

Ref FI 3.5

[S V T XX : 12]

# JERNVÄGSSTYRELSENS

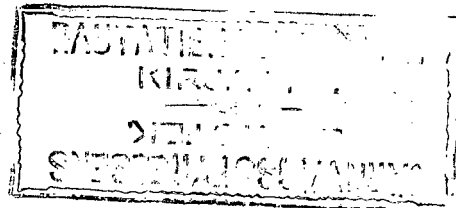
I

FINLAND

## BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1882.



HELSINGFORS,  
J. C. FRENCKELL & SON, 1883.



# Innehåll.

## I.

### Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

	Pag.
<b>I. Banan och byggnaderna</b> . . . . .	3.
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden . . . . .	3.
3. Konstarbeten . . . . .	6.
4. Hägnader. 5. Stationer . . . . .	6.
6. Öfriga byggnader längsmed banan. 7. Elektriska telegrafan . . . . .	8.
<b>II. Trafiken</b> (återblick på föregående tid; de särskilda stationernas olika betydelse med afseende å varu- och persontrafiken; inkomster, utgifter, ren behållning för år 1882, jemförda med motsvarande belopp under nästföregående år; allmänna resultat af exploitationen; trafikens styrka per banverst, inkomsternas och utgifternas växlingar under åren 1873—1882) . . . . .	9—17.
Tab. N:o 1. Antalet tåg och tågverst å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1882 . . . . .	18.
” N:o 2. Tågen å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under 1882 fördelade på årets tolf månader jemte återblick på fem föregående år . . . . .	19.
Tab. N:o 3. Tågernas relativa liflighet emellan de olika stationerna under åren 1876—1882 . . . . .	20.
Rörliga materielen (inom densamma inträffade förändringar under 1882; dess numerär vid årets utgång; lokomotivens vedkonsumtion m. m. under åren 1873—1882) . . . . .	21, 22.
Tab. N:o 4. Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg den 31 December 1882 . . . . .	24, 25.
” N:o 5. Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg den 31 December 1882 . . . . .	26—31.
” N:o 6. Lokomotivens tjenstgöring å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1882 . . . . .	32—37.
” N:o 7. Redogörelse för det på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg af egna och främmande banors lokomotiv utförda arbete under hvarje månad af år 1882 . . . . .	38, 39.
” N:o 8. Uppgift å det antal verst, som af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs vagnar tillryggalagts på egen och främmande banor under år 1882 . . . . .	40.
” N:o 9. Axelverst för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs vagnar på egen och främmande banor under år 1882 . . . . .	41.
” N:o 10. Sammandrag af passageraretrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg stationsvis år 1882 . . . . .	42.
” N:o 11. Sammandrag af godstrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg stationsvis år 1882 . . . . .	42.
” N:o 12. Sammandrag af passageraretrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg månadsvis år 1882 . . . . .	43.
” N:o 13. Sammandrag af godstrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg månadsvis år 1882 . . . . .	43.
” N:o 14. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg månadsvis år 1882 . . . . .	43.
” N:o 15. Sammandrag af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs samtliga inkomster månadsvis år 1882 samt dessas förhållande till totalinkomsten jemte återblick på fem föregående år . . . . .	44.

	Pag.
Tab. N:o 16. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af till egen bana försålda passagerarebiljetter . . . . .	45.
” N:o 17. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af till egen bana afsändt fraktgods och ilgods . . . . .	46.
” N:o 18. Stationernas relativa betydelse efter summa inkomst för till egen bana afgången trafik . . . . .	47.
” N:o 19. Stationernas relativa betydelse med hänsyn till afgången och anländ trafik 1882 . . . . .	48.
” N:o 20. Antalet passagerare stationsvis jemfördt med föregående år . . . . .	49.
” N:o 21. Centnertalet fraktgods och ilgods stationsvis jemfördt med föregående år . . . . .	50.
” N:o 22. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst af samtrafiken med Hangö—Hyvinge jernväg under år 1882 . . . . .	52, 53.
” N:o 23. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst af samtrafiken med Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1882 . . . . .	54, 55.
” N:o 24. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg under år 1882 . . . . .	56, 57.
” N:o 25. Hufvudräkning öfver utgifterna vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg för år 1882 . . . . .	58—71.
” N:o 26. Räkning öfver Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs kontanta inkomster och utgifter för år 1882 . . . . .	72, 73.
” N:o 27. Inkomster och utgifter vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg åren 1871—1882 . . . . .	74.
” N:o 28. Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1871—1882	
a) Passageraretrafiken i egentlig mening . . . . .	74.
b) Godstrafiken i egentlig mening . . . . .	75.
c) Accessoirer till person- och godstrafiken samt d) Diverse inkomster . . . . .	75.
” N:o 29. Passageraretrafiken i egentlig mening 1871—1882 . . . . .	76.
Passagerareverst 1871—1882 . . . . .	76.
” N:o 30. Godstrafiken i egentlig mening 1871—1882 . . . . .	77.
Centnerverst 1871—1882 . . . . .	77.
” N:o 31. a) Accessoirer till person- och godstrafiken samt b) Diverse inkomster 1871—1882 . . . . .	78.
” N:o 32. Utgifternas fördelning på deras förnämsta titlar 1871—1882 . . . . .	80, 81.
” N:o 33. Banan och byggnaderna 1871—1882 . . . . .	80, 81.
” N:o 34. Dragkraften och rörelsematerielen 1871—1882 . . . . .	82.
” N:o 35. Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1871—1882 . . . . .	83.
” N:o 36. Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1871—1882 . . . . .	84.
III. Personalen . . . . .	85, 86.
IV. Remonten af banan och byggnaderna . . . . .	87—93.
Nybyggnader, se hufvudräkningen öfver utgifterna, pagg. 65—67.	
V. Lokomotivdepåterna och deras resurser . . . . .	94, 95.
VI. Olyckshändelser och öfriga anmärkningsvärda företeelser . . . . .	96—98.

## II.

### Hangö—Hyvinge jernväg.

I. Banan och byggnaderna . . . . .	101.
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden . . . . .	101—103.
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan. 7. Elektriska telegrafan . . . . .	103.
II. Trafiken (återblick på föregående tid; de särskilda stationernas olika betydelse med afseende å varu- och persontrafiken; inkomster, utgifter [resp. förvaltningskostnader] och skillnaden dem emellan år 1882, jemförda med motsvarande belopp under nästföregående år; allmänna resultat af exploitationen) . . . . .	104—107.
Tab. N:o 1. Antalet tåg och tågverst å Hangö—Hyvinge jernväg under år 1882 . . . . .	107.
” N:o 2. Tågen å Hangö—Hyvinge jernväg under 1882 fördelade på månaderna jemte återblick på fem föregående år . . . . .	108.

	Pag.
Rörliga materielen (dess numerär vid årets utgång; lokomotivens vedkonsumtion m. m. under åren 1876—1882) . . . . .	109.
Tab. N:o 3. Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Hangö—Hyvinge jernväg den 31 December 1882 . . . . .	110.
” N:o 4. Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Hangö—Hyvinge jernväg den 31 December 1882 . . . . .	111.
” N:o 5. Lokomotivens tjenstgöring å Hangö—Hyvinge jernväg under år 1882 . . . . .	112, 113.
” N:o 6. Lokomotivens arbete å Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1882 . . . . .	114.
” 7. Uppgift på det antal verst, som af Hangö—Hyvinge jernvägs vagnar tillryggalagts på egen och främmande banor under år 1882 . . . . .	115.
” N:o 8. Axelverst för Hangö—Hyvinge jernvägs vagnar på egen och främmande banor under år 1882 . . . . .	116.
” N:o 9. Passageraretrafiken vid Hangö—Hyvinge jernvägs stationer år 1882 . . . . .	117.
” N:o 10. Godstrafiken, extra inkomsterna och summa trafikinkomst vid Hangö—Hyvinge jernvägs stationer år 1882 . . . . .	118.
” N:o 11. Passageraretrafiken vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1882 . . . . .	119.
” N:o 12. Godstrafiken vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1882 . . . . .	120.
” N:o 13. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1882 . . . . .	121.
” N:o 14. Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernväg under år 1882 . . . . .	122, 123.
” N:o 15. Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1882 . . . . .	122, 123.
” N:o 16. Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg under år 1882 . . . . .	124, 125.
” N:o 17. Hufvudräkning öfver utgifterna för Hangö—Hyvinge jernväg för år 1882 . . . . .	126—135.
” N:o 18. Inkomster och utgifter vid Hangö—Hyvinge jernväg åren 1876—1882 . . . . .	136.
” N:o 19. Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1876—1882 . . . . .	
a) Passageraretrafiken i egentlig mening . . . . .	136.
b) Godstrafiken i egentlig mening . . . . .	137.
c) Accessoirer till person- och godstrafiken samt d) Diverse inkomster . . . . .	137.
” N:o 20. Passageraretrafiken i egentlig mening 1876—1882 . . . . .	138.
Passagerareverst 1876—1882 . . . . .	138.
” N:o 21. Godstrafiken i egentlig mening 1876—1882 . . . . .	139.
Centnerverst 1876—1882 . . . . .	139.
” N:o 22. a) Accessoirer till person- och godstrafiken samt b) Diverse inkomster 1876—1882 . . . . .	140.
” N:o 23. Exploitationsutgifternas fördelning på deras förnämsta titlar 1876—1882 . . . . .	142, 143.
” N:o 24. Banan och byggnaderna 1876—1882 . . . . .	142, 143.
” N:o 25. Dragkraften och rörelsematerielen 1876—1882 . . . . .	144.
” N:o 26. Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1876—1882 . . . . .	145.
” N:o 27. Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1876—1882 . . . . .	146.
<b>III. Personalen</b> . . . . .	147.
<b>IV. Remonten af banan och byggnaderna</b> . . . . .	148—151.
Nybyggnader, se hufvudräkningen öfver utgifterna, pagg. 131—133.	
<b>V. Lokomotivdepôtterna och deras resurser</b> . . . . .	152.
<b>VI. Olyckshändelser</b> . . . . .	153, 154.

### III.

#### Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

<b>I. Banan och byggnaderna</b> . . . . .	157.
-1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden . . . . .	157.

	Pag.
3. Konstarbeten. 4. Hågnader. 5. Stationer. 6. Byggnader för banvakter. 7. Elektriska telegrafen	159—161.
<b>II. Trafiken</b> (återblick på föregående tid; de särskilda stationernas olika betydelse med afseende å varu- och persontrafiken; inkomster, utgifter [resp. förvaltningskostnader] och skillnaden dem emellan år 1882, jemförda med motsvarande belopp under nästföregående år; allmänna resultat af exploitationen)	161—164.
Tab. N:o 1. Antalet tåg och tågverst å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1882	165.
” N:o 2. Tågen å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under 1882 fördelade på årets tolf månader jemte återblick på fem föregående år	166.
Rörliga materielen (dess numerär vid årets utgång; lokomotivens vedkonsumtion m. m. under åren 1877—1882)	167.
Tab. N:o 3. Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg den 31 December 1882	168.
” N:o 4. Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg den 31 December 1882	169.
” N:o 5. Lokomotivens tjenstgöring å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1882	170—173.
” N:o 6. Redogörelse för det på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg af egna och främmande banors lokomotiv utförda arbete under hvarje månad af år 1882	174, 175.
” N:o 7. Uppgift å det antal verst, som af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs vagnar tillryggalagts på egen och främmande banor under år 1882	176.
” N:o 8. Axelverst för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs vagnar på egen och främmande banor under år 1882	177.
” N:o 9. Passageraretrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs stationer år 1882	178.
” N:o 10. Godstrafiken, extra inkomsten och summa trafikinkomst vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs stationer under år 1882	179.
” N:o 11. Passageraretrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1882	180.
” N:o 12. Godstrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1882	181.
” N:o 13. Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1882	182.
” N:o 14. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernväg under år 1882	184, 185.
” N:o 15. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med Hangö—Hyvinge jernväg under år 1882	184, 185.
” N:o 16. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg under år 1882	186, 187.
” N:o 17. Hufvudräkning öfver utgifterna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg för år 1882	188—195.
” N:o 18. Inkomster och utgifter åren 1877—1882	196.
” N:o 19. Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1877—1882.	
a) Passageraretrafiken i egentlig mening	196.
b) Godstrafiken i egentlig mening	197.
c) Accessoirer till person- och godstrafiken samt d) Diverse inkomster	197.
” N:o 20. Passageraretrafiken i egentlig mening 1877—1882	198.
Passagerareverst 1877—1882	198.
” N:o 21. Godstrafiken i egentlig mening 1877—1882	199.
Centnerverst 1877—1882	199.
” N:o 22. Accessoirer till person- och godstrafiken samt d) Diverse inkomster 1877—1882	200.
” N:o 23. Exploitationsutgifternas fördelning på deras förnämsta titlar 1877—1882	202, 203.
” N:o 24. Banan och byggnaderna 1877—1882	202, 203.
” N:o 25. Dragkraften och rörelsematerielen 1877—1882	204.
” N:o 26. Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1877—1882	205.
” N:o 27. Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1877—1882	206.
<b>III. Personalen</b>	207.

	Pag.
<b>IV. Remonten af banan och byggnaderna</b> . . . . .	208—211.
Nybyggnader, se hufvudräkningen öfver utgifterna pagg. 193—195.	
<b>V. Lokomotivdepåterna och deras ressurser</b> . . . . .	212.
<b>VI. Olyckshändelser</b> . . . . .	213—215.

---

Detaljerad tablå öfver godstrafiken å Statsjernvägarne i Finland för åren 1881 och 1882 . . . . .	I—VI.
Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1876—1882 . . . . .	VII.
Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods för Statsjernvägarne eget behof under åren 1880—1882 . . . . .	VIII.
Renseignements sur les chemins de fer de l'État en Finlande pour les années 1876—1882 . . . . .	IX—XVI.

---

Karta öfver jernvägarne i Finland vid utgången af år 1882.  
 Inkomster, förvaltningskostnader och skilnad dem emellan per bänkilometer vid Statsjernvägarne i Finland under åren 1873—1882, grafiskt framställda.

---



Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.



# I. Banan och byggnaderna.

## 1. Planets beskaffenhet.

Alla hithörande data äro desamma som i berättelsen för år 1880, hvarföre här endast hänvisas till dess pag. 3.

## 2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska (=5,135 finska) fot.

Längden af utlagda *spår* vid början af år 1882 uppgick till 556 verst 135 fot.

Under loppet af år 1882 hafva följande sido- och bispår tillkommit:

	Spårlängd	
	verst.	fot.
Sidospår vid Helsingfors station . . . . .	—	417
” ” Fredriksbergs haltpunkt . . . . .	—	1,644
” ” Dickursby station . . . . .	—	748
” ” Kervo ” . . . . .	—	483
” ” Riihimäki ” . . . . .	—	400
” ” Hikié ” . . . . .	—	2,013
” ” Lahtis depôt . . . . .	—	1,648
” ” S:t Petersburgs station . . . . .	—	2,900
Vexlingsspår emellan stationerna . . . . .	—	1,504
Summa	3	957

Alltså utgjorde *spårlängden* vid utgången af år 1882:

	Spårlängd	
	verst.	tot.
1. I hufvudbanan . . . . .	464	65
2. I bibanor:		
<i>a)</i> till Uspenska begravningsplatsen . . . . . 2 verst 2,805 fot		
<i>b)</i> till Raivola bruk . . . . . 2 " 100 "		
<i>c)</i> till Wesijärvi hamn . . . . . 2 " 2,583 "		
<i>d)</i> till Sörnäs " . . . . . 3 " 550 "		
<i>e)</i> till Sairio lastbrygga . . . . . 1,872 "	11	710
3. I sido- och bispår . . . . .	84	317
Summa	559	1,092

Sammanlagda trafiklängden utgjorde såsom förut:

1. Hufvudbanan, enkelt spår . . . . .	427 verst	1055 fot.
" dubbelt " . . . . .	18 " 1305 "	445 verst 2360 fot.
2. Bibanor, enkelt spår . . . . .	11 " 710 "	
Summa trafiklängd	456 verst	3070 fot.

#### Räler och deras fästande.

Se berättelsen för år 1880, pag. 4.

Tabell öfver under år 1882 ombytta räler jemte tillbehör.

	I hufvudspår inlagda i utbyte under år 1882.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1882.	Procentförhållandet mellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern . . . . .	5	92,012	} 5,68 %
" " stål . . . . .	8,742	62,113	
Bottenplåtar . . . . .	7,270	184,651	} 3,94 %
Bindningsskenor af jern . . . . .	—	184,024	
" " stål . . . . .	18,341	124,226	} 5,95 %
Bindningsbult . . . . .	37,685	616,500	
Rälspik . . . . .	38,055	3,157,156	1,20 %

## Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda . . . . .	464	st. vexlingar.
Under årets lopp äro utlagda nya . . . . .	12	” ”
För felaktighet hafva under 1882 ombytt . . . . .	35	” vexlingsskenor.
Vid årets utgång utgjorde antalet . . . . .	476	” vexlingar.

## Korsningar.

	Korsningar af stål- och jernröler.	Korsningar af gjutjern.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda . . . . .	205	276	481
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna . . . . .	14	9	—
I utbyte äro under samma tid inlagda . . . . .	23	—	—
I nya spår inlagda . . . . .	7	5	—
Vid årets slut utgjorde antalet . . . . .	221	272	493

## Sleepers.

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet mellan hela antalet och de ombytta.
	3,732	82,361	779,258	10,57 %

## Ballast.

	Utsläpadt ballastgrus i kubikfamnar.	Spårlängd i verst.	Antal kubikfamnar belöpande sig på hvarje spårverst.
Intill år 1882 . . . . .	381,465	556,04	686,04
Under år 1882 . . . . .	3,349	559,30	5,99
Summa	384,814	559,30	688,03

## 3. Konstarbeten.

Tabell öfver trummor och broar samt genomfarter under banan.

Särskilda slag.	Antalet spann och deras fria vidd i fot.																										Hele antalet									
	2-6	7-10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	24	26	27	29	30	34	35	36	37	45	53	60		80	91	99	101	132	154	215	Kontinuerliga. 35-45-35	
1. Trumma af tegel																																				1
2. Täckta granit-trummor och kulvertar med en sammanlagd dagöppning af 2,592 kvadratfot och en längd af tillsammans 12,514 sträckfot																																				288
3. Broar med öfverbyggnad af trä	52	3	1		2	2					1							18																1	83	
4. Broar med öfverbyggnad af jern	17	32	1	5	2	5	2	4	5	3	2	3	2	2	1	3	1	4	1	3	4	1	1	1	1	1	4	1					1	114		
5. Svängbro af jern med 2 öppningar om 29 fot																																			1	
6. Viadukter af trä med 20 fots spann på hvardera sidan om Leppäkoski bro, utgörande ersättning för borttagen bankfyllning																																	1	1	2	
7. Genomfarter under banan																																			11*)	

Hvad mera anmärkningsvärda konstarbeten beträffar, få vi här endast hänvisa till berättelsen för 1880, pagg. 6 och 7.

Vägbroarna eller vägöfvergångarna ofvanom jernvägens plan, likasom öfverfarterna i jernvägens plan, de förra till ett antal af 13, de senare till ett antal af 389, voro desamma, som nämnas i berättelsen för 1881, pagg. 6 och 7.

## 4. Hägnader.

Se berättelsen för 1881, pag. 7.

## 5. Stationer.

Antalet stationer oförändradt eller 47, antalet haltpunkter numera 6, sedan Åggelby haltpunkt, belägen 7 verst från Helsingfors och 3 verst från Malm, under året tillkommit.

\*) Alla dessa ingå redan bland ofvan upptagne broar och viadukter.

Följande tabell utvisar klassen för alla stationer, längden af sidospår, antalet vaxlingar, byggnader m. m. vid hvarje station:

Stationernas namn.	Klass.	Afstånd från föregående i verst.	Längd af sido- och bispår i fot.	Vaxlingar.	Vagnstånndbord. Senatorsignaler.	Vändbord för lokomotiv.	Antal.	Längd i fot.	Vattenkranar.			Byggnader.																
									I vattentorn.	I lokomotivstall.	Prisständer.	Stationshus.	Bonningshus.	Lokomotivstall. Antal.	Vagnsider.	Mekaniska verktygar.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasinier.	Vedlider för lokomotivbehof.	Skjul för trärör.	Förrådsagasiner.					
																								Antal.	Antal.	Antal.	Antal.	Antal.
a) Vid hufvudbanan.																												
Helsingfors . . . . .	I	—	28,035	40	1 1	42	2	—	1	—	12	15	1	8	1	12	1	—	—	—	1	1	2	3	3			
Fredriksbergs haltpunkt . . . . .	—	3	4,049	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Åggelby haltpunkt . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Malm . . . . .	IV	3	2,046	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Dickursby . . . . .	III	5	3,905	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—		
Kervo . . . . .	III	12	4,310	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Träskända . . . . .	III	7	6,048	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—		
Jokela . . . . .	IV	11	4,700	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Hyvinge . . . . .	II	10	4,365	8	1 1	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—		
Riihimäki . . . . .	II	12	12,115	19	3	42	2	—	—	—	—	—	1	11	2	10	1	—	—	1	—	—	1	1	3	—		
Ryttylä . . . . .	III	8	2,940	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Leppäkoski . . . . .	IV	6	4,751	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Turengi . . . . .	IV	6	4,277	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—		
Tavastehus . . . . .	II	13	7,919	14	—	42	1	—	1	—	—	—	1	2	2	4	1	—	—	—	—	—	2	1	—	—		
Hikie (afståndet räknadt från Riihimäki) . . . . .	IV	8	4,989	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Ois . . . . .	IV	6	3,125	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Lappila . . . . .	IV	10	2,275	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Järvelä . . . . .	IV	6	2,328	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Herrala . . . . .	IV	11	3,284	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Lahtis depöt . . . . .	—	12	3,226	5	—	42	1	—	—	—	—	—	1	3	1	8	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—		
Lahtis . . . . .	III	2	2,445	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—		
Nyby . . . . .	IV	19	1,883	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Kausala . . . . .	IV	17	1,902	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Kymmene . . . . .	III	15	2,318	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—		
Kouvola . . . . .	IV	5	2,277	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Uttis . . . . .	IV	12	2,513	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Kaipiais . . . . .	III	10	14,666	17	—	42	1	—	—	—	—	—	1	6	1	9	2	—	—	—	—	—	1	1	—	—		
Davidstad . . . . .	IV	23	2,069	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Pulsa . . . . .	IV	22	2,335	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Simola . . . . .	IV	10	3,164	5	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Nurmis . . . . .	IV	21	2,597	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Hovinmaa . . . . .	IV	5	1,368	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Wiborg . . . . .	II	12	16,854	28	3	42	1	—	1	—	—	—	1	7	2	14	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—		
Säiniö . . . . .	IV	9	3,819	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Kämärä . . . . .	IV	10	4,372	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Galitzino . . . . .	IV	7	3,781	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Perkjärvi . . . . .	IV	11	2,181	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Nykyrka . . . . .	III	13	3,204	6	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Mustamäki . . . . .	IV	9	3,664	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Raivola . . . . .	III	6	3,890	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Teerjoki . . . . .	III	9	2,836	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Walkeasaari . . . . .	II	16	6,651	15	2	42	1	—	—	—	—	—	1	5	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Levaschovo . . . . .	III	12	3,372	10	2	42	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Pargala . . . . .	III	3	4,480	13	2	42	1	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Schuvalovo . . . . .	III	4	3,640	9	2	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Oserki haltpunkt . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Udelnaja . . . . .	III	2	4,089	9	2	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
Lanskaja . . . . .	IV	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
St Petersburg . . . . .	I	5	37,724	64	2	4	42	1	1	3	1	1	13	110	2	14	2	18	2	1	1	1	2	3	2	1		
Transport . . . . .	—	—	252,781	413	28	6	—	12	1	6	1	1	4	66	22	25	46	141	12	76	6	3	1	22	9	48	30	6

Stationernas namn.	Klass.	Afstånd från föregående i verst.	Längd af sido- och hispar i fot.	Vagnsvändbord.				Vagnsvagnar.	Lyftkranar.	Vattentorn.	Vattentorn i lokomotivstall.	Frisläände.	Byggnader.																
				Vagnsvändbord.	Semaforsignaler.	Vexlingar.	Vändbord för lokomotiv.						Antal.	Längd i fot.	Traverser.	Stationshus.	Boningshus.	Lokomotivstall.	Vagnslider.	Mekaniska verkstäder.	Gasverk.	Vattentorn.	Ångmaskiner för vattenuppföring.	Godsmagasin.	Vedder för lokomotivbehof.	Skåp för traktör.			
Transport	—	—	252,781	413	28	6	—	12	1	6	1	4	66	22	25	46	141	12	76	6	3	1	22	9	48	30	6	17	
b) Vid bibanorna.																													
Sörnäs (från Helsingfors)	III	6	13,576	20	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Sairio lastbrygga, haltpunkt (från Tavastehus)	—	1	1,622	4	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wesijärvi (från Lahtis)	III	4	5,688	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Raivola bruk, haltpunkt (från Raivola)	—	2	1,000	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uspenska begravningsplatsen, haltpunkt (från Pargala)	—	3	663	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	275,330	448	30	7	—	12	1	7	3	4	66	22	25	48	146	12	76	6	3	1	22	9	50	31	6	17	
c) Vexlingsspår mellan stationerna	—	—	26,587	448	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 6. Öfriga byggnader längs med banan: för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.

Dessa voro vid utgången af år 1882:

Dubbla vaktstugor	30 stycken.
Enkla	143 ”
Arbetarebostäder	1 ”
Bostad för baningeniör	1 ”

## 7. Elektriska telegrafnätet.

Vid årets början bestod Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs telegrafnät af 15 ledningar, uppgående i längd till 955  $\frac{1}{4}$  verst med 73 Morse-, 11 induktions- och 29 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda och 1 translationskommutator, förutom 1 telefonledning, 1  $\frac{1}{2}$  verst lång, med 4 st. telefoner. Under årets förlopp har telegrafledningen emellan S:t Petersburg och Levaschovo blifvit utsträckt till Perkjärvi, hvarjemte apparater i samma ledning blifvit uppsatte å Teerijoki, Raivola och Perkjärvi stationer. Telegrafledningens längd har sålunda ökats med 65 verst och apparaternas antal med 3 stycken.

En telefonledning har blifvit uppsatt emellan Levaschovo station och Tipuna vaxel, utgörande denna lednings längd 4 verst och telefonernas antal 2 stycken.

Vidare hafva 3 stycken kortare telefonledningar emellan stationshusen och godsmagasinerne å Helsingfors, Wiborg och S:t Petersburgs stationer blifvit uppsatte. Ledningarnes sammanlagda längd utgör 0,35 verst och telefonernas antal 7 stycken.

Vid utgången af år 1882 utgjorde således denna jernvägs elektriska telegrafnät 15 ledningar, uppgående i längd till 1020  $\frac{1}{4}$  verst med 76 Morse-, 11 induktions- och 29 ringapparater, 2 apparater för signalering af eldsvåda och 1 translationskommutator, förutom 5 telefonledningar, med en sammanlagd längd af 5,85 verst och med tillsammans 13 st. telefoner.

Telegrafträdens tjocklek är 4 millimeter, afståndet mellan stolparne 200 fot, deras längd 4 famnar.

## II. Trafiken å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Ifrån relativt ringa har trafiken å denna jernväg utvecklats till ganska betydlig: ej allenast passageraremängden och godsquantiteterna, utan äfven de sammanräknade vägsträckor, personer och varor befordrats, hafva under en tidrymd af tolf år, likasom bruttointraderna, tilltagit i anmärkningsvärd grad. Jemför man året 1871, som var det första, under loppet af hvilket Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg exploiterades i hela sin längd, med innevarande redogörelseår, så utvisar denna jämförelse, att de resandes numerär från 612,000 år 1871 höjt sig till 1,666,000 år 1882, att centnertalet fraktgods och ilgods från  $4\frac{1}{4}$  millioner 1871 höjt sig till närmare  $10\frac{1}{2}$  millioner 1882, vidare, att antalet passagerareverst, angifvande de sammanräknade vägsträckor, som passagerarne tillryggalagt, från  $29\frac{1}{2}$  millioner 1871 stigit till  $54\frac{1}{4}$  millioner 1882, slutligen, att antalet centnerverst, angifvande den sammanlagda vägalängd, som varorna framforslats, från 394 millioner 1871 stigit till 1,131 millioner 1882. Vill man å andra sidan med hvarandra jemföra *inkomsten* af ifrågakvarande tvenne hufvudkategorier under de begge ofvannämnda åren, finner man, att den egentliga eller inskränkta passageraretrafiken, hvarmed förstas transport af första, andra och tredje klassens resande, äfvensom af trupper och fångar, utan några s. k. accessoarer, år 1871 inbragte 1,255,000 mark, år 1882 deremot 2,509,000 mark, att den egentliga eller inskränkta godstrafiken, hvarmed förstas transport af fraktgods och ilgods, år 1871 inbragte 1,220,000 mark, år 1882 deremot 3,153,000 mark, allt brutto. Det är sålunda, ur hvilken synpunkt man än betraktar saken, en ansenlig, en till ganska beaktansvärda proportioner hunnen utveckling af trafiken, som nu föreligger, särdeles hvad godstransporten beträffar, hvars centnerverst nära nog tredubblats. Också bildar året 1882 i sistnämndt hänseende höjdpunkten af de vid denna bana hittills vunna resultatet, men öfverträffas något i afseende å persontrafiken af ett bland de förflytna åren, nemligen af året 1876, hvarunder den första finska allmänna industri- och konstexpositionen egde rum och i förening med det minnesvärda kejsarebesöket tillförde Finlands hufvudstad en ovanligt stor mängd resande från snart sagdt alla delar af landet.

Sådan, som af det ofvanstående synes, utfaller jämförelsen, när man ställer det först- och det sistförflytna exploitationsårets trafik vid sidan af hvarandra; men eignar man en blick åt den tid, som ligger emellan dessa år, finner man, att trafiken, innan den nått sin nuvarande höjd, varit underkastad åtskilliga vexlingar, dels stigit dels sjunkit, beroende af mer eller mindre lifdig affärsverksamhet, af mer eller mindre gynsamma konjunkturer. Efter att hafva under hela förra hälften af den tolfårsperiod,

hvarom fråga är, varit stadd i ständigt stigande, begynte trafiken gå nedåt och sjönk under tre derpå följande år, men tilltog åter under de tre öfriga åren. Huru dessa växlingar, detta stigande och detta fallande, närmare gestaltat sig, framgår af nedanintagna sifferuppgifter, uti hvilka hvarje särskildt år blifvit jemfördt med det nästförflutna: bruttoinkomsten steg år 1872 med 30 % (från 2,650,000 till 3,460,000 mark), år 1873 med 8 % (från 3,460,000 till 3,759,000 mark), år 1874 med 20 % (från 3,759,000 till 4,509,000 mark), år 1875 med 13 % (från 4,509,000 till 5,123,000 mark), år 1876 med 17 % (från 5,123,000 till 6,019,000 mark), men sjönk år 1877 med 10 % (från 6,019,000 till 5,419,000 mark), år 1878 med 7 % (från 5,419,000 till 5,015,000 mark), år 1879 med 0,68 % (från 5,015,000 till 4,981,000 mark), hvarefter densamma åter steg år 1880 med 9 % (från 4,981,000 till 5,447,000 mark), år 1881 med 5 % (från 5,447,000 till 5,729,000 mark) samt slutligen år 1882 med 7 % (från 5,729,000 till 6,136,000 mark). Sådana te sig växlingarna, då hvarje särskildt år jemföres med sin närmaste föregångare; men om man, med året 1871 till utgångspunkt, jemför endast dess bruttoinkomst med alla de följande årens samt uttrycker tillväxten under hvart och ett af dessa i procent af förstnämnda års belopp, så befinnes det, att bruttointraderna från 1871 stigit mot 1872 med 30 %, mot 1873 med 42 %, mot 1874 med 70 %, mot 1875 med 93 %, mot 1876 med 127 %, mot 1877 med 104 %, mot 1878 med 89 %, mot 1879 med 88 %, mot 1880 med 105 %, mot 1881 med 116 % och mot 1882 med 131 %.

Detta beträffande bruttoinkomsten och de fluktuationer, densamma varit underkastad. Enär, såsom ofvan allaredan framhållits, 1882 års godstrafik visar ett resultat, som bland samtliga hittills vunna ställer sig ypperst, enär äfven persontrafiken för samma år är blott ett enda föregående års (1876) enahanda trafik underlägsen samt skillnaden dem emellan i sjelfva verket befinnes temligen obetydlig — inkomsten af persontrafiken i egentlig mening utgjorde 2,605,000 mark 1876 och 2,509,000 mark 1882, differensen således endast 96,000 mark —, kan det vara af intresse att närmare efterse, uti hvilken mån de olika stationerna under år 1882 bidragit till såväl det ena som det andra slaget af ifrågavarande trafik, hvilken betydelse dem en och hvar tillkommer skildt med afseende å gods-, skildt med afseende å persontrafiken. Härvid erbjuda sig till bästa värdemätare centnerverst å ena, passagerareverst å andra sidan. Tager man nemligen hänsyn till de varor, som under årets lopp inlemnats till hvarje station för att derifrån på jernväg försändas, och följer man sedan dessa varor till deras destinationsorter samt mångfaldigar resp. centnertal med de genomlupna afstånden, så framstår styrkan af den godstrafik, som från hvarje station utgått. Då det nu är fråga om Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, är klart, att alla nedannämnda centnerverst hänföra sig endast till denna bana, beteckna endast de på densamma tillryggalagda afstånd och att således centnerversten för sådana varor, hvilka antingen från eller öfver Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg afsändts till Hangö-, Åbo- och Borgå-banorna, här nedan beräknats endast till Hyvinge, Tavastehus och Kervo stationer såsom slutpunkter — dessa centnerverst inbegripas i hvarje stations nedanförda summor —, likasom åter centnerversten för sådana varor, hvilka från sagda banor afsändts antingen till eller öfver Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, här nedan beräknats från Hyvinge, Tavastehus och Kervo stationer såsom begynnelsepunkter samt finnas angifna å de tre sista raderna i den förra af nedanintagna tabeller. Hvad rörande centnerverst nyss blifvit anfördt gäller mutatis mutandis jemväl passagerareverst; äfven dessa beteckna här nedan endast de på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg tillryggalagda afstånd.

Ordningen för stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg blifver i afseende å godstrafiken följande:

För varor, som år 1882 afsändts från:	Centner- verst.	För varor, som år 1882 afsändts från:	Centner- verst.
1. S:t Petersburg . . . . .	396,196,984.	27. Nurmis . . . . .	4,913,578.
2. Wesijärvi . . . . .	149,743,310.	28. Simola . . . . .	4,907,848.
3. Helsingfors . . . . .	44,118,667.	29. Hikié . . . . .	4,709,824.
4. Sörnäs . . . . .	36,885,509.	30. Lahtis . . . . .	4,284,080.
5. Leppäkoski . . . . .	30,414,160.	31. Riihimäki . . . . .	4,227,568.
6. Galitzino . . . . .	27,666,736.	32. Dickursby . . . . .	3,187,592.
7. Kämärä . . . . .	25,491,683.	33. Davidstad . . . . .	3,152,073.
8. Tavastehus . . . . .	25,350,280.	34. Pulsa . . . . .	2,707,555.
9. Wiborg . . . . .	22,593,890.	35. Hovinmaa . . . . .	2,670,921.
10. Mustamäki . . . . .	21,183,667.	36. Nyby . . . . .	2,180,494.
11. Jokela . . . . .	20,094,458.	37. Lappila . . . . .	1,998,893.
12. Kymmene . . . . .	16,976,966.	38. Uttis . . . . .	1,619,187.
13. Nykyrka . . . . .	16,707,616.	39. Kaipiais . . . . .	1,100,065.
14. Kouvola . . . . .	11,691,550.	40. Kausala . . . . .	983,950.
15. Ois . . . . .	11,396,015.	41. Walkeasaari . . . . .	862,406.
16. Ryttylä . . . . .	11,079,939.	42. Malm . . . . .	653,558.
17. Raivola . . . . .	10,819,939.	43. Teerijoki . . . . .	539,503.
18. Träskända . . . . .	10,002,138.	44. Udelnaja . . . . .	263,076.
19. Levaschovo . . . . .	9,499,457.	45. Pargala . . . . .	86,809.
20. Säiniö . . . . .	8,892,431.	46. Schuvalovo . . . . .	47,375.
21. Järvelä . . . . .	8,412,157.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus jern- väg . . . . .	96,303,910.
22. Hyvinge . . . . .	7,251,235.	Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	34,318,863.
23. Turengi . . . . .	6,281,561.	Borgå—Kervo jernväg . . . . .	10,246,235.
24. Herrala . . . . .	6,027,550.	Summa 1,131,281,109.	
25. Perkjärvi . . . . .	5,588,644.		
26. Kervo . . . . .	4,949,204.		

I afseende å persontrafiken åter erhålla stationerna vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg följande ordning:

För passagerare (exclusive trupper och fångar), som år 1882 afrest från:	Passa- gerare- verst.	För passagerare (exclusive trupper och fångar), som år 1882 afrest från:	Passa- gerare- verst.
1. S:t Petersburg . . . . .	15,430,325.	4. Schuvalovo . . . . .	2,546,445.
2. Helsingfors . . . . .	6,283,788.	5. Walkeasaari . . . . .	1,872,464.
3. Wiborg . . . . .	4,872,778.	6. Pargala . . . . .	1,474,079.

För passagerare (exclusive trupper och fångar), som år 1882 afrest från:		Passa- gerare- verst.	För passagerare (exclusive trupper och fångar), som år 1882 afrest från:		Passa- gerare- verst.
7.	Tavastehus . . . . .	1,101,196.	31.	Järvälä . . . . .	185,511.
8.	Udelnaja . . . . .	1,039,192.	32.	Kaipiais . . . . .	181,521.
9.	Lahtis . . . . .	991,049.	33.	Nurmis . . . . .	174,399.
10.	Teerijoki . . . . .	750,675.	34.	Dickursby . . . . .	172,687.
11.	Raivola . . . . .	595,621.	35.	Galitzino . . . . .	163,796.
12.	Perkjärvi . . . . .	582,589.	36.	Turengi . . . . .	161,247.
13.	Pulsa . . . . .	576,437.	37.	Kouvola . . . . .	138,869.
14.	Levaschovo . . . . .	567,269.	38.	Ois . . . . .	98,735.
15.	Oserki haltpunkt . . . . .	543,475.	39.	Ryttylä . . . . .	96,027.
16.	Riihimäki . . . . .	470,193.	40.	Jokela . . . . .	94,771.
17.	Kervo . . . . .	453,898.	41.	Herrala . . . . .	91,142.
18.	Nykyrka . . . . .	441,971.	42.	Hovinmaa . . . . .	89,730.
19.	Kymmene . . . . .	374,515.	43.	Leppäkoski . . . . .	77,170.
20.	Uttis . . . . .	373,624.	44.	Hikie . . . . .	63,828.
21.	Hyvinge . . . . .	325,833.	45.	Lappila . . . . .	48,724.
22.	Simola . . . . .	312,761.	46.	Kämärä . . . . .	42,557.
23.	Kausala . . . . .	307,517.	47.	Wesijärvi . . . . .	8,528.
24.	Davidstad . . . . .	282,048.	48.	Åggelby haltpunkt . . . . .	3,080.
25.	Träskända . . . . .	246,288.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus jern- väg . . . . .	1,619,266.	
26.	Malm . . . . .	228,738.	Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	480,626.	
27.	Mustamäki . . . . .	203,987.	Borgå—Kervo jernväg . . . . .	261,062.	
28.	Nyby . . . . .	199,707.	Summa	48,092,032.	
29.	Säiniö . . . . .	195,753.			
30.	Lanskaja . . . . .	194,541.			

Den väldiga Nevastaden, kejsaredömet's lysande och praktfulla metropol, der en kolossal folk-mängd finnes koncentrerad, der det merkantila och det industriella lifvet i rikt mått florerar, der jordbruket och dess binärningar representeras genom ymniga och förträffliga produkter, der med ett ord alla de olika mänskliga behofven synas kunna tillfredsställas, låter äfven i afseende på Finlands jernvägar förmärka sin storhet, sin egenskap af ett synnerligen mäktigt trafikcentrum. Det ligger för öfrigt i sakens natur, det är sjelfallet, att en ändpunkt, sådan som Rysslands hufvudstad, måste för en jernväg vara af ofantlig betydelse. De sifferuppgifter, hvilka ofvan meddelats, bekräfta ock på det mest evidenta sätt, med hela styrkan af sitt talande språk, sanningen häraf, i det de ådagalägga, att S:t Petersburg med hänsyn till befordran af såväl varor som personer intager det ojemförligt främsta rummet bland alla stationer vid denna och derigenom äfven vid hvarje annan finsk jernväg, ja, att S:t Petersburgs station ensam för sig gifvit upphof åt ungefär tredjedelen af all den trafik, som under innevarande redogörelseår förekommit å de båda hufvudlinierna Helsingfors—Tavastehus och Riihimäki—S:t

Petersburg. Hvad först beträffar godstrafiken, finner läsaren, att centnerversten för de varor, hvilka utgått från S:t Petersburg, bilda något mer än tredjedelen af totalbeloppet centnerverst på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1882 samt uppväga centnerversten för allt det gods, som blifvit afsändt ej allenast från Helsingfors med dess uthamn Sörnäs, från Tavastehus och Wiborg, utan dessutom från trettioåtta andra stationer, eller från samtliga vid denna jernväg, med undantag endast af Wesijärvi, Galitzino och Kämärä. Vidare finner läsaren, att hela Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, hela Hangö—Hyinge jernväg, hela Borgå—Kervo jernväg, att dessa banor tillsammans icke tillfört Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg mera än vid pass tredjedelen af ett så stort antal centnerverst, som S:t Petersburg *allena* presterat å sistsagda jernväg; anförda sifferuppgifter utvisa, att Åbo-, Hangö- och Borgå-banorna få sammanslås med stationerna vid den 103 verst långa sträckan Helsingfors—Sörnäs—Tavastehus, med stationerna vid den 106 verst långa sträckan Riihimäki—Kymmene, innan alla dessa banors och stationers ihopräknade, å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg utgjorda centnerverst motsvara hvad S:t Petersburgs station i detta hänseende *ensam* åstadkommit på nästnämnda jernväg. Den enda station, som i anseende till godstrafiken tål någon jemförelse med S:t Petersburg, är Wesijärvi, hvars centnerverst (149 millioner) dock, såsom synes, äfven de, vida understiga S:t Petersburgs (396 millioner). Beträffande åter persontrafiken finner läsaren, att S:t Petersburgs station jemväl härutinnan intager ett predominerande rum, att å dess anpart belöpa sig närmare 15½ millioner af de 48 millioner passagerareverst, som resande, exclusive trupper och fångar, under år 1882 på ifrågavarande jernväg presterat, eller med andra ord, att, hvad denna stations ställning till de öfriga vidkommer, samma kvantitativa förhållande, som vid tal om godstrafiken allaredan blifvit antydt, också med hänsyn till persontrafiken i det närmaste igenfinnes. Skilnaden emellan stationerna Helsingfors och S:t Petersburg är likväl icke i afseende å passageraretrafiken så bjert som i afseende å godstrafiken, ty Helsingfors' passagerareverst motsvara omkring tvåfemtedelar af S:t Petersburgs, medan deremot den förra stationens centnerverst utgöra blott niondedelen af den senares. Till den betydelse, som landets äldsta och längsta jernvägs begge förnämsta ändpunkter visat sig i förestående måtto ega, sällar sig ännu det stora inflytande, som desamma utöfvat på samtrafiken med öfriga jernvägar; uti andra och tredje hufvudafdelningen af denna berättelse skall särskildt vidhandelfvas, hvilken öfvervägande rol S:t Petersburg spelat med hänsyn till godstrafiken, Helsingfors med hänsyn till persontrafiken å Hangö- och Åbo-banorna.

1882. 1881. 1880. 1879. 1878.

300,000 (1881) 200,000 (1880) 100,000 (1879) 50,000 (1878) 25,000 (1877)

100,000 (1881) 200,000 (1880) 300,000 (1879) 400,000 (1878) 500,000 (1877)

(1881) 100,000

Här nedan meddelas sedvanliga uppgifter om innevarande redogörelseår och jemförelser med det nästförlutna.

**Inkomsterna** af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg belupo sig år 1882 till **6,136,643 mark 93 penni** (mot 5,729,899 mark 81 penni 1881) och öfverstego alltså det nästföregående årets inkomster med 406,744 mark 12 penni. Häraf inbragte passageraretrafiken vidsträckt bemärkelse 2,603,766 mark 86 penni (mot 2,507,134 mark 80 penni 1881) eller 42,43 procent (mot 43,75 % 1881), godstrafiken i samma bemärkelse 3,398,597 mark 13 penni (mot 2,920,917 mark 82 penni 1881) eller

55,38 procent (mot 50,97 % 1881), extra inkomsterna 43,017 mark 78 penni (mot 37,493 mark 80 penni 1881) eller 0,70 procent (mot 0,65 % 1881), diverse inkomsterna 91,262 mark 16 penni (mot 264,353 mark 39 penni 1881) eller 1,49 procent (mot 4,63 % 1881). Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde 1882 års inkomster af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg: per månad 511,387 mark (mot 477,491 mark 1881), per vecka 118,012 mark (mot 110,190 mark 1881), per dag och banverst 36 mark 79 penni (mot 34 mark 35 penni 1881).

Utgifterna för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg år 1882 uppgingo: för Jernvägsstyrelsen till 39,650 mark (mot enahanda belopp 1881), för byråafdelningen till 292,001 mark 57 penni (mot 298,090 mark 68 penni 1881), för trafikafdelningen till 985,440 mark 19 penni (mot 938,480 mark 48 penni 1881), för banafdelningen, inclusive sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, till 1,271,099 mark 81 penni (mot 1,235,626 mark 88 penni 1881), för maskinafdelningen till 858,393 mark 45 penni (mot 811,863 mark 61 penni 1881), för kursförlust under år 1882 till 9,072 mark 30 penni, eller förvaltningskostnaderna in summa till 3,455,657 mark 32 penni (mot 3,323,711 mark 65 penni 1881). Af det sagda framgår, att förvaltningskostnaderna under år 1882, jemförda med motsvarande poster under nästföregående år, hade sjunkit för byråafdelningen med 6,089 mark 11 penni, men deremot stigit för trafikafdelningen med 46,959 mark 71 penni, för banafdelningen med 35,472 mark 93 penni, för maskinafdelningen med 46,529 mark 84 penni samt för kursförlust med 9,072 mark 30 penni, hvadan samtliga förvaltningskostnader år 1882 stigit mot 1881 med 131,945 mark 67 penni. Vid sidan af förvaltningskostnaderna hafva under år 1882 ännu följande utgifter förekommit: för sådana nybyggnader, hvilka öka banans kapitalvärde, 112,236 mark 60 penni, för inköp af inventarier och materialier samt för påbörjade beställningar i verkstäderna 190,590 mark 41 penni, till afbetalning å skulder 2,171 mark 6 penni. Då såväl den ena som den andra kategorin af anförda utgifter sammanslås, erhålles en slutsumma af 3,760,655 mark 39 penni, som betecknar den kontanta penningutgiften för 1882 (mot 3,604,753 mark 26 penni 1881). Skilnaden emellan denna kontanta penningutgift å ena och bruttoinkomsten å andra sidan utvisar med 2,375,988 mark 54 penni rena behållningen för 1882 (mot 2,125,146 mark 55 penni 1881). Ifrågavarande belopp (2,375,988: 54) är den största rena behållning, som under något hittills förflutet exploitationsår utfallit vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg. Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde änderörda jernvägs utgifter för år 1882: per månad 313,388 mark (mot 300,396 mark 1881), per vecka 72,320 mark (mot 69,322 mark 1881), per dag och banverst 22 mark 55 penni (mot 21 mark 61 penni 1881); och rena behållningen, på samma sätt fördelad, uppgick i medeltal per månad till 197,999 mark (mot 177,095 mark 1881), i medeltal per vecka till 45,692 mark (mot 40,868 mark 1881), i medeltal per dag och banverst till 14 mark 24 penni (mot 12 mark 74 penni 1881).

De allmänna exploitationsresultaten, sammanförda på ett ställe, voro för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg år 1882 följande:

Passagerare befordrades till ett antal af 1,666,507 (mot 1,579,614 år 1881); fraktgods transporterades till ett belopp af 10,372,129½ centner (mot 8,541,620½ centner 1881), ilgods till ett belopp

af 98,122 centner (mot 79,532 $\frac{1}{2}$  centner 1881); totalinkomsten uppgick till 6,136,643 mark 93 penni (mot 5,729,899 mark 81 penni 1881) eller per banverst till 13,428 mark (mot 12,538 mark 1881).

Den rena trafikinkomsten utgjorde 6,045,381 mark 77 penni (mot 5,465,546 mark 42 penni 1881) eller per banverst 13,228 mark (mot 11,960 mark 1881).

Kontanta penningutgiften steg till 3,760,655 mark 39 penni (mot 3,604,753 mark 26 penni 1881) eller per banverst till 8,229 mark (mot 7,888 mark 1881).

Denna utgifts förhållande till bruttoinkomsten uttryckes med 61,25 procent (mot 62,91 % 1881).

Förvaltningskostnaderna utgjorde 3,455,657 mark 32 penni (mot 3,323,711 mark 65 penni 1881) eller per banverst 7,562 mark (mot 7,273 mark 1881).

Förvaltningskostnadernas förhållande till bruttoinkomsten uttryckes med 56,31 procent (mot 58,01 % 1881).

Rena behållningen steg till 2,375,988 mark 54 penni (mot 2,125,146 mark 55 penni 1881) eller per banverst till 5,199 mark (mot 4,650 mark 1881).

---

Trafikens styrka, uttryckt genom antalet passagerareverst per banverst och antalet centnerverst per banverst, samt passagerare- och godsinkomsternas fördelande på samma längdenhet, äfvensom totalinkomsternas och totalutgifternas vexlingar vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under de senaste tio åren (1873—1882) framställas i nästföljande tre tabeller:

	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.	1882.
Per banverst.										
Antalet passagererverst, fördeladt per verst af banans längd (passagererverst per banverst), utgjorde . . . . .	90,604	98,137	117,263	120,529	115,421	119,106	119,595	116,356	112,530	118,727
Inkomsten af försålda personbiljetter, fördelad per banverst, utgjorde . . . . . mark	3,820	4,334	4,813	5,700	4,795	4,717	4,758	5,237	5,281	5,490
Inkomsten af passageraretrafiken i vidsträckt mening, fördelad per banverst, utgjorde . . . . . mark	3,971	4,480	5,029	5,944	4,983	4,895	4,952	5,422	5,486	5,697
Antalet centnerverst fraktgods och ilgods, fördeladt per verst af banans längd (centnerverst på banverst), utgjorde . . . . . centnerverst	1,316,842	1,555,308	1,836,936	1,927,189	1,921,719	1,653,993	1,520,060	1,777,511	1,884,844	2,475,451
Inkomsten af fraktgods och ilgods, fördelad per banverst, utgjorde . . . . . mark	3,954	4,991	5,739	6,337	6,238	5,389	4,797	5,546	5,879	6,900
Inkomsten af godstrafiken i vidsträckt mening, fördelad per banverst, utgjorde mark	4,089	5,134	5,913	6,869	6,715	5,895	5,308	6,048	6,392	7,437

Total-inkomster.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.	1882.
	3,759,231: 26.	4,509,223: 23.	5,123,567: 63.	6,019,246: 92.	5,419,273: 73.	5,015,383: 03.	4,981,333: 39.	5,447,292: 88.	5,729,899: 81.	6,136,643: 93.
Inkomsterna ha från 1873 stigit . . .		mot 1874 med 19,95 %.	mot 1875 med 36,29 %.	mot 1876 med 60,12 %.	mot 1877 med 44,16 %.	mot 1878 med 33,41 %.	mot 1879 med 32,51 %.	mot 1880 med 44,90 %.	mot 1881 med 52,42 %.	mot 1882 med 63,24 %.
Inkomsterna ha från 1874 stigit . . .			mot 1875 med 13,62 %.	mot 1876 med 33,49 %.	mot 1877 med 20,18 %.	mot 1878 med 11,22 %.	mot 1879 med 10,47 %.	mot 1880 med 20,85 %.	mot 1881 med 27,07 %.	mot 1882 med 36,09 %.
" " " 1875 " . . . . .				mot 1876 med 17,48 %.	mot 1877 med 5,77 %.	mot 1878 med -2,11 %.	mot 1879 med -2,78 %.	mot 1880 med 6,32 %.	mot 1881 med 11,83 %.	mot 1882 med 19,77 %.
" " " 1876 sjunkit . . . . .					mot 1877 med 9,97 %.	mot 1878 med 16,68 %.	mot 1879 med 17,24 %.	mot 1880 med 9,50 %.	mot 1881 med 4,81 %.	mot 1882 med -1,95 %.
" " " 1877 stigit . . . . .						mot 1878 med -7,45 %.	mot 1879 med -8,08 %.	mot 1880 med 0,52 %.	mot 1881 med 5,73 %.	mot 1882 med 13,24 %.
" " " 1878 " . . . . .							mot 1879 med -0,68 %.	mot 1880 med 8,61 %.	mot 1881 med 14,25 %.	mot 1882 med 22,36 %.
" " " 1879 " . . . . .								mot 1880 med 9,35 %.	mot 1881 med 15,03 %.	mot 1882 med 23,19 %.
" " " 1880 " . . . . .									mot 1881 med 5,19 %.	mot 1882 med 12,65 %.
" " " 1881 " . . . . .										mot 1882 med 7,10 %.

Total-utgifter.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.	1882.
	3,045,903: 29.	3,867,331: 94.	4,723,030: 45.	5,502,430: 80.	4,644,644: 15.	4,129,552: 48.	3,281,214: 02.	3,237,909: 66.	3,604,753: 26.	3,760,655: 39.
Utgifterna ha från 1873 stigit . . .		mot 1874 med 26,97 %.	mot 1875 med 55,06 %.	mot 1876 med 80,65 %.	mot 1877 med 52,49 %.	mot 1878 med 35,58 %.	mot 1879 med 7,73 %.	mot 1880 med 6,30 %.	mot 1881 med 18,35 %.	mot 1882 med 23,47 %.
Utgifterna ha från 1874 stigit . . . . .			mot 1875 med 22,13 %.	mot 1876 med 42,28 %.	mot 1877 med 20,10 %.	mot 1878 med 6,78 %.	mot 1879 med -15,16 %.	mot 1880 med -16,27 %.	mot 1881 med -6,79 %.	mot 1882 med -2,76 %.
" " " 1875 sjunkit . . . . .				mot 1876 med +16,50 %.	mot 1877 med 1,66 %.	mot 1878 med 12,57 %.	mot 1879 med 30,53 %.	mot 1880 med 31,44 %.	mot 1881 med 23,68 %.	mot 1882 med 20,35 %.
" " " 1876 " . . . . .					mot 1877 med 15,59 %.	mot 1878 med 24,95 %.	mot 1879 med 40,37 %.	mot 1880 med 41,15 %.	mot 1881 med 34,49 %.	mot 1882 med 31,65 %.
" " " 1877 " . . . . .						mot 1878 med 11,09 %.	mot 1879 med 29,35 %.	mot 1880 med 30,07 %.	mot 1881 med 22,39 %.	mot 1882 med 19,03 %.
" " " 1878 " . . . . .							mot 1879 med 20,54 %.	mot 1880 med 21,59 %.	mot 1881 med 12,71 %.	mot 1882 med 8,93 %.
" " " 1879 stigit . . . . .								mot 1880 med -1,32 %.	mot 1881 med 9,86 %.	mot 1882 med 14,61 %.
" " " 1880 " . . . . .									mot 1881 med 11,33 %.	mot 1882 med 16,14 %.
" " " 1881 " . . . . .										mot 1882 med 4,32 %.

## Tab. N:o. 1.

Antalet tåg och tågverst å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under  
år 1882.

Tågens beskaffenhet.	I riktningen H:fors —T:hus, H:fors— S:t P:burg och T:hus—S:t P:burg.		R e t u r.		S u m m a.	
	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.
<b>Passageraretåg.</b>						
487 tåg från H:fors till S:t P:burg och 487 tåg retur	487	201,131	487	201,131	974	402,262
34 " " " " Wiborg " 34 " "	34	9,962	34	9,962	68	19,924
243 " " " " T:hus " 243 " "	243	24,300	243	24,300	486	48,600
487 " " R:mäki " " 487 " "	487	16,071	487	16,071	974	32,142
393 " " Wiborg " S:t P:burg " 393 " "	393	47,160	392	47,040	785	94,200
74 " " Raivola " " 74 " "	74	4,070	74	4,070	148	8,140
243 " " W:saari " " 243 " "	243	7,290	243	7,290	486	14,580
1,144 " " Levaschovo " " 1,143 " "	1,144	20,592	1,143	20,574	2,287	41,166
937 " " Pargala " " 937 " "	937	14,055	937	14,055	1,874	28,110
10 " " Schuvalovo " " 10 " "	10	110	10	110	20	220
112 " " Uspenskaja " " 112 " "	112	2,016	112	2,016	224	4,032
Extra passageraretåg . . . . .	21	1,886	23	2,039	44	3,925
Summa	4,185	348,643	4,185	348,658	8,370	697,301
<b>Blandade och militärtåg.</b>						
107 tåg från H:fors till Hyvinge och 107 tåg retur .	107	5,885	107	5,885	214	11,770
82 extra blandade och militärtåg . . . . .	46	6,257	36	4,620	82	10,877
Summa	153	12,142	143	10,505	296	22,647
<b>Godståg.</b>						
365 tåg från H:fors till S:t P:burg och 365 tåg retur	365	150,745	365	150,745	730	301,490
10 " " " " Malm " 10 " "	10	100	10	100	20	200
13 " " " " Dickursby " 13 " "	13	195	13	195	26	390
31 " " " " Kervo " 30 " "	31	837	30	810	61	1,647
12 " " " " Träskända " 12 " "	12	408	12	408	24	816
26 " " " " Jokela " 26 " "	26	1,170	26	1,170	52	2,340
113 " " " " Hyvinge " 113 " "	113	6,215	113	6,215	226	12,430
151 " " " " Riihimäki " 150 " "	151	10,117	150	10,050	301	20,167
54 " " " " L:koski " 54 " "	54	4,374	54	4,374	108	8,748
351 " " " " Lahtis " 350 " "	351	42,822	350	42,700	701	85,522
32 " " Riihimäki " L:koski " 32 " "	32	448	32	448	64	896
10 " " " " Turengi " 10 " "	10	200	10	200	20	400
345 " " " " T:hus " 342 " "	345	11,385	342	11,286	687	22,671
13 " " " " Lahtis " 12 " "	13	715	12	660	25	1,375
96 " " Lahtis " Kaipiais " 96 " "	96	7,488	96	7,488	192	14,976
94 " " Kaipiais " Wiborg " 95 " "	94	8,742	95	8,835	189	17,577
501 " " Wiborg " S:t P:burg " 500 " "	501	60,120	500	60,000	1,001	120,120
29 " " Mustamäki " " 29 " "	29	1,769	29	1,769	58	3,538
13 " " Walkeasaari " " 13 " "	13	390	13	390	26	780
103 " " Tipuna " " 103 " "	103	2,369	103	2,369	206	4,738
11 " " Levaschovo " " 11 " "	11	198	11	198	22	396
147 extra godståg . . . . .	77	4,478	70	4,880	147	9,358
Summa	2,450	315,285	2,436	315,290	4,886	630,575
<b>Rekapitulation.</b>						
Passageraretåg . . . . .	—	—	—	—	8,370	697,301
Blandade tåg . . . . .	—	—	—	—	296	22,647
Godståg . . . . .	—	—	—	—	4,886	630,575
Summa	—	—	—	—	13,552	1,350,523

## Tab. No 2.

Tågen & Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernväg under 1882 fördelade på årets tolf månader jente återblick på fem föregående år.

Månad.	Passagerartåg.		Blandade tåg.		Godståg.		Summa år 1882.		Summa år 1881.		Summa år 1880.		Summa år 1879.		Summa år 1878.		Summa år 1877.	
	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.
Januari . . . . .	402	47,008	9	1,929	460	56,231	871	105,168	750	90,699	864	97,438	845	96,107	747	99,763	793	106,292
Februari . . . . .	360	42,616	—	—	562	63,858	922	106,474	726	84,365	796	88,349	891	99,361	887	100,920	690	102,384
Mars . . . . .	403	47,273	2	66	679	76,405	1,084	123,744	855	97,784	830	96,481	790	98,639	934	111,083	806	113,939
April . . . . .	395	46,041	4	73	443	55,875	842	101,989	746	89,926	846	96,304	649	84,749	894	97,623	844	108,747
Maj . . . . .	845	55,168	25	1,717	403	53,799	1,273	110,684	1,051	96,028	1,110	98,474	1,059	93,545	1,500	114,924	1,204	114,575
Juni . . . . .	1,216	79,354	70	4,980	424	55,080	1,710	139,414	1,771	129,257	1,794	119,535	1,879	122,950	1,838	132,217	2,128	152,010
Juli . . . . .	1,275	81,164	63	3,756	386	53,366	1,724	138,286	1,871	135,456	2,021	138,113	2,115	130,532	1,906	141,695	2,192	153,346
Augusti . . . . .	1,285	82,506	78	5,877	344	49,190	1,707	137,573	1,921	138,247	1,806	131,743	1,849	124,821	1,835	133,158	2,014	153,509
September . . . . .	921	73,955	33	2,029	299	41,361	1,253	117,345	1,396	120,249	1,313	116,554	1,335	111,577	1,367	118,426	1,497	141,579
Oktober . . . . .	465	48,754	2	246	308	44,148	775	93,148	768	96,742	795	89,458	806	88,838	805	98,675	1,023	118,521
November . . . . .	402	46,062	—	—	272	39,489	674	85,551	713	90,695	884	90,255	760	86,583	603	80,849	943	105,780
December . . . . .	401	47,400	10	1,974	306	41,773	717	91,147	719	92,607	792	93,751	804	93,946	638	83,367	673	98,840
Summa	8,370	697,301	296	22,647	4,886	630,575	13,552	1,350,523	13,287	1,262,045	13,801	1,256,455	13,782	1,231,648	13,955	1,312,700	14,807	1,469,462
Medeltal per månad . . . . .	697,5	58,108,4	24,7	1,887,3	407,1	52,547,6	1,129,3	112,543,6	1,107,2	105,170,4	1,150,1	104,704,6	1,148,5	102,637,3	1,162,9	109,391,7	1,233,9	122,455,1
Medeltal per dygn . . . . .	22,9	1,910,4	0,8	62,0	13,4	1,727,6	37,1	3,700,6	36,4	3,457,6	37,8	3,442,3	37,7	3,374,3	38,2	3,596,4	40,5	4,025,9

## Tab. N:o 3.

## Tågens relativa liflighet emellan de olika stationerna.

Emellan nedan- stående stationer.	År 1882.		År 1881.		År 1880.		År 1879.		År 1878.		År 1877.		År 1876.	
	Antal tåg.	Tågme- deltal i dygnet.	Antal tåg.	Tågme- deltal i dygnet.	Antal tåg.	Tågme- deltal i dygnet.	Antal tåg.	Tågme- deltal i dygnet.	Antal tåg.	Tågme- deltal i dygnet.	Antal tåg.	Tågme- deltal i dygnet.	Antal tåg.	Tågme- deltal i dygnet.
Helsingfors														
Sörnäs	4,047	11,08	3,787	10,37	3,674	10,07	3,461	9,46	3,554	9,74	4,464	12,23	4,275	11,68
Malm														
Dickursby	4,027	11,03	3,747	10,27	3,616	9,91	3,421	9,37	3,402	9,32	4,414	12,09	4,241	11,61
Kervo	4,001	10,96	3,719	10,19	3,628	9,94	3,394	9,29	3,484	9,55	4,414	12,09	4,211	11,50
Träskända	3,940	10,79	3,647	10,00	3,558	9,75	3,302	9,04	3,448	9,45	4,355	11,93	4,202	11,48
Jokela	3,927	10,75	3,617	9,91	3,524	9,65	3,288	9,00	3,411	9,35	4,313	11,82	4,183	11,43
Hyvinge	3,893	10,66	3,614	9,90	3,503	9,60	3,277	8,98	3,450	9,45	4,237	11,61	4,146	11,33
Riihimäki	3,495	9,57	3,116	8,54	3,464	9,49	3,192	8,75	3,258	8,93	4,133	11,32	4,146	11,33
Ryttylä	2,385	6,53	2,346	6,43	2,342	6,45	2,260	6,19	2,428	6,65	2,481	6,80	2,281	6,23
Leppäkoski	2,381	6,52	2,308	6,32	2,342	6,45	2,260	6,19	2,367	6,46	2,481	6,80	2,269	6,20
Turengi	2,234	6,12	2,306	6,32	2,342	6,45	2,138	5,86	2,292	6,28	2,367	6,48	2,113	5,71
Tavastehus	2,195	6,01	2,139	5,86	2,133	5,84	2,008	5,50	2,276	6,24	2,367	6,48	2,113	5,71
Riihimäki														
Hikié	2,558	7,00	2,305	6,31	2,174	5,95	1,937	5,31	2,270	6,22	2,440	6,68	2,510	6,84
Ois	2,552	6,99	2,305	6,31	2,174	5,95	1,917	5,25	2,273	6,23	2,440	6,68	2,508	6,84
Lappila	2,530	6,93	2,299	6,30	2,152	5,90	1,823	4,99	2,263	6,20	2,434	6,67	2,508	6,84
Järvelä	2,528	6,92	2,237	6,13	2,126	5,82	1,811	4,99	2,252	6,17	2,434	6,67	2,508	6,84
Herrala	2,527	6,92	2,228	6,10	2,108	5,77	1,777	4,87	2,252	6,17	2,432	6,66	2,515	6,87
Lahtis	2,527	6,92	2,227	6,10	2,108	5,77	1,777	4,87	2,202	6,03	2,432	6,66	2,515	6,87
Nyby	2,001	5,48	2,220	6,08	2,108	5,77	1,757	4,81	1,829	5,01	2,073	5,68	2,003	5,47
Kausala	2,001	5,48	1,877	5,14	1,782	4,88	1,757	4,81	1,829	5,01	2,073	5,68	2,003	5,47
Kymmene	2,001	5,48	1,877	5,14	1,782	4,88	1,757	4,81	1,829	5,01	2,073	5,68	2,003	5,47
Kouvola	2,001	5,48	1,877	5,14	1,782	4,88	1,757	4,81	1,827	5,01	2,073	5,68	2,003	5,47
Uttis	2,001	5,48	1,877	5,14	1,782	4,88	1,757	4,81	1,827	5,01	2,073	5,68	2,003	5,47
Kaipiais	1,998	5,47	1,870	5,12	1,782	4,88	1,757	4,81	1,827	5,01	2,073	5,68	2,003	5,47
Davidstad	1,990	5,45	1,889	5,17	1,782	4,88	1,839	5,04	2,115	5,79	2,173	5,95	2,288	6,25
Pulsa	1,987	5,44	1,889	5,17	1,753	4,80	1,839	5,04	2,120	5,81	2,173	5,95	2,288	6,25
Simola	1,986	5,44	1,887	5,17	1,749	4,79	1,837	5,03	2,118	5,80	2,173	5,95	2,288	6,25
Nurmis	1,986	5,44	1,880	5,15	1,746	4,78	1,827	5,01	2,117	5,80	2,173	5,95	2,288	6,25
Wiborg	1,986	5,44	1,880	5,15	1,746	4,78	1,827	5,01	2,117	5,80	2,173	5,95	2,288	6,25
Säiniö	3,509	9,61	3,189	8,74	3,136	8,59	3,204	8,78	3,263	8,94	3,757	10,30	3,827	10,46
Kämärä	3,509	9,61	3,189	8,74	3,136	8,59	3,199	8,76	3,276	8,98	3,757	10,30	3,826	10,46
Galitzino	3,509	9,61	3,189	8,74	3,136	8,59	3,199	8,76	3,276	8,98	3,757	10,30	3,826	10,46
Perkjärvi	3,510	9,62	3,189	8,74	3,136	8,59	3,199	8,76	3,276	8,98	3,716	10,18	3,798	10,38
Nykyrka	3,512	9,62	3,189	8,74	3,136	8,59	3,199	8,76	3,278	8,98	3,716	10,18	3,798	10,38
Mustamäki	3,514	9,62	3,201	8,77	3,140	8,60	3,206	8,78	3,278	8,98	3,720	10,19	3,798	10,38
Raivola	3,571	9,78	3,299	9,04	3,202	8,77	3,214	8,81	3,278	8,98	3,720	10,19	3,798	10,38
Teerijoki	3,721	10,19	3,312	9,07	3,471	9,51	3,520	9,64	3,501	9,59	3,722	10,20	3,833	10,47
Walkesaari	3,730	10,21	3,364	9,22	3,482	9,54	3,520	9,64	3,506	9,60	3,726	10,21	3,833	10,47
Levaschovo	4,246	11,63	3,885	10,64	4,334	11,87	4,221	11,56	4,530	12,41	4,673	12,80	4,856	13,27
Pärgala	6,768	18,54	6,610	18,11	6,257	17,14	5,605	15,36	5,681	15,56	6,053	16,58	5,493	15,01
Schuvalovo	8,866	24,29	9,022	24,72	8,719	23,88	8,158	22,35	7,450	20,41	7,269	19,92	7,053	19,27
Udelnaja	8,886	24,34	9,100	24,93	8,719	23,88	8,217	22,51	7,516	20,59	7,269	19,92	7,075	19,28
Lanskaja														
S:t Petersburg	8,896	24,37	9,140	25,04	8,760	24,00	8,241	22,58	7,527	20,62	7,269	19,92	7,093	19,39

## Rörliga materielen

### vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Med lokomotiven har under år 1882 ingen förändring inträffat. Deremot har vagnarnes antal förökats med 2, nemligen med 1 första klassens passagerarevagn och med 1 kylvagn, begge tillverkade vid jernvägens verkstad i Helsingfors; den förra har kostat 24,739 mark, den senare 5,065 mark 45 penni. Under år 1882 har dessutom, likaledes vid nämnda verkstad, arbetet å 25 st. täckta godsvagnar slutförts; men emedan räkenskaperna öfver desamma icke blifvit afslutade under året, kunna ej dessa vagnar ingå i denna, utan först i 1883 års berättelse. Derjemte ha under året 22 st. gamla godsvagnar blifvit ombygda.

Hela rörliga materielen vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg bestod sålunda den 31 December 1882 af 61 lokomotiv och 1,560 vagnar; lokomotiven ha i anskaffning kostat 3,649,411 mark 8 penni, vagnarne 5,332,457 mark 26 penni eller tillsammans 8,981,868 mark 34 penni.

Efterföljande tabell redogör såväl i allmänhet som per nyttig lokomotiv-, per vagn- och per axelverst för lokomotivens konsumtion af ved, bomolja och talg med hänsyn till både kvantiteten och kostnaden, för lokomotiv- och vagnstjensten, sådana desamma längre fram finnas anförda i hufvudräkningen öfver utgifterna, äfvensom för rörliga materielens remont, allt under de senaste tio åren (1873—1882).

	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.	1882.
Lokomotiven hade förbrukat ved										
fannar	17,479 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	20,541 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	23,694 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	27,071 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	26,208 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	22,597 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	20,676 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	20,289 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	20,819 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	21,534 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>
eller kubikfot	2,517,102	2,958,030	3,411,990	3,898,278	3,774,060	3,254,094	2,977,452	2,921,742	2,997,954	3,101,022
Denna vedkonsumtion utgjorde pr nyttig lokomotivverst . . . kubikf. och pr axelverst . . . kubikf.	2,37	2,53	2,69	2,59	2,46	2,36	2,29	2,17	2,26	2,18
Denna vedkonsumtion kostade mark	168,568	202,128	292,025	332,604	335,365	276,771	216,113	192,662	192,146	211,113
Denna vedkonsumtion kostade pr nyttig lokomotivverst . . . penni och pr axelverst . . . penni	15,86	17,33	23,10	22,13	21,85	20,05	16,62	14,28	14,49	14,82
Till lokomotivens smörjning hade åtgått bomolja kannor eller skålp.	8,136 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	9,095	10,044 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	12,605 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	12,662	11,334 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9,845 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	7,299 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	6,511	6,878
Till lokomotivens smörjning hade åtgått talg skålp.	45,766	51,159	56,500	70,904	71,224	63,757	55,381	41,061 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	36,624 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	38,689
Bomolja åtgick pr nyttig lokomotivverst . . . lod och pr axelverst . . . lod	0,506	0,504	0,721	0,768	0,747	0,646	0,546	0,464	0,435	0,470
Talg åtgick pr nyttig lokomotivverst . . . lod och pr axelverst . . . lod	1,378	1,404	1,430	1,509	1,485	1,478	1,363	0,974	0,884	0,869
Kostnaden för bomolja och talg utgjorde . . . mark	0,044	0,041	0,044	0,052	0,051	0,048	0,045	0,032	0,026	0,028
Kostnaden för bomolja och talg utgjorde pr nyttig lokomotivverst . . . penni och pr axelverst . . . penni	1,168	1,125	1,130	1,104	1,056	0,988	0,965	0,750	0,754	0,687
Lokomotivens och tenderarnes remont kostade . . . mark	0,037	0,033	0,035	0,038	0,036	0,032	0,032	0,024	0,023	0,022
Lokomotivens och tenderarnes remont kostade pr nyttig lokomotivverst . . . penni och pr axelverst . . . penni	45,487	45,825	50,004	68,007	66,338	53,346	46,780	34,629	30,551	29,822
Lokomotivens och tenderarnes remont kostade pr nyttig lokomotivverst . . . penni och pr axelverst . . . penni	4,28	3,93	3,95	4,52	4,32	3,86	3,60	2,57	2,30	2,09
Lokomotivtjensten kostade i sin helhet . . . mark	0,136	0,114	0,123	0,157	0,148	0,125	0,118	0,083	0,069	0,066
Lokomotivtjensten kostade pr nyttig lokomotivverst . . . penni och pr axelverst . . . penni	409,279	451,456	578,947	679,700	690,301	588,757	522,121	480,392	475,141	499,991
Lokomotivtjensten kostade pr nyttig lokomotivverst . . . penni och pr axelverst . . . penni	38,50	38,72	45,79	45,21	44,97	42,65	40,16	35,62	35,85	35,10
Vagnstjensten kostade . . . mark	1,23	1,12	1,42	1,57	1,54	1,38	1,32	1,16	1,07	1,11
Vagnstjensten kostade pr vagnverst . . . penni och pr axelverst . . . penni	21,577	21,706	24,149	28,293	29,854	33,245	34,316	26,691	25,868	26,870
Lokomotivens och tenderarnes remont kostade . . . mark	0,145	0,121	0,131	0,145	0,147	0,174	0,194	0,144	0,131	0,122
Lokomotivens och tenderarnes remont kostade pr vagnverst . . . penni och pr axelverst . . . penni	0,065	0,054	0,060	0,065	0,066	0,078	0,087	0,064	0,058	0,052
Lokomotivens och tenderarnes remont kostade . . . mark	66,894	71,675	106,689	105,553	121,992	117,604	98,926	100,034	77,366	81,292
Lokomotivens och tenderarnes remont kostade pr nyttig lokomotivverst . . . penni och pr axelverst . . . penni	6,29	6,15	8,44	7,38	8,36	8,72	7,69	7,69	5,63	5,7
Lokomotivens och tenderarnes remont kostade . . . mark	0,203	0,179	0,253	0,232	0,262	0,281	0,252	0,256	0,190	0,18
Lokomotivens och tenderarnes remont kostade pr vagnverst . . . penni och pr axelverst . . . penni	128,016	234,200	121,082	135,260	166,078	214,784	177,242	167,302	148,161	177,762
Lokomotivens och tenderarnes remont kostade . . . mark	0,86	1,30	0,65	0,69	0,82	1,20	1,09	1,00	0,84	0,9
Lokomotivens och tenderarnes remont kostade pr nyttig lokomotivverst . . . penni och pr axelverst . . . penni	0,384	0,584	0,299	0,312	0,370	0,538	0,488	0,445	0,371	0,41

**Tab. N:o 4.**

**Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Helsingfors—Tavastehus**

**—S:t Petersburgs jernväg den 31 December 1882.**



## Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Helsingfors—

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
№	Lokomotivens olika slag.	Året då lokomotivet kom i arbete.	Fabrikantens namn.	Cylindrar.			Ångpannans								
				Diameter.	Slagets längd.	Läge & maskinen.	Diameter.	Längd.		Antal tuber.	Eldyta			Rostyta i Engelska kvadrattot.	Högsta ångtryck i Eng. & per □ tum.
								Cylindriska delen.	Hjulsleden.		i eldstaden.	i tuberna.	Summa.		
						Engelskt mått.			Engelska kvadratfot.						
<b>Lokomotiv med Tender.</b>															
1—4	Fyrkopplade bogielokom.	1861	Peto, Brassey & Betts. Canada works. Birkenhead.	16"	20"	Utvänd.	3' 10"	11' 6"	4' 6"	146	78	966	1,044	12,0	120
5—6	D:o d:o	1863	D:o	16"	20"	d:o	3' 10"	11' 6"	4' 6"	146	78	966	1,044	12,0	120
7—8	D:o d:o	1866	D:o	16"	20"	d:o	3' 10"	11' 6"	4' 6"	146	78	966	1,044	12,0	120
11—20	D:o d:o	1869	Dubs & Co. Glasgow.	16"	20"	d:o	3' 11"	10' 4"	4' 4"	154	74	880	954	13,3	120
44—47	D:o d:o	1871	D:o	16"	20"	d:o	3' 11"	10' 4"	4' 4"	154	74	880	954	13,3	120
57	D:o d:o	1874	Jernvägens mekaniska verkstad. Helsingfors.	16"	20"	d:o	3' 11"	10' 4"	4' 4"	154	74	880	954	13,3	120
58	D:o d:o	1876	D:o	16"	20"	d:o	3' 11"	10' 4"	4' 4"	154	74	880	954	13,3	120
59—61	D:o d:o	1876	G. Sigl. Wiener-Neustadt.	16"	20"	d:o	3' 11"	10' 4"	4' 4"	154	74	880	954	13,3	140
Tillsammans 27 st.															
21—30	Sexkopplade lokomotiv.	1869	Neilson & Co. Hyde Park locomotive-works, Glasgow.	15"	20"	Invänd.	3' 11"	10' 2"	4' 5"	150	81,7	816,4	898,1	12,4	120
31—43	D:o d:o	1869	Avonside Engine Cny Ltd Bristol.	15"	20"	d:o	3' 11"	10' 0"	4' 6"	151	74	820	894	13,0	120
48—52	D:o d:o	1874	D:o	15"	20"	d:o	3' 11"	10' 0"	4' 6"	151	74	820	894	13,0	140
Tillsammans 28 st.															
<b>Tanklokomotiv.</b>															
9—10	Fyrkopplade med två släphjul.	1868	Beyer, Peacock & Co. Manchester.	14"	20"	Invänd.	3' 6"	10' 0"	3' 7"	116	54	621	675	10,25	120
53	D:o d:o	1873	D:o	14"	20"	d:o	3' 6"	10' 0"	3' 7"	116	54	621	675	10,25	140
54—56	D:o d:o	1875	D:o	14"	20"	d:o	3' 6"	10' 0"	3' 7"	116	54	621	675	10,25	140
Tillsammans 6 st.															
Inalles 61 lokomotiv.															

