

**TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA
1968**

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA
1968



HELSINKI 1970

19202

SISÄLTÖ

Tie- ja vesirakennuslaitoksen toiminta vuonna 1968 9

Ensimmäinen osasto

I. Kanavat ja laivaväylät

1. Kanavien liikennekausi ja vuosimenot vuonna 1968 19

2. Kanavaliikenne

Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1968 24

Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1968 26

Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1968 28

Taulu IV. Saimaan kanavan kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1968 30

Taulu V. Saimaan kanavan alusliikenne vuonna 1968 32

Taulu VI. Saimaan kanavan tavaraliikenne vuonna 1968 36

3. Valmistuneet kanava- ja laivaväylätyöt vuonna 1968 37

II. Valmistuneet satama- ja laiturirakennukset vuonna 1968 39

Toinen osasto

A. Valmistuneet vesistötyöt vuonna 1968 41

B. Katselmustoimitukset vuonna 1968 42

Kolmas osasto

I. Yleiset tiet

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys 1.1.1968 43

B. Yleiset tiet sekä yleisillä teillä olevat sillat ja lautat vuosina 1960–1969 44

C. Yleisten teiden rakenne 31. 12. 1968

1. Tiepäälysteet maanteilla ja paikallisteilla 46

2. Tiepäälysteet paikallisteilla 46

3. Tie- ja vesirakennuslaitoksen hoidossa olevien päällystettyjen teiden pituudet vuosina 1954–1968 47

4. Tie- ja vesirakennuslaitoksen suorittamat päällystystyöt vuonna 1968 48

5. Tie- ja vesirakennuslaitoksen kiviaineen päällysteurakoiden tarjoushinnat vuonna 1968 49

II. Yleisten teiden kunnossapito

A. Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito

1. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1968 50

2. Teiden varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1968 51

3. Teiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1968 52

4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1968 53

5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1968 53

6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1968 54

7. Lauttojen ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1968 54

B. Yleisten teiden aukipito

1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden auras 1. 1. 1968 55

2. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteilla ja paikallisteilla vuonna 1968 56

3. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteilla tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1968 56

INNEHÄLL

Väg- och vattenbyggnadsverkets verksamhet år 1968. 9

Första avdelningen

I. Kanaler och farleder

1. Kanalernas trafiktid och årsutgifter år 1968 19

2. Kanaltrafiken

Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1968 24

Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1968 26

Tabell III. Godstrafiken år 1968 28

Tabell IV. Trafiken längs Saima kanal månadsvis år 1968 30

Tabell V. Fartygstrafiken längs Saima kanal år 1968 32

Tabell VI. Godstrafiken längs Saima kanal år 1968 36

3. Färdigställda kanal- och farledsarbeten år 1968 37

II. Färdigställda hamnbyggnader och bryggor år 1968. 39

Andra avdelningen

A. Färdigställda vattendragsarbeten år 1968 41

B. Syneförrättningar år 1968 42

Tredje avdelningen

I. Allmänna vägar

A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet 1. 1. 1968 43

B. Allmänna vägar samt broar och färjor på allmänna vägar under åren 1960–1969 44

C. Allmänna vägars konstruktion 31. 12. 1968

1. Vägbeläggningar på lands- och bygdevägar 46

2. Vägbeläggningar på bygdevägar 46

3. I väg- och vattenbyggnadsverkets regi varande belagda vägars längd åren 1954–1968 47

4. Beläggningsarbeten av väg- och vattenbyggnadsverket år 1968 48

5. Offertpriser i beläggningsentreprenader av väg- och vattenbyggnadsverkets stenmaterial år 1968 49

II. Underhåll av allmänna vägar

A. Underhåll av landsvägar och bygdevägar

1. Årsutgifter för underhåll år 1968 50

2. Egentliga utgifter för vägnas barmarksunderhåll år 1968 51

3. Vid vägnas barmarksunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1968 52

4. Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1968 53

5. Vid öppenställande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1968 53

6. Utgifter för broars, färjors och trummors barmarksunderhåll år 1968 54

7. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1968 54

B. Öppenställande av allmänna vägar

1. Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1. 1. 1968 55

2. Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar år 1968 56

3. Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1968 56

4. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset paikallisteillä tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1968	57	4. Av menföret föränledda trafikbegränsningar på bygdevägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1968	57
C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen teknisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1967 kunnossapidosta vuonna 1968 suoritettut avustukset.	58	C. År 1968 utbetalda bidrag för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsverket år 1967	58
D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen vuonna 1968 suorittamat avustukset yksityisten teiden vuoden 1967 kunnossapidosta	59	D. Väg och vattenbyggnadsverkets utbetalda bidrag år 1968 för underhåll av privatvägar år 1967	59
III. Yleiseen liikenteeseen luovutetut tietyöt vuonna 1968		III. För allmän trafik överlätade vägarbeten år 1968	
A. Maantiettyöt	60	A. Landsvägsarbeten	60
B. Paikallistiettyöt	72	B. Bygdevägsarbeten	72
C. Siltatöihin liittyvät tietyöt	84	C. Till broarbeten anslutna vägarbeten	84
IV. Yhdistelmä vuoden 1968 aikana suoritettujen tietöiden työvaiheista		IV. Sammandrag av vägarbetenas arbetsskeden år 1968	
A. Maantiettyöt	88	A. Landsvägsarbeten	60
B. Paikallistiettyöt	90	B. Bygdevägsarbeten	90
C. Siltatöiden yhteydessä suoritettut tietyöt	92	C. I anslutning till broarbeten utförda vägarbeten	92
Neljäs osasto		Fjärde avdelningen	
A. Valmistuneet erilliset silta- ja rumputyöt vuonna 1968	94	A. Färdigställda särskilda bro- och trumarbeten år 1968	94
B. Tietöiden yhteydessä valmistuneet silta- ja rumputyöt vuonna 1968	98	B. I anslutning till vägarbeten färdigställda bro- och trumarbeten år 1968	98
Viides osasto		Femte avdelningen	
A. Lentoasemien ja lentoreittien kunnossapitomenot vuonna 1968	108	A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flyglinjer år 1968	108
B. Valmistuneet lentokenttättyöt vuonna 1968		B. Färdigställda flygfältsarbeten år 1968	
1. Lentokenttien rakentaminen	115	1. Byggande av flygfält	115
2. Lentokenttien talonrakennustyöt	116	2. Husbyggnadsarbeten på flygfälten	116
3. Lentokenttien laitteet ja laitokset	117	3. Anläggningar och anordningar på flygfälten	117
Eräät muut tehtävät ja työt		Andra uppdrag och arbeten	
A. Valmistuneet talonrakennustyöt vuonna 1968	118	A. Färdigställda husbyggnadsarbeten år 1968	118
B. Muu toiminta		B. Annan verksamhet	
1. Hydrologisen toimiston alaiset tehtävät	123	1. Uppgifter underlydande hydrologiska byrån	123
2. Järjestelytoimiston alaiset tehtävät	125	2. Uppgifter underlydande organisationsbyrån	125
3. Maatutkimustoimiston alaiset tehtävät	128	3. Uppgifter underlydande jordundersökningsbyrån	128
4. Kone- ja varasto-osaston toiminta	131	4. Maskin- och förrådsavdelningens verksamhet.	131
5. Kunnossapitotoimiston alaiset tehtävät	132	5. Uppgifter underlydande underhållsbyrån	132
Liitteet		Bilagor	
1. Tie- ja vesirakennushallituksen ja piirihallinnon insinöörikuunta 10. 6. 1968	137	1. Ingenjörer inom väg- och vattenbyggnadsverket och distriktsförvaltningen den 10. 6. 1968	137
2. Tv:n virkamies-, toimistohenkilö- ja työnjohtajakuunta sekä työntekijät vuosina 1958–1968	139	2. Vv:s tjänstemän, byråpersonal och arbetsledare samt arbetare åren 1958–1968	139
3. Työnjohtajat ja työntekijät työmaaryhmittäin vuonna 1968	140	3. Arbetsledare och arbetare i olika arbetsgrupper år 1968	140
4. Tie- ja vesirakennuslaitoksen kaikilla työmailla käytössä olleet koneet ja kuorma-autot vuosina 1958–1968	142	4. Maskinerna och lastbilarna på väg- och vattenbyggnadsverkets alla arbetsplatser åren 1958–1968	142
5. Tie- ja vesirakennuslaitoksen yleisten teiden kunnossapitotöissä käytössä olleet koneet ja kuorma-autot vuosina 1962–1968	143	5. Maskinerna och lastbilarna på väg- och vattenbyggnadsverkets underhållsarbetena av allmänna vägar åren 1962–1968	143
6. Tie- ja vesirakennuslaitoksen menot vuonna 1968	144	6. Väg- och vattenbyggnadsverkets utgifter år 1968	144
7. Rakentamiseen käytetyt työmäärärahat		7. För byggande använda arbetsanslag	
A. Maantietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968	145	A. För landsvägsarbeten använda anslag år 1968	145
B. Paikallistietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968	145	B. För bygdevägsarbeten använda anslag år 1968	145
C. Erillisiin siltatöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968	146	C. För särskilda broarbeten använda anslag år 1968	146

D. Talonrakennustöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968	146	D. För husbyggnadsarbeten använda anslag år 1968	146
E. Vesitietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968	147	E. För vattenvägsarbeten använda anslag år 1968	147
F. Vesistöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968	147	F. För vattendragsarbeten använda anslag år 1968	147
G. Lentokenttäihin käytetyt määrärahat vuonna 1968	148	G. För flygfältsarbeten använda anslag år 1968	148
8. Maailmanpankin myöntämät tielainat	150	8. Väglånen beviljad av världsbanken	150
9. Yhdistelmä tietöiden valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1968	151	9. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1968	151
10. Tie- ja vesirakennuslaitoksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1968	152	10. Väg- och vattenbyggnadsverkets bokslutsrapport för år 1968	152
11. Tie- ja vesirakennuslaitoksen työntekijöiden sairaustilasto vuosina 1965–1968	156	11. Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsverket åren 1965–1968	156
12. Tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1968	156	12. Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsverketsarbeten år 1968	156
13. Yhdistelmä tie- ja vesirakennuslaitoksen tierakennustoiminnan tuloksista ajalla 1. 1.–31. 12. 1968	157	13. Sammanställning av resultaten av väg- och vattenbyggnadsverkets vägbyggnadsverksamhet under tiden 1. 1.–31. 12. 1968	157
14. Valmistuneet sillat ajalla 1. 1.–31. 12. 1968	158	14. Färdigställda broar under tiden 1.1.–31.12.1968	158
15. Maanteillä ja paikallisteillä olevien siltojen painoja korkeusrajoitukset 31. 12. 1968		15. Broarnas vikt- och höjdbegränsningar på lands- och bygdevägar 31. 12. 1968	
A. Siltojen aiheuttamat painorajoitukset	159	A. Föranledda viktbegränsningar av broar	159
B. Siltojen aiheuttamat korkeusrajoitukset	160	B. Föranledda höjdbegränsningar av broar	160
Kuvat, kuviot ja kartat		Bilder, diagram och kartor	
Helsingin lentoaseman uuden matkustaja-asemarakennuksen harjannostajaiset 10. 5. 1968	15	Taklagsölet för den nya flygstationsbyggnaden vid Helsingfors flygstation ägde rum den 10. 5. 1968	15
Helsingin lentoaseman uuden matkustaja-asemarakennuksen katon kannatinrakenteiden asennustyöt käynnissä toukokuussa 1968	15	Helsingfors flygstations nya passagerarstationsbyggnad, maj 1968, monteringsarbete av bärare i gång	15
Porin lentoaseman uuden asema- ja lennonvarmistusrakennuksen rakennustyöt aloitettiin 17. 1. 1968. Kuvassa rakennuksen pienoismalli	15	Byggnadsarbeten för den nya stations- och säkringsbyggnaden vid Björneborgs flygstation påbörjades den 17. 1. 1968. I bilden miniatyrmodellen av byggnaden	15
Avokanavaa Mustolan ja Soskuan välillä	16	Öppen kanal mellan Mustola och Soskua slussar	16
Mustolan sulku	16	Mustola sluss	16
Lauritsalan maantie- ja rautatiesilta	17	Lauritsala landsvägs- och järnvägsbro	17
Strömman kanava ja läppäsilta	17	Strömma kanal och klaffbro	17
Uljuan tekoaltaan Lämsänkosken säännöstelypato	18	Lämsänkoski regleringsdamm för Uljua konstgjorda bassäng	18
Uljuan tekoaltaan Lämsänkosken säännöstelypato rakenteilla	18	Lämsänkoski regleringsdamm för Uljua konstgjorda bassäng under byggnad	18
Saimaan vesistöalue	22	Saima vattendragsområde	22
Vedenhankinnan tulevat pääsuunnat Etelä-Suomessa	23	Vattenanskaffningens ankommande huvudriktningar i Södra-Finland	23
Merikuljetukset	34	Sjöburet gods	34
Kalastussatamat ja veneväylät	40	Fiskehamnar och bätleder	40
Siltojen lukumäärä yleisillä teillä	45	Antal av broar på allmänna vägar	45
Puisten ja kestoaineisten siltojen lukumäärät maanteillä ja paikallisteillä	45	Antal av broar av trä- och permanent material på lands- och bygdevägar	45
Lauttapaikkojen lukumäärä yleisillä teillä	45	Antal av färjplatser på allmänna vägar	45
Lentoasemien ja lentoreittien kunnossapitomenot vuosina 1951–1968 elinkustannusindeksin mukaan	110	Utgifter för underhåll av flygstationer och flyglinjer åren 1951–1968 enligt levnadskostnadsindex	110
Lentoasemien rakentamisenmenot vuosina 1953–1968 rakennuskustannusindeksin mukaan	111	Flygstationernas byggnadsutgifter åren 1953–1968 enligt byggnadskostnadsindex	111
Suomen lentokentät vuonna 1968	112	Finlands flygfält år 1968	112
Lentoasemien kiitoteiden pituus, kantavuus ja lennonvarmistuslaitteet vuonna 1968	113	Startbanornas längd, bärighet och ILS-anordningar på flygfälten år 1968	113
Lentomatrustajat ja rahti sekä lentokoneiden nousut ja laskut Suomen lentokentillä vuonna 1968	113	Passagerare och frakt samt flygplanernas stigningar och landningar på Finlands flygstationer år 1968	113
Kokonaisrahtiliikenne Helsingin lentoasemalla vuosina 1956–1968	114	Totalfraktrafiken på Helsingfors flygstation under åren 1956–1968	114
Rahtiliikenne Helsingin lentoasemalla vuosina 1952–1968	114	Fraktrafiken på Helsingfors flygstation under åren 1952–1968	114

Roudan syvyys 15. 3. 1968	126	Tjäldjupet 15. 3. 1968	126
Pohjanmaan jokisuunnitteluun liittyviä rakennuskoh- teita	126	Byggnadsobjekt i anslutning till Österbottens älv- planering	126
Unnukan-Kallaveden säännöstelyn päätavoitteet	127	Huvudsyftet med regleringen av Unnukka-Kallavesi	127
Roudan syvyys 31 p:nä maaliskuuta 1969 lumetto- malla paikalla	129	Tjäldjupet den 31 mars 1969 på snöfritt ställe	129
Tvl:n laboratorioissa vuonna 1968 tutkittujen näyttei- den jakautuminen eri toimialojen kesken	129	De vid vvv:s laboratorier år 1968 undersökta provens fördelning mellan olika verksamhetsområden	129
Tvl:n laboratorioissa vuonna 1968 tutkittujen näyt- teiden jakautuminen eri tutkimusryhmien kesken	129	De vid vvv:s laboratorier år 1968 undersökta provens fördelning mellan olika undersökningsgrupper	129
Tie- ja vesirakennuspiirit	136	Väg- och vattenbyggnadsdistrikt	136
Yleisten teiden ja lentoasemien kunnossapitotöiden työvoima ammattiryhmittäin 30. 11. 1968	138	Arbetskraften i allmänna vägar och flygfälts under- hållsarbeten fackvis den 30. 11. 1968	138
Rakennustyömaiden työvoima ammattiryhmittäin 30. 11. 1968	138	Arbetskraften i byggnadsarbeten fackvis den 30. 11. 1968	138
Palkkataso tvl:n rakennustyömaiden raskaissa töissä vuosina 1964–1968	141	Lönenivå i tunga arbeten vid vvv:s byggnadsarbeten åren 1964–1968	141
Rakennustöihin myönnettyjen määrärahojen prosen- tuaalinen jakautuminen menoryhmiin vuosina 1959–1968	149	De för byggnadsarbeten beviljade anslagens procen- tuella fördelning i utgiftskategorier under åren 1959–1968	149
Yleisten teiden pituudet vuosina 1950–1969	161	Allmänna vägars längd åren 1950–1969	161
Maanteiden rakentaminen, parantaminen ja päällystä- minen vuosina 1950–1968 sekä tieverkon jakautu- minen liikennemäärän mukaan vuosina 1950–1980	161	Landsvägarnas byggnad, förbättring och beläggning åren 1950–1968 samt vägnätets fördelning efter trafikvolym åren 1950–1980	161
Tielaitoksen kokonaismenot sekä tieliikenteen veros- tus vuosina 1955–1968 vuoden 1966 hinnoin ra- kennuskustannusindeksin mukaan	162	Vägverkets utgifter samt vägtrafikbeskattningen åren 1955–1968 års 1966 priser, byggnadskostnads- index	162
Tielaitoksen kokonaismenot sekä yleisten teiden ra- kentamis- ja parantamismäärärahat rekisteröityä autoa kohti vuosina 1955–1968 vuoden 1966 hin- noin rakennuskustannusindeksin mukaan	162	Vägverkets totala utgifter samt allmänna vägars bygg- nads- och förbättringsanslag per registrerad bil åren 1955–1968 års 1966 priser, byggnadskost- nadsindex	162
Teiden rakentamis- ja parantamismäärärahat autoa ja tiekilometriä kohti vuosina 1955–1968 vuoden 1966 hinnoin rakennuskustannusindeksin mukaan	162	Vägbyggnads- och förbättringsanslagen per bil och vägkilometer åren 1955–1968 års 1966 priser, byggnadskostnadsindex	162
Tavaraliikenteen kehitys maanteillä ja rautateillä sekä uitossa vuosina 1944–1968	163	Godstrafikens utveckling på landsvägar och järnvägar samt i flottning åren 1944–1968	163
Reaalikansantuotteen sekä henkilö- ja tavaraliikenteen kehitys vuosina 1954–1968	163	Utvecklingen av den reala inhemska produkten samt person- och godstrafiken åren 1954–1968	163
Suomen autokannan kehitys vuosina 1967–2000	163	Utvecklingen av bilbestånd i Finland åren 1967–2000	163
Henkilöliikenteen kehitys maanteillä ja rautateillä vuosina 1944–1968	163	Persontrafikens utveckling på landsvägar och järnvä- gar åren 1944–1968	163
Autotiheys eräissä maissa vuosina 1963 ja 1967	164	Biltätheten i vissa länder åren 1963 och 1967	164
Henkilöautotiheyden kasvun riippuvuus nettokansan- tuotteen markkinahintaan per capita kasvusta vuo- sina 1953–1968 vuoden 1954 hinnoin	164	Personbiltäthetsutvecklingens beroende av utvecklin- gen av den inhemska nettoprodukten till mark- nadspris per capita åren 1953–1968 års 1954 priser	164
Tieliikenneonnettomuudet vuosina 1945–1968	164	Vägtrafikolyckor åren 1945–1968	164
Tietokoneen käyttö tvh:ssa muunnettuna laitteiston IBM S/360 M 40 G ajaksi	164	Datamaskinernas användning i vvv:s räknad i IBM:s S/360 M 40 G installation tid	164
Maanleikkaus ja -siirto vuosina 1965–1968 tvl:ssa käsitellyissä maaurakoissa	165	Jordskärning och -flyttning åren 1965–1968 i vvv:s jordbyggnadsentreprenader	165
Murske vuosina 1965–1968 tvl:ssa käsitellyissä murs- kausurakoissa	166	Kross åren 1965–1968 i vvv:s krossningsentreprena- der	166
Sepeli vuosina 1965–1968 tvl:ssa käsitellyissä murs- kausurakoissa	166	Makadam åren 1965–1968 i vvv:s krossningsentreprena- der	166
Kokonaisurakoiden kustannusten jakautuminen voi- massaoleville suoriteryhmillä päälitteroitain vuosi- na 1965–1968	167	Fördelning av priser för totalentreprenad på gällande kontogruppering enligt huvudgrupprincip under åren 1965–1968	167
Vuoden 1968 suunnitteluohjelma	168	Planeringsprogram för år 1968	168

Lyhennyksiä ja symboleja – Förkortningar och symboler

Tvl – Vvv	= tie- ja vesirakennuslaitos – väg- och vattenbyggnadsverket
Tvh – Vvs	= tie- ja vesirakennushallitus – väg- och vattenbyggnadsstyrelsen
kaupp. – köp.	= kauppala – köping
mlk – lk	= maalaiskunta – landskommun
kk – kb	= kirkonkylä – kyrkoby
jmk – lkm	= juöksukilometri – löpande kilometer
k-m ³ – fm ³	= kiintokuutiometri – fast kubikmeter
i-m ³ – lm ³	= irtokuutiometri – lös kubikmeter
p-m ³ – lm ³	= pinokuutiometri – löst mått
–	= ei mitään ilmoitettavana – intet finns att redovisa
0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä – storhet mindre än hälften av den använda enheten
..	= tietoa ei ole saatu – uppgift ej tillgänglig
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi – logiskt omöjlig uppgift

Tie- ja vesirakennuslaitoksen toiminta vuonna 1968

Tielainsäädännön mukaisia aloiteasioita, jotka koskevat uusien yleisten teiden rakentamista, yksityisten teiden yleiseksi muuttamista tai yleisten teiden lakkauttamista käsiteltiin kertomusvuoden aikana n. 250 kpl. Yleisistä teistä annetun lain sekä rakennuslain mukaisista valtionavustusanomuksista annettiin 128 lausuntoa.

Yleiselle liikenteelle luovutettiin 290 rakennus- tai parannustyön alaista tieosaa.

Yleisten teiden tekemistä ja kunnossapitoa koskevia tie- ja vesirakennushallituksen tehtäviin kuuluvia tarkempia ohjeita täydennettiin ja valmisteltiin mm. tien kuivatusta, huoltoasemien ja pysäköimis- ja levähdysalueiden, liikennevalaistuksen sekä linja-autopysäkkien suunnittelua koskevia ohjeita. Suoritettiin ajonopeustutkimuksia vuosittain tapahtuvan kehityksen seuraamiseksi sekä yleisen nopeusrajoituksen vaikutuksen selvittämiseksi.

Tieinvestointilaskentaohjeiden kehittämistä jatkettiin erityisesti laskelmissa käytettävien ajokustannusarvojen tarkistuksen osalta sekä tehtiin selvityksiä taksi- ja kuorma-autoliikenteen kustannuksista, aloitettiin tutkimukset nopeuksista ja ajokustannuksista taajamien katuverkossa ja kuorma-autoliikenteen terminaalikustannuksista. Laadittiin selvitykset teiden vaiheittain rakentamisen ja erikoisten paramustoitimenpiteiden kannattavuudesta sekä osallistuttiin TVH:n ja VR:n yhteisen työryhmän puitteissa tie- ja rautatieinvestointien kannattavuuslaskenta- ja vertailumenetelmiä koskevaan selvitystyöhön.

Laadittiin selvitys yleisillä teillä vuonna 1967 tapahtuneista tieliikenneonnettomuuksista sekä kehitettiin tilastointi- ja tutkimusmenetelmiä, lisäksi suoritettiin erillisiä onnettomuustutkimuksia. Opastusjärjestelmän uudistaminen suoritettiin loppuun ja valmisteltiin liikennemerkkien käyttöä ja rakennetta sekä ajoratamerkintöjä koskevien ohjeiden uusimista.

Tienpitotoiminnan monivuotissuunnittelua ja ohjelmointia palvelevia liikennetutkimuksia ja tiestön inventointityötä sekä tulosten käsittelyä jatkettiin sekä suoritettiin perusteellisia erilaisiin tavoitetasoihin tähtäviä selvityksiä tiestön parantamistarpeesta alueittain. Päätieverkon uudistamisen suunnittelu edistyi käytännön toimenpiteiden asteelle ja alueittain, yhteistoiminnassa seutukaavaliittojen kanssa suoritettava tieverkkosuunnittelu saatettiin alkuun kaikilla seutukaavamääräyksen saaneilla alueilla. Vuoden alkupuolella valmistui laitoksen tienpitotoimintaa koskeva ensimmäinen 5-vuotistaloussuunnitelma.

Liikenteellisten vaikeuksien keskittyessä yhä suuremmissa määrin taajaan asuttujen ja nopeasti kasvavien kaupunkiseutujen alueille liikennesuunnittelua näillä alueilla tehostettiin ja laadittiin alustavia selvityksiä kokonaisinvestointitarpeesta liikennerakenteisiin taajama-alueilla.

Tiesuunnittelukohteiden ilmakuvaus suoritettiin yhteensä n. 900 km:n pituudelta.

Väg- och vattenbyggnadsverkets verksamhet år 1968

Under redogörelseåret behandlades ca 250 på väglagstiftningen baserade initiativ, som gällde byggande av nya allmänna vägar, ändring av enskilda vägar till allmänna vägar eller indragning av allmänna vägar. Beträffande ansökningar om statsbidrag med stöd av lagen om allmänna vägar samt byggnadslagen avgavs 128 utlåtanden.

För allmän trafik upplätades 290 vägdelar där byggnads- eller förbättringsarbete utfördes.

Av de till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppgifter hörande närmare föreskrifterna om byggande och underhåll av allmänna vägar kompletterades föreskrifter och bereddes bl.a. ifråga om torrläggning av väg, planering av servicestationer, parkerings- och rastplatser, trafikbelysning samt busshållplatser. Dessutom företogs körhastighetsundersökningar för iakttagande av den årliga utvecklingen samt för utredning av inverkan av allmän fartbegränsning.

Utvecklandet av anvisningar för kalkylering av väginvesteringar fortgick i fråga om justering av de körkostnadsvärden som användes i beräkningarna, och utredningar om taxi- och lastbilstrafikens utgifter gjordes samt påbörjades undersökningar om hastighet och körkostnader i tätorternas gatunät och om lastbilstrafikens terminalkostnader. Utredningar företogs om lönsamheten av att bygga vägar etappvis och särskilt om förbättringsåtgärdernas lönsamhet, och verket deltog även inom ramen för en för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och stadsjärnvägarna gemensam arbetsgrupp i utredningen av förfarandena för beräkning och jämförande av väg- och järnvägsinvesteringarnas lönsamhet.

En utredning gjordes om vägtrafikolyckor år 1967 på de allmänna vägarna, varjämte statistik- och undersökningsmetoder utvecklades. Dessutom verkställdes undersökningar av särskilda olyckshändelser. Förnyandet av informationssystemet slutfördes och förnyande av anvisningarna angående användningen av trafikmärken och deras konstruktion samt körbanemarkeringar förbereddes.

Trafikundersökningarna för flerårsplanering av väghållningsverksamheten och för programmering av den samt inventeringen av vägnätet ävensom behandlingen av resultaten fortgick och behovet av förbättring av vägnätet utredes regionvis genom grundliga undersökningar som syftar till mål på olika nivåer. Planeringen av huvudvägnätets förnyande nådde stadiet för praktiska åtgärder och den regionala vägnätsplanering som verkställs i samråd med regionplaneförbunden tog fart inom alla de områden för vilka regionplaneförordnande utfärdats. Under första halvåret blev den första ekonomiska 5-årsplanen för verkets väghållningsverksamhet färdig.

Då svårigheterna i samband med trafiken i en allt högre grad koncentreras till områdena för tätbebyggda och snabbt expanderande stadsregioner, effektiverades trafikplaneringen inom dessa områden och preliminära utredningar över totalbehovet av investeringar i trafikplaneringar inom tätortsområdena verkställdes.

Vägplaneringsobjekt flygfotograferades på en sträcka av sammanlagt ca 900 km.

Stereokartoituskojein suoritettiin tiesuunnitelmien pohjakarttojen piirtämistä n. 40 000 ha:n alueelta. Tiesuunnitelmien runkomittauksiin liittyviä sivumittauksia suoritettiin n. 6 500 kpl.

Tiesuunnittelukohteiden suunnitelman laatimiseen liittyviä tietokonelaskentoja suoritettiin n. 1 200 tiekilometrin osalta.

Maantiesuunnitelmia vahvistettiin vuoden kuluessa n. 750 km ja paikallistiesuunnitelmia n. 60 km. Yksityisten teiden liittymäsuunnitelmia vahvistettiin kuluneena vuonna n. 45 kpl.

Istutussuunnitelmia moottoriteiden varsille sekä pysäköimis- ja levähdyspaikoille laadittiin 9 kpl. Lisäksi annettiin lausuntoja luonnon- ja maisemasuojelusta sekä laadittiin ohjeet ”Tie ja maisema”.

Yhteensä n. 130 asema- ja rakennuskaavaa tai kaavanmuutosta tarkastettiin ja annettiin niistä lausunto.

Maailmanpankin toiseen tielainaan perustuen valmistuvat ja avattiin liikenteelle Hämeenlinnan–Tampereen moottoritiestä osa Kulju–Tampere sekä valtatie n:o 14 välillä Viiskulma–Mertala. Molemmat olivat suuria kokonaisurakoita, joiden urakoitsijat valittiin kansainvälisen kilpailun perusteella. Edellinen oli moottoritietyö, kokonaiskustannukset n. 33,0 mmk. Jälkimmäisessä, jossa pääosan muodosti Kyrönsalmen silta, kokonaiskustannukset olivat n. 14,0 mmk.

Maailmanpankin lainaohjelmaa hoitamaan perustetun tie- ja vesirakennushallituksen tilapäisen suunnittelu- ja rakennustoimiston (Malan) toimesta kehitettiin edelleen tähän toimintaan, suunnitteluun ja urakointiin liittyviä menetelmiä ja asiakirjoja. Toimisto laaditti mahdollisia tulevia tielainoja varten 7 eri tien suunnitelmia insinööritoimistoilla ja valvoi näiden suunnittelutyön. Osa suunnittelukustannuksista rahoitettiin tielainalla.

Tiesuunnitelmia valmistui rakennussuunnitelmiksi kehitettynä kuluvana vuonna 26 km moottoriteitä ja 182 km muita teitä. Lopullisia rakennussuunnitelmia oli suunnittelu- vaiheessa n. 6 km moottoriteitä ja 24 km muita teitä.

Yleissuunnitelmia valmistui n. 105 km moottoriteitä ja n. 35 km muita teitä.

Toimisto lakkautettiin vuoden 1968 lopussa ja keskenraiset tehtävät siirrettiin muille osastoille.

Maanteiden ja paikallisteiden rakentamis- ja parantamistöitä suoritettiin vuonna 1968 sekä varsinaisilla menoarviovaroilla että työllisyyden turvaamiseksi myönnettyillä määrärahoilla. Kertomusvuoden (31.24.77) ja aikaisempien vuosien menoarviovaroja käytettiin yleisten teiden rakentamis- ja parantamistöihin yhteensä noin 442 milj. markkaa. Työllisyyden turvaamiseksi (34.06.77) käytettiin vuoden 1968 aikana maanteiden rakentamis- ja parantamistöihin noin 32,2 milj. markkaa. Tämän lisäksi käytettiin työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettäviin töihin noin 21 milj. markkaa (25.50.77). Käytetyt tietö- määrärahat nousivat vuonna 1968 yhteensä 495 milj. markkaan.

Grundkartor för vägprojekt utarbetades med stereokartläggningsapparat över ca 40 000 ha. Sidomätningar i anslutning till grundmätningarna för vägprojekt utfördes till ett antal av ca 6 500.

Datamaskin användes för beräkningar i anslutning till utarbetande av vägplaneringsobjekten över ca 1 200 vägkilometer.

Landsvägsprojekt fastställdes under året för ca 750 km och bygdevägsprojekt för ca 60 km. Omkring 45 anslutningsprojekt rörande enskilda vägar fastställdes.

Planteringsprojekt rörande motorvägarna samt parkerings- och rastplatser utarbetades till ett antal av 9. Dessutom avgavs utlåtanden om natur- och landskapskydd samt uppgjordes anvisningar benämnda ”Tie- ja maisema” (Vägen och landskapet).

Sammanlagt ca 130 stads- och byggnadsplaner eller ändringar av sådana granskades och utlåtande om dem gavs.

Med stöd av världsbankens andra väglån blev sträckan Kulju–Tammerfors på motorvägen Tavastehus–Tammerfors samt sträckan Viiskulma–Mertala på huvudvägen nr 14 färdiga. Båda var stora totalentreprenadarbeten. Entreprenörerna valdes på grund av internationell tävling. Totalkostnaderna för det förstnämnda motorvägsarbetet uppgick till ca 33,0 mmk. Totalkostnaderna för det sistnämnda, där huvudparten utgjordes av bron över Kyrönsalmi, uppgick till ca 14,0 mmk.

Genom försorg av den för skötseln av världsbankens låneprogram inrättade interimistiska planerings- och byggnadsbyrån (Mala) vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utvecklades de till denna verksamhet, planering och entreprenadgivning hörande metoderna och handlingarna fortgående. Med tanke på eventuella framtida väglån lät byrån hos ingenjörbyråer uppgöra projekt för sju olika vägar och övervakade detta projekteringsarbete. En del av planeringskostnaderna finansierades med väglån.

Till byggnadsprojekt utvecklade vägprojekt blev under redogörelseåret färdiga för 26 km motorvägar och 182 km andra vägar. I planeringsskedet befinner sig definitiva byggnadsprojekt för ca 6 km motorvägar och 24 km andra vägar.

Generalplaner fullbordades för ca 105 km motorvägar och ca 35 km andra vägar.

Byrån indrages i slutet av år 1968 och de oavslutade uppgifterna överförs till andra avdelningar.

Anläggningar och förbättring av lands- och bygdevägar utfördes under år 1968 med både ordinarie budgetmedel och anslag som beviljats för tryggnad av sysselsättningen. Av i statsförslaget för redogörelseåret (31.24.77) och för tidigare år upptagna medel användes för anläggning och förbättring av allmänna vägar sammanlagt omkring 442 mmk. För tryggnad av sysselsättningen (34.06.77) användes under år 1968 för anläggning och förbättring av landsvägar ca 32,2 mmk. Därjämte användes för vägarbeten som anordnats i arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier ca 21 mmk (25.50.77). De använda anslagen för vägarbeten uppgår år 1968 till sammanlagt 495 mmk.

Rakentamistoiminnan yhteydessä päällystettiin teitä kulumakerroksiksi tehdyillä kuumasekoitteisilla päällysteillä yhteensä 467 km. Tästä määrästä oli sidotulle kantavalle kerrokselle tehtyä päällystettä 270 km ja sitomattomalle alustalle tehtyä päällystettä 197 km. Bitumiliuosorapäällysteisiä teitä valmistui 76 km ja öljysorapäällysteisiä teitä 383 km. Lisäksi suoritettiin kantavan kerroksen sidontaa yhteensä 258 km. Yllä lueteltujen päällystystöiden määrä oli täten yhteensä 1 184 km.

Aikaisemmin valmistuneille tieosille tehtiin päällysteitä yhteensä 1 604 km. Kuumasekoitteisella asfaltilla päällystettiin teitä yhteensä 514 km. Viimeksi mainitulla päällysteellä uusittiin vanhaa kestopäällystettä yhteensä 120 km ja korvattiin vanhaa öljysoraa yhteensä 344 km. Vanhoja teitä päällystettiin öljysoralla yhteensä 705 km ja bitumiliuosoralla yhteensä 385 km. Mainituilla bitumiliuosoramäärillä korvattiin vanhaa öljysoraa yhteensä 21 km.

Päällystystöiden yhteismäärä oli vuonna 1968 2 788 km (vuonna 1967 2 675 km). Tämän lisäksi suoritettiin runsaasti paikkaustöitä sekä vähäisiä päällysteiden uusimistöitä.

Kertomusvuonna valmistuivat mm. seuraavat huomattavimmat sillat: Hessundinsalmen silta Turun—Korppoon maantiellä Paraisilla, Jyrängön sillat Lahden—Heinolan valtatiellä Heinolassa, Orivirran sillat Seikanlammin—Vihtarin maantiellä Savonrannassa, Riuttasalmen silta Myllymäen—Riutan maantiellä Karstulassa, Putaansalmen silta Anttonen—Ruunaan maantiellä Pielisjärvellä, Koirasalmen silta Mäntymäen—Pussilan maantiellä Ristijärvellä, Ounasjoen silta Rovaniemen—Sodankylän valtatiellä Rovaniemellä ja valtatiellä no 14 Savonlinnassa maantielikenne ohjattiin uudelle Kyrönsalmen maantiesillalle.

Maanteiden ja rautateiden eritasoristeysten siltoja valmistui 12 kpl, joista ylikulkusiltoja 9 kpl ja alikulkusiltoja 3 kpl. Maanteiden eritasoristeysten siltoja valmistui 23 kpl.

Seitsemälle lauttapaikalle hankittiin uudet liikennettä paremmin välittävät lossit ja lisäksi valmistui lautta-alus ”Merituuli”, joka kesällä aloitti liikenteen mantereen ja Hailuodon välillä. Lauttapaikoille oli myös rakenteilla siltoja korvaamaan liikennettä haittaavan lossin ja seitsemän lauttapaikkaa voitiin lakkauttaa ja ohjata liikenne sillalle.

Lentoasemien osalta rakennustyöt edelleen kohdistuivat nykyisten lentoasemien liikennekelpoisuuden parantamiseen. Töiden painopiste oli kertomusvuoden aikana Helsingin lentoasemalla. Vuoden alkupuolella valmistui työsiirtolatyönä rakennettu paloasema- ja huoltokeskusrakennus, jonka tilavuus on noin 41 000 m³. Työllisyystyönä suoritettavat uuden matkustaja-asemarakennuksen rakennustyöt edistyivät noudattaen työaikataulua, vuoden loppuun mennessä valmistuivat siihen johtavat ajosillat sekä 2-tasoinen autojen parkoitusalue, jolle voidaan sijoittaa noin 1 200 henkilö- ja linja-autoa, sekä asemarakennukseen kentän puolella liittyvä asemataso 10 asemarakennuksen vierelle paikoitettavaa lentokonetta varten. Työsiirtolatyönä tehdyn alusrakenteen valmistuttua suoritettiin syyskesän ja syksyn aikana parkoitusalueen ja asematason kestopäällystäminen. Asemarakennukseen liittyvän laite- ja väestönsuojan louhintatyöt valmistuivat kesään mennessä ja syksyllä voitiin aloit-

I samband med byggnadsverksamheten ytbelades sammanlagt 467 km vägar med het massa, härav 270 km på bundet bärande skikt och 197 km på obundet bärlager. Med bitumenlösningssgrus belades 76 km och med oljegrus 383 km. Dessutom verkställdes bindning av bärlaget på sammanlagt 258 km. Ovan uppräknade ytbelägningsarbeten berörde sålunda sammanlagt 1 184 km.

Tidigare färdiga vägdelar ytbelades på sammanlagt 1 604 km. Med het asfaltmassa belades sammanlagt 514 km. Med sistnämnda massa belades sammanlagt 120 km gammal permanentväg och ersattes gammal oljegrusyta på sammanlagt 344 km. Gamla vägar belades med oljegrus på sammanlagt 705 km och med bitumenlösningssgrus på sammanlagt 385 km. Tidigare oljegrusvägar belades på sammanlagt 21 km med nämnda bitumengrus.

Enligt ovanstående ytbelades år 1968 2 788 km (1967 2 675 km). Dessutom fylldes ett stort antal hål och mindre förnyelser av beläggning utfördes.

Under redogörelseåret blev bl.a. följande mera betydan- de broar färdiga: Hessundsbron i Pargas på landsvägen Åbo—Korpo, Jyrängö broar på huvudvägen Lahti—Heinola i Heinola, Orivirta broar på landsvägen Seikanlampi—Vihtari i Savonranta, Riuttasalmi bro på landsvägen Myllymäki—Riutta i Karstula, Putaansalmi bro på landsvägen Anttonen—Ruuna i Pielisjärvi, Koirasalmi bro på landsvägen Mäntymäki—Pussila i Ristijärvi, Ounasjoki bro på huvudvägen Rovaniemi—Sodankylä i Rovaniemi. På huvudvägen nr 14 i Nyslott dirigerades landsvägstrafiken till Kyrönsalmi nya landsvägsbro.

Broar i skilda plan vid korsningar mellan landsväg och järnväg blev färdiga till ett antal av 12, därav 9 överfarts- och 3 underfartsbroar. Broar vid landsvägskorsningar i skilda plan blev färdiga till ett antal av 23.

Till sju färjlägen anskaffades färjor med större trafikkapacitet och dessutom blev färjan ”Merituuli” färdig och inledde trafik mellan fastlandet och Karlö. Vid färjlägen pågår också byggen av broar, som skall ersätta för trafiken obekväma färjor. Sju färjlägen kunde indragas och trafiken kunde dirigeras till broar.

På flygplatserna inriktade byggnadsarbetena alltjämt på förbättring av de nuvarande flygplatsernas trafikkapacitet. Tyngdpunkten av arbetena förlades under redogörelseåret till Helsingfors flygplats. Under början av året blev den såsom arbetslägerarbete byggda brandstations- och servicecentralsbyggnaden med en volym av ca 41 000 m³ färdig. Byggnadsarbetena på den nya flygpaviljongen framskred enligt tidtabell. Före årets slut blev de dit ledande ramperna och en bilparkeringsplats i 2 plan för omkring 1 200 personbilar och bussar färdiga, ävensom en till flygstationsbyggnaden från flygfältssidan ansluten stationsplatta för parkering av 10 plan. Sedan de såsom arbetskoloniarbete utförda subkonstruktionerna blivit färdiga utfördes permanentning av parkeringsområdet och stationsplattan under sensommaren och hösten. Sprängningen av det till stationsbyggnaden anslutna skyddsrummet för folk och materiel slutför-

taa luolan sisään tulevan 28 000 m³ käsittävän rakennuksen työt.

Erällä muilla lentoasemilla jatkettiin työllisyystyönä aikaisemmin aloitettuja laajennus- ja parannustöitä. Porin lentoaseman pääkiitotie varustettiin suurtehoisin kiitotie-, kynnys- ja lähestymisvaloin. Suihkukoneiden säännöllisesti käyttämällä Helsingin, Turun, Porin, Jyväskylän, Kuopion ja Oulun lentokentillä suoritettiin tehostettu talvikunnossapito pyrkimällä pitämään kiitoteiden pinta harjapuhaltimilla talviaikanakin täysin lumettomana.

Kanavaliikenne pysyi vuoteen 1967 verrattuna uiton osalta suurin piirtein ennallaan ja alusliikenteen osalta kasvoi yli 10 %. Vertailussa on otettu huomioon v. 1968 alkanut Saimaan kanavan liikenne, jonka määrä koko liikenteestä alusliikenteen osalta oli 23 %.

Sisävesiteiden töistä on tärkein Saimaan kanavan valmistuminen. Kanavassa aloitettiin koeajot m/s BORE IX:llä 23.5.1968 ja päätettiin 1.6.1968. Puutavaralauttojen koeajot aloitettiin 23.5.1968 ja päätettiin 5.7.1968. Kanava avattiin julkiselle koeliikenteelle 10.7.1968 sekä vihittiin juhlallisesti 5.8.1968. Kanava suljettiin liikenteeltä 10.12.1968.

Kanavassa liikennöi säännöllisesti neuvostoliittolainen matkustaja-alus m/s SAIMAA tehden 16 edestakaista matkaa. Tämän lisäksi tehtiin eräitä yksityisiä turistiristeilyjä koko kanavan läpi. Suomen alueella harjoitettiin varsin vilkasta sekä säännöllistä että satunnaista turistiliikennettä. Kaiken kaikkiaan rekisteröitiin yhteensä 179 matkustajalainakulkua kanavassa.

Rahtialukset tekivät kaikkiaan 26 edestakaista matkaa, ollen yhteiseltä vetoisuudeltaan 6 063 NRT kuljettaen tavaraa yhteensä 18 012 tonnia. Puutavaran koeajot käsittivät yhteensä 5 545 k-m³.

Kun matkustaja- ja rahtilaivojen lisäksi otetaan huomioon sekä rekisteröidyt että rekisteröimättömät hinaajat, proomut, moottori- ja muut veneet sekä uittokalusto, merkittiin kanavan tilastoihin kaikkiaan 682 aluskäyntiä.

Kuluneen purjehduskauden liikenteestä ei voida tehdä johtopäätöksiä tulevia purjehduskausia varten, koska kanava voitiin avata julkiselle koeliikenteelle vasta 10.7 ja koska liikenne tässä vaiheessa oli lähinnä kokeiluliikennettä, jolla kanavakuljetusten taloudellisuutta tutkitaan. Myöskään uittoliikenne ei vielä vuonna 1968 päässyt käynnistymään.

Saimaan kanavaan liittyvinä kertomusvuonna valmistuivat syväväylät Lauritsalasta Savonlinnan kautta Varkauteen ja tältä väylältä Joensuuun. Tehtyjen tutkimusten pohjalta laadittiin yleissuunnitelma Varkauden—Kuopion väylän rakentamiseksi syväväyläksi.

Pielisjoella aloitettiin Kuurnan uittosulun rakennustyö sekä suoritettiin laajoja tutkimuksia joen rakentamiseksi nippulautoissa tapahtuvaa uittoa varten Pieliseltä Pyhäselälle.

des före sommaren och på hösten kunde byggandet av ett hus på 28 000 m³ inne i grottan börja.

På några andra flygplatser fortgick tidigare såsom sysselsättningsarbete påbörjade utvidgningar och förbättringar. Huvudstart- och landningsbanan på Björneborgs flygplats utrustades med högeffektiva startbane-, tröskel- och inflygningsljus. På flygplatserna i Helsingfors, Åbo, Björneborg, Jyväskylä och Uleåborg, som regelbundet anlitas av jetplan, effektiverades vinterunderhållet så att start- och landningsbanorna hålls alldeles snöfria även vintertid med hjälp av fläktsopmaskiner.

I jämförelse med år 1967 förblev flottningen i stort sätt oförändrad. Fartygstrafiken ökades med över 10 %. Vid jämförelsen har beaktats den år 1968 inledda trafiken i Saima kanal, som var 23 % av hela fartygstrafiken.

Av de viktigaste arbetena på insjöfarlederna må nämnas Saima kanals färdigblivande. Provkörning i kanalen inleddes med m/s Bore IX 23.5.1968 och avslutades 1.6.1968. Provflottning av virke inleddes 23.5.1968 och avslutades 5.7.1968. Kanalen öppnades för allmän provtrafik 10.7.1968 och den invigdes högtidligen 5.8.1968. Kanalen stängdes 10.12.1968.

Kanalen trafikerades regelbundet av det sovjetiska passagerarfartygen m/s Saimaa med 16 turer fram och tillbaka. Dessutom företogs vissa enstaka turistekskursioner genom hela kanalen. Inom finskt område bedrevs rätt livlig och regelbunden samt också tillfällig turisttrafik. Sammanlagt registrerades 179 passagerarbåtsturer i kanalen.

Fraktfartyg gjorde sammanlagt 26 resor turretur. Den sammanlagda dräktigheten var 6 063 NRT, den sammanlagda mängden fraktat gods 18 012 ton. Provflottningarna av virke omfattade sammanlagt 5 545 fm³.

Då utom passagerar- och fraktfartyg beaktas både registrerade och oregistrerade bogserbåtar, pramar, motor- och andra båtar samt flottningsmaterielen, infördes i kanalens statistik sammanlagt 682 besök av fartyg.

Av trafiken under den förflutna seglationsperioden kan slutsatser icke dragas för kommande seglationsperioder, enär kanalen kunde öppnas för allmän provtrafik först 10.7.1968 och då trafiken i detta skede närmast haft karaktären av provtrafik, varigenom lönsamheten av kanaltransporterna undersöks. Icke heller flottningen kunde sätta i gång detta år.

I anslutning till Saima kanal blev djupfarleder från Lauritsala via Nyslott till Varkaus och från denna farled till Joensuu färdiga under redogörelseåret, ävensom Taipale kanal i Varkaus. På grundvalen av företagna undersökningar utarbetades en generalplan för utbyggande av farleden Varkaus-Kuopio till djupfarled.

I Pielisjoki påbörjades byggandet av Kuurna flottningssluss och omfattande undersökningar utfördes för byggande av älven för knippflottning från Pielinen till Pyhäselkä.

Meriväylillä suoritettiin lukuisia tutkimuksia, rakennettiin kalastussatamia sekä moottoriveneväyliä. Strömman kanava valmistui käyttökuntoon. Etelä-Suomen rannikolle suunnitellulla talviviäylällä suoritettiin syvennystöitä Ahvenanmereltä Turkuun johtavalla osalla.

Vesistöjä koskevassa rakennustoiminnassa tapahtui edellisiin vuosiin verrattuna huomattavaa vilkastumista. Perkaus- ja ruoppaustöistä valmistuivat Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelyyn vuoksi tarpeelliset järviperkaukset, Välijoen alaosan perkaus, Merikarvianjoen suun ruoppaus sekä Päijänteen nippupurkauslaiturien edustojen ruoppaus. Simon saariston nippuhinausväylän ruoppaus jatkui syksyyn 1969 saakka. Siikajoen vesistön säännöstelyyn liittyvän Uljuan tekoaltaan rakentaminen jatkui edelleen. Kalajoen vesistöaloussuunnitelman toteuttamista koskevat työt keskitettiin Kuonan- ja Settijärven alaiden rakentamiseen. Kertomusvuonna aloitettiin laajan Kyrönjoen vesistöaloussuunnitelman toteuttaminen käynnistämällä Pitkämön säännöstelyallasta ja Seinäjoen suun oikaisua koskevat rakennustyöt.

Suunnittelutoiminta jatkui edelleen laajamittaisena vesistöosaston suunnittelu- ja rakennustoimistossa ja Pohjanmaan jokisuunnittelutoimistossa. Näistä jälkimmäinen keskittyi ensisijaisesti Kyrönjoen ja Kalajoen vesistöjen suunnitteluun. Lappajärven säännöstelyyn muutossuunnitelma oli tekeillä. Vuoksen vesistössä jatkettiin Kuopion syväväylään liittyvän Kallaveden—Unnukan säännöstelyyn suunnittelua. Työ kohdistui pääasiassa Kallaveteen, Kymijoen vesistön latvareittien osalta suunnittelu kohdistui lähinnä Saarijärven reitillä valmistumassa olevaan Summas-Kiimasjärven säännöstelyyn ja Viitasaaren reitillä Keiteleeseen säännöstelyyn. Vesistössä Päijänteen alapuolella oli lisäksi tutkimusten kohteena ja suunnitteilla eräitä uiton parantamiseen tähtäviä toimenpiteitä. Etelä-Suomen vedenhankinnan yleissuunnitelmasta valmistui Helsingin alueen yleissuunnitelma, joka lähetettiin kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriöön heinäkuussa. Turun alueen vedenhankinnan yleissuunnitelma saatiin luonnosasteelle ja sen yksityiskohdista voitiin aloittaa neuvottelut kuntien ja teollisuuden kanssa. Tampereen alueen vedenhankinnan yleissuunnitelman laadinnan aloittamisesta käytiin alustavia neuvotteluja asianomaisten kuntien kanssa.

Vesilain mukaisia katselmustoimituksia suoritettiin kertomusvuonna loppuun 37 kpl. Näistä 32 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 5 toimituksessa tie- ja vesirakennushallituksen alainen avustava insinööri. Peruutuksen takia loppuunsaajattuja oli edellisistä 8 ja jälkimmäisistä 3. Uusia katselmustoimituksia tuli suoritettavaksi 19 kpl, joista 18 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja yhdessä avustava insinööri. Vuoden lopussa oli keskeneräisiä toimituksia yhteensä 204 kpl, joista 144 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 60 toimituksessa avustava insinööri.

Vesilain mukaista vesistöjen valvontaa koskevat toimenpiteet ovat vuosittain lisääntyneet. Kertomusvuonna jatkettiin valvonnan tehostamista tähtävään vesistökortiston tekoa.

I fråga om havsfarlederna utfördes ett stort antal undersökningar, byggdes fiskehamnar och motorbåtsfarleder. Strömma kanal blev färdig för trafik. Den längs södra Finlands kust planerade vinterfarleden har fördjupats ställvis på sträckan från Ålands hav till Åbo.

I byggnadsverksamheten berörande vattendrag skedde i jämförelse med tidigare år ett betydande uppsving. Avrensning- och muddringsarbetena färdigställdes de för Vanajavesi, och Pyhäjärvi reglering behövliga rensningarna, rensning av Välijoki nedre lopp, muddring av Merikarvianjoki mynning samt muddring av ställen framför Päijänne knipplossningsbryggor. Muddringen av knippbogseringsfarleden i Simo skärgård fortsatte till hösten 1969. Byggandet av Uljua konstgjorda bassäng som ansluter sig till regleringen av Siikajoki vattendrag pågick. Arbetena som gäller förverkligande av Kalajoki vattendragshushållningsplaner koncentrerades på byggandet av Kuonajärvi och Settijärvi bassänger. Under berättelseåret påbörjades förverkligandet av den vidlyftiga vattendragshushållningsplanen för Kyrönjoki genom att sätta i gång byggnadsarbetena av Pitkämö regleringsbassäng och uträtning av Seinäjoki mynning.

Planeringsverksamheten pågick i stor omfattning på vattendragsavdelningens planerings- och byggnadsbyråer samt på Österbottens älvplaneringsbyrå. Den senare av dessa koncentrerade sig i främsta rummet på planering av Kyrönjoki och Kalajoki vattendrag. En ändrad plan för Lappajärvi reglering var under utarbetande. I Vuoksens vattendrag fortsattes planeringen av reglering av Kallavesi—Unnukka som ansluter sig till planeringen av en djupfarled till Kuopio. Arbetet berörde huvudsakligen Kallavesi. För Kymme älvs vattendrags övre del del berörde planeringen närmast regleringen av Summas—Kiimasjärvi i Saarijärvi stråten som snart färdigställs och i Viitasaaristråten regleringen av Keitele. Dessutom har man beträffande vattendraget nedan om Päijänne upptagit till undersökningsobjekt och uppgjort planer till vissa åtgärder som avser förbättring av flottning. Av generalplanen för vattenanskaffningen i södra Finland färdigställdes den allmänna planen för Helsingforsregionen vilken översändes till ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena i juli. Generalplanen för vattenanskaffningen för Åboregionen färdigställdes i utkast och dess detaljer kunde upptas till diskussion med kommunerna och industrin. Om utarbetande av en generalplan för vattenanskaffningen för Tammerforsregionen underhandlades med vederbörande kommuner.

Syreförrättningar som avses i vattenlagen slutfördes under berättelseåret 37 st. I 32 av dessa deltog en förrättningsingenjör från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och i 5 en biträdande ingenjör från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. På grund av inhibering slutfördes av de förra 8 och av de senare 3. Nya syreförrättningar tillkom 19 st. I 18 deltog en förrättningsingenjör från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och i 1 en biträdande ingenjör från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. I slutet av året utgjorde de oavslutade syreförrättningarnas antal sammanlagt 204 st. I 144 av dessa förrättningar deltog en förrättningsingenjör från väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och i 60 en biträdande ingenjör.

Åtgärder som äsyftar övervakning av vattendrag som avses i vattenlagen har varje år ökat. Under berättelseåret fortsattes uppgörandet av ett vattendragkortregister som avser effektivisering av övervakningen.

Vanajaveden ja Pyhäjärven, Lappa- ja Evijärven, Venetjoen tekojärven sekä Päijänteen säännöstelyjen ohella hoidettiin Raahan seudun teollisuusalueen vedenhuollon turvaamiseksi v. 1967 valmistuneen Haapajärven altaan säännöstelyä. Viimeksi mainittu luovutettiin v. 1968 lopulla Rautaruukki Oy:lle.

Tie- ja vesirakennushallituksessa suoritettiin laajamittaista maaperätutkimukseen ja siihen läheisesti liittyviin toimintoihin kuuluvaa kehitystyötä, jonka tulokset ohjeiden muodossa tulevat palvelemaan paitsi tie- ja vesirakennuslaitosta mahdollisesti myös muita virastoja ja opetustoimintaa.

Hydrologinen toimisto jatkoi Suomen vesistöjen hydrologista tutkimusta entiseen tapaan. Kansainvälinen yhteistyö lisääntyi toimiston osallistuessa mm. viiden eri kansainvälistä hydrologista dekaadia käsittelevän pohjoismaisen työryhmän toimintaan sekä kansainvälisiin konferensseihin ja seminaareihin sekä rajavesiä koskeviin neuvotteluihin Neuvostoliiton kanssa.

Tie- ja vesirakennushallituksen laskennansuunnittelutyössä keskityttiin vuoden 1968 aikana erityisesti kehittämissuunnitelman tavoitteeksi asetetun laitoksen tavoitejohtamisjärjestelmää palvelevan tietojen käsittelyltään mekanisoidun ja automatisoidun laskentajärjestelmän suunnitteluun. Työn tuloksena valmistui ehdotus tie- ja vesirakennuslaitoksen laskentajärjestelmän pääpiirteiksi.

Valtiovarainministeriön kirjeellään n:o 6830/17.12.1964 antamien kustannuslaskennan yleisohjeiden ja kirjeellään TM 5320/25.11.1965 antamien tavoitebudjetointiin ja raportointiin liittyvien täydennysohjeiden sekä rakennusalan tavoitebudjetointia koskevien lisäohjeiden perusteella oli tie- ja vesirakennushallituksessa vuoden 1968 aikana käynnissä sitä varten perustetun erikoisryhmän toimesta edellämainittuihin ohjeisiin perustuva, laitoksen maanrakennusalan työnsuunnittelun ja tavoitebudjetointijärjestelmän kehittäminen.

Rakentamisen ja kunnossapidon työnsuunnittelu- ja tavoitebudjetointijärjestelmällä pyritään toimimaan ennakkosuunnittelun sekä vastuualuekohtaisen valvonnan avulla lisäämään laitoksen toiminnan tehokkuutta ja taloudellisuutta ja siten alentamaan kustannuksia.

Työnsuunnittelu- ja tavoitebudjetointijärjestelmä perustuu siihen, että töiden toteuttaminen suunnitellaan ennakkolta asetetun taloudellisuustavoitteen saavuttamiseksi ja että kukin vastuuhenkilö laatii itse suunnitelman omasta tavoitteestaan taloudellisuusstandardeihin perustuen ja annettujen kokonaistavoitteiden puitteissa. Töiden toteuttamista taas valvotaan eritasoisten raporttien avulla, joiden perusteella kukin toiminnassa vastuussa oleva henkilö voi valvoa sekä oman että alaistensa vastuualueiden kustannuksia ja työn edistymistä asetettuun tavoitebudjettiin verrattuna.

Pääjohtaja
M. Niskala
Generaldirektör

Förutom Vanajavesi och Pyhäjärvi, Lappa- och Evijärvi, Venetjoki konstgjorda sjös samt Päijänne regleringar sköttes regleringen av Haapajärvi bassäng som år 1967 färdigställdes för trygghet av vattenanskaffningen inom Brahestadsregionens industriområde. Bassänger överläts i slutet av år 1968 till Rautaruukki Oy.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utfördes ett omfattande, till markundersökning och därtill intimt anslutna funktioner hörande utvecklingsarbete, vars resultat i form av instruktioner kommer att tjäna, förutom väg- och vattenbyggnadsverket, även andra ämbetsverk samt undervisningsverksamheten.

Hydrologiska byrån fortsatte som förut med hydrologisk undersökning av Finlands vattendrag. Det internationella samarbetet har ökat i det byrån deltagit bl.a. i den fem olika internationella hydrologiska dekader omfattande nordiska arbetsgruppens verksamhet samt i internationella konferenser och seminarier ävensom i gränsvattenunderhandlingar med Sovjetunionen.

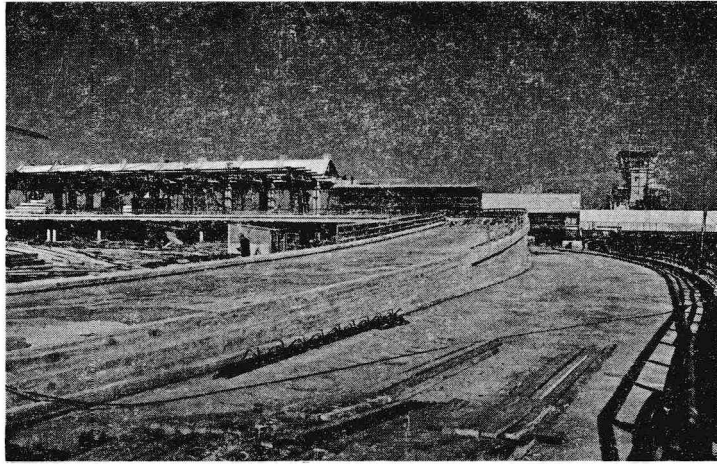
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens planering av redovisningsväsendet koncentrerades år 1968 särskilt till planering av ett med avseende på databehandlingen mekaniserat och automatiserat redovisningssystem, som tjänar verkets såsom mål för utvecklingsprogrammet ställda systemet för dess ledande. Såsom resultat av arbete färdigställdes ett förslag till huvudriktlinjer för väg- och vattenbyggnadsverkets redovisningssystem.

Inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har under år 1968 genom en för ändamålet inrättad specialgrupps försorg pågått utvecklandet av verkets planering av jordbyggnadsbranschen och programbudgeteringssystem. Dessa har skett på basen av allmänna anvisningar angående kostnadskalkylering från finansministeriet i cirkulär nr 6830/17.12.1964, kompletterande anvisningar i cirkulär TM 5320/25.11.1965 i anslutning till programbudgetering och rapportering samt tilläggsanvisningar rörande programbudgetering för byggnadsbranschen.

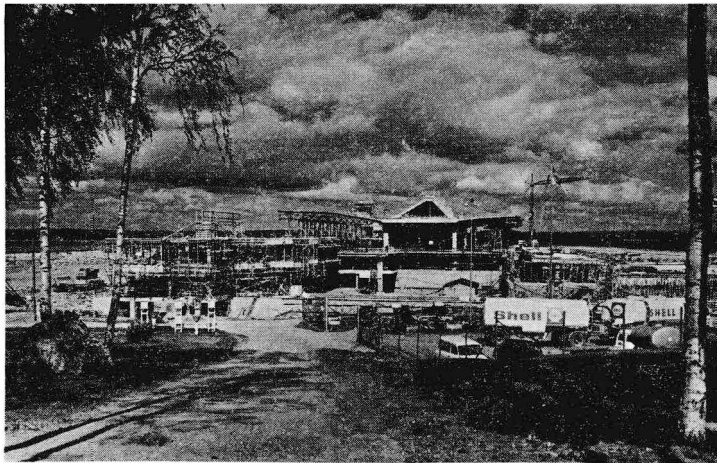
Arbetsplanerings- och programbudgeteringssystemet för byggande och underhåll syftar till öka verkets effektivitet och lönsamhet och därigenom till nedbringande av kostnaderna, med hjälp av förhandsplanering och kontroll enligt ansvarsområden.

Arbetsplanerings- och programbudgeteringssystemet grundar sig på att arbetenas utförande planeras för uppnående av ett på förhand ställt ekonomiskt mål, och att varje person i ansvarsställning själv uppgör en plan för sitt eget mål på grundvalen av ekonomiska standards och inom ramen för den angivna totalmålsättningen. Arbetenas utförande övervakas åter genom rapporter på olika nivå, på grund av vilka varje för verksamheten ansvarig person kan kontrollera både sitt eget och de under honom lydande ansvarsområdenas kostnader och arbetets framskridande i relation till programbudgeten.

