

Ref F1 3.5

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK  
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

XX:87

---

RAUTATIETILASTO  
JÄRNVÄGSSTATISTIK

RAILWAY STATISTICS

1969



Painos 515 kpl  
Upplaga 515 ex.

HELSINKI — HELSINGFORS

1971





## **E s i p u h e**

Vuoden 1969 Rautatietilasto on pääkohdiltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Siihen on kuitenkin lisätty kuljetusmaksujen hintaindeksejä ja yleisen liikenteen tavaravaunujen kantavuuksia esittävät taulut.

Helsingissä, joulukuun 31 päivänä 1970.

## **F ö r o r d**

Järnvägsstatistiken för året 1969 överensstämmer till sina huvuddelar med föregående års motsvarande publikation. Därtill har dock medtagits tabeller, som föreställer prisindex för transportavgifter och bärighet av den allmänna trafikens godsvagnar.

Helsingfors, den 31 december 1970.

**Esko Rekola**

*Ilmari Rannisto*

*Rautatiekilastossa esiintyviä käsitteitä:*

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralähetysten paino tonneina $\times$ kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina $\times$ vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavarain ja matkustajien paino $\times$ vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä $\times$ vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetus-aika mukaan luettuna).

*Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:*

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi.

*Notions figurant dans la statistique ferroviaire:*

Locomotiveskilomètres	= parcours effectué par une locomotive en kilomètres.
Trainskilomètres	= parcours effectué par un train en kilomètres.
Voyageurskilomètres	= parcours effectué par un voyageur en chemin de fer en kilomètres.
Tonnes-kilomètres	= poids d'un envoi marchandises en tonnes $\times$ parcours de transport en kilomètres.
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants.
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants.
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train $\times$ trains-kilomètres correspondants.
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train $\times$ trains-kilomètres correspondants.
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement).

*Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:*

»	= répétition.
—	= rien à signaler.
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée.
..	= information non obtenue.
.	= présentation logique impossible.

*I järnvägsstatistikens förekommande begrepp:*

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tåggilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsförändelsens vikt i ton $\times$ transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton $\times$ motsvarande tåggilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton $\times$ motsvarande tåggilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget $\times$ motsvarande tåggilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget $\times$ motsvarande tåggilometer.
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

*I tabellerna har använts följande symboler:*

»	= repetition.
—	= intet finns att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

*Conceptions appearing in Railway Statistics:*

Locomotive-kilometres	= distance covered by a locomotive in kilometres.
Train-kilometres	= distance covered by a train in kilometres.
Passenger-kilometres	= distance covered by a passenger by rail in kilometres.
Ton-kilometres	= weight of a goods consignment in tons $\times$ distance over which it is conveyed in kilometres.
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons $\times$ corresponding train-kilometres.
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons $\times$ corresponding train-kilometres.
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train $\times$ corresponding train-kilometres.
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train $\times$ corresponding train-kilometres.
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period).

*The following symbols have been used in the tables:*

»	= repetition.
—	= nothing to indicate.
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used.
..	= information not available.
.	= logical presentation impossible.

## SISÄLLYS

### A. Valtionrautatiet

Taulu	Sivu
<b>I. Historiallinen katsaus</b> .....	7
1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan ....	7
2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1969 .....	8
<b>II. Vuosi 1969</b> .....	10
1. Käyttöomaisuus .....	10
1.1. Rata ja rakennukset .....	10
1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1965—1969 ..	10
1.1.2. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1965—1969 lopussa .....	10
1.1.3. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1965—1969 lopussa .....	11
1.1.4. Liikennepaikat vuosien 1965—1969 lopussa .....	11
1.1.5. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1969 lopussa .....	11
1.2. Liikkuva kalusto .....	12
1.2.1. Vetokalusto vuosien 1965—1969 lopussa .....	12
1.2.2. Vaunut vuosien 1965—1969 lopussa .....	12
1.2.3. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuus-tonnit vuosien 1965—1969 lopussa .....	13
2. Henkilökunta .....	14
2.1. Henkilökunta vuosien 1965—1969 lopussa .....	14
2.2. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1965—1969 ..	14
2.3. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuoden 1969 lopussa ..	15
2.4. Työllisyysindeksit vuosina 1965—1969 .....	15
2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtuntien jakautuminen eri toimintoille vuonna 1969 .....	16
2.6. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1969	18
3. Liikenne .....	19
3.1. Junaliikenne .....	19
3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet .....	19
3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1965—1969 .....	19
3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) veturi- ja junalajeittain vuonna 1969 .....	21
3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1969 ..	22
3.1.1.4. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1969 .....	32
3.1.1.5. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1969 .....	36
3.1.1.6. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1969 .....	44
3.1.1.7. Vetokaluston työ ja käyttöaika veturilajeittain vuonna 1969 .....	45
3.1.1.8. Vetokaluston energiankulutus ja veturikilometrit veturilajeittain vuonna 1969 .....	45
3.1.1.9. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1969 .....	46
3.1.1.10. Vetokaluston energiankulutus ja -kustannukset vuosina 1965—1969 .....	47

## INNEHÅLL

### A. Statsjärnvägarna

Tabell	Sid.
<b>I. Historisk översikt</b> .....	7
1. Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik .....	7
2. Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1969 .....	8
<b>II. År 1969</b> .....	10
1. Driftsegendom .....	10
1.1. Bana och byggnader .....	10
1.1.1. Bana och dess överbyggnad åren 1965—1969 ....	10
1.1.2. Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1965—1969 .....	10
1.1.3. Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1965—1969 .....	11
1.1.4. Trafikplatser vid slutet av åren 1965—1969 .....	11
1.1.5. Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1969 .....	11
1.2. Rullande materiel .....	12
1.2.1. Dragfordon vid slutet av åren 1965—1969 .....	12
1.2.2. Vagnar vid slutet av åren 1965—1969 .....	12
1.2.3. Bärighetston av VR:s godsvagnar i allmän trafik i slutet av åren 1965—1969 .....	13
2. Personal .....	14
2.1. Personalen vid slutet av åren 1965—1969 .....	14
2.2. Personalen i medeltal åren 1965—1969 .....	14
2.3. I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper i slutet av året 1969 .....	15
2.4. Sysselsättningsindex för åren 1965—1969 .....	15
2.5. I arbete varande årsanställda och fördelning enligt funktioner år 1969 .....	16
2.6. Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1969 .....	18
3. Trafik .....	19
3.1. Tågtrafik .....	19
3.1.1. Prestationer av rullande materiel .....	19
3.1.1.1. Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1965—1969 .....	19
3.1.1.2. Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per lok- och tågslag år 1969 .....	21
3.1.1.3. Sammanfattningstabla per bandel år 1969 .....	22
3.1.1.4. Bruttoton per bandel år 1969 .....	32
3.1.1.5. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1969 .....	36
3.1.1.6. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1969	44
3.1.1.7. Dragfordonens arbete och användningstid per lokslag år 1969 .....	45
3.1.1.8. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per lokslag år 1969 .....	45
3.1.1.9. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1969 .....	46
3.1.1.10. Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1965—1969 .....	47

Taulu	Sivu
3.1.1.11. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus ja -kustannukset vuosina 1965—1969 .....	47
3.1.1.12. Vetokaluston tarveainekustannukset 10 veturikilometriä kohden vuosina 1965—1969 .....	47
3.1.2. Henkilöliikenne vuosina 1965—1969 .....	48
3.1.3. Tavara-liikenne .....	50
3.1.3.1. Tavara-liikenne kuljetuslajeittain vuosina 1960—1969 .....	50
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten luvun ja lähetettyjen tonniin välimatka- ja painojakautumat vuonna 1969 .....	52
3.1.3.3. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luvun ja lähetettyjen tonniin välimatka- ja painojakautumat vuonna 1969 .....	53
3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnikilometrit lähetys- ja määräliikennealueittain sekä tavararyhmittäin vuonna 1969 .....	54
3.1.3.5. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1965—1969 .....	56
3.1.3.6. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne v. 1969 .....	60
3.1.4. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1965—1969 ..	61
3.2. Autoliikenne vuosina 1965—1969 .....	62
4. Talous .....	63
4.1. Tulot .....	63
4.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1965—1969 .....	63
4.1.2. Tavara-liikennetulot vuosina 1965—1969 .....	64
4.1.3. Tulot tulolajeittain vuosina 1965—1969 .....	64
4.1.4. Tulojen yhdistelmätaulu vuosina 1965—1969 .....	65
4.1.5. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1965—1969 ..	65
4.2. Menot .....	66
4.2.1. Käyttömenot toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuosina 1965—1969 .....	66
4.2.2. Käyttömenot toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1969 .....	67
4.2.3. Käyttömenot ja käyttötulos vuosina 1965—1969 ..	68
4.2.4. Kustannustekijäin hintaindeksit vuosina 1965—1969 ..	68
4.2.5. Sijoitusmenot vuosina 1965—1969 .....	68
4.3. Pääoma-arvo .....	69
4.3.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvonmuutokset vuonna 1969 .....	69
5. Liikenneonnettomuudet .....	70
5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1969 .....	70
5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1965—1969 .....	71
<b>B. Yksityiset rautatiet</b>	
1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1965—1969 .....	72
<b>C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande</b>	
	Pages
1. Chemins de fer de l'État .....	73
2. Chemins de fer Privés .....	88
<b>D. Piirroukset</b>	
	Sivu
1. Eri rataosilla vuonna 1969 kuljetetut bruttotonnimäärät (milj.) .....	89
2. Liikennealuekartta .....	90
3. Rataverkon kiskopainot .....	92
4. Muut piirroukset .....	93

Tabell	Sid.
3.1.1.11. Rullande materielens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1965—1969 .....	47
3.1.1.12. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1965—1969 .....	47
3.1.2. Persontrafik åren 1965—1969 .....	48
3.1.3. Godstrafik .....	50
3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1960—1969 ..	50
3.1.3.2. Avstånds- och viktfordelningar av försändelser och avsända ton i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1969 .....	52
3.1.3.3. Avstånds- och viktfordelningar av försändelser och avsända ton i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken år 1969 .....	53
3.1.3.4. Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde samt varugrupp år 1969 .....	54
3.1.3.5. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag åren 1965—1969 .....	56
3.1.3.6. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1969 .....	60
3.1.4. Trafikens volymindex åren 1965—1969 .....	61
3.2. Biltrafik åren 1965—1969 .....	62
4. Ekonomi .....	63
4.1. Inkomster .....	63
4.1.1. Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1965—1969 .....	63
4.1.2. Godstrafikinkomster åren 1965—1969 .....	64
4.1.3. Inkomster enligt inkomstkällor åren 1965—1969 ..	64
4.1.4. Sammanfattningstabla av inkomster åren 1965—1969 .....	65
4.1.5. Transportavgifternas prisindex åren 1965—1969 ..	65
4.2. Utgifter .....	66
4.2.1. Driftutgifter enligt funktioner och kostnadsslaggrupper åren 1965—1969 .....	66
4.2.2. Driftutgifter enligt funktioner och kostnadsslaggrupper år 1969 .....	67
4.2.3. Driftutgifter och driftresultat åren 1965—1969 ..	68
4.2.4. Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1965—1969 ..	68
4.2.5. Investeringsutgifter åren 1965—1969 .....	68
4.3. Kapitalvärde .....	69
4.3.1. Värdeändringar av inventarier och fastigheter år 1969 .....	69
5. Trafikolyckorna .....	70
5.1. Trafikolyckorna år 1969 .....	70
5.2. Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1965—1969 .....	71
<b>B. Privata järnvägar</b>	
1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1965—1969 .....	72
<b>C. Summary relating to the Railways of Finland</b>	
	Page
1. State Railways .....	73
2. Private Railways .....	88
<b>D. Ritningar</b>	
	Sid.
1. På olika bandelar år 1969 transporterade bruttoton (milj.) .....	89
2. Trafikområdeskarta .....	90
3. Rälvikter av bannätet .....	92
4. Övriga ritningar .....	93

# A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

## I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

### 1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	7
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 1928	3
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8
Lahti—Vainikkala-raja, Vainikkala-gränsen	11. 9. 1870	155	Saviahö—Rumo	1. 2. 1929	17
Hanko, Hangö—Hyvinkää	<sup>1)</sup> 8. 10. 1873	148	Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	<sup>2)</sup> 16. 7. 1874	33	Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana	16. 12. 1885	6	Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37
Seinäjäki—Oulu	1. 11. 1886	335	Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 1886	5	Parkano—Virrat	1. 11. 1937	51
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1. 12. 1937	6
Kouvola—Kuopio	1. 10. 1889	275	Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18
Suonenjoki—Iisvesi	1. 10. 1889	6	Virrat—Haapamäki	15. 11. 1938	40
Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54	Kontiomäki—Vääkiö	1. 12. 1939	95
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	7	Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 1940	36
Joensuu—Niirala-raja, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Imatra—Imatrankoski-raja, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Kemijärvi—Kelloselkä	1. 11. 1942	79
Peipohja—Rauma	<sup>3)</sup> 15. 4. 1897	47	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Kiukainen—Kauttua	<sup>3)</sup> 15. 4. 1897	13	Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19
Haapamäki—Jyväskylän	1. 11. 1897	77	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40	Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56
Inkeroinen—Hamina	<sup>4)</sup> 5. 10. 1899	26	Jämsä—Jämsänkoski	1. 7. 1951	4
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21	Ylihärmän haararata, Ylihärmä bibana	1. 10. 1951	10
Tuomioja—Raahe	<sup>5)</sup> 5. 12. 1899	28	Jämsä—Perälänlahti	1. 8. 1952	7
Kuopio—Iisalmi	1. 7. 1902	85	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 1954	7
Tuira—Tornio	16. 10. 1903	129	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Iisalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83	Pesiökylä—Ämmänsaari	1. 12. 1955	18
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60	Haapajärvi—Pihtipudas	1. 10. 1956	48
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107	Siiinjärvi—Juankoski	15. 11. 1956	43
Joensuu—Lieksa	11. 9. 1910	104	Joensuu—Tuupovaara	15. 11. 1957	44
Lieksa—Nurmes	16. 10. 1911	56	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Vääkiö—Taivalniska	1. 12. 1959	59
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79	Seläntaus—Keitelephoja	15. 2. 1960	12
Tornio—Tornio-raja, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2	Lahti—Valko, Valkom	<sup>6)</sup> 2. 5. 1960	77
Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	17	Varanen—Keitelephoja	1. 10. 1960	19
Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10	Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 1961	1
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 1961	2
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 1962	27
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9
Iisalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel-sebana	7. 9. 1964	9
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33	Säkäniemi—Puhos	1. 12. 1965	28
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Karunki—Korpikylä	1. 1. 1926	9	Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42	Herajärvi—Ilomantsi	1. 8. 1967	18
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6	Kolari—Äkäsjoki	1. 9. 1967	17
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34	Teollisuusratoja—Industribanor	1. 12. 1967	28
Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36	»	18. 3. 1968	55
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	»	1. 11. 1968	25
Vuokatti—Saviahö	23. 1. 1928	23	Juankoski—Luikonlahti		
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	3			
				<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 687</b>

<sup>1)</sup> Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.

<sup>2)</sup> » » 8. 10. 1873 — » » » 8. 10. 1873.

<sup>3)</sup> » » 1. 7. 1950 — » » » 1. 7. 1950.

<sup>4)</sup> » » 1. 1. 1916 — » » » 1. 1. 1916.

<sup>5)</sup> » » 1. 3. 1926 — » » » 1. 3. 1926.

<sup>6)</sup> » » 1. 1. 1959 — » » » 1. 1. 1959.





## II. Vuosi 1969 — År 1969

## 1. Käyttöomaisuus — Driftsegendom

## 1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

## 1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1965—1969 — Bana och dess överbyggnad åren 1965—1969

	1965	1966	1967	1968	1969
Raidevevys — Spårvidd ..... 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 ..... km	5 459	5 544	5 607	5 688	5 687
Yksiraiteinen rata — Enkelspårig bana ..... »	5 024	5 105	5 158	5 227	5 226
..... %	92.0	92.1	92.0	91.9	91.9
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Dubbel- eller merspårig bana ..... km	435	439	449	461	461
..... %	8.0	7.9	8.0	8.1	8.1
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad ..... km	—	—	—	—	38
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 ..... »	5 470	5 555	5 619	5 720	5 724
Oma rata — Ägen bana ..... »	5 459	5 544	5 607	5 688	5 687
Vieras rata — Främmande bana ..... »	11	11	12	37	37
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd ..... »	5 403	5 476	5 570	5 687	5 722
Kiskot — Räler 31/12					
Raidepituus — Spårängd ..... Raidekm — Spårkm	8 560	8 705	8 732	8 736	8 733
Pääraiteet — Huvudspår ..... »	5 893	5 983	6 055	6 149	6 148
..... %	88.8	68.7	69.3	70.4	70.4
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår Raidekm — Spårkm	2 667	2 722	2 677	2 587	2 585
..... %	31.2	31.3	30.7	29.6	29.6
Kiskopainot — Rälsvikter					
< 45 kg/m ..... Raidekm — Spårkm	6 574	6 441	6 308	6 185	6 032
..... %	76.8	74.0	72.2	70.8	69.1
45 < ..... Raidekm — Spårkm	1 986	2 264	2 424	2 551	2 701
..... %	23.2	26.0	27.8	29.2	30.9
Vuoden aikana vaihdetut kiskot —					
Under året utbytta räler ..... Raidekm — Spårkm	354	286	299	385	312
Tukikerros, pääraiteet — Ballast, huvudspår 31/12 ..... »	5 893	5 983	6 055	6 149	6 148
Päällyssora — Grus ..... Raidekm — Spårkm	3 426	3 377	3 125	2 991	2 862
..... %	58.1	56.4	51.6	48.6	46.5
Sepeli — Makadam ..... Raidekm — Spårkm	2 467	2 606	2 930	3 158	3 287
..... %	41.9	43.6	48.4	51.4	53.5
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat ..... Raidekm — Spårkm	146	139	324	228	129
Ratapölkkyt — Slipror 31/12 ..... Kpl - St 1 000	12 978.6	13 286.7	13 350.8	13 435.1	13 449.4
Puiset — Av trä ..... » » »	12 844.5	13 120.5	13 118.3	13 083.6	12 945.4
..... %	99.0	98.7	98.3	97.4	96.3
Betoniset — Av betong ..... Kpl - St 1 000	134.1	166.2	232.5	351.5	504.0
..... %	1.0	1.3	1.7	2.6	3.7
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt —					
Under året utbytta räler ..... Kpl - St 1 000	541.0	415.3	369.8	306.6	409.6
Vaihteet — Växlar 31/12 ..... Kpl - St	8 225	8 662	8 519	8 380	8 116
Raideristeykset - Spårkorsningar 31/12 ..... » »	132	140	136	130	126

## 1.1.2. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1965—1969 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1965—1969

	1965	1966	1967	1968	1969
Rakennukset — Byggnader					
Liikennepaikkarakennukset — Trafikplatsbyggnader ..... »	709	700	697	691	678
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader ..... »	2 208	2 219	2 200	2 155	2 075
Muut rakennukset — Övriga byggnader ..... »	..	..	..	1 555	1 527
Niissä — I dessa:					
Asuinhuoneistoja — Bostadslokaler ..... »	6 258	6 343	6 209	6 037	5 982
Asuinhuoneita — Bostadsrum ..... »	11 665	11 749	11 480	11 598	11 417
Virkahuoneita — Tjänsterum ..... »	4 650	4 501	5 039	4 720	4 784
Työhuoneita — Arbetsrum ..... »	507	508	516	596	544
Varastohuoneita — Lagerrum ..... »	..	397	436	531	527
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Kääntölavat — Vänbord ..... »	94	95	93	93	95
Vaunuvaa'at — Vagnsvågar ..... »	57	58	58	53	59
Nosturit — Lyftkranar ..... »	40	39	43	42	40
Raidejarrut — Spårbronsar ..... »	—	—	—	11	12

1.1.3. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1965—1969 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1965—69

	1965	1966	1967	1968	1969
Liikennepaikat, joilla on vaihde- ja opastinturvalaitos — Trafikplatser med växel- och signalsäkerhetsanläggning .....	203	204	213	214	227
Asetinlaitteet — Ställverk .....	335	331	335	332	323
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linjeblokering, bankm .....	391	423	446	472	472
Siitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm .....	211	211	211	211	211
Vaihteet varmuuslukituksin — Växlar med säkerhetsförregling	4 109	4 577	4 291	4 496	4 550
Raiteensulut — Spårspärrar .....	1 249	3 265	1 376	1 307	1 329
Varmistuslukot — Kontrollås .....	1 241	1 237	1 307	1 204	1 216
Pääopastimet — Huvudsignaler .....	1 226	1 298	1 339	1 377	1 511
Esiopastimet — Försignaler .....	448	477	515	531	581
Raideopastimet — Spårsignaler .....	153	167	178	196	205
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler .....	85	92	94	95	86
Muut opastimet — Övriga signaler .....	49	59	64	65	55

1.1.4. Liikennepaikat vuosien 1965—1969 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1965—1969

	1965	1966	1967	1968	1969
Miehitetyt — Bemannade .....	547	539	529	462	420
Keskusasemat — Centralstationer <sup>1)</sup> .....	—	—	—	—	42
Asemat — Stationer .....	547	539	529	462	378
Miehitämättömät — Obemannade .....	1 019	1 028	989	958	945
Seisakkeet — Haltpunkter .....	840	849	803	750	709
Vaihteet — Växlar .....	179	179	186	208	236
<b>Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser</b>	<b>1 566</b>	<b>1 567</b>	<b>1 518</b>	<b>1 420</b>	<b>1 365</b>
Syrjäraiteet — Bispår .....	1 135	1 136	1 115	1 081	1 080

1.1.5. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1969 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1969

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeukset Korsningar i olika plan			Tasoristeukset — Korsningar i samma plan												joissa näkö- ala on — där sikten är			
	ylikussillat — överfartsbroar	alikkussillat — underfartsbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantieliikenteelle		Tiepuomit tai veräjät Vägboommar eller grindar						joissa puoli- tai kokonainen väylä on varustettu				Yhteensä — Summa	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittämätön — otillräcklig	Viheltämismerkit — Visselmärken
				Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	utan vägbommar	lasketta- vat, aina vartioi- dut tie- puomit fällbara, alltid bevakade väg- boommar	veräjät tai siirtopuomit grindar eller skjutbara boommar	junalimittimellä varust. med tågalarmsignal	ilman junalimittintä utan tågalarmsignal	aina vartioit. alltid bevakade	osittain vartioit. delvis bevakade	ilman vartioit. obevakade	Välo- ja (tai) äänivaroitusteilteillä varustet. Med ljus- och (eller) ringsignaler	joista puoli- puomein — därifrån med halvboommar	Vain risteysmerkeillä varustet. Med enbart korsningsmärken				
Katu — Gata .....	61	69	130	1	—	3	8	—	—	—	29	10	111	5	167	56	111	26	
Mootortie — Motorväg .....	7	4	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Valtatie — Huvudväg .....	120	45	165	4	—	4	—	—	—	—	28	4	34	—	74	33	41	28	
Kantatie — Stamväg .....	24	15	39	2	—	1	1	—	—	—	25	3	19	—	51	23	28	33	
Muu maantie — Annan landsväg .....	135	89	224	3	—	5	4	—	—	—	164	16	338	7	537	300	237	204	
Paikallistie — Bygdeväg .....	17	18	35	—	—	1	4	—	—	—	41	3	626	128	803	400	403	197	
Yksityinen tie — Privatväg .....	20	45	65	—	—	—	1	—	—	—	28	18	1 654	4 296	5 997	3 586	2 411	310	
Talvitie — Vinterväg .....	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	389	399	263	136	6	
Polkutie — Gångstig .....	3	10	13	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11	89	102	30	72	1	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>387</b>	<b>297</b>	<b>684</b>	<b>10</b>	—	<b>14</b>	<b>18</b>	—	—	<b>28</b>	<b>307</b>	<b>36</b>	<b>2 803</b>	<b>4 914</b>	<b>8 130</b>	<b>4 691</b>	<b>3 439</b>	<b>805</b>	

<sup>1)</sup> 1. 3. 1969 osa asemista muutettiin keskusasemiksi — En del av stationerna ändrades till centralstationer den 1 mars 1969.

## 1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

## 1.2.1. Vetokalusto vuosien 1965—1969 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1965—1969

	1965	1966	1967	1968	1969
I. Höyryveturit — Ånglok					
luku — antal	514	456	364	363	276
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	492 900	438 700	358 500	357 810	280 808
II. Moottoriveturit — Motorlok					
luku — antal	306	335	354	365	363
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	416 460	462 660	489 260	504 660	504 791
III. Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar					
luku — antal	54	69	69	69	69
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	31 400	38 700	38 700	38 700	38 700
IV. Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar					
luku — antal	—	—	—	3	5
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	—	—	—	3 510	5 850
V. Kiskoautot — Rålsbussar					
luku — antal	207	207	207	207	204
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	37 260	37 260	37 260	37 260	36 720
VI. Pienvetokalusto — Smådragfordon					
luku — antal	184	200	215	228	245
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	22 495	25 190	27 145	28 200	30 384
<b>Yhteensä — Summa</b>					
luku — antal	<b>1 265</b>	<b>1 267</b>	<b>1 209</b>	<b>1 235</b>	<b>1 162</b>
yhteinen hv-määrä — hk tillsammans	<b>1 000 515</b>	<b>1 002 510</b>	<b>950 865</b>	<b>970 140</b>	<b>897 253</b>

## 1.2.2. Vaunut vuosien 1965—1969 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1965—1969

	1965	1966	1967	1968	1969
I. Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	28 267	27 815	26 550	26 559	26 464
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	60 732	60 240	57 949	58 130	58 520
1. Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	1 380	1 346	1 240	1 185	1 095
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	4 740	4 698	4 428	4 302	4 005
a. Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	62 707	60 685	54 688	53 445	48 232
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	1 183	1 139	1 041	990	899
vaunujen aksleita — vagnaxlar	4 130	4 054	3 818	3 702	3 388
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	62 518	60 550	54 524	53 281	48 100
Matkustajavaunut — Passagerarvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	889	865	783	775	719
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	3 360	3 324	3 122	3 100	2 876
Sotilasvaunut — Militärvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	61 492	59 524	53 498	52 352	47 198
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	10	10	10	10	10
Vankivaunut — Fångvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	40	40	40	40	40
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	500	500	500	500	500
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	6	6	6	6	6
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	24	24	24	24	24
Vankivaunut — Fångvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	11	11	11	10	9
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	44	44	44	40	36
Konduktööri- ja matkustajavaunut — Konduktörsvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	526	526	526	429	402
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	267	247	231	189	155
b. Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	662	622	588	498	412
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	197	207	199	195	196
vaunujen aksleita — vagnaxlar	610	644	610	600	617
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	189	135	164	164	132
Erikoisvaunut — Specialvagnar					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	22	23	16	16	16
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	90	94	66	66	67
Muut virka-henkilövaunut — Övriga personvagnar för tjänstebruk					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	189	135	164	164	132
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	175	184	183	179	180
vaunujen aksleita — vagnaxlar	520	550	544	534	550
2. Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	26 887	26 469	25 310	25 374	25 369
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	55 992	55 542	53 521	53 828	54 515
a. Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik					
vaunujen aksleita — vagnaxlar	506 356	520 723	512 414	519 481	545 002
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	23 452	23 108	22 145	22 174	22 150
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	48 791	48 443	46 797	47 040	47 672
vaunujen aksleita — vagnaxlar	455 743	471 078	463 991	471 211	495 321
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	9 039	9 146	9 016	9 170	9 102
vaunujen aksleita — vagnaxlar	18 106	18 320	18 060	18 368	18 236
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton	151 379	157 795	158 106	165 383	169 894

<sup>1)</sup> Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1965 16 129, 1966 17 313, 1967 17 313, 1968 17 583 sekä 1969 17 574 kpl — I motorvagnarna och rålsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1965 16 129, 1966 17 313, 1967 17 313, 1968 17 583 samt 1969 17 574 st.

	1965	1966	1967	1968	1969
Sälliövaunut — Cisternvagnar ..... kpl - st	386	456	469	548	619
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	1 083	1 225	1 251	1 556	1 826
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton .....	10 505	12 598	13 060	19 559	21 212
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar ..... »	14 027	13 506	12 660	12 456	12 429
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	29 602	28 898	27 486	27 116	27 610
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton .....	293 859	300 685	292 825	286 269	304 215
b. Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk ..... »	3 435	3 361	3 165	3 200	3 219
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	7 201	7 099	6 724	6 788	6 843
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton .....	50 613	49 645	48 423	48 270	49 681
II. Vieraat vaunut — Främmande vagnar ..... »	1 001	976	974	980	953
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	2 905	2 847	2 840	2 926	2 884
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton .....	21 813	21 230	21 579	22 545	22 684
Postivaunut — Postvagnar ..... »	122	118	111	114	111
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	448	438	418	432	422
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton .....	922	896	911	969	973
Tavaravaunut — Godsvagnar ..... »	879	858	863	866	842
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	2 457	2 409	2 422	2 494	2 462
vaunujen kantavuus tn — vagnarnas bärighet i ton .....	20 891	20 334	20 668	21 577	21 711
<b>Kaikki vaunut — Alla vagnar ..... »</b>	<b>29 268</b>	<b>28 791</b>	<b>27 524</b>	<b>27 539</b>	<b>27 417</b>
vaunujen aksleita — vagnaxlar .....	63 637	63 087	60 789	61 056	61 404

1.2.3. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1965—1969 lopussa — Bärighetston av VR:s gods-  
vagnar i allmän trafik i slutet av åren 1965—1969

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>Katetut vaunut — Täckta vagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton .... kpl - st	461	455	640	483	391
= 15 < 20 » » ..... »	8 045	7 673	7 011	6 839	6 324
= 20 < 30 » » ..... »	533	1 018	1 365	1 848	2 387
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>9 039</b>	<b>9 146</b>	<b>9 016</b>	<b>9 170</b>	<b>9 102</b>
% .....	38.6	39.6	40.7	41.4	41.1
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	151 379	157 795	158 106	165 383	169 894
% .....	33.2	33.5	34.1	35.1	34.3
Keskimmääinen kantavuustonnimäärä vaunua kohden — Medelbärighet i ton per vagn .....	16.7	17.3	17.5	18.0	18.9
<b>Avonaiset vaunut — Öppna vagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton .... kpl - st	30	49	49	104	103
= 15 < 20 » » ..... »	10 872	10 116	9 050	8 295	7 349
= 20 < 30 » » ..... »	2 373	2 417	2 500	2 980	3 624
= 30 < 40 » » ..... »	149	92	77	67	67
= 40 < 50 » » ..... »	234	225	224	224	224
= 50 < » » ..... »	369	607	760	786	1 062
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>14 027</b>	<b>13 506</b>	<b>12 660</b>	<b>12 456</b>	<b>12 429</b>
% .....	59.8	58.4	57.2	56.2	56.1
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	293 859	300 685	292 825	286 269	304 215
% .....	64.5	63.8	63.1	60.7	61.4
Keskimmääinen kantavuustonnimäärä vaunua kohden — Medelbärighet i ton per vagn .....	20.9	22.3	23.1	23.0	24.5
<b>Sälliövaunut — Cisternvagnar</b>					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton .... kpl - st	77	72	65	52	50
= 15 < 20 » » ..... »	66	66	66	65	49
= 20 < 30 » » ..... »	173	246	266	284	309
= 30 < 40 » » ..... »	—	—	—	—	—
= 40 < 50 » » ..... »	—	—	—	3	3
= 50 < » » ..... »	70	72	72	144	208
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>386</b>	<b>456</b>	<b>469</b>	<b>548</b>	<b>619</b>
% .....	1.6	2.0	2.1	2.4	2.8
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	10 505	12 598	13 060	19 559	21 212
% .....	2.3	2.7	2.8	4.2	4.3
Keskimmääinen kantavuustonnimäärä vaunua kohden — Medelbärighet i ton per vagn .....	27.2	26.7	27.8	35.7	34.3
<b>Kaikki vaunut — Alla vagnar ..... kpl - st</b>	<b>23 452</b>	<b>23 108</b>	<b>22 145</b>	<b>22 174</b>	<b>22 150</b>
kantavuustonnia — bärighet i ton .....	455 743	471 078	463 991	471 211	495 321
keskimäär. kantavuustonnimäärä vaunua kohden — medelbärighet i ton per vagn .....	19.4	20.4	21.0	21.3	22.4

## 2. Henkilökunta — Personal

## 2.1. Henkilökunta vuosien 1965—1969 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1965—1969

Osasto Avdelning	1965	1966	1967	1968	1969 <sup>1)</sup>				Työ- suhteessa olevat Personal i arbets- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa olevat i tjänsteförhållande varande					
					Vakiniset Ordinarie	Yli- määräiset Extra ordinarie	Tillapäset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
<b>Päätöimiset — I huvudsysslor anställda</b>										
Keskushallinto — Centralförvalt- ningen .....	855	869	995	1 124	558	127	126	811	281	1 092
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen .....	106	112	143	231	89	25	14	128	71	199
Talousoasasto — Ekonomiavdelnin- gen .....	124	126	387	400	217	16	40	273	99	372
Tariffiosasto — Tariffavdelningen Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen .....	256	244	—	—	—	—	—	—	—	—
Rataosasto — Banavdelningen ...	47	52	97	98	73	21	5	99	9	108
Rautatierakennusosasto — Järn- vägsbyggnadsavdelningen .....	110	110	141	166	71	36	34	141	47	188
Koneosasto — Maskinavdelningen Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen .....	40	38	—	—	—	—	—	—	—	—
	117	128	132	132	61	16	27	104	24	128
	55	59	95	97	47	13	6	66	31	97
<b>Piirihallinto—Distriktsförvaltningen</b>	<b>34 050</b>	<b>33 822</b>	<b>31 137</b>	<b>29 709</b>	<b>12 771</b>	<b>3 248</b>	<b>2 000</b>	<b>18 019</b>	<b>9 519</b>	<b>27 538</b>
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen .....	—	—	41	45	9	12	3	24	55	79
Talousoasasto — Ekonomiavdelnin- gen .....	243	246	158	—	—	—	—	—	—	—
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen .....	12 150	12 233	12 138	11 696	11 447	2 992	1 818	16 257	1 279	17 536
Rataosasto — Banavdelningen ...	10 184	10 017	7 678	7 221	989	69	117	1 175	4 872	6 047
Ratapiirit — Bandistrikter ...	7 966	8 163	6 227	5 768	966	35	74	1 075	3 974	5 049
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggnaderna .....	2 218	1 854	1 451	1 453	23	34	43	100	898	998
Koneosasto — Maskinavdelningen Konepiirit ja sähköalueet — Ma- skindistrikter- och elområden	10 834	10 709	10 559	10 226	185	92	51	328	3 066	3 394
Konepajat — Verkstäderna ...	7 200	7 166	6 804	6 591	—	—	—	—	—	—
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen .....	3 634	3 543	3 755	3 635	185	92	51	328	3 066	3 394
	639	617	563	521	141	83	11	235	247	482
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>34 905</b>	<b>34 691</b>	<b>32 132</b>	<b>30 833</b>	<b>13 329</b>	<b>3 375</b>	<b>2 126</b>	<b>18 830</b>	<b>9 800</b>	<b>28 630</b>
<b>Sivutoimiset — I bisysslor anställda .....</b>	<b>556</b>	<b>532</b>	<b>514</b>	<b>453</b>	—	—	—	—	<b>417</b>	<b>417</b>

## 2.2. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1965—1969 — Personalen i medeltal åren 1965—1969

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>Tehtävajakautuma — Arbetsfördelning</b>					
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i driftverk- samhet .....	30 300	30 100	29 100	27 900	26 200
Investointitoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i inves- teringsverksamhet .....	5 200	5 300	5 000	4 700	4 300
<b>Koko henkilökunta — Hela personalen</b>	<b>35 500</b>	<b>35 400</b>	<b>34 100</b>	<b>32 600</b>	<b>30 500</b>
<b>Palvelusuhdejajakautuma — Fördelning enligt tjänste- förhållande</b>					
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda .....	34 903	34 876	33 609	32 116	30 068
Virkasuhteessa olevat — I tjänsteförhållande .....	20 603	20 513	20 329	19 870	19 245
Työsuhteessa olevat — I arbetsförhållande .....	14 300	14 363	13 280	12 246	10 823
Sivutoimiset — I bisysslor anställda .....	558	541	522	471	434
<b>Koko henkilökunta — Hela personalen</b>	<b>35 461</b>	<b>35 417</b>	<b>34 131</b>	<b>32 587</b>	<b>30 502</b>

<sup>1)</sup> Alla olevin lukuin sisältävät lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat 1 244 henkilöä, joista tilapäisessä virkasuhteessa 23 henkilöä ja työsuhteessa 1 221 henkilöä — Nedanstående siffror innehåller 1 244 personer i kortvarande tjänsteförhållande, varifrån i tillfällig tjänsteförhållande 23 personer och i arbetsförhållande 1 221 personer.

2.3. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuoden 1969 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper i slutet av året 1969

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa
	—20	21—25	26—30	31—35	36—40	41—45	46—50	51—55	56—60	61—65	66—	
<b>Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande</b>												
lande .....	146	1 359	1 887	1 990	2 052	3 804	3 036	2 420	1 532	566	15	18 807
Miehet — Män .....	127	1 187	1 718	1 836	1 870	3 382	2 591	2 135	1 244	404	11	16 505
Naiset — Kvinnor .....	19	172	169	154	182	422	445	285	288	162	4	2 302
<b>Työsuhteessa — I arbetsförhållande</b>												
Miehet — Män .....	373	889	916	941	905	986	979	1 026	1 175	386	3	8 579
Naiset — Kvinnor .....	335	785	836	856	807	863	835	860	1 028	322	2	7 529
Yhteensä — Summa	38	104	80	85	98	123	144	166	147	64	1	1 050
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>519</b>	<b>2 248</b>	<b>2 803</b>	<b>2 931</b>	<b>2 957</b>	<b>4 790</b>	<b>4 015</b>	<b>3 446</b>	<b>2 707</b>	<b>952</b>	<b>18</b>	<b>27 386</b>

2.4. Työllisyysindeksit vuosina 1965—1969 — Sysselsättningsindex för åren 1965—1969

Koko vuosi 1959 = 100 — Hela året 1959 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen					Siitä: — Därav: Virkasuhteessa oleva henkilökunta Personal i tjänsteförhållande				
	1965	1966	1967	1968	1969	1965	1966	1967	1968	1969
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter .....	109	119	117	116	116	109	111	111	115	115
Asemapalvelu — Stationstjänst .....	91	95	95	92	87	91	95	95	92	87
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst .....	96	98	98	99	98	96	98	98	99	98
Junapalvelu — Tägtjänst .....	93	99	94	75	64	93	99	94	97	64
Vetokaluston käyttö linja-ajossa — Dragfordonens användning i linjetjänst .....	96	100	95	100	99	96	100	95	100	99
Autojen käyttö — Bilarnas användning .....	109	108	110	96	88	110	105	108	96	88
Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materielen .....	108	115	116	118	106	105	110	110	102	94
Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet .....	97	91	86	61	57	110	117	105	64	61
Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggnaderna .....	103	146	120	73	75	94	107	107	78	78
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel .....	156	150	145	129	122	138	136	135	120	120
<b>Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>91</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>95</b>	<b>92</b>
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet .....	106	104	98	90	71	113	73	70	52	51
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna .....	96	103	102	100	98	108	121	120	126	125
Varastot — Förråden .....	43	34	33	36	35	—	—	—	—	—
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar .....	37	39	30	33	33	64	83	30	20	20
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>94</b>	<b>88</b>	<b>101</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>93</b>	<b>92</b>

2.5. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtuntien jakautuminen eri toiminnoille vuonna 1969  
I arbete varande årsanställda och fördelning enligt funktioner år 1969

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				
	Virkasuhteessa <sup>1)</sup> I tjänsteför- hållande <sup>1)</sup>	Työsuhteessa <sup>2)</sup> I arbets- förhållande <sup>2)</sup>	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä — Därav	
							Sunnuntai- työtunnit Söndags- arbetstimmar	%
Vuosityöntekijöitä Årsanställda				1 000 tuntia — timmar				
<b>Materiaali- ja tuotantotoiminta — Material- och produktionsverk- samhet</b>	<b>610</b>	<b>2 930</b>	<b>3 540</b>	<b>1 110</b>	<b>6 200</b>	<b>7 310</b>	<b>40</b>	<b>0.5</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	170	50	220	280	100	380	—	—
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution	100	140	240	170	290	460	10	1.4
Korjaustoiminta — Reparationsverksamhet	0	10	10	0	20	20	—	—
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlings- verksamhet	10	60	70	10	130	140	0	1.6
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamhet	330	2 670	3 000	650	5 660	6 310	30	0.5
<b>Yleishallinto — Allmän förvaltning</b>	<b>390</b>	<b>250</b>	<b>640</b>	<b>720</b>	<b>410</b>	<b>1 130</b>	<b>10</b>	<b>0.6</b>
<b>Liikenteen hoito — Trafikens handhavande</b>	<b>12 400</b>	<b>580</b>	<b>12 980</b>	<b>22 620</b>	<b>1 170</b>	<b>23 790</b>	<b>2 120</b>	<b>8.9</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	950	80	1 030	1 550	150	1 700	60	3.6
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens användning i trafik	2 840	10	2 850	5 090	30	5 120	580	11.3
höyryveturit — ånglok	340	—	340	630	—	630	50	7.8
moottoriveturit — motorlok	1 800	—	1 800	3 240	—	3 240	330	10.2
moottorivaunut ja kiskoautot — motorvagnar och rälsbussar	350	—	350	620	—	620	120	19.4
pienvetokalusto — smådragfordon	100	—	100	170	—	170	0	2.1
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	250	10	260	430	30	460	80	16.1
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverk- samhet i persontrafiken	500	20	520	920	20	940	150	15.6
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverk- samhet i godstrafiken	2 310	40	2 350	4 200	70	4 270	200	4.6
toimistotyö — kontorsarbete	600	0	600	1 050	0	1 050	30	3.0
kappaletavaran käsittelytyö — stycke godshantering	1 500	40	1 540	2 790	70	2 860	160	5.5
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete	210	0	210	360	0	360	10	2.4
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	2 730	0	2 730	5 190	0	5 190	570	11.1
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition	410	0	410	770	0	770	80	10.3
vaihtotyö — växlingsarbete	2 300	0	2 300	4 390	0	4 390	490	11.2
muu ratapihatoiminta — övrig bangårdsverksamhet	20	0	20	30	0	30	0	6.7
Junapalvelu — Tägtjänst	660	—	660	1 240	—	1 240	210	17.2
henkilöliikenne — persontrafik	500	—	500	940	—	940	210	19.6
tavaraliikenne — godstrafik	160	—	160	300	—	300	0	1.8
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik	670	20	690	1 330	40	1 370	10	0.7
toimistotyö — kontorsarbete	60	0	60	100	0	100	0	0.3
henkilöliikenne — persontrafik	30	0	30	50	0	50	10	16.7
tavaraliikenne — godstrafik	580	20	600	1 180	40	1 220	0	0.1
kotiinkuljetus ja nouto — hembefordring och avhämtning	370	10	380	750	20	770	0	0.1
jakelulinjaliikenne — spridningslinjetrafik	130	10	140	280	20	300	0	0.9
muu tavaraliikenne — övrig godstrafik	80	0	80	150	0	150	0	0.9
VR:n omatavarakuljetukset — Transporter till VR:s eget behov	60	0	60	100	0	100	0	2.4
virka- ja työjunat — tjänste- och arbetståg	40	0	40	70	0	70	0	2.5
maantiekuljetukset — vägtransporter	20	0	20	30	0	30	0	2.1
Kuljetustöiden valmistelu — Förberedelse av transportarbeten	1 350	10	1 360	2 420	10	2 430	290	11.7
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänstetrymmen samt om- rådenas rengöring och skötsel	330	400	730	580	850	1 430	50	3.7

<sup>1)</sup> Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens arbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

<sup>2)</sup> Kuukausipalkkaiset; työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset; työtuntimäärä/2 150 vastaten n. 41 tuntiin työviikkoa — Personer med månadslön; arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön summa arbetstimmar/2 150, vilket timantal motsvarar cirka 41 timmar per arbetsvecka.

Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtuntien jakautuminen eri toiminnolle vuonna 1969 (jatk.)  
I arbete varande årsanställda och fördelning enligt funktioner år 1969 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				%
	Virkasuhteessa *) I tjänsteför- hållande *)	Työsuhhteessa *) I arbets- förhållande *)	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Näistä — Därav	
							Suunnitai- työtunnit Söndags- arbetstimmar	
	Vuosityöntekijöitä Årsanställda			1 000 tuntia — timmar				
<b>Kaluston ja työkonien kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner</b>	<b>1 970</b>	<b>900</b>	<b>2 870</b>	<b>3 710</b>	<b>1 880</b>	<b>5 590</b>	<b>510</b>	<b>9.0</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	310	100	410	550	200	750	30	4.7
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	680	540	1 220	1 250	1 150	2 400	220	8.9
höyryveturit — ånglok	0	30	30	0	70	70	0	0.6
mootoriveturit — motorlok	20	150	170	40	320	360	10	3.4
mootorivaunut ja kiskoautot — motorvagnar och rälsbussar	20	70	90	40	160	200	20	10.1
pienvetokalusto — smådragfordon	10	30	40	10	50	60	0	0.2
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet	630	260	890	1 160	550	1 710	190	10.7
työnjohto — arbetsledning	50	10	60	100	20	120	10	7.0
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll	380	30	410	680	70	750	110	14.8
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet	200	220	420	380	460	840	70	7.5
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar	880	130	1 010	1 710	260	1 970	250	12.9
henkilövaunut — personvagnar	520	80	600	1 040	160	1 200	190	16.0
tavaravaunut — godsvagnar	320	30	350	590	60	650	60	8.9
muut vaunut — övriga vagnar	40	20	60	80	40	120	0	2.9
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarankäsittelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar	100	30	130	200	60	260	10	3.8
Työkonien ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel	0	100	100	0	210	210	0	2.9
<b>Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar</b>	<b>860</b>	<b>2 190</b>	<b>3 050</b>	<b>1 730</b>	<b>4 690</b>	<b>6 420</b>	<b>40</b>	<b>0.7</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	710	230	940	1 450	480	1 930	10	0.6
Radan rakenne — Banans struktur	10	1 300	1 310	10	2 790	2 800	20	0.7
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoistetyt — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	0	170	170	0	360	360	10	2.0
Rakennukset — Byggnader	0	280	280	0	610	610	0	0.1
Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar	30	80	110	60	180	240	0	2.0
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	110	110	220	210	230	440	0	0.7
Muut kiinteät rakenteet ja laitteet — Övriga fasta konstruktioner och anläggningar	0	20	20	0	40	40	0	0.3
<b>Investointitoiminta — Investeringsverksamhet</b>	<b>570</b>	<b>2 640</b>	<b>3 210</b>	<b>1 120</b>	<b>5 430</b>	<b>6 550</b>	<b>20</b>	<b>0.2</b>
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	570	500	1 070	1 120	1 050	2 170	10	0.5
Radan rakenne — Banans struktur	0	1 810	1 810	0	3 700	3 700	10	0.1
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoistetyt — Vägar, vägbroar, områden ja plankorsningar	—	120	120	—	240	240	0	0.1
Rakennukset — Byggnader	—	80	80	—	170	170	0	0.0
Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar	—	90	90	—	190	190	0	0.0
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	—	10	10	—	20	20	0	0.0
Muu käyttöomaisuus — Annan driftegendom	—	30	30	—	60	60	0	0.4
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>16 800</b>	<b>9 490</b>	<b>26 290</b>	<b>31 010</b>	<b>19 780</b>	<b>50 790</b>	<b>2 740</b>	<b>5.4</b>

2.6. Henkilökunnan työstä poissaolot <sup>1)</sup> eriteltynä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1969  
 Personalens frånvaro från arbete <sup>1)</sup> specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1969

Osasto ja palvelussuhderyhmä Avdelning och tjänsteförhållandegrupp	Henkilökunta keskimäärin <sup>2)</sup> Antal personal i medeltal <sup>2)</sup>	Poissaolopäivät Frånvarodagar							Poissaolo- päivät <sup>4)</sup> Frånvarodagar <sup>4)</sup>
		Poissaolon syy Skälet för frånvaron							
		Y vuosiloma Årssemester	S sairausloma Sjukledighet	T tapaturman alheuttama loma Ledighet för- orsakad av olycksfall	M muu palkalli- nen poissaolo <sup>3)</sup> Annat avlönad frånvaro <sup>3)</sup>	P palkaton poissaolo <sup>4)</sup> Oavlönad frånvaro <sup>4)</sup>	Y yhteensä <sup>4)</sup> Summa <sup>4)</sup>		
		Päiviä / henkilö / vuosi Dagar / person / år							
<b>Keskushallinto — Centralförvaltningen</b> .....	<b>1 140</b>	<b>26</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>44</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	830	30	8	0	3	4	45	37	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	310	17	6	0	1	..	24	7	
<b>Piirihallinto — Distriktsförvaltningen</b> .....	<b>29 360</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1 198</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	18 420	31	9	1	3	2	46	861	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	10 940	19	8	1	1	..	29	337	
<b>Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen</b> .....	<b>140</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	30	30	8	0	0	1	39	1	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	110	18	7	1	1	..	27	5	
<b>Liikenneosasto — Trafikavdelningen</b> .....	<b>18 350</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>47</b>	<b>836</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	16 590	32	9	1	4	2	48	785	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	1 760	14	8	1	4	..	27	51	
Työsuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsförhållande utan bisysslor .....	(1 400)	(17)	(8)	(1)	(3)	(..)	(29)	(41)	
<b>Rataosasto — Banavdelningen</b>									
Ratapiirit — Bandistrikter .....	5 710	21	8	1	1	1	32	178	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	1 120	31	9	1	2	2	45	48	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	4 590	18	7	1	1	..	27	130	
<b>Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnader</b> .....	<b>1 140</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>33</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	110	32	5	0	4	0	41	4	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	1 030	19	6	1	2	..	28	29	
<b>Koneosasto, konepajat — Maskinavdelningen, verk- städerna</b> .....	<b>3 510</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	<b>123</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	330	32	9	1	1	2	45	13	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	3 180	22	10	2	1	..	35	110	
<b>Hankintaosasto — Upphandlingsavdelningen</b> .....	<b>510</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>22</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	240	31	9	1	2	2	45	10	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	270	23	10	1	2	..	36	12	
<b>Koko henkilökunta — Hela personalen</b> .....	<b>30 500</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>1 242</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande .....	19 250	31	9	1	3	2	46	898	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande .....	11 250	19	8	1	1	..	29	344	

<sup>1)</sup> Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi muissa kuin vuosilomissa — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årssemester.

<sup>2)</sup> Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Kuukauden viimeisenä päivänä kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Työsuhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10 henkilön tarkkuudella — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: Årsmedeltal av de under månadens sista dag bokförda personerna. I arbetsförhållande varande: Årsmedeltal bokförda personer i slutet av den löneutbetalningsperiod, som föregår månadens sista dag. Personantalet angivet med 10 personers exakthet.

<sup>3)</sup> Sisältää mm. äitiyslomat, joita vuonna 1969 keskimäärin koko laitoksessa oli 0.2 pv/henkilö — Innehåller bl.a. moderskapsledigheter, vilka år 1969 i medeltal för hela verket utgjorde 0.2 d/person.

<sup>4)</sup> Ilman työsuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom arbetsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

## 3. Liikenne — Trafik

## 3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

## 3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

## 3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1965—1969 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1965—1969

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>Junasuoritteet — Tågprestationer</b>					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> ..... 1 000 000	19 243.9	20 316.4	20 459.2	20 328.7	21 154.1
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	4 642.2	4 788.7	4 834.0	4 976.4	4 874.1
%	24.1	23.6	23.6	24.5	23.0
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	14 268.1	15 103.7	15 176.2	14 926.2	15 891.3
%	74.2	74.3	74.2	73.4	75.1
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	266.9	349.7	389.0	367.0	329.1
%	1.4	1.7	1.9	1.8	1.6
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	66.7	74.3	60.0	59.1	59.6
%	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	3 077.5	3 180.8	3 178.2	3 264.9	3 260.8
%	19.4	18.9	18.7	19.4	18.3
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	12 589.6	13 400.4	13 498.0	13 300.8	14 221.4
%	79.3	79.5	79.4	78.8	80.1
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	208.9	280.6	318.6	304.4	272.1
%	1.3	1.6	1.9	1.8	1.6
<i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> ..... 1 000					
Junalajeittain — Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	28 315	28 267	27 125	25 794	24 139
%	60.4	59.3	58.4	57.8	55.5
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	17 926	18 582	18 506	18 095	18 673
%	38.3	39.0	39.8	40.5	42.9
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	627	828	831	744	685
%	1.3	1.7	1.8	1.7	1.6
Vetokalustolajeittain — Efter lokdriftslag					
Höyryvetokalusto — Ångdrift	6 622	4 680	3 642	2 266	1 665
%	14.1	9.8	7.8	5.0	3.8
Dieselvetokalusto — Dieseldrift	40 246	42 997	42 820	42 367	41 357
%	85.9	90.2	92.2	95.0	95.1
Moottoriveturit — Motorlok	20 157	23 111	24 318	25 620	26 338
Moottorivaunut — Motorvagnar	3 055	3 501	3 740	3 869	3 785
Kiskoautot — Rålsbussar	16 715	16 054	14 478	12 597	10 903
Pienvetokalusto — Smådragfordon	319	331	284	281	331
Sähkövetokalusto — Elektrisk drift	—	—	—	—	475
%	—	—	—	—	1.1
<i>Vaununakselikilometrit — Vagnaxelkilometer</i> .... 1 000 000					
Matkustajavaunut — Passagerarvagnar	279.7	284.2	276.4	290.8	283.9
%	15.3	14.9	14.7	15.7	15.1
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar	276.1	280.3	272.4	286.7	279.1
SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar	3.6	3.9	4.0	4.1	4.8
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rålsbussar	117.2	118.8	116.4	107.6	101.2
%	6.4	6.3	6.2	5.8	5.4
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	—	—	2.2
%	—	—	—	—	0.1
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fångvagnar	66.5	67.0	58.7	72.8	57.3
%	3.7	3.5	3.1	3.9	3.0
Postivaunut — Postvagnar	20.2	20.0	18.1	18.1	15.4
%	1.1	1.1	1.0	1.0	0.8
Tavaravaunut — Godsvagnar	1 343.2	1 411.7	1 408.3	1 358.5	1 421.2
%	73.5	74.2	75.0	73.5	75.6
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar	902.9	940.3	909.8	855.0	901.2
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	337.3	346.3	320.4	297.5	315.9

	1965	1966	1967	1968	1969	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	444.3	459.8	436.6	416.9	443.6	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	82.2	94.6	117.5	107.6	108.7	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	39.1	39.6	35.3	33.0	33.0	
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar ....	440.3	471.4	498.5	503.5	520.0	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar .....	107.9	105.5	97.8	98.2	99.0	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	245.1	270.9	282.7	285.4	311.1	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	46.3	53.6	80.5	83.2	74.6	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	41.0	41.4	37.5	36.7	35.3	
Tavaravaunujen tyhjänäkuprocenti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent .....	32.8	33.4	35.4	37.1	36.5	
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar .....	24.2	23.3	23.4	24.8	23.8	
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar .....	35.6	37.0	39.2	40.6	41.2	
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ....	36.0	36.2	40.6	43.5	40.6	
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar .....	51.2	51.1	51.5	52.7	51.6	
<b>Vetokalustosuoritteet — Dragfordonprestationer</b>						
Veturikilometrit — Lokkilometer .....	1 000	68 330	70 591	69 662	67 321	66 992
Höyryvetokalusto — Ångdrift .....		11 854	9 501	7 358	5 251	4 072
	%	17.3	13.5	10.6	7.8	6.1
Dieselvetokalusto — Dieseldrift .....		56 476	61 090	62 304	62 070	62 391
	%	82.7	86.5	89.4	92.2	93.1
Moottoriveturit — Motorlok .....		25 504	29 504	30 873	33 415	34 801
Moottorivaunut — Motorvagnar .....		5 115	6 496	7 840	8 069	8 453
Kiskoautot — Rälsbussar .....		24 181	23 264	21 834	18 950	17 189
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....		1 676	1 826	1 757	1 636	1 948
Sähkövetokalusto — Elektrisk drift .....		—	—	—	—	529
	%	—	—	—	—	0.8

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) veturi- ja junalajeittain vuonna 1969 — Bruttotonkilometer, dragna bruttotonnikilometer och medeltägvikter (inklusive och exklusive lok) per lok- och tågslag år 1969

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg					Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Kaikkiaan Inalles	
	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snalltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä Summa	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Pälyvystäjät <sup>1)</sup> Tåg i dejourtjänst <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa				
			Muut kuin Helsingin paikkaliisjunat Övriga än Helsingfors lokaltåg	Helsinginpaikkaliisjunat Helsingfors lokaltåg										
<b>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</b>														
1 000 000	254.0	3 570.9	734.4	314.8	4 874.1	683.6	14 864.2	283.5	60.0	15 891.3	329.1	59.6	21 154.1	
Höyryveturit — Änglok . Moottoriveturit — Motor- lok .....	—	33.2	36.3	9.5	79.0	16.6	927.0	14.1	4.3	962.0	123.8	11.2	1 176.0	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	—	3 249.6	160.7	180.9	3 591.2	665.9	13 937.2	269.4	28.9	14 901.4	204.0	47.1	18 743.7	
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	254.0	288.1	108.2	—	650.3	—	—	—	—	—	0.8	1.2	652.3	
Kiskoautot — Rälsbussar Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	429.2	69.8	499.0	1.1	—	—	—	1.1	0.4	0.1	500.6	
	—	—	—	—	—	—	—	—	26.8	26.8	—	—	26.8	
<b>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonnikilometer</b>														
1 000 000	80.0	2 628.1	367.8	184.9	3 260.8	585.8	13 344.0	242.8	48.8	14 221.4	272.1	—	17 754.3	
Höyryveturit — Änglok . Moottoriveturit — Motor- lok .....	—	21.8	17.8	5.6	45.2	13.5	770.8	10.0	3.3	797.6	94.6	—	937.4	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	—	2 514.0	108.6	130.9	2 753.5	571.7	12 573.2	232.8	24.0	13 401.7	177.4	—	16 332.6	
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	80.0	92.3	59.8	—	232.1	—	—	—	—	—	0.1	—	232.2	
Kiskoautot — Rälsbussar Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	181.6	28.0	209.6	0.6	—	—	—	0.6	—	—	210.2	
	—	—	—	—	—	—	—	—	21.5	21.5	—	—	21.5	
<b>Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltägvikter (inklusive lok) ton</b>	193.3	391.3	63.8	140.2	200.9	641.1	897.5	452.3	141.6	850.8	398.5	—	488.6	
Höyryveturit — Änglok . Moottoriveturit — Motor- lok .....	—	415.3	246.0	352.8	310.5	818.6	846.5	309.0	576.9	822.3	513.2	—	699.2	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar ...	—	433.2	245.6	292.1	408.9	653.2	901.1	463.7	341.8	868.8	487.8	—	713.3	
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	193.3	189.9	115.0	—	173.3	—	—	—	—	—	133.8	—	173.2	
Kiskoautot — Rälsbussar Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	44.1	61.5	46.0	43.2	—	—	—	43.2	17.0	—	45.9	
	—	—	—	—	—	—	—	—	80.9	80.9	—	—	80.9	
<b>Keskimääräiset junapainot (ilman veturia)<sup>2)</sup> tonnia — Medeltägvikter (exklusive lok)<sup>2)</sup> ton</b>	193.3	309.3	57.6	116.4	165.2	550.0	805.1	387.4	115.5	761.5	393.9	—	428.6	
Höyryveturit — Änglok . Moottoriveturit — Motor- lok .....	—	274.6	119.7	211.5	178.1	675.6	703.7	217.5	459.1	682.5	391.2	—	562.6	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar <sup>2)</sup> ..	—	335.1	165.7	211.7	313.5	560.9	813.0	400.7	285.3	781.4	424.3	—	623.7	
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar <sup>2)</sup> .....	193.3	189.9	115.0	—	173.3	—	—	—	—	—	133.8	—	173.2	
Kiskoautot — Rälsbussar <sup>2)</sup> Pienvetokalusto — Små- dragfordon .....	—	—	44.1	61.5	46.0	43.2	—	—	—	43.2	17.0	—	45.9	
	—	—	—	—	—	—	—	—	64.8	64.8	—	—	64.8	

<sup>1)</sup> Matka-ajossa — I linjetjänst.

<sup>2)</sup> Moottorivaunujen ja kiskoautojen paino on otettu mukaan keskimääräistä junapainoa laskettaessa — Medeltägvikt innehåller motorvagnarnas och rälsbussarnas vikt.

## 3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1969 — Sammanfattningstabla per bandel år 1969

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tätkilometer					Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
	Rataosan liikennepiirius Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	29	691	87	9	787	179.4	61.9	5.5	2.4	249.2	17.1	5.8	0.4	23.3
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ...		744	82	11	837	182.0	62.5	3.7	1.4	249.6	17.1	5.8	0.5	23.4
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	—	5	—	5	—	2.2	—	0.3	2.5	—	0.2	—	0.2
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby ....		—	4	—	4	—	1.6	—	0.4	2.0	—	0.2	—	0.2
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå .....	33	62	12	—	74	3.7	4.0	—	0.0	7.7	0.7	0.4	—	1.1
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo .....		56	7	—	63	3.1	2.4	—	—	5.5	0.5	0.4	—	0.9
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	435 474	90 83	10 10	535 567	141.1 143.4	66.8 72.0	5.7 4.4	1.0 0.3	214.6 220.1	12.2 12.2	6.4 6.4	0.5 0.5	19.1 19.1
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää .	99	111 110	134 123	1 2	246 235	5.1 5.1	108.0 103.3	0.3 0.6	0.2 0.7	113.6 109.7	1.4 1.3	9.6 8.5	0.0 0.0	11.0 9.8
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	188	59	2	249	55.8	47.0	1.1	1.9	105.8	4.9	4.4	0.1	9.4
Riihimäki—Hyvinkää .....		197	60	2	259	56.0	52.5	0.6	1.4	110.5	5.1	4.7	0.1	9.9
Riihimäki—Toijala .....	76	491	306	5	802	164.1	281.4	1.3	0.7	447.5	13.1	24.0	0.1	37.2
Toijala—Riihimäki .....		544	265	6	815	166.5	250.2	2.1	0.8	419.6	13.1	21.7	0.1	34.9
Toijala—Turku, Åbo .....	128	353	220	2	575	50.6	183.1	0.9	0.1	234.7	5.1	17.8	0.1	23.0
Turku, Åbo—Toijala .....		367	234	2	603	52.2	219.9	0.8	0.1	273.0	5.3	18.5	0.1	23.9
Toijala—Valkeakoski .....	17	—	16	—	16	—	12.2	—	0.7	12.9	—	1.1	—	1.1
Valkeakoski—Toijala .....		—	12	—	12	—	8.5	—	0.8	9.3	—	1.1	—	1.1
Toijala—Tampere .....	40	343	201	2	546	100.0	174.5	0.6	0.5	275.6	8.3	14.9	0.1	23.3
Tampere—Toijala .....		387	185	1	573	101.5	152.1	0.6	0.4	254.6	8.2	13.5	0.1	21.8
Tampere—Peipohja .....	97	293	263	2	558	34.7	230.8	0.5	0.2	266.2	4.2	16.7	0.1	21.0
Peipohja—Tampere .....		304	221	2	527	34.5	160.3	0.5	0.6	195.9	4.2	14.6	0.1	18.9
Peipohja—Pori .....	38	102	48	0	150	12.1	34.1	0.0	0.3	46.5	1.4	2.9	—	4.3
Pori—Peipohja .....		99	49	0	148	12.0	34.1	0.0	0.4	46.5	1.4	3.0	—	4.4
Pori—Mäntyluoto .....	21	—	22	—	22	—	17.9	—	0.4	18.3	—	1.4	—	1.4
Mäntyluoto—Pori .....		—	23	—	23	—	14.3	—	0.8	15.1	—	1.4	—	1.4
Peipohja—Rauma .....	47	75	66	1	142	1.9	51.6	0.5	0.1	54.1	0.4	3.5	0.1	4.0
Rauma—Peipohja .....		75	50	0	125	1.9	30.3	0.1	0.7	33.0	0.4	3.5	0.0	3.9
Kiukainen—Kauttua .....	14	—	9	—	9	—	2.0	—	0.0	2.0	—	0.2	—	0.2
Kauttua—Kiukainen .....		—	7	—	7	—	1.3	—	0.1	1.4	—	0.2	—	0.2
Tampere—Orivesi .....	42	278	174	6	458	68.4	153.7	1.3	0.4	223.8	6.0	14.1	0.2	20.3
Orivesi—Tampere .....		306	185	5	496	68.4	186.9	2.6	0.3	258.2	6.0	14.7	0.2	20.9
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	34	57	3	94	0.9	34.3	1.2	0.2	36.6	0.2	3.1	0.2	3.5
Jämsänkoski—Orivesi .....		31	53	3	87	0.8	40.4	1.9	0.3	43.4	0.2	3.1	0.2	3.5
Orivesi—Haapamäki .....	72	330	265	7	602	107.6	243.4	4.9	0.3	356.2	8.7	22.4	0.4	31.5
Haapamäki—Orivesi .....		390	257	8	655	107.4	269.8	2.5	0.6	380.3	8.7	21.5	0.4	30.6

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettofonnikilometrit Nettofonkilometer		Junatähys vuorokaudessa Tägitähet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägsvikt						Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal					Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materieleens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel
Nettononia Netton	1 000 000		Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok			Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktåg	Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>	Höyry- ja moottori- veturien vetokäyvästä Av ång- och motorlorens dragformåga		Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuumattujen tavaravau- nujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärrighet		
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsstrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetståg	Höyry- ja moottoriveturit Ång- och motorlok	Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>	1 lk kl			2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl				
30.9	1.07	74.3	310	610	584	102	123	32.1	17.5	66.8	45.5	58	33	44	43	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo			
29.5	1.02	79.1	293	671	257	93	136	30.4	16.0	71.4	46.0	53	33	44	55	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors			
0.8	0.09	1.4	—	422	—	—	—	—	—	43.7	—	48	—	—	64	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs			
0.4	0.04	1.1	—	378	—	—	—	—	—	49.8	—	43	—	—	31	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby			
1.4	0.04	6.1	102	287	—	44	17	12.2	11.0	33.1	—	24	—	21	39	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå			
0.6	0.02	5.2	100	278	—	38	17	11.9	9.4	37.5	—	22	—	21	33	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo			
29.5	0.98	48.8	349	642	521	137	17	35.2	18.5	70.8	51.2	62	33	44	40	Kerava, Kervo—Hyvinkää			
33.5	1.12	51.8	323	773	358	122	140	32.7	16.4	77.3	48.2	59	33	43	60	Hyvinkää—Kerava, Kervo			
42.4	0.43	6.8	—	692	165	47	—	—	11.4	71.7	13.8	62	—	30	66	Hyvinkää—Karjaa, Karis			
44.7	0.45	6.5	—	727	252	48	—	—	11.5	68.8	20.5	66	—	28	68	Karjaa, Karis—Hyvinkää			
19.3	1.61	56.8	349	693	432	116	145	35.3	16.3	74.1	52.8	63	31	37	49	Hyvinkää—Riihimäki			
22.2	1.85	59.1	320	779	320	113	—	32.6	15.9	79.5	32.5	62	32	36	61	Riihimäki—Hyvinkää			
116.2	1.53	28.9	348	807	208	125	114	34.7	13.2	78.4	20.7	74	34	53	53	Riihimäki—Toijala			
103.7	1.36	29.4	319	829	264	111	134	31.9	11.6	81.8	23.6	68	36	54	58	Toijala—Riihimäki			
67.0	0.52	12.3	188	751	398	98	—	18.3	12.8	81.0	39.4	66	15	40	71	Toijala—Turku, Åbo			
100.4	0.78	12.9	210	861	331	93	—	19.9	12.1	79.1	40.4	79	17	44	65	Turku, Åbo—Toijala			
4.8	0.28	2.5	—	694	—	—	—	—	—	67.7	—	65	—	—	68	Toijala—Valkeakoski			
2.6	0.15	1.9	—	652	—	—	—	—	—	75.0	—	65	—	—	56	Valkeakoski—Toijala			
72.7	1.82	37.4	335	763	296	117	—	33.3	13.2	74.0	46.6	71	29	48	56	Toijala—Tampere			
59.4	1.49	39.4	309	718	624	99	—	30.8	11.1	73.0	48.7	62	31	50	64	Tampere—Toijala			
110.9	1.14	15.8	263	796	196	43	17	26.7	10.3	63.3	26.7	81	16	36	83	Tampere—Peipohja			
58.0	0.60	14.9	257	643	213	42	—	26.1	9.8	66.0	27.3	69	11	36	68	Peipohja—Tampere			
12.9	0.34	10.8	263	628	16	38	—	27.1	9.3	59.8	2.0	62	9	24	69	Peipohja—Pori			
13.5	0.36	10.7	259	619	16	39	—	26.7	9.6	60.0	2.0	63	7	26	72	Pori—Peipohja			
8.3	0.40	2.9	—	736	—	—	—	—	—	61.3	—	76	—	—	81	Pori—Mäntyluoto			
5.0	0.24	3.0	—	547	—	—	—	—	—	58.6	—	58	—	—	89	Mäntyluoto—Pori			
25.3	0.54	8.3	—	712	555	26	—	—	6.1	55.2	64.9	77	—	39	85	Peipohja—Rauma			
6.6	0.14	7.3	48	534	220	26	—	—	6.1	67.2	54.5	61	—	40	66	Rauma—Peipohja			
0.8	0.06	1.7	—	195	—	—	—	—	—	19.2	—	96	—	—	76	Kiukainen—Kauttua			
0.3	0.02	1.4	—	172	—	—	—	—	—	22.6	—	48	—	—	57	Kauttua—Kiukainen			
58.2	1.39	29.9	358	791	158	77	145	35.5	11.9	81.1	29.9	76	29	53	54	Tampere—Orivesi			
85.0	2.02	32.3	313	914	447	71	138	31.3	11.0	79.7	38.0	79	29	51	80	Orivesi—Tampere			
11.5	0.19	4.3	—	541	338	25	—	—	6.0	56.3	51.3	66	—	16	78	Orivesi—Jämsänkoski			
19.9	0.33	2.4	—	701	502	25	—	—	5.7	55.6	57.4	88	—	11	93	Jämsänkoski—Orivesi			
94.6	1.31	22.9	364	819	599	108	145	36.0	13.2	84.6	47.1	78	28	55	52	Orivesi—Haapamäki			
119.9	1.67	24.9	315	883	260	88	145	31.6	10.6	83.7	49.0	78	28	55	76	Haapamäki—Orivesi			

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1969 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1969 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselkilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit E ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Vilppula—Mänttä .....	9	—	6	—	6	—	3.9	—	0.0	3.9	—	0.3	—	0.3
Mänttä—Vilppula .....		—	5	1	6	—	2.6	0.2	0.1	2.9	—	0.3	0.0	0.3
Haapamäki—Pori .....	194	169	166	11	346	4.9	124.5	5.0	0.4	134.8	1.3	9.2	0.5	11.0
Pori—Haapamäki .....		162	192	13	367	4.8	90.8	4.3	0.4	100.3	1.3	11.7	0.6	13.6
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	288	152	1	441	40.3	132.6	0.4	0.1	173.4	4.3	13.5	0.1	17.9
Jyväskylä—Haapamäki ...		263	164	1	428	40.0	152.8	0.1	0.2	193.1	4.3	11.1	0.0	15.4
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	80	105	1	186	3.3	45.1	0.0	0.2	48.6	0.8	5.5	0.0	6.3
Kannonkoski—Jyväskylä ..		94	110	1	205	3.3	91.4	0.1	0.2	95.0	0.8	6.0	0.0	6.8
Haapamäki—Seinäjoki ....	118	406	344	10	760	122.4	300.1	3.8	0.3	426.6	10.3	26.5	0.5	37.3
Seinäjoki—Haapamäki ....		431	310	7	748	121.8	306.7	4.9	0.1	433.5	10.2	25.5	0.4	36.1
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	—	39	10	49	—	21.9	3.6	0.0	25.5	—	1.8	0.6	2.4
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki .		—	37	8	45	—	12.4	5.7	0.1	18.2	—	1.7	0.5	2.2
Perälä—Kaskinen, Kaskö .	25	—	11	1	12	—	6.3	0.2	0.0	6.5	—	0.5	—	0.5
Kaskinen, Kaskö—Perälä .		—	11	0	11	—	3.7	0.0	0.0	3.7	—	0.5	—	0.5
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	212	31	2	245	27.3	26.9	1.8	0.1	56.1	2.9	2.2	0.2	5.3
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		215	29	3	247	27.4	21.3	1.3	0.1	50.1	2.9	2.3	0.2	5.4
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	133	376	346	2	724	98.5	276.5	0.7	0.3	376.0	9.1	25.6	0.1	34.8
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....		409	366	2	777	93.8	314.8	0.5	0.1	409.2	8.8	25.1	0.1	34.0
Härmä—Ylihärmä .....	12	—	3	—	3	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Ylihärmä—Härmä .....		—	3	—	3	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykärlaby .....	8	—	2	—	2	—	0.1	—	—	0.1	—	0.0	—	0.0
Uusikaarlepyy, Nykärlaby—Kovjoki ....		—	1	—	1	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	—	13	—	13	—	3.2	—	0.2	3.4	—	0.4	—	0.4
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....		—	14	—	14	—	4.3	—	0.5	4.8	—	0.4	—	0.4
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	79	223	245	4	472	60.5	208.5	1.3	0.2	270.5	5.3	18.8	0.2	24.3
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....		222	284	3	509	58.0	266.3	1.7	0.1	326.1	5.1	18.8	0.2	24.1
Ylivieska—Haapajärvi ....	55	50	96	3	149	1.7	55.0	1.3	0.3	58.3	0.4	6.7	0.2	7.3
Haapajärvi—Ylivieska ....		50	111	2	163	1.7	102.7	0.7	0.5	105.6	0.4	5.9	0.1	6.4
Haapajärvi—Kannonkoski .	99	—	38	8	46	—	11.9	3.2	—	15.1	—	1.0	0.6	1.6
Kannonkoski—Haapajärvi .		—	35	8	43	—	7.0	6.4	—	13.4	—	0.6	0.6	1.2
Ylivieska—Oulu .....	122	328	313	2	643	83.9	280.5	0.8	0.1	365.3	7.4	25.2	0.1	32.7
Oulu—Ylivieska .....		323	332	3	658	80.2	313.6	1.0	0.1	394.9	7.2	26.5	0.1	33.8
Vihanti—Ristonaho .....	12	—	4	1	5	—	1.3	0.2	—	1.5	—	0.2	0.0	0.2
Ristonaho—Vihanti .....		—	4	1	5	—	3.7	0.4	—	4.1	—	0.2	0.0	0.2

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettonikkilometrit Nettonkilometer		Junat Netton Nettoton	Keskimääräinen junapaino Medeltågvikt						Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel		
Nettonikkilometrit Nettonkilometer			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mukaanluettuna Inklusive lok			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>		Höyry- ja moottoriveturien vetokyvyistä Av ång- och motorlokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvaragnars bärlighet	
Nettonikkilometrit Nettonkilometer			Höyry- ja moottoriveturien vetämät <sup>2)</sup> Dragna av ång- och motorlok <sup>2)</sup>			Moottorivaunujen ja kiskoautot <sup>1)</sup> Dragna av motorvagnar och rälsbussar			Höyry- ja moottoriveturit Ång- och motorlok		Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>		Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>		1 lk 2 lk		Kantavuudesta Av lastade godsvaragnars bärlighet			
Nettonikkilometrit Nettonkilometer			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg			Höyry- ja moottoriveturit Ång- och motorlok		Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>		Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>		1 lk 2 lk				Kantavuudesta Av lastade godsvaragnars bärlighet	
1 000 000		tonnia — ton																		
1.9	0.21	1.8	—	574	—	—	—	—	—	44.6	—	62	—	—	80		Vilppula—Mänttä			
0.6	0.07	1.8	—	447	454	—	—	—	—	53.0	46.0	49	—	—	48	Mänttä—Vilppula				
69.0	0.36	4.9	22	690	436	30	17	4.0	7.3	55.4	50.3	84	—	28	74	Haapamäki—Pori				
11.1	0.06	5.2	26	402	297	31	17	4.0	7.4	61.1	49.8	44	—	29	58	Pori—Haapamäki				
42.6	0.55	15.5	212	773	348	64	—	20.7	12.1	88.5	35.4	66	14	42	55	Haapamäki—Jyväskylä				
75.6	0.97	15.0	214	840	123	71	—	20.8	13.9	67.8	23.4	73	13	41	81	Jyväskylä—Haapamäki				
7.5	0.07	4.6	—	369	16	42	17	—	10.6	52.0	2.0	38	—	15	62	Jyväskylä—Kannonkoski				
49.6	0.45	5.1	—	772	63	37	—	—	9.0	54.7	11.0	82	—	20	87	Kannonkoski—Jyväskylä				
116.5	0.99	17.6	410	774	336	84	31	41.4	10.5	77.0	58.8	78	29	53	53	Haapamäki—Seinäjoki				
129.7	1.10	17.4	343	885	659	87	31	34.9	10.8	82.3	61.3	79	31	53	72	Seinäjoki—Haapamäki				
11.0	0.10	1.2	—	511	323	50	23	—	10.0	44.7	66.2	58	—	—	74	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad				
4.3	0.04	1.1	—	285	656	47	17	—	9.3	44.6	65.7	43	—	—	55	Kristinestad—Seinäjoki				
3.1	0.12	1.3	—	498	570	—	34	—	—	40.7	50.0	54	—	—	75	Perälä—Kaskinen, Kaskö				
0.3	0.01	1.2	—	267	17	—	34	—	—	43.1	2.0	29	—	—	50	Kaskinen, Kaskö—Perälä				
12.5	0.17	9.1	163	760	727	66	17	17.5	11.7	73.0	70.9	56	17	34	55	Seinäjoki—Vaasa, Vasa				
5.7	0.08	9.1	162	619	340	66	43	17.6	11.7	79.0	73.7	48	19	35	36	Vaasa, Vasa—Seinäjoki				
102.7	0.77	14.9	364	715	343	77	17	36.2	13.1	74.0	43.7	75	33	52	53	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby				
140.4	1.06	16.0	352	781	301	62	17	35.5	10.5	68.7	60.2	76	34	54	78	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki				
0.0	0.00	0.7	—	69	—	—	—	—	—	10.6	—	—	—	—	56	Härmä—Ylihärmä				
0.1	0.01	0.7	—	76	—	—	—	—	—	8.7	—	—	—	—	33	Ylihärmä—Härmä				
0.0	0.00	0.6	—	16	—	—	17	—	—	2.0	—	—	—	—	44	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby				
0.0	0.00	0.3	—	28	—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	—	33	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki				
1.0	0.09	3.2	—	209	—	—	—	—	—	23.2	—	45	—	—	66	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad				
1.3	0.12	3.5	—	273	—	—	—	—	—	31.9	—	48	—	—	58	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs				
74.6	0.94	16.4	344	763	267	73	—	34.2	11.5	76.8	57.4	72	29	53	68	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska				
131.0	1.66	17.6	327	861	532	72	17	32.9	11.4	66.1	55.9	81	32	54	94	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby				
6.2	0.11	7.4	—	498	382	34	—	—	8.4	66.2	56.1	42	—	34	73	Ylivieska—Haapajärvi				
59.0	1.07	8.1	—	862	236	35	—	—	8.4	52.7	45.1	80	—	37	95	Haapajärvi—Ylivieska				
4.1	0.04	1.3	—	257	345	—	17	—	—	26.6	72.0	32	—	—	73	Haapajärvi—Kannonkoski				
5.1	0.05	1.2	—	150	773	—	—	—	—	17.6	70.9	31	—	—	60	Kannonkoski—Haapajärvi				
112.9	0.93	14.4	344	804	283	71	17	34.3	11.1	80.6	33.2	73	27	52	61	Ylivieska—Oulu				
135.5	1.11	14.8	330	857	242	71	17	33.3	11.1	79.9	37.8	74	28	54	81	Oulu—Ylivieska				
0.0	0.00	1.1	—	273	255	—	—	—	—	38.2	57.2	38	—	—	48	Vihanti—Ristonaho				
2.5	0.21	1.1	—	928	917	—	—	—	—	48.9	58.5	95	—	—	100	Ristonaho—Vihanti				

## Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1969 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1969 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tägilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer						Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>2)</sup>			
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksimäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Tuomioja—Raahe .....	28	—	56	—	56	—	74.3	—	—	74.3	—	4.8	—	4.8
Raahe—Tuomioja .....		—	57	—	57	—	38.2	—	0.1	38.3	—	4.8	—	4.8
Oulu—Kemi .....	106	301	206	9	516	53.4	165.9	6.3	0.2	225.8	5.6	17.5	0.5	23.6
Kemi—Oulu .....		273	199	7	479	51.1	202.3	3.4	0.3	257.1	5.5	17.2	0.4	23.1
Kemi—Laurila .....	8	23	17	1	41	3.3	10.4	0.8	0.2	14.7	0.4	1.2	0.1	1.7
Laurila—Kemi .....		26	16	1	43	3.2	14.4	0.3	0.2	18.1	0.4	1.2	0.1	1.7
Laurila—Tornio .....	18	40	13	1	54	1.4	8.5	0.8	0.0	10.7	0.3	0.7	0.1	1.1
Tornio—Laurila .....		39	13	2	54	1.4	9.0	1.0	0.4	11.8	0.4	0.7	0.1	1.2
Tornio—Äkäsjoki .....	200	—	100	5	105	—	40.9	3.0	0.4	44.3	—	4.1	0.2	4.3
Äkäsjoki—Tornio .....		—	102	5	107	—	65.6	1.8	0.3	67.7	—	4.1	0.3	4.4
Laurila—Rovaniemi .....	106	171	114	9	294	33.2	76.8	4.9	0.1	115.0	3.3	9.9	0.5	13.7
Rovaniemi—Laurila .....		163	114	11	288	31.2	128.3	6.0	0.1	165.6	3.1	9.8	0.6	13.5
Rovaniemi—Kemijärvi .....	83	74	74	11	159	9.0	38.9	5.6	0.1	53.6	0.9	5.5	0.6	7.0
Kemijärvi—Rovaniemi .....		73	78	15	166	8.9	76.3	7.1	0.1	92.4	0.9	5.4	0.8	7.1
Kemijärvi—Kellosekä .....	78	—	20	1	21	—	7.2	0.2	0.1	7.5	—	1.0	0.0	1.0
Kellosekä—Kemijärvi .....		—	21	1	22	—	14.0	0.1	—	14.1	—	1.0	0.0	1.0
Riihimäki—Lahti .....	59	409	239	0	648	107.2	208.0	0.0	0.8	316.0	9.7	19.1	—	28.8
Lahti—Riihimäki .....		473	228	1	702	106.8	236.0	0.2	0.2	343.2	9.6	20.4	0.0	30.0
Lahti—Heinola .....	38	—	22	1	23	—	16.4	0.1	0.1	16.6	—	1.7	0.0	1.7
Heinola—Lahti .....		—	18	1	19	—	18.0	0.0	0.1	18.1	—	1.7	0.0	1.7
Lahti—Valko, Valkom .....	78	42	36	0	78	1.2	25.6	0.0	0.1	26.9	0.3	2.1	—	2.4
Valko, Valkom—Lahti .....		38	41	—	79	0.8	19.1	—	0.1	20.0	0.2	2.1	—	2.3
Lahti—Kouvola .....	62	247	249	1	497	105.9	227.1	0.1	1.2	334.3	8.3	20.7	0.0	29.0
Kouvola—Lahti .....		290	266	1	557	104.7	273.9	0.1	0.6	379.3	8.2	23.8	0.0	32.0
Kouvola—Inkeroinen .....	24	65	172	2	239	8.5	195.0	1.6	1.3	206.4	0.9	13.4	0.1	14.4
Inkeroinen—Kouvola .....		64	159	2	225	8.5	111.2	0.6	2.6	122.9	0.9	13.7	0.1	14.7
Inkeroinen—Kotka .....	30	78	122	1	201	10.7	139.1	0.4	1.3	151.5	1.1	10.4	0.1	11.6
Kotka—Inkeroinen .....		78	122	2	202	10.8	90.0	0.9	2.5	104.2	1.1	10.4	0.1	11.6
Inkeroinen—Hamina .....	26	—	68	—	68	—	78.5	—	0.4	78.9	—	5.1	—	5.1
Hamina—Inkeroinen .....		—	56	—	56	—	37.3	—	1.0	38.3	—	5.1	—	5.1
Kouvola—Mikkeli .....	115	349	424	11	784	87.2	356.0	4.6	1.0	448.8	7.0	34.7	0.5	42.2
Mikkeli—Kouvola .....		337	442	13	792	83.4	489.6	8.0	0.9	581.9	6.7	38.2	0.6	45.5
Kouvola—Kuusankoski .....	8	—	10	—	10	—	9.5	—	0.4	9.9	—	0.8	—	0.8
Kuusankoski—Kouvola .....		—	10	—	10	—	9.6	—	0.6	10.2	—	0.8	—	0.8
Haarankallio—Kuusankoski .....	5	—	1	—	1	—	1.4	—	—	1.4	—	0.1	—	0.1
Kuusankoski—Haarankallio .....		—	2	—	2	—	1.0	—	—	1.0	—	0.1	—	0.1
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	222	253	2	477	53.9	214.0	1.1	0.2	269.2	4.5	20.3	0.1	24.9
Pieksämäki—Mikkeli .....		215	251	3	469	52.2	267.1	1.0	0.3	320.6	4.4	21.2	0.1	25.7
Pieksämäki—Jyväskylä .....	80	218	172	2	392	33.8	165.6	0.5	0.2	200.1	3.7	11.7	0.1	15.5
Jyväskylä—Pieksämäki .....		252	175	2	429	33.9	138.9	1.0	0.2	174.0	3.7	13.4	0.1	17.2

