

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

MERENKULKU
SJÖFART

VUONNA — ÅR

1920

UUSI SARJA — NY SERIE

3

HELSINKI 1923
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

Sisällys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
<i>Teksti: — Text:</i>		19 tonneaux et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1920 ..	20
Kauppalaivasto — Handelsflottan	1	5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaittuihin bruttoraketteihin v. 1920, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1920, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et bénéfices des frêts bruts en 1920, selon les indications des armateurs	22
Merenkulku — Sjöfarten	14	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1920 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1920, enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art). — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfices des frêts bruts en 1920, selon les indications des armateurs. (Navires classés par leurs genre)	30
<i>Résumé en français</i>	23	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1920, jaettuna eri tuloryhmien mukaan, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter år 1920, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montant des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1920, selon les indications des armateurs	48
<i>Taulusto: — Tabeller:</i>		8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1920 Suomen ja ulkomaan välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1920 mellan Finland och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1920 entre la Finlande et les ports étrangers, selon les indications des armateurs	50
<i>Taulu — Tab.</i>			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1920 alussa ja lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1920. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, au début et à la fin de l'année 1920	2		
2. Kauppalaivastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suuruisien ja sitä suurempien alusten luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1920 lopussa. — Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1920 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1920	4		
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1920 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 netto-registerton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1920 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1920	12		
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v. 1920 lopussa. — Handelsflottans fartyg om 19 netto-registerton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1920 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant			

	Siv. Sid.	Siv. Sid
9. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat v. 1920 yksinomaan ulkomaan satamain välillä, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1920 uteslutande mellan utrikes orter, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de l'année 1920 seulement entre les ports étrangers, selon les indications des armateurs	54	
10. Kauppa-alusten purjehdusaika vuorokausissa v. 1920, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglotionstidens längd år 1920 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation pour les navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1920, exprimée en jours, selon les indications des armateurs	66	
11. Liikenteessä olevan kauppalaivaston väestö v. 1920, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1920, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1920, selon les indications des armateurs		68
12 a—b. Yleiskatsaus merenkulkuun eri tullikamaripiireissä v. 1920. — Översikt av sjöfarten inom de särskilda tullkammardistrikten år 1920. — Résumé général de la navigation dans différents districts de douane pendant l'année 1920		70; 74
13 a—b. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1920 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1920 med angivande av fartygens nationalitet. — Navigation entre la Finlande et l'étranger avec indication de la nationalité des navires en 1920		78; 88

Oikaisuja:

Siv. 31 riv. 3 on: leur — pitää olla: leurs.
 » 48 » 2 » handelsflottans — pitää olla: handelsflottan.
 Sam. siv. riv. 3 on: Monts — pitää olla: Montant.

Rättelser:

Sid. 31 rad 3 står: leur — läs: leurs.
 » 48 » 2 » handelsflottans — läs: handelsflottan.
 Sam. sid. rad 3 står Monts — läs: Montant.

Rectifications:

Page 31 ligne 3: leur — doit être: leurs
 » 48 » 2: handelsflottans — doit être: handelsflottan.
 » 48 » 3: Monts — doit être: Montant.

Kauppalaivasto.

Suomen kauppalaivasto, mihin luetaan vähintäänkin 19 nettorekisteritonin ve-toiset alukset, joita käytetään kauppa-merenkulkuun taikka matkustavaisten kuljetukseen, käsitti vuoden 1919 lopussa 5 358 alusta, nettovetomäärältään yhteen-sä 538 390 rekisteritonnia. Eri alusryh-miin jakautui kauppalaivasto seuraavasti:

	Luku—Antal	Nettoton.
Höyryaluksia — Ängfartyg	809	92 659
Moottorialuksia — Motorfartyg	110	12 311
Purjealuksia — Segelfartyg	1 118	140 162
Proomuja — Pråmar	3 321	293 258
Yhteensä — Summa	5 358	538 390

Tämän julkaisun taulussa 1 käsitti kauppalaivasto vuoden 1920 lopussa 4 905 alusta, nettovetomäärältään 484 071 rekisteritonnia.

Tarkemmin esittääksemme kauppalaivaston kehitystä vuoden 1920 kuluessa asetamme seuraavan taulun tapahtu-neista muutoksista:

Handelsflottan.

Finlands handelsflotta, vartill räknas fartyg av minst 19 nettoregistertons dräktighet, vilka begagnas till handels-sjöfart eller resandens fortskaffande, be-stod vid utgången av år 1919 av 5 358 fartyg med en sammanlagd nettodräktig-het av 538 390 registerton. På de olika fartygsgrupperna fördelade sig handels-flottan sålunda:

Enligt tab. 1 i föreliggande redogö-relse omfattade handelsflottan vid ut-gången av år 1920 4 905 fartyg om 484 071 nettoton.

För ett närmare åskådliggörande av handelsflottans utveckling under år 1920 meddelas följande tablå över timade för-ändringar:

Vähennys vuoden kuluessa — Minskning under året:

	Luku—Antal	Nettoton.
Höyryaluksia — Ängfartyg	113	22 511
Moottorialuksia — Motorfartyg	23	2 495
Purjealuksia — Segelfartyg	386	47 639
Proomuja — Pråmar	637	60 439
Yhteensä — Summa	1 159	133 084

Lisäys vuoden kuluessa — Ökning under året:

	Luku—Antal	Nettoton.
Höyryaluksia — Ängfartyg	113	18 233
Moottorialuksia — Motorfartyg	36	6 977
Purjealuksia — Segelfartyg	56	9 315
Proomuja — Pråmar	501	44 240
Yhteensä — Summa	706	78 765

Vuoden lopussa — Befintliga vid årets slut:

	Luku—Antal	Nettoton.
Höryraluksia — Ångfartyg	809	88 381
Moottorialuksia — Motorfartyg	123	16 793
Purjealuksia — Segelfartyg	788	101 838
Proomuja — Pråmar	3 185	277 059
Yhteensä — Summa	4 905	484 071

Kauppalaivaston alusten koko lukumäärästä muodostivat höryralukset siten 16.5 (v. 1919: 15.1) % vuoden lopussa, kun taas vetomäärästä ne muodostivat 18.3 (v. 1919: 17.2) %. Jos näihin lukuihin lisätään vastaavat prosenttiluvut moottorialuksista, muodostivat koneella kulkevat alukset kauppalaivaston alusten lukumäärästä 19.0 % (v. 1919: 17.2 %) ja vetomäärästä 21.7 (v. 1919: 19.5) %. Jollei oteta lukuun proomuja, joiden vetomäärä oli 57.2 (v. 1919: 54.5) % ja lukumäärä 64.9 (v. 1919: 62.0) %, oli koneella kulkevien alusten lukumäärä 54.2 (v. 1919: 45.1) % ja vetomäärä 50.8 (v. 1919: 42.8) %.

Jos vertaa laivaston tilaa vuoden alussa ja lopussa, huomataan, että purjealusten ja proomujen sekä luku- että vetomäärä ovat vähentyneet kun taas höryalusten vetomäärä ainoastaan osoittaa vähennystä. Lisäys (+) tai vähennys (—) oli seuraava:

	Luku—Antal	Nettoton.
Höryraluksia — Ångfartyg	± 0	— 4 278
Moottorialuksia — Motorfartyg	+ 13	+ 4 482
Purjealuksia — Segelfartyg	— 330	— 38,324
Proomuja — Pråmar	— 136	— 16 199
Yhteensä — Summa	— 453	— 54 319

Suomen kauppalaivaston *kehitystä* aina vanhemmista ajoista valaisee allaoleva yhdistelmä. Täysin verrannollisia tilastollisia tietoja Suomen kauppalaivaston kehityksestä ei kuitenkaan ole saatavissa aikaisemmilta vuosilta kuin vuodelta 1892, jolloin merenkulkuutilasto uudelleen järjestettiin. Kun seuraavassa

Med avseende å antalet utgjorde ångfartygen sålunda vid årets slut 16.5 (år 1919: 15.1) % och med avseende å nettodräktigheten 18.3 (år 1919: 17.2) % av hela handelsflottan. Läggas här till motsvarande procenttal för motorfartygen utgjorde de maskindrivna fartygens antal 19.0 (år 1919: 17.2) % och nettodräktighet 21.7 (år 1919: 19.5) % av totala tonnageet. Medräknas icke pråmarna, vilka med avseende å tonalet uppvisade 57.2 (år 1919: 54.5) % och med avseende å antalet 64.9 (år 1919: 62.0) %, utgjorde de maskindrivna fartygen till antalet 54.2 (år 1919: 45.1) % och till tonalet 50.8 (år 1919: 42.8) %.

Jämföres behållningen vid årets början och slut, visar det sig, att segelfartygen och pråmarna minskats till såväl antal som tontal, medan ångfartygen uppvisa minskning endast i fråga om tonalet. Ökningen (+) eller minskningen (—) utgjorde för:

Över finska handelsflottans *utveckling* även under äldre tider meddelas nedanstående siffersammansättning. Fullt jämförbara statistiska uppgifter över utvecklingen av Finlands sjöfart stå dock till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas

annetaan erinäisiä tietoja kehityksestä merenkulun alalla, ovat tiedot otetut viimemainitusta vuodesta alkaen.

Edellä olevassa taulussa on muunnettu tonnimäärä laskettu sillä tavalla, että purjealusten todelliseen nettotonni-

över den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, ha därför uppgifter icke meddelats över utvecklingen före sagda år.

I förestående tabell är det förmedlade tonnaget framräknat på så sätt, att till segelfartygens verkliga nettotonnage

Vuosi År	Koneella kulke- via aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Yhteensä Summa			Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning	
	Luku Antal	Nettotonn. Nettoton	Luku Antal	Nettotonn. Nettoton	Luku Antal	Nettotonn.—Nettoton		Muunn. tonn. Förmedl. ton	%
						Todell. Verkliga	Muunn. ¹⁾ Förmedlade ²⁾		
1892.....	173	23 279	1 585	227 996	1 758	251 275	297 833		
1893.....	182	24 809	1 648	229 343	1 830	254 152	303 770	+ 5 937	+ 1.99
1894.....	188	25 359	1 712	233 666	1 900	259 025	309 743	+ 5 973	+ 1.97
1895.....	192	25 795	1 694	230 891	1 866	256 686	308 276	- 1 467	- 0.47
1896.....	205	32 518	1 717	233 314	1 922	265 832	330 868	+ 22 592	+ 7.33
1897.....	218	35 103	1 790	248 809	2 008	283 912	354 118	+ 23 250	+ 7.03
1898.....	236	41 043	1 896	271 824	2 132	312 867	394 953	+ 40 835	+ 11.53
1899.....	261	47 008	2 020	271 338	2 281	318 346	412 362	+ 17 409	+ 4.41
1900.....	287	49 372	2 182	283 677	2 469	333 049	413 793	+ 1 431	+ 0.35
1901.....	298	45 948	2 291	290 700	2 589	336 648	428 544	+ 14 751	+ 3.56
1902.....	301	45 872	2 344	287 742	2 645	333 614	425 358	- 3 186	- 0.75
1903.....	322	55 019	2 365	285 463	2 687	340 482	450 520	+ 25 120	+ 5.91
1904.....	344	56 663	2 465	289 532	2 809	346 195	459 521	+ 9 001	+ 2.00
1905.....	357	54 556	2 536	297 758	2 893	352 314	461 426	+ 1 905	+ 0.41
1906.....	379	58 235	2 583	299 379	2 962	357 614	474 084	+ 12 658	+ 2.74
1907.....	393	60 784	2 652	304 660	3 045	365 444	487 012	+ 12 928	+ 2.75
1908.....	441	68 649	2 719	314 536	3 160	383 205	520 503	+ 33 491	+ 6.88
1909.....	454	70 738	2 771	320 468	3 225	391 206	532 682	+ 12 179	+ 2.34
1910.....	468	71 594	2 851	321 289	3 319	392 883	536 071	+ 3 389	+ 0.63
1911.....	485	70 910	2 940	321 498	3 425	392 408	534 228	- 1 843	- 0.34
1912.....	507	71 297	3 040	337 363	3 547	408 660	551 254	+ 17 026	+ 3.19
1913.....	540	76 581	3 077	356 136	3 617	432 717	585 879	+ 34 625	+ 6.28
1914.....	564	79 172	3 257	380 134	3 821	459 306	617 650	+ 31 771	+ 5.41
1915.....	571	74 908	3 528	373 442	4 099	448 350	598 186	- 19 474	- 3.15
1916.....	639	81 163	3 792	404 993	4 431	486 156	648 482	+ 50 316	+ 8.41
1917.....	668	78 960	4 003	437 609	4 671	516 569	674 489	+ 26 007	+ 4.01
1918.....	864	98 718	4 284	433 930	5 148	532 648	730 084	+ 55 595	+ 8.24
1919.....	919	104 970	4 439	433 420	5 358	538 390	748 330	+ 18 246	+ 2.49
1920 ²⁾	932	105 174	3 973	378 897	4 905	484 071	694 419	- 53 911	- 7.21

¹⁾ Muist. Muunnettu tonni merkitsee alusten kuljetuskyvyn tehokkuutta. Kuljetuskyvyssä näet voidaan höyryaluksen 1 rekisteritonin vetomäärän katsoa vastaavan noin purjealuksen 3 rekisteritonin vetomäärää.

²⁾ Muist. Vastoin tämän tilaston yleistä asetelmaa ovat proomut tässä taulussa viedyt purjealusten lukumäärään ja vetomäärään. Tämä johtuu siitä, että kun meidän merenkulku-tilastossamme ei aikaisemmin ole eroitettu proomuja ja purjealuksia, ei myöskään tarkkoja tietoja edellisistä aikaisemmilta vuosilta ole ilman erinäisiä vaikeuksia voitu saada. Kun seuraavassa samanlaisista asetelmaa kuin tässä seurataan, huomautetaan tästä joka kerta erikseen.

¹⁾ Anm. Förmedlade ton beteckna effektiviteten av fartygens transportförmåga. Med avseende å transportförmåga kan nämligen 1 registerton av ångfartygens dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton av segelfartygens dräktighet.

²⁾ Anm. I strid med den allmänna uppställningen av denna statistik, ha prämarna i denna tabell inberäknats i segelfartygens antal och tontal. Detta är beroende därpå, att då vår sjöfartsstatistik icke tidigare åtskilt prämarna och segelfartyg exakta uppgifter angående de förra icke för tidigare år utan vissa svårigheter kunna erhållas. När i det följande en liknande uppställning som denna följes, framhållas detta för varje gång särskilt.

määrään on lisätty koneella kulkevien alusten todellinen nettotonnimäärä kerrottuna kolmella. Ulkomaan kirjallisuudessa käytetään tosin toista laskutapaa, s. o. muunnettu tonnisto lasketaan siten, että koneella kulkevien alusten todelliseen tonnimäärään lisätään kolmasosa purjealusten todellisesta tonnimäärästä. Parempana tätä laskutapaa, joka on täysin oikeutettu niissä maissa, missä koneella kulkevat alukset ovat saavuttaneet ratkaisevan enemmistön purjealuksista, voitaneen pitää meidän kauppalaivastoomme nähden edellä käytettyä laskutapaa, koska purjealukset ynnä proomut toistaiseksi muodostavat suuremman osan Suomen kauppalaivastosta.

Kuten edelläolevasta taulusta käy selville, ovat koneella kulkevat alukset viime aikoina saavuttaneet yhä suuremman merkityksen Suomen kauppalaivastossa, purjealuksiin verraten.

Viime kymmenvuotiskautena merionnettomuuksien, hylyksijulistusten, tai poistojen, ulkomaille myynnin sekä uudestaan rakentamisen tahi uudestaan mittaamisen kautta tapahtunutta kauppalaivaston *vähennystä* valaisee seuraava yhdistelmä.

Kaikkiaan on siten käsiteltävänä olevana vuonna poistettu 136 höyry- ja moottorialusta, joiden nettovetomäärä oli

lagts de maskindrivna fartygens verkliga nettotonnage, multiplicerat med 3. I den utländska litteraturen återfinner man visserligen numera ett annat beräkningssätt, d. v. s. det förmedlade tonnaget framräknas sålunda, att till de maskindrivna fartygens verkliga tonnage lägges $\frac{1}{3}$ av segelfartygens verkliga tonnage. Framom detta beräkningssätt, som är fullt berättigat i länder, där de maskindrivna fartygen vunnit en avgjord övervikt över segelfartygen, torde dock för vår handelsflottas vidkommande det här följda beräkningssättet vara att föredraga, emedan segelfartygen jämte prämarna tillsammans utgöra större delen av Finlands handelsflotta.

Såsom ur ovanstående tablå framgår, ha de maskindrivna fartygen under senaste tid i allmänhet vunnit en allt större betydelse uti Finlands handelsflotta i bredd med segelfartygen.

Den *minskning* handelsflottan fått vidkännas under senaste tioårsperiod genom förolyckande, kondemnering eller slopning, avyttring till utlandet samt förbyggnad eller ommätning åskädliggöres genom följande sammandrag.

Inalles ha under redogörelseåret avförts 136 ång- och motorfartyg om 25 006 nettoton samt 1 023 segelfartyg och

Vuosi År	Merionnettomuuksissa menetettyt Förolyckade				Hylyksi tuom., puretut, uud. rakennetut, uud. mitatut Kondemn., slopade, ombyggda, ommätta				Ulkomaille myyty Försålda till utlandet			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg	
	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton	Luku Antal	Tonnia Ton
1910.....	1	129	15	5 302	3	726	54	5 474	1	159	7	5 074
1911.....	—	—	38	11 953	2	110	67	9 712	6	1 912	12	6 912
1912.....	1	67	20	3 638	3	201	74	8 761	9	3 500	9	5 535
1913.....	2	735	56	12 633	2	211	137	12 193	10	982	13	4 200
1914.....	1	55	7	2 440	3	187	88	6 759	3	569	4	1 037
1915.....	7	4 086	27	13 296	17	997	225	16 945	10	3 651	47	10 430
1916.....	4	1 093	15	2 093	4	169	84	8 534	7	217	21	1 169
1917.....	3	2 202	14	5 140	3	181	25	3 017	3	1 220	3	1 113
1918.....	—	—	20	3 306	8	321	55	5 776	1	397	8	1 037
1919.....	13	6 570	42	7 280	42	3 788	338	32 438	21	4 162	36	9 538
1920 ¹⁾	14	7 035	18	2 908	89	11 438	969	98 488	33	6 533	36	6 682

¹⁾ *Muist.* Siitä proomuja: 7—1 650; 626—58 427; 4—352.

¹⁾ *Anm.* Därav prämär: 7—1 650; 626—58 427; 4—352.

25 006 rekisteritonnia, sekä 1 023 purjealusta ja proomua, joiden nettovetomäärä oli 108 078 rekisteritonnia. Haaksirikkoitunut on 14 höyry- ja moottorialusta, nettovetomäärältään 7 035 rekisteritonnia sekä 18 purjealusta ja proomua, nettovetomäärältään 2 908 rekisteritonnia. Useimmat poistetuista aluksista ovat taulussa hylyksijulistetut, poistetut, udestirakennetut ja uudestimitatut. Kauppalaivaston huomattava vähentyminen käsiteltävänä olevana vuonna on siis pääasiallisesti näennäinen. Osaksi nimittäin ovat alukset, jotka jo vuosikausia sitten ovat lakanneet olemasta, mutta omistajain laiminlyötyä velvollisuutensa tehdä ilmoitusta laivarekisteriin, olleet edelleenkin rekisterissä, poistettu siitä, osaksi on uudestimitaus vaikuttanut siihen.

prämar om 108 078 nettoton. Förolyckats ha 14 ång- och motorfartyg om 7 035 nettoton samt 18 segelfartyg och prämar om 2 908 nettoton. Flertalet av de avförda fartygen återfinnas i tabellen under rubriken kondemnerade, slojade, ombyggda och ommätta. Den betydande minskning, handelsflottan företer under redogörelseåret, är sålunda i huvudsak endast skenbar. Dels ha nämligen fartyg, vilka sedan åratals icke existerat, men till följd av redarnes underlåtenhet att fullgöra sin anmälningsskyldighet till skeppsregistret, allt fortfarande kvarstått i registret, avförts ur detsamma dels ha ommätningar bidragit härtill.

Vuosi År	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg						Purjealuksia—Segelfartyg					
	Suomessa rakenn.			Ulkom. ostettuja			Suomessa rakenn.			Ulkom. ostettuja		
	I Finland nybyggydä			Från utlandet förvärvade			I Finland nybyggydä			Från utlandet förvärvade		
	Luku Antal	Tonnimäärä		Luku Antal	Tonnimäärä		Luku Antal	Tonnimäärä		Luku Antal	Tonnimäärä	
Yhteensä Summa		Keskim. Medeltal	Yhteensä Summa		Keskim. Medeltal	Yhteensä Summa		Keskim. Medeltal	Yhteensä Summa		Keskim. Medeltal	
1895	7	483	69	1	42	42	64	4 326	67	13	7 191	553
1896	9	385	43	9	6 643	738	86	7 659	89	30	10 005	334
1897	11	1 033	94	5	2 242	448	82	7 525	92	29	19 337	669
1898	14	996	71	12	6 280	523	105	7 329	70	28	12 270	438
1899	20	3 597	180	2	1 476	730	137	11 214	82	25	20 747	830
1900	20	1 027	51	4	1 472	368	149	10 982	74	25	12 382	495
1901	19	1 129	59	1	452	452	141	10 225	73	21	14 922	710
1902	7	348	50	1	361	361	80	6 055	71	5	3 343	669
1903	13	882	68	8	8 012	1 005	87	7 345	84	18	9 475	526
1904	23	1 541	67	1	534	534	140	13 438	96	13	3 304	254
1905	16	807	50	3	1 198	599	96	8 296	86	13	7 255	558
1906	13	611	47	9	3 950	439	94	8 351	89	7	2 444	349
1907	11	660	60	4	2 113	528	110	10 046	91	16	7 690	481
1908	35	1 920	55	7	5 470	781	110	10 023	91	20	14 100	705
1909	11	491	45	5	1 444	289	127	11 048	87	19	11 768	619
1910	14	868	62	4	1 096	274	102	8 848	87	10	6 891	689
1911	15	738	49	3	330	110	104	9 746	94	18	14 416	801
1912	15	692	46	13	2 948	227	131	10 156	78	36	21 771	605
1913	28	1 933	69	15	5 056	337	173	14 365	83	43	31 462	732
1914	18	1 227	68	8	2 681	335	159	12 303	77	32	14 817	463
1915	25	1 946	78	7	3 708	530	225	14 573	65	18	7 875	438
1916	76	6 459	85	12	2 028	169	241	21 416	89	60	18 861	314
1917	41	4 407	107	3	157	52	182	18 992	104	60	21 218	354
1918	23	3 367	146	18	3 704	206	77	6 870	91	43	18 612	432
1919	120	15 496	129	11	4 032	366	561	41 927	75	10	6 539	654
1920 ¹⁾	149	25 013	167	—	—	—	557	53 403	95	—	—	—

¹⁾ Muist. Siitä proomuja: 501—44 098. Tähän voidaan myös laskea se 349 tonnin lisäys, joka johtuu uudesti rakentamisesta ja mittauksesta ja josta 198 tonnia tulee koneella kulkevien aluksien osalle sekä 151 tonnia purjealuksien ja proomujen osalle.

¹⁾ Anm. Därav prämar: 501—44 098. Härtill kan jämväl hänföras den ökning om 349 ton, som tillkommit genom förbyggnad eller ommätning, och därav 198 ton hänföra sig till de maskindrivna fartygen samt 151 ton till segelfartygen och prämarerna.

Edelläoleva taulu näyttää kauppalaivaston *lisäyksen* vuosina 1895—1920 osaksi valtakunnassa rakennettujen osaksi ulkomailta ostettujen alusten kautta.

Taulusta selviää, että pääosan kauppalaivaston *lisäyksessä* muodostivat vuonna 1920 kotimaassa rakennetut alukset. Vuonna 1918 oli asianlaita päinvastainen.

Siihen nähden, oliiko aluksen *koti-paikka* kaupunki taikka maaseutu, jakautuivat alukset vuoden 1920 lopussa seuraavasti:

Ovanstående tabell utvisar handelsflottans *nyförvärv* åren 1895—1920 genom dels nybyggnad inom riket, dels inköp från utlandet.

Ur tablån framgår, att handelsflottans *nyförvärv* år 1920 i övervägande grad utgjorts av fartyg, som byggts inom landet. År 1918 var förhållandet motsatt.

Med avseende å *hemorten* fördelade sig fartygen vid slutet av år 1920 sålunda:

	Kotipaikka — Hemort							
	Kaupunki—I stad				Maalaiskunta—Å landsbygd			
	Luku Antal	%	Nettot.	%	Luku Antal	%	Nettot.	%
Höyryaluksia—Ångfartyg	600	74.2	73 775	83.5	209	25.8	14 606	16.5
Moottorialuksia—Motorfartyg	88	71.6	13 397	79.8	35	28.4	3 396	20.2
Purjealuksia—Segelfartyg	195	24.7	54 198	53.2	593	75.3	47 640	46.8
Proomuja—Pråmar	1 915	60.1	156 827	56.6	1 270	39.9	120 232	43.4
Yhteensä—Summa	2 798	57.0	298 197	61.6	2 107	43.4	185 874	38.0

Höyry- ja moottorialukset sekä proomut olivat siten suurimmaksi osaksi kaupungeista kotoisin kun taas purjealukset, jotka lukuun katsottuna 75.3 (v. 1919: 74.9) % olivat maaseudulta kotoisin, tonnimäärään nähden 53.2 (v. 1919: 50.1) % olivat kotoisin kaupungeista. Tämä johtuu siitä, että huomattava osa suurista valtameren purjealuksista on kotoisin Lounais-Suomen rannikkokaupungeista.

Kauppalaivastoon kuuluvat alukset jakautuivat eri *suuruusryhmiin* sillä tavalla kuin seuraava taulu näyttää:

Höyryaluksia—Ångfartyg	Luku-Antal	%	Nettoton.	%
19— 199 nettotonnia — nettoton	745	92.1	47 275	53.5
200— 499 " " "	29	3.6	9 526	10.8
500— 999 " " "	26	3.2	17 157	19.4
1 000—1 999 " " "	6	0.7	7 372	8.3
2 000 ja yli — och däröver	3	0.4	7 051	8.0
Yhteensä — Summa	809	100.0	88 381	100.0

Ång- och motorfartygen samt præmarna hörde sålunda i övervägande grad hemma i städerna, medan segelfartygen som i fråga om antalet till 75.3 (år 1919: 74.9) % tillhörde landsbygden, med avseende å tontalet till 53.2 (år 1919: 50.1) % tillhörde städerna. Förklaringen här till ligger i att ett betydande antal av de stora oceanseglarna höra hemma i kuststäderna i sydvästra Finland.

För åskådliggörande av handelsflottans fördelning på olika *dräktighetsgrupper* meddelas följande tabell:

Moottorialuksia—Motorfartyg	Luku-Antal	%	Nettot.	%
19—199 nettotonnia — nettoton	92	74.8	7 745	46.1
200—499 „ „	29	23.6	7 919	47.2
500 ja yli — och däröver	2	1.6	1 129	6.7
Yhteensä — Summa	123	100.0	16 793	100.0

Purjealuksia—Segelfartyg	Luku-Antal	%	Nettot.	%
19— 199 nettotonnia — nettoton	696	88.3	38 168	37.5
200— 499 „ „	58	7.4	17 664	17.4
500— 999 „ „	12	1.5	8 617	8.4
1 000—1 999 „ „	19	2.4	30 077	29.5
2 000 ja yli — och däröver	3	0.4	7 312	7.2
Yhteensä — Summa	788	100.0	101 838	100.0

Proomuja—Pråmar	Luku-Antal	%	Nettot.	%
19—199 nettotonnia — nettoton	3 039	95.4	207 154	74.8
200—499 „ „	77	2.4	29 208	10.5
500 ja yli — och däröver	69	2.2	40 697	14.7
Yhteensä — Summa	3 185	100.0	277 059	100.0

Taulusta selviää, että suurin luku- ja tonnimäärä höyryaluksia on ollut suuruusryhmässä 19—199. Sama on asialaita myöskin proomuryhmässä. Moottorialukset sitävastoin kuuluvat tonnimäärään nähden suurimmaksi osaksi suuruusryhmään 200—499. Purjealuksiin nähden on huomattavaa, että vaikka suuruusryhmässä 1 000—1 999 niiden luku oli vain 19 eli 2.4 (v. 1919: 2.1) % koko purjelaivastosta, oli tämän ryhmän vetomäärä kuitenkin 30 077 nettotonnia eli 29.5 (v. 1919: 26.8) % purjealusten yhteenlasketusta vetomäärästä.

Rakennusaineeseen ja ikään nähden jakautuivat kauppalaivastoon kuuluvat alukset seuraavasti:

Ur tabellen framgår, att det största antalet och tontalet ångfartyg återfinnes inom dräktighetsgruppen 19—199. Det samma är jämväl förhållandet inom pråmarnas grupp. Motorfartygen uppvisa däremot det största tontalet inom gruppen 200—499 nettoton mätande fartyg. Vad segelfartygen angår, är det att märka att ehuru antalet segelfartyg inom dräktighetsgruppen 1 000—1 999 utgjorde endast 19 eller 2.4 (år 1919: 2.1) % av samtliga segelfartyg denna grupp dock uppvisar ett tonnage av 30 077 nettoton eller 29.5 (år 1919: 26.8) % av segelfartygens sammanlagda tonnage.

Med avseende å *byggnadsmaterial* och ålder fördelade sig handelsflottan sålunda:

		Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu—Trä		Yhteensä—Summa	
		Luku Antal	Nettononia Netton	Luku Antal	Nettononia Netton	Luku Antal	Nettononia Netton
Höyryaluksia Ångfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	282	26 718	266	26 276	548	52 994
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver}	243	32 798	18	2 589	261	35 387
		525	59 516	284	28 865	809	88 381
Moottorialuksia Motorfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	10	1 265	107	14 607	117	15 872
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver}	1	131	5	790	6	921
		11	1 396	112	15 397	123	16 793
Purjealuksia Segelfartyg	{ alle 20 v. under 20 år	3	1 868	524	38 681	527	40 549
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver}	26	38 006	235	23 283	261	61 289
		29	39 874	759	61 964	788	101 838
Proomuja Pråmar	{ alle 20 v. under 20 år	33	5 279	2 900	256 397	2 933	261 676
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver}	25	1 359	227	14 024	252	15 383
		58	6 638	3 127	270 421	3 185	277 059
Yhteensä Summa	{ alle 20 v. under 20 år	328	35 130	3 797	335 961	4 125	371 091
	{ 20 v. tai yli 20 år el. däröver}	295	72 294	485	40 686	780	112 980
Kaikkiaan—I allt		623	107 424	4 282	376 647	4 905	484 071

Koko kauppalaivaston alusten lukumäärästä muodostivat puualukset siten 87.3 (v. 1919: 87.6) % ja vetomäärästä 77.8 (v. 1919: 77.3) %. Jos otetaan huomioon vain purjealukset, edustivat puualukset lukumäärältään tässä ryhmässä 96.3 (v. 1919: 96.9) % ja vetomäärältään 60.9 (v. 1919: 66.1) % koko purjelaivastosta. Vetomäärään katsottuna ovat siis rautapurjealukset jonkun verran lisääntyneet puualuksien kustannuksella.

Höyryalusten ryhmässä voittivat rauta- taikka teräsalukset puualukset sekä luku- että vetomäärään nähden, kun taas moottorialusten ryhmässä puualukset muodostivat enemmistön. Proomujen ryhmässä oli rauta- taikka teräsproomuja aivan mitätön määrä.

Efter fartygsantalet sett, utgjorde träfartygen sålunda 87.3 (år 1919: 87.6) % och efter dräktigheten 77.8 (år 1919: 77.3) % av hela handelsflottan. Tages endast segelfartygen i betraktande representerade träfartygens antal inom denna grupp 96.3 (år 1919: 96.9) % och dräktighet 60.9 (år 1919: 66.1) % av hela antalet. Med avseende å tonalet ha segelfartygen av järn sålunda något ökats på bekostnad av de av trä.

Inom ångfartygens grupp överstego järn- eller stålfartygen träfartygen såväl till antal som tontal, medan inom motorfartygens grupp träfartygen bildade flertalet. Inom pråmarnas grupp utgjorde de av järn- eller stål tillverkade ett ringa fåtal.

Miten alukset *ikänsä* nähden jakautuivat eri ryhmille suhteellisesti, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Huru förhållandena gestaltade sig med avseende å fartygens *ålder*, framgår av följande sammanställning:

	Alle 20 v. Under 20 år		20 v. tai yli 20 år eller däröver		Yhteensä Summa
	Luku Antal	Nettot.	Luku Antal	Nettot.	
	%				
Höyryaluksia—Ångfartyg	67.8	60.0	32.2	40.0	100.0
Moottorialuksia—Motorfartyg	95.2	94.5	4.8	5.5	100.0
Purjealuksia—Segelfartyg	66.9	39.8	33.1	60.2	100.0
Proomuja—Prämar	92.1	94.4	7.9	5.6	100.0
Kaikkiaan—I allt	84.1	76.7	15.9	23.3	100.0

Yhdistelmästä selviää, että 84.1 (v. 1919: 79.0) % vuoden 1920 lopussa olevasta alusten koko lukumäärästä kuului viimeiseen kaksikymmenvuotisjaksoon. Kauppalaivaston koko nettovetomäärästä nämä alukset muodostivat 76.7 (v. 1919: 71.3) %.

Alusten *keskimääräinen vetomäärä*, laskettuna nettovetomäärästä, ja jaetuna rakennusaineen ja ijan mukaan, selviää allaolevista luvuista:

Ur sammanställningen framgår, att 84.1 (år 1919: 79.0) % av hela antalet vid 1920 års slut befintliga fartyg tillhörde senaste tjuguarperiod. Ur dräktighets-synpunkt utgjorde dessa fartyg 76.7 (år 1919: 71.3) % av handelsflottans sammanlagda nettotonnage.

Rörande fartygens *medeldräktighet*, räknat efter nettotonnage, och med fördelning efter byggnadsmaterial och ålder, lämnas härneda följande uppgifter:

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu—Trä		Yhteensä—I allt		
	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	alle 20 v. under 20 år	20 v. tai yli 20 år eller däröver	Ikään kat- somatta oavsett ål- der
	Nettot.	Nettot.	Nettot.	Nettot.	Nettot.	Nettot.	Nettot.
Höyryaluksia—Ångfartyg	95	135	99	144	97	136	109
Moottorialuksia—Motorfartyg	126	131	136	158	136	153	136
Purjealuksia—Segelfartyg	623	1 462	74	99	77	235	129
Proomuja—Prämar	160	54	88	62	89	61	87
Kaikkiaan—I allt	107	245	88	84	90	145	99

Viimeiseen kaksikymmenvuotiskauteen kuuluvien höyry- moottori ja purjealus- ten keskimääräinen vetomäärä on siten pienempi kuin aikaisempana ajanjak- sona. Selvityksensä saa tämä seikka siitä, että suuremmat ja arvokkaammat

Ång- motor- och segelfartygens, vilka tillhörde senaste tjuguarperiod, genom- snittstonnage var sålunda mindre än under den tidigare perioden. Förklaringen härtill ligger i att de större och värde- fullare fartygen äro längre tid i bruk.

alukset ovat käytännössä pidemmän ajan. Päinvastaista suhdetta osoittavat proomut.

Kauppalaivaston *arvioitu myyntiarvo*¹⁾ oli isännistöjen ilmoittamien tietojen mukaan käsiteltävänä olevan vuoden lopussa 457 892 362 markkaa. Vuonna 1919 nousi vastaava määrä 342 241 245 markkaan. Arvonnousu oli siten edelliseen vuoteen verraten lähes 116 miljoonaa markkaa. Arvonnousuun oli vaikuttamassa luonnollisesti jossain määrin uudet alukset, mutta pääasiallisesti kuitenkin nousukausi, joka edelleenkin merenkulunalalla oli vallitsevana. Sitäpaitsi on otettava huomioon rahanarvon aleneminen, jonka kautta kauppalaivaston raha-arvo myös näennäisesti on noussut. Kuinka kauppalaivaston raha-arvo jakautui eri alusryhmille, käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg	301 886 957 mk.
Purjealuksia — Segelfartyg	73 265 173 „
Proomuja — Pråmar	82 740 232 „
	Yhteensä — Summa 457 892 362 mk.
1919	342 241 245 „

Jos otetaan huomioon myöskin ne alukset, joista ei ole tietoja saatu, nousee koko raha-arvo noin 460 miljoonan markan.

Vaikka koneella kulkevat alukset edustavat vain 19.0 % koko meidän tonnistotamme, oli näiden alusten raha-arvo kuitenkin 65.9 (v. 1919: 64.1) % kauppalaivaston koko arvosta.

Tähän liitetty taulu näyttää, kuinka suuret olivat kauppalaivaston *kiinnitykset*.

¹⁾ *Muist.* Käsittää 4 435 alusta, joiden vetomäärä oli 439 742 nettorekisteritonnia.

Ett motsatt förhållande visar sig i fråga om prämarna.

Handelsflottans antagliga *försäljningsvärde*¹⁾ utgjorde enligt av redarna meddelade uppgifter vid redogörelseärets slut 457 892 362 mark. År 1919 steg motsvarande värde till 342 241 245 mark. Värdeökningen utgjorde i förhållande till föregående år sålunda i det närmaste 116 milj. mark. Till denna värdestegring bidrog i viss mån de nytillkomna fartygen, men främst den högkonjunktur, som på sjöfartens område fortfarande var rådande. Dessutom bör tagas i betraktande penningevärdets nedgång, varigenom handelsflottans värde jämväl skenbart ökats. Huru detta belopp fördelade sig på olika slag av fartyg åskådliggöres genom följande sammandrag:

Medräknas de fartyg angående vilka uppgifter saknas, torde totalvärdet utgöra cirka 460 milj. mark.

Oaktat de maskindrivna fartygen representera endast 19.0 % av hela vårt nettotonnage, utgjorde dock dessa fartygs värde ieke mindre än 65.9 (år 1919: 64.1) % av handelsflottans totala värde.

Nedanstående tablå utvisar till vilka belopp handelsflottan var *intecknad*.

¹⁾ *Anm.* Gäller 4 435 fartyg om 439 742 netto-ton.

	Höjryaluksia Ångfartyg		Moottorialuksia Motorfartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar	
	Luku Antal	Smk—Fmk	Luku Antal	Smk—Fmk	Luku Antal	Smk—Fmk	Luku Antal	Smk—Fmk
Vuoden alussa—Vid årets början..	77	8 330 833	11	2 465 000	13	396 437	53	1 168 900
Vähennykset—Minskning	13	1 136 618	1	25 000	3	156 487	3	165 700
Lisäykset—Ökning	21	14 068 785	13	9 303 000	3	1 768 900	—	—
Vuoden lopussa—Vid årets slut..	85	21 263 000	23	11 743 000	13	2 008 850	50	1 003 200

Kiinnitysten koko määrä käsiteltävänä olevan vuoden lopussa oli siten 36 018 050¹⁾ markkaa. Erittäin silmään-pistävä on melkoinen moottorialuksiin otettujen kiinnitysten lisäys. Tämä johtuneo osittain siitä, että moottorialukset, joilla vasta sodan jälkeen on ollut loistokautensa, ovat suuressa määrin olleet keinottelun esineenä.

Kaupपालaivaston *käyttämistä* puuttuu tietoja 470 (v. 1919: 1599) aluksesta, joiden vetomäärä oli 44 329 (v. 1919: 152 715) nettorekisteritonnia. Niistä 4 435 aluksesta, vetomäärältään 439 742 nettorekisteritonnia, joista omistajat ovat tietoja antaneet, on kauppalamerenkulkuun käytetty 4 054, vetomäärältään 389 663 nettorekisteritonnia. Seisonut on 381 alusta, vetomäärältään 50 079 nettorekisteritonnia. Tässä yhteydessä voidaan mainita se suotuista kehitys, joka

Totala beloppet inteckningar vid redogörelseårets slut utgjorde sålunda 36 018 050¹⁾ mark. Särskilt i ögonen fallande är den betydande ökningen av inteckningar tagna i motorfartyg. Detta torde delvis bero därpå, att motorfartygen, som först efter kriget haft sin glansperiod, i hög grad varit föremål för spekulation.

