—	—	—	2	—	135	Inkeroinen—Hamina
40	9	—	—	—	—	—	—	14	2	—	—	—	1	—	136	Hamina—Inkeroinen
219	223	12	—	1	—	1	—	14	1	1	—	—	—	5	923	Kouvola—Mikkeli
197	256	21	—	1	—	0	0	3	2	—	—	0	—	6	927	Mikkeli—Kouvola
1	0	0	—	0	—	—	—	0	—	—	—	7	—	—	8	Kouvola—Kuusankoski
0	0	0	—	—	—	—	—	0	0	—	—	6	—	—	7	Kuusankoski—Kouvola
0	0	3	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	3	Harju—Voikkaa
1	0	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	Voikkaa—Harju
108	136	3	3	26	—	0	0	10	1	—	—	0	—	—	544	Mikkeli—Pieksämäki
81	160	12	—	27	—	0	0	8	0	—	—	0	—	—	545	Pieksämäki—Mikkeli
119	15	13	1	3	0	0	0	2	—	—	0	1	—	0	355	Pieksämäki—Jyväskylä
97	15	18	1	4	0	—	0	3	0	—	—	1	—	0	393	Jyväskylä—Pieksämäki
49	46	—	—	1	0	0	0	3	1	—	0	—	—	—	202	Pieksämäki—Huutokoski
39	47	9	—	1	—	—	—	5	0	—	0	—	—	—	224	Huutokoski—Pieksämäki
108	87	11	—	1	0	0	0	5	0	—	0	0	—	0	503	Pieksämäki—Kuopio
115	99	3	12	1	—	0	0	4	1	—	0	—	0	0	498	Kuopio—Pieksämäki

Rataosa — Bandel

Junakilometrit rataosittain vuonna 1964 (jatk.)
Täggkilometer per bandel år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	1 000 junakilometriä — täggkilometer															
	km	Kiitojunissa I I expreståg	Pikajunissa (höyryveturit) I I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa (höyryveturit) I I blandade tåg (ånglok)	Sekajunissa (moottoriveturit) I I blandade tåg (motorlok)	Sekajunissa (moottorivaunut) I I blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I I expreståg (ånglok)	Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I I expreståg (motorlok)
Suonenjoki—Iisvesi	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	85	—	32	0	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kuopio		—	32	0	—	0	—	—	106	—	—	—	31	0	—	—	—
Siilinjärvi—Juankoski	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	99	—	—	—	—	0	—	—	146	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi		—	—	—	—	0	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	109	—	31	0	—	26	0	—	189	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi		—	31	0	—	26	0	—	197	—	—	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	—	—	—	—	—	—	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki		—	—	—	—	—	—	—	243	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ..	156	—	—	—	—	—	—	—	177	—	—	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..		—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	86	8	67	22	—	38	3	7	79	—	—	—	—	—	—	23	1
Lappeenranta—Kouvola ..		8	71	19	—	38	3	7	79	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala	33	—	9	3	—	3	—	2	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki		—	11	1	—	3	0	2	52	—	—	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	18	—	—	—	—	3	—	2	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo		—	—	—	—	3	—	2	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	39	4	2	—	—	40	9	0	43	—	—	—	—	—	—	10	0
Imatra—Lappeenranta		4	15	1	0	27	8	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	61	6	0	—	—	22	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra		6	0	—	—	22	—	—	89	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	59	5	0	—	—	22	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala		5	0	—	—	22	—	—	86	—	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	75	—	0	—	—	12	0	—	148	—	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..		—	0	—	—	12	0	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	152	—	1	—	—	51	4	—	224	—	—	—	—	—	—	45	—
Joensuu—Huutokoski		—	1	—	—	52	4	—	222	—	—	—	—	—	—	45	0
Viinijärvi—Outokumpu	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Herajärvi	53	—	—	—	—	—	0	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu		—	—	—	—	—	0	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	68	—	—	—	—	1	0	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu		—	—	—	—	1	0	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)	Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)	Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (moottorivannut) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksinäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksinäisissä vetureissa (moottorivannut) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) 1) I dejourlok (ånglok) 1)	Päivystäjissä (moottoriveturit) 1) I dejourlok (motorlok) 1)	Päivystäjissä (raideveikotit) 1) I dejourlok (rälsstraktorer) 1)	Yhteensä Summa	
0	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Suonenjoki—Iisvesi
0	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	2	2	Iisvesi—Suonenjoki
89	61	0	7	24	0	—	0	12	0	—	1	1	—	—	366	Kuopio—Iisalmi
80	58	21	10	21	0	—	0	3	0	—	—	1	—	—	364	Iisalmi—Kuopio
—	—	0	12	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Siilinjärvi—Juankoski
0	—	0	12	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	Juankoski—Siilinjärvi
38	34	1	—	1	—	—	0	2	—	—	0	—	—	10	232	Iisalmi—Haapajarvi
43	27	1	—	1	—	0	—	1	0	—	—	—	—	9	226	Haapajarvi—Iisalmi
105	83	19	0	1	0	—	—	9	1	—	—	0	—	1	465	Iisalmi—Kontiomäki
104	79	19	0	0	—	—	—	7	4	—	—	0	—	1	469	Kontiomäki—Iisalmi
14	6	1	—	0	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	23	Murtomäki—Otanmäki
17	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	Otanmäki—Murtomäki
178	126	15	9	10	—	—	—	4	—	—	0	0	—	—	577	Kontiomäki—Oulu
179	127	0	—	9	—	—	—	8	3	—	0	—	—	—	570	Oulu—Kontiomäki
15	52	—	—	0	0	—	0	2	3	—	1	—	—	0	251	Kontiomäki—Taivalkoski
16	7	1	46	0	0	—	0	—	0	—	0	—	—	1	222	Taivalkoski—Kontiomäki
1	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	6	40	Pesiökylä—Ämmänsaari
1	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	40	Ämmänsaari—Pesiökylä
205	96	0	—	1	0	0	—	34	6	—	—	—	—	—	590	Kouvola—Lappeenranta
253	105	8	—	2	—	0	—	4	1	—	—	—	—	—	598	Lappeenranta—Kouvola
58	12	—	—	0	—	—	—	16	2	—	—	0	—	3	162	Luumäki—Vainikkala
64	18	0	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	3	157	Vainikkala—Luumäki
18	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	0	—	—	72	Raippo—Lappeenranta
14	3	—	—	0	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	68	Lappeenranta—Raippo
56	38	—	—	0	—	—	—	3	5	—	—	4	—	—	214	Lappeenranta—Imatra
59	41	5	—	0	—	—	—	4	3	—	—	2	—	—	212	Imatra—Lappeenranta
39	26	—	—	0	—	—	—	4	0	—	—	0	—	5	193	Imatra—Parikkala
37	26	0	—	—	—	—	—	0	—	—	—	1	—	9	190	Parikkala—Imatra
0	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	6	Imatra—Imatrankoski
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	Imatrankoski—Imatra
36	25	5	—	0	—	—	0	2	—	—	—	1	—	9	211	Parikkala—Savonlinna
39	25	4	—	0	—	—	0	0	—	—	0	0	—	8	191	Savonlinna—Parikkala
44	19	23	—	0	—	—	0	3	—	—	0	—	—	—	249	Savonlinna—Huutokoski
70	19	—	—	—	—	—	0	0	—	—	0	—	—	—	226	Huutokoski—Savonlinna
97	191	1	15	17	3	0	0	7	3	—	1	—	0	—	662	Huutokoski—Joensuu
98	190	1	15	16	2	0	—	6	2	—	—	0	0	—	655	Joensuu—Huutokoski
2	5	—	1	0	—	—	—	0	0	—	—	0	—	—	10	Viinijärvi—Outokumpu
3	5	—	1	1	—	—	—	0	—	—	—	0	—	—	10	Outokumpu—Viinijärvi
—	0	0	11	7	4	—	—	0	1	—	—	—	—	—	81	Joensuu—Herajärvi
0	0	0	11	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	Herajärvi—Joensuu
18	2	1	12	4	1	—	—	—	—	—	0	0	—	0	167	Joensuu—Niirala
15	2	1	12	5	2	—	—	3	1	—	0	—	—	1	168	Niirala—Joensuu

Rataosa — Bandel

Junakilometrit rataosittain vuonna 1964 (jatk.)
Täggkilometer per bandel år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	1 000 junakilometriä — täggkilometer															
	km	Kiitojunissa I expressståg	Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)	Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)	Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- veturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)	Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)	Sekajunissa (moottorivaunut) I blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)
Joensuu—Nurmes	160	—	—	—	—	1	—	—	369	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu		—	—	—	—	1	—	—	393	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	109	—	—	—	—	0	—	—	155	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes		—	—	—	—	0	0	—	136	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	—	—	50	11	2	0	—	59	57	2	134	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors		—	0	50	11	1	—	—	58	57	2	139	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	—	0	65	14	1	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		—	—	65	14	1	—	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	—	—	—	—	11	2	—	122	—	—	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		—	—	—	—	9	2	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	—	—	149	33	4	0	—	118	—	—	—	1	15	1	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		—	—	150	33	4	8	0	103	—	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	8	—	—	—	—	3	0	2	29	—	—	—	2	—	—	—	—
Raisio—Turku, Åbo		—	—	—	—	3	0	2	30	—	—	—	3	—	—	—	—
Raisio—Naantali	6	—	—	—	—	—	0	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio		—	—	—	—	—	0	2	11	—	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	57	—	—	—	—	22	0	—	104	—	—	—	17	—	—	—	—
Uusikaupunki—Raisio		—	—	—	—	19	0	—	107	—	—	—	21	—	—	—	—
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet	—	1 029	1 270	4 314	546	1 721	456	802	16 077	638	123	1 064	172	22	1	403	1 107

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)	Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)	Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunissa (moottoriveturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virke- ja työjunissa (moottorivagnar) I tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunissa (kiskoautot) I tjänste- och arbetståg (raisbussar)	Yksimäisissä vetureissa (höyryveturit) I ensamma lok (ånglok)	Yksimäisissä vetureissa (moottoriveturit) I ensamma lok (motorlok)	Yksimäisissä vetureissa (moottorivagnar) I ensamma lok (motorvagnar)	Yksimäisissä vetureissa (kiskoautot) I ensamma lok (raisbussar)	Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾	Päivystäjissä (moottoriveturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾	Päivystäjissä (raidetraktorer) ¹⁾ I dejourlok (raisbussar) ¹⁾	Yhteensä Summa	
45	76	27	4	7	1	—	0	8	6	—	0	—	—	0	544	Joensuu—Nurmes
51	81	27	4	8	0	—	—	1	0	—	—	0	—	0	565	Nurmes—Joensuu
17	7	33	0	1	—	—	0	1	0	—	—	0	—	—	216	Nurmes—Kontiomäki
18	6	34	0	2	—	—	—	1	0	—	—	—	—	—	199	Kontiomäki—Nurmes
1	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Vuokatti—Sotkamo
1	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	Sotkamo—Vuokatti
0	11	0	12	0	2	—	—	1	2	—	—	—	0	1	344	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0	12	0	10	0	2	0	—	0	2	—	—	—	0	1	346	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0	15	3	2	—	0	0	—	0	—	—	—	—	—	—	177	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0	15	3	2	—	0	0	—	—	0	—	—	—	—	—	178	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
13	10	2	3	—	—	—	0	1	1	—	0	—	—	—	163	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
5	4	10	5	0	—	—	0	1	5	—	—	—	—	—	150	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
5	105	2	2	1	0	0	0	—	0	—	1	0	—	2	439	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
4	105	1	0	0	0	0	0	2	2	1	—	—	—	3	417	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0	0	0	4	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	42	Turku, Åbo—Raisio
0	—	0	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	Raisio—Turku, Åbo
0	—	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Raisio—Naantali
—	—	0	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	Naantali—Raisio
3	0	0	6	0	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	153	Raisio—Uusikaupunki
—	0	3	7	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	Uusikaupunki—Raisio
6 389	8 253	525	527	435	113	12	10	458	308	8	31	68	52	318	47 252	Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet

Rataosa — Bandel

2.1.1.6. Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1964
Tågätthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1964

Rataosa — Bandel	Rataosan liikemittaus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågätthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Raskaus ratakilometrejä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometrejä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Helsinki, Helsingfors—Kerava		70.7	251.6	8.58	35.6	1.23	21.3
Kerava—Helsinki, Helsingfors	29	69.5	234.0	8.15	30.7	1.06	19.9
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Herttonäs		1.8	2.2	0.24	0.7	0.08	0.2
Herttoniemi, Herttonäs—Oulunkylä, Äggelby	9	2.1	1.4	0.16	0.3	0.03	0.1
Kerava—Porvoo, Borgå		7.9	7.9	0.24	1.2	0.04	0.7
Porvoo, Borgå—Kerava	33	8.2	7.1	0.22	1.0	0.03	0.7
Kerava—Hyvinkää		46.0	204.3	6.82	32.3	1.08	17.3
Hyvinkää—Kerava	30	45.3	198.6	6.62	28.3	0.94	17.0
Hyvinkää—Karjaa, Karis		8.1	109.2	1.10	43.4	0.44	10.3
Karjaa, Karis—Hyvinkää	99	8.2	116.6	1.18	50.2	0.51	10.7
Hyvinkää—Riihimäki		54.6	100.7	8.40	19.2	1.60	8.8
Riihimäki—Hyvinkää	12	54.2	101.6	8.47	20.1	1.68	8.8
Riihimäki—Toijala		28.0	380.0	5.00	97.5	1.28	32.8
Toijala—Riihimäki	76	27.6	355.4	4.67	77.1	1.01	31.6
Toijala—Turku, Åbo		14.6	186.6	1.45	41.5	0.32	20.4
Turku, Åbo—Toijala	128	14.7	216.7	1.69	75.9	0.59	19.5
Toijala—Valkeakoski		2.9	9.3	0.55	4.1	0.24	0.8
Valkeakoski—Toijala	17	2.9	8.0	0.47	2.1	0.12	0.9
Toijala—Tampere		36.1	242.7	6.06	64.9	1.62	21.2
Tampere—Toijala	40	36.1	233.3	5.84	51.7	1.29	21.3
Tampere—Peipohja		16.4	243.6	2.52	108.7	1.12	19.8
Peipohja—Tampere	97	16.6	190.3	1.97	53.3	0.55	20.1
Peipohja—Pori		12.4	46.9	1.24	16.3	0.43	4.1
Pori—Peipohja	38	12.3	47.0	1.24	13.7	0.36	4.6
Pori—Mäntyluoto		3.6	20.6	0.99	10.2	0.49	1.7
Mäntyluoto—Pori	21	3.6	16.3	0.77	5.4	0.26	1.8
Peipohja—Rauma		10.3	56.9	1.21	27.2	0.58	4.5
Rauma—Peipohja	47	10.6	35.3	0.77	8.8	0.19	4.3
Kiukainen—Kaukua		1.6	2.1	0.15	1.1	0.08	0.2
Kaukua—Kiukainen	14	1.8	1.9	0.13	0.4	0.03	0.2
Tampere—Orivesi		27.8	195.8	4.67	49.8	1.19	18.6
Orivesi—Tampere	42	28.2	214.0	5.10	69.3	1.65	18.3
Orivesi—Jämsänkoski		7.7	43.1	0.72	15.5	0.26	4.4
Jämsänkoski—Orivesi	60	7.8	45.5	0.76	18.9	0.32	4.3
Orivesi—Haapamäki		19.8	288.7	4.00	72.8	1.01	28.1
Haapamäki—Orivesi	72	19.7	303.2	4.21	91.4	1.27	27.1
Vilppula—Mänttä		1.8	2.8	0.31	1.3	0.14	0.2
Mänttä—Vilppula	9	1.5	1.9	0.22	0.5	0.06	0.2
Haapamäki—Pori		6.3	127.4	0.66	63.4	0.33	10.5
Pori—Haapamäki	194	6.3	77.6	0.40	12.0	0.06	10.6
Haapamäki—Jyväskylä		15.2	147.7	1.89	36.2	0.46	15.2
Jyväskylä—Haapamäki	78	14.2	185.0	2.37	76.8	0.98	14.6

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1964 (jatk.)
Tägfäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Jyväskylä—Kannonkoski		8.2	45.9	0.42	9.0	0.08	5.3
Kannonkoski—Jyväskylä	111	7.9	69.7	0.64	31.4	0.28	5.7
Haapamäki—Seinäjoki		16.7	398.8	3.38	105.1	0.89	36.5
Seinäjoki—Haapamäki	118	16.6	367.6	3.12	91.8	0.78	34.1
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad		5.7	33.2	0.31	9.9	0.09	3.5
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki	112	5.8	36.2	0.33	10.2	0.09	3.7
Perälä—Kaskinen, Kaskö		2.6	3.4	0.15	1.4	0.06	0.3
Kaskinen, Kaskö—Perälä	25	2.5	2.4	0.10	0.3	0.01	0.3
Seinäjoki—Vaasa, Vasa		10.4	75.7	1.03	16.9	0.23	6.6
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	74	10.4	69.3	0.94	12.6	0.17	6.3
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby		15.0	337.6	2.53	89.1	0.67	31.8
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki	133	14.9	330.1	2.47	96.8	0.73	29.6
Härmä—Ylihärmä		0.7	0.3	0.02	0.1	0.01	0.0
Ylihärmä—Härmä	12	0.7	0.3	0.02	0.1	0.01	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby		0.3	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	8	0.3	0.1	0.00	0.0	0.00	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad		3.5	3.6	0.33	1.6	0.15	0.3
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	11	3.5	2.4	0.23	0.4	0.04	0.3
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska		17.1	224.8	2.85	58.6	0.74	21.3
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	79	17.7	268.0	3.39	95.0	1.20	21.5
Ylivieska—Haapajärvi		9.6	43.6	0.79	7.6	0.14	4.9
Haapajärvi—Ylivieska	55	9.6	69.7	1.27	35.9	0.65	4.4
Haapajärvi—Kannonkoski		4.2	15.7	0.16	3.9	0.04	1.7
Kannonkoski—Haapajärvi	99	4.3	11.0	0.11	2.3	0.02	1.1
Ylivieska—Oulu		15.1	280.9	2.30	69.4	0.57	26.5
Oulu—Ylivieska	122	13.7	288.4	2.36	83.5	0.68	25.9
Vihanti—Ristonaho		0.7	1.1	0.10	0.0	0.00	0.2
Ristonaho—Vihanti	12	0.7	2.1	0.17	1.1	0.09	0.1
Tuomioja—Raahe		8.5	21.7	0.77	11.3	0.40	1.4
Raahe—Tuomioja	28	8.6	12.1	0.43	0.4	0.01	1.6
Oulu—Kemi		14.3	193.8	1.84	64.1	0.60	18.9
Kemi—Oulu	106	13.2	184.5	1.74	56.5	0.53	18.4
Kemi—Laurila		19.8	11.8	1.49	2.7	0.34	1.2
Laurila—Kemi	8	17.8	15.5	1.95	4.5	0.56	1.5
Laurila—Tornio		12.4	11.0	0.61	2.6	0.14	0.9
Tornio—Laurila	18	11.7	9.6	0.59	2.4	0.13	0.9
Tornio—Pello		4.2	12.7	0.11	2.6	0.02	1.3
Pello—Tornio	118	3.7	12.7	0.11	3.0	0.03	1.3
Laurila—Rovaniemi		8.7	97.0	0.92	24.7	0.23	10.4
Rovaniemi—Laurila	106	8.5	106.8	1.00	34.6	0.33	10.5
Rovaniemi—Kemijärvi		6.1	33.2	0.41	6.0	0.07	3.9
Kemijärvi—Rovaniemi	83	6.2	44.0	0.54	17.7	0.21	3.8

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1964 (jatk.)
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Raastus ratakilometriä kohden (bruttotonni) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Kemijärvi—Kelloiselkä Kelloiselkä—Kemijärvi	78	2.9 2.8	8.4 13.4	0.11 0.18	0.6 5.7	0.01 0.07	0.9 0.9
Riihimäki—Lahti Lahti—Riihimäki	59	31.0 32.4	312.7 321.9	5.30 5.46	82.7 101.0	1.40 1.71	27.3 26.6
Lahti—Heinola Heinola—Lahti	38	11.4 11.3	17.7 22.9	0.47 0.61	4.9 9.6	0.13 0.25	1.9 1.9
Lahti—Valko, Valkom Valko, Valkom—Lahti	78	4.3 4.1	30.8 19.6	0.40 0.26	14.0 5.6	0.18 0.07	2.5 2.3
Lahti—Kouvola Kouvola—Lahti	62	27.9 28.1	325.0 358.2	5.24 5.78	90.8 108.7	1.46 1.75	28.1 30.1
Kouvola—Inkeroinen Inkeroinen—Kouvola	24	29.7 28.8	189.7 115.0	7.89 4.85	92.2 23.3	3.84 0.97	13.7 13.3
Inkeroinen—Kotka Kotka—Inkeroinen	30	20.3 20.2	159.4 107.6	5.31 3.61	75.4 25.3	2.51 0.84	11.7 11.8
Inkeroinen—Hamina Hamina—Inkeroinen	26	14.2 14.3	65.5 40.1	2.54 1.54	31.9 4.3	1.23 0.17	4.8 4.9
Kouvola—Mikkeli Mikkeli—Kouvola	115	21.9 22.0	490.9 648.3	4.27 5.65	107.9 271.8	0.94 2.36	51.1 50.2
Kouvola—Kuusankoski Kuusankoski—Kouvola	7	3.1 2.7	7.0 5.0	0.99 0.71	2.8 1.5	0.40 0.21	0.5 0.4
Harju—Voikkaa Voikkaa—Harju	7	1.2 1.2	4.2 3.1	0.59 0.45	1.6 1.0	0.23 0.14	0.3 0.3
Mikkeli—Pieksämäki Pieksämäki—Mikkeli	71	20.9 21.0	299.8 372.2	4.23 5.25	71.1 154.8	1.00 2.18	30.9 29.6
Pieksämäki—Jyväskylä Jyväskylä—Pieksämäki	80	12.1 13.4	175.5 143.5	2.20 1.80	72.5 40.1	0.91 0.50	13.2 13.5
Pieksämäki—Huutokoski Huutokoski—Pieksämäki	31	17.8 19.7	76.9 99.6	2.47 3.22*	18.8 44.7	0.61 1.44	8.3 7.8
Pieksämäki—Kuopio Kuopio—Pieksämäki	89	15.4 15.3	212.0 254.6	2.38 2.86	51.6 94.4	0.58 1.06	21.2 21.0
Suonenjoki—Iisvesi Iisvesi—Suonenjoki	6	0.9 0.9	0.3 1.6	0.07 0.26	0.0 0.8	0.00 0.13	0.0 0.1
Kuopio—Iisalmi Iisalmi—Kuopio	85	11.8 11.7	142.0 179.6	1.68 2.12	34.1 75.0	0.40 0.88	15.0 14.3
Siilinjärvi—Juankoski Juankoski—Siilinjärvi	42	0.8 0.8	3.0 4.1	0.08 0.10	0.6 1.9	0.01 0.05	0.3 0.3
Iisalmi—Haapajärvi Haapajärvi—Iisalmi	99	6.4 6.2	55.1 45.4	0.57 0.46	25.4 12.3	0.26 0.12	3.8 4.4
Iisalmi—Kontiomäki Kontiomäki—Iisalmi	109	11.7 11.8	161.2 162.7	1.49 1.49	53.2 61.8	0.49 0.57	15.1 13.6
Murtomäki—Otanmäki Otanmäki—Murtomäki	26	2.4 2.5	7.7 19.3	0.30 0.75	0.3 11.2	0.01 0.43	1.2 1.3

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1964 (jatk.)
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1964 (forts.)

Ratansa — Bandel	Ratason liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Kontiomäki—Oulu		9.5	316.3	1.90	161.0	0.97	25.6
Oulu—Kontiomäki	166	9.4	204.9	1.24	49.1	0.30	25.5
Kontiomäki—Taivalkoski		4.4	28.9	0.18	3.5	0.02	3.4
Taivalkoski—Kontiomäki	156	3.9	41.7	0.27	17.5	0.11	3.3
Pesiökylä—Ämmänsaari		6.1	1.8	0.11	0.3	0.02	0.2
Ämmänsaari—Pesiökylä	18	6.1	2.7	0.15	0.9	0.05	0.2
Kouvola—Lappeenranta		18.7	313.1	3.64	64.0	0.74	32.0
Lappeenranta—Kouvola	86	19.0	482.3	5.60	219.8	2.56	34.1
Luumäki—Vainikkala		13.4	59.5	1.81	10.4	0.32	5.9
Vainikkala—Luumäki	33	13.0	103.8	3.15	50.5	1.53	6.3
Raippo—Lappeenranta		10.9	22.6	1.26	10.3	0.57	1.4
Lappeenranta—Raippo	18	10.3	10.7	0.59	1.8	0.10	1.1
Lappeenranta—Imatra		15.0	106.3	2.73	34.2	0.88	9.3
Imatra—Lappeenranta	39	14.9	122.2	3.13	46.3	1.19	9.8
Imatra—Parikkala		8.6	45.3	0.75	9.1	0.15	4.8
Parikkala—Imatra	61	8.5	68.8	1.13	30.8	0.50	5.3
Imatra—Imatrankoski		3.3	2.7	0.53	1.0	0.20	0.2
Imatrankoski—Imatra	5	3.3	2.8	0.57	1.2	0.24	0.2
Parikkala—Savonlinna		9.8	42.4	0.72	8.7	0.15	4.5
Savonlinna—Parikkala	59	8.8	70.6	1.20	30.8	0.52	5.4
Savonlinna—Huutokoski		9.1	53.7	0.72	14.5	0.19	5.6
Huutokoski—Savonlinna	75	8.2	81.4	1.09	36.9	0.49	6.5
Huutokoski—Joensuu		11.9	264.9	1.74	57.1	0.38	30.3
Joensuu—Huutokoski	152	11.8	382.7	2.52	170.5	1.12	30.9
Viinijärvi—Outokumpu		1.8	5.5	0.36	0.5	0.03	0.8
Outokumpu—Viinijärvi	15	1.8	8.6	0.59	4.7	0.31	0.7
Joensuu—Herajärvi		4.2	9.0	0.18	0.9	0.02	1.1
Herajärvi—Joensuu	53	4.2	17.1	0.33	8.4	0.16	1.3
Joensuu—Niirala		6.7	26.5	0.39	8.5	0.13	2.6
Niirala—Joensuu	68	6.8	20.3	0.30	5.8	0.09	1.9
Joensuu—Nurmes		9.3	79.2	0.49	14.5	0.09	8.7
Nurmes—Joensuu	160	9.6	133.6	0.84	56.8	0.36	11.0
Nurmes—Kontiomäki		5.4	31.3	0.28	11.7	0.11	2.3
Kontiomäki—Nurmes	109	5.0	38.8	0.35	9.8	0.09	4.1
Vuokatti—Sotkamo		0.9	1.0	0.16	0.1	0.02	0.1
Sotkamo—Vuokatti	6	0.9	0.6	0.11	0.3	0.05	0.0
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt		24.7	56.4	1.48	6.3	0.17	5.1
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	38	24.9	58.4	1.55	5.8	0.15	5.3
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt		9.9	33.5	0.70	4.4	0.09	3.0
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	49	9.9	40.4	0.83	5.8	0.12	3.5
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö		8.9	25.3	0.50	8.8	0.18	2.3
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	50	8.2	19.5	0.40	3.4	0.07	2.2

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit ja vaununakselikilometrit rataosittain vuonna 1964 (jatk.)
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer och vagnaxelkilometer per bandel år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakilometriä kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakilometriä kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000
Karjaa, Karis—Turku, Åbo		10.6	119.8	1.06	30.2	0.27	10.3
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	113	10.1	127.6	1.14	30.4	0.27	11.2
Turku, Åbo—Raisio		14.3	3.9	0.49	0.8	0.10	0.3
Raisio—Turku, Åbo	8	14.3	3.4	0.42	0.6	0.08	0.3
Raisio—Naantali		6.8	1.0	0.17	0.1	0.02	0.1
Naantali—Raisio	6	6.8	1.1	0.18	0.3	0.05	0.1
Raisio—Uusikaupunki		7.3	13.6	0.24	1.7	0.03	1.1
Uusikaupunki—Raisio	57	7.5	13.1	0.23	1.4	0.02	1.1
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	—	—	18 413.9	—	5 638.4	—	1 658.7

2.1.1.7. Vaununakselikilometrit vuonna 1964 — Vagnaxelkilometer år 1964

Junalaji — Tågslag	Vaunulaji — Vagnslag	VR:n henkilövaunut VR:s personvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	VR:n konduktööri-, matka- tavaraja- ja varkivaunut VR:s konduktörs-, resgods- och fångvagnar	Posti- ja lennätinhallituksen vaunut Post- och telegrafstyrelsens vagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsagnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar	Yhteensä — Summa
1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer										
Kiitojunat — Expresståg		10.1	—	—	—	—	—	—	—	10.1
Pikajunat (höryrveturit) — Snälltåg (ånglok)		31.9	1.4	5.1	2.6	0.6	—	—	—	41.6
Pikajunat (moottoriveturit) — Snälltåg (motorlok)		128.5	1.9	18.6	6.7	1.8	0.0	—	—	157.4
Pikajunat (moottorivaunut) — Snälltåg (motorvagnar)		5.5	—	1.1	—	0.0	—	—	—	6.6
Henkilöjunat (höryrveturit) — Persontåg (ånglok)		24.2	—	6.2	3.7	1.3	0.0	—	—	35.3
Henkilöjunat (moottoriveturit) — Persontåg (motorlok)		5.6	—	2.0	0.8	0.4	0.0	—	—	8.8
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Persontåg (motor- vagnar)		4.6	—	1.9	0.5	0.4	—	—	—	7.4
Henkilöjunat (kiskoautot) — Persontåg (rälsbussar)		43.9	—	21.4	3.8	—	—	—	—	69.1
Helsingin paikallisjunat (höryrveturit) — Helsingfors lokaltåg (ånglok)		12.2	—	1.4	0.1	0.1	—	—	0.0	13.8
Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) — Helsingfors lokaltåg (motorlok)		2.7	—	0.3	0.1	0.0	—	—	—	3.1
Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)		6.5	—	1.3	0.1	—	—	—	—	7.9
Sekajunat (höryrveturit) — Blandade tåg (ånglok)		1.3	—	0.6	0.5	1.3	0.1	0.0	—	3.9
Sekajunat (moottoriveturit) — Blandade tåg (motorlok)		0.2	—	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
Sekajunat (moottorivaunut) — Blandade tåg (motor- vagnar)		0.0	—	0.0	—	—	—	—	—	0.0
Kiitotavarajunat (höryrveturit) — Expressgodståg (ånglok)		0.0	—	0.7	0.5	15.0	4.0	0.1	0.3	20.7
Kiitotavarajunat (moottoriveturit) — Expressgodståg (motorlok)		0.1	—	2.2	1.5	58.0	7.7	0.5	2.1	72.1
Tavarajunat (höryrveturit) — Godståg (ånglok)		0.6	—	1.3	0.1	120.7	259.3	63.6	22.7	468.3
Tavarajunat (moottoriveturit) — Godståg (motorlok) ..		0.8	—	1.6	0.1	228.2	339.4	35.4	49.0	654.4
Järjestelyjunat (höryrveturit) — Rangeringståg (ånglok)		0.1	—	1.0	0.0	4.6	13.5	0.8	0.1	20.1
Järjestelyjunat (moottoriveturit) — Rangeringståg (motorlok)		0.0	—	1.0	0.0	5.4	12.4	0.3	0.4	19.5
Virka- ja työjunat (höryrveturit) — Tjänste- och arbets- tåg (ånglok)		0.0	—	0.9	—	0.1	24.3	0.0	0.0	25.3
Virka- ja työjunat (moottoriveturit) — Tjänste- och arbetståg (motorlok)		0.4	—	0.2	0.0	0.0	5.9	0.0	—	6.6
Virka- ja työjunat (moottorivaunut) — Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)		0.1	0.1	0.0	—	0.0	—	—	—	0.1
Virka- ja työjunat (kiskoautot) — Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)		0.0	—	0.0	—	—	—	—	—	0.0
Päivystäjät (höryrveturit) ¹⁾ — Dejourlok (ånglok) ¹⁾ ..		0.0	—	0.1	—	0.5	1.5	0.3	0.1	2.5
Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ — Dejourlok (motor- lok) ¹⁾		0.0	—	0.0	0.0	0.3	0.6	0.0	0.1	1.0
Päivystäjät (raidetraktorit) ¹⁾ — Dejourlok (räls- traktor) ¹⁾		0.0	—	0.0	0.0	0.9	1.7	0.1	0.0	2.8
Yhteensä — Summa		279.3	3.4	69.0	21.1	439.6	670.4	101.1	74.8	1 658.7

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.8. Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1964 — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1964

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus- Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Helsinki, Helsingfors—Kerava	29	2.23	3.96	2.21	0.18	8.58
Kerava—Helsinki, Helsingfors		2.15	3.90	1.65	0.45	8.15
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	9	0.04	—	0.14	0.06	0.24
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby		0.04	—	0.11	0.01	0.16
Kerava—Porvoo, Borgå	33	0.09	0.07	0.07	0.01	0.24
Porvoo, Borgå—Kerava		0.08	0.07	0.05	0.02	0.22
Kerava—Hyvinkää	30	1.62	3.01	2.04	0.15	6.82
Hyvinkää—Kerava		1.58	3.06	1.55	0.43	6.62
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	0.16	0.03	0.75	0.16	1.10
Karjaa, Karis—Hyvinkää		0.16	0.03	0.88	0.11	1.18
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.87	3.08	3.09	0.36	8.40
Riihimäki—Hyvinkää		1.91	3.04	2.92	0.60	8.47
Riihimäki—Toijala	76	0.97	1.35	2.48	0.20	5.00
Toijala—Riihimäki		0.98	1.40	1.86	0.43	4.67
Toijala—Turku, Åbo	128	0.28	0.33	0.53	0.31	1.45
Turku, Åbo—Toijala		0.28	0.30	1.06	0.05	1.69
Toijala—Valkeakoski	17	0.07	—	0.40	0.08	0.55
Valkeakoski—Toijala		0.07	—	0.24	0.16	0.47
Toijala—Tampere	40	1.12	1.57	3.15	0.22	6.06
Tampere—Toijala		1.18	1.74	2.27	0.65	5.84
Tampere—Peipohja	97	0.34	0.20	1.90	0.08	2.52
Peipohja—Tampere		0.34	0.21	0.96	0.46	1.97
Peipohja—Pori	38	0.22	0.17	0.77	0.08	1.24
Pori—Peipohja		0.23	0.18	0.62	0.21	1.24
Pori—Mäntyluoto	21	0.09	0.01	0.84	0.05	0.99
Mäntyluoto—Pori		0.09	0.00	0.43	0.25	0.77
Peipohja—Rauma	47	0.14	0.02	1.00	0.05	1.21
Rauma—Peipohja		0.14	0.02	0.32	0.29	0.77
Kiukainen—Kauttua	14	0.02	0.00	0.12	0.01	0.15
Kauttua—Kiukainen		0.02	0.00	0.05	0.06	0.13
Tampere—Orivesi	42	0.83	1.00	2.46	0.38	4.67
Orivesi—Tampere		0.84	1.00	2.89	0.37	5.10
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.09	0.01	0.44	0.18	0.72
Jämsänkoski—Orivesi		0.09	0.01	0.55	0.11	0.76
Orivesi—Haapamäki	72	0.68	0.82	2.16	0.34	4.00
Haapamäki—Orivesi		0.68	0.86	2.22	0.45	4.21
Vilppula—Mänttä	9	0.04	—	0.23	0.04	0.31
Mänttä—Vilppula		0.04	—	0.11	0.07	0.22
Haapamäki—Pori	194	0.08	0.02	0.55	0.01	0.66
Pori—Haapamäki		0.08	0.02	0.12	0.18	0.40
Haapamäki—Jyväskylä	78	0.42	0.24	0.89	0.34	1.89
Jyväskylä—Haapamäki		0.41	0.23	1.65	0.08	2.37
Jyväskylä—Kannonkoski	111	0.10	0.04	0.16	0.12	0.42
Kannonkoski—Jyväskylä		0.10	0.04	0.47	0.03	0.64
Haapamäki—Seinäjoki	118	0.60	0.74	1.87	0.17	3.38
Seinäjoki—Haapamäki		0.57	0.71	1.43	0.41	3.12
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	112	0.09	0.03	0.14	0.05	0.31
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		0.09	0.04	0.15	0.05	0.33
Perälä—Kaskinen, Kaskö	25	0.03	0.01	0.10	0.01	0.15
Kaskinen, Kaskö—Perälä		0.03	0.01	0.03	0.03	0.10

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1964 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Seinäjäki—Vaasa, Vasa	74	0.27	0.30	0.40	0.06	1.03
Vaasa, Vasa—Seinäjäki		0.27	0.28	0.30	0.09	0.94
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	133	0.44	0.49	1.42	0.18	2.53
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki		0.43	0.46	1.30	0.28	2.47
Härmä—Ylihärmä	12	0.00	—	0.01	0.01	0.02
Ylihärmä—Härmä		0.00	—	0.02	0.00	0.02
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.00	—	0.00	0.00	0.00
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.00	—	0.00	0.00	0.00
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	0.05	0.03	0.24	0.01	0.33
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		0.05	0.02	0.08	0.08	0.23
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	0.48	0.40	1.59	0.38	2.85
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		0.52	0.48	2.02	0.37	3.39
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.16	0.03	0.31	0.29	0.79
Haapajärvi—Ylivieska		0.16	0.03	1.04	0.04	1.27
Haapajärvi—Kannonkoski	99	0.04	0.02	0.07	0.03	0.16
Kannonkoski—Haapajärvi		0.04	0.02	0.04	0.01	0.11
Ylivieska—Oulu	122	0.43	0.46	1.19	0.22	2.30
Oulu—Ylivieska		0.42	0.45	1.20	0.29	2.36
Vihanti—Ristonaho	12	0.02	0.00	0.01	0.07	0.10
Ristonaho—Vihanti		0.02	0.00	0.15	0.00	0.17
Tuomioja—Raahe	28	0.12	0.00	0.65	0.00	0.77
Raahe—Tuomioja		0.12	0.01	0.04	0.26	0.43
Oulu—Kemi	106	0.27	0.26	1.14	0.17	1.84
Kemi—Oulu		0.26	0.25	0.94	0.29	1.74
Kemi—Laurila	8	0.37	0.23	0.66	0.23	1.49
Laurila—Kemi		0.37	0.26	1.00	0.32	1.95
Laurila—Tornio	18	0.17	0.14	0.26	0.04	0.61
Tornio—Laurila		0.16	0.13	0.25	0.05	0.59
Tornio—Pello	118	0.04	0.02	0.04	0.01	0.11
Pello—Tornio		0.04	0.02	0.04	0.01	0.11
Laurila—Rovaniemi	106	0.17	0.10	0.50	0.15	0.92
Rovaniemi—Laurila		0.17	0.09	0.56	0.18	1.00
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.10	0.03	0.15	0.13	0.41
Kemijärvi—Rovaniemi		0.10	0.03	0.37	0.04	0.54
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.04	0.01	0.02	0.04	0.11
Kellosekä—Kemijärvi		0.04	0.01	0.13	0.00	0.18
Riihimäki—Lahti	59	1.07	1.14	2.73	0.36	5.30
Lahti—Riihimäki		1.03	1.03	2.99	0.41	5.46
Lahti—Heinola	38	0.11	0.03	0.22	0.11	0.47
Heinola—Lahti		0.12	0.04	0.44	0.01	0.61
Lahti—Valko, Valkom	78	0.06	0.02	0.31	0.01	0.40
Valko, Valkom—Lahti		0.05	0.02	0.12	0.07	0.26
Lahti—Kouvola	62	1.01	1.05	2.87	0.31	5.24
Kouvola—Lahti		1.06	1.12	2.99	0.61	5.78
Kouvola—Inkeroinen	24	1.00	0.22	6.52	0.15	7.89
Inkeroinen—Kouvola		1.00	0.21	1.82	1.82	4.85
Inkeroinen—Kotka	30	0.70	0.23	4.23	0.15	5.31
Kotka—Inkeroinen		0.70	0.20	1.52	1.19	3.61
Inkeroinen—Hamina	26	0.38	0.02	2.11	0.03	2.54
Hamina—Inkeroinen		0.38	0.02	0.35	0.79	1.54

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1964 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Kouvola—Mikkeli	115	0.81	0.59	1.89	0.98	4.27
Mikkeli—Kouvola		0.82	0.60	3.99	0.24	5.65
Kouvola—Kuusankoski	7	0.16	0.01	0.69	0.13	0.99
Kuusankoski—Kouvola		0.16	0.01	0.37	0.17	0.71
Harju—Voikkaa	7	0.10	0.01	0.40	0.08	0.59
Voikkaa—Harju		0.09	0.01	0.25	0.10	0.45
Mikkeli—Pieksämäki	71	0.78	0.60	1.94	0.91	4.23
Pieksämäki—Mikkeli		0.76	0.55	3.69	0.25	5.25
Pieksämäki—Jyväskylä	80	0.44	0.19	1.48	0.09	2.20
Jyväskylä—Pieksämäki		0.42	0.16	0.98	0.24	1.80
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.50	0.20	1.15	0.62	2.47
Huutokoski—Pieksämäki		0.49	0.19	2.43	0.11	3.22
Pieksämäki—Kuopio	89	0.45	0.39	1.18	0.36	2.38
Kuopio—Pieksämäki		0.46	0.39	1.80	0.21	2.86
Suonenjoki—Iisvesi	6	0.03	—	0.01	0.03	0.07
Iisvesi—Suonenjoki		0.03	—	0.23	0.00	0.26
Kuopio—Iisalmi	85	0.33	0.20	0.82	0.33	1.68
Iisalmi—Kuopio		0.32	0.21	1.49	0.10	2.12
Sülinjärvi—Juankoski	42	0.02	0.00	0.03	0.03	0.08
Juankoski—Sülinjärvi		0.02	0.00	0.08	0.00	0.10
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.10	0.03	0.42	0.02	0.57
Haapajärvi—Iisalmi		0.10	0.02	0.24	0.10	0.46
Iisalmi—Kontiomäki	109	0.27	0.15	0.89	0.18	1.49
Kontiomäki—Iisalmi		0.26	0.15	0.95	0.13	1.49
Murtomäki—Otanmäki	26	0.07	0.00	0.01	0.22	0.30
Otanmäki—Murtomäki		0.08	0.00	0.66	0.01	0.75
Kontiomäki—Oulu	166	0.20	0.03	1.60	0.07	1.90
Oulu—Kontiomäki		0.20	0.03	0.52	0.49	1.24
Kontiomäki—Taivalkoski	156	0.06	0.01	0.05	0.06	0.18
Taivalkoski—Kontiomäki		0.06	0.01	0.19	0.01	0.27
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	0.05	0.01	0.03	0.02	0.11
Ämmänsaari—Pesiökylä		0.05	0.01	0.08	0.01	0.15
Kouvola—Lappeenranta	86	0.79	0.40	1.44	1.01	3.64
Lappeenranta—Kouvola		0.80	0.39	4.23	0.18	5.60
Luumäki—Vainikkala	33	0.43	0.09	0.66	0.63	1.81
Vainikkala—Luumäki		0.44	0.14	2.44	0.13	3.15
Raippo—Lappeenranta	18	0.23	0.03	0.97	0.03	1.26
Lappeenranta—Raippo		0.16	0.03	0.18	0.22	0.59
Lappeenranta—Imatra	39	0.52	0.25	1.54	0.42	2.73
Imatra—Lappeenranta		0.54	0.31	1.97	0.31	3.13
Imatra—Parikkala	61	0.18	0.11	0.26	0.20	0.75
Parikkala—Imatra		0.17	0.11	0.83	0.02	1.13
Imatra—Imatrankoski	5	0.08	—	0.35	0.10	0.53
Imatrankoski—Imatra		0.09	—	0.39	0.09	0.57
Parikkala—Savonlinna	59	0.18	0.11	0.25	0.18	0.72
Savonlinna—Parikkala		0.19	0.12	0.86	0.03	1.20
Savonlinna—Huutokoski	75	0.17	0.05	0.33	0.17	0.72
Huutokoski—Savonlinna		0.17	0.05	0.83	0.04	1.09
Huutokoski—Joensuu	152	0.34	0.15	0.71	0.54	1.74
Joensuu—Huutokoski		0.35	0.16	1.86	0.15	2.52

Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1964 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Viinijärvi—Outokumpu	15	0.07	0.00	0.05	0.24	0.36
Outokumpu—Viinijärvi		0.07	0.00	0.50	0.02	0.59
Joensuu—Herajärvi	53	0.06	0.01	0.02	0.09	0.18
Herajärvi—Joensuu		0.05	0.01	0.26	0.01	0.33
Joensuu—Niirala	68	0.08	0.04	0.20	0.07	0.39
Niirala—Joensuu		0.09	0.03	0.13	0.05	0.30
Joensuu—Nurmes	160	0.14	0.04	0.17	0.14	0.49
Nurmes—Joensuu		0.14	0.05	0.61	0.04	0.84
Nurmes—Kontiomäki	109	0.07	0.02	0.18	0.01	0.28
Kontiomäki—Nurmes		0.07	0.02	0.16	0.10	0.35
Vuokatti—Sotkamo	6	0.03	—	0.05	0.08	0.16
Sotkamo—Vuokatti		0.02	—	0.08	0.01	0.11
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.48	0.70	0.26	0.04	1.48
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors		0.51	0.75	0.23	0.06	1.55
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.19	0.30	0.17	0.04	0.70
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis		0.22	0.37	0.23	0.01	0.83
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.12	0.07	0.30	0.01	0.50
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.11	0.08	0.13	0.08	0.40
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	0.22	0.31	0.49	0.04	1.06
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		0.24	0.36	0.49	0.05	1.14
Turku, Åbo—Raisio	8	0.18	0.08	0.16	0.07	0.49
Raisio—Turku, Åbo		0.17	0.08	0.12	0.05	0.42
Raisio—Naantali	6	0.09	0.01	0.04	0.03	0.17
Naantali—Raisio		0.08	0.01	0.08	0.01	0.18
Raisio—Uusikaupunki	57	0.10	0.09	0.04	0.01	0.24
Uusikaupunki—Raisio		0.10	0.08	0.03	0.02	0.23
Keskimäärin koko rataverkolla — I medeltal på hela bannätet		0.62	0.55	1.87	0.88	3.42

2.1.1.9. Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1964

Rataosa — Bandel	Kittojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkijunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkijunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkijunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkijunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
	tonnia — ton																
Helsinki, Helsingfors— Kerava	162	542	531	171	350	280	—	—	283	372	71	—	—	—	288	649	754
Kerava—Helsinki, Helsingfors	158	460	504	169	331	—	—	—	308	300	69	—	—	—	—	478	800
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	187	172	37	—	—	—	—	—	319
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	201	165	32	—	—	—	—	—	—
Kerava—Hyvinkää	165	508	528	172	351	289	—	—	313	509	64	—	—	—	275	628	772
Hyvinkää—Kerava	154	460	517	183	320	342	—	—	349	269	68	321	—	—	—	491	914
Hyvinkää—Karjaa, Karis ..	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	977
Karjaa, Karis—Hyvinkää ..	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	909
Hyvinkää—Riihimäki	168	519	517	162	341	282	—	43	295	491	61	—	—	—	301	645	822
Riihimäki—Hyvinkää	159	480	501	192	331	321	—	34	351	267	68	—	—	—	461	475	932
Riihimäki—Toijala	160	617	521	—	225	203	162	31	—	—	—	—	—	—	664	603	992
Toijala—Riihimäki	160	580	511	—	188	164	174	35	—	—	—	—	—	—	541	493	872
Toijala—Turku, Åbo	—	286	276	176	225	186	179	57	—	—	—	—	—	—	—	—	429
Turku, Åbo—Toijala	—	318	—	171	238	175	137	55	—	—	—	—	—	—	—	572	571
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	587
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	644
Toijala—Tampere	159	386	521	171	259	164	134	36	—	—	—	—	—	—	684	590	1 012
Tampere—Toijala	154	292	505	177	243	187	147	36	—	—	—	—	—	—	477	513	912
Tampere—Peipohja	157	192	237	164	169	176	158	54	—	—	—	—	—	—	—	—	972
Peipohja—Tampere	159	—	241	161	168	186	149	55	—	—	—	—	—	—	—	—	716
Peipohja—Pori	155	—	299	165	—	146	153	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja	155	—	212	156	—	181	142	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	489
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	676
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	942
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	104	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	1 141
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	153	—	492	—	247	307	137	49	—	—	—	—	—	—	—	—	800
Orivesi—Tampere	155	—	480	—	270	304	133	42	—	—	—	—	—	—	—	—	708
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	96	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	151	466	479	—	—	301	—	49	—	—	—	—	—	—	692	803	699
Haapamäki—Orivesi	151	—	499	—	—	303	—	50	—	—	—	—	—	—	—	693	644
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoaukot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoaukot) Ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ²⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (raidetraktorer) ¹⁾ Dejourlok (rälsstraktorer) ¹⁾	Kaikki junalajit Alle tågslag	Rataosa — Bandel
802	—	392	737	896	138	—	116	75	47	17	—	150	55	334	Helsinki, Helsingfors— Kerava
830	373	427	392	457	135	—	90	71	48	17	—	152	64	320	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	386	—	—	—	—	143	55	—	—	—	—	—	337	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	327	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	230	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
303	—	—	—	—	—	—	73	55	—	—	—	—	66	84	Kerava—Porvoo, Borgå
373	317	275	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	62	75	Porvoo, Borgå—Kerava
885	—	—	761	998	131	—	130	84	47	17	—	—	27	413	Kerava—Hyvinkää
851	—	—	360	475	131	17	142	78	—	17	—	—	36	405	Hyvinkää—Kerava
622	—	—	104	—	153	17	85	54	—	17	183	157	94	377	Hyvinkää—Karjaa, Karis
802	—	285	266	—	—	17	111	53	—	17	264	141	84	402	Karjaa, Karis—Hyvinkää
794	595	793	511	773	131	17	134	73	47	—	—	—	—	408	Hyvinkää—Riihimäki
755	—	—	376	464	157	—	129	77	47	17	—	—	—	408	Riihimäki—Hyvinkää
843	133	49	145	666	134	17	90	78	47	—	144	61	—	494	Riihimäki—Toijala
813	158	140	134	386	134	17	132	71	47	17	130	—	—	452	Toijala—Riihimäki
584	421	396	201	419	152	—	84	55	—	17	82	—	61	273	Toijala—Turku, Abo
776	509	352	561	532	—	—	85	55	—	15	106	—	—	320	Turku, Abo—Toijala
701	—	—	—	70	—	17	76	55	—	—	—	—	—	518	Toijala—Valkeakoski
454	—	—	—	—	—	—	75	55	—	—	—	—	—	420	Valkeakoski—Toijala
883	—	—	477	222	142	17	94	64	47	17	182	152	—	455	Toijala—Tampere
735	—	—	1 064	440	153	17	129	70	48	—	180	114	61	418	Tampere—Toijala
906	—	324	987	652	153	—	—	74	—	17	472	378	63	428	Tampere—Peipohja
681	—	—	465	405	153	—	85	81	—	17	485	347	49	329	Peipohja—Tampere
617	—	387	912	—	153	—	89	55	—	—	92	79	47	275	Peipohja—Pori
573	—	—	379	—	—	—	100	63	47	—	—	79	16	264	Pori—Peipohja
770	—	—	558	—	—	—	86	55	—	—	270	237	—	697	Pori—Mäntyluoto
622	—	—	289	—	—	—	—	57	—	—	331	136	—	517	Mäntyluoto—Pori
967	112	—	773	72	153	—	—	55	—	—	—	—	77	304	Peipohja—Rauma
663	159	—	398	72	—	—	89	68	—	—	—	65	82	194	Rauma—Peipohja
782	219	—	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	117	271	Kiukainen—Kauttua
397	170	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	110	187	Kauttua—Kiukainen
823	—	—	425	326	153	17	105	62	—	17	104	130	—	470	Tampere—Orivesi
953	—	—	835	383	—	—	111	66	—	17	—	141	—	483	Orivesi—Tampere
701	—	—	—	156	—	—	—	56	—	17	—	—	70	256	Orivesi—Jämsänkoski
765	—	—	467	514	—	—	—	55	—	—	322	—	92	266	Jämsänkoski—Orivesi
926	—	—	912	648	—	17	87	71	—	17	—	147	100	563	Orivesi—Haapamäki
1 002	—	—	481	199	153	17	96	69	—	17	—	96	99	586	Haapamäki—Orivesi
789	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	322	436	—	446	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	699	345	—	352	Mänttä—Vilppula

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivannut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkijunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkijunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkijunat (moottorivannut) Persontåg (motorvagnar)	Henkijunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivannut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
	tonnia — ton																
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	653
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	309
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	459	233	159	352	391	—	54	—	—	—	—	—	—	835	1 187	728
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	428	423	160	356	387	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	1 061
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	355	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	391
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	355	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	762
Haapamäki—Seinäjoki	149	582	502	—	—	346	—	46	—	—	—	—	—	—	—	782	908
Seinäjoki—Haapamäki	152	—	505	—	—	292	—	47	—	—	—	—	—	—	—	703	809
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	340	304	426
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	298	297	—
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	229
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	147	—	—	—	288	—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	731
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	146	—	—	—	285	266	—	56	—	—	—	—	—	—	522	531	667
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	—	465	148	—	304	—	44	—	—	—	—	—	—	765	607	887
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	—	363	446	154	110	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	473	814
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	—	—	442	151	170	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	674	843
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	575	428	148	178	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	435	796
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	305	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	593
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	709
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	—	—	444	151	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	830	—	511
Oulu—Ylivieska	—	355	430	147	—	—	—	62	—	—	—	—	—	—	481	—	701
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	367
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	709
Tuomioja—Raaha	—	—	—	—	—	133	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	776
Raaha—Tuomioja	—	—	—	—	—	132	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	350