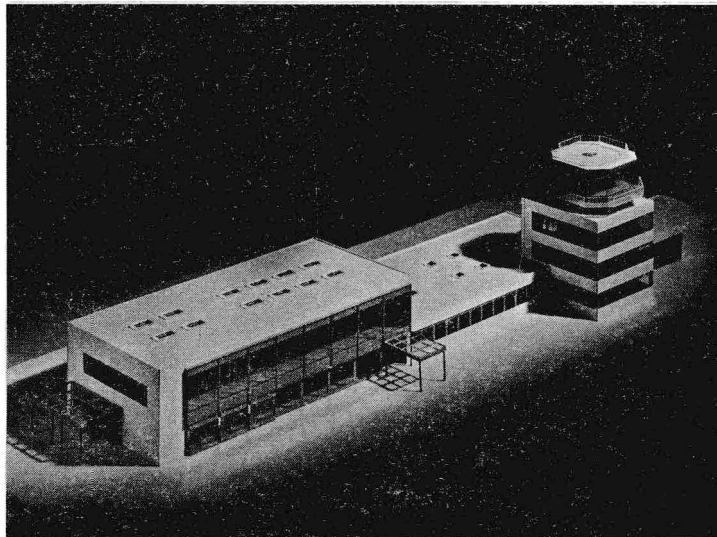
Asessori
Erkki Saure
Asessor



Helsingin lentoaseman uuden **matkustaja-asemarakennuksen** harjannostajaiset pidettiin 10.5.1968. Kuvassa ajosiltojen betonirakenteita. Taklagsölet för den nya flygstationsbyggnaden vid Helsingfors flygstation ägde rum den 10.5.1968. I bilden betonglockkonstruktion för körramper



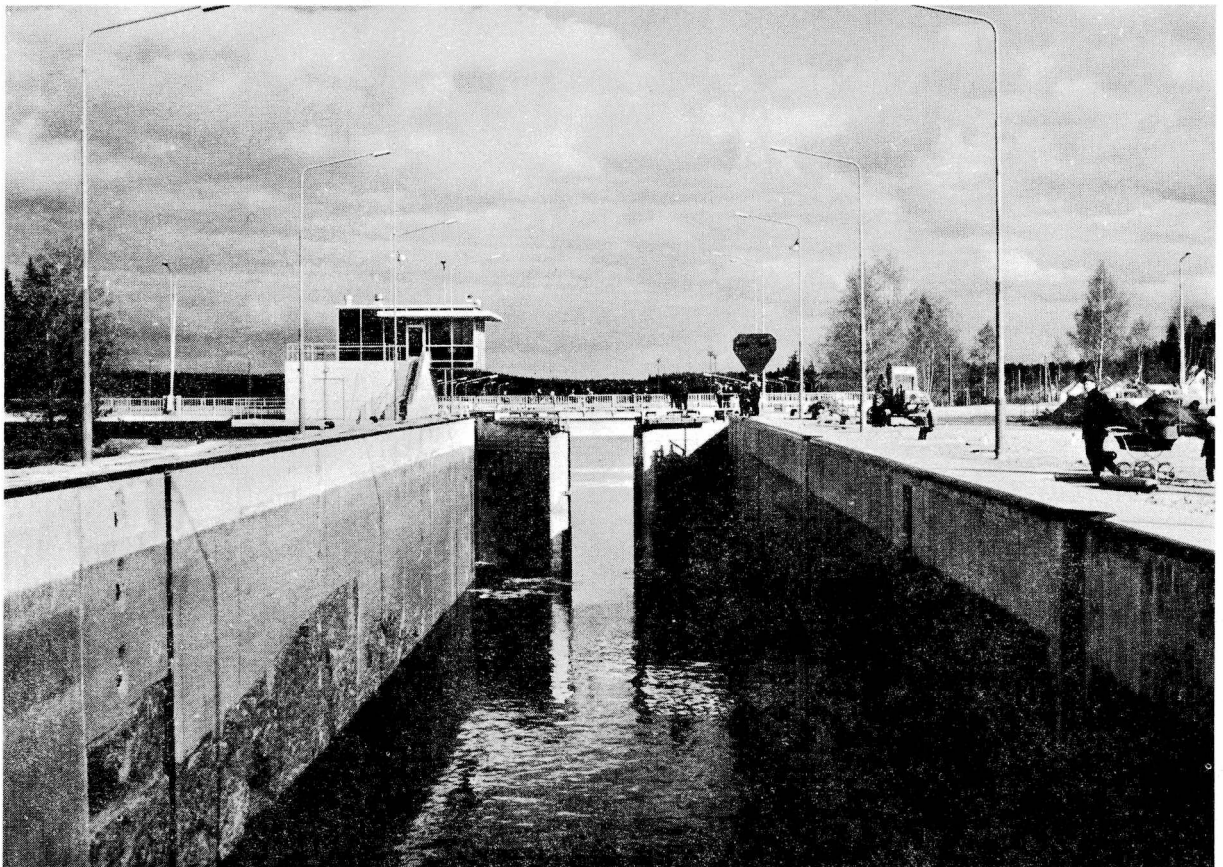
Helsingin lentoaseman uuden **matkustaja-asemarakennuksen** kannatinrakenteiden asennustyöt käynnissä toukokuussa 1968
Helsingfors flygstations nya **passagerarstationsbyggnad**, maj 1968, monteringsarbete av bärare i gång



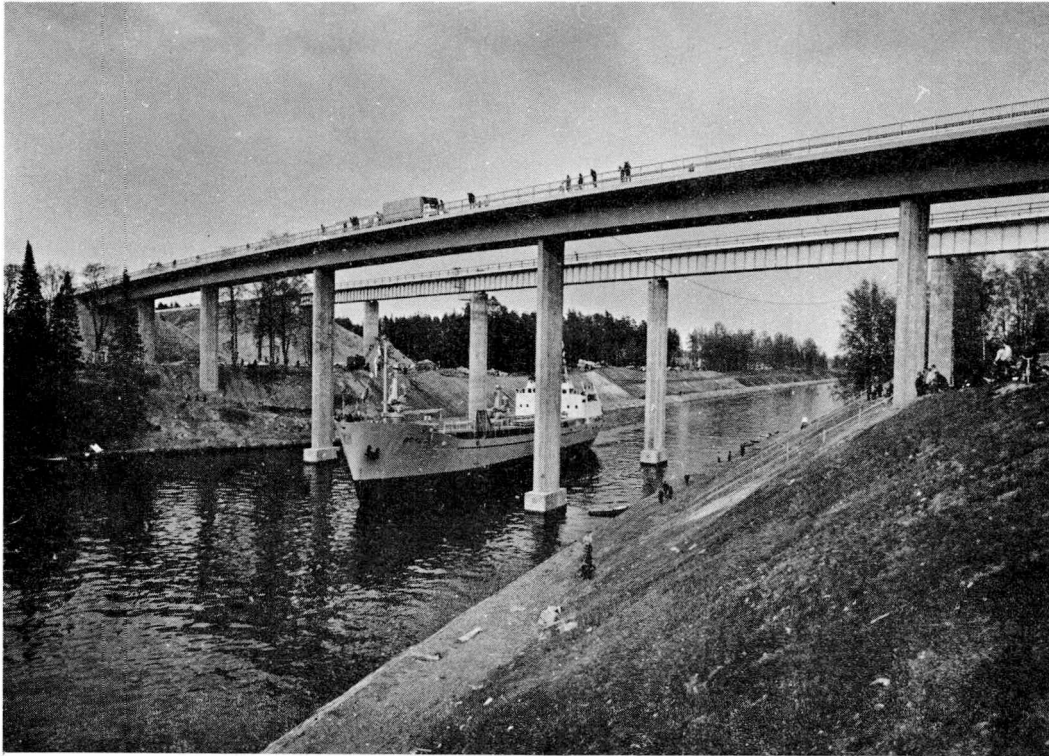
Porin lentoaseman uuden **asema- ja lennonvarmistusrakennuksen** rakennustyöt aloitettiin 17.1.1968. Kuvassa rakennuksen pienoismalli
Byggnadsarbeten för den nya stations- och flygsäkringsbyggnaden vid Björneborgs flygstation påbörjades den 17.1.1968. I bilden miniatyrmodellen av byggnaden



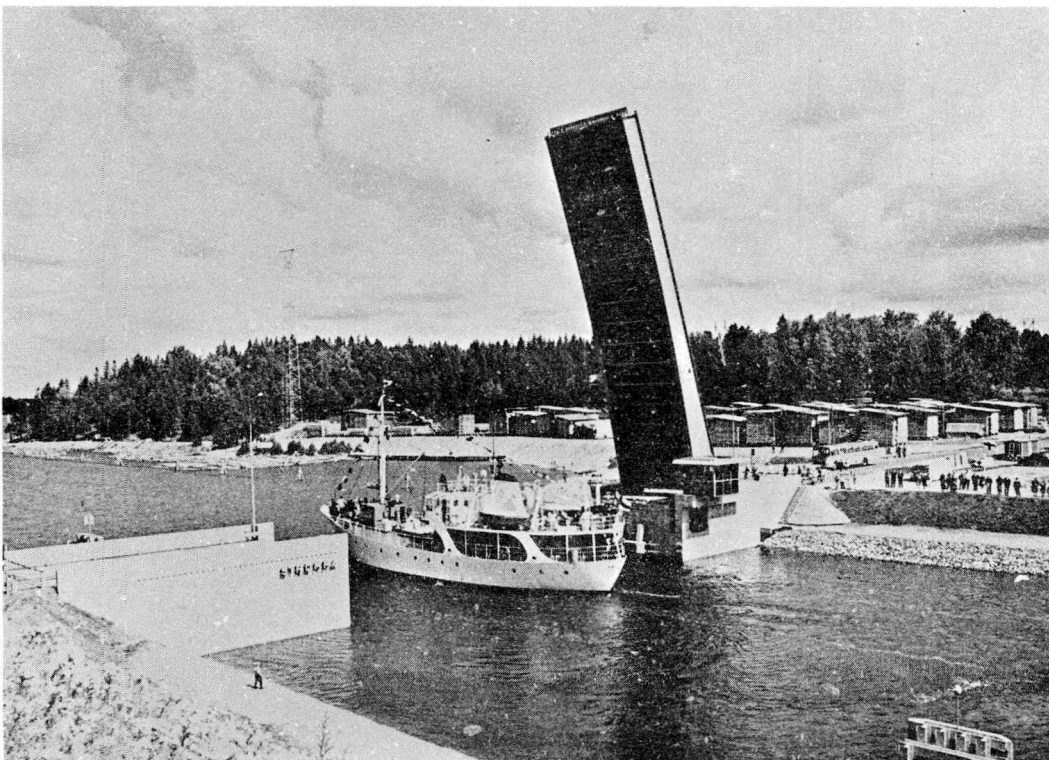
Avokanavaa Mustolan ja Soskuan välillä
Öppen kanal mellan Mustola och Soskua slussar



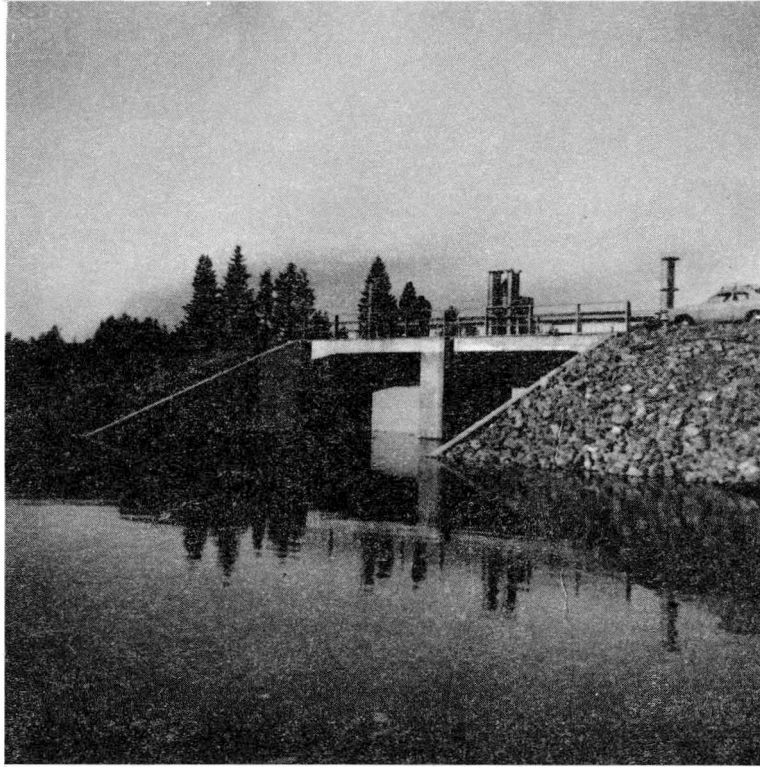
Mustolan sulku
Mustola sluss



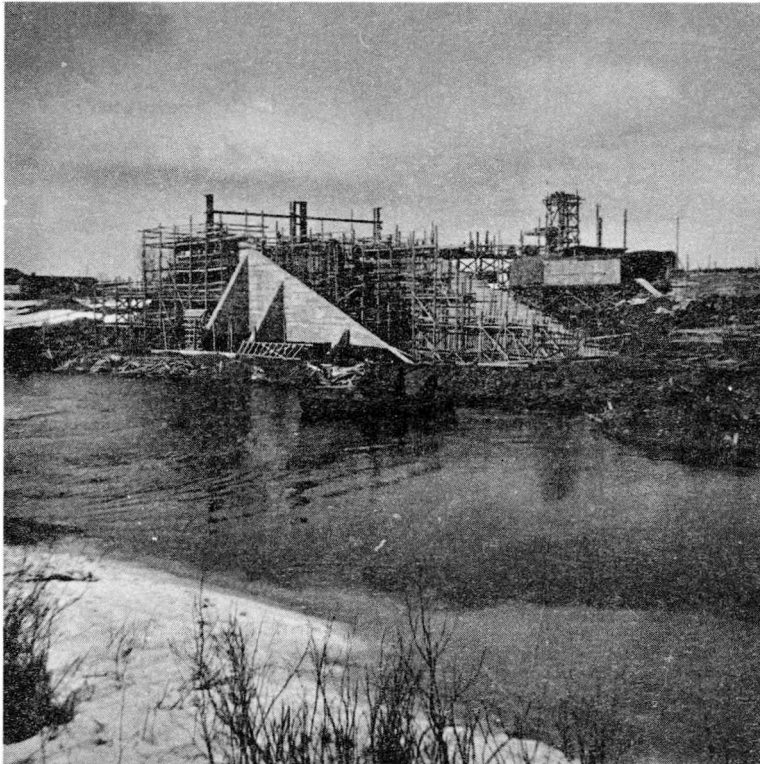
Lauritsalan maantie- ja rautatiesilta
Lauritsala landsvägs- och järnvägsbro



Strömman kanava ja läppäsilta
Strömman kanal och kläppbro



Uljuan tekoaltaan Lämsänkosken säännöstelypato
Lämsänkoski regleringsdamm för Uljua konstgjorda bassäng



Uljuan tekoaltaan Lämsänkosken säännöstelypato rakenteilla.
Lämsänkoski regleringsdamm för Uljua konstgjorda bassäng under byggnad

ENSIMMÄINEN OSASTO – FÖRSTA AVDELNINGEN

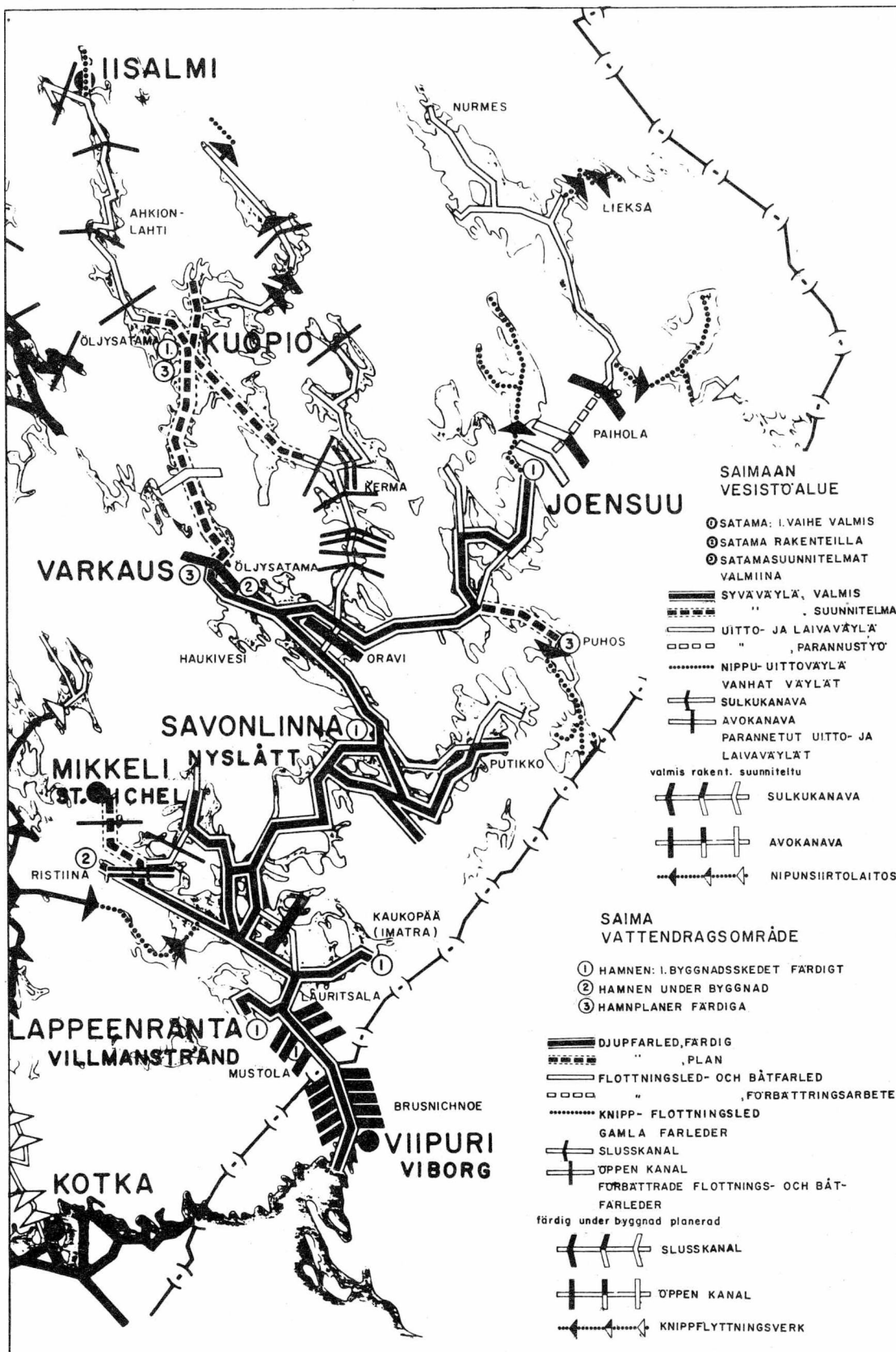
I. Kanavat ja laivaväylät – Kanaler och farleder

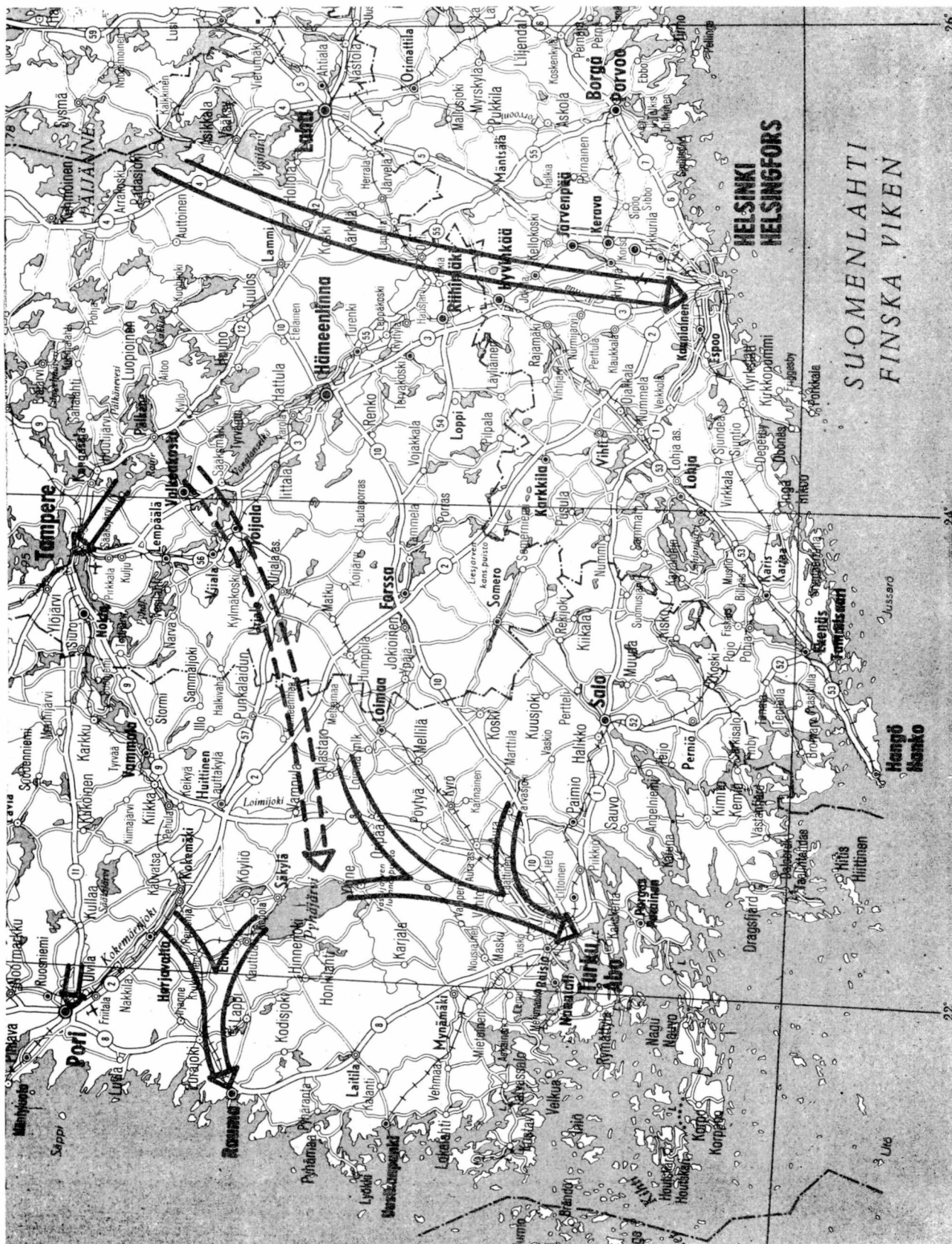
1. Kanavien liikennekausi ja vuosimenot vuonna 1968
Kanalernas trafiktid och årsutgifter år 1968

Laivaväylät, kanavat ja liikkuvat sillat Farleder, kanaler och rörliga broar	Liikenne Trafik		Vuosimenot Årsutgifter			
	alkoi började	päätyi upp- hörde	palkkauk- set löner mk	kunnossa- pito underhåll	muut övriga	yhteensä summa
1	2	3	4	5	6	7
I. VUOKSEN VESISTÖ – VUOKSENS VAT- TENDRAG						
1. Saimaan kanava – Saima kanal	31.5	10.12	737 582	–	–	737 582
2. Laivaväylä Lappeenranta – Sa- vonlinna – Kuopio – Iisalmi – Farleden Villmanstrand – Ny- slott – Kuopio – Iisalmi						
a. Kutveleen avokanava – Kutvele öppna kanal .	10.5	15.11	–	638	–	638
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta – Taipale kanal och rörliga bro	27.5	11.11	43 831	24 874	–	68 705
c. Konnuksen kanava – Konnus kanal	2.5	11.11	30 443	2 380	110	32 933
d. Ruokovirran kanava – Ruokovirta kanal	–	–	–	–	–	–
e. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta – Ah- kionlahti kanal och rörliga bro	4.5	25.10	22 210	1 957	–	24 167
f. Nerkoon kanava ja liikkuva silta – Nerkoo kanal och rörliga bro	7.5	1.10	19 540	1 915	–	21 455
3. Laivaväylä Savonlinna – Heinä- veden reitti – Kuopio – Farle- den Nyslott – Heinävesi strä- ten – Kuopio						
a. Pilpan kanava – Pilppa kanal	1.5	9.11	27 062	19 971	–	47 033
b. Vääräkosken avokanava – Vääräkoski öppna kanal	1.5	3.11	26 505	1 929	–	28 434
c. Vihovuonteen kanava – Vihovuonne kanal . .	1.5	3.11	26 993	4 619	–	31 612
d. Hynnilänsalmen liikkuva silta – Hynnilänsalmi rörliga bro	3.5	5.11	24 707	26 947	–	51 654
e. Kerman kanava ja liikkuva silta – Kerma kanal och rörliga bro	3.5	5.11	27 500	12 384	–	39 884
f. Karvion kanava ja liikkuva silta – Karvio kanal och rörliga bro	8.5	31.10	27 580	6 517	–	34 097
4. Laivaväylä Oravi – Joensuu – Nurmes – Farleden Oravi – Joen- suo – Nurmes						
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat – Pielis- joki kanaler och rörliga broar	25.4	5.11	153 263	83 232	–	236 495
5. Laivaväylä Iso-Saimaa – Mik- keli – Farleden Stor-Saimen – St. Michel						
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta – Varkaantaipale öppna kanal och rörliga bro .	2.5	6.11	11 346	7 856	–	19 202
b. Väättämsalmen avokanava ja liikkuva silta – Väättämsalmi öppna kanal och rörliga bro .	3.5	4.11	11 710	4 862	–	16 572
6. Laivaväylä Kaavinjärvi – Rik- kavesi – Juojärvi – Varisvesi – Farleden – Kaavinjärvi – Rikka- vesi – Juojärvi – Varisvesi						

1	2	3	4	5	6	7
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar	8.5	1.11	58 985	45 512	—	104 497
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro	10.5	23.10	14 440	331	—	14 771
7. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri—Farleden Vuotjärvi—Syväri						
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro	8.5	4.9	15 280	474	—	15 754
Yhteensä — Summa	.	.	1 278 977	246 398	110	1 525 485
II. KYMIJOEN VESISTÖ — KYMMENE ÄLVS VATTENDRAG						
8. Laivaväylä Lahti—Jyväskylä ja Lahti—Heinola—Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola						
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro	1.5	9.11	27 610	14 343	—	41 953
b. Kalkkisten kanava — Kalkis kanal	1.5	4.11	29 538	25 343	—	54 881
9. Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi—Farleden Iisvesi—Pielavesi						
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro	10.5	21.10	18 723	739	—	19 462
b. Kolun kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	10.5	30.9	15 829	50 412	—	66 241
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro	12.5	31.10	14 449	353	—	14 802
10. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder						
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro	8.5	21.10	13 646	23	—	13 669
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro	11.5	21.10	21 469	4 340	—	25 809
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro	18.5	25.10	17 042	65 290	—	82 332
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro	7.5	25.10	16 401	1 912	—	18 313
Yhteensä — Summa	.	.	174 707	162 755	—	337 462
III. KOKEMÄENJOEN VESISTÖ — KUMO ÄLVS VATTENDRAG						
11. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho—Farleden Tavastehus — Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho						
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal	2.5	28.10	30 280	19 898	—	50 178
b. Valkeakosken kanava — Valkeakoski kanal	29.4	8.11	28 625	19 665	—	48 290
12. Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virtdois och Vilppula						
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro	30.4	9.11	25 493	37 591	—	63 084
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro	2.5	7.11	19 354	3 285	—	22 639
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro	2.5	5.11	18 999	2 284	—	21 283
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro	27.4	7.11	19 054	6 097	—	25 151
Yhteensä — Summa	.	.	141 805	88 820	—	230 625

1	2	3	4	5	6	7
IV. MERENRANNIKKO JA AHVENANMAA – KUSTEN OCH ÅLAND						
13. Strömman avokanava ja liikku- va silta – Strömma öppna kanal och rörliga bro	10.4	31.12	16 563	1 721	–	18 284
14. Lemströmin avokanava ja liik- kuva silta – Lemströms öppna kanal och rörliga bro	6.4	5.1-69	14 783	2 510	–	17 293
Yhteensä – Summa	.	.	31 346	4 231	–	35 577
KAIKKIAAN – INALLES	.	.	1 626 835	502 204	110	2 129 149





Vedenhankinnan tulevat pääsuunnat Etelä-Suomessa
 Vattenanskaffningens ankommande huvudriktningar i Södra-Finland

2. Kanavaliikenne – Kanaltrafiken

Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1968

Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1968

Kanava Kanal	Huhtikuu April			Toukokuu Maj			Kesäkuu Juni			Heinäkuu Juli			Elokuu Augusti		
	Laivoja ja proomuja Båtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslnsn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslnsn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslnsn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslnsn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslnsn. av stockflottar
Taipale	—	—	—	81	29	54	409	283	250	581	325	328	454	254	260
Konnus	—	—	—	113	131	160	150	228	368	167	239	423	128	247	346
Nerkoo	—	—	—	38	23	164	49	82	189	47	113	249	62	99	277
Pilppa	—	—	—	113	84	148	152	160	409	173	164	485	170	130	505
Karvio	—	—	—	114	58	46	123	77	234	143	91	316	104	72	187
Juojärvi	—	—	—	34	53	57	42	69	507	29	45	517	29	86	276
Kolu	—	—	—	39	65	302	45	69	447	40	70	554	19	32	125
Neiturintaipale	—	—	—	72	19	339	104	39	592	103	86	785	82	25	680
Kerkonkoski .	—	—	—	38	61	189	61	123	509	59	132	578	35	87	372
Lastukoski . .	—	—	—	9	31	—	11	22	138	10	30	344	11	16	244
Pielisjoki, Utra	6	10	—	136	64	155	126	59	129	192	76	259	193	59	233
Vesijärvi	—	—	—	98	153	141	199	687	186	277	863	378	204	568	374
Kalkkinen . . .	—	—	—	78	222	47	119	391	50	153	611	84	137	501	55
Lempäälä . . .	—	—	—	21	43	20	77	109	39	91	186	53	103	152	75
Valkeakoski .	—	3	—	71	91	91	148	302	88	171	340	136	134	204	53
Murole	8	1	—	15	75	67	61	225	162	81	410	232	73	211	174
Herraskoski . .	—	7	—	5	25	61	5	60	29	2	41	—	4	23	15
Yhteensä — Summa	14	21	—	1 075	1 227	2 041	1 881	2 985	4 326	2 319	3 822	5 721	1 942	2 766	4 251
Vuonna — 1967	5	8	—	1 058	1 344	1 565	2 209	2 638	5 572	2 541	3 922	6 136	2 120	2 544	3 959
Är 1966	—	—	—	567	856	426	2 041	2 867	6 968	1 992	3 698	8 135	1 618	2 204	6 292
1965	8	24	—	1 075	1 478	2 092	2 136	2 867	6 882	2 178	3 663	9 196	1 661	2 367	6 045
1964	2	1	—	743	1 135	1 218	1 996	2 729	6 383	2 282	4 060	8 317	1 727	2 350	7 068

Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuun December			Yhteensä Summa		Suurin luku aluksia vrk:ssa Största antal fartyg per dygn	Suurin luku tukkilauttojen sulutuk- sia vrk:ssa — Största antal genom- slussningar per dygn
Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussn. av stockflottar	Aluksia Fartyg	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stock- flottar		
304	106	181	350	81	178	85	9	28	—	—	—	3 351	1 279	47	17
82	145	200	82	101	217	17	10	—	—	—	—	1 840	1 714	32	35
26	36	112	9	18	24	—	—	—	—	—	—	602	1 015	16	35
72	88	174	54	47	31	4	1	—	—	—	—	1 412	1 752	22	55
55	26	76	25	38	2	—	—	—	—	—	—	926	861	18	45
28	37	153	13	20	—	—	—	—	—	—	—	485	1 510	21	13
8	15	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	402	1 500	17	27
13	11	14	40	11	99	—	—	—	—	—	—	605	2 509	15	40
14	28	104	2	2	—	—	—	—	—	—	—	642	1 752	24	41
4	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	730	8	18
163	39	165	126	34	120	2	—	—	—	—	—	1 285	1 061	21	13
60	213	225	36	46	10	14	6	34	—	—	—	3 424	1 348	100	28
53	166	31	36	93	18	10	21	1	—	—	—	2 591	286	46	7
37	69	38	16	22	14	—	—	—	—	—	—	926	239	24	28
42	101	33	33	71	4	—	—	—	—	—	—	1 711	405	33	11
10	52	91	6	33	2	—	—	—	—	—	—	1 261	728	30	37
—	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	182	105	8	25
971	1 147	1 673	828	622	719	132	47	63	—	—	—	21 799	18 794	482	475
1 018	1 025	1 748	716	621	406	348	246	172	20	20	—	22 403	19 558	445	478
788	798	2 974	561	522	884	177	181	22	—	—	—	18 870	25 701	393	596
831	1 153	2 935	476	690	1 364	134	160	421	—	—	—	20 901	28 935	497	598
825	937	4 277	587	748	1 830	213	229	425	13	18	—	20 595	29 518	510	622

Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1968 – Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1968
Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä – Antal genomslussade fartyg och stockflottor

Kanava Kanal	Rekisteröityjä aluksia – Registrerade fartyg										
	Matkustaja- laivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtilaivoja Fraktbåtar		Proomuja, kaljaaseja ym. Prämar, galeaser mm.		Yhteensä Summa		
	Lukumäärä Antal	Rekisteritonia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritonia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritonia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritonia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritonia Registerton	
Taipale	Y ¹⁾	51	3 954	22	485	5	580	34	1 783	112	6 802
	A ²⁾	40	2 959	22	492	5	580	36	1 830	103	5 861
Konnus	Y	52	3 994	—	—	8	972	24	1 140	84	6 106
	A	42	3 013	—	—	8	972	31	1 456	81	5 441
Nerkoo	Y	—	—	41	436	—	—	—	—	41	436
	A	—	—	51	496	—	—	—	—	51	496
Pilppa	Y	52	3 688	6	207	—	—	14	1 646	72	5 541
	A	65	4 834	5	164	—	—	12	1 567	82	6 565
Karvio	Y	53	3 742	5	117	—	—	4	366	62	4 225
	A	67	4 918	4	75	—	—	3	334	74	5 327
Juojärvi	Y	—	—	3	257	—	—	2	282	5	539
	A	—	—	3	174	—	—	2	284	5	458
Kolu	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neiturintaipale	Y	—	—	27	1 059	—	—	—	—	27	1 059
	A	—	—	27	1 038	—	—	2	137	29	1 175
Kerkonkoski	Y	—	—	—	—	—	—	1	37	1	37
	A	—	—	—	—	—	—	1	37	1	37
Lastukoski	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pielisjoki, Utra	Y	—	—	—	—	—	—	45	2 244	45	2 244
	A	—	—	—	—	—	—	45	2 246	45	2 246
Vesijärvi	Y	220	10 799	—	—	—	—	10	1 136	230	11 935
	A	220	10 799	—	—	—	—	11	1 324	231	12 123
Kalkkinen	Y	76	1 680	14	464	—	—	—	—	90	2 144
	A	75	1 658	15	536	—	—	—	—	90	2 194
Lempäälä	Y	102	9 227	—	—	—	—	—	—	102	9 227
	A	103	9 305	—	—	—	—	—	—	103	9 305
Valkeakoski	Y	113	5 143	—	—	—	—	—	—	113	5 143
	A	113	5 143	—	—	—	—	—	—	113	5 143
Murole	Y	79	4 580	—	—	—	—	—	—	79	4 580
	A	81	4 701	—	—	—	—	—	—	81	4 701
Herraskoski	Y	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alusliikenne –	Y	798	46 807	118	3 025	13	1 552	134	8 634	1 063	60 018
Fartygstrafiken	A	806	47 330	127	2 975	13	1 552	143	9 215	1 089	61 072
Alusliikenne yhteensä – Fartygstrafiken sammanlagt		1 604	94 137	245	6 000	26	3 104	277	17 849	2 152	121 090
Vuonna – År 1967		1 604	92 340	144	3 886	113	14 321	466	35 356	2 327	145 903
1966		1 555	93 271	141	2 802	134	15 965	646	59 589	2 476	171 627
1965		1 641	98 008	197	4 693	113	11 818	781	70 790	2 732	185 309
1964		1 692	101 678	209	4 526	208	19 670	838	67 943	2 947	193 817

1) Y = Ylös – Uppgående 2) A = Alas – Nedgående

Rekisteröimättömiä aluksia – Icke registrerade fartyg								Sulutettuja aluksia yhteensä Summa genomslussade fartyg	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussade stockflottar		Sulutusten kokonaisu-määrä Totalantal genomsluss-ningar
Hinaaja- ym aluksia Bogserare och andra fartyg		Moottori- ym. veneitä Motor- och andra båtar		Uittokalustoa Flottnings- redskap		Yhteensä Summa					
Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal
1 020	12 286	540	2 959	11	152	1 571	15 397	1 683	508	66 486	2 191
1 029	12 450	521	2 886	15	285	1 565	15 621	1 668	771	106 665	2 439
276	3 359	575	3 488	11	207	862	7 054	946	—	—	946
298	3 639	493	3 012	22	530	813	7 181	894	1 714	178 004	2 608
70	657	180	908	2	20	252	1 585	293	55	1 424	348
69	655	188	946	1	18	258	1 619	309	960	25 147	1 269
332	3 499	449	2 253	3	44	784	5 796	856	—	—	856
252	2 655	222	1 118	—	—	474	3 773	556	1 752	43 437	2 308
216	2 421	161	887	10	125	387	3 433	449	45	1 232	494
212	2 228	183	990	8	88	403	3 306	477	816	21 232	1 293
81	886	150	847	4	42	235	1 775	240	—	—	240
84	945	153	865	3	40	240	1 850	245	1 510	34 727	1 755
77	974	120	683	4	56	201	1 713	201	1	7	202
74	938	122	698	5	82	201	1 718	201	1 499	37 489	1 700
184	1 901	78	401	6	109	268	2 411	295	2 509	77 045	2 804
174	1 803	99	506	8	112	281	2 421	310	—	—	310
105	1 307	213	1 365	2	27	320	2 699	321	1 691	49 509	2 012
102	1 257	216	1 376	2	24	320	2 657	321	61	1 860	382
23	246	54	291	1	8	78	545	78	—	—	78
22	234	53	281	1	8	76	523	76	730	14 124	806
426	4 746	156	897	21	686	603	6 329	648	—	—	648
428	4 774	144	820	20	882	592	6 476	637	1 061	157 097	1 698
211	2 809	1 259	7 726	1	14	1 471	10 549	1 701	1 348	42 361	3 049
216	2 872	1 263	7 817	7	85	1 492	10 774	1 723	—	—	1 723
200	2 000	1 054	6 808	—	—	1 254	8 808	1 344	1	100	1 345
206	2 060	951	6 110	—	—	1 157	8 170	1 247	285	56 740	1 532
72	818	283	1 527	6	85	361	2 430	463	13	1 285	476
68	783	286	1 549	6	80	360	2 412	463	226	29 635	689
186	2 246	552	2 858	3	31	741	5 135	854	14	1 316	868
187	2 247	552	2 863	5	44	744	5 154	857	391	48 850	1 248
47	6 614	527	3 367	4	75	578	4 056	657	17	595	674
41	487	478	3 029	4	67	523	3 583	604	711	23 558	1 315
8	87	81	476	3	62	92	625	92	—	—	92
8	87	79	467	3	62	90	616	90	105	3 058	195
3 534	40 856	6 432	37 741	92	1 743	10 058	80 340	11 121	6 202	241 367	17 323
3 470	40 114	6 009	35 333	110	2 407	9 589	77 854	10 678	12 592	781 623	23 270
7 004	80 970	12 441	73 074	202	4 150	19 647	158 194	21 799	18 794	1 022 990	40 593
7 708	91 426	12 150	70 729	218	4 471	20 076	166 626	22 403	19 558	1 057 861	41 961
5 269	62 175	10 945	62 972	180	4 272	16 394	129 419	18 870	25 701	1 025 224	44 571
5 769	67 563	12 162	70 829	238	4 732	18 169	143 124	20 901	28 935	1 220 806	49 836
5 441	64 586	11 932	68 472	275	5 871	17 648	138 929	20 595	29 518	1 248 382	50 113

Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1968 – Tabell III. Godstrafiken år 1968

Tavaralaji – Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä 1) Längs olika kanaler transporterad godsmängd 1)						
	Taipale	Konnus	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi	Kolu
I. Puutavaraa –							
Trävaror							
A. Lautoissa – I flottar							
Havupuutukit k-m ³ – 2) Y	116 511	–	6 490	–	1 954	–	8
Barrträdsstockar fm ³ 3) A	144 290	264 56	37 069	78 539	41 825	55 519	44 135
Lehtipuutukit k-m ³ – Y	–	–	–	–	2 098	–	–
Lövträdsstockar fm ³ A	41 750	59 432	1 896	23 761	10 650	23 786	12 449
Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreä puu p-m ³ – Y	327 183	–	–	–	–	–	–
Slip- och cellulosaträ samt annat rundvirke lm ³ A	532 283	953 691	152 185	162 752	70 400	126 220	153 880
B. Aluksissa – I fartyg							
Polttopuut sekä jätteet p-m ³ – Y	385	446	–	–	120	–	45
Brännved och avfall lm ³ A	1 042	561	–	5 229	90	–	80
Muu pyöreä puu m ³ – Y	–	–	–	–	–	–	–
Annat rundvirke m ³ A	–	–	–	648	360	309	–
Sahatavara k-m ³ – Y	–	–	–	–	–	–	–
Sågvaror fm ³ A	–	–	–	–	–	–	–
Yhteensä puutavaraa –							
Summa trävaror (A+B)							
– k-m ³ Y	352 330	285	6 490	–	4 128	–	40
– fm ³ A	569 953	1011 011	148 434	223 474	103 577	170 491	167 435
– tonnia Y	246 631.0	199.5	4 543.0	–	2 889.6	–	28.1
– ton A	398 967.1	707 707.7	103 903.8	156 431.8	72 503.9	119 343.7	117 204.8
II. Muuta tavaraa –							
Andra varor							
(tonnia – ton)							
Elintarvikkeet, rehut sekä elä- vät eläimet – Y	–	–	–	–	12.5	–	–
Livsfrönödenheter, foder samt levande djur A	–	–	–	–	–	–	–
Kivennäispolttoaineet ja -öljyt sekä turve ja turvepehku – Y	1 468.0	1 476.0	–	–	–	–	48.9
Mineralbränsle och oljor samt torv och torvströ A	–	1.0	–	–	–	–	33.9
Paperiteollisuustuotteet – Y	–	–	–	–	–	–	–
Pappersindustriprodukter A	–	–	–	–	–	–	–
Puuteollisuustuotteet – Y	–	–	–	–	–	–	–
Träindustriprodukter A	–	–	–	–	–	–	–
Kalkki, sementti ja tiilet – Y	404.5	4.0	–	–	–	–	–
Kalk, cement och tegel A	763.5	–	–	–	–	–	–
Metalliteollisuustuotteet – Y	138.3	125.0	–	261.0	227.0	70.6	2.6
Metallindustriprodukter A	174.0	9.6	–	–	16.0	15.0	6.0
Muut aineet ja tuotteet – Y	–	408.5	–	–	–	–	–
Annat material och produkter A	–	782.0	–	–	–	–	–
Yhteensä muuta tavaraa Y	2 010.8	2 013.5	–	261.0	239.5	70.6	51.5
Summa andra varor A	937.5	792.6	–	–	16.0	15.0	39.9
Koko tavaraliikenne – Y	248 641.8	2 213.0	4 543.0	261.0	3 129.1	70.6	79.6
Hela varutrafiken (I+II) A	399 904.6	708 500.3	103 903.8	156 431.8	72 519.9	119 358.7	117 244.7
(tonnia – ton)							
Koko tavaraliikenne yhteensä – Hela varu- trafikens sammanlagt (I+II)	648 546.4	710 713.3	108 446.8	156 692.8	75 649.0	119 429.3	117 324.3
Vuonna – År 1967 1967	702 308.2	596 258.3	80 736.6	202 516.1	108 175.4	130 008.7	116 404.0
1966	356 619.4	383 258.7	103 464.9	476 535.1	335 587.2	93 505.1	101 460.3
1965	562 269.7	604 502.1	101 414.6	281 105.4	194 025.5	116 430.1	119 536.9

2) Y = Ylös – Uppgående 3) A = Alas – Nedgående

1) Saimaan kanavasta erillinen taulukko – Skilda tabellen av Saima kanal

Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielisjoki, Utra	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempäälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
137 972	107 124	—	—	119 878	288	1 596	813	255	—	492 889
—	6 871	16 041	217 014	—	160 188	27 132	47 133	3 216	2 640	1 146 173
27 789	27 808	—	—	17 381	—	—	—	—	—	75 076
—	—	682	13 496	—	17 152	—	15 626	—	84	220 764
278 315	146 786	—	—	—	—	—	—	—	—	752 284
—	1 660	105 797	576 352	—	333 632	151 962	141 999	118 748	10 705	3 592 266
—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	1 038
—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	7 044
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 317
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16
—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	56
366 147	240 618	—	27	137 259	288	1 596	813	255	—	1 110 276
—	8 065	92 900	645 565	—	417 555	136 544	164 999	88 733	10 431	3 959 167
256 302.9	168 432.6	—	18.2	96 081.3	201.6	1 117.2	569.1	178.5	—	777 192.6
—	5 645.5	65 030.0	451 895.5	—	292 288.5	95 580.8	115 499.3	62 113.1	7 301.7	2 771 417.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 992.2
—	1.6	—	—	—	—	—	—	—	—	36.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 000.0	—	—	—	—	—	—	1 000.0
—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	—	0.4
—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	—	0.2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	763.5
—	—	—	1 040.3	—	—	—	—	4.8	1.0	1 870.6
3.0	4.1	—	4.0	—	—	—	—	0.1	—	231.8
—	—	—	—	—	—	—	—	1.0	—	409.5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	782.0
—	—	—	1 040.3	—	—	—	—	6.2	1.0	5 694.4
3.0	5.7	—	1 004.0	—	—	—	—	0.3	—	2 814.0
256 302.9	168 432.6	—	1 059.2	96 081.3	201.6	1 117.2	569.1	179.9	1.0	782 882.9
3.0	5 651.2	65 030.0	452 899.5	—	292 288.5	95 580.8	115 499.3	62 113.4	7 301.7	2 774 231.2
256 305.9	174 083.8	65 030.0	453 958.7	96 081.3	292 490.1	96 698.0	116 068.4	62 293.3	7 302.7	3 557 114.1
288 713.1	155 273.8	38 840.2	518 914.1	106 269.2	297 297.7	111 054.7	123 101.3	98 778.4	11 513.6	3 686 163.4
181 650.4	119 226.0	54 344.5	637 931.4	90 871.4	197 290.8	131 262.9	119 228.9	137 887.7	23 478.7	3 543 603.4
248 445.6	151 226.9	63 928.9	671 705.4	123 835.2	280 765.8	166 808.4	175 079.8	168 180.3	50 297.2	4 079 557.8

Taulu IV. Saimaan kanavan kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1968
 Tabell IV. Trafiken längs Saima kanal månadsvis år 1968

Sulku Sluss	Kesäkuu Juni			Heinäkuu Juli			Elokuu Augusti		
	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar
Mälkiä	64	14	12	121	20	10	197	62	—
Mustola	49	13	12	97	26	10	143	69	—
Soskua	23	8	12	52	23	4	64	77	—
Pälli	10	15	—	43	11	16	51	23	—
Ilistoe	7	17	—	49	11	16	52	25	—
Cvetotchnoe	6	17	—	47	19	16	59	17	—
Iskrovka	11	14	—	61	12	16	61	22	—
Brusnitchnoe	7	10	—	67	10	16	66	19	—

Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Yhteensä Summa	
Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar	Aluksia Fartyg	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslossningar av stockflottar
71	36	—	31	15	—	15	1	—	647	22
60	42	—	27	23	—	15	5	—	569	22
42	31	—	31	19	—	11	1	—	382	16
41	13	—	30	5	—	12	1	—	255	16
36	15	—	30	5	—	12	1	—	260	16
36	15	—	30	4	—	12	1	—	263	16
36	22	—	31	5	—	14	1	—	290	16
36	23	—	32	8	—	14	2	—	294	16

Taulu V. Saimaan kanavan alusliikenne vuonna 1968 – Tabell V. Fartygstrafiken längs Saima kanal år 1968
Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä – Antal genomslussade fartyg och stockflottar

Sulku Sluss		Rekisteröityjä aluksia Registrerade fartyg									
		Matkustajalaivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtilaivoja Fraktbåtar		Proomuja yms. Pråmar mm		Yhteensä Summa	
		Lukumäärä Antal	Rekisteritonnia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritonnia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritonnia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritonnia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritonnia Registerton
Mälkiä	Y	178	18 275	11	179	20	4 608	4	413	213	23 475
	A	179	18 655	14	326	20	6 684	1	39	214	25 704
Mustola	Y	126	15 643	8	104	20	4 608	4	413	158	20 768
	A	129	15 820	10	251	20	6 684	1	39	160	22 794
Soskua	Y	44	10 557	7	77	25	5 834	4	413	80	16 881
	A	44	10 563	9	222	26	8 146	1	39	80	18 970
Pälli	Y	23	9 577	8	88	26	6 070	4	413	61	16 148
	A	22	9 577	10	233	27	8 382	1	39	60	18 231
Ilistoe	Y	23	9 585	8	88	25	5 834	4	413	60	15 920
	A	23	9 585	10	233	26	8 146	1	39	60	18 003
Cvetotchnoe	Y	23	9 585	8	88	25	5 834	4	413	60	15 920
	A	23	9 585	10	233	26	8 146	1	39	61	18 003
Iskrovka	Y	24	9 704	10	110	25	5 834	4	413	63	16 061
	A	24	9 704	12	255	26	8 146	1	39	64	18 144
Brusnitchnoe	Y	23	9 585	10	110	25	5 834	4	413	62	15 942
	A	24	9 712	12	255	26	8 146	1	39	63	18 152
Yhteensä –	Y	464	92 511	70	844	191	44 456	32	3 304	757	141 115
Summa	A	468	93 201	87	2 008	197	62 480	8	312	762	158 001

Rekisteröimättömiä aluksia Icke registrerade fartyg								Sulutettu aluksia yhteensä	Tukkilauttojen sulutuksia	Sulutusten kokonaisuusmäärä	
Hinaaja- ym. aluksia		Moottori- ym. veneitä		Uittokalustoa		Yhteensä		Summa genomslussade fartyg	Genomslussade stockflottar		Totalantal genomslussningar
Bogserare och andra fartyg		Motor- och andra båtar		Flottnings- redskap		Summa					
Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal
31	376	76	440	1	15	108	831	321	7	519	328
40	549	72	426	—	—	112	975	326	15	1 095	341
29	354	87	583	1	15	117	952	275	7	519	282
43	571	91	593	—	—	134	1 164	294	15	1 095	309
25	293	81	509	1	15	107	817	187	4	300	191
37	491	78	480	—	—	115	971	195	12	876	207
29	304	38	281	1	15	68	600	129	4	300	133
36	490	30	233	—	—	66	723	126	12	876	138
30	338	38	289	1	15	69	642	129	4	300	133
35	450	36	280	—	—	71	730	131	12	876	143
32	317	39	272	2	30	73	619	133	4	300	137
37	483	32	226	1	15	70	724	130	12	876	142
37	374	38	288	3	40	78	702	141	4	300	145
49	583	36	272	1	15	86	870	149	12	876	161
43	415	34	262	4	60	81	737	143	4	300	147
51	584	36	280	1	15	88	879	151	12	876	163
256	2 771	431	2 924	14	205	701	5 900	1 458	38	2 838	1 496
328	4 201	411	2 790	3	45	742	7 036	1 502	102	7 446	1 604

Taulu VI. Saimaan kanavan tavaraliikenne vuonna 1968 – Tabell VI. Godstrafiken längs Saima kanal år 1968

Tavaralaji – Varuslag	Eri sulkujen kautta kuljetettu määrä Längs olika slussar transporterad godsmängd							
	Mälkiä	Mustola	Soskua	Pälli	Ilistoe	Cvetoch- noe	Iskrovka	Brusnitch- noe
I. Puutavaraa – Trävaror								
A. Lautoissa – I flottar								
Havupuutukit k-m ³ –	Y 1)	4 151	4 151	500	500	500	500	500
Barrträdsstockar fm ³	A 2)	9 511	9 511	5 860	5 860	5 860	5 860	5 860
Lehtipuutukit k-m ³ –	Y	–	–	–	–	–	–	–
Lövträdsstockar fm ³	A	–	–	–	–	–	–	–
Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreä puu p-m ³ –	Y	–	–	–	–	–	–	–
Slip- och cellulosaträ . . . samt annat rundvirke lm ³	A	–	–	–	–	–	–	–
B. Aluksissa – I fartyg								
Polttopuut sekä jätteen p-m ³	Y	1 001	1 001	1 001	1 001	1 001	1 001	1 001
Brännved och avfall lm ³ .	A	–	–	–	–	–	–	–
Muu pyöreä puu m ³ –	Y	938	938	938	938	938	938	938
Annat rundvirke m ³	A	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770
Sahatavara k-m ³ –	Y	–	–	–	–	–	–	–
Sågvaror fm ³	A	–	–	5 716	5 716	5 716	5 716	5 716
Yhteensä puutavaraa Summa trävaror (A+B)								
– k-m ³	Y	5 132	5 132	1 481	1 481	1 481	1 481	1 481
– fm ³	A	10 683	10 683	12 748	12 748	12 748	12 748	12 748
– tonnia	Y	3 592	3 592	1 037	1 037	1 037	1 037	1 037
– ton	A	7 478	7 478	8 924	8 924	8 924	8 924	8 924
II. Muuta tavaraa – Andra varor (tonnia – ton)								
Elintarvikkeet, rehut sekä elä- vät eläimet –	Y	–	–	–	–	–	–	–
Livsfrönödenheter, foder samt levande djur	A	–	–	–	–	–	–	–
Kivennäispolttoaineet ja -öljyt sekä turve ja turvepehku –	Y	1 465	1 465	1 465	1 465	1 465	1 465	1 465
Mineralbränsle och -oljor samt torv och torvströ . . .	A	–	–	–	–	–	–	–
Paperiteollisuustuotteet –	Y	–	–	–	–	–	–	–
Pappersindustriprodukter .	A	7 709	7 709	9 284	9 284	9 284	9 284	9 284
Puuteollisuustuotteet –	Y	–	–	–	–	–	–	–
Träindustriprodukter . . .	A	1 571	1 571	2 371	2 371	2 371	2 371	2 371
Kalkki, sementti ja tiilet –	Y	404	404	404	404	404	404	404
Kalk, cement och tegel . . .	A	–	–	–	–	–	–	–
Metalliteollisuustuotteet –	Y	–	–	–	–	–	–	–
Metallindustriprodukter . .	A	–	–	–	–	–	–	–
Muut aineet ja tuotteet –	Y	–	–	–	–	–	–	–
Annat material och produkter	A	68	68	98	98	98	98	98
Yhteensä muuta tavaraa	Y	1 869	1 869	1 869	1 869	1 869	1 869	1 869
Summa andra varor	A	9 348	9 348	11 753	11 753	11 753	11 753	11 753
Koko tavaraliikenne –	Y	5 461	5 461	2 906	2 906	2 906	2 906	2 906
Hela varutrafiken (I+II) (tonnia – ton)	A	16 826	16 826	20 677	20 677	20 677	20 677	20 677
Koko tavaraliikenne yhteensä – Hela varu- trafiken sammanlagt (I+II)		22 287	22 287	23 583	23 583	23 583	23 583	23 583

1) Y = Ylös – Uppgående

2) A = Alas – Nedgående

3. Valmistuneet kanava- ja laivaväylätyöt vuonna 1968
Färdigställda kanal- och farledsarbeten år 1968

Valmistuneet työt Färdigställda arbeten	Kunta Kommun	Tekniset tiedot Tekniska uppgifter	Rakentamis- vuodet Byggnads- åren	Käytetyt määrärahat Använda anslag mk
1	2	3	4	5
Saimaan kanava ja Saimaan syvä- väylät – Saima kanal och Saima djupfarleder	Lappeenranta, Nuijamaa, SNTL:ta vuok- rattu alue sekä lukuisat Saimaan vesistöalueen kunnat – Villmanstrand, Nuijamaa, om- rådet, arenderat av Sovjetunion, många kommuner inom Saimens vattendrags- område	Kanava – Kanalens – kokonaispituus – totallängd 42.2 km – sulkuja – slussar 8 kpl – st – sulun hyötypituus – slussens nyttolängd 85 m – sulun leveys – slussens bredd 13.2 m – vesisyvyys – vattendjup 5.2 m – keskimääräinen putous- korkeus – medelfall- höjd 75.6 m Syväväyliens kokonaispituus – djupfarledernas total- längd 520 km – harausvyvyys – trall- ningsdjup 4.8 m – pohjaleveys – botten- bredd 45 m	1963–1968	294 126 000
Strömman kanava ja läppäsilta – Strömma kanal och klaffbro	Kemiö – Kimito	Kanavan – Kanalens – kokonaispituus – totallängd 200 m – pohjaleveys – botten- bredd 30.0 m Sillan – Brons – jännemitta – spänn- vidd 35.5 m – hyötyleveys – nytto- bredd 8.0 m	1967–1968	5 900 000
Brudsundin moottoriveneväylän ruoppaus – Muddring av Brudsunds motorbåtfarled	Maksamaa – Maksmo	Väylän – Farledens – pituus – längd 450 m – pohjaleveys – botten- bredd 10 m – harausvyvyys – trall- ningsdjup MW – 1.50 m	1966–1968	80 000
Kravisuun kalastussataman väylän ja Luotolan salmen ruoppaus – Muddring av farleden vid Kravisuu fiskehamn och muddring av Luotola sund	Luvia	Väylän – Farledens – pituus – längd 340 m + 540 m – leveys – bredd 20 m, 10 m – harausvyvyys – trall- ningsdjup MW – 2.30 m, MW – 1.80 m	1966–1968	103 200
Munkholmströmmen moottori- vенеväylän ruoppaus – Muddring av Munkholmströmmens motor- båtfarled	Sulva – Solv	Väylän – Farledens – pituus – längd 160 m – leveys – bredd 20 m – harausvyvyys – trall- ningsdjup MW – 1.80 m	1967–1968	28 400

1	2	3	4	5
Poroluodonkarin ja Kerttujen välisen salmen ruoppaus ja aallonmurtajan rakentaminen – Muddring av sundet mellan Poroluodonkari och Kertut samt byggande av vågbrytare	Kälviä	Väylän – Farledens – pituus – längd 150 m – leveys – bredd 15 m – harausvyys – trallningsdjup MW – 2.00 m Altaan – Bassängens – pituus – längd 100 m – leveys – bredd 30 m Aallonmurtajan pituus – vågbrytarens längd 150 m	1967–1968	249 400
Åddströmmenin moottoriveneväylän ruoppaus – Muddring av Åddströmmens motorbåtfarled	Björköby	Väylän – Farledens – pituus – längd 400 m – pohjaleveys – bottenbredd 20 m – harausvyys – trallningsdjup MW – 1.50 m	1966–1968	19 600
Österö–Vesterö sisäsataman ruoppaus – Muddring av Österö–Vesterö inre hamn	Maksamaa – Maksmo	Sataman – Hamnens – pituus – längd 100 m – leveys – bredd 10 m – harausvyys – trallningsdjup MW – 1.80 m	1967–1968	39 800

II. VALMISTUNEET SATAMA- JA LAITURIRAKENNUKSET VUONNA 1968
 FÄRDIGSTÄLLDA HAMNBYGGNADER OCH BRYGGOR ÅR 1968

Valmistuneet työt Färdigställda arbeten	Kunta Kommun	Tekniset tiedot Tekniska uppgifter	Rakentamis- vuodet Byggnads- åren	Käytetyt määrärahat Använda anslag mk
Alaviirteen kalastussataman rakentaminen – Byggande av Alaviirre fiskehamn	Lohtaja	Laiturin pituus – Bryggans längd 12 m Altaan – Bassängens – pituus – längd 130 m – leveys – bredd 40 m Väylän – Farledens – pituus – längd 800 m – leveys – bredd 10 m – harausvyvyys – trallningsdjup MW – 1.80 m Aallonmurtajan pituus – Vågbrötarens längd 150 m Tien pituus – Våglängden 250 m	1967–1968	354 800
Aulangon laivalaiturin rakentaminen – Byggande av Aulanko brygga	Hämeenlinna – Tavastehus	Laiturin – Bryggans – pituus – längd 37.7 m – leveys – bredd 4.2 m Vesivyvyys – vattendjup 1–2.5 m	1968	63 000
Kellon–Kiviniemen kalastussataman laajentaminen – Utvidgande av Kello–Kiviniemi fiskehamn	Haukipudas	Altaan – Bassängens – pituus – längd 240 m – leveys – bredd 40 m Harausvyvyys – Trallningsdjup MW – 1.80 m Aallonmurtajien pituus – Vågbrötarens längd 400 m	1967–1968	298 000
Korsnäsins kalastussataman rakentaminen – Byggande av Korsnäs fiskehamn	Korsnäs	Altaan – Bassängens – pituus – längd 210 m – leveys – bredd 45 m Väylän – Farledens – pituus – längd 500 m – leveys – bredd 15 m Laiturin pituus – Bryggans längd 12 m Harausvyvyys – Trallningsdjup MW – 1.50 m Aallonmurtajan pituus – Vågbrötarens längd 25 m	1966–1968	167 900
Ulko-Tammion laiturin korjaus – Reparation av Ulko-Tammio brygga	Vehkalahti	Laiturin pituus – Bryggans längd 8.2 + 12.7 m Vesivyvyys – Vattendjup MW – 2.0 m	1967–1968	12 500
Vasankarin kalastussataman rakentaminen – Byggande av Vasankari fiskehamn	Kalajoki	Laiturin pituus – Bryggans längd 12 m Altaan – Bassängens – pituus – längd 135 m – leveys – bredd 40 m Väylän – Farledens – pituus – längd 100 m – leveys – bredd 10 m Harausvyvyys – Trallningsdjup MW – 1.80 m Aallonmurtajien pituus – Vågbrötarens längd 270 m Tien pituus – Våglängden 380 m	1967–1968	235 500

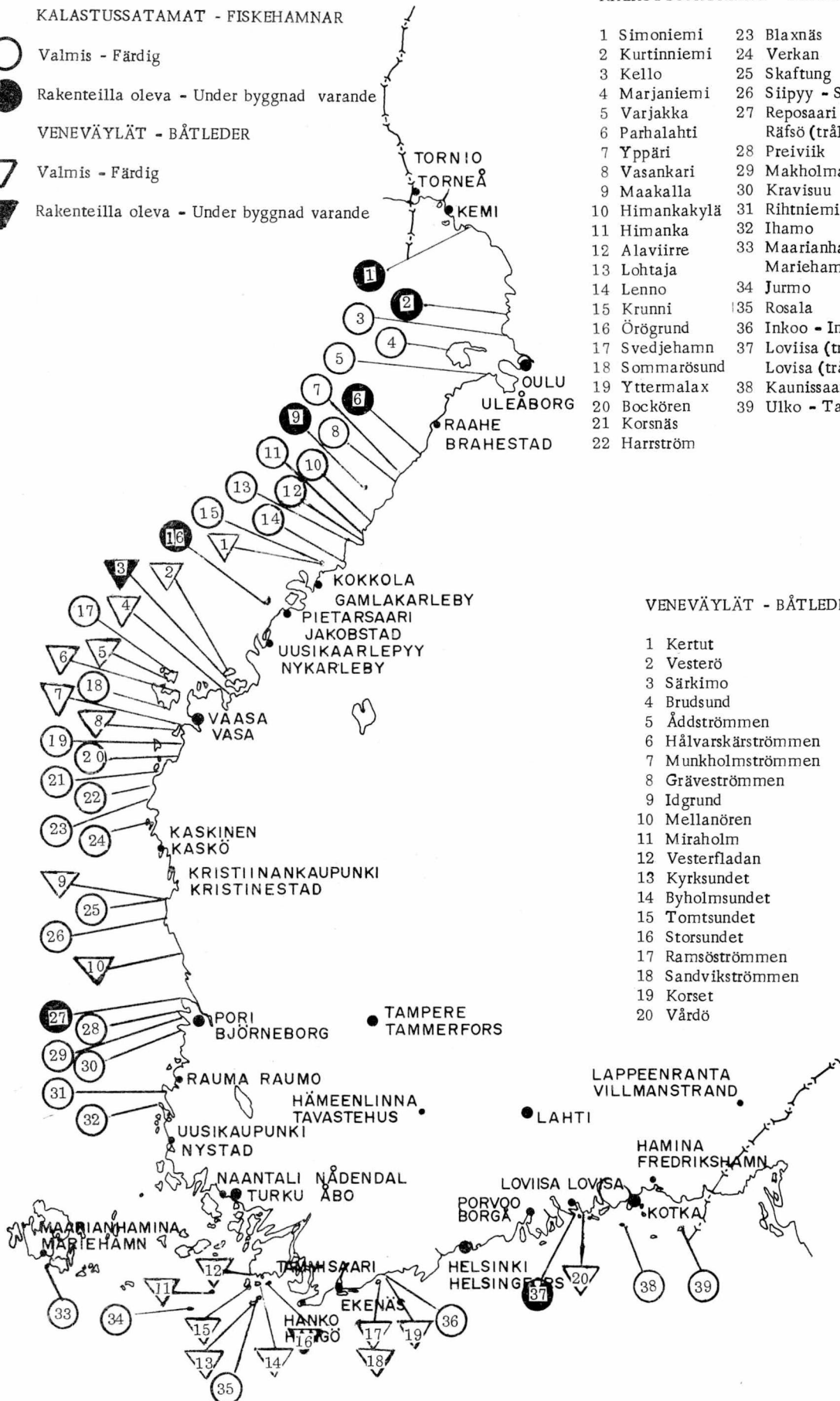
KALASTUSSATAMAT JA VENEVÄYLÄT - FISKEHAMNAR OCH BÅTLEDER

KALASTUSSATAMAT - FISKEHAMNAR

- Valmis - Färdig
- Rakenteilla oleva - Under byggnad varande

VENEVÄYLÄT - BÅTLEDER

- ▽ Valmis - Färdig
- ▼ Rakenteilla oleva - Under byggnad varande



KALASTUSSATAMAT - FISKEHAMNAR

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| 1 Simoniemi | 23 Blaxnäs |
| 2 Kurtinniemi | 24 Verkan |
| 3 Kello | 25 Skaftung |
| 4 Marjaniemi | 26 Siippy - Sideby |
| 5 Varjakka | 27 Reposari (troolisatama) |
| 6 Parhalahti | Räfsö (trålhamn) |
| 7 Yppäri | 28 Preiviik |
| 8 Vasankari | 29 Makholma |
| 9 Maakalla | 30 Kravisuu |
| 10 Himankakylä | 31 Rihtniemi |
| 11 Himanka | 32 Ihamo |
| 12 Alaviirre | 33 Maarianhamina (troolisatama) |
| 13 Lohtaja | Mariehamn (trålhamn) |
| 14 Lenno | 34 Jurmo |
| 15 Krunni | 35 Rosala |
| 16 Örogrund | 36 Inkoo - Ingå |
| 17 Svedjehamn | 37 Loviisa (troolisatama) |
| 18 Sommarösund | Loviisa (trålhamn) |
| 19 Yttermalax | 38 Kaunissaari - Fagerö |
| 20 Bockören | 39 Ulko - Tammio |
| 21 Korsnäs | |
| 22 Harrström | |

VENEVÄYLÄT - BÅTLEDER

- 1 Kertut
- 2 Vesterö
- 3 Särkimo
- 4 Brudsund
- 5 Äddströmmen
- 6 Hålvaskärströmmen
- 7 Munkholmströmmen
- 8 Gräveströmmen
- 9 Idgrund
- 10 Mellanören
- 11 Miraholm
- 12 Vesterfladan
- 13 Kyrksundet
- 14 Byholmsundet
- 15 Tomtsundet
- 16 Storsundet
- 17 Ramsöströmmen
- 18 Sandvikströmmen
- 19 Korset
- 20 Vårdö

TOINEN OSASTO – ANDRA AVDELNINGEN

A. Valmistuneet vesistötyöt vuonna 1968

Färdigställda vattendragsarbeten år 1968

Työ Arbete	Kunta Kommun	Rakentamisvuodet Byggnadsåren	Käytetyt määrärahat Använda anslag mk
Väljööen alaosan perkaus – Rensning av Väljööjoki nedre lopp	Evijärvi	1964–1968	2 240 000
Kalajoen vesistötaloussuunnitelma, Kuonanjärven säännöstelyallas – Ekonomisk plan av Kalajoki vattendrag, Kuonanjärvi reglerings- bassäng	Haapajärvi, Pyhäjärvi	1966–1968	860 000
Merikarvianjoen suun ruoppaus – Muddring av Merikarvia älvs myning	Merikarvia	1963–1968	682 000
Inarinjärven säännöstely, Ivalojoen rantojen suojaustyöt no 1–7 – Reglering av Enare, skyddnings- arbeten av Ivalojoki stränder nr 1–7	Inari – Enare	1966–1968	538 000
Päijänteen nippupurkauslaiturien edustojen ruoppaus – Muddring av framsida vid Päijänne knipp- lossningsbrygga	Sysmä, Luhanka, Pa- dasjoki, Kuhmoinen	1967–1968	113 600

B. Katselmuistositukset vuonna 1968 — Syneförrättningar år 1968

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä — Antal uppdrag								
	Vuoden alussa kesken- eräiset — Vid början av året oavslutade		Vuoden aikana lisää tulleet — Under året tillkomna		Vuoden aikana loppuun käsittelyt — Under året avslutade		Vuoden lopussa kesken- eräiset — Vid årets slut oavslutade		
	Toimitus- sinööri tvl:sta Förrättnings- ingenjör av vvv	Avustava insinööri tv:sta Biträdande ingenjör av vvv	Toimitus- sinööri tvl:sta Förrättnings- ingenjör av vvv	Avustava insinööri tv:sta Biträdande ingenjör av vvv	Toimitus- sinööri tvl:sta Förrättnings- ingenjör av vvv	Avustava insinööri tv:sta Biträdande ingenjör av vvv	Toimitus- sinööri tvl:sta Förrättnings- ingenjör av vvv	Avustava insinööri tv:sta Biträdande ingenjör av vvv	
Sillat — Broar	10	—	2	—	—	4	—	8	—
Voimalaitokset — Kraftverk	81	—	6	—	—	15	—	72	—
Vesiliikenne aluksilla — Samfärdsel i vatten med fartyg .	3	—	—	—	—	2	—	1	—
Uitto — Flottnig	8	—	—	—	—	2	—	6	—
Vesistöjen järjestely — Vattenståndsreglering	—	61	—	1	—	—	5	—	57
Vesistönsäänöstely — Reglering av vattendrag	40	—	3	—	—	8	—	35	—
Veden käyttö nesteenä — Begagnande av vatten som vätska	11	1	4	—	—	1	—	14	1
Jätevesien johtaminen — Ledande av avloppsvatten	—	2	—	—	—	—	—	—	2
Muut — Övriga	5	—	3	—	—	—	—	8	—
Yhteensä — Summa	158	64	18	1	—	32	5	144	60
Vuonna — År 1967	161	64	24	1	—	27	1	158	64

KOLMAS OSASTO — TREDJE AVDELNINGEN

I. Yleiset tiet — Allmänna vägar

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys 1. 1. 1968 — Antal allmänna vägar och vägnätets täthet 1. 1. 1968

Piiri Distrikt	Maanteitä 1) — Landsvägar 1)			Paikallisteitä 1) Bygdevägar 1)	Kunnanteitä Kommunalvägar	Kyläteitä Byvägar	Yleisteitä yhteensä Summa allmänna vägar	Erityisiä talviteitä Särskilda vintervägar	Piirin pinta-ala ilman vesialueita Distriktets utan vattenområden	Tiestön tiheys — Vägnätets täthet			
	Kaikkiaan Sammanlagt	Näistä — Av dessa maalaiskunnissa	kaupungeissa ja kauppaloissa i städer o. köpingar							tiiekm/maa km ² vägkm/km ² land	maalaiskunnissa i landskommuner	kaupungeissa ja kauppaloissa i städer o. köpingar	tiiekm/maa km ² vägkm/km ² land
km													
Uusimaa — Nyland	2 452	2 164	288	2 215	—	16	4 683	—	9 868	0.47	16.7	0.7	0.03
Turku — Åbo	4 746	4 326	420	4 158	52	68	9 024	207	22 014	0.41	25.1	2.6	0.08
Häme — Tavastland	3 914	3 629	285	2 768	2	28	6 712	7	17 715	0.38	22.9	1.2	0.07
Kymi — Kymmene	2 106	1 801	305	1 886	—	—	3 992	31	10 736	0.37	23.3	2.3	0.08
Mikkeli — St. Michel	2 565	2 526	39	2 335	—	—	4 900	39	16 425	0.30	29.5	1.0	0.19
Pohjois-Karjala — Norra Karelen.	2 402	2 302	100	2 248	—	—	4 650	60	17 979	0.26	28.3	4.9	0.23
Kuopio	2 900	2 740	160	2 211	9	37	5 157	131	16 733	0.31	28.1	3.1	0.19
Keski-Suomi — Mellersta Finland	2 427	2 370	57	2 027	—	—	4 454	12	15 764	0.28	24.2	1.4	0.14
Vaasa — Vasa	3 880	3 556	324	2 929	36	42	6 887	8	21 235	0.32	24.3	3.6	0.12
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	2 020	1 725	295	1 421	—	—	3 441	9	13 318	0.26	24.8	55.7	0.30
Oulu — Uleåborg	3 013	2 901	112	2 106	—	—	5 119	22	26 462	0.19	41.4	1.7	0.18
Kainuu — Kajanaland	2 488	2 477	11	1 989	—	—	4 477	146	21 747	0.21	49.4	1.6	0.38
Lappi — Lappland	4 531	4 459	72	2 453	—	—	6 984	280	93 997	0.07	45.9	1.7	0.28
Kokomaan 2) — Hela landet 2)	39 444	36 976	2 468	30 746	99	191	70 480 ³⁾	952	303 993	0.23	27.1	2.0	0.11
Vuonna — År	1967	39 367	37 020	2 347	29 895	172	69 829	948	303 993	0.23	27.0	1.8	0.13
1966	39 125	37 490	1 635	28 395	522	734	68 776	972	303 999	0.23	25.9	1.2	0.13
1965	38 892	37 531	1 361	25 752	1 436	1 573	67 653	1 002	303 915	0.22	14.7	—	0.15
1964	38 627	37 347	1 280	21 024	3 224	3 849	66 724	1 090	303 915	0.22	14.6	—	0.17

1) Tvln hoidossa — Underhålles av vvv.