Angående *användningen* av handelsflottan saknas uppgifter om 470 (år 1919: 1599) fartyg med ett tonnage av 44 329 (år 1919: 152 715) nettoton. Av de 4 435 fartyg om 439 742 nettoton angående vilka uppgifter av redarna föreligga, ha i handelssjöfart använts inalles 4 054 om 389 663 nettoton. Upplagda ha legat 381 fartyg om 50 079 nettoton. I detta sammanhang kan omnämas den gynsamma utveckling, som gjort sig gällande med avseende å införskaftet av statistiska

¹⁾ *Muist.* Vuoden 1919 julkaisussa oli sivulla 11 proomujen kiinnitykset ilmoitetut 17,208,900 markaksi ja lisäys vuoden kuluessa 16 515 000 markaksi. Todellisuudessa olivat proomujen kiinnitykset vain 1 168 900 markkaa ja lisäys vuoden kuluessa 475 000 mk. Virheellisyys johtuu siitä, että Tampereen maistraatti oli myöntänyt erään toiminnan aluksiin yhteisen 1 500 000 markan suuruisen kiinnityksen, mutta merkinnyt kunkin aluksen kohdalle kiinnityksen 1 500 000 markaksi. Vasta tarkemmin kiinnitettäessä huomiota siihen seikkaan, että tavallisiin sisävesiproomuihin olisi myönnetty näin suuri kiinnitys, on asiasta saatu tarpeellinen selvitys ja virhe nyt oikaistaan.

¹⁾ *Anm.* I 1919 års publikation uppgavs å sid. 11 att inteckningarna tagna i prämar belöpte sig till 17 208 900 mk samt att ökningen utgjorde 16 515 000 mk. I själva verket stego inteckningarna endast till 1 168 900 mk och utgjorde ökningen 475 000 mk. Denna oriktighet härledde sig av att magistraten i Tammerfors beviljat en firma inteckningar i densamma tillhöriga prämar till ett belopp av inalles 1 500 000 mk, men i skeppsregistret antecknat att inteckningen gällde varje präma för sig. Först sedan vid en närmare granskning det osannolika i att så stora inteckningar skulld beviljats i vanliga insjöprämar observerats, har angående saken nödig utredning förebragts och korrigeras oriktigheten härmed.

on tapahtunut tilastotietoja omistajilta hankittaessa. Kun näitä tietoja asetuksen mukaan syyskuun 6 päivältä 1918 koskeva alusten omistajain velvollisuutta antaa erinäisiä tilastotietoja ensi kerran vaadittiin, saatiin niitä ainoastaan 74.9 % koko kauppalaivastosta, kun vastaava suhdeluku vuonna 1920 oli 90.4 %. Seuraava taulu näyttää mihin merenkulkuun kauppalaivasto vuonna 1920 on käytetty.

uppgifter av redarna. När dessa uppgifter jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter första gången infördrades, erhöles dylika endast om 74.9 % av hela handelsflottan, medan motsvarande procenttal år 1920 utgjorde 90.4 %. Nedan meddelas en tablå över den art av sjöfart handelsflottan under år 1920 idkat.

	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg		Purjealuksia Segelfartyg		Proomuja Pråmar	
	Luku Antal	Nettot.	Luku Antal	Nettot.	Luku Antal	Nettot.
Suomen satamain välillä—Mellan finska hamnar	564	32 730	308	12 955	2 704	214 727
Suomen ja ulkomaan välillä—Mellan Finland och utlandet	233	53 899	216	38 730	8	3 206
Ulkomaan satam. välillä—Mellan utländska hamn.	2	939	19	32 477	—	—
	799	87 568	543	84 162	2 712	217 933
Seisoneet—Upplagda	45	6 997	82	5 691	254	37 391
Kaikkiaan—I allt	844	94 565	625	89 853	2 966	255 324

Vetomäärään nähden oli 37.4 (v. 1919: 45.3) % koneella kulkevista aluksista liikenteessä kotimaan satamain välillä sekä muu osa, lukuunottamatta 2 alusta vetomäärältään 939 tonnia, jotka yksinomaan kulkivat ulkomaan satamain välillä, liikenteessä Suomen ja ulkomaan välillä. Sitä vastoin oli purjealusten vetomäärästä 38.6 (v. 1919: 43.5) % liikenteessä yksinomaan ulkomaan satamien välillä. Seisomassa oli 7.4 (v. 1919: 10.2) % koneella kulkevien alusten koko vetomäärästä. Vähennys seisoneiden, koneella kulkevien alusten vetomäärässä voidaan siten edelleen panna merkille, verrattuna vuoteen 1918 — mikä on pidettävä seurauksena verraten hyvistä konjunktoureista merenkulun alalla, jotka käsiteltävänä olevana vuonna edelleenkiin, samoin kuin vuonna 1919, vallitsivat. Sama seikka

Ur tonnagesynpunkt sett voro 37.4 (år 1919: 45.3) % av de maskindrivna fartygen i trafik mellan inrikes hamnar samt återstoden, med undantag av 2 fartyg om 939 ton, som enbart gått mellan utrikes hamnar, i fart mellan Finland och utlandet. Däremot var icke mindre än 38.6 (år 1919: 43.5) % av segelfartygstonnaget i trafik enbart mellan utländska hamnar. Upplagt var 7.4 (år 1919: 10.2) % av det maskindrivna tonnaget. En nedgång av det upplagda maskindrivna tonnaget kan sålunda fortfarande iakttagas jämfört med år 1918 — en följd av de jämförelsevis goda konjunkturerna på sjöfartens område, som under redogörelseåret, liksom under år 1919, fortsättningsvis voro rådande. Detsamma gäller även segelfartygstonnaget, därav endast 6.3 (år 1919: 11.7) % var upplagt samt pråmarna för vilka

koskee myöskin purjealuksia, joiden vetomäärästä ainostaan 6.3 (v. 1919: 11.7) % oli seisomassa sekä proomuja, joiden seisoneiden vetomääräprosentti oli 14.6 (v. 1919: 33.3) %.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja taulusta 10. Tästä käy selville, että 40.7 % koneella kulkevien aluksien vetomäärästä, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaan välillä, on ollut liikenteessä koko vuoden. Purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt yksinomaan ulkomaan satamain välillä, on 87.8 % purjehtinut vuoden ympäri. Sitä vastoin on ainoastaan 26.1 % purjealustonnistosta, joka on liikennöinyt Suomen ja ulkomaisten välillä, helposti selitettävistä syistä, purjehtinut vuoden ympäri.

Miehitys niissä aluksissa, joista on tietoja saatu, on ollut seuraava:

motsvarande procenttal utgjorde 14.6 (år 1919: 33.3) %.

Angående *seglationstidens längd* redogöres i tabell 10. Ur densamma framgår att 40.7 % av det maskindrivna tonnage, som varit insatt i fart mellan Finland och utlandet, varit i gång året om. Av segelfartygstonnaget, som enbart gått mellan utländska hamnar, har 87.8 % seglat hela året. Däremot har endast 26.1 % av segelfartygstonnaget, som varit insatt i trafik mellan Finland och utlandet, såsom lätt förklarligt är, seglat året om.

Bemanningen å de fartyg, angående vilka uppgifter föreligga, uppgick till:

	Koneella keul- keviä aluksia Maskindrivna fartyg	Purjealuksia Segelfartyg	Proomuja Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare	757	501	—	1 258
Perämiehiä — Styrmän	718	316	—	1 034
Konemestareita ja koneenhoitajia — Maskinmästare och maskinskötare	815	—	—	815
Lämmittäjiä ja muuta henkilökuntaa — Eldare och övrig maskinpersonal	1 494	—	—	1 494
Muuta kansimiehistöä — Övrig däck- personal	1 978	1 516	3 033	6 527
Muuta henkilökuntaa — Övrig personal: miehiä — manlig	119	82	—	201
naisia — kvinnlig	814	32	—	846
Yhteensä — Summa	6 695	2 447	3 033	12 175
Vuonna — År 1919	5 131	1 853	2 276	9 260

Miehistön koko lukumäärä oli 12 175 mikä on huomattavasti suurempi kuin mitä vastaava luku oli edellisenä vuonna.

Totala antalet anställda utgjorde 12 175. En betydande ökning kan sålunda iakttagas, jämfört med föregående år.

Merenkulku.

Tullilaitoksen päiväkirjatietojen mukaan tehdään tauluissa 12 ja 13 selvää merenkulusta Suomen ja ulkomaiden välillä.

Niin kuin alempanaolevasta taulusta käy selville, kävi vuonna 1920 Suomen satamissa suomalaisia ja ulkomaalaisia aluksia lastissa ja painolastissa kaikkiaan 19 335 (v. 1919: 16 143), joiden nettovetomäärä oli 7 547 928 (v. 1919: 6 398 742) rekisteritonnia. Aluksilla ymmärretään niin hyvin tässä kuin seuraavissa yleiskatsauksissa alusten matkoja.

Sjöfarten.

Enligt uppgifter hämtade ur tullverkets journaler redogöres i tabellerna 12 och 13 för sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Enligt nedanstående sammandrag utgjorde totala antalet finska och främmande lastförande och barlastade fartyg, som år 1920 i utländsk sjöfart anlöpte finska hamnar, inalles 19 335 (år 1919: 16 143) om 7 547 928 (år 1919: 6 398 742) nettoregister-ton. Med fartyg förstås såväl här som i följande översikter fartygsresor.

	Tulleita Ankomna		Lähteneitä Avgångna		Yhteensä tulleita ja lähteneitä Summa ankomna och avgångna	
	Luku Antal	Nettot.	Luku Antal	Nettot.	Luku Antal	Nettot.
Suomalaisia aluksia—Finska fartyg.....	5 076	1 114 278	5 396	1 090 494	10 472	2 204 772
Ulkomaisia aluksia—Utländska fartyg.....	4 407	2 679 237	4 456	2 663 919	8 863	5 343 156
Yhteensä—Summa	9 483	3 793 515	9 852	3 754 413	19 335	7 547 928

Laskettuna alusten lukumäärän mukaan oli lisäys siten edelliseen vuoteen verraten 19.8 % ja vetomäärän mukaan 17.9 %. Pulakauden jäljet rajoitettuine tuontineen y. m. näyttäytyvät selvästi, huolimatta niistä verraten hyvistä konjunktoureista, jotka vallitsivat merenkulun alalla käsiteltävänä olevana vuonna, sille sekä saapuneiden että lähteneiden alusten luku- ja vetomäärä edelleenkin osoittavat vähennystä, verrattuna vuosiin lähinnä ennen sotaa.

Suoranaisessa ulkomaan merenkulussa sekä yhdistetyssä koti ja ulkomaan merenkulussa Suomen satamiin saapuneiden alusten vetomäärä on viimeisenä kymmenenä vuonna ollut seuraava:

Efter fartygs antalet räknat utgjorde sålunda ökningen, jämfört med föregående år 19.8 % och efter tontalet räknat 17.9 %. Krigstidens efterverkningar med ty åtföljande begränsad import m. m. spåras dock tydligt oaktat de relativt goda konjunkturer, som i övrigt rådde på sjöfartens område under redogörelseåret, i det att antalet och tontalet ankomna och avgångna fartyg fortsättningsvis företer minskning, jämfört med åren närmast före kriget.

Tontalet av de fartyg, som i direkt utrikessjöfart samt kombinerad inrikes- och utrikessjöfart under de tio senaste åren anlöpt finska hamnar, utgjorde:

1911	9 072 096 nett.ton.	1916	3 882 884 nett.ton.
1912	9 497 299 „	1917	2 486 824 „
1913	11 672 538 „	1918	1 745 732 „
1914	6 813 227 „	1919	6 398 742 „
1915	2 786 383 „	1920	7 547 928 „

Kehitys ajanjaksona 1892—1920 keskimäärin vuotta kohti käy selville alla olevasta yhdistelmästä:

1892—1895	4 887 359 nett.ton.
1896—1900	6 278 401 „
1901—1905	7 400 234 „

Utvecklingen under tidrymden 1892—1920, i årliga medeltal, framgår ur nedanstående sammanfattning:

1906—1910	8 489 929 nett.ton.
1911—1915	7 968 309 „
1916—1920	4 412 422 „

Alusten laji *suoranaisessa ulkomaisessa merenkulussa*, jolla ymmärretään aluksen matkoja ulkomaisen lähtösataman ja ensimmäisen suomalaisen saapumissataman välillä taikka viimeisen suomalaisen lähtösataman ja ulkomaisen määräsataman välillä, selviää alempana olevasta yhdistelmästä. Kun vuoden kuluessa maahan saapuneiden taikka maasta lähteneiden alusten todellista lukua edustaa selvitykset suorassa merenkulussa, jota vastoin yhdistettyä merenkulkua osoittavat ne selvitykset, joita samalla matkalla on tapahtunut muissa tapauksissa, jolloin ulosselvitys yhdestä tullikamaripiiristä (paitsi Laatokan rannoilla) vastaa sisäänselvitystä toisessa tullikamaripiirissä, tarkoitetaan seuraavassa, milloin ei erikoisesti ole siitä huomautettu, suoraa merenkulkua.

För åskådliggörande av fartygens *art i den direkta utländska sjöfarten*, varmed avses fartygsresorna mellan avgångshamnen i utlandet och den första finska ankomsthamnen eller mellan den sista finska avgångshamnen och destinationshamnen i utlandet, meddelas nedanstående sammandrag. Då det faktiska antalet av under året till landet ankomna eller från landet avgångna fartyg representeras av klareringar i direkt sjöfart varemot den kombinerade utvisar de klareringar, som under samma resa verkställes i övriga fall, varvid en utklaring från ett tullkammardistrikt (utom vid Ladoga sjö) har sin motsvarighet uti en inklarering i ett annat, avses i det följande, där icke särskild anmärkning härom göres, den direkta sjöfarten.

V u o s i — Å r	Koneella kulkevia aluksia Maskinödrivna fartyg		Purjealuksia ja proomuja Segelfartyg och prämar		Yhteensä—Summa	
	Rek.-tonnia Reg.-ton	o/o	Rek.-tonnia Reg.-ton	o/o	Rek.-tonnia Reg.-ton	o/o
1914 ¹⁾	3 474 374	73.7	1 237 533	26.3	4 711 907	100.0
1915.....	1 186 807	48.1	1 281 640	51.9	2 468 447	100.0
1916.....	1 234 343	35.3	2 257 967	64.7	3 492 310	100.0
1917.....	831 353	36.3	1 458 335	63.7	2 289 688	100.0
1918.....	953 738	82.5	202 931	17.5	1 156 669	100.0
1919.....	3 069 023	91.3	292 907	8.7	3 361 930	100.0
1920.....	4 499 005	90.0	498 229	10.0	4 997 234	100.0

¹⁾ *Muist.* Merenkulkua koskeissa tekstitauluissa on proomujen luku laskettu purjealuksien lukuun.

¹⁾ *Anm.* I texttabellerna över sjöfarten ha prämarina inberäknats i segelfartygens antal.

Niin kuin yhdistelmästä selviää, on suomalaisten alusten suhteellinen osuus kaikkien saapuneiden ja lähteneiden alusten vetomäärästä säännöllisinä aikoina vuosittain huomattavasti vähentynyt. Huomattavaa vähennystä osoittavat myöskin brittiläiset alukset. Nämä, jotka aikaisemmin säännöllisesti olivat paljouteensa nähden lähinnä suomalaisia, ovat vähitellen saaneet väistyä muiden kansallisuuksien tieltä, ja oli näillä viisivuotiskautena 1916—1920 seitsemäs sija. Suurin suhteellinen lisäys on ollut Ruotsista kotoisinolevilla aluksilla.

Jos tarkastetaan kehitystä ainoastaan viimeisenä viitenä vuonna, saadaan seuraava taulu:

Såsom ur sammanställningen framgår, har de finska fartygens relativa andel av tontalet för samtliga ankomna och avgångna fartyg under de normala tiderna efter hand betydligt minskats. En anmärkningsvärd minskning företer även de brittiska fartygen. Dessa, som i fråga om kvantitet under tidigare år regelbundet stodo näst efter de finska, ha småningom fått vika för flere andra nationer och innehade under femårsperioden 1916—1920 sjunde rummet. Största relativa ökningen har i Sverige hemmahörande fartyg att uppvisa.

Tages utvecklingen enbart under de fem senaste åren i betraktande erhålles följande tablå:

Tulleiden ja lähteneiden aluksien kansallisuus Ankomna och avgångna fartygs nationalitet	Rekisteritonna—Registerton					Kunkin kansallisuuden aluksien vetomäärä %:ssa koko vetomäärästä Dräktigheten av varje nationalitets fartyg i % av totaldräktigheten.				
	1920	1919	1918	1917	1916	1920	1919	1918	1917	1916
Suomalainen—Finsk	937 130	866 332	470 529	1 025 044	1 640 286	18.7	25.8	40.7	45.4	47.3
Ruotsalainen—Svensk	623 785	430 200	221 500	220 073	341 049	12.5	12.8	19.2	9.7	9.8
Norjalainen—Norsk	605 130	533 979	—	—	4 876	12.1	15.9	—	—	0.2
Tanskalainen—Dansk	498 286	285 323	5 830	1 482	4 204	9.9	8.5	0.5	0.1	0.1
Saksalainen—Tysk	587 683	398 237	428 844	1 984	—	11.8	11.8	37.1	0.1	—
Brittiläinen—Brittisk	603 024	271 320	1 058	97 266	97 176	12.1	8.1	0.1	4.3	2.8
Amerikalainen—Amerikansk	510 214	295 387	—	—	—	10.2	8.8	—	—	—
Alankomaalainen—Nederländsk	175 743	145 535	8 600	—	—	3.5	4.3	0.7	—	—
Ranskalainen—Fransk	83 346	30 603	—	—	—	1.7	0.9	—	—	—
Virolainen—Estnisk	58 492	57 390	10 253	—	—	1.2	1.7	0.9	—	—
Venäläinen—Rysk	670	2 154	4 967	906 971	1 377 836	0.0	0.1	0.4	40.1	39.8
Muu—Annan	313 731	45 470	5 088	6 668	803	6.3	1.3	0.4	0.3	0.0
Yhteensä—Summa	4 997 234	3 361 930	1 156 669	2 259 488	3 466 230	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Kehitys on tänä aikana siten suomalaisiin aluksiin nähden edelleenkin kulkenut yllämainittuun suuntaan. Vuonna 1920 edusti suomalainen tonnisto ainoastaan 18.7 (v. 1919: 25.8) % kun taas brittiläinen tonnisto 12.1 (v. 1919: 8.1) %:lla pääsi neljännelle sijalle. Norjalainen tonnisto, joka vuonna 1919 saavutti 15.9 %, osoitti vuonna 1920 ainoastaan 12.1 % ja näyttää siten lähenevän samaa suhdetta kuin oli vallitsemassa ennen sotaa. Saksalaisten alusten suhdeluku ei osoita mitään muutosta vuoden 1919 oloihin.

Utvecklingen under denna tid har sålunda, vad de finska fartygen vidkommer, gått i ovan angiven riktning. År 1920 representerade det finska tonnaget endast 18.7 (år 1919: 25.8) % medan det brittiska däremot kom i fjärde rummet med 12.1 (år 1919: 8.1) %. Det norska tonnaget, som år 1919 uppnådde 15.9 %, uppvisade år 1920 endast 12.1 % och synes sålunda närma sig procenttalen för åren före kriget. Procenttalet för tyska fartyg uppvisar ingen förändring i förhållande till år 1919.

Jos otetaan huomioon ainoastaan *lastissa* saapuneet ja lähteneet alukset, saadaan kehityksestä seuraava kuva ajanjaksona 1892—1920, käyttämällä vuosittaisia keskimääriä:

Tages endast *i last* ankomna och avgångna fartyg i betraktande, erhålles följande bild av utvecklingen under tidsrymden 1892—1920, med begagnande av årliga medeltal:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden aluksien kansallisuus I last ankomna och avgångna fartygs nationalitet	Rekisteritonnina—Register-ton						Kunkin kansallisuuden aluksien vetomäärä %:ssa koko vetomäärästä Dräktigheten av varje nationalitets fartyg i % av totaldräktigheten					
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1916—1920	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1916—1920
Suomalainen—Finsk..	1 062 876	1 328 413	1 496 909	1 599 533	1 650 138	699 237	51.3	49.9	47.7	45.5	46.4	37.5
Ruotsalainen—Svensk	109 481	186 318	280 911	424 018	461 046	237 133	5.3	7.0	9.0	12.1	13.0	12.7
Norjalainen—Norsk ..	138 711	218 941	261 796	322 992	361 002	126 625	6.7	8.2	8.3	9.2	10.1	6.8
Tanskalainen—Dansk .	148 551	205 846	248 898	305 885	224 345	83 089	7.1	7.7	7.9	8.7	6.3	4.5
Saksalainen—Tysk ...	150 865	195 086	312 578	298 519	270 659	177 842	7.3	7.3	10.0	8.5	7.6	9.6
Brittiläinen—Brittisk.	319 355	323 753	248 405	270 921	242 868	107 811	15.4	12.2	7.9	7.7	6.8	5.8
Venäläinen—Rysk....	74 002	106 752	171 807	197 897	260 960	220 004	3.6	4.0	5.5	5.6	7.3	11.8
Muu—Annan.....	67 866	96 879	115 682	93 271	87 521	210 906	3.3	3.7	3.7	2.7	2.5	11.3
Yhteensä—Summa	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 539	1 862 647	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Yhdistelmä näyttää, että vieraista kansallisuuksista ruotsalaiset vähitellen ovat tulleet etusijalle.

Viimeisten viiden vuoden kuluessa on eri kansallisuuksien osuus noussut seuraaviin määriin:

Ur sammanställningen framgår att av främmande nationaliteter den svenska småningom blivit den främsta.

Under de senast förflutna fem åren ha på olika nationers andel belöpt sig nedanstående belopp:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden aluksien kansallisuus I last ankomna och avgångna fartygs nationalitet	Rekisteritonnina—Register-ton					Kunkin kansallisuuden aluksien vetomäärä %:ssa koko vetomäärästä Dräktigheten av varje nationalitets fartyg i % av totaldräktigheten				
	1920	1919	1918	1917	1916	1920	1919	1918	1917	1916
Suomalainen—Finsk.....	789 855	734 776	395 615	537 274	1 038 667	24.8	32.8	48.7	47.8	53.4
Ruotsalainen—Svensk	416 474	301 984	124 905	119 269	223 035	13.0	13.5	15.4	10.6	11.5
Norjalainen—Norsk.....	323 335	309 793	—	—	—	10.1	13.8	—	—	—
Tanskalainen—Dansk	266 813	143 218	3 248	—	2 170	8.4	6.4	0.4	—	0.1
Saksalainen—Tysk	390 295	224 173	272 759	1 984	—	12.2	10.0	33.7	0.2	—
Brittiläinen—Brittisk	335 726	157 335	1 058	30 562	14 377	10.5	7.0	0.1	2.7	0.7
Amerikalainen—Amerikansk....	328 714	208 260	—	—	—	10.3	9.3	—	—	—
Alankomaalainen—Nederländsk	93 048	77 376	5 830	—	—	2.9	3.5	0.7	—	—
Ranskalainen—Fransk	44 165	15 457	—	—	—	1.4	0.7	—	—	—
Virolainen—Estnisk	37 791	38 579	6 600	—	—	1.2	1.7	0.8	—	—
Venäläinen—Rysk.....	434	481	—	432 297	666 809	0.0	0.0	0.0	38.5	34.3
Muu—Annan.....	166 343	28 240	1 623	2 297	208	5.2	1.3	0.2	0.2	0.0
Yhteensä—Summa	3 192 993	2 239 672	811 638	1 123 683	1 945 266	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Myöskin tässä taulussa tulevat lähinnä suomalaisien jälkeen ruotsalaiset alukset ensi sijalle 13.0 (v. 1919: 13.5) %:lla. Amerikalaiset alukset, joiden merkitys meidän merenkulussamme

Även i denna tabell komma närmast efter de finska de svenska fartygen upp i första rummet med 13.0 (år 1919: 13.5) %. De amerikanska fartygen, vilkas betydelse i vår sjöfart före kriget var obe-

ennen sotaa oli, aivan mitätön, voivat myöskin osoittaa 10.3 (v. 1919: 9.3) % ja viittaavat tavallaan pyrkimykseen suorista yhteyksistä tuonti- ja viennin, mikä seikka yhä enemmän on ollut havaittavissa merenkulun alalla ja erittäinkin osoittautuu brittiläisen tonniston edellämainitussa vähentymisessä, mikä tonnisto aikaisemmin oli tärkeä tekijä meidän valtamerentakaisen kaupan välittämisessä.

Lähtö- ja määräm maiden s. o. sen maan mukaan, jossa kaukaisin paikka on, mihin alus on saapunut taikka mistä alus on lähtenyt lastissa, jakautuivat alukset ajanjaksona 1892—1920 vuosittain keskimäärin seuraavasti:

tydlig, kunna jämväl förete 10.3 (år 1919: 9.3) % och åskådliggöra på sitt sätt den strävan efter direkt förbindelse med import- och exportländerna, som allt mera gör sig gällande på sjöfartens område, och särskilt tydligt visat sig i den ovan nämnda nedgången av det brittiska tonnaget, som tidigare var en viktig faktor vid förmedlandet av vår transoceaniska handel.

Med avseende å *avgångs- och destinationsländerna*, d. v. s. det land, där den avlägsnaste ort från eller till vilken fartyget medfört last är belägen, fördelade sig fartygen under tidrymden 1892—1920 i årliga medeltal sålunda:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden aluksien lähtö- ja määrämaat I last ankomna och avgångna fartygs avgångs- och destinationsländer	Rekisteritonniä—Registerton						Eri maiden osuus %:ssa koko vetomäärästä Resp. lands andel i % av totaldräktigheten					
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1916—1920	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1916—1920
Europ. Venäjä—Europ. Ryssland.....	608 174	672 210	750 050	719 270	892 774	497 906	29.4	25.2	23.9	20.5	25.1	26.7
Ruotsi—Sverige	201 967	284 179	385 852	434 760	570 648	355 414	9.8	10.7	12.3	12.4	16.0	19.1
Tanska—Danmark	122 132	126 998	69 782	72 995	83 335	109 752	5.9	4.8	2.2	2.1	2.3	5.9
Saksa—Tyskland	213 591	318 826	404 616	549 643	498 970	140 480	10.3	12.0	12.9	15.6	14.0	7.5
Alankomaat—Nederländerna	80 424	95 088	152 856	127 618	108 200	89 778	3.9	3.6	4.9	3.6	3.1	4.8
Belgia—Belgien	61 710	89 611	120 535	123 561	97 030	31 192	3.0	3.4	3.9	3.5	2.7	1.8
Iso-Britannija ja Irlanti— Storbritannien o. Irland..	492 812	731 633	875 168	1 011 714	982 577	367 836	23.8	27.5	27.9	31.4	27.6	19.8
Ranska—Frankrike	160 439	220 992	245 213	236 102	183 702	56 499	7.7	8.3	7.8	6.7	5.2	3.0
Espanja—Spanien	98 313	94 263	91 340	75 722	60 428	—	4.7	3.5	2.9	2.1	1.7	—
Muut Euroopan maat — Övr. Europeiska länder.....	19 123	17 661	13 495	19 775	35 981	104 917	0.9	0.6	0.4	0.6	1.0	5.6
Ulkopuolella Europpaa olevat maat—Utom Europa be- lägna länder.....	13 022	10 527	28 079	51 876	44 894	108 873	0.6	0.4	0.9	1.5	1.3	5.8
Yhteensä—Summa	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 539	1 862 647	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Lähtö- ja määrämaista on siten Iso-Britannia — Venäjään katsomatta — vähitellen päässyt ensi sijalle. Sota kuitenkin aiheutti huomattavan lisän Ruotsille vuosina 1911—1915. Myös vuosina 1916—1920 on Ruotsi säilyttänyt tämän asemansa.

Viimeisenä viisivuotiskautena ovat vastaavat luvut olleet seuraavat:

Av avgångs- och destinationsländerna hade sålunda Storbritannien — fränsett Ryssland — småningom nått främsta platsen. Kriget medförde, att en ansenlig ökning vidkommande Sverige under åren 1911—1915 kunde observeras. Även åren 1916—1920 har Sverige bibehållit denna sin ställning.

Under de fem senaste åren ha motsvarande siffror varit följande:

Lastissa tulleiden ja lähteneiden aluksien lähtö- ja määrämaat I last ankonna och avgångna fartygs avgångs- o. destinationsländer	Rekisteritonnina—Registerton					Eri maiden osuus %:ssa koko vetomäärästä Resp. lands andel i % av totaldräktigheten				
	1920	1919	1918	1917	1916	1920	1919	1918	1917	1916
Iso-Britannia ja Irlanti — Stor Britannien och Irland.....	1 067 655	766 540	—	4 986	—	33.5	34.2	—	0.5	—
Ruotsi—Sverige.....	546 657	369 183	258 209	202 258	400 764	17.1	16.5	31.8	18.0	20.6
Tanska—Danmark.....	191 599	250 399	91 177	3 803	11 784	6.0	11.2	11.2	0.3	0.6
Saksa—Tyskland.....	261 781	171 016	269 605	—	—	8.2	7.6	33.2	—	—
Viro—Estland.....	138 708	154 324	66 130	—	—	4.4	6.9	8.2	—	—
Alankomaat—Nederländerna..	228 476	142 897	77 379	—	142	7.2	6.4	9.5	—	0.0
Ranska—Frankrike.....	170 757	111 740	—	—	—	5.3	5.0	—	—	—
Belgia—Belgien.....	111 316	44 645	—	—	—	3.5	2.0	—	—	—
Norja—Norge.....	17 560	23 577	—	—	—	0.5	1.1	—	—	—
Europ. Venäjä—Europ. Ryssland.....	1 765	3 233	40 793	912 636	1 532 469	0.0	0.1	5.1	81.2	78.8
Muut Euroopan maat — Övriga Europ. länder.....	89 777	26 059	8 345	—	107	2.8	1.2	1.0	—	0.0
Amerika.....	235 216	142 714	—	—	—	7.4	6.3	—	—	—
Afrika.....	34 027	23 969	—	—	—	1.1	1.1	—	—	—
Japani—Japan.....	4 259	7 763	—	—	—	0.1	0.4	—	—	—
Muut Euroopan ulkopuol. olevat maat—Övriga utom Europa belägna länder.....	93 440	1 613	—	—	—	2.9	0.0	—	—	—
Yhteensä—Summa	3 192 993	2 239 672	811 638	1 123 683	1 945 266	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Jos tätä taulua verrataan lähinnä edelliseen tauluun huomataan, että Iso-Britannia vuonna 1920 taas oli ensimmäisellä sijalla, 33.5 (v. 1919: 34.2) %. Lähinnä järjestyksessä sen jälkeen oli Ruotsi, 17.1 (v. 1919: 16.5) % ja Saksa 8.2 (v. 1919: 7.6) %. Erikoista huomiota puoleensa kiinnittää Amerika, 7.4 (v. 1919: 6.3) %:lla, joka on seuraus suurista viljamäärien tuonnista Suomeen käsiteltävänä olevana vuonna.

Eri paikkakuntain merkitys maamme ulkomaisessa merenkulussa käy selville seuraavasta yhdistelmästä, joka näyttää, miten ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset jakautuivat eri tullikamaripiireille. Kuitenkin ovat ainoastaan ne piirit erikseen luetellut, missä selvitetty tonnimäärä on vuonna 1914 noussut vähintään 100 000 rekisteritoniin.

Jämföres denna tabell med närmast föregående framgår det att Storbritanniens år 1920 åter står främst med 33.5 (år 1919: 34.2) %. Närmast i ordning följer därpå Sverige med 17.1 (år 1919: 16.5) % och Tyskland med 8.2 (år 1919: 7.6) %. Särskilt intresse ädrager sig Amerika med 7.4 (år 1919: 6.3) %, en följd av den stora spannmålsimporten under redogörelseåret.

De skilda orternas i landet betydelse inom den utländska sjöfarten framgår ur följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utländsk sjöfart verkställda klareringarna inom de skilda tullkammardistrikten. Likväl äro endast de distrikt särskilt upptagna där det klarerade tonalet år 1914 stigit till minst 100 000 registerton.

Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt	Rekisteritonnina—Registerton					%:ssa koko maan veto- määrästä % av i hela landet klarer at tontal				
	1920	1919	1918	1917	1916	1920	1919	1918	1917	1916
Helsinki—Helsingfors	981 482	948 226	468 816	226 937	436 970	13.1	14.7	26.9	9.1	11.3
Viipuri—Viborg	927 998	594 237	106 036	170 083	313 795	12.3	9.3	6.1	6.8	8.1
Turku—Åbo	621 651	568 417	187 736	31 705	23 836	8.2	8.9	10.8	1.3	0.6
Kotka	803 608	567 888	135 086	133 344	225 839	10.7	8.9	7.7	5.4	5.8
Hanko—Hangö	636 375	575 955	50 870	137	—	8.4	9.0	2.9	0.0	—
Pori—Björneborg	417 625	307 127	75 449	82 904	182 513	5.5	4.8	4.3	3.3	4.7
Degerby ¹⁾	440 196	515 751	60 276	—	—	5.8	8.1	3.5	—	—
Oulu—Uleåborg	327 777	139 963	33 580	41 597	33 394	4.3	2.2	1.9	1.7	0.9
Vaasa—Vasa	109 894	85 562	36 400	85 356	92 134	1.5	1.3	2.1	3.4	2.4
Rauma—Raumo	173 773	149 980	52 435	98 393	290 748	2.4	2.3	3.0	4.0	7.5
Loviisa—Lovisa	169 969	124 980	27 679	37 576	114 421	2.3	1.9	1.6	1.5	2.9
Kokkola—Gamlakarleby	186 220	111 337	20 419	29 681	54 429	2.5	1.7	1.2	1.2	1.4
Pietarsaari—Jakobstad	167 481	201 826	4 194	1 167	5 282	2.2	3.2	0.2	0.1	0.1
Raahe—Brahestad	191 287	151 445	5 380	—	4 665	2.5	2.4	0.3	—	0.1
Kristiinankaup.—Kristinestad ..	95 112	22 728	7 716	—	4 956	1.2	0.4	0.4	—	0.1
Hamina—Fredrikshamn	143 241	68 792	8 989	58 160	35 094	1.9	1.1	0.5	2.3	0.9
Kemi	120 270	87 884	14 413	64 774	58 047	1.6	1.4	0.8	2.6	1.5
Muut piirit—Övriga distrikt ..	1 033 969	1 176 644	450 258	1 425 010	2 006 761	13.6	18.4	25.8	57.3	51.7
Yhteensä—Summa	7 547 928	6 398 742	1 745 732	2 486 824	3 882 884	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Suuntautuminen oloihin ennen sotaa, mikä voitiin huomata jo vuonna 1919 tonniston jakautumisesta erinäisille tullikamaripiireille, on käsiteltävänä olevana vuonna yhä edelleen ollut havaittavissa. Siten Helsingin tullikamaripiirin osalle on tullut ainoastaan 13.1 (v. 1914: 12.2) % koko tonnistosta, vastaten vuonna 1918 26.9 %, kun taas Hangon osalle tuli 8.4 (v. 1914: 7.6; v. 1918: 2.9 %; v. 1919: 9.0 %).

Tauluissa 5—9 annetaan tietoja kauppalaivaston *bruttotuloista* varustajain antamien tietojen mukaisesti. Puheena olevana vuonna nousivat bruttotulot 425 926 545 Suomen markkaan (v. 1919: 277 809 413), josta 41 073 803 (v. 1919: 21 640 256) Smk. oli matkustajamaksuja, 176 723 (v. 1919: 116 294) Smk. postinkuljetusmaksuja, 340 170 201 (v. 1919: 219 554 857) Smk. tavarahteja, 29 741 491 (v. 1919: 13 201 976) Smk. hina- ja pelastusmaksuja sekä 14 764 233

Den tendens till återgång till förhållandena före kriget, som med avseende å fördelningen av tonnaget på de särskilda tullkammardistrikten redan år 1919 kunde iakttagas, har under redogörelseåret fortfarande gjort sig gällande. Sålunda har Helsingfors tullkammardistrikt att uppvisa endast 13.1 % (1914: 12.2 %) av totala tonnaget mot 26.9 % under år 1918, medan Hangö kommit upp till 8.4 % (1914: 7.6 %; 1918: 2.9 år 1919: 9.0 %).

I tab. 5—9 lämnas uppgifter om handelsflottans *bruttoinkomster* enligt av redarna meddelade uppgifter. Ifrågasvarande år stego bruttoinkomsterna till 425 926 545 Fmk (år 1919: 277 809 413), därav 41 073 803 Fmk (år 1919: 21 640 256) utgjorde passageraravgifter, 176 723 Fmk (år 1919: 116 294) postbefordringsavgifter, 340 170 201 Fmk (år 1919: 219 554 857) godsfrakter, 29 741 491 Fmk (år 1919: 13 201 976) bogserings- och bärgningsavgifter samt 14 764 233 Fmk (år 1919:

¹⁾ *Muist.* Degerbyssä sisään- ja ulosselvitetään huomattava osa Lounais-Suomen satamissa käyvästä aluksista.

¹⁾ *Anm.* I Degerby in- och utklaras i stor utsträckning fartyg, som andöpa hamnar i sydvästra Finland.

(v. 1919: 23 296 020) Smk. aikarahtaus-tuloja. Suurin määrä ansaittiin siten tavarankuljetuksella ja sitä lähinnä matkustajain kuljetuksella. Alusten käyttämiseen nähden eri merenkulussa ja kautuivat tulot siten, että 113 596 503 (v. 1919: 57 176 947) Smk. tuli kotimaan liikenteen osalle, 267 675 868 (v. 1919: 161 074 895) Smk. Suomen ja ulkomaan välisen liikenteen osaksi sekä 44 654 082 (v. 1919: 59 557 570) Smk. ulkomaan satamain välisen liikenteen osaksi. Jos vertaa lukuja edelliseen vuoteen, ovat bruttorahdit siten huomattavasti nousseet ja osoittavat suhteellisen suotuisia merenkulkukonjunktoureja käsiteltävänä olevana vuonna.

Helsingissä, Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorissa, huhtikuun 27 päivänä 1923.

23 296 020) tidsbefraktningsavgifter. De största beloppen intjänades sålunda genom godstransport och därefter genom persontrafik. Med avseende å fartygens användning belöpte sig 113 596 503 Fmk (år 1919: 57 176 947) på inrikes fart, 267 675 868 Fmk (år 1919: 161 074 895) på fart mellan Finland och utlandet samt 44 654 082 Fmk (år 1919: 59 557 570) på fart mellan utländska hamnar. Jämfört med föregående år utvisa bruttografkterna sålunda en betydande ökning och åskådliggöra de relativt gynnsamma sjöfartskonjunkturerna under redogörelseåret.

Helsingfors, å Sjöfartsstyrelsens Statistiska kontor, den 27 april 1923.

K. W. Hoppu.

Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employées pour le transport de marchandise ou de voyageurs, se composait à la fin de l'an 1920 du nombre suivant de navires:

	Nombre	Tonneaux nets
Vapeurs	809	88 381
Navires à moteur	123	16 793
Voiliers	788	101 838
Chalands	3 185	277 059
Total	4 905	484 071

Au cours de l'année la flotte marchande a subi les changements suivants:

Diminution:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires péris	32	9 942
„ vendus à l'étranger	69	13 214
Navires condamnés ou demolis	1 058	108 598
Par reconstruction ou re-jaugeage	—	1 330
Total	1 159	133 084

Accroissement:

Par nouvelle construction en Finlande	706	78 416
Par reconstruction ou re-jaugeage	—	349
Total	706	78 765

Par rapport aux lieux d'origine les navires de la flotte marchande, comptées par tonneaux, étaient pour 61 % originaires des villes.