N:o 4.

Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg den 31 December 1882.

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.		32.		33.		
Hjul.					Yttre hjulstånd i Engelskt mått.	Vigt.			Tender.					Anskaffningskostnad				№		
Totalantal	Drifhjul.		Bogie- eller släphjul.			Totalvigt.	Vigt på drifhjulen.	Hjul.		Yttre hjulstånd.	Vigt.		i medeltal.		Summa.					
	Antal.	Diameter.	Antal.	Diameter.				Antal.	Diameter.		Eng. mått.	Utan vatten och ved.							Med vatten och ved.	Utan vatten och ved.
		Eng. mått.		Eng. mått.		Eng. mått.	Eng. tons.		Eng. tons.	Fm.			nl.	Fm.	nl.					
8	4	5' 0"	4	2' 6"	20' 0"	25 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	6	3' 0"	11' 6"	11	19 $\frac{3}{4}$	78,376	—	313,504	—	1—4		
8	4	5' 0"	4	2' 6"	20' 0"	25 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	6	3' 0"	11' 6"	11	19 $\frac{3}{4}$	82,764	—	165,528	—	5—6		
8	4	6' 0"	4	3' 6"	20' 8"	27	29 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{1}{4}$	4	3' 5"	9' 0"	9 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{3}{4}$	80,292	66	160,585	33	7—8		
8	4	5' 6"	4	3' 0"	19' 1"	29 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{1}{4}$	21	4	3' 6"	9' 0"	10 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{1}{2}$	54,913	70	549,137	04	11—20		
8	4	5' 6"	4	3' 0"	19' 1"	29 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{1}{4}$	21	4	3' 6"	9' 0"	10 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{1}{2}$	58,447	77	233,791	08	44—47		
8	4	5' 6"	4	3' 0"	19' 1"	29 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{1}{4}$	21	4	3' 6"	9' 0"	10 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{1}{2}$	91,290	01	91,290	01	57		
8	4	5' 6"	4	3' 0"	19' 1"	29 $\frac{3}{4}$	32 $\frac{1}{4}$	21	4	3' 6"	9' 0"	10 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{1}{2}$	91,290	01	91,290	01	58		
8	4	5' 6"	4	3' 0"	19' 1"	30 $\frac{1}{4}$	32 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{4}$	4	3' 6"	9' 0"	10 $\frac{1}{4}$	18 $\frac{1}{4}$	68,328	08	204,984	23	59—61		
6	6	4' 0"	—	—	14' 3"	23	25 $\frac{3}{4}$	25 $\frac{3}{4}$	4	3' 4"	8' 6"	9	15 $\frac{1}{2}$	51,336	12	513,361	24	21—30		
6	6	4' 0"	—	—	14' 6"	22 $\frac{1}{2}$	25	25	4	3' 3"	8' 5 $\frac{1}{4}$ "	9	15 $\frac{1}{2}$	51,322	50	667,192	43	31—43		
6	6	4' 0"	—	—	14' 6"	22 $\frac{3}{4}$	25 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$	4	3' 3"	8' 5 $\frac{1}{4}$ "	9	15 $\frac{1}{2}$	70,097	46	350,487	29	48—52		
6	4	4' 0"	2	3' 0"	13' 6"	21	26	19 $\frac{1}{4}$	—	—	—	—	—	41,014	30	82,028	59	9—10		
6	4	4' 0"	2	3' 0"	13' 6"	21	26	19 $\frac{1}{4}$	—	—	—	—	—	58,184	73	58,184	73	53		
6	4	4' 0"	2	3' 0"	13' 6"	21	26	19 $\frac{1}{4}$	—	—	—	—	—	56,015	70	168,047	10	54—56		
Summa anskaffningskostnad															3,649,411		08			

Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Helsingfors

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Littera.	Vagnslag.	Antal.	Antal vagnar med broms.	Antal platser						Antal axlar under hvarje vagn.	Ytre hjulstånd. Eng. mått.	Längd öfver -bultarne. Eng. mått.
				i hvarje vagn.			tillsammans.					
				I	II	III	I	II	III			
A.	Passagerarevagnar.											
	Statsvagnar . . . . .	1	—	10	8	—	10	8	—	2	14'	30' 0"
	D:o . . . . .	2	—	{12}	—	—	30	—	—	3	20'	38' 8"
	D:o . . . . .	2	—	{18}	—	—	—	—	—	3	20'	39' 5"
	D:o köksvagn . . . . .	1	—	{14}	4	2	—	4	2	2	17'	34' 6"
	D:o . . . . .	1	—	{8}	—	—	—	—	—	2	—	—
B.	I kl. Passagerarevagn . . . . .	1	—	32	—	—	32	—	—	2	17'	34' 8"
	D:o . . . . .	2	—	17	—	—	34	—	—	2	17'	35' 0"
	D:o . . . . .	5	—	21	—	—	105	—	—	3	20'	39' 5"
	D:o . . . . .	1	—	21	—	—	21	—	—	2	17'	35' 0"
	D:o . . . . .	1	—	36	—	—	36	—	—	3	20'	39' 5"
	D:o . . . . .	1	—	24	—	—	24	—	—	3	21'	39' 5"
C.	I & II kl. D:o . . . . .	4	—	12	16	—	48	64	—	2	14'	30' 0"
	D:o . . . . .	1	—	9	12	—	9	12	—	2	17'	35' 0"
	D:o . . . . .	6	—	12	16	—	72	96	—	3	20'	39' 5"
	D:o . . . . .	2	—	12	16	—	24	32	—	3	21'	39' 5"
D.	II kl. D:o . . . . .	4	—	—	40	—	—	160	—	2	14'	30' 0"
	D:o . . . . .	12	2	—	32	—	—	384	—	2	17'	35' 0"
	D:o . . . . .	17	8	—	36	—	—	612	—	3	{20'}	39' 5"
	D:o sommar- . . . . .	17	—	—	40	—	—	680	—	3	{21'}	39' 5"
D. E.	II & III kl. D:o . . . . .	1	1	—	16	16	—	16	16	2	17'	35' 0"
E.	III kl. D:o . . . . .	2	—	—	—	50	—	—	100	2	14'	30' 0"
	D:o . . . . .	15	7	—	—	54	—	—	810	2	17'	35' 0"
	D:o . . . . .	19	12	—	—	54	—	—	1,026	3	20'	39' 5"
	D:o . . . . .	14	9	—	—	52	—	—	728	3	{20'}	39' 5"
	D:o . . . . .	5	—	—	—	56	—	—	280	3	{21'}	39' 5"
D.E.F.	II, III kl. & konduktörs- . . . . .	3	3	—	12	20	—	36	60	2	14'	30' 0"
E. F.	III kl. & konduktörs- . . . . .	3	3	—	—	40	—	—	120	2	14'	30' 0"
	D:o . . . . .	3	3	—	—	46	—	—	138	3	21'	39' 5"
	Summor och medeltal	145	48	—	—	—	467	2,104	3,280	—	—	—

## N:o 5.

Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg den 31 December 1882.

14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.
Vagnskorgens inre		Högsta tillåtna belastning		Vigt		Anskaffningskostnad				Anmärkningar.		Littera						
längd.	bredd.	i medeltal per vagn.	Summa	i medeltal per vagn.	Summa.	i medeltal per vagn.		Summa.										
Eng. mått.	Eng. mått.	Ctr.	Centner.	Ctr.	Centner.	Fm.	7/4	Fm.	7/4									
25' 10"	8' 0"	—	—	190	190	21,683	41	21,683	41	En salong med kabinettsamt en II kl. kupé.	A.							
34' 8"	9' 6"	—	—	307	614	39,241	60	78,483	21		"							
30' 2"	9' 6"	—	—	311	622	30,129	04	60,258	09		"							
24' 7"	9' 1"	—	—	240	240	11,617	22	11,617	22		"							
24' 9"	9' 0"	—	—	240	240	10,378	44	10,378	44	Förändrad från en I & II kl. vagn. D:o d:o II kl. vagn. Inredd för att kunna användas som sofkupé.	B.							
25' 0"	9' 0"	—	—	240	480	12,013	38	24,026	76		"							
30' 1"	9' 6"	—	—	307,5	1,537,5	18,403	50	92,017	50		"							
25' 0"	9' 0"	—	—	235	235	11,885	81	11,885	81		"							
30' 1"	9' 6"	—	—	282	282	15,488	25	15,488	25		"							
31' 0"	9' 6"	—	—	322	322	24,739	—	24,739	—		"							
25' 10"	8' 0"	—	—	194,5	778	14,453	85	57,815	42	Två I kl. och två II kl. kupéer.	C.							
25' 0"	9' 0"	—	—	235	235	11,885	80	11,885	80		"							
30' 1"	9' 6"	—	—	310,5	1,863	15,836	35	95,018	10		"							
30' 1"	9' 6"	—	—	190	380	17,617	92	35,235	85		"							
25' 10"	8' 0"	—	—	183,5	734	12,101	68	48,406	72	Fyra kupéer à 10 platser.	D.							
25' 0"	9' 0"	—	—	227,4	2,729	10,338	96	124,067	58		"							
30' 1"	9' 6"	—	—	281,5	4,785	15,113	33	256,926	65		"							
30' 1"	9' 6"	—	—	274,7	4,670	11,062	35	188,060	10		"							
25' 0"	9' 0"	—	—	235	235	9,803	31	9,803	31	D. E.								
25' 10"	8' 0"	—	—	164	328	5,944	79	11,889	58	Fem kupéer à 10 platser.	E.							
25' 0"	9' 0"	—	—	209,8	3,147,5	7,859	41	117,891	13		"							
30' 2"	9' 6"	—	—	267	5,079	10,198	50	193,771	50		"							
30' 2"	9' 6"	—	—	265,3	3,714	11,425	61	159,958	66		"							
30' 2"	9' 6"	—	—	258,5	1,292,5	7,272	14	36,360	72		"							
25' 10"	8' 0"	—	—	200	600	11,297	88	33,893	64	En II kl. och två III kl. kupéer.	D.E.F.							
25' 10"	8' 0"	—	—	175	525	5,439	40	16,318	22	Fyra III kl. kupéer.	E. F.							
30' 2"	9' 6"	—	—	284	852	7,816	02	23,448	07									
—	—	—	—	253,2	36,709,5	12,216	06	1,771,328	74									

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Littera.	Vagnslag.	Antal.	Antal vagnar med broms.	Antal platser						Antal axlar under hvarje vagn.	Ytre hjulstånd Eng. mått.	Längd öfver buffarne. Eng. mått.
				i hvarje vagn			tillsammans					
				I klass.	II klass.	III klass.	I klass.	II klass.	III klass.			
F.	Konduktörsvagnar . . . . .	2	2	—	—	—	—	—	—	2	10'	21' 8"
"	D:o . . . . .	2	2	—	—	—	—	—	—	2	10'	26' 5"
"	D:o . . . . .	2	2	—	—	—	—	—	—	2	14'	25' 10"
"	D:o . . . . .	2	2	—	—	—	—	—	—	2	14'	27' 6"
"	D:o . . . . .	3	3	—	—	—	—	—	—	2	14'	26' 4"
"	D:o . . . . .	8	8	—	—	—	—	—	—	2	16'	29' 3"
	Summor och medeltal	27	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Fång- och postvagnar.</b>											
N.	Fångvagnar . . . . .	3	—	—	—	15	—	—	45	2	10' 0"	21' 8"
"	D:o . . . . .	2	—	—	—	30	—	—	60	2	15' 3"	30' 5"
P.	Postvagnar . . . . .	5	—	—	8	—	—	40	—	2	17'	{34' 6"} {34' 9"} {39' 3"} }
"	D:o . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	3	21'	
	Summor och medeltal	11	—	—	—	—	—	40	105	—	—	—
	<b>Godsvagnar.</b>											
G.	Täckta godsvagnar . . . . .	13	13	—	—	—	—	—	—	2	9'	{19' 2"} {19' 7"} {21' 6"} {22' 0"} {21' 7"} {21' 8"} {25' 0"} {25' 4"} {28' 10"} {25' 0"} {25' 0"} }
"	D:o d:o . . . . .	215	164	—	—	—	—	—	—	2	10'	
"	D:o d:o . . . . .	24	24	—	—	—	—	—	—	2	10'	
"	D:o d:o . . . . .	103	103	—	—	—	—	—	—	2	12'	
"	D:o kylvagnar . . . . .	2	2	—	—	—	—	—	—	2	12'	
"	D:o d:o . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	2	14'	
"	D:o varmvagnar . . . . .	2	2	—	—	—	—	—	—	2	12'	
"	D:o likvagnar . . . . .	2	2	—	—	—	—	—	—	2	12'	
G. a.	D:o hästvagnar . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	2	12' 6"	24' 10"
G. a.	D:o krutvagnar . . . . .	3	1	—	—	—	—	—	—	2	10'	21' 6"
G. b.	Öppna godsvagnar, låga . . . . .	9	9	—	—	—	—	—	—	2	9'	19' 6"
"	D:o d:o d:o . . . . .	161	161	—	—	—	—	—	—	2	10'	21' 10"
"	D:o d:o d:o . . . . .	100	100	—	—	—	—	—	—	2	12'	25' 4"
G.b.K.	D:o d:o låga & plank- . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	2	15'	29' 0"
G. b.	D:o d:o höga . . . . .	39	39	—	—	—	—	—	—	2	10'	21' 10"
"	D:o d:o d:o . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	2	12'	22' 2"
"	D:o d:o kalk- . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	2	10'	22' 3"

14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.		23.		
Vagnskorgens inre		Högsta tillåtna belastning		Vigt		Anskaffningskostnad				Anmärkingar.	Littera.	
längd.	bredd.	i medeltal per vagn.	Summa.	i medeltal per vagn.	Summa.	i medeltal per vagn.		Summa.				
Eng. mått.	Eng. mått.	Ctr.	Centner.	Ctr.	Centner.	Fmg.	ni.	Fmg.	ni.			
17' 5"	8' 11"	150	300	156	312	3,823	06	7,646	12		F.	
17' 4"	8' 6"	150	450	177	531	4,571	24	13,713	71		"	
17' 6"	8' 6"	150	1,350	176,3	1,587	6,554	87	58,993	82		"	
18' 6"	8' 10"	150	300	179	358	6,154	70	12,309	40		"	
18' 7"	9' 0"	150	450	196	588	6,634	72	19,904	55		"	
21' 0"	9' 0"	150	1,200	180,5	1,444	5,197	69	41,581	55		"	
—	—	150	4,050	178,5	4,820	5,709	21	154,148	75			
16' 10"	7' 10"	—	—	130	390	3,868	88	11,606	64		N.	
23' 9"	9' 5"	—	—	188	376	5,745	52	11,491	05		"	
{24' 7"	9' 0"	—	—	223	1,115	Ågas af postverket.					{Försedda med en II kl. kupé, afsedd för resande jernvägstjenstemän.	P.
{24' 9"	9' 6"	—	—	307	307						"	
—	—	—	—	198,9	2,188	4,619	54	23,097	69			
15' 4"	7' 10"	150	1,950	116,6	1,515	3,238	01	42,094	13		G.	
{16' 10"	7' 10"	150	32,250	130,8	28,126	3,313	88	712,485	78		{En stor del af dessa vagnar har lös inredning för trupp-, häst- och boskaps-transport.	"
{17' 4"	7' 10"	150	3,600	123,9	2,975	3,134	12	75,218	91		"	
17' 10"	7' 10"	150	3,600	123,9	2,975	3,134	12	75,218	91		"	
21' 0"	8' 6"	200	20,600	140	14,400	3,471	38	357,719	12		"	
19' 2"	8' 0"	200	400	204	408	3,238	08	6,476	16		"	
21' 3"	8' 0"	200	200	223	223	5,065	45	5,065	45		"	
21' 0"	8' 6"	200	400	142	284	3,490	31	6,980	63		"	
21' 0"	8' 6"	200	400	134	268	3,490	31	6,980	63		"	
20' 10"	8' 4 1/2"	150	450	151	453	4,201	20	12,603	60	Hvarje för 6 st. hästar.	G. a.	
17' 3"	8' 3"	150	450	157	471	4,188	61	12,565	83		G. a.	
{15' 7"	{7' 10"	150	1,350	94,9	854	2,340	08	21,060	72		G. b.	
{15' 9"	{8' 0"	150	1,350	94,9	854	2,340	08	21,060	72		G. b.	
{17' 6"	{7' 10"	150	24,150	105,9	17,057	2,333	47	375,689	50		"	
{17' 10"	{8' 0"	200	20,000	115,7	11,570	2,810	40	281,040	20		"	
21' 0"	8' 0"	200	20,000	115,7	11,570	2,810	40	281,040	20		"	
24' 0"	9' 3"	200	200	138	138	2,340	09	2,340	09		G. b. K.	
{17' 6"	{7' 10"	150	5,850	114,8	4,477	2,761	78	107,709	46		G. b.	
{17' 8"	{8' 0"	150	5,850	114,8	4,477	2,761	78	107,709	46		G. b.	
18' 3"	8' 9"	150	150	134	134	1,363	93	1,363	93		"	
18' 6"	9' 0"	200	200	119	119	2,858	65	2,858	65		"	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Literera	Vagnslag.	Antal.	Antal vagnar med broms.	Antal platser						Antal axlar under hvarje vagn.	Yttre hjulstånd. Eng. mått.	Längd öfver bultarne. Eng. mått.
				i hvarje vagn.			tillsammans.					
				I	II	III	I	II	III			
				klass.			klass.					
J.	Öppna gods-, för timmer . . .	25	15	—	—	—	—	—	—	2	6'	15' 8"
"	D:o d:o d:o . . .	14	—	—	—	—	—	—	—	2	7'	17' 6"
"	D:o d:o d:o . . .	10	8	—	—	—	—	—	—	2	9'	19' 6"
K.	D:o d:o för plankor . . .	11	11	—	—	—	—	—	—	4	16' 3"	{28' 9"} {29' 6"} {25' 10"} {26' 0"} {26' 0"} {28' 10"} {35' 5"} {28' 8"} {19' 8"} {21' 4"} {21' 4"} {22' 8"} {21' 8"} {25' 4"} {16' 6"} {19' 3"} {20' 2"} {19' 8"} {21' 4"} {21' 8"} {25' 4"} {16' 6"} {19' 3"} {20' 2"} {22' 7"} {33' 1"} — — —
"	D:o d:o d:o . . .	10	10	—	—	—	—	—	—	2	14'	
"	D:o d:o d:o . . .	3	3	—	—	—	—	—	—	3	14'	
"	D:o d:o d:o . . .	78	78	—	—	—	—	—	—	3	17'	
"	D:o d:o d:o . . .	23	23	—	—	—	—	—	—	3	19' 3"	
"	D:o d:o d:o . . .	101	101	—	—	—	—	—	—	2	15'	
L.	D:o d:o för ved . . .	36	24	—	—	—	—	—	—	2	9'	
"	D:o d:o d:o . . .	6	6	—	—	—	—	—	—	2	10'	
"	D:o d:o d:o . . .	25	13	—	—	—	—	—	—	2	10'	
"	D:o d:o d:o . . .	21	21	—	—	—	—	—	—	2	12'	
M.	D:o d:o för ballast . . .	280	280	—	—	—	—	—	—	2	8'	
"	D:o d:o d:o . . .	52	52	—	—	—	—	—	—	2	8'	
O.	D:o d:o för kanoner . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	4	22' 7"	
Summor och medeltal		1,377	1,269	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summor och medeltal för samtliga vagnar		1,560	1,344	—	—	—	467	2,144	3,385	—	—	—

Ofvanstående vagnar äro tillverkade:

	Vagnslag.				Summa.
	Passagerare-	Konduktörs-	Fång- och Post-	Gods-	
Vid jernvägens mekaniska verkstad i Helsingfors . . .	33	11	8	1,031	1,083
Vid privata verkstäder i hemlandet . . .	15	3	3	215	236
D:o d:o d:o i utlandet . . .	97	13	—	131	241
Summa	145	27	11	1,377	1,560

14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.
Vagnskorgens inre				Högsta tillåtna belastning		Vigt				Anskaffningskostnad				Anmärkingar.				Littera.
längd.		bredd.		i medeltal per vagn.	Summa.	i medeltal per vagn.	Summa.			i medeltal per vagn.		Summa.						
Eng. mått.	Eng. mått.	Ctr.	Centner.	Ctr.	Centner.	Ctr.	Centner.	Fm.	Ni.	Fm.	Ni.							
11' 6"	7' 6"	150	3,750	86,8	2,172	2,363	72	59,093	10	} Af dessa äro tvenne förändrade från gamla konduktörsvagnar och derigenom tillkomna utan pris.	J.							
13' 6"	7' 6"	150	2,100	87,5	1,225	1,983	92	27,774	97		"							
16' 0"	9' 0"	200	2,000	104	1,040	1,570	48	15,704	79		"							
25' 0"	6' 10"	200	2,200	115,1	1,266	2,135	75	23,493	25	}	K.							
{22' 0"	{7' 4"	150	1,500	101	1,010	2,135	76	21,357	60		}	}	}					
{22' 2"	{8' 0"																	
22' 2"	7' 6"	150	450	132	396	2,135	76	6,407	28					"				
25' 0"	7' 10"	225	17,550	136,3	10,670	2,885	95	225,104	41					"				
31' 3"	7' 10"	225	5,175	156,5	3,599	3,329	49	76,578	35					"				
25' 0"	7' 10"	200	20,200	119,3	12,049	2,548	30	257,378	86					"				
15' 10"	8' 0"	150	5,400	95,5	3,438	2,037	22	73,339	92					L.				
17' 6"	8' 0"	150	900	103	618	2,037	23	12,223	38	"								
16' 10"	8' 0"	150	3,750	110,1	2,752	2,700	—	67,500	—	"								
21' 4"	8' 3"	150	3,150	104,9	2,202	2,037	23	42,781	83	"								
{13' 6"	6' 8"	200	56,000	86,7	24,276	1,308	48	434,417	83	}	}	}						
{16' 4"		200	10,400	91,6	4,763													
16' 0"	8' 0"	200	10,400	91,6	4,763	1,308	48	434,417	83	M.								
29' 8"	9' 0"	500	1,000	218,5	437	5,236	86	10,473	72	}	}	}						
—	—	180,2	248,125	112,8	155,385	2,457	43	3,383,882	8				}	}	}			
—	—	—	—	127,6	199,102,5	3,418	24	5,332,457	26							O.		

## Lokomotivens tjänstgöring på Helsingfors—Tavastehus—

Lokomotiv N:o	L o k o m o t i v v e r s t.								Timmar under ånga			
	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Emsamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragnin <sup>g</sup> .				i stationsfjens <sup>t</sup>	i reservfjens <sup>t</sup>
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jern- vägens eget behof.		
							Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs					
1	—	550	24,242	2,101	—	26,893	—	1,747	—	—	27	10
2	67	872	22,463	1,987	200	25,589	67	1,603	—	—	32	—
3	26,866	133	10,514	705	87	38,305	399	67	2,219	—	12	—
4	9,691	—	11,162	699	—	21,552	581	—	614	—	52	78
5	—	740	23,665	2,112	62	26,579	—	33	1,246	—	28	—
6	—	486	24,789	1,830	67	27,172	—	—	1,383	—	33	—
7	24,919	1,595	—	880	70	27,464	256	—	—	—	8	609
8	18,884	1,320	—	688	—	20,892	55	—	—	—	5	480
9	—	54	344	116	—	514	—	—	—	—	2,772	—
10	—	Uteslutande dejourerat.				—	—	—	—	—	4,575	—
11	39,432	—	180	—	—	39,612	120	—	180	—	—	—
12	35,149	—	—	—	—	35,149	453	—	—	—	—	—
13	24,140	—	128	—	30	24,298	929	—	—	—	—	18
14	26,586	—	143	—	105	26,834	1,231	—	—	—	4	33
15	25,965	—	288	88	67	26,408	1,389	—	150	—	17	45
16	26,462	—	184	120	56	26,822	1,470	—	60	—	2	9
17	45,076	—	—	132	45	45,253	312	—	—	—	—	—
18	44,283	—	—	1,073	—	45,356	469	—	—	—	12	524
19	38,568	—	66	321	14	38,969	491	—	—	—	—	159
20	39,060	—	—	—	104	39,164	433	—	—	—	—	—
21	—	156	19,475	2,891	—	22,522	—	—	2,400	—	874	—
22	—	520	26,358	1,542	428	28,848	—	111	5,701	—	37	6
23	—	342	13,759	2,402	50	16,553	—	171	1,868	—	990	—
24	—	426	18,406	3,077	—	21,909	—	—	7,535	—	3	—
25	—	343	17,495	1,960	218	20,016	—	55	4,068	—	47	—
26	2,606	120	12,660	494	54	15,934	52	—	1,530	—	137	4
27	3,102	240	15,013	146	133	18,634	112	—	1,650	—	163	37
28	2,542	—	14,763	105	—	17,410	96	—	1,961	—	82	34
29	2,804	—	13,701	250	89	16,844	158	—	2,243	—	96	25
30	2,584	120	13,717	121	—	16,542	44	—	1,855	—	83	34
31	—	—	17,185	2,822	95	20,102	—	—	482	—	264	—
32	—	479	25,574	2,304	333	28,690	—	—	10,316	—	—	—
33	—	882	22,197	3,027	279	26,385	—	111	8,898	—	—	—
34	—	1,204	27,763	2,356	338	31,661	—	—	5,647	—	50	—
35	—	—	17,894	2,686	122	20,702	—	—	2,250	—	963	—
36	16	213	19,890	921	38	21,078	—	—	5,792	—	51	—
37	—	519	26,589	804	—	27,912	—	120	5,674	—	99	—
38	—	932	26,166	414	—	27,512	—	213	4,167	—	77	1
39	1,360	—	13,993	12	3	15,368	40	—	2,350	—	84	20
40	2,940	270	8,326	429	243	12,208	51	—	1,188	—	111	77
41	—	353	27,148	616	161	28,278	—	70	4,704	—	97	—
42	—	213	28,249	815	—	29,277	—	—	5,694	—	78	2
43	—	338	16,527	1,827	52	18,744	—	—	472	—	170	—
44	20,340	—	146	24	48	20,558	654	—	—	—	6	66
45	26,642	1,563	—	988	67	29,260	122	—	—	—	7	476
46	24,308	—	188	—	—	24,496	1,423	—	—	—	19	35
47	38,394	—	—	18	—	38,412	388	—	—	—	—	—
48	—	500	29,588	168	—	30,256	—	70	5,958	—	79	—
49	2,992	240	13,723	523	—	17,478	88	—	2,313	—	140	57
50	—	741	23,696	1,054	332	25,823	—	55	5,426	—	424	—
Transport	555,778	16,464	628,357	47,648	3,990	1,252,237	11,883	1,076	111,344	—	12,810	2,839

## N:o 6.

## S:t Petersburgs jernväg under år 1882.

Framförda vagnaxelverst.								Summa.	Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv N:o
Persontåg.		Blandade tåg.		Godståg.		För jernvägens eget behof.					
Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.				
jernvägs lokomotiv på egen bana.											
—	—	13,000	4,000	837,000	174,500	14,000	1,000	1,043,500	37	9	1
1,000	—	25,000	6,200	782,500	161,500	28,500	4,000	1,008,700	51	38	2
493,000	58,000	2,000	1,000	293,500	125,000	7,000	—	979,500	53	48	3
264,000	19,000	—	—	368,000	85,000	5,000	—	741,000	48	44	4
—	—	22,000	6,300	802,000	170,000	33,000	3,000	1,036,300	49	20	5
—	—	11,000	5,400	875,000	167,000	33,000	1,000	1,092,400	60	—	6
389,000	107,000	35,000	7,000	—	—	—	—	538,000	62	43	7
309,000	70,500	25,000	4,000	—	—	—	—	408,500	45	115	8
—	—	1,000	300	8,200	—	1,000	—	10,500	—	45	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	77	10
876,000	69,500	—	—	2,000	—	—	—	947,500	71	23	11
760,000	60,000	—	—	—	—	—	—	820,000	58	69	12
623,000	45,000	—	—	1,000	500	—	—	669,500	51	51	13
684,000	36,000	—	—	2,000	800	—	—	722,800	58	—	14
667,000	38,500	—	—	5,000	200	—	—	710,700	61	—	15
672,000	45,100	—	—	3,000	200	1,000	—	721,300	55	30	16
888,500	94,500	—	—	—	—	—	—	983,000	86	37	17
872,000	100,500	—	—	—	—	500	—	973,000	71	—	18
757,000	85,500	—	—	1,000	1,000	—	—	844,500	76	—	19
845,000	65,500	—	—	—	—	—	—	910,500	70	19	20
—	—	5,000	1,000	667,000	118,000	33,500	—	824,500	58	46	21
—	—	7,000	13,000	731,000	279,000	26,000	3,000	1,059,000	77	27	22
—	—	10,500	7,000	495,400	83,000	42,000	—	637,900	55	57	23
—	—	6,700	1,000	516,000	192,500	47,000	—	763,200	55	65	24
—	—	8,000	6,000	443,000	175,500	16,000	—	648,500	69	104	25
87,000	5,000	2,000	—	398,000	102,000	5,000	—	599,000	49	33	26
84,000	3,000	4,000	1,000	505,500	115,000	—	—	712,500	50	12	27
76,000	3,000	—	—	462,000	114,000	—	—	655,000	43	21	28
91,000	4,000	—	—	417,500	92,000	1,000	—	605,500	51	43	29
84,500	5,000	4,000	—	433,500	106,000	4,000	—	637,000	52	40	30
—	—	—	—	620,500	113,500	47,411	2,204	783,615	45	68	31
—	—	10,000	6,000	700,000	255,000	39,000	—	1,010,000	54	—	32
—	—	19,000	7,300	630,000	238,000	56,000	—	950,300	51	24	33
—	—	20,000	18,300	783,500	289,500	49,000	—	1,160,300	70	—	34
—	—	—	—	643,500	110,000	26,000	—	779,500	29	47	35
500	—	5,500	2,000	573,000	142,000	8,172	—	731,172	35	137	36
—	—	12,500	10,000	786,000	213,000	12,700	—	1,034,200	57	31	37
—	—	29,500	6,000	807,000	241,000	9,700	—	1,093,200	63	27	38
43,400	2,000	—	—	448,000	121,000	—	—	614,400	41	100	39
84,000	4,000	7,800	3,000	247,000	30,000	7,000	—	382,800	41	90	40
—	—	7,000	2,000	850,000	241,000	7,500	—	1,107,500	62	—	41
—	—	5,256	1,323	867,500	246,000	8,500	—	1,128,579	58	—	42
—	—	9,200	2,200	535,000	139,000	21,000	—	706,400	48	67	43
531,600	35,000	—	—	5,400	—	—	—	572,000	42	91	44
423,000	106,000	28,000	9,000	—	—	—	—	566,000	59	25	45
609,000	40,000	—	—	5,500	500	—	—	655,000	53	49	46
815,000	66,000	—	—	—	—	—	—	881,000	68	35	47
—	—	15,200	5,000	962,000	241,000	2,700	—	1,225,900	57	—	48
100,000	5,000	6,000	1,000	435,600	91,378	8,000	—	646,978	49	21	49
—	—	14,000	10,200	640,000	263,000	16,000	—	943,200	52	20	50
12,129,500	1,172,600	370,156	146,523	19,588,600	5,237,578	616,183	14,204	39,275,344	2,657	1,948	50

Lokomotiv N:o	Lokomotivverst.										Timmrar under ånga		
	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Emsamt loko- motiv.	Summa.	I dubbel dragning.				i stations- tjänst.	i reservtjänst.	
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jern- vägens eget behof.			
Transport	555,778	16,464	628,357	47,648	3,990	1,252,237	11,883	1,076	111,344	—	12,810	2,839	
51	—	630	24,831	2,590	155	28,206	—	133	11,811	—	2	—	
52	—	330	13,454	1,616	18	15,418	—	—	701	—	92	—	
53	—	—	Uteslutande dejourerat.			—	—	—	—	—	—	2,821	—
54	—	—	D:o			—	—	—	—	—	—	5,985	—
55	—	10	60	90	—	160	—	—	—	—	3,773	—	
56	—	—	651	36	67	754	—	—	—	—	3,212	—	
57	28,927	1,760	—	905	55	31,647	289	55	—	—	7	707	
58	28,616	1,540	134	1,064	—	31,354	167	—	—	—	6	717	
59	40,038	—	180	276	—	40,494	213	—	180	—	—	—	
60	28,338	1,540	24	1,154	—	31,056	177	—	—	—	6	722	
61	18,604	—	—	—	10	18,614	1,052	—	—	—	—	10	
Summa	700,301	22,274	667,691	55,379	4,295	1,449,940	13,781	1,264	124,036	—	28,714	4,995	
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs lokomotiv													
207	2,225	—	106	1,470	—	3,801	133	—	—	—	67	—	
208	200	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	
210	1,722	—	238	5	—	1,965	—	—	99	—	1	—	
211	—	—	2,178	11	—	2,189	—	—	858	—	—	—	
212	—	—	1,980	12	—	1,992	—	—	792	—	—	—	
213	—	—	1,452	—	—	1,452	—	—	462	—	—	—	
214	—	66	594	—	—	660	—	—	396	—	—	—	
215	—	597	13,823	738	177	15,335	—	66	2,205	—	9	—	
216	—	299	2,938	2,335	307	5,879	—	100	1,025	—	42	—	
217	—	—	134	—	66	200	—	—	134	—	—	—	
218	—	99	726	—	33	858	—	—	462	—	—	—	
220	—	33	200	—	33	266	—	—	167	—	—	—	
221	—	—	1,848	—	—	1,848	—	—	283	—	—	—	
222	—	—	2,706	12	—	2,718	—	—	825	—	—	—	
224	—	—	—	—	100	100	—	—	—	—	16	—	
Summa	4,147	1,094	28,923	4,583	716	39,463	133	166	7,708	—	135	—	
Hangö—Hyvinge jernvägs lokomotiv på Hel-													
101	—	—	—	20	24	44	—	—	—	—	—	—	
103	—	—	—	—	24	24	—	—	—	—	—	—	
107	—	—	—	20	—	20	—	—	—	—	—	—	
108	—	—	—	20	—	20	—	—	—	—	—	—	
109	—	—	40	40	—	80	—	—	—	—	—	—	
Summa	—	—	40	100	48	188	—	—	—	—	—	—	

Framfördavagnaxelverst.									Antal uppdningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv N:o
Persontåg.		Blandade tåg.		Godståg.		För jernvägens eget behof.		Summa.			
Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.				
12,129,500	1,172,600	370,156	146,523	19,588,600	5,237,578	616,183	14,204	39,275,344	2,657	1,948	
—	—	15,700	11,400	666,000	269,000	30,900	—	993,000	66	20	51
—	—	10,000	—	464,500	108,500	15,000	—	598,000	7	112	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	24	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	54
—	—	200	—	3,800	—	2,000	—	6,000	1	40	55
—	—	—	—	11,000	500	—	—	11,500	7	42	56
485,000	113,000	40,000	9,000	—	—	—	—	647,000	68	—	57
506,000	115,500	25,000	7,000	3,000	2,000	—	—	658,500	67	—	58
837,000	61,500	—	—	1,600	—	—	—	900,100	73	13	59
447,000	112,500	35,000	9,000	1,000	—	—	—	604,500	65	—	60
488,000	34,000	—	—	—	—	—	—	522,000	39	130	61
14,892,500	1,609,100	496,056	182,923	20,739,500	5,617,578	664,083	14,204	44,215,944	3,064	2,329	
på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.											
28,868	26,427	—	—	2,000	419	32,000	—	89,714	2	—	207
1,000	2,000	—	—	—	—	—	—	3,000	—	—	208
11,828	25,991	—	—	5,400	900	—	—	44,119	3	—	210
—	—	—	—	62,000	49,400	—	—	111,400	—	—	211
—	—	—	—	54,500	43,000	—	—	97,500	—	—	212
—	—	—	—	41,500	33,300	—	—	74,800	—	—	213
—	—	3,200	—	15,000	6,000	—	—	24,200	—	—	214
—	—	10,000	11,000	381,000	135,000	7,000	1,000	545,000	34	—	215
—	—	5,580	1,000	69,400	26,192	65,000	2,000	169,172	11	—	216
—	—	—	—	5,600	1,400	—	—	7,000	—	—	217
—	—	3,500	2,200	17,000	13,000	—	—	35,700	—	—	218
—	—	—	—	6,500	2,500	—	—	9,000	—	—	220
—	—	—	—	57,500	45,000	—	—	102,500	—	—	221
—	—	—	—	81,618	59,010	—	—	140,628	—	—	222
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224
41,696	54,418	22,280	14,200	799,018	415,121	104,000	3,000	1,453,733	50	—	
singfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.											
—	—	—	—	—	—	500	—	500	—	—	101
—	—	—	—	—	—	800	—	800	—	—	103
—	—	—	—	—	—	1,000	—	1,000	—	—	107
—	—	—	—	262	281	1,700	—	2,243	—	—	108
—	—	—	—	262	231	4,000	—	4,543	—	—	109

## Sammandrag af lokomotiv-

	Lokomotivverst.										Timmer under ånga	
	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behov.	Eensamt lokomotiv.	Summa.	I dubbel draging.				i stations-tjenst.	i reserv-tjenst.
							Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behov.		
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs												
H:fors depôt	158,086	12,698	151,900	20,770	686	344,140	1,546	88	7,835	—	7,282	3,733
R:mäki ”	95,767	2,941	106,477	8,334	1,515	215,034	1,015	288	23,061	—	3,782	275
Lahtis ”	40,991	498	51,194	8,820	186	101,689	487	171	6,518	—	2,839	413
Kaipiais ”	930	2,417	91,008	10,998	767	106,120	—	244	38,560	—	5	—
Wiborgs ”	209,194	2,730	157,990	4,036	303	374,253	1,776	473	32,349	—	3,302	4
S:t P:burgs	195,333	990	109,122	2,421	838	308,704	8,957	—	15,713	—	11,504	570
Summa	700,301	22,274	667,691	55,379	4,295	1,449,940	13,781	1,264	124,036	—	28,714	4,995
Åbobanans lokomotiv på Helsingfors—												
H:fors depôt	—	—	—	—	100	100	—	—	—	—	16	—
R:mäki ”	3,043	896	16,999	3,078	484	24,500	—	166	3,329	—	52	—
Kaipiais ”	904	—	106	1,470	—	2,480	133	—	—	—	67	—
Toijala ”	—	165	1,320	—	33	1,518	—	—	858	—	—	—
T:fors ”	200	33	334	—	99	666	—	—	301	—	—	—
Åbo ”	—	—	10,164	35	—	10,199	—	—	3,220	—	—	—
Summa	4,147	1,094	28,923	4,583	716	39,463	133	166	7,708	—	135	—
Hangöbanans lokomotiv på Helsingfors—												
Hyvinge dep.	—	—	40	80	—	120	—	—	—	—	—	—
Hangö ”	—	—	—	20	48	68	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	40	100	48	188	—	—	—	—	—	—
Sammandrag öfver det på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jern-												
H:fors T:hus S:t P:burgs jernvägs lo- komotiv	700,301	22,274	667,691	55,379	4,295	1,449,940	13,781	1,264	124,036	—	28,714	4,995
Åbolokom.	4,147	1,094	28,923	4,583	716	39,463	133	166	7,708	—	135	—
Hangölokom.	—	—	40	100	48	188	—	—	—	—	—	—
Summa	704,448	23,368	696,654	60,062	5,059	1,489,591	13,914	1,430	131,744	—	28,849	4,995
Sammandrag öfver det af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs												
På H:fors— T:hus—S:t P:burgs jern- väg.	700,301	22,274	667,691	55,379	4,295	1,449,940	13,781	1,264	124,036	—	28,714	4,995
På Åboba- nan	25,196	361	2,859	20	254	28,690	74	8	1,519	—	5	—
Summa	725,497	22,635	670,550	55,399	4,549	1,478,630	13,855	1,272	125,555	—	28,719	4,995

## depöternas verksamhet år 1882.

Framförda vagnaxelverst.									Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.
Persontåg.		Blandade tåg.		Godståg.		För jernvägens eget behof.		Summa.		
Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.			
jernvägs lokomotiv på egen bana.										
2,596,000	627,500	279,400	69,400	5,233,500	1,104,000	198,911	11,204	10,119,915	696	626
1,854,500	208,000	51,000	48,500	2,902,000	1,132,500	114,000	3,000	6,313,500	437	278
794,000	86,000	15,500	8,000	1,806,900	312,000	102,000	—	3,124,400	245	150
12,000	2,500	51,400	25,700	2,512,000	954,500	172,900	—	3,731,000	228	109
4,483,500	364,500	74,956	26,323	4,849,100	1,324,000	49,272	—	11,171,651	702	378
5,152,500	320,600	23,800	5,000	3,436,000	790,578	27,000	—	9,755,478	756	788
14,892,500	1,609,100	496,056	182,923	20,739,500	5,617,578	664,083	14,204	44,215,944	3,064	2,329
Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19,078	50,991	15,580	12,000	455,800	162,092	72,000	3,000	790,541	48	—
21,618	1,427	—	—	2,000	419	32,000	—	57,464	2	—
—	—	6,700	2,200	32,000	19,000	—	—	59,900	—	—
1,000	2,000	—	—	12,100	3,900	—	—	19,000	—	—
—	—	—	—	297,118	229,710	—	—	526,828	—	—
41,696	54,418	22,280	14,200	799,018	415,121	104,000	3,000	1,453,733	50	—
Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.										
—	—	—	—	262	281	3,500	—	4,043	—	—
—	—	—	—	—	—	500	—	500	—	—
—	—	—	—	262	281	4,000	—	4,543	—	—
väg af egna och främmande lokomotiv under år 1882 verkställda arbete.										
14,892,500	1,609,100	496,056	182,923	20,739,500	5,617,578	664,083	14,204	44,215,944	3,064	—
41,696	54,418	22,280	14,200	799,018	415,121	104,000	3,000	1,453,733	50	—
—	—	—	—	262	281	4,000	—	4,543	—	—
14,934,196	1,663,518	518,336	197,123	21,538,780	6,032,980	772,083	17,204	45,674,220	3,114	—
lokomotiv på egen och främmande banor under år 1882 verkställda arbete.										
14,892,500	1,609,100	496,056	182,923	20,739,500	5,617,578	664,083	14,204	44,215,944	3,064	2,329
485,605	87,614	6,500	8,500	48,775	74,556	—	—	711,550	—	—
15,378,105	1,696,714	502,556	191,423	20,788,275	5,692,134	664,083	14,204	44,927,494	3,064	2,329

## Redogörelse för det på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg af egna

Månad.	Lokomotivverst.										Timmar under ånga	
	Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behöf.	Ersämt lokomotiv.	Summa.	I dubbel draging.				i stations-tjänst.	i reserv-tjänst.
							Person-tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behöf.		
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs												
Januari . . . . .	45,321	2,143	59,482	3,132	396	110,474	664	692	8,318	—	1,990	428
Februari . . . . .	42,820	—	67,643	3,228	329	114,020	1,070	—	8,428	—	1,870	361
Mars . . . . .	47,285	66	88,337	3,499	386	139,573	—	—	26,962	—	2,252	387
April . . . . .	46,554	40	58,245	3,327	152	108,318	976	—	7,073	—	2,003	371
Maj . . . . .	55,804	1,618	57,269	5,298	138	120,127	1,272	—	10,625	—	2,573	442
Juni . . . . .	80,211	5,091	60,297	6,360	575	152,534	2,110	222	16,885	—	3,079	579
Juli . . . . .	81,630	3,811	52,227	8,221	191	146,080	932	110	4,092	—	3,086	573
Augusti . . . . .	82,932	5,418	48,594	5,024	944	142,912	852	100	4,703	—	3,010	479
September . . . . .	74,966	1,863	39,442	5,056	261	121,588	2,148	—	3,032	—	2,705	383
Oktober . . . . .	49,952	246	45,115	4,415	138	99,866	2,529	—	7,369	—	2,329	327
November . . . . .	45,597	—	42,927	3,914	135	92,573	134	—	10,570	—	1,965	309
December . . . . .	47,229	1,978	48,113	3,905	650	101,875	1,094	140	15,979	—	1,852	356
Summa	700,301	22,274	667,691	55,379	4,295	1,449,940	13,781	1,264	124,036	—	28,714	4,995
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs lokomotiv												
Januari . . . . .	2,180	132	1,189	—	33	3,534	—	—	562	—	—	—
Februari . . . . .	331	—	992	—	66	1,389	—	—	596	—	—	—
Mars . . . . .	—	—	2,325	—	99	2,424	—	—	1,538	—	—	—
April . . . . .	—	66	1,645	—	99	1,810	—	66	957	—	—	—
Maj . . . . .	—	99	2,116	137	33	2,385	—	—	627	—	—	—
Juni . . . . .	200	—	3,865	523	100	4,688	—	—	1,277	—	38	—
Juli . . . . .	—	—	3,183	934	—	4,117	—	—	132	—	2	—
Augusti . . . . .	—	565	3,149	871	33	4,618	—	100	399	—	16	—
September . . . . .	53	166	3,618	98	100	4,035	—	—	366	—	6	—
Oktober . . . . .	133	—	2,916	879	33	3,961	133	—	397	—	10	—
November . . . . .	532	—	1,908	723	—	3,163	—	—	122	—	57	—
December . . . . .	718	66	2,017	418	120	3,339	—	—	735	—	6	—
Summa	4,147	1,094	28,923	4,583	716	39,463	133	166	7,708	—	135	—
Hangö—Hyvinge jernvägs lokomotiv på												
Januari . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Februari . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mars . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
April . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maj . . . . .	—	—	40	—	—	40	—	—	—	—	—	—
Juni . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juli . . . . .	—	—	—	100	—	100	—	—	—	—	—	—
Augusti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
September . . . . .	—	—	—	—	48	48	—	—	—	—	—	—
Oktober . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
November . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
December . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	40	100	48	188	—	—	—	—	—	—
Summa summarum	704,448	23,368	696,654	60,062	5,059	1,489,591	13,914	1,430	131,744	—	28,849	4,995

N:o 8.

## och främmande banors lokomotiv utförda arbete under hvarje månad af år 1882

Framförda vagnaxelverst.									Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.
Persontåg.		Blandade tåg.		Godståg.		För jernvägens eget behof.		Summa.		
Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.			
jernvägs lokomotiv på egen bana.										
969,500	56,600	74,500	29,300	1,681,000	565,178	5,172	—	3,381,250	284	250
840,500	74,500	—	—	1,969,000	695,000	9,411	204	3,588,615	226	247
920,000	98,000	1,000	—	2,615,900	779,400	10,500	—	4,424,800	239	249
930,500	89,000	1,000	—	1,776,400	472,000	34,000	—	3,302,900	277	219
1,242,000	112,000	29,600	10,600	1,917,000	476,000	68,000	—	3,855,200	276	185
1,773,000	207,000	97,256	38,623	1,986,000	541,000	103,000	14,000	4,759,879	240	80
1,827,000	213,000	83,000	25,000	1,843,000	362,000	162,000	—	4,515,000	251	83
1,891,000	235,000	112,000	64,000	1,658,100	312,000	99,000	—	4,371,100	252	103
1,660,000	210,000	47,700	9,400	1,323,000	376,000	80,000	—	3,706,100	244	118
1,012,000	100,000	9,000	1,000	1,459,000	330,000	44,000	—	2,955,000	253	264
883,000	81,000	—	—	1,276,000	343,000	37,000	—	2,620,000	257	260
944,000	133,000	41,000	5,000	1,235,100	366,000	12,000	—	2,736,100	265	271
14,892,500	1,609,100	496,056	182,923	20,739,500	5,617,578	664,083	14,204	44,215,944	3,064	2,329
motiv på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.										
3,500	45,000	3,500	2,200	29,500	22,500	—	—	106,200	—	—
5,500	5,000	—	—	26,000	18,000	—	—	54,500	—	—
—	—	—	—	63,751	28,660	—	—	92,411	—	—
—	—	980	—	42,000	28,992	—	—	71,972	—	—
—	—	3,800	—	60,000	37,000	—	—	100,800	5	—
1,000	2,000	—	—	130,000	54,000	8,000	3,000	198,000	9	—
—	—	—	—	89,978	48,528	35,000	—	173,506	9	—
—	—	8,000	12,000	85,281	42,396	29,000	—	176,677	4	—
1,607	—	4,000	—	98,000	45,419	—	—	149,026	5	—
2,000	—	—	—	86,508	36,526	16,000	—	141,034	7	—
10,078	991	—	—	44,000	28,100	15,000	—	98,169	11	—
18,011	1,427	2,000	—	44,000	25,000	1,000	—	91,438	—	—
41,696	54,418	22,280	14,200	799,018	415,121	104,000	3,000	1,453,733	50	—
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	262	281	—	—	543	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4,000	—	4,000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	262	281	4,000	—	4,543	—	—
14,934,196	1,663,518	518,336	197,123	21,538,780	6,032,980	772,083	17,204	45,674,220	3,114	2,329

**Tab. N:o 8.**

Uppgift å det antal verst, som Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs vagnar tillryggalagt på egen och främmande banor under år 1882.

Månad.	Passagerarevagnar.										Täckta godsvagnar.					
	Stats-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.	II & III kl.	III kl.	III kl.	Sanitets- & konduktors-	Konduktors-	Post-	Fång-	Summa passage-rarevagnar.	Lastade.	Toma.	Summa.
Januari	68	1,239	41,052	48,928	1,431	14,068	155,862	16,441	2,640	77,952	12,803	3,010	375,494	488,722	182,981	671,703
Februari	826	260	37,373	43,636	1,026	9,817	135,297	14,048	600	87,354	16,100	4,345	350,742	486,755	183,792	670,547
Mars	826	1,366	41,048	51,066	1,377	17,352	142,842	15,453	60	95,027	13,559	3,326	383,302	601,239	213,104	814,343
April	2,478	1,660	44,697	53,191	1,431	16,558	143,044	14,547	1,757	74,015	12,190	3,644	369,212	454,047	115,210	569,257
Maj	2,209	13,062	48,044	94,079	1,134	17,630	184,125	15,523	4,194	86,133	13,283	2,798	482,214	454,785	138,878	593,663
Juni	2,453	22,260	63,595	153,341	1,296	15,690	235,378	15,407	5,990	113,890	18,585	2,763	650,589	459,178	86,987	546,165
Juli	—	24,228	63,515	157,387	972	18,178	243,210	15,968	6,118	110,198	12,803	5,456	658,033	379,194	56,278	436,472
Augusti	2,041	24,219	66,831	164,219	1,323	17,261	251,690	11,928	5,368	112,841	12,803	5,016	675,340	403,100	42,633	445,733
September	2,144	18,112	60,343	131,822	1,161	12,987	231,296	10,261	3,876	99,733	13,471	4,093	589,234	377,277	22,991	400,268
Oktober	826	3,424	40,491	57,771	1,269	16,523	159,636	6,583	4,998	74,199	12,803	3,932	382,455	442,310	72,559	514,869
November	413	2,428	39,046	47,782	1,377	16,177	141,298	9,213	4,108	63,774	12,390	3,794	341,800	446,715	93,621	540,336
December	826	826	40,019	52,828	1,309	15,852	182,258	8,056	3,167	62,248	12,803	5,339	385,531	460,333	64,527	524,860
Summa	15,112	113,084	586,054	1,056,110	15,106	188,093	2,206,931	153,428	42,876	1,057,304	163,593	47,453	5,644,146	5,453,655	1,273,561	6,727,216

V a g n v e r s t.

Öppna godsvagnar.	Truckvagnar.			Timmervagnar.			Vedvagnar.			Plankvagnar.			Ballastvagnar.			Summa sum-			
	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.		marum.		
88,665	68,010	156,675	—	—	—	—	3,116	3,565	6,681	39,616	30,194	69,810	70,612	57,438	128,050	20,945	17,471	38,416	1,446,829
102,984	115,615	218,349	—	—	—	—	3,517	4,799	8,316	40,619	40,838	81,457	82,707	68,636	151,343	21,809	30,116	51,925	1,532,879
184,882	144,501	329,383	—	—	—	—	21,526	21,735	43,221	60,039	48,199	108,238	104,651	81,935	186,586	76,158	74,166	150,324	2,015,497
92,630	77,547	170,177	100	—	—	—	15,103	18,954	34,057	33,594	32,984	66,578	74,309	64,397	138,706	56,756	60,592	117,348	1,465,435
101,532	71,050	172,582	—	—	—	—	26,374	24,532	50,906	35,074	26,612	61,686	129,690	102,932	232,642	69,363	60,038	129,401	1,723,094
125,185	80,312	205,497	473	396	869	48,891	32,985	81,876	38,574	23,120	31,120	61,694	168,924	137,198	306,122	105,334	77,652	182,986	2,035,798
129,820	105,642	235,462	1,619	1,180	2,799	41,466	35,726	77,192	34,338	33,661	33,661	67,999	145,987	120,611	266,603	131,581	117,547	249,128	1,992,688
121,280	111,081	232,361	1,620	1,108	2,728	37,530	26,846	64,376	32,257	31,549	31,549	63,806	121,072	108,017	229,089	91,235	83,248	174,483	1,886,116
76,505	66,747	143,252	505	740	1,245	27,933	22,323	50,256	22,857	22,039	44,896	44,896	94,811	78,701	173,512	63,107	49,547	112,654	1,515,317
83,968	58,367	142,335	1,204	1,058	2,262	23,029	18,226	41,255	34,636	28,788	28,788	63,444	63,856	46,399	110,255	38,190	33,400	71,590	1,328,465
71,796	48,749	120,545	—	—	—	1,924	969	2,893	31,399	28,300	28,300	59,699	44,419	24,305	68,724	21,065	14,811	35,876	1,169,873
62,854	53,730	116,584	—	—	—	1,218	880	2,098	35,154	31,517	31,517	66,671	42,362	30,970	73,332	14,385	15,590	29,975	1,199,051
1,242,051	1,001,351	2,243,402	5,521	4,482	10,003	251,627	211,600	463,227	193,817	177,977	177,977	815,978	1,143,400	921,564	2,064,964	709,928	634,178	1,344,106	19,313,042

V a g n v e r s t.



Tab. No 12.

Sammandrag af passagerertrafikken ved Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernvæg under hvarje måned af år 1882.

Månad.	Antal passagerere.					Afgift.								Tillsammans.		Tillskott.		Öfvervigt i bagage.		Extra fäg.		Lik.	Summa passagerertrafik.						
	I klass.	II klass.	III klass.	Trupp-transport.	Fång-transport.	I klass.		II klass.		III klass.		Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal passagerere.		Afgift.		Afgift.		Afgift.		Afgift.					
	st.	st.	st.	st.	st.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.				
Januari . . . . .	470	8,485	47,549	202	302	5,880	69	43,378	91	97,900	65	1,560	9	2,409	47	57,008	151,129	81	586	35	296,360	4,741	85	—	—	954	24	157,862	25
Februari . . . . .	445	7,169	38,252	136	858	4,791	61	33,493	79	72,444	89	905	54	3,184	21	46,860	116,820	4	389	48	220,745	3,357	75	1,042	50	1,211	90	123,371	7
Mars . . . . .	553	8,502	46,554	3,259	759	5,565	46	38,700	85	86,634	17	17,070	74	4,863	86	59,627	152,865	8	347	92	280,480	3,835	37	—	—	205	81	157,254	18
April . . . . .	778	12,497	62,965	1,130	—	5,777	19	47,488	56	106,282	24	5,041	24	—	—	77,370	164,589	23	2,031	94	312,685	3,854	99	761	25	1,538	95	172,771	36
Maj . . . . .	2,536	33,555	123,610	1,340	—	10,098	32	61,310	61	138,167	94	8,403	13	—	—	161,041	217,920	—	450	69	573,370	5,201	69	—	—	882	40	224,454	78
Juni . . . . .	5,876	71,158	224,563	5,254	—	14,037	26	102,282	92	202,478	68	26,073	35	—	—	306,851	344,872	21	785	37	965,650	8,186	31	2,389	70	882	56	357,116	15
Juli . . . . .	5,477	72,542	242,118	1,461	1,208	15,015	54	98,084	92	194,444	57	8,074	90	6,052	78	322,806	321,672	71	854	25	934,850	6,257	57	1,440	—	184	45	330,408	98
Augusti . . . . .	4,681	68,330	226,167	1,911	—	15,110	46	102,116	40	201,801	97	8,144	50	—	—	301,089	327,173	33	1,540	97	967,420	8,143	2	787	50	1,834	—	339,478	82
September . . . . .	2,396	33,807	119,105	709	—	9,479	56	74,409	75	145,407	33	7,088	28	—	—	156,017	236,364	92	1,013	82	679,440	8,333	9	—	—	1,182	13	246,893	96
Oktober . . . . .	674	9,099	57,410	4,112	—	4,892	67	41,765	56	114,142	46	15,513	81	—	—	71,295	176,314	53	621	20	314,410	5,110	70	40	—	1,122	73	183,209	16
November . . . . .	347	6,639	43,687	2,874	1,236	3,597	71	30,728	62	90,239	92	15,334	82	6,329	94	54,773	146,230	51	488	82	236,255	4,230	57	—	—	910	68	151,869	58
December . . . . .	323	7,459	38,962	5,026	—	4,744	93	33,265	98	86,151	86	23,182	79	—	—	51,770	153,345	56	602	4	262,350	4,943	70	—	—	655	27	159,576	57
Summa	24,556	339,242	1,270,942	27,414	4,333	98,961	40	715,026	87	1,536,096	68	136,372	72	22,840	26	1,666,507	2,509,297	93	9,612	85	6,034,015	66,196	61	7,060	95	11,598	52	2,603,766	86

Tab. No 13.

Sammandrag af godstrafikken ved Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernvæg under hvarje måned af år 1882.

Månad.	Fraktgods.				Ilgods.				Paketer.				Stations-afgift.	Lefvande djur.				Åkdon.				Summa gods- trafik.				
	Antal.		Afgift.		Antal.		Afgift.		Antal.		Afgift.			Hästar.		Hundar.		Boskap.		Afgift.			Antal.		Afgift.	
	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.		st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.		st.	pr.	st.	pr.
Januari . . . . .	809,976	—	239,866	6	6,840	50	6,358	59	4,916	1,917	58	12,755	65	142	96	100	1,883	42	102	598	5	263,379	35			
Februari . . . . .	999,834	—	267,230	81	6,497	50	5,660	85	3,633	2,028	13	14,461	45	246	70	17	2,261	40	72	561	20	292,193	84			
Mars . . . . .	1,125,880	50	361,140	83	7,834	50	6,917	84	5,512	2,085	83	18,065	94	135	93	98	1,522	27	102	581	58	390,314	29			
April . . . . .	798,739	50	233,554	57	7,967	—	7,250	12	5,118	1,896	63	12,727	52	115	145	335	2,591	35	103	963	38	258,983	57			
Maj . . . . .	867,305	—	238,669	60	9,619	50	8,224	3	4,562	2,228	84	14,865	51	517	560	846	9,077	54	169	1,318	80	294,384	32			
Juni . . . . .	1,071,126	50	300,560	81	8,571	50	8,008	96	5,221	2,687	48	17,019	94	137	770	548	2,843	23	139	1,208	1	332,328	43			
Juli . . . . .	1,021,472	—	265,896	82	8,343	—	9,165	99	5,783	2,256	38	15,433	2	72	498	323	1,704	6	80	627	58	235,083	85			
Augusti . . . . .	953,559	50	235,995	13	8,354	—	11,336	4	5,756	2,145	62	14,220	27	410	794	180	4,717	79	75	760	94	269,175	73			
September . . . . .	790,990	50	231,667	74	8,052	—	9,620	39	4,337	2,189	76	13,885	26	155	1,072	249	3,521	83	127	1,139	52	261,975	—			
Oktober . . . . .	630,620	50	241,345	64	8,348	50	8,592	7	4,563	2,362	68	12,719	54	308	457	252	4,372	21	71	618	39	270,010	97			
November . . . . .	565,127	50	209,726	60	8,108	—	7,488	29	5,784	2,105	31	10,367	69	231	205	129	2,631	74	72	423	83	232,743	46			
December . . . . .	677,498	—	210,474	22	9,586	—	8,752	12	8,795	3,596	31	11,616	98	269	109	69	3,165	54	65	419	9	238,024	26			
Summa	10,372,129	50	3,056,118	83	98,122	—	97,375	29	63,970	27,450	45	168,139	27	2,737	4,869	3,146	40,292	38	1,177	9,220	91	3,398,597	13			

Tab. No 14.

Extra och diverse inkomster samt totalinkomsten ved Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernvæg under hvarje måned af år 1882.

Månad.	Extra inkomster.										Diverse inkomster.										Total-inkomst.			
	Vagns- og magasin- m. m. hyror.		Ersättning for egne vagns- begagnande på främmande banor.		Lastning, lossning och vägnung.		Privata telegram.		Assurans.		Summa extra inkomster.		Försälda materialier och effekter.		Hushyror och arrenden.		Höskörd.		Diverse.			Summa diverse inkomster.		
	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.	st.	pr.		st.	pr.	
Januari . . . . .	1,789	51	—	—	143	92	—	—	20	91	1,954	34	1,900	50	3,824	80	100	—	15	50	5,840	80	428,536	74
Februari . . . . .	1,578	73	—	—	163	60	—	—	10	5	1,752	38	201	—	1,125	—	—	—	231	75	1,557	75	418,875	4
Mars . . . . .	1,471	78	—	—	356	49	1,511	88	19	78	3,359	93	2,388	—	747	—	—	—	10	99	3,145	99	554,074	89
April . . . . .	1,195	8	—	—	84	31	1,216	64	4	38	2,500	41	644	5	2,456	35	—	—	1,403	13	4,503	53	438,758	87
Maj . . . . .	1,729	8	—	—	100	15	1,504	35	1	59	3,335	17	23,274	—	1,998	—	—	—	1,481	96	26,753	96	548,928	23
Juni . . . . .	1,762	59	—	—	184	77	1,656	35	6	9	3,926	12	11,390	—	1,528	—	—	—	585	29	13,503	29	706,873	99
Juli . . . . .	1,511	63	—	—	174	25	2,222	93	8	98	3,917	79	841	50	2,543	—	—	—	391	15	3,775	65	633,186	27
Augusti . . . . .	1,395	80	—	—	148	40	1,698	37	9	27	3,251	84	9,981	40	1,911	75	3,853	70	50	50	15,797	35	627,703	80
September . . . . .	1,049	91	609	88	215	60	810	87	18	40	2,704	66	3,253	99	1,472	92	—	50	61	83	4,789	24	516,362	86
Oktober . . . . .	1,189	4	—	—	132	30	3,086	74	1	92	4,410	—	2,803	93	2,422	25	—	—	45	—	5,271	18	462,901	31
November . . . . .	1,197	81	58	60	205	19	2,654	43	6	5	4,122	8	15	—	460	—	—	—	387	—	863	—	389,597	12
December . . . . .	1,058	5	—	—	102	6	6,593	95	29	—	7,783	6	2,499	75	2,658	45	—	—	303	22	5,461	42	410,845	31
Summa	16,929	1	984	80	2,011	4	22,366	51	136	42	43,017	78	59,193	12	23,147	52	3,954	20	4,967	32	91,262	16	6,136,643	93

**Tab. N:o 9.**

**Axelverst för Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs järnvägs vagnar på egen och främmande banor under år 1882.**

Månad.	Passagerarevagnar.										Täckta gods-vagnar.					
	Stats-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.	II & III & kl. & konduktors-	III kl.	III kl. & konduktors-	Sani-fets-	Konduk-tors-	Post-	Fång-	Summa passage-rarevagnar.	Lastade.	Toma.	Summa.
														Lastade.	Toma.	Summa.
Januari	204	3,717	120,170	136,015	2,862	28,136	452,694	32,882	5,280	155,904	38,409	6,020	982,293	977,444	365,962	1,343,406
Februari	2,478	780	109,431	123,542	2,052	19,634	392,689	28,096	1,200	174,708	43,764	8,690	907,064	973,510	367,584	1,341,094
Mars	2,478	4,098	120,168	141,217	2,754	34,704	412,170	30,906	120	190,084	39,921	6,652	985,242	1,202,478	426,208	1,628,686
April	7,434	4,650	131,403	145,847	2,862	33,116	412,400	29,094	3,514	148,030	36,570	7,288	962,208	908,094	230,420	1,198,514
Maj	4,942	30,957	142,833	264,304	2,268	35,260	525,995	31,046	8,388	172,266	32,761	5,596	1,256,616	909,570	277,756	1,534,372
Juni	5,936	56,631	188,460	435,525	2,592	31,380	669,095	30,814	11,980	227,660	49,560	5,524	1,715,157	918,356	173,974	1,092,330
Juli	—	61,910	190,479	448,020	1,944	36,336	693,128	31,936	12,236	220,396	38,409	10,912	1,745,726	758,388	112,556	870,944
Augusti	6,123	62,328	197,830	465,444	2,646	34,522	714,137	23,856	10,736	225,682	38,409	10,032	1,791,745	806,200	85,266	891,466
September	6,432	48,776	180,830	377,545	2,322	25,974	662,701	20,522	7,752	199,466	38,906	8,066	1,579,292	754,554	45,382	600,536
Oktober	2,478	8,275	119,290	158,743	2,538	33,046	462,644	13,166	9,996	148,398	38,409	7,864	884,620	854,620	145,118	1,029,738
November	1,239	6,871	113,826	131,078	2,754	32,354	401,777	18,426	8,216	127,548	37,170	7,588	888,847	893,430	187,242	1,080,672
December	2,478	2,478	117,081	142,647	2,618	31,704	524,008	16,112	6,334	124,496	37,588	10,678	1,018,217	920,666	129,054	1,049,720
Summa	42,222	291,471	1,731,801	2,969,927	30,212	376,186	6,323,438	306,856	85,752	2,114,608	469,871	94,910	14,837,254	10,907,310	2,547,122	13,454,432

**Axelverst.**

Månad.	Passagerarevagnar.										Täckta gods-vagnar.					
	Stats-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.	II & III & kl. & konduktors-	III kl.	III kl. & konduktors-	Sani-fets-	Konduk-tors-	Post-	Fång-	Summa passage-rarevagnar.	Lastade.	Toma.	Summa.
														Lastade.	Toma.	Summa.
Januari	204	3,717	120,170	136,015	2,862	28,136	452,694	32,882	5,280	155,904	38,409	6,020	982,293	977,444	365,962	1,343,406
Februari	2,478	780	109,431	123,542	2,052	19,634	392,689	28,096	1,200	174,708	43,764	8,690	907,064	973,510	367,584	1,341,094
Mars	2,478	4,098	120,168	141,217	2,754	34,704	412,170	30,906	120	190,084	39,921	6,652	985,242	1,202,478	426,208	1,628,686
April	7,434	4,650	131,403	145,847	2,862	33,116	412,400	29,094	3,514	148,030	36,570	7,288	962,208	908,094	230,420	1,198,514
Maj	4,942	30,957	142,833	264,304	2,268	35,260	525,995	31,046	8,388	172,266	32,761	5,596	1,256,616	909,570	277,756	1,534,372
Juni	5,936	56,631	188,460	435,525	2,592	31,380	669,095	30,814	11,980	227,660	49,560	5,524	1,715,157	918,356	173,974	1,092,330
Juli	—	61,910	190,479	448,020	1,944	36,336	693,128	31,936	12,236	220,396	38,409	10,912	1,745,726	758,388	112,556	870,944
Augusti	6,123	62,328	197,830	465,444	2,646	34,522	714,137	23,856	10,736	225,682	38,409	10,032	1,791,745	806,200	85,266	891,466
September	6,432	48,776	180,830	377,545	2,322	25,974	662,701	20,522	7,752	199,466	38,906	8,066	1,579,292	754,554	45,382	600,536
Oktober	2,478	8,275	119,290	158,743	2,538	33,046	462,644	13,166	9,996	148,398	38,409	7,864	884,620	854,620	145,118	1,029,738
November	1,239	6,871	113,826	131,078	2,754	32,354	401,777	18,426	8,216	127,548	37,170	7,588	888,847	893,430	187,242	1,080,672
December	2,478	2,478	117,081	142,647	2,618	31,704	524,008	16,112	6,334	124,496	37,588	10,678	1,018,217	920,666	129,054	1,049,720
Summa	42,222	291,471	1,731,801	2,969,927	30,212	376,186	6,323,438	306,856	85,752	2,114,608	469,871	94,910	14,837,254	10,907,310	2,547,122	13,454,432

**Axelverst.**

Månad.	Passagerarevagnar.										Täckta gods-vagnar.					
	Stats-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.	II & III & kl. & konduktors-	III kl.	III kl. & konduktors-	Sani-fets-	Konduk-tors-	Post-	Fång-	Summa passage-rarevagnar.	Lastade.	Toma.	Summa.
														Lastade.	Toma.	Summa.
Januari	204	3,717	120,170	136,015	2,862	28,136	452,694	32,882	5,280	155,904	38,409	6,020	982,293	977,444	365,962	1,343,406
Februari	2,478	780	109,431	123,542	2,052	19,634	392,689	28,096	1,200	174,708	43,764	8,690	907,064	973,510	367,584	1,341,094
Mars	2,478	4,098	120,168	141,217	2,754	34,704	412,170	30,906	120	190,084	39,921	6,652	985,242	1,202,478	426,208	1,628,686
April	7,434	4,650	131,403	145,847	2,862	33,116	412,400	29,094	3,514	148,030	36,570	7,288	962,208	908,094	230,420	1,198,514
Maj	4,942	30,957	142,833	264,304	2,268	35,260	525,995	31,046	8,388	172,266	32,761	5,596	1,256,616	909,570	277,756	1,534,372
Juni	5,936	56,631	188,460	435,525	2,592	31,380	669,095	30,814	11,980	227,660	49,560	5,524	1,715,157	918,356	173,974	1,092,330
Juli	—	61,910	190,479	448,020	1,944	36,336	693,128	31,936	12,236	220,396	38,409	10,912	1,745,726	758,388	112,556	870,944
Augusti	6,123	62,328	197,830	465,444	2,646	34,522	714,137	23,856	10,736	225,682	38,409	10,032	1,791,745	806,200	85,266	891,466
September	6,432	48,776	180,830	377,545	2,322	25,974	662,701	20,522	7,752	199,466	38,906	8,066	1,579,292	754,554	45,382	600,536
Oktober	2,478	8,275	119,290	158,743	2,538	33,046	462,644	13,166	9,996	148,398	38,409	7,864	884,620	854,620	145,118	1,029,738
November	1,239	6,871	113,826	131,078	2,754	32,354	401,777	18,426	8,216	127,548	37,170	7,588	888,847	893,430	187,242	1,080,672
December	2,478	2,478	117,081	142,647	2,618	31,704	524,008	16,112	6,334	124,496	37,588	10,678	1,018,217	920,666	129,054	1,049,720
Summa	42,222	291,471	1,731,801	2,969,927	30,212	376,186	6,323,438	306,856	85,752	2,114,608	469,871	94,910	14,837,254	10,907,310	2,547,122	13,454,432



## Tab. N:o 16.

## Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af till egen bana försålda passagerarebiljetter.