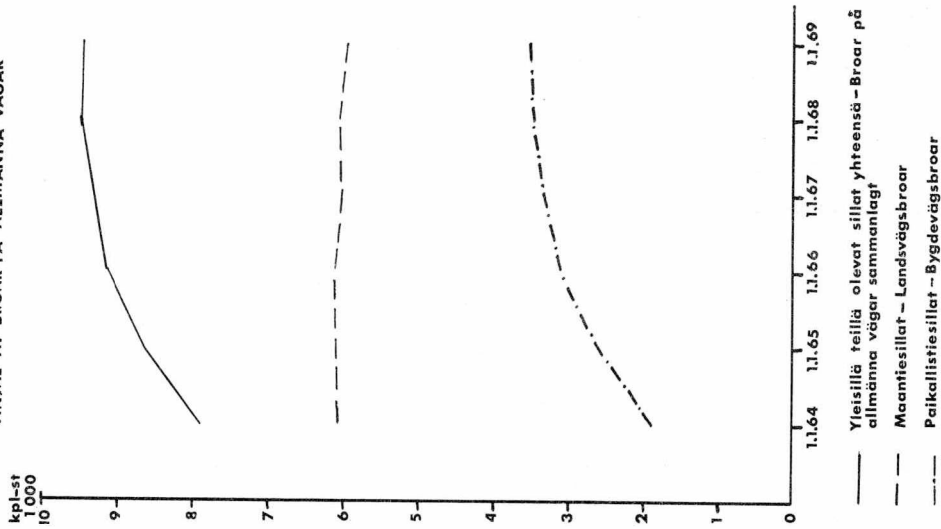
2) Ilman Ahvenanmaata — Utan Åland

3) Lisäksi polkureitä Lapin läänissä 1 222 km — Därtill 1 222 km gångstigar i Lapplands län

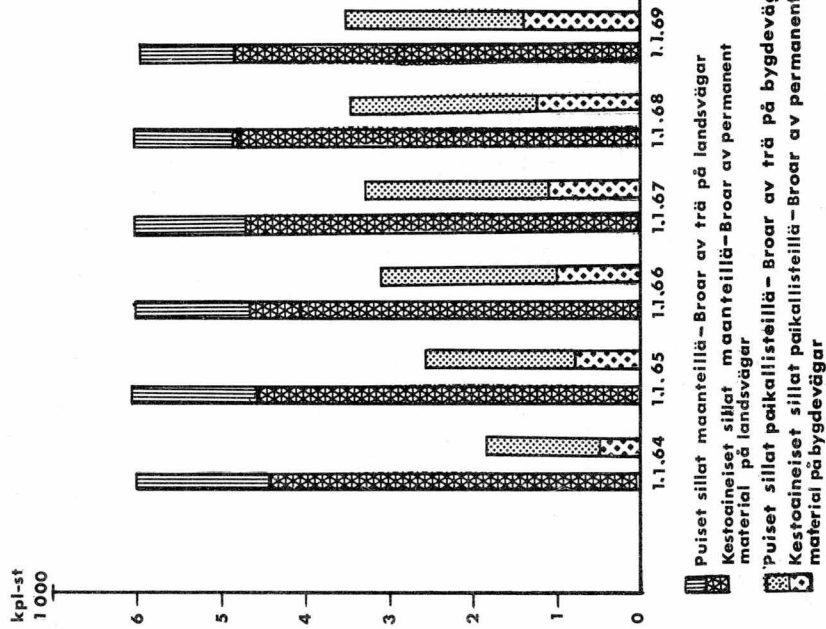
B. Yleiset tiet sekä yleisillä teillä olevat sillat ja lautat vuosina 1960—1969
Allmänna vägar samt broar och färjor på allmänna vägar under åren 1960—1969

Vuosi År	Valtateitä	Kantateitä	Maanteitä	Yhteensä	Paikallis- teitä	Kunnan- teitä	Kyläteitä	Yhteensä	Yleisiä teitä yhteensä	Edellisten lisäksi			Siltoja	Lauttoja
	Huvud- vägar	Stamvägar	Landsvägar	Summa	Bygde- vägar	Kommun- nalvägar	Byvägar	Summa	Allmänna vägar sam- manlagt	Därtill	Erityisiä talviteitä	Polkureitä Gångstigar	Broar	Färjor
km														
1. 1. 1969	6 572	2 516	30 603	39 691	31 357	52	113	31 522	71 213	797	1 118	9 508	117	
1. 1. 1968	6 576	2 517	30 351	39 444	30 746	99	191	31 036	70 480	952	1 222	9 589	124	
1. 1. 1967	6 585	2 515	30 267	39 367	29 895	172	395	30 462	69 829	948	1 222	9 428	126	
1. 1. 1966	6 599	2 524	30 002	39 125	28 395	522	734	29 651	68 776	972	1 247	9 373	129	
1. 1. 1965	6 609	2 552	29 731	38 892	25 752	1 436	1 573	28 761	67 653	1 002	1 285	9 167	133	
1. 1. 1964	6 622	2 561	29 444	38 627	21 024	3 224	3 849	28 097	66 724	1 090	1 285	9 043	124	
1. 1. 1963	6 727	2 714	28 905	38 346	13 998	6 184	7 294	27 476	65 822	1 218	1 367	11 421	117	
1. 1. 1962	6 741	2 716	28 140	37 597	7 724	11 168	13 615	32 507	70 104	1 236	1 367	12 404	131	
1. 1. 1961	6 844	2 698	27 924	37 466	2 183	14 073	15 026	31 282	68 748	1 166	1 360	12 715	133	
1. 1. 1960	6 885	2 685	27 638	37 208	51	15 146	14 866	30 063	67 271	1 173	1 243	12 786	134	

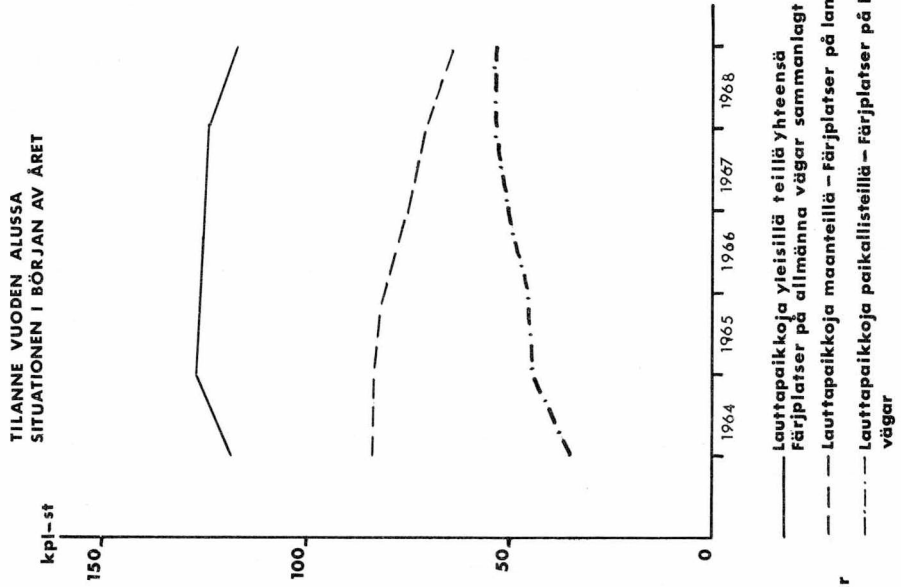
SILTOJEN LUKUMÄÄRÄ YLEISILLÄ TEILLÄ
ANTAL AV BROAR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR



PUISTEN JA KESTOAINEISTEN SILTOJEN LUKUMÄÄRÄT
MAANTEILLÄ JA PAIKALLISTEILLÄ - ANTAL AV BROAR
AV TRÄ- OCH PERMANENT MATERIAL PÅ LANDS- OCH
BYGDEVÄGAR



LAUTTAPAikkojen LUKUMÄÄRÄ YLEISILLÄ TEILLÄ
ANTAL AV FÄRPLATSER PÅ ALLMÄNNA VÄGAR



TILANNE VUODEN ALUSSA
SITUATIONEN I BÖRJAN AV ÅRET

C. Yleisten teiden rakenne 31. 12. 1968 — Allmänna vägars konstruktion 31. 12. 1968

1. Tiepäällysteet maanteillä ja paikallisteillä — Vägbeläggningar på lands- och bygdevägar

Piiri Distrikt	Asfaltti- betoni Asfalt- betong	Sora- asfaltti- betoni Grusas- faltbe- tong	Bitumi- liuossora Bitumen- lös- nings- grus	Öljysora Oljegrus	Yhteensä Summa	Kanta- van ker- roksen bitumi- sora Bitumen- grus av bärlagret	Kaikki- aan Inalles	% yleisistä teistä % av all- männa vägar
km								
Uusimaa — Nyland	450	498	273	428	1 649	90	1 739	37
Turku — Åbo	859	395	358	674	2 286	130	2 416	27
Häme — Tavastland	271	605	73	751	1 700	111	2 811	27
Kymi — Kymmene	154	435	384	182	1 155	33	1 188	30
Mikkeli — St. Michel	32	260	71	933	1 296	52	1 348	28
Pohjois-Karjala — Norra Karelen.	27	240	124	682	1 073	5	1 078	23
Kuopio	95	171	71	753	1 090	41	1 131	22
Keski-Suomi — Mellersta Finland	132	261	145	865	1 403	45	1 448	33
Vaasa — Vasa	170	264	88	1 195	1 717	120	1 837	27
Keski-Pohjanmaa — Mellersta								
Österbotten	11	187	3	931	1 132	0	1 132	33
Oulu — Uleåborg	41	138	25	1 479	1 683	119	1 802	35
Kainuu — Kajanaland	5	34	5	1 390	1 434	8	1 442	32
Lappi — Lappland	67	149	9	1 640	1 865	46	1 911	27
K o k o m a a — H e l a l a n d e t	2 314	3 637	1 629	11 903	19 483	800	20 283	29
Vuonna — År								
1967	2 194	2 868	1 141	11 150	17 353	621	17 974	26
1966	2 071	2 312	787	10 390	15 560	502	16 062	23
1965	1 919	1 712	599	9 598	13 828	360	14 188	21

2. Tiepäällysteet paikallisteillä — Vägbeläggningar på bygdevägar

Piiri Distrikt	Asfalttibetoni Asfaltbetong	Sora-asfaltti- betoni Grusasfalt- betong	Bitumiliuossora Bitumenlös- ningsgrus	Öljysora Oljegrus	Yhteensä Summa
km					
Uusimaa — Nyland	16	135	33	12	196
Turku — Åbo	0	10	64	62	136
Häme — Tavastland	—	4	3	8	15
Kymi — Kymmene	—	10	74	4	88
Mikkeli — St. Michel	—	3	36	77	116
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	—	—	6	16	22
Kuopio	—	7	19	23	49
Keski-Suomi — Mellersta Finland	—	1	53	21	75
Vaasa — Vasa	—	3	5	25	33
Keski-Pohjanmaa — Mellersta					
Österbotten	—	0	—	69	69
Oulu — Uleåborg	—	3	—	32	35
Kainuu — Kajanaland	—	—	—	61	61
Lappi — Lappland	—	—	—	10	10
K o k o m a a — H e l a l a n d e t	16	176	293	420	905
Vuonna — År					
1967	5	47	107	63	222
1966	4	62	86	211	363
1965	4	20	54	141	219

3. Tie- ja vesirakennuslaitoksen hoidossa olevien päällystettyjen teiden pituudet vuosina 1954--1968
I väg- och vattenbyggnadsverkets regi varande belagda vägars längd åren 1954--1968

Vuosi År	Päällyste - Beläggning					Sora-asfalt- betoni Grusasfalt- betong	Kantavan kerroksen sidonta Binding av bärlagret			Bitumiliuos- sora Bitumenlös- ningsgrus	Kuuma terva- imeytys Hett järin- dränkning	Öljysora Oljegrus	Kaikkiaan Inalles
	Kivi Sten	Sementti- betoni Cement- betong	Asfalti- betoni Asfalt- betong	Imeytys- sepelys Indränkings- makadam	Bitumisora Bitumengrus								
1954	3	49	29	—	2	—	—	—	—	—	—	83	
1955	3	49	62	—	2	—	—	—	—	—	—	116	
1956	3	50	91	—	6	—	—	—	—	—	—	150	
1957	1	47	141	—	13	—	—	—	—	7	—	209	
1958	6	54	366	—	2	—	—	—	13	7	—	448	
1959	6	56	491	—	99	—	—	—	8	7	89	756	
1960	7	54	709	—	430	—	—	—	8	7	1 765	2 980	
1961	6	17	1 063	34	441	—	—	—	103	7	4 651	6 322	
1962	5	16	1 487	254	214	65	—	—	123	7	7 147	9 318	
1963	5	16	1 695	532	105	176	—	—	162	7	8 303	11 001	
1964	5	13	1 807	855	85	226	—	—	328	7	9 253	12 579	
1965	5	13	2 032	1 711	62	360	—	—	599	7	9 598	14 387	
1966	5	13	2 071	2 312	30	502	—	—	787	—	10 390	16 110	
1967	5	13	2 194	2 867	21	621	—	—	1 141	—	11 150	18 012	
1968	5	13	2 314	3 637	3	797	—	—	1 629	—	11 903	20 301	

km

4. Tie- ja vesirakennuslaitoksen suorittamat päällystystyöt vuonna 1968
Belägningsarbeten av väg- och vattenbyggnadsverket år 1968

Piiri Distrikt	Asfalttibetoni Asfaltbetong	Sora-asfaltti- betoni Grusasfaltbetong	Kantavan kerrok- sen sidonta Bindning av bär- lagret	Bitumiliuosora Bitumenlösning- grus	Öljysora Oljegrus	Yhteensä Summa
	km					
Uusimaa — Nyland	52	91	36	115	—	294
Turku — Åbo	44	69	28	123	63	327
Häme — Tavastland	12	141	37	49	40	279
Kymi — Kymmene	—	78	8	72	—	158
Mikkeli — St. Michel	—	31	19	10	124	184
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	—	32	5	34	78	149
Kuopio	6	31	20	12	92	161
Keski-Suomi — Mellersta Finland	—	40	33	28	94	195
Vaasa — Vasa	29	58	32	9	147	275
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	6	74	—	—	43	123
Oulu — Uleåborg	—	97	1	—	108	206
Kainuu — Kajanaland	—	8	8	5	92	113
Lappi — Lappland	10	30	10	9	141	200
K o k o m a a — H e l a l a n d e t	159	780	237	466 1)	1 022	2 664
Vuonna — År	1967	560	278	392	1 213	2 675
	1966	100	238	216	992	2 118
	1965	367	317	294	959	2 832
	1964	170	210	169	1 033	1 911

1) Lisäksi Nuijamaan—Juustilan maantietä 22 km Saimaan kanavan vuokra-alueella
Därtill landsvägen Nuijamaa—Juustila 22 km inom arrendeområdet av Saima kanal

5. Tie- ja vesirakennuslaitoksen kiviaineen päällysteurakoiden tarjoushinnat vuonna 1968
 Offertpriser i beläggningsentreprenader av väg- och vattenbyggnadsverkets stenmaterial år 1968

Päällystetyyppi Beläggningsstyp	Työn laajuus — Arbetets dimension												yhteensä — summa					
	3 000 — 35 000 m ²			35 000 — 80 000 m ²			80 000 m ²			yhteensä — summa								
	kpl st	min. mk	ka(1) mt	max	pinta-ala areal 1000 m ²	kpl st	min. mk	ka mt	max.	pinta-ala areal 1000 m ²	kpl st	min. mk	ka mt	max.	pinta-ala areal 1000 m ²	kpl st	ka mt	pinta-ala areal 1000 m ²
Hiekka-asfalttribetoni — Sandasfaltbetong 12/70 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3.47	3.47	3.58	416.00	3	3.47	416.00
Asfalttribetoni — Asfaltbetong 12/70	1	2.96	2.96	2.96	3.00	1	2.64	2.64	2.64	57.00	1	2.75	2.75	2.75	139.00	3	2.72	199.00
Asfalttribetoni — Asfaltbetong 15/80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.61	2.61	2.61	106.50	1	2.61	106.50
Asfalttribetoni — Asfaltbetong 18/100	3	3.57	3.81	3.95	45.50	4	3.64	3.82	3.93	202.30	4	3.36	3.65	4.19	451.80	11	3.71	699.60
Asfalttribetoni — Asfaltbetong 18/120	1	4.74	4.74	4.74	8.00	1	4.57	4.57	4.57	71.00	—	—	—	—	—	2	4.59	79.00
Sora-asfalttribetoni — Grusasfaltbetong 15/80 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.70	2.70	2.70	115.20	1	2.70	115.20
Sora-asfalttribetoni — Grusasfaltbetong 18/100 . .	13	3.21	3.61	4.46	220.85	11	3.64	3.82	3.93	625.50	6	3.30	3.66	4.06	980.00	30	3.65	1826.35
Sora-asfalttribetoni — Grusasfaltbetong 18/120 . .	37	3.48	4.42	5.92	469.07	9	4.00	4.33	5.25	536.30	20	4.06	4.27	4.57	2972.30	66	4.30	3977.67
Kantavan kerroksen bitumisora Bitumengrus av bärlagret 30/150	16	3.38	4.26	7.50	230.98	17	3.35	4.29	5.25	958.60	6	3.77	4.04	4.36	657.00	39	4.19	1846.58
Kantavan kerroksen bitumi- hiekkä — Bitumensand av bärlagret 12/150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5.22	5.22	5.22	133.00	1	5.22	133.00
Karkeutus — Roughning	1	0.65	0.65	0.65	8.00	—	—	—	—	—	2	0.75	0.80	0.85	243.00	3	0.80	251.00
Bitumiliuosora — Bitumen- lösningssgrus 18/100 2)	12	2.22	2.58	3.12	158.20	10	2.27	2.51	2.71	567.12	5	2.25	2.39	2.48	670.05	27	2.46	1395.37
Öljysora — Oljegrus 18/100	2	1.74	1.95	2.14	19.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.95	19.00
Lümaus — Klistring	17	0.27	0.30	0.50	323.35	11	0.27	0.29	0.30	630.85	15	0.25	0.29	0.35	2024.50	43	0.29	2978.70
	100—1000 tn			1000—3000 tn			3000 tn			yhteensä — summa								
	kpl st	min. mk	ka — mt max.	1000 tn max.	1000 tn min. mk	kpl st	min. mk	ka — mt max.	1000 tn max.	1000 tn min. mk	kpl st	min. mk	ka — mt max.	1000 tn max.	kpl st	ka. mt	1000 tn	
Tasausmassa — Utjämnings- massa	17	33.94	45.59	85.00	9.72	17	31.58	37.05	41.60	32.21	11	35.00	39.20	47.30	57.50	45	39.13	99.43

1) ka — mt = keskiarvo — medeltal
 2) kuivattu kiviaines — uttorkat stenmaterial

II. YLEISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO – UNDERHÅLL AV ALLMÄNNA VÄGAR

A. Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito – Underhåll av landsvägar och bygdevägar

1. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1968 – Årsutgifter för underhåll år 1968

Piiri Distrikt	Yleiset kus- tannukset Allmänna kostnader	Teiden, siltojen ja lauttojen varsinaiset kunnossapitomenot Egentliga utgifter för underhåll av vägar, broar och färjor				Talvikun- nossapito Vinter- under- håll	Rakennukset Byggnader	Varastoesi- neiden han- kinta Anskaffning av förråds- föremål	Varastoesi- neiden huolto Vård av förråds- föremål	Yhteensä Summa
		Kesäkunnossapito – Barmarkunderhåll		Yhteensä Summa						
		Tiet Vägar	Sillat, lautat ja rummut Broar, färjor och trummor							
	mk									
Uusimaa – Nyland	2 085 800	12 333 500	6 29 600	12 963 100	3 487 300	560 600	171 600	1 428 200	20 696 600	
Turku – Åbo	2 839 000	15 192 800	4 552 000	19 744 800	4 115 200	1 420 700	504 600	1 191 500	29 815 800	
Häme – Tavastland	2 335 000	11 054 300	793 900	11 848 200	2 864 900	539 700	247 300	1 262 400	19 097 500	
Kymi – Kymmene	1 091 500	6 157 700	543 500	6 701 200	1 625 000	252 700	151 500	615 500	10 437 400	
Mikkeli – St. Michel	1 110 700	6 763 300	1 045 700	7 809 000	1 788 700	538 500	123 500	933 600	12 304 000	
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	1 025 900	5 637 100	893 800	6 530 900	1 733 600	370 500	111 700	543 400	10 316 000	
Kuopio	1 253 900	7 983 500	771 400	8 754 900	1 835 500	251 400	63 400	738 700	12 897 800	
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 219 200	5 766 100	801 200	6 567 300	1 693 500	478 200	137 900	698 800	10 794 900	
Vaasa – Vasa	1 976 800	9 496 300	1 311 200	10 807 500	2 402 200	476 200	236 800	1 302 200	17 201 700	
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	839 200	4 696 400	241 300	4 937 700	1 078 100	376 100	102 900	645 900	7 979 900	
Oulu – Uleåborg	1 351 500	5 677 000	787 000	6 464 000	1 983 600	437 800	99 100	882 500	11 218 500	
Kainuu – Kajanaland	1 217 100	4 222 800	874 200	5 097 000	1 389 400	296 000	81 700	741 200	8 822 400	
Lappi – Lappland	2 085 200	8 484 200	1 833 700	10 317 900	3 537 200	757 600	122 900	1 297 900	18 118 700	
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	20 430 800	103 465 000	15 078 500	118 543 500	29 534 200	6 756 000	2 154 900	12 281 800	189 701 200	
Vuonna – År	1967	17 841 000	13 751 000	121 219 000	22 005 000	4 891 000	2 974 000	9 993 000	178 923 000	
	1966	14 773 000	14 148 000	110 244 000	25 719 000	5 549 000	3 414 000	9 619 000	169 318 000	
	1965	13 899 000	991 936 000	11 685 000	103 621 000	4 528 000	3 393 000	6 654 000	159 099 000	

2. Teiden varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1968
Egentliga utgifter för vägarnas barmarkunderhåll år 1968

Piiri Distrikt	Kultursker- roksen at- nekset Ämnen i slitlagret	Pölyn sidonta Damm- bindning	Höyläys Hyvling	Lanaus Sladdning	Tien runko, sivualue ja ojitus Vägens kropp, sido- område och dikning	Liikenteen ohjaus ja turvalait- teet Ledning av trafiken och säkerhetsan- ordningar	Öljysorapäälystet		Päälystetty ajorata Belagd körbana	Jalkakäyrä- vät, polku- pyörä- ja polkuriet Gångbanor och cykel- banor och gångstigar	Yhteensä Summa
							Teko Byggande	Kunnossa- pito Underhåll			
mk											
Uusimaa — Nyland	2 416 000	833 800	427 600	211 300	868 900	706 600	53 900	685 900	6 129 500	—	12 333 500
Turku — Åbo	3 041 600	1 626 400	741 800	128 900	1 338 000	1 007 200	720 800	542 500	6 045 300	300	15 192 800
Häme — Tavastland	2 166 900	1 384 000	508 400	126 000	1 288 300	660 300	1 523 500	666 500	2 729 800	600	11 054 300
Kymi — Kymmene	806 600	643 300	247 000	59 300	908 700	365 900	—	72 000	3 054 900	—	6 157 700
Mikkeli — St. Michel	1 249 400	879 900	197 500	128 300	668 300	365 300	2 422 300	342 700	509 500	100	6 763 300
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	1 300 900	807 200	250 500	123 200	1 047 900	336 600	1 108 600	345 700	316 500	—	5 637 100
Kuopio	1 305 000	705 500	334 300	121 700	1 250 100	328 500	2 426 500	188 000	1 322 900	1 000	7 983 500
Keski-Suomi — Mellersta Finland	755 600	662 200	253 300	76 300	917 300	353 800	1 790 600	293 200	663 800	—	5 766 100
Vaasa — Vasa	1 550 100	1 414 400	464 000	210 000	1 100 300	511 400	3 188 700	778 200	266 200	13 000	9 496 300
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	995 800	508 000	163 200	16 100	642 600	244 800	1 766 900	358 600	400	—	4 696 400
Oulu — Uleåborg	1 217 800	700 300	208 300	28 800	978 500	359 500	1 210 700	906 000	66 700	400	5 677 000
Kainuu — Kajanaland	1 027 200	510 300	137 800	63 100	643 900	265 300	758 000	606 600	210 400	200	4 222 800
Lappi — Lappland	1 869 200	1 351 900	389 500	45 700	889 700	359 800	2 572 000	736 400	225 600	44 400	8 484 200
K o k o m a a — H e l a l a n d e t	19 702 100	12 027 200	4 323 200	1 338 700	12 542 500	5 865 000	19 542 500	6 522 300	21 541 500	60 000	103 465 000
Vuonna — År 1967	24 240 000	8 730 000	4 958 000	2 179 000	16 403 000	4 622 000	24 347 000	6 738 000	15 175 000	76 000	107 468 000
1966	22 874 000	10 011 000	4 111 000	2 222 000	14 028 000	3 930 000	23 496 000	5 320 000	10 057 000	47 000	96 096 000
1965	21 424 000	9 922 000	3 124 000	2 442 000	13 174 000	4 189 000	18 827 000	5 396 000	13 373 000	65 000	91 936 000

3. Teiden kesäkuunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1968
Vid vägnas barmarksunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1968

Piiri Distrikt	Käytettyjä massoja yh- teensä		Näistä Därv			Pölynsidonta - Dammbindning			Höyläys Hyvling	Lanaus Sladdning		Kaitaiden teko ja kunnossa- pito Byggs och under- hållits räck	Pidetty kunnossa rumpuja Under- hållits trummor	Öljysorapäälysteet Oljegrusbeläggningar	
	1000 m ³	m ³ / tie- km väg- km	Käsitelty Behandlats		Käytetty Använts	km	tn/km	m ³ /km		1000 jkm - lkm	jkm/tiek - lkm/vätkm			m	kpl - st	Teko Belägg- ning	Kunnossa- pito Underhåll
			Sora - Grus	Murske - Krossgrus					kalsium- kloridilla med kal- sium- klorid			lipellä med lut kloridia	kalsium- klorid					lipellä lut	kpl - st	km
Uusimaa - Nyland . . .	202	64	55	32	27	2 876	390	1.5	3.8	75	134	43	11 909	-	424
Turku - Åbo	627	92	8	11	73	3 684	28	2.3	37.5	60	99	15	22 153	64	625
Häme - Tavastland . . .	535	106	5	18	83	4 361	646	1.5	22.4	63	95	19	16 699	39	719
Kymi - Kymene	177	60	5	16	39	2 552	25	1.5	6.2	51	52	18	10 296	-	221
Mikkeli - St. Michel . .	267	71	3	12	56	3 099	-	1.4	-	33	93	25	10 547	84	802
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	285	77	6	11	60	2 783	-	1.5	-	32	89	24	8 210	27	626
Kuopio	280	68	0	15	53	4 050	-	1.0	-	41	82	20	10 928	71	698
Keski-Suomi - Mellersta Finland	229	72	2	37	33	2 383	146	1.3	7.0	44	52	16	8 513	46	786
Vaasa - Vasa	258	49	4	13	32	5 289	-	1.4	-	63	147	28	11 286	73	1 070
Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten . . .	218	90	3	7	80	2 425	-	1.2	-	53	17	7	5 268	54	898
Oulu - Uleåborg	178	51	5	11	35	2 768	-	1.5	-	33	20	6	10 502	64	1 391
Kainuu - Kajanaland . .	115	36	0	11	25	2 740	63	1.1	0.3	26	38	12	9 577	44	1 293
Lappi - Lappland	361	68	2	4	62	4 637	-	1.5	-	31	21	4	13 583	74	1 506
K o k o m a a - H e l a l a n d e t	3 732	71	4	14	53	43 647	1 298	1.4	14.1	48	939	18	149 471	640	11 059
Vuonna - År 1967	5 063	95	4	26	65	48 312	1 226	1.4	26.0	57	1 643	31	147 605	964	10 373
1966	5 197	97	5	38	54	41 079	1 360	1.7	18.3	48	1 648	31	144 209	685	9 686
1965	3 873	74	6	24	44	39 229	1 399	1.8	18.5	41	2 046	39	137 053	700	9 199

4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1968
Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1968

Piiri Distrikt	Lumen auraus Snö- plogning	Höyläys ja lanau s Hyvling och sladdning	Hiekoi- tus Sandning	Kinosti- mien han- kinta ja kunnossa- pito Anskaff- ning och underhåll av snö- skärmar	Erityisten talviteiden kunnossa- pito Underhåll av sär- skilda vin- tervägar	Sekalai- set talvi- kunnossa- pitomenot Diverse utgifter för vin- terunder- håll	Yhteensä Summa
mk							
Uusimaa – Nyland	535 600	560 100	1 792 500	74 500	500	524 100	3 487 300
Turku – Åbo	803 400	683 000	1 817 600	164 600	105 200	541 400	4 115 200
Häme – Tavastland	489 000	500 600	1 335 400	147 500	–	392 400	2 864 900
Kymi – Kymmene	261 900	254 200	730 200	52 600	1 200	324 900	1 625 000
Mikkeli – St. Michel	349 200	257 700	780 000	103 700	0	298 100	1 788 700
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	507 000	241 000	511 100	162 400	4 300	307 800	1 733 600
Kuopio	455 300	371 900	604 900	91 400	9 800	302 200	1 835 500
Keski-Suomi – Mellersta Finland	366 400	320 300	764 600	17 800	2 300	222 100	1 693 500
Vaasa – Vasa	687 100	390 100	932 000	93 100	1 300	298 600	2 402 200
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	275 800	189 000	433 600	47 500	–	132 200	1 078 100
Oulu – Uleåborg	593 300	363 300	291 000	183 000	18 900	534 100	1 983 600
Kainuu – Kajanaland	538 900	243 800	151 200	108 200	800	346 500	1 389 400
Lappi – Lappland	997 700	630 500	314 200	381 100	33 100	1 180 600	3 537 200
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	6 860 600	5 005 500	10 458 300	1 627 400	177 400	5 405 000	29 534 200
Vuonna – År 1967	5 490 000	3 222 000	7 638 000	1 642 000	218 000	3 795 000	22 005 000
1966	6 903 000	3 492 000	8 904 000	1 469 000	282 000	4 669 000	25 719 000
1965	8 112 000	3 059 000	10 748 000	1 607 000	204 000	3 274 000	27 004 000

5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1968
Vid öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1968

Piiri Distrikt	Aurous – Plogning			Talvi- höyläys Vinter- hyvling	Talvi- lanau Vinter- sladd- ning	Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand utbretts		Kinosti- mia pys- tytetty Snöskär- mar upp- ställt
	omilla autoilla med eg- na bilar	vuokra- autoilla med hyr- da bilar	yhteen- sä summa			m ³	m ³ /km	
	1 000 jkm – lkm							
Uusimaa – Nyland	273	183	456	355	1	209 170	44	108
Turku – Åbo	495	336	831	513	2	150 219	17	307
Häme – Tavastland	462	190	652	374	8	111 844	17	232
Kymi – Kymmene	293	125	418	229	2	76 047	20	73
Mikkeli – St. Michel	395	131	526	201	2	82 654	17	190
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	299	315	614	182	0	56 609	14	259
Kuopio	481	216	697	296	8	76 866	17	168
Keski-Suomi – Mellersta Finland	319	147	466	213	1	74 523	18	26
Vaasa – Vasa	502	373	875	359	3	102 408	15	190
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	349	151	500	190	0	38 248	11	119
Oulu – Uleåborg	889	192	1 081	265	–	22 996	5	477
Kainuu – Kajanaland	599	260	859	180	0	15 678	4	295
Lappi – Lappland	1 171	337	1 508	377	0	15 608	3	644
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	6 527	2 956	9 483	3 734	27	1 032 870	16	3 088
Vuonna – År 1967	5 069	2 415	7 484	2 504	58	836 347	13	3 211
1966	4 608	4 043	8 651	2 484	77	945 929	15	3 324
1965	4 763	6 041	10 804	2 424	94	1 241 725	21	3 316

6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1968
 Utgifter för broars, färjors och trummors barmarksunderhåll år 1968

Piiri Distrikt	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensamma broar och broar som skall rivras	Lautat Färjor	Rummut Trummor	Yhteensä Summa
	mk				
Uusimaa – Nyland	103 300	12 900	283 500	229 900	629 600
Turku – Åbo	176 400	33 800	4 041 300	300 500	4 552 000
Häme – Tavastland	124 300	61 600	135 700	472 300	793 900
Kymi – Kymmene	82 700	4 200	345 200	111 400	543 500
Mikkeli – St. Michel	86 200	56 800	696 400	206 300	1 045 700
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	41 600	62 200	529 100	260 900	893 800
Kuopio	150 300	31 900	379 300	209 900	771 400
Keski-Suomi – Mellersta Finland	92 600	500	410 500	297 600	801 200
Vaasa – Vasa	163 500	1 100	730 000	416 600	1 311 200
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	92 800	19 700	–	128 800	241 300
Oulu – Uleåborg	201 000	51 000	135 400	399 600	787 000
Kainuu – Kajanaland	94 400	84 400	291 600	403 800	874 200
Lappi – Lappland	217 900	124 900	890 500	600 400	1 833 700
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	1 627 000	545 000	8 868 500	4 038 000	15 078 500
Vuonna – År 1967	1 637 000	567 000	7 888 000	3 659 000	13 751 000
1966	1 829 000	723 000	7 169 000	4 427 000	14 148 000
1965	1 484 000	690 000	5 800 000	3 711 000	11 685 000

7. Lauttojen ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1968
 Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1968

Piiri Distrikt	Vartioituja siltoja Bevakade broar	Lauttojen lukumäärä Antal färjor 31. 12. 1968						Vuosimenot – Årsutgifter						
		Yhteensä – Summa	Kantavuusluokka tn Bärighetsklass ton					Liikkuvat ja yhteiset maantie- ja rautatiesillat – Rörliga och gemensamma landsvägs- och järnvägs broar	Lautturien palkkiot Färjkarlarnas avlöningar	Lauttojen kunnossapito, huolto ja korjaus Färjornas underhåll, skötsel och reparation	Lauttojen käyttövoima Färjornas drivkraft	Lossivälät Färjleder	Yhteensä Summa	
			4 – 10	12 – 13	15 – 16	20	30 – 33							35 –
Uusimaa – Nyland	1	3	–	–	–	–	2	1	12 800	82 900	89 600	17 800	5 000	208 100
Turku – Åbo	1	23	–	5	1	–	4	12	7 200	1 479 300	1 982 300	268 400	47 000	3 784 800
Häme – Tavastland	1	4	–	–	–	1	2	1	61 600	82 000	32 000	12 100	4 500	192 200
Kymi – Kymmene	2	7	–	3	–	–	3	1	4 200	153 500	117 100	24 900	45 500	345 200
Mikkeli – St. Michel	8	12	–	3	–	3	2	4	56 800	300 100	240 300	52 200	21 200	670 600
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2	9	–	3	–	2	4	–	62 200	242 500	181 300	31 600	39 600	557 200
Kuopio	3	6	–	1	–	3	1	1	31 900	141 400	152 300	19 400	34 100	379 100
Keski-Suomi – Mellersta Finland	–	10	2	2	–	2	2	2	500	170 800	186 400	15 200	31 200	404 100
Vaasa – Vasa	–	10	2	2	–	2	2	2	500	170 800	186 400	15 200	31 200	404 100
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	–	2	–	–	–	–	1	1	–	315 600	189 000	59 300	48 900	612 800
Oulu – Uleåborg	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Kainuu – Kajanaland	2	5	–	4	–	–	–	–	–	47 300	10 800	9 300	13 100	80 500
Lappi – Lappland	2	9	2	3	–	2	2	–	84 100	131 000	69 400	10 400	25 800	320 700
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	22	27	7	18	2	–	3	2	117 900	307 800	367 700	30 600	131 200	955 200
Vuonna – År 1967	19	117	7	42	3	13	26	26	439 200	3 454 200	3 618 800	551 200	447 100	8 510 500
1966	24	124	8	47	7	12	28	22	313 000	3 083 000	3 166 000	432 000	487 000	7 481 000
1965	26	127	13	56	4	15	21	17	340 000	2 601 000	3 027 000	446 000	540 000	6 954 000
		26	126	13	56	4	15	21	379 000	2 263 000	2 315 000	383 000	373 000	5 713 000

B. Yleisten teiden aukipito — Öppenhållande av allmänna vägar

1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden auras 1. 1. 1968 — Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1. 1. 1968

Piiri Distrikt	Maantiet — Landsvägar				Paikallistiet — Bygdevägar				Erytyiset talvitiet 1) Särskilda vintervägar 1)		
	Koko kunnossapitopituus 1. 1. 1968 Totallängd av underhållet 1. 1. 1968	Aurattu moottoriajoneuvo-liikenteelle Plogade för motorfordonstrafik	Aurattu vain hevosajoneuvo-liikenteelle Plogade enbart för hästfordonstrafik	Lumi- ja jääesteitä ei ole poistettu lainkaan Snö- och ishinder har ej undanröjts	Koko kunnossapitopituus 1. 1. 1968 Totallängd av underhållet 1. 1. 1968	Aurattu moottoriajoneuvo-liikenteelle Plogade för motorfordonstrafik	Aurattu moottoriajoneuvo-liikenteelle Plogade för motorfordonstrafik	Koko kunnossapitopituus 1. 1. 1968 Totallängd av underhållet 1. 1. 1968	Aurattu moottoriajoneuvo-liikenteelle Plogade för motorfordonstrafik	Aurattu vain hevosajoneuvo-liikenteelle Plogade enbart för hästfordonstrafik	
Uusimaa — Nyland	2 452	2 452	—	—	2 215	2 215	—	—	—	—	
Turku — Åbo	4 746	4 746	—	—	4 158	4 158	207	108	99	99	
Häme — Tavastland	3 914	3 914	—	—	2 768	2 767	7	—	7	7	
Kymi — Kymene	2 106	2 106	—	—	1 886	1 886	31	31	—	—	
Mikkeli — St. Michel	2 565	2 564	—	1	2 335	2 335	—	—	—	—	
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	2 402	2 398	—	4	2 248	2 247	61	10	51	51	
Kuopio	2 900	2 900	—	—	2 211	2 211	131	2	129	129	
Keski-Suomi — Mellersta Finland	2 427	2 426	—	1	2 027	2 019	12	—	12	12	
Vaasa — Vasa	3 879	3 879	—	—	2 929	2 929	8	—	8	8	
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	2 020	2 020	—	—	1 422	1 422	—	—	—	—	
Oulu — Uleåborg	3 013	3 012	—	1	2 106	2 101	22	22	—	—	
Kainuu — Kajanaland	2 488	2 487	—	1	1 989	1 988	13	1	12	12	
Lappi — Lappland	4 531	4 523	—	8	2 453	2 453	280	153	127	127	
Koko maa — H e l a l a n d e t	39 443	39 427	—	16	30 747	30 731	772	327	445	445	
Vuonna — År 1967	39 367	39 351	—	16	29 894	29 879	1 011	298	713	713	
1966	39 125	39 096	13	16	28 395	28 380	1 034	305	729	729	
1965	38 892	38 863	13	16	25 752	25 747	1 069	275	794	794	
1964	38 620	38 591	13	16	21 026	21 023	1 153	359	794	794	

1) Talvikautena 1967—1968 kunnossapidettäviksi määrätty talvitiet — Vintervägar som fastställts att underhållas under vintern 1967—1968

C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen teknisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1967 kunnossapidosta vuonna 1968 suoritettut avustukset
 År 1968 utbetalda bidrag för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsverket år 1967

Läni Län	Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden I godkänt skick underhållna kommunalvägars						Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyläteiden I godkänt skick underhållna byvägars											
	pituus längd 1)	kustannuk- set tilitys- ten mukaan kostnader enligt redo- visning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag	mk/ km	%	pituus längd 1)	kustannuk- set tilitys- ten mukaan kostnader enligt re- dovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset utbetalda bidrag	mk/ km	%	mk	mk/ km	%	mk	mk/ km	
																		km
Uusimaa - Nyland	-	-	-	-	-	-	7	11 212	7 458	3 506	47	501	107	47	3 506	47	501	107
Turku ja Pori - Åbo och Björneborg	89	108 099	86 806	40 764	975	47	46	76 002	70 185	28 860	41	627	1 525	41	28 860	41	627	1 525
Häme - Tavastehus	-	-	-	-	-	-	34	27 079	20 654	9 645	47	284	607	47	9 645	47	284	607
Kymi - Kymene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkeli - St. Michel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	2	13 645	13 645	-	6 822	-	12	11 821	11 821	5 554	47	463	985	47	5 554	47	463	985
Keski-Suomi - Mellersta Finland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasa - Vasa	59	49 429	43 338	12 479	725	29	73	62 603	55 681	14 233	26	195	763	26	14 233	26	195	763
Oulu - Uleåborg	2	10 574	1 650	539	825	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappi - Lappland	-	-	-	-	-	-	12	14 181	14 181	7 090	50	591	1 182	50	7 090	50	591	1 182
Kokoomaa - Helalandet	152	181 747	145 439	53 782	957	44	184	202 898	179 980	68 888	38	374	978	38	68 888	38	374	978
Vuonna - År 1967	462	882 318	426 603	166 030	923	39	714	361 262	204 891	95 840	47	134	287	47	95 840	47	134	287
1966	1 428	1 843 310	1 198 110	436 022	839	36	1 056	1 032 018	673 567	270 785	40	256	638	40	270 785	40	256	638
1965	3 087	3 832 318	2 548 562	934 644	826	37	2 891	2 651 995	1 631 328	722 567	44	250	564	44	722 567	44	250	564
1964	6 086	6 749 655	4 798 199	1 826 813	788	38	6 029	5 293 242	3 676 081	1 659 067	45	275	610	45	1 659 067	45	275	610

1) Lääninhallitukselta saatuihin tietoihin sisältyy sellaisia kunnan- ja kyläteitä, jotka eivät kertomusvuonna olleet enää kunnan- ja kyläineä kunnossapidetäviä, vaan olivat siirtyneet paikallistena valtion hoitoon - Siffrarna från länsstyrelsen omfattar också sådana kommunal- och byvägar som under året i fråga inte mera tillhörde de vägar, som underhålls som kommunal- och byvägar utan redan blivit bygdevägar i statlig vägunderhåll.

D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen vuonna 1968 suorittamat avustukset yksityisten teiden vuoden 1967 kunnossapidosta
Väg- och vattenbyggnadsverkets utbetalda bidrag år 1968 för underhåll av enskilda vägar år 1967

Piiri Distrikt	Avustettujen yksityisteiden Bidragna enskilda vägars						
	luku- määrä antal	pituus längd km	hyväksytyt kustan- nukset godkända kostnader		maksetut avustukset utbetalda bidrag		
			mk	mk/km	mk	%	mk/km
Uusimaa – Nyland	452	1 750	1 065 785	609	412 880	39	236
Turku – Åbo	972	3 475	1 430 802	412	511 474	36	147
Häme – Tavastland	744	2 935	1 408 422	480	376 839	27	128
Kymi – Kymmene	363	1 565	611 013	390	202 593	33	129
Mikkeli – St. Michel	483	2 347	873 277	372	272 870	31	116
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	233	1 076	387 030	360	163 012	42	151
Kuopio	416	1 529	701 078	459	249 740	36	163
Keski-Suomi – Mellersta Finland	511	2 119	720 348	340	263 693	37	124
Vaasa – Vasa	606	2 243	732 578	327	248 090	34	111
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten ..	239	769	353 118	459	106 721	30	139
Oulu – Uleåborg	192	783	332 459	425	139 263	42	178
Kainuu – Kajanaland	201	735	281 977	384	142 123	50	193
Lappi – Lappland	200	765	397 720	520	200 253	50	262
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	5 612	22 091	9 295 607	421	3 289 551	35	149
Vuonna – År 1967	5 105	20 186	8 131 202	403	2 822 512	35	140
1966	4 726	18 711	6 479 767	346	2 261 931	35	121
1965	4 111	16 278	5 022 728	309	1 786 542	36	110

III. YLEISEEN LIIKENTEeseen LUOVUTETUT TIETYÖT VUONNA 1968
FÖR ALLMÄN TRAFIK ÖVERLÅTADE VÄGARBETEN ÅR 1968

A. Maantietyöt – Landsvägsarbeten

Tie Väg	Kunta Kommun	Kantavuus- luokka Bärighets - klass	Leveys Bredd m	Pituus Längd km	Rakentamis- vuodet Byggnads- åren
1	2	3	4	5	6
Uudenmaan piiri – Nylands distrikt	•	•	•	58.38	•
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				9.78	
Helsingin–Hämeenlinnan valtatie ja Tervämäen–Hyvinkään maantien välinen tasoliittymä – Planskilda anslutningen mellan Helsingfors– Tavastehus huvudväg och Tervämäki– Hyvinge landsväg	Hyvinkään mlk – Hyvinge lk	•	•	0.20	1967
Hevonselkä–Halkia Lahanmäen ja Puiston mutkan kohdalla – Vid Lahanmäki och Puisto krök	Pornainen – Borgnäs	II	7.0	0.66	1966–1968
Helsinki–Hanko – Helsingfors–Hangö Kivenlahti–Jorvas–Pikkala – Stensvik–Jorvas–Pikkala	Kirkkonummi – Kyrkslätt, Siuntio – Sjundeå	I	7.5+2x2.75	4.92	1966–1968
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				3.78	
Björnsby–Pohjankuru–Pinjainen – Björnsby–Skuru–Billnäs	Pohja – Pojo	I	7.0+2x1.0+ 2x1.5+2x0.2	0.34	1968
Fagervik – Barö	Inkoo – Ingå	II	6.0	4.21	1964–1968
Helsinki–Porvoo – Helsingfors– Borgå	Porvoon mlk – Borgå lk	I	8.0+2x1.0	0.30	1967
Östersundom–Tattariharju Krapusillan kohdalla – Vid Krapusilta	Sipoo – Sibbo, Helsingin mlk – Helsinge	III	6.0	0.22	1967–1968
Siuntio–Lohja – Sjundeå–Lojo Lohjan mlk:n raja–Forsbacka – Lojo lks gräns–Forsbacka	Siuntio – Sjundeå, Lohjan mlk – Lojo lk	II	6.0	1.04	1967
Pinjaisista Karjaan kauppalaan johtava maantie – Landsväg från Billnäs till Karis köping					
Djupbäck–kaupp. raja – Djupbäck–köp. gräns	Karjaa – Karis, Pohja – Pojo	I	7.0+2x2.0+2x1.5 +2x0.25 7.0	0.81 0.22	1965–1968
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				0.38	
Loviisa–Lapinjärvi – Lovisa–Lapp- träsk					
Loman rummun kohdalla – Vid Loma trumma	Perjana – Pernå	I	7.0	1.04	1967

1	2	3	4	5	6
Lohjanharju—Hyvinkää — Lojo— åsen —Hyvinge					
Lohjanharju — Lojoåsen — Nummela—Vihtijärvi—Noppo	Hyvinkään mlk — Hyvinge lk, Vihti, Nurmijärvi	I	7.5+2x1.5	23.32	1965—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				1.87	
Helsingin ohikulkutie — Helsing- fors omfartsväg					
Jorvas—Bemböle	Espoo — Esbo, Kirkkonummi — Kyrkslätt	I	7.5+2x1.5	12.16	1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				3.31	
Helsingin—Hämeenlinnan valtatie ja Helsingin ohikulkutien välinen Vantaan liittymä — Vanda anslutning mellan Helsingfors—Tavastehus huvud- väg och Helsingfors omfartsväg	Helsingin mlk — Helsinge	I	7.0+2x1.5	0.23	1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.27	
Lanki—Marttila					
Kotajoen ja Myllyhahten rumpu- jen kohdalla — Vid Kotajoki och Myllyahde trummor	Pusula	III	6.0	0.60	1966—1967
Salo—Kisko—Mustio—Svartå	Karjalohja — Karislojo	II	7.0+2x0.5	7.05	1966—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.17	
Helsinki—Turku — Helsingfors—Åbo					
Mäkkylän tasoylikäytävä—Mäkkylä- län sotilasvirakatalo — Mäkkylä plankorsning—Mäkkylä militie- boställe	Espoo — Esbo	I	7.0+2x1.25 +2x1.5+2x0.25	1.06	1966—1967
Helsinki—Lahti — Helsingfors—Lahti					
Risteyksen leventäminen Sota- kylän liittymän kohdalla — Breddning av korsning vid Sota- kylä anslutning	Järvenpää	•	•	•	1968
Turun piiri — Åbo distrikt	•	•	•	41.92	•
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				3.73	
Alastaro—Loimaa					
Loimaan kirkon kohdalla — Vid Loimaa kyrka	Loimaa mlk — lk	II	7.0	0.24	1967
Turku—Tampere — Åbo—Tammerfors					
Turku—Lauttakylä — Åbo— Lauttakylä	Lieto	moottoritie — motorväg	2x (7.0+1.0 +3.0) +4.5	3.10	1961—1967
		I	2x (7.0+1.0+3.0) +4.5	0.80	
Varhokylä—Pyhäranta					
Ihosojan sillan kohdalla — Vid Ihosoja bro	Pyhäranta	II	7.0	0.58	1967

1	2	3	4	5	6
Naantali—Raisio — Nädendal—Reso	Naantali — Nädendal	II	7.0+2x0.5+2 jalka- käytävää — gångba- nor + 2 polkupyörä- tietä — cykelbanor	1.02	1967—1968
Dragsfjärd—Taalintehdas	Dragsfjärd	I	7.0+2x1.5 7.0	0.94 0.82	1967—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.36	
Tammisaari—Salo — Ekenäs—Salo Uudenmaan läänin raja—Salo — Nylands läns gräns—Salo	Salo, Perniö — Björnå	I	7.0+2x1.5	9.36	1966—1968
Turku—Säkylä — Åbo—Säkylä Niitynpää—Säkylä	Yläne	I II	7.0+2x0.5 7.0+2x0.5	0.77 5.10	1965—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				2.40	
Keikyä—Kauvatsa Kauvatsan aseman kohdalla ja yhdystie asemalle — Vid Kauvatsa station och förbindelseväg till station	Kauvatsa	II	7.0	3.10	1965—1967
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.24	
Kustavi—Taivassalo — Gustavs— Tövsala	Taivassalo — Tövsala	II	7.0	1.41	1965—1967
Salo—Kisko—Mustio—Svartå	Salo, Muurla	I II	7.5+2x1.5 7.0+2x1.5 7.0+2x0.5	2.98 3.15 8.17	1966—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.73	
Tarvasjoki—Karinainen	Tarvasjoki	II	7.0+2x0.5	0.38	1966—1967
Hämeen piiri — Tavastlands distrikt				85.90	
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				24.17	
Lempäälä—Pirkkala—Tampere — Tammerfors	Lempäälä	II	7.0+2x0.5	0.78	1967—1968
Maantien parantaminen Nurmen- kulmalla — Förbättring av lands- väg vid Nurmenkulma					
Orivesi—Haapamäki Kuoreveden raja — Kuorevesi gräns — Pollari—Kolho	Kuorevesi, Vilppula	I	7.0	7.94	1964—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				1.43	
Turku—Hämeenlinna—Lahti — Åbo—Tavastehus—Lahti	Hämeenlinna — Tavastehus, Vanaja	moottoritie — motorväg I	2x (7.0+1.5+1.0) +5.0 7.5+2x2.75 7.0+2x2.75 7.0+2x1.5 7.0+2x0.5	0.43 0.22 2.79 0.20 0.22	1964—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				7.50	
Orivesi—Mänttä Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar	Mänttä	I	7.0	2.75 0.36	1965—1967

1	2	3	4	5	6
Orivesi–Virrat – Orivesi–Virtois Ruoveden kk:n kohdalla – Vid Ruovesi kb	Ruovesi	II	7.0+2x0.5	0.23	1967
Perähuhta–Lietsa–Lopen kk – Loppi kb Perähuhdan–Lautaporras II:n maantieliittymä – Perähuhta– Lautaporras II:s landsvägsanslut- ning	Tammela	I	8.0	0.96	1965–1967
Kuru–Ruovesi Ruoveden kk:n kohdalla – Vid Ruovesi kb	Ruovesi	I	7.0+2x1.5	0.67	1966–1967
Pori–Tampere – Björneborg– Tammerfors	Tampere – Tammerfors, Nokia	I	7.0+2x1.5	8.84	1961–1967
Lauttakylä–Tampere – Lautta- kylä–Tammerfors Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Tampere – Tammerfors, Nokia	moottori- tie – motorväg	2x7.0+1.0+0.5+2.5 +4.5–6.0	6.99 3.83	1963–1967
Uusisilta–Katinsilta Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Tuulos, Lammi	I	7.0	8.37 0.27	1966–1968
Tampere–Lahti – Tammerfors– Lahti Pälkäne–Huljala Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Hauho, Pälkäne	I	7.5+2x1.5 7.0+1.0	4.20 5.32 2.64	1965–1968
Luopioisten kk:n ohikulkutie – Omfartsväg vid Luopioinens kb	Luopioinen	II	7.0+2x0.5	3.16	1966–1968
Kulju–Tampere – Kulju–Tammer- fors Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Tampere – Tammerfors, Lempäälä	moottori- tie – motorväg I	2+(1.0+7.0+3.0) +6.0 7.0+2x1.5	12.00 0.55 7.18	1966–1968
Somero–Jokioinen Puusanniityn rummun kohdalla – Vid Puusanniitty trumma	Jokioinen	II	6.0+2x0.5	0.28	1966–1967
Minkiön laiturivaihde–Minkiön liittymä – Minkiö plattformväxel– Minkiö anslutning Lähdeojan rummun kohdalla – Vid Lähdeoja trumma	Jokioinen	III	6.0	0.14	1966–1967
Pusula–Somero Kuriton rummun kohdalla – Vid Kurittu trumma	Somerniemi	II	6.0	0.30	1966–1967
Tampere – Tammerfors–Teisko– Jäminkipohja Aitolahti–Teisko	Teisko	I	6.0	18.17	1966–1967
Kurijärvi–Toijala Siniänmäen rummun kohdalla – Vid Siniänmäki trumma	Kylmäkoski	II	7.0+2x0.5	0.82	1966–1967
Kantatie no 66 – Stamväg nr 66 Virtain keskustassa – Vid Virtois centrum	Virrat – Virtois	I	9.0+2x1.5 9.0+1.5	0.48 0.05	1967

1	2	3	4	5	6
Taavetinlahden risteuksen näkemä- alueet — Siktälängdområden av Taavetin- lahti korsning	Sääksmäki	•	•	•	1967
2 linja-autopysäkkiä Viidennumeron pysäköintialueelle — 2 bussrefuger för Viidennumero parkeringsplats	Sääksmäki	•	•	•	1967
K y m e n p i i r i — K y m m e n e d i s t r i k t	•	•	•	57.29	•
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				4.40	
Suojärvenmäki—Uukuniemi	Uukuniemi	III	6.0	0.30	1967—1968
Tavastila—Kouvola					
Maantieliittymä Myllykoskelta Keltakankaan suuntaan — Lands- vägsanslutning från Myllykoski i Keltakangas riktning	Sippola	I	7.0+2x1.0	4.02	1963—1967
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.38	
Kouvola—Mikkeli — Kouvola—St. Michel					
Kouvola—Tommolansalmi	Valkeala	I	7.0+2x0.5	46.10	1961—1968
Pyhäntö—Multasilta	Vehkalahti	II	6.0+2x0.5	0.15	1967—1968
Kouvola—Lappeenranta — Villman- strand					
Tornimäki—Utti	Valkeala	I	7.0+2x1.0	10.10	1964—1967
Virojoki—Miehikkälä	Virolahti	III	7.0	0.10	1967—1968
Hamina—Virojoki — Fredrikshamn— Virojoki	Vehkalahti	III	6.5	0.13	1966—1967
Hangasoja—Salo—Issakka					
Hangasojan sillan kohdalla — Vid Hangasoja bro	Joutseno	III	6.0	0.15	1966—1967
Suo—Anttila—Jurvala					
Suontien rummun kohdalla — Vid Suontie trumma	Luumäki	III	6.0	0.26	1966—1967
M i k k e l i n p i i r i — S t . M i c h e l s d i s t r i k t	•	•	•	106.14	•
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				12.24	
Mikkeli—Anttola — St. Michel— Anttola					
Mikkeli—Parkkila — St. Michel— Parkkila	Mikkelin kaup. ja mlk — St. Michels stad och lk	II	7.0 6.0	2.38 10.87	1963—1967
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.16	
Sysmä—Luhanka—Tammijärvi	Sysmä	III	5.0	12.84	1960—1967
Savonlinna—Punkaharju — Nyslott— Punkaharju					
Savonlinna—Herttua — Nyslott— Herttua	Savonlinna — Nyslott, Sääminki, Kerimäki	I	7.0+2x1.5 7.0+2x1.0	6.58 3.22	1962—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.28	

1	2	3	4	5	6
Mikkeli—Jyväskylä — St. Michel— Jyväskylä					
Mikkelin kaupungin raja—Harju- maa — St. Michels stads gräns— Harjumaa	Mikkelin mlk — St. Michels lk	I	7.0	18.73	1962—1967
Varkaus—Joensuu					
Karvio—Pöytälahti—Taipale	Heinävesi	I	7.0	10.77	1964—1967
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.27	
Viljolahti—Rasinmäki					
Lahdenmäen mutkan kohdalla — Vid Lahdenmäki krök	Heinävesi	II	6.0+2x0.5	1.14	1967—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.09	
Kouvola—Mikkeli — Kouvola—St. Michel					
Tommolansalmi—Ostolahti	Mäntyharju, Ristii- na, Suomenniemi	I	8.0	22.35	1964—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				1.66	
Sysmä—Kalho					
Otamo—Kalho	Sysmä, Hartola	I	7.0	14.57	1965—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				9.78	
Valtatie no 14 — Huvudväg nr 14	Savonlinna —	I	7.0+2x2.75	2.53	1966—1968
Viiskulma—Mertala	Nyslott		7.0+2x1.5	0.16	
Pohjois—Karjalan piiri — Norra Kare lens distrikt				55.33	
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.66	
Joensuu—Polvijärvi					
Lehmonaho—Polvijärvi	Liperi, Polvijärvi	II	6.0	12.10	1964—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.10	
Anttonen—Inari					
Kitsinpuron rummun kohdalla — Vid Kitsinpuro trumma	Pielisjärvi	III	5.5	0.12	1967
Joensuu—Kajaani					
Kontiolahti—Kuokkastensalmi	Juuka, Nurmes mlk — lk	II	7.0+2x0.5	13.91	1964—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar			7.0	16.41	
				0.16	
Rääkkylä—Rasivaara—Tolosenmäki	Rääkkylä, Kitee	II	7.0	7.96	1965—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.30	
Valtatie no 17 — Huvudväg nr 17	Joensuu	I	2x(7.0+3.0+1.0)+6.0	4.65	1966—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar			7.0+2x1.0	0.18	
				0.10	
Kuopion piiri — Kuopio distrikt				100.36	
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				10.19	

1	2	3	4	5	6
Jäppilä—Karkkola Uuhjärven sillan kohdalla — Vid Uuhjärvi bro	Suonenjoki	IV	6.0	0.40	1967—1968
Tervo—Karttula—Pihkainmäki	Tervo, Karttula	II	15.0+2x12.5 10.5 7.0+2x0.5 7.0+2x0.25 7.0	3.02 0.53 0.71 0.61 14.96 1.56	1962—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar					
Iisalmi—Oulu — Iisalmi—Uleåborg Valkeiskylä—Oulun läänin raja — Valkeiskylä—Uleåborgs läns gräns Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar	Vieremä	I	15.0+2x2.5+2x10.0 7.0	3.00 12.80 1.20	1963—1967
Valtatie no 17 — Huvudväg nr 17 Jännevirta—Riistavesi	Kuopio mlk — lk, Riistavesi	II	7.0+2x0.5	19.19	1966—1968
Kallantie — Kallavägen	Kuopio, Kuopio mlk — lk, Siilinjärvi	moottori- tie — motor- väg I	2x7.0+2x0.5+2x0.5 +2x3.5+4.5 2x7.0+2x1.5+2x0.5 +4.5 2x7.0+2x0.5+2x0.5 +2x2.0+2x1.5+4.5 2x7.0+2x0.5+2x3.0 +4.5 7.0+2x1.0	3.06 0.69 0.31 1.37 0.28 7.43	1961—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar					
Valtatie no 17 — Huvudväg nr 17 Lentokentän tienhaara—Jänne- virta — Flygfältets vägskal— Jännevirta	Siilinjärvi	I	7.0—3.0+2x1.5	2.96	1966—1968
Varkaus—Joensuu Varkaus—Kinkamo	Varkaus, Leppä- virta	I	7.0+2x1.5	5.74	1965—1968
Valtatie no 5 — Huvudväg nr 5 Paalimäki—Vehmasmäki	Leppävirta, Kuopio mlk —lk	II	7.0+2x0.5	12.98	1967—1968
Kuopio—Nurmes Hankamäki—piirin raja — Hankamäki—distriktets gräns	Rautavaara	I	7.0	14.82	1964—1967
Juankosken—Luikonlahden rauta- tierakennus — Juankoski—Luikonlahti järnvägsbygge					
Juankoski—Vehkalahti	Juankoski	II	7.0+2x0.5 6.0	1.03	1967—1968
Juankoski—Karjalankoski	Juankoski	II	6.0	0.76	1966—1968
Akonpohja—Akonpohjan laiturin — Akonpohja—Akonpohja plattform	Juankoski	II	6.0+2x0.5	1.14	1968
Keski—Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt				88.51	
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				4.36	
Helsinki—Oulu — Helsingfors— Uleåborg Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar	Jyväskylä	moottoritie — motorväg	2x(7.0+2.5+0.5+1.0) +4.5	2.00 0.50	1962—1968

1	2	3	4	5	6
Helsinki—Jyväskylä — Helsingfors— Jyväskylä					
Jämsä—Jyväskylä	Jämsä	I	7.0+2x1.0	0.26	1967—1968
Jyväskylä—Petäjävesi	Jyväskylän kaup. ja mlk — Jyväskylä stad och lk	I	7.0+2x1.5	18.30	1966—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.49	
Keuruun kk:n rakennuskaava-alueen maantiet — Landsvägarna inom Keuruu kb:s byggnadsplaneområde	Keuruu	I	8.0 7.0+2x2.75 7.0+2x1.5 7.0+2x1.0 6.0 + 2 x 2.5	4.60 1.94 0.75 2.48 1.34	1963—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar		II	10.0 8.0	0.20 1.82 0.45	
Mänttä—Keuruu	Keuruu	II	7.0—4.0+2x0.5 7.0—3.0+2x0.5	18.24 0.01 0.54	1965—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar					
Maantie Virtain—Pihlajaveden maan- tieltä Ähtärin kunnan rajalle — Lands- väg från Virdois—Pihlajavesi landsväg till Ähtäri kommuns gräns	Pihlajavesi, Ähtäri	II	6.0	15.55	1964—1968
Karstulan kk:n maantiet — Lands- vägarna inom Karstula kb	Karstula	I	10.0 9.0 7.0	6.07 0.94 0.58	1964—1968
Jyväskylä—Kuopio	Jyväskylä mlk — lk, Laukaa	I	7.5+2x1.75	12.10	1964—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				2.38	
Jyväskylä—Pieksämäki Kelkkämäki—Hankasalmen raja — Kelkkämäki—Hankasalmi gräns	Laukaa	I	7.5+2x1.75	1.07	1964—1968
Timpersuntti—Karstula kk—kb Rautapuron sillan kohdalla — Vid Rautapuro bro	Pyлкönmäki	III	7.0	0.26	1967
Vaasan piiri — Vasa distrikt				217.64	
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				9.33	
Ähtävä—Evijärvi—Lamminkylä — Esse—Evijärvi—Lamminkylä	Ähtävä — Esse	I	7.0	3.70	1961—1967
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.04	
Vaasa—Kyyjärvi — Vasa—Kyyjärvi Laihia kk—Lapua — Laihia kb— Lappo	Laihia, Vähäkyrö — Lillkyro	I	7.0+2x2.75 } 7.0+2x1.5 } 7.0	5.17 0.18 0.19	1965—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar					
Pännäinen—Kruunpyy — Bennäs— Kronoby	Pietarsaaren mlk — Pedersöre	I	8.0	5.24	1960—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.08	

1	2	3	4	5	6
Kaskinen—Kauhajoki — Kaskö— Kauhajoki Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar	Teuva, Kauha- joki	I	8.0	36.09 2.30	1962—1968
Vaasa—Kokkola — Vasa—Gamla- karleby Storsved—Kovjoki—Pännäinen — Storsved—Kovik—Bennäs Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar	Uudenkaarlepyyn kaup. ja mlk — Nykarleby stad och lk, Munsala, Jepua — Jeppo, Pietarsaaren mlk — Pedersöre	I	7.0+2x1.0	30.55 1.32	1963—1968
Kaskinen—Uusikaarlepyy — Kaskö— Nykarleby Seinäjoki—Lapua — Seinäjoki— Lappo	Lapua— Lappo, Seinäjoki, Nurmo	I	2x(7.0+1.0+3.0)+6.0 7.0+2x2.5 7.0+2x1.0	0.14 4.36 16.25	1963—1968
Valtatie no 3 — Huvudväg nr 3 Vanha satama—Vaasa — Gamla hamnen—Vasa Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar	Vaasa — Vasa, Mustasaari — Korsholm	moottori- tie — mo- torväg	2x7.0+2x1.0+2x3.0 +6.5—21.0	4.75 1.04	1963—1968
Kruunupyyn lentokentän tulotie — Infartsväg till Kronoby flygfält	Kruunupyö — Kronoby	II	6.0	1.55	1964—1966
Vaasa—Korsnäs—Närpiö — Vasa— Korsnäs—Närpes Norrnäs—Edsvik Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar	Närpiö — Närpes	II	7.0	9.95 0.08	1965—1968
Kuortane—Hakomäki Virtala—Hakomäki	Alavus — Alavo, Töysä	III	7.0	0.46	1967
Alavus—Lapua — Alavo—Lappo Alavus—Mäyry—Salmi—Laka- luoma — Alavo—Mäyry—Salmi— Lakaluoma Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar	Alavus — Alavo, Kuortane	I	15.0+2x12.5 8.0	2.65 13.25 0.13	1964—1968
Ylistaro—Seinäjoki Ylistaro—Halkosaari Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar	Ylistaro, Ilmajoki	I	7.0+2x1.5	6.99 0.34	1965—1968
Kortesjärvi—Pietarsaari — Kortesjärvi— Jakobstad Suomelanpuron rummun koh- dalla — Vid Suomelanpuro trumma Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar	Kortesjärvi	I	7.0	4.30 0.20	1965—1968
Söyrinki—Lamminkylä ja — och Söyrinki—Karvala Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar	Lappajärvi	II	7.0+2.0+2.3 7.0 6.0	0.35 7.11 0.48 2.06	1965—1968
Sulva—Sundom — Solf—Sundom	Sulva — Solf	II	7.0	1.50	1966—1968

1	2	3	4	5	6
Alajärvi–Vimpeli – Alajärvi–Vindala Hoisko–Vimpeli – Hoisko– Vindala	Vimpeli – Vindala, Alajärvi	II	7.0+2x0.5+4.25 7.0+2x0.5	0.33 12.92	1966–1968
Laitila–Karvala Kokkopuron sillan kohdalla – Vid Kokkopuro bro	Lappajärvi	II	7.0	0.82	1966–1968
Karijoki – Kauhajoki Prosi–Päntäne	Karijoki, Lapväärtti – Lappfjärd	II	6.0	1.44	1966–1968
Koskue– Alavalli Meijerin sillan kohdalla – Vid Meijeri bro	Jalasjärvi	II	6.0+2x0.5	0.36	1967
Peräseinäjoki–Alavus – Peräseinä- joki–Alavo Heikkilän sillan kohdalla – Vid Heikkilä bro	Alavus – Alavo	II	7.0+2x0.5	0.60	1967–1968
Alavus–Seinäjoki – Alavo–Seinäjoki Veneskoski–Valkeavuori	Nurmo	II	6.0+2x0.5	0.40	1967
Vaasa–Sulva–Korsnäs – Vasa–Solf– Korsnäs Vikby–Maalahti – Vikby–Malax	Mustasaari – Korsholm, Sulva – Solf, Maalahti – Malax, Petolahti – Petalax	II	7.0 6.0	7.90 13.61	1957–1959
Vaasa–Sulva–Korsnäs – Vasa–Solf– Korsnäs Korsnäs–Maalahti – Korsnäs– Malax Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Petolahti – Peta- lax, Korsnäs	II	7.0 6.0	8.42 15.82 1.55	1958–1961
Keski–Pohjanmaan piiri– Mellersta Österbottens distrikt Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				52.74 3.80	
Pyhäsalmen rakennuskaava-alueen maantiet – Landsvägarna inom Pyhäsalmi byggnadsplaneområde Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Pyhäjärvi	I	7.0+2x1.0+2x2.5 7.0+2x1.0 7.0	0.91 10.70 0.34 2.76	1963–1968
Nivala–Haapajärvi Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Nivala, Haapa- järvi	I	15.0+2x12.5 7.0+2x1.0+2x2.5 7.0+2x1.0+2x2.3 7.0+2x0.5	2.55 1.03 0.49 21.31 1.04	1964–1967
Sievin asemakylän rakennuskaava- alueen pääties – Huvudvägarna inom Sievi stationsbys byggnads- planeområde	Sievi	I	9.0+2x0.25 8.0+2x0.5 7.0+2x0.25 6.0+2x0.25	1.65 0.76 4.50 0.55	1965–1968
Sievin kk:n rakennuskaava-alueen pääties – Huvudvägarna inom Sievi kb:s byggnadsplaneområde	Sievi	I III	7.0+2x0.5 7.0 6.0	3.69 1.28 2.84	1965–1968
Jokela–Savolanniemi Itälahden sillan kohdalla – Vid Itälahti bro	Lestijärvi	III	7.0	0.14	1967

1	2	3	4	5	6
Oulun piiri – Uleåborgs distrikt				92.97	
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				2.54	
Valtatie no 4 – Huvudväg nr 4					
Temmes–Haaransilta	Temmes, Liminka	II	7.0+2x0.5	23.62	1967–1968
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				0.24	
Raahen eteläinen tulotie – Brahestads södra infartsväg	Raahen – Brahestad	II	7.0+2x2.75	0.73	1967–1968
Kariniemi–Posio					
Kariniemi–Lapin läänin raja – Kariniemi–Lapplands läns gräns	Taivalkoski	III	6.0	4.71	1967–1968
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				0.80	
Tannila–Ritva					
Tannila–Mertala	Yli-Ii, Pudasjärvi	III	6.0	1.02	1967–1968
Pudasjärvi kk – kb – Sarajärvi					
Ala-Livo–Sarajärvi	Pudasjärvi	III	6.0	21.76	1966–1968
Kokkola–Oulu – Gamlakarleby–Uleåborg					
Lapinkangas–Haaransilta	Liminka	I	7.5+2x1.5	6.24	1966–1968
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				0.46	
Valtatie no 5 – Huvudväg nr 5					
Vesala–Toranginaho	Kuusamo	II	7.0+2x0.5	14.83	1966–1968
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				1.04	
Kokkola–Oulu – Gamlakarleby–Uleåborg					
Revonlahti–Lapinkangas – Revolax–Lapinkangas	Revonlahti – Revolax, Lumijoki, Liminka	II	7.0+2x0.5	20.06	1968
Kainuun piiri – Kajanalands distrikt				88.67	
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				1.84	
Joensuu–Kajaani					
Vanhakylä–Maanselkä	Nurmes mlk – lk, Valtimo	II	7.0+2x0.5	14.92	1965–1968
Nurmes–Kuhmo					
Saramon tienhaara–Oulun läänin raja – Saramo vägsäl–Uleåborgs läns gräns	Nurmes mlk – lk, Kuhmo	II	6.0	13.33	1963–1968
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				0.12	
Hyrnsalmi–Ilves	Hyrnsalmi	II	6.0	11.44	1966–1968
Lehtovaara–Hoikanlampi	Kajaani mlk – lk	III	6.0	11.68	1965–1968
Vuolijoen rakennuskaava-alueen maantiet – Landsvägarna inom Vuolijoki byggnadsplaneområde	Vuolijoki	I	7.0	2.95	1965–1968
		II	6.0	1.36	
Ylivieksi–Lentua					
Ylivieksi–Niva	Kuhmo	III	5.5	10.40	1965–1968