Par rapport au tonnage la flotte marchande se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires de 19—199 tonneaux nets	4 572	300 342
Navires de 200—499 tonneaux nets	193	64 317
Navires de 500 tonneaux et au-dessus	140	119 412
Total	4 905	484 071

Le tonnage moyen des vapeurs était de 109, des navires à moteur de 136 et des navires à voiles de 129 tonneaux nets.

Les notices sur la valeur des navires de la flotte marchande, leurs courses, leurs frêts bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. De telles informations ont été données en 1920 concernant 4 435 navires d'un tonnage total de 439 742 tonneaux nets. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était à la fin de l'année de 457 892 362 mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur Fmk.
Navires à force motrice	301 886 957
Voiliers	73 265 173
Chalands	82 740 232
Total	457 892 362

Au cours de l'année 4 054 navires, comprenant 389 663 tonneaux nets, étaient en service, tandis que 381 navires, comprenant 50 079 tonneaux, étaient désarmés.

478 des navires, qui étaient en service et comprenaient 129 251 tonneaux nets, exerçaient la navigation internationale

et 3 576 navires de 260 412 tonneaux nets, la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 12 175 personnes dont 846 femmes-servantes.

Le nombre total des navires, en 1920, exerçant la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais ...	10 472	2 204 772
„ étrangers ...	8 863	5 343 156
Total	19 335	7 547 928

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1920 ressort du tableau suivant:

Navires entrés et sortis

	Nombre	Tonneaux nets
Navires à force motrice, chargés	5 610	2 890 839
Navires à force motrice, sur lest	3 347	1 608 166
Voiliers, chargés	2 397	209 498
„ , sur lest	1 279	123 524
Chaland, chargés	306	92 656
„ , sur lest	308	72 551
Total	13 247	4 997 234

Les principaux pays de destination et de départ étaient:

Navires (chargés) entrés et sortis

	Tonneaux nets
Grande-Bretagne et Irlande..	1 067 655
Suède	546 657
Danemark	191 599
Allemagne	261 781
Estonie	138 708
Pays — Bas.....	228 476
France	170 757
Belgique	111 316
Norvège	17 560
Russie	1 765

	Tonneaux nets
Autres pays d'Europe	89 777
Pays hors de l'Europe.....	366 942

Total 3 192 993

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la flotte marchande finlandaise se sont principalement étendues:

Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Suède	362 774
Grand-Bretagne et Irlande ..	206 161
Danemark	124 469
Allemagne	84 066
Estonie	78 880
Autres pays	80 780
Total	937 130

L'importance de la navigation à l'étranger des divers lieux en Finlande ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets
Helsinki (Helsingfors)	981 482
Viipuri (Viborg)	927 998
Turku (Åbo)	621 651
Kotka	803 608
Hangö (Hanko)	636 375
Pori (Björneborg)	417 625
Oulu (Uleåborg)	327 777
Vaasa (Vasa)	109 894
Rauma (Raumo)	173 773
Lovisa (Loviisa)	169 969
Gamlakarleby (Kokkola)	186 220
Jakobstad (Pietarsaari)	167 481
Raahe (Brahestad)	191 287
Kristinestad (Kristiinankaup.)	95 112
Hamina (Fredrikshamn)	143 241
Kemi	120 270
Autres	1 474 165
Total	7 547 928

Les frêts bruts de la flotte marchande finlandaise se montait en 1920 à 426 000 000 mares finnois environ (voir table 7).

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suu-ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1920 alussa ja lopussa.

Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1920.

Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et au-dessus au début et à la fin de l'année 1920.

	Höyryaluksia — Ängfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalande				Yhteensä — Summa Total						
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois		
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1 Vuoden alussa — Vid årets början — Au début de l'année	553	66 511.79	256	26 147.13	9	811.67	101	11 499.48	35	47 502.70	1 083	92 659.24	66	7 305.75	3 255	285 952.13	663	122 181.91	4 695	416 257.98	5 358	538 389.89	1
Vähennykset: — Minskning: — Diminution:																							
2 haaksirikko- ja muut vauriot — genom förolyckande — navires péris	10	6 687.28	2	136.92	—	—	2	210.06	—	—	11	1 257.41	—	—	7	1 650.64	10	6 687.28	22	3 255.03	32	9 942.31	2
3 ulkomaalle myydyt — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étranger	22	4 937.38	6	1 012.67	2	272.74	3	309.88	1	1 996.19	31	4 323.39	1	124.06	3	237.88	26	7 330.37	43	5 883.82	69	13 214.19	3
4 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage ..	—	82.42	—	538.47	—	—	—	169.32	—	82.09	—	77.67	—	—	—	380.04	—	164.51	—	1 165.50	—	1 330.01	4
5 hylyksi tuomitut tai poistetut — genom kondemnering eller sloppning — navires condamnés ou démolis	34	5 013.39	39	4 103.20	2	258.62	14	1 274.32	5	5 549.60	338	34 352.32	7	544.45	619	57 501.47	48	11 366.06	1 010	97 231.31	1 058	108 597.37	5
6 Yhteensä — Summa — Total	66	16 720.47	47	5 791.26	4	531.36	19	1 963.58	6	7 627.88	380	40 010.79	8	668.51	629	59 770.03	84	25 548.22	1 075	107 535.66	1 159	133 083.88	6
Lisäykset: — Ökning: — Accroissement																							
7 valtakunnassa rakennetut — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande	38	9 567.24	75	8 470.94	6	1 115.93	30	5 858.74	—	—	56	9 305.06	—	—	501	44 098.37	44	10 683.17	662	67 733.11	706	78 416.28	7
8 ulkomailta ostetut — genom förvärv från utlandet — par acquis de l'étranger ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
9 uudestaan rakennetut tai mitatut — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage ..	—	157.34	—	38.00	—	—	—	2.25	—	—	—	10.33	—	0.20	—	141.06	—	157.54	—	191.64	—	349.18	9
10 Yhteensä — Summa — Total	38	9 724.58	75	8 508.94	6	1 115.93	30	5 860.99	—	—	56	9 315.39	—	0.20	501	44 239.43	44	10 840.71	662	67 924.75	706	78 765.46	10
11 Vuoden lopussa — Vid årets slut — À la fin de l'année	525	59 515.90	284	28 864.81	11	1 396.24	112	15 396.89	29	39 874.82	759	61 963.84	58	6 637.44	3 127	270 421.53	623	107 424.40	4 282	376 647.07	4 905	484 071.47	11

Taulu 2. Kauppalavastoon kuuluvien 19 nettorekisteritonnin suurusten ja sitä
Tab. 2. Antalet och dräktigheten av handelsflottan tillhöriga fartyg om
Tabl. 2. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höryaluksia — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 <i>Tornio — Tornedå</i>	—	—	2	55.75	—	—	—	—
2 <i>Kemi</i>	4	85.47	—	—	—	—	—	—
3 — maal. — landsk.	1	28.22	—	—	—	—	—	—
4 <i>Simo</i>	1	24.18	—	—	—	—	—	—
5 <i>Kuusiluoto</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
6 <i>Oulu — Uleåborg</i>	10	263.29	1	20.72	—	—	1	132.37
7 <i>Il — Ijo</i>	—	—	—	—	—	—	1	31.07
8 <i>Haukipudas</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
9 <i>Roabe — Brähestad</i>	5	145.95	1	91.75	—	—	1	149.80
10 <i>Kalajoki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
11 <i>Gamlakarleby — Kokkola</i>	—	—	—	—	—	—	3	844.43
12 — landsk. — maal.	—	—	—	—	—	—	2	462.04
13 <i>Himanko — Himango</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
14 <i>Lohtaja — Lohtea</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
15 <i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	2	120.33	1	100.76	—	—	1	75.56
16 <i>Larsmo — Luoto</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
17 <i>Maksmo — Maksamaa</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
18 <i>Vaasa — Vasa</i>	7	3 011.00	1	740.10	—	—	6	1 019.15
19 <i>Kvevlaks — Koivulahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
20 <i>Malaks — Maalahti</i>	1	27.80	—	—	—	—	—	—
21 <i>Petalaks — P. tolahti</i>	—	—	—	—	—	—	1	29.78
22 <i>Solv — Sulva</i>	—	—	—	—	—	—	1	23.07
23 <i>Vörs — Vöyri</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
24 <i>Kaskö — Kaskinen</i>	1	113.26	1	450.86	1	20.04	1	21.13
25 <i>Korsnäs</i>	—	—	—	—	—	—	2	48.58
26 <i>Närpes — Närpiö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
27 <i>Kristinestad — Kristinankaup.</i>	1	23.86	—	—	—	—	2	461.75
28 <i>Sideby — Siipyy</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
29 <i>Port — Björneborg</i>	13	620.22	1	78.36	—	—	2	372.17
30 — maal. — landsk.	1	20.58	—	—	—	—	—	—
31 <i>Merikarvia — Sastmola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
32 <i>Rauma — Raumo</i>	10	1 063.11	5	941.40	—	—	5	945.92
33 — maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
34 <i>Luvia</i>	—	—	—	—	—	—	1	74.81
35 <i>Eura</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
36 <i>Eurajoki — Euraaminne</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
37 <i>Uusikaupunki — Nystad</i>	3	2 556.66	3	266.71	1	130.70	2	283.90
38 <i>Pyhämaa</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
39 <i>Vehmaa — Vemo</i>	1	75.45	—	—	—	—	—	—
40 <i>Lokalahti — Lokalaks</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
41 <i>Taivassalo — Tövsala</i>	1	40.76	—	—	—	—	—	—
42 <i>Kustavi — Gustavs</i>	—	—	1	111.34	—	—	—	—
43 <i>Iniö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
44 <i>Velkua</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
45 <i>Pyhärauta</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
46 <i>Naantali — Nädendal</i>	2	85.47	—	—	—	—	—	—
47 <i>Turku — Åbo</i>	33	4 958.44	5	537.34	5	838.82	13	1 736.12
48 <i>Rymättylä — Rimito</i>	1	95.63	—	—	—	—	—	—

suurempiin alusten luku ja vetomäärä, jaettuina kotipaikan mukaan v. 1920 lopussa.
19 nettoregisteriton och däröver, fördelade efter hemort vid 1920 års slut.
aux et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1920.

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Prämar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	115	5 688.31	4	85.47	115	5 688.31	119	5 773.78
—	—	—	—	—	—	2	110.70	1	23.22	2	110.70	3	138.92
—	—	—	—	—	—	29	1 138.95	1	24.18	29	1 138.95	30	1 163.13
—	—	—	—	—	—	1	143.84	—	—	1	143.84	1	143.84
—	—	—	—	—	—	156	9 121.65	10	263.29	161	9 787.37	171	10 050.66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	31.07	1	31.07
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22.49	1	22.49
—	—	—	—	—	—	1	22.49	—	—	1	22.49	1	22.49
—	—	—	—	—	—	100	6 196.15	5	145.95	104	6 587.01	109	6 732.96
—	—	—	—	—	—	30	2 062.38	—	—	34	2 260.78	34	2 260.78
—	—	—	—	—	—	1	616.61	—	—	6	1 581.85	6	1 581.85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	462.04	2	462.04
—	—	—	—	—	—	2	173.39	—	—	10	719.98	10	719.98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	47.16	2	47.16
—	—	—	—	—	—	1	496.58	—	—	19	1 182.45	21	1 302.78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	174.85	3	174.85
—	—	—	—	—	—	3	71.05	—	—	3	71.05	3	71.05
—	—	—	—	—	—	10	510.21	7	3 011.00	17	2 269.46	24	5 280.46
—	—	—	—	—	—	3	110.16	—	—	3	110.16	3	110.16
—	—	—	—	—	—	1	27.67	1	27.80	1	27.67	2	55.47
—	—	—	—	—	—	1	37.26	—	—	3	103.49	3	103.49
—	—	—	—	—	—	2	65.22	—	—	3	88.29	3	88.29
—	—	—	—	—	—	2	78.72	—	—	2	78.72	2	78.72
—	—	—	—	—	—	17	1 233.85	2	133.30	19	1 705.84	21	1 839.14
—	—	—	—	—	—	1	38.29	—	—	3	86.87	3	86.87
—	—	—	—	—	—	3	221.14	—	—	3	221.14	3	221.14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23.86	4	763.00
—	—	—	—	—	—	6	372.66	—	—	6	372.66	6	372.66
—	—	—	—	—	—	9	1 325.70	17	900.45	30	1 520.67	126	7 027.43
—	—	—	—	—	—	1	38.66	7	500.85	77	3 925.29	85	4 446.72
—	—	—	—	—	—	18	3 048.12	—	—	13	694.08	13	694.08
—	—	—	—	—	—	5	140.61	—	—	107	9 492.91	119	12 774.64
—	—	—	—	—	—	7	746.73	—	—	5	140.61	5	140.61
—	—	—	—	—	—	1	1 023.87	—	—	10	922.99	11	1 946.86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	214.70	4	214.70
—	—	—	—	—	—	1	352.29	—	—	1	35.86	2	400.75
—	—	—	—	—	—	10	2 936.76	—	—	15	598.88	11	14 321.41
—	—	—	—	—	—	5	127.12	—	—	5	127.12	5	127.12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75.45
—	—	—	—	—	—	2	387.51	—	—	2	387.51	2	387.51
—	—	—	—	—	—	14	526.03	—	—	1	40.76	14	566.79
—	—	—	—	—	—	15	1 319.69	—	—	16	1 431.03	16	1 431.03
—	—	—	—	—	—	2	43.82	—	—	2	43.82	2	43.82
—	—	—	—	—	—	3	110.09	—	—	3	110.09	3	110.09
—	—	—	—	—	—	1	35.86	—	—	1	35.86	1	35.86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	180.17	2	85.47
—	—	—	—	—	—	3	4 898.29	17	1 469.02	3	156.31	59	2 485.48
—	—	—	—	—	—	6	235.73	—	—	1	20.34	1	95.63

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>
	1	2	3	4	5	6	7	8
49 Piikkiö — Pikis	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Pargas — Parainen	7	363.61	1	79.74	—	—	—	—
51 Sauvo — Sagu	—	—	1	32.56	—	—	2	45.82
52 Karuna	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Halikko — Haliko	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Salo	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Angelniemi	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Kimito — Kemiö	2	164.02	—	—	—	—	—	—
57 Dragsfjärd	—	—	—	—	—	—	1	303.55
58 Finby	1	48.18	—	—	—	—	—	—
59 Iittis — Hiittinen	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	—	—	1	24.81
62 Korpo — Korppoo	1	49.96	—	—	—	—	—	—
63 Västanfjärd	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Mariehamn — Maarianhamina	2	1 338.43	—	—	—	—	2	683.85
65 Eckerö	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Hammarland	—	—	—	—	—	—	1	155.56
67 Finström	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Geta	—	—	—	—	—	—	—	—
69 Saltvik	—	—	—	—	—	—	1	73.07
70 Sund	—	—	—	—	—	—	—	—
71 Jomala	—	—	1	52.95	—	—	—	—
72 Lemland	—	—	—	—	—	—	—	—
73 Lumparland	—	—	—	—	—	—	—	—
74 Fäglö	—	—	1	281.14	—	—	1	66.90
75 Kökar	—	—	—	—	—	—	—	—
76 Wårdö	—	—	—	—	—	—	—	—
77 Kumlinge — Kumlinki	—	—	—	—	—	—	—	—
78 Brändö	—	—	—	—	—	—	—	—
79 Sottunga	—	—	—	—	—	—	—	—
80 Hangö — Hanko	2	2 458.42	—	—	—	—	1	137.08
81 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—
82 Bromarv	—	—	—	—	—	—	—	—
83 Ekenäs — Tammissaari	—	—	—	—	—	—	—	—
84 — landsk. — maal.	—	—	—	—	—	—	—	—
85 Pojo — Pohja	2	52.13	—	—	—	—	—	—
86 Karis — Karja	—	—	—	—	—	—	—	—
87 Snappertuna	—	—	—	—	—	—	—	—
88 Ingå — Inkoo	—	—	—	—	—	—	—	—
89 Helsinki — Helsingfors	75	24 807.06	7	1 345.17	3	218.77	6	939.87
90 Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	—	—	—	—
91 Esbo — Espoo	—	—	—	—	—	—	—	—
92 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	—	—	1	28.05
93 Borgå — Porvoo	3	362.49	2	782.74	1	187.91	6	1 107.36
94 — landsk. — maal.	1	118.50	—	—	—	—	6	526.06
95 Lovisa — Lovisa	5	256.56	1	124.81	—	—	2	310.38
96 Pernå — Pernaja	1	35.78	—	—	—	—	—	—
97 Strömfors — Ruotsinpyhtää	1	22.83	—	—	—	—	—	—
98 Kotka	8	197.66	10	897.44	—	—	5	497.00
99 Kymi — Kymmene	—	—	2	248.46	—	—	2	204.69
100 Valkeala	1	127.08	—	—	—	—	—	—
101 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pramar <i>Chalandes</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>							
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>			
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage net</i>		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	26	988.81	5	3 134.77	56	8 934.24	12	3 498.38	83	10 002.79	95	13 501.17		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	78.38	3	78.38		
—	—	1	23.37	—	—	—	—	—	—	1	23.37	1	23.37		
—	—	3	135.61	—	—	—	—	—	—	3	135.61	3	135.61		
—	—	4	174.28	—	—	—	—	—	—	4	174.28	4	174.28		
—	1	28.62	35	1 273.19	1	44.96	11	853.52	4	237.60	46	2 364.31	50	2 364.31	
—	—	3	104.94	—	—	—	—	—	—	7	754.78	7	754.78		
—	—	7	473.26	—	—	—	—	—	—	3	349.69	12	952.89		
—	—	6	473.81	—	—	—	—	—	—	8	621.45	8	621.45		
—	—	9	328.42	—	—	—	—	—	—	9	328.42	9	328.42		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	24.81	1	24.81		
—	—	2	46.92	—	—	—	—	—	—	1	49.96	2	96.88		
—	—	2	65.54	—	—	—	—	—	—	2	65.54	2	65.54		
—	3	5 339.66	12	2 750.21	—	—	—	—	—	5	6 678.09	14	3 434.06	19	10 112.16
—	—	4	357.16	—	—	—	—	—	—	4	357.16	4	357.16		
—	—	1	422.08	—	—	—	—	—	—	2	577.64	2	577.64		
—	—	2	239.85	—	—	—	—	—	—	2	239.85	2	239.85		
—	—	2	292.94	—	—	—	—	—	—	2	292.94	2	292.94		
—	—	25	1 598.02	—	—	—	—	—	—	29	2 325.64	29	2 325.64		
—	—	6	293.91	—	—	—	—	—	—	6	293.91	6	293.91		
—	—	9	480.44	—	—	—	—	—	—	10	533.39	10	533.39		
—	1	983.67	3	588.19	—	—	—	—	—	3	588.19	4	1 571.86	7	2 151.86
—	—	1	23.63	—	—	—	—	—	—	1	23.63	1	23.63		
—	—	12	485.43	—	—	—	—	—	—	14	833.47	14	833.47		
—	—	1	29.39	—	—	—	—	—	—	1	29.39	1	29.39		
—	5	9 139.95	13	2 101.51	—	—	—	—	—	5	9 139.95	13	2 101.51	18	11 241.46
—	—	16	912.81	—	—	—	—	—	—	16	912.81	16	912.81		
—	—	8	316.27	—	—	—	—	—	—	8	316.27	8	316.27		
—	—	3	95.57	—	—	—	—	—	—	3	95.57	3	95.57		
—	—	3	417.68	—	—	—	—	—	—	3	417.68	3	417.68		
—	1	696.76	16	3 417.68	—	—	—	—	—	3	1 020.44	20	4 575.20	23	7 730.38
—	—	—	3	291.93	—	—	—	—	—	8	454.38	11	746.31	11	746.31
—	—	—	1	20.62	—	—	—	—	—	1	28.16	2	48.78	2	48.78
—	—	—	3	74.70	—	—	—	—	—	1	39.28	4	113.98	4	113.98
—	—	—	1	22.77	—	—	—	—	—	1	22.77	1	22.77		
—	—	—	1	19.76	—	—	—	—	—	7	577.19	7	577.19		
—	—	—	3	72.48	—	—	—	—	—	—	—	1	19.76	9	629.32
—	—	—	2	66.67	—	—	—	—	—	3	72.48	3	72.48		
—	—	—	2	66.67	—	—	—	—	—	2	66.67	2	66.67		
—	3	3 798.39	20	3 054.49	—	—	—	—	—	84	29 416.45	86	11 937.66	170	41 354.11
—	—	—	2	89.88	—	—	—	—	—	2	89.88	2	89.88		
—	—	—	1	69.98	—	—	—	—	—	1	69.98	1	69.98		
—	—	—	25	686.75	—	—	—	—	—	28	783.07	28	783.07		
—	—	—	11	564.18	—	—	—	—	—	22	2 615.27	26	3 165.67		
—	—	—	58	2 337.26	—	—	—	—	—	35	1 914.78	100	4 896.60		
—	—	—	9	553.50	—	—	—	—	—	12	816.56	24	1 805.25		
—	1	36.78	23	962.10	—	—	—	—	—	22	1 409.77	2	73.56	45	2 371.87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	1 141.22	1	22.83	22	1 141.22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	3 319.46	8	197.66	55	5 063.28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	1 882.46	—	—	60	2 856.08
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	200.99	1	127.08	3	200.99
—	—	—	4	208.20	—	—	—	—	—	23	620.52	—	—	27	828.72

Taulu 2. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka — Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Höyryaluksia — Ängfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage nets</i>
	2	3	4	5	6	7	8	9
102 Suursaari — Hogland	—	—	—	—	—	—	—	—
103 <i>Hannina — Fredrikshamn</i>	2	55.72	1	65.57	—	—	—	—
104 Vehkalahti — Veckelaks	1	32.67	—	—	—	—	—	—
105 Virolahti — Vederlaks	1	94.05	—	—	—	—	—	—
106 <i>Wuipuri — Viborg</i>	44	2 165.83	47	5 346.98	—	—	8	1 474.46
107 — maal. — landsk.	—	—	1	88.11	—	—	2	320.72
108 Säkijärvi	1	89.73	4	430.00	—	—	2	231.94
109 Nuijamaa	1	72.17	—	—	—	—	—	—
110 Johannes — St. Johannes	1	48.42	—	—	—	—	—	—
111 Koivisto — Björkö	4	233.94	3	353.54	—	—	3	377.85
112 Kuolemajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
113 Uusikirkko — Nykyrka	—	—	—	—	—	—	—	—
114 Lavansaari	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Seiskari — Seitskär	—	—	—	—	—	—	—	—
116 Muolaa — Mohla	—	—	1	22.38	—	—	—	—
117 Antrea — St. Andreæ	—	—	—	—	—	—	—	—
118 Räisälä	—	—	—	—	—	—	—	—
119 <i>Kakisalmi — Kexholm</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
120 Hiitola	2	99.49	—	—	—	—	—	—
121 Pyhäjärvi	1	26.99	—	—	—	—	—	—
122 Sakkola	2	77.50	—	—	—	—	—	—
123 <i>Sortavala — Sordavala</i>	18	1 006.03	—	—	—	—	2	76.57
124 — maal. — landsk.	7	626.19	—	—	—	—	—	—
127 Ruskeala	1	35.55	—	—	—	—	—	—
126 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	1	49.94
127 Implahi — Implaks	1	48.26	—	—	—	—	2	167.83
128 Salmi — Salmis	5	270.45	—	—	—	—	—	—
129 Pitkäranta	—	—	—	—	—	—	—	—
130 <i>Kajaani — Kajana</i>	4	174.06	—	—	—	—	—	—
131 Paltamo	—	—	—	—	—	—	—	—
132 <i>Isalmi</i>	7	274.14	3	221.75	—	—	—	—
133 Kiuruvesi	1	36.38	—	—	—	—	—	—
134 <i>Kuopio</i>	23	1 484.70	13	1 219.24	—	—	—	—
135 — maal. — landsk.	—	—	1	119.26	—	—	—	—
136 Nilsä	4	133.89	—	—	—	—	—	—
137 Pielavesi	3	132.30	—	—	—	—	—	—
138 Rautalampi	—	—	—	—	—	—	—	—
139 Leppävirta	3	219.22	5	302.96	—	—	—	—
140 Maaninka — Maaninga	2	112.77	—	—	—	—	—	—
141 Saonenjoki	1	22.23	—	—	—	—	—	—
142 Vehmersalmi	1	48.29	—	—	—	—	—	—
143 Karttula	—	—	—	—	—	—	—	—
144 <i>Joensuu</i>	19	1 049.75	1	28.00	—	—	—	—
145 Liperi — Libelits	—	—	1	47.06	—	—	—	—
146 Kontiolahdi	1	20.66	—	—	—	—	—	—
147 Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
148 <i>Savonlinna — Nyglott</i>	46	2 211.16	67	5 495.56	—	—	5	542.72
149 Joroinen — Jorois	1	—	1	27.50	—	—	—	—
150 Enonkoski	—	—	2	215.60	—	—	—	—
151 Heinävesi	5	299.97	1	43.25	—	—	—	—
152 Kangaslampi	—	—	5	491.59	—	—	—	—
153 Kerimäki	—	—	4	391.05	—	—	—	—
154 Rantasalmi	—	—	4	383.41	—	—	—	—

Tab. 2. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Prämar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnage nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	4	165.01	—	—	—	—	—	—	4	165.01	4	165.01
—	—	2	286.20	—	—	36	1 452.93	2	55.72	39	1 804.70	41	1 860.42
—	—	3	281.61	—	—	5	177.03	1	32.67	8	458.64	9	491.31
—	—	12	637.26	—	—	2	602.94	1	94.05	14	1 240.20	15	1 334.25
1	76.16	20	2 667.12	7	412.93	525	41 868.59	52	2 654.92	600	51 357.15	652	54 012.07
—	—	2	97.20	—	—	65	3 862.04	—	—	70	4 368.07	70	4 368.07
—	—	2	94.44	—	—	1	108.70	1	89.73	9	865.08	10	954.81
—	—	1	68.23	—	—	4	216.46	1	72.17	5	284.69	6	356.86
—	—	1	56.73	—	—	—	—	1	48.42	1	56.73	2	105.15
—	—	97	8 863.57	—	—	15	1 624.13	4	233.94	118	11 219.09	122	11 453.03
—	—	8	514.78	—	—	—	—	—	—	8	514.78	8	514.78
—	—	15	624.74	—	—	—	—	—	—	15	624.74	15	624.74
—	—	16	1 477.31	—	—	—	—	—	—	16	1 477.31	16	1 477.31
—	—	10	789.53	—	—	—	—	—	—	10	789.53	10	789.53
—	—	—	—	—	—	22	1 886.21	—	—	23	1 908.59	23	1 908.59
—	—	—	—	—	—	4	293.21	—	—	4	293.21	4	293.21
—	—	—	—	—	—	1	86.97	—	—	1	86.97	1	86.97
—	—	—	—	—	—	6	358.55	—	—	6	358.55	6	358.55
—	—	—	—	—	—	1	56.75	2	99.49	1	56.75	3	156.24
—	—	—	—	—	—	—	—	1	26.99	—	—	1	26.99
—	—	—	—	—	—	—	—	2	77.50	—	—	2	77.50
—	—	2	164.11	—	—	59	23 379.41	18	1 006.03	63	23 620.09	81	24 626.12
—	—	16	6 497.92	7	626.19	16	6 497.92	7	626.19	16	6 497.92	23	7 124.11
—	—	—	—	—	—	1	59.55	1	35.55	1	59.55	2	95.10
—	—	1	108.13	—	—	—	—	—	—	2	158.07	2	158.07
—	—	1	94.70	—	—	10	3 130.79	1	48.26	13	3 393.32	14	3 441.58
—	—	3	221.17	—	—	41	18 890.14	5	270.45	44	19 111.31	49	19 381.76
—	—	—	—	—	—	5	712.40	—	—	5	712.40	5	712.40
—	—	—	—	—	—	29	2 488.50	4	174.06	29	2 488.50	33	2 662.56
—	—	—	—	—	—	6	504.79	—	—	6	504.79	6	504.79
—	—	—	—	—	—	12	1 070.32	8	310.98	15	1 292.07	23	1 603.05
—	—	—	—	—	—	1	36.84	—	—	1	36.84	1	36.84
—	—	13	431.68	2	85.50	53	4 460.66	25	1 570.20	79	6 111.58	104	7 691.78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	119.26	1	119.26
—	—	—	—	—	—	1	50.57	4	133.89	1	50.57	5	184.46
—	—	—	—	—	—	2	153.99	3	132.30	2	153.99	5	266.29
—	—	—	—	—	—	3	192.07	—	—	3	192.07	3	192.07
—	—	—	—	—	—	5	235.03	6	328.23	10	537.99	16	866.22
—	—	—	—	—	—	1	52.30	2	112.77	1	52.30	3	165.07
—	—	—	—	—	—	13	1 001.77	2	80.60	13	1 001.77	15	1 082.37
—	—	—	—	—	—	—	—	1	48.29	—	—	1	48.29
—	—	—	—	—	—	3	249.27	—	—	3	249.27	3	249.27
—	—	—	—	—	—	34	3 341.02	19	1 049.75	35	3 369.02	54	4 418.77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47.06	1	47.06
—	—	—	—	—	—	4	445.22	1	20.66	4	445.22	5	465.88
—	—	—	—	—	—	17	1 478.50	—	—	17	1 478.50	17	1 478.50
—	—	—	—	—	—	2	76.41	—	—	3	103.91	3	103.91
—	—	—	—	—	—	1	40.12	—	—	3	255.72	3	255.72
—	—	—	—	—	—	4	178.76	5	299.97	5	222.01	10	521.98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	491.59	5	491.59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	646.06	7	646.06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	746.46	8	746.46

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonnin suuruiset ja
 Tab. 3. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton
 Tabl. 3. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonne-

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Oulun lääni. — Uleåborgs län.</i>								
1 Tornio — Tornedå	—	—	1	29.26	—	—	—	—
2 Kemi	9	224.35	—	—	—	—	—	—
3 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	1	132.37
4 Raahen — Brahestad	1	50.00	—	—	—	—	1	264.59
5 Kajana — Kajana	3	141.73	—	—	—	—	—	—
6 Kemian maan. — Kemi landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Simo	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Ii — Ijo	—	—	—	—	—	—	1	31.07
9 Kalajokien — Övrig landsbygd	1	22.34	—	—	—	—	1	75.56
10 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Yhteensä — Summa — Total	14	438.42	1	29.26	—	—	4	503.59
<i>Vaasan lääni. — Vasa län.</i>								
12 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Vaasa — Vasa	7	240.06	—	—	1	20.04	3	798.32
14 Kristinestad — Kristinavikaup.	—	—	—	—	—	—	1	216.21
15 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	3	106.18	1	450.86	—	—	5	1 306.47
16 Himanka — Himango	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Jyväskylän maan. — Jyväskylä landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Laukaa — Laukas	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Äänekoski	—	—	1	21.25	—	—	—	—
21 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	2	156.33	—	—	—	—	6	153.36
22 Yhteensä — Summa — Total	12	502.57	2	472.11	1	20.04	15	2 474.36
<i>Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.</i>								
23 Pori — Björneborg	22	1 436.66	—	—	—	—	—	—
24 Rauma — Raymo	1	335.12	4	770.41	—	—	2	578.52
25 Uusikaupunki — Nystad	1	29.02	—	—	—	—	2	227.75
26 Turku — Åbo	8	889.27	3	229.99	—	—	1	193.19
27 Muissa kaupungeissa — Övriga städer	—	—	—	—	—	—	1	21.68
28 Porin maan. — Björneborgs landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Pyhämaa	—	—	—	—	—	—	—	—
31 Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	—	—	1	344.62
32 Pargas — Parainen	1	24.73	—	—	—	—	1	45.33
33 Kimito — Kemiö	1	27.32	—	—	—	—	—	—
34 Halikko — Haliko	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	—	—	2	557.05
36 Houtskar — Houtskari	—	—	—	—	—	—	1	24.81
37 Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd	1	48.18	1	170.99	—	—	6	764.56
38 Yhteensä — Summa — Total	35	2 790.30	8	1 171.39	—	—	16	2 735.83

sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v. 1920 lopussa.
 däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1920 års slut.
 aux et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1920.

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pråmar <i>Chalandis</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	18	911.79	—	—	19	941.05	19	941.05
—	—	—	—	—	—	8	675.50	9	224.35	8	675.50	17	899.85
—	—	1	37.32	—	—	17	907.65	—	—	19	1 077.34	19	1 077.34
—	—	—	—	—	—	68	4 345.69	1	50.00	69	4 610.28	70	4 660.28
—	—	—	—	—	—	31	2 587.13	3	141.73	31	2 587.13	34	2 728.86
—	—	—	—	—	—	111	5 187.98	—	—	111	5 187.98	111	5 187.98
—	—	—	—	—	—	28	1 083.42	—	—	28	1 083.42	28	1 083.42
—	—	3	154.03	—	—	141	8 266.84	—	—	145	8 451.94	145	8 451.94
—	—	4	182.67	—	—	40	2 682.45	1	22.34	45	2 940.68	46	2 963.02
—	—	2	44.95	—	—	13	1 023.16	—	—	15	1 068.11	15	1 068.11
—	—	10	418.97	—	—	475	27 671.61	14	438.42	490	28 623.43	504	29 061.85
—	—	1	496.58	—	—	13	391.99	—	—	14	888.57	14	888.57
—	—	—	—	—	—	1	114.50	8	260.10	4	912.82	12	1 172.92
—	—	—	—	—	—	34	1 855.60	—	—	35	2 071.81	35	2 071.81
—	—	1	616.61	—	—	13	874.42	3	106.18	20	3 248.36	23	3 354.54
—	—	3	200.39	—	—	8	543.42	—	—	11	743.81	11	743.81
—	—	3	526.62	—	—	8	533.34	—	—	11	1 059.96	11	1 059.96
—	—	—	—	—	—	18	1 367.36	—	—	18	1 367.36	18	1 367.36
—	—	—	—	—	—	12	1 266.00	—	—	12	1 266.00	12	1 266.00
—	—	—	—	—	—	10	647.90	—	—	11	669.15	11	669.15
—	—	2	63.65	—	—	52	2 864.49	2	156.33	60	3 081.50	62	3 237.83
—	—	10	1 903.85	—	—	169	10 459.02	13	522.61	196	15 309.34	209	15 831.95
—	—	2	71.99	17	900.45	79	3 729.22	39	2 337.11	81	3 801.21	120	6 138.32
—	—	2	995.38	—	—	68	3 997.46	1	335.12	76	6 341.75	77	6 676.87
—	—	4	1 560.14	—	—	17	696.25	1	29.02	23	2 484.14	24	2 513.16
—	—	2	64.64	—	—	28	1 161.83	8	889.27	34	1 649.65	42	2 538.92
—	—	1	21.68	—	—	2	75.76	—	—	3	97.44	3	97.44
—	—	1	57.95	9	618.21	37	2 011.84	9	618.21	37	2 011.84	46	2 630.05
—	—	10	603.38	—	—	61	3 212.08	—	—	62	3 270.03	62	3 270.03
—	—	8	323.28	—	—	—	—	—	—	10	603.38	10	603.38
—	—	15	426.98	—	—	39	5 155.67	1	28.62	9	667.90	10	696.52
—	—	9	1 742.09	1	44.96	7	535.38	2	72.28	16	2 277.47	18	2 349.75
—	—	—	—	—	—	14	609.30	—	—	14	609.30	14	609.30
—	—	21	558.67	—	—	1	28.16	—	—	24	1 143.88	24	1 143.88
—	—	6	173.75	—	—	—	—	—	—	7	198.56	7	198.56
—	—	36	3 223.61	—	—	16	1 328.91	1	48.18	59	5 488.07	60	5 536.25
1	28.62	117	9 823.32	27	15 63.62	369	22 541.86	63	4 382.54	510	36 272.60	573	40 655.14

Taulu 3. (Jatk.)

Tab. 3. (Forts.)

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapeurs				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.			
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois	
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets
	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Ålands län. — Åhvenanmaan lääni.</i>								
39	—	—	—	—	—	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	—	—
42	—	—	—	—	—	—	1	433.55
43	—	—	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	—	—	—	1	433.55
<i>Uudenmaan lääni. — Nylands län.</i>								
45	41	3 925.44	2	47.43	2	313.50	—	—
46	7	202.53	2	782.74	1	187.91	—	—
47	—	—	3	346.08	—	—	—	—
48	—	—	—	—	—	—	4	357.47
49	—	—	—	—	—	—	13	1 849.36
50	—	—	—	—	—	—	1	185.01
51	—	—	—	—	—	—	—	—
52	—	—	—	—	—	—	—	—
53	—	—	—	—	—	—	—	—
54	48	4 127.97	7	1 176.25	3	501.41	18	2 391.84
<i>Vuipurin lääni. — Viborgs län.</i>								
55	5	134.88	1	31.17	—	—	—	—
56	26	1 003.29	2	48.81	—	—	—	—
57	—	—	2	141.89	—	—	1	111.59
58	1	24.31	—	—	—	—	—	—
59	—	—	—	—	—	—	—	—
60	—	—	—	—	—	—	—	—
61	—	—	6	508.45	—	—	8	982.38
62	—	—	1	104.20	—	—	2	180.16
63	—	—	11	1 054.33	—	—	1	94.75
64	—	—	8	777.63	—	—	3	773.61
65	—	—	1	88.69	—	—	—	—
66	1	21.77	7	589.59	—	—	9	905.87
67	—	—	—	—	—	—	—	—
68	—	—	—	—	—	—	—	—
69	—	—	—	—	—	—	2	324.00
70	1	25.00	1	22.38	—	—	—	—
71	—	—	—	—	—	—	3	219.43
72	—	—	—	—	—	—	—	—
73	—	—	6	535.80	—	—	—	—
74	—	—	3	273.01	—	—	—	—
75	—	—	2	193.38	—	—	2	223.87
76	—	—	23	2 384.21	—	—	2	105.92
77	1	50.35	2	220.28	—	—	4	281.15
78	35	1 259.60	76	6 973.82	—	—	37	4 202.73

Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalandis				Yhteensä — Summa Total					
Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonnesaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	1	214.89	—	—	—	—	—	—	1	214.89	1	214.89
—	—	13	1 371.88	—	—	—	—	—	—	13	1 371.88	13	1 371.88
—	—	15	1 171.56	—	—	—	—	—	—	15	1 171.56	15	1 171.56
—	—	19	772.30	—	—	—	—	—	—	20	1 205.85	20	1 205.85
—	—	27	1 645.04	—	—	—	—	—	—	33	2 519.90	33	2 519.90
—	—	75	5 175.67	—	—	—	—	—	—	82	6 484.08	82	6 484.08
<i>Yhteensä — Summa — Total</i>													
—	—	2	263.75	2	75.62	24	1 100.96	45	4 314.56	28	1 412.14	73	5 726.70
1	36.78	28	1 184.94	1	81.76	—	—	10	508.98	30	1 967.68	40	2 476.66
—	—	1	32.99	—	—	8	346.50	—	—	12	725.57	12	725.57
—	—	1	19.76	—	—	9	665.21	—	—	10	684.97	10	684.97
—	—	20	536.14	—	—	5	197.77	—	—	29	1 091.38	29	1 091.38
—	—	4	181.34	—	—	40	2 280.41	—	—	53	4 129.77	53	4 129.77
—	—	1	37.72	—	—	21	1 423.60	—	—	26	1 789.95	26	1 789.95
—	—	10	574.31	—	—	21	1 083.04	—	—	22	1 120.76	22	1 120.76
—	—	3	157.38	3	157.38	8	561.95	—	—	18	1 136.26	18	1 136.26
1	36.78	67	2 830.95	3	157.38	136	7 659.44	55	4 823.54	228	14 058.48	283	18 882.02
<i>Yhteensä — Summa — Total</i>													
—	—	1	41.17	—	—	18	1 001.11	5	134.88	20	1 073.45	25	1 208.33
1	76.16	—	—	1	35.83	20	1 395.86	28	1 115.28	22	1 444.67	50	2 559.95
—	—	—	—	—	—	12	1 202.89	—	—	15	1 456.37	15	1 456.37
—	—	2	27.06	—	—	10	1 196.13	1	24.31	11	1 223.21	12	1 247.52
—	—	1	212.61	—	—	61	1 787.29	—	—	63	1 999.90	63	1 999.90
—	—	9	297.10	—	—	23	620.52	—	—	32	917.62	32	917.62
—	—	57	4 405.70	—	—	74	5 187.18	—	—	145	11 083.71	145	11 083.71
—	—	19	1 309.79	—	—	6	516.22	—	—	28	2 110.37	28	2 110.37
—	—	—	—	3	209.11	306	18 260.56	3	209.11	318	19 409.64	321	19 618.75
—	—	8	720.88	—	—	9	821.17	—	—	28	3 093.29	28	3 093.29
—	—	1	56.73	—	—	16	1 547.82	—	—	18	1 693.24	18	1 693.24
—	—	188	12 793.13	—	—	51	3 824.98	1	21.77	255	18 113.57	256	18 135.34
—	—	36	2 234.05	—	—	—	—	—	—	36	2 234.05	36	2 234.05
—	—	22	1 288.00	—	—	—	—	—	—	22	1 288.00	22	1 288.00
—	—	14	866.66	—	—	—	—	—	—	16	1 190.66	16	1 190.66
—	—	—	—	—	—	30	2 452.19	1	25.00	31	2 477.57	32	2 499.57
—	—	—	—	—	—	12	2 124.17	—	—	15	2 343.60	15	2 343.60
—	—	—	—	—	—	11	4 103.73	—	—	15	4 433.03	15	4 433.03
—	—	4	329.30	—	—	122	12 997.56	—	—	128	13 533.36	128	13 533.36
—	—	—	—	—	—	15	1 780.97	—	—	18	2 053.98	18	2 053.98
—	—	—	—	—	—	39	3 169.57	—	—	43	3 586.82	43	3 586.82
—	—	—	—	—	—	49	4 291.36	—	—	74	6 781.49	74	6 781.49
—	—	8	404.40	—	—	38	3 456.30	1	50.35	52	4 362.13	53	4 412.48
1	76.16	370	24 986.58	4	244.94	922	71 737.60	40	1 580.70	1 405	107 900.73	1 445	109 481.43

Taulu 3. (Jatk.)