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Kangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Kangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejour tjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejour tjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raidetraktorer) 1) Dejourlok (rälsstraktorer) 1)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
837	497	203	244	—	—	—	89	55	—	—	277	533	66	286	Haapamäki—Pori
520	—	—	411	71	—	—	83	55	—	—	347	261	53	175	Pori—Haapamäki
680	—	—	89	—	—	17	127	55	—	17	—	—	—	335	Haapamäki—Jyväskylä
1 003	365	444	89	—	152	17	111	55	—	17	—	—	—	439	Jyväskylä—Haapamäki
405	—	—	406	483	—	17	82	55	—	—	—	—	—	135	Jyväskylä—Kannonkoski
598	—	634	542	—	152	17	81	55	—	—	—	—	—	224	Kannonkoski—Jyväskylä
1 071	273	297	609	398	153	17	66	47	—	17	—	—	69	548	Haapamäki—Seinäjoki
996	581	357	242	715	153	17	121	58	—	17	—	—	57	522	Seinäjoki—Haapamäki
646	276	381	495	—	—	17	85	55	—	17	—	—	—	143	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
464	326	377	1 101	—	—	17	73	55	—	17	—	—	—	150	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
873	191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	139	Perälä—Kaskinen, Kaskö
323	—	—	—	—	—	—	73	55	—	—	—	—	158	97	Kaskinen, Kaskö—Perälä
593	292	412	634	—	—	—	85	40	—	17	—	131	—	265	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
692	—	358	604	—	—	—	83	55	—	17	257	160	—	242	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
664	247	277	742	622	153	17	111	62	—	17	116	—	86	451	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
798	210	523	571	352	153	17	88	55	—	—	62	—	72	458	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	91	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	94	Ylihärmä—Härmä
—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	54	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	56	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
337	—	—	—	—	—	17	89	40	—	—	—	—	130	257	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
287	—	348	—	—	—	—	89	40	—	—	—	—	31	179	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
753	—	—	442	634	153	17	91	62	—	—	—	—	65	459	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
886	—	—	340	352	153	17	93	53	47	—	—	—	80	512	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
424	—	—	471	—	—	—	97	—	—	—	—	—	42	221	Ylivieska—Haapajärvi
843	434	388	492	—	—	17	82	—	—	17	—	—	67	357	Haapajärvi—Ylivieska
345	—	394	303	—	—	17	73	—	—	—	—	—	70	94	Haapajärvi—Kannonkoski
191	—	286	89	—	—	17	—	—	—	—	—	—	60	70	Kannonkoski—Haapajärvi
823	390	325	430	526	153	—	90	93	—	17	—	—	90	415	Ylivieska—Oulu
900	545	547	788	686	153	—	88	59	—	17	—	—	89	480	Oulu—Ylivieska
357	—	—	341	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	307	Vihanti—Ristonaho
852	86	—	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	635	Ristonaho—Vihanti
982	596	—	809	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249	Tuomioja—Raahe
455	193	413	302	506	—	—	73	—	—	17	—	—	—	143	Raahe—Tuomioja

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton																
	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
Oulu—Kemi	—	409	471	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	712
Kemi—Oulu	—	385	422	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	730
Kemi—Laurila	—	—	—	—	293	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	583
Laurila—Kemi	—	—	—	—	307	371	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	689
Laurila—Tornio	—	—	—	—	318	356	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	591
Tornio—Laurila	—	—	—	—	324	354	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	652
Tornio—Pello	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	261
Pello—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	310
Laurila—Rovaniemi	—	343	—	—	269	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	596
Rovaniemi—Laurila	—	272	—	—	254	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	710
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	475
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	192	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	693
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	258
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	85	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	560
Riihimäki—Lahti	167	476	546	180	369	307	—	47	—	—	—	—	—	—	651	716	907
Lahti—Riihimäki	165	452	482	185	318	300	—	41	—	—	—	—	—	—	600	716	1 033
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	526
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	525
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	164	459	537	—	336	313	169	37	—	—	—	—	—	546	705	967	
Kouvola—Lahti	168	456	474	181	310	335	—	37	—	—	—	—	—	608	705	1 046	
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	241	—	130	31	—	—	—	—	—	—	—	—	1 075
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	175	—	131	31	—	—	—	—	—	—	—	—	790
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	233	—	125	35	—	—	—	—	—	—	—	—	1 082
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	176	—	136	35	—	—	—	—	—	—	—	—	790
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	1 082
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	762
Kouvola—Mikkeli	166	534	474	126	319	—	112	51	—	—	—	—	—	—	665	669	669
Mikkeli—Kouvola	161	527	444	130	345	291	110	53	—	—	—	—	—	581	—	962	962
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	891
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 080
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	706
Mikkeli—Pieksämäki	158	518	452	—	340	—	101	43	—	—	—	—	—	—	652	719	719
Pieksämäki—Mikkeli	162	514	445	—	330	—	101	42	—	—	—	—	—	603	—	984	984
Pieksämäki—Jyväskylä	—	451	191	164	329	291	—	70	—	—	—	—	—	—	—	—	992
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	206	160	336	310	—	56	—	—	—	—	—	750	—	—	774
Pieksämäki—Huutokoski	—	448	—	—	407	492	—	68	—	—	—	—	—	331	—	—	588
Huutokoski—Pieksämäki	—	617	—	—	390	508	—	49	—	—	—	—	—	608	635	—	778

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Ensamma lok (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (raideveikotit) ¹⁾ Dejourlok (rälsstraktorer) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
785	331	—	801	867	153	—	91	50	—	17	522	299	153	362	Oulu—Kemi
787	517	—	410	344	153	—	85	53	—	17	488	816	—	376	Kemi—Oulu
797	311	—	308	—	153	—	73	—	—	—	269	—	—	202	Kemi—Laurila
708	594	—	631	—	—	—	79	—	—	—	516	—	51	282	Laurila—Kemi
847	—	—	378	—	—	—	77	—	—	—	—	—	—	114	Laurila—Tornio
—	357	—	692	—	—	—	86	—	—	17	—	58	—	119	Tornio—Laurila
—	—	—	314	—	—	77	73	—	—	17	—	—	117	74	Tornio—Pello
—	—	—	314	—	—	77	73	—	—	17	—	—	102	75	Pello—Tornio
617	290	—	439	601	—	—	87	60	—	—	300	—	258	285	Laurila—Rovaniemi
680	601	—	375	844	—	—	89	—	—	17	739	—	39	317	Rovaniemi—Laurila
—	—	—	92	795	—	—	79	—	—	—	349	—	38	176	Rovaniemi—Kemijärvi
—	—	—	107	790	—	—	86	—	—	—	459	—	—	234	Kemijärvi—Rovaniemi
—	334	—	90	—	—	—	73	—	—	—	—	—	—	110	Kemijärvi—Kelloselkä
—	504	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	Kelloselkä—Kemijärvi
799	136	240	874	1 259	153	17	136	76	47	17	—	—	—	465	Riihimäki—Lahti
958	138	386	472	527	138	17	123	70	48	17	—	—	—	471	Lahti—Riihimäki
568	—	47	494	—	—	—	73	53	—	—	—	—	—	119	Lahti—Heinola
757	—	70	591	—	—	—	—	51	—	17	—	76	—	138	Heinola—Lahti
751	—	—	601	393	—	—	—	55	—	—	—	—	—	240	Lahti—Valko, Valkom
520	—	—	331	64	—	—	—	45	—	—	—	—	—	174	Valko, Valkom—Lahti
862	283	134	943	1 111	135	17	137	83	47	—	—	—	—	527	Lahti—Kouvola
1 089	231	138	451	539	131	17	121	72	47	—	—	—	—	556	Kouvola—Lahti
1 212	—	—	676	—	153	—	122	68	47	—	—	—	—	730	Kouvola—Inkeroinen
749	665	—	676	—	—	—	135	91	—	—	—	—	—	455	Inkeroinen—Kouvola
1 210	—	—	—	—	—	—	113	87	—	—	—	—	—	699	Inkeroinen—Kotka
800	—	—	—	—	—	—	143	93	47	—	—	—	—	486	Kotka—Inkeroinen
1 126	—	—	—	—	153	—	143	40	—	—	—	131	—	469	Inkeroinen—Hamina
659	—	—	—	—	—	—	143	78	—	—	—	87	—	319	Hamina—Inkeroinen
936	468	—	311	—	126	—	128	76	47	—	—	—	118	532	Kouvola—Mikkeli
1 262	490	—	152	—	131	17	84	78	—	—	361	—	100	703	Mikkeli—Kouvola
623	—	—	823	—	—	—	142	—	—	—	826	—	—	784	Kouvola—Kuusankoski
434	—	—	—	—	—	—	143	95	—	—	684	—	—	644	Kuusankoski—Kouvola
1 376	507	—	—	—	—	—	143	—	—	—	—	—	—	751	Harju—Voikkaa
744	798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	777	Voikkaa—Harju
944	686	519	580	—	131	17	128	66	—	—	466	—	—	542	Mikkeli—Pieksämäki
1 250	387	—	751	—	131	17	127	55	—	—	503	—	—	700	Pieksämäki—Mikkeli
1 258	430	213	346	241	153	17	116	—	—	17	329	—	199	480	Pieksämäki—Jyväskylä
899	467	560	701	835	—	17	115	118	—	—	315	—	113	372	Jyväskylä—Pieksämäki
664	—	—	672	1 135	153	17	89	95	—	17	—	—	—	372	Pieksämäki—Huutokoski
1 095	471	—	318	—	—	—	87	75	—	17	—	—	—	438	Huutokoski—Pieksämäki

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Henkilöjunat paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Henkilöjunat paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Henkilöjunat paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiihtotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiihtotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
	tonnia — ton																
Pieksämäki—Kuopio	162	543	448	—	157	—	—	50	—	—	—	295	284	—	421	315	763
Kuopio—Pieksämäki	160	540	450	—	176	—	—	50	—	—	—	374	331	—	—	—	902
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	993
Kuopio—Iisalmi	—	415	314	—	—	—	—	55	—	—	—	270	219	—	—	—	617
Iisalmi—Kuopio	—	390	442	—	246	—	—	57	—	—	—	275	266	—	—	—	926
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	592
Iisalmi—Haapajarvi	—	—	—	—	127	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	599
Haapajarvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	643
Iisalmi—Kontiomäki	—	358	—	—	303	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	657
Kontiomäki—Iisalmi	—	345	—	—	297	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	757
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	389
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	786
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	910
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	580
Kontiomäki—Taivalkoski	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	418
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	771
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	305
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	646
Kouvola—Lappeenranta	164	361	323	—	400	403	109	54	—	—	—	—	—	—	895	745	735
Lappeenranta—Kouvola	161	362	330	—	416	410	128	54	—	—	—	—	—	—	—	—	1 136
Luumäki—Vainikkala	—	385	307	—	184	—	98	24	—	—	—	—	—	—	—	—	731
Vainikkala—Luumäki	—	404	—	—	196	—	129	27	—	—	—	—	—	—	—	—	1 163
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	182	—	98	27	—	—	—	—	—	—	—	—	815
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	205	—	140	28	—	—	—	—	—	—	—	—	609
Lappeenranta—Imatra	159	252	—	—	343	343	—	53	—	—	—	—	—	—	595	368	819
Imatra—Lappeenranta	157	339	330	—	355	324	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	897
Imatra—Parikkala	157	—	—	—	293	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	503
Parikkala—Imatra	157	—	—	—	300	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	808
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	156	—	—	—	285	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	464
Savonlinna—Parikkala	154	—	—	—	291	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	796
Savonlinna—Huutokoski	—	429	—	—	163	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	615
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	171	167	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	782
Huutokoski—Joensuu	—	480	—	—	469	471	—	57	—	—	—	—	—	—	318	—	608
Joensuu—Huutokoski	—	464	—	—	471	481	—	59	—	—	—	—	—	—	514	—	934
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	448
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 031

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (riksbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Ensamma lok (riksbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ²⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ²⁾	Päivystäjät (raideveiktorit) ¹⁾ Dejourlok (riksveiktorer) ²⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
733	384	—	303	104	138	17	82	55	—	17	122	—	50	427	Pieksämäki—Kuopio
811	461	483	265	—	137	17	90	55	—	17	—	150	46	496	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	169	Suonenjoki—Iisvesi
—	306	354	—	—	—	—	—	—	—	—	574	—	160	507	Iisvesi—Suonenjoki
743	582	374	356	70	—	—	85	60	—	17	198	—	—	388	Kuopio—Iisalmi
851	483	517	514	582	—	17	76	55	—	—	154	—	—	486	Iisalmi—Kuopio
—	398	249	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	Siilinjärvi—Juankoski
—	313	362	89	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	363	Juankoski—Siilinjärvi
845	340	—	656	—	—	17	73	—	—	17	—	—	45	236	Iisalmi—Haapajärvi
426	495	—	223	—	153	—	73	55	—	—	—	—	62	210	Haapajärvi—Iisalmi
703	248	405	98	94	—	—	84	59	—	—	68	—	—	342	Iisalmi—Kontiomäki
636	344	326	89	—	—	—	91	60	—	—	119	—	135	345	Kontiomäki—Iisalmi
448	103	—	102	—	—	—	93	60	—	—	—	—	—	353	Murtomäki—Otanmäki
813	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	784	Otanmäki—Murtomäki
972	660	712	416	—	—	—	93	—	—	17	427	—	—	549	Kontiomäki—Oulu
685	—	—	570	—	—	—	92	60	—	17	—	—	—	363	Oulu—Kontiomäki
333	—	—	109	75	—	17	94	58	—	17	—	—	48	108	Kontiomäki—Taivalkoski
659	431	455	109	76	—	17	—	55	—	17	—	—	175	197	Taivalkoski—Kontiomäki
225	—	73	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	125	46	Pesiökylä—Ämmänsaari
213	—	491	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	66	Ämmänsaari—Pesiökylä
818	95	—	329	278	153	—	141	95	—	—	—	—	—	520	Kouvola—Lappeenranta
1 213	263	—	437	—	152	—	138	95	—	—	—	—	—	801	Lappeenranta—Kouvola
743	—	—	423	—	—	—	142	95	—	—	399	—	74	377	Luumäki—Vainikkala
1 209	—	—	—	—	—	—	107	—	—	—	845	—	46	657	Vainikkala—Luumäki
903	—	—	—	—	—	—	124	—	—	—	96	—	—	312	Raippo—Lappeenranta
534	—	—	356	—	—	—	116	95	—	—	—	—	—	173	Lappeenranta—Raippo
864	—	—	105	—	—	—	123	95	—	—	414	—	—	522	Lappeenranta—Imatra
1 073	416	—	106	—	—	—	118	95	—	—	425	—	—	560	Imatra—Lappeenranta
524	—	—	89	—	—	—	88	95	—	—	145	—	98	252	Imatra—Parikkala
1 038	459	—	—	—	—	—	89	—	—	—	117	—	118	355	Parikkala—Imatra
—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	489	—	—	482	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	486	—	—	486	Imatrankoski—Imatra
494	434	—	89	—	—	17	85	—	—	—	373	—	85	205	Parikkala—Savonlinna
1 037	220	—	89	—	—	17	89	—	—	17	178	—	121	373	Savonlinna—Parikkala
523	451	—	89	—	—	17	85	—	—	17	—	—	—	219	Savonlinna—Huutokoski
1 028	—	—	—	—	—	17	89	—	—	17	—	—	—	345	Huutokoski—Savonlinna
704	171	178	823	641	138	17	93	78	—	17	—	484	—	402	Huutokoski—Joensuu
1 110	289	262	498	363	142	—	92	77	—	—	81	267	—	590	Joensuu—Huutokoski
603	—	324	461	—	—	—	73	95	—	—	97	—	—	492	Viinijärvi—Outokumpu
1 149	—	446	795	—	—	—	81	—	—	—	97	—	—	940	Outokumpu—Viinijärvi

Keskimmäiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964 (jatk.)
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton																
	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiitovarasjunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)	Kiitovarasjunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	162	139	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	681
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	167	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	350
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	160	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	334
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	200	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	677
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	308	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	479
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	576
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	462
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	518
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	303	160	252	143	—	72	249	190	62	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	292	159	227	—	—	57	245	182	66	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	291	166	207	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	301	166	244	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	255
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	170	109	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	645
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	190	105	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	506
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	288	165	197	—	—	33	—	—	—	132	178	162	—	—	443
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	284	165	180	169	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	516
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	204	—	48	30	—	—	—	220	—	—	—	—	298
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	194	—	50	30	—	—	—	200	—	—	—	—	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	54	28	—	—	—	—	—	—	—	—	232
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	49	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	177	141	—	27	—	—	—	219	—	—	—	—	294
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	176	—	—	28	—	—	—	198	—	—	—	—	—
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	158	436	464	164	293	274	130	43	292	329	63	280	186	162	527	640	815

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (riksbussar)	Yksinäiset veturit (höyryveturit) Ensamma lok (ånglok)	Yksinäiset veturit (moottoriveturit) Ensamma lok (motorlok)	Yksinäiset veturit (moottorivaunut) Ensamma lok (motorvagnar)	Yksinäiset veturit (kiskoautot) Ensamma lok (riksbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejour tjänst (ånglok) ²⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejour tjänst (motorlok) ²⁾	Päivystäjät (raidetraktorerit) ¹⁾ Dejourlok (riksstruktorer) ²⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	104	298	375	358	—	—	73	55	—	—	—	—	—	106	Joensuu—Herajärvi
605	—	582	769	671	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	Herajärvi—Joensuu
744	300	324	783	648	—	—	—	—	—	17	67	—	38	155	Joensuu—Niirala
439	498	473	357	330	—	—	89	55	—	17	—	—	49	122	Niirala—Joensuu
403	280	343	381	527	—	17	78	56	—	—	—	—	87	147	Joensuu—Nurmes
760	430	479	469	352	—	—	73	75	—	—	214	—	28	233	Nurmes—Joensuu
505	439	642	224	—	—	17	83	60	—	—	—	—	—	146	Nurmes—Kontiomäki
712	535	344	426	—	—	—	96	55	—	—	308	—	—	200	Kontiomäki—Nurmes
—	234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	292	Vuokatti—Sotkamo
—	520	507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	348	Sotkamo—Vuokatti
725	—	288	261	298	—	—	100	55	—	—	—	—	—	51	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
613	189	227	303	660	152	—	83	55	—	—	—	405	60	162	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
707	167	129	—	93	153	—	113	—	—	—	—	—	—	200	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
750	163	121	—	540	152	—	—	55	—	—	—	—	—	210	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
735	590	480	—	—	—	17	89	42	—	17	—	—	—	150	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
470	509	552	104	—	—	17	88	54	—	—	—	—	—	142	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
613	203	216	185	275	152	17	—	48	—	17	125	—	57	280	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
638	415	981	235	68	152	17	54	55	47	—	—	—	95	298	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	625	434	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	91	Turku, Åbo—Raisio
679	207	382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	Raisio—Turku, Åbo
—	569	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	Raisio—Naantali
—	—	381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	Naantali—Raisio
—	—	294	97	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	90	Raisio—Uusikaupunki
—	272	283	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	Uusikaupunki—Raisio
828	417	387	561	566	142	18	110	67	47	17	426	223	89	390	Keskimmäarin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet.

2.1.1.10. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1964

Rataosa — Bandel	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Helsinki, Helsingfors— Kerava	92	401	413	120	209	162	—	—	183	282	35	—	—	—	147
Kerava—Helsinki, Helsingfors	95	319	387	119	189	—	—	—	213	207	34	—	—	—	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	117	117	15	—	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	131	110	13	—	—	—	—
Kerava—Hyvinkää	98	367	411	119	210	171	—	—	193	397	31	—	—	—	133
Hyvinkää—Kerava	89	320	400	125	178	224	—	—	238	160	33	238	—	—	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	107	378	399	115	200	164	—	21	181	373	29	—	—	—	159
Riihimäki—Hyvinkää	96	339	383	131	189	203	—	17	235	151	32	—	—	—	319
Riihimäki—Toijala	97	467	404	—	122	131	114	11	—	—	—	—	—	—	521
Toijala—Riihimäki	98	439	393	—	91	98	126	13	—	—	—	—	—	—	423
Toijala—Turku, Åbo	—	204	221	129	144	131	132	27	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala	—	235	—	124	157	120	90	26	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	97	292	402	124	173	88	87	15	—	—	—	—	—	—	541
Tampere—Toijala	94	203	387	130	152	123	100	15	—	—	—	—	—	—	363
Tampere—Peipohja	109	111	143	117	86	115	110	25	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere	110	—	159	113	85	122	101	26	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori	107	—	198	118	—	88	105	21	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja	107	—	110	108	—	112	95	22	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	49	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	81	—	375	—	164	191	90	20	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	85	—	364	—	187	189	86	17	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	49	5	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	82	325	362	—	—	183	—	19	—	—	—	—	—	—	549
Haapamäki—Orivesi	78	—	382	—	—	185	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiiltoavarajunat (moottoriveturit) Expresgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetsståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetsståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetsståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raidetraktorerit) 1) Dejourlok (rälsstraktorer) 1)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
531	612	696	—	337	634	789	58	—	—	95	37	252	Helsinki, Helsingfors— Kerava
361	661	719	290	369	280	351	53	—	—	97	46	243	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	331	—	—	—	—	—	—	—	331	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	272	—	—	—	—	—	—	—	272	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	251	248	—	—	—	—	—	—	—	—	48	53	Kerava—Porvoo, Borgå
—	—	318	249	220	—	—	—	—	—	—	44	47	Porvoo, Borgå—Kerava
512	629	774	—	—	662	885	35	—	—	—	21	322	Kerava—Hyvinkää
375	773	741	—	—	263	364	35	—	—	—	30	312	Hyvinkää—Kerava
—	841	554	—	—	15	—	105	—	110	117	76	327	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	775	736	—	230	177	—	—	—	191	101	66	357	Karjaa, Karis—Hyvinkää
528	687	703	512	737	404	680	35	—	—	—	—	331	Hyvinkää—Riihimäki
357	793	667	—	—	261	359	42	—	—	—	—	324	Riihimäki—Hyvinkää
493	854	748	60	9	62	556	47	—	71	21	—	401	Riihimäki—Toijala
375	730	713	84	93	56	289	45	—	70	—	—	367	Toijala—Riihimäki
—	340	528	340	341	126	364	105	—	9	—	45	226	Toijala—Turku, Åbo
517	484	721	436	296	484	477	—	—	33	—	—	273	Turku, Åbo—Toijala
—	512	644	—	—	—	15	—	—	—	—	—	576	Toijala—Valkeakoski
—	564	399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445	Valkeakoski—Toijala
496	872	802	—	—	334	167	70	—	110	97	—	376	Toijala—Tampere
395	770	653	—	—	921	383	50	—	108	59	45	339	Tampere—Toijala
—	837	826	—	269	863	596	105	—	400	323	47	373	Tampere—Peipohja
—	573	604	—	—	346	337	105	—	425	292	33	280	Peipohja—Tampere
—	—	551	—	332	809	—	105	—	19	24	31	231	Peipohja—Pori
—	—	509	—	—	286	—	—	—	—	24	—	220	Pori—Peipohja
—	408	711	—	—	469	—	—	—	197	182	—	688	Pori—Mäntyluoto
—	599	564	—	—	200	—	—	—	258	81	—	553	Mäntyluoto—Pori
—	826	883	23	—	684	17	105	—	—	—	61	267	Peipohja—Rauma
—	998	583	70	—	309	17	—	—	—	10	66	168	Rauma—Peipohja
—	—	702	130	—	—	27	—	—	—	—	101	239	Kiukainen—Kauttua
—	—	329	81	—	—	—	—	—	—	—	94	159	Kauttua—Kiukainen
683	585	734	—	—	282	259	105	—	44	88	—	392	Tampere—Orivesi
568	631	857	—	—	693	313	—	—	—	96	—	409	Orivesi—Tampere
—	—	638	—	—	—	101	—	—	—	—	52	225	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	705	—	—	324	459	—	—	239	—	74	237	Jämsänkoski—Orivesi
685	582	826	—	—	777	561	—	—	—	92	82	473	Orivesi—Haapamäki
575	540	896	—	—	358	144	105	—	—	41	81	497	Haapamäki—Orivesi
—	—	734	—	—	—	—	—	—	249	381	—	390	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	290	—	296	Mänttä—Vilppula

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964 (jatk.)
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	318	161	112	213	273	—	24	—	—	—	—	—	—	689
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	287	305	113	216	269	—	26	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	300	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	300	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki	79	440	384	—	—	228	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Haapamäki	84	—	386	—	—	174	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	259
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	217
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	78	—	—	—	197	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	73	—	—	—	194	211	—	25	—	—	—	—	—	—	417
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	—	—	347	101	—	249	—	20	—	—	—	—	—	—	606
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki	—	282	328	107	29	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	—	—	323	104	89	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	434	310	101	97	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	214	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	—	—	326	103	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska	—	274	312	100	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	73	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	72	—	2	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiikotavarajunat (moottoriveturit) Expressogodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetsståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetsståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetsståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (raideveturit) ¹⁾ Dejourlok (rälsstraktorer) ¹⁾	Kaikki junalajit Alia tågslag	Rataosa — Bandel
—	567	772	408	148	155	—	—	—	204	478	50	254	Haapamäki—Pori
—	220	455	—	—	322	16	—	—	274	206	37	147	Pori—Haapamäki
1 077	585	607	—	—	16	—	—	—	—	—	—	266	Haapamäki—Jyväskylä
—	918	918	276	389	16	—	105	—	—	—	—	392	Jyväskylä—Haapamäki
—	289	349	—	—	322	428	—	—	—	—	—	105	Jyväskylä—Kannonkoski
—	659	642	—	578	460	—	105	—	—	—	—	192	Kannonkoski—Jyväskylä
664	770	960	191	242	498	312	105	—	—	—	56	455	Haapamäki—Seinäjoki
585	673	882	494	302	135	597	105	—	—	—	45	437	Seinäjoki—Haapamäki
249	353	591	203	326	378	—	—	—	—	—	—	108	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
242	—	405	253	322	955	—	—	—	—	—	—	112	Kristinestad—Seinäjoki
—	—	818	118	—	—	—	—	—	—	—	182	115	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	156	268	—	—	—	—	—	—	—	—	140	71	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	607	534	211	357	528	—	—	—	—	91	—	201	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
476	543	623	—	303	503	—	—	—	202	120	—	179	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
521	755	769	165	224	628	555	105	—	63	—	72	376	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
378	683	708	137	468	446	290	105	—	20	—	59	383	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	75	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	78	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	30	33	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	295	—	—	—	—	—	—	—	—	112	256	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	246	—	293	—	—	—	—	—	—	13	153	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
580	721	661	—	—	362	579	105	—	—	—	47	382	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
337	673	802	—	—	259	286	105	—	—	—	62	437	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	500	361	—	—	382	—	—	—	—	—	24	178	Ylivieska—Haapajärvi
—	614	788	345	333	406	—	—	—	—	—	49	315	Haapajärvi—Ylivieska
—	—	290	—	339	225	—	—	—	—	—	53	70	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	136	—	231	16	—	—	—	—	—	44	46	Kannonkoski—Haapajärvi
712	407	728	300	265	339	451	105	—	—	—	74	341	Ylivieska—Oulu
386	594	797	455	488	696	626	105	—	—	—	73	398	Oulu—Ylivieska
—	276	302	—	—	252	—	—	—	—	—	53	238	Vihanti—Ristonaho
—	616	797	13	—	787	—	—	—	—	—	14	567	Ristonaho—Vihanti
—	682	893	523	—	716	—	—	—	—	—	—	211	Tuomioja—Raahe
—	264	365	120	353	209	417	—	—	—	—	—	102	Raahe—Tuomioja

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964 (jatk.)
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Oulu—Kemi	—	326	411	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	304	362	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	—	—	218	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	—	—	—	231	311	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	237	296	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	243	294	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Pello	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	255	—	—	196	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	198	—	—	182	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	111	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosele	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kellosele—Kemijärvi	—	—	—	—	12	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	98	335	430	124	227	189	—	22	—	—	—	—	—	—	510
Lahti—Riihimäki	90	311	366	126	180	191	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	89	318	420	—	204	195	113	18	—	—	—	—	—	—	404
Kouvola—Lahti	99	315	358	125	170	217	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	145	—	83	14	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	88	—	84	14	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	143	—	78	17	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	85	—	88	18	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	92	392	370	79	186	—	64	19	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola	89	386	344	82	206	196	63	19	—	—	—	—	—	—	438
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	84	377	347	—	200	—	53	21	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Mikkeli	86	373	346	—	191	—	54	21	—	—	—	—	—	—	461
Pieksämäki—Jyväskylä	—	308	112	117	189	173	—	30	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	146	113	198	192	—	24	—	—	—	—	—	—	607
Pieksämäki—Huutokoski	—	305	—	—	284	374	—	31	—	—	—	—	—	—	219
Huutokoski—Pieksämäki	—	476	—	—	273	390	—	22	—	—	—	—	—	—	496

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst

Kiitokavaraajat (moottoriveturit) Expressogstäg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Täg 1 dejourjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Täg 1 dejourjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raidetraktori) 1) Dejouritok (rälsraktor) 1)	Kaikki junaajit Alla tågsag	Rataosa — Bandel
—	617	723	237	—	710	807	105	—	442	248	135	311	Oulu—Kemi
—	636	727	425	—	319	274	105	—	407	770	—	321	Kemi—Oulu
—	502	722	231	—	233	—	105	—	196	—	—	159	Kemi—Laurila
—	610	618	511	—	556	—	—	—	443	—	33	237	Laurila—Kemi
—	513	787	—	—	305	—	—	—	—	—	—	82	Laurila—Tornio
—	571	—	284	—	619	—	—	—	—	18	—	89	Tornio—Laurila
—	188	—	—	—	241	—	—	26	—	—	99	48	Tornio—Pello
—	237	—	—	—	241	—	—	26	—	—	84	50	Pello—Tornio
—	520	545	205	—	355	541	—	—	213	—	240	235	Laurila—Rovaniemi
—	630	616	522	—	297	784	—	—	638	—	21	267	Rovaniemi—Laurila
—	386	—	—	—	19	735	—	—	248	—	20	136	Rovaniemi—Kemijärvi
—	598	—	—	—	28	730	—	—	358	—	—	193	Kemijärvi—Rovaniemi
—	182	—	255	—	17	—	—	—	—	—	—	74	Kemijärvi—Kellosekä
—	484	—	430	—	17	—	—	—	—	—	—	126	Kellosekä—Kemijärvi
603	762	699	63	187	743	1 142	105	—	—	—	—	384	Riihimäki—Lahti
434	889	862	65	333	371	421	58	—	—	—	—	388	Lahti—Riihimäki
—	453	499	—	7	405	—	—	—	—	—	—	93	Lahti—Heinola
—	452	687	—	30	507	—	—	—	—	36	—	112	Heinola—Lahti
591	822	762	171	101	826	1 004	49	—	—	—	—	438	Lahti—Kouvola
491	902	984	156	105	336	432	35	—	—	—	—	459	Kouvola—Lahti
—	—	680	—	—	520	345	—	—	—	—	—	208	Lahti—Valko, Valkom
—	—	453	—	—	252	17	—	—	—	—	—	142	Valko, Valkom—Lahti
—	932	1 117	—	—	533	—	105	—	—	—	—	644	Kouvola—Inkeroinen
—	647	653	574	—	533	—	—	—	—	—	—	394	Inkeroinen—Kouvola
—	940	1 115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	620	Inkeroinen—Kotka
—	646	705	—	—	—	—	—	—	—	—	—	419	Kotka—Inkeroinen
—	939	1 031	—	—	—	—	105	—	—	82	—	404	Inkeroinen—Hamina
—	619	564	—	—	—	—	—	—	—	47	—	276	Hamina—Inkeroinen
568	530	841	343	—	192	—	49	—	—	—	100	438	Kouvola—Mikkeli
—	821	1 166	382	—	49	—	35	—	218	—	82	604	Mikkeli—Kouvola
—	832	528	—	—	680	—	—	—	687	—	—	682	Kouvola—Kuusankoski
—	749	339	—	—	—	—	—	—	545	—	—	551	Kuusankoski—Kouvola
—	937	1 281	364	—	—	—	—	—	—	—	—	635	Harju—Voikkaa
—	563	649	655	—	—	—	—	—	—	—	—	636	Voikkaa—Harju
554	581	848	543	464	443	—	35	—	323	—	—	451	Mikkeli—Pieksämäki
—	842	1 155	300	—	613	—	35	—	395	—	—	608	Pieksämäki—Mikkeli
—	851	1 145	341	158	257	186	105	—	256	—	181	386	Pieksämäki—Jyväskylä
—	633	787	378	505	611	780	—	—	242	—	95	288	Jyväskylä—Pieksämäki
—	481	576	—	—	556	1 040	105	—	—	—	—	302	Pieksämäki—Huutokoski
540	664	1 006	383	—	216	—	—	—	—	—	—	381	Huutokoski—Pieksämäki

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964 (jatk.)
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Käyttöjunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiikotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Pieksämäki—Kuopio	87	399	349	—	62	—	—	24	—	—	—	206	229	—	280
Kuopio—Pieksämäki	86	399	351	—	68	—	—	23	—	—	—	284	252	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	322	259	—	—	—	—	25	—	—	—	180	164	—	—
Iisalmi—Kuopio	—	297	347	—	157	—	—	26	—	—	—	186	187	—	—
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	36	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	269	—	—	208	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	255	—	—	208	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ..	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	117	222	226	—	268	285	62	26	—	—	—	—	—	—	752
Lappeenranta—Kouvola ..	113	223	232	—	282	295	81	26	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala	—	243	212	—	85	—	50	6	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	263	—	—	105	—	82	7	—	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	92	—	51	8	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	114	—	93	9	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	112	127	—	—	212	244	—	24	—	—	—	—	—	—	453
Imatra—Lappeenranta	110	204	212	—	228	227	—	22	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	110	—	—	—	202	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	110	—	—	—	209	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	109	—	—	—	194	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala	107	—	—	—	200	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	338	—	—	76	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	83	112	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	—	337	—	—	339	353	—	26	—	—	—	—	—	—	208
Joensuu—Huutokoski	—	323	—	—	340	363	—	28	—	—	—	—	—	—	402
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (ånglok) 1)	Päivystäjät (moottoriveturit) 1) Tåg i dejourtjänst (motorlok) 1)	Päivystäjät (raidetraktorer) 1) Dejourlok (rälsraktorer) 1)	Kalkki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
242	634	671	295	—	215	44	58	—	33	—	32	350	Pieksämäki—Kuopio
—	776	745	372	428	177	—	53	—	—	110	28	421	Kuopio—Pieksämäki
—	196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	Suonenjoki—Iisvesi
—	868	—	217	299	—	—	—	—	485	—	142	442	Iisvesi—Suonenjoki
—	501	669	493	305	268	10	—	—	136	—	—	323	Kuopio—Iisalmi
—	806	783	401	462	423	522	—	—	95	—	—	415	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	309	194	17	—	—	—	—	—	—	192	Siilinjärvi—Juankoski
—	503	—	212	307	16	—	—	—	—	—	—	307	Juankoski—Siilinjärvi
—	506	790	256	—	570	—	—	—	—	—	31	198	Iisalmi—Haapajarvi
—	551	356	404	—	144	—	105	—	—	—	48	167	Haapajarvi—Iisalmi
—	548	643	174	350	17	34	—	—	13	—	67	287	Iisalmi—Kontiomäki
—	648	575	269	271	16	—	—	—	46	—	117	292	Kontiomäki—Iisalmi
—	296	389	30	—	15	—	—	—	—	—	—	318	Murtomäki—Otanmäki
—	694	753	61	—	—	—	—	—	—	—	—	703	Otanmäki—Murtomäki
—	814	911	568	652	321	—	—	—	338	—	—	494	Kontiomäki—Oulu
—	482	622	—	—	474	—	—	—	—	—	—	310	Oulu—Kontiomäki
—	300	274	—	—	16	15	—	—	—	—	30	78	Kontiomäki—Taivalkoski
—	655	597	332	397	16	16	—	—	—	—	157	160	Taivalkoski—Kontiomäki
—	210	165	—	13	—	—	—	—	—	—	107	26	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	549	153	—	431	16	—	—	—	—	—	105	44	Ämmänsaari—Pesiökylä
650	594	723	13	—	219	88	105	—	—	—	—	436	Kouvola—Lappeenranta
—	993	1 118	161	—	329	—	105	—	—	—	—	692	Lappeenranta—Kouvola
—	595	648	—	—	298	—	—	—	283	—	58	324	Luumäki—Vainikkala
—	1 023	1 114	—	—	—	—	—	—	748	—	30	570	Vainikkala—Luumäki
—	691	809	—	—	—	—	—	—	23	—	—	257	Raippo—Lappeenranta
—	489	439	—	—	239	—	—	—	—	—	—	130	Lappeenranta—Raippo
293	686	769	—	—	16	—	—	—	345	—	—	439	Lappeenranta—Imatra
—	761	978	327	—	17	—	—	—	351	—	—	478	Imatra—Lappeenranta
—	410	429	—	—	16	—	—	—	84	—	82	198	Imatra—Parikkala
—	717	943	370	—	—	—	—	—	50	—	101	303	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	15	—	—	—	414	—	—	406	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	413	—	—	413	Imatrankoski—Imatra
—	373	399	361	—	16	—	—	—	313	—	67	156	Parikkala—Savonlinna
—	703	942	147	—	16	—	—	—	105	—	103	315	Savonlinna—Parikkala
—	515	428	362	—	16	—	—	—	—	—	—	170	Savonlinna—Huutokoski
—	686	932	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291	Huutokoski—Savonlinna
—	498	610	84	123	683	586	58	—	—	429	—	329	Huutokoski—Joensuu
—	819	1 016	200	207	357	308	70	—	39	212	—	514	Joensuu—Huutokoski
—	328	510	—	269	336	—	—	—	24	—	—	409	Viinijärvi—Outokumpu
—	899	1 054	—	391	671	—	—	—	24	—	—	861	Outokumpu—Viinijärvi

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1964 (jatk.)
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Käyttöjunat — Expressståg	Pikajunat (höyryveturit) Snålltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snålltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snålltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiihtotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
	tonnia — ton														
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	81	84	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	86	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	82	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	119	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	225	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	222	113	169	88	—	36	163	6,135	30	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors....	—	—	211	112	144	—	—	29	159	127	31	—	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	212	119	124	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	221	118	161	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	88	54	—	24	—	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	107	50	—	27	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	207	116	116	—	—	16	—	—	—	51	123	115	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	204	117	99	114	—	17	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	123	—	1	8	—	—	—	139	—	—	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	113	—	3	8	—	—	—	119	—	—	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	7	4	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	96	86	—	10	—	—	—	138	—	—	—
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	95	—	—	11	—	—	—	117	—	—	—
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	93	314	352	114	187	175	82	19	193	232	30	192	134	115	403

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (hiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ¹⁾ Tåg i dejourfjänst (ånglok) ¹⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ¹⁾ Tåg i dejourfjänst (motorlok) ¹⁾	Päivystäjät (raidetraktorer) ¹⁾ Dejourlok (rälsraktorer) ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel	
—	—	—	23	243	286	303	—	—	—	—	—	72	Joensuu—Herajärvi	
—	—	550	—	527	680	616	—	—	—	—	—	198	Herajärvi—Joensuu	
—	591	674	221	269	693	592	—	—	12	—	—	122	Joensuu—Niirala	
—	260	361	416	418	261	275	—	—	—	—	—	88	Niirala—Joensuu	
—	250	342	207	288	299	472	—	—	—	—	—	81	Joensuu—Nurmes	
—	589	697	356	422	386	297	—	—	141	—	—	22	Nurmes—Joensuu	
—	391	446	365	582	142	—	—	—	235	—	—	—	110	Nurmes—Kontiomäki
—	489	654	461	284	342	—	—	—	—	—	—	—	160	Kontiomäki—Nurmes
—	368	—	158	—	—	—	—	—	—	—	141	237	Vuokatti—Sotkamo	
—	429	—	430	447	—	—	—	—	—	—	130	297	Sotkamo—Vuokatti	
—	—	607	—	232	148	240	—	—	—	620	33	111	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	
—	—	501	116	172	160	590	105	—	—	350	42	109	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	
—	—	590	81	74	—	38	105	—	—	—	—	—	146	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	139	631	78	66	—	422	105	—	—	—	—	—	155	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	551	671	501	425	—	—	—	—	—	—	—	—	116	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	411	401	420	497	15	—	—	—	—	—	—	—	103	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	358	537	121	167	99	220	105	—	44	—	—	—	222	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	430	559	316	926	150	13	105	—	—	—	—	—	239	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	217	—	544	379	—	—	—	—	—	—	—	—	57	Turku, Åbo—Raisio
—	—	561	126	327	—	—	—	—	—	—	—	—	49	Raisio—Turku, Åbo
—	151	—	480	223	—	—	—	—	—	—	—	—	28	Raisio—Naantali
—	—	—	—	326	—	—	—	—	—	—	—	—	38	Naantali—Raisio
—	213	—	—	239	16	—	—	—	—	—	—	—	52	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	191	228	16	—	—	—	—	—	—	—	47	Uusikaupunki—Raisio
536	692	746	331	332	456	490	65	1	339	173	72	324	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	

2.1.1.11. Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1964
Tågens medelaxelantal per bandel år 1964

Rataosa — Bandel	Kiitojunat ¹⁾ Expresståg ²⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (mootoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (mootorivaunut ¹⁾) Snälltåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (höyryveturit) Persontåg (ånglok)	Henkilöjunat (mootoriveturit) Persontåg (motorlok)	Henkilöjunat (mootorivaunut ¹⁾) Persontåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (kiskoautot ¹⁾) Persontåg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (mootoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot ¹⁾) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (mootoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (mootorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Käsitavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Helsinki, Helsingfors— Kerava	15.4	42.4	43.1	16.4	23.3	17.9	—	—	20.4	29.0	16.7	—	—	—	14.7
Kerava—Helsinki, Helsingfors	15.4	32.8	40.2	16.5	20.3	—	—	—	23.2	22.3	16.6	—	—	—	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	13.3	13.3	8.8	—	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	14.5	13.3	7.6	—	—	—	—
Kerava—Hyvinkää	15.8	38.1	42.8	16.5	23.8	19.0	—	—	22.3	42.8	15.3	—	—	—	13.3
Hyvinkää—Kerava	14.9	31.8	41.5	17.8	19.3	24.0	—	—	27.1	17.7	16.5	31.7	—	—	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	10.0	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki	16.2	40.0	42.0	16.0	22.3	18.0	—	10.1	21.7	43.3	15.1	—	—	—	16.2
Riihimäki—Hyvinkää	15.5	35.3	40.0	18.8	20.8	22.0	—	8.3	28.0	17.6	16.9	—	—	—	36.0
Riihimäki—Toijala	15.4	48.7	42.5	—	14.1	14.5	16.2	7.3	—	—	—	—	—	—	77.8
Toijala—Riihimäki	15.6	45.9	41.6	—	10.5	10.7	17.3	8.1	—	—	—	—	—	—	56.2
Toijala—Turku, Åbo	—	22.3	24.0	17.8	16.7	14.9	18.0	15.1	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala	—	25.2	—	17.5	17.7	13.5	13.8	14.6	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere	15.4	31.6	42.6	17.7	19.6	10.0	13.3	8.6	—	—	—	—	—	—	78.5
Tampere—Toijala	15.1	22.8	41.0	17.9	17.1	13.4	14.6	8.8	—	—	—	—	—	—	46.2
Tampere—Peipohja	16.3	12.0	14.5	16.4	10.0	13.3	16.0	12.6	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere	16.4	—	17.1	16.0	10.1	13.5	15.4	12.8	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori	16.3	—	22.3	16.9	—	10.2	15.7	10.3	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja	16.3	—	12.0	16.0	—	12.6	14.8	10.5	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	—	—	—	5.6	—	—	—	—	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	—	6.0	—	5.6	—	—	—	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi	14.6	—	38.6	—	18.6	21.1	13.9	11.4	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	14.9	—	37.6	—	21.2	20.9	13.3	9.8	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	10.0	5.1	—	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	—	5.4	—	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	14.5	34.0	37.8	—	—	20.5	—	11.6	—	—	—	—	—	—	110.0
Haapamäki—Orivesi	14.3	—	39.7	—	—	20.7	—	11.5	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Sisältää myös vetovaunujen akselit. — Innehåller även dragvagnarnas axlar.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rällsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) ²⁾ Tåg i dejourtjänst (ånglok) ²⁾	Päivystäjät (moottoriveturit) ²⁾ Tåg i dejourtjänst (motorlok) ²⁾	Päivystäjät (raidetraktorit) ²⁾ Dejourlok (rällstraktorer) ²⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
67.2	72.9	79.7	—	40.9	56.4	64.6	5.3	—	—	8.0	—	28.8	Helsinki, Helsingfors— Kerava
41.7	74.4	83.1	41.5	50.8	62.0	58.6	5.0	—	—	14.7	4.5	28.1	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	39.0	—	—	—	—	—	—	—	39.0	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	36.1	—	—	—	—	—	—	—	36.1	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	30.5	33.2	—	—	—	—	—	—	—	—	6.5	7.9	Kerava—Porvoo, Borgå
—	—	36.0	33.2	30.1	—	—	—	—	—	—	4.4	7.0	Porvoo, Borgå—Kerava
61.6	76.1	86.7	—	—	58.5	71.1	4.0	—	—	—	3.0	35.8	Kerava—Hyvinkää
45.0	83.9	83.7	—	—	57.3	66.1	4.0	—	—	—	6.0	35.0	Hyvinkää—Kerava
—	75.0	66.8	—	—	2.0	—	8.0	—	12.0	14.9	12.8	36.2	Hyvinkää—Karjaa, Karis
—	88.4	69.2	—	28.2	26.0	—	—	—	19.7	12.8	7.3	37.9	Karjaa, Karis—Hyvinkää
67.2	78.6	74.7	82.0	104.7	43.0	59.8	4.0	—	—	—	—	37.5	Hyvinkää—Riihimäki
41.3	82.0	74.7	—	—	50.0	74.1	4.8	—	—	—	—	36.2	Riihimäki—Hyvinkää
62.9	83.6	80.3	9.0	2.0	6.0	47.7	4.7	—	8.0	4.0	—	42.9	Riihimäki—Toijala
44.3	80.9	84.8	12.2	12.8	10.0	37.3	4.6	—	8.0	—	—	41.3	Toijala—Riihimäki
—	46.3	72.1	41.4	41.9	25.4	52.3	8.0	—	2.0	—	6.0	30.5	Toijala—Turku, Åbo
71.1	43.0	67.2	44.9	32.9	38.4	54.3	—	—	2.8	—	—	29.3	Turku, Åbo—Toijala
—	50.9	63.1	—	—	—	2.0	—	—	—	—	—	56.7	Toijala—Valkeakoski
—	73.0	58.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.4	Valkeakoski—Toijala
61.2	83.9	81.7	—	—	62.0	42.8	6.0	—	13.1	12.2	—	40.3	Toijala—Tampere
47.0	82.3	80.9	—	—	65.6	36.9	5.1	—	12.9	8.6	6.0	38.8	Tampere—Toijala
—	72.1	73.6	—	26.5	66.9	46.4	8.0	—	33.3	26.8	5.0	34.9	Tampere—Peipohja
—	58.3	76.0	—	—	60.9	54.8	8.0	—	72.0	36.2	4.5	35.7	Peipohja—Tampere
—	—	54.4	—	43.2	66.2	—	8.0	—	4.0	2.0	2.0	24.7	Peipohja—Pori
—	—	58.2	—	—	65.7	—	—	—	—	2.0	—	26.5	Pori—Peipohja
—	33.0	64.6	—	—	48.0	—	—	—	16.0	15.1	—	62.4	Pori—Mäntyluoto
—	101.5	68.7	—	—	46.0	—	—	—	22.0	15.5	—	68.6	Mäntyluoto—Pori
—	74.5	79.4	4.0	—	67.7	2.0	8.0	—	—	—	7.0	24.7	Peipohja—Rauma
—	118.0	83.0	12.0	—	66.4	2.0	—	—	—	2.0	9.7	24.1	Rauma—Peipohja
—	—	58.6	16.0	—	—	4.0	—	—	—	—	10.2	21.4	Kiukainen—Kauttua
—	—	57.0	16.0	—	—	—	—	—	—	—	11.7	24.3	Kauttua—Kiukainen
84.5	84.8	84.2	—	—	63.1	42.6	8.0	—	4.0	9.4	—	45.5	Tampere—Orivesi
70.2	70.1	84.6	—	—	56.6	25.6	—	—	—	13.4	—	42.0	Orivesi—Tampere
—	—	73.9	—	—	—	24.0	—	—	—	—	7.0	26.4	Orivesi—Jämsänkoski
—	—	73.6	—	—	72.0	46.0	—	—	20.0	—	7.5	25.3	Jämsänkoski—Orivesi
84.5	78.9	98.7	—	—	67.2	59.5	—	—	—	10.7	10.1	55.4	Orivesi—Haapamäki
71.2	67.1	93.4	—	—	71.1	31.0	8.0	—	—	6.1	7.6	53.0	Haapamäki—Orivesi
—	—	60.0	—	—	—	—	—	—	21.0	36.6	—	37.1	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.0	39.7	—	40.2	Mänttä—Vilppula

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1964 (jatk.)
Tågens medelaxeltantal per bandel år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Käyttöajat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snällståg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snällståg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) ¹⁾ Snällståg (motorvagnar) ¹⁾	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) ¹⁾ Personståg (motorvagnar) ¹⁾	Henkilöjunat (kiskoautot) ¹⁾ Personståg (rälsbussar) ¹⁾	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) ¹⁾ Helsingfors lokaltåg (rälsbussar) ¹⁾	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiiltoavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—	—
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	34.5	17.6	16.0	22.4	29.3	—	12.3	—	—	—	—	—	—	92.9
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	30.1	32.0	16.0	22.7	28.0	—	13.8	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	34.0	—	9.3	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	34.0	—	9.7	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjäki	14.6	46.0	39.8	—	—	25.1	—	10.8	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Haapamäki	14.7	—	40.1	—	—	19.4	—	10.8	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	10.2	—	—	—	—	—	—	26.4
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..	—	—	—	—	—	—	—	10.2	—	—	—	—	—	—	33.3
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	14.5	—	—	—	21.6	—	—	11.7	—	—	—	—	—	—	—
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...	14.2	—	—	—	21.4	22.0	—	13.0	—	—	—	—	—	—	56.8
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	—	—	35.3	15.0	—	28.0	—	10.2	—	—	—	—	—	—	70.4
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki	—	28.0	33.8	15.4	4.0	—	—	10.6	—	—	—	—	—	—	—
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.8	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	—	—	33.2	15.3	10.1	—	—	9.5	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	48.0	32.1	14.9	10.9	—	—	9.4	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Haapajärvi	—	—	—	—	24.0	—	—	9.7	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Ylivieska	—	—	—	—	—	—	—	10.4	—	—	—	—	—	—	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	8.2	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	—	—	—	—	8.1	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	—	—	33.5	15.3	—	—	—	10.1	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska	—	28.0	32.3	15.0	—	—	—	14.2	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	8.0	—	4.1	—	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	8.0	—	4.1	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Sisältää myös vetovaunujen akselit. — Innehåller även dragvagnarnas axlar.
²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorloek)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ångloek)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorloek)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringståg (ångloek)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringståg (motorloek)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ångloek)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorloek)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) 2) Tåg i dejourtjänst (ångloek) 2)	Päivystäjät (moottoriveturit) 2) Tåg i dejourtjänst (motorloek) 2)	Päivystäjät (raideveikotit) 2) Dejourloek (rälsveikotit) 2)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	51.0	66.3	48.0	24.0	35.5	—	—	—	25.2	46.0	5.7	23.5	Haapamäki—Pori
—	18.7	74.4	—	—	28.3	2.0	—	—	27.5	40.0	5.0	24.7	Pori—Haapamäki
85.0	78.8	77.8	—	—	2.0	—	—	—	—	—	—	35.2	Haapamäki—Jyväskylä
—	80.4	84.2	32.0	38.7	2.0	—	8.0	—	—	—	—	37.3	Jyväskylä—Haapamäki
—	39.0	48.0	—	—	52.6	30.0	—	—	—	—	—	15.8	Jyväskylä—Kannonkoski
—	64.2	48.7	—	56.5	50.9	—	8.0	—	—	—	—	18.4	Kannonkoski—Jyväskylä
80.9	74.7	107.4	31.2	28.7	49.0	32.0	8.0	—	—	—	6.0	50.6	Haapamäki—Seinäjoki
72.4	85.5	99.8	40.3	35.1	29.3	60.0	8.0	—	—	—	5.1	49.8	Seinäjoki—Haapamäki
26.6	50.0	58.5	54.0	32.1	97.4	—	—	—	—	—	—	15.1	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
33.9	—	65.6	62.0	40.0	100.8	—	—	—	—	—	—	16.0	Kristinestad—Seinäjoki
—	—	67.1	12.6	—	—	—	—	—	—	—	18.1	12.2	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	27.8	56.7	—	—	—	—	—	—	—	—	19.0	12.4	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	67.8	61.6	42.0	38.8	69.9	—	—	—	—	14.8	—	23.8	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
64.5	69.9	69.0	—	40.0	62.8	—	—	—	18.0	11.9	—	22.6	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
60.2	82.9	89.9	24.7	36.8	64.7	58.0	8.0	—	5.3	—	8.1	42.9	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
44.4	66.8	75.9	21.0	40.7	72.4	48.8	8.0	—	4.0	—	10.6	41.6	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.1	11.1	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.6	10.6	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	4.0	4.3	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.0	6.0	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	26.7	—	—	—	—	—	—	—	—	11.8	23.6	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	37.2	—	58.0	—	—	—	—	—	—	2.0	22.8	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
67.2	82.2	75.3	—	—	42.0	56.3	8.0	—	—	—	5.9	43.7	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
38.2	69.0	69.3	—	—	43.6	58.3	8.0	—	—	—	7.5	41.4	Ylivieska—Kokkola Gamlakarleby
—	63.2	50.1	—	—	68.8	—	—	—	—	—	5.0	24.9	Ylivieska—Haapajärvi
—	57.5	40.0	34.0	32.6	57.2	—	—	—	—	—	8.4	22.7	Haapajärvi—Ylivieska
—	—	36.9	—	35.8	35.3	—	—	—	—	—	5.6	10.1	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	16.8	—	26.3	2.0	—	—	—	—	—	5.6	7.1	Kannonkoski—Haapajärvi
76.7	57.7	82.5	58.5	44.7	65.4	54.5	8.0	—	—	—	9.1	39.6	Ylivieska—Oulu
43.3	61.2	87.1	48.4	46.3	64.3	53.0	8.0	—	—	—	9.9	43.5	Oulu—Ylivieska
—	61.2	44.0	—	—	57.0	—	—	—	—	—	6.9	47.0	Vihanti—Ristonaho
—	55.5	40.8	2.0	—	64.0	—	—	—	—	—	2.4	41.6	Ristonaho—Vihanti
—	57.3	58.8	52.9	—	58.0	—	—	—	—	—	—	16.4	Tuomioja—Raahe
—	54.9	59.1	22.0	70.0	47.3	57.0	—	—	—	—	—	18.9	Raahe—Tuomioja

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1964 (jatk.)
Tågens medelaxeltal per bandel år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut ¹⁾) Snälltåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut ¹⁾) Personståg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (hiskoautot ¹⁾) Personståg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (hiskoautot ¹⁾) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Oulu—Kemi	—	33.7	40.9	—	—	—	—	10.3	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	31.7	36.0	—	—	—	—	12.2	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	—	—	22.6	—	—	10.3	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi	—	—	—	—	24.1	30.7	—	11.2	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	24.0	29.6	—	7.7	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	24.9	29.3	—	7.6	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Pello	—	—	—	—	—	—	—	7.7	—	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	8.0	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	28.0	—	—	20.9	—	—	10.9	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	21.6	—	—	20.3	—	—	10.8	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	8.6	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	12.0	—	—	8.2	—	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kelloiselkä	—	—	—	—	—	—	—	4.4	—	—	—	—	—	—	—
Kelloiselkä—Kemijärvi	—	—	—	—	4.0	—	—	4.3	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	15.8	36.0	43.7	17.5	25.7	21.2	—	10.9	—	—	—	—	—	—	64.1
Lahti—Riihimäki	15.6	30.5	37.7	17.9	19.7	20.9	—	9.5	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	7.2	—	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	7.3	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	6.7	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	7.3	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	15.3	34.6	42.9	—	22.8	21.4	16.9	8.8	—	—	—	—	—	—	50.5
Kouvola—Lahti	16.1	30.7	36.9	17.9	19.2	23.7	—	9.0	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	16.0	—	13.2	7.0	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	10.0	—	13.4	7.1	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	15.3	—	12.8	8.1	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	10.0	—	14.0	8.0	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	5.1	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	15.7	41.2	37.5	12.0	20.3	—	11.6	11.8	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola	15.2	40.4	34.2	12.3	22.3	22.0	11.2	12.0	—	—	—	—	—	—	54.2
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	14.8	39.4	35.4	—	22.2	—	10.3	10.4	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki—Mikkeli	15.4	39.3	34.5	—	21.1	—	10.2	9.8	—	—	—	—	—	—	58.9
Pieksämäki—Jyväskylä	—	34.0	12.0	16.0	19.9	18.7	—	16.3	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	16.0	16.0	20.8	20.0	—	12.8	—	—	—	—	—	—	79.2
Pieksämäki—Huutokoski	—	32.7	—	—	29.5	38.0	—	15.7	—	—	—	—	—	—	30.0
Huutokoski—Pieksämäki	—	52.0	—	—	29.0	40.0	—	11.2	—	—	—	—	—	—	51.2