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godsrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometrer		Janatthets Netoton	Keskimääräinen junapaino Medeltågvtikt						Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäyttöön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent					Rataosa Bandel			
1 000 000			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok				Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg		Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>		Höyry- ja moottori- veturien vetokäyttöä Av ång- och motor- lorens dragformåga		Makustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärighet		
tonnia — ton			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät <sup>2)</sup> Dragna av ång- och motorlok <sup>2)</sup>				Höyry- ja moottoriveturit Ång- och motorlok		Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>		Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>		1 lk kl		2 lk kl		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärighet		
tonnia — ton			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät <sup>2)</sup> Dragna av ång- och motorlok <sup>2)</sup>				Höyry- ja moottoriveturit Ång- och motorlok		Moottorivaunut ja kiskoautot <sup>1)</sup> Motorvagnar och rälsbussar <sup>1)</sup>		Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>		1 lk kl		2 lk kl		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärighet		
41.7	1.49	5.5	—	1 224	—	—	—	—	—	88.1	—	88	—	—	86	Tuomioja—Raahe					
8.6	0.31	5.6	—	579	—	—	—	—	—	77.7	—	47	—	—	91	Raahe—Tuomioja					
59.9	0.57	13.3	324	722	608	49	17	33.0	11.3	85.3	54.3	70	23	47	56	Oulu—Kemi					
94.6	0.89	12.4	305	932	399	56	17	31.5	13.2	86.7	62.9	79	25	45	78	Kemi—Oulu					
3.1	0.40	14.0	299	541	558	54	—	30.0	12.8	74.8	47.7	53	16	41	57	Kemi—Laurila					
7.2	0.90	14.6	299	850	235	46	—	30.7	10.9	74.3	44.7	72	20	42	77	Laurila—Kemi					
4.0	0.22	8.2	—	563	464	37	—	—	8.8	50.2	58.7	56	—	31	65	Laurila—Tornio					
4.2	0.23	8.2	—	625	427	37	—	—	8.8	56.4	58.7	64	—	31	84	Tornio—Laurila					
11.1	0.06	1.4	—	349	612	—	—	—	—	41.1	53.6	42	—	—	86	Tornio—Äkäsjoki					
34.0	0.17	1.5	—	584	278	—	—	—	—	40.6	55.0	60	—	—	99	Äkäsjoki—Tornio					
18.7	0.18	7.6	296	590	437	51	17	30.1	11.8	87.6	56.9	56	16	45	48	Laurila—Rovaniemi					
70.6	0.67	7.4	273	1 043	446	53	17	28.1	12.6	86.1	54.6	79	20	45	78	Rovaniemi—Laurila					
6.6	0.08	5.2	164	437	462	40	17	16.1	9.4	74.3	57.5	41	4	25	56	Rovaniemi—Kemijärvi					
44.6	0.54	5.5	165	901	398	39	17	16.2	9.4	69.9	50.3	72	7	29	79	Kemijärvi—Rovaniemi					
0.6	0.01	0.7	—	304	394	—	—	—	—	50.5	37.6	38	—	—	54	Kemijärvi—Kellosekä					
7.1	0.09	0.8	—	602	99	—	—	—	—	47.8	19.1	74	—	—	74	Kellosekä—Kemijärvi					
83.3	1.41	30.1	417	769	14	102	—	40.2	13.7	79.8	2.0	62	30	54	49	Riihimäki—Lahti					
102.8	1.74	32.6	353	936	206	87	—	34.1	11.7	89.9	30.6	67	27	52	64	Lahti—Riihimäki					
5.2	0.14	1.7	—	657	186	—	—	—	—	75.5	17.2	60	—	—	70	Lahti—Heinola					
8.4	0.22	1.4	—	891	18	—	—	—	—	78.1	2.0	77	—	—	64	Heinola—Lahti					
12.8	0.16	2.7	—	640	15	24	—	—	5.6	52.1	2.0	70	—	23	73	Lahti—Valko, Valkom					
3.9	0.05	2.8	—	396	—	28	—	—	6.8	54.4	—	43	—	23	64	Valko, Valkom—Lahti					
92.1	1.49	22.0	415	813	97	240	145	39.9	21.1	83.3	7.5	62	28	55	50	Lahti—Kouvola					
116.8	1.88	24.6	352	932	179	193	145	34.1	16.9	89.9	16.5	66	24	53	69	Kouvola—Lahti					
103.2	4.30	27.3	161	1 033	802	120	—	16.6	12.3	77.7	66.3	77	4	28	78	Kouvola—Inkeroinen					
17.5	0.73	25.7	159	602	240	120	—	16.5	12.3	86.3	47.5	46	1	28	64	Inkeroinen—Kouvola					
73.6	2.45	18.3	158	1 039	254	123	—	16.3	12.7	76.4	56.8	76	3	28	83	Inkeroinen—Kotka					
18.4	0.61	18.4	154	635	446	124	—	16.3	12.7	84.8	45.9	49	1	26	68	Kotka—Inkeroinen					
41.4	1.59	7.2	—	1 056	—	—	—	—	—	76.4	—	80	—	—	82	Inkeroinen—Hamina					
4.2	0.16	5.9	—	574	—	—	—	—	—	86.9	—	45	—	—	71	Hamina—Inkeroinen					
124.2	1.08	18.7	302	741	325	129	47	29.9	12.0	82.0	51.7	52	27	49	61	Kouvola—Mikkeli					
240.2	2.09	18.9	293	1 009	490	129	—	29.2	12.1	86.5	46.7	69	24	49	80	Mikkeli—Kouvola					
3.9	0.49	3.4	—	820	—	—	—	—	—	73.5	—	63	—	—	81	Kouvola—Kuusankoski					
4.1	0.51	3.4	—	927	—	—	—	—	—	83.0	—	73	—	—	100	Kuusankoski—Kouvola					
0.8	0.16	0.4	—	1 046	—	—	—	—	—	76.0	—	80	—	—	83	Haarankallio—Kuusankoski					
0.0	0.00	1.0	—	328	—	—	—	—	—	55.2	—	25	—	—	72	Kuusankoski—Haarankallio					
78.2	1.10	18.4	300	750	773	91	17	29.7	10.9	80.5	31.1	53	25	50	63	Mikkeli—Pieksämäki					
126.2	1.78	18.1	289	966	284	95	17	28.8	11.4	84.3	49.5	65	21	50	79	Pieksämäki—Mikkeli					
82.7	1.03	13.4	181	862	193	69	17	17.3	16.9	68.4	40.3	72	7	34	85	Pieksämäki—Jyväskylä					
47.2	0.59	14.7	175	694	511	56	17	16.6	13.5	76.5	50.1	61	11	39	60	Jyväskylä—Pieksämäki					

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1969 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1969 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer					Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>				
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg				Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg				Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg			Yhteensä Summa
		km	1 000				1 000 000					1 000 000			
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	90	78	1	169	6.9	46.1	0.2	0.1	53.3	1.1	4.9	0.0	6.0	
Huutokoski—Pieksämäki ..		67	74	1	142	6.8	68.8	0.1	0.1	75.8	1.1	4.7	0.0	5.8	
Pieksämäki—Kuopio .....	89	273	279	5	557	57.4	233.2	2.7	0.4	293.7	5.8	21.5	0.2	27.5	
Kuopio—Pieksämäki .....		261	291	6	558	56.1	241.4	2.8	0.4	300.7	5.6	20.5	0.3	26.4	
Suonenjoki—Iisvesi .....	6	—	2	—	2	—	0.3	—	—	0.3	—	0.1	—	0.1	
Iisvesi—Suonenjoki .....		—	1	—	1	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0	
Kuopio—Iisalmi .....	85	128	195	26	349	33.7	167.5	16.9	0.6	218.7	3.4	15.4	1.4	20.2	
Iisalmi—Kuopio .....		127	203	25	355	32.9	162.4	10.8	0.8	206.9	3.3	13.8	1.4	18.5	
Siiinjärvi—Juankoski ....	42	—	39	23	62	—	13.6	15.6	0.1	29.3	—	1.5	1.1	2.6	
Juankoski—Siiinjärvi ....		—	41	20	61	—	26.5	6.6	0.2	33.3	—	1.5	1.0	2.5	
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	90	118	32	240	3.1	119.5	22.9	0.1	145.6	0.8	7.7	2.0	10.5	
Haapajärvi—Iisalmi .....		90	112	36	238	3.1	70.1	19.5	0.1	92.8	0.8	8.0	2.2	11.0	
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	185	163	19	367	39.6	117.4	9.6	0.2	166.8	4.1	11.4	1.0	16.5	
Kontiomäki—Iisalmi .....		185	163	14	362	36.4	112.0	8.2	0.4	157.0	3.8	9.5	0.8	14.1	
Murtomäki—Otanmäki ....	26	—	17	5	22	—	7.9	1.8	—	9.7	—	1.5	0.3	1.8	
Otanmäki—Murtomäki ....		—	19	5	24	—	22.5	4.3	—	26.8	—	1.5	0.3	1.8	
Kontiomäki—Oulu .....	166	218	273	6	497	8.4	297.6	3.8	0.0	309.8	2.2	23.0	0.3	25.5	
Oulu—Kontiomäki .....		227	260	8	495	8.5	184.6	3.5	0.1	196.7	2.2	22.3	0.4	24.9	
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	52	62	1	115	1.7	23.2	0.2	0.2	25.3	0.5	2.8	0.0	3.3	
Taivalkoski—Kontiomäki .		52	64	1	117	1.7	35.5	0.0	0.0	37.2	0.5	2.7	0.0	3.2	
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	2	—	2	—	0.5	—	0.0	0.5	—	0.1	—	0.1	
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	1	—	1	—	1.0	—	—	1.0	—	0.1	—	0.1	
Kouvola—Lappeenranta ..	86	244	464	8	716	77.4	370.8	2.8	1.0	452.0	6.0	40.5	0.1	46.6	
Lappeenranta—Kouvola ..		244	483	9	736	77.0	582.1	2.2	0.6	661.9	5.9	40.8	0.2	46.9	
Luumäki—Vainikkala .....	33	57	96	2	155	9.2	77.0	0.9	1.1	88.2	0.7	8.8	0.1	9.6	
Vainikkala—Luumäki .....		45	111	1	157	8.2	141.6	0.3	0.3	150.4	0.7	9.4	0.1	10.2	
Raippo—Lappeenranta ....	18	18	15	—	33	1.6	13.3	—	0.1	15.0	0.2	0.8	—	1.0	
Lappeenranta—Raippo ....		18	15	—	33	1.5	7.6	—	0.4	9.5	0.1	1.0	—	1.1	
Lappeenranta—Imatra ....	39	77	132	1	210	28.1	101.6	0.5	1.7	131.9	2.3	10.2	0.1	12.6	
Imatra—Lappeenranta ....		77	127	1	205	27.6	131.9	0.7	1.4	161.6	2.2	9.7	0.1	12.0	
Imatra—Parikkala .....	61	75	126	1	202	31.5	86.7	0.2	0.1	118.5	2.6	10.4	0.0	13.0	
Parikkala—Imatra .....		75	121	1	197	30.8	139.4	0.5	0.0	170.7	2.6	10.3	0.1	13.0	
Parikkala—Savonlinna ....	59	56	34	1	91	8.4	13.2	0.0	—	21.6	0.7	1.5	0.0	2.2	
Savonlinna—Parikkala ....		57	33	0	90	8.2	17.3	0.0	0.1	25.6	0.7	1.3	0.0	2.0	
Savonlinna—Huutokoski ..	75	89	48	1	138	2.9	20.4	0.1	0.0	23.4	0.8	2.0	0.0	2.8	
Huutokoski—Savonlinna ..		86	41	1	128	2.9	17.4	0.1	0.0	20.4	0.7	1.7	0.0	2.4	
Huutokoski—Joensuu .....	152	234	147	2	383	25.2	96.4	1.0	0.1	122.7	3.6	10.2	0.1	13.9	
Joensuu—Huutokoski .....		228	148	2	378	25.4	149.9	0.4	0.3	176.0	3.7	10.4	0.0	14.1	
Viinjärvi—Outokumpu ...	15	—	8	—	8	—	3.9	—	—	3.9	—	0.6	—	0.6	
Outokumpu—Viinjärvi ...		—	12	—	12	—	12.4	—	—	12.4	—	0.6	—	0.6	

<sup>1)</sup> Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.<sup>2)</sup> Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonnikiilometrit Nettotonkilometrer	Nettotonnina Nettoton	Junat Tägläthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt						Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mu- kaanluettuna Inklusive lok			Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg								
			Höyry- ja moot- torivetureiden vetämät *) Dragna av ång- och motorlok *)			Moottorivau- nujen ja kis- koautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar											
			Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg	Tavaraliik- teen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetsståg	Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetsståg	Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg	Virka- ja työ- junat Tjänste- och arbetsståg	Höyry- ja mootti- veturit Ång- och motorlok	Moottorivannut ja kiskoautot *) Motorvagnar och rälsbussar *)	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat *) Tjänste- och arbetsståg *)	Höyry- ja moottori- veturien vetokyvystä Av ång- och motor- loken dragförmåga	Matkustajapaik- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerplatser		
tonnia — ton												1 lk kl	2 lk kl				
10.8	0.35	14.9	169	503	267	50	28	15.9	11.9	63.1	22.5	45	15	34	54	Pieksämäki—Huutokoski	
34.5	1.11	12.5	178	844	450	66	26	16.9	15.8	64.3	31.0	76	6	35	86	Huutokoski—Pieksämäki	
91.9	1.03	17.1	320	743	427	87	17	31.5	14.4	77.1	44.6	64	24	50	62	Pieksämäki—Kuopio	
103.6	1.16	17.2	311	738	339	89	26	31.0	15.1	70.3	51.3	63	19	45	78	Kuopio—Pieksämäki	
0.0	0.00	0.8	—	128	—	—	—	—	—	22.2	—	—	—	—	49	Suonenjoki—Iisvesi	
0.1	0.02	0.3	—	182	—	—	—	—	—	15.5	—	—	—	—	84	Iisvesi—Suonenjoki	
74.2	0.87	11.2	360	767	542	71	17	35.8	17.0	78.6	56.2	64	17	36	62	Kuopio—Iisalmi	
71.1	0.84	11.4	352	713	328	66	17	35.0	17.0	67.6	60.6	61	18	36	79	Iisalmi—Kuopio	
11.2	0.27	4.0	—	292	623	—	—	—	—	38.6	49.3	45	—	—	90	Siilinjärvi—Juankoski	
15.3	0.36	4.0	—	586	269	—	—	—	—	37.9	48.5	52	—	—	99	Juankoski—Siilinjärvi	
77.0	0.78	6.6	—	946	608	36	17	—	8.3	65.1	65.2	83	—	37	79	Iisalmi—Haapajärvi	
20.8	0.21	6.6	—	552	442	35	17	—	8.3	71.0	64.0	50	—	36	74	Haapajärvi—Iisalmi	
46.7	0.43	9.2	355	636	392	49	17	36.3	11.9	69.9	54.3	57	6	21	62	Iisalmi—Kontiomäki	
52.0	0.48	9.1	344	600	482	44	17	35.2	11.3	58.3	53.8	55	9	20	76	Kontiomäki—Iisalmi	
0.5	0.02	2.3	—	385	234	—	—	—	—	78.5	53.4	33	—	—	63	Murtomäki—Otanmäki	
16.2	0.62	2.5	—	1 091	694	—	—	—	—	82.2	50.8	90	—	—	85	Otanmäki—Murtomäki	
158.5	0.95	8.2	—	1 008	530	39	17	—	9.3	84.4	52.1	89	—	41	71	Kontiomäki—Oulu	
48.4	0.29	8.2	—	625	373	38	—	—	8.9	85.9	52.8	55	—	43	64	Oulu—Kontiomäki	
3.7	0.02	2.0	—	316	71	33	17	—	8.1	46.5	14.0	38	—	18	46	Kontiomäki—Taivalkoski	
16.4	0.11	2.1	—	495	17	33	17	—	8.1	43.2	2.0	59	—	19	76	Taivalkoski—Kontiomäki	
0.0	0.00	0.3	—	229	—	—	—	—	—	36.8	—	29	—	—	65	Pesiökylä—Ämmänsaari	
0.5	0.03	0.1	—	726	—	—	—	—	—	55.0	—	90	—	—	76	Ämmänsaari—Pesiökylä	
103.0	1.20	22.8	327	701	205	197	145	31.3	16.8	87.4	20.4	52	24	53	56	Kouvola—Lappeenranta	
307.9	3.58	23.4	307	1 105	117	203	96	29.4	17.4	84.3	21.9	77	21	53	76	Lappeenranta—Kouvola	
17.9	0.54	12.8	222	707	489	92	—	17.1	8.8	91.6	49.7	50	—	19	42	Luumäki—Vainikkala	
75.5	2.29	13.0	219	1 177	309	98	—	16.7	9.6	84.6	50.3	81	—	16	72	Vainikkala—Luumäki	
7.5	0.42	5.0	—	833	—	91	—	—	8.7	56.1	—	79	—	29	75	Raippo—Lappeenranta	
0.7	0.04	5.0	—	438	—	91	—	—	8.7	65.6	—	39	—	31	45	Lappeenranta—Raippo	
32.2	0.83	14.7	339	667	313	257	—	34.4	21.8	77.2	47.6	52	18	41	67	Lappeenranta—Imatra	
67.2	1.72	14.4	328	943	404	258	—	33.6	21.7	76.7	43.1	68	15	42	79	Imatra—Lappeenranta	
18.0	0.30	9.1	408	593	52	265	—	41.9	23.1	82.3	10.7	49	20	44	57	Imatra—Parikkala	
71.9	1.18	8.8	393	1 057	369	266	—	40.8	23.0	85.3	35.8	78	16	47	79	Parikkala—Imatra	
2.9	0.05	4.2	124	322	17	109	—	12.4	11.7	44.5	2.0	36	19	41	64	Parikkala—Savonlinna	
8.0	0.14	4.2	121	449	17	108	—	12.4	11.7	38.5	2.0	46	19	35	78	Savonlinna—Parikkala	
6.7	0.09	5.0	—	375	16	33	17	—	8.0	43.1	2.0	57	—	33	65	Savonlinna—Huutokoski	
6.0	0.08	4.7	—	362	345	34	26	—	8.4	40.3	29.0	49	—	31	53	Huutokoski—Savonlinna	
24.4	0.16	6.9	163	560	388	63	19	15.5	15.4	69.8	28.6	45	12	30	57	Huutokoski—Joensuu	
77.1	0.51	6.8	172	920	131	63	21	16.5	15.9	70.3	14.1	70	4	26	87	Joensuu—Huutokoski	
0.2	0.01	1.4	—	393	—	—	—	—	—	60.8	—	34	—	—	73	Viinijärvi—Outokumpu	
7.1	0.47	2.1	—	948	—	—	—	—	—	59.8	—	79	—	—	100	Outokumpu—Viinijärvi	

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1969 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1969 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer					Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>			
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Joensuu—Ilomantsi .....	71	26	16	1	43	0.5	5.7	0.3	0.0	6.5	0.1	0.7	0.1	0.9
Ilomantsi—Joensuu .....		26	14	1	41	0.5	8.9	0.2	—	9.6	0.1	0.7	0.1	0.9
Joensuu—Säkäniemi .....	37	102	73	1	176	16.7	73.4	0.2	0.0	90.3	1.6	5.9	0.0	7.5
Säkäniemi—Joensuu .....		103	74	2	179	17.4	49.3	0.4	0.0	67.1	1.7	5.5	0.0	7.2
Säkäniemi—Parikkala .....	93	113	150	1	264	37.1	168.0	0.3	0.0	205.4	3.0	12.4	0.0	15.4
Parikkala—Säkäniemi .....		113	148	1	262	38.7	103.1	0.3	0.1	142.2	3.2	12.3	0.0	15.5
Säkäniemi—Niirala .....	31	48	10	1	59	1.6	7.7	0.1	—	9.4	0.4	0.8	0.0	1.2
Niirala—Säkäniemi .....		45	12	1	58	1.4	7.7	0.3	0.1	9.5	0.4	0.6	0.0	1.0
Joensuu—Nurmes .....	160	336	201	13	550	16.4	106.7	5.4	0.4	128.9	3.9	11.6	0.4	15.9
Nurmes—Joensuu .....		331	201	13	545	16.0	178.3	5.5	0.1	199.9	3.8	13.9	0.4	18.1
Nurmes—Kontiomäki .....	109	86	78	8	172	3.6	47.4	4.8	0.1	55.9	0.9	3.9	0.4	5.2
Kontiomäki—Nurmes .....		90	85	8	183	3.3	60.6	2.9	0.2	67.0	0.8	5.6	0.4	6.8
Vuokatti—Sotkamo .....	6	—	3	—	3	—	0.6	—	—	0.6	—	0.1	—	0.1
Sotkamo—Vuokatti .....		—	3	—	3	—	0.9	—	—	0.9	—	0.1	—	0.1
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	486	23	3	512	65.2	14.2	1.0	1.3	81.7	6.1	1.3	0.1	7.5
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		476	24	2	502	64.9	14.5	0.6	0.8	80.8	6.0	1.5	0.1	7.6
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	158	18	1	177	28.2	12.2	0.7	0.1	41.2	2.4	1.3	0.1	3.8
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....		153	21	2	176	28.1	16.2	1.0	0.1	45.4	2.4	1.6	0.1	4.1
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	119	33	1	153	6.9	25.5	0.1	0.1	32.6	1.5	1.9	0.0	3.4
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		125	23	1	149	7.1	13.4	0.2	0.4	21.1	1.4	1.9	0.0	3.3
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	266	75	1	342	56.3	57.3	0.1	0.4	114.1	4.3	5.4	0.0	9.7
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		255	81	1	337	55.1	64.5	0.1	0.7	120.4	4.2	5.6	0.0	9.8
Turku, Åbo—Raisio .....	8	19	9	—	28	0.6	4.7	—	0.2	5.5	0.2	0.6	—	0.8
Raisio—Turku, Åbo .....		20	12	—	32	0.6	7.8	—	0.0	8.4	0.2	0.6	—	0.8
Raisio—Naantali .....	6	6	3	—	9	0.2	1.2	—	0.1	1.5	0.0	0.1	—	0.1
Naantali—Raisio .....		6	3	—	9	0.2	1.1	—	0.1	1.4	0.0	0.1	—	0.1
Raisio—Uusikaupunki .....	57	86	32	4	122	2.9	15.3	1.8	0.1	20.1	0.8	2.0	0.1	2.9
Uusikaupunki—Raisio .....		89	35	4	128	2.8	27.0	1.3	0.0	31.1	0.7	2.0	0.2	2.9
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen .....	—	—	1	14	15	—	0.2	7.0	—	7.2	—	0.0	0.9	0.9
<b>Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal</b> .....	—	<b>24 139</b>	<b>18 673</b>	<b>685</b>	<b>43 497</b>	<b>4 874.1</b>	<b>15 891.3</b>	<b>329.1</b>	<b>59.6</b>	<b>21 154.1</b>	<b>460.1</b>	<b>1 387.4</b>	<b>33.7</b>	<b>1 881.2</b>

1) Vetovannujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

2) Tavaraliikenteen junissa myös pienvetokaluston vetämät — I godstrafiktågen även av smådragfordonets dragna.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometrer		Junatiliheys vuorokaudessa Tägitähet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägsvikt						Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tägens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäytön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel			
Nettonnia Netton			Ilman veturia Exklusive lok			Veturi mukaan luettuna Inklusive lok			Henkilöliikenteen junat Persontrafik tåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat <sup>1)</sup> Tjänste- och arbetståg <sup>1)</sup>		Höyry- ja moottoriveturien vetokäytöstä Av ång- och motorlovens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärighet
1 000 000			tonnia — ton		tonnia — ton		tonnia — ton		tonnia — ton		tonnia — ton		1 lk 2 lk		1 lk 2 lk			1 lk 2 lk		
0.7	0.01	1.6	—	287	264	19	17	—	4.0	46.2	26.0	29	—	26	64	Joensuu—Ilomantsi				
4.4	0.06	1.6	—	557	123	19	17	—	4.0	44.1	26.2	50	—	25	79	Ilomantsi—Joensuu				
34.8	0.94	13.0	330	919	92	61	17	34.6	9.6	81.4	18.8	71	12	35	76	Joensuu—Säkäniemi				
12.5	0.34	13.2	348	570	177	60	—	36.4	9.5	73.2	17.9	48	15	33	58	Säkäniemi—Joensuu				
86.5	0.93	7.8	328	1 027	139	150	17	34.4	13.3	82.4	29.6	76	12	41	79	Säkäniemi—Parikkala				
21.9	0.24	7.7	348	604	257	147	—	36.5	13.3	82.9	30.3	50	16	39	60	Parikkala—Säkäniemi				
2.7	0.09	5.2	—	686	176	33	—	—	8.4	82.4	32.5	64	—	12	64	Säkäniemi—Niirala				
3.8	0.12	5.1	—	561	300	33	—	—	8.5	45.7	45.5	58	—	11	60	Niirala—Säkäniemi				
31.1	0.19	9.4	—	461	318	48	17	—	11.6	57.5	37.8	53	—	31	55	Joensuu—Nurmes				
88.8	0.56	9.3	—	811	312	48	17	—	11.5	68.9	35.8	82	—	35	76	Nurmes—Joensuu				
22.9	0.21	4.3	—	546	506	43	—	—	10.0	50.6	50.9	61	—	26	58	Nurmes—Kontiomäki				
24.2	0.22	4.6	—	651	319	37	17	—	8.7	66.3	50.2	70	—	30	71	Kontiomäki—Nurmes				
0.1	0.02	1.3	—	199	—	—	—	—	—	26.6	—	13	—	—	63	Vuokatti—Sotkamo				
0.5	0.08	1.3	—	332	—	—	—	—	—	26.0	—	56	—	—	80	Sotkamo—Vuokatti				
7.5	0.20	36.9	217	533	539	103	95	22.7	11.0	56.4	28.8	48	38	30	50	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt				
6.0	0.16	36.2	213	525	463	105	64	22.3	11.2	64.6	32.8	44	36	28	43	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors				
4.9	0.10	9.9	249	579	420	104	145	23.9	12.9	70.6	48.6	47	36	52	45	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt				
6.9	0.14	9.8	250	654	562	107	152	24.1	12.3	74.3	49.2	50	38	54	42	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis				
12.5	0.25	8.4	147	712	64	51	17	16.6	11.7	62.7	7.1	67	14	43	68	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö				
3.7	0.07	8.2	153	532	267	50	—	16.5	11.3	74.3	30.0	52	10	49	42	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis				
22.1	0.20	8.3	217	665	61	138	118	21.4	12.9	72.6	8.3	49	31	42	47	Karjaa, Karis—Turku, Åbo				
28.1	0.25	8.2	226	696	275	139	145	21.9	13.1	69.3	19.0	53	31	45	54	Turku, Åbo—Karjaa, Karis				
1.3	0.16	9.5	—	461	—	31	—	—	7.9	58.6	—	51	—	34	66	Turku, Åbo—Raisio				
3.4	0.43	10.9	—	574	—	30	—	—	7.6	54.1	—	66	—	35	69	Raisio—Turku, Åbo				
0.5	0.08	4.0	—	451	—	26	—	—	6.7	50.0	—	53	—	13	58	Raisio—Naantali				
0.3	0.05	4.0	—	375	—	25	—	—	6.6	44.5	—	42	—	13	34	Naantali—Raisio				
3.5	0.06	5.9	92	415	405	33	—	11.0	9.1	62.4	40.5	46	—	33	77	Raisio—Uusikaupunki				
14.3	0.25	6.1	—	699	264	32	—	—	8.6	57.7	41.3	73	—	34	80	Uusikaupunki—Raisio				
2.5	—	—	—	235	456	—	17	—	—	15.3	64.8	48	—	—	60	Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen				
6 677.8	—	—	309	761	412	80	51	31.0	12.2	74.3	49.4	66	27	44	68	<b>Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal</b>				

## 3.1.1.4. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1969 — Bruttoton per bandel år 1969

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara-vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo .....	2.2	4.1	1.9	0.2	8.4
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....	2.2	4.1	1.6	0.5	8.4
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs .....	0.1	—	0.2	0.0	0.3
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby .....	0.1	—	0.2	0.0	0.3
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2
Kerava, Kervo—Hyvinkää .....	1.7	3.1	2.0	0.2	7.0
Hyvinkää—Kerava, Kervo .....	1.7	3.1	1.9	0.5	7.2
Hyvinkää—Karjaa, Karis .....	0.2	0.0	0.8	0.2	1.2
Karjaa, Karis—Hyvinkää .....	0.2	0.0	0.8	0.1	1.1
Hyvinkää—Riihimäki .....	2.0	3.0	3.2	0.5	8.7
Riihimäki—Hyvinkää .....	2.0	3.0	3.3	0.8	9.1
Riihimäki—Toijala .....	1.1	1.4	3.1	0.3	5.9
Toijala—Riihimäki .....	1.1	1.4	2.6	0.4	5.5
Toijala—Turku, Åbo .....	0.3	0.2	0.9	0.4	1.8
Turku, Åbo—Toijala .....	0.3	0.2	1.5	0.1	2.1
Toijala—Valkeakoski .....	0.1	—	0.5	0.2	0.8
Valkeakoski—Toijala .....	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Toijala—Tampere .....	1.3	1.6	3.6	0.4	6.9
Tampere—Toijala .....	1.3	1.6	2.7	0.7	6.3
Tampere—Peipohja .....	0.3	0.2	2.1	0.2	2.8
Peipohja—Tampere .....	0.3	0.2	1.1	0.4	2.0
Peipohja—Pori .....	0.2	0.2	0.6	0.2	1.2
Pori—Peipohja .....	0.2	0.2	0.6	0.2	1.2
Pori—Mäntyluoto .....	0.1	—	0.7	0.1	0.9
Mäntyluoto—Pori .....	0.1	—	0.4	0.2	0.7
Peipohja—Rauma .....	0.1	0.0	1.0	0.1	1.2
Rauma—Peipohja .....	0.1	0.0	0.3	0.3	0.7
Kiukainen—Kauttua .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Tampere—Orivesi .....	0.9	1.0	2.9	0.5	5.3
Orivesi—Tampere .....	0.9	1.0	3.6	0.6	6.1
Orivesi—Jämsänkoski .....	0.1	0.0	0.3	0.2	0.6
Jämsänkoski—Orivesi .....	0.1	0.0	0.6	0.1	0.8
Orivesi—Haapamäki .....	0.8	0.9	2.8	0.4	4.9
Haapamäki—Orivesi .....	0.8	0.9	3.1	0.5	5.3
Vilppula—Mänttä .....	0.1	—	0.4	0.0	0.5
Mänttä—Vilppula .....	0.1	—	0.1	0.1	0.3
Haapamäki—Pori .....	0.1	0.0	0.6	0.0	0.7
Pori—Haapamäki .....	0.1	0.0	0.1	0.3	0.5
Haapamäki—Jyväskylä .....	0.4	0.3	1.1	0.4	2.2
Jyväskylä—Haapamäki .....	0.4	0.3	1.6	0.2	2.5
Jyväskylä—Kannonkoski .....	0.1	0.0	0.2	0.2	0.5
Kannonkoski—Jyväskylä .....	0.1	0.0	0.8	0.0	0.9
Haapamäki—Seinäjoki .....	0.6	0.6	2.1	0.3	3.6
Seinäjoki—Haapamäki .....	0.6	0.6	2.1	0.4	3.7
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki .....	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1969 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1969 (forts.)

Rataosa — Bandel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Knormatut tavara-vaunut Lastade godsagnar	Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Perälä—Kaskinen, Kaskö .....	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Kaskinen, Kaskö—Perälä .....	0.0	—	0.0	0.2	0.2
Seinäjäki—Vaasa, Vasa .....	0.2	0.2	0.4	0.0	0.8
Vaasa, Vasa—Seinäjäki .....	0.2	0.2	0.2	0.1	0.7
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby .....	0.4	0.5	1.7	0.3	2.9
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki .....	0.4	0.5	1.9	0.3	3.1
Härmä—Ylihärmä .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki .....	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs .....	0.1	0.0	0.2	0.1	0.4
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska .....	0.5	0.5	1.8	0.6	3.4
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	0.5	0.5	2.7	0.4	4.1
Ylivieska—Haapajärvi .....	0.2	0.0	0.3	0.6	1.1
Haapajärvi—Ylivieska .....	0.2	0.0	1.7	0.0	1.9
Haapajärvi—Kannonkoski .....	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Kannonkoski—Haapajärvi .....	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Ylivieska—Oulu .....	0.4	0.4	1.8	0.4	3.0
Oulu—Ylivieska .....	0.4	0.4	1.9	0.5	3.2
Vihanti—Ristonaho .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ristonaho—Vihanti .....	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Tuomioja—Raahe .....	0.2	—	2.3	0.2	2.7
Raahe—Tuomioja .....	0.2	—	0.5	0.7	1.4
Oulu—Kemi .....	0.3	0.3	1.1	0.4	2.1
Kemi—Oulu .....	0.3	0.3	1.5	0.3	2.4
Kemi—Laurila .....	0.4	0.2	0.8	0.5	1.9
Laurila—Kemi .....	0.4	0.2	1.5	0.2	2.3
Laurila—Tornio .....	0.1	0.0	0.4	0.1	0.6
Tornio—Laurila .....	0.1	0.0	0.4	0.2	0.7
Tornio—Äkäsjoki .....	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Äkäsjoki—Tornio .....	0.0	0.0	0.3	0.0	0.3
Laurila—Rovaniemi .....	0.2	0.2	0.3	0.4	1.1
Rovaniemi—Laurila .....	0.2	0.2	1.1	0.1	1.6
Rovaniemi—Kemijärvi .....	0.1	0.1	0.2	0.3	0.7
Kemijärvi—Rovaniemi .....	0.1	0.1	0.9	0.0	1.1
Kemijärvi—Kelloselkä .....	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Kelloselkä—Kemijärvi .....	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Riihimäki—Lahti .....	1.0	1.1	2.8	0.4	5.3
Lahti—Riihimäki .....	1.0	1.1	3.1	0.6	5.8
Lahti—Heinola .....	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Heinola—Lahti .....	0.1	—	0.4	0.0	0.5
Lahti—Valko, Valkom .....	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Valko, Valkom—Lahti .....	0.0	—	0.1	0.2	0.3
Lahti—Kouvola .....	0.9	1.1	3.0	0.4	5.4
Kouvola—Lahti .....	0.9	1.1	3.2	0.9	6.1
Kouvola—Inkeroinen .....	0.9	0.2	7.3	0.2	8.6
Inkeroinen—Kouvola .....	0.9	0.2	1.6	2.5	5.2

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1969 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1969 (forts.)

Rataosa — Bändel	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara-vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara-vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Inkeroinen—Kotka	0.6	0.2	4.2	0.1	5.1
Kotka—Inkeroinen	0.6	0.2	1.2	1.5	3.5
Inkeroinen—Hamina	0.3	0.0	2.7	0.1	3.1
Hamina—Inkeroinen	0.3	0.0	0.3	0.9	1.5
Kouvola—Mikkeli	0.6	0.4	2.0	0.9	3.9
Mikkeli—Kouvola	0.6	0.4	3.6	0.5	5.1
Kouvola—Kuusankoski	0.2	—	0.9	0.2	1.3
Kuusankoski—Kouvola	0.2	—	0.8	0.3	1.3
Haarankallio—Kuusankoski	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Kuusankoski—Haarankallio	0.0	—	0.0	0.2	0.2
Mikkeli—Pieksämäki	0.6	0.4	2.0	0.8	3.8
Pieksämäki—Mikkeli	0.6	0.4	3.0	0.5	4.5
Pieksämäki—Jyväskylä	0.4	0.2	1.7	0.2	2.5
Jyväskylä—Pieksämäki	0.4	0.2	1.2	0.4	2.2
Pieksämäki—Huutokoski	0.3	0.1	0.8	0.5	1.7
Huutokoski—Pieksämäki	0.3	0.1	1.9	0.2	2.5
Pieksämäki—Kuopio	0.5	0.4	1.9	0.5	3.3
Kuopio—Pieksämäki	0.5	0.4	2.0	0.5	3.4
Suonenjoki—Iisvesi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Iisvesi—Suonenjoki	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kuopio—Iisalmi	0.3	0.3	1.5	0.4	2.5
Iisalmi—Kuopio	0.3	0.3	1.4	0.4	2.4
Siiinjärvi—Juankoski	0.1	—	0.4	0.2	0.7
Juankoski—Siiinjärvi	0.1	—	0.6	0.1	0.8
Iisalmi—Haapajärvi	0.1	0.0	1.3	0.1	1.5
Haapajärvi—Iisalmi	0.1	0.0	0.5	0.4	1.0
Iisalmi—Kontiomäki	0.2	0.2	0.9	0.3	1.6
Kontiomäki—Iisalmi	0.2	0.2	0.9	0.2	1.5
Murtomäki—Otanmäki	0.1	—	0.0	0.3	0.4
Otanmäki—Murtomäki	0.1	—	0.9	0.0	1.0
Kontiomäki—Oulu	0.2	0.0	1.6	0.1	1.9
Oulu—Kontiomäki	0.2	0.0	0.5	0.5	1.2
Kontiomäki—Taivalkoski	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Taivalkoski—Kontiomäki	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kouvola—Lappeenranta	0.9	0.5	2.3	1.6	5.3
Lappeenranta—Kouvola	0.9	0.5	5.9	0.4	7.7
Luumäki—Vainikkala	0.4	0.2	1.2	0.9	2.7
Vainikkala—Luumäki	0.4	0.2	3.7	0.3	4.6
Raippo—Lappeenranta	0.1	0.0	0.8	0.0	0.9
Lappeenranta—Raippo	0.1	0.0	0.2	0.2	0.5
Lappeenranta—Imatra	0.6	0.4	1.5	0.9	3.4
Imatra—Lappeenranta	0.6	0.4	2.9	0.3	4.2
Imatra—Parikkala	0.4	0.3	0.6	0.7	2.0
Parikkala—Imatra	0.4	0.3	1.9	0.2	2.8
Parikkala—Savonlinna	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Savonlinna—Parikkala	0.1	0.1	0.3	0.0	0.5

## Bruttotonnit rataosittain vuonna 1969 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1969 (forts.)

Rataosa — Bande	Veturit Lok	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnja — bruttoton					
Savonlinna—Huutokoski .....	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Huutokoski—Savonlinna .....	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Huutokoski—Joensuu .....	0.2	0.1	0.3	0.2	0.8
Joensuu—Huutokoski .....	0.2	0.1	0.8	0.1	1.2
Viinijärvi—Outokumpu .....	0.1	—	0.0	0.2	0.3
Outokumpu—Viinijärvi .....	0.1	—	0.7	0.0	0.8
Joensuu—Ilomantsi .....	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Ilomantsi—Joensuu .....	0.0	0.0	0.2	0.0	0.2
Joensuu—Säkäniemi .....	0.3	0.3	1.7	0.2	2.5
Säkäniemi—Joensuu .....	0.3	0.3	0.6	0.6	1.8
Säkäniemi—Parikkala .....	0.3	0.3	1.5	0.1	2.2
Parikkala—Säkäniemi .....	0.3	0.3	0.4	0.5	1.5
Säkäniemi—Niirala .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Niirala—Säkäniemi .....	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Joensuu—Nurmes .....	0.2	0.0	0.4	0.2	0.8
Nurmes—Joensuu .....	0.2	0.0	1.0	0.1	1.3
Nurmes—Kontiomäki .....	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Kontiomäki—Nurmes .....	0.1	0.0	0.4	0.1	0.6
Vuokatti—Sotkamo .....	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Sotkamo—Vuokatti .....	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	1.0	0.8	0.3	0.0	2.1
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors .....	1.0	0.8	0.2	0.1	2.1
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	0.3	0.3	0.2	0.1	0.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis .....	0.3	0.3	0.3	0.0	0.9
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	0.1	0.1	0.5	0.0	0.7
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	0.1	0.1	0.2	0.1	0.5
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	0.3	0.3	0.4	0.0	1.0
Turku, Åbo—Karjaa, Karis .....	0.3	0.3	0.5	0.0	1.1
Turku, Åbo—Raisio .....	0.2	0.0	0.3	0.2	0.7
Raisio—Turku, Åbo .....	0.2	0.0	0.8	0.1	1.1
Raisio—Naantali .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Naantali—Raisio .....	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Raisio—Uusikaupunki .....	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Uusikaupunki—Raisio .....	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
<b>Keskimäärin — I medeltal</b>	<b>0.6</b>	<b>0.5</b>	<b>2.1</b>	<b>0.5</b>	<b>3.7</b>

## 3.1.1.5. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1969 —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo .....	29	3.2	0.2	6	1.8	0.6	25	5.0	0.8	14	0.2	0.2	50
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors .....		1.9	1.5	44	1.5	1.0	40	3.4	2.5	42	0.3	0.1	25
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	..	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.1	0.0	..
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....		0.1	0.0	..	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.1	..
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå .....	33	0.2	0.0	..	0.1	0.0	..	0.3	0.0	..	0.0	0.0	..
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo .....		0.1	0.1	50	0.1	0.0	..	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	3.8	0.1	3	1.8	0.6	25	5.6	0.7	11	0.2	0.4	67
		2.0	1.6	44	1.9	0.9	32	3.9	2.5	39	0.5	0.1	17
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää	99	3.2	0.5	14	2.7	1.2	31	5.9	1.7	22	0.3	0.2	40
		2.3	0.6	21	2.4	1.0	29	4.7	1.6	25	0.4	0.1	20
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	1.8	0.1	5	1.1	0.6	35	2.9	0.7	19	0.1	0.2	67
Riihimäki—Hyvinkää .....		1.5	0.7	32	1.3	0.5	28	2.8	1.2	30	0.3	0.0	..
Riihimäki—Toijala .....	76	9.6	0.6	6	5.3	1.6	23	14.9	2.2	13	3.5	1.7	33
Toijala—Riihimäki .....		7.2	1.4	16	4.7	1.6	25	11.9	3.0	20	3.1	2.0	39
Toijala—Turku, Åbo .....	128	4.4	3.8	46	3.7	2.0	35	8.1	5.8	42	0.7	0.3	30
Turku, Åbo—Toijala .....		8.1	0.8	9	5.3	2.2	29	13.4	3.0	18	0.5	0.3	38
Toijala—Valkeakoski .....	17	0.1	0.3	75	0.3	0.0	..	0.4	0.3	43	0.2	0.1	33
Valkeakoski—Toijala .....		0.3	0.1	25	0.0	0.3	..	0.3	0.4	57	0.1	0.2	67
Toijala—Tampere .....	40	6.4	0.3	4	3.4	1.5	31	9.8	1.8	16	1.3	0.9	41
Tampere—Toijala .....		3.9	2.4	38	3.0	1.0	25	6.9	3.4	33	1.0	0.5	33
Tampere—Peipohja .....	97	6.4	0.4	6	5.9	1.5	20	12.3	1.9	13	0.6	0.6	50
Peipohja—Tampere .....		3.5	3.2	48	2.7	2.8	51	6.2	6.0	49	1.0	0.2	17
Peipohja—Pori .....	38	0.9	0.1	10	0.8	0.9	53	1.7	1.0	37	0.1	0.1	50
Pori—Peipohja .....		0.7	0.7	50	0.9	0.4	31	1.6	1.1	41	0.2	0.0	..
Pori—Mäntyluoto .....	21	0.6	0.0	..	0.5	0.3	38	1.1	0.3	21	0.0	0.0	..
Mäntyluoto—Pori .....		0.1	0.3	60	0.4	0.5	56	0.6	0.8	57	0.0	0.0	..
Peipohja—Rauma .....	47	1.8	0.0	..	1.1	0.5	31	2.9	0.5	15	0.0	0.1	..
Rauma—Peipohja .....		0.2	1.6	89	0.7	0.9	56	0.9	2.5	74	0.1	0.0	..
Kiukainen—Kauttua .....	14	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	0.0	0.0	..
Kauttua—Kiukainen .....		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.0	—	—
Tampere—Orivesi .....	42	6.1	1.1	15	3.2	2.5	44	9.3	3.6	28	0.5	0.2	29
Orivesi—Tampere .....		4.5	2.1	32	5.2	1.8	26	9.7	3.9	29	0.3	0.3	50
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	0.2	1.4	88	1.0	0.2	17	1.2	1.6	57	0.1	0.3	75
Jämsänkoski—Orivesi .....		1.6	0.0	..	0.3	0.9	75	1.9	0.9	32	0.3	0.1	25
Orivesi—Haapamäki .....	72	10.8	0.3	3	5.0	4.3	46	15.8	4.6	23	0.8	0.2	20
Haapamäki—Orivesi .....		5.2	3.6	41	8.9	2.0	18	14.1	5.6	28	0.4	0.4	50
Vilppula—Mänttä .....	9	0.0	0.1	..	0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	0.0	0.0	..
Mänttä—Vilppula .....		0.1	0.0	..	0.0	0.2	..	0.1	0.2	67	0.0	0.0	..
Haapamäki—Pori .....	194	1.5	0.1	6	7.3	0.6	8	8.8	0.7	7	—	0.0	..
Pori—Haapamäki .....		0.6	0.2	25	1.2	10.2	89	1.8	10.4	85	0.0	0.0	..
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	4.2	0.1	2	2.4	5.8	71	6.6	5.9	47	0.0	0.0	..
Jyväskylä—Haapamäki ...		2.0	0.5	20	6.8	0.9	12	8.8	1.4	14	0.0	0.2	..
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	0.5	0.5	50	0.5	3.5	88	1.0	4.0	80	0.0	0.1	..
Kannonkoski—Jyväskylä ..		1.0	0.1	9	4.4	0.2	4	5.4	0.3	5	0.1	0.0	..