Aluksien rakennuspaikka — Fartygens byggnadsort <i>Lieu de construction des navires</i>	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur.</i>			
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnagez nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnagez nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnagez nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnagez nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Kuopion lääni. — Kuopio län.</i>								
79 <i>Isalmi</i>	—	—	2	111.47	—	—	—	—
80 <i>Kuopio</i>	6	278.89	2	219.48	—	—	—	—
81 <i>Muissa kaupungeissa — Övriga städer</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—
82 <i>Kuopion maal. — Kuopio landsk.</i>	—	—	4	385.27	—	—	—	—
83 <i>Leppävirta</i>	111	5 742.68	20	1 154.72	—	—	—	—
84 <i>Suonenjoki</i>	1	24.64	—	—	—	—	—	—
85 <i>Kontiolahdi — Kontiolaks</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
86 <i>Pielisjärvi</i>	—	—	2	204.06	—	—	2	215.26
87 <i>Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd</i>	9	418.41	4	264.66	—	—	—	—
88 <i>Yhteensä — Summa — Total</i>	127	6 464.62	34	2 339.66	—	—	2	215.26
<i>Mikkelin lääni. — St. Michels län.</i>								
89 <i>Savonlinna — Nyslott</i>	19	831.51	13	1 053.13	—	—	—	—
90 <i>Mikkeli — St. Michel</i>	2	192.74	—	—	—	—	—	—
91 <i>Muissa kaupungeissa — Övriga städer</i> ..	1	39.36	—	—	—	—	—	—
92 <i>Joroinen — Jorois</i>	52	3 093.73	4	281.23	—	—	—	—
93 <i>Enonkoski</i>	—	—	11	1 055.33	—	—	—	—
94 <i>Heinävesi</i>	2	73.95	1	91.53	—	—	—	—
95 <i>Kerimäki</i>	—	—	5	406.20	—	—	—	—
96 <i>Rantasalmi</i>	—	—	7	697.52	—	—	1	74.72
97 <i>Sääminki — Säaminge</i>	—	—	39	3 621.93	—	—	2	253.21
98 <i>Sulkava</i>	—	—	21	2 071.63	—	—	—	—
99 <i>Puumala</i>	—	—	5	519.27	—	—	—	—
100 <i>Juva — Jockas</i>	1	35.41	11	1 098.95	—	—	—	—
101 <i>Mikkelin maal. — St. Michels landsk.</i> ..	—	—	5	482.41	—	—	1	95.95
102 <i>Anttola</i>	—	—	4	394.97	—	—	2	174.91
103 <i>Ristiina — Kristina</i>	—	—	8	608.78	—	—	—	—
104 <i>Kangasniemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
105 <i>Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd</i>	1	31.42	4	387.47	—	—	—	—
106 <i>Yhteensä — Summa — Total</i>	78	4 298.12	138	12 770.35	—	—	6	598.79
<i>Hämeen lääni. — Tavastehus län.</i>								
107 <i>Lahti</i>	5	183.97	—	—	—	—	—	—
108 <i>Tampere — Tammerfors</i>	33	1 009.50	1	19.55	—	—	1	56.40
109 <i>Muissa kaupungeissa — Övriga städer</i> ..	2	53.27	—	—	—	—	—	—
110 <i>Asikkala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
111 <i>Kuhmoinen — Kuhmois</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
112 <i>Hollola</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
113 <i>Jämsä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
114 <i>Padasjoki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
115 <i>Sääksmäki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
116 <i>Pälkäne</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
117 <i>Korpilahti — Korpilaks</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
118 <i>Teisko</i>	1	25.29	—	—	—	—	—	—
119 <i>Pirkkala — Birkala</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
120 <i>Ruovesi</i>	1	21.59	1	119.67	—	—	—	—
121 <i>Kuru</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
122 <i>Hämeenkyrö — Tavastkyrö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
123 <i>Vilppula — Filpula</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
124 <i>Muualla maaseudulla — Övrig landsbygd</i>	4	853.77	2	41.88	—	—	—	—
125 <i>Yhteensä — Summa — Total</i>	46	2 147.39	4	181.10	—	—	1	56.40
126 <i>Tuntematon — Okänd</i>	8	653.44	6	687.55	—	—	4	634.45

Tab. 3. (Forts.)

Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiters</i>				Proomuja — Pramar <i>Chalands</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
Luku — Antal <i>Nomb.</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnagez nets</i>	Luku — Antal <i>Nomb.</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnagez nets</i>	Luku — Antal <i>Nomb.</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnagez nets</i>	Luku — Antal <i>Nomb.</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnagez nets</i>	Luku — Antal <i>Nomb.</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnagez nets</i>	Luku — Antal <i>Nomb.</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnagez nets</i>	Luku — Antal <i>Nomb.</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonnagez nets</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	11	1 033.48	—	—	13	1 144.95	13	1 144.95
—	—	—	—	—	—	30	3 257.70	6	278.89	34	3 548.17	40	3 827.06
—	—	2	70.99	—	—	3	372.31	—	—	3	372.31	3	372.31
—	—	—	—	—	—	15	673.59	—	—	27	1 328.50	27	1 328.50
—	—	8	269.64	—	—	53	6 003.57	4	227.38	75	7 291.10	190	13 261.16
—	—	2	132.81	—	—	9	734.34	1	24.64	9	734.34	10	738.98
—	—	—	—	—	—	44	4 000.40	—	—	44	4 000.40	44	4 000.40
—	—	—	—	—	—	20	2 119.58	—	—	24	2 538.90	24	2 538.90
—	—	2	139.59	—	—	31	2 119.06	10	476.78	37	2 523.31	47	3 000.09
—	—	14	613.03	5	285.75	216	20 314.03	132	6 750.37	266	23 481.98	398	30 232.35
—	—	—	—	—	—	22	1 525.63	19	831.51	35	2 578.76	54	3 410.27
—	—	—	—	—	—	5	437.14	2	192.74	5	437.14	7	629.88
—	—	—	—	—	—	7	498.77	1	39.36	7	498.77	8	538.13
—	—	—	—	—	—	6	323.79	56	3 267.27	10	605.02	66	3 872.29
—	—	—	—	—	—	4	173.54	6	605.12	19	1 465.12	19	1 465.12
—	—	—	—	—	—	8	409.79	—	—	19	1 465.12	19	1 465.12
—	—	—	—	—	—	—	—	2	73.95	1	91.53	3	165.48
—	—	—	—	—	—	6	710.83	—	—	11	1 117.03	11	1 117.03
—	—	—	—	—	—	3	282.79	—	—	11	1 055.03	11	1 055.03
—	—	—	—	—	—	35	3 787.20	—	—	77	7 762.95	77	7 762.95
—	—	—	—	—	—	13	1 017.38	—	—	34	3 089.01	34	3 089.01
—	—	—	—	—	—	5	328.35	—	—	10	847.62	10	847.62
—	—	—	—	—	—	4	513.28	1	35.41	15	1 612.23	16	1 647.64
—	—	—	—	—	—	48	4 267.94	—	—	54	4 846.30	54	4 846.30
—	—	—	—	—	—	51	4 678.97	—	—	57	5 248.85	57	5 248.85
—	—	—	—	—	—	25	2 297.82	—	—	34	2 951.34	34	2 951.34
—	—	—	—	—	—	17	968.38	—	—	17	968.38	17	968.38
—	—	—	—	—	—	19	1 284.01	1	31.42	23	1 671.48	24	1 702.90
—	—	2	145.55	4	173.54	274	23 332.07	82	4 471.66	420	36 846.56	502	41 318.22
—	—	—	—	—	—	1	114.60	6	298.57	35	2 817.77	41	3 116.34
—	—	—	—	—	—	1	113.62	34	1 123.12	46	3 646.37	80	4 769.49
—	—	—	—	—	—	3	136.65	2	53.27	3	136.65	5	189.92
—	—	—	—	—	—	14	2 247.05	1	78.73	14	2 247.05	15	2 325.78
—	—	—	—	—	—	22	1 751.90	—	—	22	1 751.90	22	1 751.90
—	—	—	—	—	—	13	763.48	—	—	13	763.48	13	763.48
—	—	—	—	—	—	19	1 478.33	—	—	19	1 478.33	19	1 478.33
—	—	—	—	—	—	21	1 507.67	—	—	21	1 507.67	21	1 507.67
—	—	—	—	—	—	55	2 706.65	—	—	55	2 706.65	55	2 706.65
—	—	—	—	—	—	12	454.77	—	—	12	454.77	12	454.77
—	—	—	—	—	—	14	1 210.42	—	—	14	1 210.42	14	1 210.42
—	—	—	—	—	—	19	1 602.26	1	25.29	19	1 602.26	20	1 627.55
—	—	—	—	—	—	14	847.50	—	—	14	847.50	14	847.50
—	—	—	—	—	—	20	1 581.78	2	41.10	21	1 701.45	23	1 742.55
—	—	—	—	—	—	22	2 051.97	—	—	22	2 051.97	22	2 051.97
—	—	—	—	—	—	11	622.57	—	—	11	622.57	11	622.57
—	—	—	—	—	—	20	1 383.59	—	—	20	1 383.59	20	1 383.59
—	—	—	—	—	—	27	1 229.04	4	853.77	29	2 124.92	33	2 124.92
—	—	—	—	—	—	4	326.46	385	27 963.82	50	2 473.85	390	28 201.32
—	—	—	—	—	—	53	6 101.47	8	653.44	89	10 160.33	97	10 813.77
—	—	26	2 736.86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu 3. (Jatk.)

Tab. 3. (Forts.)

1	Höyryaluksia — Ångfartyg <i>Vapeurs</i>				Moottorialuksia — Motorfartyg <i>Navires à moteur</i>				
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	
	2	3	4	5	6	7	8	9	
127	Ruotsi — Sverige	50	5 856.24	4	513.29	2	194.48	1	246.96
128	Norja — Norge	9	3 432.49	1	691.61	—	—	1	73.07
129	Tanska — Danmark	—	—	—	—	1	40.72	—	—
130	Iso-Britannia — Storbritannien	30	21 053.80	1	740.10	—	—	—	—
131	Alankomaat — Nederländerna	3	2 489.39	—	—	3	591.69	—	—
132	Saksa — Tyskland	20	3 268.35	—	—	—	—	—	—
133	Latvia — Lettland	1	36.33	—	—	—	—	—	—
134	Viro — Estland	—	—	—	—	—	—	3	480.76
135	Venäjä — Ryssland	9	696.87	2	1 118.32	1	47.90	3	349.30
136	Pohj. Amerik. Yhdysvall. — Nord. Amer. För. Stat.	—	—	—	—	—	—	—	—
137	Yhteensä — Summa — Total	122	36 833.47	8	3 063.32	7	874.79	8	1 150.09
138	Yhteensä — Summa — Total	525	59 515.90	284	28 864.81	11	1 396.24	112	15 396.89

10	Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>				Proomuja — Pråmar <i>Chalandis</i>				Yhteensä — Summa <i>Total</i>					
	Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta ja teräs Järn och stål <i>Fer et acier</i>		Puu — Trä <i>Bois</i>		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä <i>Fer, acier et bois</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	7	1 683.00	2	101.99	10	1 008.59	54	6 152.71	22	3 451.84	76	9 604.56	
1	1 625.99	7	2 357.91	—	—	2	443.30	10	5 058.48	11	3 565.89	21	8 624.37	
1	205.71	6	741.53	—	—	—	—	2	246.43	6	741.53	8	987.96	
21	33 877.25	3	1 666.60	—	—	—	—	51	54 931.05	4	2 406.70	55	57 337.75	
1	953.81	1	100.30	1	116.67	—	—	8	4 151.56	1	100.30	9	4 251.86	
2	3 070.50	5	2 003.99	4	2 979.79	1	430.62	26	9 318.64	6	2 434.61	32	11 753.25	
—	—	8	1 460.02	—	—	—	—	1	36.33	8	1 460.02	9	1 491.35	
—	—	19	1 438.75	—	—	—	—	—	—	22	1 919.51	22	1 919.51	
—	—	9	947.57	4	687.30	109	49 883.24	14	1 432.07	123	52 298.43	137	53 730.60	
—	—	3	929.39	—	—	—	—	—	—	3	929.39	3	929.39	
26	39 733.26	68	13 329.06	11	3 885.75	122	51 765.75	166	81 327.27	206	69 308.22	372	150 635.49	
29	39 874.82	759	61 963.84	58	6 637.44	3 127	270 421.53	623	107 424.40	4 282	376 647.07	4 905	484 071.47	

Taulu 4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä
 Tab. 4. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och där
 Tabl. 4. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux et

1	Höyryaluksia — Ångfartyg Vapours				Moottorialuksia — Motorfartyg Navires à moteur.				
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	
	2	3	4	5	6	7	8	9	
	<i>Suuruus luokka — Dräktighets grupp</i> <i>Catégorie de tonnage</i>								
	<i>Netto tonnia — Nettoton</i> <i>Tonneaux nets</i>								
1	19—49	324	9 599.19	43	1 244.26	4	133.73	25	744.51
2	50—99	101	7 448.93	117	9 927.91	1	77.70	26	2 063.22
3	100—199	46	5 971.49	114	13 082.72	4	551.39	32	4 174.66
4	200—299	10	2 372.26	4	1 025.33	1	288.43	22	5 513.79
5	300—399	5	1 740.04	—	—	1	344.99	4	1 338.04
6	400—499	9	3 937.68	1	450.86	—	—	1	433.55
7	500—999	21	14 023.50	5	3 133.73	—	—	2	1 129.12
8	1 000—1 499	6	7 371.72	—	—	—	—	—	—
9	1 500—1 999	—	—	—	—	—	—	—	—
10	2 000—2 499	—	—	—	—	—	—	—	—
11	2 500 ja sen yli - och däröver - et - au dessus	3	7 051.09	—	—	—	—	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	525	59 515.90	284	28 864.81	11	1 396.24	112	15 396.89
	<i>Ikä. — Alder.</i> <i>L'âge.</i>								
13	Alle 1 v. — Under 1 år — Au-dessous d'un an	11	2 653.04	12	1 675.45	1	187.91	7	1 413.10
14	1 v., alle 5 v. — 1 år, under 5 år Un an, au-dessous de 5 ans	43	2 514.16	191	19 259.40	5	779.06	74	11 040.50
15	5 » » 10 » — 5 » » 10 »	78	7 648.18	41	3 595.92	3	181.79	18	1 435.63
16	10 » » 15 » — 10 » » 15 »	93	9 266.82	15	1 222.25	1	116.78	6	556.49
17	15 » » 20 » — 15 » » 20 »	57	4 636.01	7	522.65	—	—	2	161.58
18	20 » » 30 » — 20 » » 30 »	118	16 319.31	12	1 415.43	1	130.70	3	694.45
19	30 » » 40 » — 30 » » 40 »	51	9 673.13	5	1 145.71	—	—	1	22.07
20	40 » » 50 » — 40 » » 50 »	49	4 982.95	1	28.00	—	—	—	—
21	50 » » 60 » — 50 » » 60 »	18	982.95	—	—	—	—	—	—
22	60 » » 70 » — 60 » » 70 »	7	839.35	—	—	—	—	1	73.07
23	Yhteensä — Summa — Total	525	59 515.90	284	28 864.81	11	1 396.24	112	15 396.89

suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja ijän mukaan v. 1920 lopussa.
 över, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1920 års slut.
 au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1920.

10	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandis				Yhteensä — Summa Total					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier		Puu — Trä Bois		Rauta, teräs ja puu Järn, stål o. trä Fer, acier et bois	
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2	65.40	418	13 865.12	26	1 102.77	1 111	41 151.95	356	10 901.09	1 597	57 005.84	1 953	67 906.93	1
1	76.16	200	14 229.71	21	1 477.38	1 242	87 341.34	124	9 080.17	1 585	113 562.18	1 709	122 642.35	2
—	—	75	9 931.71	6	720.88	633	75 359.74	56	7 243.76	854	102 548.83	910	109 792.59	3
1	205.71	31	7 597.80	—	—	24	6 113.00	12	2 866.40	81	20 249.92	93	23 116.32	4
—	—	18	6 302.45	1	356.62	13	4 578.26	7	2 441.65	35	12 218.75	42	14 660.40	5
—	—	8	3 557.88	—	—	39	18 160.12	9	3 937.68	49	22 602.41	58	26 540.09	6
4	3 385.26	8	5 232.28	4	2 979.79	65	37 717.12	29	20 388.55	80	47 212.25	109	67 600.80	7
7	9 311.07	1	1 246.89	—	—	—	—	13	16 682.79	1	1 246.89	14	17 929.68	8
11	19 518.79	—	—	—	—	—	—	11	19 518.79	—	—	11	19 518.79	9
3	7 312.43	—	—	—	—	—	—	6	14 363.52	—	—	6	14 363.52	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
29 39 874.82	759 61 963.84	58 6 637.44	3 127 270 421.53	623 107 424.40	4 282 376 647.07	4 905 484 071.47	12							
—	—	12	3 614.45	—	—	422	37 164.44	12	2 840.95	453	43 867.44	465	46 708.39	13
—	—	82	8 704.62	10	1 049.08	933	85 391.10	58	4 342.30	1 280	124 895.62	1 338	128 737.92	14
2	1 662.77	209	13 071.62	9	693.91	961	89 387.43	92	10 186.65	1 229	107 490.60	1 321	117 677.25	15
—	—	100	5 820.21	10	555.59	379	29 687.16	104	9 939.19	500	37 286.11	604	47 225.30	16
1	205.71	121	7 469.74	4	2 979.79	205	14 767.21	62	7 821.51	335	22 921.18	397	30 742.69	17
10	13 875.07	145	11 145.86	21	1 127.77	178	9 948.39	150	31 452.85	338	23 204.13	488	54 656.98	18
11	19 407.75	52	5 435.48	1	43.77	36	3 058.71	63	29 124.65	94	9 661.97	157	38 786.62	19
4	3 739.85	25	4 325.26	2	108.80	4	534.95	55	8 831.60	30	4 888.21	85	13 719.81	20
1	983.67	10	2 209.92	1	78.73	9	482.14	20	2 045.35	19	2 692.06	39	4 737.41	21
—	—	3	166.68	—	—	—	—	7	839.35	4	239.75	11	1 079.10	22
29 39 874.82	759 61 963.84	58 6 637.44	3 127 270 421.53	623 107 424.40	4 282 376 647.07	4 905 484 071.47	23							

Taulu 5. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires.		Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger			
		Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha arvo Peninggevärde La valeur des navires	Brutto rahteja Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Brutto rahteja Bruttofrakter Fréts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
51	Halikko — Haliko	1	23.37	13 500.—	14 000.—	—	—	—	
52	Salo	1	50.32	30 000.—	15 250.—	1	59.82	15 000.—	
53	Angeliemi	1	46.48	25 000.—	13 665.—	2	78.07	45 000.—	
54	Kimito — Kemjö	42	2 082.75	1 903 900.—	1 718 670.—	37	743.45	753 000.—	
55	Dragsfjärd	3	104.94	27 000.—	42 414.—	25	303.55	1 200 000.—	
56	Finby	11	926.28	711 000.—	451 156.—	—	—	—	
57	Hitis — Hiittinen	4	126.85	33 900.—	35 230.—	4	480.13	166 000.—	
58	Nagu — Nauvo	5	137.79	39 000.—	40 600.—	2	113.89	75 000.—	
59	Houtskär — Houtskari	1	25.86	10 000.—	1 000.—	1	24.81	150 000.—	
60	Korpo — Korppoo	2	67.56	108 000.—	196 000.—	—	—	—	
61	Västankfjärd	2	73.80	40 000.—	28 500.—	—	—	—	
62	Mariehamn — Marianhamina	1	23.86	3 000.—	—	—	—	—	
63	Eckerö	—	—	—	—	10	2 576.98	9 735 000.—	
64	Hammarland	—	—	—	—	1	79.66	1 000 000.—	
65	Finström	—	—	—	—	1	155.56	400 000.—	
66	Geta	—	—	—	—	2	239.85	225 000.—	
67	Saltvik	3	95.15	725 000.—	242 194.—	10	1 888.10	1 047 000.—	
68	Sund	—	—	—	—	3	207.41	276 500.—	
69	Jomala	—	—	—	—	4	183.55	200 000.—	
70	Lemland	1	29.51	5 000.—	5 000.—	2	1 270.37	800 000.—	
71	Lumparland	—	—	—	—	1	23.63	2 000.—	
72	Föglö	—	—	—	—	9	332.63	214 000.—	
73	Kökar	1	24.34	5 000.—	—	1	29.39	12 000.—	
74	Värdö	1	23.73	9 000.—	16 000.—	6	2 586.16	665 000.—	
75	Kumlinge — Kumlinki	1	59.72	45 000.—	5 000.—	3	116.38	119 000.—	
76	Brändö	—	—	—	—	6	264.29	143 000.—	
77	Sottunga	—	—	—	—	3	95.57	21 000.—	
78	Hainö — Hanko	5	302.69	170 000.—	221 704.—	80	3 513.38	4 410 000.—	
79	Tenala — Tenhola	6	363.20	81 500.—	49 466.—	—	—	—	
80	Bromarv	1	20.62	8 000.—	16 000.—	—	—	—	
81	Ekenäs — Tammsaari	2	43.72	12 000.—	17 351.—	60	—	—	
82	» landsk. — maal.	1	22.77	10 000.—	8 000.—	—	—	—	
83	Pojö — Pohja	8	543.14	288 700.—	187 643.—	—	—	—	
84	Snappertuna	1	27.18	12 000.—	6 600.—	—	—	—	
85	Inga — Inkoo	1	22.74	12 000.—	10 500.—	2	101.72	55 000.—	
86	Helsinki — Helsingfors	73	6 644.12	13 543 100.—	5 895 309.—	44	58 250.82	59 170 000.—	
87	Kyrkslätt — Kirkkonummi	3	130.90	29 000.—	16 500.—	—	—	—	
88	Sibbo — Sipoo	24	611.24	417 000.—	367 380.—	1	86.35	4 000.—	
89	Borgå — Porvoo	78	3 893.63	1 262 300.—	1 773 324.—	13	1 794.93	6 194 000.—	
90	» landsk. — maal.	14	466.86	442 000.—	263 188.—	4	191.66	117 000.—	
91	Lovisa — Lovisa	10	667.21	1 338 000.—	639 981.—	92	823.04	2 198 000.—	
92	» landsk. — maal.	1	44.45	10 000.—	6 000.—	—	—	—	
93	Pernå — Pernaja	35	1 966.13	1 521 000.—	342 560.—	—	—	—	
94	Strömfors — Ruotsinpyhtää	22	1 055.33	202 000.—	31 647.—	—	—	—	
95	Kotka	94	3 974.14	6 361 400.—	2 927 005.—	78	2 245.47	500 000.—	
96	Kymi — Kymmene	1	104.63	40 000.—	14 500.—	5	663.33	680 000.—	
97	Pyhtää — Pyttis	31	923.29	207 000.—	223 815.—	1	58.23	80 000.—	
98	Suursaari — Hogland	—	—	—	—	4	146.60	97 840.—	
99	Hamina — Fredrikshamn	29	1 187.94	710 000.—	430 517.—	3	369.99	714 000.—	
100	Vehkalahti — Veckelaks	20	733.51	440 000.—	109 050.—	2	236.07	170 000.—	
101	Virolahti — Vederlaks	11	570.14	879 000.—	452 195.—	1	43.41	20 000.—	
102	Wäpuri — Viborg	566	40 648.50	19 165 124.—	13 241 723.—	77	3 829.77	11 566 500.—	
103	» maal. — landsk.	19	1 086.21	183 000.—	56 645.—	1	269.10	300 000.—	
104	Säkkijärvi	3	199.01	735 000.—	237 000.—	2	131.94	500 000.—	

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Selseoneet Upplagda Desarmés		Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Brutto rahteja Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Brutto rahteja Bruttofrakter Fréts bruts
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	—	—	—	1	23.37	13 500.—	14 000.—
—	—	—	—	—	—	—	2	110.14	45 000.—	44 250.—
—	—	—	—	—	—	—	3	124.55	70 000.—	70 254.—
—	—	—	—	1	39.86	23 000.—	54	2 866.06	2 679 900.—	2 341 825.—
—	—	—	—	4	408.49	1 227 000.—	4	408.49	1 227 000.—	1 090 980.—
—	—	—	—	1	118.35	7 000.—	12	1 044.63	718 000.—	451 156.—
—	—	—	—	8	606.98	199 900.—	8	606.98	199 900.—	371 675.—
—	—	—	—	2	62.43	32 000.—	9	314.11	146 000.—	99 233.—
—	—	—	—	1	19.99	4 760.—	3	70.66	164 760.—	33 000.—
—	—	—	—	2	67.56	108 000.—	2	67.56	108 000.—	196 000.—
—	—	—	—	2	73.80	40 000.—	2	73.80	40 000.—	28 500.—
—	—	—	—	3	1 133.96	8 013 000.—	20	13 240.66	27 451 000.—	20 240 542.—
—	—	—	—	1	23.42	8 000.—	2	103.08	1 008 000.—	87 000.—
—	—	—	—	1	155.56	400 000.—	1	155.56	400 000.—	53 300.—
—	—	—	—	2	239.85	225 000.—	2	239.85	225 000.—	421 420.—
—	—	—	—	1	43.87	10 000.—	1	43.87	10 000.—	8 200.—
—	—	—	—	10	1 888.10	1 047 000.—	14	2 021.63	1 774 000.—	3 024 194.—
—	—	—	—	3	207.41	276 500.—	5	255.87	288 500.—	125 140.—
—	—	—	—	2	478.50	1 000 000.—	7	4 917.49	1 200 000.—	6 104 000.—
—	—	—	—	1	25.44	—	3	1 299.88	805 000.—	1 339 300.—
—	—	—	—	1	23.63	2 000.—	1	23.63	2 000.—	13 000.—
—	—	—	—	3	144.64	20 000.—	12	477.27	234 000.—	343 796.—
—	—	—	—	2	53.73	17 000.—	2	53.73	17 000.—	15 000.—
—	—	—	—	7	2 609.89	674 000.—	7	2 609.89	674 000.—	2 038 600.—
—	—	—	—	5	224.37	169 000.—	5	224.37	169 000.—	73 400.—
—	—	—	—	6	264.29	143 000.—	6	264.29	143 000.—	165 800.—
—	—	—	—	3	95.57	21 000.—	3	95.57	21 000.—	57 000.—
—	—	—	—	2	2 466.13	6 000 000.—	18	6 282.20	10 580 000.—	4 385 763.—
—	—	—	—	2	218.31	3 600.—	8	581.51	85 100.—	49 466.—
—	—	—	—	1	20.62	8 000.—	1	20.62	8 000.—	16 000.—
—	—	—	—	2	62.10	4 500.—	4	105.82	16 500.—	17 351.—
—	—	—	—	1	22.77	10 000.—	1	22.77	10 000.—	8 000.—
—	—	—	—	3	154.55	62 000.—	11	697.69	350 700.—	187 643.—
—	—	—	—	1	27.18	12 000.—	1	27.18	12 000.—	6 600.—
—	—	—	—	4	196.55	77 000.—	4	196.55	77 000.—	48 500.—
—	—	—	—	17	1 547.96	3 352 000.—	150	36 273.90	78 265 100.—	147 606 404.—
—	—	—	—	3	130.90	29 000.—	3	130.90	29 000.—	16 500.—
—	—	—	—	3	115.56	37 000.—	28	813.15	458 000.—	416 282.—
—	—	—	—	91	5 688.56	7 456 300.—	91	5 688.56	7 456 300.—	4 535 305.—
—	—	—	—	2	124.32	61 500.—	20	783.34	620 500.—	403 388.—
—	—	—	—	3	226.32	249 500.—	23	1 716.57	3 785 500.—	1 361 209.—
—	—	—	—	1	44.45	10 000.—	1	44.45	10 000.—	6 000.—
—	—	—	—	2	48.57	15 000.—	37	2 014.70	1 536 000.—	342 560.—
—	—	—	—	22	1 055.33	202 000.—	22	1 055.33	202 000.—	31 647.—
—	—	—	—	107	2 256.67	403 600.—	107	6 476.28	7 265 000.—	3 594 389.—
—	—	—	—	1	59.13	15 000.—	7	827.09	735 000.—	529 973.—
—	—	—	—	32	981.52	287 000.—	32	981.52	287 000.—	279 788.—
—	—	—	—	4	146.60	97 840.—	4	146.60	97 840.—	63 801.—
—	—	—	—	33	1 623.50	1 424 000.—	33	1 623.50	1 424 000.—	1 012 577.—
—	—	—	—	22	969.58	610 000.—	22	969.58	610 000.—	243 050.—
—	—	—	—	1	71.43	46 000.—	13	684.98	945 000.—	467 195.—
—	—	—	—	45	5 669.52	1 213 500.—	639	50 147.79	31 945 124.—	18 969 702.—
—	—	—	—	20	1 355.31	483 000.—	20	1 355.31	483 000.—	95 645.—
—	—	—	—	1	163.15	—	6	494.10	1 235 000.—	473 000.—

Taulu 5. (Jatk.)

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar <i>Entre les ports finlandais</i>				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet <i>Entre Finlande et l'étranger</i>			
	Lokki — Antal Nombro	Netto tonnia Netton	Raha arvo Penningvärde <i>La valeur des navires</i>	Brutto rahteja Bruttofrakter	Lokki — Antal Nombro	Netto tonnia Netton	Raha-arvo Penningvärde <i>La valeur des navires</i>	Brutto rahteja Bruttofrakter
1	2	3	4	5	6	7	8	9
105 Nuijamaa	3	331.38	213 000.	231 165.	—	—	—	—
106 Johannes — St. Johannes	3	104.56	450 000.	602 098.66	—	—	—	—
107 Koivisto — Björkö	45	2 749.63	1 958 050.	1 274 567.18	33	4 546.58	6 832 000.	3 896 804.52
108 Kuolemajärvi	1	54.14	24 000.	29 511.	1	60.76	40 000.	15 000.
109 Uusikirkko — Nykyrka	10	400.10	206 500.	176 607.	—	—	—	—
110 Lavansaari	6	437.01	98 000.	110 027.	5	609.75	299 000.	470 000.
111 Seiskari — Seitskär	4	248.15	78 000.	56 613.75	3	304.77	205 000.	188 017.50
112 Muola — Mohla	24	1 924.80	786 500.	521 549.31	—	—	—	—
113 Antrea — St. Andrea	2	160.54	34 000.	16 000.	—	—	—	—
114 Parikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
115 Käkisalmi — Kexholm	1	47.24	75 000.	10 000.	—	—	—	—
116 Hiitola	3	108.08	475 000.	291 150.	1	70.91	900 000.	410 000.
117 Sakkola	3	115.47	315 000.	519 800.	—	—	—	—
118 Sortavala — Sordavala	79	23 458.67	7 722 000.	4 111 678.07	—	—	—	—
119 Ruskeala	1	35.55	50 000.	82 000.	—	—	—	—
120 Jaakkima — Jakimvara	1	49.94	9 000.	15 600.	—	—	—	—
121 Impilähti — Impilaks	4	1 428.42	235 000.	117 172.	—	—	—	—
122 Salmi — Salmis	25	10 463.55	954 349.	829 653.33	—	—	—	—
123 Kajana — Kajana	32	2 582.69	3 860 000.	696 366.	—	—	—	—
124 Paltamo — Paldamo	6	504.98	120 000.	86 120.	—	—	—	—
125 Isalampi	5	196.35	975 000.	429 134.	3	296.51	1 060 000.	589 924.
126 » maal. — landsk.	1	23.77	75 000.	59 100.	—	—	—	—
127 Kiuruvesi	1	36.38	300 000.	142 865.	—	—	—	—
128 Kuopio	82	6 123.13	8 945 300.	5 072 671.51	7	724.91	1 280 000.	1 217 928.
129 » maal. — landsk.	1	54.23	135 000.	163 000.	—	—	—	—
130 Muuruvesi	2	116.44	900 000.	410 451.	—	—	—	—
131 Nilsä	3	80.67	360 000.	419 377.35	—	—	—	—
132 Pielavesi	4	259.11	667 000.	414 923.82	—	—	—	—
133 Leppävirta	11	637.96	2 383 000.	937 944.92	—	—	—	—
134 Maaninka — Maaniga	2	79.78	350 000.	66 000.	—	—	—	—
135 Suonenjoki	27	1 951.00	967 000.	1 025 603.	—	—	—	—
136 Vehmersalmi	1	48.29	200 000.	194 237.71	—	—	—	—
137 Joensuu	53	4 210.98	4 660 500.	3 082 910.14	1	121.32	500 000.	369 291.
138 Liperi — Libelits	1	47.06	125 000.	52 671.95	—	—	—	—
139 Lieksa	8	928.42	600 000.	347 753.84	—	—	—	—
140 Kontiolahti	4	442.66	190 000.	96 250.	—	—	—	—
141 Pielisjärvi	8	509.66	230 000.	74 845.	—	—	—	—
142 Savonlinna — Nyslott	196	15 383.53	22 110 000.	13 795 623.88	11	1 311.09	2 307 000.	1 640 651.
143 Joroinen — Jorois	2	64.79	412 000.	57 500.	—	—	—	—
144 Enoikoski	—	—	—	—	1	104.88	200 000.	183 920.16
145 Heinävesi	10	543.20	1 635 000.	839 572.45	—	—	—	—
146 Kangaslampi	2	172.71	300 000.	270 348.	2	227.85	525 000.	460 084.14
147 Kerimäki	1	93.71	10 000.	139 155.	2	229.25	450 000.	406 652.75
148 Rantasalmi	1	63.69	170 000.	112 196.09	1	104.79	225 000.	171 215.
149 Sääminki — Säminge	11	914.02	887 900.	716 857.05	2	209.26	330 000.	320 500.
150 Sulkava	7	559.30	621 000.	590 907.	2	197.76	300 000.	198 000.
151 Puumala	3	184.00	366 000.	141 989.43	4	432.41	1 180 000.	585 076.28
152 Juva — Jockas	3	336.09	300 000.	172 079.	5	604.83	1 450 000.	508 000.
153 Mikkelä — St. Michel	44	4 192.33	3 219 414.	1 447 612.	1	98.23	150 000.	80 650.
154 » maal. — landsk.	7	412.59	380 000.	106 960.	—	—	—	—
155 Anttola	17	1 694.49	785 000.	518 825.	—	—	—	—
156 Ristiina — Kristina	10	860.51	275 000.	308 305.43	—	—	—	—
157 Kangasniemi	13	740.43	304 000.	322 205.	—	—	—	—
158 Hirvensalmi	5	240.81	104 550.	63 960.	—	—	—	—

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar <i>Entre les ports étrangers</i>				Seisoneet Upplagda <i>Desarmés</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>			
Lokki — Antal Nombro	Netto tonnia Netton	Raha-arvo Penningvärde <i>La valeur des navires</i>	Brutto rahteja Bruttofrakter	Lokki — Antal Nombro	Netto tonnia Netton	Raha-arvo Penningvärde <i>La valeur des navires</i>	Lokki — Antal Nombro	Netto tonnia Netton	Raha-arvo Penningvärde <i>La valeur des navires</i>	Brutto rahteja Bruttofrakter
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
—	—	—	—	1	27.91	2 500.	4	359.29	215 500.	231 165.
—	—	—	—	1	56.93	50 000.	4	161.49	500 000.	602 098.66
—	—	—	—	10	651.65	590 300.	88	7 947.86	9 380 350.	5 171 371.70
—	—	—	—	1	46.67	20 000.	3	161.57	84 000.	44 511.
—	—	—	—	4	168.28	20 000.	14	568.38	226 500.	176 607.
—	—	—	—	2	177.42	22 000.	13	1 224.18	419 000.	580 027.
—	—	—	—	4	329.58	89 600.	11	882.50	367 600.	244 631.25
—	—	—	—	1	66.37	3 000.	25	1 991.17	789 500.	521 549.31
—	—	—	—	2	169.78	61 100.	4	330.32	95 100.	16 000.
—	—	—	—	1	25.73	10 000.	1	25.73	10 000.	—
—	—	—	—	1	26.99	—	2	74.23	75 000.	10 000.
—	—	—	—	—	—	—	4	178.99	1 375 000.	701 150.
—	—	—	—	—	—	—	3	115.47	315 000.	519 800.
—	—	—	—	33	12 711.30	2 398 120.	112	36 169.97	10 120 120.	4 111 678.07
—	—	—	—	—	—	—	1	35.55	50 000.	82 000.
—	—	—	—	1	288.06	4 000.	2	338.00	13 000.	15 600.
—	—	—	—	1	21.60	400.	5	1 450.02	235 400.	117 172.
—	—	—	—	21	7 403.94	885 000.	46	17 867.49	1 839 349.	829 653.33
—	—	—	—	1	30.29	50 000.	33	2 612.98	3 910 000.	696 366.
—	—	—	—	—	—	—	6	504.98	120 000.	86 120.
—	—	—	—	—	—	—	8	492.86	2 035 000.	1 019 058.
—	—	—	—	—	—	—	1	23.77	75 000.	59 100.
—	—	—	—	—	—	—	1	36.38	300 000.	142 865.
—	—	—	—	8	516.70	1 153 500.	97	7 365.04	11 378 800.	6 290 599.51
—	—	—	—	—	—	—	1	54.23	135 000.	163 000.
—	—	—	—	—	—	—	2	116.44	900 000.	410 451.
—	—	—	—	—	—	—	3	80.67	360 000.	419 377.35
—	—	—	—	—	—	—	4	259.11	667 000.	414 923.82
—	—	—	—	—	—	—	11	637.96	2 383 000.	937 944.92
—	—	—	—	—	—	—	2	79.78	350 000.	66 000.
—	—	—	—	—	—	—	27	1 951.00	967 000.	1 025 603.
—	—	—	—	—	—	—	1	48.29	200 000.	194 237.71
—	—	—	—	—	—	—	55	4 497.08	5 260 500.	3 452 201.14
—	—	—	—	—	—	—	1	47.06	125 000.	52 671.95
—	—	—	—	—	—	—	8	928.42	600 000.	347 753.84
—	—	—	—	—	—	—	4	442.66	190 000.	96 250.
—	—	—	—	—	—	—	8	509.66	230 000.	74 845.
—	—	—	—	—	—	—	214	17 145.20	24 724 668.	15 436 274.88
—	—	—	—	—	—	—	2	64.79	412 000.	57 500.
—	—	—	—	—	—	—	1	104.88	200 000.	183 920.16
—	—	—	—	—	—	—	10	543.20	1 635 000.	839 572.45
—	—	—	—	—	—	—	4	400.56	825 000.	730 432.14
—	—	—	—	—	—	—	3	322.96	460 000.	545 807.75
—	—	—	—	—	—	—	2	168.48	395 000.	283 411.09
—	—	—	—	—	—	—	2	206.49	14 000.	1 037 357.05
—	—	—	—	—	—	—	9	757.06	921 000.	788 907.
—	—	—	—	—	—	—	8	675.19	1 548 250.	727 065.73
—	—	—	—	—	—	—	8	940.92	1 750 000.	680 079.
—	—	—	—	—	—	—	53	4 568.46	3 535 614.	1 528 262.
—	—	—	—	—	—	—	7	412.59	380 000.	106 960.
—	—	—	—	—	—	—	18	1 777.98	786 000.	518 825.
—	—	—	—	—	—	—	11	967.65	309 000.	308 305.43
—	—	—	—	—	—	—	13	740.43	304 000.	322 205.
—	—	—	—	—	—	—	5	240.81	104 550.	63 960.