¹⁾ Sisältää myös vetovaunujen akselit. — Innehåller även dragvagnarnas axlar.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiiltavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (ånglok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Rangeringsståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Rangeringsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetsståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetsståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivannut) Tjänste- och arbetsståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetsståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) *) Tåg i dejourtjänst (ånglok) **)	Päivystäjät (moottoriveturit) *) Tåg i dejourtjänst (motorlok) **)	Päivystäjät (raideveiktorit) *) Dejourlok (rälsveiktorer) **)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	73.7	82.1	40.4	—	59.0	62.0	8.0	—	39.3	31.8	14.0	35.4	Oulu—Kemi
—	68.7	83.4	39.3	—	60.2	62.0	8.0	—	51.3	70.6	—	37.7	Kemi—Oulu
—	59.4	89.0	45.2	—	47.1	—	8.0	—	22.0	—	—	20.6	Kemi—Laurila
—	73.9	75.5	46.2	—	52.3	—	—	—	37.0	—	6.0	27.9	Laurila—Kemi
—	51.0	59.0	—	—	59.0	—	—	—	—	—	—	9.8	Laurila—Tornio
—	74.8	—	28.0	—	59.1	—	—	—	—	3.0	—	11.2	Tornio—Laurila
—	23.9	—	—	—	39.4	—	—	8.0	—	—	10.5	7.5	Tornio—Pello
—	26.6	—	—	—	31.0	—	—	8.0	—	—	11.6	7.5	Pello—Tornio
—	67.4	75.4	42.1	—	46.3	56.0	—	—	46.7	—	27.0	31.0	Laurila—Rovaniemi
—	71.7	69.2	53.9	—	48.5	64.0	—	—	62.4	—	4.0	31.4	Rovaniemi—Laurila
—	57.5	—	—	—	2.7	102.0	—	—	54.4	—	2.0	21.2	Rovaniemi—Kemijärvi
—	57.2	—	—	—	4.0	64.0	—	—	30.0	—	—	20.0	Kemijärvi—Rovaniemi
—	31.5	—	41.3	—	2.0	—	—	—	—	—	—	12.2	Kemijärvi—Kellosekä
—	37.5	—	36.0	—	2.0	—	—	—	—	—	—	10.6	Kellosekä—Kemijärvi
78.1	80.6	79.8	7.9	28.0	59.9	86.1	8.0	—	—	—	—	42.0	Riihimäki—Lahti
59.1	85.9	86.1	8.9	32.5	53.1	80.8	5.3	—	—	—	—	39.5	Lahti—Riihimäki
—	61.6	60.9	—	—	90.0	—	—	—	—	—	—	12.7	Lahti—Heinola
—	40.0	61.3	—	6.0	40.0	—	—	—	—	6.0	—	11.6	Heinola—Lahti
—	—	62.5	—	—	48.2	35.0	—	—	—	—	—	20.3	Lahti—Valko, Valkom
—	—	57.6	—	—	56.2	2.0	—	—	—	—	—	19.2	Valko, Valkom—Lahti
77.2	86.4	80.9	21.5	16.4	67.5	80.2	4.8	—	—	—	—	47.0	Lahti—Kouvola
60.3	89.6	90.6	18.8	14.5	68.4	82.7	4.0	—	—	—	—	47.1	Kouvola—Lahti
—	76.7	92.3	—	—	41.0	—	8.0	—	—	—	—	53.9	Kouvola—Inkeroinen
—	93.7	93.4	74.0	—	42.0	—	—	—	—	—	—	56.5	Inkeroinen—Kouvola
—	77.6	94.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.6	Inkeroinen—Kotka
—	88.0	96.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.6	Kotka—Inkeroinen
—	77.6	84.8	—	—	—	—	8.0	—	—	8.4	—	33.8	Inkeroinen—Hamina
—	100.6	100.9	—	—	—	—	—	—	—	4.4	—	45.7	Hamina—Inkeroinen
76.4	81.9	100.9	37.8	—	34.0	—	5.2	—	—	—	9.4	56.3	Kouvola—Mikkeli
—	70.7	102.0	34.2	—	7.1	—	4.0	—	16.0	—	8.3	54.7	Mikkeli—Kouvola
—	77.5	72.4	—	—	60.0	—	—	—	61.8	—	—	64.5	Kouvola—Kuusankoski
—	52.7	21.0	—	—	—	—	—	—	64.6	—	—	61.1	Kuusankoski—Kouvola
—	64.3	95.3	49.2	—	—	—	—	—	—	—	—	58.8	Harju—Voikkaa
—	99.0	98.0	57.4	—	—	—	—	—	—	—	—	67.8	Voikkaa—Harju
74.3	88.1	99.4	46.1	40.1	63.9	—	4.0	—	70.5	—	—	57.1	Mikkeli—Pieksämäki
—	74.8	101.2	24.3	—	65.8	—	4.0	—	44.0	—	—	56.5	Pieksämäki—Mikkeli
—	74.7	89.7	36.4	18.5	56.1	32.0	8.0	—	31.8	—	25.3	36.3	Pieksämäki—Jyväskylä
—	76.8	86.8	46.0	57.8	59.1	60.0	—	—	25.5	—	12.0	35.3	Jyväskylä—Pieksämäki
—	59.9	82.0	—	—	47.4	88.0	8.0	—	—	—	—	40.9	Pieksämäki—Huutokoski
52.0	59.3	84.9	40.4	—	46.0	—	—	—	—	—	—	35.4	Huutokoski—Pieksämäki

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1964 (jatk.)
Tågens medelaxeltal per bandel år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Käitojunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) ¹⁾ Snälltåg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) ¹⁾ Personståg (motorvagnar ¹⁾)	Henkilöjunat (kiskoautot) ¹⁾ Personståg (rälsbussar ¹⁾)	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) ¹⁾ Helsingfors lokaltåg (rälsbussar ¹⁾)	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Pieksämäki—Kuopio	15.6	42.1	35.4	—	7.2	—	—	11.4	—	—	—	24.6	27.0	—	40.0
Kuopio—Pieksämäki	15.4	42.1	35.1	—	8.0	—	—	11.4	—	—	—	33.9	31.5	—	—
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi	—	33.1	24.0	—	—	—	—	12.7	—	—	—	20.6	18.0	—	—
Iisalmi—Kuopio	—	31.0	36.0	—	16.0	—	—	13.2	—	—	—	20.9	21.5	—	—
Siiinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juankoski—Siiinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajarvi	—	—	—	—	4.0	—	—	10.2	—	—	—	—	—	—	—
Haapajarvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	10.2	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	28.2	—	—	22.9	—	—	9.9	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	27.0	—	—	22.3	—	—	9.3	—	—	—	—	—	—	—
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	10.5	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	10.2	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	6.0	—	—	—	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki ..	—	—	—	—	—	—	—	7.1	—	—	—	—	—	—	—
Pesiökylä—Ämmäsaari	—	—	—	—	—	—	—	4.8	—	—	—	—	—	—	—
Ämmäsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	16.0	22.5	20.8	—	28.8	30.0	11.2	12.2	—	—	—	—	—	—	94.8
Lappeenranta—Kouvola ..	16.1	22.1	22.7	—	30.5	32.0	14.1	12.4	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki—Vainikkala	—	19.4	17.1	—	10.0	—	10.0	5.6	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	20.9	12.7	—	—	—	14.3	6.4	—	—	—	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	10.8	—	10.0	6.1	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	13.3	—	15.7	6.4	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	16.0	14.0	—	—	23.8	24.7	—	12.4	—	—	—	—	—	—	56.2
Imatra—Lappeenranta	16.0	23.0	24.0	—	25.1	23.0	—	11.7	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Parikkala	16.0	—	—	—	22.1	—	—	10.6	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	16.0	—	—	—	22.8	—	—	9.9	—	—	—	—	—	—	—
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	16.0	—	—	—	21.1	—	—	9.6	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Parikkala	16.0	—	—	—	22.0	—	—	11.8	—	—	—	—	—	—	—
Savonlinna—Huutokoski ..	—	36.0	—	—	8.4	—	—	9.4	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	8.9	12.0	—	10.8	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski—Joensuu	—	36.0	—	—	35.5	36.0	—	13.2	—	—	—	—	—	—	28.7
Joensuu—Huutokoski	—	36.0	—	—	35.8	37.5	—	13.4	—	—	—	—	—	—	44.1
Viinjärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Sisältää myös vetovaunujen akselit. — Innehåller även dragvagnarnas axlar.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Kangertingståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Kangertingståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) *) Tåg i dejourjänst (ånglok) *)	Päivystäjät (moottoriveturit) *) Tåg i dejourjänst (motorlok) *)	Päivystäjät (raidetraktorer) *) Dejourlok (rälsraktorer) *)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
31.2	79.5	82.2	43.8	—	21.0	6.0	5.3	—	6.0	—	6.0	43.1	Pieksämäki—Kuopio
—	69.0	72.5	44.1	49.7	38.0	—	5.0	—	—	20.0	2.0	41.3	Kuopio—Pieksämäki
—	32.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.9	21.6	Suonenjoki—Iisvesi
—	59.7	—	16.0	26.0	—	—	—	—	38.0	—	11.0	31.4	Iisvesi—Suonenjoki
—	65.9	83.7	96.0	43.6	49.5	2.0	—	—	15.1	—	—	42.3	Kuopio—Iisalmi
—	68.6	69.0	42.4	42.3	47.0	58.0	—	—	16.0	—	—	39.0	Iisalmi—Kuopio
—	36.0	—	46.0	28.2	2.0	—	—	—	—	—	—	27.9	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	18.0	27.5	2.0	—	—	—	—	—	—	27.3	Juankoski—Siilinjärvi
—	50.0	40.1	35.7	—	57.2	—	—	—	—	—	4.5	16.5	Iisalmi—Haapajärvi
—	56.7	51.2	34.2	—	34.0	—	8.0	—	—	—	5.3	20.4	Haapajärvi—Iisalmi
—	62.0	67.9	28.8	62.0	2.2	4.7	—	—	2.0	—	12.0	32.7	Iisalmi—Kontiomäki
—	61.8	57.8	22.8	21.0	2.0	—	—	—	4.0	—	9.6	29.6	Kontiomäki—Iisalmi
—	63.0	81.3	5.0	—	2.0	—	—	—	—	—	—	67.2	Murtomäki—Otanmäki
—	53.7	57.8	6.0	—	—	—	—	—	—	—	—	54.2	Otanmäki—Murtomäki
—	69.4	79.9	59.4	72.0	62.2	—	—	—	74.0	—	—	44.8	Kontiomäki—Oulu
—	77.5	82.6	—	—	57.7	—	—	—	—	—	—	46.2	Oulu—Kontiomäki
—	54.1	41.4	—	—	2.0	2.0	—	—	—	—	6.0	12.9	Kontiomäki—Taivalkoski
—	54.3	49.9	32.1	38.0	2.0	2.0	—	—	—	—	14.5	15.4	Taivalkoski—Kontiomäki
—	34.0	30.0	—	2.0	—	—	—	—	—	—	14.2	4.0	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	44.4	12.0	—	48.0	2.0	—	—	—	—	—	11.4	4.7	Ämmänsaari—Pesiökylä
93.3	81.7	94.7	2.0	—	25.9	10.0	8.0	—	—	—	—	57.0	Kouvola—Lappeenranta
—	79.4	88.6	20.6	—	44.1	—	8.0	—	—	—	—	57.1	Lappeenranta—Kouvola
—	78.5	89.2	—	—	46.0	—	—	—	47.0	—	6.6	42.3	Luumäki—Vainikkala
—	71.0	73.2	—	—	—	—	—	—	46.3	—	3.0	39.9	Vainikkala—Luumäki
—	51.0	57.3	—	—	—	—	—	—	2.0	—	—	19.5	Raippo—Lappeenranta
—	65.6	67.5	—	—	67.0	—	—	—	—	—	—	18.3	Lappeenranta—Raippo
39.0	68.6	84.7	—	—	2.0	—	—	—	38.3	—	—	47.3	Lappeenranta—Imatra
—	74.9	86.2	37.1	—	2.0	—	—	—	35.3	—	—	46.5	Imatra—Lappeenranta
—	53.8	65.5	—	—	2.0	—	—	—	6.5	—	8.0	27.7	Imatra—Parikkala
—	59.2	78.2	42.0	—	—	—	—	—	8.0	—	9.7	27.4	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	42.7	—	—	41.9	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.9	—	—	39.9	Imatrankoski—Imatra
—	50.8	61.2	32.1	—	2.0	—	—	—	30.4	—	9.1	22.0	Parikkala—Savonlinna
—	57.9	77.6	27.7	—	2.0	—	—	—	20.0	—	9.3	28.7	Savonlinna—Parikkala
—	59.5	69.6	46.7	—	2.0	—	—	—	—	—	—	23.0	Savonlinna—Huutokoski
—	61.5	80.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.7	Huutokoski—Savonlinna
—	76.5	88.6	14.4	17.6	58.9	48.0	5.3	—	—	47.0	—	46.8	Huutokoski—Joensuu
—	71.5	88.7	18.6	22.1	60.3	43.3	6.0	—	3.0	50.0	—	48.2	Joensuu—Huutokoski
—	68.2	91.9	—	53.1	82.5	—	—	—	4.0	—	—	78.1	Viinijärvi—Outokumpu
—	74.5	86.3	—	34.6	78.3	—	—	—	2.0	—	—	72.9	Outokumpu—Viinijärvi

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1964 (jatk.)
Tågens medelaxeltantal per bandel år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat ¹⁾ Expressståg ¹⁾	Pikajunat (höyryveturit) Snälltåg (ånglok)	Pikajunat (moottoriveturit) Snälltåg (motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) ¹⁾ Snälltåg (motorvagnar) ¹⁾	Henkilöjunat (höyryveturit) Personståg (ånglok)	Henkilöjunat (moottoriveturit) Personståg (motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) ¹⁾ Personståg (motorvagnar) ¹⁾	Henkilöjunat (kiskoautot) ¹⁾ Personståg (rälsbussar) ¹⁾	Helsingin paikallisjunat (höyryveturit) Helsingfors lokaltåg (ånglok)	Helsingin paikallisjunat (moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) ¹⁾ Helsingfors lokaltåg (rälsbussar) ¹⁾	Sekajunat (höyryveturit) Blandade tåg (ånglok)	Sekajunat (moottoriveturit) Blandade tåg (motorlok)	Sekajunat (moottorivaunut) Blandade tåg (motorvagnar)	Kiitotavarajunat (höyryveturit) Expressgodståg (ånglok)
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	10.0	10.0	—	8.8	—	—	—	—	—	—	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	10.0	—	—	8.9	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	10.0	—	—	11.3	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	14.0	—	—	10.5	—	—	—	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	24.0	—	—	7.6	—	—	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	8.9	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	22.7	16.0	16.7	10.0	—	17.0	18.5	16.0	15.0	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	21.7	16.0	15.0	—	—	13.2	18.1	14.5	16.0	—	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	22.0	16.6	13.5	—	—	10.5	—	—	—	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	22.6	16.5	16.0	—	—	10.7	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	9.8	6.3	—	11.1	—	—	—	—	—	—	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	11.5	6.0	—	12.3	—	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	21.7	16.5	14.0	—	—	8.4	—	—	—	6.0	14.5	14.0	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	21.4	16.7	11.7	13.0	—	9.4	—	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	13.3	—	4.0	7.6	—	—	—	16.3	—	—	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	12.7	—	4.0	7.5	—	—	—	17.0	—	—	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	4.8	7.1	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	4.0	7.0	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	11.1	10.0	—	7.4	—	—	—	15.8	—	—	—
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	11.2	—	—	7.5	—	—	—	15.7	—	—	—
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	15.4	32.7	36.5	16.3	20.5	19.3	13.2	10.0	21.6	25.3	15.0	22.8	15.0	14.0	51.3

¹⁾ Sisältää myös vetovaunujen akselit. — Innehåller även dragvagnarnas axlar.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Kiitotavarajunat (moottoriveturit) Expressgodståg (motorlok)	Tavarajunat (höyryveturit) Godståg (ånglok)	Tavarajunat (moottoriveturit) Godståg (motorlok)	Järjestelyjunat (höyryveturit) Kangeringståg (ånglok)	Järjestelyjunat (moottoriveturit) Kangeringståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (höyryveturit) Tjänste- och arbetståg (ånglok)	Virka- ja työjunat (moottoriveturit) Tjänste- och arbetståg (motorlok)	Virka- ja työjunat (moottorivaunut) Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	Virka- ja työjunat (kiskoautot) Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	Päivystäjät (höyryveturit) *) Tåg i dejourtjänst (ånglok) *)	Päivystäjät (moottoriveturit) *) Tåg i dejourtjänst (motorlok) *)	Päivystäjät (raidetraktorit) *) Dejourlok (rälsraktorer) *)	Kaikki junalajit Alla tågslag	Rataosa — Bandel
—	—	—	2.0	40.8	65.8	67.7	—	—	—	—	—	13.4	Joensuu—Herajärvi
—	—	41.0	—	42.6	68.9	63.2	—	—	—	—	—	18.2	Herajärvi—Joensuu
—	64.8	82.3	27.5	36.1	66.7	57.1	—	—	2.0	—	5.5	15.2	Joensuu—Niirala
—	25.3	32.0	38.4	37.2	63.0	64.6	—	—	—	—	5.2	11.4	Niirala—Joensuu
—	37.2	47.9	30.3	50.5	42.5	65.3	—	—	—	—	6.0	16.5	Joensuu—Nurmes
—	51.2	61.8	35.1	36.4	43.8	73.0	—	—	10.0	—	4.0	19.2	Nurmes—Joensuu
—	34.7	41.1	32.1	52.0	33.7	—	—	—	42.0	—	—	10.9	Nurmes—Kontiomäki
—	58.0	76.1	63.7	46.0	34.9	—	—	—	—	—	—	21.3	Kontiomäki—Nurmes
—	62.3	—	23.3	—	—	—	—	—	—	—	17.3	36.9	Vuokatti—Sotkamo
—	40.0	—	35.2	34.0	—	—	—	—	—	—	12.3	26.0	Sotkamo—Vuokatti
—	—	76.1	—	26.4	17.0	43.1	—	—	—	64.0	4.5	15.0	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	66.1	14.0	23.7	26.0	47.6	8.0	—	—	48.0	5.1	14.7	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	—	75.8	9.3	9.9	—	4.0	8.0	—	—	—	—	17.9	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	26.0	75.9	12.4	9.4	—	44.0	8.0	—	—	—	—	18.3	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	54.3	62.3	48.8	40.8	—	—	—	—	—	—	—	13.7	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
—	49.7	70.2	60.8	70.3	2.0	—	—	—	—	—	—	16.3	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
—	43.1	56.2	19.3	21.1	11.0	54.0	8.0	—	4.0	—	5.3	24.2	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
—	37.8	61.5	42.3	92.0	11.5	2.0	8.0	—	—	—	10.0	26.4	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
—	21.0	—	69.0	47.9	—	—	—	—	—	—	—	7.5	Turku, Åbo—Raisio
—	—	110.0	16.0	36.3	—	—	—	—	—	—	—	6.7	Raisio—Turku, Åbo
—	21.0	—	48.0	32.2	—	—	—	—	—	—	—	4.0	Raisio—Naantali
—	—	—	—	31.0	—	—	—	—	—	—	—	3.8	Naantali—Raisio
—	22.9	—	—	27.9	2.0	—	—	—	—	—	—	7.1	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	25.9	25.7	2.0	—	—	—	—	—	—	6.9	Uusikaupunki—Raisio
55.2	73.3	79.3	38.3	37.0	58.1	58.3	5.7	0.2	35.9	19.9	8.7	35.7	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina vuonna 1964 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Helsinki, Helsingfors— Kerava	21	32	41	23	61	47	57	52	—	—	38	62
Kerava—Helsinki, Helsingfors	—	—	28	26	59	61	57	62	31	36	41	38
Oulunkylä, Aggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	68
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Aggelby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	33
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	50	43	29	44	—	—	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	36	80	50	47	26	43
Kerava—Hyvinkää	18	34	39	23	62	45	61	52	—	—	—	—
Hyvinkää—Kerava	—	—	29	26	71	61	59	63	—	—	—	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis	—	—	—	—	71	75	58	66	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää	—	—	—	—	66	60	77	83	—	—	26	64
Hyvinkää—Riihimäki	22	33	41	23	65	54	62	63	97	31	82	40
Riihimäki—Hyvinkää	38	35	27	29	72	63	60	64	—	—	—	—
Riihimäki—Toijala	63	20	42	22	81	68	66	54	9	41	2	—
Toijala—Riihimäki	58	27	29	28	67	59	60	59	12	60	15	57
Toijala—Turku, Åbo	—	—	—	—	44	69	60	64	62	66	40	69
Turku, Åbo—Toijala	—	—	72	25	68	81	82	75	62	73	34	65
Toijala—Valkeakoski	—	—	—	—	67	78	72	84	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala	—	—	—	—	72	53	45	57	—	—	—	—
Toijala—Tampere	67	21	47	23	82	71	77	60	—	—	—	—
Tampere—Toijala	57	31	30	27	71	64	62	65	—	—	—	—
Tampere—Peipohja	—	—	—	—	88	86	86	78	—	—	33	76
Peipohja—Tampere	—	—	—	—	59	87	65	68	—	—	—	—
Peipohja—Pori	—	—	—	—	—	—	64	66	—	—	39	76
Pori—Peipohja	—	—	—	—	—	—	59	71	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto	—	—	—	—	53	86	79	79	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori	—	—	—	—	78	77	63	88	—	—	—	—
Peipohja—Rauma	—	—	—	—	86	74	84	80	3	—	—	—
Rauma—Peipohja	—	—	—	—	100	77	60	71	9	53	—	—
Kiukainen—Kaukua	—	—	—	—	—	—	71	83	17	53	—	—
Kaukua—Kiukainen	—	—	—	—	—	—	37	70	12	—	—	—
Tampere—Orivesi	—	—	53	32	74	78	69	58	—	—	—	—
Orivesi—Tampere	—	—	44	26	88	80	77	75	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski	—	—	—	—	—	—	78	77	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi	—	—	—	—	—	—	88	78	—	—	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (Ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (Ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori- rit) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktorer) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavarajunien kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	
										1 lk kl	2 lk kl		
76	83	74	99	—	—	11	73	16	49	28	43	46	Helsinki, Helsingfors— Kerava
31	33	36	..	—	—	12	29	62	49	30	43	57	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	68	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	33	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	—	—	—	—	—	74	36	—	24	44	Kerava—Porvoo, Borgå
—	—	—	—	—	—	—	—	100	35	—	26	47	Porvoo, Borgå—Kerava
81	80	79	99	—	—	—	—	78	53	28	40	48	Kerava—Hyvinkää
31	48	34	63	—	—	—	—	—	53	29	39	59	Hyvinkää—Kerava
25	—	—	—	16	43	28	39	67	63	—	27	71	Hyvinkää—Karjaa, Karis
26	81	—	—	27	84	30	63	82	70	—	22	74	Karjaa, Karis—Hyvinkää
45	..	61	98	—	—	—	—	—	54	26	32	53	Hyvinkää—Riihimäki
31	56	30	57	—	—	—	—	—	53	27	31	62	Riihimäki—Hyvinkää
11	—	56	89	10	57	5	—	—	62	28	46	54	Riihimäki—Toijala
9	—	33	43	14	55	—	—	—	56	30	47	56	Toijala—Riihimäki
22	68	42	..	1	—	—	—	—	53	15	32	66	Toijala—Turku, Åbo
76	..	55	72	5	80	—	—	—	69	18	32	66	Turku, Åbo—Toijala
—	—	2	31	—	—	—	—	—	69	—	—	81	Toijala—Valkeakoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	55	Valkeakoski—Toijala
32	..	20	—	15	73	11	64	—	63	25	41	55	Toijala—Tampere
86	..	47	77	15	60	7	43	—	57	26	43	62	Tampere—Toijala
89	99	96	96	73	88	43	88	—	78	12	32	71	Tampere—Peipohja
40	76	39	..	66	60	39	70	—	60	10	33	68	Peipohja—Tampere
88	89	—	—	3	—	3	94	—	55	7	26	68	Peipohja—Pori
34	—	—	—	—	—	3	88	—	53	6	25	71	Pori—Peipohja
57	68	—	—	31	82	21	79	—	77	—	—	79	Pori—Mäntyluoto
24	—	—	—	37	76	9	76	—	62	—	—	88	Mäntyluoto—Pori
83	79	25	—	—	—	—	—	—	84	—	28	80	Peipohja—Rauma
46	..	25	—	—	—	1	—	—	60	—	27	72	Rauma—Peipohja
—	—	4	—	—	—	—	—	—	66	—	—	83	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	70	Kauttua—Kiukainen
28	67	34	78	7	100	21	69	—	59	26	47	50	Tampere—Orivesi
69	..	76	..	—	—	20	60	—	66	28	46	72	Orivesi—Tampere
—	—	35	—	—	—	—	—	40	77	—	17	77	Orivesi—Jämsänkoski
31	—	88	65	51	82	—	—	66	87	—	16	77	Jämsänkoski—Orivesi

Henkilöjunnissa (moottori-vaunut) I p-rsonitåg (motorvagnar)		Henkilöjunnissa (kiskoautot) — I persontåg (frälsbussar)	Helsingin paikallisjunnissa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunnissa (moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunnissa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (frälsbussar)		Sekajunnissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)		Sekajunnissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Sekajunnissa (moottori-vaunut) I blandade tåg (motorvagnar)	
1 lk kl	2 lk kl		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	Rataosa — Bandel
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orivesi—Haapamäki
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mänttä—Vilppula
—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Pori
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pori—Haapamäki
—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Jyväskylä
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Haapamäki
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Kannonkoski
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kannonkoski—Jyväskylä
—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapamäki—Seinäjoki
—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Haapamäki
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kaskinen, Kaskö—Perälä
—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	57	57	—	—	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	38	45	—	—	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylivieska—Haapajarvi
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapajarvi—Ylivieska

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina vuonna 1964 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiiototavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)		Kiiototavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Orivesi—Haapamäki	92	—	53	33	81	65	72	56	—	—	—	—
Haapamäki—Orivesi	—	—	44	26	81	78	75	76	—	—	—	—
Vilppula—Mänttä	—	—	—	—	—	—	83	88	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori	—	—	—	—	74	81	85	78	49	94	17	81
Pori—Haapamäki	—	—	—	—	51	96	50	63	—	—	—	—
Haapamäki—Jyväskylä ...	70	34	83	—	60	57	66	67	—	—	—	—
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	—	—	—	93	78	90	78	45	58	52	71
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	44	79	45	62	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	79	86	79	99	—	—	70	74
Haapamäki—Seinäjäki	—	—	51	33	82	72	77	54	34	60	32	72
Seinäjäki—Haapamäki	—	—	45	26	74	69	70	72	81	83	40	80
Seinäjäki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	54	66	45	68	53	92	70	83	29	—	39	77
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..	45	47	40	54	—	—	46	83	40	—	39	71
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	94	89	18	69	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	23	56	30	—	—	—	—	—
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	—	—	—	—	74	54	67	69	37	—	47	86
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...	64	29	64	33	64	51	70	75	—	—	39	72
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	60	43	59	40	80	69	68	53	27	62	27	63
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki	—	—	37	31	70	81	65	75	21	33	55	83
Härmä—Ylihärmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	52
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	54	83	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs	—	—	—	—	—	—	46	61	—	—	33	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	—	—	58	42	77	72	66	61	—	—	—	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby	—	—	33	51	70	80	76	100	—	—	—	—
Ylivieska—Haapajarvi ...	—	—	—	—	62	75	39	78	—	—	—	—
Haapajarvi—Ylivieska	—	—	—	—	75	77	95	..	44	71	38	77

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori- rit) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktor- er) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumääristä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	
										1 lk kl	2 lk kl		
85	85	64	79	—	—	12	71	66	60	25	48	49	Orivesi—Haapamäki
41	61	36	—	—	—	5	34	80	65	27	48	73	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	35	89	44	85	—	45	—	—	85	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	74	61	33	65	—	34	—	—	65	Mänttä—Vilppula
35	—	—	—	29	57	54	64	—	84	—	26	78	Haapamäki—Pori
72	87	25	—	39	78	23	—	—	50	—	25	64	Pori—Haapamäki
25	—	—	—	—	—	—	—	—	61	17	40	57	Haapamäki—Jyväskylä
25	—	—	—	—	—	—	—	—	80	19	38	78	Jyväskylä—Haapamäki
46	57	49	—	—	—	—	—	—	45	—	23	63	Jyväskylä—Kannonkoski
65	66	—	—	—	—	—	—	—	76	—	22	88	Kannonkoski—Jyväskylä
81	67	43	—	—	—	—	—	67	61	25	46	50	Haapamäki—Seinäjoki
30	—	85	—	—	—	—	—	79	59	26	49	67	Seinäjoki—Haapamäki
38	65	—	—	—	—	—	—	—	52	—	28	74	Seinäjoki—Kristinan- kaupunki, Kristinestad
80	65	—	—	—	—	—	—	—	51	—	29	62	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	32	54	—	9	77	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	—	—	—	—	56	25	—	8	56	Kaskinen, Kaskö—Perälä
65	73	—	—	—	—	20	57	—	62	14	36	59	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
65	89	—	—	40	82	27	87	—	57	14	34	56	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
66	91	65	87	11	82	—	—	53	60	30	46	50	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
44	66	38	65	3	—	—	—	63	58	29	48	73	Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	65	55	57	57	82	Pännäinen, Bännäs— Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	38	45	61	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bännäs
49	66	67	73	—	—	—	—	71	60	26	43	57	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
35	65	35	—	—	—	—	—	73	64	24	45	95	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
55	96	—	—	—	—	—	—	13	46	—	29	76	Ylivieska—Haapajärvi
66	67	—	—	—	—	—	—	46	78	—	27	—	Haapajärvi—Ylivieska

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina vuonna 1964 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)			Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)			Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)			Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)			Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)		
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		
	1 lk kl.	2 lk kl.	1 lk kl.	2 lk kl.	3 lk kl.	1 lk kl.	2 lk kl.	3 lk kl.	1 lk kl.	2 lk kl.	3 lk kl.	1 lk kl.	2 lk kl.	3 lk kl.	1 lk kl.	2 lk kl.	3 lk kl.
Haapajärvi—Kannonkoski .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu	—	—	—	—	—	46	27	49	8	39	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska	—	—	91	—	—	44	25	52	7	40	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
Oulu—Kemi	—	—	79	19	35	76	37	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu	—	—	76	20	36	67	28	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	16	36	—	30	44	—
Laurila—Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	11	31	58	15	34	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	11	24	58	30	47	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	8	18	55	15	34	—
Tornio—Pello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	—	59	—	—	—	—	—	—	—	53	19	54	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	50	14	48	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	17	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti	50	82	71	14	35	61	25	54	15	48	36	1	23	27	13	35	—
Lahti—Riihimäki	25	68	72	17	54	52	27	50	25	55	30	7	36	29	—	—	—
Lahti—Heinola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	47	79	69	12	36	60	24	53	—	—	35	2	25	28	6	26	—
Kouvola—Lahti	23	70	71	15	52	51	26	49	13	41	29	3	19	31	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	12	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	33	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	24	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	22	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	46	78	71	29	58	53	23	46	2	12	33	6	47	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola	25	73	70	31	61	49	41	50	3	21	34	6	44	28	—	—	—

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina vuonna 1964 (jatk.)
Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1964 (forts.)

	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (Ånglok)		Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tävarajunissa (höyryveturit) I godståg (Ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (Ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärghet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärghet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärghet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärghet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärghet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärghet
Rataosa — Bandel												
Haapajärvi—Kannonkoski	—	—	—	—	—	—	35	75	—	—	41	77
Kannonkoski—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	16	54	—	—	31	68
Ylivieska—Oulu	—	—	55	47	53	61	67	54	40	60	28	71
Oulu—Ylivieska	—	—	38	57	72	81	67	78	61	59	53	69
Vihanti—Ristonaho	—	—	—	—	37	97	44	30	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti	—	—	—	—	76	76	94	..	2	—	—	—
Tuomioja—Raahe	—	—	—	—	87	82	77	..	75	58	—	—
Raahe—Tuomioja	—	—	—	—	36	79	31	76	17	..	37	82
Oulu—Kemi	—	—	—	—	80	61	80	55	30	66	—	—
Kemi—Oulu	—	—	—	—	83	71	78	69	53	82	—	—
Kemi—Laurila	—	—	—	—	75	57	69	56	32	61	—	—
Laurila—Kemi	—	—	—	—	86	69	55	68	71	88	—	—
Laurila—Tornio	—	—	—	—	73	64	82	86	—	—	—	—
Tornio—Laurila	—	—	—	—	80	52	—	—	44	72	—	—
Tornio—Pello	—	—	—	—	28	61	—	—	—	—	—	—
Pello—Tornio	—	—	—	—	35	72	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi	—	—	—	—	81	50	53	45	27	47	—	—
Rovaniemi—Laurila	—	—	—	—	85	73	63	82	74	84	—	—
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	63	56	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	—	87	77	—	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	—	36	37	—	—	52	47	—	—
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	89	84	—	—	81	81	—	—
Riihimäki—Lahti	68	27	47	24	66	59	60	55	9	64	22	67
Lahti—Riihimäki	—	—	37	24	78	67	73	68	9	57	39	77
Lahti—Heinola	—	—	—	—	84	72	56	76	—	—	4	25
Heinola—Lahti	—	—	—	—	82	70	76	68	—	—	8	—
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	—	—	—	75	70	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	—	—	—	53	76	—	—	—	—
Lahti—Kouvola	53	27	46	25	71	56	63	60	17	70	23	49
Kouvola—Lahti	—	—	38	23	78	73	77	73	21	64	24	69
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	—	77	81	86	81	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	—	52	69	50	76	100	62	—	—
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	—	73	82	86	81	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	—	52	75	54	76	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	85	81	80	81	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	56	68	45	64	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli	—	—	44	23	56	64	65	59	38	86	—	—
Mikkeli—Kouvola	63	25	—	—	83	82	90	82	46	88	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktorer) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	
										1 lk kl	2 lk kl		
50	55	—	—	—	—	—	—	62	36	—	15	75	Haapajärvi—Kannonkoski
25	—	—	—	—	—	—	—	65	23	—	16	62	Kannonkoski—Haapajärvi
46	86	55	100	—	—	—	—	—	56	25	42	52	Ylivieska—Oulu
87	76	70	86	—	—	—	—	—	58	23	44	76	Oulu—Ylivieska
33	58	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	61	Vihanti—Ristonaho
100	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	—	97	Ristonaho—Vihanti
86	99	—	—	—	—	—	—	—	79	—	28	87	Tuomioja—Raahe
28	97	50	—	—	—	—	—	—	33	—	25	79	Raahe—Tuomioja
90	99	79	96	58	81	32	78	81	78	22	45	61	Oulu—Kemi
41	68	28	—	53	79	89	100	—	74	21	48	70	Kemi—Oulu
33	—	—	—	28	53	—	—	—	63	18	39	57	Kemi—Laurila
79	66	—	—	63	81	—	—	—	78	12	42	71	Laurila—Kemi
47	65	—	—	—	—	—	—	—	66	17	31	66	Laurila—Tornio
88	65	—	—	—	—	4	—	—	77	10	34	58	Tornio—Laurila
39	65	—	—	—	—	—	—	64	29	—	20	62	Tornio—Pello
47	54	—	—	—	—	—	—	70	36	—	29	70	Pello—Tornio
58	68	56	76	34	—	—	—	61	73	19	53	50	Laurila—Rovaniemi
47	61	82	75	82	65	—	—	—	77	14	57	74	Rovaniemi—Laurila
9	—	92	73	39	—	—	—	61	63	—	31	56	Rovaniemi—Kemijärvi
15	33	91	58	50	86	—	—	—	87	—	33	77	Kemijärvi—Rovaniemi
25	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	16	47	Kemijärvi—Kellosoelkä
25	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	20	81	Kellosoelkä—Kemijärvi
75	100	88	97	—	—	—	—	—	61	24	49	54	Riihimäki—Lahti
46	66	35	85	—	—	—	—	—	66	25	48	66	Lahti—Riihimäki
54	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	28	76	Lahti—Heinola
74	97	—	—	—	—	9	75	—	76	—	25	68	Heinola—Lahti
85	74	84	65	—	—	—	—	—	75	—	29	71	Lahti—Valko, Valkom
42	—	25	—	—	—	—	—	—	52	—	25	76	Valko, Valkom—Lahti
85	92	84	96	—	—	—	—	—	63	23	47	54	Lahti—Kouvola
35	65	36	76	—	—	—	—	—	66	22	44	70	Kouvola—Lahti
41	—	—	—	—	—	—	—	—	80	7	34	81	Kouvola—Inkeroinen
41	92	—	—	—	—	—	—	—	52	3	33	71	Inkeroinen—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	3	27	82	Inkeroinen—Kotka
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	1	27	76	Kotka—Inkeroinen
—	—	—	—	—	—	13	67	—	83	—	31	81	Inkeroinen—Hamina
—	—	—	—	—	—	9	61	—	54	—	30	68	Hamina—Inkeroinen
30	69	—	—	—	—	—	—	91	59	27	48	56	Kouvola—Mikkeli
10	15	—	—	22	95	—	—	87	81	27	51	80	Mikkeli—Kouvola

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina vuonna 1964 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)			Pikajunissa (moottori- veturit) I snälltåg (motorlok)			Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)			Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)				
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Lokens dragförmåga			Veturien vetokyvyystä Lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser			Veturien vetokyvyystä Lokens dragförmåga		
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl		
Kouvola—Kuusankoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kuusankoski—Kouvola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Mikkeli—Pieksämäki	38	70	68	28	57	49	18	47	—	—	33	3	24	—	—	—		
Pieksämäki—Mikkeli	20	63	67	30	61	49	32	47	—	—	32	2	24	—	—	—		
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	52	—	—	18	—	—	—	53	32	9	37	25	—	—		
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	—	—	—	26	—	—	3	23	34	10	47	27	—	—		
Pieksämäki—Huutokoski	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	48	21	55	53	—	—		
Huutokoski—Pieksämäki	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	54	19	47	56	—	—		
Pieksämäki—Kuopio	24	49	71	28	53	50	15	31	—	—	18	—	—	—	—	—		
Kuopio—Pieksämäki	13	46	73	29	57	50	17	34	—	—	17	—	—	—	—	—		
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kuopio—Iisalmi	—	—	93	29	63	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Iisalmi—Kuopio	—	—	87	30	59	50	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—		
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—		
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	82	24	46	—	—	—	—	—	57	4	23	—	—	—		
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	77	22	46	—	—	—	—	—	60	4	28	—	—	—		
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kontiomäki—Taivalkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kouvola—Lappeenranta	39	90	38	20	49	33	17	48	—	—	42	22	36	41	—	—		
Lappeenranta—Kouvola	23	72	38	13	47	34	14	40	—	—	44	18	36	42	—	—		
Luumäki—Vainikkala	—	—	34	—	10	30	—	5	—	—	18	6	20	—	—	—		
Vainikkala—Luumäki	—	—	38	—	5	—	—	4	—	—	25	10	27	—	—	—		
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	4	29	—	—	—		
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	9	60	—	—	—		
Lappeenranta—Imatra	22	63	24	3	36	—	—	—	—	—	38	12	26	36	7	23		
Imatra—Lappeenranta	14	60	36	7	25	32	—	—	—	—	41	13	29	35	7	27		
Imatra—Parikkala	16	55	—	—	—	—	—	—	—	—	49	15	33	—	—	—		
Parikkala—Imatra	12	50	—	—	—	—	—	—	—	—	51	12	33	—	—	—		

Henkilöjunissa (moottori-vaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunissa (kisko-autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunissa (moottori-vaunut) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)		Sekajunissa (höyryveturit) I blandade tåg (ånglok)		Sekajunissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Sekajunissa (moottori-vaunut) I blandade tåg (motorvagnar)		Rataosa — Bandel
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser				
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl			1 lk kl	2 lk kl			1 lk kl	2 lk kl			1 lk kl	2 lk kl	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Harju—Voikkaa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Voikkaa—Harju
—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Mikkeli—Pieksämäki
—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Mikkeli
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Jyväskylä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jyväskylä—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Huutokoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Huutokoski—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pieksämäki—Kuopio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisvesi—Suonenjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kuopio—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Juankoski—Siilinjärvi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Haapajärvi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Haapajärvi—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Iisalmi—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Otanmäki—Murtomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Oulu
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Oulu—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ämmänsaari—Pesiökylä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kouvola—Lappeenranta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Luumäki—Vainikkala
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vainikkala—Luumäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Raippo—Lappeenranta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Raippo
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lappeenranta—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatra—Lappeenranta
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Imatra—Parikkala
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Parikkala—Imatra

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina vuonna 1964 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (ånglok)		Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Kouvola—Kuusankoski . . .	—	—	—	—	77	78	41	54	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola . . .	—	—	—	—	72	..	26	..	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	85	100	99	87	36	62	—	—
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	56	..	50	—	64	..	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	—	—	43	23	62	67	65	62	54	91	61	89
Pieksämäki—Mikkeli	68	23	—	—	83	80	90	83	46	85	—	—
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	—	—	84	80	91	87	48	72	21	66
Jyväskylä—Pieksämäki	60	37	—	—	62	60	63	63	52	75	63	75
Pieksämäki—Huutokoski	41	23	—	—	56	65	47	63	—	—	—	—
Huutokoski—Pieksämäki	81	54	42	82	82	78	83	83	57	79	—	—
Pieksämäki—Kuopio	41	26	26	26	68	59	83	56	42	62	—	—
Kuopio—Pieksämäki	—	—	—	—	83	84	81	77	53	64	55	70
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	23	28	—	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	86	98	—	—	29	92	40	76
Kuopio—Iisalmi	—	—	—	—	61	55	76	53	73	43	37	70
Iisalmi—Kuopio	—	—	—	—	94	82	93	80	66	78	62	83
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	37	77	22	67
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	61	92	—	—	28	66	35	80
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	64	73	95	..	33	66	—	—
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	68	76	37	12	53	82	—	—
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	—	—	67	70	80	63	32	69	48	—
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	—	—	83	83	72	77	49	84	37	89
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	36	73	41	51	4	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	78	94	80	95	11	82	—	—
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	94	82	95	79	68	75	68	70
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	60	69	64	69	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski	—	—	—	—	39	50	36	44	—	—	—	—
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	86	82	74	79	51	79	52	79
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	33	64	21	—	—	—	2	—
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	89	87	19	80	—	—	54	81
Kouvola—Lappeenranta	80	42	57	42	54	53	56	69	2	—	—	—
Lappeenranta—Kouvola	—	—	—	—	86	76	87	81	17	69	—	—
Luumäki—Vainikkala	—	—	—	—	54	44	51	44	—	—	—	—
Vainikkala—Luumäki	—	—	—	—	86	74	86	76	—	—	—	—
Raippo—Lappeenranta	—	—	—	—	82	60	70	63	—	—	—	—
Lappeenranta—Raippo	—	—	—	—	48	71	36	73	—	—	—	—
Lappeenranta—Imatra	49	47	27	39	67	65	59	71	—	—	—	—
Imatra—Lappeenranta	—	—	—	—	71	85	76	84	41	76	—	—
Imatra—Parikkala	—	—	—	—	50	66	33	76	—	—	—	—
Parikkala—Imatra	—	—	—	—	88	82	73	82	45	73	—	—

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänät.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktori) ¹⁾		Keskimäärin kalkissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokkyvyys Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser				
										1 lk kl	2 lk kl	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	
68	76	—	—	67	86	—	—	—	64	—	—	84	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	54	95	—	—	—	54	—	—	99	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	88	Harju—Voikkaa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	88	Voikkaa—Harju
46	86	—	—	32	—	—	—	—	60	26	47	59	Mikkeli—Pieksämäki
63	68	—	—	51	65	—	—	—	80	25	51	79	Pieksämäki—Mikkeli
35	—	21	—	37	72	—	—	—	72	8	35	80	Pieksämäki—Jyväskylä
77	65	89	92	34	69	—	—	—	81	10	42	58	Jyväskylä—Pieksämäki
71	86	80	84	—	—	—	—	—	50	21	39	61	Pieksämäki—Huutokoski
36	29	—	—	—	—	—	—	—	79	19	41	79	Huutokoski—Pieksämäki
73	65	6	—	4	—	—	—	—	65	23	43	55	Pieksämäki—Kuopio
32	—	—	—	—	—	31	—	—	77	22	46	81	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	—	32	23	—	—	29	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	59	82	—	—	91	79	—	—	95	Iisvesi—Suonenjoki
41	57	1	—	26	87	—	—	—	64	22	44	52	Kuopio—Iisalmi
63	60	65	54	18	60	—	—	—	84	22	42	79	Iisalmi—Kuopio
25	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	67	Siilinjärvi—Juankoski
25	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	80	Juankoski—Siilinjärvi
93	66	—	—	—	—	—	—	95	77	—	31	—	Iisalmi—Haapajärvi
34	—	—	—	—	—	—	—	79	55	—	31	76	Haapajärvi—Iisalmi
17	—	6	—	3	—	—	—	72	70	14	31	66	Iisalmi—Kontiomäki
25	—	—	—	8	76	—	—	86	75	12	33	81	Kontiomäki—Iisalmi
25	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	62	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	94	Otanmäki—Murtomäki
42	68	—	—	49	—	—	—	—	91	—	50	80	Kontiomäki—Oulu
62	66	—	—	—	—	—	—	—	61	—	52	68	Oulu—Kontiomäki
25	—	25	—	—	—	—	—	31	36	—	15	45	Kontiomäki—Taivalkoski
25	—	25	—	—	—	—	—	90	62	—	14	80	Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	—	55	29	—	12	57	Pesiökylä—Ämmänsaari
25	—	—	—	—	—	—	—	73	78	—	11	82	Ämmänsaari—Pesiökylä
35	54	7	—	—	—	—	—	—	53	21	44	56	Kouvola—Lappeenranta
48	79	—	—	—	—	—	—	—	78	15	42	77	Lappeenranta—Kouvola
48	44	—	—	24	56	—	—	—	51	6	22	44	Luumäki—Vainikkala
—	—	—	—	82	87	—	—	—	80	10	22	74	Vainikkala—Luumäki
—	—	—	—	4	78	—	—	—	78	4	37	60	Raippo—Lappeenranta
30	—	—	—	—	—	—	—	—	45	9	40	71	Lappeenranta—Raippo
25	—	—	—	45	71	—	—	—	58	12	26	66	Lappeenranta—Imatra
25	—	—	—	46	79	—	—	—	65	10	26	84	Imatra—Lappeenranta
25	—	—	—	13	93	—	—	—	41	15	34	70	Imatra—Parikkala
—	—	—	—	8	36	—	—	—	76	12	34	82	Parikkala—Imatra

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina vuonna 1964 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyryveturit) I snälltåg (ånglok)			Pikajunissa (moottoriveturit) I snälltåg (motorlok)			Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyryveturit) I persontåg (ånglok)			Henkilöjunissa (moottoriveturit) I persontåg (motorlok)			
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	Lokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	Lokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	Lokens dragförmåga	1 lk kl	2 lk kl	Lokens dragförmåga	1 lk kl
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna	11	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	9	31	—	—
Savonlinna—Parikkala	8	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	10	27	—	—
Savonlinna—Huutokoski	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	10	—	—
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	3	30	22	—
Huutokoski—Joensuu	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	23	55	50	—
Joensuu—Huutokoski	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	21	50	52	—
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	87	36	—
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	8	—	—
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	—	48	30	59	30	50	37	17	59	19	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	—	—	—	47	29	55	25	43	32	38	74	—	—	—	—
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	—	50	29	55	25	43	29	38	74	—	—	—	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	50	30	59	30	50	33	17	69	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	15	47	15	38
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	23	67	14	24
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	47	24	46	16	30	29	—	2	—	—	—	—
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	46	23	45	24	38	25	—	22	27	—	—	20
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	53	—	—
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	40	—	—
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	33	20	—
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	21	—	—
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	33	60	63	24	51	53	27	52	16	40	39	14	35	28	8	32	—

Henkilöjunnissa (moottori-vaunut) I persontåg (motorvagnar)		Henkilöjunnissa (kisko-autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunnissa (höyryveturit) I Helsingfors lokaltåg (ånglok)		Helsingin paikallisjunnissa (moottori- veturit) I Helsingfors lokaltåg (motorlok)		Helsingin paikallisjunnissa (kiskoautot) — I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)		Sekajunnissa (höyryveturit) I blandade tåg (Anglok)		Sekajunnissa (moottoriveturit) I blandade tåg (motorlok)		Sekajunnissa (moottori-vaunut) I blandade tåg (motorvagnar)	
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyttä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyttä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	
1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl			1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl			1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	27	35	24	30	12	20	—	—	—	—	—	—	—	—
—	10	36	34	24	28	8	17	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	79	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	49	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	28	31	37	31	38	40	23	46	5	26	28	22	17	—	12

Rataosa — Bandel

Imatra—Imatrankoski
Imatrankoski—Imatra

Parikkala—Savonlinna
Savonlinna—Parikkala

Savonlinna—Huutokoski
Huutokoski—Savonlinna

Huutokoski—Joensuu
Joensuu—Huutokoski

Viinijärvi—Outokumpu
Outokumpu—Viinijärvi

Joensuu—Herajärvi
Herajärvi—Joensuu

Joensuu—Niirala
Niirala—Joensuu

Joensuu—Nurmes
Nurmes—Joensuu

Nurmes—Kontiomäki
Kontiomäki—Nurmes

Vuokatti—Sotkamo
Sotkamo—Vuokatti

Helsinki, Helsingfors—
Kirkkonummi, Kyrkslätt
Kirkkonummi, Kyrkslätt—
Helsinki, Helsingfors

Karjaa, Karis—
Kirkkonummi, Kyrkslätt
Kirkkonummi, Kyrkslätt—
Karjaa, Karis

Karjaa, Karis—Hanko,
Hangö
Hanko, Hangö—Karjaa,
Karis

Karjaa, Karis—Turku, Abo
Turku, Abo—Karjaa, Karis

Turku, Abo—Raisio
Raisio—Turku, Abo

Raisio—Naantali
Naantali—Raisio

Raisio—Uusikaupunki
Uusikaupunki—Raisio

Keskimäärin koko rataver-
kolla — I medeltal på hela
bannätet

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteina vuonna 1964 (jatk.)
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitotavarajunissa (höyryveturit) I expressgodståg (Ånglok)		Kiitotavarajunissa (moottoriveturit) I expressgodståg (motorlok)		Tavarajunissa (höyryveturit) I godståg (Ånglok)		Tavarajunissa (moottoriveturit) I godståg (motorlok)		Järjestelyjunissa (höyryveturit) I rangeringståg (Ånglok)		Järjestelyjunissa (moottoriveturit) I rangeringståg (motorlok)	
	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Parikkala—Savonlinna	—	—	—	—	55	66	31	76	65	91	—	
Savonlinna—Parikkala	—	—	—	—	88	81	72	83	21	62	—	
Savonlinna—Huuтокoski ..	—	—	—	—	74	74	33	87	54	72	—	
Huuтокoski—Savonlinna ..	—	—	—	—	87	76	72	85	—	—	—	
Huuтокoski—Joensuu	40	23	—	—	57	62	48	63	13	46	15	
Joensuu—Huuтокoski	62	57	—	—	88	82	79	83	26	90	24	
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	37	66	39	83	—	—	36	
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	88	87	81	87	—	—	45	
Joensuu—Herajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	5	81	33	
Herajärvi—Joensuu	—	—	—	—	—	—	75	88	—	—	72	
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	72	57	77	61	36	64	35	
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	36	79	41	78	70	82	53	
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	44	70	43	61	39	67	38	
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	97	70	84	73	67	78	55	
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	52	79	49	78	53	77	66	
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	65	59	72	54	68	61	30	
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	49	87	—	—	23	79	—	
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	54	90	—	82	57	—	47	
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	47	41	—	—	28	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	—	—	—	—	40	43	21	56	20	
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	—	—	—	—	46	47	13	65	8	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	—	—	13	8	49	43	13	88	8	
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	65	65	71	72	61	74	49	
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	54	90	41	92	51	40	57	
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	—	—	51	80	57	57	25	64	23	
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	—	—	73	83	58	59	40	71	100	
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	58	71	—	—	91	81	43	
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	43	—	22	94	37	
Raisio—Naantali	—	—	—	—	26	76	—	—	60	76	25	
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	40	71	—	—	—	—	28	
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	—	35	68	27	
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bännätet	58	34	47	32	72	71	70	70	49	74	41	
												73

¹⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Virka- ja työ- junissa (höyryveturit) I tjänste- och arbetståg (ånglok)		Virka- ja työ- junissa (moottori- veturit) I tjänste- och arbetståg (motorlok)		Päivystäjissä (höyryveturit) ¹⁾ I dejourlok (ånglok) ¹⁾		Päivystäjissä (moottori- veturit) ¹⁾ I dejourlok (motorlok) ¹⁾		Päivys- täjissä (raide- traktori) ¹⁾ I de- jourlok (räls- traktori) ¹⁾		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravägnarnas kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravägnarnas kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravägnarnas kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Tavaravägnarnas kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravägnarnas kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		
									1 lk kl	2 lk kl			
25	—	—	—	72	78	—	—	—	72	—	—	78	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	74	87	—	—	—	74	—	—	87	Imatrankoski—Imatra
25	—	—	—	58	91	—	—	54	44	10	28	71	Parikkala—Savonlinna
25	—	—	—	15	88	—	—	73	74	9	29	82	Savonlinna—Parikkala
25	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	29	75	Savonlinna—Huutokoski
—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	3	30	78	Huutokoski—Savonlinna
61	—	67	—	—	—	49	—	—	49	23	44	62	Huutokoski—Joensuu
32	66	35	—	7	100	24	—	—	74	21	45	81	Joensuu—Huutokoski
38	—	—	—	3	16	—	—	—	38	—	—	76	Viinijärvi—Outokumpu
75	63	—	—	3	94	—	—	—	77	—	—	86	Outokumpu—Viinijärvi
41	65	41	65	—	—	—	—	—	37	—	17	65	Joensuu—Herajärvi
91	68	84	67	—	—	—	—	—	80	—	15	75	Herajärvi—Joensuu
86	70	79	68	2	—	—	—	78	60	—	26	61	Joensuu—Niirala
31	83	34	—	—	—	—	—	87	41	—	24	81	Niirala—Joensuu
49	65	64	66	—	—	—	—	87	43	—	27	63	Joensuu—Nurmes
63	65	40	—	26	90	—	—	—	84	—	26	72	Nurmes—Joensuu
31	—	—	—	37	—	—	—	—	52	—	23	78	Nurmes—Kontiomäki
73	65	—	—	—	—	—	—	—	67	—	24	59	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	—	—	67	42	—	—	75	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	—	—	82	55	—	—	84	Sotkamo—Vuokatti
17	85	28	—	—	—	83	71	90	40	30	29	46	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
15	—	70	—	—	—	40	34	78	38	28	27	49	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
—	—	4	—	—	—	—	—	—	45	28	44	48	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
—	—	60	—	—	—	—	—	—	46	30	45	43	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	15	43	69	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
25	—	—	—	—	—	—	—	—	45	23	43	49	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
23	68	25	—	10	83	—	—	76	51	24	32	58	Karjaa, Karis—Turku, Abo
37	—	2	—	—	—	—	—	52	53	23	32	60	Turku, Abo—Karjaa, Karis
—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	37	72	Turku, Abo—Raisio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	38	81	Raisio—Turku, Abo
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	22	69	Raisio—Naantali
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	25	89	Naantali—Raisio
25	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	30	71	Raisio—Uusikaupunki
25	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	29	67	Uusikaupunki—Raisio
56	77	53	87	46	81	25	73	65	63	24	39	68	Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet

2.1.1.13. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1964
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1964

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Helsinki, Helsingfors— Kerava	29	4.0	0.2	5	2.3	0.4	15	6.4	0.6	9	0.1	0.4	80
Kerava—Helsinki, Helsingfors		2.0	1.9	49	1.5	0.7	32	3.5	2.6	43	0.4	0.1	20
Oulunkylä, Aggelby— Herttoniemi, Hertonas ..	9	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..	0.0	0.1	50	0.0	0.0	..
Herttoniemi, Hertonas— Oulunkylä, Aggelby		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kerava—Porvoo, Borgå ...	33	0.2	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	0.0	—	..
Porvoo, Borgå—Kerava ...		0.1	0.1	50	0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Kerava—Hyvinkää	30	3.6	0.1	3	2.3	0.3	12	6.0	0.4	6	0.2	0.4	67
Hyvinkää—Kerava		1.8	1.7	49	1.7	0.8	32	3.5	2.6	43	0.4	0.0	..
Hyvinkää—Karjaa, Karis ..	99	2.6	0.6	19	2.8	0.9	24	5.3	1.4	21	1.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Hyvinkää ..		2.6	0.4	13	3.2	1.0	24	5.8	1.3	18	0.0	0.7	..
Hyvinkää—Riihimäki	12	2.0	0.1	5	1.4	0.4	22	3.4	0.5	13	0.1	0.3	75
Riihimäki—Hyvinkää		1.4	0.8	36	1.4	0.5	26	2.8	1.2	30	0.3	0.0	..
Riihimäki—Toijala	76	9.9	0.2	2	5.3	0.5	9	15.1	0.7	4	2.0	1.3	39
Toijala—Riihimäki		6.3	3.0	32	3.6	1.3	27	9.9	4.3	30	2.1	1.1	34
Toijala—Turku, Åbo	128	3.5	2.8	44	3.0	2.0	40	6.5	4.8	42	0.0	0.0	..
Turku, Åbo—Toijala		5.9	0.1	2	5.1	0.9	15	11.0	1.0	8	0.0	0.3	..
Toijala—Valkeakoski	17	0.0	0.2	..	0.4	0.0	..	0.4	0.2	33	0.1	0.1	50
Valkeakoski—Toijala		0.2	0.0	..	0.0	0.4	..	0.2	0.4	67	0.1	0.1	50
Toijala—Tampere	40	6.9	0.1	1	3.4	0.5	13	10.3	0.6	6	1.1	0.5	31
Tampere—Toijala		3.7	2.9	44	3.0	0.5	14	6.7	3.4	34	0.8	0.5	38
Tampere—Peipohja	97	7.5	0.1	1	6.8	0.3	4	14.3	0.4	3	0.7	0.2	22
Peipohja—Tampere		2.5	5.8	70	4.4	2.3	34	7.0	8.0	53	0.5	0.4	44
Peipohja—Pori	38	1.3	0.1	7	1.2	0.4	25	2.5	0.5	17	0.1	0.1	50
Pori—Peipohja		0.6	0.9	60	1.2	0.6	33	1.9	1.5	44	0.1	0.1	50
Pori—Mäntyluoto	21	0.7	0.0	..	0.8	0.2	20	1.5	0.2	13	0.0	—	..
Mäntyluoto—Pori		0.2	0.5	71	0.5	0.5	50	0.6	1.1	65	—	0.0	..
Peipohja—Rauma	47	2.4	0.0	..	1.3	0.4	24	3.7	0.4	10	0.1	0.0	..
Rauma—Peipohja		0.3	2.0	87	0.9	0.7	44	1.2	2.7	68	0.1	0.0	..
Kiukainen—Kauttua	14	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kauttua—Kiukainen		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..
Tampere—Orivesi	42	6.2	0.3	5	3.3	2.2	40	9.4	2.5	21	0.4	0.2	33
Orivesi—Tampere		4.7	1.5	24	4.9	0.7	13	9.6	2.3	19	0.3	0.2	40
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.3	1.9	86	1.3	0.0	..	1.7	1.9	53	0.2	0.2	50
Jämsänkoski—Orivesi		2.2	0.1	4	0.3	0.9	75	2.5	1.1	31	0.2	0.2	50
Orivesi—Haapamäki	72	9.7	0.1	1	4.8	4.1	46	14.5	4.2	22	0.4	0.1	20
Haapamäki—Orivesi		4.7	4.5	49	7.9	1.0	11	12.6	5.4	30	0.1	0.1	..
Vilppula—Mänttä	9	0.0	0.1	..	0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Mänttä—Vilppula		0.1	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Haapamäki—Pori	194	1.8	0.2	10	7.1	0.1	1	8.9	0.3	3	0.0	0.1	..
Pori—Haapamäki		0.6	0.1	14	1.4	7.2	84	1.9	7.3	79	0.0	0.0	..
Haapamäki—Jyväskylä	78	3.5	0.3	8	2.3	4.9	68	5.8	5.2	47	0.0	0.2	..
Jyväskylä—Haapamäki		2.7	0.1	4	7.7	0.3	4	10.4	0.4	4	0.2	0.1	33
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	0.5	0.6	55	0.8	1.9	70	1.3	2.6	67	0.0	0.0	..
Kannonkoski—Jyväskylä ..		1.1	0.3	21	2.8	0.2	7	3.8	0.5	12	0.0	0.0	..