År 1882.			År 1881.			År 1879.					
Ordningssiffr.	Station.	Efter inkomsten af till egen bana försålda resebiljetter.		Ordningssiffr.	Station.	Efter inkomsten af till egen bana försålda resebiljetter.		Ordningssiffr.	Station.	Efter inkomsten af till egen bana försålda resebiljetter.	
		Fmk.	7/4			Fmk.	7/4			Fmk.	7/4
1	S:t Petersburg	798,681	88	1	S:t Petersburg	729,811	07	1	S:t Petersburg	625,853	15
2	Helsingfors	333,491	23	2	Helsingfors	308,068	61	2	Helsingfors	286,449	03
3	Wiborg	266,592	25	3	Wiborg	274,723	89	3	Wiborg	253,073	51
4	Tavastehus	75,452	64	4	Schuvalovo	82,084	20	4	Schuvalovo	77,013	15
5	Schuvalovo	69,589	14	5	Walkeasaari	75,251	36	5	Walkeasaari	74,553	45
6	Walkeasaari	66,289	62	6	Tavastehus	61,805	37	6	Tavastehus	62,936	31
7	Lahtis	50,150	83	7	Pargala	50,320	41	7	Pargala	52,891	38
8	Pargala	44,307	06	8	Lahtis	45,604	99	8	Udelnaja	43,961	42
9	Udelnaja	36,983	83	9	Udelnaja	44,801	08	9	Lahtis	36,915	21
10	Pulsa	31,295	85	10	Teerijoki	32,096	37	10	Oserki	25,512	27
11	Oserki	27,283	78	11	Oserki	27,212	37	11	Raivola	23,391	20
12	Teerijoki	25,467	49	12	Pulsa	26,945	17	12	Perkjärvi	22,558	90
13	Perkjärvi	25,460	30	13	Perkjärvi	26,930	17	13	Nykyrka	22,330	70
14	Raivola	24,717	79	14	Raivola	24,962	77	14	Pulsa	22,148	22
15	Kervo	23,592	77	15	Nykyrka	23,366	83	15	Riihimäki	21,916	34
16	Riihimäki	22,890	96	16	Riihimäki	21,864	01	16	Teerijoki	21,021	70
17	Kymmene	21,244	71	17	Kervo	20,431	59	17	Kervo	18,790	58
18	Uttis	21,116	13	18	Kymmene	19,753	27	18	Uttis	18,721	49
19	Nykyrka	20,042	17	19	Uttis	19,003	58	19	Kymmene	17,165	20
20	Davidstad	18,543	68	20	Levaschovo	16,820	67	20	Simola	16,130	48
21	Simola	16,910	48	21	Davidstad	16,707	47	21	Davidstad	15,510	33
22	Hyvinge	16,535	40	22	Simola	16,698	24	22	Hyvinge	12,747	05
23	Levaschovo	16,435	52	23	Hyvinge	15,501	81	23	Kausala	12,097	59
24	Kausala	15,284	11	24	Kausala	14,880	36	24	Levaschovo	11,605	05
25	Träskända	12,079	30	25	Malm	10,700	50	25	Lanskaja	10,174	72
26	Malm	11,254	60	26	Lanskaja	10,414	47	26	Träskända	10,069	90
27	Lanskaja	10,957	27	27	Träskända	10,340	07	27	Nyby	9,420	55
28	Nyby	10,142	61	28	Nyby	10,145	47	28	Säinö	8,206	55
29	Mustamäki	8,831	02	29	Kaipiais	9,388	76	29	Galitzino	7,924	80
30	Järvelä	8,817	54	30	Säinö	9,167	61	30	Mustamäki	7,775	80
31	Kaipiais	8,682	13	31	Mustamäki	8,753	30	31	Nurmis	7,633	25
32	Säinö	8,398	48	32	Järvelä	8,531	30	32	Järvelä	7,319	20
33	Turengi	8,380	51	33	Galitzino	7,521	73	33	Kaipiais	7,116	25
34	Nurmis	8,190	78	34	Nurmis	7,431	26	34	Dickursby	7,104	70
35	Kouvola	8,073	38	35	Dickursby	7,253	57	35	Malm	7,057	45
36	Galitzino	7,981	98	36	Turengi	6,397	40	36	Turengi	5,960	—
37	Dickursby	7,926	76	37	Kouvola	6,035	97	37	Kouvola	5,179	36
38	Ois	5,082	40	38	Ryttylä	5,113	29	38	Ois	4,564	45
39	Ryttylä	4,877	47	39	Ois	4,601	44	39	Ryttylä	4,382	35
40	Hovinmaa	4,499	29	40	Leppäkoski	4,160	54	40	Jokela	3,661	90
41	Jokela	4,463	43	41	Jokela	3,860	03	41	Leppäkoski	3,638	35
42	Leppäkoski	4,438	80	42	Herrala	3,830	40	42	Hikie	2,968	75
43	Herrala	4,249	71	43	Hikie	2,945	82	43	Herrala	2,816	95
44	Hikie	3,099	55	44	Lappila	2,080	19	44	Lappila	1,705	35
45	Lappila	2,535	30	45	Kämärä	1,630	24	45	Wesijärvi	945	50
46	Kämärä	2,059	22	46	Wesijärvi	961	50		Härtill kommer passagerareinkomsten af samtrafiken med öfriga jernvägar . . .	253,692	68
47	Wesijärvi	1,066	—	47	Hovinmaa	538	77				
	Härtill kommer passagerareinkomsten af samtrafiken med öfriga jernvägar . . .	289,850	78		Härtill kommer passagerareinkomsten af samtrafiken med öfriga jernvägar . . .	276,001	73				
	Summa	2,509,297	93		Summa	2,413,451	02		Summa	2,174,612	52
	I medeltal för hvarje station . . . . .	53,389	32		I medeltal för hvarje station . . . . .	51,350	02		I medeltal för hvarje station . . . . .	48,324	72

## Tab. N:o 17.

## Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af till egen bana afsändt fraktgods och ilgods.

År 1882.			År 1881.			År 1879.					
Ordningssiffr.	Station.	Efter inkomsten af till egen bana afsändt fraktgods och ilgods.		Ordningssiffr.	Station.	Efter inkomsten af till egen bana afsändt fraktgods och ilgods.		Ordningssiffr.	Station.	Efter inkomsten af till egen bana afsändt fraktgods och ilgods.	
		Fmg.	nl.			Fmg.	nl.			Fmg.	nl.
1	S:t Petersburg	632,254	46	1	S:t Petersburg	573,208	71	1	S:t Petersburg	552,589	44
2	Wesijärvi	315,665	51	2	Wesijärvi	231,617	54	2	Helsingfors	113,983	79
3	Helsingfors	198,373	04	3	Helsingfors	164,287	49	3	Tavastehus	85,082	62
4	Tavastehus	83,889	76	4	Sörnäs	111,959	42	4	Wiborg	72,670	34
5	Wiborg	78,129	83	5	Tavastehus	88,782	66	5	Galitzino	71,648	28
6	Sörnäs	77,833	79	6	Wiborg	83,700	63	6	Leppäkoski	62,913	65
7	Leppäkoski	60,186	71	7	Leppäkoski	66,226	41	7	Wesijärvi	54,074	91
8	Galitzino	51,476	29	8	Kymmene	52,685	24	8	Kymmene	53,010	19
9	Kämärä	47,757	57	9	Mustamäki	47,109	89	9	Sörnäs	38,382	30
10	Jokela	45,884	29	10	Ryttylä	35,694	06	10	Jokela	37,558	13
11	Kouvola	45,005	05	11	Kouvola	33,383	84	11	Kouvola	31,670	45
12	Kymmene	44,513	55	12	Nykyrka	33,023	39	12	Ryttylä	29,945	93
13	Mustamäki	43,323	79	13	Ois	31,726	37	13	Ois	29,344	38
14	Ryttylä	37,121	05	14	Jokela	30,438	80	14	Träskända	28,927	95
15	Nykyrka	34,228	46	15	Kämärä	28,666	38	15	Säiniö	28,324	13
16	Träskända	25,938	54	16	Levaschovo	27,221	90	16	Mustamäki	26,074	22
17	Ois	25,771	29	17	Galitzino	22,170	56	17	Raivola	23,386	28
18	Levaschovo	24,519	02	18	Träskända	21,542	10	18	Nykyrka	23,142	84
19	Raivola	24,186	43	19	Raivola	20,451	98	19	Levaschovo	18,027	98
20	Säiniö	22,720	87	20	Hvvinge	19,304	78	20	Kervo	13,913	66
21	Järvelä	20,881	02	21	Säiniö	18,774	53	21	Hvvinge	13,803	35
22	Hvvinge	20,058	68	22	Lahtis	17,651	77	22	Turengi	13,594	91
23	Turengi	16,781	44	23	Herrala	16,028	12	23	Lahtis	12,049	94
24	Lahtis	15,279	14	24	Järvelä	15,093	70	24	Herrala	11,900	32
25	Herrala	13,533	65	25	Kervo	13,753	65	25	Davidstad	10,809	40
26	Kervo	12,943	32	26	Turengi	12,912	87	26	Simola	9,772	05
27	Perkjärvi	12,414	84	27	Davidstad	11,527	66	27	Hikie	9,749	88
28	Simola	12,184	07	28	Hikie	11,054	10	28	Nurmis	9,616	04
29	Riihimäki	11,832	62	29	Simola	9,830	85	29	Järvelä	8,824	53
30	Nurmis	11,740	83	30	Nurmis	9,213	10	30	Lappila	8,290	62
31	Kaipiais	11,659	47	31	Nyby	8,913	60	31	Uttis	8,077	94
32	Davidstad	11,357	81	32	Pulsa	7,838	95	32	Perkjärvi	7,540	50
33	Hikie	10,622	72	33	Kaipiais	7,658	56	33	Dickursby	7,197	38
34	Pulsa	8,699	23	34	Riihimäki	7,519	88	34	Riihimäki	7,145	69
35	Hovinmaa	8,680	73	35	Lappila	7,393	78	35	Pulsa	6,841	08
36	Dickursby	8,108	52	36	Kausala	7,015	87	36	Kausala	6,430	56
37	Uttis	6,181	85	37	Dickursby	6,205	87	37	Kaipiais	5,725	10
38	Nyby	5,720	27	38	Uttis	6,032	21	38	Nyby	5,682	71
39	Kausala	5,153	68	39	Walkeasaari	5,831	40	39	Walkeasaari	5,616	92
40	Lappila	4,738	21	40	Perkjärvi	4,945	72	40	Teerijoki	2,350	75
41	Walkeasaari	3,897	70	41	Teerijoki	2,594	14	41	Malm	2,224	48
42	Teerijoki	2,904	01	42	Malm	2,099	20	42	Udelnaja	1,033	54
43	Malm	1,769	92	43	Udelnaja	609	85	43	Schuvalovo	115	55
44	Udelnaja	987	66	44	Hovinmaa	410	94	44	Pargala	35	93
45	Pargala	179	92	45	Schuvalovo	250	21		Härtill kommer gods-		
46	Schuvalovo	169	81	46	Pargala	71	51		inkomsten af sam-		
	Härtill kommer gods-				Härtill kommer gods-				inkomsten af sam-		
	inkomsten af sam-				inkomsten af sam-				trafiken med öfriga		
	trafiken med öfriga				trafiken med öfriga				jernvägar	623,329	20
	jernvägar	996,233	70		jernvägar	752,632	90				
	Summa	3,153,494	12		Summa	2,687,067	09		Summa	2,192,429	84
	I medeltal för hvarje				I medeltal för hvarje				I medeltal för hvarje		
	station	68,554	22		station	58,414	50		station	49,827	95

## Tab. N:o 18.

## Stationernas relativa betydelse

efter summa inkomst för till egen bana. afgången trafik.

År 1882.			År 1881.			År 1879.					
Ordningsföljd	Station.	Efter summa inkomst för till egen bana afgången trafik.	Ordningsföljd	Station.	Efter summa inkomst för till egen bana afgången trafik.	Ordningsföljd	Station.	Efter summa inkomst för till egen bana afgången trafik.			
		Fmf.			%			Fmf.	%	Fmf.	%
1	S:t Petersburg	1,540,880	99	1	S:t Petersburg	1,417,969	21	1	S:t Petersburg	1,290,623	20
2	Helsingfors	583,384	36	2	Helsingfors	519,764	49	2	Helsingfors	449,526	93
3	Wiborg	374,021	35	3	Wiborg	389,829	12	3	Wiborg	363,032	77
4	Wesijärvi	319,110	02	4	Wesijärvi	234,964	36	4	Tavastehus	163,288	97
5	Tavastehus	170,354	19	5	Tavastehus	163,245	28	5	Walkeasaari	92,205	48
6	Sörnäs	92,737	07	6	Sörnäs	128,233	18	6	Galitzino	81,117	85
7	Walkeasaari	82,032	85	7	Walkeasaari	91,452	71	7	Schuvalovo	80,524	82
8	Schuvalovo	71,984	04	8	Schuvalovo	84,212	46	8	Kymmene	72,104	91
9	Lahtis	70,074	20	9	Kymmene	75,099	41	9	Leppäkoski	67,895	98
10	Kymmene	68,465	93	10	Leppäkoski	71,023	01	10	Wesijärvi	56,209	19
11	Leppäkoski	66,070	92	11	Lahtis	67,462	40	11	Sörnäs	54,678	93
12	Galitzino	60,404	19	12	Nykyrka	58,752	36	12	Pargala	53,928	31
13	Nykyrka	56,267	28	13	Mustamäki	56,793	66	13	Lahtis	53,310	56
14	Kouvola	54,429	96	14	Levaschovo	54,341	47	14	Udelnaja	50,242	56
15	Mustamäki	53,006	85	15	Pargala	51,189	29	15	Raivola	48,344	82
16	Jokela	52,168	36	16	Udelnaja	48,968	73	16	Nykyrka	47,447	75
17	Raivola	50,493	67	17	Raivola	46,677	78	17	Jokela	41,876	65
18	Levaschovo	50,333	48	18	Ryttylä	41,413	02	18	Träskända	41,444	68
19	Kämärä	50,101	10	19	Kouvola	40,555	97	19	Kouvola	37,836	42
20	Pargala	45,418	16	20	Teerijoki	37,746	50	20	Säiniö	37,691	17
21	Ryttylä	43,443	57	21	Pulsa	37,030	47	21	Ryttylä	34,894	10
22	Udelnaja	42,652	55	22	Ois	36,739	06	22	Mustamäki	34,460	33
23	Pulsa	42,575	31	23	Hyvinge	36,661	09	23	Ois	34,457	91
24	Träskända	39,872	95	24	Kervo	35,634	31	24	Kervo	33,645	44
25	Perkjärvi	39,850	07	25	Jokela	34,898	08	25	Levaschovo	31,999	87
26	Kervo	38,409	02	26	Perkjärvi	34,316	33	26	Perkjärvi	31,740	50
27	Hyvinge	37,825	99	27	Träskända	33,531	94	27	Pulsa	31,588	80
28	Riihimäki	37,297	65	28	Riihimäki	33,501	95	28	Riihimäki	31,309	15
29	Säiniö	32,693	—	29	Galitzino	31,000	29	29	Uttis	28,511	39
30	Teerijoki	31,562	02	30	Kämärä	30,752	29	30	Davidstad	27,980	74
31	Davidstad	31,449	09	31	Davidstad	30,224	27	31	Hyvinge	27,798	83
32	Ois	31,435	15	32	Säiniö	29,646	26	32	Simola	27,262	67
33	Järvelä	30,952	04	33	Simola	27,863	92	33	Oserki	26,491	32
34	Simola	30,160	63	34	Oserki	27,849	03	34	Teerijoki	25,841	11
35	Uttis	28,747	09	35	Uttis	26,717	68	35	Turengi	20,258	16
36	Oserki	27,521	51	36	Järvelä	24,648	54	36	Kausala	20,235	63
37	Turengi	26,175	31	37	Kausala	23,844	89	37	Nurmis	17,992	62
38	Kausala	22,544	18	38	Nyby	20,637	28	38	Järvelä	17,136	63
39	Kaipiais	21,166	60	39	Turengi	20,557	73	39	Nyby	16,307	73
40	Nurmis	20,541	94	40	Herrala	20,185	71	40	Herrala	15,016	70
41	Herrala	17,964	57	41	Kaipiais	18,022	27	41	Dickursby	14,970	93
42	Nyby	17,518	23	42	Nurmis	17,267	41	42	Kaipiais	14,130	36
43	Dickursby	17,112	56	43	Malm	14,800	96	43	Hikie	13,052	52
44	Malm	15,397	11	44	Hikie	14,373	14	44	Malm	10,424	13
45	Hovinmaa	14,035	62	45	Dickursby	14,214	51	45	Lappila	10,401	17
46	Hikie	14,010	86	46	Lanskaja	10,577	13	46	Lanskaja	10,338	12
47	Lanskaja	11,115	45	47	Lappila	9,753	23		Härtill kommer inkomsten af samtrafiken med öfriga jernvägar m. m.	933,031	71
48	Lappila	7,668	78	48	Hovinmaa	978	29				
	Härtill kommer inkomsten af samtrafiken med öfriga jernvägar m. m.	1,361,943	95		Härtill kommer inkomsten af samtrafiken med öfriga jernvägar m. m.	1,089,623	95				
	Summa	6,045,381	77		Summa	5,465,546	42		Summa	4,724,610	52
	I medeltal för hvarje station	125,945	45		I medeltal för hvarje station	113,865	55		I medeltal för hvarje station	102,708	92

## Tab. N:o 19.

## Stationernas relativa betydelse

med hänsyn till afgången och anländ trafik år 1882.

Ordningsföljd.	Station.	Efter totalantalet resande, både afgångne och anlände.	Resp. totalantal år 1881.	Ordningsföljd.	Station.	Efter totalbeloppet fraktgods och ilgods, både afsändt och anländt. Centner.	Resp. totalbelopp år 1881.
1	St Petersburg	1,215,942	1,155,747	1	St Petersburg	3,881,681	3,202,931,5
2	Schuvalovo	529,739	495,940	2	Helsingfors	3,037,628,5	2,587,731
3	Udelnaja	251,285	262,906	3	Sörnäs	1,865,211,5	1,464,165,5
4	Pargala	208,520	195,739	4	Wesijärvi	1,402,753	942,985
5	Helsingfors	168,947	156,020,5	5	Wiborg	965,261,5	813,366
6	Walkeasaari	129,122	135,781	6	Levaschovo	689,411,5	765,279
7	Wiborg	124,939	115,483	7	Jokela	482,365	318,106
8	Oserki	59,602	56,573	8	Tavastehus	470,290,5	462,953,5
9	Lanskaja	56,675	50,258	9	Leppäkoski	450,326	469,453
10	Levaschovo	51,690	47,900	10	Mustamäki	406,365,5	445,193
11	Teerijoki	45,527	42,938	11	Walkeasaari	329,642,5	333,812,5
12	Raivola	34,607	32,436	12	Udelnaja	323,910,5	250,440
13	Tavastehus	34,094	30,339,5	13	Nykyrka	320,657,5	295,175,5
14	Lahtis	26,896	23,659	14	Galitzino	310,643	124,147,5
15	Kervo	26,887	21,990	15	Traskända	306,478,5	245,749,5
16	Malm	24,756	24,738	16	Kervo	269,890,5	241,128,5
17	Perkjärvi	19,873	17,917	17	Kämärä	265,793,5	183,483,5
18	Nykyrka	18,724	17,725	18	Raivola	247,217	241,804,5
19	Riihimäki	17,412	16,878	19	Dickursby	225,927	154,677,5
20	Dickursby	16,613	15,022	20	Säiniö	204,024	131,814
21	Traskända	14,130	11,729	21	Schuvalovo	170,756,5	157,172
22	Nurmis	12,893	11,837	22	Ryttylä	166,467	146,377
23	Säiniö	12,766	11,372	23	Hyinge	155,415	137,332,5
24	Mustamäki	11,796	10,776	24	Kymmene	154,298,5	138,264
25	Hyinge	11,431	10,566	25	Ois	148,189,5	182,454,5
26	Simola	10,969	10,956	26	Kouvola	137,378	108,891
27	Kymmene	10,075	8,722	27	Perkjärvi	136,278,5	66,689
28	Turengi	9,494	7,691	28	Turengi	126,668	80,581
29	Kausala	9,257	8,348	29	Simola	111,192	76,309,5
30	Pulsa	8,465	8,705	30	Teerijoki	101,729	121,798,5
31	Uttis	8,102	7,168	31	Järvelä	101,043	71,975,5
32	Hovinmaa	7,971	888	32	Lahtis	90,119,5	77,205,5
33	Galitzino	7,409	7,053	33	Malm	84,741,5	97,247,5
34	Davidstad	7,153	6,597	34	Riihimäki	79,511	55,476,5
35	Ryttylä	6,567	6,808	35	Nurmis	70,264,5	57,486
36	Järvelä	6,103	5,571	36	Hikie	67,615,5	68,832
37	Jokela	5,801	4,888	37	Herrala	61,116,5	67,227,5
38	Nyby	5,753	5,708	38	Davidstad	58,226,5	45,218
39	Kaipiais	5,695	5,771	39	Pulsa	48,287,5	50,957
40	Leppäkoski	5,572	4,863	40	Hovinmaa	46,091,5	5,839,5
41	Herrala	4,773	4,245	41	Uttis	42,160	32,705,5
42	Kouvola	4,152	5,200	42	Nyby	31,621,5	27,164
43	Ois	4,044	3,432	43	Pargala	31,045,5	26,949,5
44	Wesijärvi	3,415	2,421	44	Kaipiais	28,939,5	21,279,5
45	Hikie	3,285	2,951	45	Kausala	26,581,5	30,631
46	Kämärä	2,766	2,383	46	Lappilä	23,898,5	38,311
47	Äggelby	2,475	—	47	Lanskaja	3	507
48	Lappilä	2,197	2,006		Hangö—Hyinge jernväg	527,931,5	305,225,5
	Hangö—Hyinge jernväg	13,271	11,407,5		Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	1,133,950	849,941,5
	Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg	35,312	35,811,5		Borgå—Kervo jernväg	523,505	421,856
	Borgå—Kervo jernväg	18,072	17,365				
	Summa	3,333,014	3,159,229		Summa	20,940,503	17,242,306
	I medeltal hvarje station	69,438	67,218		I medeltal hvarje station	445,543	366,857

## Tab. N:o 20.

Antalet passagerare stationsvis jämfördt med föregående år.

Station.	Passagerare af alla slag.					
	Afgångne.			Anlande.		
	År 1882.	Tillökning (+) eller minskning (-)		År 1882.	Tillökning (+) eller minskning (-)	
		mot år 1881.	mot år 1880.		mot år 1881.	mot år 1880.
Helsingfors . . . . .	83,147	+ 7,162	+ 6,722	85,800	+ 5,764,5	+ 4,586,5
Äggelby . . . . .	440	+ 440	+ 440	2,035	+ 2,035	+ 2,035
Malm . . . . .	13,159	+ 258	+ 1,419	11,597	- 240	+ 1,061
Dickursby . . . . .	8,445	+ 980	+ 863	8,168	+ 611	+ 617
Kervo . . . . .	13,343	+ 2,584	+ 1,675	13,544	+ 2,313	+ 1,494
Traskända . . . . .	7,239	+ 1,236	+ 930	6,891	+ 1,165	+ 1,020
Jokela . . . . .	2,907	+ 429	+ 455	2,894	+ 484	+ 666
Hyvinge . . . . .	6,028	+ 558	+ 1,370	5,403	+ 307	+ 295
Riihimäki . . . . .	8,966	+ 297	+ 800	8,446	+ 237	+ 475
Ryttylä . . . . .	3,278	- 150	+ 400	3,289	- 91	+ 421
Leppäkoski . . . . .	2,759	+ 408	+ 611	2,813	+ 301	+ 397
Turengi . . . . .	4,798	+ 985	+ 1,250	4,696	+ 818	+ 1,246
Tavastehus . . . . .	16,938	+ 2,346,5	+ 2,406,5	17,156	+ 1,408	+ 2,555,5
Hikie . . . . .	1,661	+ 119	+ 292	1,624	+ 215	+ 396
Ois . . . . .	2,017	+ 296	+ 399	2,027	+ 316	+ 481
Lappila . . . . .	1,113	+ 117	+ 239	1,084	+ 74	+ 146
Järvälä . . . . .	3,146	+ 222	+ 313	2,957	+ 310	+ 272
Herrala . . . . .	2,324	+ 245	+ 555	2,449	+ 283	+ 587
Westjärvi . . . . .	2,132	+ 209	+ 376	1,283	+ 785	+ 1,283
Lahtis . . . . .	12,999	+ 1,830	+ 3,491	13,897	+ 1,407	+ 2,614,5
Nyby . . . . .	3,016	+ 129	+ 536	2,737	- 84	+ 342
Kausala . . . . .	4,542	+ 396	+ 1,002	4,715	+ 513	+ 1,200
Kymmene . . . . .	5,107	+ 632	+ 932	4,968	+ 721	+ 781
Kouvola . . . . .	2,254	- 329	+ 63	1,898	- 719	+ 702,5
Uttis . . . . .	3,952	+ 566	+ 676	4,150	+ 368	+ 1,015
Kajpiais . . . . .	2,730	- 102	+ 101	2,965	+ 26	+ 95
Davidstad . . . . .	3,877	+ 471	- 433	3,276	+ 85	- 862
Pulsa . . . . .	4,455	+ 64	+ 171	4,010	+ 304	- 126
Simola . . . . .	5,353	+ 163	- 334	5,616	- 150	- 202
Nurmis . . . . .	6,347	+ 504	+ 373	6,546	+ 552	+ 598
Hovinmaa . . . . .	3,969	+ 3,494	+ 3,969	4,002	+ 3,589	+ 4,002
Wiborg . . . . .	62,075	+ 5,702	+ 5,916	62,864	+ 3,754	+ 4,896,5
Säinö . . . . .	6,632	+ 662	+ 985	6,134	+ 732	+ 1,081
Kämärä . . . . .	1,436	+ 239	+ 1,548	1,330	+ 144	+ 1,391
Galitzino . . . . .	3,729	+ 222	+ 1,303	3,680	+ 134	+ 1,190
Perkjärvi . . . . .	9,906	+ 900	+ 1,303	9,967	+ 1,056	+ 89
Nykyrka . . . . .	8,999	+ 455	+ 117	9,725	+ 544	+ 861
Mustämäki . . . . .	6,043	+ 698	+ 1,076	5,753	+ 322	+ 728
Raivola . . . . .	17,127	+ 718	+ 263	17,480	+ 1,453	+ 2,758
Teerijoki . . . . .	22,812	+ 1,483	+ 3,415	22,715	+ 1,106	+ 5,583
Walkeasaari . . . . .	64,241	+ 3,606	- 4,992	64,881	+ 3,053	+ 5,157
Levaschovo . . . . .	25,494	+ 1,687	+ 6,020	26,196	+ 2,103	+ 1,885
Pargala . . . . .	103,095	+ 5,841	- 5,082	105,425	+ 6,940	- 11,274
Schupalovo . . . . .	235,591	+ 14,046	- 2,141	294,148	+ 19,753	- 18,971
Oserki . . . . .	59,602	+ 3,029	- 10,509	-	-	- 441
Udelnaja . . . . .	123,978	- 6,523	- 25,691	127,307	- 5,098	- 27,342
Lanskaja . . . . .	28,869	+ 3,006	- 2,405	27,806	+ 3,411	+ 823
S:t Petersburg . . . . .	610,695	+ 31,116	- 17,241,5	605,247	+ 29,079	+ 1,555,5
Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	6,446	+ 791	+ 154	6,825	+ 1,072,5	+ 886
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg . . . . .	17,950	- 563	+ 673	17,362	+ 63,5	+ 886
Borgå—Kervo jernväg . . . . .	9,346	+ 430	+ 593	8,726	+ 277	
Summa	1,666,507	+ 86,892,5	- 13,886	1,666,507	+ 86,892,5	- 13,886

## Tab. N:o 21.

## Centnertalet fraktgods och ilgods

stationsvis jemfördt med föregående år.

Station.	Afsändt.			Anländt.						
	År 1882.	Tillökning (+) eller minskning (—)		År 1882.	Tillökning (+) eller minskning (—)					
		mot år 1881.	mot år 1880.		mot år 1881.	mot år 1880.				
Helsingfors	394,567	+	71,332	+	93,838,5	2,643,061,5	+	378,565,5	+	462,499,5
Sörnäs	395,313	—	25,275	+	183,290,5	1,469,898,5	+	426,321	+	289,578
Malm	59,423,5	—	4,671,5	—	44,946	25,318	—	7,834,5	+	2,304,5
Dickursby	191,958	+	59,815	+	6,001	33,969	+	11,434,5	+	15,278,5
Kervo	171,562	—	7,476	—	26,340,5	98,328,5	+	36,238	+	61,631
Träskända	269,690,5	+	51,851,5	+	30,637	36,788	+	8,377,5	+	17,062
Jokela	456,620,5	+	160,197	+	215,523	25,744,5	+	4,062	+	17,039,5
Hyvinge	140,709,5	+	17,136,5	+	24,747	14,705,5	+	946	—	3,732,5
Riihimäki	64,870,5	+	24,568	+	16,192,5	14,640,5	—	533,5	+	1,332,5
Ryttylä	113,573,5	—	2,013,5	+	43,735	52,893,5	+	18,076,5	—	6,988,5
Leppäkoski	438,741,5	—	26,626	—	55,145	11,584,5	+	7,499	+	6,169,5
Turengi	104,630	+	46,640,5	+	54,101,5	22,038	—	553,5	+	11,402
Tavastehus	215,453,5	—	14,863	+	9,438	254,837	—	22,195	+	132,058
Hikie	63,932,5	+	11	+	13,945	3,683	—	1,227,5	—	606
Ois	140,471,5	—	37,486,5	—	27,835,5	7,718	+	3,221,5	+	2,173,5
Lappila	22,117	—	15,077,5	—	6,905,5	1,781,5	+	665	+	799,5
Järvälä	88,842	+	28,444	+	17,844,5	12,201	+	623,5	+	5,571,5
Herrala	57,551	—	7,255	—	4,790,5	3,565,5	+	1,144	+	1,105,5
Wesijärvi	1,223,436	+	451,715	+	432,456,5	179,317	+	8,053	+	81,570
Lahtis	41,029	—	2,016	—	11,299,5	49,090,5	+	14,930	+	19,485,5
Nyby	16,719	+	4,509,5	+	5,331	14,902,5	—	52	—	2,453,5
Kausala	7,729	—	6,889	—	3,296,5	18,852,5	+	2,839,5	+	5,963
Kymmene	86,006	+	18,979,5	+	13,091	68,292,5	—	2,945	—	11,081,5
Kouvola	57,079	+	10,984	+	14,732,5	80,299	+	17,503	+	44,786
Uttis	9,115	+	86,5	—	2,782	33,045	+	9,368	+	12,906
Kaipiais	7,323,5	+	929,5	—	861,5	21,616	+	6,730,5	+	8,914
Davidstad	25,210	+	4,533,5	+	3,188,5	33,016,5	+	8,425	+	13,561
Pulsa	20,953	—	4,875,5	—	8,629,5	27,334,5	+	2,206	+	10,879,5
Simola	65,319,5	+	20,414,5	+	10,408,5	45,872,5	+	14,468	+	23,182,5
Nurmis	53,015,5	+	20,230,5	+	13,516	17,249	—	7,452	—	36,143
Hovinmaa	25,947	+	24,954,5	+	25,947	20,144,5	+	15,297,5	+	20,144,5
Wiborg	186,746,5	—	6,526	—	9,945,5	778,515	+	158,421,5	+	255,412
Säiniö	189,033,5	+	76,274	+	15,474,5	14,930,5	—	4,064	—	8,953,5
Kämärä	262,391	+	80,948,5	+	100,559	3,402,5	+	1,361,5	+	5,150
Galitzino	300,851	+	186,224,5	+	100,559	9,792	+	271	+	26,499,5
Perkjärvi	68,451,5	+	49,338,5	+	45,125,5	67,827	+	20,251	+	20,609,5
Nykyrka	256,991,5	+	10,135,5	—	5,330	63,666	+	15,346,5	+	7,757,5
Mustamäki	381,892	—	43,389,5	—	94,576,5	24,473,5	+	4,562	+	1,968
Raivola	199,653	+	9,952,5	—	143,555,5	47,564	—	4,540	—	11,827
Teerijoki	12,371,5	+	4,226	+	5,015,5	89,357,5	—	24,295,5	—	17,684
Walkeasaari	28,211,5	—	25,728	—	61,825,5	301,431	+	21,558	—	5,688
Levaschovo	635,611,5	—	58,655	+	172,349	53,800	—	17,212,5	+	1,127,5
Pargala	922,5	+	824,5	+	326,5	30,123	+	3,271,5	+	25,186,5
Schuvalovo	3,189	+	2,099,5	+	760,5	167,567,5	+	11,485	+	52,067,5
Udelnaja	5,732,5	+	2,043	+	1,361	318,178	+	71,427,5	+	3
Lanskaja	—	—	—	—	—	3	—	504	+	3
S:t Petersburg	1,842,403	+	477,341	+	706,379	2,039,278	+	201,408,5	—	102,585,5
Hangö - Hyvinge jernväg	380,940,5	+	154,954,5	+	60,863,5	146,991	+	67,751,5	+	35,339,5
Åbo - Tammerfors - Tavastehus jernväg	440,598	+	33,197	+	5,154	693,352	+	250,811,5	+	348,089
Borgå - Kervo jernväg	245,293	+	28,953	+	46,831,5	278,212	+	72,696	+	44,938,5
Summa	10,470,251,5	+	1,849,098,5	+	1,880,099	10,470,251,5	+	1,849,098,5	+	1,880,099

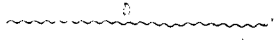
# TABELLER

rörande

samtrafiken emellan Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg å ena samt  
Hangö—Hyvinge, Åbo—Tammerfors—Tavastehus och Borgå—Kervo  
jernvägar å andra sidan.

(N:is 22—24.)

(NB. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst deraf.)



Tab.

## Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernvägs inkomst af

Månad.	Passageraretrafik.																							
	Antal passagerare.					Afgift.										Tillsammans.		Tillskott.		Öfvervigt i bagage.				
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	I kl.		II kl.		III kl.		Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal passagerare.	Afgift.	Afgift.		Antal.	Afgift.			
	st.	st.	st.	st.	st.	Smk.	rk.	Smk.	rk.	Smk.	rk.	Smk.	rk.	Smk.	rk.	st.	Smk.	rk.	Smk.	rk.	B.	Smk.	rk.	
Januari . . .	5	215	735	—	—	27	50	1,127	24	2,556	71	—	—	—	—	955	3,711	45	1	12	11,325	196	54	
Februari . . .	1	201	455	—	—	35	82	1,159	83	1,704	71	—	—	—	—	657	2,900	36	8	86	7,825	174	70	
Mars . . . . .	10	255	605	—	—	136	82	1,426	56	2,184	65	—	—	—	—	870	3,748	03	1	12	8,990	147	82	
April . . . . .	12	243	782	—	—	146	66	1,433	68	2,797	10	—	—	—	—	1,037	4,377	44	—	—	7,710	186	93	
Maj . . . . .	5	215	571	—	—	27	50	1,088	42	1,790	77	—	—	—	—	791	2,906	69	2	20	5,395	74	73	
Juni . . . . .	8	351	1,197	—	—	38	20	1,669	34	3,914	04	—	—	—	—	1,556	5,621	58	4	21	11,035	157	51	
Juli . . . . .	18	317	769	—	—	147	29	1,722	45	2,783	99	—	—	—	—	1,104	4,653	73	1	10	8,420	148	40	
Augusti . . .	22	422	1,126	—	—	193	68	2,244	21	4,162	05	—	—	—	—	1,570	6,599	94	5	50	14,000	228	45	
September . .	3	249	682	—	—	45	01	1,439	08	2,532	57	—	—	—	—	934	4,016	66	7	44	8,935	151	83	
Oktober . . .	3	145	580	—	—	67	04	689	16	2,020	44	—	—	—	—	728	2,776	64	1	10	4,875	73	60	
November . .	7	228	567	—	—	113	42	1,206	61	2,452	33	—	—	—	—	802	3,772	36	3	32	12,545	266	11	
December . .	4	281	774	—	—	22	—	1,656	84	2,663	09	—	—	—	—	1,059	4,341	93	62	71	12,965	276	51	
Trupptransport	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	33	93	—	—	6	33	93	—	—	—	—	—	—
Fångtransport	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	213	50	106	213	50	—	—	—	—	—	—
Summa	98	3,122	8,843	6	106	1,000	94	16,863	42	31,562	45	33	93	213	50	12,175	49,674	24	98	68	114,020	2,083	13	

## No 22.

samtrafiken med Hangö—Hyvinge jernvåg under år 1882.

Lik.		Summa passagerare- trafik.		G o d s t r a f i k .																Summa summanum.						
				Fraktgods.				Ilgods.				Stationsavgift.		Lefvande djur.				Åkdon.				Summa godstrafik.				
Afgift.				Antal.		Afgift.		Antal.		Afgift.				Hästar.		Hundar.		Boskap.		Afgift.		Afgift.				
Sm.	ni.	Sm.	ni.	Centner.	℔	Sm.	ni.	Centner.	℔	Sm.	ni.	Sm.	ni.	st.	st.	st.	Sm.	ni.	st.	Sm.	ni.	Sm.	ni.	Sm.	ni.	
—	—	3,909	11	44,366	50	11,042	86	648	50	479	62	352	12	4	7	5	70	16	8	22	13	11,966	89	15,876	—	
—	—	3,083	92	60,049	50	18,323	16	681	50	552	31	370	69	1	4	2	15	3	1	2	20	19,263	39	22,347	31	
89	13	3,986	10	74,614	50	23,376	32	756	50	962	66	444	90	3	2	16	124	43	6	65	88	24,974	19	28,960	30	
19	25	4,583	62	30,565	—	9,405	72	716	50	842	71	298	97	—	5	31	104	93	6	35	38	10,687	71	15,271	33	
—	—	2,983	62	24,381	50	6,520	93	556	50	599	92	203	10	1	9	15	45	72	5	28	03	7,397	70	10,381	32	
—	—	5,783	30	21,390	50	6,660	32	368	—	336	21	200	20	—	11	2	20	17	6	36	35	7,253	25	13,036	55	
—	—	4,803	23	19,302	50	5,247	95	328	—	286	85	163	94	1	3	8	51	92	5	108	40	5,859	06	10,662	29	
19	25	6,853	14	19,690	50	5,123	80	295	—	307	55	173	90	2	23	1	73	59	10	65	18	5,744	02	12,597	16	
—	—	4,175	93	19,219	—	5,324	16	374	50	350	50	177	75	2	22	28	88	62	5	31	23	5,972	26	10,148	19	
—	—	2,851	34	22,537	50	7,617	09	473	—	364	25	206	92	—	10	10	44	83	—	—	—	8,233	09	11,084	43	
19	25	4,061	04	41,210	—	15,880	88	567	50	619	73	349	99	—	17	9	48	12	6	19	82	16,918	54	20,979	58	
—	—	4,681	15	49,011	—	18,142	35	1,021	—	899	81	386	47	—	5	3	14	95	2	6	96	19,450	54	24,131	68	
—	—	33	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	93
—	—	213	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	213	50
146	88	52,002	93	426,338	—	132,665	54	6,786	50	6,602	12	3,328	95	14	118	130	702	47	60	421	56	143,720	64	195,723	57	

Tab.

## Helsingfors—Tavastehus—St Petersburgs jernvägs inkomst af

Månad.	Passageraretrafik.																							
	Antal passageräre.					Afgift.										Tillsammans.		Tillskott.		Öfvervigt i bagage.				
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-	Antal passageräre.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Antal.	Afgift.	Ö	Fmg.	pi.				
																					st.	st.	st.	st.
Januari . . .	35	715	1,436	—	—	734	40	5,263	88	7,379	98	—	—	—	—	2,186	13,378	26	33	03	29,085	631	54	
Februari . . .	28	510	1,017	—	—	283	47	4,084	80	6,032	65	—	—	—	—	1,555	10,400	92	50	87	14,500	437	12	
Mars . . . . .	28	512	1,187	—	—	588	64	4,353	49	7,206	98	—	—	—	—	1,727	12,149	11	15	48	18,665	608	38	
April . . . . .	26	607	1,426	—	—	425	36	4,891	09	7,958	47	—	—	—	—	2,059	13,274	92	101	45	15,680	456	27	
Maj . . . . .	39	491	1,176	—	—	511	69	3,919	21	6,456	35	—	—	—	—	1,706	10,887	25	41	78	14,610	345	45	
Juni . . . . .	61	756	1,943	—	—	1,235	90	6,888	87	10,412	96	—	—	—	—	2,760	18,537	73	56	33	27,025	737	37	
Juli . . . . .	75	653	1,452	—	—	1,461	27	4,922	36	8,245	31	—	—	—	—	2,180	14,628	94	72	42	23,935	685	61	
Augusti . . . .	60	837	1,876	—	—	1,470	02	7,083	69	10,664	57	—	—	—	—	2,773	19,218	28	48	03	35,010	899	82	
September . . .	48	685	1,501	—	—	841	93	6,138	57	8,854	80	—	—	—	—	2,234	15,835	30	82	76	29,400	823	50	
Oktober . . . .	24	560	1,332	—	—	554	67	4,577	53	8,045	54	—	—	—	—	1,916	13,177	74	43	75	16,600	449	57	
November . . .	27	433	1,207	—	—	274	42	3,694	85	7,665	57	—	—	—	—	1,667	11,534	84	53	34	22,485	673	23	
December . . .	21	720	1,785	—	—	330	05	5,366	82	9,755	73	—	—	—	—	2,526	15,452	60	28	06	32,155	822	96	
Trupptransp.	—	—	—	7,834	—	—	—	—	—	—	—	28,422	09	—	—	7,834	28,422	09	—	—	—	—	—	—
Fångtransp.	—	—	—	—	636	—	—	—	—	—	—	—	—	2,393	45	636	2,393	45	—	—	—	—	—	—
Summa	472	7,479	17,338	7,834	636	8,711	82	61,185	16	98,578	91	28,422	09	2,393	45	33,759	199,291	43	627	30	279,150	7,570	82	

N:o 23.

samtrafiken med Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1882.

Godstrafik.																												
Extra tåg.		Lik.		Summa passage-raretrafik.		Fraktgod.				Ilgods.				Stationsavgift.		Lefvande djur.				Åkdon.		Summa godstrafik.		Summa summanum.				
Afgift.		Afgift.				Antal.		Afgift.		Antal.		Afgift.				Afgift.		Afgift.		Afgift.								
Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Centner.	℔	Fm.	ni.	Centner.	℔	Fm.	ni.	Fm.	ni.	st.	st.	st.	Fm.	ni.	st.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	Fm.	ni.	
—	—	—	—	14,042	83	77,896	50	61,985	17	293	—	592	26	1,333	16	1	11	—	49	42	4	55	55	64,015	56	78,058	39	
—	—	—	—	10,888	91	95,831	—	68,438	22	340	—	646	06	1,494	42	—	—	3	12	51	7	71	14	70,662	35	81,551	26	
—	—	35	—	12,807	97	135,912	—	101,658	76	350	—	596	52	2,100	23	—	5	5	35	37	2	13	09	104,403	97	117,211	94	
—	—	35	—	13,867	64	78,730	50	50,389	71	429	—	906	56	1,117	84	40	10	15	527	98	21	361	42	53,303	51	67,171	15	
—	—	—	—	11,274	48	83,576	—	55,831	47	333	50	682	72	1,254	77	15	10	106	436	17	20	296	83	58,501	96	69,776	44	
637	14	—	—	19,968	57	79,060	—	58,071	55	366	50	825	15	1,283	62	10	14	47	434	48	13	154	02	60,768	82	80,737	39	
—	—	70	—	15,456	97	79,779	50	46,936	69	450	50	1,109	74	1,257	24	5	7	8	88	30	3	28	93	49,420	90	64,877	87	
—	—	132	65	20,298	78	87,877	—	59,291	64	942	50	3,190	92	1,504	28	17	33	40	425	41	6	108	42	64,520	67	84,819	45	
—	—	—	—	16,741	56	84,689	—	54,858	66	676	50	1,889	30	1,342	37	8	24	29	466	16	11	110	20	58,666	69	75,408	25	
—	—	162	85	13,833	91	92,361	—	55,848	91	543	—	1,221	22	1,515	21	2	17	23	262	44	5	61	50	58,909	28	72,743	19	
—	—	90	65	12,352	06	55,113	50	45,574	47	358	50	728	88	1,100	97	1	18	6	76	75	4	45	35	47,526	42	59,878	48	
—	—	35	—	16,338	62	56,308	50	49,419	59	519	50	1,063	32	1,255	38	1	17	—	80	66	5	41	46	51,860	41	68,199	03	
—	—	—	—	28,422	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	854	—	—	8,956	62	—	—	—	8,956	62	37,378	71	
—	—	—	—	2,393	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,393	45
637	14	561	15	208,687	84	1,007,134	50	708,304	84	5,602	50	13,452	65	16,559	49	954	166	282	11,852	27	101	1,347	91	751,517	16	960,205	—	

**Tab.****Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst**

Månad.	Passageraretrafik.																				
	Antal passagerare.			Afgift.						Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt i bagage.			Lik.		Summa passageraretrafik.	
	I kl.	II kl.	III kl.	I kl.	II kl.	III kl.	Antal passagerare.	Afgift.		Afgift.		Antal.	Afgift.		Afgift.						
	st.	st.	st.	Fmg.	pi.	Fmg.		pi.	Fmg.	pi.	st.		Fmg.	pi.	Fmg.	pi.	Fmg.	pi.			
Januari . . .	—	499	1,234	—	—	1,122	51	2,216	05	1,733	3,338	56	1	12	9,990	83	87	—	—		3,423
Februari . . .	—	498	944	—	—	1,222	58	1,533	98	1,442	2,756	56	2	21	7,545	82	06	76	30	2,917	13
Mars . . . . .	—	510	1,066	—	—	1,614	95	1,785	19	1,576	3,400	14	1	12	9,380	83	78	9	45	3,494	49
April . . . . .	—	581	1,366	—	—	1,311	98	2,127	42	1,947	3,439	40	2	20	7,155	67	01	9	45	3,518	06
Maj . . . . .	—	322	939	—	—	862	39	1,795	81	1,261	2,658	20	1	11	7,845	71	89	—	—	2,731	20
Juni . . . . .	—	318	866	—	—	1,000	69	1,704	85	1,184	2,705	54	—	56	3,855	57	50	—	—	2,763	60
Juli . . . . .	—	267	693	—	—	693	51	1,438	28	960	2,131	79	—	56	4,045	66	91	—	—	2,199	26
Augusti . . . .	—	411	801	—	—	1,448	15	1,768	06	1,212	3,216	21	—	55	8,655	122	68	—	—	3,339	44
September . . .	—	477	628	—	—	1,745	36	1,339	56	1,105	3,084	92	—	—	5,510	79	12	9	45	3,173	49
Oktober . . . .	—	510	1,232	—	—	1,307	61	2,152	41	1,742	3,460	02	—	55	13,535	134	72	93	10	3,688	39
November . . .	—	449	1,091	—	—	1,132	04	1,857	86	1,540	2,989	90	—	—	11,840	86	70	9	45	3,086	05
December . . .	—	522	1,300	—	—	1,119	01	2,162	40	1,822	3,281	41	—	56	12,780	89	30	—	—	3,371	27
Summa	—	5,364	12,160	—	—	14,580	78	21,881	87	17,524	36,462	65	10	54	102,135	1,025	54	207	20	37,705	93

## N:o 24.

af samtrafikken med Borgå—Kervo jernväg under år 1882.

G o d s t r a f i k .																				Extra inkomst. Vagnslega.		Summa summarum.	
Fraktgods.				Ilgods.				Stationsafgift.		Lefvande djur.				Åkdon.		Summa godstrafik.							
Antal.		Afgift.		Antal.		Afgift.				Antal.			Afgift.		Afgift.								
										Hästar.	Hundar.	Bockap.											
Centner.	℔	Smc.	pi.	Ctnr.	℔	Smc.	pi.	Smc.	pi.	st.	st.	st.	Smc.	pi.	st.	Smc.	pi.	Smc.	pi.				
45,498	—	5,948	23	1,087	—	361	50	285	80	—	10	3	13	39	6	13	71	6,622	63	—	—	10,046	18
46,922	50	7,031	33	1,142	50	365	70	298	21	8	3	—	34	96	8	25	60	7,755	80	—	—	10,672	93
57,340	50	15,249	89	1,479	—	465	60	433	77	1	5	1	18	15	8	58	61	16,226	02	—	—	19,720	51
44,454	50	8,078	32	1,389	—	404	50	305	95	—	2	6	19	31	2	5	83	8,813	91	—	—	12,331	97
25,639	50	7,017	08	1,289	—	334	68	190	81	1	5	55	34	15	4	18	68	7,595	40	—	—	10,326	60
52,283	50	13,401	26	1,045	50	360	54	329	07	19	15	5	123	74	6	97	48	14,312	09	316	32	17,392	01
52,652	50	10,019	26	1,064	—	328	80	336	79	1	9	4	19	32	1	1	63	10,705	80	—	—	12,905	06
40,278	—	9,469	58	1,062	50	410	40	303	51	—	9	1	7	11	1	2	70	10,193	30	—	—	13,532	74
25,698	—	7,461	70	1,085	—	356	10	195	03	1	38	6	50	64	6	50	88	8,114	35	609	88	11,897	72
18,184	50	5,125	66	1,323	—	426	69	174	99	2	26	6	56	20	4	45	56	5,829	10	—	—	9,517	49
24,534	—	5,318	84	1,471	—	409	18	222	98	—	16	2	14	13	3	15	17	5,980	30	58	60	9,124	95
32,600	—	5,916	83	1,722	—	478	54	275	88	—	9	—	6	14	3	25	41	6,702	80	—	—	10,074	07
466,085	50	100,037	98	15,159	50	4,702	23	3,352	79	33	147	89	397	24	52	361	26	108,851	50	984	80	147,542	23

## HUFVUDRÄKNING öfver utgifterna vid Helsingfors—

	Fmç.	nl.	Fmç.	nl.	Summa.	
					Fmç.	nl.
<b>Debet.</b>						
<b>Balans från år 1881.</b>						
<b>Kontant:</b> af anslaget för aflönande af lokomotivförare-elever	2,080	56				
deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad	3,024	53				
till anskaffande af ny rörlig materiel . . . . .	19,500	—				
till subvention för ångbåtsförbindelse emellan Hangö						
och Stockholm . . . . .	21,000	—				
till anskaffande af pressenningar . . . . .	15,000	—				
för slutförande af följande nybyggnadsarbeten:						
vagnsskjul vid Kaipiais . . . . .	3,161	09				
pumpmaskinhus vid d:o . . . . .	1,788	93				
badstuga vid Pulsa . . . . .	819	25				
badstuga vid Udelnaja . . . . .	2,726	91				
Hovinmaa station . . . . .	2,189	62				
brandskadade gårdarne N:ris 35—37 vid Sim-						
birskajagatan. i S:t Petersburg . . . . .	84,313	01				
brandskadade gården N:o 14 vid Simbirskajaga-						
tan i S:t Petersburg . . . . .	36,603	14	192,207	04		
<b>Behållning i inventarier:</b> vid Byråafdelningen . . . . .	37,986	07				
” Trafikafdelningen . . . . .	317,828	89				
” Banafdelningen . . . . .	120,183	90				
” Maskinafdelningen . . . . .	9,162,619	39				
” Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .	300,159	65				
” d:o i Wiborg . . . . .	67,868	16				
” d:o i S:t Petersburg . . . . .	63,999	44	10,070,645	50		
<b>d:o i materialier:</b> i Förrådet i Helsingfors . . . . .	964,079	64				
” d:o okalkylerade . . . . .	3	04				
” d:o i Wiborg . . . . .	50,826	71				
” d:o i S:t Petersburg . . . . .	59,035	32				
vid Maskinafdelningen . . . . .	2,279	98	1,076,224	69		
<b>d:o i påbörjade beställningar:</b>						
i Mekaniska verkstaden i Helsingfors . . . . .	31,628	47				
” d:o i Wiborg . . . . .	609	87	32,238	34		
<b>Transport</b>	—	—	11,371,315	57	—	—

## N:o 25.

## Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg för år 1882.

	Fmf.	74.	Fmf.	74.	Summa.	
					Fmf.	74.
<b>Credit.</b>						
<b>Balans från år 1881.</b>						
Skuld för deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad	3,024	53				
„ gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg	622,668	94				
„ af W. Dippel m. fl. för anläggning af Hovinmaa station inbetalda medel . . . . .	2,189	62				
till förrådens vinst- och förlust-konto . . . . .	1,355	30				629,238 39
<b>Utgifter</b>						
<b>för banans remont och underhållet af trafiken.</b>						
<b>Jernvägsstyrelsens</b>						
aflöning . . . . .	—	—	39,650	—		
<b>Byråafdelningen.</b>						
Till aflöning åt tjenstemän och betjente . . . . .	119,592	90				
„ reseersättningar, understöd och dagtraktamenten . . .	5,246	—				
„ expenskostnader . . . . .	1,012	63				
„ eldning, upplysning och renhållning . . . . .	6,941	12				
„ tryckningskostnader och blanketter . . . . .	26,345	66				
„ rättegångskostnader . . . . .	3,119	91				
„ inventariiförbrukning och omkostnader . . . . .	572	18				
„ gratifikationer till alla afdelningar . . . . .	6,058	50				
„ omkostnader för sjukvården . . . . .	20,827	55				
„ diverse och oförutsedda utgifter . . . . .	72,433	21				
„ kostnader för gensdarmkommandot . . . . .	11,597	01				
„ pensioner och understöd . . . . .	5,026	90				
„ skolorna i S:t Petersburg, Riihimäki, Kaipiais och Helsingfors . . . . .	5,861	08				
„ aflöning åt vikarier . . . . .	4,526	92				
„ räkenskapernas revidering . . . . .	2,840	—	292,001	57		
Transport	—	—	331,651	57		629,238 39

	Transport	—	—	11,371,315 57	—	—
<b>Utestående fordringar:</b>						
Hos f. d. Kassör T. Karsten, kassabalans från år 1870 . . .		16,631	16			
„ postkupé-expeditionen . . . . .		2,211	92			
„ finska tullverket . . . . .		435	12			
„ ryska d:o . . . . .		4,919	63			
„ Hoffman & Lundström . . . . .		84	50			
För diverse arbeten . . . . .		8,023	62	32,305	95	
<b>Förskotter, innestående hos stationsinspektorerne i Wiborg,</b>						
Tavastehus, å Nykyrka och Teerijoki å 1,000 . . . . .		4,000	—			
å Kaipiais . . . . .		1,400	—			
å Perkjärvi . . . . .		200	—			
å Raivola . . . . .		500	—			
hos förrådsförvaltaren i Helsingfors . . . . .		200	—			
„ ekonomen vid Helsingfors bangård . . . . .		200	—			
i och för uppmätning af ved . . . . .		981	20	7,481	20	
<b>Fastigheter</b> . . . . .		—	—	40,348,730	08	51,759,832 80
<b>Uppbörd.</b>						
Årsanslaget för banans remont, underhållet af trafiken m. m.		3,772,580	63			
<b>Tillskott till årsanslaget:</b>						
för inlösen af mark . . . . .		16,800	—			
för anordnande af natt-tåg emellan Riihimäki och S:t Petersburg under Oktöber—December månader . . . . .		6,716	42	3,796,097	05	
För försålda fastigheter . . . . .		—	—	2,461	80	
<b>Inbetalningar å utestående fordringar.</b>						
Af Postdirektionen för under år 1881 bestridda utgifter för postkupéexpeditionen . . . . .		2,211	92			
Fordran hos finska tullverket liqviderad med . . . . .		435	12			
d:o „ ryska d:o d:o . . . . .		4,919	63			
Å fordran hos f. d. kassör T. Karsten . . . . .		816	67			
„ d:o för diverse arbeten . . . . .		218	19	8,601	53	
<b>Ersättningar för diverse inventarier, materialier, utförda arbeten m. m.</b>						
För förkomna inventarier . . . . .		22	69			
För diverse materialier, förslitna hjulringar, jernsvarfspån, skrot, ved m. m. . . . .		28,577	52			
„ diverse vid verkstäderna och banafdelningen utförda arbeten . . . . .		33,257	71			
„ förkomna paketer . . . . .		4	40			
	Transport	61,862	32	3,807,160	38	51,759,832 80

	Transport	—	—	331,651 57	629,238 39
<b>Trafikafdelningen.</b>					
Till aflöning åt tjänstemän . . . . .		286,472	22		
” d:o ” konduktörer och tågbetjening . . . . .		205,535	55		
” d:o ” stations- och vaxelkarlar . . . . .		163,239	78		
” d:o ” vaktmästare och nattvakter . . . . .		19,585	83		
” d:o ” extra arbetare vid trafiken . . . . .		33,141	58		
” hyreskostnader . . . . .		74,160	57		
” expenskostnader . . . . .		4,542	60		
” signalering och belysning inom stationerna . . . . .		34,061	41		
” eldning inom stationerna . . . . .		29,053	48		
” signalering och belysning af bantågen . . . . .		15,305	54		
” underhåll af inventarier . . . . .		13,433	08		
” materialförbrukning för trafiken . . . . .		1,490	41		
” d:o ” telegrafen . . . . .		3,573	99		
” renhållning vid stationerna . . . . .		9,162	82		
” ersättning för förkommet eller skadadt gods . . . . .		326	53		
” oförutsedda utgifter . . . . .		817	30		
” verstpenningar åt konduktörer och bromsare . . . . .		32,601	55		
För begagnande af främmande vagnar . . . . .		58,692	88		
” tullklareringar vid Walkeasaari . . . . .		243	07	985,440 19	
<b>Banafdelningen.</b>					
Till aflöning åt tjänstemän . . . . .		40,189	22		
” d:o ” banmästare . . . . .		49,416	—		
” d:o ” banvakter . . . . .		168,571	67		
” hyresersättningar . . . . .		4,200	—		
” underbyggnadens underhåll . . . . .		84,142	76		
” öfverbyggnadens d:o . . . . .		643,942	70		
” stängsel kring banan och stationerna . . . . .		20,179	47		
” underhåll af särskilda förut uppförda byggnader . . . . .		184,129	18		
” d:o af telegrafen . . . . .		4,251	14		
” d:o af signaler, lyktor, varningstaflor, verst- och lutningsstolpar . . . . .		4,181	02		
” d:o af snöplogar och dressiner . . . . .		986	31		
” d:o af inventarier . . . . .		12,449	59		
” expropriationskostnader . . . . .		18,109	54		
” eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier . . . . .		7,962	14		
” expenskostnader . . . . .		1,316	50		
” snöskottning . . . . .		14,598	96		
” oförutsedda utgifter samt planteringar vid stationerna . . . . .		9,611	01		
” aflönande af trädgårdsmästare . . . . .		2,862	60	1,271,099 81	
	Transport	—	—	2,588,191 57	629,238 39

Transport	61,862 32	3,807,160 38	51,759,832 80
För försäld sand . . . . .	60 —		
” försälda granplanter . . . . .	25 —		
” d:o tidtabeller . . . . .	44 23		
Af Borgå—Kervo jernväg andel i aflönande af stationsinspek- tor och betjente vid Kervo station . . . . .	2,152 08		
” greve Orloff Denisoff för aflönande af en grindvakt vid Schuvalovo vägöfvergång . . . . .	735 —		
” Systerbäcks gevärsfaktori vagnshyresersättning . . . . .	422 08		
” Generaltulldirektionen för upprättande af persedelex- trakter m. m. . . . .	1,300 —		
” styrelsen för ryska telegrafan dess andel i kostnaderna för remont af telegrafstolpar under år 1881 . . . . .	1,911 10		
” Hangö—Hyvinge jernväg för materialier, arbeten m. m. . . . .	101,829 54		
” Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg för d:o d:o . . . . .	239,631 64		
Rättegångskostnadsersättningar . . . . .	136 20		
Auktionsskillingen för ett försäldt vattentorn . . . . .	70 —		
d:o för skadadt fraktgods . . . . .	58 54		
Återburna annonskostnader . . . . .	200 22		
Af särskilda orsaker innehållna, ehuru utanordnade . . . . .	640 —		
Återbetalda förskott . . . . .	3,519 34	414,597 29	4,221,757 67
<b>Afföring.</b>			
Af motstående i ingående balansen upptagna skuld för af W. Dippel m. fl. i och för anläggning af Hovinmaa station inbetalda medel afföres det belopp, som under året användts för nämnda nybyggnad med . . . . .	—	—	815 76
<b>Påföring.</b>			
Banans kapitalkonto påföres för motstående utgifter för ny- byggnader, hvilka öka banans värde . . . . .	—	—	113,052 36
<b>Balans till år 1883.</b>			
Skuld: för deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad	3,024 53		
” gården N:o 14 vid Simbirskajagatan i S:t Petersburg	622,668 94		
för af W. Dippel m. fl. för anläggning af Hovinmaa station inbetalda medel . . . . .	1,373 86		627,067 33
Transport	—	—	56,722,525 92

	Transport	—	—	2,588,191 57	629,238 39
<b>Maskinafdelningen.</b>					
<b>Allmänna omkostnader.</b>					
Till aflöning åt tjänstemän och betjente . . . . .		36,167	44		
” expenskostnader . . . . .		265	—		
” maskinritningars uppgörande . . . . .		11	—		
” hyresersättningar . . . . .		23,291	46		
” eldning åt tjänstemän och betjente samt belysningsmaterialier . . . . .		5,550	18		
” aflöning åt extra arbetare och nattvakter . . . . .		350	46		
		— 65,635: 54. —			
<b>Lokomotivtjänst.</b>					
Till aflöning åt lokomotivförare . . . . .		102,424	39		
” d:o ” lokomotiveldare . . . . .		53,841	90		
” d:o ” lokomotivputsare m. fl. . . . .		32,355	34		
För erforderlig ved . . . . .		211,113	54		
” ” olja och talg . . . . .		29,821	78		
” materialier för lokomotivens putsning och belysning . . . . .		3,372	99		
” eldning och belysning af lokomotivställen och vattenstationerna samt materialkostnader för vattenuppfodringsverken . . . . .		13,771	79		
” verstoppeningar åt förare och eldare . . . . .		53,289	17		
		— 499,990: 90. —			
<b>Vagnstjänst.</b>					
Till aflöning åt vagnmästare och vagnsrevisorer . . . . .		12,302	—		
” d:o ” vagnsmörjare . . . . .		3,624	—		
” materialier för vagnsmörjning, -putsning och -renhållning . . . . .		10,943	83		
		— 26,869: 83. —			
<b>Transportmedlens underhåll.</b>					
Till underhåll af lokomotiv och tendrar . . . . .		81,293	23		
” d:o af passagerare- och konduktörsvagnar . . . . .		64,649	18		
” d:o af godsvagnar . . . . .		81,465	61		
” d:o af vagnsaxlar och hjul samt hjulringar . . . . .		31,648	46		
		— 259,056: 48. —			
Till inventariiförbrukning och underhåll . . . . .		573	10		
För begagnande af andra banors lokomotiv . . . . .		6,130	50		
Till oförutsedda utgifter . . . . .		137	10		
<b>Kursförlust</b> . . . . .		—	—	858,393 45	3,455,657 32
				9,072 30	
	Transport	—	—	—	4,084,895 71

Transport	---	---	56,722,525.92
Transport	---	---	56,722,525.92

	Transport			4,084,895 71
<b>Utgifter</b>				
för nybyggnader, hvilka öka banans kapitalvärde.				
a) Slutförda:				
<b>Balanserande från föregående år.</b>				
Uppförande af ett vagnsskjul vid Kaipiais station jemte spårledning dertill . . . . .		2,747 57		
Uppförande af ett pumpmaskinhus vid Kaipiais jemte en uthusbyggnad . . . . .		1,588 86		
Uppförande af en kombinerad bad- samt tvätt- och bagarstuga vid Pulsa station . . . . .		817 72		
<b>I årsstaten upptagna.</b>				
Utläggning af ett lastningsspår å godsplanen vid S:t Petersburgs station . . . . .		1,056 10	✓	
Utläggning af ett omfartsspår vid Lahtis depôt . . . . .		5,100 62		
Förlängning af ett omfartsspår vid Hikié station . . . . .		4,282 56		
d:o af ett sidospår vid Dickursby station . . . . .		2,142 71		
Stenläggning omkring godsplattformen vid Helsingfors station		1,798 25		
Uppförande af ett skolhus vid Lahtis depôt . . . . .		9,779 19		
Förlängning af perronen vid Riihimäki station . . . . .		289 47		
Uppförande af penningevexlings-kiosker i vestibulerna af S:t Petersburgs och Wiborgs stationshus . . . . .		769 60	✓	
Uppförande af godsmagasin vid Schuvalovo station . . . . .		1,049 53		
Vattenledning från S:t Petersburgs stads allmänna ledning till stationens båda godsmagasin . . . . .		6,006 96	796 362	
Uppsättning af ett lider af bräder vid S:t Petersburgs station för förvaring af diverse för godstrafiken erforderliga förnödenheter . . . . .		907 19	✓	
Uppsättning af förra godsmagasinet vid Helsingfors station invid mekaniska verkstaden derstädes till skjul för revidering af vagnar . . . . .		5,733 86		
Uppförande af boningshus för stationsinspektorn vid Schuvalovo station . . . . .		12,919 96	✓	
Uppförande d:o för d:o vid Nykyrka d:o . . . . .		13,616 86		
d:o af en enkel vaktstuga vid jernvägens korsning med Stora Samsonieffski prospektet (Viborgska chausséen) i närheten af Lanskaja station . . . . .		2,440 19	✓	
d:o af bad- och tvättstuga vid Lahtis depôt . . . . .		2,374 90		
d:o af d:o vid Kymmene och Träskända stationer . . . . .		3,262 08		
d:o af en dubbel hushållskällare vid Pulsa station . . . . .		793 20		
	Transport	79,477 38		4,084,895 71

Transport	---	---	56,722,525.92
Transport	---	---	56,722,525.92

Transport	79,477 38	— —	4,084,895 71
Uppförande af mindre källare vid Perkjärvi, Säiniö, Uttis och Kymmene stationer . . . . .	1,862 81		
d:o af uthus för depôtformannen vid Lahtis . . .	699 98		
d:o d:o för banmästaren vid d:o . . .	695 10		
d:o d:o för d:o och en stationskarl vid Tavastehus station . . . . .	1,259 38		
d:o d:o vid 12 banvaktstugor vid linien . . .	8,589 52		
d:o af 8 hushållsbodor för den äldre kasernen vid Lahtis depôt . . . . .	995 74		
d:o af vedlidér för stationspersonalen (inberäknadt gensdarmerna) vid Nykyrka station .	1,243 92		
Telefonledningar vid S:t Petersburgs, Wiborgs och Helsingfors stationer . . . . .	550 29	95,374 12	
<b>På grund af särskilda ordres.</b>			
Utläggning af Fredriksbergs vexlingsspår . . . . .	6,006 48		
Utläggning af Riihimäki bispår . . . . .	1,403 96		
Telefon emellan Levaschovo och Tipuna . . . . .	536 06		
Telegrafledning emellan Levaschovo och Perkjärvi . . . .	6,863 18	✓ 14,809 68	
<i>b) Icke slutförda:</i>			
<b>I årsstaten upptagen.</b>			
Anläggning af en bibana emellan Raivola och Teerijoki till Puhtola backen . . . . .	— —	2,052 80	
<b>Bekostad af enskilde.</b>			
Komplettering af Hovinmaa station . . . . .	— —	815 76	113,052 36
<b>Afföring.</b>			
Af i ingående balansen upptagna fastighetsvärdet afföres priset för försålda gamla byggnader m. m. med . . . . .	— —	2,461 80	
samt af utestående fordringarna från år 1881 för betalda	— —	8,601 53	
Värdet för diverse inventarier, materialier, utförda arbeten m. m., för hvilka, i enlighet med å motstående sida under rubrik „Ersättningar“ upptagna belopp, uppburits	— —	414,597 29	425,660 62
<b>Leverering.</b>			
Till Statskontoret: öfverskottet af dispositionsmedlen för Jordbruksexpeditionen . . . . .	6,764 10		
„ Jernvägsstyrelsen . . . . .	47 67		6,811 77
Transport	— —	— —	4,630,420 46

1964	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1965	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1966	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1967	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1968	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1969	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1970	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1971	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1972	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1973	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1974	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1975	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1976	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1977	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1978	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1979	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1980	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1981	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1982	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92
1983	-	Total Transport	-	-	-	56,722,525.92

Transport			4,630,420 46
<b>Balans till år 1883.</b>			
<b>Kontant:</b> af anslaget för aflönande af lokomotivförare-elever deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad . . . . .	2,080 56		
till subvention af ångbåtsförbindelse emellan Hangö och Stockholm . . . . .	3,024 53		
för slutförande af följande nybyggnadsarbeten: Hovinmaa station, bagarstugan vid Udelnaja, Puhtola bibana och boningshus vid S:t Petersburgs station . . . . .	21,000 --	160,046 41	186,151 50
<b>Behållning i inventarier:</b> vid Byråafdelningen . . . . .	42,264 07		
” Trafikafdelningen . . . . .	323,717 10		
” Banafdelningen . . . . .	122,350 27		
” Maskinafdelningen . . . . .	9,196,688 81		
” Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .	298,244 15		
” D:o i Wiborg . . . . .	67,394 87		
” D:o i S:t Petersburg . . . . .	57,522 06	10,108,181 33	
” i materialier i Förrådet i Helsingfors . . . . .	1,049,460 98		
” d:o i Wiborg . . . . .	51,830 74		
” d:o i S:t Petersburg . . . . .	57,784 49		
vid Maskinafdelningen . . . . .	2,164 96	1,161,241 17	
” i påbörjade beställningar: vid Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .	99,974 59		
” d:o i Wiborg . . . . .	103 60		
” d:o i S:t Petersburg . . . . .	198 25	100,276 44	
<b>Utestående fordringar:</b>			
Hos f. d. Kassör T. Karstens sterbhus, Karstens kassabalans från år 1870 . . . . .	15,814 49		
” postkupéexpeditionen . . . . .	3,580 52		
” ryska tullverket . . . . .	4,725 39		
” Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	12,569 63		
” Wasa jernvägsbyggnad . . . . .	5,053 71		
” Hoffman & Lundström . . . . .	84 50		
” finska tulltjenstemän i S:t Petersburg . . . . .	253 10		
” förrådets vinst- och förlust-konto . . . . .	12,376 55		
För Raivola postbyggnad . . . . .	7,483 09		
” Kejsrerliga Senatens ångspruta . . . . .	352 89		
” diverse arbeten . . . . .	7,988 79	70,282 66	
Transport		11,626,133 10	4,630,420 46

Transport	---	-	---	-	56,722,525.92
Summa <i>Imp.</i>	---	-	---	-	56,722,525.92

	Transport	---	11,626,133	10	4,630,420	46
<b>Förskotter</b> , innestående hos stationsinspektorerne i Tavastehus, å Nykyrka och Teerijoki å 1,000 . . . . .		3,000				
å Kaipiais . . . . .		1,400				
å Raivola . . . . .		500				
å Perkjärvi . . . . .		200				
hos förrådsförvaltaren i Helsingfors . . . . .		200				
„ ekonomen vid Helsingfors bangård . . . . .		200				
i och för uppmätning af ved . . . . .		1,151	72	6,651	72	
<b>Fastigheter</b> . . . . .		---	40,459,320	64	52,092,105	46
	Summa <i>Fmg.</i>	---	---	---	56,722,525	92

## RÄKNING öfver Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs

					Summa.	
	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>
<b>I. Inkomster från trafiken.</b>						
<b>Passageraretrafiken.</b>						
För passagerarebiljetter . . . . .	2,350,084	95				
” tillskotts d:o . . . . .	9,612	85				
” öfvervigt å bagage . . . . .	66,196	61				
” transport af trupper . . . . .	136,372	72				
” d:o af fångar . . . . .	22,840	26				
” extra tåg . . . . .	7,060	95				
” transport af lik . . . . .	11,598	52	2,603,766	86		
<b>Godstrafiken.</b>						
För fraktgods . . . . .	3,056,118	83				
” ilgods . . . . .	97,375	29				
” paketer . . . . .	27,450	45				
” lefvande djur . . . . .	40,292	38				
” åkdon . . . . .	9,220	91				
Stationsafgift . . . . .	168,139	27	3,398,597	13		
<b>Extra inkomster.</b>						
För vagns-, magasins- och platshyror . . . . .	16,929	01				
” egna vagnars begagnande å främmande banor . . . . .	984	80				
” privat telegrafkorrespondens . . . . .	22,956	51				
” lastning, lossning och vägning . . . . .	2,011	04				
” assurans . . . . .	136	42	43,017	78		
<b>II. Diverse inkomster.</b>						
För försålda materialier och effekter . . . . .	59,193	12				
” hushyror och arrenden . . . . .	23,147	52				
” höskörd . . . . .	3,954	20				
” diverse . . . . .	2,505	52	88,800	36	6,134,182	13
” försålda byggnader m. m. . . . .	—	—	—	—	2,461	80
Summa <i>Fmy.</i>	—	—	—	—	6,136,643	93

## N:o 26.

## jernvägs kontanta inkomster och utgifter för år 1882.

					Summa.	
	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>
<b>Utgifter.</b>						
Enligt specifikation i hufvudräkningen:						
För Jernvägsstyrelsen . . . . .	39,650	—				
” byråafdelningen . . . . .	292,001	57				
” trafikafdelningen . . . . .	985,440	19				
” banafdelningen . . . . .	1,271,099	81				
” maskinafdelningen . . . . .	858,393	45				
” kursförlust . . . . .	9,072	30	3,455,657	32		
” nybyggnader, som öka banans kapitalvärde . . . . .	112,236	60				
” inköp af inventarier, materialier samt för påbörjade beställningar i verkstäderna . . . . .	190,590	41				
” afbetalning af skulder . . . . .	2,171	06	304,998	07	3,760,655	39
<b>Rena behållningen för året uppgår således till . . . . .</b>	—	—	—	—	2,375,988	54
	Summa <i>Fmf.</i>		—	—	6,136,643	93

Tab. N:o 27.

Inkomster och utgifter vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg åren 1871—1882.

År.	Inkomster						Utgifter						Öfverskott i inkomsterna						Utgifternas förhållande till inkomsterna. 0/0
	i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.		i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.		i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.		
	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	
1871	2,650,306	13	5,786	69	2	86	1,843,735	33	4,025	62	1	99	804,950	7*)	1,757	53	0	87	69,57
1872	3,460,238	78	7,555	11	3	30	2,421,518	05	5,287	16	2	31	1,038,720	73	2,267	95	0	99	69,98
1873	3,759,231	26	8,207	93	3	54	3,045,903	29	6,650	44	2	87	713,327	97	1,557	49	0	67	81,02
1874	4,509,223	23	9,802	66	3	91	3,867,331	94	8,407	24	3	36	641,891	29	1,395	42	0	55	85,76
1875	5,123,567	63	11,211	31	4	20	4,723,030	45	10,334	86	3	87	400,537	18	876	45	0	33	92,18
1876	6,019,246	92	13,171	21	4	16	5,502,430	80	12,040	33	3	80	516,816	12	1,130	88	0	36	91,41
1877	5,419,273	73	11,858	36	3	69	4,644,644	15	10,163	33	3	16	774,629	58	1,695	03	0	53	85,71
1878	5,015,383	03	10,974	58	3	82	4,129,552	48	9,036	22	3	14	885,830	55	1,938	36	0	68	82,34
1879	4,981,333	39	10,900	07	4	04	3,281,214	02	7,179	90	2	66	1,700,119	37	3,720	17	1	38	65,87
1880	5,447,292	88	11,919	68	4	34	3,237,909	66	7,085	14	2	58	2,209,383	22	4,834	54	1	76	59,44
1881	5,729,899	81	12,538	07	4	54	3,604,753	26	7,887	86	2	86	2,125,146	55	4,650	21	1	68	62,91
1882	6,136,643	93	13,428	10	4	54	3,760,655	39	8,229	—	2	78	2,375,988	54	5,199	10	1	76	61,28

\*) Se berättelsen för 1871, pag. 38.

Tab. N:o 28.

Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1871—1882.

a) Passageretrafiken  
i egentlig mening.

År.	Allmänna antalet passagerare.	Uppbörd						Förestående uppbornds förhållande till bruttoinkomsten. 0/0
		i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.		
		Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	
1871	612,704,5	1,255,381	10	2,741	01	1	36	47,37
1872	802,509	1,638,341	80	3,577	17	1	56	47,35
1873	920,795	1,749,658	58	3,820	22	1	65	46,54
1874	1,086,519	1,994,041	36	4,334	87	1	73	44,22
1875	1,208,925	2,199,825	86	4,813	62	1	81	42,94
1876	1,346,318	2,605,327	32	5,700	94	1	80	43,28
1877	1,257,310	2,191,635	02	4,795	70	1	49	40,44
1878	1,412,901	2,155,762	27	4,717	20	1	64	42,98
1879	1,635,826	2,174,612	52	4,758	45	1	76	43,66
1880	1,680,393	2,393,469	33	5,237	35	1	90	43,94
1881	1,579,614,5	2,413,451	02	5,281	07	1	91	42,12
1882	1,666,507	2,509,297	93	5,490	81	1	86	40,89

**Tab. N:o 28.****Bruttoinkomternas fördelning på deras olika titlar 1871—1882.**

b) Godstrafiken

i egentlig mening.

År.	De transporterade varornas vikt i centner.		U p p b ö r d										Förestående upp- börds för- hållande till brutto- inkomsten.	
			för fraktgods.		för ilgods.		in summa.		per ban- verst.		per tåg- verst.			
	Fraktgods.	Ilgods.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.
1871	4,225,229,5	28,239	1,179,075	46	41,088	98	1,220,164	44	2,664	11	1	32	46,04	
1872	5,308,815	31,683,5	1,560,388	64	44,797	75	1,605,186	39	3,504	77	1	53	46,39	
1873	5,683,365,5	34,172,5	1,762,357	37	48,778	10	1,811,135	47	3,954	44	1	70	48,18	
1874	7,500,484,5	34,914,5	2,239,412	67	56,560	94	2,295,973	61	4,991	25	1	99	50,92	
1875	8,404,128,5	37,010,5	2,569,497	05	53,233	41	2,622,730	46	5,739	02	2	15	51,19	
1876	8,446,508	45,300	2,835,809	21	60,511	61	2,896,320	82	6,337	68	2	—	48,12	
1877	8,387,027	62,335,5	2,779,492	22	71,666	39	2,851,158	61	6,238	86	1	94	52,61	
1878	7,598,754	70,167	2,388,920	70	73,966	90	2,462,887	60	5,389	25	1	88	49,11	
1879	7,174,303	70,783	2,112,678	07	79,751	77	2,192,429	84	4,797	44	1	78	44,01	
1880	8,516,213	73,939,5	2,452,616	93	82,290	70	2,534,907	63	5,546	84	2	02	46,53	
1881	8,541,620,5	79,532,5	2,606,352	11	80,714	98	2,687,067	09	5,879	80	2	13	46,90	
1882	10,372,129,5	98,122	3,056,118	83	97,375	29	3,153,494	12	6,900	42	2	33	51,39	

**Tab. N:o 28.****Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1871—1882.**

c) Accessoirer till person- och godstrafiken

samt

d) Diverse inkomster.