Taulu 6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1920 aluksen-
Tab. 6. Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år
Tabl. 6. Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les benefices

omistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuna laadun mukaan).
1920 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art).
des frëts bruts en 1920 selon les indications des armateurs. (Navires classés par leur genre).

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais								Mellan finska hamnar. ports finlandais				Yhteensä — Summa Total			
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Parjelaaluksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chaland							
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1 Tornio — Torneå	1	26.49	100 000:—	70 422: 50	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26.49	100 000:—	70 422: 50
2 Kemi	4	104.14	1 000 000:—	235 400:—	—	—	—	—	108	4 593.69	2 700 000:—	324 000:—	112	4 697.83	3 700 000:—	559 400:—
3 Simo	1	24.18	500 000:—	42 000:—	—	—	—	—	31	1 197.48	1 181 000:—	59 050:—	32	1 221.66	1 681 000:—	101 050:—
4 Oulu — Uleåborg	10	263.74	2 158 500:—	701 137: 14	—	—	—	—	148	8 650.41	1 778 600:—	392 790:—	158	8 914.15	3 937 100:—	1 093 927: 14
5 Haukipudas	—	—	—	—	1	22.49	15 000:—	11 200:—	—	—	—	—	1	22.49	15 000:—	11 200:—
6 Rahe — Brahestad	3	67.77	630 000:—	356 865:—	—	—	—	—	113	7 478.06	920 000:—	—	116	7 545.83	1 550 000:—	356 865:—
7 Kalajoki	—	—	—	—	1	39.79	44 000:—	15 000:—	—	—	—	—	1	39.79	44 000:—	15 000:—
8 Gamilakarleby — Kokkola	—	—	—	—	—	—	—	—	2	120.81	80 000:—	—	2	120.81	80 000:—	—
9 Himanka — Himanga	—	—	—	—	1	27.20	38 500:—	8 000:—	2	149.34	30 000:—	4 705: 84	3	176.54	68 500:—	12 705: 84
10 Jakobstad — Pietarsaari	1	78.60	600 000:—	427 670: 79	—	—	—	—	13	416.00	109 000:—	47 500:—	14	494.60	709 000:—	475 170: 79
11 Larsmo — Luoto	—	—	—	—	—	—	—	—	2	130.73	80 000:—	1 900:—	2	130.73	80 000:—	1 900:—
12 Maksmo — Maksamaa	—	—	—	—	2	44.05	9 000:—	12 000:—	—	—	—	—	2	44.05	9 000:—	12 000:—
13 Vaasa — Vasa	—	—	—	—	—	—	—	—	7	352.35	72 000:—	3 000:—	7	352.35	72 000:—	3 000:—
14 Kvevlaks — Koivulahti	—	—	—	—	—	—	—	—	3	110.16	8 500:—	9 400:—	3	110.16	8 500:—	9 400:—
15 Malaks — Maalahti	—	—	—	—	—	—	—	—	1	27.67	10 000:—	5 000:—	1	27.67	10 000:—	5 000:—
16 Petalaks — Petolahti	1	29.78	57 000:—	59 139:—	1	36.45	15 000:—	5 000:—	2	66.23	72 000:—	—	2	66.23	72 000:—	—
17 Solv — Sulva	1	23.07	75 000:—	50 000:—	—	—	—	—	1	26.87	1 000:—	1 500:—	2	49.94	76 000:—	51 500:—
18 Kaskö — Kaskinen	1	20.04	200 000:—	100 000:—	—	—	—	—	1	20.04	200 000:—	—	1	20.04	200 000:—	100 000:—
19 Sideby — Siipyy	—	—	—	—	—	—	—	—	5	271.66	31 200:—	—	5	271.66	31 200:—	—
20 Pori — Björneborg	9	289.91	3 058 000:—	735 681: 93	—	—	—	—	107	5 157.11	3 831 000:—	910 460:—	116	5 447.02	6 889 000:—	1 646 141: 93
21 — maal. — landsk.	3	81.78	1 425 000:—	458 100:—	—	—	—	—	79	4 094.64	1 497 000:—	462 525:—	82	4 176.42	2 922 000:—	920 625:—
22 Merikarvia — Sastmola	—	—	—	—	—	—	—	—	8	408.47	57 000:—	35 650:—	8	408.47	57 000:—	35 650:—
23 Noormarkku — Norrmark	1	22.83	250 000:—	127 400:—	—	—	—	—	1	22.83	250 000:—	—	1	22.83	250 000:—	127 400:—
24 Rauma — Raumo	8	858.62	2 165 000:—	1 016 768:—	7	295.84	176 500:—	140 553:—	78	4 902.54	2 375 000:—	160 235:—	93	6 057.00	4 716 500:—	1 317 556:—
25 — maal. — landsk.	—	—	—	—	1	42.55	8 000:—	6 000:—	1	42.55	8 000:—	—	1	42.55	8 000:—	6 000:—
26 Luvia	—	—	—	—	1	62.12	18 000:—	27 423:—	2	101.45	2 000:—	—	3	163.57	20 000:—	27 423:—
27 Eura	—	—	—	—	—	—	—	—	4	214.70	58 000:—	19 050:—	4	214.70	58 000:—	19 050:—
28 Eurajoki — Euraaimme	—	—	—	—	2	112.49	12 000:—	46 275:—	1	48.46	4 000:—	3 120:—	3	160.95	16 000:—	49 395:—
29 Uusikaupunki — Nystad	2	63.86	222 428:—	218 692: 45	1	26.34	8 000:—	9 400:—	13	508.98	92 100:—	39 266: 75	16	599.18	322 528:—	267 359: 20
30 Pyhämaa — Vemo	1	75.45	300 000:—	107 088:—	7	174.07	45 500:—	39 400:—	—	—	—	—	7	174.07	45 500:—	39 400:—
31 Vehmaa — Vemo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	75.45	300 000:—	107 088:—
32 Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	4	98.55	71 000:—	36 000:—	—	—	—	—	4	98.55	71 000:—	36 000:—
33 Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	2	95.86	40 000:—	9 800:—	—	—	—	—	2	95.86	40 000:—	9 800:—
34 Iniö	—	—	—	—	1	22.52	1 000:—	500:—	—	—	—	—	1	22.52	1 000:—	500:—
35 Merimasku	1	29.26	200 000:—	176 073:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29.26	200 000:—	176 073:—
36 Velkua	—	—	—	—	2	60.48	39 000:—	28 927:—	—	—	—	—	2	60.48	39 000:—	28 927:—
37 Pyhärinta	—	—	—	—	7	199.59	113 000:—	67 700:—	—	—	—	—	7	199.59	113 000:—	67 700:—
38 Naantali — Närendal	1	30.17	200 000:—	226 177: 65	—	—	—	—	4	149.32	13 600:—	2 000:—	5	179.49	213 600:—	228 177: 65
39 Turku — Åbo	22	1 351.37	6 577 000:—	5 077 382: 52	2	69.81	22 000:—	23 580:—	28	1 163.19	325 364:—	91 717: 50	52	2 584.37	6 924 364:—	5 192 630: 02
40 Rymättylä — Rimito	2	136.39	410 000:—	188 933: 50	4	95.75	29 000:—	23 400:—	—	—	—	—	6	232.14	439 000:—	212 333: 50
41 Piikkiö — Pikis	—	—	—	—	—	—	—	—	2	56.41	14 000:—	4 000:—	2	56.41	14 000:—	4 000:—
42 Pargas — Parainen	5	287.45	540 000:—	384 840:—	15	456.42	161 000:—	142 329:—	64	5 719.46	1 877 000:—	2 960 998:—	84	6 463.33	2 578 000:—	3 488 167:—
43 Sauvo — Sagu	1	25.75	10 000:—	25 060:—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	25.75	10 000:—	25 060:—
44 Halikko — Haliko	—	—	—	—	1	23.37	13 500:—	14 000:—	—	—	—	—	1	23.37	13 500:—	14 000:—
45 Salo	—	—	—	—	1	50.32	30 000:—	15 250:—	—	—	—	—	1	50.32	30 000:—	15 250:—
46 Angelniemi	—	—	—	—	1	46.48	25 000:—	13 665:—	—	—	—	—	1	46.48	25 000:—	13 665:—
47 Kimito — Kemiö	3	191.34	850 000:—	699 063: 17	22	616.09	260 400:—	266 794:—	17	1 275.32	793 500:—	752 813: 20	42	2 082.75	1 903 900:—	1 718 670: 37
48 Dragstjärd	—	—	—	—	3	104.94	27 000:—	42 414: 25	—	—	—	—	3	104.94	27 000:—	42 414: 25

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forst.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä. — Entre les ports finlandais								Mellan finska hamnar. ports finlandais				Yhteensä — Summa Total			
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandis							
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frèts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frèts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frèts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Penningevärde La valeur des navires	Bruttoreahteja Bruttofrakter Frèts bruts
49 Finby	1	48.18	450 000:—	250 097:—	7	556.08	188 000:—	107 244:—	3	322.02	123 000:—	93 815:—	11	926.28	711 000:—	451 156:—
50 Bjernå — Pernio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Hiitis — Hiittinen	—	—	—	—	4	126.85	33 900:—	35 230:—	—	—	—	—	4	126.85	33 900:—	35 230:—
52 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	4	110.01	32 000:—	29 300:—	1	27.78	7 000:—	11 300:—	5	137.79	39 000:—	40 600:—
53 Houtskär — Houtskari	—	—	—	—	1	25.86	10 000:—	1 000:—	—	—	—	—	1	25.86	10 000:—	1 000:—
54 Korpo — Korppoo	1	43.96	100 000:—	189 000:—	1	23.60	8 000:—	7 000:—	—	—	—	—	2	67.56	108 000:—	196 000:—
55 Västanfjärd	—	—	—	—	2	73.80	40 000:—	28 500:—	—	—	—	—	2	73.80	40 000:—	28 500:—
56 Mariehamn — Mariahamina	—	—	—	—	1	23.86	3 000:—	—	—	—	—	—	1	23.86	3 000:—	—
57 Saltvik	1	36.90	700 000:—	222 194:—	2	58.25	25 000:—	20 000:—	—	—	—	—	3	95.15	725 000:—	242 194:—
58 Lemland	—	—	—	—	1	29.51	5 000:—	5 000:—	—	—	—	—	1	29.51	5 000:—	5 000:—
59 Kökar	—	—	—	—	1	24.34	5 000:—	—	—	—	—	—	1	24.34	5 000:—	—
60 Vårdö	—	—	—	—	1	23.73	9 000:—	16 000:—	—	—	—	—	1	23.73	9 000:—	16 000:—
61 Kumlinge	—	—	—	—	1	59.72	45 000:—	5 000:—	—	—	—	—	1	59.72	45 000:—	5 000:—
62 Hangö — Hangö	1	25.28	100 000:—	141 000:—	4	277.41	70 000:—	80 704:80	—	—	—	—	5	302.69	170 000:—	221 704:80
63 Tenala — Tenhola	—	—	—	—	—	—	—	—	6	363.20	81 500:—	49 466:—	6	363.20	81 500:—	49 466:—
64 Bromarv	—	—	—	—	1	20.62	8 000:—	16 000:—	—	—	—	—	1	20.62	8 000:—	16 000:—
65 Ekenäs — Tammissaari	—	—	—	—	2	43.72	12 000:—	17 351:60	—	—	—	—	2	43.72	12 000:—	17 351:60
66 » landsk. — maal.	—	—	—	—	1	22.77	10 000:—	8 000:—	—	—	—	—	1	22.77	10 000:—	8 000:—
67 Pojo — Pohja	2	52.13	180 000:—	127 500:—	—	—	—	—	6	491.01	108 700:—	60 143:—	8	543.14	288 700:—	187 643:—
68 Snappertuna	—	—	—	—	1	27.18	12 000:—	6 600:—	—	—	—	—	1	27.18	12 000:—	6 600:—
69 Inga — Inkoo	—	—	—	—	1	22.74	12 000:—	10 500:—	—	—	—	—	1	22.74	12 000:—	10 500:—
70 Helsingki — Helsingfors	28	1 609.71	10 920 000:—	5 460 589:88	4	190.97	65 000:—	96 938:30	41	4 843.44	2 558 100:—	337 781:26	73	6 644.12	13 543 100:—	5 895 309:44
71 Kyrkslätt — Kirkkonummi	—	—	—	—	1	50.16	2 000:—	16 500:—	2	80.74	27 000:—	10 500:—	3	130.90	29 000:—	16 500:—
72 Sibbo — Sipoo	—	—	—	—	24	611.24	417 000:—	367 380:—	24	611.24	417 000:—	367 380:—	24	611.24	417 000:—	367 380:—
73 Borgå — Porvoo	4	504.70	285 000:—	1 137 350:—	37	1 354.28	890 500:—	558 474:—	37	2 034.65	86 800:—	77 500:—	78	3 893.63	1 262 300:—	1 773 324:—
74 » landsk. — maal.	—	—	—	—	14	466.86	442 000:—	263 188:—	14	466.86	442 000:—	263 188:—	14	466.86	442 000:—	263 188:—
75 Lovisa — Lovisa	3	279.01	1 230 000:—	592 931:92	2	85.19	45 000:—	34 000:—	5	303.01	63 000:—	13 050:—	10	667.21	1 338 000:—	639 981:92
76 » landsk. — maal.	—	—	—	—	1	44.45	10 000:—	6 000:—	—	—	—	—	1	44.45	10 000:—	6 000:—
77 Pernå — Pernaja	2	65.06	700 000:—	146 000:—	14	535.24	293 000:—	145 960:—	19	1 365.23	528 000:—	50 600:—	35	1 966.13	1 521 000:—	342 560:—
78 Strömfors — Ruotsinpyhtää	1	22.83	100 000:—	23 022:—	—	—	—	—	21	1 032.50	102 000:—	8 625:—	22	1 055.33	202 000:—	31 647:—
79 Kolka	18	1 055.47	5 379 000:—	2 683 612:32	1	76.90	20 000:—	—	75	2 841.77	962 400:—	243 393:46	94	3 974.14	6 361 400:—	2 927 005:78
80 Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	—	1	104.63	40 000:—	14 500:—	1	104.63	40 000:—	14 500:—
81 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	2	90.11	62 000:—	57 487:—	29	833.18	145 000:—	166 328:—	31	923.29	207 000:—	223 815:—
82 Hamina — Fredrikshamn	3	55.72	475 000:—	331 467:—	1	58.90	15 000:—	18 650:—	25	1 073.32	220 000:—	80 400:—	29	1 187.94	710 000:—	430 517:—
83 Vehkalahti — Veckelaks	1	32.67	250 000:—	90 550:—	—	—	—	—	19	700.84	190 000:—	18 500:—	20	733.51	440 000:—	109 050:—
84 Virolahti — Vederlaks	2	156.08	700 000:—	302 610:—	9	414.06	179 000:—	149 585:—	11	570.14	879 000:—	55 645:—	11	570.14	879 000:—	452 195:—
85 Wäpuri — Viborg	47	3 183.23	7 861 179:—	5 112 509:60	4	341.30	70 000:—	47 000:—	515	37 123.97	11 233 945:—	8 082 214:17	566	40 648.50	19 165 124:—	13 241 723:77
86 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 086.21	183 000:—	55 645:—	19	1 086.21	183 000:—	55 645:—
87 Säkijärvi	1	89.73	700 000:—	200 000:—	2	109.28	35 000:—	37 000:—	—	—	—	—	3	199.01	735 000:—	237 000:—
88 Nuijamaa	1	72.14	200 000:—	191 800:—	1	191.82	8 000:—	27 365:—	1	67.42	5 000:—	12 000:—	3	331.38	213 000:—	231 165:—
89 Johannes — St. Johannes	3	104.56	450 000:—	602 098:66	—	—	—	—	3	104.56	450 000:—	450 000:—	3	104.56	450 000:—	602 098:66
90 Koivisto — Björkö	2	136.80	700 000:—	564 397:18	39	2 313.03	963 050:—	677 470:—	4	299.80	295 000:—	32 700:—	45	2 749.63	1 958 050:—	1 274 567:18
91 Kuolemajärvi	—	—	—	—	1	54.14	24 000:—	29 511:—	—	—	—	—	1	54.14	24 000:—	29 511:—
92 Uusikirkko — Nykyrka	—	—	—	—	10	400.10	206 500:—	176 607:—	—	—	—	—	10	400.10	206 500:—	176 607:—
93 Lavansaari	—	—	—	—	6	437.01	98 000:—	110 027:—	—	—	—	—	6	437.01	98 000:—	110 027:—
94 Seiskari — Seiskär	—	—	—	—	4	248.15	73 000:—	56 613:75	—	—	—	—	4	248.15	73 000:—	56 613:75
95 Muola — Mohla	3	83.65	470 000:—	293 992:43	—	—	—	—	21	1 841.15	316 500:—	227 556:88	24	1 924.80	786 500:—	521 549:31
96 Antrea — St. Andrew	—	—	—	—	—	—	—	—	2	160.54	34 000:—	16 000:—	2	160.54	34 000:—	16 000:—
97 Käkisalmi — Kexholm	1	47.24	75 000:—	10 000:—	—	—	—	—	1	47.24	75 000:—	10 000:—	1	47.24	75 000:—	10 000:—
98 Hiitola	2	51.33	450 000:—	289 150:—	—	—	—	—	1	56.75	25 000:—	2 000:—	3	108.08	475 000:—	291 150:—
99 Sakkola	3	115.47	315 000:—	519 800:—	—	—	—	—	3	115.47	315 000:—	519 800:—	3	115.47	315 000:—	519 800:—
100 Sortavala — Sorðavala	19	1 126.29	4 465 000:—	2 970 498:07	1	371.03	150 000:—	20 000:—	59	21 961.35	3 107 000:—	1 121 180:—	79	23 458.67	7 722 000:—	4 111 678:07
101 Ruskeala	1	35.53	50 000:—	82 000:—	—	—	—	—	1	35.53	50 000:—	82 000:—	1	35.53	50 000:—	82 000:—

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Annia Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Annia Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts
1	2	3	4	5	6	7	8	9
102 Jaakkima — Jakimvara ..	1	49.94	9 000.—	15 600.—	—	—	—	—
103 Impilahti — Impilaks	1	126.80	120 000.—	26 422.—	—	—	—	—
104 Salmi — Salmis	3	142.47	255 990.—	282 840.—	34	—	—	—
105 <i>Kajana</i> — <i>Kajana</i>	4	174.75	450 000.—	642 566.—	—	—	—	—
106 Paltamo — Paldamo	—	—	—	—	—	—	—	—
107 <i>Isalmi</i>	5	196.35	975 000.—	429 134.—	—	—	—	—
108 » maal — landsk	1	23.77	75 000.—	59 100.—	—	—	—	—
109 Kiuruvesi	1	36.38	300 000.—	142 865.—	—	—	—	—
110 <i>Kuopio</i>	30	2 104.36	6 472 000.—	3 946 563.—	99	4	137.36	46 000.—
111 » maal — landsk	1	54.23	135 000.—	163 000.—	—	—	—	—
112 Muuruvesi	2	116.44	900 000.—	410 451.—	—	—	—	—
113 Nilsä	3	80.67	360 000.—	419 377.—	35	—	—	—
114 Pielavesi	2	105.12	650 000.—	376 843.—	82	—	—	—
115 Leppävirta	4	246.93	2 260 000.—	885 766.—	32	—	—	—
116 Maaninka — Maaninga	1	27.48	300 000.—	60 000.—	—	—	—	—
117 Suonenjoki	1	22.23	40 000.—	102 457.—	—	—	—	—
118 Vehmersalmi	1	48.29	200 000.—	194 237.—	71	—	—	—
119 <i>Joensuu</i>	18	748.50	3 416 000.—	2 071 028.—	14	—	—	—
120 Liperi — Libelits	1	47.06	125 000.—	52 671.—	95	—	—	—
121 Lieksa	—	—	—	—	—	—	—	—
122 Kontiolahti	—	—	—	—	—	—	—	—
123 Pielisjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—
124 <i>Savonlinna</i> — <i>Nyslott</i>	100	7 305.37	18 183 000.—	10 908 065.—	76	—	—	—
125 Joroinen — Jorois	1	27.50	400 000.—	39 500.—	—	—	—	—
126 Heinävesi	5	309.22	1 620 000.—	823 572.—	45	—	—	—
127 Kangaslampi	2	172.71	300 000.—	270 348.—	—	—	—	—
128 Kerimäki	1	93.71	10 000.—	139 155.—	—	—	—	—
129 Rantasalmi	1	63.69	170 000.—	112 196.—	09	—	—	—
130 Säminke — Säminge	6	366.57	770 000.—	604 907.—	05	—	—	—
131 Sulkava	6	467.30	614 000.—	552 907.—	—	—	—	—
132 Puumala	2	143.14	350 000.—	136 704.—	45	—	—	—
133 Juva — Jockas	2	212.60	225 000.—	102 079.—	—	—	—	—
134 <i>Mikkeli</i> — <i>St. Michel</i>	5	302.94	1 400 000.—	665 377.—	—	—	—	—
135 » maal — landsk	1	93.67	150 000.—	83 960.—	—	—	—	—
136 Anttola	2	171.74	260 000.—	60 475.—	—	—	—	—
137 Ristiina — Kristina	1	76.76	20 000.—	84 577.—	50	—	—	—
138 Kangasniemi	2	61.14	135 000.—	245 405.—	—	—	—	—
139 Hirvensalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
140 <i>Lappeenranta</i> — <i>Villmanstrand</i>	16	1 155.64	1 886 500.—	1 429 021.—	38	—	—	—
141 Lappee — Lappvesi	15	829.96	4 445 000.—	1 997 205.—	—	—	—	—
142 Joutseno	4	344.12	1 320 000.—	515 837.—	15	—	—	—
143 Savitaipale	1	56.54	300 000.—	170 575.—	50	—	—	—
144 Suomeniemi	1	23.36	275 000.—	120 977.—	45	—	—	—
145 Taipalsaari	4	243.00	535 000.—	382 035.—	85	—	—	—
146 <i>Lahti</i> — <i>Lahtis</i>	8	275.23	2 325 000.—	1 136 602.—	—	—	—	—
147 Asikkala	—	—	—	—	—	—	—	—
148 Kuhmoinen — Kuhmois	2	175.39	375 000.—	700 000.—	—	—	—	—
149 Jämsä	3	96.05	1 000 000.—	203 626.—	83	—	—	—
150 Hollola	—	—	—	—	—	—	—	—
151 Padasjoki	1	20.61	15 000.—	143 110.—	—	—	—	—
152 <i>Heinola</i>	3	213.64	680 000.—	759 131.—	—	—	—	—
153 <i>Sysmä</i>	1	55.76	750 000.—	332 708.—	—	—	—	—
154 <i>Hämeenlinna</i> — <i>Toovastehus</i>	5	142.59	418 088.—	761 759.—	—	—	—	—

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä — Entre les ports finlandais								Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Yhteensä — Summa Total				
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalands				Yhteensä — Summa Total				
	Luku — Annia Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Annia Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Annia Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts	Luku — Annia Nombre	Netto tonnia Nettoton Tonneaux nets	Raha-arvo Peninggevärde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frëts bruts	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	49.94	9 000.—	15 600.—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 301.62	115 000.—	90 750.—	4	1 428.42	235 000.—	117 172.—	103
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	10 321.08	698 359.—	546 812.—	25	10 463.55	954 349.—	829 653.—	33 104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	2 407.94	3 410 000.—	53 800.—	32	2 582.69	3 860 000.—	696 366.—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	504.98	120 000.—	86 120.—	6	504.98	120 000.—	86 120.—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	196.35	975 000.—	429 134.—	5	196.35	975 000.—	429 134.—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23.77	75 000.—	59 100.—	1	23.77	75 000.—	59 100.—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	36.38	300 000.—	142 865.—	1	36.38	300 000.—	142 865.—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	3 881.71	2 427 300.—	1 061 302.—	52	6 123.43	8 945 300.—	5 072 671.—	51 110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	54.23	135 000.—	163 000.—	1	54.23	135 000.—	163 000.—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	116.44	900 000.—	410 451.—	2	116.44	900 000.—	410 451.—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	80.67	360 000.—	419 377.—	3	80.67	360 000.—	419 377.—	35 113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	259.11	667 000.—	38 082.—	4	259.11	667 000.—	414 925.—	82 114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	391.03	123 000.—	52 178.—	60	637.96	2 383 000.—	937 944.—	92 115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52.30	60 000.—	6 000.—	2	79.78	350 000.—	66 000.—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1 928.77	927 000.—	923 146.—	27	1 951.00	967 000.—	1 025 603.—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	48.29	200 000.—	194 237.—	71	48.29	200 000.—	194 237.—	71 118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	3 462.48	1 244 500.—	1 011 882.—	53	4 210.98	4 660 500.—	3 082 910.—	14 119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	47.06	125 000.—	52 671.—	95	47.06	125 000.—	52 671.—	95 120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	928.42	600 000.—	347 753.—	84	928.42	600 000.—	347 753.—	84 121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	442.66	190 000.—	96 250.—	4	442.66	190 000.—	96 250.—	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	509.66	230 000.—	74 845.—	8	509.66	230 000.—	74 845.—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	8 078.16	3 927 000.—	2 887 558.—	12	15 383.53	22 110 000.—	13 795 623.—	88 124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	37.29	12 000.—	18 000.—	2	64.79	412 000.—	57 500.—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	233.98	15 000.—	16 000.—	10	543.20	1 635 000.—	839 572.—	45 126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	172.71	300 000.—	270 348.—	2	172.71	300 000.—	270 348.—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	93.71	10 000.—	139 155.—	1	93.71	10 000.—	139 155.—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	63.69	170 000.—	112 196.—	09	63.69	170 000.—	112 196.—	09 129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	547.45	117 900.—	111 950.—	11	914.02	887 900.—	716 857.—	05 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	92.00	7 000.—	38 000.—	7	559.30	621 000.—	590 907.—	131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	40.86	16 000.—	5 285.—	3	184.00	366 000.—	141 989.—	45 132
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123.49	75 000.—	70 000.—	3	336.09	300 000.—	172 079.—	133
—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	3 889.39	1 819 414.—	782 235.—	44	4 192.33	3 219 414.—	1 447 612.—	134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	318.92	230 000.—	23 000.—	7	412.59	380 000.—	106 960.—	135
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1 522.75	525 000.—	458 350.—	17	1 694.49	785 000.—	518 825.—	136
—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	783.75	255 000.—	223 727.—	93	860.51	275 000.—	308 305.—	43 137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	679.29	169 000.—	76 800.—	13	740.43	304 000.—	322 205.—	138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	240.81	104 550.—	63 960.—	5	240.81	104 550.—	63 960.—	139
—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	3 803.16	1 548 000.—	655 707.—	70	4 958.80	3 434 500.—	2 084 729.—	08 140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	9 162.84	2 633 000.—	4 017 847.—	101	9 992.80	7 078 000.—	6 015 052.—	141
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	268.52	165 000.—	60 781.—	55	612.64	1 485 000.—	576 618.—	70 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	106.22	8 000.—	28 650.—	2	162.76	308 000.—	199 225.—	50 143

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Suomen satamain välillä — <i>Entre les ports finlandais</i>							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
155 Sääksmäki	4	95.07	375 000:—	579 854:—	—	—	—	—
156 Hauho	—	—	—	—	—	—	—	—
157 Luopioinen — Luopiois	1	33.27	88 000:—	95 234:—	—	—	—	—
158 Längelmäki	1	27.70	100 000:—	138 373: 90	—	—	—	—
159 Jyväskylä	7	249.37	1 582 500:—	688 492: 60	—	—	—	—
160 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—	—	—
161 Äänekoski	2	45.24	360 000:—	143 374: 70	—	—	—	—
162 Muurame	—	—	—	—	—	—	—	—
163 Korpilahti — Korpilaks	—	—	—	—	—	—	—	—
164 Keuru	—	—	—	—	—	—	—	—
165 Toivakka	—	—	—	—	—	—	—	—
166 Viitasaari	2	129.62	800 000:—	691 000:—	—	—	—	—
167 Tampere — Tammerfors	20	699.72	2 154 152: 40	1 902 809: 93	—	—	—	—
168 Pirkkala — Birkala	—	—	—	—	—	—	—	—
169 Ruovesi	4	187.46	1 205 000:—	886 286: 90	—	—	—	—
170 Kuru	2	100.18	465 000:—	484 287: 36	—	—	—	—
171 Hämeenkyrö — Tavastkyrö	2	59.53	500 000:—	173 584: 60	—	—	—	—
172 Vesilähti — Vesilaks	3	71.38	280 000:—	326 760: 35	—	—	—	—
173 Vilppula — Filpula	1	40.35	50 000:—	—	—	—	—	—
174 Ylöjärvi	1	23.18	200 000:—	79 336: 79	—	—	—	—
175 Yhteensä — Summa — Total	564	32 730.07	122 967 337: 40	73 970 202: 92	308	12 955.20	5 813 350:—	4 348 051: 70

Tab. 6. (Forts.)

Mellan finska hamnar <i>ports finlandais</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>							
	Proomuja — Pråmar <i>Chalands</i>							
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Netto tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	
59	3 045.98	1 259 000:—	860 706:—	63	3 141.05	1 634 000:—	1 440 560:—	
2	239.87	40 000:—	38 962:—	2	239.87	40 000:—	38 962:—	
—	—	—	—	1	33.27	88 000:—	95 234:—	
—	—	—	—	1	27.70	100 000:—	138 373: 90	
14	754.45	279 500:—	46 290:—	21	1 003.82	1 862 000:—	734 782: 60	
10	898.83	278 500:—	71 739:—	10	898.83	278 500:—	71 739:—	
24	1 777.03	973 460:—	192 082:—	26	1 822.27	1 333 460:—	335 456: 70	
6	472.28	120 000:—	42 000:—	6	472.28	120 000:—	42 000:—	
4	326.94	54 000:—	32 000:—	4	326.94	54 000:—	32 000:—	
2	45.87	22 800:—	1 232: 50	2	45.87	22 800:—	1 232: 50	
2	74.57	45 000:—	9 000:—	2	74.57	45 000:—	9 000:—	
1	26.81	6 000:—	300:—	3	156.43	806 000:—	691 300:—	
98	7 931.29	3 341 940:—	934 429: 12	118	8 631.01	5 496 092: 40	2 837 239: 05	
8	469.88	340 000:—	60 000:—	8	469.88	340 000:—	60 000:—	
9	672.77	353 000:—	158 297:—	13	860.23	1 558 000:—	1 044 583: 90	
10	969.11	655 000:—	340 623: 11	12	1 069.29	1 120 000:—	824 910: 47	
—	—	—	—	2	59.53	500 000:—	173 584: 60	
—	—	—	—	3	71.38	280 000:—	326 760: 35	
16	1 208.55	160 000:—	—	17	1 248.90	210 000:—	—	
—	—	—	—	1	23.18	200 000:—	79 336: 79	
2 704	214 726.94	73 219 632:—	35 278 248: 59	3 576	260 412.21	202 000 319: 40	113 596 503: 21	

Taulu 6. (Jatk.)

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen ja ulkomaan välillä Entre Finlande								Mellan Finland och utlandet et l'étranger				Yhteensä — Summa Total				
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandes								
	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frêts bruts	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frêts bruts	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frêts bruts	Lukku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtaja Bruttofrakter Frêts bruts	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1 Rovaniemi	1	22.00	600 000:—	154 010: 81	—	—	—	—	—	—	—	—	1	22.00	600 000:—	154 010: 81	1
2 Kemi	1	28.22	430 000:—	164 127:—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	458.84	680 000:—	204 127:—	2
3 Oulu — Uleåborg	1	132.37	300 000:—	146 932:—	1	286.52	400 000:—	519 400:—	1	430.62	250 000:—	40 000:—	2	418.89	700 000:—	666 332:—	3
4 Kalajoki	2	173.43	190 000:—	119 000:—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	173.43	190 000:—	119 000:—	4
5 Gamla Karleby — Kokkola	4	1 057.08	3 750 000:—	3 495 358: 06	2	363.17	790 000:—	417 674:—	6	1 420.25	4 540 000:—	3 913 032: 06	5	1 420.25	4 540 000:—	3 913 032: 06	5
6 Himanka — Himango	—	—	—	—	3	228.52	270 000:—	185 724:—	3	—	—	—	3	228.52	270 000:—	185 724:—	6
7 Jakobstad — Pietarsaari	1	100.76	300 000:—	165 334: 44	1	496.58	800 000:—	1 324 000:—	2	—	—	—	2	597.31	1 100 000:—	1 489 334: 44	7
8 Vasa — Vasa	11	4 163.20	19 530 000:—	23 478 500: 81	—	—	—	—	11	4 163.20	19 530 000:—	23 478 500: 81	8	4 163.20	19 530 000:—	23 478 500: 81	8
9 Mustasaari	1	27.80	200 000:—	76 496:—	—	—	—	—	1	27.80	200 000:—	76 496:—	9	27.80	200 000:—	76 496:—	9
10 Kristinestad — Kristiina	2	269.10	1 300 000:—	447 000:—	—	—	—	—	2	269.10	1 300 000:—	447 000:—	10	269.10	1 300 000:—	447 000:—	10
11 Pori — Björneborg	2	431.80	900 000:—	1 328 620:—	—	—	—	—	2	431.80	900 000:—	1 328 620:—	11	431.80	900 000:—	1 328 620:—	11
12 » maal. — landsk.	—	—	—	—	1	184.85	60 000:—	186 000:—	1	184.85	60 000:—	186 000:—	12	184.85	60 000:—	186 000:—	12
13 Ahlainen — Hvitvissbofjärd	1	45.69	40 000:—	16 050: 50	—	—	—	—	1	45.69	40 000:—	16 050: 50	13	45.69	40 000:—	16 050: 50	13
14 Rauma — Raumo	13	2 140.71	7 330 000:—	5 244 519:—	10	3 918.82	6 425 000:—	4 567 783:—	23	6 059.53	13 755 000:—	9 812 302:—	14	6 059.53	13 755 000:—	9 812 302:—	14
15 Luvia	1	74.81	100 000:—	430 000:—	1	55.65	40 000:—	55 000:—	2	130.46	140 000:—	485 000:—	15	130.46	140 000:—	485 000:—	15
16 Eurajoki — Euraaminen	—	—	—	—	1	352.29	100 000:—	165 952:—	1	352.29	100 000:—	165 952:—	16	352.29	100 000:—	165 952:—	16
17 Uusikaupunki — Nystad	3	2 910.55	9 690 000:—	4 019 000:—	11	7 111.87	5 996 215:—	10 074 024: 65	14	10 022.72	15 686 215:—	14 093 024: 65	17	10 022.72	15 686 215:—	14 093 024: 65	17
18 Taivassalo — Tövsala	2	155.18	525 000:—	324 000:—	3	182.94	180 000:—	128 560:—	5	338.12	705 000:—	452 560:—	18	338.12	705 000:—	452 560:—	18
19 Kustavi — Gustavs	—	—	—	—	7	468.54	291 000:—	313 795:—	7	468.54	291 000:—	313 795:—	19	468.54	291 000:—	313 795:—	19
20 Velkua	—	—	—	—	1	49.61	18 000:—	20 000:—	1	49.61	18 000:—	20 000:—	20	49.61	18 000:—	20 000:—	20
21 Turku — Åbo	23	5 688.03	6 377 000:—	23 551 673: 15	7	1 027.07	259 000:—	658 782:—	30	6 715.10	6 636 000:—	24 210 455: 15	21	6 715.10	6 636 000:—	24 210 455: 15	21
22 Rymättylä — Rimito	1	60.76	200 000:—	114 400:—	—	—	—	—	1	60.76	200 000:—	114 400:—	22	60.76	200 000:—	114 400:—	22
23 Pargas — Parainen	4	202.66	1 145 000:—	52 600:—	6	353.20	182 000:—	255 550:—	15	3 018.60	3 812 000:—	3 916 167:—	23	3 018.60	3 812 000:—	3 916 167:—	23
24 Salo	1	59.82	—	—	1	59.82	15 000:—	29 000:—	1	59.82	15 000:—	29 000:—	24	59.82	15 000:—	29 000:—	24
25 Angeliemi	—	—	—	—	2	78.07	45 000:—	56 589: 50	2	78.07	45 000:—	56 589: 50	25	78.07	45 000:—	56 589: 50	25
26 Kimito — Kemiö	2	222.24	430 000:—	170 003: 80	9	521.21	323 000:—	453 151:—	11	743.45	753 000:—	623 154: 80	26	743.45	753 000:—	623 154: 80	26
27 Dragsfjärd	1	303.55	1 200 000:—	1 048 566: 22	—	—	—	—	1	303.55	1 200 000:—	1 048 566: 22	27	303.55	1 200 000:—	1 048 566: 22	27
28 Hitis — Hiittinen	—	—	—	—	4	480.13	166 000:—	336 445: 04	4	480.13	166 000:—	336 445: 04	28	480.13	166 000:—	336 445: 04	28
29 Nagu — Nauvo	—	—	—	—	2	113.89	75 000:—	58 633:—	2	113.89	75 000:—	58 633:—	29	113.89	75 000:—	58 633:—	29
30 Houtskär — Houtskari	1	24.81	150 000:—	32 000:—	—	—	—	—	1	24.81	150 000:—	32 000:—	30	24.81	150 000:—	32 000:—	30
31 Mariehamn — Marianhamina	5	1 328.87	8 675 000:—	2 233 732:—	5	1 248.11	1 060 000:—	1 685 810:—	10	2 576.98	9 735 000:—	3 919 542:—	31	2 576.98	9 735 000:—	3 919 542:—	31
32 Eckerö	1	79.66	1 000 000:—	87 000:—	1	79.66	1 000 000:—	87 000:—	1	79.66	1 000 000:—	87 000:—	32	79.66	1 000 000:—	87 000:—	32
33 Hammarland	1	155.56	400 000:—	53 300:—	—	—	—	—	1	155.56	400 000:—	53 300:—	33	155.56	400 000:—	53 300:—	33
34 Finström	2	239.85	225 000:—	421 420:—	—	—	—	—	2	239.85	225 000:—	421 420:—	34	239.85	225 000:—	421 420:—	34
35 Geta	1	43.87	—	—	1	43.87	10 000:—	8 200:—	1	43.87	10 000:—	8 200:—	35	43.87	10 000:—	8 200:—	35
36 Saltvik	10	1 888.10	1 047 000:—	2 782 000:—	—	—	—	—	10	1 888.10	1 047 000:—	2 782 000:—	36	1 888.10	1 047 000:—	2 782 000:—	36
37 Sund	3	207.41	276 500:—	125 140:—	—	—	—	—	3	207.41	276 500:—	125 140:—	37	207.41	276 500:—	125 140:—	37
38 Jomala	4	183.55	200 000:—	104 000:—	—	—	—	—	4	183.55	200 000:—	104 000:—	38	183.55	200 000:—	104 000:—	38
39 Lemland	2	1 270.37	800 000:—	1 334 300:—	—	—	—	—	2	1 270.37	800 000:—	1 334 300:—	39	1 270.37	800 000:—	1 334 300:—	39
40 Lumparland	1	23.63	—	—	1	23.63	2 000:—	13 000:—	1	23.63	2 000:—	13 000:—	40	23.63	2 000:—	13 000:—	40
41 Föglö	1	37.55	60 000:—	66 000:—	8	295.08	154 000:—	277 796:—	9	332.63	214 000:—	343 796:—	41	332.63	214 000:—	343 796:—	41
42 Kökar	1	29.39	—	—	1	29.39	12 000:—	15 000:—	1	29.39	12 000:—	15 000:—	42	29.39	12 000:—	15 000:—	42
43 Vårdö	6	2 586.16	665 000:—	2 022 600:—	—	—	—	—	6	2 586.16	665 000:—	2 022 600:—	43	2 586.16	665 000:—	2 022 600:—	43
44 Kumlinge — Kumlinki	1	49.83	100 000:—	31 400:—	2	66.55	19 000:—	37 000:—	3	116.38	119 000:—	68 400:—	44	116.38	119 000:—	68 400:—	44
45 Brändö	6	264.29	143 000:—	165 800:—	—	—	—	—	6	264.29	143 000:—	165 800:—	45	264.29	143 000:—	165 800:—	45
46 Sottunga	3	95.57	—	—	3	95.57	21 000:—	57 000:—	3	95.57	21 000:—	57 000:—	46	95.57	21 000:—	57 000:—	46
47 Hangö — Hangö	10	3 376.30	4 150 000:—	4 022 922:—	—	—	—	—	11	3 513.38	4 410 000:—	4 164 059:—	47	3 513.38	4 410 000:—	4 164 059:—	47
48 Ingå — Inkoo	2	101.72	55 000:—	38 000:—	—	—	—	—	2	101.72	55 000:—	38 000:—	48	101.72	55 000:—	38 000:—	48
49 Helsingki — Helsingfors	53	22 511.07	55 530 000:—	136 135 357: 65	5	2 595.75	3 640 000:—	2 962 519: 69	58	25 106.82	59 170 000:—	139 097 877: 34	49	25 106.82	59 170 000:—	139 097 877: 34	49
50 Sibbo — Sipoo	1	86.35	—	—	1	86.35	4 000:—	48 902: 21	1	86.35	4 000:—	48 902: 21	50	86.35	4 000:—	48 902: 21	50
51 Borgå — Porvoo	10	1 631.03	6 089 000:—	2 679 054: 86	3	163.90	105 000:—	82 926: 36	13	1 794.93	6 194 000:—	2 761 981: 22	51	1 794.93	6 194 000:—	2 761 981: 22	51
52 » landsk. — maal.	—	—	—	—	4	191.66	117 000:—	140 200:—	4	191.66	117 000:—	140 200:—	52	191.66	117 000:—	140 200:—	52
53 Lovisa — Lovisa	3	263.92	1 900 000:—	550 100:—	6	414.21	248 000:—	151 678: 07	1	144.91	50 000:—	19 450:—	53	823.04	2 198 000:—	721 228: 07	53

