

**XX**

**RAUTATIETILASTO  
JÄRNVÄGSSTATISTIK**

**VUODELTA — FÖR ÅR**

**1961**

---

**VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION**

**79**



**HELSINKI—HELSINGFORS**

**1963**

XX

# RAUTATIIETILASTO JÄRNVÄGSSTATISTIK

VUODELTA — FÖR ÅR

1961

---

VUOSIJULKAISU — ÅRSPUBLIKATION

79



Painos 500 kpl.  
Upplaga 500 ex.



HELSINKI — HELSINGFORS

1963

19512



## **E s i p u h e**

Vuoden 1961 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen. Julkaisuun on lisätty kaupallista tavarakaukoliikennettä määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin esittävä taulu.

Helsingissä, rautatiehallituksessa, syyskuun 28 päivänä 1962.

## **F ö r o r d**

1961 års Järnvägsstatistik är till sin grundkonstruktion lik föregående års motsvarande publikation. Publikationen har utökats med en tabell utvisande den kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningstrafikområden och varugrupper.

Helsingfors, järnvägsstyrelsen, den 28 september 1962.

**Erkki Aalto**

**Mauno Laisaari**

*Uinari Rannisto*

*Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:*

Veturikilometrit	= veturin kulkema matka kilometreinä.
Junakilometrit	= junan kulkema matka kilometreinä.
Henkilökilometrit	= matkustajan rautateitse kulkema matka kilometreinä.
Tonnikilometrit	= tavaralahetyksen paino tonneina × kuljetusmatka kilometreinä.
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina × vastaavat junakilometrit.
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina × vastaavat junakilometrit.
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavarain ja matkustajien paino × vastaavat junakilometrit.
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä × vastaavat junakilometrit.
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaan luettuna).

*Tarluissa on käytetty seuraavia symboleja:*

»	= toisto.
—	= ei mitään ilmoitettavaa.
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä.
..	= tietoa ei ole saatu.
.	= loogisesti mahdollon esitettäväksi.

*I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:*

Lokkilometer	= den av loket tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tåggilometer	= den av tåget tillryggalagda sträckan i kilometer.
Personkilometer	= den av passageraren per järnväg tillryggalagda sträckan i kilometer.
Tonkilometer	= godsfrändelsens vikt i ton × transportsträckan i kilometer.
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton × motsvarande tåggilometer.
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton × motsvarande tåggilometer.
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande som har transporterats i tåget × motsvarande tåggilometer.
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget × motsvarande tåggilometer.
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s. k. förberednings- och avslutningstiden medräknad).

*I tabellerna har använts följande symboler:*

»	= repetition.
—	= intet finnes att redovisa.
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten.
..	= uppgift ej tillgänglig.
.	= logiskt omöjlig uppgift.

*Lännealuelkartan (siv. 108) nämlighennykset — Namnförkortningar för trafikdistriktskarta (sid. 108)*

Ajv = Aittojärvi	Kju = Kulju	Myt = Mynttilä
Asn = Asunta	Knl = Kantala	Nj = Niemisjärvi
Atn = Aitoneva	Kns = Kannus	Nlj = Nuolijärvi
Ela = Eskola	Kort = Korte	Olk = Oulunkylä, Äggelby
Hak = Hakkari	Kotl = Koitsanlahti	Ova = Olhava
Hau = Haukivuori	Kpe = Kolkontaipale	Par = Parikkala
Hja = Hajala	Kso = Kerisalo	Pej = Peipohja
Hkal = Hiikkalahti	Kua = Kilpua	Pjv = Pajujärvi
Hks = Hankasalmi	Kvo = Koivio	Pl = Palsa
Hlk = Halikko	Kvt = Kauvatsa	Pmk = Pukinmäki, Boecksbacka
Hp = Humppila	Kvu = Koivu	Psä = Pirttiselkä
Hut = Huttula	Kök = Köykkäri	Rmk = Rasimäki
Ii = Ii	Lik = Liikkala	Sek = Seikka
Ikr = Inkeroinen	Lk = Leppäkoski	Sln = Salminen
Ita = Iittala	Lkl = Lelkola	Spu = Sappu
Jl = Jaatila	Lmp = Liminpuro	Sti = Siuntio, Sjundeå
Jlk = Jaalanka	Lo = Lohja, Lojo	Tnl = Tennilä
Jpa = Jepua	Lts = Leteensuu	Tu = Turenki
Jr = Järvelä	Lvp = Lavapuro	Tö = Töysä
Jri = Juurikorpi	Ly = Lyly	Voit = Voitoinen
Jts = Joutseno	Lä = Luumäki	Wla = Virkkala, Virkby
Jän = Jänhiälä	Mka = Mankala	Wti = Vihanti
Ka = Kausala	Mlt = Mäntylähti	Yä = Ypäjä
Kela = Kela, Käla	Mur = Murtomäki	Äht = Ähtäri
Ker = Kerma	Mus = Muuras	Äs = Äetsä

## SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus	7
1.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	7
2.	Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1961	8
II.	Vuosi 1961	12
1.	Kiskoliikenteen käyttömaisuus ja henkilökunta	12
1.1.1.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1961 lopussa	12
1.1.2.	Kaksiraiteiset radat vuoden 1961 lopussa	13
1.1.3.	Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1961	14
1.1.4.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1961 lopussa	16
1.1.5.	Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1961 lopussa	16
1.1.6.	Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1957—1961	18
1.1.7.	Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1957—1961	18
1.1.8.	Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1961 lopussa	18
1.2.	Veturit vuoden 1961 lopussa	19
1.3.	Vaunut vuoden 1961 lopussa	20
1.4.1.	Henkilökunta vuosien 1959—1961 lopussa	22
1.4.2.	Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1961	22
1.4.3.	Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisien palkkasumman jakautuminen eri toimintoille vuonna 1961	23
1.4.4.	Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminoissa ja henkilöryhmissä vuonna 1961	26
1.4.5.	Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltyinä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1961	29
1.4.6.	Tapaturmatilasto vuonna 1961	30
1.4.7.	Sairauslilasto vuonna 1961	32
2.	Liikenne	34
2.1.1.	Junasuoritteet	34
2.1.1.1.	Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1961	34
2.1.1.2.	Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1961	35
2.1.1.3.	Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1961	36
2.1.1.4.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1961	37
2.1.1.5.	Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna 1961	38
2.1.1.6.	Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1961	48
2.1.1.7.	Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961	52
2.1.1.8.	Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961	57
2.1.1.9.	Junien keskimääräinen vaununakselikilometri rataosittain vuonna 1961	62
2.1.1.10.	Vaununakselikilometrit vuonna 1961	67
2.1.1.11.	Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentissa vuonna 1961	68
2.1.1.12.	Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1961	78
2.1.1.13.	Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1961	86
2.1.2.	Veturisuoritteet	87
2.1.2.1.	Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1961	87
2.1.2.2.	Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttotonnikilometrit ja bruttotonnikilometrit vuonna 1961	89
2.1.2.3.	Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1961	90
2.1.2.4.	Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1961	91

## INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sid.
I.	Historisk översikt	7
1.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	7
2.	Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1961	8
II.	År 1961	12
1.	Materiel för tågtrafik och personal	12
1.1.1.	Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid slutet av år 1961	12
1.1.2.	Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1961	13
1.1.3.	Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1961	14
1.1.4.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1961	16
1.1.5.	Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1961	16
1.1.6.	Ban-, trafik- och spårlängden åren 1957—1961	18
1.1.7.	Rälsutbytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1957—1961	18
1.1.8.	Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1961	18
1.2.	Lok vid slutet av år 1961	19
1.3.	Vagnar vid slutet av år 1961	20
1.4.1.	Personalen vid slutet av åren 1959—1961	22
1.4.2.	Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1961	22
1.4.3.	Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1961	23
1.4.4.	Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1961	26
1.4.5.	Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1961	29
1.4.6.	Olycksfallsstatistik år 1961	30
1.4.7.	Sjukdomsstatistik år 1961	32
2.	Trafik	34
2.1.1.	Tågprestationer	34
2.1.1.1.	Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1961	34
2.1.1.2.	Dragna bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1961	35
2.1.1.3.	Dragna bruttotonkilometer per trafikankvändigstimmie år 1961	36
2.1.1.4.	Medeltågvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1961	37
2.1.1.5.	Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågakilometer per bandel år 1961	38
2.1.1.6.	På olika bandelar transporterade bruttoton år 1961	48
2.1.1.7.	Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1961	52
2.1.1.8.	Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1961	57
2.1.1.9.	Tågens medelaxelantal per bandel år 1961	62
2.1.1.10.	Vagnaxelkilometer år 1961	67
2.1.1.11.	Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1961	68
2.1.1.12.	Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1961	78
2.1.1.13.	Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1961	86
2.1.2.	Lokprestationer	87
2.1.2.1.	Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1961	87
2.1.2.2.	Lokens trafikankvändigstid, tågakilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttotonkilometer och bruttotonkilometer år 1961	89
2.1.2.3.	Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1961	90
2.1.2.4.	Lokkilometer per trafikankvändigstimmie år 1961	91

Taulu	Sivu
2.1.2.5. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1960—1961	92
2.1.2.6. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1960—1961	92
2.1.2.7. Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1960—1961	92
2.1.2.8. Polttoainekustannukset bruttotonnikilometriä kohden vuonna 1961	94
2.2. Henkilöliikenne	95
2.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1958—1961	95
2.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1959—1961	95
2.3. Tavaraliikenne	96
2.3.1. Lähetetty tavara vuosina 1952—1961	96
2.3.2. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaralajeittain vuonna 1961	96
2.3.3. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1961	98
2.3.4. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1961	99
2.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1961	99
2.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1961	100
2.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1961	102
2.4. Autoliikenne vuosina 1960—1961	104
Liikennealuekartta	108
3. Talous	109
3.1. Tulot	109
3.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1959—1961	109
3.1.2. Tavaraliikennetulot vuosina 1959—1961	110
3.1.3. Kokonaistulot vuosina 1960—1961	110
A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1960—1961	110
B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1961	111
3.4. Menot	112
3.4.1.1. Menot vuosina 1960—1961	112
A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1960—1961	112
B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1961	116
C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1959—1961	117
D. Nimelliset ja reaaliset kustannukset vuosina 1959—1961	119
E. Kustannuksien hintaindeksit vuosina 1958—1961	119
3.4.1.2. Käyttömenot vuosina 1957—1961	120
3.4.1.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1959—1961	120
3.4.2. Pääomamenot vuosina 1959—1961	121
3.5.1. Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1952—1961	122
3.5.2. Käyttöylijäämä tai -vajaus vuosina 1957—1961	122
3.7.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1959—1961	122
3.7.2. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1959—1961	123
4. Muu toiminta	124
4.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveainekulutus vuonna 1961	124
4.1.2. Eri varastojen tavaravaihto vuonna 1961	124
4.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1961	126
4.2.2. Liikenneonnettomuudet vuosina 1960—1961	127
4.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus kaasutehtaissa vuosina 1960—1961	128
4.3.2. Sähkölaitokset ja viestityslaitos vuosina 1959—1961	128

## B. Yksityiset rautatiet

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1960—1961	130
Résumé sur les Chemins de fer de Finlande	Pages
1. Chemins de fer de l'État	132
2. Chemins de fer Privés	148

Tabell	Sid.
2.1.2.5. Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1960—1961	92
2.1.2.6. Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1960—1961	92
2.1.2.7. Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1960—1961	92
2.1.2.8. Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1961	94
2.2. Persontrafik	95
2.2.1. Persontrafiken åren 1958—1961	95
2.2.2. Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1959—1961	95
2.3. Godstrafik	96
2.3.1. Avsant gods åren 1952—1961	96
2.3.2. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1961	96
2.3.3. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1961	98
2.3.4. Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1961	99
2.3.5. Transport av eget gods år 1961	99
2.3.6. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändnings- trafikområde och varugrupp år 1961	100
2.3.7. Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagnings- trafikområde och varugrupp år 1961	102
2.4. Biltrafik åren 1960—1961	104
Trafikdistriktskarta	108
3. Ekonomi	109
3.1. Inkomster	109
3.1.1. Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1959—1961	109
3.1.2. Godstrafikinkomster åren 1959—1961	110
3.1.3. Totalinkomster åren 1960—1961	110
A. Inkomster enligt kameralbokföring åren 1960—1961	110
B. Inkomster enligt kostnads kalkylering år 1961	111
3.4. Utgifter	112
3.4.1.1. Utgifter åren 1960—1961	112
A. Driftutgifter enligt kameralbokföring åren 1960—1961	112
B. Utgifter enligt kostnads kalkylering år 1961	116
C. Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1959—1961	117
D. Nominella och reala kostnader åren 1959—1961	119
E. Kostnadernas prisindex åren 1958—1961	119
3.4.1.2. Driftutgifter åren 1957—1961	120
3.4.1.3. Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1959—1961	120
3.4.2. Kapitalutgifter åren 1959—1961	121
3.5.1. Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1952—1961	122
3.5.2. Driftöverskott eller -underskott åren 1957—1961	122
3.7.1. Inventarier och fastigheter åren 1959—1961	122
3.7.2. Kapitalvärdets ökning enligt egendoms-kategorier åren 1959—1961	123
4. Annan verksamhet	124
4.1.1. Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1961	124
4.1.2. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1961	124
4.2.1. Trafikolyckorna år 1961	126
4.2.2. Trafikolyckorna åren 1960—1961	127
4.3.1. Framställningen av lyngas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1960—1961	128
4.3.2. Elverk och förbindelseanläggningar åren 1959—1961	128

## B. Privata järnvägar

1. Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1960—1961	130
Summary relating to the Railways of Finland	Page
1. State Railways	132
2. Private Railways	148

## A. Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna

## I. Historiallinen katsaus — Historisk översikt

## 1. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rata ja rataosa Bana och bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rata ja rataosa (jatkoa) Bana och bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna—Parikkala banan</b> . . . . .		<b>624</b>	Kuopio—Iisalmi . . . . .	1. 7. 02	85
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 62	107	Voikkaan haararata, Voikkaa bibana . . . . .	10. 7. 02	5
Pasila, Fredriksberg—Sörnainen, Sörnäs . . . . .	6. 2. 63	3	Iisalmi—Kajaani . . . . .	16. 10. 04	83
Riihimäki—Lahti . . . . .	1. 11. 69	59	Kajaani—Kontiomäki . . . . .	1. 1. 23	26
Lahti—Vesijärvi . . . . .	1. 11. 69	3	Iisalmi—Kiuruvesi . . . . .	1. 12. 23	34
Lahti—Vainikkala-raja, Vainikkala-gränsen . . . . .	11. 9. 70	155	Kiuruvesi—Pyhäsalmi . . . . .	1. 1. 25	32
Porvoo, Borgå—Kerava . . . . .	<sup>1)</sup> 16. 7. 74	33	Pyhäsalmi—Haapajärvi . . . . .	1. 8. 25	33
Simola—Rapasaari . . . . .	1. 8. 85	22	Haapajärvi—Ylivieska . . . . .	1. 12. 25	55
Helsingin satamarata, H:fors hamnbana . . . . .	16. 12. 85	6	Hillon satamarata, Hillo hamnbana . . . . .	1. 12. 37	6
Imatra—Imatrankoski-raja, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 95	10	Kontiomäki—Vääkiö . . . . .	1. 12. 39	95
Lahti—Heinola . . . . .	22. 5. 32	37	Vääkiö—Taivalsniska . . . . .	1. 12. 59	59
Lappeenranta—Imatra . . . . .	1. 10. 34	41	Murtomäki—Otanmäki . . . . .	1. 11. 53	25
Imatra—Vuoksenniska . . . . .	16. 11. 35	3	Pesiökylä—Ämmänsaari . . . . .	1. 12. 55	18
Vuoksenniska—Simpele . . . . .	1. 11. 37	39	Siilinjärvi—Juankoski . . . . .	15. 11. 56	43
Raippo—Melkkola . . . . .	25. 8. 41	2	Taivalsniska—Taivalkoski . . . . .	1. 12. 61	2
Simpele—Parikkala . . . . .	1. 12. 47	19	<b>Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—</b>		
Joutjärvi—Mukkula . . . . .	1. 2. 54	7	<b>Haapajärvi banan</b> . . . . .		<b>208</b>
Lahti—Valko, Valkom . . . . .	<sup>2)</sup> 2. 5. 60	77	Jyväskylä—Suolahti . . . . .	1. 11. 98	40
Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 61	1	Suolahti—Äänekoski . . . . .	16. 11. 42	7
<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors—Åbo banan</b>		<b>196</b>	Äänekoski—Saarijärvi kk . . . . .	1. 4. 55	30
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo . . . . .	1. 9. 03	196	Haapajärvi—Pihtipudas . . . . .	1. 10. 56	48
<b>Hangon rata, Hangö banan</b> . . . . .		<b>151</b>	Saarijärvi kk—Enonjärvi . . . . .	1. 1. 59	26
Hanko, Hangö—Hyvinkää . . . . .	<sup>3)</sup> 8. 10. 73	148	Pihtipudas—Seläntaus . . . . .	15. 1. 59	7
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala . . . . .	21. 12. 28	3	Enonjärvi—Kannonkoski . . . . .	1. 11. 59	8
<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—</b>		<b>301</b>	Kannonkoski—Varanen . . . . .	1. 1. 60	11
<b>Tampere—Hämeenlinna banan</b> . . . . .		<b>128</b>	Seläntaus—Keitelelohja . . . . .	15. 2. 60	12
Turku, Åbo—Toijala . . . . .	22. 6. 76	80	Varanen—Keitelelohja . . . . .	1. 10. 60	19
Tampere—Hämeenlinna . . . . .	22. 6. 76	3	<b>Karjalan rata, Karelska banan</b> . . . . .		<b>440</b>
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn . . . . .	22. 6. 76	3	Joensuu—Niirala-raja, Niirala-gränsen . . . . .	1. 11. 94	70
Turku, Åbo—Mynämäki . . . . .	1. 9. 23	30	Joensuu—Lieksa . . . . .	11. 9. 10	104
Raisio—Naantali . . . . .	16. 11. 23	6	Lieksa—Nurmes . . . . .	16. 10. 11	56
Mynämäki—Kalaranta . . . . .	1. 9. 24	36	Huutokoski—Varkaus . . . . .	1. 11. 14	18
Toijala—Valkeakoski . . . . .	1. 9. 38	18	Joensuu—Sysmäjärvi . . . . .	1. 12. 27	44
<b>Vaasan rata, Vasa banan</b> . . . . .		<b>520</b>	Sysmäjärvi—Outokumpu . . . . .	15. 5. 28	3
Tampere—Vaasa, Vasa . . . . .	29. 9. 83	306	Varkaus—Vihtari . . . . .	1. 12. 39	65
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot . . . . .	1. 8. 93	4	Vihtari—Viinijärvi . . . . .	22. 4. 40	36
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad . . . . .	1. 8. 13	112	Joensuu—Kovero . . . . .	15. 11. 57	44
Perälä—Kaskinen, Kaskö . . . . .	1. 8. 13	24	<b>Porin rata, Pori banan</b> . . . . .		<b>216</b>
Vilppula—Mänttä . . . . .	1. 1. 29	8	Tampere—Pori . . . . .	1. 11. 95	135
Orivesi—Jämsä . . . . .	15. 7. 50	56	Peipohja—Rauma . . . . .	<sup>5)</sup> 15. 4. 97	47
Jämsä—Jämsänkoski . . . . .	1. 7. 51	4	Kiukainen—Kauttua . . . . .	<sup>6)</sup> 15. 4. 97	13
» —Perälänlahti . . . . .	1. 8. 52	6	Pori—Mäntyluoto . . . . .	1. 11. 99	21
<b>Oulun rata, Oulu banan</b> . . . . .		<b>629</b>	<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan</b> . . . . .		<b>514</b>
Seinäjoki—Oulu . . . . .	1. 11. 86	335	Haapamäki—Jyväskylä . . . . .	1. 11. 97	77
Oulu—Toppila . . . . .	1. 11. 86	4	Savonlinna—Parikkala . . . . .	1. 2. 08	60
Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila . . . . .	1. 11. 86	5	Pieksämäki—Savonlinna . . . . .	1. 11. 14	106
Pännäinen, Bennäs—Leppälüoto, Alholmen . . . . .	1. 11. 87	14	Jyväskylä—Pieksämäki . . . . .	1. 6. 18	79
Tuomioja—Raahe . . . . .	<sup>4)</sup> 5. 12. 99	28	Pori—Niinisalo . . . . .	16. 12. 33	64
Tuira—Tornio . . . . .	16. 10. 03	129	Niinisalo—Parkano . . . . .	1. 1. 35	37
Tornio—Tornio-raja, Tornio-gränsen . . . . .	1. 4. 19	2	Parkano—Virrat . . . . .	1. 11. 37	51
Tornio—Kukkola . . . . .	24. 3. 22	17	Virrat—Haapamäki . . . . .	15. 11. 38	40
Kukkola—Karunki . . . . .	1. 1. 23	10	<b>Rovaniemen rata, Rovaniemi banan</b> . . . . .		<b>269</b>
Karunki—Korpikylä . . . . .	1. 1. 26	9	Laurila—Rovaniemi . . . . .	16. 10. 09	107
Korpikylä—Aavasaksa . . . . .	1. 11. 27	34	Rovaniemi—Kemijärvi . . . . .	1. 9. 34	83
Aavasaksa—Kauliranta . . . . .	1. 9. 28	7	Kemijärvi—Kelloselkä . . . . .	1. 11. 42	79
Haukipudas—Martinniemi . . . . .	1. 10. 40	5	<b>Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan</b> . . . . .		<b>281</b>
Kovijoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby . . . . .	20. 4. 49	8	Paltamo—Vuokatti . . . . .	16. 10. 26	42
Ylihärman haararata, Ylihärma bibana . . . . .	1. 10. 51	10	Vuokatti—Sotkamo . . . . .	16. 10. 26	6
Vihanti—Ristonaho . . . . .	1. 12. 53	12	Oulu—Muhos . . . . .	1. 11. 27	36
<b>Savon rata, Savolaks banan</b> . . . . .		<b>969</b>	Vuokatti—Saviaho . . . . .	23. 1. 28	23
Kouvola—Kuopio . . . . .	1. 10. 89	275	Muhos—Utajärvi . . . . .	1. 12. 28	22
Suonenjoki—Iisvesi . . . . .	1. 10. 89	6	Saviaho—Rumo . . . . .	1. 2. 29	17
Kouvola—Kotka . . . . .	1. 10. 90	54	Utajärvi—Vaala . . . . .	16. 10. 29	34
Kouvola—Kuusankoski . . . . .	1. 10. 92	7	Rumo—Nurmes . . . . .	1. 11. 29	44
Inkeroinen—Hamina . . . . .	<sup>5)</sup> 5. 10. 99	26	Vaala—Paltamo . . . . .	1. 12. 30	57
			<b>Yhteensä, Summa</b> . . . . .		<b>5 318</b>

<sup>1)</sup> Ostettu valtiolle 1. 10. -17. — Inköpt av staten 1. 10. -17.

<sup>2)</sup> » » 1. 1. -59. — » » » 1. 1. -59.

<sup>3)</sup> » » 1. 5. -75. — » » » 1. 5. -75.

<sup>4)</sup> » » 1. 3. -26. — » » » 1. 3. -26.

<sup>5)</sup> » » 1. 1. -16. — » » » 1. 1. -16.

<sup>6)</sup> » » 1. 7. -50. — » » » 1. 7. -50.

## 2. Toiminta ja taloudelliset tulokset vuosina 1862—1961 — Verksamhet och ekonomiska resultat åren 1862—1961

1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13
Vuonna År	VR:n omistamien raitteiden pituus VR:ns ägande spårängd 31/13 km	VR:n liikennoiman radan pituus Av VR trafikerad banlängd 31/13	VR:n liikkuva kalusto VR:ns rullande materiel 31/13			Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- kavaraaunuja Gods- och resgods- vagnar	Viran- ja toimenhaltijojta Innehavare av tjänst el. befattning	Junakilometriä <sup>1)</sup> Tågkilometer <sup>1)</sup>	Vaununakselkilometriä <sup>1)</sup> Vagnaxelkilometer <sup>1)</sup>	Henkilökilometriä <sup>2)</sup> Personkilometer <sup>2)</sup>	Tonnikilometriä <sup>2)</sup> Tonkilometer <sup>2)</sup>	Matkojen luku <sup>2)</sup> Antal resor <sup>2)</sup>	Tonntien luku <sup>2)</sup> Antal ton <sup>2)</sup>
			Vetureita ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja matka- kavaraaunuja Gods- och resgods- vagnar									
1000:ta — 1000-tal														
1862	..	108	6	13	142	..	..	..	..	..	..	39	13	
1863	..	111	6	15	217	..	..	..	3 270	..	3 315	64	40	
1864	..	111	6	15	225	..	..	..	3 177	..	..	84	34	
1865	..	111	6	20	283	..	..	..	..	..	..	79	43	
1866	..	111	..	..	..	..	..	..	..	..	..	66	48	
1867	..	111	8	..	..	..	..	..	..	3 332	2 933	57	44	
1868	..	111	8	22	276	..	..	142	3 793	3 317	3 037	55	52	
1869	..	172	19	27	508	..	..	200	5 564	3 640	3 827	61	78	
1870	531	483	43	110	993	..	..	593	13 380	18 028	7 925	404	132	
1871	539	490	47	118	1 058	887	856	28 501	31 582	17 903	613	181		
1872	542	490	47	121	1 088	934	1 081	34 309	41 801	24 380	803	227		
1873	552	492	48	121	1 188	965	1 110	35 614	44 360	27 401	921	243		
1874	555	492	54	127	1 244	1 009	1 180	42 905	48 258	32 504	1 087	320		
1875	722	638	70	166	1 563	1 086	1 324	46 960	58 819	38 954	1 242	374		
1876	976	853	98	215	2 093	1 670	1 870	60 834	66 363	45 892	1 475	439		
1877	997	853	98	228	2 207	1 678	2 064	67 107	66 914	51 810	1 441	485		
1878	1 002	852	98	231	2 204	1 667	1 830	58 078	68 568	44 826	1 583	445		
1879	1 003	852	98	231	2 206	1 605	1 679	52 713	67 650	41 196	1 782	417		
1880	1 005	852	98	231	2 176	1 594	1 749	57 019	65 870	49 480	1 813	506		
1881	1 007	852	98	247	2 176	1 583	1 795	60 377	63 560	52 193	1 715	510		
1882	1 012	853	98	248	2 177	1 583	1 900	68 270	67 958	69 203	1 813	643		
1883	1 344	1 159	113	275	2 484	1 810	2 000	66 964	67 541	59 912	1 775	548		
1884	1 349	1 159	113	275	2 494	1 817	2 268	69 382	70 895	60 778	1 837	589		
1885	1 376	1 179	115	295	2 494	1 863	2 427	77 359	75 712	71 512	1 844	688		
1886	1 758	1 513	132	302	2 749	2 114	2 704	80 719	80 999	69 371	1 861	613		
1887	1 783	1 540	133	315	2 824	2 163	3 081	89 013	93 212	72 722	2 067	638		
1888	1 787	1 540	135	332	2 844	2 201	3 205	100 143	101 669	89 726	2 103	750		
1889	2 105	1 823	146	356	3 328	2 428	3 359	109 936	104 493	98 460	2 206	862		
1890	2 179	1 876	151	370	3 594	2 612	3 750	123 828	126 076	104 052	2 542	954		
1891	2 191	1 877	151	407	3 819	2 733	4 116	141 522	136 941	120 383	2 600	1 043		
1892	2 294	1 954	160	424	4 045	2 906	4 357	146 903	127 959	126 802	2 537	962		
1893	2 455	2 098	170	465	4 255	3 153	4 930	158 072	132 212	146 550	2 556	1 088		
1894	2 633	2 242	175	472	4 516	3 392	5 202	170 862	136 177	151 146	2 535	1 114		
1895	2 832	2 390	191	487	4 853	3 691	5 612	181 034	148 602	158 874	3 022	1 228		
1896	2 843	2 390	195	512	5 403	3 901	6 166	202 900	178 559	179 715	3 608	1 445		
1897	2 963	2 473	209	540	5 728	4 152	6 713	236 130	222 399	212 748	4 263	1 667		
1898	3 078	2 516	245	634	6 416	4 437	7 796	267 965	282 881	239 782	5 596	1 897		
1899	3 276	2 648	268	652	7 557	5 121	8 886	311 202	318 904	287 125	6 224	2 219		
1900	3 304	2 650	310	755	8 547	5 550	9 770	349 289	337 173	343 370	6 899	2 463		
1901	3 371	2 652	357	810	9 207	5 943	9 780	343 128	338 354	304 384	7 227	2 317		
1902	3 551	2 745	381	845	9 870	6 318	10 156	363 135	341 846	316 862	7 258	2 323		
1903	3 861	2 962	394	845	10 520	6 880	11 014	404 182	382 286	377 877	8 299	2 813		
1904	4 002	3 046	413	845	11 170	7 268	11 784	420 419	389 546	376 195	8 794	2 928		
1905	4 049	3 046	445	944	11 665	7 550	11 928	424 681	425 787	350 588	9 716	2 798		
1906	4 079	3 046	455	962	12 160	7 933	12 500	442 935	522 656	376 288	11 338	3 094		
1907	4 134	3 055	463	974	12 994	8 478	12 843	467 477	518 174	425 159	11 885	3 475		
1908	4 280	3 139	474	1 022	13 378	8 811	13 215	488 640	494 952	434 568	12 330	3 566		
1909	4 441	3 252	489	1 080	13 869	8 863	13 500	482 396	527 686	442 585	12 914	3 665		
1910	4 568	3 356	500	1 114	14 149	10 351	13 354	486 953	554 928	462 005	14 463	3 860		
1911	4 679	3 421	502	1 129	14 303	10 295	13 321	533 544	593 889	557 924	15 176	4 496		
1912	4 714	3 421	501	1 125	14 464	10 572	14 255	543 479	622 429	595 768	16 291	4 641		
1913	4 908	3 561	496	1 140	14 732	11 298	14 503	579 337	704 493	649 485	18 310	4 963		
1914	5 095	3 684	511	1 166	15 205	11 794	14 227	611 172	734 649	684 761	19 495	4 444		
1915	5 134	3 685	527	1 174	15 565	14 551	18 056	796 607	773 088	1 278 636	18 102	5 208		

1) Valmiilla radoilla. — På färdiga banor.

2) Paitsi vapaalipuilla ja autoliikenteessä. — Utom med fribiljetter och i biltrafik.

3) Kiitotavaraa, paketteja ja autoliikennettä lukuunottamatta. Elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat myös tonnikilometreistä v:een 1920

4) Pääoma-arvo sisältää v:een 1931 ainoastaan liikenteelle lopullisesti avatun rataverkon, mutta v:sta 1932 alkaen myös rautatierakennukset. —

5) Ilman vankeja ja sotaväkeä. — Utom fångar och militär.

I. HISTORISK ÖVERSIKT

9

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31			
Tulot — Inkomster														Ratakilometriä kohden keskimäärin I medeltal per bankilometer																							
Henkilö-liikenteestä Persontrafik				Tavara-liikenteestä Godstrafik				Muut tulot Övriga inkomster				Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Käyttöylläjämaa tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)		Pääoma-arvo <sup>6)</sup> Kapitalvärde <sup>6)</sup> 9/13		Korko keskim. pääoma-arv. Räkna på medelkapital-värdet		Junakm Tagkm		Vaununakselkm Yagnaxelkm		Henkilökm Personkm		Tonnikm Tonkm		Tuloja Inkomster		Käyttömenoja Driftutgifter		Käyttöylläjämaa tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)			
1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 mk		%		1 000 mk		Milj. mk		%		%		%		1 000 km		1 000 mk		1 000 km		1 000 mk		1 000 km		1 000 mk					
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123	..	..	..	15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	558	597	—	39	15	—	0.27	..	29.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..			
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	464	540	—	76	15	—	0.52	..	28.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	521	439	..	82	15	..	0.56	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
152	33.0	299	64.6	11	2.4	462	421	41	15	0.28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
133	30.9	273	63.5	24	5.6	430	429	1	15	0.01	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
130	29.3	282	63.7	31	7.0	443	354	89	15	0.61	1.3	34.2	29.9	27.4	4.0	3.2	0.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
144	29.0	327	65.9	25	5.1	496	327	169	19	1.09	1.7	47.6	31.1	32.7	4.2	2.8	1.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
771	52.3	608	41.2	96	6.5	1 475	1 422	53	42	0.17	1.9	42.7	57.5	25.3	4.7	4.5	0.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
1 313	49.5	1 273	48.0	65	2.5	2 651	1 844	807	43	1.90	1.8	58.9	65.3	37.0	5.5	3.8	1.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1 713	49.5	1 682	48.6	65	1.9	3 460	2 051	1 409	43	3.27	2.2	70.1	85.4	49.8	7.1	4.2	2.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1 819	48.4	1 873	49.8	67	1.8	3 759	2 269	1 490	44	3.40	2.3	72.8	90.6	56.0	7.7	4.6	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 061	45.7	2 362	52.4	86	1.9	4 509	2 632	1 877	45	4.23	2.4	87.2	98.1	66.1	9.2	5.4	3.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 368	44.6	2 771	52.2	166	3.2	5 305	3 769	1 536	56	2.89	2.2	77.9	97.5	64.6	8.8	6.2	2.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 028	44.0	3 608	52.5	242	3.5	6 878	4 501	2 377	78	3.51	2.5	81.0	88.3	61.1	9.2	6.0	3.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 730	40.2	3 895	57.4	160	2.4	6 785	5 166	1 619	79	2.07	2.4	78.7	78.4	60.7	8.0	6.1	1.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 675	42.2	3 476	54.9	183	2.9	6 334	4 982	1 351	80	1.70	2.1	68.1	80.4	52.6	7.4	5.8	1.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 648	43.3	3 115	51.0	347	5.7	6 110	4 387	1 723	80	2.15	2.0	61.8	79.4	48.3	7.1	5.1	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 898	42.1	3 700	53.7	288	4.2	6 886	4 258	2 628	81	3.25	2.1	66.9	77.3	58.0	8.1	5.0	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2 949	40.8	3 890	53.8	396	5.4	7 235	4 501	2 734	82	3.35	2.1	70.8	74.6	61.2	8.5	5.3	3.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 074	38.8	4 591	58.0	252	3.2	7 917	4 743	3 174	82	3.88	2.2	80.1	79.7	81.2	9.3	5.6	3.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 055	40.0	4 217	55.2	372	4.8	7 644	4 919	2 725	97	3.17	2.1	72.0	72.6	64.4	8.2	5.3	2.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 302	42.1	4 355	55.5	191	2.4	7 848	5 028	2 820	98	2.89	2.0	59.8	61.2	52.4	6.7	4.3	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 418	40.4	4 906	58.1	127	1.5	8 451	4 915	3 536	99	3.58	2.1	66.9	64.9	61.3	7.2	4.2	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 445	42.0	4 632	56.5	123	1.5	8 200	5 216	2 984	120	2.90	2.2	65.3	65.5	56.1	6.6	4.2	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 597	42.9	4 665	55.7	120	1.4	8 382	5 386	2 996	120	2.50	2.0	58.3	61.0	47.6	5.5	3.5	2.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3 914	40.7	5 565	57.8	147	1.5	9 626	5 946	3 680	121	3.05	2.1	65.0	66.0	58.3	6.3	3.9	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4 265	40.6	6 080	58.0	144	1.4	10 489	6 228	4 261	139	3.39	2.1	68.3	64.9	61.1	6.5	3.9	2.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5 191	43.9	6 487	54.8	153	1.3	11 831	7 163	4 668	143	3.33	2.0	67.4	68.7	56.7	6.4	3.9	2.5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5 475	43.0	7 079	55.6	178	1.4	12 732	8 205	4 527	145	3.14	2.2	75.4	72.9	64.1	6.8	4.4	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5 100	41.4	7 068	57.4	154	1.2	12 322	8 631	3 691	154	2.50	2.3	77.7	67.7	67.1	6.5	4.6	1.9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5 256	39.2	7 990	59.6	158	1.2	13 404	9 113	4 291	166	2.74	2.5	79.8	66.8	74.0	6.8	4.6	2.2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5 462	38.2	8 656	60.5	183	1.3	14 301	9 187	5 114	178	3.05	2.5	80.5	64.2	71.2	6.7	4.3	2.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6 070	39.3	9 212	59.6	174	1.1	15 456	10 120	5 336	193	2.94	2.5	79.8	65.5	70.0	6.8	4.5	2.3	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7 194	40.3	10 483	58.7	190	1.0	17 867	10 800	7 067	195	3.64	2.6	84.9	74.7	75.2	7.5	4.5	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7 700	39.5	11 621	59.5	203	1.0	19 524	12 282	7 242	205	3.65	2.8	98.1	92.4	88.4	8.1	5.1	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8 976	40.8	12 776	58.1	252	1.1	22 004	14 386	7 618	215	3.62	2.9	108.0	114.0	96.6	8.9	5.8	3.1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10 090	40.3	14 653	58.5	304	1.2	25 047	17 503	7 544	239	3.37	3.5	122.5	125.6	113.0	9.9	6.9	3.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10 700	38.6	16 662	60.2	336	1.2	27 698	20 545	7 153	251	2.92	3.7	131.8	127.2	129.6	10.5	7.8	2.7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10 714	40.3	15 478	58.2	409	1.5	26 601	21 848	4 753	262	1.85	3.9	129.4	127.6	114.7	10.0	8.2	1.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10 637	39.5	15 940	59.2	354	1.3	26 931	23 081	3 850	280	1.42	3.8	134.5	126.6	117.4	10.0	8.5	1.5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11 724	38.9	18 058	59.8	400	1.3	30 182	24 557</																														

1 Vuonna (jatkoa) Ar (forts.)	2 VR:n omistamien raitteiden pituus VR:s ägande spårängd km	3 VR:n liikennöimän radan pituus Av VR trafikerad banlängd km	4 VR:n liikkuva kalusto VR:s rullande materiel 31/12			7 Viran- ja toimenhaltijoiden Innehavare av tjänst ei. betätning	8 Junakilometriä Tågkilometer	9 Vaunnaakselkilometriä Vagnaxelkilometer	10 Henkilökilometriä Personkilometer	11 Tonnikilometriä Tonkilometer	12 Matkojen luku Antal resor	13 Tonniin luku Antal ton
			5 Henkilövaunuja Personvagnar	6 Tavara- ja matka- tavara- ja matkavaunuja Gods- och resgods- vagnar	6 Vetureita ja moottori- vaunuja Lok och motorvagnar							
1916	5 402	3 793	543	1 194	16 457	16 290	20 512	927 011	1 074 351	1 483 295	25 204	6 278
1917	5 480	3 828	560	1 188	16 647	17 104	19 168	818 154	1 193 575	1 215 850	33 417	4 955
1) 1918	5 375	3 866	507	850	12 682	14 378	9 124	357 987	586 128	297 661	12 448	1 965
1919	5 543	3 985	507	892	12 596	15 317	14 621	532 631	678 598	616 481	13 888	4 198
1920	5 567	3 988	539	958	13 016	15 802	17 007	651 665	775 488	931 679	17 549	5 439
1921	5 606	3 991	565	973	14 287	13 706	16 344	630 187	682 547	834 740	18 387	5 163
1922	5 748	4 092	567	964	14 289	13 926	17 191	720 612	911 204	1 135 283	21 549	6 884
1923	5 789	4 240	580	995	15 388	15 180	19 495	815 545	1 024 120	1 350 592	25 424	8 276
1924	5 916	4 296	630	1 064	16 091	15 556	19 679	812 823	1 062 389	1 336 897	28 812	8 171
1925	6 120	4 524	659	1 158	16 728	15 437	19 429	812 496	908 471	1 442 164	22 104	8 905
1926	6 331	4 664	692	1 232	17 133	15 014	20 597	861 587	939 979	1 629 798	22 464	10 068
1927	6 497	4 829	693	1 247	19 603	15 294	21 326	907 705	982 678	1 768 546	22 784	11 143
1928	6 696	4 936	732	1 264	20 394	15 612	21 862	912 720	1 084 683	1 837 309	23 988	11 479
1929	6 874	5 040	758	1 356	21 866	15 982	22 405	914 572	1 093 861	1 804 348	23 716	10 707
1930	6 983	5 128	776	1 364	22 012	15 667	22 466	855 946	1 035 028	1 592 327	22 033	9 574
1931	6 997	5 136	781	1 436	22 753	15 200	22 541	801 453	907 405	1 444 114	20 224	8 522
1932	7 111	5 224	780	1 453	22 879	14 750	23 221	817 805	829 858	1 481 051	19 226	8 761
1933	7 234	5 318	783	1 459	22 997	14 550	24 259	865 283	817 174	1 674 097	18 120	10 491
1934	7 415	5 455	767	1 442	23 150	14 902	25 642	950 411	890 140	1 966 283	19 282	12 554
1935	7 497	5 501	754	1 428	23 348	15 167	26 499	979 456	947 038	1 979 598	20 052	12 334
1936	7 528	5 510	759	1 422	23 741	15 349	28 257	1 045 249	1 005 581	2 193 992	20 857	13 671
1937	7 705	5 653	757	1 426	24 227	16 059	30 685	1 152 410	1 142 499	2 586 505	22 800	15 710
1938	7 858	5 409	769	1 469	24 513	16 893	31 327	1 101 813	1 227 670	2 263 070	23 714	13 731
1939	8 028	5 531	781	1 535	24 793	17 221	26 622	1 136 540	1 366 534	2 159 079	24 223	12 495
1940	6 515	4 596	700	1 350	21 632	17 586	22 617	1 139 722	1 779 500	2 149 100	25 257	9 513
1941	..	5 490	703	1 392	22 036	17 625	30 230	1 244 124	2 055 000	2 589 000	29 092	11 106
1942	8 071	6 098	739	1 429	23 060	19 022	31 599	1 389 996	2 970 000	2 963 000	34 140	13 205
1943	..	6 114	754	1 429	24 392	20 483	34 332	1 442 756	3 539 000	3 981 000	42 157	13 971
1944	6 741	4 219	770	..	..	21 265	32 555	1 290 791	4 181 000	3 456 000	50 005	12 151
1945	6 715	4 513	767	1 471	23 261	21 888	28 084	1 052 181	3 202 595	2 459 817	61 344	11 489
1946	6 731	4 607	768	1 565	26 872	23 181	30 914	1 159 188	2 985 824	3 182 149	59 717	14 610
1947	6 808	4 713	793	1 591	27 326	23 424	31 602	1 177 958	2 885 499	3 453 792	60 115	15 645
1948	6 795	4 711	821	1 619	26 365	24 265	32 706	1 217 557	2 237 221	3 454 735	48 720	15 451
1949	6 837	4 641	836	1 630	27 248	23 632	32 584	1 171 496	2 078 048	3 000 604	43 945	13 926
1950	7 017	4 726	845	1 648	27 655	23 227	34 566	1 246 132	2 132 570	3 445 637	45 656	15 803
1951	7 085	4 823	839	1 600	27 345	23 106	36 558	1 351 916	2 304 522	4 423 297	45 091	19 461
1952	7 139	4 843	851	1 648	27 412	22 949	34 618	1 266 622	2 069 806	3 944 630	39 301	17 202
1953	7 261	4 880	858	1 646	26 909	21 966	34 490	1 219 535	2 058 762	3 676 902	36 905	15 580
1954	7 337	4 842	870	1 644	25 895	21 492	38 043	1 344 398	2 138 615	4 100 732	38 296	17 916
1955	7 440	4 900	896	1 617	26 169	21 834	40 732	1 370 521	2 260 463	4 482 223	39 444	19 158
1956	7 538	5 031	918	1 581	26 853	21 221	39 986	1 347 409	2 249 414	4 423 545	35 761	17 910
1957	7 605	5 100	925	1 548	27 105	21 536	41 296	1 355 476	2 248 596	4 333 733	34 018	17 688
1958	7 766	5 106	910	1 542	26 880	20 862	41 874	1 464 200	2 118 163	4 063 000	30 887	16 150
1959	7 927	5 202	936	1 501	26 543	20 337	44 526	1 533 800	2 272 486	4 205 000	34 003	17 044
1960	8 017	5 323	971	1 495	26 543	20 461	47 394	1 689 700	2 342 928	4 865 000	36 603	19 041
1961	8 227	5 327	1 023	1 484	27 303	20 889	47 635	1 712 200	2 603 190	4 718 800	39 205	18 784

1) Tiedot vaillinaisia tammi—huhtikuun osalta. — Uppgifterna ofullständiga för tiden januari—april.

2) Taulussa ei ole otettu huomioon v. 1923 perustetun rautatierakennusosaston henkilökuntaa. — Tabellen omfattar icke personalen vid den år 1923

3) Tästä lähtien on jätetty pois eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin on luettu viran- ja toimenhaltijoihin, mutta nyt on katsottu työläisiksi. — Vissa

4) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on vsta 1938 jätetty pois. — Bispären, som tidigare inberäknats i banlängden, ha fr. o. m.

5) Sotatoimien vuoksi luovutettuja rataosia vähentämättä. — Utan avdrag av bandelar, som uppgivits till följd av krigsoperationerna.

6) Ainoastaan tammi—lokakuun ajalta. — Endast för perioden januari—oktober.

7) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit marras—joulukuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för november—

8) Ainoastaan huhti—joulukuun ajalta. — Endast för perioden april—december.

9) Tästä puuttuvat moottorivaunujen akselkilometrit tammi—maaliskuulta. — I uppgiften saknas antalet motorvagnaxelkilometer för perioden

10) Ratapituuteen sisältyy Itä-Karjalan ratoja 268 km v. 1941 ja 428 km vv. 1942—43. — I banlängden ingå östkarelska banor med 268 km år 1941

11) Vallattuja vauvoja ja vetureita lukuunottamatta. — Exklusive krigsbyteslok och -vagnar.

12) Arvioitu luku. — Beräknat tal.

13) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna. — Fr. o. m. år 1945 expressgods medräknat.

14) Vuodesta 1946 alkaen kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuna) valmiilla radoilla. — Fr. o. m. år 1946 för alla tåg (motorvagnar

15) Vuodesta 1956 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaan luettuna. — Fr. o. m. år 1956 egentliga lokaltrafik medräknad.

16) Tähän sisältyy vuodesta 1956 alkaen korvaus alennuskuljetuksista. — Häri ingår fr. o. m. år 1956 ersättning för transporter med rabatt.

17) Tämä luku ei sisällä kapearaitteisen radan tietoja. — Detta tal innehåller icke uppgifter om smalspårig bana.

14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31																																																												
Tulot — Inkomster																		Ratakilometriä kohden (1) I medeltal per bankilometer (2)																																																																												
Henkilö- liikenteestä Persontrafik		Tavara- liikenteestä Godstrafik		Muut tulot Övriga inkomster		Yhteensä Summa		Käyttömenot Driftutgifter		Käyttövilljäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)		Pääoma-arvo Kapitalvärde 31/12		Korko keskim. pääoma-arv. Ränta på medeltkapital- värdet		Junakm Fäskm		Vaununkeskim Vagnaxelkm		Henkilökm Personkm		Tonnikm Tonkm		Tuloja Inkomster		Käyttömenöj Driftutgifter		Käyttövilljäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott el. -underskott (—)																																																																		
1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk						Milj. mk	%	1 000 km				1 000 mk																																																																												
35 349	31.6	73 052	65.4	3 329	3.0	111 730	76 880	—	34 850	502	4.62	5.5	247.6	287.0	396.2	29.5	20.3	9.2	50 831	34.6	91 180	62.1	4 846	3.3	146 857	159 500	—	12 643	530	0.92	5.0	215.2	313.9	319.8	38.6	41.9	3.3	70 273	55.0	54 801	42.9	2 742	2.1	127 816	150 332	—	22 516	509	0.75	2.5	93.3	152.8	77.6	33.0	38.8	5.8	124 471	40.8	175 495	57.4	5 575	1.8	305 541	213 388	—	92 153	561	2.72	3.7	136.1	173.4	157.5	78.1	54.5	23.6	135 729	35.9	225 194	59.5	17 485	4.6	378 408	305 150	—	73 258	607	1.86	4.3	163.6	194.7	233.9	95.0	76.6	18.4
164 330	35.6	273 405	59.3	23 737	5.1	461 472	418 461	—	43 011	679	0.92	4.1	157.9	171.1	209.2	115.7	104.9	10.8	185 402	33.1	358 837	64.1	15 281	2.8	559 520	455 307	—	104 213	865	2.17	4.3	176.9	223.7	278.7	137.4	111.8	25.6	211 890	33.6	401 115	63.5	18 313	2.9	631 318	505 760	—	125 558	4 659	2.57	4.7	195.0	244.8	322.9	150.9	120.9	30.0	218 577	34.1	396 309	61.8	26 678	4.1	641 564	570 179	—	71 385	4 912	1.48	4.6	190.8	249.4	313.9	150.6	133.9	16.7	238 470	32.8	458 334	63.1	29 420	4.1	726 224	579 767	—	146 457	5 187	2.89	4.4	182.5	183.4	324.0	163.2	130.3	32.9
244 915	31.1	509 194	64.7	32 414	4.2	786 523	656 650	—	129 873	5 293	2.50	4.5	187.7	204.7	355.0	171.3	143.0	28.3	257 219	30.8	545 586	65.2	33 376	4.0	836 181	684 541	—	151 640	5 459	2.83	4.5	193.0	208.9	376.0	177.8	145.6	32.2	283 674	31.8	571 264	64.1	36 933	4.1	891 871	713 010	—	178 861	5 720	3.21	4.5	188.2	223.7	378.9	183.9	147.0	36.9	285 751	32.5	558 914	63.6	34 583	3.9	879 248	747 539	—	131 709	5 898	2.27	4.5	183.7	219.7	362.5	176.6	149.9	26.7	263 031	33.3	494 205	62.6	32 511	4.1	789 747	724 928	—	64 819	6 105	1.08	4.4	168.8	204.1	313.9	155.7	142.9	12.8
222 848	32.1	441 269	63.6	29 337	4.3	693 454	668 980	—	24 474	6 157	0.40	4.4	156.3	176.9	281.6	135.2	130.4	4.8	196 438	29.0	435 772	64.4	44 873	6.6	677 083	682 108	—	5 025	6 405	0.08	4.5	157.5	159.8	285.3	130.4	131.4	1.0	193 807	26.7	487 796	67.2	44 219	6.1	725 822	655 032	—	70 790	6 497	1.10	4.6	165.1	155.9	319.4	138.5	125.0	13.5	213 408	25.7	568 644	68.6	47 450	5.7	829 502	673 848	—	155 654	5 927	2.64	4.8	177.2	166.0	366.7	154.7	125.7	29.0	224 234	26.3	580 875	68.1	47 857	5.6	852 966	719 288	—	133 678	5 986	2.24	4.8	178.2	172.3	360.3	155.2	130.9	24.3
237 650	25.7	637 859	68.9	50 399	5.4	925 908	754 568	—	171 340	6 081	2.84	5.1	189.9	182.7	398.5	168.2	137.1	31.1	269 663	25.3	739 381	69.4	56 985	5.3	1 066 029	825 033	—	240 996	6 205	3.92	5.5	208.2	206.4	467.2	192.5	149.0	43.5	302 003	27.1	754 745	67.8	56 597	5.1	1 113 345	923 094	—	190 251	6 322	3.04	5.8	205.4	228.8	421.8	207.5	172.1	35.4	337 390	29.3	756 558	65.8	56 623	4.9	1 150 571	939 999	—	210 572	6 507	3.28	4.9	209.7	252.1	398.4	212.3	173.4	38.9	472 060	37.0	742 798	58.3	60 005	4.7	1 274 863	998 960	—	275 903	5 719	4.74	4.7	238.9	373.0	450.5	267.2	209.4	57.8
585 781	36.9	937 677	59.0	65 407	4.1	1 588 865	1 197 551	—	391 314	5 925	6.79	6.3	260.4	430.1	541.9	332.5	250.6	81.9	1 080 976	44.6	1 265 136	52.1	79 663	3.3	2 425 775	1 754 128	—	671 647	6 233	11.05	5.5	240.9	514.6	513.4	420.3	304.0	116.3	1 508 262	49.1	1 448 103	47.1	114 101	3.8	3 070 466	2 174 396	—	896 070	6 732	13.82	5.6	236.4	579.9	652.3	503.1	356.3	146.8	1 648 545	54.0	1 282 738	42.0	122 694	4.0	3 053 977	2 687 943	—	366 034	7 052	5.31	6.1	240.3	778.3	643.3	568.5	500.4	68.1	1 863 602	53.8	1 431 386	41.3	172 340	4.9	3 467 328	4 493 201	—	1 025 873	7 757	13.85	6.3	237.4	722.6	555.0	770.3	1 004.1	233.8
2 545 910	41.8	3 202 839	52.6	337 569	5.6	6 086 318	6 485 911	—	399 593	9 022	4.76	6.7	252.9	651.5	694.3	1 309.3	1 397.8	88.5	3 063 507	37.1	4 712 615	57.1	484 211	5.8	8 260 333	8 514 247	—	253 914	10 372	2.62	6.8	252.0	617.4	738.8	1 744.3	1 800.1	55.8	3 878 080	28.4	9 158 858	67.2	605 317	4.4	13 642 255	11 957 916	—	1 684 339	12 345	14.83	7.0	258.9	475.7	734.6	2 867.0	2 512.7	354.3	3 380 968	27.9	8 138 057	67.0	623 863	5.1	12 142 888	13 078 828	—	935 940	15 927	6.62	7.0	251.4	440.8	643.8	2 574.6	2 776.3	201.7	3 528 448	26.7	8 802 936	66.7	868 933	6.6	13 200 317	15 708 082	—	2 507 765	20 287	13.85	7.3	264.9	454.7	732.6	2 780.2	3 310.1	529.9
4 710 017	22.2	14 967 531	70.5	1 558 754	7.3	21 236 302	20 505 007	—	731 295	24 610	3.25	7.7	283.1	477.3	926.7	4 446.2	4 293.1	153.1	5 129 792	20.4	17 402 085	69.3	2 567 623	10.3	25 099 500	24 002 252	—	1 097 248	31 050	3.94	7.2	263.8	429.6	818.2	5 209.5	4 981.8	227.7	4 948 832	21.9	16 200 570	71.6	1 467 164	6.5	22 616 566	23 025 449	—	408 893	39 133	1.17	7.1	250.7	423.3	755.9	4 649.8	4 733.9	84.1	5 106 736	21.4	17 243 000	72.2	1 501 818	6.4	23 851 554	22 550 237	—	1 301 317	46 509	3.03	7.8	276.6	440.0	843.6	4 906.7	4 639.0	267.7	5 381 079	21.4	17 536 480	69.3	2 183 270	8.8	25 100 829	25 566 345	—	465 516	53 436	0.9	8.4	281.3	464.0	920.0	5 152.1	5 247.6	95.5
5 752 788	21.2	18 603 489	68.4	2 827 680	10.4	27 183 957	28 981 695	—	1 797 738	61 043	2.9	8.0	268.1	453.1	890.9	5 475.1	5 827.2	362.1	6 023 769	21.1	19 492 824	68.3	3 026 463	10.6	28 543 056	30 329 474	—	1 786 418	70 154	2.7	8.1	265.9	446.1	859.8	5 662.7	6 017.1	354.4	6 357 963	21.5	20 161 128	68.1	3 105 117	10.4	29 624 208	29 853 974	—	229 766	82 898	0.3	8.2	287.2	415.6	797.0	5 810.9	5 856.0	45.1	6 467 400	20.9	20 877 630	64.7	3 539 845	14.4	30 884 875	31 274 864	—	389 989	91 471	0.4	8.6	297.1	440.1	814.4	5 982.0	6 057.5	75.5	6 629 417	19.2	23 887 337	69.3	3 938 898	11.5	34 455 652	33 769 769	—	685 883	103 604	0.7	8.9	318.4	441.5	916.7	6 492.5	6 363.3	129.2
7 244 841	20.3	24 354 218	68.2	4 086 974	11.5	35 686 033	35 903 911	—	217 878	120 923	0.2	8.9	321.5	488.8	886.0	6 700.4	6 741.3	40.9																																																																												

grundade järnvägsbyggnadsavdelningen. grupper av personalen, som tidigare räknats såsom innehavare av tjänst eller befattning, men numera betraktas såsom arbetare, ha fr. o. m. detta år utelämnats. år 1938 utelämnats.

december.

januari—mars.  
och 428 km Åren 1942—43.

medräknade) & färdiga banor.

## II. Vuosi 1961 — År 1961

## 1. Kiskoliikenteen käyttöomaisuus ja henkilökunta — Materiel för tågtrafik och personal

## 1.1.1. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1961 lopussa — Trafik- och banlängd samt planets beskaffenhet vid

Rata- jakso Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa	Lyhin kaarte- en säde	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus	
		Ban- och trafiklängd vid årets slut	Minsta kurvradie	Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
	<b>Helsingin—Hämeenlinnan—Parikkalan rata, Helsingfors—Hämeenlinna— Parikkala banan</b>	<b>632.241</b>	<b>180</b>		
	<i>a) Valtionrautateiden radat — Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>624.081</i>	<i>180</i>	<i>16.8</i>	<i>160</i>
1, 2	Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.403	440	10.0	1 742
1	Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	6.342	200	10.0	560
1	Pasila, Fredriksberg—Sörnänen, Sörnäs	3.397	350	12.0	200
1	Oulunkylä, Äggelby — Oulunkylä, Äggelby, km 7.631	0.240	—	—	—
1	Kerava—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	180	16.8	160
2, 9	Riihimäki—Vainikkala-raja, -gränsen	213.571	400	10.0	2 583
2	Lahti—Heinola	37.404	500	12.0	1 500
2	Lahti—Vesijärvi	3.143	245	16.6	1 235
2	Lahti—Valkon keskusta, Valkom centrum	77.715	400	12.0	815
2	Joutjärvi—Mukkula	7.196	200	14.0	700
9, 11	Raippo—Parikkala	117.268	300	12.5	850
9	Simolan yhdysrata, Simola förbindelsebana	2.245	300	12.5	169
9	Lappeenranta—Rapasaari	3.654	1 485	20.0	1 277
9	Imatra—Imatrankoski-raja, -gränsen	10.427	900	12.0	393
	<i>b) Vieraat<sup>1)</sup> radat—Främmande<sup>1)</sup> banor</i>	<i>8.160</i>	<i>350</i>		
	Oulunkylä, Äggelby, km 7.631—Herttoniemi, Hertonäs	8.160	350		
	<b>Helsingin—Turun rata, Helsingfors — Åbo banan</b>	<b>195.727</b>	<b>265</b>	<b>15.5</b>	<b>80</b>
1, 2, 3	Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	195.727	265	15.5	80
	<b>Hangon rata, Hangö banan</b>	<b>151.491</b>	<b>300</b>	<b>16.5</b>	<b>680</b>
2	Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	300	14.6	107
2	Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	3.487	300	16.5	680
	<b>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata, Åbo—Tampere—Hämeenlinna banan</b>	<b>300.753</b>	<b>225</b>	<b>12.0</b>	<b>673</b>
2, 3, 4	Hämeenlinna—Tampere	79.845	500	12.0	673
3	Toijala—Valkeakoski	17.718	380	10.0	900
3	Turun satama, Åbo hamn—Toijala	130.869	225	10.0	2 300
3	Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	300	11.0	376
3	Raisio—Naantali	6.260	400	11.0	560
	<b>Vaasan rata, Vasa banan</b>	<b>519.828</b>	<b>250</b>	<b>18.0</b>	<b>120</b>
4, 5, 6	Tampere—Vaasa, Vasa	305.938	290	18.0	120
4	Orivesi—Jämsänkoski	59.588	500	12.0	2 805
4	Jämsä—Perälänlahti	5.815	300	12.0	864
5	Vilppula—Mänttä	7.980	250	12.0	340
6	Seinäjäki—Kristinankaupunki, Kristinestad	111.792	400	10.0	1 960
6	Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	350	10.0	944
6	Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	275	10.0	244
	<b>Oulun rata, Oulu banan</b>	<b>629.857</b>	<b>300</b>	<b>12.0</b>	<b>500</b>
	<i>a) Valtionrautateiden radat—Statsjärnvägarnas banor</i>	<i>628.932</i>	<i>300</i>	<i>12.0</i>	<i>500</i>
6, 7, 8	Seinäjäki—Tornio-raja, -gränsen	469.915	300	10.0	2 000
6	Ylihärjän haararata, Ylihärjä bibana	9.473	400	12.0	420
6	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	400	10.0	560
6	Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	300	10.0	534
6	Kokkola, Gamlakarleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	300	10.0	253
7	Vihanti—Ristonaho	11.764	1 200	10.0	740
7	Tuomioja—Raahe	28.264	425	12.0	500
7	Tuira—Toppila	1.405		10.0	715
8	Haukipudas—Martinniemi	5.082	400	9.0	860
8	Tornio—Kauliranta	75.987	350	10.0	1 280
	<i>b) Vieraat<sup>1)</sup> radat—Främmande<sup>1)</sup> banor</i>	<i>0.925</i>	<i>400</i>	<i>8.0</i>	<i>234</i>
	Tornio-raja, -gränsen—Haparanda	0.925	400	8.0	234
	<b>Savon rata, Savolaks banan</b>	<b>968.522</b>	<b>240</b>	<b>22.0</b>	<b>240</b>
9	Kouvola—Kotka	53.532	300	10.0	698
9	Inkeroinen—Hamina	26.444	400	19.0	260
9	Hillon satamarata, Hillo hamnbana	6.087	600	10.0	390
9, 10, 11	Kouvola—Kontiomäki	468.960	300	12.0	3 000
9	Kouvola—Kuusankoski	6.995	400	14.0	440
9	Voikkaan haararata, Voikkaa bibana	4.782	280	22.0	240
10	Suonenjäki—Iisvesi	6.290	240	12.0	1 050
10	Siilinjärvi—Juankoski	42.282	400	10.0	1 660
7, 10	Iisalmi—Ylivieska	154.123	500	10.0	2 067

<sup>1)</sup> Muiden omistamat, mutta valtionrautateiden liikennöimät pää- ja haararadat. — I andras ägo befintliga, men av statsjärnvägarna trafikerade huvud- och bibanor.

slutet av år 1961

Rata- jakso Ban- sektion	Rataosa sekä pää- ja haararadat Bandel samt huvud- och bibanor	Rata- ja liikennepituus vuoden lopussa Ban- och trafiklängd vid årets slut	Lyhin kaarte- säde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
		km	m	‰	m
10	Murtomäki—Otanmäki .....	25.383	400	10.0	2 120
10	Kontiomäki—Taivalkoski .....	155.953	700	12.0	2 010
10	Pesiökylä—Ämmänsaari .....	17.691	400	12.0	1 060
5, 7	<b>Jyväskylän—Haapajärven rata, Jyväskylä—Haapajärvi banan</b>	<b>208.024</b>	<b>300</b>	<b>20.0</b>	<b>963</b>
	Jyväskylä—Haapajärvi .....	208.024	300	20.0	963
11, 12	<b>Karjalan rata, Karelska banan</b>	<b>440.497</b>	<b>200</b>	<b>20.0</b>	<b>1 200</b>
	Huutokoski—Viinijärvi .....	118.604	360	12.0	640
12	Kurapuro—Outokumpu .....	47.114	200	20.0	1 200
12	Joensuu—Kovero .....	44.380	600	12.0	1 700
12	Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen .....	230.399	250	12.0	1 320
4	<b>Porin rata, Pori banan</b>	<b>215.933</b>	<b>270</b>	<b>12.0</b>	<b>1 075</b>
4	Tampere—Mäntyluoto .....	155.410	270	12.0	1 000
4	Peipohja—Rauma .....	47.217	400	12.0	1 075
4	Kiukainen—Kauttua .....	13.306	300	12.0	900
4, 5	<b>Porin—Parikkalan rata, Pori—Parikkala banan</b>	<b>514.120</b>	<b>300</b>	<b>12.0</b>	<b>2 275</b>
	Pori—Haapamäki .....	192.688	390	10.0	1 420
5, 11	Haapamäki—Pieksämäki .....	156.862	400	12.0	2 275
11	Pieksämäki—Parikkala .....	164.570	300	12.0	1 340
8	<b>Rovaniemen rata, Rovaniemi banan</b>	<b>269.280</b>	<b>350</b>	<b>12.0</b>	<b>3 074</b>
	Laurila—Kellosoelkä .....	269.280	350	12.0	3 074
7, 10, 12	<b>Oulun—Nurmeksen rata, Oulu—Nurmes banan</b>	<b>280.816</b>	<b>250</b>	<b>10.0</b>	<b>2 640</b>
	Oulu—Nurmes .....	274.571	300	10.0	2 640
10	Vuokatti—Sotkamo .....	6.245	250	8.0	320
	<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>5 327.089</b>			
	Siitä, Därav:				
	<b>VR:n omistaman radan pituus, VR:s ägande banlängd</b> .....	<b>5 318.004</b>	<b>180</b>	<b>22.0</b>	<b>240</b>
	Vieraiden omistaman radan pituus, Främmande banlängd .....	9.085			
	<b>Liikennepituus, Trafiklängd 31/12 1961</b> .....	<b>5 327.089</b>			
	<b>Keskimääräinen liikennepituus, Medeltrafiklängd 1961</b> .....	<b>5 326.801</b>			

1.1.2. Kaksiraiteiset radat vuoden 1961 lopussa — Dubbelspåriga banor vid slutet av år 1961

Ratajakso Bansektion	Rataosa — Bandel	Rata- ja liikenne- pituus Ban- och trafik- längd
		km
1, 2, 9	Helsinki, Helsingfors—Kouvola .....	191.097
9	Kaipiainen—Kaitjärvi .....	11.692
9	Kouvola—Inkeroinen .....	23.558
2, 3, 4	Riihimäki—Tampere .....	116.077
4	Messukylä—Suinula .....	14.963
1	Pasila, Fredriksberg—Leppävaara, Alberga .....	8.137
1	Kauniainen, Grankulla—Espoo, Esbo .....	4.351
11	Pieksämäki—Nikkarila .....	4.665
	<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>374.540</b>

## 1.1.3. Radan päällysrakenne ja liikennepaikat vuonna 1961 — Banans överbyggnad och trafikplatserna år 1961

Ratajakso Bansektion	Ratakiskot ja oman raiteiston pituus — Råler och ägande spårlängd															
	Vuoden kuluessa vaihdettiin raiteisiin teräskiskoja: Under året nedlades i utbyte råler av stål:							Vuoden lopussa oli raiteissa: Vid årets slut voro nedlagda:								
	painoltaan kg/m — av kg/m							yhteensä summa	painoltaan kg/m — av kg/m							
	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740		22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	
	Metriä raidetta — Spår i meter															
1. ....	—	—	—	—	6 480	17 327	—	23 807	1 361	117	203 373	968	132 999	24 387	106 090	
2. ....	—	—	454	—	60 731	83 352	—	144 537	85	—	419 087	801	424 209	104 429	35 812	
3. ....	—	—	—	—	698	394	—	1 092	1 464	—	358 590	1 934	136 711	3 963	—	
4. ....	—	—	1 860	—	13 106	79	—	15 045	4 311	988	294 834	14 958	355 248	71 879	—	
5. ....	—	153	686	—	2 697	—	—	3 536	25 420	55 222	343 507	17 152	262 955	—	—	
6. ....	—	—	1 754	—	2 623	85 687	—	90 064	29 535	402	374 940	22 623	148 041	85 687	—	
7. ....	993	—	20 679	—	248	94 912	—	116 832	41 381	3 591	551 296	62 573	7 176	96 458	—	
8. ....	—	—	11 166	—	—	—	—	11 166	52 033	214 658	391 118	3 059	1 411	—	—	
9. ....	—	—	—	—	11 495	30 262	—	41 757	1 604	234	239 707	2 987	452 827	30 262	—	
10. ....	—	—	416	—	—	—	—	416	38 370	3 043	588 508	10 291	86 700	—	—	
11. ....	—	—	—	—	1 046	—	—	1 046	2 952	10 168	281 032	9 424	329 110	—	63	
12. ....	—	—	2 220	—	—	—	—	2 220	38 689	16 743	579 702	270	301	—	—	
<b>Yht.—Summa</b>	<b>993</b>	<b>153</b>	<b>39 235</b>	—	<b>99 124</b>	<b>312 013</b>	—	<b>451 518</b>	<b>237 205</b>	<b>305 166</b>	<b>4 625 694</b>	<b>147 040</b>	<b>2 337 688</b>	<b>417 065</b>	<b>141 965</b>	

Ratajakso Bansektion	Vaihteita ja risteysksiä oli radassa vuoden lopussa: Antal i banan utlagda växlar och spårkorsningar vid årets slut:																									
	59.740 kg/m					54.430 kg/m					43.567 kg/m					30 kg/m					22.343—25—30—33.480 kg/m					Yhteensä Summa
	A-mallia — A-mall					B-mallia — B-mall					A-mallia — A-mall					B-mallia — B-mall										
	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Pitkiä erikoisvaihteita Långa specialväxlar	Kaksivaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Tasapuolisia yksink. vaihteita Symmetriska enkla växlar	Kaksivaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar	Yksink. vaihteita Enkla växlar	Kaksivaihteita Dubbelväxlar	Yksink. risteysvaihteita Enkla korsningsväxlar	Kaksink. risteysvaihteita Dubbla korsningsväxlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar	Vaihteita Växlar	Raidieristeysksiä Spårkorsningar		
1. ....	48	—	—	6	—	179	2	8	8	41	8	318	3	21	1	24	10	156	2	—	4	4	821	22		
2. ....	15	—	1	15	—	319	4	11	5	42	6	399	—	29	—	31	9	249	5	—	7	7	1 131	23		
3. ....	—	—	—	—	—	94	4	3	—	17	3	339	3	10	3	19	7	80	4	—	2	—	578	10		
4. ....	—	—	—	—	—	284	5	14	7	25	11	422	—	20	1	34	14	38	2	—	1	—	852	26		
5. ....	—	—	—	—	—	187	1	8	2	11	3	323	—	7	—	4	2	42	2	2	2	—	591	5		
6. ....	—	—	—	16	—	81	1	—	—	4	—	307	—	14	1	18	5	238	—	6	4	5	690	10		
7. ....	—	—	—	18	—	38	3	1	—	1	3	491	—	17	—	28	10	46	—	—	—	—	643	13		
8. ....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	375	—	7	—	14	9	73	—	—	1	—	471	9		
9. ....	—	—	—	2	—	441	12	20	3	42	16	472	—	21	2	28	6	44	3	—	2	4	1 092	26		
10. ....	—	—	—	—	—	36	2	—	—	—	—	422	—	17	—	18	9	59	1	—	2	—	557	9		
11. ....	—	—	—	—	—	216	1	9	1	17	3	292	—	17	1	14	2	41	1	—	1	—	611	5		
12. ....	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	411	1	7	—	14	4	51	1	—	—	1	488	5		
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>63</b>	—	<b>1</b>	<b>57</b>	—	<b>1 876</b>	<b>38</b>	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>200</b>	<b>53</b>	<b>4 571</b>	<b>7</b>	<b>187</b>	<b>9</b>	<b>246</b>	<b>87</b>	<b>1 117</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>8 525</b>	<b>163</b>		

						Ratapölkyt — Sliprar					
		Raiteiden koko pituudesta oli: Av hela spårlängden utgjorde:				Vuoden kuluessa vaihdettiin: Under året utbyttes:		Vuoden lopussa oli radassa: Vid årets slut voro nedlagda:			
muunlaisia övriga	Raiteiden koko pituus Hela spår- längden	pää- ja haararatoja huvud- och bibanor			syrrjä- ja sivuraitteita bi- och sidospår	kaikkia raitteita alla spår	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	kyllästämättömiä oimpregnerade	kyllästettyjä impregnerade	yhteensä summa
		yksiraitteisia enspariga	kaksiraitteisia dubbel- spariga	yhteensä summa							
Kappaletta — Stycken											
1 108	470 403	113 505	138 694	252 199	218 204	470 403	28 311	40 903	167 495	517 932	685 427
3 005	987 428	284 251	398 772	683 023	304 405	987 428	30 745	24 064	304 585	1 176 545	1 481 130
—	502 662	327 697	8 000	335 697	166 965	502 662	22 997	42 685	159 227	585 925	745 152
—	742 218	359 968	104 704	464 672	277 546	742 218	45 837	3 173	341 239	789 393	1 130 632
205	704 461	516 767	—	516 767	187 694	704 461	22 000	6 907	527 323	514 407	1 041 730
168	661 396	467 328	—	467 328	194 068	661 396	104 677	60 014	420 356	560 430	980 786
—	762 475	551 344	—	551 344	211 131	762 475	6 717	—	910 474	236 011	1 146 485
10 671	672 950	479 523	—	479 523	193 427	672 950	45 320	255	959 532	65 171	1 024 703
—	727 621	332 382	89 580	421 962	305 659	727 621	40 322	4 490	245 673	847 388	1 093 061
—	726 912	547 721	—	547 721	179 191	726 912	53 449	265	911 201	190 259	1 101 460
—	632 855	432 343	9 330	441 673	191 182	632 855	54 879	6 914	340 883	600 824	941 707
—	635 705	489 066	—	489 066	146 639	635 705	47 144	—	830 641	141 078	971 719
15 263	8 227 086	4 901 895	749 080	5 650 975	2 576 111	8 227 086	502 398	189 670	6 118 629	6 225 363	12 343 992

Liikennepaikkoja vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut																	
Liikennejakso Trafiksektion																	
Itsenäisiä — Självständiga										Epäitsenäisiä — Osjälvständiga							
Asemia — Stationer																	
I luokan I klass	II luokan II klass	III luokan III klass	IV luokan IV klass	Yhteensä Summa	Pysäkkejä — Hällplatser	Yhteensä — Summa	Satamia — Hamnar	Linjatoinistoja Linjebyråer	Laitteivaihteita Plattformväxlar	Laitureita — Plattformer	Seisakvaihteita Haltpunktväxlar	Seisakkeita — Haltpunkter	Vaihteita — Växlar	Yhteensä — Summa	Kaikkiaan liikennepaikkoja Summa trafikplatser	Syrrjäraitteita — Bispår	
1	1	7	8	17	4	21	3	1	7	10	4	34	—	59	80	178	
2	3	8	15	28	12	40	1	—	10	1	12	83	4	111	151	160	
3	—	5	18	24	3	27	1	—	10	1	3	47	—	62	89	86	
4	3	11	23	39	13	52	—	3	27	4	16	101	3	154	206	126	
5	3	8	30	42	11	53	3	—	26	1	15	91	4	140	193	116	
6	5	4	24	33	15	48	1	1	42	—	33	181	6	264	312	120	
7	4	7	21	34	15	49	—	2	14	—	9	79	4	108	157	155	
8	1	5	17	23	6	29	—	1	21	—	10	97	1	130	159	45	
9	5	6	19	30	13	43	—	2	38	2	7	115	7	171	214	161	
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>61</b>	<b>175</b>	<b>270</b>	<b>362</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>195</b>	<b>19</b>	<b>109</b>	<b>828</b>	<b>29</b>	<b>1 199</b>	<b>1 561</b>	<b>1 147</b>	

## 1.1.4. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuoden 1961 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av år 1961

Ratajakso Bansektion	Rakennukset — Byggnader																									
	Asema- ja laituritaloja Stations- o. perrongbyggnader						Asuntorakennuksia Bostadsbyggnader						Erill. as. huone- neistoja Ensk. bostads- lokaler			Huolto- ja lepohuone- rakennuksia Social- o. vilorum- byggnader				Erill. huolto- ja lepohuon. Ensk. soc. o. vilorum			Sairaaloita ja polikli. Sjukhus- o. polikliniker			
	Asemilla ja pysäköillä På stationer o. haltpunkter		Niissä I dessa				Lukumäärä — Antal		Niissä I dessa				Lukumäärä — Antal		Niissä I dessa			Niissä I dessa			Lukumäärä — Antal		Niissä I dessa			
	Muilla liikennepaikoilla På andra trafikplatser	Virkahonon ja odotussalaja Tjänsterum o. väntsalar	Asuinhuoneistoja Bostadslokaler	Asuinhuoneita Bostadsrum	Keittiöitä — Kök		Asuinhuoneistoja Bostadslokaler	Asuinhuoneita Bostadsrum	Keittiöitä — Kök	Virkahuoneita Tjänsterum	Liikahuoneita Affärsrum		Asuinhuoneita Bostadsrum	Keittiöitä — Kök	Virkahuoneita Tjänsterum		Huoltohuoneita Socialrum	Lepohuoneita Vilorum	Vuodetiloja Bäddplatser	Virkahuoneita Tjänsterum	Huoltohuoneita Socialrum	Lepohuoneita Vilorum	Vuodetiloja — Bäddplatser		Sairaala- ja polikli. huoneita Sjukhus- o. poliklinik rum	Vuodetiloja Bäddplatser
1. ....	23	27	770	46	116	55	138	463	463	19	29	12	13	5	—	23	75	18	54	53	5	27	89	2	14	6
2. ....	41	19	265	59	153	60	310	914	1 768	874	38	6	3	4	3	9	32	19	74	7	10	12	33	2	16	9
3. ....	32	26	248	48	121	49	170	341	577	344	6	5	1	2	1	10	32	23	53	15	7	15	27	1	3	—
4. ....	39	27	289	56	170	58	193	581	1 003	581	8	25	15	31	15	10	28	19	43	7	17	37	23	1	5	3
5. ....	38	26	196	55	131	55	213	442	809	444	19	3	1	2	1	16	38	43	84	8	8	7	14	2	8	2
6. ....	35	22	247	39	127	46	202	493	782	491	1	—	10	16	10	11	22	8	23	4	6	12	40	2	7	2
7. ....	27	37	201	61	126	61	154	323	486	325	17	—	7	14	4	13	26	9	20	8	29	18	31	2	8	4
8. ....	20	34	162	46	93	48	139	326	586	326	10	—	8	13	6	12	45	20	46	15	17	10	23	1	4	—
9. ....	40	24	374	45	125	48	278	697	1 245	698	13	2	16	34	16	19	60	57	114	25	4	5	15	1	5	2
10. ....	26	27	163	37	95	39	189	472	827	470	23	2	5	4	4	17	34	27	47	15	9	11	36	3	12	2
11. ....	39	28	234	45	115	47	252	570	931	571	20	—	8	7	8	12	34	33	75	14	40	13	34	1	4	3
12. ....	30	34	179	49	122	54	150	337	545	320	12	2	2	4	2	9	28	10	26	7	7	5	15	1	5	2
Yht.—Summa	390	331	3 328	586	1 494	620	2 388	5 959	10 324	5 907	186	75	88	144	75	9	161	454	286	659	178	159	380	19	91	35