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1969

Asiakaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulku- prosentti tom- körnings- procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulku- prosentti tom- körnings- procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	5.2	1.0	16	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.0	0.0	..	0.3	0.1	25	3.7	2.6	41		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
—	—	—	0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	—	0.0	0.1	..	0.1	0.1	50		Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	—	—	0.0	0.0	..	0.3	0.0	..	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
—	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.0	0.0	..	0.2	0.4	67	5.8	1.1	16	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.0	0.0	..	0.5	0.1	17	4.4	2.6	37		Hyvinkää—Kerava, Kervo
0.1	1.4	93	0.4	1.6	80	6.3	3.3	34	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1.5	0.1	6	1.9	0.2	10	6.6	1.8	21		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.1	0.1	50	0.2	0.3	60	3.1	1.0	24	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.1	0.3	75	0.4	0.3	43	3.2	1.5	32		Riihimäki—Hyvinkää
1.2	0.7	37	4.7	2.4	34	19.6	4.6	19	76	Riihimäki—Toijala
0.8	1.2	60	3.9	3.2	45	15.8	6.2	28		Toijala—Riihimäki
0.1	2.9	97	0.8	3.2	80	8.9	9.0	50	128	Toijala—Turku, Åbo
1.5	0.1	6	2.0	0.4	17	15.4	3.4	18		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	0.6	0.4	40	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	..	0.1	0.2	67	0.4	0.6	60		Valkeakoski—Toijala
0.8	0.4	33	2.1	1.3	38	11.9	3.1	21	40	Toijala—Tampere
0.4	1.4	78	1.4	1.9	58	8.3	5.3	39		Tampere—Toijala
0.3	1.0	77	0.9	1.6	64	13.2	3.5	21	97	Tampere—Peipohja
1.0	0.3	23	2.0	0.5	20	8.2	6.5	44		Peipohja—Tampere
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	1.8	1.1	38	38	Peipohja—Pori
0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	1.8	1.1	38		Pori—Peipohja
—	—	—	0.0	0.0	..	1.1	0.3	21	21	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	0.0	0.0	..	0.6	0.8	57		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.0	..	0.1	0.1	50	2.9	0.6	17	47	Peipohja—Rauma
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	1.0	2.5	71		Rauma—Peipohja
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	14	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	0.0	—	—	0.0	0.1	..		Kauttua—Kiukainen
0.6	0.3	33	1.1	0.5	31	10.4	4.1	28	42	Tampere—Orivesi
0.3	0.6	67	0.6	0.9	60	10.3	4.8	32		Orivesi—Tampere
0.1	0.0	..	0.2	0.3	60	1.4	1.9	58	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.1	..	0.3	0.2	40	2.2	1.1	33		Jämsänkoski—Orivesi
1.1	0.5	31	1.9	0.7	27	17.7	5.3	23	72	Orivesi—Haapamäki
0.5	1.0	67	0.9	1.4	61	15.0	7.0	32		Haapamäki—Orivesi
—	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	9	Vilppula—Mänttä
—	—	—	0.0	0.0	..	0.1	0.2	67		Mänttä—Vilppula
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	8.8	0.7	7	194	Haapamäki—Pori
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.8	10.4	85		Pori—Haapamäki
0.9	0.1	10	0.9	0.1	10	7.5	6.0	44	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	0.7	..	0.0	0.9	..	8.8	2.3	21		Jyväskylä—Haapamäki
0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	1.1	4.1	79	111	Jyväskylä—Kannonkoski
0.0	0.2	..	0.1	0.2	67	5.5	0.5	8		Kannonkoski—Jyväskylä

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1969 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Haapamäki—Seinäjäki ....	118	12.3	0.4	3	6.2	4.7	43	18.5	5.1	22	1.6	0.2	11
Seinäjäki—Haapamäki ....		7.4	5.1	41	8.8	2.6	23	16.2	7.7	32	0.4	0.5	56
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad ..	112	0.9	0.0	..	0.6	0.7	54	1.5	0.7	32	—	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..		0.2	0.8	80	0.6	0.5	45	0.8	1.3	62	—	—	—
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	0.2	0.1	33	0.2	0.0	..	0.4	0.1	20	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		0.1	0.2	67	0.0	0.2	..	0.1	0.4	80	—	—	—
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	1.4	0.0	..	0.7	0.2	22	2.1	0.2	9	0.1	0.0	..
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		0.8	0.6	43	0.4	0.4	50	1.2	1.0	45	0.0	0.1	..
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby .....	133	10.2	2.0	16	6.2	4.4	42	16.4	6.4	28	1.4	0.2	13
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki .....		8.0	4.0	33	8.2	2.2	21	16.2	6.2	28	0.3	0.5	63
Härmä—Ylihärmä .....	12	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Ylihärmä—Härmä .....		0.0	0.0	..	0.0	—	—	0.0	0.0	..	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	0.0	0.0	..
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....		0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	0.0	0.0	..
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	79	5.1	0.5	9	4.5	7.8	63	9.6	8.3	46	0.5	0.1	17
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....		3.6	2.2	38	9.5	2.6	21	13.1	4.8	27	0.0	0.1	..
Ylivieska—Haapajärvi ....	55	0.5	0.0	..	0.1	4.2	98	0.6	4.2	88	0.2	1.8	90
Haapajärvi—Ylivieska ....		0.2	0.2	50	3.6	0.3	8	3.8	0.5	12	1.6	0.0	..
Haapajärvi—Kannonkoski ..	99	0.1	0.1	50	0.4	0.9	69	0.5	1.0	67	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..		0.1	0.0	..	0.7	0.3	30	0.8	0.3	27	—	—	—
Ylivieska—Oulu .....	122	7.7	1.4	15	5.7	6.3	53	13.4	7.7	36	3.0	0.3	9
Oulu—Ylivieska .....		6.4	3.1	33	9.1	4.0	31	15.5	7.1	31	0.2	2.4	92
Vihanti—Ristonaho .....	12	—	—	—	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	—	—	—
Ristonaho—Vihanti .....		—	—	—	0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	—	—	—
Tuomioja—Raahe .....	28	0.0	0.0	..	2.9	0.7	19	2.9	0.7	19	1.1	—	—
Raahe—Tuomioja .....		0.0	0.0	..	0.7	2.8	80	0.7	2.8	80	0.1	1.1	92
Oulu—Kemi .....	106	4.1	1.0	20	5.2	6.6	56	9.3	7.6	45	0.5	0.4	44
Kemi—Oulu .....		3.2	1.8	36	8.0	3.5	30	11.2	5.3	32	0.4	0.4	50
Kemi—Laurila .....	8	0.2	0.0	..	0.3	0.7	70	0.5	0.7	58	0.0	0.0	..
Laurila—Kemi .....		0.2	0.1	33	0.7	0.2	22	0.9	0.3	25	—	—	—
Laurila—Tornio .....	18	0.1	0.0	..	0.5	0.2	29	0.6	0.2	25	—	—	—
Tornio—Laurila .....		0.1	0.0	..	0.4	0.3	43	0.5	0.3	38	—	—	—
Tornio—Äkäsjoki .....	200	0.3	0.1	25	1.0	2.9	74	1.3	3.0	70	—	—	—
Äkäsjoki—Tornio .....		0.2	0.2	50	3.0	0.9	23	3.2	1.1	26	—	—	—
Laurila—Rovaniemi .....	106	2.2	0.2	8	1.2	6.6	85	3.4	6.8	67	0.0	—	—
Rovaniemi—Laurila .....		1.4	1.0	42	7.2	0.5	6	8.6	1.5	15	0.0	0.0	..
Rovaniemi—Kemijärvi ....	83	0.4	0.5	56	0.5	4.4	90	0.9	4.9	84	0.0	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi ....		0.9	0.1	10	4.5	0.5	10	5.4	0.6	10	0.0	—	—
Kemijärvi—Kelloselkä ....	78	0.1	—	—	0.0	0.9	..	0.1	0.9	90	—	—	—
Kelloselkä—Kemijärvi ....		0.0	0.1	..	0.9	0.0	..	0.9	0.1	10	—	—	—

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1969 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kalkki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- värtus Bandetens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.8	1.0	56	2.4	1.2	33	20.9	6.3	23	118	Haapamäki—Seinäjäki
0.8	0.5	38	1.2	1.0	45	17.4	8.7	33		Seinäjäki—Haapamäki
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	0.7	32	112	Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	1.3	62		Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.4	0.1	20	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	—	—	0.1	0.4	80		Kaskinen, Kaskö—Perälä
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	2.2	0.2	9	74	Seinäjäki—Vaasa, Vasa
0.1	0.0	..	0.1	0.1	50	1.3	1.1	46		Vaasa, Vasa—Seinäjäki
0.7	1.0	59	2.1	1.2	36	18.5	7.6	29	133	Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby
1.3	0.9	41	1.6	1.4	47	17.8	7.6	30		Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	..		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
—	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50	11	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	0.0	0.0	..	0.2	0.2	50		Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
0.6	0.2	25	1.1	0.3	21	10.7	8.6	45	79	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
0.4	0.6	60	0.4	0.7	64	13.5	5.5	29		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
0.1	0.0	..	0.3	1.8	86	0.9	6.0	87	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.1	..	1.6	0.1	6	5.4	0.6	10		Haapajärvi—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	0.5	1.0	67	99	Haapajärvi—Kannonkoski
—	—	—	—	—	—	0.8	0.3	27		Kannonkoski—Haapajärvi
0.8	0.6	43	3.8	0.9	19	17.2	8.6	33	122	Ylivieska—Oulu
0.7	0.9	56	0.9	3.3	79	16.4	10.4	39		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	..	12	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	0.2	0.0	..		Ristonaho—Vihanti
—	—	—	1.1	—	—	4.0	0.7	15	28	Tuomioja—Raahe
—	—	—	0.1	1.1	92	0.8	3.9	83		Raahe—Tuomioja
0.5	0.0	..	1.0	0.4	29	10.3	8.0	44	106	Oulu—Kemi
0.0	0.5	..	0.4	0.9	69	11.6	6.2	35		Kemi—Oulu
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.5	0.7	58	8	Kemi—Laurila
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	0.3	25		Laurila—Kemi
—	—	—	—	—	—	0.6	0.2	25	18	Laurila—Tornio
—	—	—	—	—	—	0.5	0.3	38		Tornio—Laurila
—	—	—	—	—	—	1.3	3.0	70	200	Tornio—Äkäsjoki
—	—	—	—	—	—	3.2	1.1	26		Äkäsjoki—Tornio
0.3	—	—	0.3	—	—	3.7	6.8	65	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.3	..	0.0	0.3	..	8.6	1.8	17		Rovaniemi—Laurila
0.2	0.0	..	0.2	0.0	..	1.1	4.9	82	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	5.4	0.8	13		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	—	—	—	0.1	0.9	90	78	Kemijärvi—Kelloselkä
—	—	—	—	—	—	0.9	0.1	10		Kelloselkä—Kemijärvi

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1969 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
Riihimäki—Lahti .....	59	7.1	0.3	4	4.0	1.8	31	11.1	2.1	16	3.0	2.0	40
Lahti—Riihimäki .....		5.0	3.0	38	4.3	1.6	27	9.3	4.6	33	4.1	1.6	28
Lahti—Heinola .....	38	0.1	0.0	..	0.3	0.8	73	0.4	0.8	67	0.3	0.1	25
Heinola—Lahti .....		0.1	0.0	..	1.0	0.1	9	1.1	0.1	8	0.2	0.2	50
Lahti—Valko, Valkom ....	78	0.1	0.1	50	1.7	0.1	6	1.8	0.2	10	0.0	0.0	..
Valko, Valkom—Lahti ....		0.1	0.1	50	0.5	1.3	72	0.6	1.4	70	0.0	0.0	..
Lahti—Kouvola .....	62	6.3	0.1	2	5.3	1.8	25	11.6	1.9	14	3.7	2.5	40
Kouvola—Lahti .....		4.2	4.0	49	5.0	2.9	37	9.2	6.9	43	4.8	2.1	30
Kouvola—Inkeroinen .....	24	3.7	0.1	3	8.0	0.4	5	11.7	0.5	4	0.8	0.1	11
Inkeroinen—Kouvola .....		1.0	2.9	74	0.9	7.5	89	1.9	10.4	85	0.3	0.6	67
Inkeroinen—Kotka .....	30	3.2	0.0	..	5.8	0.3	5	9.0	0.3	3	0.5	0.0	..
Kotka—Inkeroinen .....		0.9	2.5	74	1.0	4.7	82	1.9	7.2	79	0.2	0.5	71
Inkeroinen—Hamina .....	26	1.7	0.1	6	3.0	0.1	3	4.7	0.2	4	0.1	0.0	..
Hamina—Inkeroinen .....		0.3	1.3	81	0.3	2.9	91	0.6	4.2	88	0.0	0.1	..
Kouvola—Mikkeli .....	115	6.0	1.5	20	3.5	16.1	82	9.5	17.6	65	6.3	0.3	5
Mikkeli—Kouvola .....		7.5	2.1	22	19.8	1.3	6	27.3	3.4	11	1.1	5.3	83
Kouvola—Kuusankoski ...	8	0.1	0.3	75	0.2	0.0	..	0.3	0.3	50	0.2	0.0	..
Kuusankoski—Kouvola ...		0.3	0.1	25	0.1	0.2	67	0.4	0.3	43	0.0	0.2	..
Haarankallio—Kuusankoski	5	0.0	—	—	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Kuusankoski—Haarankallio		0.0	0.0	..	—	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	3.3	1.3	28	2.3	8.2	78	5.6	9.5	63	4.2	0.2	5
Pieksämäki—Mikkeli .....		4.4	1.0	19	10.0	0.8	7	14.4	1.8	11	0.7	3.5	83
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	1.4	0.8	36	6.6	1.0	13	8.0	1.8	18	0.5	0.4	44
Jyväskylä—Pieksämäki ...		3.7	0.1	3	3.2	4.7	59	6.9	4.8	41	0.3	0.4	57
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	1.1	0.7	39	0.6	2.1	78	1.7	2.8	62	0.1	0.1	50
Huutokoski—Pieksämäki ..		1.2	0.2	14	2.6	0.5	16	3.8	0.7	16	0.1	0.1	50
Pieksämäki—Kuopio .....	89	4.6	0.3	6	3.9	8.3	68	8.5	8.6	50	3.9	0.1	3
Kuopio—Pieksämäki .....		2.9	1.7	37	9.2	2.1	19	12.1	3.8	24	0.3	3.9	93
Suonenjoki—Iisvesi .....	6	—	—	—	—	0.0	..	—	0.0	..	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki .....		—	—	—	0.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—
Kuopio—Iisalmi .....	85	2.9	0.4	12	3.9	5.6	59	6.8	6.0	47	3.4	0.2	6
Iisalmi—Kuopio .....		2.4	0.9	27	5.8	2.7	32	8.2	3.6	31	0.3	2.8	90
Siilinjärvi—Juankoski .....	42	0.1	0.0	..	1.1	1.3	54	1.2	1.3	52	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi .....		0.1	0.1	50	1.4	0.9	39	1.5	1.0	40	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	0.3	0.2	40	4.2	1.2	22	4.5	1.4	24	3.5	0.0	..
Haapajärvi—Iisalmi .....		0.6	0.0	..	1.5	4.2	74	2.1	4.2	67	0.3	3.2	91
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	2.6	0.7	21	4.6	4.2	48	7.2	4.9	40	0.1	0.1	50
Kontiomäki—Iisalmi .....		2.4	0.5	17	4.2	3.0	42	6.6	3.5	35	0.0	0.0	..
Murtomäki—Otanmäki ....	26	0.0	0.0	..	0.1	1.6	94	0.1	1.6	94	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki ....		0.0	0.0	..	1.7	0.0	..	1.7	0.0	..	—	—	—
Kontiomäki—Oulu .....	166	2.4	1.2	33	16.9	1.0	6	19.3	2.2	10	1.4	0.1	7
Oulu—Kontiomäki .....		3.0	0.1	3	3.1	13.9	82	6.1	14.0	70	0.7	1.7	71
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	0.6	0.0	..	0.2	2.0	91	0.8	2.0	71	0.0	0.0	..
Taivalkoski—Kontiomäki .		0.1	0.5	83	2.0	0.1	5	2.1	0.6	22	—	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	—	—	—	—	0.1	100	—	0.1	100	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		—	—	—	0.1	—	—	0.1	—	—	—	—	—
Kouvola—Lappeenranta ..	86	3.1	2.2	42	6.1	13.8	69	9.2	16.0	63	5.2	8.3	61
Lappeenranta—Kouvola ..		6.0	0.3	5	16.9	1.9	10	22.9	2.2	9	11.2	2.3	17
Luumäki—Vainikkala .....	33	0.1	0.1	50	0.1	0.5	83	0.2	0.6	75	2.9	5.3	65
Vainikkala—Luumäki .....		0.1	0.0	..	0.1	0.5	83	0.2	0.5	71	7.3	1.4	16

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1969 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.9	0.2	18	3.9	2.2	36	15.0	4.3	22	59	Riihimäki—Lahti
0.1	0.7	88	4.2	2.3	35	13.5	6.9	34		Lahti—Riihimäki
—	—	—	0.3	0.1	25	0.7	0.9	56	38	Lahti—Heinola
—	—	—	0.2	0.2	50	1.3	0.3	19		Heinola—Lahti
—	—	—	0.0	0.0	..	1.8	0.2	10	78	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	0.0	0.0	..	0.6	1.4	70		Valko, Valkom—Lahti
0.7	0.4	36	4.4	2.9	40	16.0	4.8	23	62	Lahti—Kouvola
0.3	0.5	63	5.1	2.6	34	14.3	9.5	40		Kouvola—Lahti
0.1	0.5	83	0.9	0.6	40	12.6	1.1	8	24	Kouvola—Inkeroinen
0.4	0.1	20	0.7	0.7	50	2.6	11.1	81		Inkeroinen—Kouvola
0.1	0.5	83	0.6	0.5	45	9.6	0.8	8	30	Inkeroinen—Kotka
0.5	0.1	17	0.7	0.6	46	2.6	7.8	75		Kotka—Inkeroinen
—	—	—	0.1	0.0	..	4.8	0.2	4	26	Inkeroinen—Hamina
0.1	—	—	0.1	0.1	50	0.7	4.3	86		Hamina—Inkeroinen
1.6	0.2	11	7.9	0.5	6	17.4	18.1	51	115	Kouvola—Mikkeli
0.1	1.8	95	1.2	7.1	86	28.5	10.5	27		Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	..	0.2	0.0	..	0.5	0.3	38	8	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	0.0	0.2	..	0.4	0.5	56		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..	5	Haarankallio—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..		Kuusankoski—Haarankallio
0.9	0.1	10	5.1	0.3	6	10.7	9.8	48	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.1	1.0	91	0.8	4.5	85	15.2	6.3	29		Pieksämäki—Mikkeli
0.6	0.4	40	1.1	0.8	42	9.1	2.6	22	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.4	0.6	60	0.7	1.0	59	7.6	5.8	43		Jyväskylä—Pieksämäki
0.2	0.0	..	0.3	0.1	25	2.0	2.9	59	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.1	..	0.1	0.2	67	3.9	0.9	19		Huutokoski—Pieksämäki
0.5	0.1	17	4.4	0.2	4	12.9	8.8	41	89	Pieksämäki—Kuopio
0.1	0.5	83	0.4	4.4	92	12.5	8.2	40		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	—	0.0	..	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	—	0.0	—	—		Iisvesi—Suonenjoki
0.2	0.2	50	3.6	0.4	10	10.4	6.4	38	85	Kuopio—Iisalmi
0.0	0.2	..	0.3	3.0	91	8.5	6.6	44		Iisalmi—Kuopio
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.2	1.3	52	42	Siilinjärvi—Juankoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.5	1.0	40		Juankoski—Siilinjärvi
0.0	0.1	..	3.5	0.1	3	8.0	1.5	16	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.1	0.0	..	0.4	3.2	89	2.5	7.4	75		Haapajärvi—Iisalmi
0.1	0.1	50	0.2	0.2	50	7.4	5.1	41	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	6.6	3.6	35		Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	—	0.1	1.6	94	26	Murtomäki—Otanmäki
—	0.0	..	—	0.0	..	1.7	0.0	..		Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.3	..	1.4	0.4	22	20.7	2.6	11	166	Kontiomäki—Oulu
0.1	0.0	..	0.8	1.7	68	6.9	15.7	69		Oulu—Kontiomäki
0.0	—	—	0.0	0.0	..	0.8	2.0	71	156	Kontiomäki—Taivalkoski
0.0	—	—	0.0	—	—	2.1	0.6	22		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	—	0.1	100	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	0.1	—	—		Ämmänsaari—Pesiökylä
1.3	0.7	35	6.5	9.0	58	15.7	25.0	61	86	Kouvola—Lappeenranta
0.9	1.3	59	12.1	3.6	23	35.0	5.8	14		Lappeenranta—Kouvola
—	—	—	2.9	5.3	65	3.1	5.9	66	33	Luumäki—Vainikkala
—	—	—	7.3	1.4	16	7.5	1.9	20		Vainikkala—Luumäki

## Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1969 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Raippo—Lappeenranta ....	18	0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.7	0.1	13
Lappeenranta—Raippo ....		0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	0.1	0.8	89
Lappeenranta—Imatra ....	39	1.1	0.3	21	2.4	5.3	69	3.5	5.6	62	0.4	0.3	43
Imatra—Lappeenranta ....		1.2	0.5	29	6.4	0.6	9	7.6	1.1	13	0.3	0.3	50
Imatra—Parikkala .....	61	1.1	0.1	8	1.1	7.2	87	2.2	7.3	77	0.2	0.2	50
Parikkala—Imatra .....		0.8	0.9	53	7.7	0.2	3	8.5	1.1	11	0.1	0.1	50
Parikkala—Savonlinna ....	59	0.2	0.0	..	0.2	1.0	83	0.4	1.0	71	0.1	0.0	..
Savonlinna—Parikkala ....		0.1	0.2	67	0.8	0.1	11	0.9	0.3	25	0.0	0.1	..
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.4	0.2	33	0.5	0.8	62	0.9	1.0	53	—	—	—
Huutokoski—Savonlinna ..		0.6	0.2	25	0.5	0.3	38	1.1	0.5	31	—	—	—
Huutokoski—Joensuu .....	152	2.4	0.4	14	1.1	5.5	83	3.5	5.9	63	0.1	0.1	50
Joensuu—Huutokoski .....		1.2	0.7	37	7.0	0.6	8	8.2	1.3	14	0.1	0.1	50
Viinijärvi—Outokumpu ...	15	0.0	—	—	0.0	0.6	..	0.0	0.6	..	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi ...		0.0	0.0	..	0.6	0.0	..	0.6	0.0	..	—	—	—
Joensuu—Ilomantsi .....	71	0.1	0.0	..	0.0	0.6	..	0.1	0.6	86	—	—	—
Ilomantsi—Joensuu .....		0.1	0.0	..	0.5	0.1	17	0.6	0.1	14	—	—	—
Joensuu—Säkäniemi .....	37	0.5	0.4	44	3.4	0.5	13	3.9	0.9	19	0.3	0.6	67
Säkäniemi—Joensuu .....		0.5	0.1	17	0.6	3.5	85	1.1	3.6	77	0.5	0.0	..
Säkäniemi—Parikkala ....	93	1.0	0.9	47	9.2	0.3	3	10.2	1.2	11	0.0	0.0	..
Parikkala—Säkäniemi ....		1.3	0.0	..	1.2	8.7	88	2.5	8.7	78	0.2	0.1	33
Säkäniemi—Niirala .....	31	0.0	0.0	..	0.0	0.2	..	0.0	0.2	..	0.3	0.3	50
Niirala—Säkäniemi .....		0.0	0.0	..	0.2	0.1	33	0.2	0.1	33	0.3	0.0	..
Joensuu—Nurmes .....	160	1.1	0.4	27	2.2	6.7	75	3.3	7.1	68	1.3	0.1	7
Nurmes—Joensuu .....		1.1	0.5	31	8.6	1.1	11	9.7	1.6	14	1.0	1.6	62
Nurmes—Kontiomäki .....	109	0.3	0.3	50	2.3	0.6	21	2.6	0.9	26	0.9	—	—
Kontiomäki—Nurmes .....		0.6	0.0	..	1.9	1.6	46	2.5	1.6	39	0.5	1.1	69
Vuokatti—Sotkamo .....	6	0.0	—	—	0.0	0.1	..	0.0	0.1	..	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti .....		—	0.0	..	0.1	0.0	..	0.1	0.0	..	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.6	0.1	14	0.3	0.1	25	0.9	0.2	18	0.1	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		0.7	0.3	30	0.2	0.3	60	0.9	0.6	40	0.0	0.1	..
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.6	0.3	33	0.2	0.2	50	0.8	0.5	38	0.0	0.0	..
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....		1.0	0.1	9	0.3	0.1	25	1.3	0.2	13	0.0	0.0	..
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	0.9	0.0	..	0.7	0.1	13	1.6	0.1	6	0.0	0.1	..
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		0.3	0.6	67	0.4	0.4	50	0.7	1.0	59	0.1	0.0	..
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	2.8	0.5	15	1.4	0.4	22	4.2	0.9	18	0.1	0.1	50
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		2.9	0.1	3	1.6	0.4	20	4.5	0.5	10	0.2	0.2	50
Turku, Åbo—Raisio .....	8	0.1	0.2	67	0.1	0.1	50	0.2	0.3	60	0.0	0.0	..
Raisio—Turku, Åbo .....		0.3	0.0	..	0.1	0.1	50	0.4	0.1	20	0.0	0.0	..
Raisio—Naantali .....	6	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	—	0.0	..
Naantali—Raisio .....		0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..
Raisio—Uusikaupunki ....	57	0.1	1.4	93	0.2	0.1	33	0.3	1.5	83	0.1	—	—
Uusikaupunki—Raisio ....		1.5	0.0	..	0.2	0.2	50	1.7	0.2	11	0.0	0.1	..
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen .....	—	—	—	—	0.4	0.5	56	0.4	0.5	56	—	—	—
<b>Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar .....</b>		<b>315.9</b>	<b>99.0</b>	<b>24</b>	<b>443.6</b>	<b>311.1</b>	<b>41</b>	<b>759.5</b>	<b>410.1</b>	<b>35</b>	<b>108.7</b>	<b>74.6</b>	<b>41</b>

## Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1969 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
—	—	—	0.7	0.1	13	0.7	0.2	22	18	Raippo—Lappeenranta
—	—	—	0.1	0.8	89	0.1	0.9	90		Lappeenranta—Raippo
0.5	0.0	..	0.9	0.3	25	4.4	5.9	57	39	Lappeenranta—Imatra
0.0	0.5	..	0.3	0.8	73	7.9	1.9	19		Imatra—Lappeenranta
0.6	0.1	14	0.8	0.3	27	3.0	7.6	72	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.6	..	0.1	0.7	87	8.6	1.8	17		Parikkala—Imatra
0.0	0.1	..	0.1	0.1	50	0.5	1.1	69	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.9	0.4	31		Savonlinna—Parikkala
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.9	1.0	53	75	Savonlinna—Huutokoski
0.1	0.1	50	0.1	0.1	50	1.2	0.6	33		Huutokoski—Savonlinna
0.7	0.0	..	0.8	0.1	11	4.3	6.0	58	152	Huutokoski—Joensuu
0.0	0.6	..	0.1	0.7	87	8.3	2.0	19		Joensuu—Huutokoski
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.0	0.6	..	15	Viinijärvi—Outokumpu
—	0.0	..	—	0.0	..	0.6	0.0	..		Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	—	—	0.1	0.6	86	71	Joensuu—Ilomantsi
—	—	—	—	—	—	0.6	0.1	14		Ilomantsi—Joensuu
0.0	0.3	..	0.3	0.9	75	4.2	1.8	30	37	Joensuu—Säkäniemi
0.2	—	—	0.7	0.0	..	1.8	3.6	67		Säkäniemi—Joensuu
0.0	0.9	..	0.0	0.9	..	10.2	2.1	17	93	Säkäniemi—Parikkala
0.8	—	—	1.0	0.1	9	3.5	8.8	72		Parikkala—Säkäniemi
—	—	—	0.3	0.3	50	0.3	0.5	63	31	Säkäniemi—Niirala
—	—	—	0.3	0.0	..	0.5	0.1	17		Niirala—Säkäniemi
0.2	—	—	1.5	0.1	6	4.8	7.2	60	160	Joensuu—Nurmes
0.0	0.4	..	1.0	2.0	67	10.7	3.6	25		Nurmes—Joensuu
—	—	—	0.9	—	—	3.5	0.9	20	109	Nurmes—Kontiomäki
0.0	0.1	..	0.5	1.2	71	3.0	2.8	48		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	..	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	..		Sotkamo—Vuokatti
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	1.0	0.2	17	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	0.9	0.7	44		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.8	0.5	38	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	1.3	0.2	13		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.1	..	1.6	0.2	11	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.0	0.0	..	0.1	0.0	..	0.8	1.0	56		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.1	0.2	67	0.2	0.3	60	4.4	1.2	21	113	Karjaa, Karis—Turku, Abo
0.2	0.1	33	0.4	0.3	43	4.9	0.8	14		Turku, Abo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.2	0.3	60	8	Turku, Abo—Raisio
0.0	0.0	..	0.0	0.0	..	0.4	0.1	20		Raisio—Turku, Abo
—	—	—	—	0.0	..	0.0	0.0	..	6	Raisio—Naantali
—	—	—	0.0	0.0	..	0.0	0.0	..		Naantali—Raisio
0.1	0.2	67	0.2	0.2	50	0.5	1.7	77	57	Raisio—Uusikaupunki
0.2	0.0	..	0.2	0.1	33	1.9	0.3	14		Uusikaupunki—Raisio
—	—	—	—	—	—	0.4	0.5	56	—	Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen
33.0	35.3	52	141.7	109.9	44	901.2	520.0	37		<b>Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar</b>

## 3.1.1.6. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1969 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1969

Junalaji — Tågslag	VR:n matkustajavaunut	VR:n konduktööri- ja vaankivaunut	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot	Sähkömoottorivaunut	SNTL:n henkilövaunut	Postivaunut	VR:n katetut tavaravaunut	VR:n avoimet tavaravaunut	SNTL:n tavaravaunut	Asiakkaiden tavaravaunut	Yhteensä — Summa
	VR:s passagerarvagnar	VR:s konduktörs- och fängvagnar	Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Elmotorvagnar	SRRF:s personvagnar	Postvagnar	VR:s täckta godsvarnar	VR:s öppna godsvarnar	SRRF:s godsvarnar	Klienternas godsvarnar	
1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer											
<b>Kiitojunat — Expressståg</b> .....	7.1	—	14.3	—	—	—	—	—	—	—	21.4
<b>Pikajunat — Snällståg</b> .....	206.6	31.0	15.0	—	4.8	10.5	2.9	3.2	—	—	274.0
Höyryveturit — Ånglok .....	1.6	0.4	—	—	—	0.1	0.1	—	—	—	2.2
Moottoriveturit — Motorlok .....	195.9	30.6	—	—	4.8	10.4	2.8	3.2	—	—	247.7
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	9.1	0.0	15.0	—	—	—	—	—	—	—	24.1
<b>Henkilöjunat — Persontåg</b>											
<b>Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg</b> .....	41.3	19.4	62.1	—	—	4.4	0.4	—	—	—	127.6
Höyryveturit — Ånglok .....	1.3	0.3	—	—	—	0.3	0.0	—	—	—	1.9
Moottoriveturit — Motorlok .....	8.3	1.6	—	—	—	1.6	0.2	—	—	—	11.7
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	4.0	2.0	4.4	—	—	0.1	0.2	—	—	—	10.7
Kiskoautot — Rälsbussar .....	27.7	15.5	57.7	—	—	2.4	—	—	—	—	103.3
<b>Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg</b> .....	22.2	2.8	9.8	2.2	—	0.2	0.0	—	—	—	37.2
Höyryveturit — Ånglok .....	0.5	0.1	—	—	—	0.0	—	—	—	—	0.6
Moottoriveturit — Motorlok .....	13.4	1.3	—	—	—	0.2	0.0	—	—	—	14.9
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	2.1	—	—	2.2	—	—	—	—	—	—	4.3
Kiskoautot — Rälsbussar .....	6.2	1.4	9.8	—	—	0.0	—	—	—	—	17.4
<b>Kiitotavarajunat — Expressgodståg</b> .....	0.0	0.1	—	—	—	0.2	52.1	11.0	0.7	1.4	65.5
Höyryveturit — Ånglok .....	—	—	—	—	—	—	0.8	0.5	—	0.2	1.5
Moottoriveturit — Motorlok .....	0.0	0.1	—	—	—	0.2	51.1	10.5	0.7	1.2	63.8
Kiskoautot — Rälsbussar .....	—	—	—	—	—	—	0.2	—	—	—	0.2
<b>Tavarajunat — Godståg</b> .....	1.5	1.8	—	—	—	0.1	351.6	688.9	180.8	66.6	1 291.3
Höyryveturit — Ånglok .....	0.1	0.1	—	—	—	0.0	22.3	39.3	9.6	5.4	76.8
Moottoriveturit — Motorlok .....	1.4	1.7	—	—	—	0.1	329.3	649.6	171.2	61.2	1 214.5
<b>Järjestelyjunat — Rangeringståg</b> .....	—	1.1	—	—	—	—	6.1	16.6	1.3	0.2	25.3
Höyryveturit — Ånglok .....	—	0.1	—	—	—	—	0.2	0.7	0.1	0.0	1.1
Moottoriveturit — Motorlok .....	—	1.0	—	—	—	—	5.9	15.9	1.2	0.2	24.2
<b>Päivystäjät <sup>1)</sup> — Tåg i dejtjänst <sup>1)</sup></b> .....	—	0.0	—	—	—	—	1.5	3.3	0.5	0.0	5.3
Höyryveturit — Ånglok .....	—	—	—	—	—	—	0.1	0.2	0.1	—	0.4
Moottoriveturit — Motorlok .....	—	0.0	—	—	—	—	0.6	1.6	0.3	0.0	2.5
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	—	—	—	—	—	—	0.8	1.5	0.1	0.0	2.4
<b>Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg</b> .....	0.4	1.1	—	—	—	—	0.3	31.7	0.0	0.1	33.6
Höyryveturit — Ånglok .....	—	0.5	—	—	—	—	0.1	11.2	0.0	0.1	11.9
Moottoriveturit — Motorlok .....	0.4	0.6	—	—	—	—	0.2	20.5	0.0	—	21.7
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0
Kiskoautot — Rälsbussar .....	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>279.1</b>	<b>57.3</b>	<b>101.2</b>	<b>2.2</b>	<b>4.8</b>	<b>15.4</b>	<b>414.9</b>	<b>754.7</b>	<b>183.3</b>	<b>68.3</b>	<b>1 881.2</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

**3.1.1.7. Vetokaluston työ ja käyttöaika veturilajeittain vuonna 1969**  
**Dragfordonens arbete och användningstid per lokslag år 1969**

Veturilaji Lokslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid										Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Veturitunteja — Loktimmar										
		Liikennekäyttöaika Traffikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid					
Bruttotunnit matka-ajossa Bruttotimmar i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusajaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttöaika Bruktid	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation å depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	Kalk- kiaan Inalles		
1 000 000	1 000											
Höyryveturit — Änglok .....	1 176.0	61	191	70	322	1 027	172	292	113	1 604	1 926	80 237
Moottoriveturit — Motorlok .....	18 743.7	724	489	361	1 574	1 171	246	8	163	1 588	3 162	131 783
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar .....	652.3	124	1	48	173	298	56	20	37	411	584	24 333
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar .....	54.7	12	—	7	19	15	7	—	2	24	43	1 788
Kiskoautot — Räl- s-bussar .....	500.6	385	0	213	598	989	116	33	61	1 199	1 797	74 852
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	26.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>21 154.1</b>	<b>1 306</b>	<b>681</b>	<b>699</b>	<b>2 686</b>	<b>3 500</b>	<b>597</b>	<b>353</b>	<b>376</b>	<b>4 826</b>	<b>7 512</b>	<b>312 993</b>

**3.1.1.8. Vetokaluston energiinkulutus ja veturikilometrit veturilajeittain vuonna 1969**  
**Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per lokslag år 1969**

Veturilaji Lokslag	Polttoainelaji Bränsleslag							Veturikilometrit <sup>1)</sup> — Lokkilometer <sup>1)</sup>										
	Halkoja — Ved 1 000 m <sup>3</sup>	Kivihiiliä — Stenkol 1 000 tonnia, ton	Dieselpolttopestettä Dieselbränslen 1 000 litraa, liter	Bensiniä — Bensin 1 000 litraa, liter	Nestekaasua — Flytgas 1 000 kg	Sähköä — Elektricitet 1 000 Kwh	Käyttöaika Expresstid	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Käyttöaika Expresstid	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Päivystäjät Tåg i dejourtjänst	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
									Iltan Helsingin pikajunajunia Utän Helsingfors- lokaltåg	Helsingin paikallijunat Helsingfors lokaltåg								
						1 000												
Höyryveturit — Änglok .....	16.1	57.4	—	—	—	—	—	82	149	26	21	1 139	58	2 056	345	86	110	4 072
Moottoriveturit — Motorlok .....	—	—	96 329	—	—	—	—	7 569	655	629	1 019	15 853	711	4 815	635	2 291	624	34 801
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar .....	—	—	7 492	—	—	—	3 618	3 748	1 037	—	—	—	—	—	13	7	30	8 453
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar .....	—	—	—	—	4 166	—	—	—	—	526	—	—	—	—	2	—	1	529
Kiskoautot — Räl- s-bussar .....	—	—	8 419	—	—	—	—	14 612	2 493	28	—	—	—	—	22	—	34	17 189
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	—	—	967	12	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	1 948	—	—	—	1 948
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>16.1</b>	<b>57.4</b>	<b>113 207</b>	<b>12</b>	<b>0.9</b>	<b>4 166</b>	<b>3 618</b>	<b>11 399</b>	<b>16 453</b>	<b>3 674</b>	<b>1 068</b>	<b>16 992</b>	<b>769</b>	<b>8 819</b>	<b>1 017</b>	<b>2 384</b>	<b>799</b>	<b>66 992</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

**3.1.1.9. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1969 — Dragfordonens trafik användningstid, tågilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1969**

Juna- ja veturilaji Tåg- och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafik användningstid, timmar 100	Junakilometrit Tågilometer 1 000	Liikennekäyttöaika 100 junakm kohden Trafik användningstid per 100 tågkm	Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer 1 000 000	Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer 1 000 000	Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer 1 000 000	Nettopaino junaa kohti tn Nettovikt per tåg tn
<b>Kiitojunat — Expressståg</b> .....	<b>577</b>	<b>1 318</b>	<b>4.88</b>	<b>254.0</b>	<b>80.0</b>	<b>18.2</b>	<b>14</b>
<b>Pikajunat — Snålltåg</b> .....	<b>2 536</b>	<b>9 096</b>	<b>2.79</b>	<b>3 570.9</b>	<b>2 628.1</b>	<b>177.2</b>	<b>19</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	28	82	3.41	33.2	21.8	1.2	15
Moottoriveturit — Motorlok .....	1 733	7 496	2.31	3 249.6	2 514.0	160.6	21
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	775	1 518	5.11	288.1	92.3	15.4	10
<b>Henkilöjunat — Persontåg</b>							
<b>Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg</b> .....	<b>5 558</b>	<b>11 470</b>	<b>4.85</b>	<b>734.4</b>	<b>367.8</b>	<b>46.7</b>	<b>4</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	77	148	5.20	36.3	17.8	0.9	6
Moottoriveturit — Motorlok .....	252	655	3.85	160.7	108.6	5.4	8
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	362	942	3.84	108.2	59.8	4.4	5
Kiskoautot — Rälsbussar .....	4 867	9 725	5.00	429.2	181.6	36.0	4
<b>Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg</b> .....	<b>1 599</b>	<b>2 255</b>	<b>7.09</b>	<b>314.8</b>	<b>184.9</b>	<b>13.2</b>	<b>5</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	17	27	6.30	9.5	5.6	0.5	19
Moottoriveturit — Motorlok .....	318	619	5.14	180.9	130.9	6.3	10
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	185	475	3.89	54.6	20.4	1.4	3
Kiskoautot — Rälsbussar .....	1 079	1 134	9.51	69.8	28.0	5.0	4
<b>Kiitotavarajunat — Expressgodståg</b> .....	<b>345</b>	<b>1 065</b>	<b>3.24</b>	<b>683.6</b>	<b>585.8</b>	<b>169.1</b>	<b>158</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	8	19	4.21	16.6	13.5	5.1	247
Moottoriveturit — Motorlok .....	329	1 020	3.23	665.9	571.7	163.8	161
Kiskoautot — Rälsbussar .....	8	26	3.08	1.1	0.6	0.2	7
<b>Tavarajunat — Godståg</b> .....	<b>7 910</b>	<b>16 560</b>	<b>4.78</b>	<b>14 864.2</b>	<b>13 344.0</b>	<b>6 017.4</b>	<b>363</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	674	1 093	6.17	927.0	770.8	346.9	317
Moottoriveturit — Motorlok .....	7 236	15 467	4.68	13 937.2	12 573.2	5 670.5	367
<b>Järjestelyjunat — Rangeringståg</b> .....	<b>455</b>	<b>627</b>	<b>7.26</b>	<b>283.5</b>	<b>242.8</b>	<b>101.9</b>	<b>162</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	42	47	8.94	14.1	10.0	4.2	90
Moottoriveturit — Motorlok .....	413	580	7.12	269.4	232.8	97.7	168
<b>Päivystäjät — Tåg i dejourntjänst</b> .....	<b>1) 8 325</b>	<b>2) 421</b>	<b>..</b>	<b>2) 60.0</b>	<b>2) 48.8</b>	<b>2) 19.3</b>	<b>2) 115</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	2 056	8	..	4.3	3.3	1.5	192
Moottoriveturit — Motorlok .....	4 812	82	..	28.9	24.0	9.7	113
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	1 457	331	..	26.8	21.5	8.1	24
<b>Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg</b> .....	<b>676</b>	<b>685</b>	<b>9.86</b>	<b>329.1</b>	<b>272.1</b>	<b>114.8</b>	<b>167</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	269	242	11.12	123.8	94.6	39.3	163
Moottoriveturit — Motorlok .....	392	419	9.36	204.0	177.4	75.5	180
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	5	6	8.33	0.8	0.1	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	1	0	—	0.1	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar .....	9	18	5.00	0.4	—	—	—
<b>Kaikki junalajit — Alla tågslag</b> .....	<b>27 981</b>	<b>43 497</b>	<b>6.43</b>	<b>21 094.5</b>	<b>17 754.3</b>	<b>6 677.8</b>	<b>153</b>
<b>Yksinäiset veturit — Ensamma lok</b> .....	<b>373</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>59.6</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	61	—	—	11.2	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok .....	290	—	—	47.1	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	10	—	—	1.2	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar .....	12	—	—	0.1	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>28 354</b>	<b>43 497</b>	<b>6.43</b>	<b>21 154.1</b>	<b>17 754.3</b>	<b>6 677.8</b>	<b>153</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	3 232	1 665	19.04	1 176.0	937.4	399.4	239
Moottoriveturit — Motorlok .....	15 775	26 338	5.88	18 743.7	16 332.7	6 189.8	235
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	1 729	3 785	4.54	652.3	232.2	38.1	10
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	186	475	3.92	54.7	20.4	1.4	3
Kiskoautot — Rälsbussar .....	5 975	10 903	5.47	500.6	210.1	41.0	3
Pienvetokalusto — Smådragfordon .....	1 457	331	..	26.8	21.5	8.1	24
<b>Kaikkiaan — Inalles</b> .....	<b>28 354</b>	<b>43 497</b>	<b>6.43</b>	<b>21 154.1</b>	<b>17 754.3</b>	<b>6 677.8</b>	<b>153</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