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
0.0	0.0	..	0.1	0.5	83	6.5	1.0	13	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava
0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	3.9	2.6	40		Kerava—Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..		Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
0.0	—	..	0.0	—	..	0.2	0.1	33	33	Kerava—Porvoo, Borgå
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33		Porvoo, Borgå—Kerava
0.0	0.1	..	0.2	0.5	71	6.2	0.9	13	30	Kerava—Hyvinkää
0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	3.9	2.6	40		Hyvinkää—Kerava
0.1	1.7	94	1.0	1.8	64	6.4	3.2	33	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
2.0	0.1	5	2.0	0.8	29	7.8	2.1	21		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.3	0.0	..	0.4	0.4	50	3.7	0.9	20	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.0	0.2	..	0.4	0.2	33	3.1	1.5	33		Riihimäki—Hyvinkää
1.1	1.1	50	3.1	2.4	44	18.2	3.0	14	76	Riihimäki—Toijala
1.1	1.2	52	3.2	2.3	42	13.1	6.6	34		Toijala—Riihimäki
0.2	3.4	94	0.2	3.4	94	6.7	8.2	55	128	Toijala—Turku, Åbo
1.8	0.1	5	1.8	0.4	18	12.8	1.4	10		Turku, Åbo—Toijala
0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.5	0.3	38	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	0.4	0.5	56		Valkeakoski—Toijala
0.9	0.6	40	2.0	1.2	38	12.3	1.8	13	40	Toijala—Tampere
0.7	1.3	65	1.5	1.8	55	8.2	5.2	39		Tampere—Toijala
0.4	0.9	69	1.1	1.2	52	15.4	1.6	9	97	Tampere—Peipohja
0.9	0.5	36	1.4	0.9	39	8.3	8.9	52		Peipohja—Tampere
0.0	0.0	..	0.1	0.1	..	2.6	0.6	19	38	Peipohja—Pori
0.0	0.1	..	0.2	0.1	33	2.1	1.6	43		Pori—Peipohja
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	0.2	12	21	Pori—Mäntyluoto
0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.7	1.1	61		Mäntyluoto—Pori
0.1	—	..	0.2	0.0	..	3.9	0.5	11	47	Peipohja—Rauma
0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	1.3	2.8	69		Rauma—Peipohja
0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	14	Kiukainen—Kauttua
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.2	67		Kauttua—Kiukainen
0.7	0.5	42	1.1	0.7	39	10.5	3.2	23	42	Tampere—Orivesi
0.4	0.7	64	0.7	0.9	56	10.3	3.1	23		Orivesi—Tampere
0.2	0.0	..	0.4	0.3	43	2.1	2.2	51	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.1	..	0.3	0.3	50	2.8	1.4	33		Jämsänkoski—Orivesi
1.3	0.8	38	1.7	0.9	35	16.2	5.1	24	72	Orivesi—Haapamäki
0.8	1.0	56	0.9	1.1	55	13.5	6.5	33		Haapamäki—Orivesi
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	9	Vilppula—Mänttä
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50		Mänttä—Vilppula
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	8.9	0.3	3	194	Haapamäki—Pori
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	2.0	7.4	79		Pori—Haapamäki
1.1	0.0	..	1.1	0.2	15	7.0	5.4	44	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	0.9	..	0.2	1.0	83	10.6	1.3	11		Jyväskylä—Haapamäki
0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	1.5	2.6	63	111	Jyväskylä—Kannonkoski
0.1	0.3	75	0.1	0.3	75	3.9	0.7	15		Kannonkoski—Jyväskylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1964 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Haapamäki—Seinäjoki	118	14.0	0.2	1	7.2	2.3	24	21.1	2.5	11	0.9	0.0	..
Seinäjoki—Haapamäki		7.2	7.7	52	6.2	1.2	16	13.4	9.0	40	0.0	0.4	..
Seinäjoki—Kristinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	0.7	0.1	13	0.7	1.0	59	1.4	1.1	44	0.0	—	..
Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki . .		0.4	0.5	56	1.2	0.6	32	1.7	1.1	39	—	0.0	..
Perälä—Kaskinen, Kaskö . .	25	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä . .		0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	1.6	0.1	6	1.2	0.7	37	2.8	0.8	22	0.1	0.0	..
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		1.1	0.6	35	1.1	0.7	39	2.2	1.3	37	0.0	0.1	..
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby	133	11.1	0.8	7	6.8	2.4	26	17.8	3.3	16	0.8	0.0	..
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki		7.6	5.8	43	5.3	1.3	20	12.9	7.0	35	0.0	0.2	..
Härmä—Ylihärmä	12	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.0	0.0	..
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.1	0.2	67	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska	79	6.1	0.6	9	4.4	5.0	53	10.5	5.5	34	0.3	0.1	25
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		3.9	3.6	48	6.6	1.7	20	10.5	5.3	34	—	0.0	..
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.5	0.0	..	0.4	3.2	89	0.9	3.3	79	0.0	0.0	..
Haapajärvi—Ylivieska		0.4	0.2	33	3.1	0.1	3	3.5	0.2	5	0.0	0.0	..
Haapajärvi—Kannonkoski . .	99	0.1	0.2	67	0.3	0.4	57	0.4	0.6	60	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi . .		0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	0.4	0.1	20	—	—	—
Ylivieska—Oulu	122	8.0	1.0	11	5.3	3.5	40	13.4	4.5	25	0.4	0.1	20
Oulu—Ylivieska		5.6	4.9	47	5.3	1.9	26	11.0	6.8	38	0.0	0.0	..
Vihanti—Ristonaho	12	0.0	—	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Ristonaho—Vihanti		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Tuomioja—Raahe	28	0.0	0.0	..	1.4	0.0	..	1.4	0.0	..	0.0	0.0	..
Raahe—Tuomioja		0.0	0.0	..	0.0	1.4	..	0.0	1.5	..	—	0.0	..
Oulu—Kemi	106	5.5	0.6	10	5.7	2.7	32	11.2	3.3	23	0.0	0.2	..
Kemi—Oulu		3.4	2.6	43	4.9	3.3	40	8.2	5.9	42	0.3	0.0	..
Kemi—Laurila	8	0.2	0.1	33	0.3	0.3	50	0.5	0.4	44	0.0	—	..
Laurila—Kemi		0.2	0.3	60	0.5	0.2	29	0.7	0.5	42	—	0.0	..
Laurila—Tornio	18	0.1	0.0	..	0.3	0.1	25	0.4	0.1	20	0.0	0.0	..
Tornio—Laurila		0.1	0.0	..	0.3	0.2	40	0.4	0.2	33	—	0.0	..
Tornio—Pello	118	0.2	0.0	..	0.2	0.3	60	0.4	0.3	43	0.0	—	..
Pello—Tornio		0.0	0.2	..	0.4	0.1	20	0.4	0.3	43	0.0	0.0	..
Laurila—Rovaniemi	106	3.1	0.1	3	2.3	3.3	59	5.4	3.4	39	0.0	—	..
Rovaniemi—Laurila		0.6	2.7	82	4.3	1.1	20	5.0	3.9	44	—	0.0	..
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.6	0.1	14	0.5	2.1	81	1.1	2.2	67	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi		0.2	0.5	71	2.3	0.2	8	2.5	0.7	22	—	—	—

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar				Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles				Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	118			
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom					
0.4	1.5	79	1.3	1.5	54	22.4	4.0	15	118	Haapamäki—Seinäjoki		
1.4	0.3	18	1.5	0.6	29	14.9	9.6	39		Seinäjoki—Haapamäki		
—	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	1.1	42	112	Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad		
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.7	1.1	39		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki		
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö		
—	—	—	—	—	—	0.1	0.1	50		Kaskinen, Kaskö—Perälä		
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	2.9	0.9	24	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa		
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	2.2	1.4	39		Vaasa, Vasa—Seinäjoki		
0.4	1.6	80	1.2	1.7	59	19.0	4.9	21	133	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby		
1.7	0.4	19	1.7	0.5	23	14.6	7.6	34		Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki		
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	12	Härmä—Ylihärmä		
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ylihärmä—Härmä		
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby		
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad		
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.2	67		Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		
0.5	0.5	50	0.8	0.6	43	11.3	6.1	35	79	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska		
0.6	0.5	45	0.6	0.5	45	11.0	5.9	35		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	1.1	3.3	75	55	Ylivieska—Haapajärvi		
0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	3.5	0.4	10		Haapajärvi—Ylivieska		
0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.5	0.6	55	99	Haapajärvi—Kannonkoski		
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.4	0.2	33		Kannonkoski—Haapajärvi		
0.4	0.8	67	0.8	0.9	53	14.2	5.4	28	122	Ylivieska—Oulu		
1.0	0.4	29	1.0	0.4	29	12.0	7.2	38		Oulu—Ylivieska		
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	12	Vihanti—Ristonaho		
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Ristonaho—Vihanti		
—	—	—	0.0	0.0	..	1.4	0.0	..	28	Tuomioja—Raahe		
—	—	—	—	0.0	..	0.0	1.5	..		Raahe—Tuomioja		
0.3	0.1	25	0.3	0.3	50	11.5	3.6	24	106	Oulu—Kemi		
0.1	0.3	75	0.3	0.4	57	8.6	6.2	42		Kemi—Oulu		
0.0	—	..	0.0	—	..	0.5	0.4	44	8	Kemi—Laurila		
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.7	0.5	42		Laurila—Kemi		
0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.4	0.1	20	18	Laurila—Tornio		
—	0.0	..	—	0.0	..	0.4	0.2	33		Tornio—Laurila		
0.0	—	..	0.0	—	..	0.4	0.3	43	118	Tornio—Pello		
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.4	0.3	43		Pello—Tornio		
0.1	—	..	0.1	—	..	5.4	3.4	39	106	Laurila—Rovaniemi		
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	5.0	3.9	44		Rovaniemi—Laurila		
0.0	—	..	0.0	—	..	1.1	2.2	67	83	Rovaniemi—Kemijärvi		
—	0.0	..	—	0.0	..	2.5	0.7	22		Kemijärvi—Rovaniemi		

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1964 (jatk.)
 Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRF:s godsvagnar		
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.1	0.0	..	0.1	0.7	88	0.1	0.7	88	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi		0.0	0.0	..	0.7	0.0	..	0.8	0.1	11	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	7.0	0.2	3	5.1	1.3	20	12.1	1.5	11	2.0	2.4	55
Lahti—Riihimäki		5.5	1.8	25	5.6	0.9	14	11.0	2.7	20	3.5	0.9	20
Lahti—Heinola	38	0.1	0.0	..	0.5	0.7	58	0.6	0.7	54	0.0	0.1	..
Heinola—Lahti		0.1	0.0	..	1.2	0.0	..	1.3	0.0	..	0.1	0.0	..
Lahti—Valko, Valkom	78	0.1	0.1	50	2.0	0.0	..	2.1	0.1	5	0.0	—	..
Valko, Valkom—Lahti		0.1	0.1	50	0.8	1.0	56	0.8	1.1	58	—	0.0	..
Lahti—Kouvola	62	7.0	0.1	1	6.6	1.0	13	13.6	1.2	8	2.4	2.3	49
Kouvola—Lahti		4.8	2.7	36	5.9	2.1	26	10.6	4.8	31	3.9	1.7	30
Kouvola—Inkeroinen	24	4.2	0.0	..	7.2	0.1	1	11.4	0.1	1	0.7	0.0	..
Inkeroinen—Kouvola		1.4	2.6	65	1.6	5.5	77	3.0	8.1	73	0.1	0.7	88
Inkeroinen—Kotka	30	3.9	0.0	..	5.2	0.2	4	9.1	0.2	2	0.8	0.0	..
Kotka—Inkeroinen		1.4	2.6	65	1.5	3.9	72	3.0	6.4	68	0.1	0.6	86
Inkeroinen—Hamina	26	1.6	0.1	6	2.8	0.1	3	4.4	0.2	2	0.0	—	..
Hamina—Inkeroinen		0.2	1.5	88	0.4	2.6	87	0.7	4.1	85	0.0	0.1	..
Kouvola—Mikkeli	115	9.9	1.3	12	5.3	21.1	80	15.2	22.4	60	2.3	0.6	21
Mikkeli—Kouvola		10.5	0.8	7	25.9	0.4	2	36.4	1.2	3	0.5	1.6	76
Kouvola—Kuusankoski	7	0.1	0.1	50	0.3	0.0	..	0.3	0.2	40	0.0	0.0	..
Kuusankoski—Kouvola		0.1	0.0	..	0.0	0.2	..	0.2	0.2	50	0.0	0.0	..
Harju—Voikkaa	7	0.0	0.1	..	0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Voikkaa—Harju		0.1	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	—	0.0	..
Mikkeli—Pieksämäki	71	5.7	0.9	14	3.7	11.9	76	9.5	12.8	57	1.4	0.4	22
Pieksämäki—Mikkeli		6.5	0.4	6	14.8	0.6	4	21.3	1.1	5	0.2	0.9	82
Pieksämäki—Jyväskylä	80	2.0	0.8	29	6.9	0.3	4	8.9	1.1	11	0.4	0.1	20
Jyväskylä—Pieksämäki		4.2	0.1	2	3.1	3.2	51	7.4	3.3	31	0.1	0.3	75
Pieksämäki—Huutokoski	31	1.3	0.7	35	1.5	3.1	67	2.8	3.8	58	0.1	0.2	67
Huutokoski—Pieksämäki		1.8	0.1	5	4.4	0.2	4	6.1	0.4	6	0.1	0.0	..
Pieksämäki—Kuopio	89	5.7	0.1	2	3.3	6.2	65	9.0	6.3	41	0.4	0.2	33
Kuopio—Pieksämäki		2.5	2.3	48	10.1	0.3	3	12.6	2.6	17	0.1	0.3	75
Suonenjoki—Iisvesi	6	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	—	..
Iisvesi—Suonenjoki		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	..
Kuopio—Iisalmi	85	3.7	0.2	5	3.0	5.2	63	6.7	5.3	44	0.1	0.2	67
Iisalmi—Kuopio		2.0	0.9	31	8.0	0.5	6	10.1	1.4	12	0.1	0.1	..
Siilinjärvi—Juankoski	42	0.1	0.0	..	0.0	0.2	..	0.1	0.2	67	0.0	0.0	..
Juankoski—Siilinjärvi		0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.3	0.0	..	0.0	0.0	..
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.6	0.1	14	2.1	0.1	5	2.7	0.2	7	0.0	0.0	..
Haapajärvi—Iisalmi		0.7	0.0	..	0.8	2.0	71	1.5	2.0	57	—	0.0	..
Iisalmi—Kontiomäki	109	3.7	0.2	5	4.8	3.2	40	8.5	3.4	29	0.1	0.3	75
Kontiomäki—Iisalmi		2.0	0.5	20	6.3	2.2	26	8.2	2.7	25	0.0	0.1	..
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	..	0.0	1.2	..	0.1	1.2	92	—	—	..
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	..	1.3	0.0	..	1.3	0.0	..	0.0	—	..
Kontiomäki—Oulu	166	4.8	0.5	9	17.2	1.3	7	22.0	1.7	7	0.0	0.1	..
Oulu—Kontiomäki		2.6	0.7	21	4.5	15.4	77	7.0	16.2	70	0.4	0.5	56
Kontiomäki—Taivalkoski	156	0.6	0.0	..	0.3	2.0	87	0.8	2.0	71	0.0	0.0	..
Taivalkoski—Kontiomäki		0.2	0.4	67	2.1	0.1	5	2.4	0.5	17	0.0	—	..
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	..
Ämmänsaari—Pesiökylä		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	..

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar				Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles				Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom					
—	—	—	—	—	—	0.1	0.7	88	78	Kemijärvi—Kellosekä		
—	—	—	—	—	—	0.8	0.1	11	11	Kellosekä—Kemijärvi		
1.2	0.2	14	3.2	2.6	45	15.3	4.1	21	59	Riihimäki—Lahti		
0.1	1.2	92	3.6	2.1	37	14.6	4.8	25	25	Lahti—Riihimäki		
—	—	—	0.0	0.1	..	0.7	0.8	53	38	Lahti—Heinola		
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	1.4	0.1	7	7	Heinola—Lahti		
—	—	—	0.0	—	..	2.1	0.1	5	78	Lahti—Valko, Valkom		
—	0.0	..	—	0.0	..	0.8	1.1	58	58	Valko, Valkom—Lahti		
1.1	0.2	15	3.5	2.5	42	17.0	3.7	18	62	Lahti—Kouvola		
0.1	1.0	91	4.0	2.8	41	14.7	7.6	34	34	Kouvola—Lahti		
0.2	0.5	71	0.9	0.6	40	12.3	0.7	5	24	Kouvola—Inkeroinen		
0.6	0.1	14	0.7	0.9	56	3.7	8.9	71	71	Inkeroinen—Kouvola		
0.2	0.7	78	1.0	0.7	41	10.0	0.9	8	30	Inkeroinen—Kotka		
0.7	0.2	22	0.8	0.8	50	3.8	7.2	65	65	Kotka—Inkeroinen		
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	4.4	0.2	4	26	Inkeroinen—Hamina		
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.7	4.2	86	86	Hamina—Inkeroinen		
2.6	0.3	10	4.9	0.9	16	20.1	23.3	54	115	Kouvola—Mikkeli		
0.1	2.6	96	0.6	4.2	88	37.0	5.4	13	13	Mikkeli—Kouvola		
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.4	0.2	33	7	Kouvola—Kuusankoski		
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.3	60	60	Kuusankoski—Kouvola		
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	7	Harju—Voikkaa		
—	0.0	..	—	0.0	..	0.1	0.1	50	50	Voikkaa—Harju		
1.7	0.2	11	3.1	0.5	14	12.6	13.4	52	71	Mikkeli—Pieksämäki		
0.1	1.6	94	0.3	2.4	89	21.6	3.5	14	14	Pieksämäki—Mikkeli		
0.2	0.1	33	0.6	0.2	25	9.6	1.4	13	80	Pieksämäki—Jyväskylä		
0.1	0.3	75	0.2	0.6	75	7.6	3.9	34	34	Jyväskylä—Pieksämäki		
0.4	0.0	..	0.5	0.2	29	3.3	4.0	55	31	Pieksämäki—Huutokoski		
0.0	0.3	..	0.1	0.3	75	6.2	0.7	10	10	Huutokoski—Pieksämäki		
0.9	0.2	18	1.2	0.4	25	10.2	6.7	40	89	Pieksämäki—Kuopio		
0.3	0.9	75	0.3	1.2	80	12.9	3.8	23	23	Kuopio—Pieksämäki		
—	—	—	0.0	—	..	0.0	0.0	..	6	Suonenjoki—Iisvesi		
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..	..	Iisvesi—Suonenjoki
0.1	0.2	67	0.3	0.5	63	6.9	5.8	46	85	Kuopio—Iisalmi		
0.2	0.2	50	0.2	0.2	50	10.3	1.7	14	14	Iisalmi—Kuopio		
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.2	67	42	Siilinjärvi—Juankoski		
—	—	—	0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	..	Juankoski—Siilinjärvi
—	0.2	..	0.0	0.2	..	2.7	0.4	13	99	Iisalmi—Haapajärvi		
0.2	—	..	0.2	0.0	..	1.8	2.0	53	53	Haapajärvi—Iisalmi		
0.2	0.3	60	0.3	0.5	63	8.8	4.0	31	109	Iisalmi—Kontiomäki		
0.1	0.2	67	0.1	0.2	67	8.3	2.9	26	26	Kontiomäki—Iisalmi		
0.0	—	..	0.0	—	..	0.1	1.2	92	26	Murtomäki—Otanmäki		
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.3	0.0	..	..	Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.5	..	0.1	0.6	86	22.1	2.4	10	166	Kontiomäki—Oulu		
0.2	0.0	..	0.6	0.5	45	7.6	16.7	69	69	Oulu—Kontiomäki		
—	—	—	0.0	0.0	..	0.8	2.0	71	156	Kontiomäki—Taivalkoski		
—	0.0	..	0.0	0.0	..	2.4	0.5	17	17	Taivalkoski—Kontiomäki		
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	18	Pesiökylä—Ämmänsaari		
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..	..	Ämmänsaari—Pesiökylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1964 (jatk.)
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1964 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Kouvola—Lappeenranta ..	86	2.7	3.9	59	4.2	8.2	66	6.9	12.1	64	3.1	5.2	63
Lappeenranta—Kouvola ..		6.6	0.1	1	12.5	0.5	4	19.0	0.6	3	8.1	1.7	17
Luumäki—Vainikkala	33	0.0	0.2	..	0.0	0.1	..	0.1	0.3	75	1.6	3.6	69
Vainikkala—Luumäki		0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	0.4	0.1	20	4.6	0.7	13
Raippo—Lappeenranta	18	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	1.2	0.0	..
Lappeenranta—Raippo		0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.2	0.0	..	0.1	0.7	88
Lappeenranta—Imatra	39	0.7	0.5	42	1.8	2.8	61	2.6	3.3	56	1.9	0.0	..
Imatra—Lappeenranta		1.1	0.1	8	4.7	0.2	4	5.8	0.3	5	0.1	1.7	94
Imatra—Parikkala	61	0.4	0.0	..	0.8	2.5	76	1.2	2.5	68	0.1	0.1	50
Parikkala—Imatra		0.3	0.1	25	3.6	0.0	..	3.9	0.2	5	0.1	0.1	50
Imatra—Imatrankoski	5	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.0	0.0	..
Imatrankoski—Imatra		0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Parikkala—Savonlinna	59	0.3	0.0	..	0.9	2.2	71	1.2	2.2	65	0.0	0.0	..
Savonlinna—Parikkala		0.3	0.1	25	3.7	0.1	3	4.0	0.2	5	0.0	0.1	..
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.7	0.4	36	1.4	2.2	61	2.1	2.6	55	—	0.0	..
Huutokoski—Savonlinna ..		0.8	0.4	33	4.2	0.1	2	5.0	0.5	9	0.0	0.0	..
Huutokoski—Joensuu	152	4.3	0.5	10	4.1	15.7	79	8.4	16.2	66	0.3	0.7	70
Joensuu—Huutokoski		3.1	2.0	39	19.7	1.2	6	22.8	3.2	12	0.0	0.1	..
Viinijärvi—Outokumpu	15	0.0	0.0	..	0.0	0.7	..	0.1	0.7	88	—	0.0	..
Outokumpu—Viinijärvi		0.0	0.0	..	0.6	0.0	..	0.6	0.0	..	0.0	—	..
Joensuu—Herajärvi	53	0.0	0.1	..	0.1	1.0	91	0.1	1.0	91	—	—	—
Herajärvi—Joensuu		0.1	0.0	..	1.1	0.1	8	1.2	0.0	8	—	0.0	..
Joensuu—Niirala	68	0.1	0.0	..	0.5	0.3	38	0.6	0.4	40	0.6	0.5	45
Niirala—Joensuu		0.1	0.0	..	0.5	0.4	44	0.6	0.4	40	0.1	0.2	67
Joensuu—Nurmes	160	0.8	0.2	20	1.3	4.1	76	2.2	4.3	66	0.0	0.3	..
Nurmes—Joensuu		0.9	0.3	25	5.9	0.5	8	6.8	0.7	9	1.1	0.5	31
Nurmes—Kontiomäki	109	0.2	0.1	33	1.4	0.1	7	1.6	0.2	11	0.0	0.1	..
Kontiomäki—Nurmes		0.4	0.0	..	0.4	1.9	83	0.8	1.9	70	0.6	0.3	33
Vuokatti—Sotkamo	6	0.0	—	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	—	..
Sotkamo—Vuokatti		0.0	0.0	..	0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.0	—	..
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.7	0.1	13	0.3	0.2	40	0.9	0.2	18	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors		0.5	0.2	29	0.3	0.2	40	0.8	0.4	33	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.6	0.3	33	0.2	0.1	33	0.8	0.4	33	—	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		0.9	0.0	..	0.3	0.1	25	1.1	0.1	8	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.7	0.0	..	0.7	0.1	13	1.3	0.1	7	0.0	0.0	..
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.3	0.4	57	0.3	0.4	57	0.6	0.8	57	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	2.8	0.3	10	1.7	0.4	19	4.5	0.7	13	0.6	0.0	..
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		2.7	0.3	10	2.2	0.4	15	5.0	0.7	12	0.0	0.3	..
Turku, Åbo—Raisio	8	0.1	0.1	50	0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.0	—	..
Raisio—Turku, Åbo		0.1	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	—	0.0	..
Raisio—Naantali	6	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	—	..
Naantali—Raisio		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	0.0	..
Raisio—Uusikaupunki	57	0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Uusikaupunki—Raisio		0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	—	0.0	..
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet		336.0	103.6	24	439.8	230.6	34	775.8	334.2	30	59.5	41.6	41

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
0.6	0.1	14	3.7	5.3	59	10.7	17.4	62	86	Kouvola—Lappeenranta
0.1	0.7	88	8.2	2.5	23	27.2	3.1	10	10	Lappeenranta—Kouvola
—	—	—	1.6	3.6	69	1.7	3.9	70	33	Luumäki—Vainikkala
—	0.0	..	4.6	0.7	13	5.0	0.8	14	14	Vainikkala—Luumäki
—	—	—	1.2	0.0	..	1.2	0.1	8	18	Raippo—Lappeenranta
0.0	0.0	..	0.1	0.7	88	0.2	0.7	78	78	Lappeenranta—Raippo
0.2	0.0	..	2.1	0.1	5	4.7	3.4	42	39	Lappeenranta—Imatra
0.0	0.2	..	0.2	2.0	91	6.0	2.3	28	28	Imatra—Lappeenranta
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.3	2.6	67	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	4.0	0.3	7	7	Parikkala—Imatra
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	5	Imatra—Imatrankoski
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	50	Imatrankoski—Imatra
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	1.3	2.2	63	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	4.0	0.3	7	7	Savonlinna—Parikkala
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	2.1	2.7	56	75	Savonlinna—Huutokoski
0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	5.2	0.6	10	10	Huutokoski—Savonlinna
1.2	0.0	..	1.5	0.7	32	10.0	16.9	63	152	Huutokoski—Joensuu
0.0	1.2	..	0.1	1.3	93	22.9	4.5	16	16	Joensuu—Huutokoski
0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.1	0.7	88	15	Viinijärvi—Outokumpu
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.6	0.1	14	14	Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	—	—	0.1	1.0	91	53	Joensuu—Heräjärvi
—	—	—	—	0.0	..	1.2	0.1	8	8	Heräjärvi—Joensuu
—	—	—	0.6	0.5	45	1.1	0.9	45	68	Joensuu—Niirala
—	—	—	0.1	0.2	67	0.7	0.6	46	46	Niirala—Joensuu
0.1	—	..	0.1	0.3	75	2.3	4.6	67	160	Joensuu—Nurmes
0.0	0.1	..	1.1	0.6	35	7.9	1.3	14	14	Nurmes—Joensuu
—	0.0	..	0.0	0.1	..	1.6	0.3	16	109	Nurmes—Kontiomäki
0.0	—	..	0.6	0.3	33	1.4	2.2	61	61	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	0.0	—	..	0.0	0.1	..	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	0.0	—	..	0.0	0.0	..	..	Sotkamo—Vuokatti
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.0	0.3	23	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	0.4	33	33	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	0.4	33	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.1	0.1	8	8	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.3	0.1	7	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.6	0.8	57	57	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.0	0.2	..	0.7	0.3	30	5.2	1.0	16	113	Karjaa, Karis—Turku, Abo
0.4	0.1	20	0.4	0.4	50	5.3	1.1	17	17	Turku, Abo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	8	Turku, Abo—Raisio
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	50	Raisio—Turku, Abo
—	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	6	Raisio—Naantali
0.0	—	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	..	Naantali—Raisio
—	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	57	Raisio—Usikaupunki
—	—	—	—	0.0	..	0.2	0.2	50	50	Usikaupunki—Raisio
36.6	38.2	51	96.1	79.8	45	871.9	414.0	32		Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet

2.1.1.14. Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1964
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1964

Raja-asema ja vaununlaji ¹⁾ Gränstation och vagnslag ¹⁾	Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾						Venäläiset vaunut ¹⁾ Ryska vagnar ¹⁾						Kaikkiaan ¹⁾ Inalles ¹⁾						Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar i samtrafik ¹⁾
	Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
<i>Vainikkala</i>	—	—	—	—	—	—	30 140	71 425	101 565	95 445	10 711	106 156	30 140	71 425	101 565	95 445	10 711	106 156	207 721
tavaravaunut—gods- vagnar	—	—	—	—	—	—	28 708	71 425	100 133	94 013	10 711	104 724	28 708	71 425	100 133	94 013	10 711	104 724	204 857
henkilövaunut — personvagnar	—	—	—	—	—	—	1 432	—	1 432	1 432	—	1 432	1 432	—	1 432	1 432	—	1 432	2 864
<i>Imatrankoski</i>	—	—	—	—	—	—	—	4 981	4 981	4 703	368	5 071	—	4 981	4 981	4 703	368	5 071	10 052
tavaravaunut—gods- vagnar	—	—	—	—	—	—	—	4 981	4 981	4 703	368	5 071	—	4 981	4 981	4 703	368	5 071	10 052
henkilövaunut — personvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nivala</i>	—	—	—	—	—	—	4 301	3 517	7 818	284	979	1 263	4 301	3 517	7 818	284	979	1 263	9 081
tavaravaunut—gods- vagnar	—	—	—	—	—	—	4 301	3 517	7 818	284	979	1 263	4 301	3 517	7 818	284	979	1 263	9 081
henkilövaunut — personvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa tavaravaunut—gods- vagnar	—	—	—	—	—	—	34 441	79 923	114 364	100 432	12 058	112 490	34 441	79 923	114 364	100 432	12 058	112 490	226 854
henkilövaunut — personvagnar	—	—	—	—	—	—	33 009	79 923	112 932	99 000	12 058	111 058	33 009	79 923	112 932	99 000	12 058	111 058	223 990
	—	—	—	—	—	—	1 432	—	1 432	1 432	—	1 432	1 432	—	1 432	1 432	—	1 432	2 864

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi. — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

2.1.2. Veturisuoritteet — Lokprestationer

2.1.2.1. Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1964
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1964

Veturilaji, veturisarja ja konepiiri Lokslag, lokserie och maskindistrikt	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttäjän jakaantuminen Användningstidens fördelning										Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonnikm i linje- tjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunun- akselikm Omräknade vagn- axelkml 1 000 000	Veturivoro- kautia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar	Matka-ajossa i linjetjänst	Vaununvaihdossa i vagnsväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla oloa i beredskap	Huollossa tai korjat- tavana varikolla Under omskötsel eller reparation & depå	Konepiirijousta odottamassa	Väntande på verk- stadsreparation	Konepiirijouksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	mk	
Höyryveturit — Ånglok	7 256.3	1 000.4	222 352	5 336 453	13	10	21	41	9	1	5	100	10 004 810		
Hk 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	801		
Hk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	523		
Hk 3	—	—	364	8 736	—	—	4	96	—	—	—	100	—		
Hk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	339		
Hv 1	237.3	31.1	14 661	351 855	10	3	18	58	8	—	3	100	457 019		
Hv 2	142.7	17.0	12 078	289 872	11	0	16	60	10	0	3	100	424 263		
Hv 3	182.6	20.6	8 776	210 623	14	0	26	41	11	1	7	100	284 699		
Hv 4	28.7	3.5	5 460	131 046	4	1	6	71	4	6	8	100	52 045		
Hr 1	707.5	77.6	8 052	193 248	31	2	44	7	9	0	7	100	745 589		
Pr 1	90.2	15.3	5 856	140 544	19	9	48	8	10	1	5	100	278 624		
Pr 2	—	—	280	6 720	—	—	—	—	—	—	100	100	—		
Tk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tk 3	465.9	113.6	50 091	1 202 196	6	12	17	54	8	0	3	100	1 462 007		
Tv 1	1 290.3	162.5	47 010	1 128 233	13	4	17	50	10	1	5	100	1 996 550		
Tv 2	297.0	36.0	6 954	166 896	17	4	14	45	13	1	6	100	538 427		
Tr 1	3 321.4	360.1	24 494	587 861	39	4	37	6	9	0	5	100	1 987 805		
Tr 2	488.2	52.6	6 984	167 626	19	4	16	42	9	0	10	100	700 876		
Sk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750		
Sk 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vk 3	0.0	0.0	546	13 110	0	1	2	97	—	—	—	100	227		
Vr 1	1.3	42.4	14 273	342 542	0	31	22	32	7	2	6	100	437 220		
Vr 2	1.7	23.8	5 856	140 546	0	42	22	17	11	1	7	100	196 279		
Vr 3	0.2	13.7	1 833	43 981	0	62	23	2	6	—	7	100	135 202		
Vr 5	1.3	30.6	8 784	210 818	1	36	23	23	12	0	5	100	305 565		
Moottoriveturit — Motorlok	10 017.3	1 209.5	84 409	2 025 822	28	17	25	10	12	0	8	100	8 713 599		
Vv 12	0.0	2.3	1 098	26 352	0	23	21	9	10	13	24	100	99 756		
Vv 13	9.1	35.8	13 526	324 624	1	36	24	24	9	0	6	100	539 192		
Vv 14	0.2	4.1	1 825	43 794	0	31	16	37	10	—	6	100	82 613		
Vv 15	1 414.9	201.1	21 228	509 472	24	23	30	8	9	0	6	100	2 055 889		
Vv 16	877.8	123.1	10 248	245 952	31	25	23	5	12	0	4	100	759 632		
Sv 11	0.0	0.3	358	8 605	0	10	13	13	13	29	22	100	13 767		
Sv 12	746.3	86.5	4 969	119 261	40	3	30	15	12	0	—	100	84 240		
Vr 11	278.4	42.7	5 848	140 353	19	21	25	11	15	0	9	100	658 894		
Hr 11	87.7	9.4	1 830	43 920	21	0	32	4	7	—	36	100	572 611		
Hr 12	4 509.2	484.0	15 397	369 525	52	1	21	3	14	0	9	100	3 159 470		
Hr 13	2 093.0	219.7	7 876	189 020	47	0	24	0	17	0	12	100	684 104		
KDh 3	0.7	0.5	206	4 944	11	25	17	16	31	—	—	100	3 431		
Moottorivaunut — Motor- vagnar	358.5	38.5	10 162	243 890	32	0	34	6	14	1	13	100	1 614 443		
Dm 4	311.1	33.6	8 422	202 124	33	0	32	7	15	0	13	100	1 595 510		
Dm 8	47.4	4.9	1 740	41 766	32	—	44	1	11	2	10	100	18 933		
Kiskoautot — Rälssbussar	753.6	151.7	76 459	1 835 007	47	0	30	8	10	0	5	100	5 965 097		
Dm 6	38.2	8.8	5 124	122 976	45	—	43	2	5	0	5	100	384 326		
Dm 7	715.4	142.9	71 335	1 712 031	47	0	30	8	10	0	5	100	5 580 771		
Raidetraktorit — Rälstrak- torer	28.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Veto-Jussi	15.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kisko-Kalle	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ratakuorma-auto — Ban- lastbil	12.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä — Summa	18 413.9	2 400.1	393 382	9 441 172	23	9	24	27	10	1	6	100	26 297 949¹⁾		

1) Ilman raidetraktoreita. — Utan rälstraktor.

Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1964 (jatk.)
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1964 (forts.)

Veturilaji, veturisarja ja konepiiri Lokslag, lokserie och maskindistrikt	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttäjän jakaantuminen Användningstidens fördelning								Korjauskustannukset Reparationskostnader
	Bruttotonnikm matka-ajossa Bruttotonkm i linjetjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunun- akselikm Omräknade vagn- axelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar	Matka-ajossa i linjetjänst	Vaunuvaihdossa i vagnsväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla ollea i beredskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verk- stadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	
					%								mk
1. konepiiri — maskindistrikt	962.6	141.6	28 610	686 646	17	14	34	21	9	0	5	100	..
2. » »	746.9	133.0	46 301	1 111 218	30	7	26	21	11	1	4	100	..
3. » »	763.7	110.2	24 905	597 723	23	8	29	22	8	1	9	100	..
4. » »	5 572.0	654.6	47 898	1 149 546	27	12	21	22	11	0	7	100	..
5. » »	1 113.1	160.6	47 613	1 142 735	16	8	30	33	8	0	5	100	..
6. » »	1 894.8	270.2	53 247	1 277 930	26	8	15	37	10	0	4	100	..
7. » »	5 061.3	598.7	55 978	1 343 464	24	13	30	16	10	0	7	100	..
8. » »	476.7	72.1	21 314	511 535	21	6	20	36	13	0	4	100	..
9. » »	1 794.6	259.1	67 516	1 620 375	23	7	20	33	10	1	6	100	..
Yhteensä konepiirit — Ma- skindistrikt sammanlagt	18 385.7	2 400.1	393 382	9 441 172	23	9	24	27	10	1	6	100	..
Raidetraktorer — Räs- traktorer	28.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
Yhteensä — Summa	18 413.9	2 400.1	393 382	9 441 172	23	9	24	27	10	1	6	100	..

2.1.2.2. Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1964 — Lokens trafikankvändningstid, tågkilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1964

Junalaji ja veturilaji Tågslag och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Liikennekäyttötuntia 100 junakm. kohden Trafikanvändningstid per 100 tågkm	Nettotonnia junakilometriä kohden Nettoton per tågkilometer	Kulutettu polttoainetta Förbrukat bränsle					Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000
						halvoja ved 1 000 m ³	kivihiliä stenkol 1 000 tonnia, ton	dieselöljyä diesölolja 1 000 litraa, liter	bensiiniä bensin 1 000 litraa, liter	nestekaasua flytgas 1 000 kg		
Kiitojunat — Expresståg	305	1 029	8.9	2.96	9	—	—	1 265	—	—	95.1	163.1
Pikajunat (höryveturit) — Snälltåg (ånglok)	428	1 270	27.5	3.37	22	0.2	16.9	—	—	—	398.8	553.5
Pikajunat (moottoriveturit) — Snälltåg (motorlok)	995	4 314	107.1	2.31	25	—	—	11 879	—	—	1 517.6	2 000.8
Pikajunat (moottorivaunut) — Snälltåg (motorvagnar)	145	546	4.8	2.66	9	—	—	665	—	—	62.4	89.3
Henkilöjunat (höryveturit) — Person- tåg (ånglok)	854	1 721	23.4	4.96	14	3.5	22.5	—	—	—	322.0	504.5
Henkilöjunat (moottoriveturit) — Per- sontåg (motorlok)	154	456	5.4	3.37	12	—	—	1 076	—	—	80.0	125.0
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Per- sontåg (motorvagnar)	335	802	5.7	4.18	7	—	—	1 001	—	—	65.9	104.0
Henkilöjunat (kiskoautot) — Person- tåg (rälsbussar)	7 675	16 077	67.9	4.77	4	—	—	8 070	—	—	301.6	686.4
Helsingin paikallisjunat (höryveturit) — Helsingfors lokaltåg (ånglok)	558	638	8.7	8.75	14	0.0	11.6	—	—	—	122.9	186.6
Helsingin paikallisjunat (moottoriveturi- rit) — Helsingfors lokaltåg (motor- lok)	78	123	2.8	6.35	23	—	—	377	—	—	28.5	40.4
Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	907	1 064	4.6	8.52	4	—	—	885	—	—	31.9	66.5
Sekajunat (höryveturit) — Blandade tåg (ånglok)	78	172	4.2	4.54	24	0.1	2.0	—	—	—	33.1	48.2
Sekajunat (moottoriveturit) — Blandade tåg (motorlok)	22	22	0.4	10.25	19	—	—	32	—	—	2.9	4.0
Sekajunat (moottorivaunut) — Blandade tåg (motorvagnar)	1	1	—	4.23	—	—	—	3	—	—	0.1	0.2
Kiitotavarajunat (höryveturit) — Ex- pressgodståg (ånglok)	177	403	49.9	4.40	124	0.0	5.3	—	—	—	162.7	212.3
Kiitotavarajunat (moottoriveturit) — Expressgodståg (motorlok)	324	1 107	166.8	2.93	151	—	—	3 036	—	—	593.6	708.3
Tavarajunat (höryveturit) — Godståg (ånglok)	4 307	6 389	2 033.5	6.74	318	69.7	103.9	—	—	—	4 419.3	5 209.0
Tavarajunat (moottoriveturit) — Gods- tåg (motorlok)	4 060	8 253	2 734.5	4.92	331	—	—	26 046	—	—	6 152.6	6 838.4
Järjestelyjunat (höryveturit) — Ran- geringståg (ånglok)	592	525	70.0	11.28	133	20.4	5.6	—	—	—	174.0	218.7
Järjestelyjunat (moottoriveturit) — Rangeringståg (motorlok)	456	527	76.3	8.65	145	—	—	1 528	—	—	174.8	204.0
Virka- ja työjunat (höryveturit) — Tjänste- och arbetståg (ånglok)	600	435	88.7	13.79	204	10.9	6.9	—	—	—	198.4	244.2

Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1964 (jatk.) — Lokens trafik användningstid, tågkilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1964 (forts.)