År.	c) Accessoirer till person- och godstrafiken.						Accessoir- upp- bör- dens för- hållande till brutto- inkomsten.	d) Diverse inkomster.						Diverse- upp- bör- dens för- hållande till brutto- inkomsten.
	U p p b ö r d							U p p b ö r d						
	i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.			i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		
	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.		Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	
1871	150,941	60	329	57	0	16	5,69	23,818	99	52	01	0	03	0,90
1872	193,010	01	421	42	0	18	5,58	23,700	58	51	75	0	02	0,68
1873	180,087	79	393	21	0	17	4,79	18,349	42	40	06	0	02	0,49
1874	188,655	29	410	12	0	16	4,18	30,552	97	66	42	0	03	0,68
1875	250,496	44	548	13	0	20	4,88	50,514	87	110	54	0	04	0,99
1876	396,665	66	867	97	0	28	6,59	120,933	12	264	62	0	08	2,01
1877	335,526	66	734	19	0	23	6,19	40,953	44	89	61	0	03	0,76
1878	345,755	20	756	58	0	26	6,89	50,977	96	111	55	0	04	1,02
1879	357,568	16	782	42	0	29	7,18	256,722	87	561	76	0	21	5,15
1880	351,207	85	768	51	0	28	6,45	167,708	07	366	98	0	14	3,08
1881	365,028	31	798	75	0	29	6,37	264,353	39	578	45	0	21	4,61
1882	382,589	72	837	17	0	28	6,23	91,262	16	199	70	0	07	1,49

**Tab. N:o 29 a.**  
**P a s s a g e r a r e t r a f i k**  
i egentlig mening.

År.	Fördelning af allmänna antalet passagerare				Antalet passagerareverst				Medelväglängd för hvarje passagerare (militärer o. arrestander icke inberäknade)									
	uppå årets kvartaler.		efter vagnklasser (militärer o. arrestander icke inberäknade).		efter hufvudklasser af passagerare.		i allmänhet.		i allmänhet.	i II klass.	i III klass.	i allmänhet.						
	I qv.	II qv.	III qv.	IV qv.	I kl.	II kl.	III kl.	Militärer o. fäng.										
1871	612,704,5	162,975,5	275,821	104,608	16,424	147,228	441,109	810,320	6,434	199,21	0,18,258	1,280,433*	29,543,210	64,504	49,34	43,70	47,65	46,73
1872	802,509	242,613	329,704	129,804	15,654	154,440	616,168	1,028,692	7,205	209,27	492,063	3,376,534	39,102,498	85,376	65,71	46,65	44,62	45,44
1873	920,795	267,656	392,276	153,674	17,539	175,170	680,964	1,038,067	7,877	728,27	996,950	4,643,922	41,496,667	90,604	59,19	44,97	41,03	42,18
1874	1,086,519	313,287	481,955	167,628	21,706	212,985	829,387	1,275,080	9,017	186,31	557,858	3,292,844	45,142,963	98,137	58,74	42,34	38,05	39,33
1875	1,208,925	349,573	537,715	169,468	22,499	234,840	906,367	1,191,774	9,952	083,33	897,580	5,547,978	53,589,365	117,263	52,97	42,37	37,37	38,68
1876	1,346,318	372,046	644,226	175,680	22,908	258,121	1,035,392	1,372,357	10,820	369,37	140,562,5	748,469	55,081,753	120,529	59,01	41,92	35,81	37,48
1877	1,257,310	337,438	592,508	176,952	20,562	240,137	963,356	1,145,322	9,488	977,35	643,072	6,470,260	52,747,631	115,421	55,70	39,51	36,98	37,79
1878	1,412,901	434,377	645,002	188,046	23,923	284,481	1,063,056	1,073,873	9,489	450,35	795,346	8,072,837	54,431,506	119,106	44,89	33,36	33,67	33,80
1879	1,635,826	519,078	770,794	195,410	30,098	337,263	1,226,587	1,167,677	10,162	718,36	081,099	7,293,388	54,694,882	119,595	38,79	30,13	29,37	29,71
1880	1,680,393	525,954	815,643,5	174,427	31,657	347,321	1,267,862	1,161,511	10,338	329,35	322,031	6,352,790	53,174,661	116,356	36,69	29,76	27,86	28,43
1881	1,579,614,5	483,148	776,286	184,446,5	25,018	317,091	1,206,426	1,049,276	10,559	383,33	840,164	5,977,402	51,426,225	112,530	41,94	33,30	28,05	29,35
1882	1,666,507	545,262	779,912	177,838	24,556	339,242	1,270,942	1,090,290	11,234	375,35	766,767	6,165,989	54,258,021	118,727	44,39	33,12	28,14	29,42

\* Approximativt tal.

**Tab. N:o 29 b.**  
**P a s s a g e r a r e t r a f i k**  
i egentlig mening.

År.	Inkomst af passageraretrafiken.		Fördelning af denna inkomst uppå				Medelårsinkomst från hvarje passagerare (militärer och arrestander icke inberäknade)				Medelafgift per verst för hvarje passagerare (militärer och arrestander icke inberäknade)																	
	Små	Stora	Små	Stora	Små	Stora	vagnklasser (militärer och arrestander icke inberäknade)		i allmänhet, utan klassåtskilnad.		i I klass.		i II klass.		i III klass.		i allmänhet, utan klassåtskilnad.											
							I. klass.	II. klass.	III. klass.	i I klass.	i II klass.	i III klass.																
1871	1,255,381	10	1,235,743	67	19,637	43	81,868	14	403,225	68	750,649	85	4	98,47	2	73,89	1	70,17	2	04,34	—	10,10	—	6,27	—	3,37	—	4,37
1872	1,638,941	80	1,588,492	35	49,849	45	107,368	25	472,950	26	1,002,384	10	6	85,88	3	06,24	1	62,68	2	01,29	—	10,44	—	6,56	—	3,65	—	4,43
1873	1,749,658	58	1,611,503	84	188,155	54	105,443	56	495,774	63	1,002,771	21	6	04,94	2	83,02	1	47,26	1	88,59	—	10,16	—	6,29	—	3,98	—	4,35
1874	1,994,041	36	1,912,012	87	82,028	49	131,242	91	590,801	53	1,183,967	30	6	01,19	2	77,39	1	42,75	1	79,12	—	10,29	—	6,55	—	3,75	—	4,55
1875	2,199,825	86	2,089,425	45	160,400	41	124,153	43	638,085	47	1,267,805	12	5	51,82	2	71,11	1	39,75	1	74,33	—	10,42	—	6,41	—	3,74	—	4,51
1876	2,605,327	32	2,486,354	64	118,972	90	159,605	74	773,149	57	1,543,995	90	6	96,70	2	99,32	1	49,31	1	88,29	—	11,16	—	7,14	—	4,16	—	5,02
1877	2,191,635	02	2,067,394	64	124,240	38	105,262	81	600,363	85	1,349,376	51	5	11,93	2	50,00	1	40,05	1	67,86	—	09,19	—	6,33	—	3,79	—	4,44
1878	2,155,762	27	2,012,541	05	143,221	22	95,918	87	585,169	46	1,317,475	05	4	00,95	2	05,10	1	23,93	1	45,73	—	08,93	—	6,17	—	3,68	—	4,31
1879	2,174,612	52	2,033,503	80	141,108	72	101,882	92	613,460	56	1,308,911	21	3	38,50	1	81,89	1	06,30	1	26,68	—	08,73	—	6,04	—	3,69	—	4,26
1880	2,393,469	33	2,261,986	84	131,482	49	106,786	39	661,220	02	1,476,867	52	3	37,32	1	90,38	1	16,48	1	36,31	—	09,19	—	6,39	—	4,18	—	4,79
1881	2,413,451	02	2,276,869	35	136,581	67	96,972	59	684,470	08	1,478,389	01	3	87,61	2	13,85	1	22,54	1	45,93	—	09,24	—	6,48	—	4,37	—	4,97
1882	2,509,297	93	2,372,925	21	136,372	72	98,961	44	715,026	81	1,536,096	70	4	02,92	2	10,77	1	20,86	1	43,76	—	09,08	—	6,36	—	4,29	—	4,88

**Tab. N:o 30.**

**Godstrafiken**

i egentlig mening.

År.	Afdessa varor transporterades					Antal centnerverst		Medelvåglängd för hvarje centner.	Inkomst af godstranken.	Fördelning af denna inkomst uppå			Medel-årsinkomst af hvarje centner.		Medel-avgift per verst för transporten af hvarje centner.		
	Vigten af porterade varorna.	med godståg.	med iltåg.	under I kvartalet.	under II kvartalet.	under III kvartalet.	under IV kvartalet.			i allmänhet.	per ban-verst.	5mg.	7½.	5mg.	7½.	5mg.	7½.
Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Centner.	Verst.	5mg.	5mg.	7½.	5mg.	7½.	5mg.	7½.	5mg.	7½.
1871	4,253,468,5	4,225,229,5	28,239	853,278	889,705	1,281,873	1,228,612,5	92,64	1,220,164,44	41,088	98	1,179,075	46	—	28,69	—	0,310
1872	5,340,498,5	5,308,815	31,683,5	1,415,655	1,193,197,5	1,675,400,5	1,056,245,5	100,48	1,605,186,39	44,797	75	1,560,388	64	—	30,06	—	0,299
1873	5,717,538	5,683,365,5	34,172,5	1,385,429	1,390,327	1,779,067,5	1,162,714,5	105,48	1,811,135,47	48,778	10	1,762,357	37	—	31,68	—	0,300
1874	7,535,399	7,500,484,5	34,914,5	1,817,140,5	1,805,580,5	2,211,351,5	1,701,326,5	94,94	2,295,973	56,560	94	2,239,412	67	—	30,47	—	0,320
1875	8,441,139	8,404,128,5	37,010,5	2,032,541	2,089,774,5	2,394,401	1,924,422,5	99,45	2,622,730,46	53,233	41	2,569,497	5	—	31,08	—	0,312
1876	8,491,808	8,446,508	45,300	2,219,816	2,020,473	2,469,655	1,781,864	103,71	2,896,320,82	60,511	61	2,835,809	21	—	34,10	—	0,328
1877	8,449,362,5	8,387,027	62,335,5	2,051,185,5	2,189,510	2,504,638,5	1,704,028,5	103,94	2,851,158,61	71,666	39	2,779,492	22	—	33,74	—	0,325
1878	7,668,921	7,598,754	70,167	2,463,972	1,984,910	1,884,049,5	1,335,989,5	98,56	2,462,887,60	73,966	90	2,388,920	70	—	32,12	—	0,326
1879	7,245,086	7,174,303	70,783	2,172,737	1,470,946,5	1,868,025,5	1,733,377	95,88	2,192,429,84	79,751	77	2,112,678	07	—	30,26	—	0,316
1880	8,590,152,5	8,516,213	73,939,5	2,309,905,5	2,253,275	2,159,833,5	1,867,138,5	94,56	2,534,907,63	82,290	70	2,452,616	93	—	29,31	—	0,312
1881	8,621,153	8,541,620,5	79,532,5	2,123,661,5	1,986,370	2,551,654	1,959,267,5	99,91	2,687,067,09	80,714	98	2,606,352	11	—	31,17	—	0,312
1882	10,470,251,5	10,372,129,5	98,122	2,956,863	2,763,329	2,790,771	1,959,288,5	108,05	3,153,494,12	97,375	29	3,056,118	83	—	30,12	—	0,279

**Tab. N:o 31.**

**a) Accessoirer till person- och godstrafiken**

samt

**b) Diverse inkomster.**

År.	Denna inkomst fördelar sig på följande titlar:				Af denna summa inflöf														
	Bagage-öfvervigt.		Roskap, åkdon, hästar, hundar.		b) Diverse inkomster.		för gräs- växten & jernvägs- området.		för hus- hyror och arrenden.		för försäl- da effek- ter och diverse.								
	Smk.	Centner.	Smk.	7½.	Boskap.	Åkdon.	Hästar.	Hundar.	Smk.	7½.	Smk.	7½.	Smk.	7½.					
1871	150,941	60	20,390,2	47,208	30 t)	3,789	1,150	1,446	2,436	57	38,604	28,818	99	3,217	10	3,739	67	16,862	22
1872	193,010	1	25,808,5	61,556	86 t)	10,475	1,660	2,156	3,237	88	62,138	23,700	58	3,182	26	6,742	93	13,825	39
1873	180,087	79	31,989,3	57,371	75 t)	6,092	1,560	2,443	3,523	3	50,101	18,349	42	4,082	5	11,208	31	3,059	6
1874	188,655	29	35,525,6	62,281	65 t)	5,029	1,787	2,354	4,098	83	50,836	30,552	97	3,932	50	14,165	93	12,454	54
1875	250,496	44	34,997,7	63,879	10 t)	4,244	1,984	3,743	3,872	91	61,012	50,514	87	4,061	95	14,557	86	31,895	6
1876	396,665	66	38,667,9	72,243	41 t)	3,537	1,415	2,440	3,767	94	55,185	120,933	12	4,055	20	14,115	92	102,762	—
1877	335,526	66	42,535,6	68,367	46 t)	2,849	1,490	2,290	3,380	41	49,309	40,953	44	3,927	85	15,435	87	21,589	72
1878	345,755	20	50,467,9	68,962	30 t)	2,697	2,260	1,694	3,929	57	73,993	53,977	96	3,776	25	24,924	70	22,277	1
1879	357,568	16	57,472	70,102	32 t)	4,108	2,386	3,166	4,203	60	77,424	256,722	87	3,457	45	26,621	87	226,643	55
1880	351,207	85	55,650,4	69,446	15 t)	4,577	1,374	2,505	3,895	31	56,407	167,708	07	3,474	95	26,458	70	137,774	42
1881	365,028	31	58,509,2	76,561	66 t)	4,295	1,374	2,911	4,723	19	59,813	264,353	39	3,711	95	25,428	09	235,213	35
1882	382,589	72	60,340,1	75,809	46 t)	3,146	1,177	2,737	4,870	29	49,513	91,262	16	3,954	20	23,147	52	64,160	44

t) Med inkomsten för bagage-öfvervigt är i denna tabell åren 1871—1882 den s. k. tillskotts-inkomsten sammanförd, för 1871 med 932 Smk. 43 7½, för 1872 med 7,251 Smk. 9 7½, för 1873 med 1,335 Smk. 47 7½, för 1874 med 2,226 Smk. 76 7½, för 1875 med 4,341 Smk. 73 7½, för 1876 med 7,929 Smk. 77 7½, för 1877 med 5,381 Smk. 2 7½, för 1878 med 8,361 Smk. 27 7½, för 1879 med 7,350 Smk. 47 7½, för 1880 med 6,442 Smk. 73 7½, för 1881 med 11,508 Smk. 68 7½, för 1882 med 9,612 Smk. 85 7½.

\*) Med extrainkomsten för åren 1871—1882 äro i denna tabell följande inkomstposter sammanförde:

År	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882
Extratåg . . . . .	8,525:75	9,135:4	10,912:10	3,356:10	18,115:10	23,267:93	5,298:24	372:45	7,948:15	3,152:37	6,342:05	7,060:95
Transport af lk . . . . .	685:88	1,904:54	825:55	1,290:12	16,757:15	15,751:60	11,785:14	11,708:56	10,428:87	11,574:49	10,780:07	11,598:52
Paketer . . . . .	9,311:90	11,078:37	11,945:36	15,079:59	18,947:68	22,968:98	22,342:55	21,701:61	20,614:43	23,441:71	24,779:19	27,450:45
Krigsmateriel . . . . .	1,674:64	1,238:3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationsafgift . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	20,198:17	23,355:98	23,683:01	19,725:81	53,819:93	226,893:02	185,603:14	169,119:14	174,177:19	187,614:65	191,159:66	214,249:19

# TABELLER

rörande

# UTGIFTERNA

vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under åren 1871—1882.

(N:is 32—36.)

---

År.	1) Byråafdelningen.								2) Banafdelningen.								3) Maskinafdelningen.							
	Utgifter						Dessa utgif- ters förhål- lande till		Utgifter						Dessa utgif- ters förhål- lande till		Utgifter						Dessa utgif- ters förhål- lande till	
	i allmänhet.		pr banverst.		per tågverst.		total- utgiften.	brutto- inkomsten.	i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.		total- utgiften.	brutto- inkomsten.	i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.		total- utgiften.	brutto- inkomsten.
	Fmfc.	nl.	Fmfc.	nl.	nl.	%			%	Fmfc.	nl.	Fmfc.	nl.	Fmfc.			nl.	%	%	Fmfc.	nl.	Fmfc.		
1871	158,066	32	345	12	17	8,57	5,96	640,428	98	1,398	32	—	69	34,74	24,17	557,605	76	1,217	48	60	30,24	21,04		
1872	153,124	96	334	33	15	6,33	4,42	643,072	48	1,404	09	—	61	26,55	18,58	667,337	40	1,457	07	64	27,56	19,29		
1873	172,981	08	377	69	16	5,67	4,60	790,464	46	1,725	90	—	74	25,96	21,03	679,484	33	1,483	59	64	22,31	18,07		
1874	193,439	65	420	52	17	5,00	4,29	906,213	81	1,970	03	—	79	23,43	20,09	839,297	74	1,824	56	73	21,70	18,61		
1875	200,162	98	437	99	16	4,24	3,91	1,326,903	98	2,903	51	1	09	28,09	25,90	896,071	51	1,960	77	74	18,97	17,49		
1876	232,871	92	509	57	16	4,23	3,87	1,532,615	61	3,353	65	1	06	27,85	25,46	1,019,206	82	2,230	21	70	18,52	16,93		
1877	262,057	87	573	43	18	5,64	4,84	1,387,056	23	3,035	14	—	94	29,87	25,59	1,080,657	50	2,364	67	73	23,27	19,94		
1878	255,458	23	558	99	19	6,19	5,09	1,578,537	45	3,454	13	1	20	38,23	31,47	1,075,134	12	2,352	59	82	26,04	21,44		
1879	236,509	41	517	53	19	6,69	4,75	1,297,326	87	2,838	79	1	06	36,69	26,04	909,377	19	1,989	88	74	25,72	18,26		
1880	223,390	38	488	82	18	6,29	4,10	1,235,105	6	2,702	64	—	98	34,78	22,67	859,943	34	1,881	72	68	24,21	15,79		
1881	298,090	68	652	28	24	7,93	5,20	1,235,626	88	2,703	78	—	98	32,87	21,57	811,863	61	1,776	51	64	21,60	14,17		
1882	292,001	57	638	95	22	7,76	4,76	1,271,099	81	2,781	40	—	94	33,80	20,71	858,393	45	1,878	32	63	22,83	13,99		

Anm. 1. Till utgifterna för banafdelningen ha i denna tabell räknats äfven

Anm. 2. Genom förminskning uti värdet för materialier, inventarier, påbörjade beställningar och fastighet utgör

Anm. 3. Då ifrån totalsumman afräknas värdeförminskningen för de uti förrådena förvarade materialier,

Anm. 4. När förminskningen i de vid mekaniska verkstäderna påbörjade beställningar och uti förrådena förvarade materialier

År.	Denna utgift fördelar sig																
	a) Uppsigt öfver vägen och byggnaderna.										b) Banans						
	Utgifter					Dessa utgif- ters förhål- lande till					Utgifter						
	i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.	total- utgiften för banan och byggnaderna.	total- utgifterna för exploita- tionen.	total- brutto- inkomsten.	i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.				
Fmfc.	nl.	Fmfc.	nl.	Fmfc.	nl.				%	%	%	Fmfc.	nl.	Fmfc.	nl.	Fmfc.	nl.
1871	640,428	98	240,843	24	525	86	—	26	37,61	13,09	9,09	335,423	93	732	37	—	36
1872	643,072	48	217,649	30	475	22	—	20	33,85	10,79	6,29	346,691	98	756	97	—	33
1873	790,464	46	223,254	31	487	45	—	21	28,24	10,06	5,94	482,147	61	1,052	72	—	45
1874	906,213	81	229,477	06	498	86	—	20	25,32	8,72	5,09	541,644	11	1,177	49	—	47
1875	1,326,903	98	245,770	42	537	79	—	20	18,52	7,52	4,80	902,479	90	1,974	80	—	74
1876	1,532,615	61	302,776	91	662	53	—	21	19,75	7,97	5,03	1,063,004	47	2,326	05	—	73
1877	1,387,056	23	273,128	06	597	66	—	18	19,69	7,28	5,04	928,443	37	2,031	60	—	63
1878	1,578,537	45	270,074	43	590	97	—	21	17,11	6,99	5,38	1,122,321	26	2,455	85	—	85
1879	1,297,326	87	256,785	33	561	89	—	21	19,79	7,62	5,16	854,982	79	1,870	86	—	70
1880	1,235,105	06	256,924	16	562	20	—	20	20,80	7,92	4,72	786,141	9	1,720	22	—	63
1881	1,235,626	88	274,874	30	601	48	—	22	22,25	7,31	4,80	778,387	24	1,703	26	—	62
1882	1,271,099	81	274,518	13	600	70	—	20	21,60	7,94	4,47	792,273	3	1,733	64	—	59

Anm. Till titeln a) har i denna tabell hänförs, hvad i banafdelningens räkenskaper förekommer

deras förnämsta titlar 1871—1882.

4) Trafikafdelningen.							5) Jernvägsafdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerne samt Jernvägsstyrelsen.							6) Utgifter i öfrigt: för ny rörlig materiel, för nybyggnader, för ligviderande af påbörjade, men ofullbordade arbeten m. m.							
Utgifter				Dessa utgifters förhållande till			Utgifter				Dessa utgifters förhållande till			Utgifter				Dessa utgifters förhållande till			
i allmänhet.		per banverst.		per tågerst.	total-utgiften.	brutto-inkomsten.	i allmänhet.		per banverst.		per tågerst.	total-utgiften.	brutto-inkomsten.	i allmänhet.		per banverst.		per tågerst.	total-utgiften.	brutto-inkomsten.	
Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	nl.	%	%	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	nl.	%	%	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	%	%
487,634	27	1,064	70	53	26,45	18,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
557,328	97	1,216	88	53	23,01	16,11	29,832	31	65	14	3	1,23	0,86	370,821	93	809	65	—	35	15,32	10,72
582,118	47	1,271	—	55	19,12	15,48	43,892	04	95	83	4	1,44	1,17	776,962	91	1,696	43	—	73	25,50	20,67
651,014	11	1,415	24	57	16,84	14,44	42,483	37	92	36	4	1,10	0,94	1,234,883	26	2,684	53	1	06	31,93	27,39
799,370	05	1,749	17	65	16,92	15,60	44,152	08	96	61	4	0,94	0,86	1,456,369	85	3,186	81	1	19	30,84	28,42
964,682	63	2,110	90	66	17,53	16,03	49,367	13	108	02	4	0,90	0,82	1,703,686	69	3,727	98	1	18	30,97	28,30
980,685	88	2,145	92	67	21,11	18,10	39,941	75	87	40	3	0,86	0,74	894,244	92	1,956	77	—	61	19,25	16,50
915,186	14	2,002	60	70	22,16	18,25	39,649	94	86	76	3	0,95	0,79	265,586	60	581	15	—	20	6,43	5,30
889,201	07	1,945	73	72	25,15	17,85	39,649	92	86	76	3	1,12	0,80	163,919	74	358	69	—	13	4,63	3,29
886,750	83	1,940	37	71	24,96	16,28	39,650	—	86	76	3	1,12	0,73	306,857	97	671	46	—	24	8,64	5,63
938,480	48	2,053	57	74	24,96	16,38	39,650	—	86	76	3	1,05	0,69	435,719	23	953	43	—	35	11,59	7,60
994,512	49	2,176	18	74	26,45	16,21	39,650	—	86	76	3	1,05	0,64	304,998	07	667	39	—	22	8,11	4,97

sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde. den egentliga kontanta penningutgiften för år 1879 endast 3,281,214 mark 2 penni. utgör den egentliga kontanta penningutgiften för år 1880 3,237,909 mark 66 penni. borträknas från totalsumman, uppgår den egentliga kontanta penningutgiften för 1881 till 3,604,753 mark 26 penni.

N:o 33.

naderna 1871—1882.

på följande titlar:

remont:			c) Stationsremont:										d) Sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde.							
Dessa utgifters förhållande till			Utgifter					Dessa utgifters förhållande till					Utgifter				Dessa utgifters förhållande till			
totalutgiften för banan och byggnaderna.	utgifterna för exploitationshonen.	total-brutto-inkomsten.	i allmänhet.		per banverst.	per tågerst.	totalutgiften för banan och byggnaderna.	utgifterna för exploitationshonen.	total-brutto-inkomsten.	i allmänhet.		per banverst.	per tågerst.	totalutgiften för banan och byggnaderna.	utgifterna för exploitationshonen.	total-brutto-inkomsten.				
%	%	%	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	%	%	%	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	%	%	%		
52,37	18,23	12,66	64,161	81	140	09	—	07	10,02	3,49	2,42	—	—	—	—	—	—	—		
53,91	17,18	10,02	78,731	20	171	90	—	08	12,24	3,90	2,28	—	—	—	—	—	—	—		
61,00	21,72	12,83	85,062	54	185	73	—	08	10,76	3,83	2,26	—	—	—	—	—	—	—		
59,77	20,58	12,00	135,092	64	293	68	—	12	14,91	5,13	3,00	—	—	—	—	—	—	—		
68,01	27,63	17,61	178,653	66	390	92	—	15	13,47	5,47	3,49	—	—	—	—	—	—	—		
69,36	27,98	17,66	166,834	23	365	07	—	12	10,89	4,40	2,77	—	—	—	—	—	—	—		
66,94	24,76	17,13	185,484	80	405	88	—	13	13,37	4,95	3,42	—	—	—	—	—	—	—		
71,10	29,05	22,38	133,812	99	292	81	—	10	8,48	3,46	2,67	52,328	77	114	50	—	4	3,31	1,36	1,04
65,90	25,33	17,16	157,044	14	343	64	—	13	12,11	4,66	3,15	28,514	61	62	40	—	2	2,20	0,85	0,57
63,65	24,22	14,43	192,039	81	420	22	—	15	15,55	5,92	3,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62,99	20,70	13,59	181,038	24	396	14	—	14	14,65	4,82	3,16	1,327	10	2	90	—	—	0,11	0,04	0,02
62,33	22,93	12,91	204,308	65	447	06	—	15	16,07	5,91	3,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—

under litt. C. 1, 11, 12 och 15; till b) litt. C. 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 13 och 14; till c) litt. C. 4 och 5.

## Tab. N:o 34.

## Dragkraften och rörelsematerielen 1871—1882.

År.	Denna utgift fördelar sig på följande titlar:												
	a) Tågens förande:						b) Rörelsematerielens remont:						
	Utgifter			Dessa utgifters förhållande till			Utgifter			Dessa utgifters förhållande till			
	i allmänhet.	per banverst.	per tågverst.	totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen.	utgifterna för exploitationen.	total-bruttoinkomsten.	i allmänhet.	per banverst.	per tågverst.	totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen.	utgifterna för exploitationen.	total-bruttoinkomsten.	
	Frkf.	Frkf.	Frkf.	%	%	%	Frkf.	Frkf.	Frkf.	%	%	%	
1871	557,605	76	891	32	44	73,21	15,40	149,381	88	326	16	26,79	5,64
1872	667,337	40	1,065	76	47	73,14	14,11	179,219	66	391	31	26,86	5,18
1873	679,484	33	1,058	92	46	71,31	12,89	194,911	10	425	57	28,69	5,16
1874	839,297	74	1,159	61	46	63,36	11,83	305,876	15	664	95	36,44	6,78
1875	896,071	51	1,462	36	55	74,38	13,04	227,771	19	498	41	25,42	4,45
1876	1,019,206	82	1,703	27	53	76,37	12,03	240,812	55	526	94	23,63	4,00
1877	1,080,657	50	1,734	32	54	73,34	14,62	288,069	70	630	35	26,66	5,32
1878	1,075,134	12	1,625	26	57	69,08	14,81	332,388	73	727	33	30,92	6,63
1879	909,377	19	1,385	58	51	69,63	12,71	276,168	04	604	30	30,37	5,55
1880	869,943	34	1,296	74	47	68,91	10,88	267,336	35	584	98	31,09	4,91
1881	811,863	61	1,283	01	46	72,22	10,23	225,527	06	493	50	27,78	3,94
1882	858,393	45	1,311	46	44	69,82	9,77	259,056	48	566	86	30,18	4,22

**Tab. N:o 35.**

**Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1871—1882.**

År.	Antal lokomotiv		Den af dessa lokomotiv såväl på egen som på främmande banor genomlupna väglängd*)		Lokomotivens och tenderarnes remont. Utgift		Antal vagnar		Den af dessa vagnar såväl på egen som på främmande banor genomlupna väglängd		Axlarnas genomlupna väglängd		Vagnarnas remont. Utgift			
	i allmänhet.	på hvarje 10 verst af vägen.	Verst.	Verst.	Små.	%.	i allmänhet.	på hvarje 10 verst af vägen.	Verst.	Verst.	Verst.	Verst.	Små.	%.	Små.	%.
1871	47	1,026	1,037,241	22,069	64,011	77	6,17	1,176	25,68	11,803,209	10,037	26,660,928	10,794	85,370	11	0,32
1872	47	1,026	1,210,958	25,765	55,812	74	4,60	1,209	26,39	14,159,805	11,712	32,094,914	12,508	123,406	92	0,38
1873	48	1,048	1,293,941	26,957	66,894	70	5,17	1,309	28,58	14,881,059	11,368	33,315,161	12,496	128,016	40	0,38
1874	54	1,174	1,443,401	26,730	71,675	73	4,97	1,376	29,91	17,955,987	13,049	40,136,075	13,840	234,200	42	0,58
1875	57	1,247	1,567,555	27,501	106,689	13	6,80	1,432	31,34	18,358,833	12,820	40,499,088	13,453	121,082	06	0,29
1876	61	1,335	1,780,844	29,194	105,552	98	5,93	1,515	33,15	19,540,167	12,898	43,263,430	13,613	135,259	57	0,31
1877	61	1,335	1,785,625	29,272	121,991	54	6,83	1,532	33,52	20,247,433	13,216	44,886,301	13,756	166,078	16	0,37
1878	61	1,335	1,678,293	27,513	117,604	29	7,01	1,531	33,50	17,872,556	11,674	39,952,370	12,255	214,784	44	0,53
1879	61	1,335	1,582,036	25,935	98,925	80	6,25	1,542	33,74	16,219,782	10,519	36,333,034	11,047	177,242	24	0,49
1880	61	1,335	1,603,718	26,290	100,034	47	6,24	1,542	33,74	16,701,886	10,831	37,582,914	11,416	167,301	88	0,44
1881	61	1,335	1,585,807	25,997	77,365	79	4,88	1,558	34,09	17,730,837	11,380	39,960,719	11,964	148,161	27	0,37
1882	61	1,335	1,710,924	28,048	81,293	23	4,75	1,560	34,16	19,313,042	12,380	43,205,283	12,916	177,763	25	0,41

\*) Inclusive tanklokomotiven, för hvilka beräknats 10 verst per ångtimme.

Tab. N:o 36.

## Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1871—1882.

År.		Dessa utgifter fördela sig på följande titlar:																							
		a) Tågjensten.					b) Stationsjensten.																		
		Total-utgifterna för trafiken.		Utgifter			Dessa utgifters förhållande till			Utgifter			Dessa utgifters förhållande till												
		i allmänhet.	per banverst.	per tågverst.	total-utgifterna för trafiken.	utgifterna för exploitationen.	brutto-inkomsten.	i allmänhet.	per banverst.	per tågverst.	total-utgifterna för trafiken.	utgifterna för exploitationen.	brutto-inkomsten.												
		Frkf.	7rk.	Frkf.	7rk.	Frkf.	7rk.	Frkf.	7rk.	Frkf.	7rk.	Frkf.	7rk.	Frkf.	7rk.	Frkf.	7rk.	Frkf.	7rk.	Frkf.	7rk.	Frkf.	7rk.	Frkf.	7rk.
1871	487,634	27	189,280	47	413	28	—	20	38,82	10,29	7,14	298,353	80	651	43	—	32	61,18	16,22	11,26					
1872	557,328	97	200,993	21	438	85	—	19	36,06	9,96	5,81	356,385	76	778	03	—	34	63,94	17,06	10,30					
1873	582,118	47	192,407	76	420	10	—	18	33,05	8,67	5,12	389,710	71	850	90	—	37	66,95	17,64	10,37					
1874	651,014	11	214,589	58	466	50	—	19	32,06	8,15	4,76	436,424	53	948	74	—	38	67,04	16,58	9,68					
1875	799,370	05	238,885	92	522	62	—	19	29,88	7,31	4,66	560,584	13	1,226	55	—	46	70,12	17,16	10,94					
1876	964,682	63	316,876	62	693	38	—	22	32,84	8,34	5,27	647,806	01	1,417	52	—	44	67,16	17,05	10,76					
1877	980,685	88	304,663	20	666	66	—	21	31,07	8,12	5,62	676,022	68	1,479	26	—	46	68,93	18,63	12,48					
1878	915,186	14	278,152	19	608	65	—	21	30,39	7,20	5,55	637,033	95	1,393	95	—	49	69,61	16,49	12,70					
1879	869,201	07	270,279	56	591	42	—	22	30,40	8,02	5,43	618,921	51	1,354	31	—	50	69,60	18,35	12,42					
1880	886,750	83	278,194	64	608	74	—	22	31,37	8,57	5,11	608,556	19	1,331	63	—	49	68,63	18,76	11,17					
1881	938,480	48	285,385	01	624	48	—	22	30,41	7,59	4,98	653,095	47	1,429	09	—	52	69,59	17,37	11,40					
1882	994,512	49	312,135	52	683	01	—	23	31,39	9,03	5,09	682,376	97	1,493	17	—	51	68,61	19,75	11,12					

### III. Personalen vid Helsingfors—Tavastehus— S:t Petersburgs jernväg.

Dén vid denna jernväg anställda personal uppgick i slutet af December månad 1882 till följande antal, hvori jemväl de för samtliga statsbanor gemensamme embets- och tjenstemän inberäknats:

#### a) vid Jernvägsstyrelsen:

Generaldirektör . . . . .	1.
Generaldirektörsadjoint . . . . .	1.
Byråchef . . . . .	1.
Direktörer . . . . .	3.
	<hr/>
Summa	6.

#### b) vid Byråafdelningen:

Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 registrator, 4 notarier (deraf 1 i S:t Petersburg), 3 renskrifvare (deraf 1 i S:t Petersburg) . . . . .	10.
Kamrerarekontoret: 1 kamrerare, 1 revisor, 1 kammarförvandt, 2 kammarskrifvare . . . . .	5.
Kontrollkontoret: 1 öfverkontrollör, 3 kontrollörer, 1 biljett- och blankettförvaltare, 8 bokhållare . . . . .	13.
Kassakontoret: 1 hufvudkassör, 3 liniekassörer . . . . .	4.
Statistiska kontoret: 1 föreståndare, 1 verstkontrollör, 2 bokhåll- lare, 8 verstskrifvare . . . . .	12.
1 speditör, 3 förrådsförvaltare, 1 förrådsbokhållare, 1 förrådsskrif- vare, 2 vedbokhållare, 1 förrådsdrenge . . . . .	9.
Läkare . . . . .	3.
Translator för främmande språk . . . . .	1.
Ekonomer, vaktmästare, tryckare och gårdskarlar . . . . .	5.
Polisbetjente, dvornikar och budbärare . . . . .	17.
	<hr/>
Summa	79.

#### c) vid Trafikafdelningen:

Trafikdirektörsassistenter . . . . .	2.
Bokförare och kanslist . . . . .	2.
Telegrafinspektör, -inspektorsbiträde, -mekaniker och -revisor . . . . .	4.
Stationsinspektörer . . . . .	46.
Stationsinspektörsadjointer . . . . .	4.
Stationsbokhållare, äldre (8), yngre (19), extra (3) . . . . .	30.
Biljettförsäljare (6) och telegrafister (33) . . . . .	39.
Öfverkonduktörer (14), underkonduktörer (43) . . . . .	57.
Bromsare . . . . .	97.
Vagnsputsare (4) och vagnsputsarebiträden (7) . . . . .	11.
Packmästare (4) och vågmästare (4) . . . . .	8.
Stationskarlsförmän (15), stationskarlar (114) och extra stations- karlar (37) . . . . .	166.
	<hr/>
Transport	466.

	Transport	466.
Vexelkarlsförmän (3), vexelkarlar (77), vaxel- & pumpkarlar (8)		88.
Stationsvaktmästare (4), nattvakter (25), gårdskarlar (1)		30.
	Summa	584.

**d) vid Banafdelningen:**

Bandirektörsassistenter	2.	
Baningeniörer	5.	
Extra ingenjör	1.	
Bokförare (2), kanslist (1), ritare (2)	5.	
Banmästare, äldre och yngre	36.	
Banförmän (37), banvakter (183)	220.	
Brovakter (2), grindvakter (5)	7.	
Trädgårdsmästare med biträde, på extra stat	2.	
	Summa	278.

**e) vid Maskinafdelningen:**

Maskindirektörsassistent	1.	
Konstruktör	1.	
Bokförare (1), kanslist (1), ritare (1)	3.	
Ingenjörmekaniker, föreståndare för Helsingfors mekaniska verkstad och lokomotivdepôt	1.	
Verkstads- och depötföreståndare	2.	
Depötförmän	3.	
Lokomotivförare, äldre (39), yngre (15), extra (6)	60.	
Lokomotiveldare, äldre (14), yngre (46)	60.	
Lokomotivputsare	28.	
Stallskarlar (8), pumpmaskinister (5)	13.	
Vagnmästare (4), vagnsrevisorer (6), vagnsmörjare (5)	15.	
Verkstadskontorsföreståndare	1.	
Verkstadsbokhållare (1), materialskrivare (1), timskrivare (3)	5.	
Verkmästare	3.	
Gjutmästare (1), målaremästare (1), snickaremästare (1), smedmästare (1)	4.	
Vaktmästare (1), nattvakter (5)	6.	
	Summa	206.

Summa	summarum	år	1882	1,153.
"	"	"	1881	1,144.
"	"	"	1880	1,151.
"	"	"	1879	1,153.
"	"	"	1878	1,187.
"	"	"	1877	1,164.
"	"	"	1876	1,164.
"	"	"	1875	1,086.
"	"	"	1874	1,009.
"	"	"	1873	965.
"	"	"	1872	934.
"	"	"	1871	887.

## IV. Remonten

af banan och byggnaderna vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg år 1882.

Banans längd är beräknad till 457 verst.

Litt. C.		Summa kostnad 1882.		Kostnad på 1 banverst.	
		<i>Fm.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fm.</i>	<i>pk.</i>
	<b>1. Aflöning till tjänstemän och betjente.</b>				
1 a.	Aflöning till tjänstemän . . . . .	40,189	22	87	94
1 b.	Aflöning till banmästare . . . . .	49,416	—	108	13
1 c.	Aflöning till banvakter . . . . .	168,571	67	368	87
1 e.	Hysesersättningar . . . . .	4,200	—	9	19
	— 262,376: 89. —				
	<b>2. Underbyggnadens underhåll.</b>				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringars befestande i skärningar, planteringar m. m. . . . .	17,180	11	37	59
	Arbetena bestodo i: upprensning och underhåll af kloakerna vid S:t Petersburgs station, reparation af nedrasade diken, dosseringar, anläggning af en 530 fot lång täckt stentrumma vid Hyvinge station, en större påfyllning af vedplanen vid Helsingfors, utgrävning af lera från bankkrönet och påfyllning af för smala bankar, anbringande af tryckbankar å en del af Wittasuo kärr, grusning af stationsplaner, underhåll af torg, gator och landsvägar.				
2 b.	Broar och trummor . . . . .	55,168	06	120	72
	Ombyggnad till jern af träbroarna: öfver Ykspää och Sorvari sunden, begge med spann af 29 fot, verst 284 och 289*), af den kontinuerliga bron öfver Sarvijoki med spann af 35, 45 och 35 fot, verst 253, af Haapahuhta bro med ett spann af 26 fot, verst 71, på banan till Tavastehus, samt af 6 stycken mindre broar, med spann varierande från 6 till 18 fot; förberedande arbeten för ombyggnad af Kivisilta bro, verst 292, bestående i byggnad af ett 1800 fot långt omfartsspår med dertill hörande terrasseringsarbeten och af en 288 fot lång provisionel jernvägsbro med 16 stycken spann				
	*) Afstånden räknade från Helsingfors.				
	Transport	334,725	06	732	44

		Transport	334,725	06	732	44
	af 18 fots vidder; förfärdigande af nya duc d'alber och förtöjningsbojer vid Wiborgs svängbro; förlängning af reveteringsmurarne vid en bro å verst 113, förändring af en täckt trumma, verst 77, till öppen; målning af de nyuppsatta broarne och af svängbron invid Wiborg; diverse underhåll, tjärning m. m.					
2 c.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar . . . . .		11,794	59	25	81
	Stenläggning af planen framför magasinet för ankommande gods i S:t Petersburg; uppsättning af 4 par nya jerngrindar vid Simbirs-kajagatan i S:t Petersburg samt underhåll af torg och gator dersammastädes; remont af locket å vägöfverfartsbron vid Wiborgs station; ombyggnad till sten af vägöfverfartstrummor af trä; diverse reparationer och underhåll af grindar, bommar m. m. — 84,142: 76. —					
	<b>3. Öfverbyggnadens underhåll.</b>					
3 a.	Ballastning, rigtning af sleepers och räler . . . . .		50,178	66	109	80
	Utgräfning, utforsling och utbredning af 3,349 kubikfamnars ballast; justering af spåret och dess underhåll.					
3 b.	Inläggning af nya sleepers . . . . .		123,538	25	270	33
	Utbyte af 82,361 genom röta skadade sleepers emot nya; forsling, justering, stapling m. m. af 148,931 st. till förrådet uppköpta nya sleepers.					
3 c.	Inläggning af nya räler . . . . .		470,225	79	1,028	94
	I hufvudspåret äro på längre sammanhängande sträckor inlagda 8,334 st. 8 meters, 245 st. 7 meters och 163 st. 6 meters stålräler och af de utbrutna jernrälerna de dugliga använda till remontering af de med de gamla rärlagen belagda bansträckorna. Derjemte hafva 5 st. 18 fots jernräler blifvit insatta i utbyte mot skadade dylika. Under året hafva 6 st. stålräler af Osnabrück's tillverkning brustit i spåret. — 643,942: 70. —					
	<b>4. Stängsel äfven kring stationerna.</b>					
4 a.	Underhåll af hägnader och staket . . . . .		20,179	47	44	16
	Uppförande af ett nytt plank invid S:t Petersburgs station samt af ett brädstaket kring Wiborgs stationsplan; uppsättning af ny hägnad inom Nykyrka socken; diverse underhåll. — 20,179: 47. —					
	<b>5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktarestugor och postkurar m. m.</b>					
5 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . . . .		66,389	55	145	27
		Transport	1,077,031	37	2,356	75

## Transport

1,077,031 37 2,356 75

De viktigaste bland hithörande arbeten voro: yttermålning af ankomststationshuset i S:t Petersburg till väggar och tak; målning af galleriet och en del af stationshuset vid Lanskaja; förändring af bufettlokalen till kontorsrum i Udelnaja och Pargala stationshus; yttre målning af väggarna till stationshusen vid Levaschovo, Walkeasaari, Teerijoki, Raivola, Nykyrka, Perkjärvi, Kämärä, Pulsa, Uttis, Kouvola, Kausala, Herrala och Wesijärvi stationer samt af yttertaken å Walkeasaari, Teerijoki, Raivola och Nykyrka stationshus; läggning af nytt plåttak å Galitzino, Ois och Wesijärvi stationshus; ombyggnad af trappersonerna till låga sten-perroner vid Pargala och Säiniö stationer samt fullständig renovering af träplattformarna vid Teerijoki, Wesijärvi, Herrala, Lappila och Hikié stationer; anbringande af oljemålade vägg- och takpaneler uti väntsalen och kontorslokalen vid Galitzino och Kausala samt i väntsalarna vid Herrala, Järvelä, Lappila och Ois, äfvensom i kontorslokalen af Lahtis stationshus; anbringande af takpaneler i I & II klassens väntsal af Wiborgs och i I & II klassens restaurations-sal af Kaipiais stationshus; anbringande af väggpanel i väntsalen och kontorsrummet af Kämärä stationshus, i väntsalen vid Simola, i III klassens väntsal och i damrummet vid Kaipiais och Träskända stationshus, i bagage- och kontorsrummen vid Hyvinge station samt i I & II klassens väntsal och restaurationsrum vid Riihimäki station; asfaltbeläggning af golven i vestibulen, III klassens väntsal och kontorslokalen i Wiborgs station, af golven i bagage-, telegraf- och båda kontorsrummen, vestibulen och begge väntsalarna vid Hyvinge station, af golven i vestibulen, I & II klassens väntsal och i det mindre restaurationsrummet vid Riihimäki station; anbringande vid Wiborgs station af 2 st. starkt fundamenterade träkolonner med på dem hvilande bärbjelkar uti I & II klassens väntsal till stöd för den ofvanliggande våningen, omläggning af golvet, omändring af gasledningsrören, inre förhydning af väggarna med oljemålad spännpapp, äfvensom målning af golf, fönster, dörrar, pilastrar m. m. i begge väntsalarna och bortrifning af perronskjulet vid samma station, omläggning af taket öfver perronen jemte målning af pelare, takstolar och tak derstädes; reparation af plåttaket och ommurning af toureller och lister vid Helsingfors station; diverse putsning af förra kontorslokalen vid Udelnaja, hvilken blifvit upplåten till boningsrum; fullständig reparation af golvet i III klassens väntsal vid Pargala; ombyggnad af trappan åt gårdssidan vid Walkeasaari stationshus; anbringande af 2 nya stockhvarf under perronsidan af stationshuset jemte nya golfvasar och i sammanhang dermed golfupptagning samt drifning, förhydning, brädfodring och oljemålning af stationshusets tillbygda del vid Galitzino; uppförande af en stentrappa till stationshuset, äfvensom del-

## Transport

1,077,031 37 2,356 75

		Transport	1,077,031 37	2,356 75
	vis yttermålning af detsamma vid Säiniö; förfärdigande af nya trappor och delvis omläggning af stentrappan vid hufvudingången till Wiborgs stationshus; fullständig uppsatsning i I & II klassens restaurations-sal, väntsal och herr-rum samt i tamburerna framför restaurations-salen i Kaipiais stationshus; anbringande af en ny trappa af sten och en annan af trä till stationshuset vid Kausala; målning af dörrar, golf och fönster; reparationer af eldstäder, lås m. m.			
5 b.	Godsmagasiner . . . . . <p>Aflankning och fullständig inre putsning af kontorslokalen i magasinet för afgående gods vid S:t Petersburgs station; målning af jernplåttaken i samma byggnad; yttre målning af godsmagasinerna vid Walkeasaari, Raivola, Nykyrka, Perkjärvi Nurmis, Simola, Wesijärvi, Turengi och Tavastehus stationer; anbringande af nytt tak af jernplåt å godsmagasinet vid Kaipiais och af asfaltfilt å godsmagasinet vid Simola; rifning af latrininredningen vid godsmagasinerna samt uppförande af särskilda afträden å Pulsa och Kaipiais stationer; diverse mindre reparationer.</p>		6,482 39	14 19
5 c.	Vaktstugor och postkurar . . . . . <p>Läggning af nya tak af asfaltfilt å 18 st. vaktstugor; yttre oljefärgsmålning af 8 st. enkla och 3 st. dubbla vaktstugor inom 1:sta distriktet; oljefärgsmålning af dörrar och fönster i 20 st. vaktstugor; uppförande af nya eldstäder uti 9 vaktstugor jemte diverse reparationer af kakelugnarne i andra dito; ombyggnad af grunden till 2 vaktstugor, omläggning af golfven uti 10 st. vaktstugor, inre rapping och slamfärgsmålning af väggar; diverse underhåll af tak, trappor och andra tillfälliga reparationer af till denna littera hörande byggnader.</p>		16,043 22	35 11
5 d.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodnar . . . . . <p>Granitundermurning under spåren i 11 spiltor uti lokomotivstallen i S:t Petersburg, Helsingfors och Riihimäki; ombyggnad af 4 st. lokomotivstallsdörrar och målning af 12 st. dito i S:t Petersburg; yttermålning af vattentornen vid Levaschovo, Walkeasaari, Nykyrka, Raivola, Teerijoki och Kausala stationer samt af pumphusbyggnaderna vid Perkjärvi och Pulsa; brädbeklädnad af vedlidret och kringhågnande af vedupplagsplatsen vid Walkeasaari, läggning af nytt plåttak å vattentornet vid Levaschovo; delvis omläggning af golfven uti Wiborgs och Helsingfors mekaniska verkstäder, reparation af förråds-källaren i Wiborg; inre putsning af pumphuset vid Kymmene station, bestående i flyttning af hållspiseln från maskinistens boningsrum till maskinrummet, slamfärgsmålning af väggarna och läggning af nytt golf af tegel uti maskinrummet samt slamfärgsmålning af vattentornets inre väggar; flyttning 3 fot åt sidan och höjning med 2 fot af vattentorn och vedlider vid Kausala; uppmurning af 2 st. tegelskor-</p>		24,865 48	54 40
		Transport	1,124,422 46	2,460 45

		Transport	1,124,422	46	2,460	45
		stenar i stället för de förra plåtrören, ommurning af en kamin och en sotförbränningsugn, renskrapning och ommålning af en cistern, målning af dörrar och fönster samt anskaffande af 3 st. nya gummi-slangar till lokomotivstallet vid Lahtis samt hvitlimning af väggarne i den nya delen af samma stall; hvitlimning af väggarne till 2 st. spiltor i lokomotivstallet vid Helsingfors; reparation af taket till lokomotivstallet vid Riihimäki; underhåll af vattenledningar, slangar; reparationer af dörrar, fönster m. m.				
5 e.	Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente . . . . .		32,157	07	70	36
	Yttermålning af 2 boningshus i gården N:ris 35—37 vid Simbirskaja gatan och dito i gården N:o 14 vid S:t Petersburgs station samt af stationsinspektorsbostäderna vid Räivola och Hyvinge stationer; målning af jernplåttaken å 2 boningshus vid Walkeasaari, omläggning af golfven i 4 st. dubbla vaktstugor och afledning af vatten från restaurationskällaren, genom anläggning af ett täckt dike, vid Teerijoki station; läggning af nytt tak af asfaltfilt å baningeniörsbostaden vid Kymmene, å en dubbel vaktstuga vid Raivola och å 2 uthusbyggnader vid Dickursby och Tavastehus stationer; fullständig genomgående reparation af stationsinspektorsbostäderna vid Perkjärvi, Galitzino, Kämärä och Nurmis stationer, bestående i omläggning, målning och fernissning af golfven; tapetsering af väggarne, anbringande af spännpapper å taken med delvis målning af fönster, dörrar och eldstäder, jemte anbringande af nya golfvasar uti stationsinspektorsbostaden vid Galitzino; enahanda arbeten i de åt tullverket i Wiborg upplättna lokaler, jemte anbringande af brädpanel kring väggarne uti expeditionsrummet samt uppförande af en ny större yttertrappa med tak; målning af golf, fönster, dörrar och väggar uti verkstadens i Wiborg kontorslokal, äfvensom uti de för resande tågbetjente upplättna lokaler; fullständig inre putsning af restauratörslokalen vid Kaipiais samt anbringande af tak- och vägpanel i 2 rum i flygeln till lokomotivstallsbyggnaden dersammastädes; fullständig invändig putsning af postkontorslokalen vid Kymmene och Kausala samt partiel uppputsning af stationsinspektorslokalen vid Kymmene; drifning, förhydning, brädfodring samt oljefärgsmålning af stationsinspektorsbostaden vid Wesijärvi; brädfodring, förhydning och slamfärgsmålning af 2 bagarstugubyggnader samt af ett fähus vid Lahtis depôt, äfvensom golfupptagning och diktning uti posthuset vid Lahtis station; målning af yttertakets å gården N:o 6 vid Brunngatan i Helsingfors; omläggning och fernissning af 10 golf i samma gård; slamfärgsmålning af uthusbyggnaderna vid Malm station, af gästgifveribyggnaden vid Träskända och af uthusbyggnaden till baningeniörens bostad samt af kasernerna N:ris 5 och 6 vid					
		Transport	1,156,579	53	2,530	81

	Transport	1,156,579 53	2,530 81
5 f.	Riihimäki station; strykning af taket å särskilda stationer med asfalt-lack; underhåll af golf, eldstäder, fönster, dörrar m. m. Vändskifvor, skjutbord, vexlingar, lyftkranar och brovågar . . . . .	29,742 18	65 08
	Uppställning af ett vändbord af jern vid Lahtis depôt i stället för det gamla af trä och i sammanhang dermed ommurning med granitqvadrar af omfattningsmurarne för vändbordet; inläggning af nya vexlingar och krossingar i utbyte mot skadade m. m.		
5 g.	Lastbryggor och stensättningar . . . . .	8,449 29	18 49
	Läggning af nytt planklock, 320 kvadratfamnar, å lastbryggan vid Wesijärvi samt bollverksbeklädnad af den med sten utfyllda banken vid samma brygga till en längd af 240 fot. Diverse underhåll af lastbryggorna vid Kirkkosaari, Sairio och Sörnäs. — 184,129: 18. —		
<b>6. Telegrafan.</b>			
6 b.	Telegrafens underhåll . . . . .	4,251 14	9 30
	Ombyte af 1,145 st. telegrafstolpar samt tillfälliga underhållsarbeten, barkning och stapling af uppköpta telegrafstolpar. Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde Fmk 6,162: 24; härifrån afgår dock ryska rikstelegrafens bidrag för år 1881 med Fmk 1,911: 10, inlutne under 1882. Motsvarande bidrag för 1882, stort Fmk 1,691: 77, kommer att först i 1883 års räkenskaper observeras. — 4,251: 14. —		
<b>7. Signaler, lyktor, varningstaflor, verststolpar och lutningsvisare.</b>			
7 a.	Underhåll af dessa inrättningar . . . . .	1,554 98	3 40
	Tillfälliga reparationer.		
7 b.	Signaleringsmaterialier . . . . .	2,626 04	5 75
	— 4,181: 02. —		
<b>8. Underhåll af snöplogar och dressiner.</b>			
8 a.	Arbeten för underhåll af dressiner och snöplogar för maskinkraft . . . . .	986 31	2 16
	— 986: 31. —		
<b>9. Förbrukning och underhåll af inventarier och redskap . . . . .</b>			
	Häri ingå såväl de direkta kostnaderna för underhåll af inventarier och redskap som ock den vid inventeringen bestämda värdeminskningen af inventarier, som kasserats och afskrifvits. — 12,449: 59. —	12,449 59	27 24
	Transport	1,216,639 06	2,662 23

		Transport	1,216,639 06	2,662 23
		<b>10. Expropriationskostnader . . . . .</b>	18,109 54	39 63
		Inköp af en grustägt, innehållande 28 tunnland invid Malm station; diverse förrättningsarvoden och mindre expropriationer vid Kaisaniemi, Äggelby, Ryttylä, Okeröis och Schuvalovo. — 18,109: 54. —		
		<b>11. Eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier.</b>		
11.		Åtgång af ved enligt stat, anslagen för tjänstemäns och betjentes behov . . . . .	7,962 14	17 42
		— 7,962: 14. —		
		<b>12. Expensekostnader.</b>		
12.		Skrif- och ritmaterialier samt inköp af tekniska journaler och teknisk litteratur . . . . .	1,316 50	2 88
		— 1,316: 50. —		
		<b>13. Snöskottning.</b>		
13.		Banans renhållning från snö och is . . . . .	14,598 96	31 95
		— 14,598: 96. —		
		<b>14. Planteringar vid stationerna och diverse . . . . .</b>	9,611 01	21 03
		Kompletterings- och nybyggnadsarbeten vid Malm; Dickursby, Kervo, Träskända, Jokela, Hyvinge, Järvelä, Nyby, Simola, Nykyrka, Pargala, Udelnaja och S:t Petersburgs stationer. — 9,611: 01. —		
		<b>15. Trädgårdsmästares aflöning.</b>		
15.		Aflöning till trädgårdsmästare och hans biträde . . . . .	2,862 60	6 26
		— 2,862: 60. —		
		<b>Summa Fm.</b>	<b>1,271,099 81</b>	<b>2,781 40</b>

## V. Lokomotivdepôtterna och deras resurser

vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Lokomotivdepôtterna vid denna jernväg hafva under år 1882 icke undergått någon förändring, och fördelningen af lokomotiven å de skilda depôtterna har förblifvit densamma som föregående år.

### Mekaniska verkstäderna.

Med dessa hafva under året inga andra förändringar inträffat, än att vid centralverkstaden i Helsingfors ett vagnsrevideringshus, 120' långt och 30' bredt, blifvit uppfördt.

Verkstädernas förnämsta sysselsättning har, såsom vanligt, bestått i lokomotiv-, vagns- och öfrig remont för såväl maskin- som de andra afdelningarnas räkning. Centralverkstaden i Helsingfors har dessutom varit sysselsatt med förfärdigande af 25 st. täckta godsvagnar, äfvensom med diverse arbeten för Wasa jernvägsbyggnads komités räkning, uppgående i värde till 41,497 mark 82 penni.

Tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för desamma vid Helsingfors—Tavastehus—  
 St Petersburgs jernvägs mekaniska verkstäder.

År.	Tillverkningsvärdet.		Smed.		Filar- och svartvare.		Plåtslagare- och pannmakare.		Gjutare.		Modell- snickare.		Vagnsnickare- och timmermans.		Målare.		Tapetserare- och handlangare.		Summa.	
	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.

Antalet dagsverken och kostnaden för desamma.

Centralverkstaden i Helsingfors.

1882	434,918	17	5,767	19,318	72	10,292	37,615	84	2,845	11,088	43	3,168	10,526	33	591	2,546	46	10,849	38,025	31	8,307	28,099	99	9,287	26,091	58	51,106	173,312	66
1881	385,746	54	4,653	15,146	47	9,423	35,161	32	3,199	11,353	90	3,149	9,852	62	596	2,493	52	10,918	37,673	05	7,846	26,961	27	9,282	26,939	36	49,066	165,591	51
1880	338,229	73	4,228	14,809	95	8,577	31,583	70	2,589	8,983	63	2,717	8,426	02	581	2,388	10	5,961	18,954	84	6,218	20,999	56	8,998	23,299	91	139,819	123,995	71
1879	313,747	72	5,696	16,884	33	8,600	29,926	53	2,676	9,122	25	3,866	11,236	05	584	2,091	03	7,568	24,385	68	6,535	21,614	30	8,584	23,513	66	44,109	138,773	83
1878	446,092	71	7,321	25,235	66	10,752	40,007	26	3,386	13,390	89	4,966	17,162	13	775	3,190	15	11,691	45,232	19	7,257	26,574	88	10,707	32,344	41	56,855	203,137	57
1877	686,910	89	10,367	37,416	66	11,544	46,290	80	3,453	13,523	73	5,343	19,553	36	702	2,934	20	12,937	50,601	28	8,633	32,273	35	11,635	33,740	49	64,614	238,333	87
1876	684,741	119	11,632	44,188	09	12,117	47,682	99	3,312	13,691	65	5,582	20,197	74	568	2,282	23	11,472	47,954	44	7,347	28,523	12	11,851	36,914	98	63,921	241,435	24
1875	513,796	19	11,052	39,282	85	12,409	49,529	43	3,459	13,205	—	5,581	20,265	94	647	2,585	55	11,050	36,571	86	6,674	23,257	21	6,557	19,355	88	57,429	204,033	72
1874	633,308	59	10,186	37,204	98	11,844	41,139	17	2,838	10,157	32	5,107	18,503	34	481	1,533	53	9,544	36,352	—	5,118	17,028	95	7,712	19,549	13	52,830	181,468	42
1873	651,876	66	10,401	35,036	20	11,345	35,943	77	1,540	5,872	13	4,988	13,502	54	290	1,210	10	7,660	33,717	62	5,641	17,339	73	8,193	17,339	73	50,058	160,470	41
1872	407,428	32	10,152	24,261	30	8,500	28,218	60	820	2,923	10	3,719	12,249	57	276	1,181	40	6,579	17,340	26	4,870	12,260	37	3,512	12,318	97	38,428	110,743	57
1871	453,346	39	10,004	31,142	15	10,571	27,229	55	531	2,184	70	3,712	10,450	76	486	1,622	15	9,824	29,594	11	6,205	15,918	39	3,403	11,426	16	44,736	129,567	97

Verkstaden i Wiborg.

1882	43,513	37	1,108	4,083	60	2,219	8,063	30	565	2,235	—	295	766	60	—	—	—	510	1,907	—	6	31	—	377	904	80	5,082	17,991	30
1881	294,800	1,188	4,004	4,225	85	2,779	8,600	30	582	2,270	10	260	521	15	—	—	—	518	1,907	80	45	224	—	373	889	80	5,349	18,417	45
1880	119,003	1,248	4,084	4,225	85	2,779	10,012	40	589	2,303	05	283	510	30	—	—	—	547	2,029	50	—	—	—	530	1,334	60	5,378	20,415	70
1879	83,020	06	1,215	4,084	85	3,533	13,354	31	692	2,601	55	300	565	55	—	—	—	839	3,145	45	109	436	50	161	350	40	6,851	24,568	61
1878	723,84	1,242	4,520	4,520	35	3,945	15,469	79	313	1,201	85	190	355	95	—	—	—	641	2,405	45	110	532	60	745	1,557	48	7,190	26,043	47
1877	90,329	92	1,661	6,840	30	3,365	13,347	—	716	2,368	05	68	249	60	—	—	—	582	2,106	35	—	—	—	1,606	3,332	60	8,001	28,243	90
1876	93,089	83	1,670	5,310	55	3,125	12,291	85	477	1,679	55	286	1,142	45	—	—	—	590	2,055	90	—	—	—	1,731	3,156	55	7,382	25,666	85
1875	71,022	40	1,946	5,876	55	2,626	10,628	65	319	1,217	80	243	868	20	—	—	—	597	2,015	85	—	—	—	1,656	2,589	90	7,388	23,196	95
1874	67,291	13	1,537	4,196	35	2,121	8,251	35	132	502	45	145	412	30	—	—	—	498	1,536	85	—	—	—	1,226	1,998	25	5,661	16,897	55
1873	33,795	32	1,015	2,562	35	1,932	6,477	81	129	417	96	151	411	40	—	—	—	403	735	10	—	—	—	656	1,043	60	4,347	11,648	22

Verkstaden i S:t Petersburg.

År.	Tillverkningsvärdet.		Smed.		Filar- och svartvare.		Plåtslagare- och pannmakare.		Gjutare.		Modell- snickare.		Vagnsnickare- och timmermans.		Målare.		Tapetserare- och handlangare.		Summa.											
	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.	Antal.	Smög.	ni.	Antal.									
1882	43,266	46	1,196	3,981	26	1,962	7,041	36	322	1,487	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1881	135,41	1,310	4,442	4,813	50	1,787	6,675	01	336	1,433	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1880	564,21	1,546	4,813	6,744	52	2,406	8,316	34	513	1,415	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1879	66,541	07	2,384	6,744	52	2,406	8,316	34	513	1,415	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1878	72,014	20	2,482	7,278	46	2,591	10,168	24	543	1,492	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1877	72,902	43	2,026	6,453	74	2,724	9,514	07	364	1,492	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Gasarbetare.			390	1,162	32	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	1,296	
Murare.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa.			2,115	8,629	48	3,633	13,347	—	36	1,433	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

## VI. Olyckshändelser

och öfriga anmärkningsvärda företeelser vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

(Alla data hänföra sig till berättelse-året, der ej annat år nämnes).

*N:o 1.* Den 6 April, sannolikt sent på qvällen, antingen då godståget N:o 103 eller då posttåget N:o 3, det förra kl. 10.2, det senare kl. 11.27 e. m., passerade 407 versten från Helsingfors (6 versten från S:t Petersburg) mellan Udelnaja och Lanskaja stationer, blef en äldre qvinsperson öfverkörd och dödad. Af detta olycksfall visste man intet, innan man följande morgon på nämnda ställe af banan fann den öfverkörda lik.

*N:o 2.* Den 18 April hemtade ett dejourlokomotiv till Sörnäs station några rull- eller handvagnar. Dessa skulle vexlas från ett spår till ett annat samt kopplas till andra vagnar. Bromsaren Erik Johansson, som verkstälde kopplingen, skadade sig dervid i följd af någon oaktsamhet. Hans underkåk afbröts och venstra yttre örat blef i hög grad sargadt. Redan efter tre veckor eller den 9 Maj kunde han dock utskrifvas såsom frisk från jernvägslazarettet i Helsingfors, der han emellertid blifvit vårdad.

*N:o 3.* Den 22 Juni kastade sig en mansperson under posttåget N:o 3 emellan Udelnaja och Lanskaja stationer, med anledning hvaraf han genast tillsatte lifvet.

*N:o 4.* Den 7 Juli inträffade följande olyckshändelse på Walkeasaari station: vaxelkarlen Peter Leinonen, som hade uppstigit på fotsteget till antingen lokomotivet eller en efter detsamma löpande vagn och skulle derifrån hoppa ned, slintade, hvarvid hans venstra arm kom under ett hjul och nästan afskars strax nedanom skuldran. Leinonen transporterades till Udelnaja hospital, der han följande dag afled.

*N:o 5.* Den 18 Augusti öfverkördes och dödades å Järvelä station en 7 års gammal gosse, son till en tegelarbetare Anders Selin. Medan tvenne bantåg stodo på stationen, hade gossen krupit, utan att någon observerat det, under en af de sista vagnarna, som hörde till godståget N:o 102. När detta sattes i rörelse, blef gossen ihjelklämd.

*N:o 6.* Den 30 Augusti nedföll en passagerare, arbetaren Matts Paavolainen, från natttåget N:o 6 vid 38 versten från S:t Petersburg mellan Walkeasaari och Teerijoki stationer. Mannen, omkring 60 år gammal, hade velat förflytta sig från en vagn till en annan, men snafvade i mörkret och föll ned mellan vagnarna, hvarvid hans högra sida, särdeles armen och benet, krossades. Hemtad till ernvägslazarettet i Wiborg, afled han några timmar efter sin ditkomst.

N:o 7. Den 4 Oktober på morgonen anträffades skomakaren Gustaf Ferdinand Nordberg (från Haxböle by i Helsinge socken) död å jernvägen vid 18 versten från Helsingfors mellan Dickursby och Kervo stationer. Begge benen voro krossade. Enligt inhemtade upplysningar hade han föregående dag ankommit till Dickursby med bantåget N:o 5 kl. 6.25 e. m. och i berusadt tillstånd begifvit sig vidare till fots längs banan, der han troligen lagt sig ned och insomnat samt sålunda blifvit öfverkörd af något af de tåg, som senare på aftonen passerade stället.

Alla de olyckshändelser, som föranlett personers skadande eller dödande å Helsingfors—Tavastehus och Riihimäki—S:t Petersburgs jernvägar eller den s. k. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg sedan förstnämnda banas öppnande den 17 Mars 1862 intill utgången af år 1882, finnas framställda i nedanstående tabell, ur hvilken endast sådana olycksfall, som icke stått i sammanhang med sjelfva trafiken, utan timat t. ex. under arbete i jernvägens verkstäder, under vedsågning etc., uteslutits.

**Olyckshändelser vid trafiken å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under åren 1862—1882.**

Olycksfallen inträffade	Antal olycksfall.	Antal dödade eller skadade personer.									
		Resande.		Jernvägsbetjente och arbetare.				Andra personer.		Summa.	
		Dödade.	Skadade.	Dödade.		Skadade.		Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
				Jernvägsbetjente.	Arbetare.	Jernvägsbetjente.	Arbetare.				
Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc.	5	—	—	1	—	4	—	—	—	1	4
” ” ” genom fall från lokomotiv eller vagn	12	—	—	5	4	2	1	—	—	9	3
” ” ” genom klämning mellan buffrar	3	—	—	1	1	—	—	1	—	3	—
” ” ” till följd af annan orsak	9	—	—	2	1	3	2	—	1	3	6
Vid stationstjänst	21	—	—	7	1	7	3	2	1	10	11
Tillsammans olyckor, hvartill de skadade ej sjelfva varit vållande	50	—	—	16	7	16	6	3	2	26	24
Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarna	29	10	4	5	2	4	3	—	1	17	12
” annan oförsigtighet	6	—	—	1	—	3	—	1	1	2	4
” obefogadt beträdande af banan	55	—	—	7	2	2	1	33	10	42	13
Summa	140	10	4	29	11	25	10	37	14	87	53

Af ofvanintagna tabell framgår, att under åren 1862—1882 på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg inträffat 140 olycksfall, hvaribland 87 med döden till påföljd. De flesta eller 90 framkallades af de skadades egen oförsigtighet; till 50 deremot voro de skadade icke sjelfva vållande. Obefogadt beträdande af banan, hvarigenom 42 personer dödats och 13 personer skadats, har varit förnämsta orsaken till olycksfallen; dernäst oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarne, hvarigenom 17 personer dödats och 12 personer skadats, o. s. v. Största delen af olyckorna eller 75 har drabbat jernvägens egen personal, minsta delen, eller 14, passagerarne.

Då ifrågavarande förhållanden framställas, plägar man jemföra antalet olycksfall, för hvilka de resande varit utsatte, med hela antalet befordrade resande, hvaremot sådana olycksfall, för hvilka jernvägsbetjeningen och främmande, icke resande personer blifvit föremål, vanligen jemföras med tillryggalagdå tågverst. Under åren 1862—1882 ha på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg färdats 16,119,025 passagerare samt af bantågen tillryggalagts 16,443,726 verst. Anställer man nu en såbeskaffad jemförelse, som nyss nämndes, finner man,

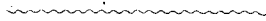
1:o) att olycksfall, som förorsakat kroppsskada, utan afseende på om döden deraf följt eller icke, träffat 1 resande bland 1,151,359 och att, om särskild hänsyn toges till dem bland dessa olycksfall, som vållat lifvets förlust, sådana fall träffat 1 resande bland 1,611,902, hvarvid dock nog samt bör märkas, att samtliga hithörande olyckshändelser egt rum till följd af passagerarnes eget förvållande;

2:o) att inom den vid jernvägen såväl ständigt som tillfälligtvis sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 219,250 tågverst och 1 sådant med dödlig utgång på 411,093 tågverst, äfvensom att, om särskildt afseende fästes endast vid dem bland dessa olycksfall, för hvilka den ordinarie jernvägspersonalen blifvit föremål, 1 inträffat på 304,513 tågverst och 1 med dödlig utgång på 567,025 tågverst, samt slutligen

3:o) att af olycksfall, genom hvilka främmande, icke resande personer vare sig skadats eller dödats, 1 inträffat på 322,426 tågverst och 1 med dödlig utgång på 444,425 tågverst.



Hangö—Hyvinge jernväg.



ЗВЕРТЕ! ОДНУ! ОЗНАН

# I. Banan och byggnaderna.

## 1. Planets beskaffenhet.

Alla hithörande data äro desamma som i berättelsen för år 1880, pag. 121.

## 2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska (= 5,135 finska) fot. Hela banan är öfverallt, utom vid stationerna, lagd med enkelt spår.

Längden af utlagda *spår* vid slutet af år 1881 utgjorde:

	Spårlängd	
	verst.	fot.
1. Hufvudbanan . . . . .	139	1,439
2. Bibanor { a) till Lappviks hamn 2 verst 605 fot } . . . . .	3	2,924
{ b) till Kyrkstads ångsåg 1 " 2,319 " } . . . . .		
3. Sido- och bispår . . . . .	16	774
Summa	159	1,537

Under loppet af år 1882 hafva följande spår tillkommit:

	Spårlängd	
	verst.	fot.
ad 2. Förlängning af bibanan till Kyrkstads ångsåg . . . . .	—	236
" 3. Sido- och bispår . . . . .	—	338
Summa	—	574°

Alltså utgjorde *spårlängden* vid utgången af år 1882:

	Spårlängd	
	verst.	fot.
1. Hufvudbanan . . . . .	139	1,439
2. Bibanor { a) till Lappviks hamn 2 verst 605 fot } . . . . .	3	3,160
{ b) till Kyrkstads ångsåg 1 " 2,555 " } . . . . .		
3. Sido- och bispår . . . . .	16	1,112
Summa	159	2,111

**Räler och deras fästande.**

Oförändradt från år 1880 (se berättelsen för sagde år, pag. 122).

**Tabell öfver under år 1882 ombytta räler jemte tillbehör.**

	I hufvudspåret inlagda i utbyte under år 1882.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1882.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern . . . . .	—	44,352	} 2,10
” ” stål . . . . .	970	1,764	
Bottenplåtar . . . . .	470	45,520	1,03
Bindningsskenor af jern . . . . .	—	88,704	} 2,10
” ” stål . . . . .	1,940	3,528	
Bindningsbult . . . . .	1,819	184,464	0,99
Rälspik . . . . .	12,570	836,447	1,50

**Vexlingar.**

Vid årets början funnos utlagda . . . . .	100.
Under årets lopp är utlagd ny . . . . .	1.
För felaktighet hafva under år 1882 inga vexlingsskenor blifvit ombytta . . . . .	0.
Vid årets slut utgjorde således antalet . . . . .	101.

**Korsningar.**

	Af jern- och stålräler.	Gjutjerns-.	Summa.
Vid årets början funnos utlagda . . . . .	29	76	105
Under årets lopp är utlagd ny . . . . .	1	—	1
” ” ” ” för felaktighet utbruten . . . . .	—	1	1
I utbyte är under samma tid utlagd . . . . .	1	—	1
Vid årets slut utgjorde antalet . . . . .	31	75	106

**Sleepers.**

	Ombytta . . . . .	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
I hufvud- och bispår . . . . .	31,097	212,696	14,62

**Ballastning.**

Uppgift på år.	Utsläpadt ballastgrus i kubikfamnar.	Spårlängd i verst.	Antal kubikfamnar belöpande sig på hvarje spårverst.
Intill år 1875 . . . . .	?	151,13	?
Under åren 1875—1881 . . . . .	7,745	159,43	48,58
Under år 1882 . . . . .	531	159,59	3,33

**3. Konstarbeten.**

Under årets lopp har en bro med 12 fots fri vidd och öfverbyggnad af trä blifvit ombygd till jernbro, hvarjemte en ny öfverfart i banans plan för en mindre väg blifvit anlagd. Öfriga konstarbeten äro oförändrade från 1881 (se berättelsen för detta år, pag. 95).

**4. Hägnader. 5. Stationer. 6. Öfriga byggnader längs banan: för banvakter m. fl.**

Allt oförändradt sedan år 1881, med undantag af längden af vexlingsspåren och antalet vexlingar. De förra hafva ökats vid Korpi med 195 fot, så att deras längd vid denna station numera utgör 2,874 fot och vid alla stationer tillsammans 46,977 fot, hvarjemte längden af vexlingsspåren mellan stationerna ökats med 143 fot, så att deras summa längd numera utgör 11,735 fot och således summa summarum af sido- och bispår 58,712 fot. Antalet vexlingar vid vexlingsspår mellan stationerna är numera 12 st. och summa summarum antalet vexlingar 101 st.

**7. Elektriska telegrafan.**

Inga andra förändringar hafva inträffat, än att under år 1882 tvenne telefonledningar, hvardera med 2 telefoner, tillkommit, den ena emellan Lappviks station och hamnen med samma namn, 3 verst lång, den andra emellan stationshuset i Hangö och hamnen, 1/2 verst lång.