1	2	3	4	5	6
Valtatie no 5 – Huvudväg nr 5 Ämmänsaari–Pesiönlampi Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Suomussalmi	I	7.0+2x1.5	7.76 0.54	1966–1968
Valtatie no 5 – Huvudväg nr 5 Pesiönlampi–Alajärvi Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Suomussalmi	II	7.0+2x0.5 7.0	4.94 9.09 1.08	1964–1967
Juntusranta–Isopalo Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Suomussalmi	III	6.0	0.80 0.10	1966–1967
Lapin piiri – Lapplands distrikt Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	.	.	.	161.70 1.24	.
Kemi–Rovaniemi Tervola–Koivu Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Tervola	I	7.0+2x1.5 7.0+2x1.0	9.26 14.60 0.24	1962–1967
Kemi–Kilpisjärvi Kangosjoki–Muonio–Kätkä- suvanto–Palojoensuu Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Muonio	I	7.0 6.0	10.91 42.83 0.46	1963–1968
Kantatie no 78 – Stamväg nr 78 Ranuan kkm kohdalla – Vid Ranua kb Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Ranua	I II	7.0+2x1.5+2x2.0 7.0+2x0.5	0.58 5.53 0.32	1965–1968
Arpela–Sihtuuna Nahkiaisojan rummun kohdalla – Vid Nahkiaisoja trumma	Tervola	II	5.0	0.08	1965–1966
Vojakkala–Paakkola Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Alatornio – Nedertorneå	III	7.0	10.70 0.22	1963–1967
Kemijärvi–Kuusamo Morottajan risteys – Morottaja korsning	Salla	III	6.0	0.60	1967
Meltaus II–Vaalajärvi	Sodankylä	III	5.5	0.12	1965
Ivalo–Virtaniemi	Inari – Enare	II	6.0	0.36	1965
Suutarinkorva–Sierilä	Rovaniemi mlk – lk	II	6.0	0.80	1964–1965
Rovaniemi–Meltaus II	Rovaniemi mlk – lk	III	6.0	37.89	1964–1968
Valtatie no 4 – Huvudväg nr 4 Oulun läänin raja–Viantie– Maksniemi – Uleåborgs läns gräns– Viantie–Maksniemi	Kuivaniemi, Simo	I	7.0+2x1.5	20.03	1965–1967
Karigasniemi–Rovasuvanto Koskelanojan, Vullinojan ja Mäti- ojan siltojen kohdalla – Vid Koske- lanoja, Vullinoja och Mätioja broar	Utsjoki	III	6.0	0.28	1966–1967

1	2	3	4	5	6
Rovaniemi—Muonio Porttaojan sillan kohdalla — Vid Porttaoja bro	Kittilä	III	7.0	0.26	1967
Kaulirannan—Kolarin rautatien rakentaminen — Byggnad av Kauli- ranta—Kolari järnväg					
Sieppijärven liikennepaikan tulotie — Infartsväg till Sieppi- järvi trafikplats	Kolari	II	5.5	5.21	1967
Kolarin—Kaukosen maantie — Kolari—Kaukonens landsväg	Kolari	III	6.0	1.00	1967
Kolarin liikennepaikan tulotie — Infartsväg till Kolari trafikplats	Kolari	III	6.0	0.24	1967
Äkäslompolon maantie — Äkäslom- polo landsväg	Kolari	III	6.0	0.42	1967
Saimaan kanavan rakennus- ustyö — Byggnad av Saima- kanal	•	•	•	1.92	•
Lauritsala—Nuijamaa Kähäriä—Kansola	Lappeenranta — Villmanstrand, Nuijamaa	II	6.0+2x0.5	1.92	1966—1967
Kokoma—Hela landet	•	•	•	1 209.47	•
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				88.28	

B. Paikallistietöer — Bygdevägsarbeten

Uudenmaan piiri — Nylands distrikt	•	•	•	9.13	•
Paikallisteliittymät — Bygde- vägsanslutningar				0.24	
Helsinki—Hanko väl. Jorvas—Pikkala — Helsingfors—Hangö mellan Jorvas— Pikkala					
Sundbergin paikallistien liittymä — Sundbergs bygdevägsanslutning	Kirkkonummi — Kyrkslätt	II	6.0+2x0.5	0.10	1968
Kullo—Sköldvik	Porvoon mlk — Borgå lk	I	7.0	0.08	1967
Siuntio—Lohjan asema väl. Lohjan mlk:n raja—Forsbacka — Sjundeå— Lojo station mellan Lojo lks gräns— Forsbacka					
Paikallistien liittymä pl:lla 9+80 — Bygdevägsanslutning vid pål 9+80	Siuntio — Sjundeå	II	6.0	0.05	1967
Lohjanharju—Hyvinkää väl. Lohjan- harju—Nummela—Vihtijärvi—Noppo — Lojoåsen—Hyvinge mellan Lojo- åsen—Nummela—Vihtijärvi—Noppo					
Paikallistien liittymä pl:lla 196+60 — Bygdevägsanslutning vid pål 196+60	Vihti	III	6.0	0.46	1966—1967

1	2	3	4	5	6
Haimoon-Röykän paikallistien liittymä pl:lla 266+45 - Haimoo-Röykkä bygdevägsanslutning vid pål 266+45	Nurmijärvi	III	6.0	0.12	1966-1968
Selkin-Haimoon paikallistien liittymä pl:lla 227+20 - Selkki-Haimoo bygdevägsanslutning vid pål 227+20	Vihti	III	6.0	0.14	1966-1967
Haimoon-Röykän paikallistien liittymä pl:lla 290+00 - Haimoo-Röykkä bygdevägsanslutning vid pål 290+00	Nurmijärvi	III	6.0	0.19	1966-1968
Rajamäen-Tienhaaran paikallistien liittymä - Rajamäki-Tienhaara bygdevägsanslutning	Nurmijärvi	II	6.0+2x0.5	0.13	1967-1968
Helsingin ohikulkutie - Helsingfors omfartsväg					
Espoon kartanon tienhaara-Kauklahti - Esbogårds vägsäl-Köklax	Espoo - Esbo	II	6.0+2x0.5	0.24	1967
Lehtimäki-Kauklahti - Lövkulla-Köklax	Espoo-Esbo	II	6.0+2x0.5	0.70	1966-1967
Sundsbergin paikallistie - Sundsbergs bygdeväg	Kirkkonummi - Kyrkslätt	II	6.0+2x0.5	1.10	1967-1968
Mynttilän paikallistie - Myntböle bygdeväg	Espoo - Esbo	I	7.0+2x1.5	0.96	1967
Salo-Kisko-Mustio - Salo-Kisko-Svartå					
Kuusian-Linhamari II:n paikallistien liittymä - Kuusia-Lönnhammar II:s bygdevägsanslutning	Karjalohja - Karislojo	III	6.0	0.06	1967
Vuosaaren paikallistie - Nordsjö bygdeväg	Helsinki - Helsingfors	I	7.0+2x1.5	2.32	1967-1968
Paikallistielittymät - Bygdevägsanslutningar				0.24	
Kalliolan paikallistie - Kalliola bygdeväg					
Virmajoen kohdalla - Vid Virmajoki	Artjärvi - Artsjö	III	5.5	0.58	1967-1968
Kela-Engesby - Käla-Engesby Kelagårdin rummun kohdalla - Vid Kelagårds trumma	Siuntio - Sjundeå	III	5.0	0.30	1966-1968
Valkjärven paikallistie - Valkjärvi bygdeväg	Porvoon mlk - Borgå lk, Askola	III	5.0	1.60	1966-1967
Turun piiri - Åbo distrikt				10.48	
Turku-Lauttakylä - Åbo-Lauttakylä					
Pahkalaukan paikallistien liittymä - Pahkalaukka bygdevägsanslutning	Lieto	II	7.0	0.55	1968
Pahkalaukan risteys - Pahkalaukka korsning	Lieto	II	8.0-6.0	1.30	1966-1968
Dragsfjärd-Taalintehdas - Dragsfjärd-Dalsbruk					
Söderlångvik-Taalintehdas - Söderlångvik-Dalsbruk	Dragsfjärd	II	7.0+2x0.5	0.05	1967-1968

1	2	3	4	5	6
Tammisaari—Salo — Ekenäs—Salo Villilän paikallistien liittymä — Villilä bygdevägsanslutning	Salo	II	7.0	0.82	1966—1968
Turku—Säkylä väl. Niitynpää—Säkylän kunnan raja — Åbo—Säkylä mellan Niitynpää—Säkylä kommuns gräns					
Ristinummen—Yläneen kk:n pai- kallistien liittymä — Ristinummi— Yläne kb:s bygdevägsanslutning	Yläne	II	7.0	0.07	1967
Yläneen kk:n—Pyhäjoen pai- kallistien liittymä — Yläne kb:s— Pyhäjoki bygdevägsanslutning	Yläne	II	7.0	0.05	1967—1968
Keikyä—Kauvatsa Yhdystie Kyttälän—Kauvatsan kylä- tielle — Förbindelseväg till Kyttälä—Kauvatsa byväg	Kauvatsa	II	5.0	0.86	1966—1967
Salo—Kisko—Mustio — Salo—Kisko— Svartå					
Kistolän paikallistien liittymä — Kistola bygdevägsanslutning	Muurla	III	5.5+2x0.25	0.06	1967
Lepäinen—Vohdensaari	Uudenkaupungin mlk — Nystads lk	IV	4.0	3.30	1964—1967
Veneskosken läntisen paikallistien jatke Noormarkun—Parkanon kanta- tielle sekä Leppäruhkan paikallis- tien ja Veneskosken läntisen paikal- listien välinen paikallistie — För- längning av Veneskoski västra bygde- väg till Norrmarks—Parkano stamväg samt bygdeväg mellan Leppäruhka bygdeväg och Veneskoski västra bygdeväg	Kankaanpää	II	6.0	2.86	1967—1968
Kankarin paikallistie — Kankari bygdeväg					
Tasausviivan muutostyö — Profillinjens omändringsarbete	Parkano	III	5.0	0.56	1965—1968
Hämeen piiri — Tavastlands distrikt				8.01	
Turku—Hämeenlinna—Lahti — Åbo— Tavastehus—Lahti					
Vanajan kirkkotie — Vanaja kyrkoväg	Vanaja	I	7.0+2x1.0 8.0	0.22 0.28	1967—1968
Orivesi—Mänttä Raja-ahon paikallistien liittymä — Raja-aho bygdevägsanslutning	Mänttä	II	6.0	0.29	1967
Pori—Tampere — Björneborg— Tammerfors					
Nokian—Pinsiön paikallistien liittymä — Nokia—Pinsiö bygde- vägsanslutning	Nokia	III	6.0	0.82	1965—1968
Lauttakylä—Tampere — Lauttakylä— Tammerfors					
Nokian paikallistie — Nokia bygdeväg	Tampere — Tammerfors, Nokia	II	7.0	2.78	1964—1968
Kalkun pysäkillä johtava tie — Vägen till Kalkku hållplats	Nokia	II	7.0	0.20	1964—1967

1	2	3	4	5	6
Tampere—Lahti — Tammerfors— Lahti					
Paikallistien liittymä Tanttilan— Lammin—Putulan maantien pl:lla 37+05 — Bygdevägs- anslutning vid pål 37+05 till Tanttila—Lammi—Putula landsväg	Lammi	I II	8.0 6.0	0.13 0.20	1968
Sotjalan paikallistie — Sotjala bygdeväg	Hauho	III	7.0	0.25	1968
Luopioisten kirkonkylän ohikulku- tie — Omfartsväg vid Luopioinens kb					
Paikallistien liittymä pl:lla 9+40 — Bygdevägsanslutning vid pål 9+40	Luopioinen	II	7.0+2x0.5	0.20	1967—1968
Paikallistien liittymä pl:lla 21+17 — Bygdevägsanslutning vid pål 21+17	Luopioinen	II	7.0+2x0.5	0.20	1967—1968
Kulju—Tampere — Kulju — Tammer- fors					
Puskiaisten paikallistie — Pus- kiainens bygdeväg	Lempäälä	I II	7.0+2x1.5 7.0+2x0.5	0.43 0.30	1966—1968
Vikkiniityn paikallistien liittymä — nykyinen valtatie — Vikkiniitty bygdevägsanslutning — nuvarande huvudväg	Lempäälä	I II	7.0+2x1.5 7.0+2x0.5	0.20 0.26	1966—1968
Nykyisen valtatieparantaminen paikallistieksi — Förbättring av nuvarande huvudväg till bygdeväg	Tampere — Tammerfors	I	7.0+2x1.5	1.25	1966—1968
Kymen piiri — Kymmene distrikt	.	.	.	0.66	.
Tavastila — Kouvola					
Inkeroinen—Liikkala	Sippola	I	9.0+2x2.75+2x2.0	0.33	1966—1968
Teinikallion paikallistien liit- tymä — Teinikallio bygdevägs- anslutning	Sippola	I	9.0	0.33	1963—1967
Kouvola—Lappeenranta — Kouvola— Villmanstrand					
Aitomäen, Jyrään, Tyrriin ja Kuivalan paikallistiet — Aitomäki, Jyrää, Tyrri och Kuivala bygde- vägar	Valkeala	..	..	..	..
Mikkelin piiri — St. Michels distrikt					
Mikkeli—Parkkila — St. Michel— Parkkila	.	.	.	15.95	.
Porrassalmen paikallistien risteys pl:lla —1+10, — Porrassalmi bygdevägs korsning vid pål —1+10	Mikkelin kaup. ja mlk — St. Michels stad och lk	III	6.0	0.21	1964
Visulahden—Parkkilan paikallis- tien liittymä — Visulahti—Parkkila bygdevägsanslutning	Mikkelin mlk — St. Michels lk	III	6.0	0.22	1964—1967

1	2	3	4	5	6
Mikkeli—Jyväskylä väl. Mikkelin kaupungin raja—Harjumaa — St. Michel—Jyväskylä mellan St. Michels stads gräns—Harjumaa					
Koivikon paikallistien liittymä — Koivikko bygdevägsanslutning	Mikkelin mlk — St. Michels lk	III	5.0	0.33	1964
Harjumaan—Luusniemen paikallistien liittymä — Harjumaa—Luusniemi bygdevägsanslutning	Mikkelin mlk — St. Michels lk	III	5.0	0.14	1963
Varkaus—Joensuu väl. — mellan Karvio—Pöytälahti—Taipale					
Lepikonmäen paikallistie — Lepikonmäki bygdeväg	Heinävesi	III	6.0	0.48	1964—1967
Sysmä—Kalho väl. — mellan Otamo—Kalho					
Joutsjärven—Nuoramoisten paikallistien liittymä — Joutsjärvi—Nuoramoinens bygdevägsanslutning	Sysmä	III	5.0	0.37	1966—1968
Vanhan—Kalhon paikallistien liittymä — Vanha—Kalho bygdevägsanslutning	Hartola	III	6.0	0.24	1967—1968
Joutsjärvi—Nuoramoinen	Sysmä	III	5.0	5.14	1965—1967
Luukkolan paikallistie väl. Puumala—Junninmäki — Luukkola bygdeväg mellan Puumala—Junninmäki	Puumala	III	5.0	8.82	1965—1968
Pohjois-Karjalan piiri—Norra Karelens distrikt				13.65	
Joensuu—Polvijärvi väl. — mellan Lehmonaho—Polvijärvi					
Paikallistielittymä pl:lla 174+85 — Rukkonivan—Solon paikallistien tienhaaraan — Bygdevägsanslutning från pål 174+85 till Rukkoniva—Sola bygdevägs vägsäl	Polvijärvi	III	6.0	0.12	1965—1967
Paikallistielittymä pl:lla 596+90 Joensuun lentokentän uuden tulo-tien pl:lle 235+08 — Bygdevägsanslutning från pål 596+90 till pål 235+08 av den nya infarts-vägen på Joensuu flygfält	Polvijärvi	III	5.0	0.08	1965
Joensuu—Kajaani väl. — mellan Kontiolahti—Kuokkastensalmi					
Särkivaaran paikallistien liittymä — Särkivaara bygdevägsanslutning	Nurmes mlk — lk	III	6.0	0.12	1965—1968
Lukanpuron paikallistien liittymä—Lukanpuro bygdevägsanslutning	Nurmes mlk — lk	III	6.0	0.14	1968
Paikallistielittymiä 2 kpl — Bygdevägsanslutningar 2 st.	Juuka	III	6.0	0.58	1965—1968
Valtatie no 17 — Huvudväg nr 17					
Pilkko—Marjosärkkä	Joensuu	III	6.0	1.27	1967—1968
Siilainen—Martikkalantie	Joensuu	II	7.0+2x0.5	0.57	1967—1968
Paikallistielittymä pl:lla 596+38—Bygdevägsanslutning vid pål 596+38	Joensuu	II	7.0+2x0.5	0.18	1967—1968

1	2	3	4	5	6
Siilaisen tasoristeys – Siilainens plankorsning	Joensuu	II	7.0+2x0.5	0.34	1967–1968
Sikkerivaaran paikallistie – Sikkerivaara bygdeväg	Värtsilä	III	5.5	2.67	1967–1968
Sangenlahti–Salokylä	Rääkkylä	III	5.0	7.58	1967–1968
Kuopion piiri – Kuopio distrikt	•	•	•	17.02	•
Paikallisteliittymät – Bygdevägsanslutningar				0.17	
Tervo–Karttula–Pihkainmäki Paikallisteliittymä pl:lla 69+57 – Bygdevägsanslutning vid pål 69+57	Tervo	III	5.5	0.18	1965–1968
Joutenlahden–Tervon paikallistien liittymä – Joutenlahti–Tervo bygdevägsanslutning	Tervo	III	5.5	0.22	1967–1968
Kuopio–Nurmes väl. Hankamäki–piirin raja – Kuopio–Nurmes mellan Hankamäki–distriktets gräns Höylän paikallistie – Höylä bygdeväg	Rautavaara	III	5.5	0.10	1965–1968
Varkaus–Joensuu väl. – mellan Varkaus–Kinkamo Paikallistien liittymä pl:lla 64+40 – Bygdevägsanslutning vid pål 64+40	Varkaus	III	7.0	0.28	1967–1968
Rapakkojoki–Soukkua–Niemiskylä Paikallisteliittymät – Bygdevägsanslutningar	Kiuruvesi	III	5.5	6.96 0.17	1966–1968
Korpijärven itärannan paikallistie – Bygdeväg vid Korpijärvi östra strand	Varpaisjärvi	III	4.0	9.28	1967–1968
Keski-Suomen piiri – Mellersta Finlands distrikt	•	•	•	7.22	•
Helsinki–Jyväskylä väl. Jämsä–Jyväskylä – Helsingfors–Jyväskylä mellan Jämsä–Jyväskylä Saaren eritasoliittymä – Saari planskilda korsning	Jämsä	II	7.0+2x0.5	0.47	1967–1968
Jyväskylä–Petäjävesi väl. – mellan Palvalahti–Keljo Jussilan paikallisteliittymä – Jussila bygdevägsanslutning	Petäjävesi	III	6.5	0.62	1966–1968
Kuohun–Simolan paikallisteliittymä – Kuohu–Simola bygdevägsanslutning	Jyväskylä mlk – lk	III	7.5 6.5	0.04 0.35	1967–1968
Kuohun–Raivioskosken–Saukkolan paikallisteliittymä – Kuohu–Raivioskoski–Saukkola bygdevägsanslutning	Jyväskylä mlk – lk	III	7.5	1.37	1966–1968
Humalamäen paikallistien liittymä – Humalamäki bygdevägsanslutning	Jyväskylä mlk – lk	III	7.5 6.5	0.74	1966–1968

1	2	3	4	5	6
Siekkilän—Lintulan paikallistien liittymä — Siekkilä—Lintula bygdevägsanslutning	Jyväskylä mlk — lk	III	7.5	0.72	1967—1968
Nyrölän paikallistien liittymä — Nyrölä bygdevägsanslutning	Jyväskylä mlk — lk	II	7.5	1.42	1966—1968
Keuruun kk:n rakennuskaava-alueen maantiet — Landsvägarna inom Keuruu kb:s byggnadsplaneområde					
Paikallisteliittymä Mäntän—Keuruun maantien pl:lla 248+13 — Bygdevägsanslutning vid pål 248+13 av Mänttä—Keuruu landsväg	Keuruu	II	6.0+2 x 0.5	0.20	1967—1968
Mänttä—Keuruu Paikallisteliittymät pl:lla 6+20, 65+80 ja 175+00 — Bygdevägsanslutningar vid pålar 6+20, 65+80 och 175+00	Keuruu	III	6.5	0.46	1966—1968
Juokslahden paikallistie — Juokslahti bygdeväg	Jämsänkoski	I	12.0+2x2.5+2x2.5 10.0+2x2.0+2x2.0	0.33 0.05	1967
Sulun paikallistie — Sulku bygdeväg	Jyväskylä	I	7.0	0.45	1967
Vaasan piiri — Vasa distrikt				31.14	
Ähtävä—Evijärvi—Lamminkylä — Esse—Evijärvi—Lamminkylä Bäckbyn—Värnin paikallistien liittymä — Bäckby—Värns bygdevägsanslutning	Ähtävä — Esse	III	5.5	0.04	1967—1968
Vaasa—Kyyjärvi väl. Laihia kk—Lapua — Vasa—Kyyjärvi mellan Laihia kb—Lappo					
Perälän paikallistien liittymä — Perälä bygdevägsanslutning	Laihia	II	6.0	0.08	1966—1967
Ratikylän paikallistien liittymä — Ratikylä bygdevägsanslutning	Laihia	II	6.0	0.12	1966—1967
Kaskinen—Kauhajoki — Kaskö—Kauhajoki					
Närpiön—Ravin paikallistien liittymä — Närpiö—Ravi bygdevägsanslutning	Teuva	III	6.0	0.16	1966
Komsin—Metsälehdon kunnantie — Komsin—Metsälehto kommunalväg	Teuva	III	5.0	0.05	1964—1967
Kristiinan—Seinäjoen vanha kantatie pl:lla 302+20 — Kristinestad—Seinäjoki gamla stamväg vid pål 302+20	Teuva	II	7.0	0.12	1964—1967
Kristiinan—Seinäjoen vanha kantatie pl:lla 340+74 — Kristinestad—Seinäjoki gamla stamväg vid pål 340+74	Teuva	II	7.0	0.10	1964—1967
Korven kunnantie pl:lla 354+08 — Korpi kommunalväg vid pål 354+08	Teuva	III	6.0	0.05	1964—1967
Kaupplan—Paavolan kunnantie pl:lla 369+37 — Kauppila—Paavola kommunalväg vid pål 369+37	Teuva	III	6.0	0.20	1964—1967

1	2	3	4	5	6
Norinkylän kunnantie pl:lla 385+47 – Norinkylä kommunalväg vid päl 385+47	Teuva	III	5.0	0.05	1964–1965
Kristiinän–Seinäjoen vanha kantatie pl:lla 425+70 – Kristinestad–Seinäjoki gamla stamväg vid päl 425+70	Teuva	II	6.0	0.06	1964–1967
Piikkilän kunnantie pl:lla 431+89 – Piikkilä kommunalväg vid päl 431+89	Teuva	III	5.0	0.06	1964–1967
Kristiinän–Seinäjoen vanha kantatie pl:lla 506+39 – Kristinestad–Seinäjoki gamla stamväg vid päl 506+39	Kauhajoki	II	7.0	0.46	1964–1967
Ohmerojärven kunnantie pl:lla 528+23 – Ohmerojärvi kommunalväg vid päl 528+23	Kauhajoki	III	6.0	0.10	1964–1967
Lustilankylän kunnantie pl:lla 587+00 – Lustilankylä kommunalväg vid päl 587+00	Kauhajoki	III	6.0	0.05	1964–1967
Nevanperän paikallistie pl:lla 373+68 – Nevanperä bygdeväg vid päl 373+68	Teuva	III	6.0	0.03	1965
Vaasa–Kokkola väl. Storsved–Kovjoki–Pännäinen – Vasa–Gamla-karleby mellan Storsved–Kovik–Bennäs					
Munsalan–Jussilan paikallistien liittymä – Munsala–Jussila bygdevägsanslutning	Munsala	II	5.0	0.08	1964–1966
Kovjoen–Markbyn paikallistien liittymä – Kovik–Markby bygdevägsanslutning	Uudenkaarlepyyn mlk – Nykarleby lk	III	6.0	0.08	1967–1968
Kaskinen–Uusikaarlepyy väl. Seinäjoki–Alanurmo – Kaskö–Nykarleby mellan Seinäjoki–Alanurmo					
Tepon–Isokosken paikallistie – Teppo–Isokoski bygdeväg	Nurmo	III	5.0	0.18	1965–1966
Alanurmon yhdystie – Alanurmo förbindelseväg	Lapua – Lappo	III	5.0	0.83	1964–1966
Liittymätie pl:lla 39+60 – Anslutningsväg vid päl 39+60	Nurmo	II	7.0	0.40	1966–1967
Vaasa–Korsnäs–Närpiö väl. Norrnäs–Edsvik – Vasa–Korsnäs–Närpes mellan Norrnäs–Edsvik					
Norrängsvägen	Närpiö – Närpes	II	7.0	0.55	1966–1968
Alavus–Lapua väl. Alavus–Mäyry–Salmi – Alavo–Lappo mellan Alavo–Mäyry–Salmi					
Mikkilän–Palomäen paikallistien liittymä – Mikkilä–Palomäki bygdevägsanslutning	Kuortane	II	6.0	0.26	1966–1968
Vanhan kantatien liittymä pl:lla 19+27 – Anslutning vid päl 19+27 till gamla stamvägen	Alavus – Alavo	III	7.0	0.11	1966

1	2	3	4	5	6
Ylistaro—Seinäjäki väl. — mellan					
Ylistaro—Halkosaari					
Yhdystie vanhalle valtatielle — Förbindelseväg till gamla stamvägen	Ylistaro	III	6.0	0.12	1966—1968
Paikallistien liittymä pl:lla 8+20 — Bygdevägsanslutning vid päl 8+20	Ylistaro	III	6.0	0.15	1966—1968
Viitalan paikallistie pl:lla 48+92 — Viitala bygdeväg vid päl 48+92	Ylistaro	III	6.0	0.06	1966
Kortesjärvi—Pietarsaari — Kortesjärvi— Jakobstad					
Paikallistien liittymä pl:lla 8+30 — Bygdevägsanslutning vid päl 8+30	Kortesjärvi	III	7.0	0.06	1965—1967
Söyrinki—Lamminkylä sekä Söyrinki— Karvala					
Yhdystie Lappajärven kirkolle — Förbindelseväg till Lappajärvi kyrka	Lappajärvi	III	5.0	0.25	1966—1967
Paikallistien liittymä Karvalan yh- dystien pl:lla 2+60 — Bygdevägs- anslutning vid päl 2+60 till Karvala förbindelseväg	Lappajärvi	III	5.0	0.12	1966—1967
Yhdystie Lappajärven kirkolle pl:lla 31+40 — Förbindelseväg till Lappajärvi kyrka vid päl 31+40	Lappajärvi	III	6.0	0.10	1967
Paikallistien liittymä pl:lla 14+75 — Bygdevägsanslutning vid päl 14+75	Lappajärvi	III	5.0	0.04	1967
Sulva—Sundom — Solf—Sundom					
Munsmo—Munsmohamn	Sulva — Solf	II	6.0	0.60	1966—1967
Alajärvi—Vimpeli — Alajärvi—Vindala					
Paikallistien liittymä Luoma-aholle pl:lla 42+72 — Bygdevägsanslutning till Luoma-aho vid päl 42+72	Alajärvi	III	6.0	0.12	1968
Paikallistien liittymä Luoma-aholle pl:lla 66+50 — Bygdevägsanslut- ning till Luoma-aho vid päl 66+50	Alajärvi	III	6.0	0.10	1968
Vaasa—Sulva—Korsnäs — Vasa—Solf— Korsnäs					
Botfjärdenin paikallistien liittymä — Botfjärdens bygdevägsanslutning	Petolahti — Petalax	II	6.0	0.09	1958—1961
Molpen paikallistien liittymä — Molpe bygdevägsanslutning	Korsnäs	II	6.0	0.05	1958—1961
Korsnäs I:n paikallistien liittymä — Korsnäs I:s bygdevägsanslutning	Korsnäs	II	6.0	0.14	1958—1961
Korsnäs II:n paikallistien liittymä — Korsnäs II:s bygdevägsanslutning	Korsnäs	II	6.0	0.10	1958—1961
Perkiönmäki—Pelkkala	Alahärmä	IV	5.0	5.05	1964—1967
Lanamäki—Lippo—Myllykangas	Lehtimäki, Soini	III	5.5	9.37	1966—1968
Länsipuolen paikallistie — Länsi- puoli bygdeväg	Töysä, Alavus — Alavo	III	5.5	10.40	1966—1968
Keski-Pohjanmaan piiri— Mellersta Österbottens distrikt				14.05	
Pyhäsalmen rakennuskaava-alueen maantiet — Landsvägarna inom Pyhä- salmi byggnadsplaneområde					

1	2	3	4	5	6
Ruotasen—Pyhäsalmi I:n paikallistien liittymä — Ruotanen—Pyhäsalmi I:s bygdevägsanslutning	Pyhäjärvi	II	7.0	0.12	1966—1967
Ruotasen—Kurenkankaan paikallistien liittymä pl:lla 31+50 — Ruotanen—Kurenkangas bygdevägsanslutning vid päl 31+50	Pyhäjärvi	II	6.0	0.10	1966—1967
Kurenkankaan—Ruotasen paikallistien liittymä pl:lla 102+45 Kurenkangas—Ruotanens bygdevägsanslutning vid päl 102+45	Pyhäjärvi	II	6.0	0.60	1966—1967
Nivala—Haapajärvi					
Haapaperän paikallistien liittymä pl:lla 23+04 — Haapaperä bygdevägsanslutning vid päl 23+04	Nivala	III	6.0	0.18	1965—1967
Haapaperän paikallistien liittymä pl:lla 58+91 — Haapaperä bygdevägsanslutning vid päl 58+91	Nivala	III	6.0	0.20	1965—1967
Jokikylän paikallistien liittymä pl:lla 126+72 — Jokikylä bygdevägsanslutning vid päl 126+72	Nivala	III	6.0	0.40	1967
Autiorannan—Levonperän paikallistien liittymä pl:lla 129+62,6 — Autioranta—Levonperä bygdevägsanslutning vid päl 129+62,6	Nivala	III	6.0	0.42	1967
Paikallistien liittymä Lassilan—Pyöräyksen maantien pl:lla 3+62 — Bygdevägsanslutning vid päl 3+62 till Lassila—Pyöräys landsväg	Haapajärvi	III	6.0	0.02	1967
Lähdekankaan paikallistien liittymä — Lähdekangas bygdevägsanslutning	Haapajärvi	III	6.0	0.07	1965—1967
Sievin k.k:n rakennuskaava-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Sievi k.b:s byggnadsplaneområde					
Säilyn—Koiviston paikallistien liittymä — Säily—Koivisto bygdevägsanslutning	Sievi	II	6.0	0.49	1965—1967
Pirttikoski—Vaihojanperä—Kopisto	Pyhäjoki	IV	5.5	7.64	1966—1968
Someronkylä—Väärä	Alavieska, Ylivieska	IV	4.0	3.81	1966—1967
Oulun piiri—Uleåborgs distrikt				17.10	
Valtatie no 4 väl. Temmes—Haaransilta — Huvudväg nr 4 mellan Temmes—Haaransilta					
Heinijärven paikallistien liittymä pl:lla 532+24 — Heinijärvi bygdevägsanslutning vid päl 532+24	Temmes	III	6.0	0.16	1967—1968
Tomperin—Pehkosen paikallistien liittymä I pl:lla 571+26 — Tomperi—Pehkonens bygdevägsanslutning I vid päl 571+26	Liminka	III	6.0	0.06	1967—1968

1	2	3	4	5	6
Tomperin—Pehkosen paikallistien liittymä II pldlla 604+44 — Tomperi—Pehkonens bygdevägsanslutning II vid päl 604+44	Liminka	III	6.0	0.18	1967—1968
Ketunmaan paikallistien liittymä pldlla 647+10 — Ketunmaa bygdevägsanslutning vid päl 647+10	Liminka	III	6.0	0.12	1967—1968
Kokkola—Oulu väl. Lapinkangas—Haaransilta — Gamlakarleby—Uleåborg mellan Lapinkangas—Haaransilta					
Ketunmaan paikallistien liittymä pldlla 457+40 — Ketunmaa bygdevägsanslutning vid päl 457+40	Liminka	III	5.0	0.12	1968
Lapinkangas—Selkäsenkylä	Liminka	IV	4.0	4.72	1967—1968
Kylmä—Kärpänkylä	Kuusamo	IV	4.0	8.05	1967—1968
Saloisten kk—Rautaruukki—Raahe — Saloinens kb—Rautaruukki—Brahestad	Saloinen	II	6.0+2x05	0.47	1968
Ii—Jurvakainen Malismaan voimalaitoksen kohdalla — Ii—Jurvakainen vid Malismaa kraftverk	Yli-Ii	III	5.5	3.22	1968
Kainuun piiri — Kajana-lands distrikt	.	.	.	33.35	.
Paikallistiellyttymät — Bygdevägsanslutningar				1.44	
Nurmes—Kuhmo					
Roninahon paikallistien liittymä pldlle 47+50 — Roninaho bygdevägsanslutning vid päl 47+50	Kuhmo	IV	4.0	0.08	1965—1966
Hyrnsalmi—Ilves					
Paikallistien liittymä pldlla 9+19 — Bygdevägsanslutning vid päl 9+19	Hyrnsalmi	III	6.0	0.08	1966—1968
Lehtovaara—Hoikanlampi					
Kivimäentien jatko — Kivimäentie förlängning	Kajaani mlk — lk	IV	5.0	0.06	1966—1967
Vuolijoen rakennuskaava-alueen maantiet — Landsvägarna inom Vuolijoki byggnadsplaneområde					
Kuusirannan—Jokisuun paikallistien liittymä — Kuusiranta—Jokisuu bygdevägsanslutning	Vuolijoki	IV	4.0	0.05	1966—1968
Lumikylä—Tahvi	Paltamo	IV	4.0	4.24	1967—1968
Mikitän paikallistie — Mikitä bygdeväg	Hyrnsalmi	IV	6.0	0.12	1965—1967
			4.0	8.89	
Kiekin paikallistie — Kieki bygdeväg	Suomussalmi	IV	4.0	19.83	1966—1968
Paikallistiellyttymät — Bygdevägsanslutningar				1.44	
Lapin piiri — Lapplands distrikt	.	.	.	31.49	.
Kemi—Rovaniemi väl. — mellan Loue—Tervola					
Paikallistien liittymä Hastinkankaan—Sihtuunan maantien pldlla 1+58 — Bygdevägsanslutning vid päl 1+58 till Hastinkangas—Sihtuunavägsanslutning	Tervola	III	6.0	0.09	1967

1	2	3	4	5	6
Kemi—Kilpisjärvi väl. — mellan Kangosjoki—Muonio—Kätkäsuvanto—Palojoensuu					
Muonion—Liepimäjärven kylätien risteys pl:lla 23+59 — Muonio—Liepimäjärvi.byvägskorsning vid päl 23+59	Muonio	IV	4.0	0.30	1966
Paikallistien liittymä pl:lla 43+93 — Bygdevägsanslutning vid päl 43+93	Muonio	III	6.0	0.32	1965—1966
Ylimuonion—Kajangin paikallistien liittymä — Ylimuonio—Kajanki bygdevägsanslutning	Muonio	III	7.0—3.5	0.21	1965—1966
Paikallistien liittymä pl:lla 115+68 — Bygdevägsanslutning vid päl 115+68	Muonio	III	7.0—3.5	0.22	1965—1966
Paikallistien liittymä pl:lla 146+70 — Bygdevägsanslutning vid päl 146+70	Muonio	III	6.0	0.22	1965—1966
Kantatie no 78 Ranuan kkm:n kohdalla — Stamväg nr 78 vid Ranua kb					
Paikallistielittymät — Bygdevägsanslutningar					
pl:lla — vid päl 896+20	Ranua	III	5.5	0.30	1965—1967
pl:lla — vid päl 902+14	Ranua	III	5.5	0.15	1965—1967
pl:lla — vid päl 918+70	Ranua	III	5.5	0.18	1965—1967
pl:lla — vid päl 876+00	Ranua	III	5.5	0.36	1966—1967
Vojakkala—Paakkola					
Paikallistien liittymä pl:lla 147+00 — Bygdevägsanslutning vid päl 147+00	Alatornio — Nedertorneå	III	5.5	0.22	1964—1966
Arpelan—Sihtuunan paikallistien liittymä — Arpela—Sihtuuna bygdevägsanslutning	Alatornio — Nedertorneå	III	5.5	0.32	1964—1966
Arpelan—Könölään paikallistien liittymä — Arpela—Könölä bygdevägsanslutning	Alatornio — Nedertorneå	III	5.5	0.06	1964—1966
Paikallistien liittymä — Bygdevägsanslutning					
pl:lla — vid päl 91+24	Alatornio — Nedertorneå	III	5.5	0.18	1965—1966
pl:lla — vid päl 122+69	Alatornio — Nedertorneå	III	5.5	0.10	1965—1966
Lautamaan päätien liittymä pl:lla 143+70 — Anslutning av Lautamaa huvudväg vid päl 143+70	Alatornio — Nedertorneå	III	5.5	0.06	1965—1966
Rovaniemi—Meltaus II					
Tapionkylän—Kuoksajärven paikallistien liittymä — Tapionkylä—Kuoksajärvi bygdevägsanslutning	Rovaniemi mlk — lk	III	5.5	0.15	1967—1968
Valtatie no 4 väl. Oulun läänin raja—Viantie—Maksniemi — Huvudväg nr 4 mellan Uleåborgs läns gräns—Viantie—Maksniemi					
Simon aseman—Viantien paikallistien liittymä — Simo stations—Viantie bygdevägsanslutning	Simo	III	6.0	0.06	1966—1967

1	2	3	4	5	6
Simon kirkkotie – Simo kyrkoväg	Simo	III	6.0	0.07	1966–1967
Paikallistien liittymät – Bygdevägsanslutningar					
pl:lla – vid päl 98+21	Simo	III	6.0	0.07	1966–1967
pl:lla – vid päl 109+38	Simo	III	6.0	0.10	1966–1967
pl:lla – vid päl 142+70	Simo	III	6.0	0.07	1966–1967
Kainuunkylä–Poikkilahti	Ylitornio – Övertorneå	IV	4.0	4.02	1967–1968
Pörhölan lomakodin paikallistie – Bygdeväg av Pörhöla semesterhem	Kemi mlk – lk	IV	4.0	2.51	1967–1968
Ristilä–Niurokumpu	Posio	IV	4.0	11.88	1965–1968
Tornion–Muonion valtatieen parantamistyön johdosta syryään jääneen tieosan rakentaminen paikallistieksi Kukkolan kylän kohdalla – Byggande av den i anslutning till Torneå–Muonio huvudvägs förbättring åsido lämnade huvudvägdelen till bygdevägen vid Kukkola by	Karunki	IV	5.5	2.09	1966–1967
Kalkkimaa–Lautamaa	Alatornio – Nedertorneå	IV	4.0	5.14	1966–1968
Kaulirannan–Kolarin rautatierakennus – Kauliranta–Kolari järnvägsbygge					
Naamijoen liikennepaikan tulo- tie – Infartsväg till Naamijoki trafikplats	Pello	III	5.0	0.06	1967
Koivumaan liikennepaikan tulo- tie väl. Sammalvaaran–Väylänpään paikallistie–rautatialueen raja – Infartsväg till Koivumaa trafikplats mellan Sammalvaara–Väylänpää bygdeväg–järnvägsområdets gräns	Kolari	III	5.0	0.83	1967
Äkäsjoen liikennepaikan tulo- tie – Infartsväg till Äkäsjoki trafikplats	Kolari	III	6.0	1.15	1967
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	.	.	.	209.25	.
Paikallistielittymät – Bygdevägsanslutningar				1.85	

C. Siltatöihin liittyvät tietyöt – Till broarbeten anslutna vägarbeten

Uudenmaan piiri – Nylands distrikt	.	.	.	0.89	.
Småängsin silta – Småängs bro					
Andersbölen paikallistie – Andersböle bygdeväg	Porvoon mlk – Borgå lk	III	5.5	0.07	1967
Värnäsins silta – Värnäs bro					
Biskopsbölenin–Smedsedenin paikallistie – Biskopsbölenin–Smedsedenin bygdeväg	Kirkkonummi – Kyrkslätt	III	5.5	0.18	1968
Hummelsundin silta – Hummelsunds bro					
Porvoon–Sondbyn maantie – Borgå–Sondby landsväg	Porvoon mlk – Borgå lk	III	6.0	0.58	1968

1	2	3	4	5	6
Lathuhdan silta – Lathuhta bro Lathuhdan paikallistie – Lathuhta bygdeväg	Askola	III	5.5	0.06	1967
Turun piiri – Åbo distrikt	•	•	•	1.64	•
Hessundin silta – Hessunds bro Ylikylän–Paraisten maantie – Ylikylä–Pargas landsväg	Paraisten kaupp. ja mlk – Pargas köp. och lk	I	9.0+2x1.5 9.0	0.50 1.14	1965–1967
Hämeen piiri – Tavastlands distrikt	•	•	•	1.88	•
Kiipun silta – Kiipu bro Kiipun paikallistie – Kiipu bygdeväg	Jokioinen	III	6.0	0.18	1967
Saartensilta Kiipun paikallistie – Kiipu bygdeväg	Jokioinen	III	6.0	0.16	1967
Riisikkalan silta – Riisikkala bro Huhdin–Kurisjärven kantatie – Huhti–Kurisjärvi stamväg	Kylmäkoski	II	7.0+2x0.5	0.20	1967
Sorilan silta – Sorila bro Tampereen–Jäminkipohjan maan- tie väl. Aitolahti–Teiskola – Tam- merfors–Jäminkipohja landsväg mellan Aitolahti–Teiskola	Tampere – Tammerfors	I	8.0	1.34	1967
Kymen piiri – Kymmene distrikt	•	•	•	1.95	•
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				0.20	
Kimolanlahden silta – Kimolanlahti bro Iitin kkm–Keski–Kimolan–Ilon- ojan maantie – Iitti kb:s–Keski- Kimola–Ilonoja landsväg Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar	Jaala	I	7.0	1.51	1964–1966
Pekkin silta – Pekki bro Liikkalan asematie – Liikkala stationsväg	Sippola	III	6.0	0.44	1966–1967
Pohjois-Karjalan piiri – Norra Karelen distrikt	•	•	•	2.27	•
Kiskonjoen silta – Kiskonjoki bro Polvijärven–Polvelan maantie – Polvijärvi–Polvela landsväg	Polvijärvi	II	6.0	0.79	1966–1967
Luhan silta – Luha bro Pötsönlahden paikallistie – Pötsön- lahti bygdeväg	Rääkkylä	III	5.5	0.55	1967
Viitakosken silta – Viitakoski bro Viitakosken paikallistie – Viita- koski bygdeväg	Pielisjärvi	IV	5.0	0.25	1967–1968
Käenkosken silta – Käenkoski bro Käenkosken–Naarvan maantie – Käenkoski–Naarva landsväg	Ilomantsi	II	6.0	0.40	1968
Salmen silta – Salmi bro Sintsin paikallistie – Sintsi bygdeväg	Rääkkylä	III	6.5	0.28	1968

1	2	3	4	5	6
Kuopion piiri — Kuopio distrikt	•	•	•	1.54	•
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.31	
Luvejoen silta — Luvejoki bro Iisalmen—Oulun valtatie — Iisalmi—Uleåborgs huvudväg	Vieremä	II	6.0+2x0.5	0.38	1968
Rotimojoen silta — Rotimojoki bro Iisalmen—Oulun valtatie — Iisalmi— Uleåborgs huvudväg	Vieremä	II	6.0+2x0.5	0.60	1967—1968
Maantieliittymät — Landsvägsanslutningar				0.31	
Vaaksjoen silta — Vaaksjoki bro Niemiskylän—Aittojärven paik- alistie — Niemiskylä—Aittojärvi bygdeväg	Kiuruvesi	III	5.0+2x0.5	0.56	1968
Keski-Suomen piiri — Mellersta Finlands distrikt	•	•	•	1.76	•
Paikallisteliittymät — Bygde- vägsanslutningar				1.00	
Ruuhjoen silta — Ruuhjoki bro Saarijärven—Viitasaaren maantie — Saarijärvi—Viitasaari landsväg	Kannonkoski	II	7.0+2x0.25	0.84	1966—1967
Autiojoen silta — Autiojoki bro Pihtiputaan—Haapajärven maan- tie — Pihtipudas—Haapajärvi landsväg	Pihtipudas	I	8.0 7.0+2x0.25 7.0	0.92	1966—1967
Paikallisteliittymät — Bygde- vägsanslutningar				1.00	
Vaasan piiri — Vasa distrikt	•	•	•	0.82	•
Maantieliittymät — Lands- vägsanslutningar				0.08	
Madeojan silta — Madeoja bro Koskuen—Alavallin maantie — Koskue—Alavalli landsväg	Jalasjärvi	II	6.0+2x0.5	0.46	1967—1968
Isonojan silta — Isonoja bro Koskuen—Alavallin maantie — Koskue—Alavalli landsväg	Jalasjärvi	II	6.0	0.36	1967
Maantieliittymät — Lands- vägsanslutningar				0.08	
Keski-Pohjanmaan piiri — Mellersta Österbottens distrikt	•	•	•	0.34	•
Kanavan silta — Kanals bro Reisjärven kkn—Piipon maantie — Reisjärvi kbs—Piippo landsväg	Reisjärvi	III	6.0	0.34	1967
Oulun piiri — Uleåborgs distrikt	•	•	•	3.41	•
Maantieliittymät — Lands- vägsanslutningar				1.66	
Paikallisteliittymät — Bygde- vägsanslutningar				0.10	

1	2	3	4	5	6
Romppaisensalmen silta – Romppaisensalmi bro					
Taivalkosken–Tyräjärven maantie – Taivalkoski–Tyräjärv landsväg	Taivalkoski	III	6.0	0.22	1968
Kuntijoen ja Varisjoen sillat – Kuntijoki och Varisjoki broar					
Mäkelän–Jyrkänkosken–valtakunnan rajan maantie – Landsvägen Mäkelä–Jyrkänkoski–statsgränset	Kuusamo	III	5.5+2x0.25	1.51	1966–1968
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				0.28	
Paikallisteliittymät – Bygdevägsanslutningar				0.10	
Korpijoen Siivikon silta – Korpijoki Siivikko bro					
Puolangan rajan–Korentokankaan maantie – Puolanka gräns–Korentokangas landsväg	Pudasjärvi	III	6.0	1.68	1967–1968
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				1.38	
Kainuun piiri – Kajana-lands distrikt	•	•	•	2.29	•
Koirasalmen silta – Koirasalmi bro					
Mäntymäen–Pussilan maantie – Mäntymäki–Pussila landsväg	Ristijärvi	II	7.0	2.29	1966–1968
Lapin piiri – Lapplands distrikt	•	•	•	2.91	•
Alaniemen silta – Alaniemi bro					
Alaniemen–Sompujärven maantie – Alaniemi–Sompujärvi landsväg	Simo	II III	6.0 5.0	0.28 0.12	1966–1967
Kulkujoen sillat – Kulkujoki broar					
Sirkan–Muonion kantatie – Sirkka–Muonio stamväg	Kittilä	II	7.0	1.39	1966–1967
Moulusjoen silta – Moulusjoki bro					
Meltaus II:n–Vaalajärven maantie – Landsvägen Meltaus II–Vaalajärvi	Sodankylä	III	5.0	0.40	1967
Lätäöjan silta – Lätäöja bro					
Kursun–Ahvenselän–Ruuhijärven maantie – Kursu–Ahvenselkä–Ruuhijärvi landsväg	Salla	III	5.0	0.34	1967
Sotkajoen silta – Sotkajoki bro					
Kotakummun–Kiistalan maantie – Kotakumpu–Kiistala landsväg	Kittilä	IV	4.0	0.11	1967
Loukisen silta – Loukinens bro					
Kotakummun–Kiistalan maantie – Kotakumpu–Kiistala landsväg	Kittilä	IV	4.0	0.17	1967
Kuivasalmen silta – Kuivasalmi bro					
Kotakummun–Kiistalan maantie – Kotakumpu–Kiistala landsväg	Kittilä	IV	4.0	0.10	1967
Koko maa – Hela landet	•	•	•	21.70	•
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				2.25	
Paikallisteliittymät – Bygdevägsanslutningar				1.10	

IV. YHDISTELMÄ VUODEN 1968 AIKANA SUORITETTujen TIETÖIDEN TYÖVAIHEISTA – SAMMANDRAG AV VÄGARBETENAS ARBETSSKEDEN ÅR 1968

A. Maantietyöt – Landsvägsarbeten

Piiri Distrikt	Rakenteilla olleiden teiden pituus – Under byggnad varande vägnars längd km	Valmistunut – Färdigställt		Puolivalmistaa Halvfärdigt	Raivausyöväiheessa – Under röjningen	Keskeneräisenä yhteensä Halvfärdigt sammanlagt	Aloitamatta Oböjrat
		kaikkiaan sammanlagt	vuonna – år 1968				
Uusimaa – Nyländ	332.25	217.36	58.38	66.51	33.13	99.64	15.25
Maantielälytymät – Landsvägsanslutningar	60.39	31.88	9.78	16.80	10.11	26.91	1.60
Yksityistielälytymät – Enskilda vägsanslutningar	41.83	22.79	2.87	10.05	6.74	16.79	2.25
Turku – Åbo	536.34	247.06	41.92	205.41	37.38	242.79	46.49
Maantielälytymät – Landsvägsanslutningar	44.57	20.78	3.73	11.08	8.39	19.47	4.32
Yksityistielälytymät – Enskilda vägsanslutningar	10.55	1.45	0.10	4.25	0.06	4.31	4.79
Häme – Tavastland	558.84	370.82	85.90	133.66	42.28	175.94	12.08
Maantielälytymät – Landsvägsanslutningar	80.33	64.17	24.17	2.89	10.45	13.34	2.82
Yksityistielälytymät – Enskilda vägsanslutningar	25.66	22.87	6.94	—	—	—	2.79
Kymi – Kymmene	275.64	149.90	57.29	77.10	43.09	120.19	5.55
Maantielälytymät – Landsvägsanslutningar	29.44	12.90	4.40	9.52	1.45	10.97	5.57
Mikkeli – St. Michel	398.93	184.65	106.14	110.27	32.21	142.48	71.80
Maantielälytymät – Landsvägsanslutningar	15.26	12.36	12.24	2.83	—	2.83	0.07
Yksityistielälytymät – Enskilda vägsanslutningar	31.77	14.92	10.46	7.94	3.87	11.81	5.04
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	361.88	177.99	55.33	95.07	56.22	151.29	32.60
Maantielälytymät – Landsvägsanslutningar	6.78	2.54	0.66	1.42	2.46	3.88	0.36
Kuopio	247.52	160.01	100.36	80.72	3.00	83.72	3.79
Maantielälytymät – Landsvägsanslutningar	20.31	12.71	10.19	6.08	0.70	6.78	0.82
Yksityistielälytymät – Enskilda vägsanslutningar	23.03	13.35	6.10	6.88	1.53	8.41	1.27
Keski-Suomi – Mellersta Finland	382.87	107.65	88.51	236.31	13.54	249.85	25.37
Maantielälytymät – Landsvägsanslutningar	21.48	4.56	4.36	13.43	2.29	15.72	1.20
Yksityistielälytymät – Enskilda vägsanslutningar	40.67	18.12	15.95	14.87	—	14.87	7.68
Vaasa – Vasa	575.73	346.36	217.64	171.17	37.08	208.25	21.12
Maantielälytymät – Landsvägsanslutningar	21.80	14.48	9.33	6.98	0.12	7.10	0.22
Yksityistielälytymät – Enskilda vägsanslutningar	5.11	4.00	4.00	0.74	—	0.74	0.37

Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	241.81	52.74	183.13	5.94	189.07	-
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	12.40	3.80	8.60	-	8.60	-
Yksityieliittymät - Enskilda vägsanslutningar	1.94	-	-	-	-	1.94
Oulu - Uleåborg	299.67	92.97	106.20	46.34	152.54	18.86
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	8.54	2.54	4.14	0.24	4.38	1.62
Kainuu - Kajanaland	334.71	156.93	126.77	5.81	132.58	45.20
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	5.67	2.40	1.77	0.25	2.02	1.25
Yksityieliittymät - Enskilda vägsanslutningar	2.17	0.75	0.80	-	0.80	0.12
Lappi - Lappland	680.64	161.70	258.72	35.53	294.25	10.00
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	16.15	1.24	11.47	0.23	11.70	-
Saimaan kanava - Saima kanal	6.94	1.92	5.02	-	5.02	-
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	0.60	-	0.60	-	0.60	-
K o k o m a a - H e l a l a n d e t	5 233.77	1 209.47	1 856.06	391.55	2 247.61	308.11
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	343.72	88.28	97.61	36.69	134.30	19.85
Y k s i t y i s t i e l i t t y m ä t - E n s k i l d a vägsanslutningar	182.73	47.17	45.53	12.20	57.73	26.25
Vuonna - År 1967	4 796.42	1 166.54	1 166.69	476.06	1642.75	531.09
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	345.95	69.31	90.94	19.39	110.33	55.72
Vuonna - År 1966	4 640.83	2 457.03	1 229.29	432.24	1 661.53	522.27
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	313.55	49.38	98.55	34.68	133.23	41.10
Vuonna - År 1965	4 724.49	1 420.17	1 093.51	562.51	1 656.02	495.40
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	263.77	52.95	52.17	31.45	83.62	48.76
Vuonna - År 1964	4 730.48	737.58	1 370.05	560.24	1 930.29	595.60
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	242.04	50.63	42.27	42.00	84.27	55.14

B. Paikallistiettyöt — Bygdevägsarbeten

Piiri	Rakenteilla olleiden teiden pituus — Under byggnad varande vägnas längd km	Valmistunut — Färdigställes		Puoliivalmista Halvfärdigt	Raivaustyöväheessa — Under röjningen	Keskeneräisnä yhteensä Halvfärdigt sammanlagt	Aloitamatta Obörjat
		kaikkiaan sammanlagt	vuonna — år 1968				
Uusimaa — Nyland	10.93	4.80	4.80	6.13	—	6.13	—
Paikallistiettyöt — Bygdevägsanslutningar	0.24	0.24	0.24	—	—	—	—
Läitymät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	36.57	23.34	4.33	7.90	3.09	10.99	2.24
Yksityistiettyöt — Enskilda vägsanslutningar	0.14	0.14	0.14	—	—	—	—
Turku — Åbo	13.70	12.20	6.72	1.50	—	1.50	—
Läitymät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	21.50	7.97	3.76	9.54	1.25	10.79	2.74
Häme — Tavastland	45.84	—	—	43.35	2.49	45.84	—
Paikallistiettyöt — Bygdevägsanslutningar	0.13	—	—	0.13	—	0.13	—
Läitymät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	20.45	13.12	8.01	2.58	4.35	6.93	0.40
Kymi — Kymmene	26.08	—	—	13.33	6.00	19.33	6.75
Paikallistiettyöt — Bygdevägsanslutningar	0.52	—	—	0.26	—	0.26	0.26
Läitymät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	8.80	1.83	0.66	0.30	2.68	2.98	3.99
Yksityistiettyöt — Enskilda vägsanslutningar	0.52	—	—	0.52	—	0.52	—
Mikkeli — St. Michel	38.43	13.96	13.96	16.81	1.52	18.33	6.14
Paikallistiettyöt — Bygdevägsanslutningar	0.52	—	—	0.52	—	0.52	—
Läitymät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	18.16	6.95	1.99	7.13	2.80	9.93	1.28
Yksityistiettyöt — Enskilda vägsanslutningar	1.73	0.97	0.97	0.42	—	0.42	0.34
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	38.10	15.13	10.25	22.97	—	22.97	—
Läitymät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	10.64	4.93	3.40	4.11	1.48	5.59	0.12
Kuopio	28.92	16.24	16.24	4.44	8.24	12.68	—
Paikallistiettyöt — Bygdevägsanslutningar	0.17	0.17	0.17	—	—	—	—
Läitymät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	12.61	3.94	0.78	8.25	0.42	8.67	—
Keski-Suomi — Mellersta Finland	16.75	0.83	0.83	15.05	0.60	15.65	0.27
Paikallistiettyöt — Bygdevägsanslutningar	0.70	—	—	0.58	—	0.58	0.12
Läitymät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	18.50	6.39	6.39	9.52	1.39	10.91	1.20
Vaasa	32.17	24.82	24.82	7.35	—	7.35	—
Läitymät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	12.91	8.17	6.32	3.98	0.16	4.14	0.60
Yksityistiettyöt — Enskilda vägsanslutningar	0.32	—	—	0.32	—	0.32	—

Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	37.96	11.45	11.45	10.65	15.86	26.51	—
Paikallistielitymät — Bygdevägsanslutningar	0.09	—	—	0.09	—	0.09	—
Littyvät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	11.03	2.60	2.60	7.00	0.36	7.36	1.07
Oulu — Uleåborg	44.31	16.46	16.46	27.85	—	27.85	—
Paikallistielitymät — Bygdevägsanslutningar	5.60	—	—	3.89	1.71	5.60	—
Littyvät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	5.75	0.64	0.64	2.66	1.00	3.66	1.45
Kainuu — Kajanaland	53.89	33.08	33.08	9.88	4.10	13.98	6.83
Paikallistielitymät — Bygdevägsanslutningar	1.44	1.44	1.44	—	—	—	—
Littyvät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	3.13	1.51	0.27	1.03	0.15	1.18	0.44
Lappi — Lappland	30.73	25.64	25.64	2.50	0.50	3.00	2.09
Paikallistielitymät — Bygdevägsanslutningar	0.38	—	—	—	—	—	0.38
Littyvät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	14.82	7.63	5.85	5.93	0.75	6.72	0.47
Saimaan kanava — Saima kanal	2.92	—	—	2.92	—	2.92	—
Paikallistielitymät — Bygdevägsanslutningar	0.20	—	—	0.20	—	0.20	—
Koko maa — Hela landet	420.73	174.61	164.25	184.73	39.31	224.04	22.08
Paikallistielitymät —	9.99	1.85	1.85	5.67	1.71	7.38	0.76
Bygdevägsanslutningar	194.87	89.02	45.00	69.93	19.92	89.85	16.00
Littyvät maanteihin —	2.71	1.11	1.11	1.26	—	1.26	0.34
Anslutningar till landsvägar							
Yksitystielitymät —							
Enskilda vägsanslutningar							
Vuonna — År 1967	367.65	140.34	94.57	145.03	59.99	205.02	22.29
Paikallistielitymät — Bygdevägsanslutningar	8.67	0.58	0.58	6.75	1.08	7.83	0.26
Littyvät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	179.27	93.10	53.86	42.52	12.69	55.21	30.96
Vuonna — År 1966	335.13	127.28	95.40	100.14	55.38	155.52	52.33
Paikallistielitymät — Bygdevägsanslutningar	8.61	1.26	1.12	0.24	2.25	2.49	4.86
Littyvät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	155.34	67.80	51.28	43.25	18.38	61.63	25.91
Vuonna — År 1965	221.91	94.44	88.35	60.31	35.23	95.54	31.93
Paikallistielitymät — Bygdevägsanslutningar	2.80	2.20	2.16	0.60	—	0.60	—
Littyvät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	127.55	53.20	28.37	37.34	14.81	52.15	22.20
Vuonna — År 1964	260.51	140.37	104.00	55.00	47.69	102.69	17.45
Paikallistielitymät — Bygdevägsanslutningar	0.28	0.18	0.14	0.10	—	0.10	—
Littyvät maanteihin — Anslutningar till landsvägar	106.28	38.48	30.96	30.91	11.04	41.95	25.85

Oulu - Uleåborg	8.12	3.41	3.41	2.68	0.30	2.98	1.73
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	1.66	1.66	1.66	-	-	-	-
Paikallisieliittymät - Bygdevägsanslutningar	0.10	0.10	0.10	-	-	-	-
Kainuu - Kajanaland	8.19	2.29	2.29	5.90	-	5.90	-
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	0.86	-	-	0.86	-	0.86	-
Paikallisieliittymät - Bygdevägsanslutningar	0.19	-	-	0.19	-	0.19	-
Yksityisieliittymät - Enskilda vägsanslutningar	0.16	0.16	0.16	-	-	-	-
Lappi - Lappland	17.14	2.91	2.91	12.96	0.81	13.77	0.46
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	0.16	-	-	0.16	-	0.16	-
Koko maa - Hela landet	88.88	21.70	21.70	48.93	11.19	60.12	7.06
Maantieliittymät -	3.31	2.25	2.25	1.06	-	1.06	-
Landsvägsanslutningar							
Paikallisieliittymät -	2.94	1.10	1.10	1.04	0.56	1.60	0.24
Bygdevägsanslutningar							
Yksityisieliittymät -	1.02	0.20	0.20	0.72	0.02	0.74	0.08
Enskilda vägsanslutningar							
Vuonna - År 1967							
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	65.65	36.33	35.89	18.18	8.26	26.44	2.88
Paikallisieliittymät - Bygdevägsanslutningar	4.06	2.94	2.94	0.66	0.46	1.12	-
	1.16	0.10	0.10	1.02	0.04	1.06	-
Vuonna - År 1966							
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	85.26	46.01	40.01	19.03	13.05	32.08	7.17
Paikallisieliittymät - Bygdevägsanslutningar	3.06	1.54	1.54	-	0.32	0.32	1.20
	1.79	1.17	1.17	0.52	0.10	0.62	-
Vuonna - År 1965							
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	89.66	48.21	45.51	26.58	7.41	33.99	7.46
Paikallisieliittymät - Bygdevägsanslutningar	2.30	0.48	0.48	1.12	0.50	1.62	0.20
	2.54	0.94	0.94	1.60	-	1.60	-
Vuonna - År 1964							
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	104.06	37.05	35.85	49.74	9.99	59.73	7.28
Paikallisieliittymät - Bygdevägsanslutningar	2.67	1.27	1.27	0.92	0.48	1.40	-
	1.39	-	-	0.22	0.95	1.17	0.22

NELJÄS OSASTO – FJÄRDE AVDELNINGEN

A. Valmistuneet erilliset silta- ja rumputyöt vuonna 1968

Färdigställda särskilda bro- och trumarbeten år 1968

Silta – Bro	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jänne- mitta (jm) tai vapaa-aukko (va) – Brons konstruk- tion och spännvidd (sv) eller fri öppning (fö)	Sillan leveys Brons bredd	Työhön- liittyvät tietyöt Till ar- betet anslut- na väg- arbeten km	Rakenta- misvuodet Byggnads- åren	Sillan kus- tannus Brons kostnad
1	2	3	4	5	6	7
Uudenmaan piiri – Nylands distrikt	.	.	.	1.41	.	630 000
Baggsundin silta – Baggsunds bro	Porvoon mlk – Borgå lk	Teräsbetoni-laatta – Arme- rad betongplatta va 6.0 fö	8.0	0.50	1966–1968	200 000
Värnäsins silta – Värnäs bro	Kirkkonummi – Kyrkslätt	Puupalkki – Träbalk jm 3.5+80x1.75 sv	6.0	0.18	1968	140 000
Mäntsälänjoen silta – Mäntsälänjoki bro	Porvoon mlk – Borgå lk	Teräsbetoninen jatkuva palkki – Kontinuerlig balk av armerad betong jm 11.0+16.0+11.0 sv	10.5	0.15	1968	170 000
Hummelsundin silta – Hummelsunds bro	Porvoon mlk – Borgå lk	Teräsbetoni-laatta – Arme- rad betongplatta va 8.0 fö	7.5	0.58	1968	120 000
Turun piiri – Åbo distrikt	.	.	.	2.60	.	2 739 754
Paikallisteliittymät – Bygdevägsanslutningar				0.04		
Hessundin silta – Hessunds bro	Paraisten kaupp. ja mlk – Pargas köp. och lk	Teräsbetonikaari – Arme- rad betongbäge jm 10.00 +11.75+11.75+12.10+ 82.30+10.35+2x10.00 sv	1.5+ 10.0+ 1.5	1.64	1965–1968	2 111 313
Saukon silta – Saukko bro	Ikaalinen mlk–lk	Teräsbetoniholvi – Arme- rad betongvalv va 5.45 fö	7.5	0.88	1967–1968	199 246
Paikallisteliittymät – Bygdevägsanslutningar				0.04		
Lillholmenin ponttoonsilta – Lillholmens pontonbro	Parainen – Pargas	Teräsponttooni – Stäl- ponton – ponttoonit – pontoner 2x31.7 m	2x6.0	–	1968	298 060
Järviluodonsalmen silta – Järviluodonsalmi bro	Kustavi – Gustavs	Teräsbetoni-laatta – Arme- rad betongplatta va 5.0 fö	6.0	–	1968	93 623
Koskelan silta – Koskela bro	Karvia	Puupalkki – Träbalk jm 5.0+6.0+5.0 sv	6.0	0.08	1968	37 512
Hämeen piiri – Tavastlands distrikt	.	.	.	2.24	.	950 500
Maanteliittymät – Landsvägsanslutningar				0.04		
Harhalan silta – Harhala bro	Pälkäne	Teräsbetoninen jatkuva palkki – Kontinuerlig balk av armerad betong jm 19.0+26.0+19.0 sv	7.5	1.06	1967–1968	673 500
Koronjoen silta – Koronjoki bro	Virrat – Virtdois	Teräsbetoni-laatta – Arme- rad betongplatta va 5.5 fö	7.5	0.98	1967–1968	92 000
Maanteliittymät – Landsvägsanslutningar				0.04		

1	2	3	4	5	6	7
Arvajankosken silta — Arvajankoski bro	Kuhmoinen, Jämsä	Teräsbetonilaatta — Armerad betongplatta va 10.7 f6	10.5	0.20	1968	185 000
Kymen piiri — Kymene distrikt	•	•	•	—	•	108 000
Tohmon silta — Tohmo bro	Miehikkälä	Teräsbetonilaatta — Armerad betongplatta va 13.0 f6	6.0	—	1968	108 000
Mikkelin piiri — St. Michels distrikt	•	•	•	6.03	•	5 565 960
Paikallistieliittymät — Bygdevägsanslutningar				0.52		
Orivirran silta — Orivirta bro	Savonranta	Teräsbetoninen holvi ja palkki — Valv och balk av armerad betong jm 8.0 +10.0+5.0+58.0+5.0+10.0+8.0 sv	7.0	5.53	1962—1968	986 534
Paikallistieliittymät — Bygdevägsanslutningar				0.52		
Vuokalanvirran silta — Vuokalanvirta bro	Savonranta	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki — Kontinuerlig lädbalk av armerad betong jm 24.0+30.0 +24.0 sv	7.0	—	1962—1968	691 922
Orivirran syväväylän silta — Bron av Orivirta djupfarled	Savonranta	Teräksinen kääntö- ja palkkisilta — Sväng- och balkbro av stål jm 17.0+27.5 +23.5+17.0 sv	7.0	—	1962—1968	1 331 604
Jyrängön silta I — Jyrängö bro I	Heinola	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki — Kontinuerlig lädbalk av armerad betong jm 22.4+28.0 +22.4 sv	13.5	} 0.50	1967—1968	805 200
Jyrängön silta II — Jyrängö bro II	Heinola	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki — Kontinuerlig lädbalk av armerad betong jm 42.5+53.5 +31.0 sv	13.5		1967—1968	1 750 700
Pohjois — Karjalan piiri — Norra Karelen distrikt	•	•	•	5.03	•	2 305 079
Putansalmen silta — Putansalmi bro	Pielisjärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki — Kontinuerlig lädbalk av armerad betong jm 32.0+42.0+32.0 sv	7.0	1.90	1967—1968	983 161
Viitakosken silta — Viitakoski bro	Pielisjärvi	Teräksinen jatkuva palkki — Kontinuerlig balk av stål jm 15.5+15.5 sv	6.0	0.25	1967—1968	267 856
Möhkön silta — Möhkö bro	Ilomantsi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 12.8+16.0+12.8 sv	6.5	0.66	1967—1968	304 580
Hanhijoen silta — Hanhijoki bro	Pielisjärvi	Teräsbetonilaatta — Armerad betongplatta va 5.5 f6	6.5	0.28	1968	90 000
Laklajoen silta — Laklajoki bro	Pielisjärvi	Teräsbetonilaatta — Armerad betongplatta va 7.5 f6	6.5	0.32	1968	68 000

1	2	3	4	5	6	7
Käenkosken silta – Käenkoski bro	Ilomantsi	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 9.0 fö	7.0	0.40	1968	128 500
Salmen silta – Salmi bro	Rääkkylä	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 8.0 fö	6.5	0.28	1968	107 295
Halinjoen silta – Halinjoki bro	Pielisjärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 15.6+20.0+15.6 sv	6.5	0.94	1968	355 687
Kuopion piiri – Kuopio distrikt	•	•	•	1.54	•	390 000
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				0.31		
Rotimojoen silta – Rotimojoki bro	Vieremä	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 7.2+9.0+7.2 sv	7.5	0.60	1967–1968	195 000
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				0.31		
Luvejoen silta – Luvejoki bro	Vieremä	Teräsbetoniholvi – Armerad betongvalv va 5.0 fö	7.5	0.38	1968	88 000
Vaaksjoen silta – Vaaksjoki bro	Kiuruvesi	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 8.5 fö	6.5	0.56	1968	107 000
Keski-Suomen piiri – Mellersta Finlands distrikt	•	•	•	2.38	•	156 814
Paikallisteliittymät – Bygdevägsanslutningar				0.21		
Neiturintaipaleen kanavan silta – Bron över Neiturintaipale kanal Paikallisteliittymät – Bygdevägsanslutningar	Konnevesi	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 11.9 fö	8.0	2.38	1967–1968	156 814
				0.21		
Vaasan piiri – Vasa distrikt	•	•	•	0.46	•	48 954
Madeojan silta – Madeoja bro	Jalasjärvi	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 4.5 fö	7.5	0.46	1967–1968	48 954
Keski-Pohjanmaan piiri – Mellersta Österbottens distrikt	•	•	•	1.92	•	440 768
Kiviojan silta – Kivioja bro	Toholampi	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 5.5 fö	7.6	0.58	1968	94 017
Sarkojan silta – Sarkoja bro	Toholampi	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 6.0 fö	7.6		1968	82 752
Malisjoen silta – Malisjoki bro	Nivala	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 14.0 fö	8.58	0.34	1968	208 712
Haittalan silta – Haittala bro	Kälviä	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 4.5 fö	8.1	1.00	1968	55 287
Oulun piiri – Uleåborgs distrikt	•	•	•	0.34	•	133 678
Romppaisalmen silta – Romppaisensalmi bro	Taivalkoski	Puukantinen teräs- ja puupalkki – Stål- och träbalk med trälock jm 6.0+16.2+16.2+16.2+6.0 sv	4.5	0.22	1968	117 724