Junalaji ja veturilaji Tågslag och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikanvändningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Liikennekäyttötuntia 100 junakm kohden Trafikanvändningstimmer per 100 tågkm	Nettotonnia junakilometriä kohden Netton per tågkilometer	Kulutettu polttoainetta Förbrukat bränsle					Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000
						halkeja ved 1 000 m ³	Kivihiiliä stenkol 1 000 tonnia, ton	dieselöljyä dieseloilja 1 000 litraa, liter	bensiiniä bensin 1 000 litraa, liter	nestekaasua flytgas 1 000 kg		
Virka- ja työjunat (moottoriveturit) — Tjänste- och arbetståg (motorlok) ..	92	113	24.1	8.14	213	—	—	372	—	—	55.4	64.1
Virka- ja työjunat (moottorivaunut) — Tjänste- och arbetståg (motorvagnar)	6	12	—	4.69	—	—	—	14	—	—	0.8	1.7
Virka- ja työjunat (kiskoautot) — Tjänste- och arbetståg (rälsbussar)	4	10	—	4.50	—	—	—	5	—	—	0.0	0.2
<i>Yhteensä eri junalajeissa — Tillsam-</i> <i>mans i olika tågslag</i>	<i>23 153</i>	<i>46 009</i>	<i>5 515.2</i>	<i>5.03</i>	<i>120</i>	<i>104.3</i>	<i>174.7</i>	<i>56 254</i>	—	—	<i>14 994.4</i>	<i>18 273.4</i>
Yksinäiset veturit (höryveturit) — Ensamma lok (ånglok)	300	458	—	6.55	—	3.8	5.0	—	—	—	—	50.2
Yksinäiset veturit (moottoriveturit) — Ensamma lok (motorlok)	165	308	—	5.35	—	—	—	463	—	—	—	20.7
Yksinäiset veturit (moottorivaunut) — Ensamma lok (motorvagnar)	3	8	—	4.49	—	—	—	8	—	—	—	0.3
Yksinäiset veturit (kiskoautot) — Ensamma lok (rälsbussar)	12	31	—	3.80	—	—	—	12	—	—	—	0.5
Päivystäjät (höryveturit) — Tåg i dejourttjänst (ånglok)	¹⁾ 4 368	²⁾ 68	²⁾ 10.4	..	²⁾ 153	¹⁾ 37.6	¹⁾ 32.7	—	—	—	²⁾ 23.2	²⁾ 29.1
Päivystäjät (moottoriveturit) — Tåg i dejourttjänst (motorlok)	¹⁾ 2 938	²⁾ 52	²⁾ 3.7	..	²⁾ 71	—	—	¹⁾ 3 572	—	—	²⁾ 9.0	²⁾ 11.5
Päivystäjät (raidetraktorit) — De- jourlok (rälstraktor)	¹⁾ 1 328	²⁾ 318	²⁾ 9.1	..	²⁾ 29	—	—	¹⁾ 578	¹⁾ 60	¹⁾ 9	²⁾ 23.0	²⁾ 28.2
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	32 267	47 252	5 538.4	6.83	119	146.2	212.4	60 887	60	9	15 049.6	18 413.9
Höryveturit — Ånglok	12 283	12 080	2 321.6	10.17	200	146.2	212.4	—	—	—	5 854.4	7 256.3
Moottoriveturit — Motorlok	9 261	15 274	3 115.7	6.06	208	—	—	48 373	—	—	8 614.4	10 017.3
Moottorivaunut — Motorvagnar	797	2 398	19.6	3.33	8	—	—	2 964	—	—	224.3	358.5
Kiskoautot — Rälsbussar	8 598	17 182	72.4	5.00	4	—	—	8 972	—	—	333.5	753.6
Raidetraktorit — Rälstraktorer	1 328	318	9.1	..	29	—	—	578	60	9	23.0	28.2
Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannätet	32 267	47 252	5 538.4	6.83	119	146.2	212.4	60 887	60	9	15 049.6	18 413.9

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

²⁾ Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.2.3. Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1964
Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1964

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Halkoja — Ved 1 000 m ³	Kivihillit — Stenkol 1 000 tonnia, ton	Dieselöljyä — Dieselölja 1 000 litraa, liter	Bensiniä — Bensin 1 000 litraa, liter	Nestekaasua — Flytgas 1 000 kg	Veturikilometrejä ¹⁾ Lokkilometer ¹⁾ 1 000	Veturikilometriä jakaantuminen % — Fördelning av lokkilometer %													
							kiltojunissa i expresståg	pikajunissa i snälltåg	henkilöjunissa i persontåg	Helsingin paikallisjunissa Helsingfors lokaltåg	sekajunissa i blandade tåg	kiitotavarajunissa i expressgodståg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	apuveturina som hjälplot	yksinäisenä veturina som ensamt lok	päivystäjänä som dejourlok	yhteensä — summa	
Höyryveturit — Anglok	146.2	212.4	—	—	—	17 544	—	7	10	4	1	2	38	4	4	2	3	25	100	
Hv 1	0.1	10.5	—	—	—	911	—	33	32	0	5	12	3	3	1	2	1	8	100	
Hv 2	0.0	7.9	—	—	—	573	—	9	54	22	4	3	4	1	0	1	1	1	100	
Hv 3	0.0	7.9	—	—	—	625	—	14	64	—	16	1	2	1	0	1	1	0	100	
Hv 4	3.7	0.6	—	—	—	137	—	2	52	20	—	—	9	7	0	1	1	8	100	
Hr 1	0.1	22.6	—	—	—	1 591	—	50	33	6	0	4	6	0	0	0	1	0	100	
Pr 1	0.0	6.9	—	—	—	476	—	—	1	78	1	—	5	6	0	0	3	6	100	
Tk 3	85.2	8.6	—	—	—	2 471	—	0	0	0	0	0	23	14	6	5	2	50	100	
Tv 1	42.5	30.9	—	—	—	2 769	—	0	0	—	—	0	62	9	13	6	4	6	100	
Tv 2	2.6	6.9	—	—	—	529	—	0	0	—	—	—	76	6	7	2	4	5	100	
Tr 1	0.6	73.3	—	—	—	4 175	—	1	3	3	0	5	77	1	4	0	5	1	100	
Tr 2	0.1	14.7	—	—	—	570	—	0	0	—	—	0	84	0	1	0	3	12	100	
Vk 3	0.1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	93	100	
Vr 1	5.2	7.0	—	—	—	1 070	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	0	1	99	100
Vr 2	5.8	3.5	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	2	98	100	
Vr 3	0.1	3.3	—	—	—	275	—	—	—	0	—	—	0	—	—	—	1	99	100	
Vr 5	0.1	7.8	—	—	—	770	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	1	99	100	
Moottoriveturit — Motorlok	—	—	48 373	—	—	19 248	0	22	2	1	0	6	44	4	1	3	2	15	100	
Vv 12	—	—	81	—	—	62	—	—	—	—	—	—	0	1	—	—	—	—	99	100
Vv 13	—	—	1 195	—	—	1 211	—	—	—	—	1	—	3	1	0	0	2	—	93	100
Vv 14	—	—	127	—	—	139	—	—	—	—	—	—	0	—	—	0	2	—	98	100
Vv 15	—	—	7 075	—	—	3 935	—	0	1	1	0	5	49	10	1	6	3	24	100	
Vv 16	—	—	4 728	—	—	2 244	—	0	4	0	—	1	61	3	1	8	3	19	100	
Sv 11	—	—	13	—	—	9	—	—	—	—	—	—	3	5	—	—	—	—	92	100
Sv 12	—	—	2 825	—	—	1 145	—	3	1	—	0	0	85	5	0	3	2	1	100	
Vr 11	—	—	1 887	—	—	854	—	0	0	—	0	2	41	25	3	1	2	26	100	
Hr 11	—	—	630	—	—	362	—	99	0	—	0	—	—	—	—	1	0	0	100	
Hr 12	—	—	22 069	—	—	6 963	0	53	4	1	—	12	28	0	1	0	1	0	100	
Hr 13	—	—	7 727	—	—	2 306	—	9	1	—	—	3	85	0	0	0	2	0	100	
KDh 3	—	—	16	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	2	61	100	
Moottorivaunut — Motorvagnar	—	—	2 964	—	—	2 850	49	19	23	—	0	—	—	—	1	3	0	—	100	
Dm 4	—	—	2 517	—	—	2 157	33	26	37	—	0	—	—	—	0	4	0	—	100	
Dm 8	—	—	447	—	—	693	98	—	—	—	—	—	—	—	2	—	0	—	100	
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	8 972	—	—	24 891	—	—	92	8	—	—	—	—	0	—	0	—	100	
Dm 6	—	—	495	—	—	1 409	—	—	100	—	—	—	—	—	0	—	0	—	100	
Dm 7	—	—	8 477	—	—	23 482	—	—	91	9	—	—	—	—	0	—	0	—	100	
Raidetraktorit — Rälstraktorer	—	—	578	60	9	1 573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
Veto-Jussi	—	—	344	—	—	779	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
Kisko-Kalle	—	—	73	60	9	457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	161	—	—	337	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	
Yhteensä — Summa	146.2	212.4	60 887	60	9	66 106	2	9	39	5	0	2	23	2	1	2	1	14	100	

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

2.1.2.4. Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1964 — Lokkilometer per trafik användningstimme år 1964

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Helsingin paikallisjunissa I Helsingfors lokaltåg	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expresseståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisenä veturina Som ensamt lok	Päivystäjänä ¹⁾ Som dejourlok ¹⁾	Kaikki junalajit Alla tågslag
<i>Högrypveturit — Anglok</i>	—	30.2	20.3	13.2	22.4	23.2	15.8	12.9	12.5	15.6	10.0	14.3
Hv 1	—	28.3	19.6	—	20.8	21.7	15.5	14.4	10.6	18.4	10.0	19.9
Hv 2	—	28.7	17.0	15.7	23.8	23.0	16.5	12.2	13.7	17.8	10.0	17.5
Hv 3	—	29.0	19.4	—	24.3	18.4	15.3	13.5	12.2	17.5	10.0	20.7
Hv 4	—	23.0	22.3	15.8	—	—	16.7	14.9	12.9	15.7	10.0	17.9
Hr 1	—	31.3	23.9	14.3	—	25.5	17.4	11.3	14.0	19.6	10.0	25.1
Pr 1	—	—	12.6	12.1	9.5	—	13.2	14.3	10.5	15.7	10.0	12.1
Tk 3	—	—	14.9	17.5	—	—	14.8	13.9	11.8	13.8	10.0	11.7
Tv 1	—	33.4	21.0	—	—	17.5	15.1	12.5	12.0	14.4	10.0	13.9
Tv 2	—	20.4	—	—	—	—	15.6	12.6	13.6	13.7	10.0	14.7
Tr 1	—	30.8	22.6	13.8	12.7	23.8	16.5	9.3	14.5	16.7	10.0	16.5
Tr 2	—	—	15.2	—	—	22.1	16.1	6.7	10.9	16.1	10.0	14.9
Vk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	10.0
Vr 1	—	—	—	—	—	—	9.9	—	10.0	15.6	10.0	10.0
Vr 2	—	—	—	—	—	—	10.8	—	13.9	17.3	10.0	10.1
Vr 3	—	—	—	—	—	—	15.3	—	—	17.9	10.0	10.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	8.1	12.0	10.0	15.8	10.0	10.0
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	52.4	43.6	30.0	17.6	13.0	34.7	22.3	16.4	17.0	19.4	10.0	20.8
Vv 12	—	—	—	—	—	—	10.1	13.4	—	—	10.0	10.0
Vv 13	—	—	—	—	10.6	—	11.9	12.2	10.3	14.1	10.0	10.1
Vv 14	—	—	—	—	—	—	10.0	—	—	13.0	10.0	10.0
Vv 15	—	37.3	21.4	14.5	15.4	30.3	21.2	15.5	15.4	18.6	10.0	16.3
Vv 16	—	30.7	28.4	—	—	28.4	18.5	15.1	15.3	20.0	10.0	16.1
Sv 11	—	—	—	—	—	—	13.6	14.8	—	—	10.0	10.2
Sv 12	—	40.5	19.0	—	—	26.4	22.4	21.4	19.2	20.6	10.0	22.3
Vr 11	—	32.6	27.3	—	26.4	23.0	19.2	18.1	14.7	17.8	10.0	15.3
Hr 11	—	39.9	16.0	—	14.0	—	10.7	—	—	19.1	—	39.4
Hr 12	52.4	44.1	32.9	19.9	—	37.0	26.5	11.3	24.0	25.8	10.0	35.3
Hr 13	—	42.2	26.1	—	—	31.4	24.9	20.3	23.3	21.5	10.0	25.9
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	10.9	—	20.8	10.0	10.4
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	46.9	39.3	24.1	—	25.5	—	—	—	33.7	22.9	—	35.7
Dm 4	42.7	39.3	24.1	—	25.5	—	—	—	23.9	22.5	—	32.5
Dm 8	52.7	—	—	—	—	—	—	—	39.3	30.6	—	52.3
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	29.7	22.5	—	—	—	—	24.0	26.5	—	29.0
Dm 6	—	—	25.2	—	—	—	—	—	—	22.1	—	25.2
Dm 7	—	—	30.1	22.5	—	—	—	—	24.0	26.7	—	29.2
<i>Raidetraktorerit — Rålstraktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.8	11.8
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.6	11.6
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.2	10.2
Ratakuorma-auto — Banlastbil	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.2	16.2
Kaikkiaan — Inalles	46.9	39.5	28.6	18.9	20.4	30.6	18.9	14.4	13.3	17.2	10.3	20.5

¹⁾ Matka-ajossa ja vaununvaihdoissa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

2.1.2.5. Polttoainekustannukset bruttotonnikilometriä kohden vuonna 1964
Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1964

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiirojunissa I expressståg	Pikajunissa I snällståg	Henkilöjunissa I persontåg	Helsingin paikallisjunissa I Helsingfors lokaltåg	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringsståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamuna lok	Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag
	pennii — penni									
<i>Högrypveturit — Anglok</i>	—	0.14	0.22	0.28	0.19	0.12	0.12	0.29	0.60	0.14
Hv 1	—	0.15	0.24	—	0.28	0.16	0.15	0.24	0.58	0.19
Hv 2	—	0.17	0.31	0.25	0.17	0.11	0.16	0.35	0.60	0.25
Hv 3	—	0.17	0.21	—	0.18	0.16	0.20	0.29	0.42	0.20
Hv 4	—	0.30	0.34	0.38	—	—	0.19	0.25	0.77	0.32
Hr 1	—	0.13	0.18	0.23	0.24	0.12	0.10	0.25	0.40	0.15
Pr 1	—	—	..	0.34	..	—	0.28	0.26	0.73	0.34
Tk 3	—	—	0.34	0.27	..	..	0.23	0.34	0.96	0.26
Tv 1	—	0.07	0.14	—	—	0.16	0.14	0.26	0.78	0.16
Tv 2	—	—	—	—	—	—	0.11	0.21	0.62	0.12
Tr 1	—	0.17	0.18	0.23	0.18	0.10	0.09	0.23	0.46	0.10
Tr 2	—	—	..	—	—	0.09	0.12	0.40	0.74	0.13
Vk 3 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	..	..
Vr 1 . . . . .	—	—	—	—	—	—	..	..	1.07	0.75
Vr 2	—	—	—	—	—	—	0.56	0.14	0.69	0.68
Vr 3	—	—	—	—	—	—	0.28	—	0.79	0.64
Vr 5	—	—	—	—	—	—	1.02	0.06	0.84	0.69
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.09	0.06	0.09	0.09	0.08	0.04	0.04	0.07	0.22	0.04
Vv 12 . . . . .	—	—	—	—	—	—	..	..	—	..
Vv 13	—	—	—	—	0.14	—	0.10	0.19	0.28	0.14
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.24	0.24
Vv 15	—	0.02	0.08	0.08	0.05	0.04	0.04	0.07	0.28	0.06
Vv 16	—	0.07	0.09	—	—	0.04	0.04	0.08	0.24	0.05
Sv 11	—	—	—	—	—	—	0.22	0.15	—	0.18
Sv 12	—	0.06	0.09	—	—	0.03	0.04	0.06	0.18	0.04
Vr 11	—	0.13	0.20	—	0.10	0.05	0.08	0.08	0.19	0.05
Hr 11	—	0.07	0.05	—	0.10	—	0.07	—	0.19	0.07
Hr 12	0.09	0.06	0.09	0.10	—	0.04	0.04	0.08	0.15	0.05
Hr 13	—	0.06	0.06	—	—	0.05	0.03	..	0.21	0.04
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	0.14	0.13	0.14
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	0.08	0.07	0.10	—	0.14	—	—	—	0.21	0.08
Dm 4	0.07	0.07	0.10	—	0.14	—	—	—	0.20	0.08
Dm 8	0.09	—	—	—	—	—	—	—	0.38	0.09
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	0.12	0.13	—	—	—	—	0.22	0.12
Dm 6	—	—	0.13	—	—	—	—	—	0.18	0.13
Dm 7	—	—	0.12	0.13	—	—	—	—	0.22	0.12
Keskimäärin eri junalajeissa I medeltal i olika tågslag	0.08	0.08	0.15	0.22	0.18	0.06	0.07	0.19	0.43	0.08

2.1.2.6. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konepiireittäin vuosina 1963—1964
Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskindistrikt åren 1963—1964

Konepiiri Maskindistrikt	Halot — Ved				Kivihilli — Stenkol			
	m ³	Kustannus — Kostnad			Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		
		Kaikkiaan Inalles	m ² :ää kohden Per m ²	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna
mk				mk				
1.	499	9 198	18.43	0.63	27 755.0	1 272 706	45.86	86.58
2.	1 524	27 477	18.03	2.34	15 267.3	699 643	45.83	59.52
3.	176	3 248	18.45	0.45	7 445.9	340 648	45.75	46.98
4.	1 791	32 386	18.08	0.99	9 339.4	428 970	45.93	13.18
5.	9 767	177 404	18.16	13.64	16 584.3	758 601	45.74	58.34
6.	55 086	1 011 792	18.37	40.24	21 617.0	988 847	45.74	39.32
7.	1 561	28 847	18.48	0.62	79 183.9	3 633 362	45.89	78.06
8.	37 741	688 257	18.24	69.46	3 572.4	164 760	46.12	16.63
9.	51 425	926 890	18.02	28.99	42 077.0	1 932 844	45.94	60.45
Yhteensä — Summa	159 570	2 905 499	18.21	15.07	222 842.2	10 220 381	45.86	53.00
Vuonna — År 1963	351 693	5 820 413	16.55	24.93	260 224.9	12 751 019	49.00	54.61

2.1.2.7. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konepiireittäin vuosina 1963—1964
Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskindistrikt åren 1963—1964

Konepiiri Maskindistrikt	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar									Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	
	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja										
		Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Poltto- Bränn-	Moottori- Motor-	Vaihteisto- Växel-	Petroli- Petroleum-			Muuta Av annat slag
		Tulistimia varten För överhettare										
kg	kg	kg	kg							kg	kg	
1.	1 740	25 916	35 596	99 713	—	34 152	14 361	—	1 246	212 724	75 812	
2.	2 824	12 381	10 033	50 900	—	70 987	6 366	—	909	154 400	62 665	
3.	1 886	4 955	6 493	32 691	—	72 765	9 712	—	4 470	132 972	60 465	
4.	2 507	7 570	3 882	41 341	—	373 589	34 947	—	6 754	470 590	239 106	
5.	1 494	12 004	12 387	65 411	101	66 250	12 997	—	660	171 304	65 943	
6.	1 863	23 832	13 100	106 873	—	91 804	6 741	—	937	245 150	91 882	
7.	2 102	58 892	49 200	200 602	—	161 185	8 086	—	3 398	483 465	191 825	
8.	389	8 661	992	38 847	—	22 970	4 907	—	1 819	78 585	25 623	
9.	2 884	41 708	16 728	191 088	4 595	59 556	3 565	—	1 407	321 531	99 459	
Yht. - Summa	17 689	195 919	148 411	827 466	4 696	953 258	101 682	—	21 600	2 270 721	912 780	
V. — År 1963	17 967	249 684	174 835	1 036 312	8 332	729 010	—	170	72 377	2 288 687	868 128	

2.1.2.8. Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1963—1964
Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1963—1964

	Höyryveturit Ånglok											
	Hv 1	Hv 2	Hv 3	Hv 4	Hr 1	Pr 1	Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2	Vk 3
	mk											
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	5.31	6.33	5.79	6.85	6.53	6.68	7.92	7.89	6.85	8.07	11.95	8.44
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader	0.13	0.18	0.16	0.13	0.15	0.17	0.11	0.14	0.14	0.22	0.32	0.10
Vuonna 1963 — År 1963												
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	5.97	6.45	6.17	6.69	6.93	7.01	8.48	8.92	10.16	8.74	13.48	5.88
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader	0.14	0.17	0.15	0.13	0.14	0.20	0.12	0.15	0.14	0.24	0.36	0.08

Polttoturvetta — Brännrtorv				Bensiini — Bensin				Polttoöljy — Brännolja				Yhteensä polttoainekustannuksia Summa bränslekostnader
Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad			l	Kustannus — Kostnad			l	Kustannus — Kostnad			
	Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonaiskustannuksista I procent av totalkostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Litraa kohden Per liter	%:ia kokonaiskustannuksista I procent av totalkostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Litraa kohden Per liter	%:ia kokonaiskustannuksista I procent av totalkostnaderna	
mk				mk				mk	p		mk	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 906 396	188 011	9.86	12.79	1 469 915
—	—	—	—	—	—	—	—	4 414 138	448 330	10.16	38.14	1 175 450
—	—	—	—	—	—	—	—	3 846 003	381 140	9.91	52.57	725 036
—	—	—	—	—	—	—	—	28 189 462	2 793 904	9.91	85.83	3 255 260
—	—	—	—	256	108	0.42	0.01	3 672 161	364 132	9.92	28.01	1 300 245
—	—	—	—	—	—	—	—	5 208 861	513 938	9.87	20.44	2 514 577
—	—	—	—	—	—	—	—	10 041 153	992 128	9.88	21.32	4 654 337
—	—	—	—	—	—	—	—	1 390 934	137 818	9.91	13.91	990 835
—	—	—	—	—	—	—	—	3 406 717	337 780	9.92	10.56	3 197 514
—	—	—	—	256	108	0.42	0.00	62 075 825	6 157 181	9.92	31.93	19 283 169
245.0	14 700	60.00	0.06	—	—	—	—	48 992 580	4 765 099	9.73	20.41	23 351 231

Vaunut — Vagnar										Voiteluaineista oli: — Av smörjämöna utgjorde:									
Rasvaa Fett	Öllyä — Olja							Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	Rasvaa Fett	Voiteluöljy — Smörjolja							Prosentuaalinen kulutus konseptirettän Procentuell förbrukning i olika maskindistrikt	
	Vaunu-Vagns-	Kone-Maskin-	Poltto-Bränn-	Moottori-Motor-	Moottori-dieselkäytt. Motor-för dieselbruk	Vaihte-Växel-	Muuta Av annat slag				Sylinteri-Cylinder-	Tulsiimia värtien För överh.	Kone-Maskin-	Vaunu-Vagns-	Moottori-Motor-	Poltto-Bränn-	Vaihteisfo-Växel-		Petroli-Petroleum-	Muuta Av annat slag
kg								mk	%										
30	56 675	—	—	—	2 171	720	24	59 620	10 328	0.65	9.52	13.07	57.42	13.34	—	5.27	—	0.73	10.27
117	12 220	33	—	—	5 058	—	20	17 448	4 441	1.71	7.21	5.86	36.73	44.25	—	3.70	—	0.54	6.48
40	6 440	—	—	—	—	60	—	6 540	992	1.38	3.55	4.65	28.05	52.16	—	6.96	—	3.25	5.26
254	59 783	—	—	—	282	—	647	60 966	9 121	0.52	1.42	0.73	19.02	70.34	—	6.58	—	1.39	20.04
300	48 867	—	—	—	—	—	116	49 283	7 326	0.81	5.44	5.62	51.81	30.03	0.05	5.89	—	0.35	8.31
65	29 370	—	—	—	—	—	—	29 435	4 219	0.70	8.68	4.77	49.62	33.43	—	2.46	—	0.34	10.35
406	55 572	1 285	—	—	772	—	820	58 855	9 474	0.46	10.86	9.31	47.24	29.86	—	1.49	—	0.78	20.44
318	17 913	—	—	—	—	—	105	18 336	3 187	0.73	8.94	1.02	58.56	23.70	—	5.06	—	1.99	3.65
195	81 250	—	—	100	170	—	—	81 715	11 723	0.76	10.34	4.15	67.54	14.81	1.17	0.88	—	0.35	15.20
1 725	368 090	1 318	—	100	8 453	780	1 732	382 198	60 811	0.73	7.39	5.64	45.07	36.25	0.18	3.83	—	0.91	100.00
1 564	401 105	—	2 783	312	3 295	1 800	1 081	411 940	70 020	0.72	9.25	6.47	53.23	27.13	0.41	—	0.01	2.79	100.00

																	Moottoriveturit Motorlok				Moottori-vaunut Motor-vagnar				Kisko-autot Räls-bussar	
Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 5	Vv 12	Vv 13	Vv 14	Vv 15	Vv 16	Sv 11	Sv 12	Vr 11	Hr 11	Hr 12	Hr 13	KDh 3	Dm 4	Dm 8	Dm 6	Dm 7							
3.88	4.42	5.48	4.68	1.28	0.97	0.90	1.77	2.08	1.39	2.41	2.18	1.72	3.13	3.29	0.85	1.16	0.62	0.35	0.36							
0.08	0.08	0.13	0.10	0.14	0.19	0.15	0.27	0.24	0.23	0.31	0.34	0.22	0.23	0.40	0.08	0.13	0.09	0.06	0.04							
4.33	4.84	6.17	5.23	1.36	0.99	0.89	1.82	2.19	1.57	—	2.21	1.85	3.24	3.54	1.08	1.25	—	0.36	0.37							
0.09	0.10	0.13	0.10	0.20	0.19	0.12	0.28	0.25	0.25	—	0.32	0.26	0.25	0.30	0.12	0.14	—	0.06	0.04							

2.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

2.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1960—1964 — Persontrafiken åren 1960—1964

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor			Henkilökilometrejä Personkilometer			Matkojen keskipituus Medelreselängd km	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin Personkilometer i medeltal		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keski- liikenne- pituuden km:iä kohden Per bankm av medel- trafik- längden	Henkilöliikenteen junakm:iä kohden Per tågkilometer i persontrafiktåg	Matkus- tajavau- nujen akselikm kohden Per axel- km för passagerar- vagnarna
		1 000:ia — I 1 000-tal	%		1 000:ia — I 1 000-tal	%					
1960	36 603	2 600	7.6	2 342 928	70 442	3.1	64	8.2	441 479	88.7	6.4
1961	39 205	2 602	7.1	2 603 190	260 262	11.1	66	8.7	488 770	96.3	6.8
1962	37 339	— 1 866	— 4.8	2 357 165	— 246 025	— 9.5	63	8.3	441 830	85.7	6.1
1963	30 900	— 6 439	— 17.2	1 952 609	— 404 556	— 17.2	63	6.7	364 225	75.8	5.6
1964	31 732	832	2.7	2 038 023	85 414	4.4	64	6.9	377 412	72.7	5.5

2.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1963—1964 — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1963—1964

Lippulaji Biljettslag	1964								1 000:ia henkilö- kilometrejä 1 000-tal person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- rese- längd km	Matkojen luku Antal resor	
	Matkojen luku — Antal resor											1963
	Luokissa — I klass		Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1963 Ökning eller minskning (—) från år 1963		1 000:ia henkilö- kilometrejä 1 000-tal person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- rese- längd km				
	1	2			1 000:ia — I 1 000-tal	%						
Menoliput—Enkla biljetter	53	4 080	4 133	13.0	76	1.9	490 303.4	118.6	4 057			
Meno- ja paluuliput—Tur- o. returbiljetter	106	5 791	5 897	18.6	152	2.6	854 991.5	145.0	5 745			
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	42	13 254	13 296	41.9	48	0.4	322 944.0	24.3	13 248			
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	5 532	5 532	17.4	324	6.2	102 090.0	18.5	5 208			
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	—	374	374	1.2	1	0.3	6 171.0	16.5	373			
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	4	4	8	0.0	1	14.3	840.0	100.0	7			
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor	17	73	90	0.3	— 24	— 21.0	8 988.0	100.0	114			
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	11	—	11	0.0	2	22.2	5 110.4	464.6	9			
Matkailuliput — Turistbiljetter	2	36	38	0.1	5	— 11.6	18 313.4	481.9	43			
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	11	80	91	0.3	18	24.7	21 769.7	239.2	73			
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	1	100	101	0.3	— 10	— 9.0	31 824.4	315.1	111			
Perheliput — Familjebiljetter	2	116	118	0.4	— 6	— 4.8	38 948.0	330.1	124			
Rengasliput ¹⁾ — Ringresebiljetter ¹⁾	2	52	54	0.2	— 29	— 34.9	4 681.4	86.7	83			
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ringresor	0	6	6	0.0	— 3	— 33.3	592.1	98.7	9			
Alueliput — Distriktsbiljetter	10	54	64	0.2	— 10	— 13.5	9 691.1	151.4	74			
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	24	—	24	0.1	1	4.4	5 902.5	250.0	23			
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	21	249	270	0.9	44	19.5	64 403.3	238.0	226			
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	34	34	0.1	— 4	— 10.5	9 092.4	265.7	38			
Konduktöörinspektööriliput — Konduktörscheckbiljetter	—	1 591	1 591	5.0	256	19.2	41 366.3	—	1 335			
Yhteensä — Summa	306	31 426	31 732	100.0	832	2.7	2 038 022.9	64.2	30 900			
Vuonna 1963 — År 1963	256	30 644	30 900	—	—	—	—	63.2	—			
% vuonna 1964 — år 1964	1.0	99.0	100.0	—	—	—	—	—	—			
% » 1963 — » 1963	0.8	99.2	100.0	—	—	—	—	—	—			
1 000:ia henkilökilometrejä v. 1964 — I 1 000-tal personkilometer år 1964	84 490.0	1 953 532.9	2 038 022.9	—	—	—	—	—	—			
Matkojen keskipituus v. 1964, km — Medelreselängd år 1964, km	276.1	62.2	64.2	—	—	—	—	—	—			

1) Matkojen luku = rautatiekuponkien luku. — Antal resor = antal järnvägskuponger.

2.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

2.3.1. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1964
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1964

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel	16 253	6.04	793	4.29	211	4.34
Ohraa — Korn	312	0.12	21	0.11	6	0.12
Ruista — Råg	1 927	0.72	107	0.53	33	0.68
Vehnää — Vete	2 724	1.01	173	0.94	51	1.05
Kauraa — Havre	499	0.18	29	0.16	9	0.19
Maissia — Majs	363	0.13	33	0.18	4	0.08
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål	90	0.03	7	0.04	1	0.02
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	1 221	0.45	61	0.33	22	0.45
Perunoita — Potatis	228	0.09	6	0.03	2	0.04
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	1 800	0.67	152	0.82	28	0.58
Maitoa — Mjök	110	0.04	3	0.02	0	0.00
Voita ja juustoa — Smör och ost	163	0.06	5	0.03	1	0.02
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	977	0.36	11	0.06	4	0.08
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	584	0.22	10	0.05	3	0.06
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	1 761	0.66	92	0.50	20	0.41
Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Frukt och kolonialvaror	977	0.36	25	0.13	8	0.17
Juomia — Drycker	452	0.17	12	0.06	4	0.08
Muita — Övriga	2 065	0.77	46	0.25	15	0.31
II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror	20 435	7.60	1 300	7.03	386	7.94
Korsirehua — Ströfoder	440	0.17	15	0.08	7	0.15
Väkirehuja — Kraftfoder	3 633	1.35	218	1.18	71	1.46
Väkilannoitteita — Konstgödsel	15 236	5.67	1 053	5.69	304	6.25
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	12	0.00	1	0.01	0	0.00
Muita — Övriga	1 114	0.41	13	0.07	4	0.08
III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav	45 050	16.75	3 878	20.97	1 042	21.43
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	71	0.03	10	0.05	1	0.02
Muita maalajeja — Andra jordarter	2 681	1.00	211	1.14	50	1.03
Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkikiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten	5 419	2.01	508	2.75	133	2.73
Kivihiliä ja koksia — Stenkol och koks	7 465	2.78	740	4.00	134	2.76
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	3 860	1.43	336	1.82	112	2.30
Kalkkia — Kalk	1 218	0.45	82	0.44	37	0.76
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	307	0.11	45	0.24	12	0.25
Malmeja — Malm	16 649	6.19	1 662	8.99	480	9.87
Tiiliä — Tegel	1 226	0.46	72	0.39	30	0.62
Muita — Övriga	6 154	2.29	212	1.15	53	1.09
IV. Puutavaroita — Trävaror	50 207	18.67	5 135	27.77	1 336	27.47
Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkkyjä — Barrträ- och björkstockar samt kubb	5 852	2.18	550	2.97	148	3.04
Paperipuuta — Pappersved	17 658	6.57	1 730	9.36	464	9.54
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	479	0.18	41	0.22	12	0.25
Muuta pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	631	0.23	43	0.23	18	0.37
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror	251	0.09	18	0.10	5	0.10
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	13 979	5.20	1 200	6.49	286	5.88
Muuta saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	773	0.29	63	0.34	14	0.29
Halkoja — Ved	2 300	0.85	319	1.73	119	2.45
Muuta polttopuuta — Annan brännved	2 911	1.08	388	2.10	80	1.64
Muita — Övriga	5 373	2.00	783	4.23	190	3.91
V. Puuteoksia — Träarbeten	8 640	3.21	346	1.87	89	1.83
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav	3 080	1.14	198	1.07	47	0.97
Muita — Övriga	5 560	2.07	148	0.80	42	0.86
VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror	55 739	20.73	3 904	21.11	865	17.79
Puuhioketta — Trämassa	501	0.19	54	0.29	9	0.18
Selluloosaa — Cellulosa	17 425	6.48	1 408	7.61	315	6.48
Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong	11 303	4.20	793	4.29	176	3.62
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	20 608	7.66	1 442	7.80	301	6.19
Muita — Övriga	5 902	2.20	207	1.12	64	1.32

Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1964 (jatk.)
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1964 (forts.)

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror	23 382	8.69	1 202	6.50	334	6.87
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	3 912	1.45	330	1.78	91	1.87
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	9 302	3.46	569	3.08	161	3.31
Muita — Övriga	10 168	3.78	303	1.64	82	1.69
VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel	13 228	4.92	265	1.43	97	1.99
Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap	10 900	4.05	222	1.20	80	1.64
Muita — Övriga	2 328	0.87	43	0.23	17	0.35
IX. Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	32 121	11.94	1 504	8.13	437	8.98
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjäror, kautschuk m. m.	11 152	4.15	629	3.40	159	3.27
Kemikalioida — Kemikalier	13 570	5.04	723	3.91	235	4.83
Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror	5 130	1.91	105	0.57	29	0.60
Nahka-, luu- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och hårindustrivaror	1 045	0.39	15	0.08	5	0.10
Muita — Övriga	1 224	0.45	32	0.17	9	0.18
X. Muita tavaroita — Övriga varor	3 906	1.45	166	0.90	66	1.36
Sotilastavaraa — Militärgods	3 256	1.21	154	0.83	62	1.28
Muita — Övriga	650	0.24	12	0.07	4	0.08
Yhteensä — Summa	268 961	100.00	18 493	100.00	4 863	100.00

2.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1964
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1964

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Tariffiluokka — Tariffklass													Yhteensä Summa
	K	A	A ₁	A ₂	4	5	6	7	8	9	10	H ₁	H ₂	
<i>a) Rahtimaksut, 1 000 mk — Fraktavgifter, 1 000 mk</i>														
1—10 km	22	29	4	24	100	167	23	812	27	16	19	—	16	1 259
11—20 »	42	63	16	34	91	137	37	207	37	5	15	2	24	710
21—30 »	60	143	44	22	258	573	80	159	403	10	164	4	20	1 940
31—40 »	76	152	33	15	15	827	71	620	449	695	43	2	7	3 005
41—50 »	65	144	39	28	102	36	8	678	171	66	66	9	41	1 453
51—60 »	87	212	99	49	63	1 031	466	682	277	217	24	9	185	3 401
61—70 »	77	208	74	65	78	933	41	221	98	122	408	20	87	2 432
71—80 »	140	231	93	49	27	294	135	325	435	294	717	12	97	2 849
81—90 »	97	199	94	38	53	242	24	279	471	76	51	18	88	1 730
91—100 »	75	204	73	52	84	114	9	571	490	188	103	44	142	2 149
101—150 »	750	1 509	694	670	744	2 741	2 530	2 965	4 321	3 446	1 135	87	547	22 139
151—200 »	1 195	1 979	1 119	964	1 472	2 512	8 571	3 756	3 724	3 239	4 062	133	966	33 692
201—250 »	613	1 533	764	808	1 085	4 274	1 095	3 321	3 831	3 267	2 899	143	961	24 594
251—300 »	660	1 396	792	868	1 735	6 006	2 183	4 852	3 021	2 374	2 097	282	601	26 867
301—400 »	1 528	3 153	1 780	1 841	2 999	6 460	5 490	7 478	3 600	3 843	7 015	475	789	46 451
401—500 »	1 424	2 840	1 664	1 635	2 104	4 424	2 921	6 169	5 374	4 930	1 391	416	1 280	36 572
501—600 »	972	1 898	1 209	1 128	526	2 159	942	2 916	3 400	3 698	2 112	308	249	21 517
601—700 »	587	1 144	782	964	528	1 579	2 424	3 472	1 529	2 388	690	531	161	16 779
701—800 »	667	1 095	639	684	560	1 142	708	2 591	329	731	261	21	695	10 123
801—900 »	294	496	384	393	284	636	439	881	330	178	256	5	1	4 577
901— »	379	777	468	564	236	385	96	691	247	556	261	62	—	4 722
Yhteensä — Summa	9 810	19 405	10 864	10 895	13 144	36 672	28 293	43 646	32 564	30 339	23 789	2 583	6 957	268 961
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>														
1—10 km	0	1	0	3	26	54	8	225	9	5	8	—	13	352
11—20 »	1	2	1	4	21	37	10	66	12	1	6	1	15	177
21—30 »	1	4	3	2	60	130	20	39	119	3	30	3	10	424
31—40 »	1	4	2	2	154	154	13	120	114	236	11	1	3	662
41—50 »	1	3	2	2	15	5	1	123	34	16	16	4	12	234
51—60 »	1	5	5	3	7	149	74	107	49	57	5	4	61	527
61—70 »	1	5	3	4	7	123	6	31	15	24	73	7	24	323
71—80 »	1	5	4	2	3	32	17	43	69	56	126	4	27	389
81—90 »	1	4	3	2	5	26	3	35	69	13	8	6	21	196
91—100 »	1	4	2	2	8	11	1	67	65	31	16	13	33	254
101—150 »	6	29	21	26	51	230	277	300	512	495	157	21	103	2 228
151—200 »	9	34	29	32	77	182	762	314	378	384	588	26	157	2 972
201—250 »	4	24	17	22	53	262	75	233	328	336	284	25	135	1 798
251—300 »	4	20	15	19	71	326	127	309	216	214	152	42	72	1 587
301—400 »	9	41	31	37	113	303	292	425	227	286	550	62	85	2 461
401—500 »	8	34	26	29	78	184	147	318	315	337	86	50	128	1 740
501—600 »	5	21	17	18	15	82	42	129	192	225	130	33	22	931
601—700 »	3	12	10	14	15	54	102	147	86	132	36	53	13	677
701—800 »	3	11	9	11	14	37	27	104	15	38	7	2	56	334
801—900 »	1	5	5	5	6	18	17	33	15	8	6	0	0	119
901— »	2	7	6	7	5	11	3	23	10	24	5	5	—	108
Yhteensä — Summa	63	275	211	245	652	2 410	2 024	3 191	2 849	2 921	2 300	362	990	18 493
<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm — Tonkilometer, 1 000 000 tkm</i>														
Yhteensä — Summa	21	92	72	84	168	569	525	847	706	804	594	130	251	4 863

2.3.3. Lähetetty tavara vuosina 1960—1964 — Avsant gods åren 1960—1964

Vuosi År	Tavaran paino — Godsets vikt						
	Kaupallinen tavara — Kommersiellt gods						
	Kaukoliikenne — Fjälltrafik					Paikallisliikenne Lokaltrafik	Kaikkiaan Inalles
	Rahtitavara — Fraktgods			Kiitotavara Expressgods	Yhteensä Summa		
Vaunu- kuorma- tavara Vagnslastgods	Käppaletavara Styckegods	Yhteensä Summa					
1 000 tonnia — 1 000 ton							
1960	17 854	764	18 618	77	18 695	346	19 041
1961	17 556	848	18 404	79	18 483	301	18 784
1962	17 416	793	18 209	72	18 281	275	18 556
1963	17 050	690	17 740	58	17 798	320	18 118
1964	17 660	770	18 430	63	18 493	618	19 111

Vuosi År	Tonnikilometrejä Tonkilometer	Lähetysten luku Försändelsernas antal			Keskikuljetusmatka Medeltransportlängd					
	VR:n oma tavara, kaukoliikenne, vaunu- kuormatavara VR:s eget gods, fjälltrafik vagnslastgods	Kaupallinen tavara, kaukoliikenne Kommersiellt gods, fjälltrafik		VR:n oma tavara, kauko- liikenne VR:s eget gods, fjäll- trafik	Kaupallinen tavara, kaukoliikenne Kommersiellt gods, fjälltrafik			VR:n oma tavara, kauko- liikenne, vaunu- kuorma- tavara VR:s eget gods, fjälltrafik, vagnslastgods		
		Rahtitavara Fraktgods			Kiito- tavara Express- gods	Rahtitavara Fraktgods			Kiito- tavara Express- gods	Yhteensä Summa
		Vaunu- kuorma- tavara Vagnslast- gods	Käppale- tavara Stycke- gods			Vaunu- kuorma- tavara Vagnslast- gods	Käppale- tavara Stycke- gods			
1 000 000:ia I 1 000 000-tal	1 000 kpl — 1 000 st.			km						
1960	200.9	569.4	4 928.3	1 992.8	219.1	257.0	329.3	324.8	260.2	178.8
1961	232.9	540.1	5 204.2	2 177.4	227.4	251.3	331.8	319.5	255.3	202.8
1962	241.1	530.2	4 637.1	1 897.6	214.6	265.3	335.9	325.4	268.6	217.7
1963	184.0	478.6	3 853.4	1 486.3	186.6	274.2	339.8	325.7	276.9	222.9
1964	193.4	473.2	4 221.0	1 686.6	205.0	259.3	339.6	337.6	262.9	216.3

Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		VR:n oma tavara; kauko- liikenne VR:s eget gods; fjärr- trafik	Tonnkilometrejä — Tonkilometer					
			Kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Kommersiellt gods, fjärrtrafik					
			Rahtitavara — Fraktgods			Kiitotavara Expressgods	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år
Vaunukuorma- tavara Vagnslastgods	Kappaletavara Styckegods	Yhteensä Summa						
Kaikkiaan Inalles	%	1 000 tonnia 1 000 ton	1 000 000:ia — I 1 000 000-tal					
1 997	11.72	1 152	4 588.4	251.7	4 840.1	24.9	4 865.0	659.9
— 257	— 1.35	1 178	4 412.1	281.4	4 693.5	25.3	4 718.8	—146.2
— 228	— 1.21	1 138	4 620.0	266.5	4 886.5	23.5	4 910.0	191.2
— 438	— 2.36	850	4 674.9	234.5	4 909.4	18.7	4 928.1	18.1
993	5.48	894	4 580.1	261.3	4 841.4	21.1	4 862.5	— 65.6

Keskimääräinen rahtimaksu Medelfrakt				Asukasta kohden, kaupallinen tavara, kauko- liikenne Per invånare, kommerciellt gods, fjärrtrafik	Tonnkilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne Tonkilometer, kommersiellt gods, fjärrtrafik		
Kaupallinen tavara, kaukoliikenne Kommersiellt gods, fjärrtrafik		Kiitotavara Expressgods	VR:n oma tavara, kaukoliikenne, vaunukuorma- tavara VR:s eget gods, fjärrtrafik, vagnslastgods		keskiliikenne- pituuden kilo- metriä kohden per kilometer av medeltransport- längden	seka- ja kiitotavara- tavara- ja järjestely- junien sekä päivystä- jien junakilometriä kohden i blandade, express- gods-, gods- och rangeringståg samt tåg i dejourttjänst per tågkilometer	tavaravaunujen vaununakselikilo- metriä kohden per godsvagnaxel- kilometer
Rahtitavara Fraktgods	Vaunukuorma- tavara Vagnslastgods			Kappale- tavara Styckegods			
p/tkm				kg			
4.25	12.94	33.71	2.54	4 253	916 714	255.5	3.8
4.51	13.36	36.43	2.55	4 180	885 993	251.6	3.7
4.46	14.79	41.21	2.61	4 103	920 337	265.2	3.7
4.51	15.82	45.62	2.85	3 903	919 250	274.6	3.9
4.75	15.87	46.51	2.81	4 038	900 463	272.6	3.8

2.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1964
Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1964

Painojakautuma Viktfördelning	Kuljetettu tavara kaikkiaan Inalles transporterat gods						Siitä vaunukuormatavaruokkien mukaan rahditettuja Därav debiterade enligt vagnslastgodsklasser					
	Lähetysä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Lähetysä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000	%	1 000 mk	%	1 000 t	%	1 000	%	1 000 mk	%	1 000 t	%
1— 99 kg	4 477	70.2	16 657	6.2	133	0.7	0	0.0	1	0.0	0	0.0
100— 499 »	1 114	17.5	14 333	5.3	226	1.2	0	0.0	8	0.0	0	0.0
500— 999 »	169	2.6	6 398	2.4	115	0.6	0	0.0	31	0.0	1	0.0
1 000— 1 999 »	87	1.4	6 325	2.4	119	0.6	2	0.4	203	0.1	2	0.0
2 000— 2 999 »	31	0.5	3 234	1.2	73	0.4	2	0.4	305	0.1	4	0.0
3 000— 3 999 »	18	0.3	2 280	0.8	62	0.3	2	0.4	431	0.2	8	0.0
4 000— 4 999 »	15	0.2	2 335	0.9	65	0.4	8	1.7	1 352	0.6	34	0.2
5 000— 5 999 »	13	0.2	1 954	0.7	69	0.4	11	2.3	1 663	0.8	57	0.3
6 000— 6 999 »	13	0.2	2 108	0.8	80	0.4	11	2.3	1 827	0.9	67	0.4
7 000— 7 999 »	8	0.1	1 330	0.5	57	0.3	6	1.3	1 123	0.5	47	0.3
8 000— 8 999 »	8	0.1	1 583	0.6	67	0.4	7	1.5	1 389	0.6	59	0.3
9 000— 9 999 »	8	0.1	1 619	0.6	76	0.4	7	1.5	1 501	0.7	70	0.4
10 000—10 999 »	12	0.2	2 244	0.8	124	0.7	11	2.3	2 040	0.9	114	0.6
11 000—11 999 »	10	0.2	1 871	0.7	114	0.6	10	2.1	1 784	0.8	110	0.6
12 000—12 999 »	14	0.2	2 668	1.0	176	1.0	14	3.0	2 576	1.2	172	1.0
13 000—13 999 »	46	0.7	9 088	3.4	607	3.3	46	9.7	9 049	4.2	606	3.4
14 000—14 999 »	22	0.3	4 210	1.6	321	1.7	22	4.7	4 194	1.9	320	1.8
15 000—15 999 »	59	0.9	13 111	4.9	893	4.8	59	12.5	13 082	6.0	891	5.0
16 000—16 999 »	53	0.8	10 954	4.1	874	4.7	53	11.2	10 941	5.0	874	4.9
17 000—17 999 »	20	0.3	4 122	1.5	340	1.8	20	4.2	4 106	1.9	339	1.9
18 000—18 999 »	16	0.3	3 212	1.2	288	1.6	16	3.4	3 202	1.5	288	1.6
19 000—19 999 »	10	0.2	2 117	0.8	185	1.0	10	2.1	2 109	1.0	185	1.1
20 000—20 999 »	11	0.2	2 560	1.0	231	1.3	11	2.3	2 536	1.2	230	1.3
21 000—21 999 »	5	0.1	1 183	0.4	103	0.6	5	1.1	1 174	0.5	102	0.6
22 000—22 999 »	6	0.1	1 337	0.5	122	0.7	5	1.1	1 329	0.6	121	0.7
23 000—23 999 »	4	0.1	1 442	0.5	102	0.6	4	0.9	1 431	0.7	102	0.6
24 000—24 999 »	3	0.0	900	0.3	68	0.4	3	0.6	886	0.4	68	0.4
25 000—25 999 »	3	0.0	1 052	0.4	79	0.4	3	0.6	1 046	0.5	79	0.5
26 000—26 999 »	4	0.1	1 338	0.5	99	0.5	4	0.9	1 326	0.6	98	0.6
27 000—27 999 »	3	0.0	1 170	0.4	84	0.4	3	0.6	1 162	0.5	84	0.5
28 000—28 999 »	3	0.0	1 200	0.4	80	0.4	3	0.6	1 196	0.6	80	0.5
29 000—29 999 »	4	0.1	1 568	0.6	102	0.6	3	0.6	1 562	0.7	102	0.6
30 000—30 999 »	4	0.1	1 598	0.6	113	0.6	4	0.9	1 583	0.7	113	0.6
31 000—	108	1.7	139 860	52.0	12 246	66.2	108	22.8	139 521	64.1	12 233	69.3
Yhteensä — Summa	6 381	100.0	268 961	100.0	18 493	100.0	473	100.0	217 669	100.0	17 660	100.0

2.3.5. VR:n oman tavaran kuljetukset vuonna 1964 — Transport av VR:s eget gods år 1964

Tavaralaji Godsslag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000 mk	%	1 000 t	%
Päällyssoraa — Ballastning	48	0.9	16	1.8
Hiekkaa — Sand	10	0.2	1	0.1
Muita maalajeja — Andra jordarter	1	0.0	0	0.0
Kiviä — Sten	135	2.5	78	8.7
Kivihiliä ja koksia — Stenkol och koks	1 518	28.0	298	33.3
Tiiliä — Tegel	11	0.2	2	0.2
Ratapölkkyjä — Syllar	1 017	18.7	118	13.2
Muita puutavaroita — Andra trävaror	184	3.4	17	1.9
Halkoja — Ved	767	14.1	131	14.7
Ratakiskoja — Järnvägsskenor	396	7.3	43	4.8
Rautaa — Järn	139	2.6	18	2.0
Koneita — Maskiner	218	4.0	38	4.3
Muita metalliteollisuustavaroita — Andra metallindustrivaror	323	6.0	35	3.9
Öljyä — Oljor	500	9.2	75	8.4
Jäitä — Is	1	0.0	0	0.0
Polttoturvetta — Brännrorv	—	—	—	—
Sekalaisia tavaroita — Övriga varor	158	2.9	24	2.7
Yhteensä — Summa	5 426	100.0	894	100.0

2.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1964
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1964

Lähetyliikennealue Avsändningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantmannava- ror	Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 1 000 mk —</i>	
Helsinki, Helsingfors	2 393	941	1 770	100
Riihimäki	724	218	2 720	888
Karjaa, Karis	496	221	2 310	10
Hämeenlinna	398	380	19	310
Lahti	358	356	666	1 440
Turku, Åbo	3 100	1 375	2 134	24
Toijala	103	57	627	219
Tampere	580	267	358	762
Rauma	119	251	1 651	46
Pori	350	2 723	754	300
Haapamäki	49	5	25	1 787
Seinäjoki	1 445	830	671	610
Kokkola, Gamlakarleby	228	3 225	688	118
Ylivieska	232	31	3 155	704
Oulu	385	3 061	1 829	1 220
Kemi	66	71	1 196	387
Rovaniemi	57	12	1 253	1 615
Kajaani	95	6	4 437	6 475
Iisalmi	308	10	28	3 291
Kuopio	193	36	453	1 404
Pieksämäki	164	20	2 878	3 597
Jyväskylä	442	20	247	3 863
Savonlinna	111	3	887	676
Joensuu	139	23	4 912	10 680
Mikkeli	86	13	27	1 876
Kouvola	309	195	486	994
Kotka	637	2 674	1 092	28
Hamina	16	4	869	52
Lappeenranta	114	260	2 577	1 682
Imatra	32	2	72	1 046
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	101	3	1 002	89
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	2 484	3 142	3 257	3 914
Yhteensä — Summa	16 314	20 435	45 050	50 207
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsinki, Helsingfors	114	58	112	9
Riihimäki	32	5	179	124
Karjaa, Karis	28	6	242	1
Hämeenlinna	17	17	1	55
Lahti	19	22	51	210
Turku, Åbo	166	87	128	3
Toijala	8	2	27	36
Tampere	22	7	23	97
Rauma	5	13	140	3
Pori	19	256	86	48
Haapamäki	2	0	1	205
Seinäjoki	79	52	47	73
Kokkola, Gamlakarleby	6	190	104	21
Ylivieska	13	1	462	70
Oulu	14	158	208	110
Kemi	1	3	119	60
Rovaniemi	1	0	112	155
Kajaani	3	0	399	518
Iisalmi	15	0	2	259
Kuopio	7	1	32	108
Pieksämäki	6	0	217	345
Jyväskylä	12	1	17	445
Savonlinna	5	0	70	65
Joensuu	7	1	354	806
Mikkeli	4	1	0	230
Kouvola	16	9	45	162
Kotka	27	176	155	3
Hamina	1	0	118	7
Lappeenranta	3	26	121	208
Imatra	1	0	1	126
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	4	0	11	12
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	138	208	294	561
Yhteensä — Summa	795	1 300	3 878	5 135
Yhteensä — Summa	212	386	1 042	1 336
			<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 km. —</i>	

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Konset ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemättöman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
--------------------------	---	---	--	---	----------------------------	-------------------

Fraktaavgifter, 1 000 mk

366	1 631	4 031	4 444	4 078	328	20 082
431	463	1 107	884	1 711	120	9 266
106	53	2 067	665	427	95	6 450
362	59	135	107	139	338	2 247
1 796	2 013	1 433	470	375	116	9 023
113	176	1 641	747	4 439	273	14 022
568	1 952	249	98	630	6	4 509
207	9 582	757	772	3 351	175	16 811
110	739	249	194	181	9	3 549
68	1 012	930	437	1 306	287	8 167
149	1 285	83	52	75	91	3 601
162	107	621	831	849	102	6 228
63	605	277	296	3 885	183	9 568
29	11	45	33	33	15	4 288
134	1 445	394	318	2 387	258	11 431
54	3 392	110	79	180	13	5 548
45	14	143	182	61	446	3 828
28	3 269	143	116	34	102	14 710
20	8	33	40	18	47	3 803
518	1 291	119	146	209	165	4 534
465	4 585	510	157	80	7	12 463
1 072	4 024	513	414	334	108	11 037
531	684	99	86	72	14	3 163
319	1 036	355	122	70	132	17 788
146	11	41	43	57	58	2 358
155	4 672	231	129	311	113	7 595
56	222	516	142	2 831	22	8 220
19	232	53	31	316	44	1 636
388	2 690	136	256	149	68	8 320
25	7 070	2 306	52	457	7	11 069
107	1 355	739	132	129	3	3 660
28	51	3 311	753	2 886	161	19 987
8 640	55 739	23 382	13 228	32 060	3 906	268 961

Godsets vikt, 1 000 t

8	47	200	72	123	8	751
16	14	42	18	34	5	469
2	2	97	10	12	4	404
16	1	6	2	2	17	134
61	159	52	12	10	5	601
2	7	88	14	241	12	748
34	98	6	2	28	0	241
4	579	23	17	127	6	905
3	36	9	5	8	0	222
1	102	90	9	64	14	689
5	48	2	1	1	4	269
2	3	24	13	21	3	317
1	28	6	5	185	9	555
0	0	2	0	0	1	549
3	89	14	6	106	10	718
1	151	4	2	9	0	350
1	0	3	4	1	20	297
1	179	5	2	1	4	1 112
0	0	1	1	0	2	280
21	60	3	3	3	6	244
22	250	18	4	2	0	864
47	201	20	11	7	3	764
27	37	4	2	1	0	211
12	41	15	2	1	5	1 244
9	0	1	1	1	4	251
11	640	9	4	9	9	914
2	17	39	6	191	1	617
1	17	4	1	36	3	188
26	296	4	6	8	3	701
1	599	141	1	22	0	892
5	200	21	5	4	0	262
1	3	249	24	244	8	1 730
346	3 904	1 202	265	1 502	166	18 493

Tonkilometer, 1 000 000 tkm

89	865	334	97	436	66	4 863
----	-----	-----	----	-----	----	-------

2.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1964
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningstrafikområde och varugrupp år 1964

Määräliikennealue Mottagningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantman- varor	Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 1 000 mk —</i>	
Helsinki, Helsingfors	1 383	283	1 586	2 093
Riihimäki	321	1 259	969	1 151
Karjaa, Karis	276	1 138	231	285
Hämeenlinna	1 028	545	494	151
Lahti	207	501	1 112	1 016
Turku, Åbo	791	1 615	872	1 018
Toijala	56	263	883	1 149
Tampere	851	516	3 681	2 790
Rauma	640	135	484	1 291
Pori	168	1 931	5 070	2 935
Haapamäki	117	211	582	468
Seinäjoki	1 497	1 534	1 651	668
Kokkola, Gamlakarleby	329	987	4 428	1 054
Ylivieska	325	218	466	16
Oulu	1 669	1 242	7 992	2 565
Kemi	381	330	1 305	1 626
Rovaniemi	637	586	1 527	39
Kajaani	484	600	2 086	344
Iisalmi	511	526	338	2
Kuopio	721	832	434	152
Pieksämäki	254	493	574	525
Jyväskylä	378	635	1 776	1 564
Savonlinna	186	352	199	133
Joensuu	586	1 425	1 150	110
Mikkeli	196	277	98	64
Kouvola	375	447	1 547	5 091
Kotka	1 095	849	1 664	4 156
Hamina	42	42	65	5 772
Lappeenranta	136	214	369	1 748
Imatra	155	111	1 003	4 955
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	108	331	276	4 481
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	411	7	138	795
Yhteensä — Summa	16 314	20 435	45 050	50 207
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsinki, Helsingfors	77	16	100	208
Riihimäki	16	84	85	100
Karjaa, Karis	28	64	13	26
Hämeenlinna	100	40	59	12
Lahti	9	27	124	131
Turku, Åbo	57	109	47	90
Toijala	2	15	76	133
Tampere	46	35	306	263
Rauma	42	11	43	130
Pori	5	190	327	226
Haapamäki	2	13	47	67
Seinäjoki	72	105	94	63
Kokkola, Gamlakarleby	12	51	571	115
Ylivieska	10	12	30	1
Oulu	62	62	751	287
Kemi	6	15	68	177
Rovaniemi	12	26	65	2
Kajaani	11	30	146	49
Iisalmi	18	28	20	0
Kuopio	29	40	23	29
Pieksämäki	7	26	60	62
Jyväskylä	11	34	130	305
Savonlinna	6	19	10	19
Joensuu	14	63	80	33
Mikkeli	7	18	5	5
Kouvola	23	28	237	487
Kotka	73	86	153	353
Hamina	1	3	5	499
Lappeenranta	4	27	62	234
Imatra	5	6	112	502
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	8	17	23	449
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	20	0	6	78
Yhteensä — Summa	795	1 300	3 878	5 135
			<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>	
Yhteensä — Summa	212	386	1 042	1 336

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemättömän teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
--------------------------	---	---	--	---	----------------------------	-------------------

Fraktaavgifter, 1 000 mk

808	2 839	1 976	1 226	1 541	177	13 912
238	335	1 238	563	1 075	110	7 259
576	1 662	1 636	200	355	117	6 476
45	125	158	155	308	211	3 220
193	1 503	1 286	354	727	139	7 038
284	713	1 300	474	1 064	95	8 226
65	114	207	99	1 146	8	3 990
174	815	1 037	700	2 338	260	13 162
120	5 300	284	122	374	20	8 770
434	3 085	890	345	1 461	288	16 607
43	109	182	163	622	89	2 586
328	962	994	761	1 186	168	9 749
183	1 964	639	411	796	224	11 015
77	72	216	176	284	41	1 891
343	1 818	1 580	1 113	1 398	258	19 978
163	480	549	556	1 049	25	6 464
363	244	1 037	1 070	788	525	6 816
215	214	470	450	886	105	5 854
82	72	186	179	397	42	2 335
133	238	462	431	1 796	155	5 354
108	198	504	259	650	18	3 583
146	417	925	545	2 258	193	8 837
64	77	239	190	522	18	1 980
221	722	798	555	1 952	139	7 658
60	92	184	182	414	70	1 637
94	998	478	405	636	140	10 211
2 270	14 990	559	234	1 577	17	27 411
369	8 251	100	85	120	57	14 903
91	118	263	453	1 063	85	4 540
60	474	1 968	284	2 433	12	11 455
39	460	508	117	438	2	6 760
251	6 278	529	371	406	98	9 284
8 640	55 739	23 382	13 228	32 060	3 906	268 961

Godsets vikt, 1 000 t

38	150	147	27	61	5	829
7	13	74	19	63	5	466
27	82	105	5	12	5	367
1	4	7	3	10	13	249
9	122	90	8	29	7	556
10	29	64	10	45	3	464
1	4	9	2	73	0	315
3	46	47	16	125	9	896
5	354	11	3	16	1	616
21	228	89	7	69	14	1 176
1	4	5	3	31	4	177
6	38	33	12	29	7	459
3	112	22	7	27	10	930
1	1	5	3	7	2	72
6	112	46	17	40	10	1 393
2	25	14	8	37	1	353
5	4	24	17	16	21	192
4	6	9	6	29	4	294
1	2	4	2	15	2	92
2	7	13	6	82	7	238
2	8	18	4	26	0	213
2	20	37	10	109	9	667
1	1	6	3	19	0	84
4	32	23	8	76	5	338
1	2	4	2	18	4	66
2	144	22	10	42	9	1 004
149	1 276	36	8	71	0	2 205
22	710	3	2	4	4	1 253
2	2	6	15	55	3	410
1	28	175	8	218	1	1 056
1	29	32	3	28	0	590
6	309	22	11	20	1	473
346	3 904	1 202	265	1 502	166	18 493