## 1.1.5. Turvalaitteet, opastimet ja merkit vuoden 1961 lopussa — Säkerhetsanläggningar, signaler och märken vid slutet av år 1961

Ratajakso Bansektion	Asentilaitteita — Ställverk														Suojustuslaitteita Blockinrättningar				Vaihteita varmuuslukituksen Växlar med säkerhetsföreggling						Raiteensulkuja Spårspärrar					
	Liikennepaikoilla, joilla on vaihte- ja opastinturvallistoja — Trafikplatser med växel- och signaalsäkerhetsanläggning		Asentilaitteita — Ställverk				Suojustuslaitteita Blockinrättningar		Vaihteita varmuuslukituksen Växlar med säkerhetsföreggling		Raiteensulkuja Spårspärrar		Suojustuslaitteita Blockinrättningar		Vaihteita varmuuslukituksen Växlar med säkerhetsföreggling		Raiteensulkuja Spårspärrar													
	asetin- pukkeja ställebockar		Asentilaitteita — Ställverk		Suojustuslaitteita Blockinrättningar		Vaihteita varmuuslukituksen Växlar med säkerhetsföreggling		Raiteensulkuja Spårspärrar		Suojustuslaitteita Blockinrättningar		Vaihteita varmuuslukituksen Växlar med säkerhetsföreggling		Raiteensulkuja Spårspärrar															
	ilman lukituksen utan föreggling	lukituksen med föreggling	kampi. — vev-	kanki. — hävstång-	sähkö- — elektriska	asemasuojuksella varustettuja kulkureita — tågvarer med stationsblockering	käsinikäyttöisiä suojaavalejiä handmanövrerade blocksträcker	isetoimisia suojaavalejiä automatiska blocksträcker	vaihteentekijässä via växelutangan	asettimessa via växelstälaren	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	varmuuslukituksen kontrolllästa	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt	mekaanisesti mekaniskt	sähköisesti elektriskt											
1. ....	21	3	12	11	2	10	4	2	46	13	94	131	8	32	116	51	5	—	—											
2. ....	30	6	14	25	2	5	34	—	9	22	106	266	7	55	83	75	20	1	2											
3. ....	16	1	10	14	—	—	—	—	—	11	87	123	—	19	—	58	18	—	—											
4. ....	21	7	10	18	—	2	—	—	—	1	145	184	—	50	32	70	22	1	1											
5. ....	17	2	2	18	—	—	—	—	—	20	107	147	—	38	—	82	18	—	—											
6. ....	8	9	6	5	—	—	—	—	—	15	61	57	—	2	—	33	4	—	—											
7. ....	7	—	4	7	—	1	—	—	1	2	108	71	—	13	2	72	—	1	—											
8. ....	9	1	6	7	1	—	2	—	—	—	86	75	—	42	—	54	6	—	1											
9. ....	26	5	5	30	—	2	46	—	1	8	125	262	—	20	—	79	15	—	—											
10. ....	8	7	4	6	—	1	—	—	—	7	116	44	—	10	15	72	5	—	—											
11. ....	30	2	20	17	—	9	25	—	26	9	107	133	—	17	34	78	19	—	—											
12. ....	4	2	4	4	—	—	6	—	—	9	101	38	—	2	—	77	7	—	—											
Yht. — Summa	197	45	97	162	5	30	117	2	83	117	1 243	1 531	15	300	282	801	139	3	3											

Työ- tupia Arbets- stugor	Niissä I dessa		Juna- toimist. Tåg- exp.		Muita toim. rak. Andra kontors- byggn.		Veturi- talleja Lokstall		Autotalleja Bilstall		Korjauspajoja Rep. smedjor		Asetinl. torneja Ställ- verks- torn		Tavarasuojia Godsmagasin		Ratapihakoneistot Bangårdsmaskinerier														
	Työhuoneita vms. Arbetsrum o. a. d. Virkuhuoneita Tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä virkuhuoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä virkuhuoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Veturisijoja — Lokplatser Virkuhuoneita Tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Autosijoja — Bilplatser Virkuhuoneita Tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Opastimestarin — Signalmästarens Varikon — Depåns	Niissä I dessa	Virkuhuoneita I dessa tjänsterum	Lukumäärä — Antal	Niissä virkuhuoneita I dessa tjänsterum	m <sup>3</sup> lämpimiä — varma kymiä — kalla	Virkuhuoneita Tjänsterum	Muita virka- ja toimistohuoneita Andra tjänste- och kontorsrum	Pumppuhuoneita — Pumprum	Vesitorneja — Vattentorn	Sähkövoimalaitoksia — Elkraftanläggningar	Muuntaja-asemia — Transformatorer	Kaasutehtaita — Gasverk	Kääntölaivoja — Vändbord	Vaunuvaakoja — Vagnsvågar	Nostokurkia — Lyftkranar	Erill. vesiviskureita Fristående vattenkastare	Kolmioraitteita — Triangelspår	Siirtolaivoja — Traverser		
17	6	2	3	2	8	56	—	4	136	2	6	2	19	1	3	6	7 068	25 826	36	—	3	3	1	17	4	—	9	—	5		
16	2	4	13	1	2	64	7	7	31	3	2	2	14	6	5	5 418	43 678	49	—	7	11	7	17	7	—	2	—	—			
22	12	1	—	—	—	49	6	4	24	1	1	1	2	—	—	5 509	32 965	24	—	10	1	1	8	7	—	7	—	—			
25	4	2	8	1	4	67	16	5	31	3	4	5	25	7	—	4 337	44 282	47	—	11	13	5	10	8	2	13	1	—			
31	6	1	3	3	3	36	2	6	26	—	6	2	15	—	2	3 524	21 307	27	—	12	14	1	6	4	2	20	3	—			
23	7	1	6	5	16	57	5	6	17	—	4	1	6	—	—	6 289	51 381	50	—	11	13	2	1	8	9	—	10	2	1		
31	9	2	15	1	9	55	1	10	22	—	11	2	37	19	—	5 143	19 788	46	—	12	19	2	6	5	2	20	2	2			
39	11	—	1	1	1	31	3	7	26	—	1	1	4	4	1	3 626	20 714	33	—	9	10	2	4	4	2	13	4	—			
21	2	5	17	4	14	73	7	12	51	—	3	4	19	4	1	2 572	19 163	26	—	7	11	1	9	9	2	23	—	—			
17	4	2	4	4	13	48	4	2	5	—	2	1	7	—	—	5 071	21 256	19	—	12	13	2	7	6	2	13	3	—			
35	10	3	10	—	—	43	7	7	15	—	3	6	12	27	—	4 147	18 505	27	—	4	12	15	6	4	4	14	1	1			
29	3	—	4	23	5	28	3	3	4	—	4	1	7	—	—	2 076	8 922	12	—	11	14	—	7	2	1	10	—	1			
306	76	23	86	26	95	86	607	61	73	388	9	49	27	167	68	10	54 780	327 787	396	7	114	150	2	25	3	95	67	11	174	18	10

Varmistus- lukkoja Kontrollås	Pääopastimia — Huvudsignaler						Esi- opastimia För- signaler		Raide- opastimia Spår- signaler		Vaihdonkielto- opastimia För- budssignaler		Juna- nähtö- ja junansirto- opastimia Tågavsändnings- och tågfortryttnings- signaler		Järjestelyopastimia Rangeringsignaler		Valaistus — Belysning						
	liikennepaikkojen pääraide- vaihteissa — uti huvudspår- växlar & trafikplatser	pääraiteissa olevissa linja- vaihteissa uti linjevaxlar & huvudspår	siipi- semaforer	valo- ljustsignaler	levy- av skivsignaltyp	valo- av ljustsignaltyp	lyhty- av lyktsignaltyp	valo- av ljustsignaltyp	palkki- av balksignaltyp	valo- av ljustsignaltyp	vaihteissa uti växlar	siipiopastimissa uti semaforer	valo- ja palkki- opastimissa — uti ljust- och balksignaler	levyopastimissa uti skivsignaler	siipiopastimissa uti semaforer	valo-opastimissa uti ljustsignaler	Sähkö- Elektrisk	AGA-	vaihteissa uti växlar	siipiopastimissa uti semaforer	valo- ja palkki- opastimissa — uti ljust- och balksignaler	levyopastimissa uti skivsignaler	siipiopastimissa uti semaforer
40	10	19	24	3	53	23	2	46	2	32	1	19	6	6	10	5	122	31	177	2	6	12	
65	32	24	46	10	24	16	3	8	1	53	—	66	12	1	1	6	40	68	133	1	10	44	
55	14	6	28	6	—	—	—	—	—	26	—	1	3	2	2	18	40	40	10	—	—	26	
82	17	18	31	13	6	10	5	—	—	41	1	10	6	2	2	72	55	47	—	6	35		
85	25	2	24	11	—	—	—	—	2	30	1	2	5	1	—	32	34	9	2	3	30		
51	18	10	11	4	1	—	—	—	—	12	—	—	3	—	—	6	21	4	—	4	12		
60	29	7	15	5	4	6	—	—	—	14	—	6	5	1	1	21	23	28	—	4	12		
57	20	12	13	6	3	—	—	—	—	11	1	5	6	—	—	27	28	15	—	3	11		
64	21	14	33	16	11	15	2	—	—	51	—	4	12	2	—	35	51	54	—	12	49		
57	32	14	10	1	1	3	2	—	—	12	—	—	—	—	—	23	22	2	—	3	9		
62	16	23	24	10	47	17	3	—	3	61	1	—	2	—	—	66	41	56	3	14	29		
42	49	5	7	1	—	1	—	48	1	5	—	—	—	—	—	2	9	—	3	3	6		
720	283	154	266	86	150	91	17	102	9	348	5	113	60	15	20	29	464	423	535	9	68	275	

## 1.1.6. Rata-, liikenne- ja raidepituus vuosina 1957—1961 — Ban-, trafik- och spårlängden åren 1957—1961

Vuonna — År	Ratapituus Banlängd <sup>21/12</sup>	Siitä kaksi- raiteista rataa Därav dubbel- spårig bana	Liikennepituus — Trafiklängd <sup>21/12</sup>			Keski- liikenne- pituus Medel- trafik- längd	Raidepituus — Spårlängd <sup>21/12</sup>		
			Omien ratojen Ägande banlängd	Vieraiden ratojen Främ- mande banor	Yhteensä Summa		Pää- ja haararadat Huvud- och bi- banor	Sivu- yms. raiteet Sido- m. fl. s. spår	Yhteensä Summa
	km								
1957	5 097	290	5 090	10	5 100	5 041	5 243	2 362	7 605
1958	5 112	313	5 096	10	5 106	5 098	5 336	2 430	7 766
1959	5 210	332	5 193	9	5 202	5 163	5 466	2 461	7 927
1960	5 314	341	5 314	9	5 323	5 307	5 506	2 511	8 017
1961	5 318	375	5 318	9	5 327	5 326	5 651	2 576	8 227

## 1.1.7. Kiskojen vaihto ja eri kiskolajit %:na raidepituudesta vuosina 1957—1961 — Rälsubytet och de olika rälstyperna i % av spårlängden åren 1957—1961

Vuonna År	Eri kiskolajit lisääntyivät tai vähentyivät (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år av de olika rälstyperna								Vuoden lopussa oli radassa kiskoja Nedlagda räls vid årets slut									
	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa	22.343	25	30	33.480	43.567	54.430	59.740	Muun- laisia Övriga typer	Yh- teensä Summa
	kg/m								kg/m									
	km								%									
1957	— 16	— 18	— 177	10	272	—	—	— 4	67	4.89	4.53	61.51	2.00	24.98	—	1.86	0.23	100.00
1958	— 27	— 15	— 69	— 2	275	—	—	— 1	161	4.44	4.25	59.35	1.94	27.99	—	1.83	0.20	100.00
1959	— 64	— 24	84	—	144	20	—	1	161	3.53	3.86	59.20	1.89	29.25	0.26	1.79	0.22	100.00
1960	— 30	1	28	4	12	79	—	— 4	90	3.12	3.83	58.88	1.92	29.07	1.25	1.77	0.16	100.00
1961	— 12	— 2	— 95	— 7	7	317	—	2	210	2.88	3.71	56.22	1.79	28.41	5.07	1.73	0.19	100.00

## 1.1.8. Rautatien ja maantien risteykset vuoden 1961 lopussa — Korsningar mellan järnväg och väg vid slutet av år 1961

Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritaso- risteyksiä Korsningar i olika plan			Tasoristeyksiä — Korsningar i samma plan													
	ylikulkusilltoja — överfartsbroar	alikulkuksilltoja — underfartsbroar	yhteensä — summa	Silltoja, joilla on yhteinen ajorata		Tiepuomeja tai veräjiä Vägbommar eller grindar						joissa näkö- ala on — där sikten är					
				rautatie- ja maan- tieliiken- teelle	Broar med gemensam körbana för järn- vägs- och lands- vägstrafik	lasketta- via, aina vartioidu- tuja tie- puomeja fällbara, alltid bevakade väg- bommar	veräjiä tai siirto- puomeja grindar eller skjutbara bommar	Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteilla varustettuja Med ljus- och (eller) ringsignaler	Vain risteysmerkeillä varustettuja Med enbart korsningsmärken	Ilman turvalaitteita ja risteysmerkkejä Utan säkerhetsanläggningar och korsningsmärken	Yhteensä — Summa	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittävä — otillräcklig	Viheltämissmerkkejä — Visselmärken			
Katu — Gata	57	58	115	1	—	5	17	—	2	—	10	86	3	124	40	84	32
Moottoritie — Motorväg	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Riksväg	89	65	154	8	—	5	8	2	2	1	28	131	2	187	98	89	112
Kantatie — Huvudväg	18	11	29	1	—	2	3	—	—	—	4	25	7	43	20	23	23
Muu maantie — Annan landsväg	51	30	81	3	1	8	6	2	1	16	50	368	4	459	249	210	222
Paikallistie — Byaväg	3	3	6	—	—	1	3	—	—	—	3	105	14	126	82	44	38
Yksityinen tie — Privatväg	22	48	70	—	—	3	5	—	—	129	22	1 547	4 914	6 620	4 070	2 550	489
Talvitie — Vinterväg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	244	266	166	100	2
Polkutie — Gångstig	7	10	17	—	—	—	—	—	—	—	1	15	46	62	36	26	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>249</b>	<b>225</b>	<b>474</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>146</b>	<b>118</b>	<b>2 299</b>	<b>5 234</b>	<b>7 887</b>	<b>4 761</b>	<b>3 126</b>	<b>918</b>

## 1.2. Veturit vuoden 1961 lopussa — Lok vid slutet av år 1961

Veturin ja moottorivaunun Lok och motorvagn			Veturi- ja moottorivaununlaji Lok- och motorvagnstyp	Kaikkiaan veturien ja moottorivaunujen Summa för lok och motorvagnar		
sarja serie	suurin junan- paino 0.0125:n nousussa största tågsvikt i stigning 0.0125	suurin tuntinopeus största hastighet i timmen		luku antal	vetokyky liikenteessä drag- kapacitet	
	tonnia ton	km	tonnia ton			
			<b>Höryrveturit</b>	<b>Anglok</b>	<b>658</b>	<b>375 560</b>
			» 1960	» 1960	659	366 300
			<b>1. Tenderiveturit</b>	<b>Tenderlok</b>	<b>543</b>	<b>311 320</b>
			6-kytkyiset henkilö- ja pikajunaveturit	6-kopplade person- och snälltågslok	169	66 885
Hk 2	330	85	4-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin.	4-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	14	4 620
Hk 3	335	»	» » » » » »	» » » » » »	10	3 350
Hv 1	390	95	» » » » » »	» » » » » »	41	15 990
Hv 2, 3	»	»	» » » » » »	» » » » » »	57	22 230
Hv 4	335	85	» » » » » »	» » » » » »	25	8 375
Hr 1	560	110	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin..	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	22	12 320
			8-kytkyiset tavarajunaveturit	8-kopplade godstågslok	354	223 235
Tk 3	500	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin.	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	139	69 500
Tv 1	620	»	» » » » » »	» » » » » »	129	79 980
Tv 2	»	»	» » » » » »	» » » » » »	19	11 780
Tr 1	925	80	» » ja 2-pyöräin. takateli, kaksoiskone, tulistin.	» » o. 2-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	67	61 975
			10-kytkyiset tavarajunaveturit	10-kopplade godstågslok	20	21 200
Tr 2	1 060	60	2-pyör. etuteli, kaksoiskone, tulistin.	2-hjulig ledboggi, tvilling-, överhettare	20	21 200
			<b>2. Tankkiveturit</b>	<b>Tanklok</b>	<b>115</b>	<b>64 240</b>
			6-kytkyiset vaihto- ja paikallisjuna- veturit	6-koppl. växlings- o. lokaltågslok	88	45 370
Vk 2, 3	360	65	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	9	3 240
Vr 1	470	25	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- och släpboggi, tvilling-, över- hettare	39	18 330
Vr 5	620	30	2-pyör. takateli, kaksoiskone, ilman tulistinta	2-hjulig släpboggi, tvilling-, utan över- hettare	24	14 880
Vr 2	570	50	2 takapyörää, kaksoiskone, tulistin	2 släphjul, tvilling-, överhettare	16	8 920
			8-kytkyiset paikallis- ja tavarajuna- veturit	8-kopplade lokal- och godstågslok	18	12 220
Pr 1	720	80	2-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	2-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	16	11 520
Vk 5	350	45	2-pyör. etu- ja takateli, kaksoiskone, tulistin	2-hjulig led- och släpboggi, tvilling-, överhettare	2	700
			6-kytkyiset pikajunaveturit	6-kopplade snälltågslok	4	2 200
Pr 2	550	100	4-pyör. etu- ja 4-pyör. takateli, kak- soiskone, tulistin	4-hjulig led- o. 4-hjulig släpboggi, tvilling-, överhettare	4	2 200
			10-kytkyiset vaihtoveturit	10-kopplade växlingslok	5	4 450
Vr 3	800	45	ilman etu- ja takateliä, kaksoiskone, tulistin	utan led- o. släpboggi, tvilling-, över- hettare	5	4 450
			<b>Moottoriveturit</b>	<b>Motorlok</b>	<b>1) 153</b>	<b>111 895</b>
			» 1960	» 1960	1) 120	..
Vv 12	500	60	4-akseliset, hydraulismekaaninen voi- mansiirto	4-axl. hydraul.mek. kraftöverföring	3	1 500
Vv 13	330	30	3-akseliset, hydraulinen voimansiirto	3- » hydraulisk »	37	12 210
Vv 14	330	35	3-akseliset, mekaaninen voimansiirto	3- » mek.	5	1 650
Sv 11	500	70	4-akselinen, hydraulismekaaninen voi- mansiirto	4- » hydraul.mek. »	1	500
Hr 11	875	120	4-akseliset, hydraulismekaaninen voi- mansiirto	4- » » »	5	4 375
Hr 12	1 300	120	6-akseliset, sähköinen voimansiirto	6- » elektrisk »	28	36 400
Vr 11	735	75	4-akseliset, hydraulismekaaninen voi- mansiirto	4- » hydraul.mek. »	16	11 760
Vv 15	750	75	4-akseliset, hydraulinen voimansiirto	4- » hydraulisk »	58	43 500
			<b>Moottorivaunut</b>	<b>Motorvagnar</b>	<b>23</b>	<b>..</b>
			» 1960	» 1960	25	..
Dm 4	190	110	4-aksel., diesel-, mek. voimansiirto	4-axl., diesel-, mek. kraftöverföring	23	4 370
			<b>Kiskoautot</b>	<b>Rälsbussar</b>	<b>189</b>	<b>..</b>
			» 1960	» 1960	167	..
Dm 6	..	95	4-aksel., diesel-, mek. voimansiirto	4-axl., diesel-, mek. kraftöverföring	14	..
Dm 7	..	»	4- » » » » »	4- » » » » »	175	..
			<b>Raidetraktorit</b>	<b>Rälstraktor</b>	<b>54</b>	<b>..</b>
				<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 077</b>	<b>..</b>

1) Lisäksi on 28. 7. 1959 alkaen ollut liikenteessä Jenbacher Werke:ltä vuokrattu 2-akselinen hydraulisella voimansiirrolla varustettu 440 hevosvoiman moottoriveturit. — Därtill har fr.o.m. 28. 7. 1959 ett av firman Jenbacher Werke förhyrt 2-axligt 440 hästkrafters med hydraulisk kraftöverföring förssett motorlok varit i trafik.

## 1.3. Vaunut vuoden 1961 lopussa — Vagnar vid slutet av år 1961

Vaunun Vagn-		Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akseleita axlar		vau- nuja vagnar	vaunu- jen akse- leita vagn- axlar	matkustaja- paikkoja ja tavara- vaunujen kantavuus; tonnia passagerar- platser samt godsvagnar- nas bärig- het i ton
		<b>I. Valtionrautateiden vaunut, Statsjärnvägarnas vagnar</b>	<b>28 787</b>	<b>62 732</b>	
		» » » » 1960	28 038	61 185	
		<b>1. Henkilövaunut, Personvagnar</b>	<b>1 484</b>	<b>4 886</b>	<sup>1)</sup> <b>66 777</b>
		» » 1960	1 495	4 888	<sup>1)</sup> 66 107
		<b>a. Yleisen liikenteen henkilövaunut, Personvagnar för allmän trafik</b>	<b>1 320</b>	<b>4 410</b>	<b>66 594</b>
		<i>Matkustajavaunut—Passagerarvagnar</i>	<b>991</b>	<b>3 598</b>	<b>66 296</b>
		1 luokan makuuvaunut — 1 klass sovvagnar	27	108	536
Cm	4	1 ja 2 » » — 1 o. 2 » »	55	220	1 435
CEm	4	2 » » — 2 » »	34	136	1 182
Em	4	1 » » päivävaunut — 1 » » dagvagnar	5	10	230
C	2	1 » » » — 1 » » »	26	104	1 524
Ci, Cit	4	1 » » » — 1 » » »	7	28	242
Cik, Kcik	4	1 » » » — 1 o. 2 » »	104	416	8 409
Cei, Ceit	4	2 » » » — 2 » » »	178	356	10 858
Ek	2	2 » » » — 2 » » »	309	1 236	28 936
Ei, Eit	4	2 » » » — 2 » » »	4	16	264
Eiab	4	2 » » » — 2 » » »	19	76	855
Eim	4	2 » » » — 2 » » »	39	156	2 785
Eik, Eis	4	2 » » » — 2 » » »	12	48	708
KEi, KEis	4	2 » » » — 2 » » »	30	120	1 800
EFi	4	2 luokan päivä- ja konduktööri- ja konduktöörivaunut — 2 klass dag- och konduktöörsvagnar	11	44	506
EFia	4	2 luokan päivä- ja konduktöörivaunut (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktöörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	131	524	6 026
EFiab	4	2 luokan päivä- ja konduktöörivaunut (kiskoauton liitev.) — 2 klass dag- och konduktöörsvagnar (rälsbuss- släpvagnar)	6	24	—
RK	4	<i>Ravintolavaunut—Restaurangvagnar</i>	9	26	298
		<i>Vankivaunut—Fångvagnar</i>	5	10	102
N	2	vankivaunut—fångvagnar	4	16	196
No	4	» — »			
		<i>Konduktöörivaunut — Konduktöörsvagnar</i>	<b>314</b>	<b>762</b>	<b>—</b>
		konduktöörivaunut—konduktöörsvagnar	247	494	—
F	2	» — »	56	224	—
Fo	4	» — »			
FPoab	4	konduktööri- ja postivaunut (kiskoauton liitev.) — konduktöör- och postvagnar (rälsbuss-släpvagnar)	11	44	—
		<b>b. Virka-henkilövaunut, Personvagnar för tjänstebruk</b>	<b>164</b>	<b>476</b>	<b>183</b>
		<i>Erikoisvaunut—Specialvagnar</i>	<b>23</b>	<b>94</b>	<b>183</b>
A	4	erikoisvaunut—specialvagnar	22	88	173
»	6	» — »	1	6	10
		<i>Muut virka-henkilövaunut—Övriga personvagnar för tjänstebruk</i>	<b>141</b>	<b>382</b>	<b>—</b>
BE, XE	2	asunto- ja ruokailuvaunut—bostads- och spisvagnar	61	122	—
BT, XT	2	» » » — » » »	10	20	—
BT, XT	4	» » » — » » »	39	156	—
BF, XF	2	työjuman konduktöörivaunut—arbetstågets konduktöörsvagnar	20	40	—
XEi	4	asunto- ja ruokailuvaunut—bostads- och spisvagnar	11	44	—
		<b>2. Tavaravaunut, Godsvagnar</b>	<b>27 303</b>	<b>57 846</b>	<b>470 297</b>
		» » 1960	26 543	56 297	453 589
		<b>a. Yleisen liikenteen tavaravaunut, Godsvagnar för allmän trafik</b>	<b>23 326</b>	<b>49 729</b>	<b>415 659</b>
		<i>Kaletut vaunut—Täckta vagnar</i>	<b>9 342</b>	<b>18 704</b>	<b>151 072</b>
Gb	2	yleisvaunut—standardvagnar	7 079	14 158	116 803
Gd, Gdt	2	» — »	1 630	3 260	26 895
Gk, Gks	2	» — »	10	20	260
Gg	2	lämmitys- ja jäähdytysvaunut—varm- och kylvagnar	163	326	1 630
Ggh, Ggv	2	lämmitysvaunut—varmvagnar	172	344	2 014
Ggy	2	» — »	10	20	100

<sup>1)</sup> Moottorivaunuissa (Dm 4) ja kiskoautoissa (Dm 6 ja Dm 7) on lisäksi vuonna 1960 12 251 ja vuonna 1961 13 578 matkustajapaikkaa. — I motorvagnarna (Dm 4) och i rälsbussarna (Dm 6 och Dm 7) är dessutom år 1960 12 251 och 1961 13 578 passagerarplatser.

Vaunun Vagn-		Vaunulaji — Vagnslag	Kaikkiaan — Summa		
sarja serie	akseleita axlar		vaunuja vagnar	vaunujen akseleita vagn-axlar	matkustaja-paikkoja ja tavara-vaunujen kantavuus, tonnia passagerar-platser samt godsvagnar-nas bärg-het i ton
Ggl	2	lihavaunut (lämmitys- ja jäähdytys)—köttvagnar (varm- och kylvagnar) .....	83	166	830
Gdl, Gdp	2	eläinvaunuja — djurvagnar .....	143	286	2 151
Ge	2	matkatavaravaunut—resgodsvagnar .....	41	82	287
Geoab	4	tavarankulj. liitevaunut (kiskoauton) — godstransportvagnar (rälsbuss-släpvagnar) .....	10	40	90
Gf	2	autovaunut—automobilvagnar .....	1	2	12
		<i>Säiliövaunut—Cisternvagnar</i> .....	362	905	7 399
Go, Goa	2	öljyvaunut—oljevagnar .....	86	172	1 192
Go	3	» — » .....	105	315	2 775
Go	4	» — » .....	1	4	25
Gob	3	bensiinivaunut—bensinvagnar .....	39	117	897
Sd	2	rehulinosvaunut—foderlösningsvagnar .....	30	60	405
»	3	» — » .....	3	9	66
Svs, Svsa	2	säiliöiden kuljetusvaunut — för cisterntransport .....	66	132	1 188
Goa	3	bitumivaunut — bitumvagnar .....	32	96	851
		<i>Avonaiset vaunut—Öppna vagnar</i> .....	13 622	30 120	257 188
		yleisvaunut—standardvagnar .....	163	326	1 956
H	2	» — » .....	937	1 874	14 055
Hv	2	» — » .....	6 626	13 252	112 642
Hdk	2	» — » .....	149	298	2 237
Hd	2	» — » .....	4 180	8 360	78 703
Ilk	2	» — » .....	3	12	60
O	4	» — » .....	15	60	885
Oa	4	» — » .....	1 050	4 200	31 500
Ok	4	» — » .....	5	20	150
Okk	4	» — » .....	50	200	1 500
Okp	4	» — » .....	5	10	130
Kn	2	» — » .....	49	196	1 494
Okm	4	malmivaunut—malmvagnar .....	240	960	9 650
Om, Ome	4	kuoppamalmivaunut—malmvagnar med kupa .....	2	16	100
Osk	8	syväkuormausvaunut — djuplastvagnar .....	1	12	80
Osa	12	» — » .....	2	24	240
Osb	12	» — » .....	1	12	120
Ose	12	» — » .....	144	288	1 686
I	2	hirsi- ja lankkuvaunut—för timmer- och planktransport .....	3 977	8 117	54 638
		<b>b. Virka-tavaravaunut, Godsvagnar för tjänstebruk</b> .....	455	910	4 628
BG, XG	2	työ-, varasto- ym. vaunut—arbets-, förråds- mm. vagnar .....	34	102	378
BG, XG	3	vesivaunut—vattenvagnar .....	2	8	45
BG, XG	4	työ- ym. vaunut—arbets- mm. vagnar .....	46	92	458
XGp	2	rikkavaunut—sopvagnar .....	1	3	18
»	3	tuhkavaunut—askvagnar .....	26	52	—
BGs	2	kaasuvaunut—gasvagnar .....	24	96	464
BG	4	korjausvaunut—reparationsvagnar .....	1	4	10
BGdf	4	desinficiimisvaunut—desinfektionsvagnar .....	57	114	570
XL	2	halkovaunut—vedvagnar .....	7	28	210
BOK	4	suurnosturin puomivaunut — bomvagnar för tyngre lyftkran .....	295	590	2 950
BH, XH	2	halkovaunut—vedvagnar .....	60	180	1 595
BGo	3	kaasuöljyvaunut—gasoljevagnar .....	1 202	2 404	16 275
M	2	soravaunut—för ballasttransport .....	802	1 604	9 157
Ma	2	» — » .....	206	412	3 206
Mak	2	hiilivaunut—kolvagnar .....	759	1 518	14 674
Mas	2	soravaunut—för ballasttransport .....	1 007	2 876	20 073
		<b>II. Vieraat vaunut, Främmande vagnar</b> .....	995	2 835	19 506
		» — » — » 1960 .....	138	496	2 097
		<i>Ravintola- ja postivaunut — Restaurang- och postvagnar</i> .....	9	36	—
R	4	Suomen ravintolavaunu Oy .....	5	10	18
P	2	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar .....	11	44	66
Pfoab	4	Posti- ja matkatavaraliitevaunut (kiskoauton) — Post- och resgodsvagnar (rälsbuss-släpvagnar) .....	81	324	770
Po	4	Posti- ja lennätinlaitoksen postivaunut — Post- och telegrafstyrelsens postvagnar .....	11	22	88
Pe	2	» — » — » — » .....	5	10	—
Tp	2	» — » — » — » asuntovaunut — Post- och telegrafstyrelsens bostadsvagnar .....	9	36	—
»	4	» — » — » — » .....	7	14	1 155
Pg	2	Posti- ja lennätinlaitoksen varastovaunut—Post- och telegrafstyrelsens förrådsvagnar .....	869	2 380	17 976
		<i>Tavaravaunut — Godsvagnar</i> .....	29 794	65 608	—
		<b>Kaikki vaunut, Alla vagnar</b> .....	29 033	64 020	—
		» — » — » — » Vuonna, År 1960 .....			

## 1.4.1. Henkilökunta vuosien 1959—1961 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1959—1961

Osasto — Avdelning	1961					1960	1959
	Vakinaisia Ordinarie	Ylimääräisiä Extra-ordinarie	Tilapäisiä Tillfälligt anställda	Työläisiä Arbetare	Yhteensä Summa		
Keskushallinto <sup>1)</sup> — Centralförvaltningen <sup>1)</sup> . . . . .	556	85	90	115	846	814	789
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen . . . . .	59	17	12	37	125	112	102
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen . . . . .	56	3	2	62	123	120	111
Rataosasto — Banavdelningen . . . . .	55	14	20	10	99	96	99
Koneosasto — Maskinavdelningen . . . . .	76	26	23	—	125	117	116
Varasto-osasto — Förrådsavdelningen . . . . .	36	4	3	2	45	46	45
Liikenneosasto — Trafikavdelningen . . . . .	51	10	1	—	62	59	59
Tariffiosasto — Tariffavdelningen . . . . .	223	11	29	4	267	264	257
<b>Linjahallinto <sup>1)</sup> — Linjeförvaltningen <sup>1)</sup> . . . . .</b>	<b>13 997</b>	<b>3 182</b>	<b>2 799</b>	<b>11 920</b>	<b>31 898</b>	<b>31 320</b>	<b>30 941</b>
Talousoosasto — Ekonomiavdelningen . . . . .	61	38	55	16	170	167	172
Rataosasto — Banavdelningen . . . . .	1 155	24	41	5 828	7 048	6 814	6 732
Koneosasto (ilman konepajoja, sähkökonepajaa ja sähköpiirejä) — Maskinavdelningen (exklusive verkstäder, elverkstad och eldistrikt) . . . . .	4 140	821	888	829	6 678	6 598	6 480
Varasto-osasto (ilman tuotantolaitoksia) — Förrådsavdelningen (exklusive produktionsinrättningar) . . . . .	166	108	11	495	780	846	939
Liikenneosasto — Trafikavdelningen . . . . .	8 211	2 027	1 748	645	12 631	12 421	12 321
Konepajat (ilman sähkökonepajaa) — Verkstäderna (exklusive elverkstad) . . . . .	180	97	32	3 575	3 884	3 833	3 659
Sähkökonepaja ja sähköpiirit — Elverkstaden och eldistrikt . . . . .	84	61	24	356	525	448	469
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna . . . . .	—	6	—	176	182	193	169
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>14 553</b>	<b>3 267</b>	<b>2 889</b>	<b>12 035</b>	<b>32 744</b>	<b>32 134</b>	<b>31 730</b>
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelningen . . . . .	49	42	89	1 287	1 467	2 077	1 950
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>14 602</b>	<b>3 309</b>	<b>2 978</b>	<b>13 322</b>	<b>34 211</b>	<b>34 211</b>	<b>33 680</b>

## 1.4.2. Valtionrautateiden työllisyysindeksit eri vuosineljänneksillä vuonna 1961 — Statsjärnvägarnas sysselsättningsindex för de skilda kvartalen under år 1961

Koko vuosi 1959 = 100 — Hela året 1959 = 100

Toiminta Funktion	Koko henkilökunta Hela personalen				Virkasuhteessa oleva henkilökunta Personal i tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa oleva henkilökunta Personal i arbetsavtals- förhållande			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter . . . . .	107	107	96	111	107	104	90	111	105	120	124	115
Asemapalvelu — Stationstjänst . . . . .	99	98	95	100	99	98	95	99	97	99	108	116
Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst . . . . .	100	100	100	103	100	100	100	103	—	—	—	—
Junapalvelu — Tägtjänst . . . . .	97	99	106	104	97	99	106	104	—	—	—	—
Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Dragkraftens användning i linjetjänst . . . . .	98	98	105	103	98	98	105	103	—	—	—	—
Autojen käyttö — Bilarnas användning . . . . .	102	101	105	111	93	94	96	103	247	185	197	225
Liikkuvan kaluston ylläpito — Underhåll av den rullande materielen . . . . .	105	104	95	109	104	106	96	107	107	99	91	114
Radan ja rata-alueen ylläpito — Underhåll av banan och banområdet . . . . .	90	106	100	86	113	116	95	110	83	102	101	78
Rakennusten ylläpito — Underhåll av byggnaderna . . . . .	110	110	113	109	111	99	89	103	109	118	131	113
Laitteiden, koneiden ja muun kaluston ylläpito — Underhåll av anläggningar, maskiner och övrig materiel . . . . .	116	102	100	115	102	98	98	112	129	105	101	117
<b>Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten</b>	<b>99</b>	<b>101</b>	<b>99</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>103</b>	<b>93</b>	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>92</b>
Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet . . . . .	88	96	104	102	107	113	96	109	85	93	105	101
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna . . . . .	125	119	93	120	115	110	76	111	127	120	95	121
Varastot — Förråden . . . . .	77	72	64	71	—	—	—	—	77	72	64	71
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar . . . . .	98	107	104	98	124	94	98	119	97	107	104	96
<b>Koko VR — Hela VR</b>	<b>100</b>	<b>101</b>	<b>98</b>	<b>102</b>	<b>101</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>103</b>	<b>98</b>	<b>103</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ilman rautatierakennusosastoa. — Exklusive järnvägsbyggnadsavdelningen.

1.4.3. Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen<sup>1)</sup> palkkasumman jakautuminen eri toiminnolle v. 1961 — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala<sup>1)</sup> lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1961

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete							
	Yhteensä Summa	Siitä — Därav			Yhteensä <sup>2)</sup> Summa <sup>3)</sup>	Siitä — Därav						
		Sunnuntaityötunnit Söndagsarbetsstimmar	Ylityötunnit Övertidsarbetsstimmar	Varallootunnit Beredskapstimmar		Palkkaus <sup>2)</sup> Avlöning <sup>3)</sup>	Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden					Yhteensä Summa
							Sunnuntai- korvaus Söndagsarbets- ersättning	Ylityökorvaus Övertidsarbets- ersättning	Yötyökorvaus Nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden		
1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			1 000 000 mk	%:na palkkauksesta — i % av avlöningen							
<b>Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter</b> . . . . .	<b>3 680</b>	<b>1.0</b>	<b>0.2</b>	<b>0.0</b>	<b>1 140</b>	<b>1 120</b>	<b>0.7</b>	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.5</b>	<b>1.5</b>	
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Admi- nistrativa och övriga allmänna upp- gifter . . . . .	1 420	0.6	..	—	..	530	0.3	..	0.0	..	..	
Varastojen hoito ja valvonta — Över- vakning och skötsel av förråden . . . . .	470	0.4	..	—	..	140	0.3	..	0.0	..	..	
Käytön johto — Användningsledning . . . . .	620	2.0	..	0.1	..	220	1.6	..	0.0	..	..	
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvård- byggnader . . . . .	1 100	1.2	..	—	..	210	1.1	..	0.1	..	..	
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation . . . . .	70	2.0	..	—	..	20	1.8	..	0.4	..	..	
<b>Asemapalvelu — Stationstjänst</b> . . . . .	<b>12 530</b>	<b>9.2</b>	<b>0.6</b>	<b>0.1</b>	<b>3 350</b>	<b>3 030</b>	<b>8.3</b>	<b>0.6</b>	<b>1.2</b>	<b>0.4</b>	<b>10.5</b>	
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer . . . . .	6 650	7.8	0.8	0.2	..	1 600	7.0	0.7	1.1	..	..	
henkilöliikenne — persontrafik . . . . .	1 090	15.1	..	0.0	..	260	13.5	..	1.5	..	..	
tavaraliikenne — godstrafik . . . . .	4 250	5.4	..	0.0	..	990	4.8	..	1.0	..	..	
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma Muut liikennepaikat — Övriga trafik- platser . . . . .	1 310	9.4	..	0.7	..	350	8.3	..	0.9	..	..	
5 860	10.8	0.4	0.0	..	..	1 430	9.8	0.4	1.3	..	..	
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst . . . . .	20	—	—	—	..	4	—	—	0.1	..	..	
<b>Vaunupalvelu — Vagnstjänst</b> . . . . .	<b>1 140</b>	<b>15.5</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>240</b>	<b>210</b>	<b>14.5</b>	<b>—</b>	<b>1.1</b>	<b>—</b>	<b>15.7</b>	
<b>Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering</b>	<b>6 950</b>	<b>11.0</b>	<b>0.6</b>	<b>0.2</b>	<b>2 130</b>	<b>1 760</b>	<b>10.0</b>	<b>0.6</b>	<b>2.1</b>	<b>8.4</b>	<b>21.0</b>	
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal . . . . .	5 140	12.0	0.3	0.0	1 470	1 250	11.1	0.3	2.2	4.7	18.3	
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens an- vändning . . . . .	1 810	8.4	1.3	0.7	650	510	7.5	1.2	1.7	17.3	27.6	
höyryveturit — ånglok . . . . .	1 040	10.1	..	0.9	..	300	8.8	..	2.0	..	..	
moottoriveturit — motorlok . . . . .	580	7.6	..	0.5	..	170	6.5	..	1.3	..	..	
raidetraktorit — rälsstraktorer . . . . .	190	1.6	..	0.3	..	40	1.6	..	0.2	..	..	
<b>Junapalvelu — Tågtjänst</b> . . . . .	<b>2 090</b>	<b>12.6</b>	<b>1.6</b>	<b>1.4</b>	<b>640</b>	<b>520</b>	<b>12.1</b>	<b>1.8</b>	<b>1.9</b>	<b>6.6</b>	<b>22.5</b>	
Henkilöliikenteen junat — Tåg i person- trafik . . . . .	1 350	16.6	..	0.2	..	350	15.3	..	2.0	..	..	
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	610	5.4	..	0.4	..	140	5.7	..	1.9	..	..	
Muut junat — Övriga tåg . . . . .	130	5.8	..	18.7	..	30	5.9	..	1.4	..	..	
<b>Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Drag- kraftens användning i linjetjänst</b> . . . . .	<b>4 530</b>	<b>11.7</b>	<b>1.1</b>	<b>2.5</b>	<b>1 790</b>	<b>1 360</b>	<b>10.1</b>	<b>1.1</b>	<b>2.6</b>	<b>17.7</b>	<b>31.5</b>	
Höyryveturit — Ånglok . . . . .	3 060	10.3	..	3.2	..	900	8.6	..	2.8	..	..	
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik . . . . .	630	15.3	..	1.0	..	190	12.5	..	2.7	..	..	
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik . . . . .	2 150	9.9	..	3.7	..	640	8.2	..	2.9	..	..	
muut junat ja yksinäiset veturit — övrige tåg och ensamma lok . . . . .	280	2.5	..	4.1	..	70	2.3	..	2.2	..	..	

<sup>1)</sup> 1. 1. 1959 tason mukaan. — Enligt nivån den 1. 1. 1959.

<sup>2)</sup> Ilman päivärahoja, matkakustannusten korvauksia ja vuosimatkarahoja sekä kurssien opetuspalkkioita. — Utan dagtraktamente, resekostnads ersättningar och årsreseräkningar samt lärararvode för kurser.

<sup>3)</sup> Virkasuhteessa olevien peruspalkat ja palkkiot, ikä- ja kalliinpaikanlisät, virkapuku- ja pukuavustukset sekä vastaavat viransijaisuus- ja liikenteestä johtuvat lisäpalkkiot, työsopimussuhteessa olevien kuukausipalkat sekä tunti- ja urakkapalkat niihin kiinteästi kuuluvine lisineen. — I tjänsteförhållande varande personals grundlön och arvoden, ålders- och dyrorststillägg, uniforms- och beklädnadsbidrag samt motsvarande vikariats- och av trafiken förorsakade tilläggsarvoden, i arbetsavtalsförhållande varande personals månadslön samt tim- och ackordarvoden med därtill hörande direkta tillägg.

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1961 (jatk.) — Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1961 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete						
	Yhteensä Summa	Siitä Därav			Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Siitä — Därav				
		Sunnuntai-työtunnit Söndagsarbetstimmar	Yhtyytunnit Övertidsarbetstimmar	Varalliolotunnit Beredskapstimmar			Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden				
							Sunnuntai-työkorvaus Söndagsarbets- ersättning	Yhtyytökorvaus Övertidsarbets- ersättning	Yötyökorvaus Nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			1 000 000 mk	%:na palkkauksesta — i % av avlöningen						
Moottoriveturit — Motorlok	800	11.6	..	1.4	..	250	9.8	..	2.7	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	250	15.9	..	0.1	..	80	13.5	..	1.9	..	..
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik	530	9.6	..	1.9	..	160	8.0	..	3.2	..	..
muut junat ja yksinäiset veturit — öv- riga tåg och ensamma lok	20	12.9	..	6.7	..	5	10.2	..	1.8	..	..
Moottorivaunut — Motorvagnar	670	18.4	..	0.4	..	210	16.4	..	1.4	..	..
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik	670	18.4	..	0.4	..	210	16.4	..	1.4	..	..
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd	0	17.6	..	4.6	..	1	20.9	..	2.7	..	..
<b>Autopalvelu — Biltjänst</b>	<b>1 750</b>	<b>0.9</b>	<b>1.4</b>	<b>—</b>	<b>380</b>	<b>360</b>	<b>0.8</b>	<b>1.7</b>	<b>0.1</b>	<b>2.3</b>	<b>4.9</b>
Kotiinkuljetus — Hemtransport	1 090	0.1	..	—	..	220	0.1	..	0.0	..	..
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik	500	0.1	..	—	..	100	0.1	..	0.0	..	..
Henkilöliikenne — Persontrafik	110	12.0	..	—	..	20	10.8	..	1.7	..	..
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik	50	0.6	..	—	..	10	0.6	..	0.2	..	..
<b>Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll</b>	<b>5 300</b>	<b>9.0</b>	<b>0.7</b>	<b>0.5</b>	<b>1 350</b>	<b>1 180</b>	<b>8.9</b>	<b>1.1</b>	<b>1.3</b>	<b>2.8</b>	<b>14.1</b>
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst	2 210	12.2	..	1.1	..	540	11.4	..	1.8	..	..
Vaunuston huolto- ja korjaus — Vagn- parkens underhåll och reparation	1 430	10.3	..	0.0	..	320	10.0	..	1.7	..	..
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation	1 420	4.0	..	0.1	..	270	4.2	..	0.1	..	..
Raidetraktorien ja autojen kunnossapito ja korjaus — Rälstraktorernas och bi- larnas underhåll och reparation	210	0.5	..	—	..	50	0.4	..	—	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	40	1.8	..	0.7	..	10	2.1	..	—	..	..
<b>Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas underhåll</b>	<b>11 340</b>	<b>2.4</b>	<b>0.8</b>	<b>0.0</b>	<b>2 310</b>	<b>2 240</b>	<b>2.2</b>	<b>1.1</b>	<b>0.1</b>	<b>—</b>	<b>3.4</b>
Ratä ja rata-alueet — Bana och banom- råden	9 680	2.3	0.8	0.0	2 000	1 930	2.1	1.2	0.0	—	3.3
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak- ning och rengöring på linjen	1 260	11.8	..	—	..	240	11.2	..	0.0	—	..
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården	890	3.6	..	—	..	170	3.2	..	0.1	—	..
kunnossapito ja korjaus linjalla — un- derhåll och reparation på linjen	4 950	0.5	..	—	..	990	0.5	..	0.0	—	..
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården	1 980	0.3	..	—	..	390	0.3	..	—	—	..
yleiset tehtävät — allmänna uppgifter	600	1.1	..	0.1	..	150	1.1	..	0.0	—	..
Rakennukset — Byggnader	1 660	3.3	0.4	—	320	300	3.0	0.6	0.4	—	4.0
hoito — skötsel	1 030	5.3	..	—	..	170	5.2	..	0.7	—	..
korjaus — reparation	630	0.2	..	—	..	140	0.3	..	—	—	..
<b>Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel</b>	<b>1 220</b>	<b>0.7</b>	<b>1.0</b>	<b>0.2</b>	<b>280</b>	<b>270</b>	<b>0.7</b>	<b>1.4</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>2.1</b>
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	350	0.6	..	—	..	70	0.6	..	0.0	..	..
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	650	0.7	..	0.4	..	150	0.7	..	0.0	..	..

Henkilökunnan työtuntien ja työssäoloajalta maksetun reaalisen palkkasumman jakautuminen eri toiminnoille v. 1961 (jatk.)  
Fördelning enligt funktioner både av personalens arbetstimmar och av den utbetalda reala lönesumman för den tid personalen varit i arbete år 1961 (forts.)

Toiminta Funktion	Työtunnit — Arbetstimmar				Työssäoloajalta maksettu palkkasumma Den utbetalda lönesumman för den tid personalen varit i arbete						
	Yhteensä Summa	Siitä Därav			Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Siitä — Därav				
		Sunnuntaityötunnit Söndagsarbetstimmar	Ylitunnit Övertidsarbetstimmar	Varallaolotunnit Beredskapstimmar			Erinäiset korvaukset ja lisäpalkkiot Särskilda ersättningar och tilläggsarvoden				
							Sunnuntaiyökorvaus Söndagsarbets- ersättning	Ylitökorvaus Övertidsarbets- ersättning	Yötökorvaus Nattarbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
1 000 tuntia 1 000 timmar	%:na työtunneista i % av arbetstimmar			1 000 000 mk	%:na palkkauksesta — i % av avlöningen						
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel ....	220	0.6	..	—	..	50	0.8	..	0.0	..	..
<b>Koko käyttötoiminta — Hela driftverksam- heten .....</b>	<b>50 530</b>	<b>7.3</b>	<b>0.7</b>	<b>0.4</b>	<b>13 600</b>	<b>12 050</b>	<b>6.9</b>	<b>0.8</b>	<b>1.1</b>	<b>4.0</b>	<b>12.8</b>
<b>Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet</b>	<b>8 300</b>	<b>0.1</b>	<b>0.9</b>	<b>—</b>	<b>1 710</b>	<b>1 670</b>	<b>0.1</b>	<b>1.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.7</b>	<b>2.1</b>
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden .....	6 140	0.1	..	—	..	1 160	0.1	..	—	..	..
Rakennukset — Byggnader .....	730	0.0	..	—	..	150	0.0	..	—	..	..
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar ....	160	0.0	..	—	..	30	0.0	..	—	..	..
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar .....	10	—	..	—	..	2	—	..	—	..	..
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital .....	10	—	..	—	..	2	—	..	—	..	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	1 250	0.6	..	—	..	330	0.4	..	0.0	..	..
<b>Pääkonepajat — Huvudverkstäder .....</b>	<b>7 390</b>	<b>0.4</b>	<b>2.6</b>	<b>—</b>	<b>1 790</b>	<b>1 710</b>	<b>0.3</b>	<b>4.0</b>	<b>0.0</b>	<b>..</b>	<b>4.4</b>
Veturityöt — Lokarbete .....	2 400	0.2	..	—	..	530	0.2	..	—	..	..
Vaununkorjaustyöt — Vagnsreparations- arbete .....	1 990	0.2	..	—	..	460	0.2	..	—	..	..
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbygg- nadsarbete .....	1 290	0.2	..	—	..	300	0.2	..	—	..	..
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete .....	1 250	1.3	..	—	..	290	1.2	..	0.0	—	..
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstå- ende utfört arbete .....	80	1.3	..	—	..	20	1.3	..	0.1	—	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	380	—	..	—	..	120	—	..	0.0	—	..
<b>Varastot — Förråden .....</b>	<b>980</b>	<b>6.8</b>	<b>0.3</b>	<b>—</b>	<b>200</b>	<b>190</b>	<b>7.4</b>	<b>0.4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>7.8</b>
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter .....	110	—	..	—	..	20	—	..	—	—	..
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter .....	120	0.0	..	—	..	20	0.0	..	—	—	..
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning ..	750	8.8	..	—	..	150	9.3	..	—	—	..
<b>Tuotantolaitokset — Produktionsinrätt- ningar .....</b>	<b>430</b>	<b>1.5</b>	<b>0.7</b>	<b>—</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>1.3</b>	<b>1.1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2.4</b>
Sahatavaran hankinta — Anskaffning av sågade varor .....	190	1.6	..	—	..	30	1.4	..	—	—	..
Polttoturpeen valmistus — Tillverkning av bräntorv .....	80	0.2	..	—	..	10	0.2	..	—	—	..
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror .....	150	2.2	..	—	..	20	2.1	..	—	—	..
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	10	1.0	..	—	..	3	0.9	..	—	—	..
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>67 630</b>	<b>5.6</b>	<b>1.0</b>	<b>0.3</b>	<b>17 370</b>	<b>15 690</b>	<b>5.4</b>	<b>1.2</b>	<b>0.9</b>	<b>3.1</b>	<b>10.7</b>

1.4.4. Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1961 — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1961

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tunnit keskimäärin *) Arbetsstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande *)	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa *) I tjänsteförhållande *)	Työsopimus- suhteessa *) I arbetsavtals- förhållande *)	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
					Palkkaus *) Avlöning *)	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisipalkkiot Övriga tilläggsar- voden	Yhteensä *) *) Summa *) *)	Palkkaus *) Avlöning *)	Lisipalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä *) Summa *)
Vuosityöntekijöitä Årsanställda	t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	mk/työtunti mk/arbetstimme									
<b>Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter . . .</b>	<b>1 330</b>	<b>500</b>	<b>1 830</b>	<b>1 890</b>	<b>420</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>425</b>	<b>215</b>	<b>1</b>	<b>215</b>
Hallinto ja muut yleiset tehtävät — Admi- nistrativa och övriga allmänna upp- gifter . . . . .	700	70	770	1 800	465	1	..	..	200	2	200
Varastojen hoito ja valvonta — Över- vakning och skötsel av förråden . . . . .	230	5	230	2 030	345	1	..	..	130	—	130
Käytön johto — Användningsledning . . . .	320	10	330	1 870	425	7	..	..	130	6	140
Asuin- ja huoltorakennusten ylläpito — Underhåll av bostads- och socialvård- byggnader . . . . .	50	420	470	2 330	235	20	..	..	220	1	225
Kaluston kunnossapito ja korjaus — Materielens underhåll och reparation . . .	30	5	30	2 250	265	7	..	..	195	4	200
<b>Asemapalvelu — Stationstjänst . . . . .</b>	<b>5 340</b>	<b>230</b>	<b>5 570</b>	<b>2 250</b>	<b>280</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>310</b>	<b>165</b>	<b>9</b>	<b>175</b>
1 ja 2 luokan asemat — 1 och 2 klass stationer . . . . .	2 770	190	2 960	2 240	285	23	..	..	170	10	180
henkilöliikenne — persontrafik . . . . .	470	10	480	2 260	275	42	..	..	190	28	220
tavaraliikenne — godstrafik . . . . .	1 770	120	1 880	2 250	275	16	..	..	195	9	205
henkilö- ja tavaraliikenteen yhteiset — person- och godstrafiks gemensamma Muut liikennepaikat — Övriga trafik- platser . . . . .	540	60	600	2 180	325	30	..	..	110	7	120
2 550	40	2 600	2 250	280	32	..	..	150	5	155	
Asemapalvelun työkoneiden kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsmaskiner för stationstjänst . . .	10	0	10	2 300	270	0	..	..	155	—	155
<b>Vaunupalvelu — Vagnstjänst . . . . .</b>	<b>400</b>	<b>90</b>	<b>490</b>	<b>2 320</b>	<b>220</b>	<b>35</b>	<b>—</b>	<b>255</b>	<b>170</b>	<b>23</b>	<b>195</b>
<b>Ratapihapalvelu — Bangårdstjänst . . . . .</b>	<b>3 070</b>	<b>—</b>	<b>3 070</b>	<b>2 260</b>	<b>290</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>350</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Liikennehenkilökunta — Trafikpersonal . .	2 240	—	2 240	2 300	275	37	14	330	—	—	—
Vetovoiman käyttö — Dragkraftens an- vändning . . . . .	840	—	840	2 160	325	30	62	415	—	—	—
höyryveturit — ånglok . . . . .	480	—	480	2 150	325	36	..	..	—	—	—
moottoriveturit — motorlok . . . . .	280	—	280	2 120	340	27	..	..	—	—	—
raidetraktorit — rälsraktor . . . . .	80	—	80	2 380	255	4	..	..	—	—	—
<b>Junapalvelu — Tågtjänst . . . . .</b>	<b>880</b>	<b>—</b>	<b>880</b>	<b>2 390</b>	<b>285</b>	<b>40</b>	<b>28</b>	<b>355</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Henkilöliikenteen junat — Tåg i person- trafik . . . . .	570	—	570	2 390	295	51	..	..	—	—	—
Tavaraliikenteen junat — Tåg i godstrafik	250	—	250	2 390	270	20	..	..	—	—	—
Muut junat — Övriga tåg . . . . .	50	—	50	2 390	255	18	..	..	—	—	—
<b>Vetovoiman käyttö linja-ajossa — Drag- kraftens användning i linjetjänst . . . . .</b>	<b>2 170</b>	<b>—</b>	<b>2 170</b>	<b>2 090</b>	<b>345</b>	<b>43</b>	<b>69</b>	<b>455</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
Höyryveturit — Ånglok . . . . .	1 490	—	1 490	2 060	335	38	..	..	—	—	—
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik . . . . .	310	—	310	2 040	350	53	..	..	—	—	—
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik . . . . .	1 050	—	1 050	2 050	340	37	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinäiset veturit — övriga tåg och ensamma lok . . . . .	130	—	130	2 150	270	12	..	..	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok . . . . .	380	—	380	2 090	355	45	..	..	—	—	—

\*) Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät sisällytetty työssäolopäiviin. — Arbetsdagar /365. Fridagar som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk innehålles i arbetstidsdagarna.

\*) Työtuntimäärä/2 340, mikä vastaa 45 tunnin työviikkoa. — Summa arbetstimmar vilket timantal motsvarar 45 timmar per arbetsvecka.

\*) Työsopimussuhteessa olevien keskimääräiseksi työajaksi tulisi alaviitan \*) mukaisesti 2 340 tuntia. — Som medelarbetstid för i arbetsavtalsförhållande varande kommer enl. fotnot \*) 2 340 timmar.

\*) Palkkaerittely sama kuin taulussa 1.4.3. — Lönespecificering lika som i tabell 1.4.3.

\*) Ilmoitettu 5 markan tarkkuudella. — Angivet med 5 mark exakthet.

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1961 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1961 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin i arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tuntit keskimäärin Arbetstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa i tjänsteförhållande	Työsopimus- suhteessa i arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa i tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa i arbetsavtalsförhåll.		
					Palkkaus Avlöning	Sunnuntai- ja yö- työkorvaus Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisipalkkiot Övriga tillägsar- voden	Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Lisipalkkiot Tillägsarvoden	Yhteensä Summa
Vuosityöntekijöitä Årsanställda	t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	mk/työtunti mk/arbetstimme									
henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik .....	120	—	120	2 090	370	58	..	..	—	—	—
tavaraliikenteen junat — tåg i gods- trafik .....	250	—	250	2 130	350	38	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinäiset veturit — öv- riga tåg och ensamma lok .....	10	—	10	2 100	310	38	..	..	—	—	—
Moottorivaunut — Motorvagnar henkilöliikenteen junat — tåg i person- trafik .....	300	—	300	2 220	370	66	..	..	—	—	—
muut junat ja yksinään kulku — övriga tåg och ensamma färd .....	300	—	300	2 220	370	66	..	..	—	—	—
0	0	—	0	2 220	270	58	..	..	—	—	—
<b>Autopalvelu — Biltjänst .....</b>	<b>640</b>	<b>100</b>	<b>740</b>	<b>2 350</b>	<b>245</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>260</b>	<b>175</b>	<b>2</b>	<b>175</b>
Kotiinkuljetus — Hemtransport .....	400	70	460	2 340	245	0	..	..	185	1	185
Muu tavaraliikenne — Övrig godstrafik ..	190	20	210	2 390	245	0	..	..	180	0	180
Henkilöliikenne — Persontrafik .....	40	10	50	2 250	270	34	..	..	110	13	120
Muu autoliikenne — Övrig biltrafik .....	20	5	20	2 310	265	3	..	..	175	—	175
<b>Liikkuvan kaluston ylläpito — Rullande materielens underhåll .....</b>	<b>1 700</b>	<b>630</b>	<b>2 330</b>	<b>2 250</b>	<b>275</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>320</b>	<b>195</b>	<b>15</b>	<b>210</b>
Varikko- ja tallipalvelu — Depå- och stalltjänst .....	970	20	990	2 220	285	38	..	..	130	6	135
Vaunuston huolto ja korjaus — Vagn- parkens underhåll och reparation .....	560	60	620	2 280	265	33	..	..	195	10	205
Vetovoiman kunnossapito ja korjaus — Dragkraftens underhåll och reparation ..	80	530	610	2 330	255	19	..	..	195	16	215
Raidetraktorien ja autojen kunnossapito ja korjaus — Rälstraktorernas och bi- larnas underhåll och reparation .....	90	5	90	2 250	280	1	..	..	195	—	195
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter ..	10	5	20	2 190	305	9	..	..	290	21	310
<b>Kiinteistöjen ylläpito — Fastigheternas underhåll .....</b>	<b>1 200</b>	<b>3 660</b>	<b>4 860</b>	<b>2 320</b>	<b>260</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>280</b>	<b>225</b>	<b>3</b>	<b>225</b>
Rata ja rata-alueet — Bana och banom- råden .....	950	3 190	4 150	2 320	270	16	5	290	225	3	230
vartiointi ja puhdistus linjalla — bevak- ning och rengöring på linjen .....	270	270	540	2 350	265	40	..	..	175	15	190
vartiointi ja puhdistus ratapihalla — bevakning och rengöring på bangården kunnossapito ja korjaus linjalla — un- derhåll och reparation på linjen .....	40	340	380	2 350	250	23	..	..	200	8	210
350	1 760	2 110	2 350	240	7	..	..	240	1	240	
kunnossapito ja korjaus ratapihalla — underhåll och reparation på bangården	120	720	850	2 350	265	4	..	..	230	2	230
yleiset tehtävät — allmänna uppgifter	170	100	270	2 160	350	5	..	..	210	4	215
Rakennukset — Byggnader .....	250	460	710	2 310	230	18	1	250	205	3	205
hoito — skötsel .....	230	220	440	2 310	225	19	..	..	150	4	155
korjaus — reparation .....	20	250	270	2 310	315	7	..	..	250	2	250
<b>Laitteiden, koneiden ja muun kaluston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av anordningar, maskiner och annan materiel .....</b>	<b>190</b>	<b>340</b>	<b>530</b>	<b>2 170</b>	<b>330</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>340</b>	<b>215</b>	<b>3</b>	<b>215</b>
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets och signalanläggningar .....	50	100	150	2 170	325	5	..	..	210	3	210
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar .....	130	160	290	2 170	340	3	..	..	205	2	205
Muut laitteet, koneet ja kalusto — Övriga anordningar, maskiner och materiel .....	10	80	90	2 170	280	10	..	..	240	4	245

Henkilökunnan keskimääräinen työaika työssä ollutta vuosityöntekijää kohti sekä keskimääräinen nimellinen tuntiansio työtuntia kohti eri toiminnoissa ja henkilöryhmissä v. 1961 (jatk.) — Personalens arbetstid i medeltal per i arbete varande årsanställd samt nominella timlön i medeltal per arbetstimme i olika funktioner och i olika persongrupper år 1961 (forts.)

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Virkasuhteessa olevien työ- tunnit keskimäärin Arbetstimmar i medeltal för i tjänsteförhållande varande	Työssäoloajan keskimääräinen tuntiansio Medeltimförtjänst för den tid vederbörande varit i arbete						
	Virkasuhteessa I tjänsteförhållande	Työsopimus- suhteessa I arbetsavtals- förhållande	Yhteensä Summa		Virkasuhteessa I tjänsteförhållande				Työsopimussuhteessa I arbetsavtalsförhåll.		
					Palkkaus Avlöning	Sunnuntai- ja yö- työkorvaukset Söndags- och natt- arbetsersättning	Muut lisäpalkkiot Övriga tilläggsar- voden	Yhteensä Summa	Palkkaus Avlöning	Lisäpalkkiot Tilläggsarvoden	Yhteensä Summa
Vuosityöntekijöitä Årsanställda				t/työssä ollut/v tim/varit i arbete/ år	mk/työtunti mk/arbetstimme						
<b>Koko käyttötoiminta — Hela driftverksamheten</b>	<b>16 920</b>	<b>5 560</b>	<b>22 480</b>	<b>2 220</b>	<b>295</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>340</b>	<b>215</b>	<b>5</b>	<b>220</b>
<b>Rakennustoiminta — Byggnadsverksamhet</b>	<b>290</b>	<b>3 310</b>	<b>3 600</b>	<b>1 930</b>	<b>460</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>490</b>	<b>230</b>	<b>3</b>	<b>235</b>
Rata ja rata-alueet — Bana och banområden	—	2 620	2 620	—	—	—	—	—	235	3	240
Rakennukset — Byggnadar	—	310	310	—	—	—	—	—	245	2	245
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar	—	70	70	—	—	—	—	—	245	1	245
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmanläggningar	—	5	5	—	—	—	—	—	235	0	235
Kalusto ym. käyttöomaisuus — Materiel o.a. driftkapital	—	5	5	—	—	—	—	—	230	9	240
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	290	290	590	1 930	460	1	31	490	185	11	195
<b>Pääkonepajat — Huvudverkstäder</b>	<b>280</b>	<b>2 920</b>	<b>3 200</b>	<b>2 030</b>	<b>405</b>	<b>3</b>	<b>—</b>	<b>410</b>	<b>250</b>	<b>14</b>	<b>265</b>
Veturityöt — Lokarbete	40	980	1 030	2 200	420	—	—	420	235	14	250
Vaunukorjaustyöt — Vagnsreparationsarbete	30	820	850	2 200	420	—	—	420	265	9	275
Vaunujen rakentaminen — Vagnsbyggnadsarbete	20	540	550	2 200	380	—	—	380	260	22	285
Muut VR:lle tehdyt työt — Övriga för VR utfört arbete	50	490	540	2 200	340	13	—	355	250	15	265
Ulkopuolisille tehdyt työt — För utomstående utfört arbete	5	30	30	2 200	375	13	—	390	285	11	295
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	140	60	190	1 830	425	0	—	425	225	0	225
<b>Varastot — Förråden</b>	<b>—</b>	<b>420</b>	<b>420</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>220</b>	<b>15</b>	<b>235</b>
Varastojen sisätehtävät — Förrådens inre uppgifter	—	50	50	—	—	—	—	—	175	2	180
Varastojen ulkotehtävät — Förrådens yttre uppgifter	—	50	50	—	—	—	—	—	215	5	220
Polttoainehuolto — Bränsleförsörjning	—	320	320	—	—	—	—	—	225	18	245
<b>Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar</b>	<b>5</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>2 290</b>	<b>320</b>	<b>2</b>	<b>—</b>	<b>320</b>	<b>200</b>	<b>5</b>	<b>205</b>
Sahatavaran hankinta — Anskaffning av sågade varor	—	80	80	—	—	—	—	—	195	5	200
Polttoturpeen valmistus — Tillverkning av bränntrorv	—	30	30	—	—	—	—	—	210	1	210
Puutavaran kyllästys — Impregnering av trävaror	0	60	60	2 290	350	—	—	350	200	8	210
Yleiset tehtävät — Allmänna uppgifter	5	—	5	2 290	310	3	—	315	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>17 490</b>	<b>12 880</b>	<b>29 870</b>	<b>2 210</b>	<b>300</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>345</b>	<b>230</b>	<b>7</b>	<b>235</b>

1.4.5. Henkilökunnan työstä poissaolot eriteltynä osastoittain ja poissaolon syyn mukaan vuonna 1961  
Personalens frånvaro från arbete specificerade enligt avdelning och skälet för frånvaron år 1961

Osasto ja henkilöryhmä Avdelning och persongrupp	Henkilöitä keskimäärin <sup>1)</sup> Personer i medeltal <sup>1)</sup>	Poissaolopäivät <sup>2)</sup> Frånvarodagar <sup>2)</sup>						Poissaolopäiviä yhteensä <sup>3)</sup> Frånvarodagar sammanlagt <sup>3)</sup>
		Poissaolon syy Skälet för frånvaron						
		Vuosiloma Arsemester	Sairaus, äitiys- ja tapa- turman aiheuttama loma	Sjuk- och moderskaps- ledighet samt ledighet försäkrad av olycksfall	Muu palkallinen poissa- olo	Arman avlönad frånvaro	Palkaton poissaolo <sup>3)</sup> Oavlönad frånvaro <sup>3)</sup>	
Päiviä / henkilö / vuosi Dagar / person / år								1 000 päivää 1 000 dagar
<b>Keskushallinto — Centralförvaltningen</b>	<b>960</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	860	35	7	3	7	51	44	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	110	23	9	0	..	32	3	
<b>Linjahallinto — Linjeförvaltningen</b>	<b>34 920</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>1 645</b>	
Talousoasasto — Ekonomivdelningen	240	23	5	1	2	31	8	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	150	30	6	2	3	41	6	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	90	12	3	—	..	15	1	
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(10)	(18)	(—)	(—)	(..)	(18)	(0.1)	
Rataosasto — Banavdelningen	8 160	26	9	1	0	36	295	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1 210	37	8	2	0	47	57	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	6 950	24	9	1	..	34	238	
Koneosasto — Maskinavdelningen	6 580	39	10	8	2	58	380	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	5 770	41	9	8	2	60	345	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	810	26	15	3	..	43	35	
Varasto-osasto ja tuotantolaitokset — Förrådsavdelningen och produktionsinrättningarna	1 010	34	15	0	0	49	50	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	280	41	9	0	0	51	14	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	730	31	17	0	..	49	35	
Liikenneosasto — Trafikavdelningen	12 900	39	10	3	1	53	680	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	11 890	41	10	3	1	56	662	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	1 010	10	6	2	..	18	18	
Työsopimussuhteessa ilman sivutoimia — I arbetsavtalsförhållande utan bisysslor	(570)	(17)	(10)	(3)	(..)	(30)	(17)	
Konepajat — Verkstäderna	3 850	28	14	1	0	43	165	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	320	38	8	1	0	47	15	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	3 530	27	15	1	..	42	150	
Sähkökonepajat ja sähköpiirit — Elverkstäderna och eldistrikten	490	23	8	1	1	32	16	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	180	34	14	3	2	52	9	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	310	17	4	—	..	21	7	
Rautatierakennusosasto — Järnvägsbyggnadsavdelningen	1 700	23	6	1	0	31	53	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	140	31	6	4	0	41	6	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	1 560	23	7	1	..	30	47	
<b>Koko VR — Hela VR</b>	<b>35 880</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>1 692</b>	
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	20 800	40	9	5	2	56	1 158	
Työsopimussuhteessa — I arbetsavtalsförhållande	15 080	24	11	1	..	35	534	

<sup>1)</sup> Osaston käytössä olleita henkilöitä. Virkasuhteessa olevat: Päivien perusteella laskettu vuosikeskiarvo. Työsopimussuhteessa olevat: Kuukauden viimeistä päivää edeltäneen palkanmaksukauden lopussa kirjoissa olleista laskettu vuosikeskiarvo. Henkilöluvut ilmoitettu 10 henkilön tarkkuudella. — Av avdelningen använda personer. I tjänsteförhållande varande: På basen av dagarna beräknat årsmedeltal. I arbetsavtalsförhållande varande: Årsmedeltal bokförda personer i slutet av den löneutbetalningsperiod som föregår månadens sista dag. Personantalet angivet med 10 personers exakthet.

<sup>2)</sup> Myös työsopimussuhteessa oleville laskettu poissaolopäiviksi poissaoloon välittömästi liittyvät pyhäpäivät. — Även för de i arbetsavtalsförhållande varande som frånvarodagar räknade helgdagar, som ansluter sig direkt till frånvaron.

<sup>3)</sup> Ilman työsopimussuhteessa olevien palkattomia poissaoloja. — Utom arbetsavtalsförhållande varande personers oavlönade frånvaro.

## 1.4.6. Tapaturmatilasto vuonna 1961 — Olycksfallsstatistik år 1961

Henkilöryhmä Persongrupp	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ehkäisytoimintaan liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiv verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojalaitteiden puutteellisuudet Bristfällighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa
Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal											
a) Henkilöryhmäjakauma — Persongruppsindelning											
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor) . . . . .	18	—	1	—	—	1	—	2	3	31	56
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (juna liikenteen hoitamisesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på stationerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel) . . . . .	290	—	1	1	—	12	1	107	67	60	539
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kroppsarbete) . . . . .	503	—	1	5	1	10	1	71	28	73	693
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågpersonal: (vid linjen) . . . . .	139	—	—	3	1	7	—	58	41	24	273
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal . . . . .	423	1	2	1	1	14	5	94	97	52	690
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadpersonal . . . . .	1 153	3	5	14	14	74	16	163	66	150	1 658
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar	28	—	—	1	—	1	1	4	1	3	39
Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verkstädernas lok- och bildepärnas samt förrådens personal . . . . .	1 085	—	4	28	77	59	114	229	40	139	1 775
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	2	1	2	7
Muu henkilökunta — Övrig personal . . . . .	33	—	—	1	1	1	1	6	1	12	56
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 674</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>95</b>	<b>179</b>	<b>139</b>	<b>736</b>	<b>345</b>	<b>546</b>	<b>5 786</b>
b) Poissaolonkestojakauma — Fördelning enl. frånvaros längd											
1 vuorokausi — dygn . . . . .	81	1	—	2	7	7	13	24	25	8	168
2 vuorokautta — dygn . . . . .	135	—	—	2	9	7	11	30	24	23	241
3 » » . . . . .	256	—	—	5	9	9	11	39	15	16	360
4 » » . . . . .	293	1	3	7	4	14	5	55	17	33	432
5—7 » » . . . . .	791	1	—	7	11	33	10	133	13	95	1 094
8—14 » » . . . . .	956	—	5	15	9	39	8	201	17	137	1 387
15—30 » » . . . . .	563	1	3	9	5	27	3	105	3	103	822
31—90 » » . . . . .	213	—	3	3	—	17	2	33	3	57	331
91— » » . . . . .	36	—	—	—	—	3	—	1	2	8	50
0 » » . . . . .	350	—	—	4	41	23	76	115	236	66	901
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 674</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>95</b>	<b>179</b>	<b>139</b>	<b>736</b>	<b>345</b>	<b>546</b>	<b>5 786</b>

Tapaturmatilasto vuonna 1961 (jatk.) — Olycksfallsstatistik år 1961 (forts.)