1	2	3	4	5	6	7
Pesuanojan silta – Pesuanoja bro	Paavola	Puupalkki – Träbalk jm 2.0+4.0+2.0 sv	5.0	0.12	1968	15 954
Kainuun piiri – Kajan- naland s distrikt	•	•	•	2.75	•	1 395 021
Koirasalmen silta – Koirasalmi bro	Ristijärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki – Konti- nuerlig lädbalk av arme- rad betong jm 28.0+42.0 +28.0 sv	10.5	2.29	1966–1968	1 154 345
Mustajoen silta – Mustajoki bro	Suomussalmi	Teräsbetoninen laatikko- palkki – Lådbalk av arme- rad betong va 17.0 fö	6.5	• –	1968	116 525
Talkkunapuron silta – Talkkuna- puro bro	Vuolijoki	Teräsbetonilaatta – Arme- rad betongplatta va 8.0 fö	7.0	0.26	1968	54 389
Saaresjoen silta – Saaresjoki bro	Vuolijoki	Teräsbetonilaatta – Arme- rad betongplatta va 5.0 fö	7.0	0.20	1968	69 762
Lapin piiri – Lapp- lands distrikt	•	•	•	3.87	•	1 520 371
Lautasalmen silta – Lautasalmi bro	Kemijärvi mlk – lk	Teräsbetonipalkki – Arme- rad betongbalk va 25.2 fö	8.5	1.00	1966–1968	264 781
Alajoen silta – Alajoki bro	Inari – Enare	Teräsbetonilaatta – Arme- rad betongplatta va 8.0 fö	7.0	0.26	1967–1968	82 774
Pyhäharjunojan silta – Pyhä- harjunoja bro	Utsjoki	Teräsbetonilaatta – Arme- rad betongplatta va 4.0 fö	7.5	0.13	1967–1968	62 458
Narkausjoen silta – Narkaus- joki bro	Rovaniemi mlk – lk	Puukantinen teräs- ja puu- palkki – Stål- och träbalk med trälock jm 4.0+7.7 +4.0 sv	6.0	–	1967–1968	43 000
Konttijoien silta – Konttijoki bro	Rovaniemi mlk – lk	Puukantinen teräs- ja puu- palkki – Stål- och träbalk med trälock jm 3.0+7.7 +3.0 sv	6.0	–	1967–1968	43 000
Lompolojoen silta – Lompolo- joki bro	Kolari	Teräsbetoninen laattakehä – Plattram av armerad betong va 12.0 fö	7.5	0.58	1967–1968	179 055
Taapajoen silta – Taapajoki bro	Kolari	Teräsbetonilaatta – Arme- rad betongplatta va 9.0 fö	6.5	1.90	1968	188 308
Kalattomanjärvenojan silta – Kalattomanjärvenoja bro	Inari – Enare	Teräsbetonilaatta – Arme- rad betongplatta va 2.0 fö	6.57	–	1968	6 002
Jaurujoki II:n silta – Bron av Jaurujoki II	Salla	Puupalkki – Träbalk jm 4.0+5.0+4.0 sv	6.5	–	1968	15 512
Utsjokisuun silta – Utsjokisuu bro	Utsjoki	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 15.6+20.0+15.6 sv	7.0	–	1968	635 481
Koko maa – Hela landet	•	•	•	30.57	•	16 384 899
Maantieliittymät – Landsvägsanslutningar				0.35		
Paikallisteliittymät – Bygdevägsanslutningar				0.77		

B. Tietöiden yhteydessä valmistuneet silta- ja rumputyöt vuonna 1968
I anslutning till vägarbeten färdigställda bro- och trummarbeten år 1968

Tie — Väg Silta — Bro	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Bronns konstruktion och spänn- vidd (sv) eller fri öppning (fö) m — Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan le- veys Bronns bredd m	Rakentamis- vuodet Byggnads- åren	Sillan tai rummun kustannus Bronns eller trummans kostnad mk
1	2	3	4	5	6
Uudenmaan piiri — Nylands distrikt	.	.	.	.	3 648 456
Helsinki—Jorvas — Helsingfors— Jorvas					
Hannun ylikulkusilta — Hannu övergångsbro	Espoo — Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 22.0+22.0 sv	7.2+2.0	1967—1968	249 922
Niittykummun silta — Ångskulla bro	Espoo — Esbo	Teräsbetonilaatta — Armerad betongplatta jm 12.66 sv	10.5	1967—1968	134 926
Nöykkiön alikulkukäytävä — Nöykis undergång	Espoo — Esbo	Teräsbetoninen laattakehä — Platram av armerad betong va 12.0 fö	27.5	1967—1968	212 631
Martinkylän risteysilta — Mårtensby korsningsbro	Espoo — Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 13.6+17.0+ 17.0+13.6 sv	12.0	1967—1968	306 920
Nöykkiön risteysilta — Nöykis korsningsbro	Espoo — Esbo	Puukantinen jatkuva teräs- palkki — Kontinuerlig stål- balk med trälock jm 17.6+ 17.6 sv	8.0+2.0	1967—1968	237 559
Ingvaldsbyn risteysilta — Ingvaldsby korsningsbro	Kirkkonummi — Kyrkslätt	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 11.72—14.39 +17.5+17.5+11.72—14.39 sv	13.0	1968	413 465
Helsingin ohikulkutie — Helsing- fors omfartsväg					
Mynttilän risteysilta — Myntböle korsningsbro	Espoo — Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 12.12+15.15 +12.12 sv	10.5	1967—1968	320 030
Masalan alikulkusilta — Masaby undergångsbro	Kirkkonummi — Kyrkslätt	Teräsbetonilaatta — Armerad betongplatta jm 6.5+11.0+ 6.5 sv	10.0	1968	288 000
Lohjanharju—Hyvinkää — Lojo- åsen—Hyvinge					
Vihtijärven risteysilta — Vihtijärvi korsningsbro	Nurmijärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 11.2+14.0+ 11.2 sv	11.0	1968	324 700
Kivimäen risteysilta — Kivimäki korsningsbro	Nurmijärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9.6+12.0+9.6 sv	10.5	1968	291 440
Hakamäen alikulkusilta — Hakamäki undergångsbro	Nurmijärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9.7+14.5+ 9.7 sv	5.2	1968	338 000

1	2	3	4	5	6
Karjaa-Djupbäck – Karis-Djupbäck					
Päntbyn silta – Päntby bro	Karjaa – Karis, Pohja – Pojo	Teräsbetoninen jatkuva laattapalkki – Plattbalk av armerad betong jm 15.2+19.0+15.2 sv	14.5	1968	473 000
Valmistuneita rumpuja – Färdigställda trummor	•	Teräsaaltolevyrumpuja 2 kpl – Trummor av korrugerad stålplåt 2 st $\varnothing \geq 2.0$ m	•	•	57 863
Turun piiri – Åbo distrikt	•	•	•	•	4 202 408
Melleri-Kovamäki					
Pesän silta – Pesä bro	Perniö – Bjärnä	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.0+10.0+8.0 sv	3.5+8.0+3.5	1966–1968	334 758
Kantatie no 52 väl. Uudenmaan läänin raja – Salo – Stamväg nr 52 mellan Nylands läns gräns – Salo					
Kavilan ylikulkusilta – Kavila övergångsbro	Salo	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 12.0+15.0+15.0+15.0+12.0 sv	10.5	1966–1968	433 795
Villilän ylikulkusilta – Villilä övergångsbro	Salo	Teräsbetoninen laattakehä – Platttram av armerad betong va 10.0 fö	10.5	1967–1968	157 993
Purolan silta – Purola bro	Salo	Teräsbetonilaatta – Armerad betongplatta va 5.0 fö	10.5	1967–1968	158 199
Ämttön paikallistie – Ämttö bygdeväg					
Ämttön silta – Ämttö bro	Ahlainen	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 11.2+14.0+11.2 sv	6.2	1967–1968	244 192
Noormarkku-Kankaanpää – Norrmark-Kankaanpää					
Niinisalon risteysilta – Niinisalo korsningsbro	Kankaanpää	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 14.13+17.66+14.13 sv	8.5	1967–1968	277 968
Tampere-Vaasa väl. Mansoniemi-Parkano – Tammerfors-Vasa mellan Mansoniemi-Parkano					
Parkanon risteysilta – Parkano korsningsbro	Parkano	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9.2+14.7+9.2 sv	10.5	1968	190 000
Halikko-Marttila					
Tavolan silta – Tavola bro	Halikko	Teräsbetoniholvi – Armerad betongvalv va 4.0 fö	8.5	1968	71 237
Koskenpään silta – Koskenpää bro	Halikko	Teräsbetoniholvi – Armerad betongvalv va 8.5 fö	8.5	1968	167 352
Turku-Säkylä – Åbo-Säkylä					
Sankarin silta – Sankari bro	Yläne	Teräsbetoninen lokerolaatta – Fackplatta av armerad betong va 15.7 fö	8.5	1968	225 097
Perniö-Kemiö – Bjärnä-Kimito					
Strömmän läppäsilta – Strömma klaffbro	Kemiö – Kimito	Teräksinen läppäsilta – Klaffbro av stål va 33.5 fö	8.0	1968	1 200 000

1	2	3	4	5	6
Parkano—Kihniö Rännärinsalmen ylikulkusilta – Rännärinsalmi övergångsbro	Parkano	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9.5+11.9+9.5 sv	8.5	1968	200 000
Littoisten—Rungon paikallistie – Littoinen –Runko bygdeväg Pukkilanojan silta – Pukkilanoja bro	Piikkiö – Pikis	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 3.0 fö	7.35	1968	35 000
Myöntäjän—Riihon paikallistie – Myöntäjä—Riiho bygdeväg Myöntäjänkosken silta – Myöntäjänkoski bro	Luvia	Puukantinen teräspalkki – Stålbalk med trälock va 12.0 fö	6.1	1968	40 000
Sarkkilan paikallistie – Sarkkila bygdeväg Muotialan silta – Muotiala bro	Hämeenkyrö – Tavastkyrö	Puukantinen teräspalkki – Stålbalk med trälock va 15.1 fö	5.5	1968	42 000
Tampere—Vaasa – Tammerfors— Vasa Harjamäen risteysilta – Harjamäki korsningsbro	Parkano	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 10.4+13.0+10.4 sv	10.5	1968	138 645
Valmistuneita rumpuja – Färdigställda trummor	•	Teräsaaltolevyrumpuja 9 kpl – Trummor av korrugerad stålplåt 9 st $\varnothing \geq 2.0$ m	•	•	286 172
Hämeen piiri – Tavastlands distrikt	•	•	•	•	6 438 914
Turku—Tampere – Åbo—Tammerfors Keskiportin risteysilta – Keskiportti korsningsbro	Nokia	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.0+13.3+14.6+14.6+13.3+8.0 sv	7.0	1965—1968	401 000
Pitkäniemen risteysilta – Pitkäniemi korsningsbro	Nokia	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 13.80+15.17+15.17+13.80 sv	2.5+7.0+ 2.5	1966—1968	610 000
Turku—Hämeenlinna – Åbo— Tavastehus Vanajan ylikulkusilta – Vanaja övergångsbro	Hämeenlinna – Tavastehus	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9.5+16.4+21.4+16.4+9.5 sv	15.25	1966—1968	702 000
Pori—Tampere – Björneborg— Tammerfors Kuparimäen risteysilta – Kuparimäki korsningsbro	Tampere – Tammerfors	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 6.0 fö	12.0	1966—1968	82 000
Pitkääkorven risteysilta – Pitkääkorpi korsningsbro	Nokia	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta jm 6.5 sv	10.5	1966—1968	151 000
Kalkun alikulkusilta – Kalkku undergångsbro	Tampere – Tammerfors	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 10.77+14.55+14.57 sv	12.1	1966—1968	710 758
Vihnusperän risteysilta – Vihnusperä korsningsbro	Tampere – Tammerfors	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 12.7+16.5+12.7 sv	2.5+7.0+ 4.6—2.6	1967—1968	541 000

1	2	3	4	5	6
Kulju–Tampere – Kulju–Tammerfors					
Palomäen risteysilta – Palomäki korsningsbro	Lempäälä	Teräsbetoninen jatkuva palkki – Kontinuerlig balk av armerad betong jm 20.0+25.0+25.0+20.0 sv	8.5	1966–1968	490 851
Puskiaisten risteysilta – Puskiaainens korsningsbro	Lempäälä	Teräsbetoninen jatkuva palkki – Kontinuerlig balk av armerad betong jm 13.91+17.39+17.39+13.91 sv	10.5	1966–1968	369 446
Vikkiniityn risteysilta – Vikkiniitty korsningsbro	Lempäälä	Teräsbetoninen jatkuva palkki – Kontinuerlig balk av armerad betong jm 10.0+15.0+15.0+10.0 sv	17.0	1966–1968	413 235
Kukonkiven alikulkukäytävä – Kukonkivi undergång	Lempäälä	Teräsbetoninen laattakehä – Plattram av armerad betong va 12.0 fö	14.5+14.5	1967–1968	305 000
Hakaveräjän risteysilta – Hakaveräjä korsningsbro	Lempäälä	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 13.6+17.0+15.0+12.0 sv	7.0	1967–1968	271 000
Humppila–Urpala kk – kb – Lempäälä					
Kolkan silta – Kolkka bro	Urpala	Teräsbetoninen laattakehä – Plattram av armerad betong jm 13.0 sv	11.0	1966–1968	252 970
Tampere–Lahti väl. Kyllö–Huljala – Tammerfors–Lahti mellan Kyllö–Huljala					
Kantokylän risteysilta – Kantokylä korsningsbro	Pälkäne	Teräsbetonilaatta – Armerad betongplatta va 6.5 fö	11.0	1968	79 594
Orivesi–Haapamäki					
Kolhon ylikulkusilta – Kolho övergångsbro	Vilppula	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 15.48+15.48 sv	8.6	1968	224 640
Kirkkosalmen silta – Kirkkosalmi bro	Vilppula	Teräsbetoninen jatkuva laattakehä – Kontinuerlig plattram av armerad betong jm 11.6+21.0+11.6 sv	8.5	1968	445 500
Valtatie no 4 väl. Kuhmoinen–Keski-Suomen läänin raja – Huvudväg nr 4 mellan Kuhmoinen–Mellersta Finlands läns gräns					
Motellin alikulkukäytävä – Motells undergång	Kuhmoinen	Tobi-elementti – element va 3.0 fö	8.5	1968	36 600
Mutala–Karhe					
Karhen silta – Karhe bro	Viljakkala	Puupalkki – Träbalk va 4.0 fö	6.0	1968	26 777
Valmistuneita rumpuja – Färdigställda trummor					
	•	Teräsaaltolevyrumpuja 14 kpl – Trummor av korrugerad stålplåt 14 st $\varnothing \geq 2.0$ m	•	•	325 543
Kymen piiri – Kymene distrikt					
	•	•	•	•	553 086
Kaukopää–Virmutjoki					
Myllysilta	Ruokolahti	Teräsbetonilaatta – Armerad betongplatta va 4.0 fö	10.5	1968	25 000
Virmutjoen silta – Virmutjoki bro	Ruokolahti	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 5.2+6.5+5.2 sv	10.5	1968	75 000

1	2	3	4	5	6
Kaljaniemi—Kaukopää Kaljaniemen kanavasilta — Kaljaniemi kanalbro	Ruokolahti	Teräsbetoni-laatta — Armerad betongplatta va 8.4 fö	8.5	1968	153 251
Valmistuneita rumpuja — Färdigställda trummor	•	Teräsaaltolevyrumpuja 10 kpl — Trummor av korrugerad stälplät 10 st $\varnothing \geq 2.0$ m	•	•	299 835
Mikkelin piiri — St. Michels distrikt	•	•	•	•	475 958
Valtatie no 14 väl. Viiskulma— Mertala — Huvudväg nr 14 mel- lan Viiskulma—Mertala Mertalan alikulkukäytävä — Mertala undergång	Savonlinna — Nyslott	Teräsbetoninen laattakehä — Platram av armerad betong va 4.25 fö	13.0	1967—1968	74 063
Mikkeli—Haukivuori — St. Michel—Haukivuori Hirolan ylikulkusilta — Hirola övergångsbro	Mikkelin mlk — St. Michels lk	Teräsbetoninen jatkuva loke- rolaatta — Kontinuerlig fack- platta av armerad betong jm 11.25+22.50+11.25 sv	7.5	1967—1968	236 525
Valmistuneita rumpuja — Färdigställda trummor	•	Teräsaaltolevyrumpuja 9 kpl — Trummor av korrugerad stäl- plät 9 st $\varnothing \geq 2.0$ m	•	•	165 370
Pohjois-Karjalan piiri— Norra Karelens distrikt	•	•	•	•	835 764
Sikkerivaaran paikallistie — Sikkerivaara bygdeväg Kuosmasen silta — Kuosma- nens bro	Värtsilä	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 13.5+ 18.0+13.5 sv	6.0	1967—1968	335 116
Juuka — Paalasmaa Kannaksen silta — Kannas bro	Juuka	Puupalkki — Träbalk jm 6.0 sv	5.5	1967—1968	16 230
Porlan silta — Porla bro	Juuka	Puupalkki — Träbalk jm 5.0+ 6.0+5.0 sv	5.5	1968	23 000
Kitee—Tohmajärvi Humalajoen silta — Humala- joki bro	Tohmajärvi, Kitee	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 7.0+14.0 +7.0 sv	8.5	1968	295 195
Valmistuneita rumpuja — Färdigställda trummor	•	Teräsaaltolevyrumpuja 5 kpl — Trummor av korrugerad stäl- plät 5 st $\varnothing \geq 2.0$ m	•	•	166 223
Kuopion piiri — Kuopio distrikt	•	•	•	•	4 896 968
Ahvenkoski—Suonenjoki Suonenjoen silta — Suonen- joki bro	Suonenjoki	Teräsbetoni-laatta — Armerad betongplatta va 12.0 fö	10.5	1966—1968	499 000
Mannilan ylikulkusilta — Mannila övergångsbro	Suonenjoki	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 8.8+11.0+8.8 sv	10.5	1967—1968	523 000
Suonenjoen risteysilta — Suonenjoki korsningsbro	Suonenjoki	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 14.0+17.5+ 14.0 sv	10.5	1967—1968	690 000

1	2	3	4	5	6
Peltolan risteysilta – Peltola korsningsbro	Suonenjoki	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 9.4 fö	10.5	1967–1968	172 000
Tervalan risteysilta – Tervala korsningsbro	Suonenjoki	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 5.0 fö	10.5	1967–1968	88 000
Kaatron ylikulkusilta – Kaatro övergångsbro	Suonenjoki	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9,45+13.25+9.45 sv	10.5	1967–1968	511 000
Lylyjärven kuivion ylikulkusilta – Övergångsbro av Lylyjärvi torkning	Suonenjoki	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 11.75+14.70+11.75 sv	4.0	1968	170 000
Mustamäen ylikulkukäytävä – Mustamäki övergång	Suonenjoki	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 11.5+14.4+11.5 sv	4.5	1968	131 000
Pielavesi–Maaninka Ahkionlahden kanavan silta – Bron över Ahkionlahti kanal	Maaninka	Teräsbetoninen jatkuva palkki – Kontinuerlig balk av armerad betong jm 19.0+28.0+19.0 sv	8.5	1967–1968	665 000
Patalahden silta – Patalahti bro	Maaninka	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 5.5 fö	8.5	1968	146 000
Korkeakosken silta – Korkeakoski bro	Maaninka	Teräsbetoninen jatkuva palkki – Kontinuerlig balk av armerad betong jm 17.0+22.0+17.0 sv	8.5	1968	640 000
Lentokentän tienhaara–Jännevirta – Flygfältets vägskal–Jännevirta					
Marttilan risteysilta – Marttila korsningsbro	Sii linjärvi	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 6.0 fö	10.5	1967–1968	69 000
Varkaus–Kinkamo Pitkälänniemen alikulkukäytävä – Pitkälänniemi undergång	Varkaus	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 6.0 fö	11.15	1968	100 000
Immosen alikulkukäytävä – Immonens undergång	Varkaus	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 4.25 fö	10.5	1968	97 000
Kämärin alikulkukäytävä – Kämäri undergång	Varkaus	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 3.0 fö	17.5	1968	87 000
Ilveskadun alikulkukäytävä – Ilveskatu undergång	Varkaus	Teräsbetoninen laattakehä – Plattram av armerad betong va 10.0 fö	10.5	1968	143 000
Valmistuneita rumpuja – Färdigställda trummor	•	Teräsaaltolevyrumpuja 4 kpl – Trummor av korrugerad stålplåt 4 st $\varnothing \geq 2.0$ m	•	•	165 968
Keski–Suomen piiri – Mellersta Finlands distrikt	•	•	•	•	3 001 272
Jyväskylä–Kuopio väl. – mellan Kanavuori–Ahvenkoski Mainiemen alikulkukäytävä – Mainiemi undergång	Hankasalmi	Tobi-elementti – element va 3.0 fö	10.5	1966–1968	37 936
Kuuhankaveden silta – Kuuhankavesi bro	Hankasalmi	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta jm 12.0+18.0+12.0 sv	10.5	1968	350 107
Kuuhankaveden alikulkukäytävä – Kuuhankavesi undergång	Hankasalmi	Tobi-elementti – element va 3.0 fö	10.5	1968	37 621

1	2	3	4	5	6
Mänttä-Keuruu					
Sahilanpuron silta – Sahilanpuro bro	Keuruu	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 3.0 fö	8.5	1966–1968	86 354
Varpussalmen silta – Varpussalmi bro	Keuruu	Teräsbetonipalkki – Armerad betongbalk jm 23.0 sv	8.5	1967–1968	507 108
Kalman silta – Kalma bro	Keuruu	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 8.0 fö	10.53	1968	227 831
Riitalahden silta – Riitalahti bro	Keuruu	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 5.98 fö	10.54	1968	120 229
Petäjavesi–Jyväskylä					
Vähä-Vesankajärven silta – Vähä-Vesankajärvi bro	Jyväskylä mlk – lk	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta jm 7.5 sv	10.5	1967–1968	99 671
Mäntylä–Toulat–Kolimanpää					
Toulatjoen silta – Toulatjoki bro	Viitasaari	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 4.5 fö	7.0	1967–1968	65 339
Keitelelohja–Kinnula					
Salmenjoen silta – Salmenjoki bro	Kinnula	Teräsbetoninen laatikkopalkki – Lådbalk av armerad betong jm 15.0 sv	8.5	1967–1968	195 359
Karstulan kk:n maantiet – Landsvägarna inom Karstula kb					
Riuttasalmen silta – Riuttasalmi bro	Karstula	Teräsbetonipalkki – Armerad betongbalk va 81.5 fö	9.0	1967–1968	850 721
Keuruun kk:n rakennuskaava-alueen maantiet – Landsvägarna inom Keuruu kb:s byggnadsplaneområde					
Suolahdentalmen silta – Suolahdentalmi bro	Keuruu	Teräsbetoninen lokerolaatta – Fackplatta av armerad betong va 11.8 fö	8.5	1968	190 000
Olkolan paikallistie – Olkkola bygdeväg					
Syrjälän ylikulkusilta – Syrjälä övergångsbro	Jämsä	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 10.4+13.0+10.4 sv	11.5	1968	232 996
Vaasan piiri – Vasa distrikt					1 877 323
Vaasa–Kokkola väl. Storsved–Kovjoki–Pännäinen – Vasa–Gamlakarleby mellan Storsved–Kovik–Bennäs					
Lövön ylikulkusilta – Lövö övergångsbro	Pietarsaaren mlk – Pedersöre	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 11.2+14.0+14.0+11.2 sv	10.0	1966–1968	350 060
Kovjoen silta – Koviks bro	Uudenkaarlepyyn mlk – Nykarleby lk	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 9.0 fö	10.0	1967–1968	87 100
Kaskinen–Kauhajoki – Kaskö–Kauhajoki					
Kauhajoen silta – Kauhajoki bro	Kauhajoki	Teräsbetonipalkki – Armerad betongbalk jm 23.0 sv	1.5+9.0+1.5	1967–1968	396 091
Ikkelänjoen silta – Ikkelänjoki bro	Kauhajoki	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 10.0 fö	1.5+9.0+1.5	1967–1968	469 550
Sulva–Sundom – Solf–Sundom Dammbro	Sulva – Solf	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta jm 13.0 sv	7.5	1967–1968	110 549

1	2	3	4	5	6
Alavus—Lapua väl. Alavus—Mäyry —Salmi—Lakaluoma — Alavo— Lappo mellan Alavo—Mäyry— Salmi—Lakaluoma					
Kaarankajoen silta — Kaaran- kajoki bro	Kuortane	Teräsbetonilaatta — Armerad betongplatta va 6.11 fö	8.5	1967—1968	102 170
Ruonanluoman silta — Ruon- nanluoma bro	Kuortane	Teräsbetonilaatta — Armerad betongplatta va 3.0 fö	8.5	1967—1968	100 810
Vaasa—Korsnäs—Närpiö väl. Norrnäs—Edsvik — Vasa—Korsnäs— Närpes mellan Norrnäs—Edsvik					
Nässkatfjärdenin silta — Nässkatfjärdens bro	Närpiö — Närpes	Teräsbetonilaatta — Armerad betongplatta va 13.0 fö	7.0	1967—1968	192 444
Valmistuneita rumpuja — Färgidställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 3 kpl — Trummor av korrugerad stål- plåt 3 st $\varnothing \geq 2.0$ m	.	.	68 549
Keski—Pohjanmaan piiri — Mellersta Österbottens distrikt					
Ylivieska—Oulainen					
Kankaan ylikulkusilta — Kangas övergångsbro	Ylivieska	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 9.6+12.0+ 9.6 sv	8.5	1966—1968	256 561
Hanhelan silta — Hanhela bro	Oulainen	Teräsbetonilaatta — Armerad betongplatta va 9.5 fö	8.5	1967—1968	79 341
Kalajoki—Alavieska—Ylivieska					
Tavastin silta — Tavasti bro	Kalajoki	Teräsbetoninen laatikkopalk- ki — Lådbalk av armerad be- tong va 20.0 fö	10.7	1967—1968	217 680
Hihnalankosken silta — Hihna- lankoski bro	Kalajoki	Teräsbetoninen jatkuva palk- ki — Kontinuerlig balk av ar- merad betong jm 18.0+23.0 +23.0+23.0+18.0 sv	8.58	1967—1968	649 025
Oulun piiri — Uleå- borgs distrikt					
Kylmä—Kärpänkylä					
Penikkajoen silta — Penikka- joki bro	Kuusamo	Puupalkki — Träbalk jm 5.0+ 6.0+5.0+3.5 sv	5.0	1967—1968	33 930
Revonlahti—Paavola					
Vuolunojan silta — Vuolun- oja bro	Revonlahti — Revolax	Teräsbetoninen laattakehä — Plattram av armerad betong va 13.0 fö	10.5	1967—1968	227 400
Ruukin ylikulkusilta — Ruukki övergångsbro	Paavola	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 10.38+13.86+13.97 +14.09+10.38 sv	15.5	1968	508 856
Mettala—Raahe—Brahestad					
Kirkkokadun alikulkusilta — Kirkkokatu övergångsbro	Raahe — Brahestad	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 8.95+11.65 +11.65+8.95 sv	11.65	1968	405 000
Oulu—Kuusamo väl. Oulu—Ponto— Uleåborg—Kuusamo mellan Uleå- borg—Ponto					
Kiimingin alikulkukäytävä — Kiiminki övergång	Kiiminki	Tobi-elementti — element va 4.5 fö	10.19	1968	59 634

1	2	3	4	5	6
Oulu—Kemi väl. Haukipudas—li — Uleåborg—Kemi mellan Haukipu- das—li					
lin tobi-alikulkukäytävä — li tobi-undergång	li	Tobi-elementti — element jm 4.1 sv	16.0	1968	133 595
Kuivasjärvi—Alakylä					
Kalimenojan silta — Kalimen- oja bro	Haukipudas	Teräsbetoni-laatta — Armerad betongplatta va 9.0 fö	7.5	1968	79 647
Valmistuneita rumpuja — Färdigställda trummor	•	Teräsaaltolevyrumpuja 3 kpl — Trummor av korrugerad stål- plåt 3 st $\varnothing \geq 2.0$ m	•	•	92 600
Kainuun piiri — Kaja- nalandis distrikt	•	•	•	•	927 454
Valtatie no 5 väl. Ämmänsaari— Taivalkosken raja — Huvudväg nr 5 mellan Ämmänsaari—Taival- koski gräns					
Pesiönjoen silta — Pesiönjoki bro	Suomussalmi	Teräsbetoni-laatta — Armerad betongplatta va 7.0 fö	8.5	1965—1968	83 440
Hyrnsalmi—Ilves					
Niittusenpuron silta — Niettu- senpuro bro	Hyrnsalmi	Teräsbetoni-laatta — Armerad betongplatta va 4.0 fö	7.5	1966—1968	78 996
Vuolijoen rakennuskaava-alueen maantiet — Landsvägarna inom Vuolijoki byggnadsplaneområde					
Vuolijoen silta — Vuolijoki bro	Vuolijoki	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av armerad betong jm 11.2+14.0+11.2 sv	8.5	1966—1968	345 578
Haapakosken silta — Haapa- koski bro	Vuolijoki	Teräsbetoninen jatkuva laatta — Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 9.6+12.0+ 9.6 sv	7.5	1966—1968	366 776
Kiekin paikallistie — Kiekki bygdeväg					
Kuottuansalmen silta — Kuot- tuansalmi bro	Suomussalmi	Puupalkki — Träbalk jm 5.0+ 6.0+5.0 sv	4.0	1967—1968	52 664
Lapin piiri — Lapp- lands distrikt	•	•	•	•	7 925 761
Rovaniemi—Sodankylä väl. — mellan Napapiiri—Saarenkylä — Polcirkel—Saarenkylä					
Ounasjoen silta — Ounasjoki bro	Rovaniemi kaup. ja mlk — stad och lk	Teräsbetoninen jatkuva palk- ki — Kontinuerlig balk av armerad betong jm 50.0+ 70.0+70.0+50.0 sv	10.5+3.75	1965—1968	5 551 291
Kemi—Kilpisjärvi väl. — mellan Kangosjoki—Muonio—Kätkäsu- vanto					
Utkujärven silta — Utkujärvi bro	Muonio	Teräsbetoninen laatikkopalk- ki — Lådbalk av armerad be- tong va 18.2 fö	8.25	1965—1968	365 131
Koskenniskan silta — Kosken- niska bro	Muonio	Teräsbetonipalkki — Armerad betongbalk va 12.08 fö	8.0	1966—1968	228 015
Sonkajoen silta — Sonkajoki bro	Muonio	Teräsbetoni-laatta — Armerad betongplatta va 4.5 fö	8.5	1966—1968	65 605
Raanujärvi—Sinettä					
Kuusijoen silta — Kuusijoki bro	Ylitornio — Övertorneå	Teräsbetoni-laatta — Armerad betongplatta va 5.0 fö	8.5	1966—1968	64 101

1	2	3	4	5	6
Jänkäjoen silta – Jänkäjoki bro	Ylitornio – Övertorneå	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 7.0 fö	8.5	1967–1968	82 432
Rovaniemi–Meltaus II Takaputaan silta – Takapudas bro	Rovaniemi mlk – lk	Teräsbetonipalkki – Armerad betongbalk jm 20.0 sv	8.0	1966–1968	458 283
Norvajoen silta – Norvajoki bro	Rovaniemi mlk – lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.8+11.0+8.8 sv	7.5	1967–1968	278 366
Sodankylä–Sattanen Lintuojan silta – Lintuoja bro	Sodankylä	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 4.5 fö	8.5	1967–1968	97 585
Kyläjoen silta – Kyläjoki bro	Sodankylä	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 7.0 fö	8.5	1967–1968	103 915
Kemijärvi–Puikkola Kotajoen silta – Kotajoki bro	Kemijärvi mlk – lk	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 10.83 fö	13.0	1967–1968	269 135
Utsjoki–Nuorgam Alajeägelveijoen silta Alajeägelveijoki bro	Utsjoki	Puupalkki – Träbalk jm 4.5+5.5+4.5 sv	4.5	1967–1968	25 430
Yläjeägelveijoen silta – Yläjeägelveijoki bro	Utsjoki	Puupalkki – Träbalk va 13.2 fö	4.5	1968	31 680
Sieppijärvi–Lohiniva Pasmajoen silta – Pasmajoki bro	Kolari	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 10.0 fö	6.5	1968	132 263
Törmänen–Ivalo Kerttuojan silta – Kerttuoja bro	Inari – Enare	Teräsbetoni-laatta – Armerad betongplatta va 5.0 fö	8.5	1968	172 529
Saimaan kanavan rakennustyö – Bygge av Saima kanal	.	.	.	.	4 288 890
Lauritsala–Muukko Lauritsalan kanavasilta – Lauritsala kanalbro	Lappeenranta – Villmanstrand	Teräsbetoninen jatkuva laatikopalkki – Kontinuerlig lädbalk av armerad betong jm 20.0+24.0+34.0+43.0+38.0+30.0+24.0 sv	1.5+8.0+1.5	1966–1968	2 407 453
Taavetti–Imatra Mälkiän kanavasilta – Mälkiä kanalbro	Lappeenranta – Villmanstrand	Teräsbetoninen jatkuva laatikopalkki – Kontinuerlig lädbalk av armerad betong jm 25.0+36.0+30.0 sv	1.97+12.50+1.75	1967–1968	1 286 903
Mälkiän itäinen risteysilta – Mälkiä östra korsningsbro	Lappeenranta – Villmanstrand	Teräsbetoninen jatkuva laatta – Kontinuerlig platta av armerad betong jm 12.4+18.0+10.3 sv	3.25+7.50+1.75	1967–1968	468 478
Mälkiän läntinen risteysilta – Mälkiä västra korsningsbro	Lappeenranta – Villmanstrand	Teräsbetoninen laattakehä – Plattram av armerad betong jm 11.7 sv	12.5	1967–1968	126 056
Koko maa – Hela landet	.	.	.	.	41 815 523

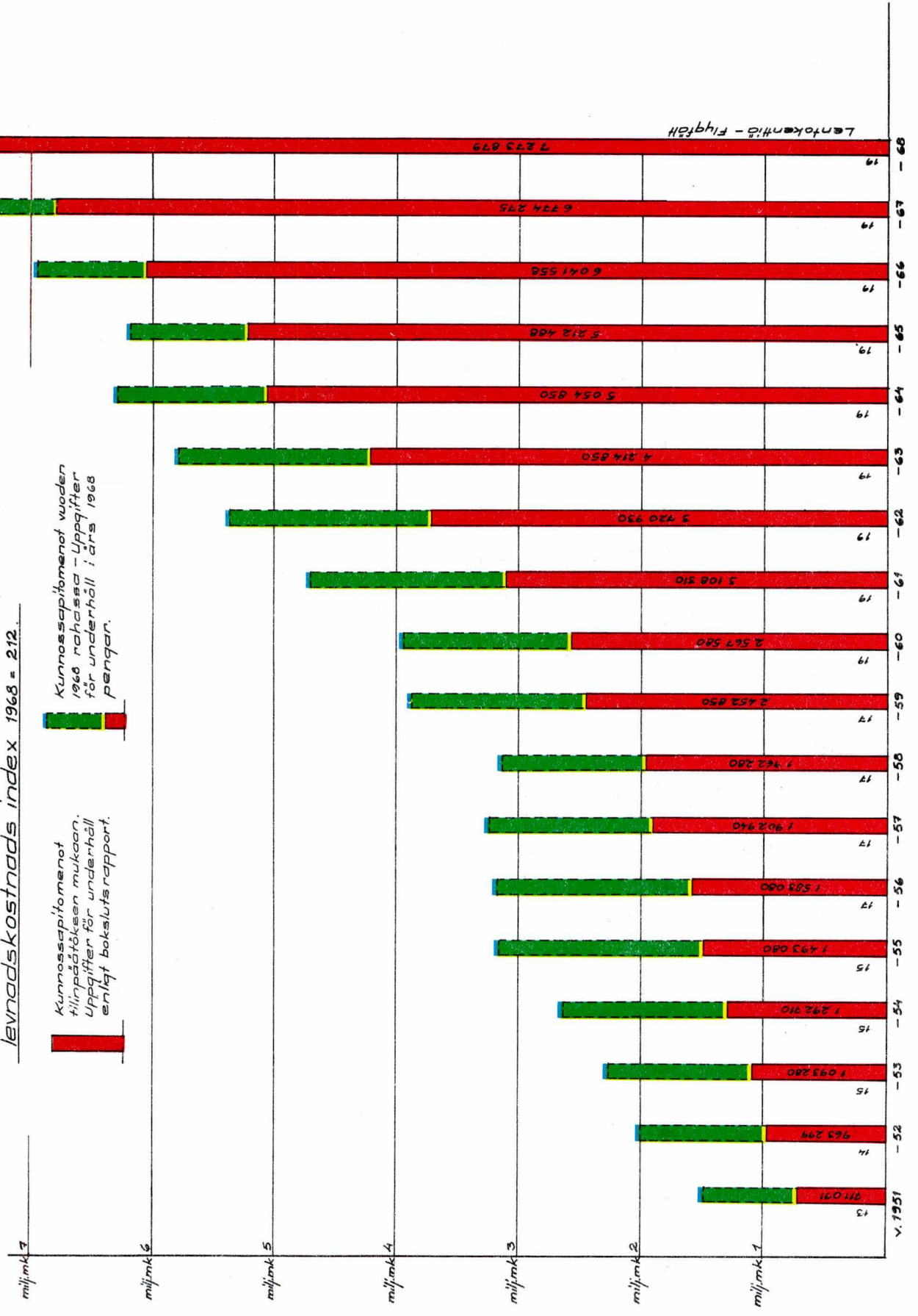
VIIDES OSASTO – FEMTE AVDELNINGEN

A. Lentosemien ja lentoreittien kunnossapitomenot vuonna 1968
Utgifter för underhåll av flygstationer och flyglinjer år 1968

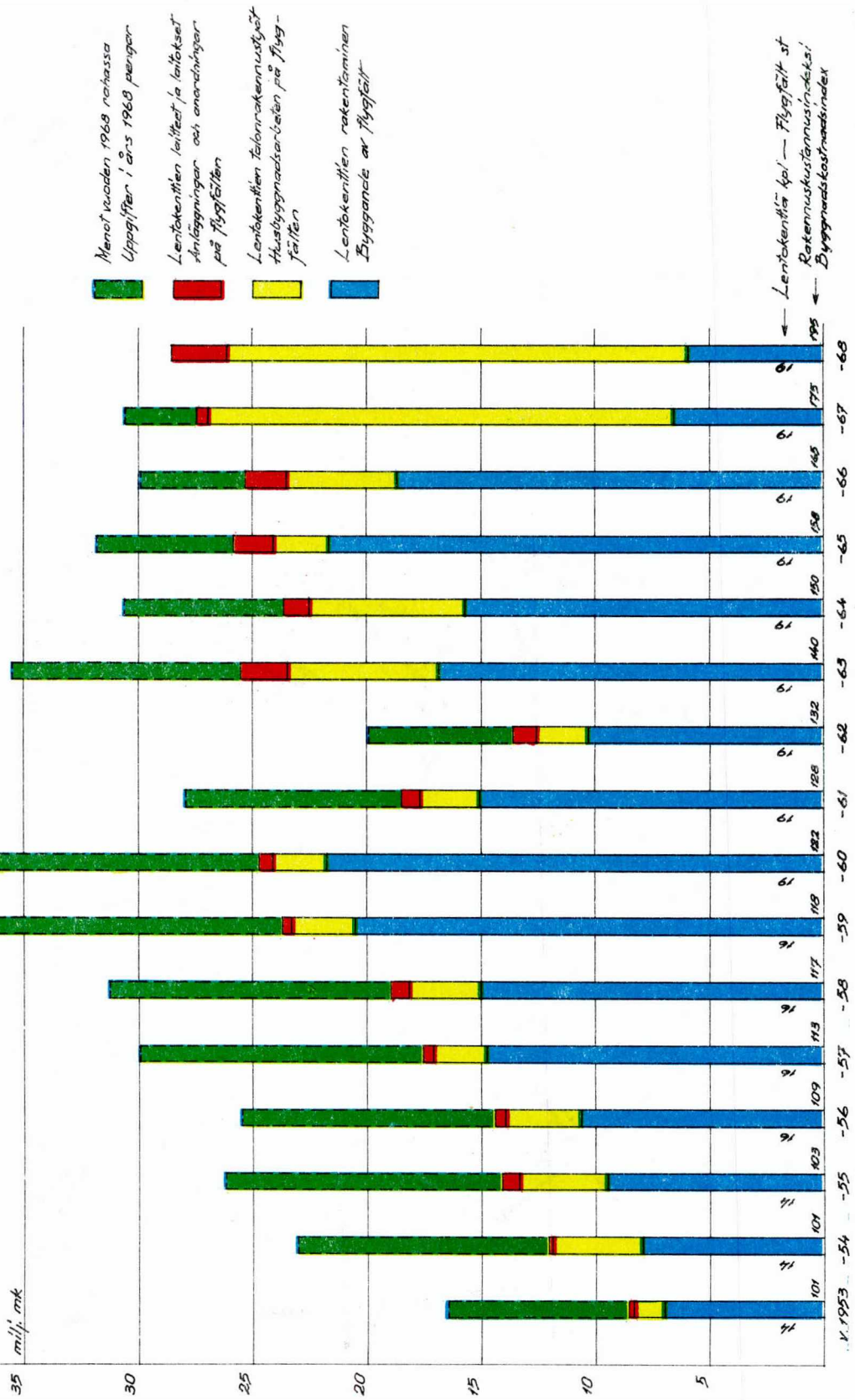
Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller -fält	Kesäkunnossapito Barmarksunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader
	mk		
Helsinki – Helsingfors	102 714	153 595	583 037
Malmi – Malm	37 365	38 036	83 516
Turku – Åbo	8 196	25 257	39 660
Pori – Björneborg	23 943	20 634	20 561
Maarianhamina – Mariehamn	14 749	19 183	25 134
Tampere – Tammerfors	27 176	28 695	20 502
Kuorevesi	9 062	11 361	10 752
Lappeenranta – Villmanstrand	19 367	20 755	21 462
Joensuu	24 224	34 193	31 223
Kuopio	59 068	35 016	32 729
Jyväskylä	13 571	36 102	12 147
Vaasa – Vasa	29 671	22 731	44 755
Kauhava	72 666	46 174	9 916
Kruununkylä – Kronoby	21 921	35 133	20 570
Oulu – Uleåborg	18 430	28 080	34 839
Kajaani	45 138	17 415	32 683
Kemi	9 738	14 987	48 057
Rovaniemi	6 629	31 195	46 681
Ivalo	4 916	16 191	15 391
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	548 544	634 733	1 133 615
%	7.6	8.7	15.6
Lentoreitit – Flyglinjer			
Yhteensä – Summa			
Vuonna – År 1967	665 800	570 625	1 205 550
1966	623 246	514 579	978 467
1965	321 329	718 203	812 845
1964	569 289	466 850	640 842

Liikennemerkkien, merkinanto- ja valaistuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysningsanordningar	Lämmitys Värmning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali-, varasto- ja yleiskustannukset Arbetsledning, sociala-, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
189 710	541 193	121 105	604 454	333 628	2 629 436
30 233	87 751	28 270	46 120	90 611	441 902
4 883	11 893	26 135	94 041	46 083	256 148
19 047	27 098	24 806	54 897	61 744	252 730
5 811	9 678	22 785	67 403	50 866	215 609
10 212	12 740	13 771	37 778	55 146	206 020
8 530	8 244	1 019	1 326	20 488	70 782
3 884	20 293	19 615	25 942	40 626	171 944
20 684	23 766	16 473	49 532	47 298	247 393
18 647	59 027	18 147	64 656	89 710	377 000
15 770	40 412	21 232	54 432	45 274	238 940
5 402	30 263	27 744	96 936	51 426	308 928
10 968	1 810	3 458	9 772	61 469	216 233
3 174	23 607	21 137	81 920	34 827	242 289
8 243	78 520	31 977	91 556	74 266	365 911
2 284	32 795	10 809	24 339	49 536	214 999
13 464	27 990	16 639	60 242	63 763	254 880
19 343	32 053	37 648	95 199	68 452	337 200
5 330	45 151	26 343	44 054	52 563	209 939
395 619	1 114 284	489 113	1 604 599	1 337 776	7 258 283
5.5	15.4	6.7	22.1	18.4	100.0
					15 596
					7 273 879
356 372	799 329	419 360	1 444 831	1 158 183	6 620 050
					9 086
					6 629 136
269 119	736 857	358 757	1 300 185	1 223 455	6 004 665
					36 863
					6 041 528
208 025	691 678	359 357	1 130 192	903 185	5 144 814
					67 674
					5 212 488
211 723	634 167	307 282	1 183 513	975 675	4 989 341
					65 509
					5 054 850

Lentoasemien ja -reitien kunnossapitomenot vuosina 1951-1968 elinkustannusindeksin 1968 = 212 mukaan. — Uppgifter för underhåll av flygstationer och flyglinjer åren 1951-1968 enligt levnadskostnads index 1968 = 212.

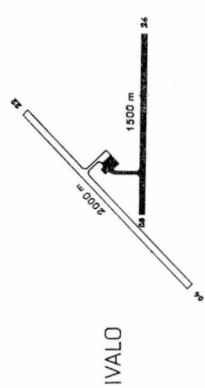


LENTOASEMIEN RAKENTAMISMENOT VUOSINA 1953-1968
 RAKENNUSKUSTANNUSINDEXIN (1951=100) MUKAAN
 FLYGSTATIONERINVA S BYGGNADSUTGIFTER ÅREN 1953-1968
 ENLIGT BYGGNADSKOSTNADSIINDEX (1951=100)

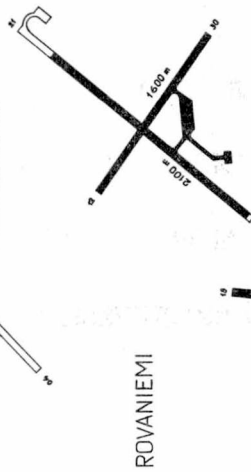


SUOMEN LENTOKENTÄT v. 1968
 FINLANDS FLYGFÄLT år 1968

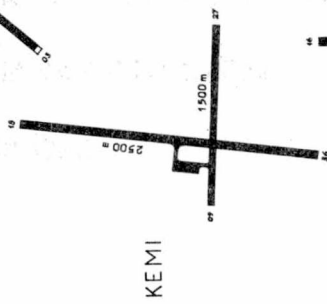
Pöytäkirja
 Underbyggnad
 Vägnät
 Färdväg



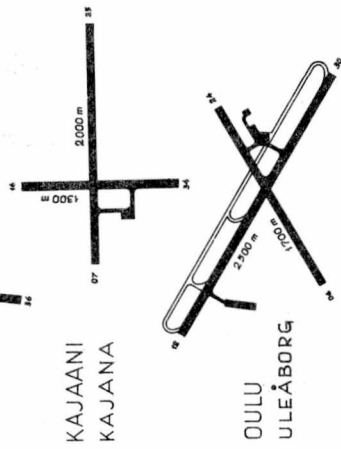
IVALO



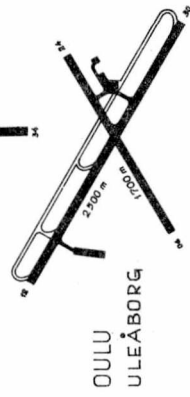
ROVANIEMI



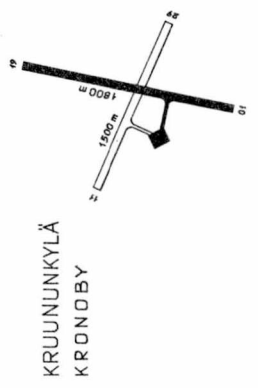
KEMI



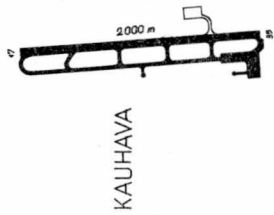
KAJAANI
 KAJANA



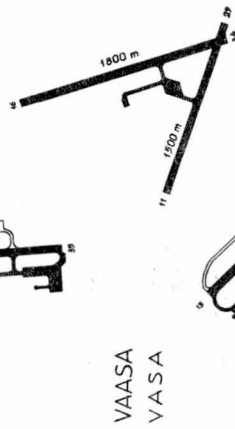
OULU
 ULEÅBORG



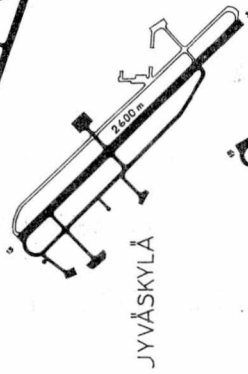
KRUUNUKYLÄ
 KRONOBY



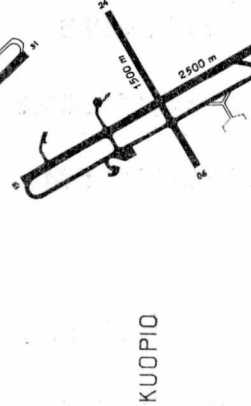
KAUHAVA



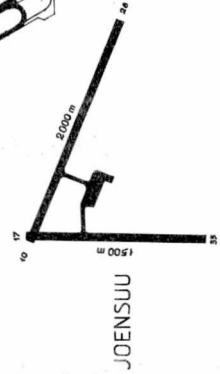
VAASA
 VASA



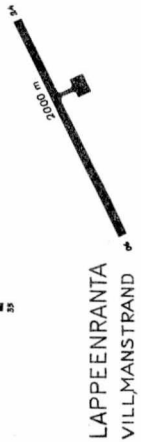
JYVÄSKYLÄ



KUOPIO



JOENSUU



LAPPEENRANTA
 VILLMANSTRAND



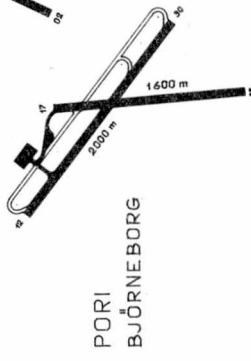
KUOREVESI



TAMPERE
 TAMMERFORS



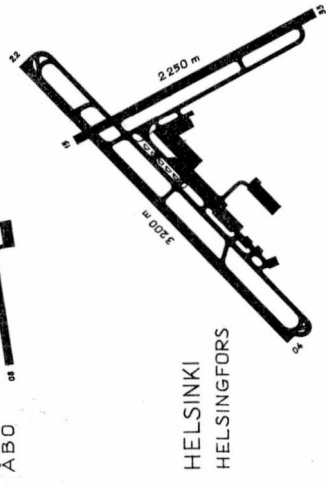
MAARIHAMINA
 MARIEHAMN



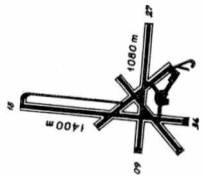
PORI
 BJÖRNEBORG



TURKU
 ÅBO



HELSINKI
 HELSINGFORS



MALMI
 MALM

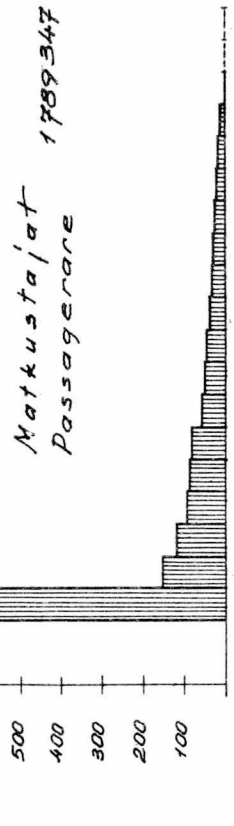
LENTOASEMIEN KIITOTEIDEN PITUUS, KANTAVUUS JA LENNONVARMISTUSLAITTEET VUONNA 1968.
 STARTBANORNAS LÅNGD, BÄRIGHET OCH ILS-ANORDNINGAR PÅ FLYGFÄLTEN ÅR 1968.

LENTOASEMA FLYSSTATION	Räddningen (yttemp) i sekundären (elem. p) pituus. Huvudstartbanans längd och bilaribans längd (nedanför- och ovanför startbanan). Gullerom: 3000 m, 3000 m, 3000 m	Kiitotien kon- struktions- förhållanden. Startbanans konstruktions- fasthet cm	Rakennus- vahvuus	Suoritehoiset valaristusta- lla. Belysningens ordningar av hög effekt	ILS-miljörin- laskulaiteet ILS-anord- ningar
HELSINKI	60	75	75	X	X
HELSINGFORS	45	75	75	X	X
MALMI	15	35	35		
MALMI	15	35	35		
TURKU	60	80	80	X	X
ÅBO					
MAARIANHAMINA	48	75	75	X	X
MARIEHAMN					
PORI	47	65	65	X	X
BJÖRNEBORG	10	50	50		
TAMPERE	20	50	50		
TAMPERE					
KUOREVESI	35	40	40		
LAPPEENRANTA	40	55	55	X	X
VILMANSTRAND					
JOENSUU	35	30	30		X
	20	30	30		
KUOPIO	65	90	90	X	X
	35	85	85		
JYVÄSKYLÄ	35	45	45	X	X
VASA	17	35	35	X	X
VASA	12	30	30		
KAUHAVA	28	100	100		
KRUUNUNKYLÄ	35	40	40		
KRONOBY					
OULU	54	55	55	X	X
ULEÅBORG	25	40	40		
KAJAANI	25	50	50		
KAJANA	10	55	55		
KEMI	20	50	50		
	15	55	55		
ROVANIEMI	40	60	60	X	X
	15	50	50		
IVALO	30	25	25		

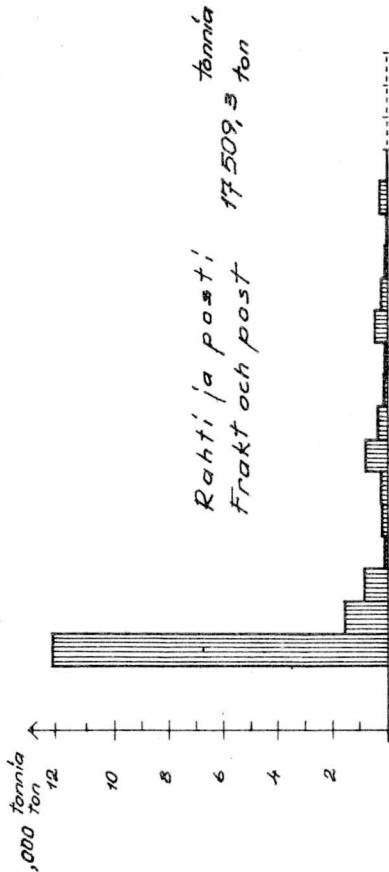
■ KESTOPÄÄLLYSTE - PERMANENTBELÄGGNING
 ▨ PUOLIKESTOPÄÄLLYSTE - HALVPERMANENTBELÄGGNING
 □ SORA - GRUS
 ▤ RAKENTEILLA - UNDER BYGGNAD

31.12.1968

LENTOMATKUSTAJAT JA RAHTI SEKÄ LENTOKONEIDEN NOUSUT JA LASKUT SUOMEN LENTOKENTILLÄ VUONNA 1968 - PASSAGERARE OCH FRAKT SAMT FLYGPLANERNAS STIGNINGAR OCH LÄNDNINGAR PÅ FINLANDS FLYGSTATIONER ÅR 1968



Matkustajat
Passagerare
1 789 347



Rahti ja posti
Frakt och post
11 509,3 ton

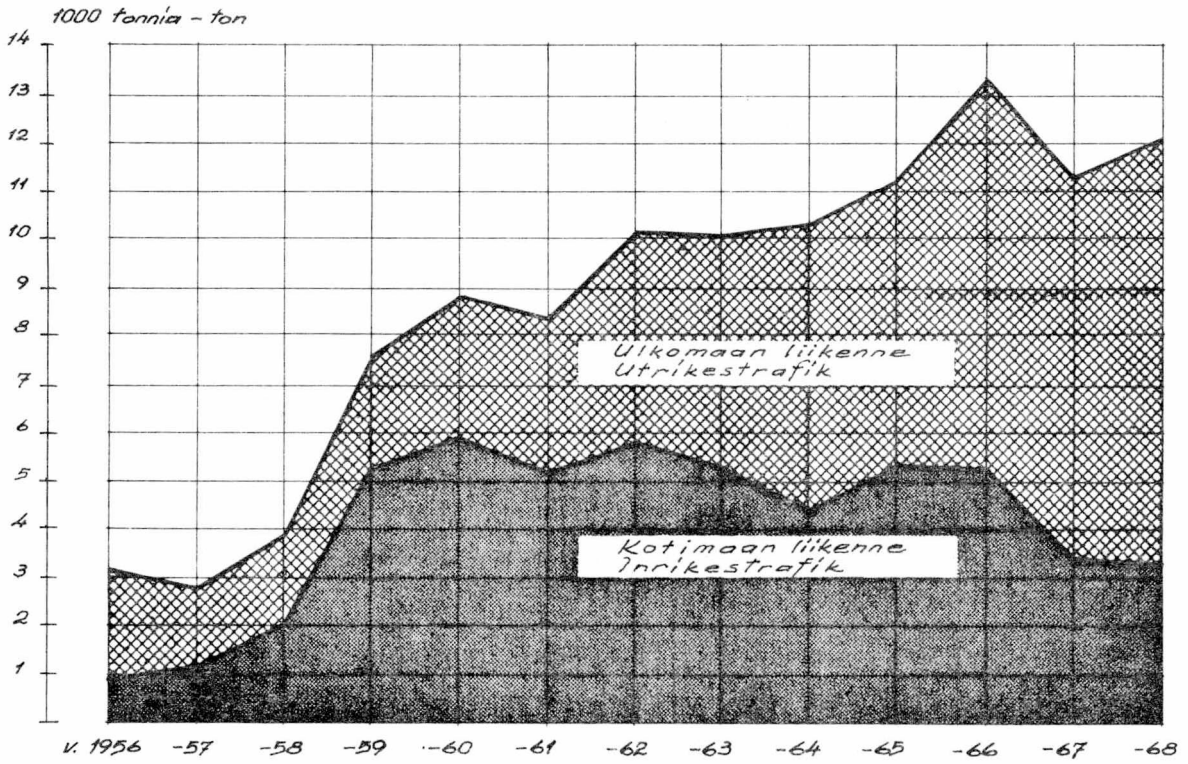


Nousut ja laskut
Stigningar och landningar
85 406 st

Helsinki
Helsingfors
Oulu
Uleåborg
Turku - Åbo
Kuopio
Vaasa - Vasa
Jyväskylä
Rovaniemi
Tampere
Tammerfors
Pori
Björneborg
Joensuu
Kaarjankangas
Kruununkylä
Kronoby
Kajana
Lappeenranta
Vilmanstrand
Kemi
Ivalo
Hailu
Malmi - Malmi
Kauhava

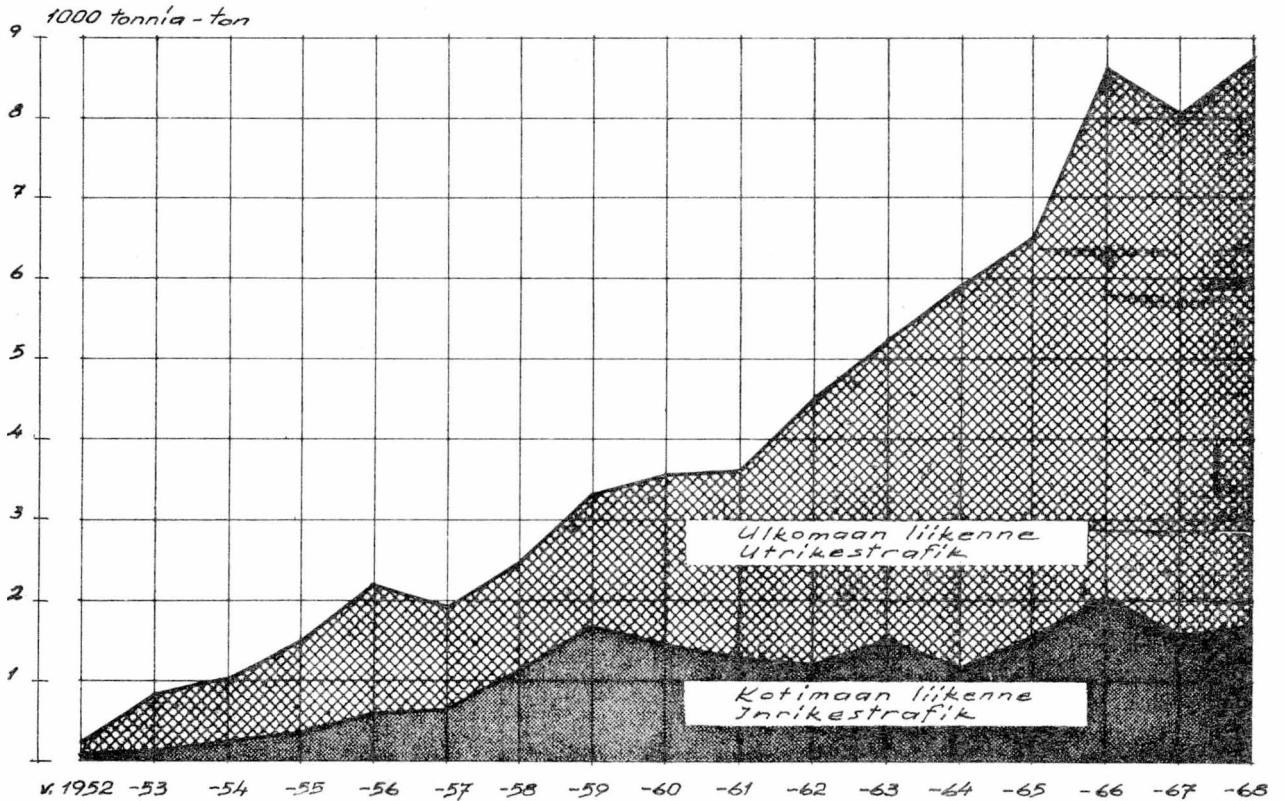
KOKONAISRAHTILIIKENNE HELSINGIN LENTOASEMALLA VUOSINA 1956-1968
 TOTALFRAKTTRAFIKEN PÅ HELSINGFORS FLYGSTATION UNDER ÅREN 1956-1968

Rahtimäärä
 Fraktmängd



RAHTILIIKENNE (ilman postia) HELSINGIN LENTOASEMALLA VUOSINA 1952-1968
 FRAKTTRAFIKEN (utan post) PÅ HELSINGFORS FLYGSTATION UNDER ÅREN 1952-1968

Rahtimäärä
 Fraktmängd



B. Valmistuneet lentokenttätöitä vuonna 1968 — Färdigställda flygfältsarbeten år 1968

1. Lentokenttien rakentaminen — Byggande av flygfält

Lentoasema ja kunta Flygstation och kommun	Tekniset tiedot — Tekniska uppgifter			Rakentamis- vuodet Byggnadsåren	Käytetyt määrärahat Använda anslag mk
	Alue Område	Laajuus Vidd m ² , ha	Päällysteen laatu Beläggnings- art		
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk, Tuusula — Helsingfors flygstation, Helsinge, Tusby					
Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar av markområden	•	35.84	•	•	260 000
Metsäkorvaukset — Ersättningar av skogar	•	22.50	•	•	22 000
Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo					
Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar av markområden	•	0.25	•	•	20 000
Maarianhaminan lentoasema, Maarianhamina — Mariehamns flygstation, Mariehamn					
Epätasaisuuksien korjaaminen — Förbättrande av ojämnheter	Kiitotietä — Rullbana	7 648	Tervabetonitasausmassa — Utjämningsmassa av tjärbetong + Tb 12/80	1968	75 000
Joensuun lentoasema, Liperi — Joensuu flygstation, Liperi					
Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar av markområden	•	7.90	•	•	11 300
Vaasan lentoasema, Mustasaari — Vasa flygstation, Korsholm					
Päällysteiden korjaaminen — Förbättrande av beläggningar	Sivukiitotietä — Sidorullbana	6 154	Tasausmassa — Utjämningsmassa + Ab 18/120	1968	79 392
Lentokonesuojan ja autosuojan edustan päällystäminen — Beläggande av stället framför flygplan och bilgarage	Lentokone- ja autosuojan edustatasoa — Stället framför flygplan och bilgarage	4 118	Ab 18/120	1968	
Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo					
Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar av markområden	•	1.04	•	•	720
Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk — Kajaani flygstation, Kajaani lk					
Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar av markområden	•	12.48	•	•	17 900
Sodankylän lentokenttä, Sodankylä — Sodankylä flygfält, Sodankylä					
Maa-alueiden korvaukset — Ersättningar av markområden	•	6.40	•	•	24 075

2. Lentokenttien talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbeten på flygfälten

Lentoasema ja kunta Flygstation och kommun Työn laatu Arbetets art	Tekniset tiedot Tekniska uppgifter	Rakentamis- vuodet Byggnads- åren	Käytetyt määrärahat Använda anslag mk
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsinge			
Paloasema- ja huoltokeskusrakennuksen rakentaminen — Byggande av brandstations- och servicecentralbyggnad	Teräsbetonirunkoinen betonielementtirakennus — Byggnad med platsgjuten stomme och betongelement, tilavuus — kubik 40 500 m ³ , kerrospinta-ala pohjakerroksiineen — våningsareal med bottenvåningar 10 370 m ²	1966—1968	5 122 000
Kaukolämpökeskuksen laajennustyö (II rakennusvaihe) — Utvidgningsarbete av fjärrvärme-central (II byggnadsskede)	Kuumavesikattiloita 2 kpl — Varmvattenboiler 2 st, öljysäiliöt — oljebehållare 2 500 m ³ , 10 m ³	1967—1968	1 116 000
Entisen asemarakennuksen matkustaja- ym tilojen laajentaminen ja uudelleen järjestäminen — Utvidgning och omorganisering av den förra stationsbyggnadens resandem utrymme	Puurakenteinen rakennuksen osa — En del av träbyggnad, tilavuus — kubik 480 m ³ , kerrosala — våningsareal 175 m ²		70 000
Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo			
Tullivarastorakennus — Tulliförrådsbyggnad	Harjakattoinen terästukirakenteinen peltipäällysteinen hallirakennus — Hallbyggnad med åstaket stålstöd och plåtbeläggning, tilavuus — kubik 1 180 m ³ , kerrosala — våningsareal 288 m ²	1967—1968	91 000
Matkustaja-asemarakennuksen laajentaminen ja toimisto- ja matkustajatilojen järjestäminen — Utvidgning av resandestationsbyggnad och anordning av kontors- och resandetrymme	Puurakenteinen rakennuksen osa — En del av träbyggnad, tilavuus — kubik 250 m ³ , kerrosala — våningsareal 90 m ²	1967	79 000
Porin lentoasema, Pori — Björneborgs flygstation, Björneborg			
Paloasema- ja huoltokeskusrakennuksen rakentaminen — Byggande av brandstations- och servicecentralbyggnad	Teräsrunkoinen tiilirakennus — Tegelbyggnad med stomme av stål, tilavuus — kubik 6 943 m ³ , kerrosala — våningsareal 1 684 m ²	1966—1968	1 662 250
Autojen ja työkoneiden säilytysruojan rakentaminen — Byggande av förvaringsrum för bilar och arbetsmaskiner	Teräsbetonirunkoinen tiilirakennus — Tegelbyggnad med platsgjuten stomme, tilavuus — kubik 6 038 m ³ , kerrosala — våningsareal 1 019 m ²		

3. Lentokenttien laitteet ja laitokset – Anläggningar och anordningar på flygfälten

Lentoasema ja kunta Flygstation och kommun	Tekniset tiedot – Tekniska uppgifter		Rakentamisvuodet Byggnads- åren	Käytetyt määrärahat Använda anslag
	Valaistus- linjan pi- tuus Belysnings- linjens längd m	Valot – Ljus kpl – st		

Helsingin lentoasema, Helsingin mlk – Helsingfors flygstation, Helsinge

Palo- ym hälytyslaitteiden verkostojen ja keskusten täydentäminen – Komplettering av brands – mm alarmanordningarnas nätverk och central	•	•	1968	35 000
--	---	---	------	--------

Malmin lentoasema, Helsinki – Malms flygstation, Helsingfors

Kiitotievalaistuslaitteiden parantaminen – Förbättrande av rullbanebelysningsanordningar	1080	Pientehoisia valoja – Ljus av lågeffekt 60	1968	54 800
--	------	--	------	--------

Kenttävalaistuslaitteiden syöttö- ja ohjauslaitteiden sekä tulotievalaistuksen uusiminen – Ombyggande av flygfältsbelysningsanordningarnas tillförsel- och ledningsanordningar samt ombyggande av infartsvägens belysning	350	Valaistuspylväitä – Belysningsstolpar 10	1968	10 000
---	-----	--	------	--------

100 kVA:n varavoimakoneen asentaminen – Montering av 100 kVA:s reservverk	•	•	1968	10 000
---	---	---	------	--------

Porin lentoasema, Pori – Björneborgs flygstation, Björneborg

Pääkiitotien varustaminen suuritehoisilla kenttävalaistuslaitteilla – Utrustande av huvudrullbana med fältbelysningsanordningar av högeffekt	1020	Suuritehoisia valoja – Ljus av högeffekt 133 Pienitehoisia valoja – Ljus av lågeffekt 101	1968	720 000
--	------	--	------	---------

ERÄÄT MUUT TEHTÄVÄT JA TYÖT – ANDRA UPPDRAG OCH ARBETEN

A. Valmistuneet talonrakennustyöt vuonna 1968 – Färdigställda husbyggnadsarbeten år 1968

Rakennustyö Byggnadsarbete	Kunta Kommun	Kivi – Sten-	Puu – Trä-	Rakenta- misvuodet Byggnads- åren	Työhön käyte- tyt määrä- rahat För arbetet använda anslag mk
		rakennuksen tila- vuus – byggnadens kubik m ³			
1	2	3	4	5	6
Uudenmaan piiri – Nylands distrikt					
Lohjan tiemestariپیri – Lojo vägmästartistrikt Säteily suoja – Strålningsskydd	Lohja – Lojo	70	–	1968	15 000
Lohjan tiemestariپیrin Sammatin sivutuki- kohta – Sammatti bistödjepunkt av Lojo vägmästar- distrikt Konesuojarakennus – Maskinskjulbyggnad	Sammati	–	1 020	1968	16 000
Hyvinkään tiemestariپیirin Perttulan sivutuki- kohta – Bertby bistödjepunkt av Hyvinge vägmästartistrikt Konesuojarakennus – Maskinskjulbyggnad	Nurmijärvi	–	1 020	1968	10 000
Loviisan tiemestariپیiri – Lovisa vägmästar- distrikt Konesuojarakennus – Maskinskjulbyggnad	Loviisa – Lovisa	–	1 020	1968	38 000
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutos- työt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	•	•	•	1968	86 550
Turun piiri – Åbo distrikt					
Konesuojarakennuksia – Maskinskjulbyggnader	•	•	•	1968	25 000
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutos- työt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	•	•	•	1968	61 714
Hämeen piiri – Tavastlands distrikt					
Someron tiemestariپیiri – Somero vägmästar- distrikt Konesuojarakennus – Maskinskjulbyggnad	Somero	–	1 020	1968	15 000
Kangasalan tiemestariپیirin Pälkäneen sivutuki- kohta – Pälkäne bistödjepunkt av Kangasala vägmästartistrikt Konesuojarakennus – Maskinskjulbyggnad	Pälkäne	–	1 020	1968	15 000
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muu- tostyöt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	•	•	•	1968	42 800
Kymen piiri – Kymmene distrikt					
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muu- tostyöt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	•	•	•	1968	53 600

1	2	3	4	5	6
Mikkelin piiri – St. Michels distrikt					
Punkaharjun tiemestariپییری – Punkaharju vägmästar-distrikt	Kerimäki			1967–1968	610 000
Autosuojaarakennus – Bilgaragebyggnad		2 160	–		
Huolto- ja toimistorakennus – Service- och byråbyggnad		700	–		
Tiemestarin asuinrakennus – Vägmästarens bostadsbyggnad		–	445		
Varasto- ja konesuojaarakennus – Förråds- och maskinskjulbyggnad		–	2 320		
Kangasniemen tiemestariپییری – Kangasniemi vägmästar-distrikt	Kangasniemi			1968	3 300
Konesuojaarakennus – Maskinskjulbyggnad		–	880		
Joroisten tiemestariپییرin Haukivuoren sivutukikohta – Haukivuori bistödjepunkt av Joroins vägmästar-distrikt	Haukivuori			1968	20 000
Konesuojaarakennus – Maskinskjulbyggnad		–	1 020		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	•	•	•	1968	41 700
Pohjois-Karjalan piiri – Norra Karelens distrikt					
Kiteen tiemestariپییرin Villalan sivutukikohta – Villala bistödjepunkt av Kitee vägmästar-distrikt	Kesälahti			1967–1968	357 000
Autosuojaarakennus – Bilgaragebyggnad		1 130	–		
Huoltorakennus – Servicebyggnad		550	–		
Varastorakennus – Förrådsbyggnad		–	960		
Tohmajärven tiemestariپییری – Tohmajärvi vägmästar-distrikt	Tohmajärvi			1968	31 000
Varasto-konesuojaarakennus – Förråds-maskinskjulbyggnad		–	1 890		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	•	•	•	1968	38 774
Kuopion piiri – Kuopio distrikt					
Iisalmen tiemestariپییری – Iisalmi vägmästar-distrikt	Iisalmi mlk – lk			1967–1968	173 000
Autosuoja- ja varastorakennuksen laajennustyöt – Utvidgningsarbeten av bilgarage- och förrådsbyggnad		820	–		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	•	•	•	1968	45 000
Keski-Suomen piiri – Mellersta Finlands distrikt					
Pihtiputaan tiemestariپییرin Kivijärven sivutukikohta – Kivijärvi bistödjepunkt av Pihtipudas vägmästar-distrikt	Kivijärvi			1967–1968	445 000
Autosuojaarakennus – Bilgaragebyggnad		1 130	–		
Huoltorakennus – Servicebyggnad		550	–		
Varasto- ja konesuojaarakennus – Förråds- och maskinskjulbyggnad		–	1 460		

1	2	3	4	5	6
Laukaan piirikorjaamo – Distriktets reparationsverkstad i Laukaa Vesikaton peruskorjaus – Grundreparation av vattentak	Laukaa			1968	25 000
Keskusvarasto ja Jyväskylän tiemestariپیری – Centralförråd och Jyväskylä vägmästartrikt Viemärointi ja vesijohdot – Avloppsdikning och vattenledningar	Jyväskylä			1968	17 000
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	•	•	•	1968	81 000
Vaasan piiri – Vaasa distrikt Kristiinan tiemestariپییرin Närpiön sivutuki-kohta – Närpes bistödjepunkt av Kristinestads vägmästartrikt Konesuojarakennus – Maskinskjulbyggnad	Närpiö – Närpes			1968	20 000
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	•	•	•	1968	74 984
Keski-Pohjanmaan piiri – Mellersta Österbottens distrikt Vetelin tiemestariپییرin Vetils vägmästartrikt Autosuojarakennus – Bilgaragebyggnad Huolto- ja toimistorakennus – Service- och byråbyggnad Tiemestarin asuinrakennus – Vägmästarens bostadsbyggnad Miehistön asuinrakennus – Bostadsbyggnad för manskap Varasto- ja konesuojarakennus – Förråds- och maskinskjulbyggnad	Veteli – Vetil	2 530	–	1967–1968	730 000
Vetelin tiemestariپییرin Perhon sivutuki-kohta – Perho bistödjepunkt av Vetils vägmästartrikt Konesuojarakennus – Maskinskjulbyggnad	Perho	–	–	1968	4 000
Kalajoen tiemestariپییرin Pyhäjoen sivutuki-kohta – Pyhäjoki bistödjepunkt av Kalajoki vägmästartrikt Konesuojarakennus – Maskinskjulbyggnad	Pyhäjoki	–	337	1968	15 000
Kannuksen tiemestariپییرin Kälviän sivutuki-kohta – Kälviä bistödjepunkt av Kannus vägmästartrikt Konesuojarakennus – Maskinskjulbyggnad	Kälviä	–	1 020	1968	15 000
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	•	•	•	1968	41 100
Oulun piiri – Uleåborgs distrikt Taivalkosken tiemestariپییرin Taivalkoski vägmästartrikt Autosuojarakennus – Bilgaragebyggnad Huolto- ja toimistorakennus – Service- och byråbyggnad Tiemestarin asuinrakennus – Vägmästarens bostadsbyggnad	Taivalkoski	2 530	–	1967–1968	835 000
		700	–		
		–	445		
		–	460		
		–	1 890		

1	2	3	4	5	6
Miehistön asuinrakennus – Bostadsbyggnad för manskap		–	460		
Varasto- ja konesuojarakennus – Förråds- och maskinskjulbyggnad		–	1 460		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten		•	•	1968	38 778
Kainuun piiri – Kajanalands distrikt					
Kuhmon tiemestariipiirin Lentiiran sivutuki-kohta – Lentiira bistödjepunkt av Kuhmo vägmästartistrikt	Kuhmo			1967–1968	547 000
Autosuojarakennus – Bilgaragebyggnad		1 130	–		
Huoltorakennus – Servicebyggnad		550	–		
Tiemestarin asuinrakennus – Vägmästarens bostadsbyggnad		–	445		
Varasto-konesuojarakennus – Förråds-maskinskjulbyggnad		–	1 890		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten		•	•	1968	35 000
Lapin piiri – Lapplands distrikt					
Tornion tiemestariipiirin Ylitornion sivutuki-kohta – Övertorneå bistödjepunkt av Torneå vägmästartistrikt	Ylitornio – Övertorneå			1967–1968	880 000
Autosuojarakennus – Bilgaragebyggnad		2 160	–		
Huolto- ja toimistorakennus – Service- och byråbyggnad		700	–		
Tiemestarin asuinrakennus – Vägmästarens bostadsbyggnad		–	445		
Miehistön asuinrakennus I – Bostadsbyggnad I för manskap		–	460		
Miehistön asuinrakennus II – Bostadsbyggnad II för manskap		–	460		
Varasto-konesuojarakennus – Förråds-maskinskjulbyggnad		–	1 890		
Sallan tiemestariipiirin Karhujärven sivutuki-kohta – Karhujärvi bistödjepunkt av Salla vägmästartistrikt	Salla			1967–1968	503 000
Autosuojarakennus – Bilgaragebyggnad		1 130	–		
Huoltorakennus – Servicebyggnad		550	–		
Miehistön asuinrakennus – Bostadsbyggnad för manskap		–	460		
Varasto- ja konesuojarakennus – Förråds- och maskinskjulbyggnad		–	1 460		
Kemin tiemestariipiiri – Kemi vägmästartistrikt	Kemi			1967–1968	714 000
Autosuojarakennus – Bilgaragebyggnad		1 395	–		
Huolto- ja toimistorakennus – Service- och byråbyggnad		700	–		
Tiemestarin asuinrakennus – Vägmästarens bostadsbyggnad		–	445		
Miehistön asuinrakennus – Bostadsbyggnad för manskap		–	460		

1	2	3	4	5	6
Varasto-konesuojarakennus – Förråds- maskinskjulbyggnad		–	1 460		
Kemijärven tiemestariipiiri – Kemijärvi vägmästar- distrikt	Kemijärvi kaupp. – köp.			1967–1968	440 000
Autosuojarakennus – Bilgaragebyggnad		1 645	–		
Varastorakennus – Förrådsbyggnad		–	1 225		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muu- tostyöt – Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	•	•	•	1968	89 292

B. MUU TOIMINTA

1. HYDROLOGISEN TOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Yleistä

Toimiston työ jatkui entiseen tapaan ja kansainvälinen yhteistyö vilkastui varsinkin Unescon järjestämän hydrologisen dekaadin ohjelman puitteissa.