<sup>2)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

**3.1.1.10. Vetokaluston energiakulutus ja -kustannukset vuosina 1965—1969**  
**Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1965—1969**

	1965	1966	1967	1968	1969	
Halot — Ved .....	1 000 m <sup>3</sup>	64	54	45	30	16
	1 000 mk	1 377	1 119	919	802	436
	%	7.8	6.9	6.4	4.5	2.5
	mk/m <sup>3</sup>	21.4	20.6	20.6	26.7	27.3
Kivihiili — Stenkol .....	1 000 tn	158	129	104	76	57
	1 000 mk	8 438	7 101	5 734	5 139	3 904
	%	48.2	43.9	40.1	28.6	22.0
	mk/tn	53.4	55.0	55.0	68.0	68.5
Dieselpolttoöljy — Dieselbrännolja .....	1 000 l	83 410	97 450	100 042	106 278	112 791
	1 000 mk	7 703	7 943	7 657	12 050	13 172
	%	44.0	49.2	53.5	66.9	74.4
	p/l	9.2	8.2	7.6	11.3	11.7
Sähkö — Elektricitet .....	1 000 Kwh	—	—	—	—	4 166
	1 000 mk	—	—	—	—	204
	%	—	—	—	—	1.1
	p/Kwh	—	—	—	—	4.9
<b>Energiakustannukset yhteensä — Summa</b>						
<b>energikostnader .....</b>	<b>1 000 mk</b>	<b>17 518</b>	<b>16 163</b>	<b>14 310</b>	<b>17 991</b>	<b>17 716</b>

**3.1.1.11. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus ja -kustannukset vuosina 1965—1969**  
**Rullande materiellens smörjämnesförbrukning och -kostnader åren 1965—1969**

	1965	1966	1967	1968	1969	
Kulutuserittely — Enligt förbrukning						
Vetokalusto — Dragfordon .....	1 000 kg	2 134	2 199	2 109	2 026	2 031
	%	87.1	86.3	84.4	85.8	87.5
Voitelurasva — Smörjfett .....	1 000 kg	19	21	20	19	18
Voiteluöljy — Smörjolja .....	»	2 115	2 178	2 089	2 007	2 013
Vaunut — Vagnar .....	1 000 kg	315	349	391	334	291
	%	12.9	13.7	15.6	14.2	12.5
Voitelurasva — Smörjfett .....	1 000 kg	1	2	2	1	1
Voiteluöljy — Smörjolja .....	»	314	347	389	333	290
<b>Voiteluainekulutus yhteensä — Summa smörj-</b>						
<b>ämnesförbrukning .....</b>	<b>1 000 kg</b>	<b>2 449</b>	<b>2 548</b>	<b>2 500</b>	<b>2 360</b>	<b>2 322</b>
Kustantuserittely — Enligt kostnader						
Vetokalusto — Dragfordon .....	1 000 mk	992	1 086	1 034	1 311	1 355
	%	95.4	95.7	95.4	96.2	96.8
Vaunut — Vagnar .....	1 000 mk	48	49	50	52	45
	%	4.6	4.3	4.6	3.8	3.2
<b>Voiteluainekustannukset yhteensä — Summa</b>						
<b>smörjämneskostnader .....</b>	<b>1 000 mk</b>	<b>1 040</b>	<b>1 135</b>	<b>1 084</b>	<b>1 363</b>	<b>1 400</b>

**3.1.1.12. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1965—1969**  
**Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1965—1969**

	1965	1966	1967	1968	1969	
<b>Energiakustannukset — Energikostnader</b>						
Höryveturit — Ånglok .....	mk	7.82	8.65	9.04	11.31	10.66
Moottoriveturit — Motorlok .....	»	2.44	2.25	2.08	3.08	3.23
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	»	0.82	0.74	0.64	0.95	1.04
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	»	—	—	—	—	3.86
Kiskoautot — Rålsbussar .....	»	0.35	0.34	0.32	0.50	0.57
Kaikki veturilajit keskimäärin — Alla lokslag	»	2.51	2.34	2.10	2.71	2.69
<b>Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader</b>						
Höryveturit — Ånglok .....	mk	0.14	0.15	0.16	0.17	0.18
Moottoriveturit — Motorlok .....	»	0.26	0.26	0.24	0.29	0.30
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar .....	»	0.12	0.10	0.10	0.17	0.16
Kiskoautot — Rålsbussar .....	»	0.04	0.04	0.04	0.06	0.06
Kaikki veturilajit keskimäärin — Alla lokslag	»	0.15	0.16	0.15	0.20	0.21

## 3.1.2. Henkilöliikenne vuosina 1965—1969 — Persontrafiken åren 1965—1969

Lippulaji Biljettslag	1965	1966	1967	1968	1969		
					Yhteensä Summa	1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass
<b>1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000</b>							
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass .....	286	284	264	287	269		
2. » » .....	30 885	31 234	29 556	27 302	25 359		
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter .....	3 984	3 899	3 891	3 912	3 523	61	3 462
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	5 662	5 774	6 101	6 269	6 318	107	6 211
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	13 322	13 234	11 323	9 141	7 946	13	7 933
kaikille radoille — för alla banor .....	74	69	57	44	39	4	35
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	5 369	5 218	4 866	4 142	3 538	—	3 538
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	321	297	284	232	251	—	251
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....	6	5	5	3	4	0	4
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	11	12	12	14	14	14	—
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	43	37	37	37	35	2	33
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	103	103	91	97	110	15	95
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	77	85	76	80	72	1	71
Perheliput — Familjebiljetter .....	105	102	103	106	103	3	100
Rengasliput — Ringresobiljetter .....	33	—	—	—	—	—	—
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ring- resor .....	3	—	—	—	—	—	—
Alueliput — Distriktsbiljetter .....	56	56	45	25	20	4	16
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	22	24	23	23	23	23	—
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	251	245	267	425	417	22	395
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	34	35	38	37	33	—	33
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	1 695	2 323	2 601	3 002	3 182	—	3 182
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>31 171</b>	<b>31 518</b>	<b>29 820</b>	<b>27 589</b>	<b>25 628</b>	<b>269</b>	<b>25 359</b>
<b>2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilo- meter, 1 000</b>							
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass .....	83 423.7	84 808.7	84 460.5	82 799.5	87 184.3		
2. » » .....	1 966 200.0	2 046 052.4	2 068 199.7	2 117 855.8	2 066 614.4		
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter .....	517 293.0	526 101.5	555 893.0	598 989.2	544 349.3	19 344.5	525 004.8
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	851 375.5	911 307.6	951 480.9	961 024.8	1 017 743.8	39 486.3	978 257.5
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ..	330 178.2	329 012.4	286 094.4	232 933.2	210 536.4	1 036.8	209 499.6
kaikille radoille — för alla banor .....	7 436.8	6 861.1	5 652.6	4 437.1	3 886.4	391.9	3 494.5
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	99 556.8	97 548.0	89 870.4	79 764.0	68 011.2	—	68 011.2
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	5 076.8	4 758.0	4 646.0	3 808.0	4 045.0	—	4 045.0
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter .....	600.0	480.0	450.0	270.0	420.0	30.0	390.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	5 528.3	5 828.4	5 664.6	6 519.2	7 035.2	7 035.2	—
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	17 459.5	17 573.7	17 578.8	17 721.4	17 575.1	896.6	16 678.5
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	26 150.6	27 353.6	23 549.5	25 655.0	30 378.4	3 904.8	26 473.6
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	22 506.6	26 875.0	24 938.8	25 901.7	23 359.1	955.7	22 403.4
Perheliput — Familjebiljetter .....	34 775.4	37 970.8	37 344.4	47 917.3	36 367.9	1 049.1	35 318.8
Rengasliput — Ringresobiljetter .....	3 031.1	—	—	—	—	—	—
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ring- resor .....	335.8	—	—	—	—	—	—
Alueliput — Distriktsbiljetter .....	9 498.0	10 173.2	6 849.3	6 806.8	4 350.7	2 250.0	2 100.7
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 610.0	5 907.5	5 700.0	5 745.0	5 640.0	5 640.0	—
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	59 734.9	58 366.4	63 696.9	101 219.9	99 290.5	5 163.4	94 127.1
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	9 404.2	8 980.8	10 827.6	9 896.5	8 582.7	—	8 582.7
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	44 072.2	55 763.1	62 423.0	72 048.2	72 227.0	—	72 227.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2 049 623.7</b>	<b>2 130 861.1</b>	<b>2 152 660.2</b>	<b>2 200 655.3</b>	<b>2 153 798.7</b>	<b>87 184.3</b>	<b>2 066 614.4</b>

<sup>1)</sup> Sisältää myös 1. luokassa myydyt maksumerkit — Innehåller också i den första klassen sålda betalningskvittenser.

## Henkilöliikenne vuosina 1965—1969 (jatk.) — Persontrafiken åren 1965—1969 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1965	1966	1967	1968	1969		
					Yhteensä Summa	1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass
<b>3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km</b>							
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass .....	291.7	298.6	319.9	288.5	324.1		
2. » » .....	63.7	65.5	70.0	84.2	81.5		
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter .....	129.8	134.9	142.9	153.1	154.5	317.1	151.6
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	150.4	157.8	156.0	153.3	161.1	369.0	157.5
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ....	24.8	24.9	25.3	25.5	26.5	79.9	26.4
kaikille radoille — för alla banor .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter .....	18.5	18.7	18.5	19.3	19.2	—	19.2
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	15.8	16.0	16.4	16.4	16.1	—	16.1
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter .....	502.6	491.8	466.2	472.4	494.8	494.8	—
Matkailuliput — Turistbiljetter .....	406.0	475.0	475.1	479.0	502.1	448.3	505.4
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	253.9	265.6	258.8	264.5	276.2	260.3	278.7
Seurueliput — Sällskapsbiljetter .....	292.3	316.2	328.1	323.8	324.4	735.2	315.5
Perheliput — Familjebiljetter .....	331.2	372.3	362.6	452.1	353.1	349.7	353.2
Rengasiliput — Ringresebiljetter .....	91.9	—	—	—	—	—	—
Rengaslippujen lisäliput — Tilläggsbiljetter i ringresor .....	111.9	—	—	—	—	—	—
Alueliput — Distriktsbiljetter .....	169.6	181.7	152.2	272.3	217.5	562.5	131.3
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	—
Sotilasliput — Militärbiljetter .....	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0	238.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter .....	279.9	258.2	284.6	264.6	259.6	—	259.6
Maksumerkit — Betalningskvittenser .....	..	..	..	..	..	..	..
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>65.8</b>	<b>67.6</b>	<b>72.2</b>	<b>79.8</b>	<b>84.0</b>	<b>324.1</b>	<b>81.5</b>
<b>4. Erilliset suhdeluuvut — Skilda proportionstal</b>							
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>							
keskiliikennepituuden km:iä kohden — per ban- km av medeltrafiklängd .....	379 349	389 127	386 474	386 962	376 407	15 237	361 170
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden — per tågkm i persontrafik .....	72.4	75.4	81.7	85.3	89.2	3.6	85.6
matkustaja- ja moottorivaunujen sekä kisko- autojen vaununakselikm:iä kohden — per vagnaxelkm för passagerar- och motorvagnar samt rälsbussar .....	5.6	5.3	5.5	5.5	5.6	0.2	5.4

## 3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

## 3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1960—1969 — Godstrafik enligt transportslag åren 1960—1969

	1960	1961	1962	
<b>I. Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik</b> .....	<b>1 000 t</b>	<b>19 040.5</b>	<b>18 783.5</b>	<b>18 556.0</b>
<b>1. Kaukoliikenne — Fjälltrafik</b> .....	»	<b>18 694.9</b>	<b>18 483.0</b>	<b>18 281.8</b>
<i>Kaukoliikenteen tonnikilometrit — Tonkilometer i fjälltrafik</i> .....	1 000 000	4 865.0	4 718.8	4 910.0
<i>Kaukoliikenteen keskikuljetusmatka — Medeltransportlängd i fjälltrafik</i> .....	km	260.2	255.3	268.6
<i>Kaukoliikenteen rahtimaksut — Fraktavgifter i fjälltrafik</i> .....	1 000 mk	236 111	245 648	255 262
<i>Rahtitavara — Fraktgods</i> .....	1 000 t	18 618.1	18 404.0	18 209.1
<i>Vaunuormatavara — Vagnslastgods</i>				
<i>lähetykset — försändelser</i> .....	1 000	569.4	540.1	530.2
<i>vaunuormat — vagnslaster</i> .....	»	1 223.5	1 193.1	1 162.2
<i>tavaran paino — godsets vikt</i> .....	1 000 t	17 853.7	17 555.9	17 415.8
<i>tonnikilometrit — tonkilometer</i> .....	1 000 000	4 588.4	4 412.1	4 620.0
<i>keskikuljetusmatka — medeltransportlängd</i> .....	km	257.0	251.3	265.3
<i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt</i> .....	p/tkm	4.25	4.51	4.46
<i>rahtimaksut — fraktavgifter</i> .....	1 000 mk	195 147	198 864	206 163
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
<i>lähetykset — försändelser</i> .....	1 000	4 928.3	5 204.2	4 637.1
<i>tavaran paino — godsets vikt</i> .....	1 000 t	764.4	848.1	793.3
<i>tonnikilometrit — tonkilometer</i> .....	1 000 000	251.7	281.4	266.5
<i>keskikuljetusmatka — medeltransportlängd</i> .....	km	329.3	331.8	335.9
<i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt</i> .....	p/tkm	12.94	13.36	14.79
<i>rahtimaksut — fraktavgifter</i> .....	1 000 mk	32 553	37 584	39 413
<i>Kiitotavara — Expressgods</i> .....	1 000 t	76.8	79.0	72.2
<i>lähetykset — försändelser</i> .....	1 000	1 992.8	2 177.4	1 897.6
<i>tavaran paino — godsets vikt</i> .....	1 000 t	76.8	79.0	72.2
<i>tonnikilometrit — tonkilometer</i> .....	1 000 000	24.9	25.3	23.5
<i>keskikuljetusmatka — medeltransportlängd</i> .....	km	324.8	319.5	325.4
<i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt</i> .....	p/tkm	33.71	36.43	41.21
<i>rahtimaksut — fraktavgifter</i> .....	1 000 mk	8 411	9 200	9 686
<b>2. Paikallisliikenne <sup>1)</sup> — Lokaltrafik <sup>1)</sup></b> .....	<b>1 000 t</b>	<b>345.6</b>	<b>300.5</b>	<b>274.7</b>
<i>vaunuormat — vagnslaster</i> .....	1 000	22.5	22.5	21.1
<i>tavaran paino — godsets vikt</i> .....	1 000 t	345.6	300.5	274.7
<i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt</i> .....	mk/vk	22.93	22.61	22.95
<b>II. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods</b> .....	<b>1 000 t</b>	<b>1 152.1</b>	<b>1 178.2</b>	<b>1 137.5</b>
<i>Vaunuormatavara — Vagnslastgods</i>				
<i>lähetykset — försändelser</i> .....	1 000	36.6	36.8	36.3
<i>vaunuormat — vagnslaster</i> .....	»	69.1	69.6	66.5
<i>tavaran paino — godsets vikt</i> .....	1 000 t	1 123.8	1 148.6	1 107.4
<i>tonnikilometrit — tonkilometer</i> .....	1 000 000	200.9	232.9	241.1
<i>keskikuljetusmatka — medeltransportlängd</i> .....	km	178.8	202.8	217.7
<i>keskimääräinen rahtimaksu — medelfrakt</i> .....	p/tkm	2.54	2.55	2.61
<i>rahtimaksut — fraktavgifter</i> .....	1 000 mk	5 101	5 951	6 289
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>				
<i>lähetykset — försändelser</i> .....	1 000	182.5	190.6	178.3
<i>tavaran paino — godsets vikt</i> .....	1 000 t	28.3	29.6	30.1
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>1 000 t</b>	<b>20 192.6</b>	<b>19 961.7</b>	<b>19 693.5</b>
<b>III. Suhdeluvut — Relationstal</b>				
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiell gods, fjälltrafik</i>				
<i>keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden</i> .....		916 714	885 993	920 337
<i>tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden — per tågkilometer i godsförande tåg</i> .....		255.5	251.6	265.2
<i>tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden — per gods-vagnaxelkilometer</i> .....		3.8	3.7	3.7
<i>Tavaraliikenteen tulot — Inkomst av godstransporter</i>				
<i>rahtitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk</i>				
<i>vaunuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk</i> .....		10.93	11.33	11.84
<i>kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk</i> ..		42.59	44.32	49.68
<i>kiitotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk</i> ....		109.52	116.46	134.16

<sup>1)</sup> Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969
18 117.7	19 110.8	20 556.0	20 884.9	21 658.4	21 448.7	22 422.4
17 797.8	18 492.6	20 004.0	20 425.6	21 222.5	21 022.9	21 975.2
4 928.1	4 862.5	5 182.9	5 609.9	5 596.4	5 627.1	6 026.0
276.9	262.9	259.1	274.6	263.7	267.7	274.2
256 455	268 961	278 919	291 780	306 780	324 852	343 029
17 740.3	18 430.1	19 938.9	20 356.5	21 154.2	20 958.2	21 904.8
478.6	473.2	490.1	475.5	475.3	459.5	467.0
1 120.0	1 143.4	1 222.9	1 226.7	1 234.3	1 084.5	1 224.3
17 050.3	17 660.5	19 181.9	19 619.7	20 425.7	20 288.0	21 247.3
4 674.9	4 580.1	4 899.9	5 334.4	5 324.1	5 397.5	5 782.0
274.2	259.3	255.4	271.9	260.7	266.0	272.1
4.51	4.75	4.63	4.45	4.70	4.91	4.91
210 814	217 665	226 794	237 571	250 414	265 124	283 877
3 853.4	4 221.0	4 355.4	4 459.1	4 496.3	4 041.2	4 079.1
690.0	769.6	757.0	736.8	728.5	670.2	657.5
234.5	261.3	260.8	252.0	249.0	207.5	218.9
339.8	339.6	344.5	342.1	341.8	309.5	332.9
15.82	15.88	16.03	16.88	17.85	22.83	20.60
37 090	41 486	41 815	42 532	44 454	47 350	45 104
57.5	62.5	65.1	69.1	68.3	64.7	70.4
1 486.3	1 686.6	1 782.6	1 864.9	1 862.2	1 793.4	1 959.3
57.5	62.5	65.1	69.1	68.3	64.7	70.4
18.7	21.1	22.2	23.5	23.3	22.1	25.1
325.7	337.6	340.1	339.3	342.0	342.5	355.8
45.62	46.51	46.53	49.82	51.00	55.89	56.02
8 551	9 810	10 310	11 677	11 912	12 378	14 048
319.9	618.2	552.0	459.3	435.9	425.8	447.2
24.6	47.6	42.4	35.3	33.5	31.4	34.3
319.9	618.2	552.0	459.3	435.9	425.8	447.2
21.75	18.78	18.25	19.23	20.33	22.47	24.27
850.2	894.3	778.6	599.7	612.0	546.6	2 076.6
29.0	25.4	22.7	19.5	17.1	14.5	17.7
50.7	51.1	44.2	36.0	35.8	30.5	147.9
825.4	869.9	754.9	567.7	578.7	520.8	2 046.4
184.0	187.6	171.0	141.0	133.7	110.9	220.9
222.9	215.7	226.6	248.3	231.1	213.0	108.0
2.85	2.89	2.95	2.97	3.42	3.77	4.02
5 250	5 426	5 045	4 190	4 568	4 277	8 880
157.6	179.6	188.2	194.5	172.6	156.7	124.5
24.8	24.4	23.7	32.0	33.3	25.8	30.2
18 967.9	20 005.1	21 334.6	21 484.6	22 270.4	21 995.3	24 499.0
919 250	900 722	959 282	1 024 470	1 004 668	989 467	1 053 128
274.6	272.6	289.1	301.9	302.4	311.0	308.4
3.9	3.8	3.9	4.0	4.0	4.1	4.2
12.36	12.32	11.82	12.11	12.26	13.07	13.36
53.75	53.91	55.24	57.73	61.02	70.65	68.60
148.71	156.96	158.37	168.99	174.41	191.31	199.55

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakautoliikenteen lähetysten luvun ja lähetettyjen tonnin välimatka -ja painojakautumat vuonna 1969  
Avstånds -och viktfordelningar av försändelser och avsända ton i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1969

Painojakautuma Viktfördelning	Välmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km																			Yh- teensä Sum- ma
	1- 20	21- 40	41- 60	61- 80	81- 100	101- 150	151- 200	201- 250	251- 300	301- 350	351- 400	401- 450	451- 500	501- 600	601- 700	701- 800	801- 900	901-	Yh- teensä	
<i>a) Lähettykset, 1 000 — Försändelser, 1 000</i>																				
1— 99 kg ..	31	82	96	123	94	446	679	366	330	430	346	335	326	424	213	167	86	104	4 678	
100— 399 » ..	10	18	30	34	25	101	132	82	74	89	69	64	60	80	49	34	18	21	990	
400— 999 » ..	1	4	8	8	6	24	34	22	19	22	19	17	16	21	13	10	5	6	255	
1 000— 1 999 » ..	1	1	3	2	2	8	11	8	7	8	7	6	6	7	5	4	2	2	90	
2 000— 2 999 » ..	0	1	1	1	0	3	4	3	3	3	3	2	2	3	2	2	1	1	35	
3 000— 3 999 » ..	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	1	1	2	1	0	1	0	18	
4 000— 4 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	12	
5 000— 5 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	11	
6 000— 6 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	7	
7 000— 7 999 » ..	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	6	
8 000— 8 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	6	
9 000— 9 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
10 000—11 999 » ..	1	1	0	0	0	1	3	1	1	2	1	1	1	1	0	1	1	0	16	
12 000—13 999 » ..	1	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	14	
14 000—15 999 » ..	1	1	1	1	2	4	6	6	6	5	5	4	3	6	5	3	1	1	61	
16 000—17 999 » ..	1	1	1	1	2	4	5	4	3	3	4	2	2	3	2	1	0	0	39	
18 000—19 999 » ..	1	1	1	1	2	4	2	3	3	3	2	4	2	1	1	0	0	0	31	
20 000—21 999 » ..	1	1	0	1	1	2	2	2	2	2	1	2	1	1	1	0	0	0	20	
22 000—23 999 » ..	2	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	13	
24 000—25 999 » ..	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	10	
26 000—27 999 » ..	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	8	
28 000—29 999 » ..	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
30 000—39 999 » ..	4	5	2	1	5	8	4	3	3	6	3	4	2	2	2	7	0	0	61	
40 000—49 999 » ..	1	3	0	1	2	3	2	1	2	2	3	1	1	1	1	2	0	0	26	
50 000—59 999 » ..	6	2	0	1	1	2	1	1	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	22	
60 000—69 999 » ..	0	1	0	0	1	2	1	1	2	1	2	2	1	0	1	1	0	0	16	
70 000— » ..	1	3	4	1	1	5	6	5	5	4	3	3	2	2	2	2	1	0	50	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>67</b>	<b>127</b>	<b>147</b>	<b>177</b>	<b>145</b>	<b>629</b>	<b>905</b>	<b>520</b>	<b>475</b>	<b>594</b>	<b>478</b>	<b>455</b>	<b>432</b>	<b>562</b>	<b>303</b>	<b>237</b>	<b>117</b>	<b>135</b>	<b>6 505</b>	
<i>b) Tavarain paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>																				
1— 99 kg ..	1	2	3	3	3	13	18	10	9	11	9	9	9	11	5	4	2	3	125	
100— 399 » ..	2	4	6	6	5	19	25	16	15	17	13	12	12	15	9	7	3	4	190	
400— 999 » ..	1	2	5	5	3	15	21	13	12	14	11	10	10	13	8	6	3	3	155	
1 000— 1 999 » ..	1	2	3	3	3	11	15	11	10	11	10	8	8	11	7	5	2	3	124	
2 000— 2 999 » ..	1	1	2	2	2	8	10	7	7	7	6	6	5	7	5	4	2	2	84	
3 000— 3 999 » ..	1	1	2	1	1	5	7	6	5	5	5	5	4	6	5	3	2	1	65	
4 000— 4 999 » ..	2	1	1	1	1	5	7	5	4	4	4	4	3	5	4	4	1	1	57	
5 000— 5 999 » ..	4	2	1	1	2	5	7	5	6	5	4	4	3	4	4	3	1	1	62	
6 000— 6 999 » ..	2	2	1	1	1	5	5	4	4	4	3	2	3	4	3	3	1	1	49	
7 000— 7 999 » ..	2	3	1	1	1	4	5	4	5	4	4	3	3	4	2	2	1	1	50	
8 000— 8 999 » ..	2	1	1	1	2	5	7	4	8	4	4	4	2	3	2	3	1	1	55	
9 000— 9 999 » ..	3	1	1	1	1	6	6	5	5	7	4	3	3	3	2	3	1	1	56	
10 000—11 999 » ..	8	6	2	2	3	15	30	14	15	22	11	9	11	9	6	6	2	2	173	
12 000—13 999 » ..	11	5	2	2	5	19	21	17	20	14	14	12	9	10	7	6	3	2	179	
14 000—15 999 » ..	14	17	13	13	22	60	96	91	87	85	79	61	46	91	73	44	18	10	920	
16 000—17 999 » ..	16	23	14	9	28	60	89	71	54	57	58	39	35	42	28	21	7	5	656	
18 000—19 999 » ..	9	11	8	16	26	77	59	59	58	50	51	69	28	27	11	9	4	2	574	
20 000—21 999 » ..	13	25	5	11	12	46	38	44	40	34	30	38	26	25	19	10	5	1	422	
22 000—23 999 » ..	41	14	3	5	5	28	20	25	15	37	18	16	19	33	16	6	3	1	305	
24 000—25 999 » ..	20	5	6	7	5	26	19	21	15	31	19	17	13	20	15	6	2	3	250	
26 000—27 999 » ..	5	3	4	8	5	25	23	17	14	31	14	12	11	13	11	6	3	2	207	
28 000—29 999 » ..	4	3	1	4	7	19	15	9	10	16	11	9	7	5	11	1	2	0	134	
30 000—39 999 » ..	149	182	42	30	178	282	133	110	122	224	97	128	61	61	72	250	13	4	2 138	
40 000—49 999 » ..	69	113	16	30	71	139	66	80	108	83	118	61	41	39	35	96	8	1	1 174	
50 000—59 999 » ..	291	106	17	22	61	89	75	66	121	70	84	63	31	33	16	21	7	2	1 175	
60 000—69 999 » ..	16	61	9	10	53	119	60	62	127	86	147	101	44	23	61	59	3	1	1 042	
70 000— » ..	258	586	1 071	275	313	1 023	2 176	1 078	1 009	993	681	463	316	522	329	288	122	51	11 554	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>946</b>	<b>1 182</b>	<b>1 240</b>	<b>470</b>	<b>819</b>	<b>2 128</b>	<b>3 053</b>	<b>1 854</b>	<b>1 905</b>	<b>1 926</b>	<b>1 509</b>	<b>1 168</b>	<b>763</b>	<b>1 039</b>	<b>766</b>	<b>876</b>	<b>222</b>	<b>109</b>	<b>21 975</b>	



**3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnakilometrit lähetys- ja määräliikennealueittain sekä tavararyhmittäin vuonna**  
**Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde samt varugrupp**

Liikennealue Trafikområde	Ravinto- ja nautinto- aineet sekä maatalous- tavarat Närings- och njutnings- medel samt lantmanna- varor	Kivi- ja maalajit sekä valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten
1 000 000 tkm			
a) Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde			
Helsinki, Helsingfors	32	29	3
Kerava, Kervo	2	1	1
Riihimäki	6	35	15
Hämeenlinna	11	0	13
Lahti	5	5	42
Karjaa, Karis	10	37	1
Kouvola	8	12	20
Vainikkala	1	1	0
Lapeenranta	1	75	51
Imatra	0	0	18
Mikkeli	1	0	25
Hamina	0	11	3
Kotka	6	37	2
Tampere	7	2	2
Turku, Åbo	53	125	2
Toijala	2	4	9
Rauma	5	24	1
Pori	8	25	7
Orivesi	0	0	6
Haapamäki	0	1	44
Seinäjoke	19	3	21
Vaasa, Vasa	6	1	1
Pietarsaari, Jakobstad	1	0	2
Kokkola, Gamlakarleby	1	86	2
Ylivieska	7	119	30
Oulu	2	40	57
Kemi	0	20	4
Rovaniemi	0	116	4
Kemijärvi	0	0	32
Tornio	0	36	22
Raahe	0	1	0
Pieksämäki	2	24	59
Jyväskylä	2	1	70
Äänekoski	0	1	66
Varkaus	1	36	59
Kuopio	3	36	62
Iisalmi	9	0	92
Kajaani	0	157	19
Kontiomäki	1	16	145
Joensuu	1	170	186
Lieksa	0	0	139
Savonlinna	1	17	30
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	1	4	1
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	32	480	160
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>247</b>	<b>1 788</b>	<b>1 528</b>

1969  
år 1969

Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustrivaror	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustrivaror	Koneet ja laitteet sekä kuljetusneuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemian teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet ja raaka-aineet Produkter och rå- ämnen av kemisk och därmed samman- hängande industri	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa
13	44	29	27	11	188
1	2	1	1	1	10
3	8	3	2	1	73
0	1	1	0	4	30
28	10	5	3	2	100
7	29	5	2	2	93
60	3	1	3	1	108
2	0	0	5	0	9
67	2	1	1	1	199
124	29	1	2	0	174
0	0	0	0	0	26
7	1	0	2	1	25
10	4	2	25	1	87
41	6	7	46	3	114
3	28	14	135	8	368
32	2	1	8	0	58
16	7	2	3	1	59
20	11	6	64	4	145
98	1	0	1	1	107
11	1	1	0	0	58
2	2	2	1	2	52
1	4	5	3	1	22
39	2	2	3	0	49
1	1	1	78	2	172
0	1	0	0	1	158
51	6	2	106	2	266
164	3	1	0	1	193
0	1	1	0	6	128
47	0	0	0	0	79
0	16	0	4	0	78
0	204	1	1	0	207
0	6	0	2	0	93
10	6	6	2	1	98
52	1	0	1	0	121
74	2	2	0	0	174
44	2	1	20	2	170
0	1	1	0	0	103
61	2	1	0	1	241
0	0	0	0	1	163
38	1	1	1	1	399
17	1	0	0	0	157
10	1	1	0	0	60
16	3	1	1	0	27
7	46	5	49	6	785
<b>1 177</b>	<b>501</b>	<b>114</b>	<b>602</b>	<b>69</b>	<b>6 026</b>

**3.1.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen tonnikiilometrit lähety- ja määräliikennealueittain sekä tavararyhmittäin vuonna  
Kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde samt varugrupp**

Liikennealue Trafikområde	Ravinto- ja nautinto- aineet sekä maatalous tavarat Närings- och njutnings- medel samt lantmanna- varor	Kivi- ja maalajit sekä valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puu ja puuteokset Trä och träarbeten
	1 000 000 tkm		
<b>b) Määräliikennealue Mottagningstrafikområde</b>			
Helsinki, Helsingfors	30	23	46
Kerava, Kervo	1	1	0
Riihimäki	6	13	14
Hämeenlinna	11	13	1
Lahti	1	18	25
Karjaa, Karis	3	3	17
Kouvola	4	26	140
Vainikkala	1	0	0
Lapeenranta	1	11	121
Imatra	1	10	160
Mikkeli	1	2	1
Hamina	1	4	139
Kotka	9	44	147
Tampere	8	59	52
Turku, Åbo	19	17	19
Toijala	0	16	48
Rauma	9	4	53
Pori	5	211	58
Orivesi	0	37	24
Haapamäki	0	21	10
Seinäjoki	6	9	8
Vaasa, Vasa	18	13	2
Pietarsaari, Jakobstad	8	6	19
Kokkola, Gamlakarleby	3	207	9
Ylivieska	4	6	0
Oulu	34	132	80
Kemi	3	26	68
Rovaniemi	9	13	2
Kemijärvi	4	6	2
Tornio	5	10	25
Raahe	0	504	0
Pieksämäki	1	2	1
Jyväskylä	3	53	50
Äänekoski	0	14	13
Varkaus	0	22	17
Kuopio	9	114	3
Iisalmi	7	8	1
Kajaani	4	38	6
Kontiomäki	2	6	1
Joensuu	6	42	5
Lieksa	3	10	1
Savonlinna	1	4	2
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	1	95
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	6	9	43
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>247</b>	<b>1 788</b>	<b>1 528</b>

**3.1.3.5. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1965—1969 — Kommersiella fjärrgodstrafikens enligt**

Tavaralaji Varuslag	1965	1966
	1 000 tonnia — ton	
<b>I. Ravinto- ja nautintoaineet sekä maataloustavarat — Närings- och njutningsmedel samt lantmannavaror</b>	<b>1 112</b>	<b>1 013</b>
Vilja — Spannmål	339	275
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter	55	50
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	173	181
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	27	23
Liha ja kala sekä valmisteet niistä — Kött och fisk samt produkter därav	25	34
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor	22	24
Juomat ja muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker och andra närings- och njutningsmedel	95	89
Karjanrehut — Boskapsfoder	331	312
Muut kasvi- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	45	25

1969 (jatk.)  
år 1969 (forts.)

Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustrivaror	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustrivaror	Koneet ja laitteet sekä kuljetusneuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemian teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet ja raaka-aineet Produkter och rå- ämnen av kemisk och därmed samman- hängande industri	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa
57	59	9	13	4	241
1	1	2	8	1	15
1	19	1	17	1	72
0	2	1	5	3	36
33	21	2	18	1	119
78	32	2	7	1	143
23	5	2	12	1	213
1	0	0	0	1	3
2	2	2	15	1	155
20	58	2	35	1	287
0	1	1	7	0	13
149	3	1	3	1	301
266	9	3	24	1	503
5	18	4	13	4	163
69	106	5	30	4	269
5	4	0	7	0	80
104	18	2	4	1	195
50	14	3	42	6	389
4	2	0	5	0	72
2	1	1	5	0	40
49	4	3	26	3	108
6	8	2	9	2	60
14	5	1	3	0	56
9	4	4	30	4	270
1	1	2	6	1	21
14	17	9	31	4	321
21	4	3	10	1	136
2	11	5	10	8	60
0	1	1	15	0	29
3	3	1	8	1	56
0	5	1	2	1	513
0	1	1	6	0	12
6	12	4	12	2	142
1	2	1	12	0	43
2	4	1	6	0	52
7	5	4	21	3	166
1	2	2	13	1	35
2	4	2	10	1	67
1	2	1	15	0	28
2	6	4	43	2	110
10	1	1	12	0	38
0	3	1	8	0	19
13	6	1	7	1	124
143	15	16	17	2	251
<b>1 177</b>	<b>501</b>	<b>114</b>	<b>602</b>	<b>69</b>	<b>6 026</b>

varuslag åren 1965—1969

1967	1968	1969	1965	1966	1967	1968	1969
1 000 000 tonnkilometriä — tonkilometer							
<b>1 073</b>	<b>909</b>	<b>889</b>	<b>262</b>	<b>243</b>	<b>307</b>	<b>250</b>	<b>247</b>
390	227	282	74	59	115	57	71
48	41	38	18	18	17	15	14
164	133	109	25	30	28	23	17
19	19	22	5	6	5	6	8
23	33	28	9	10	8	11	10
22	22	49	7	8	9	8	17
118	163	151	20	16	30	44	40
277	251	192	101	90	91	80	63
12	20	18	3	6	4	6	7

## 3.1.3.5. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuosina 1965—1969 (jatk.) — Kommersiella fjärrgodstrafiken

Tavaralaji Varuslag	1965	1966
	1 000 tonnia — ton	
<b>II. Kivi- ja maalajit sekä valmisteet niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav</b> . . . . .	<b>4 829</b>	<b>4 835</b>
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar . . . . .	488	406
Maalajit ja kivennäisaineet — Jordarter och mineralämne . . . . .	449	440
Kivennäisöljyt ja -rasvat — Mineroljor och -fett . . . . .	559	715
Malmi ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar . . . . .	2 016	1 889
Kivihiili, puuhiili ja turve — Stenkol, träkol och torv . . . . .	616	690
Kiviteokset — Stenarbeten . . . . .	2	1
Asfaltti, kalkki, sementti ja kipsi — Asfalt, kalk, cement och gips . . . . .	518	535
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinotekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjort sten . . . . .	82	73
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror . . . . .	62	49
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror . . . . .	37	37
<b>III. Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten</b> . . . . .	<b>6 005</b>	<b>6 359</b>
Tukit ja pylväät — Stockar och stolpar . . . . .	950	892
Ainespinotavara — Travat virke . . . . .	2 148	2 435
Sahattu ja veistetty puutavara — Sågade och bilade trävaror . . . . .	1 090	1 060
Halot ja puunjätteet — Ved och trädrester . . . . .	1 505	1 647
Vaneri, lastulevyt, lastuvilla ja puujauhe — Faner, spånplattor, träull och trämjöl . . . . .	272	259
Arkut, laatikot ja korit — Kistor, lådor och korgar . . . . .	4	5
Rakennuspuusepän teokset — Byggnadssnickerialster . . . . .	6	25
Muut puuteokset — Andra träarbeten . . . . .	30	36
<b>IV. Paperiteollisuustavarat — Pappersindustrivaror</b> . . . . .	<b>4 247</b>	<b>4 602</b>
Selluloosa ja puuhiokie — Cellulosa och trämassa . . . . .	1 665	1 829
Kuitulevyt, pahvi ja kartonki — Fiberplattor, papp och kartong . . . . .	770	822
Paperi — Papper . . . . .	1 522	1 685
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappersmassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat . . . . .	290	266
<b>V. Metalliteollisuustavarat — Metallindustrivaror</b> . . . . .	<b>1 365</b>	<b>1 284</b>
Rauta ja teräs sekä rauta- ja teräsromu — Järn och stål samt järn- och stålskrot . . . . .	496	363
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål . . . . .	48	55
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål . . . . .	583	597
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten . . . . .	24	31
Rautaiset työaseet ja välineet, rakennusteollisuuden tarvikkeet ja taloustavara — Arbets- redskap och medel av järn, byggnadsindustris förnödenheter och hushållsvaror . . . . .	20	24
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten . . . . .	102	105
Muokatut metallit — Bearbetade metaller . . . . .	92	109
<b>VI. Koneet ja laitteet sekä kuljetusneuvot — Maskiner och apparater samt transportmedel</b> . . . . .	<b>310</b>	<b>294</b>
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner . . . . .	16	32
Tehdas- ja työkoneet — Industri- och arbetsmaskiner . . . . .	106	99
Sähkökoneet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar . . . . .	43	61
Muunlaiset koneet ja laitteet — Andra maskiner och apparater . . . . .	53	15
Kuljetusvälineet — Transportmedel . . . . .	65	58
Koneiden ja kuljetusvälineiden osat — Delar av maskiner och transportmedel . . . . .	27	29
<b>VII. Kemian teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita — Produkter och råämnen av kemisk och därmed förbunden industri</b> . . . . .	<b>1 940</b>	<b>1 789</b>
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror . . . . .	160	153
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxider . . . . .	103	109
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxider . . . . .	79	113
Suolat — Salter . . . . .	233	222
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter . . . . .	39	42
Lannoitteet — Gödselämnen . . . . .	1 243	1 029
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämnen, albuminen och limämnen . . . . .	19	27
Väriaineet — Färgämnen . . . . .	25	30
Muovit, kautsut ja tekohartsit sekä valmisteet niistä — Plaster, kautschuker och konst- gjorda hartser samt tillverkningar därav . . . . .	28	41
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Andra produkter av kemisk industri . . . . .	11	23
<b>VIII. Muut tavarat — Övriga varor</b> . . . . .	<b>196</b>	<b>250</b>
Sotilastavara — Militärgods . . . . .	81	110
Tekstiilaineet, kankaat ja valmisteet — Textilämnen, tyger och tillverkningar . . . . .	25	31
Vuodat ja nahat — Hudar och pälsar . . . . .	4	6
Kasveja saadut muut raaka-aineet ja tuotteet niistä — Andra växtråämnen och pro- dukter därav . . . . .	4	7
Muulla mainitsematon tavara — Annorstädes icke nämnt gods . . . . .	82	96
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>20 004</b>	<b>20 426</b>

## enligt varuslag åren 1965—1969 (forts.)

1967	1968	1969	1965	1966	1967	1968	1969
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer							
5 679	5 996	6 096	1 367	1 437	1 632	1 765	1 788
363	320	323	128	105	91	84	84
187	375	555	132	126	41	115	182
1 310	1 633	1 003	133	184	263	426	178
2 208	2 232	2 521	579	615	653	637	736
874	809	891	168	173	353	319	358
2	2	3	0	0	1	0	1
496	438	593	167	177	150	127	179
101	68	71	28	26	33	22	28
77	57	62	20	18	28	17	20
61	62	74	12	13	19	18	22
6 728	6 432	6 682	1 417	1 577	1 502	1 435	1 528
837	843	1 005	199	192	157	164	193
2 539	2 673	2 719	513	618	608	594	569
1 037	1 162	1 271	265	279	261	284	322
1 956	1 368	1 267	359	395	384	296	331
202	321	353	69	70	50	77	91
8	4	5	1	1	2	1	2
101	14	11	2	9	25	5	4
48	47	51	9	13	15	14	16
4 251	4 340	4 611	956	1 202	987	1 082	1 177
1 729	1 722	1 673	365	531	417	440	450
786	781	832	187	199	178	205	209
1 583	1 676	1 923	330	390	343	386	458
153	161	183	74	82	49	51	60
1 201	1 197	1 472	418	397	385	361	501
351	263	367	181	157	159	69	118
49	52	56	7	8	10	9	10
548	613	796	160	167	147	214	306
39	44	38	20	17	15	13	13
49	43	42	18	16	17	14	14
56	87	78	20	19	18	28	24
109	95	95	12	13	19	14	16
286	279	337	112	111	105	97	114
19	18	26	6	8	6	3	8
118	111	128	40	38	44	41	43
58	58	60	13	18	20	19	20
14	16	15	18	9	5	5	5
18	43	69	25	31	8	16	25
59	33	39	10	7	22	11	13
1 768	1 627	1 686	583	559	601	560	602
148	139	92	84	79	77	70	41
125	121	159	35	32	39	44	66
100	141	109	20	28	30	38	30
252	131	122	80	61	72	43	40
36	38	43	10	10	10	10	11
935	819	898	331	320	323	289	341
28	35	36	5	7	6	8	9
55	52	60	6	7	16	15	16
50	76	80	8	9	15	21	22
39	75	87	4	6	13	22	26
237	243	202	68	84	77	77	69
98	101	75	29	44	36	36	31
104	72	70	7	9	30	21	21
15	16	16	1	2	5	5	6
6	5	6	1	2	1	1	1
14	49	35	30	27	5	14	10
21 223	21 023	21 975	5 183	5 610	5 596	5 627	6 026

**3.1.3.6. Suomen ja ulkomaisten rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1969**  
**Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1969**

Raja-asema ja vaunulaji Gränsstation och vagnslag	Suomalaiset vaunut <sup>1)</sup> Finska vagnar <sup>1)</sup>						Ulkomaiset vaunut <sup>1)</sup> Utländska vagnar <sup>1)</sup>						Yhteensä <sup>1)</sup> Summa <sup>1)</sup>						Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä <sup>1)</sup> Antal transporterade vagnar i samtrafik <sup>1)</sup>
	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
<b>Itäinen liikenne</b>																			
<b>Östlig trafik:</b>																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	1 174	1 174	1 067	107	1 174	49 159	129 455	178 614	159 042	22 188	181 230	49 159	130 629	179 788	160 109	22 295	182 404	362 192
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	2 141	—	2 141	2 141	—	2 141	2 141	—	2 141	2 141	—	2 141	4 282
<b>Vainikkala</b>																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	45 419	91 946	137 365	121 699	22 186	143 885	45 419	91 946	137 365	121 699	22 186	143 885	281 250
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	2 141	—	2 141	2 141	—	2 141	2 141	—	2 141	2 141	—	2 141	4 282
<b>Imatrankoski</b>																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	—	30 780	30 780	31 833	2	31 835	—	30 780	30 780	31 833	2	31 835	62 615
<b>Niirala</b>																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	1 174	1 174	1 067	107	1 174	3 740	6 729	10 469	5 510	—	5 510	3 740	7 903	11 643	6 577	107	6 684	18 327
<b>Läntinen liikenne</b>																			
<b>Västra trafik:</b>																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	7 661	—	0 7 661	312	7 349	7 661	7 575	2 431	10 006	6 856	3 169	10 025	15 236	2 431	17 667	7 168	10 518	17 686	35 353
<b>Naantali</b>																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	5 734	118	5 852	4 124	1 747	5 871	5 734	118	5 852	4 124	1 747	5 871	11 723
<b>Tornio</b>																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	7 661	—	0 7 661	312	7 349	7 661	1 841	2 313	4 154	2 732	1 422	4 154	9 502	2 313	11 815	3 044	8 771	11 815	23 630
<b>Yhdysliikenne kaikkiaan</b>																			
<b>Summa samtrafiken:</b>																			
tavara-																			
vaunut																			
gods-																			
vagnar ...	7 661	1 174	8 835	1 379	7 456	8 835	56 734	131 886	188 620	165 898	25 357	191 255	64 395	133 060	197 455	167 277	32 813	200 090	397 545
henkilö-																			
vaunut																			
person-																			
vagnar ...	—	—	—	—	—	—	2 141	—	2 141	2 141	—	2 141	2 141	—	2 141	2 141	—	2 141	4 282

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavara-vaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig gods-vagn har räknats som två vagnar.