Vamman laatu Skadans art	Tapaturman syy — Olycksfallets orsak										
	Psykologiset tahdosta riippumattomat inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Tahdosta riippuvat psykologiset inhimilliset tekijät Psykologiska mänskliga faktorer beroende av viljan	Fysiologiset tai patologiset inhimilliset tekijät Fysiologiska eller patologiska mänskliga faktorer	Varsinaiset ammatilliset tekijät Egentliga yrkesfaktorer	Ekäisytoimintaan liittyvät ammatilliset tekijät Yrkesfaktorer som hänför sig till prohibitiv-verksamhet	Mekaaniset puutteellisuudet Mekaniska brister	Suojainten puutteellisuudet Briställighet i skyddsanordningarna	Tarkkailtavissa olevat työympäristön puutteet Brister i arbetsomgivningen som bör kontrolleras	Syyt työympäristössä, jota ei voida tarkkailla Orsaker i arbetsomgivningen som ej kan kontrolleras	Muut syyt Övriga orsaker	Yhteensä Summa

Tapaturmatapausten luku — Olycksfallens antal

c) Vamman laaturajakautuma — Fördelning enl. skadans art											
Murtumat — Brott	249	—	2	3	2	11	—	50	1	49	367
Sijoiltaanmenot — Ledvrickning	37	—	—	1	—	—	—	18	—	7	63
Nyrjähdykset ja polven nivelen sisäiset vammat — Försträckningar och inre skador i knäleden	489	—	3	5	—	12	1	213	—	120	843
Avohaavat ja traumaattiset amputatit — Öppna sår och traumatiska amputeringar	142	—	—	3	2	7	3	13	—	8	178
Pintahaavat — Ytliga sår	384	—	—	8	6	28	12	33	8	22	501
Ruhjevammat — Krosskador	1 635	2	3	25	6	70	3	174	10	189	2 117
Vieraat esineet — Främmande föremål	113	1	—	—	66	18	95	109	289	30	721
Aivovauriot — Hjärnskador	33	—	1	1	—	—	—	5	—	22	62
Palovammat — Brännskador	93	—	—	3	8	10	18	5	1	4	142
Erilaiset vammat — Särskilda skador	499	1	5	5	5	23	7	116	36	95	792
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 674</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>95</b>	<b>179</b>	<b>139</b>	<b>736</b>	<b>345</b>	<b>546</b>	<b>5 786</b>

Ikä- ja sukupuoliryhmä — Ålders- och könsgrupp

1. Ikäryhmä — Åldersgrupp

0—20 vuotta — år	344	—	1	7	6	13	19	48	6	45	489
21—25 »	520	2	1	4	27	15	24	80	33	47	753
26—30 »	350	—	1	7	10	22	23	74	37	50	574
31—35 »	471	—	1	6	13	22	10	93	76	59	751
36—40 »	424	—	—	8	13	32	15	105	61	54	712
41—45 »	320	—	2	4	7	21	20	84	36	58	552
46—50 »	440	—	2	3	7	17	16	88	38	78	689
51—55 »	437	1	2	6	8	13	6	87	33	60	653
56—60 »	274	—	3	4	3	17	5	59	17	72	454
61— »	94	1	1	5	1	7	1	18	8	23	159
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 674</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>95</b>	<b>179</b>	<b>139</b>	<b>736</b>	<b>345</b>	<b>546</b>	<b>5 786</b>

d) Ikä- ja sukupuolijakautuma — Ålders- och könsindelning

2. Sukupuoliryhmä — Könsgrupp

Miehet — Män	3 455	4	13	53	92	175	139	678	331	453	5 393
Naiset — Kvinnor	219	—	1	1	3	4	—	58	14	93	393
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3 674</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>95</b>	<b>179</b>	<b>139</b>	<b>736</b>	<b>345</b>	<b>546</b>	<b>5 786</b>

## 1.4.7. Sairaustilasto vuonna 1961 — Sjukdomsstatistik år 1961

Henkilöryhmä Persongrupp	Tautilajit — Sjukdomslag									
	Tuberkuloosi Tuberkulos	Muut tartunta- ja loistaudit Övriga smittosamma- och parasitjsjukdomar	Kasvainimet Växter	Herkistymä, umpierityksen, aineenvaihdunnan ja ravitsemuksen sairaudet sekä puutos- tilat — Överkänslighets-, inre- sekretions-, ämnesomsättnings- och näringsjukdomar samt bristtillstånd	Veren ja vertamuodostavien elinten taudit Sjukdomar i blodet och blodbildningsorganen	Mielisairaudet, sairasmielisyys ja vajeikäisyys Sinnessjukdomar, psykopati och imbecillitet	Hormonien taudit Sjukdomar i nervsystemet	Silmän sairaudet Ögonsjukdomar	Korvan taudit Örars sjukdomar	
Sairaustapausten luku — Sjukdomsslagens antal										
Hallinnollinen henkilökunta: (istumatyötä toimistossa suorittavat henkilöt) — Administrativ personal: (personer som utför sittande arbete på kontor) . . . . .	31	46	56	146	87	130	48	101	126	a) Henkilöryhmäjakautuma —
Asemien ja linjan liikennettä hoitava henkilökunta: (junaliikenteen hoitami- sesta vastuussa olevat henkilöt) — Personal som sköter trafiken på statio- nerna och vid linjen: (personer som ansvarar för tågtrafikens skötsel) . . . . .	52	98	70	144	22	192	160	141	153	
Muu asemahenkilökunta: (ruumiillisessa työssä toimivat henkilöt) — Övrig stationspersonal: (personer i kropps- arbete) . . . . .	28	60	60	107	33	119	82	105	78	
Junahenkilökunta: (linjalla) — Tågperso- nal: (vid linjen) . . . . .	16	27	29	68	6	68	45	74	80	
Veturi- ja autohenkilökunta — Lok- och bilpersonal . . . . .	45	96	67	126	8	154	126	184	183	
Rata- ja rakennushenkilökunta — Ban- och byggnadspersonal . . . . .	105	121	110	177	26	183	277	191	201	
Sähkölaitteiden asennushenkilökunta — Personal för montering av elanläggningar Konepajojen, veturi- ja autovarikoiden sekä varastojen henkilökunta — Verk- städernas lok- och bildepärnas samt förrådens personal . . . . .	129	124	109	249	42	331	270	334	333	
Veräjän- ja sillanvartijat — Grind- och brovakter . . . . .	—	2	10	1	—	1	2	1	3	
Muu henkilökunta — Övrig personal . . . . .	12	28	30	42	10	51	22	46	43	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>428</b>	<b>611</b>	<b>545</b>	<b>1 074</b>	<b>236</b>	<b>1 239</b>	<b>1 041</b>	<b>1 196</b>	<b>1 218</b>	
Poissaolon kesto — Frånvarons varaktighet	b) Poissaolonkestojakautuma —									
1 vuorokausi — dygn . . . . .	31	35	31	62	3	48	35	121	56	
2 vuorokautta — dygn . . . . .	5	37	17	49	4	34	49	99	47	
3 » » . . . . .	7	39	22	59	5	32	53	75	45	
4 » » . . . . .	2	35	11	37	4	28	51	54	36	
5—7 » » . . . . .	14	84	39	107	13	79	188	80	92	
8—14 » » . . . . .	12	54	52	80	15	64	149	49	59	
15—30 » » . . . . .	34	24	59	58	15	67	111	33	31	
31—90 » » . . . . .	122	13	95	36	10	70	65	15	3	
91— » » . . . . .	93	2	9	2	1	9	11	2	—	
0 » » . . . . .	108	288	210	584	166	808	329	668	849	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>428</b>	<b>611</b>	<b>545</b>	<b>1 074</b>	<b>236</b>	<b>1 239</b>	<b>1 041</b>	<b>1 196</b>	<b>1 218</b>	
Ikä- ja sukupuoliryhmä — Ålders- o. könsgrupp	c) Ikä- ja sukupuoliryhmäjakautuma —									
1. Ikäryhmä — Åldersgrupp										
0—20 vuotta — år . . . . .	10	34	7	25	7	22	11	47	43	
21—25 » » . . . . .	10	66	22	42	17	47	20	83	72	
26—30 » » . . . . .	22	60	28	60	14	57	55	83	74	
31—35 » » . . . . .	46	80	35	128	24	182	104	175	144	
36—40 » » . . . . .	90	81	71	159	31	195	148	158	169	
41—45 » » . . . . .	65	67	58	133	27	215	163	126	161	
46—50 » » . . . . .	50	82	97	127	39	200	183	198	196	
51—55 » » . . . . .	66	82	114	190	38	201	176	177	178	
56—60 » » . . . . .	58	46	77	141	25	95	125	101	124	
61— » » . . . . .	11	13	36	69	14	25	56	48	57	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>428</b>	<b>611</b>	<b>545</b>	<b>1 074</b>	<b>236</b>	<b>1 239</b>	<b>1 041</b>	<b>1 196</b>	<b>1 218</b>	
2. Sukupuoliryhmä — Könsgrupp										
Miehet — Män . . . . .	400	531	445	822	91	1 007	925	1 056	1 085	
Naiset — Kvinnor . . . . .	28	80	100	252	145	232	116	140	133	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>428</b>	<b>611</b>	<b>545</b>	<b>1 074</b>	<b>236</b>	<b>1 239</b>	<b>1 041</b>	<b>1 196</b>	<b>1 218</b>	

Verenkiertoelinten taudit Sjukdomar i blodomlopps- organen	Hengityselinten taudit Sjukdomar i andningsorganen	Kuoansulatuselinten taudit Sjukdomar i matsämlnings- organen	Virtsä- ja sukelinen taudit (miehet ja naiset) Sjukdomar i urin- och köns- organen (män och kvinnor)	Synnytykset sekä raskauden, synnytyksen ja lapsivuodeajan lisätaudit (ei äitiyslomia) Förlossningar samt sjukdomar under grossess, förlossning och barnsäng (icke moderskaps- lejlighet)	Thon ja ihonalaiskudoksen taudit Hud och hypodermatiska sjukdomar	Tuuti- ja liikuntaelinten taudit Sjukdomar i stöd och rörelse- organen	Synnytykselinten epämuodostumat Medfödda missbildningar	Oireita, vanhuus, epätarkasti määriteltyjä tiloja Sympton, älderdrom, inexakt bestämda tillstånd	Tapaturmat, myrkytykset ja pahoittelevyt (työssä sattuu- neita lukuunottamatta) Olycksfall, förgiftningar och misshandel (sädana som in- träffat under arbetet inte medräknade)	Tapauskset, joista ei ole saatu diagnoosia Fall, varom icke erhållits diagnos	Yhteensä Summa
--	---	--	---	--	--	--	--	---	---	--	-------------------

## Persongruppindelning

384	1 127	401	197	42	167	293	13	242	178	—	3 815
505	1 582	712	138	6	254	687	9	299	417	—	5 641
396	1 384	493	196	14	249	733	10	268	306	—	4 721
231	627	275	47	—	117	344	3	108	148	—	2 313
330	1 684	770	114	—	302	646	11	248	458	—	5 552
672	2 394	1 205	205	—	394	1 277	11	457	401	—	8 407
39	145	55	10	—	15	43	1	15	30	—	448
1 073	3 557	1 476	266	3	599	1 645	13	697	716	—	11 966
26	35	16	12	—	5	19	—	13	4	—	150
155	828	232	91	9	101	164	2	132	148	—	2 146
<b>3 811</b>	<b>13 363</b>	<b>5 635</b>	<b>1 276</b>	<b>74</b>	<b>2 203</b>	<b>5 851</b>	<b>73</b>	<b>2 479</b>	<b>2 806</b>	—	<b>45 159</b>

## Fördelning enl. frånvarons längd

88	389	372	57	—	75	118	2	280	87	—	1 890
101	967	428	60	—	89	200	6	143	167	—	2 502
133	1 880	537	60	—	154	409	3	138	195	—	3 846
128	2 009	391	43	1	132	481	3	104	188	—	3 738
469	3 051	610	189	17	331	1 421	17	236	539	—	7 576
408	1 021	409	175	23	222	964	6	140	410	—	4 312
373	291	427	99	16	95	414	2	72	254	—	2 475
214	47	248	62	7	24	172	6	30	121	—	1 360
41	5	6	2	—	3	24	1	—	12	—	223
1 856	3 703	2 207	529	10	1 078	1 648	27	1 336	833	—	17 237
<b>3 811</b>	<b>13 363</b>	<b>5 635</b>	<b>1 276</b>	<b>74</b>	<b>2 203</b>	<b>5 851</b>	<b>73</b>	<b>2 479</b>	<b>2 806</b>	—	<b>45 159</b>

## Ålders- och könsindelning

18	861	190	44	2	100	78	4	92	211	—	1 806
42	1 272	446	90	15	177	206	6	180	278	—	3 091
72	1 244	438	105	16	191	268	3	172	289	—	3 251
156	1 804	715	158	17	281	555	7	275	380	—	5 266
296	1 784	776	159	20	334	711	19	345	389	—	5 935
420	1 424	677	162	4	283	741	9	310	294	—	5 339
610	1 713	855	211	—	298	1 015	14	377	348	—	6 613
922	1 590	758	176	—	294	1 073	7	391	346	—	6 779
825	1 229	536	119	—	165	856	4	241	194	—	4 961
450	442	244	52	—	80	348	—	96	77	—	2 118
<b>3 811</b>	<b>13 363</b>	<b>5 635</b>	<b>1 276</b>	<b>74</b>	<b>2 203</b>	<b>5 851</b>	<b>73</b>	<b>2 479</b>	<b>2 806</b>	—	<b>45 159</b>
3 079	11 536	4 967	818	—	1 927	5 016	59	2 021	2 538	—	38 323
732	1 827	668	458	74	276	835	14	458	268	—	6 836
<b>3 811</b>	<b>13 363</b>	<b>5 635</b>	<b>1 276</b>	<b>74</b>	<b>2 203</b>	<b>5 851</b>	<b>73</b>	<b>2 479</b>	<b>2 806</b>	—	<b>45 159</b>

## 2. Liikenne — Trafik

## 2.1. Junaliikenne — Tågtrafik

## 2.1.1. Junasuoritteet — Tågprestationer

## 2.1.1.1. Bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1961 — Bruttotonkilometer per lokserie och tågslag år 1961

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Tarjestyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamna lok	Pälyvystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm												
<i>Höjryveturit — Anglok</i>	—	1 323.4	792.6	191.7	67.5	468.5	9 323.1	469.7	438.6	76.7	37.7	13 189.5
Hk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0
Hv 1	—	200.2	169.7	2.0	16.1	156.0	136.9	24.8	15.1	1.8	0.4	723.0
Hv 2	—	57.5	210.6	58.8	22.6	19.0	29.0	5.1	1.8	1.0	0.1	405.5
Hv 3	—	285.6	108.7	8.2	25.9	17.2	55.3	2.8	2.9	1.1	0.0	507.7
Hv 4	—	0.9	47.1	—	—	—	2.1	0.5	0.4	0.2	0.1	51.3
Hr 1	—	702.7	180.1	4.4	0.1	120.2	46.7	0.2	1.8	1.7	0.2	1 058.1
Pr 1	—	—	1.6	85.4	0.5	—	11.9	5.3	0.5	1.0	0.4	106.6
Pr 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0
Tk 3	—	0.2	1.5	9.4	0.8	0.2	749.4	246.0	171.6	10.0	23.0	1 212.1
Tv 1	—	—	3.4	0.1	0.1	0.4	2 668.4	137.1	210.7	19.7	4.3	3 044.2
Tv 2	—	—	—	—	—	—	636.3	16.0	17.8	2.7	1.1	673.9
Tr 1	—	75.9	69.9	23.1	1.2	155.4	4 025.3	30.0	15.9	30.3	5.2	4 432.2
Tr 2	—	0.4	—	0.3	0.1	0.1	959.6	0.2	0.0	5.6	—	966.3
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	0.3	0.3
Vk 3	—	—	—	—	0.1	—	0.4	0.3	0.1	0.2	—	1.1
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 1	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0	0.6	0.7	1.3
Vr 2	—	—	—	—	—	—	1.6	1.4	0.0	0.3	0.7	4.0
Vr 3	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	0.1	—	0.2
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	0.4	1.2	1.7
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.9	1 100.8	16.6	16.6	3.3	254.3	2 766.7	98.2	22.8	8.7	7.1	4 296.0
Vv 12	—	—	—	—	0.0	—	0.3	1.5	0.1	—	—	1.9
Vv 13	—	—	—	—	3.3	—	1.8	0.7	0.1	0.7	5.4	12.0
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	0.2	0.4
Vv 15	—	—	1.3	—	0.6	57.4	1 488.1	80.5	18.6	4.1	0.9	1 650.9
Sv 11	—	—	0.1	—	—	—	0.3	1.4	0.0	—	—	1.8
Vr 11	—	—	0.6	—	—	1.1	63.1	12.9	0.0	0.8	0.6	79.1
Hr 11	0.9	104.1	12.2	—	—	—	—	—	0.2	0.2	—	117.6
Hr 12	0.0	996.7	2.4	16.6	—	195.8	1 213.1	—	3.8	2.7	—	2 431.1
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	1.2	—	0.0	—	1.2
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	162.2	75.0	121.4	—	—	—	—	—	0.9	1.2	—	360.7
Dm 4	162.2	75.0	121.4	—	—	—	—	—	0.9	1.2	—	360.7
<i>Kiskoautot — Rälssbussar</i>	—	—	621.6	58.7	—	—	—	—	0.3	0.9	—	681.5
Dm 6	—	—	36.3	1.5	—	—	—	—	0.0	0.1	—	37.9
Dm 7	—	—	585.3	57.2	—	—	—	—	0.3	0.8	—	643.6
<i>Raidetraktoriit — Rälstraktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.7	10.7
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.9	7.9
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.8	2.8
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>163.1</b>	<b>2 499.2</b>	<b>1 552.2</b>	<b>267.0</b>	<b>70.8</b>	<b>722.8</b>	<b>12 089.8</b>	<b>567.9</b>	<b>462.6</b>	<b>87.5</b>	<b>55.5</b>	<b>18 538.4</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 2.1.1.2. Vedetyt bruttotonnikilometrit veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1961 — Dragna bruttotonnikilometer per lokserie och tågslag år 1961

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiihojunat Expressståg	Pikajunat Snalltåg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikallisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiihtovarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnikm — bruttotonkm											
<i>Höjryveturit — Anglok</i>	—	958.7	511.9	129.4	48.0	357.0	7 950.4	378.0	360.7	29.4	10 723.5
Hk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hv 1	—	151.1	115.9	1.3	11.5	120.4	112.9	18.9	12.7	0.2	544.9
Hv 2	—	42.4	134.9	41.8	15.9	15.0	23.1	3.7	1.2	0.1	278.1
Hv 3	—	215.6	76.0	5.6	18.4	12.7	43.7	2.0	2.3	0.0	376.3
Hv 4	—	0.7	29.8	—	—	—	1.7	0.5	0.1	0.1	32.9
Hr 1	—	495.8	108.6	2.7	0.0	90.6	37.7	0.1	1.3	0.2	737.0
Pr 1	—	—	1.0	57.2	0.5	—	9.9	3.9	0.4	0.3	73.2
Pr 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tk 3	—	0.2	0.8	6.0	0.6	0.2	639.5	199.0	143.5	17.8	1 007.6
Tv 1	—	—	1.9	0.1	0.1	0.3	2 299.9	110.9	173.3	3.6	2 590.1
Tv 2	—	—	—	—	—	—	546.0	13.1	14.3	0.9	574.3
Tr 1	—	52.7	43.0	14.5	0.8	117.7	3 418.4	24.4	11.5	4.1	3 687.1
Tr 2	—	0.2	—	0.2	0.1	0.1	815.9	0.2	0.0	—	816.7
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.2	0.2
Vk 3	—	—	—	—	0.1	—	0.3	0.2	0.1	—	0.7
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 1	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0	0.5	0.5
Vr 2	—	—	—	—	—	—	1.3	1.1	0.0	0.5	2.9
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 5	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	0.9	1.0
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.7	838.9	11.5	11.1	3.0	214.0	2 497.1	84.8	20.1	5.7	3 686.9
Vv 12	—	—	—	—	0.0	—	0.3	1.5	0.0	—	1.8
Vv 13	—	—	—	—	3.0	—	1.4	0.4	0.0	4.4	9.2
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	0.1
Vv 15	—	—	0.9	—	0.0	51.4	1 362.4	69.7	17.0	0.7	1 502.1
Sv 11	—	—	0.1	—	—	—	0.3	1.3	0.0	—	1.7
Vr 11	—	—	0.4	—	—	0.9	56.4	11.0	0.0	0.5	69.2
Hr 11	0.7	78.3	8.5	—	—	—	—	—	0.2	—	87.7
Hr 12	0.0	760.6	1.6	11.1	—	161.7	1 076.3	—	2.9	—	2 014.2
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	0.9	—	—	0.9
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	115.0	53.1	68.7	—	—	—	—	—	0.1	—	236.9
Dm 4	115.0	53.1	68.7	—	—	—	—	—	0.1	—	236.9
<i>Kiskoautot — Rälsbussar</i>	—	—	232.1	27.5	—	—	—	—	0.0	—	309.6
Dm 6	—	—	17.3	0.7	—	—	—	—	—	—	18.0
Dm 7	—	—	264.8	26.8	—	—	—	—	0.0	—	291.6
<i>Raidetraktorerit — Räls-traktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.0	9.0
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.4	6.4
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.6	2.6
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>115.7</b>	<b>1 850.7</b>	<b>874.2</b>	<b>168.0</b>	<b>51.0</b>	<b>571.0</b>	<b>10 447.5</b>	<b>462.8</b>	<b>380.9</b>	<b>44.1</b>	<b>14 965.9</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 2.1.1.3. Vedetyt bruttotonnikilometrit liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1961 — Dragna bruttotonnikilometer per trafik-användningstimme år 1961

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunat Expressståg	Pikajunat Snällståg	Henkilöjunat Persontåg	Helsingin paikkaliisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksimaiset veturit Eensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
<i>Höyryveturit — Ånglok</i>	—	9 519.9	3 548.3	2 230.9	4 287.3	8 572.2	9 832.5	3 024.8	3 350.2	—	52.8	5 357.7
Hk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hv 1	—	6 851.2	3 307.9	1 774.1	3 648.0	6 257.6	6 592.0	2 681.7	4 489.2	—	37.7	4 854.0
Hv 2	—	6 950.0	2 761.1	3 255.2	4 447.9	7 425.6	4 267.2	1 448.9	1 092.8	—	37.5	3 275.2
Hv 3	—	9 464.1	4 750.3	2 621.0	5 205.1	6 977.8	5 737.0	1 892.8	2 443.7	—	58.5	6 550.0
Hv 4	—	6 956.1	2 329.3	—	—	—	4 837.1	2 115.4	421.9	—	10.9	1 719.4
Hr 1	—	10 740.8	5 147.0	2 408.1	—	11 221.9	9 742.1	2 211.9	4 257.1	—	—	9 046.2
Pr 1	—	—	2 050.2	1 725.1	900.0	—	4 190.7	1 253.9	1 611.2	—	93.4	1 643.9
Tk 3	—	8 147.6	1 396.3	1 746.2	5 437.5	—	5 874.3	2 969.5	2 805.5	—	118.9	2 581.4
Tv 1	—	—	1 916.4	—	3 191.7	2 648.0	8 099.0	3 248.6	3 983.5	—	236.5	6 599.7
Tv 2	—	—	—	—	—	—	9 171.7	4 853.4	4 023.3	—	863.8	8 353.0
Tr 1	—	8 918.6	5 122.5	3 217.4	4 321.4	11 357.1	13 196.8	3 990.4	3 317.3	—	808.7	11 700.7
Tr 2	—	14 973.3	—	—	4 144.4	—	13 691.9	3 064.3	200.0	—	—	13 123.3
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.2	0.2
Vk 3	—	—	—	—	673.9	—	1 586.9	1 580.6	1 128.0	—	—	51.8
Vr 1	—	—	—	—	—	—	1 270.6	—	725.6	—	3.0	3.3
Vr 2	—	—	—	—	—	—	1 988.2	1 520.9	—	—	6.9	37.6
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 5	—	—	—	—	—	—	4 040.0	—	—	—	10.0	10.9
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	8 089.3	14 088.9	4 253.0	6 125.6	956.3	16 542.7	13 460.7	2 956.7	6 877.3	—	22.1	6 528.8
Vv 12	—	—	—	—	—	—	2 538.6	2 335.6	3 326.7	—	—	302.2
Vv 13	—	—	—	—	943.7	—	879.7	750.2	80.0	—	30.7	60.5
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	109.8	—	7.4	7.5
Vv 15	—	—	2 314.9	—	—	13 583.1	10 786.9	3 278.7	7 527.5	—	19.9	7 795.5
Sv 11	—	—	1 114.3	—	—	—	2 666.1	2 264.1	—	—	—	2 054.6
Vr 11	—	—	4 129.4	—	—	4 870.8	7 594.3	2 413.7	347.6	—	8.3	1 012.7
Hr 11	8 327.8	6 553.2	4 461.3	—	—	—	—	—	1 612.8	—	—	6 426.9
Hr 12	—	15 983.8	6 926.0	6 256.3	—	18 049.6	21 509.3	—	9 883.4	—	—	18 356.4
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	805.6	—	—	—	367.2
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	4 509.8	4 501.0	1 288.4	—	—	—	—	—	1 321.9	—	—	2 588.0
Dm 4	4 509.8	4 501.0	1 288.4	—	—	—	—	—	1 321.9	—	—	2 588.0
<i>Kiskoautot — Rålsbussar</i>	—	—	405.4	310.2	—	—	—	—	25.6	—	—	393.4
Dm 6	—	—	341.7	278.4	—	—	—	—	—	—	—	337.8
Dm 7	—	—	410.3	311.2	—	—	—	—	25.7	—	—	397.4
<i>Raidetraktorer — Råls- traktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97.9	97.9
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189.2	189.2
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44.3	44.3
<b>Kaikki veturilajit — Alla lokslag</b>	<b>4 521.1</b>	<b>10 757.3</b>	<b>975.4</b>	<b>1 130.7</b>	<b>3 558.0</b>	<b>10 461.4</b>	<b>10 509.3</b>	<b>3 012.1</b>	<b>3 422.8</b>	<b>—</b>	<b>48.0</b>	<b>4 231.7</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 2.1.1.4. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) veturisarjoittain ja junalajeittain vuonna 1961 — Medeltägvikter (exklusive lok) per lokserie och tågslag år 1961.

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitoljunat Expressståg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Personståg	Helsingin paikkaliisjunat Helsingfors lokaltåg	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton										
<b>Höyryveturit — Anglok</b>		310.6	176.4	184.5	212.4	364.7	663.5	335.4	407.4	277.3	487.5
Hk 3											
Hv 1		284.7	175.3	166.1	202.0	294.3	477.3	263.0	426.8	132.6	271.7
Hv 2		238.2	148.6	203.0	198.2	315.9	345.3	221.3	150.2	160.3	184.0
Hv 3		286.5	215.1	204.9	226.7	262.1	356.0	232.0	393.5	266.0	268.8
Hv 4		284.0	118.3	—	—	—	513.6	229.2	49.6	113.0	124.9
Hr 1		338.1	214.3	217.3	395.0	432.4	590.2	435.0	328.6	619.3	325.6
Pr 1		—	112.3	168.5	289.9	—	427.6	239.0	269.6	406.9	187.0
Pr 2		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tk 3		427.8	83.3	132.2	304.5	356.0	463.2	309.5	404.8	244.4	401.6
Tv 1		—	117.9	288.8	295.3	432.5	574.4	378.2	418.2	448.1	546.7
Tv 2		—	—	—	—	—	621.8	450.0	423.1	554.4	609.2
Tr 1		338.5	229.9	235.3	267.6	447.8	806.5	631.2	376.2	522.9	739.6
Tr 2		561.5	—	189.5	373.0	440.0	854.6	429.0	—	—	853.5
Vk 2		—	—	—	—	—	—	—	—	533.8	430.0
Vk 3		—	—	—	374.0	—	—	—	—	—	157.2
Vk 5		—	—	—	—	—	121.5	175.1	—	—	—
Vr 1		—	—	—	—	—	108.0	—	283.0	127.1	130.0
Vr 2		—	—	—	—	—	173.8	200.4	—	154.4	178.2
Vr 3		—	—	—	—	—	476.0	—	—	—	476.0
Vr 5		—	—	—	—	—	—	—	—	217.0	236.2
<b>Moottoriveturit — Motorlok</b>	188.8	354.6	146.1	239.7	366.1	535.1	711.4	327.2	480.6	176.4	546.5
Vv 12	—	—	—	—	265.0	—	120.6	233.9	249.5	—	204.1
Vv 13	—	—	—	—	369.9	—	125.4	73.8	19.0	170.6	178.4
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	11.3	150.0	107.3
Vv 15	—	—	130.0	—	158.0	479.7	605.3	356.6	533.1	208.5	578.7
Sv 11	—	—	71.5	—	—	—	124.4	223.0	—	—	177.7
Vr 11	—	—	150.4	—	—	263.8	654.1	314.4	73.0	207.8	532.5
Hr 11	193.5	214.0	142.0	—	—	—	—	—	125.8	—	203.7
Hr 12	108.0	380.4	196.5	239.7	—	559.0	929.6	—	400.8	—	574.1
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	81.1	—	—	81.1
<b>Moottorivaunut — Motorvagnar</b>	114.5	122.1	61.8	—	—	—	—	—	70.5	—	92.8
Dm 4	114.5	122.1	61.8	—	—	—	—	—	70.5	—	92.8
<b>Kiskoautot — Rålsbussar</b>	—	—	19.8	27.9	—	—	—	—	1.2	—	20.3
Dm 6	—	—	21.8	26.2	—	—	—	—	—	—	21.9
Dm 7	—	—	19.7	27.9	—	—	—	—	1.2	—	20.2
<b>Raidetraktorit — Råls-traktorer</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73.2	73.2
Veto-Jussi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81.8	81.8
Kisko-Kalle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.9	57.9
<b>Kaikki veturilajit — Alla lokslag</b>	114.8	314.4	47.6	96.9	217.8	414.1	674.3	333.9	404.6	168.9	320.0

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.5. Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain  
Tägfäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1961

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotomia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometreja Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågkilometer				
								Kiitojumissa I expreståg	Pikajumissa (hövry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorloek)	Pikajumissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjumissa (hövry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorloek)	Henkilöjumissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	29	69.8	237.0	8.18	34.2	1.18	20.1	34	156	11	15	—
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....		68.6	240.7	8.30	39.6	1.37	20.1	34	157	11	11	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	1.8	1.6	0.18	0.5	0.06	0.2	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby ....		1.8	1.8	0.21	0.5	0.06	0.2	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	33	7.9	8.0	0.25	1.5	0.04	0.8	—	—	—	0	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...		7.9	9.7	0.30	2.2	0.07	0.8	—	—	—	0	—
Kerava—Hyvinkää .....	30	45.9	209.9	7.00	33.2	1.11	18.0	35	161	11	15	—
Hyvinkää—Kerava .....		45.1	229.2	7.63	45.0	1.50	19.2	35	162	11	11	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	99	9.2	93.4	0.96	28.8	0.29	10.2	—	—	—	15	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää .		9.1	133.7	1.35	58.7	0.59	12.3	—	0	—	15	—
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	55.5	100.8	8.39	20.1	1.68	9.0	14	64	4	8	—
Riihimäki—Hyvinkää .....		55.0	103.0	8.59	21.4	1.79	9.0	14	65	4	5	—
Riihimäki—Toijala .....	76	28.7	408.6	5.38	114.9	1.51	35.4	56	228	0	92	0
Toijala—Riihimäki .....		28.7	361.0	4.75	77.4	1.02	33.1	56	230	0	68	0
Toijala—Turku, Åbo .....	128	14.3	205.5	1.62	46.0	0.36	21.0	—	84	10	143	12
Turku, Åbo—Toijala .....		14.6	239.2	1.88	76.3	0.60	21.2	—	84	10	142	12
Toijala—Valkeakoski .....	17	2.9	10.9	0.64	4.6	0.27	1.1	—	0	—	—	—
Valkeakoski—Toijala .....		3.1	9.7	0.58	3.0	0.18	1.1	—	0	—	—	—
Toijala—Tampere .....	40	35.1	250.7	6.26	69.8	1.74	22.2	29	132	3	87	0
Tampere—Toijala .....		35.0	224.8	5.61	50.0	1.25	21.1	29	147	3	74	0
Tampere—Peipohja .....	97	16.8	261.0	2.69	112.0	1.15	21.8	35	35	0	57	35
Peipohja—Tampere .....		17.1	205.5	2.12	63.1	0.65	20.0	35	11	24	82	11
Peipohja—Pori .....	38	12.4	57.2	1.51	19.8	0.52	5.1	14	14	0	14	14
Pori—Peipohja .....		12.5	43.3	1.14	11.6	0.30	4.2	14	4	10	24	4
Pori—Mäntyluoto .....	21	4.7	24.9	1.19	12.2	0.58	2.1	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori .....		4.7	16.4	0.78	4.9	0.23	2.0	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma .....	47	11.1	58.6	1.25	27.1	0.58	5.0	—	—	—	0	—
Rauma—Peipohja .....		11.3	45.0	0.95	13.2	0.28	5.2	—	—	—	1	—
Kiukainen—Kauttua .....	14	1.2	2.1	0.16	0.9	0.07	0.2	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen .....		1.4	1.9	0.14	0.5	0.04	0.2	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi .....	42	27.4	197.4	4.70	53.9	1.28	18.9	15	90	3	44	15
Orivesi—Tampere .....		27.2	209.8	4.99	66.5	1.58	18.9	15	91	3	44	15
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	7.5	36.0	0.60	11.7	0.19	3.7	—	—	—	1	43
Jämsänkoski—Orivesi .....		7.4	44.4	0.74	19.0	0.32	3.9	—	—	—	1	43
Orivesi—Haapamäki .....	72	20.6	296.8	4.12	80.5	1.12	28.9	26	155	5	26	—
Haapamäki—Orivesi .....		20.4	290.0	4.03	82.6	1.15	27.6	26	155	5	26	—
Vilppula—Mänttä .....	9	1.2	2.3	0.26	1.2	0.13	0.2	—	—	—	—	—
Mänttä—Vilppula .....		1.8	1.8	0.20	0.4	0.04	0.2	—	—	—	—	—
Haapamäki—Pori .....	194	6.7	152.6	0.79	73.0	0.38	12.8	—	0	—	71	—
Pori—Haapamäki .....		6.8	119.3	0.62	24.9	0.13	16.1	—	—	—	71	—

vuonna 1961

											Rataosa — Bandel	
Henkilöjunnissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunnissa (täyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunnissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunnissa I blandade tåg	Kiitotavarajunnissa I expressegodståg	Tavarajunnissa I godståg	Järjestelyjunnissa I rangeringståg	Virka- ja työjunnissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktörer) I dejourlok (rälsstraktörer)	Yhteensä Summa	
0	200	195	—	35	66	2	9	14	1	1	739	Helsinki, Helsingfors— Kerava
0	184	185	—	20	86	5	8	22	1	2	726	Kerava—Helsinki, Helsingfors
—	—	—	—	—	0	5	—	1	—	—	6	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs
—	—	—	—	—	0	3	—	3	—	—	6	Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby
—	12	72	—	—	10	—	0	0	—	1	95	Kerava—Porvoo, Borgå
—	12	72	—	—	0	10	0	—	—	1	95	Porvoo, Borgå—Kerava
0	82	79	—	36	72	—	3	9	—	0	503	Kerava—Hyvinkää
0	78	66	2	22	97	—	3	7	—	0	494	Hyvinkää—Kerava
130	—	—	—	—	169	1	3	10	2	4	334	Hyvinkää—Karjaa, Karis
130	—	—	—	—	160	11	3	4	2	4	329	Karjaa, Karis—Hyvinkää
19	31	23	—	14	50	4	2	10	—	—	243	Hyvinkää—Riihimäki
16	30	23	—	9	66	—	2	7	—	—	241	Riihimäki—Hyvinkää
118	—	—	—	45	232	6	12	8	—	—	797	Riihimäki—Toijala
115	—	—	—	57	225	13	10	21	0	—	795	Toijala—Riihimäki
166	—	—	—	—	217	11	8	15	1	—	667	Toijala—Turku, Abo
185	—	—	—	—	226	13	6	5	1	—	684	Turku, Abo—Toijala
—	—	—	—	—	16	—	—	2	—	—	18	Toijala—Valkeakoski
—	—	—	—	—	14	0	—	5	—	—	19	Valkeakoski—Toijala
67	—	—	—	24	151	—	4	5	10	—	512	Toijala—Tampere
67	—	—	—	30	138	—	3	9	11	—	511	Tampere—Toijala
170	—	—	—	—	241	5	9	5	4	0	596	Tampere—Peipohja
168	—	—	—	—	236	0	10	26	3	0	606	Peipohja—Tampere
55	—	—	—	—	46	11	3	1	—	—	172	Peipohja—Pori
55	—	—	—	—	54	0	4	5	—	—	174	Pori—Peipohja
—	—	—	—	—	32	—	1	3	—	—	36	Pori—Mäntyluoto
—	—	—	—	—	26	—	2	8	—	—	36	Mäntyluoto—Pori
120	—	—	—	—	55	6	7	2	1	—	191	Peipohja—Rauma
120	—	—	—	—	57	0	8	6	1	—	193	Rauma—Peipohja
—	—	—	—	—	4	2	0	—	—	—	6	Kiukainen—Kauttua
—	—	—	—	—	4	2	—	1	—	—	7	Kauttua—Kiukainen
72	—	—	—	25	133	6	5	8	4	—	420	Tampere—Orivesi
72	—	—	—	17	146	—	6	6	2	—	417	Orivesi—Tampere
65	—	—	—	—	54	—	0	2	—	—	165	Orivesi—Jämsänkoski
65	—	—	—	—	35	18	0	1	—	—	163	Jämsänkoski—Orivesi
79	—	—	—	43	179	—	11	11	6	—	541	Orivesi—Haapamäki
79	—	—	—	30	191	5	8	5	6	—	536	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	—	0	—	0	—	4	—	4	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	0	—	—	0	6	—	6	Mänttä—Vilppula
213	—	—	—	—	172	15	1	1	2	—	475	Haapamäki—Pori
213	—	—	—	—	145	28	2	16	4	—	479	Pori—Haapamäki

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna  
Tågtäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågakilometer per bandel år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys Tågtäthet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometreja Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågakilometer				
								Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa (hövry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (hövry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	15.8	152.3	1.97	36.4	0.47	16.7	—	29	0	32	5
Jyväskylä—Haapamäki ...		14.8	202.7	2.60	83.7	1.07	16.7	—	29	0	32	5
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	7.4	48.6	0.44	12.2	0.11	5.3	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Jyväskylä ..		7.4	59.5	0.54	22.7	0.20	5.5	—	—	—	—	—
Haapamäki—Seinäjoki ....	118	18.0	447.5	3.79	138.2	1.17	41.2	43	175	—	86	—
Seinäjoki—Haapamäki ....		18.0	377.0	3.20	76.0	0.64	38.8	43	175	—	86	—
Seinäjoki—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	112	6.0	37.7	0.34	14.0	0.13	3.5	—	—	—	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..		5.9	27.3	0.25	4.9	0.04	3.2	—	—	—	—	—
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	25	3.3	5.1	0.20	2.2	0.09	0.4	—	—	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..		3.3	3.3	0.14	0.3	0.01	0.4	—	—	—	—	—
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	74	11.8	94.0	1.27	25.7	0.35	8.1	27	—	—	108	—
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...		12.0	81.0	1.11	13.6	0.18	8.0	27	—	—	104	—
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	133	16.1	340.4	2.56	99.0	0.74	34.4	—	165	—	0	—
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....		16.1	321.4	2.42	84.4	0.63	32.8	—	165	—	0	—
Härmä—Ylihärmä .....	12	0.9	0.3	0.02	0.1	0.01	0.0	—	—	—	—	—
Ylihärmä—Härmä .....		0.9	0.4	0.03	0.1	0.01	0.0	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	8	0.3	0.3	0.04	0.1	0.01	0.0	—	—	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....		0.7	0.1	0.01	0.0	0.00	0.0	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	2.7	4.1	0.38	1.7	0.16	0.4	—	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....		2.5	2.7	0.25	0.9	0.08	0.3	—	—	—	—	—
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	79	16.3	200.7	2.54	59.9	0.76	20.2	—	98	—	0	—
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....		16.3	194.9	2.47	57.9	0.73	18.9	—	98	—	0	—
Ylivieska—Haapajärvi ....	55	10.3	61.2	1.11	20.9	0.38	6.4	—	—	—	1	—
Haapajärvi—Ylivieska ....		10.2	60.3	1.10	21.3	0.39	6.0	—	—	—	1	—
Haapajärvi—Kannonkoski ..	99	3.9	22.4	0.23	4.4	0.04	3.0	—	—	—	1	—
Kannonkoski—Haapajärvi ..		3.9	28.5	0.29	11.9	0.12	2.7	—	—	—	1	—
Ylivieska—Oulu .....	122	15.5	274.3	2.26	76.0	0.62	28.7	—	152	—	—	—
Oulu—Ylivieska .....		14.3	267.5	2.20	81.2	0.67	25.8	—	152	—	0	—
Vihanti—Ristonaho .....	12	0.2	1.0	0.08	0.0	0.00	0.2	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti .....		0.5	1.6	0.14	0.9	0.07	0.1	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahelä .....	28	6.6	6.8	0.44	0.6	0.21	0.9	—	—	—	0	—
Raahelä—Tuomioja .....		6.6	12.3	0.25	5.8	0.02	0.9	—	—	—	0	—
Oulu—Kemi .....	106	13.0	173.1	1.64	54.1	0.51	17.0	—	78	—	0	—
Kemi—Oulu .....		12.7	171.4	1.62	54.3	0.51	16.8	—	78	—	0	—
Kemi—Laurila .....	8	18.5	10.3	1.28	2.5	0.31	1.1	—	—	—	6	—
Laurila—Kemi .....		17.1	13.4	1.67	4.0	0.50	1.3	—	—	—	6	—

1961 (jatk.)

												Rataosa — Bandel
Henkilöjunnissa (kiskoautot) I I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunnissa (bågvagn- ja motorfordrivare) I I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunnissa (kiskoautot) I I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunnissa I I blandade tåg	Kiitotavarajunnissa I I expressegodståg	Tavarajunnissa I I godståg	Järjestelyjunnissa I I rangeringståg	Virka- ja työjunnissa I I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä vetureissa I I ensamma lok	Päivystäjissä I I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktorit) I I dejourlok (rälsstraktorer)	Yhteensä Summa	
202	—	—	—	—	174	—	3	6	—	—	451	Haapamäki—Jyväskylä
174	—	—	—	—	153	23	2	2	—	—	420	Jyväskylä—Haapamäki
181	—	—	—	—	53	27	22	18	—	—	301	Jyväskylä—Kannonkoski
181	—	—	—	—	64	28	21	5	—	—	299	Kannonkoski—Jyväskylä
107	—	—	—	71	250	21	14	6	—	3	776	Haapamäki—Seinäjoki
106	—	—	—	49	250	26	16	23	—	3	777	Seinäjoki—Haapamäki
176	—	—	—	39	26	0	1	2	—	—	244	Seinäjoki—Kristinan- kaupunki, Kristinestad
172	—	—	—	39	7	17	1	4	—	—	240	Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
18	—	—	—	1	3	8	0	0	—	—	30	Perälä—Kaskinen, Kaskö
18	—	—	—	1	10	—	0	1	—	0	30	Kaskinen, Kaskö—Perälä
81	—	—	—	—	78	—	15	6	3	—	318	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
81	—	—	27	—	46	10	17	10	3	—	325	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
194	—	—	—	126	274	5	12	6	—	1	783	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
194	—	—	—	63	312	11	11	23	—	1	780	Kokkola, Gamlakarleby Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	Härmä—Ylihärnä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	Ylihärnä—Härmä
—	—	—	—	—	1	0	—	—	—	—	1	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykärläby
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2	Uusikaarlepyy, Nykärläby—Kovjoki
—	—	—	4	—	5	—	0	—	2	—	11	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad
—	—	—	4	—	4	—	0	—	2	—	10	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs
116	—	—	—	51	161	0	36	7	—	—	469	Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska
116	—	—	—	28	166	24	32	5	0	—	469	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
99	—	—	—	—	52	10	34	11	—	—	207	Ylivieska—Haapajärvi
101	—	—	—	—	35	31	34	3	—	—	205	Haapajärvi—Ylivieska
89	—	—	—	—	1	25	25	1	—	—	142	Haapajärvi—Kannonkoski
89	—	—	—	—	1	26	24	1	—	—	142	Kannonkoski—Haapajärvi
216	—	—	—	80	218	18	6	2	—	—	692	Ylivieska—Oulu
171	—	—	—	44	247	17	4	4	—	—	639	Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	1	—	0	—	—	—	1	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	Ristonaho—Vihanti
51	—	—	—	—	6	9	1	—	0	—	67	Tuomioja—Raahel
51	—	—	—	—	15	0	1	0	0	—	67	Raahel—Tuomioja
239	—	—	—	—	164	10	5	2	5	—	503	Oulu—Kemi
225	—	—	—	—	169	9	4	2	6	—	493	Kemi—Oulu
31	—	—	—	—	12	2	2	1	0	—	54	Kemi—Laurila
29	—	—	—	—	11	2	1	1	0	—	50	Laurila—Kemi

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna 1961  
Tägfäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägfäthet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus rataakm kohden (bruttotonia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia rataakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometreja Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågkilometer				
								Kiihtöjunnissa I expresståg	Pikajunnissa (höjry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunnissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunnissa (höjry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunnissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)
Laurila—Tornio .....	18	11.7	11.3	0.63	3.3	0.18	1.0	—	—	—	7	—
Tornio—Laurila .....		11.1	9.9	0.55	2.1	0.11	0.9	—	—	—	7	—
Tornio—Kauliranta .....	75	3.8	7.8	0.11	2.0	0.03	0.8	—	—	—	0	—
Kauliranta—Tornio .....		3.7	6.6	0.09	1.5	0.02	0.7	—	—	—	0	—
Tornio—Haparanda .....	4	2.7	0.8	0.21	0.2	0.04	0.1	—	—	—	2	—
Haparanda—Tornio .....		2.7	0.7	0.18	0.0	0.00	0.1	—	—	—	2	—
Laurila—Rovaniemi .....	106	8.1	86.1	0.81	22.7	0.21	9.2	—	1	—	39	—
Rovaniemi—Laurila .....		8.1	84.5	0.80	27.0	0.25	8.3	—	1	—	39	—
Rovaniemi—Kemijärvi .....	83	5.7	26.6	0.32	4.7	0.06	3.3	—	—	—	—	—
Kemijärvi—Rovaniemi .....		5.8	33.2	0.41	13.3	0.16	2.9	—	—	—	0	—
Kemijärvi—Kellosekä .....	78	2.4	7.0	0.09	0.6	0.01	0.8	—	—	—	0	—
Kellosekä—Kemijärvi .....		2.4	10.3	0.13	4.9	0.06	0.7	—	—	—	0	—
Riihimäki—Lahti .....	59	30.3	284.5	4.83	70.7	1.20	25.4	27	140	21	23	—
Lahti—Riihimäki .....		30.6	325.8	5.53	105.3	1.79	26.8	27	140	21	23	—
Lahti—Heinola .....	38	12.3	17.5	0.46	4.5	0.12	2.0	—	—	—	0	—
Heinola—Lahti .....		11.3	18.9	0.50	7.3	0.19	1.8	—	—	—	0	—
Lahti—Valko, Valkom .....	78	3.8	24.0	0.32	11.1	0.14	2.1	—	—	—	1	—
Valko, Valkom—Lahti .....		3.8	16.4	0.21	3.7	0.05	2.1	—	—	—	1	—
Lahti—Kouvola .....	62	26.5	297.8	4.80	78.9	1.27	26.1	28	147	—	24	23
Kouvola—Lahti .....		26.3	322.8	5.20	101.8	1.64	26.9	28	144	23	27	—
Kouvola—Inkeroinen .....	24	29.3	191.2	7.96	91.8	3.82	14.3	—	—	—	19	79
Inkeroinen—Kouvola .....		29.9	125.5	5.24	26.1	1.09	14.3	—	—	—	19	79
Inkeroinen—Kotka .....	30	19.1	156.3	5.22	73.4	2.45	11.9	—	—	—	24	63
Kotka—Inkeroinen .....		19.5	109.1	3.63	22.7	0.76	12.4	—	—	—	21	63
Inkeroinen—Hamina .....	26	14.9	79.3	3.05	38.2	1.47	5.6	—	—	—	0	76
Hamina—Inkeroinen .....		15.0	50.4	1.95	12.0	0.46	5.2	—	—	—	0	76
Kouvola—Mikkeli .....	113	23.9	529.6	4.69	107.3	0.95	56.5	41	126	—	63	158
Mikkeli—Kouvola .....		24.1	708.5	6.27	301.2	2.67	54.6	41	126	—	50	158
Kouvola—Kuusankoski .....	5	2.7	3.4	0.68	1.5	0.30	0.3	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola .....		2.7	3.0	0.61	0.9	0.18	0.3	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa .....	7	2.3	4.6	0.66	1.8	0.26	0.4	—	—	—	—	—
Voikkaa—Harju .....		2.0	3.8	0.55	1.5	0.22	0.3	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki .....	71	22.4	300.1	4.24	65.4	0.92	32.3	26	79	—	30	26
Pieksämäki—Mikkeli .....		22.5	412.5	5.81	175.0	2.46	32.2	26	79	—	30	26
Pieksämäki—Jyväskylä .....	80	12.3	171.4	2.14	72.6	0.91	13.6	—	1	1	53	5
Jyväskylä—Pieksämäki .....		13.4	144.3	1.81	38.9	0.49	14.5	—	1	1	53	5
Pieksämäki—Huutokoski .....	31	21.3	83.7	2.71	17.9	0.58	9.6	—	0	—	23	—
Huutokoski—Pieksämäki .....		23.2	117.7	3.79	52.9	1.71	9.3	—	0	—	23	—
Pieksämäki—Kuopio .....	89	15.7	195.8	2.21	53.5	0.60	18.9	33	66	—	2	—
Kuopio—Pieksämäki .....		15.3	229.2	2.57	84.1	0.94	19.0	33	66	—	2	—
Suonenjoki—Iisvesi .....	6	1.4	1.0	0.18	0.0	0.00	0.2	—	—	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki .....		1.4	1.8	0.30	0.9	0.16	0.1	—	—	—	—	—

1961 (jatk.)

												Rataosa — Bandel
Henkilöjunnissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunnissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunnissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunnissa I blandade tåg	Kiitotavarajunnissa I expressgodståg	Tavarajunnissa I godståg	Järjestelyjunnissa I rangeringståg	Virko- ja työjunnissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (reidektorerit) I dejourlok (rälsraktorer)	Yhteensä Summa	
58	—	—	—	—	9	—	3	0	—	—	77	Laurila—Tornio
53	—	—	—	—	7	—	3	3	—	—	73	Tornio—Laurila
90	—	—	—	—	12	—	1	0	—	0	103	Tornio—Kauliranta
86	—	—	—	—	12	—	1	—	—	1	100	Kauliranta—Tornio
1	—	—	—	—	—	—	—	0	0	1	4	Tornio—Haparanda
1	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1	4	Haparanda—Tornio
169	—	—	—	—	102	2	2	0	0	—	315	Laurila—Rovaniemi
168	—	—	—	—	102	2	1	1	—	—	314	Rovaniemi—Laurila
117	—	—	—	—	51	—	1	3	—	—	172	Rovaniemi—Kemijärvi
121	—	—	—	—	53	0	1	1	—	—	176	Kemijärvi—Rovaniemi
47	—	—	—	—	4	15	1	0	—	—	67	Kemijärvi—Kellosekä
47	—	—	—	—	5	15	1	0	—	—	68	Kellosekä—Kemijärvi
189	—	—	—	35	182	8	13	14	—	—	652	Riihimäki—Lahti
198	—	—	—	18	192	15	14	10	—	—	658	Lahti—Riihimäki
139	—	—	—	—	24	1	0	6	1	—	171	Lahti—Heinola
128	—	—	—	—	25	1	0	2	1	—	157	Heinola—Lahti
66	—	—	—	—	39	—	2	1	—	0	109	Lahti—Valko, Valkom
66	—	—	—	—	32	—	2	6	—	—	107	Valko, Valkom—Lahti
130	—	—	—	37	182	14	1	14	—	—	600	Lahti—Kouvola
131	—	—	—	19	208	7	1	8	—	—	596	Kouvola—Lahti
1	—	—	—	—	153	0	1	4	—	—	257	Kouvola—Inkeroinen
1	—	—	—	—	140	0	1	22	—	—	262	Inkeroinen—Kouvola
—	—	—	—	—	120	—	0	2	0	—	209	Inkeroinen—Kotka
—	—	—	—	—	112	—	0	14	—	—	213	Kotka—Inkeroinen
—	—	—	—	—	63	—	0	1	1	—	141	Inkeroinen—Hamina
—	—	—	—	—	52	—	0	14	0	—	142	Hamina—Inkeroinen
—	—	—	—	34	468	44	3	50	—	—	987	Kouvola—Mikkeli
—	—	—	—	34	532	40	4	7	—	—	992	Mikkeli—Kouvola
—	—	—	—	—	0	—	—	—	5	—	5	Kouvola—Kuusankoski
—	—	—	—	—	—	—	—	0	5	—	5	Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	Harju—Voikkaa
—	—	—	—	—	—	5	—	—	0	—	5	Voikkaa—Harju
86	—	—	—	21	285	6	8	13	0	—	580	Mikkeli—Pieksämäki
83	—	—	—	22	290	12	7	8	—	—	583	Pieksämäki—Mikkeli
136	—	—	—	—	127	27	5	3	0	—	358	Pieksämäki—Jyväskylä
160	—	—	12	—	121	27	6	4	1	—	391	Jyväskylä—Pieksämäki
71	—	—	—	9	127	0	1	10	—	—	241	Pieksämäki—Huutokoski
89	—	—	—	9	129	9	1	3	—	—	263	Huutokoski—Pieksämäki
129	—	—	32	14	199	27	1	8	—	0	511	Pieksämäki—Kuopio
129	—	—	33	—	226	0	1	7	—	0	497	Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	0	—	—	—	2	1	3	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	—	—	0	—	—	—	3	0	3	Iisvesi—Suonenjoki

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna Tägätthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågkilometer per bandel år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tägätthet per dygn	Bruttotonnikilometreja Bruttotonkilometer 1 000 000	Rastus ratakm kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometreja Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Nettoton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometreja Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågkilometer				
								Käitojunissa I expreståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)
Kuopio—Iisalmi .....	85	11.5	123.5	1.46	37.7	0.44	11.9	—	33	—	0	—
Iisalmi—Kuopio .....		11.4	136.6	1.60	52.2	0.61	11.4	—	32	—	0	—
Siilinjärvi—Juankoski .....	42	0.8	3.5	0.08	0.5	0.01	0.4	—	—	—	—	—
Juankoski—Siilinjärvi .....		1.0	6.6	0.15	3.1	0.07	0.5	—	—	—	—	—
Iisalmi—Haapajärvi .....	99	7.4	85.3	0.87	39.0	0.39	7.2	—	0	—	0	—
Haapajärvi—Iisalmi .....		7.4	61.1	0.62	17.6	0.18	6.8	—	—	—	0	—
Iisalmi—Kontiomäki .....	109	11.6	150.9	1.40	48.5	0.45	13.8	—	31	—	50	—
Kontiomäki—Iisalmi .....		11.7	142.1	1.31	46.2	0.42	12.6	—	31	—	49	—
Murtomäki—Otanmäki .....	26	2.5	8.6	0.33	0.2	0.01	1.4	—	—	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki .....		2.8	20.7	0.79	12.0	0.46	1.4	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Oulu .....	166	9.6	314.2	1.89	157.4	0.95	25.7	—	—	—	0	—
Oulu—Kontiomäki .....		9.6	209.2	1.26	36.3	0.22	29.2	—	—	—	—	—
Kontiomäki—Taivalkoski .....	156	3.7	18.8	0.12	4.0	0.03	1.9	—	—	—	0	—
Taivalkoski—Kontiomäki .....		3.6	22.7	0.15	7.8	0.05	1.8	—	—	—	0	—
Pesiökylä—Ämmänsaari .....	18	5.5	1.7	0.08	0.3	0.02	0.1	—	—	—	0	—
Ämmänsaari—Pesiökylä .....		6.2	1.7	0.09	0.3	0.02	0.1	—	—	—	0	—
Kouvola—Imatra .....	135	18.3	423.3	3.14	103.6	0.77	40.1	11	121	—	113	—
Imatra—Kouvola .....		18.2	619.2	4.59	273.6	2.03	45.2	11	93	—	113	—
Raippo—Vainikkala .....	13	11.6	18.4	1.41	4.6	0.35	1.5	—	5	—	—	—
Vainikkala—Raippo .....		11.4	30.7	2.36	15.0	1.15	1.8	—	—	—	5	—
Imatra—Parikkala .....	61	8.6	45.8	0.75	9.6	0.16	4.9	5	0	—	22	—
Parikkala—Imatra .....		8.7	81.8	1.35	36.9	0.61	6.5	5	—	—	22	—
Imatra—Imatrankoski .....	5	3.3	2.6	0.53	1.2	0.24	0.2	—	—	—	—	—
Imatrankoski—Imatra .....		2.7	2.3	0.45	0.9	0.18	0.2	—	—	—	—	—
Parikkala—Savonlinna .....	59	10.0	42.1	0.72	8.8	0.15	4.5	5	0	—	22	—
Savonlinna—Parikkala .....		9.6	62.2	1.05	26.4	0.45	5.1	5	—	—	22	—
Savonlinna—Huutokoski .....	75	8.9	56.8	0.77	16.7	0.22	5.4	—	0	—	27	—
Huutokoski—Savonlinna .....		8.2	79.2	1.06	32.2	0.43	6.9	—	—	—	27	—
Huutokoski—Joensuu .....	152	13.7	277.7	1.83	50.2	0.33	33.8	—	1	—	55	—
Joensuu—Huutokoski .....		14.0	415.5	2.73	197.7	1.30	33.2	—	1	—	55	—
Viinijärvi—Outokumpu .....	15	3.1	6.7	0.45	0.7	0.05	1.1	—	—	—	—	—
Outokumpu—Viinijärvi .....		3.3	18.9	1.26	10.6	0.70	1.5	—	—	—	—	—
Joensuu—Kovero .....	44	3.9	4.5	0.10	0.2	0.01	0.5	—	—	—	1	—
Kovero—Joensuu .....		3.9	8.5	0.20	3.8	0.09	0.6	—	—	—	1	—
Joensuu—Niirala .....	68	7.3	34.7	0.52	10.6	0.16	3.5	—	—	—	1	—
Niirala—Joensuu .....		7.3	26.5	0.39	10.9	0.16	1.9	—	—	—	1	—
Joensuu—Nurmes .....	160	9.4	79.8	0.50	18.6	0.12	7.7	—	—	—	1	—
Nurmes—Joensuu .....		10.2	140.1	0.88	58.5	0.37	12.0	—	—	—	1	—
Nurmes—Kontiomäki .....	109	5.7	45.8	0.43	20.1	0.18	3.3	—	—	—	0	—
Kontiomäki—Nurmes .....		5.2	45.3	0.42	7.6	0.07	5.9	—	—	—	0	—
Vuokatti—Sotkamo .....	6	1.8	0.6	0.09	0.2	0.03	0.1	—	—	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti .....		0.9	0.4	0.07	0.2	0.03	0.0	—	—	—	—	—

1961 (jatk.)

Henkijunissa (kiskoautot) I prosentit (raibussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (raibussar)	Sekalunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangertåg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidevagnar) I dejourlok (raidevagnar)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bändel
124	—	—	31	—	147	8	7	6	—	—	356	Kuopio—Iisalmi
129	—	—	31	—	120	33	7	3	—	—	355	Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	—	0	10	0	—	—	3	13	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	—	—	0	10	1	—	—	4	15	Juankoski—Siilinjärvi
145	—	—	—	—	76	1	38	3	—	3	266	Iisalmi—Haapajärvi
144	—	—	—	—	61	13	37	10	—	3	268	Haapajärvi—Iisalmi
169	—	—	—	—	159	21	23	10	—	—	463	Iisalmi—Kontiomäki
177	—	—	—	—	147	20	25	15	—	—	464	Kontiomäki—Iisalmi
—	—	—	—	—	12	1	8	3	—	—	24	Murtomäki—Otanmäki
—	—	—	—	—	14	1	12	—	—	—	27	Otanmäki—Murtomäki
234	—	—	—	—	276	23	41	7	1	—	582	Kontiomäki—Oulu
242	—	—	—	—	277	9	42	13	1	—	584	Oulu—Kontiomäki
152	—	—	—	—	33	1	2	4	—	18	210	Kontiomäki—Taivalkoski
151	—	—	—	—	35	1	2	0	—	18	207	Taivalkoski—Kontiomäki
27	—	—	—	—	0	—	—	—	0	9	36	Pesiökylä—Ämmänsaari
31	—	—	—	—	0	—	0	—	0	10	41	Ämmänsaari—Pesiökylä
167	—	—	—	38	387	0	8	48	6	2	901	Kouvola—Imatra
164	—	—	—	—	475	16	10	9	5	2	898	Imatra—Kouvola
20	—	—	—	—	21	—	0	8	—	1	55	Raippo—Vainikkala
20	—	—	—	—	28	0	0	1	0	0	54	Vainikkala—Raippo
83	—	—	—	—	70	—	—	10	1	—	191	Imatra—Parikkala
83	—	—	—	—	62	18	1	2	1	—	194	Parikkala—Imatra
—	—	—	—	—	—	—	0	—	6	—	6	Imatra—Imatrankoski
—	—	—	—	—	0	—	—	—	5	—	5	Imatrankoski—Imatra
111	—	—	—	—	49	18	1	10	—	—	216	Parikkala—Savonlinna
100	—	—	—	—	59	18	1	1	—	—	206	Savonlinna—Parikkala
132	—	—	—	—	55	23	0	8	—	—	245	Savonlinna—Huutokoski
109	—	—	—	—	87	—	1	1	—	—	225	Huutokoski—Savonlinna
223	—	—	—	45	378	12	14	34	0	0	762	Huutokoski—Joensuu
222	—	—	—	45	407	22	14	11	0	0	777	Joensuu—Huutokoski
—	—	—	—	—	14	0	1	2	—	0	17	Viinijärvi—Outokumpu
—	—	—	—	—	16	0	2	0	—	—	18	Outokumpu—Viinijärvi
47	—	—	—	—	0	11	2	1	—	—	62	Joensuu—Kovero
47	—	—	—	—	1	11	2	—	—	—	62	Kovero—Joensuu
128	—	—	—	—	33	15	1	1	—	1	180	Joensuu—Niirala
128	—	—	—	—	29	15	1	5	—	1	180	Niirala—Joensuu
348	—	—	—	—	136	34	1	26	0	1	547	Joensuu—Nurmes
391	—	—	—	—	165	34	1	2	0	2	596	Nurmes—Joensuu
151	—	—	—	—	40	33	0	2	—	—	226	Nurmes—Kontiomäki
134	—	—	—	—	37	33	1	2	0	0	207	Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	—	—	1	0	—	—	—	3	4	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	1	0	—	—	—	1	2	Sotkamo—Vuokatti

Junatiheys, bruttotonnikilometrit, nettotonnikilometrit, vaununakselikilometrit ja junakilometrit rataosittain vuonna  
Tägitäthet, bruttotonkilometer, nettotonkilometer, vagnaxelkilometer och tågilometer per bandel år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd km	Junatiheys vuorokaudessa Tågitäthet per dygn	Bruttotonnikilometrejä Bruttotonkilometer 1 000 000	Rasitus ratakm kohden (bruttotonnia) Belastning per bankm (bruttoton) 1 000 000	Nettotonnikilometrejä Nettotonkilometer 1 000 000	Nettotonnia ratakm kohden Netton per bankm 1 000 000	Vaununakselikilometrejä Vagnaxelkilometer 1 000 000	1 000 junakilometriä — tågilometer				
								Kiitojunissa I expresståg	Pikajunissa (höyry- ja moottorveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottorveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottori- vaunut) I persontåg (motorvagnar)
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	24.6	64.6	1.71	12.5	0.33	5.4	—	34	24	3	4
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors . . . .		24.2	51.9	1.38	5.6	0.15	4.6	—	36	22	2	4
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	10.8	43.0	0.88	9.0	0.18	3.7	—	46	28	2	5
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis . . . . .		10.7	55.8	1.14	14.6	0.30	4.7	—	44	30	3	5
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö . . . . .	50	8.7	27.9	0.56	7.1	0.14	2.8	—	—	—	25	—
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis . . . . .		8.4	28.3	0.57	8.6	0.17	2.7	—	0	—	25	—
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	10.9	144.8	1.28	39.6	0.35	12.4	—	101	70	23	13
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		10.6	137.5	1.22	34.9	0.31	12.3	—	107	65	28	15
Turku, Åbo—Raisio . . . . .	8	13.0	5.2	0.66	1.1	0.14	0.4	—	—	—	4	2
Raisio—Turku, Åbo . . . . .		12.7	5.2	0.65	1.1	0.14	0.5	—	—	—	3	2
Raisio—Naantali . . . . .	6	6.8	1.1	0.19	0.3	0.05	0.1	—	—	—	1	1
Naantali—Raisio . . . . .		6.8	1.3	0.21	0.3	0.04	0.1	—	—	—	1	1
Raisio—Uusikaupunki . . . .	57	6.2	14.7	0.25	2.0	0.04	1.3	—	—	—	20	5
Uusikaupunki—Raisio . . . .		6.3	14.9	0.26	2.4	0.04	1.3	—	—	—	16	5
<b>Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet . . . . .</b>	—	—	18 538.4	—	5 705.4	—	1 712.2	1 008	5 452	434	2 981	1 113

1961 (jatk.)

Henkilöjunnissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunnissa (hövry- ja mootoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunnissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunnissa I blandade tåg	Kiirotaavarajunnissa I expressgodståg	Tavarajunnissa I godståg	Järjestelyjunnissa I rangeringståg	Virke- ja työjunnissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisissä vetureissa I ensamma lok	Päivystäjissä I dejourlok	Päivystäjissä (raidetraktorerit) I dejourlok (rälsstraktorer)	Yhteensä Summa	Rataosa — Bandel
47	59	132	—	—	22	8	3	4	0	1	341	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
47	60	130	—	—	15	10	4	5	1	0	336	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
61	—	5	—	—	23	4	14	5	—	—	193	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
60	—	5	—	—	24	6	13	2	—	—	192	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
99	—	—	—	—	24	9	0	1	—	—	158	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
93	—	—	—	—	18	15	—	2	0	—	153	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
76	—	—	15	—	136	0	6	7	0	4	451	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
66	—	—	—	—	129	6	4	15	0	3	438	Turku, Åbo—Karjaa, Karis
25	—	—	2	—	0	4	1	—	—	—	38	Turku, Åbo—Raisio
25	—	—	3	—	0	4	0	—	—	—	37	Raisio—Turku, Åbo
11	—	—	—	—	0	2	—	—	—	—	15	Raisio—Naantali
11	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	15	Naantali—Raisio
74	—	—	17	—	3	6	2	1	—	—	128	Raisio—Uusikaupunki
77	—	—	21	—	0	10	2	—	—	—	131	Uusikaupunki—Raisio
14 262	748	987	234	1 379	15 493	1 386	941	955	139	123	47 635	<b>Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela ban- nätet</b>

## 2.1.1.6. Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1961 — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1961

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonia — bruttoton				
Helsinki, Helsingfors—Kerava .....	29	2.20	3.86	2.00	0.12	8.18
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....		2.18	3.71	2.06	0.35	8.30
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs .....	9	0.04	0.00	0.10	0.04	0.18
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby .....		0.04	0.01	0.14	0.02	0.21
Kerava—Porvoo, Borgå .....	33	0.09	0.06	0.08	0.02	0.25
Porvoo, Borgå—Kerava .....		0.10	0.07	0.11	0.02	0.30
Kerava—Hyvinkää .....	30	1.71	3.08	2.09	0.12	7.00
Hyvinkää—Kerava .....		1.75	3.09	2.42	0.37	7.63
Hyvinkää—Karjaa, Karis .....	99	0.17	0.05	0.54	0.20	0.96
Karjaa, Karis—Hyvinkää .....		0.17	0.04	1.06	0.08	1.35
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	1.88	3.03	3.22	0.26	8.39
Riihimäki—Hyvinkää .....		1.95	3.02	3.01	0.61	8.59
Riihimäki—Toijala .....	76	1.03	1.40	2.82	0.13	5.38
Toijala—Riihimäki .....		1.04	1.37	1.87	0.47	4.75
Toijala—Turku, Åbo .....	128	0.36	0.38	0.61	0.27	1.62
Turku, Åbo—Toijala .....		0.36	0.38	1.08	0.06	1.88
Toijala—Valkeakoski .....	17	0.07	—	0.44	0.13	0.64
Valkeakoski—Toijala .....		0.09	—	0.34	0.15	0.58
Toijala—Tampere .....	40	1.17	1.64	3.29	0.16	6.26
Tampere—Toijala .....		1.17	1.59	2.20	0.65	5.61
Tampere—Peipohja .....	97	0.41	0.24	1.95	0.09	2.69
Peipohja—Tampere .....		0.42	0.26	1.10	0.34	2.12
Peipohja—Pori .....	38	0.29	0.24	0.89	0.09	1.51
Pori—Peipohja .....		0.26	0.21	0.52	0.15	1.14
Pori—Mäntyluoto .....	21	0.12	0.01	1.00	0.06	1.19
Mäntyluoto—Pori .....		0.10	0.00	0.40	0.28	0.78
Peipohja—Rauma .....	47	0.17	0.02	0.99	0.07	1.25
Rauma—Peipohja .....		0.16	0.02	0.46	0.31	0.95
Kiukainen—Kauttua .....	14	0.03	0.01	0.11	0.01	0.16
Kauttua—Kiukainen .....		0.03	0.01	0.06	0.04	0.14
Tampere—Orivesi .....	42	0.84	1.01	2.56	0.29	4.70
Orivesi—Tampere .....		0.85	1.01	2.70	0.43	4.99
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	0.10	0.04	0.33	0.13	0.60
Jämsänkoski—Orivesi .....		0.10	0.04	0.55	0.05	0.74
Orivesi—Haapamäki .....	72	0.71	0.86	2.29	0.26	4.12
Haapamäki—Orivesi .....		0.70	0.86	1.96	0.51	4.03
Vilppula—Mänttä .....	9	0.03	...	0.21	0.02	0.26
Mänttä—Vilppula .....		0.05	...	0.07	0.08	0.20
Haapamäki—Pori .....	194	0.11	0.04	0.63	0.01	0.79
Pori—Haapamäki .....		0.11	0.04	0.23	0.24	0.62
Haapamäki—Jyväskylä .....	78	0.45	0.24	0.88	0.40	1.97
Jyväskylä—Haapamäki .....		0.48	0.26	1.77	0.09	2.60
Jyväskylä—Kannonkoski .....	111	0.13	0.03	0.19	0.09	0.44
Kannonkoski—Jyväskylä .....		0.12	0.04	0.34	0.04	0.54
Haapamäki—Seinäjoki .....	118	0.64	0.74	2.32	0.09	3.79
Seinäjoki—Haapamäki .....		0.65	0.79	1.17	0.59	3.20
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	112	0.08	0.04	0.21	0.01	0.34
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki .....		0.08	0.04	0.08	0.05	0.25
Perälä—Kaskinen, Kaskö .....	25	0.04	0.01	0.14	0.01	0.20
Kaskinen, Kaskö—Perälä .....		0.05	0.02	0.02	0.05	0.14

## Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1961 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1961 (forts.)

Rataosa — Bande	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Seinäjäki—Vaasa, Vaasa	74	0.28	0.36	0.60	0.03	1.27
Vaasa, Vaasa—Seinäjäki		0.28	0.35	0.33	0.15	1.11
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby	133	0.42	0.44	1.52	0.18	2.56
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki		0.42	0.45	1.14	0.41	2.42
Härmä—Ylihärmä	12	0.00	..	0.01	0.01	0.02
Ylihärmä—Härmä		0.00	..	0.03	—	0.03
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.02	0.00	0.02	0.00	0.04
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.01	0.00	0.00	0.00	0.01
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	0.05	0.03	0.27	0.03	0.38
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		0.04	0.02	0.16	0.03	0.25
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	79	0.40	0.41	1.53	0.20	2.54
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby		0.40	0.43	1.28	0.36	2.47
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.22	0.05	0.64	0.20	1.11
Haapajärvi—Ylivieska		0.22	0.05	0.64	0.19	1.10
Haapajärvi—Kannonkoski	99	0.05	0.02	0.07	0.09	0.23
Kannonkoski—Haapajärvi		0.05	0.02	0.20	0.02	0.29
Ylivieska—Oulu	122	0.38	0.42	1.22	0.24	2.26
Oulu—Ylivieska		0.36	0.42	1.15	0.27	2.20
Vihanti—Ristonaho	13	0.02	0.00	0.00	0.06	0.08
Ristonaho—Vihanti		0.02	0.00	0.12	0.00	0.14
Tuomioja—Raahе	28	0.08	0.01	0.35	0.00	0.44
Raahе—Tuomioja		0.08	0.01	0.04	0.12	0.25
Oulu—Kemi	106	0.28	0.24	1.00	0.12	1.64
Kemi—Oulu		0.28	0.24	0.86	0.24	1.62
Kemi—Laurila	8	0.28	0.15	0.65	0.20	1.28
Laurila—Kemi		0.34	0.23	0.86	0.24	1.67
Laurila—Tornio	18	0.16	0.10	0.33	0.04	0.63
Tornio—Laurila		0.16	0.11	0.21	0.07	0.55
Tornio—Kauliranta	75	0.03	0.02	0.05	0.01	0.11
Kauliranta—Tornio		0.03	0.02	0.03	0.01	0.09
Tornio—Haparanda	4	0.05	0.09	0.07	—	0.21
Haparanda—Tornio		0.05	0.07	0.01	0.05	0.18
Laurila—Rovaniemi	106	0.14	0.11	0.47	0.09	0.81
Rovaniemi—Laurila		0.13	0.11	0.43	0.13	0.80
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.08	0.03	0.12	0.09	0.32
Kemijärvi—Rovaniemi		0.07	0.03	0.28	0.03	0.41
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.03	0.01	0.02	0.03	0.09
Kellosekä—Kemijärvi		0.03	0.00	0.10	0.00	0.13
Riihimäki—Lahti	59	1.05	1.10	2.40	0.28	4.83
Lahti—Riihimäki		1.04	1.10	3.09	0.30	5.53
Lahti—Heinola	38	0.12	0.06	0.20	0.08	0.46
Heinola—Lahti		0.11	0.06	0.32	0.01	0.50
Lahti—Valko, Valkom	78	0.05	0.02	0.24	0.01	0.32
Valko, Valkom—Lahti		0.04	0.02	0.08	0.07	0.21
Lahti—Kouvola	62	1.00	1.03	2.59	0.18	4.80
Kouvola—Lahti		0.98	1.03	2.75	0.44	5.20
Kouvola—Inkeroinen	24	1.15	0.28	6.42	0.11	7.96
Inkeroinen—Kouvola		1.16	0.30	2.00	1.78	5.24
Inkeroinen—Kotka	30	0.75	0.26	4.10	0.11	5.22
Kotka—Inkeroinen		0.78	0.26	1.36	1.23	3.63

## Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1961 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan- pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Inkeroinen—Hamina	26	0.51	0.05	2.48	0.01	3.05
Hamina—Inkeroinen		0.49	0.04	0.81	0.61	1.95
Kouvola—Mikkeli	113	1.04	0.65	1.90	1.10	4.69
Mikkeli—Kouvola		1.03	0.60	4.49	0.15	6.27
Kouvola—Kuusankoski	5	0.12	0.01	0.51	0.04	0.68
Kuusankoski—Kouvola		0.15	0.02	0.30	0.14	0.61
Harju—Voikkaa	7	0.13	0.01	0.42	0.10	0.66
Voikkaa—Harju		0.10	0.01	0.37	0.07	0.55
Mikkeli—Pieksämäki	71	0.90	0.52	1.82	1.00	4.24
Pieksämäki—Mikkeli		0.94	0.56	4.19	0.12	5.81
Pieksämäki—Jyväskylä	80	0.42	0.20	1.45	0.07	2.14
Jyväskylä—Pieksämäki		0.42	0.21	0.92	0.26	1.81
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.60	0.24	1.11	0.76	2.71
Huutokoski—Pieksämäki		0.61	0.26	2.85	0.07	3.79
Pieksämäki—Kuopio	89	0.44	0.38	1.17	0.22	2.21
Kuopio—Pieksämäki		0.46	0.39	1.59	0.13	2.57
Suonenjoki—Iisvesi	6	0.04	0.01	0.02	0.11	0.18
Iisvesi—Suonenjoki		0.04	0.01	0.25	0.00	0.30
Kuopio—Iisalmi	85	0.28	0.20	0.85	0.13	1.46
Iisalmi—Kuopio		0.29	0.20	1.02	0.09	1.60
Siiinjärvi—Juankoski	42	0.02	0.00	0.02	0.04	0.08
Juankoski—Siiinjärvi		0.02	0.00	0.13	0.00	0.15
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.15	0.03	0.63	0.06	0.87
Haapajärvi—Iisalmi		0.14	0.03	0.29	0.16	0.62
Iisalmi—Kontiomäki	109	0.29	0.19	0.80	0.12	1.40
Kontiomäki—Iisalmi		0.29	0.18	0.70	0.14	1.31
Murtomäki—Otanmäki	26	0.09	0.00	0.02	0.22	0.33
Otanmäki—Murtomäki		0.10	0.00	0.69	0.00	0.79
Kontiomäki—Oulu	166	0.24	0.03	1.57	0.05	1.89
Oulu—Kontiomäki		0.25	0.03	0.40	0.58	1.26
Kontiomäki—Taivalkoski	156	0.04	0.01	0.05	0.02	0.12
Taivalkoski—Kontiomäki		0.04	0.01	0.09	0.01	0.15
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	0.04	0.01	0.03	0.00	0.08
Ämmänsaari—Pesiökylä		0.04	0.01	0.03	0.01	0.09
Kouvola—Imatra	135	0.75	0.41	1.39	0.59	3.14
Imatra—Kouvola		0.74	0.37	3.36	0.12	4.59
Raippo—Vainikkala	13	0.36	0.09	0.69	0.27	1.41
Vainikkala—Raippo		0.36	0.09	1.79	0.12	2.36
Imatra—Parikkala	61	0.19	0.13	0.27	0.16	0.75
Parikkala—Imatra		0.20	0.14	0.98	0.03	1.35
Imatra—Imatrankoski	5	0.09	..	0.37	0.07	0.53
Imatrankoski—Imatra		0.07	..	0.29	0.09	0.45
Parikkala—Savonlinna	59	0.19	0.13	0.25	0.15	0.72
Savonlinna—Parikkala		0.18	0.12	0.72	0.03	1.05
Savonlinna—Huutokoski	75	0.18	0.11	0.38	0.10	0.77
Huutokoski—Savonlinna		0.17	0.11	0.72	0.06	1.06
Huutokoski—Joensuu	152	0.38	0.17	0.67	0.61	1.83
Joensuu—Huutokoski		0.37	0.15	2.13	0.08	2.73
Viinijärvi—Outokumpu	15	0.10	0.00	0.07	0.28	0.45
Outokumpu—Viinijärvi		0.13	0.00	1.10	0.03	1.26

## Eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit vuonna 1961 (jatk.) — På olika bandelar transporterade bruttoton år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	Veturit Lok	Henkilö- vaunut Person- vagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
	km	1 000 000 bruttotonnia — bruttoton				
Joensuu—Kovero .....	44	0.04	0.01	0.01	0.04	0.10
Kovero—Joensuu .....		0.05	0.01	0.14	0.00	0.20
Joensuu—Niirala .....	68	0.11	0.04	0.26	0.11	0.52
Niirala—Joensuu .....		0.10	0.04	0.25	0.00	0.39
Joensuu—Nurmes .....	160	0.16	0.04	0.21	0.09	0.50
Nurmes—Joensuu .....		0.16	0.04	0.62	0.06	0.88
Nurmes—Kontiomäki .....	109	0.09	0.02	0.31	0.01	0.43
Kontiomäki—Nurmes .....		0.09	0.02	0.13	0.18	0.42
Vuokatti—Sotkamo .....	6	0.02	0.00	0.05	0.02	0.09
Sotkamo—Vuokatti .....		0.01	0.00	0.05	0.01	0.07
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	38	0.50	0.69	0.48	0.04	1.71
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors .....		0.47	0.66	0.20	0.05	1.38
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt .....	49	0.23	0.30	0.30	0.05	0.88
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis .....		0.24	0.33	0.51	0.06	1.14
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	0.15	0.09	0.24	0.08	0.56
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		0.15	0.09	0.28	0.05	0.57
Karjaa, Karis—Turku, Åbo .....	113	0.27	0.33	0.62	0.06	1.28
Turku, Åbo—Karjaa, Karis .....		0.27	0.31	0.57	0.07	1.22
Turku, Åbo—Raisio .....	8	0.22	0.18	0.21	0.05	0.66
Raisio—Turku, Åbo .....		0.22	0.17	0.19	0.07	0.65
Raisio—Naantali .....	6	0.08	0.03	0.07	0.01	0.19
Naantali—Raisio .....		0.09	0.03	0.07	0.02	0.21
Raisio—Uusikaupunki .....	57	0.09	0.10	0.04	0.02	0.25
Uusikaupunki—Raisio .....		0.09	0.10	0.05	0.02	0.26
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>5 327</b>	<b>0.67</b>	<b>0.63</b>	<b>1.82</b>	<b>0.35</b>	<b>3.47</b>

2.1.1.7. Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961  
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1961

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expresståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiihotavarajunat Expresgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsstraktorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton																
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	164	506	182	319	—	—	288	69	—	546	782	261	491	94	331	76	327
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	164	508	180	364	—	—	286	72	—	461	824	347	399	84	113	66	333
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	342	—	59	—	—	291
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492	—	58	—	—	272
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	346	30	—	—	406	—	85	73	—	19	88
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	177	31	—	—	773	429	94	—	—	28	99
Kerava—Hyvinkää .....	167	508	178	335	—	—	314	58	—	534	866	—	557	104	—	21	415
Hyvinkää—Kerava .....	160	509	180	360	—	—	294	72	373	442	931	—	402	80	—	32	450
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	225	—	42	—	—	—	—	511	63	239	57	154	78	295
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	238	—	41	—	—	—	—	732	322	162	62	125	143	401
Hyvinkää—Riihimäki .....	173	515	182	292	—	39	322	59	—	551	787	656	269	103	—	—	417
Riihimäki—Hyvinkää .....	161	515	194	365	—	34	269	65	—	483	723	—	304	102	—	—	416
Riihimäki—Toijala .....	161	507	—	211	—	36	—	—	—	708	947	156	286	62	—	—	511
Toijala—Riihimäki .....	161	494	—	178	135	36	—	—	—	539	805	193	292	105	122	—	449
Toijala—Turku, Åbo .....	—	290	168	261	152	62	—	—	—	—	576	344	207	65	158	—	307
Turku, Åbo—Toijala .....	—	310	176	245	128	53	—	—	—	—	694	384	180	65	118	—	349
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	759	—	—	83	—	—	691
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	653	—	—	80	—	—	504
Toijala—Tampere .....	159	489	198	243	—	42	—	—	—	691	931	—	285	76	223	—	494
Tampere—Toijala .....	161	457	173	213	138	44	—	—	—	559	807	—	421	84	183	—	434
Tampere—Peipohja .....	158	242	—	212	154	55	—	—	—	—	844	390	744	63	330	49	434
Peipohja—Tampere .....	157	193	174	212	158	57	—	—	—	—	681	—	389	79	269	18	340
Peipohja—Pori .....	152	240	190	243	150	47	—	—	—	—	671	626	870	64	—	—	315
Pori—Peipohja .....	154	181	160	219	156	44	—	—	—	—	570	—	388	85	—	—	248
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	728	—	857	60	—	—	670
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	654	—	373	68	—	—	498
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	872	422	779	71	90	—	294
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	107	—	24	—	—	—	—	666	87	391	78	128	—	240
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	354	89	—	—	—	382
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	357	357	—	73	—	—	319
Tampere—Orivesi .....	155	469	159	289	133	56	—	—	—	805	866	311	314	90	134	—	478
Orivesi—Tampere .....	158	456	170	269	131	57	—	—	—	607	903	—	614	84	167	—	510
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	—	83	28	—	—	—	—	605	—	98	67	—	—	226
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	164	81	27	—	—	—	—	805	644	148	55	—	—	286
Orivesi—Haapamäki .....	155	456	161	348	—	48	—	—	—	795	925	141	705	86	290	—	566
Haapamäki—Orivesi .....	157	453	161	305	—	50	—	—	—	592	974	297	336	65	196	—	549
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	805	—	104	—	557	—	558
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	—	—	99	309	—	294

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961 (jatk.)  
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1961 (forts.)