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen ja ulkomaan välillä — Entre Finlande et l'étranger							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers			
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Fréts bruts
	1	2	3	4	5	6	7	8
54 Kotka	2	245.47	500 000:—	367 383: 34	—	—	—	300 000:—
55 Kymi — Kymmene	2	263.03	340 000:—	273 215:—	3	400.30	340 000:—	356 150:—
56 Pyhtää — Pyttis	—	—	—	—	1	58.23	80 000:—	55 973:—
57 Suursaari — Hogland	—	—	—	—	4	146.60	97 840:—	63 801:—
58 Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	3	369.99	714 000:—	582 060:—
59 Vehkalahti — Veckelaks	—	—	—	—	2	236.07	170 000:—	134 000:—
60 Virolahti — Vederlaks	—	—	—	—	1	43.41	20 000:—	15 000:—
61 Wiipuri — Viborg	22	2 938.07	10 606 500:—	4 790 335: 37	6	891.70	960 000:—	937 643: 42
62 * maal. — landsk.	1	269.10	300 000:—	40 000:—	—	—	—	—
63 Säkkijärvi	2	131.94	500 000:—	236 000:—	—	—	—	—
64 Koivisto — Björkö	3	626.88	2 050 000:—	962 238:—	29	3 752.22	4 622 000:—	2 898 566: 52
65 Kuolemajärvi	—	—	—	—	1	60.76	40 000:—	15 000:—
66 Seiskari — Seitskär	—	—	—	—	3	304.77	205 000:—	188 017: 50
67 Lavansaari	—	—	—	—	5	609.75	299 000:—	470 000:—
68 Hietola	1	70.91	900 000:—	410 000:—	—	—	—	—
69 Iisalmi	3	296.51	1 060 000:—	589 924:—	—	—	—	—
70 Kuopio	7	724.91	1 280 000:—	1 217 928:—	—	—	—	—
71 Joensuu	1	121.32	500 000:—	369 291:—	—	—	—	—
72 Savonlinna — Nyslott	10	999.24	2 257 000:—	1 188 651:—	1	311.85	50 000:—	452 000:—
73 Enonkoski	1	104.88	200 000:—	183 920: 16	—	—	—	—
74 Kangaslampi	2	227.85	525 000:—	460 084: 14	—	—	—	—
75 Kerimäki	2	229.25	450 000:—	406 652: 75	—	—	—	—
76 Rantasalmi	1	104.79	225 000:—	171 215:—	—	—	—	—
77 Säminki — Säminge	2	209.26	330 000:—	320 500:—	—	—	—	—
78 Sulkava	2	197.76	300 000:—	198 000:—	—	—	—	—
79 Puumala	4	432.41	1 180 000:—	585 076: 28	—	—	—	—
80 Juva — Jockas	5	604.83	1 450 000:—	508 000:—	—	—	—	—
81 Mikkelin — St. Michel	1	98.23	150 000:—	80 650:—	—	—	—	—
82 Lappeenranta-Villmanstrand	1	114.46	300 000:—	120 000:—	—	—	—	—
83 Ruokolahdi — Ruokolaks	2	179.67	700 000:—	470 975: 48	—	—	—	—
84 Taipalsaari	1	118.09	600 000:—	91 000:—	—	—	—	—
85 Yhteensä — Summa — Total	233	53 898.97	154 629 500:—	220 930 732: 82	216	38 730.03	37 761 555:—	43 041 668: 96

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Yhteensä — Summa Total			
	Proomuja — Pråmar Chalands							
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Fréts bruts	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde La valeur des navires	Bruttoreahtea Bruttofrakter Fréts bruts
	10	11	12	13	14	15	16	17
—	—	—	—	—	2	245.47	500 000:—	667 383: 34
—	—	—	—	—	5	663.33	680 000:—	629 365:—
—	—	—	—	—	1	58.23	80 000:—	55 973:—
—	—	—	—	—	4	146.60	97 840:—	63 801:—
—	—	—	—	—	3	369.99	714 000:—	582 060:—
—	—	—	—	—	2	236.07	170 000:—	134 000:—
—	—	—	—	—	1	43.41	20 000:—	15 000:—
—	—	—	—	—	28	3 829.77	11 566 500:—	5 727 978: 79
—	—	—	—	—	1	269.10	300 000:—	40 000:—
—	—	—	—	—	2	131.94	500 000:—	236 000:—
—	1	167.48	160 000:—	36 000:—	33	4 546.58	6 832 000:—	3 896 804: 52
—	—	—	—	—	1	60.76	40 000:—	15 000:—
—	—	—	—	—	3	304.77	205 000:—	188 017: 50
—	—	—	—	—	5	609.75	299 000:—	470 000:—
—	—	—	—	—	1	70.91	900 000:—	410 000:—
—	—	—	—	—	3	296.51	1 060 000:—	589 924:—
—	—	—	—	—	7	724.91	1 280 000:—	1 217 928:—
—	—	—	—	—	1	121.32	500 000:—	369 291:—
—	—	—	—	—	11	1 311.09	2 307 000:—	1 640 651:—
—	—	—	—	—	1	104.88	200 000:—	183 920: 16
—	—	—	—	—	2	227.85	525 000:—	460 084: 14
—	—	—	—	—	2	229.25	450 000:—	406 652: 75
—	—	—	—	—	1	104.79	225 000:—	171 215:—
—	—	—	—	—	2	209.26	330 000:—	320 500:—
—	—	—	—	—	2	197.76	300 000:—	198 000:—
—	—	—	—	—	4	432.41	1 180 000:—	585 076: 28
—	—	—	—	—	5	604.83	1 450 000:—	508 000:—
—	—	—	—	—	1	98.23	150 000:—	80 650:—
—	—	—	—	—	1	114.46	300 000:—	120 000:—
—	—	—	—	—	2	179.67	700 000:—	470 975: 48
—	—	—	—	—	1	118.09	600 000:—	91 000:—
85 Yhteensä — Summa — Total	8	3 205.75	2 945 000:—	3 703 467:—	457	95 834.75	195 336 055:—	267 675 868: 78

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Ulkomaan satamain välillä — <i>Entre les</i>			
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			
	Luku — Arital <i>Nombre</i>	Netto tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>
1	2	3	4	5
1 Pori — Björneborg	—	—	—	—
2 Usikaupunki — Nystad	—	—	—	—
3 Turku — Åbo	2	939.13	3 900 000:—	1 369 160:56
4 Mariehamn — Marianhamina	—	—	—	—
5 Jomala	—	—	—	—
6 Helsinki — Helsingfors	—	—	—	—
7 Yhteensä — Summa — Total	2	939.13	3 900 000:—	1 369 160:56

Tab. 6. (Forts.)

Mellan utländska hamnar <i>ports étranger</i>	Yhteensä — Summa <i>Total</i>						
	Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>						
	Luku — Arital <i>Nombre</i>	Netto tonnia Nettoton <i>Tonneaux nets</i>	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Bruttoreahteja Bruttofrakter <i>Frêts bruts</i>			
6	7	8	9	10	11	12	13
—	—	—	360 000:—	—	—	—	360 000:—
5	8 873.27	8 400 000:—	11 684 931:—	5	8 873.27	8 400 000:—	11 684 931:—
4	6 414.03	6 073 750:—	6 305 773:—	6	7 353.16	9 973 750:—	7 674 933:56
6	9 505.86	9 700 000:—	16 321 000:—	6	9 505.86	9 700 000:—	16 321 000:—
2	4 708.50	1 000 000:—	6 000 000:—	2	4 708.50	1 000 000:—	6 000 000:—
2	2 975.00	2 200 000:—	2 613 218:—	2	2 975.00	2 200 000:—	2 613 218:—
19	32 476.66	27 373 750:—	43 284 922:—	21	33 415.79	31 273 750:—	44 654 082:56

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Saisoneet — Des-					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>		
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>
1	2	3	4	5	6	7
1 Alatornio — Nedertorneå ..	—	—	—	—	—	—
2 Kemi ..	—	—	—	—	—	—
3 Oulu — Uleåberg ..	1	20.27	40 000:—	—	—	—
4 Raabe — Brahestad ..	2	47.33	110 000:—	—	—	—
5 Kalajoki ..	—	—	—	1	41.29	3 000:—
6 Jakobstad — Pietarsaari ..	—	—	—	1	75.56	120 000:—
7 Nykarleby — Uusikaarlepyy ..	—	—	—	1	58.56	75 000:—
8 Vaasa — Vasa ..	1	542.20	100 000:—	—	—	—
9 Kaskö — Kaskinen ..	—	—	—	—	—	—
10 Sideby — Siipy ..	—	—	—	—	—	—
11 Peri — Björneborg ..	2	153.07	100 000:—	1	42.92	10 000:—
12 » maal. — landsk.	—	—	—	—	—	—
13 Rauma — Raumo ..	1	30.00	40 000:—	1	212.94	50 000:—
14 Uusikaupunki — Nygård ..	—	—	—	—	—	—
15 Lokalhti — Lokalaks ..	—	—	—	1	23.89	1 000:—
16 Taivassalo — Tövsala ..	—	—	—	3	113.08	29 000:—
17 Iniö ..	—	—	—	1	37.79	10 000:—
18 Naantali — Nådövald ..	—	—	—	—	—	—
19 Turku — Åbo ..	4	313.44	370 000:—	3	309.98	67 240:—
20 Pargas — Parainen ..	—	—	—	1	37.96	—
21 Sagu — Sauvo ..	—	—	—	1	29.87	10 000:—
22 Kimito — Kemiö ..	—	—	—	1	39.86	23 000:—
23 Finby ..	—	—	—	—	—	—
24 Nagu — Nauvo ..	—	—	—	2	62.43	32 000:—
25 Houtskär — Houtskari ..	—	—	—	1	19.99	4 760:—
26 Mariehamn — Mariahamina ..	1	882.05	8 000 000:—	2	251.91	13 000:—
27 Eckerö ..	—	—	—	1	23.42	8 000:—
28 Finström ..	—	—	—	—	—	—
29 Saltvik ..	—	—	—	1	38.38	2 000:—
30 Sund ..	—	—	—	2	48.46	12 000:—
31 Jomala ..	—	—	—	1	25.44	—
32 Föglö ..	—	—	—	3	144.64	20 000:—
33 Kumlinge — Kumlinki ..	—	—	—	1	48.27	5 000:—
34 Sottunga ..	—	—	—	—	—	—
35 Hangö — Hanko ..	1	2 433.14	6 000 000:—	1	32.99	—
36 Tenala — Tenhola ..	—	—	—	1	172.75	2 250:—
37 Ekenäs — Tammissaari ..	—	—	—	—	—	—
38 Pojo — Pohja ..	—	—	—	1	31.11	29 000:—
39 Ingå — Inkoo ..	—	—	—	1	72.09	10 000:—
40 Helsinki — Helsingfors ..	9	693.53	2 300 000:—	2	148.13	350 000:—
41 Sibbo — Sipoo ..	1	28.05	20 000:—	1	23.74	16 000:—
42 Borgå landsk. — Porvoon maal.	—	—	—	2	124.82	61 500:—
43 Lovisa — Lovisa ..	—	—	—	2	166.08	99 500:—
44 Pernå — Pernaja ..	—	—	—	2	48.57	15 000:—
45 Kokka ..	1	76.42	80 000:—	—	—	—
46 Kymi — Kymmene ..	—	—	—	1	59.13	15 000:—
47 Hamina — Fredrikshamn ..	1	65.57	—	—	—	—
48 Virolahti — Vederlaks ..	—	—	—	1	71.43	46 000:—
49 Wiipuri — Viborg ..	5	423.04	510 000:—	7	1 143.70	198 200:—
50 Säkkijärvi ..	1	163.15	—	—	—	—
51 Nuijamaa ..	—	—	—	1	27.91	2 500:—

Tab. 6. (Forts.)

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Upplagda armés					
	Proomuja — Prämar <i>Chalandes</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>		
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>
8	9	10	11	12	13	
1	144.03	60 000:—	1	144.03	60 000:—	
1	317.85	100 000:—	1	317.85	100 000:—	
14	808.12	73 000:—	15	828.39	113 000:—	
14	708.75	70 000:—	16	756.08	180 000:—	
—	—	—	1	41.29	3 000:—	
4	137.87	52 000:—	5	213.43	172 000:—	
—	—	—	1	58.56	75 000:—	
3	158.00	6 000:—	4	700.20	106 000:—	
16	1 239.76	608 000:—	16	1 239.76	608 000:—	
1	56.67	5 000:—	1	56.67	5 000:—	
10	621.68	450 000:—	13	817.67	560 000:—	
5	250.84	19 600:—	5	250.84	19 600:—	
1	32.71	2 500:—	3	275.65	92 500:—	
2	89.58	25 000:—	2	89.58	25 000:—	
—	—	—	1	23.89	1 000:—	
—	—	—	3	113.08	29 000:—	
—	—	—	1	37.79	10 000:—	
1	30.85	3 400:—	1	30.85	3 400:—	
5	234.76	36 000:—	12	858.18	473 240:—	
3	708.95	44 000:—	4	746.91	44 000:—	
—	—	—	1	29.87	10 000:—	
—	—	—	1	39.86	23 000:—	
1	118.35	7 000:—	1	118.35	7 000:—	
—	—	—	2	62.43	32 000:—	
—	—	—	1	19.99	4 760:—	
—	—	—	3	1 133.96	8 013 000:—	
—	—	—	1	23.42	8 000:—	
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	1	38.38	2 000:—	
—	—	—	2	48.46	12 000:—	
—	—	—	1	25.44	—	
—	—	—	3	144.64	20 000:—	
—	—	—	1	48.27	5 000:—	
—	—	—	—	—	—	
1	45.56	1 350:—	2	2 466.13	6 000 000:—	
2	62.10	4 500:—	2	218.31	3 600:—	
2	123.44	33 000:—	3	62.10	4 500:—	
—	—	—	1	154.55	62 000:—	
—	—	—	1	72.09	10 000:—	
6	706.30	702 000:—	17	1 547.96	3 352 000:—	
1	63.77	1 000:—	3	115.56	37 000:—	
—	—	—	2	124.82	61 500:—	
1	60.24	150 000:—	3	226.32	249 500:—	
—	—	—	2	48.57	15 000:—	
10	2 180.25	323 600:—	11	2 256.67	403 600:—	
—	—	—	1	59.13	15 000:—	
—	—	—	1	65.57	—	
—	—	—	1	71.43	46 000:—	
33	4 102.78	505 300:—	45	5 669.52	1 213 500:—	
—	—	—	1	163.15	—	
—	—	—	1	27.91	2 500:—	

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Saisoneet — Des-					
	Koneella kulkevia aluksia — Maskin- drivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>		
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>
1	2	3	4	5	6	7
52 Johannes — St. Johannes	—	—	—	—	—	—
53 Koivisto — Björkö	—	—	—	8	475.02	580 300:—
54 Kuolemajärvi	—	—	—	1	46.67	20 000:—
55 Uusikirkko — Nykyrka	—	—	—	4	168.28	20 000:—
56 Lavansaari	—	—	—	2	177.42	22 000:—
57 Seiskari — Seitskär	—	—	—	4	329.58	89 600:—
58 Muola — Mohla	—	—	—	—	—	—
59 Antrea — St. Andrea	—	—	—	—	—	—
60 Parikkala	1	25.73	10 000:—	—	—	—
61 Käkisalmi — Kecholm	1	26.99	—	—	—	—
62 Sortavala — Sordavala	5	476.51	1 084 120:—	2	177.76	60 000:—
63 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—
64 Impilahti — Impilaks	—	—	—	—	—	—
65 Salmi — Salmis	1	75.94	300 000:—	3	148.29	33 000:—
66 Kajani — Kajna	—	—	—	—	—	—
67 Kuopio	1	166.47	910 000:—	—	—	—
68 Joensuu	1	164.78	100 000:—	—	—	—
69 Savonlinna — Nyslott	2	91.87	156 000:—	5	358.71	151 668:—
70 Sääminki — Sääminge	1	76.15	—	—	—	—
71 Puumala	—	—	—	—	—	—
72 Mäkelä — St. Michel	—	—	—	—	—	—
73 Anttola	—	—	—	—	—	—
74 Ristiina — Kristina	—	—	—	—	—	—
75 Lappenranta-Villmanstrand	—	—	—	—	—	—
76 Lappee — Lappvesi	—	—	—	—	—	—
77 Savitaipale	—	—	—	—	—	—
78 Lahti — Lahtis	—	—	—	—	—	—
79 Iitti — Itis	—	—	—	—	—	—
80 Heinola	—	—	—	—	—	—
81 Hämeenlinna — Tavastehus	1	21.59	160 000:—	—	—	—
82 Jyväskylän maal. — Jyväskylä landsk.	—	—	—	—	—	—
83 Äänekoski	—	—	—	—	—	—
84 Tampere — Tavmerfors	—	—	—	—	—	—
85 Kuru	—	—	—	—	—	—
86 Summa — Yhteensä — Total	45	6 997.29	20 390 120:—	82	5 690.82	2 316 518:—

Tab. 6. (Forts.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort <i>Lieu d'origine des navires</i>	Upplagda armés					
	Proomuja — Prämar <i>Chalandis</i>			Yhteensä — Summa <i>Total</i>		
	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>	Luku — Antal Nombre	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Raha-arvo Peningevärde <i>La valeur des navires</i>
8	9	10	11	12	13	
1	56.93	50 000:—	1	56.93	50 000:—	
2	176.63	10 000:—	10	651.65	590 300:—	
—	—	—	1	46.67	20 000:—	
—	—	—	4	168.28	20 000:—	
—	—	—	2	177.42	22 000:—	
—	—	—	4	329.58	89 600:—	
1	66.37	3 000:—	1	66.37	3 000:—	
2	169.78	61 100:—	2	169.78	61 100:—	
—	—	—	1	25.73	10 000:—	
—	—	—	1	26.99	—	
26	12 057.03	1 254 000:—	33	12 711.30	2 398 120:—	
1	288.06	4 000:—	1	288.06	4 000:—	
1	21.60	400:—	1	21.60	400:—	
17	7 179.71	552 000:—	21	7 403.94	885 000:—	
1	30.29	50 000:—	1	30.29	50 000:—	
7	350.23	243 500:—	8	516.70	1 153 500:—	
—	—	—	1	164.78	100 000:—	
—	—	—	7	450.58	307 668:—	
1	130.34	14 000:—	2	206.49	14 000:—	
1	58.78	2 250:—	1	58.78	2 250:—	
8	277.90	166 200:—	8	277.90	166 200:—	
1	83.49	1 000:—	1	83.49	1 000:—	
1	107.14	34 000:—	1	107.14	34 000:—	
6	407.00	89 400:—	6	407.00	89 400:—	
11	1 129.85	100 000:—	11	1 129.85	100 000:—	
1	115.06	24 000:—	1	115.06	24 000:—	
9	425.48	183 500:—	9	425.48	183 500:—	
3	189.00	20 000:—	3	189.00	20 000:—	
2	61.06	16 000:—	2	61.06	16 000:—	
—	—	—	1	21.59	160 000:—	
5	364.26	54 500:—	5	364.26	54 500:—	
3	222.24	58 000:—	3	222.24	58 000:—	
4	342.57	227 500:—	4	342.57	227 500:—	
1	76.80	75 000:—	1	76.80	75 000:—	
254	37 390.81	6 575 600:—	381	50 078.92	29 282 238:—	

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1920 jaettuna eri
 Tab. 7. Av handelsflottans intjänta bruttofrakter år 1920 fördelade på
 Tabl. 7. Monts des frêts bruts de la marine marchande finlandaise réparties sur les différentes

tuloryhmien mukaan aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.
 olika inkomstgrupper enligt därom från redare lämnade uppgifter.
 catégories de recettes pendant l'année 1920, selon les indications des armateurs.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais				Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers			Yhteensä Summa Total
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja Prämar Chalandis	Yhteensä Summa Total	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Proomuja Prämar Chalandis	Yhteensä Summa Total	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers	Yhteensä Summa Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1 Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik Voyageurs	19 675 521: 49	—	—	19 675 521: 49	21 398 282: 46	—	—	21 398 282: 46	—	—	—	41 073 803: 95
2 Postin kuljetuksesta Postbefordring Transports postaux	119 422: 50	—	—	119 422: 50	57 301: —	—	—	57 301: —	—	—	—	176 723: 50
3 Tavarain kuljetuksesta Godstransport Transport de marchandises	27 554 786: 88	4 348 051: 70	32 691 615: 59	64 594 454: 17	185 122 794: 14	42 512 203: 96	3 667 467: —	231 302 465: 10	988 360: 56	43 284 922: —	44 273 282: 56	340 170 201: 83
4 Hinauksista ja pelastuksista Bogsering och bärgning Remorquage et sauvetage	23 988 163: 49	—	2 104 904: 40	26 093 067: 89	3 648 423: 91	—	—	3 648 423: 91	—	—	—	29 741 491: 80
5 aikarautauk- sessa ansaittuja brutto tuloja. I tidsbefrak- ning intjäntä bruttobelopp. Time-charters.	2 632 308: 56	—	Kotimaisessa merenkulussa I inrikes sjöfart	481 728: 60	3 114 037: 16	679 729: 15	70 296: —	20 000: —	770 019: 15	—	—	3 884 056: 31
6 Ulkomaisessa merenkulussa I utrikes sjöfart			—									
7 Rahtituloja yht. — Summa fraktink. — Recettes des frêts	73 970 202: 92	4 348 051: 70	35 278 248: 59	113 596 503: 21	220 920 732: 82	43 051 668: 96	3 703 467: —	267 675 868: 78	1 369 160: 56	43 234 922: —	44 654 082: 56	425 926 454: 55

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien matkat vuonna 1920
 Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs resor år 1920 mellan Fin-
 Tabl. 8. Routes des navires de la marine marchande finlandaise faites au cours de

Lähtömaa Avgånsland Pays de depart	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice					Purje- Segel- Voili- ers		Suomen ja ulkomaan välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. land och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter. Yhteensä Summa Total					Suomen ja ulkomaan välillä aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. land och utlandet, enligt därom från redare lämnade uppgifter. Yhteensä Summa Total									
		Lastissa Med last Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto rahteja Brutto frakter Frêts bruts	Lastissa Med last Chargés		Brutto rahteja Brutto frakter Frêts bruts	Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto rahteja Brutto frakter Frêts bruts	Lastissa Med last Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto rahteja Brutto frakter Frêts bruts	Lastissa Med last Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto rahteja Brutto frakter Frêts bruts	
		Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages
1	Suomesta från Finland	Ruotsiin till Sverige	485	81 200.89	9	722.38	11 146 751: 42	292	18 586.06	7	803.33	3 690 316: 06	5	1 604.25	—	75 450: —	782	101 391.20	16	1 525.71	14 912 517: 48	1	
2	Ruotsista från Sverige	Suomeen till Finland	309	72 207.28	203	19 789.52	8 211 762: 66	88	6 750.53	216	14 969.54	862 333: 82	—	—	5 1 604.25	—	397	78 957.81	424	36 363.31	9 074 096: 48	2	
3	Suomesta från Finland	Viroon till Estland	95	20 131.24	17	2 887.69	1 021 838: 35	11	544.91	21	948.16	67 328: —	—	—	2 225.22	—	106	20 678.15	40	4 061.07	1 089 166: 35	3	
4	Virosta från Estland	Suomeen till Finland	91	19 215.16	26	4 085.12	629 483: 45	23	1 024.30	6	513.37	79 045: 60	2	225.22	—	16 020: —	116	20 464.68	32	4 598.49	724 549: 05	4	
5	Suomesta från Finland	Saksaan till Tyskland	87	29 085.90	1	156.32	10 100 868: 89	16	2 413.31	—	—	937 570: —	—	—	—	—	103	31 499.21	1	156.32	11 038 438: 89	5	
6	Saksasta från Tyskland	Suomeen till Finland	116	39 329.34	4	913.34	9 618 352: 73	14	2 157.58	7	1 083.59	390 435: —	—	—	—	—	130	41 486.92	11	1 996.93	10 008 787: 73	6	
7	Suomesta från Finland	Danzig'in till Danzig	9	3 572.79	—	—	558 401: 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3 572.79	—	—	558 401: 10	7	
8	Danzig'ista från Danzig	Suomeen till Finland	2	458.12	—	—	111 697: 07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	458.12	—	—	111 697: 07	8	
9	Suomesta från Finland	Latviaan till Lettland	24	7 008.35	—	—	664 540: 01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	7 008.35	—	—	664 540: 01	9	
10	Latviasta från Lettland	Suomeen till Finland	28	8 007.23	—	—	629 398: 36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	8 007.23	—	—	629 398: 36	10	
11	Suomesta från Finland	Tanskaan till Danmark	160	47 688.61	4	566.04	9 696 851: 64	91	17 698: 40	1	146.89	5 368 703: 15	1	745.90	—	190 200: —	252	66 132.91	5	712.93	15 255 754: 79	11	
12	Tanskasta från Danmark	Suomeen till Finland	97	83 781.33	31	9 684.06	5 538 593: 39	23	4 125.44	61	14 316.34	665 107: —	1	745.90	—	200 000: —	121	88 652.67	92	24 000.40	6 403 700: 39	12	
13	Suomesta från Finland	Norjaan till Norge	3	1 113.60	—	—	650 046: 40	1	114.04	—	—	50 000: —	—	—	—	—	4	1 227.64	—	—	700 046: 40	13	
14	Norjasta från Norge	Suomeen till Finland	2	928.47	—	—	467 252: —	—	—	1	274.41	—	—	—	—	—	2	928.47	1	274.41	467 252: —	14	
15	Suomesta från Finland	Hollantiin till Holland	6	2 419.06	—	—	1 361 015: 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2 419.06	—	—	1 361 015: 29	15	
16	Hollannista från Holland	Suomeen till Finland	11	6 190.99	1	319.03	2 623 931: 55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	6 190.99	1	319.03	2 623 931: 55	16	
17	Suomesta från Finland	Belgiaan till Belgien	25	12 630.14	—	—	6 972 532: 78	1	1 993.04	—	—	1 148 027: —	—	—	—	—	26	14 623.18	—	—	8 120 559: 78	17	
18	Belgiasta från Belgien	Suomeen till Finland	12	6 417.77	—	—	2 981 120: 75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6 417.77	—	—	2 981 120: 75	18	
19	Suomesta från Finland	Ranskaan till Frankrike	3	1 994.10	—	—	1 516 959: 31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 994.10	—	—	1 516 959: 31	19	
20	Ranskasta från Frankrike	Suomeen till Finland	—	—	1	283.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	283.00	—	20	
21	Suomesta från Finland	Englantiin till England	166	101 747.23	—	—	58 017 127: 38	46	14 025.60	—	—	7 015 422: —	4	2 987.32	—	1 603 042: —	216	118 760.17	—	—	66 635 591: 38	21	
22	Englannista från England	Suomeen till Finland	121	78 230.94	157	9 413.34	37 126 369: 43	7	2 002.90	4	1 364.91	773 724: —	4	2 979.31	1	749.80	1 363 105: —	132	83 213.15	162	11 528.05	39 263 198: 43	22
23	Suomesta från Finland	Espanjaan till Spanien	5	1 801.64	1	319.03	1 209 731: —	11	5 249.80	1	264.87	2 254 950: —	—	—	—	—	16	7 051.44	2	583.90	3 464 681: —	23	
24	Espanjasta från Spanien	Suomeen till Finland	4	1 327.63	—	—	456 968: —	3	1 103.43	—	—	725 000: —	—	—	—	—	7	2 431.06	—	—	1 181 968: —	24	

Taulu 8. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Brutto rahteja Brutto frakter Frêts bruts	Purje- Segel- Voiti-		
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				Lastissa Lastförande Chargés	
		Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets	Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets			Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8		
25	Suomesta — Marokkoon	—	—	—	—	1	419.50		
	från Finland — till Marocko	—	—	—	—	—	—		
26	Suomesta — Afrikaan	—	—	—	—	1	1 891.06		
	från Finland — till Afrika	—	—	—	—	—	—		
27	Afrikasta — Suomeen	—	—	—	—	—	—		
	från Afrika — till Finland	—	—	—	—	—	—		
28	Suomesta — Egyptiin	1	2 461.62	—	2 240 000:—	—	—		
	från Finland — till Egypten	—	—	—	—	—	—		
29	Suomesta — P. Amerikan Yhdysvalt.	1	1 207.97	—	1 850 000:—	—	—		
	från Finland — till N. Amerikas För. Stat.	—	—	—	—	—	—		
30	P. Amerikan Yhdysvalloista — Suomeen	2	2 415.94	—	4 800 000:—	1	1 467.60		
	från N. Amerikas För. Stater — till Finland	—	—	—	—	—	—		
31	Suomesta — Argentiinaan	—	—	—	—	1	1 467.60		
	från Finland — till Argentina	—	—	—	—	—	—		
32	Yhteensä — Summa — Total	1 865	632 573.36	455	49 138.87	180 201	592.96		

Tab. 8. (Forts.)

aluksia fartyg ers	Proomuja Prämar Chalands					Yhteensä Summa Total						
	Painolastissa I barlast Sur lest		Brutto rahteja Brutto frakter Frêts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Brutto rahteja Brutto frakter Frêts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Brutto rahteja Brutto frakter Frêts bruts		
	Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets		Matkain luku Resorernas antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netton Tonneaux nets				
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
—	—	588:—	—	—	—	—	—	1	419.50	—	—	588:—
—	—	487 964: 03	—	—	—	—	—	1	1 891.06	—	—	487 964: 03
—	3	1 888.70	—	—	—	—	—	—	—	3	1 888.70	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 461.62	—	—	2 240 000:—
—	1	1 270.19	—	—	—	—	—	1	1 207.97	1	1 270.19	1 850 000:—
—	—	1 761 050:—	—	—	—	—	—	3	3 883.54	—	—	6 561 050:—
—	—	714 215:—	—	—	—	—	—	1	1 467.60	—	—	714 215:—
329	37 844.30	26 991 778: 66	179 287.90	8 2579.27	3 447 817:—	2 513	724 896.36	792 89	562.44	210 641	188: 62	32

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts	Yhteensä — Summa Total						
				Lastissa Med last Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Med last Chargés	Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Med last Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Med last Chargés	Painolastissa I barlast Sur lest	Bruttoreaiteja Bruttofrakter Frëts bruts		
				Matkain luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Matkain luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets				Matkain luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets		Matkain luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
93	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	Tanska — Danmark	Gjedsler	1	187.91	—	37 000.	—	—	—	—	—	1	187.91	—	—	37 000.	93	
94	»	»	Ruotsi — Sverige	Halmstad	—	—	1	297.46	—	—	—	—	—	—	1	297.46	—	297.46	94	
95	»	»	»	Höganäs	—	—	1	179.51	—	—	—	—	—	—	3	366.27	—	—	95	
96	»	»	»	Kalmar	—	—	1	261.00	—	—	2	186.76	—	—	3	375.04	—	—	96	
97	»	»	»	Limhamn	—	—	1	163.44	—	—	1	114.04	—	—	1	163.44	—	—	97	
98	»	»	»	Mattesholm	—	—	1	163.44	—	—	—	—	—	—	1	163.44	—	—	98	
99	»	»	»	Söderköping (Mem)	1	70.97	—	60 000.	—	—	—	—	—	1	70.97	—	—	60 000.	99	
100	»	»	»	Tukholma — Stockholm	4	591.32	—	131 905.	—	—	—	—	—	4	591.32	—	—	131 905.	100	
101	»	»	»	Sölvesborg	—	—	—	—	—	—	1	147.84	—	—	1	147.84	—	—	101	
102	»	»	Viro — Estland	Tallinna — Reval	7	1 127.17	1	245.54	184 011.93	—	—	—	—	7	1 127.17	1	245.54	184 011.93	102	
103	»	»	Latvia — Lettland	Riga	5	694.49	—	126 156.60	—	—	—	—	—	5	694.49	—	—	126 156.60	103	
104	»	»	»	Libau	1	117.08	1	303.55	31 731.	—	—	—	—	1	117.08	1	303.55	31 731.	104	
105	»	»	Danzig	—	1	99.00	—	4 000.	—	—	—	—	—	1	99.00	—	—	4 000.	105	
106	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	7	1 099.79	—	—	4	434.99	—	—	11	1 534.78	—	—	1 099.79	106
107	»	»	»	Memel	1	335.12	1	288.15	60 162.	—	—	—	—	1	335.12	1	288.15	60 162.	107	
108	»	»	»	Stettin	—	—	—	—	—	—	1	100.30	—	—	1	100.30	—	—	—	108
109	»	»	Englanti — England	Hull	1	212.75	—	57 019.	—	—	—	—	—	1	212.75	—	—	57 019.	109	
110	»	»	»	Lontoo — London	1	344.62	—	78 241.	—	—	—	—	—	1	344.62	—	—	78 241.	110	
111	»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	1	212.75	—	100 000.	—	—	—	—	—	1	212.75	—	—	100 000.	111	
112	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	1	132.13	—	—	—	—	—	—	1	132.13	—	—	—	112
113	»	»	Ruotsi — Sverige	Gävle	1	122.98	—	23 000.	—	—	—	—	—	1	122.98	—	—	23 000.	113	
114	»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	1	179.51	—	13 430.	—	—	—	—	—	1	179.51	—	—	13 430.	114	
115	»	»	Ruotsi — Sverige	Ahus	—	—	1	100.00	—	—	—	—	—	—	1	100.00	—	—	—	115
116	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	1	132.37	—	—	—	—	—	—	1	132.37	—	—	—	116
117	»	»	»	»	—	—	—	—	—	—	1	138.36	—	—	1	138.36	—	—	—	117
118	»	»	Ruotsi — Sverige	Ahus	—	—	1	102.29	—	—	—	—	—	—	1	102.29	—	—	—	118
119	»	»	»	Halmstad	—	—	1	297.46	—	—	—	—	—	—	1	297.46	—	—	—	119
120	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	1	211.07	—	—	—	—	—	—	1	211.07	—	—	—	120
121	»	»	Ruotsi — Sverige	Karlstad	—	—	1	187.91	—	—	—	—	—	—	1	187.91	—	—	—	121
122	»	»	»	Limhamn	—	—	1	187.91	—	—	—	—	—	—	1	187.91	—	—	—	122
123	»	»	»	Karlstad	—	—	1	187.91	—	—	—	—	—	—	1	187.91	—	—	—	123
124	»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	1	102.29	—	6 532.12	—	—	—	—	—	1	102.29	—	—	6 532.12	124	
125	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	—	—	—	—	1	216.16	—	—	1	216.16	—	—	—	125
126	»	»	Tanska — Danmark	—	1	102.29	—	6 000.	—	—	—	—	—	1	102.29	—	—	6 000.	126	
127	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	—	—	—	—	1	156.44	—	—	1	156.44	—	—	—	127
128	»	»	Ruotsi — Sverige	—	—	—	—	—	—	—	1	156.44	—	—	1	156.44	—	—	—	128
129	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	—	—	—	—	1	99.00	—	—	1	99.00	—	—	—	129
130	»	»	»	»	—	—	1	122.98	—	—	—	—	—	—	1	122.98	—	—	—	130
131	»	»	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stockholm	1	92.32	—	30 000.	—	—	—	—	—	1	92.32	—	—	30 000.	131	
132	»	»	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	—	1	210.11	—	—	—	1	210.11	—	—	17 314.34	132
133	»	»	Saksa — Tyskland	Lübeck	—	—	2	353.32	—	—	—	—	—	—	2	353.32	—	—	—	133
134	Norja — Norge	Narvik	Tanska — Danmark	Kolding	1	578.33	—	71 000.	—	—	—	—	—	1	578.33	—	—	71 000.	134	
135	»	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	1	114.04	—	—	1	114.04	—	—	—	135
136	»	»	Ranska — Frankrike	Boulogne	4	1 132.00	—	52 000.	—	—	—	—	—	4	1 132.00	—	—	52 000.	136	
137	»	»	Belgia — Belgien	Antwerpen	—	—	—	—	—	1	210.11	—	—	—	1	210.11	—	—	62 879.78	137
138	»	»	Tanska — Danmark	Horsens	1	155.32	—	20 000.	—	—	—	—	—	1	155.32	—	—	20 000.	138	
139	»	»	»	Randers	1	187.91	—	30 241.	—	—	—	—	—	1	187.91	—	—	30 241.	139	
140	Hollanti — Holland	Amsterdam	P. Amerikan Yhdysvallat — N. Amerikan För. Stater	New-York	—	—	—	—	—	—	1	1 467.60	—	—	1	1 467.60	—	—	—	140
141	»	»	Viro — Estland	Tallinna — Reval	2	842.19	—	29 419.07	—	—	—	—	—	2	842.19	—	—	29 419.07	141	

Tab. 9. (Forts.)