Tonkilometer, 1 000 000 tkm

89	865	334	97	436	66	4 863
----	-----	-----	----	-----	----	-------

2.4. Autoliikenne vuosina 1963—1964 — Biltrafik åren 1963—1964

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjo- jen pituus Linjer- nas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukumäärä Resandens antal	Lähetetyn tavaran paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
1. Henkilölinjaliikenne — Personlinjetrafik	—	365	36	1 999	2 165	—
Vilppula—Mänttä, Vilppula—Kolho, Vilppula—Kolho—Haapamäki	16. 2. 1953	61	10	327	417	—
Pori—Mäntyluoto—Unluoto, Pori—Harjavalta—Riste, Pori—Niinisalo	1. 6. 1953	136	9	533	516	—
Toijala—Valkeakoski, Toijala—Hämeenlinna, Linnainen—Sääksmäki, Toijala—Urjala, Toijala—Vähittäiskaupan Teollisuus Oyn tehdasalue, Toijala—Toijalan satama, Toijala—Arola	3. 1. 1955	158	15	1 029	1 133	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	3. 6. 1956	10	2	110	99	—
2. Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet	—	—	294^{1/2}	3 296	—	413 352
Haapamäki	1. 12. 1952	—	1	6	—	224
Hamina	15. 9. 1952	—	1	12	—	411
Hanko, Hangö	1. 1. 1953	—	2	32	—	3 004
Heinola	1. 1. 1932	—	1	15	—	790
Heinola (Lahti)	1. 7. 1958	—	1	25	—	2 133
Helsinki, Helsingfors	1. 4. 1937	—	40	442	—	51 580
Hyvinkää	1. 8. 1939	—	5	54	—	9 436
Hämeenlinna	1. 3. 1933	—	10	97	—	13 657
Imatra	15. 5. 1947	—	11 ^{1/2}	159	—	20 717
Jyväskylä	1. 8. 1931	—	10 ^{1/2}	196	—	17 981
Jämsä	15. 5. 1952	—	2	33	—	2 847
Järvenpää	1. 7. 1946	—	3	32	—	5 337
Karjaa, Karis	1. 12. 1952	—	1 ^{1/2}	20	—	3 898
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 1931	—	6	89	—	16 127
Kotka	1. 6. 1933	—	—	1	—	73
Kouvola	1. 5. 1936	—	14	163	—	19 535
Lahti	1. 4. 1934	—	26 ^{1/2}	198	—	16 736
Lappeenranta	1. 10. 1934	—	10	128	—	15 212
Lohja, Lojo	1. 6. 1934	—	2	27	—	3 520
Loimaa	15. 10. 1956	—	3	28	—	4 654
Mikkeli	1. 4. 1934	—	8 ^{1/2}	86	—	10 225
Naantali (Turku, Åbo)	1. 1. 1958	—	1	12	—	1 476
Nokia	1. 6. 1963	—	1	13	—	1 768
Nokia (Tampere)	1. 3. 1957	—	2	46	—	5 939
Orivesi	1. 3. 1958	—	1	11	—	2 015
Pieksämäki	1. 8. 1939	—	2	13	—	1 628
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 1935	—	2	26	—	4 753
Pietarsaari, Jakobstad (Kokkola, Gamlakarleby)	1. 2. 1964	—	1	29	—	3 875
Pori	1. 9. 1940	—	7	47	—	7 231
Porvoo, Borgå	1. 12. 1932	—	5	47	—	7 206
Rauma	1. 6. 1953	—	5	42	—	4 793
Riihimäki	1. 4. 1935	—	4 ^{1/2}	68	—	9 757
Saarijärvi	16. 6. 1955	—	1	10	—	1 302
Salo	1. 5. 1947	—	5	48	—	7 923
Savonlinna	1. 5. 1938	—	3	17	—	2 690
Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 1956	—	1	8	—	2 116
Tammisaari, Ekenäs (Karjaa, Karis)	15. 8. 1962	—	1	15	—	1 102
Tampere	1. 11. 1934	—	25 ^{1/2}	187	—	21 265
Toijala	15. 5. 1952	—	4	52	—	4 742
Turku, Åbo	1. 11. 1929	—	35	331	—	56 731
Uusikaarlepyy, Nykarleby (Kokkola, Gamlakarleby)	1. 1. 1958	—	1	6	—	796
Uusikaupunki (Turku, Åbo)	1. 1. 1959	—	1	9	—	1 014
Vaasa, Vasa	1. 5. 1930	—	10	110	—	17 596
Valkeakoski	15. 10. 1956	—	1	15	—	263
» (Tampere)	1. 1. 1963	—	1	160	—	10 470
Vallila, Vallgård	1. 1. 1933	—	1	8	—	709
Vammala	1. 9. 1955	—	4	23	—	4 002
Varkaus	1. 2. 1951	—	2	12	—	1 510
Vilppula	1. 3. 1957	—	6	75	—	8 749
Äänekoski	1. 8. 1953	—	1	13	—	1 834
3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik	—	3 340	87^{1/2}	2 634	—	146 993
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	3. 6. 1956	46	2	44	—	4 902
» » —Järvenpää	1. 1. 1958	53	2	45	—	4 291
» » —Porvoo, Borgå	3. 6. 1956	132	1	40	—	2 158
Karjaa, Karis—Lohja, Lojo	1. 12. 1952	37	1	27	—	1 795
» » —Siuntio, Sjundeå	1. 6. 1958	60	1	34	—	614
Riihimäki—Nuppulinna	1. 6. 1958	31	1	26	—	1 777
Riihimäki—Lohja, Lojo	1. 12. 1952	105	1	62	—	1 369

Tonnikilometri Tonkilometer	Tulot Inkomster	K ä y t t ö m e n o t — D r i f t u t g i f t e r							Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskriv- ningar			
tkm	mk									
—	1 350 974	507 171	116 342	10 970	228 347	57 816	—	11 048	931 694	
—	257 708	84 015	34 210	3 103	64 555	6 210	—	2 363	194 456	
—	338 109	115 518	21 783	2 233	61 962	19 540	—	2 768	223 804	
—	685 411	280 122	55 794	5 167	84 404	30 694	—	5 694	461 875	
—	69 746	27 516	4 555	467	17 426	1 372	—	223	51 559	
—	4 819 818	4 058 606	301 775	30 479	464 075	75 065	367 629	23 081	5 320 710	
—	3 903	3 626	525	54	819	128	644	42	5 838	
—	9 085	10 276	1 062	108	1 639	261	1 298	81	14 725	
—	39 220	36 250	2 882	295	4 456	710	3 528	222	48 343	
—	16 889	10 944	1 397	143	2 160	344	1 709	108	16 805	
—	36 194	24 490	2 321	236	3 585	575	2 838	180	34 225	
—	445 013	549 972	40 235	4 110	62 137	9 922	49 194	3 092	718 662	
—	127 029	66 605	4 935	493	7 571	1 235	6 000	376	87 215	
—	163 730	125 530	8 866	903	13 674	2 192	10 830	681	162 676	
—	217 331	203 405	14 557	1 469	22 381	3 621	17 733	1 111	264 277	
—	165 127	192 606	17 933	1 823	27 643	4 443	21 893	1 374	267 715	
—	41 184	34 095	2 998	310	4 650	731	3 680	233	46 697	
—	49 658	53 805	2 906	301	4 508	711	3 565	224	66 020	
—	51 512	38 319	1 817	183	2 791	452	2 214	140	45 916	
—	171 152	130 368	8 115	831	12 535	2 000	9 925	624	164 398	
—	1 718	784	107	7	142	34	115	7	1 196	
—	245 949	204 897	14 914	1 510	22 962	3 701	18 189	1 141	267 314	
—	314 626	252 655	18 455	1 791	27 960	4 721	22 199	1 389	329 170	
—	211 506	159 570	11 681	1 179	17 956	2 908	14 226	893	208 413	
—	51 788	36 568	2 504	255	3 868	618	3 061	193	47 067	
—	40 451	48 780	2 606	264	4 012	647	3 177	199	59 685	
—	149 320	149 504	7 813	794	12 041	1 935	9 534	600	182 221	
—	27 731	16 526	1 110	117	1 739	268	1 372	87	21 219	
—	24 471	18 239	1 213	123	1 876	300	1 487	94	23 332	
—	92 242	28 380	4 185	424	6 448	1 037	5 108	321	45 903	
—	28 984	19 501	994	99	1 531	248	1 214	76	23 663	
—	17 559	20 714	1 323	112	1 905	368	1 526	95	26 043	
—	52 060	39 255	2 398	239	3 668	602	2 908	182	49 252	
—	60 612	29 859	2 675	261	4 053	685	3 218	202	40 953	
—	90 089	61 063	4 257	442	6 609	1 039	5 230	329	78 969	
—	87 603	64 620	4 259	437	6 592	1 045	5 220	329	82 502	
—	70 853	62 372	3 869	393	5 970	956	4 729	295	78 584	
—	98 842	74 335	6 161	643	9 593	1 496	7 587	478	100 293	
—	18 061	10 414	898	91	1 376	224	1 089	68	14 160	
—	89 852	68 475	4 368	448	6 761	1 072	5 350	336	86 810	
—	28 578	24 398	1 701	138	2 416	486	1 937	119	31 195	
—	21 998	17 973	685	73	1 063	166	843	52	20 855	
—	21 973	10 185	1 410	141	2 156	354	1 710	107	16 063	
—	211 544	239 936	17 139	1 718	26 282	4 285	20 829	1 306	311 495	
—	57 888	47 604	4 663	488	7 274	1 129	5 750	363	67 271	
—	551 585	411 129	30 299	3 054	46 552	7 550	36 859	2 315	537 758	
—	13 359	7 785	534	46	781	146	621	39	9 952	
—	13 897	9 175	808	80	1 223	208	972	60	12 526	
—	198 611	179 510	10 047	1 030	15 539	2 473	12 300	775	221 674	
—	5 820	6 791	1 367	132	2 056	354	1 635	102	12 437	
—	180 256	80 578	14 624	1 484	22 523	3 627	17 840	1 120	141 796	
—	13 136	13 061	769	76	1 183	192	936	58	16 275	
—	48 787	40 032	2 133	218	3 293	527	2 606	165	48 974	
—	16 339	14 191	1 229	101	1 758	348	1 409	87	19 123	
—	93 586	86 020	6 868	695	10 569	1 705	8 371	524	114 752	
—	31 117	23 436	1 160	117	1 796	286	1 421	87	28 303	
4 842 096	2 346 327	1 314 497	123 047	20 461	351 840	88 037	224 543	18 446	2 140 871	
106 858	60 123	31 806	2 056	345	5 888	1 470	3 757	309	45 631	
113 283	54 832	25 064	2 088	344	5 961	1 496	3 808	310	39 071	
113 959	33 452	18 818	1 897	314	5 404	1 365	3 456	284	31 538	
49 182	26 466	15 223	1 244	208	3 563	891	2 273	186	23 588	
24 045	18 452	9 906	1 576	261	4 502	1 131	2 875	233	20 484	
46 248	26 823	13 776	1 184	206	3 462	824	2 184	184	21 820	
97 040	35 803	15 312	2 894	480	8 256	2 076	5 275	433	34 726	

Autoliikenne vuosina 1963—1964 (jatk.) — Biltrafik åren 1963—1964 (forts.)

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Traffiken påbörjad	Linjo- jen pituus Linjer- nas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukumäärä Resandens antal	Lähetetyn tavarain paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
Riihimäki—Leppäkoski	15. 3. 1951	37	2	43	—	1 893
» —Lappila	15. 3. 1951	37	1	35	—	1 788
Hämeenlinna—Turenki	1. 4. 1958	39	1½	18	—	1 350
» —Toijala	16. 3. 1951	57	2	42	—	2 070
Lahti—Järvelä	15. 3. 1951	38	1	20	—	1 605
» —Heinola	1. 6. 1956	39	2	24	—	2 408
» —Mankala	1. 3. 1950	34	1	25	—	2 601
Turku, Åbo—Naantali	1. 6. 1952	19	2	37	—	4 869
» —Uusikaupunki	1. 6. 1953	72	2	89	—	4 007
» —Loimaa	30. 1. 1956	64	2	86	—	3 896
Salo—Turku, Åbo	1. 5. 1953	57	1½	56	—	2 889
» —Perniö	1. 6. 1959	23	1	32	—	2 451
Rauma—Kiukainen	1. 6. 1953	41	1	33	—	1 258
» —Kauttua	1. 6. 1953	46	1	43	—	2 708
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1951	23	1	26	—	2 344
» —Parkano	30. 1. 1956	124	3	179	—	7 445
» —Kauvatsa	1. 6. 1951	85	3	97	—	8 789
Vammala—Äetsä	15. 5. 1952	32	2	37	—	2 924
Toijala—Viiala	15. 3. 1951	8	1	17	—	1 797
Tampere—Lempäälä	15. 3. 1951	23	2	55	—	3 854
» —Urjala	1. 1. 1963	80	1½	88	—	2 402
» —Vammala	1. 6. 1951	65	4	80	—	7 478
» —Siitama	15. 3. 1951	56	2	58	—	4 067
Orivesi—Korkeakoski	15. 5. 1952	27	1	19	—	1 135
Haapamäki—Ahtäri	1. 6. 1953	81	2	77	—	2 901
» —Keuruu	16. 4. 1950	17	1	16	—	1 713
Seinäjoki—Teuva	1. 6. 1958	94	5½	210	—	9 072
» —Isokyrö	1. 1. 1957	45	1½	42	—	1 573
» —Vollti	1. 6. 1953	82	2	52	—	1 888
» —Töysä	1. 6. 1953	162	3	114	—	3 634
Vaasa, Vasa—Tervajoki	1. 1. 1957	46	1	46	—	1 901
Kokkola, Gamlakarleby—Jepua, Jeppo	1. 6. 1953	73	2	75	—	4 164
Kotka—Inkeroinen	1. 10. 1958	89	1	28	—	1 782
Kouvola—Kausala	1. 3. 1950	25	2	23	—	2 332
» —Vuohijärvi	1. 6. 1955	73	1	29	—	1 144
» —Luumäki	1. 3. 1950	68	1	36	—	1 440
» —Inkeroinen	1. 6. 1953	26	2	46	—	4 561
Lappeenranta—Imatra	1. 3. 1950	42	1	30	—	1 246
Imatra—Parikkala	1. 7. 1953	75	1	64	—	2 133
Mikkeli—Mäntyharju	1. 6. 1951	49	1	36	—	1 399
» —Pieksämäki	1. 6. 1951	92	1	44	—	1 097
Jyväskylä—Keuruu	16. 4. 1950	72	1	32	—	2 523
» —Laukaa	1. 4. 1953	36	1	24	—	1 822
» —Niemisjärvi	30. 1. 1956	49	1	28	—	1 537
Pieksämäki—Hankasalmi	30. 1. 1956	67	1	14	—	409
» —Suontee	1. 4. 1958	26	1	5	—	318
» —Kerisalo	30. 1. 1956	137	1	14	—	369
Savonlinna—Kolkontaipale	30. 1. 1956	155	1	11	—	243
» —Parikkala	1. 6. 1953	69	1	21	—	858
4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik	—	2 029	25	1 207	—	38 669
Helsinki, Helsingfors—Loimaa	15. 7. 1946	163	2	143	—	2 825
» —Lahti	15. 7. 1947	118	2	83	—	1 618
» —Kotka	1. 8. 1938	138	2	145	—	5 832
Turku, Åbo—Rauma—Pori	1. 7. 1947	152	2	126	—	4 115
» —Forssa	15. 7. 1946	99	1	85	—	2 161
Lahti—Hämeenlinna—Tampere	1. 7. 1947	176	2	66	—	1 960
» —Jämsä—Jyväskylä	1. 7. 1947	192	4	111	—	2 813
» —Joutsa	1. 12. 1932	109	1	65	—	2 584
» —Loviisa	1. 8. 1952	81	2	114	—	7 201
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 1947	73	1	37	—	963
Imatra—Puumala	1. 11. 1949	64	1	16	—	463
Mikkeli—Kangasniemi	1. 3. 1957	58	½	19	—	380
» —Juva	1. 3. 1957	45	½	15	—	423
Jyväskylä—Saarijärvi—Karstula	1. 7. 1947	100	1	48	—	1 660
» —Joutsa	19. 11. 1948	76	1	23	—	550
Jyväskylä—Viitasaari	23. 10. 1946	100	1	34	—	1 138
Seinäjoki—Lapua—Alajärvi—Vimpeli	1. 10. 1958	81	½	37	—	885
Seinäjoki—Kauhava—Lappajärvi—Evijärvi—Kortesjärvi—Kauhava	1. 10. 1958	204	½	40	—	1 098

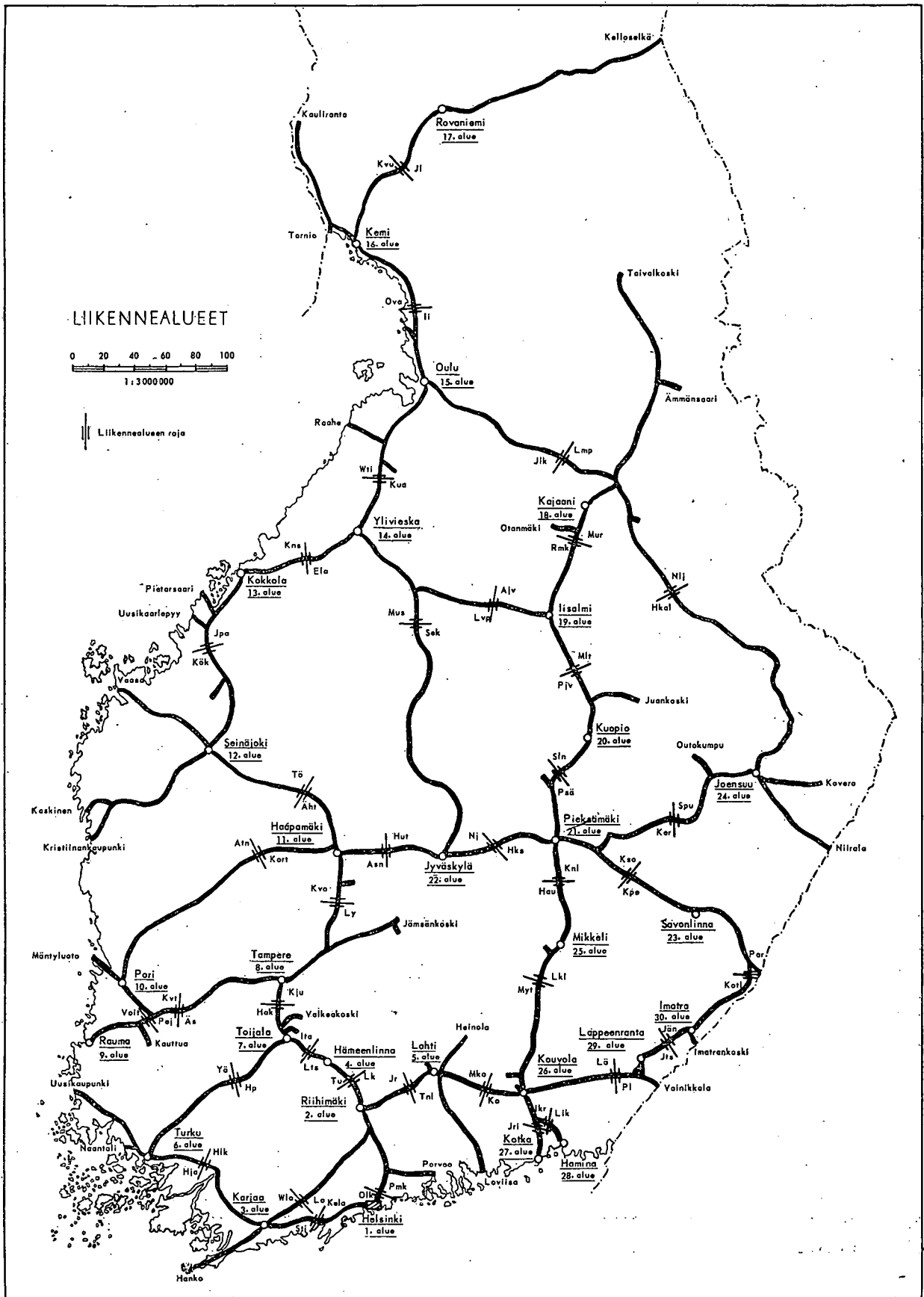
Tonnikilometri Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot — Driftutgifter								Yhteensä Summa
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader		
tkm	mk									
25 559	35 317	20 850	2 001	332	5 719	1 432	3 651	300	34 285	
37 544	30 407	24 451	1 634	275	4 695	1 165	2 987	247	35 454	
16 060	19 612	17 873	810	137	2 330	577	1 484	122	23 333	
43 257	33 809	19 751	1 965	328	5 632	1 405	3 592	295	32 968	
39 598	22 044	6 292	938	154	2 679	671	1 711	140	12 585	
80 666	30 622	16 596	1 134	189	3 233	808	2 066	171	24 197	
41 660	32 466	22 721	1 156	193	3 306	822	2 109	175	30 482	
69 627	57 435	33 368	1 713	285	4 903	1 227	3 126	255	44 877	
204 341	68 147	30 840	4 133	687	11 822	2 955	7 545	620	58 602	
181 172	66 214	31 350	4 030	672	11 526	2 881	7 353	606	58 418	
99 674	46 682	28 849	2 636	438	7 538	1 889	4 812	394	46 556	
56 367	36 481	20 122	1 477	246	4 232	1 054	2 697	223	30 051	
46 909	24 925	12 283	1 542	255	4 406	1 105	2 812	231	22 634	
115 619	41 259	22 331	1 965	332	5 666	1 392	3 601	298	35 585	
50 869	31 879	12 283	1 189	201	3 428	841	2 179	181	20 302	
490 645	131 709	78 604	8 396	1 391	23 964	6 022	15 308	1 256	134 941	
251 369	108 933	53 197	4 508	751	12 897	3 222	8 228	677	83 480	
50 872	43 930	22 609	1 739	290	4 977	1 241	3 174	261	34 291	
12 580	22 761	19 664	767	128	2 200	547	1 401	117	24 824	
93 645	60 136	29 227	2 562	423	7 316	1 835	4 670	383	46 416	
144 150	61 358	28 083	4 071	685	11 701	2 896	7 450	617	55 503	
109 926	101 597	65 684	3 724	625	10 690	2 652	6 809	562	90 746	
59 385	59 611	43 767	2 687	451	7 724	1 911	4 918	406	61 864	
24 626	17 763	10 866	868	145	2 483	620	1 584	131	16 697	
155 213	55 956	20 598	3 571	595	10 225	2 553	6 521	536	44 599	
25 695	21 548	8 892	727	122	2 078	517	1 323	107	13 766	
420 029	160 352	89 205	9 779	1 634	28 016	6 983	17 865	1 471	154 953	
31 460	32 107	19 948	1 958	329	5 615	1 395	3 577	295	33 117	
94 579	36 093	17 953	2 430	403	6 947	1 736	4 433	365	34 267	
206 060	76 237	39 967	5 270	885	15 137	3 752	9 641	796	75 448	
36 314	36 064	27 720	2 144	359	6 144	1 529	3 916	322	42 134	
185 319	68 649	29 761	3 719	625	10 686	2 647	6 805	561	54 804	
66 774	32 503	16 316	1 287	215	3 673	921	2 345	192	24 949	
37 551	30 238	30 426	1 063	179	3 053	758	1 946	161	37 586	
46 459	22 189	14 052	1 338	222	3 824	957	2 440	199	23 032	
52 704	26 173	22 551	1 697	283	4 859	1 214	3 100	254	33 958	
92 584	58 036	51 068	2 138	357	6 121	1 530	3 906	320	65 440	
16 190	23 619	9 611	1 407	233	4 018	1 008	2 566	211	19 054	
74 865	43 119	31 695	2 978	501	8 558	2 117	5 449	449	51 747	
48 396	27 414	13 947	1 678	279	4 798	1 202	3 064	253	25 221	
42 851	26 646	14 511	2 061	344	5 894	1 474	3 760	309	28 353	
107 223	33 342	12 342	1 494	249	4 281	1 065	2 729	224	22 384	
35 714	25 257	10 474	1 118	180	3 158	811	2 029	165	17 935	
70 697	24 978	10 337	1 299	215	3 706	932	2 368	194	19 051	
18 873	8 826	4 505	725	105	1 958	554	1 288	100	9 235	
7 917	4 726	1 725	247	36	667	188	436	34	3 333	
20 753	8 559	4 464	715	105	1 944	541	1 272	99	9 140	
14 338	7 192	3 437	551	80	1 489	418	975	75	7 025	
36 803	15 456	7 426	1 069	155	2 888	812	1 894	147	14 391	
3 314 968	860 263	496 023	56 072	9 339	160 492	40 072	102 376	8 425	872 799	
354 318	91 826	43 206	6 671	1 111	19 116	4 764	12 188	1 003	88 059	
169 718	73 115	28 862	3 863	641	11 032	2 769	7 045	577	54 789	
649 157	133 607	60 909	6 736	1 125	19 295	4 811	12 303	1 012	106 191	
525 859	77 024	33 982	5 907	979	16 866	4 233	10 771	884	73 622	
181 524	26 996	29 254	3 939	660	11 301	2 811	7 202	594	55 761	
120 535	30 585	29 716	3 075	513	8 812	2 195	5 620	464	50 395	
214 061	51 835	47 148	5 172	858	14 769	3 708	9 432	775	81 862	
188 609	45 737	29 977	3 018	503	8 640	2 156	5 510	453	50 257	
402 540	119 176	65 328	5 315	890	15 249	3 786	9 714	800	101 082	
50 937	20 577	14 803	1 704	284	4 871	1 217	3 106	255	26 240	
19 029	13 213	10 446	740	121	2 120	526	1 352	111	15 416	
20 014	11 433	8 848	906	151	2 588	647	1 652	139	14 931	
18 495	10 236	7 459	697	116	1 993	498	1 274	105	12 142	
111 719	33 701	31 881	2 216	372	6 362	1 576	4 051	335	46 793	
32 108	12 870	10 278	928	152	2 630	670	1 686	139	16 483	
91 080	35 541	10 213	1 599	265	4 572	1 143	2 915	240	20 947	
66 876	31 686	16 836	1 721	288	4 935	1 230	3 147	259	28 416	
98 389	41 105	16 877	1 865	310	5 341	1 332	3 408	280	29 413	

Autoliikenne vuosina 1963—1964 (jatk.) — Biltrafik åren 1963—1964 (forts.)

Toimintamuodot ja -paikat Verksamhetsform och -platser	Liikenne aloitettu Trafiken påbörjad	Linjo- jen pituus Linjer- nas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukumäärä Resandens antal	Lähetetyn tavarain paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke- accelererade och omlastningstransporter	—	—	17	484	—	50 502
Haapamäki	—	—	—	—	—	62
Helsinki, Helsingfors	—	—	6	149	—	19 901
Jyväskylä	—	—	2	69	—	8 810
Jämsä	—	—	—	—	—	14
Kokkola, Gamlakarleby	—	—	2	69	—	4 240
Lahti	—	—	1/2	47	—	1 824
Lappeenranta	—	—	—	1	—	22
Pietarsaari, Jakobstad	—	—	1	11	—	827
Pori	—	—	1/2	2	—	838
Riihimäki	—	—	1	37	—	4 165
Turku, Åbo	—	—	3	95	—	8 936
Vaasa, Vasa	—	—	1	4	—	863
6. Tilausliikenne — Beställningstrafik	—	—	26 1/2	611	—	31 448
<i>a) Paikalliskuljetukset — Lokaltransporter</i>	—	—	16	98	—	15 214
Helsinki, Helsingfors	—	—	3	36	—	275
Hyvinkää	—	—	1	2	—	1 925
Imatra	—	—	1	1	—	286
Jyväskylä	—	—	1	2	—	1 065
Jämsä	—	—	—	—	—	23
Karjaa, Karis	—	—	1/2	—	—	51
Kokkola, Gamlakarleby	—	—	1	4	—	587
Kouvola	—	—	1	6	—	1 311
Lappeenranta	—	—	1	4	—	1 380
Loimaa	—	—	—	—	—	28
Mikkeli	—	—	—	—	—	164
Pieksämäki	—	—	—	—	—	116
Pietarsaari, Jakobstad	—	—	—	—	—	15
Pori	—	—	1	2	—	489
Rauma	—	—	—	—	—	31
Riihimäki	—	—	1	4	—	397
Salo	—	—	1/2	8	—	735
Savonlinna	—	—	—	—	—	19
Seinäjoki	—	—	1	2	—	439
Tampere	—	—	2	12	—	2 027
Toijala	—	—	—	1	—	1 045
Turku, Åbo	—	—	1	13	—	2 084
Uusikaupunki	—	—	—	—	—	113
Vaasa, Vasa	—	—	—	1	—	609
<i>b) Kaukokuljetukset — Fjärrtransporter</i>	—	—	10 1/2	513	—	16 234
Haapamäki	—	—	—	5	—	1 763
Helsinki, Helsingfors	—	—	1	45	—	835
Hyvinkää	—	—	1/2	15	—	247
Hämeenlinna	—	—	1/2	28	—	600
Jyväskylä	—	—	1/2	7	—	146
Jämsä	—	—	—	—	—	1
Karjaa, Karis	—	—	1/2	36	—	630
Kouvola	—	—	—	1	—	20
Lahti	—	—	6	332	—	11 233
Loimaa	—	—	—	—	—	3
Mikkeli	—	—	—	1	—	4
Pieksämäki	—	—	—	1	—	29
Pori	—	—	—	1	—	29
Rauma	—	—	—	—	—	5
Riihimäki	—	—	1/2	29	—	494
Savonlinna	—	—	—	—	—	11
Seinäjoki	—	—	—	—	—	4
Tampere	—	—	1	11	—	175
Turku, Åbo	—	—	—	1	—	4
Vaasa, Vasa	—	—	—	—	—	1
7. VR:n oman tavaran kuljetukset — Transport av VR:s eget gods	—	—	20 1/2	69	—	16 543
Yhteensä — Summa	—	5 734	507	10 300	2 165	697 507
Vuonna, År 1963	—	5 596	500	10 074	2 112	705 708

Tonnikilometri Tonkilometer	Tulot Inkomster	Käyttömenot — Driftutgifter							
		Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjölja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Poistot Avskriv- ningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
tkm	mk								
1 198 956	449 196	242 441	39 219	4 308	67 326	12 223	51 003	3 387	419 907
62	413	301	15	—	19	3	17	—	355
244 118	153 156	99 992	12 823	1 343	20 817	3 586	16 125	1 043	155 729
120 264	39 756	31 214	4 813	591	9 452	1 907	6 811	483	55 271
70	95	205	—	—	—	—	—	—	205
164 153	54 373	22 159	6 092	664	9 666	1 424	7 624	480	48 109
311 188	43 545	9 446	4 458	404	6 686	1 260	5 284	331	27 869
215	145	262	63	8	101	14	78	3	529
12 202	4 240	3 211	1 045	103	1 586	265	1 260	78	7 548
840	5 626	6 523	206	20	316	50	250	14	7 379
70 812	40 877	8 802	3 351	340	5 154	833	4 084	258	22 822
271 580	101 188	54 131	5 975	793	12 938	2 788	9 002	668	86 295
3 452	5 782	6 195	378	42	591	93	468	29	7 796
—	438 295	245 974	33 003	4 972	83 010	19 236	55 006	4 303	445 504
—	122 477	85 870	9 020	931	14 053	2 188	11 112	682	123 856
—	16 290	10 902	3 298	337	5 092	813	4 030	253	24 725
—	13 920	6 801	165	16	256	42	202	13	7 495
—	1 633	1 148	106	10	166	26	130	6	1 592
—	8 159	8 896	228	21	344	60	274	16	9 839
—	246	145	28	3	42	5	36	—	259
—	318	220	17	1	23	2	19	—	282
—	2 079	1 942	320	34	494	77	392	25	3 284
—	9 315	5 859	547	55	840	137	668	41	8 147
—	8 083	4 371	367	41	589	85	463	28	5 944
—	415	331	23	1	36	5	29	—	425
—	936	736	38	4	63	9	49	3	902
—	477	298	22	1	30	5	23	1	380
—	90	63	2	—	4	—	2	—	71
—	2 237	1 264	191	20	296	45	235	15	2 066
—	302	209	12	1	19	2	16	1	260
—	2 171	3 043	313	33	497	74	390	24	4 379
—	6 657	4 151	757	80	1 189	182	937	59	7 355
—	149	161	4	—	7	1	5	—	178
—	2 823	1 258	161	18	256	40	201	13	1 947
—	17 970	10 393	1 092	113	1 704	264	1 346	85	14 997
—	4 762	2 542	48	3	73	12	61	1	2 740
—	20 816	18 616	1 135	125	1 809	264	1 424	89	23 462
—	506	456	35	3	55	9	44	—	602
—	2 123	2 060	111	11	169	29	136	9	2 525
—	315 318	160 104	23 983	4 041	68 957	17 048	43 894	3 621	321 648
—	8 240	2 969	444	73	1 268	320	811	66	5 951
—	28 668	8 032	2 086	350	5 993	1 482	3 816	314	22 073
—	6 214	2 887	672	119	1 971	467	1 244	101	7 461
—	19 162	4 890	1 273	223	3 710	889	2 346	196	13 527
—	5 130	1 727	341	57	979	243	626	50	4 023
—	66	22	6	1	16	5	10	1	61
—	23 607	6 600	1 651	283	4 789	1 160	3 034	252	17 769
—	572	241	33	6	97	22	61	5	465
—	196 283	124 988	15 398	2 582	44 183	10 973	28 150	2 323	228 597
—	168	68	15	2	45	11	28	2	171
—	198	88	26	5	76	18	48	4	265
—	343	352	29	5	79	21	52	5	543
—	709	204	62	9	171	46	111	9	612
—	62	40	6	1	15	5	10	1	78
—	18 866	4 166	1 334	226	3 844	949	2 446	202	13 167
—	162	40	16	2	41	13	28	2	142
—	144	53	16	2	40	13	27	2	153
—	6 718	2 620	534	88	1 525	381	972	80	6 200
—	426	95	31	6	90	23	57	5	307
—	80	22	10	1	25	7	17	1	83
—	147 378	100 404	6 297	624	9 666	1 558	7 655	471	126 675
9 356 020	10 412 251	6 965 116	675 755	81 153	1 364 756	294 007	808 212	69 161	10 258 160
9 444 814	9 660 841	6 290 273	754 406	68 068	1 329 907	385 398	858 454	66 911	9 753 417

LIIKENNEALUEKARTTA — TRAFIKDISTRIKTSKARTA — MAP OF TRAFFIC DISTRICTS



3. Talous — Ekonomi

3.1. Tulot — Inkomster

3.1.1. Henkilöliikennetulo matkalippulajeittain kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1964
Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag och kamerabokföring åren 1963—1964

Tulolaji Inkomstklass	1964						1963		mk
	1 luokka klass	2 luokka klass	Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Keskimäärin ¹⁾ I medeltal		
					mk	%	Matkaa kohden Per resa	Henkilö- kilometriä kohden Per person- kilometer	
Matkaliput — Resebiljetter ...	4 165 565	71 260 535	78 909 868	91.47	7 498 588	10.50	249	3.87	71 411 280
Menoliput — Enkla biljetter ..	1 189 447	22 049 093	23 238 540	26.94	1 733 580	8.06	562	4.74	21 504 960
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	1 574 538	28 777 851	30 352 389	35.18	2 616 549	9.43	515	3.55	27 735 840
Kuukausiliput — Månadsbil- jetter	33 445	6 580 282	6 613 727	7.67	— 321 253	— 4.63	50	2.05	6 934 980
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	1 657 320	1 657 320	1.92	253 340	18.04	30	1.62	1 403 980
Työläiskuukausiliput — Arbe- tarmånadsbiljetter	—	102 320	102 320	0.12	9 100	9.76	27	1.66	93 220
Yleisliput — Allmänna tids- biljetter	35 100	28 800	63 900	0.07	12 300	23.84	799	7.61	51 600
Pääkaupunkiliput — Huvud- stadbiljetter	108 360	—	108 360	0.12	20 180	22.89	985	2.12	88 180
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor	101 198	306 077	407 275	0.47	— 77 435	—15.98	453	4.53	484 710
Matkailuliput — Turistbiljetter	63 236	666 645	729 881	0.85	— 30 689	— 4.04	1 921	3.99	760 570
Kansainväliset liput — Inter- nationella biljetter	187 450	5 739 170	5 926 620	6.87	1 153 240	24.16	1 078	4.51	4 773 380
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	22 750	779 131	801 881	0.93	21 931	2.81	794	2.52	779 950
Perheliput — Familjebiljetter	38 064	971 078	1 009 142	1.17	9 652	0.97	855	2.59	999 490
Rengasliput — Ringresebiljetter	9 511	179 066	188 577	0.22	— 54 783	—22.51	309	3.56	243 360
Rengaslippujen lisäliput — Till- läggsbiljetter i ringresor ...	720	24 693	25 413	0.03	— 11 167	—30.53	424	4.29	36 580
Alueliput — Distriktsbiljetter	101 903	80 517	182 420	0.21	9 520	5.51	285	1.88	172 900
Eduskuntaliput — Riksdags- biljetter	268 245	—	268 245	0.31	49 455	22.60	1 118	4.54	218 790
Sotilaskuljetukset — Militär- transporter	431 598	3 318 492	3 750 090	4.35	1 732 170	85.84	1 389	5.82	2 017 920
Vankikuljetukset — Fång- transporter	—	—	287 188	0.33	14 038	5.14	845	3.16	273 150
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörscheckbiljetter ..	..	..	3 196 580	3.71	358 860	12.61	161	6.18	2 837 720
Muu henkilöliikennetulos — Övrig uppdebitering av per- sontrafik .....	..	..	7 361 679	8.53	747 449	11.30	..	..	6 614 230
Makuupaikkaliput — Sovplats- biljetter .....	..	..	3 046 990	3.53	317 000	11.61	..	..	2 729 990
Pikajunien lisäliput ja paikka- liput — Tilläggstiljetter i snälltåg och platsbiljetter ..	..	..	1 975 236	2.29	267 146	15.64	..	..	1 708 090
Autoliput — Bussbiljetter	—	—	490 084	0.57	29 434	6.39	..	..	460 650
Matkatavara — Resgods	—	—	923 860	1.07	— 1 890	— 0.20	..	..	925 750
Säilytystavara — Godsopp- bevaring	—	—	342 208	0.40	19 348	5.99	..	..	322 860
Vieraiden kotimaisten liikenne- laitosten liput — Främman- de inhemska trafikverks bil- jetter	—	—	209 293	0.24	43 983	26.61	..	..	165 310
Muut tulot — Övriga inkomster	—	—	374 008	0.43	72 428	24.02	..	..	301 580
Koko henkilöliikennetulos — Hela uppdebiteringen av per- sontrafik .....	..	..	86 271 547	100.00	8 246 037	10.57	272	4.23	78 025 510
Vähennykset — Avdrag .....	..	..	7 568 878	8.77	2 230 323	41.78	..	..	5 338 555
Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av person- trafik .....	..	..	78 702 669	91.23	6 015 714	8.28	248	3.86	72 686 955

¹⁾ Suhdelukulaskelmissa on allamainittujen lippulajien henkilöliikennetuloina käytetty allamainittuja, VR:n kiskoliikennettä vastaavia nettoarvoja: kansainvälinen liikenne 981 117 mk, rengasliput 166 835 mk ja konduktöörinshekkiliput 2 557 262 mk. — I relationstalskalkylerna har följande nettovärden använts i VR:s rälstrafik: internationella biljetter 981 117 mk, ringresebiljetter 166 835 mk, och konduktörscheckbiljetter 2 557 262 mk.

**3.1.2. Tavaraliikennetulot ¹⁾ kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1962—1964
Godstrafikinkomster ¹⁾ enligt kameralbokföring åren 1962—1964**

Tulolaji Inkomstkälla	1964				1963	1962
	Tulon määrä Inkomst- belopp	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år			
			mk	mk		
<i>Rahti- ja kiitotavara — Frakt- och expressgods</i>	267 925 660	97.50	10 380 180	4.03	257 545 480	260 321 960
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i>	258 476 720	94.06	9 637 010	3.87	248 839 710	250 706 810
<i>Kiitotavara — Expressgods</i>	9 448 940	3.44	743 170	8.54	8 705 770	9 615 150
<i>Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster</i>	6 870 540	2.50	342 200	5.24	6 528 340	5 668 200
Koko tavaraliikennetulotus — Hela uppdebiteringen av godstrafik	274 796 200	100.00	10 722 380	4.06	264 073 820	265 990 160
<i>Vähennykset — Avdrag</i>	10 263 980	3.74	— 382 910	—3.60	10 646 890	8 474 720
Todelliset tavaraliikennetulot — Verklig inkomst av godstrafik	264 532 220	96.26	11 105 290	4.38	253 426 930	257 515 440

3.1.3. Kokonaistulot vuosina 1963—1964 — Totalinkomster åren 1963—1964
A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1964 — Inkomster enligt kameralbokföring åren 1963—1964

Tulolaji Inkomstkälla	1964			1963
	Tulon määrä Inkomstbelopp	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		
		mk	mk	
1. Henkilöliikennetulotus ²⁾ — Uppdebitering av persontrafik ²⁾	86 271 540	8 246 030		78 025 510
2. Tavaraliikennetulotus ³⁾ — Uppdebitering av godstrafik ³⁾	274 796 200	10 722 380		264 073 820
3. Muu liikennetulotus — Övrig uppdebitering av trafik	8 974 880	79 070		8 895 810
<i>Lennätintulot — Telegrafinkomster</i>	9 820	— 550		10 370
<i>Tulot VR:n omän tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av VR:s eget gods</i>	8 965 060	79 620		8 885 440
4. Vuokratulot — Hyresinkomster	686 490	15 260		671 230
5. Myyntitulot — Försäljningsinkomster	248 530	90 290		158 240
6. Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	8 693 900	— 2 556 100		11 250 000
7. Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	5 900 000	100 000		5 800 000
8. Sekalainen tulotus — Diverse uppdebitering	14 781 890	614 750		14 167 140
Koko tulotus — Summa uppdebiterade inkomster	400 353 430	17 311 680		383 041 750
<i>Vähennykset — Avdrag</i>	17 835 480	1 847 170		15 988 310
Todelliset tulot — Verklig inkomst	382 517 950	15 464 510		367 053 440
<i>Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik</i>	78 702 670	6 015 710		72 686 960
<i>Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik</i>	264 532 220	11 105 290		253 426 930
<i>Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster</i>	8 972 250	79 310		8 892 940
<i>Vuokratulot — Hyresinkomster</i>	686 490	15 260		671 230
<i>Myyntitulot — Försäljningsinkomster</i>	248 530	90 290		158 240
<i>Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt</i>	8 693 900	— 2 556 100		11 250 000
<i>Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter</i>	5 900 000	100 000		5 800 000
<i>Sekalaiset tulot — Diverse inkomster</i>	14 781 890	614 750		14 167 140

¹⁾ Autoliikennetulot sisältyvät 1. 1. 1961 alkaen henkilö- ja tavaraliikennetuloihin. — Biltrafikinkomsterna ingår från och med den 1. 1. 1961 person- och godstrafikinkomsterna.

²⁾ Ks. taulu 3.1.1. — Se tabell 3.1.1.

³⁾ Ks. taulu 3.1.2. — Se tabell 3.1.2.

B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1964 — Inkomster enligt kostnadskalkylering år 1964

Tulolaji Inkomstkälla	1964
	mk
1. Liikennetulot — Trafikinkomster	366 801 100
Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik	78 702 800
Tavaraliikennetulot — Inkomster av godstrafik	264 532 300
Lennätinliikennetulot — Inkomster av telegraftrafik	7 100
Tulot VR:n oman tavarankuljetuksesta — Inkomster av transport av VR:s eget gods	8 965 000
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	8 693 900
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	5 900 000
2. Vuokratulot — Hyresinkomster	9 505 400
Asunnot — Bostäder	4 928 500
Liikehuoneistot — Affärslokaler	381 600
Asemaravintolat ja kahvilat — Stationsrestauranger och kaféer	1 112 700
Kioskit — Kiosker	1 161 300
Virkamieshuoneet, asuntovaunut ja majoitushuoneet — Tjänstemannarum, bostadsvagnar och inkvarteringsrum	73 800
Aluevuokratulot — Inkomster av arrendeområden	844 900
Mainostilojen vuokratulot — Inkomster av reklamplatser	183 900
Sopimuksiin perustuvat korvaukset — Ersättningar grundade på avtal	380 400
Korvaus liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för användning av rullande materiel	293 300
Muut vuokratulot ja korvaukset — Övriga hyresinkomster och ersättningar	145 000
3. Myyntitulot — Försäljningsinkomster	4 477 800
Uudistusrahastoon siirrettävät myyntitulot — Försäljningsinkomster som överförts till förnyelsefonden	2 872 400
Erinäisten apu- ja sivutoimintojen myyntitulot — Försäljningsinkomster av vissa hjälp- och bisysslor	169 000
Tulot perimättömän tavaran mynnistä — Inkomst genom försäljning av outtaget gods	143 100
VR:n omien matkatoimistojen myyntipalkkiot — VR:s egna resebyråernas försäljningsprovisioner	248 600
Muut myyntitulot — Övriga försäljningsinkomster	1 044 700
4. Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	1 733 700
Kunnossapito- ja korjaustulot — Inkomster av underhåll och reparationer	80 200
Muut laskutustyöt ja palvelukset — Övriga faktureringsarbeten och tjänster	8 500
Henkilökunnalta perittävät korvaukset — Ersättningar uppburna av personalen	15 200
Valtion tapaturmatoimiston suoritus — Statens olycksfallsbyrås likvider	343 800
Terveystieteiden tutkimuskeskusten kantamat tulot — Av hälsovårdscentralen uppburna inkomster	16 500
Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster	1 269 500
Tulot yhteensä — Inkomster sammanlagt	382 518 000

3.4. Menot — Utgifter

3.4.1.1. Menot vuosina 1963—1964 — Utgifter åren 1963—1964

A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1964
Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1963—1964

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto ¹⁾ Maskinavdelningen ¹⁾	
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. föregående år
	mk							
1. Henkilömenot — Personalutgifter	12 708 200	1 566 150	54 117 651	7 925 841	13 001 254	1 604 494	70 285 824	10 785 484
Palkkaukset — Avlöningar	10 130 693	1 262 183	2 454 282	392 222	11 002 299	1 246 309	53 644 724	8 309 864
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset—Avlöningar åt ordinarie personal	6 980 582	977 592	732 504	84 394	9 999 030	1 236 590	41 150 386	6 687 196
Ylimääräisen henkilökunnan ja työvoiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft	3 121 337	301 767	1 605 118	298 538	956 058	7 138	10 759 436	1 722 656
Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden	28 774	— 17 176	116 660	9 290	47 211	2 581	1 734 902	— 99 988
Muut henkilömenot — Övriga personalutgifter	2 577 507	303 967	51 663 369	7 533 618	1 998 955	358 185	16 641 100	2 475 620
Virantoimitusrahast ja palkinnot tarveaineiden säästämistä — Tjänstgöringspenningar och premier för inbesparande av förenödenheter	—	—	36 579	16 339	1 003 131	240 701	12 586 880	1 688 670
Matka- ja muuttokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flyttningskostnader samt dagtraktamenten	213 715	31 875	5 590	— 2 930	362 794	— 4 696	565 117	— 15 303
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	1 613 244	165 154	38 503 887	5 775 687	—	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner	2 424	2 424	49 141	— 6 179	—	—	—	—
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familjepensionsfonden	—	—	9 980 099	1 354 819	—	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervisning	188 298	2 858	—	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	—	—	2 581 210	352 340	—	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar	—	—	371 810	8 500	—	—	—	—
Lapsilisät ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier	559 826	101 656	135 053	35 043	633 030	122 180	3 489 103	802 253
2. Asiamenot — Sakutgifter	1 270 951	65 141	17 593 139	—1 223 671	55 333 601	719 501	79 303 792	—2 157 258
Kalusto ja käyttöaineet — Inventarier och driftmaterialier	..	..	3 855 708	338 028	695 562	26 501	23 487 699	—3 881 721
Käyttökaluiston täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering	..	..	35 419	— 3 861	239 767	22 707	101 533	— 33 597
Pääjohtajan käyttövarat—Generaldirektörens dispositionsmedel	2 000	—	—	—	—	—	—	—
Polttoaineet — Bränsle	..	..	660 406	44 076	315 573	— 1 287	21 309 087	—4 057 623
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmaterialier och diverse anskaffning	..	..	3 159 883	297 813	140 222	5 082	2 077 079	209 499
Rata ja rakennukset — Bana och byggnader	—	—	12 120	— 40 790	42 732 615	1 731 445	1 603 723	146 453
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- ja puhtaanapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning	—	—	12 120	— 40 790	42 727 275	1 728 145	253 616	25 176

¹⁾ Pääkonepajaja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna. — ²⁾ Puutavaliikettä ja muita tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. trävaru-

Liikenneosasto Traffikavdelningen		Varasto-osasto *) Förrådsavdelningen *)		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
120 664 643	15 968 663	2 933 255	449 905	919 322	91 142	261 921 949	36 825 549	274 630 149	38 391 699
100 160 847	11 856 097	2 686 150	385 550	826 155	61 295	170 774 457	22 251 347	180 905 150	23 513 530
75 230 084	10 201 534	1 588 277	242 167	387 443	25 183	129 087 724	18 477 064	136 068 306	19 454 656
20 661 697	1 503 327	1 069 169	146 749	438 712	36 322	35 490 190	3 714 740	38 611 527	4 016 507
4 269 066	151 236	28 704	3 366	—	210	6 196 543	59 543	6 225 317	42 367
20 503 796	4 112 566	247 105	64 355	93 167	29 847	91 147 492	14 574 202	93 724 999	14 878 169
13 484 624	3 021 884	63 347	35 537	46 221	19 971	27 220 782	5 023 102	27 220 782	5 023 102
911 151	— 201 339	35 994	— 2 456	—	—	1 880 646	— 226 714	2 094 361	— 194 839
—	—	—	—	—	—	38 503 887	5 775 687	40 117 131	5 940 841
—	—	—	—	—	—	49 141	— 6 179	51 565	— 3 755
—	—	—	—	—	—	9 980 099	1 354 819	9 980 099	1 354 819
—	—	—	—	—	—	—	—	188 298	2 858
—	—	—	—	—	—	2 581 210	352 340	2 581 210	352 340
—	—	—	—	—	—	371 810	8 500	371 810	8 500
6 108 021	1 292 021	147 764	31 274	46 946	9 876	10 559 917	2 292 647	11 119 743	2 394 303
10 613 652	670 252	552 923	— 180 357	295 214	283 944	163 692 321	— 1 887 569	164 963 272	— 1 822 428
6 189 863	626 083	118 087	— 2 113	—	—	34 346 919	— 2 893 221	..	..
851 848	124 428	29 470	— 12 140	—	—	1 258 038	97 538	..	..
2 165 496	— 32 244	58 113	4 643	—	—	24 508 675	— 4 042 435	2 000	..
3 172 519	533 899	30 504	5 384	—	—	8 580 207	1 051 677	..	..
78 969	— 69 711	34 164	— 10 626	—	—	44 461 591	1 756 781	44 461 591	1 756 781
78 969	— 69 711	34 164	— 10 626	—	—	43 106 144	1 632 204	43 106 144	1 632 204

rörelsen och andra produktionsinrättningar.

Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1963—1964 (jatk.)
Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1963—1964 (forts.)

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjehallinto — Linjeförvaltningen					
			Talousosasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen	
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
	mk							
Sähkövoimalaitosten sekä vahva- virta-, lennätin- ja puhelinjohto- jen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämta ledningar för starkström, telegraf och telefon	—	—	—	—	5 340	3 300	1 350 107	121 277
Liikkuva kalusto — Rullande mate- riel	—	—	—	—	1 624 141	123 141	43 450 174	1 512 874
Liikkuvan kaluston, työkonoiden ja koneellisten laitteiden kunnossapi- to — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar	—	—	—	—	1 624 141	123 141	43 450 174	1 512 874
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begag- nandet av främmande rullande materiel	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut asiamenot — Övriga sakut- gifter .....	..	..	13 725 311	—1 520 909	10 281 283	—1 161 587	10 762 196	65 136
Painatuskustannukset — Tryck- ningskostnader	34 574	— 266	916 691	27 921	—	—	—	—
Vahingonkorvaukset ja palosuojelu- menot — Skadersättningningar och brandskyddsutgifter	—	—	763 412	— 34 058	—	—	11 945	155
Verot — Skatter	—	—	299 632	— 9 948	—	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter Liiketaloudellinen tutkimuselin — Företagsekonomiska forsknings- organ .....	..	..	573 158	36 208	60 311	1 971	21 454	4 894
Rahtialennukset — Fraktnedsätt- ningar	119 662	21 232	—	—	—	—	—	—
Rahtialennukset — Fraktnedsätt- ningar	—	—	11 007 743	—1 666 437	—	—	—	—
Arvaamattomiin tarpeisiin rautatie- hallituksen käytettäväksi — För- oförutsedda behov till järnvägs- styrelsens föfogande	—	—	21 844	2 984	—	—	—	—
Kuolelutukset — Amorteringar	—	—	142 831	122 421	10 220 972	—1 163 558	10 728 797	60 087
Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter	13 979 151	1 631 291	71 710 790	6 702 170	68 334 855	2 323 995	149 589 616	8 628 226
Siitä: — Därav: Menoja, lukuunottamatta kuoletuk- sia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och perso- nalutgifter vid järnvägsbyggnads- avdelningen	13 559 374	1 554 134	71 567 959	6 579 749	58 113 883	3 487 553	138 860 819	8 568 139
Vuonna, Ar 1963 ¹⁾	12 005 240	1 246 220	64 988 210	5 606 470	54 626 330	4 063 790	130 292 680	1 401 740

¹⁾ Ilman kuolelutuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Liikenneosasto. Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
—	—	—	—	—	—	1 355 447	124 577	1 355 447	124 577
2 555 918	266 398	208 392	34 862	—	—	47 838 625	1 937 275	47 838 625	1 937 275
1 533 285	— 141 865	208 392	34 862	—	—	46 835 992	1 529 012	46 835 992	1 529 012
1 002 633	408 263	—	—	—	—	1 002 633	408 263	1 002 633	408 263
1 788 902	— 152 518	192 280	— 202 480	295 214	283 944	37 045 186	— 2 688 414	..	..
—	—	—	—	—	—	916 691	27 921	951 265	27 655
—	—	—	—	—	—	775 357	— 33 903	775 357	— 33 903
292 415	2 795	22 332	— 528	—	—	299 632	— 9 948	299 632	— 9 948
—	—	—	—	—	—	969 670	45 340	..	..
—	—	—	—	—	—	—	—	119 662	21 232
—	—	—	—	—	—	11 007 743	— 1 666 437	11 007 743	— 1 666 437
1 496 487	— 155 313	169 948	— 201 952	295 214	283 944	21 844	2 984	21 844	2 984
131 278 295	16 638 915	3 486 178	269 548	1 214 536	375 086	23 054 249	— 1 054 361	23 054 249	— 1 054 361
—	—	—	—	—	—	425 614 270	34 937 980	499 593 421	36 569 271
129 781 808	16 794 228	3 316 230	471 500	—	—	401 640 699	35 901 169	415 200 073	37 455 333
112 987 580	8 172 530	2 844 730	174 620	—	—	365 739 500	19 419 120	377 744 740	20 665 340

B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1964 ¹⁾ — Utgifter enligt kostnadskalkylering år 1964 ¹⁾

Toiminta Funktion	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalikulustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Främmande tjänster	Pääomakustannukset *) Kapitalutgifter *)	Sekalaiset kustannukset *) Diverse utgifter *)	Yhteensä *) Summa *)
	1 000 mk						
1. Hallinto ⁴⁾ — Förvaltning ⁴⁾	17 386	5 561	785	1 930	953	11 251	37 868
2. Henkilökunnan ylläpito ⁵⁾ — Personalens underhåll ⁵⁾	6 930	51 355	2 433	741	—	4	61 464
3. Käyttö — Användning	133 968	28 452	24 979	2 493	20 233	725	210 855
Asemapalvelu — Stationsjänst	58 141	115	2 587	880	482	1	62 210
Ratapuhelinliikenne — Bangårdsdejourering	25 572	1	2 760	48	1 950	—	30 332
liikennehenkilökunta — trafikpersonal	16 079	—	2	0	—	—	16 081
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	8 461	—	2 674	48	1 672	—	12 855
raidetraktorien käyttö — rälsstraktorernas användning	1 032	1	84	0	278	—	1 396
Kuljetus — Transport	48 714	131	19 181	1 345	9 913	4	79 288
junapalvelu — tågtjänst	9 143	—	10	3	—	—	9 156
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	28 917	—	17 694	1	4 829	—	51 442
vaunuston käyttö — vagnparkens användning	3 676	89	559	360	4 158	—	8 842
autojen käyttö — bilarnas användning	6 977	42	918	981	926	4	9 848
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet	1 540	28 204	451	220	7 888	719	39 024
siitä liikennevahingot — därav trafikskador	—	—	—	—	—	(718)	(718)
4. Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremål	60 788	7 277	21 361	37 816	2 170	32	129 395
Vetovoima — Dragkraft	14 099	539	3 742	18 353	—	0	36 733
Vaunusto — Vagnpark	5 885	54	2 733	13 981	—	—	22 653
Raidetraktoriit — Rälsstraktorer	6	0	76	181	—	—	263
Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet	259	213	141	419	305	—	1 337
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skada	(18)	(1)	(87)	(384)	—	—	(491)
Kaupallisen liikenteen autot — Bilar för kommersiell trafik	511	0	484	342	—	—	1 337
Rata laitteeseen — Bana med anläggningar	30 609	5 543	8 232	3 201	—	28	47 571
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skador	(27)	(1)	(16)	(6)	—	(19)	(69)
Rakennukset (asuin- ja sosiaalirakennuksia lukuunottamatta) — Byggnader (bostads- och socialvårdsbyggnader undantagna)	5 298	554	5 162	581	—	1	11 589
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	839	108	219	50	—	0	1 216
Heikko- ja vahavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar	3 131	251	378	510	—	2	4 273
Rata, rakennukset ja laitteet yleensä — Bana, byggnader och anläggningar i allmänhet	151	15	194	198	1 865	0	2 423
Yhteensä — Summa	219 073	92 645	49 558	42 980	23 355	12 012	439 594

¹⁾ Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämmer överens.