## II. Trafiken å Hangö—Hyvinge jernväg.

I afseende å trafiken har denna jernväg år 1882 lemnat de förmånligaste resultat, som vid den samma hittills vunnits. Dess persontrafik steg nemligen derunder högre än någonsin förut, dess gods- trafik likaledes, dess bruttoinkomst likaledes. Förvaltningskostnaderna uppgingo dock fortfarande till en större penningesumma än bruttointraderna, hvarföre ett tillskott från statsverkets sida till utgifternas betäckande äfven år 1882 nödvändiggjordes, ehuru i vida mindre grad än de flesta föregående år. Om man kastar en blick på hela den tid, som Hangö—Hyvinge jernväg exploiterats genom statens förmedling, om man dervid skärskådar banans debet och credit, sådana desamma under de olika åren utfallit, finner man hvad året 1882 beträffar, att beloppet af bruttoinkomsten, såsom redan nämndes, stigit högre än under något föregående år, att beloppet af förvaltningskostnaderna icke ställt sig lägre under andra år än 1879 och 1881, samt slutligen, att beloppet af den förlust, som exploitationen hvarje år föranlett, varit mindre blott under år 1880. Det år, för hvilket redogörelse nu afgifves, erhåller sålunda dels första, dels tredje, dels andra (med hänsyn till bruttoinkomsten det första, med hänsyn till förvaltningskostnaderna det tredje, med hänsyn till exploitationsförlusten det andra) rummet bland alla år, som tills dato förflutit ifrån statens öfvertagande af Hangö—Hyvinge jernväg (1875—1882).

Uti hvilken mån de särskilda stationerna vid nu ifrågavarande jernväg bidragit till den år 1882 här förevordna såväl varu- som persontrafiken, hvilken kontingent Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, hvilken kontingent Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, hvilken kontingent Borgå—Kervo jernväg lemnat till samma trafik, genom centner- och passagerareverst, utgjorda på Hangö-banan, framgår af nedanstående tvenne tabeller.

Med afseende på godstrafiken erhålla stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg följande ordning:

För varor, som år 1882 afsändts från:	Centner- verst.	För varor, som år 1882 afsändts från:	Centner- verst.
1. Hangö . . . . .	19,014,395.	9. Hyvinge . . . . .	300,917.
2. Svartå . . . . .	16,781,480.	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pe-	
3. Korpi . . . . .	3,698,832.	tersburgs jernväg . . . . .	11,518,520.
4. Karis . . . . .	2,399,381.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus	
5. Nummela . . . . .	1,737,644.	jernväg . . . . .	1,741,610.
6. Lojo . . . . .	1,556,261.	Borgå—Kervo jernväg . . . . .	186,372.
7. Ekenäs . . . . .	1,132,341.		
8. Lappvik . . . . .	548,634.		<u>Summa 60,616,387.</u>

Ordningen för stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg blir åter med hänsyn till persontrafiken följande:

För passagerare (exclusive trupper och fångar), som år 1882 afrest från:	Passagerare- verst.	För passagerare (exclusive trupper och fångar), som år 1882 afrest från:	Passagerare- verst.
1. Hangö . . . . .	302,145.	9. Korpi . . . . .	22,884.
2. Ekenäs . . . . .	300,405.	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pe- tersburgs jernväg . . . . .	490,018.
3. Hyvinge . . . . .	125,584.	Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg . . . . .	72,604.
4. Karis . . . . .	122,475.	Borgå—Kervo jernväg . . . . .	3,753.
5. Lojo . . . . .	120,415.		
6. Svartå . . . . .	105,182.		
7. Nummela . . . . .	94,077.		
8. Lappvik . . . . .	56,061.		
			Summa 1,815,603.

Tabellerna i fråga utvisa alltså, att bland denna jernvägs stationer Hangö intager det främsta rummet ej mindre i afseende å gods-, än äfven i afseende å persontrafiken, att andra rummet tillfaller i förra hänseendet Svartå, i senare hänseendet Ekenäs, att deremot lägsta rummet tillkommer med afseende å godstrafiken Hyvinge, med afseende å persontrafiken Korpi, att Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg bidragit till godstrafiken med närmare femtedelen, till persontrafiken med något mer än fjerdedelen af totalbeloppet på denna bana utgjorda centner- och passagerareverst, m. m. Hvad det från Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg härflutna bidrag vidkommer, bör här anmärkas, att dess förnämsta källa utgjort beträffande godstrafiken S:t Petersburg, beträffande persontrafiken Helsingfors: varor, som år 1882 afsändts från S:t Petersburg, hafva nemligen å Hangö—Hyvinge jernväg presterat 8,203,569 centnerverst af hela den ofvannämnda kontingenten (11,518,520 centnerverst); passagerare, som år 1882 afrest från Helsingfors, hafva å Hangö—Hyvinge jernväg utgjort 368,838 passagerareverst af hela den ofvannämnda kontingenten (490,018 passagerareverst).

Nedanför meddelas sedvanliga uppgifter om innevarande redogörelseår och jemförelser med det nästförlutna.

**Inkomster.** Persontrafiken i vidsträckt bemärkelse inbragte 101,485 mark 13 penni (mot 90,224 mark 6 penni 1881), godstrafiken i samma bemärkelse 242,415 mark 68 penni (mot 174,818 mark 38 penni 1881). Den förra hade således mot nästföregående år ökats med 11,261 mark 7 penni, den senare med 67,597 mark 30 penni eller begge tillsammans med 78,858 mark 37 penni. Extra inkomsterna belupo sig till 37,275 mark 46 penni (mot 28,385 mark 37 penni 1881), diverse inkomsterna till 7,476 mark 44 penni (mot 13,958 mark 21 penni 1881), hvarigenom alltså de förra ökats med 8,890 mark 9 penni, de senare deremot minskats med 6,481 mark 77 penni. Hela bruttoinkomsten af Hangö—Hyvinge jernväg för år 1882 steg till 388,652 mark 71 penni (mot 307,386 mark 2 penni 1881) och hade

följaktligen mot nästföregående år tilltagit med 81,266 mark 69 penni. Ifrågavarande passageraretrafik utgjorde 26,11 procent (mot 29,35 % 1881), ifrågavarande godstrafik 62,37 procent (mot 56,87 % 1881), extra inkomsterna 9,59 procent (mot 9,24 % 1881) och diverse inkomsterna 1,93 procent (mot 4,54 % 1881) af summa inkomst. Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, uppgingo 1882 års inkomster af Hangö—Hyvinge jernväg: per månad till 32,388 mark (mot 25,615 mark 1881), per vecka till 7,474 mark (mot 5,911 mark 1881), per dag och banverst till 7 mark 66 penni (mot 6 mark 6 penni 1881).

**Utgifter.** Enligt den specifikation, som förekommer i hufvudräkningen öfver utgifterna, stego desamma år 1882 för Jernvägsstyrelsen till 6,100 mark (mot lika stort belopp 1881), för byråafdelningen till 38,538 mark 80 penni (mot 39,865 mark 77 penni 1881), för trafikafdelningen till 97,560 mark 65 penni (mot 93,488 mark 84 penni 1881), för banafdelningen, inclusive sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, till 183,489 mark 7 penni (mot 192,995 mark 78 penni 1881), för maskinafdelningen till 105,460 mark 38 penni (mot 97,009 mark 10 penni 1881), för kursförlust till 118 mark 42 penni, eller **förvaltningskostnaderna** in summa till **431,267 mark 32 penni** (mot 429,459 mark 49 penni 1881). På sådana nybyggnader, hvilka öka banans kapitalvärde, hade statsverket dessutom nedlagt 14,683 mark 51 penni (mot 11,015 mark 36 penni 1881). I jemförelse med nästföregående år hade således förvaltningskostnaderna 1882 för byråafdelningen minskats med 1,326 mark 97 penni, för trafikafdelningen ökats med 4,071 mark 81 penni, för banafdelningen minskats med 9,506 mark 71 penni, för maskinafdelningen ökats med 8,451 mark 28 penni samt för kursförlust ökats med 118 mark 42 penni, hvadan samtliga förvaltningskostnader 1882 ökats mot 1881 med 1,807 mark 83 penni; utgifterna för sådana nybyggnader, hvilka höja banans kapitalvärde, hade tilltagit med 3,668 mark 15 penni. Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde 1882 års förvaltningskostnader för Hangö—Hyvinge jernväg: per månad 35,939 mark (mot 35,788 mark 1881), per vecka 8,294 mark (mot 8,259 mark 1881), per dag och banverst 8 mark 50 penni (mot 8 mark 46 penni 1881); och det belopp, hvarmed förvaltningskostnaderna öfversköto inkomsterna, eller exploitationsförlusten uppgick till **42,614 mark 61 penni** (mot 122,073 mark 47 penni 1881), i medeltal per månad till 3,551 mark (mot 10,173 mark 1881), i medeltal per vecka till 820 mark (mot 2,348 mark 1881), i medeltal per dag och banverst till 84 penni (mot 2 mark 40 penni 1881).

De allmänna exploitationsresultaten, sammanförda på ett ställe, voro för Hangö—Hyvinge jernväg 1882 följande:

Passagerare befordrades till ett antal af 33,777 (mot 31,858 år 1881); fraktgods transporterades till ett belopp af 945,274  $\frac{1}{2}$  centner (mot 648,836 centner 1881), ilgods till ett belopp af 9,773 centner mot 8,247  $\frac{1}{2}$  centner 1881); totalinkomsten uppgick till 388,652 mark 71 penni (mot 307,386 mark 2 penni 1881) eller per banverst till 2,796 mark (mot 2,211 mark 1881).

Den rena trafikinkomsten belöpte sig till 381,176 mark 27 penni (mot 293,427 mark 81 penni 1881) eller per banverst till 2,742 mark (mot 2,111 mark 1881).

Förvaltningskostnaderna, inclusive utgifterna för sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka

banans kapitalvärde, utgjorde 431,267 mark 32 penni (mot 429,459 mark 49 penni 1881) eller per ban-  
verst 3,102 mark (mot 3,089 mark 1881).

Förvaltningskostnaderna hade således öfverstigit inkomsterna med 10,96 procent (mot 39,71  
% 1881).

Rena förlusten utaf underhållet af trafiken uppgick till 42,614 mark 61 penni (mot 122,073  
mark 47 penni 1881) eller per banverst till 307 mark (mot 878 mark 1881).

### Tab. N:o 1.

#### Antalet tåg och tågverst å Hangö—Hyvinge jernväg under år 1882.

T å g e n s b e s k a f f e n h e t .	I r i g t n i n g e n Hyvinge—Hangö.		R e t u r .		S u m m a .	
	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.
<b>Passageraretåg.</b>						
276 tåg från Hyvinge till Hangö och 275 tåg retur . . .	276	38,364	275	38,225	551	76,589
7 extra passageraretåg . . . . .	4	386	3	155	7	541
Summa	280	38,750	278	38,380	558	77,130
<b>Blandade tåg.</b>						
90 tåg från Hyvinge till Hangö och 90 tåg retur . . .	90	12,510	90	12,510	180	25,020
<b>Godståg.</b>						
156 tåg från Hyvinge till Hangö och 154 tåg retur . . .	156	21,684	154	21,406	310	43,090
13 " " " " Korpi " 13 " " . . .	13	286	13	286	26	572
15 " " " " Svartå " 14 " " . . .	15	1,170	14	1,092	29	2,262
43 " " Svartå " Hangö " 42 " " . . .	43	2,623	42	2,562	85	5,185
22 " " Ekenäs " " " 22 " " . . .	22	704	22	704	44	1,408
25 extra godståg . . . . .	12	416	13	384	25	800
Summa	261	26,883	258	26,434	519	53,317
<b>Rekapitulation.</b>						
Passageraretåg . . . . .	—	—	—	—	558	77,130
Blandade tåg . . . . .	—	—	—	—	180	25,020
Godståg . . . . .	—	—	—	—	519	53,317
Summa	—	—	—	—	1,257	155,467

Tab. N:o 2.

Tågen å Hangö—Hvvinge jernväg under 1882 fördelade på årets tolf månader jemte återblick på fem föregående år.

Månad.	Passagerertåg.		Blandade tåg.		Godståg.		Summa 1882.		Summa 1881.		Summa 1880.		Summa 1879.		Summa 1878.		Summa 1877.	
	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.
Januari . . .	62	8,618	—	—	40	4,046	102	12,664	104	13,132	106	13,093	95	12,453	100	13,668	113	13,177
Februari . . .	56	7,784	—	—	50	4,535	106	12,319	87	11,402	91	11,805	106	12,408	90	12,094	88	11,069
Mars . . . . .	62	8,618	—	—	68	5,942	130	14,560	105	12,967	115	14,126	92	12,788	128	15,340	94	12,762
April . . . . .	60	8,340	—	—	50	4,951	110	13,291	101	12,314	122	14,481	100	13,054	125	14,362	155	14,452
Maj . . . . .	63	8,757	—	—	41	4,433	104	13,190	112	14,076	143	15,573	109	13,525	122	14,558	136	17,496
Juni . . . . .	60	8,340	—	—	40	4,003	100	12,343	123	13,407	111	12,875	112	12,792	215	15,055	320	21,211
Juli . . . . .	62	8,618	—	—	37	4,264	99	12,882	107	13,245	149	14,037	301	15,410	276	17,874	363	24,171
Augusti . . . .	62	8,618	—	—	48	4,722	110	13,340	112	13,502	292	15,960	190	14,237	143	15,309	231	21,510
September . . .	62	8,434	—	—	43	4,088	105	12,522	108	12,951	206	12,913	172	12,976	124	13,721	177	19,550
Oktober . . . .	4	308	62	8,618	27	3,614	93	12,540	106	13,277	114	13,160	107	13,129	108	13,466	198	20,408
November . . .	—	—	60	8,340	33	3,936	93	12,276	104	13,124	116	14,494	166	14,040	86	11,954	121	14,202
December . . .	5	695	58	8,062	42	4,783	105	13,540	106	13,030	126	15,484	107	12,857	90	12,296	100	13,594
Summa . . . . .	558	77,130	180	25,020	519	53,317	1,257	155,467	1,275	156,427	1,691	168,001	1,657	159,669	1,607	169,697	2,091	203,602
Medeltal per månad . . . . .	46,5	6,427,5	15,0	2,085,0	43,2	4,443,1	104,7	12,955,6	106,2	13,035,6	140,9	14,000,1	138,1	13,305,7	133,9	14,141,4	174,2	16,966,8
Medeltal per dygn . . . . .	1,5	211,3	0,5	68,5	1,4	146,1	3,4	425,9	3,5	428,6	4,6	460,3	4,5	437,5	4,4	464,6	5,1	557,8



## Tab. N:o 3.

Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Hangö—Hyvinge jernväg den 31 December 1882.

1. №	2. Lokomotivens olika slag.	3. Året då lokomotivet kom i arbete.	4. Fabrikantens namn.	5. 6.		7. Läge & maskinen.	8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.									
				Cylindrar.			Ångpannans									
				Diameter.	Slagets längd.		Diameter.	Längd.		Antal tuben.	Eldyta		Rostyta i Engelska kvadratfot.	Högsta ångtryck i Eng. & per tum.		
Cylindri-ska delen.	Eld-staden.	i eld-staden.	i tuberna.			Summa.										
				Eng. mått.				Engelskt mått.		Engelska kvadratfot.						
101—109	Lokomotiv med Tender. Fyrkopplade bogielokom.	1872	Baldwin locomotiv-works. Filadelfia.	15'	24"	Utvänd.	3' 10"	10' 6"	5' 6½"	127	88	722	812	13,06	120	
110—111	Fyrkopplade lokomotiv med två ledarehjul.	1872	Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.	16"	22"	D:o	4' 3"	9' 6"	5' 3"	182	80	885	965	16,5	140	
112—113	Sexkopplade lokomotiv.	1872	D:o D:o	17½"	24"	D:o	4' 3"	13' 9"	5' 3"	155	80	1,145	1,225	16,5	140	
Inalles 13 lokomotiv.																

17.		18.		19.		20.		21.		22.		23.		24.		25.		26.		27.		28.		29.		30.		31.		32.		33.	
Hjul.				Yttre hjulstånd i Engelskt mått.				Vigt.				Tender.				Anskaffningskostnad				№													
Drifhjul.		Bogie- eller ledarehjul.		Totalvigt.		Vigt på drifhjul.		Hjul.		Yttre hjulstånd.		Vigt.		i medeltal.		Summa.																	
Totalantal.	Antal.	Diameter.	Engelskt mått.	Antal.	Diameter.	Engelskt mått.	Utan vatten och ved.	Med vatten och ved.	Antal.	Diameter.	Yttre hjulstånd.	Utan vatten o. ved.	Med vatten o. ved.	Fmç.	pi.	Fmç.	pi.																
																		Eng. tons.	Eng. mått.			Eng. tons.											
8	4	5' 2"	4	2' 4'	21' 2½"	26¾	29½	18	8	2' 9"	12' 0"	10	18	60,000	—	540,000	—	101—109															
6	4	5' 3"	2	3' 3"	13' 8½"	28¾	32	20	6	3' 4½"	10' 9½"	11½	20¼	75,000	—	150,000	—	110—111															
6	6	4' 3"	—	—	11' 0"	30½	35¼	35¼	6	3' 4½"	10' 9½"	11½	20¼	75,000	—	150,000	—	112—113															
Summa anskaffningskostnad Fmç.																840,000		—															

Tab. N:o 4.

Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Hangö—Hyvinge järnväg den 31 December 1882.

Littera.	Vagnslag.	Antal.	Antal vagnar med broms.		Antal platser				Antal axlar under hvarje vagn.	Yttre hjulstånd Eng. mått.	Längd öfver buffararne. Eng. mått.	Vagnskorogens inre		Högsta tillåtna belastn.	Vigt		Anskaffningskostnad		Littera.	
			i hvarje vagn.	tillsammans.	klass.	I	II	III				klass.	bredd. Eng. mått.		längd. Eng. mått.	i medeltal per vagn.	tillsammans.	Chr.		Smg.
	Passagerarevagnar.																			
B.	I kl. Passagerarevagnar	1	18	—	—	—	—	—	3 20'	39' 5" 30'	1' 9" 5"	—	—	—	310	16,000	310	16,000	B.	
C.	I & II kl. D:o	2	12	32	—	—	—	3 20'	39' 5" 30'	1' 9" 5"	—	—	—	299	15,000	299	15,000	C.		
D.	II kl. D:o	2	—	72	—	—	—	3 20'	39' 5" 30'	1' 9" 5"	—	—	—	289	13,000	289	13,000	D.		
D. E.	II & III kl. D:o	2	—	—	88	46	—	3 20'	39' 5" 30'	1' 9" 5"	—	—	—	281,5	11,500	281,5	11,500	D. E.		
E.	III kl. D:o	11	—	—	—	583	—	3 20'	39' 5" 30'	1' 9" 5"	—	—	—	262	10,000	262	10,000	E.		
	Summor och medeltal	18	11	—	—	42	142	629	—	—	—	—	—	273,9	11,388,88	273,9	11,388,88			
F.	Konduktörsvagnar	4	—	—	—	—	—	—	2 14'	25' 11" 17'	5" 8' 5"	150	600	174	7,000	696	7,000	F.		
	Fång- och Postvagnar.																			
N.	Fångvagnar	2	—	—	—	—	—	—	2 12'	6" 24'	9" 20' 11" 8' 4"	—	—	148	4,213,88	296	4,213,88	N.		
P.	Postvagnar	3	—	—	—	—	—	—	2 15'	31' 0" 22'	1' 8" 11"	150	450	184	562	11,000	562	11,000	P.	
	Summor och medeltal	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	8,285,55	848	8,285,55			
G.	Godsvagnar.																			
G.	Täckta godsvagnar	101	—	—	—	—	—	—	2 12'	6" 24'	9" 20' 11" 8' 4"	150	15,150	135,7	3,000	13,712	3,000	303,000	G.	
"	D:o	19	—	—	—	—	—	—	2 12'	6" 24'	9" 18' 10" 8' 4"	150	2,850	150,7	2,865	3,000	—	57,000	"	
G. b.	Öppna gods-, låga	50	—	—	—	—	—	—	2 12'	24' 10" 21'	0" 8' 4"	150	7,500	104,3	5,216	2,200	32	110,016	G. b.	
"	D:o	50	—	—	—	—	—	—	2 12'	4 1/2' 24'	9" 21' 0" 8' 11" 1/2	150	7,500	104,4	5,221	2,500	—	125,000	"	
J. L.	D:o bjelk- & ved-, komb.	50	—	—	—	—	—	—	2 8'	18' 5" 14'	8' 7" 5"	150	7,500	92,8	4,644	2,500	—	125,000	J. L.	
	Summor och medeltal	270	104	—	—	—	—	—	150	40,500	117,2	31,658	2,666,73	720,016	22					
	Summor och medeltal för samtliga vagnar	297	119	—	—	42	142	665	—	—	—	—	—	128,4	38,133	3,348,29	994,443,99			

Ofvanstående vagnar äro tillverkade:

	Vagnslag.			Summa.
	Passagerare-	Konduktörs-	Gods-	
Vid järnvägens mekaniska verkstad i Helsingfors . . . . .	2	—	50	54
" privata verkstäder i hemlandet . . . . .	—	—	100	100
" d:o i utlandet . . . . .	16	4	120	143
Summa	18	4	270	297

**Tab. N:o 5.**  
**Lokomotivens tjenstgöring på Hangö—Hvinge jernväg under år 1882.**

Lokomotiv N:o.	Lokomotivverst.						Timmar under ånga				Framfördavagnaxelverst.						Antal dagar under reparation.	Antal uppeldningar.	
	Persontåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Summa.	I dubbel dragning.	i stationstjenst.	i reservtjenst.	Persontåg.		Blandade tåg.		Godståg.		För jernvägens eget behof.				Summa.
									Egna vagnar.	Främmande vagnar.	Egna vagnar.	Främmande vagnar.	Egna vagnar.	Främmande vagnar.	Egna vagnar.	Främmande vagnar.			
101	5,004	4,448	6,708	148	16,808	—	314	—	68,000	5,000	75,000	19,600	172,000	57,400	2,000	1,000	400,000	83	
102	5,282	4,726	5,884	1,540	17,712	—	237	—	69,500	3,900	77,000	18,000	143,500	50,900	39,000	1,000	402,800	35	
103	12,927	5,699	6,401	237	25,264	—	502	17	181,000	12,700	76,000	18,300	159,000	52,747	800	—	500,547	44	
104	2,485	3,892	2,098	—	8,475	78	119	—	33,900	1,000	57,000	12,000	53,400	25,500	—	—	182,800	14	
105	7,923	4,448	7,259	1,020	20,650	139	324	—	101,500	4,100	58,000	15,000	147,500	71,000	26,000	1,444	424,544	40	
106	278	1,668	6,180	138	8,386	—	277	—	3,000	3,000	24,000	7,000	163,000	94,000	—	—	294,000	17	
107	15,292	139	6,671	808	23,002	139	260	3	193,477	6,790	1,400	—	186,954	92,451	15,000	4,000	500,072	54	
108	13,205	—	5,048	852	19,105	—	230	—	179,751	6,564	—	—	184,500	82,500	12,000	—	415,315	47	
109	15,012	78	6,296	1,806	23,192	278	231	—	199,877	6,719	1,000	—	157,707	87,796	21,084	7,833	482,016	54	
110	—	—	322	24	346	—	8	—	—	—	—	—	5,500	3,000	257	—	8,757	3	
111	—	—	556	—	678	—	22	—	—	—	—	—	12,454	6,000	—	—	18,454	3	
112	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	77,408	25,098	53,373	6,593	666,138	556	2,524	20	1,080,005	49,773	369,400	89,900	1,385,515	623,294	116,141	15,277	3,629,305	344	284

**Tab. N:o 5.**

(Forts.)

**Sammandrag öfver lokomotivdepôternas verksamhet.**

	Lokomotivverst.				Timmer under ånga		Framförda vagnaxelverst.						Antal dagar under reparation.		Antal uppeldningar.								
	Persontåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernv. eget behof.	i stationstjenst.	i reservtjenst.	Persontåg.	Blandade tåg.		Godståg.		För jernvägens eget behof.		Summa.									
								Egna vagnar.	Främmande vagnar.	Egna vagnar.	Främmande vagnar.	Egna vagnar.	Främmande vagnar.				Egna vagnar.	Främmande vagnar.					
Hangö depôt . . .	33,899	24,881	35,036	3,083	574	97,473	139	78	—	—	1,735	17	456,900	29,700	367,000	89,900	850,854	357,547	67,800	3,444	2,223,145	185	162
Hyvinge depôt . . .	43,509	217	18,337	3,510	92	65,665	417	78	—	—	729	3	573,105	20,073	2,400	—	484,661	265,747	48,341	11,833	1,406,160	159	122
Summa	77,408	25,098	53,373	6,593	666	163,138	556	156	—	—	2,524	20	1,030,005	49,773	369,400	89,900	1,335,515	623,294	116,141	15,277	3,629,305	344	284
<b>Sammandrag öfver det af Hangö—Hyvinge jernvägs lokomotiv på egen och främmande banor under år 1882 verkställda arbete.</b>																							
På Hangö banan . . .	77,408	25,098	53,373	6,593	666	163,138	556	156	—	—	2,524	20	1,030,005	49,773	369,400	89,900	1,335,515	623,294	116,141	15,277	3,629,305	344	284
På P:burg banan . . .	—	—	40	100	48	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	281	4,000	—	4,543	—	—
Summa	77,408	25,098	53,413	6,693	714	163,326	556	156	—	—	2,524	20	1,030,005	49,773	369,400	89,900	1,335,777	623,575	120,141	15,277	3,633,848	344	284

Tab. N:o 6.

## Lokomotivens arbete på Hangö—Hvinge jernväg under hvarje månad af år 1882.

Månad.	Lokomotivverst.						Timmer und. ånga				Framförda vagnaxelverst.						Antal dagar under reparation.	Antal uppeldningar.	
	Persontåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Såmt lokomotiv.	Summa.	i stationstjenst.	i reservtjenst.	Persontåg.		Blandade tåg.		Godståg.		För jernvägens eget behof.				Summa.
									Egna vagnar.	Främmande vagnar.	Egna vagnar.	Främmande vagnar.	Egna vagnar.	Främmande vagnar.	Egna vagnar.	Främmande vagnar.			
Januari . . .	8,618	—	4,046	120	61	12,845	143	7	121,000	6,000	—	—	71,454	32,747	—	—	281,201	31	31
Februari . . .	7,784	—	4,535	289	61	12,669	182	7	101,500	5,000	—	—	93,400	54,000	1,257	444	255,601	32	28
Mars . . .	8,618	—	5,958	184	—	14,760	327	3	114,080	12,977	—	—	116,000	115,000	—	—	358,057	29	27
April . . .	8,340	—	4,951	—	—	13,291	265	—	110,251	4,664	—	—	157,000	60,000	—	—	331,915	28	30
Maj . . .	8,896	—	4,473	1,316	—	14,685	188	—	107,000	6,500	—	—	137,910	89,005	17,700	3,000	361,115	29	24
Juni . . .	8,340	—	4,008	294	—	12,637	183	—	114,000	2,000	—	—	115,000	49,000	2,080	7,833	289,863	29	—
Juli . . .	8,757	—	4,264	1,795	—	14,816	193	3	112,000	2,000	—	—	120,000	41,397	58,054	4,000	337,451	32	—
Augusti . . .	8,618	—	4,722	1,356	61	14,757	216	—	115,797	1,042	—	—	156,000	32,000	37,000	—	341,839	36	—
September . . .	8,434	—	4,088	14	—	12,536	162	—	118,000	1,200	—	—	128,929	19,606	100	—	267,835	32	30
Oktober . . .	308	—	3,614	—	231	12,771	154	—	2,377	390	120,400	4,900	92,000	20,000	—	—	240,067	21	31
November . . .	—	—	3,936	558	130	13,042	204	—	—	—	128,000	33,000	72,454	37,951	—	—	271,405	23	30
December . . .	695	—	4,783	67	122	14,329	307	—	14,000	8,000	121,000	52,000	75,368	72,588	—	—	342,956	22	53
Summa	77,408	25,098	53,373	6,593	666	163,138	556	156	1,030,005	49,773	369,400	89,900	1,333,515	623,294	116,141	15,277	3,629,305	344	284

## Tab. N:o 7.

Uppgift å det antal verst, som Hangö—Hyvinge jernvägs vagnar tillryggalagt på egen och främmande banor under år 1882.

Månad.	Passagerarevagnar.								Summa passagerarevagnar.
	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.	III kl.	Konduktörs-	Sanitets-	Fång-	
	V a g n v e r s t.								
Januari . . . . .	2,904	8,618	139	9,006	9,510	8,851	527	90	39,645
Februari . . . . .	826	7,784	—	7,784	8,483	9,307	356	324	34,864
Mars . . . . .	—	8,479	278	8,201	9,621	11,104	2,763	324	40,770
April . . . . .	1,902	8,340	1,251	7,089	10,366	10,912	—	—	39,860
Maj . . . . .	938	7,477	3,614	5,977	16,404	10,241	1,118	214	45,983
Juni . . . . .	539	8,321	2,344	6,394	29,756	8,988	718	—	57,060
Juli . . . . .	1,671	8,618	—	8,618	26,431	10,124	2,224	—	57,686
Augusti . . . . .	859	8,618	—	8,789	24,502	9,316	3,982	—	56,066
September . . . . .	533	8,340	562	8,543	24,274	8,900	2,973	—	54,125
Oktober . . . . .	1,239	139	7,144	3,597	8,721	9,018	582	—	30,440
November . . . . .	—	973	6,003	5,338	6,057	8,662	889	324	28,746
December . . . . .	2,468	721	7,894	1,390	13,089	9,772	3,124	—	38,458
Summa	13,879	76,428	29,229	81,226	187,214	115,195	19,256	1,276	523,703

Täckta godsvagnar.			Öppna godsvagnar.			Timmervagnar.			Summa summarum.
Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	
V a g n v e r s t.									
111,761	44,917	156,678	15,121	17,986	33,107	4,216	5,965	10,181	239,611
118,040	42,918	160,958	28,208	22,461	50,669	7,086	8,446	15,532	262,023
144,567	59,317	203,884	26,587	27,873	54,460	7,777	8,342	16,119	315,233
105,382	28,073	133,455	35,124	33,506	68,630	5,009	6,123	11,132	253,077
113,950	39,814	153,764	30,926	30,893	61,819	9,065	11,500	20,565	282,131
112,086	35,941	148,027	33,479	25,618	59,097	42,110	30,737	72,847	337,031
82,851	15,260	98,111	41,862	40,634	82,496	18,099	21,179	39,278	277,571
79,627	14,394	94,021	43,495	41,935	85,430	16,242	10,830	27,072	262,589
82,810	16,132	98,942	25,620	25,622	51,242	15,765	17,483	33,248	237,557
114,342	27,569	141,911	16,950	17,501	34,451	15,047	19,947	34,994	241,796
105,314	23,241	128,555	14,131	12,810	26,941	3,189	6,596	9,785	194,027
110,692	26,907	137,599	17,268	11,468	28,736	2,263	3,308	5,571	210,364
1,281,422	374,483	1,655,905	328,771	308,307	637,078	145,868	150,456	296,324	3,113,010

## Tab. No 8.

Axelverst för Hangö—Hyvinge jernvägs vagnar på egen och främmande banor under år 1882.

Månad.	Passagerarevagnar.								Summa passagerarevagnar.
	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl.	III kl.	Konduktörs-.	Sanitets-.	Fång-.	
	A x e l v e r s t.								
Januari . . . . .	8,712	25,854	417	27,018	28,530	17,702	1,054	180	109,467
Februari . . . . .	2,478	23,352	—	23,352	25,449	18,614	712	648	94,605
Mars . . . . .	—	25,437	834	24,603	28,863	22,208	5,526	648	108,119
April . . . . .	5,706	25,020	3,753	21,267	31,098	21,824	—	—	108,668
Maj . . . . .	2,814	22,431	10,842	17,931	49,212	20,482	2,236	428	126,376
Juni . . . . .	1,617	24,963	7,032	19,182	89,268	17,976	1,436	—	161,474
Juli . . . . .	5,013	25,854	—	25,854	79,293	20,248	4,448	—	160,710
Augusti . . . . .	2,577	25,854	—	26,367	73,506	18,632	7,964	—	154,900
September . . . . .	1,599	25,020	1,686	25,629	72,822	17,800	5,946	—	150,502
Oktober . . . . .	3,717	417	21,432	10,791	26,163	18,036	1,164	—	81,720
November . . . . .	—	2,919	18,009	17,514	18,171	17,324	1,778	648	76,363
December . . . . .	7,404	2,163	23,682	4,170	39,267	19,544	6,248	—	102,478
Summa	41,637	229,284	87,687	243,678	561,642	230,390	38,512	2,552	1,435,382

Täckta godsvagnar.			Öppna godsvagnar.			Timmervagnar.			Summa summarum.
Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	
A x e l v e r s t.									
223,522	89,834	313,356	30,242	35,972	66,214	8,432	11,930	20,362	509,399
236,080	85,836	321,916	56,416	44,922	101,338	14,172	16,892	31,064	548,923
289,134	118,634	407,768	53,174	55,746	108,920	15,554	16,684	32,238	657,045
210,764	56,146	266,910	70,248	67,012	137,260	10,018	12,246	22,264	535,102
227,900	79,628	307,528	61,852	61,786	123,638	18,130	23,000	41,130	598,672
224,172	71,882	296,054	66,958	51,236	118,194	84,220	61,474	145,694	721,416
165,702	30,520	196,222	83,724	81,268	164,992	36,198	42,358	78,556	600,480
159,254	28,788	188,042	86,990	83,870	170,860	32,484	21,660	54,144	567,946
165,620	32,264	197,884	51,240	51,244	102,484	31,530	34,966	66,496	517,366
228,684	55,138	283,822	33,900	35,002	68,902	30,094	39,894	69,988	504,432
210,628	46,482	257,110	28,262	25,620	53,882	6,378	13,192	19,570	406,925
221,384	53,814	275,198	34,536	22,936	57,472	4,526	6,616	11,142	446,290
2,562,844	748,966	3,311,810	657,542	616,614	1,274,156	291,736	300,912	592,648	6,613,996



Tab. N:o 10.

Godstrafiken, extra inkomsterna och summa trafikinkomst vid Hangö—Hyinge järnvägs stationer år 1882.

Stationer.	Fraktgods.			Il gods.			Paketer.			Stations- afgift.			Lefvande djur.				Åkdon.			Summa gods- trafik.			Extra inkomst.			Summa trafik- inkomst.			
	Antal.		Afgift.	Antal.		Afgift.	Antal.		Afgift.	Afgift.		Hästar.		Hundar.		Boskap.		Afgift.		Afgift.		St. Smp. %.		St. Smp. %.		St. Smp. %.		St. Smp. %.	
	Chr.	Ø	Smp. %.	Chr.	Ø	Smp. %.	Chr.	Ø	Smp. %.	st.	Smp. %.	st.	Smp. %.	st.	Smp. %.	st.	Smp. %.	st.	Smp. %.	st.	Smp. %.	st.	Smp. %.	st.	Smp. %.	st.	Smp. %.	st.	Smp. %.
Hangö . . . . .	21,984	—	5,366 48	297 50	206 85	857	584 25	629 55	2	27 18	102 31	8	52 50	6,941 94	2,973 95	18,203 21													
Lappvik . . . . .	12,141 50	—	703 17	113	46 49	64	30 50	99 89	9	1	9 10	—	—	889 15	83 35	3,155 45													
Ekenäs . . . . .	12,334 50	—	3,049 75	936	520 30	1,170	562 50	512 41	2	21 22	114 71	8	16 35	4,776 2	154 55	13,065 7													
Karis . . . . .	9,065	—	1,472 26	209 50	122 41	486	231 25	273 67	1	16 16	50 39	1	2 70	2,152 68	24 65	4,809 98													
Svartå . . . . .	337,973	—	45,855 75	322	199 97	827	341 25	3,149 05	—	20 62	255 86	2	3 50	49,805 38	147 95	52,488 13													
Lojo . . . . .	9,659 50	—	1,793 54	78	51 69	571	222 50	66 15	—	5 4	14 80	1	3 20	2,151 88	60 30	4,233 63													
Nummela . . . . .	17,781 50	—	2,489 73	75	52 80	574	150 25	122 97	—	11 4	12 97	2	7 50	2,836 22	79 80	4,984 82													
Korpi . . . . .	917 50	—	155 70	14	17 92	227	84	36 34	—	2 6	5 90	1	1	300 86	163 95	972 21													
Hyinge . . . . .	3,010	—	2,154 24	144 50	192 46	136	—	113 93	8	19 2	179	4	30 70	2,670 33	507 50	10,604 83													
Samtrafiken med Helsingfors—Tava- stehus—St. Peters- burgs järnväg . . .	426,338	—	96,120 53	6,786 50	6,343 67	—	—	2,673 90	14	118 130	940 70	60	354 63	106,433 43	25,680 33	189,907 25													
Samtrafiken med Åbo—Tammerfors —Tavastehus jern- väg . . . . .	86,262 50	—	57,532 05	618	1,146 04	—	—	851 50	6	6 3	81 63	2	7 89	59,619 11	1,957 42	68,842 59													
Samtrafiken med Borgå—Kervo jern- väg . . . . .	7,807 50	—	3,522 88	119	219 78	—	—	68 58	—	1 9	23 83	1	3 61	3,838 68	193 72	4,711 11													
Telegrafinkomst . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,247 99	5,247 99													
Summa för år 1882	945,274 50	—	220,216 08	9,773	9,120 38	4,912	2,206 50	8,597 94	33	255 277	1,791 20	90	483 58	242,415 68	37,275 46	381,176 27													
” ” 1881	648,836	—	157,336 28	8,247 50	7,311 60	4,143	1,686 25	6,610 95	21	211 207	1,457 51	77	415 79	174,818 38	28,385 37	293,427 81													
Diverse inkomster utom trafiken																													
Försålda materialier och effekter . . . . .																													
Hushyror och arrenden . . . . .																													
Höskörd . . . . .																													
Diverse . . . . .																													
Summa summarum för år 1882																													
” ” ” ” 1881																													
388,652 71																													
307,386 02																													

Tab. N:o 11.

Passageraretrafikken vid Hangö—Hvyinge jernvæg. under hverje måned af år 1882.

Månad.	Antal passagerare.				A f g i f t.						Til- skott.			Öfvervigt i bagage.		Lik.		Summa passageraretrafik.		
	I klass.		II klass.		III klass.		Trupp- transport.		Fång- transport.		Antal passagerare.		Afgift.		Afgift.		Afgift.			
	st.	Stmg. 7/10.	st.	Stmg. 7/10.	st.	Stmg. 7/10.	st.	Stmg. 7/10.	st.	Stmg. 7/10.	st.	Stmg. 7/10.	St.	Stmg. 7/10.	St.	Stmg. 7/10.	St.		Stmg. 7/10.	
Januari . . . . .	5	337	2,171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,086 46
Februari . . . . .	3	294	1,782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,695 06
Mars . . . . .	15	388	2,442	6	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,127 12
April . . . . .	15	364	2,601	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,716 33
Maj . . . . .	5	306	2,024	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,797 39
Juni . . . . .	8	551	3,108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,097 40
Juli . . . . .	38	613	2,748	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,837 02
Augusti . . . . .	40	754	3,285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,401 33
September . . . . .	10	407	2,075	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,944 27
Oktober . . . . .	3	246	2,090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,648 66
November . . . . .	8	339	1,826	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,421 94
December . . . . .	4	456	2,301	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,712 15
Summa	154	5,055	28,453	6	109	1,494 97	27,361 96	67,676 07	14 38	436 65	33,777	96,983 93	370 93	219,350	4,005 01	125 26	401,486 13			

Tab. N:o 12.

Godstrafiken vid Hangö—Hyvinge järnväg under hvarje månad af år 1882.

Månad.	Fraktgods.		Ilgods.		Paketer.		Stations- afgift.		Lefvande djur.				Åkdon.		Summa godstrafik.						
	Antal.	Afgift.	Antal.	Afgift.	Antal.	Afgift.	Antal.	Afgift.	Hästar.	Hundar.	Boskap.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Summa	godstrafik.					
																	Chr.	Ö.	Chr.	Ö.	Chr.
Januari . . . . .	58,528	9,796	933	50	795	54	322	153	—	427	26	5	12	7	143	01	9	28	43	11,344	16
Februari . . . . .	96,824	15,945	893	50	812	04	335	155	75	624	95	2	5	5	36	68	1	2	40	17,577	34
Mars . . . . .	110,304	22,755	1,064	50	1,021	47	437	187	—	794	79	4	5	17	122	33	9	43	67	24,925	04
April . . . . .	117,205	24,019	957	—	937	89	362	147	75	1,141	50	—	9	35	168	39	12	55	92	26,470	77
Maj . . . . .	88,760	21,616	779	—	625	18	461	240	50	877	84	3	21	35	133	92	7	35	42	23,529	59
Juni . . . . .	64,206	13,232	552	—	466	98	402	187	25	646	49	—	17	17	103	17	11	75	55	14,711	66
Juli . . . . .	60,915	12,477	664	—	467	86	488	187	—	650	70	2	14	14	103	23	7	39	75	13,925	66
Augusti . . . . .	79,955	15,736	719	50	525	65	487	174	—	818	29	2	49	6	86	08	12	86	92	17,427	86
September . . . . .	67,397	13,359	568	—	467	73	366	168	—	692	19	3	52	55	279	14	6	30	44	15,597	41
Oktober . . . . .	49,782	13,284	574	50	486	17	394	162	25	518	50	—	34	20	153	24	1	5	16	14,609	80
November . . . . .	72,653	18,473	663	—	625	64	336	181	25	726	67	—	26	45	209	51	9	45	43	20,261	73
December . . . . .	78,742	38,917	93	1,404	1,888	23	522	262	75	678	76	12	11	21	252	50	6	34	49	42,034	66
Summa	945,274	220,216	08	9,773	—	9,120	38	4,912	2,206	50	8,597	94	33	277	1,791	20	90	483	58	242,415	68

Tab. N:o 13.

Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Hangö—Hyinge jernväg  
under hvarje månad af år 1882.

Månad.	Extra inkomst.						Diverse inkomst.						Total-inkomst.											
	Vagns- magasins- hyror.	Egna, vag- nars begg- nande å främmande banor.	Lastning, lossning och väg- ning.	Privata telegram.	Assurans.	Summa extra inkomst.	Försålda materia- lier och effekter.	Hushyror och arrenden.	Höskörd.	Diverse.	Summa diverse inkomst.	Summa diverse inkomst.	Summa diverse inkomst.	Summa diverse inkomst.	Summa diverse inkomst.									
																Småf.	ni.	Småf.	ni.	Småf.	ni.	Småf.	ni.	Småf.
Januari . . . . .	21	50	44	54	—	66	09	—	—	—	—	—	—	—	19,496	71								
Februari . . . . .	83	70	21	30	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	24,377	40								
Mars . . . . .	38	90	37	60	287	28	78	—	—	—	290	—	—	—	34,705	94								
April . . . . .	236	85	28	48	259	30	78	9	23	—	193	—	—	—	35,947	11								
Maj . . . . .	109	50	13	16	477	74	30	—	—	—	72	—	—	—	30,040	28								
Juni . . . . .	121	05	25	72	344	22	94	6	38	—	10	—	—	—	25,336	35								
Juli . . . . .	2,104	53	—	—	305	70	63	378	63	—	250	—	—	—	26,935	84								
Augusti . . . . .	17	15	38	65	464	60	40	486	22	—	—	—	—	—	31,038	81								
September . . . . .	383	35	103	15	—	—	50	66	38	—	208	—	—	—	23,362	56								
Oktober . . . . .	74	35	15	60	617	17	87	—	—	—	72	—	—	—	21,038	33								
November . . . . .	58	55	98	60	618	80	55	1,144	63	—	44	—	—	—	29,685	85								
December . . . . .	36	35	474	33	1,873	18	72	—	—	—	3,890	—	—	—	86,687	53								
Summa	3,285	78	27,831	47	909	02	5,247	99	1	20	37,275	46	2,091	47	5,029	—	302	—	53	97	7,476	44	388,652	71

Hangö—Hyviuge jernvägs inkomst af samtrafiken m

Månad.	Passageraretrafik.																									
	Antal passagerare.					Afgift.										Tillsammans.		Tillskott.		Öfvervigt i bagage.		Lik.				
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	Antal pas-sagerare.	Afgift.	Afgift.	Antal.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Ö	Afgift.	Afgift.						
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmç	ni.	Fmç	ni.	Fmç	ni.	Fmç	ni.	Fmç	ni.	st.	Fmç	ni.	Fmç	ni.	Ö	Fmç	ni.	Fmç	ni.	
Januari . . . . .	5	215	735	—	—	63	40	1,457	43	2,838	51	—	—	—	—	955	4,359	84	1	88	11,325	241	42	—	—	
Februari . . . . .	1	201	455	—	—	13	91	1,407	09	1,833	90	—	—	—	—	657	3,254	90	21	74	7,825	162	06	—	—	
Mars . . . . .	10	255	605	—	—	116	70	1,667	78	2,311	80	—	—	—	—	870	4,096	28	1	58	8,990	209	70	34	—	
April . . . . .	12	243	782	—	—	151	07	1,648	49	3,109	32	—	—	—	—	1,037	4,908	88	—	—	7,710	177	70	37	—	
Maj . . . . .	5	215	571	—	—	69	50	1,156	54	2,098	25	—	—	—	—	791	3,324	29	2	40	5,395	89	69	—	—	
Juni . . . . .	8	351	1,197	—	—	82	60	1,934	02	4,097	59	—	—	—	—	1,556	6,114	21	6	99	11,035	185	98	—	—	
Juli . . . . .	18	317	769	—	—	222	55	2,046	41	2,781	79	—	—	—	—	1,104	5,050	75	1	20	8,420	177	18	—	—	
Augusti . . . . .	22	422	1,126	—	—	255	22	2,744	24	4,222	24	—	—	—	—	1,570	7,221	70	13	25	14,000	304	26	21	—	
September . . . . .	3	249	682	—	—	41	70	1,472	93	2,576	38	—	—	—	—	934	4,091	01	11	16	8,935	150	28	—	—	
Oktober . . . . .	3	145	580	—	—	34	61	860	56	2,102	15	—	—	—	—	728	2,997	32	1	85	4,875	86	73	—	—	
November . . . . .	7	228	567	—	—	97	31	1,406	56	2,441	21	—	—	—	—	802	3,945	08	4	93	12,945	291	69	32	—	
December . . . . .	4	281	774	—	—	46	—	1,934	95	3,372	33	—	—	—	—	1,059	5,353	28	52	30	12,965	319	92	—	—	
Trupptransport	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	14	38	—	—	6	14	38	—	—	—	—	—	—	—	—
Fångtransport	—	—	—	—	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	420	92	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Summa</b>	<b>98</b>	<b>3,122</b>	<b>8,843</b>	<b>6</b>	<b>106</b>	<b>1,194</b>	<b>57</b>	<b>19,737</b>	<b>—</b>	<b>33,785</b>	<b>47</b>	<b>14</b>	<b>38</b>	<b>420</b>	<b>92</b>	<b>12,175</b>	<b>55,152</b>	<b>34</b>	<b>119</b>	<b>28</b>	<b>114,020</b>	<b>2,396</b>	<b>61</b>	<b>125</b>	<b>—</b>	<b>—</b>

Hangö—Hyviuge jernvägs inkomst af samtrafiken m

Månad.	Passageraretrafik.																							
	Antal passagerare.					Afgift.										Tillsammans.		Tillskott.		Öfvervigt i bagage.		Summa passageraretrafik.		
	I kl.	II kl.	III kl.	Fång-transport.	I kl.	II kl.	III kl.	Fång-transport.	Antal pas-sagerare.	Afgift.	Afgift.	Antal.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Ö	Afgift.	Afgift.	Ö	Afgift.				
	st.	st.	st.	st.	Fmç	ni.	Fmç	ni.	Fmç	ni.	Fmç	ni.	st.	Fmç	ni.	Fmç	ni.	Ö	Fmç	ni.	Fmç	ni.		
Januari . . . . .	—	29	97	—	—	242	26	599	02	—	—	126	841	28	—	—	2,400	64	63	905	—	—		
Februari . . . . .	1	12	102	—	—	116	79	639	75	—	—	115	770	44	—	—	3,095	87	06	857	—	—		
Mars . . . . .	1	19	178	—	—	184	95	1,134	64	—	—	198	1,333	49	—	—	3,565	86	55	1,420	—	—		
April . . . . .	—	10	96	—	—	92	88	579	64	—	—	106	672	52	—	—	1,295	28	76	701	—	—		
Maj . . . . .	—	4	19	—	—	27	89	79	30	—	—	23	107	19	—	—	385	6	17	113	—	—		
Juni . . . . .	—	4	24	—	—	30	76	84	84	—	—	28	115	60	—	—	340	7	41	123	—	—		
Juli . . . . .	—	2	18	—	—	13	95	81	85	—	—	20	95	80	—	—	310	5	56	101	—	—		
Augusti . . . . .	—	6	35	—	—	53	95	133	18	—	—	41	187	13	—	—	890	16	37	203	—	—		
September . . . . .	—	4	12	—	—	28	16	55	05	—	—	16	83	21	—	—	130	3	15	86	—	—		
Oktober . . . . .	—	4	32	—	—	30	21	157	90	—	—	36	188	11	—	—	360	7	30	195	—	—		
November . . . . .	—	13	83	—	—	119	88	536	90	—	—	96	656	78	—	—	4,860	128	98	785	—	—		
December . . . . .	—	29	193	—	—	249	58	1,227	23	—	—	222	1,476	81	—	—	10,160	280	13	1,756	—	—		
Fångtransport.	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	15	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Summa</b>	<b>2</b>	<b>136</b>	<b>889</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>80</b>	<b>1,191</b>	<b>26</b>	<b>5,309</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>63</b>	<b>1,030</b>	<b>6,543</b>	<b>99</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>27,790</b>	<b>722</b>	<b>07</b>	<b>7,266</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	

Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1882.

Summa passageraretrafik.		Godstrafik.																		Extra inkomst. Vagnstlega.		Summa summaram.				
		Fraktgods.				Ilgods.				Stations-afgift.		Lefvande djur.				Åkdon.			Summa gods- trafik.							
		Antal.		Afgift.		Antal.		Afgift.				Hästar.	Hundar.	Boskap.	Afgift.		Afgift.									
Fmy.	nl.	Ctr.	℔	Fmy.	nl.	Ctr.	℔	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	st.	st.	st.	Fmy.	nl.	st.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	
4,602	64	44,366	50	5,927	32	648	50	534	56	259	72	4	7	5	107	14	8	24	82	6,853	56	—	—	11,456	20	
3,438	70	60,049	50	10,261	93	681	50	600	21	288	24	1	4	2	29	12	1	2	40	11,181	90	—	—	14,620	60	
4,342	17	74,614	50	14,092	22	756	50	702	27	331	98	3	2	16	104	58	6	40	07	15,271	12	—	—	19,613	29	
5,124	03	30,565	—	6,817	21	716	50	740	29	225	14	—	5	31	151	42	6	40	28	7,974	34	—	—	13,098	37	
3,416	38	24,381	50	5,154	78	556	50	466	90	172	72	1	9	15	48	81	5	24	17	5,867	38	—	—	9,283	76	
6,307	18	21,390	50	4,484	15	368	—	321	38	172	58	—	11	2	19	04	6	47	70	5,044	85	—	—	11,352	03	
5,229	13	19,302	50	4,316	53	328	—	271	18	148	39	1	3	8	72	03	5	32	45	4,840	58	—	—	10,069	71	
7,560	21	19,690	50	4,195	68	295	—	263	52	157	54	2	23	1	53	41	10	65	62	4,735	77	—	—	12,295	98	
4,252	45	19,219	—	5,161	62	374	50	324	24	160	10	2	22	28	185	84	5	26	85	5,858	65	—	—	10,111	10	
3,085	90	22,537	50	5,998	91	473	—	365	27	173	30	—	10	10	71	38	—	—	—	6,608	86	—	—	9,694	76	
4,273	90	41,210	—	9,123	30	567	50	505	26	252	27	—	17	9	77	96	6	36	68	9,995	47	—	—	14,269	37	
5,725	50	49,011	—	20,586	88	1,021	—	1,248	59	331	92	—	5	3	19	97	2	13	59	22,200	95	25,680	33	53,606	78	
14	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	38
420	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	92
57,793	49	426,338	—	96,120	53	6,786	50	6,343	67	2,673	90	14	118	130	940	70	60	354	63	106,433	43	25,680	33	189,907	25	

N:o 15.

Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1882.

Summa passageraretrafik.		Godstrafik.																		Extra inkomst. Vagnstlega.		Summa summaram.				
		Fraktgods.				Ilgods.				Stations-afgift.		Lefvande djur.				Åkdon.			Summa gods- trafik.							
		Antal.		Afgift.		Antal.		Afgift.				Hästar.	Hundar.	Boskap.	Afgift.		Afgift.									
Ctr.	℔	Fmy.	nl.	Ctr.	℔	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	st.	st.	st.	Fmy.	nl.	st.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	Fmy.	nl.	
3,965	—	2,155	02	76	50	141	62	38	04	—	—	—	8	77	—	—	—	—	—	2,343	45	—	—	3,249	36	
5,001	50	2,379	31	27	50	49	29	54	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,483	09	—	—	3,340	59	
8,557	50	3,594	96	84	—	166	15	68	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,829	27	—	—	5,249	31	
7,422	—	5,686	96	20	—	34	83	75	15	—	—	—	—	—	1	2	73	—	—	5,805	83	—	—	6,507	11	
13,408	—	8,922	05	19	—	25	71	134	26	—	—	1	—	2	35	—	—	—	—	9,084	37	—	—	9,197	73	
3,860	50	3,040	52	20	50	33	04	38	92	—	—	—	1	6	53	—	—	—	—	3,119	01	—	—	3,242	02	
3,098	—	2,298	61	8	—	13	04	31	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,342	75	—	—	2,444	11	
4,330	—	3,077	02	18	50	30	08	43	45	—	—	1	—	2	69	—	—	—	—	3,153	24	—	—	3,356	74	
3,396	50	2,311	76	13	50	20	82	31	12	—	—	3	—	7	29	—	—	—	—	2,370	99	—	—	2,457	35	
3,969	—	3,094	60	9	50	14	70	40	15	—	—	—	1	—	16	1	5	16	—	3,154	77	—	—	3,350	18	
5,715	50	4,660	47	44	—	80	88	57	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,798	57	—	—	5,584	33	
23,539	—	16,310	77	277	—	535	88	239	44	6	1	—	—	47	68	—	—	—	—	17,133	77	1,957	42	20,848	13	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	63
86,262	50	57,532	05	618	—	1,146	04	851	50	6	6	3	81	63	2	7	89	59,619	11	1,957	42	—	—	68,842	59	

Tab.

## Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken

Månad.	Passageraretrafik.																	
	Antal passagerare.			Afgift.						Tillsammans.		Tillskott.		Öfvervigt i bagage.			Summa passageraretrafik.	
	I kl.	II kl.	III kl.	I kl.	II kl.	III kl.	Antal passagerare.	Afgift.	Afgift.	Antal.	Afgift.							
	st.	st.	st.	Smc.	ni.	Smc.		ni.	Smc.	ni.	st.	Smc.	ni.	Smc.	ni.			
Januari . . . . .	—	—	4	—	—	—	27	80	4	27	80	—	—	260	6	51	34	31
Februari . . . . .	—	1	2	—	—	9	76	13	90	3	23	66	—	470	11	95	35	61
Mars . . . . .	—	—	9	—	—	—	62	55	9	62	55	—	—	610	16	72	79	27
April . . . . .	—	2	5	—	—	19	52	34	75	7	54	27	—	210	4	55	58	82
Maj . . . . .	—	2	—	—	—	19	52	—	—	2	19	52	—	200	3	68	23	20
Juni . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	6	95	1	6	95	—	640	11	15	18	10
Juli . . . . .	—	2	—	—	—	19	52	—	—	2	19	52	—	205	4	41	23	93
Augusti . . . . .	—	3	—	—	—	29	27	—	—	3	29	27	—	305	6	03	35	30
September . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oktober . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	335	6	38	6	38
November . . . . .	—	1	4	—	—	9	76	27	80	5	37	56	—	955	23	22	60	78
December . . . . .	—	3	27	—	—	29	28	187	65	30	216	93	—	3,035	86	08	303	01
Summa	—	14	52	—	—	136	63	361	40	66	498	03	—	7,225	180	68	678	71

## N:o 16.

med Borgå—Kervo jernvåg under år 1882.

G o d s t r a f i k .																				Extra inkomst. Vagnslega.				Summa summarum.	
Fraktgods.				Ilgods.				Stationsavgift.	Lefvande djur.				Åkdon.				Summa godstrafik.								
Antal.		Afgift.		Antal.		Afgift.			Hästar.	Hundar.	Boskap.	Afgift.		Afgift.											
Ctr.	℔	Sm.	ni.	Ctr.	℔	Sm.	ni.	Sm.				ni.	st.	st.	st.	Sm.	ni.	st.	Sm.	ni.	Sm.	ni.	Sm.	ni.	
496	50	217	35	1	—	2	16	5	34	—	—	—	—	—	1	3	61	228	46	—	—	262	77		
1,497	50	469	42	29	—	50	31	8	76	—	—	—	—	—	—	—	—	528	49	—	—	564	10		
343	—	166	01	13	50	28	31	3	51	—	—	—	—	—	—	—	—	197	83	—	—	277	10		
558	50	394	81	13	50	26	44	5	88	—	1	1	8	40	—	—	—	435	53	28	48	522	83		
408	50	338	—	5	—	8	56	4	18	—	—	4	2	68	—	—	—	353	42	13	16	389	78		
390	50	182	02	2	—	2	64	3	92	—	—	—	—	—	—	—	—	188	58	25	72	232	40		
1,422	—	235	74	—	50	—	39	9	74	—	—	—	—	—	—	—	—	245	87	—	—	269	80		
338	—	137	43	3	—	2	63	2	68	—	—	—	—	—	—	—	—	142	74	—	—	178	04		
747	50	318	16	8	—	15	03	7	73	—	—	2	4	60	—	—	—	345	52	60	—	405	52		
596	50	261	47	16	—	28	24	6	30	—	—	1	6	26	—	—	—	302	27	—	—	308	65		
307	50	265	19	5	50	9	52	3	28	—	—	1	1	89	—	—	—	279	88	37	60	378	26		
701	50	537	28	22	—	45	55	7	26	—	—	—	—	—	—	—	—	590	09	28	76	921	86		
7,807	50	3,522	88	119	—	219	78	68	58	—	1	9	23	83	1	3	61	3,838	68	193	72	4,711	11		

## HUFVUDRÄKNING öfver utgifterna för

					Summa.	
	Fmg.	pk.	Fmg.	pk.	Fmg.	pk.
<b>Debet.</b>						
<b>Balans från år 1881.</b>						
<b>Kontant:</b> till subvention för ångbåtsförbindelse emellan Hangö och Stockholm . . . . .	9,000	—				
af anslagen för följande nybyggnadsarbeten:						
rörläggning . . . . .	3,512	22				
tillbyggnad af Lojo stationshus . . . . .	1,110	54				
utsticksspår till packhuset i Hangö . . . . .	4,064	64	17,687	40		
<b>Behållning i inventarier</b> vid Byråafdelningen . . . . .	1,871	57				
" Trafikafdelningen . . . . .	58,638	80				
" Banafdelningen . . . . .	15,133	77				
" Maskinafdelningen . . . . .	1,860,678	98				
" Mek. verkst. i Hangö . . . . .	107,758	34	2,044,081	46		
d:o i påbörjade beställningar vid d:o . . . . .	—	—		538	74	
d:o i materialier i Förrådet i Hangö . . . . .	111,948	50				
vid Maskinafdelningen . . . . .	550	80	112,499	30		
<b>Fordran:</b> hos Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen . . . . .	56	55				
å förrådets vinst- och förlustkonto . . . . .	798	25	854	80		
Oliqvideradt förskott hos stationsinspektorn i Hangö Sr Rub. 200: — å 260 . . . . .	—	—	520	—		
<b>Fastigheter</b> . . . . .	—	—	9,079,264	62	11,255,446	32
<b>Uppbörd.</b>						
Årsanslaget för banans remont och underhållet af trafiken m. m. . . . .	469,208	72				
Tillskott till årsanslaget för underhåll af passagerarevagnar Af Kamreraren A. Hornborg för anläggning af ett vaxlings-spår vid Ojakkala . . . . .	2,500	—	471,708	72		
	—	—	1,200	—		
<b>Inbetalningar å utestående fordringar.</b>						
Af Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen för under år 1881 utlemnade materialier . . . . .	—	—		56	55	
Transport	—	—	472,965	27	11,255,446	32

## N:o 17.

## Hangö—Hyvinge jernväg för år 1882.

	Fmf.	Pä.	Fmf.	Pä.	Summa.	
					Fmf.	Pä.
<b>Credit.</b>						
<b>Utgifter</b>						
för banans remont och underhållet af trafiken.						
<b>Jernvägsstyrelsen.</b>						
Till aflöning åt styrelsemedlemmarne, (andel i gemensamma kostnader för samtliga banor) . . . . .	---	---	6,100	---	---	---
<b>Byråafdelningen.</b>						
Till aflöning åt tjänstemän och betjente . . . . .	19,365	52				
” reseersättningar, understöd och dagtraktamenten . . .	865	—				
” expenskostnader . . . . .	138	48				
” eldning, upplysning och renhållning . . . . .	609	25				
” tryckningskostnader och blanketter . . . . .	3,992	54				
” rättegångskostnader . . . . .	127	40				
” underhåll af inventarier . . . . .	14	41				
” gratifikationer till alla afdelningar . . . . .	1,105	—				
” omkostnader för sjukvården . . . . .	3,631	96				
” diverse och oförutsedda utgifter . . . . .	6,863	92				
” pensioner och understöd . . . . .	900	29				
” maskinist- och byggmästareskolan i Helsingfors . . .	400	—				
” aflöning åt vikarier . . . . .	165	03				
” räkenskapernas revidering . . . . .	360	—	38,538	80		
<b>Trafikafdelningen.</b>						
Till aflöning åt tjänstemän . . . . .	38,632	94				
” d:o ” konduktörer och tågbetjening . . . . .	22,448	60				
” d:o ” stations- och vaxelkarlar . . . . .	17,301	—				
” d:o ” vaktmästare och nattvakter . . . . .	1,308	—				
” d:o ” extra arbetare vid trafiken . . . . .	2,917	72				
” hyreskostnader . . . . .	626	27				
” expenskostnader . . . . .	849	90				
Transport	84,084	43	44,638	80	---	---

Transport	---	---	472,965 27	11,255,446 32
<b>Ersättningar för materialier, utförda arbeten m. m.</b>				
För försålda förslitna hjulringar, jernsvarfspån och kasserade effekter . . . . .	663	37		
För brister i förrådet erlagda . . . . .	522	66		
För diverse vid Mekaniska verkstaden och banafdelningen utförda arbeten . . . . .	3,560	74		
För försålda tidtabeller . . . . .	6	54		
Resekostnadsersättningar . . . . .	24	—		
Återburna annonskostnader . . . . .	30	34		
Outbetalda, ehuru utanordnade . . . . .	67	50	4,875 15	477,840 42
<b>Påföring.</b>				
Banans kapitalvärde förökas med å motstående sida under rubrik "Utgifter för nybyggnader, upptagna . . . . .	---	---	---	15,603 45
<b>Saldo till år 1883.</b>				
Skuld till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg	---	---	---	12,569 63
Transport	---	---	---	11,761,459 82

	Transport	84,084 43	44,638 80	—	—
Till	signalering och belysning inom stationerna . . . . .	767 66			
"	eldning inom stationerna . . . . .	4,342 28			
"	signalering, belysning och eldning af bantågen . . . . .	873 58			
"	underhåll och förbrukning af inventarier . . . . .	1,237 78			
"	materialförbrukning för trafiken . . . . .	236 04			
"	d:o " telegrafan . . . . .	402 81			
"	renhållning vid stationerna . . . . .	1,629 87			
"	ersättning för förkommet eller skadadt gods . . . . .	11 60			
"	oförutsedda utgifter . . . . .	8 70			
"	verstpenningar åt konduktörer och bromsare . . . . .	3,945 40			
"	Hangö hamns öppenhållande och issågning . . . . .	20 50	97,560 65		
<b>Banafdelningen.</b>					
Till	aflöning åt tjänstemän . . . . .	7,300 41			
"	d:o " banmästare . . . . .	10,240 67			
"	d:o " banvakter . . . . .	37,536 —			
"	hyresersättningar . . . . .	1,395 —			
"	underbyggnadens underhåll . . . . .	10,686 01			
"	öfverbyggnadens d:o . . . . .	84,535 97			
"	stängsel kring banan och stationerna . . . . .	4,977 40			
"	underhåll af särskilda förut uppförda byggnader . . . . .	16,473 71			
"	d:o af telegrafan . . . . .	1,627 35			
"	d:o af signaler, lyktor, varningstaflo, verst- och lutningsstolpar . . . . .	255 59			
"	d:o af snöplogar och dressiner . . . . .	389 58			
"	d:o af inventarier . . . . .	1,689 73			
"	eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier	2,529 55			
"	expenskostnader . . . . .	150 30			
"	snöskottning . . . . .	802 04			
"	oförutsedda utgifter samt planteringar vid stationerna . . . . .	2,459 36			
"	aflöande af trädgårdsmästare . . . . .	440 40	183,489 07		
<b>Maskinafdelningen.</b>					
Till	aflöning åt tjänstemän och betjente . . . . .	8,593 17			
"	expenskostnader . . . . .	27 15			
"	hyresersättningar . . . . .	1,511 02			
"	eldning åt tjänstemän och betjente samt belysningsmaterialier . . . . .	1,286 27			
"	aflöning åt extra arbetare och nattvakter . . . . .	26 20			
— 11,443: 81. —					
	Transport	11,443 81	325,688 52	—	—

Transport	---	-	---	-	11,761,459 82
Transport	---	-	---	-	11,761,459 82

Transport	11,443 81	325,688 52	—	—
<b>Lokomotivtjenst.</b>				
Till aföning åt lokomotivförare . . . . .	12,775 50			
” d:o ” lokomotiveldare . . . . .	5,118 63			
” d:o ” lokomotivputsare m. fl. . . . .	3,043 50			
För erforderlig ved . . . . .	19,688 79			
” ” olja och talg . . . . .	2,258 88			
Till materialier för lokomotivens putsning och belysning . .	292 13			
” eldning och belysning af vattenstationerna och lokomo- tivställen . . . . .	1,273 10			
” verstpennningar åt lokomotivförare och -eldare . . . .	5,456 79			
— 49,907: 32. —				
<b>Vagnstjenst.</b>				
Till aföning åt vagnmästare och vagnsrevisorer . . . . .	1,200 —			
” materialier för vagnsmörjning, -putsning och -renhållning	691 —			
— 1,891: —. —				
<b>Transportmedlens underhåll.</b>				
Till underhåll af lokomotiv och tendrar . . . . .	9,036 81			
” d:o ” passagerare-, konduktörs- och fångvagnar	7,229 99			
” d:o ” godsvagnar . . . . .	16,065 42			
” d:o ” vagnsaxlar och hjul samt hjulringar . . . . .	3,839 96			
— 36,172: 18. —				
Till inventariiförbrukning och underhåll . . . . .	134 57			
” oförutsedda utgifter . . . . .	5,911 50	105,460 38		
<b>Kursförlust</b> . . . . .	— —	118 42	431,267 32	
<b>Utgifter</b>				
för nybyggnader, hvilka öka banans kapitalvärde.				
a) <i>Slutförda:</i>				
<b>Balanserade från år 1881.</b>				
Tillbyggnad af Lojo stationshus . . . . .	921 40			
<b>I årsstaten upptagna.</b>				
Uppförande af två förstugor till en hvar af kasernerna vid Korpi, Ekenäs och Lappviks stationer . . . . .	1,306 96			
Transport	2,228 36	— —	431,267 32	

Transport	---	-	---	-	11 ,459 82
Transport	---	-	---	-	11,761,459 82

Transport	2,228 36	—	431,267 32
Uppförande af hushållskällare å Korpi och Nummela stationer . . . . .	585 91		
Fulländande af trottoirerna vid stadsgårdarna i Hangö . . .	715 55		
Inredning af kyrkoruinen i Hangö till varmt magasin . . .	5,829 58		
Anläggning af ett förbindningsspår vid Kyrkstad . . . . .	1,520 09		
<b>På grund af särskilda ordres.</b>			
Inrättande af telefon till Lappviks hamn . . . . .	403 75		
<b>Bekostad af enskilde.</b>			
Utläggning af ett vexlingsspår vid Ojakkala . . . . .	919 94	12,203 18	
<i>b) Icke slutförda:</i>			
<b>I årsstaten upptagna.</b>			
Flyttning af Rajamäki vaktstuga och plattform, den förra till Hyvinge, den senare till vägöfvergången vid vaktstugan å 13:de versten . . . . .	950 55		
Uppförande af uthus vid 5 banvaktstugor . . . . .	2,449 72	3,400 27	15,603 45
<b>Afföring.</b>			
I ingående balansen upptagna fordran hos Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen afföres såsom betald med värdet för materialier, utförda arbeten m. m., för hvilka, i enlighet med å motstående sida under rubrik „Ersättningar“ upptagna belopp, uppburits . . . . .	—	56 55	
	—	4,875 15	4,931 70
<b>Leverering.</b>			
Till Kamreraren A. Hornborg öfverskottet af de för anläggande af vexlingsspåret vid Ojakkala inbetalda medlen	—	280 06	
Till Statskontoret: öfverskottet af dispositionsmedlen för Jordbruksexpeditionen . . . . .	1,149 80		
„ Jernvägsstyrelsen . . . . .	831 33	1,981 13	2,261 19
<b>Balans till år 1883.</b>			
<b>Kontant:</b> till subvention för ångbåtsförbindelse emellan Hangö och Stockholm . . . . .	9,000 —		
för slutförande af följande nybyggnadsarbeten:			
rörläggning . . . . .	3,512 22		
utsticksspår till packhuset i Hangö . . . . .	4,064 64		
flyttning af Rajamäki vaktstuga . . . . .	349 45		
uthusen vid banvaktstugor . . . . .	550 28	17,476 59	
Transport	—	17,476 59	454,063 66

Transport	---	-	---	11,761,459.82
Summa <i>Tr.</i>	---	-	---	11,761,459.82

	Transport	— —	17,476 59	454,063 66
Behållning i inventarier: vid	Byråafdelningen . . . . .	2,451 56		
	” Trafikafdelningen . . . . .	59,188 35		
	” Banafdelningen . . . . .	15,151 18		
	” Maskinafdelningen . . . . .	1,860,589 38		
	” Mek. verkst. i Hangö . . . . .	107,902 97	2,045,283 44	
”	i påbörjade beställningar i d:o . . . . .	— —	2,096 78	
”	i materialier i Förrådet i Hangö . . . . .	145,561 12		
	vid Maskinafdelningen . . . . .	210 91	145,772 03	
Fordran hos	Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen . .	74 46		
d:o	å förrådets vinst- och förlustkonto . . . . .	904 79	979 25	
Oliqviderade	förskotter: hos stationsinspektorn i Hangö S:r			
	Rub. 200: — å 260 . . . . .	520 —		
	hos äldre bokhållaren vid Hangö			
	station . . . . .	400 —	920 —	
Fastigheter		— —	9,094,868 07	11,307,396 16
	Summa <i>Smf.</i>	— —	— —	11,761,459 82

### Tab. N:o 18.

Inkomster och utgifter vid Hangö—Hyinge jernväg åren 1876—1882.

År.	Inkomster						Utgifter för exploitationen						Förlust på exploitationen						Utgifternas förhållande till inkomsterna. %
	i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		
	<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	
1876	352,252	94	2,534	19	1	83	440,072	28	3,165	99	2	29	87,819	34	631	80	—	46	124,93
1877	313,928	91	2,258	48	1	54	500,510	1	3,600	79	2	45	186,581	10	1,342	31	—	91	159,43
1878	295,551	35	2,126	27	1	74	440,132	68	3,166	42	2	59	144,581	33	1,040	15	—	85	148,92
1879	278,916	5	2,006	59	1	75	401,926	3	2,891	55	2	52	123,009	98	884	96	—	77	144,10
1880	373,076	9	2,684	—	2	22	393,396	78	2,830	19	2	34	20,320	69	146	19	—	12	105,45
1881	307,386	02	2,211	41	1	96	429,459	49	3,089	63	2	74	122,073	47	878	22	—	78	139,71
1882	388,652	71	2,796	06	2	50	431,267	32	3,102	64	2	77	42,614	61	306	58	—	27	110,96

### Tab. N:o 19.

Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1876—1882.

a) Passageraretrafiken

i egentlig mening.

År.	Allmänna antalet passagerare.	U p p b ö r d						Förestående uppbörds förhållande till brutto- inkomsten. %
		i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		
		<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmyc.</i>	<i>nl.</i>	
1876	45,453	96,968	36	697	61	—	50	27,53
1877	46,148	96,966	42	697	60	—	47	30,89
1878	41,155	93,699	40	674	9	—	55	31,70
1879	33,803	75,731	60	544	83	—	48	27,15
1880	32,541	87,425	36	628	96	—	52	23,43
1881	31,858,5	86,778	83	624	31	—	55	28,23
1882	33,777	96,983	93	697	73	—	62	24,95

**Tab. N:o 19.****Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1876—1882.**

b) Godstrafiken

i egentlig mening.

År.	De transporterade varornas vikt i centner.		U p p b ö r d										Förestående uppbörds förhållande till bruttoinkomsten. 0/0
			för fraktgods.		för ilgods.		in summa.		per banverst.		per tågverst.		
			Fraktgods.	Ilgods.	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	
1876	838,542,5	2,782,5	162,215	85	2,308	59	164,524	44	1,183	63	—	86	46,71
1877	890,351,5	5,283,5	162,696	98	4,493	59	167,190	57	1,202	81	—	82	53,26
1878	689,646	7,152,5	155,990	13	6,058	30	162,048	43	1,165	82	—	96	54,83
1879	679,668	6,249,5	158,514	85	6,400	62	164,915	47	1,186	44	1	3	59,13
1880	918,078,5	7,112	227,956	35	7,711	30	235,667	65	1,695	45	1	40	63,17
1881	648,836	8,247,5	157,336	28	7,311	60	164,647	88	1,184	52	1	05	53,56
1882	945,274,5	9,773	220,216	8	9,120	38	229,336	46	1,649	89	1	48	59,02

**Tab. N:o 19.****Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1876—1882.**

c) Accessoirer till person- och godstrafiken

samt

d) Diverse inkomster.

År.	c) Accessoirer till person- och godstrafiken.						Accessoir-uppbördens förhållande till bruttoinkomsten. 0/0	d) Diverse inkomster.						Diverse-uppbördens förhållande till bruttoinkomsten. 0/0
	U p p b ö r d							U p p b ö r d						
	i allmänhet.		per banverst.		er tågverst.			i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.		
	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>		<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>ni.</i>	
1876	87,372	16	628	58	—	45	24,80	3,387	98	24	37	—	2	0,96
1877	48,493	38	348	87	—	24	15,44	1,278	54	9	20	—	1	0,41
1878	33,288	14	239	48	—	19	11,26	6,515	38	46	88	—	4	2,21
1879	33,113	75	238	23	—	21	11,87	5,155	23	37	9	—	3	1,85
1880	43,358	14	311	93	—	26	11,62	6,624	94	47	66	—	4	1,78
1881	42,001	10	302	16	—	27	13,67	13,958	21	100	42	—	9	4,54
1882	54,855	88	394	65	—	35	14,11	7,476	44	53	79	—	5	1,92

Hångö—Hvvinge jernväg.

**Tab. N:o 20 a.**  
**Passageraretrafik**

i egentlig mening.

År.	Fördelning af allmänna antalet passagerare					Antalet passagerareverst					Medelvåglängd för hvarje passagerare (militärer o. arrestanter icke inberäknade)				
	uppå årets kvartaler.					efter huvudklasser af passagerare.					i allmänhet.				
	I qv.	II qv.	III qv.	IV qv.	I kl.	II kl.	III kl.	I kl.	II kl.	III kl.	Militärer o. fång.	per ban- verst.	I kl.	II kl.	III kl.
1876	7,014	12,553	14,809	11,772	308	6,380	38,759	424,815	1,612,399	819	2,072,094	14,907	110,59	66,59	41,60
1877	46,148	11,407	12,439	9,540	286	5,428	40,417	377,803	1,718,185	1,566	2,131,084	15,332	117,24	69,60	42,51
1878	41,155	9,254	9,859	8,079	228	4,725	36,140	358,387	1,684,294	6,068	2,069,111	14,886	111,24	74,79	46,60
1879	33,803	6,611	7,539	7,539	107	3,398	30,246	245,614	1,436,041	4,567	1,716,198	12,347	93,23	72,28	48,14
1880	32,841	8,683	9,502	8,195,5	108	4,425	27,955	334,959	1,385,689	5,111	1,737,053	12,497	104,57	75,70	49,57
1881	31,358,5	5,390	8,660	8,195,5	144	4,245	27,419	313,641	1,313,891	5,217	1,646,498	11,845	95,48	73,88	47,92
1882	33,777	8,982	10,001	7,316	154	5,056	28,453	397,359	1,402,924	12,236	1,827,839	13,150	99,48	78,61	49,30

**Tab. N:o 20 b.**  
**Passageraretrafik**

i egentlig mening.