Rataosa — Bande	Kiitojunat — Expressståg	Pikalunat (hövry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikalunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (hövry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (hövry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiikotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsstraktorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton																
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	122	—	35	—	—	—	—	767	466	105	72	522	—	322
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	121	—	36	—	—	—	—	595	567	152	79	330	—	254
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	466	159	306	168	50	—	—	—	—	703	—	573	113	—	—	352
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	458	159	293	166	59	—	—	—	—	1 020	386	307	71	—	—	465
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	382	342	409	72	—	—	163
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	454	474	486	73	—	—	195
Haapamäki—Seinäjoki ....	153	467	—	309	—	49	—	—	—	665	996	270	706	67	—	53	564
Seinäjoki—Haapamäki ....	158	479	—	290	—	50	—	—	—	628	806	311	367	86	—	39	475
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad .....	—	—	—	—	—	40	—	—	—	402	520	155	217	45	—	—	149
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	42	—	—	—	304	335	333	122	65	—	—	115
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	32	—	—	—	370	692	271	17	49	—	—	182
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	31	—	—	—	108	276	—	109	71	—	6	105
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	152	—	—	286	—	46	—	—	—	—	568	—	712	65	107	—	292
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	151	—	—	260	—	47	—	—	376	—	604	273	338	78	122	—	256
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	418	—	—	—	42	—	—	—	463	732	240	351	70	—	62	432
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....	—	407	—	415	—	41	—	—	—	375	663	182	585	93	—	31	409
Härmä—Ylihärmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	82
Ylihärmä—Härmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	84
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	149	—	—	—	—	172
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	124	—	—	—	—	123
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	432	—	344	—	89	—	345	—	379
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	383	—	99	—	296	—	495	—	287
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	—	410	—	—	—	35	—	—	—	506	662	—	682	85	—	—	427
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	383	—	123	—	34	—	—	—	316	719	366	440	70	406	—	417
Ylivieska—Haapajarvi ...	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	470	297	786	73	—	—	287
Haapajarvi—Ylivieska ...	—	—	—	110	—	54	—	—	—	—	714	414	456	67	—	—	278
Haapajarvi—Kannonkoski ..	—	—	—	118	—	31	—	—	—	—	237	406	367	84	—	—	163
Kannonkoski—Haapajarvi ..	—	—	—	107	—	31	—	—	—	—	649	409	621	54	—	—	206
Ylivieska—Oulu .....	—	399	—	—	—	42	—	—	—	495	685	364	497	89	—	—	388
Oulu—Ylivieska .....	—	392	—	—	—	53	—	—	—	314	718	514	668	77	—	—	424
Vihanti—Ristonaho .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	411	—	—	—	403
Ristonaho—Vihanti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	902	270	544	—	—	—	714
Tuomioja—Raahe .....	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	766	548	420	—	632	—	172
Raahe—Tuomioja .....	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	367	—	99	45	236	—	105

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961 (jatk.)  
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton															
	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rångeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksimaiset veturit Ensamna lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit <sup>1)</sup> ) Dejourlok (rälsraktorer <sup>1)</sup> )
Oulu—Kemi	—	369	—	—	—	50	—	—	—	741	252	310	68	528	—	345
Kemi—Oulu	—	355	—	—	—	50	—	—	—	717	380	571	89	458	—	339
Kemi—Laurila	—	—	—	286	—	47	—	—	—	618	324	332	63	179	—	209
Laurila—Kemi	—	—	—	276	—	47	—	—	—	653	633	652	78	273	—	231
Laurila—Tornio	—	—	—	273	—	37	—	—	—	697	—	324	73	—	—	140
Tornio—Laurila	—	—	—	288	—	36	—	—	—	536	—	587	74	—	—	126
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	32	—	—	—	404	—	91	17	—	140	78
Kauliranta—Tornio	—	—	—	292	—	33	—	—	—	378	—	91	—	—	92	76
Tornio—Haparanda	—	—	—	256	—	19	—	—	—	—	—	—	17	452	265	229
Haparanda—Tornio	—	—	—	264	—	—	—	—	—	190	—	—	—	202	272	198
Laurila—Rovaniemi	—	266	—	320	—	42	—	—	—	601	279	80	73	99	—	268
Rovaniemi—Laurila	—	332	—	292	—	42	—	—	—	659	488	91	68	—	—	274
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	36	—	—	—	414	—	78	73	—	—	143
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	120	—	34	—	—	—	574	539	85	54	—	—	196
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	122	—	21	—	—	—	237	296	91	73	—	—	105
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	36	—	—	—	464	451	127	29	—	—	168
Riihimäki—Lahti	173	496	164	369	—	46	—	—	—	642	892	161	342	107	—	441
Lahti—Riihimäki	169	503	170	354	—	43	—	—	—	539	1 083	430	564	84	—	500
Lahti—Heinola	—	—	—	267	—	38	—	—	—	466	84	82	49	95	—	102
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	40	—	—	—	603	87	89	44	68	—	123
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	103	—	35	—	—	—	509	—	313	54	—	17	228
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	173	—	33	—	—	—	393	—	432	55	—	—	153
Lahti—Kouvola	172	498	—	349	161	38	—	—	—	630	970	206	168	116	—	500
Kouvola—Lahti	173	501	179	338	—	38	—	—	—	564	1 067	188	254	82	—	546
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	232	104	34	—	—	—	1 156	157	303	118	—	—	741
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	180	115	45	—	—	—	802	—	522	135	—	—	484
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	197	120	—	—	—	—	1 185	—	60	116	282	—	730
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	183	131	—	—	—	—	824	—	279	136	—	—	496
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	64	—	—	—	—	1 111	—	97	92	197	—	550
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	61	—	—	—	—	865	—	50	139	82	—	364
Kouvola—Mikkeli	171	517	—	293	109	—	—	—	—	591	800	456	334	136	—	540
Mikkeli—Kouvola	167	487	—	329	107	—	—	—	—	543	1 080	514	410	109	—	718
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	747	747
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	486	—	143	569	552
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	760	—	—	—	760
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	799	—	—	561	794
Mikkeli—Pieksämäki	167	505	—	320	98	37	—	—	—	587	783	514	356	131	63	526
Pieksämäki—Mikkeli	174	493	—	319	100	38	—	—	—	565	1 098	480	685	66	—	688
Pieksämäki—Jyväskylä	—	199	157	331	163	69	—	—	—	—	964	468	337	80	52	473
Jyväskylä—Pieksämäki	—	265	—	340	176	62	—	—	405	—	795	391	539	96	138	367

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961 (jatk.)  
Medeltågvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Bandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsraktorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton																
Pieksämäki—Huutokoski	—	645	—	362	—	69	—	—	—	241	547	—	248	91	—	—	363
Huutokoski—Pieksämäki	—	—	—	379	—	56	—	—	—	446	741	621	227	82	—	—	458
Pieksämäki—Kuopio	166	509	—	225	—	49	—	—	306	340	670	424	64	74	—	45	395
Kuopio—Pieksämäki	159	495	—	137	—	47	—	—	353	—	743	—	130	82	—	49	452
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317	—	—	—	373	206	325
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	696	144	655
Kuopio—Iisalmi	—	418	—	—	—	49	—	—	294	—	619	356	296	75	—	—	353
Iisalmi—Kuopio	—	403	—	—	—	47	—	—	269	—	742	414	358	88	—	—	389
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	343	311	89	—	—	132	268
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	538	90	—	—	161	436
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	595	179	770	80	—	92	326
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	121	—	45	—	—	—	—	554	272	512	82	—	61	241
Iisalmi—Kontiomäki	—	371	—	285	—	82	—	—	—	—	632	228	368	86	—	—	321
Kontiomäki—Iisalmi	—	345	—	277	—	39	—	—	—	—	545	332	705	90	—	—	301
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	155	360	97	—	—	354
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813	217	748	—	—	—	751
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	499	—	47	—	—	—	—	922	642	699	89	824	—	538
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	598	368	468	93	384	—	349
Kontiomäki—Taiválniska	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	370	191	106	82	—	106	89
Taiválniska—Kontiomäki	—	—	—	105	—	24	—	—	—	—	506	176	110	59	—	96	108
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	205	88	42
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	174	—	117	—	—	86	40
Kouvola—Imatra	164	363	—	325	—	50	—	—	—	718	776	—	328	138	198	51	477
Imatra—Kouvola	162	419	—	314	—	47	—	—	—	—	1 087	509	645	112	271	34	692
Raippo—Vainikkala	—	381	—	—	—	21	—	—	—	—	707	—	303	114	—	112	339
Vainikkala—Raippo	—	—	—	322	—	21	—	—	—	—	1 025	—	456	130	455	17	600
Imatra—Parikkala	160	—	—	308	—	48	—	—	—	—	446	—	—	83	121	—	234
Parikkala—Imatra	159	—	—	312	—	48	—	—	—	—	821	698	87	52	130	—	396
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	449	—	443
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470	—	470
Parikkala—Savonlinna	157	—	—	306	—	43	—	—	—	—	453	346	122	85	—	—	192
Savonlinna—Parikkala	157	—	—	301	—	48	—	—	—	—	806	421	71	43	—	—	307
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	257	—	42	—	—	—	—	564	549	45	76	—	—	231
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	267	—	50	—	—	—	—	770	—	99	33	—	—	347
Huutokoski—Joensuu	—	434	—	428	—	57	—	—	—	250	560	159	358	85	115	21	359
Joensuu—Huutokoski	—	533	—	433	—	59	—	—	—	427	878	283	313	84	167	16	545
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444	—	366	89	—	15	394
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	854	565	556	50	—	—	813
Joensuu—Kovero	—	—	—	139	—	18	—	—	—	—	—	—	266	286	81	—	72
Kovero—Joensuu	—	—	—	131	—	19	—	—	—	—	549	500	478	—	—	—	142

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst

Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961 (jatk.)  
Medeltägvikter (inklusive lok) per bandel och tågslag år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton																
	Kiitojunat — Express-tåg	Pikalunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikalunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiilotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidefraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsfraktor) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Joensuu—Niirala .....	—	—	—	166	—	38	—	—	—	—	711	334	79	63	—	11	184
Niirala—Joensuu .....	—	—	—	177	—	38	—	—	—	—	478	503	86	85	—	12	141
Joensuu—Nurmes .....	—	—	—	223	—	48	—	—	—	—	368	275	74	73	354	11	146
Nurmes—Joensuu .....	—	—	—	186	—	42	—	—	—	—	641	468	81	57	529	44	232
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	635	498	74	91	—	—	205
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	577	561	86	94	558	131	221
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	160	—	—	—	138	147
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	505	—	—	—	—	166	270
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	318	172	232	136	68	237	56	—	—	879	302	313	69	395	42	185
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors .....	—	299	174	204	138	58	237	60	—	—	642	246	300	103	379	55	159
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	306	172	207	144	45	—	31	—	—	632	184	528	90	—	—	218
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	—	313	180	218	135	43	—	36	—	—	1 046	187	388	62	—	—	297
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	—	—	176	—	49	—	—	—	—	577	479	17	63	—	—	178
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	—	—	—	170	—	53	—	—	—	—	672	537	—	76	68	—	186
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	297	170	208	137	34	—	—	225	—	652	—	396	64	344	138	314
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	288	171	199	135	40	—	—	—	—	630	307	390	79	317	89	317
Turku, Åbo—Raisio .....	—	—	—	205	107	32	—	—	234	—	227	504	199	—	—	—	117
Raisio—Turku, Åbo .....	—	—	—	207	49	32	—	—	202	—	—	425	485	—	—	—	116
Raisio—Naantali .....	—	—	—	128	49	31	—	—	—	—	—	404	—	—	—	—	84
Naantali—Raisio .....	—	—	—	125	59	31	—	—	—	—	—	381	—	—	—	—	79
Raisio—Uusikaupunki .....	—	—	—	218	157	34	—	—	242	—	271	278	209	48	—	—	116
Uusikaupunki—Raisio .....	—	—	—	226	154	35	—	—	201	—	738	323	441	—	—	—	116
<b>Keskimäärin koko rataver-</b> <b>kolla — I medeltal på</b> <b>hela bannätet .....</b>	<b>158</b>	<b>437</b>	<b>173</b>	<b>270</b>	<b>109</b>	<b>44</b>	<b>279</b>	<b>59</b>	<b>302</b>	<b>516</b>	<b>767</b>	<b>409</b>	<b>472</b>	<b>92</b>	<b>323</b>	<b>87</b>	<b>389</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.8. Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961  
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1961

Rataosa — Bandel	Kiitajunat — Expressståg	Pikajunat (hövry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (hövry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Heisingin paikallisjunat (hövry- ja moottoriveturit) Heisingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Heisingin paikallisjunat (kiskoautot) Heisingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsstraktorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton															
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	116	382	127	180	—	—	197	34	—	408	653	200	399	176	58	244
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	117	384	127	224	—	—	196	34	—	320	692	270	304	54	48	253
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	—	—	—	285
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	438	—	—	—	436
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	200	12	—	—	333	—	12	—	13	57
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	104	12	—	—	700	356	21	—	22	66
Kerava—Hyvinkää .....	119	383	127	192	—	—	215	28	—	396	733	—	457	—	15	319
Hyvinkää—Kerava .....	114	384	125	220	—	—	198	34	290	302	794	—	301	—	26	351
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	142	—	21	—	—	—	—	438	23	158	82	60	251
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	155	—	21	—	—	—	—	658	267	83	58	125	354
Hyvinkää—Riihimäki .....	121	389	123	173	—	19	224	28	—	413	681	600	127	—	—	338
Riihimäki—Hyvinkää .....	115	391	130	223	—	16	173	30	—	344	614	—	215	—	—	331
Riihimäki—Toijala .....	115	387	—	123	—	14	—	—	—	573	821	84	200	—	—	418
Toijala—Riihimäki .....	115	375	—	95	88	14	—	—	—	411	678	116	207	71	—	361
Toijala—Turku, Åbo .....	—	206	121	180	105	30	—	—	—	—	492	292	120	81	—	244
Turku, Åbo—Toijala .....	—	225	129	163	81	25	—	—	—	—	613	320	92	42	—	285
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	684	—	—	—	—	684
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	578	—	—	—	—	578
Toijala—Tampere .....	114	372	151	155	—	18	—	—	—	554	821	—	169	155	—	405
Tampere—Toijala .....	114	344	126	119	91	19	—	—	—	430	701	—	314	118	—	350
Tampere—Peipohja .....	111	134	—	127	106	27	—	—	—	—	757	326	654	273	43	370
Peipohja—Tampere .....	111	119	124	117	110	28	—	—	—	—	595	—	286	212	12	286
Peipohja—Pori .....	107	131	143	157	101	23	—	—	—	—	587	547	815	—	—	255
Pori—Peipohja .....	108	119	112	119	108	22	—	—	—	—	492	—	330	—	—	197
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	—	802	—	—	663
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	587	—	316	—	—	570
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	785	350	721	33	—	257
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	45	—	8	—	—	—	—	585	27	333	73	—	206
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	336	281	16	—	—	316
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	285	—	—	—	291
Tampere—Orivesi .....	109	350	111	193	86	23	—	—	—	687	771	241	181	93	—	400
Orivesi—Tampere .....	112	336	122	171	83	24	—	—	—	488	809	—	485	126	—	429
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	—	35	11	—	—	—	—	550	—	16	—	—	190
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	95	33	10	—	—	—	—	745	589	74	—	—	247
Orivesi—Haapamäki .....	109	335	114	234	—	19	—	—	—	677	819	86	616	217	—	479
Haapamäki—Orivesi .....	111	332	114	191	—	21	—	—	—	474	867	227	246	123	—	458
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—	15	484	—	483
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	236	—	233

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961 (jatk.)  
Medeltägvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiirojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Heisingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Heisingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Heisingin paikallisjunat (kiskoautot) Heisingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blundade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (raidetraktorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton															
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	53	—	17	—	—	—	—	704	378	16	449	—	279
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	53	—	18	—	—	—	—	531	512	63	257	—	216
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	326	111	193	120	25	—	—	—	—	574	—	492	—	—	273
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	318	111	182	118	29	—	—	—	—	879	320	225	—	—	381
Jyväskylä—Kannonkoski ...	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	301	269	333	—	—	124
Kannonkoski—Jyväskylä ...	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	373	401	413	—	—	152
Haapamäki—Seinäjoki ...	107	349	—	211	—	24	—	—	—	547	880	215	617	—	47	472
Seinäjoki—Haapamäki ...	111	361	—	189	—	25	—	—	—	509	687	255	274	—	33	390
Seinäjoki—Kristiinakaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	19	—	—	—	320	461	91	148	—	—	115
Kristiinakaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	20	—	—	—	223	269	278	57	—	—	81
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	14	—	—	—	289	629	198	—	—	—	145
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	14	—	—	—	27	205	—	28	—	—	72
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	106	—	—	202	—	22	—	—	—	—	479	—	625	63	—	231
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	106	—	—	178	—	23	—	—	293	—	520	218	251	81	—	198
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	322	—	—	—	19	—	—	—	382	649	159	263	—	56	365
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....	—	312	—	334	—	19	—	—	—	293	579	126	495	—	25	348
Härmä—Ylihärmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	76
Ylihärmä—Härmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	78
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	68	—	—	—	91
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	42	—	—	—	40
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	392	—	289	—	16	305	—	332
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	343	—	57	—	223	455	—	246
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	—	313	—	—	—	17	—	—	—	428	584	—	599	—	—	365
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	287	—	50	—	16	—	—	—	234	641	293	359	333	—	353
Ylivieska—Haapajärvi ...	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	389	223	700	—	—	243
Haapajärvi—Ylivieska ...	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	627	340	369	—	—	226
Haapajärvi—Kannonkoski ..	—	—	—	45	—	13	—	—	—	—	161	333	295	—	—	125
Kannonkoski—Haapajärvi ..	—	—	—	34	—	14	—	—	—	—	576	335	548	—	—	169
Ylivieska—Oulu .....	—	304	—	—	—	18	—	—	—	413	606	281	412	—	—	324
Oulu—Ylivieska .....	—	295	—	—	—	23	—	—	—	233	638	428	583	—	—	356
Vihanti—Ristonaho .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	321	—	322	—	—	322
Ristonaho—Vihanti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	809	197	461	—	—	627
Tuomioja—Raahe .....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	683	475	341	559	—	141
Raahe—Tuomioja .....	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	291	—	24	163	—	73

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961 (jatk.)  
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton															
	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kanseringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raideveikotit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsstraktorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Oulu—Kemi	—	286	—	—	—	22	—	—	—	—	653	169	232	475	—	287
Kemi—Oulu	—	272	—	—	—	22	—	—	—	—	631	297	489	399	—	282
Kemi—Laurila	—	—	—	212	—	19	—	—	—	—	542	251	259	106	—	166
Laurila—Kemi	—	—	—	200	—	19	—	—	—	—	580	560	579	202	—	188
Laurila—Tornio	—	—	—	192	—	14	—	—	—	—	619	—	251	—	—	104
Tornio—Laurila	—	—	—	206	—	13	—	—	—	—	458	—	514	—	—	92
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	331	—	18	—	134	54
Kauliranta—Tornio	—	—	—	219	—	16	—	—	—	—	303	—	18	—	86	51
Tornio—Haparanda	—	—	—	175	—	2	—	—	—	—	—	—	—	375	247	183
Haparanda—Tornio	—	—	—	183	—	—	—	—	—	—	117	—	—	125	248	147
Laurila—Rovaniemi	—	198	—	250	—	19	—	—	—	—	526	206	14	26	—	220
Rovaniemi—Laurila	—	263	—	221	—	20	—	—	—	—	584	415	18	—	—	229
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	338	—	15	—	—	109
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	47	—	17	—	—	—	—	497	466	16	—	—	161
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	49	—	4	—	—	—	—	165	223	18	—	—	69
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	392	378	59	—	—	137
Riihimäki—Lahti	121	366	116	229	—	22	—	—	—	502	750	107	255	—	—	353
Lahti—Riihimäki	121	371	120	214	—	20	—	—	—	402	937	375	475	—	—	412
Lahti—Heinola	—	—	—	194	—	18	—	—	—	—	410	44	15	50	—	78
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	546	47	16	28	—	98
Lahti—Kouvola	122	366	—	212	111	18	—	—	—	491	823	132	100	—	—	405
Kouvola—Lahti	124	368	122	201	—	17	—	—	—	425	922	130	187	—	—	449
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	48	—	17	—	—	—	454	—	236	—	—	11	195
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	118	—	16	—	—	—	338	—	354	—	—	—	128
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	149	56	17	—	—	—	—	1 014	14	187	—	—	644
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	97	68	20	—	—	—	—	660	—	415	—	—	411
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	113	73	—	—	—	—	—	1 045	—	20	240	—	631
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	99	84	—	—	—	—	—	684	—	136	—	—	417
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	967	—	14	146	—	462
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	722	—	10	34	—	302
Kouvola—Mikkeli	123	370	—	168	62	—	—	—	—	452	660	355	243	—	—	443
Mikkeli—Kouvola	120	346	—	195	60	—	—	—	—	399	943	410	316	—	—	604
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	618	—	618
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	403	—	431	—	431
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	617	—	—	—	617
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	657	—	488	—	654
Mikkeli—Pieksämäki	119	361	—	185	51	17	—	—	—	448	645	423	259	13	—	424
Pieksämäki—Mikkeli	124	352	—	185	53	18	—	—	—	422	960	392	589	—	—	584
Pieksämäki—Jyväskylä	—	118	110	201	116	32	—	—	—	—	824	394	262	12	—	384
Jyväskylä—Pieksämäki	—	145	—	210	129	29	—	—	305	—	655	316	456	94	—	285

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961 (jatk.)  
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kittojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikalunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottori- veturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kitkottavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivysajät *) Dejourlok *)	Päivysajät (raidetraktorit) *) Dejourlok (rälsstraktorer) *)	Kaikki junalajit Alla tågslag
	tonnia — ton															
Pieksämäki—Huutokoski ..	—	471	—	271	—	31	—	—	—	157	447	—	191	—	—	296
Huutokoski—Pieksämäki ..	—	—	—	288	—	26	—	—	—	362	643	532	153	—	—	389
Pieksämäki—Kuopio .....	117	367	—	138	—	23	—	—	218	260	572	335	10	—	39	321
Kuopio—Pieksämäki .....	112	354	—	64	—	22	—	—	265	—	643	—	71	—	43	376
Suonenjoki—Iisvesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	245	—	—	287	182	252
Iisvesi—Suonenjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613	126	577
Kuopio—Iisalmi .....	—	323	—	—	—	23	—	—	206	—	525	275	218	—	—	289
Iisalmi—Kuopio .....	—	305	—	—	—	21	—	—	181	—	641	338	278	—	—	321
Siiinjärvi—Juankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	230	16	—	114	200
Juankoski—Siiinjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	457	17	—	143	370
Iisalmi—Haapajärvi .....	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	511	115	669	—	86	274
Haapajärvi—Iisalmi .....	—	—	—	48	—	20	—	—	—	—	462	206	413	—	55	193
Iisalmi—Kontiomäki .....	—	283	—	197	—	36	—	—	—	—	538	154	281	—	—	260
Kontiomäki—Iisalmi .....	—	254	—	187	—	17	—	—	—	—	451	258	617	—	—	243
Murtomäki—Otanmäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	82	272	—	—	291
Otanmäki—Murtomäki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	714	144	660	—	—	658
Kontiomäki—Oulu .....	—	—	—	418	—	23	—	—	—	—	822	545	609	727	—	475
Oulu—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	496	272	377	289	—	286
Kontiomäki—Taivalniska ..	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	274	151	14	—	88	61
Taivalniska—Kontiomäki ..	—	—	—	32	—	7	—	—	—	—	410	136	14	—	78	77
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	165	70	23
Ämmänsaari—Pesiökylä ...	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	73	—	16	—	68	22
Kouvola—Imatra .....	117	225	—	207	—	24	—	—	—	575	638	—	232	132	45	384
Imatra—Kouvola .....	115	283	—	201	—	21	—	—	—	—	947	422	545	207	28	586
Raippo—Vainikkala .....	—	238	—	—	—	4	—	—	—	—	578	—	201	—	106	297
Vainikkala—Raippo .....	—	—	—	233	—	4	—	—	—	—	890	—	349	366	11	521
Imatra—Parikkala .....	113	—	—	225	—	24	—	—	—	—	358	—	—	48	—	185
Parikkala—Imatra .....	112	—	—	228	—	24	—	—	—	—	735	611	14	71	—	340
Imatra—Imatrankoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	376	—	370
Imatrankoski—Imatra .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	397	—	397
Parikkala—Savonlinna .....	110	—	—	223	—	21	—	—	—	—	367	274	55	—	—	148
Savonlinna—Parikkala .....	110	—	—	218	—	23	—	—	—	—	720	348	12	—	—	257
Savonlinna—Huutokoski ..	—	—	—	171	—	20	—	—	—	—	473	460	7	—	—	184
Huutokoski—Savonlinna ..	—	—	—	181	—	22	—	—	—	—	684	—	36	—	—	290
Huutokoski—Joensuu .....	—	343	—	335	—	26	—	—	—	166	464	85	286	60	15	296
Joensuu—Huutokoski .....	—	378	—	340	—	27	—	—	—	344	784	210	242	107	10	478
Viinijärvi—Outokumpu ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	355	—	293	—	9	348
Outokumpu—Viinijärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	766	492	483	—	—	733
Joensuu—Kovero .....	—	—	—	48	—	1	—	—	—	—	—	186	215	—	—	41
Kovero—Joensuu .....	—	—	—	48	—	2	—	—	—	—	474	422	404	—	—	109

\*) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) rataosittain ja junalajeittain vuonna 1961 (jatk.)  
Medeltågvikter (exklusive lok) per bandel och tågslag år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	tonnia — ton															
	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rångeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (räisetraktoreri) <sup>1)</sup> Dejourlok (räisetraktoreri) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Joensuu—Niirala .....	—	—	—	84	—	17	—	—	—	—	619	258	18	—	5	147
Niirala—Joensuu .....	—	—	—	91	—	18	—	—	—	—	392	427	19	—	6	107
Joensuu—Nurmes .....	—	—	—	142	—	21	—	—	—	—	288	201	12	281	5	105
Nurmes—Joensuu .....	—	—	—	105	—	18	—	—	—	—	561	394	14	456	38	190
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	539	424	12	—	—	163
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	479	488	13	485	125	175
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	77	—	—	132	111
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	404	—	—	—	160	235
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	243	124	140	89	35	154	26	—	—	757	234	224	340	36	132
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors .....	—	225	124	123	91	29	154	28	—	—	515	172	204	300	49	106
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	232	122	125	97	23	—	8	—	—	505	100	439	—	—	166
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	—	236	129	130	88	21	—	12	—	—	918	103	299	—	—	236
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	—	—	94	—	25	—	—	—	—	486	389	—	—	—	131
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	—	—	—	88	—	27	—	—	—	—	580	448	—	28	—	140
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	223	121	126	90	17	—	—	144	—	557	—	258	266	114	233
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	214	119	117	88	21	—	—	—	—	533	220	220	228	65	257
Turku, Åbo—Raisio .....	—	—	—	123	60	11	—	—	145	—	154	453	111	—	—	78
Raisio—Turku, Åbo .....	—	—	—	126	2	11	—	—	120	—	—	364	400	—	—	77
Raisio—Naantali .....	—	—	—	47	2	8	—	—	—	—	—	339	—	—	—	48
Naantali—Raisio .....	—	—	—	44	12	8	—	—	—	—	—	315	—	—	—	44
Raisio—Uusikaupunki .....	—	—	—	137	110	15	—	—	160	—	197	235	127	—	—	75
Uusikaupunki—Raisio .....	—	—	—	144	107	16	—	—	119	—	670	266	361	—	—	76
<b>Keskimäärin koko rataver-</b> <b>kolla — I medeltal på</b> <b>hela bannätet .....</b>	<b>112</b>	<b>324</b>	<b>122</b>	<b>175</b>	<b>62</b>	<b>20</b>	<b>188</b>	<b>28</b>	<b>218</b>	<b>408</b>	<b>663</b>	<b>334</b>	<b>389</b>	<b>254</b>	<b>73</b>	<b>321</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.9. Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1961  
Tågens medelaxelantal per bandel år 1961

Rataosa — Bandel	Kiihojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Kanaringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetsståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsraktorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	12.1	39.9	12.8	20.3	—	—	21.4	8.2	—	50.9	77.6	26.4	44.4	18.6	6.8	28.3
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	12.3	40.1	13.0	24.9	—	—	21.1	8.7	—	37.5	74.5	36.6	46.9	9.7	7.2	28.7
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.3	—	—	—	34.3
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.3	—	—	—	56.3
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	22.5	2.6	—	—	44.7	—	2.0	—	1.9	8.2
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	11.7	2.6	—	—	56.0	41.9	5.0	—	2.6	8.6
Kerava—Hyvinkää .....	12.4	39.9	12.8	21.8	—	—	24.4	7.0	—	49.0	86.2	—	45.8	—	3.0	36.2
Hyvinkää—Kerava .....	12.0	40.4	12.9	24.2	—	—	22.1	8.8	37.3	36.2	83.6	—	44.5	—	4.0	38.1
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	16.2	—	4.8	—	—	—	—	57.1	4.1	22.4	10.4	11.4	33.4
Karjaa, Karis—Hyvinkää .	—	—	—	18.3	—	4.8	—	—	—	—	66.5	31.5	16.9	8.2	11.7	37.2
Hyvinkää—Riihimäki .....	12.6	41.3	13.0	20.2	—	4.7	26.8	7.3	—	51.2	77.5	82.1	27.4	—	—	38.9
Riihimäki—Hyvinkää .....	12.2	41.3	13.5	25.5	—	4.2	20.5	8.2	—	40.1	69.3	—	28.1	—	—	37.4
Riihimäki—Toijala .....	12.0	41.2	—	14.5	—	3.3	—	—	—	72.1	84.3	11.5	28.1	—	—	44.7
Toijala—Riihimäki .....	12.0	39.9	—	11.1	10.0	3.3	—	—	—	52.8	81.7	16.6	23.3	19.0	—	42.3
Toijala—Turku, Åbo .....	—	22.6	12.8	21.0	11.5	7.8	—	—	—	—	65.2	35.3	21.1	9.6	—	32.0
Turku, Åbo—Toijala .....	—	24.2	13.5	18.8	9.7	6.6	—	—	—	—	63.6	35.0	12.7	5.2	—	31.2
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.3	—	—	—	—	75.3
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76.3	—	—	—	—	76.3
Toijala—Tampere .....	12.0	39.8	16.0	18.1	—	4.3	—	—	—	69.7	86.5	—	40.4	16.9	—	44.2
Tampere—Toijala .....	12.0	36.9	13.5	13.9	10.0	4.4	—	—	—	54.9	85.1	—	33.2	15.4	—	41.6
Tampere—Peipohja .....	12.1	14.4	—	14.5	11.8	6.1	—	—	—	—	71.3	35.4	63.3	26.8	6.0	36.5
Peipohja—Tampere .....	12.1	12.9	13.4	13.5	11.8	6.2	—	—	—	—	69.4	—	64.1	31.0	2.0	34.5
Peipohja—Pori .....	12.0	14.6	16.0	17.9	11.6	5.5	—	—	—	—	58.5	70.8	81.3	—	—	28.0
Pori—Peipohja .....	12.2	13.3	12.4	13.9	12.4	5.1	—	—	—	—	56.8	—	77.0	—	—	24.5
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.3	—	81.8	—	—	62.8
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.9	—	71.3	—	—	79.3
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	—	—	1.3	—	—	—	—	75.4	37.8	75.9	5.3	—	25.4
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	6.0	—	1.6	—	—	—	—	77.0	4.5	77.7	8.0	—	29.0
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.0	26.5	2.0	—	—	30.7
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42.5	36.1	—	—	—	39.8
Tampere—Orivesi .....	12.0	36.8	12.0	21.4	10.2	5.0	—	—	—	87.8	89.1	36.5	40.1	10.5	—	46.7
Orivesi—Tampere .....	12.0	35.6	12.7	19.6	9.9	5.3	—	—	—	64.3	86.3	—	36.6	16.5	—	46.7
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	—	4.3	2.6	—	—	—	—	66.0	—	2.0	—	—	23.4
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	11.0	4.1	2.4	—	—	—	—	67.4	69.3	15.6	—	—	25.2
Orivesi—Haapamäki .....	12.0	35.4	12.4	25.7	—	4.6	—	—	—	86.9	98.2	12.0	63.5	25.1	—	56.3
Haapamäki—Orivesi .....	12.0	35.3	12.0	21.9	—	4.6	—	—	—	63.9	98.0	23.4	64.2	19.8	—	52.7
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.0	—	2.0	47.1	—	46.6
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.0	—	—	38.1	—	38.0

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1961 (jatk.)  
Tågens medelaxelantal per bandel år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiltojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottori- veturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiiltovaarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raideveikot) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsveikot) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	6.9	—	4.1	—	—	—	—	64.0	39.5	2.0	47.1	—	27.1
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	6.7	—	4.1	—	—	—	—	86.2	88.1	6.4	28.6	—	35.5
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	35.1	12.0	20.1	12.2	5.6	—	—	—	—	82.7	—	47.7	—	—	39.1
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	33.9	12.0	19.0	12.3	6.6	—	—	—	—	83.5	32.7	49.4	—	—	38.5
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	4.9	—	—	—	—	40.8	39.9	49.0	—	—	18.8
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	4.8	—	—	—	—	38.4	42.3	51.8	—	—	18.2
Haapamäki—Seinäjoki ....	12.0	36.8	—	22.9	—	5.6	—	—	—	70.0	94.8	27.5	64.9	—	4.8	52.3
Seinäjoki—Haapamäki ....	12.0	38.3	—	21.0	—	5.7	—	—	—	68.6	93.1	28.3	66.4	—	4.4	50.3
Seinäjoki—Kristiin- kaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—	33.8	45.2	11.0	16.0	—	—	13.7
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki ..	—	—	—	—	—	4.9	—	—	—	35.1	58.8	33.6	10.2	—	—	13.6
Perälä—Kaskinen, Kaskö	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	30.0	53.8	21.2	—	—	—	15.3
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	4.0	—	—	—	4.5	36.3	—	4.0	—	—	13.8
Seinäjoki—Vaasa, Vasa ...	12.0	—	—	22.3	—	5.4	—	—	—	—	50.4	—	67.7	8.9	—	25.6
Vaasa, Vasa—Seinäjoki ...	12.0	—	—	19.8	—	5.4	—	—	35.1	—	65.0	26.7	67.4	8.1	—	26.2
Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	34.2	—	—	—	4.2	—	—	—	48.3	77.2	25.5	61.2	—	5.6	44.0
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjoki .....	—	32.9	—	32.0	—	4.2	—	—	—	35.7	73.3	18.5	59.6	—	3.3	43.0
Härmä—Ylihärmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.3	12.3
Ylihärmä—Härmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.7	10.7
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.3	8.5	—	—	—	10.6
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.3	6.7	—	—	—	7.0
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	45.3	—	27.3	—	2.0	30.7	—	35.0
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	46.3	—	7.3	—	62.0	43.4	—	30.0
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	—	33.2	—	—	—	3.9	—	—	—	55.6	71.4	—	62.6	—	—	43.6
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	30.5	—	6.0	—	3.7	—	—	—	28.6	70.0	37.6	62.1	66.0	—	40.1
Ylivieska—Haapajärvi ....	—	—	—	—	—	5.0	—	—	—	—	58.9	30.3	72.0	—	—	31.6
Haapajärvi—Ylivieska ....	—	—	—	4.0	—	5.0	—	—	—	—	55.7	32.0	73.0	—	—	28.3
Haapajärvi—Kannonkoski .	—	—	—	5.0	—	3.3	—	—	—	—	33.3	47.4	61.5	—	—	22.4
Kannonkoski—Haapajärvi .	—	—	—	4.0	—	3.4	—	—	—	—	55.3	36.5	61.6	—	—	19.9
Ylivieska—Oulu .....	—	32.4	—	—	—	4.2	—	—	—	52.3	77.0	46.5	61.6	—	—	40.7
Oulu—Ylivieska .....	—	31.3	—	—	—	5.1	—	—	—	28.8	73.9	44.8	65.0	—	—	41.1
Vihanti—Ristonaho .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.1	—	77.3	—	—	71.2
Ristonaho—Vihanti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.9	18.5	50.0	—	—	54.8
Tuomioja—Raahe .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.9	48.1	38.8	62.0	—	13.2
Raahe—Tuomioja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.3	—	5.0	43.0	—	13.9

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1961 (jatk.)  
Tågens medelaxelantal per bandel år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarejunat Godståg	Järjestelyjunat Rankeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivysjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivysjät (raidetraktorit <sup>1)</sup> ) Dejourlok (raidetraktorer <sup>1)</sup> )	Kaikki junalajit Alla tågslag
Oulu—Kemi	—	30.5	—	—	—	4.7	—	—	—	—	74.9	27.8	48.5	48.4	—	33.9
Kemi—Oulu	—	39.5	—	—	—	4.8	—	—	—	—	73.7	28.0	48.0	51.3	—	33.4
Kemi—Laurila	—	—	—	23.0	—	3.9	—	—	—	—	66.1	49.8	56.8	22.0	—	22.6
Laurila—Kemi	—	—	—	22.0	—	3.6	—	—	—	—	73.1	47.7	55.4	18.0	—	22.7
Laurila—Tornio	—	—	—	20.6	—	2.7	—	—	—	—	61.4	—	49.0	—	—	12.3
Tornio—Laurila	—	—	—	22.1	—	2.4	—	—	—	—	67.4	—	54.0	—	—	12.4
Tornio—Kauliranta	—	—	—	—	—	3.6	—	—	—	—	39.7	—	2.0	—	13.5	10.0
Kauliranta—Tornio	—	—	—	26.0	—	3.8	—	—	—	—	37.2	—	2.0	—	18.0	7.9
Tornio—Haparanda	—	—	—	19.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36.0	23.3	18.9
Haparanda—Tornio	—	—	—	21.0	—	—	—	—	—	—	24.0	—	—	20.0	47.1	22.1
Laurila—Rovaniemi	—	21.3	—	27.8	—	4.1	—	—	—	—	67.0	41.1	1.6	2.0	—	28.5
Rovaniemi—Laurila	—	27.5	—	24.2	—	4.1	—	—	—	—	67.0	37.7	2.0	—	—	27.1
Rovaniemi—Kemijärvi	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	52.7	—	1.7	—	—	18.0
Kemijärvi—Rovaniemi	—	—	—	9.0	—	4.0	—	—	—	—	48.2	54.0	1.8	—	—	17.3
Kemijärvi—Kellosekä	—	—	—	6.0	—	0.7	—	—	—	—	31.8	36.8	2.0	—	—	11.8
Kellosekä—Kemijärvi	—	—	—	—	—	0.5	—	—	—	—	35.0	33.6	5.3	—	—	11.1
Riihimäki—Lahti	12.5	37.6	12.2	26.2	—	4.8	—	—	—	65.1	83.8	17.1	45.6	—	—	40.2
Lahti—Riihimäki	12.6	38.3	12.2	23.6	—	4.5	—	—	—	47.1	90.8	40.1	47.6	—	—	41.8
Lahti—Heinola	—	—	—	22.0	—	4.5	—	—	—	—	52.8	5.2	2.0	4.7	—	11.9
Heinola—Lahti	—	—	—	—	—	4.7	—	—	—	—	52.3	8.6	2.0	5.6	—	11.8
Lahti—Valko, Valkom	—	—	—	6.0	—	3.8	—	—	—	—	43.0	—	41.7	—	2.0	20.1
Valko, Valkom—Lahti	—	—	—	14.0	—	3.7	—	—	—	—	51.5	—	45.9	—	—	20.3
Lahti—Kouvola	12.6	37.9	—	24.3	12.0	4.1	—	—	—	64.2	89.5	17.0	9.8	—	—	44.9
Kouvola—Lahti	13.0	38.2	12.8	23.1	—	4.2	—	—	—	51.5	91.6	15.4	16.2	—	—	46.1
Kouvola—Inkeroinen	—	—	—	17.2	6.2	4.0	—	—	—	—	87.2	2.0	41.8	—	—	56.2
Inkeroinen—Kouvola	—	—	—	11.5	7.6	6.0	—	—	—	—	98.2	—	34.4	—	—	60.0
Inkeroinen—Kotka	—	—	—	12.8	8.3	—	—	—	—	—	91.5	—	2.0	20.0	—	56.2
Kotka—Inkeroinen	—	—	—	11.7	9.6	—	—	—	—	—	101.1	—	18.0	—	—	60.3
Inkeroinen—Hamina	—	—	—	—	1.7	—	—	—	—	—	82.1	—	2.0	12.9	—	39.3
Hamina—Inkeroinen	—	—	—	—	1.4	—	—	—	—	—	100.3	—	1.3	6.5	—	41.7
Kouvola—Mikkeli	12.8	39.3	—	19.3	7.3	—	—	—	—	62.8	94.6	53.4	36.1	—	—	60.8
Mikkeli—Kouvola	12.5	36.9	—	21.8	6.9	—	—	—	—	51.0	83.3	41.8	50.4	—	—	55.7
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.1	—	57.1
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.0	—	54.2	—	54.2
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.8	—	—	—	64.8
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.7	—	72.0	—	73.5
Mikkeli—Pieksämäki	12.6	38.6	—	21.1	6.1	3.8	—	—	—	62.5	91.1	40.1	58.6	2.0	—	58.0
Pieksämäki—Mikkeli	13.3	37.7	—	20.8	6.2	4.0	—	—	—	54.3	85.8	33.1	58.1	—	—	54.5
Pieksämäki—Jyväskylä	—	12.0	12.0	21.5	12.0	7.1	—	—	—	—	75.4	41.4	41.4	2.0	—	37.8
Jyväskylä—Pieksämäki	—	16.0	—	22.7	12.7	6.4	—	—	41.6	—	85.5	39.4	49.9	10.0	—	37.4

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1961 (jatk.)  
Tågens medelaxeltantal per bandel år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitovaraajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>2)</sup>	Päivystäjät (raidetraktorit) <sup>1)</sup> Dejourlok (rälsraktorer) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Pieksämäki—Huutokoski . . . . .	—	52.0	—	29.3	—	6.8	—	—	—	22.0	66.3	—	18.9	—	—	43.4
Huutokoski—Pieksämäki . . . . .	—	—	—	31.4	—	5.7	—	—	—	35.7	57.3	51.9	35.6	—	—	36.6
Pieksämäki—Kuopio . . . . .	12.9	39.0	—	16.0	—	4.8	—	—	26.3	36.3	68.2	48.8	1.3	—	8.0	38.8
Kuopio—Pieksämäki . . . . .	12.2	38.0	—	8.0	—	4.8	—	—	31.3	—	61.9	—	7.3	—	3.3	37.9
Suonenjoki—Iisvesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.0	—	—	56.3	34.0	49.8
Iisvesi—Suonenjoki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49.8	11.0	46.9
Kuopio—Iisalmi . . . . .	—	33.7	—	—	—	4.8	—	—	24.1	—	61.6	35.9	37.9	—	—	34.6
Iisalmi—Kuopio . . . . .	—	32.3	—	—	—	4.5	—	—	20.4	—	61.7	35.8	31.5	—	—	32.7
Siilinjärvi—Juankoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.0	38.6	2.0	—	18.0	32.9
Juankoski—Siilinjärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.5	2.0	—	12.5	32.7
Iisalmi—Haapajärvi . . . . .	—	—	—	—	—	4.1	—	—	—	—	47.8	14.4	70.2	—	8.7	28.0
Haapajärvi—Iisalmi . . . . .	—	—	—	6.0	—	4.3	—	—	—	—	59.8	20.3	68.2	—	9.1	27.8
Iisalmi—Kontiomäki . . . . .	—	30.1	—	22.8	—	8.1	—	—	—	—	55.2	27.2	61.8	—	—	30.0
Kontiomäki—Iisalmi . . . . .	—	27.3	—	20.6	—	4.0	—	—	—	—	52.8	24.2	50.3	—	—	27.5
Murtomäki—Otanmäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.0	16.8	63.0	—	—	63.2
Otanmäki—Murtomäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.0	12.8	50.7	—	—	51.2
Kontiomäki—Oulu . . . . .	—	—	—	40.0	—	4.4	—	—	—	—	73.0	57.0	69.9	72.9	—	44.6
Oulu—Kontiomäki . . . . .	—	—	—	—	—	4.3	—	—	—	—	84.9	46.7	71.4	71.3	—	49.7
Kontiomäki—Taivalniska . . . . .	—	—	—	—	—	1.5	—	—	—	—	43.2	17.7	1.8	—	10.9	9.1
Taivalniska—Kontiomäki . . . . .	—	—	—	4.0	—	1.5	—	—	—	—	40.3	20.6	1.9	—	10.9	8.6
Pesiökylä—Ämmänsaari . . . . .	—	—	—	—	—	2.3	—	—	—	—	—	—	—	18.0	8.2	3.7
Ämmänsaari—Pesiökylä . . . . .	—	—	—	—	—	1.7	—	—	—	—	14.0	—	2.0	—	8.8	3.5
Kouvola—Imatra . . . . .	12.0	22.3	—	23.1	—	5.2	—	—	—	73.6	80.7	—	42.2	20.7	4.8	47.8
Imatra—Kouvola . . . . .	12.0	28.3	—	22.6	—	4.9	—	—	—	—	79.2	46.7	46.9	19.7	4.8	51.1
Raippo—Vainikkala . . . . .	—	17.7	—	—	—	0.9	—	—	—	—	65.8	—	47.0	—	10.0	33.1
Vainikkala—Raippo . . . . .	—	—	—	18.3	—	0.8	—	—	—	—	60.3	—	28.0	19.0	2.0	35.7
Imatra—Parikkala . . . . .	12.0	—	—	24.7	—	5.5	—	—	—	—	50.6	—	—	7.6	—	26.1
Parikkala—Imatra . . . . .	12.0	—	—	25.0	—	5.5	—	—	—	—	63.7	54.6	2.0	6.8	—	31.8
Imatra—Imatrankoski . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.0	37.5	—	36.9
Imatrankoski—Imatra . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.5	—	48.5
Parikkala—Savonlinna . . . . .	12.0	—	—	24.7	—	5.1	—	—	—	—	51.5	38.5	9.6	—	—	21.3
Savonlinna—Parikkala . . . . .	12.0	—	—	24.2	—	5.5	—	—	—	—	62.9	35.9	1.6	—	—	25.5
Savonlinna—Huutokoski . . . . .	—	—	—	19.2	—	4.5	—	—	—	—	54.1	59.7	0.8	—	—	22.8
Huutokoski—Savonlinna . . . . .	—	—	—	20.1	—	5.5	—	—	—	—	66.8	—	4.3	—	—	30.3
Huutokoski—Joensuu . . . . .	—	37.0	—	36.2	—	5.5	—	—	—	23.1	73.8	11.1	34.8	11.0	3.3	45.6
Joensuu—Huutokoski . . . . .	—	40.5	—	36.7	—	5.6	—	—	—	32.0	69.5	21.2	33.1	9.7	1.0	44.2
Viinijärvi—Outokumpu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.5	—	47.3	—	2.0	70.0
Outokumpu—Viinijärvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.2	47.4	50.6	—	—	64.3
Joensuu—Kovero . . . . .	—	—	—	6.0	—	0.1	—	—	—	—	—	—	34.8	—	—	7.9
Kovero—Joensuu . . . . .	—	—	—	6.0	—	0.1	—	—	—	—	39.5	—	43.4	—	—	9.5

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Junien keskimääräinen vaununakseliluku rataosittain vuonna 1961 (jatk.)  
Tågens medelaxelantal per bandel år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunat — Expressståg	Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) Snällståg (ång- och motorlok)	Pikajunat (moottorivaunut) Snällståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) Personståg (ång- och motorlok)	Henkilöjunat (moottorivaunut) Personståg (motorvagnar)	Henkilöjunat (kiskoautot) Personståg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunat Blandade tåg	Kiitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Järjestelyjunat Rangeringsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystäjät <sup>1)</sup> Dejourlok <sup>1)</sup>	Päivystäjät (raide-traktorit <sup>1)</sup> Dejourlok (räls-traktor) <sup>1)</sup>	Kaikki junalajit Alla tågslag
Joensuu—Niirala .....	—	—	—	10.0	—	3.9	—	—	—	—	67.8	43.3	2.5	—	0.6	18.6
Niirala—Joensuu .....	—	—	—	11.0	—	3.9	—	—	—	—	30.4	36.2	2.3	—	0.9	10.6
Joensuu—Nurmes .....	—	—	—	16.0	—	4.6	—	—	—	—	36.7	28.4	1.6	24.0	1.2	14.9
Nurmes—Joensuu .....	—	—	—	12.0	—	4.1	—	—	—	—	53.5	42.6	1.8	38.0	4.1	20.0
Nurmes—Kontiomäki .....	—	—	—	—	—	2.5	—	—	—	—	45.3	38.2	1.6	—	—	15.0
Kontiomäki—Nurmes .....	—	—	—	—	—	2.9	—	—	—	—	80.3	78.1	1.7	40.0	10.0	29.1
Vuokatti—Sotkamo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.6	14.7	—	—	14.9	14.0
Sotkamo—Vuokatti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.0	—	—	—	18.4	22.6
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	24.9	12.7	15.5	9.6	8.0	17.5	6.9	—	—	67.5	28.2	32.1	37.0	5.6	15.7
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors .....	—	23.4	12.7	14.0	10.0	6.7	17.3	7.2	—	—	63.1	24.7	33.4	47.7	6.0	14.3
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	24.0	12.5	14.7	11.3	5.3	—	2.5	—	—	61.7	12.9	43.3	—	—	19.2
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....	—	24.1	13.1	14.8	10.0	5.3	—	3.6	—	—	88.0	13.5	44.8	—	—	25.4
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	—	—	—	10.9	—	5.5	—	—	—	—	63.9	43.3	—	—	—	17.9
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....	—	—	—	10.3	—	5.9	—	—	—	—	56.1	61.5	—	8.0	—	17.6
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	23.3	12.6	14.7	10.4	4.1	—	—	18.1	—	59.3	—	32.9	25.3	10.0	27.4
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	22.3	12.5	13.6	10.1	4.9	—	—	—	—	61.9	25.1	32.2	50.7	13.1	29.4
Turku, Åbo—Raisio .....	—	—	—	13.3	6.0	2.6	—	—	17.6	—	18.5	46.6	24.8	—	—	9.6
Raisio—Turku, Åbo .....	—	—	—	13.7	—	2.3	—	—	16.8	—	—	45.7	33.1	—	—	9.8
Raisio—Naantali .....	—	—	—	6.0	—	1.7	—	—	—	—	—	31.3	—	—	—	5.3
Naantali—Raisio .....	—	—	—	5.3	1.2	2.0	—	—	—	—	—	36.1	—	—	—	5.8
Raisio—Uusikaupunki .....	—	—	—	15.5	12.0	4.2	—	—	18.4	—	25.7	32.2	23.7	—	—	10.5
Uusikaupunki—Raisio .....	—	—	—	16.5	12.0	4.1	—	—	16.8	—	54.0	29.8	29.6	—	—	10.2
<b>Keskimäärin koko rataver-</b> <b>kolla — I medeltal på</b> <b>hela bannätet .....</b>	<b>12.0</b>	<b>34.2</b>	<b>12.7</b>	<b>19.6</b>	<b>7.0</b>	<b>4.5</b>	<b>20.8</b>	<b>7.1</b>	<b>26.4</b>	<b>51.8</b>	<b>73.8</b>	<b>40.0</b>	<b>52.6</b>	<b>29.6</b>	<b>9.4</b>	<b>36.7</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

## 2.1.1.10. Vaununakselikilometrit vuonna 1961 — Vagnaxelkilometer år 1961

Vaunulaji — Vagnslag	VR:n henkilövaunut VR:s personvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Konduktööri, matkatavara- ja vankivaunut Konduktörs-, resgods- fångvagnar	Posti- ja lennätinhallituksen vaunut Post- och telegrafstyrelsens vagnar	VR:n kaletut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselikilometriä — vagnaxelkilometer								
Kiitojunat — Expressståg .....	12.4	—	0.0	—	—	—	—	—	12.4
Pikajunat (höyry- ja moottoriveturit) — Snällståg (ång- och motorlok) .....	154.1	3.3	22.8	7.3	2.1	0.0	—	—	189.6
Pikajunat (moottorivaunut) — Snällståg (motorvagnar)	4.6	—	0.9	0.0	—	—	—	—	5.5
Henkilöjunat (höyry- ja moottoriveturit) — Persontåg (ång- och motorlok) .....	38.7	0.1	10.7	6.5	2.7	0.1	0.0	—	58.8
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Persontåg (motor- vagnar) .....	4.9	—	2.3	0.5	0.2	0.0	—	—	7.9
Henkilöjunat (kiskoautot) — Persontåg (rälsbussar) ...	41.4	—	18.9	3.2	—	—	—	—	63.5
Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) — Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok) .....	13.5	—	1.6	0.2	0.2	—	—	—	15.5
Helsingin paikallisjunat (kiskoautot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar) .....	5.2	—	1.8	0.1	—	—	—	—	7.1
Sekajunat — Blandade tåg .....	1.9	—	0.8	0.7	2.2	0.6	0.0	0.0	6.2
Kiitotavarajunat — Expressgodståg .....	0.2	—	5.4	4.7	56.0	5.7	0.1	0.5	72.6
Tavarajunat — Godståg .....	1.5	—	4.1	0.4	396.1	622.6	78.0	58.4	1 161.1
Järjestelyjunat — Rangeringståg .....	0.1	—	2.7	0.0	14.6	35.8	1.3	0.9	55.4
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....	0.4	0.0	1.6	0.0	0.3	49.0	0.1	0.0	51.4
Päivystäjät <sup>1)</sup> — Dejourlok <sup>1)</sup> .....	0.0	—	0.1	0.0	0.9	2.8	0.2	0.1	4.1
Päivystäjät (raidetraktorit) — Dejourlok (räls- traktorer) .....	0.0	—	0.0	0.0	0.5	0.6	0.0	0.0	1.1
Yhteensä — Summa	278.9	3.4	73.7	23.6	475.8	717.2	79.7	59.9	1 712.2

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

2.1.1.11. Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1961  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1961

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)				Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)			Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I persontåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)	
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga				Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	74	81	68	38	65	40	88	27	2	23	—	—	—	—	41	49	43	—	—
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....	50	71	68	42	64	40	67	37	10	44	—	—	74	41	53	36	—	—	—
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava—Porvoo, Borgå ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	39	38	—	—
Porvoo, Borgå—Kerava ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	41	41	—	—
Kerava—Hyvinkää .....	74	81	70	38	63	40	88	29	3	24	—	—	—	—	42	29	35	—	—
Hyvinkää—Kerava .....	51	71	67	41	62	40	67	37	8	41	—	—	—	—	41	34	28	—	—
Hyvinkää—Karjaa, Karis .	—	—	—	—	—	—	—	31	—	27	—	—	41	—	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis—Hyvinkää ..	—	—	—	—	—	—	—	35	—	19	—	—	32	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää—Riihimäki .....	74	81	70	35	56	28	61	29	4	17	—	—	35	46	7	22	—	—	—
Riihimäki—Hyvinkää .....	51	71	67	39	56	35	60	37	8	24	—	—	26	36	6	16	—	—	—
Riihimäki—Toijala .....	72	82	74	33	55	—	—	28	—	25	—	—	40	—	—	—	—	—	—
Toijala—Riihimäki .....	56	77	68	37	60	6	49	24	—	26	—	—	31	—	—	—	—	—	—
Toijala—Turku, Åbo .....	—	—	55	14	47	20	43	45	8	34	—	49	48	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo—Toijala .....	—	—	59	27	65	16	57	41	9	34	—	35	40	—	—	—	—	—	—
Toijala—Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski—Toijala .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala—Tampere .....	65	79	67	29	51	7	49	35	2	27	—	—	45	—	—	—	—	—	—
Tampere—Toijala .....	52	74	64	31	52	14	43	25	—	33	—	—	43	—	—	—	—	—	—
Tampere—Peipohja .....	20	50	32	22	59	—	—	38	30	37	9	45	42	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Tampere .....	19	45	36	13	58	12	53	30	20	36	13	59	43	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Pori .....	12	34	30	12	36	—	—	43	19	54	3	20	37	—	—	—	—	—	—
Pori—Peipohja .....	14	41	34	10	34	6	29	28	12	38	8	26	38	—	—	—	—	—	—
Pori—Mäntyluoto .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyluoto—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja—Rauma .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—
Rauma—Peipohja .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—
Kiukainen—Kauttua .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauttua—Kiukainen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere—Orivesi .....	30	53	61	33	61	2	39	47	14	39	—	24	35	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Tampere .....	28	68	58	35	61	14	69	41	3	37	—	27	42	—	—	—	—	—	—
Orivesi—Jämsänkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	20	28	—	—	—	—	—	—
Jämsänkoski—Orivesi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	15	26	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavara- junissa I express- godståg		Tavara- junissa I godståg		Järjestely- junissa I rangerings- tåg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets- tåg		Päivystä- jissä <sup>1)</sup> I dejourlok <sup>1)</sup>		Päivys- täjissä (raide- traktori <sup>1)</sup> I de- jourlok (räls- traktori <sup>1)</sup>		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel		
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet	
1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl			2 lk kl
—	—	—	—	52	25	63	49	24	65	63	93	21	72	78	55	42	53	45	Helsinki, Helsingfors— Kerava	
—	—	—	—	42	29	65	69	30	46	49	94	6	37	49	56	42	53	65	Kerava—Helsinki, Helsingfors	
—	—	—	—	—	—	—	—	33	75	—	—	—	—	—	33	—	—	75	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs	
—	—	—	—	—	—	—	—	51	42	—	—	—	—	—	51	—	—	42	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	
—	—	—	—	—	—	47	52	—	—	—	—	—	—	51	42	—	38	52	Kerava—Porvoo, Borgå	
—	—	—	—	—	—	97	96	51	67	—	—	—	—	79	44	—	41	69	Porvoo, Borgå—Kerava	
61	—	—	—	49	25	69	50	—	—	73	85	—	—	—	61	41	48	45	Kerava—Hyvinkää	
—	—	—	—	39	29	74	70	—	—	50	—	—	—	18	64	42	47	68	Hyvinkää—Kerava	
—	—	—	—	—	—	55	65	6	70	24	58	12	45	68	53	—	39	65	Hyvinkää—Karjaa, Karis	
—	—	—	—	—	—	80	73	31	74	14	91	9	64	86	74	—	30	73	Karjaa, Karis—Hyvinkää	
—	—	—	—	52	26	71	56	70	44	17	78	—	—	—	64	39	38	51	Hyvinkää—Riihimäki	
—	—	—	—	43	37	66	68	—	—	32	57	—	—	—	60	40	38	67	Riihimäki—Hyvinkää	
—	—	—	—	62	26	85	64	12	65	26	84	—	—	—	73	37	51	59	Riihimäki—Toijala	
—	—	—	—	59	31	65	60	17	69	28	100	14	28	—	61	39	54	57	Toijala—Riihimäki	
—	—	—	—	—	—	59	69	54	70	16	72	13	88	—	55	12	41	69	Toijala—Turku, Åbo	
—	—	—	—	—	—	78	65	40	65	12	87	7	66	—	66	20	43	65	Turku, Åbo—Toijala	
—	—	—	—	—	—	83	90	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	90	Toijala—Valkeakoski	
—	—	—	—	—	—	69	67	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	67	Valkeakoski—Toijala	
—	—	—	—	60	26	86	61	—	—	19	81	23	76	—	70	31	45	58	Toijala—Tampere	
—	—	—	—	63	31	71	67	—	—	37	84	18	68	—	61	33	48	62	Tampere—Toijala	
—	—	—	—	—	—	87	78	41	82	82	75	41	88	46	79	18	44	78	Tampere—Peipohja	
—	—	—	—	—	—	71	76	—	—	35	58	33	72	26	63	17	43	76	Peipohja—Tampere	
—	—	—	—	—	—	72	73	66	81	97	69	—	—	—	65	10	35	74	Peipohja—Pori	
—	—	—	—	—	—	62	73	—	—	42	—	—	—	—	54	11	35	73	Pori—Peipohja	
—	—	—	—	—	—	82	81	—	—	93	67	—	—	—	82	—	—	81	Pori—Mäntyluoto	
—	—	—	—	—	—	72	86	—	—	42	—	—	—	—	70	—	—	86	Mäntyluoto—Pori	
—	—	—	—	—	—	84	79	50	77	88	72	4	79	—	81	—	40	79	Peipohja—Rauma	
—	—	—	—	—	—	76	81	5	46	44	72	10	64	—	70	—	40	80	Rauma—Peipohja	
—	—	—	—	—	—	48	88	51	86	25	—	—	—	—	48	—	—	87	Kiukainen—Kauttua	
—	—	—	—	—	—	43	73	51	69	—	—	—	—	—	46	—	—	71	Kauttua—Kiukainen	
—	—	—	—	53	27	73	59	41	65	21	—	25	82	—	64	31	49	49	Tampere—Orivesi	
—	—	—	—	40	29	77	76	—	—	59	—	33	63	—	67	32	51	74	Orivesi—Tampere	
—	—	—	—	—	—	73	83	—	—	8	—	—	—	—	73	7	25	83	Orivesi—Jämsänkoski	
—	—	—	—	—	—	94	78	78	73	22	—	—	—	—	88	11	22	77	Jämsänkoski—Orivesi	

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentissa vuonna 1961 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1961 (forts.)

	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)			Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)		Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I persontåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (kiäko- autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokståg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (bussautot) — I Helsing- fors lokståg (rälsbussar)	
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
Orivesi—Haapamäki .....	28	51	58	33	57	1	41	56	8	42	—	—	21	—	—	—	
Haapamäki—Orivesi .....	27	67	58	34	57	12	57	44	2	14	—	—	36	—	—	—	
Vilppula—Mänttä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mänttä—Vilppula .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapamäki—Pori .....	—	—	—	—	—	—	—	23	—	17	—	—	49	—	—	—	
Pori—Haapamäki .....	—	—	—	—	—	—	—	19	—	24	—	—	44	—	—	—	
Haapamäki—Jyväskylä ...	—	—	54	21	42	—	—	41	24	65	—	68	51	—	—	—	
Jyväskylä—Haapamäki ...	—	—	54	25	50	—	—	42	18	60	—	53	52	—	—	—	
Jyväskylä—Kannonkoski ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	
Kannonkoski—Jyväskylä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	
Haapamäki—Seinäjäki ...	19	38	65	32	57	—	—	54	13	42	—	—	47	—	—	—	
Seinäjäki—Haapamäki ...	23	65	61	34	57	—	—	48	12	37	—	—	57	—	—	—	
Seinäjäki—Kristiin- kaupunki, Kristinestad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	
Perälä—Kaskinen, Kaskö ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	
Kaskinen, Kaskö—Perälä ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	11	25	—	—	—	—	—	53	11	37	—	—	51	—	—	—	
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...	14	32	—	—	—	—	—	46	12	34	—	—	43	—	—	—	
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	—	71	38	58	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	
Kokkola, Gamlakarleby— Seinäjäki .....	—	—	71	39	64	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	
Härmä—Ylihärmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ylihärmä—Härmä .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kokkola, Gamlakarleby— Ylivieska .....	—	—	69	33	59	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby .....	—	—	64	33	57	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	—	
Ylivieska—Haapajärvi ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	
Haapajärvi—Ylivieska ...	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	31	—	—	—	

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavara- junissa I express- godståg		Tavara- junissa I godståg		Järjestely- junissa I rangerings- tåg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets- tåg		Päivystä- jissä <sup>1)</sup> I dejourlok <sup>1)</sup>		Päivys- täjissä (raide- traktor) <sup>1)</sup> I de- jourlok (räls- traktor) <sup>1)</sup>		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			
1 lk kl	2 lk kl	Antal passagerarplatser	Tavaravainujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravainujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravainujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravainujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravainujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		Tavaravainujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärlighet		1 lk kl	2 lk kl	Antal passagerarplatser	
—	—	—	52	26	73	56	11	37	93	72	40	69	—	66	31	51	51	Orivesi—Haapamäki
—	—	—	39	27	76	78	38	79	38	—	23	77	—	65	31	51	73	Haapamäki—Orivesi
—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	66	87	—	67	—	—	88	Vilppula—Mänttä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	70	—	32	—	—	70	Mänttä—Vilppula
—	—	—	—	—	84	79	46	84	25	—	61	82	—	75	—	35	79	Haapamäki—Pori
—	—	—	—	—	65	70	61	74	35	96	36	87	—	58	—	36	71	Pori—Haapamäki
—	—	—	—	—	63	57	—	—	89	73	—	—	—	61	22	53	58	Haapamäki—Jyväskylä
—	—	—	—	—	89	79	51	76	39	—	—	—	—	80	23	54	79	Jyväskylä—Haapamäki
—	—	—	—	—	68	71	43	49	60	76	—	—	—	58	—	44	66	Jyväskylä—Kannonkoski
—	—	—	—	—	65	79	64	77	71	72	—	—	—	66	—	42	77	Kannonkoski—Jyväskylä
—	—	—	42	26	80	60	29	66	93	71	—	—	80	68	28	52	55	Haapamäki—Seinäjoki
—	—	—	41	28	61	68	34	80	40	32	—	—	57	56	29	53	62	Seinäjoki—Haapamäki
—	—	—	65	69	56	82	12	66	50	67	—	—	60	—	40	76	76	Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
—	—	—	47	46	36	88	34	66	19	34	—	—	40	—	38	54	54	Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjoki
—	—	—	60	72	81	89	28	74	—	—	—	—	48	—	13	83	83	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	6	25	29	51	—	—	6	—	—	—	28	—	14	51	51	Kaskinen, Kaskö—Perälä
74	8	26	—	—	71	63	—	—	95	70	14	72	—	65	11	39	64	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
—	—	—	—	—	80	65	29	71	39	72	18	85	—	56	12	35	66	Vaasa, Vasa—Seinäjoki
—	—	—	75	32	80	58	28	53	35	70	—	—	77	76	38	57	52	Seinäjoki—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	—	60	44	70	69	15	55	64	74	—	—	85	68	39	61	67	Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	57	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	31	Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	17	61	12	48	—	—	—	—	16	—	—	—	58	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	6	12	7	27	—	—	—	—	6	—	—	—	21	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
78	56	53	—	—	54	89	—	—	25	—	57	89	—	64	56	53	89	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
68	44	59	—	—	12	50	—	—	32	—	89	91	—	49	44	59	81	Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
—	—	—	78	32	72	58	—	—	80	72	—	—	—	73	33	58	55	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
—	—	—	47	35	79	78	42	71	50	82	47	—	—	69	33	55	76	Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
—	—	—	—	—	52	76	32	75	90	73	—	—	—	64	—	33	74	Ylivieska—Haapajarvi
—	—	—	—	—	80	82	49	84	47	74	—	—	—	59	—	31	82	Haapajarvi—Ylivieska

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1961 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)			Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (ang- vagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)			Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I persontåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)	
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser
Haapajarvi—Kannonkoski .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannonkoski—Haapajarvi .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska—Oulu . . . . .	—	—	70	31	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Ylivieska . . . . .	—	—	68	32	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti—Ristonaho . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ristonaho—Vihanti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuomioja—Raahe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahe—Tuomioja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu—Kemi . . . . .	—	—	70	24	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Oulu . . . . .	—	—	67	22	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi—Laurila . . . . .	—	—	—	38	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Kemi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Tornio . . . . .	—	—	—	38	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Laurila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Kauliranta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauliranta—Tornio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tornio—Haparanda . . . . .	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haparanda—Tornio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila—Rovaniemi . . . . .	—	—	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Laurila . . . . .	—	—	74	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi—Kemijarvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemijarvi—Rovaniemi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemijarvi—Kellosekä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kellosekä—Kemijarvi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki—Lahti . . . . .	79	95	69	36	63	27	59	35	11	29	—	—	—	—	—	—
Lahti—Riihimäki . . . . .	52	86	71	37	65	35	70	36	19	45	—	—	—	—	—	—
Lahti—Heinola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heinola—Lahti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Valko, Valkom . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valko, Valkom—Lahti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahti—Kouvola . . . . .	74	91	68	34	59	—	—	33	4	24	17	43	46	—	—	—
Kouvola—Lahti . . . . .	49	87	70	35	62	23	53	35	10	29	—	—	36	—	—	—
Kouvola—Inkeroinen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kouvola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Kotka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka—Inkeroinen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen—Hamina . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hamina—Inkeroinen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola—Mikkeli . . . . .	69	90	65	42	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Kouvola . . . . .	42	88	62	43	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavara- junissa I express- godståg		Tavara- junissa I godståg		Järjestely- junissa I rangerings- tåg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets- tåg		Päivystä- jissä <sup>1)</sup> I dejourlok <sup>1)</sup>		Päivys- täjissä (raide- traktori <sup>1)</sup> I de- jourlok (räls- traktorer <sup>1)</sup> )		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal I alla tågslag			Rataosa — Bandel	
Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga			Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragformåga				
Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser			Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet		Tavaravaunujen kantavuudesta Godsvagnarnas bärighet		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser				
1 lk kl	2 lk kl		1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl		
—	—	—	—	—	23	34	48	79	48	62	—	—	—	47	—	35	73	Haapajarvi—Kannonkoski	
—	—	—	—	—	84	72	48	79	80	72	—	—	—	64	—	37	75	Kannonkoski—Haapajarvi	
—	—	—	—	72	40	78	59	42	79	63	76	—	—	73	31	52	55	Ylivieska—Oulu	
—	—	—	—	49	39	81	74	63	70	86	73	—	—	75	32	57	73	Oulu—Ylivieska	
—	—	—	—	—	—	43	46	—	—	42	50	—	—	43	—	—	47	Vihanti—Ristonaho	
—	—	—	—	—	—	96	95	28	90	92	64	—	—	84	—	—	88	Ristonaho—Vihanti	
—	—	—	—	—	—	88	83	67	68	47	78	79	72	76	—	28	76	Tuomioja—Raahe	
—	—	—	—	—	40	66	—	—	3	—	23	—	—	39	—	29	66	Raahe—Tuomioja	
—	—	—	—	—	—	85	58	28	70	40	41	76	87	79	24	57	58	Oulu—Kemi	
—	—	—	—	—	84	78	50	88	80	80	71	61	83	79	22	60	78	Kemi—Oulu	
—	—	—	—	—	—	77	53	37	52	39	—	—	—	67	17	53	53	Kemi—Laurila	
—	—	—	—	—	86	72	81	92	88	73	—	—	—	77	14	55	76	Laurila—Kemi	
—	—	—	—	—	—	84	66	—	—	42	62	—	—	69	14	45	66	Laurila—Tornio	
—	—	—	—	—	65	51	—	—	73	71	—	—	—	62	7	49	58	Tornio—Laurila	
—	—	—	—	—	—	48	63	—	—	25	—	—	—	63	48	—	33	63	Tornio—Kauliranta
—	—	—	—	—	44	73	—	—	25	—	—	—	—	16	44	—	39	73	Kauliranta—Tornio
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	69	68	46	4	12	68	Tornio—Haparanda
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	58	23	37	—	4	33	Haparanda—Tornio
—	—	—	—	—	76	50	30	61	25	—	—	—	—	74	19	64	50	Laurila—Rovaniemi	
—	—	—	—	—	84	81	60	89	25	—	—	—	—	80	19	64	81	Rovaniemi—Laurila	
—	—	—	—	—	60	52	—	—	25	—	—	—	—	60	—	38	52	Rovaniemi—Kemijarvi	
—	—	—	—	—	87	81	—	—	25	—	—	—	—	86	—	42	81	Kemijarvi—Rovaniemi	
—	—	—	—	—	31	43	42	55	25	—	—	—	—	39	—	26	54	Kemijarvi—Kellosekä	
—	—	—	—	—	74	86	70	86	57	88	—	—	—	71	—	24	86	Kellosekä—Kemijarvi	
—	—	—	—	72	24	63	56	16	60	33	86	—	—	62	39	60	52	Riihimäki—Lahti	
—	—	—	—	50	26	80	72	48	78	60	84	—	—	74	38	60	71	Lahti—Riihimäki	
—	—	—	—	—	—	55	78	12	56	25	—	12	78	54	—	34	78	Lahti—Heinola	
—	—	—	—	—	75	74	12	88	25	—	—	7	75	73	—	34	74	Heinola—Lahti	
—	—	—	—	—	61	77	—	—	42	54	—	—	—	60	—	42	77	Lahti—Valko, Valkom	
—	—	—	—	—	45	84	—	—	63	54	—	—	—	45	—	35	81	Valko, Valkom—Lahti	
—	—	—	—	70	24	70	55	18	67	61	72	—	—	67	36	55	51	Lahti—Kouvola	
—	—	—	—	55	25	79	79	21	66	86	93	—	—	73	34	56	77	Kouvola—Lahti	
—	—	—	—	—	—	80	85	—	—	20	—	—	—	79	5	43	85	Kouvola—Inkeroinen	
—	—	—	—	—	52	75	—	—	43	—	—	—	—	51	7	44	75	Inkeroinen—Kouvola	
—	—	—	—	—	81	85	—	—	25	—	—	44	86	77	3	33	85	Inkeroinen—Kotka	
—	—	—	—	—	53	77	—	—	12	20	—	—	—	51	3	34	77	Kotka—Inkeroinen	
—	—	—	—	—	80	85	—	—	25	—	—	40	80	80	—	48	85	Inkeroinen—Hamina	
—	—	—	—	—	63	87	—	—	25	—	—	8	—	63	—	48	87	Hamina—Inkeroinen	
—	—	—	—	72	21	68	63	48	75	43	69	—	—	65	42	56	59	Kouvola—Mikkeli	
—	—	—	—	55	25	99	84	54	85	54	71	—	—	88	39	63	82	Mikkeli—Kouvola	

Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentteissa vuonna 1961 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)				Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)				Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I persontåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)			
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Lokens dragförmåga				Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Lokens dragförmåga				Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyystä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
Kouvola—Kuusankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuusankoski—Kouvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju—Voikkaa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikkaa—Harju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli—Pieksämäki	56	80	64	37	63	—	—	32	4	30	—	28	51	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pieksämäki—Mikkeli	30	76	64	37	69	—	—	32	7	40	—	41	55	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pieksämäki—Jyväskylä	—	—	39	6	51	—	—	34	10	48	—	48	50	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jyväskylä—Pieksämäki	—	—	31	6	18	—	—	37	11	55	—	88	48	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pieksämäki—Huutokoski	—	—	—	—	—	—	—	64	27	45	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	
Huutokoski—Pieksämäki	—	—	—	—	—	—	—	76	24	34	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pieksämäki—Kuopio	30	55	66	36	57	—	—	32	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuopio—Pieksämäki	19	54	64	33	65	—	—	24	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	
Suonenjoki—Iisvesi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisvesi—Suonenjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuopio—Iisalmi	—	—	88	43	64	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisalmi—Kuopio	—	—	83	33	70	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	
Siilinjärvi—Juankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Juankoski—Siilinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisalmi—Haapajärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapajärvi—Iisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisalmi—Kontiomäki	—	—	85	31	48	—	—	54	7	31	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontiomäki—Iisalmi	—	—	77	24	56	—	—	51	6	39	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	
Murtomäki—Otanmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Otanmäki—Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontiomäki—Oulu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oulu—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kontiomäki—Taivalkoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	
Taivalkoski—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pesiökylä—Ämmänsaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ämmänsaari—Pesiökylä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kouvola—Imatra	66	89	37	18	49	—	—	37	16	29	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatra—Kouvola	32	82	52	14	56	—	—	37	12	37	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	
Raippo—Vainikkala	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vainikkala—Raippo	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatra—Parikkala	38	69	—	—	—	—	—	56	14	31	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	
Parikkala—Imatra	19	65	—	—	—	—	—	57	15	39	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatra—Imatrankoski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatrankoski—Imatra	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

) Matka-ajossa. — I linjetjänst



Liikkuvan kaluston kuljetuskapasiteetin hyväksikäyttö prosentissa vuonna 1961 (jatk.)  
 Utnyttjande av den rörliga materielens transportkapacitet i procent år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Kiitojunissa I expresståg		Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)				Pikajunissa (moottori- vaunut) I snälltåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)			Henkilö- junissa (moottori- vaunut) I persontåg (motor- vagnar)		Henkilöjunissa (kisko- autot) — I persontåg (rälsbussar)		Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)		Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) — I Helsing- fors lokaltåg (rälsbussar)	
	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyssä Lokens dragförmåga				Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyssä Lokens dragförmåga			Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser		Veturien vetokyvyssä Lokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerarplatser	
	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	3 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl	1 lk kl	2 lk kl
Parikkala—Savonlinna	24	51	—	—	—	—	—	66	10	30	—	—	36	—	—	—	—	—	
Savonlinna—Parikkala	15	44	—	—	—	—	—	47	12	28	—	—	34	—	—	—	—	—	
Savonlinna—Huutokoski	—	—	—	—	—	—	—	48	3	7	—	—	41	—	—	—	—	—	
Huutokoski—Savonlinna	—	—	—	—	—	—	—	41	7	24	—	—	35	—	—	—	—	—	
Huutokoski—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	76	33	56	—	—	48	—	—	—	—	—	
Joensuu—Huutokoski	—	—	—	—	—	—	—	74	31	57	—	—	61	—	—	—	—	—	
Viinijärvi—Outokumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Outokumpu—Viinijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Joensuu—Kovero	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	
Kovero—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	
Joensuu—Niirala	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	
Niirala—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	
Joensuu—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	
Nurmes—Joensuu	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	41	—	—	—	—	—	
Nurmes—Kontiomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	
Kontiomäki—Nurmes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	
Vuokatti—Sotkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sotkamo—Vuokatti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	68	39	67	51	66	30	..	..	—	49	47	34	29	31	—	—	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors	—	—	66	36	63	47	66	30	..	..	—	29	50	34	31	27	—	—	
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	—	67	36	64	47	66	30	..	..	—	17	36	—	—	—	—	3	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis	—	—	69	39	67	51	66	30	..	..	—	32	26	—	—	—	—	2	
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	—	—	—	—	—	—	—	22	23	40	—	—	56	—	—	—	—	—	
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	—	—	—	—	—	—	—	21	3	43	—	—	51	—	—	—	—	—	
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	—	—	67	33	53	39	48	36	—	21	—	23	30	—	—	—	—	—	
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	—	—	66	30	52	39	55	31	—	32	—	7	23	—	—	—	—	—	
Turku, Åbo—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	29	—	59	—	55	46	—	—	—	—	—	
Raisio—Turku, Åbo	—	—	—	—	—	—	—	32	—	55	—	65	48	—	—	—	—	—	
Raisio—Naantali	—	—	—	—	—	—	—	12	—	6	—	15	32	—	—	—	—	—	
Naantali—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	11	—	40	—	61	30	—	—	—	—	—	
Raisio—Uusikaupunki	—	—	—	—	—	—	—	31	—	40	—	36	34	—	—	—	—	—	
Uusikaupunki—Raisio	—	—	—	—	—	—	—	35	—	30	—	29	43	—	—	—	—	—	
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet	44	69	65	34	59	35	58	40	15	37	8	38	45	40	40	36	—	—	

1) Matka-ajossa. — I linjetjänst.