## 3.1.4. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1965—1969 — Trafikens volymindex åren 1965—1969

1959 = 100

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>Henkilöliikenne — Persontrafik</b> .....	<b>94</b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>99</b>	<b>99</b>
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljett-tariff .....	95	98	101	105	105
1 lk — 1 kl .....	101	101	102	106	108
2 lk — 2 kl .....	95	98	101	105	105
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt må-nadsbiljetttariff .....	87	87	78	66	61
1 lk — 1 kl .....	60	65	56	65	45
2 lk — 2 kl .....	87	87	78	66	61
Muut matkaliput — Övriga biljetter .....	106	104	110	132	132
Muut tulot — Andra inkomster .....	91	94	97	102	104
<b>Tavaraliikenne — Godstrafik</b> .....	<b>123</b>	<b>131</b>	<b>130</b>	<b>131</b>	<b>139</b>
Kasvi- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter .....	91	84	103	85	88
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter .....	130	136	154	166	168
Puu- ja puuteokset — Trävaror och träarbeten .....	108	119	117	110	118
Paperiteollisuustuotteet — Papperindustrivaror .....	161	191	164	173	190
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustrivaror .....	122	120	118	117	146
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater .....	138	139	125	125	141
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	135	133	139	135	138
Muut tuotteet — Övriga varor .....	68	89	76	75	70
<b>Postinkuljetus — Posttransport</b> .....	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>76</b>	<b>75</b>	<b>73</b>
<b>Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken</b> .....	<b>115</b>	<b>121</b>	<b>121</b>	<b>122</b>	<b>127</b>

## 3.2. Autoliikenne vuosina 1965—1969 — Biltrafik åren 1965—1969

Toimintamuoto Verksamhetsform	1965	1966	1967	1968	1969
<b>1. Henkilölinjaliikenne — Personlinjetrafik</b>					
linjojen pituus — linjernas längd ..... km	504	517	507	472	267
autojen luku — antal bilar .....	35	35	34	31	23
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	2 049	2 102	2 015	1 424	1 128
matkustajien luku — antal passagerare ..... 1 000	2 259	2 226	2 105	1 600	1 413
<b>2. Kotikuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet</b>					
autojen luku — antal bilar .....	296	322	311	266	258
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	3 293	3 385	3 475	3 548	3 009
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	2 904	2 992	3 179	2 911	2 790
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	432 315	459 279	495 253	475 691	462 918
<b>3. Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik</b>					
linjojen pituus — linjernas längd ..... km	2 886	2 745	2 696	3 106	3 027
autojen luku — antal bilar .....	80	78	77	81	80
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	2 546	2 469	2 442	2 212	2 198
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	1 047	1 052	1 089	1 048	1 172
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	140 650	144 823	148 462	146 033	167 467
tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm	4 611 500	4 703 869	4 832 660	5 019 273	5 647 607
<b>4. Tavaralinjaliikenne — Godslinjetrafik</b>					
linjojen pituus — linjernas längd ..... km	2 101	1 749	1 749	1 406	1 406
autojen luku — antal bilar .....	26	23	23	19	19
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	1 100	1 046	999	657	627
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	266	251	267	173	180
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	36 365	34 603	36 319	25 227	27 065
tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm	2 972 553	2 865 797	2 982 270	1 709 169	1 874 052
<b>5. Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke-godsets accelererade och omlastningstransporter</b>					
autojen luku — antal bilar .....	19	18	19	19	20
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	316	329	316	271	243
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	465	528	508	490	466
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	40 205	40 600	41 434	40 795	39 702
tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm	458 141	468 089	502 552	481 671	493 422
<b>6. Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods</b>					
autojen luku — antal bilar .....	13	6	6	8	5
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	73	76	69	65	62
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	31	48	45	29	30
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	14 941	16 740	14 811	13 191	14 866
<b>7. Tilausliikenne — Beställningstrafik</b>					
autojen luku — antal bilar .....	26	21	21	—	—
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	771	757	756	—	—
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	41	38	36	—	—
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	37 200	35 230	34 714	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>					
autojen luku — antal bilar .....	495	503	491	424	405
ajokilometrit — körkilometer ..... 1 000 km	10 148	10 164	10 072	8 177	7 267
matkustajien luku — antal passagerare ..... 1 000	2 259	2 226	2 105	1 600	1 413
lähetysten luku — antal försändelser ..... 1 000	4 754	4 909	5 124	4 651	4 638
tavaran paino — godsets vikt ..... 1 000 kg	701 676	731 275	770 993	700 937	712 018
tonnikilometrit — tonkilometer ..... tkm	8 042 194	8 037 755	8 317 482	7 210 113	8 015 081

## 4. Talous — Ekonomi

## 4.1. Tulot — Inkomster

4.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1965—1969  
Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1965—1969

Tulolaji Inkomstkälla	1965	1966	1967	1968	1969				Keskimäärin I medeltal	
					Yhteensä Summa	1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	%	Mat- kaa koh- den Per resa	Henkilö- kilo- metriä kohden Per person- kilo- meter
mk										
<b>Matkalipputulotus — Uppdebi- tering av resebiljetter</b> .....	<b>71 762 785</b>	<b>74 506 493</b>	<b>80 446 732</b>	<b>87 129 722</b>	<b>88 130 920</b>	<b>4 896 073</b>	<b>1 883 234 847</b>	<b>90.1</b>	<b>344</b>	<b>4.09</b>
Menoliput — Enkla biljetter ....	23 428 146	23 612 085	25 284 747	26 084 654	25 511 524	1 258 641	24 252 883	26.1	724	4.69
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	30 033 350	31 502 746	34 545 613	38 334 607	41 064 531	2 220 311	38 844 220	42.0	650	4.03
Kuukausiliput — Månadsbiljetter rajoitetulle matkalle — för begränsad resa .....	6 682 975	6 685 864	7 330 586	6 937 371	6 111 999	20 321	6 091 678	6.2	77	2.90
kaikille radoille — för alla banor	339 684	307 527	281 558	250 117	218 150	29 354	188 796	0.2	559	5.61
Koululaisliput — Skolbiljetter ..	1 607 027	1 583 744	1 876 453	1 896 540	1 561 909	—	1 561 909	1.6	44	2.30
Työläiskuukausiliput — Arbetar- månadsbiljetter .....	86 344	80 532	99 597	100 584	104 802	—	104 802	0.1	42	2.60
Yleisliput — Allmänna tids- biljetter .....	44 100	41 070	38 025	23 625	32 625	3 375	29 250	0.0	825	7.86
Pääkaupunkiliput — Huvudstads- biljetter .....	112 420	136 110	156 600	179 690	187 700	187 700	—	0.2	1 343	2.67
Matkailuliput — Turistbiljetter Kansainväliset liput <sup>2)</sup> — Inter- nationella biljetter <sup>2)</sup> .....	633 690	697 320	764 436	915 953	825 842	77 835	748 007	0.8	2 360	4.70
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	745 091	758 214	674 673	766 576	701 308	86 530	614 778	0.7	974	3.00
Perheliput — Familjebiljetter	940 665	916 075	1 020 631	1 078 574	1 128 182	98 979	1 029 203	1.2	1 095	3.10
Rengasliput — Ringresebiljetter	119 412	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rengaslippujen lisäliput — Til- läggsbiljetter i ringresor ....	14 609	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alueliput — Distriktsbiljetter	143 285	136 687	115 597	144 817	115 508	98 027	17 481	0.1	580	2.67
Kansanedustajaliput — Riks- dagsmannabiljetter .....	271 650	310 307	314 250	345 845	336 550	336 550	—	0.4	1 465	5.98
Sotilasliput — Militärbiljetter	2 493 454	2 918 238	2 439 012	3 805 025	3 419 459	343 026	3 076 433	3.5	82	3.44
Vankikuljetukset — Fångtrans- porter .....	287 375	289 057	354 871	519 153	561 214	—	561 214	0.6	1 700	6.54
Maksumerkit <sup>3)</sup> — Betalnings- kvittenser <sup>3)</sup> .....	2 710 379	3 526 547	4 061 291	4 501 069	4 838 949	..	1) 4 838 949	5.0	152	6.70
<b>Muu henkilöliikennetulotus — Övrig uppdebitering av person- trafik</b> .....	<b>7 639 382</b>	<b>7 881 180</b>	<b>8 838 479</b>	<b>9 460 966</b>	<b>9 729 244</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>9.9</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Makuu-, lepo- ja istumapaikka- liput sekä pikajunan lisäliput — Sov-, ligg- och sittplatsbiljetter samt tillägsbiljetter i snälltåg	5 291 856	5 385 125	5 681 014	6 137 616	6 772 339	..	..	6.9	—	—
Sopimusmatkat — Avtalsresor	—	—	153 378	92 770	55 824	—	—	0.1	—	—
Autoliput — Bussbiljetter .....	513 324	540 373	550 060	547 092	384 359	—	—	0.4	—	—
Matkatavara — Resgods .....	858 204	836 536	882 910	1 025 859	1 069 116	—	—	1.1	—	—
Säilytystavara — Resgods- bevaring .....	370 264	392 981	510 718	806 319	804 443	—	—	0.8	—	—
Vieraat liput — Främmande bil- jetter .....	198 553	223 371	458 664	100 512	15 762	—	—	0.0	—	—
Muut tulot — Övriga inkomster	407 181	502 794	596 735	750 798	627 401	—	—	0.6	—	—
<b>Koko henkilöliikennetulotus — Hela uppdebiteringen av per- sontrafik</b> .....	<b>79 402 167</b>	<b>82 387 673</b>	<b>89 285 211</b>	<b>96 590 688</b>	<b>97 860 164</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>100.0</b>	<b>382</b>	<b>4.54</b>
Vähennykset — Avdrag .....	1 865 648	2 687 304	1 393 392	3 391 926	1 093 755	..	..	1.1	—	—
<b>Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av person- trafik</b> .....	<b>77 536 519</b>	<b>79 700 369</b>	<b>87 891 819</b>	<b>93 198 762</b>	<b>96 766 409</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>98.9</b>	<b>378</b>	<b>4.49</b>

1) 1. luokkaan oikeuttavat maksumerkit mukaanluettuna — I den första klassen gällande betalningskvittenser medräknade.

2) VR:n osuus — VR:s andel.

3) Matkalippuja vastaava osuus — Resebiljetternas andel.

## 4.1.2. Tavaraliikennetulot vuosina 1965—1969 — Godstrafikinkomster åren 1965—1969

Tulolaji Inkomstkälla	1965	1966	1967	1968	1969
	1 000 mk				
Rahti- ja kiitotavara — Frakt- och expressgods .....	281 520	295 462	294 892	313 769	336 190
Rahtitavara — Fraktgods .....	271 649	284 396	283 479	301 498	322 579
Kiitotavara — Expressgods .....	9 870	11 066	11 413	12 271	13 611
Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster .....	6 662	7 514	7 641	8 955	9 839
<b>Tavaraliikennetulotus — Uppdebiteringen av godstrafik .....</b>	<b>288 182</b>	<b>302 976</b>	<b>302 533</b>	<b>322 724</b>	<b>346 029</b>
Vähennykset — Avdrag .....	28 128	30 670	13 823	20 926	12 147
<b>Tavaraliikennetulot <sup>1)</sup> — Inkomster av godstrafik <sup>1)</sup> .....</b>	<b>260 054</b>	<b>272 306</b>	<b>288 710</b>	<b>301 798</b>	<b>333 882</b>
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	7 308	7 068	7 771	7 649	7 499
<b>Kaupalliset tavaraliikennetulot — Kommersiella inkomster av godstrafik .....</b>	<b>267 362</b>	<b>279 374</b>	<b>296 481</b>	<b>309 447</b>	<b>341 381</b>

## 4.1.3. Tulot tulolajeittain vuosina 1965—1969 — Inkomster enligt inkomstkällor åren 1965—1969

Tulolaji Inkomstkälla	Nimelliset — Nominella					Kiinteähintaiset <sup>2)</sup> — Reala <sup>2)</sup>				
	1965	1966	1967	1968	1969	1965	1966	1967	1968	1969
	1 000 mk									
<b>Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik .....</b>	<b>77 537</b>	<b>79 700</b>	<b>87 892</b>	<b>93 199</b>	<b>96 766</b>	<b>61 005</b>	<b>62 608</b>	<b>64 248</b>	<b>64 408</b>	<b>65 650</b>
<b>Tavaraliikennetulot <sup>1)</sup> — Inkomster av godstrafik <sup>1)</sup> .....</b>	<b>260 054</b>	<b>272 306</b>	<b>288 710</b>	<b>301 798</b>	<b>333 882</b>	<b>252 971</b>	<b>269 077</b>	<b>266 830</b>	<b>267 551</b>	<b>292 366</b>
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods .....	8 839	7 702	7 464	7 485	14 227	8 450	7 463	6 773	6 509	12 183
Postinkuljetustulot — Inkomster av posttransporter .....	6 000	6 500	6 800	7 400	7 500	3 800	3 900	3 800	3 700	3 600
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	7 308	7 068	7 771	7 649	7 499	7 110	6 984	7 182	6 781	6 566
<b>Myynti- ja vuokratulot — Försäljnings- och hyresinkomster .....</b>	<b>14 428</b>	<b>13 461</b>	<b>14 653</b>	<b>18 892</b>	<b>18 746</b>	<b>11 139</b>	<b>10 030</b>	<b>9 443</b>	<b>11 014</b>	<b>10 690</b>
Materiaalin myynnistä ja vuokrauksesta saadut tulot — Försäljnings- och hyresinkomster av material .....	4 978	3 404	2 995	5 345	6 543	4 015	2 702	2 304	3 712	4 391
Perimättömän liiketavaran ja löytötavaran myyntitulot — Försäljningsinkomster av uttaget gods, överskottgods och hittegods .....	122	177	249	230	215	98	140	192	160	144
Myyntitulot apu- ja sivutoiminnoista — Försäljningsinkomster av hjälp- och bisysslor .....	165	200	234	194	175	133	159	180	135	117
Tulot ulkopuolisille tehdyistä töistä — Inkomster av tjänster till utomstående .....	52	210	346	334	353	42	167	266	232	237
Vuokratulot huoneistoista — Hyresinkomster av lokaler .....	7 929	8 226	9 474	10 756	10 859	5 962	5 961	5 573	5 488	5 430
Muut vuokratulot — Övriga hyresinkomster .....	1 182	1 244	1 355	2 033	601	889	901	928	1 287	371
<b>Korvaukset ja muut sekalaiset tulot — Ersättningar och övriga diverse inkomster .....</b>	<b>3 291</b>	<b>4 084</b>	<b>4 470</b>	<b>7 077</b>	<b>5 911</b>	<b>2 571</b>	<b>3 110</b>	<b>3 250</b>	<b>4 730</b>	<b>3 802</b>
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar .....	257	618	561	453	669	207	490	432	315	449
Sairausvakuutuslain mukaiset korvaukset — Ersättningar enligt sjukförsäkringslagen .....	1 131	1 519	1 857	2 529	2 545	850	1 101	1 272	1 601	1 571
Terveydenhuoltotoiminnan tulot — Inkomster av hälsovård .....	375	380	404	476	512	282	275	277	301	316
Korkotulot — Räntor .....	21	21	20	40	24	17	17	16	28	16
Lennätintulot — Inkomster av telegraftrafik .....	6	6	1	5	3	5	5	1	3	2
Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster .....	1 501	1 540	1 627	3 574	2 158	1 210	1 222	1 252	2 482	1 448
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>377 457</b>	<b>390 821</b>	<b>417 761</b>	<b>443 500</b>	<b>484 531</b>	<b>347 046</b>	<b>363 172</b>	<b>361 526</b>	<b>364 693</b>	<b>394 857</b>

<sup>1)</sup> Ilman korvausta alennuskuljetuksista — Exklusive ersättning för transporter med rabatt.<sup>2)</sup> Hintatason 1. 1. 1959 mukaisina — Enligt prisnivån den 1. 1. 1959.

## 4.1.4. Tulojen yhdistelmätaulu vuosina 1965—1969 — Sammanfattningstablä av inkomster åren 1965—1969

	1965	1966	1967	1968	1969
	1 000 mk				
Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik .....	77 537	79 700	87 892	93 199	96 766
Kaupalliset tavaraliikennetulot — Kommersiella inkomster av godstrafik .....	267 362	279 374	296 481	309 446	341 381
Tavaraliikennetulot ilman korvausta alennuskuljetuksista — Inkomster av godstrafik exklusive ersättning för transporter med rabatt .....	260 054	272 306	288 710	301 798	333 882
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	7 308	7 068	7 771	7 649	7 499
Postinkuljetustulot — Inkomster av posttransport .....	6 000	6 500	6 800	7 400	7 500
Muut tulot — Andra inkomster .....	26 558	25 247	26 587	33 454	38 884
Tulot oman tavaran kuljetuksista — Inkomster av transport av eget gods .....	8 839	7 702	7 464	7 485	14 227
Myynti- ja vuokratulot — Försäljnings- och hyresinkomster	14 428	13 461	14 653	18 892	18 746
Korvaukset ja muut sekalaiset tulot — Ersättningar och övriga diverse inkomster .....	3 291	4 084	4 470	7 077	5 911
Yhteensä — Summa	377 457	390 821	417 761	443 500	484 531

## 4.1.5. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1965—1969 — Transportavgifternas prisindex åren 1965—1969

1959 = 100

	1965	1966	1967	1968	1969
Henkilöliikenne — Persontrafik .....	127	127	137	145	147
Tavaraliikenne — Godstrafik .....	103	101	108	113	114
Postinkuljetus — Posttransport .....	155	167	179	197	205
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken .....	109	108	115	120	122

## 4.2. Menot — Utgifter

4.2.1. Käyttömenot toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuosina 1965—1969  
Driftutgifter enligt funktioner och kostnadsgrupper åren 1965—1969

## a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

Toiminta Funktion	Nimelliset — Nominella					Kiinteähintaiset <sup>1)</sup> — Reala <sup>1)</sup>				
	1965	1966	1967	1968	1969	1965	1966	1967	1968	1969
	1 000 000 mk									
Yleishallinto <sup>2)</sup> — Administration <sup>2)</sup> .....	105.92	114.02	130.00	139.96	157.72	72.9	75.8	78.7	77.8	83.0
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik .....	205.90	217.27	233.18	255.29	273.33	143.4	144.1	139.7	136.5	139.8
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel .....	78.45	88.53	93.77	103.70	101.73	56.4	58.6	57.9	58.6	54.8
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar .....	56.39	59.17	58.95	54.45	56.14	40.0	39.5	36.0	30.1	29.5
Sijoitustoiminnan virkapalkat ja sosiaaliturvamaksut — Investeringsverksamhetens tjänstemännalöner och socialskyddsavgifter .....	7.90	8.70	8.82	10.44	11.48	5.0	5.0	4.7	5.0	5.1
<b>Yhteensä <sup>2)</sup> — Summa <sup>2)</sup></b>	<b>454.55</b>	<b>487.69</b>	<b>524.73</b>	<b>563.83</b>	<b>600.40</b>	<b>317.7</b>	<b>321.0</b>	<b>317.0</b>	<b>308.0</b>	<b>312.2</b>

## b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsgrupper

Kustannuslaji Kostnadsgrupp	Nimelliset — Nominella					Kiinteähintaiset <sup>1)</sup> — Reala <sup>1)</sup>				
	1965	1966	1967	1968	1969	1965	1966	1967	1968	1969
	1 000 000 mk									
<b>Palkat — Löner .....</b>	<b>258.79</b>	<b>275.26</b>	<b>296.96</b>	<b>314.66</b>	<b>318.50</b>	<b>164.2</b>	<b>161.6</b>	<b>158.5</b>	<b>151.4</b>	<b>143.8</b>
Virkasuhteessa olevat — I tjänsteförhållande .....	216.69	228.87	250.93	265.11	270.43	137.4	134.7	133.9	128.4	122.8
Työssäolopalkat — Arbetslöner .....	160.30	173.75	193.20	200.95	203.97	101.5	102.0	102.2	97.5	92.5
Lisäpalkkiot — Tilläggsarvoden .....	32.30	29.21	29.25	33.06	33.63	20.6	17.5	16.7	16.0	15.5
Lomapalkat — Semesterlöner .....	24.09	25.91	28.48	31.10	32.83	15.3	15.2	15.0	14.9	14.8
Työsuhteessa olevat — I arbetsförhållande .....	42.10	46.39	46.03	49.55	48.07	26.8	26.9	24.6	23.0	21.0
Työssäolopalkat — Arbetslöner .....	37.34	41.29	40.59	44.01	42.48	23.8	24.0	21.7	20.4	18.5
Lomapalkat — Semesterlöner .....	4.76	5.10	5.44	5.54	5.59	3.0	2.9	2.9	2.6	2.5
<b>Muut henkilömenot — Övriga personalutgifter .....</b>	<b>72.90</b>	<b>80.47</b>	<b>94.41</b>	<b>109.46</b>	<b>120.52</b>	<b>46.4</b>	<b>47.1</b>	<b>49.9</b>	<b>52.1</b>	<b>54.1</b>
Eläkkeet — Pensioner .....	54.86	61.31	71.16	83.03	93.06	34.8	35.6	37.5	39.5	41.8
Muut sosiaalkustannukset — Övriga socialkostnader .....	18.04	19.16	23.25	26.43	27.46	11.6	11.5	12.4	12.6	12.3
<b>Aineet ja tarvikkeet — Material och förnödenheter .....</b>	<b>50.62</b>	<b>51.79</b>	<b>45.90</b>	<b>48.43</b>	<b>47.59</b>	<b>51.1</b>	<b>53.3</b>	<b>46.6</b>	<b>42.9</b>	<b>41.3</b>
Vetokaluston energia — Dragfordonens energi .....	17.46	16.15	14.20	17.01	17.72	18.9	18.6	16.8	15.1	15.7
Muut aineet ja tarvikkeet — Övriga material och förnödenheter .....	33.16	35.64	31.70	31.42	29.87	32.2	34.7	29.8	27.8	25.6
<b>Vieraat palvelukset — Främmande tjänster</b>	<b>43.07</b>	<b>48.42</b>	<b>52.71</b>	<b>54.40</b>	<b>69.44</b>	<b>32.6</b>	<b>34.1</b>	<b>35.3</b>	<b>34.3</b>	<b>42.3</b>
Konepajakorjaukset — Reparationsarbeten av järnvägsverkstäderna .....	32.57	36.94	40.55	41.35	43.11	24.1	24.8	25.7	25.0	24.3
Muut vieraat palvelukset — Övriga främmande tjänster .....	10.50	11.48	12.16	13.05	<sup>3)</sup> 26.33	8.5	9.3	9.5	9.3	<sup>3)</sup> 18.0
<b>Muut käyttömenot — Övriga driftutgifter</b>	<b>29.17</b>	<b>31.75</b>	<b>34.74</b>	<b>36.88</b>	<b>44.35</b>	<b>23.4</b>	<b>24.9</b>	<b>26.6</b>	<b>27.3</b>	<b>30.7</b>
Poistot — Avskrivningar .....	27.66	30.05	32.58	34.78	41.63	22.4	23.8	25.2	26.0	28.9
Sekalaiset menot — Diverse utgifter ..	1.51	1.70	2.16	2.10	2.72	1.0	1.1	1.4	1.3	1.8
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>454.55</b>	<b>487.69</b>	<b>524.72</b>	<b>563.83</b>	<b><sup>4)</sup> 600.40</b>	<b>317.7</b>	<b>321.0</b>	<b>317.0</b>	<b>308.0</b>	<b><sup>4)</sup> 312.2</b>

<sup>1)</sup> Hintatason 1. 1. 1959 mukaisina — Enligt prisnivån den 1. 1. 1959.<sup>2)</sup> Sisältää koko käyttötoiminnan pääomakustannukset, Rahtialennukset vuosilta 1965—66 on vähennetty. Vuodesta 1967 alkaen ei rahtialennuksia enää merkittä kirjapitoon — Innehåller hela driftverksamhetens kapitalkostnader. Fraktnedsättningar av åren 1965—66 har avdragits. Fr.o.m. år 1967 antecknas icke fraktnedsättningar i bokföringen.<sup>3)</sup> Bruttoperiaatteen soveltaminen lisäsi nimellisiä kustannuksia 11.1 milj. mk — Tillämpning av bruttoprincipen ökade de nominella kostnaderna med 11.1 milj. mk.<sup>4)</sup> Bruttoperiaatteen soveltaminen lisäsi kiinteähintaisia kustannuksia 7.5 milj. mk — Tillämpning av bruttoprincipen ökade de reala kostnaderna med 7.5 milj. mk.

**4.2.2. Käyttömenot toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1969**  
**Driftutgifter enligt funktioner och kostnadslaggrupper år 1969**

Toiminta Funktion	Palkat <sup>1)</sup> Löner <sup>1)</sup>	Sosiaali- kustan- nukset <sup>2)</sup>	Sosiaalkos- t- nader	Aineet ja tarvik- keet <sup>3)</sup>	Material och för- nöden- heter <sup>4)</sup>	Vieraat palveluk- set	Främ- mande tjänster	Muut käyttö- menot <sup>5)</sup>	Övriga driftut- gifter <sup>6)</sup>	Yhteensä Summa
	1 000 mk									
<b>Yleishallinto — Administration</b> .....	<b>11 330</b>	<b>97 618</b>		<b>1 022</b>		<b>4 578</b>		<b>43 176</b>		<b>157 724</b>
Suunnittelu, johto ja valvonta — Planering, ledning och kontroll .....	2 642	130		110		134		413		3 429
Sosiaalitoiminta — Socialverksamhet .....	2 147	903		611		1 421		13		5 095
Lomat ja koulutus — Semestrar och utbildning .....	1 311	113		26		70		1		1 521
Taloussuunnittelu — Ekonomisk planering .....	4 946	20		227		1 393		16		6 602
Toimitilojen ylläpito ja käyttö — Fastighetskostnader ....	284	0		37		965		—		1 286
Laitoksen yhteiskustannukset <sup>4)</sup> — Verkets gemensamma kostnader <sup>4)</sup> .....	0	96 452		11		595		42 733		139 791
<b>Liikenteenhoito — Skötsel av trafik</b> .....	<b>212 605</b>	<b>15 582</b>		<b>24 217</b>		<b>19 802</b>		<b>1 125</b>		<b>273 331</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader .....	55 077	14 486		2 393		2 588		1 118		75 662
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning .....	51 176	163		17 796		39		3		69 177
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik .....	6 909	21		309		55		0		7 294
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik .....	27 781	242		2 159		6 693		4		36 879
Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst .....	38 046	135		250		980		0		39 411
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik .....	25 095	425		291		212		0		26 023
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik .....	7 753	94		890		9 198		0		17 935
Omat kuljetukset — Transport av eget gods .....	768	16		129		37		—		950
<b>Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel</b> .....	<b>41 073</b>	<b>2 388</b>		<b>15 411</b>		<b>42 826</b>		<b>32</b>		<b>101 730</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader .....	10 523	2 335		1 931		989		31		15 809
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon ....	15 656	14		7 518		25 494		0		48 682
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnsparken ....	12 097	27		4 300		14 687		1		31 112
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar .....	1 150	2		623		496		—		2 271
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel .....	418	5		310		389		—		1 122
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner .....	1 107	3		677		735		—		2 522
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner .....	122	2		52		36		—		212
<b>Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar</b> .....	<b>42 707</b>	<b>4 242</b>		<b>6 935</b>		<b>2 233</b>		<b>20</b>		<b>56 137</b>
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader .....	19 155	4 009		1 274		303		9		24 750
Ratapenkereen kunnossapito — Underhåll av banvall ....	5 142	11		290		267		0		5 710
Tunneleiden, ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av tunnlar, banbroar och övriga fasta konstruktioner .....	484	1		97		185		0		767
Päällysrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoistestysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar .....	1 602	2		230		135		0		1 969
Turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av säkerhetsanläggningar .....	1 464	58		359		57		0		1 938
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader ....	3 245	1		1 109		455		8		4 818
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar .....	1 578	66		304		531		1		2 480
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar .....	892	30		135		15		1		1 073
<b>Sijoitustoiminnan virkapalkat ja sosiaaliturvamaksut — Investeringsverksamhetens tjänstemännenlöner och socialskyddsavgifter</b> .....	<b>10 790</b>	<b>689</b>								<b>11 479</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>318 505</b>	<b>120 519</b>		<b>47 585</b>		<b>69 439</b>		<b>44 353</b>		<b>600 401</b>

<sup>1)</sup> Sisältää myös lomapalkat — Innehåller också semesterlöner.

<sup>2)</sup> Sisältää aineet ja käyttöomaisuuden ostot — Innehåller material och inköp av driftegendom.

<sup>3)</sup> Sisältää poistot, verot ja sekalaiset käyttömenot — Innehåller avskrivningar, skatter och diverse driftutgifter.

<sup>4)</sup> Sisältää koko laitoksen eläkkeet, työtatavarmista aiheutuneet menot, poistot ja verot — Innehåller hela verkets pensioner, utgifter föränledda av arbetsolyckor, avskrivningar och skatter.

## 4.2.3. Käyttömenot ja käyttötulos vuosina 1965—1969 — Driftutgifter och driftresultat åren 1965—1969

	1965	1966	1967	1968	1969
Käyttömenot — Driftutgifter ..... 1 000 mk	454 551	487 687	524 725	563 829	600 401
Ratakm kohti — Per bankm ..... mk	83 266	87 967	93 584	99 126	105 574
Junakm kohti — Per tågkm ..... »	9.70	10.23	11.29	12.63	13.80
Vaununakselikm kohti — Per vagnaxelkm ..... »	0.25	0.26	0.28	0.31	0.32
Alijäämä — Driftunderskott ..... 1 000 mk	— 77 094	— 96 866	—106 964	—120 329	—115 870

## 4.2.4. Kustannustekijäin hintaindeksit vuosina 1965—1969 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1965—1969

Taso 1. 1. 1959 = 100 — Nivå den 1. 1. 1959 = 100

	Kululajien indeksit Index för användningsslag					Toimintojen indeksit Verksamhetsindex										Yleisindeksi Allmän index
	Palkkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalikustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Främmande tjänster	Sekalaiset kustannukset Diverse utgifter	Yleiset tehtävät Allmänna uppgifter	Asemapalvelu Stationstjänst	Ratapihapalvelu Bangårdstjänst	Junapalvelu Tågtjänst	Yetokaluston käyttö linja-ajossa Dragfordonens användning i linjearbete	Autojen käyttö Bilarnas användning	Liikkuvan kaluston ylläpito Underhåll av den rullande materielen	Radan ja rata-alueen ylläpito Underhåll av banan och banområdet	Rakennusten ylläpito Underhåll av byggnaderna	Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel	
1965 ....	158	158	99	132	124	155	156	146	159	121	144	139	142	133	152	144
1966 ....	171	172	98	142	126	168	167	158	170	130	154	151	152	139	160	154
1967 ....	188	189	99	150	130	182	183	171	187	136	166	162	166	148	177	167
1968 ....	209	210	113	163	144	203	204	190	207	163	186	177	183	170	198	185
1969 ....	222	223	115	170	149	215	215	199	219	170	199	186	193	176	212	194

## 4.2.5. Sijoitusmenot vuosina 1965—1969 — Investeringsutgifter åren 1965—1969

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1965	1966	1967	1968	1969
	1 000 mk				
Liikkuva kalusto — Rullande materiel .....	91 876.0	67 391.8	70 354.8	79 968.3	77 531.1
Muu kalusto — Övrig materiel					
Valmiit radat — Färdiga banor .....	3 720.5	4 658.5	7 051.7	7 491.9	11 075.0
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna .....	497.7	592.8	824.3	1 797.1	1 381.1
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna .....	23.9	0.8	100.0	87.6	260.0
Uudis- ja uusimistyöt — Nybyggnads- och förnyelsearbeten					
Valmiit radat — Färdiga banor .....	100 963.1	98 308.7	97 281.6	118 550.5	117 210.8
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna .....	2 428.0	3 116.1	3 489.5	3 654.9	4 802.4
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna .....	195.8	43.5	12.5	126.3	709.8
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen .....	45 592.5	46 712.1	42 523.9	39 804.3	42 138.6
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>245 297.5</b>	<b>220 824.8</b>	<b>221 638.2</b>	<b>251 480.9</b>	<b>255 108.8</b>

## 4.3. Pääoma-arvo — Kapitalvärde

## 4.3.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvonmuutokset vuonna 1969 — Värdeändringar av inventarier och fastigheter år 1969

	Arvo 31/12 1968 Värde 31/12 1968	Lisäykset 1969 Ökning 1969	Kuoletukset 1969 Amortering 1969	Muut vähen- nykset 1969 Övriga minskningar 1969	Arvo 31/12 1969 Värde 31/12 1969
1 000 mk					
<b>Kalusto — Inventarier</b> .....	<b>863 499</b>	<b>91 187</b>	<b>22 843</b>	<b>5 879</b>	<b>925 964</b>
Valmiit radat — Färdiga banor .....	851 457	89 057	22 185	5 765	912 564
Liikkuva kalusto — Rullande materiel .....	805 709	77 960	18 580	2 932	862 156
Vetokalusto — Dragfordon .....	465 034	13 091	11 195	2 736	464 194
Höyryveturit — Anglok .....	32 341	—	780	1 524	30 037
Moottoriveturit — Motorlok .....	320 610	8 129	7 880	752	320 107
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar .....	83 750	— 3 389	2 128	460	77 773
Sähkomoottorivaunut — Elmotorvagnar .....	28 333	8 351	407	—	36 277
Vaunusto — Vagnparken .....	340 675	64 869	7 385	196	397 962
Henkilövaunut — Personvagnar .....	70 803	8 819	1 587	25	78 010
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	269 872	56 050	5 798	171	319 953
Muu kalusto — Övriga inventarier .....	45 748	11 097	3 605	2 832	50 407
<b>Pääkonepajat — Huvudverkstäderna</b> .....	<b>10 247</b>	<b>1 498</b>	<b>539</b>	<b>37</b>	<b>11 169</b>
Pasilan konepaja — verkstaden i Fredriksberg .....	3 297	115	171	17	3 224
Hyvinkään » — » » Hyvinkää .....	3 424	799	206	11	4 006
Turun » — » » Åbo .....	1 027	344	52	—	1 319
Vaasan » — » » Vasa .....	160	13	6	—	167
Oulun » — » » Oulu .....	181	—	11	9	161
Kuopion » — » » Kuopio .....	408	86	16	—	478
Pieksämäen » — » » Pieksämäki .....	1 750	141	77	—	1 814
<b>Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar</b> .....	<b>1 744</b>	<b>262</b>	<b>119</b>	<b>77</b>	<b>1 810</b>
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnaderna .....	51	370	—	—	421
<b>Kiinteistöt — Fastigheter</b> .....	<b>1 756 872</b>	<b>165 405</b>	<b>14 954</b>	<b>1 026</b>	<b>1 906 297</b>
Valmiit radat — Färdiga banor .....	1 372 499	117 755	14 187	482	1 475 585
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden .....	103 923	1 011	—	—	104 934
Pengerrys — Terrasserings .....	272 536	31 552	—	—	304 088
Päälyssora — Ballastning .....	212 808	25 297	—	—	238 105
Tunnelit — Tunnlar .....	10 635	2 100	—	—	12 735
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten eller trä .....	10 949	501	183	—	11 267
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledningar och diken .....	24 690	800	—	—	25 490
Kiskot ja vaihteet tarvikkeineen — Räler och växlar med till- behör .....	432 967	29 330	8 341	—	453 956
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- och landsvägsbroar ..	71 842	4 531	1 386	—	74 987
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- och säkerhetsanlägg- ningar .....	48 005	5 130	1 347	—	51 788
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefonanläggningar	34 416	4 253	463	—	38 206
Rakennukset (paitsi seuraavat) — Byggnader (utom följande)	102 270	4 131	1 497	482	104 422
Veturitalit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn .....	18 643	510	315	—	18 838
Vesitornien säiliöt ja johdot — Cisterner i och ledningar till vattentornen .....	1 059	31	32	—	1 058
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare .....	1 708	55	69	—	1 694
Vaunuvaa'at ja kääntölavat — Vagnvägar och vändskivor .....	3 823	961	64	—	4 720
Varikkojen ja pumppuoneiden kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i depåerna och pumphusen .....	1 388	620	20	—	1 988
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fasta inredningen i gas- verken .....	59	—	1	—	58
Sähkövalaistus- ja voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- och kraftanläggningar m. ledningar .....	20 778	6 943	470	—	27 251
<b>Pääkonepajat — Huvudverkstäderna</b> .....	<b>28 223</b>	<b>4 802</b>	<b>571</b>	<b>368</b>	<b>32 086</b>
<b>Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar</b> .....	<b>11 748</b>	<b>710</b>	<b>196</b>	<b>176</b>	<b>12 086</b>
<b>Rautatierakennukset — Järnvägsbyggnaderna</b> .....	<b>344 402</b>	<b>42 138</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>386 540</b>
<b>Pääoma-arvo — Kapitalvärde</b> .....	<b>2 620 371</b>	<b>256 592</b>	<b>37 797</b>	<b>6 905</b>	<b>2 832 261</b>
Pääoma-arvo keskimäärin 1969 — Kapitalvärde i medeltal 1969	2 726 316				



**5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1965—1969**  
**Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1965—1969**

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>Matkustajia — Resande</b>					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.29	0.22	0.13	0.07	0.27
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.58	0.41	0.10	0.22	0.15
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.44	0.33	0.19	0.09	0.32
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.88	0.61	0.14	0.27	0.18
<b>Rautatieläisiä — Järnvägsmän</b>					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.20	0.14	0.18	0.25	0.17
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.17	0.32	0.28	0.34	0.23
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.15	0.10	0.13	0.18	0.12
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.13	0.23	0.20	0.25	0.16
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.04	0.03	0.03	0.04	0.03
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.03	0.06	0.05	0.06	0.04
<b>Muita henkilöitä — Övriga personer</b>					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	1.81	1.74	1.58	1.77	1.49
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.60	1.05	0.81	0.99	0.67
<b>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Skadade och dödade personer inalles</b>					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	3.26	3.54	2.87	3.36	2.70
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	0.84	0.89	0.70	0.81	0.62
<b>Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks- händelser</b>					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	7.34	8.89	7.59	7.77	7.60
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.88	2.23	1.86	1.88	1.74

## B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1965—1969  
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1965—1969

	1965	1966	1967	1968	1969
<b>Karhula — Sunila</b>					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd ..... 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	9.882	9.882	9.882	9.882	10.192
Pääraiteet — Huvudspår .....	6.454	6.454	6.454	6.454	6.454
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .....	3.428	3.428	3.428	3.428	3.738
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut ..	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut ..	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok .....	2	2	2	1	—
Moottoriveturit — Motorlok .....	1	1	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	37	37	35	33	31
<b>Junien lukumäärä — Antal tåg</b>					
Vuodessa — Under året .....	5 704	5 796	5 110	4 792	5 204
Vuorokaudessa — Under dygnet .....	15.6	16.0	14.0	13.0	15.0
Junakilometrit — Tågakilometer .....	36 506	37 094	32 704	30 669	33 305
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton .....	895	875	869	838	916
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm .....	5 728	5 600	5 561	5 363	5 862
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut .....	397 679.12	397 679.12	397 679.12	397 679.12	397 679.12
Tulot — Inkomster .....	6 383 441.00	5 803 466.00	5 813 166.00	5 055 780.00	5 635 020.00
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikinkomster ..	6 329 739.00	5 668 296.00	5 627 846.00	5 038 846.00	5 615 233.00
Menot — Utgifter .....	6 375 005.00	5 810 067.00	5 816 749.00	5 364 775.00	5 892 192.00
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller underskott (—) ..	+ 8 436.00	— 6 601.00	— 3 583.00	—308 995.00	—257 172.00
<b>Jokiainen</b>					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 7. 12. 1898					
Raideleveys — Spårvidd ..... 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	25.851	25.660	25.500	25.500	25.500
Pääraiteet — Huvudspår .....	22.400	22.400	22.400	22.400	22.400
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår .....	3.451	3.260	3.100	3.100	3.100
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut ..	22.4	22.4	22.4	22.4	22.4
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut ..	3	3	3	3	3
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok .....	2	2	2	1	1
Moottoriveturit — Motorlok .....	3	3	4	3	3
Tavaravaunut — Godsvagnar .....	96	96	96	96	96
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	25	25	21	21	21
<b>Junien lukumäärä — Antal tåg</b>					
Vuodessa — Under året .....	1 296	1 204	1 150	975	883
Vuorokaudessa — Under dygnet .....	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
Junakilometrit — Tågakilometer .....	30 943	26 468	25 248	22 615	20 300
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton .....	59	51	42	37	36
1 000 tonninkm — 1 000 tonkm .....	978	863	701	625	567
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut .....	328 981.30	328 981.30	328 981.30	328 981.30	328 981.30
Tulot — Inkomster .....	281 840.39	234 374.00	222 510.54	205 270.32	192 656.29
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikinkomster ..	271 922.08	230 745.00	218 184.80	191 242.11	190 717.00
Menot — Utgifter .....	264 901.04	221 730.00	222 183.02	215 912.47	216 990.18
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller underskott (—) ..	+ 16 939.35	+ 12 644.00	+ 327.52	— 10 642.15	— 24 333.89

## C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

## 1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins  
de fer (UIC).Annual report to the International Union of Railways  
(UIC).