År.	Inkomst af passageraretrafiken.		Fördelning af denna Inkomst uppå						Medel-årsinkomst från hvarje passagerare (militärer och arrestanter icke inberäknade)						Medel-afgift per verst för hvarje passagerare (militärer och arrestanter icke inberäknade)										
	vagnklasser (militärer och arrestanter icke inberäknade)		militärer.			civile passagerare.			i I klass.		i II klass.		i III klass.		i allmänhet, utan klass- åtskilnad.		i I klass.		i II klass.		i III klass.		i allmänhet, utan klass- åtskilnad.		
	År.	5mg.	7kl.	5mg.	7kl.	5mg.	7kl.	5mg.	7kl.	5mg.	7kl.	5mg.	7kl.	5mg.	7kl.	5mg.	7kl.	5mg.	7kl.	5mg.	7kl.	5mg.	7kl.	5mg.	7kl.
1876	96,968	36	3,385	94	29,387	03	64,181	59	10	99,33	4	60,61	1	65,59	2	13,34	9,94	6,92	3,98	6,92	3,98	—	—	—	—
1877	96,966	42	3,063	90	25,917	45	67,941	73	10	71,29	4	77,48	1	68,10	2	10,10	9,14	6,86	3,95	6,86	3,95	—	—	—	—
1878	93,699	40	2,446	91	24,358	44	66,709	49	10	73,21	5	15,92	1	84,59	2	27,57	9,65	6,89	3,96	6,89	3,96	—	—	—	—
1879	75,731	60	996	31	17,049	74	57,566	40	9	31,13	5	01,76	1	90,33	2	24,03	9,99	6,94	3,95	6,94	3,95	—	—	—	—
1880	87,425	36	1,119	98	23,194	01	62,990	05	10	37,02	5	24,16	2	25,18	2	68,00	9,92	6,92	4,84	6,92	4,84	—	—	—	—
1881	86,778	83	86,775	73	21,671	52	63,582	58	9	23,85	5	10,52	2	31,89	2	72,81	9,68	6,91	4,84	9,68	4,84	—	—	—	—
1882	96,968	93	1,494	97	27,361	96	67,676	07	9	70,76	5	41,28	2	37,85	2	86,77	9,76	6,89	4,82	9,76	4,82	—	—	—	—

**Tab. N:o 21.**  
**Godstrafiken**

i egentlig mening.

År.	Vikten af de transporterade varorna.				Af dessa varor transporterades					Antal centnerverst		Medelvägalängd för hvarje centner.	Inkomst af gods- trafikken.	Fördelning af denna inkomst uppå				Medel-årsinkomst af hvarje centner.		Medel-afgift per verst för transporten af hvarje centner.	
	Centner.	med godståg.	med iltåg.	med godståg.	under I kvartalet.	under II kvartalet.	under III kvartalet.	under IV kvartalet.	i allmänhet.	per ban- verst.	Verst.			Smf.	7½.	Smf.	7½.	Smf.	7½.	Smf.	7½.
1876	841,325	838,542,5	2,782,5						48,220,681	346,911	57,31	164,524,44	2,308	59	162,215,85	—	19,50	—	0,341		
1877	895,635	890,351,5	5,283,5		200,181,5	297,356	248,772,5	149,325	50,796,908	365,445	56,72	167,190,57	4,493	59	162,696,98	—	18,67	—	0,329		
1878	696,798,5	689,646	7,152,5		208,753	192,924,5	195,890	99,231	43,951,025	316,194	63,08	162,048,43	6,058	30	155,990,13	—	23,26	—	0,369		
1879	685,917,5	679,668	6,249,5		165,076	215,021,5	162,431	143,389	43,427,211	312,426	63,31	164,915,47	6,400	62	158,514,85	—	24,04	—	0,380		
1880	925,190,5	918,078,5	7,112		210,310	291,963,5	210,884	212,038	60,688,136	436,605	65,60	235,667,65	7,711	30	227,956,95	—	25,47	—	0,388		
1881	657,083,5	648,836	8,247,5		104,660,5	187,829,5	181,163	133,430,5	40,317,409	290,053	61,36	164,647,88	7,311	60	157,336,28	—	25,06	—	0,408		
1882	955,047,5	945,274,5	9,773		268,548,5	272,459,5	210,219	203,820,5	60,616,387	436,089	63,47	229,336,46	9,120	33	220,216,08	—	24,01	—	0,378		

## Tab. N:o 22.

## a) Accessoirer till person- och godstrafiken

samt

## b) Diverse inkomster.

År.	Denna inkomst fördelar sig på följande titlar:										Af denna summa inflöt							
	a) Accessoir-inkomst.		Bagage-öfvervigt.		Boskap, åkdon, hästar, hundar.				b) Diverse inkomster.		för gräs-växten & jernvägs-området.		för hus-hyror och arrenden.		för försäl- da effek- ter och diverse.			
	Frnf.	7½.	Frnf.	7½.	Boskap.	Åkdon.	Hästar.	Hundar.	Frnf.	7½.	Frnf.	7½.	Frnf.	7½.	Frnf.	7½.		
1876	87,372	16	2,761	50 †)	165	108	92	206	1,689	39	82,921	27*)	—	—	3,060	—	327	98
1877	48,493	38	3,437	90 †)	180	88	28	181	1,417	80	43,637	68*)	170	—	1,040	—	68	54
1878	33,288	14	3,417	41 †)	285	69	13	205	1,876	73	27,994	—*)	104	—	6,053	33	358	05
1879	33,113	75	3,026	66 †)	270	64	43	180	2,318	96	27,768	13*)	193	75	4,201	—	820	48
1880	43,358	14	4,074	10 †)	307	83	26	172	2,249	21	37,034	83*)	94	375	5,546	49	703	40
1881	42,001	10	3,347	93 †)	207	77	21	211	1,873	30	36,779	87*)	21	351	5,219	—	8,388	11
1882	54,855	88	4,375	94 †)	277	90	33	255	2,274	78	48,205	16*)	44	302	5,029	—	2,145	44

†) Med inkomsten för bagage-öfvervigt är i denna tabell åren 1876—1882 den s. k. tillskotts-inkomsten sammanförd, för 1876 med 217 Frnf. 40 7½, för 1877 med 264 Frnf. 92 7½, för 1878 med 285 Frnf. 07 7½, för 1879 med 163 Frnf. 35 7½, för 1880 med 316 Frnf. 65 7½, för 1881 med 364 Frnf. 91 7½, för 1882 med 370 Frnf. 93 7½.

\*) Med extrainkomsten för åren 1876—1882 äro i denna tabell följande inkomstposter sammanförde:

	år 1876.	år 1877.	år 1878.	år 1879.	år 1880.	år 1881.	år 1882.
Extratåg . . . . .	709: 60.	163: 40.	185: 25.	—	—	—	—
Transport af lik . . . . .	54: 60.	270: 75.	21: —	107: 45.	146: 82.	97: 30.	125: 26.
Paketer . . . . .	1,500: 50.	1,331: 25.	1,397: —	1,371: —	1,679: 46.	1,686: 25.	2,206: 50.
Stationsafgift . . . . .	7,835: 32.	8,554: 35.	6,531: 69.	6,570: 13.	8,862: —	6,610: 95.	8,597: 94.
Summa	10,100: 02.	10,319: 75.	8,134: 94.	8,148: 58.	10,688: 28.	8,394: 50.	10,929: 70.

# TABELLER

rörande Exploitationsutgifterna

vid Hangö—Hyvinge jernväg under åren 1876—1882.

(N:is 23—27.)



År.	1) Byråafdelningen.							2) Banafdelningen.							3) Maskin				
	Utgifter					Dessa utgif- ters förhål- lande till		Utgifter					Dessa utgif- ters förhål- lande till		Utgifter				
	i allmänhet.		per ban- verst.			per tågverst. %	totalutgiften för exploita- tionen. %	i allmänhet.		per ban- verst.			per tågverst. %	totalutgiften för exploita- tionen. %	brutto- inkomsten. %	i allmänhet.		per ban- verst.	
	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	nl.			Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.				nl.	Fmf.	nl.	Fmf.
1876	24,135	27	173	63	13	5,48	76,85	184,537	61	1,327	61	—	96	41,93	52,38	136,371	46	981	9
1877	36,420	23	262	1	18	7,28	11,60	199,245	44	1,433	42	—	98	39,81	63,47	137,280	41	987	63
1878	43,381	27	312	10	25	9,85	14,67	158,983	73	1,143	77	—	94	36,12	53,79	133,473	17	960	24
1879	40,039	49	288	5	25	9,96	14,35	152,644	32	1,098	16	—	96	37,98	54,73	110,465	51	794	72
1880	29,596	87	212	92	17	7,52	17,93	175,985	32	1,266	8	1	5	44,74	47,17	93,270	21	671	2
1881	39,865	77	286	80	25	9,28	12,97	192,995	78	1,388	46	1	23	44,94	62,79	97,009	10	697	91
1882	38,538	80	277	26	25	8,93	9,92	183,489	7	1,320	7	1	18	42,55	47,21	105,460	38	758	70

Anm. Till utgifterna för banafdelningen ha i denna tabell äfven räk

Ta  
Ban och bygg

År.	Denna utgift fördelar s																			
	Total- utgiften för banan och byggnad- erna.	a) Uppsigt öfver vägen och byggnaderna.									b) Banans remont.									
		Utgifter						Dessa utgif- ters för- hållande till			Utgifter						Dessa utgif- ters för- hållande till			
		i allmänhet.		per ban- verst.			per tågverst. %	totalutgiften för banan och byggnad- erna. %	totalutgiften för exploita- tionen. %	brutto- inkomsten. %	i allmänhet.		per ban- verst.			per tågverst. %	totalutgiften för banan och byggnad- erna. %	totalutgiften för exploita- tionen. %	brutto- inkomsten. %	
Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.					nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.					Fmf.
1876	184,537	61	52,421	2	377	13	—	27	28,41	11,91	14,88	82,548	7	593	87	—	43	44,73	18,76	2
1877	199,245	44	58,640	55	421	87	—	29	29,43	11,72	18,68	100,823	65	725	35	—	49	50,60	20,15	3
1878	158,983	73	55,121	89	396	56	—	32	34,67	12,53	18,65	80,551	73	579	52	—	48	50,67	18,30	2
1879	152,644	32	53,118	91	382	15	—	33	34,79	13,22	19,05	71,295	31	512	92	—	45	46,71	17,74	2
1880	175,985	32	53,301	87	383	47	—	32	30,29	13,55	14,29	95,967	47	690	41	—	57	54,53	24,40	2
1881	192,995	78	58,786	82	422	93	—	37	30,46	13,69	19,13	107,302	80	771	96	—	69	55,60	24,99	3
1882	183,489	7	59,592	33	428	72	—	38	32,48	13,82	15,33	102,445	63	737	02	—	66	55,83	23,75	2

Anm. Till titeln a) här i denna tabell hänförs hvad i banafdelningens räkenskaper förekom

o 23.

deras förnämsta titlar 1876—1882.

delningen.		4) Trafikafdelningen.							5) Jernvägsafdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerne samt Jernvägsstyrelsen.						
Dessa utgifters förhållande till		Utgifter					Dessa utgifters förhållande till		Utgifter					Dessa utgifters förhållande till	
totalutgiften för exploitationsåret.	bruttoinkomsten.	i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.	totalutgiften för exploitationsåret.	bruttoinkomsten.	i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.	totalutgiften för exploitationsåret.	bruttoinkomsten.
%	%	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	nl.	%	%	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	nl.	%	%
30,99	38,72	92,448	26	665	10	48	21,01	26,25	2,579	68	18	56	1	0,59	0,73
27,42	43,73	119,882	94	862	47	59	23,95	38,18	7,680	99	55	26	4	1,54	2,45
30,33	45,15	98,194	55	706	43	58	22,31	33,22	6,099	96	43	88	4	1,39	2,09
27,48	39,60	92,676	75	666	74	58	23,06	33,23	6,099	96	43	88	4	1,52	2,19
23,71	25,00	88,444	38	636	29	53	22,48	23,71	6,100	—	43	88	4	1,55	1,64
22,59	31,56	93,488	84	672	58	60	21,77	30,41	6,100	—	43	88	4	1,42	1,98
24,45	27,13	97,679	07	702	73	63	22,65	25,13	6,100	—	43	88	4	1,42	1,57

ana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde.

o 24.

na 1876—1882.

följande titlar:																		
c) Stationsremont:									d) Sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde.									
Utgifter						Dessa utgifters förhållande till			Utgifter						Dessa utgifters förhållande till			
i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.		totalutgiften för banan och byggnaderna.	utgifterna för exploitationsåret.	bruttoinkomsten.	i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.		totalutgiften för banan och byggnaderna.	utgifterna för exploitationsåret.	bruttoinkomsten.	
Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.				%	%	%	Fmf.	nl.	Fmf.				nl.
23,497	44	169	5	—	12	12,73	5,34	6,67	26,071	8	187	56	—	14	14,13	5,92	7,40	
23,816	91	171	34	—	12	11,96	4,75	7,59	15,964	33	114	86	—	8	8,01	3,19	5,09	
20,613	—	148	29	—	12	12,97	4,68	6,97	2,697	11	19	40	—	2	1,69	0,61	0,91	
23,124	61	166	36	—	15	15,15	5,75	8,29	5,105	49	36	73	—	3	3,35	1,27	1,83	
18,192	77	130	88	—	11	10,34	4,62	4,88	8,523	21	61	32	—	5	4,84	2,17	2,28	
26,906	16	193	57	—	17	13,94	6,26	8,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,451	11	154	33	—	14	11,69	4,98	5,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

er litt. C. 1, 11, 12 och 15; till b) litt. C. 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 13 och 14; till c) litt. C. 4 och 5.

Tab. N:o 25.

## Dragkraften och rörelsematerielen 1876—1882.

År.	Denna utgift fördelar sig på följande titlar:												
	a) Tågens förande:					b) Rörelsematerielens remsor:							
	Utgifter		Dessa utgifters förhållande till			Utgifter		Dessa utgifters förhållande till					
	i allmänhet.	per banverst.	er tågverst.	totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen.	utgifterna för exploitationen.	bruttoinkomsten.	i allmänhet.	per banverst.	per tågverst.	totalutgiften för dragkraftens ordnande och rörelsematerielen.	utgifterna för exploitationen.	bruttoinkomsten.	
	Frkf.	74.	Frkf.	74.	%	%	Frkf.	74.	Frkf.	74.	%	%	
1876	136,371	46	90,613	98	651	90	47	45,757	48	329	19	24	12,99
1877	137,280	41	101,781	98	732	24	49	35,499	08	255	39	17	11,31
1878	133,473	17	86,280	76	620	37	50	47,242	41	339	87	28	15,98
1879	110,465	51	80,311	94	577	78	50	30,154	17	216	94	19	10,81
1880	93,270	21	73,520	12	528	93	44	19,750	09	142	09	11	5,29
1881	97,009	10	69,662	35	501	17	45	27,346	75	196	74	17	8,90
1882	105,460	38	69,288	20	498	47	44	36,172	18	260	23	23	9,31

Hango-Hyvinge jernväg.

**Tab. N:o 26.**  
**Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1876—1882.**

År.	Antal lokomotiv		Den af dessa lokomotiv såväl på egen som på främmande banor genomlupna vägallängd.		Lokomotivens och tendrarnes remont. Utgift		Antal vagnar		Den af dessa vagnar såväl på egen som på främmande banor genomlupna vägallängd.		Axlarnas genomlupna vägallängd		Vagnarnas remont. Utgift			
	på hvarje 10 verst af vägen.	i allmänhet.	Verst.	Verst.	Smk.	7½.	per lokomotivverst.	i allmänhet.	på hvarje 10 verst af vägen.	i allmänhet.	Verst.	Verst.	i allmänhet.	Smk.	7½.	7½.
1876	13	0,935	245,610	18,893	23,095	26	—	21,37	3,438,005	11,575	7,481,943	12,225	22,662	—	—	0,30
1877	13	0,935	254,410	19,570	13,566	57	—	21,37	2,858,163	9,624	6,251,755	10,215	21,932	—	—	0,35
1878	13	0,935	211,912	16,301	14,101	82	—	21,37	2,196,635	7,396	4,841,216	7,910	33,140	—	—	0,68
1879	13	0,935	187,590	14,430	8,744	28	—	21,37	2,151,249	7,243	4,688,884	7,662	21,409	—	—	0,46
1880	13	0,935	210,924	16,225	5,245	48	—	21,37	2,592,274	8,728	5,600,940	9,152	14,504	—	—	0,26
1881	13	0,935	166,357	12,797	9,825	85	—	21,37	2,546,996	8,576	5,502,169	8,990	17,520	—	—	0,32
1882	13	0,935	163,326	12,564	9,036	81	—	21,37	3,113,010	10,432	6,613,996	10,807	27,135	—	—	0,41

## Tab N:o 27.

## Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1876—1882.

År.		Dessa utgifter fördela sig på följande titlar:																					
		a) Tåg-tjensten.						b) Stations-tjensten.															
		Total-utgifterna för trafiken.			Utgifter			Utgifter			Dessa utgifters förhållande till												
i allmänhet.			per banverst.			per tågverst.			i allmänhet.			per banverst.			per tågverst.								
Smk.	74.	Smk.	74.	Smk.	74.	Smk.	74.	Smk.	74.	Smk.	74.	Smk.	74.	Smk.	74.	Smk.	74.	Smk.	74.	Smk.	74.	Smk.	74.
total-tgifterna för trafiken.			utgifterna för exploitationen.			brutto-inkomsten.			total-tgifterna för trafiken.			utgifterna för exploitationen.			brutto-inkomsten.								
%			%			%			%			%			%								
1876	92,448	26	23,890	16	171	87	—	—	12	25,84	5,43	6,78	68,558	10	493	23	—	36	74,16	15,38	19,46		
1877	119,882	94	35,182	68*	253	11	—	17	29,35	7,02	11,20	84,700	26	609	36	—	42	70,65	16,33	26,98			
1878	98,194	55	24,303	27	174	84	—	14	24,75	5,82	8,22	73,891	28	531	59	—	44	75,25	16,79	25,00			
1879	92,676	75	23,224	62	167	8	—	15	25,06	5,78	8,33	69,452	13	499	66	—	43	74,94	17,28	24,30			
1880	88,444	38	23,565	55	169	54	—	14	26,64	5,99	6,32	64,878	83	466	75	—	39	73,36	16,49	17,39			
1881	93,488	84	24,991	51	179	79	—	16	26,73	5,82	8,13	68,497	33	492	79	—	44	73,27	15,95	22,28			
1882	97,679	07	27,267	58	196	17	—	18	27,91	6,32	7,02	70,411	49	506	56	—	45	72,09	16,33	18,11			

\* Ut denna summa ingår en subvention af 9,000 mark, som tilldelats Hangö transito-ångbåtsbolag.

### III. Personalen vid Hangö—Hyvinge jernväg.

I slutet af år 1882 fanns vid denna jernväg följande antal tjenstemän och betjente:

#### a) vid Byråafdelningen:

Kassör . . . . .	1.
Förrådsförvaltare och vedbokhållare . . . . .	2.
Läkare . . . . .	1.
Summa	4.

#### b) vid Trafikafdelningen:

Trafikdirektörsassistent . . . . .	1.
Stationsinspektörer . . . . .	8.
Stationsbokhållare, äldre (1), yngre (1) . . . . .	2.
Telegrafrevisor (1), telegrafister (5) . . . . .	6.
Öfverkonduktörer (2), underkonduktörer (4) . . . . .	6.
Bromsare . . . . .	14.
Packmästare . . . . .	1.
Stationskarlsförmän (1), stationskarlar (9) . . . . .	10.
Vexelkarlar (6), nattvakter (2) . . . . .	8.
Summa	56.

#### c) vid Banafdelningen:

Baningeniör . . . . .	1.
Banmästare, äldre och yngre . . . . .	8.
Banvakter . . . . .	53.
Brovakter (1), grindvakter (2) . . . . .	3.
Summa	65.

#### d) vid Maskinafdelningen:

Verkstads- och depötföreståndare . . . . .	1.
Depötförman . . . . .	1.
Lokomotivförare, äldre (6), yngre (1) . . . . .	7.
Lokomotiveldare, äldre (1), yngre (6) . . . . .	7.
Stallskarlar . . . . .	3.
Vagnmästare . . . . .	1.
Verkmästare . . . . .	1.
Nattvakter . . . . .	2.
Summa	23.

Summa summarum år 1882 . . . . .	148.
” ” ” 1881 . . . . .	160.
” ” ” 1880 . . . . .	162.
” ” ” 1879 . . . . .	165.
” ” ” 1878 . . . . .	173.
” ” ” 1877 . . . . .	176.
” ” ” 1876 . . . . .	167.
” ” ” 1875 . . . . .	158.

## IV. Remonten

af banan och byggnaderna vid Hangö—Hyvinge jernväg under år 1882.

Banans längd är här beräknad till 143 verst.

Litt. C.		Summa kostnad 1882.		Kostnad på 1 banverst.	
		<i>Fmf.</i>	<i>pk.</i>	<i>Fmf.</i>	<i>pk.</i>
	<b>1. Aflöning till tjänstemän och betjente.</b>				
1 a.	Aflöning till tjänstemän . . . . .	7,300	41	51	05
1 b.	Aflöning till banmästare . . . . .	10,240	67	71	61
1 c.	Aflöning till banvakter . . . . .	37,536	—	262	49
1 e.	Hysesersättningar . . . . .	1,395	—	9	76
	— 56,472: 08. —				
	<b>2. Underbyggnadens underhåll.</b>				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringars befestande i skärningar, planteringar m. m. . . . .	5,427	90	37	96
	Arbetena bestodo i: påhöjning och utbredning af banken å nödiga ställen, 480 kubikfamnar; bortsprängning af en större qvantitet berg från sidan af bergskärningen vid Kalmakallio för undvikande af ras samt bortschaktning af jord från och torfbeklädnad af dosseringar dersammastädes; bortgräfning af lera från bankkrönet och dess ersättande med grus å en sammanlagd sträcka af 566 fot; bortskyffling af ljung och mossor närmast inhägnaden å eldfarliga ställen till förekommande af skogseldar; underhåll af vägar, diken m. m.				
2 b.	Broar och trummor . . . . .	4,169	45	29	16
	Ombyggnad till jern af en träbro af 12 fots spännvidd å 25 versten; omsättning af en del af röta skadade bjelkar å Ekenäs bro samt diverse underhåll af broar och trummor.				
2 c.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar . . . . .	1,088	66	7	61
	Anläggning af en ny öfvergång i banans plan å 109:e versten samt diverse underhåll af till denna littera hörande inrättningar.				
	— 10,686: 01. —				
	Transport	67,158	09	469	64

		Transport	67,158 09	469 64	
<b>3. Öfverbyggnadens underhåll.</b>					
3 a.	Ballastning, rigtning af sleepers och räler . . . . .		6,049 40	42 30	
	Utgräfning, utforsling och utbredning af 531 kubikfamnar ballast samt rigtning och underhåll af spåret.				
3 b.	Inläggning af nya sleepers . . . . .		39,437 78	275 79	
	Utbyte af 31,097 st. skadade sleepers, inberäknadt material och arbetskostnad.				
3 c.	Inläggning af nya räler . . . . .		39,048 79	273 07	591,16
	I hufvudspåret äro i sammanhängande sträcka utlagda 970 st. stålräler (3,610 verst), hvarjemte de utbrutna skenor dels direkte användts till remonten dels inlevererats till förrådet, hvarvid antalet af de till förrådet inlevererade skenor med 531 st. öfverskjutit antalet af de ifrån samma förråd i och för remonten uttagna jernskenor. — 84,535: 97. —				
<b>4. Stängsel äfven kring stationerna.</b>					
4 a.	Underhåll af hägnader . . . . .		4,977 40	34 81	
	— 4,977: 40. —				
<b>5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktarestugor och postkurar m. m.</b>					
5 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . . . .		2,960 71	20 76	
	Målning af taken å stationshusen vid Svartå och Korpi samt å hôtelet i Hangö; målning af golfven i vestibulen i Hangö samt i vänt-salarne af Lappviks och Ekenäs stationer; omläggning och målning af väntsalsgolfvet i Karis stationshus; partiel reparation af tullförval-tarens i Hangö lokal och anbringande af nytt spåntak å denna bygg-nad; uppförande af ny timra till en brunn för de lokaler, som äro upplåtna åt tullverket; större reparationer af plattformar vid särskilda stationer; underhåll af eldstäder, dörrar, fönster m. m.				
5 b.	Godsmagasiner . . . . .		1,299 09	9 08	
	Anbringande af plåttak å magasinet N:o 28 vid Hangö samt diverse underhållsarbeten.				
5 c.	Vaktstugor och postkurar . . . . .		1,496 22	10 46	
	Underhåll af eldstäder, golf, fönster, dörrar, trappor, ytter-tak m. m.				
5 d.	Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar . . . . .		1,864 77	13 04	
		Transport	164,292 25	1,148 89	

		Transport	164,292 25	1,148 89
	Målning af lokomotivstallstaket och af vattencisternen vid Svartå samt af pumphustaket vid Karis station; remont af fönster samt upptagande af en dörr till vinden å lokomotivstallet vid Hyvinge; remont af de genom röta skadade väggarne af pumphuset vid Ekenäs; anbringande af nytt golf och bjelklag af räler till pumpbrunnen vid Hangö; underhåll af eldstäder, pumpinrättningar m. m.			
5 e.	Boningshus och byggnader för tjänstemän och betjente . . . . .		5,953 42	41 63
	Reparation af tjänstemännens lokaler i enlighet med syneinstrumenten; inredning af två rum till förstugor, anbringande af nytt spåntak jemte målning utvändigt af fönster och dörrar å s. k. gamla kasernen samt uppförande af 4 nya yttertrappor till den s. k. nya kasernen vid Hangö station; diktning och ribbning af väggar samt omspanning af väggpapper i flere rum för betjente, förbättring af mellantaksfyllningen å två mindre kaserner och boningsrummen i lokomotivstallslokalerna å Hyvinge samt målning af yttertaket till f. d. stationshusbyggnaden å samma station; underhåll af eldstäder, fönster, dörrar m. m.			
5 f.	Vändskifvor, skjutbord, vexlingar, lyftkranar och brovågar . . . . .		1,495 64	10 46
	Anbringande af nytt trävirke till samt partiel förändring och ommurning af muren omkring vändbordet vid Hyvinge; utbyte af en crossing samt diverse underhåll af vexlingar, vändbord och lyftkranar.			
5 g.	Lastbryggor och stensättningar . . . . .		1,403 86	9 82
	Nytt bjelklag och planklock till en del af plattformen å molon, målning af bojar, underhåll af sjömärken samt diverse underhåll af Hangö molo och båtbygga.			
	— 16,473: 71. —			
	<b>6. Telegrafan.</b>			
6 b.	Telegrafens underhåll . . . . .		1,627 35	11 38
	Utbyte af 380 st. telegrafstolpar samt diverse remont af telegrafledningen.			
	— 1,627: 35. —			
	<b>7. Signaler, lyktor, varningstaflor, verdstolpar och lutningsvisare.</b>			
7 a.	Underhåll af dessa inrättningar . . . . .		86 92	— 61
	Diverse underhållskostnader.			
7 b.	Materialier för signaleringen . . . . .		168 67	1 18
	— 255: 59. —			
	<b>8. Underhåll af snöplogar och dressiner.</b>			
8 a.	Arbeten för underhåll af snöplogar och dressiner . . . . .		389 58	2 72
	— 389: 58. —			
		Transport	175,417 69	1,226 69

	Transport		
		175,417 69	1,226 69
9.	<b>9. Förbrukning och underhåll af inventarier . . . . .</b>	1,689 73	11 82
	Häri ingå såväl de direkta kostnaderna som den vid årsinventeringen uppskattade värdeförminskningen af inventarier, hvilka blifvit kasserade och till förrådet återställda. — 1,689: 73. —		
	<b>11. Eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier.</b>		
11.	Åtgång af ved enligt stat, anslagen för tjänstemäns och betjentes behof . . . . .	2,529 55	17 69
	— 2,529: 55. —		
	<b>12. Expensekostnader.</b>		
12.	Skrif- och ritmaterialier . . . . .	150 30	1 05
	— 150: 30. —		
	<b>13. Snöskottning.</b>		
13.	Banans renhållning från snö och is . . . . .	802 04	5 61
	— 802: 04. —		
	<b>14. Planteringar vid stationerna samt diverse . . . . .</b>		
14.	Planerings- och försköningsarbeten vid Hangö, Ekenäs, Karis, Svartå, Lojo, Korpi och Hyvinge stationer; släckning af skogseldar m. m. . . . .	2,459 36	17 20
	— 2,459: 36. —		
	<b>15. Aflöning till trädgårdsmästare och hans biträde . . . . .</b>	440 40	3 08
	— 440: 40. —		
	<b>Summa Fm.</b>	<b>183,489 07</b>	<b>1,283 14</b>

## V. Lokomotivdepoterna och deras resurser

### vid Hangö—Hvivinge jernväg.

Med lokomotivdepoterna vid denna jernväg har under 1882 ingen förändring inträffat. Äfven lokomotivens fördelning å de skilda depoterna var under året oförändrad.

Reparationsverkstaden i Hangö, hvilken ej undergått någon förändring, har varit sysselsatt med lokomotiv- och vagnsremont, med smärre reparationer för jernvägens andra afdelningar samt med fartygsreparationer.

### Tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för desamma vid verkstaden i Hangö.

År.	Antal dagsverken och kostnaden för desamma.																																
	Tillverkningsvärdet.		Smed-		Filare- och svarfware-		Plåtslagare-		Gjutare-		Snickare- och timmermans-		Målare-		Handtlångare- och lärings-		Summa.																
	Smk.	7½.	Antal.	Smk.	7½.	Antal.	Smk.	7½.	Antal.	Smk.	7½.	Antal.	Smk.	7½.	Antal.	Smk.	7½.	Antal.	Smk.	7½.													
1882	35,257	91	586	2,245	20	2,565	3/4	8,319	31	437	1/2	1,395	50	294	1/2	1,082	94	1,320	1/2	4,110	65	564	1/4	3,166	45	639	1,212	57	6,407	1/2	21,532	62	
1881	30,921	25	565	1,817	14	2,151	1/2	6,585	97	400	1,332	56	290	1,020	32	589	1,878	10	547	1/2	1,932	76	1,212	3/4	2,435	39	5,756	1/4	17,002	24			
1880	40,436	49	662	1,899	83	1,976	3/4	5,638	91	534	1/4	1,677	75	239	1/2	752	04	1,683	1/4	4,900	03	494	3/4	1,788	22	1,025	1/2	1,940	61	6,616	1/4	18,397	39
1879	33,161	42	469	1,552	35	1,443	1/4	4,600	90	270	1/4	873	75	233	1/2	819	98	514	3/4	1,684	70	237	1/4	982	58	747	1,465	98	3,915	3/4	11,980	24	
1878	45,047	69	720	2,703	10	1,862	1/2	6,693	23	587	3/4	2,114	55	578	1,920	83	922	1/4	3,157	45	541	1/4	2,526	75	1,367	1/4	2,817	90	6,579	1/4	21,933	81	
1877	54,634	09	1,114	3,951	63	2,198		8,612	40	570	3/4	2,243	33	343	1,340	63	883	1/4	3,342	01	356	1,517	50	1,651	3/4	3,663	89	7,116	3/4	24,671	39		
1876	59,814	87	1,288	4,362	61	2,671		9,800	43	542	2,119	54	279	3/4	1,213	96	713	1/2	2,674	73	210	1/4	983	26	1,835	1/2	3,422	23	7,540	1/2	24,531	76	

## VI. Olyckshändelser

### vid Hangö—Hyvinge jernväg.

Under år 1882 har ingen olyckshändelse inträffat vid Hangö—Hyvinge jernväg.

Nedanföre meddelas en tabell öfver alla vid trafiken sedan den 1 Maj 1875, då Hangö—Hyvinge jernväg begynte för statsverkets räkning förvaltas, intill utgången af år 1882 timade olycksfall.

### Olyckshändelser vid trafiken å Hangö—Hyvinge jernväg under åren 1875—1882.

Olycksfallen inträffade	Antal olycksfall.	Antal dödade eller skadade personer.								
		Resande.		Jernvägsbetjente och -arbetare.		Andra personer.		Summa.		
		Dödade.	Skadade.	Dödade.		Skadade.		Dödade.	Skadade.	
				Jernvägsbetjente.	Arbetare.	Jernvägsbetjente.	Arbetare.			
Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
” ” ” genom fall från lokomotiv eller vagn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
” ” ” genom klämning mellan buffrar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
” ” ” till följd af annan orsak	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Vid stationstjänst	2	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Tillsammans olyckor, hvartill de skadade ej sjelfva varit vållande	3	—	—	—	—	3	—	—	—	3
Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarne	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1
” annan oförsigtighet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
” obehogadt beträdande af banan	2	—	—	1	—	—	—	1	—	2
Summá	6	—	—	2	—	3	—	1	—	3

Man finner således af ofvanintagna tabell, att under åren 1875—1882 vid trafiken å Hangö—Hyvinge jernväg 6 olycksfall egt rum och att 3 af dem haft döden till påföljd, att ingen resande hvar-

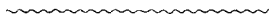
ken skadats eller dödats, utan olycksfallen träffat antingen jernvägens egen personal eller främmande, icke resande personer. Anställes här en dylik jämförelse som vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, så framgår deraf, när bantågen å Hangö—Hyvinge jernväg under ifrågavarande tid genomlupit en sammanräknad väglängd af 1,300,494 verst,

1:o att inom den vid jernvägen sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 260,099 tågverst (mot 304,513 tågverst vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg) och 1 sådant med dödlig utgång på 650,247 tågverst (mot 567,025 tågverst vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg), hvilka olycksfall här alla drabbat den egentliga jernvägspersonalen, icke arbetarne, och

2:o att af olycksfall, hvarigenom främmande, icke resande personer skadats eller dödats, 1 med dödlig utgång inträffat på 1,300,494 tågverst (mot 444,425 tågverst vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg).



Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.



1911

1911

# I. Banan och byggnaderna.

## 1. Planets beskaffenhet.

Alla hithörande data äro desamma som i berättelsen för år 1880, pag. 185.

## 2. Öfverbyggnaden.

Sedan under loppet af år 1882 spårlängden ökats: i sidospår: vid Iittala nyinrättade haltpunkt med 1,938 fot, vid Toijala med 2,100 fot, vid Tammerfors med 1,462 fot (utförda af Wasa-banan), vid Forssa station med 215 fot, vid Loimijoki med 216 fot, vid Kyrö station med 630 fot och vid Åbo hamnstation med 147 fot, utgjorde totala *spårlängden* i slutet af år 1882:

		Spårlängd	
		verst.	fot.
1.	Hufvudbanan: mellan Tammerfors och Tavastehus	74	1,318
	” Toijala och Åbo	119	2,206
2.	Bibanor { a) till Näsijärvi sjö	2	3,414
	{ b) till Åbo hamn	2	1,631
3.	Sido- och bispår vid stationerna samt till verkstäder, sandgropar m. m. . . . .	30	2,736
Summa		228	505

## Räler och deras fästande.

	Normalvigt i kilogram.							
	För en löpande meteräl	För en järnbindings-skena af äldre typ.	För en ställbindings-skena af nyare typ.	För en botteplåt.	För en bult med två muttrar.	För en bult med en mutter		För en rälspl.
						af äldre typ.	af nyare typ.	
Räler af jern af engelska firmorna Hopkins, Gilkes & Co., Ebbw Vale Company, Nauty-glo and Blaina Company . . . . .	31,25	3,14	8,00	0,96	0,68	0,51	0,57	0,24

Normallängden af rälerne är 21 engelska fot eller 6,4 meter.

**Tabell öfver under år 1882 ombytta räler jemte tillbehör.**

	I hufvudspår ombytta under år 1882.	Hela antalet i hufvudspår utlagda vid utgången af år 1882.	Procentförhållandet emellan de ombytta och hela antalet.
Räler af jern . . . . .	344	65,206	0,53
Bindningsskenor af jern, äldre typ	44	—	} 57,61
” ” stål, nyare ”	75,092	130,412	
Bindningsbult, äldre typ . . . .	200	—	} 58,58
d:o nyare ” . . . . .	152,597	260,824	
Rälspek . . . . .	69,318	1,358,336	5,10

**Vexlingar.**

Vid årets början funnos utlagda . . . . .	151	st. vexlingar.
Under årets lopp äro utlagda nya . . . . .	5	” ”
” ” ” ” från spåret borttagne . . . . .	0	” ”
För felaktighet hafva under år 1882 ombyttas . . . . .	0	” vexlingsskenor.
Vid årets slut utgjorde således antalet . . . . .	156	” vexlingar.

**Korsningar.**

	Korsningar af gjutjern.	Korsningar af stålräler.	Summa korsningar.
Vid årets början funnos utlagda . . . . .	150	1	151
Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna . . . . .	1	—	—
I utbyte äro under samma tid inlagda . . . . .	—	1	—
I nya spår inlagda . . . . .	3	2	—
Vid årets slut utgjorde antalet . . . . .	152	4	156

**Sleepers.**

	I nya spår utlagda.	Ombytta.	Hela antalet utlagda vid årets utgång.	Procentförhållandet emellan de ombyttas och hela antalet.
Under år 1882. . . . .	2,024	28,008	309,658	9,04

**Ballast.**

	Utsläpadt ballastgrus i kubikfamnar.	Spårlängd i verst.	Antal kubikfamnar belöpande sig på hvarje spårverst.
Intill år 1882 . . . . .	145,952	226	645,80
Under år 1882 . . . . .	1,405	228	6,16
Summa	147,357	228	646,80

**3. Konstarbeten.**

I afseende å dessa har ingen förändring inträffat under år 1882.

**4. Hägnader.**

Oförändrade sedan år 1881.

**5. Stationer.**

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg finnas 14 stationer (utom Tavastehus station, hvilken är gemensam för denna och för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg); af dem  
II klassens 3 st.  
IV ” 11 ”

Under år 1882 har en haltpunkt, den vid Iittala, tillkommit; dessutom finnas 3 st. halfstationer, nemligen vid Åbo hamn, vid Käyrä på Åbo—Toijala bandel och vid Näsijärvi sjö.

Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet vexlingar, byggnader m. m. vid hvarje station i slutet af år 1882.



## 6. Byggnader för banvakter.

Oförändrade.

## 7. Elektriska telegrafan.

Oförändrad med undantag af att apparaten vid Åbo hamn borttagits och ersatts genom telefonförbindelse med Åbo stations kontor och godsmagasin.

Vid Littala nyinrättade haltpunkt är ledningen intagen och en apparat uppställd.

# II. Trafiken å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Äfven vid denna jernväg är året 1882 derigenom anmärkningsvärdt, att trafiken under förloppet af detsamma, såväl hvad person- som hvad varutransporten beträffar, varit större än tillföre, att bruttoinkomsten med anledning deraf jemväl uppnått en högre siffra än någonsin förut, att exploitationsvinsten likaså stigit till högre belopp än under något föregående år. I alla dessa hänseenden erhåller innevarande redogörelseår främsta rummet bland Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs samtliga hittills förflutna exploitationsår (1876—1882). Förvaltningskostnaderna åter, hvilka under åren 1878, 1879 och 1880 höllo sig på jmförelsevis låg ståndpunkt, men 1881 tilltogo hufvudsakligen genom ökade utgifter för banans remont, hafva under år 1882 fortfarande stigit, allt till största delen i följd af nyssberörda orsak eller genom stegrade kostnader för öfver- och underbyggnadens underhåll. Sistnämnda utgiftspost belöpte sig 1880 till 34,000, men 1881 till 183,000 och 1882 till 269,000 mark. Det sakförhållande, som nu åberopats, har naturligtvis vållat, att exploitationsvinsten under de tvenne senaste åren nedtryckts till sitt belopp och utfallit mindre än den eljest skulle gjort det. Emellertid företer dock samma exploitationsvinst, enär inkomsternas tillväxt betydligt öfvervägt utgifternas, under hvartdera året en tillökning mot den närmast förflutna tiden, mindre under 1881, större deremot under 1882. Huru högt för öfrigt bruttointraderna, huru högt förvaltningskostnaderna, huru högt exploitationsvinsten stigit under år 1882 i jmförelse med nästföregående år, inhemtas af de meddelanden, som förekomma längre fram och här endast hänvisas till.

Med hvilket belopp hvar och en af stationerna vid denna jernväg, med hvilken kontingent en och hvar af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs, Hangö—Hyvinge och Borgå—Kervo jernvägar bidragit till Åbo-banans varu- och persontrafik under år 1882 genom på densamma presterade centner- och passagerareverst, ses af efterföljande tvenne tabeller.

Den ordning, som tillkommer stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg i afseende på godstrafiken, framställes här nedan:

För varor, som år 1882 afsändts från:	Centner- verst.	För varor, som år 1882 afsändts från:	Centner- verst.
1. Tammerfors . . . . .	80,882,935.	12. Kuurila . . . . .	3,266,742.
2. Wiiala . . . . .	54,874,850.	13. Toijala . . . . .	641,398.
3. Åbo och Åbo hamn . . . . .	39,483,433.	14. Parola . . . . .	551,473.
4. Kyrö . . . . .	14,795,879.	15. Lundo . . . . .	202,147.
5. Loimijoki . . . . .	13,768,311.	16. Iittala haltpunkt . . . . .	160,726.
6. Koivisto . . . . .	11,103,461.	Helsingfors—Tavastehus—S:t Peters-	
7. Lembois . . . . .	9,145,980.	burgs jernväg . . . . .	49,428,577.
8. Urdiala . . . . .	6,401,445.	Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	5,920,749.
9. Tavastehus . . . . .	4,685,159.	Borgå—Kervo jernväg . . . . .	604,315.
10. Aura . . . . .	3,834,131.		
11. Forssa . . . . .	3,828,053.		Summa 303,579,764.

Stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg intaga åter med hänsyn till persontrafiken följande rum i förhållande till hvarandra:

För passagerare (exclusive trupper och fångar), som år 1882 afrest från:	Passa- gerare- verst.	För passagerare (exclusive trupper och fångar), som år 1882 afrest från:	Passa- gerare- verst.
1. Åbo . . . . .	1,603,192.	12. Aura . . . . .	96,311.
2. Tammerfors . . . . .	1,242,260.	13. Kyrö . . . . .	92,425.
3. Tavastehus . . . . .	547,191.	14. Lundo . . . . .	67,959.
4. Loimijoki . . . . .	253,565.	15. Parola . . . . .	59,274.
5. Toijala . . . . .	190,419.	16. Iittala haltpunkt . . . . .	8,971.
6. Lembois . . . . .	160,478.	Helsingfors—Tavastehus—S:t Peters-	
7. Urdiala . . . . .	147,010.	burgs jernväg . . . . .	1,130,001.
8. Koivisto . . . . .	139,497.	Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .	47,330.
9. Forssa . . . . .	107,325.	Borgå—Kervo jernväg . . . . .	30,555.
10. Kuurila . . . . .	103,004.		
11. Wiiala . . . . .	96,703.		Summa 6,123,470.

Af de tabeller, som ofvan meddelats, framgår, att bland Åbo-banans stationer första rummet tillkommer Tammerfors och Åbo, Tammerfors med hänsyn till godstrafiken, Åbo med hänsyn till passa-

geraretrafiken, att andra rummet i det förra afseendet tillfaller Wiiala, i det senare afseendet Tammerfors, att lägsta rummet, när Iittala haltpunkt ställes utom jernförelse, intages af Lundo med afseende å godstrafiken, af Parola med afseende å persontrafiken, att Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg bidragit till godstrafiken med närmare sjettedelen, till persontrafiken med något mer än sjettedelen af totalbeloppet på denna jernväg presterade centner- och passagerareverst, m. m. Hvad det från Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg härrörande bidrag vidkommer, eger äfven vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg samma förhållande rum som vid Hangö—Hyvinge jernväg, att nemligen S:t Petersburg varit förnämsta källan beträffande godstrafiken, Helsingfors beträffande persontrafiken: varor, som år 1882 blifvit afsända från S:t Petersburg, hafva å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg presterat 31,646,736 centnerverst eller närmare tvåtredjedelar af hela den ofvannämnda kontingenten (49,428,577 centnerverst); passagerare, som år 1882 afrest från Helsingfors, hafva å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg presterat 660,137 passagerareverst eller närmare trefemtedelar af hela den ofvannämnda kontingenten (1,130,001 passagerareverst).

Sedvanliga uppgifter om innevarande redogörelseår och jernförelser med det nästförlutna meddelas nedanför.

**Inkomster.** Persontrafiken i vidsträckt mening inbragte 369,215 mark 8 penni (mot 352,241 mark 73 penni 1881), godstrafiken i samma mening 949,617 mark 70 penni (mot 793,901 mark 93 penni 1881) eller begge tillsammans 1,318,832 mark 78 penni (mot 1,146,143 mark 66 penni 1881). Inkomsten hade således förökats af den förra med 16,973 mark 35 penni, af den senare med 155,715 mark 77 penni, af begge med 172,689 mark 12 penni. Extra inkomsterna utgjorde 39,903 mark 42 penni (mot 43,189 mark 1 penni 1881), diverse inkomsterna 32,742 mark 62 penni (mot 8,307 mark 84 penni 1881), hvadan de förra minskats med 3,285 mark 59 penni, de senare deremot ökats med 24,434 mark 78 penni. **Hela bruttoinkomsten** af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg för år 1882 belöpte sig till **1,391,478 mark 82 penni** (mot 1,197,640 mark 51 penni 1881), utvisande en tillökning mot nästföregående år af 193,838 mark 31 penni. Passageraretrafiken i antydd bemärkelse bildade 26,53 procent (mot 29,41 % 1881), godstrafiken i samma bemärkelse 68,25 procent (mot 66,29 % 1881), extra inkomsterna 2,87 procent (mot 3,61 % 1881) och diverse inkomsterna 2,35 procent (mot 0,69 % 1881) af summa inkomst. Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde 1882 års inkomster af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg: per månad 115,956 mark (mot 99,803 mark 1881), per vecka 26,759 mark (mot 23,031 mark 1881), per dag och banverst 19 mark 35 penni (mot 16 mark 66 penni 1881).

**Utgifter.** Kostnaderna för denna jernvägs förvaltning uppgingo år 1882: för Jernvägsstyrelsen till 15,250 mark (mot samma belopp 1881), för byråafdelningen till 71,768 mark 16 penni (mot 67,864 mark 53 penni 1881), för trafikafdelningen till 179,512 mark 48 penni (mot 168,274 mark 46 penni 1881), för banafdelningen, inclusive sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka fastighetsvärdet, till 413,857 mark 15 penni (mot 331,119 mark 51 penni 1881), för maskinafdelningen till 175,187 mark 30 penni (mot 165,054 mark 85 penni 1881) samt för kursförlust till 253 mark 71 penni. **Förvaltningskostnaderna** belupo sig sålunda inalles till **855,828 mark 80 penni** (mot 747,563 mark 35 penni 1881) och hade

i jämförelse med nästföregående år ökats för byråafdelningen med 3,903 mark 63 penni, för trafikafdelningen med 11,238 mark 2 penni, för banafdelningen med 82,737 mark 64 penni, för maskinafdelningen med 10,132 mark 45 penni samt för kursförlust med 253 mark 71 penni eller in summa med 108,265 mark 45 penni. På sådana nybyggnader, hvilka anses höja banans fastighetsvärde, hade samtidigt nedlagts 37,514 mark 68 penni (mot 22,943 mark 60 penni 1881). Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde 1882 års förvaltningskostnader för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg: per månad 71,319 mark (mot 62,297 mark 1881), per vecka 16,458 mark (mot 14,376 mark 1881), per dag och banverst 11 mark 90 penni (mot 10 mark 40 penni 1881). Det belopp, hvarmed inkomsterna öfverstego förvaltningskostnaderna, eller den s. k. exploitationsvinsten uppgick till 535,650 mark 2 penni (mot 450,077 mark 16 penni 1881), i medeltal per månad till 44,637 mark (mot 37,506 mark 1881), i medeltal per vecka till 10,301 mark (mot 8,655 mark 1881), i medeltal per dag och banverst till 7 mark 45 penni (mot 6 mark 26 penni 1881).

De allmänna exploitationsresultaten för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, sammanförda på ett ställe, voro följande år 1882:

Passagerare befordrades till ett antal af 112,345 (mot 103,887 år 1881); fraktgods transporterades till ett belopp af 3,368,549 1/2 centner (mot 2,531,501 1/2 centner 1881), ilgods till ett belopp af 24,919 1/2 centner (mot 19,338 1/2 centner 1881); totalinkomsten uppgick till 1,391,478 mark 82 penni (mot 1,197,640 mark 51 penni 1881) eller per banverst till 7,063 mark (mot 6,079 mark 1881).

Den rena trafikinkomsten utgjorde 1,358,736 mark 20 penni (mot 1,189,332 mark 67 penni 1881) eller per banverst 6,897 mark (mot 6,037 mark 1881).

Förvaltningskostnaderna, inclusive utgifterna för sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans fastighetsvärde, belupo sig till 855,828 mark 80 penni (mot 747,563 mark 35 penni 1881) eller per banverst till 4,344 mark (mot 3,795 mark 1881).

Förvaltningskostnaderna hade sålunda medtagit 61,50 procent (mot 62,42 % 1881) af bruttoinkomsten.

Inkomsterna öfverstego förvaltningskostnaderna med 535,650 mark 2 penni (mot 450,077 mark 16 penni 1881) eller per banverst med 2,719 mark (mot 2,284 mark 1881).

## Tab. N:o 1.

Antalet tåg och tågverst å Åbo—Tammerfors—Tavastehus-jernväg under år 1882.

Tågens beskaffenhet.	I riktningen Tavastehus—Åbo, T:hus—T:fors.		R e t u r.		S u m m a.	
	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.
<b>Passageraretåg.</b>						
365 tåg från Tavastehus till Åbo och 365 tåg retur . . .	365	56,940	365	56,940	730	113,880
5 " " " " T:fors " 5 " " . . .	5	375	5	375	10	750
365 " " Toijala " " " 365 " " . . .	365	13,870	365	13,870	730	27,740
22 extra passageraretåg . . . . .	11	840	11	884	22	1,724
Summa	746	72,025	746	72,069	1,492	144,094
<b>Blandade och militärtåg.</b>						
365 tåg från Toijala till T:fors och 365 tåg retur . . .	365	13,870	365	13,870	730	27,740
49 extra blandade och militärtåg . . . . .	25	999	24	962	49	1,961
Summa	390	14,869	389	14,832	779	29,701
<b>Godståg.</b>						
155 tåg från T:hus till Åbo och 156 tåg retur . . . . .	155	24,180	156	24,336	311	48,516
89 " " " " Toijala och 89 " " . . . . .	89	3,293	89	3,293	178	6,586
10 " " Toijala " Wiiala " 10 " " . . . . .	10	70	10	70	20	140
89 " " " " T:fors " 90 " " . . . . .	89	3,382	90	3,420	179	6,802
207 " " " " Åbo " 208 " " . . . . .	207	24,633	208	24,752	415	49,385
39 " " Kyrö " " " 39 " " . . . . .	39	1,521	39	1,521	78	3,042
138 extra godståg . . . . .	69	1,473	69	1,499	138	2,972
Summa	658	58,552	661	58,891	1,319	117,443
<b>Rekapitulation.</b>						
Passageraretåg . . . . .	—	—	—	—	1,492	144,094
Blandade tåg . . . . .	—	—	—	—	779	29,701
Godståg . . . . .	—	—	—	—	1,319	117,443
Summa	—	—	—	—	3,590	291,238

Tab. N:o 2.

Tågen å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under 1882 fördelade på årets tolf månader jemte återblick på fem föregående år.

Månad.	Passagerare-tåg.		Blandade tåg.		Godståg.		Summa 1882.		Summa 1881.		Summa 1880.		Summa 1879.		Summa 1878.		Summa 1877.	
	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.	Tåg.	Tågverst.
Januari . . .	124	12,028	66	2,980	50	5,140	240	20,148	227	19,175	225	19,292	220	19,110	284	25,065	310	28,706
Februari . . .	112	10,864	56	2,128	149	10,912	317	28,904	197	17,011	213	17,769	227	18,238	259	23,155	288	26,004
Mars . . . . .	124	12,028	64	2,430	189	15,102	387	29,560	250	21,166	238	19,811	236	19,958	272	25,160	335	29,452
April . . . . .	120	11,640	61	2,317	86	8,801	267	22,758	252	21,284	244	21,209	215	18,301	249	23,830	345	29,711
Maj . . . . .	124	12,028	72	2,494	106	9,575	302	24,097	280	19,405	290	23,215	228	19,318	257	24,435	489	30,332
Juni . . . . .	124	11,806	70	2,952	135	12,901	329	27,659	280	22,436	376	22,056	282	20,659	388	27,004	583	34,622
Juli . . . . .	128	12,492	62	2,356	176	15,095	366	29,943	300	25,170	419	23,722	309	21,402	345	26,926	540	31,937
Augusti . . . .	130	12,508	82	2,756	98	9,624	310	24,888	342	29,025	283	23,219	270	20,945	282	25,328	542	31,856
September . . .	124	12,148	62	2,296	103	9,373	289	23,817	250	22,404	269	25,061	234	19,580	261	24,094	421	29,508
Oktober . . . .	128	12,134	62	2,356	91	9,016	281	23,506	254	22,465	282	24,968	269	21,524	264	24,456	327	27,667
November . . .	120	11,640	60	2,280	60	6,267	240	20,187	267	22,973	250	20,671	216	18,300	217	18,633	266	23,845
December . . .	134	12,778	62	2,356	66	5,637	262	20,771	226	19,123	232	19,467	222	18,847	231	19,318	251	24,241
Summa	1,492	144,094	779	29,701	1,319	117,443	3,590	291,238	3,075	261,637	3,321	260,460	2,928	236,182	3,309	287,404	4,697	347,881
Medeltal per månad . . . .	124,3	12,007,8	64,9	2,475,1	109,9	9,786,9	299,1	24,269,8	256,2	21,808,1	276,8	21,705,0	244,0	19,681,8	275,7	23,950,3	391,4	28,990,0
Medeltal per dygn . . . . .	4,1	394,8	2,1	81,4	3,6	321,7	9,8	797,9	8,4	716,8	9,1	713,6	8,0	647,0	9,0	787,4	12,9	953,0

## Rörliga materielen

## vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Rörliga materielen vid denna jernväg har icke undergått någon förändring år 1882. Likasom förut, uppgick sålunda antalet lokomotiv till 24, antalet vagnar till 568. Anskaffningskostnaden utgjorde för de förra 1,453,491 mark 66 penni, för de senare 2,046,782 mark 41 penni, eller för begge kategorierna tillsammans 3,500,274 mark 7 penni.

För lokomotivens konsumtion af ved, bomolja och talg, både med hänsyn till kvantiteten och till kostnaden, för lokomotiv- och vagnstjensten, sådana desamma längre fram finnas anförda i hufvudräkningen öfver utgifterna, för rörliga materielens remont icke allenast under år 1882, utan äfven under de fem nästförflutna åren, redogör nedanstående tabell såväl i allmänhet som per nyttig lokomotiv-, per vagn- och per axelverst:

## Å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

	1877.	1878.	1879.	1880.	1881.	1882.
Lokomotiven hade förbrukat ved . . . . . fannar eller kubikfot	6,010 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 865,494	4,912 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 707,456	3,792 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 546,120	4,631 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> 666,990	4,955 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> 713,538	5,389 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> 776,070
Denna vedkonsumtion utgjorde per nyttig lokomotivverst . . . . . kubikfot	2,331	2,334	2,190	2,372	2,563	2,585
och per axelverst . . . . . ”	0,090	0,089	0,086	0,085	0,088	0,083
Denna vedkonsumtion kostade . . . . . mark	80,501	56,430	35,533	42,276	41,593	45,813
” ” ” ” per nyttig lokomotivverst . . . . . penni	21,68	18,61	14,24	15,04	14,94	15,26
och per axelverst . . . . . ”	0,843	0,713	0,558	0,538	0,515	0,491
Till lokomotivens smörjning hade åtgått bomolja kannor eller skålpund	3,621 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 20,370	2,003 11,267	1,779 10,007	2,027 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> 11,403 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1,446 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 8,137 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1,421 7,994
Bomolja åtgick ” per nyttig lokomotivverst . . . . . talg . . . . . skålpund	17,744 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1,756	11,174 1,189	10,807 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1,284	9,346 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 1,298	8,871 0,935	9,292 0,852
” ” ” ” axelverst . . . . . ”	0,068	0,046	0,050	0,046	0,032	0,027
Talg ” ” ” ” nyttig lokomotivverst . . . . . ”	1,530	1,180	1,386	1,064	1,020	0,991
” ” ” ” axelverst . . . . . ”	0,059	0,045	0,054	0,038	0,035	0,032
Kostnaden för bomolja och talg utgjorde . . . . . mark	19,432	11,246	10,133	9,733	7,418	7,068
” ” ” ” per nyttig lokomotivverst . . . . . penni	5,23	3,71	4,06	3,46	2,66	2,35
och per axelverst . . . . . ”	0,203	0,142	0,159	0,124	0,092	0,076
Lokomotivtjensten kostade i sin helhet . . . . . mark	184,964	145,257	109,320	112,813	106,048	108,781
” ” ” ” per nyttig lokomotivverst . . . . . penni	49,82	47,91	43,82	40,12	38,09	36,24
och per axelverst . . . . . ”	1,94	1,83	1,72	1,43	1,31	1,17
Vagnstjensten kostade . . . . . mark	10,693	5,040	3,930	3,872	3,763	3,758
” ” ” ” per vagnverst . . . . . penni	0,246	0,139	0,137	0,107	0,093	0,074
” ” ” ” axelverst . . . . . ”	0,112	0,064	0,062	0,049	0,043	0,035
Lokomotivens och tendrarnes remont kostade . . . . . mark	28,344	33,285	32,432	18,551	16,393	17,458
” ” ” ” per nyttig lokomotivverst . . . . . penni	6,60	10,24	12,35	5,81	5,19	5,71
och per axelverst . . . . . ”	0,251	0,388	0,489	0,202	0,179	0,175
Vagnarnes remont kostade . . . . . mark	38,832	30,963	19,479	21,813	19,357	23,990
” ” ” ” per vagnverst . . . . . penni	0,75	0,73	0,54	0,48	0,38	0,38
och per axelverst . . . . . ”	0,330	0,324	0,241	0,217	0,177	0,178

Tab. N:o 3.

Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg  
den 31 December 1882.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.																
																№	Lokomotivens olika slag.	Året då lokomotivet kom i arbete.	Fabrikantens namn.	Cylindrar.		Ångpannans									
																				Diameter.	Slagets längd.	Läge & maskinen.	Diameter.	Längd.		Eldyta			Rostytan i Engelska kvadratfot.	Högsta ångtryck i Eng. & per □ tum.	
																								Cylindri-ska delen.	Eld-staden.	i eld-staden.	i tuberna.	Summa.			Engelska kvadratfot.
201—206	Lokomotiv med Tender.	1875	G. Sigl. Wiener-Neustadt.	16"	20"	Utvänd.	3' 11"	10' 4"	4' 4"	154	74	880	954	13,4	120																
207—210	Fyrkopplade bogielokom. D:o d:o	1876	D:o D:o	16"	20"	D:o	3' 11"	10' 4"	4' 4"	154	74	880	954	13,4	120																
211—222	Sexkopplade lokomotiv.	1875	G. Sigl. Wiener-Neustadt.	15"	20"	Invänd.	3' 10"	10' 0"	4' 6"	152	74	820	894	13,0	120																
223—224	Tanklokomotiv. Fyrkopplade lokomotiv	1875	Ch. L. Carels Gaud. (Belgien).	13½"	17½"	Utvänd.	3' 5½"	10' 6"		110	50	498	548	8,6	120																
Inalles 24 lokomotiv.																															

17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.			
Hjul.					Ytre hjulstånd i Engelskt mått.	Vigt.			Tender.					Anskaffningskostnad		№			
Totalantal.	Drifhjul.		Bogie- eller släphjul.			Totalvigt.	Vigt på drif-hjulen.	Hjul.		Ytre hjulstånd.	Vigt.		i medeltal.	Summa.					
	Antal.	Diameter.	Antal.	Diameter.		Utan vatten och ved.		Med vatten och ved.	Antal.		Diameter.	Utan vatten o. ved.		Med vatten o. ved.	Fm.		Ri.	Fm.	Ri.
		Engelskt mått.		Engelskt mått.		Eng. tons.		Eng. mått.				Eng. tons.							
8	4	5' 6"	4	—	19' 0"	30½	33	21¼	4	3' 3"	9' 0"	10¼	18¼	62,472 08	374,832 51	201—206			
8	4	5' 6"	4	—	19' 0"	30½	33	21¼	4	3' 3"	9' 0"	10¼	18¼	62,472 08	249,888 34	207—210			
6	6	4'	—	—	14' 6"	26	28¼	28¼	4	3' 3"	8' 5"	10¼	18¼	61,801 28	741,615 34	211—222			
4	4	4'	—	—	7' 8"	19	22½	22½	—	—	—	—	—	43,577 73	87,155 47	223—224			
Summa anskaffningskostnad Fm. 1,453,491 66																			

Tab. N:o 4.

Antalet vagnar, deras dimensioner m. m. vid Åbo—Tammerfors m. m. vid Åbo—Tavastehus jernväg den 31 December 1882.

Littera.	Vagnslag.	Antal.	Antal vagnar med broms.		Antal platser				Yttre hjulstånd Eng. mått.	Längd öfver buffrarna. Eng. mått.	Vagnskorrens inre		Högsta tillåtna belastn.		Vigt		Anskaffningskostnad		Littera.	
			Antal.	Antal vagnar med broms.	i hvarje vagn.	tillsammans.	I	II			III	klass.	klass.	klass.	klass.	klass.	klass.	klass.		klass.
A.	Passagerarevagnar.																			
	Statsvagnar	1	—	—	16	—	—	—	3 21'	39' 8"	30' 1"	9' 5"	—	—	292	292	46,118.96	46,118.96	A.	
	D:o	1	—	—	20	—	—	—	3 21'	39' 8"	35' 7"	9' 6"	—	—	371	371	27,182	27,182		
	I & II kl. Passagerarev.	3	—	—	36	48	—	—	3 21'	39' 0"	30' 3"	9' 6"	—	—	858	858	15,306.48	45,919.45	C.	
	II kl. D:o	4	—	—	36	144	—	—	3 21'	39' 0"	30' 3"	9' 6"	—	—	1,106	1,106	13,918.95	55,675.80	D.	
	II & III kl. D:o	2	—	—	20	25	—	—	3 21'	39' 0"	30' 3"	9' 6"	—	—	264.5	264.5	9,114.35	18,228.70	D. E.	
	III kl. D:o	13	8	—	50	—	650	—	3 21'	39' 0"	30' 3"	9' 6"	—	—	262.3	3,410	9,535.05	123,955.65	E.	
	Summor och medeltal	24	8	—	72	232	700	—	—	—	—	—	—	—	273.6	13,211.69	317,080.56			
F.	Konduktörsvagnar	9	—	—	—	—	—	—	2 15'	29' 3"	21' 1"	9' 0"	150	1,350	188.2	1,694	6,035.76	54,321.87	F.	
N.	Fång- och Postvagnar.	2	2	—	—	—	—	—	14' 6"	30' 5"	23' 8"	9' 6"	—	—	200	400	7,877.74	15,755.48	N.	
P.	Fångvagnar	3	—	—	—	—	—	—	3 21'	39' 0"	30' 1"	9' 6"	—	—	269	807	—	—		
	Postvagnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Summor och medeltal	5	2	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	241.4	1,207	7,877.74	15,755.48	P.	
G.	Godsvagnar.																			
	Täckta godsvagnar	100	100	—	—	—	—	—	2 12'	25' 1"	21' 0"	8' 6"	150	15,000	145.1	14,514	3,706.77	370,677	G.	
	D:o	50	50	—	—	—	—	—	2 12'	25' 1"	21' 0"	8' 7"	150	7,500	142.8	7,139	4,108.36	205,418.25		
	D:o för krut	2	—	—	—	—	—	—	2 12'	25' 1"	21' 0"	8' 6"	150	300	162	324	3,476.41	6,952.82	G. a.	
	Öppna godsvagnar, låga	123	123	—	—	—	—	—	2 12'	25' 1"	21' 0"	9' 0"	150	18,450	115.2	14,172	3,006.89	369,848	G. b.	
	D:o för timmer	30	30	—	—	—	—	—	2 9'	19' 8"	16' 0"	9' 0"	200	6,000	108.5	3,255	2,327.60	69,827.90	J.	
	D:o plankor	50	50	—	—	—	—	—	2 15'	28' 8"	24' 9"	8' 2"	150	7,500	123.4	6,175	3,378.69	168,934.50	L.	
	D:o d:o	70	70	—	—	—	—	—	2 15'	28' 8"	24' 10"	7' 10"	200	14,000	126.3	8,840	2,895.89	202,712.23		
	D:o ballast	105	105	—	—	—	—	—	2 8'	20' 3"	16' 2"	7' 7"	150	15,750	101.5	10,657	2,526.23	265,253.80	M.	
	Summor och medeltal	580	528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159.4	84,500	122.8	65,076	3,131.36	1,659,624.50		
	Summor och medeltal för samtliga vagnar	568	547	—	—	—	72	232	760	—	—	—	—	—	131.2	74,543	3,608.49	2,046,782.41		

Ofvanstående vagnar äro tillverkade:

Vid jernvägens mekaniska verkstad i Helsingfors . " privata verkstäder i utlandet . . . . .	Vagnslag.			Summa.
	Passagerare- Konduktors-	Fång- och Post-	Gods-	
4	—	—	100	104
20	9	5	430	464
24	9	5	530	568
Summa				

## Lokomotivens tjänstgöring på Åbo—Tammerfors—

Lokomotiv N:o.	L o k o m o t i v v e r s t :										Timmar under ånga	
	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensam lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.				i stationsst.:	i reservst.
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvä- gens eget behof.		
Åbo—Tammerfors—Tavastehus												
201	6,024	—	—	392	40	6,456	357	—	—	—	55	—
202	26,656	—	252	382	—	27,290	595	—	—	—	58	6
203	—	—	—	150	75	225	—	—	—	—	94	10
204	18,164	—	156	527	—	18,847	119	—	—	—	36	8
205	18,088	—	—	404	—	18,492	—	—	—	—	54	—
206	24,157	—	275	415	—	24,847	—	—	119	—	51	21
207	1,332	—	—	—	—	1,332	—	—	—	—	—	—
208	614	190	—	184	38	1,026	—	38	—	—	189	125
209	20,046	152	222	74	38	20,532	357	152	76	—	141	—
210	1,184	—	224	81	—	1,489	—	—	187	—	1	—
211	—	—	21,520	4,407	—	25,927	—	—	1,622	—	395	—
212	—	119	16,352	1,484	—	17,955	—	119	1,519	—	178	—
213	—	357	15,601	3,561	119	19,638	—	119	608	—	467	—
214	1,788	3,633	7,912	2,288	553	16,174	76	494	2,252	—	121	—
215	—	85	1,716	170	111	2,082	—	45	1,009	—	59	6
216	—	74	740	254	222	1,290	—	37	481	—	14	10
217	152	10,481	1,651	476	370	13,130	76	487	181	—	429	—
218	1,520	572	5,761	4,214	205	12,272	38	342	1,401	—	39	—
219	38	10,526	1,118	676	113	12,471	38	632	38	—	355	32
220	—	4,633	415	228	169	5,445	—	449	175	—	1,218	63
221	—	—	19,796	2,064	—	21,860	—	—	735	—	140	14
222	—	—	27,428	2,824	—	30,252	—	—	1,602	—	376	—
223	—	—	—	32	—	32	—	—	—	—	1,470	—
224	—	—	38	—	37	75	—	—	—	—	334	—
Summa	119,763	30,822	121,177	25,287	2,090	299,139	1,656	2,914	12,005	—	6,274	295
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs												
1	—	—	74	10	—	84	—	—	—	—	1	—
2	—	16	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
3	—	74	526	8	—	608	—	—	222	—	—	—
5	—	24	24	—	—	48	—	8	—	—	—	—
6	—	32	16	—	—	48	—	—	—	—	—	—
7	4,590	—	—	—	—	4,590	—	—	—	—	—	—
8	2,812	—	—	—	—	2,812	—	—	—	—	—	—
22	—	119	567	2	74	762	—	—	335	—	4	—
25	—	16	370	—	—	386	—	—	74	—	—	—
31	—	—	16	—	—	16	—	—	—	—	—	—
34	—	40	711	—	45	796	—	—	481	—	—	—
45	4,160	16	—	—	—	4,176	—	—	—	—	—	—
50	—	24	555	—	119	698	—	—	407	—	—	—
57	4,456	—	—	—	16	4,472	37	—	—	—	—	—
58	4,590	—	—	—	—	4,590	37	—	—	—	—	—
60	4,588	—	—	—	—	4,588	—	—	—	—	—	—
Summa	25,196	361	2,859	20	254	28,690	74	8	1,519	—	5	—

## N:o 5.

## Tavastehus jernväg under år 1882.

Framförda vagnaxelverst.									Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv N:o.
Persontåg.		Blandade tåg.		Godståg.		För jernvägens eget behof.		Summa.			
Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.				

## jernvägs lokomotiv på egen bana.

72,000	18,400	—	—	—	—	11,000	—	101,400	14	52	201
573,000	20,700	—	—	6,400	—	—	—	600,100	103	—	202
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	203
368,000	14,200	—	—	7,000	—	—	—	389,200	64	—	204
380,000	10,800	—	—	—	—	—	—	390,800	70	—	205
492,000	16,500	—	—	5,500	304	—	—	514,304	87	19	206
30,000	3,000	—	—	—	—	—	—	33,000	8	—	207
8,000	1,000	4,500	500	4,200	2,000	1,000	—	15,000	13	—	208
256,500	29,700	3,500	2,000	4,200	2,000	1,100	—	299,000	21	1	209
24,000	2,500	—	—	1,000	5,000	—	—	32,500	10	—	210
—	—	—	—	762,000	167,500	127,207	283	1,056,990	35	—	211
—	—	1,500	2,000	512,500	152,349	17,000	—	685,349	38	91	212
—	—	7,500	7,000	586,000	117,500	76,000	—	794,000	37	—	213
21,000	4,200	58,600	41,500	179,500	115,000	67,500	—	487,300	50	—	214
—	—	—	1,300	24,000	40,000	—	—	65,300	25	60	215
—	—	1,500	1,000	7,600	21,000	—	—	31,100	16	—	216
5,500	—	284,500	106,800	46,000	18,500	6,540	—	467,840	37	55	217
24,500	3,200	13,900	11,000	129,000	73,000	94,604	—	349,204	51	47	218
1,000	—	305,000	117,000	37,400	13,000	7,000	—	480,400	37	—	219
—	—	89,500	43,900	17,500	9,000	1,000	—	160,900	16	26	220
—	—	—	—	681,000	158,000	19,000	—	858,000	37	73	221
—	—	—	—	1,006,500	222,500	32,163	—	1,261,163	58	—	222
—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	223
—	—	—	—	1,000	—	—	—	1,000	6	—	224
2,255,500	124,200	770,000	334,000	4,014,100	1,114,653	461,114	283	9,073,850	869	424	Summa

## lokomotiv på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

—	—	—	—	500	2,000	—	—	2,500	—	—	1
—	—	100	300	—	—	—	—	400	—	—	2
—	—	700	2,000	7,340	12,090	—	—	22,130	—	—	3
—	—	100	900	100	600	—	—	1,700	—	—	5
—	—	500	1,300	100	500	—	—	2,400	—	—	6
90,500	21,000	—	—	—	—	—	—	111,500	—	—	7
52,000	7,700	—	—	—	—	—	—	59,700	—	—	8
—	—	3,200	2,000	14,000	13,000	—	—	32,200	—	—	22
—	—	500	—	6,000	11,500	—	—	18,000	—	—	25
—	—	—	—	100	500	—	—	600	—	—	31
—	—	600	900	10,900	18,000	—	—	30,400	—	—	34
83,000	12,200	100	600	—	—	—	—	95,900	—	—	45
—	—	700	500	9,735	16,366	—	—	27,301	—	—	50
84,500	14,200	—	—	—	—	—	—	98,700	—	—	57
88,500	14,900	—	—	—	—	—	—	103,400	—	—	58
87,105	17,614	—	—	—	—	—	—	104,719	—	—	60
485,605	87,614	6,500	8,500	48,775	74,556	—	—	711,550	—	—	Summa

## Sammandrag öfver lokomotiv

Lokomotiv- depôt.	L o k o m o t i v v e r s t .										Timmars under ånga	
	Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ersant lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragning.				i stationsfjensst.	i reservfjensst.
							Person- tåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvä- gens eget behof.		
<b>Åbo—Tammerfors—Tavastehus</b>												
Riihimäki depôt	2,516	159	2,680	505	333	6,193	—	82	1,677	—	74	16
Toijala d:o	29,378	2,533	13,895	6,968	873	53,647	828	874	3,729	—	319	—
Tammerfors d:o	804	27,654	3,222	1,714	765	34,159	114	1,720	394	—	2,656	230
Åbo d:o	87,065	476	101,380	16,100	119	205,140	714	238	6,205	—	3,225	49
Summa	119,763	30,822	121,177	25,287	2,090	299,139	1,656	2,914	12,005	—	6,274	295
<b>Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs</b>												
H:fors depôt	25,196	88	130	10	16	25,440	74	8	—	—	1	—
Riihimäki d:o	—	273	2,729	10	238	3,250	—	—	1,519	—	4	—
Summa	25,196	361	2,859	20	254	28,690	74	8	1,519	—	5	—
<b>Sammandrag af egna och främmande lokomotivs arbete på</b>												
Åbo banans lo- komotiv . . .	119,763	30,822	121,177	25,287	2,090	299,139	1,656	2,914	12,005	—	6,274	295
H:fors—T:hus— S:t P:burgs ba- nans lokom. .	25,196	361	2,859	20	254	28,690	74	8	1,519	—	5	—
Summa	144,959	31,183	124,036	25,307	2,344	327,829	1,730	2,922	13,524	—	6,279	295
<b>Sammandrag öfver det af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs</b>												
På Åbo banan .	119,763	30,822	121,177	25,287	2,090	299,139	1,656	2,914	12,005	—	6,274	295
På H:fors—T:hus —S:t P:burgs banan . . . .	4,147	1,094	28,923	4,583	716	39,463	133	166	7,708	—	135	—
Summa	123,910	31,916	150,100	29,870	2,806	338,602	1,789	3,080	19,713	—	6,409	295

**N:o 5.**

sättning.)