Toimikunnat

Toimisto oli edustettuna Kansainvälisen Geodeettis-geofysikaalisen unionin kansallisessa komiteassa sekä Geofysikaalisessa neuvottelukunnassa ja Suomen Unescotoimikunnan asettamassa hydrologian vuosikymmenen erityisjaostossa.

Havainnot ja kenttätyöt

Vedenkorkeushavainnot. Kertomusvuoden aikana tuli toimistoon vedenkorkeustietoja 573 havaintopisteestä. Näistä oli 63 varustettu rekisteröimislaitteilla eli limnigrafeilla. 218 havaintoasemaa oli yksityisten ylläpitämiä. Vedenkorkeuden vaihteluiden välitöntä seuraamista varten 9 asemaa toimitti päivittäin havainnon lennättimellä tai puhelimella toimistoon. Lumen kevätsulamisen aikana näitä asemia oli toiminnassa 22 kpl. Viikottain 41 asemaa lähetti tietoja postitse. Vuoden aikana tehtiin 177 asteikkotarkastusta vaaituksineen, 12 asteikkoa uusittiin ja 7 uutta asteikkoa rakennettiin.

Hydrometriset mittaukset. Vesimääränmittauksia tehtiin kertomusvuoden aikana luonnonuomissa 315 ja vesivoimalaitoksissa eri olosuhteissa 51 mittausta. Virtaamatietoja saatiin lisäksi 97 vesivoimalaitokselta ja 15 säännöstelypadolta. Toimiston kalibroimislaitoksessa suoritettiin 35 hydrometrinen siivikkojen kalibroimista, joista 25 tvh:n ulkopuolista.

Hydrometeorologiset havainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 113 sadeasemaa, joista toimiston ylläpitämiä 112. Lumen linjamittauksia tehtiin 113 alueella. Kiinteillä mittatankoryhmillä varustettuja lumiasemia oli 17, joista toimiston 15. Nopeiden muutosten toteamiseksi oli toiminnassa 36 lumitilanneasemaa. Routahavainnot tehtiin 28 eri paikkakunnalla. Jäänpak-suushavainnot tehtiin 75 eri asemalla. Kaikilla vedenkorkeushavaintoasemilla tehtiin huomioita jäätymisestä ja jäänlähdestä. Veden lämpötilahavainnot tehtiin 33 eri paikassa, niistä 11 vesivoimalaitoksilla. Syvänveden lämpötilahavainnot tehtiin 8 asemalla. Haihtumista mitattiin ns. haihtumispannulla 21 asemalla, joista 9 asemaa oli toimiston omia. Ns. Popovin menetelmää käytettiin 3 asemalla. Kertomusvuoden aikana tarkastettiin 27 sadeasemaa ja 11 lumenlinjamittausasemaa.

Kenttätyöt. Toimiston henkilökunta käytti mitta- ja tarkastustyöhön eri vesistöissä yhteensä 1934 toimintapäivää. Kenttätöitä suorittivat pääasiallisesti mittausteknikot, vaakitsija ja tutkimusapulaiset, mutta myöskin toimiston muut virkailijat osallistuivat niihin.

B. ANNAN VERKSAMHET

1. UPPGIFTER UNDERLYDANDE HYDROLOGISKA BYRÅN

Allmänt

Byråns verksamhet fortsatte på samma sätt som tidigare och det internationella samarbetet blev livligare speciellt inom ramen för Unescos hydrologiska dekadprogram.

Kommissioner

Byrån var representerad i den Internationella Geodetisk-geofysikaliska unionens nationella kommitté, i den geofysiska konferensen och i Finlands Unesco kommittés specialutskott för den hydrologiska dekadens.

Observationer och fältarbeten

Vattenståndsobservationerna. Under året fick byrån vattenståndsuppgifter från 573 observationspunkter. Av dessa var 63 utrustade med registrerande instrument, limnigrafer. 218 upprätthölls av privata företag. För att byrån kontinuerligt skulle kunna följa med variationerna i vattenstånden telegraferade eller telefonerade 9 stationer de dagliga observationerna till byrån. Under snösmältningstiden verkade 22 sådana stationer. 41 stationer sände veckorapporter per post. Under året inspekterades och kontrollavvägdes 177 pglar, 12 pglar ombyggdes och 7 nya pglar byggdes.

De hydrometriska mätningarna. Under redogörelseåret utfördes 315 vattenföringsmätningar i naturliga mätprofiler och vid vattenkraftverk under olika förhållanden 51 mätningar. Uppgifter om vattenföring erhöles dessutom av 97 vattenkraftverk och från 15 regleringsdammar. Vid byråns tareringsanstalt kalibrerades 35 hydrometriska flyglar av vilka 25 tillhörande utomstående i förhållande till vov.

De hydrometeorologiska observationerna. Under redogörelseåret var 113 nederbördsstationer i funktion, varav 112 upprätthölls av byrån. Snötaxeringar utfördes på 113 områden. 17 snöstationer med fasta snöpglar var i gång, varav 15 byråns. För notering av snöförändringar i snötäcket har verkat 36 stationer. Observation av tjälén gjordes på 38 orter. Isens tjocklek har mätts på 75 stationer. Vid alla vattenståndsstationer har gjorts observationer av isläggning och islossning. Ytvattentemperaturer mättes på 33 platser, därav 11 vid vattenkraftverk. Djupvattentemperaturer mättes vid 8 stationer. Avdunstningen mättes med s.k. avdunstningspanna vid 21 stationer, av vilka 9 var byråns. Vid 3 stationer användes den s.k. Popovska metoder. Under året inspekterades 27 nederbördsstationer och 11 stationer för snölinjemätning.

Fältarbetena. Byråns personal använde för mätningar och inspektioner i de olika vattendragen inalles 1934 förrättningsdagar. Fältarbetena utfördes huvudsakligen av mätningstekniker, nivellör och forskningsbiträden.

Aineiston käsittely. Havaintoaineistoa ja mitaustuloksia käsiteltiin ja muokattiin käyttökelpoiseen kuntoon toimistolta pyydettyjä selvityksiä sekä käytännöllisiä että tieteellisiä tarkoituksia varten. Aineiston siirtäminen magneettinauhalle jatkui ja toimistotyöt vuosikirjaa 19 varten saatettiin loppuun. Valittuja hydrologisia tietoja julkaisiin "Hydrologisessa kuukausitiedotuksessa".

Tiedotustoiminta. Kertomusvuoden aikana annettiin 394 kirjallista selvitystä tai lausuntoa, näistä valtion laitoksille 164. Vedenkorkeuden ja vesimäärän päivittäisiä tietoja käsitteleviä vuosiyhdistelmiä toimitettiin 4 989 kpl, joista valtion laitoksille 4 727 kpl. Jäljennöksiä ja piirroksia annettiin 269 kpl, näistä valtion laitoksille 189 kpl. Leimaveroa kannettiin 716,00 mk. Lähteneiden kirjeiden lukumäärä oli 4 190 ja saapuneiden 22 672. Edellisen lisäksi toimisto lähetti viikottain vedenkorkeuden ja vesimäärän tietoja 15 eri vesivoimaa käyttävälle laitokselle tai viranomaiselle. Vesistöalueiden sateen aluearvoja toimitettiin joka 5. päivä 21 eri vesivoimaa käyttävälle laitokselle. "Hydrologista kuukausitiedotusta" jaettiin kuukausittain noin 600 kpl. Hydrologisia tietoja annettiin lisäksi julkisuuteen sanomalehtien, yleisradion ja television välityksellä.

Erikoistutkimukset. Toimiston jatkuvan tutkimustyön lisäksi suoritettiin mm seuraavia erikoistutkimuksia: Virtaamain rekisteröimislaitteiden kokeilu jatkui. Maapeitteeseen varastoituneen veden määrän vaihteluja tutkittiin neljällä eri paikkakunnalla. Eri ikäisten savimaitten vesipitoisuutta ja vedenläpäisykykyä tutkittiin Uudellamaalla. Hyrylän kokeilualueella jatkettiin tutkimuksia pohjaveden muutosten selvittämiseksi. Pohjaveden erikoistutkimuksia jatkettiin Virtaan-Oripään alueella ja Päijänne-Pitkäkosken vesiväylän tutkimuksen yhteydessä. Lammin Pääjärven alueella suoritettiin alueen vesibilanssiin ja järven hydrologiaan liittyviä erikoistutkimuksia.

Kertomusvuoden aikana jatkui mittaus- ja havaintotyö Tornionjoessa ja sen lisäjoissa hydrologian selvittämiseksi. Erikoista huomiota kiinnitettiin Liakanjoen haaraantumantutkimiseen. Tornionjoen alueella toimistolla oli 2 linnigrafia ja 15 asteikkoja.

Kansainvälinen yhteistyö. Yhteistyö Ruotsin ja Norjan hydrologiaa hoitavien laitosten kanssa Tornion- ja Tenojoen tutkimuksessa jatkui.

Neuvostoliiton viranomaisille annettiin päivittäin hydrologisia tietoja Vuoksen vesistön alueelta. Joka viides päivä annettiin Neuvostoliiton puolella oleville voimalaitoksille Inarista juoksutettavaa vesimäärää koskevat ohjeet. Neuvostoliitolle toimitettiin lisäksi tulokset 13 rajaa leikkaavassa vesistöissä suoritetuista mittauksista 4 kertaa vuodessa.

Tuhkolman kansainväliselle meteorologian laitokselle lähetettiin näytteitä veden tritiumpitoisuutta koskevaa tutkimusta varten. Toimisto oli edustettuna Tuhkolman kansainvälisen meteorologian laitoksen järjestämässä hydrokemiallisessa seminaarissa.

Samoin toimiston edustaja osallistui Suomen edustajana WMO:n hydrometeorologisen komission kokoukseen Genevessä sekä Suomen ja Neuvostoliiton rajavesikomission kokoukseen Leningradissa. Lisäksi osallistuttiin hydrologisia ennustemenetelmiä käsittelevään seminaariin Bratislavassa.

Observationsmaterialets behandling. Observationsmaterialet och resultatet av mätningarna behandlades och utarbetades i ändamålsenlig form för av byrån begärda utredningar samt för praktiskt och vetenskapligt bruk. Överförandet av materialet på magnetband fortsatte och byråarbetet för årsbok 19 slutfördes. Valda hydrologiska data publicerades i "Hydrologisk månadsöversikt".

Informationsverksamhet. Under redogörelseåret gavs 394 skriftliga utredningar och utlåtanden, av vilka 164 till statliga verk. Årssammanställningar av dagliga vattenstånds- och vattenföringsvärden expedierades till ett antal av 4 989 st. varav 4 729 till statliga verk. Kopior och ritningar gavs 269 st. av vilka till statliga verk 189 st. Stämpelskatt uppbars 716,00 mk. De avsända brevens antal var 4 190 och de anlända 22 672. Därutöver sände byrån varje vecka vattenstånds- och vattenföringsuppgifter till 15 olika vattenkraftverk och institutioner som handlägger vattenkraftfrågor. Arealvärden för nederbörden för olika flodområden gavs var 5. dag till 21 olika vattenkraftintressenter. "Hydrologisk månadsöversikt" utgavs varje månad i 600 exemplar. Hydrologiska uppgifter gavs publicitet även via press, rundradio och television.

Specialundersökningar. Utöver byråns förlöpande forskningsverksamhet utfördes bl.a. följande specialundersökningar: Experimenten med registreringsapparaten för vattenföringsmätning fortsattes. Den i markytan magasinerade vattenmängdens växlingar mättes på fyra orter. I Nyland undersöktes vattenhalt och permeabilitet för lerjordar av olika ålder. Vid experimentalfältet i Skavaböle fortsatte undersökningarna av orsakerna till variationerna i grundvattnet. Specialundersökningarna av grundvattnet fortsatte på området Virttaa-Oripää och i samband med undersökningarna av den projekterade vattenleden Päijänne-Långforsen. På Pääjärvi området i Lammi bedrevs specialforskning av områdets vattenbalans och sjöns hydrologi.

Under verksamhetsåret fortsattes mättnings- och observationsarbetet för utforskande av Torneälvs och dess biflödens hydrologi. Särskild uppmärksamhet fästes vid studiet av Liakanjokis förgrening. Inom Torneälvs flodområde hade byrån 2 linnigrafer och 15 peglar.

Internationellt samarbete. De hydrologiska undersökningarna av Torneälvs och Tanaälvs hydrologi fortsattes i samarbete med de hydrologiska institutionerna i Sverige och Norge.

Var femte dag gavs till vattenkraftverk i Sovjetunionen direktiv för tappningen från Enare träsk. Till Sovjetunionen meddelades vidare resultatet av vattenföringsmätningarna i 13 gränsvattendrag, som under året företogs fyra gånger.

Till Internationella Meteorologiska Institutet i Stockholm sändes prov för en undersökning av vattnets tritiumhalt. Byrån var representerad vid Internationella Meteorologiska Institutets i Stockholm hydrokemiska seminarium.

Dessutom deltog en representant för byrån som Finlands delegat i WMO:s hydrometeorologiska kommissions möte i Geneve och i Finlands och Sovjetunionens gränsvatten kommissions möte i Leningrad. Vidare bevisades ett seminarium i Bratislava om hydrologiska prognosmetoder.

Hydrologian vuosikymmen (IHD). Unescon järjestämään kansainvälisen vuosikymmenen ohjelmaan toimisto osallistui ylläpitämällä havaintotoimintaa ja suorittamalla erikoistutkimuksia. Samoin osallistuttiin Norjan IHD-komitean järjestämään "edustavien alueitten" kenttäsymposiumiin ja IHD:n pohjoismaitten työryhmien kokouksiin.

Julkaisuja.

5. Nordiska hydrologkonferensen i Helsingfors 23–27 8. 1967

Hydrologinen Vuosikirja 19

Hydrologinen Kuukausitiedote 1–12 1968

Eero Kajosaari: Kuivakausista Suomen vesistöissä erityisesti vedenhankintaa ja vesiensuojelua silmälläpitäen, Hydrologisen toimiston tiedonantoja XXVIII

Allan Sirén: Absoluta höjdbestämmingar av vattenståndens i Finlands sjöar med beaktande av den recenta landhöjningen. Vannet i Norden 3. 1968.

2. JÄRJESTELYTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Hallinnon rationalisoinnin piiriin kuuluvia tutkimuksia suoritettiin järjestelytoimiston toimesta mm toimiston tutkimuskustannusten ja konsulttien käytön vertailua silmälläpitäen, oman auton käytön tarvetta ja varastotoimintaa koskevilla asioilla.

Informaation parantamiseksi julkaistiin useita painototteita sekä huolehdittiin lomakerevisiosta.

Tuotantoteknillisen rationalisoinnin alaan kuuluvissa tutkimuksissa selvitettiin kuljetuskustannusten tilastoa sekä v. 1968 rakennustöiden tuottavuustilasto. Samoin suoritettiin maarakennuskoneiden teknillisten tietojen ja tuotantoteknillisen terminologian keräys.

Työmaiden työnjärjestely-, urakkahinnoittelu- ja työturvallisuustoimintaa kehitettiin voimakkaasti kurssitoiminnan ja käytännössä tapahtuvan kurssitoiminnan avulla.

Standardisointitoiminnan yhteydessä laadittiin 128 tilastollista standardia ja 8 tutkittua standardia.

Koulutustoiminnan yhteydessä tapahtuvaan valmennukseen osallistui 886 insinööriä, 1 052 rakennusmestaria, 246 muuta virkamiestä, ja 169 ammattimiestä eli yhteensä 2 343 henkilöä.

Koulutustoimintaan liittyen suoritettiin koulutustarvetutkimuksia ja toimentutkimuksia. Lisäksi selvitettiin ulkomaisten harjoittelijain opastuskysymystä ja tv:n insinöörien jatkokoulutusta ulkomailla.

Aloitetoiminnassa käsiteltiin 13 aloitetta, joista kuusi palkittiin.

Den hydrologiska dekadens (IHD). Byrån deltog i programmet för den internationella dekadens program genom att upprätthålla observationsverksamhet och utföra specialundersökningar. Likaså besöktes Norges IHD-kommittés fältsymposium för "representativa områden" samt IHD:s nordiska arbetsgruppers sammanträden.

Publicationer. 5. Nordiska hydrologkonferensen i Helsingfors 23–27.8.67

Hydrologisk Årsbok 19

Hydrologisk Månadsöversikt 1–12 1968

Eero Kajosaari: Kuivakausista Suomen vesistöissä erityisesti vedenhankintaa ja vesiensuojelua silmälläpitäen, Hydrologisen toimiston tiedonantoja XXVIII – Meddelanden från Hydrologiska byrån XXVIII

Allan Sirén: Absoluta höjdbestämmingar av vattenståndens i Finlands sjöar med beaktande av den recenta landhöjningen. Vannet i Norden 3. 1968.

2. UPPGIFTER UNDERLYDANDE ORGANISATIONSBYRÅN

På organisationsbyråns åtgärd utfördes undersökningar, som hör till den administrativa rationaliseringens område, angående bl.a. jämförelse av byråns undersökningskostnader med anlåtande av konsulter, behov att använda egen bil och förrådsverksamhet.

För att upphjälpa informationsverksamheten publicerades flera tryckalster samt drogs försorg om blankettrevisionen.

I de undersökningar som hör till den produktionstekniska rationaliseringens område utreddes statistik för transportkostnader samt år 1968 statistik för byggnadsarbetenas produktivitet. Likaså utfördes insamling av tekniska uppgifter om jordbyggnadsmaskiner och av produktions-teknisk terminologi.

Arbetsplatsernas arbetsreglerings-, ackordstariff- och arbetskyddsverksamhet utvecklades kraftigt med hjälp av kursverksamhet och praktisk ledning.

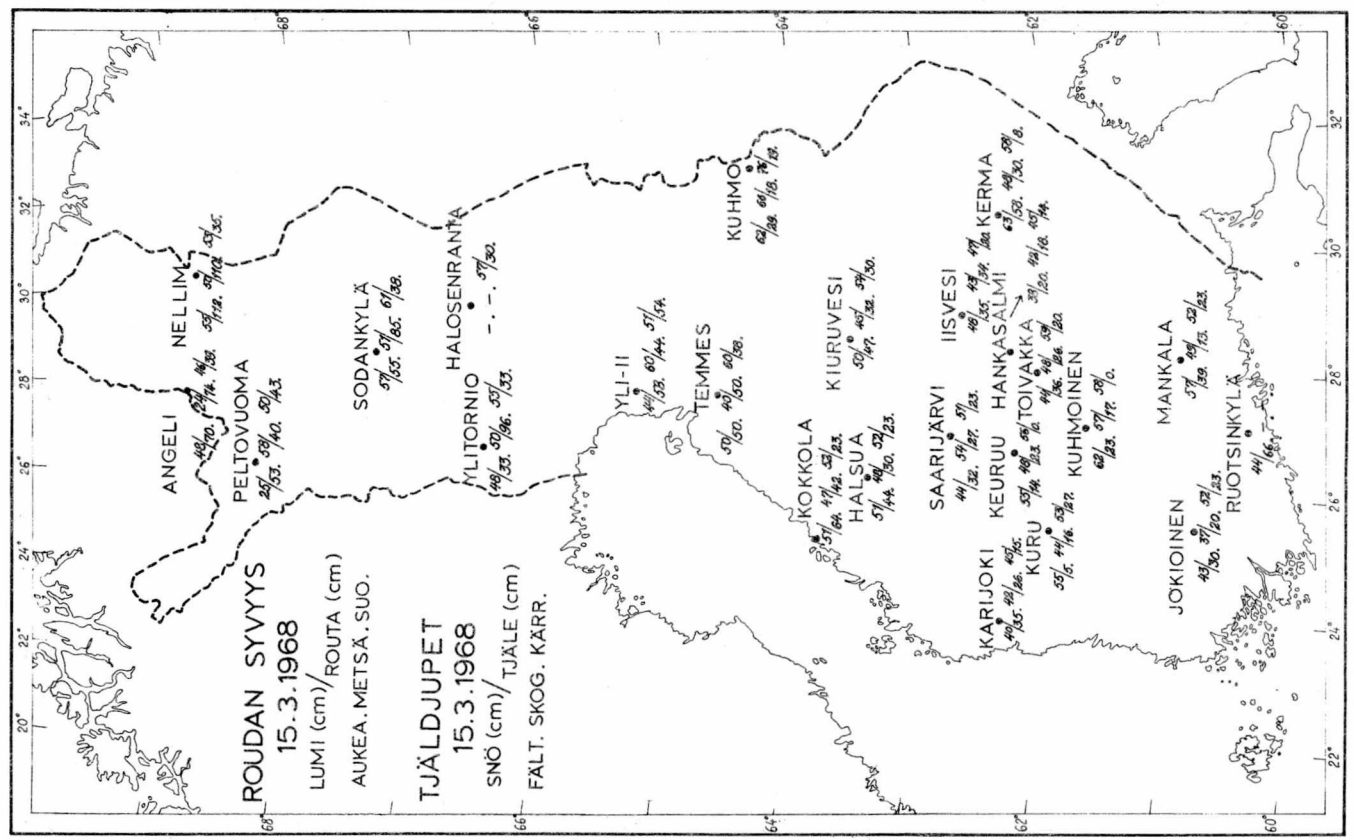
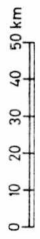
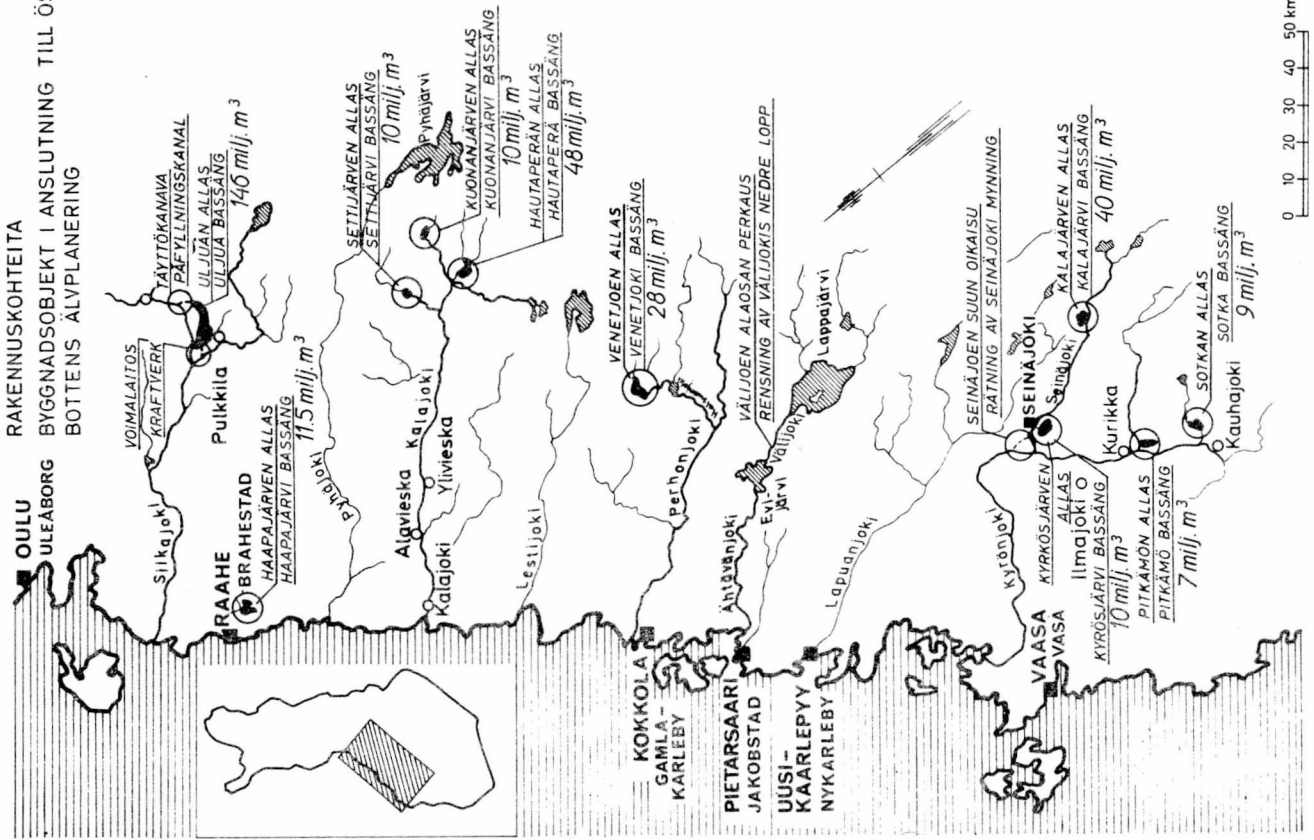
I samband med standardiseringsverksamheten utarbetades 128 statistiska standarder och undersöktes 8 standarder.

I träning som sker i anslutning till skolningsverksamheten deltog 885 ingenjörer, 1 052 byggmästare, 246 andra tjänstemän och 159 yrkesmän eller sammanlagt 2 343 personer.

I anslutning till skolningsverksamheten utfördes undersökningar angående skolningsbehov och befattning. Dessutom har utretts frågan om informering av utländska praktikanter och väg- och vattenbyggnadsverkets ingenjörers fortbildning utomlands.

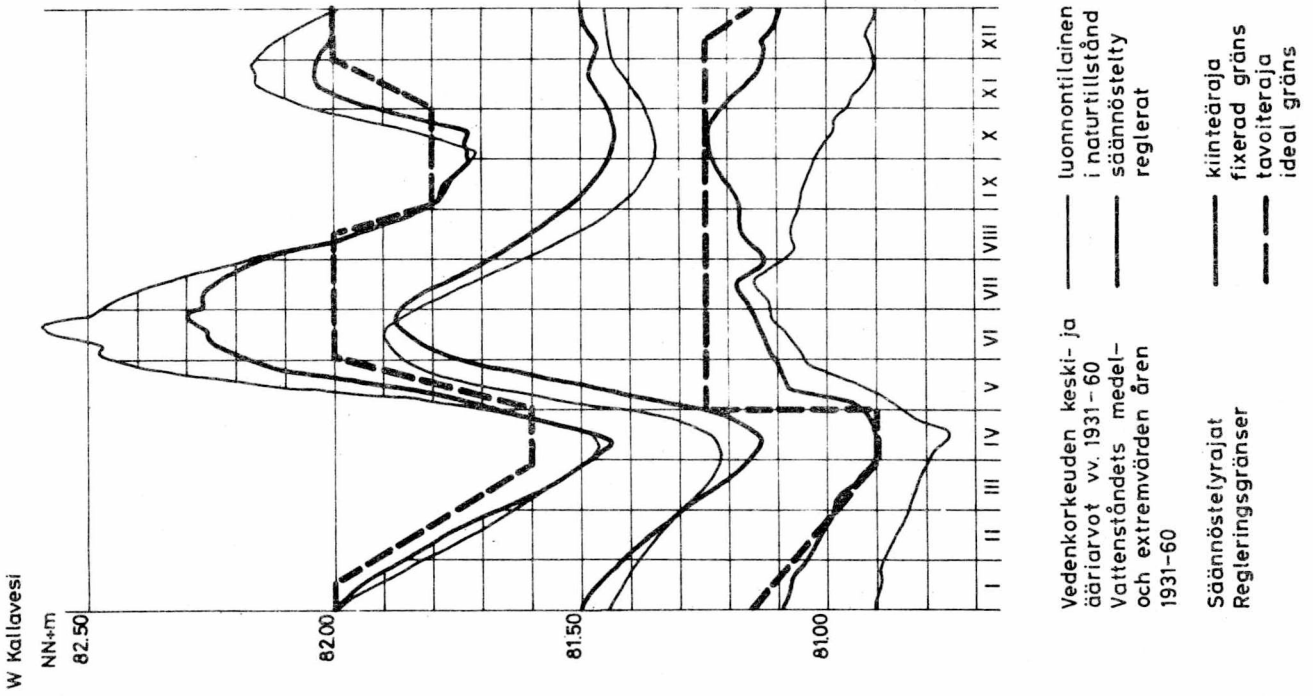
Inom förslagsverksamheten behandlades 13 initiativ, varav 6 har belönats.

POHJANMAAN JOKISUUNNITTELUUN LIITTYVIÄ
RAKENNUSKOHTEITA
BYGNADSÖBJEKT I ANSLUTNING TILL ÖSTER-
BOTTENS ÄLVPLANERING



Unnukan-Kallaveden säännöstelyn päätavoitteena on vedenkorkeuden säilyttäminen laivaliikenneajan yläpuolella (Kallavedellä NN+81.25 m, Unnukalla NN+81.10 m purjehduskauden aikana 1.V-10.XII)

Huvudsyftet med regleringen av Unnukka - Kallavesi är att bibehålla vattenståndet ovanför gränsen för båttrafik (för Kallavesi NN+81.25 m, för Unnukka NN + 81.10 m under trafikeringstiden 1.V-10.XII)



3. MAATUTKIMUSTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Maatutkimustoimisto avusti kertomusvuonna tvh:n eri osastoja ja toimistoja sekä piirikonttoreita maa- ja kallioperä- sekä maalaji- ja tienpäälystetutkimuksissa, valvoi ja ohjasi piirien keskus- ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä maa- ja kivilajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistustöitä rakennustyömailla sekä kunnossapitotöissä. Toimisto tarkasti myös laadittuja tie-, lentokenttä-, kanava- ja maapatosuunnitelmia, siltojen ja talojen perustamissuunnitelmiä sekä antoi niistä ja monista erikoiskysymyksistä lausuntonsa.

Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa tvh:n keskuslaboratorion ja siihen liittyvän tvh:n Uudenmaan piirin piirikonttorin laboratorion lisäksi 12 kiinteätä tie- ja vesirakennuspiirin keskuslaboratoriota ja 5 keskuslaboratoriotyypistä kenttälaboratoriota sekä 217 varsinaista kenttälaboratoriota suurien rakennus- ja tutkimustyömaiden maalajitutkimuksia sekä kestopäälyste- ja öljysoratyömaiden materiaalitarkkailuja varten. Laboratorioissa (235 kpl) tutkittiin yhteensä 117 095 näytettä ja tehtiin 284 354 erillistä määrittystä. Laboratorioissa työskenteli kertomusvuoden aikana 335 henkilöä.

Maatutkimustoimisto suoritti 1 357 erillistä kantavuus-, pohjavahvistus- ja materiaaliselvitystä ja antoi niiden perusteella lausuntonsa. Lisäksi tarkastettiin 270 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset eli 1 346 km tiesuunnitelmia sekä 11 tienpitoaineen ottopaikkojen vuokraus-, lunastus- tai ostoanomusta ja 98 siltasuunnitelman maaperätutkimukset ja perustamissuunnitelmat. Avustettaessa tvh:n piirikonttoreita suoritettiin toimiston käytössä olevilla erikoiskalustoilla maaperäkairauksia yhteensä 1 530 m ja kallioperäkairauksia yhteensä 52 m. Valvonta-, tarkastus- ja tutkimusmatkoista kertyi yhteensä 695 matkapäivää.

Kertomusvuonna jatkettiin koetietutkimuksia päällysteiden ja sideaineiden laadun osalta. Tällöin kiinnitettiin erityistä huomiota siltapäällysteisiin. Lisäksi jatkettiin tien päällysrakenteeseen sijoitettujen lämpöeristeiden tarkkailua sekä suoritettiin murskattujen kiviainesten tilavuuspainotutkimuksia. Maatutkimustoimisto on myös jatkanut tvh:lle tarpeellisten perustutkimusten inventointia sekä valvonut useiden Valtion teknilliseltä tutkimuslaitokselta tilattujen tutkimusten suorittamista. Kertomusvuonna valmistui toimistossa tutkintotehtävänä suoritettu selvitys: "Turpeelle perustettujen teiden vaurioista". Lisäksi jatkettiin tehokaiden maaperätutkimuksiin soveltuvien kairauslaitteiden kehittämistä sekä eräiden kairauskaluston osien yhdenmukaistamista. Roudan syvyyden ja pohjaveden pinnan järjestelmällistä tarkkailua jatkettiin edellisten vuosien tapaan eri puolilla maata. Teiden yleissuunnitteluun liittyvät maaperäselvitykset sekä konsultointitehtävät yksityisten insinööritoimistojen kanssa antoivat toimistolle kertomusvuonna varsin paljon lisätehtäviä.

Tie- ja vesirakennushallituksen ja piirikonttoreiden järjestämällä kurssilla ja neuvottelupäivillä esitelmöi toimiston henkilökuntaa toimialaan liittyvistä kysymyksistä.

3. UPPGIFTER UNDERLYDANDE JORDUNDERSÖKNINGSBYRÅN

Jordundersökningsbyrån bistod under verksamhetsåret vov:s skilda avdelningar och byråer samt distriktskontoren genom att utföra jord-, berg-, grund- samt jordarts- och vägbeläggningsundersökningar. Vidare övervakade och vägledde byrån distriktens central- och fältlaboratoriens verksamhet, samt övervakade utnyttjandet av jord- och bergarter, ävensom grundförstärkningsarbeten på arbetsplatser och vid vägunderhållet. Byrån granskade uppgjorda, väg-, flygfälts-, kanal- och jorddammsplaner, samt avgav sitt utlåtande vad beträffar dessa ävensom utlåtanden över broars och byggnaders grundläggningsplaner, samt andra specialfrågor.

Under året var i verksamhet förutom vov:s centrallaboratorium, samt med detta laboratorium sammanhängande Nylands distrikts distriktskontors laboratorium, 12 fasta distriktscentrallaboratorier, 5 fältlaboratorier av centrallaboratorietyp och 217 egentliga fältlaboratorier upprättade för jordundersökningar vid större byggnads- och undersökningsplatser ävensom för materialkontroll vid utbeläggningsplatser. I laboratorierna (235 st) undersöktes sammanlagt 117 095 prov och 284 354 olika bestämningar utfördes. I laboratorierna tjänstgjorde under året sammanlagt 335 personer.

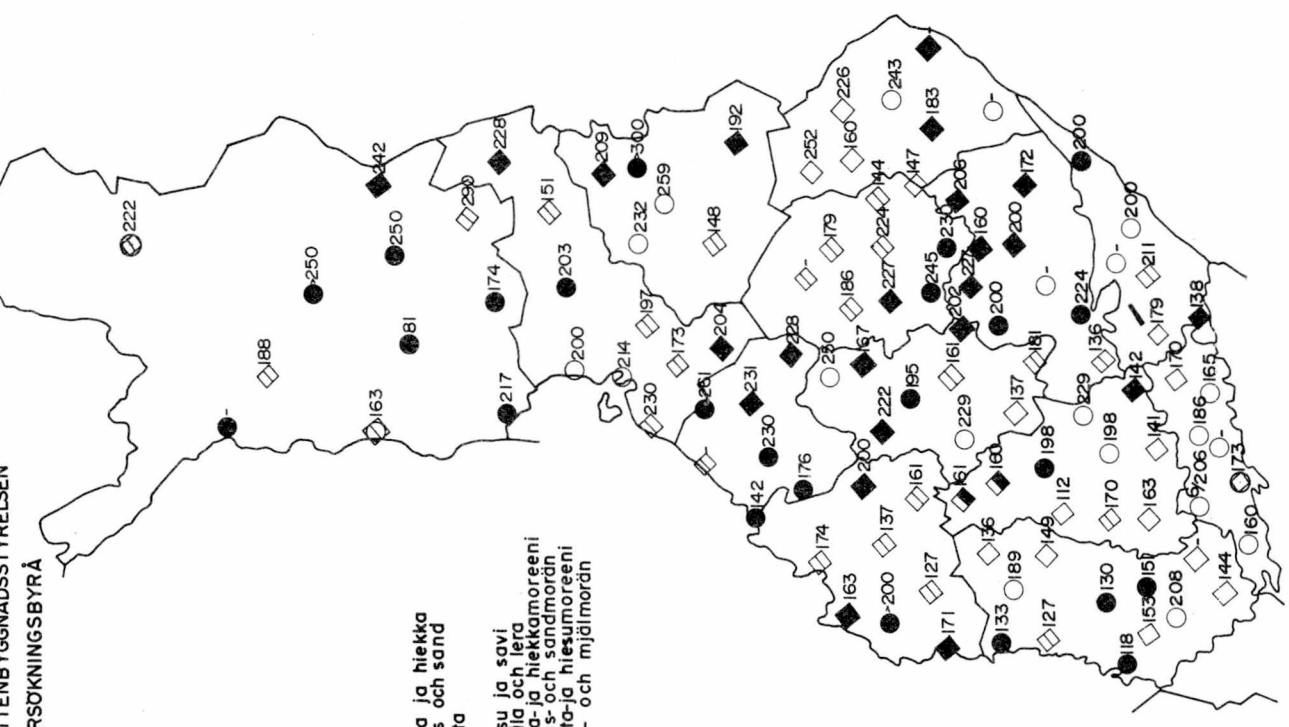
Jordundersökningsbyrån utförde 1 357 olika bärighets-, grundförstärknings- och materialundersökningar och avgav på basen av dessa sitt utlåtande. Därtill granskades 270 till vägplaner hörande grundundersökningar eller sammanlagt 1 346 km vägplan samt 11 ansökningar för arrende, inlösen eller inköp av väghållningsmaterialområden, ävensom grundundersökningar och grundläggningsplaner för 98 broprojekt. Med byråns specialutrustning utfördes åt distriktskontoren sammanlagt 1 530 m jordborrning och 52 m diamantbergborrning. Till övervaknings- och besiktningaresor åtgick sammanlagt 695 arbetsdagar.

Under verksamhetsåret fortsattes provvägsundersökningarna vad beträffar kvaliteten på beläggningar och bindemedel. Härvid fästes speciell uppmärksamhet vid brobeläggningar. Vidare fortsattes kontrollen av i vägkroppen insatta isoleringsmaterial. Volymviktsbestämningar på krossat stenmaterial har även gjorts. Byrån har fortsatt inventeringen av de ur vov:s synpunkt nödvändiga grundläggande undersökningsuppgifterna, samt övervakat de flesta från Statens tekniska forskningsanstalt gjorda beställningsarbetena åt vov. Under verksamhetsåret färdigställdes i byrån en undersökning över ämnet: "Skador på vägar byggda över torvmossar". Dessutom fortsattes utvecklingsarbetet på effektiva, för jordundersökningar lämpade borrningsutrustningar och vissa standardiseringar av sonderingsutrustningsdelar har gjorts. Systematisk kontroll av tjäldjupet och grundvattentytans variationer har fortsatt i olika delar av landet såsom under tidigare år. Grundundersökningar i samband med vägars generalplanering samt konsultuppdrag givna åt privata ingenjörbyråer gav byrån mycket extra arbete.

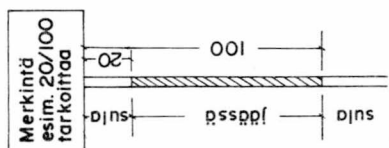
På väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och distriktskontorens rådplägningsdagar har byråns personal föreläst om frågor hörande till personalens verksamhetsområde.

TIE - JA VESIRAKENNUSHALLITUS
MAATUTKIMUSTOIMISTO
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSTYRELSEN
JORDUNDERSÖKNINGSBYRÅ

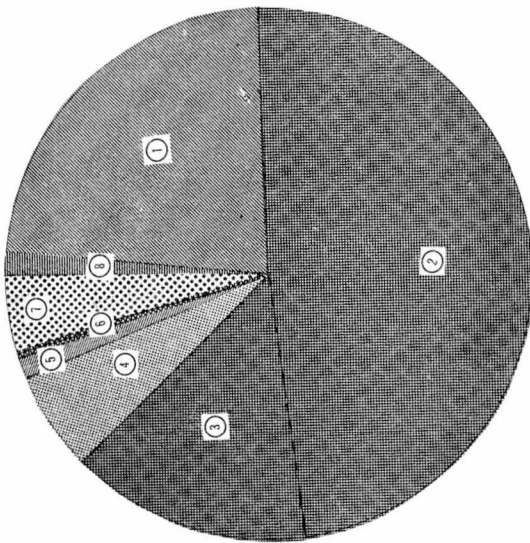
Roudan svyvy 31 p:nä maaläs kuuta 1969
 Tjädjupet den 31 mars 1969
 Lumeftomalla paikalilla
 På snöfritt ställe



- Sora ja hiekka
- ◇ Grus och sand
- ◇ Hieta
- ◇ Mo
- ◇ Hiesu ja savi
- ◇ Mjåla och lera
- Sora- ja hiekkamoreeni
- Grus- och sandmoreeni
- ◆ Hieta- ja hiesumoreeni
- ◆ Mo- och mjålmorån



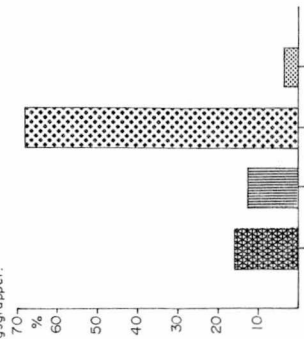
TVL:n laboratorioissa 1968 tutkittujen näytteiden jakautuminen eri toimialojen kesken
 De vid Vv:s laboratorier 1968 undersökta provens fördelning mellan olika verksamhetsområden



- 1. Tiesuunnittelu 23,1%
- 2. Tienerakennus 48,4%
- 3. Tien kunnossapito 14,7%
- 4. Siltä- ja rumpuuyöt 6,0%
- 5. Lentokenttät 1,2%
- 6. Talonrakennus 0,4%
- 7. Vesirakennus 4,7%
- Bro- och frumraberen Vattenbyggnad 1,5%
- B. Muut 1,5%
- Flugfållsarbeteren Övriga 0,4%
- Husbyggnad

TVL:n laboratorioissa 1968 tutkittujen näytteiden jakautuminen (%) eri tutkimusryhmien kesken.

De vid Vv:s laboratorier 1968 undersökta provens fördelning (%) mellan olika undersökningsgrupper.



- 1. Pohjamaaluokitus
 - 2. Kantavuustutkimus
 - 3. Materiaalien käyttökelppoisuus ja laaduntarkkailu
 - 4. Muut tutkimukset
- Jordklassifisering
 Bärighetsundersökning (ställen med dålig bärighet)
 Användbarhets- och kvalitetskontroll
 Övriga undersökningar

Kertomusvuoden aikana osallistui toimiston edustajia moniin tvh:n asettamiin toimikuntiin, joista mainittakoon ns maanjäristystoimikunta, joka selvittää maaperätutkimusten tehostamismahdollisuuksia ja tarvetta, sekä laatii uusia ohjeita, sora- ja öljysorasteiden teknillistä ja taloudellista parantamista tutkivat toimikunnat, yleisten vesialueiden pohjaesiintymien käyttöä tutkiva toimikunta ja armeijan tela-ajoneuvojen liikkumista yleisillä teillä tutkiva toimikunta. Lisäksi on toimiston edustaja kuulunut valtion teknillisen tutkimuslaitoksen Geoteknillisen laboratorion neuvottelukuntaan. Myös Pohjoismaisen tieteknillisen liiton toiminnassa on toimiston edustajia ollut mukana.

Alan kehityksen seuraamiseksi ja ammattitaidon kehittämiseksi osallistui toimiston henkilökuntaa myös sekä kotimaassa että ulkomailla pidetyille erilaisille opinto- ja neuvottelupäiville.

4. KONE- JA VARASTO-OSASTON TOIMINTA

Kertomusvuonna hoidettiin kone- ja varasto-osaston toimesta Saimaan kanavan sulkuporttien, läppäsiltöjen, turvapatojen ja säännöstelypatojen koneistojen valmistuksen valvontaa sekä koekäyttöjä.

Muita avattavien siltöjen sekä kanavien sulkuporttikoneistoja ja sähkölaitteita sekä säännöstelypatoja koskevia tehtäviä osastolla suoritettiin Vihtakannanlahden (Oriviran) kääntösillan, Strömman ja Kyrönsalmen läppäsiltöjen ja Lämsänkosken, Settijärven ja Kuonanjärven säännöstelypatojen koneistojen ja sähkölaitteiden valmistuksen valvonta sekä koekäytöt, Pohjan läppäsillan koneistojen ja sähkölaitteiden suunnitelmien tarkastus sekä Muroleen ja Vesijärven kanavien sulkuporttien käytön koneellistamissuunnitelman laatiminen. Lisäksi aloitettiin Kuornan kanavan yhteyteen rakennettavan läppäsillan koneistojen ja sähkölaitteiden suunnittelu ja tilattiin sen sulkuportin koneisto- ja sähkölaite-suunnitelmat.

Saimaan syväväylää risteävien lossiväylien järjestelyjä koskevat suunnitelmat valmistuivat ja niiden mukaisista toimenpiteistä suoritettiin osa ja loput saatiin päätökseen vuoden 1969 purjehduskauteen mennessä. Vuonna 1968 hankittiin mm. 5 potkurikäyttöistä ohjattavaa lossia, ns. lossialusta, joista neljä sijoitettiin Saimaan vesistöön, neljä sähkökäyttöistä lossiköysien kiristysvintturia, joista kaksi syväväylän varrella oleville lossipaikoille sekä tarvittava laiturikalusto. Vesiliikenteen valo-opasteet ja liikennemerkkit tilattiin ja lisäksi 5 lossialusta, joista neljä tulee syväväylän poikki johtaville lossipaikoille.

Muita lauttakalustoon liittyviä tehtäviä osastolla suoritettiin Hailuodon lauttapaikalle 130 tonnin lautta-alus "Merituulen" ja Varstalan lauttapaikalle 53 tonnin lossialuksen hankinnat, jotka alukset saatiin liikenteeseen, lautta-alus "Nagu 2":n jatkaminen ja koneistojen uusiminen sekä Saimaan kanavan käyttöön tarkoitettun luotsiveneen sekä nopean partioveneen hankinnat. Lisäksi tilattiin yksi 130 tonnin lautta-alus ja laadittiin suunnitelmat lautta-alus "Korpon" jatkamisesta ja koneistojen uusim-

Under året deltog byråpersonalen i många av vov:s tillsatta kommittéers arbete. Av kommittéerna må här nämnas den sk jordskakningskommittéen, vars uppgift är att utreda möjligheterna för effektivisering av jordundersökningsmetoderna, samt utreda behovet av dessa ävensom utgiva nya direktiv, kommittéerna för utredande av grus- och oljegrusvägars tekniska och ekonomiska förbättrande, kommittéen för utredande av utnyttjandet av allmänna vattendrags bottenförekomster samt kommittéen för utredande av arméns banddrivna fordons trafikering av allmänna vägar. Dessutom har en representant för byrån varit medlem i Statens tekniska forskningsanstalts Geotekniska laboratoriums rådgivningsutskott. Även i Nordiska vägtekniska förbundets verksamhet har representanter för byrån deltagit.

För att följa med utvecklingen på området och i avsikt att förkovra sin yrkesskicklighet har en del av byråns personal deltagit i olika studie- och konferensdagar såväl i hemlandet som utomlands.

4. MASKIN- OCH FÖRRÄDSAVDELNINGENS VERKSAMHET

Maskin- och förrädsavdelningen svarade under berättelseåret för övervakningen av tillverkningen och provdrift av maskinerierna till Saima kanals slussportar, klaffbroar, skyddsdammar och reglerdammar.

Avdelningen har även utfört andra uppgifter med anknytning till reglerdammar samt rörliga broars och slussportars maskinerier och elektriska utrustning. Tillverkningen av maskinerier och elektrisk utrustning till Vihtakannanlahti (Orivirta) svängbro, Strömman och Kyrönsalmi klaffbroar, samt Settijärvi och Kuonanjärvi reglerdammar har övervakats, inklusive provdrift. Projekteringarna till Pojo klaffbros maskinerier och elektriska utrustning har granskats, och projekt för mekanisering av slussportarna i Murole och Vesijärvi kanaler har uppgjorts. Slutligen påbörjades projekteringen av maskineriet och elutrustningen till klaffbron som byggs i anslutning till Kuorna kanal. Projekteringen av maskinerier och elutrustning till kanalens slussportar har också beställts.

Planeringen av de åtgärder som krävs vid färjlederna korsande Saimens djupfarled slutfördes, och en del av arbetena utfördes: de resterande arbetena slutfördes före seglotionssäsongens början 1969. Under år 1968 anskaffades 5 roderpropellerdrivna, styrbara linfärjor, varav fyra placerades i Saimen-systemet, fyra eldrivna spännvinschar för färjlinor, varav två placerades vid färjställen invid Saimens djupfarled, samt erforderlig landfästesmateriel. Ljussignaler och trafikmärken för sjötrafiken beställdes, liksom även 5 styrbara linfärjor, varav fyra placerades vid färjställen invid Saimens djupfarled.

Bland övriga uppgifter med anknytning till färjmaterielen kan nämnas anskaffningen av den frigående 130 t färjan "Merituuli" till Karlö färjställe och en 53 t styrbar linfärja till Vartsala färjställe. Båda färjorna sattes i trafik. Färjan "Nagu II" förlängdes och samtidigt förnyades maskineriet. En lotsbåt och en snabb patrullbåt anskaffades för bruk i Saima kanal. En 130 t frigående färja beställdes och förlängning av färjan "Korpo" jämte förnyandet av dess maskinerier projekterades, likaså uppgjordes ett projekt rörande

sesta sekä Saimaan kanavalle tulevasta tarkastusaluksesta sekä vesistötutkimuksiin tarkoitettuista moottoriveneistä. Lossiväylien kiristysvintturit saatiin sosiaaliministeriön 8. 12. 1967 vahvistamien teknillisten turvallisuusohjeiden mukaisiksi. Kone- ja varasto-osasto oli osaltaan laatimassa ehdotusta uudesta päätöksestä yleisillä teillä olevien lauttojen varusteista sekä niiden liikenteen valvomisesta.

Ruoppauskalustosta poistettiin kertomusvuonna ruoppaajat "Kyrönjoen Suisto" ja "Lapuanjoki I" sekä viisi proomua. Ruoppauskone "Kouran" muuttamisesta hydraulisesti toimivaksi kaivukoneen alustaksi hankittiin alustavat suunnitelmat.

Kone- ja varasto-osaston toimesta tarkastettiin Helsingin lentoaseman uuden asemarakennuksen matkatavaroiden kuljetinlaitteiden koneteknilliset piirustukset.

Tie- ja vesirakennuslaitoksen konekorjaamoilla tehtäviä urakatöitä varten tarvittavien korjaustöiden ohjeikaluetteloiden laatimista jatkettiin ja tähän saakka valmistuneet luettelot otettiin virallisesti käyttöön kertomusvuonna.

Valmiina ovat luettelot Lokomo AH 9-12, AH 65 ja AH 145-tiehöylistä, Vanaja- ja Sisu-kuorma-autoista, Valmet 565 864 ja Fordson Major traktoreista.

Kone- ja varasto-osastolla vuonna 1968 suoritetuista muista eri suunnittelutöistä mainittakoon lentokentällä käytettävän erikoislumiauran suunnittelu, uusien tie- ja siltakaidejohteiden suunnittelu, moottoriteiden valaisuun tarkoitettujen pylväiden suunnittelu, Turun tie- ja vesirakennuspiirin keskusvaraston sekä Saimaan kanavan konekorjaamon alustavien tilansijoitusten suunnittelu. Lisäksi suunniteltiin maatumikuvälaineitä sekä Helsingin lentoasemalle tulevia erinäisiä laitteita.

Vuoden alusta käynnistettiin tietokoneella tapahtuvan konekustannusvalvonnan ennakoiva vaihe: tilapäinen konekustannuslaskentamenettely. Tämä käsittää n. 60 % kaluston arvosta ja lähes kaikki suurimmat koneyksiköt. Menettelyä kehitetään edelleen vuoden 1969 kuluessa vastaamaan tarkemmin integroidun kustannuslaskennan asettamia vaatimuksia tietoryhmittelyn suhteen samalla rajoittuen vain integroidun menettelyn puitteissa raportoitaviin muuttuviin konekustannuslajeihin.

Tie- ja vesirakennushallituksen varastoesineiden saldo oli 31. 12. 1967 mk 290 804 895,88 ja tarvikkeiden vuosikulutus v. 1967 mk 92 059 784,35 sekä saldo 31. 12. 1967 mk 18 387 559,35. Varastoesineiden saldo oli vastaavasti 31. 12. 1968 noin 310 miljoonaa mk ja tarvikkeiden vuosikulutus v. 1968 noin 100 miljoonaa mk sekä saldo 31. 12. 1968 noin 19 miljoonaa mk.

Kaluston ja tarvikkeiden osalta suoritettiin varasto- ja poistotarkastuksia, suurimman painon ollessa tarvikkeiden koneelliseen laskentaan siirtymisen valmisteluissa.

ett inspektionsfartyg för Saima kanal och anskaffningen av motorbåtar för vattendragsundersökningar planerades. Spännvincharna vid färjställen sattes i ett skick som motsvarar de tekniska säkerhetsföreskrifter som fastställts av socialministeriet 8. 12. 1967. Maskin- och förrådsavdelningen deltog i uppgörandet av ett nytt förslag till beslut om utrustningen av frigående färjor och dragfärjor på allmänna vägar och om tillsynen av färjdriften.

Under berättelseåret avfördes av muddringsmaterielen mudderverken "Kyrönjoen Suisto" och "Lapuanjoki I" samt fem pråmar. Ett preliminärt projekt för ändring av mudderverket "Koura" till hydrauliskt fungerande plattform för en grävmaskin anskaffades.

De maskintekniska ritningarna till resgodstransportörerna i Helsingfors flygstations nya stationsbyggnad granskades på maskin- och förrådsavdelningen.

Uppgörandet av normtidsförteckningarna, som används i samband med ackordarbeten vid väg- och vattenbyggnadsverkets maskinreparationsverkstäder fortsatte, och hittills färdigställda förteckningar togs officiellt i bruk under berättelseåret.

Förteckningarna för Lokomo AH 9-12, AH 65 och AH 145 väghyvlar, Vanaja och Sisu lastbilar, Valmet 565 och 864 samt Fordson Major traktorer är färdiga.

Bland andra uppgifter som under år 1968 utförts vid maskin- och förrådsavdelningen kan nämnas konstruktionen av en specialsnöplog för bruk på flygfält, konstruktion av nya väg- och broräcksprofiler, konstruktion av stolpar för motorvägsbelysning, uppgörandet av preliminär rumsfördelningsplan för Åbo väg- och vattenbyggnadsdistrikts centrallager och Saima kanals maskinreparationsverkstad. Dessutom har vissa grundundersökningsredskap och diverse utrustning till Helsingfors flygstation konstruerats.

Från och med årets början igångsattes ett preliminärt skede i den med ADB-teknik skötta maskinkostnads-kalkyleringen: den temporära maskinkostnads-kalkyleringsmetoden. Denna omfattar ca 60 % av materielens värde-mässigt och så gott som alla de största maskinenheterna. Metoden vidareutvecklas under år 1969 för att noggrannare motsvara de fordringar som den integrerade kostnads-kalkylen ställer beträffande datagrupperingen och samtidigt inskränka sig till de föränderliga maskinkostnads-kategorier som rapporteras inom ramen för den integrerade metoden.

Saldo för väg- och vattenbyggnadsstyrelsens lagerbokförda föremål var 31. 12. 1967 mk 290 804 895,88 och årsförbrukningen av material år 1967 mk 92 059 784,35 samt saldo 31. 12. 1967 mk 18 387 559,35. Motsvarande saldo för lagerbokförda föremål var 31. 12. 1968 ca 310 miljoner mk samt årsförbrukning av material år 1968 ca 100 miljoner mk och saldo 31. 12. 1968 ca 19 miljoner mk.

Lager- och avskrivningsinspektioner har hållits beträffande materiel och materialförråd, med tyngdpunkten lagd på förberedelser för övergång till maskinell kalkyl av materialförråden.

Uutta tietokoneella hoidettua tarvikikirjanpitojärjestelmää kehitettiin Turun piiristä saatujen kokemusten pohjalta. Tarveainekoodin uudelleenmuokkaus saatiin suoritettua keväällä ja samoin luotiin tällöin kokonaan uusi juoksevanumeroinen varaosakoodijärjestelmä.

Syksyllä käynnistettiin Lapin-, Vaasan- ja Keski-Pohjanmaan tie- ja vesirakennuspiirit koneelliseen tarvikikirjanpitoon. Vuoden loppuun mennessä saatiin edellä mainittujen piirien kirjanpito ajan tasalle. Muiden piirien osalta oli käynnissä syksystä lähtien tiivis koulutuskierrös, joka tähtäsi näiden piirien koneellistamiseen vuoden 1969 alkupuolella.

Alustava varasto-ohjesääntö vietiin kentälle soveltuvin osin noudatettavaksi ja sitä viimeisteltiin saatujen lausuntojen pohjalta.

Kaluston valvontajärjestelmä, kaluston vuokraus sekä kustannuslaskentajärjestelmä olivat kehitteillä. Tarkoituksena oli ruveta viemään vuoden 1969 alusta lukien työmaiden kustannuslaskentaan omasta kalustosta kokonaiskustannukset kattavaa vuokraa tärkeimpien koneiden osalta. Kaluston käytöstä syntyneet menot kohdistetaan tällöin koneille, jolloin kustannuslaskennan saama materiaali saadaan luotettavammaksi.

5. KUNNOSSAPITOTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Yleistä

Tie- ja vesirakennuslaitoksen kunnossapitämiä yleisiä teitä oli 1. 1. 1968 70 190 km, josta paikallisteitä oli 30 747 km. Kunnan- ja kyläteiden siirtyminen valtion kunnossapidettäväksi paikallisteiksi alkoi vuonna 1959. Laitoksen hoidossa oli 1. 1. 1959 35 690 km maanteitä. Tie- ja vesirakennuslaitoksen hoidettava tiepituus on siis viimeisten 9 vuoden aikana lähes kaksinkertaistunut. Tänä aikana on maan autokanta kolminkertaistunut, samalla kun autojen painot ja nopeudet ovat huomattavasti lisääntyneet.

Teiden kunnossapitoon käytettiin tilinpäätösten mukaan v. 1959 71,7 mmk, v. 1967 178,9 mmk ja v. 1968 189,7 mmk. Teiden kunnossapidon osuus koko tielaitoksen menoista oli v. 1968 n. 20 %.

Tie- ja vesirakennuspiirit (13 kpl) jotka tie- ja vesirakennushallituksen alaisena vastaavat mm laitoksen toimipiiriin kuuluvien töiden suorituksesta, on teiden kunnossapitoa varten jaettu tiemestaripiireihin, joita tällä hetkellä on yhteensä 175. Tiemestaripiireissä johtavat töitä tiemestari, joilla lähes kaikilla on apunaan apulaistiemestari.

Teiden kunnossapito jakautuu kesä- ja talvikunnossapitoon. Kesäkunnossapitoon kuuluu varsinainen tien kunnossapito sekä siltojen, lauttojen, rumpujen ja rakennusten kunnossapito, varastoesineiden hankinta ja huolto sekä sora-ten tehostettu kunnossapito.

Vuonna 1967 kunnossapitokustannukset jakautuivat seuraavasti: Yleiset kustannukset 10 %, kesäkunnossapito 68 %, talvikunnossapito 12 %, rakennusten kunnossapito ja varastoesineiden hankinta ja huolto 10 %.

Det nya ADB-baserade materialbokföringssystemet utvecklades på basen av erfarenheter från Åbo distrikt. Omformningen av materiaalkoden utfördes på våren och samtidigt utarbetades ett helt nytt reservdelskodsystem med löpande numrering.

På hösten igångsattes den maskinella materialbokföringen i Lapplands, Vasa och Mellersta Österbottens väg- och vattenbyggnadsdistrikt. Före årets slut hade bokföringen tidsmässigt bringats i takt med dagsläget. I övriga distrikt pågick en koncentrerad skolningsperiod, som syftade till införning av maskinell bokföring i början av år 1969.

Det preliminära förrädsreglementet togs till tillämpliga delar i bruk, och kompletterades på basen av inkomna utlåtanden.

Materialövervakningssystemet, materieluthyrningssystemet samt kostnads kalkyleringssystemet var under utveckling. Målsättningen var att från och med år 1969 i arbetsplatsernas kostnads kalkylering införa en hyra för egna viktigare arbetsmaskiner som täcker totalkostnaderna för dem. Utgifterna för materielens användning binds därvid direkt vid maskinerna, varvid materialet för kostnads kalkyleringen blir pålitligare.

5. UPPGIFTER UNDERLYDANDE UNDERHÅLLSBYRÅN

Allmänt

Antalet allmänna vägar som väg- och vattenbyggnadsverket underhållit 1. 1. 1968 utgjorde 70 190 km, varav 30 747 km var bygdevägar. År 1959 påbörjade staten överta underhållet av kommunal- och byvägar som bygdevägar. Verket underhöll 1. 1. 1959 35 690 km landsvägar. Sälunda har den sammanlagda längden av vägar som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underhållit under de senaste 9 åren i det närmaste fördubblats. Under denna tid har landets bilbestånd tredubblats samtidigt som bilarnas vikt och hastighet har betydligt ökat.

Till vägnarnas underhåll användes enligt bokslutet år 1959 71,7 mmk, år 1967 178,9 mmk och år 1968 189,7 mmk. Vägunderhållets andel av vägverkets samtliga utgifter utgjorde år 1968 ca 20 %.