Col.		1969	1968 <sup>1)</sup>	Col.	
	<b>Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur.</b>				<b>Table 1—11. Lines and tracks. Length.</b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
3	Ecartement des rails: 1.524 m.			3	Rail gauge: 1.524 m.
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice.				Length of lines at the end of the year.
4	Lignes non électrifiées ..... km	5 686	5 725	4	Lines not electrified ..... km
5	Lignes électrifiées <sup>2)</sup> ..... »	38	—	5	Lines electrified <sup>2)</sup> ..... »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	5 724	5 725	6	total (Cols. 4 + 5) ..... »
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie ..... km	5 261	5 229	7	single track ..... km
8	à double voie ..... »	426	458	8	double track ..... »
	Lignes électrifiées				Lines electrified
9	à simple voie ..... km	—	—	9	single track ..... km
10	à double voie ..... »	35	—	10	double track ..... »
11	total (Col. 7 + 8 + 9 + 10) ..... »	5 722	5 687	11	total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10) ..... »
	Lignes exploitées				Lines operated
12	en trafic voyageurs ..... km	4 627	4 778	12	in passenger traffic ..... km
13	en trafic marchandises ..... »	5 683	5 682	13	in goods traffic ..... »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice.				Length of tracks at the end of the year.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
14	voies principales ..... km	6 073	6 149	14	running track ..... km
15	autres voies ..... »	2 568	2 587	15	other track ..... »
	Lignes électrifiées				Lines electrified
16	voies principales ..... km	75	—	16	running track ..... km
17	autres voies ..... »	17	—	17	other track ..... »
18	total (Col. 14 + 15 + 16 + 17) ..... »	8 733	8 736	18	total (Cols. 14 + 15 + 16 + 17) ..... »
	Trafic routier.				Road traffic.
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
19	à voyageurs ..... km	370	490	19	of passengers ..... km
20	à marchandises ..... »	4 473	4 479	20	of goods ..... »
	<b>Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.</b>				<b>Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.</b>
	Longueur des rails.				Length of rail.
4	moins de 45 kgs au mètre ..... km	..	6 574	4	less than 45 kgs. per metre ..... km
6	45 kgs et plus au mètre ..... »	..	1 986	6	45 kgs. and over per metre ..... »
7	total ..... »	..	8 560	7	total ..... »
	Traverses.				Sleepers.
10	en bois ..... km de voies	..	8 437	10	wooden ..... track km
11	en béton ..... » » »	..	81	11	concrete ..... » »
13	Nombre d'appareils de voies ..... »	..	8 225	13	Number of connections, etc. .... »
	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.				Number of stations and halts open to the public.
14	en total ..... »	..	1 566	14	total ..... »
15	en trafic commercial voyageurs ..... »	..	1 509	15	in commercial passenger traffic ..... »
16	en trafic commercial marchandises ..... »	..	760	16	in commercial goods traffic ..... »
17	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11: Col. 14 tab. 1—12) ..... km	..	3.63	17	Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11: Col. 14 of tab. 1—12) ..... km
18	Nombre d'embranchements particuliers ..... »	..	643	18	Number of private sidings. .... »
	Nombre de passages à niveau.				Number of level crossings.
19	en total ..... »	..	7 806	19	total ..... »
20	avec barrières ..... »	..	54	20	with gates ..... »
21	avec signalisation automatique ..... »	..	9	21	with automatic signalling and half gates ..... »
22	sans barrières ..... »	..	214	22	without gates ..... »

<sup>1)</sup> Les données exposées dans les colonnes 4—22 du tableau 1—12 concernent l'année 1965. — The figures given in columns 4—22 of table 1—12 are for the year 1965.

<sup>2)</sup> Les lignes électrifiées ont été munies du courant alternatif à 25 000 V, 50 Hz. — The electrified lines have AC current, 25 000 V, 50 cycles.

Col.		1969	1968 <sup>1)</sup>	Col.	
23	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique .....	..	790	23	without gates or half gates and without automatic signalling
24	publiées pour piétons .....	..	45	24	public for pedestrians
25	privés .....	..	6 694	25	private
	<i>Longueur des lignes équipées avec bloc-system.</i>				<i>Length of lines equipped with the block system.</i>
26	automatique .....	..	180	26	automatic km
27	manuel .....	—	—	27	manual »
28	<i>Longueur des lignes équipées avec système de régulation centrale .....</i>	..	211	28	<i>Length of lines equipped with centralized traffic control km</i>
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation.</i>				<i>Number of signal boxes and cabins.</i>
29	avec transmission électrique .....	..	61	29	with electrical transmission
30	avec transmission mécanique .....	..	157	30	with mechanical transmission
	<i>Profil. Longueur des lignes:</i>				<i>Contour. Length of lines:</i>
31	horizontales .....	en km	966	31	level line km
32	» .....	» %	17.7	32	» » %
33	en pente jusqu'à 5 ‰ .....	» %	41.0	33	gradients up to 1/200 %
34	» de 5 à 10 ‰ .....	» %	29.6	34	» from 1/200 to 1/100 %
35	» de 10 à 25 ‰ .....	» %	11.7	35	» from 1/100 to 1/40 %
36	» de plus de 25 ‰ .....	» %	—	36	» above 1/40 %
37	» total .....	» km	4 504	37	» total km
38	» .....	» %	82.3	38	» » %
	<i>Tracé. Longueur des lignes:</i>				<i>Alignment. Length of lines:</i>
39	en alignement droit .....	en km	3 827	39	straight sections km
40	» .....	» %	70.0	40	» » %
41	en courbe de rayon $\geq$ 500 m .....	» %	2.5	41	curved sections, radius $\geq$ 500 m %
42	» de rayon $<$ 500 m .....	» %	27.5	42	» » , radius $<$ 500 m %
43	» total .....	» km	1 643	43	» » , total km
44	» .....	» %	30.0	44	» » » %
	<b>Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.</b>				<b>Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.</b>
	<b>Matériel ferroviaire.</b>				<b>Railway vehicles.</b>
	<i>Locomotives.</i>				<i>Locomotives.</i>
	Locomotives à vapeur.				Steam locomotives.
4	jusqu'à 1 000 ch .....	146	196	4	up to and including 1 000 h.p.
5	1 001 à 2 000 ch .....	130	167	5	1 001 to 2 000 h.p.
7	total .....	276	363	7	total
8	Puissance totale .....	280 808	357 850	8	Total power h.p.
	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux.				Locomotors and diesel and special system locomotives.
9	Locotracteurs (jusqu'à 150 ch) .....	245	228	9	Locomotors (up to and including 150 h.p.)
10	151 à 1 000 ch .....	144	148	10	151 to 1 000 h.p.
11	1 001 à 2 000 ch .....	165	163	11	1 001 to 2 000 h.p.
12	au-dessus de 2 000 ch .....	54	54	12	above 2 000 h.p.
13	total .....	608	593	13	total
14	Puissance totale .....	535 175	531 420	14	Total power h.p.
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus) ..	503 820	503 220	15	Total power (Locomotors excluding) »
	<i>Automotrices.</i>				<i>Railcars.</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux.				Diesel and special system railcars.
	Isolées				Single units
25	jusqu'à 350 ch .....	204	207	25	up to 350 h.p.
26	plus de 350 ch .....	69	69	26	above 350 h.p.
27	total .....	273	276	27	total
28	Puissance totale .....	75 420	75 960	28	Total power h.p.
	Automotrices électriques				Electric railcars.
	Isolées				Single units
33	plus de 350 ch .....	5	3	33	above 350 h.p.
35	Puissance totale .....	5 850	3 510	35	Total power h.p.
	<b>Matériel routier.</b>				<b>Road vehicles.</b>
	Véhicules automobiles.				Motor vehicles.
	appartenant à l'administration				belonging to the administration
39	Autobus .....	23	31	39	Buses
40	Camions .....	119	119	40	Motor vans

<sup>1)</sup> Les données exposées dans les colonnes 23—44 du tableau 1—12 concernent l'année 1965. — The figures given in columns 23—44 of table 1—12 are for the year 1965.

Col.	1969	1968	Col.
<b>Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.</b>			
<i>Locomotives à disposition de l'exploitation.</i>			
Locomotives à vapeur.			
Nombre moyen			
4			4
	total	320 363	
5	immobilisées pour entretien et réparation	67 152	5
6	en bon état (Col. 4—5)	253 211	6
7	de locomotives utilisées	67 87	7
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	0.79 0.58	8
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	0.26 0.41	9
Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs.			
Nombre moyen			
10	total	364 362	10
11	immobilisées pour entretien et réparation	21 30	11
12	en bon état (Col. 10—11)	343 332	12
13	de locomotives utilisées	201 195	13
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.94 0.92	14
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	0.59 0.59	15
<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>			
Automotrices diesel et à systèmes spéciaux.			
Nombre moyen			
22	total	275 276	22
23	immobilisées pour entretien et réparation	17 18	23
24	en bon état (Col. 22—23)	258 258	24
25	des automotrices utilisées	96 101	25
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)	0.94 0.93	26
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	0.37 0.39	27
Automotrices électriques.			
Nombre moyen			
28	total	4 0	28
29	immobilisées pour entretien et réparation	0 0	29
30	en bon état (Col. 28—29)	4 0	30
31	des automotrices utilisées	2 —	31
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	1.00 0.00	32
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30)	0.50 —	33
<b>Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b>			
<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>			
Matériel ferroviaire.			
Voitures.			
Effectif			
4	métalliques ou métallisées	239 218	4
5	autres	781 862	5
6	total (Col. 4 + 5)	1 020 1 080	6
Nombre de places			
8	de 1ère classe	3 482 4 186	8
9	de 2ème classe	62 066 66 678	9
10	total (Col. 8 + 9)	65 548 70 864	10
11	moyen par voiture (Col. 10: Col. 6)	64.3 65.6	11
Fourgons.			
12	Effectif total	155 189	12
Matériel routier.			
Autobus et remorques.			
13	Effectif total	23 31	13
14	Nombre total de places	660 978	14
<b>Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.</b>			
<i>Locomotives available for operating purposes.</i>			
Steam locomotives.			
Average number			
	total		
	out of service for maintenance and repair		
	in working order (Col. 4—5)		
	of locomotives employed		
	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)		
	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)		
Diesel and special system locomotives without locomotors.			
Average number			
	total		
	out of service for maintenance and repair		
	in working order (Col. 10—11)		
	of locomotives employed		
	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)		
	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)		
<i>Railcars available for operating purposes.</i>			
Diesel and special system railcars.			
Average number			
	total		
	out of service for maintenance and repair		
	in working order (Col. 22—23)		
	of railcars employed		
	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 24: Col. 22)		
	Ratio of number of railcars employed in working order (Col. 25: Col. 24)		
Electric railcars.			
Average number			
	total		
	out of service for maintenance and repair		
	in working order (Col. 28—29)		
	of railcars employed		
	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 30: Col. 28)		
	Ratio of number of railcars employed in working order (Col. 31: Col. 30)		
<b>Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, buses and trailers. Gross operating stock, available and out of service.</b>			
<i>Railway-owned vehicles.</i>			
Railway vehicles.			
Carriages.			
Stock			
	metal or composite		
	other		
	total (Cols. 4 + 5)		
Number of seats			
	1st class		
	2nd class		
	total (Cols. 8 + 9)		
	average per vehicle (Col. 10: Col. 6)		
Vans.			
Total stock			
Road vehicles.			
Buses and trailers.			
Total stock			
Total number of seats			

Col.		1969	1968	Col.	
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned wagons.</i>
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
	Fourgons.				Vans.
16	Effectif total .....	111	114	16	Total stock
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.				Average number of vehicles available for operating purposes.
19	Total .....	1 050	1 083	19	Total
20	Immobilisées pour entretien et réparation	99	95	20	Out of service for maintenance and repair
21	En bon état (Col. 19—20) .....	951	988	21	In working order (Col. 19—20)
22	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 21: Col. 19) .....	0.91	0.91	22	Ratio of the available stock in working order to total available. (Col. 21: Col. 19)
	<b>Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b>				<b>Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.</b>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
	Wagons couverts.				Covered wagons.
4	Effectif .....	8 532	8 535	4	Stock
5	Capacité totale .....	161 853	156 617	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 5: Col. 4) .....	19.0	18.3	6	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 5: Col. 4)
	Wagons tombereaux.				High-sided open wagons.
7	Effectif .....	464	180	7	Stock
8	Capacité totale .....	10 961	4 145	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 8: Col. 7) .....	23.6	23.0	9	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 8: Col. 7)
	Wagons plats.				Flat wagons.
10	Effectif .....	10 086	10 615	10	Stock
11	Capacité totale .....	245 491	240 230	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 11: Col. 10) .....	24.3	22.6	12	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 11: Col. 10)
	Autres wagons.				Other wagons.
13	Effectif .....	3 068	2 844	13	Stock
14	Capacité totale .....	77 016	70 219	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 14: Col. 13) .....	25.1	24.7	15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14: Col. 13)
	Total des wagons.				Total.
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) .....	22 150	22 174	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14) .....	495 321	471 211	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 18: Col. 16) .....	22.4	21.3	19	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 18: Col. 16)
	Matériel routier.				Road vehicles.
	Camions et remorques.				Motor vans and trailers.
20	Effectif .....	140	146	20	Stock
21	Capacité totale .....	962	972	21	Total capacity
	<i>Véhicules de particuliers.</i>				<i>Privately-owned vehicles.</i>
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
22	Effectif .....	842	866	22	Stock
23	Capacité totale .....	20 672	21 577	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagons en tonnes (Col. 23: Col. 22) .....	24.6	24.9	24	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 23: Col. 22)
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>				<i>Railway-owned wagons.</i>
	Matériel ferroviaire.				Railway vehicles.
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.				Average number of wagons available for operating purposes.
27	Total .....	23 016	23 024	27	Total
28	Immobilisés pour entretien et réparation	875	970	28	Out of service for maintenance or repair
29	En bon état (Col. 27—28) .....	22 141	22 054	29	In working order (Col. 27—28)

Col.		1969	1968 <sup>1)</sup>	Col.	
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27) .....	0.96	0.96	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service. ....	3 210	3 183	35	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic
	<i>Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.</i>				<i>Analysis of the number of the wagons according to normal loads.</i>
	Wagons couverts.				Covered wagons.
35	Charges normales < 10 t .....	..	15	35	Normal loads < 10 t
36	» » ≥ 10 t < 15 t .....	..	—	36	» » ≥ 10 t < 15 t
37	» » ≥ 15 t < 20 t .....	..	7 884	37	» » ≥ 15 t < 20 t
38	» » ≥ 20 t < 30 t .....	..	533	38	» » ≥ 20 t < 30 t
39	» » ≥ 30 t .....	..	—	39	» » ≥ 30 t
40	» » total .....	..	8 432	40	» » total
	Wagons plats.				Flat wagons.
47	Charges normales < 10 t .....	..	—	47	Normal loads < 10 t
48	» » ≥ 10 t < 15 t .....	..	—	48	» » ≥ 10 t < 15 t
49	» » ≥ 15 t < 20 t .....	..	10 561	49	» » ≥ 15 t < 20 t
50	» » ≥ 20 t < 30 t .....	..	2 365	50	» » ≥ 20 t < 30 t
51	» » ≥ 30 t .....	..	391	51	» » ≥ 30 t
52	» » total .....	..	13 317	52	» » total
	Ensemble des deux catégories.				Combination of the two categories.
53	Charges normales < 10 t .....	..	15	53	Normal loads < 10 t
54	» » ≥ 10 t < 15 t .....	..	—	54	» » ≥ 10 t < 15 t
55	» » ≥ 15 t < 20 t .....	..	18 445	55	» » ≥ 15 t < 20 t
56	» » ≥ 20 t < 30 t .....	..	2 898	56	» » ≥ 20 t < 30 t
57	» » ≥ 30 t .....	..	391	57	» » ≥ 30 t
58	» » total .....	..	21 749	58	» » total
	<b>Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel <sup>2)</sup></b>				<b>Table 1—4. Average staff strength <sup>2)</sup></b>
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>				<i>Staff employed upon operating.</i>
	Exploitation ferroviaire.				Railway operation.
	Administration générale.				General management.
3	Effectif de l'Administration centrale .....	1 138	1 155	3	Strength of general management.
	Mouvement et trafic.				Operation and traffic.
7	Effectif des services régionaux .....	369	205	7	Strength of district offices
9	» du service des gares .....	7 013	7 560	9	» » stations
10	» du service des trains .....	3 122	3 218	10	» » train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10) .....	10 504	10 983	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
	Matériel et traction.				Mechanical engineering and motive power.
13	Effectif des services régionaux .....	—	184	13	Strength of district offices
15	» du service de conduite des véhicules moteurs .....	3 625	3 786	15	» » tractive vehicles driving staff
16	Effectif des ateliers principaux .....	2 503	2 607	16	» » main workshops
17	Effectif de l'autre personnel .....	3 159	2 739	17	» » other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) .....	9 287	9 132	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement .....	<sup>3)</sup> —	<sup>3)</sup> —	19	Renewal
20	Total (Col. 13 + 18) .....	9 287	9 316	20	Total (Cols. 13 + 18)
	Installations fixes.				Fixed installations.
22	Effectif des services régionaux .....	237	234	22	Strength of district offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes .....	3 076	3 247	24	» » maintenance and supervision of fixed installations
25	Renouvellement .....	<sup>3)</sup> —	<sup>3)</sup> —	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24) .....	3 313	3 481	26	Total (Cols. 22 + 24)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26) .....	24 242	24 935	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
	Autres exploitations.				Other operations.
28	Effectif des services routiers .....	225	250	28	Strength of road traffic
30	» d'autres services <sup>4)</sup> .....	844	1 058	30	» » staff of other departments <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> Les données exposées dans les colonnes 35—58 du tableau 1—32 concernent l'année 1965. — The figures given in columns 35—58 of table 1—32 are for the year 1965.

<sup>2)</sup> Y compris les ouvriers. — Including the workers.

<sup>3)</sup> Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at renewal works cannot be given separately.

<sup>4)</sup> Effectif du personnel des Arrondissements d'approvisionnements et du service de livraison à domicile par camions. — Strength of staff of the Stock sections and the staff for the home delivery by lorries.

Col.		1969	1968	Col.	
31	<i>Personnel utilisé aux travaux d'établissement de reconstruction.</i> Effectif des travaux d'établissement de reconstruction .....	4 757	5 873	31	<i>Staff employed upon preparatory works of reconstruction.</i> Strength of preparatory works of reconstruction
32	<i>Total du personnel.</i> Total du personnel de l'Administration (Col. 27 + 28 + 30 + 31) .....	30 068	32 116	32	<i>Total strength of staff.</i> Total strength of staff of Administration (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont Administration centrale (Col. 3) .....	1 138	1 155	33	of which general management (Col. 3)
34	dont Administrations régionales (Col. 7 + 13 + 22) .....	606	623	34	of which district offices (Cols. 7 + 13 + 22)
	Décomposition du total de la col. 32 en personnel.				Classification of the total staff of col. 32.
35	Personnel statutaire .....	13 575	14 045	35	Permanent staff
36	» temporaire .....	5 670	5 825	36	Temporary staff
37	» affermé .....	10 823	12 246	37	Contractual staff
39	Effectif total .....	30 068	32 116	39	Total strength
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel de l'Administration	2.68	2.78	40	Percentage of these out of service due to illnesses and injuries of the staff of the Administration
	<b>Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.</b>				<b>Table 2—111. Train-kilometres by type of traction.</b>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	257	404	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	1 167	1 556	5	Goods traffic »
6	autres .....	242	306	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) .....	1 665	2 266	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Locomotors and diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	8 770	8 950	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	17 480	16 539	9	Goods traffic »
10	autres .....	419	412	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10) .....	26 669	25 901	11	total (Cols. 8 to 10) »
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
16	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	14 637	16 440	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	26	—	17	Goods traffic »
18	autres .....	24	26	18	Other traffic »
19	total (Col. 16 à 18) .....	14 688	16 466	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques.</i>				<i>Electric railcars.</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	475	—	20	Passenger traffic 1 000 km
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16 + 20) ..... 1 000 km	24 139	25 794	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16 + 20) ..... 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) .....	18 673	18 095	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18) .....	685	744	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 18) »
27	total (Col. 24 à 26) .....	43 497	44 633	27	total (Cols. 24 to 26) »
	<b>Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.</b>				<b>Table 2—112. Train gross tonnekilometres hauled.</b>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	45 200	73 700	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	797 600	1 013 600	5	Goods traffic »
6	autres .....	94 600	127 800	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) .....	937 400	1 215 100	7	total (Cols. 4 to 6) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Locomotors and diesel and special system locomotives.</i>
8	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	2 753 500	2 645 200	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	13 423 200	12 287 200	9	Goods traffic »
10	autres .....	177 400	176 400	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10) .....	16 354 200	15 108 800	11	total (Cols. 8 to 10) »

Col.		1969	1968	Col.	
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
16	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	441 700	546 000	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » marchandises .. »	600	—	17	Goods traffic »
18	autres ..... »	—	200	18	Other traffic »
19	total (Col. 16 à 18) ..... »	442 300	546 200	19	total (Cols. 16 to 18) »
	<i>Automotrices électriques.</i>				<i>Electric railcars.</i>
20	affectées au trafic voyageurs ..... 1 000 km	20 400	—	20	Passenger traffic 1 000 km
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 16 + 20) ..... 1 000 km	3 260 800	3 264 900	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 17) ..... »	14 221 500	13 300 800	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 18) ..... »	272 100	304 400	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 18) »
27	total (Col. 24 à 26) ..... »	17 754 300	16 870 100	27	total (Cols. 24 to 26) »
	<b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant. <sup>1)</sup></b>				<b>Table 2—12. Rolling stock-kilometres. <sup>1)</sup></b>
	<b>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.</b>				<b>Motive vehicle kilometres by type of traction.</b>
	<b>Matériel ferroviaire.</b>				<b>Railway vehicles.</b>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>				<i>Steam locomotives.</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	86	75	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction ..... »	110	145	5	light or assisting not required »
6	triage ..... »	2 212	2 765	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) ..... »	4 072	5 251	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »
	<i>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Locomotors and diesel and special system locomotives.</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	2 291	1 886	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolés ou en adjonction ..... »	624	571	10	light or assisting not required »
11	triage ..... »	7 164	6 692	11	shunting »
	total				total
13	avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111) ..... »	36 749	35 051	13	with locomotors (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) »
14	sans locotracteurs ..... »	34 801	33 415	14	without locomotors »
	<i>Automotrices diesel et à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel and special system railcars.</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport ..... 1 000 km	10 879	10 443	21	assisting required and for increasing the transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) .. »	64	105	22	light or assisting not required (empty) »
23	triage ..... »	11	6	23	shunting »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111) ..... »	25 642	27 021	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) »
	<i>Automotrices électriques.</i>				<i>Electric railcars.</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport ..... 1 000 km	53	—	26	assisting required and for increasing the transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) ... »	1	—	27	light or assisting not required (empty) »
28	triage ..... »	0	—	28	shunting »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111) ..... »	529	—	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) »
	<i>Tous modes de traction.</i>				<i>All types of traction.</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 21 + 26) ..... 1 000 km	13 309	12 404	31	assisting required and for increasing the transport capacity (Cols. 4 + 9 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 22 + 27) ..... »	799	821	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 22 + 27) »
33	triage (Col. 6 + 11 + 23 + 28) ... »	9 387	9 463	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 23 + 28) »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111) ..... »	66 992	67 321	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) »
	<b>Matériel automobile routier.</b>				<b>Tractive road vehicles.</b>
37	Autobus ..... 1 000 km	1 128	1 424	37	Buses 1 000 km
38	Camions ..... »	3 068	3 140	38	Motor vans »
40	total (Col. 37 + 38) ..... »	4 196	4 564	40	total (Cols. 37 + 38) »
41	dont en «régie» ..... »	4 196	4 564	41	of self-management »

<sup>1)</sup> Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1969	1968	Col.	
	<b>Parcours des véhicules remorques.<sup>1)</sup></b>				<b>Vehicle-kilometres.<sup>1)</sup></b>
	<b>Matériel ferroviaire.</b>				<b>Railway vehicles.</b>
42	Voitures ..... 1 000 km	99 191	99 503	42	Carriages ..... 1 000 km
43	Wagons chargés ..... »	399 773	377 694	43	Wagons loaded ..... »
44	vides ..... »	228 511	219 256	44	empty ..... »
45	total (Col. 43 + 44) ..... »	628 284	596 950	45	total (Cols. 43 + 44) ..... »
46	Fourgons ..... »	22 724	17 971	46	Vans ..... »
	<b>Matériel routier.</b>				<b>Road vehicles.</b>
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	571	563	48	Lorry and tractor trailers ..... 1 000 km
	<b>Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.</b>				<b>Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.</b>
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.</i>				<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.</i>
	<b>Locomotives à vapeur.</b>				<b>Steam locomotives.</b>
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) ..... t	176	182	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) ..... t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) ..... t	684	651	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) ..... t
	<b>Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux.</b>				<b>Locomotors and diesel and special system locomotives.</b>
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) ..... t	314	296	6	passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) ..... t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) ..... t	768	743	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) ..... t
10	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux. voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) ..... t	30	33	10	Diesel and special system railcars. passengers (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) ..... t
	<b>Automotrices électriques.</b>				<b>Electric railcars.</b>
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111) ..... t	43	—	11	passengers (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111) ..... t
	<b>Pourcentage des parcours des véhicules-moteurs ferroviaires.</b>				<b>Percentage of tractive-vehicle kilometres.</b>
	<b>En renfort (en tête ou en queue).</b>				<b>Assisting required (at front or rear).</b>
12	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) .....	5.2	3.3	12	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) .....
13	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	8.6	7.3	13	Locomotors and diesel and special system locomotives. (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) .....
	<b>Isolés ou en adjonction.</b>				<b>Light or assisting not required.</b>
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) .....	6.6	6.4	15	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) .....
16	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	2.3	2.2	16	Locomotors and diesel and special system locomotives (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) .....
18	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111) .....	0.4	0.6	18	Diesel and special system railcars. (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111) .....
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111) .....	0.2	—	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111) .....
	<b>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires.</b>				<b>Average annual kilometrage of tractive railway vehicles.</b>
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) ..... km	60 791	60 356	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) ..... km
21	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) ..... »	173 139	171 359	21	Diesel and special system locomotives without locomotors (Col. 14 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22) ..... »
23	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 25 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22) ..... »	267 104	267 525	23	Diesel and special system railcars (Col. 25 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22) ..... »
24	Automotrices électriques (Col. 30 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) ... »	264 500	—	24	Electric railcars (Col. 30 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) ..... »

<sup>1)</sup> Résultats obtenus par transformation des kilomètres-essieux. — Results obtained by means of transforming the axlekilometres.

Col.		1969	1968	Col.	
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>
25	Voitures. (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—31) ..... km	94 468	91 877	25	Carriages. (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—31) ..... km
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) .... »	23 957	22 778	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) .... »
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32) ..... »	15 243	14 412	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32) .... »
28	<i>Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons.</i> (Col. 27: Col. 26) .....	0.6	0.6	28	<i>Ratio of loaded to total wagon-kilometres.</i> (Col. 27: Col. 26)
<b>Tableau 2—2. Trafic voyageurs.</b>					
<b>Trafic ferroviaire.</b>					
<i>Nombre de voyageurs transportés. <sup>1)</sup></i>					
4	en 1ère classe .....	269 000	287 000	4	1st class
5	en 2ème classe <sup>2)</sup> .....	25 359 000	27 302 000	5	2nd class <sup>2)</sup>
6	total (Col. 4 + 5) .....	25 628 000	27 589 000	6	total (Cols. 4 + 5)
<i>Nombre de voyageurs-kilomètres. <sup>1)</sup></i>					
7	en 1ère classe ..... 1 000 km	87 184	82 799	7	1st class ..... 1 000 km
8	en 2ème classe <sup>2)</sup> ..... »	2 066 615	2 117 856	8	2nd class <sup>2)</sup> ..... »
9	total (Col. 7 + 8) ..... »	2 153 799	2 200 655	9	total (Cols. 7 + 8) ..... »
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 tab. 1—11) .....	465 485	460 581	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 12 of tab. 1—11)
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) .....	89.2	85.3	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111)
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) ..... km	84.0	79.8	12	<i>Average passenger journey.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) ..... km
<b>Bagages.</b>					
13	Nombre de tonnes .....	7 908	7 838	13	Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres ..... 1 000 km	2 602	2 426	14	» » tonne-kilometres ..... 1 000 km
<b>Trafic routier.</b>					
15	<i>Nombre de voyageurs transportés</i> .....	1 413 000	1 600 000	15	<i>Number of passengers carried.</i>
<b>Tableau 2—3. Trafic marchandises. <sup>3)</sup></b>					
<b>Trafic ferroviaire.</b>					
<i>Tonnes transportées.</i>					
<b>Transports commerciaux.</b>					
<b>Suivant la tarification.</b>					
4	Colis express .....	70 400	64 700	4	Express parcels
5	Envois de détail .....	657 500	670 200	5	Small consignments
6	Wagons complets .....	21 694 500	20 713 800	6	Complete wagon loads
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) .....	22 422 400	21 448 700	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
<b>Suivant l'origine.</b>					
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	19 102 600	18 443 200	8	Goods loaded at stations on the system
Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement					
9	des autres réseaux du Pays .....	226 000	283 100	9	Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
10	des autres réseaux étrangers .....	3 081 800	2 717 800	10	from other foreign railway systems
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer de l'étranger .....	12 000	4 600	11	Goods in transit coming from foreign railways
12	Total (Col. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7) ...	22 422 400	21 448 700	12	Total (Cols. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7)
13	Transports en service. ....	2 022 400	546 600	13	Service traffic.
14	Total général. (Col. 12 + 13) .....	24 444 800	21 995 300	14	Gross total. (Cols. 12 + 13)
<b>Table 2—2. Passenger traffic.</b>					
<b>Railway traffic.</b>					
<i>Number of passengers carried. <sup>1)</sup></i>					
1st class					
2nd class <sup>2)</sup>					
total (Cols. 4 + 5)					
<i>Number of passenger-kilometres. <sup>1)</sup></i>					
1st class ..... 1 000 km					
2nd class <sup>2)</sup> ..... »					
total (Cols. 7 + 8) ..... »					
per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 12 of tab. 1—11)					
per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111)					
<i>Average passenger journey.</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6) ..... km					
<b>Baggage.</b>					
Number of tonnes					
» » tonne-kilometres ..... 1 000 km					
<b>Road traffic.</b>					
<i>Number of passengers carried.</i>					
<b>Table 2—3. Goods traffic. <sup>3)</sup></b>					
<b>Railway traffic.</b>					
<i>Tonnes carried.</i>					
<b>Public traffic.</b>					
<b>According to rate charged.</b>					
Express parcels					
Small consignments					
Complete wagon loads					
Total (Cols. 4 + 5 + 6)					
<b>According to point of origin.</b>					
Goods loaded at stations on the system					
Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country					
from other foreign railway systems					
Goods in transit coming from foreign railways					
Total (Cols. 8 + 9 + 10 + 11 = Col. 7)					
Service traffic.					
Gross total. (Cols. 12 + 13)					

<sup>1)</sup> Non compris les permis de libre circulation et les billets d'automobile. — Excluding free tickets and automobile tickets.

<sup>2)</sup> Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

<sup>3)</sup> Le trafic local commercial paraît dans les données de tonnes transportées mais non dans celles de tonnes-kilomètres. — The commercial local traffic appears in the figures of tonnes carried but not in those of tonne-kilometres carried.

Col.		1969	1968	Col.	
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
15	Colis express ..... 1 000 tkm	25 100	22 100	15	Express parcels ..... 1 000 tkm
16	Envois de détail ..... »	218 900	207 500	16	Small consignments ..... »
17	Wagons complets ..... »	5 782 000	5 397 500	17	Complete wagon loads ..... »
18	Total (Col. 15 + 16 + 17) ... »	6 026 000	5 627 100	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17) ..... »
	Suivant l'origine.				According to point of origin.
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau ..... 1 000 tkm	5 214 000	4 808 875	19	Goods loaded at stations on the system ..... 1 000 tkm
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment
20	des autres réseaux du Pays 1 000 tkm	27 000	20 475	20	from other railway systems in the country ..... 1 000 tkm
21	des autres réseaux étrangers ..... »	777 000	794 966	21	from other foreign railway systems
22	Marchandises en transit provenant des chemins de fer de l'étranger 1 000 tkm	8 000	2 784	22	Goods in transit coming from foreign railways ..... 1 000 tkm
23	Total (Col. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18) ..... »	6 026 000	5 627 100	23	Total (Cols. 19 + 20 + 21 + 22 = Col. 18) ..... »
24	Transports en service. .... »	227 000	117 100	24	Service traffic. .... »
25	Total général. (Col. 23 + 24) .... »	6 253 000	5 744 200	25	Gross total. (Cols. 23 + 24) ..... »
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000; Col. 13 tab. 1—11) ..... »	1 060 355	990 338	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000; Col. 13 of tab. 1—11) ..... »
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000; Col. 13 tab. 1—11) ..... »	1 100 299	1 010 947	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000; Col. 13 of tab. 1—11) ..... »
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25; Col. 45 tab. 2—12) .... »	10.0	9.6	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25; Col. 45 of tab. 2—12) ..... »
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25; Col. 25 + 26 tab. 2—111) ..... »	323.0	304.9	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25; Cols. 25 + 26 of tab. 2—111) ..... »
	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				<i>Average length of haul of one tonne.</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000; Col. 12) ..... km	268.7	262.4	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000; Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000; Col. 14) »	255.8	261.2	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000; Col. 14) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Tonnes chargées.</i>				<i>Tonnes loaded.</i>
32	Marchandises de détail ..... »	234 234	212 055	32	Small consignments
33	Charges complètes ..... »			33	Complete load
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
34	Marchandises de détail ..... 1 000 km	8 015	7 210	34	Small consignments ..... 1 000 km
35	Charges complètes ..... »			35	Complete load ..... »
	Tous trafics.				All traffics.
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) ..... 1 000 km	6 261 015	5 751 410	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) ..... 1 000 km
	<b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.</b>				<b>Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.</b>
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled.</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur.				Per motive-vehicle-kilometre.
4	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—112; Col. 7 tab. 2—12) ..... km	230	231	4	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—112; Col. 7 of tab. 2—12) ..... km
5	Locotracteurs et locomotives diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112; Col. 12 tab. 2—12) ..... »	445	431	5	Locomotors and diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—112; Col. 12 of tab. 2—12) ..... »
7	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—112; Col. 24 tab. 2—12) ..... »	17	20	7	Diesel and special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112; Col. 24 of tab. 2—12) ..... »
8	Automotrices électriques (Col. 23 tab. 2—112; Col. 29 tab. 2—12) ..... »	39	—	8	Electric railcars (Col. 23 of tab. 2—112; Col. 29 of tab. 2—12) ..... »
9	Total (Col. 27 tab. 2—112; Col. 34 tab. 2—12) ..... »	265	251	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112; Col. 34 of tab. 2—12) ..... »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2; Col. 19 tab. 1—31) 1 000 km	2 051	2 032	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2; Col. 19 of tab. 1—31) ..... 1 000 km

Col.		1969	1968	Col.	
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000; Col. 11 × Col. 19 tab. 1—31) ..... km	31 901	30 976	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000; Col. 11 × Col. 19 of tab. 1—31) ..... km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2; Col. 42 tab. 2—12) ..... »	21.71	22.12	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2; Col. 42 of tab. 2—12) ..... »
13	par «place offerte» kilomètre (Col. 12; Col. 11 tab. 1—31) ..... »	0.34	0.34	13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12; Col. 11 of tab. 1—31) ..... »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres.</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres.</i>
	<i>Trafic commercial.</i>				<i>Public traffic.</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3; Col. 27 tab. 1—32) ..... 1 000 km	262	244	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3; Col. 27 of tab. 1—32) ..... 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif <sup>1)</sup> ..... »	11 678	11 402	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock <sup>1)</sup> ..... »
	<i>Trafic total.</i>				<i>Total traffic.</i>
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3; Col. 45 tab. 2—12) ..... »	9.95	9.62	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3; Col. 45 of tab. 2—12) ..... »
17	par «tonne offerte» kilomètre <sup>2)</sup> ..... »	0.44	0.45	17	per «tonne-offered» kilometre <sup>2)</sup> ..... »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés. <sup>3)</sup></i>				<i>Annual number of wagons loaded. <sup>3)</sup></i>
	<i>En trafic commercial seul.</i>				<i>Public traffic only.</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau ..... t	1 612 881	1 553 518	18	in the system's stations and entered loaded upon the system
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact ..... t	1 470 518	1 364 469	19	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffics.</i>
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau ..... t	1 660 781	1 589 764	20	in the system's stations and entered loaded upon the system
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact ..... t	1 518 418	1 400 715	23	in the system's stations and of the secondary railroads in contact
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé.</i>				<i>Average wagon-load.</i>
24	En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3; Col. 18) ..... t	13.9	13.8	24	Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3; Col. 18) ..... t
25	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3; Col. 20) ..... »	14.7	13.8	25	All traffics. (Col. 14 of tab. 2—3; Col. 20) ..... »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics.</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics.</i>
26	(Col. 20; Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366) ..... »	0.17	0.17	26	(Col. 20; Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366) ..... »
	<i>Parcours moyen d'un chargement.</i>				<i>Average length of haul.</i>
27	(Col. 43 tab. 2—12 × 1 000; Col. 20) .... km	241	238	27	(Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000; Col. 20) km
	<b>Tableau 3—1. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages.</b>				<b>Table 3—1. Proceeds of passenger traffic and luggage transport.</b>
	<i>Trafic des voyageurs.</i>				<i>Passenger traffic.</i>
	<i>Produits.</i>				<i>Proceeds.</i>
4	1ère classe ..... 1 000 mk	4 938	4 585	4	1st class ..... 1 000 mk
5	2ème classe ..... »	81 539	78 636	5	2nd class ..... »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	86 477	83 221	6	total (Cols. 4 + 5) ..... »
	<i>Produit moyen par voyageur.</i>				<i>Average per passenger.</i>
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000; Col. 4 tab. 2—2) ..... mk	18.36	15.98	7	1st class (Col. 4 × 1 000; Col. 4 of tab. 2—2) ..... mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000; Col. 5 tab. 2—2) ..... »	3.22	2.88	8	2nd class (Col. 5 × 1 000; Col. 5 of tab. 2—2) ..... »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000; Col. 6 tab. 2—2) ..... »	3.37	3.02	9	general average (Col. 6 × 1 000; Col. 6 of tab. 2—2) ..... »
	<i>Produit moyen par voyageur-kilomètre.</i>				<i>Average per passenger-kilometre.</i>
10	1ère classe (Col. 4; Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.057	0.055	10	1st class (Col. 4; Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5; Col. 8 tab. 2—2) . »	0.039	0.037	11	2nd class (Col. 5; Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6; Col. 9 tab. 2—2) »	0.040	0.038	12	general average (Col. 6; Col. 9 of tab. 2—2) »
	<i>Trafic des bagages.</i>				<i>Luggage transports.</i>
13	Produits totales ..... 1 000 mk	1 874	1 832	13	Total proceeds ..... 1 000 mk

<sup>1)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 27 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1000) by the total capacity of the average rolling stock (column 27 of table 1—32).

<sup>2)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon.

<sup>3)</sup> Un véhicule à 4 essieux est compté comme deux wagons. — A wagon with four axles is counted as two wagons.

Col.		1969	1968	Col.	
	<b>Produits accessoires.</b>				<b>Accessory proceeds.</b>
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs ..... 1 000 mk	7 975	7 496	15	Accessory proceeds of passenger traffic ..... 1 000 mk
	<b>Produits trafic des voyageurs et du trafic des bagages.</b>				<b>Proceeds of passenger traffic and luggage transport.</b>
17	Produits totales (Col. 6 + 13 + 15) 1 000 mk	96 326	92 549	17	Total proceeds (Cols. 6 + 13 + 15) 1 000 mk
	<b>Tableau 3—2. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste.</b>				<b>Table 3—2. Proceeds of goods traffic and mail transports.</b>
	<b>Trafic des marchandises.</b>				<b>Goods traffic.</b>
	<i>Produits.</i>				<i>Proceeds.</i>
4	Colis express ..... 1 000 mk	13 548	11 419	4	Express parcels ..... 1 000 mk
5	Envois de détail ..... »	43 288	43 872	5	Part-load consignments ..... »
6	Wagons complets ..... »	273 609	245 200	6	Full wagon loads ..... »
7	Total (Col. 4 à 6) ..... »	330 445	300 491	7	Total (Cols. 4 to 6) ..... »
	<i>Produit moyen par tonnes transportées.</i>				<i>Average per tonne carried.</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) ..... mk	192.44	176.49	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) ..... mk
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) ..... »	65.84	65.46	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) ..... »
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) ..... »	12.61	11.84	10	Full wagon loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) ..... »
11	Moyenne (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) ..... »	14.74	14.01	11	Average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) ..... »
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre.</i>				<i>Average per ton-kilometre.</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	0.540	0.517	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »	0.198	0.211	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) »
14	Charges complètes (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) »	0.047	0.045	14	Full wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) »
15	Moyenne (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) .... »	0.055	0.053	15	Average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) »
	<b>Produits accessoires du trafic des marchandises.</b>				<b>Accessory proceeds of goods traffic.</b>
16	Produits totales ..... 1 000 mk	9 133	4 432	16	Total proceeds ..... 1 000 mk
	<b>Produits du trafic de la poste.</b>				<b>Proceeds of mail transports.</b>
17	Produits totales ..... 1 000 mk	7 500	7 400	17	Total proceeds ..... 1 000 mk
	<b>Produits totaux.</b>				<b>Total proceeds.</b>
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	347 078	312 323	18	Total products (Cols. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	<b>Tableau 3—3. Produits d'exploitation.</b>				<b>Table 3—3. Operating proceeds.</b>
	<b>Produits de l'exploitation ferroviaire.</b>				<b>Proceeds of railway operation.</b>
4	Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—1) ..... 1 000 mk	96 326	92 549	4	Total proceeds of passenger traffic and luggage transport (Col. 17 of tab. 3—1) ..... 1 000 mk
5	Produits totaux du trafic marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—2) ..... »	347 078	312 323	5	Total proceeds of goods traffic and mail transports (Col. 18 of tab. 3—2) ..... »
6	Contributions et produits divers <sup>1)</sup> ..... »	14 283	7 583	6	Contributions and miscellaneous proceeds <sup>1)</sup> ..... »
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) ..... »	457 687	412 455	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) ..... »
	<b>Produits des autres exploitations.</b>				<b>Proceeds of other forms of operation.</b>
	<b>Services routiers.</b>				<b>Road services.</b>
8	Voyageurs ..... 1 000 mk	384	547	8	Passengers ..... 1 000 mk
9	Marchandises ..... »	1 803	1 658	9	Goods ..... »
12	Divers <sup>2)</sup> ..... »	24 657	28 840	12	Miscellaneous <sup>2)</sup> ..... »
13	Total (Col. 8 à 12) ..... »	26 844	31 045	13	Total (Cols. 8 to 12) ..... »
	<b>Produits totaux.</b>				<b>Total proceeds.</b>
14	Produits totaux (Col. 7 + 13) .... 1 000 mk	484 531	443 500	14	Total proceeds (Cols. 7 + 13) ..... 1 000 mk

<sup>1)</sup> Produits des commissions de vente de propres agences de voyages et produits des transports en service. — Proceeds from sales commissions of own travel agencies and proceeds from service transports.