**depöternas verksamhet.**

Framförda vagnaxelverst.										Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Lokomotiv-depöt.
Persontåg.		Blandade tåg.		Godståg.		För jernvägens eget behof.		Summa.				
Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.	Egna vagnar.	Främ:de vagnar.					
jernvägs lokomotiv på egen bana.												
54,000	5,500	1,500	2,300	32,600	66,000	—	—	161,900	59	60	Riihimäki	
374,000	55,500	47,000	36,000	312,700	190,000	174,204	—	1,189,404	131	100	Toijala	
14,500	1,000	712,500	286,700	101,900	40,500	15,540	—	1,172,640	118	81	Tammerfors	
1,813,000	62,200	9,000	9,000	3,566,900	818,153	271,370	283	6,549,906	561	183	Åbo	
2,255,500	124,200	770,000	334,000	4,014,100	1,114,653	461,114	283	9,073,850	869	424	Summa	
lokomotiv på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.												
485,605	87,614	800	3,100	800	3,600	—	—	581,519	—	—	Helsingfors	
—	—	5,700	5,400	47,975	70,956	—	—	130,031	—	—	Riihimäki	
485,605	87,614	6,500	8,500	48,775	74,556	—	—	711,550	—	—	Summa	
Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1882.												
2,255,500	124,200	770,000	334,000	4,014,100	1,114,653	461,114	283	9,073,850	869	424	Åbo banans lokomotiv	
485,605	87,614	6,500	8,500	48,775	74,556	—	—	711,550	—	—	H:fors—T:hus—St P:burgs banans lokom.	
2,741,105	211,814	776,500	342,500	4,062,875	1,189,209	461,114	283	9,785,400	869	424	Summa	
lokomotiv på egen och främmande banor under år 1882 verkställda arbete.												
2,255,500	124,200	770,000	334,000	4,014,100	1,114,653	461,114	283	9,073,850	869	424	På Åbo banan	
41,696	54,418	22,280	14,200	799,018	415,121	104,000	3,000	1,453,733	50	—	På H:fors—T:hus—St. P:burgs banan	
2,297,196	178,618	792,280	348,200	4,813,118	1,529,774	565,114	3,283	10,527,583	919	424	Summa	

## Redogörelse för det på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg af egna och

Månad.	Lokomotivverst.						Timmar under ånga					
	Persontåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.	Ensamta lokomotiv.	Summa.	I dubbel dragnig.				i stations-tjenst.	i reserv-tjenst.
							Persontåg.	Blandade tåg.	Godståg.	För jernvägens eget behof.		
Åbo—Tammerfors—Tavastehus												
Januari . . . . .	12,066	3,251	5,304	843	156	21,620	76	504	1,195	—	291	64
Februari . . . . .	9,133	2,242	10,586	977	311	23,249	238	228	1,195	—	432	87
Mars . . . . .	9,734	2,546	16,034	1,674	187	30,175	—	380	2,606	—	580	61
April . . . . .	9,420	2,506	9,990	1,397	417	23,730	—	378	2,378	—	522	73
Maj . . . . .	9,853	2,582	9,863	1,703	65	24,066	238	304	703	—	515	—
Juni . . . . .	9,646	3,174	13,220	2,385	135	28,560	152	684	962	—	652	—
Juli . . . . .	10,167	2,394	15,152	4,313	167	32,193	238	76	521	—	655	—
Augusti . . . . .	10,198	2,663	9,761	4,834	351	27,807	—	8	497	—	617	—
September . . . . .	9,934	2,396	9,484	1,903	127	23,844	238	200	222	—	592	—
Oktober . . . . .	10,078	2,432	9,464	2,450	137	24,561	476	152	896	—	569	—
November . . . . .	9,420	2,280	6,386	1,231	—	19,317	—	—	238	—	422	—
December . . . . .	10,114	2,356	5,933	1,577	37	20,017	—	—	592	—	427	10
Summa	119,763	30,822	121,177	25,287	2,090	299,139	1,656	2,914	12,005	—	6,274	295
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs												
Januari . . . . .	—	—	296	—	—	296	—	—	111	—	—	—
Februari . . . . .	1,850	—	1,149	—	37	3,036	—	—	407	—	—	—
Mars . . . . .	2,294	74	668	—	—	3,036	—	—	594	—	—	—
April . . . . .	2,220	—	—	—	—	2,220	—	—	—	—	—	—
Maj . . . . .	2,294	64	82	8	—	2,448	—	—	37	—	—	—
Juni . . . . .	2,236	122	238	12	—	2,608	—	—	148	—	2	—
Juli . . . . .	2,444	—	259	—	111	2,814	—	—	111	—	—	—
Augusti . . . . .	2,310	101	167	—	106	2,684	—	8	111	—	3	—
September . . . . .	2,370	—	—	—	—	2,370	74	—	—	—	—	—
Oktober . . . . .	2,294	—	—	—	—	2,294	—	—	—	—	—	—
November . . . . .	2,220	—	—	—	—	2,220	—	—	—	—	—	—
December . . . . .	2,664	—	—	—	—	2,664	—	—	—	—	—	—
Summa	25,196	361	2,859	20	254	28,690	74	8	1,519	—	5	—
Summa summarum	144,959	31,183	124,036	25,307	2,344	327,829	1,730	2,922	13,524	—	6,279	295

## N:o 6.

främmande banors lokomotiv utförda arbete under hvarje månad af år 1882.

Framförda vagnaxelverst.								Summa.	Antal uppeldningar.	Antal dagar under reparation.	Månad.
Persontåg.		Blandade tåg.		Godståg.		För jernvägens eget behof.					
Egna vagnar.	Främmande vagnar.	Egna vagnar.	Främmande vagnar.	Egna vagnar.	Främmande vagnar.	Egna vagnar.	Främmande vagnar.				
jernvägs lokomotiv på egen bana.											
224,500	12,500	55,000	44,000	98,500	77,349	1,144	—	512,993	85	36	Januari
142,000	10,500	40,000	14,700	259,500	83,304	3,163	—	553,167	72	46	Februari
159,000	7,000	40,000	23,900	453,000	152,000	20,000	—	854,900	75	43	Mars
171,000	15,000	67,000	20,000	350,000	89,000	9,000	—	721,000	77	40	April
179,000	10,100	62,000	27,400	352,000	99,000	36,000	—	765,500	74	40	Maj
209,000	12,000	102,000	38,000	529,000	90,000	50,807	283	1,031,090	64	30	Juni
218,000	6,000	84,000	22,500	567,000	82,000	84,000	—	1,063,500	75	7	Juli
191,000	12,000	72,500	36,000	357,600	92,000	163,000	—	924,100	78	3	Augusti
211,000	6,100	82,500	26,500	405,500	65,000	43,000	—	839,600	68	54	September
212,000	8,000	69,000	33,000	354,000	100,000	46,000	—	822,000	65	38	Oktober
167,000	10,000	56,000	22,000	183,000	83,000	3,000	—	524,000	64	56	November
172,000	15,000	40,000	26,000	105,000	102,000	2,000	—	462,000	72	31	December
2,255,500	124,200	770,000	334,000	4,014,100	1,114,653	461,114	283	9,073,850	869	424	Summa
lokomotiv på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.											
—	—	—	—	5,500	7,000	—	—	12,500	—	—	Januari
30,500	5,000	—	—	17,500	29,500	—	—	82,500	—	—	Februari
40,000	6,200	700	2,000	8,734	15,592	—	—	73,226	—	—	Mars
40,354	8,179	—	—	—	—	—	—	48,533	—	—	April
46,000	8,900	300	2,300	2,340	1,690	—	—	61,530	—	—	Maj
50,000	14,000	2,700	2,900	2,600	5,500	—	—	77,700	—	—	Juni
46,000	5,000	—	—	11,274	9,945	—	—	72,219	—	—	Juli
49,000	9,000	2,800	1,300	827	5,329	—	—	68,256	—	—	Augusti
46,978	6,673	—	—	—	—	—	—	53,651	—	—	September
45,992	7,158	—	—	—	—	—	—	53,150	—	—	Oktober
42,948	6,838	—	—	—	—	—	—	49,786	—	—	November
47,833	10,666	—	—	—	—	—	—	58,499	—	—	December
485,605	87,614	6,500	8,500	48,775	74,556	—	—	711,550	—	—	Summa
2,741,105	211,814	776,500	342,500	4,062,875	1,189,209	461,114	283	9,785,400	869	424	Summa summarum

## Tab. N:o 7.

Uppgift å det antal verst, som Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs vagnar tillryggalagt på egen och främmande banor under år 1882.

Månad.	Passagerarevagnar.								Summa-personvagnar.	Täckta godsvagnar.			
	Stats- I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl. & konduktörs-	III kl.	Konduktörs-	Post-	Fång-		Lastade.	Toma.	Summa.	
V a g n v e r s t .													
Januari . . .	—	—	12,889	13,817	5,582	36,612	31,542	24,422	1,353	126,217	162,726	53,844	216,570
Februari . . .	—	—	10,674	4,256	10,740	15,945	31,989	18,024	3,395	95,023	176,823	78,973	255,796
Mars . . .	—	—	11,695	6,381	10,083	18,367	29,999	23,831	2,130	102,486	226,742	86,764	313,506
April . . .	—	—	6,371	9,788	6,426	24,153	32,013	23,197	1,952	103,900	154,095	29,154	183,249
Maj . . .	—	—	10,874	5,821	11,307	23,668	35,904	24,075	1,505	113,154	141,376	27,675	169,051
Juni . . .	—	—	11,550	6,617	11,496	25,887	32,907	17,335	1,984	107,776	157,728	24,723	182,451
Juli . . .	—	—	12,286	5,026	11,718	23,451	33,417	24,308	2,613	112,819	133,366	17,848	151,214
Augusti . . .	—	—	11,818	6,480	11,434	36,440	35,002	24,621	1,535	127,330	117,218	29,469	146,687
September . . .	—	—	11,539	5,674	10,773	32,900	35,902	23,125	1,521	121,434	129,089	18,030	147,119
Oktober . . .	—	—	11,751	4,858	11,751	17,902	31,627	24,461	2,208	104,558	116,252	29,185	145,437
November . . .	—	—	11,274	5,571	11,274	17,531	29,801	23,308	2,311	101,070	123,642	18,028	141,670
December . . .	—	—	11,751	10,024	6,525	38,470	30,683	24,554	951	122,958	141,788	8,246	150,034
Summa	—	—	134,472	84,313	119,109	311,326	390,786	275,261	23,458	1,338,725	1,780,845	421,939	2,202,784

Öppna godsvagnar.			Stockvagnar.			Plankvagnar.			Ballastvagnar.			Summa summarum.
Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	
V a g n v e r s t .												
6,801	7,413	14,214	168	607	775	13,753	17,261	31,014	498	—	498	389,288
33,709	24,543	58,252	4,378	3,368	7,746	47,231	42,655	89,886	294	137	431	507,134
29,597	32,100	61,697	9,506	10,761	20,267	82,304	80,484	162,788	213	568	781	661,525
45,856	44,250	90,106	3,920	2,640	6,560	62,655	56,780	119,435	3,031	2,482	5,513	508,763
43,173	37,575	80,748	4,557	4,636	9,193	79,743	67,581	147,324	5,302	1,326	6,628	526,098
99,289	69,936	169,225	14,369	11,100	25,469	95,720	85,162	180,882	16,939	11,185	28,124	693,927
94,063	91,313	185,376	8,962	10,473	19,435	96,378	88,048	184,426	24,808	24,042	48,850	702,120
63,992	45,334	109,326	12,717	2,656	15,373	68,754	51,344	120,098	49,258	45,377	94,635	613,449
65,140	54,238	119,378	7,660	8,693	16,353	73,188	64,420	137,608	16,529	13,929	30,458	572,350
54,004	25,723	79,727	813	613	1,426	64,172	46,523	110,695	14,413	13,458	27,871	469,714
29,469	19,406	48,875	146	78	224	28,806	10,581	39,387	340	2,253	2,593	333,819
8,759	7,393	16,152	934	1,469	2,403	9,648	8,134	17,782	—	38	38	309,367
573,852	459,224	1,033,076	68,130	57,094	125,224	722,352	618,973	1,341,325	131,625	114,795	246,420	6,287,554

## Tab. N:o 8.

Åxilverst för Åbo – Tammerfors – Tavastehus jernvägs vagnar på egen och främmande banor under år 1882.

Månad.	Passagerarevagnar.								Summa personvagnar.	Täckta godsvagnar.			
	Stats-	I kl.	I & II kl.	II kl.	II & III kl. & konduktors-	III kl.	Konduktors-	Post-		Fång-	Lastade.	Toma.	Summa.
Å x e l v e r s t.													
Januari . . .	—	—	38,667	41,451	16,746	109,836	63,084	73,266	2,706	345,756	325,452	107,688	433,140
Februari . . .	—	—	32,022	12,768	32,220	47,835	63,978	54,072	6,790	249,685	353,646	157,946	511,592
Mars . . . . .	—	—	35,085	19,143	30,249	55,101	59,998	71,493	4,260	275,329	453,484	173,528	627,012
April . . . . .	—	—	19,113	29,364	19,278	72,459	64,026	69,591	3,904	277,735	308,190	58,308	366,498
Maj . . . . .	—	—	32,622	17,463	33,921	71,004	71,808	72,225	3,010	302,053	282,752	55,350	338,102
Juni . . . . .	—	—	34,650	19,851	34,488	77,661	65,814	52,005	3,968	288,437	315,456	49,446	364,902
Juli . . . . .	—	—	36,858	15,078	35,154	70,353	66,834	72,924	5,226	302,427	266,732	35,696	302,428
Augusti . . . .	—	—	35,454	19,440	34,302	109,320	70,004	73,863	3,070	345,453	234,436	58,938	293,374
September . . .	—	—	34,617	17,022	32,319	98,700	71,804	69,375	3,042	326,879	253,178	36,060	294,238
Oktober . . . .	—	—	35,253	14,574	35,253	53,706	63,254	73,383	4,416	279,839	232,504	58,370	290,874
November . . .	—	—	33,822	16,713	33,822	52,593	59,602	69,924	4,622	271,098	247,284	36,056	283,340
December . . .	—	—	35,253	30,072	19,575	115,410	61,366	73,662	1,902	337,240	283,576	16,492	300,068
Summa	—	—	403,416	252,939	357,327	933,978	781,572	825,783	46,916	3,601,931	3,561,690	843,878	4,405,568

Öppna godsvagnar.			Stockvagnar.			Plankvagnar.			Ballastvagnar.			Summa summarum.
Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	Lastade.	Toma.	Summa.	
Å x e l v e r s t.												
13,602	14,826	28,428	336	1,214	1,550	27,506	34,522	62,028	996	—	996	871,898
67,418	49,086	116,504	8,756	6,736	15,492	94,462	85,310	179,772	588	274	862	1,073,907
59,194	64,200	123,394	19,012	21,522	40,534	164,608	160,968	325,576	426	1,136	1,562	1,393,407
91,712	88,500	180,212	7,840	5,280	13,120	125,310	113,560	238,870	6,062	4,964	11,026	1,087,461
86,346	75,150	161,496	9,114	9,272	18,386	159,486	135,162	294,648	10,604	2,652	13,256	1,127,941
198,578	139,872	338,450	28,738	22,200	50,938	191,440	170,324	361,764	33,878	22,370	56,248	1,460,739
188,126	182,626	370,752	17,924	20,946	38,870	192,756	176,096	368,852	49,616	48,084	97,700	1,481,029
127,984	90,668	218,652	25,434	5,312	30,746	137,508	102,688	240,196	98,516	90,754	189,270	1,317,691
130,280	108,476	238,756	15,320	17,386	32,706	146,376	128,840	275,216	33,058	27,858	60,916	1,228,711
108,008	51,446	159,454	1,626	1,226	2,852	128,344	93,046	221,390	28,826	26,916	55,742	1,010,151
58,938	38,812	97,750	292	156	448	57,612	21,162	78,774	680	4,506	5,186	736,596
17,518	14,786	32,304	1,868	2,938	4,806	19,296	16,268	35,564	—	76	76	710,058
1,147,704	918,448	2,066,152	136,260	114,188	250,448	1,444,704	1,237,946	2,682,650	263,250	229,590	492,840	13,499,589

Tab. N:o 9.

Passageraretrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs stationer år 1882.

Stationer.	Antal passagerare.						A f g i t.						Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt i ba- gage.		Extra tåg.		Lik.		Summa passage- rare- trafik.							
	I klass.		II klass.		III klass.		Trupp- transport.		Fång- transport.		I klass.		II klass.		III klass.		Trupp- transport.		Fång- transport.		Afgift.		Afgift.		Afgift.		Afgift.		Afgift.		
	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	st.	Smg.	
Tavastehus	29	1,309	7,135	489	517	21,720	95	1,969	31	2,256	71	9,479	32,965	82	132	40	44,495	778	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,877	12
Parola	8	315	1,276	797	—	2,176	40	3,743	67	—	—	2,396	6,715	42	6	35	2,790	47	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,769	47
littala halkpunkt	—	36	282	—	—	113	25	—	—	—	—	318	445	10	7	70	440	7	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	460	15
Kuurila	2	326	2,782	—	301	3,815	—	—	—	—	—	3,120	4,709	55	1	95	5,635	64	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,775	65
Tammerfors	3	1,889	11,337	—	—	31,548	45	—	—	1,034	13	13,530	43,376	68	13	40	87,250	1,788	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,108	68
Lembois	2	439	5,513	—	—	6,435	90	—	—	—	—	5,354	7,327	85	17	40	8,080	84	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,429	70
Wiitala	3	574	2,530	—	—	3,557	75	—	—	—	—	3,104	4,392	90	30	45	3,930	49	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,772	75
Toijala	17	737	3,050	—	—	7,346	20	—	—	—	—	5,804	8,925	15	162	25	9,900	116	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,204	05
Urdiala	1	136	2,760	—	—	5,103	80	—	—	—	—	2,897	5,522	40	8	25	4,735	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,595	65
Forsaa	10	391	1,288	—	—	2,804	80	—	—	—	—	1,689	4,527	25	6	30	5,445	83	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,618	85
Koivisto	2	245	2,033	—	—	5,181	35	—	—	—	—	2,280	6,258	80	12	—	8,975	126	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,397	50
Loimijoki	4	375	3,702	—	—	9,181	25	—	—	—	—	4,081	10,756	15	164	41	9,840	150	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,070	91
Kyrö	—	114	2,400	—	—	3,737	60	—	—	—	—	2,514	4,156	—	6	30	3,805	34	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,197	10
Aura	—	208	3,143	—	—	4,049	10	—	—	—	—	3,351	4,460	10	11	15	3,170	23	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,494	30
Lundo	—	153	2,512	—	—	2,788	40	—	—	—	—	2,665	3,032	50	2	70	1,040	5	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,040	60
Åbo	24	1,809	10,255	1,475	329	36,342	10	5,820	71	1,927	13	13,392	57,374	29	93	75	91,435	2,107	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59,575	79
Samtrafiken med Helsingsfors—Tavastehus - St Petersburgs jernväg	472	7,479	17,338	7,834	636	75,637	33	4,778	39	2,845	45	33,759	135,316	49	466	14	279,150	5,687	77	477	86	319	62	145,267	88	—	—	—	—	—	—
Samtrafiken med Hangö—Hyvinge jernväg	2	136	889	—	3	4,439	41	—	—	17	55	1,030	5,658	29	—	—	27,790	687	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,345	56
Samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg	—	120	362	—	—	1,952	88	—	—	—	—	482	3,024	07	—	75	7,825	188	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,213	37
Summa för år 1882	576	16,801	82,587	10,595	1,786	228,210	52	16,312	08	8,080	97	112,345	352,244	81	1,143	65	605,660	12,098	89	3,381	86	345	87	369,215	08	—	—	—	—	—	—
" " 1881	566	15,430	75,020	11,158	1,713,5	59,220	35,0	9,656	73	8,214	15	103,887,5	336,130	02	2,866	53	556,825	11,352	77	1,614	36	277	55	352,241	73	—	—	—	—	—	—





## Tab. N:o 12.

Godstrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvåg under hverje måned af år 1882.

Månad.	Fraktgods.			Ilgods.			Paketer.			Stations- afgift.			Lefvande djur.				Åkdon.		Summa godstrafik.	
	Antal.	Afgift.		Antal.	Afgift.		Antal.	Afgift.		Antal.	Afgift.		Hästar.	Hundar.	Boskap.	Afgift.		Afgift.	Summa	
		Ctr.	Ö.		Småc.	Småc.		Småc.	Småc.		Småc.	Småc.				Småc.	Småc.		Småc.	Småc.
Januari . . . . .	144,105	—	30,568 98	1,848	—	1,716 74	877	448	—	1,348 20	18	31	7	—	254 95	30	150 01	—	34,486 88	
Februari . . . . .	279,927	—	56,312 75	1,748	50	1,443 22	849	422 50	—	2,591 61	7	22	5	—	114 05	20	157 64	—	61,041 77	
Mars . . . . .	445,282	50	92,024 77	2,027	—	1,528 71	1,103	516	—	4,626 33	8	17	20	—	207 31	30	237 23	—	99,140 35	
April . . . . .	279,667	—	73,477 45	2,155	—	1,592 14	954	463 50	—	2,926 60	70	20	50	—	816 48	44	320 31	—	79,596 48	
Maj . . . . .	276,563	50	73,875 01	2,174	—	1,506 69	1,184	528 75	—	2,899 34	28	29	146	—	1,045 96	46	300 90	—	80,156 65	
Juni . . . . .	368,390	50	105,593 17	2,068	50	1,563 17	962	428 50	—	3,938 87	259	38	79	—	1,919 82	36	245 17	—	113,688 70	
Juli . . . . .	368,809	—	100,139 15	2,208	50	1,807 58	1,020	506 25	—	4,066 62	26	27	24	—	319 18	33	214 33	—	107,053 11	
Augusti . . . . .	276,565	—	75,173 92	2,377	—	1,962 30	890	441	—	2,943 74	242	96	55	—	496 77	17	120 98	—	81,138 71	
September . . . . .	276,649	—	80,689 23	2,165	50	1,729 92	915	460 50	—	3,181 04	46	114	97	—	874 84	39	333 07	—	87,268 60	
Oktober . . . . .	325,552	—	97,383 89	1,829	50	1,430 04	1,085	554 25	—	4,095 73	62	89	47	—	340 26	23	144 59	—	103,948 76	
November . . . . .	154,854	—	53,282 19	1,914	—	1,537 88	1,131	520	—	2,034 21	152	33	38	—	204 09	12	62 75	—	57,641 12	
December . . . . .	172,185	—	39,381 81	2,364	—	1,987 15	1,604	822 50	—	1,875 25	220	41	8	—	271 23	22	118 63	—	44,456 57	
Summa	3,363,549	50	877,902 32	24,919	50	19,805 54	12,574	6,111 75	—	36,527 54	1,138	557	576	—	6,864 94	352	2,405 61	—	949,617 70	

Tab. N:o 13.

Extra och diverse inkomsterna samt totalinkomsten vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1882.

Månad.	Extra inkomst.						Diverse inkomst.						Totalinkomst.										
	Vagns- magnetsins- hyror.		Egna vag- nars begg- nande å främmande banor.		Lastning, lossning och väg- ning.		Privata Assurans.		Summa extra inkomst.		Försälda materia- lier och effekter.		Hushyror och arrenden.		Höskörd.		Diverse.		Summa diverse inkomst.				
	Frå.	Pr.	Frå.	Pr.	Frå.	Pr.	Frå.	Pr.	Frå.	Pr.	Frå.	Pr.	Frå.	Pr.	Frå.	Pr.	Frå.	Pr.	Frå.	Pr.	Frå.	Pr.	
Januari . . . . .	117	95	—	510	—	—	—	—	05	628	—	—	75	—	—	—	—	—	75	—	66,732	47	
Februari . . . . .	163	85	4	—	85	—	—	10	25	178	95	258	510	—	—	—	—	97	—	865	—	88,318	74
Mars . . . . .	293	65	3	—	45	—	206	18	20	516	48	—	587	—	—	—	—	—	—	587	—	128,202	12
April . . . . .	412	90	—	102	72	—	182	30	8	706	97	—	1,570	—	—	—	—	3	—	1,573	—	111,644	23
Maj . . . . .	417	80	—	14	12	—	248	26	—	681	03	8,404	580	—	—	—	—	47	—	9,031	50	113,287	86
Juni . . . . .	405	85	—	23	08	—	243	04	—	671	97	10,476	25	—	—	—	—	6	42	10,507	67	160,160	23
Juli . . . . .	322	60	—	—	—	—	241	52	2	566	62	6,868	75	—	—	—	—	4	—	6,922	75	147,027	50
Augusti . . . . .	178	90	—	—	—	—	325	72	22	527	02	—	20	—	—	—	—	5	—	25	—	119,043	74
September . . . . .	63	20	—	207	28	—	—	—	2	272	98	34	125	—	—	—	—	—	—	159	50	122,696	28
Oktober . . . . .	195	05	—	—	—	—	379	40	1	576	35	353	450	—	—	—	—	—	—	1,027	45	136,784	11
November . . . . .	96	35	—	79	16	—	382	26	1	559	17	300	582	10	—	—	—	—	—	862	10	87,132	04
December . . . . .	82	45	—	32,854	74	—	1,075	34	5	34,017	88	1,106	65	—	—	—	—	—	—	1,106	65	115,449	50
Summa	2,750	55	8	38,791	10	8	3,284	52	68	39,903	42	27,801	65	4,554	10	224	45	162	42	32,742	62	1,391,478	82

# TABELLER

rörande

samtrafiken emellan Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg å ena samt  
Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs, Hangö—Hyvinge och  
Borgå—Kervo jernvägar å andra sidan.

(N:is 14—16.)

(NB. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst deraf.)

---

## Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med

Månad.	Passageraretrafik.																							
	Antal passagerare.					Afgift.										Tillsammans.		Tillskott.		Öfvervigt i bagage.				
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	I kl.		II kl.		III kl.		Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal passagerare.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Antal.	Afgift.		
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	st.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	℔	Fmf.	nl.	
Januari	35	715	1,436	—	—	395	68	4,872	64	6,501	72	—	—	—	—	2,186	11,770	04	35	72	29,085	615	19	
Februari	28	510	1,017	—	—	264	83	3,630	44	4,444	52	—	—	—	—	1,555	8,339	79	21	23	14,500	327	79	
Mars	28	512	1,187	—	—	286	96	3,665	92	5,626	07	—	—	—	—	1,727	9,578	95	12	71	18,665	416	75	
April	26	607	1,426	—	—	287	14	4,296	75	6,323	97	—	—	—	—	2,059	10,907	86	33	33	15,680	328	84	
Maj	39	491	1,176	—	—	409	57	3,239	56	5,223	25	—	—	—	—	1,706	8,872	38	28	77	14,610	292	12	
Juni	61	756	1,943	—	—	596	83	4,292	19	7,575	71	—	—	—	—	2,760	12,464	73	47	57	27,025	480	39	
Juli	75	653	1,452	—	—	847	29	3,968	21	5,675	91	—	—	—	—	2,180	10,491	41	49	53	23,935	477	97	
Augusti	60	837	1,876	—	—	681	27	5,127	63	7,898	88	—	—	—	—	2,773	13,707	78	32	94	35,010	674	35	
September	48	683	1,501	—	—	558	44	4,975	59	6,589	55	—	—	—	—	2,234	12,123	58	94	74	29,400	595	52	
Oktober	24	560	1,332	—	—	277	99	3,975	98	6,037	09	—	—	—	—	1,916	10,291	06	45	80	16,600	343	78	
November	27	433	1,207	—	—	347	01	3,103	17	5,626	08	—	—	—	—	1,667	9,076	26	34	41	22,485	532	34	
December	21	720	1,785	—	—	221	45	4,732	78	8,114	58	—	—	—	—	2,526	13,068	81	29	39	32,155	602	73	
Trupptransport	—	—	—	7,834	—	—	—	—	—	—	—	4,778	39	—	—	7,834	4,778	39	—	—	—	—	—	—
Fångtransport	—	—	—	—	636	—	—	—	—	—	—	—	—	2,845	45	636	2,845	45	—	—	—	—	—	—
Summa	472	7,479	17,338	7,834	636	5,174	46	49,880	86	75,637	33	4,778	39	2,845	45	33,759	138,316	49	466	14	279,150	5,687	77	

## Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af

Månad.	Passageraretrafik.																						
	Antal passagerare.					Afgift.										Tillsammans.		Öfvervigt i bagage.		Summa passageraretrafik.			
	I kl.	II kl.	III kl.	Trupp-transport.	Fång-transport.	I kl.		II kl.		III kl.		Trupp-transport.		Fång-transport.		Antal passagerare.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Afgift.	Antal.	Afgift.	
	st.	st.	st.	st.	st.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	st.	Fmf.	nl.	℔	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.
Januari	—	29	97	—	—	—	—	261	52	501	53	—	—	—	—	126	763	05	2,400	56	39	819	44
Februari	1	12	102	—	—	15	60	114	05	528	30	—	—	—	—	116	657	95	3,095	89	09	747	04
Mars	1	19	178	—	—	15	60	162	16	856	58	—	—	—	—	198	1,034	34	3,565	98	88	1,133	22
April	—	10	96	—	—	—	—	92	25	387	02	—	—	—	—	106	479	27	1,295	30	05	509	32
Maj	—	4	19	—	—	—	—	26	69	72	65	—	—	—	—	23	99	34	385	6	36	105	70
Juni	—	4	24	—	—	—	—	31	27	90	68	—	—	—	—	28	121	95	340	9	20	131	15
Juli	—	2	18	—	—	—	—	16	20	73	02	—	—	—	—	20	89	22	310	5	40	94	62
Augusti	—	6	35	—	—	—	—	47	42	159	38	—	—	—	—	41	206	80	890	15	35	222	15
September	—	4	12	—	—	—	—	32	38	60	25	—	—	—	—	16	92	63	130	2	97	95	60
Oktober	—	4	32	—	—	—	—	38	06	161	95	—	—	—	—	36	200	01	360	6	18	206	19
November	—	13	83	—	—	—	—	106	57	458	85	—	—	—	—	96	565	42	4,860	102	29	667	71
December	—	29	193	—	—	—	—	241	56	1,089	20	—	—	—	—	222	1,330	76	10,160	265	11	1,595	87
Fångtransport	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	17	55	—	—	3	17	55	—	—	—	—	—
Summa	2	136	889	3	—	31	20	1,170	13	4,439	41	17	55	1,030	5,658	29	27,790	687	27	6,345	56	—	—



Tab.

## Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken

Månad.	Passageraretrafik.																		
	Antal passagerare.			Afgift.						Tillsammans.			Tillskott.		Öfvervigt i bagage.			Summa passageraretrafik.	
	I kl.	II kl.	III kl.	I kl.	II kl.	III kl.	Antal passagerare.	Afgift.	Afgift.	Antal.	Afgift.								
	st.	st.	st.	Smf.	ni.	Smf.		ni.	Smf.	ni.	st.	Smf.	ni.	Smf.	ni.	Ö	Smf.	ni.	Smf.
Januari . . . . .	—	11	27	—	—	103	34	149	85	38	253	19	—	—	960	23	77	276	96
Februari . . . . .	—	10	21	—	—	75	23	105	24	31	180	47	—	—	400	6	15	186	62
Mars . . . . .	—	12	10	—	—	102	74	41	55	22	144	29	—	—	570	13	05	157	34
April . . . . .	—	7	33	—	—	76	32	174	54	40	250	86	—	75	680	18	24	269	85
Maj . . . . .	—	3	20	—	—	32	76	111	45	23	144	21	—	—	110	3	45	147	66
Juni . . . . .	—	16	41	—	—	135	52	211	07	57	346	59	—	—	545	15	33	361	92
Juli . . . . .	—	12	38	—	—	108	40	195	47	50	303	87	—	—	490	9	27	313	14
Augusti . . . . .	—	15	50	—	—	124	41	281	12	65	405	53	—	—	1,940	47	36	452	89
September . . . . .	—	9	31	—	—	69	96	175	14	40	245	10	—	—	280	5	42	250	52
Oktober . . . . .	—	11	31	—	—	114	66	177	—	42	291	66	—	—	720	18	90	310	56
November . . . . .	—	2	35	—	—	19	13	208	35	37	227	48	—	—	600	14	96	242	44
December . . . . .	—	12	25	—	—	108	72	122	10	37	230	82	—	—	530	12	65	243	47
Summa	—	120	362	—	—	1,071	19	1,952	88	482	3,024	07	—	75	7,825	188	55	3,213	37

## N:o 16.

med Borgå—Kervo jernväg under år 1882.

G o d s t r a f i k.																				Extra inkomst. Vagnslega.	Summa summorum.		
Fraktgods.			Ilgods.				Stationsavgift.		Lefvande djur.				Åkdon.			Summa godstrafk.							
Antal.		Afgift.	Antal.		Afgift.				Hästar.	Hundar.	Boskap.	Afgift.		Afgift.									
Ctr.	℔	Små.	pi.	Ctr.	℔	Små.						pi.	Små.	pi.	st.			Små.	pi.				Små.
1,322	—	691	16	31	50	41	10	14	24	—	—	—	—	—	4	22	43	768	93	—	—	1,045	89
824	—	440	74	9	50	14	63	8	29	—	—	—	—	—	2	22	68	486	34	—	—	672	96
1,334	—	645	94	27	50	54	38	12	48	—	1	—	1	93	1	4	32	719	05	—	—	876	39
1,023	50	457	83	5	—	9	59	9	90	—	—	—	—	—	1	14	16	491	48	102	72	864	05
842	50	516	11	3	—	4	40	9	16	—	1	—	1	88	2	24	57	556	12	14	12	717	90
12,268	—	2,192	08	18	50	22	09	70	51	—	—	—	—	—	2	15	20	2,299	88	23	08	2,684	88
2,122	50	847	18	11	—	13	51	22	07	—	—	—	—	—	3	13	66	896	42	—	—	1,209	56
9,864	50	1,848	11	31	—	66	34	59	22	—	—	—	—	—	—	—	1,973	67	—	—	2,426	56	
998	—	601	29	4	50	7	98	10	99	—	—	3	2	22	2	8	82	631	30	207	28	1,089	10
1,610	50	699	46	6	—	10	28	16	50	—	1	—	3	90	1	6	78	736	92	—	—	1,047	48
1,064	50	525	59	12	—	16	54	12	19	1	—	6	32	31	1	8	52	595	15	79	16	916	75
888	—	420	06	11	50	15	53	9	25	—	1	—	1	68	1	4	94	451	46	—	—	694	93
34,162	—	9,885	55	171	—	276	37	254	80	1	4	9	43	92	20	146	08	10,606	72	426	36	14,246	45

## HUFVUDRÄKNING öfver utgifterna vid

	Fm.		M.		Summa.	
	Fm.	M.	Fm.	M.	Fm.	M.
<b>Debet.</b>						
<b>Balans från år 1881.</b>						
Kontant: för fullfärdigandet af vedlider i Tammerfors . . .					324	59
Behållning i materialier vid förrådet i Åbo . . . . .	264,875	86				
"    depôtterna . . . . .	1,034	37	265,910	23		
d:o i påbörjade beställningar vid Mek. verkst. i Åbo				899	20	
d:o i inventarier vid Byråafdelningen . . . . .	2,023	63				
"    Trafikafdelningen . . . . .	119,623	76				
"    Banafdelningen . . . . .	38,590	42				
"    Maskinafdelningen . . . . .	3,516,897	12				
"    Mek. verkst. i Åbo . . . . .	56,856	91	3,733,991	84		
<b>Utestående fordringar:</b>						
Hos postkupé-expeditionen . . . . .	1,578	22				
"    konduktören Grönroos . . . . .		32	1,610	31		
Utestående förskotter . . . . .				390	03	
Fastigheter . . . . .			16,506,020	97	20,509,147	17
<b>Uppbörd.</b>						
Årsanslaget för banans remont och underhållet af trafiken samt för nybyggnadsarbeten . . . . .	826,939	47				
Tillskott till årsanslaget: för utvidgning af bispåren vid Toijala station . . . . .	10,500	—				
"    anskaffande af nya bindnings- skenor . . . . .	62,500	—				
"    underhåll af telegrafan . . . . .	1,200	—	901,139	47		
<b>Inbetalningar å utestående fordringar.</b>						
Af Postdirektionen inbetald ersättning för förskjutna kostna- der under år 1881 . . . . .				1,578	22	
Transport			902,717	69	20,509,147	17

N:o 17.

Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg för år 1882.

	Fm.	nl.	Fm.	nl.	Summa.	
					Fm.	nl.
<b>Credit.</b>						
<b>Balans från år 1881.</b>						
Skuld till förrådets vinst- och förlust-konto . . . . .						372 14
<b>Utgifter för:</b>						
<b>Jernvägsstyrelsen.</b>						
Till aflöningar . . . . .			15,250			
<b>Byråafdelningen.</b>						
Till aflöning åt tjänstemän och betjente . . . . .	39,700					
” reseersättningar och dagtraktamenten . . . . .	1,746					
” expenskostnader . . . . .	320					
” eldning, upplysning och renhållning . . . . .	1,354					
” tryckningskostnader och blanketter . . . . .	10,067					
” rättegångskostnader . . . . .	30					
” inventariiförbrukning och omkostnader . . . . .	92					
” gratifikationer vid alla afdelningar . . . . .	2,700					
” omkostnader för sjukvården . . . . .	5,825					
” diverse utgifter . . . . .	3,157					
” pensioner och understöd . . . . .	2,225					
” maskinist- och byggmästareskolan i Helsingfors . . . . .	1,000					
” aflönande af vikarier vid alla afdelningar . . . . .	2,647					
” räkenskapernas revidering . . . . .	900					
			71,768			
<b>Trafikafdelningen.</b>						
Till aflöning åt tjänstemän . . . . .	64,656					
” d:o ” konduktörer och tågbetjening . . . . .	41,113					
” d:o ” stationskarlar . . . . .	32,947					
” d:o ” vaktmästare och nattvakter . . . . .	3,900					
” d:o ” extra arbetare vid trafiken . . . . .	941					
” hyresersättningar . . . . .	10,962					
Transport	154,520		87,018			372 14

Transport	—	—	902,717 69	20,509,147 17
<b>Ersättningar för inventarier, materialier, utförda arbeten m. m.</b>				
Af Wasa jernvägsbyggnadskomité för i Åbo verkstad utförda arbeten . . . . .	1,571	06		
Af ryska rikstelegrafan inbetald andel i kostnaden för remont af telegrafstolpar under år 1881 . . . . .	561	95		
Af Hangö—Hyvinge jernväg för arbeten i verkstaden . . . . .	262	77		
För försålda kasserade effekter . . . . .	181	95		
„ förkomna, kontant ersatta d:o . . . . .	92	82		
„ ersatta annonskostnader . . . . .	92	20		
„ husröta . . . . .	111	10		
„ af Ombudsmannen indrifven ersättning för förkommet fraktgods . . . . .	30	—		
„ utanordnad, men outbetald dagspenning . . . . .	9	90		
Inbetalda ersättningar för förorsakade skador å lokomotiv och vagnar . . . . .	138	61		
Återbetaldt förskott . . . . .	31	24	3,083 60	905,801 29
<b>Påföring.</b>				
Banans kapitalvärde förökas med å motstående sida upptagna kostnad för nybyggnader, utgörande . . . . .	—	—	—	37,514 68
<b>Balans till år 1883.</b>				
Skuld till förrådets vinst- och förlust-konto . . . . .	—	—	—	1,840 64
<b>Transport</b>	—	—	—	21,454,303 78

	Transport	154,520 78	87,018 16	372 14
Till	expenskostnader . . . . .	1,493 44		
"	signalering och belysning inom stationerna . . . . .	2,370 86		
"	eldning inom stationerna . . . . .	5,331 33		
"	signalering, belysning och eldning af bantågen . . . . .	1,971 92		
"	förbrukning och underhåll af inventarier . . . . .	1,914 05		
"	diverse materialförbrukning för trafiken . . . . .	421 02		
"	d:o           d:o           "   telegrafen . . . . .	1,331 83		
"	renhållning vid stationerna . . . . .	1,112 10		
"	ersättning för bortkommet eller skadadt gods . . . . .	222 25		
"	oförutsedda utgifter . . . . .	18 87		
"	verstpenningar åt konduktörer och bromsare . . . . .	6,760 01		
"	ersättning för begagnande af främmande banors vagnar	2,044 02	179,512 48	
<b>Banafdelningen.</b>				
Till	aflöning åt tjänstemän . . . . .	15,472 14		
"	d:o   "   banmästare . . . . .	21,276 —		
"	d:o   "   banvakter . . . . .	60,478 08		
"	hyresersättningar . . . . .	5,662 20		
"	underbyggnadens underhåll . . . . .	6,295 33		
"	öfverbyggnadens   d:o . . . . .	262,958 05		
"	stängsel äfven kring stationerna . . . . .	2,247 18		
"	stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktare- stugor, postkurar m. m. . . . .	21,873 94		
"	telegrafens underhåll . . . . .	2,390 77		
"	underhåll af signaler, lyktor, varningstaflor, verst- och lutningsstolpar . . . . .	1,177 09		
"	d:o   af snöplogar och dressiner . . . . .	308 81		
"	förbrukning och underhåll af inventarier och redskap . . . . .	2,771 69		
"	eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier	4,406 55		
"	expenskostnader . . . . .	380 10		
"	snöskottning . . . . .	1,726 91		
"	planteringar och diverse utgifter . . . . .	3,331 31		
"	aflöning åt trädgårdsmästare . . . . .	1,101 —	413,857 15	
<b>Maskinafdelningen.</b>				
<b>Allmänna omkostnader.</b>				
Till	aflöning åt tjänstemän . . . . .	12,485 99		
"	expenskostnader . . . . .	124 60		
"	maskinritningars uppgörande . . . . .	18 —		
"	hyresersättningar . . . . .	5,659 48		
	Transport	18,288 07	680,387 79	372 14

Transport	—	—	—	—	21,454,303 78
Transport	—	—	—	—	21,454,303 78

	Transport	18,288 07	680,387 79	372 14
Till eldning åt tjenstemän och betjente . . . . .		2,122 70		
” aflöning åt extra arbetare och nattvakter . . . . .		279 —		
— 20,689: 77. —				
<b>Dragkraftens ordnande och begagnande.</b>				
Till aflöning åt lokomotivförare . . . . .		22,305 —		
” d:o ” lokomotiveldare . . . . .		10,657 34		
” d:o ” lokomotivputsare m. fl. . . . .		9,074 50		
” ved . . . . .		45,813 37		
” olja och talg . . . . .		7,067 76		
” materialier för lokomotivens putsning och belysning . .		957 44		
” eldning och belysning af lokomotivdepåer och vatten-				
stationer jemte materialkostnader för vattenuppförings-				
verk . . . . .		1,656 53		
” verstenningar åt lokomotivförare och -eldare . . . . .		11,248 95		
— 108,780: 89. —				
<b>Vagnstjenst.</b>				
Till aflöning åt vagnmästare m. fl. . . . .		2,991 87		
” vagnssmörjning, -putsning och -renhållning . . . . .		765 98		
— 3,757: 85. —				
<b>Transportmedlens underhåll.</b>				
Till underhåll af lokomotiv och tendrar . . . . .		17,458 16		
” d:o ” passagerare- och konduktörsvagnar . . . . .		9,162 63		
” d:o ” godsvagnar . . . . .		12,507 29		
” d:o ” vagnsaxlar och hjul . . . . .		2,319 77		
— 41,447: 85. —				
Till inventariiförbrukning och underhåll . . . . .		263 34		
” oförutsedda utgifter . . . . .		247 60	175,187 30	
<b>Kursförlust</b> . . . . .		— —	253 71	855,828 80
<b>Nybyggnader,</b>				
som anses öka fastighetsvärdet.				
<b>Balanserade från föregående år.</b>				
Uppförande af vedlider vid Tammerfors station . . . . .		— —	235 18	
<b>Uti årets stat upptagna.</b>				
Uppförande af uthus vid banvaktstugor och vid stationer .		— —	8,019 50	
	Transport	— —	8,254 68	856,200 94

Transport	---	-	---	-	21,454,303.78
Summa <i>Imp.</i>	---	-	---	-	21,454,303.78

Transport	---	---	8,254 68	856,200 94
Uppförande af badstugor vid Kyrö, Loimijoki och Forssa stationer . . . . .	---	---	5,072 92	
Inrättande af källare vid Kyrö och Forssa stationer . . . . .	---	---	998 64	
Utförande af en aflopsledning vid Tammerfors station . . . . .	---	---	100 —	
Anläggning af en haltpunkt vid Iittala rusthåll . . . . .	---	---	7,973 04	
			<u>22,399 28</u>	
<b>Särskildt anbefalda arbeten.</b>				
Utförande af spår förlängning vid Toijala station . . . . .	14,079 85			
„ af utsticksspår vid Kyrö station . . . . .	1,035 55		15,115 40	37,514 68
<b>Afföring.</b>				
Af uti ingående balansen upptagna utestående fordringar afföras såsom betalda . . . . .	---	---	1,578 22	
Värdet för materialier, utförda arbeten m. m., för hvilka, i enlighet med å motstående sida under rubrik „Ersättningar“ etc. upptagna belopp, uppburits . . . . .	---	---	3,083 60	4,661 82
<b>Leverering.</b>				
Till Finlands statskontor behållningen af:				
Jordbruksexpeditionens dispositionsmedel . . . . .	---	---	2,937 —	
Jernvägsstyrelsens d:o . . . . .	---	---	27 82	
öfriga anslag för året . . . . .	---	---	8,162 19	11,127 01
<b>Balans till år 1883.</b>				
<b>Kontant:</b> för spår förlängningar vid Toijala station . . . . .	---	---	1,420 15	
Behållning i materialier vid förrådet i Åbo . . . . . 254,630: 82				
„ depôtterna . . . . . 1,101: 26	255,732 08			
„ i påbörjade beställningar vid Mek. verkst. i Åbo . . . . .	5,105 04			
„ i inventarier: vid Byråafdelningen 2,015: 29				
„ Trafikafdelningen 121,083: 16				
„ Banafdelningen . 39,060: 49				
„ Maskinafdelningen . . . . . 3,517,001: 36				
„ Mek. verkst. i Åbo 56,849: 41	3,736,009 71			
<b>Utestående fordringar:</b>				
Hos postkupéexpeditionen . . . . . 1,219: 73				
„ Wasa jernvägsbyggnadskomité . . . . . 1,418: 18	2,637 91			
<b>Utestående förskotter</b> . . . . .	358 79		3,999,843 53	
<b>Fastigheter</b> . . . . .	---	---	16,543,535 65	20,544,799 33
<b>Summa <i>Imp.</i></b>	---	---	---	21,454,303 78

**Tab. N:o 18.****Inkomster och utgifter åren 1877—1882.**

År.	Inkomster						Utgifter för exploitationen						Vinst på exploitationen						Utgifternas förhållande till inkomsterna. %
	i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		
	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	
1877	1,051,821	43	5,339	20	3	02	914,765	16	4,643	48	2	63	137,056	27	695	72	0	39	86,97
1878	1,022,875	92	5,192	26	3	56	679,318	43	3,448	32	2	36	343,557	49	1,743	94	1	20	66,41
1879	849,497	58	4,312	17	3	60	613,110	59	3,112	24	2	60	236,386	99	1,199	93	1	—	72,17
1880	1,065,277	48	5,407	50	4	09	619,623	87	3,145	30	2	38	445,653	61	2,262	20	1	71	58,16
1881	1,197,640	51	6,079	39	4	58	747,563	35	3,794	73	2	86	450,077	16	2,284	66	1	72	62,42
1882	1,391,478	82	7,063	34	4	78	855,828	80	4,344	30	2	94	535,650	02	2,719	04	1	84	61,50

**Tab. N:o 19.****Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1877—1882.****a) Passageraretrafiken**

i egentlig mening.

År.	Allmänna antalet passagerare.	U p p b ö r d						Förestående uppbörds förhållande till brutto- inkomsten. %
		i allmänhet.		per ban- verst.		per tåg- verst.		
		<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	
1877	137,188	339,341	90	1,722	55	0	97	32,26
1878	129,007,5	323,263	66	1,640	93	1	13	31,60
1879	112,478,5	291,908	88	1,481	77	1	24	34,36
1880	99,617,5	312,001	12	1,583	76	1	20	29,29
1881	103,887,5	336,130	02	1,706	24	1	28	28,07
1882	112,345	352,244	81	1,788	04	1	21	25,30

**Tab. N:o 19.**

Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1877—1882.

b) Godstrafiken

i egentlig mening.

År.	De transporterade varornas vikt i centner.		U p p b ö r d										Förestående uppbördsförhållande till bruttoinkomsten.	
			för fraktgods.		för ilgods.		in summa.		per banverst.		per tågverst.			
	Fraktgods.	Ilgods.	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>		<i>Fmk.</i>
1877	1,869,450,5	10,998	603,243	27	9,434	69	612,677	96	3,110	04	1	76	58,25	
1878	1,922,396,5	10,749,5	565,688	39	9,642	30	575,330	69	2,920	46	2	00	56,25	
1879	1,654,437,5	13,546,5	466,519	9	12,663	89	479,182	98	2,432	40	2	03	56,41	
1880	2,216,505,5	18,662	633,116	82	15,402	50	648,519	32	3,291	98	2	49	60,88	
1881	2,531,501,5	19,338,5	736,690	14	15,969	14	752,659	28	3,820	61	2	88	62,85	
1882	3,368,549,5	24,919,5	877,902	32	19,805	54	897,707	86	4,556	89	3	08	64,52	

**Tab. N:o 19.**

Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1877—1882.

e) Accessoirer till person- och godstrafiken

samt

d) Diverse inkomster.

År.	e) Accessoirer till person- och godstrafiken.						Accessoir-uppbördens förhållande till bruttoinkomsten.	d) Diverse inkomster.						Diverse-uppbördens förhållande till bruttoinkomsten.
	U p p b ö r d							U p p b ö r d						
	i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.			i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.		
	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>		<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	<i>Fmk.</i>	<i>nl.</i>	
1877	98,372	63	499	36	0	28	9,35	1,428	94	7	25	0	1	0,14
1878	121,128	64	614	87	0	42	11,84	3,152	93	16	—	0	1	0,31
1879	73,678	57	374	—	0	31	8,67	4,727	15	24	—	0	2	0,56
1880	98,900	49	502	03	0	38	9,28	5,856	55	29	73	0	2	0,55
1881	100,543	37	510	37	0	39	8,39	8,307	84	42	17	0	3	0,69
1882	108,783	53	552	20	0	38	7,82	32,742	62	166	21	0	11	2,35





**Tab. N:o 22.**

**a) Accessoirer till person- och godstrafiken**

samt

**b) Diverse inkomster.**

1877—1882.

År.	Denna inkomst fördelar sig på följande titlar:						Af denna summa inföt								
	Bagage-öfvervigt.			Boskap, åkdon, hästar, hundar.			b) Diverse inkomster.		för gräs- växten & jernvägs- området.		för hus- hyror och arrenden.		för försäl- da effek- ter och diverse.		
	Centner.	Fråk	7½	Boskap.	Åkdon.	Hästar.	Hundar.	Fråk	7½	Fråk	7½	Fråk	7½	Fråk	7½
1877	98,372	63	11,850	629	546	949	468	9,897	75	404	70	800	—	224	24
1878	121,128	64	10,882	514	529	819	474	9,238	35	94	25	2,587	60	471	8
1879	73,678	57	11,255	428	390	1,527	445	10,790	63	117	—	2,827	95	1,782	20
1880	98,900	49	5,145,6	414	337	844	398	6,685	10	328	30	2,856	60	2,671	65
1881	100,543	37	5,568,2	465	373	904	470	7,083	47	562	40	3,600	11	4,145	33
1882	108,783	53	6,056,6	576	352	1,138	557	9,270	55	224	45	4,554	10	27,964	07

†) Med inkomsten för bagage-öfvervigt är i denna tabell åren 1877—1882 den s. k. tillskotts-inkomsten sammanförd, för 1877 med 392 Fråk i 7½, för 1878 med 1,252 Fråk 80 7½, för 1879 med 950 Fråk 11 7½, för 1880 med 1,196 Fråk 29 7½, för 1881 med 2,866 Fråk 53 7½, för 1882 med 1,143 Fråk 65 7½.

\*) Med extrainkomsten för åren 1877—1882 äro i denna tabell följande inkomstposter sammanförde:

	år 1877.	år 1878.	år 1879.	år 1880.	år 1881.	år 1882.
Extratåg . . . . .	—	6,385: —	2,205: 72.	4,527: 86.	1,614: 86.	3,381: 86.
Transport af lik . . . . .	331: 65.	258: 85.	330: 75.	232: 61.	277: 55.	345: 87.
Paketer . . . . .	3,444: —	4,060: 25.	4,512: 75.	5,106: 25.	5,479: 50.	6,111: 75.
Stationsafgift . . . . .	21,819: 57.	21,850: 9.	19,430: 98.	26,781: 72.	28,679: 68.	36,527: 54.
Summa . . . . .	25,595: 22.	32,554: 19.	26,480: 20.	36,648: 44.	36,051: 59.	46,367: 02.

# TABELLER

rörande Exploitationsutgifterna

vid Åbo-Tammerfors-Tavastehus jernväg under åren 1877-1882.

(N:is 23-27.)



## Exploitationsutgifternas fördelande

År.	1) Byråafdelningen.								2) Banafdelningen.								3) Maskin-						
	Utgifter						Dessa utgif- ters förhål- lande till		Utgifter						Dessa utgif- ters förhål- lande till		Utgifter						
	i allmänhet.		per ban- verst.		per tågverst.	totalutgiften för exploita- tionen.	brutto- inkonsten.	%	%	i allmänhet.		per ban- verst.		per tågverst.	totalutgiften för exploita- tionen.	brutto- inkonsten.	%	%	i allmänhet.		per ban- verst.		per tågverst.
	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.						Fmf.	nl.	Fmf.	nl.						Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	
1877	58,703	75	297	99	17.	6,42	5,58	303,870	26	1,542.	49	—	88	33,22	28,89	330,803	99	1,679	21	95			
1878	71,533	84	363	12	25	10,53	6,99	166,406	90	844	71	—	57	24,50	16,27	239,772	89	1,217	12	84			
1879	61,006	30	309	68	26	9,95	7,18	185,621	54	942	24	—	79	30,27	21,85	186,190	58	945	13	79			
1880	65,389	21	331	92	25	10,55	6,14	196,644	61	998	20	—	76	31,74	18,46	177,936	46	903	23	68			
1881	67,864	53	344	49	26	9,08	5,67	331,119	51	1,680	81	1	27	44,29	27,65	165,054	85	837	84	63			
1882	71,768	16	364	31	25	8,39	5,15	413,857	15	2,100	79	1	42	48,35	29,74	175,187	30	889	27	60			

## Banan och byggnads-

År.	Denna utgift fördelar sig																			
	Total- utgiften för banan och byggnads- derna.		a) Uppsigt öfver vägen och byggnaderna.									b) Banans remont.								
			Utgifter						Dessa utgif- ters för- hållande till			Utgifter						Dessa utgif- ters för- hållande till		
			i allmänhet.		per ban- verst.		per tågverst.	totalutgiften för banan och byggnads- derna.	%	%	%	i allmänhet.		per ban- verst.		per tågverst.	totalutgiften för banan och byggnads- derna.	%	%	%
Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.	nl.	Fmf.						nl.	Fmf.	nl.	Fmf.					
1877	303,870	26	108,314	5	549	82	—	31	35,65	11,84	10,30	127,228	81	645	83	—	37	41,87	13,91	12,10
1878	166,406	90	103,262	99	524	18	—	36	62,06	15,20	10,10	43,945	45	223	07	—	15	26,41	6,47	4,30
1879	185,621	54	99,404	84	504	59	—	42	53,55	16,21	11,70	33,122	79	168	14	—	14	17,84	5,40	3,90
1880	196,644	61	99,280	69	503	97	—	38	50,49	16,02	9,32	43,903	30	222	86	—	17	22,33	7,09	4,12
1881	331,119	51	100,241	74	508	84	—	38	30,27	13,41	8,37	198,982	45	1,010	06	—	76	60,10	26,62	16,62
1882	413,857	15	108,776	07	552	16	—	37	26,28	12,70	7,82	280,959	96	1,426	19	—	96	67,89	32,83	20,19

Anm. Till titeln a) har i denna tabell hänförs hvad i banafdelningens räkenskaper förekommer

## N:o 23.

på deras förnämsta titlar 1877—1882.

afdelningen.		4) Trafikafdelningen.							5) Jernvägsafdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerne samt Jernvägsstyrelsen.						
Dessa utgifters förhållande till		Utgifter					Dessa utgifters förhållande till		Utgifter					Dessa utgifters förhållande till	
totalutgiften för exploita-tionen.	brutto-inkomsten.	i allmänhet.		per banverst.		per tågverst.	totalutgiften för exploita-tionen.	brutto-inkomsten.	i allmänhet.		per ban-verst.		per tågverst.	totalutgiften för exploita-tionen.	brutto-inkomsten.
		Fmf.	ni.	Fmf.	ni.				ni.	%	%	Fmf.			
36,16	31,45	210,047	77	1,066	23	60	22,96	19,97	11,339	39	57	56	3	1,24	1,08
35,30	23,44	186,354	84	945	96	65	27,43	18,22	15,249	96	77	41	5	2,24	1,49
30,37	21,92	165,042	21	837	78	70	26,92	19,43	15,249	96	77	41	6	2,49	1,79
28,72	16,70	164,403	59	834	54	63	26,53	15,43	15,250	—	77	41	6	2,46	1,43
22,08	13,78	168,274	46	854	18	64	22,51	14,05	15,250	—	77	41	6	2,04	1,27
20,47	12,59	179,766	19	912	52	62	21,01	12,92	15,250	—	77	41	5	1,78	1,10

## N:o 24.

derna 1877—1882.

på följande titlar:

c) Stationsremont:									d) Sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde.								
Utgifter						Dessa utgifters förhållande till			Utgifter						Dessa utgifters förhållande till		
i allmänhet.		per banverst.		per tåg-verst.		totalutgiften för banan och byggnaderna.	utgifterna för exploita-tionen.	brutto-inkomsten.	i allmänhet.		per banverst.		per tåg-verst.		totalutgiften för banan och byggnaderna.	utgifterna för exploita-tionen.	brutto-inkomsten.
Fmf.	ni.	Fmf.	ni.	Fmf.	ni.				%	%	%	Fmf.	ni.	Fmf.			
33,799	12	171	57	—	10	11,12	3,69	3,21	34,528	28	175	27	—	10	11,36	3,78	3,28
16,429	78	83	40	—	5	9,87	2,42	1,60	2,768	68	14	06	—	01	1,66	0,41	0,27
21,208	62	107	66	—	9	11,43	3,46	2,50	31,885	29	161	85	—	14	17,18	5,20	3,75
16,109	—	81	77	—	7	8,19	2,60	1,51	37,351	62	189	60	—	14	18,99	6,03	3,51
24,677	34	125	27	—	10	7,45	3,30	2,06	7,217	98	36	64	—	03	2,18	0,96	0,60
24,121	12	122	44	—	9	5,83	2,82	1,73	—	—	—	—	—	—	—	—	—

under litt. C. 1, 11, 12 och 15; till b) litt. C. 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 13 och 14; till c) litt. C. 4 och 5.





**Tab. No 22.**  
**Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1877—1882.**

		Dessa utgifter fördela sig på följande titlar:																
		a) Tågjensten.						b) Stationstjensten.										
År.	Total- utgifterna för trafiken.	Utgifter			Dessa utgifters förhållande till			Utgifter			Dessa utgifters förhållande till							
		i allmänhet.	per banverst.	per tågverst.	total-utgifterna för trafiken.	utgifterna för exploitationen.	brutto- inkomsten.	i allmänhet.	per banverst.	per tågverst.	total-utgifterna för trafiken.	utgifterna för exploitationen.	brutto- inkomsten.					
	<i>Fmg.</i>	<i>%</i>	<i>Fmg.</i>	<i>%</i>	<i>Fmg.</i>	<i>%</i>	<i>Fmg.</i>	<i>%</i>	<i>Fmg.</i>	<i>%</i>	<i>Fmg.</i>	<i>%</i>	<i>%</i>					
1877	210,047	77	56,138	99	284	97	16	26,73	6,14	5,34	153,908	78	781	26	44	73,27	16,82	14,63
1878	186,354	84	54,707	85	277	70	19	29,36	8,05	5,35	131,646	99	668	26	46	70,64	19,38	12,87
1879	165,042	21	43,879	63	222	74	19	26,59	7,16	5,17	121,162	58	615	04	51	73,41	19,76	14,26
1880	164,403	59	43,569	21	221	17	17	26,50	7,03	4,09	120,834	38	613	37	46	73,50	19,50	11,34
1881	168,274	46	45,133	50	229	10	17	26,82	6,04	3,77	123,140	96	625	08	47	73,18	16,47	10,28
1882	179,766	19	49,845	23	253	02	17	27,73	5,83	3,58	129,920	96	659	50	45	72,27	15,18	9,34

### III. Personalen vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Denna jernväg hade följande antal tjenstemän och betjente vid utgången af år 1882:

#### a) vid Byråafdelningen:

Kassör . . . . .	1.
Förrådsförvaltare . . . . .	1.
Läkare . . . . .	2.
Polisbetjente . . . . .	3.
	<hr/>
	Summa 7.

#### b) vid Trafikafdelningen:

Trafikdirektörsassistent . . . . .	1.
Stationsinspektorer . . . . .	14.
Stationsbokhållare, äldre (2), yngre (6), extra (1) . . . . .	9.
Telegrafister . . . . .	7.
Öfverkonduktörer (3), underkonduktörer (10) . . . . .	13.
Bromsare . . . . .	23.
Vagnsputsare (1), -biträde (1), packmästare (2) . . . . .	4.
Stationskarlsförmän (2), stationskarlar (24) . . . . .	26.
Vexelkarlsförmän (1), vexelkarlar (19) . . . . .	20.
Vaktmästare (2), nattvakter (3) . . . . .	5.
	<hr/>
	Summa 122.

#### c) vid Banafdelningen:

Baningeniörer . . . . .	2.
Banmästare, äldre och yngre . . . . .	15.
Banförmän (15), banvakter (71) . . . . .	86.
Brovakter (1), grindvakter (2) . . . . .	3.
	<hr/>
	Summa 106.

#### d) vid Maskinafdelningen:

Verkstads- och depötföreståndare . . . . .	1.
Depötförmän . . . . .	2.
Lokomotivförare, äldre (5), yngre (8) . . . . .	13.
Lokomotiveldare, äldre (4), yngre (9) . . . . .	13.
Lokomotivputsare . . . . .	7.
Stallskarlar (2), pumpmaskinister (3) . . . . .	5.
Vagnmästare (1), vagnsrevisorer (2) . . . . .	3.
Timskrifvare . . . . .	1.
Verkmästare . . . . .	1.
Nattvakter . . . . .	1.
	<hr/>
	Summa 47.

Summa summarum år 1882 . . . . .	282.
” ” ” 1881 . . . . .	279.
” ” ” 1880 . . . . .	281.
” ” ” 1879 . . . . .	287.
” ” ” 1878 . . . . .	316.
” ” ” 1877 . . . . .	338.
” ” ” 1876 . . . . .	339.

## IV. Remonten

af banan och byggnaderna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1882.

Banans längd är här beräknad till 197 verst.

Litt. C.		Summa kostnad 1882.		Kostnad på 1 banverst.	
		<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>	<i>Fmy.</i>	<i>ni.</i>
	<b>1. Aflöning till tjänstemän och betjente.</b>				
1 a.	Aflöning till tjänstemän . . . . .	15,472	14	78	54
1 b.	Aflöning till banmästare . . . . .	21,276	—	108	—
1 c.	Aflöning till banvakter . . . . .	60,478	08	307	—
1 e.	Hyresersättningar . . . . .	5,662	20	28	74
	— 102,888: 42. —				
	<b>2. Underbyggnadens underhåll.</b>				
2 a.	Banvallen med diken, dränering, planering, dosseringars befästade i skärningar, planteringar m. m. . . . .	3,805	13	19	32
	De hufvudsakligaste hithörande arbeten voro: djupgrävning af 10,210 famnar för plantering af häckar, hvilka skola ersätta hågnad längs banan; utplantering af 16,500 st. granplanter i häck; fördjupning af afloppsdikey; torfbeklädnad af dikesdosseringar, rens- ning af gräs från banvallen, påfyllning af i sättning stadda bankar; grusning af stationsplaner och vägar inom jernvägsområdet; utgräf- ning af lera under spåret och ifyllning med grus m. m.				
2 b.	Broar och trummor . . . . .	1,753	16	8	90
	Ombyggnad af 2 st. öppna trummor nära Åbo, renskrapning och oljefärgsanstrykning af bron öfver Wanajavesi vattendrag invid Tavastehus stad, reparationer å stenbetäckningarne till pelarestöden vid samma bro, målning af några mindre broar, tjärning och under- håll af träöfverbyggnaden å diverse broar.				
2 c.	Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar . . . . .	737	04	3	74
	Diverse underhåll. — 6,295: 33. —				
	Transport	109,183	75	554	24

		Transport	109,183	75	554	24
<b>3. Öfverbyggnadens underhåll.</b>						
3 a.	Ballastning, rigtning af sleepers och räler . . . . .		14,054	32	71	34
	Lastning, utforsling, lossning och utbredning af 1,405 kubikfamnar ballast; justering af spåret; underhåll af grustäppter; anskaffande af vandringsplankor m. m.					
3 b.	Inläggning af nya sleepers . . . . .		37,370	70	189	70
	Utbyte af 28,008 st. genom röta skadade sleepers emot nya; hopsamling samt lastning af kasserade sleepers.					
3 c.	Inläggning af nya räler . . . . .		211,533	03	1,073	77
	I utbyte mot skadade räler hafva 344 st. nya jernräler blifvit inlagda; dessutom hafva samtliga de i hufvudspåret ännu kvarliggande för svaga, äldre bindningsskenorna af jern, uppgående till ett antal af 75,092 st., blifvit ersatte med nya vinkelformiga bindningsskenor af stål med dertill hörande bindningsbult; i viktigare sidospår hafva derutöfver 2,229 st. nya bindningsskenor med tillhörande bult blifvit insatte.					
	— 262,958: 05. —					
<b>4. Stängsel äfven kring stationerna.</b>						
4 a.	Underhåll af hägnader och staket . . . . .		2,247	18	11	41
	— 2,247: 18. —					
<b>5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktarestugor och postkurar m. m.</b>						
5 a.	Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . . . .		11,346	12	57	59
	Total ombyggnad af stationsperronen i Åbo, hvilken dervid erhållit ny stödjemur mot banan af kilad sten med grofhuggen öfre kant, fyllning af stampadt grus i stället för den lera, som nu derur borttagits, jemte asfaltbeläggning på béton-underlag; asfaltering af golfven i lamp- och kontorsrummen i Åbo stationshus, det förra på béton, det senare på plankunderlag; läggning af ny sockelmur under och uppkilning af afträdet vid Åbo station; asfaltbetrykning af taken å Åbo hamnkontorsbyggnad samt å Åbo, Loimijoki, Koivisto och Urdiala stationshus; målning till tak, väggar, fönster, dörrar och golf af kontorsrummet i Kuurila stationshus; diverse målnings- och putsningsarbeten, reparationer af eldstäder, sotning m. m.					
5 b.	Godsmagasiner . . . . .		695	05	3	53
	Diverse underhåll.					
		Transport	386,430	15	1,961	58

		Transport	386,430 15	1,961 58
5 c.	Vaktstugor och postkurar . . . . . Ommurning af eldstäder, upptagning af golf, diverse remont.		1,269 31	6 44
5 d.	Verkstadsbyggnader, lokomotivstall och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodur . . . . . Asfaltbetrykning af taken å oljemagasinet och materialboden vid Åbo station, af taken å vattentornen och vedlidren vid Loimijoki, Koivisto och Urdiala stationer; fundamentering och cementmurning af en grop till, äfvensom uppställning af en vattenkastare vid Toijala; uppställning af en provisionel vattenuppföring vid Mariae å; renskrapning samt ut- och invändig målning af samt anbringande af ett spillrör till vattencisternen i Tammerfors lokomotivstall; insättning af en ny aftappningsarm till vattencisternen vid Kuurila station; ersättning af långbjelkarne vid en tvättgrop i lokomotivstallet vid Riihimäki med underlag af murverk; uppsatsning af verkstads- och förrådskontoren i Åbo; diverse underhåll m. m.		3,268 12	16 59
5 e.	Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . . . . . Tapetsering och målning af taken till stationsinspektorns å Kuurila boningsrum; anbringande af spännpapp å väggarne till samt målning och uppsatsning af en telegrafistbostad vid Toijala; asfaltbetrykning af uthustaken å kasernerna vid Åbo, af badstugutaken vid Koivisto och Urdiala samt af källaretaken vid Loimijoki och Urdiala stationer; ommurning af några eldstäder och en bakugn; diverse remont i bostadslokalerna.		2,924 71	14 85
5 f.	Vändskifvor, skjutbord, växlingar, lyftkranar och brovågar . . . . . Ombyggnad af vändbordsgropen vid Åbo station; diverse underhåll af hithörande inrättningar.		2,303 13	11 69
5 g.	Lastbryggor och stensättningar . . . . . Tjårbetrykning och smårre reparationer å lastbryggan vid Näsjärvi. — 21,873: 94. —		67 50	-- 34
<b>6. Telegrafien.</b>				
6 b.	Telegrafens underhåll . . . . . Utbyte af 766 st. telegrafstolpar samt tillfälliga underhållsarbeten, barkning och stapling af uppköpta telegrafstolpar. Anm. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk</i> 2,952: 72; härifrån afgår ryska rikstelegrafens bidrag för år 1881 med <i>Fmk</i> 561: 95, influtna under 1882. Motsvarande bidrag för senast nämnde år, stort <i>Fmk</i> 1,097: 36, kommer att observeras i 1883 års räkenskaper. • — 2,390: 77. —		2,390 77	12 14
		Transport	398,653 69	2,023 63

		Transport	398,653 69	2,023 63
	7. Signaler, lyktor, varningstaflor, verdstolpar och lättningsvisare.			
7 a.	Underhåll af dessa inrättningar . . . . .		760 75	3 86
7 b.	Materialier för signaleringen . . . . .		416 34	2 11
	— 1,177: 09. —			
	8. Underhåll af snöplogar och dressiner.			
8.	Diverse underhållsarbeten . . . . .		308 81	1 57
	— 308: 81. —			
9.	9. Förbrukning och underhåll af inventarier och redskap . .		2,771 69	14 07
	Häri ingå såväl de direkta kostnaderna för underhållet af inventarier och redskap som ock den vid årsinventeringen uppskattade värddeförminskningen af inventarier, som blifvit kasserade och till förrådet återställda.			
	— 2,771: 69. —			
	11. Eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier.			
11.	Åtgång af ved enligt stat, anslagen för tjänstemäns och betjentes behof . . . . .		4,406 55	22 37
	— 4,406: 55. —			
	12. Expensekostnader.			
12.	Skrif- och ritmaterialier . . . . .		380 10	1 93
	— 380: 10. —			
	13. Snöskottning.			
13.	Banans underhållning från snö och is . . . . .		1,726 91	8 76
	— 1,726: 91. —			
14.	14. Planteringar vid stationerna samt diverse . . . .		3,331 31	16 91
	Kompletterings- och nyanläggningsarbeten vid Åbo, Aura, Kyrö, Loimijoki, Koivisto, Forssa, Urdiala, Toijala, Tammerfors och Kuurila stationer.			
	— 3,331: 31. —			
	15. Aflöning till trädgårdsmästare och hans biträde . . .		1,101 —	5 59
	— 1,101: 00. —			
	Summa Fm.		413,857 15	2,100 80

## V. Lokomotivdepåterna och deras resurser

vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Hvarken med lokomotivdepåterna eller med lokomotivens fördelning å desamma har under året någon förändring egt rum.

Reparationsverkstaden i Åbo, hvilken icke heller år 1882 undergått någon förändring, har hufvudsakligast varit sysselsatt med lokomotiv- och vagnremont samt med diverse reparationsarbeten för de öfriga afdelningarnas behof. Densamma har verkstaden för Wasa jernvägsbyggnads räkning utfört diverse vagns- och lokomotivremont, äfvensom tillverkat en större snöplog af jern att dragas af lokomotiv.

### Tillverkningsvärdet, antalet dagsverken och kostnaden för desamma vid verkstaden i Åbo.

År.	Tillverkningsvärdet.		Antal dagsverken och kostnaden för desamma.												Summa.											
	Smc	74.	Smed.		Filare- och svarfvere-		Plåtslagare-		Gjutare-		Snickare- och timmermans-		Målare-		Extra arbetare- och handlangare-		Smc	74.								
			Antal.	Smc	Antal.	Smc	Antal.	Smc	Antal.	Smc	Antal.	Smc	Antal.	Smc	Antal.	Smc			Antal.	Smc	Antal.					
1882	41,338	60	342 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1,209	45	2,995	7,485	24	540 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1,730	20	84 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	218	15	573 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1,784	25	552	1,708	33	1,328 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2,554	75	6,417 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	16,685	37
1881	37,513	11	511 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1,680	—	2,888 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	8,270	25	497 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1,741	45	90 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	271	50	517 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1,836	20	524 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,785	80	863 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,802	01	5,843	17,387	21
1880	42,675	49	501 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,674	40	3,592	10,318	75	516 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,747	10	141 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	395	40	412 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1,496	60	528	1,732	50	811 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,607	76	6,503 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	18,972	51
1879	40,752	34	791 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2,761	65	2,416	7,586	24	433 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1,423	15	69 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	209	35	544 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	1,966	90	692 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2,376	30	560 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,223	55	5,507 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	17,547	14
1878	62,911	34	1,411	4,641	55	3,635 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	11,810	90	403 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,147	50	129 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	404	45	778 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2,383	—	759 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	2,613	90	1,702 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5,252	75	8,819 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	28,254	05
1877	77,874	08	1,900 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	6,408	93	4,737 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	15,517	54	267 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	994	70	—	—	—	1,047 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4,118	26	1,255	4,513	10	2,674 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7,237	28	11,882	38,789	81

## VI. Olyckshändelser

### vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

*N:o 1.* Den 24 April utgick ett arbetståg från Tavastehus station med sleepers, som skulle fördelas längs banan ända till Parola station. Då tåget passerade Kirstula vägöfvergång, stötte den sleepers, som af en arbetare, Johan Oslander, hölls i ordning för att, vid tecken af banförmannen, nedkastas, till vägöfvergångsstolpen med den påföljd, att Oslander föll ned emellan vagnarna, under tåget. Detta gick öfver honom, krossade hans venstra ben samt genomborrade högra foten och mellangården. Tåget stannades genast och återvände till Tavastehus; Oslander fördes till dervarande länelazarett, hvarest han natten mot den 30 April afled.

*N:o 2.* Den 12 Augusti, då posttåget N:o 52 passerade 3 versten från Parola åt Tavastehus till, mötte detsamma en på banan gående karl, hvilken, oaktadt lokomotivföraren gaf varningssignaler, icke vek af från jernvägsspåret. Innan föraren hann stadna tåget, blef karlen öfverkörd: högra benet krossades, hufvudet och halsen skadades svårt, till följd hvaraf han genast afled. Mannen skall hetat Sohlman och varit hemma från Loppis socken.

*N:o 3.* Den 30 Oktober blef en arbetskarl, Matts Jakobsson, utanför Åbo bangård öfverkörd af posttåget N:o 51. Hans högra arm krossades ofvanom armbågen. Antagligen hade han i drucket tillstånd infunnit sig på banan. Afförd till länelazarettet i Åbo, undergick han derstädes amputation och afled följande dag.

En tabell öfver de olyckshändelser, som inträffat vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg sedan banans öppnande för allmän trafik (den 22 Juni 1876) intill utgången af år 1882, meddelas här nedan; tabellen omfattar alla sådana olycksfall, som stått i sammanhang med sjelfva trafiken, men icke sådana, som timat t. ex. under arbete i jernvägens verkstad, under vedsågning etc.

**Olyckshändelser vid trafiken å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg  
under åren 1876—1882.**

Olycksfallen inträffade	Antal olycksfall.	Antal dödade eller skadade personer.									
		Resande.		Jernvägsbetjente och -arbetare.				Andra personer.		Summa.	
		Dödade.	Skadade.	Dödade.		Skadade.		Dödade.	Skadade.	Dödade.	Skadade.
				Jernvägsbetjente.	Arbetare.	Jernvägsbetjente.	Arbetare.				
Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
” ” ” genom fall från lokomotiv eller vagn	2	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—
” ” ” genom klämning mellan buffrar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
” ” ” till följd af annan orsak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vid stationstjänst	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Tillsammans olyckor, hvartill de skadade ej sjelfva varit vållande	4	—	—	1	1	2	—	—	—	2	2
Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarne	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
” annan oförsigtighet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
” obefogadt beträdande af banan	7	—	—	1	—	—	—	5	1	6	1
Summa	12	—	1	2	1	2	—	5	1	8	4

Ofvanstående tabell utvisar, att under åren 1876—1882 vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg inträffat 12 olycksfall, att 8 af dem haft döden till påföljd, att 1 resande genom egen oförsigtighet blifvit skadad, att bland jernvägens personal 3 dödat och 2 skadat, att af främmande, icke resande personer 5 genom obefogadt beträdande af banan dödat och 1 skadat.