Väg- och vattenbyggnadsdistrikten (13 st.) vilka underlyder väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och svarar bl.a. för utförandet av arbeten som hör till verkets verksamhetskrets, är indelade för vägnarnas underhåll i vägmästar-distrikt, vilkas antal utgör för tillfället sammanlagt 175. I vägmästar-distrikten leder vägmästarna arbetena. Nästan varje vägmästare biträdes av en biträdande vägmästare.

Vägnarnas underhåll fördelar sig på barmarks- och vinterunderhåll. Barmarksunderhållet omfattar det egentliga vägunderhållet samt underhåll av broar, färjor, trummor och byggnader, anskaffning och underhåll av förrädsredskap samt förstärkt underhåll av grusvägar.

År 1967 fördelade sig underhållskostnaderna enligt följande: Allmänna kostnader 10 %, barmarksunderhåll 68 %, vinterunderhåll 12 %, underhåll av byggnader och anskaffning och underhåll av förrädsredskap 10 %.

Tie- ja vesirakennushallituksen tierakennusosaston kunnossapitotoimistossa käsitellään edellä mainittujen töiden valvontaan ja johtamiseen liittyvien asioiden lisäksi mm. liikennelupa-, autovaurioiden vahingonkorvaus- ja eräitä kuljetuslupa-asioita sekä lasketaan kunnilta paikallisteiden kunnossapidosta perittävät korvaukset.

Teiden kesäkunnossapito

Teiden kesäkunnossapito käsittää mm. päällysteen, tie- rungon, oijen, liikenteen ohjaus- ja turvalaitteiden sekä vier-, suoja- ja näkemäalueiden kunnossapidon.

Soratiepinnan hoito. Soratiepinnan hoitotoimenpiteitä ovat poiskuluneiden ainesten korvaaminen uusilla, pölynsidonta ja pinnan tasaus. Sorastus suoritetaan yleensä syksyllä. Tällöin kesän aikana liikenteen vaikutuksesta ohentunut kulutuskerros vahvistetaan massoja lisäämällä. Ainesten sekoitus ja tasoitus suoritetaan tiehöylällä tai telianalla. Pölynsidontatoimenpiteet suoritetaan yleensä keväisin roudan lähdön jälkeen, lisäksi kesällä tarpeen mukaan. Pölynsidonta-aineena käytetään kalsiumkloridia sekä vähäisessä määrin sulfittilipeää. Viime vuosina on pölynsidonnessa kokeiltu myös erilaisia öljyjä.

Öljysorapintojen hoito. Öljysorapinnoissa esiintyvät kuopat korjataan yksinkertaisesti paikkaamalla. Jos pinta on pahoin rikkoutunut, se revitään auki tiehöylällä, jossa on tavallisesti erityinen lautasrepijä tätä tarkoitusta varten. Tämän jälkeen lisätään öljysoramassaa. Lopuksi tie jyrätään tasaiseksi.

Bitumiliuossora- ja kestopäällysteiden hoito. Kyseisten päällysteiden hoito käsittää pääasiassa syntyneiden reikien paikkauksen. Kesän aikana valitaan paikkausmassaksi tavallisesti sama tyyppi, mitä paikkattava päällystekin on. Muina vuodenaikoina joudutaan kestopäällysteidenkin paikkauksissa turvautumaan ns. kylmäsekoitteisiin paikkausmassoihin kuten öljysora, bitumiliuossora ja yksityisten urakoitsijoiden valmistamat massat. Viime vuosina on kestopäällysteiden paikkauksissa voitu eräissä piireissä käyttää myös valuasfalttia. Keväisin kestopäällysteisiin syntyvät halkeamat juotetaan umpeen mahdollisimman aikaisessa vaiheessa bitumisella sideaineella. Kuluneiden päällysteiden ikää voidaan pidentää erilaisilla pintauksilla, jotka eivät kuitenkaan sovellu kaikkein vilkkaammin liikennöidyille teille. Pintauksella voidaan myös lisätä vanhojen päällysteiden kitkaominaisuuksia, estää pintavesien tunkeutumista tien alempiin kerroksiin, saada aikaan värikontrasti esim. ajoradan ja pientareiden välillä jne. Yleisimmin käytettyjä menetelmiä ovat liete- ja sirotepinta. Edellisessä menetelmässä tielle levitetään tiellä kulkevalla sekoituslaitoksella hienorakeisen kiviaineksen, bitumiemulsion ja veden muodostama liete, joka tunkeutuu päällysteessä oleviin kuoppiin ja rakoihin ja muodostaa muutamien millimetrin paksuisen tiiviin kerroksen tien pintaan. Sirotepintauksessa tielle levitetään bituminen sideaine ja välittömästi sen jälkeen mahdollisimman tasarakeinen kiviaines. Kerroksen paksuus on likipitään sama kuin kiviaineksen maksimirakoko eli yleensä alle 2,5 cm.

Pä byggnadsavdelningens underhållsbyrå behandlas förutom de ärenden som ansluter sig till övervakning och ledning av ovannämnda uppgifter bl.a. ansökningar om trafik-tillstånd, skadeersättning för bilskador och vissa transport-tillstånd samt uträknas ersättningar som uppbäres av kom-muner för underhåll av bygdevägar.

Vägarnas barmarksunderhåll

Vägarnas barmarksunderhåll omfattar underhåll av bl.a. beläggning, vägdropp diken, trafikreglerings- och säkerhets-anordningar samt sido-, skydds- och frisksiktsområden.

Underhåll av grusyta. Till de åtgärder som avser skötsel av grusytor hör ersättande av bortslitet material med nytt, dammbindning och utjämning av ytan. Grusningen utförs i allmänhet på hösten. Då förstärkes slitlagret, som under sommaren på grund av trafiken förtunnats, genom ökning av massor. Materialets blandning och utjämning utförs med väghyvel eller vägladd. Dammbindningsåtgärderna utförs i allmänhet om våren efter tjällossningen, men kan fortsättas om sommaren efter behov. Som dammbindningsämne används kalciumklorid samt i någon mån sulfitulor. Under de senaste åren har man även provat med olika oljor.

Underhåll av oljegrusytor. Groparna på oljegrusytor repareras helt enkelt genom lappning. Om ytan är svårt skadad rivs den upp med väghyvel som är för detta ändamål vanligtvis försedd med en tallriksrivare. Efter detta tillsättes oljegrusmassa. Till sist välts vägen så att den blir jämn.

Underhåll av vägar med bitumenlös-ningsgrus- och permanentbeläggning. Underhållet av ovannämnda beläggningar omfattar huvudsakligen lappning av uppstådda hål. Om sommaren väljes till lagningsmassa vanligtvis samma typ, av vilken själva beläggningen som skall lagas, är. Under andra årstider får man lov att vid lagning av permanentbeläggning anlita s.k. kallblandade lagningsmassor såsom oljegrus, bitumenlös-ningsgrus och massor som privata entreprenörer tillverkat. Under de senaste åren har man vid lagning av permanentbeläggningar i vissa kretsar kunnat använda även gjutasfalt. Sprickor som uppstår om våren i permanentbeläggningarna sammanlödes i ett så tidigt skede som möjligt med bituminöst bindemedel. Slitna beläggningars ålder kan man förlänga med olika ytbehandlingar, vilka icke dock lämpar sig för de livligast trafikerade vägarna. Med utbehandling kan man även öka gamla beläggningars friktionsegenskaper, hindra ytvattnets inträngande i vägens nedre lager, åstadkomma färgkontrast till.ex. mellan körbanan och vägrenarna o.s.v. De vanligaste metoderna är slam- och pågrus-behandling. I den första metoden utlägger man med ett blandningsverk på vägen slam som uppstått av finkornigt stenmaterial, bitumenemulsion och vatten som tränger sig i groparna och sprickorna hos beläggningen och bildar ett några millimeter tjockt lager i vägytan. I den senare metoden utlägger man på vägen det bituminösa bindemedlet och omedelbart därefter ett så jämnkornigt stenmaterial som möjligt. Lagrets tjocklek är ungefär detsamma som stenmaterialets macimikornstorlek eller i allmänhet under 2,5 cm.

Tehostettu kunnossapito. Tehostetulla kunnossapidolla tarkoitetaan normaalia kunnossapitoa perusteellisempia toimenpiteitä, joiden tarkoituksena on tien kulutuskestävyyden ja kantavuuden sekä yleensä tien liikennekelpoisuuden lisääminen. Kertomusvuonna on tehostetulla kunnossapidolla suoritettu vanhojen sorateiden päällystämistä öljy- ja bitumiliuossoralla sekä niihin liittyviä esitöitä.

Teiden talvikunnossapito

Talvikunnossapitotoimenpiteistä ovat tärkeimpiä lumenraivaus, tienpinnan hoitotoimenpiteet ja liukkaudentorjunta.

Lumenraivaus. Lumenraivaus suoritetaan yleensä autoauroilla aauraamalla. Auroina käytetään sekä kaksisiipisiä eli kärkiauroja että yksisiipisiä eli toispuolisia etuauroja. Pienemmän kokonsa ja ketteryytensä ansiosta kärkiauroja käytetään pääasiassa vanhoilla parantamattomilla ja mutkaisilla paikallis- ja maanteillä. Tiestön parantuessa tulee kärkiaurojen osuus aurasalustosta pieneneään. Lumiauroja on viime vuosina tieviranomaisten ja auranvalmistajien yhteistyönä kehitetty voimakkaasti. Kehitystyön tuloksena on maassamme korkeatasoinen valikoima erilaisiin tarkoituksiin sopivia auratyyppejä.

Aurausvallit madalletaan tarpeen vaatiessa erityisillä vallinleikkaajilla. Risteyksissä käytetään apuna myös kauha-kuormaajia tai lumilinkoja.

Auraustyön vähentämiseksi käytetään aukeilla paikoilla kinostimia, jotka estävät lumen kerääntymistä tielle. Uusilla korkealuokkaisilla teillä on kinostimien käyttö vähäistä verrattuna vanhoihin parantamattomiin teihin. Vuonna 1967 oli kinostimia käytössä n. 3 200 km.

Aurauskustannukset olivat v. 1967 n. 25 % talvikunnossapitomenoista.

Tienpinnan hoitotoimenpiteet. Suurimmalla osalla yleisistä teistä on liikenne niin vähäistä, että ne on mahdollista pitää lumi polanteella. Lumesta ja jäästä muodostunut polanne pyritään pitämään tasaisena jatkuvien hoitotoimenpiteiden avulla. Tehokkain väline tässä työssä on hammasterillä varustettu tiehöylä. Hammasteriä käytetään saadaan tienpintaan uurteet, jotka estävät sivuliukumista.

Höyläys- ja lanauskustannukset olivat v. 1967 n. 15 % talvikunnossapitokustannuksista.

Liukkaudentorjunta. Liukkaudentorjunta on talvikunnossapidon vaikein ongelma. Etenkin alkutalvesta saattaa tienpinta hetkessä muuttua vaarallisen liukkaaksi. Tämä vaatii nopeita ja tehokkaita toimenpiteitä.

Vuonna 1958 annetut liukkaudentorjuntaohjeet uusittiin vuoden 1967 syksyllä. Näissä määrättiin mm. osalla teistä käytettäväksi liukkaudentorjunnassa pelkkää suolaa. Syksyllä 1968 annettiin jälleen uudet liukkaudentorjuntaohjeet, joissa huomioitiin edellisenä talvena saadut kokemukset. Ohjeissa mainitaan, että lämpötilan noustessa voidaan suolaus aloittaa jo alle -6°C lämpötilassa. Ohjeiden mukaan käytetään suolahiekan asemasta liukkaudentorjun-

Förstärkt underhåll. Med förstärkt underhåll avser man vidtagande av grundligare åtgärder än vid normalt underhåll vilka syftar på ökandet av vägens slitstyrka och bärighet samt i allmänhet trafikduglighet. Under berättelseåret har man med förstärkt underhåll utfört beläggning av gamla grusvägar med olje- och bitumenlösningssgrus och till dem anslutna förberedande arbeten.

Vägarnas vinterunderhåll

De viktigaste åtgärderna för vinterunderhåll är snöplogning, vägytans underhåll och bekämpande av halka.

Snöplogning. Snöplogning utförs i allmänhet med bilplogar genom att ploga. Som plogar används såväl tvåvingade eller spetsplogar som envingade eller diagonalplogar. Beroende på att spetsplogarna är mindre till storleken och rörligare används de på gamla oföbättrade och krokiga bygde- och landsvägar. När vägnätet blir förbättrat kommer spetsplogarnas andel av plogningsmaterialet att minska. Under de senaste åren har snöplogarna på grund av samarbete mellan vägmyndigheterna och plogtillverkarna genomgått en kraftig utveckling. Som ett resultat av detta utvecklingsarbete har vårt land ett högstående urval för olika ändamål lämpliga plogtyper.

Plogningsvallarna avskäres vid behov med speciella vallskärare. I korsningar används som hjälp även skopplastare och snöslungor.

För att minska plogningsarbetet använder man på öppna platser snöskärmar vilka hindrar snön att hopa sig på vägarna. På nya högklassiga vägar är användningen av snöskärmar relativt liten i jämförelse med gamla oföbättrade vägar. År 1967 användes ca 3 200 km snöskärmar.

Plogningskostnaderna utgjorde år 1967 ca 25 % av vinterunderhållsutgifterna.

Underhåll av vägytan. Trafiken på största delen av allmänna vägar är så pass liten att de kan underhållas som snöpackade vägar. Ytan som bildats av snö och is försöker hålla jämn med ständiga underhållsåtgärder. Det effektivaste är att i detta arbete använda väghyvel som är försedd med tandade skär. Genom att använda tandade skär uppstår på vägytan färör som hindrar sidoslirning.

Kostnaderna för hyvlig och sladdning utgjorde år 1967 ca 15 % av vinterunderhållsutgifterna.

Halkabekämpning. Halkabekämpning är det svåraste problemet i vinterunderhållet. I synnerhet i början av vintern kan vägytan plötsligt bli farligt hal. Detta fordrar snabba och effektiva åtgärder.

År 1958 utfärdade anvisningarna för halkabekämpning förnyades hösten 1967. I anvisningarna föreskrevs bl.a. att på en del av vägar bör vid halkabekämpning användas enbart salt. På hösten 1968 utfärdades åter nya anvisningar för halkabekämpning, i vilka togs i betraktande resultaten från förra vintern. I anvisningarna nämnes att då temperaturen stiger kan saltningen påbörjas redan då temperaturen är under -6°C . Enligt anvisningarna används vid halkabe-

nassa pelkkää vuosiruolaa, mikäli ilman lämpötila sen sallii Uudenmaan-, Turun-, Hämeen-, Kymen- ja Vaasan piireissä kaikilla kestopäällystetyillä teillä, joiden KVL ≥ 900 hay/vrk, sekä muualla maassa kaikilla kestopäällystetyillä valta-teillä, joiden KVL ≥ 1200 hay/vrk. Lisäksi määrättiin em. teihin kuuluviksi liikennemääristä riippumatta kaikki moottoritiet ja E-teiden Turku–Helsinki–Vaalimaa, Helsinki–Tampere–Vaasa ja Helsinki–Jyväskylä–Tornio kestopäällysteiset osat. Muilla teillä määrättiin liukkaudentorjunnassa käytettäväksi ensisijaisesti suolahiekkää. Pelkän hiekan ja vesihiekoituksen käyttö sallittiin mikäli olosuhteet niihin sopivat.

Liukkaudentorjunta muodostaa talvikunnossapidon suurimman kustannuserän, jonka osuus oli v. 1967 n. 35 % talvikunnossapitokustannuksista.

Koneisto

Kertomusvuoden keväällä oli kunnossapidon käytössä valtion omaa kalustoa seuraavasti:

Tiehöyliä	810 kpl
Kuorma-autoja	1 090 kpl
Pyörätraktoreita	790 kpl
Murskauslaitoksia	130 kpl
Asfalttiasemia	1 kpl
Valuasfaltin keittimiä	3 kpl
Öljysora-asemia	15 kpl
Maalaus-koneita	20 kpl
Lumiauroja	2 820 kpl

Tämän lisäksi on käytössä runsaasti pienempää kalustoa, joista mainittakoon hiekoituslaitteet ja traktorin lisälaitteet. Valtion omien koneiden lisäksi joudutaan kunnossapitotoissa käyttämään myös vuokrakoneita töiden kausiluontoisuuden johdosta. Suurimman vuokrakoneyhmän muodostavat kuorma-autot.

kämpning i stället för saltsand enbart bergsalt såvitt temperaturen tillåter det på alla permanentbelagda vägar i Nylands-, Åbo-, Tavastehus-, Kymmene- och Vasa distrikt, vilkas MDT ≥ 900 /pbe/dygn samt annorstäder i landet på alla permanentbelagda huvudvägar, vilkas MDT $\geq 1 200$ pbe/dygn. Dessutom föreskrevs att till ovannämnda vägar hör oberoende av trafikmängder alla motorvägar och E-vägarnas permanentbelagda delar på huvudvägarna Åbo–Helsingfors–Vaalimaa, Helsingfors–Tammerfors–Vasa och Helsingfors–Jyväskylä–Torneå. På andra vägar bör man enligt anvisningarna använda vid halkabekämpning saltsand i främsta rummet. Användandet av enbart sand och vattensand tillåts såvitt förhållandena lämpade sig därtill.

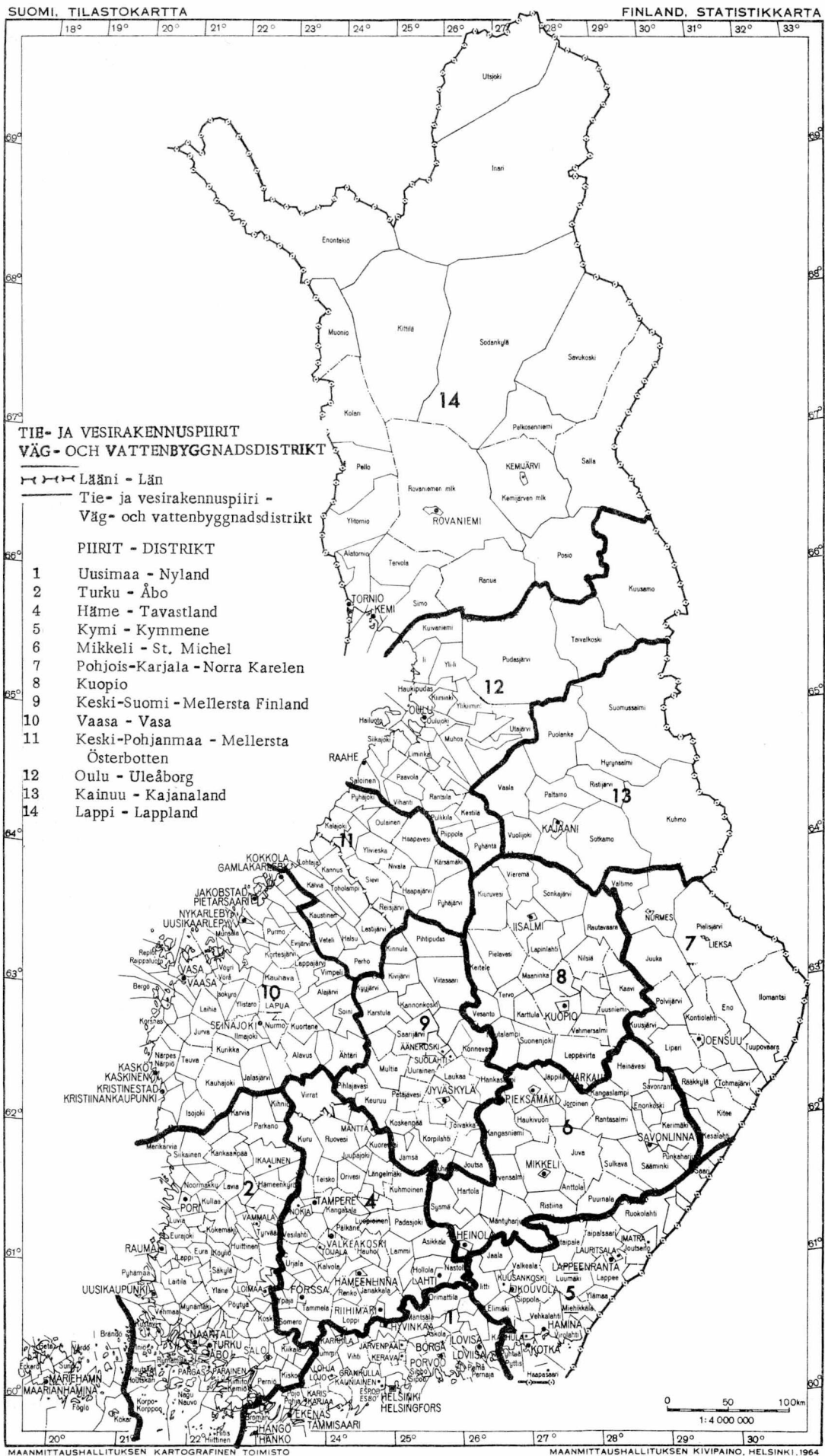
Halkabekämpning utgör det största kostnadsbeloppet i vinterunderhållet, dess andel var år 1967 ca 35 % av vinterunderhållskostnaderna.

Maskinpark

Under berättelseåret var statens egen maskinpark som stod till underhållets disposition om våren följande:

Väghyvlar	810 st
Lastbilar	1 090 st
Hjultraktorer	790 st
Krossverk	130 st
Asfaltstationer	1 st
Gjutasfaltvagnar	3 st
Oljegrusstationer	15 st
Målningsmaskiner	20 st
Snöplogar	2 820 st

Dessutom disponerar underhållet rikligt över mindre materiel såsom sandningsanordningar och tilläggsanordningar till traktorer. Förutom statens eget materiel är man dessutom tvungen att i underhållsarbeten använda hyrda maskiner på grund av säsongbetonade arbeten. Den största gruppen av hyrda maskiner utgör lastbilarna.

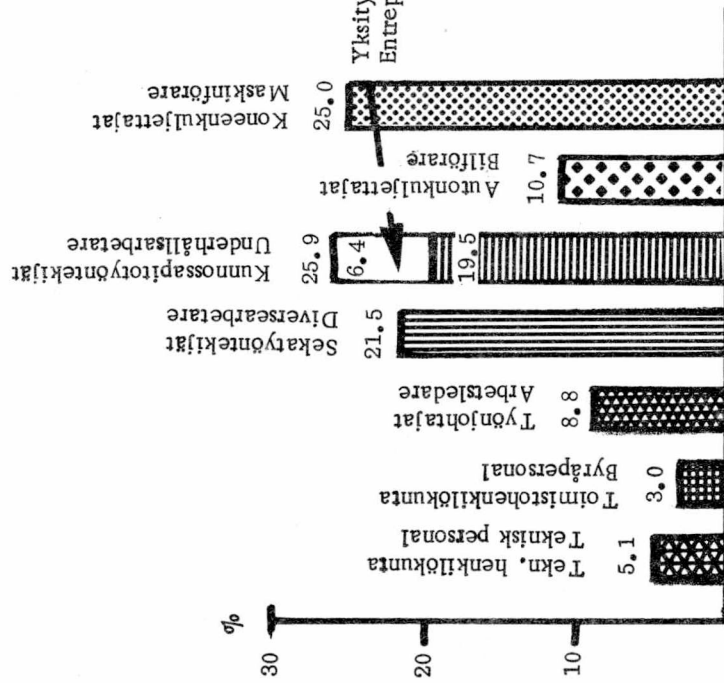


LIITTEET — BILAGOR

1. Tie- ja vesirakennushallituksen ja piirihallinnon insinöörikunta 10, 6, 1968
Ingenjörer inom väg- och vattenbyggnadsverket och distriktsförvaltningen den 10. 6. 1968

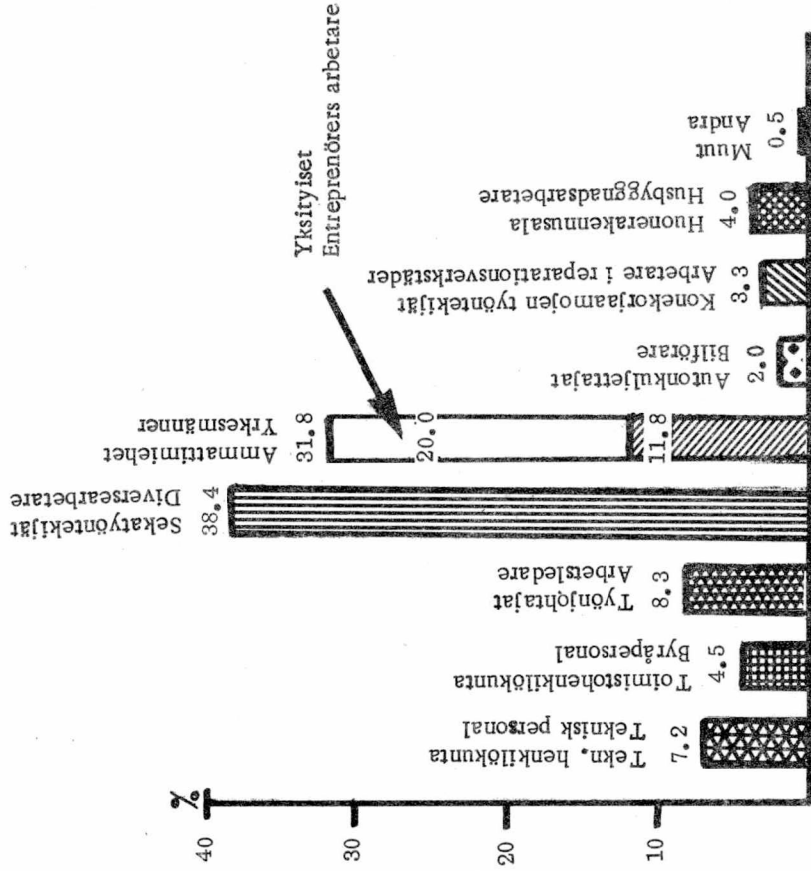
Piiri Distrikt	Diplomi-insinöörit Diplomingenjörer			Insinöörit Ingenjörer			Kaikkiaan Sammanlagt
	Virkasuhteessa olevat I anställnings- förhållande	Työopimus- suhteessa olevat I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa olevat I anställnings- förhållande	Työopimus- suhteessa olevat I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa	
Tvh — Vvs	139	43	182	48	23	71	253
Uusimaa — Nyland	9	1	10	8	13	21	31
Turku — Åbo	13	2	15	13	7	20	35
Häme — Tavastland	9	1	10	15	6	21	31
Kymi — Kymmene	5	1	6	6	9	15	21
Mikkeli — St. Michel	7	—	7	9	7	16	23
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	6	—	6	9	4	13	19
Kuopio	7	1	8	11	3	14	22
Keski-Suomi — Mellersta Finland	7	—	7	12	11	23	30
Vaasa — Vasa	7	2	9	9	10	19	28
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	6	—	6	10	5	15	21
Oulu — Uleåborg	13	—	13	17	5	22	35
Kainuu — Kajanaland	6	—	6	12	2	14	20
Lappi — Lappland	9	—	9	12	1	13	22
Helsingin lentoasema — Helsingfors flyg- station	2	—	2	—	2	2	4
Saimaan kanava — Saima kanal	3	—	3	—	5	5	8
Yhteensä — Summa	248	51	299	191	113	304	603
Vuonna — År 1967	..	..	272	..	..	296	568
1964	..	..	239	..	..	183	422
1960	..	..	153	..	..	82	235
1955	..	..	115	..	..	26	141

Yleisten teiden ja lentoasemien kunnossapitotoiden työvoima ammattiryhmittäin 30.11.1968 - Arbetskraften i allmänna vägars och flygfälts underhållsarbeten fackvis den 30.11.1968



Työvoima 8 457 henkilöä - Arbetskraften 8 457 personer

Rakennustyömaiden työvoima ammattiryhmittäin 30.11.1968 - Arbetskraften i byggnadsarbeten fackvis den 30.11.1968



Työvoima 20 256 henkilöä - Arbetskraften 20 256 personer

2. Tvl:n virkamies-, toimistohenkilö- ja työnjohtajakunta sekä työntekijät vuosina 1958–1968
Vvws tjänstemän, byråpersonal och arbetsledare samt arbetare åren 1958–1968

Vuosi År	Virkamiehet ja virkasuhteessa oleva toimistohenkilökunta Tjänstemän och byråpersonal i tjänsteförhållande		Työnjohtajat ja varastonhoitajat vuoden lopussa ²⁾ – Arbetsledare och lagerförmän i årets slut		Työmaakontto- reissa oleva työ- määrähoilla pal- kattu toimisto- henkilökunta vuo- den lopussa – Med arbetsanslag avlönad byråper- sonal i arbetsplats- kontorer i årets slut	Em. ryhmät sekä tvln työntekijät vuosityönteki- jöiksi suunnettu- na ³⁾ Ovannämnda grupper samt vvws arbetare förändrat till årsarbetare	Yksityiset vuo- den lopussa Privata i årets slut
	Tv:ssä ¹⁾ I vws	Piirihallinnossa ¹⁾ I distriktsförvalt- ningen	Ryhmä D Grupp D	Ryhmät A–C Grupper A–C			
1968	897	4 440	649	1 598	1 191	23 750	5 527
1967	775	4 271	710	1 613	1 197	23 473	6 375
1966	729	3 661	756	1 463	1 069	25 127	8 422
1965	670	3 512	802	1 387	1 068	24 355	7 506
1964	574	3 265	737	1 330	1 020	23 210	6 609
1963	523	3 072	..	..	863	23 521	6 015
1962	416	2 862	..	..	748	20 837	4 330
1961	413	2 851	..	..	723	23 932	4 423
1960	320	2 756	..	..	747	28 511	4 892
1959	303	2 885	..	..	792	30 833	5 139
1958	286	2 512	..	..	648	27 569	4 332

1) Vuositöytäjälujuja – Årsarbetareantal

2) Ennen vuotta 1964 työnjohtajat on luettu ammattimiehiin – Arbetsledarna hörde till yrkesmän före år 1964

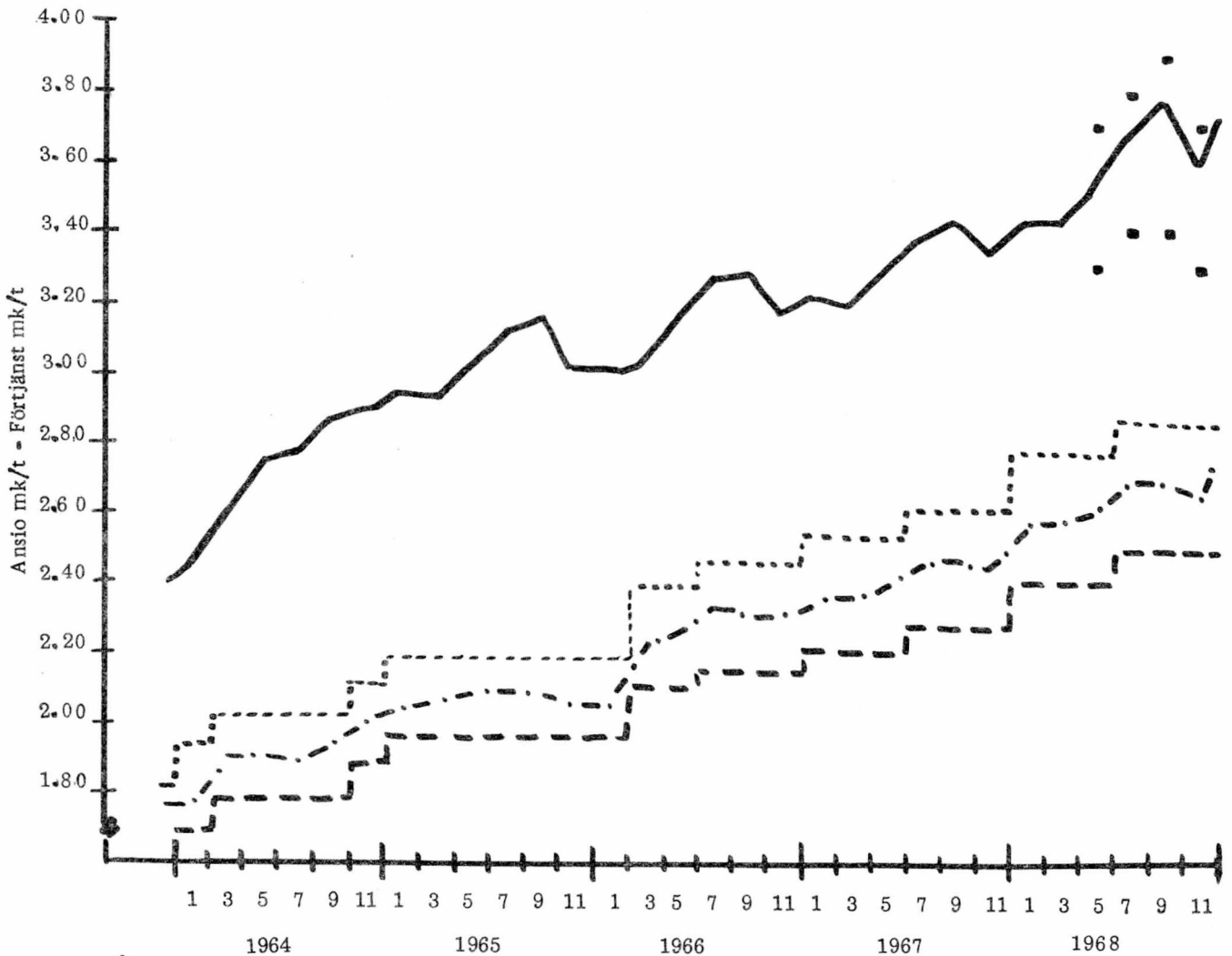
3) Ei sisällä vankeja, ehdonalaia (682–1062) eikä yksityisiä – Ingår icke fångarna, villkorligt frigivna (682–1062) och privata

3. Työnjohtajat ja työntekijät työmaaryhmittäin vuonna 1968 — Arbetsledare och arbetare i olika arbetsgrupper år 1968

Työmaaryhmä Arbets art	Ilmoituspäivä — Annonssdatum												Keskimää- rin kuu- kaudessa l medeltal per månad
	31. 1.	28. 2.	29. 3.	29. 4.	28. 5.	27. 6.	29. 7.	29. 8.	26. 9.	28. 10.	28. 11.	28. 12.	
Kunnossapitotyöt — Underhållsarbeten	8 769	8 861	8 862	9 315	10 418	11 073	10 750	9 399	9 091	8 619	8 109	8 146	9 284
Yleisten teiden kunnossapito — Under- håll av allmänna vägar	8 324	8 424	8 404	8 834	9 951	10 581	10 262	8 922	8 649	8 203	7 697	7 698	8 829
Lentokenttien kunnossapito — Under- håll av flygfält	420	413	403	412	434	455	475	452	415	401	393	414	424
Kanavien ja vesirakennusten kunnossapito — Underhåll av kanaler och vat- tenbyggnader	25	24	55	69	33	37	13	9	19	10	14	25	28
Muut kunnossapitotyöt — Andra under- hållsarbeten	—	—	—	—	—	—	—	16	8	5	5	9	3
Rakennustyöt — Byggnadsarbeten	22 219	26 486	27 353	21 284	19 585	15 659	13 831	12 330	12 464	15 196	16 152	15 485	18 170
Tierakennustyöt — Vägbyggnadsarbeten	19 067	22 947	23 722	18 062	16 093	12 342	10 761	9 460	9 841	12 265	13 116	12 959	15 053
Silta- ja lauttatyöt — Bro- och färjarbeten	892	1 031	1 088	1 018	1 008	999	901	920	635	960	1 170	1 085	975
Lentokenttätyöt — Flygfältsarbeten ..	788	931	990	876	928	923	857	396	513	427	519	183	694
Vesitieoston alaiset työt — Arbeten i underlydnad av vattenvägsavdelningen	888	866	813	750	975	936	891	710	565	435	343	265	703
Vesistöosaston alaiset työt — Arbeten i underlydnad av vattendragavdelnin- gen	288	337	412	205	224	349	360	324	361	420	269	322	326
Talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbe- ten	296	377	328	373	357	110	61	520	549	689	735	671	419
Korjaamot — Reparations- verkstäder	715	695	697	690	716	734	735	658	706	705	734	716	742
Muut työt — Andra arbeten	601	511	553	547	781	1 000	1 007	874	813	800	781	639	742
Kaikkiaan — Sammanlagt	32 304	36 553	37 465	31 836	31 500	28 466	26 323	23 261	23 074	25 320	25 776	24 986	28 904
Vuonna — År 1967	32 756	35 853	36 331	32 300	31 195	29 393	27 265	24 815	24 568	25 787	26 509	28 012	29 565
1966	34 100	37 203	39 389	33 286	31 102	30 153	27 848	26 250	26 078	29 271	30 634	30 079	31 282
1965	35 161	37 311	38 138	29 213	28 644	26 743	24 133	22 723	23 737	25 895	27 896	29 758	29 113
1964	33 844	35 525	36 329	29 302	26 357	25 873	23 607	21 600	23 540	25 135	28 661	29 865	28 303

**PALKKATASO TVH:N RAKENNUSTYÖMAIDEN RASKAISSA TÖISSÄ VUOSINA
1964-68¹⁾ - LÖNENIVÅ I TUNGA ARBETEN VID VVS:5 BYGGNADSARBETEN
ÅREN 1964-68**

- Keskituntiansio urakkatöissä
ylä- ja alakvartileineen
Medeltimförtjänst i ackords-
arbeten med övre och ned-
re kvartiler
- Työehtosopimuksen mukainen
ylin palkka aikapalkkatöissä
Högsta lön i tidlönsarbeten
enligt kollektivavtal
- Keskituntiansio aikapalkka-
töissä - Medeltimförtjänst i
tidlönsarbeten
- Työehtosopimuksen mukainen
ohjepalkka aikapalkkatöissä
Normlön i tidlönsarbeten en-
ligt kollektivavtal



Urakkatyö %²⁾

Ackordsarbete

Urakkahyvitys %²⁾

Ackordsdusör

42	42	44	47	44	40	41	42	44	49	49	39	37	37	39	43	41	37	33	38	44	45	48	47	42	44	48	53	51	45
46	48	56	59	58	55	52	52	56	60	61	56	55	44	51	52	53	49	47	49	52	53	54	50	44	45	48	50	53	47

1) Kuvio piirretty III paikkakuntaluokan mukaan -
Figuren är framställd enligt III dyrortsklass

2) Paikkakuntaluokat I - III
Dyrortsklasser I - III

4. Tie- ja vesirakennuslaitoksen kaikilla työmailla käytössä olleet koneet ja kuorma-autot vuosina 1958–1968
Maskinerne och lastbilarna på väg- och vattenbyggnadsverkets alla arbetsplatser åren 1958–1968

Pvm Datum	Kaivu- koneet Gräv- maskiner		Traktori- kaivurit Traktor- grävmas- kiner		Telakuor- maat Valslastare		Pyörä- kuormaajat Hjullastare		Pusku- koneet Schack- bladmas- kiner		Pyörä- traktori- Hjultrak- torer		Kompres- sorit Kompres- sorer		Tiivistys- koneet Kompri- merings- maskiner		Tiehöylät Väghyvlar		Murskaus- laitokset Krossverk		Kuorma- autot Lastbilar		Muu maan- siirtokalusto Andra jord- flyttnings- maskiner		
	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata	Tl:n	Privata
27. 6. 1968	14	211	185	215	16	71	69	234	19	270	570	186	46	105	58	310	772	90	74	30	1 183	2 893	7	24	
28. 6. 1967	32	244	129	178	2	48	100	226	26	261	533	200	41	148	60	258	752	82	62	32	1 228	2 799	19	47	
29. 6. 1966	80	428			133	338			42	335	450	266	29	178	59	288	654	79	73	31	805 ^y	2 634 ^y	..	..
30. 6. 1965	67	314			76	349			30	233	352	298	35	124	49	252	522	80	81	36	740	3 065	140	86	
30. 6. 1964	64	207			29	310			31	184	316	287	44	75	70	179	418	73	82	16	761	2 641	159	74	
29. 6. 1963	70	185			33	263			37	172	310	336	44	98	83	141	337	124	103	20	702	2 756	190	70	
30. 6. 1962	78	368			..	..			38	196	307	379	58	106	75	155	359	81	99	13	640	2 919	173	98
30. 6. 1961	78	287			..	..			47	115	285	310	53	78	83	119	344	77	111	26	657	2 610	171	43
23. 6. 1960	97	282			..	..			55	113	264	253	54	84	79	87	306	76	124	24	..	..	196	28
26. 6. 1959	68	221			..	..			50	121	313	247	60	114	65	22	280	45	113	8	..	..	153	47
27. 6. 1958	71	173			..	..			47	113	312	151	59	61	64	10	307	15	103	7	..	..	106	19

1) Uudenmaan ja Keski-Suomen piirien tiedot puuttuvat luvuista
Uppgifterna av Nylands och Mellersta Finlands distrikt ingår icke i antal

5. Tie- ja vesirakennuslaitoksen yleisten teiden kunnossapitotöissä käytössä olleet koneet ja kuorma-autot vuosina 1962–1968
Maskinerna och lastbilarna på väg- och vattenbyggnadsverkets underhållsarbeten av allmänna vägar åren 1962–1968

Pvm Datum	Kaivu- koneet Gräv- maskiner		Traktori- kaivurit Traktor- gräv- maskiner		Telakuor- maajat Vals- lastare		Pyörä- kuor- maajat Hjul- lastare		Pusku- koneet Schakt- blads- maskiner		Pyörä- traktorit Hjul- traktorer		Kompres- sorit Kompres- sorer		Tiivistys- koneet Kompri- merings- maskiner		Tiehöylät Väghyvlar		Murskaus- laitokset Kross- verk		Kuorma- autot Last- bilar		Muu maan- siirtokalusto Andra jord- flyttnings- maskiner			
	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata	Tvl:n Vvs:	Privata
27. 6. 1968	3	26	180	94	2	4	53	75	3	10	533	89	19	7	30	64	744	5	64	6	1 039	870	—	—	—	—
28. 6. 1967	15	32	162	78	1	10	90	84	5	18	533	98	17	14	35	67	662	14	69	12	1 106	912	—	—	—	—
29. 6. 1966	50	97			122	113			13	13	412	132	8	17	25	65	583	11	59	11	799 ^d	782 ^d	..	..	..	..
30. 6. 1965	35	100			68	107			4	8	324	162	9	11	13	46	442	9	62	7	655	890	46	46	6	6
30. 6. 1964	34	70			25	112			6	11	287	180	14	10	13	42	359	11	72	7	666	889	45	45	9	9
29. 6. 1963	30	68			28	90			5	8	282	201	13	8	17	46	294	24	80	7	623	951	50	15	15	15
30. 6. 1962	40	85			..	..			—	9	278	199	18	10	18	17	299	14	72	6	549	792	33	19	19	19

1) Uudenmaan ja Keski-Suomen piirien tiedot puuttuvat luvuista
Uppgifterna av Nylands och Mellersta Finlands distrikt ingår icke i antal

6. Tie- ja vesirakennuslaitoksen menot vuonna 1968
Väg- och vattenbyggnadsverkets utgifter år 1968

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	Siirtola määrärahat Arbetsko- nonianslag	Työllisyys määrärahat Sysselsätt- ningsanslag	Yhteensä Summa
	1 000 mk			
A. Hallintomenot – Administrations- kostnader				
Tie- ja vesirakennushallitus – Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	15 317			
Piirihallinto – Distriktsförvaltningen	57 003			
Lentokentät ja -reitit – Flygfält och flyglinjer	3 600			
Kanavat – Kanaler	2 235			
Hydrologinen toimisto – Hydrologiska byrån	1 006			
Sekalaiset yhteiset menot – Diverse gemensamma utgifter . . .	953			80 114
B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö – Användning av arbets- och anskaffnings- anslag				
a. Kunnossapito – Underhåll				
Maantiet ja paikallistiet – Landsvägar och bygdevägar . . .	189 723			
Vesirakennukset – Vattenbyggnader	642			
Huonerakennukset – Husbyggnader	967			
Kanavat – Kanaler	549			
Lentokentät – Flygfält	5 247			
Työkoneet – Arbetsmaskiner	19 152			216 280
b. Rakentaminen – Byggande				
Maantiet, paikallistiet ja sillat – Landsvägar, bygdevägar och broar	441 984	20 450	32 208	494 642
Maantie- ja paikallistiealueiden lunastaminen – Inlösen av landsvägs- och bygdevägsområden	24 564	–	–	24 564
Vesistötyöt – Vattendragsarbeten	15 088	–	–	15 088
Vesitietyöt – Vattenvägsarbeten	45 025	–	555	45 580
Lentokenttät – Flygfältsarbeten	26 589	8 234	322	35 145
Huonerakennustyöt – Husbyggnadsarbeten	6 405	–	19	6 424
c. Koneiston hankinta – Anskaffning av maskiner	18 275	–	–	18 275
Menot kaikkiaan – Summa utgifter	874 324	28 684	33 104	936 112
Vuonna – År				
1967	801 885	35 717	38 983	876 585
1966	706 765	31 609	126 979	865 353
1965	495 358	19 632	245 168	760 158
1964	385 214	21 643	217 637	624 494

7. Rakentamiseen käytetyt työmäärärahat – För byggande använda arbetsanslag

A. Maantietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968 – För landsvägsarbeten använda anslag år 1968

Piiri Distrikt	Varsinaiset Ordinarie	Siirtola Arbetskoloni	Työllisyys Sysselsättnings	Yhteensä Summa
	mk			
Uusimaa – Nyland	35 997 867	15 301 451	841 462	52 140 780
Turku – Åbo	34 139 181	2 233 184	385 554	36 757 919
Häme – Tavastland	41 526 967	2 008 346	400 000	43 935 313
Kymi – Kymmene	21 409 523	–	2 907 412	24 316 935
Mikkeli – St. Michel	23 644 233	–	1 497 620	25 141 853
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	16 897 906	–	2 659 650	19 557 556
Kuopio	20 995 078	–	2 087 000	23 082 078
Keski-Suomi – Mellersta Finland	41 068 819	–	300 000	41 368 819
Vaasa – Vasa	36 919 282	–	758 545	37 677 827
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten ...	17 732 007	–	1 637 746	19 369 753
Oulu – Uleåborg	34 560 736	–	991 793	35 552 529
Kainuu – Kajanaland	12 730 455	–	4 561 260	17 291 715
Lappi – Lappland	36 364 234	–	8 789 826	45 154 060
Tvh – Vvs	14 921 000	–	–	14 921 000
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	388 907 288	19 542 981	27 817 868	436 268 137
Vuonna – År 1967	316 056 538	23 996 061	34 931 794	374 984 393
1966	247 746 904	24 944 680	115 957 508	388 649 092
1965	157 821 423	15 175 857	210 763 972	383 761 252

B. Paikallistietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968 – För bygdevägsarbeten använda anslag år 1968

Piiri Distrikt	Varsinaiset Ordinarie	Siirtola Arbetskoloni	Työllisyys Sysselsättnings	Yhteensä Summa
	mk			
Uusimaa – Nyland	6 227 722	829 031	98 538	7 155 291
Turku – Åbo	2 411 676	310	–	2 411 986
Häme – Tavastland	3 292 942	78 303	–	3 371 245
Kymi – Kymmene	1 095 933	–	412 588	1 508 521
Mikkeli – St. Michel	1 960 775	–	389 380	2 350 155
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	3 531 418	–	350	3 531 768
Kuopio	1 553 150	–	258 141	1 811 291
Keski-Suomi – Mellersta Finland	2 350 905	–	–	2 350 905
Vaasa – Vasa	2 113 565	–	–	2 113 565
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten ...	837 236	–	12 254	849 490
Oulu – Uleåborg	1 337 400	–	1 474 130	2 811 530
Kainuu – Kajanaland	1 527 108	–	601 295	2 128 403
Lappi – Lappland	1 196 725	–	134 039	1 330 764
Tvh – Vvs	– 1)	–	–	–
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	29 436 555	907 644	3 380 715	33 724 914
Vuonna – År 1967	27 597 159	1 958 130	745 639	30 300 928
1966	13 835 836	487 920	3 208 269	17 532 025
1965	8 952 635	54 876	7 395 567	16 403 078

1) Sisältyy maantietöiden summaan – Ingår i landsvägsarbetenas summor

C. Erillisiin siltatöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968 – För särskilda broarbeten använda anslag år 1968

Piiri Distrikt	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsättnings	Yhteensä Summa
	mk		
Uusimaa – Nyland	729 288	210 000	939 288
Turku – Åbo	2 848 020	–	2 848 020
Häme – Tavastland	3 357 092	–	3 357 092
Kymi – Kymmene	126 853	–	126 853
Mikkeli – St. Michel	2 550 896	–	2 550 896
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	2 673 222	–	2 673 222
Kuopio	658 991	–	658 991
Keski-Suomi – Mellersta Finland	1 322 628	–	1 322 628
Vaasa – Vasa	410 018	–	410 018
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	967 745	–	967 745
Oulu – Uleåborg	928 833	160 000	1 088 833
Kainuu – Kajanaland	2 492 099	139 730	2 631 829
Lappi – Lappland	4 574 469	500 000	5 074 469
Tvh – Vvs	– 1)	–	–
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	23 640 154	1 009 730	24 649 884
Vuonna – År 1967	20 189 754	2 358 183	22 547 937
1966	19 213 344	2 432 003	21 645 347
1965	17 505 578	5 044 942	22 550 520

1) Sisältyy maantietöiden summaan – Ingår i landsvägsarbetenas summor

D. Talonrakennustöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968 – För husbyggnadsarbeten använda anslag år 1968

Piiri Distrikt	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsättnings	Yhteensä Summa
	mk		
Uusimaa – Nyland	92 943	–	92 943
Turku – Åbo	49 825	–	49 825
Häme – Tavastland	54 999	–	54 999
Kymi – Kymmene	37 677	32	37 709
Mikkeli – St. Michel	502 904	–	502 904
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	318 786	9 952	328 738
Kuopio	1 039 567	7 045	1 046 612
Keski-Suomi – Mellersta Finland	424 233	–	424 233
Vaasa – Vasa	z 783 528	–	783 528
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	658 049	–	658 049
Oulu – Uleåborg	591 607	–	591 607
Kainuu – Kajanaland	407 416	1 953	409 369
Lappi – Lappland	1 427 607	–	1 427 607
Tvh – Vvs	15 889	–	15 889
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	6 405 030	18 982	6 424 012
Vuonna – År 1967	1 548 785	940 605	2 489 390
1966	3 196 986	296 424	3 493 410
1965	341 733	4 493 343	4 835 076

E. Vesitietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968 – För vattenvägsarbeten använda anslag år 1968

Piiri Distrikt	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsättnings	Yhteensä Summa
	mk		
Uusimaa – Nyland	–	–	–
Turku – Åbo	3 072 911	–	3 072 911
Häme – Tavastland	95 599	–	95 599
Kymi – Kymmene	41 134	–	41 134
Mikkeli – St. Michel	391 670	–	391 670
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	637 735	–	637 735
Kuopio	741 795	–	741 795
Keski-Suomi – Mellersta Finland	693 227	–	693 227
Vaasa – Vasa	130 403	–	130 403
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	112 196	275 000	387 196
Oulu – Uleåborg	403 998	–	403 998
Kainuu – Kajanaland	–	–	–
Lappi – Lappland	65 505	280 000	345 505
Saimaan kanava – Saima kanal	36 169 002	–	36 169 002
Tvh – Vvs	2 470 156	–	2 470 156
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	45 025 331	555 000	45 580 331
Vuonna – År 1967	85 985 001	–	85 985 001
1966	74 604 487	–	74 604 487
1965	54 308 285	359 750	54 668 035

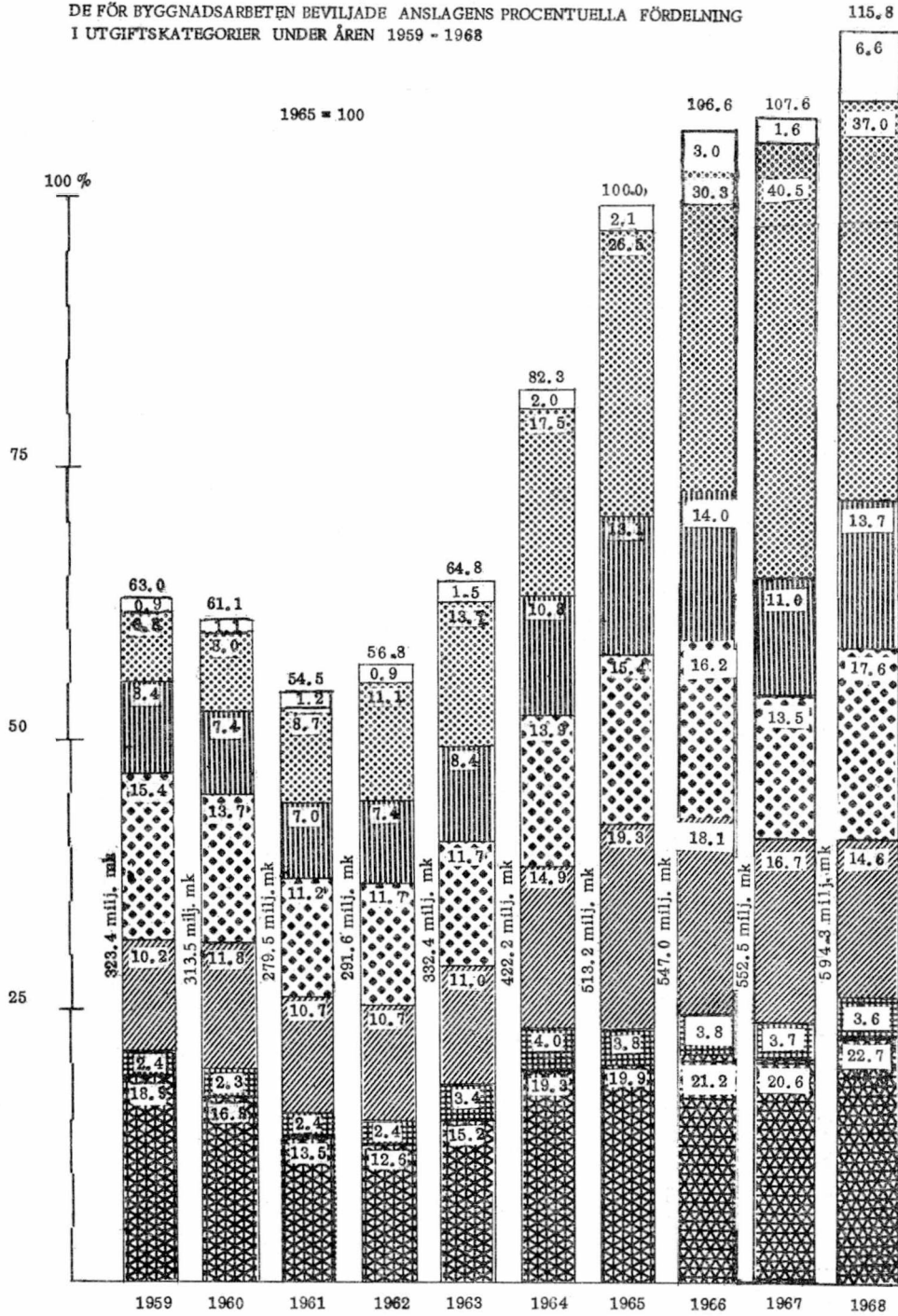
F. Vesistöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968 – För vattendragsarbeten använda anslag år 1968

Piiri Distrikt	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys Sysselsättnings	Yhteensä Summa
	mk		
Uusimaa – Nyland	9 693	–	9 693
Turku – Åbo	252 711	–	252 711
Häme – Tavastland	1 044 885	–	1 044 885
Kymi – Kymmene	87 087	–	87 087
Mikkeli – St. Michel	10 314	–	10 314
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	–	–	–
Kuopio	26 662	–	26 662
Keski-Suomi – Mellersta Finland	418	–	418
Vaasa– Vasa	3 236 460	–	3 236 460
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1 131 209	–	1 131 209
Oulu – Uleåborg	7 491 452	–	7 491 452
Kainuu – Kajanaland	–	–	–
Lappi – Lappland	1 151 587	–	1 151 587
Tvh – Vvs	645 402	–	645 402
K o k o m a a – H e l a l a n d e t	15 087 880	–	15 087 880
Vuonna – År 1967	8 065 999	–	8 065 999
1966	7 185 042	–	7 185 042
1965	5 202 312	–	5 202 312

G. Lentokenttätöihin käytetyt määrärahat vuonna 1968 — För flygfältsarbeten använda anslag år 1968

Piiri Distrikt	Lentokenttien rakentaminen Byggande av flygfält			Lentokenttien yhteis- dessä suori- tetut tietyt I anslutning till flygfälts- arbeten ut- förda väg- arbeten		Lentokenttien talonrakennustyöt Husbyggnadsarbeten på flygfälten		Lentokent- tien laitteet ja laitokset Anläggnin- gar och an- ordningar på flygfäl- ten	Kaikkiaan Innalles
	Varsinaiset Ordinarie	Siirtola Arbetskolo- loni	Työllisyys Sysseisätt- nings	Yhteensä Summa	Varsinaiset Ordinarie	Siirtola Arbetskolo- loni	Työllisyys Sysseisätt- nings			Yhteensä Summa
	mk								
Uusimaa — Nyland	50 731	—	—	50 731	—	—	—	—	115 506
Turku — Åbo	168 620	5 791	—	174 411	—	—	—	12 000	2 178 165
Häme — Tavastland	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi — Kymmene	—	—	—	—	—	—	—	5 804	5 804
Mikkeli — St. Michel	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Karjala — Norra Ka- relen	11 300	—	—	11 300	—	—	—	—	—
Kuopio	238 112	—	—	238 112	—	—	—	—	11 752
Keski-Suomi — Mellersta Finland	25 263	—	—	25 263	—	—	—	—	282 436
Vaasa — Vasa	152 923	—	—	152 923	—	—	—	—	25 263
Keski-Pohjanmaa — Mellers- ta Österbotten	—	—	—	—	—	—	—	—	727 383
Oulu — Uleåborg	36 599	—	—	36 599	—	—	—	—	—
Kainuu — Kajanaland	17 590	—	—	17 590	—	—	—	76 680	208 851
Lappi — Lappland	1 104 699	—	321 687	1 426 386	—	—	—	294	17 884
Helsingin lentoasema — Helsingfors flygstation ..	1 524 742	6 154 519	—	7 679 261	—	—	—	—	1 426 386
Två — Vvs	—	—	—	—	—	—	—	731 488	29 324 713
Kokoma — Hela landet	3 330 579	6 160 310	321 687	9 812 576	—	—	—	820 165	820 165
Vuonna — År 1967	6 614 542	15 712	—	6 630 254	—	—	—	841 243	35 144 308
1966	12 285 361	4 950 835	1 386 793	18 622 989	—	—	—	753 609	27 498 496
1965	1 889 977	4 292 099	15 518 292	21 700 368	—	—	—	1 811 234	25 346 649
					1 737	1 592 333		1 705 179	25 820 321

RAKENNUSTÖIHIN MYÖNNETTYJEN MÄÄRÄRAHOJEN PROSENTTUAALINEN JAKAUTUMINEN
 MENORHYMIIN VUOSINA 1959 - 1968
 DE FÖR BYGGNADSRARBETEN BEVILJADE ANSLAGENS PROCENTUELLA FÖRDELNING
 I UTGIFTSKATEGORIER UNDER ÅREN 1959 - 1968



- KORJAIKSET JA MUUT MENOT
REPARATIONER OCH ÖVRIGA UTGIFTER
- OSAURAKAT
DELACCORD
- TYÖKONEIDEN KÄYTTÖ
DRIFT AV ARBETSMASKINER
- KULJETUKSET
TRANSPORTER
- HANKINNAT JA ERINÄISET KULUT
ANSKAFFNINGAR OCH SÄRKILDA UTGIFTER
- MUUT HENKILÖKULUT
ÖVRIGA PERSONALUTGIFTER
- TYÖPALKAT
ARBETSLÖNER

8. Maailmanpankin myöntämät tielainat — Väglänen beviljad av världsbanken

I tielaina — vägläne		II tielaina — vägläne	
Työkohde Arbete	Lainan suuruus Lånets belopp	Käytetty v. 1968 loppuun mennessä Använt till slutet av året 1968	Työkohde Arbete
			Lainan suuruus Lånets belopp
			Käytetty v. 1968 loppuun mennessä Använt till sluttet av året 1968
			dollareina — i dollars
			dollareina — i dollars
Gumböle—Veikkola moottoritiettyö — motorvägbygge	3 800 000	3 833 385	Tierakennustyöt:— Vägbyggnadsarbeten: — Kulju—Tampere moottoritiettyö — Kulju—Tammerfors motorvägbygge
Kestopäällysteohjelma vuosille 1964—65 — Permanent belägningsprogram för åren 1964—65	8 000 000	7 930 168	— Kyrön-salmen siltatyö — Kyrön- salmi brobygge
Huoltokaluston hankinta — Anskaffning av servicemateriel	16 540 000	16 574 584	Päällysteohjelma vuosille 1966—67 — Belägningsprogram för åren 1966—67
Kuljetustutkielma — Transportstudie	160 000	149 761	Tiesuunnitelmiens laatiminen — Utar- tande av vägplaner
Yhteensä — Summa	28 500 000	28 487 898	Yhteensä — Summa
			20 000 000
			18 214 414

9. Yhdistelmä tietojen valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1968
 Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1968

Piiri Distrikt	Yleisten teiden kunnossapito		Yksityisten teiden kun- nossapidosta suoritettut valtion avus- tukset	Yleisten teiden rakennustyöt – Allmänna vägyggen		Yhteensä Summa			
	Underhåll av allmänna vägar	Valtion avus- tukset kun- nan- ja kylä- teitä varten		Maantiet Landsvägar	Paikallistiet Bygdevägar		Maantiesil- lat ja -lautat Landsvägs- broar och -färjor	Valtion avustukset Statsunderstöd	Kunnan- ja kyläteille För kommu- nal- och by- vägar
	mk								
Uusimaa – Nyland	20 608 200	3 500	412 900	52 140 800	7 155 300	939 300	–	–	81 260 000
Turku – Åbo	29 567 000	69 600	511 500	36 757 900	2 412 000	2 848 000	121 300	118 300	72 405 600
Häme – Tavastland	19 055 900	9 600 ³⁾	376 800	43 935 300	3 371 200	3 357 100	74 400 ⁴⁾	201 300	70 381 600
Kymi – Kymmene	10 334 300	–	202 600	24 316 900	1 508 500	126 900	–	–	36 489 200
Mikkeli – St. Michel	12 170 600	–	272 900	25 141 900	2 350 100	2 550 900	11 000	–	42 497 400
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	10 244 400	–	163 000	19 557 500	3 531 800	2 673 200	11 400	172 000	36 353 300
Kuopio	12 880 200	5 600	249 700	23 082 100	1 811 300	659 000	4 200	–	38 692 100
Keski-Suomi – Mellersta Finland	10 694 200	–	263 700	41 368 800	2 350 900	1 322 600	–	–	56 000 200
Vaasa – Vasa	17 051 400	26 700 ⁴⁾	248 100	37 677 800	2 113 600	410 000	–	472 700	58 000 300
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Östrer- botten	7 929 500	–	106 700	19 369 800	849 500	967 800	–	–	29 223 300
Oulu – Uleåborg	11 157 000	500 ⁴⁾	139 300	35 552 500	2 811 500	1 088 800	117 600 ⁴⁾	–	50 867 200
Kainuu – Kajanaland	8 815 300	–	142 100	17 291 700	2 128 400	2 631 800	–	–	31 009 300
Lappi – Lappland	18 012 700	7 100	200 300	45 154 100	1 330 800	5 074 500	198 900	25 000	70 003 400
Tvh – Vvs	1 180 500	–	–	14 921 000	–	–	–	–	16 101 500
K o k o m a a – H e l l a n d e t	189 701 200	122 600	3 289 600	436 268 100	33 724 900	24 649 900	538 800	989 300	689 284 400
Vuonna – År	178 923 000	261 900	2 822 500	374 984 400	30 300 900	22 548 000	722 000	1 176 600	611 739 300
1966	169 318 300	706 800	2 261 900	388 649 100	17 532 000	21 645 300	1 022 200	2 918 100	604 053 700
1965	159 098 700	1 657 200	1 786 500	383 761 300	16 403 100	22 550 500	1 000 000	1 970 900	588 228 200
1964	139 309 100	3 485 900	..	313 660 300	18 763 200	22 059 100	1 000 000	4 870 800	503 148 400

1) Tiedot koskevat Hämeen, Vaasan ja Oulun läänä – Uppgifterna avser Tavastehus, Vasa och Uleåborgs län

2) Sisältyy maantietojen summaan – Ingår i landsvägsarbetenas summor

10. Tie- ja vesirakennuslaitoksen tilinpäätös vuodelta 1968
Väg- och vattenbyggnadsverkets bokslut för år 1968

Päätilikoodi Huvudkontokod		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen mk
	Tulot – Inkomster	
12.31.25	Tie- ja vesirakennuslaitoksen sekalaiset tulot – Väg- och vattenbyggnadsverkets inkomster av blandad natur	5 897 185,46
12.31.47	Lentoliikenteen ja lentoasemien kiinteistöjen tulot – Inkomster av flygtrafiken och flygplatsernas fastigheter	2 014 959,33
12.39.03	Oikaisurahat – Anmärkningsmedel	965,00
12.39.04	Menorästien ja siirrettyjen määrärahojen peruutukset – Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	10 840 857,54
12.39.05	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti – Inkomst vid föryttring av statsjord och inkomstbringande rättigheter	16 184,06
12.39.09	Muut sekalaiset tulot – Övriga inkomster av blandad natur	8 079,71
	18 778 231,10	
	Virastojen väliset tilitoimet – Transaktioner mellan ämbetsverken	
66 11	Läheteiden tili – Remissers räkning	73 785 783,06
66 13	Menojen siirtotili – Utgiftsgirokonto	863 757 440,89
	937 543 223,95	
60 20	Valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1968 – Statens kontoskuld den 31 december 1968	48 957 877,77
	Yhteensä – Summa	1 005 279 332,82

Päätilikoodi Huvudkontokod		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen mk
60 20	Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1968 – Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1968	60 512 979,23
	Menot – Utgifter	
25.50.77	Työ- ja vankisiirtoloille sekä työleireille järjestettävät työt – Arbeten för arbetskolonier och -läger samt fångkolonier	29 000 000,00
31.20.01 1	Sopimus- ja peruspalkat – Avtals- och grundlöner	4 073 729,77
31.20.01 2	Vuosipalkat – Årsarvoden	3 105 950,47
31.20.01 3	Yleiset lisät – Allmänna tillägg	1 383 028,72
31.20.01 4	Eriyiset lisät – Specialtillägg	33 068,76
31.20.01 5	Tilapäisten toimihenkilöiden palkkiot – Tillfälliga funktionärers arvoden	1 308 459,63
31.20.01 6	Työsuhteypalkat – Löner i arbetsförhållande	539 245,60
31.20.01 8	Muut palkat ja palkkiot – Övriga löner och arvoden	308,00
31.20.04	Sosiaaliturvamaksut – Socialskyddsavgift	678 988,85
31.20.10	Rakennusten käyttö – Byggnaders drift	1 127 569,09
31.20.19	Painatus – Tryckning	55 000,00
31.20.20	Matkat – Resor	1 067 280,91
31.20.26	Kansainvälinen yhteistyö – Internationellt samarbete	18 116,96
31.20.27	Automaattinen tietojenkäsittely – Automatisk databehandling	1 477 944,14
31.20.28 1	Koulutus- ja aloitepalkkiot – Arvoden för utbildning och premier för initiativ	46 768,84
31.20.28 2	Opintomatkat – Studieresor	2 300,00
31.20.29 1	Käyttövarat – Dispositionsmedel	1 459,11
31.20.29 2	Sekalaiset menot – Diverse utgifter	398 254,84
31.20.70	Kaluston ja konttorikoneiden hankkiminen – Anskaffning av maskiner och andra inventarier	40 000,00
31.22.01 1	Peruspalkat – Grundlöner	12 672 647,82
31.22.01 2	Vuosipalkat – Årsarvoden	12 170 591,84
31.22.01 3	Yleiset lisät – Allmänna tillägg	6 615 890,58
31.22.01 4	Eriyiset lisät – Specialtillägg	610 708,57
31.22.01 5	Tilapäisten toimihenkilöiden palkkiot – Tillfälliga funktionärers arvoden	7 105 227,81
31.22.01 6	Työsuhteypalkat – Löner i arbetsförhållande	277 207,09
31.22.04	Sosiaaliturvamaksut – Socialskyddsavgift	2 558 601,77
31.22.10	Rakennusten käyttö – Byggnaders drift	1 486 346,42
31.22.11	Työkoneiden ja kaluston käyttö ja kunnossapito – Underhåll, drift och användning av arbetsmaskiner och inventarier	19 151 810,66
31.22.13	Rakennusten kunnossapito – Byggnaders underhåll	743 036,92
31.22.19	Painatus – Tryckning	272 558,81
31.22.20	Matkat – Resor	12 246 076,64
31.22.29	Muut kulutusmenot – Övriga konsumtionsutgifter	986 796,08
31.22.70	Koneiden hankkiminen – Anskaffning av maskiner	16 545 000,00
31.22.71	Toimistokaluston ja konttorikoneiden hankkiminen – Anskaffning av kontorsmöbler och -maskiner	90 000,00
31.22.74	Talonrakennukset – Husbyggnad:	
31.22.74 1	Keskeneräiset työt – Halvfärdiga arbeten	6 099 000,00
31.22.74 2	Uudet talonrakennukset – Nya husbyggen	800 000,00
31.22.88	Tonttien hankkiminen – Anskaffning av tomter	75 000,00
31.24.14	Yleisten teiden kunnossapito – Underhåll av allmänna vägar	189 701 198,42
31.24.77	Yleisten teiden tekeminen – Byggande av allmänna vägar:	
31.24.77 01	Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri – Nylands väg- och vattenbyggnads- distrikt	34 450 000,00
31.24.77 02	Turun tie- ja vesirakennuspiiri – Åbo väg- och vattenbyggnadsdistrikt	36 340 000,00
31.24.77 03	Hämeen tie- ja vesirakennuspiiri – Tavastlands väg- och vattenbyggnads- distrikt	40 094 000,00
31.24.77 04	Kymen tie- ja vesirakennuspiiri – Kymmene väg- och vattenbyggnads- distrikt	20 114 000,00
31.24.77 05	Mikkelin tie- ja vesirakennuspiiri – St. Michels väg- och vattenbyggnads- distrikt	26 402 000,00
31.24.77 06	Pohjois-Karjalan tie- ja vesirakennuspiiri – Norra Karelen väg- och vattenbyggnadsdistrikt	18 669 000,00
31.24.77 07	Kuopion tie- ja vesirakennuspiiri – Kuopio väg- och vattenbyggnads- distrikt	21 570 000,00