Sekajunissa I blandade tåg			Kiitotavara- junissa I express- godståg		Tavara- junissa I godståg		Järjestely- junissa I rangerings- tåg		Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbets- tåg		Päivystä- jissä <sup>1)</sup> I dejourlok <sup>1)</sup>		Päivys- täjissä (raide- traktorit) <sup>1)</sup> I de- jourlok (räts- traktor) <sup>1)</sup>		Keskimäärin kaikissa junalajeissa I medeltal i alla tågslag			Rataosa — Bandel
Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga		Veturien vetokyvystä Lokens dragförmåga			
1 lk kl	2 lk kl	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Antal passagerplatser		
—	—	—	—	—	56	69	51	74	48	98	—	—	—	56	13	35	70	
—	—	—	—	—	91	86	51	85	25	—	—	—	77	12	33	86		
—	—	—	—	—	70	75	68	72	25	—	—	—	66	3	29	74		
—	—	—	—	—	91	79	—	—	21	—	—	—	83	7	31	79		
—	—	—	42	21	59	63	13	82	44	71	—	—	58	33	53	56		
—	—	—	72	73	93	86	31	88	38	71	—	—	87	31	59	86		
—	—	—	—	—	48	88	..	..	42	72	—	—	48	—	—	86		
—	—	—	—	—	95	93	72	91	75	72	—	—	93	—	—	92		
—	—	—	—	—	—	—	31	65	44	—	—	—	32	—	30	65		
—	—	—	—	—	90	88	70	93	90	68	—	—	72	—	32	89		
—	—	—	—	—	81	63	42	65	14	—	—	—	34	71	—	63		
—	—	—	—	—	58	88	62	91	15	—	—	—	100	59	—	89		
—	—	—	—	—	52	63	37	72	25	—	51	84	—	49	—	64		
—	—	—	—	—	95	75	73	83	25	—	83	86	88	91	—	76		
—	—	—	—	—	68	85	61	83	25	—	—	—	—	65	—	84		
—	—	—	—	—	59	68	71	61	25	—	—	—	90	65	—	64		
—	—	—	—	—	9	80	..	..	—	—	—	—	76	10	—	76		
—	—	—	—	—	54	94	..	..	—	—	—	—	76	54	—	86		
—	—	—	—	—	77	72	31	64	32	97	37	73	74	51	42	39		
—	—	—	—	—	45	55	24	52	26	97	43	25	53	40	39	38		
—	—	—	—	—	46	56	13	63	56	96	—	—	—	52	39	52		
—	—	—	—	—	83	64	13	81	38	100	—	—	—	65	42	52		
—	—	—	—	—	59	69	47	72	—	—	—	—	47	23	52	70		
—	—	—	—	—	70	94	55	47	—	—	—	—	—	51	3	49		
39	—	20	—	—	71	63	—	—	44	100	—	—	90	66	34	63		
—	—	—	—	—	67	59	32	76	42	81	—	—	66	64	32	60		
30	—	7	—	—	—	—	57	86	14	—	—	—	—	38	—	47		
25	—	36	—	—	—	—	49	81	63	100	—	—	—	41	—	50		
—	—	—	—	—	—	—	40	95	—	—	—	—	—	31	—	30		
—	—	—	—	—	—	—	37	83	—	—	—	—	—	31	—	32		
34	—	33	—	—	47	71	42	71	17	100	—	—	—	34	—	36		
25	—	29	—	—	..	..	46	82	58	100	—	—	—	36	—	35		
51	8	28	56	31	75	72	48	77	58	79	39	82	61	68	31	48		
Keskimäärin koko rataver- kolla — I medeltal på hela bannätet																		

2.1.1.12. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1961  
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1961

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Helsinki, Helsingfors— Kerava .....	29	3 630	147	4	2 359	275	10	5 989	422	7	97	253	72
Kerava—Helsinki, Helsingfors .....		2 414	1 437	37	1 997	619	24	4 411	2 056	32	671	36	5
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	25	47	65	37	15	29	62	62	50	8	—	—
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby .....		100	1	1	42	6	13	142	7	5	—	16	100
Kerava—Porvoo, Borgå ...	33	178	15	8	94	134	59	272	149	35	2	0	0
Porvoo, Borgå—Kerava ...		112	95	46	212	46	18	324	141	30	1	0	0
Kerava—Hyvinkää .....	30	4 102	74	2	2 545	248	9	6 647	322	5	125	401	76
Hyvinkää—Kerava .....		2 694	1 708	39	2 573	551	18	5 267	2 259	30	977	46	4
Hyvinkää—Karjaa, Karis ..	99	2 699	853	24	2 457	1 493	38	5 156	2 346	31	22	13	37
Karjaa, Karis—Hyvinkää ..		3 407	311	8	4 322	775	15	7 729	1 086	12	21	430	95
Hyvinkää—Riihimäki .....	12	2 218	71	3	1 585	304	16	3 803	375	9	51	228	82
Riihimäki—Hyvinkää .....		1 403	886	39	1 528	373	20	2 931	1 259	30	351	10	3
Riihimäki—Toijala .....	76	11 192	197	2	7 339	620	8	18 531	817	4	1 674	653	28
Toijala—Riihimäki .....		6 846	4 351	39	4 612	1 655	26	11 458	6 006	34	1 849	486	21
Toijala—Turku, Åbo .....	128	3 973	2 328	37	3 411	2 467	42	7 384	4 795	39	76	4	5
Turku, Åbo—Toijala .....		6 391	170	3	5 430	236	4	11 821	406	3	61	920	94
Toijala—Valkeakoski .....	17	75	360	83	500	11	2	575	371	39	3	70	96
Valkeakoski—Toijala .....		373	16	4	84	485	35	457	501	52	63	2	3
Toijala—Tampere .....	40	7 588	69	1	4 282	573	12	11 870	642	5	668	424	39
Tampere—Toijala .....		4 084	3 542	46	3 269	611	16	7 353	4 153	36	768	98	11
Tampere—Peipohja .....	97	6 790	268	4	8 947	437	5	15 737	705	4	679	149	18
Peipohja—Tampere .....		2 954	4 096	58	5 493	2 081	27	8 447	6 177	42	455	355	44
Peipohja—Pori .....	38	1 164	64	5	1 838	594	24	3 002	658	18	71	42	37
Pori—Peipohja .....		518	620	54	1 194	521	30	1 712	1 141	40	55	53	49
Pori—Mäntyluoto .....	21	545	35	6	1 282	217	14	1 827	252	12	2	—	—
Mäntyluoto—Pori .....		133	419	76	566	847	60	699	1 266	64	1	1	50
Peipohja—Rauma .....	47	1 871	180	9	2 167	412	16	4 038	592	13	57	81	59
Rauma—Peipohja .....		340	1 745	84	1 412	1 311	48	1 752	3 056	64	132	32	20
Kiukainen—Kauttua .....	14	28	15	35	87	2	2	115	17	13	2	14	88
Kauttua—Kiukainen .....		33	27	45	18	89	83	51	116	69	22	3	12
Tampere—Orivesi .....	42	6 651	110	2	3 755	2 092	36	10 406	2 202	17	237	272	53
Orivesi—Tampere .....		4 086	2 688	40	5 706	331	5	9 792	3 019	24	295	16	5
Orivesi—Jämsänkoski .....	60	735	1 054	59	837	235	22	1 572	1 289	45	4	296	99
Jämsänkoski—Orivesi .....		1 776	169	9	742	368	33	2 518	537	18	323	3	1
Orivesi—Haapamäki .....	72	10 222	83	1	5 924	3 587	38	16 146	3 670	19	535	218	29
Haapamäki—Orivesi .....		4 390	5 347	55	8 115	1 078	12	12 505	6 425	34	118	179	60
Vilppula—Mänttä .....	9	14	22	61	138	—	—	152	22	13	2	15	88
Mänttä—Vilppula .....		32	3	9	15	157	91	47	160	77	10	—	—
Haapamäki—Pori .....	194	1 678	189	10	9 344	94	2	11 022	283	3	15	17	53
Pori—Haapamäki .....		1 276	218	15	2 647	10 280	80	3 923	10 498	73	9	107	92
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	3 636	778	18	2 486	5 466	69	6 122	6 244	50	28	529	95
Jyväskylä—Haapamäki ...		2 806	68	2	9 113	297	3	11 919	365	3	322	9	3
Jyväskylä—Kannonkoski ..	111	679	522	43	1 289	1 571	55	1 968	2 093	52	18	29	62
Kannonkoski—Jyväskylä ..		893	88	9	2 488	676	21	3 381	764	18	19	26	58

Asiakkaiden tavaravaunut, Klienternas godsvagnar		Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar		Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles		Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel			
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer	%					
kuormassa i last	tyhjänä tom	kuormassa i last	tyhjänä tom	kuormassa i last	tyhjänä tom					
34	38	53	131	291	69	6 120	713	10	29	Helsinki, Helsingfors—Kerava
26	55	68	697	91	12	5 108	2 147	30		Kerava—Helsinki, Helsingfors
11	12	52	19	12	39	81	74	48	9	Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs
9	9	50	9	25	74	151	32	17		Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby
1	2	67	3	2	40	275	151	35	33	Kerava—Porvoo, Borgå
4	1	20	5	1	17	329	142	30		Porvoo, Borgå—Kerava
26	29	53	151	430	74	6 798	752	10	30	Kerava—Hyvinkää
27	28	51	1 004	74	7	6 271	2 333	27		Hyvinkää—Kerava
72	1 783	96	94	1 796	95	5 250	4 142	44	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
2 015	104	5	2 036	534	21	9 765	1 620	14		Karjaa, Karis—Hyvinkää
318	57	15	369	285	44	4 172	660	14	12	Hyvinkää—Riihimäki
26	265	91	377	275	42	3 308	1 534	32		Riihimäki—Hyvinkää
1 086	612	36	2 760	1 265	31	21 291	2 082	9	76	Riihimäki—Toijala
489	974	67	2 338	1 460	38	13 796	7 466	35		Toijala—Riihimäki
95	2 425	96	171	2 429	93	7 555	7 224	49	128	Toijala—Turku, Åbo
1 773	111	6	1 834	1 031	36	13 655	1 437	10		Turku, Åbo—Toijala
44	7	14	47	77	62	622	448	42	17	Toijala—Valkeakoski
6	55	90	69	57	45	526	558	51		Valkeakoski—Toijala
861	287	25	1 529	711	32	13 399	1 353	9	40	Toijala—Tampere
278	1 120	80	1 046	1 218	54	8 399	5 371	39		Tampere—Toijala
298	977	77	977	1 126	54	16 714	1 831	10	97	Tampere—Peipohja
738	337	31	1 193	692	37	9 640	6 869	42		Peipohja—Tampere
44	65	60	115	107	48	3 117	765	20	38	Peipohja—Pori
65	52	44	120	105	47	1 832	1 246	40		Pori—Peipohja
11	10	48	13	10	43	1 840	262	12	21	Pori—Mäntyluoto
—	6	100	1	7	88	700	1 273	65		Mäntyluoto—Pori
37	14	27	94	95	50	4 132	687	14	47	Peipohja—Rauma
13	51	80	145	83	36	1 897	3 139	62		Rauma—Peipohja
15	—	—	17	14	45	132	31	19	14	Kiukainen—Kauttua
2	3	60	24	6	20	75	122	62		Kauttua—Kiukainen
667	173	21	904	445	33	11 310	2 647	19	42	Tampere—Orivesi
145	705	83	440	721	62	10 232	3 740	27		Orivesi—Tampere
113	23	17	117	319	73	1 689	1 608	49	60	Orivesi—Jämsänkoski
19	138	88	342	141	29	2 860	678	19		Jämsänkoski—Orivesi
999	248	20	1 534	466	23	17 680	4 136	19	72	Orivesi—Haapamäki
229	958	81	347	1 137	77	12 852	7 562	37		Haapamäki—Orivesi
5	—	—	7	15	68	159	37	19	9	Vilppula—Mänttä
—	4	100	10	4	29	57	164	74		Mänttä—Vilppula
0	20	100	15	37	71	11 037	320	3	194	Haapamäki—Pori
156	44	22	165	151	48	4 088	10 649	72		Pori—Haapamäki
1 027	26	2	1 055	555	34	7 177	6 799	49	78	Haapamäki—Jyväskylä
45	1 071	96	367	1 080	75	12 286	1 445	11		Jyväskylä—Haapamäki
145	54	27	163	83	34	2 131	2 176	51	111	Jyväskylä—Kannonkoski
57	208	78	76	234	75	3 457	998	22		Kannonkoski—Jyväskylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1961 (jatk.)  
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Haapamäki—Seinäjäki . . . . .	118	14 796	199	1	12 381	1 538	11	27 177	1 737	6	1 024	17	2
Seinäjäki—Haapamäki . . . . .		6 790	9 911	59	6 292	3 413	35	13 082	13 324	50	17	640	97
Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad . . . . .	112	920	199	18	1 204	128	10	2 124	327	13	—	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki . . . . .		555	488	47	366	797	69	921	1 285	58	—	0	0
Perälä—Kaskinen, Kaskö . . . . .	25	110	22	17	204	2	1	314	24	7	—	—	—
Kaskinen, Kaskö—Perälä . . . . .		47	109	70	23	140	86	70	249	78	—	—	—
Seinäjäki—Vaasa, Vasa . . . . .	74	2 085	140	6	2 112	239	10	4 197	379	8	130	11	8
Vaasa, Vasa—Seinäjäki . . . . .		1 553	563	27	870	1 616	65	2 423	2 179	47	13	118	90
Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby . . . . .	133	12 360	370	3	8 147	4 564	36	20 507	4 934	19	850	27	3
Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki . . . . .		6 115	9 253	60	7 791	972	11	13 906	10 225	42	15	508	97
Härmä—Ylihärmä . . . . .	12	5	10	67	8	20	71	13	30	70	—	—	—
Ylihärmä—Härmä . . . . .		16	—	—	30	—	—	46	—	—	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby . . . . .	8	5	—	—	8	1	11	13	1	7	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki . . . . .		1	1	50	2	2	50	3	3	50	—	—	—
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad . . . . .	11	154	6	4	116	51	31	270	57	17	1	—	—
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs . . . . .		65	30	32	111	28	20	176	58	25	—	1	100
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska . . . . .	79	6 670	261	4	5 432	3 009	36	12 102	3 270	21	198	45	19
Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby . . . . .		4 343	3 691	46	4 158	1 899	31	8 501	5 590	40	9	44	83
Ylivieska—Haapajärvi . . . . .	55	612	252	29	2 460	2 153	47	3 072	2 405	44	33	65	66
Haapajärvi—Ylivieska . . . . .		1 226	24	2	1 810	2 166	54	3 036	2 190	42	4	4	50
Haapajärvi—Kannonkoski . . . . .	99	144	134	48	465	1 837	80	609	1 971	76	—	—	—
Kannonkoski—Haapajärvi . . . . .		245	9	4	1 650	367	18	1 895	376	17	1	—	—
Ylivieska—Oulu . . . . .	122	9 145	564	6	6 310	5 228	45	15 455	5 792	27	102	35	26
Oulu—Ylivieska . . . . .		4 861	5 505	53	7 297	892	11	12 158	6 397	34	10	44	81
Vihanti—Ristonaho . . . . .	12	1	—	—	2	164	99	3	164	98	—	—	—
Ristonaho—Vihanti . . . . .		—	1	100	120	0	0	120	1	1	—	—	—
Tuomioja—Raahe . . . . .	28	35	1	3	867	11	1	902	12	1	—	—	—
Raahe—Tuomioja . . . . .		12	32	73	85	739	90	97	771	89	—	—	—
Oulu—Kemi . . . . .	106	6 045	535	8	4 398	2 110	32	10 443	2 645	20	33	73	69
Kemi—Oulu . . . . .		3 289	3 138	49	4 575	1 921	30	7 864	5 059	39	82	28	25
Kemi—Laurila . . . . .	8	281	89	24	241	272	53	522	361	41	—	—	—
Laurila—Kemi . . . . .		206	267	56	388	127	25	594	394	40	—	—	—
Laurila—Tornio . . . . .	18	210	14	6	323	128	28	533	142	21	1	—	—
Tornio—Laurila . . . . .		115	58	34	238	210	47	353	268	43	—	—	—
Tornio—Kauliranta . . . . .	75	184	1	1	146	130	28	330	131	28	5	—	—
Kauliranta—Tornio . . . . .		26	101	80	184	51	22	210	152	42	—	2	100
Tornio—Haparanda . . . . .	4	5	—	—	21	—	—	26	—	—	—	—	—
Haparanda—Tornio . . . . .		2	5	71	1	40	98	3	45	94	—	—	—
Laurila—Rovaniemi . . . . .	106	3 529	73	2	1 712	2 054	55	5 241	2 127	29	2	—	—
Rovaniemi—Laurila . . . . .		794	2 311	74	3 018	486	14	3 812	2 797	42	—	1	100
Rovaniemi—Kemijärvi . . . . .	83	634	171	21	330	1 552	82	964	1 723	64	2	6	75
Kemijärvi—Rovaniemi . . . . .		349	361	51	1 573	111	7	1 922	472	20	—	—	—

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
446	551	55	1 470	568	28	28 647	2 305	7	118	Haapamäki—Seinäjäki
436	436	50	453	1 076	70	13 535	14 400	52		Seinäjäki—Haapamäki
5	8	62	5	8	62	2 129	335	14	112	Seinäjäki—Kristiinankaupunki, Kristinestad
10	9	47	10	9	47	931	1 294	58		Kristinankaupunki, Kristinestad—Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	314	24	7	25	Perälä—Kaskinen, Kaskö
—	—	—	—	—	—	70	249	78		Kaskinen, Kaskö—Perälä
85	49	37	215	60	22	4 412	439	9	74	Seinäjäki—Vaasa, Vasa
35	68	66	48	186	79	2 471	2 365	49		Vaasa, Vasa—Seinäjäki
437	517	54	1 287	544	30	21 794	5 478	20	133	Seinäjäki—Kokkola, Gamlakarleby
443	392	47	458	900	66	14 364	11 125	44		Kokkola, Gamlakarleby—Seinäjäki
—	—	—	—	—	—	13	30	70	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	46	—	—		Ylihärmä—Härmä
—	—	—	—	—	—	13	1	7	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	—	—	—	3	3	50		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
1	6	86	2	6	75	272	63	19	11	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
5	6	55	5	7	58	181	65	26		Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
361	253	41	559	298	35	12 661	3 568	22	79	Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska
319	379	54	328	423	56	8 829	6 013	41		Ylivieska—Kokkola, Gamlakarleby
178	4	2	211	69	25	3 283	2 474	43	55	Ylivieska—Haapajärvi
4	122	97	8	126	94	3 044	2 316	43		Haapajärvi—Ylivieska
80	1	1	80	1	1	689	1 972	74	99	Haapajärvi—Kannonkoski
—	79	100	1	79	99	1 896	455	19		Kannonkoski—Haapajärvi
374	561	60	476	596	56	15 931	6 388	29	122	Ylivieska—Oulu
615	341	36	625	385	38	12 783	6 782	35		Oulu—Ylivieska
—	—	—	—	—	—	3	164	98	12	Vihanti—Ristonaho
—	—	—	—	—	—	120	1	1		Ristonaho—Vihanti
—	—	—	—	—	—	902	12	1	28	Tuomioja—Raahe
—	—	—	—	—	—	97	771	89		Raahe—Tuomioja
215	74	26	248	147	37	10 691	2 792	21	106	Oulu—Kemi
59	241	80	141	269	66	8 005	5 328	40		Kemi—Oulu
4	—	—	4	—	—	526	361	41	8	Kemi—Laurila
—	7	100	—	7	100	594	401	40		Laurila—Kemi
8	—	—	9	—	—	542	142	21	18	Laurila—Tornio
—	12	100	—	12	100	353	280	44		Tornio—Laurila
1	—	—	6	—	—	336	131	28	75	Tornio—Kauliranta
0	2	100	0	4	100	210	156	43		Kauliranta—Tornio
—	—	—	—	—	—	26	—	—	4	Tornio—Haparanda
—	0	0	—	0	0	3	45	94		Haparanda—Tornio
24	—	—	26	—	—	5 267	2 127	29	106	Laurila—Rovaniemi
3	28	90	3	29	91	3 815	2 826	43		Rovaniemi—Laurila
1	—	—	3	6	67	967	1 729	64	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0	—	—	0	—	—	1 922	472	20		Kemijärvi—Rovaniemi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1961 (jatk.)  
 Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SNTL:s godsvagnar		
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom	
Kemijärvi—Kellosekä	78	66	64	49	47	528	92	113	592	84	—	—	—
Kellosekä—Kemijärvi		87	40	31	471	16	3	558	56	9	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	6 727	243	3	4 977	1 445	23	11 704	1 688	13	1 785	1 503	46
Lahti—Riihimäki		5 838	1 329	19	6 522	893	12	12 360	2 222	15	3 131	550	15
Lahti—Heinola	38	126	110	47	488	518	51	614	628	51	6	70	92
Heinola—Lahti		134	47	26	902	44	5	1 036	91	8	57	6	10
Lahti—Valko, Valkom	78	71	43	38	1 613	82	5	1 684	125	7	12	2	14
Valko, Valkom—Lahti		71	92	56	445	1 126	72	516	1 218	70	2	10	83
Lahti—Kouvola	62	7 637	85	1	6 027	500	8	13 664	585	4	2 196	1 447	40
Kouvola—Lahti		4 945	2 766	36	5 319	1 669	24	10 264	4 435	30	3 409	587	15
Kouvola—Inkeroinen	24	4 301	44	1	8 250	82	1	12 551	126	1	253	50	17
Inkeroinen—Kouvola		1 263	3 057	71	2 245	6 131	73	3 508	9 188	72	156	93	37
Inkeroinen—Kotka	30	4 253	2	0	5 728	159	3	9 981	161	2	248	41	14
Kotka—Inkeroinen		1 277	3 149	71	1 607	4 486	74	2 884	7 635	73	51	251	83
Inkeroinen—Hamina	26	1 691	18	1	3 727	16	0	5 418	34	1	5	11	69
Hamina—Inkeroinen		175	1 195	87	1 439	2 242	61	1 614	3 437	68	22	6	21
Kouvola—Mikkeli	113	11 065	1 099	9	6 157	24 759	80	17 222	25 858	60	1 130	1 555	58
Mikkeli—Kouvola		12 024	624	5	30 295	499	2	42 319	1 123	3	848	406	32
Kouvola—Kuusankoski	5	19	27	59	186	—	—	205	27	12	—	6	100
Kuusankoski—Kouvola		44	5	10	64	153	71	108	158	59	5	—	—
Harju—Voikkaa	7	20	138	87	209	7	3	229	145	39	8	2	—
Voikkaa—Harju		190	9	5	12	99	89	202	108	35	—	6	—
Mikkeli—Pieksämäki	71	6 512	855	12	3 832	13 866	78	10 344	14 721	59	682	947	58
Pieksämäki—Mikkeli		7 462	254	3	17 686	74	0	25 148	328	1	532	170	24
Pieksämäki—Jyväskylä	80	2 465	290	11	6 966	458	6	9 431	748	7	350	88	20
Jyväskylä—Pieksämäki		3 924	389	9	3 262	3 222	50	7 186	3 611	33	247	520	68
Pieksämäki—Huutokoski	31	1 293	537	29	1 656	4 010	71	2 949	4 547	61	36	604	94
Huutokoski—Pieksämäki		1 889	71	4	5 528	101	2	7 417	172	2	188	5	3
Pieksämäki—Kuopio	89	6 074	59	1	3 487	3 996	53	9 561	4 055	30	195	130	40
Kuopio—Pieksämäki		3 411	1 226	26	8 462	323	4	11 873	1 549	12	91	190	68
Suonenjoki—Iisvesi	6	1	5	83	3	145	98	4	150	97	—	—	—
Iisvesi—Suonenjoki		4	0	0	117	0	0	121	0	0	0	—	—
Kuopio—Iisalmi	85	4 156	166	4	2 872	1 999	41	7 028	2 165	24	110	124	53
Iisalmi—Kuopio		2 125	757	26	5 158	567	10	7 283	1 324	15	20	148	88
Siilinjärvi—Juankoski	42	43	151	78	34	182	84	77	333	81	—	1	100
Juankoski—Siilinjärvi		229	6	3	227	7	3	456	13	3	2	—	—
Iisalmi—Haapajärvi	99	1 759	78	4	3 590	973	21	5 349	1 051	16	25	0	0
Haapajärvi—Iisalmi		846	322	28	1 682	2 978	64	2 528	3 300	57	3	148	98
Iisalmi—Kontiomäki	109	3 803	157	4	4 131	2 377	37	7 934	2 534	24	152	126	45
Kontiomäki—Iisalmi		1 922	947	33	4 588	2 039	31	6 510	2 986	31	4	32	89
Murtomäki—Otanmäki	26	9	7	44	41	1 301	97	50	1 308	96	—	—	—
Otanmäki—Murtomäki		3	12	80	1 392	3	0	1 395	15	1	—	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	5 972	105	2	16 427	1 401	8	22 399	1 506	6	262	4	2
Oulu—Kontiomäki		2 087	2 717	57	3 828	18 436	83	5 915	21 153	78	103	374	78
Kontiomäki—Taivalkoski	156	509	92	15	251	718	74	760	810	52	2	36	95
Taivalkoski—Kontiomäki		387	197	34	800	69	8	1 187	266	18	15	—	—
Pesiökylä—Ämmänsaari	18	44	4	8	18	9	33	62	13	17	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä		31	36	54	16	10	38	47	46	49	—	—	—

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandelens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
—	—	—	—	—	—	113	592	84	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	—	—	—	558	56	9		Kellosekä—Kemijärvi
919	156	15	2 704	1 659	38	14 408	3 347	19	59	Riihimäki—Lahti
113	845	88	3 244	1 395	30	15 604	3 617	19		Lahti—Riihimäki
14	—	—	20	70	78	634	698	52	38	Lahti—Heinola
—	3	100	57	9	14	1 093	100	8		Heinola—Lahti
2	—	—	14	2	13	1 698	127	7	78	Lahti—Valko, Valkom
—	0	0	2	10	83	518	1 228	70		Valko, Valkom—Lahti
714	211	23	2 910	1 658	36	16 574	2 243	12	62	Lahti—Kouvola
111	732	87	3 520	1 319	27	13 784	5 754	29		Kouvola—Lahti
126	385	75	379	435	53	12 930	561	4	24	Kouvola—Inkeroinen
429	72	14	585	165	22	4 093	9 353	70		Inkeroinen—Kouvola
142	480	77	390	521	57	10 371	682	6	30	Inkeroinen—Kotka
593	101	15	644	352	35	3 528	7 987	69		Kotka—Inkeroinen
0	7	100	5	18	78	5 423	52	1	26	Inkeroinen—Hamina
1	4	80	23	10	30	1 637	3 447	68		Hamina—Inkeroinen
2 237	240	10	3 367	1 795	35	20 589	27 653	57	113	Kouvola—Mikkeli
183	2 067	92	1 031	2 473	71	43 350	3 596	8		Mikkeli—Kouvola
5	5	50	5	11	69	210	38	15	5	Kouvola—Kuusankoski
4	2	33	9	2	18	117	160	58		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	8	2	20	237	147	38	7	Harju—Voikkaa
—	—	—	—	6	100	202	114	36		Voikkaa—Harju
1 221	135	10	1 903	1 082	36	12 247	15 803	56	71	Mikkeli—Pieksämäki
117	1 237	91	649	1 407	68	25 797	1 735	6		Pieksämäki—Mikkeli
220	348	61	570	436	43	10 001	1 184	11	80	Pieksämäki—Jyväskylä
153	327	68	400	847	68	7 586	4 458	37		Jyväskylä—Pieksämäki
332	11	3	368	615	63	3 317	5 162	61	31	Pieksämäki—Huutokoski
53	288	84	241	293	55	7 658	465	6		Huutokoski—Pieksämäki
732	146	17	927	276	23	10 488	4 331	29	89	Pieksämäki—Kuopio
333	700	68	424	890	68	12 297	2 439	17		Kuopio—Pieksämäki
—	—	—	—	—	—	4	150	97	6	Suonenjoki—Iisvesi
—	—	—	0	—	—	121	0	0		Iisvesi—Suonenjoki
125	114	48	235	238	50	7 263	2 403	25	85	Kuopio—Iisalmi
214	133	38	234	281	55	7 517	1 605	18		Iisalmi—Kuopio
—	—	—	—	1	100	77	334	81	42	Siilinjärvi—Juankoski
—	—	—	2	—	—	458	13	3		Juankoski—Siilinjärvi
6	173	97	31	173	85	5 380	1 224	19	99	Iisalmi—Haapajärvi
174	5	3	177	153	46	2 705	3 453	56		Haapajärvi—Iisalmi
152	210	58	304	336	53	8 238	2 870	26	109	Iisalmi—Kontiomäki
214	185	46	218	217	50	6 728	3 203	32		Kontiomäki—Iisalmi
4	—	—	4	—	—	54	1 308	96	26	Murtomäki—Otanmäki
—	2	100	—	2	100	1 395	17	1		Otanmäki—Murtomäki
20	355	95	282	359	56	22 681	1 865	8	166	Kontiomäki—Oulu
390	11	3	493	385	44	6 408	21 538	77		Oulu—Kontiomäki
—	1	100	2	37	95	762	847	53	156	Kontiomäki—Taivalkoski
—	—	—	15	—	—	1 202	266	18		Taivalkoski—Kontiomäki
—	—	—	—	—	—	62	13	17	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
—	—	—	—	—	—	47	46	49		Ämmänsaari—Pesiökylä

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti vuonna 1961 (jatk.)  
Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent år 1961 (forts.)

Rataosa — Bandel	Rataosan pituus Bandelens längd	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avotavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar				SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	
		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		
Kouvola—Imatra .....	135	3 968	5 368	57	7 348	9 043	55	11 316	14 411	56	4 647	2 455	35	
Imatra—Kouvola .....		9 568	299	3	19 451	455	2	29 019	754	3	6 959	1 672	19	
Raippo—Vainikkala .....	13	13	116	90	26	38	59	39	154	80	714	512	42	
Vainikkala—Raippo .....		95	11	10	32	20	38	127	31	20	1 260	261	17	
Imatra—Parikkala .....	61	490	60	11	1 007	1 734	63	1 497	1 794	55	13	379	97	
Parikkala—Imatra .....		510	182	26	4 176	122	3	4 686	304	6	235	2	1	
Imatra—Imatrankoski .....	5	6	1	14	81	71	47	87	72	45	39	1	3	
Imatrankoski—Imatra .....		3	8	73	135	31	19	138	39	22	—	42	100	
Parikkala—Savonlinna .....	59	380	71	16	973	1 481	60	1 353	1 552	53	10	317	97	
Savonlinna—Parikkala .....		255	238	48	3 113	143	4	3 368	381	10	164	3	2	
Savonlinna—Huutokoski .....	75	943	268	22	1 624	1 055	39	2 567	1 323	34	4	266	99	
Huutokoski—Savonlinna .....		724	560	44	3 991	241	6	4 715	801	15	—	58	100	
Huutokoski—Joensuu .....	152	4 932	463	9	3 567	16 743	82	8 499	17 206	67	159	3 154	95	
Joensuu—Huutokoski .....		4 210	1 102	21	22 555	450	2	26 765	1 552	5	352	8	2	
Viinijärvi—Outokumpu .....	15	25	10	29	39	922	96	64	932	94	1	18	95	
Outokumpu—Viinijärvi .....		40	10	20	1 317	25	2	1 357	35	3	—	—	—	
Joensuu—Kovero .....	44	10	73	88	22	355	94	32	428	93	—	1	100	
Kovero—Joensuu .....		106	4	4	408	13	3	514	17	3	1	—	—	
Joensuu—Niirala .....	68	59	207	78	242	669	73	301	876	74	1 102	644	37	
Niirala—Joensuu .....		272	13	5	868	12	1	1 140	25	2	180	1	1	
Joensuu—Nurmes .....	160	1 370	209	13	1 418	1 705	55	2 788	1 914	41	189	1 046	85	
Nurmes—Joensuu .....		1 406	492	26	5 293	1 169	18	6 699	1 661	20	1 632	202	11	
Nurmes—Kontiomäki .....	109	803	14	2	1 862	43	2	2 665	57	2	104	57	35	
Kontiomäki—Nurmes .....		448	576	56	392	3 536	90	840	4 112	83	335	166	33	
Vuokatti—Sotkamo .....	6	23	3	12	4	22	85	27	25	48	0	—	—	
Sotkamo—Vuokatti .....		10	6	38	13	1	7	23	7	23	—	—	—	
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	598	96	14	383	131	25	981	227	19	445	12	3	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors .....		434	172	28	227	213	48	661	385	37	4	4	50	
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	611	255	29	609	254	29	1 220	509	29	1	2	67	
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis .....		986	61	6	536	531	50	1 522	592	28	545	14	3	
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö .....	50	652	63	9	428	651	60	1 080	714	40	4	1	20	
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis .....		325	363	53	870	169	16	1 195	532	31	1	4	80	
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	3 315	320	9	2 301	681	23	5 616	1 001	15	858	34	4	
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		3 037	575	16	2 673	933	26	5 710	1 508	21	7	53	88	
Turku, Åbo—Raisio .....	8	84	38	31	35	49	58	119	87	42	13	0	0	
Raisio—Turku, Åbo .....		80	63	44	43	50	54	123	113	48	1	11	92	
Raisio—Naantali .....	6	24	7	23	10	—	—	34	7	17	—	—	—	
Naantali—Raisio .....		30	14	32	3	10	77	33	24	42	—	—	—	
Raisio—Uusikaupunki .....	57	102	51	33	140	165	54	242	216	47	11	—	—	
Uusikaupunki—Raisio .....		60	78	57	212	89	30	272	167	38	—	11	100	
<b>Yhteensä koko rataverkolla</b> <b>— Summa för hela ban-</b> <b>nätet .....</b>		<b>365 285</b>	<b>110 531</b>	<b>23</b>	<b>482 961</b>	<b>234 151</b>	<b>33</b>	<b>848 246</b>	<b>344 682</b>	<b>29</b>	<b>49 764</b>	<b>29 865</b>	<b>38</b>	

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikkiaan tavaravaunut Godsvagnar inalles			Rataosan pituus Bandens längd	Rataosa — Bandel
1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%	1 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		%		
kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom		kuormassa i last	tyhjänä tom			
626	181	22	5 273	2 636	33	16 589	17 047	51	135	Kouvola—Imatra
157	779	83	7 116	2 451	26	36 135	3 205	8		Imatra—Kouvola
—	—	—	714	512	42	753	666	47	13	Raippo—Vainikkala
1	—	—	1 261	261	17	1 388	292	17		Vainikkala—Raippo
24	6	20	37	385	91	1 534	2 179	59	61	Imatra—Parikkala
14	61	81	249	63	20	4 935	367	7		Parikkala—Imatra
12	6	33	51	7	12	138	79	36	5	Imatra—Imatrankoski
2	12	86	2	54	96	140	93	40		Imatrankoski—Imatra
20	5	20	30	322	91	1 383	1 874	58	59	Parikkala—Savonlinna
2	46	96	166	49	23	3 534	430	11		Savonlinna—Parikkala
8	18	69	12	284	96	2 579	1 607	38	75	Savonlinna—Huutokoski
68	14	17	68	72	51	4 783	873	15		Huutokoski—Savonlinna
1 153	34	3	1 312	3 188	71	9 811	20 394	68	152	Huutokoski—Joensuu
172	1 084	86	524	1 092	68	27 289	2 644	9		Joensuu—Huutokoski
35	6	15	36	24	40	100	956	91	15	Viinijärvi—Outokumpu
36	52	59	36	52	59	1 393	87	6		Outokumpu—Viinijärvi
—	—	—	—	1	100	32	429	93	44	Joensuu—Kovero
—	—	—	1	—	—	515	17	3		Kovero—Joensuu
0	0	0	1 102	644	37	1 403	1 520	52	68	Joensuu—Niirala
—	—	—	180	1	1	1 320	26	2		Niirala—Joensuu
78	0	0	267	1 046	80	3 055	2 960	49	160	Joensuu—Nurmes
5	71	93	1 637	273	14	8 336	1 934	19		Nurmes—Joensuu
0	5	100	104	62	37	2 769	119	4	109	Nurmes—Kontiomäki
1	—	—	336	166	33	1 176	4 278	78		Kontiomäki—Nurmes
—	—	—	0	—	—	27	25	48	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	23	7	23		Sotkamo—Vuokatti
3	56	95	448	68	13	1 429	295	17	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
26	5	16	30	9	23	691	394	36		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
76	8	10	77	10	11	1 297	519	29	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
4	86	96	549	100	15	2 071	692	25		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
5	139	97	9	140	94	1 089	854	44	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
80	10	11	81	14	15	1 276	546	30		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
45	481	91	903	515	36	6 519	1 516	19	113	Karjaa, Karis—Turku, Åbo
810	85	9	817	138	14	6 527	1 646	20		Turku, Åbo—Karjaa, Karis
0	1	100	13	1	7	132	88	40	8	Turku, Åbo—Raisio
3	0	0	4	11	73	127	124	49		Raisio—Turku, Åbo
—	—	—	—	—	—	34	7	17	6	Raisio—Naantali
1	—	—	1	—	—	34	24	41		Naantali—Raisio
0	—	—	11	—	—	253	216	46	57	Raisio—Uusikaupunki
—	—	—	—	11	100	272	178	40		Uusikaupunki—Raisio
29 700	30 249	50	79 464	66 114	43	927 710	404 796	30		<b>Yhteensä koko rataverkolla</b> — Summa för hela ban- nätet

2.1.1.13. Suomen ja Neuvostoliiton rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1961  
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och Sovjet Unionen år 1961

Raja-asema ja vaunulaji <sup>1)</sup> Gränsstation och vagnslag <sup>1)</sup>	Suomalaiset vaunut <sup>1)</sup> Finska vagnar <sup>1)</sup>						Venäläiset vaunut <sup>1)</sup> Ryska vagnar <sup>1)</sup>						Kaikkiaan <sup>1)</sup> Inalles <sup>1)</sup>						Yhdysliikenteessä kuljettettujen vaunujen lukumäärä <sup>1)</sup> Antal transporterade vagnar i samtrafik <sup>1)</sup>
	Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			Lähtenyt Avsända			Saapunut Ankomna			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
<i>Vainikkala</i> .....	—	—	3	—	—	3	30 494	18 822	50 791	51 705	8 633	61 813	30 494	18 822	50 794	51 705	8 633	61 816	112 610
tavaravaunut—gods- vagnar .....	—	—	—	—	—	—	30 494	18 822	49 316	51 705	8 633	60 338	30 494	18 822	49 316	51 705	8 633	60 338	109 654
henkilövaunut — personvagnar .....	—	—	3	—	—	3	—	—	1 475	—	—	1 475	—	—	1 478	—	—	1 478	2 956
<i>Imatrankoski</i> .....	309	—	309	—	309	309	—	—	—	—	—	—	309	—	309	—	309	309	618
tavaravaunut—gods- vagnar .....	309	—	309	—	309	309	—	—	—	—	—	—	309	—	309	—	309	309	618
henkilövaunut — personvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Nivala</i> .....	—	—	—	—	—	—	9 895	2 586	12 481	1 422	—	1 422	9 895	2 586	12 481	1 422	—	1 422	13 903
tavaravaunut—gods- vagnar .....	—	—	—	—	—	—	9 895	2 586	12 481	1 422	—	1 422	9 895	2 586	12 481	1 422	—	1 422	13 903
henkilövaunut — personvagnar .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b> tavaravaunut—gods- vagnar .....	309	—	312	—	309	312	40 389	21 408	63 272	53 127	8 633	63 235	40 698	21 408	63 584	53 127	8 942	63 547	127 131
henkilövaunut — personvagnar .....	309	—	309	—	309	309	40 389	21 408	61 797	53 127	8 633	61 760	40 698	21 408	62 106	53 127	8 942	62 069	124 175
	—	—	3	—	—	3	—	—	1 475	—	—	1 475	—	—	1 478	—	—	1 478	2 956

<sup>1)</sup> 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi. — 4-axlig gods-vagn har räknats som två vagnar.

## 2.1.2. Veturisuoritteet — Lokprestationer

2.1.2.1. Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1961  
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1961

Veturilaji, veturisarja ja konejakso Lokslag, lokserie och maskinsektion	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttäjän jakaantuminen Användningstidens fördelning								Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader
	Bruttotonnim matka-ajossa Bruttotonkim i linje- tjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunun- akselim Omräknade vagn- axelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar	Matka-ajossa i linjetjänst	Vaununvalhdossa i vagnsväxling	Odottamassa määrättyä lentävää vancouverä på visst uppdrag	Varalla oloa i beredskap	Huollossa tai korjat- tavana varikolla Under omskötsel eller reparation i depå	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verk- stadsreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	
					%								1 000 mk
<b>Höyryveturit — Anglok</b>	<b>13 189.5</b>	<b>1 756.5</b>	<b>231 566</b>	<b>5 557 584</b>	<b>23</b>	<b>13</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>1 055 756</b>
Hk 2	—	—	1 916	45 984	—	—	—	27	2	68	3	100	11
Hk 3	0.0	0.0	795	19 082	0	0	3	45	2	50	—	100	249
Hv 1	723.0	90.9	14 965	359 151	28	4	33	11	17	2	5	100	68 269
Hv 2	405.5	49.3	12 045	289 080	28	2	34	18	12	1	5	100	42 635
Hv 3	507.7	57.0	8 761	210 257	26	1	30	14	18	2	9	100	49 890
Hv 4	51.3	6.7	7 306	175 344	7	4	13	46	8	20	2	100	11 207
Hr 1	1 058.1	115.9	8 026	192 620	42	0	38	1	11	0	8	100	87 875
Pr 1	106.6	18.2	6 120	146 894	22	11	44	7	7	1	8	100	43 484
Pr 2	0.0	0.0	1 181	28 358	0	—	—	1	0	3	96	100	584
Tk 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
Tk 3	1 212.1	233.9	50 462	1 211 087	14	18	24	28	11	1	4	100	142 574
Tv 1	3 044.2	368.6	47 013	1 128 311	30	5	24	19	14	2	6	100	184 613
Tv 2	673.9	81.1	6 935	166 446	37	4	14	21	15	1	8	100	24 909
Tr 1	4 432.2	485.0	24 454	586 890	51	3	27	2	10	0	7	100	219 077
Tr 2	966.3	100.3	7 266	174 374	35	0	23	9	19	1	13	100	78 343
Sk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
Sk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
Sk 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145
Vk 2	0.3	0.4	488	11 712	0	14	19	52	3	5	7	100	1 030
Vk 3	1.1	3.3	2 530	60 720	1	21	8	60	7	1	2	100	3 494
Vk 5	—	0.0	685	16 442	0	—	—	100	—	—	—	100	16
Vr 1	1.3	64.4	14 228	341 465	0	47	16	20	11	1	5	100	39 008
Vr 2	4.0	30.4	5 837	140 091	1	53	17	15	12	0	2	100	16 217
Vr 3	0.2	14.6	1 825	43 800	0	67	22	1	4	—	6	100	8 894
Vr 5	1.7	36.5	8 728	209 476	0	43	16	20	14	1	6	100	33 060
<b>Moottoriveturit — Motorlok</b>	<b>4 296.0</b>	<b>583.1</b>	<b>48 685</b>	<b>1 168 447</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>381 895</b>
Vk 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Vv 12	1.9	2.4	1 095	26 280	2	21	17	12	10	—	38	100	2 278
Vv 13	12.0	45.8	13 485	323 631	1	46	27	12	9	1	4	100	36 492
Vv 14	0.4	5.5	1 825	43 800	0	42	14	10	7	—	27	100	17 617
Vv 15	1 650.9	219.5	16 153	387 678	35	15	20	6	14	0	10	100	110 355
Sv 11	1.8	0.4	365	8 760	5	5	15	13	60	—	2	100	549
Vr 11	79.1	31.0	5 871	140 904	7	42	13	6	12	1	19	100	79 465
Hr 11	117.6	11.9	1 825	43 800	29	0	33	1	7	—	30	100	27 125
Hr 12	2 431.1	266.0	7 701	184 834	59	0	15	1	16	0	9	100	106 904
KDh 3	1.2	0.6	365	8 760	11	15	7	7	20	29	11	100	1 101
<b>Moottorivaunut — Motor- vagnar</b>	<b>360.7</b>	<b>39.5</b>	<b>8 457</b>	<b>202 968</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>121 221</b>
Dm 2	—	—	62	1 488	—	—	—	—	—	50	50	100	0
Dm 4	360.7	39.5	8 395	201 480	46	0	30	1	11	0	12	100	121 221
<b>Kiskoautot — Rålsbussar</b>	<b>681.5</b>	<b>137.0</b>	<b>66 669</b>	<b>1 600 066</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>367 941</b>
Dm 6	37.9	8.5	5 110	122 640	44	0	39	0	4	0	13	100	53 645
Dm 7	643.6	128.5	61 559	1 477 426	50	—	35	1	11	0	3	100	314 296
<b>Raidetraktorit — Rålstrak- torer</b>	<b>10.7</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>..</b>
Veto-Jussit	7.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
Kisko-Kallet	2.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	..
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>18 538.4</b>	<b>2 516.1</b>	<b>355 377</b>	<b>8 529 065</b>	<b>29</b>	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>1 926 813</b>

Veturien työ- ja käyttöaika sekä korjauskustannukset vuonna 1961 (jatk.)  
Lokens arbete och användningstid samt reparationskostnader år 1961 (forts.)

Veturilaji, veturisarja ja konejakso Lokslag, lokserie och maskinsektion	Työ Arbete		Käyttöaika Användningstid		Käyttäjän jakaantuminen Användningstidens fördelning								Korjaus- kustan- nukset Repara- tions- kostnader
	Bruttotonnimik matka-ajossa Bruttotonkim i linje- tjänst 1 000 000	Muunnettuja vaunun- akselim Omräknade vagn- axelkm 1 000 000	Veturivuorokausia Lokdygn	Veturitunteja Loktimmar	Matka-ajossa I linjetjänst	Vaununvaihdossa I vagnsväxling	Odottamassa määrättyä tehtävää Väntande på visst uppdrag	Varalla, oloa I beredskap	Huollossa tai korjat- avana varikolla Under omkötsel eller reparation & depå	Konepajakorjausta odottamassa Väntande på verk- stadreparation	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa	
													1 000 mk
1. konejakso — maskinsektion	1 866.2	247.6	30 023	720 550	23	16	29	11	9	2	10	100	
2. » »	1 022.7	168.4	44 430	1 066 321	33	9	23	17	13	1	4	100	
3. » »	726.0	102.1	22 115	530 769	27	8	34	11	9	1	10	100	
4. » »	4 005.7	511.7	47 974	1 151 373	24	15	23	13	12	4	9	100	
5. » »	1 860.2	270.5	42 533	1 020 798	26	11	32	13	13	1	4	100	
6. » »	1 604.3	240.3	41 892	1 005 422	30	11	25	17	11	1	5	100	
7. » »	4 280.8	531.3	49 384	1 185 212	30	17	24	11	10	0	8	100	
8. » »	857.8	115.5	21 017	504 408	30	7	20	15	17	5	6	100	
9. » »	2 304.0	328.7	56 009	1 344 212	32	10	28	11	12	1	6	100	
Yhteensä konejaksot — Ma- skinsektionerna samman- lagt .....	18 527.7	2 516.1	355 377	8 529 065	29	12	26	13	12	1	7	100	
Raidetraktorer — Räls- traktorer .....	10.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä — Summa .....	18 538.4	2 516.1	355 377	8 529 065	29	12	26	13	12	1	7	100	

2.1.2.2. Veturien liikennekäyttöaika, junakilometrit, nettotonnikilometrit, kulutetut polttoaineet, vedetyt bruttonnikilometrit ja bruttonnikilometrit vuonna 1961 — Lokens trafikankvändigstid, tågkilometer, nettotonkilometer, förbrukade bränslen, dragna bruttonkilometer och bruttonkilometer år 1961

Junalaji ja veturilaji Tågslag och lokslag	Liikennekäyttöaika, tuntia Trafikankvändigstid, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Nettonnikilometrit Nettonkilometer 1 000 000	Liikennekäyttötuntia 100 junakilometria kohden Trafikankvändigstimmer per 100 tågkilometer	Nettonnia junakilometria kohden Netton per tågkilometer	Kulutettu polttoainetta Förbrukat bränsle						Vedetyt bruttonnikilometrit Dragna bruttonkilometer 1 000 000	Bruttonnikilometrit Bruttonkilometer 1 000 000
						halkoja ved 1 000 m <sup>3</sup>	hiiliä kol 1 000 tonnia, ton	polttoturvetta brännory 1 000 tonnia, ton	dieselöljyä dieselolja 1 000 litraa, liter	bensiniä bensin 1 000 litraa, liter	nestekaasua flygas 1 000 kg		
Kiitojunat — Expresståg .....	256	1 008	10.6	2.54	11	—	0.0	—	1 195	—	—	115.7	163.1
Pikajunat (höyry- ja moottori- veturit) — Snälltåg (ång- och motorlok) .....	1 602	5 452	143.5	2.94	26	0.4	40.1	—	6 693	—	—	1 797.6	2 424.2
Pikajunat (moottorivaunut) — Snälltåg (motorvagnar) .....	118	434	5.6	2.71	13	—	—	—	601	—	—	53.1	75.0
Henkilöjunat (höyry- ja moottori- veturit) — Persontåg (ång- och motorlok) .....	1 469	2 981	44.0	4.93	15	12.7	34.6	0.0	165	—	—	523.4	809.2
Henkilöjunat (moottorivaunut) — Persontåg (motorvagnar) .....	534	1 113	7.0	4.79	6	—	—	—	1 389	—	—	68.7	121.4
Henkilöjunat (kiskoautot) — Per- sontåg (rälsbussar) .....	6 958	14 262	76.2	4.88	5	—	—	—	7 413	—	—	282.1	621.6
Helsingin paikallisjunat (höyry- ja moottoriveturit) — Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok) ..	598	748	12.7	8.01	17	0.1	12.4	0.0	139	—	—	140.5	208.3
Helsingin paikallisjunat (kisko- autot) — Helsingfors lokaltåg (rälsbussar) .....	888	987	4.9	9.01	5	—	—	—	761	—	—	27.5	58.7
Sekajunat — Blandade tåg .....	143	234	8.7	6.12	37	0.3	2.7	0.0	28	—	—	51.0	70.8
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	546	1 379	152.4	3.96	110	0.1	13.2	—	1 185	—	—	571.0	722.8
Tavarajunat — Godståg .....	9 941	15 493	4 864.4	6.42	314	389.4	127.7	5.5	10 703	—	—	10 447.5	12 089.8
Järjestelyjunat — Rangeringståg ..	1 537	1 386	196.3	11.08	142	67.1	5.7	0.8	842	—	—	462.8	567.9
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg .....	1 113	941	159.9	11.82	170	60.6	3.9	0.0	115	—	—	380.9	462.6
<i>Yhteensä eri junalajeissa — Till- sammans i olika tågslag .....</i>	<i>25 703</i>	<i>46 418</i>	<i>5 686.2</i>	<i>5.54</i>	<i>122</i>	<i>530.7</i>	<i>240.3</i>	<i>6.3</i>	<i>31 229</i>	<i>—</i>	<i>—</i>	<i>14 921.8</i>	<i>18 395.4</i>
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	575	955	—	6.02	—	14.0	5.4	0.2	263	—	—	—	87.5
Päivystäjät — Tåg i dejour- tjänst .....	8 170	139	15.7	..	114	101.1	27.5	1.3	3 221	—	—	35.1	44.8
Päivystäjät (raidetraktorit) Dejourlok (rälstraktorer) .....	918	123	3.5	..	28	—	—	—	228	162	29	9.0	10.7
<b>Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannät .....</b>	<b>35 366</b>	<b>47 635</b>	<b>5 705.4</b>	<b>7.42</b>	<b>122</b>	<b>645.8</b>	<b>273.2</b>	<b>7.8</b>	<b>34 941</b>	<b>162</b>	<b>29</b>	<b>14 965.9</b>	<b>18 538.4</b>
Höyryveturit — Ånglok .....	20 015	22 736	4 304.1	8.80	196	645.8	273.2	7.8	—	—	—	10 723.5	13 189.5
Moottoriveturit — Motorlok .....	5 635	6 885	1 293.0	8.19	192	—	—	—	23 271	—	—	3 686.9	4 296.0
Moottorivaunut — Motorvagnar ..	927	2 578	23.7	3.60	9	—	—	—	3 255	—	—	236.9	360.7
Kiskoautot — Rälsbussar .....	7 871	15 313	81.1	5.14	5	—	—	—	8 187	—	—	309.6	681.5
Raidetraktorit — Rälstraktorer ..	918	123	3.5	..	28	—	—	—	228	162	29	9.0	10.7
<b>Yhteensä koko rataverkolla — Summa för hela bannät .....</b>	<b>35 366</b>	<b>47 635</b>	<b>5 705.4</b>	<b>7.42</b>	<b>122</b>	<b>645.8</b>	<b>273.2</b>	<b>7.8</b>	<b>34 941</b>	<b>162</b>	<b>29</b>	<b>14 965.9</b>	<b>18 538.4</b>

2.1.2.3. Veturien kuluttamat polttoaineet ja suorittamat veturikilometrit vuonna 1961  
Av lok förbrukade bränslen och utförda lokkilometer år 1961

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Halkoja — Ved 1 000 m <sup>3</sup>	Hiiliä — Kol 1 000 tonnia, ton	Polttoainetta — Bräntörv 1 000 tonnia, ton	Dieselöljyä — Dieselölja 1 000 litraa, liter	Bensiniä — Bensin 1 000 litraa, liter	Nestekaasua — Flytgas 1 000 kg	Veturikilometrejä <sup>1)</sup> Lokkilometer <sup>1)</sup> 1 000	Veturikilometrien jakaantuminen % — Fördelning av lokkilometer %													
								kiitojunissa i expreståg	pikajunissa i snalltåg	henkilöjunissa i persontåg	Helsingin paikallisjunissa Helsingfors lokaltåg	sekajunissa i blandade tåg	kiitotavarajunissa i exprestogståg	tavarajunissa i godståg	järjestelyjunissa i rangeringståg	virka- ja työjunissa i tjänste- och arbetståg	apuveturina som hjälplok	yksimäisenä veturina som ensamt lok	päivystäjänä som dejourlok	yhteensä — summa	
<b>Höyryveturit — Ånglok</b>	645.8	273.2	7.8	—	—	—	30 342	—	10	10	—	3	—	3	41	5	5	2	2	18	100
Hk 3	0.0	0.0	—	—	—	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	—	43	—	41	5	100
Hv 1	0.4	28.0	—	—	—	—	2 320	—	23	29	1	2	18	10	4	2	7	1	1	3	100
Hv 2	0.2	19.6	—	—	—	—	1 597	—	11	58	13	5	3	4	2	1	1	1	1	1	100
Hv 3	0.2	17.6	0.0	—	—	—	1 458	—	51	24	2	6	3	8	1	1	2	1	1	1	100
Hv 4	14.6	0.0	—	—	—	—	334	—	1	79	—	—	—	1	1	1	1	1	1	15	100
Hr 1	0.1	32.0	—	—	—	—	2 306	—	64	22	1	0	9	3	0	0	0	0	1	0	100
Pr 1	0.0	8.2	0.0	—	—	—	553	—	0	1	76	1	—	5	7	1	—	0	2	7	100
Pr 2	—	0.0	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
Tk 3	242.6	2.0	1.5	—	—	—	4 877	—	0	0	1	0	0	30	19	13	3	3	31	100	100
Tv 1	292.9	15.1	6.3	—	—	—	5 631	—	0	0	0	0	0	73	8	10	2	4	3	100	100
Tv 2	59.0	2.9	—	—	—	—	1 058	—	0	0	—	—	—	87	4	4	2	2	1	100	100
Tr 1	0.7	95.7	0.0	—	—	—	5 446	—	3	4	1	0	5	79	1	2	0	4	1	100	100
Tr 2	1.7	27.0	—	—	—	—	1 013	—	0	—	0	0	0	96	0	0	0	4	0	100	100
Vk 2	0.4	0.0	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	96	100	100
Vk 3	4.9	0.0	—	—	—	—	133	—	—	—	—	1	—	2	1	1	0	2	93	100	100
Vk 5	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	100
Vr 1	18.0	8.1	—	—	—	—	1 622	—	—	0	—	—	—	0	0	0	—	—	1	99	100
Vr 2	9.9	4.0	—	—	—	—	766	—	—	—	—	—	—	1	1	0	0	1	97	100	100
Vr 3	0.1	3.4	—	—	—	—	294	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	1	99	100	100
Vr 5	0.1	9.6	—	—	—	—	916	—	—	—	—	—	—	0	0	0	0	1	99	100	100
<b>Moottoriveturit — Motorlok</b>	—	—	—	23 271	—	—	9 867	0	24	1	0	0	4	37	4	1	1	2	26	100	100
Vv 12	—	—	—	82	—	—	65	—	—	0	—	0	—	4	15	0	—	0	81	100	100
Vv 13	—	—	—	1 568	—	—	1 531	—	—	—	—	2	—	1	1	0	—	1	95	100	100
Vv 14	—	—	—	167	—	—	187	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	3	97	100	100
Vv 15	—	—	—	7 235	—	—	3 281	0	0	0	0	3	72	9	1	1	3	11	100	100	100
Sv 11	—	—	—	24	—	—	13	—	—	8	—	—	—	16	71	1	—	—	4	100	100
Vr 11	—	—	—	1 415	—	—	769	—	—	0	0	—	1	13	8	0	5	2	71	100	100
Hr 11	—	—	—	903	—	—	459	1	82	12	—	—	—	—	—	0	4	1	—	100	100
Hr 12	—	—	—	11 855	—	—	3 539	0	56	0	1	—	8	34	—	0	0	1	0	100	100
KDh 3	—	—	—	22	—	—	23	—	—	—	—	—	—	0	46	—	—	1	53	100	100
<b>Moottorivaunut — Motorvagnar</b>	—	—	—	3 255	—	—	2 632	37	17	42	—	—	—	—	—	—	0	3	1	—	100
Dm 4	—	—	—	3 255	—	—	2 632	37	17	42	—	—	—	—	—	—	0	3	1	—	100
<b>Kiskoautot — Rålsbussar</b>	—	—	—	8 187	—	—	22 132	—	—	92	8	—	—	—	—	—	0	0	0	—	100
Dm 6	—	—	—	481	—	—	1 292	—	—	96	4	—	—	—	—	—	0	0	0	—	100
Dm 7	—	—	—	7 706	—	—	20 840	—	—	91	9	—	—	—	—	—	0	0	0	—	100
<b>Raidetraktorerit — Råls-traktorer</b>	—	—	—	228	162	29	1 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
Veto-Jussit	—	—	—	211	—	—	332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
Kisko-Kallet	—	—	—	17	162	29	618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>645.8</b>	<b>273.2</b>	<b>7.8</b>	<b>34 941</b>	<b>162</b>	<b>29</b>	<b>66 023</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Matka-ajossa ja vaununvaihdossa. — I linjetjänst och i vagnsväxling.

## 2.1.2.4. Veturikilometriä liikennekäyttötuntia kohden vuonna 1961 — Lokkilometer per trafikavändningstimme år 1961

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitolunissa I expressståg	Pikajunissa I snälltåg	Henkilöjunissa I persontåg	Helsingin paikallisjunissa Helsingfors lokaltåg	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expressgodståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Virka- ja työjunissa I tjänste- och arbetståg	Yksinäisiä veturina Som ensamt lok	Päivystäjänä Som dejourlok	Kaikki junalajit Alla tågslag
<i>Höyryveturit — Ånglok</i>	—	31.8	20.5	13.8	20.6	24.8	15.7	13.2	13.7	16.1	10.0	15.2
Hk 3	—	—	—	13.2	—	—	—	—	9.5	9.8	10.1	10.0
Hv 1	—	30.9	19.0	16.0	17.9	23.8	17.5	13.9	13.5	18.5	10.0	20.7
Hv 2	—	30.5	19.1	15.7	22.3	22.8	13.9	12.4	11.8	17.0	10.0	18.8
Hv 3	—	33.5	22.0	16.0	23.4	26.6	17.1	12.9	12.1	17.8	9.9	25.4
Hv 4	—	26.1	20.7	—	—	—	15.6	13.2	12.9	18.3	10.0	17.5
Hr 1	—	32.0	24.5	13.6	16.0	26.1	17.3	10.2	15.3	17.3	9.9	28.3
Pr 1	—	16.7	14.0	12.7	9.7	—	12.0	11.9	11.8	17.4	10.0	12.4
Pr 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.4	—	8.4
Tk 3	—	24.6	18.0	9.4	15.3	21.5	14.6	13.8	12.8	15.1	10.0	12.5
Tv 1	—	21.5	17.1	11.8	14.8	21.5	14.9	12.8	13.1	15.6	10.0	14.3
Tv 2	—	41.5	11.8	—	—	—	15.7	14.8	13.6	14.3	10.0	15.4
Tr 1	—	27.8	21.6	14.4	15.4	25.8	16.7	7.7	37.6	17.6	10.0	17.3
Tr 2	—	33.5	—	15.8	13.3	24.0	16.3	10.3	10.9	15.4	9.8	16.3
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	11.5	15.3	10.0	10.1
Vk 3	—	—	—	—	10.8	—	—	—	—	17.2	10.0	10.2
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.6	—	2.6
Vr 1	—	—	20.0	—	—	—	10.9	13.7	10.0	14.9	10.0	10.0
Vr 2	—	—	—	—	—	—	13.4	14.1	7.0	17.9	10.0	10.1
Vr 3	—	—	—	—	—	—	14.8	—	—	14.7	10.0	10.0
Vr 5	—	—	—	—	—	—	11.0	9.4	10.1	14.2	10.0	10.0
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	45.4	40.7	28.2	23.8	9.8	30.8	20.2	14.1	18.7	18.2	10.0	17.5
Vv 12	—	—	9.3	—	14.0	—	19.7	16.0	15.9	10.0	10.0	10.8
Vv 13	—	—	—	—	9.8	—	10.4	14.6	10.6	13.9	10.0	10.1
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	8.3	12.5	10.0	10.0
Vv 15	—	28.1	22.3	17.2	28.0	26.9	19.0	14.2	18.6	19.0	10.0	17.0
Sv 11	—	—	14.5	—	—	—	18.9	16.2	12.0	—	10.0	16.0
Vr 11	—	—	28.5	11.5	—	19.6	18.3	13.8	12.4	16.1	9.9	11.2
Hr 11	45.3	36.4	29.8	—	—	—	—	—	21.3	28.6	—	35.4
Hr 12	46.4	41.8	28.9	23.9	—	32.7	23.6	—	26.5	26.2	—	32.3
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	10.3	—	10.1	10.0	10.1
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	40.7	39.0	21.0	—	—	—	—	—	18.7	30.3	—	28.8
Dm 4	40.7	39.0	21.0	—	—	—	—	—	18.7	30.3	—	28.8
<i>Kiskoautot — Rälsbussar</i>	—	—	29.1	20.6	—	—	—	—	22.1	28.6	—	28.1
Dm 6	—	—	24.4	20.0	—	—	—	—	18.7	26.9	—	24.2
Dm 7	—	—	29.4	20.6	—	—	—	—	22.1	28.7	—	28.4
<i>Raidetraktori — Rälstraktorer</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.9	10.9
Veto-Jussit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.2	11.2
Kisko-Kallet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.7	10.7
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>	<b>40.7</b>	<b>35.4</b>	<b>27.2</b>	<b>18.0</b>	<b>18.2</b>	<b>26.2</b>	<b>16.5</b>	<b>13.3</b>	<b>13.9</b>	<b>17.0</b>	<b>10.1</b>	<b>18.7</b>

2.1.2.5. Veturien ja moottorivaunujen polttoainekulutus konejaksottain vuosina 1960—1961  
Lokens och motorvagnarnas bränsleförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1960—1961

Konejaksot Maskinsektion	Halot — Ved				Kivihilli — Stenkol			
	m <sup>3</sup>	Kustannus — Kostnad			Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad		
		Kaikkiaan Inalles	m <sup>3</sup> :ää kohden Per m <sup>3</sup>	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna		Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuksista I procent av total- kostnaderna
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
1. ....	1 055	1 531 650	1 452	0.51	53 614.1	268 070 500	5 000	90.03
2. ....	53 680	78 395 600	1 460	35.98	14 643.2	73 216 000	5 000	33.60
3. ....	1 287	1 872 600	1 455	1.38	20 592.0	102 960 000	5 000	76.09
4. ....	47 471	68 921 100	1 452	15.24	19 055.9	95 304 500	5 001	21.07
5. ....	87 154	127 418 700	1 462	40.15	27 249.2	136 246 000	5 000	42.92
6. ....	149 320	218 360 800	1 462	69.47	12 437.6	62 188 000	5 000	19.78
7. ....	33 288	48 524 800	1 458	7.64	101 062.4	505 312 000	5 000	79.51
8. ....	100 900	146 974 400	1 457	87.31	1 941.2	9 706 000	5 000	5.76
9. ....	193 449	282 147 750	1 459	61.30	27 119.6	135 598 000	5 000	29.46
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>667 604</b>	<b>974 147 400</b>	<b>1 459</b>	<b>32.48</b>	<b>277 715.2</b>	<b>1 388 601 000</b>	<b>5 000</b>	<b>46.30</b>
Vuonna — År 1960 <sup>1)</sup> ....	776 394	1 086 960 000	1 400	33.62	318 094.6	1 590 472 000	4 999	49.19

2.1.2.6. Liikkuvan kaluston voiteluainekulutus konejaksottain vuosina 1960—1961  
Rullande materielens smörjämnesförbrukning fördelad efter maskinsektion åren 1960—1961

Kone- jaksot Maskin- sektion	Veturit ja moottorivaunut — Lok och motorvagnar										Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad
	Rasvaa Fett	Öljyä — Olja										
		Sylinteri- — Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Kaasu- Gas-	Moottori- Motor-	Petroli- Petroleum-	Muuta Av annat slag			
		Tavallista Vanlig	Tulostimia varten Rör överhetare									
kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg
1. ....	872	—	43 563	50 606	143 820	375	45 758	—	5 708	290 702	11 709 576	
2. ....	2 952	3	18 629	16 865	74 045	—	63 497	—	9 254	185 245	8 098 379	
3. ....	675	23	11 048	20 040	64 024	9	43 584	—	1 165	140 568	4 793 322	
4. ....	2 680	245	18 739	18 276	89 841	254	260 581	—	28 309	418 925	22 472 922	
5. ....	1 225	80	26 946	26 629	124 972	—	64 723	—	13 954	258 529	8 162 821	
6. ....	1 584	40	29 684	14 145	131 965	294	36 330	182	817	215 041	6 128 104	
7. ....	3 677	—	89 438	12 480	373 646	912	43 403	—	1 498	525 054	14 847 365	
8. ....	288	—	18 309	1 947	82 541	530	11 143	—	—	114 758	2 958 315	
9. ....	2 530	—	51 610	9 865	248 363	830	40 044	—	1 507	354 749	10 333 362	
<b>Yht. - Summa</b>	<b>16 483</b>	<b>391</b>	<b>307 966</b>	<b>170 853</b>	<b>1 333 217</b>	<b>3 204</b>	<b>609 063</b>	<b>182</b>	<b>62 212</b>	<b>2 503 571</b>	<b>89 504 166</b>	
V. — År 1960 <sup>1)</sup>	17 098	21 268	322 642	177 579	1 378 743	17 214	441 004	279	69 424	2 445 251	76 495 638	

2.1.2.7. Veturien ja moottorivaunujen tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1960—1961  
Lokens och motorvagnarnas materialkostnad per 10 lokkilometer åren 1960—1961

	Höyryveturit Ånglok														
	Hk 2		Hk 3		Hv 1		Hv 2		Hv 3		Hv 4		Hr 1		
	Pr 1	Pr 2	Tk 2	Tk 3	Tv 1	Tv 2	Tr 1	Tr 2							
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk	
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	—	643	606	614	606	636	693	739	317	—	765	960	953	881	1 354
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader	—	22	13	16	13	12	16	13	13	—	12	15	14	21	29
Vuonna 1960—År 1960															
Polttoainekustannukset — Bränslekostnader	797	556	595	622	628	667	720	792	1 204	657	752	954	952	945	1 379
Voiteluainekustannukset — Smörjämneskostnader	13	9	11	13	12	10	15	13	28	36	10	12	12	22	25

<sup>1)</sup> Rautatierakennuksia lukuunottamatta. — Exkl. järnvägsbyggen.