Då bantågen under sagda tid på ifrågavarande jernväg befordrat 777,597 passagerare och tillryggalagt 1,873,451 verst, så befinnes det,

1:o att olycksfall, som vållat kroppsskada, utan att döden deraf följt, träffat 1 resande bland 777,597 (mot 1,151,359 vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs och ingen vid Hangö—Hyvinge jernväg);

2:o att inom den vid jernvägen sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 374,690 tågverst (mot resp. 304,513 vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs och resp. 260,099 vid Hangö—Hyvinge jernväg) och 1 sådant med dödlig utgång på 624,484 tågverst (mot resp. 567,025 vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs och resp. 650,247 vid Hangö—Hyvinge jernväg), samt slutligen

3:o att af olycksfall, hvarigenom främmande, icke resande personer skadats eller dödats, 1 in-  
träffat på 312,242 tågverst (mot resp. 322,426 vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs och resp.  
1,300,494 vid Hangö—Hyvinge jernväg) samt 1 med dödlig utgång på 374,690 tågverst (mot resp. 444,425  
vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs och resp. 1,300,494 vid Hangö—Hyvinge jernväg).

---

Helsingfors, af Jernvägsstyrelsen i Finland, den 31 Augusti 1883.

## G. STRÖMBERG.

W. MARGUNOFF.

C. ENGSTRÖM.

E. WASASTJERNA.

J. W. STJERNSCHANTZ.

*P. E. Ervast.*

**Detaljerad tabell öfver godstrafiken å Statsjernvägarne i Finland för åren 1881 och 1882.**

Varuslag.	Antal Centner.		Centnerverst.		Medeltransportlängd.		Inkomst på grund af centnerverst.			
	1881	1882	1881	1882	Verst.		1881		1882	
					Smc	7 <sup>4</sup>	Smc	7 <sup>4</sup>		
Alabaster	3,045,5	857	356,282	64,344	117	75	1,869	94	337	66
Alun	1,012	2,808,5	109,967	392,299	108	140	633	51	2,280	50
Ammoniak	30	41,5	2,734	3,817	91	92	21	84	30	54
Anis	113,5	77	49,258	13,103	434	170	312	69	101	02
Antimonium	2	—	128	—	64	—	1	02	—	—
Apotheksvaror	1,715,5	2,439	382,280	571,936	223	234	2,832	29	4,199	96
Apparater, diverse slag	42	59	7,528	11,782	179	200	57	54	88	73
Appelsiner	1,393,5	1,541,5	406,568	464,467	292	301	2,890	12	3,263	35
Arbetsredskap, icke skildt nämnda	2,082	951,5	291,172	116,160	140	122	1,340	81	533	79
Artilleritillbehör	17,331	544,5	7,147,399	128,008	412	235	26,412	44	541	23
Asfalt	14,499	8,943,5	2,447,966	1,288,583	169	144	9,815	82	5,312	44
Asfaltfilt	269,5	13,789	31,329	2,425,698	116	176	143	91	10,700	26
Aska, pottaska	324	328	72,530	70,355	224	215	308	77	301	76
„ spiskaska	753,5	1,163	30,929	86,662	41	75	123	57	348	90
Bakverk (incl. Bröd)	19,400	22,663	2,829,718	3,373,297	146	149	16,296	—	19,354	20
Bark	9,258,5	9,248	1,248,809	1,382,698	135	150	3,879	31	4,244	83
Barnleksaker	383	466,5	126,679	149,342	331	320	865	96	1,030	03
Bast och bastmattor	5,282	4,481,5	1,022,735	994,334	193	222	3,998	47	3,822	72
Beck	93	49,5	14,940	5,976	160	121	58	03	23	96
Ben af alla slag, utom knappar	1,254,5	1,746,5	132,436	156,473	105	90	408	97	628	64
Benmjöl	16,213	24,953,5	3,490,794	5,751,600	215	230	10,052	06	16,394	44
Benzin	69,5	33,5	3,942	1,340	57	40	126	16	42	88
Blanksmörja	105	32	22,830	5,906	217	185	169	36	45	05
Bly, oarbetadt	2,067	3,312	257,161	811,764	124	245	1,178	19	3,411	36
„ hagel och kulor	288,5	489	50,039	104,473	173	214	383	99	779	46
„ diverse arbeten	57,5	83	3,946	5,778	68	70	31	28	46	48
Blyerts, oarbetad	3	13	270	1,714	90	132	1	24	137	28
Blyhvit	741,5	379,5	120,515	60,402	162	159	935	03	473	62
Bläck, skrif-	236,5	257,5	52,953	53,254	224	207	392	12	398	87
Bomull	58,413,5	60,092,5	9,016,733	10,399,724	154	173	46,380	32	52,520	84
Borst och arbeten deraf	401	402	88,677	97,815	221	243	2,294	84	715	15
Brandredskap	126,5	157,5	23,753	26,529	188	168	180	51	204	59
Bränvin och sprit	28,847	35,576,5	2,389,919	3,210,813	83	90	17,481	28	23,373	76
„ arrak	306,5	144,5	60,485	34,767	197	240	415	30	254	32
„ kognak	5,015	8,951	803,850	1,479,245	160	165	5,712	08	11,457	28
„ rom	4,811,5	3,318	713,495	548,692	148	165	5,143	49	4,247	04
Bär	3,127	2,287	402,497	447,468	129	196	3,227	06	3,380	18
Böcker	3,125,5	3,420	637,582	716,538	204	210	4,782	01	5,362	56
Böner	10,5	17,5	1,330	1,686	126	96	6	09	134	40
Cement	28,314	35,453	2,167,050	3,137,591	76	88	6,682	10	9,678	67
Chandorin	0,5	—	12	24	—	—	50	—	—	—
Chemikalier, icke skildt nämnda	710	533,5	89,608	95,977	126	180	715	68	734	10
Chlorkalk	4,969,5	5,603	795,249	931,843	160	166	4,070	02	4,728	93
Chokolad	18,5	33	2,981	4,420	161	134	23	20	35	37
Cikoria	24,574	28,178	6,219,565	6,582,226	253	234	26,048	44	27,896	22
Citroner	2	—	64	—	32	—	—	51	—	—
Cocheuille	13	5	3,119	1,060	240	212	22	88	7	90
Djögöt	341,5	—	21,118	—	62	—	97	33	—	—
Drank	1,669,5	6,156,5	28,767	118,013	17	19	113	52	467	89
Dref	340,5	686,5	84,567	150,815	248	220	447	07	812	13

Varuslag.	Antal Centner.		Centnerverst.		Medeltrans- port- längd.		Inkomst på grund af centnerverst.				
	1881	1882	1881	1882	Verst.		Tm.		ni.		
					1881	1882	1881	1882	1881	1882	
Fanéer . . . . .	—	16,5	—	3,201	—	194	—	—	—	27	39
Fernissa . . . . .	2,012,5	1,221,5	277,951	132,844	138	109	1,610	—	—	771	98
Fisk, färsk . . . . .	14,329,5	10,890,5	5,180,070	3,459,773	361	318	24,976	32	—	17,359	45
" saltad . . . . .	49,261,5	66,790	6,387,346	8,058,198	129	121	26,354	90	—	33,528	58
" torr och rökt . . . . .	3,162	3,350	411,273	449,140	130	134	2,384	15	—	2,602	95
Fiskredskap . . . . .	223	96,5	32,748	9,497	147	98	259	80	—	75	65
Fjäder . . . . .	1,682,5	2,025	637,443	716,099	379	354	4,191	10	—	4,801	27
Flyttgods . . . . .	58,682,5	59,519,5	7,049,262	7,314,058	120	123	51,405	87	—	53,448	51
Fruktur, icke skildt nämnda . . . . .	1,501	1,083	326,544	238,989	217	221	2,421	11	—	1,773	95
Frö . . . . .	10,754,5	15,412,5	2,030,577	2,636,160	189	171	8,891	71	—	14,734	35
Fågel . . . . .	3,594	3,275,5	635,560	637,193	177	195	3,536	50	—	3,494	96
Färger, icke skildt nämnda . . . . .	14,458,5	13,995	2,302,072	2,193,517	159	157	16,381	48	—	17,199	85
<b>Galanterivaror . . . . .</b>	<b>713</b>	<b>857</b>	<b>197,426</b>	<b>219,876</b>	<b>277</b>	<b>257</b>	<b>1,423</b>	<b>86</b>	—	<b>1,601</b>	<b>73</b>
Garn af hampa . . . . .	1,663,5	2,404,5	530,091	827,109	318	344	3,656	37	—	5,585	65
" " lin . . . . .	1,969	1,310,5	576,692	457,712	293	349	4,091	58	—	3,075	74
" " ull . . . . .	386,5	315	50,396	43,968	130	140	401	96	—	352	80
" " bomull . . . . .	16,736,5	11,397,5	2,356,307	1,723,604	141	151	17,205	12	—	13,563	02
" " diverse . . . . .	929	570,5	182,369	52,583	196	92	995	89	—	419	88
Gips och arbeten deraf . . . . .	1,521,5	3,898,5	207,811	395,039	136	101	952	46	—	1,812	80
Glasvaror . . . . .	53,969,5	52,928	7,620,380	7,473,787	141	141	31,518	19	—	30,909	95
Glycerin . . . . .	31	6,5	14,148	618	456	95	64	29	—	3	58
Gryn, bohvete . . . . .	26,133	22,060	3,901,561	2,641,325	149	120	15,967	26	—	10,985	88
" hafre . . . . .	2,780,5	2,443,5	369,028	414,838	133	170	1,701	67	—	1,660	03
" hirs . . . . .	10,162	13,159,5	1,237,269	1,573,558	122	119	5,141	97	—	6,500	79
" korn . . . . .	1,986	2,528,5	277,958	295,711	140	117	1,278	98	—	1,360	33
" manna . . . . .	3,282,5	3,801,5	868,198	895,898	264	236	6,282	70	—	6,591	80
" perl . . . . .	40,5	37,5	5,225	2,432	129	65	41	80	—	19	50
" ris . . . . .	1,956	4,279	210,214	527,599	107	123	1,674	34	—	4,210	53
" utan närmare specifikation . . . . .	2,547	3,253	268,156	259,381	105	80	1,110	49	—	1,079	99
Grönsaker . . . . .	3,386,5	2,902,5	430,706	361,643	127	125	2,495	85	—	2,104	31
Gummi och arbeten deraf . . . . .	1,486	653,5	514,147	185,136	346	283	3,466	84	—	1,326	60
Gödselämnen: guano m. m. . . . .	10,227	14,478,5	958,269	1,815,504	94	125	2,209	03	—	4,169	80
<b>Halm . . . . .</b>	<b>14,176</b>	<b>8,270</b>	<b>1,214,272</b>	<b>827,013</b>	<b>85</b>	<b>100</b>	<b>1,871</b>	<b>23</b>	—	<b>3,308</b>	<b>—</b>
Hampa och hampblår . . . . .	6,853	5,714,5	1,477,524	1,140,816	215	200	7,195	65	—	5,640	21
Handskar . . . . .	163,5	109	49,123	26,293	300	241	345	31	—	192	49
Hartz . . . . .	6,025,5	6,437,5	1,127,523	1,092,282	187	170	4,440	79	—	4,383	93
Honung . . . . .	12	44,5	2,799	10,988	233	247	20	58	—	80	32
Horn och arbeten deraf . . . . .	96,5	107,5	10,958	13,111	113	122	50	18	—	104	92
Humla . . . . .	456,5	346,5	63,029	51,392	138	148	503	98	—	405	75
Hudar . . . . .	3,949,5	5,202,5	685,355	754,380	173	145	3,451	86	—	4,344	08
Hår, kreaturs- . . . . .	105,5	104	12,511	6,929	118	67	72	16	—	40	45
Hö . . . . .	54,401	38,158,5	11,078,378	6,830,818	203	179	16,048	30	—	14,347	60
Indigo . . . . .	148,5	135	39,420	36,227	265	268	285	12	—	261	76
Instrument, musikaliska . . . . .	1,712	1,157	241,260	215,936	141	186	1,927	71	—	1,636	—
" utan närmare specifikation . . . . .	1,301	1,417,5	196,615	208,028	151	147	1,548	19	—	1,651	39
<b>Jern och stål: tackor och skrot . . . . .</b>	<b>53,810,5</b>	<b>68,065</b>	<b>5,163,332</b>	<b>5,860,096</b>	<b>96</b>	<b>86</b>	<b>16,035</b>	<b>53</b>	—	<b>18,173</b>	<b>35</b>
" " jernvägsskenor . . . . .	8,660	1,211	1,500,261	225,482	173	186	4,468	56	—	663	62
" " ankare och kettingar . . . . .	482	455,5	63,276	45,910	131	101	290	65	—	211	80
" " stångjern . . . . .	48,056,5	58,020,5	8,178,998	11,259,339	170	194	24,412	70	—	25,587	04
" " knipp-, bult- och bandjern . . . . .	10,597	5,192	860,534	419,632	81	81	3,433	43	—	1,744	51

Varuslag.	Antal Centner.		Centnerverst.		Medeltransportlängd.		Inkomst på grund af centnerverst.			
	1881	1882	1881	1882	Verst.		1881		1882	
					1881	1882	Smc	ni	Smc	ni
Jern och stål: nubb och spik . . .	39,862,5	41,724,5	8,714,718	7,658,020	218	184	33,484	50	30,333	71
” ” plåtar, jernbleck och arbeten deraf . . .	38,150,5	40,569,5	4,164,433	4,978,754	109	123	17,244	02	20,690	44
” ” utan närmare specifikation . . .	71,056,5	172,384	10,782,612	25,894,622	152	150	32,970	21	79,124	25
” ” stål och arbeten deraf . . .	12,805	10,703	907,671	852,884	71	80	4,776	26	4,495	26
Jordarter: sand, lera m. m. . . . .	164,724	141,409,5	9,996,854	7,803,502	60	55	20,919	95	16,686	32
Kaffe . . . . .	32,761	39,692	4,686,947	5,624,752	143	142	34,071	44	44,971	03
Kakel . . . . .	8,195	11,144	1,296,472	1,618,466	158	145	5,253	—	6,664	11
Kalk af icke skildt nämnda slag, äfvensom kalksten . . . . .	95,553	153,047,5	9,763,570	14,480,474	102	95	30,194	75	26,936	36
Kardor . . . . .	181,5	161	24,780	20,995	136	130	197	47	167	44
Kaviar . . . . .	56,5	89	15,251	17,365	270	195	110	29	131	—
Kimrök . . . . .	1,043	1,296	339,521	555,612	325	429	1,338	17	2,034	72
Kitt . . . . .	3,5	—	589	—	168	—	4	55	—	—
Kläder, gång- . . . . .	8,324,5	10,048,5	1,724,088	2,171,002	207	216	12,894	65	16,137	89
” säng- . . . . .	509	469,5	124,906	124,722	245	266	912	13	904	25
Knappar . . . . .	36	9	7,170	1,497	199	166	53	93	11	55
Kol, sten- . . . . .	102,279	91,182	3,650,037	3,294,910	36	36	11,455	25	10,214	17
” trä- . . . . .	17,656,5	35,312	1,025,576	2,237,667	58	63	3,178	17	6,885	84
” utan närmare specifikation . . . . .	2,042	660	108,588	46,292	53	70	334	89	143	22
Konfekt . . . . .	6,249	7,416,5	2,041,820	2,387,794	327	322	14,010	26	16,449	79
Konstalster . . . . .	216,5	230,5	52,650	43,493	243	189	385	15	330	53
Koppar och messing samt arbeten deraf . . . . .	2,492	1,871	516,482	412,382	207	220	3,860	10	3,053	47
Korgmakarearbeten . . . . .	639	587,5	79,357	77,885	124	133	364	23	6,251	—
Kork . . . . .	958	894	240,041	279,806	250	313	1,747	39	1,943	55
Krita . . . . .	2,958	6,549	359,763	450,364	121	69	1,647	60	2,076	03
Krumakarearbeten . . . . .	1,260	1,294	151,797	188,841	120	146	695	52	861	80
Krut . . . . .	998,5	4,338	187,005	613,960	187	142	5,671	48	19,655	47
Krydder, icke skildt nämnda . . . . .	540,5	378,5	109,728	74,938	203	198	823	18	564	34
Kräfter . . . . .	3,083,5	3,251,5	1,094,803	1,181,549	355	363	7,326	40	7,849	12
Kummin . . . . .	1,232	1,256	146,808	154,666	119	123	850	08	895	52
Kött och fläsk . . . . .	31,744,5	31,742	4,723,159	4,444,213	149	140	24,538	50	23,330	37
Lack, sigill- . . . . .	63	101	23,820	37,490	378	371	156	62	247	75
Lakrits . . . . .	22	—	5,718	—	260	—	41	54	—	—
Lampor . . . . .	480	800,5	94,837	171,092	197	214	712	80	1,275	99
Likörer . . . . .	55,5	34,5	11,422	6,548	206	190	85	58	49	68
Lim . . . . .	2,486	2,643,5	707,829	728,283	285	275	3,676	79	3,901	35
Limonad . . . . .	111,5	68,5	7,488	3,653	67	53	59	76	29	04
Lin . . . . .	9,046,5	15,235,5	1,207,804	5,434,718	133	357	6,314	46	23,858	79
Linfrömjöl och linfrökakor . . . . .	26,170	16,382,5	9,693,493	6,077,473	370	371	16,732	63	10,501	18
Ljus . . . . .	4,642	5,043	1,079,698	1,229,659	232	244	5,751	44	9,006	80
Lump . . . . .	120,594	118,245,5	30,501,741	29,579,165	253	250	86,104	12	83,599	57
Läder och arbeten deraf . . . . .	7,451	9,327,5	1,812,098	2,393,102	243	257	12,100	42	17,433	10
Malmer af alla slag samt arbeten deraf . . . . .	7,893,5	14,723,5	1,182,808	1,955,256	150	133	2,004	95	3,386	40
Mandel . . . . .	54,5	48,5	7,791	5,971	143	123	62	07	47	72
Manufakturvaror, icke skildt nämnda . . . . .	17,798	20,030,5	4,699,331	5,148,094	264	257	31,075	30	34,152	—
Marmor och arbeten deraf . . . . .	21,5	19	6,938	3,135	323	165	34	63	24	32
Maskiner och modeller, ej skildt nämnda . . . . .	41,408,5	56,258,5	6,896,107	8,225,140	166	146	27,619	47	33,811	35

Varuslag.	Antal Centner.		Centnerverst.		Medeltrans- port- längd.		Inkomst på grund af centnerverst.			
	1881	1882	1881	1882	Verst.		Små.		Stora.	
					1881	1882	1881	1882	1881	1882
Matvaror, icke skildt upptagne . . .	11,085,5	7,507,5	1,517,193	1,258,163	137	168	8,812	97	9,752	24
Mattor . . . . .	570,5	542	179,039	134,401	314	248	1,134	72	711	64
Metaller och arbeten deraf, icke skildt nämnda . . . . .	342,5	250,5	78,449	49,279	229	197	578	82	371	99
Militärgods . . . . .	45,683	41,576	9,340,428	8,292,491	204	199	20,877	13	18,667	62
Mjöd . . . . .	386,5	377	40,321	35,823	104	95	321	57	286	52
Mjöl, hvetemjöl . . . . .	136,913,5	181,725	40,445,490	55,216,711	295	304	110,762	61	110,852	25
„ hvetekli . . . . .	19,006	27,668,5	3,099,030	4,744,771	163	171	6,728	12	10,099	—
„ kornmjöl och -malt . . . . .	950	1,794	216,688	348,326	228	194	619	40	1,018	99
„ majsmjöl . . . . .	360	458,5	58,678	14,406	163	31	176	76	56	85
„ rågmjöl och -malt . . . . .	369,219	779,139	71,181,947	200,641,953	193	258	208,608	73	420,735	06
„ utan närmare specifikation . . . . .	20,395,5	12,039	2,261,310	917,944	111	76	7,016	05	2,841	20
Mjölk . . . . .	60,242,5	75,084	3,982,907	4,808,540	66	64	20,904	15	25,228	22
Mossa . . . . .	1,757,5	764	73,181	31,171	41	41	159	93	69	52
Mäsk . . . . .	202,5	2,595,5	3,809	73,519	19	28	15	39	290	69
Mönja . . . . .	72,5	121,5	11,166	23,238	154	191	63	58	175	68
Mössor och hattar . . . . .	1,083	1,080,5	313,704	305,336	289	283	2,229	90	2,193	41
Nafta . . . . .	219	1,245	46,447	70,734	212	57	250	97	412	09
Nötter . . . . .	18	200,5	4,436	40,108	246	200	32	36	301	55
Ockra . . . . .	1,101	1,386	188,329	232,113	171	167	753	08	1,029	79
Oljor, icke skildt nämnda . . . . .	13,894	14,640	2,547,819	2,512,847	133	172	12,726	90	12,722	16
Ost . . . . .	4,292	3,730,5	685,660	578,997	160	155	3,884	26	3,290	30
Papp . . . . .	70,381,5	92,668	22,070,503	28,059,614	313	303	59,331	60	76,358	43
Papper . . . . .	153,145	183,141,5	42,891,952	56,446,600	280	308	177,495	05	152,556	45
Parasoller och paraplyer . . . . .	31	14,5	8,481	3,179	273	219	61	10	23	57
Parfymier . . . . .	55	23	20,412	7,006	371	305	134	91	35	32
Penslar . . . . .	40	0,5	7,760	1	194	1	58	64	—	55
Peppar . . . . .	1	1	80	46	80	46	—	64	—	55
Pertor . . . . .	12,253,5	10,920	1,103,622	835,956	90	77	2,318	30	2,151	24
Petroleum . . . . .	32,155,5	30,956,5	4,210,507	5,148,575	131	166	22,122	98	26,127	28
Plommon och sviskon . . . . .	773,5	984	127,928	183,254	165	186	990	08	1,391	37
Politurämnen . . . . .	1,065	823	353,605	254,558	332	309	2,413	29	1,773	56
Porsliner och fajanser . . . . .	10,577	10,937	2,817,148	2,885,933	266	264	13,369	33	13,736	87
Potates . . . . .	30,041,5	20,950	2,381,257	1,492,289	79	71	7,360	16	4,609	—
Potatesmjöl och -gryu . . . . .	2,808	3,342,5	628,368	759,253	224	227	1,802	74	2,172	62
Punsch . . . . .	1,370,5	1,750	217,730	278,566	159	159	1,702	16	2,173	50
Päron . . . . .	15	36,5	2,180	6,229	145	171	12	52	34	89
Rep och tåg . . . . .	11,706	12,448,5	3,164,384	3,225,163	270	259	14,995	38	12,149	73
Rotfrukter, icke skildt nämnda . . . . .	5,216	9,204	1,412,940	1,970,421	271	214	3,958	94	5,688	07
Rotting . . . . .	19,5	56,5	2,045	10,372	105	184	16	38	79	21
Russin . . . . .	1,704	2,055	236,598	326,137	139	159	1,894	85	2,552	31
Sadelmakarearbeten . . . . .	539	771,5	138,981	189,731	258	246	1,010	62	1,387	15
Salpeter . . . . .	7,925,5	1,579,5	73,330	837,511	9	530	459	68	3,683	39
Salt . . . . .	160,944	159,245	16,867,064	16,530,263	105	104	52,467	74	51,276	89
Saltsyra . . . . .	67	592	8,727	103,987	130	176	279	26	3,197	98
Senap . . . . .	62	41	17,701	13,371	285	326	126	48	91	71
Sirap . . . . .	0,5	0,5	101	71	202	71	—	75	—	55
Sked . . . . .	4,538,5	4,874	624,593	702,682	137	144	3,608	10	4,050	29
Skinvatten . . . . .	126	103	15,461	12,078	123	117	494	75	385	63
Skinvaror . . . . .	1,250,5	1,841,5	292,140	361,050	233	196	2,144	60	2,721	73
Skoplagg . . . . .	1,231	1,964,5	317,197	613,814	257	312	2,300	74	4,262	96

Varuslag.	Antal Centner.		Centnerverst.		Medeltrans- port- längd.		Inkomst på grund af centnerverst.			
	1881	1882	1881	1882	Verst.		Fmg.		pi.	
					1881	1882	1881	1882	1881	1882
Smergel . . . . .	343	212	12,039	13,011	35	61	55	22	59	57
Smör . . . . .	50,457,5	48,088	10,143,859	9,197,479	201	191	50,003	38	45,635	51
Snickare- och svarfvarearbeten . . . . .	15,260	14,865,5	2,467,946	2,426,809	162	163	9,980	04	9,766	63
Socket . . . . .	60,015	74,616	9,336,849	12,636,194	155	169	66,616	65	88,867	65
Soda . . . . .	14,169	16,171	1,952,315	2,551,507	138	158	8,118	84	10,365	61
Spanmål, hafra . . . . .	122,319,5	108,608,5	13,328,730	8,010,608	109	74	41,343	82	24,871	34
„ hvete . . . . .	1,084,5	818	147,723	137,158	136	168	589	97	411	45
„ korn . . . . .	52,101	37,607	5,544,797	5,283,117	106	140	17,141	23	16,321	43
„ majs . . . . .	70,638	2,765	6,951,309	46,599	98	17	21,473	95	146	54
„ råg . . . . .	149,295,5	81,047	21,596,625	11,999,519	144	148	66,286	98	36,795	33
„ ärter . . . . .	7,027	10,210	1,266,332	2,164,204	180	212	4,834	57	6,258	73
„ utan närmare specifika- tion . . . . .	32,862	21,701	3,187,651	1,730,429	97	80	9,891	46	5,381	84
Stearin . . . . .	—	120,5	—	23,377	—	194	—	—	176	65
Sten . . . . .	58,531,5	57,391	4,575,253	3,235,201	78	56	8,896	79	6,829	52
Stål och arbeten deraf, se Jern . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stärkelse . . . . .	1,362	1,669	193,381	272,121	142	163	1,118	20	1,533	81
Svafvel . . . . .	727,5	490	124,720	70,682	171	144	551	44	322	91
Svafvelsyra . . . . .	3,907	3,332,5	1,427,133	1,274,828	365	383	45,668	25	33,464	96
Svamp . . . . .	81,5	57,5	9,466	8,412	116	146	75	63	66	58
Sylt . . . . .	464,5	405,5	103,663	102,278	223	252	766	89	744	90
Såpa . . . . .	45,5	39,5	10,436	8,878	229	225	44	22	37	80
Tagel och arbeten deraf . . . . .	92	65	24,102	16,658	262	256	174	89	121	03
Talg . . . . .	2,495	2,637,5	562,903	546,896	225	207	2,724	54	2,679	70
Tapeter . . . . .	13,796	13,813,5	4,561,416	4,673,028	330	338	28,405	96	28,925	46
Tegel . . . . .	1,593,491	1,559,299	69,344,899	66,891,116	43	43	151,381	64	148,133	40
Tenn och arbeten deraf . . . . .	78	103,5	14,444	15,247	185	147	100	23	120	57
Terpentin . . . . .	883	589	261,136	135,396	296	230	1,062	25	998	94
The . . . . .	401,5	431	93,744	105,147	233	244	688	57	769	76
Tjära . . . . .	28,586,5	15,579,5	3,415,998	1,741,668	119	112	10,548	42	5,406	08
Tobak . . . . .	47,356	72,732	12,159,239	20,524,038	257	282	80,741	98	134,408	73
Tran . . . . .	1,913,5	2,843	277,849	363,951	145	128	1,597	77	2,109	50
Transitogods . . . . .	19,483	71,941	9,414,432	34,193,601	483	475	12,980	—	47,912	70
Tråd af jern och stål . . . . .	1,026,5	2,202,5	119,559	328,071	116	149	690	83	2,367	68
„ sy- . . . . .	264,5	506	59,162	108,631	223	215	436	69	809	60
Träpappersmassa . . . . .	29,974,5	44,688	11,083,988	15,670,429	370	351	28,445	80	40,800	14
Trä och trävirke, bjelkar . . . . .	95,343	95,159,5	8,093,255	9,114,647	85	96	19,259	29	21,030	24
„ bräder . . . . .	584,817,5	1,040,850,5	54,363,302	102,686,325	93	99	126,905	29	237,313	92
„ plankor . . . . .	1,415,950	1,860,110,5	156,550,796	197,413,931	110	106	353,987	50	453,866	96
„ props . . . . .	103	20,380	1,751	883,820	17	43	4	02	2,017	62
„ sleepers . . . . .	—	8,643	—	161,514	—	19	—	—	380	29
„ sparrar . . . . .	12,076	5,574	1,140,874	327,282	94	59	2,608	41	758	06
„ spiror . . . . .	9,173,5	13,605	371,663	526,225	40	39	843	96	1,224	45
„ stock, timmer och sågblock . . . . .	272,359	275,952,5	12,010,536	8,887,426	44	32	27,508	25	20,420	48
„ plankändar . . . . .	8,825	6,925	88,350	111,750	10	16	202	97	256	22
„ sågspån . . . . .	6,314,5	6,209	304,501	238,657	48	38	656	71	533	97
„ diverse slags virke . . . . .	430,647,5	632,858,5	43,216,351	67,289,865	100	106	89,143	93	154,417	47
Träarbeten, fastager, fat, tunnor . . . . .	10,926	9,188	1,168,972	838,910	107	91	4,851	14	3,473	06
„ kar, såar, tinor o. byttor . . . . .	1,317,5	1,307	143,924	141,183	109	108	660	06	585	53
„ diverse arbeten . . . . .	16,589	21,105	1,500,112	2,009,712	90	95	6,204	28	8,315	37
Tvål . . . . .	10,488,5	12,554,5	2,270,137	2,345,318	216	187	11,054	88	11,700	79
Tändstickor . . . . .	5,336,5	7,268	731,021	1,060,214	137	146	3,836	94	5,523	68
Ull . . . . .	1,618	2,278	258,086	419,693	159	184	2,009	55	3,193	75
Urmakarearbeten . . . . .	140,5	175	33,126	44,173	236	252	243	62	321	47

Varuslag.	Antal Centner.		Centnerverst.		Medeltrans- port- längd.		Inkomst på grund af centnerverst.			
	1881	1882	1881	1882	Verst.		1881		1882	
					1881	1882	Frög.	pt.	Frög.	pt.
Vadd . . . . .	1,035	1,762	229,123	375,755	221	213	1,695	33	2,796	29
Vagnmakarearbeten . . . . .	157	56	14,213	4,542	90	81	113	04	36	23
Vagnssmörja . . . . .	510	736,5	68,515	111,119	134	151	396	27	635	60
Vapen och vapentillbehör . . . . .	35,836,5	16,587,5	2,129,192	574,796	59	35	15,445	53	4,644	50
Vatten, dricks- . . . . .	9,362,5	8,669,5	627,254	580,840	67	67	1,947	40	1,803	25
„ mineral- . . . . .	3,242	3,756,5	392,224	460,213	121	123	3,138	25	3,696	40
Vaxduk . . . . .	158,5	153,5	51,939	53,315	327	347	355	35	358	88
Ved . . . . .	2,329,281	3,080,927,5	136,832,911	186,013,839	59	60	316,782	21	391,277	72
Vin . . . . .	9,168	12,042	1,563,555	2,121,949	170	176	10,974	09	1,625	67
Vindrufvor . . . . .	1	3	377	465	377	155	2	48	3	64
Vitriol . . . . .	2,190	2,494	587,976	587,803	268	236	3,079	14	3,134	95
Voilock . . . . .	583	541,5	118,648	102,398	203	189	643	63	562	61
Väfnader af lin . . . . .	4,424	3,053,5	1,352,487	948,614	306	311	8,640	07	6,610	82
„ af hampa . . . . .	9,913,5	9,216	2,540,603	2,424,947	256	263	16,843	03	17,574	91
„ af bomull . . . . .	42,170,5	50,299	13,124,911	15,602,138	311	310	83,286	74	108,645	84
„ af ull . . . . .	5,380,5	4,982	1,669,125	1,522,177	310	306	10,604	96	10,666	46
„ af diverse . . . . .	5,196	2,772	1,067,720	302,423	205	109	5,237	57	2,417	18
Växter . . . . .	1,295	1,464	166,374	260,817	128	178	762	75	1,147	77
Zink och zinkplåt . . . . .	384,5	570,5	66,888	69,157	174	121	295	68	317	76
Zinkhvitt . . . . .	350,5	428,5	54,390	88,947	155	208	426	20	661	65
Ägg . . . . .	3,537,5	3,971	1,173,110	1,292,900	331	326	7,998	28	8,883	12
Äpplen . . . . .	2,438,5	3,254	507,307	636,691	208	196	2,750	62	3,488	28
Ättika . . . . .	1,849	1,951	238,892	290,189	129	149	1,383	05	1,666	15
Öl och porter . . . . .	45,030	37,983,5	4,171,952	2,568,631	92	68	30,260	16	18,839	81
Öfriga varor . . . . .	38,346,5	33,629	6,597,225	5,675,326	172	169	26,344	04	22,766	83
Summa	10,673,919,5	13,156,886,5	1,134,908,335	1,495,477,260	106	113	3,656,639	23	4,364,931	02

Anm. Den verkliga inkomsten af frakt- och ilgodstransporten å statsjernvägarne i Finland utgjorde 3,604,374 mark 25 penni under år 1881 och 4,280,538 mark 44 penni under år 1882. Differensen mellan den verkliga och den på centnerverst grundade inkomsten härleder sig väsentligen deraf, att den senare blifvit uträknad enligt gällande taxa i finskt mynt.

## Sammanställning af de förnämsta godslag för åren 1876 - 1882.

Varuslag.	År 1882.		År 1881.		År 1880.		År 1879.		År 1878.		År 1877.		År 1876.	
	Centner.	Proc. af total-belöpet.	Centner.	Proc. af total-belöpet.	Centner.	Proc. af total-belöpet.	Centner.	Proc. af total-belöpet.	Centner.	Proc. af total-belöpet.	Centner.	Proc. af total-belöpet.	Centner.	Proc. af total-belöpet.
Bomull samt garn och väfnader deraf	123,551	0,94	118,855,5	1,11	118,942,5	1,13	97,330	1,12	90,530	1,01	82,239,5	0,80	114,141	1,19
Chemikalier (välv, svafvelsyra, brunsten, soda m. m.)	71,338,5	0,54	70,598,5	0,66	76,662	0,73	67,030,5	0,77	52,019	0,38	67,622,5	0,66	57,725	0,60
Cokes, stenkol och träkol	127,154	0,97	121,977,5	1,14	100,157	0,95	104,436	1,21	75,743,5	0,55	126,280	1,23	63,566	0,66
Fisk, kräftor och hummer	84,282	0,64	69,836,5	0,65	64,522	0,61	48,876	0,56	54,886	0,61	67,168,5	0,66	60,223	0,63
Flyttisaker	59,519,5	0,45	58,682,5	0,55	54,089,5	0,51	50,117,5	0,58	43,185,5	0,49	44,188,5	0,43	38,287,5	0,40
Glas, porslin, fajans och kakel	76,303	0,56	74,001,5	0,69	67,745,5	0,64	53,050,5	0,58	55,828,5	0,62	61,502,5	0,60	50,207,5	0,52
Gödningsämnen (ben, benmjöl, aska, guano)	42,669,5	0,32	28,772	0,27	21,207	0,20	17,852	0,20	22,207,5	0,25	19,973,5	0,20	27,149,5	0,28
Hudar, läder och skinn	18,336	0,14	13,882	0,13	14,739,5	0,14	12,433,5	0,14	10,518	0,12	12,504,5	0,12	10,697	0,11
Jern och metall	389,142	2,58	236,406,5	2,22	270,732	2,57	201,701,5	2,33	174,089	1,94	168,614,5	1,65	110,210	1,15
Kalk och cement	188,500,5	1,43	123,867	1,16	95,054,5	0,90	100,749	1,16	80,858	0,90	52,179,5	0,51	72,876	0,76
Ladugårdsprodukter	158,644,5	1,20	146,736,5	1,37	155,878	1,48	135,885,5	1,57	115,791	1,29	104,337	1,09	96,725	1,01
Lån, hampa och blå samt garn och väfnader deraf	53,412	0,41	52,041	0,40	51,555,5	0,49	38,806,5	0,45	28,363	0,32	55,453	0,54	49,701	0,52
Lump	118,245,5	0,90	120,594	1,13	131,039,5	1,25	119,038,5	1,31	110,877,5	1,24	86,299,5	0,84	77,144	0,81
Lysningsämnen, oljor och talg	58,114,5	0,44	56,303	0,53	46,055	0,44	42,441,5	0,49	34,648	0,39	48,521,5	0,47	48,726,5	0,51
Malmer af alla slag	14,723,5	0,11	7,898,5	0,07	7,594	0,07	5,608,5	0,06	2,506,5	0,03	10,177	0,11	1,425,5	0,01
Manufakturvaror	54,810,5	0,42	51,996,5	0,49	48,760	0,46	40,754	0,47	46,545,5	0,52	56,322,5	0,55	34,817,5	0,36
Maskiner	57,426,5	0,44	43,659	0,41	27,330	0,26	11,319	0,13	27,295	0,30	53,819,5	0,53	29,636	0,31
Militäreflekter	58,708	0,44	98,850,5	0,93	98,950	0,94	108,442	1,25	150,089,5	1,68	128,208	1,25	67,256,5	0,70
Papper	289,623	2,20	237,322,5	2,22	229,053	2,17	229,897,5	2,66	176,973,5	1,98	136,756,5	1,34	126,775,5	1,32
Rotfrukter och grönsaker	61,252	0,47	63,228,5	0,50	77,159,5	0,73	59,328	0,68	43,763	0,49	51,965	0,51	44,681,5	0,47
Salt	159,245	1,21	160,944	1,51	128,878,5	1,22	110,463,5	1,28	148,916	1,66	152,508	1,49	149,006	1,56
Sand, stenar och lera	199,676,5	1,52	226,322,5	2,12	209,012,5	1,98	258,322,5	2,99	349,728,5	3,90	241,550,5	2,36	292,718	3,00
Skogsprodukter, med undantag af ved	4,053,190	30,81	2,922,142	27,38	2,990,204,5	28,38	1,736,221,5	20,11	2,649,689	23,59	3,878,163,5	37,86	3,156,194	32,94
Spannmål, mjöl, grynor och bröd	1,343,148,5	10,21	1,053,267	9,87	813,493,5	7,72	889,649	10,30	942,509	10,32	878,171	8,58	974,246	10,17
Specierier (kaffe, socker m. m.)	140,446,5	1,07	116,066,5	1,09	119,051	1,13	95,017,5	1,10	100,954	1,13	147,913	1,45	94,092	0,98
Sprittvaror och öl	100,177	0,76	94,990,5	0,89	87,848	0,83	87,900,5	1,02	89,273	1,00	89,661,5	0,88	77,157,5	0,81
Tack- och skroffjern samt smältstycken	68,065	0,52	59,810,5	0,50	57,312,5	0,55	78,486	0,91	43,939	0,49	45,766	0,45	63,222,5	0,66
Tegel	1,559,299	11,86	1,593,491	14,93	1,351,636	12,83	1,345,203	15,58	999,216	11,16	934,264,5	9,12	945,060	9,86
Tobak	72,732	0,55	47,556	0,44	47,556	0,45	43,058	0,50	48,401,5	0,34	43,367,5	0,32	38,177	0,40
Ved	3,080,927,5	23,41	2,329,281	21,82	2,760,619,5	26,20	2,279,910	26,41	2,004,868,5	22,39	2,192,257,5	21,40	2,430,286,5	25,37
Diverse fraktgods och ilgods	324,223,5	2,46	281,244	2,64	215,207,5	2,04	172,029,5	1,99	180,214	2,01	203,664,5	2,00	179,111	1,87
Summa	13,156,886,5	100,00	10,673,919,5	100,00	10,538,074,5	100,00	8,641,358,5	100,00	8,955,175,5	100,00	10,241,866,5	100,00	9,581,242	100,00

A n. m. Till undvikande af hvarje missförstånd torde böra nämnas, att grupperingen af de olika varorna blifvit i denna tabell verkställd vidsträcktare än särskilda rubriker vidhandengifva. Detta har skett, för att icke afvika från en gammal coutume och sålunda försvara jemförelsen med förfluten tid.

Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods för  
Statsjernvägarnes eget behof under åren 1880, 1881 och 1882.

Godsets beskaffenhet.	År 1882.			År 1881.			År 1880.		
	Centner.	Centnerverst.	Medel-transport-längd i verst.	Centner.	Centnerverst.	Medel-transport-längd i verst.	Centner.	Centnerverst.	Medel-transport-längd i verst.
Ballastgrus . . . . .	1,531,075	24,477,675	16	1,647,150	31,823,225	19	1,095,080	13,048,450	12
Byggnads- och gatsten	70,675	1,921,925	27	115,482	1,832,878	16	73,650	333,000	5
Jord . . . . .	61,645	3,944,918	64	59,950	1,848,200	31	156,750	1,516,050	10
Råler med tillbehör . . . . .	114,389	15,323,654	134	160,266	22,376,498,5	139	82,092,5	12,427,154	151
Sleepers . . . . .	300,009	16,823,265	56	375,601	29,309,404	78	131,634	5,875,309	45
Annat trävirke . . . . .	97,055	6,464,209	67	151,334	8,174,320	54	113,266	8,840,125	78
Tegel . . . . .	24,414	1,678,367	69	24,610	1,315,002	53	29,933	4,668,278	156
Ved . . . . .	732,673	41,514,372	57	788,615	60,295,480	76	890,446,5	68,455,630,5	77
Diverse . . . . .	53,448	7,363,542	136	50,872,5	6,823,491	134	200,754	16,357,313	81
Summa	2,985,383	119,511,927	40	3,373,880,5	163,798,498,5	48	2,773,606	131,521,309,5	47

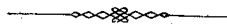
RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

LES ANNÉES 1876—1882.



## Détail des longueurs et des conditions de superstructure, de niveau et de

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Numéro d'ordre	Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation	Dénomination et siège de		Date de		L'année	Longueur			
		l'administration	la direction de l'exploitation	l'ouverture de la première section	l'expiration de la concession		absolue des lignes en exploitation	des lignes exploitées pour compte de tiers	des tronçons exploités en commun	des lignes appartenant à l'administration et exploitées par des tiers
							kilomètres			
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	L'administration des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	1882	476,127 <sup>1)</sup>	—	—	—
						1881	476,127	—	—	—
						1880	476,127	—	—	—
						1879	476,127	—	—	—
						1878	476,127	—	—	—
						1877	476,127	—	—	—
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	L'administration des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors.	le 8 octobre 1873	—	1882	148,931	—	—	—
						1881	148,931	—	—	—
						1880	148,931	—	—	—
						1879	148,931	—	—	—
						1878	148,931	—	—	—
						1877	148,931	—	—	—
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	L'administration des chemins de fer de l'État en Finlande à Helsingfors.	le 22 juin 1876	—	1882	207,242	—	—	—
						1881	207,242	—	—	—
						1880	207,242	—	—	—
						1879	207,242	—	—	—
						1878	207,242	—	—	—
						1877	207,242	—	—	—

<sup>1)</sup>La longueur du chemin de fer en Finlande, y compris la ligne Helsingfors—Tavastehus et la ligne de Riihimäki (Riihimäki) à la frontière de l'Empire Russe à Walkeasaari, est de 444,566 kilomètres et le tronçon de ce chemin de fer situé en Russie, de la frontière jusqu'à sa fin, à St Pétersbourg, de 31,561 kilomètres.

1	2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
Numéro d'ordre	Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation	L'année	Rails sur appuis		Voie entièrement métallique	Rails			Division du chemin (voir col. 7)				
			en bois	en pierre		en fer	en acier	mixtes	en sections horizontales		en rampes ou en pentes		
							kilomètres		kilom.	p. cent	kilom.	pour cent	
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	1882	597,544	—	—	381,018	216,526	—	124,319	26,11	219,691	46,14	
			1881	594,055	—	—	412,211	181,844	—	124,319	26,11	219,691	46,14
			1880	592,234	—	—	445,320	146,914	—	124,319	26,11	319,691	46,14
			1879	590,331	—	—	467,237	123,094	—	124,319	26,11	219,691	46,14
			1878	589,976	—	—	507,484	82,492	—	124,319	26,11	219,691	46,14
			1877	585,840	—	—	543,564	42,276	—	124,319	26,11	219,691	46,14
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	1882	170,497	—	—	163,789	6,708	—	28,764	19,31	36,196	24,31	
			1881	170,327	—	—	167,476	2,851	—	28,764	19,31	36,196	24,31
			1880	170,163	—	—	169,082	1,081	—	28,764	19,31	36,196	24,31
			1879	170,163	—	—	169,595	0,568	—	28,764	19,31	36,196	24,31
			1878	170,021	—	—	170,021	—	—	28,764	19,31	36,196	24,31
			1877	169,818	—	—	169,818	—	—	28,764	19,31	36,196	24,31
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	1882	243,738	—	—	243,738	—	—	45,548	21,98	80,392	38,79	
			1881	241,748	—	—	241,748	—	—	45,548	21,98	80,392	38,79
			1880	241,748	—	—	241,748	—	—	45,548	21,98	80,392	38,79
			1879	241,677	—	—	241,677	—	—	45,548	21,98	80,392	38,79
			1878	241,677	—	—	241,677	—	—	45,548	21,98	80,392	38,79
			1877	241,123	—	—	241,123	—	—	45,548	21,98	80,392	38,79
1876	240,840	—	—	240,840	—	—	45,548	21,98	80,392	38,79			



Matériel roulant, parcours et unités de trafic des lignes de

1	2	L'année	45	Voitures à voyageurs					Wagons à marchandises						
				total	Nombre d'essieux		Nombre de places			total	Nombre d'essieux		Capacité de chargement		
					total	par kilomètre exploité	total	par es-sieu	par voiture		total	total	par kilomètre exploité	total	par es-sieu
				n o m b r e					n o m b r e					t o n n e s	
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	61	183	461	0,97	5,996	13,01	32,76	1,377	2,884	6,06	10,585	3,67	7,69
		1881	61	182	458	0,96	5,972	12,84	32,81	1,376	2,882	6,05	10,577	3,67	7,68
		1880	61	166	410	0,86	5,234	12,76	31,53	1,376	2,882	6,05	10,555	3,66	7,67
		1879	61	166	410	0,86	5,194	12,67	31,29	1,376	2,879	6,05	10,291	3,57	7,48
		1878	61	157	383	0,80	4,834	12,62	30,79	1,374	2,874	6,03	10,244	3,56	7,45
		1877	61	155	380	0,80	4,807	12,65	31,01	1,377	2,880	6,03	10,263	3,56	7,45
		1876	61	155	380	0,80	4,807	12,65	31,01	1,346	2,818	5,92	10,066	3,57	7,48
2	Hangö — Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	13	27	72	0,48	849	11,79	31,44	270	540	3,63	1,721	3,19	6,37
		1881	13	27	72	0,48	849	11,79	31,44	270	540	3,63	1,721	3,19	6,37
		1880	13	27	72	0,48	849	11,79	31,44	270	540	3,63	1,721	3,19	6,37
		1879	13	27	72	0,48	849	11,79	31,44	270	540	3,63	1,721	3,19	6,37
		1878	13	27	72	0,48	849	11,79	31,44	270	540	3,63	1,721	3,19	6,37
		1877	13	27	72	0,48	849	11,79	31,44	270	540	3,63	1,721	3,19	6,37
		1876	13	27	72	0,48	849	11,79	31,44	270	540	3,63	1,721	3,19	6,37
3	Abo — Tammerfors — Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	24	38	103	0,50	1,064	10,33	28,00	530	1,060	5,11	3,591	3,39	6,77
		1881	24	38	103	0,50	1,064	10,33	28,00	530	1,060	5,11	3,591	3,39	6,77
		1880	24	38	103	0,50	1,064	10,33	28,00	530	1,060	5,11	3,591	3,39	6,77
		1879	24	38	103	0,50	1,064	10,33	28,00	560	1,120	5,40	4,005	3,58	7,15
		1878	24	47	130	0,63	1,424	10,95	30,30	560	1,120	5,40	4,005	3,58	7,15
		1877	24	46	127	0,61	1,406	11,07	30,56	560	1,120	5,40	4,005	3,58	7,15
		1876	24	46	127	0,61	1,406	11,07	30,56	460	920	4,44	3,220	3,50	7,00

1	2	L'année	Nombre de voyageurs				Parcours kilométrique des voyageurs				Moyenne des voyag.				
			I	II	III	IV	ensemble				total	par kilomètre exploité	par train	par es-sieu	
							total	par voiture	par es-sieu des voitures à voyageurs	par place					
			c l a s s e				n o m b r e				k i l o m è t r e s		n o m b r e		
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	24,556	339,242	1,270,942	—	31,767	1,666,507	9,106	3,615	278	57,967,971	121,748	77,40	3,33
		1881	25,018	317,091	1,206,426	—	31,079	1,579,614	8,679	3,449	265	54,942,548	115,395	71,87	3,20
		1880	31,657	347,321	1,267,862	—	33,553	1,680,893	10,123	4,098	321	56,810,535	119,327	80,41	3,49
		1879	30,098	337,263	1,226,587	—	41,878	1,635,826	9,854	3,990	315	53,391,968	122,640	84,04	3,69
		1878	23,923	284,481	1,063,056	—	41,441	1,412,901	8,999	3,689	292	53,153,318	122,138	87,01	3,67
		1877	20,562	240,137	963,856	—	32,755	1,257,310	8,112	3,309	262	56,354,307	118,360	80,04	3,49
		1876	22,908	258,121	1,035,392	—	29,897	1,346,318	8,686	3,543	280	53,848,026	123,597	78,40	3,63
2	Hangö — Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	154	5,055	28,453	—	115	33,777	1,258	469	40	1,939,746	13,024	17,77	1,49
		1881	144	4,245	27,419	—	50	31,858	1,180	442	37	1,759,079	11,811	16,08	1,25
		1880	108	4,425	27,955	—	53	32,541	1,205	452	38	1,855,826	12,461	16,97	1,33
		1879	107	3,398	30,246	—	52	33,803	1,252	469	40	1,833,545	12,311	16,79	1,37
		1878	228	4,725	36,140	—	62	41,155	1,524	572	48	2,210,589	14,843	19,71	1,34
		1877	286	5,428	40,417	—	17	46,148	1,709	641	54	2,276,799	15,288	20,85	1,22
		1876	308	6,380	38,759	—	6	45,453	1,683	631	53	2,214,650	14,870	19,65	1,33
3	Abo — Tammerfors — Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	576	16,801	82,587	—	12,381	112,345	2,956	1,090	105	8,049,898	38,843	43,35	2,73
		1881	566	15,430	75,020	—	12,871	103,887	2,734	1,008	97	6,858,060	33,092	36,98	2,32
		1880	520	12,946	74,036	—	12,115	99,617	2,621	967	94	7,203,807	34,751	39,35	2,52
		1879	572	11,471	82,073	—	13,362	112,478	2,960	1,092	106	7,424,847	35,827	40,47	2,85
		1878	489	12,426	101,703	—	14,339	129,007	2,745	992	91	8,203,688	39,585	47,37	2,85
		1877	820	13,933	110,298	—	12,137	137,188	2,982	1,080	97	8,283,215	39,969	44,24	2,39
		1876	439	8,101	71,123	—	3,411	83,074	1,806	654	59	5,300,407	25,576	51,01	2,67

II.

chemin de fer en exploitation dans les années 1876-1882.

58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71																																																																							
Parcours kilométrique des locomotives		Parcours kilométrique des trains				Kilomètres parcourus par le matériel propre et par le matériel étranger								Kilomètres parcourus par essieu par le matériel propre et par le matériel étranger				Moyenne des trains d'après la long. du chemin																																																																															
total	moyen par locomotive	de voyageurs mixtes et militaires		de marchandises		Voitures à voyageurs				Wagons à marchandises				Voitures à voyageurs		Wagons à marchandises		trains à voyageurs mixtes et milit.	trains à voyageurs mixtes et milit.	trains à voyageurs mixtes et milit.	trains à voyageurs mixtes et milit.	trains à voyageurs mixtes et milit.	trains à voyageurs mixtes et milit.	trains à voyageurs mixtes et milit.	trains à voyageurs mixtes et milit.	trains à voyageurs mixtes et milit.																																																																							
		total	par voiture	total	par wagon	total	par essieu	total	par essieu																																																																																								
k i l o m è t r e s																						n o m b r e																																																																											
1,591,443	26,089	748,876	673,691	6,535,417	35,713	17,031,015	12,368	17,408,096	37,761	35,101,315	12,171	1,573	1,415	1,500,447	24,598	764,326	584,013	6,494,466	35,684	14,608,618	10,616	17,158,333	37,461	30,083,305	10,438	1,605	1,227	1,554,672	25,486	706,553	600,046	6,215,518	37,443	13,547,280	9,845	16,268,676	39,680	28,045,954	9,731	1,484	1,260	1,508,670	24,732	694,839	575,393	6,035,734	36,360	12,849,644	9,338	15,814,942	38,573	26,465,532	9,193	1,459	1,208	1,647,348	27,005	668,311	683,675	6,059,435	38,595	14,356,543	10,449	15,828,283	41,327	29,707,913	10,636	1,403	1,436	1,717,920	28,163	704,112	801,377	6,227,733	40,179	17,344,908	12,596	16,148,029	42,495	36,035,136	12,512	1,479	1,683	1,698,398	27,842	750,614	756,914	6,337,863	40,889	16,824,005	12,499	16,219,984	42,684	34,709,553	12,317	1,576	1,590
174,494	13,422	109,134	56,963	524,783	19,436	1,462,618	5,417	1,293,849	17,970	2,952,367	5,467	733	382	177,525	14,794	109,391	57,732	528,183	19,562	1,182,128	4,378	1,407,349	19,546	2,383,725	4,414	734	388	216,605	16,662	109,367	60,128	528,098	19,559	1,446,224	5,356	1,399,202	19,433	2,909,797	5,389	734	404	200,218	15,401	109,232	52,054	501,388	18,570	1,137,647	4,214	1,341,611	18,633	2,291,228	4,243	733	350	215,763	16,597	112,152	65,727	608,343	22,531	1,206,206	4,467	1,650,881	22,929	2,429,980	4,500	753	441	252,757	19,443	109,219	99,933	677,235	25,033	1,416,454	5,246	1,863,251	25,865	2,855,217	5,287	733	671	248,786	19,137	112,691	67,469	594,521	22,019	1,513,569	5,606	1,665,064	23,126	3,040,039	5,630	756	453
350,245	14,593	185,678	125,473	1,131,713	29,782	4,275,763	8,067	2,943,136	28,574	8,570,902	8,085	896	605	320,136	13,339	185,440	94,086	1,134,394	29,852	3,195,705	6,030	2,955,326	28,692	6,389,454	6,028	895	454	351,758	14,657	183,099	89,799	1,098,930	28,919	2,757,683	5,203	2,864,148	27,807	5,531,661	5,218	884	433	309,264	12,886	183,442	63,931	968,354	25,433	2,095,751	3,742	2,604,013	25,282	4,195,775	3,746	885	308	371,866	15,494	173,171	126,758	1,074,757	22,867	2,783,233	4,979	2,879,310	22,148	5,581,831	4,984	836	612	462,763	19,282	187,247	161,794	1,303,199	28,330	3,338,262	5,961	3,468,310	27,310	6,736,863	6,015	903	781	245,242	10,218	103,904	73,823	731,265	15,897	1,591,608	3,460	1,988,408	15,657	3,210,515	3,490	502	380

85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100																																																																																		
Parcours kilométrique des voyageurs		M a r c h a n d i s e s										Parcours kilométrique des tonnes				Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité du chargement																																																																																														
kilom.	mille fr.	Finances et valeurs	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	e n s e m b l e				total	par wagon	par essieu	par tonne du poids de chargement total	total	par kilomètre exploité	par wagon	Parcours moyen d'une tonne de marchandises à petite vitesse	d'un wagon	d'un essieu	p. cent																																																																																												
						total	par wagon	par essieu	par tonne du poids de chargement total																																																																																																							
		t o n n e s										k i l o m è t r e s				t o n n e s																																																																																																
34,78	—	—	2,564	4,170	451,933	458,667	333	159	43	52,478,608	110,230	38,111	114,63	3,08	1,49	40,05	34,78	—	2,436	3,380	368,584	374,450	272	130	35	39,631,022	83,236	28,802	106,75	2,71	1,32	35,28	33,81	—	2,365	3,142	367,258	372,765	271	129	35	37,392,768	78,535	27,175	100,57	2,76	1,33	35,98	35,70	—	2,442	3,008	312,309	317,759	231	110	31	32,215,429	67,661	23,412	101,71	2,50	1,22	33,42	41,16	—	2,145	2,982	328,831	333,958	243	116	33	34,898,240	73,296	25,399	105,17	2,43	1,17	32,62	44,82	—	1,808	2,649	361,457	365,914	266	127	36	40,371,262	84,791	29,318	110,88	2,33	1,12	31,27	43,71	—	1,643	1,926	364,144	367,713	273	130	36	40,143,967	84,314	29,824	109,37	2,39	1,16	31,95
57,42	—	93	458	40,446	40,997	152	76	24	2,779,660	18,664	10,295	67,36	1,90	0,94	29,82	55,22	—	74	351	27,778	28,203	104	52	16	1,852,426	12,438	6,861	65,55	1,57	0,78	24,65	57,03	—	87	302	39,256	39,645	147	73	23	2,781,864	18,679	10,303	70,01	1,92	0,95	30,14	54,24	—	71	266	29,095	29,432	109	54	17	1,992,754	13,380	7,381	67,78	1,75	0,87	27,47	53,71	—	77	304	29,511	29,892	111	55	17	2,003,075	13,450	7,419	67,63	1,66	0,82	26,06	49,34	—	81	225	38,065	38,371	142	71	22	2,314,057	15,538	8,571	60,12	1,63	0,81	25,59	48,72	—	66	118	35,940	36,124	134	67	21	2,195,707	14,743	8,132	60,75	1,45	0,72	22,76	
71,65	—	257	1,059	144,770	146,086	273	136	40	13,945,117	67,289	26,711	95,41	3,26	1,62	48,15	66,01	—	237	822	108,981	110,040	207	104	30	10,709,834	51,678	20,207	97,68	3,35	1,68	49,48	72,32	—	218	793	95,476	96,487	182	91	27	9,305,375	44,901	17,557	96,42	3,37	1,68	49,78	66,01	—	213	576	72,161	72,950	130	65	18	6,987,731	32,718	12,478	94,88	3,33	1,67	46,57	63,59	—	205	457	83,312	83,974	150	75	21	7,924,256	38,237	14,150	94,85	2,84	1,42	39,72	60,38	—	229	467	82,582	83,278	149	74	21	9,124,781	44,030	16,294	110,19	2,73	1,35	38,18	63,80	—	127	196	36,375	36,698	80	40	11	3,552,400	17,141	7,723	96,97	2,23	1,11	31,86	

**Tableau III.**

**Capital engagé, garantie et subvention des lignes de chemin de fer en exploitation dans les années 1876—1882.**

1 Numero d'ordre	2 Designation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation	L'année	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
			Montant total du capital autorisé	Moyens financiers					Montant total		Fonds de réserve et autres	Garantie proportionnelle et subvention annuelle				
				actions	subventions	Charges		total	des dépenses d'établissement	de l'amortissement		garantie de produit brut	garantie annuelle	subvention	total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à la fin 1882	
						obligations	prêts								emprunts	total
francs																
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	42,219,980 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	42,537,375	—	42,537,375	49,557,000	12,238,637	—	—	—
		1881	42,219,980	—	10,000,000	—	—	—	32,537,375	—	42,537,375	49,445,000	11,761,016	—	—	—
		1880	42,219,980	—	10,000,000	—	—	—	32,537,375	—	42,537,375	49,169,000	11,360,027	—	—	—
		1879	42,219,980	—	10,000,000	—	—	—	32,537,375	—	42,537,375	49,020,000	10,926,511	—	—	—
		1878	42,219,980	—	10,000,000	—	—	—	32,537,375	—	42,537,375	48,860,000	10,515,641	—	—	—
		1877	42,219,980	—	10,000,000	—	—	—	32,537,375	—	42,537,375	48,600,000	10,094,376	—	—	—
		1876	42,219,980	—	10,000,000	—	—	—	32,537,375	—	42,537,375	47,700,000	9,670,884	—	—	—
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	— <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1881	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1879	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1878	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1877	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	19,558,906 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	20,088,000	—	20,088,000	20,305,000	1,561,284	—	—	—
		1881	19,558,906	—	—	—	—	—	20,088,000	—	20,088,000	20,268,000	1,334,364	—	—	—
		1880	19,558,906	—	—	—	—	—	20,088,000	—	20,088,000	20,245,000	1,117,488	—	—	—
		1879	19,558,906	—	—	—	—	—	20,088,000	—	20,088,000	20,235,000	909,912	—	—	—
		1878	19,558,906	—	—	—	—	—	20,088,000	—	20,088,000	20,225,000	711,264	—	—	—
		1877	19,558,906	—	—	—	—	—	20,088,000	—	20,088,000	20,212,000	521,544	—	—	—
		1876	19,558,906	—	—	—	—	—	20,088,000	—	20,088,000	20,109,000	340,008	—	—	—

<sup>1)</sup> Montant total du prix de revient.

<sup>2)</sup> Le chemin de fer de Hangö à Hyvinge, établi par une société d'actionnaires pour une somme nominale de 28,000,000 de francs, dont 8 millions en actions et 20 millions en obligations, fut acheté en 1875 par l'Etat Finlandais pour un prix de 8,400,000 francs avec la responsabilité pour les obligations, qui avaient été vendues à l'étranger aux prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. Ct.

<sup>3)</sup> En subvention pour la construction du chemin de fer entre la station de Riihimäki, située sur la ligne Helsingfors—Tavastehus, et St. Pétersbourg Sa Majesté l'Empereur de Russie et Grand Duc de Finlande a bien voulu accorder en 1867 sur les revenus généraux de l'Empire Russe une somme de 2,500,000 roubles métalliques ou 10,000,000 de francs, à condition qu'un tiers du produit net de la ligne de Riihimäki—St. Pétersbourg reviendrait chaque année au trésor de l'Empire Russe. Cette subvention fut remboursée en 1882, après que les Etats généraux de Finlande eurent garanti dans ce but un emprunt de 10 millions de marcs finlandais et que Sa Majesté l'Empereur l'eut ratifié. L'emprunt, s'élevant nominalemeut à 8,100,000 reichsmark ou 10 millions de francs, fut négocié chez la Banque de Finlande et la maison M. A. von Rothschild et Söhne à Francfort sur le Main. Depuis lors tout le produit net revient à l'Etat de Finlande.

<sup>4)</sup> Il se trouve en Finlande „un fonds pour les communications“, ou sont versés les bénéfices des chemins de fer et des canaux, établis au moyen de subventions, assignées par la diète; c'est sur ce fonds que se prélèvent les frais d'entretien et d'exploitation des dites voies de communication, ainsi que l'amortissement annuel des emprunts, contractés pour les objets ci-dessus mentionnés. D'après cela les réponses aux questions, formulées dans les colonnes No. No. 110—113 et 156—161, n'ont plus de raison d'être.

1 Numero d'ordre	2 Designation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation	L'année	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135
			Recettes										
			Marchandises						Ensemble		Ensemble		
			grande vitesse	petite vitesse	Ensemble				produits divers	total	exploité	par kilom.	par kilom. d'essieu (col. 66 + 68)
total	exploité	par kilom.			par tonne	par le parcours kilométrique des tonnes							
francs													
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	97,375	3,312,820	3,476,392	7,343	7,59	0,066	150,954	6,136,644	12,889	0,12	3,85
		1881	80,715	2,850,983	2,996,751	6,294	8,00	0,076	319,698	5,729,900	12,034	0,12	3,82
		1880	82,291	2,693,486	2,838,781	5,962	7,61	0,076	215,043	5,447,293	11,441	0,12	3,50
		1879	79,752	2,356,332	2,498,836	5,248	7,86	0,077	307,885	4,981,333	10,462	0,12	3,30
		1878	73,967	2,631,661	2,766,229	5,810	8,28	0,079	93,392	5,015,383	10,534	0,11	3,04
		1877	71,667	3,009,107	3,143,760	6,603	8,59	0,078	83,879	5,419,274	11,382	0,10	3,15
		1876	60,512	3,094,620	3,219,446	6,762	8,75	0,080	194,474	6,019,247	12,642	0,12	3,53
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	9,120	233,421	246,546	1,655	6,01	0,088	45,123	388,653	2,610	0,08	2,22
		1881	7,312	167,604	177,899	1,194	6,31	0,096	42,708	307,386	2,064	0,08	1,73
		1880	7,711	240,894	252,363	1,694	6,36	0,091	33,288	373,076	2,505	0,09	1,72
		1879	6,401	168,982	178,246	1,197	6,06	0,089	24,938	278,916	1,873	0,08	1,39
		1878	6,058	165,817	175,007	1,175	5,85	0,087	26,845	295,551	1,985	0,07	1,37
		1877	4,494	174,271	181,938	1,222	4,74	0,079	35,025	313,929	2,108	0,07	1,24
		1876	2,309	173,295	178,148	1,196	4,93	0,081	77,136	352,252	2,365	0,07	1,42
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	19,806	930,158	962,063	4,642	6,58	0,069	77,171	1,391,479	6,714	0,12	3,97
		1881	15,969	778,210	805,532	3,887	7,32	0,075	55,978	1,197,640	5,779	0,13	3,74
		1880	15,402	671,922	697,661	3,366	7,23	0,075	55,615	1,065,277	5,140	0,13	3,03
		1879	12,664	501,584	524,553	2,531	7,19	0,075	33,035	849,497	4,099	0,12	2,75
		1878	9,642	601,096	620,368	2,993	7,39	0,078	79,244	1,022,876	4,936	0,12	2,75
		1877	9,435	638,736	659,130	3,180	7,91	0,072	53,350	1,051,822	5,075	0,10	2,27
		1876	3,992	288,666	298,645	1,441	8,14	0,084	3,142	506,775	2,445	0,10	2,06

(le 23 juin—le 31 dec.)

**Tableau IV.**

**Recettes et dépenses d'exploitation des lignes de chemin de fer en exploitation dans les années 1876-1882.**

1	2	L'année	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	
			R e c e t t e s											
			V o y a g e u r s										M a r c h a n d i s e s	
			I	II	III	IV	à prix réduits	E n s e m b l e					finances et valeurs	bagages.
total	par kilo-mètre exploité	par voyageur						par le parcours kilom. des voyageurs	par le parcours kilom. des marchandises					
c l a s s e														
f r a n c s														
1	Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	98,961	715,027	1,536,097	—	159,213	2,509,298	5,270	1,50	0,043	—	66,197	
		1881	96,973	684,470	1,478,389	—	153,619	2,413,451	5,069	1,53	0,044	—	65,053	
		1880	106,786	661,220	1,476,868	—	148,595	2,393,469	5,027	1,42	0,042	—	63,003	
		1879	101,883	613,460	1,303,911	—	155,358	2,174,612	4,567	1,33	0,037	—	62,752	
		1878	95,919	585,169	1,317,475	—	157,199	2,155,762	4,528	1,53	0,037	—	60,601	
		1877	105,263	600,364	1,349,976	—	136,032	2,191,635	4,603	1,74	0,039	—	62,986	
1876	159,606	773,149	1,545,996	—	126,576	2,605,327	5,472	1,93	0,044	—	64,314			
2	Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	1,495	27,362	67,676	—	451	96,984	651	2,87	0,049	—	4,005	
		1881	1,330	21,672	63,583	—	194	86,779	583	2,72	0,049	—	2,983	
		1880	1,120	23,194	62,950	—	161	87,425	587	2,68	0,047	—	3,758	
		1879	996	17,050	57,567	—	119	75,732	509	2,24	0,041	—	2,863	
		1878	2,447	24,358	66,709	—	185	93,699	629	2,28	0,042	—	3,132	
		1877	3,064	25,917	67,942	—	43	96,966	651	2,10	0,043	—	3,173	
1876	3,386	29,387	64,181	—	14	96,968	651	2,13	0,043	—	2,544			
3	Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.	1882	6,055	93,586	228,211	—	24,393	352,245	1,699	3,13	0,043	—	12,099	
		1881	6,393	91,515	220,351	—	17,871	336,130	1,622	3,23	0,049	—	11,353	
		1880	5,790	75,867	207,247	—	23,097	312,001	1,505	3,13	0,043	—	10,337	
		1879	6,156	65,244	198,807	—	21,702	291,909	1,409	2,59	0,039	—	10,305	
		1878	5,076	69,399	229,517	—	19,272	323,264	1,560	2,50	0,039	—	9,630	
		1877	7,571	73,423	241,980	—	11,368	339,342	1,637	2,47	0,041	—	10,959	
1876	4,011	46,150	152,124	—	2,703	204,988	989	2,47	0,039	—	5,987			
		(le 23 juin—le 31 dec.)												

136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151
D é p e n s e s															
Administration générale			Surveillance et entretien de la voie			Mouvement et service commercial			Traction et service des ateliers			E n s e m b l e			
total	par kilo-mètre exploité	proportion pour cent (col. 148)	total	par kilo-mètre exploité	proportion pour cent (col. 148)	total	par kilo-mètre exploité	proportion pour cent (col. 148)	total	par kilo-mètre exploité	proportion pour cent (col. 148)	total	par kilo-mètre exploité	par le parcours kilométrique des locomotives (col. 58)	
f r a n c s															
331,652	696,56	9,60	1,271,100	2,669,67	36,78	994,512	2,088,75	28,78	858,393	1,802,87	24,84	3,455,657	7,257,85	0,07	2,17
337,741	709,35	10,16	1,235,627	2,595,16	37,18	938,480	1,971,07	28,23	811,864	1,705,14	24,43	3,323,712	6,980,72	0,07	2,22
263,040	552,46	8,11	1,235,105	2,594,06	33,06	886,751	1,862,43	27,33	859,943	1,806,12	26,50	3,244,839	6,815,07	0,07	2,09
276,159	580,01	8,19	1,297,327	2,724,75	38,47	889,201	1,867,57	26,37	909,377	1,909,95	26,97	3,372,064	7,082,28	0,08	2,23
295,108	619,81	7,64	1,578,538	3,315,37	40,35	915,186	1,922,15	23,69	1,075,134	2,258,08	27,82	3,863,966	8,115,41	0,08	2,35
302,000	634,28	8,05	1,387,056	2,913,21	36,98	980,686	2,059,72	26,15	1,080,657	2,269,68	28,82	3,750,899	7,876,89	0,07	2,18
282,239	592,78	7,43	1,532,615	3,218,92	40,35	964,683	2,026,10	25,39	1,019,207	2,140,62	26,83	3,798,744	7,978,42	0,07	2,24
44,639	299,73	10,35	183,489	1,232,04	42,55	97,679	655,87	22,65	105,460	708,11	24,45	431,267	2,895,75	0,10	2,47
45,965	308,63	10,70	192,996	1,295,88	44,94	93,489	627,73	21,77	97,009	651,37	22,59	429,459	2,883,61	0,11	2,42
35,697	239,69	9,08	175,985	1,181,65	44,73	88,444	593,86	22,48	93,270	626,26	23,71	393,396	2,641,46	0,09	1,82
46,139	309,80	11,48	152,644	1,024,93	37,98	92,677	622,28	23,06	110,466	741,73	27,48	401,926	2,698,74	0,11	2,00
49,481	332,24	11,24	158,984	1,067,50	36,12	98,195	659,33	22,31	133,473	896,21	30,33	440,133	2,955,28	0,11	2,04
44,101	296,12	8,81	199,246	1,337,84	39,81	119,883	804,95	23,95	137,280	921,77	27,43	500,510	3,360,68	0,11	1,98
26,715	179,38	6,07	184,538	1,239,08	41,93	92,448	620,74	21,01	136,371	915,67	30,99	440,072	2,954,87	0,09	1,77
87,018	419,88	10,17	413,857	1,996,97	48,35	179,766	867,37	20,01	175,188	845,33	20,47	855,829	4,129,61	0,07	2,44
83,115	401,05	11,12	331,119	1,597,74	44,29	168,274	811,97	22,51	165,055	796,44	22,08	747,563	3,607,20	0,08	2,34
80,639	389,10	13,01	196,823	949,73	31,77	164,225	792,43	26,50	177,937	858,60	28,72	619,624	2,989,86	0,07	1,76
76,256	367,96	12,44	185,622	895,68	30,27	165,042	796,37	26,92	186,191	898,42	30,37	613,111	2,958,43	0,09	1,98
86,783	418,75	12,77	166,407	802,96	24,50	186,355	899,22	27,43	239,773	1,156,97	35,30	679,318	3,277,90	0,08	1,83
70,043	337,98	7,66	303,870	1,466,25	33,22	210,048	1,013,54	22,96	330,804	1,596,22	36,16	914,765	4,413,99	0,09	1,98
30,207	145,76	11,51	55,381	267,23	21,10	91,296	440,5	34,79	85,556	412,83	32,60	262,440	1,266,35	0,05	1,07

## Tableau V.

Emploi des recettes nettes et dépenses spéciales des lignes de chemin de fer en exploitation  
dans les années 1876—1882.

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation	L'année	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162
			Ensemble		Excédant des recettes sur les dépenses		Emploi de l'excédant				Dépenses spéciales		
			des recettes (col. 132)	des dépenses (col. 148)	total	par kilom. exploité	Intérêts des obligations, emprunts et subventions	Amor- tisse- ment	Intérêts et di- videndes sur les actions prélevement pour fonds de réserve et autres	Intérêts et di- videndes sur les actions	change	Renouvellement, avaries, sinistres extraordinaires im- putables sur les fonds créés au mo- yen de prélèvement sur les recettes	Améliorations ex- traordinaires, diffé- rences de valeur, en cas de renou- vellements, soldées sur fonds de pre- mier établissement
f r a n c s													
1	Helsingfors—Tavaste- hus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.	1882	6,136,644	3,455,657	2,680,987	5,631							112,236 <sup>2)</sup>
		1881	5,729,900	3,323,712	2,406,188	5,053							276,266 <sup>2)</sup>
		1880	5,447,293	3,244,839	2,202,454	4,626							149,133 <sup>2)</sup>
		1879	4,981,333	3,372,064	1,609,269	3,380							163,920 <sup>2)</sup>
		1878	5,015,383	3,863,966	1,151,417	2,418							265,586 <sup>2)</sup>
		1877	5,419,274	3,750,399	1,668,875	3,505							894,245 <sup>2)</sup>
		1876	6,019,247	3,798,744	2,220,503	4,664							1,703,686 <sup>2)</sup>
2	Hangö—Hyvinge, che- min de fer de l'État, exploité par l'État.	1882	388,653	431,267	-42,614 <sup>1)</sup>	-286							14,683 <sup>3)</sup>
		1881	307,386	429,459	-122,073 <sup>1)</sup>	-819							11,015 <sup>3)</sup>
		1880	373,076	393,396	-20,320 <sup>1)</sup>	-136							15,354 <sup>3)</sup>
		1879	278,916	401,926	-123,010 <sup>1)</sup>	-826							22,186 <sup>3)</sup>
		1878	295,551	440,133	-144,582 <sup>1)</sup>	-971							67,654 <sup>3)</sup>
		1877	313,929	500,510	-186,581 <sup>1)</sup>	-1,253							105,266 <sup>3)</sup>
		1876	352,252	440,072	-87,820 <sup>1)</sup>	-589							153,099 <sup>3)</sup>
3	Abo—Tammerfors— Tavastehus, chemin de fer de l'État, ex- ploité par l'État.	1882	1,391,479	855,829	535,650	2,584							37,515 <sup>2)</sup>
		1881	1,197,640	747,563	450,077	2,172							22,944 <sup>2)</sup>
		1880	1,065,277	619,624	445,653	2,150							9,820 <sup>2)</sup>
		1879	849,497	613,111	236,386	1,141							10,271 <sup>2)</sup>
		1878	1,022,876	679,318	343,558	1,658							12,823 <sup>2)</sup>
		1877	1,051,822	914,765	137,057	661							103,165 <sup>2)</sup>
		1876	506,775	262,440	244,335	1,179							
		(le 23 juin— le 31 dec.)											

Voir la note de la colonne 109.

<sup>1)</sup> Cette somme a été remboursée par la caisse de l'État.

<sup>2)</sup> Cet excédant des recettes sur les dépenses a été employé à l'achat de matériel roulant, à de nouvelles constructions etc.

<sup>3)</sup> Dépenses pour les nouveaux bâtiments, lesquelles ont été remboursées par la caisse de l'État.



Jernvägar



KARTA  
öfver  
**Jernvägarne i Finland**  
vid utgången af år 1882.

verst 10 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 Mil.

- Finska statens  
- Enskilda bolags

*Idogr. Fjögervägarbolaget, H. Fors.*

Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skillnad dem emellan (III) per bankilometer.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre exploité.

Helsingfors — Tavastehus — St. Petersburg.

Hangö — Hyvinge.

Åbo — Tammerfors — Tavastehus.