31.24.77 08	Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiri – Mellersta Finlands väg- och vattenbyggnadsdistrikt	42 072 000,00
31.24.77 09	Vaasan tie- ja vesirakennuspiiri – Vasa väg- och vattenbyggnadsdistrikt	34 445 000,00
31.24.77 10	Keski-Pohjanmaan tie- ja vesirakennuspiiri – Mellersta Österbottens väg- och vattenbyggnadsdistrikt	17 978 000,00
31.24.77 11	Oulun tie- ja vesirakennuspiiri – Uleåborgs väg- och vattenbyggnadsdistrikt	33 931 000,00
31.24.77 12	Kainuun tie- ja vesirakennuspiiri – Kajanalands väg- och vattenbyggnadsdistrikt	12 062 000,00
31.24.77 13	Lapin tie- ja vesirakennuspiiri – Lapplands väg- och vattenbyggnadsdistrikt	36 054 000,00
31.24.77 14	Muut laitoksen tienrakennustoimintaan liittyvät rakennus- ja tietutkimusohjelmien mukaiset työt – Övriga till verkets vägbyggnadsverksamhet anslutna byggnads- och undersökningsprogramenliga arbeten	50 868 129,94
31.24.77 15	Tie- ja vesirakennuslaitoksen erillisten siltojen ja lauttojen rakennustyöt ja hankinnat – Byggande av och anskaffningar för väg- och vattenbyggnadsverkets fristående bryggor och färjor	20 540 000,00
31.24.77 16	Sillanrakennustoimintaan liittyvät muut rakennus-, tutkimus- ja suunnittelutyöt sekä hankinnat – Till brobyggnadsverksamheten anslutna undersökningar och planering	7 986 238,09
31.24.88	Maantie- ja paikallistiealueiden lunastaminen – Inlösen av landsvägs- och bygdevägsområden	24 564 443,31
31.26.01 1	Sopimus- ja peruspalkat – Avtals- och grundlöner	303 201,18
31.26.01 2	Vuosipalkkiot – Årsarvoden	94 179,36
31.26.01 3	Yleiset lisät – Allmänna tillägg	83 177,24
31.26.01 4	Erityiset lisät – Specialtillägg	129 434,55
31.26.01 5	Tilapäisten toimihenkilöiden palkkiot – Tillfälliga funktionärers arvoden	705 060,79
31.26.01 6	Työsuhddepalkat – Löner i arbetsförhållande	239 701,66
31.26.04	Sosiaaliturvamaksu – Socialskyddsavgift	103 465,53
31.26.14 1	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito – Underhåll av kanaler och rörliga broar	514 126,53
31.26.14 2	Muiden vesiteiden kunnossapito – Underhåll av andra vattenvägar	35 281,93
31.26.20	Matkat – Resor	30 106,33
31.26.29 1	Sekalaiset menot – Diverse utgifter	146 997,51
31.26.29 2	Kanava-alueen vuokra – Hyran för kanalområdet	400 133,45
31.26.74	Talonrakennukset – Husbyggnad	2 110 000,00
31.26.77	Vesitiettyöt – Vattenvägsarbeten	5 390 065,60
31.26.78	Saimaan kanavan rakentaminen – Byggande av Saima kanal	32 725 000,00
31.28.21 1	Katselmustoimitukset ja vesistöjen valvonta – Syneförrättningar och tillsyn över vattendragen	112 834,50
31.28.21 2	Vesistöihin muussa kuin liikennettä palvelevassa tarkoituksessa tehtyjen rakennelmien ja laitteiden kunnossapito sekä vesistöjen säännöstelyjen hoito – Underhåll av konstruktioner och anordningar vilka gjorts i vattendragen i annat syfte än att tjäna trafiken samt handhavandet av vattendragsregleringar	29 616,23
31.28.21 3	Pohjanmaan jokisuunnittelusta aiheutuvat menot – Av planeringen av Österbottens älvar föranledda utgifter	500 000,00
31.28.77	Vesistötyöt – Vattendragsarbeten	12 700 000,00
31.29.01 1	Peruspalkat – Grundlöner	227 520,38
31.29.01 2	Vuosipalkkiot – Årsarvoden	180 302,68
31.29.01 3	Yleiset lisät – Allmänna tillägg	98 308,15
31.29.01 4	Erityiset lisät – Specialtillägg	2 849,74
31.29.01 5	Tilapäisten toimihenkilöiden palkkiot – Tillfälliga funktionärers arvoden	19 343,98
31.29.01 6	Työsuhddepalkat – Löner i arbetsförhållande	10 123,17
31.29.01 8	Muut palkat ja palkkiot – Övriga löner och arvoden	123 717,00
31.29.04	Sosiaaliturvamaksu – Socialskyddsavgift	42 430,30
31.29.10	Rakennusten käyttö – Byggnaders drift	7 044,55
31.29.19	Painatus – Tryckning	10 021,00
31.29.20	Matkat – Resor	47 552,67
31.29.21	Autojen käyttö ja kunnossapito – Drift och underhåll av bilar	18 546,29
31.29.23 1	Kenttätyöt – Fälтарbeten	32 128,75
31.29.23 2	Tornionjoen vesistöalue – Torneådalens vattendragsområde	43 924,98
31.29.26	Kansainvälinen yhteistyö – Internationellt samarbete	3 000,00
31.29.29	Muut kulutusmenot – Övriga konsumtionsutgifter	49 742,50
31.29.70	Kenttäkaluston ja konttorikoneiden hankkiminen – Anskaffning av fältmateriel och kontorsmaskiner	89 653,05

31.34.13	Korjaus ja kunnossapito – Reparation och underhåll	40 000,00
31.47.01 2	Vuosipalkkiot – Årsarvoden	983 575,38
31.47.01 3	Yleiset lisät – Allmänna tillägg	301 397,07
31.47.01 4	Erityiset lisät – Specialtillägg	171 554,05
31.47.04	Sosiaaliturvamaksu – Socialskyddsavgift	94 567,54
31.47.10	Rakennusten käyttö – Byggnaders drift	1 834 628,81
31.47.14	Lentoasemien kunnossapito- ja käyttömenot – Flygstationernas underhåll och drift	5 246 744,88
31.47.20	Matkat – Resor	192 614,82
31.47.29	Muut kulutusmenot – Övriga konsumtionsutgifter	22 000,00
31.47.70	Koneiden, laitteiden ja kaluston hankkiminen – Anskaffning av maskiner, anordningar och annat materiel	2 393 750,00
31.47.74	Lentokenttien talonrakennustyöt – Husbyggen på flygfält:	
31.47.74 1	Keskeneräiset työt – Halvfärdiga arbeten	18 700 000,00
31.47.74 2	Uudet talonrakennustyöt – Nya husbyggen	790 000,00
31.47.74 3	Talonrakennusten suunnittelu – Planering av husbyggen	850 000,00
31.47.77	Lentokenttien rakentaminen – Byggande av flygfält:	
31.47.77 1	Keskeneräiset lentokenttätöet – Halvfärdiga arbeten på flygfält	2 550 000,00
31.47.77 2	Uudet lentokenttätöet – Nya flygfältsarbeten	1 020 000,00
31.47.88	Lentokenttien maanlunastukset – Inlösen av jord för flygfält	1 375 000,00
31.99.02	Viransijaisten palkkiot – Vikariatsarvoden	40 001,21
31.99.04	Sosiaaliturvamaksu – Socialskyddsavgift	2 561,40
34.01.01 4	Erityiset lisät – Specialtillägg	771 877,94
34.01.04	Sosiaaliturvamaksu – Socialskyddsavgift	50 038,79
34.06.01 8	Muut palkat ja palkkiot – Övriga löner och arvoden	38 999,98
34.06.04	Sosiaaliturvamaksu – Socialskyddsavgift	2 533,20
34.06.77	Sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi – Investeringsutgifter för tryggande av sysselsättningen	33 085 000,24
34.09.95	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa – På lag eller författning grundade utgifter för vilka särskilt anslag icke ingår i utgiftsstaten	6 278,40
34.09.97	Tileistä poistot – Avskrivningar	39 937,60
	940 667 537,35	
	Virastojen väliset tilitoimet – Transaktioner mellan ämbetsverken	
66 11	Lähetteidien tili – Remissers räkning	1 441 786,35
66 14	Tulojen siirtotili – Inkomstgirokonto	2 657 029,89
	4 098 816,24	
	Yhteensä – Summa	1 005 279 332,82

11. Tie- ja vesirakennuslaitoksen työntekijöiden sairaustilasto vuosina 1965–1968
Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsverket åren 1965–1968

Vuonna – År	Työntekijän keskimääräinen vahvuus ilmoituskautena – Medelantal arbetare under redovisningsperioden	Sairaustapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall	Sairaustapauksia 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare	Lääkärillä käyntien lukumäärä yhteensä – Besök hos läkare sammanlagt	Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä – Antal invaliditetsdagar sammanlagt	Työkyvyttömyyspäiviä sairaustapausta kohti – Invaliditetsdagar per sjukdomsfall	Työkyvyttömyyspäiviä keskimäärin työntekijää kohti – Invaliditetsdagar per arbetare i medeltal	Lääkärinpalkkiot käyntiä kohti mk Läkarpalknaden per besök mk	Kustannukset keskimäärin sairaustapausta kohti Medelutgifter per sjukdomsfall			Kustannukset yhteensä sairaustapausta kohti keskimäärin mk – Medelutgifter per sjukdomsfall sammanlagt mk	Kustannukset yhteensä työntekijää kohti keskimäärin mk – Medelutgifter per arbetare sammanlagt mk	Kustannukset yhteensä % maksetuista palkoista – Utgifter i % utbetalda löner sammanlagt
									Sairaalalaskut ja muut kustannukset mk Sjukhusräkningar och övriga utgifter mk	Sairausajalta maksetut palkat mk – För sjuktid betalda löner mk	Sairaustapausta kohti keskimäärin mk – Medelutgifter per sjukdomsfall sammanlagt mk			
1968	26 185	27 091	103	36 318	119 520	4.4	4.6	13.6	22.4	101.5	123.8	128.1	1.8	
1967	26 427	23 229	88	30 223	108 577	4.7	4.1	12.2	19.0	95.6	114.5	100.7	1.6	
1966	27 605	24 256	88	24 523	113 045	4.7	4.1	14.9	17.4	81.5	98.9	86.9	1.6	
1965	25 471	26 237	103	26 559	117 976	4.5	4.6	13.5	15.8	76.4	92.2	95.0	1.7	

12. Tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1968
Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten år 1968

Työn laatu Arbetets art	Vuosityöntekijäin luku Antal årsarbetare	Tapaturmien – Olycksfallsseuraus – följd					Tapaturmatheitys 100 vuosityöntekijää kohti – Olycksfallstäthet per 100 årsarbetare	Menetettyjä työpäiviä – Förlorade arbetsdagar			Tapaturmaviraston sekä tvl:n korvaukset – Olycksfallsverkets och vvsv ersättningsbelopp 1 000 mk
		Lukumäärä yhteensä ¹⁾ Antal sammanlagt	Ei vakavampaa seurausta Utan svårare följd	Sairastuneita Sjukdomsfall	Invaliditeetti – Invaliditet	Kuolema – Död		Vuosityöntekijää kohti Per årsarbetare	Tapaturmaa kohti Per olycksfall	Kaikkiaan – Sammanlagt	
Maanteiden kunnossapito – Underhåll av landsvägar	6 594	810	134	660	13	3	12	1.5	12	9 623	299.7
Lentokenttien kunnossapito – Underhåll av flygfält	304	45	12	32	1	–	15	1.2	8	364	11.0
Kanavien kunnossapito – Underhåll av kanaler	18	11	–	11	–	–	61	5.2	8	93	3.0
Tie- ja siltarakennustyöt – Väg- och brobyggnadsarbeten	9 972	1 774	211	1 528	33	2	18	2.3	13	23 058	598.8
Lentokenttien rakentaminen – Anläggning av flygfält	390	171	26	143	2	–	44	3.9	9	1 526	72.5
Kanavarakennus- ja vesistöjärjestelytyöt – Anläggning av kanaler och reglering av vattendrag	421	89	8	78	2	1	21	2.2	11	942	26.9
Talonrakennustyöt – Husbyggnadsarbeten	111	28	7	20	1	–	25	2.9	12	324	10.6
Korjaamot – Reparationsverkstäder . .	639	111	31	79	1	–	17	1.2	7	779	27.5
Varastotyöt – Lagerarbeten	215	9	8	1	–	–	4	0.6	13	120	3.0
Muut työt – Andra arbeten	1 426	80	19	61	–	–	6	0.5	9	699	19.4
Yhteensä Summa	20 090	3 128	449	2 620	53	6	16	1.9	12	37 528	1 072.4
Vuonna – År 1967	20 584	3 107	458	2 600	37	12	15	1.8	12	37 856	939.7

- 1) Valtion viran- ja toimenhaltijain tapaturmakorvauksesta annettuun lakiin, ammattitaitilakiin, asetukseen eräistä työtapaturmina korvattavista vammoista perustuvia tapaturmia sekä vankisiirtoloissa sattuneita tapaturmia lukuunottamatta Oavsett olycksfalls beslutena som grundar sig på lagen angående innehavares av statstjänst och –befattning rätt till skadestånd vid olycksfall, lagen om yrkessjukdomar, förordning angående vissa skador, som böra ersättas såsom olycksfall i arbete samt olycksfall som skett i fångkolonier.

13. Yhdistelmä tie- ja vesirakennuslaitoksen tierakennustoiminnan tuloksista ajalla 1. 1.–31. 12. 1968
 Sammanställning av resultatens av väg- och vattenbyggnadsverkets vägbyggnadsverksamhet under tiden
 1. 1.–31.12. 1968

Raivaustyöt – Röjningsarbeten		21 173 400 m ²
Kuivatustyöt – Torrlägningsarbeten		
Avo-ojitusta – Grävning av öppna diken		2 523 600 k-m ³ -fm ³
Laskuojia ja purojen perkausta – Avledningsdiken och rensning av bäckar		59 300 k-m ³ -fm ³
Salaojia kaivoineen – Täckdiken jämte brunnar		108 000 m ¹
Viemärijohtdot kaivoineen – Avloppsledningar jämte brunnar		13 200 m ¹
Pohjanvahvistustyöt – Grundförstärkningsarbeten		
Puupaalutusta – Träpålning		5 500 m ¹
Teräsbetonipaalutusta – Armerad betongpålning		23 400 m ¹
Telaa ja lavaa – Rustbädd och rost		42 000 m ²
Leikkaus- ja pengerrystyöt – Skärnings- och terrasseringsarbeten		
Maanleikkausta – Jordskärning		10 109 500 k-m ³ -fm ³
Kallion ja louhikon leikkausta – Skärning av berg och stenblock		1 866 200 k-m ³ -fm ³
Pengermaata varamaanottopaikoista – Sidotagsmassor		7 587 400 k-m ³ -fm ³
Murskaustyöt – Krossningsarbeten		
Sepeliä asfalttiberonitöihin – Makadam för asfaltbetongarbeten		115 800 i-m ³ -lm ³
Sepeliä kantavan kerroksen sidontaan – Makadam för stabiliserade skikt av bärlager		286 100 i-m ³ -lm ³
Sepeliä muuksi tienrakennusaineksi – Makadam som annat vägbyggnadsmaterial		4 122 000 i-m ³ -lm ³
Murskesoraa öljysora-, bitumiliuossora- ja sora-asfalttiberonitöihin – Krossgrus för oljegrus-, bitumenlösningsgrus- och grusasfaltbetongbeläggning		1 770 300 i-m ³ -lm ³
		6 294 200 i-m ³ -lm ³
Päällysrakennetyöt – Överbyggnadsarbeten		
Eristyskerrosta – Isoleringlager		4 123 500 k-m ³ -fm ³
Jakavaa kerrosta – Fördelningsskikt		3 560 800 k-m ³ -fm ³
Kantavaa kerrosta – Bärlager		
Sitomatonta – Ostabiliserat		1 723 000 k-m ³ -fm ³
Sidottua – Stabiliserat		
Bitumisoraa – Bitumengrus		2 152 700 m ²
Imeytyspellystä – Indränkningmakadam		41 200 m ²
Päällystettä – Beläggning		
Savioraa – Lergrus		346 400 m ²
Öljysoraa – Oljegrus		2 379 600 m ²
Bitumiliuossoraa – Bitumenlösningsgrus		581 900 m ²
Sora-asfalttiberonia – Grusasfaltbetong		5 995 800 m ²
Asfalttiberonia – Asfaltbetong		836 800 m ²
Rummut – Trummor		
Betoniputkirumpuja – Betongrörtrummor	2 766 kpl-st	27 200 m ³
Teräsaaltolevyrumpuja – Trummor av korrugerad stålplåt Ø < 2.0 m	50 kpl-st	2 900 m ³
Puurumpuja – Trätrummor	2 kpl-st	9 m ³
Sivuojarumpuja – Sidotrummor	4 000 kpl-st	8 800 m ³
Muita rumpuja – Andra trummor	18 kpl-st	400 m ³
Isoja aaltolevyrumpuja – Stora trummor av korrugerad plåt Ø ≥ 2.0 m	62 kpl-st	9 100 m ³

14. Valmistuneet sillat ajalla 1. 1.—31. 12. 1968
Färdigställda broar under tiden 1. 1.—31. 12. 1968

Sillan rakenne Brons konstruktion	Lukumäärä Antal	Vapaa- aukot tai jän- nemitat Friöppnin- gar eller spännviddar	Pituus Längd	Pinta-ala Areal		Kustannuk- set Kostnader
	kpl-st	m		m ²	mk/m ²	mk
Teräsbetoni-laattasiltoja — Plattbroar av armerad betong	66	531.8	1 204.7	10 736.1	793	8 510 857
Teräsbetonia jatkuvia laattasiltoja — Kontinuerliga plattbroar av armerad betong	43	1 796.0	2 196.3	21 392.9	710	15 194 488
Teräsbetonipalkkisoltoja — Balkbroar av armerad betong	10	255.0	381.0	3 407.9	1 056	3 599 694
Teräsbetonia jatkuvia palkkisoltoja — Kontinuerliga balkbroar av armerad betong	17	1 511.4	1 779.5	19 951.1	961	19 175 032
Teräsbetonia laattakehäsiltoja — Plattambroar av armerad betong	9	99.6	185.2	2 786.0	602	1 678 168
Teräsbetonia jatkuvia laattakehäsiltoja — Kontinuerliga plattambroar av armerad betong	1	44.2	45.4	385.9	1 155	445 500
Teräsbetoniholvisiltoja — Valvbroar av armerad betong	4	22.9	69.1	555.8	946	525 835
Teräsbetonia yhdistettyjä holvi- ja palkkisoltoja — Kombinerade valv- och balkbroar av armerad betong	1	104.0	118.4	828.8	1 190	986 534
Teräsbetonikaarisiltoja — Bågbroar av armerad betong	1	158.3	166.6	2 165.8	975	2 111 313
Teräspalkkisoltoja — Balkbroar av stål	2	27.1	45.5	261.2	314	82 000
Teräksisiä jatkuvia palkkisoltoja — Kontinuerliga balkbroar av stål	2	66.2	86.5	715.1	707	505 415
Teräksisiä yhdistettyjä kääntö- ja palkkisoltoja — Kombinerade sväng- och balkbroar av stål	1	85.0	102.0	714.0	1 865	1 331 604
Teräsläppäsiltoja — Klaffbroar av stål	1	33.5	70.3	562.4	2 134	1 200 000
Teräs- ja puupalkkisoltoja — Balkbroar av stål och trä	3	90.0	99.7	502.1	406	203 724
Teräsponttoonisoltoja — Stålpontonbroar	1	3.8	78.7	365.8	815	298 060
Elementtisiltoja — Elementbroar	5	17.3	45.9	1 260.2	242	305 386
Puupalkkisoltoja — Balkbroar av trä	11	266.2	280.3	1 578.4	265	418 689
K a i k k i a a n — S a m m a n l a g t	178	5 112.3	6 955.1	68 169.5	830	56 572 299
Vuonna — År 1967	196	4 332.7	6 197.4	70 810.4	673	47 634 902
1966	198	4 166.4	6 191.0	72 193.0	663	47 873 893
1965	165	4 141.6	5 898.6	73 709.9	574	42 283 638
1964	141	3 075.3	4 167.2	39 580.5	788	31 204 542

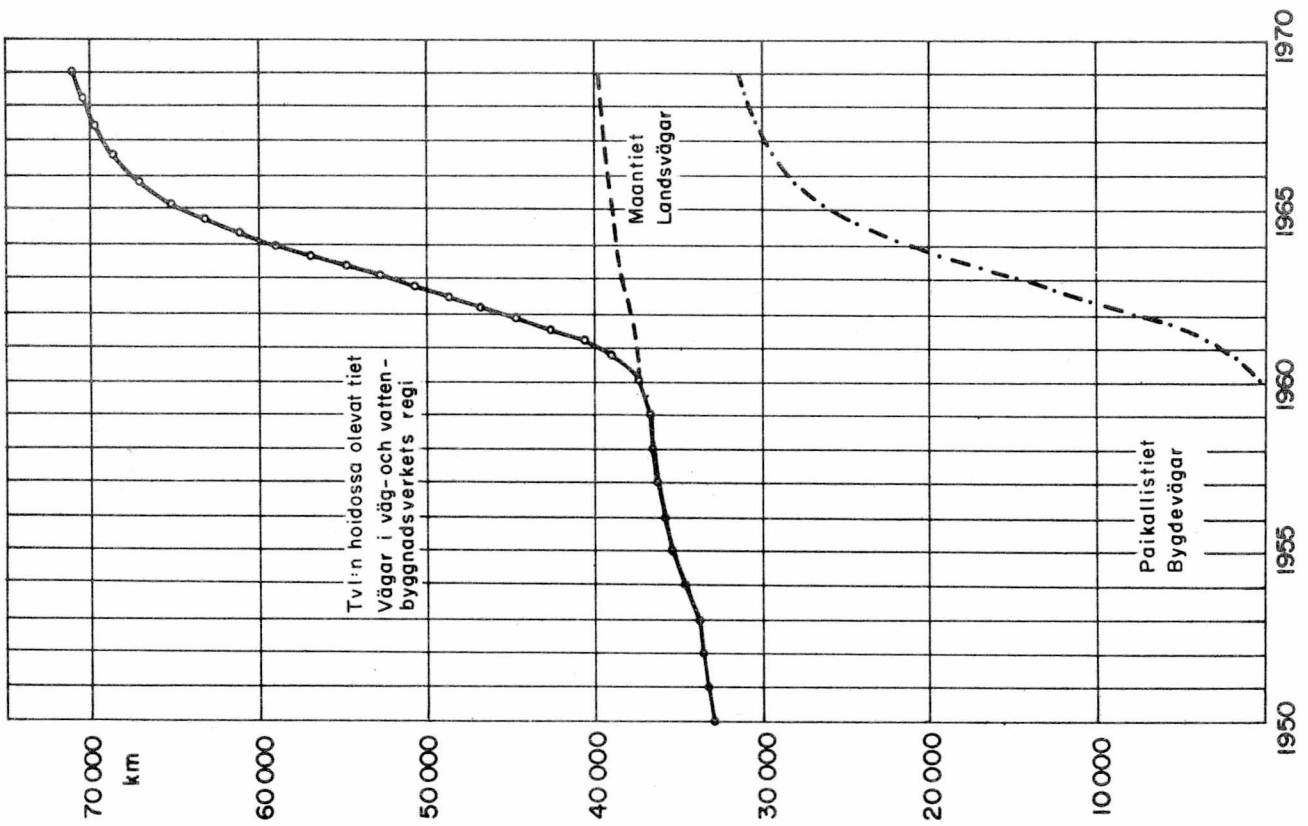
15. Maanteillä ja paikallisteillä olevien siltojen paino- ja korkeusrajoitukset 31. 12. 1968
 Broarnas vikt- och höjdbegränsningar på lands- och bygdevägar 31. 12. 1968
 A. Siltojen aiheuttamat painorajoitukset — Föranledda viktbegränsningar av broar

Piiri Distrikt	Ajoneuvon painoa rajoittavien siltojen määrä — Antal av broar, som begränsar vikten av fordon						Ajoneuvon akselipainoa rajoittavien siltojen määrä — Antal av broar, som begränsar axelvikten av fordon			
	alle under 5,0 tn	6,0—7,0 tn	8,0—8,5 tn	9,0 tn	10,0—11,0 tn	yli över 12,0 tn	Yhteensä Summa	3,0—6,0 tn	6,4—7,5 tn	Yhteensä Summa
	kpl — st									
Uusimaa — Nyland	4	9	6	8	7	2	36	—	—	—
Turku — Åbo	2	2	12	10	4	20	50	—	—	—
Häme — Tavastland	—	4	5	4	5	3	21	1	1	2
Kymi — Kymmene	1	1	—	7	—	5	14	1	—	1
Mikkeli — St. Michel	—	—	3	1	4	—	8	—	—	—
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	—	4	1	—	—	1	6	—	—	—
Kuopio	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—
Keski-Suomi — Mellersta Finland	1	2	—	8	4	4	19	—	7	7
Vaasa — Vasa	1	13	13	31	10	20	88	—	1	1
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten ..	10	4	8	13	2	27	64	—	—	—
Oulu — Uleåborg	—	6	7	1	—	116	130	—	—	—
Kainuu — Kajanaland	—	4	10	32	15	39	100	1	—	1
Lappi — Lappland	—	1	11	9	2	26	49	—	—	—
Kokoma — Hela landet	19	55	76	124	53	263	590	3	9	12
Vuonna — År	24	67	71	131	65	315	673	9	18	27
1966	16	66	85	140	74	357	738	11	23	34
1965	18	78	97	141	83	358	775	16	34	50
1964	20	90	95	128	93	354	780	19	33	52

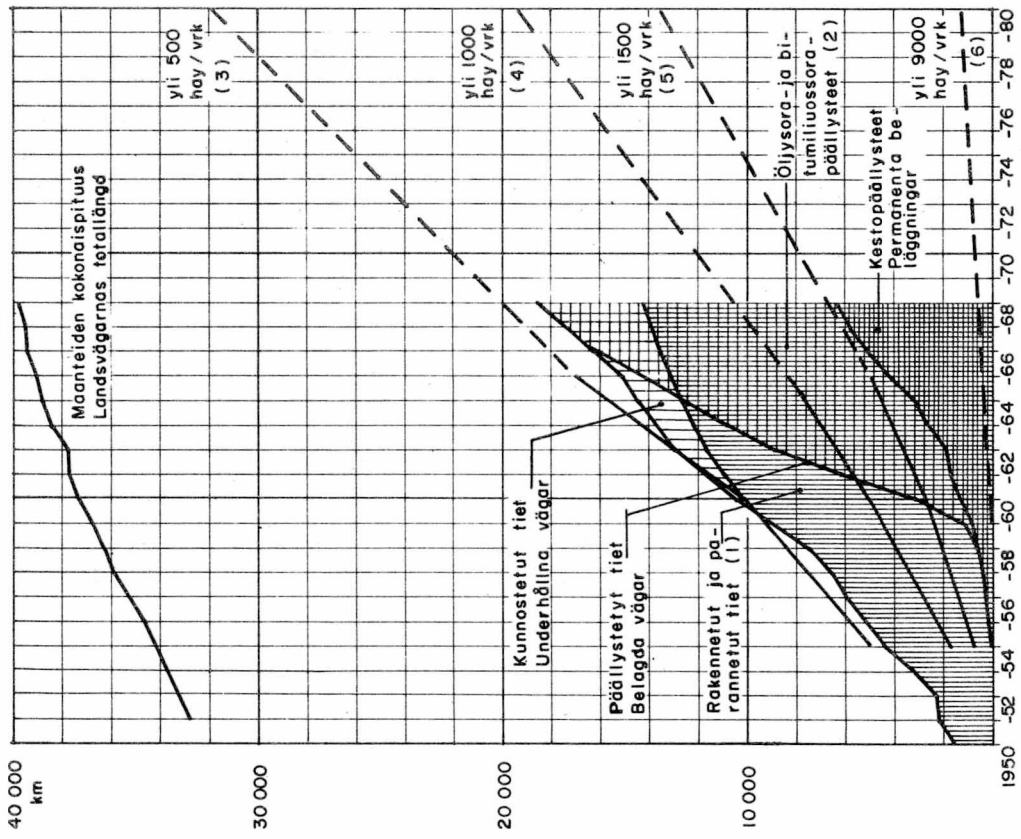
B. Siltojen aiheuttamat korkeusrajoitukset — Föränledda höjdbegränsningar av broar

Piiri Distrikt	Ajoneuvon korkeutta rajoittavien siltojen määrä — Antal av broar, som begränsar höjden av fordon												Yhteensä Summa		
	2.8–2.9 m	3.0 m	3.1 m	3.2– 3.25 m	3.3 m	3.4 m	3.5– 3.55 m	3.6– 3.65 m	3.7– 3.75 m	3.8 m	3.9– 3.95 m	4.0– 9.6 m			
	kpl — st														
Uusimaa — Nyland	—	—	—	1	—	—	1	2	—	1	—	—	1	30	35
Turku — Åbo	—	1	1	2	1	2	—	4	2	3	3	—	3	28	47
Häme — Tavastland	—	—	—	6	—	3	1	5	1	4	2	—	2	31	53
Kymi — Kymmene	—	2	1	2	2	2	3	3	2	8	1	—	1	30	56
Mikkeli — St. Michel	—	—	1	2	—	—	1	—	1	5	1	—	1	8	19
Pohjois-Karjala — Norra Karelen	—	1	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	—	7	14
Kuopio	—	2	2	1	—	—	—	3	4	—	—	—	—	8	20
Keski-Suomi — Mellersta Finland	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	—	—	20	26
Vaasa — Vasa	11	1	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	1	8	15
Keski-Pohjanmaa — Mellersta Österbotten	—	1	—	1	—	1	1	2	—	—	—	—	—	3	9
Oulu — Uleåborg	—	—	1	—	—	—	1	1	—	1	1	—	1	13	18
Kainuu — Kajanaland	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	4	9
Lappi — Lappland	1	1	2	—	—	—	3	2	4	—	2	—	2	16	31
Kokoomaa — Hela landet	2	9	8	15	4	12	12	25	17	27	15	206	352		
Vuonna — År	2	9	8	14	5	12	14	26	19	28	12	161	310		
1966	4	9	6	12	9	11	14	28	20	194	12	186	307		
1965	4	9	6	12	9	12	15	28	21	186	12	186	301		
1964	8	4	6	13	9	14	17	28	22	150	15	150	271		

YLEISTEN TEIDEN PITUUDET vv. 1950 - 1969 (I.I.)
 ALLMÄNNA VÄGARS LÄNGD ÅREN 1950 - 1969 (I.I.)



MAANTEIDEN RAKENTAMINEN, PARANTAMINEN JA PÄÄL-
 LYSTÄMINEN vv. 1950-68 SEKÄ TIEVERKON JAKAUTUMI-
 NEN LIIKENNEMÄÄRÄN (KKVL) MUKAAN vv. 1950 - 1980.
 LANDSVÄGARNAS BYGGNAD, FÖRBÄTTRING OCH BELÄGG-
 NING ÅREN 1950-68 SAMT VÄGNÄTETS FÖRDELNING
 EFTER TRAFIKVÖLVM (SMDT) ÅREN 1950 - 1980.

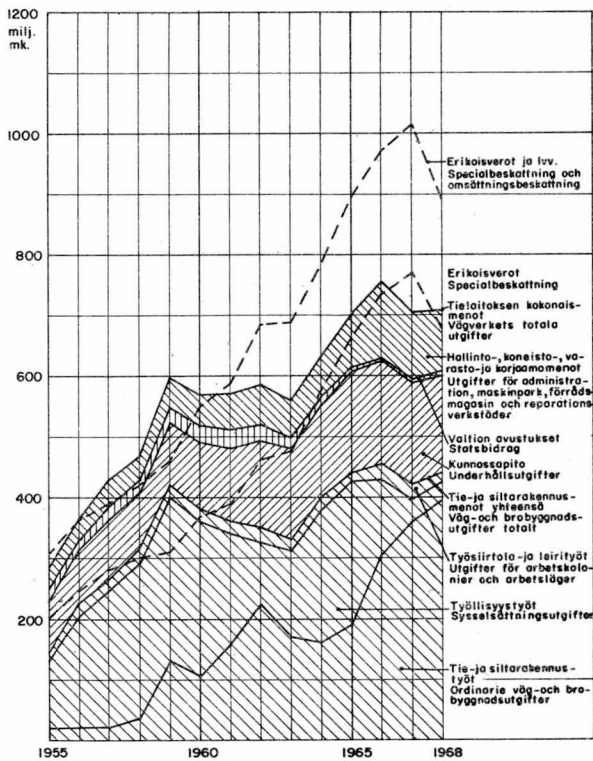


- (1) Byggnad och förbättrade vägar
 (2) Oljegrus- och bitumenlösning-
 grusbeläggningar
 (3) över 500 pe / dygn
 (4) över 1000 pe / dygn
 (5) över 1500 pe / dygn
 (6) över 9000 pe / dygn

KKVL = kesän keskimääräinen vuorokausiliikenne : hoy = henkilöautoyksikkö
 SMDT = sommarens medeldygnstrafik : pe = personbilhetet

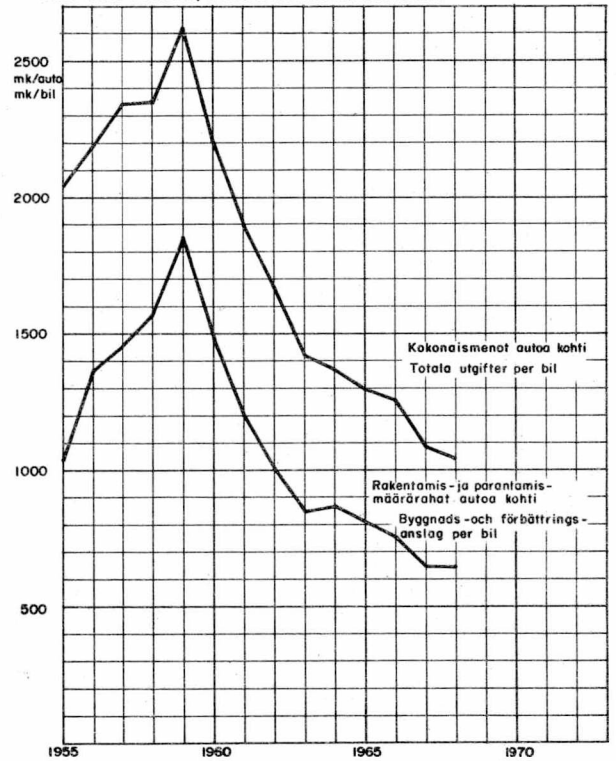
TIELAITOKSEN KOKONAISMENOT SEKÄ TIELIIKENTEEN VE-
ROTUS VV. 1955-68 VUODEN 1966 HINNAIN RAKENNUSKUS-
TANNUSINDEKSIN MUKAAN.

VÄGVERKETS UTGIFTER SAMT VÄGTRAFIKBESKATTNINGEN
ÅREN 1955-68, 1966 ÅRS PRISER, BYGGNADSKOSTNADS-
INDEX.



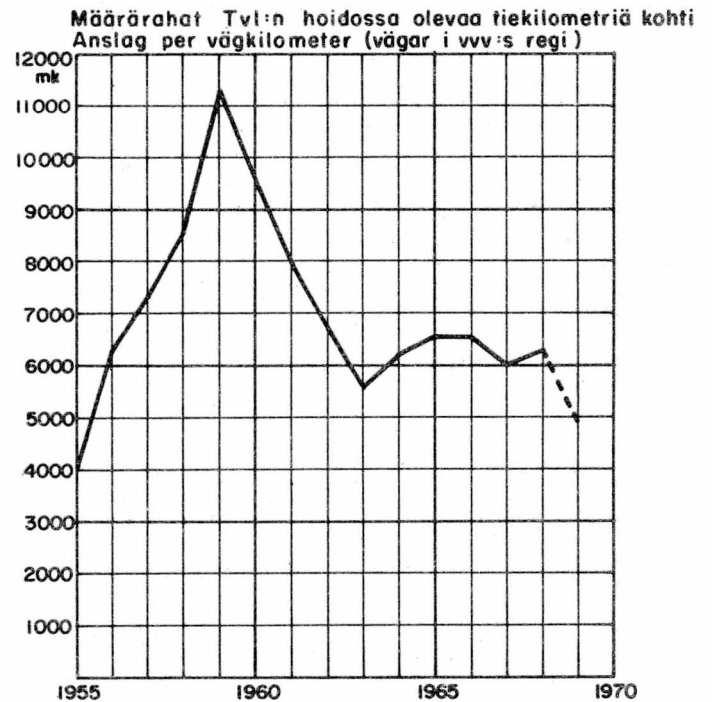
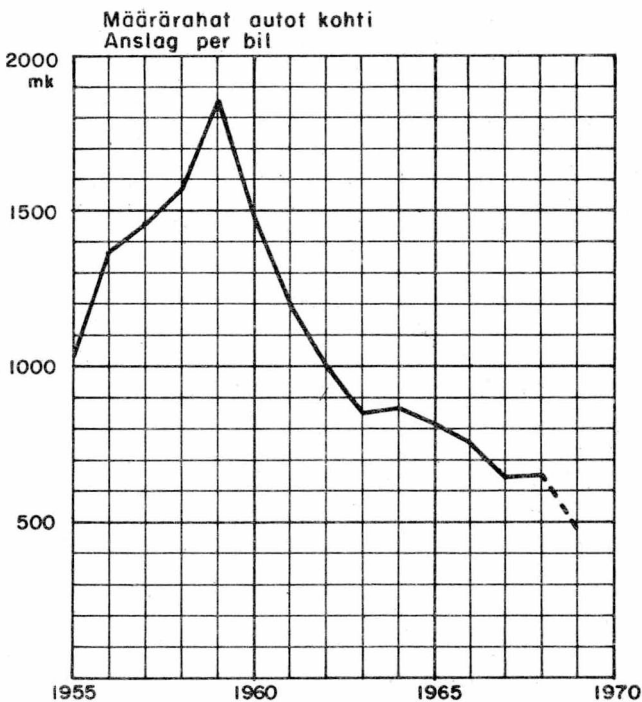
TIELAITOKSEN KOKONAISMENOT SEKÄ YLEISTEN TEIDEN RA-
KENTAMIS- JA PARANTAMISMÄÄRÄRAHAT REKISTERÖITYÄ AUTOA
KOHTI VV. 1955-68 VUODEN 1966 HINNAIN RAKENNUSKUSTAN-
NUSINDEKSIN MUKAAN.

VÄGVERKETS TOTALA UTGIFTER SAMT ALLMÄNNA VÄGARS BYGGNADS-
OCH FÖRBÄTTRINGSANSLAG PER REGISTRERAD BIL ÅREN 1955-68
ÅRS 1966 PRISER, BYGGNADSKOSTNADSINDEX.



TEIDEN RAKENTAMIS- JA PARANTAMISMÄÄRÄRAHAT AUTOA JA TIE-
KILOMETRIÄ KOHTI vv. 1955-68 VUODEN 1966 HINNAIN RAKENNUS-
KUSTANNUSINDEKSIN MUKAAN.

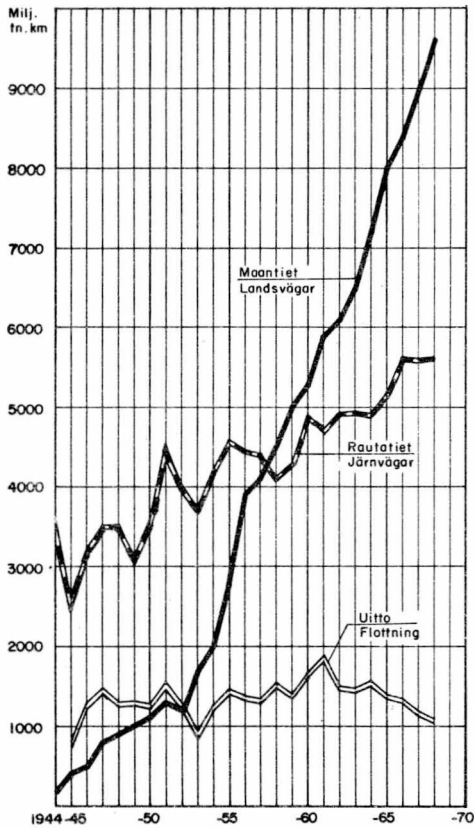
VÄGBYGGNADS- OCH FÖRBÄTTRINGSANSLAGEN PER BIL OCH VÄGKILO-
METER ÅREN 1955-68 ÅRS 1966 PRISER, BYGGNADSKOSTNADSINDEX



----- vuoden 1969 tulo- ja menoarvioesityksen mukaan
etter förslag till inkomst- och utgiftstat för år 1969

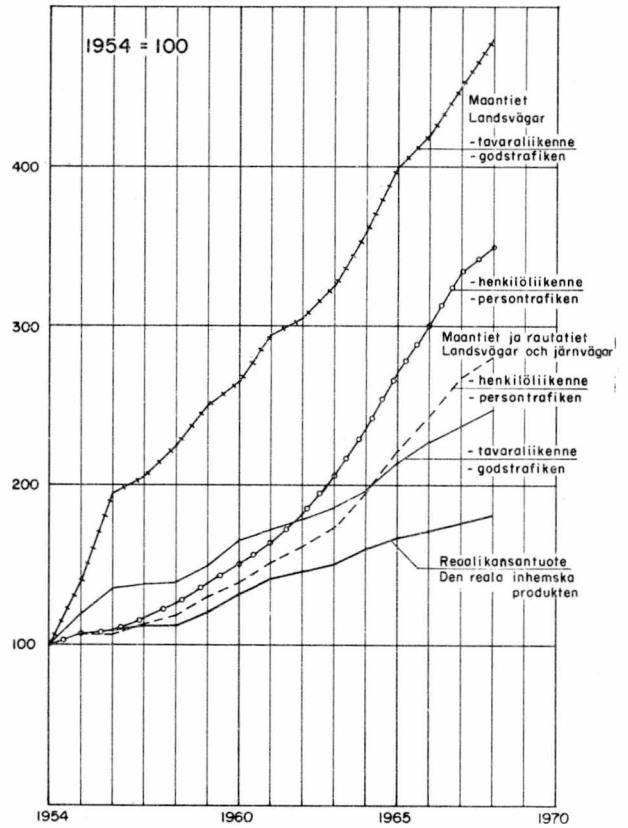
TAVARALIIKENTEEN KEHITYS MAANTEILLÄ JA RAUTA-TEILLÄ SEKÄ UITOSSA vv. 1944-1968.

GODSTRAFIKENS UTVECKLING PÅ LANDSVÄGAR OCH JÄRNVÄGAR SAMT I FLOTTNING ÅREN 1944-1968.



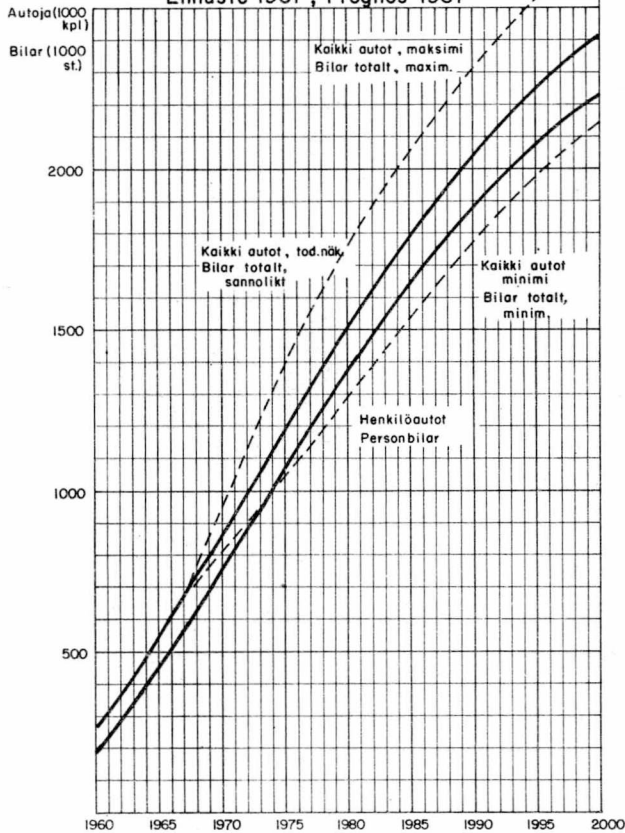
REAALIKANSANTUOTTEEN SEKÄ HENKILÖ-JA TAVARA-LIIKENTEEN KEHITYS vv. 1954-68

UTVECKLINGEN AV DEN REALA INHEMSKA PRODUKTEN SAMT PERSON- OCH GODSTRAFIKEN ÅREN 1954-68



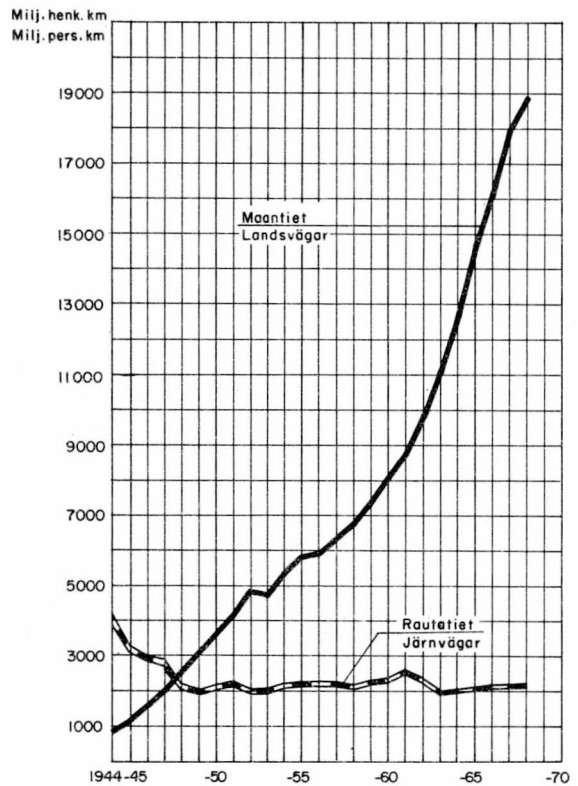
SUOMEN AUTOKANNAN KEHITYS vv.1967-2000
UTVECKLINGEN AV BILBESTÄND I FINLAND
ÅREN 1967-2000

Ennuste 1967, Prognos 1967



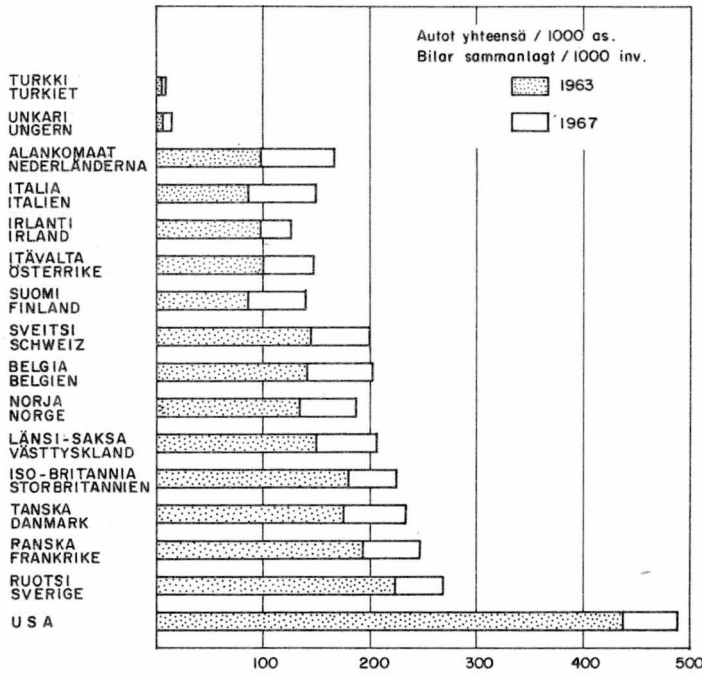
HENKILÖLIIKENTEEN KEHITYS MAANTEILLÄ JA RAUTATEILLÄ vv. 1944-68

PERSONTRAFIKENS UTVECKLING PÅ LANDS-VÄGAR OCH JÄRNVÄGAR ÅREN 1944-68

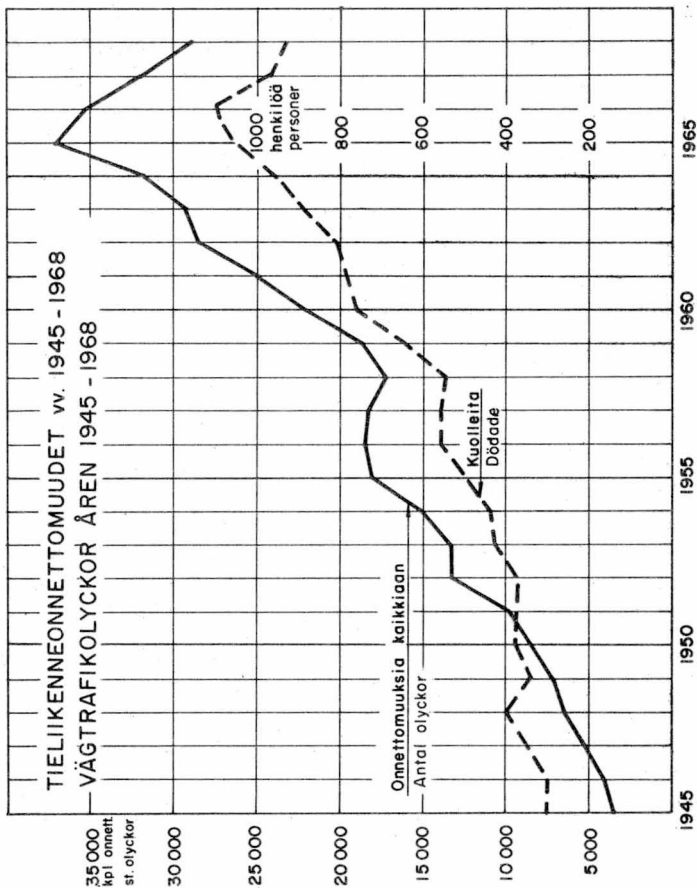
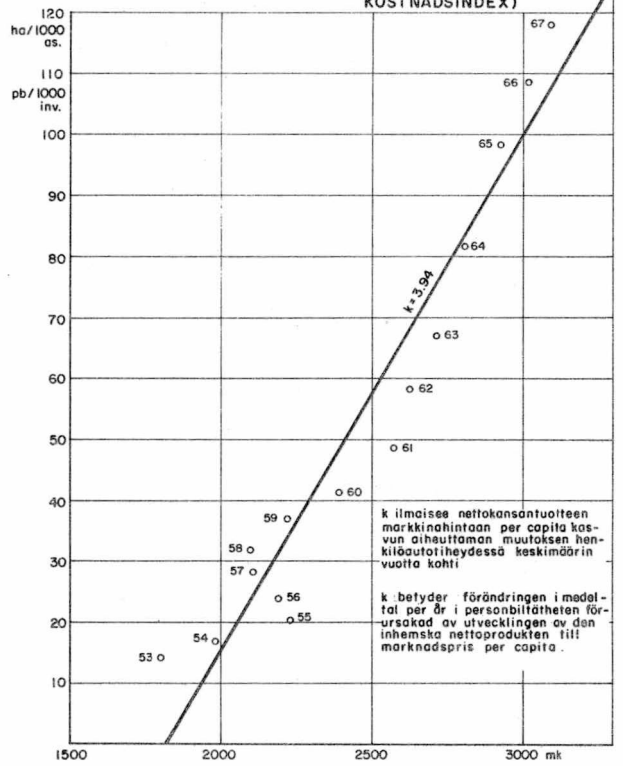


AUTOTIHEYS ERÄISSÄ MAISSA
vv. 1963 ja 1967

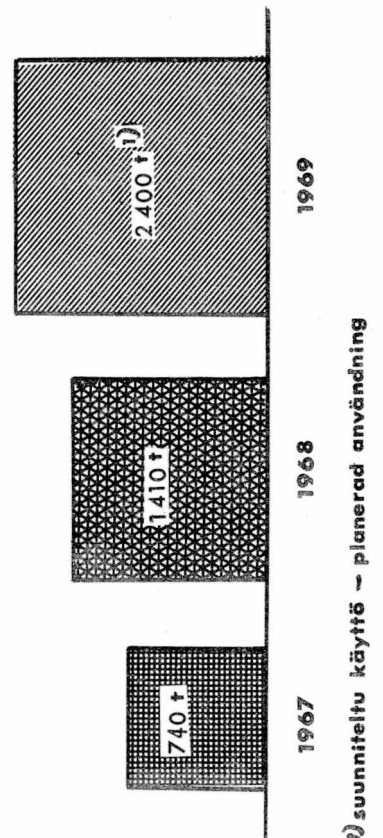
BILTÄTHETEN I VISSA LÄNDER
ÅREN 1963 och 1967



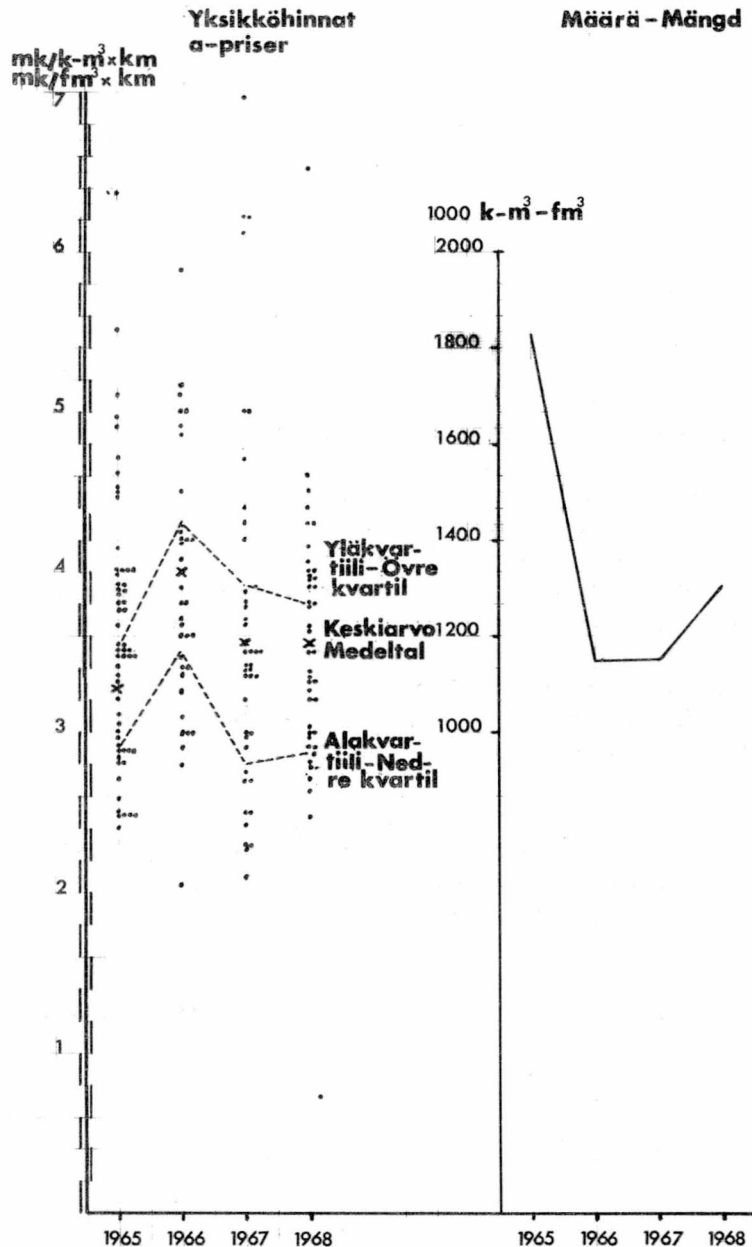
2 HENKILÖAUTOTIHEYDEN (HA/1000 AS) KASVUN RIIPPUVUUS NETOKANSANTUOTTEEN MARKKINAHINTAAN PER CAPITA KASVUSTA VV. 1953-68 VUODEN 1954 HINNOIN (ELINKUST.IND. MUKAAN) PERSONBILTÄTHETSUTVECKLINGENS BEROENDE AV UTVECKLINGEN AV DEN INHEMSKA NETTOPRODUKTEN TILL MARKNADSPRIS PER CAPITA ÅREN 1953-68, ÅRS 1954 PRISER, (LEVNADS-68 O KOSTNADSPRISINDEX)



TIETOKONEIDEN KÄYTTÖ TVH:SSA MUUNNETTUNA LAITEISTON
IBM S/360 M 40 G AJAKSI - DATAMASKINERNAS ANVÄNDNING
I VVS:5 RÄKNAD I IBM:5 S/360 M 40 G INSTALLATION TID



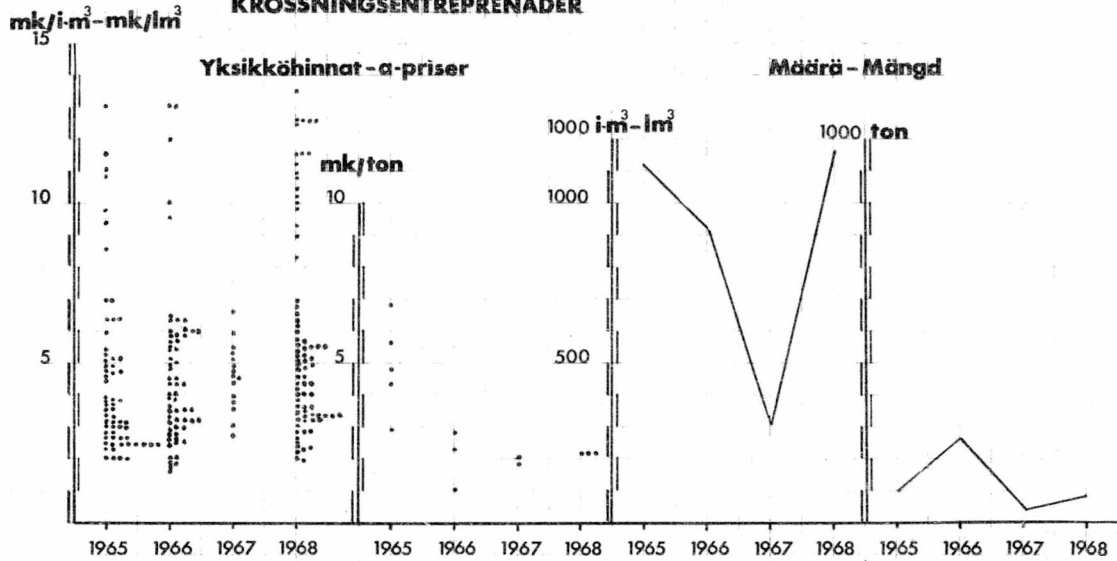
MAANLEIKKAUS JA -SIIRTO VUOSINA 1965-1968
 TVH:SSA KÄSITELLYISSÄ MAARAKENNUSURAKOISSA
 JORDSKÄRNING OCH -FLYTTNING ÅREN 1965-1968
 I VVS:S KROSSNINGSENTREPRENADER



Tiedot on saatu poimimalla maanleikkaus- ja siirtotöiden määrät ja vastaavat yksikköhinnat kustakin maarakennusurakasta - Uppgifterna har erhållits genom att plocka ut jordskärnings- och -flyttningsarbetsmängderna och motsvarande enhetspriser från varje jordbyggnadsentreprenad.

Kuviossa esiintyvä hajonta johtuu siitä, että osa urakoista käsittää vain leikkaustyön, kun taas osa sisältää myös kuorma- ja kuljetuskustannuksia. Kuvio esittää tvh:n käsittelemät urakat (hintaa > 150 000 mk) - Spridningen som framgår av figuren beror därpå att en del av entreprenaderna omfattar endast skärningsarbete medan åter en del omfattar även lastnings- och transportkostnader. Figuren visar de av vvs behandlade entreprenaderna (pris > 150 000 mk)

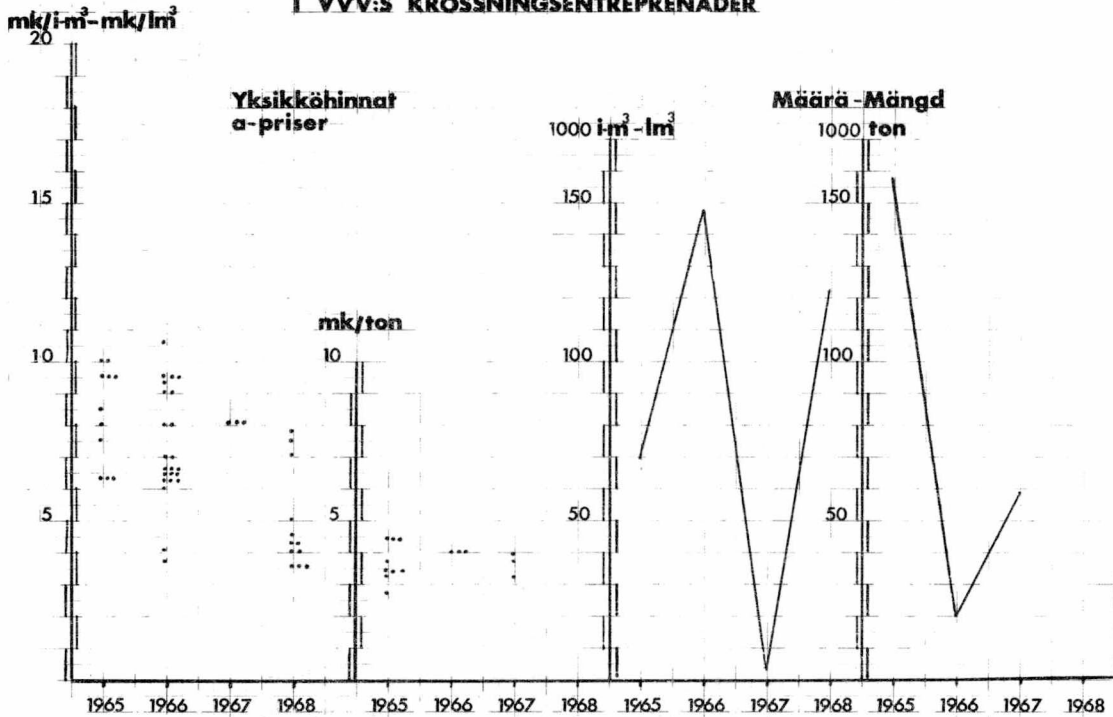
**MURSKKE VUOSINA 1965-1968 TVH:SSA KÄSITELLYISSÄ
MURSKAUSURAKOISSA - KROSS ÄREN 1965-1968 I VVV:S
KROSSNINGSENTREPRENADER**



Tiedot on saatu poimimalla murskeen eri raekoonmukaiset määrät sekä vastaavat yksikköhinnat kustakin murskausurakasta - Uppgifterna har erhållits genom att plocka ut mängder av olika kornstorlekar hos krossten samt motsvarande enhetspriser från varje krossningsentreprenad.

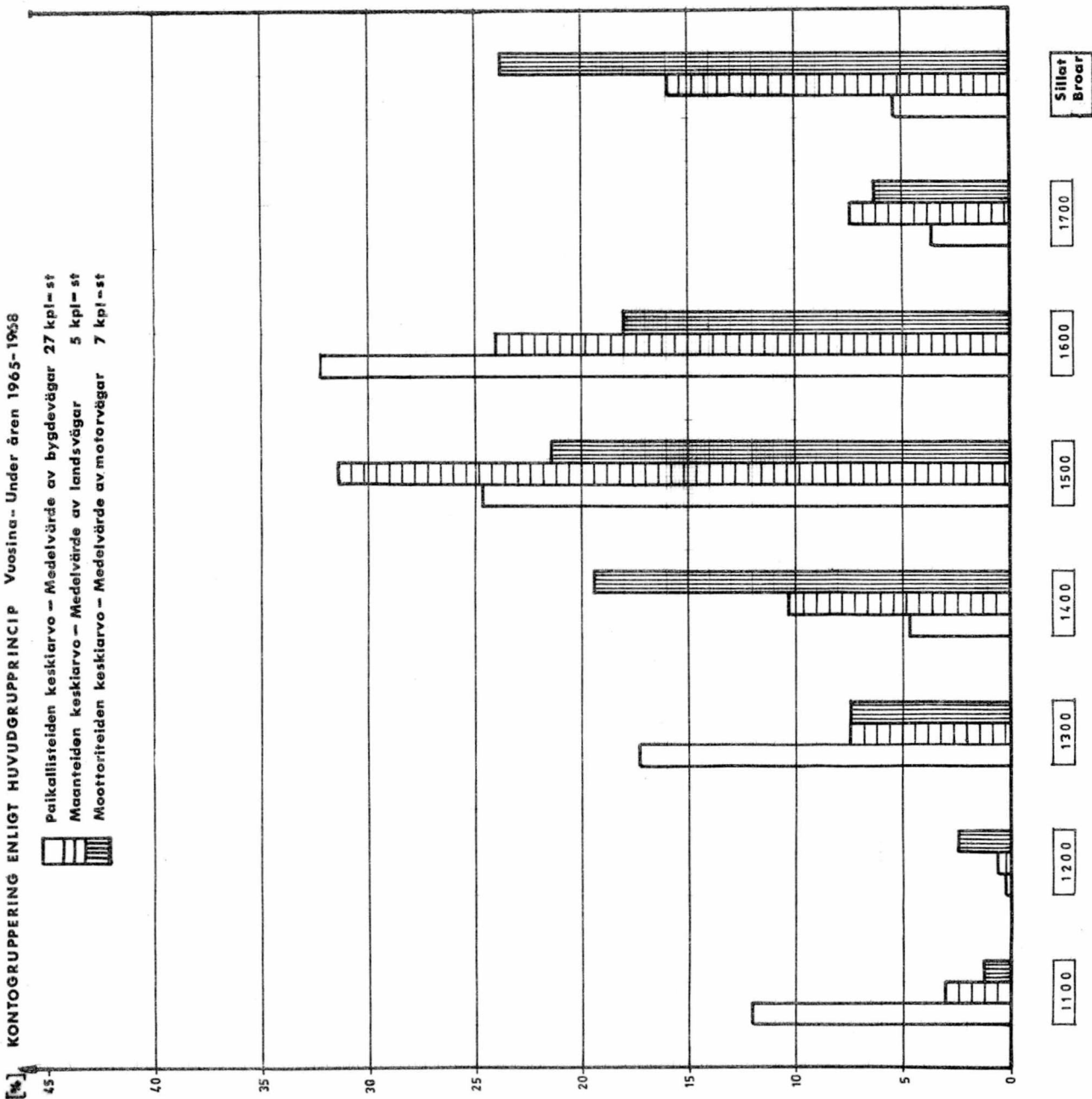
Kuviassa esiintyvä suuri hajonta johtuu siitä, että osaan urakoista sisältyy vain murskaus, kun taas osaan sisältyy siirto-, varastointi- ym kustannuksia. Kuvia esittää tvh:n käsittelemät urakat (hinta > 150 000mk) - Den stora spridningen som framgår av figuren beror därpå att i en del entreprenader ingår endast krossning medan i en del ingår transport-, lagrings- o.a. kostnader. Figuren visar de av vvs behandlade entreprenaderna (pris > 150 000 mk)

**SEPELI VUOSINA 1965-1968 TVH:SSA KÄSITELLYISSÄ
MURSKAUSURAKOISSA - MAKADAM ÄREN 1965-1968
I VVV:S KROSSNINGSENTREPRENADER**



Tiedot on saatu poimimalla sepelin eri raekoonmukaiset määrät sekä vastaavat yksikköhinnat kustakin murskausurakasta - Uppgifterna har erhållits genom att plocka ut mängder av olika kornstorlekar hos makadam samt motsvarande enhetspriser från varje krossningsentreprenad

KOKONAISURAKOIDEN URAKKAHINTOJEN MUKAISTEN KUSTANNUSTEN JAKAUTUMINEN VOIMASSAOOLEVILLE
 SUORITERYHMILLE PÄÄLITTEOITTAIN - FÖRDELNING AV PRISER FÖR TOTALENTREPRÉNAD PÅ GÄLLANDE
 KONTOGROUPERING ENLIGT HUVUDGRUPPRINCIP Vuosina - Under åren 1965-1968



1100 Alustavet työt - Förarbeten

1200 Vahvistustyöt - Förstärkningsarbeten

1300 Ojitus- ja putkistustyöt - Grävning av diken och dräneringsarbeten

1400 Kallion leikkaus- ja pengerristytöt - Bergskärnings- och terrasseringsarbeten

1500 Maan leikkaus- ja pengerristytöt - Jordskärnings- och terrasseringsarbeten

1600 Päällysrakennetyöt - Överbyggnadsarbeten

1700 Varusteet, laitteet ja viimeistelytyöt - Urusting, anläggningar och slutlig bearbetning

Sillat
Broar

1700

1600

1500

1400

1300

1200

1100

0

5

10

15

20

25

30

35

40

45

[%]

0

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

70

75

80

85

90

95

100

105

110

115

120

125

130

135

140

145

150

155

160

165

170

175

180

185

190

195

200

205

210

215

220

225

230

235

240

245

250

255

260

265

270

275

280

285

290

295

300

305

310

315

320

325

330

335

340

345

350

355

360

365

370

375

380

385

390

395

400

405

410

415

420

425

430

435

440

445

450

455

460

465

470

475

480

485

490

495

500

505

510

515

520

525

530

535

540

545

550

555

560

565

570

575

580

585

590

595

600

605

610

615

620

625

630

635

640

645

650

655

660

665

670

675

680

685

690

695

700

705

710

715

720

725

730

735

740

745

750

755

760

765

770

775

780

785

790

795

800

805

810

815

820

825

830

835

840

845

850

855

860

865

870

875

880

885

890

895

900

905

910

915

920

925

930

935

940

945

950

955

960

965

970

975

980

985


990

995

1000

VUODEN 1968 SUUNNITTELUOHJELMA

Planeringsprogram för år 1968

-  Lopullinen suunnitelma
Slutlig plan
-  Yleissuunnitelma
Generalplan