Polttoturvetta — Brännorv				Bensiini — Bensin			Polttoöljy — Brännolja				Yhteensä polttoaine-kustannuksia Summa bränsle-kostnader	
Tonnia Ton	Kustannus — Kostnad			kg	Kustannus — Kostnad			l	Kustannus — Kostnad			
	Kaikkiaan Inalles	Tonnia kohden Per ton	%:ia kokonais- kustannuk- sista 1 procent av total- kostna- derna		Kaikkiaan Inalles	Kg:aa kohden Per kg	%:ia kokonais- kustannuk- sista 1 procent av total- kostna- derna		Kaikkiaan Inalles	Litraa kohden Per liter		%:ia kokonais- kustannuk- sista 1 procent av total- kostna- derna
mk			mk			mk			mk			
—	—	—	—	—	—	—	—	1 679 910	28 155 097	16.76	9.46	297 757 247
—	—	—	—	—	—	—	—	3 963 304	66 268 002	16.72	30.42	217 879 602
—	—	—	—	—	—	—	—	1 833 283	30 487 018	16.63	22.53	135 319 618
—	—	—	—	—	—	—	—	17 475 304	287 990 360	16.48	63.69	452 215 960
—	—	—	—	—	—	—	—	3 231 758	53 729 203	16.63	16.93	317 393 903
—	—	—	—	—	—	—	—	2 016 043	33 793 684	16.76	10.75	314 342 484
8 071.0	48 426 000	6 000	7.62	—	—	—	—	1 979 829	33 266 136	16.80	5.23	635 528 936
—	—	—	—	—	—	—	—	701 671	11 662 118	16.62	6.93	168 342 518
8 071.0	48 426 000	6 000	1.62	—	—	—	—	2 545 629	42 524 259	16.70	9.24	460 270 009
—	—	—	—	—	—	—	—	35 426 731	587 875 877	16.59	19.60	2 999 050 277
8 680.3	45 382 500	5 228	1.40	—	—	—	—	27 320 785	510 399 214	18.68	15.79	3 233 213 714

Vaunut — Vagnar								Voiteluaineista oli: — Av smörjämöna utgjorde:										Eri konjaksissa kulutettiin Förbrukning å resp. maskinsektion		
Rasvaa Fett	Öljyä — Olja							Yhteensä Summa	Kustannus Kostnad	%	Voiteluöljyä — Smörjolja									
	Vaunu- Vagns-	Kaasu- Gas-	Moottori- Motor-	Moottori- diesikäytt. För dieselbruk	Jäte- Avfall-	Muuta Av annat slag	Rasvaa Fett				Tavallista Vanlig	Tulistimia För överh.	Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-	Moottori- Motor-	Kaasu- Gas-	Petrol- Petroleum-		Muuta Av annat slag	
kg	kg							mk			%									
—	73 138	—	2 958	—	3 233	—	79 329	1 750 740	0.24	—	11.77	13.68	58.63	13.17	0.10	0.87	1.54	12.48		
23	13 487	—	—	25	—	24	13 559	234 542	1.50	0.00	9.37	8.48	44.03	31.95	—	—	4.67	6.70		
20	13 688	—	—	1 710	—	192	15 610	270 748	0.45	0.01	7.07	12.83	49.76	29.00	0.01	—	0.87	5.27		
26	76 068	429	—	306	—	28	76 857	1 303 180	0.55	0.05	3.78	3.69	33.46	52.62	0.14	—	5.71	16.72		
138	69 164	—	65	—	—	—	69 367	1 182 641	0.42	0.02	8.22	8.12	59.21	19.76	—	—	4.25	11.05		
10	38 320	425	18	—	—	—	38 773	647 558	0.63	0.02	11.70	5.57	67.09	14.32	0.28	0.07	0.32	8.56		
326	56 397	697	—	175	—	—	57 595	1 008 503	0.69	—	15.35	2.14	73.81	7.48	0.27	—	0.26	19.64		
98	20 492	—	116	—	—	—	20 706	372 937	0.28	—	13.52	1.44	76.06	8.31	0.39	—	—	4.57		
110	90 235	—	172	—	—	8	90 525	1 537 347	0.59	—	11.59	2.22	76.04	9.03	0.19	—	0.34	15.01		
751	450 989	1 551	3 329	2 216	3 233	252	462 321	8 308 196	0.58	0.01	10.38	5.76	60.16	20.72	0.16	0.12	2.11	100.00		
728	405 730	2 955	651	5 233	5 950	2 295	423 542	7 010 594	0.62	0.74	11.25	6.19	62.20	15.58	0.70	0.22	2.50	100.00		

Moottoriveturit Motorlok														Moottori- vaunut Motor- vagnar				Kisko- autot Räls- bussar					
Sk 3	Vk 2	Vk 3	Vk 5	Vr 1	Vr 2	Vr 3	Vr 5	Vv 12	Vv 13	Vv 14	Vv 15	Sv 11	Vr 11	Hr 11	Hr 12	KDh 1	KDh 2	KDh 3	KDs 1	Dm 2	Dm 4	Dm 6	Dm 7
—	440	546	—	411	449	577	529	204	167	145	346	320	296	323	530	—	—	154	—	—	197	60	59
—	10	10	—	9	10	15	11	19	21	15	31	40	38	28	32	—	—	27	—	—	14	5	4
302	590	526	452	429	449	621	555	284	183	170	412	285	352	374	604	581	271	174	343	99	231	74	69
7	9	9	14	7	7	13	9	21	19	15	30	22	29	29	26	34	46	10	1 096	19	16	5	4

**2.1.2.8. Polttoainekustannukset bruttotonnikilometriä kohden vuonna 1961**  
**Bränslekostnader per bruttotonkilometer år 1961**

Veturilaji ja veturisarja Lokslag och lokserie	Kiitojunissa I expreståg	Pikajunissa (höyry- ja moottoriveturit) I snälltåg (ång- och motorlok)	Pikajunissa (moottorivaunut) I snälltåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I persontåg (ång- och motorlok)	Henkilöjunissa (moottorivaunut) I persontåg (motorvagnar)	Henkilöjunissa (kiskoautot) I persontåg (rälsbussar)	Helsingin paikallisjunissa (höyry- ja moottoriveturit) I Helsingfors lokaltåg (ång- och motorlok)	Helsingin paikallisjunissa (kiskoautot) I Helsingfors lokaltåg (rälsbussar)	Sekajunissa I blandade tåg	Kiitotavarajunissa I expreståg	Tavarajunissa I godståg	Järjestelyjunissa I rangeringståg	Yksiniisissä vetureissa I ensamma lok	Keskimäärin eri junalajeissa I medeltal i olika tågslag
<i>Höyryveturit — Ånglok</i>	—	0.15	—	0.24	—	—	0.32	—	0.21	0.14	0.13	0.28	0.63	0.15
Hk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.31	2.31
Hv 1	—	0.17	—	0.25	—	—	0.43	—	0.25	0.17	0.14	0.27	0.54	0.19
Hv 2	—	0.18	—	0.27	—	—	0.26	—	0.20	0.14	0.18	0.35	0.62	0.24
Hv 3	—	0.15	—	0.22	—	—	0.27	—	0.18	0.16	0.15	0.28	0.53	0.17
Hv 4	—	0.20	—	0.36	—	—	—	—	—	—	0.22	0.37	0.65	0.35
Hr 1	—	0.14	—	0.21	—	—	0.31	—	0.22	0.12	0.11	0.20	0.53	0.15
Pr 1	—	—	—	0.30	—	—	0.39	—	0.45	—	0.20	0.43	0.88	0.37
Pr 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.19	0.19
Tk 3	—	0.21	—	0.44	—	—	0.35	—	0.27	0.11	0.19	0.29	0.84	0.23
Tv 1	—	—	—	0.41	—	—	—	—	0.39	0.32	0.16	0.28	0.62	0.17
Tv 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.14	0.21	0.75	0.15
Tr 1	—	0.16	—	0.19	—	—	0.25	—	0.21	0.13	0.10	0.19	0.45	0.11
Tr 2	—	0.19	—	—	—	—	—	—	0.46	0.27	0.14	0.24	0.81	0.14
Vk 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vk 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.45	0.52	0.85	0.57
Vk 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vr 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.44	—	1.04	1.03
Vr 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.37	0.44	0.96	0.45
Vr 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.06	0.47
Vr 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.13	—	1.03	0.88
<i>Moottoriveturit — Motorlok</i>	0.12	0.10	—	0.16	—	—	0.14	—	0.14	0.08	0.06	0.14	0.42	0.08
Vv 12	—	—	—	—	—	—	—	—	0.09	—	0.01	0.19	—	0.16
Vv 13	—	—	—	—	—	—	—	—	0.14	—	0.16	0.20	0.40	0.18
Vv 14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.47	0.47
Vv 15	—	—	—	0.24	—	—	—	—	—	0.07	0.06	0.12	0.46	0.07
Sv 11	—	—	—	0.41	—	—	—	—	—	—	—	0.23	—	0.20
Vr 11	—	—	—	0.24	—	—	—	—	—	0.05	0.07	0.23	0.86	0.11
Hr 11	0.12	0.13	—	0.16	—	—	—	—	—	—	—	—	0.21	0.13
Hr 12	0.14	0.10	—	0.12	—	—	0.13	—	—	0.08	0.06	—	0.25	0.08
KDh 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.16	—	0.15
<i>Moottorivaunut — Motorvagnar</i>	0.12	—	0.13	—	0.19	—	—	—	—	—	—	—	0.36	0.14
Dm 4	0.12	—	0.13	—	0.19	—	—	—	—	—	—	—	0.36	0.14
<i>Kiskoautot — Rälsbussar</i>	—	—	—	—	—	0.19	—	0.21	—	—	—	—	0.22	0.20
Dm 6	—	—	—	—	—	0.23	—	0.27	—	—	—	—	0.13	0.21
Dm 7	—	—	—	—	—	0.19	—	0.21	—	—	—	—	0.23	0.19
<b>Keskimäärin eri junalajeissa I medeltal i olika tågslag</b>	<b>0.12</b>	<b>0.13</b>	<b>0.13</b>	<b>0.24</b>	<b>0.19</b>	<b>0.19</b>	<b>0.31</b>	<b>0.21</b>	<b>0.20</b>	<b>0.12</b>	<b>0.12</b>	<b>0.25</b>	<b>0.60</b>	<b>0.14</b>

## 2.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

## 2.2.1. Henkilöliikenne vuosina 1958—1961 — Persontrafiken åren 1958—1961

Vuonna År	Matkojen luku Antal resor			Henkilökilometrejä Personkilometer			Matkojen keskipituus Medelreselängd	Matkoja asukasta kohden Resor per invånare	Henkilökilometriä keskimäärin Personkilometer i medeltal		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år				Keski- liikenne- pituuden km:iä kohden Per bankm av medel- trafik- längden	Henkilöliikenteen junakm:iä kohden Per tågkilometer i persontrafiktåg	Matkus- tajarau- nujen akselikm kohden Per axel- km för passagerar- vagnarna
		1 000:ia — I 1 000-tal	%		1 000:ia — I 1 000-tal	%					
1958	30 887	— 3 131	— 9.2	2 118 163	— 130 432	— 5.8	69	7.0	415 489	88.3	6.4
1959	34 003	3 116	11.0	2 272 486	154 323	7.3	67	7.7	440 163	89.2	6.5
1960	36 603	2 600	7.6	2 342 928	70 442	3.1	64	8.2	441 479	88.7	6.4
1961	39 205	2 602	7.1	2 603 190	260 262	11.1	66	8.7	488 770	96.3	6.8

## 2.2.2. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1959—1961 — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1959—1961

Lippulaji Biljettslag	1961								Matkojen luku Antal resor	
	Matkojen luku — Antal resor						1 000:ia henkilö- kilometrejä 1 000-tal person- kilometer	Mat- kojen keski- pituus Medel- reselängd	1960	1959
	Luokissa — I klass		Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) v:sta 1960 Ökning eller minskning (—) från år 1960					
	1	2			1 000:ia — I 1 000-tal	1 000	%	km	1 000:ia—I 1 000-tal	
Menoliput—Enkla biljetter	99	5 355	5 454	13.9	469	9.4	619 472.5	113.6	4 985	5 039
Meno- ja paluuliput—Tur- o. returbiljetter	118	7 634	7 752	19.8	206	2.7	1 094 793.2	141.2	7 546	7 273
Kuukausiliput — Månadsbiljetter	48	16 458	16 506	42.1	978	6.3	438 606.0	26.6	15 528	13 770
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	5 970	5 970	15.2	618	11.6	118 146.0	19.8	5 352	4 800
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånads- biljetter	—	488	488	1.2	13	— 2.6	7 506.0	15.4	501	532
Yleisiliput — Allmänna tidsbiljetter	6	2	8	0.0	2	33.3	780.0	100.0	6	7
Kuukausiliput kaikille radoille — Månads- biljetter för alla banor	60	344	404	1.0	53	15.1	40 385.0	100.0	351	308
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	8	—	8	0.0	2	33.3	4 037.6	527.8	6	6
Matkailuliput — Turistbiljetter	3	47	50	0.1	1	2.0	22 207.3	444.1	49	52
Matkatoimistokuponit — Resebyråkupon- ger	10	26	36	0.1	9	33.3	8 749.5	243.0	27	28
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	2	39	41	0.1	10	32.3	9 797.7	239.0	31	24
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	4	166	170	0.5	5	3.0	45 585.6	268.2	165	167
Perheliput — Familjebiljetter	3	144	147	0.5	13	9.7	51 350.5	349.3	134	139
Rengasliput <sup>1)</sup> — Ringresebiljetter <sup>1)</sup>	6	99	105	0.3	5	— 4.5	9 091.3	86.6	110	140
Rengaslippujen lisäliput — Tillägsbiljet- ter i ringresor	1	12	13	0.0	1	— 7.1	1 291.1	99.3	14	16
Alueliput — Distriktsbiljetter	15	73	88	0.2	2	— 2.2	13 438.8	152.7	90	82
Eduskuntaliput — Riksdagsbiljetter	23	—	23	0.1	1	4.5	5 650.0	250.0	22	22
Sotilaskuljetukset — Militärtransporter	16	230	246	0.6	68	38.2	58 619.4	238.0	178	243
Vankikuljetukset — Fångtransporter	—	38	38	0.1	3	8.6	10 575.0	275.0	35	35
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörs- checkbiljetter	—	1 658	1 658	4.2	185	12.6	43 107.2	26.0	1 473	1 320
<b>Yhteensä, Summa</b>	<b>422</b>	<b>38 783</b>	<b>39 205</b>	<b>100.0</b>	<b>2 602</b>	<b>7.1</b>	<b>2 603 189.7</b>	<b>66.4</b>	<b>36 603</b>	<b>34 003</b>
Vuonna 1960 — År 1960	363	36 240	36 603	—	—	—	—	64.0	—	—
» 1959 — » 1959	350	33 653	34 003	—	—	—	—	66.8	—	—
% vuonna 1961 — år 1961	1.1	98.9	100.0	—	—	—	—	—	—	—
% » 1960 — » 1960	1.0	99.0	100.0	—	—	—	—	—	—	—
1 000:ia henkilökilometrejä v. 1961 — 1 000- tal personkilometer år 1961	108 432.7	2 494 757.0	2 603 189.7	—	—	—	—	—	—	—
Matkojen keskipituus v. 1961, km — Medelreselängd år 1961, km	256.9	64.3	66.4	—	—	—	—	—	—	—

<sup>1)</sup> Matkojen luku = rautatickupongien luku. — Antal resor = antal järnvägskuponger.

## 2.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

## 2.3.1. Lähetetty tavara vuosina 1952—1961 — Avsant gods åren 1952—1961

Vuonna År	Lähetetty tavara — Avsant gods										1 000 tonnikilometriä <sup>1)</sup> 1 000 tonkilometer <sup>1)</sup>		Tonnikilometriä <sup>1)</sup> Tonkilometer <sup>1)</sup>			
	Rahtitavaraa Fraktgods	Pikatavaraa Ilgods	Pientavaraa Smågods	Kiitotavaraa Expressgods	Varsinainen paikallisliikenne Egentlig lokaltrafik	Yhteensä — Summa	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Keskimääräinen kuljetusmatka <sup>1)</sup> Medeltransportlängd <sup>1)</sup> km	Asukasta kohden, kg Per invånare, kg	Keski- liikenne- pituuden km:ää kohden Per km av medel- transport- längden	Seka-, kiitotavara-, tavara- ja järjestelyjunien I blandade, express- gods-, gods- och rangeringståg		
							Kaikkiaan Inalles	%						juna- kilometriä kohden per tåg- kilometer	tavara- vaunujen akselikm:ää kohden per gods- vagnaxel- km	
	1 000 tonnia — I 1 000 ton															
1952 ..	16 853	122	173	24	—	17 202	-2 259	-11.61	3 944 630	- 478 667	229	4 175	818 728	217.4	4.2	
1953 ..	15 280	104	170	26	—	15 580	-1 622	- 9.43	3 676 902	- 267 728	236	3 762	755 942	223.7	4.4	
1954 ..	17 654	39	181	42	—	17 916	2 336	15.00	4 100 732	423 830	229	4 250	843 564	230.6	4.3	
1955 ..	18 912	—	193	53	—	19 158	1 242	6.93	4 482 223	381 491	234	4 491	919 997	237.4	4.6	
1956 ..	17 490	—	—	97	323	17 910	-1 248	- 6.51	4 423 545	- 58 678	252	4 481	890 945	240.7	4.5	
1957 ..	17 177	—	—	104	407	17 688	- 222	- 1.24	4 333 733	- 89 812	251	4 064	859 771	242.1	4.3	
1958 ..	15 642	—	—	76	422	16 140	-1 548	- 8.75	4 063 000	- 270 733	258	3 691	796 979	247.7	3.8	
1959 ..	16 525	—	—	77	442	17 044	904	5.60	4 205 000	142 000	253	3 843	814 448	246.7	3.7	
1960 ..	18 618	—	—	77	346	19 041	1 997	11.72	4 865 000	660 000	260	4 253	916 714	253.8	3.8	
1961 ..	18 404	—	—	79	301	18 784	- 257	1.35	4 718 800	- 146 200	255	4 180	885 993	255.2	3.7	

2.3.2. Kaupallinen tavarakaupaliikenne tavaralajeittain vuonna 1961  
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1961

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
<b>I. Ravinto- ja nautintoaineita — Närings- och njutningsmedel</b>	<b>1 780</b>	<b>7.25</b>	<b>1 007</b>	<b>5.44</b>	<b>271</b>	<b>5.74</b>
Ohraa — Korn	26	0.11	22	0.12	5	0.10
Ruista — Råg	111	0.45	79	0.43	23	0.48
Vehnää — Vete	367	1.49	289	1.56	73	1.55
Kauraa — Havre	44	0.18	28	0.15	8	0.16
Maissia — Majs	72	0.29	41	0.22	12	0.27
Muuta jauhamatonta viljaa — Annan omalen spannmål	20	0.08	19	0.10	3	0.07
Muita jauhoja ja ryynejä — Annat mjöl och gryn	171	0.70	103	0.56	32	0.67
Perunoita — Potatis	25	0.10	8	0.04	3	0.06
Muita juurikasveja — Andra rotfrukter	168	0.69	148	0.80	25	0.54
Maitoa — Mjök	14	0.06	7	0.04	0	0.00
Voita ja juustoa — Smör och ost	11	0.04	3	0.02	1	0.02
Lihaa ja lihavalmisteita — Kött och köttprodukter	91	0.37	16	0.09	6	0.12
Kalaa ja kalavalmisteita — Fisk och fiskprodukter	67	0.27	14	0.07	5	0.11
Sokeria ja sokerivalmisteita — Socker och sockerprodukter	273	1.11	143	0.77	43	0.91
Hedelmiä ja siirtomaatavaroita — Frukt och kolonialvaror	123	0.50	31	0.17	11	0.24
Juomia — Drycker	48	0.20	16	0.08	6	0.13
Muita — Övriga	149	0.61	40	0.22	15	0.31
<b>II. Muita maataloustavaroita — Andra lantmannavaror</b>	<b>1 657</b>	<b>6.74</b>	<b>1 175</b>	<b>6.36</b>	<b>320</b>	<b>6.78</b>
Korsirehua — Ströfoder	4	0.02	2	0.01	1	0.01
Väkirehuja — Kraftfoder	407	1.66	258	1.39	83	1.77
Väkilannoitteita — Konstgödsel	1 121	4.56	892	4.83	229	4.86
Muita lannoitteita — Andra gödselämnen	1	0.00	1	0.01	0	0.00
Muita — Övriga	124	0.50	22	0.12	7	0.14

<sup>1)</sup> Kaukoliikenteessä. — I fjärrtrafik.

Kaupallinen tavarakaupunkoliikenne tavaralajeittain vuonna 1961 (jatk.)  
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt varuslag år 1961 (forts.)

Tavararyhmä ja -laji Varugrupp och -slag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Tonnikilometrit Tonkilometer	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000 000 tkm	%
<b>III. Kivi- ja maalajeja ja valmisteita niistä — Sten- och jordarter samt fabrikat därav</b>	<b>4 133</b>	<b>16.82</b>	<b>3 701</b>	<b>20.02</b>	<b>985</b>	<b>20.87</b>
Tavallista hiekkaa — Vanlig sand	14	0.06	11	0.06	3	0.07
Muita maalajeja — Andra jordarter	260	1.06	222	1.20	50	1.06
Graniittia, graniittiteoksia ja kalkkikiveä — Granit och tillverkningar därav samt kalksten	543	2.21	533	2.89	146	3.10
Kivihiiliä ja koksia — Stenkol och koks	860	3.50	1 032	5.58	150	3.18
Sementtiä ja sementtiteoksia — Cement och tillverkningar därav	412	1.68	338	1.83	125	2.64
Kalkkia — Kalk	154	0.62	116	0.63	45	0.95
Turvetta ja turvevalmisteita — Torv och tillverkningar därav	10	0.04	25	0.14	6	0.12
Malmeja — Malm	1 238	5.04	1 125	6.08	367	7.77
Tiiliä — Tegel	155	0.63	104	0.56	40	0.85
Muita — Övriga	487	1.98	195	1.05	53	1.13
<b>IV. Puutavaroita — Trävaror</b>	<b>5 138</b>	<b>20.92</b>	<b>5 850</b>	<b>31.65</b>	<b>1 460</b>	<b>30.95</b>
Havupuu- ja koivutukkeja sekä pölkkyjä — Barrträ- och björkstockar samt kubb	376	1.53	343	1.86	96	2.03
Paperipuita — Pappersved	2 009	8.18	1 913	10.35	512	10.84
Kaivospölkkyjä — Gruvstötter	203	0.83	190	1.03	51	1.07
Muita pyöreätä puutavaraa — Annat rundvirke	71	0.29	55	0.30	19	0.41
Veistettyä ja sahattua järeätä puutavaraa — Bilade och sågade grova trävaror	39	0.16	30	0.16	8	0.18
Lankkuja, soiroja ja lautoja — Plankor, battens och bräder	1 493	6.08	1 404	7.60	308	6.54
Muita saha- ja höyläämötavaraa — Övriga såg- och hyvlerivaror	91	0.37	77	0.42	17	0.36
Halkoja — Ved	236	0.96	604	3.26	198	4.20
Muita polttopuuta — Annan brännved	78	0.32	146	0.79	31	0.65
Muita — Övriga	542	2.20	1 088	5.88	220	4.67
<b>V. Puuteoksia — Träarbeten</b>	<b>869</b>	<b>3.54</b>	<b>350</b>	<b>1.90</b>	<b>89</b>	<b>1.89</b>
Vaneeria ja vaneeriteoksia — Faner och tillverkningar därav	312	1.27	200	1.09	47	1.00
Muita — Övriga	557	2.27	150	0.81	42	0.89
<b>VI. Paperiteollisuustavaroita — Pappersindustrivaror</b>	<b>4 625</b>	<b>18.83</b>	<b>3 469</b>	<b>18.77</b>	<b>744</b>	<b>15.77</b>
Puuhiekettä — Trämassa	53	0.22	59	0.32	9	0.19
Selluloosaa — Cellulosa	1 599	6.51	1 341	7.25	306	6.50
Pahvia ja kartonkia — Papp och kartong	1 034	4.21	696	3.77	163	3.46
Paperia ja paperiteoksia — Papper och pappersfabrikat	1 489	6.06	1 208	6.54	216	4.57
Muita — Övriga	450	1.83	165	0.89	50	1.05
<b>VII. Metalliteollisuustavaroita — Metallindustrivaror</b>	<b>2 186</b>	<b>8.90</b>	<b>1 255</b>	<b>6.79</b>	<b>349</b>	<b>7.40</b>
Takkirautaa ja romua — Tackjärn och skrot	409	1.67	347	1.88	103	2.19
Ainesrautaa ja -terästä — Ämnesjärn och -stål	831	3.38	574	3.10	159	3.37
Muita — Övriga	946	3.85	334	1.81	87	1.84
<b>VIII. Koneita ja laitteita sekä kuljetusneuvoja — Maskiner och apparater samt transportmedel</b>	<b>1 209</b>	<b>4.92</b>	<b>286</b>	<b>1.55</b>	<b>100</b>	<b>2.11</b>
Koneita ja työkaluja — Maskiner och arbetsredskap	995	4.05	244	1.32	84	1.77
Muita — Övriga	214	0.87	42	0.23	16	0.34
<b>IX. Kemiallisen ja muun edellä mainitsemattoman teollisuuden tuotteita ja raaka-aineita — Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri</b>	<b>2 650</b>	<b>10.79</b>	<b>1 246</b>	<b>6.74</b>	<b>345</b>	<b>7.30</b>
Öljyjä, rasvoja, tervoja, kautsua ym. — Oljor, fett, tjärar, kautschuk m. m.	920	3.74	446	2.41	138	2.93
Kemikaloita — Kemikalier	1 009	4.11	626	3.38	158	3.34
Kutoma- ja punomateollisuustavaroita — Textil- och tvinnindustrivaror	505	2.06	121	0.66	34	0.71
Nahka-, luu- ja karvateollisuustavaroita — Läder-, ben- och hårindustrivaror	112	0.46	21	0.11	6	0.13
Muita — Övriga	104	0.42	32	0.18	9	0.19
<b>X. Muita tavaroita — Övriga varor</b>	<b>318</b>	<b>1.29</b>	<b>144</b>	<b>0.78</b>	<b>56</b>	<b>1.19</b>
Sotilastavaraa — Militärgods	246	1.00	122	0.66	49	1.04
Muita — Övriga	72	0.29	22	0.12	7	0.15
<b>Yhteensä — Summä</b>	<b>24 565</b>	<b>100.00</b>	<b>18 483</b>	<b>100.00</b>	<b>4 719</b>	<b>100.00</b>

2.3.3. Kaupallinen tavarakaukoliikenne tariffiluokittain ja välimatkaryhmittäin vuonna 1961  
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt tariffklass och avståndsgrupp år 1961

Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Tariffiluokka — Tariffklass															Yhteensä Summa
	K	Kp	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	4	5	6	7	8	9	10	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	H <sub>3</sub>	
<i>a) Rahtimaksut, 1 000 000 mk — Fraktaavgifter, 1 000 000 mk</i>																
1— 9 km	1	2	3	0	3	8	15	4	26	3	6	1	0	1	—	73
10— 19 »	3	5	11	1	5	11	11	8	25	5	3	2	0	2	—	92
20— 29 »	4	4	15	3	2	25	29	11	16	61	3	10	1	14	—	198
30— 39 »	5	4	19	4	2	1	112	13	47	51	16	5	1	1	0	281
40— 49 »	5	5	18	5	4	7	5	5	52	18	44	8	1	2	0	179
50— 59 »	7	6	26	8	4	7	47	48	59	51	11	10	1	18	0	303
60— 69 »	6	3	21	6	3	4	142	21	33	62	9	4	1	5	2	322
70— 79 »	12	5	30	10	5	3	14	3	80	86	21	50	1	16	1	337
80— 89 »	7	3	21	5	4	10	22	2	48	51	18	9	1	10	1	212
90— 99 »	6	3	22	8	4	4	13	2	52	40	21	7	1	12	1	196
100—199 »	138	34	340	157	123	197	508	868	596	1 097	582	199	16	146	12	5 013
200—299 »	102	23	294	144	131	252	771	305	664	631	1 004	517	37	138	7	5 020
300—399 »	115	30	298	158	163	238	593	483	573	388	512	380	34	114	6	4 085
400—499 »	102	28	264	144	140	136	373	311	596	436	535	314	37	104	10	3 530
500—599 »	71	25	174	106	98	44	177	111	220	377	298	201	26	14	6	1 948
600—699 »	37	20	102	66	82	39	142	146	285	129	81	68	31	6	3	1 237
700—799 »	43	14	86	58	63	45	64	75	168	40	59	21	6	2	2	746
800—899 »	17	8	48	32	41	30	38	49	51	26	18	32	—	—	—	390
900— »	23	8	67	36	39	26	27	5	59	25	48	40	—	—	—	403
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>704</b>	<b>230</b>	<b>1 859</b>	<b>951</b>	<b>916</b>	<b>1 087</b>	<b>3 103</b>	<b>2 470</b>	<b>3 650</b>	<b>3 577</b>	<b>3 289</b>	<b>1 878</b>	<b>195</b>	<b>605</b>	<b>51</b>	<b>24 565</b>
<i>b) Tavaran paino, 1 000 t — Godsets vikt, 1 000 t</i>																
1— 9 km	0	0	1	0	4	27	55	14	100	14	30	4	4	4	—	257
10— 19 »	0	1	4	1	8	26	34	24	85	15	13	8	4	17	—	240
20— 29 »	0	1	5	3	2	64	70	30	42	190	9	26	3	102	—	547
30— 39 »	1	1	6	3	2	2	241	27	96	133	49	13	7	4	1	586
40— 49 »	1	1	5	3	3	11	8	8	102	39	99	18	7	10	1	316
50— 59 »	1	1	7	4	2	9	71	82	98	99	22	21	8	78	2	505
60— 69 »	1	1	6	3	2	4	199	28	49	106	17	8	4	18	11	457
70— 79 »	1	1	8	5	3	3	17	5	118	149	39	103	3	53	8	516
80— 89 »	1	1	6	3	2	9	23	3	64	78	30	15	4	29	8	276
90— 99 »	1	1	5	4	2	3	13	2	65	56	34	12	6	36	6	246
100—199 »	12	5	75	55	51	126	407	772	567	1 226	720	251	60	335	54	4 716
200—299 »	8	3	53	37	42	116	463	198	463	514	955	472	96	230	22	3 672
300—399 »	8	3	48	34	43	95	296	274	340	259	387	301	72	156	14	2 330
400—499 »	7	2	39	28	31	50	166	160	317	270	370	241	69	124	26	1 900
500—599 »	4	2	24	18	21	14	71	54	107	226	190	133	46	16	13	939
600—699 »	2	1	13	11	17	12	50	63	129	74	46	37	49	7	7	518
700—799 »	3	1	11	9	13	13	21	29	71	18	31	7	9	1	4	241
800—899 »	1	1	6	5	7	8	12	19	20	11	9	12	—	—	—	111
900— »	1	1	7	5	7	7	8	2	23	10	24	15	—	—	—	110
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>53</b>	<b>28</b>	<b>329</b>	<b>231</b>	<b>262</b>	<b>599</b>	<b>2 225</b>	<b>1 794</b>	<b>2 856</b>	<b>3 487</b>	<b>3 074</b>	<b>1 697</b>	<b>451</b>	<b>1 220</b>	<b>177</b>	<b>18 483</b>
<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm — Tonkilometer, 1 000 000 tkm</i>																
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>103</b>	<b>76</b>	<b>93</b>	<b>147</b>	<b>490</b>	<b>469</b>	<b>735</b>	<b>772</b>	<b>850</b>	<b>506</b>	<b>156</b>	<b>248</b>	<b>47</b>	<b>4 718</b>

2.3.4. Kaupallisen tavarakaupunkoliikenteen lähetysten jakautuminen painon mukaan vuonna 1961  
Försändelsernas fördelning enligt vikt i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1961

Painojakautuma Viktfordelning	Kuljetettu tavara kaikkiaan Inalles transporterat gods						Siltä vaunukuormatavaruokkien mukaan rahditettuja Därav debiterade enligt vagnslastgodsklasser					
	Lähetystä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt		Lähetystä Försändelser		Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000	%	1 000 000 mk	%	1 000 t	%	1 000	%	1 000 000 mk	%	1 000 t	%
1— 99 kg	5 734	72.3	1 671	6.8	170	0.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100— 499 »	1 221	15.4	1 198	4.9	249	1.3	0	0.0	1	0.0	0	0.0
500— 999 »	264	3.3	586	2.4	134	0.7	0	0.0	2	0.0	0	0.0
1 000— 1 999 »	94	1.2	533	2.2	127	0.7	2	0.4	23	0.1	3	0.0
2 000— 2 999 »	39	0.5	349	1.4	91	0.5	3	0.6	48	0.3	8	0.0
3 000— 3 999 »	20	0.2	217	0.9	68	0.4	4	0.7	47	0.2	12	0.1
4 000— 4 999 »	18	0.2	223	0.9	76	0.4	8	1.5	107	0.5	33	0.2
5 000— 5 999 »	14	0.2	181	0.7	74	0.4	12	2.2	154	0.8	62	0.4
6 000— 6 999 »	13	0.2	207	0.8	84	0.5	12	2.2	184	0.9	73	0.4
7 000— 7 999 »	9	0.1	143	0.6	66	0.4	8	1.5	126	0.6	58	0.3
8 000— 8 999 »	9	0.1	155	0.6	73	0.4	8	1.5	143	0.7	68	0.4
9 000— 9 999 »	9	0.1	153	0.6	86	0.5	9	1.6	145	0.7	82	0.5
10 000—10 999 »	16	0.2	260	1.1	164	0.9	15	2.8	248	1.3	157	0.9
11 000—11 999 »	13	0.2	227	0.9	151	0.8	13	2.4	220	1.1	147	0.8
12 000—12 999 »	21	0.3	350	1.4	262	1.4	21	3.9	346	1.8	260	1.5
13 000—13 999 »	57	0.7	985	4.0	753	4.1	57	10.5	980	4.9	751	4.3
14 000—14 999 »	34	0.4	579	2.4	492	2.7	34	6.3	577	2.9	491	2.8
15 000—15 999 »	67	0.8	1 251	5.1	1 014	5.5	67	12.3	1 248	6.3	1 012	5.8
16 000—16 999 »	73	0.9	1 277	5.2	1 196	6.5	73	13.4	1 276	6.4	1 195	6.8
17 000—17 999 »	21	0.3	397	1.6	369	2.0	21	3.9	396	2.0	368	2.1
18 000—18 999 »	18	0.2	319	1.3	333	1.8	18	3.3	318	1.6	333	1.9
19 000—19 999 »	11	0.1	207	0.8	210	1.1	11	2.0	206	1.0	209	1.2
20 000—20 999 »	15	0.2	291	1.2	302	1.6	15	2.8	290	1.5	301	1.7
21 000—21 999 »	4	0.1	82	0.3	79	0.4	4	0.7	82	0.4	78	0.5
22 000—22 999 »	5	0.1	92	0.4	112	0.6	5	0.9	92	0.5	112	0.6
23 000—23 999 »	4	0.1	125	0.5	90	0.5	4	0.7	125	0.6	90	0.5
24 000—24 999 »	3	0.0	92	0.4	67	0.4	3	0.6	91	0.5	66	0.4
25 000—25 999 »	4	0.1	96	0.4	92	0.5	4	0.7	96	0.5	92	0.5
26 000—26 999 »	4	0.1	120	0.5	94	0.5	4	0.7	120	0.6	94	0.5
27 000—27 999 »	3	0.0	103	0.4	73	0.4	3	0.6	103	0.5	72	0.4
28 000—28 999 »	4	0.1	128	0.5	111	0.6	4	0.7	128	0.6	111	0.6
29 000—29 999 »	3	0.0	141	0.6	103	0.5	3	0.6	140	0.7	103	0.6
30 000—30 999 »	4	0.1	143	0.6	113	0.6	4	0.7	143	0.7	113	0.6
31 000— »	94	1.2	11 684	47.6	11 005	59.5	94	17.3	11 682	58.8	11 002	62.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>7 922</b>	<b>100.0</b>	<b>24 565</b>	<b>100.0</b>	<b>18 483</b>	<b>100.0</b>	<b>543</b>	<b>100.0</b>	<b>19 887</b>	<b>100.0</b>	<b>17 556</b>	<b>100.0</b>

2.3.5. Oman tavaran kuljetukset vuonna 1961 — Transport av eget gods år 1961

Tavaralaji Godsslag	Rahtimaksut Fraktavgifter		Tavaran paino Godsets vikt	
	1 000 000 mk	%	1 000 t	%
Päällyssoraa — Ballastning	5	0.8	16	1.3
Hiekkaa — Sand	2	0.3	2	0.2
Muita maalajeja — Andra jordarter	0	0.0	0	0.0
Kiviä — Sten	18	3.0	94	8.0
Kivihiliä ja koksia — Stenkol och koks	116	19.5	264	22.4
Tiiliä — Tegel	1	0.2	2	0.2
Ratapölkkyjä — Syllar	148	24.9	172	14.6
Muita puutavaroita — Andra trävaror	25	4.2	29	2.5
Halkoja — Ved	87	14.6	320	27.1
Ratakiskoja — Järnvägsskenor	63	10.6	78	6.6
Rautaa — Järn	11	1.9	12	1.0
Koneita — Maskiner	8	1.4	13	1.1
Muita metalliteollisuustavaroita — Andra metallindustrivaror	56	9.4	74	6.3
Öljyä — Oljor	27	4.5	37	3.1
Jäitä — Is	0	0.0	1	0.1
Polttoturvetta — Brännstov	1	0.2	3	0.3
Sekalaisia tavaroita — Övriga varor	27	4.5	61	5.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>595</b>	<b>100.0</b>	<b>1 178</b>	<b>100.0</b>

2.3.6. Kaupallinen tavarakaukoliikenne lähetyksliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1961  
Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt avsändningstrafikområde och varugrupp år 1961

Lähetyksliikennealue Avsändningstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantman- varor	Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 1 000 000 mk —</i>	
Helsingin, Helsingfors	217	66	244	16
Riihimäen	55	26	256	129
Karjaan, Karis	66	27	298	1
Hämeenlinnan	61	44	2	37
Lahden	33	6	44	197
Turun, Åbo	229	133	223	5
Toijalan	15	4	59	31
Tampereen	63	21	57	127
Rauman	11	36	220	2
Porin	38	224	94	56
Haapamäen	6	1	2	208
Seinäjoen	206	75	65	59
Kokkolan, Gamlakarleby	24	193	22	54
Ylivieskan	19	2	8	100
Oulun	41	142	132	40
Kemin	6	11	100	30
Rovaniemen	7	1	77	116
Kajaanin	6	3	267	415
Iisalmen	9	2	4	393
Kuopion	28	3	29	238
Pieksämäen	11	2	194	545
Jyväskylän	37	3	25	435
Savonlinnan	14	1	90	113
Joensuun	16	3	654	1 134
Mikkelin	10	1	2	211
Kouvolan	41	17	55	129
Kotkan	78	192	131	3
Haminan	5	0	240	7
Lappeenrannan	15	30	333	189
Imatran	4	1	10	106
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	12	1	36	10
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	397	386	160	2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 780</b>	<b>1 657</b>	<b>4 133</b>	<b>5 138</b>
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsingin, Helsingfors	99	43	179	22
Riihimäen	40	8	180	235
Karjaan, Karis	46	12	354	1
Hämeenlinnan	39	22	1	69
Lahden	17	2	34	316
Turun, Åbo	163	99	160	9
Toijalan	13	2	29	50
Tampereen	29	8	42	186
Rauman	5	36	201	2
Porin	24	222	101	103
Haapamäen	2	0	1	287
Seinäjoen	130	57	59	76
Kokkolan, Gamlakarleby	8	133	17	73
Ylivieskan	13	1	5	110
Oulun	17	90	171	109
Kemin	2	5	105	56
Rovaniemen	1	0	72	115
Kajaanin	1	1	265	409
Iisalmen	3	1	3	351
Kuopion	13	1	21	199
Pieksämäen	4	1	153	558
Jyväskylän	12	1	17	410
Savonlinnan	8	0	70	126
Joensuun	5	1	490	1 015
Mikkelin	5	1	0	291
Kouvolan	26	9	61	267
Kotkan	36	138	149	5
Haminan	3	0	387	9
Lappeenrannan	4	29	203	242
Imatran	3	0	7	128
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	7	0	7	20
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	229	252	157	1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 007</b>	<b>1 175</b>	<b>3 701</b>	<b>5 850</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>271</b>	<b>320</b>	<b>985</b>	<b>1 460</b>
			<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>	

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemattoman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
--------------------------	---	---	--	---	----------------------------	-------------------

## Fraktaavgifter, 1 000 000 mk

39	154	410	410	428	31	2 015
43	45	100	87	143	9	893
11	15	143	60	41	7	669
29	6	10	15	14	20	238
178	96	91	35	43	11	734
14	15	214	65	424	18	1 340
61	231	19	6	59	1	486
25	759	76	64	251	19	1 462
8	94	29	17	36	1	454
10	82	110	28	157	19	818
10	98	5	5	9	6	350
20	14	57	73	95	9	673
6	29	27	36	79	17	487
4	1	3	4	4	1	146
14	147	37	30	178	21	782
6	249	10	8	17	2	439
3	2	11	14	5	34	270
4	211	15	9	4	3	937
1	1	3	5	3	3	424
49	116	10	13	23	21	530
45	344	33	11	10	2	1 197
121	305	57	49	36	12	1 080
44	70	10	8	8	1	359
31	99	44	13	9	13	2 016
15	2	4	4	3	5	257
18	441	12	10	38	8	769
8	31	45	22	283	3	796
3	15	5	2	19	4	300
35	190	10	23	15	5	845
6	657	179	5	41	1	1 010
7	106	72	13	14	0	271
1	0	335	65	161	11	1 518
869	4 625	2 186	1 209	2 650	318	24 565

## Godssets vikt, 1 000 t

9	50	210	89	158	10	869
17	18	39	20	35	4	596
1	15	79	10	13	4	535
12	2	4	3	3	10	165
57	75	33	8	15	6	563
3	7	135	15	232	10	833
40	159	5	2	26	0	326
5	477	28	16	93	8	892
4	47	15	5	21	1	337
2	94	104	8	94	9	761
4	45	2	2	2	3	348
3	6	22	13	32	4	402
1	16	10	6	35	8	307
1	0	1	1	1	0	133
4	103	15	6	89	10	614
2	131	4	2	8	1	316
1	1	4	3	1	16	214
1	121	7	2	1	1	809
0	0	1	1	0	1	361
21	53	4	3	3	8	326
22	191	11	3	2	1	946
52	160	26	16	9	5	708
22	41	4	3	1	0	275
13	44	20	3	1	5	1 597
9	1	2	1	1	2	313
13	659	7	4	20	4	1 070
3	24	30	7	200	1	593
1	11	4	1	18	3	437
23	191	4	5	6	2	709
2	537	119	1	19	0	816
2	190	23	5	9	0	263
0	0	283	22	98	7	1 049
350	3 469	1 255	286	1 246	144	18 483

## Tonkilometer, 1 000 000 tkm

89	744	349	100	345	56	4 719
----	-----	-----	-----	-----	----	-------

2.3.7. Kaupallinen tavarakaukoliikenne määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1961  
 Kommersiella fjärrgodstrafiken enligt mottagningsstrafikområde och varugrupp år 1961

Määrällikennealue Mottagningsstrafikområde	Ravinto- ja nautintoaineet Närings- och njutningsmedel	Muut maatalous- tavarat Andra lantman- varor	Kivi- ja maalajit ja valmisteet niistä Sten- och jordarter samt fabrikat därav	Puutavarat Trävaror
			<i>a) Rahtimaksut, 1 000 000 mk —</i>	
Helsingin, Helsingfors	191	33	93	278
Riihimäen	32	92	87	129
Karjaan, Karis	17	77	86	18
Hämeenlinnan	104	41	42	11
Lahden	20	29	88	99
Turun, Åbo	205	138	67	91
Toijalan	6	15	108	118
Tampereen	84	38	415	77
Rauman	59	13	35	155
Porin	16	193	477	402
Haapamäen	17	17	87	38
Seinäjoen	167	108	125	113
Kokkolan, Gamlakarleby	30	111	147	232
Ylivieskan	23	19	44	1
Oulun	149	115	566	384
Kemin	55	30	158	106
Rovaniemen	87	55	118	5
Kajaanin	45	47	156	15
Iisalmen	41	36	36	1
Kuopion	82	67	44	16
Pieksämäen	29	33	56	16
Jyväskylän	55	44	172	51
Savonlinnan	15	28	24	3
Joensuun	73	113	106	13
Mikkelin	22	22	9	3
Kouvolan	30	35	238	485
Kotkan	77	62	217	539
Haminan	3	3	5	784
Lappeenrannan	14	17	63	24
Imatran	15	7	195	371
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	11	18	54	406
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	6	1	15	154
• Yhteensä — Summa	1 780	1 657	4 133	5 138
			<i>b) Tavarain paino, 1 000 t —</i>	
Helsingin, Helsingfors	125	18	67	326
Riihimäen	16	70	87	184
Karjaan, Karis	17	52	142	18
Hämeenlinnan	110	31	51	10
Lahden	7	21	100	157
Turun, Åbo	168	105	44	123
Toijalan	2	12	102	217
Tampereen	53	31	374	169
Rauman	40	12	37	203
Porin	7	191	333	364
Haapamäen	5	11	74	91
Seinäjoen	108	86	81	109
Kokkolan, Gamlakarleby	10	59	95	230
Ylivieskan	10	13	34	1
Oulun	57	64	542	516
Kemin	13	18	91	120
Rovaniemen	22	26	59	4
Kajaanin	13	25	112	26
Iisalmen	21	21	22	1
Kuopion	36	35	25	36
Pieksämäen	10	18	52	31
Jyväskylän	21	26	130	87
Savonlinnan	6	16	14	6
Joensuun	23	54	69	39
Mikkelin	10	16	5	2
Kouvolan	18	29	404	497
Kotkan	56	66	217	512
Haminan	1	2	5	695
Lappeenrannan	6	30	101	32
Imatran	5	5	179	394
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	8	12	48	451
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer	3	0	5	199
Yhteensä — Summa	1 007	1 175	3 701	5 850
			<i>c) Tonnikilometrit, 1 000 000 tkm —</i>	
Yhteensä — Summa	271	320	985	1 460

Puuteokset Träarbeten	Paperiteollisuus- tavarat Pappersindustri- varor	Metalliteollisuus- tavarat Metallindustri- varor	Koneet ja laitteet sekä kuljetus- neuvot Maskiner och apparater samt transportmedel	Kemiallisen ja muun edellä mai- nitsemattoman teollisuuden tuot- teet ja raaka-aineet Produkter och råämnen av kemisk och annan icke förenämnd industri	Muu tavara Övriga varor	Yhteensä Summa
--------------------------	---	---	--	---	----------------------------	-------------------

## Fraktaavgifter, 1 000 000 mk

84	269	178	114	137	21	1 398
28	42	86	47	101	9	653
37	110	130	17	29	8	529
7	12	15	16	32	20	300
21	77	103	30	74	9	550
35	88	162	47	99	13	945
10	22	19	10	79	1	388
21	140	133	77	230	17	1 232
17	361	30	14	30	2	716
49	213	80	33	99	21	1 583
6	13	14	14	48	5	259
35	111	84	73	128	12	956
18	166	80	49	90	22	945
8	6	19	19	24	2	165
35	125	126	83	104	22	1 709
19	47	58	67	74	3	617
32	21	64	70	67	46	565
18	16	44	38	81	2	462
7	8	14	16	35	4	198
14	22	40	37	126	20	468
13	13	50	31	61	1	303
19	54	111	57	228	12	803
7	6	24	17	44	1	169
21	74	81	50	174	10	715
5	8	17	17	40	6	149
13	123	39	34	60	10	1 067
202	1 214	49	16	98	2	2 476
35	622	5	7	12	5	1 481
7	11	27	26	46	7	242
8	49	197	27	142	2	1 013
3	28	57	9	25	1	612
35	554	50	47	33	2	897
869	4 625	2 186	1 209	2 650	318	24 565

## Godsets vikt, 1 000 t

39	158	131	29	57	7	957
8	18	54	22	64	4	527
18	62	89	5	12	4	419
3	5	7	4	14	12	247
9	59	73	7	36	6	475
10	42	99	12	46	5	654
3	11	9	2	58	0	416
6	113	78	21	128	7	980
7	251	13	3	13	1	580
26	184	94	8	55	10	1 272
1	7	5	3	22	2	221
6	50	31	13	42	6	532
4	101	32	10	31	10	582
2	2	5	3	6	1	77
6	83	40	15	31	9	1 363
2	35	17	13	23	1	333
5	5	16	11	15	21	184
4	5	12	7	31	1	236
1	2	4	3	12	1	88
3	7	13	7	56	10	228
3	5	20	9	25	1	174
4	30	52	13	111	6	480
1	2	8	3	15	1	72
5	38	31	8	73	3	343
1	2	4	3	20	2	65
4	169	17	10	44	5	1 197
129	1 084	31	5	53	1	2 154
23	574	2	2	5	3	1 312
2	3	8	9	25	3	219
2	31	195	8	91	1	911
1	23	42	2	17	0	604
12	308	23	16	15	0	581
350	3 469	1 255	286	1 246	144	18 483

## Tonkilometer, 1 000 000 tkm.

89	744	349	100	345	56	4 719
----	-----	-----	-----	-----	----	-------

## 2.4. Autoliikenne vuosina 1960—1961 — Biltrafik åren 1960—1961

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjo- jen pituus Linjer- nas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto-	Matkustajien	Lähetetyn	
				kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	lukumäärä Resandens antal	tavarain paino Avsända godsets vikt	
				1 000 km	1 000	1 000 kg	
<b>1. Henkilöliikennelinjat — Persontrafiklinjer</b>			<b>320</b>	<b>28</b>	<b>1 677</b>	<b>1 994</b>	—
Vilppula—Mänttä, Vilppula—Kolho	16. 2. 53	26	5	278	415	—	
Pori—Mäntyluoto—Uniluoto, Pori—Harjavalta—Riste, Pori—Niinisalo	1. 6. 53	135	9	554	548	—	
Toijala—Valkeakoski, Toijala—Hämeenlinna, Linnainen—Sääksmäki, Toijala—Urjala	3. 1. 55	149	12	746	921	—	
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	3. 6. 56	10	2	99	110	—	
<b>2. Varsinaiset tavaralinjat — Egentliga godslinjer</b>			<b>1 946</b>	<b>26½</b>	<b>1 353</b>	—	<b>40 314</b>
Helsinki, Helsingfors—Kotka	1. 8. 38	138	2	163	—	5 540	
» » —Turku, Åbo	15. 7. 46	167	1	74	—	1 849	
» » —Loimaa	15. 7. 46	163	2	146	—	2 717	
» » —Lahti	15. 7. 47	118	1	79	—	1 780	
Mikkeli—Juva	1. 3. 57	45	½	17	—	447	
Turku, Åbo—Pori	1. 7. 47	152	3	230	—	6 278	
Jyväskylä—Karstula	1. 7. 47	100	1	57	—	2 254	
Lahti—Tampere	1. 7. 47	176	2	64	—	2 262	
» —Jyväskylä	1. 7. 47	192	3	119	—	3 119	
» —Loviisa, Lovisa	1. 8. 52	81	4	132	—	5 369	
Kotka—Miehikkälä	1. 8. 47	73	1	28	—	968	
Mikkeli—Kangasniemi	1. 3. 57	58	½	21	—	499	
Jyväskylä—Joutsa	19. 11. 48	76	½	18	—	621	
Imatra—Puumala	1. 11. 49	64	1	12	—	462	
Lahti—Joutsa	1. 12. 32	109	2	67	—	2 488	
Äänekoski—Viitasaari	23. 10. 46	65	1	43	—	1 206	
Lapua—Vimpeli	1. 10. 58	55	½	45	—	1 312	
Kauhava—Kortesjärvi	1. 10. 58	114	½	38	—	1 143	
<b>3. Jakelulinjat — Spridningslinjer</b>			<b>3 258</b>	<b>80½</b>	<b>2 593</b>	—	<b>159 476</b>
Tampere—Lempäälä	15. 3. 51	23	2	35	—	3 789	
Riihimäki—Lahti	15. 3. 51	81	1	48	—	3 202	
Lahti—Mankala	1. 3. 50	34	1	26	—	2 637	
Kouvola—Kausala	1. 3. 50	25	1	25	—	2 577	
» —Luumäki	1. 3. 50	68	1	43	—	1 788	
Lappeenranta—Imatra	1. 3. 50	42	1	29	—	1 734	
Imatra—Parikkala	1. 7. 53	75	1	59	—	2 636	
Salo—Perniö	1. 6. 59	23	1	32	—	2 779	
Karjaa, Karis—Lohja, Lojo	1. 12. 52	37	1	25	—	1 780	
Riihimäki—Lohja, Lojo	1. 12. 52	105	1	82	—	4 971	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	1. 6. 53	72	1½	88	—	4 164	
» » —Naantali	1. 6. 52	19	2	44	—	5 917	
» » —Loimaa	30. 1. 56	64	1½	88	—	4 251	
Salo—Turku, Åbo	1. 5. 53	57	1	42	—	2 593	
Hämeenlinna—Toijala	16. 3. 51	57	1	40	—	3 125	
Toijala—Viiala	15. 3. 51	16	1	16	—	2 093	
Seinäjoki—Töysä	1. 6. 53	73	3	95	—	3 883	
» —Voltti	1. 6. 53	82	3	56	—	2 172	
» —Teuva	1. 6. 58	94	5	197	—	9 579	
Orivesi—Korkeakoski	15. 5. 52	27	1	18	—	1 347	
Tampere—Siitama	15. 3. 51	56	4	51	—	3 179	
Kokkola, Gamlakarleby—Jepua, Jeppo	1. 6. 53	73	2	100	—	5 903	
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	1. 1. 57	100	2	72	—	4 069	
Mikkeli—Pieksämäki	1. 6. 51	92	1	40	—	1 094	
» —Mäntyharju	1. 6. 51	49	1	37	—	1 756	
Kouvola—Inkeroinen	1. 6. 53	26	2	55	—	5 354	
Kotka—Liikkala	1. 10. 58	84	1	29	—	1 601	
Pieksämäki—Hankasalmi	30. 1. 56	67	1	37	—	1 021	
» —Kerisalo	30. 1. 56	137	1	36	—	893	
Savonlinna—Parikkala	1. 6. 53	69	2	51	—	2 748	
» —Kolkontaipale	30. 1. 56	155	1	39	—	883	
Jyväskylä—Laukaa	1. 4. 53	36	1	22	—	1 283	
» —Keuruu	16. 4. 50	72	1	38	—	1 677	
» —Niemisjärvi	30. 1. 56	49	1	31	—	1 380	
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 51	23	1	18	—	1 575	
» —Kauvatsa	1. 6. 51	85	2	96	—	8 325	
Karjaa, Karis—Siuntio, Sjundeå	1. 6. 58	60	1	32	—	829	
Riihimäki—Leppäkoski	15. 3. 51	37	2	28	—	2 193	
Haapamäki—Ähtäri	1. 6. 53	81	1	67	—	2 865	

Tulot Inkomster	Käyttömenot—Driftutgifter								Käyttö- yllijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)	
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra - Hyra för bilgarage	Munt kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa		
1 000 mk										
115 415	31 520	9 093	1 085	17 573	5 121	36	825	65 253	50 162	
22 352	4 917	2 123	135	3 750	724	—	66	11 715	10 637	
34 802	7 742	2 667	308	4 985	1 938	36	349	18 025	16 777	
51 878	16 393	3 803	585	6 760	2 232	—	288	30 061	21 817	
6 383	2 468	500	57	2 078	227	—	122	5 452	931	
<b>91 141</b>	<b>41 189</b>	<b>8 022</b>	<b>950</b>	<b>18 580</b>	<b>6 118</b>	<b>—</b>	<b>12 225</b>	<b>87 084</b>	<b>4 057</b>	
11 430	3 769	962	115	2 232	734	—	1 467	9 279	2 151	
4 623	2 163	437	52	1 010	333	—	664	4 659	— 36	
7 249	3 606	861	100	1 988	657	—	1 317	8 529	— 1 280	
5 289	2 304	467	54	1 080	357	—	710	4 972	— 317	
843	478	103	12	236	78	—	154	1 061	— 218	
16 983	4 596	1 362	160	3 153	1 041	—	2 076	12 388	— 4 595	
4 198	2 932	337	42	782	256	—	517	4 866	— 668	
3 340	2 130	381	46	878	290	—	581	4 306	— 966	
6 918	4 198	701	85	1 624	535	—	1 070	8 213	— 1 295	
10 879	5 329	786	93	1 823	596	—	1 193	9 820	— 1 059	
1 814	1 092	166	20	388	128	—	254	2 048	— 234	
1 011	541	124	12	287	94	—	183	1 241	— 230	
1 238	884	103	12	243	79	—	163	1 484	— 246	
1 056	723	88	12	204	68	—	136	1 231	— 175	
5 279	2 657	397	47	922	302	—	605	4 930	— 349	
2 502	1 069	256	31	594	196	—	390	2 536	— 34	
3 363	1 442	267	31	618	203	—	406	2 967	— 396	
3 126	1 276	224	26	518	171	—	339	2 554	— 572	
<b>226 023</b>	<b>106 375</b>	<b>15 316</b>	<b>1 826</b>	<b>35 436</b>	<b>11 700</b>	<b>—</b>	<b>23 373</b>	<b>194 026</b>	<b>31 997</b>	
4 799	2 684	206	25	473	157	—	313	3 858	— 941	
4 240	1 993	282	36	655	217	—	435	3 618	— 622	
3 275	1 979	158	19	362	119	—	239	2 876	— 399	
3 189	2 585	146	19	337	112	—	223	3 422	— 233	
2 857	2 337	253	31	588	193	—	387	3 789	— 932	
2 550	777	171	22	398	133	—	264	1 765	— 785	
4 173	2 402	349	42	809	266	—	534	4 402	— 229	
3 653	1 797	187	24	435	144	—	287	2 874	— 779	
2 406	874	145	16	335	111	—	220	1 701	— 705	
6 302	1 584	483	57	1 125	369	—	736	4 354	— 1 948	
6 671	3 006	521	62	1 205	396	—	791	5 981	— 690	
7 327	2 571	259	30	598	198	—	394	4 050	— 3 277	
6 512	2 969	518	62	1 197	395	—	792	5 933	— 579	
3 559	2 012	248	28	572	188	—	374	3 422	— 137	
3 902	1 357	237	27	547	179	—	360	2 707	— 1 195	
2 407	1 736	96	12	221	74	—	148	2 287	— 120	
6 490	2 305	563	67	1 305	432	—	861	5 533	— 957	
3 754	1 463	333	39	771	253	—	506	3 365	— 389	
14 898	5 753	1 164	138	2 690	890	—	1 775	12 410	— 2 488	
1 737	773	108	12	250	84	—	167	1 394	— 343	
4 732	3 812	303	37	696	231	—	461	5 540	— 808	
8 129	3 096	596	69	1 387	453	—	901	6 502	— 1 627	
5 796	3 178	431	51	994	328	—	656	5 638	— 158	
2 279	936	234	28	541	180	—	361	2 280	— 1	
2 866	1 173	216	25	501	164	—	328	2 407	— 459	
6 371	4 320	322	38	740	247	—	492	6 159	— 212	
2 541	1 454	171	22	393	129	—	261	2 430	— 111	
2 116	802	215	23	496	166	—	326	2 028	— 88	
1 922	837	214	24	499	164	—	327	2 065	— 143	
4 366	1 262	303	36	702	229	—	462	2 994	— 1 372	
2 308	886	232	26	536	177	—	350	2 207	— 101	
1 922	1 492	132	12	306	101	—	197	2 240	— 318	
2 691	1 473	227	25	523	173	—	344	2 765	— 74	
2 348	803	186	24	427	141	—	284	1 865	— 483	
2 092	579	108	12	252	83	—	167	1 201	— 891	
10 011	4 412	566	68	1 314	433	—	866	7 659	— 2 352	
1 796	974	190	23	441	147	—	291	2 066	— 270	
2 939	1 134	162	20	369	124	—	249	2 058	— 881	
4 482	1 531	395	47	917	301	—	604	3 795	— 687	

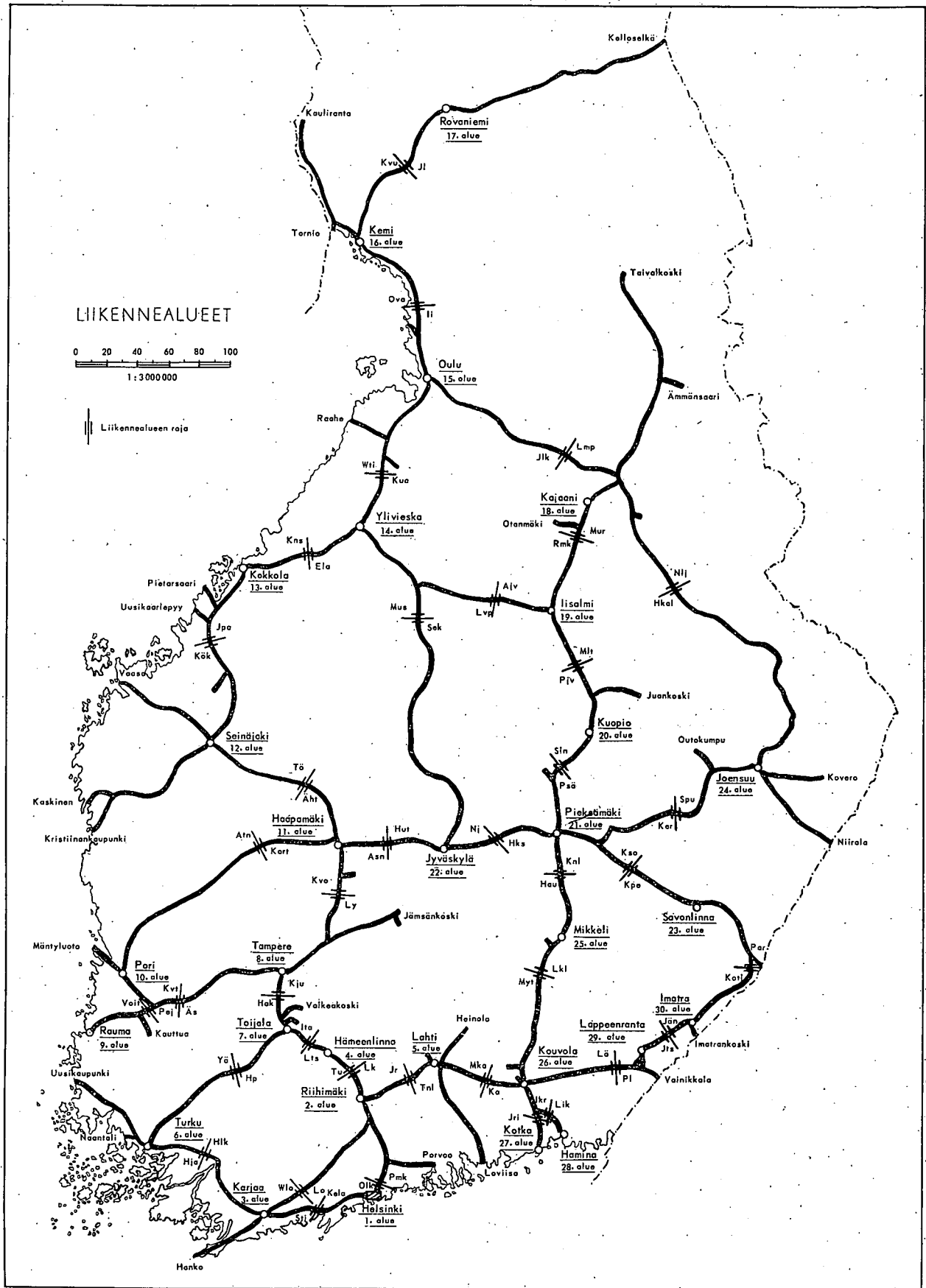
## Autoliikenne vuosina 1960—1961 (jatk.) — Biltrafik åren 1960—1961 (forts.)

Autolinjat Billinjer	Linja avattu liikenteelle Linjen öppnad för trafik	Linjo- jen pituus Linjer- nas längd km	Autojen luku Antal bilar	Auto- kilometriä, yhteensä Summa bilkilometer	Matkustajien lukumäärä Resandens antal	Lähetetyn tavarain paino Avsända godsets vikt
				1 000 km	1 000	1 000 kg
Rauma—Kiukainen	1. 6. 53	41	1	30	—	1 268
Pori—Parkano	30. 1. 56	124	2	133	—	5 201
Rauma—Kauttua	1. 6. 53	46	1	31	—	1 648
Vammala—Äetsä	15. 5. 52	32	2	36	—	2 748
Tampere—Vammala	1. 6. 51	65	3	72	—	8 250
Kouvola—Vuohijärvi	1. 6. 55	73	1	31	—	1 349
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	3. 6. 56	46	2	54	—	5 184
Lahti—Heinola	1. 6. 56	39	2	24	—	3 140
Helsinki, Helsingfors—Porvoo, Borgå	3. 6. 56	132	1	47	—	2 339
” ” —Järvenpää	1. 1. 58	53	2	64	—	5 428
Hämeenlinna—Turenki	1. 4. 58	39	1	18	—	2 109
Haapamäki—Keuruu	16. 4. 50	17	1	12	—	1 383
Hyvinkää—Nuppulinna	1. 6. 58	15	1	9	—	1 281
Pieksämäki—Suontee	1. 4. 58	26	1/2	15	—	799
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki	15. 3. 61	85	1	50	—	1 704
<b>4. Tavarain kotiinkuljetus — Hemforsling av gods</b>			<b>317</b>	<b>4 066</b>	<b>—</b>	<b>568 437</b>
Haapamäki	1. 12. 52	—	4	9	—	1 116
Hamina	15. 9. 52	—	1	12	—	563
Hamina (autovarikko — bildepä) Kotka	15. 9. 52	—	2	77	—	5 464
Hanko, Hangö	1. 1. 53	—	1	12	—	1 722
Heinola	1. 1. 32	—	1	14	—	801
Heinola (autovarikko — bildepä) Lahti	1. 4. 34	—	1	26	—	3 607
Helsinki rahtitavara, Helsingfors fraktgods	1. 4. 37	—	40 1/2	520	—	69 450
Hyvinkää	1. 8. 39	—	5	57	—	11 319
Hämeenlinna	1. 3. 33	—	11	141	—	20 255
Imatra	15. 5. 47	—	14	160	—	25 418
Jyväskylä	1. 8. 31	—	11 1/2	145	—	28 746
Jyväskylä (traktori—traktor)	—	—	—	—	—	549
Jämsä	15. 5. 52	—	2	29	—	2 990
Järvenpää	1. 7. 46	—	3	31	—	8 851
Karjaa, Karis	1. 12. 52	—	2	24	—	4 820
Kauhava (autovarikko — bildepä) Seinäjoki	1. 6. 57	—	1	38	—	2 146
Kerava	1. 5. 61	—	1/2	11	—	1 104
Kokkola, Gamlakarleby	1. 6. 31	—	10	100	—	19 677
Kokkola, Gamlakarleby (traktori — traktor)	—	—	—	—	—	4 166
Kotka	1. 6. 33	—	4	88	—	11 284
Kotka (traktori — traktor)	—	—	—	—	—	2 544
Kouvola	1. 5. 36	—	17	184	—	25 268
Lahti	1. 4. 34	—	24	642	—	45 408
Lappeenranta	1. 10. 34	—	12	114	—	18 496
Lapua (autovarikko—bildepä) Seinäjoki	1. 6. 57	—	1	40	—	3 303
Lohja, Lojo	1. 6. 34	—	2	29	—	3 794
Loimaa	15. 10. 56	—	3	32	—	5 896
Mikkeli	1. 4. 34	—	10	93	—	14 737
Naantali (autovarikko — bildepä) Turku, Åbo	1. 1. 58	—	1	12	—	2 061
Nokia (autovarikko — bildepä) Tampere	1. 3. 57	—	3	47	—	5 560
Orivesi	1. 3. 58	—	1	10	—	2 976
Pieksämäki	1. 8. 39	—	4 1/2	34	—	5 427
Pietarsaari, Jakobstad	1. 9. 35	—	4	56	—	8 164
Pietarsaari, Jakobstad (traktori — traktor)	—	—	—	—	—	2 161
Pori	1. 9. 40	—	7	47	—	7 386
Porvoo, Borgå	1. 12. 32	—	4	36	—	7 740
Rauma	1. 6. 53	—	4	38	—	5 994
Riihimäki	1. 4. 35	—	6	107	—	14 598
Saarijärvi	16. 6. 55	—	1	8	—	1 920
Salo	1. 5. 47	—	5	53	—	10 870
Savonlinna	1. 5. 38	—	3	33	—	6 660
Seinäjoki	1. 2. 32	—	1	8	—	1 496
Tammisaari, Ekenäs	1. 12. 56	—	1	9	—	2 136
Tampere	1. 11. 34	—	16	215	—	24 105
Toijala	15. 5. 52	—	4	39	—	3 091
Turku, Åbo	1. 11. 29	—	38	367	—	60 054
Uusikaupunki—Turku, Åbo	1. 1. 59	—	1	13	—	831
Vaasa, Vasa	1. 5. 30	—	13	86	—	19 314
Vallila, Vallgård	1. 1. 33	—	1	9	—	1 996
Vammala	1. 9. 55	—	2	23	—	4 742
Varkaus	1. 2. 51	—	3	24	—	4 953
Valkeakoski (autovarikko — bildepä) Toijala	15. 10. 56	—	3	82	—	9 175
Vilppula	1. 3. 57	—	6	71	—	9 099
Äänekoski	1. 8. 53	—	1	11	—	2 434
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>5 524</b>	<b>452</b>	<b>9 689</b>	<b>1 994</b>	<b>768 227</b>
Vuonna, År 1960		5 503	482	9 783	1 770	750 037

1) Tähän sisältyy poistot yhteensä 78 363 000 mk. — Detta innehåller avskrivningar tillsammans 78 363 000 mk.

Tulot Inkomster	Käyttömenot — Driftutgifter								Käyttölijäämä tai -vajaus (—) Driftöverskott eller -underskott (—)
	Palkat Löner	Polttoaineet Bränsle	Voiteluöljy Smörjolja	Korjaukset Reparationer	Renkaat Bildäck	Autovajan vuokra Hyra för bilgarage	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa	
1 000 mk									
2 198	834	174	24	405	132	—	270	1 839	359
8 815	5 164	784	94	1 816	601	—	1 200	9 659	— 844
2 547	844	179	24	418	138	—	279	1 882	665
3 692	1 936	212	24	489	161	—	321	3 143	549
10 152	6 015	420	50	962	324	—	645	8 416	1 736
2 497	1 082	183	24	425	141	—	282	2 137	360
6 301	2 932	321	37	740	243	—	485	4 758	1 543
3 507	1 474	138	14	321	105	—	210	2 262	1 245
3 490	1 452	273	32	631	209	—	416	3 013	477
6 426	3 193	377	45	872	289	—	577	5 353	1 073
2 500	879	108	14	250	82	—	165	1 498	1 002
1 660	497	74	12	173	57	—	116	929	731
1 409	828	51	5	117	39	—	77	1 117	292
1 301	329	92	13	216	71	—	142	863	438
3 120	1 805	300	36	694	227	—	455	3 517	— 397
<b>558 749</b>	<b>371 337</b>	<b>44 079</b>	<b>2 859</b>	<b>56 127</b>	<b>15 055</b>	<b>—</b>	<b>48 403</b>	<b>537 860</b>	<b>20 889</b>
1 308	451	73	4	115	35	—	88	766	542
1 554	799	131	12	163	43	—	148	1 296	258
8 210	4 377	867	53	1 065	277	—	943	7 582	628
1 580	865	134	12	165	43	—	149	1 368	212
2 003	749	163	12	197	52	—	178	1 351	652
5 109	2 133	296	18	362	95	—	319	3 223	1 886
62 440	43 845	5 771	361	7 079	1 884	—	6 194	65 134	— 2 694
11 256	6 822	636	37	781	205	—	687	9 168	2 088
21 050	10 881	1 601	106	2 128	584	—	1 809	17 109	3 941
22 192	18 476	1 795	112	2 186	572	—	1 937	25 078	— 2 886
24 163	14 631	1 616	98	1 991	522	—	1 750	20 608	3 555
281	99	9	—	28	—	—	—	136	145
4 273	2 740	327	22	400	105	—	355	3 949	324
6 540	3 648	352	21	431	113	—	384	4 949	1 591
4 940	3 264	267	14	327	84	—	287	4 243	697
4 087	1 401	434	27	531	139	—	472	3 004	1 083
1 290	1 438	121	6	151	39	—	133	1 888	— 598
19 018	11 187	1 121	71	1 369	361	—	1 200	15 309	3 709
2 993	1 276	49	3	209	61	—	9	1 607	1 386
12 286	7 812	987	62	1 208	317	—	1 070	11 456	830
1 954	845	27	3	31	—	—	2	908	1 046
25 312	21 709	2 060	127	2 528	664	—	2 234	29 322	— 4 010
47 857	27 425	5 672	449	8 653	2 566	—	6 894	51 659	— 3 802
19 674	12 464	1 283	79	1 568	409	—	1 386	17 189	2 485
5 346	1 957	469	28	573	150	—	508	3 685	1 661
4 765	2 887	326	23	396	105	—	355	4 092	673
5 420	4 156	353	25	447	118	—	393	5 492	— 72
15 874	11 368	1 038	65	1 276	334	—	1 126	15 207	667
2 663	1 220	130	8	158	41	—	140	1 697	966
7 316	4 048	528	33	646	168	—	574	5 997	1 319
2 956	1 514	110	11	135	36	—	123	1 929	1 027
5 775	4 525	369	24	460	120	—	404	5 902	— 127
7 503	4 126	623	38	767	202	—	675	6 431	1 072
1 594	546	33	5	61	—	—	3	648	946
7 648	5 522	517	28	646	176	—	563	7 452	196
7 471	4 560	409	27	499	131	—	442	6 068	1 403
7 216	5 002	425	24	518	134	—	455	6 558	658
13 674	7 726	1 198	76	1 459	383	—	1 293	12 135	1 539
2 144	737	87	2	110	27	—	93	1 056	1 088
9 153	6 254	592	38	731	194	—	643	8 452	701
5 913	4 776	372	24	455	117	—	403	6 147	— 234
1 298	1 047	92	5	110	28	—	94	1 376	— 78
2 717	1 446	101	10	125	35	—	113	1 830	887
22 503	23 770	2 383	153	2 959	780	—	2 608	32 653	— 10 150
4 420	2 771	440	26	539	140	—	476	4 392	28
50 168	35 407	4 114	259	5 028	1 322	—	4 439	50 569	— 401
1 483	608	142	10	169	46	—	149	1 124	359
15 653	12 971	966	59	1 181	311	—	1 038	16 526	— 873
2 008	1 261	102	5	126	29	—	110	1 633	375
5 011	2 930	260	14	317	83	—	279	3 883	1 128
4 176	2 873	265	13	322	85	—	281	3 839	337
13 569	8 675	918	57	1 119	294	—	991	12 054	1 515
9 115	5 346	797	49	973	255	—	861	8 281	834
2 827	1 971	128	11	156	41	—	143	2 450	377
<b>991 328</b>	<b>550 421</b>	<b>76 510</b>	<b>6 720</b>	<b>127 716</b>	<b>37 994</b>	<b>36</b>	<b>84 826</b>	<b>884 223</b>	<b>107 105</b>
973 740	464 089	91 281	4 904	88 044	22 750	225	6 856	678 149	295 591

Liikennealuekartta <sup>1)</sup> — Trafikdistriktskarta <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Ks. siv. 4. — Se sid. 4.

## 3. Talous — Ekonomi

## 3.1. Tulot — Inkomster

3.1.1. Henkilöliikennetulot matkalippulajeittain vuosina 1959—1961  
Persontrafikinkomster enligt resebiljettslag åren 1959—1961

Tulolaji Inkomstkälla	1961						Keskimäärin I medeltal		1960	1959
	1 luokka klass	2 luokka klass	Yhteensä Summa	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1 000 mk				1 000 mk	%	mk	mk	1 000 mk	
Matkaliput — Resebiljetter ...	420 835	5 973 219	6 686 932	90.59	635 596	10.50	171	2: 57	6 051 336	5 929 751
Menoliput — Enkla biljetter ..	126 006	1 867 126	1 993 132	27.00	208 533	11.69	365	3: 22	1 784 599	1 876 327
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter .....	182 849	2 838 314	3 021 163	40.93	213 671	7.61	390	2: 76	2 807 492	2 648 857
Kuukausiliput — Månadsbil- jetter .....	4 847	520 760	525 607	7.12	67 706	14.79	32	1: 20	457 901	397 080
Koululaisliput — Skolbiljetter	—	118 746	118 746	1.61	14 820	14.26	20	1: 01	103 926	95 394
Työläisakuukausiliput — Arbe- tarmånadsbiljetter .....	—	9 139	9 139	0.12	241	— 2.57	19	1: 22	9 380	10 022
Yleisiliput — Allmänna tids- biljetter .....	3 620	910	4 530	0.06	1 085	31.49	566	5: 81	3 445	3 965
Pääkaupunkiliput — Huvud- stadsbiljetter .....	6 800	—	6 800	0.10	1 570	30.02	850	1: 68	5 230	5 075
Kuukausiliput kaikille radoille — Månadsbiljetter för alla banor .....	19 438	80 002	99 440	1.35	13 190	15.29	246	2: 46	86 250	75 383
Matkailuliput — Turistbiljetter	8 022	68 926	76 948	1.04	1 724	2.29	1 539	3: 47	75 224	76 017
Matkatoimistokupongit— Rese- byräkuponger .....	13 652	21 310	34 962	0.47	8 804	33.66	971	4: 00	26 158	27 392
Kansainväliset liput — Inter- nationella biljetter .....	4 359	31 384	35 743	0.48	13 278	59.11	872	3: 65	22 465	16 775
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	4 489	91 535	96 024	1.30	260	0.27	565	2: 11	95 764	91 391
Perheliput — Familjebiljetter	4 031	98 790	102 821	1.39	6 758	7.03	699	2: 00	96 063	93 510
Rengasliput — Ringresebiljetter	2 145	23 220	25 365	0.34	1 115	— 4.21	242	2: 79	26 480	31 975
Rengaslippujen lisäliput — Till- läggsbiljetter i ringresor ....	309	3 842	4 151	0.06	291	— 6.55	319	3: 22	4 442	5 138
Ahueliput — Distriktsbiljetter	5 873	6 177	12 050	0.17	988	8.93	137	0: 90	11 062	10 166
Eduskuntaliput — Riksdags- biljetter .....	14 013	—	14 013	0.19	88	0.63	609	2: 48	13 925	13 905
Sotilaskuljetukset — Militär- transporter .....	20 382	193 038	213 420	2.89	54 463	34.26	868	3: 64	158 957	214 343
Vankikuljetukset — Fång- transporter .....	—	—	23 458	0.32	290	1.25	617	2: 22	23 168	22 516
Konduktöörinshekkiliput — Konduktörscheckbiljetter ..	—	—	269 420	3.65	30 015	12.54	162	6: 25	239 405	214 520
Muu henkilöliikennetulos — Övrig uppdebitering av per- sontrafik .....	—	—	694 570	9.41	78 463	12.74	—	—	616 107	591 019
Makuupaikkaliput — Sovplats- biljetter .....	—	—	308 224	4.18	28 725	10.28	—	—	279 499	279 527
Pikajunien lisäliput ja paikka- liput — Tilläggstiljetter i snälltåg och platsbiljetter ..	—	—	150 414	2.04	9 732	6.92	—	—	140 682	136 158
Autoliput <sup>1)</sup> — Bussbiljetter <sup>1)</sup>	—	—	42 153	0.57	42 153	—	—	—	—	—
Matkatavara — Resgods .....	—	—	111 052	1.50	3 377	— 2.95	—	—	114 429	115 980
Säilytystavara <sup>2)</sup> — Godsupp- bevaring <sup>2)</sup> .....	—	—	38 881	0.53	—	—	—	—	21 222	—
Vieraiden kotimaisten liikenne- laitosten lipuista—Främman- de inhemska trafikverks bil- jetter .....	—	—	11 191	0.15	1 623	16.96	—	—	9 568	6 818
Muut tulot — Övriga inkomster	—	—	32 655	0.44	18 052	— 35.60	—	—	50 707	52 536
Koko henkilöliikennetulos — Hela uppdebiteringen av per- sontrafik .....	—	—	7 381 502	100.00	714 059	10.71	188	2: 84	6 667 443	6 520 770
Vähennykset — Avdrag .....	—	—	136 661	1.85	98 635	259.38	—	—	38 026	53 370
Todelliset henkilöliikennetulot — Verklig inkomst av person- trafik .....	—	—	7 244 841	98.15	615 424	9.28	185	2: 78	6 629 417	6 467 400

1) Autoliput ovat 1. 1. 61 saakka kuuluneet autoliikennetuloihin. — Bussbiljetterna har ända till 1. 1. 61 räknats till biltrafikinkomsterna.