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland <i>Pays de depart</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Määrämaa Destinationsland <i>Pays de destination</i>	Satama Hamn <i>Le port</i>	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia — Segelfartyg <i>Voiliers</i>					Yhteensä — Summa <i>Total</i>							
				Lastissa Med last <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttoreaiteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i>	Lastissa Med last <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttoreaiteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i>	Lastissa Med last <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Bruttoreaiteja Bruttofrakter <i>Fréts bruts</i>		
				Matkain luku Resorinas antal <i>Nombre de voyageurs</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Resorinas antal <i>Nombre de voyageurs</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>		Matkain luku Resorinas antal <i>Nombre de voyageurs</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Resorinas antal <i>Nombre de voyageurs</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>		Matkain luku Resorinas antal <i>Nombre de voyageurs</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>	Matkain luku Resorinas antal <i>Nombre de voyageurs</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>		Matkain luku Resorinas antal <i>Nombre de voyageurs</i>	Netto tonnia Netto ton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
142	Hollanti — Holland....	Zaadam	Englanti — England ...	Lontoo — London	1	248.96	—	—	100 000.—	—	—	—	—	—	1	248.96	—	—	100 000.—	142
143	»	»	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stock- holm	1	211.07	—	—	90 000.—	—	—	—	—	—	1	211.07	—	—	90 000.—	143
144	Belgia — Belgien	Antwerpen	Saksa — Tyskland	Hamburg	—	—	—	—	—	1	210.11	—	—	38 997.96	1	210.11	—	—	38 997.96	144
145	»	»	Amerikan Yhdysvallat ..	Newport News	—	—	—	—	—	—	1	1 993.04	—	—	—	—	1	1 993.04	—	145
146	»	»	Hollanti — Holland	Rotterdam	2	1 382.00	—	—	1 381.20	—	—	—	—	—	2	1 382.00	—	—	1 381.20	146
147	»	»	Englanti — England	Grangemouth	1	344.62	—	—	100 000.—	—	—	—	—	—	1	344.62	—	—	100 000.—	147
148	»	»	»	Hull	1	152.25	—	—	27 610.—	—	—	—	—	—	1	152.25	—	—	27 610.—	148
149	»	»	»	King's Lynn	1	248.96	—	—	100 000.—	—	—	—	—	—	1	248.96	—	—	100 000.—	149
150	»	»	»	Lontoo — London	2	497.92	—	—	195 000.—	—	—	—	—	—	2	497.92	—	—	195 000.—	150
151	»	»	»	Rochester	2	469.90	—	—	120 000.—	—	—	—	—	—	2	469.90	—	—	120 000.—	151
152	»	Gent	»	Leith	—	—	1	578.33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	578.33	—	152
153	»	»	»	Newcastle	1	250.30	—	—	10 000.—	—	—	—	—	—	1	250.30	—	—	10 000.—	153
154	Ranska — Frankrike ..	Dunkerque	Ranska — Frankrike ..	Treport	1	164.97	—	—	11 334.—	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334.—	154
155	»	Rouen	»	Boulogne	1	805.20	—	—	518 593.—	—	—	—	—	—	1	805.20	—	—	518 593.—	155
156	»	Treport	»	Dieppe	1	164.97	—	—	11 334.—	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334.—	156
157	»	Boulogne	Norja — Norge	Kragerø	—	—	4	1 132.00	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 132.00	—	157
158	»	Bordeaux	Espanja — Spanien	Santander	—	—	1	805.02	—	—	—	—	—	—	—	—	1	805.02	—	158
159	»	Bayonne	Englanti — England	Newport	1	283.00	—	—	60 000.—	—	—	—	—	—	1	283.00	—	—	60 000.—	159
160	»	Boulogne	»	Workington	—	—	1	805.02	—	—	—	—	—	—	—	—	1	805.02	—	160
161	»	Caen	»	Cardiff	1	74.81	—	—	30 000.—	—	—	—	—	—	1	74.81	—	—	30 000.—	161
162	»	Calais	»	Tyne	—	—	1	805.02	—	—	—	—	—	—	—	—	1	805.02	—	162
163	»	»	»	Grangemouth	—	—	1	578.33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	578.33	—	163
164	»	Dieppe	»	Lontoo — London	—	—	1	346.89	—	—	—	—	—	—	—	—	1	346.89	—	164
165	»	»	»	Hull	1	164.97	—	—	11 334.—	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334.—	165
166	»	Dunkerque	»	Lontoo — London	—	—	6	4 288.56	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 288.56	—	166
167	»	»	»	Newcastle	1	164.97	—	—	11 334.—	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334.—	167
168	»	Le Havre	»	Fowey	—	—	1	74.81	—	—	—	—	—	—	—	—	1	74.81	—	168
169	»	Marseilles	Marokko — Marokko ..	Rabát	1	638.01	—	—	367 628.—	—	—	—	—	—	1	638.01	—	—	367 628.—	169
170	»	Nantes	Englanti — England	Blyth	—	—	2	2 326.00	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 326.00	—	170
171	»	Rouen	»	Bristol	—	—	1	805.02	—	—	—	—	—	—	—	—	1	805.02	—	171
172	»	»	»	Newcastle	—	—	1	1 163.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 163.00	—	172
173	»	Treport	»	Port Talbot	—	—	2	693.78	—	—	—	—	—	—	—	—	2	693.78	—	173
174	»	»	»	Newcastle	1	164.97	—	—	11 334.—	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334.—	174
175	»	»	»	Lontoo — London	—	—	1	268.48	—	—	—	—	—	—	—	—	1	268.48	—	175
176	»	»	»	Flamborough Head	1	164.97	—	—	11 334.—	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334.—	176
177	»	Trouville	»	Llanelly	—	—	1	74.81	—	—	—	—	—	—	—	—	1	74.81	—	177
178	Englanti — England ...	Preston	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stock- holm	1	319.03	—	—	176 022.—	—	—	—	—	—	1	319.03	—	—	176 022.—	178
179	»	Belfast	Austraalia — Australien	Melbourne	—	—	—	—	—	1	1 716.00	—	—	300 000.—	1	1 716.00	—	—	300 000.—	179
180	»	Boston	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stock- holm	1	211.07	—	—	109 440.—	—	—	—	—	—	1	211.07	—	—	109 440.—	180
181	»	»	Espanja — Spanien	Barcelona	1	244.22	—	—	60 000.—	—	—	—	—	—	1	244.22	—	—	60 000.—	181
182	»	Blyth	Ruotsi — Sverige	Härnösand	—	—	—	—	—	1	303.55	—	—	200 000.—	1	303.55	—	—	200 000.—	182
183	»	»	»	Visby	—	—	1	250.30	—	—	—	—	—	—	—	—	1	250.30	—	183
184	»	»	Ranska — Frankrike ..	Nantes	1	1 163.00	—	—	302 948.—	—	—	—	—	—	1	1 163.00	—	—	302 948.—	184
185	»	»	»	Rouen	1	1 163.00	—	—	300 000.—	—	—	—	—	—	1	1 163.00	—	—	300 000.—	185
186	»	»	Tanska — Danmark ...	Köpenhamina — Köpenhamina	1	287.69	—	—	91 911.51	—	—	—	—	—	1	287.69	—	—	91 911.51	186
187	»	»	Ranska — Frankrike ..	Trouville	1	74.81	—	—	50 000.—	—	—	—	—	—	1	74.81	—	—	50 000.—	187
188	»	Faversham	Tanska — Danmark ...	Aarhus	—	—	—	—	—	1	105.35	—	—	43 600.—	1	105.35	—	—	43 600.—	188
189	»	Flamborough Head	Englanti — England ...	Newcastle	1	164.97	—	—	11 334.—	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334.—	189
190	»	»	Ruotsi — Sverige	Göteborg	1	164.97	—	—	75 000.—	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	75 000.—	190
191	»	Fowey	Belgia — Belgien	Antwerpen	1	221.00	—	—	71 200.—	—	—	—	—	—	1	221.00	—	—	71 200.—	191
192	»	»	Ruotsi — Sverige	Gävle	1	74.81	—	—	60 000.—	—	—	—	—	—	1	74.81	—	—	60 000.—	192

Tab. 9. (Forts.)

Taulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Havn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Havn Le port	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelaaluksia — Segelfartyg Voiliers				Yhteensä — Summa Total						
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur test		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur test		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur test		Bruttoreaiteja Bruttofrakter Fréts bruts
				Matkain luku Resoramas antal Nombre de voyageurs	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Matkain luku Resoramas antal Nombre de voyageurs	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets		Matkain luku Resoramas antal Nombre de voyageurs	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Matkain luku Resoramas antal Nombre de voyageurs	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets		Matkain luku Resoramas antal Nombre de voyageurs	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Matkain luku Resoramas antal Nombre de voyageurs	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
193	Englanti — England	Norja — Norge	Fredrikshald	—	—	—	—	—	1	274.41	—	—	116 282:—	1	274.41	—	—	116 282:—
194	»	Glasgow	Rouen	1	805.02	—	—	518 593:—	—	—	—	—	—	1	805.02	—	—	518 593:—
195	»	Goole	Uddevalla	1	297.46	—	—	70 000:—	—	—	—	—	—	1	297.46	—	—	70 000:—
196	»	»	Veile	1	158.43	—	—	12 000:—	—	—	—	—	—	1	158.43	—	—	12 000:—
197	»	Great Yarmouth	Stettin	1	246.96	—	—	63 474:—	—	—	—	—	—	1	246.96	—	—	63 474:—
198	»	Grangemouth	Ruotsi — Sverige	—	—	—	—	—	1	354.92	—	—	86 450:—	1	354.92	—	—	86 450:—
199	»	»	Tanska — Danmark	1	245.54	—	—	102 000:—	—	—	—	—	—	1	245.54	—	—	102 000:—
200	»	»	Helsingör	1	344.62	—	—	100 000:—	—	—	—	—	—	1	344.62	—	—	100 000:—
201	»	»	Kjöge	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	1	303.55	—	—	138 684:—	—	—	—	—	—	1	303.55	—	—	138 684:—
203	»	»	Gent	—	—	1	578.33	—	—	—	—	—	—	—	—	1	578.33	—
204	»	»	Trepport	1	268.48	—	—	100 000:—	—	—	—	—	—	1	268.48	—	—	100 000:—
205	»	Grimsby	Pensacola	—	—	—	—	—	—	—	1	696.76	—	—	—	1	696.76	—
206	»	»	N. Amerikan Yhdysvallat — N. Amerikan För. Stater	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
207	»	»	Bayonne	—	—	1	283.00	—	—	—	—	—	—	—	—	1	283.00	—
208	»	»	Newcastle	1	164.97	—	—	11 334:—	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334:—
209	»	»	Rouen	1	805.20	—	—	518 593:—	—	—	—	—	—	1	805.20	—	—	518 593:—
210	»	»	Aalborg	1	212.75	—	—	158 787:—	—	—	—	—	—	1	212.75	—	—	158 787:—
211	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	2	368.43	—	—	111 000:—	4	1 081.46	—	—	352 425:—	6	1 449.89	—	—	463 425:—
212	»	»	Nakskov	—	—	—	—	—	1	178.00	—	—	50 000:—	1	178.00	—	—	50 000:—
213	»	»	Veile	—	—	—	—	—	1	224.27	—	—	605 000:—	1	224.27	—	—	605 000:—
214	»	»	Lübeck	—	—	6	4 532.80	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 532.80	—
215	»	»	Göteborg	1	97.71	—	—	23 200:—	—	—	—	—	—	1	97.71	—	—	23 200:—
216	»	»	Hälsingborg	1	346.89	—	—	100 000:—	—	—	—	—	—	1	346.89	—	—	100 000:—
217	»	»	Kalmar	1	346.89	—	—	91 504:96	—	—	—	—	—	1	346.89	—	—	91 504:96
218	»	»	Ystad	1	199.04	—	—	37 034:—	—	—	—	—	—	1	199.04	—	—	37 034:—
219	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	—	1	216.16	—	—	62 000:—	1	216.16	—	—	62 000:—
220	»	Lontoo — London	Newcastle	1	284.68	—	—	175 000:—	—	—	—	—	—	1	284.68	—	—	175 000:—
221	»	»	Falmouth	1	221.00	—	—	10 000:—	—	—	—	—	—	1	221.00	—	—	10 000:—
222	»	»	Dunkerque	6	4 288.56	—	—	1 183 280:—	—	—	—	—	—	6	4 288.56	—	—	1 183 280:—
223	»	»	Antwerpen	4	995.84	—	—	252 000:—	—	—	—	—	—	4	995.84	—	—	252 000:—
224	»	»	Rotterdam	1	623.67	—	—	93 012:50	—	—	—	—	—	1	623.67	—	—	93 012:50
225	»	»	Lübeck	—	—	2	1 454.76	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 454.76	—
226	»	»	Danzig	—	—	1	346.89	—	—	—	—	—	—	—	—	1	346.89	—
227	»	»	Aarhus	—	—	—	—	—	1	227.70	—	—	88 000:—	1	227.70	—	—	88 000:—
228	»	»	Fredericia	—	—	—	—	—	1	391.70	—	—	75 000:—	1	391.70	—	—	75 000:—
229	»	»	Helsingör	—	—	—	—	—	1	696.76	—	—	230 280:—	1	696.76	—	—	230 280:—
230	»	»	Kallundborg	1	248.96	—	—	63 000:—	—	—	—	—	—	1	248.96	—	—	63 000:—
231	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	5	3 271.11	1	346.89	144 573:69	1	136.43	—	—	200 000:—	6	3 407.54	1	346.89	344 573:69
232	»	»	Odense	—	—	—	—	—	1	362.43	—	—	200 000:—	1	362.43	—	—	200 000:—
233	»	»	Gävle	1	177.48	—	—	59 520:—	—	—	—	—	—	2	426.61	—	—	259 520:—
234	»	»	Göteborg	—	—	—	—	—	1	396.81	—	—	168 000:—	1	396.81	—	—	168 000:—
235	»	»	Hälsingborg	—	—	—	—	—	1	286.70	—	—	73 500:—	1	286.70	—	—	73 500:—
236	»	»	Neder Kalix	—	—	1	264.59	—	—	—	—	—	—	—	—	1	264.59	—
237	»	»	Tukholma — Stockholm	1	164.97	—	—	80 719:—	—	—	—	—	—	2	317.23	—	—	120 719:—
238	»	»	Öxselöfönd	—	—	—	—	—	1	393.68	—	—	113 520:—	1	393.68	—	—	113 520:—
239	»	»	Varberg	1	268.48	—	—	100 000:—	—	—	—	—	—	1	268.48	—	—	100 000:—
240	»	Meksiko — Mexico	Laguna de Terminos	—	—	—	—	—	—	—	1	286.52	—	—	—	1	286.52	—
241	»	Länsi-Intia — Väst-Ind.	Jama ca	—	—	—	—	—	—	—	1	983.67	—	—	—	1	983.67	—
242	»	»	Bordeaux	1	805.02	—	—	518 596:—	—	—	—	—	—	1	805.02	—	—	518 596:—
243	»	»	Göteborg	1	268.58	—	—	104 833:10	—	—	—	—	—	1	268.58	—	—	104 833:10
244	»	»	Apenrade	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
245	»	»	Horsens	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
246	»	»	Nakskov	1	280.90	—	—	86 876:90	—	—	—	—	—	1	280.90	—	—	86 876:90

Tab. 9. (Forts.)

Tulu 9. (Jatk.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				aluksia fartyg motrice	Parjelauksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total					
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts
				Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets			Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets		Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
245	Englanti — England	Newcastle	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	—	1	287.77	—	—	40 000.	1	287.77	—	—	40 000.
246	»	»	Ruotsi — Sverige	Ahus	1	211.07	—	139 400.	—	—	—	—	—	1	211.07	—	—	139 400.	
247	»	»	»	Gävle	1	—	—	—	1	249.13	—	—	332 000.	1	249.13	—	—	332 000.	
248	»	»	»	Malmö	1	212.75	—	66 361.	—	—	—	—	—	1	212.75	—	—	66 361.	
249	»	»	Ranska — Frankrike	Dunkerque	1	164.97	—	11 334.	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334.	
250	»	»	»	Trepot	2	511.86	—	311 334.	—	—	—	—	—	2	511.86	—	—	311 334.	
251	»	»	Englanti — England	North Shields	2	329.94	—	22 664.	—	—	—	—	—	2	329.94	—	—	22 664.	
252	»	»	Ranska — Frankrike	Boulogne	1	283.00	—	13 000.	—	—	—	—	—	1	283.00	—	—	13 000.	
253	»	»	»	Nantes	1	1 163.00	—	300 000.	—	—	—	—	—	1	1 163.00	—	—	300 000.	
254	»	»	Northfleet (London)	Tukholma — Stock- holm	—	—	—	—	1	224.27	—	—	100 000.	1	224.27	—	—	100 000.	
255	»	»	Newcastle	Espanja — Spanien	1	284.68	—	185 000.	—	—	—	—	—	1	284.68	—	—	185 000.	
256	»	»	North Shields	Ranska — Frankrike	1	164.97	—	11 334.	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334.	
257	»	»	»	Trepot	1	164.97	—	11 334.	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334.	
258	»	»	Plymouth	Tanska — Danmark	1	177.48	—	54 400.	—	—	—	—	—	1	177.48	—	—	54 400.	
259	»	»	Port Talbot	Ranska — Frankrike	1	346.89	—	126 535.10	—	—	—	—	—	1	346.89	—	—	126 535.10	
260	»	»	»	Trepot	1	346.89	—	300 000.	—	—	—	—	—	1	346.89	—	—	300 000.	
261	»	»	Rochester	Englanti — England	1	221.00	—	21 308.	—	—	—	—	—	1	221.00	—	—	21 308.	
262	»	»	»	Tukholma — Stock- holm	—	—	—	—	1	751.02	—	—	225 000.	1	751.02	—	—	225 000.	
263	»	»	»	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	1	184.85	—	—	6 000.	1	184.85	—	—	6 000.	
264	»	»	Shoreham	Ruotsi — Sverige	1	221.00	—	98 700.	—	—	—	—	—	1	221.00	—	—	98 700.	
265	»	»	Stockton	Tukholma — Stock- holm	—	—	—	—	1	244.11	—	—	120 000.	1	244.11	—	—	120 000.	
266	»	»	Sunderland	Tanska — Danmark	1	288.15	—	116 032.73	—	—	—	—	—	1	288.15	—	—	116 032.73	
267	»	»	Sutton Bridge	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	—	—	1	222.83	—	—	—	1	222.83	—	
268	»	»	Tyne	Ruotsi — Sverige	1	287.69	—	144 096.	—	—	—	—	—	1	287.69	—	—	144 096.	
269	»	»	»	Nyköping	1	—	—	—	1	363.62	—	—	146 715.	1	363.62	—	—	146 715.	
270	»	»	West-Hartlepool	Tanska — Danmark	1	268.58	—	208 847.60	—	—	—	—	—	1	268.58	—	—	208 847.60	
271	»	»	»	Ruotsi — Sverige	—	—	—	—	1	696.76	—	—	146 111.	1	696.76	—	—	146 111.	
272	»	»	»	Gävle	—	—	—	—	1	249.13	—	—	200 000.	1	249.13	—	—	200 000.	
273	»	»	»	Malmö	—	—	—	—	1	304.55	—	—	150 000.	1	304.55	—	—	150 000.	
274	»	»	»	Tukholma — Stock- holm	—	—	—	—	1	280.03	—	—	120 000.	1	280.03	—	—	120 000.	
275	»	»	»	Verkeback	1	74.81	—	60 000.	—	—	—	—	—	1	74.81	—	—	60 000.	
276	Islanti — Island	Isafjord	Ranska — Frankrike	Le Havre	1	97.71	—	55 000.	—	—	—	—	—	1	97.71	—	—	55 000.	
277	Espanja — Spanien	Valencia	Ruotsi — Sverige	Göteborg	1	—	—	—	—	—	1	393.86	—	—	—	1	393.86	—	
278	»	»	Portugali — Portugal	Lissabon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	393.86	—	
279	»	»	San Felice de Guixols	Italia — Italian	—	—	—	—	—	—	1	551.78	—	—	—	1	551.78	—	
280	»	»	Santander	Englanti — England	1	805.02	—	518 593.	—	—	—	—	—	1	805.02	—	—	518 593.	
281	Portugali — Portugal	Setúbal	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stock- holm	1	245.32	—	391 994.	—	—	—	—	—	1	245.32	—	—	391 994.	
282	»	»	»	Visby	—	—	—	—	1	419.50	—	—	126 000.	1	419.50	—	—	126 000.	
283	Italia — Italian	Lissabon	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	1	393.86	—	—	186 200.	1	393.86	—	—	186 200.	
284	Marokko — Marokko	Rabat	Ruotsi — Sverige	Göteborg	1	—	—	—	1	551.78	—	—	140 000.	1	551.78	—	—	140 000.	
285	»	»	Espanja — Spanien	Setúbal	—	—	—	—	—	—	1	419.50	—	—	—	1	419.50	—	
286	P. Amerikan Yhdysvallat N. Amerikas För. Stater	Newport News	Espanja — Spanien	Ibiza	—	—	638.01	—	—	—	—	—	—	—	—	1	638.01	—	
287	»	»	Ruotsi — Sverige	Tukholma — Stock- holm	—	—	—	—	1	1 626.00	—	—	1 442 350.	1	1 626.00	—	—	1 442 350.	
288	»	»	»	—	—	—	—	—	1	1 993.04	—	—	1 434 223.	1	1 993.04	—	—	1 434 223.	
289	Meksiko — Mexico	Laguna de Perminos	Englanti — England	Lontoo — London	—	—	—	—	1	969.76	—	—	437 760.	1	969.76	—	—	437 760.	
290	Argentina	Buenos-Aires	Ranska — Frankrike	Le Havre	1	—	—	—	1	286.52	—	—	404 000.	1	286.52	—	—	404 000.	
291	»	»	Saksa — Tyskland	Harburg	—	—	—	—	1	1 626.00	—	—	1 442 350.	1	1 626.00	—	—	1 442 350.	
292	Chile	Iquique	Englanti — England	Falmouth	—	—	—	—	1	1 891.06	—	—	700 000.	1	1 891.06	—	—	700 000.	
293	E.-Afrika — Syd-Afrika	Durban	L.-Afrika — V.-Afrika	Rufisque	—	—	—	—	1	1 716.00	—	—	400 000.	1	1 716.00	—	—	400 000.	
294	Länsi-Intia — Väst Ind.	Jamaica	Argentina	Buenos-Aires	—	—	—	—	1	1 891.06	—	—	972 355.66	1	1 891.06	—	—	972 355.66	
295	Austraalia — Australien	Newcastle	Afrika	Hofre	—	—	—	—	1	983.67	—	—	780 000.	1	983.67	—	—	780 000.	
296	»	»	Chile	Iquique	—	—	—	—	1	1 716.00	—	—	300 000.	1	1 716.00	—	—	300 000.	
Yhteensä — Summa — Total					227	61 513.46	98	33 926.83	15 666 287.15	62	31 085.19	36	12 316.91	14 438 940.19	289	92 598.65	134	46 243.74	30 105 227.34

Tab. 9. (Forts.)

Lähtömaa Avgångsland Pays de depart	Satama Hamn Le port	Määrämaa Destinationsland Pays de destination	Satama Hamn Le port	Koneella kulkevia Maskindrivna Navires à force				aluksia fartyg motrice	Parjelauksia — Segelfartyg Voiliers					Yhteensä — Summa Total					
				Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttorahteja Bruttofrakter Frëts bruts
				Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets			Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets		Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	Markkin luku Resorras antal Nombre de voyages	Netto tonnia Netto ton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
245	Englanti — England	Newcastle	Tanska — Danmark	Köpenhamina — Köpenhamn	—	—	—	—	—	1	287.77	—	—	40 000.	1	287.77	—	—	40 000.
246	»	»	Ruotsi — Sverige	Ahus	1	211.07	—	139 400.	—	—	—	—	—	1	211.07	—	—	139 400.	
247	»	»	»	Gävle	1	—	—	—	1	249.13	—	—	332 000.	1	249.13	—	—	332 000.	
248	»	»	»	Malmö	1	212.75	—	66 361.	—	—	—	—	—	1	212.75	—	—	66 361.	
249	»	»	Ranska — Frankrike	Dunkerque	1	164.97	—	11 334.	—	—	—	—	—	1	164.97	—	—	11 334.	
250	»	»	»	Trepot	2	511.86	—	311 334.	—	—	—	—	—	2	511.86	—	—	311 334.	
251	»	»	Englanti — England	North Shields	2	329.94	—	22 664.	—	—	—	—	—	2	329.94	—	—	22 664.	
252	»	»	Ranska — Frankrike	Boulogne	1	283.00	—	13 000.	—	—	—</								

Taulu 10. Kauppa-alusten purjehdusaika vuorokau- sissa v. 1920 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.

Tab. 10. Seglotionstidens längd under år 1920 för handelsfar- tygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

Tabl. 10. Durée de la navigation pour les navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1920, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais								Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet Entre Finlande et l'étranger				Ulkomaa satamain välillä. — Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers								Yhteensä Summa Total								
	Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice		Purjealusia Segelfartyg Voiliers		Proomuja Prämar Chalandes		Yhteensä Summa Total		Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice		Purjealusia Segelfartyg Voiliers		Proomuja Prämar Chalandes		Yhteensä Summa Total		Koneella kul- kevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice		Purjealusia Segelfartyg Voiliers		Proomuja Prämar Chalandes		Yhteensä Summa Total		Yhteensä Summa Total				
	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Netto tonnia Tonnagez nets	
1 Vuorokautta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
1 1—30	3	116.54	14	571.30	38	4 670.36	55	5 358.20	5	746.39	3	945.92	—	—	8	1 692.31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	7 050.51	1	
2 31—60	7	512.47	18	482.34	80	6 966.14	105	7 960.95	5	1 054.01	3	406.00	—	—	8	1 460.01	1	594.14	—	—	—	—	—	—	1	594.14	114	10 015.10	2
3 61—90	12	1 101.13	19	785.36	167	13 183.60	198	15 070.09	5	867.48	5	806.25	—	—	10	1 673.73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	16 743.82	3
4 91—120	21	1 446.41	30	1 364.69	172	13 988.62	223	16 799.72	14	2 276.29	16	1 767.92	—	—	30	4 044.21	—	—	1	1 728.00	—	—	—	—	1	1 728.00	254	22 571.93	4
5 121—150	40	2 615.42	46	2 253.94	392	30 953.25	478	35 822.61	14	1 437.49	24	2 501.62	—	—	40	4 537.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	518	40 359.82	5
6 151—180	110	7 181.63	64	2 802.70	803	65 269.68	977	75 254.01	38	7 602.69	50	6 000.05	1	144.91	89	13 747.65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 066	89 001.66	6
7 181—210	184	10 962.11	70	2 743.66	602	48 750.78	856	62 456.55	34	3 659.25	51	5 483.82	—	—	85	9 143.07	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	941	71 599.62	7
8 211—240	120	6 073.30	38	1 323.90	356	23 503.02	514	30 900.22	31	4 642.27	36	5 340.85	2	869.88	69	10 853.00	—	—	1	2 245.00	—	—	—	—	1	2 245.00	584	43 998.22	8
9 241—270	53	2 117.98	9	627.31	92	7 357.13	154	10 102.42	27	6 513.97	14	2 383.75	1	101.24	42	8 998.96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	196	19 101.38	9
10 271—300	10	405.74	—	—	2	84.36	12	490.10	4	789.36	—	—	2	1 491.62	6	2 280.98	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	2 771.08	10
11 301—330	1	33.70	—	—	—	—	1	33.70	11	2 326.17	3	2 976.32	—	—	14	5 302.49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	5 336.19	11
12 Koko vuosi—Året om — Toute l'année ..	3	163.64	—	—	—	—	3	163.64	45	21 983.60	11	10 117.53	—	—	56	32 101.13	1	344.99	17	28 503.66	—	—	—	—	18	28 848.65	77	61 113.42	12
13 Yht. - Summa - Total	564	32 730.07	308	12 955.20	2 704	21 472.94	3 576	26 412.21	233	53 898.97	216	38 730.03	8	3 205.75	457	95 834.75	2	939.13	19	32 476.66	—	—	—	—	21	33 415.79	4 054	389 662.75	13

Taulu 12 a. Yleiskatsaus merenkulkuun eri tullikamaripiireissä v. 1920. —
Tabl. 12 a. Résumé général de la navigation dans
Saapuneita aluksia. — Ankomua

	Suoranainen merenkulku — Navigation							
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice							
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets
	2	3	4	5	6	7	8	9
Tullikamari. — Tullkammare. <i>Bureau de douane</i>								
1 Helsinki — Helsingfors	270	98 296	87	10 841	254	227 795	182	23 123
2 Hangö — Hanko	23	8 465	18	5 063	86	46 792	57	21 298
3 Viipuri — Viborg	75	6 286	44	10 856	66	24 162	306	262 642
4 Hamina — Fredrikshamn	—	—	1	578	4	1 450	53	44 413
5 Kotka	44	4 910	10	6 219	30	16 952	212	201 597
6 Lovisa — Loviisa	2	134	—	—	3	1 196	52	36 799
7 Borgå — Porvoo	2	290	9	797	—	—	31	11 734
8 Turku — Åbo	247	75 433	64	8 006	71	63 716	33	25 593
9 Mariehamn — Marianhamina	178	76 304	149	10 217	77	68 871	18	9 042
10 Degerby	8	843	133	1 659	1	1 301	4	203
11 Eckerö	—	—	7	146	—	—	—	—
12 Usikaupunki — Nystad	—	—	3	602	2	157	11	6 378
13 Rauma — Raumo	12	3 519	16	3 447	8	5 762	57	37 310
14 Pori — Björneborg	27	4 405	15	2 471	19	8 995	157	134 720
15 Kristinestad — Kristiina	—	—	6	950	2	92	28	28 813
16 Kaskö — Kaskinen	—	—	5	1 626	16	5 646	32	19 637
17 Vaasa — Vasa	17	5 604	52	1 315	14	6 172	42	24 495
18 Jakobstad — Pietarsaari	4	1 056	2	193	2	176	58	75 049
19 Gamlakarleby — Kokkola	4	665	10	180	1	572	55	71 926
20 Nykarleby — Usikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	10	13 657
21 Raahé — Brahestad	—	—	1	87	1	116	78	84 355
22 Oulu — Uleåborg	1	38	1	87	2	577	146	149 357
23 Kemi — Uleåborg	9	451	24	1 469	38	4 542	83	37 990
24 Tornio — Tornea	2	36	46	986	6	231	104	46 785
25 Savonlinna — Nyslott	1	6	—	—	—	—	—	—
26 Kuopio	1	111	—	—	—	—	—	—
27 Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Sortavala — Sordavala	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Naantali — Nädendal	—	—	—	—	—	—	1	738
30 Ekenäs — Tammissaari	5	2 318	6	56	17	6 725	3	8
31 Käkisalmi — Kexholm	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Mikkeli — St. Michel	—	—	—	—	—	—	—	—
Tullivartio. — Tullbevakning. <i>Surveillance douanière à:</i>								
34 Koivisto — Björkö	3	45	1	15	—	—	—	—
35 Seiskari — Seskär	1	15	—	—	—	—	—	—
36 Lavansaari	48	720	5	75	—	—	9	103
37 Tytärsaari	19	39	5	20	—	—	5	20
38 Haapasaari — Aspö	2	8	—	—	2	1 216	40	27 955
39 Suursaari — Hogland	22	174	26	490	—	—	11	82
40 Pitkäpaasi	4	157	1	204	1	794	2	1 766
41 Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Yhteensä — Summa — Total	1 031	290 328	747	68 655	723	494 008	1 880	1 397 588

Tab. 12 a. Översikt av sjöfarten inom de särskilda tullkammardistrikten år 1920.
différents districts de douane pendant l'année 1920.
fartyg. — Navires entrés.

	Direkt sjöfart directe															
	Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers								Pronnja — Pråmar Chalandis							
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets	Laku Antal Nomb.	Net. ton. Tonneaux nets
	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
58	6 368	31	3 185	248	11 079	23	447	4	693	3	500	10	3 549	4	1 951	2
2	163	8	1 246	15	713	8	2 366	—	—	3	939	6	2 533	—	—	1
95	5 211	28	4 641	61	3 812	34	7 204	—	—	5	559	2	648	65	23 210	3
2	251	1	86	5	379	3	612	—	—	1	392	2	1 006	4	1 006	4
44	2 702	3	664	23	4 369	38	6 588	—	—	—	—	—	9	5 279	—	5
1	115	3	306	2	127	9	1 613	—	—	—	—	2	766	—	—	6
—	—	—	—	3	278	7	1 327	—	—	—	—	—	—	5	2 004	7
71	7 363	12	1 741	21	4 054	6	1 164	8	4 701	2	298	2	1 451	2	760	8
2	853	245	14 087	4	477	5	442	3	1 173	4	763	1	812	5	1 656	9
2	111	112	8 089	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	3	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
1	244	10	3 379	—	—	8	1 384	—	—	—	—	—	—	2	802	12
6	1 188	19	4 749	8	798	11	3 343	—	—	—	—	—	—	7	311	13
9	860	14	2 506	16	2 155	66	12 358	—	—	—	—	3	785	10	3 284	14
—	—	—	9	861	4	301	6	1 620	—	—	—	—	—	3	638	15
2	111	3	581	1	537	10	911	—	—	1	203	—	—	24	5 241	16
4	418	6	1 205	14	1 227	8	1 360	—	—	—	—	2	446	11	3 582	17
1	69	2	566	3	316	1	58	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	4	1 613	3	182	13	1 920	—	—	—	—	—	—	2	738	19
—	—	1	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	2	396	1	389	8	1 066	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	2	535	1	119	4	1 526	1	102	—	—	—	—	1	507	22
—	—	1	362	2	433	2	398	15	1 476	11	1 177	11	515	38	3 096	23
—	—	1	355	5	2 487	—	—	—	—	4	603	1	10	8	1 702	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
11	1 089	2	20	13	846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
4	60	9	742	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
61	915	1	15	—	—	—	1	15	—	—	—	—	—	—	—	36
37	571	—	—	—	—	—	8	224	—	—	—	—	—	—	—	37
75	634	2	25	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
8	766	3	377	7	393	1	143	—	—	—	—	—	—	—	—	39
45	789	12	236	3	30	4	43	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	19	1	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
548	30 870	550	52 783	459	33 022	290	50 731	31	8 145	30	4 103	39	10 705	205	58 692	42

Taulu 12 a. (Jatk.)

Tab. 12 a. (Forts.)

	Suoranainen merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku — Navigation				Kombinerad sjöfart combinée										Kaikkiaan — I allt Total		
	Yhteensä — Summa Total				Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers		Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä Summa Total						
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa Förlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés				
	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnes nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnes nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnes nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnes nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnes nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnes nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnes nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnes nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnes nets			
	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44			45
Tullikamari. — Tullkammare. Bureau de douane																					
1	Helsinki — Helsingfors	844	347 780	330	40 047	160	84 814	57	58 005	4	426	1	108	5	2 672	1	732	228	146 757	1 402	534 584
2	Hangö — Hanko	129	57 072	97	32 506	192	127 534	143	89 073	13	1 048	3	1 809	—	—	8	3 295	359	222 759	585	312 337
3	Viipuri — Viborg	299	40 119	482	309 112	85	17 694	73	63 282	25	1 641	6	1 888	17	4 569	4	1 755	210	89 129	991	438 360
4	Hamina — Fredrikshamn	12	2 472	60	46 695	5	410	18	15 240	1	86	—	—	—	1	420	25	16 156	97	65 323	
5	Kotka	141	28 933	272	220 347	76	27 702	82	98 382	21	1 072	2	3 116	12	2 567	1	704	194	133 543	607	382 823
6	Lovisa — Loviisa	10	2 338	64	38 718	7	2 319	21	18 338	—	—	1	130	—	—	7	3 136	36	23 923	110	64 979
7	Borgå — Porvoo	5	568	52	15 862	5	530	4	2 502	—	—	—	—	—	—	9	3 032	66	19 462	7	19 462
8	Turku — Abo	420	156 718	119	37 562	162	61 631	86	65 957	8	587	—	—	6	1 290	6	2 340	268	131 805	807	326 085
9	Mariehamn — Marianhamina	271	148 490	426	36 207	172	68 239	56	40 403	33	1 892	—	—	4	763	—	265	111 297	962	295 994	
10	Degerby	11	2 255	249	9 951	472	125 464	104	55 944	242	16 138	2	96	13	5 745	1	292	834	203 679	1 094	215 885
11	Eckerö	—	—	10	174	—	—	—	—	1	18	—	—	—	—	—	1	18	11	192	
12	Usikaupunki — Nystad	3	401	34	12 545	1	37	2	704	6	701	—	—	—	2	391	11	1 833	48	14 779	
13	Rauma — Raumo	34	11 267	110	49 160	17	6 147	19	14 609	2	247	—	—	—	1	713	39	21 716	183	82 143	
14	Pori — Björneborg	74	17 200	262	155 339	23	9 150	20	17 695	6	824	—	—	—	1	358	50	28 057	386	200 596	
15	Kristinestad — Kristina	6	399	52	32 882	5	319	10	11 080	1	34	1	537	—	—	1	160	18	12 130	76	45 411
16	Kaskö — Kaskinen	19	6 294	75	28 199	1	261	10	7 219	1	44	1	890	—	—	3	706	16	9 120	110	43 613
17	Vaasa — Vasa	51	13 867	119	31 957	37	7 757	4	3 555	—	—	2	118	2	432	3	606	48	12 468	218	58 292
18	Jakobstad — Pietarsaari	10	1 617	63	75 866	3	1 102	5	9 817	3	230	—	—	—	—	—	—	11	11 149	84	88 632
19	Gamlakarleby — Kokkola	8	1 419	84	76 377	3	1 044	8	8 425	4	404	1	389	—	—	—	—	16	10 262	108	88 058
20	Nykarleby — Usikaarlepyy	—	—	11	13 715	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	13 715	
21	Raahe — Brahestad	2	505	89	85 904	1	1 147	5	5 860	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 007	97	93 416
22	Oulu — Uleåborg	5	836	154	152 012	2	213	8	7 822	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8 035	169	160 883
23	Kemi	75	7 417	159	44 492	—	—	7	9 733	—	—	—	—	—	—	—	—	7	9 733	241	61 642
24	Tornio — Torneå	9	277	168	52 918	—	—	8	7 263	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7 694	186	60 889
25	Savonlinna — Nyslott	1	6	—	—	10	893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	893	11	899
26	Kuopio	1	111	—	—	63	6 670	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	7 203	68	7 314
27	Joensuu	—	—	—	—	1	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	185	2	185
28	Sortavala — Sordavala	—	—	—	—	1	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	13 954	47	14 077
29	Naantali — Nädendal	—	—	1	738	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	738
30	Ekenäs — Tammisaari	46	10 978	11	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	35	58
31	Käkisalmi — Kexholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	10 773	23
32	Iisalmi	—	—	—	—	10	927	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	2 028	27	2 955
33	Mikkeli — St. Michel	—	—	—	—	4	465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	465	4
Tullivartio. — Tullbevakning. Surveillance douanière à:																					
34	Koivisto — Björkö	7	105	10	757	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	862
35	Seiskari — Seskär	62	930	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	165	75
36	Lavansaari	85	1 291	22	402	4	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	60	115
37	Tytärsaari	95	675	12	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	120	107
38	Haapasaari — Aspö	20	2 775	45	28 867	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	31 642
39	Suursaari — Hogland	70	993	53	851	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	1 844
40	Pitkäpaasi	6	970	5	2 211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
41	Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
42	Yhteensä — Summa — Total	2 831	867 078	3 792	1 632 552	1 522	552 742	750	610 908	389	25 752	20	7 881	228	80 900	41	16 202	2 950	1 293 885	9 483	3 793 515

Taulu 12 b. (Jatk.)