²⁾ Sisältää verot ja poistot. Poistot jakaantuvat taulun eri kohtiin seuraavasti:

kohta 1: keskushallinnon ja talousosaston kaluston sekä varasto-osaston työkalujen, öljysäiliöiden ja autojen poistot

kohta 4: ylläpitoon käytettyjen työkalujen ja autojen sekä liikkuvan kaluston ylläpitoon käytettyjen rakennusten poistot

kohta 3: muiden kuin edellä mainittujen tuotantohyödykkeiden poistot.

Innehåller skatter och avskrivningar. Avskrivningarna fördelar sig på tabellens olika punkter enligt följande:

punkt 1: avskrivningar på centralförvaltningens och ekonomivärdelningens inventarier samt förrådsavdelningens arbetsmaskiner, oljecisterner och bilar

punkt 4: avskrivningar på arbetsmaskiner och bilar använda för underhåll samt på byggnader använda för underhåll av rullande materiel

punkt 3: avskrivningar på andra än ovan nämnda produktionsföremål.

³⁾ Sisältää pääjohtajan, rautatiehallituksen ja kulkulaitosministeriön käyttövarat sekä korvaukset ulkopuolisille aiheutuneesta ruumiinvammasta ja vieraalle omaisuudelle sattuneesta vahingosta sekä rahtialennukset. — Innehåller generaldirektörens, järnvägsstyrelsens och kommunikationsministeriets dispositionsmedel samt ersättningar för på utomstående förorsakad kroppsskada och på främmande egendom inträffad skada samt fraktnedsättningar.

⁴⁾ Sisältää keskushallinnon liikenne- ja konepiirien toimistojen sekä talous- ja varasto-osaston linjahallinnon käyttömenot. — Innehåller centralförvaltningens-, trafik- och maskindistriktens expeditioners, ekonomi- och förrådsavdelningens linjeförvaltnings driftutgifter.

⁵⁾ Sisältää sosiaal- ja koulutustoiminnan, asuin- ja sosiaalirakennusten ylläpidon (poistoja lukuunottamatta) sekä eläkemenoja. — Innehåller social- och skolningsverksamheten, bostads- och socialvårdsbyggnadernas underhåll (avskrivningarna icke medräknade) samt pensionsutgifter.

⁶⁾ Vähennetty erittelemättömiä kustannuslajeja 43 000 mk ja lisätty eri toiminnolle ja kustannuslajeille jakamattomia kustannuksia 13 000 mk. — 43 000 mk ospecificerade kostnader frånräknade och 13 000 mk odelade kostnader för olika ändamål och kostnadslag tillagda.

C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1962—1964
Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1962—1964

Toiminta Funktion	1962	1963	1964
	1 000 mk		
Hallinto¹⁾ — Förvaltning¹⁾	33 041	36 012	37 868
<i>Teknillinen suunnittelu ja valvonta a) — Teknisk planering och övervakning a)</i>	3 564	4 009	4 631
<i>Käytön suunnittelu ja valvonta b) — Användnings planering och övervakning b)</i>	1 490	1 633	1 913
<i>Myynti ja mainonta c) — Försäljning och reklam c)</i>	12 825	13 897	12 374
<i>Ostotoiminta ja varastointi d) — Inköpsverksamhet och lagring d)</i>	3 447	3 722	4 491
<i>Rahavarojen ylläpito ja valvonta e) — Penningmedlens underhåll och övervakning e)</i>	5 421	5 774	6 667
<i>Käytön johto f) — Användningsledning f)</i>	3 188	3 555	4 095
<i>Muut hallintoon kuuluvat toiminnat g) — Övriga till förvaltningen hörande funktioner g)</i>	3 105	3 420	3 697
Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll	48 972	53 733	61 464
<i>Sosiaalitoiminta²⁾ — Socialverksamhet²⁾</i>	1 126	1 601	1 620
<i>Asuinkehteistö — Bostadsfästigheter</i>	5 157	5 393	5 117
hoito — skötsel	1 221	1 278	1 383
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	3 936	4 115	3 734
<i>Sosiaalivakennukset — Socialbyggnader</i>	747	866	1 106
hoito — skötsel	497	591	764
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	249	275	342
<i>Asuin- ja sosiaalivakennusten siivous — Bostads- och socialbyggnadernas rengöring</i>	602	669	753
<i>Koulutustoiminta³⁾ — Skolningsverksamhet³⁾</i>	2 361	2 344	2 720
<i>Eläkkeet — Pensioner</i>	38 979	42 860	50 149
Käyttö — Användning	189 930	200 988	210 855
<i>Asemapalvelu — Stationsstjänst</i>	49 516	54 555	62 210
<i>Ratapihapäivystys — Bangårdsjourering</i>	27 006	28 544	30 332
liikennehenkilökunta — trafikpersonalen	13 789	14 201	16 081
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	12 236	13 190	12 855
raidetraktorien käyttö — rälsraktorernas användning	981	1 154	1 396
<i>Kuljetus — Transport</i>	76 549	77 852	79 288
junapalvelu järjestelyjunissa — tågjänst i rangeringståg	1 460	1 396	1 466
junapalvelu muissa junissa — tågjänst i övriga tåg	5 881	6 282	7 690
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning	52 990	52 058	51 442
vaunuston käyttö — vagnparkens användning	8 273	9 124	8 842
autojen käyttö — bilarnas användning	7 944	8 991	9 848
<i>Käyttö yleensä — Användning i allmänhet</i>	36 858	40 036	39 024
liikennevahingot — trafikskador	532	782	718
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	36 326	39 254	38 306
Teknillisten tuotantohöydykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremål	113 560	120 449	129 395
<i>Vetovoima — Dragkraft</i>	30 254	32 292	36 732
huolto — service	7 445	8 327	10 053
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	22 809	23 955	26 679
<i>Vaunusto — Vagnpark</i>	23 482	23 106	22 653
huolto — service	4 591	4 837	5 515
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	18 891	18 269	17 138
<i>Raidetraktorien korjaus ja kunnossapito — Rälsraktorernas reparation och underhåll</i>	370	300	263
<i>Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet</i>	996	1 333	1 337
vauriokorjaukset — reparationer av skada	132	280	491
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	864	1 102	847
<i>Autojen (kaupallisen liikenteen) korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av bilar (för kommersiell trafik)</i>	1 275	1 396	1 337
<i>Rata ja kiinteät laitteet — Bana och fasta anläggningar</i>	41 475	44 890	47 571
ratapihat — bangårdar	12 416	13 731	13 957
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning	2 990	2 605	1 638
siitä lumityöt — därav snöskottning	(2 394)	(1 908)	(1 112)

¹⁾ Hallintoon on sisällytetty seuraavien osastojen ja toimintojen menot lukuunottamatta rakennusten ylläpitokustannuksia, sosiaalitoimintaa ja koulutusta: kohta a) keskushallinnosta rataosasto, konepajatoimisto, koneteknillinen ja sähkötekniillinen toimisto sekä rautatierakennusosaston käyttömenoiaksi kirjatut kustannukset.

kohta b) keskushallinnosta liikenneosasto ja konetoimisto.

kohta c) tariffitoimisto.

kohta d) koko varasto-osasto.

kohta e) keskushallinnosta tarkastustoimisto ja talousosasto (lukuunottamatta terveydenhoito-, sosiaali- ja painatusjaostoa) sekä talouspiirit.

kohta f) liikenne- ja konepiiritoimistojen kustannukset.

kohta g) keskushallinnon yhteiset menot, hallinto-osasto (lukuunottamatta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostoa), tilastotoimisto, liiketaloudellinen tutkimuselin, painatus- ja rautatiemuseo.

Förvaltning omfattar utgifterna för följande avdelningar och verksamhetsgrenar med undantag för byggnadernas underhållskostnader, socialverksamheten och skollingen:

punkt a) från centralförvaltningen banavdelningen, verkstadsbyrån, maskintekniska och elektrotekniska byråerna samt järnvägsbyggnadsavdelningens som driftutgifter bokförda kostnader.

punkt b) från centralförvaltningen trafikavdelningen och maskinbyrån.

punkt c) tariffbyrån.

punkt d) hela förrådsavdelningen.

punkt e) från centralförvaltningen kontrollbyrån och ekonomiafdelningen (med undantag av divisionerna för hälsovård, socialvård och tryckningsarbeten) samt ekonomidistriktet.

punkt f) trafik- och maskindistriktbyråernas kostnader.

punkt g) centralförvaltningens gemensamma utgifter, administrativa avdelningen (med undantag av divisionerna för yrkesundervisning och psykotekniska undersökningar), statistiska byrån, affärsekonomiska forskningsorganet, tryckningsarbeten och järnvägmuseet.

²⁾ Taloudellisen ja henkisen huollon kustannukset sekä keskushallinnosta terveydenhoito- ja sosiaalijaoston kustannukset. — Kostnader för ekonomisk och intellektuell socialvård samt från centralförvaltningen kostnaderna för hälsovårds- och socialvårds divisionerna.

³⁾ Koko koulutustoiminta sekä keskushallinnosta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostot. — Hela skolningsverksamheten samt från centralförvaltningen divisionerna för yrkesundervisningen och psykotekniska undersökningar.

⁴⁾ Lisätty eri toiminoille jakamattomia kustannuksia 12 500 mk. — 12 500 mk odelade kostnader för olika ändamål tillagda.

Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1962—1964 (jatk.)
 Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1962—1964 (forts.)

Toiminta Funktion	1962	1963	1964
	1 000 mk		
pumppulaitosten, viskureiden ja vesijohtojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av pumpanordningar, vattenkastare och vattenledningar	392	487	501
muiden laitteiden ja ratapihojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av övriga anordningar och bangårdar	9 035	10 638	11 819
ratalinja — banspår	22 826	24 307	26 513
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning	3 323	2 676	2 051
siitä lumityöt — därav snöskottning	(2 490)	(1 836)	(1 106)
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	19 502	21 630	24 463
radan ja rata-alueen ylläpito yleensä — underhåll av banan och banområdet i allmänhet	6 232	6 853	7 100
vauriokorjaukset — reparationer av skada	60	78	69
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	6 172	6 775	7 031
<i>Rakennukset — Byggnader</i>	<i>9 508</i>	<i>10 192</i>	<i>11 589</i>
hallinto- ja liikerakennukset — förvaltnings- och affärsbyggnader	4 177	4 260	4 642
hoito — skötsel	2 692	2 825	3 117
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	1 485	1 435	1 525
autotallirakennukset — bilgaragebyggnader	112	109	141
hoito — skötsel	76	86	87
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	35	22	54
varikkorakennukset — depåbyggnader	1 950	2 128	2 158
hoito — skötsel	1 553	1 675	1 670
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	397	453	488
varastorakennukset — förrådsbyggnader	90	109	157
hoito — skötsel	73	81	109
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	17	28	47
muut korjaamo- ja varastorakennukset — övriga reparations- och förrådsbyggnader	144	121	210
hoito — skötsel	43	59	93
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	102	62	116
muut rakennukset — övriga byggnader	157	127	222
hoito — skötsel	73	45	100
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll	84	82	123
rakennusten ylläpito yleensä — byggnadernas underhåll i allmänhet	2 877	3 339	4 059
lumen ja jään poistaminen — avlägsnande av snö och is	106	96	30
rakennusten siivous — renhållning av byggnaderna	1 601	1 762	2 011
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader	1 170	1 481	2 018
<i>Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar</i>	<i>901</i>	<i>1 008</i>	<i>1 216</i>
<i>Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar</i>	<i>3 117</i>	<i>3 612</i>	<i>4 273</i>
<i>Radan, rakennusten ja erillisten laitteiden ylläpito yleensä — Banans, byggnadernas och olika anläggningars underhåll i allmänhet</i>	<i>2 184</i>	<i>2 272</i>	<i>2 423</i>
Yhteensä — Summa	385 500	411 183	439 594 *)

3.4.1.2. Käyttömenot vuosina 1960—1964 — Driftutgifter åren 1960—1964

Vuonna År	Henkilömenot Personal- utgifter		Asiament Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallinn. Central- förvaltningen	Linjahallinnon Linjeför- valtningen	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år							
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			Henkilö- menojen Personal- utgifter		Asia- menojen Sak- utgifter		Keskushallinnon menojen Central- förvaltningen		Linjahallinnon menojen Linje- förvaltningen	
									1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
1960..	185 658	55.0	152 040	45.0	337 698	100.0	2.6	97.4	9 527	5.4	15 422	11.3	697	8.5	24 252	8.0
1961..	202 583	56.4	156 456	43.6	359 039	100.0	2.8	97.2	16 925	9.1	4 416	2.9	988	11.0	20 354	6.2
1962..	216 422	57.2	162 126	42.8	378 548	100.0	2.9	97.1	13 839	6.8	5 670	3.6	1 119	11.3	18 389	5.3
1963..	236 238	58.6	166 786	41.4	403 024	100.0	3.1	96.9	19 816	9.2	4 659	2.9	1 296	11.7	23 179	6.3
1964..	274 630	62.5	164 963	37.5	439 593	100.0	3.1	96.9	38 392	16.3	-1 823	-1.1	1 631	13.2	34 938	8.9

3.4.1.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1962—1964
Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1962—1964

	Ratakilometriä kohden, mk Per bankm, i mk			Junakilometriä kohden, mk Per tågkm, i mk			Vaununakselikilometriä kohden, mk Per vagnaxelkm, i mk		
	1962	1963	1964	1962	1963	1964	1962	1963	1964
	Keskushallinto — Centralförvaltning	2 072	2 303	2 589	0.23	0.27	0.30	0.01	0.01	0.01
Linjahallinto — Linjeförvaltning	68 884	72 874	78 817	7.67	8.63	9.00	0.21	0.24	0.26
Yhteensä — Summa	70 956	75 177	81 406	7.90	8.90	9.30	0.22	0.25	0.27
Henkilömenot — Personalutgifter	40 567	44 066	50 857	4.52	5.22	5.81	0.13	0.15	0.17
Asiament — Sakutgifter	30 389	31 111	30 549	3.38	3.68	3.49	0.09	0.10	0.10

3.4.2. Pääomamenot ja uudistusrahasto vuosina 1962—1964 — Kapitalutgifter och förnyelsefond åren 1962—1964

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1962			1963			1964			
	Kaik- kiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaik- kiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaik- kiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Pää- omame- noista Av kapital- ut- gifterna
		1 000 mk	%		1 000 mk	%		1 000 mk	%	
<i>Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen</i>	30 530.6	1 503.0	5.18	24 491.4	-6 039.2	-19.78	34 202.5	9 711.1	39.65	15.24
<i>Liikkuvan kaluston lisääminen — Komplette- ring av rullande materielen</i>	70 480.0	-2 591.4	-3.55	78 670.4	8 190.4	11.62	90 767.0	12 096.6	15.38	40.44
<i>Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- o. förnyelsearbeten:</i>	107 943.2	24 241.4	28.96	115 806.9	7 863.7	7.29	93 602.9	-22 204.0	-19.17	41.71
<i>valmiilla radoilla — på färdiga banor</i> ...	106 653.1	24 110.8	29.21	115 155.8	8 502.7	7.97	92 080.1	-23 075.7	-20.04	41.03
<i>pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna</i>	1 260.6	101.1	8.72	400.0	-860.6	-68.27	1 384.9	984.9	246.23	0.62
<i>tuotantolaitoksissa — vid produktionsin- rättningarna</i>	29.5	29.5	.	251.1	221.6	751.19	137.9	-113.2	-45.08	0.06
<i>Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.:</i>	10 338.7	4 167.6	67.53	8 073.2	-2 265.5	-21.91	5 853.7	-2 219.5	-27.49	2.61
<i>valmiilla radoilla — på färdiga banor</i> ...	9 117.7	3 778.8	70.78	6 527.9	-2 589.8	-28.40	4 310.3	-2 217.6	-33.97	1.92
<i>pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna</i>	1 212.5	380.3	45.70	1 478.5	266.0	21.94	1 519.4	40.9	2.77	0.68
<i>tuotantolaitoksissa — vid produktionsin- rättningarna</i>	8.5	8.5	.	66.8	58.3	685.88	24.0	-42.8	-64.07	0.01
Yhteensä — Summa	219 292.5	27 320.6	14.23	227 041.9	7 749.4	3.53	224 426.1	-2 615.8	-1.15	100.00

**3.5.1. Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1955—1964
Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1955—1964**

Vuonna År	Tulot — Inkomster					Käyttömenot — Driftutgifter					Käyttöyli- jäämä tai -vajaus(—) Driftöver- skott eller -unders- skott (—)	
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilöli- kentteestä ¹⁾ Av person- trafiken ¹⁾	Tavari- liikenteestä ¹⁾ Av gods- trafiken ¹⁾	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år		Henkilö- menot Personal- utgifter	Asiamenot Sakutgifter		%:na tuloista I % av inkomst- erna
		1 000 mk	%				1 000 mk	1 000 mk				
1955..	251 008	12 492	5.24	53 811	175 865	255 664	30 162	13.38	132 516	123 148	101.85	— 4 656
1956..	271 840	20 832	7.66	57 528	186 035	289 817	34 153	13.36	151 753	138 064	106.61	— 17 977
1957..	285 431	13 591	5.00	60 238	194 928	303 295	13 478	4.65	163 737	139 558	106.25	— 17 864
1958..	296 242	10 811	3.79	63 580	201 611	298 540	— 4 755	— 1.57	169 492	129 048	100.77	— 2 298
1959..	308 849	12 607	4.26	64 674	208 776	312 749	14 209	4.80	176 131	136 618	101.26	— 3 900
1960..	344 557	35 708	11.56	66 294	238 873	337 698	24 949	7.98	185 658	152 040	98.01	— 6 859
1961..	356 860	12 303	3.57	72 448	254 646	359 039	21 341	6.32	202 583	156 456	100.61	— 2 179
1962..	374 869	18 009	5.05	76 026	268 777	378 548	19 509	5.43	216 422	162 126	100.98	— 3 679
1963..	367 053	— 7 816	— 2.08	72 687	264 677	403 024	24 475	6.47	236 238	166 786	109.80	— 35 971
1964..	382 518	15 465	4.21	78 703	273 226	439 593	36 569	9.07	274 630	164 963	114.92	— 57 075

3.5.2. Käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1960—1964 — Driftöverskott eller -underskott åren 1960—1964

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keski- määräisestä pääoma- arvosta Av medel- kapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Juna- kilometriä kohden *) Per tåg- kilometer *)	Vaununakseli- kilometriä kohden Per vagn- axelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
1960	6 858.83	10 758.72	2.0	0.7	129 241	354.08	14.47	0.41
1961	— 2 178.78	— 9 037.61	— 0.6	— 0.2	— 40 908	— 112.08	— 4.57	— 0.13
1962	— 3 678.63	— 1 499.85	— 1.0	— 0.3	— 68 953	— 188.91	— 7.68	— 0.22
1963	— 35 970.71	— 32 292.08	— 9.8	— 2.4	— 670 970	— 1 838.27	— 79.39	— 2.22
1964	— 57 075.47	— 21 104.76	— 14.9	— 3.3	— 1 064 642	— 2 916.83	— 120.79	— 3.44

3.6.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1962—1964 — Inventarier och fastigheter åren 1962—1964³⁾

	Arvo ^{31/12} 1962 Värde ^{31/12} 1962	Arvo ^{31/12} 1963 Värde ^{31/12} 1963	Lisäykset 1964 Ökning 1964	Kuole- tukset 1964 Amortering 1964	Muut vähen- nykset 1964 Övriga minskningar 1964	Arvo ^{31/12} 1964 Värde ^{31/12} 1964
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
I. Kalusto — Inventarier	474 018 858	547 718 179	97 267 001	13 733 179	1 106 238	615 820 150
Keskushallinnossa — Centralförvaltningen	2 295 080	2 347 386	31 124	130 593	260	1 214 456
Linjahallinnossa — Linjeförvaltningen	454 641 856	526 587 504	95 071 734	13 223 197	1 048 036	598 313 259
Taloulosastossa — <i>Ekonomiavdelningen</i>	350 242	362 037	—	12 238	—	81 484
Rataosastossa — <i>Banavdelningen</i>	17 568 635	18 194 688	1 037 872	1 473 956	312 650	16 119 881
Koneosastossa — <i>Maskinavdelningen</i>	412 741 330	481 089 854	91 913 003	10 336 121	458 222	561 102 883
veturit — lok	198 597 479	236 205 274	44 336 425	4 964 937	246 577	275 330 185
moottorivaunut — motorvagnar	50 991 308	57 861 009	11 042 158	1 274 782	—	67 628 385
henkilövaunut — personvagnar	44 791 054	46 546 479	7 685 111	1 119 776	10 729	53 101 085
tavaravaunut — godsvagnar	116 126 074	137 948 477	27 703 341	2 903 152	110 983	162 637 683
muu kalusto — övriga inventarier	2 235 415	2 528 615	1 145 968	73 474	89 933	2 405 545
Liikenneosastossa — <i>Trafikavdelningen</i>	21 382 490	24 525 642	2 069 892	1 270 416	230 061	19 228 838
Varasto-osastossa — <i>Förrådsavdelningen</i>	2 599 159	2 415 283	50 967	130 466	47 103	1 780 173
Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna	8 046 322	9 305 399	1 610 783	373 380	49 003	8 528 254
Pieksämäen konepajassa — verkstaden i Pieksämäki	707 543	1 097 178	207 884	34 866	5 368	1 122 179
Pasilan » — » » Fredriksberg	2 236 657	2 811 427	619 797	105 439	4 887	2 788 224
Turun » — » » Åbo	830 125	832 287	145 813	32 985	327	638 059
Vaasan » — » » Vasa	189 584	187 590	2 265	7 763	—	121 384
Oulun » — » » Oulu	205 782	245 645	11 422	8 268	—	176 915
Kuopion » — » » Kuopio	340 696	363 474	35 544	13 947	—	265 192
Hyvinkään » — » » Hyvinkää	3 535 935	3 767 798	588 058	170 112	38 421	3 416 301
Tuotantolaitoksissa — Produktionsinrättningar	275 435	202 425	72 490	6 009	—	235 585
Rautatierakennusosastossa — Järnvägsbyggnadsav- delningen	8 760 165	9 275 465	480 870	—	8 939	7 528 596

¹⁾ Autoliikennetulot sisältyvät 1.1.1961 alkaen henkilö- ja tavari- ja liikennetuloihin. — Biltrafikinkomsterna ingår från och med den 1.1.1961 i person- och godstrafikinkomsterna.

²⁾ Kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — För alla tåg (motorvagnar medräknade) å färdiga banor.

³⁾ Kaluston arvoon sisältyy 1.1.1964 lukien vain pääomakalusto — I värdet för inventarier ingår från och med 1.1.1964 endast kapitalinventarier.

Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1962—1964 (jatk.) — Inventarier och fastigheter åren 1962—1964 (forts.)

	Arvo 31/12 1962 Värde 31/12 1962	Arvo 31/12 1963 Värde 31/12 1963	Lisäykset 1964 Ökning 1964	Kuole- tukset 1964 Amortering 1964	Muut vähen- nykset 1964 Övriga minskningar 1964	Arvo 31/12 1964 Värde 31/12 1964
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
II. Kiinteistöt — Fastigheter¹⁾	953 162 511	1 083 040 369	127 324 502	8 751 874	127 738	1 194 428 594
Täysin valmiit radat — Fullt färdiga banor	624 554 970	729 765 443	92 080 085	8 355 823	123 212	813 366 493
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	20 071 589	21 467 453	1 353 980	—	—	22 821 433
Pengerrys — Terrassering	89 909 354	101 932 783	14 812 129	—	—	116 744 913
Päällyssora — Ballastning	79 278 362	94 741 519	21 692 334	—	—	116 433 853
Tunnelit — Tunnilar	3 577 642	4 249 498	855 091	—	—	5 104 590
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten el. trä	5 643 675	7 662 854	371 204	116 424	—	7 917 634
Viemärijohdot ja ojat — Avloppsledningar och diken	8 543 350	9 476 341	2 517 915	—	—	11 994 256
Kiskot tarvikkeineen — Råler med tillbehör	225 387 596	276 946 542	23 942 042	4 507 752	—	296 380 832
Vaihteet — Växlar	25 199 146	29 104 058	4 114 731	503 982	—	32 714 808
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- o. lands- vägsbroar	35 808 428	38 431 607	3 509 230	716 167	—	41 224 671
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- o. säker- hetsanläggningar	25 205 004	28 384 667	4 179 064	756 150	—	31 807 581
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefon- anläggningar	12 152 348	15 093 452	5 735 791	182 285	—	20 646 958
Rakennukset (paitsi seurt) — Byggnader (utom följande)	69 324 409	75 262 031	5 817 130	1 039 866	123 212	79 916 082
Veturitalit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	10 291 307	11 510 395	2 519 819	174 952	—	13 855 262
Vesitornien säiliöt ja johdot — Cisterner i och led- ningar till vattentornen	1 213 833	1 191 665	8 544	36 414	—	1 163 794
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	765 150	790 874	28 275	30 606	—	788 543
Vaunuväät ja kääntölavat — Vagnvägar och vandskivor	2 100 744	2 161 520	153 766	42 014	—	2 273 272
Öljysäiliöt — Oljecisterner	3 507 075	4 186 303	367 203	52 606	—	4 500 899
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen	611 405	591 979	53 221	18 342	—	626 858
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inred- ningen i gasverken	67 306	65 222	—	1 346	—	63 876
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belynings- och kraftanläggningar m. ledningar	5 897 247	6 514 680	48 615	176 917	—	6 386 378
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	16 369 620	16 366 742	1 384 896	382 226	—	17 369 412
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	678 512	860 738	137 885	13 825	2 692	982 106
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen ¹⁾	311 559 409	336 047 446	33 721 636	—	1 834	362 710 583
Yhteensä — Summa¹⁾	1 427 181 369	1 630 758 548	224 591 503	22 485 053	1 233 976	1 810 248 744
Sitä pääomaan kuulumaton kalusto — Därav till kapitalet icke hörande inventarier	19 908 800	21 382 277	—	—	—	—
Pääoma-arvo — Kapitalvärde¹⁾	1 407 272 569	1 609 376 271	224 591 503	22 485 053	1 233 976	1 810 248 744
Kaluston — Inventariernas	454 110 059	526 335 903	97 267 001	13 733 179	1 106 238	615 820 150
Kiinteistöjen — Fastigheternas	953 162 510	1 083 040 368	127 324 502	8 751 874	127 738	1 194 428 594
Keskimäärin — I medeltal	1 308 249 253	1 508 324 421				1 709 812 508

3.6.2. Pääoma-arvon lisäys ja vähennys omaisuusryhmittäin vuosina 1962—1964
Kapitalvärdets ökning och minskning enligt egendoms kategorier åren 1962—1964

Omaisuusryhmä Egendomskategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (←) från föregående år					
	1962		1963		1964	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Kiinteistöt — Fastigheter	128 805	15.62	129 878	13.63	111 388	10.28
Valmiit radat — Färdiga banor	99 512	18.95	105 211	16.85	83 601	11.46
Rauman rata — Rauma järnväg	— 1 750	— 100.00	—	—	—	—
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	887	5.73	3	0.02	1 003	6.13
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	— 242	— 26.30	182	26.80	121	14.10
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	30 398	10.81	24 488	7.86	26 663	7.93
Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier	69 242	17.99	72 226	15.90	89 484	17.00
Lvikkuva kalusto — Rullande materiel	62 048	17.81	68 055	16.58	80 136	16.75
Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m.	7 194	19.76	4 171	9.57	1 819	3.81
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	6 688	21.96	3 119	8.40	565	1.40
Pääkonepajoissa — Vid huvudverkstäderna	614	10.95	1 117	17.95	1 188	16.19
Tuotantolaitoksissa — Vid produktionsinrättningarna	— 108	— 31.68	65	27.78	66	39.31
Rautatierakennuksilla — Vid järnvägsbyggen	—	—	—	—	7 529	—
Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet	198 047	16.38	202 104	14.36	200 872	12.48

¹⁾ Vuoden 1964 alusta lukien suoritettun kirjjanpidon muutoksen vuoksi eivät tämän rivin luvut ole keskenään vertailukelpoisia. — På grund av den från början av år 1964 skedd förändringen i bokföringen äro inte talen på denna rad jämförbara med varandra.

4. Muu toiminta — Annan verksamhet

4.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1964
Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1964

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihiliä Stenkol	Koksia Koks	Poltto- turvetta Brännrotv	Neste- mäisiä poltto- aineita Flytande bränslen	Saha- tavaraa Sågat virke	Rata- ja vaihte- pölkkyjä Sliprar	Muuta erikois- puu- tavaraa Diverse special virke	Rata- kiskoja ja kisko- tarvikkeita Skenor och sken- tillbehör	Vaihteita ja vaihte- tarvikkeita Växlar och växel- tillbehör
1964										
Keskimääräinen varastoarvo, mk — Lagerbeståndets medelvärde, mk										
Helsinki, Helsingfors	—	1 023	—	—	1 343	315 599	—	—	15 051 657	3 548 135
Hyvinkää	—	794	31 234	—	20 734	12 111	—	—	3 463 524	4 617 504
Turku, Åbo	—	980	—	—	297	86 884	—	—	1 990 024	1 281 989
Oulu	—	1 252	682	—	3 506	103 000	—	—	2 039 188	1 798 887
Kuopio	—	2 013	—	—	340	109 289	—	—	2 673 144	1 777 002
Popu	1 128 416	1 810 089	40	—	4 586 334	898	16 128 359	218 901	—	—
Kaikkiaan, Inalles	1 128 416	1 816 151	31 956	—	4 605 542	627 781	16 128 359	218 901	25 226 537	13 023 517
1964										
Tarveaineiden kulutus, mk — Förbrukning av materialier, mk										
Helsinki, Helsingfors	—	1 307	—	—	112 630	411 352	—	—	4 928 829	1 424 389
Hyvinkää	—	65	7 599	—	89 302	80 952	—	—	2 964 512	606 971
Turku, Åbo	—	3 984	—	—	50 808	147 326	—	—	1 320 311	439 993
Oulu	—	4 064	129	—	152 419	548 705	—	—	2 844 696	773 979
Kuopio	—	8 937	—	—	54 534	451 366	—	—	2 229 691	1 626 504
Popu	6 853 384	10 771 131	61 941	—	6 470 245	16	18 488 977	108 895	—	—
Yhteensä, Summa	6 853 384	10 789 488	69 669	—	6 929 938	1 639 717	18 488 977	108 895	14 288 039	4 871 836
Tilisiirrot, Kontoöverför.	9 650	—	—	—	46 547	4 662	—	—	—	—
Myyntit, Försäljningar	1 182 087	116 195	37 958	—	317	—	187 022	—	252 435	359 617
Kaikkiaan, Inalles	8 045 121	10 905 683	107 627	—	6 976 802	1 644 379	18 675 999	108 895	14 540 474	5 231 453
Kulutus prosentteina keskimääräisestä varastoarvosta — Förbrukning i procent av										
Vuonna, År 1963	380		—	—	—	—	—	—	—	—
	1 187	240	248	—	138	363	119	88	158	67
	644		—	—	—	—	—	—	—	—
• 1964	713	600	337	—	151	262	116	50	58	40

4.1.2. Eri varastojen tavaravaihto vuonna 1964 — Varuomsättningen vid de olika förråden år 1964

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 64	Vastaanotettu — Mottaget						Seka- laista Diverse	Rahti- luotot Prakt- kredit	Tilisiirrot Konto- över- föringar	Siirrot muista varastoista Över- föringar från andra förråd	L u o - keskus- hallin- nolle central- förvalt- ningen	
		ulkomailla genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemska uppköp	valtion- rauta- teiden pääkone- pajoista från stats- järn- vägarnas huvud- verk- städer	valtion- rauta- teiden puu- tavaratoi- mistolta från stats- järn- vägarnas trävaru- byrå	valtion polttoaine- toimistoilta från statens bränsle- byrå	muilta valtion- laj- toksilta från andra stats- inrätt- ningar						Yhteensä Summa
mk													
Helsinki, Helsingfors	34 992 661	19 823 546	10 918 612	3 292 078	123 038	298 725	10 049	34 466 048	2 774 413	238 537	2 858 464	4 900 219	234 695
Hyvinkää	18 286 035	8 821 347	12 132 974	5 663 615	61 139	37 029	1 100 353	27 816 457	132 156	157 854	6 876 531	5 944 155	1
Turku, Åbo	6 980 865	675 047	3 903 741	1 563 410	46 854	64 306	268 262	6 521 020	388 339	24 678	391 006	1 807 000	—
Oulu	4 661 432	992 057	2 095 597	1 010 543	100 109	335 680	372 271	4 906 257	413 300	87 303	202 463	3 957 142	—
Kuopio	7 062 226	1 103 745	2 374 782	1 181 489	240 453	163 554	245 477	5 309 500	371 507	129 136	985 737	7 472 929	—
Popu	27 437 982	11 375 093	10 528 922	3 138	2 932 443	15 076 449	2 954	39 918 999	230 569	3 434 489	14 556 065	4 087 630	—
Yht., Summa	99 421 201	42 790 835	41 954 628	12 714 273	3 504 036	15 975 743	1 999 366	118 938 881	4 310 284	4 071 997	25 870 266	28 169 075	234 695

Debet:

Säästö 1. 1. 64, Saldo 1. 1. 64		99 421 201
Vastaanotettu, Emottaget	118 938 881	
Sekalaista, Diverse	8 382 281	
Siirrot tavaratille, Överföringar till varukonton	25 870 266	153 191 428
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd		28 169 075
		280 781 704

Höyryveturin erikoisvaraosa Reservdelar för ånglok	Mokvaraosa Reservdelar för motorlok	Lukitus-tarvikkeita Förreglings material	Metalleja Metaller	Jousia Fjädrar	Pyörästö-tarvikkeita Hjulsa-tillbehör	Sähkö-tarvikkeita El-material	Teräs-levyjä Stäiplåtar	Terästä Stål	Öljiä Oljor	Muita tarve-aineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
5 114	236 300	—	356 276	567 583	1 858 156	331 285	263 460	2 252 195	387 488	5 692 457	30 868 071
451 912	4 918 030	817 456	175 661	189 485	791 990	1 121 161	65 556	1 135 187	22 332	1 581 845	19 416 525
—	2 753 101	—	12 092	13 824	107	16 317	9 697	45 356	28 708	458 396	6 706 832
195 384	40 768	—	17 714	38 328	58 212	15 848	7 042	35 060	55 262	503 342	4 906 463
629 277	—	—	30 184	152 231	470 780	17 160	22 177	71 128	62 647	1 336 139	7 353 511
—	—	—	—	—	—	—	116	147	27 049	322 644	24 222 993
1 281 687	7 948 259	817 456	591 927	961 451	3 179 254	1 501 771	368 048	3 539 073	583 486	9 894 823	93 474 395
14 219	143 940	—	732 786	647 289	2 651 459	712 670	1 586 166	3 369 569	431 355	20 027 488	37 195 448
288 164	5 052 354	1 344 808	226 376	125 800	217 424	3 832 939	117 682	910 815	88 681	2 606 395	18 560 839
—	3 884 114	—	37 339	28 373	126	90 765	61 400	46 594	169 059	2 735 341	9 015 623
83 671	33 897	—	38 746	139 989	85 192	47 857	33 684	109 018	239 304	3 400 695	8 536 045
374 465	—	—	120 203	259 860	758 780	60 459	45 710	160 528	180 607	2 214 644	8 546 288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	743 611	806 128	44 304 328
760 519	9 114 305	1 344 808	1 155 450	1 201 311	3 712 981	4 744 690	1 844 732	4 596 524	1 852 617	31 790 691	126 158 571
—	34	2	493	5 481	—	617	2 392	1 356	3 306	418 633	493 173
—	4 641	14 375	100 075	509	16 078	3 738	28 134	12 185	23 788	5 114 581	7 453 735
760 519	9 118 980	1 359 185	1 256 018	1 207 301	3 729 059	4 749 045	1 875 258	4 610 065	1 879 711	37 323 905	134 105 479

lagerbeståndets medelvärde

55	126	307	108	196	130	225	211	137	224	335	175
59	115	166	212	126	117	316	509	130	322	377	147

vutettu — Utgivet till								Seka-laista Diverse	Tili-sirrot Konto-över-föringar	Myyntit — Försäljningar			Sirrot muihin varas-toihin Över-föringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 64
talous-osa-tolle ekon-omi-av-delning	rataosa-tolle bana-av-delning	kone-osa-tolle maskin-av-delning	liikenne-osa-tolle trafik-av-delning	varasto-osa-tolle ja puutav-toimis-tolle förräds-av-delning och trävaru-byrän	rautatie-rakennus-osa-tolle järnvägs-bygg-nads-av-delning	pääkone-pajoille huvud-verk-städerna	Yhteensä Summa			muille valtion laitok-sille till andra stats-inrätt.	yksi-tyisille till enskilda	Yhteensä Summa		
60 870	8 234 315	2 032 308	2 315 257	213 664	58 013	24 046 326	37 195 448	8 704	2 858 460	47 594	3 536 061	3 583 655	11 195 261	25 388 814
1 355	5 211 151	7 152 635	129 716	106 887	131 073	5 828 021	18 560 839	1 374	6 876 533	—	1 072 707	1 072 707	10 766 557	21 935 178
8 415	2 430 395	1 829 641	553 708	31 263	491 862	3 670 339	9 015 823	—	391 006	15 185	334 561	349 746	1 077 426	5 279 707
4 360	4 187 369	949 754	471 430	50 090	531 221	2 341 821	8 536 045	9 859	202 464	48 707	407 737	456 444	366 873	4 656 212
4 102	3 776 139	1 133 329	264 604	37 111	306 215	3 024 788	8 546 288	—	985 737	22 410	302 207	324 617	4 402 549	7 071 844
339 116	18 516 757	20 983 252	1 114 144	878 748	1 083 566	1 388 745	44 304 328	1 245	14 556 066	199 927	1 466 639	1 666 566	360 409	28 777 120
418 218	42 356 126	34 080 919	4 848 859	1 317 763	2 601 950	40 300 040	126 158 571	21 182	25 870 268	333 823	7 119 912	7 453 735	28 169 075	93 108 875

Kredit:

Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	126 158 571	
Sirrot tavartileiltä, Överföringar från varukonton	25 870 266	
Sekalaista, Diverse	21 182	
Myyntit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	7 453 735	159 503 754
Sirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		28 169 075
Säästö 31. 12. 64, Saldo 31. 12. 64		93 108 875
		280 781 704

4.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1964 — Trafikolyckorna år 1964

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapauksien luku Antal olyckshändelser			Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita Antal dödade eller svårt skadade																		
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga												
				Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa										
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet¹⁾ — De egentliga järnvägsolyckorna¹⁾																						
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	23	10	33	—	5	5	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	2	—	2	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	11	—	11	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raitteilta suistuminen — Urspärning	9	5	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Vaihutyössä — I vagnsväxling	19	1	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raitteilta suistuminen — Urspärning	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Yliajot²⁾ — Överkörningar²⁾	71	141	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A) Yliajot, joihin liittyy varsinainen rautatieliikenneonnettomuus — Överkörningar till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	2	14	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	2	14	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	2	14	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Jalankulkijan tai pyörällijän — Av fotgångare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Muualla — Annorstädes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Yliajot, joihin ei liity varsinaista rautatieliikenneonnettomuutta — Överkörningar till vilka inte ansluter sig egentlig järnvägsolycka	69	127	196	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägövergång	50	84	134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	37	72	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Jalankulkijan tai pyörällijän — Av fotgångare eller cyklist	13	11	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Muualla — Annorstädes	19	43	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	31	13	44	5	2	7	6	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	5	2	7	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller nedstigande från det	10	1	11	2	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä — Olyckorna vid arbete på banområde	11	6	17	—	—	—	6	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Yliajo — Överkörning	9	6	15	—	—	—	6	2	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D) Tulipalo liikkuvassa kalustossa — Eldsvåda i rullande materiel	4	4	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
E) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	144	165	309	5	7	12	6	3	9	79	13	92										

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa II A mainittuja. — Exkl. de i punkt II A nämnda.²⁾ Lukuunottamatta kohdassa III C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt III C 2 nämnda.

Kaikkiaan Inalles			Onnettomuus- tapauksista Olyckshändelser			Onnettomuuden uhreiksi joutuneista oli: Uppdelning av de personliga olycksfallen:									
			kuului eri ryhmiin fördelade på olika grupper	sattui som inträffat		Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles
Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa		liikenne- paikoilla ä trafikplatser	liikennepaik- kojen välillä mellan trafik- platserna	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	
%															
—	6	6	17.2	13.6	3.6	—	4.4	4.4	—	0.9	0.9	—	—	—	5.3
—	6	6	10.6	7.4	3.2	—	4.4	4.4	—	0.9	0.9	—	—	—	5.3
—	5	5	0.6	0.6	—	—	4.4	4.4	—	—	—	—	—	—	4.4
—	1	1	3.6	3.6	—	—	—	—	—	0.9	0.9	—	—	—	0.9
—	—	—	0.3	—	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4.5	2.9	1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1.6	0.3	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6.4	6.1	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1.9	1.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0.3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3.9	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0.3	—	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	13	92	68.6	23.0	45.6	—	—	—	—	—	—	69.9	11.5	81.4	81.4
4	1	5	5.1	0.6	4.5	—	—	—	—	—	—	3.5	0.9	4.4	4.4
4	1	5	5.1	0.6	4.5	—	—	—	—	—	—	3.5	0.9	4.4	4.4
4	1	5	5.1	0.6	4.5	—	—	—	—	—	—	3.5	0.9	4.4	4.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	12	87	63.4	22.3	41.1	—	—	—	—	—	—	66.4	10.6	77.0	77.0
37	6	43	43.4	16.2	27.2	—	—	—	—	—	—	32.7	5.3	38.0	38.0
20	5	25	35.3	12.0	23.3	—	—	—	—	—	—	17.7	4.4	22.1	22.1
—	—	—	0.3	—	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	1	8	7.8	4.2	3.6	—	—	—	—	—	—	15.0	0.9	15.9	15.9
38	6	44	20.0	6.1	13.9	—	—	—	—	—	—	33.6	5.3	38.9	38.9
11	4	15	14.2	10.0	4.2	4.4	1.8	6.2	5.3	1.8	7.1	—	—	—	13.3
3	—	3	2.2	1.6	0.6	2.6	—	2.6	—	—	—	—	—	—	2.6
2	2	4	3.5	3.2	0.3	1.8	1.8	3.6	—	—	—	—	—	—	3.6
6	2	8	5.4	3.5	1.9	—	—	—	5.3	1.8	7.1	—	—	—	7.1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	2	8	4.8	2.9	1.9	—	—	—	5.3	1.8	7.1	—	—	—	7.1
—	—	—	0.6	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2.6	1.3	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	0.3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	23	113	100.0	46.6	53.4	4.4	6.2	10.6	5.3	2.7	8.0	69.9	11.5	81.4	100.0

4.2.2 Liikenneonnettomuudet vuosina 1963—1964 — Trafikolyckorna åren 1963—1964

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selville saamiseksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha slutligen följande proportionstal uppställts:

Matkustajia:	1964	1963	Resande:
1 milj. matkaa kohden kuollut	0.16	0.16	Dödade per 1 milj. resor
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut	0.22	0.16	Skadade per 1 milj. resor
100 milj. henkilökm kohden kuollut	0.25	0.25	Dödade per 100 milj. personkilometer
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut	0.34	0.25	Skadade per 100 milj. personkilometer
<i>Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:</i>			<i>Järnvägsmän och arbetare:</i>
1 000 rautatieläistä kohden kuollut	0.17	0.26	Dödade per 1 000 järnvägsmän
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut	0.08	0.29	Skadade per 1 000 järnvägsmän
1 milj. junakm kohden kuollut	0.13	0.20	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.06	0.22	Skadade per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut	0.04	0.06	Dödade per 10 milj. vagnaxelkm
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut	0.02	0.06	Skadade per 10 milj. vagnaxelkm

4.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaassa vuosina 1963—1964
Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1963—1964

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpuristamatonta), m ³ Framställning av lysgas (okomprimerad) i m ³	Kulutettu kaasunvalmistusöljyä, litraa Förbrukning av gasberedningsolja i liter	Kaasunsaanti öljylitraa kohden, m ³ Gasutbyte i m ³ per oljeliter	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Markkaa — Mark					
Pasila, Fredriksberg	110 789	219 338	0.51	48 340.94	0.44
Vuonna — År 1963	132 259	246 940	0.54	41 964.17	0.32

4.3.2. Sähkölaitokset vuosina 1961—1964 — Elverk åren 1961—1964

Vuonna År	VR:n oma sähkölaitos VR:s eget elverk				Yleisestä verkostosta otetun sähkön kulutus Elförbrukning från det allmänna nätverket		
	Koneteho 31/12 kW Generatoreffekt 31/12 i kW	Kehitetty kWh Alstrade kWh	Kehityskustannukset, mk Kostnad för alstrad energi i mk	Keskihinta kWh:ta, mk Medelpris per kWh i mk	Liittymismäärä 31/12 Anslutningsvärde 31/12		Moottoreita Motorer
					Lamppuja Lampor	kpl — st.		kW	kpl — st.
1961	1 330.0	1 057 000	53 580	0.051	..	10 240.4	5 649
1962	1 250.0	—	—	—	..	11 091.3	5 929
1963	1 250.0	—	—	—	..	13 027.6	5 929
1964	1 250.0	—	—	—	..	13 585.0	6 150

4.3.3. Viestiverkko ja -laitteet vuoden 1964 lopussa — Telekommunikationsnät och -anläggningar i slutet av år 1964

km	Viestijohdot kaikkiaan Totallängd för telekommunikationsledningar										Puhelinkeinoyhdistyksiä Fantomförbindelser	Posti- ja lennätinlaitoksen johtoja Vägen för vätselinjoissa P.T.T:s ledningar i VR:s stolplinjer	Kantaaaltokanavien yhteispituus Totallängd för bärfrekvensförbindelser			Kaukokirjoitinyhdistykset Fjärrskrivförbindelser							
	Avojohdot Luftledningar					Kaapelit Kablar							1-kanavaisissa i 1-kanaliga system	3-kanavaisissa i 3-kanaliga system	12-kanavaisissa järjestelmässä i 12-kanaliga system	1-kanavaisia 1-kanalig	6-kanavaisia 6-kanalig	Fysikaalisia tai keinoyhdistyksiä Fysikaliska eller fantomförbindelser	Opastinpuhelinyhdistyksiä Blocktelefonförbindelser	Radioliikittelyyhdistyksiä Radioänknförbindelser			
	Kuparijohtoa Kopparledningar	Rantajohtoa Järtnedningar	Avojohtoa kaikkiaan Totallängd för luftledningar	Kaapelipituus Kabellängd	Johdot Parlängd	Maa- kaapelit Jordkablar	Ilma- kaapelit Luftkablar	Vesistö- kaapelit Vatten- kablar	Kaapelit kaikkiaan Totallängd för kablar	Johdot Parlängd													
5 146	7 043	16 844	23 887	947.8	27 944.7	62.1	481.5	2.4	49.6	1 012.3	28 475.8	6 695	20 849	1 341	19 990	1 795	7 953	7 608	2 569	4 404	99	430	304

<i>Muuta henkilöitä:</i>	1964	1963	<i>Övriga personer:</i>
1 milj. junakm kohden kuollut	1.67	1.87	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.28	0.64	Skadade per 1 milj. tågkm

<i>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>			<i>Skadade och dödade personer inalles:</i>
1 milj. junakm kohden	2.39	3.16	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	0.68	0.88	Per 10 milj. vagnaxelkm

<i>Onnettomuustapauksia kaikkiaan:</i>			<i>Totalantalet olyckshändelser:</i>
1-milj. junakm kohden	6.54	7.89	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden	1.86	2.19	Per 10 milj. vagnaxelkm

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveainekustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauskulut Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnader	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)		Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m ³ kohden Per m ³ gas				
21 719.50	0.20	3 948.50	0.04	19 334.88	0.17	93 343.82	0.84
25 679.80	0.19	4 998.75	0.04	31 263.47	0.24	103 906.19	0.79

					Kustannukset, mk Kostnad i mk	
kW	Yhteensä kW Summa kW	Energian kulutus kWh Förbrukning av elektrisk energi i kWh			Yhteensä Summa	Keskihinta kWh:ta Medelpris per kWh
		Valo Ljus	Voima Kraft			
20 538.1	30 778.5	..	..	27 931 430	2 374 606	0.085
19 954.9	31 046.1	..	..	29 904 556	2 542 481	0.085
20 186.7	33 213.4	..	..	31 489 828	2 572 488	0.081
20 299.1	33 871.4	..	..	35 005 205	2 896 516	0.082

Publalinkoneita Telefonapparater		Publalinkeskuksia ja niiden tilaajia Telefoncentraler och deras abbonnenter		Lennätinlaitteita Telegrafan- läggningar		Kantaaalto- päätelaitteita Bärfrekvens- ändutrust- ningar		Kantaaalto- välivahvistim- ia Bärfrekvens- mellanför- stärkare		Radioasemia Radio- stationer		Kovaaäänis- järjestelmiä Högtalaran- läggningar		Pikapuhelin- järjestelmiä Snabbtelefon- anläggningar															
Automaattipuhelimia Automattelefoner	Selektori puhelimia Selektortelefoner	Automaattikeskuksia Automatecentraler	joissa liittymismahdollisuuksia i vilka anslutningsmöjligheter	Kauko- kirjoit- imet Fjärr- skriv- maskiner	VR:n omat VR:s egna	Kauko- kiri- joit- keskuksia Fjärrskriv- centraler	1-kanavaisia 1-kanalig	3-kanavaisia 3-kanalig	12-kanavaisia 12-kanalig	1-kanavaisia 1-kanalig	3-kanavaisia 3-kanalig	12-kanavaisia 12-kanalig	Kiinteitä Fasta	Liikkuvia Rörliga	Kannettavia Bärbara	Järjestelmiä Anläggningar	joissa kovaaäänisiä i vilka högtalare	ja vahvistimia och förstärkare	Vahvistimien teho, W Förstärkarnas effekt, W	Järjestelmiä Anläggningar	joissa pikapuhelimia i vilka snabbtelefon- anläggningar	Opastinpuhelimia Blocktelefoner	Keskuskellojärjestelmiä Centralursystem						
2 864	1 046	94	4 025	10	2 585	326	5 600	203	1	6	42	1	32	28	10	1	9	22	68	76	146	91	987	120	9 563	67	633	279	68

kpl—st.

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1963—1964
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1963—1964

Rautatie Järnväg	Raide- leveys Spårvidd	Myönnytys annettu Kon- cessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikennepituus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
				Pääradetta Huvudspår	Sivu- ja syrjä- raiteita Sido- och bispår	Yhteensä Summa		Asemia Stationer	Pysäkkejä ja laitur- vaiheteita Hållplatser och plattformväxlar
	m	Päivämäärä — Datum		kilometriä — kilometer					
1964									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i>	1.524	.	.	6.454	2.878	9.332	6.5	1	—
Karhula—Sunila	1.524	18. 11. 1897	3. 5. 1900	6.454	2.878	9.332	6.5	1	—
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i>	0.750	.	.	67.807	13.751	81.558	67.8	5	5
Jokioinen	0.750	18. 3. 1897	7. 12. 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkää—Karkkila	0.750	23. 12. 1907	7. 11. 1911	45.407	10.300	55.707	45.4	3	4
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	0.750—1.524	.	.	74.261	16.629	90.890	74.3	6	5
Vuonna, År 1963	0.750—1.524	.	.	74.261	16.629	90.890	74.3	6	5

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik						Tulot — Inkomster		
	Junien luku- määrä Antal tåg		Junakilometrejä Tågkilometer	Matkolen luku Antal resor	1 000-ta henkilökm 1 000-tal personkm	Kuljetettu tavara — Trans- porterat gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken	Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken
	Vuodessa Under året	Vuorokaudessa Under dygnet				1 000-ta tonnia 1 000-tal ton	1 000-ta tonnikm 1 000-tal tonkm		
	mk								
1964									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i>	4 960	13.6	31 744	—	—	779	4 986	—	5 803 242.00
Karhula—Sunila	4 960	13.6	31 744	—	—	779	4 986	—	5 803 242.00
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i>	2 185	6.9	70 463	—	—	101	3 215	—	630 070.55
Jokioinen	1 305	4.0	31 263	—	—	51	1 083	—	269 929.73
Hyvinkää—Karkkila	880	2.9	39 200	—	—	50	2 132	—	360 140.82
Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor	7 145	20.5	102 207	—	—	880	8 201	—	6 433 312.55
Vuonna, År 1963	6 923	20.4	96 325	—	—	784	7 421	—	6 413 312.72

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut							Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut			
Kiskopaino Rälsvik	Ratapolkkyjen suurin väli Största sylvavstånd	Suurin pyöräpairo Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Lyhin kaarteen säde Minsta kurvradie	Höyryvetureita Ånglok	Moottorivetureita Motorlok	Moottorivaunuja Motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja kondukt- vaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar	Virkaalijoi- to vuoden lopussa Funktionärer vid årets slut	Alkuperäiset rakennus- kustannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma-arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa	Siitä valtion avustus Därv- stats- subvention	
															kg/m	m	t	‰	m	Luku — Antal	mk
30.0	0.570	7.0	12.0	180	2	1	—	—	—	37	93 627.79	304 051.33	397 679.12	—	
30.0	0.570	7.0	12.0	180	2	1	—	—	—	37	93 627.79	304 051.33	397 679.12	—	
22.343	0.720	4.0	25.0	100	6	3	—	2	196	71	26 638.00	346 343.30	372 981.30	—	
22.343	0.700	4.0	16.0	120	2	3	—	—	96	30	11 110.40	317 870.90	328 981.30	—	
22.343	0.720	3.0	25.0	100	4	—	—	2	100	41	15 527.60	28 472.40	44 000.00	—	
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	8	4	—	2	196	108	120 265.79	650 394.63	770 660.42	—	
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	9	3	—	2	206	114	120 265.79	650 394.63	770 660.42	—	

Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Menot — Utgifter					Yhteensä Summa	Ylijäämä tai vajaus (—) Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
		Keskus- hallinto Central- förvaltningen	Liikenne- osasto Trafik- avdelningen	Rataosasto Ban- avdelningen	Kone- osasto Maskin- avdelningen	Vaihdettu rata- pölkkyjä Utbytta sliprar			Käytetty soraa Utsläpat grus	
38 720.00	5 841 962.00	102 440.00	5 522 951.00	65 546.00	141 867.00	5 832 804.00	9 158.00	808	160	
38 720.00	5 841 962.00	102 440.00	5 522 951.00	65 546.00	141 867.00	5 832 804.00	9 158.00	808	160	
50 363.21	680 433.76	57 059.22	397 690.19	134 184.39	94 251.03	683 184.33	-2 751.07	1 369	56	
10 911.13	280 840.86	4 101.24	180 202.46	46 359.94	43 425.05	274 088.69	6 752.17	1 369	56	
39 452.08	399 592.90	52 957.98	217 487.73	87 824.45	50 825.98	409 096.14	-9 503.24	—	—	
89 083.21	6 522 395.76	159 499.22	5 920 641.19	199 730.39	236 118.03	6 515 988.33	6 406.93	2 177	216	
71 135.39	6 484 448.11	136 371.68	5 896 178.33	183 091.49	257 539.24	6 473 180.74	11 267.37	2 558	161	

kpl — st.

m³

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railways
(UIC).