2) Säilytystavara on 1. 7. 1960 saakka kuulunut tavaraliikennetuloihin. — Godsuppbevaringen har ända till 1. 7. 1960 räknats till godstrafikinkomster.

3.1.2. Tavaraliikennetulot <sup>1)</sup> vuosina 1959—1961 — Godstrafikinkomster <sup>1)</sup> åren 1959—1961

Tulolaji Inkomstkälla	1961			1960	1959
	Tulon määrä Inkomst- belopp	%	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		
	1 000 mk		1 000 mk    %		
Rahti-, kiito- ja pikatavara — Frakt-, express- och ilgods .....	24 557 905	97.66	.	22 722 856	20 015 887
Rahtitavara — Fraktgods .....	23 657 471	94.08	.	21 879 544	19 264 081
Kiitotavara — Expressgods .....	900 434	3.58	.	843 312	751 806
Muut tavaraliikennetulot — Övriga godstrafikinkomster .....	588 168	2.34	.	465 102	371 537
<b>Koko tavaraliikennetulos — Hela uppdebiteringen av godstrafik .....</b>	<b>25 146 073</b>	<b>100.00</b>	.	<b>23 187 958</b>	<b>20 387 424</b>
Vähennykset — Avdrag .....	791 855	3.15	.	514 632	415 413
<b>Todelliset tavaraliikennetulot — Verklig inkomst av godstrafik .....</b>	<b>24 354 218</b>	<b>96.85</b>	.	<b>22 673 326</b>	<b>19 972 011</b>

## 3.1.3. Kokonaistulot vuosina 1960—1961 — Totalinkomster åren 1960—1961

## A. Tulot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1960—1961 — Inkomster enligt kamerabokföring åren 1960—1961

Tulolaji Inkomstkälla	1961		1960
	Tulon määrä Inkomstbelopp	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	
	1 000 mk		
<b>1. Henkilöliikennetulos <sup>2)</sup> — Uppdebitering av persontrafik <sup>2)</sup> .....</b>	<b>7 592 070</b>	.	<b>6 858 260</b>
<b>2. Tavaraliikennetulos <sup>3)</sup> — Uppdebitering av godstrafik <sup>3)</sup> .....</b>	<b>25 146 073</b>	.	<b>23 187 958</b>
<b>3. Autoliikennetulos <sup>1)</sup> — Uppdebitering av biltrafik <sup>1)</sup> .....</b>	<b>..</b>	.	<b>1 315 121</b>
Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik .....	..	.	200 050
Valtionrautateiden — Statsjärnvägarnas .....	..	.	109 166
Oy Pohjolan Liikenteen — Pohjolan Liikenne Ab:s .....	..	.	90 884
Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik .....	..	.	952 114
Valtionrautateiden — Statsjärnvägarnas .....	..	.	720 355
Oy Pohjolan Liikenteen — Pohjolan Liikenne Ab:s .....	..	.	231 759
Muut autoliikennetulot (Valtionrautateiden) — Övriga biltrafikinkomster (Statsjärnvägarnas) .....	..	.	162 957
<b>4. Muu liikennetulos — Övrig uppdebitering av trafik .....</b>	<b>1 053 372</b>	<b>89 271</b>	<b>964 101</b>
Lennätintulot — Telegrafinkomster .....	1 637	— 271	1 908
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods .....	1 051 735	89 542	962 193
<b>5. Vuokratulot — Hyresinkomster .....</b>	<b>58 426</b>	<b>— 226</b>	<b>58 652</b>
<b>6. Myyntitulot — Försäljningsinkomster .....</b>	<b>11 276</b>	<b>307</b>	<b>10 969</b>
<b>7. Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....</b>	<b>1 110 399</b>	<b>— 103 612</b>	<b>1 214 011</b>
<b>8. Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter .....</b>	<b>610 000</b>	<b>—</b>	<b>610 000</b>
<b>9. Sekalainen tulotus — Diverse uppdebitering .....</b>	<b>1 243 983</b>	<b>— 59 228</b>	<b>1 303 211</b>
<b>Koko tulotus — Summa uppdebiterade inkomster .....</b>	<b>36 825 599</b>	<b>1 303 316</b>	<b>35 522 283</b>
Vähennykset — Avdrag .....	1 139 566	72 935	1 066 631
<b>Todelliset tulot — Verklig inkomst .....</b>	<b>35 686 033</b>	<b>1 230 381</b>	<b>34 455 652</b>
Henkilöliikennetulot — Inkomst av persontrafik .....	7 244 841	.	6 629 417
Tavaraliikennetulot — Inkomst av godstrafik .....	24 354 218	.	22 673 326
Autoliikennetulot — Inkomst av biltrafik .....	..	.	992 477
Muut liikennetulot — Övriga trafikinkomster .....	1 052 890	89 301	963 589
Vuokratulot — Hyresinkomster .....	58 426	— 226	58 652
Myyntitulot — Försäljningsinkomster .....	11 276	307	10 969
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt .....	1 110 399	— 103 612	1 214 011
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter .....	610 000	—	610 000
Sekalaiset tulot — Diverse inkomster .....	1 243 983	— 59 228	1 303 211

<sup>1)</sup> Autoliikennetulot sisältyvät 1. 1. 1961 alkaen henkilö- ja tavaraliikennetuloihin. — Biltrafikinkomsterna ingår från och med den 1. 1. 1961 i person- och godstrafikinkomsterna.

<sup>2)</sup> Ks. taulu 3.1.1. — Se tabell 3.1.1.

<sup>3)</sup> Ks. taulu 3.1.2. — Se tabell 3.1.2.

B. Tulot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1961.<sup>1)</sup> — Inkomster enligt kostnadskalkylering år 1961<sup>1)</sup>

Tulolaji Inkomstkälla	1961
	1 000 000 mk
<b>1. Liikennetulot — Trafikinkomster</b>	<b>34 372.3</b>
Henkilöliikennetulot — Inkomster av persontrafik	7 244.8
Tavaraliikennetulot — Inkomster av godstrafik	24 354.2
Lennätinliikennetulot — Inkomster av telegraftrafik	1.2
Tulot oman tavaran kuljetuksesta — Inkomster av transport av eget gods	1 051.7
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	1 110.4
Korvaus postinkuljetuksesta — Ersättning för posttransporter	610.0
<b>2. Vuokratulot — Hyresinkomster</b>	<b>820.9</b>
Asunnot — Bostäder	426.7
Liikehuoneistot — Affärslokaler	42.3
Asemaravintolat ja kahvilat — Stationsrestauranger och kaféer	106.5
Kioskit — Kiosker	102.0
Virkamieshuoneet, asuntovaunut ja majoitushuoneet — Tjänstemannarum, bostadsvagnar och inkvarteringsrum	5.9
Aluevuokratulot — Inkomster av arrendeområden	68.4
Mainostilojen vuokratulot — Inkomster av reklamplatser	10.6
Sopimuksiin perustuvat korvaukset — Ersättningar grundade på avtal	26.2
Korvaus liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för användning av rullande materiel	25.8
Muut vuokratulot ja korvaukset — Övriga hyresinkomster och ersättningar	6.4
<b>3. Myyntitulot — Försäljningsinkomster</b>	<b>370.4</b>
Uudistusrahastoon siirrettävät myyntitulot — Försäljningsinkomster som överförs till förnyelsefonden	219.2
Erinäisten apu- ja sivutoimintojen myyntitulot — Försäljningsinkomster av vissa hjälp- och bisysslor	12.6
Tulot perimättömän tavaran myynnistä — Inkomst genom försäljning av outtaget gods	18.6
Omien matkatoimistojen myyntipalkkiot — De egna resebyråernas försäljningsprovisioner	11.3
Muut myyntitulot — Övriga försäljningsinkomster	108.8
<b>4. Sekalaiset tulot — Diverse inkomster</b>	<b>121.8</b>
Kunnossapito- ja korjaustulot — Inkomster av underhåll och reparationer	2.3
Muut laskutustyöt ja palvelukset — Övriga faktureringsarbeten och tjänster	1.5
Henkilökunnalta perittävät korvaukset — Ersättningar uppburna av personalen	1.7
Valtion tapaturmatoimiston suorituset — Statens olycksfallsbyrås likvider	25.2
Terveysthuoltokeskusten kantamat tulot — Av hälsovårdscentralen uppburna inkomster	1.4
Muut sekalaiset tulot — Andra diverse inkomster	89.6
<b>Tulot yhteensä — Inkomster sammanlagt</b>	<b>35 686.0</b>

<sup>1)</sup> Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarakke- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämmer överens.

## 3.4. Menot — Utgifter

## 3.4.1.1. Menot vuosina 1960—1961 — Utgifter åren 1960—1961

A. Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1960—1961  
Driftutgifter enligt kameralbokföring åren 1960—1961

Menolajit — Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Taloussasto Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto <sup>1)</sup> Maskinavdelningen <sup>1)</sup>	
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
	1 000 mk							
<b>1. Henkilömenot — Personalut- gifter</b> .....	<b>886 006</b>	<b>87 204</b>	<b>3 882 404</b>	<b>344 115</b>	<b>934 070</b>	<b>81 139</b>	<b>5 240 364</b>	<b>484 417</b>
<b>Palkkaukset — Avlöningar</b> .....	<b>705 259</b>	<b>65 348</b>	<b>1 713 346</b>	<b>9 364</b>	<b>837 818</b>	<b>69 412</b>	<b>4 072 128</b>	<b>324 163</b>
Vakinaisen henkilökunnan palk- kaukset—Avlöningar åt ordinarie personal .....	493 771	40 665	52 688	4 667	749 925	61 275	3 129 711	220 854
Ylimääräisen henkilökunnan ja työ- voiman palkkiot — Arvoden åt extra personal och arbetskraft ..	208 100	24 766	108 548	1 562	83 309	8 340	756 645	109 817
Viransijaisten palkkiot — Vika- riatsarvoden .....	3 388	— 83	10 110	3 135	4 584	— 203	185 772	— 6 508
<b>Muut henkilömenot — Övriga per- sonalutgifter</b> .....	<b>180 747</b>	<b>21 856</b>	<b>3 711 058</b>	<b>334 751</b>	<b>96 252</b>	<b>11 727</b>	<b>1 168 236</b>	<b>160 254</b>
Virantoimitusrahat ja palkinnot tarveaineiden säästämistä — Tjänstgöringspenningar och prem- ier för inbesparande av för- nödenheter .....	—	—	1 125	120	47 745	6 932	898 540	131 826
Matka- ja muutokustannukset sekä päivärahat — Rese- och flytt- ningskostnader samt dagtraktamen- ten .....	16 645	1 590	708	279	11 886	2 916	61 807	16 198
Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner .....	118 490	16 110	2 768 077	274 277	—	—	—	—
Ylimääräiset eläkkeet — Extraordi- narie pensioner .....	—	—	3 173	— 1 747	—	—	—	—
Apuraha perhe-eläkelaitokselle — Bidrag åt familjepensionsfonden ..	—	—	721 416	51 121	—	—	—	—
Ammattiopetus — Yrkesundervis- ning .....	13 812	1 814	—	—	—	—	—	—
Tapaturmakorvaukset — Skade- stånd för olycksfall .....	—	—	180 907	5 877	—	—	—	—
Muut huoltotoimenpiteet — Övriga välfärdsanordningar .....	—	—	30 632	4 584	—	—	—	—
Lapsilisät ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensions- premier .....	31 800	2 342	4 605	— 164	35 801	1 907	206 509	12 189
Päivärahat Pohjois-Suomen hävi- tetyllä alueella — Dagtraktamen- ten på det krigshärjade området i norra Finland .....	—	—	415	404	820	— 28	1 380	41
<b>2. Asiamenot — Sakutgifter</b> .....	<b>107 195</b>	<b>11 569</b>	<b>1 548 915</b>	<b>—130 328</b>	<b>5 030 564</b>	<b>302 619</b>	<b>7 907 070</b>	<b>75 561</b>
<b>Kalusto ja käyttöaineet — Inventa- rier och driftmaterialier</b> .....	..	..	<b>302 968</b>	<b>15 314</b>	<b>53 453</b>	<b>6 829</b>	<b>3 356 680</b>	<b>—246 310</b>
Käyttökaluksen täydentäminen, kunnossapito ja tarkastus — Komplettering och underhåll av inventarier jämte inventering ..	..	..	5 816	2 004	19 686	1 902	13 806	1 161
Pääjohtajan käyttövarat—General- direktörens dispositionsmedel ..	200	125	—	—	—	—	—	—
Polttoaineet — Bränsle .....	..	..	53 764	3 839	23 235	2 720	3 143 510	—249 894
Muut käyttöaineet ja sekalainen hankinta — Övriga driftmateria- lier och diverse anskaffning ..	..	..	243 388	9 471	10 532	2 207	199 364	2 423

<sup>1)</sup> Pääkonepajoja lukuunottamatta. — Exkl. huvudverkstäderna. — <sup>2)</sup> Puutavaraliikettä ja muita tuotantolaitoksia lukuunottamatta. — Exkl. trävaru-

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto *) Förrädsavdelningen *)		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
9 025 525	667 021	220 433	18 948	69 546	9 709	19 372 342	1 605 349	20 258 348	1 692 553
7 740 715	538 968	206 269	17 738	65 288	9 818	13 093 564	969 463	13 798 823	1 034 811
5 814 096	326 994	121 734	8 536	31 585	4 501	9 899 739	626 827	10 393 510	667 492
1 584 465	111 969	82 765	8 573	33 606	5 220	2 649 338	245 481	2 857 438	270 247
342 154	100 005	1 770	629	97	97	544 487	97 155	547 875	97 072
1 284 810	128 053	14 164	1 210	4 258	— 109	6 278 778	635 886	6 459 525	657 742
820 769	77 000	1 517	156	1 181	— 355	1 770 877	215 679	1 770 877	215 679
102 157	35 355	3 673	484	—	—	180 231	55 232	196 876	56 822
—	—	—	—	—	—	2 768 077	274 277	2 886 567	290 387
—	—	—	—	—	—	3 173	— 1 747	3 173	— 1 747
—	—	—	—	—	—	721 416	51 121	721 416	51 121
—	—	—	—	—	—	—	—	13 812	1 814
—	—	—	—	—	—	180 907	5 877	180 907	5 877
—	—	—	—	—	—	30 632	4 584	30 632	4 584
358 672	15 588	8 952	570	2 812	240	617 351	30 330	649 151	32 672
3 212	110	22	—	265	6	6 114	533	6 114	533
965 367	163 416	69 628	1 928	16 824	16 824	15 538 368	430 020	15 645 563	441 589
570 366	91 785	9 216	— 665	—	—	4 292 683	— 133 047	4 292 683	— 133 047
80 816	31 074	3 589	— 980	—	—	123 713	35 161	123 713	35 161
203 035	— 14 487	3 367	2 366	—	—	3 426 911	— 255 456	3 426 911	— 255 456
286 515	75 198	2 260	— 2 051	—	—	742 059	87 248	742 059	87 248

rörelsen och andra produktionsinrättningar.

Käyttömenot kameraalisen kirjanpidon mukaan vuosina 1960—1961 (jatk.)  
Driftutgifter enligt kamerabokföring åren 1960—1961 (forts.)

Menolajit—Utgiftsgrupper	Keskushallinto Centralförvaltningen		Linjahallinto — Linjeförvaltningen					
	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Talousosasto. Ekonomiavdelningen		Rataosasto Banavdelningen		Koneosasto Maskinavdelningen	
			Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (—) ed. vuodesta Ökning el. minskning (—) fr. före- gående år
	1 000 mk							
<b>Rata ja rakennukset — Bana och byggnader</b> .....	—	—	4 869	349	3 977 968	195 035	107 222	9 088
Radan, rata-alueen ja rakennusten kunnossa- ja puhtaanapito — Underhåll av bana, banområde och byggnader jämte renhållning	—	—	4 869	349	3 977 714	195 621	14 764	2 314
Sähkövoimalaitosten sekä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito — Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon .....	—	—	—	—	254	— 586	92 458	6 774
<b>Liikkuva kalusto — Rullande materiel</b> .....	—	—	—	—	104 482	14 454	3 697 857	211 921
Liikkuvan kaluston, työkonoiden ja koneellisten laitteiden kunnossapito — Underhåll av rullande materiel, arbetsmaskiner och maskinella anordningar .....	—	—	—	—	104 482	14 454	3 697 857	211 921
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä — Ersättning för begagnandet av främmande rullande materiel .....	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Muut asiamenot — Övriga sakutgifter</b> .....	..	..	1 241 078	— 145 991	894 661	86 301	745 311	100 862
Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	3 000	—	73 798	2 104	—	—	—	—
Vahingonkorvaukset ja palosuojelumenot — Skadeersättningar och brandskyddsutgifter .....	—	—	41 826	13 966	— 79	— 1 542	2 763	326
Verot — Skatter .....	—	—	29 198	3 382	—	—	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....	..	..	39 026	5 250	4 220	139	1 713	— 90
Liiketaloudellinen tutkimuselin — Företagsekonomiska forskningsorgan .....	5 723	— 20	—	—	—	—	—	—
Rahtialennukset — Fraktnedsättningar .....	—	—	1 053 904	— 170 877	—	—	—	—
Karvaamattomiin tarpeisiin rautatiehallituksen käytettäväksi — Föröförets behov till järnvägsstyrelsens förfogande .....	—	—	998	18	—	—	—	—
Kuoletukset — Amorteringar .....	—	—	2 328	166	890 520	87 704	740 835	100 626
<b>Yhteensä käyttömenoja — Summa driftutgifter</b> .....	<b>993 201</b>	<b>98 773</b>	<b>5 431 319</b>	<b>213 787</b>	<b>5 964 634</b>	<b>383 758</b>	<b>13 147 434</b>	<b>559 978</b>
Siitä: — Därav: <b>Menoja, lukuunottamatta kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja — Utgifter efter avdrag av amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen</b> .....	<b>976 081</b>	<b>103 736</b>	<b>5 428 991</b>	<b>213 621</b>	<b>5 074 114</b>	<b>296 054</b>	<b>12 406 598</b>	<b>459 351</b>
Vuonna, År 1960 <sup>1)</sup>	872 345	69 168	5 215 370	793 262	4 778 060	242 334	11 947 247	790 260

<sup>1)</sup> Ilman kuoletuksia ja rautatierakennusosaston henkilömenoja. — Utan amortering och personalutgifter vid järnvägsbyggnadsavdelningen.

Liikenneosasto Trafikavdelningen		Varasto-osasto Förrådsavdelningen		Rautatierakennusosasto Järnvägsbyggnadsavdelningen		Yhteensä linjahallinto Summa linjeförvaltningen		Yhteensä keskus- ja linjahallinto Summa central- och linjeförvaltningen	
Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år	Menon määrä Utgifts- belopp	Lisäys tai vähennys (-) ed. vuodesta Ökning el. minskning (-) fr. före- gående år
6 126	— 5 998	1 036	100	—	—	4 097 221	198 574	4 097 221	198 574
6 126	— 5 998	1 036	100	—	—	4 004 509	192 386	4 004 509	192 386
—	—	—	—	—	—	92 712	6 188	92 712	6 188
189 036	40 471	15 473	— 1 878	—	—	4 006 848	264 969	4 006 848	264 969
146 981	26 087	15 473	— 1 878	—	—	3 964 793	250 584	3 964 793	250 584
42 055	14 384	—	—	—	—	42 055	14 385	42 055	14 385
199 839	37 158	43 903	4 371	16 824	16 824	3 141 616	99 525		
—	—	—	—	—	—	73 798	2 104	76 798	2 104
37 575	12 637	—	—	—	—	82 085	25 387	82 085	25 386
20 845	2 315	2 001	409	—	—	29 198	3 382	29 198	3 382
—	—	—	—	—	—	67 805	8 023		
—	—	—	—	—	—	—	—	5 723	— 20
—	—	—	—	—	—	1 053 904	— 170 877	1 053 904	— 170 877
—	—	—	—	—	—	998	18	998	18
141 419	22 206	41 902	3 962	16 824	16 824	1 833 828	231 488	1 833 828	231 488
9 990 892	830 437	290 061	20 876	86 370	26 533	34 910 710	2 035 369	35 903 911	2 134 142
9 849 473	808 231	248 159	16 914	—	—	33 007 335	1 794 171	33 983 416	1 897 907
9 041 242	307 650	231 245	8 478	—	—	31 213 164	2 141 984	32 085 509	2 211 152

B. Menot kustannuslaskentatoimen mukaan vuonna 1961 <sup>1)</sup> — Utgifter enligt kostnadskalkylering år 1961 <sup>1)</sup>

Toiminta Funktion	Folkakustannukset Löneutgifter	Sosiaalikulustannukset Socialkostnader	Ainekustannukset Materialkostnader	Vieraat palvelukset Frammande tjänster	Pääomakustannukset <sup>2)</sup> Kapitalutgifter <sup>3)</sup>	Sekalaiset kustannukset <sup>4)</sup> Diverse utgifter <sup>5)</sup>	Yhteensä <sup>6)</sup> Summa
	1 000 000 mk						
1. Hallinto <sup>4)</sup> — Förvaltning <sup>4)</sup> .....	1 232.6	347.5	65.4	163.2	59.1	1 069.8	2 937.6
2. Henkilökunnan ylläpito <sup>5)</sup> — Personalens underhåll <sup>5)</sup> .....	563.5	3 671.6	250.9	87.5	—	0.4	4 573.8
3. Käyttö — Användning .....	10 220.7	2 043.7	3 561.8	144.0	2 143.5	75.0	18 189.3
Asemapalvelu — Stationstjänst .....	4 284.4	15.0	193.1	50.9	51.9	0.2	4 596.0
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering .....	2 077.4	0.0	386.0	6.6	161.0	—	2 631.0
liikennehenkilökunta — trafikpersonal .....	1 331.6	—	0.4	0.4	—	—	1 332.4
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	694.3	—	374.5	6.2	131.7	—	1 206.6
lokomootorien käyttö — rälstraktorernas användning .....	51.4	—	11.1	0.0	29.4	—	91.9
Kuljetus — Transport .....	3 687.4	12.4	2 907.2	69.7	932.6	0.4	7 609.8
junapalvelu — tågtjänst .....	686.2	0.0	5.8	0.1	—	—	692.1
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	2 223.0	—	2 728.1	0.2	461.2	—	5 412.6
vaunun käyttö — vagnparkens användning .....	259.4	5.9	71.9	29.4	380.7	—	747.1
autojen käyttö — bilarnas användning .....	518.7	6.5	101.4	39.9	90.7	0.4	757.7
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet .....	171.6	2 016.3	75.5	16.8	997.9	74.4	3 352.6
siitä liikennevahingot — därav trafikskador .....	—	—	—	—	—	74.2	74.2
4. Teknillisten tuotantohyödykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremåden .....	4 466.1	564.0	1 915.9	3 596.0	196.7	5.0	10 715.9
Vetovoima — Dragkraft .....	967.4	38.1	267.6	1 437.2	—	—	2 710.4
Vaunusto — Vagnpark .....	425.4	4.3	236.6	1 513.4	—	—	2 179.7
Lokomootorit — Rälstraktorer .....	0.5	—	8.2	18.5	—	—	27.2
Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet .....	23.1	12.2	3.9	8.6	37.7	—	85.6
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skada .....	1.6	0.0	0.8	6.1	—	—	8.5
Kaupallisen liikenteen autot — Bilar för kommersiell trafik .....	37.8	0.0	66.4	28.7	—	—	133.0
Rata laitteineen — Bana med anläggningar .....	2 391.2	445.4	856.0	500.1	—	4.9	4 173.6
siitä vauriokorjaukset — därav reparationer av skador .....	4.0	0.1	2.5	0.6	—	4.4	11.6
Rakennukset (asuin- ja sosiaalirakennuksia lukuunottamatta) — Byggnader (bostads- och socialvårdsbyggnader undantagna) .....	367.9	44.8	407.6	57.3	—	0.0	873.1
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar .....	55.8	7.6	17.1	1.9	—	—	82.4
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar .....	191.7	11.2	38.9	13.7	—	0.0	255.6
Rata, rakennukset ja laitteet yleensä — Bana, byggnader och anläggningar i allmänhet .....	5.2	0.2	13.5	17.4	159.0	0.0	195.3
<b>Yhteensä — Summa</b> .....	<b>16 509.2</b>	<b>6 626.7</b>	<b>5 793.9</b>	<b>3 991.6</b>	<b>2 399.3</b>	<b>1 150.2</b>	<b>36 442.9</b>

<sup>1)</sup> Kukin taulukon luvuista on pyöristetty erikseen, mistä aiheutuu, etteivät sarake- ja rivisummat aina täsmää. — Varje tal i tabellen är utjämnat skilt för sig, vilket gör att kolumn- och radsummorna icke alltid stämma överens.

<sup>2)</sup> Sisältää verot ja poistot. Poistot jakaantuvat taulun eri kohtiin seuraavasti:

kohta 1: keskushallinnon ja talousosaston kaluston sekä varasto-osaston työkalu- ja välineiden, öljysäiliöiden ja autojen poistot

kohta 2: ylläpitoon käytettyjen työkalu- ja välineiden ja autojen sekä liikkuvan kaluston ylläpitoon käytettyjen rakennusten poistot

kohta 3: muiden kuin edellä mainittujen tuotantohyödykkeiden poistot.

Innehåller skatter och avskrivningar. Avskrivningarna fördelar sig på tabellens olika punkter enligt följande:

punkt 1: avskrivningar på centralförvaltningens och ekonomiafdelningens inventarier samt förrådsavdelningens arbetsmaskiner, oljecisterner och bilar

punkt 2: avskrivningar på arbetsmaskiner och bilar använda för underhåll samt på byggnader använda för underhåll av rullande materiel

punkt 3: avskrivningar på andra än ovan nämnda produktionsföremåden.

<sup>3)</sup> Sisältää pääjohtajan, rautatiehallituksen ja ministeriön käyttövarat sekä korvaukset ulkopuolisille aiheutuneesta ruumiinvammasta ja vieraalle omaisuudelle sattuneesta vahingosta. — Innehåller generaldirektörens, järnvägsstyrelsens och ministeriets dispositionsmedel samt ersättningar för på utomstående försakad kroppskada och på främmande egendom inträffad skada.

<sup>4)</sup> Sisältää keskushallinnon liikenne- ja konejaksojen toimistojen sekä talous- ja varasto-osaston linjahallinnon käyttömenot. — Innehåller centralförvaltningens-, trafik- och maskinsektionernas expeditioners, ekonomi- och förrådsavdelningens linjeförvaltnings driftutgifter.

<sup>5)</sup> Sisältää sosiaali- ja koulutustoiminnan, asuin- ja sosiaalirakennusten ylläpidon (poistoja lukuunottamatta) sekä eläkemenoja. — Innehåller social- och skolningsverksamheten, bostads- och socialvårdsbyggnadernas underhåll (avskrivningarna icke medräknade) samt pensionsutgifter.

<sup>6)</sup> Vähennetty erittelemättömiä kustannustajeja 28.5 milj. mk. Sisältää eri toimintoille jakamattomia kustannuksia 26.2 milj. mk. — 28.5 milj. mk ospecificerade kostnader frånräknade. Innehåller odelade kostnader för olika ändamål 26.2 milj. mk.

C. Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1959—1961  
Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1959—1961

Toiminta Funktion	1959	1960	1961
	1 000 000 mk		
<b>Hallinto<sup>1)</sup> — Förvaltning<sup>1)</sup></b> .....	<b>2 394.6</b>	<b>3 011.1</b>	<b>2 937.6</b>
Teknillinen suunnittelu ja valvonta a) — Teknisk planering och övervakning a) .....	256.8	280.6	315.4
Käytön suunnittelu ja valvonta b) — Användnings planering och övervakning b) .....	123.1	131.5	135.6
Myynti ja mainonta c) — Försäljning och reklam c) .....	807.2	1 318.8	1 160.1
Ostotoiminta ja varastointi d) — Inköpsverksamhet och lagring d) .....	311.9	320.4	327.2
Rahavarojen ylläpito ja valvonta e) — Penningmedlens underhåll och övervakning e) .....	417.5	456.1	479.1
Käytön johto f) — Användningsledning f) .....	251.0	253.8	247.7
Muut hallintoon kuuluvat toiminnot g) — Övriga till förvaltningen hörande funktioner g) ..	227.1	249.9	272.4
<b>Henkilökunnan ylläpito — Personalens underhåll</b> .....	<b>3 722.8</b>	<b>4 090.2</b>	<b>4 573.8</b>
Sosiaalitoiminta <sup>2)</sup> — Socialverksamhet <sup>2)</sup> .....	86.6	91.4	98.6
Asuinkiinteistöt — Bostadsfastigheter .....	384.9	479.7	506.6
hoito — skötsel .....	89.1	107.6	115.4
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	295.9	372.1	391.2
Sosiaalirakennukset — Socialbyggnader .....	53.1	62.3	76.4
hoito — skötsel .....	41.7	46.9	47.2
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	11.6	15.4	29.2
Asuin- ja sosiaalirakennusten siivous — Bostads- och socialbyggnadernas rengöring .....	44.1	50.1	57.5
Koulutustoiminta <sup>3)</sup> — Skolningsverksamhet <sup>3)</sup> .....	124.6	134.8	223.5
Eläkkeet — Pensioner .....	3 029.5	3 271.4	3 611.2
<b>Käyttö — Användning</b> .....	<b>16 205.5</b>	<b>17 023.1</b>	<b>18 189.3</b>
Asemapalvelu — Stationstjänst .....	4 189.2	4 191.0	4 596.0
Ratapihapäivystys — Bangårdsdejourering .....	2 524.9	2 557.1	2 631.0
liikennehenkilökunta — trafikpersonalen .....	1 281.7	1 274.8	1 332.4
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	1 186.0	1 204.2	1 206.6
lokomoottorien käyttö — rälstraktorernas användning .....	57.2	78.1	91.9
Kuljetus — Transport .....	7 154.9	7 286.1	7 609.8
junapalvelu järjestelyjunissa — tågtjänst i rangeringståg .....	160.1	148.4	151.0
junapalvelu muissa junissa — tågtjänst i övriga tåg .....	493.0	493.5	541.1
vetovoiman käyttö — dragkraftens användning .....	5 106.8	5 282.3	5 412.6
vaunuston käyttö — vagnparkens användning .....	706.6	656.3	747.1
autojen käyttö — bilarnas användning .....	688.5	705.1	757.7
Käyttö yleensä — Användning i allmänhet .....	2 336.3	2 988.9	3 352.6
liikennevahingot — trafikskador .....	35.7	42.1	74.2
muut jakamattomat kustannukset — Övriga odelbara kostnader .....	2 300.6	2 946.8	3 278.3
<b>Teknillisten tuotantohöydykkeiden ylläpito — Underhåll av tekniska produktionsföremål</b>	<b>9 425.1</b>	<b>10 054.7</b>	<b>10 715.9</b>
Vetovoima — Dragkraft .....	2 342.3	2 523.1	2 710.4
huolto — service .....	605.5	622.0	702.1
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	1 736.9	1 901.1	2 008.3
Vaunusto — Vagnpark .....	1 758.2	2 020.6	2 179.7
huolto — service .....	323.7	398.5	423.9
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	1 434.4	1 622.2	1 755.8
Lokomoottorien korjaus ja kunnossapito — Rälstraktorernas reparation och underhåll .....	8.2	14.8	27.2
Liikkuva kalusto yleensä — Rullande materiel i allmänhet .....	120.4	106.0	85.6
vauriokorjaukset — reparationer av skada .....	18.8	15.8	8.5
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader .....	101.6	90.2	77.1
Autojen (kaupallisen liikenteen) korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av bilar (för kommersiell trafik) .....	112.3	117.7	133.0
Rata ja kiinteät laitteet — Bana och fasta anläggningar .....	3 840.2	3 977.5	4 173.6
ratapihat — bangårdar .....	1 109.4	1 167.2	1 151.1
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning .....	247.1	248.7	170.3
siitä lumityöt — därav snöskottning .....	(185.4)	(200.2)	(115.2)

<sup>1)</sup> Hallintoon on sisällytetty seuraavien osastojen ja toimintojen menot lukuunottamatta rakennusten ylläpitokustannuksia, sosiaalitoimintaa ja koulutusta: kohta a) keskushallinnosta rataosasto, konepajatoimisto, koneteknillinen ja sähkötekniikka toimisto sekä rautatierakennusosaston käyttömenoiksi kirjatut kustannukset.

kohta b) keskushallinnosta liikenneosasto ja konetoimisto.

kohta c) tariffitoimisto.

kohta d) koko varasto-osasto.

kohta e) keskushallinnosta tarkastustoimisto ja talousosasto (lukuunottamatta terveydenhoito-, sosiaali- ja painatusosastoja) sekä talousjaksot.

kohta f) liikenne- ja konejaksotoimistojen kustannukset.

kohta g) keskushallinnon yhteiset menot, hallinto-osasto (lukuunottamatta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusosastoja), tilastotoimisto, liike-  
taloudellinen tutkimuselin, painatusyöt ja rautatiemuseo.

Förvaltning omfattar utgifterna för följande avdelningar och verksamhetsgrenar med undantag för byggnadernas underhållskostnader, socialverk-  
samheten och skolningen:

punkt a) från centralförvaltningen banavdelningen, verkstadsbyrån, maskintekniska och elektrotekniska byråerna samt järnvägsbyggnadsavdelningens  
som driftutgifter bokförda kostnader.

punkt b) från centralförvaltningen trafikavdelningen och maskinbyrån.

punkt c) tariffbyrån.

punkt d) hela förrådsavdelningen.

punkt e) från centralförvaltningen kontrollbyrån och ekonomiafdelningen (med undantag av divisionerna för hälsovård, socialvård och trycknings-  
arbeten) samt ekonomisektionerna.

punkt f) trafik- och maskinsektionsbyråernas kostnader.

punkt g) centralförvaltningens gemensamma utgifter, administrativa avdelningen (med undantag av divisionerna för yrkesundervisning och psyko-  
tekniska undersökningar), statistiska byrån, affärsekonomiska forskningsorganet, tryckningsarbeten och järnvägmuseet.

<sup>2)</sup> Taloudellisen ja henkisen huollon kustannukset sekä keskushallinnosta terveydenhoito- ja sosiaalijaoston kustannukset. — Kostnader för ekonomisk  
och intellektuell socialvård samt från centralförvaltningen kostnaderna för hälsovårds och socialvårds divisionerna.

<sup>3)</sup> Koko koulutustoiminta sekä keskushallinnosta ammattiopetus- ja soveltuvuustutkimusjaostot. — Hela skolningsverksamheten samt från central-  
förvaltningen divisionerna för yrkesundervisningen och psykotekniska undersökningar.

Menot toimintojen mukaan eriteltyinä vuosina 1959—1961 (jatk.)  
 Utgifter specificerade enligt funktioner åren 1959—1961 (forts.)

Toiminta Funktion	1959	1960	1961
	1 000 000 mk		
pumppulaitosten, viskureiden ja vesijohtojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av pumpanordningar, vattenkastare och vattenledningar .....	38.0	50.4	49.0
muiden laitteiden ja ratapihojen korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll av övriga anordningar och bangårdar .....	824.2	868.0	931.7
ratalinja — banspår .....	2 161.4	2 232.5	2 515.5
vartiointi, tarkastus ja puhdistus — bevakning, kontroll och renhållning .....	242.3	266.7	227.5
siitä lumityöt — därav snöskottning .....	(167.1)	(170.6)	(136.2)
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	1 919.0	1 965.6	2 288.0
radan ja rata-alueen ylläpito yleensä — underhåll av banan och banområdet i allmänhet	569.4	577.4	507.0
vauriokorjaukset — reparationer av skada .....	9.6	19.0	11.6
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader .....	559.8	558.8	495.4
Rakennukset — Byggnader .....	803.6	839.3	873.1
hallinto- ja liikerakennukset — förvaltnings- och affärsbyggnader .....	302.1	337.7	384.6
hoito — skötsel .....	202.5	213.0	227.2
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	100.0	124.8	157.4
autotallirakennukset — bilgaragebyggnader .....	11.4	14.1	15.9
hoito — skötsel .....	8.1	8.2	7.6
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	3.3	5.9	8.4
varikkorakennukset — depåbyggnader .....	171.3	185.6	169.2
hoito — skötsel .....	130.6	139.8	132.2
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	40.7	45.6	37.0
varastorakennukset — förrådsbyggnader .....	10.0	10.3	13.5
hoito — skötsel .....	6.9	6.6	6.8
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	3.1	3.8	6.7
muut korjaamo- ja varastorakennukset — övriga reparations- och förrådsbyggnader .....	11.6	17.9	13.7
hoito — skötsel .....	2.4	2.6	3.1
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	9.2	15.3	10.5
muut rakennukset — övriga byggnader .....	12.7	15.2	11.7
hoito — skötsel .....	6.7	3.5	5.8
korjaus ja kunnossapito — reparation och underhåll .....	6.0	11.7	6.0
rakennusten ylläpito yleensä — byggnadernas underhåll i allmänhet .....	284.5	258.4	264.4
lumen ja jään poistaminen — avlägsnande av snö och is .....	11.4	11.0	6.0
rakennusten siivous — renhållning av byggnaderna .....	142.4	133.6	150.0
muut jakamattomat kustannukset — övriga odelbara kostnader .....	131.1	113.6	108.5
Turvallisuus- ja merkinantolaitteet — Säkerhets- och signalanläggningar .....	64.3	69.1	82.4
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanläggningar .....	230.4	232.0	255.6
Radan, rakennusten ja erillisten laitteiden ylläpito yleensä — Banans, byggnadernas och olika anläggningars underhåll i allmänhet .....	145.4	154.4	195.3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>31 753</b>	<b>34 179</b>	<b>1) 36 442.0</b>

<sup>1)</sup> Sisältää eri toiminnoille jakamattomia kustannuksia 26.2 milj. mk. — Innehåller odelade kostnader för olika ändamål 26.2 milj. mk.



## 3.4.1.2. Käyttömenot vuosina 1957—1961 — Driftutgifter åren 1957—1961

Vuonna År	Henkilömenot Personal- utgifter		Asiamenot Sakutgifter		Kokonaismenot Totalutgifter		Keskushallin- Central- förvaltningen	Linjehallinnon Linjeför- valtningen	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år							
									Henkilö- menojen Personal- utgifter		Asia- menojen Sak- utgifter		Keskushallinnon menojen Central- förvaltningen		Linjehallinnon menojen Linje- förvaltningen	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%			%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk
1957..	16 373 705	54.0	13 955 769	46.0	30 329 474	100.0	2.3	97.7	1 198 367	7.9	149 412	1.1	55 064	8.5	1 292 715	4.6
1958..	16 949 230	56.8	12 904 744	43.2	29 853 974	100.0	2.5	97.5	575 525	3.5	-1 051 025	-7.5	60 581	8.6	-536 081	-1.8
1959..	17 613 083	56.3	13 661 781	43.7	31 274 864	100.0	2.6	97.4	663 853	3.9	757 037	5.9	63 744	8.4	1 357 146	4.7
1960..	18 565 795	55.0	15 203 974	45.0	33 769 769	100.0	2.6	97.4	952 713	5.4	1 542 192	11.3	69 739	8.5	2 425 166	8.0
1961..	20 258 348	56.4	15 645 563	43.6	35 903 911	100.0	2.8	97.2	1 692 553	9.1	441 589	2.9	98 773	11.0	2 035 369	6.2

3.4.1.3. Käyttömenot rata-, juna- ja vaununakselikilometriä kohden vuosina 1959—1961  
Driftutgifter per ban-, tåg- och vagnaxelkilometer åren 1959—1961

	Ratakilometriä kohden, mk Per bankm, i mk			Junakilometriä kohden, mk Per tågkm, i mk			Vaununakselikilometriä kohden, mk Per vagnaxelkm, i mk		
	1959	1960	1961	1959	1960	1961	1959	1960	1961
	Keskushallinto — Centralförvaltn.	159 730	168 537	186 482	18: 52	18: 87	20: 85	0: 54	0: 53
Linjehallinto — Linjeförvaltn. . . .	5 897 768	6 194 713	6 554 771	683: 88	693: 66	732: 88	19: 85	19: 46	20: 39
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 057 498</b>	<b>6 363 250</b>	<b>6 741 253</b>	<b>702: 40</b>	<b>712: 53</b>	<b>753: 73</b>	<b>20: 39</b>	<b>19: 99</b>	<b>20: 97</b>
Henkilömenot — Personalutgifter	3 411 404	3 498 359	3 803 671	395: 57	391: 73	425: 28	11: 48	10: 99	11: 83
Asiamenot — Sakutgifter . . . . .	2 646 094	2 864 891	2 937 582	306: 83	320: 80	328: 45	8: 91	9: 00	9: 14

## 3.4.2. Pääomamenot vuosina 1959—1961 — Kapitalutgifter åren 1959—1961

Menolaji Utgiftens beskaffenhet	1959			1960			1961			
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år		Pääomamenoista Av kapitalutgifterna
		1 000 000 mk	%		1 000 000 mk	%		1 000 000 mk	%	
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen ....	1 850.15	— 518.07	—21.87	2 399.04	548.89	29.67	2 902.76	503.72	21.00	15.12
Liikkuvan kaluston lisääminen — Komplettering av rullande materielen .....	3 423.54	— 270.03	— 7.31	5 441.68	2 018.14	58.95	7 307.14	1 865.46	34.28	38.06
Uudis- ja uusimistyöt: — Nybyggnads- o. förnyelsearbeten: .....	4 234.49	—3 219.90	—43.19	5 383.73	1 149.24	27.14	8 370.18	2 986.45	55.47	43.60
valmiilla radoilla — på färdiga banor ...	4 113.58	—3 254.76	—44.17	5 199.73	1 086.15	26.40	8 254.23	3 054.50	58.74	43.00
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	106.84	34.87	48.45	182.36	75.52	70.69	115.95	— 66.41	—36.42	0.60
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna .....	14.67	— 0.01	— 0.07	1.64	— 12.43	—88.34	—	— 1.64	100.00	—
Työkoneet, autot ym.: — Arbetsmaskiner, bilar m.m.: .....	459.95	— 12.11	— 2.57	571.51	111.56	16.43	617.11	45.60	7.98	3.22
valmiilla radoilla — på färdiga banor ...	452.12	14.50	3.31	508.53	56.41	12.48	533.89	25.36	4.99	2.78
pääkonepajoissa — vid huvudverkstäderna	6.26	— 26.66	—80.98	59.34	53.08	847.92	83.22	23.88	40.24	0.44
tuotantolaitoksissa — vid produktionsinrättningarna .....	1.57	0.05	3.29	3.64	2.07	131.85	—	— 3.64	100.00	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>9 968.13</b>	<b>—4 020.11</b>	<b>—28.74</b>	<b>13 795.96</b>	<b>3 827.83</b>	<b>38.40</b>	<b>19 197.19</b>	<b>5 401.23</b>	<b>39.15</b>	<b>100.00</b>

**3.5.1. Tulot, menot ja käyttöylijäämä tai -vajausta vuosina 1952—1961**  
**Inkomster, utgifter och driftöverskott eller -underskott åren 1952—1961**

Vuonna År	Tulot — Inkomster				Käyttömenot — Driftutgifter					Käyttöylijäämä tai -vajausta (—) Driftöverskott eller -underskott (—)		
	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Henkilöliikenteestä <sup>1)</sup> Av persontrafiken <sup>1)</sup>	Tavaraliikenteestä <sup>1)</sup> Av gods- trafikken <sup>1)</sup>	Kaikkiaan Inalles	Lisäys t. vähennys(—) edellisestä vuodesta Ökning el. minskning (—) från föregående år	Henkilömenot Personalutgifter	Asiamenot Sakutgifter	%:na tuloista 1 % av inkomsterna			
											1 000 000 mk	%
1952..	25 099.50	3 863.20	17.86	5 129.79	17 402.09	24 002.25	3 497.24	17.06	11 516.20	12 486.05	95.63	1 097.25
1953..	22 616.57	-2 482.93	- 9.89	4 948.83	16 200.57	23 025.45	- 976.80	- 4.07	11 487.98	11 537.47	101.81	- 408.88
1954..	23 851.55	1 234.98	5.46	5 106.74	17 243.00	22 550.24	- 475.21	- 2.06	11 510.44	11 039.80	94.54	1 301.31
1955..	25 100.83	1 249.28	5.24	5 381.08	17 536.48	25 566.35	3 016.11	13.38	13 251.61	12 314.74	101.85	- 465.52
1956..	27 183.96	2 083.13	7.66	5 752.79	18 603.49	28 981.70	3 415.35	13.36	15 175.34	13 806.36	106.61	- 1 797.74
1957..	28 543.06	1 359.10	5.00	6 023.76	19 492.82	30 329.47	1 347.77	4.65	16 373.70	13 955.77	106.25	- 1 786.41
1958..	29 624.21	1 081.15	3.79	6 357.96	20 161.13	29 853.97	- 475.50	- 1.57	16 949.23	12 904.74	100.77	- 229.76
1959..	30 884.88	1 260.67	4.26	6 467.40	20 877.63	31 274.86	1 420.89	4.80	17 613.08	13 661.78	101.26	- 389.98
1960..	34 455.65	3 570.77	11.56	6 629.42	23 887.34	33 769.77	2 494.91	7.98	18 565.80	15 203.97	98.01	685.88
1961..	35 686.03	1 230.38	3.57	7 244.84	25 464.62	35 903.91	2 134.14	6.32	20 258.35	15 645.56	100.61	- 217.88

**3.5.2. Käyttöylijäämä tai -vajausta vuosina 1957—1961 — Driftöverskott eller -underskott åren 1957—1961**

Vuonna År	Kaikkiaan Inalles	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år	Tuloista Av inkomsterna	Keski- määräisestä pääoma-arvosta Av medel- kapitalvärdet	Ratakilometriä kohden Per bankilometer		Juna- kilometriä kohden <sup>2)</sup> Per tåg- kilometer <sup>2)</sup>	Vaununakseli- kilometriä kohden Per vagn- axelkilometer
					vuodessa per år	päivässä per dag		
1957 .....	- 1 786 418	11 320	- 6.3	- 2.7	- 354 448	- 971: 09	- 43: 25	- 1: 31
1958 .....	- 229 766	1 556 652	- 0.8	- 0.3	- 45 070	- 123: 48	- 5: 49	- 0: 16
1959 .....	- 389 989	160 223	- 1.3	- 0.4	- 75 535	- 206: 95	- 8: 76	- 0: 25
1960 .....	685 883	1 075 872	2.0	0.7	129 241	354: 08	14: 47	0: 41
1961 .....	- 217 878	903 761	- 0.6	- 0.2	- 40 908	- 112: 08	- 4: 57	- 0: 13

**3.7.1. Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1959—1961 — Inventarier och fastigheter åren 1959—1961**

	Arvo 31/12 1959	Arvo 31/12 1960	Lisäykset 1960	Kuole- tukset 1960	Muut vähen- nykset 1960	Arvo 31/12 1961
	Värde 31/12 1959	Värde 31/12 1960	Ökning 1960	Amortering 1960	Övriga minskningar 1960	Värde 31/12 1961
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
<b>I. Kalusto — Inventarier</b> .....	<b>27 859 764 400</b>	<b>33 134 101 506</b>	<b>8 547 255 325</b>	<b>1 035 249 340</b>	<b>424 878 235</b>	<b>40 221 229 256</b>
<b>Keskushallinnossa — Centralförvaltningen</b> .....	<b>81 832 115</b>	<b>93 068 832</b>	<b>8 266 221</b>	<b>1 380 977</b>	<b>2 504 356</b>	<b>97 449 720</b>
<b>Linjahallinnossa — Linjeförvaltningen</b> .....	<b>26 528 734 102</b>	<b>31 643 654 580</b>	<b>7 950 754 249</b>	<b>991 537 438</b>	<b>52 324 658</b>	<b>38 550 546 733</b>
<i>Taloulosastossa — Ekonomיאvdelningen</i> .....	<i>33 189 028</i>	<i>32 894 275</i>	<i>4 962 200</i>	<i>1 183 543</i>	<i>2 893 081</i>	<i>33 779 851</i>
<i>Rataosastossa — Banavdelningen</i> .....	<i>1 178 127 844</i>	<i>1 352 890 783</i>	<i>303 855 108</i>	<i>113 975 917</i>	<i>4 041 582</i>	<i>1 538 728 392</i>
<i>Koneosastossa — Maskinavdelningen</i> .....	<i>23 615 406 933</i>	<i>28 435 506 452</i>	<i>7 331 678 923</i>	<i>715 466 992</i>	<i>38 048 314</i>	<i>35 013 669 569</i>
veturit — lok .....	9 592 666 373	12 944 367 718	3 802 081 535	287 780 000	359 371	16 458 309 882
moottorivaunut — motorvagnar .....	3 887 039 295	4 131 611 557	626 874 473	116 611 200	23 639 382	4 618 235 448
henkilövaunut — personvagnar .....	3 501 088 413	3 627 141 878	771 999 469	105 032 700	517 261	4 293 591 386
tavaravaunut — godsvagnar .....	6 488 621 692	7 571 435 704	2 106 183 718	194 658 600	7 292 618	9 475 668 204
muu kalusto — övriga inventarier .....	145 991 160	160 949 595	24 539 728	11 384 492	6 240 182	167 864 649
<i>Livkonneosastossa — Trafikavdelningen</i> .....	<i>1 412 327 420</i>	<i>1 552 740 291</i>	<i>284 963 760</i>	<i>141 418 800</i>	<i>6 231 761</i>	<i>1 690 053 490</i>
<i>Varasto-osastossa — Förrådsavdelningen</i> .....	<i>289 682 877</i>	<i>269 622 779</i>	<i>25 294 258</i>	<i>19 492 186</i>	<i>1 109 420</i>	<i>274 315 431</i>
<b>Pääkonepajoissa — Huvudverkstäderna</b> .....	<b>597 675 263</b>	<b>659 331 770</b>	<b>108 557 772</b>	<b>38 872 475</b>	<b>3 872 059</b>	<b>725 145 008</b>
Pieksämäen konepajassa — verkstaden i Pieksämäki	34 922 756	42 970 725	19 387 676	2 201 200	—	60 157 201
Pasilan » » » Fredriksberg	137 647 426	175 783 753	36 029 483	10 541 093	54 350	201 217 793
Turun » » » Åbo .....	77 435 552	82 374 656	6 123 135	3 968 400	1 239 267	83 290 124
Vaasan » » » Vasa .....	20 926 937	20 207 732	742 487	1 367 513	—	19 582 706
Oulun » » » Oulu .....	19 240 951	19 965 485	1 738 722	931 100	120 736	20 652 371
Kuopion » » » Kuopio .....	32 555 291	32 357 237	928 634	2 193 160	1 900	31 090 811
Hyvinkään » » » Hyvinkää .....	274 946 350	285 672 182	43 607 635	17 670 009	2 455 806	309 154 002
<b>Tuotantolaitoksissa — Produktionsinrättningar</b> .....	<b>42 840 117</b>	<b>44 132 693</b>	<b>428 992</b>	<b>3 458 450</b>	<b>803 473</b>	<b>40 299 762</b>
<b>Rautatierakennusosastossa — Järnvägsbyggnadsavdelningen</b> .....	<b>608 682 803</b>	<b>693 913 631</b>	<b>479 248 091</b>	—	<b>365 373 689</b>	<b>807 788 033</b>

<sup>1)</sup> Autoliikennetulot sisältyvät 1. 1. 1961 alkaen henkilö- ja tavaraliikennetuloihin. — Biltrafikinkomsterna ingår från och med den 1. 1. 1961 i person- och godstrafikinkomsterna.

<sup>2)</sup> Kaikkien junien (moottorivaunut mukaanluettuina) valmiilla radoilla. — För alla tåg (motorvagnar medräknade) & färdiga banor.

## Kaluston ja kiinteistöjen arvo vuosina 1959—1961 (jatk.) — Inventarier och fastigheter åren 1959—1961 (forts.)

	Arvo 31/12 1959 Värde 31/12 1959	Arvo 31/12 1960 Värde 31/12 1960	Lisäykset 1960 Ökning 1960	Kuole- tukset 1960 Amortering 1960	Muut vähen- nykset 1960 Övriga minskningar 1960	Arvo 31/12 1961 Värde 31/12 1961
	mk	mk	mk	mk	mk	mk
<b>II. Kiinteistöt — Fastigheter</b>	<b>64 972 200 233</b>	<b>71 986 293 052</b>	<b>11 274 703 576</b>	<b>808 108 769</b>	<b>17 122 807</b>	<b>82 435 765 052</b>
Täysin valmiit radat — Fullt färdiga banor	40 287 454 860	45 025 416 209	8 255 144 251	776 307 869	—	52 504 252 591
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	1 537 163 777	1 743 080 194	122 122 241	—	—	1 865 202 435
Pengerrys — Terrassering	6 657 349 197	7 358 988 259	724 900 233	—	—	8 083 888 492
Päälyssora — Ballastning	3 574 828 045	4 572 200 206	1 462 495 406	—	—	6 034 696 612
Tunnelit — Tunnlar	239 528 307	262 725 557	15 864 711	—	—	278 590 268
Kivi- ja puulaiturit — Plattformer av sten el. trä	368 215 975	431 383 206	40 461 159	9 971 000	—	461 873 365
Viemärijohtot ja ojat — Avloppsledningar och diken	567 040 696	663 223 808	77 365 449	—	—	740 589 257
Kiskot tarvikkeineen — Råler med tillbehör	13 299 782 785	14 445 279 493	3 789 968 435	398 993 500	—	17 836 254 428
Vaihteet — Växlar	1 368 510 381	1 528 123 977	426 481 795	41 055 300	—	1 913 550 472
Rautatie- ja maantiesillat — Järnvägs- o. lands- vägsbroar	3 253 855 593	3 379 553 194	150 124 848	81 346 400	—	3 448 331 642
Merkinanto- ja turvalaitteet — Signal- o. säker- hetsanläggningar	1 262 481 113	1 642 923 697	487 690 875	50 499 200	—	2 080 115 372
Lennätin- ja puhelinlaitteet — Telegraf- och telefon- anläggningar	649 883 839	724 990 864	299 470 644	12 997 700	—	1 011 463 808
Rakennukset (paitsi seurat) — Byggnader (utom följande)	5 594 527 720	6 217 509 895	365 062 893	125 785 969	—	6 456 786 819
Veturitalit ja vesitornit — Lokstall och vattentorn	913 618 173	939 972 006	75 111 667	18 272 400	—	996 811 273
Vesitorniensa säiliöt ja johdot — Cisterner i och led- ningar till vattentornen	104 295 688	115 861 762	7 164 552	4 171 800	—	118 854 514
Erilliset vesiviskurit — Fristående vattenkastare	81 512 507	83 099 484	—	3 260 500	—	79 838 984
Vaunuväät ja kääntölavat — Vagnvägar och väänskivor	179 044 288	192 378 926	23 478 868	5 371 300	—	210 486 494
Öljysäiliöt — Oljecisterner	201 869 071	238 230 977	69 297 327	3 028 000	—	304 500 304
Varikkojen ja pumppuhuoneiden kiinteät sisustukset — Fastainredningen i depåerna och pumphusen	47 218 836	54 364 101	4 580 417	2 360 900	—	56 583 618
Kaasulaitosten kiinteät sisustukset — Fastainred- ningen i gasverken	7 124 081	7 159 134	—	213 700	—	6 945 434
Sähkövalaistus- ja -voimalaitteet johtoverkkoineen — Elektr. belysnings- och kraftanläggningar m. ledningar	379 604 788	424 367 469	113 502 731	18 980 200	—	518 890 000
Rauman rata — Rauma järnväg	175 000 000	175 000 000	—	—	—	175 000 000
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	1 566 982 031	1 460 087 327	116 798 430	28 579 000	—	1 548 306 757
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningar	96 604 576	95 287 371	—	3 221 900	—	92 065 471
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	22 846 158 766	25 230 502 145	2 902 760 895	—	17 122 807	28 116 140 233
Yhteensä — Summa	92 831 964 633	105 120 394 558	19 821 958 901	1 843 358 109	442 001 042	122 656 994 308
Sitä pääomaan kuulumaton kalusto — Därav till kapitalet icke hörande inventarier	1 360 697 164	1 516 016 737	618 908 919	51 744 340	348 780 699	1 734 400 617
Pääoma-arvo — Kapitalvärde	91 471 267 469	103 604 377 821	19 203 049 982	1 791 613 769	93 220 343	120 922 593 691
Kaluston — Inventariernas	26 499 067 236	31 618 084 769	7 928 346 406	983 505 000	76 097 536	38 486 828 639
Kiinteistöjen — Fastigheternas	64 972 200 233	71 986 293 052	11 274 703 576	808 108 769	17 122 807	82 435 765 052
Keskimmäärin — I medeltal	87 184 458 559	97 537 822 645	—	—	—	112 263 485 756

3.7.2. Pääoma-arvon lisäys omaisuusryhmittäin vuosina 1959—1961  
Kapitalvärdets ökning enligt egendoms-kategorier åren 1959—1961

Omaisuusryhmä Egendoms-kategori	Lisäys tai vähennys (—) edellisestä vuodesta Ökning eller minskning (—) från föregående år					
	1959		1960		1961	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
<b>Kiinteistöt — Fastigheter</b>	<b>5 466 420</b>	<b>9.19</b>	<b>7 014 093</b>	<b>10.80</b>	<b>10 449 473</b>	<b>14.55</b>
Valmiit radat — Färdiga banor	3 556 945	9.68	4 737 961	11.76	7 478 837	16.61
Pääkonepajat — Huvudverkstäderna	67 957	4.53	— 106 895	— 6.82	88 220	5.63
Tuotantolaitokset — Produktionsinrättningarna	11 501	13.51	— 1 318	— 1.36	— 3 222	— 3.38
Rautatierakennukset — Järnvägsbyggen	1 830 017	8.71	2 384 343	10.44	2 885 638	11.44
<b>Pääomaan luettava kalusto — I kapitalvärdet ingående inventarier</b>	<b>3 107 198</b>	<b>13.28</b>	<b>5 119 018</b>	<b>19.32</b>	<b>6 868 743</b>	<b>21.72</b>
Liikkuva kalusto — Rullande materiel	2 898 433	14.09	4 805 141	20.47	6 571 243	23.24
Työkoneet, autot yms. — Arbetsmaskiner, bilar m. m.	208 765	7.40	313 877	10.36	297 495	8.90
Valmiilla radoilla — På färdiga banor	233 146	10.14	264 637	10.45	248 726	8.89
Pääkonepajoissa — Vid huvudverkstäderna	— 21 462	— 4.45	48 378	10.51	52 181	10.26
Tuotantolaitoksissa — Vid produktionsinrättningarna	— 2 918	— 7.35	861	2.34	— 3 412	— 9.06
Koko pääoma-arvo — Hela kapitalvärdet	8 573 617	10.34	12 133 111	13.26	17 318 216	16.72

## 4. Muu toiminta — Annan verksamhet

4.1.1. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo ja tarveaineiden kulutus vuonna 1961  
Lagerbeståndets medelvärde och förbrukningen av materialier vid de olika förråden år 1961

Varasto Förråd	Halkoja Ved	Kivihiliä Stenkol	Koksia Koks	Poltto- turvetta Brännorv	Neste- mäisiä poltto- aineita Flytande bränslen	Saha- tavaraa Sågat virke	Rata- ja vaihte- pölkkyjä Sliprar	Muuta erikois- puu- tavaraa Diverse special virke	Rata- kiskoja ja kisko- tarvikkeita Skenor och sken- tillbehör	Vaihteita ja vaihte- tarvikkeita Växlar och växel- tillbehör
1961										
Keskimääräinen varastoarvo, 1000:ta markkaa — Lagerbeståndets medelvärde i 1000-										
Helsinki, Helsingfors	1.7	223.4	2 851.6	—	289.4	23 189.3	—	—	733 400.3	266 456.0
Hyvinkää	—	79.7	40.6	—	1 423.0	890.2	—	—	474 994.5	209 353.3
Turku, Åbo	—	321.2	—	—	77.2	10 622.8	—	—	181 262.2	31 909.2
Oulu	—	89.2	40.7	—	107.3	16 931.2	—	—	467 748.4	120 686.4
Kuopio	—	90.8	127.7	—	50.0	8 319.2	—	—	171 855.7	75 696.4
Popu	20 040.3	1 137 401.8	7.4	1 317.5	159 931.8	63.5	943 398.4	17 931.7	—	—
Kaikkiaan, Inalles	29 042.0	1 138 206.1	3 068.0	1 317.5	161 509.7	60 016.2	943 398.4	17 931.7	1 979 261.1	704 101.3
1961										
Tarveaineiden kulutus, 1000:ta markkaa — Förbrukning av materialier i 1000-tal mark										
Helsinki, Helsingfors	22.4	160.8	5 969.9	—	13 841.6	57 499.9	—	—	1 235 890.3	297 062.6
Hyvinkää	—	53.8	26.7	—	8 670.9	2 978.2	—	—	162 824.2	112 545.2
Turku, Åbo	—	321.5	—	—	4 681.0	31 616.2	—	—	55 140.7	37 318.8
Oulu	—	409.7	26.9	—	17 042.6	45 123.8	—	—	1 386 056.9	185 052.0
Kuopio	—	751.1	39.8	—	4 656.5	48 464.0	—	—	217 587.3	38 147.7
Popu	1 263 472.3	1 443 556.1	4 612.5	50 078.0	636 384.4	562.4	1 283 602.3	12 994.4	—	—
Yhteensä, Summa	1 263 494.7	1 445 253.0	10 675.8	50 078.0	685 277.8	186 244.5	1 283 602.3	12 994.4	3 057 499.4	670 126.3
Tilisiirrot, Kontoöverför.	878.4	—	—	—	9 740.4	363.1	—	—	—	—
Myynnit, Försäljningar	74 308.2	11 692.8	—	—	25.1	—	24 970.5	318.8	74 722.8	58 928.9
Kaikkiaan, Inalles	1 338 681.3	1 456 945.8	10 675.8	50 078.0	695 043.1	186 607.6	1 308 581.8	13 313.2	3 132 222.2	729 055.2
Kulutus prosentteina varastoarvosta — Förbrukning i procent av lagerbeståndet										
Vuonna, År 1960	251		697	1 588	344	337	96	80	70	68
	239									
• • 1961	4 600		348	—	430	311	139	74	158	103

## 4.1.2. Eri varastojen tavaranvaihto vuonna 1961 — Varuomsättningen vid de olika förråden år 1961

Varasto Förråd	Säästö Saldo 1. 1. 61	Vastaanotettu — Mottaget						Seka- laista Diverse	Rahti- luotot Frakt- kredit	Tilisiirrot Konto- över- föringar	Siirrot muista varastoista Över- föringar från andra förråd	L u o - keskus- hallin- nolle central- förvalt- ningen	
		ulkomailla genom import	yksityisiltä kotimaasta genom inhemmska uppköp	valtion- rauta- teiden pääkone- pajoista från stats- järn- vägarnas huvud- verk- städer	valtion- rauta- teiden puu- tavarato- mistolta från stats- järn- vägarnas trävaru- byrå	valtion- polttoaine- toimistolta från statens bränsle- byrå	muilta valtion- lai- toksilta från andra stats- inrätt- ningar						Yhteensä Summa
1000:ta markkaa — 1000-tal mark													
Helsinki,													
Helsingfors	1 741 531.3	2 053 840.4	2 484 223.0	493 502.4	58 204.8	1 626.4	1 687.4	5 093 084.4	189 016.2	42 173.0	199 652.3	823 529.3	33 557.5
Hyvinkää	1 309 601.7	611 020.6	1 862 137.0	475 314.5	5 106.9	—	61 575.6	2 515 154.6	34 605.7	20 943.6	499 124.7	193 280.1	0.1
Turku, Åbo	335 572.1	215 429.6	521 165.0	92 793.4	23 042.2	—	32 299.0	884 729.2	35 494.2	7 732.8	16 209.4	287 753.8	—
Oulu	526 055.1	680 616.0	1 143 386.2	87 215.3	25 326.2	—	31 020.3	1 967 564.1	37 339.0	36 875.1	9 146.3	512 174.5	—
Kuopio	369 904.6	286 579.2	421 558.2	85 814.9	42 230.4	1 212.6	14 398.4	851 793.7	25 797.1	11 271.0	17 037.7	280 779.4	—
Popu	2 750 839.8	1 070 781.0	646 816.6	1 364.2	269 456.9	1 754 622.5	15 743.9	3 758 785.0	35 533.8	326 330.1	1 260 978.9	4 811.3	70.1
Yht., Summa	7 033 504.6	4 918 266.8	6 579 286.0	1 236 004.7	423 367.4	1 757 461.5	156 724.6	15 071 111.0	357 788.0	445 325.6	2 002 149.3	2 111 328.4	33 627.7

## Debet:

Säästö 1. 1. 61, Saldo 1. 1. 61		7 033 504.6
Vastaanotettu, Emottaget	15 071 111.0	
Sekalaista, Diverse	803 111.6	
Siirrot tavartalleille, Överföringar till varukonton	2 002 149.3	17 876 371.9
Siirrot muista varastoista, Överföringar från andra förråd		2 111 328.4
		27 021 204.9

Höyryveturin erikoisvaraosa Reservdelar för ånglok	Mokvaraosa Reservdelar för motorlok	Lukitus- tarvikkeita Förreglings material	Metalleja Metaller	Jousia Fjädrar	Pyörästö- tarvikkeita Hjulsats- tillbehör	Sähkö- tarvikkeita El- material	Teräs- levyjä Stålplåtar	Terästä Stål	Öljiä Öljer	Muita tarve- aineita Övriga materialier	Yhteensä Summa
--	-------------------------------------	---	--------------------	----------------	---	---------------------------------	--------------------------	--------------	-------------	---	----------------

tal mark

— 38.8	26 580.8	—	16 031.2	33 230.0	147 852.6	27 057.8	73 705.7	272 196.7	108 356.4	418 720.4	2 151 004.5
66 224.7	87 100.5	69 338.9	5 694.8	7 886.3	32 232.3	129 233.3	21 556.0	97 635.2	1 013.8	121 650.1	1 310 574.6
—	164 106.3	—	919.0	1 637.2	163.6	2 702.0	2 307.4	5 141.7	4 038.9	60 479.1	415 533.4
17 905.1	3 598.5	—	1 370.2	7 309.7	9 406.2	1 433.2	535.4	3 808.7	5 156.4	71 708.9	727 620.9
29 351.6	—	—	2 875.8	6 463.0	23 420.2	1 103.1	1 207.1	3 914.6	3 090.1	80 844.8	408 410.1
—	—	—	—	—	—	—	41.1	159.9	— 0.1	20 809.7	2 307 468.0
113 442.8	281 386.1	69 338.9	27 791.0	40 753.6	213 074.9	161 529.4	99 352.7	382 856.8	121 655.5	774 213.0	7 320 611.5

1 322.6	28 631.6	—	54 708.0	75 824.5	312 879.2	23 338.6	145 633.2	426 642.6	73 333.0	1 638 799.8	4 391 700.6
39 071.4	210 142.6	223 202.5	27 886.2	16 277.1	23 842.5	354 003.5	26 350.5	90 798.1	6 584.0	255 904.4	1 561 161.8
—	206 549.7	—	1 572.7	11 566.1	52.7	5 872.4	7 427.4	8 293.1	33 521.9	304 766.6	708 701.4
4 945.3	1 500.2	—	4 640.9	18 223.8	10 684.6	4 829.9	4 649.3	13 602.7	17 521.9	522 460.2	2 236 770.7
13 343.8	—	6.4	14 727.9	43 658.4	80 997.2	4 207.7	3 424.1	15 526.7	17 045.2	416 030.3	918 614.1
—	—	—	—	—	—	—	5.1	0.1	10.6	17 009.7	4 712 287.9
58 683.1	446 824.1	223 208.9	103 625.7	165 549.9	428 456.2	392 252.1	187 539.6	554 863.3	148 016.6	3 154 971.0	14 529 236.5
—	29.0	84.5	3.2	9 093.0	—	58.1	684.0	39.6	322.2	110 817.3	132 112.8
44.2	90.8	4 608.3	8 159.5	1 135.4	114.1	4 118.3	3 624.5	2 302.2	205.0	389 662.0	659 040.4
58 727.3	446 943.9	227 901.7	111 788.4	175 778.3	428 570.3	396 428.5	191 848.1	557 205.1	148 543.8	3 655 450.3	15 320 389.7

61	138	166	147	567	176	388	183	212	108	551	183
52	159	329	402	431	201	245	193	145	122	472	209

vutettu — Utgivet till								Seka- laista Diverse	Tili- siirrot Konto- över- föringar	Myyntit — Försäljningar			Siirrot muihin varas- toihin Över- föringar till andra förråd	Säästö Saldo 31. 12. 61
talous- osas- tolle ekono- miav- delnin- gen	rataos- astolle banav- delnin- gen	kone- osastolle maskin- av- delningen	liikenne- osastolle trafikav- delningen	varasto- osastolle ja puutav- toimis- tolle förräds- avdelnin- gen och trävaru- byrän	rautatie- rakennus- osastolle järnvägs- bygg- nads- avdel- ningen	pääkone- pajoille huvud- verk- städerna	Yhteensä Summa		muille valtion laitok- sille till andra stats- inrätt- n.	yksi- tyisille till enskilda	Yhteensä Summa			
6 937.3	1 741 182.7	154 793.2	215 536.2	51 877.5	191 215.9	1 996 595.3	4 391 700.6	—	190 652.3	5 421.4	278 597.8	284 019.2	615 938.6	2 597 675.6
406.0	430 962.9	504 432.8	12 440.3	4 759.7	17 834.4	590 265.6	1 561 161.8	3 175.8	499 124.7	—	127 951.8	127 951.8	1 066 517.6	1 314 778.6
388.6	191 014.7	127 638.4	61 039.6	4 169.5	26 799.8	297 650.8	708 701.4	—	16 209.4	3 743.7	36 893.7	40 637.4	215 648.1	586 295.3
573.6	1 812 091.1	98 147.8	66 924.9	4 395.2	63 084.5	191 553.5	2 236 770.7	—	9 146.3	2 990.2	45 025.5	48 015.7	117 333.2	677 888.2
363.6	149 869.6	77 490.7	29 922.7	4 262.6	293 784.8	362 920.2	918 614.1	—	17 037.7	7 713.2	21 802.2	29 515.4	86 327.9	514 088.6
34 148.8	1 156 151.5	3 118 302.2	99 632.3	50 889.8	139 895.2	113 198.0	4 712 287.9	—	1 260 978.9	14 706.6	114 194.3	128 900.9	9 563.0	2 025 548.2
42 877.9	5 481 272.5	4 080 810.1	485 496.0	120 354.3	732 614.6	3 552 183.4	14 529 236.5	3 175.8	2 002 149.3	34 575.1	624 465.3	659 040.4	2 111 328.4	7 716 274.6

## Kredit:

Luovutettu eri osastoille, Utgivet till olika avdelningar	14 529 236.5	
Siirrot tavaratilleiltä, Överföringar från varukonton	2 002 149.3	
Sekalaista, Diverse	3 175.8	
Myyntit muille valtionlaitoksille ja yksityisille, Försäljningar till andra statsinrättningar och enskilda	659 040.4	17 193 602.0
Siirrot muihin varastoihin, Överföringar till andra förråd		2 111 328.4
Säästö 31. 12. 61, Saldo 31. 12. 61		7 716 274.6
		27 021 204.9

## 4.2.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1961 — Trafikolyckorna år 1961

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapauksien luku Antal olyckshändelser			Kuolleita tai vaikeasti loukkaantuneita Antal dödade eller svårt skadade															
	Liikennepaikoilla Å trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajia Resande				Rautatieliisiä Järnvägsmän				Muita Övriga				Kaikkiaan Inalles			
				Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	Loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa				
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet — De egentliga järnvägsolyckorna	49	29	78	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1		
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	31	27	58	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1		
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2) Päälleajo — Påkörning	10	4	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	17 <sup>2)</sup>	15	32	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	1		
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
B) Vaihutyössä — I vagusväxling	18	2	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2) Päälleajo — Påkörning	4	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	11	2	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
II. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	90	172	262	4	4	8	10	6	16	88	23	111	102	33	135				
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	2	6	8	3	2	5	—	—	—	—	—	—	3	2	5				
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller vid nedstigande från det	3	1	4	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2				
C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä Olyckorna vid arbete på banområde	14	9	23	—	—	—	9	5	14	—	—	—	9	5	14				
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	—	1	1	—	—	—	2	—	2	—	—	—	2	—	2				
2) Yliajo — Överkörning	11	8	19	—	—	—	7	5	12	—	—	—	7	5	12				
3) Muu onnettomuus — Annan olyckshändelse	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
D) Yliajo <sup>1)</sup> — Överkörning <sup>1)</sup>	64	149	213	1	—	1	1	1	2	88	23	111	90	24	114				
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägovergång	39	106	145	—	—	—	1	1	2	40	17	57	41	18	59				
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	28	86	114	—	—	—	1	1	2	23	14	37	24	15	39				
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1				
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	11	16	27	—	—	—	—	—	—	16	3	19	16	3	19				
2) Muualla — Annorstädes	25	43	68	1	—	1	—	—	—	48	6	54	49	6	55				
E) Tulipalo — Eldsvåda	7	3	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
1) Liikkuvassa kalustossa — I rullande materiel	6	3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
2) Muualla — Annorstädes	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
F) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Yhteensä — Summa	139	201	340	4	4	8	10	6	16	89	23	112	103	33	136				

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta kohdassa II C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt II C 2 nämnda.

<sup>2)</sup> Näihin onnettomuustapauksiin liittyy myös 1 tasoylikäytävällä vailla olevalla radan osalla sattunut lehmien yliajo sekä 2 tasoylikäytävällä sattunutta moottoriajoneuvon yliajoa, joista toisessa 1 henkilö kuoli. Viimemainitut tapaukset eivät esiinny kohdassa II D 1 a. — Till dessa olyckshändelser ansluter sig även 1 olyckshändelse varvid kor överkördes på ett ställe av banan som saknade nivåövergång samt 2 olyckshändelser på nivåövergång varvid motorfordon överkördes och varvid i ena fallet 1 person dog. De sistnämnda händelserna förekomma icke i punkt II D 1 a.