<sup>2)</sup> Produits de l'opération télégraphique et de l'affermage et produits divers. — Proceeds from telegraph operation and rents and miscellaneous proceeds.

Col.		1969	1968	Col.	
	<b>Tableau 3—4. Charges d'exploitation.</b>				<b>Table 3—4. Charges of operation.</b>
	Charges de l'exploitation ferroviaire.				Charges of railway operation.
4	Administration générale ..... 1 000 mk	18 943	17 654	4	General management ..... 1 000 mk
5	Charges générales ..... »	131 710	108 330	5	General charges ..... »
6	Mouvement et trafic ..... »	170 533	155 305	6	Operation and traffic ..... »
	Matériel et traction.				Mechanical engineering and motive power
7	Total ..... »	175 009	180 514	7	Total ..... »
8	dont amortissement ou renouvellement ..... »	22 185	17 622	8	of which depreciation or renewal ..... »
	Installations fixes.				Fixed installations
9	Total ..... »	66 222	76 234	9	Total ..... »
10	dont amortissement ou renouvellement ..... »	14 953	14 648	10	of which depreciation or renewal ..... »
	Charges des autres exploitations.				Charges of other forms of operation.
11	Services routiers ..... 1 000 mk	19 691	19 690	11	Road services ..... 1 000 mk
14	Divers ..... »	18 293	6 102	14	Miscellaneous ..... »
15	Total (Col. 11 à 14) ..... »	37 984	25 792	15	Total (Cols. 11 to 14) ..... »
	Charges totales.				Total charges.
16	Charges totales (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) ..... 1 000 mk	600 401	563 829	16	Total charges (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9 + 15) ..... 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement ..... »	41 628	34 778	17	of which depreciation or renewal ..... »
	<b>Tableau 3—5. Charges par nature et résultats de l'exercice.</b>				<b>Table 3—5. Categories of charges and results of the fiscal year.</b>
	Charges de personnel.				Staff charges.
4	Rémunération du personnel en activité 1 000 mk	282 146	274 968	4	Remuneration of active staff ..... 1 000 mk
5	Pensions ..... »	93 057	83 029	5	Pensions ..... »
6	Charges sociales diverses ..... »	27 204	24 142	6	Miscellaneous social charges ..... »
7	Total (Col. 4 à 6) ..... »	402 407	382 139	7	Total (Cols. 4 to 6) ..... »
	Matières et prestations de tiers.				Materials and services provided by outsiders.
8	Combustible, carburants et énergie électrique ..... 1 000 mk	21 676	20 739	8	Combustible, fuels and electric energy ..... 1 000 mk
9	Divers ..... »	134 051	125 813	9	Miscellaneous ..... »
10	Total (Col. 8 + 9) ..... »	155 727	146 552	10	Total (Cols. 8 + 9) ..... »
11	Impôts et taxes ..... »	639	360	11	Taxes ..... »
12	Dotations d'amortissement ..... »	41 628	34 778	12	Allocations to depreciation ..... »
16	Ensemble des charges (Col. 16 tab. 3—4 ou Col. 7 + 10 + 11 + 12) ..... »	600 401	563 829	16	Charges total (Col. 16 of tab. 3—4 or Cols. 7 + 10 + 11 + 12) ..... »
17	Produits totaux (Col 14 tab. 3—3) ..... »	484 531	443 500	17	Total products (Col. 14 of tab. 3—3) ..... »
18	Excédent ou insuffisance (Col. 17—16) ..... »	<sup>1)</sup> —115 870	<sup>1)</sup> —120 329	18	Excess or deficiency (Cols. 17—16) ..... »
19	Coefficient d'exploitation (Col. 16: Col. 17) ..... »	1.2	1.3	19	Working coefficient (operating ratio) (Col. 16: Col. 17) ..... »
	<b>Tableau 3—6. Bilan.</b>				<b>Table 3—6. Balance sheet.</b>
	Actif.				Assets.
	Immobilisations.				Fixed assets.
	Terrains, bâtiments et installations fixes.				Landed property, buildings and fixed installations.
4	Dépenses ..... 1 000 mk	1 876 794	1 729 546	4	Expenses ..... 1 000 mk
5	Amortissements ..... »	14 668	12 645	5	Depreciations ..... »
6	Net (Col. 4—5) ..... »	1 862 126	1 716 901	6	Net (Col. 4—5) ..... »
	Matériel de transport.				Carrying stock.
7	Dépenses ..... 1 000 mk	833 669	823 155	7	Expenses ..... 1 000 mk
8	Amortissements ..... »	21 512	17 447	8	Depreciations ..... »
9	Net (Col. 7—8) ..... »	862 156	805 708	9	Net (Col. 7—8) ..... »
	Autres matériels.				Other materials.
10	Dépenses ..... 1 000 mk	57 266	50 555	10	Expenses ..... 1 000 mk
11	Amortissements ..... »	6 438	4 755	11	Depreciations ..... »
12	Net (Col. 10—11) ..... »	50 828	45 800	12	Net (Col. 10—11) ..... »
13	Total (Col. 6 + 9 + 12) ..... »	2 775 110	2 568 409	13	Total (Cols. 6 + 9 + 12) ..... »
16	Stocks ..... 1 000 mk	93 890	81 159	16	Stocks ..... 1 000 mk
	Valeurs réalisables et disponibles.				Realizable and available values.
17	Divers débiteurs ..... 1 000 mk	37 099	31 136	17	Miscellaneous debtors ..... 1 000 mk
18	Valeurs en portefeuille ..... »	1 489	664	18	Portfolio values ..... »

<sup>1)</sup> L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State.

Col.		1969	1968	Col.	
	<i>Résultats.</i>				<i>Results.</i>
20	Perte de l'exercice ..... 1 000 mk	115 870	120 329	20	Deficit of the fiscal year ..... 1 000 mk
21	Ensemble de l'actif (Col. 13 à 20). .. 1 000 mk	3 023 458	2 801 697	21	Total of assets. (Cols. 13 to 20) ..... 1 000 mk
	<i>Passif.</i>				<i>Liabilities.</i>
	<i>Capital et réserves.</i>				<i>Capital and reserves.</i>
22	Capital propre ..... 1 000 mk	2 961 883	2 700 413	22	Capital proper ..... 1 000 mk
23	Réserves <sup>1)</sup> ..... »	9 277	19 678	23	Reserves <sup>1)</sup> ..... »
	<i>Dettes à court terme.</i>				<i>Short-term debts.</i>
26	Divers créditeurs ..... 1 000 mk	52 298	81 606	26	Miscellaneous creditors ..... 1 000 mk
	<i>Résultats.</i>				<i>Results.</i>
29	Bénéfice de l'exercice ..... 1 000 mk	—	—	29	Surplus of the fiscal year ..... 1 000 mk
30	Ensemble du passif (Col. 22 à 29) .. 1 000 mk	3 023 458	2 801 697	30	Total of liabilities (Cols. 22 to 29) ..... 1 000 mk
	<b>Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs.</b>				<b>Table 4—1. Combustibles, fuels, electric energy and lubricants for tractive stock.</b>
	<i>Véhicules ferroviaires.</i>				<i>Railway vehicles.</i>
	<i>Traction vapeur.</i>				<i>Steam power.</i>
	<i>Combustibles solides et liquides.</i>				<i>Solid and liquid fuels.</i>
3	Consommation de charbon ..... 1 000 t	57	76	3	Consumption of coal ..... 1 000 t
	Autres combustibles solides.				Other solid fuels.
5	Consommation de bois ..... 1 000 t	8	15	5	Consumption of wood ..... 1 000 t
7	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent-charbon) .....	60	81	7	Total consumption (in thousands of tons of equivalent coal) .....
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-charbon)				Unit-consumption (in kg of equivalent coal)
8	par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12) .....	14.73	15.43	8	per motive-unit-kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12) .....
9	par 1 000 tonne-kilomètre brute (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112) .....	64.01	66.66	9	per 1 000 gross ton-kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112) .....
	<i>Traction diesel ou à systèmes spéciaux.</i>				<i>Diesel traction or special systems.</i>
	<i>Carburants.</i>				<i>Motor fuel.</i>
10	Consommation de carburant diesel ..... 1 000 t	95	90	10	Consumption of diesel fuel ..... 1 000 t
12	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent-carburant diesel) .....	95	90	12	Total consumption (in thousands of tonnes of diesel-oil equivalent) .....
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent-carburant diesel)				Unit consumption (in kg of diesel-oil equivalent)
13	par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12) .....	1.52	1.45	13	per motive-unit-kilometre (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12) .....
14	par 1 000 tonne-kilomètre brute (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112) .....	5.66	5.75	14	per 1 000 gross ton-kilometre (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112) .....
	<i>Énergie électrique</i>				<i>Electricity.</i>
15	Consommation totale (en millions de KWh) ..	4	0	15	Total consumption (in millions of KWh) ..
	Consommation unitaire (en KW/h)				Unit consumption (in KW/h)
16	par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 29 tab. 2—12) .....	7.56	—	16	per motive-unit-kilometre (Col. 15: Col. 29 of tab. 2—12) .....
17	par 1 000 tonne-kilomètre brute (Col. 15: Col. 23 tab. 2—112) .....	196.08	—	17	per 1 000 gross ton-kilometre (Col. 15: Col. 23 of tab. 2—112) .....
18	Consommation totale de lubrifiants ..... t	2 031	2 026	18	Total consumption of lubricants. .... t
	<i>Véhicules routiers.</i>				<i>Road vehicles.</i>
19	Consommation de carburant diesel .. 1 000 t	1	1	19	Consumption of diesel-oil ..... 1 000 t
	<i>Autres véhicules.</i>				<i>Other vehicles.</i>
22	Consommation de carburant diesel .. 1 000 t	1	1	22	Consumption of diesel-oil ..... 1 000 t
	Consommation d'essence ..... »	0	0		

<sup>1)</sup> Allocations reportées à l'année suivante. — Allocation carried to the following year.

Col.		1969	1968	Col.	
	<b>Tableau 4—2. Accidents d'exploitation.</b>				<b>Table 4—2. Accidents.</b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Nombre des accidents.				Number of accidents.
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant <sup>1)</sup>				Collisions between rolling stock <sup>1)</sup>
3	trains .....	8	2	3	trains
4	manœuvres .....	4	3	4	shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau <sup>1)</sup> ..	166	178	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing <sup>1)</sup>
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle <sup>1)</sup> .....	6	8	6	Collisions between rolling stock and an obstacle <sup>1)</sup>
	Déraillements <sup>1)</sup>				Derailments <sup>1)</sup>
7	de trains .....	26	33	7	of the trains
8	de manœuvres .....	19	16	8	of the shunting operations
	Nombre de collisions et de déraillements				Number of collisions and derailments
9	total (Col. 3 à 8) .....	229	240	9	total (Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 tab. 2—111) .....	5.26	5.38	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000; Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel .....	13	15	11	Other accidents of material
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement .....	85	92	12	Accidents to persons in connection with rolling stock
	Nombre des tués et blessés.				Number of killed and injured.
	Voyageurs tués				Killed passengers
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....	—	1	13	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	7	1	14	from other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents tués				Killed railway servants
15	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....	1	—	15	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	4	8	16	from other causes (Cols. 11 + 12)
	Personnes étrangères tuées				Other killed persons
17	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....	40	38	17	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	24	41	18	from other causes (Cols. 11 + 12)
19	Tués total (Col. 13 à 18) .....	76	89	19	Killed total (Cols. 13 to 18)
	Voyageurs blessés				Injured passengers
20	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....	—	4	20	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	4	2	21	from other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents blessés				Injured railway servants
22	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....	—	4	22	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	7	7	23	from other causes (Cols. 11 + 12)
	Personnes étrangères blessées				Other injured persons
24	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8) .....	22	32	24	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	7	12	25	from other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25) .....	40	61	26	Injured total (Cols. 20 to 25)
	Par 1 000 000 de voyageurs-kilomètres				Per 1 000 000 passenger-kilometres
27	voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)] .....	0.033	0.009	27	killed passengers [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)] .....	0.019	0.027	28	injured passengers [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
	Par 1 000 000 de véhicules-moteurs-kilomètres <sup>2)</sup>				Per 1 000 000 motive-vehicle kilometres <sup>2)</sup>
29	agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) tab. 2—12] .....	0.09	0.15	29	killed railway servants [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31) + 32 tab. 2—12] ..	0.13	0.20	30	injured railway servants [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
	Trafic routier.				Road traffic.
31	Nombre d'accidents .....	53	72	31	Number of accidents
32	» de tués .....	1	—	32	» » killed
33	» de blessés .....	5	1	33	» » injured

<sup>1)</sup> Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 2 500 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 2 500 gold francs).

<sup>2)</sup> Défalcation faite des automotrices en adjonction. — Additional railcars coupled to railcar sets are excluded.

Col.		1969	1968	Col.	
	<b>Tableau 4—4. Opérations terminales.</b>				<b>Table 4—4. Terminal operations.</b>
	<i>Embranchements particuliers.</i>				<i>Private sidings.</i>
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice. ....	845	1 081	3	Number of private sidings at the end of the year.
	<i>Containers.</i>				<i>Containers.</i>
	Effectifs à la fin de l'exercice.				Number at the end of the year.
	Containers de l'administration				Belonging to the administration
14	grands containers; normaux .....	640	492	14	large containers; normal
16	petit containers .....	564	592	16	small containers
	Containers de particuliers agréés				Approved and belonging to private owners
17	grands containers; normaux .....	150	150	17	large containers; normal
	Trafic.				Trafic.
	Nombre d'expéditions.				Number of journeys.
20	grands containers .....	30 080	23 500	20	large containers
21	petit containers .....	..	..	21	small containers
	Tonnes de marchandises transportées.				Goods carried (tonnes).
22	grands containers .....	105 280	82 250	22	large containers
23	petit containers .....	..	..	23	small containers
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile. .... t	462 918	475 691	24	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.

## 2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1969 — Private Railways. Principal informations in 1969

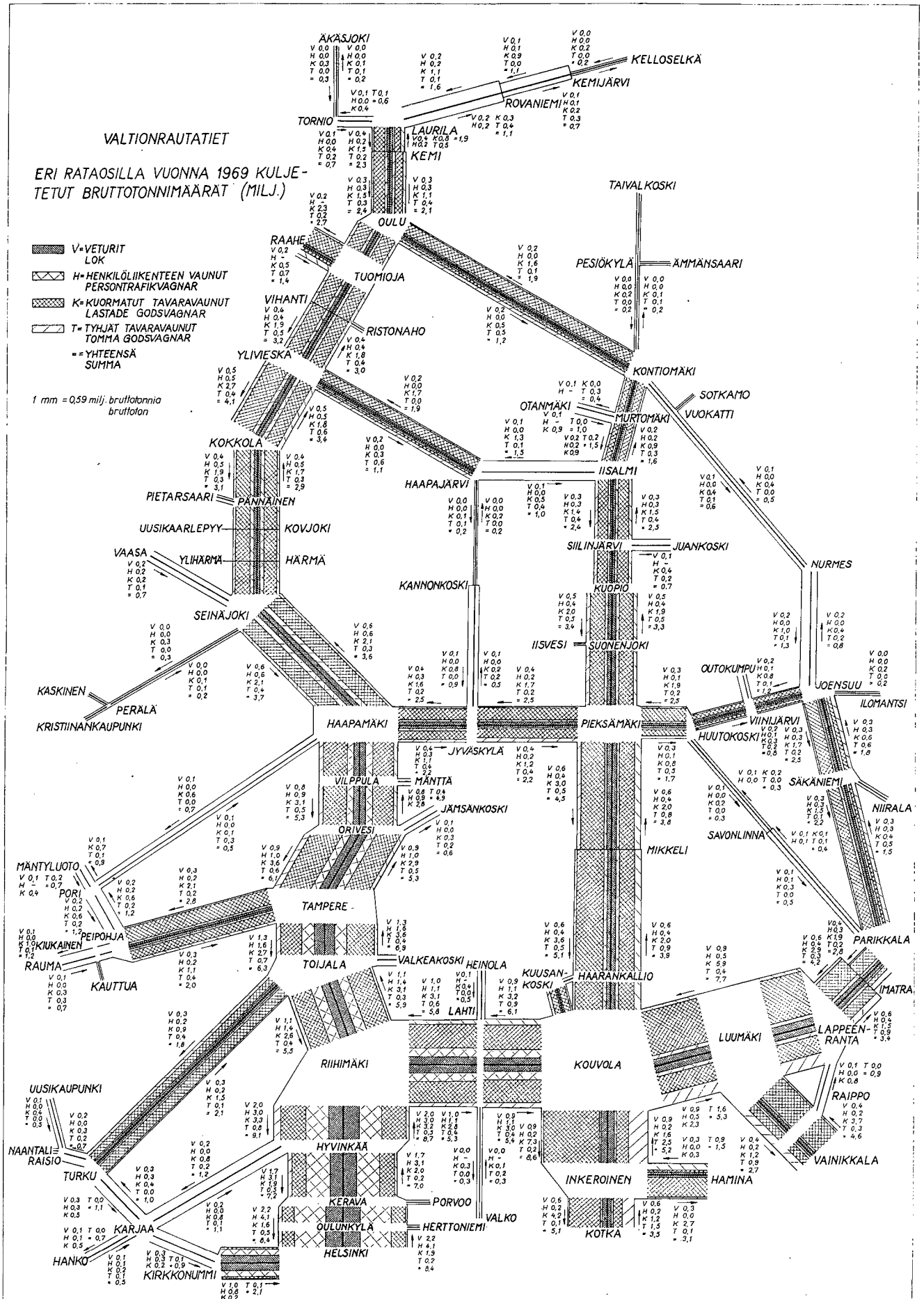
1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula .....	1.524	6.5	10.2	33 305	916	5 862
Humppila—Forssa .....	0.750	22.4	25.5	20 300	36	567
<b>Total</b>	—	<b>28.9</b>	<b>35.7</b>	<b>53 605</b>	<b>952</b>	<b>6 429</b>

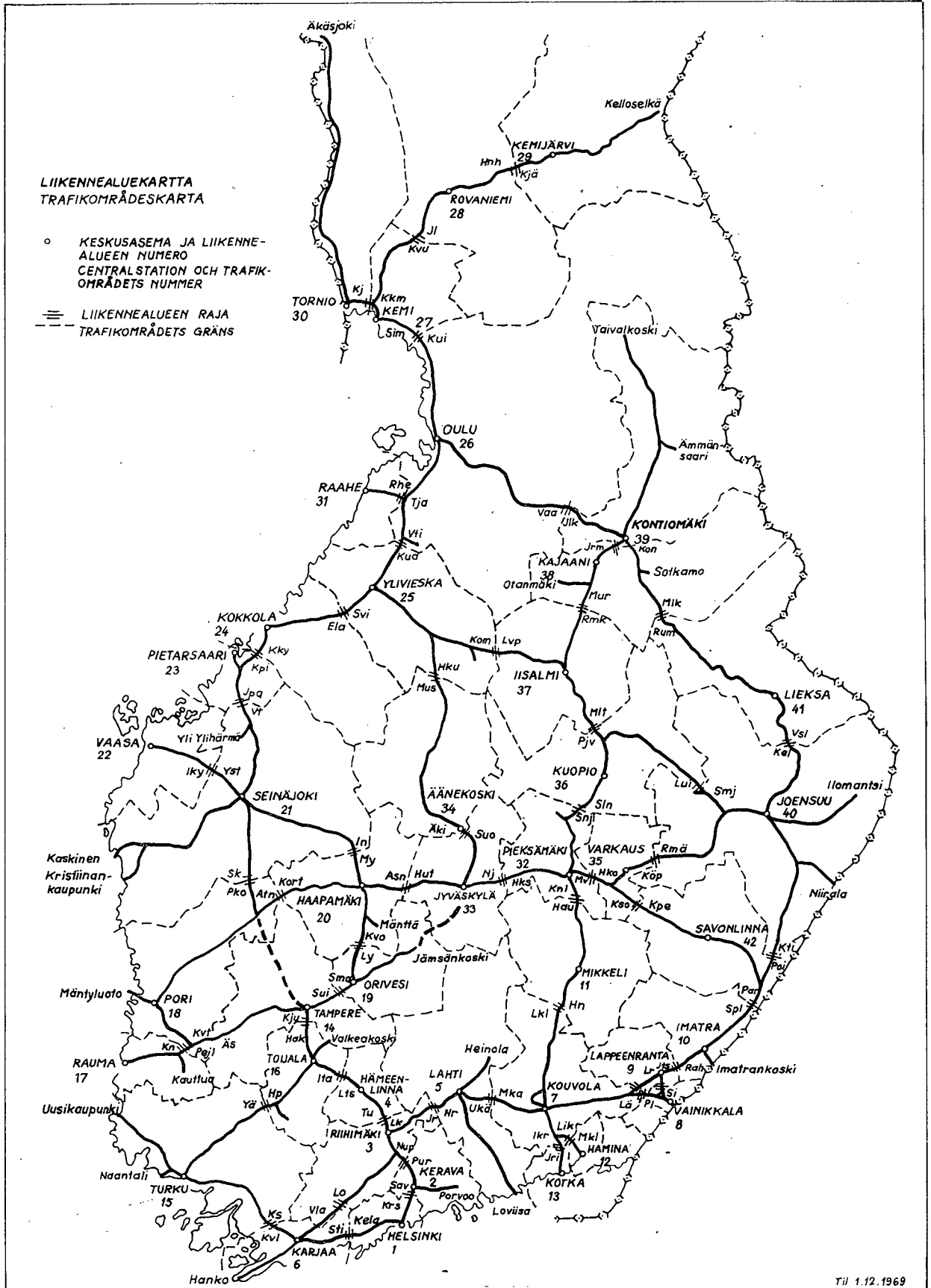
1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues			Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 10—Col. 11)	Coefficient d'exploitation Working Co-efficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de fonctionnaires Number of officials 31/12
	Marchandises Goods traffic	Autres revenus Other revenues	Total (Col. 8 + 9)				
	Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks						
Kymi—Karhula .....	5 615	20	5 635	5 892	— 257	104.6	31
Humppila—Forssa .....	191	2	193	217	— 24	112.4	21
<b>Total</b>	<b>5 806</b>	<b>22</b>	<b>5 828</b>	<b>6 109</b>	<b>— 281</b>	<b>104.8</b>	<b>52</b>

# D. PIIRROKSET — D. RITNINGAR

1. Eri rataosilla v. 1969 kuljetetut bruttotonnimäärät (milj.)

1. På olika bandelar år 1969 transporterade bruttotonmängder (milj.)



2. Liikennealuekartta — Trafikområdeskarta <sup>1)</sup>

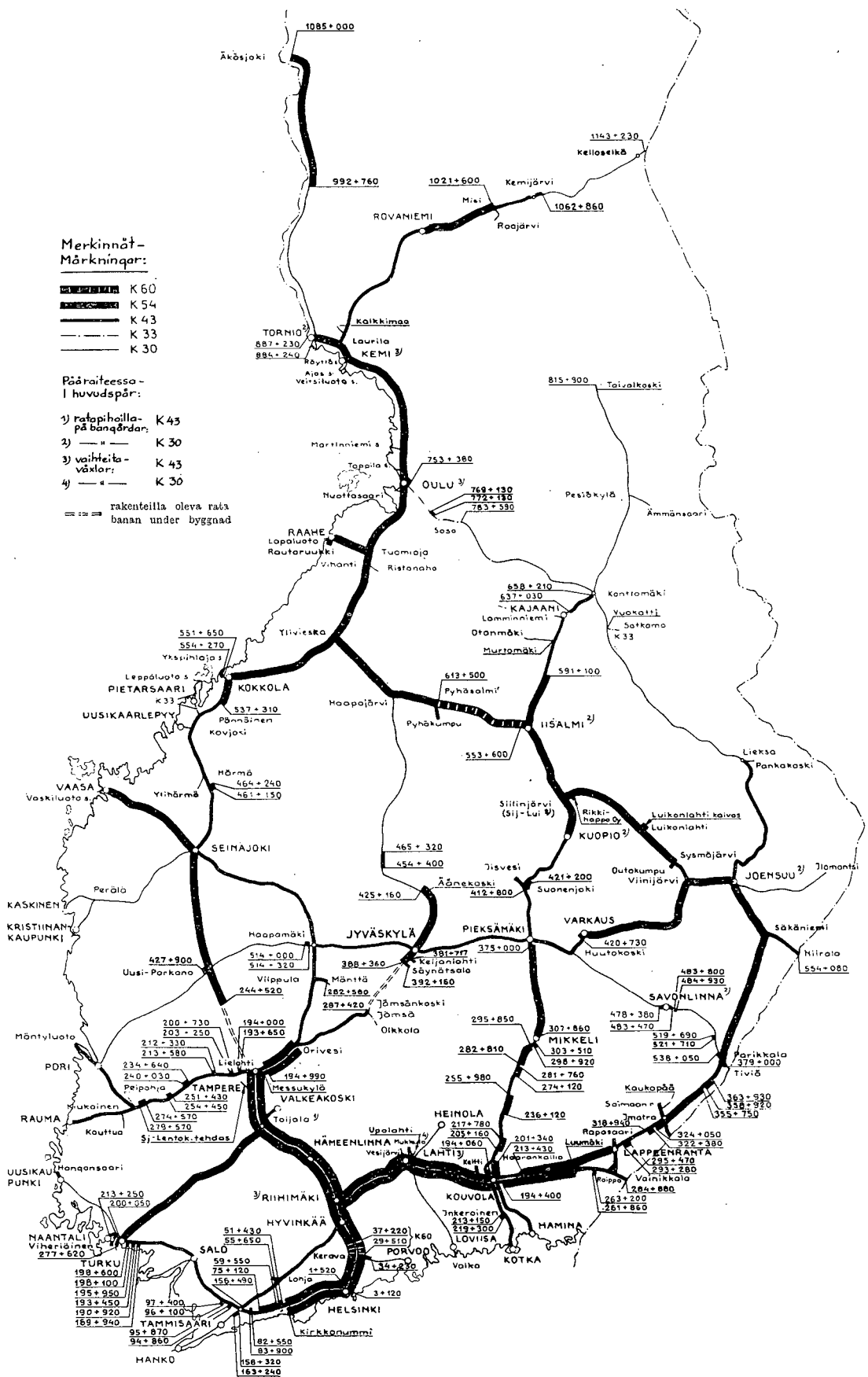
<sup>1)</sup> Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset sivulla 91 — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser på sidan 91.

## Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

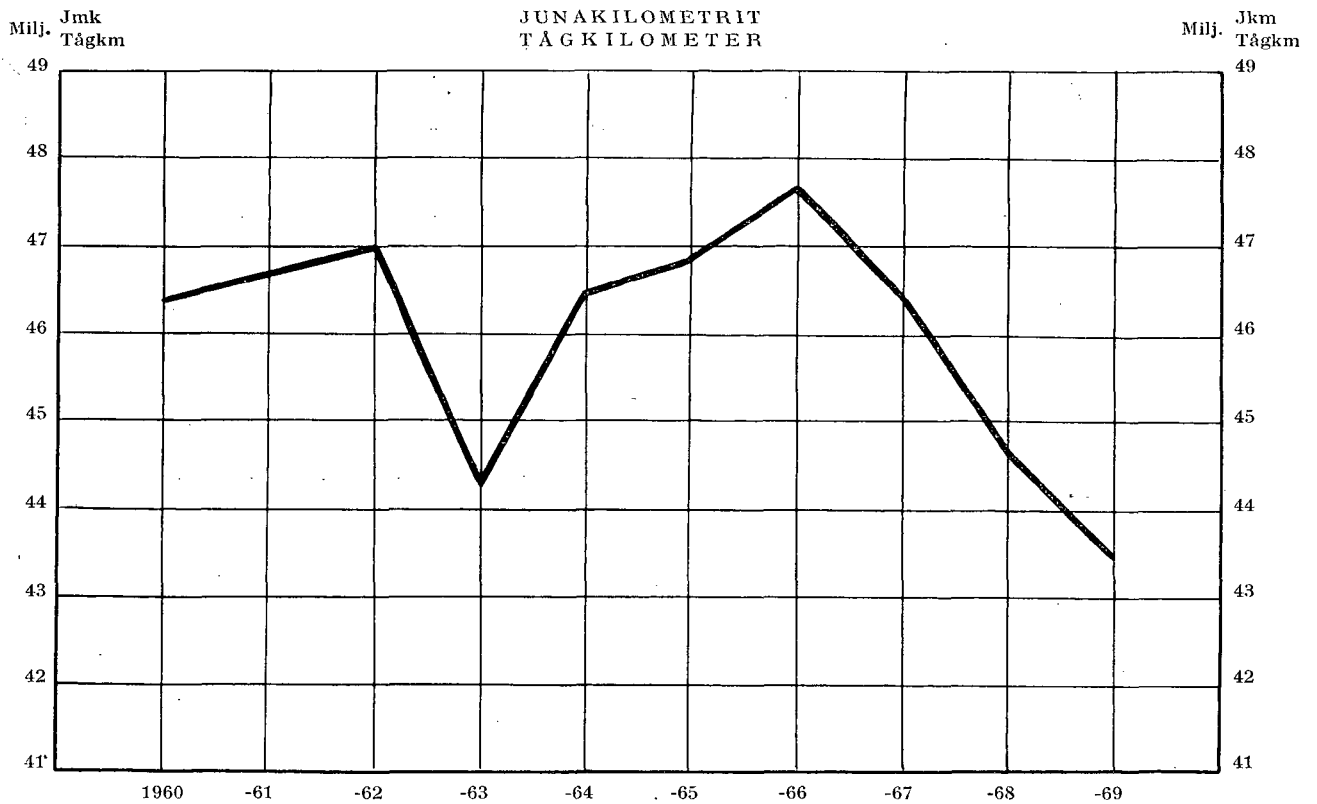
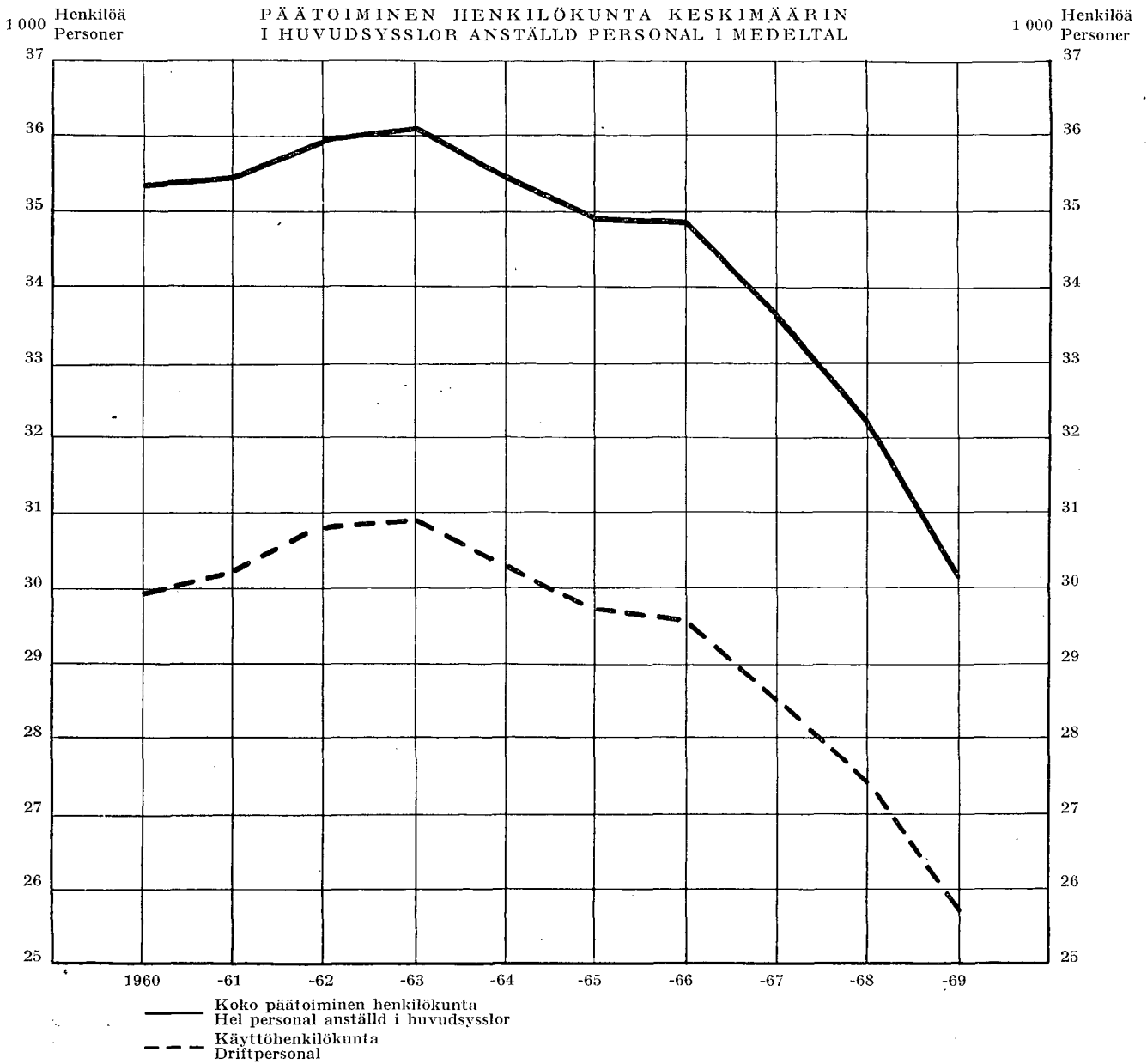
Asn = Asunta	Kort = Korte	Pej = Peipohja
Atn = Aitoneva	Kpe = Kolkontaipale	Pjv = Pajujärvi
Ela = Eskola	Kpi = Kolppi, Källby	Pko = Parkano
Hak = Hakkari	Krs = Korso	Pl = Palsa
Hau = Haukivuori	Ks = Koski	Poi = Poiksilta
Hko = Huutokoski	Kso = Kerisalo	Pur = Purola
Hks = Hankasalmi	Kti = Kesälahti	Rah = Rauha
Hku = Hinkua	Kua = Kilpua	Rhe = Raahе
Hn = Hietanen	Kui = Kuivaniemi	Rmk = Rasimäki
Hnh = Hanhikoski	Kvl = Kuovila, Skogböle	Rmä = Rauhamäki
Hp = Humpilla	Kvo = Koivio	Rum = Rumo
Hr = Herrala	Kvt = Kauvatsa	Sav = Savio
Hut = Huttula	Kvu = Koivu	Si = Simola
Ikr = Inkeroinen	Köp = Könönpelto	Sim = Simo
Iky = Isokyrö	Lik = Liikkala	Sk = Seinäjoki
In = Inha	Lk = Leppäkoski	Sln = Salminen
Ita = Iittala	Lkl = Lelkola	Sma = Siitama
Jl = Jaatila	Lo = Lohja, Lojo	Smj = Sysmäjärvi
Jlk = Jaalanka	Lr = Lappeenranta	Snj = Suonenjoki
Jpa = Jepua, Jeppo	Lts = Leteensuu	Spl = Simpele
Jr = Järvelä	Lui = Luikonlahti	Sti = Siuntio, Sjundea
Jri = Juurikorpi	Lvp = Lavapuro	Sui = Suinla
Jrm = Jormua	Ly = Lyly	Suo = Suolahti
Jts = Joutseno	Lä = Luumäki	Svi = Sievi
Kel = Kelvä	Mka = Mankala	Tja = Tuomioja
Kela = Kela, Käla	Mkl = Metsäkylä	Tu = Turenki
Kj = Kyläjoki	Mlk = Maanselkä	Ukä = Uusikylä
Kju = Kulju	Mlt = Mäntylähti	Vaa = Vaala
Kjä = Kemijärvi	Mur = Murtomäki	Vla = Virkkala, Virkby
Kkm = Kaakamo	Mus = Muuras	Vsi = Vuonislahti
Kky = Kruununkylä, Kronoby	Mv = Maavesi	Vt = Voltti
Kn = Kiukainen	My = Myllymäki	Vti = Vihanti
KnL = Kantala	Nj = Niemisjärvi	Yst = Ylistaro
Kom = Komu	Nup = Nuppulinna	Yä = Ypäjä
Kon = Kontiomäki	Par = Parikkala	Äki = Äänekoski
		Äs = Äetsä

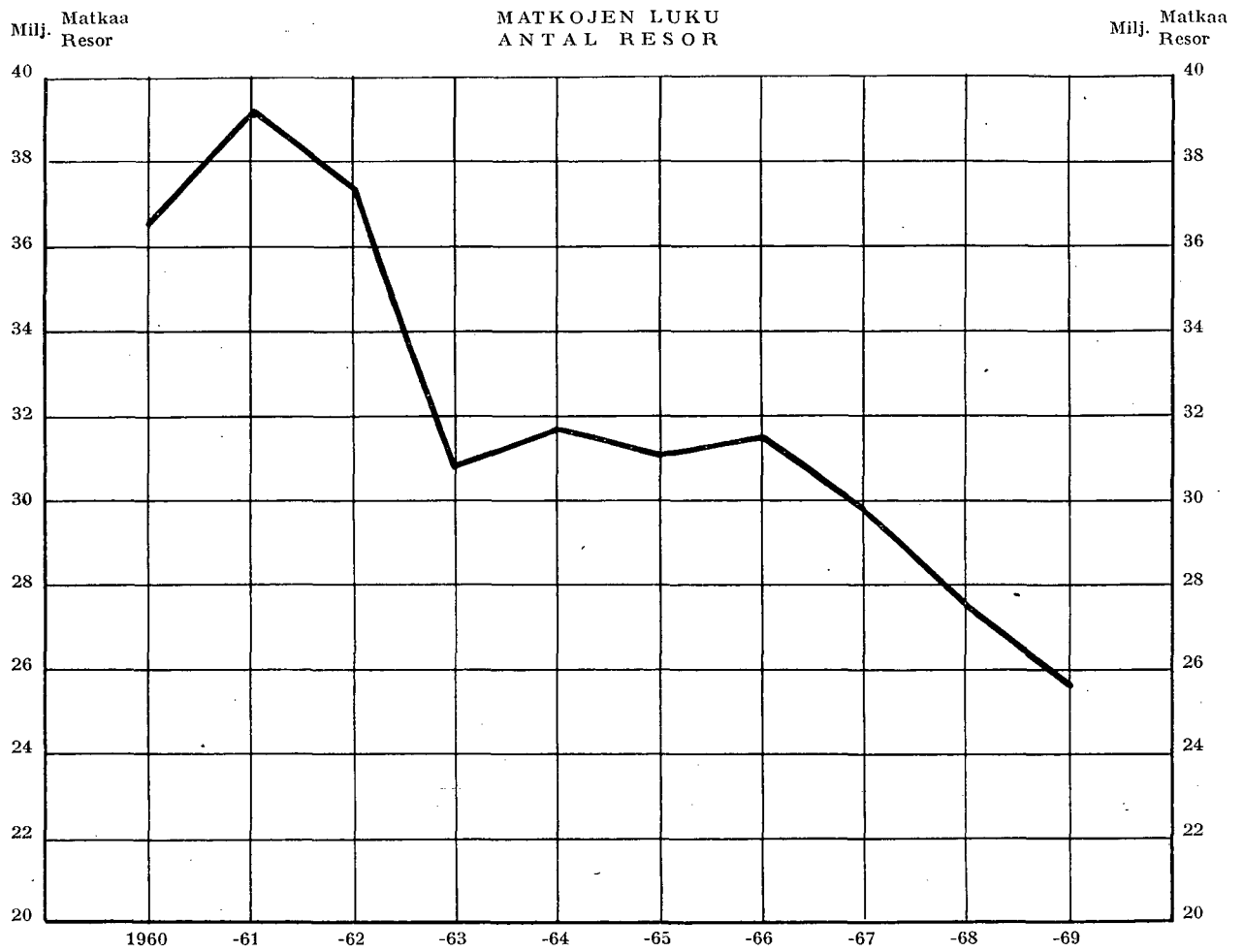
### 3. Rataverkon kiskopainot — Rälvikter av bannätet

31. 12. 1969

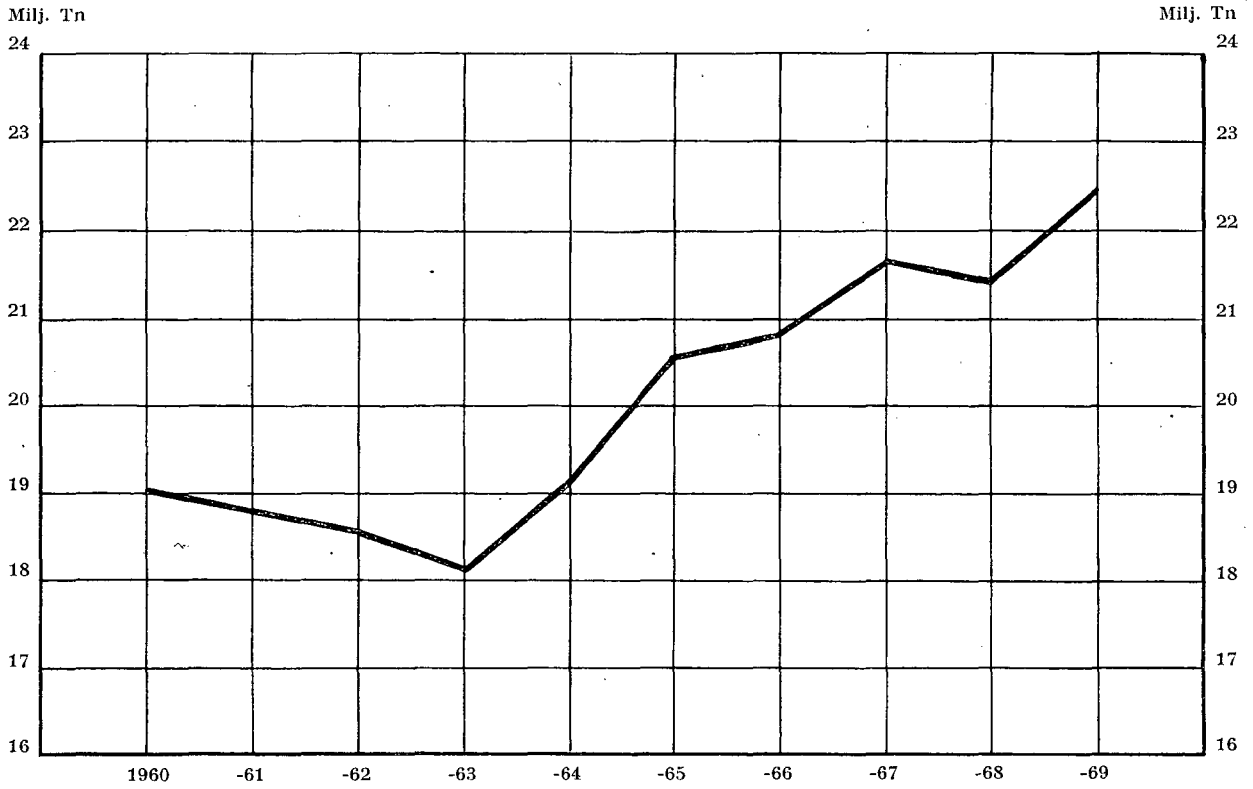


4. Muut piirrokset — Övriga ritningar





KAUPALLISEN LIIKENTEEN TAVARAN PAINO  
GODSETSVIKT I KOMMERSIELL TRAFIK



KAUPALLISEN LIIKENTEEN TONNIKILOMETRIT  
TONKILOMETER I KOMMERSIELL TRAFIK