Tab. 12 b. (Forts.)

	Suoramainen merenkulku Direct sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku — Navigation combinée				Kombinerad sjöfart combinée								Kaikkiaan — I allt Total					
	Yhteensä — Summa Total				Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Segelfartyg Voijers				Proomuja — Prämar Chalands						Yhteensä Summa			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa T lastast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangères		Lastissa Lastförande Chargés		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangères		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés				Lastissa Lastförande Chargés			
	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnesaux nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnesaux nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnesaux nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnesaux nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnesaux nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnesaux nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnesaux nets	Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnesaux nets			Luku Antal Nomb.	Net. ton. Tonnesaux nets		
	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42			43	44	45	46
Tullikamari. — Tullkammare. <i>Bureau de douane</i>																						
1	Helsinki — Helsingfors	280	126 850	504	54 662	356	124 745	123	125 200	70	5 352	10	586	43	9 101	1	402	603	265 386	1 387	446 898	1
2	Hangö — Hanko	248	131 615	56	25 236	184	113 840	96	51 835	8	310	3	295	5	615	1	292	297	167 187	601	324 038	2
3	Viipuri — Viborg	677	375 999	58	11 213	223	33 724	58	51 872	173	7 017	2	1 483	21	5 862	4	2 468	481	102 426	1 216	489 638	3
4	Hamina — Fredrikshamn	64	44 616	5	111	13	3 099	35	26 333	25	1 391	1	201	1	746	4	1 421	79	33 191	148	77 918	4
5	Kotka	394	287 578	22	11 918	116	37 209	84	78 419	57	2 108	1	18	12	1 460	4	2 075	274	121 289	690	420 785	5
6	Lovisa — Loviisa	125	65 008	13	569	28	6 571	29	28 992	34	2 367	1	131	4	552	2	800	98	39 413	236	104 990	6
7	Borgå — Porvoo	47	19 167	29	1 134	5	726	8	6 339	—	—	—	—	—	—	—	13	7 065	89	27 366	7	
8	Turku — Åbo	107	59 769	36	21 326	357	120 386	101	86 817	123	5 488	2	285	2	1 495	—	584	214 471	727	295 566	8	
9	Mariehamn — Marianhamina	536	119 591	56	7 083	171	72 766	79	71 392	4	163	2	245	3	1 173	6	2 468	265	148 207	857	274 881	9
10	Degerby	958	199 704	49	11 182	39	12 714	2	279	2	140	—	—	—	—	1	292	44	13 425	1 051	224 311	10
11	Eckerö	7	494	3	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	524	11
12	Uusikaupunki — Nystad	35	13 872	1	118	19	103	2	1 326	5	852	—	2	97	—	—	28	2 378	64	16 368	12	
13	Rauma — Raumo	156	64 181	7	1 091	26	8 918	16	15 570	9	1 353	1	77	1	53	1	387	54	26 358	217	91 630	13
14	Pori — Björneborg	366	188 833	16	2 137	14	4 110	21	18 831	30	1 468	1	112	1	33	4	1 505	71	26 059	453	217 029	14
15	Kristinestad — Kristiina	74	39 574	2	672	14	1 650	5	2 845	53	3 362	1	890	—	—	3	708	76	9 455	152	49 701	15
16	Kaskö — Kaskinen	102	39 148	14	1 083	9	1 924	9	5 072	5	397	—	—	—	—	3	826	26	8 219	142	48 450	16
17	Vaasa — Vasa	128	32 163	52	2 999	16	5 847	8	9 083	29	1 155	1	355	—	—	—	54	16 440	234	51 602	17	
18	Jakobstad — Pietarsaari	68	73 684	15	1 745	5	1 199	2	2 030	4	191	—	—	—	—	—	11	3 420	94	78 849	18	
19	Gamlakarleby — Kokkola	103	89 692	6	297	2	594	6	7 285	12	294	—	—	—	—	—	20	8 173	129	98 162	19	
20	Nykarleby — Usikaarlepyy	10	14 208	1	58	—	—	1	1 223	—	—	—	—	—	—	—	1	1 223	12	15 489	20	
21	Raahe — Brahestad	89	79 511	2	2 887	—	—	13	14 835	1	249	1	389	—	—	—	15	15 473	106	97 871	21	
22	Oulu — Uleaborg	155	151 432	6	2 506	—	—	11	12 891	2	65	—	—	—	—	—	13	12 956	174	166 894	22	
23	Kemi	168	47 664	73	3 863	—	—	9	7 101	—	—	—	—	—	—	—	9	7 101	250	58 628	23	
24	Tornio — Torneå	159	55 857	26	1 582	—	—	3	3 543	—	—	—	—	—	—	—	3	3 543	188	60 982	24	
25	Savonlinna — Nyslott	—	—	—	—	5	521	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	521	5	521	25	
26	Kuopio	—	—	—	—	2	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	323	3	323	26	
27	Ekenäs — Tammissaari	—	—	20	3 756	2	671	—	—	1	58	—	—	—	—	—	3	729	23	4 485	27	
28	Naantali — Nädendal	—	—	—	—	—	—	1	737	—	—	—	—	—	—	—	1	737	1	737	28	
Tullivartio. — Tullbevakning. <i>Surveillance douanière à:</i>																						
29	Koivisto — Björkö	7	105	20	755	—	—	—	—	2	66	—	—	—	—	—	2	66	29	926	29	
30	Seiskari — Seskär	58	870	12	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	1 050	30	
31	Lavansaari	100	1 508	28	421	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	1 929	31	
32	Tytäsaari	116	856	26	202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	142	1 058	32	
33	Haapasaari — Aspö	6	84	4	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	207	33	
34	Suursaari — Hogland	135	2 113	68	720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	2 833	34	
35	Pitkäpaasi	3	135	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	165	35	
36	Jukkola	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	34	36	
37	Jaakkima — Jakimvara	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1 575	37
38	Yhteensä — Summa — Total	5 482	2 325 915	1 232	171 689	1 606	551 518	722	629 850	650	33 895	26	5 067	100	22 835	34	13 644	3 138	1 256 809	9 852	3 734 413	38

Taulu 13 a. Merenkulku Suomen ja ulkomaisten välillä
 Tab. 13 a. Sjöfarten mellan Finland och främmande län-
 Tabl. 13 a. Navigation entre la Finlande et l'étranger
 Saapuneita aluksia. — Ankomna

Maa, josta alus saapui Land, varifrån fartygen ankommit Pays de provenance	Suoranainen			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antals nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antals nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1	2	3	4	5
Ruotsi. — Sverige.				
1 Suomalaisia — finska	393	91 595	571	29 587
2 Ruotsalaisia — svenska	206	75 358	282	84 366
3 Norjalaisia — norska	2	1 380	41	31 741
4 Tanskalaisia — danska	6	2 507	28	14 266
5 Englantilaisia — engelska	1	3 022	18	22 152
6 Saksalaisia — tyska	4	1 161	32	9 168
7 Virolaisia — estländska	2	678	—	—
8 Hollantilaisia — holländska	2	936	8	4 925
9 Belgialaisia — belgiska	—	—	4	6 359
10 Ranskalaisia — franska	—	—	3	2 665
11 Amerikalaisia — amerikanska	2	6 027	20	45 178
12 Latvialaisia — lettiska	—	—	—	—
13 Espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 966
14 Yhteensä — Summa — Total	618	182 664	1 008	252 373
Norja. — Norge.				
15 Suomalaisia — finska	2	257	1	536
16 Ruotsalaisia — svenska	1	74	1	476
17 Norjalaisia — norska	9	6 247	47	50 456
18 Tanskalaisia — danska	—	—	2	1 310
19 Hollantilaisia — holländska	—	—	1	843
20 Espanjalaisia — spanska	—	—	2	3 859
21 Amerikalaisia — amerikanska	—	—	1	778
22 Yhteensä — Summa — Total	12	6 578	55	58 258
Tanska. — Danmark.				
23 Suomalaisia — finska	94	29 225	34	10 956
24 Ruotsalaisia — svenska	5	1 013	9	4 634
25 Norjalaisia — norska	1	879	34	27 069
26 Tanskalaisia — danska	14	2 272	163	124 693
27 Englantilaisia — engelska	—	—	15	13 815
28 Saksalaisia — tyska	10	4 183	5	2 006
29 Virolaisia — estländska	—	—	1	732
30 Hollantilaisia — holländska	3	1 098	8	6 871
31 Belgialaisia — belgiska	1	319	3	4 270
32 Ranskalaisia — franska	—	—	4	4 549
33 Amerikalaisia — amerikanska	—	—	19	42 770
34 Espanjalaisia — spanska	—	—	2	1 454
35 Latvialaisia — lettiska	—	—	—	—
36 Egyptiläisiä — egyptiska	—	—	1	426
37 Yhteensä — Summa — Total	128	38 989	298	244 245

v. 1920 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.
 der år 1920 med angivande av fartygens nationalitet.
 avec indication de la nationalité des navires en 1920.
 fartyg. — Navires entrés.

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antals nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antals nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antals nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antals nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antals nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antals nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
109	8 471	428	27 087	21	2 592	30	4 103	523	102 658	1 029	60 777
55	5 979	69	11 398	19	3 078	111	18 580	280	84 415	462	114 344
15	994	23	3 525	—	—	—	—	21	3 501	51	17 791
—	—	1	1 379	—	—	—	—	1	3 022	19	23 531
3	717	9	1 224	1	366	3	905	8	2 244	44	11 297
3	393	2	196	—	—	—	—	5	1 071	2	196
2	280	4	433	—	—	—	—	4	1 216	12	5 358
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 665
—	—	2	345	—	—	—	—	2	6 027	20	45 178
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 966
187	16 834	538	45 587	41	6 036	144	23 588	846	205 534	1 690	321 548
1	165	1	274	—	—	—	—	3	422	2	810
—	—	—	—	—	—	—	—	1	74	1	476
—	—	—	—	—	—	—	—	9	6 247	47	50 456
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 310
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	843
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 859
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	778
1	165	1	274	—	—	—	—	13	6 743	56	58 532
34	4 542	71	19 706	1	746	—	—	129	34 513	105	30 662
6	548	21	4 435	—	—	—	—	11	1 561	30	9 069
—	—	1	1 621	—	—	—	—	1	879	35	28 690
11	948	50	8 851	2	963	—	—	27	4 183	213	133 544
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	13 815
1	134	7	881	2	647	3	1 446	13	4 964	15	4 333
6	912	6	991	—	—	—	—	6	912	7	1 723
10	795	1	171	—	—	—	—	13	1 893	9	7 042
—	—	—	—	—	—	—	—	1	319	3	4 270
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 549
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	42 770
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 454
—	—	5	1 288	—	—	—	—	—	—	5	1 288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	426
68	7 879	162	37 944	5	2 356	3	1 446	201	49 224	463	283 635

Taulu 13 a. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe				
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		
	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	
1	2	3	4	5	
Isobritannia ja Irlanti. — Storbritannien och Irland.					
38	Suomalaisia — finska	114	71 506	22	18 189
39	Ruotsalaisia — svenska	8	4 045	39	41 753
40	Norjalaisia — norska	13	10 300	109	116 051
41	Tanskalaisia — danska	9	5 832	49	43 068
42	Englantilaisia — engelska	17	22 762	123	185 440
43	Saksalaisia — tyskä	—	—	2	1 473
44	Virolaisia — estländska	—	—	—	—
45	Hollantilaisia — holländska	4	1 566	14	12 235
46	Belgialaisia — belgiska	6	4 242	4	3 603
47	Ranskalaisia — franska	—	—	13	17 899
48	Amerikkalaisia — amerikanska	—	—	16	26 538
49	Latvialaisia — lettiska	—	—	—	—
50	Portugalilaisia — portugisiska	—	—	3	6 066
51	Espanjalaisia — spanska	—	—	3	4 089
52	Kreikkalaisia — grekiska	1	360	2	3 083
53	Yhteensä — Summa — Total	172	120 613	399	479 487
Ranska. — Frankrike.					
54	Suomalaisia — finska	2	1 220	—	—
55	Ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—
56	Norjalaisia — norska	—	—	9	7 264
57	Tanskalaisia — danska	—	—	8	7 426
58	Englantilaisia — engelska	1	717	—	—
59	Hollantilaisia — holländska	—	—	1	661
60	Belgialaisia — belgiska	—	—	1	1 054
61	Ranskalaisia — franska	1	794	9	10 156
62	Amerikkalaisia — amerikanska	—	—	2	3 766
63	Yhteensä — Summa — Total	4	2 731	30	30 327
Belgia. — Belgien.					
64	Suomalaisia — finska	16	8 880	—	—
65	Ruotsalaisia — svenska	—	—	1	1 138
66	Norjalaisia — norska	1	1 270	4	4 150
67	Tanskalaisia — danska	—	—	1	1 096
68	Englantilaisia — engelska	—	—	1	1 104
69	Saksalaisia — tyskä	1	962	3	1 971
70	Hollantilaisia — holländska	1	257	1	795
71	Belgialaisia — belgiska	—	—	47	56 877
72	Ranskalaisia — franska	2	1 222	—	—
73	Amerikkalaisia — amerikanska	1	800	—	—
74	Espanjalaisia — spanska	—	—	1	856
75	Australialaisia — australiska	—	—	1	1 653
76	Yhteensä — Summa — Total	22	13 391	60	69 640

Tab. 13 a. (Forts.)

Suoranainen merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia — Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
13	3 510	6	2 477	6	4 475	—	—	133	79 491	28	20 666
1	346	1	1 006	—	—	—	—	9	4 391	40	42 759
—	—	—	—	—	—	—	—	13	10 300	109	116 051
1	287	1	178	—	—	—	—	10	6 119	50	43 246
—	—	—	—	—	—	—	—	17	22 762	123	185 440
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 473
1	157	—	—	—	—	—	—	1	157	—	—
1	155	—	—	—	—	—	—	5	1 721	14	12 235
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 242	4	3 603
1	243	—	—	—	—	—	—	1	243	13	17 899
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	26 538
1	266	—	—	—	—	—	—	1	266	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 066
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 089
—	—	—	—	—	—	—	—	1	360	2	3 083
19	4 964	8	3 661	6	4 475	—	—	197	130 052	407	483 148
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 220	—	—
—	—	3	2 253	—	—	—	—	—	—	3	2 253
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7 264
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7 426
—	—	—	—	—	—	—	—	1	717	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	661
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 054
—	—	—	—	—	—	—	—	1	794	9	10 156
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 766
—	—	3	2 253	—	—	—	—	4	2 731	33	32 580
—	—	—	—	—	—	—	—	16	8 880	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 138
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 270	4	4 150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 096
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 104
—	—	—	—	—	—	—	—	1	962	3	1 971
—	—	—	—	—	—	—	—	1	257	1	795
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	56 877
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 222	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	800	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	856
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 653
—	—	—	—	—	—	—	—	22	13 391	60	69 640

Taulu 13 a. (Jatk.)

	Suoranainen				
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		
	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	
1	2	3	4	5	
Viro. — Estland.					
120	Suomalaisia — finska	235	21 670	106	7 326
121	Ruotsalaisia — svenska	28	11 079	34	5 522
122	Norjalaisia — norska	1	640	7	2 920
123	Tanskalaisia — danska	1	129	8	764
124	Saksalaisia — tyska	7	5 104	17	7 271
125	Virolaisia — estländska	49	8 663	179	1 365
126	Hollantilaisia — holländska	1	72	9	2 161
127	Amerikalaisia — amerikanska	—	—	2	5 275
128	Latvialaisia — lettiska	1	129	5	47
129	Venäläisiä (inkeriläisiä) — ryska (ingermanländska)	—	—	—	—
130	Yhteensä — Summa — Total	323	47 486	367	32 651
Venäjä. — Ryssland.					
131	Virolaisia — estländska	—	—	—	—
132	Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—
Espanja. — Spanien.					
133	Suomalaisia — finska	4	1 500	—	—
134	Norjalaisia — norska	1	1 067	2	2 051
135	Tanskalaisia — danska	1	717	1	717
136	Saksalaisia — tyska	—	—	1	203
137	Amerikalaisia — amerikanska	1	2 303	—	—
138	Yhteensä — Summa — Total	7	5 587	4	2 971
Italia. — Italien.					
139	Tanskalaisia — danska	1	1 312	—	—
140	Yhteensä — Summa — Total	1	1 312	—	—
Portugali — Portugal.					
141	Suomalaisia — finska	1	535	—	—
142	Yhteensä — Summa — Total	1	535	—	—
Venäjän Aasia. — Ryska Asien.					
143	Ruotsalaisia — svenska	1	1 363	—	—
144	Tanskalaisia — danska	—	—	1	848
145	Japanilaisia — japanska	2	10 392	—	—
146	Yhteensä — Summa — Total	3	11 755	1	848

Tab. 13 a. (Forts.)

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
363	7 517	37	1 598	3	332	—	—	601	29 519	143	8 924
—	—	—	—	1	292	—	—	29	11 371	34	5 522
—	—	—	—	—	—	—	—	1	640	7	2 920
—	—	3	506	—	—	—	—	1	129	11	1 270
—	—	1	1 705	—	—	—	—	7	5 104	18	8 976
266	7 103	56	3 047	1	186	5	1 726	316	15 952	240	6 138
—	—	—	—	—	—	—	—	1	72	9	2 161
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 275
—	—	—	—	—	—	—	—	1	129	5	47
12	434	1	15	—	—	—	—	12	434	1	15
641	15 054	98	6 871	5	810	5	1 726	969	63 350	470	41 248
Venäjä. — Ryssland.											
4	237	—	—	—	—	—	—	4	237	—	—
4	237	—	—	—	—	—	—	4	237	—	—
Espanja. — Spanien.											
4	1 759	—	—	—	—	—	—	8	3 259	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 067	2	2 051
—	—	—	—	—	—	—	—	1	717	1	717
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	203
1	696	—	—	—	—	—	—	2	2 999	—	—
5	2 455	—	—	—	—	—	—	12	8 042	4	2 971
Italia. — Italien.											
1	1 291	—	—	—	—	—	—	2	2 603	—	—
1	1 291	—	—	—	—	—	—	2	2 603	—	—
Portugali — Portugal.											
—	—	—	—	—	—	—	—	1	535	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	535	—	—
Venäjän Aasia. — Ryska Asien.											
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 363	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	848
—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 392	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 755	1	848

Taulu 13 a. (Jatk.)

Maa, josta alus saapui Land, varifrån fartygen ankommit Pays de provenance	Suoranainen			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1	2	3	4	5
Amerik. Yhdysvallat. — Amerikas Förenta Stater.				
147 Suomalaisia — finska	2	2 416	—	—
148 Ruotsalaisia — svenska	9	14 824	—	—
149 Norjalaisia — norska	3	4 971	—	—
150 Tanskalaisia — danska	1	1 443	—	—
151 Englantilaisia — engelska	8	22 599	—	—
152 Hollantilaisia — holländska	1	1 863	—	—
153 Belgialaisia — belgiska	1	1 549	—	—
154 Amerikkalaisia — amerikanska	39	107 025	3	5 017
155 Kreikkalaisia — grekiska	1	3 157	—	—
156 Yhteensä — Summa — Total	65	159 847	3	5 017
Kanada.				
157 Virolaisia — estländska	1	1 065	—	—
158 Yhteensä — Summa — Total	1	1 065	—	—
Etelä-Amerika. — Syd-Amerika.				
159 Suomalaisia — finska	3	6 974	—	—
160 Ruotsalaisia — svenska	2	5 352	—	—
161 Norjalaisia — norska	3	6 472	—	—
162 Yhteensä — Summa — Total	8	18 798	—	—
Etelä-Afrika. — Syd-Afrika.				
163 Englantilaisia — engelska	1	1 390	—	—
164 Yhteensä — Summa — Total	1	1 390	—	—
Java. (Alankomaiden Aasia. — Nederländska Asien).				
165 Ruotsalaisia — svenska	2	4 680	—	—
166 Japanilaisia — japanska	2	6 181	—	—
167 Yhteensä — Summa — Total	4	10 861	—	—
Japani. — Japan.				
168 Japanilaisia — japanska	1	4 259	—	—
169 Yhteensä — Summa — Total	1	4 259	—	—
170 Saapunut kaikkiaan — Summa ankomna — Total entrés	1 754	784 336	2 627	1 466 243

Tab. 13 a. (Forts.)

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pramar Chalands				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	1 467	—	—	—	—	—	—	3	3 883	—	147
—	—	—	—	—	—	—	—	9	14 824	—	148
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 971	—	149
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 443	—	150
—	—	—	—	—	—	—	—	8	22 599	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 863	—	152
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 549	—	153
—	—	—	—	—	—	—	—	39	107 025	3	5 017
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 157	—	155
1	1 467	—	—	—	—	—	—	66	161 314	3	5 017
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 065	—	157
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 065	—	158
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 974	—	159
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 352	—	160
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 472	—	161
—	—	—	—	—	—	—	—	8	18 798	—	162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—	163
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 390	—	164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 680	—	165
—	—	—	—	—	—	—	—	2	6 181	—	166
—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 861	—	167
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 259	—	168
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 259	—	169
1 007	63 892	840	103 514	70	18 850	235	62 795	2 831	867 078	3 702	1 632 552

Taulu 13 b. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä
 Tab. 13 b. Sjöfarten mellan Finland och främmande län-
 Tabl. 13 b. Navigation entre la Finlande et l'étranger
 Lähenteitä aluksia. — Avgångna

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination	Suoranainen			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1	2	3	4	5
Ruotsi. — Sverige.				
1 Suomalaisia — finska	866	155 707	108	3 926
2 Ruotsalaisia — svenska	328	96 714	94	16 127
3 Norjalaisia — norska	2	847	2	2 310
4 Tanskalaisia — danska	9	2 650	2	229
5 Englantilaisia — engelska	—	—	1	413
6 Saksalaisia — tyska	18	7 249	37	17 155
7 Virolaisia — estländska	13	2 959	4	11
8 Hollantilaisia — holländska	—	—	2	713
9 Belgialaisia — belgiska	—	—	2	975
10 Amerikalaisia — amerikanska	6	21 599	2	5 243
11 Latvialaisia — lettiska	2	182	—	—
12 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	360
13 Yhteensä — Summa — Total	1 244	287 907	255	47 462
Norja. — Norge.				
14 Suomalaisia — finska	1	370	—	—
15 Ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—
16 Norjalaisia — norska	9	5 036	—	—
17 Tanskalaisia — danska	8	4 361	—	—
18 Saksalaisia — tyska	1	581	1	506
19 Yhteensä — Summa — Total	19	10 348	1	506
Tanska. — Danmark.				
20 Suomalaisia — finska	146	34 168	5	819
21 Ruotsalaisia — svenska	22	3 115	1	498
22 Norjalaisia — norska	10	4 880	1	641
23 Tanskalaisia — danska	57	12 493	2	1 520
24 Englantilaisia — engelska	2	3 448	—	—
25 Saksalaisia — tyska	41	13 956	2	204
26 Virolaisia — estländska	1	123	—	—
27 Hollantilaisia — holländska	4	3 084	—	—
28 Belgialaisia — belgiska	4	4 419	—	—
29 Ranskalaisia — franska	3	3 877	—	—
30 Amerikalaisia — amerikanska	2	3 041	3	6 362
31 Latvialaisia — lettiska	1	1 087	—	—
32 Japanilaisia — japaniska	—	—	1	5 196
33 Yhteensä — Summa — Total	293	87 691	15	15 240
Isobritannia ja Irlanti. — Storbritannien och Irland				
34 Suomalaisia — finska	162	88 460	3	274
35 Ruotsalaisia — svenska	104	82 146	—	—
36 Norjalaisia — norska	193	187 749	—	—
37 Tanskalaisia — danska	181	149 178	1	1 443
38 Englantilaisia — engelska	186	259 892	7	15 547

v. 1920 jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.
 der år 1920 med angivande av fartygens nationalitet.
 avec indication de la nationalité des navires en 1920.
 fartyg. — Navires sortis.

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandis				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
492	29 723	28	2 671	26	5 129	24	2 183	384	190 539	160	8 780
19	2 051	10	773	83	13 852	38	4 725	430	112 617	142	21 625
2	847	—	—	—	—	—	—	2	847	2	2 310
6	1 159	1	287	—	—	—	—	15	3 809	3	516
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	413
3	476	6	3 900	1	366	2	787	22	8 091	45	21 842
4	300	2	29	—	—	—	—	17	3 259	6	40
1	160	—	—	—	—	—	—	1	160	2	713
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	975
—	—	—	—	—	—	—	—	6	21 599	2	5 243
—	—	—	—	—	—	—	—	2	182	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	360
525	33 869	47	7 660	110	19 347	64	7 695	1 879	341 123	366	62 817
3	298	—	—	—	—	—	—	4	668	—	—
2	171	—	—	—	—	—	—	2	171	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	9	5 036	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	8	4 361	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	581	1	506
5	469	—	—	—	—	—	—	24	10 817	1	506
116	23 358	—	—	3	949	—	—	265	58 475	5	819
84	9 867	1	201	—	—	—	—	106	12 982	2	699
—	—	—	—	—	—	—	—	10	4 880	1	641
64	7 911	—	—	—	—	—	—	121	20 404	2	1 520
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 448	—	—
26	4 283	—	—	9	3 753	—	—	76	21 992	2	204
25	3 774	1	196	—	—	—	—	26	3 897	1	196
8	565	—	—	—	—	—	—	12	3 649	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 419	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 877	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 041	3	6 362
2	224	—	—	—	—	—	—	3	1 311	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 196
325	49 982	2	397	12	4 702	—	—	630	142 375	17	15 637
44	13 545	—	—	5	3 725	—	—	211	105 730	3	274
27	5 886	—	—	—	—	—	—	131	88 032	—	—
1	847	—	—	—	—	—	—	194	188 596	—	—
17	4 014	—	—	—	—	—	—	198	153 192	1	1 443
—	—	—	—	—	—	—	—	186	259 892	7	15 547

Taulu 13 b. (Jatk.)

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination		Suoranainen			
		Koneella kulkevia aluksia. Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
		luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1	2	3	4	5	
39	Saksalaisia — tyskä	10	6 642	—	—
40	Virolaisia — estländska	1	732	—	—
41	Hollantilaisia — holländska	29	22 134	—	—
42	Belgialaisia — belgiska	3	4 273	3	2 187
43	Ranskalaisia — franska	12	14 476	—	—
44	Amerikalaisia — amerikanska	37	73 105	1	3 279
45	Latvialaisia — lettiska	1	284	—	—
46	Portugalilaisia — portugisiska	1	607	—	—
47	Espanjalaisia — spanska	4	4 793	—	—
48	Japanilaisia — japaniska	1	4 259	1	2 657
49	Kreikkalaisia — grekiska	6	5 796	—	—
50	Anstralialaisia — australiska	1	1 653	—	—
51	Egyptiläisiä — egyptiska	1	426	—	—
52	Yhteensä — Summa — Total	933	906 605	16	25 387
Ranska. — Frankrike.					
53	Suomalaisia — finska	6	3 298	—	—
54	Ruotsalaisia — svenska	32	22 745	—	—
55	Norjalaisia — norska	45	37 768	—	—
56	Tanskalaisia — danska	39	36 380	—	—
57	Saksalaisia — tyskä	2	3 165	1	777
58	Hollantilaisia — holländska	5	3 554	—	—
59	Belgialaisia — belgiska	3	2 741	—	—
60	Ranskalaisia — franska	16	16 594	—	—
61	Espanjalaisia — spanska	3	3 184	—	—
62	Amerikalaisia — amerikanska	16	35 903	—	—
63	Yhteensä — Summa — Total	167	165 332	1	777
Belgia. — Belgien.					
64	Suomalaisia — finska	21	11 042	—	—
65	Ruotsalaisia — svenska	4	1 469	—	—
66	Norjalaisia — norska	7	5 530	—	—
67	Tanskalaisia — danska	1	1 538	—	—
68	Saksalaisia — tyskä	31	18 470	1	328
69	Belgialaisia — belgiska	47	53 295	—	—
70	Ranskalaisia — franska	3	2 278	—	—
71	Yhteensä — Summa — Total	114	93 622	1	328
Alankomaat. — Nederländerna.					
72	Suomalaisia — finska	5	2 138	—	—
73	Ruotsalaisia — svenska	3	2 442	—	—
74	Norjalaisia — norska	3	2 115	—	—
75	Tanskalaisia — danska	1	938	—	—
76	Englantilaisia — engelska	—	—	1	513
77	Saksalaisia — tyskä	171	82 042	16	1 583
78	Hollantilaisia — holländska	56	52 326	1	726
79	Belgialaisia — belgiska	21	31 081	—	—
80	Amerikalaisia — amerikanska	1	1 366	—	—
81	Espanjalaisia — spanska	1	1 343	—	—
82	Yhteensä — Summa — Total	262	175 791	18	2 822

Tab. 13 b. (Forts.)

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe															
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandis				Yhteensä Summa Total							
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	68	—	—	—	—	—	—	11	6 710	—	—	39	—	—	—
4	585	—	—	—	—	—	—	5	1 317	—	—	40	—	—	—
4	456	—	—	—	—	—	—	33	22 590	—	—	41	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 273	3	2 187	42	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	12	14 476	—	—	43	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	37	73 105	1	3 279	44	—	—	—
7	1 872	—	—	—	—	—	—	8	2 156	—	—	45	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	607	—	—	46	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	4 793	—	—	47	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 259	1	2 657	48	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 796	—	—	49	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 653	—	—	50	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	426	—	—	51	—	—	—
105	27 273	—	—	5	3 725	—	—	1 043	937 603	16	25 387	52	—	—	—
Ranska. — Frankrike.															
1	551	—	—	—	—	—	—	7	3 849	—	—	53	—	—	—
5	823	—	—	—	—	—	—	37	23 568	—	—	54	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	45	37 768	—	—	55	—	—	—
6	1 077	—	—	—	—	—	—	45	37 457	—	—	56	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 165	1	777	57	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 554	—	—	58	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 741	—	—	59	—	—	—
1	243	—	—	—	—	—	—	17	16 837	—	—	60	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 184	—	—	61	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16	35 903	—	—	62	—	—	—
13	2 694	—	—	—	—	—	—	180	168 026	1	777	63	—	—	—
Belgia. — Belgien.															
1	1 993	—	—	—	—	—	—	22	13 035	—	—	64	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 469	—	—	65	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7	5 530	—	—	66	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 538	—	—	67	—	—	—
—	—	—	—	4	2 310	—	—	35	20 780	1	328	68	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	47	53 295	—	—	69	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 278	—	—	70	—	—	—
1	1 993	—	—	4	2 310	—	—	119	97 925	1	328	71	—	—	—
Alankomaat. — Nederländerna.															
—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 138	—	—	72	—	—	—
6	600	—	—	—	—	—	—	9	3 042	—	—	73	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 115	—	—	74	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	938	—	—	75	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	513	76	—	—	—
29	8 558	—	—	74	33 886	1	113	274	124 486	17	1 696	77	—	—	—
6	771	—	—	—	—	—	—	62	53 097	1	726	78	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	21	31 081	—	—	79	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 366	—	—	80	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 343	—	—	81	—	—	—
41	9 929	—	—	74	33 886	1	113	377	219 606	19	2 935	82	—	—	—

Taulu 13 b. (Jatk.)

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgätt Pays de destination	Suoranainen			
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
1	2	3	4	5
Saksa. — Tyskland.				
83 Suomalaisia — finska	105	30 989	3	3 043
84 Ruotsalaisia — svenska	12	2 336	4	202
85 Tanskalaisia — danska	3	386	—	—
86 Englantilaisia — engelska	—	—	1	663
87 Saksalaisia — tyska	107	56 969	18	3 679
88 Virolaisia — estländska	—	—	—	—
89 Hollantilaisia — holländska	2	442	—	—
90 Ranskalaisia — franska	2	2 814	—	—
91 Japanilaisia — japaniska	—	—	1	3 525
92 Yhteensä — Summa — Total	231	93 936	27	11 112
Danzig.				
93 Suomalaisia — finska	11	4 165	—	—
94 Ruotsalaisia — svenska	—	—	1	113
95 Saksalaisia — tyska	2	1 064	—	—
96 Virolaisia — estländska	1	30	—	—
97 Amerikalaisia — amerikanska	1	2 896	—	—
98 Puolalaisia — polska	—	—	1	320
99 Yhteensä — Summa — Total	15	8 155	2	433
Latvia. — Lettland.				
100 Suomalaisia — finska	22	5 814	2	233
101 Ruotsalaisia — svenska	—	—	2	428
102 Norjalaisia — norska	—	—	1	1 067
103 Tanskalaisia — danska	—	—	—	—
104 Saksalaisia — tyska	1	1 178	1	255
105 Latvialaisia — lettiska	2	121	2	393
106 Yhteensä — Summa — Total	25	7 113	8	2 376
Viro. — Estland.				
107 Suomalaisia — finska	258	27 035	146	4 613
108 Ruotsalaisia — svenska	52	14 015	4	1 076
109 Norjalaisia — norska	2	1 094	1	509
110 Tanskalaisia — danska	4	963	4	1 920
111 Englantilaisia — engelska	2	2 956	—	—
112 Saksalaisia — tyska	18	12 019	4	1 533
113 Virolaisia — estländska	89	8 099	197	3 968
114 Hollantilaisia — holländska	1	1 238	5	952
115 Latvialaisia — lettiska	2	138	8	82
116 Venäläisiä (inkeriläisiä) — ryska (ingermanländska)	—	—	—	—
117 Yhteensä — Summa — Total	428	67 557	369	14 653
Venäjä. — Ryssland.				
118 Suomalaisia — finska	1	165	1	104
119 Yhteensä — Summa — Total	1	165	1	104

Tab. 13 b. (Forts.)

merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalandis				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
19	3 406	—	—	—	—	—	—	124	34 395	3	3 043
4	359	—	—	17	2 572	—	—	33	5 267	4	202
2	330	—	—	—	—	—	—	5	716	—	85
14	1 474	1	52	12	6 700	—	—	133	65 143	19	3 731
1	19	—	—	—	—	—	—	1	19	—	88
—	—	—	—	—	—	—	—	2	442	—	89
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 814	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 525
40	5 588	1	52	29	9 272	—	—	300	108 796	28	11 164
—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 165	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	113
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 064	—	95
—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 896	—	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	320
—	—	—	—	—	—	—	—	15	8 155	2	433
—	—	—	—	—	—	—	—	22	5 814	2	233
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	428
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 067
1	64	—	—	—	—	—	—	1	64	—	103
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 178	1	255
—	—	1	18	—	—	—	—	2	121	3	411
1	64	1	18	—	—	—	—	26	7 177	9	2 394
302	4 921	89	3 644	—	—	2	224	560	31 956	237	8 481
—	—	—	—	—	—	1	292	52	14 015	5	1 368
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 094	1	509
—	—	1	47	—	—	2	963	4	963	7	2 930
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 956	—	111
1	1 705	—	—	—	—	—	—	19	13 724	4	1 533
21	611	291	7 971	2	564	3	469	112	9 274	491	12 408
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 238	5	952
—	—	7	221	—	—	—	—	2	138	8	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	221
324	7 237	388	11 883	2	564	8	1 948	754	75 358	765	28 484
—	—	—	—	—	—	—	—	1	165	1	104
—	—	—	—	—	—	—	—	1	165	1	104

Taulu 13 b. (Jatk.)

Maa, johon alus lähti Land, vartill fartygen avgått Pays de destination	Suoranainen merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe				
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				
	lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		
	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	
1	2	3	4	5	
Espanja. — Spanien.					
120	Suomalaisia — finska	5	1 609	—	—
121	Ruotsalaisia — svenska	13	13 831	—	—
122	Norjalaisia — norska	16	14 431	1	2 082
123	Tanskalaisia — danska	17	12 733	—	—
124	Espanjalaisia — spanska	1	778	—	—
125	Amerikalaisia — amerikanska	1	1 615	—	—
126	Yhteensä — Summa — Total	53	44 997	1	2 082
Amerikan Yhdysvallat. — Amerikas Förenta Stater.					
127	Suomalaisia — finska	2	2 415	—	—
128	Ruotsalaisia — svenska	1	1 905	—	—
129	Tanskalaisia — danska	4	8 361	—	—
130	Amerikalaisia — amerikanska	26	61 221	4	15 484
131	Kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	3 157
132	Yhteensä — Summa — Total	33	73 902	5	18 641
Etelä-Amerika. — Syd-Amerika.					
133	Suomalaisia — finska	—	—	—	—
134	Norjalaisia — norska	6	14 803	—	—
135	Englantilaisia — engelska	2	5 146	—	—
136	Yhteensä — Summa — Total	8	19 949	—	—
Egypti. — Egypten.					
137	Suomalaisia — finska	1	2 491	—	—
138	Ruotsalaisia — svenska	—	2 099	—	—
139	Norjalaisia — norska	5	8 906	—	—
140	Englantilaisia — engelska	1	2 474	—	—
141	Belgialaisia — belgiska	1	1 415	—	—
142	Ranskalaisia — franska	1	1 624	—	—
143	Amerikalaisia — amerikanska	4	10 421	—	—
144	Egyptiläisiä — egyptiska	1	1 478	—	—
145	Yhteensä — Summa — Total	16	30 908	—	—
Etelä-Afrika. — Syd-Afrika.					
146	Ruotsalaisia — svenska	2	5 445	—	—
147	Norjalaisia — norska	3	6 103	—	—
148	Tanskalaisia — danska	2	1 580	—	—
149	Englantilaisia — engelska	4	10 808	—	—
150	Portugallilaisia — portugisiska	2	5 156	—	—
151	Japanilaisia — japanska	1	3 433	—	—
152	Yhteensä — Summa — Total	14	32 525	—	—
153	Lähtenyt kaikkiaan — Summa avgångna — Total sortis	3 856	2 106 503	720	141 923

Tab. 13 b. (Forts.)

Suoranainen merenkulku — Direkt sjöfart — Navigation directe											
Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Prämar Chalands				Yhteensä Summa Total			
lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest		lastissa lastförande chargés		painolastissa i barlast sur lest	
luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets	luku antal nombre	netto tonnia netto ton tonneaux nets
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4	1 581	—	—	—	—	—	—	9	3 190	—	—
2	2 338	—	—	—	—	—	—	15	16 169	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16	14 431	1	2 082
1	314	—	—	—	—	—	—	18	13 047	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	778	—	—
1	696	—	—	—	—	—	—	2	2 311	—	—
8	4 929	—	—	—	—	—	—	61	49 926	1	2 082
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 415	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 905	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 361	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	26	61 221	4	15 484
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 157
—	—	—	—	—	—	—	—	33	73 902	5	18 641
1	1 467	—	—	—	—	—	—	1	1 467	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	14 803	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 146	—	—
1	1 467	—	—	—	—	—	—	9	21 416	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 491	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 099	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	8 906	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 474	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 415	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 624	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4	10 421	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 478	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	16	30 908	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 445	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 103	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 692	—	—
1	112	—	—	—	—	—	—	4	10 808	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 156	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 433	—	—
1	112	—	—	—	—	—	—	15	32 637	—	—
1 390	145 006	439	20 010	236	73 806	73	9 756	5 482	2 325 915	1 232	171 689