Col.		1964	1963 ¹⁾	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.				Table 1—11. Lines and tracks. Length.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
3	Ecartement des rails: 1.524 m.			3	Rail gauge: 1.524 m.
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice.				Length of lines at the end of the year.
4	Lignes non électrifiées km	5 398	5 363	4	Lines not electrified km
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	4 966	4 937	7	single track km
8	à double voie »	434	424	8	double track »
11	total (Col. 7 + 8) »	5 400	5 361	11	total (Cols. 7 + 8) »
	Lignes exploitées				Lines operated
12	en trafic voyageurs km	5 121	5 086	12	in passenger traffic km
13	en trafic marchandises »	5 398	5 362	13	in goods traffic »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice.				Length of track at the end of the year.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
14	voies principales km	5 780	5 789	14	running track km
15	autres voies »	2 677	2 655	15	other track »
18	total (Col. 14 + 15) »	8 457	8 444	18	total (Cols. 14 + 15) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
19	à voyageurs km	365	359	19	of passengers km
20	à marchandises »	5 369	5 237	20	of goods »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Profil. Longueur des lignes:				Contour. Length of lines:
21	horizontales en km		984	21	level line km
22	» » %		18.5	22	» » %
23	en pente jusqu'à 5 ‰ » %		38.7	23	gradients up to 1/200 %
24	» » de 5 à 10 ‰ » %		29.4	24	» from 1/200 to 1/100 %
25	» » de plus de 10 ‰ » %		13.4	25	» above 1/100 %
27	» » total km		4 342	27	» total km
28	» » » %		81.5	28	» %
	Tracé. Longueur des lignes:				Alignment. Length of lines:
29	en alignement droit en km		3 718	29	straight sections km
30	» » » » %		69.8	30	» » %
31	en courbe de rayon \geq 500 m » %		27.5	31	curved sections, radius \geq 500 m %
32	» » » » < 500 m » %		2.7	32	» » < 500 m %
33	» » total km		1 608	33	» , total km
34	» » » %		30.2	34	» » %
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.				Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.
	Longueur des rails.				Length of rail.
4	moins de 45 kgs au mètre km		7 775	4	less than 45 kgs. per metre km
5	45 kgs et plus au mètre »		242	5	45 kgs. and over per metre »
6	total »		8 017	6	total »
7	Nombre d'appareils de voies)		2)	7	Number of connections, etc.
	Nombre de traverses.				Number of sleepers.
8	en bois en milliers		11 994	8	wooden in thousands
11	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.		1 517	11	Number of stations and halts open to the public.
12	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. (Col. 11 tab. 1—11; Col. 11)		3.50	12	Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11; Col. 11).
13	Nombre d'embranchements particuliers		765	13	Number of private sidings.
	Nombre de passages à niveau.				Number of level crossings.
	Non gardés sans barrières				Unguarded without gates
	sans signalisation automatique				without automatic signalling
14	total		7 535	14	total
15	exclusivement réservés aux piétons			15	for pedestrians only
16	avec signalisation automatique		103	16	with automatic signalling

¹⁾ Les données exposées dans les colonnes 21—34 du tableau 1—11 et dans les colonnes 4—16 du tableau 1—12 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 21—34 of table 1—11 and in the columns 4—16 of table 1—12 are for the year 1960. ²⁾ 183 kilomètres de voie des lignes doubles ou des lignes à une seule voie sont changés en 1960. À la fin de 1960 il y avait 489 traversés-jonctions simples et doubles. — 183 km of single-track and double-track rails were changed in the year 1960. At the end of the year 1960 there were 489 single slip and double-slip points.

Col.		1964	1963 ¹⁾	Col.	
17	Gardés avec barrières normalement ouvertes . . .		89	17	Guarded with gates normally open
20	Longueur des lignes équipées avec bloc-system. automatique		88	20	Length of lines equipped with the block system. automatic
21	manuel		3	21	manual
23	Nombre de postes et cabines de signalisation. avec transmission mécanique		309	23	Number of signal boxes and cabins. with mechanical transmission
24	avec transmission électrique		22	24	with electrical transmission
Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.					
Trafic ferroviaire.					
<i>Locomotives.</i>					
Locomotives à vapeur.					
5	351 à 1 000 CV	368	396	5	351 to 1 000 h.p.
6	1 001 à 2 000 CV	237	242	6	1 001 to 2 000 h.p.
9	total	605	638	9	total
10	Puissance totale CV	575 042	603 146	10	Total power h.p.
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.					
11	jusqu'à 350 CV	124	117	11	up to 350 h.p.
12	351 à 1 000 CV	106	107	12	351 to 1 000 h.p.
13	1 001 à 2 000 CV	79	47	13	1 001 to 2 000 h.p.
14	au-dessus de 2 000 CV	32	6	14	above 2 000 h.p.
15	total	341	277	15	total
16	Puissance totale CV	333 945	215 520	16	Total power h.p.
<i>Automotrices.</i>					
Diesel et à systèmes spéciaux.					
Isolées					
32	jusqu'à 350 CV	209	209	32	up to 350 h.p.
33	plus de 350 CV	37	23	33	above 350 h.p.
34	total	246	232	34	total
35	Puissance totale CV	60 720	53 720	35	Total power h.p.
Trafic routier.					
Véhicules automobiles.					
appartenant à l'administration					
39	Autobus	36	34	39	Bus
40	Camions	127	137	40	Motor vans
appartenant à des entreprises					
42	Autobus	145	142	42	Bus
43	Camions	78	92	43	Motor vans
Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.					
<i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>					
Locomotives à vapeur.					
Nombre moyen					
4	total	612	638	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 4—Col. 5)	33	64	5	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 4—Col. 5)
6	de locomotives utilisées	579	574	6	of locomotives employed
7	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	0.95	0.90	7	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)
8	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0.46	0.56	8	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)
Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.					
Nombre moyen					
10	total	308	268	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation en bon état (Col. 10—Col. 11)	22	21	11	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 10—Col. 11)
12	de locomotives utilisées	286	247	12	of locomotives employed
13	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.93	0.92	13	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)
14	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.76	0.74	14	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)
Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.					
Railway traffic.					
<i>Locomotives.</i>					
Steam locomotives.					
5	351 to 1 000 h.p.			5	
6	1 001 to 2 000 h.p.			6	
9	total			9	
10	Total power h.p.			10	
Diesel and special system.					
11	up to 350 h.p.			11	
12	351 to 1 000 h.p.			12	
13	1 001 to 2 000 h.p.			13	
14	above 2 000 h.p.			14	
15	total			15	
16	Total power h.p.			16	
<i>Railcars.</i>					
Diesel and special system.					
Single units					
32	up to 350 h.p.			32	
33	above 350 h.p.			33	
34	total			34	
35	Total power h.p.			35	
Road traffic.					
Motor vehicles.					
belonging to the administration					
39	Bus			39	
40	Motor vans			40	
belonging to the enterprises					
42	Bus			42	
43	Motor vans			43	
Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.					
<i>Locomotives available for operating purposes.</i>					
Steam locomotives.					
Average number					
4	total			4	
5	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 4—Col. 5)			5	
6	of locomotives employed			6	
7	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)			7	
8	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)			8	
Diesel and special system.					
Average number					
10	total			10	
11	out of service for maintenance and repair in working order (Col. 10—Col. 11)			11	
12	of locomotives employed			12	
13	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)			13	
14	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)			14	

¹⁾ Les données exposées dans les colonnes 17—24 du tableau 1—12 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 17—24 of table 1—12 are for the year 1960.

Col.		1964	1963	Col.	
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Railcars available for operating purposes.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system.
	Nombre moyen				Average number
28	total	237	232	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	15	11	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—Col. 29)	222	221	30	in working order (Col. 28—Col. 29)
31	des automotrices utilisées	180	158	31	of railcars employed
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif			32	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 30: Col. 28)	0.94	0.95		to total available (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées			33	Ratio of number of railcars employed in
	à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	0.81	0.71		working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, bus and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Voitures.				Carriages.
	Effectif				Stock
4	métalliques ou métallisées	86	39	4	metal or composite
5	autres	1 142	1 177	5	other
6	total (Col. 4 + 5)	1 228	1 216	6	total (Cols. 4+5)
	Nombre de places				Number of seats
7	de 1ère classe	4 960	4 780	7	1st class
8	de 2ème classe ¹⁾	75 897	71 385	8	2nd class ¹⁾
9	total (Col. 7 + 8)	80 857	76 165	9	total (Cols. 7 + 8)
10	moyen par voiture (Col. 9: Col. 6)	65.8	62.6	10	average per vehicle (Col. 9: Col. 6)
	Fourgons.				Vans.
11	Effectif total	283	299	11	Total stock
	Trafic routier.				Road traffic.
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
12	Effectif total	36	34	12	Total stock
13	Nombre total de places	1 350	1 255	13	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Voitures.				Carriages.
14	Effectif total	—	5	14	Total stock
	Fourgons.				Vans.
15	Effectif total	123	124	15	Total stock
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.				Road traffic.
	Autobus et remorques.				Bus and trailers.
16	Effectif total	145	142	16	Total stock
17	Nombre total de places	5 265	5 221	17	Total number of seats
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.				Average number of vehicles available for operating purposes.
18	Total	1 214	1 252	18	Total
19	Immobilisées pour entretien et réparation	55	73	19	Out of service for maintenance and repair
20	En bon état (Col. 18—Col. 19)	1 159	1 179	20	In working order (Col. 18—Col. 19)
21	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total			21	Ratio of the available stock in working order to
	(Col. 20: Col. 18)	0.95	0.94		total available. (Col. 20: Col. 18)

¹⁾ Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.

Col.		1964	1963	Col.	
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.				Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Wagons couverts.				Covered wagons.
4	Effectif	8 503	8 443	4	Stock
5	Capacité totale 1 000 t	142	139	5	Total capacity 1 000 t
6	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)	16.7	16.5	6	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 5 × 1 000: Col. 4)
	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.				Low-sided or flat open wagons.
10	Effectif	13 524	13 843	10	Stock
11	Capacité totale 1 000 t	269	272	11	Total capacity 1 000 t
12	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)	19.9	19.6	12	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 11 × 1 000: Col. 10)
	Wagons spéciaux.				Special wagons.
13	Effectif	1 435	1 327	13	Stock
14	Capacité totale 1 000 t	32	27	14	Total capacity 1 000 t
15	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)	22.3	20.3	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 13)
	Total des wagons.				Total.
16	Effectif (Col. 4 + 10 + 13)	23 462	23 613	16	Stock (Cols. 4 + 10 + 13)
17	Capacité totale (Col. 5 + 11 + 14) 1 000 t	443	438	17	Total capacity (Cols. 5 + 11 + 14) 1 000 t
18	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)	18.9	18.5	18	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 17 × 1 000: Col. 16)
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
19	Effectif	167	137	19	Stock
20	Capacité totale 1 000 t	1 344	1 027	20	Total capacity 1 000 t
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
21	Effectif	864	882	21	Stock
22	Capacité totale 1 000 t	20	20	22	Total capacity 1 000 t
23	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)	23.1	22.7	23	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 21)
	<i>Véhicules des entreprises.</i>				<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.				Road traffic.
	Camions et remorqués.				Motor vans and trailers.
24	Effectif	78	92	24	Stock
25	Capacité totale 1 000 t	932	940	25	Total capacity 1 000 t
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.				Average number of wagons available for operating purposes.
26	Total	24 327	24 334	26	Total
27	Immobilisés pour entretien et réparation	1 026	756	27	Out of service for maintenance or repair
28	En bon état (Col. 26—Col. 27)	23 301	23 578	28	In working order (Col. 26—Col. 27)
	<i>Rapport.</i>				<i>Ratio.</i>
31	de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 28: Col. 26)	0.96	0.97	31	between the stock in working order and total stock (Col. 28: Col. 26)
33	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service.	3 715	3 863	33	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic.

Col.		1964	1963 ¹⁾	Col.	
	<i>Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.</i>				<i>Analysis of the number of the wagons according to normal loads.</i>
	Wagons couverts.				Covered wagons.
40	Charges normales < 10 t		58	40	Normal loads < 10 t
41	» » ≥ 10 < 15 »		—	41	» » ≥ 10 < 15 »
42	» » ≥ 15 < 20 »		8 862	42	» » ≥ 15 < 20 »
43	» » ≥ 20 < 30 »		10	43	» » ≥ 20 < 30 »
44	» » ≥ 30 »		—	44	» » ≥ 30 »
45	» » total »		8 930	45	» » total »
	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.				Low-sided or flat open wagons.
52	Charges normales < 10 t		—	52	Normal loads < 10 t
53	» » ≥ 10 < 15 »		231	53	» » ≥ 10 < 15 »
54	» » ≥ 15 < 20 »		11 117	54	» » ≥ 15 < 20 »
55	» » ≥ 20 < 30 »		4	55	» » ≥ 20 < 30 »
56	» » ≥ 30 »		1 189	56	» » ≥ 30 »
57	» » total »		12 541	57	» » total »
	Ensemble des trois catégories.				Combination of the three categories.
58	Charges normales < 10 t		58	58	Normal loads < 10 t
59	» » ≥ 10 < 15 »		231	59	» » ≥ 10 < 15 »
60	» » ≥ 15 < 20 »		19 979	60	» » ≥ 15 < 20 »
61	» » ≥ 20 < 30 »		14	61	» » ≥ 20 < 30 »
62	» » ≥ 30 »		1 189	62	» » ≥ 30 »
63	» » total »		21 471	63	» » total »
	Tableau 1—4. Personnel²⁾ en activité. Effectifs moyens.				Table 1—4. Active staff²⁾. Strength.
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				<i>Staff employed upon operating.</i>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Administration générale.				General management.
3	Effectif administration centrale	827	870	3	Strength of general management.
	Mouvement et trafic.				Operation and traffic.
6	Effectif services régionaux	132	123	6	Strength of district offices
7	» service des gares	8 115	8 271	7	» » stations
8	» service des trains	3 341	3 425	8	» » train services
9	Total (Col. 6 + 7 + 8)	11 588	11 819	9	Total (Cols. 6 + 7 + 8)
	Traction et matériel roulant.				Motive power and rolling stock.
10	Effectif services régionaux	171	171	10	Strength of district offices
11	» service de conduite des machines	4 085	4 085	11	» » driving staff
12	Effectif ateliers principaux	2 721	3 056	12	» » main workshops
13	» personnel autre que celui des col. 10, 11 et 12	3 166	2 990	13	» » other staff than that in Cols. 10, 11 and 12
14	Renouvellement	³⁾ —	³⁾ —	14	Renewal
15	Total (Col. 10 + 11 + 12 + 13)	10 143	10 486	15	Total (Cols. 10 + 11 + 12 + 13)
	Installations fixes.				Fixed installations.
16	Effectif services régionaux	162	153	16	Strength of district offices
17	» entretien et surveillance des installations fixes	5 376	5 581	17	» » maintenance and supervision of fixed installations
18	Renouvellement	³⁾ —	³⁾ —	18	Renewal
19	Total (Col. 16 + 17)	5 538	5 734	19	Total (Cols. 16 + 17)
20	Total (Col. 3 + 9 + 15 + 19)	28 096	28 909	20	Total (Cols. 3 + 9 + 15 + 19)

¹⁾ Les données exposées dans les colonnes 40—63 du tableau 1—32 concernent l'année 1960. — The figures given in the columns 40—63 of table 1—32 are for the year 1960. — ²⁾ Y compris les ouvriers. — Including the workers. — ³⁾ Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately.

Col.		1964	1963	Col.	
	Autres trafics et divers.¹⁾				Other traffic and miscellaneous.¹⁾
21	Trafic routier	357	373	21	Road traffic
22	Camionnage, etc	1 526	1 619	22	Cartage etc.
23	Travaux d'établissement de reconstruction	5 436	5 178	23	Preparatory works of reconstruction
	Tous trafics.				All traffic.
24	Total du personnel de l'Administration (Col. 20 + 21 + 22 + 23)	35 415	36 079	24	Total strength of staff of Administration (Cols. 20 + 21 + 22 + 23)
25	dont personnel statutaire	14 637		25	of which permanent staff
26	dont personnel temporaire	20 778		26	of which temporary staff
29	<i>Effectif total</i>	35 415	36 079	29	<i>Total strength</i>
	Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.				Table 2—111. Train-kilometres.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs .. 1 000 km	3 672	4 432	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises »	7 514	10 638	5	Goods traffic »
6	autres	435	522	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6)	11 621	15 592	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	4 899	3 720	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises »	10 273	7 257	9	Goods traffic »
10	autres	113	72	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10)	15 285	11 049	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	19 519	17 650	20	Passenger traffic 1 000 km
21	» » » marchandises .. »	—	—	21	Goods traffic »
22	autres	22	17	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22)	19 541	17 667	23	total (Cols. 20 to 22) »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All-types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20)	28 090	25 802	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21)	17 787	17 895	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22)	570	611	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26)	46 447	44 308	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.				Table 2—112. Train gross tonnekilometres.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	851 975	1 021 082	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises »	4 804 025	6 862 051	5	Goods traffic »
6	autres	198 400	214 469	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6)	5 854 400	8 097 602	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	1 626 825	1 259 939	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises »	6 955 175	4 782 785	9	Goods traffic »
10	autres	55 400	29 104	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10)	8 637 400	6 071 828	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	557 000	1 054 706	20	Passenger traffic 1 000 km
21	» » » marchandises .. »	—	—	21	Goods traffic »
22	autres	800	1 113	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22)	557 800	1 055 819	23	total (Cols. 20 to 22) »

¹⁾ Effectif du personnel des Arrondissements d'économie, des Arrondissements d'approvisionnements et de la partie de l'activité de livraison à domicile des camions. — Strength of staff of the Economy sections, the Stock sections and for the home transports of the lorry traffic.

Col.		1964	1963	Col.	
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20)..... 1 000 km	3 035 800	3 335 727	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21)..... »	11 759 200	11 644 836	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22)..... »	254 600	244 686	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26)..... »	15 049 600	15 225 249	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres.¹⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.				Motive vehicle kilometres by type of traction.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	287	577	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction .. »	459	688	5	light or assisting not required .. »
6	triage .. »	5 241	5 694	6	shunting .. »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) .. »	17 608	22 551	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) .. »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	502	362	8	assisting required (at front or rear) 1 000 km
9	isolées ou en adjonction .. »	308	262	9	light or assisting not required .. »
10	triage .. »	4 692	4 175	10	shunting .. »
11	total (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111) .. »	20 787	15 848	11	total (Cols. 8 to 10 + Col. 11 tab. 2—111) .. »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
19	en adjonction .. 1 000 km	7 769	7 175	19	assisting not required .. 1 000 km
20	triage .. »	7	7	20	shunting .. »
21	total (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111) .. »	27 317	24 849	21	total (Cols. 19 + 20 + Col. 23 of tab. 2—111) .. »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types of traction.</i>
22	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	789	939	22	assisting required (at front or rear) (Cols. 4 + 8) .. 1 000 km
23	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 19) .. »	8 536	8 125	23	light or assisting not required (Cols. 5 + 9 + 19) .. »
24	triage (Col. 6 + 10 + 20) .. »	9 940	9 876	24	shunting (Cols. 6 + 10 + 20) .. »
25	total (Col. 7 + 11 + 21) .. »	65 712	63 248	25	total (Cols. 7 + 11 + 21) .. »
	Trafic routier.				Road traffic.
27	Autobus .. 1 000 km	15 294 ²⁾	15 241 ²⁾	27	Bus .. 1 000 km
28	Camions .. »	8 629 ²⁾	8 596 ²⁾	28	Motor vans .. »
30	total (Col. 27 + 28) .. »	23 923 ²⁾	23 837 ²⁾	30	total (Cols. 27 + 28) .. »
31	dont en «regie» .. »	6 324	4 292	31	of self-management .. »
	Parcours des véhicules remorques.³⁾				Vehicle-kilometres.³⁾
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.				Vehicles introduced in passenger trains and in mixed trains.
32	Voitures .. 1 000 km	86 200	81 200	32	Carriages .. 1 000 km
33	Fourgons .. »	27 100	24 800	33	Vans .. »
	Wagons				Wagons
34	chargés .. »	401 500	403 500	34	loaded .. »
35	vides .. »	188 900	181 300	35	empty .. »
36	total (Col. 34 + 35) .. »	590 400	584 800	36	total (Cols. 34 + 35) .. »
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service. »	4 700	7 300	37	Luggage vans introduced in goods trains and in service traffic trains. .. »
	Trafic routier.				Road traffic.
39	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	2 863	4 500	39	Lorry and tractor trailers .. 1 000 km

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms). — ²⁾ Les chiffres concernent le trafic automobiles des Chemins de fer et des entreprises. — The figures cover the road car-traffic of the railways and of the enterprises. — ³⁾ Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des essieux des véhicules. — Vehicle runs (= x) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axle-kilometres = number of vehicles: number of vehicle-axes.

Col.		1964	1963	Col.	
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.</i>				<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111)	232	230	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111)
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111)	639	645	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111)
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system locomotives.
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111)	332	339	6	passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111)
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111)	677	659	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111)
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>				<i>Percentage of motive-unit-kilometres.</i>
	En renfort (en tête ou en queue).				Assisting required (at front or rear).
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	2.47	3.70	10	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. (Col. 8 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	3.28	3.28	11	Diesel and special system locomotives. (Col. 8 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
	Isolés ou en adjonction.				Light or assisting not required.
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111)	3.95	4.41	13	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111)
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111)	2.02	2.37	14	Diesel and special system locomotives (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111)
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111)	39.76	40.61	17	Diesel and special system railcars. (Col. 19 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs.</i>				<i>Average annual motive-units-kilometres.</i>
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22)	65 457	70 693	18	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22)
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22)	96 236	87 077	19	Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22)
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22)	151 761	157 272	22	Diesel and special system railcars (Col. 21 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22)
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>
23	Voitures, (Col. 32 tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31)	71 005	64 856	23	Carriages. (Col. 32 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 18 tab. 1—31)
24	Wagons chargés et vides (Col. 36 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 tab. 1—32)	21 054	20 740	24	Wagons loaded and empty (Col. 36 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 of tab. 1—32)
25	chargés (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 tab. 1—32)	14 318	14 310	25	loaded (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 26 + 33 of tab. 1—32)
26	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons.</i> (Col. 25: Col. 24)	0.68	0.69	26	<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres.</i> (Col. 25: Col. 24)
	Tableau 2—2. Trafic voyageurs.				Table 2—2. Passenger traffic.
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Nombre de voyageurs transportés.¹⁾</i>				<i>Number of passengers carried.¹⁾</i>
4	en 1ère classe	306 000	256 000	4	1st class
5	en 2ème classe ²⁾	31 426 000	30 644 000	5	2nd class ²⁾
6	total (Col. 4 + 5)	31 732 000	30 900 000	6	total (Cols. 4 + 5)
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres.¹⁾</i>				<i>Number of passenger-kilometres.¹⁾</i>
7	en 1ère classe	84 490	76 797	7	1st class
8	en 2ème classe ²⁾	1 953 533	1 875 812	8	2nd class ²⁾
9	total (Col. 7 + 8)	2 038 023	1 952 609	9	total (Cols. 7 + 8)
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 tab. 1—11)	399 456	380 774	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 12 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111)	72.6	75.7	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111)
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6)	64.2	63.2	12	<i>Average passenger journey.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6)

¹⁾ Non compris les permis de libre circulation et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets and automobile tickets. — ²⁾ Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

Col.		1964	1963	Col.	
	<i>Bagages.</i>				<i>Baggage.</i>
13	Nombre de tonnes	10 064	10 600	13	Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres .. 1 000 km	2 868	2 756	14	» » tonne-kilometres 1 000 km
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
15	<i>Nombre de voyageurs transportés</i>	2 165 000	2 112 000	15	<i>Number of passengers carried.</i>
	Tableau 2—3. Trafic marchandises. ¹⁾				Table 2—3. Goods traffic. ¹⁾
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>				<i>Tonnes loaded and entered loaded.</i>
	<i>Transports commerciaux.</i>				<i>Public traffic.</i>
	<i>Suivant la tarification.</i>				<i>According to rate charged.</i>
	<i>Colis express et marchandises G.V.</i>				<i>Express parcels and fast goods service.</i>
4	Marchandises de détail	62 500	57 500	4	Small consignments
5	En wagons complets			5	Complete wagon loads
	<i>Marchandises P.V.</i>				<i>Ordinary goods service.</i>
6	Marchandises de détail	769 600	690 000	6	Small consignments
7	En wagons complets	18 278 700	17 370 200	7	Complete wagon loads
	<i>Suivant l'origine.</i>				<i>According to point of origin.</i>
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau	17 119 300	16 159 700	8	Goods loaded at stations on the system
	<i>Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement</i>				<i>Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country</i>
9	des autres réseaux du Pays	261 900	245 600	9	from other foreign railway systems
10	des autres réseaux étrangers	1 726 800	1 707 000	10	Goods in transit coming from foreign railways
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer de l'étranger	2 800	5 400	11	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 = Cols. 8 + 9 + 10 + 11)
12	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 11)	19 110 800	18 117 700	12	Service traffic.
13	Transports en service.	894 300	850 200	13	Gross total. (Cols. 12 + 13)
14	Total général. (Col. 12 + 13)	20 005 100	18 967 900	14	
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
	<i>Transports commerciaux.</i>				<i>Public traffic.</i>
	<i>Suivant la tarification.</i>				<i>According to rate charged.</i>
	<i>Colis express et marchandises G. V.</i>				<i>Express parcels and fast goods service.</i>
15	Marchandises de détail 1 000 tkm	21 100	18 700	15	Small consignments 1 000 tkm
16	En wagons complets			16	Complete wagon loads
	<i>Marchandises P. V.</i>				<i>Ordinary goods service.</i>
17	Marchandises de détail 1 000 tkm	261 300	234 500	17	Small consignments 1 000 tkm
18	En wagons complets	4 580 100	4 674 900	18	Complete wagon loads
23	Total (Col. 15+16+17+18) ...	4 862 500	4 928 100	23	Total (Cols. 15+16+17+18)
24	Transports en service.	187 600	184 000	24	Service traffic.
25	Total général. (Col. 23 + 24)	5 050 100	5 112 100	25	Gross total. (Cols. 23 + 24)
	<i>Par kilomètre exploité</i>				<i>Per kilometre worked</i>
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11)	902 636	919 079	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11)	937 461	953 394	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 36 tab. 2—12)	8.6	8.7	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 36 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111)	275.1	276.2	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				<i>Average length of haul of one tonne.</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12)	254.4	272.0	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	252.4	269.5	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
	<i>Tonnes chargées.</i>				<i>Tonne loaded.</i>
32	Marchandises de détail	236 164	241 800	32	Small consignments
33	Charges complètes			33	Complete load
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
34	Marchandises de détail	9 356	9 400	34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes			35	Complete load

¹⁾ Le trafic local commercial paraît dans les données de tonnes transportées mais non dans celles de tonnes-kilomètres. — The local traffic appears in the figures of tonnes carried, but not in those of tonne-kilometres carried.

Col.		1964	1963	Col.	
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.				Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled.</i>
	Par locomotive.				Per locomotive.
4	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 4 tab. 1—22) 1 000 km	9 566	12 692	4	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 1—22) 1 000 km
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 10 tab. 1—22) »	28 044	22 656	5	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 10 of tab. 1—22) »
	Par kilomètre de locomotive.				Per locomotive-kilometre.
7	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) »	332	359	7	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) »
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 11 tab. 2—12) »	416	383	8	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 11 of tab. 2—12) »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 18 tab. 1—31) 1 000 km	1 679	1 560	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 18 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 tab. 1—31)	25 513	24 914	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 10 × Col. 18 of tab. 1—31)
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 32 tab. 2—12)	23.64	24.05	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 32 of tab. 2—12)
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 10 tab. 1—31)	0.36	0.38	13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 10 of tab. 1—31)
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres. Trafic commercial.</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres. Public traffic.</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 26 tab. 1—32) 1 000 km	200	203	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 26 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾	10 456	10 859	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 36 tab. 2—12)	8.55	8.74	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 36 of tab. 2—12)
17	par tonne offerte kilomètre ²⁾ ..	0.45	0.47	17	per «tonne-offered» kilometre ²⁾ ..
	<i>Nombre annuel de wagons chargés.³⁾ En trafic commercial seul.</i>				<i>Annual number of wagons loaded.³⁾ Public traffic only.</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 482 929	1 422 968	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 375 170	1 320 214	19	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	Tous trafics.				All traffic.
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau	1 530 451	1 472 713	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact	1 422 692	1 369 959	23	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé. En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18)</i>				<i>Average wagon-load. Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18)</i>
24	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) .. »	12.9	12.7	24	All traffic. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) .. »
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) .. »	13.1	12.9	25	All traffic. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) .. »
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics. (Col. 20: Col. 26+33 tab. 1—32 × 365 ou 366)</i>	0.15	0.14	26	<i>Average co-efficient of available wagon-user, all traffic. (Col. 20: Cols. 26+33 of tab. 1—32 × 365 or 366)</i>
27	<i>Parcours moyen d'un chargement. (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km</i>	262	274	27	<i>Average length of haul. (Col. 34 of tab. 2—12. × 1 000: Col. 20) km</i>
	Tableau 3—1. Recettes du trafic voyageurs.				Table 3—1. Passenger traffic receipts.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	1ère classe 1 000 mk	3 938	3 778	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe »	63 922	59 186	5	2nd class »
6	total (Col. 4 + 5)	67 860	62 964	6	total (Cols. 4 + 5) »

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 26 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 26 of the table 1—32). — ²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon. — ³⁾ Un véhicule à 4 essieux est compté comme deux wagons. — A wagon with four axles is counted as two wagons.

Col.		1964	1963	Col.	
7	<i>Recette moyenne par voyageur.</i> 1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) mk	12.87	14.76	7	<i>Average receipt per passenger.</i> 1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2) »	2.03	1.93	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2) »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2) »	2.14	2.04	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2) »
10	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre.</i> 1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) mk	0.047	0.049	10	<i>Average receipt per passenger-kilometre.</i> 1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) »	0.033	0.032	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »	0.033	0.032	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »
13	<i>Recettes bagages.</i> 1 000 mk	924	926	13	<i>Baggage receipts.</i> 1 000 mk
14	<i>Trafic routier.</i> <i>Recettes totales</i> 1 000 mk	1)	1)	14	<i>Road traffic.</i> <i>Total receipts</i> 1 000 mk
16	<i>Tous trafics.</i> <i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i> (Col. 6 + 13 + 14) 1 000 mk	68 784	63 890	16	<i>All traffic.</i> <i>Total passenger traffic receipts.</i> (Cols. 6 + 13 + 14) 1 000 mk
Tableau 3—2. Recettes du trafic marchandises.					
Trafic ferroviaire.					
<i>Recettes.</i>					
Transports commerciaux.					
Suivant la tarification.					
Colis express et marchandises G. V.					
4	Marchandises de détail 1 000 mk	8 896	8 608	4	Small consignments 1 000 mk
5	En wagons complets »			5	Complete wagon loads »
Marchandises P. V.					
6	Marchandises de détail 1 000 mk	38 515	37 335	6	Ordinary goods service. Small consignments 1 000 mk
7	En wagons complets »	218 945	212 206	7	Complete wagon loads »
8	Total (Col. 4 à 7) »	266 356	258 149	8	Total (Cols. 4 to 7) »
9	Transports en service »	8 965	8 885	9	Service traffic. »
10	Total général. (Col. 8 + 9) »	275 321	267 034	10	Gross total. (Cols. 8 + 9) »
<i>Recette moyenne par tonne transportée.</i>					
Transports commerciaux.					
Suivant la tarification.					
Colis express et marchandises G. V.					
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	142.34	149.70	11	Express parcels and fast goods service. Small consignments (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
12	En wagons complets (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) »			12	Complete wagon loads (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) »
Marchandises P. V.					
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) mk	50.05	54.10	13	Ordinary goods service. Small consignments (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) mk
14	En wagons complets (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) »	11.98	12.21	14	Complete wagon loads (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) »
15	Moyenne (Col. 8 × 1 000: Col. 12 tab. 2—3) »	13.94	14.24	15	Average (Col. 8 × 1 000: Col. 12 of tab. 2—3) »
<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>					
Transports commerciaux.					
Suivant la tarification					
Colis express et marchandises G. V.					
16	Marchandises de détail (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) mk	0.422	0.460	16	Express parcels and fast goods service. Small consignments. (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
17	En wagons complets (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »			17	Complete wagon loads (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) »
Marchandises P. V.					
18	Marchandises de détail (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) mk	0.147	0.159	18	Ordinary goods service. Small consignments (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) mk
19	En wagons complets (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) »	0.048	0.045	19	Complete wagon loads (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) »
20	Moyenne (Col. 8: Col. 23 tab. 2—3) »	0.055	0.052	20	Average (Col. 8: Col. 23 of tab. 2—3) »
21	<i>Trafic routier.</i> <i>Recettes totales</i> 1 000 mk	1)	1)	21	<i>Road traffic.</i> <i>Total receipts</i> 1 000 mk
23	<i>Tous trafics.</i> <i>Recettes totales du trafic marchandises</i> (Col. 10 + 21) 1 000 mk	275 321	267 034	23	<i>All traffic.</i> <i>Total goods traffic receipts</i> (Cols. 10 + 21) 1 000 mk

1) Les recettes du trafic routier sont comprises dans les recettes du trafic ferroviaire. — The receipts of road traffic are included in the receipts of railway traffic.

Col.		1964	1963	Col.	
	Tableau 3—3. Recettes totales.				Table 3—3. Total receipts.
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
	Trafic voyageurs. (Col. 16 tab. 3—1)				Passenger traffic. (Col. 16 of tab. 3—1)
4	Recette 1 000 mk	68 784	63 890	4	Amount 1 000 mk
5	% du total de la Col. 15	18.0	17.4	5	% of Col. 15
	Trafic marchandises. (Col. 23 tab. 3—2)				Goods traffic. (Col. 23 of tab. 3—2)
6	Recette 1 000 mk	275 321	267 034	6	Amount 1 000 mk
7	% du total de la Col. 15	72.0	72.8	7	% of Col. 15
8	Trafic voyageurs et marchandises. (Col. 4 + 6) 1 000 mk	344 105	330 924	8	Passenger and goods traffic. (Cols. 4 + 6) 1 000 mk
	Accessoires du trafic. ¹⁾				Miscellaneous traffic. ¹⁾
9	voyageurs 1 000 mk	10 167	8 955	9	passenger 1 000 mk
10	marchandises »	12 770	12 328	10	goods »
11	total »	22 937	21 283	11	total »
12	% du total de la Col. 15	6.0	5.8	12	% of Col. 15
	En dehors du trafic. ²⁾				Other than traffic receipts. ²⁾
13	Recette 1 000 mk	15 476	14 846	13	Receipts 1 000 mk
14	% du total de la Col. 15	4.0	4.0	14	% of Col. 15
15	Total (Col. 8 + 11 + 13) 1 000 mk	382 518	367 053	15	Total (Cols. 8 + 11 + 13) 1 000 mk
	Tableau 3—4. Dépenses d'exploitation.				Table 3—4. Working expenses.
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Administration générale.</i>				<i>General management.</i>
4	Total 1 000 mk	³⁾ 12 363	³⁾ 10 900	4	Total 1 000 mk
5	dont de personnel »	11 093	9 694	5	of which staff »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Mouvement et trafic.</i>				<i>Operation and traffic.</i>
6	Total 1 000 mk	⁴⁾ 120 332	⁴⁾ 104 093	6	Total 1 000 mk
7	dont de personnel »	113 700	98 406	7	of which staff »
	<i>Traction.</i>				<i>Traction.</i>
8	Total 1 000 mk	⁵⁾ 117 200	⁵⁾ 107 703	8	Total 1 000 mk
9	dont de combustible, carburant et énergie électrique pour les véhicules moteurs »	21 309	25 367	9	of which fuel, motor fuel and electricity for tractive stock »
10	dont de personnel »	65 952	55 275	10	of which staff »
	<i>Matériel roulant.</i>				<i>Rolling stock.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
11	Total 1 000 mk	⁶⁾ 21 660	⁶⁾ 22 590	11	Total 1 000 mk
13	dont de personnel »	4 334	4 225	13	of which staff »
14	Renouvellement »	10 729	10 669	14	Renewals »
	<i>Installations fixes.</i>				<i>Fixed installations.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
15	Total 1 000 mk	⁷⁾ 58 114	⁷⁾ 54 626	15	Total 1 000 mk
16	dont de personnel »	13 001	11 397	16	of which staff »
17	Renouvellement »	10 221	11 385	17	Renewals »

¹⁾ Recettes provenant des wagons-poste, des billets de couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic routier, etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from sleeping-car tickets, revenues from stoppingplaces and warehousing charges for customs clearing, incomes from road traffic, etc. — ²⁾ Locations, ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — ³⁾ Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureau et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — ⁴⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures, etc. — Salaries, wages, family charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc. — ⁵⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiant de la traction; entretien de la traction, etc.: amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowance, etc. for traction; fuel and lubricants for traction; upkeep of traction, etc.: corresponding amortizations. — ⁶⁾ Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant; entretien du matériel roulant, etc.: amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for rolling stock; upkeep of rolling stock, etc. corresponding amortizations. — ⁷⁾ Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings; corresponding amortizations.

Col.		1964	1963	Col.	
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Trafic routier.</i>				<i>Road traffic.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
18	Total 1 000 mk	¹⁾ 9 450	¹⁾ 8 895	18	Total 1 000 mk
19	dont de personnel »	6 965	6 290	19	of which staff »
20	Renouvellement »	808	858	20	Renewals »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	<i>Divers.</i>				<i>Miscellaneous.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
21	Total 1 000 mk	²⁾ 26 351	²⁾ 26 424	21	Total 1 000 mk
22	dont de personnel »	8 518	7 266	22	of which staff »
23	Renouvellement »	1 001	1 186	23	Renewals »
	Tous trafics.				All traffic.
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>				<i>Principal categories of expenses.</i>
	Sans renouvellement.				Excluding renewals.
24	Total (Col. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) 1 000 mk	365 470	335 231	24	Total (Cols. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) 1 000 mk
25	dont de personnel (Col. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) »	223 563	192 553	25	of which staff (Cols. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) »
26	Renouvellement (Col. 14 + 17 + 20 + 23) »	22 759	24 098	26	Renewals (Cols. 14 + 17 + 20 + 23) »
	<i>Total général des dépenses.</i>				<i>Gross total of expenses.</i>
	De personnel				Staff.
28	traitements, salaires, à l'exception des charges sociales et patronales 1 000 mk	209 348	181 087	28	Salaries and wages, etc. excluding social insurances, benevolent allocations, etc. 1 000 mk
29	charges sociales et patronales »	14 214	11 466	29	Social insurances, benevolent allocations, etc. »
30	total (Col. 28 + 29 ou 25) »	223 562	192 553	30	Total (Cols. 28 + 29 or 25) »
31	charges de retraites »	50 149	42 857	31	Pensions »
32	total des dépenses de personnel (Col. 30 + 31) »	273 711	235 410	32	Total staff expenses (Cols. 30 + 31) »
33	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburant et d'énergie électrique »	24 509	28 551	33	Other than staff. Fuel, motor fuel and electricity »
34	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 24—25—33) »	117 398	114 127	34	Other expenses excluding renewals and fuel, etc. (Col. 24—25—33) »
35	de renouvellement (Col. 26) »	22 759	24 098	35	Renewals (Col. 26) »
36	total (Col. 33 + 34 + 35) »	164 666	166 776	36	Total (Cols. 33 + 34 + 35) »
37	Total général. (Col. 32 + 36) »	438 377	402 186	37	Gross total. (Cols. 32 + 36) »
38	Coefficient d'exploitation. (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) »	114.60	109.57	38	Working coefficient (operating ratio). (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) »
	Tableau 3—42. Charges de renouvellement et de retraites.				Table 3—42. Charges of renewals and of pensions.
	<i>Charges de renouvellement.</i>				<i>Charges of renewals.</i>
4	Matériel roulant 1 000 mk	10 729	10 669	4	Rolling stock 1 000 mk
5	Installations fixes »	10 221	11 384	5	Fixed installations »
6	Autres installations »	1 809	2 044	6	Other installations »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) »	22 759	24 097	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) »
16	Retraites 1 000 mk	55 386	47 284	16	Pensions 1 000 mk
	Tableau 3—5. Résultats financiers de la gestion.				Table 3—5. Financial results of management.
4	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>			4	<i>Net traffic etc. receipts or deficit.</i>
	(Col. 15 tab. 3—3—Col. 37 tab. 3—4) 1 000 mk	³⁾ —55 859	³⁾ —35 133		(Col. 15 of tab. 3—3—Col. 37 of tab. 3—4) 1 000 mk

¹⁾ Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour le trafic routier; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of road traffic; corresponding amortizations. — ²⁾ Traitements, salaires, charges de famille et divers des caisses régionales et des magasins généraux; amortissements correspondants. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of district cashiers offices and of general stores; corresponding amortizations. — ³⁾ L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State.

Col.		1964	1963	Col.	
7	<i>Charges du capital et charges diverses.</i> Annuités 1 000 mk	224 426	227 042	7	<i>Capital and Various charges.</i> Annual payments 1 000 mk
10	<i>Charges totales.</i> (Col. 7 + Col. 37 tab. 3—4) 1 000 mk	662 803	629 228	10	<i>Total charges.</i> (Col. 7 + Col. 37 of tab. 3—4) 1 000 mk
11	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i> (Col. 4—Col. 7) 1 000 mk	— 280 285	— 262 175	11	<i>Excess or deficiency of receipts as compared with total charges.</i> (Col. 4—Col. 7) 1 000 mk
12	<i>Rapport en % des charges totales aux recettes.</i> (Col. 10 × 100: Col. 15 tab. 3—3)	173.3	171.4	12	<i>Percentage of total charges to receipts.</i> (Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3)
Tableau 3—6. Bilan.					
<i>Actif.</i>					
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant 1 000 mk	139 046	122 554	4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk
5	Matériel roulant »	75 580	77 500	5	Rolling stock »
6	Approvisionnements »	109 725	107 503	6	Stores »
7	Debiteurs et divers »	24 403	22 661	7	Debtors and various »
8	Caisse, Banque, Portefeuille »	13 895	12 548	8	Cash in hand and at bank »
9	Insuffisance de l'exercice »	23 683	55 210	9	Balance. (Deficit if any) »
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9)	386 332	397 976	10	Total assets (Cols. 4 to 9)
<i>Passif.</i>					
13	Réserves ¹⁾ 1 000 mk	135 973	146 924	13	Reserves ¹⁾ 1 000 mk
14	Caisse de retraite et de prévoyance »	1	1	14	Pension and provident funds »
15	Créditeurs et divers »	250 358	251 051	15	Creditors and various »
16	Produit de l'exercice »	—	—	16	Balance (Surplus if any) »
17	Total du passif (Col. 13 à 16)	386 332	397 976	17	Total liabilities (Cols. 13 to 16)
Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.					
<i>Combustibles solides.</i>					
<i>Bois.</i>					
5	Quantités consommées 1 000 m ³	160	352	5	Quantities used 1 000 m ³
8	Prix unitaire moyen au m ³ ²⁾ mk	18	17	8	Average unit-price per cubic-metre ²⁾ mk
<i>Houille.</i>					
5	Quantités consommées 1 000 t	223	260	5	Quantities used 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne ²⁾ mk	46	49	8	Average unit-price per tonne ²⁾ mk
<i>Tourbe.</i>					
5	Quantités consommées 1 000 t	—	6	5	Quantities used 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne ²⁾ mk	—	60	8	Average unit-price per tonne ²⁾ mk
<i>Carburants et combustibles liquides.</i>					
<i>Huile Diesel</i>					
Quantités consommées.					
10	Véhicules ferroviaires 1 000 t	53	42	10	Railway vehicles 1 000 t
11	» routiers »	—	—	11	Road » »
12	Autres véhicules »	—	—	12	Other vehicles »
Consommations unitaires					
13	par kilomètre de véhicule moteur en kg	1.10	1.04	13	per motive-unit-kilometre in kg
14	par 1 000 tonnes-km brutes remorquées en kg	5.81	5.91	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled in kg
15	Prix unitaire moyen au kg ²⁾ mk	0	0	15	Average unit-price per kg ²⁾ mk
<i>Gas oil.</i>					
Quantités consommées.					
11	Véhicules routiers 1 000 t	1	1	11	Road vehicles 1 000 t
12	Autres véhicules »	0	0	12	Other vehicles »
15	Prix unitaire moyen au kg ²⁾ mk	0	0	15	Average unit-price per kg ²⁾ mk
<i>Essence.</i>					
Quantités consommées.					
10	Véhicules ferroviaires 1 000 t	0	—	10	Railway vehicles 1 000 t
11	» routiers »	—	—	11	Road » »
12	Autres véhicules »	0	0	12	Other vehicles »
<i>Solid fuels.</i>					
<i>Wood.</i>					
Quantities used 1 000 m ³					
Average unit-price per cubic-metre ²⁾ mk					
<i>Coal.</i>					
Quantities used 1 000 t					
Average unit-price per tonne ²⁾ mk					
<i>Peat.</i>					
Quantities used 1 000 t					
Average unit-price per tonne ²⁾ mk					
<i>Motor fuels and other liquid fuels.</i>					
<i>Diesel oil</i>					
Quantities used.					
Railway vehicles 1 000 t					
Road » »					
Other vehicles »					
Unit-consumption					
per motive-unit-kilometre in kg					
per 1 000 gross tonne-kilometres hauled in kg					
Average unit-price per kg ²⁾ mk					
<i>Gas oil.</i>					
Quantities used.					
Road vehicles 1 000 t					
Other vehicles »					
Average unit-price per kg ²⁾ mk					
<i>Petrol.</i>					
Quantities used.					
Railway vehicles 1 000 t					
Road » »					
Other vehicles »					

¹⁾ Allocations reportées à l'année suivante. — Allocation carried to the following year. — ²⁾ Marcs finnois. — Finnish marks.

Col.		1964	1963	Col.	
13	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg ...		—	13	Unit-consumption per motive-unit-kilometre in kg
15	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ ... mk	0	0	15	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	Gaz-pétrole liquifié.				Liquid gas.
	Quantités consommées.				Quantities used.
10	Véhicules ferroviaires 1 000 t	—	—	10	Railway vehicles 1 000 t
12	Autres véhicules »	0	1	12	Other vehicles »
13	Consommations unitaires par kilomètre de véhicule moteur en kg	—	—	13	Unit-consumption per motive-unit-kilometre in kg
15	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ ... mk	0	0	15	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	Lubrifiants.				Lubricants.
	Huile.				Oil.
	Quantités consommées par le matériel moteur.				Quantities used by motive-power
22	Véhicules ferroviaires t	2 271	2 289	22	Railway vehicles t
23	» routiers »	37	31	23	Road » »
24	Autres véhicules »	11	14	24	Other » »
	Consommations par kilomètre de véhicule moteur ferroviaire.				Consumption per motive-unit-kilometre.
25	À vapeur gr			25	Steam gr
27	Diesel et à systèmes spéciaux »			27	Diesel and special system »
28	Prix unitaire moyen au kg ¹⁾ mk	0	0	28	Average unit-price per kg ¹⁾ mk
	Tableau 4—21. Accidents d'exploitation.				Table 4—21. Accidents.
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre des accidents.				Number of accidents.
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ²⁾				Collisions between rolling stock ²⁾
3	trains 13	13	15	3	trains
4	manœuvres 6	6	2	4	shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ²⁾ 126	126	150	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ²⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ²⁾ 2	2	1	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ²⁾
	Déraillements ²⁾				Derailments ²⁾
7	de trains 14	14	36	7	of the trains
8	de manœuvres 12	12	14	8	of the shunting operations
	Nombre de collisions et de déraillements total (Col. 3 à 8) 173	173	218	9	Number of collisions and derailments total (Cols. 3 to 8)
9	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 tab. 2—111) 3.72	3.72	4.92	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel 15	15	18	11	Other accidents of material
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement 121	121	119	12	Accidents to persons in connection with rolling stock
	Nombre des tués et blessés.				Number of killed and injured.
	Voyageurs tués				Killed passengers
13	par suite de collisions et déraillements —	—	—	13	as a result of collisions and derailments
14	par suite d'autres causes 5	5	5	14	from other causes
	Agents tués				Killed railway servants
15	par suite de collisions et déraillements —	—	1	15	as a result of collisions and derailments
16	par suite d'autres causes 6	6	8	16	from other causes
	Personnes étrangères tuées				Other killed persons
17	par suite de collisions et déraillements —	—	31	17	as a result of collisions and derailments
18	par suite d'autres causes 79	79	53	18	from other causes
19	Tués total (Col. 13 à 18) 90	90	98	19	Killed total (Cols. 13 to 18)
	Voyageurs blessés				Injured passengers
20	par suite de collisions et déraillements 5	5	1	20	as a result of collisions and derailments
21	par suite d'autres causes 2	2	4	21	from other causes
	Agents blessés				Injured railway servants
22	par suite de collisions et déraillements 1	1	2	22	as a result of collisions and derailments
23	par suite d'autres causes 2	2	8	23	from other causes
	Personnes étrangères blessées				Other injured persons
24	par suite de collisions et déraillements —	—	13	24	as a result of collisions and derailments
25	par suite d'autres causes 13	13	16	25	from other causes
26	Blessés total (Col. 20 à 25) 23	23	44	26	Injured total (Cols. 20 to 25)

¹⁾ Marcs finnois. — Finnish marks. — ²⁾ Non compris que les accidents qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received informations or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

Col.		1964	1963	Col.	
27	Par 1 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 1 000)]	0.02	0.00	27	Per 1 000 000 passenger-kilometres killed passengers [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 1 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 1 000)]	0.03	0.00	28	injured passengers [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 1 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules-moteurs-kilomètres ¹⁾ agents tués [(Col. 15 + 16): (Col. 25— Col. 19 tab. 2—12: 1 000)]	0.10	0.16	29	Per 1 000 000 motive-vehicle kilometres ¹⁾ killed railway servants [(Cols. 15 + 16): (Col. 25— Col. 19 of tab. 2—12: 1 000)]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23): (Col. 25— Col. 19 tab. 2—12: 1 000)]	0.05	0.18	30	injured railway servants [(Cols. 22 + 23): (Col. 25— Col. 19 of tab. 2—12: 1 000)]
	Trafic routier.				Road traffic.
31	Nombre d'accidents	175	104	31	Number of accidents
32	» de tués	3	2	32	» » killed
33	» de blessés	19	6	33	» » injured
	Tableau 4—3. Impôts.				Table 4—3. Taxes.
	<i>Impôts non recouverts directement sur le public.</i>				<i>Taxes not recovered directly from the public.</i>
	Impôts compris dans les dépenses d'exploit- ation.				Taxes included in the working expenses.
14	total 1 000 mk	8 502	14 155	14	total 1 000 mk
15	% par rapport aux dépenses d'exploitation (Col. 14 × 100: Col. 37 tab. 3—4)	1.94	3.52	15	% of working expenses (Col. 14 × 100: Col. 37 of tab. 3—4)
18	Ensemble des impôts. 1 000 mk	8 502	14 155	18	Total taxes. 1 000 mk
	Tableau 4—4. Opérations terminales.				Table 4—4. Terminal operations.
	<i>Embranchements particuliers.</i>				<i>Private sidings.</i>
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice.	1 140	1 144	3	Number of private sidings at the end of the year.
	<i>Containers.</i>				<i>Containers.</i>
	Effectifs à la fin de l'exercice.				Number at the end of the year.
	Containers de l'administration				Belonging to the administration
14	grands containers; normaux	36	30	14	large containers; normal
16	petit containers	592	510	16	small containers
	Containers de particuliers agréés				Approved and belonging to private owners
17	grands containers; normaux	150	150	17	large containers; normal
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile.	413 352	436 110	24	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.

¹⁾ Défalcation faite des automotrices en adjonction. — Railcars coupled to railcar sets in addition to the first railcar are excluded.

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1964
Private Railways. Principal informations in 1964

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
<i>Voie large, Wide gauge</i>	—	6.5	9.3	31 744	779	4 986
Kymi—Kärhula	1.524	6.5	9.3	31 744	779	4 986
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	—	67.8	81.6	70 463	101	3 215
Forssa—Humppila	0.750	22.4	25.9	31 263	51	1 083
Hyvinkää—Karkkila	0.750	45.4	55.7	39 200	50	2 132
Total	—	74.3	90.9	102 207	880	8 201

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues			Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10—Col. 11)	Coefficient d'exploitation Working Co-efficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires ¹⁾ Number of officials ¹⁾
	Marchandises Goods traffic	Autres revenus Other revenues	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marcs finnois — Thousands of Finnish marks						31/12
<i>Voie large, Wide gauge</i>	5 803	39	5 842	5 833	9	99.8	37
Kymi—Kärhula	5 803	39	5 842	5 833	9	99.8	37
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	630	50	680	683	—3	100.4	71
Forssa—Humppila	270	11	281	274	7	97.5	30
Hyvinkää—Karkkila	360	39	399	409	—10	102.5	41
Total	6 433	89	6 522	6 516	6	99.9	108

¹⁾ Non compris les ouvriers. — Workers excluded.