## 4.2.2. Liikenneonnettomuudet vuosina 1960—1961 — Trafikolyckorna åren 1960—1961

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapauksista Olyckshändelser			Onnettomuuden uhreiksi joutuneista <sup>1)</sup> oli: Uppdelning av de personliga olycksfallen:									
	kuului eri ryhmän fordelade på olika grupper	sattui som inträffat		Matkustajia Resande			Rautatieläisiä Järnvägsmän			Muita Övriga			Kaikkiaan Inalles
		liikenne- paikoilla a trafikplatser	liikennepaik- kojen välillä mellan trafik- platserna	Kuolleita Dödade	loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleita Dödade	loukkaan- tuneita Skadade	Yhteensä Summa	
%													
I. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet — De egentliga järnvägsolyckorna	22.9	14.4	8.5	—	—	—	—	—	—	0.7	—	0.7	0.7
A) Junaliikenteessä — I tågtrafiken	17.0	9.1	7.9	—	—	—	—	—	—	0.7	—	0.7	0.7
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	1.5	0.9	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	4.1	2.9	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	0.9	0.3	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	9.4	5.0	4.4	—	—	—	—	—	—	0.7	—	0.7	0.7
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	1.1	—	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
B) Vaihutyössä — I vagnsväxling	5.9	5.3	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Yhteentörmäys — Sammanstötning	0.3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Päälleajo — Påkörning	1.2	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3) Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	0.6	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4) Raiteilta suistuminen — Urspärning	3.8	3.2	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II. Muut rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet — Övriga olyckor i samband med järnvägsdriften	77.1	26.5	50.6	2.9	2.9	5.8	7.4	4.4	11.8	64.7	17.0	81.7	99.3
A) Putoaminen liikkuvasta junasta — Fall från tåg i gång	2.4	0.6	1.8	2.2	1.4	3.6	—	—	—	—	—	—	3.6
B) Putoaminen liikkuvaan junaan astuttaessa tai siitä poistuttaessa — Fall vid uppstigande på tåg i gång eller vid nedstigande från det	1.2	0.9	0.3	—	1.5	1.5	—	—	—	—	—	—	1.5
C) Onnettomuudet rata-alueella työskenneltäessä Olyckorna vid arbete på banområde	6.8	4.1	2.7	—	—	—	6.7	3.7	10.4	—	—	—	10.4
1) Putoaminen veturista tai vaunusta — Fall från lokomotiv eller vagn	0.3	—	0.3	—	—	—	1.5	—	1.5	—	—	—	1.5
2) Yliajo — Överkörning	5.6	3.2	2.4	—	—	—	5.2	3.7	8.9	—	—	—	8.9
3) Muu onnettomuus — Annan olyckshändelse	0.9	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D) Yliajo <sup>1)</sup> — Överkörning <sup>1)</sup>	62.6	18.8	43.8	0.7	—	0.7	0.7	0.7	1.4	64.7	17.0	81.7	83.8
1) Tasoylikäytävällä — Vid vägovergång	42.6	11.4	31.2	—	—	—	0.7	0.7	1.4	29.4	12.5	41.9	43.3
a) Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	33.5	8.2	25.3	—	—	—	0.7	0.7	1.4	16.9	10.3	27.2	28.6
b) Hevosajoneuvon — Av hästfordon	1.2	—	1.2	—	—	—	—	—	—	0.7	—	0.7	0.7
c) Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fotgängare eller cyklist	7.9	3.2	4.7	—	—	—	—	—	—	11.8	2.2	14.0	14.0
2) Muualla — Annorstädes	20.0	7.4	12.6	0.7	—	0.7	—	—	—	35.3	4.5	39.8	40.5
E) Tulipalo — Eldsvåda	2.9	2.1	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1) Liikkuvassa kalustossa — I rullande materiel	2.6	1.8	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2) Muualla — Annorstädes	0.3	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
F) Muunlainen onnettomuus — Annan olyckshändelse	1.2	—	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	100.0	40.9	59.1	2.9	2.9	5.8	7.4	4.4	11.8	65.4	17.0	82.4	100.0

<sup>1)</sup> Lukuunottamatta kohdassa II C 2 mainittuja. — Exkl. de i punkt II C 2 nämuda.

**Liikenneonnettomuudet vuosina 1960—1961 (jatk.) — Trafikolyckorna åren 1960—1961 (forts.)**

Onnettomuustapausten suhteellisen yleisyyden selvilleseksi esitetään vielä seuraavat suhdeluvut:

För belysandet av olyckshändelsernas relativa talrikhet ha slutligen följande proportionstal uppställts:

Matkustajia:		1961	1960	Resande:	
1 milj. matkaa kohden kuollut	0.10	0.10	0.05	Dödade per 1 milj. resor	
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut	0.10	0.10	0.24	Skadade per 1 milj. resor	
100 milj. henkilökm kohden kuollut	0.15	0.15	0.09	Dödade per 100 milj. personkilometer	
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut	0.15	0.15	0.39	Skadade per 100 milj. personkilometer	
Rautatieläisiä ja rautatien työläisiä:				Järnvägsmän och arbetare:	
1 000 rautatieläistä kohden kuollut	0.29	0.29	0.26	Dödade per 1 000 järnvägsmän	
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut	0.18	0.18	0.24	Skadade per 1 000 järnvägsmän	
1 milj. junakm kohden kuollut	0.21	0.21	0.19	Dödade per 1 milj. tågkm	
1 milj. junakm kohden loukkaantunut	0.13	0.13	0.17	Skadade per 1 milj. tågkm	
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut	0.05	0.05	0.05	Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut	0.04	0.04	0.05	Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	

**4.3.1. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulutus kaasutehtaissa vuosina 1960—1961  
Framställningen av lysgas och materialförbrukningen vid gasverk åren 1960—1961**

Kaasutehdas Gasverk	Valmistettu valokaasua (kokoonpurista- matonta), m <sup>3</sup> Framställning av lysgas (okomprimerad) i m <sup>3</sup>	Kulutettu kaasunvalmistus- öljyä, kg Förbrukning av gasberedningsolja i kg	Kaasunsaanti öljykiloa kohden, m <sup>3</sup> Gasutbyte i m <sup>3</sup> per kg olja	Kaasunvalmistuksessa maksetut palkat (paitsi kaasumestarin) Löner (utom gasmästarens) vid gasframställningen	
				Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
Markkaa — Mark					
Pasila, Fredriksberg	108 596	217 280	0.50	3 342 444	30: 78
Seinäjäki	53 370	104 480	0.51	2 090 066	39: 16
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>161 966</b>	<b>321 760</b>	<b>0.50</b>	<b>5 432 510</b>	<b>33: 54</b>
<b>Vuonna — År 1960</b>	<b>187 803</b>	<b>370 050</b>	<b>0.51</b>	<b>5 738 751</b>	<b>30: 56</b>

**4.3.2. Sähkölaitokset ja viestityslaitokset vuosina 1959—1961  
Elverk och förbindelseanläggningar åren 1959—1961**

Vuonna År	VR:n omat sähkölaitokset <sup>1)</sup> VR:s egna elverk <sup>1)</sup>				Yleistä verkostosta otetun sähkön kulutus Elförbrukningen från det allmänna nätverket							
	Konetehto 31/12 kW Generator- effekt 31/12 i kW	Kehitetty kWh Alstrade kWh	Kehitys- kustan- nukset, mk Kostnad för alstrad energi i mk	Keski- hinta kWh:lta, mk Medelpris per kWh i mk	Liittymismäärä 31/12 Anslutningsvärde 31/12		Yhteensä Summa kW	Energian kulutus kWh — Förbrukning av elektrisk energi i kWh				
					Lamppuja — Lampor			Moottoreita Motorer		Valo Ljus	Voima Kraft	Yhteensä Summa
kpl. — st.	kW	kpl. — st.	kW									
1959 ..	1 330.0	1 206 700	7 327 000	6: 07	71 340	8 006.0	5 504	18 026.0	26 032.0	..	..	21 567 581
1960 ..	1 330.0	1 686 000	9 060 000	5: 37	..	8 409.8	5 625	18 865.3	27 275.2	..	..	25 380 172
1961 ..	1 330.0	1 057 000	5 358 000	5: 06	..	10 240.4	5 649	20 538.1	30 778.5	..	..	27 931 430

<sup>1)</sup> Helsingissä ja Hankasalmen sahalla. — I Helsingfors och Hankasalmi såg.

<i>Muita henkilöitä:</i>	1961	1960	<i>Övriga personer:</i>
1 milj. junakm kohden kuollut .....	1.87	1.64	Dödade per 1 milj. tågkm
1 milj. junakm kohden loukkaantunut .....	0.48	0.70	Skadade per 1 milj. tågkm

<i>Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan:</i>			<i>Skadade och dödade personer inalles:</i>
1 milj. junakm kohden .....	2.86	2.91	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden .....	0.80	0.85	Per 10 milj. vagnaxelkm

<i>Onnettomuustapauksia kaikkiaan:</i>			<i>Totalantalet olyckshändelser:</i>
1 milj. junakm kohden .....	7.14	6.10	Per 1 milj. tågkm
10 milj. vaununakselikm kohden .....	1.99	1.70	Per 10 milj. vagnaxelkm

Kaasunvalmistuksen tarveainekustannukset Materialkostnader för framställning av gas				Korjaustöiden tarveainekustannukset ja palkat sekä konepajojen korjauslaskut Kostnader för materialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar		Yhteensä kustannuksia Summa kostnader	
Kaasunvalmistusöljy Gasberedningsolja		Polttoaineet (koksit, halot, kivihiilet, polttoöljy, sähkö) Bränsle (koks, ved, stenkol, brännolja, elektricitet)		Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas
Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas	Kaikkiaan Inalles	Kaasu-m <sup>3</sup> kohden Per m <sup>3</sup> gas				
3 557 190	32: 76	698 730	6: 43	1 730 198	15: 93	9 328 562	85: 90
1 713 690	32: 11	810 426	15: 19	1 264 796	23: 70	5 878 978	110: 16
5 270 880	32: 54	1 509 156	9: 32	2 994 994	18: 49	15 207 540	93: 89
6 905 690	36: 77	2 122 397	11: 30	2 612 310	13: 91	17 379 148	92: 54

Kustannukset, mk Kostnad i mk		VR:n viestityslaitos — VR:s förbindelseanläggningar								
Yhteensä Summa	Keskihinta kWh:lta Medelpris per kWh	Lennätinjohtoja Telegrafledningar	Puhelinjohtoja Telefonledningar	Opastinjohtoja Signalledningar	Posti- ja lennätin- laitoksen johtoja Post- och telegraf- styrelsens ledningar	Kaukokirjoittimet Teleautografer		Lennätinkoneita Telegraffapparater	Puhelinkeskusteita ja -pöytä- Telefoncentral- apparater och -bord	Puhelimia Telefoner
		km	—	—	—	—	—	kpl. — st.	—	—
191 617 549	8: 80	—	46 669	2 225	43 420	—	—	3	388	6 750
217 264 138	8: 50	—	46 529	2 296	42 613	6	2	3	392	6 823
237 460 561	8: 50	—	46 896	2 322	50 877	6	2	3	415	7 331

## B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1960—1961  
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1960—1961

Rautatie Järnväg	Raide- leveys Spårvidd	Myönnytys annettu Kon- cessionen beviljad	Rata avattu liikenteelle Banan öppnad för trafik	Raidepituus vuoden lopussa Spårlängd vid årets slut			Liikennepitus vuoden lopussa Trafiklängd vid årets slut	Liikennepaikat vuoden lopussa Trafikplatser vid årets slut	
				Pääradetta Huvudspår	Sivu- ja syrjä- raiteita Sido- och bispår	Yhteensä Summa		Asemia Stationer	Pysäkkejä ja laiturii- kkeitä Halpanser och plattformar
	m	Päivämäärä — Datum		kilometriä — kilometer					
<b>1961</b>									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i> .....	1.524			6.454	2.878	9.332	6.5	1	—
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila .....	1.524	18. 11. 1897	3. 5. 1900	6.454	2.878	9.332	6.5	1	—
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i> .....	0.750			67.807	13.751	81.558	67.8	5	5
Jokioisten, Jokioinen .....	0.750	18. 3. 1897	7. 12. 1898	22.400	3.451	25.851	22.4	2	1
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila .....	0.750	23. 12. 1907	7. 11. 1911	45.407	10.300	55.707	45.4	3	4
<b>Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor</b>	<b>0.750—1.524</b>			<b>74.261</b>	<b>16.629</b>	<b>90.890</b>	<b>74.3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
Vuonna, År 1960 .....	0.750—1.524			74.261	16.559	90.820	74.3	6	8

Rautatie Järnväg	Liikenne — Trafik							Tulot — Inkomster	
	Junien luku- määrä Antal tåg		Junakilometrejä Tagkilometer	Matkojen luku Antal resor	1 000:ta henkilökm 1 000:tal personkm	Kuljetettu tavara — Trans- porterat gods		Henkilö- liikenteestä Av person- trafiken	Tavara- liikenteestä Av gods- trafiken
	Vuodessa Under året	Vuorokaudessa Under dygnet				1 000:ta tonnia 1 000:tal ton	1 000:ta tonnikm 1 000:tal tonkm		
<b>1961</b>									
<i>Leveäraiteiset — Bredspåriga</i> .....	4 526	12.4	28 966	—	—	755	4 832	—	440 754 000
Karhulan—Sunilan, Karhula—Sunila .....	4 526	12.4	28 966	—	—	755	4 832	—	440 754 000
<i>Kapeäraiteiset — Smalspåriga</i> .....	2 002	6.7	64 051	2 256	49	119	3 414	198 710	68 774 009
Jokioisten, Jokioinen .....	1 172	4.0	26 951	—	—	67	1 200	—	36 091 780
Hyvinkään—Karkkilan, Hyvinkää—Karkkila .....	830	2.7	37 100	2 256	49	52	2 214	198 710	32 682 229
<b>Kaikki yksityisradat — Alla privatbanor</b>	<b>6 528</b>	<b>19.1</b>	<b>93 017</b>	<b>2 256</b>	<b>49</b>	<b>874</b>	<b>8 246</b>	<b>198 710</b>	<b>509 528 009</b>
Vuonna, År 1960 .....	6 390	18.5	90 454	6 204	134	787	7 636	536 710	436 329 936

Radan laatu vuoden lopussa Banans beskaffenhet vid årets slut					Liikkuva kalusto vuoden lopussa Rullande materiel vid årets slut							Pääoma-arvo vuoden lopussa Kapitalvärde vid årets slut			
Kiskonpaino Rälsvikt	Rataosastojen suurin väli Största sylvastånd	Suurin pyöräpää Största hjultryck	Suurin nousu Största stigning	Jyvin kaartein säte Minsta kurvradie	Höyryvetureita Ånglok	Moottorivetureita Motorlok	Moottorivaunuja Motorvagnar	Henkilövaunuja Personvagnar	Tavara- ja kondukt- vaunuja — Gods- o. konduktörsvagnar	Virkailijoita vuoden lopussa Funktionärer vid årets slut	Alkuperäiset rakennus- kustannukset Ursprunglig anläggnings- kostnad	Myöhemmät radan pääoma-arvoa enentävät kustannukset Senare nedlagda kostnader, som öka banans kapitalvärde	Yhteensä Summa	Siitä valtion avustus Därav stats- subvention	
kg/m	m	t	‰	m	Luku	Antal							mk		
30.0	0.570	7.0	12.0	180	3	—	—	—	—	41	9 362 779	30 405 133	39 767 912	—	
30.0	0.570	7.0	12.0	180	3	—	—	—	—	41	9 362 779	30 405 133	39 767 912	—	
22.343	0.720	4.0	25.0	100	6	3	—	3	206	94	2 663 800	33 134 330	35 798 130	—	
22.343	0.700	4.0	16.0	120	2	3	—	—	96	54	1 111 040	30 287 090	31 398 130	—	
22.343	0.720	3.0	25.0	100	4	—	—	3	110	40	1 552 760	2 847 240	4 400 000	—	
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	9	3	—	3	206	135	12 026 579	63 539 463	75 566 042	—	
22.343—30.0	0.720	7.0	25.0	100	9	3	—	3	194	132	12 026 579	63 539 463	75 566 042	—	

Muut tulot Övriga inkomster	Yhteensä Summa	Menot — Utgifter					Ylijäämä tai vaja (—) Över- eller underskott (—)	Pääasialliset korjaustyöt Huvudsakliga reparations- arbeten	
		Keskus- hallinto Central- förvaltningen	Liikenne- osasto Trafik- avdelningen	Rataosasto Ban- avdelningen	Kone- osasto Maskin- avdelningen	Yhteensä Summa		Vaihdettu rata- pölkkyjä Utbytta sliprar	Käytetty soraa Utsläpat grus
							kpl. — st.	m <sup>3</sup>	
13 507 000	454 261 000	7 852 000	416 105 000	17 688 000	12 299 000	453 944 000	317 000	625	180
13 507 000	454 261 000	7 852 000	416 105 000	17 688 000	12 299 000	453 944 000	317 000	625	180
4 133 164	73 105 883	3 366 656	30 812 788	8 774 530	23 872 697	66 826 671	6 279 212	2 334	363
912 150	37 003 930	220 160	11 777 020	4 266 150	19 829 275	36 092 605	911 325	2 334	363
3 221 014	36 101 953	3 146 496	19 035 768	4 508 380	4 043 422	30 734 066	5 367 887	—	—
17 640 164	527 366 883	11 218 656	446 917 788	26 462 530	36 171 697	520 770 671	6 596 212	2 959	543
10 321 940	447 188 586	9 880 773	380 662 438	17 097 029	33 949 440	441 589 680	5 598 906	3 109	995

## Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — Summary relating to the Railways of Finland

### 1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC).

Annual report to the International Union of Railways (UIC).

Col.		1961	1960	Col.	
		large wide	large wide		
	<b>Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur. <sup>1)</sup></b>				<b>Table 1—11. Lines and tracks. Length. <sup>1)</sup></b>
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
3	Ecartement des rails: 1.524 m et 0.750 m.			3	Rail gauge: 1.524 m and 0.750 m.
4	Longueur des lignes à la fin de l'exercice.			4	Length of lines at the end of the year.
	Lignes non électrifiées ..... km	5 327	5 326	4	Lines not electrified ..... km
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie ..... km	4 977		7	single track ..... km
8	à double voie ..... »	349		8	double track ..... »
11	total (Col. 7 + 8) ..... »	5 326	5 307	11	total (Cols. 7 + 8) ..... »
	Lignes exploitées				Lines operated
12	en trafic voyageurs ..... km	5 050		12	in passenger traffic ..... km
13	en trafic marchandises ..... »	5 326		13	in goods traffic ..... »
	Longueur des voies à la fin de l'exercice.				Length of track at the end of the year.
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
14	voies principales ..... km	5 651	5 506	14	running track ..... km
15	autres voies ..... »	2 576	2 511	15	other track ..... »
18	total (Col. 14 + 15) ..... »	8 227	8 017	18	total (Cols. 14 + 15) ..... »
	Trafic routier.				Road traffic.
	Longueur moyenne exploitée des lignes.				Average length of lines worked.
19	à voyageurs ..... km	320	384	19	of passengers ..... km
20	à marchandises ..... »	5 204	5 119	20	of goods ..... »
	Trafic ferroviaire.				Railway traffic.
	Profil. Longueur des lignes:				Contour. Length of lines:
21	horizontales ..... en km		984	21	level line ..... km
22	» ..... » %		18.5	22	» ..... %
23	en pente jusqu'à 5 ‰ ..... » %		38.7	23	gradients up to 1/200 ..... %
24	» de 5 à 10 ‰ ..... » %		29.4	24	» from 1/200 to 1/100 ..... %
25	» de plus de 10 ‰ ..... » %		13.4	25	» above 1/100 ..... %
27	» total ..... km		4 342	27	» total ..... km
28	» ..... » %		81.5	28	» ..... %
	Tracé. Longueur des lignes:				Alignment. Length of lines:
29	en alignement droit ..... en km		3 718	29	straight sections ..... km
30	» ..... » %		69.8	30	» ..... %
31	en courbe de rayon ≥ 500 m ..... » %		27.5	31	curved sections, radius ≥ 500 m ..... %
32	» » < 500 m ..... » %		2.7	32	» » < 500 m ..... %
33	» total ..... km		1 608	33	» total ..... km
34	» ..... » %		30.2	34	» ..... %
	<b>Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance.</b>				<b>Table 1—12. Composition of Lines and Equipment.</b>
	Longueur des rails.				Length of rail.
4	moins de 45 kgs au mètre ..... km		7 775	4	less than 45 kgs. per metre ..... km
5	45 kgs et plus au mètre ..... »		242	5	45 kgs. and over per metre ..... »
6	total ..... »		8 017	6	total ..... »
7	Nombre d'appareils de voies ..... )			7	Number of connections, etc.
	Nombre de traverses.				Number of sleepers.
8	en bois ..... en milliers		11 994	8	wooden ..... in thousands
11	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public.		1 517	11	Number of stations and halts open to the public.
12	Distance moyenne entre deux gares, stations ou haltes ouvertes au public. (Col. 11 tab. 1—11; Col. 11) .....		3.50	12	Average distance between two stations or halts open to the public. (Col. 11 of tab. 1—11; Col. 11).
13	Nombre d'embranchements particuliers .....		765	13	Number of private sidings.
	Nombre de passages à niveau.				Number of level crossings.
	Non gardés sans barrières				Unguarded without gates
	sans signalisation automatique				without automatic signalling
14	total .....		7 535	14	total
15	exclusivement réservés aux piétons .....			15	for pedestrians only
16	avec signalisation automatique .....		103	16	with automatic signalling

<sup>1)</sup> Le trafic sur la ligne à voie étroite fut interrompu dès le 20 avril 1960. — The traffic on the narrow-gauge line ceased from April 20th, 1960 on.  
<sup>2)</sup> 183 kilomètres de voie des lignes doubles ou des lignes à une seule voie sont changés en 1960. À la fin de 1960 il y avait 489 traversées-jonctions simples et doubles. — 183 km of single-track and double-track rails were changed in the year 1960. At the end of the year 1960 there were 489 single-slip and double-slip points.

Col.		1961		1960		Col.	
		large wide		large wide			
17	Gardés avec barrières normalement ouvertes . . . . .				89	17	Guarded with gates normally open
20	Longueur des lignes équipées avec bloc-système. automatique . . . . .				88	20	Length of lines equipped with the block system. automatic
21	manuel . . . . .				3	21	manual
23	Nombre de postes et cabines de signalisation. avec transmission mécanique . . . . .				309	23	Number of signal boxes and cabins. with mechanical transmission
24	avec transmission électrique . . . . .				22	24	with electrical transmission
	<b>Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs et puissance.</b>						<b>Table 1—21. Tractive Stock. Gross operating stock and power.</b>
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Locomotives.						Locomotives.
	Locomotives à vapeur.						Steam locomotives.
5	351 à 1 000 CV . . . . .	416		417		5	351 to 1 000 h.p.
6	1 001 à 2 000 CV . . . . .	242		242		6	1 001 to 2 000 h.p.
9	total . . . . .	658		659		9	total
10	Puissance totale CV . . . . .	616 238		616 928		10	Total power h.p.
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.						Diesel and special system.
11	jusqu'à 350 CV . . . . .	97		50		11	up to 350 h.p.
12	351 à 1 000 CV . . . . .	79		55		12	351 to 1 000 h.p.
13	1 001 à 2 000 CV . . . . .	33		24		13	1 001 to 2 000 h. p.
15	total . . . . .	209		129		15	total
16	Puissance totale CV . . . . .	143 220		101 654		16	Total power h.p.
	Automotrices.						Railcars.
	Diesel et à systèmes spéciaux.						Diesel and special system.
	Isolées						Single units
32	jusqu'à 350 CV . . . . .	189		169		32	up to 350 h.p.
33	plus de 350 CV . . . . .	23		23		33	above 350 h.p.
34	total . . . . .	212		192		34	total
35	Puissance totale CV . . . . .	50 120		46 600		35	Total power h.p.
	Trafic routier.						Road traffic.
	Véhicules automobiles.						Motor vehicles.
	appartenant à l'administration						belonging to the administration
39	Autobus . . . . .	28		26		39	Bus
40	Camions . . . . .	107		103		40	Motor vans
	appartenant des entreprises						belonging to the enterprises
42	Autobus . . . . .	138		120		42	Bus
43	Camions . . . . .	187		160		43	Motor vans
	<b>Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations.</b>						<b>Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service.</b>
	Locomotives à disposition de l'exploitation.						Locomotives available for operating purposes.
	Locomotives à vapeur.						Steam locomotives.
	Nombre moyen						Average number
4	total . . . . .	658		661	1	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	73		75	—	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—Col. 5) . . . . .	585		586	1	6	in working order (Col. 4—Col. 5)
7	de locomotives utilisées . . . . .	357		381		7	of locomotives employed
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4) . . . . .	0.89	0.89		1.00	8	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6) . . . . .	0.61	0.65			9	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.						Diesel and special system.
	Nombre moyen						Average number
10	total . . . . .	186		104	1	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	21		14	—	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—Col. 11) . . . . .	165		90	1	12	in working order (Col. 10—Col. 11)
13	de locomotives utilisées . . . . .	92		59		13	of locomotives employed
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10) . . . . .	0.89	0.87		1.00	14	Ratio of the available stock in working order to total available (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12) . . . . .	0.58	0.66			15	Ratio of number of locomotives employed in working order (Col. 13: Col. 12)

Col.		1961		1960		Col.	
		large wide		large wide	étroit narrow		
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>						<i>Railcars available for operating purposes.</i>
	Diesel et à systèmes spéciaux.						Diesel and special system.
	Nombre moyen						Average number
28	total .....	207		183	—	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	11		8	—	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—Col. 29) .....	196		175	—	30	in working order (Col. 28—Col. 29)
31	des automotrices utilisées .....	164		149	—	31	of railcars employed
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif					32	Ratio of the available stock in working order
	total (Col. 30: Col. 28) .....	0.95		0.96	—		to total available (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées					33	Ratio of number of railcars employed in
	à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	0.84		0.85	—		working order. (Col. 31: Col. 30)
	<b>Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures, fourgons, autobus et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.</b>						<b>Table 1—31. Carrying stock: Carriages, vans, bus and trailers. Gross operating stock, available and out of service.</b>
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>						<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Voitures.			large wide			Carriages.
	Effectif						Stock
4	métalliques ou métallisées .....	33			18	4	metal or composite
5	autres .....	1 185			1 175	5	other
6	total (Col. 4 + 5) .....	1 218			1 193	6	total (Cols. 4+5)
7	nombre total des essieux .....	4 496			4 394	7	total number of axles
	Nombre de places						Number of seats
8	de 1ère classe .....	6 075			6 085	8	1st class
9	de 2ème classe <sup>1)</sup> .....	70 747			69 075	9	2nd class <sup>1)</sup>
10	total (Col. 8 + 9) .....	76 822			75 160	10	total (Cols. 8 + 9)
11	moyen par voiture (Col. 10: Col. 6) ..	63.1			63.0	11	average per vehicle (Col. 10: Col. 6)
	Fourgons.						Vans.
12	Effectif total .....	314			322	12	Total stock
13	Nombre total des essieux .....	762			770	13	Total number of axles
	Trafic routier.						Road traffic.
	Autobus et remorques.						Bus and trailers.
14	Effectif total .....	28			26	14	Total stock
15	Nombre total de places .....	1 038			978	15	Total number of seats
	<i>Véhicules de particuliers.</i>						<i>Privately-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Voitures.						Carriages.
16	Effectif total .....	9			9	16	Total stock
17	Nombre total des essieux .....	36			36	17	Total number of axles
	Fourgons.						Vans.
18	Effectif total .....	108			111	18	Total stock
19	Nombre total des essieux .....	400			410	19	Total number of axles
	<i>Véhicules des entreprises.</i>						<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.						Road traffic.
	Autobus et remorques.						Bus and trailers.
20	Effectif total .....	138			120	20	Total stock
21	Nombre total de places .....	4 613			4 500	21	Total number of seats
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>						<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Nombre moyen de voitures à disposition de l'exploitation.						Average number of vehicles available for operating purposes.
22	Total .....	1 212			1 182	22	Total
23	Immobilisées pour entretien et réparation	79			60	23	Out of service for maintenance and repair
24	En bon état (Col. 22—Col. 23) .....	1 133			1 122	24	In working order (Col. 22—Col. 23)
25	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total.					25	Ratio of the available stock in working order to
	(Col. 24: Col. 22) .....	0.93			0.95		total available. (Col. 24: Col. 22)

<sup>1)</sup> Non compris les voitures cellulaires, etc. — Excluding the prisoner carriages, etc.

Col.	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations.	1961		1960		Col.	Table 1—32. Carrying stock: Wagons, motor-vans and trailers. Gross operating stock, available and out of service.
		large wide		large wide			
	<i>Véhicules des administrations de chemins de fer.</i>						<i>Railway-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Wagons couverts.						Covered wagons.
4	Effectif .....	8 770		8 930		4	Stock
5	Nombre total des essieux .....	17 560		17 880		5	Total number of axles
6	Capacité totale ..... 1 000 t	144		147		6	Total capacity 1 000 t
7	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 6 × 1 000: Col. 4)	16.4		16.5		7	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 6 × 1 000: Col. 4)
	Wagons découverts à bords bas ou sans bords.						Low-sided or flat open wagons.
12	Effectif .....	13 232		12 541		12	Stock
13	Nombre total des essieux .....	28 808		27 468		13	Total number of axles
14	Capacité totale ..... 1 000 t	245		232		14	Total capacity 1 000 t
15	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 12)	18.5		18.5		15	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 14 × 1 000: Col. 12)
	Wagons spéciaux.						Special wagons.
16	Effectif .....	1 324		1 254		16	Stock
17	Nombre total des essieux .....	3 361		3 161		17	Total number of axles
18	Capacité totale ..... 1 000 t	26		24		18	Total capacity 1 000 t
19	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 18 × 1 000: Col. 16)	19.6		19.1		19	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 18 × 1 000: Col. 16)
	Total des wagons.						Total.
20	Effectif (Col. 4 + 12 + 16) .....	23 326		22 725		20	Stock (Cols. 4 + 12 + 16)
21	Nombre total d'essieux (Col. 5 + 13 + 17) .....	49 729		48 509		21	Total number of axles (Cols. 5 + 13 + 17)
22	Capacité totale (Col. 6 + 14 + 18) ..... 1 000 t	415		403		22	Total capacity (Cols. 6 + 14 + 18) 1 000 t
23	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 20)	17.6		17.7		23	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 22 × 1 000: Col. 20)
	Trafic routier.						Road traffic.
	Camions et remorques.						Motor vans and trailers.
24	Effectif .....	151		158		24	Stock
25	Capacité totale ..... 1 000 t	1 704		1 878		25	Total capacity 1 000 t
	<i>Véhicules de particuliers.</i>						<i>Privately-owned vehicles.</i>
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
26	Effectif .....	869		855		26	Stock
27	Nombre total d'essieux .....	2 380		2 333		27	Total number of axles
28	Capacité totale ..... 1 000 t	18		17		28	Total capacity 1 000 t
29	Capacité moyenne par wagon en tonnes (Col. 28 × 1 000: Col. 26)	20.7		19.9		29	Average capacity per wagon in tonnes (Col. 28 × 1 000: Col. 26)
	<i>Véhicules des entreprises.</i>						<i>Vehicles of the enterprises.</i>
	Trafic routier.						Road traffic.
	Camions et remorques.						Motor vans and trailers.
30	Effectif .....	250		223		30	Stock
31	Capacité totale ..... 1 000 t	1 030		950		31	Total capacity 1 000 t
	<i>Wagons des administrations de chemins de fer.</i>						<i>Railway-owned wagons.</i>
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation.						Average number of wagons available for operating purposes.
32	Total .....	23 888	23 609	66		32	Total
33	Immobilisés pour entretien et réparation .....	969	735	—		33	Out of service for maintenance or repair
34	En bon état (Col. 32—Col. 33) .....	22 919	22 874	66		34	In working order. (Col. 32—Col. 33)
	Rapport.						Ratio.
37	de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 34: Col. 32) .....	0.96	0.97	1.00		37	between the stock in working order and total stock (Col. 34: Col. 32)
39	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service. ....	3 898	3 818	—		39	Average stock of wagons exclusively used for departmental traffic.

Col.		1961		1960		Col.	
		large wide		large wide			
	<i>Décomposition du nombre de wagons par coupures de charges normales.</i>						<i>Analysis of the number of the wagons according to normal loads.</i>
	<b>Wagons couverts.</b>						<b>Covered wagons.</b>
40	Charges normales < 10 ..... t				58	40	Normal loads < 10 ..... t
41	» » ≥ 10 < 15 ..... »				—	41	» » ≥ 10 < 15 ..... »
42	» » ≥ 15 < 20 ..... »			8 862		42	» » ≥ 15 < 20 ..... »
43	» » ≥ 20 < 30 ..... »			10		43	» » ≥ 20 < 30 ..... »
44	» » ≥ 30 ..... »			—		44	» » ≥ 30 ..... »
45	» » total ..... »			8 930		45	» » total ..... »
	<b>Wagons découverts à bords bas ou sans bords.</b>						<b>Low-sided or flat open wagons.</b>
52	Charges normales < 10 ..... t				—	52	Normal loads < 10 ..... t
53	» » ≥ 10 < 15 ..... »			231		53	» » ≥ 10 < 15 ..... »
54	» » ≥ 15 < 20 ..... »			11 117		54	» » ≥ 15 < 20 ..... »
55	» » ≥ 20 < 30 ..... »			4		55	» » ≥ 20 < 30 ..... »
56	» » ≥ 30 ..... »			1 189		56	» » ≥ 30 ..... »
57	» » total ..... »			12 541		57	» » total ..... »
	<b>Ensemble des trois catégories.</b>						<b>Combination of the three categories.</b>
58	Charges normales < 10 ..... t				58	58	Normal loads < 10 ..... t
59	» » ≥ 10 < 15 ..... »				231	59	» » ≥ 10 < 15 ..... »
60	» » ≥ 15 < 20 ..... »			19 979		60	» » ≥ 15 < 20 ..... »
61	» » ≥ 20 < 30 ..... »			14		61	» » ≥ 20 < 30 ..... »
62	» » ≥ 30 ..... »			1 189		62	» » ≥ 30 ..... »
63	» » total ..... »			21 471		63	» » total ..... »
	<b>Tableau 1—41. Personnel<sup>1)</sup> en activité. Effectifs moyens.</b>						<b>Table 1—41. Active staff<sup>1)</sup>. Strength.</b>
	<i>Personnel utilisé à l'exploitation.</i>						<i>Staff employed upon operating.</i>
	<b>Trafic ferroviaire.</b>						<b>Railway traffic.</b>
	<b>Administration générale.</b>						<b>General management.</b>
4	Effectif administration centrale ..... 842		813	—		4	Strength of general management.
	<b>Mouvement et trafic.</b>						<b>Operation and traffic.</b>
7	Effectif services régionaux ..... 116		116	—		7	Strength of district offices
8	» service des gares ..... 8 136		8 081	10		8	» » stations
9	» service des trains ..... 3 260		3 233	5		9	» » train services
10	Total (Col. 7 + 8 + 9) ..... 11 512		11 430	15		10	Total (Cols. 7 + 8 + 9).
	<b>Traction et matériel roulant.</b>						<b>Motive power and rolling stock.</b>
11	Effectif services régionaux ..... 155		151	—		11	Strength of district offices
12	» service de conduite des machines ..... 4 159		4 099	2		12	» » driving staff
13	Effectif ateliers principaux ..... 3 144		2 850	4		13	» » main workshops
14	» personnel autre que celui des col. 11, 12 et 13 ..... 2 814		2 597	—		14	» » other staff than that in Cols. 11, 12 and 13
15	Total (Col. 11 + 12 + 13 + 14) ..... 10 272		9 697	6		15	Total (Cols. 11 + 12 + 13 + 14)
16	Renouvellement ..... <sup>2)</sup> —		<sup>2)</sup> —	<sup>2)</sup> —		16	Renewal
	<b>Installations fixes.</b>						<b>Fixed installations.</b>
17	Effectif services régionaux ..... 127		119	—		17	Strength of district offices
18	» entretien et surveillance des installations fixes ..... 5 721		6 129	82		18	» » maintenance and supervision of fixed installations
19	Total (Col. 17 + 18) ..... 5 848		6 248	82		19	Total (Cols. 17 + 18)
20	Renouvellement ..... <sup>2)</sup> —		<sup>2)</sup> —	<sup>2)</sup> —		20	Renewal

<sup>1)</sup> Y compris les ouvriers. — Including the workers. — <sup>2)</sup> Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately.

Col.		1961		1960		Col.	
		large wide		large wide	étroit narrow		
21	Trafic routier. Effectif total .....	500		435	2	21	Road traffic. Total strength
22	Trafic ferroviaire. Services divers. <sup>1)</sup> Effectif total .....	1 493		1 535	—	22	Railway traffic. Miscellaneous. <sup>1)</sup> Total strength
23	Renouvellement .....	<sup>2)</sup> —		<sup>2)</sup> —	<sup>2)</sup> —	23	Renewal
24	Tous trafics. Effectif total. Sans renouvellement (Col. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22) .....	30 467		30 158	105	24	All traffic. Total strength. Excluding renewal (Cols. 4 + 10 + 15 + 19 + 21 + 22)
25	Renouvellement (Col. 16 + 20 + 23) .....	<sup>2)</sup> —		<sup>2)</sup> —	<sup>2)</sup> —	25	Renewal (Cols. 16 + 20 + 23)
26	Total général (Col. 24 + 25) .....	30 467		30 158	105	26	Gross total (Cols. 24 + 25)
27	Effectif du personnel utilisé à des comptes autres que l'exploitation et le renouvellement. ....	4 960		4 701	—	27	Strength of staff for all accounts other than operating and renewal.
28	Effectif du personnel à tous comptes. (Col. 26 + 27) .....	35 427		34 859	105	28	Strength of staff for all accounts. (Cols. 26 + 27)
30	Dépenses brutes pour le personnel à tous comptes. .... 1 000 marc	16 806 506		15 294 400	<sup>3)</sup> —	30	Gross expenditure upon staff for all accounts. 1 000 mark
<b>Tableau 2—111. Parcours des trains par mode de traction.</b>							
<i>Locomotives à vapeur.</i>							
4	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	6 747		7 565	—	4	Steam locomotives. Passenger traffic ... 1 000 km
5	» » » marchandises »	14 364		16 292	22	5	Goods traffic »
6	autres .....	885		963	—	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) .....	21 996		24 820	22	7	total (Cols. 4 to 6) »
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>							
8	affectées au trafic voyageurs .... 1 000 km	2 496		2 015	—	8	Diesel and special system locomotives. Passenger traffic ... 1 000 km
9	» » » marchandises »	4 331		2 691	—	9	Goods traffic »
10	autres .....	42		9	—	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10) .....	6 869		4 715	—	11	total (Cols. 8 to 10) »
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>							
20	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	17 800		16 834	—	20	Diesel and special system railcars. Passenger traffic ... 1 000 km
21	» » » marchandises .. »	1		—	—	21	Goods traffic »
22	autres .....	14		16	—	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22) .....	17 815		16 850	—	23	total (Cols. 20 to 22) »
<i>Tous modes de traction.</i>							
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20) .....	27 043		26 414	—	24	All types traction. Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21) .....	18 696		18 983	22	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22) .....	941		988	—	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26) .....	46 680		46 385	22	27	total (Cols. 24 to 26) »
<b>Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains.</b>							
<i>Locomotives à vapeur.</i>							
4	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	1 586 424		1 758 932	—	4	Steam locomotives. Passenger traffic ... 1 000 km
5	» » » marchandises »	8 606 040		9 823 861	2 600	5	Goods traffic »
6	autres .....	345 672		395 782	—	6	Other traffic »
7	total (Col. 4 à 6) .....	10 538 136		11 978 575	2 600	7	total (Cols. 4 to 6) »
<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>							
8	affectées au trafic voyageurs .... 1 000 km	855 048		666 886	—	8	Diesel and special system locomotives. Passenger traffic ... 1 000 km
9	» » » marchandises »	2 780 308		1 639 598	—	9	Goods traffic »
10	autres .....	20 052		2 530	—	10	Other traffic »
11	total (Col. 8 à 10) .....	3 655 408		2 309 014	—	11	total (Cols. 8 to 10) »
<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>							
20	affectées au trafic voyageurs ... 1 000 km	1 034 902		987 624	—	20	Diesel and special system railcars. Passenger traffic ... 1 000 km
21	» » » marchandises .. »	118		—	—	21	Goods traffic »
22	autres .....	1 079		418	—	22	Other traffic »
23	total (Col. 20 à 22) .....	1 036 099		988 042	—	23	total (Cols. 20 to 22) »

<sup>1)</sup> Magasins généraux, service du bois, etc. — Stores, timber service, etc. — <sup>2)</sup> Le nombre des personnes employées aux travaux de renouvellement ne peut pas être tiré au clair et ne paraît pas ainsi en nombre séparé. — The number of persons employed at the works of renewal cannot be given separately. — <sup>3)</sup> Compris dans les chiffres de la voie large. — Included in the figures of the broad-gauge line.

Col.		1961		1960		Col.	
		large. wide		large wide	étroit narrow		
	<i>Tous modes de traction.</i>						<i>All types traction.</i>
24	affectées au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 20)..... 1 000 km	3 476 374		3 413 442	—	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 20) 1 000 km
25	affectées au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 21)..... »	11 386 466		11 463 459	2 600	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 21) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 22)..... »	366 803		398 730	—	26	Other traffic (Cols. 6 + 10 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26)..... »	15 229 643		15 275 631	2 600	27	total (Cols. 24 to 26) »
	<b>Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant.<sup>1)</sup></b>						<b>Table 2—12. Rolling stock-kilometres.<sup>1)</sup></b>
	<b>Parcours des véhicules moteurs par mode de traction.</b>						<b>Motive vehicle kilometres by type of traction.</b>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>						<i>Railway traffic.</i>
	<i>Locomotives à vapeur.</i>						<i>Steam locomotives.</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	547		677	—	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction..... »	740		793	—	5	light or assisting not required »
6	trriage..... »	7 069		7 905	—	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111) »	30 352		34 195	22	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »
	<i>Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.</i>						<i>Diesel and special system locomotives.</i>
8	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	93		78	—	8	assisting required (at front or rear) 1 000 km
9	isolées ou en adjonction..... »	138		119	—	9	light or assisting not required »
10	trriage..... »	3 743		3 308	—	10	shunting »
11	total (Col. 8 à 10 + Col. 11 tab. 2—111)..... »	10 843		8 220	—	11	total (Cols. 8 to 10 + Col. 11 tab. 2—111) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux.</i>						<i>Diesel and special system railcars.</i>
19	en adjonction..... 1 000 km	6 899		5 747	—	19	assisting not required 1 000 km
20	trriage..... »	6		9	—	20	shunting »
21	total (Col. 19 + 20 + Col. 23 tab. 2—111)..... »	24 720		22 606	—	21	total (Cols. 19 + 20 + Col. 23 of tab. 2—111) »
	<i>Tous modes de traction.</i>						<i>All types of traction.</i>
22	en renfort (en tête ou en queue) (Col. 4 + 8)..... 1 000 km	640		755	—	22	assisting required (at front or rear) (Cols. 4 + 8) 1 000 km
23	isolées ou en adjonction (Col. 5 + 9 + 19)..... »	7 777		6 659	—	23	light or assisting not required (Cols. 5 + 9 + 19) »
24	trriage (Col. 6 + 10 + 20)..... »	10 818		11 222	—	24	shunting (Cols. 6 + 10 + 20) »
25	total (Col. 7 + 11 + 21)..... »	65 915		65 021	22	25	total (Cols. 7 + 11 + 21) »
	<i>Trafic routier.</i>						<i>Road traffic.</i>
27	Autobus..... 1 000 km	<sup>2)</sup> 12 647		<sup>2)</sup> 12 098	—	27	Bus 1 000 km
28	Camions..... »	<sup>2)</sup> 8 749		<sup>2)</sup> 8 860	37	28	Motor vans »
30	total (Col. 27 + 28)..... »	<sup>2)</sup> 21 396		<sup>2)</sup> 20 958	37	30	total (Cols. 27 + 28) »
31	dont en «regie»..... »	5 623		3 860	37	31	of self-management »
	<b>Parcours des véhicules remorques.<sup>3)</sup></b>						<b>Vehicle-kilometres.<sup>3)</sup></b>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>						<i>Railway traffic.</i>
	Véhicules incorporés dans les trains de voyageurs et les trains mixtes.						Vehicles introduced in passenger trains and in mixed trains.
32	Voitures..... 1 000 km	104 900		111 500	—	32	Carriages 1 000 km
33	Fourgons..... »	28 400		30 800	—	33	Vans »
	Wagons						Wagons
34	chargés..... »	433 600		440 800	34	loaded »	
35	vides..... »	185 800		179 500	35	empty »	
36	total..... »	619 400		620 300	36	total »	
37	Fourgons incorporés dans les trains de marchandises et de service. .... »	6 800		8 900	200	37	Luggage vans introduced in goods trains and in service traffic trains. »
	<i>Trafic routier.</i>						<i>Road traffic.</i>
39	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	44		55	—	39	Lorry and tractor trailers 1 000 km

<sup>1)</sup> Triage (1 heure = 10 km). — Shunting (1 hour = 10 kms). — <sup>2)</sup> Les chiffres concernent le trafic automobiles des Chemins de fer et des entreprises. — The figures cover the road car traffic of the railways and of the enterprises. — <sup>3)</sup> Les parcours des véhicules (= x) ont été calculés d'après l'équation suivante: x: nombre de kilomètres-essieux = nombre de véhicules: nombre des essieux des véhicules. — Vehicle runs (= x) are calculated by means of the following equation: x: number of vehicle-axle-kilometres = number of vehicles: number of vehicle-axes.

Col.	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours.	1961		1960		Col.	Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres.
		large wide	large wide	large wide	étroit narrow		
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction.</i>						<i>Average gross load of locomotive-hauled trains by type of traction.</i>
	Locomotives à vapeur.						Steam locomotives.
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) .....	235	233	—	—	4	passengers (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) .....
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) .....	599	603	118	—	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) .....
6	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux.					6	Diesel and special system locomotives.
	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) .....	343	331	—	—	6	passengers (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) .....
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) .....	642	609	—	—	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) .....
	<i>Pourcentage des parcours des engins moteurs.</i>						<i>Percentage of motive-unit-kilometres.</i>
	En renfort (en tête ou en queue).						Assisting required (at front or rear).
10	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) .....	2.49	2.73	—	—	10	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) .....
11	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux. (Col. 8 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	1.35	1.65	—	—	11	Diesel and special system locomotives. (Col. 8 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) .....
	Isolés ou en adjonction.						Light or assisting not required.
13	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) .....	3.36	3.20	—	—	13	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) .....
14	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) .....	2.01	2.52	—	—	14	Diesel and special system locomotives (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) .....
17	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111) .....	38.73	34.11	—	—	17	Diesel and special system railcars. (Col. 19 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111) .....
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs.</i>						<i>Average annual motive-units-kilometres.</i>
18	Locomotives à vapeur (Col. 7 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) .....	85 020	89 751	—	—	18	Steam locomotives (Col. 7 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) .....
19	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) .....	117 859	139 322	—	—	19	Diesel and special system locomotives (Col. 11 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—22) .....
22	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 21 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) .....	150 732	151 718	—	—	22	Diesel and special system railcars (Col. 21 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22) .....
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons.</i>						<i>Average annual carriage and wagon-kilometres.</i>
23	Voitures. (Col. 32 tab. 2—12 × 1 000: Col. 22 tab. 1—31) .....	86 551	94 332	—	—	23	Carriages. (Col. 32 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 22 tab. 1—31) .....
24	Wagons.						Wagons.
	chargés et vides (Col. 36 tab. 2—12 × 1 000: Col. 32 + 39 tab. 1—32) .....	22 292	22 616	3 030	—	24	loaded and empty (Col. 36 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 32 + 39 of tab. 1—32) .....
25	chargés (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 32 + 39 tab. 1—32) .....	15 605	16 072	—	—	25	loaded (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 32 + 39 of tab. 1—32) .....
26	Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons. (Col. 25: Col. 24) .....	0.70	0.71	—	—	26	Ratio of loaded to total wagon-kilometres. (Col. 25: Col. 24) .....
	<b>Tableau 2—2. Trafic voyageurs.</b>						<b>Table 2—2. Passenger traffic.</b>
	<i>Trafic ferroviaire.</i>						<i>Railway traffic.</i>
	<i>Nombre de voyageurs transportés.<sup>1)</sup></i>						<i>Number of passengers carried.<sup>1)</sup></i>
4	en 1ère classe .....	422 000	363 000	—	—	4	1st class .....
5	en 2ème classe <sup>2)</sup> .....	38 783 000	36 240 000	—	—	5	2nd class <sup>2)</sup> .....
6	total (Col. 4 + 5) .....	39 205 000	36 603 000	—	—	6	total (Cols. 4 + 5) .....
	<i>Nombre de voyageurs-kilomètres.<sup>1)</sup></i>						<i>Number of passenger-kilometres.<sup>1)</sup></i>
7	en 1ère classe .....	108 433	97 871	—	—	7	1st class .....
8	en 2ème classe <sup>2)</sup> .....	2 494 757	2 245 057	—	—	8	2nd class <sup>2)</sup> .....
9	total (Col. 7 + 8) .....	2 603 190	2 342 928	—	—	9	total (Cols. 7 + 8) .....
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 11 tab. 1—11) .....	515 687	479 224	—	—	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Col. 11 of tab. 1—11) .....
11	par train-kilomètre des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111) .....	96.3	88.7	—	—	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111) .....
12	Parcours moyen d'un voyageur. (Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....	66.4	64.0	—	—	12	Average passenger journey. (Col. 9 × 1 000: Col. 6) .....

<sup>1)</sup> Non compris les permis de libre circulation, les billets vendus par les conducteurs dans les trains et les billets d'automobile. — Excluding the free tickets, tickets sold by the conductors in the trains and automobile tickets. — <sup>2)</sup> Y compris les voyageurs des trains d'ouvriers. — Including the passengers of worker-trains.

Col.		1961	1960	Col.	
		large wide	large wide		
13	<i>Bagages.</i> Nombre de tonnes .....	14 531	14 424	13	<i>Baggage.</i> Number of tonnes
14	» » tonnes-kilomètres .. 1 000 km	4 446	4 529	14	» » tonne-kilometres .. 1 000 km
	Trafic routier.				Road traffic.
15	Nombre de voyageurs transportés .....	1 994 000	1 770 000	15	Number of passengers carried.
	<b>Tableau 2—3. Trafic marchandises. <sup>1)</sup></b>				<b>Table 2—3. Goods traffic. <sup>1)</sup></b>
	Trafic ferroviaire:				Railway traffic.
	<i>Tonnes chargées et entrées chargées.</i>				<i>Tonnes loaded and entered loaded.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G.V.				Express parcels and fast goods service.
4	Marchandises de détail .....	79 000	76 800	4	Small consignments
5	En wagons complets .....			5	Complete wagon loads
	Marchandises P.V.				Ordinary goods service.
6	Marchandises de détail .....	848 200	764 300	6	Small consignments
7	En wagons complets .....	17 856 300	18 199 400	7	Complete wagon loads
	Suivant l'origine.				According to point of origin.
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau .....	17 469 700	17 634 200	8	Goods loaded at stations on the system
	Marchandises entrées chargées (sauf transit) ou en provenance de transbordement				Goods entered loaded (except in transit) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country
9	des autres réseaux du Pays .....	263 900	252 900	9	from other foreign railway systems
10	des autres réseaux étrangers .....	1 040 100	1 147 700	10	Goods in transit from other railways
11	Marchandises en transit provenant des chemins de fer, soit du Pays, soit de l'étranger .....	9 800	5 700	11	both local to the country and from abroad
12	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 = Col. 8 + 9 + 10 + 11) .....	18 783 500	19 040 500	12	Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 = Cols. 8 + 9 + 10 + 11)
13	Transports en service. ....	1 178 200	1 152 200	13	Service traffic.
14	Total général. (Col. 12 + 13) .....	19 961 700	20 192 700	14	Gross total. (Cols. 12 + 13)
	<i>Tonnes-kilomètres.</i>				<i>Tonne-kilometres.</i>
	Transports commerciaux.				Public traffic.
	Suivant la tarification.				According to rate charged.
	Colis express et marchandises G. V.				Express parcels and fast goods service.
15	Marchandises de détail .... 1 000 tkm	25 300	24 900	15	Small consignments .. 1 000 tkm
16	En wagons complets .....			16	Complete wagon loads ..
	Marchandises P. V.				Ordinary goods service.
17	Marchandises de détail .... 1 000 tkm	281 400	251 700	17	Small consignments .. 1 000 tkm
18	En wagons complets .....	4 412 100	4 588 400	18	Complete wagon loads ..
23	Total (Col. 15+16+17+18) ... 1 000 tkm	4 718 800	4 865 000	23	Total (Cols. 15+16+17+18) .. 1 000 tkm
24	Transports en service. ....	232 900	200 900	24	Service traffic. ....
25	Total général. (Col. 23 + 24) ....	4 951 700	5 065 900	25	Gross total. (Cols. 23 + 24) ..
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11)	886 160	914 474	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 13 tab. 1—11) .....	929 897	952 237	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 13 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 36 tab. 2—12) ....	8.0	8.2	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 36 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111) .....	252.2	253.7	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne.</i>				<i>Average length of haul of one tonne.</i>
30	Transports commerciaux. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) .....	251.2	255.5	30	Public traffic. (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »	248.1	250.9	31	Total traffic. (Col. 25 × 1 000: Col. 14) »
	Trafic routier.				Road traffic.
	<i>Tonnes chargées.</i>				<i>Tonnes loaded.</i>
32	Marchandises de détail .....	199 790	195 055	32	Small consignments
33	Charges complètes .....			33	Complete load

<sup>1)</sup> Le trafic local commercial paraît dans les données de tonnes transportées mais non dans celles de tonnes-kilomètres. — The local traffic appears in the figures of tonnes carried, but not in those of tonnekilometres carried.

Col.		1961		1960		Col.	
		large wide		large wide	étroit narrow		
	<b>Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant.</b>						<b>Table 2—4. Efficiency of rolling stock user.</b>
	<i>Nombre annuel de tonnes kilométriques brutes remorquées.</i>						<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled.</i>
	Par locomotive.						Per locomotive.
4	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 4 tab. 1—22) ..... 1 000 km	16 015	18 121	2 600		4	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 1—22) ..... 1 000 km
5	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 10 tab. 1—22) »	19 653	22 202	—		5	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 10 of tab. 1—22) »
	Par kilomètre de locomotive.						Per locomotive-kilometre.
7	à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) ..... »	347	350	118		7	steam (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) ..... »
8	Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 11 tab. 2—12) »	337	281	—		8	Diesel and special system (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 11 of tab. 2—12) »
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial.</i>						<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres.</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 22 tab. 1—31) 1 000 km	2 148	1 982	—		10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 22 of tab. 1—31) ..... 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 22 tab. 1—31) .....	34 039	31 490	—		11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 11 × Col. 22 of tab. 1—31) .....
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 32 tab. 2—12) .....	24.82	21.01	—		12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 32 of tab. 2—12) .....
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 11 tab. 1—31) .....	0.39	0.33	—		13	per «seat-offered» kilometre (Col. 12: Col. 11 of tab. 1—31) .....
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres. Trafic commercial.</i>						<i>Annual number of tonne-kilometres. Public traffic.</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 32 tab. 1—32) ..... 1 000 km	198		206		14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 32 of tab. 1—32) ..... 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif <sup>1)</sup> .....	11 153		11 588		15	per tonne of capacity of wagons of operating stock <sup>1)</sup> .....
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 36 tab. 2—12) .....	7.99		8.17		16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 36 of tab. 2—12) .....
17	par tonne offerte kilomètre <sup>2)</sup> .....	0.45		0.46		17	per «tonne-offered» kilometre <sup>2)</sup> .....
	<i>Nombre annuel de wagons chargés.<sup>3)</sup> En trafic commercial seul.</i>						<i>Annual number of wagons loaded.<sup>3)</sup> Public traffic only.</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau .....	1 583 937		1 742 861		18	in the system's stations and entered loaded upon the system .....
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact .....	1 494 258		1 702 416		19	in the system's stations and of the secondary railroads in contact .....
	Tous trafics.						All traffic.
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau .....	1 651 369		1 831 443		20	in the system's stations and entered loaded upon the system .....
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact .....	1 561 690		1 790 998		23	in the system's stations and of the secondary railroads in contact .....
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé. En trafic commercial seul. (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) .....</i>						<i>Average wagon-load. Public traffic only. (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) .....</i>
24	Tous trafics. (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) .....	11.9		10.9		24	All traffic. (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) .....
25		12.1		11.0		25	
26	<i>Coefficient moyen d'utilisation en wagons disponibles tous trafics. (Col. 20: Col. 32+39 tab. 1—32 × 365 ou 366) .....</i>	0.16		0.18		26	<i>Average co-efficient of available wagon-user, all traffic. (Col. 20: Cols. 32+39 of tab. 1—32 × 365 or 366) .....</i>
27	<i>Parcours moyen d'un chargement. (Col. 34 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) .... km</i>	263		241		27	<i>Average length of haul. (Col. 34 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) .... km</i>
	<b>Tableau 3—1. Recettes du trafic voyageurs.</b>						<b>Table 3—1. Passenger traffic receipts.</b>
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	<i>Recettes.</i>						<i>Receipts.</i>
4	1ère classe ..... 1 000 mk	398 627		379 477		4	1st class ..... 1 000 mk
5	2ème classe ..... »	5 859 254		5 370 181		5	2nd class ..... »
6	total (Col. 4 + 5) ..... »	6 257 881		5 749 658		6	total (Cols. 4 + 5) ..... »

<sup>1)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagons à l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (colonne 23 du tableau 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (colonne 32 du tableau 1—32). — The number of tonne-kilometres of the commercial traffic per ton of capacity of the rolling stock is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (column 23 of table 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average rolling stock (column 32 of the table 1—32). — <sup>2)</sup> Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon. — The number of tonne-kilometres of the traffic total per ton offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (col. 16) by the average capacity of a wagon. — <sup>3)</sup> Un véhicule à 4 essieux est compté comme deux wagons. — A wagon with four axles is counted as two wagons.

Col.		1961	1960	Col.	
		large wide	large wide		
7	<i>Recette moyenne par voyageur.</i> 1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) ..... mk	944.61	1 045.39	7	<i>Average receipt per passenger.</i> 1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) ..... mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2) ..... »	151.08	148.18	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2) ..... »
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2) ..... »	159.62	157.08	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2) ..... »
10	<i>Recette moyenne par voyageur-kilomètre.</i> 1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) .... mk	3.676	3.877	10	<i>Average receipt per passenger-kilometre.</i> 1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) .... »	2.349	2.392	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) »
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) »	2.404	2.454	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) »
13	<i>Recettes bagages.</i> ..... 1 000 mk	111 051	114 429	13	<i>Baggage receipts.</i> ..... 1 000 mk
14	<i>Trafic routier.</i> <i>Recettes totales</i> ..... 1 000 mk	1) .	109 166	14	<i>Road traffic.</i> <i>Total receipts</i> ..... 1 000 mk
16	<i>Tous trafics.</i> <i>Recettes totales du trafic voyageurs.</i> (Col. 6 + 13 + 14) ..... 1 000 mk	6 368 932	5 973 253	16	<i>All traffic.</i> <i>Total passenger traffic receipts.</i> (Cols. 6 + 13 + 14) ..... 1 000 mk
<b>Tableau 3—2. Recettes du trafic marchandises.</b>				<b>Table 3—2. Goods traffic receipts.</b>	
<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>	
<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>	
<i>Transports commerciaux.</i>				<i>Public traffic.</i>	
<i>Suivant la tarification.</i>				<i>According to rate charged.</i>	
<i>Colis express et marchandises G. V.</i>				<i>Express parcels and fast goods service.</i>	
4	Marchandises de détail ..... 1 000 mk	932 867	843 200	4	Small consignments ..... 1 000 mk
5	En wagons complets ..... »			5	Complete wagon loads ..... »
<i>Marchandises P. V.</i>				<i>Ordinary goods service.</i>	
6	Marchandises de détail ..... 1 000 mk	3 806 097	3 232 268	6	Small consignments ..... 1 000 mk
7	En wagons complets ..... »	20 137 486	19 346 767	7	Complete wagon loads ..... »
8	Total (Col. 4 à 7) ..... »	24 876 450	23 422 235	8	Total (Cols. 4 to 7) ..... »
9	Transports en service ..... »	1 051 735	962 193	9	Service traffic ..... »
10	Total général. (Col. 8 + 9) ..... »	25 928 185	24 384 428	10	Gross total. (Cols. 8 + 9) ..... »
<i>Recette moyenne par tonne transporté.</i>				<i>Average receipt per tonne carried.</i>	
<i>Transports commerciaux.</i>				<i>Public traffic.</i>	
<i>Suivant la tarification.</i>				<i>According to rate charged.</i>	
<i>Colis express et marchandises G. V.</i>				<i>Express parcels and fast goods service.</i>	
11	Marchandises de détail (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3) mk	11 808.44	10 979.19	11	Small consignments (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3) mk
12	En wagons complets (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3) »			12	Complete wagon loads (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3) »
<i>Marchandises P. V.</i>				<i>Ordinary goods service.</i>	
13	Marchandises de détail (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3) mk	4 487.26	4 229.07	13	Small consignments (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3) mk
14	En wagons complets (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3) »	1 127.75	1 063.04	14	Complete wagon loads (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3) »
15	Moyenne (Col. 8 × 1 000: Col. 12 tab. 2—3) ..... »	1 324.38	1 230.13	15	Average (Col. 8 × 1 000: Col. 12 of tab. 2—3) ..... »
<i>Recette moyenne par tonne-kilomètre.</i>				<i>Average receipt per ton-kilometre.</i>	
<i>Transports commerciaux.</i>				<i>Public traffic.</i>	
<i>Suivant la tarification.</i>				<i>According to rate charged.</i>	
<i>Colis express et marchandises G. V.</i>				<i>Express parcels and fast goods service.</i>	
16	Marchandises de détail (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .... mk	36.872	33.863	16	Small consignments (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
17	En wagons complets (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) .... »			17	Complete wagon loads (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3) »
<i>Marchandises P. V.</i>				<i>Ordinary goods service.</i>	
18	Marchandises de détail (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) .... mk	13.526	12.842	18	Small consignments (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3) mk
19	En wagons complets (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) .... »	4.564	4.216	19	Complete wagon loads (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) »
20	Moyenne (Col. 8: Col. 23 tab. 2—3) »	5.272	4.814	20	Average (Col. 8: Col. 23 of tab. 2—3) »
21	<i>Trafic routier.</i> <i>Recettes totales</i> ..... 1 000 mk	1) .	720 355	21	<i>Road traffic.</i> <i>Total receipts</i> ..... 1 000 mk
23	<i>Tous trafics.</i> <i>Recettes totales du trafic marchandises</i> (Col. 10 + 21) ..... 1 000 mk	25 928 185	25 104 783	23	<i>All traffic.</i> <i>Total goods traffic receipts</i> (Cols. 10 + 21) ..... 1 000 mk

1) Les recettes du trafic routier sont comprises dans les recettes du trafic ferroviaire. — The receipts of road traffic are included in the receipts of railway traffic.

Col.		1961	1960	Col.	
		large wide	large wide		
	<b>Tableau 3—3. Recettes totales.</b>				<b>Table 3—3. Total receipts.</b>
	<i>Recettes.</i>				<i>Receipts.</i>
4	Trafic voyageurs. (Col. 16 tab. 3—1)			4	Passenger traffic. (Col. 16 of tab. 3—1)
5	Recette ..... 1 000 mk	6 368 932	5 973 253	5	Amount ..... 1 000 mk
	% du total de la Col. 15 .....	17.8	17.3		% of Col. 15 .....
6	Trafic marchandises. (Col. 23 tab. 3—2)			6	Goods traffic. (Col. 23 of tab. 3—2)
7	Recette ..... 1 000 mk	25 928 185	25 104 783	7	Amount ..... 1 000 mk
	% du total de la Col. 15 .....	72.7	72.9		% of Col. 15 .....
8	Trafic voyageurs et marchandises. (Col. 4 + 6) ..... 1 000 mk	32 297 117	31 078 036	8	Passenger and goods traffic. (Cols. 4 + 6) ..... 1 000 mk
9	Accessoires du trafic. <sup>1)</sup>			9	Miscellaneous traffic. <sup>1)</sup>
10	voyageurs ..... 1 000 mk	887 185	776 299	10	passenger ..... 1 000 mk
11	marchandises ..... »	1 198 168	1 238 058	11	goods ..... »
12	total ..... »	2 085 353	2 014 357	12	total ..... »
	% du total de la Col. 15 .....	5.8	5.8		% of Col. 15 .....
13	En dehors du trafic. <sup>2)</sup>			13	Other than traffic receipts. <sup>2)</sup>
14	Recette ..... 1 000 mk	1 303 563	1 363 259	14	Receipts ..... 1 000 mk
15	% du total de la Col. 15 .....	3.7	4.0	15	% of Col. 15 .....
	Total (Col. 8 + 11 + 13) ..... 1 000 mk	35 686 033	34 455 652		Total (Cols. 8 + 11 + 13) ..... 1 000 mk
	<b>Tableau 3—41. Dépenses d'exploitation.</b>				<b>Table 3—41. Working expenses.</b>
	<i>Tous trafics.</i>				<i>All traffic.</i>
	<i>Administration générale.</i>				<i>General management.</i>
4	Total ..... 1 000 mk	<sup>3)</sup> 874 711	<sup>3)</sup> 792 048	4	Total ..... 1 000 mk
5	dont de personnel ..... »	767 515	696 422	5	of which staff ..... »
	<i>Trafic ferroviaire.</i>				<i>Railway traffic.</i>
	<i>Mouvement et trafic.</i>				<i>Operation and traffic.</i>
6	Total ..... 1 000 mk	<sup>4)</sup> 8 965 249	<sup>4)</sup> 8 363 093	6	Total ..... 1 000 mk
7	dont de personnel ..... »	8 475 103	7 894 415	7	of which staff ..... »
	<i>Traction.</i>				<i>Traction.</i>
8	Total ..... 1 000 mk	<sup>5)</sup> 10 315 772	<sup>5)</sup> 10 002 615	8	Total ..... 1 000 mk
9	dont de combustible, carburant et énergie électrique pour les véhicules moteurs ..... »	3 143 510	3 393 404	9	of which fuel, motor fuel and electricity for tractive stock ..... »
10	dont de personnel ..... »	4 885 526	4 429 822	10	of which staff ..... »
	<i>Matériel roulant.</i>				<i>Rolling stock.</i>
	<i>Sans renouvellement.</i>				<i>Excluding renewals.</i>
11	Total ..... 1 000 mk	<sup>6)</sup> 2 090 827	<sup>6)</sup> 1 944 632	11	Total ..... 1 000 mk
13	dont de personnel ..... »	354 838	326 125	13	of which staff ..... »
14	Renouvellement ..... »	740 834	640 209	14	Renewals ..... »
	<i>Installations fixes.</i>				<i>Fixed installations.</i>
	<i>Sans renouvellement.</i>				<i>Excluding renewals.</i>
15	Total ..... 1 000 mk	<sup>7)</sup> 5 074 192	<sup>7)</sup> 4 778 060	15	Total ..... 1 000 mk
16	dont de personnel ..... »	934 069	852 931	16	of which staff ..... »
17	Renouvellement ..... »	890 520	802 816	17	Renewals ..... »

<sup>1)</sup> Recettes provenant des wagons-poste, des billets de couchette, de la consigne des bagages, des frais de stationnement et de magasinage, du courtage douanier, du trafic routier, etc. — Payment of the transport of mail vans, revenue from sleeping-car tickets, revenues from stoppingplaces and warehousing charges for customs clearing, incomes from road traffic, etc. — <sup>2)</sup> Locations, ventes, télégraphe, etc. — Rents, sales, telegraph, etc. — <sup>3)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, frais de bureau et divers de l'administration centrale. — Salaries, wages, family charges, office expenses and miscellaneous in connection with the central administration. — <sup>4)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du trafic ferroviaire; frais d'éclairage et de chauffage des gares et voitures, etc. — Salaries, wages, family charges and service allowances, etc. of the railway traffic; lighting and heating expenses of stations and carriages, etc. — <sup>5)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. de la traction; frais de combustibles, carburants et lubrifiant de la traction; entretien de la traction, etc. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for traction; fuel and lubricants for traction; upkeep of traction, etc. — <sup>6)</sup> Traitements, salaires, charges de famille, indemnités de service, etc. du matériel roulant; entretien du matériel roulant, etc. — Salaries, wages, family charges, service allowances, etc. for rolling stock; upkeep of rolling stock, etc. — <sup>7)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour la surveillance et l'entretien de la voie et des bâtiments. — Salaries, wages, family charges and other expenses for the surveillance and maintenance of permanent ways and buildings.

Col.		1961		1960		Col.	
		large wide		large wide			
	Trafic routier.						Road traffic.
	<i>Trafic routier.</i>						<i>Road traffic.</i>
	Sans renouvellement.						Excluding renewals.
18	Total ..... 1 000 mk	<sup>1)</sup> 884 223		<sup>1)</sup> 678 149		18	Total ..... 1 000 mk
19	dont de personnel .....	550 421		464 089		19	of which staff .....
20	Renouvellement .....	141 419		119 213		20	Renewals .....
	Trafic ferroviaire.						Railway traffic.
	<i>Divers.</i>						<i>Miscellaneous.</i>
	Sans renouvellement.						Excluding renewals.
21	Total ..... 1 000 mk	<sup>2)</sup> 2 184 406		<sup>2)</sup> 2 277 600		21	Total ..... 1 000 mk
22	dont de personnel .....	610 171		570 759		22	of which staff .....
23	Renouvellement .....	44 230		40 102		23	Renewals .....
	Tous trafics.						All traffic.
	<i>Principales catégories de dépenses.</i>						<i>Principal categories of expenses.</i>
	Sans renouvellement.						Excluding renewals.
24	Total (Col. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) ..... 1 000 mk	30 389 380		28 836 197		24	Total (Cols. 4 + 6 + 8 + 11 + 15 + 18 + 21) ..... 1 000 mk
25	dont de personnel (Col. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) .....	16 577 643		15 234 563		25	of which staff (Cols. 5 + 7 + 10 + 13 + 16 + 19 + 22) .....
26	Renouvellement (Col. 14 + 17 + 20 + 23) .....	1 817 003		1 602 340		26	Renewals (Cols. 14 + 17 + 20 + 23) .....
	<i>Total général des dépenses.</i>						<i>Gross total of expenses.</i>
	De personnel						Staff.
28	traitements, salaires, à l'exception des charges sociales et patronales ..... 1 000 mk	15 705 953		14 407 580		28	Salaries and wages, etc. excluding social insurances, benevolent allocations, etc. ..... 1 000 mk
29	charges sociales et patronales .....	871 690		826 983		29	Social insurances, benevolent allocations, etc. ....
30	total (Col. 28 + 29 ou 25) .....	16 577 643		15 234 563		30	Total (Cols. 28 + 29 or 25) .....
31	charges de retraites .....	3 611 157		3 271 395		31	Pensions .....
32	total des dépenses de personnel (Col. 30 + 31) .....	20 188 800		18 505 958		32	Total staff expenses (Cols. 30 + 31) .....
33	Autres que celles de personnel de combustibles, de carburant et d'énergie électrique .....	3 426 911		3 682 367		33	Other than staff. Fuel, motor fuel and electricity .....
34	autres sans renouvellement et sans combustibles, etc. (Col. 24—25—33) .....	10 384 826		9 919 267		34	Other expenses excluding renewals and fuel, etc. (Col. 24—25—33) .....
35	de renouvellement (Col. 26) .....	1 817 003		1 602 340		35	Renewals (Col. 26) .....
36	total (Col. 33 + 34 + 35) .....	15 628 740		15 203 974		36	Total (Cols. 33 + 34 + 35) .....
37	Total général. (Col. 32 + 36) .....	35 817 540		33 709 932		37	Gross total. (Cols. 32 + 36) .....
38	Coefficient d'exploitation. (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) .....	100.37		97.84		38	Working coefficient (operating ratio). (Col. 37 × 100: Col. 15 tab. 3—3) .....
	<b>Tableau 3—42. Charges de renouvellement et de retraites.</b>						<b>Table 3—42. Charges of renewals and of pensions.</b>
	<i>Charges de renouvellement.</i>						<i>Charges of renewals.</i>
4	Matériel roulant ..... 1 000 mk	740 834		640 208		4	Rolling stock ..... 1 000 mk
5	Installations fixes .....	890 520		802 816		5	Fixed installations .....
6	Autres installations .....	202 474		159 316		6	Other installations .....
7	Total (Col. 4 + 5 + 6) .....	1 833 828		1 602 340		7	Total (Cols. 4 + 5 + 6) .....
16	Retraites ..... 1 000 mk	3 492 666		3 271 395		16	Pensions ..... 1 000 mk
	<b>Tableau 3—5. Résultats financiers de la gestion.</b>						<b>Table 3—5. Financial results of management.</b>
4	<i>Produits nets ou insuffisances des recettes de l'exploitation.</i>					4	<i>Net traffic etc. receipts or deficit.</i>
	(Col. 15 tab. 3—3—Col. 37 tab. 3—41) ..... 1 000 mk	<sup>3)</sup> —131 507		<sup>4)</sup> +745 720			(Col. 15 of tab. 3—3 — Col. 37 of tab. 3—41) ..... 1 000 mk

<sup>1)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et autres dépenses pour le trafic routier. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of road traffic. —

<sup>2)</sup> Traitements, salaires, charges de famille et divers des caisses régionales et des magasins généraux. — Salaries, wages, family charges and miscellaneous of district cashiers offices and of general stores. — <sup>3)</sup> L'insuffisance a été couverte par l'État. — The deficit has been covered by the State. — <sup>4)</sup> Le produit de l'exercice est transmis à la caisse de l'État. — The surplus has been transmitted to the State.

Col.		1961	1960	Col.	
		large wide	large wide		
7	<i>Charges du capital et charges diverses.</i> Annuités ..... 1 000 mk	19 197 190	13 795 960	7	<i>Capital and Various charges.</i> Annual payments ..... 1 000 mk
10	<i>Charges totales.</i> (Col. 7 + Col. 37 tab. 3—41) ..... 1 000 mk	55 014 730	47 505 892	10	<i>Total charges.</i> (Col. 7 + Col. 37 of tab. 3—41) ..... 1 000 mk
11	<i>Excédents ou insuffisances des recettes par rapport aux charges totales.</i> (Col. 4—Col. 7) ..... 1 000 mk	19 328 697	13 050 240	11	<i>Excess or deficiency of receipts as compared with total charges.</i> (Col. 4—Col. 7) ..... 1 000 mk
12	<i>Rapport en % des charges totales aux recettes.</i> (Col. 10 × 100: Col. 15 tab. 3—3) .....	154.2	137.9	12	<i>Percentage of total charges to receipts.</i> (Col. 10 × 100: Col. 15 of tab. 3—3)
<b>Tableau 3—6. Bilan.</b>					
<i>Actif.</i>					
4	Dépenses d'établissement et de travaux complémentaires autres que le matériel roulant ..... 1 000 mk	13 315 823	16 790 814	4	First cost and cost of subsequent works, excluding rolling stock 1 000 mk
5	Matériel roulant .....	8 689 500	5 266 850	5	Rolling stock .....
6	Approvisionnements .....	10 113 136	8 088 025	6	Stores .....
7	Debiteurs et divers .....	2 563 139	2 287 045	7	Debtors and various .....
8	Caisse, Banque, Portefeuille .....	1 068 000	1 021 782	8	Cash in hand and at bank .....
9	Insuffisance de l'exercice .....	5 205 031	—	9	Balance. (Deficit if any) .....
10	Total de l'actif (Col. 4 à 9) .....	40 954 629	33 454 516	10	Total assets (Cols. 4 to 9) .....
<i>Passif.</i>					
13	Réserves <sup>1)</sup> ..... 1 000 mk	18 959 207	16 630 941	13	Reserves <sup>1)</sup> ..... 1 000 mk
14	Caisse de retraite et de prévoyance .....	57	54	14	Pension and provident funds .....
15	Créditeurs et divers .....	21 995 365	15 678 907	15	Creditors and various .....
16	Produit de l'exercice .....	—	1 144 614	16	Balance (Surplus if any) .....
17	Total du passif (Col. 13 à 16) .....	40 954 629	33 454 516	17	Total liabilities (Cols. 13 to 16) .....
<b>Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les engins moteurs.</b>					
<i>Combustibles solides.</i>					
<i>Bois.</i>					
5	Quantités consommées ..... 1 000 m <sup>3</sup>	668	776	5	Quantities used ..... 1 000 m <sup>3</sup>
8	Prix unitaire moyen au m <sup>3</sup> <sup>2)</sup> .... mk	1 459	1 400	8	Average unit-price per cubic-metre <sup>2)</sup> ..... mk
<i>Houille.</i>					
5	Quantités consommées ..... 1 000 t	278	318	5	Quantities used ..... 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne <sup>2)</sup> mk	5 000	4 999	8	Average unit-price per tonne <sup>2)</sup> ..... mk
<i>Tourbe.</i>					
5	Quantités consommées ..... 1 000 t	8	9	5	Quantities used ..... 1 000 t
8	Prix unitaire moyen à la tonne <sup>2)</sup> mk	6 000	5 228	8	Average unit-price per tonne <sup>2)</sup> ..... mk
<i>Carburants et combustibles liquides.</i>					
<i>Huile Diesel</i>					
Quantités consommées.					
10	Véhicules ferroviaires ..... 1 000 t	30	23	10	Railway vehicles ..... 1 000 t
11	» routiers .....	1	1	11	Road » .....
12	Autres véhicules .....	0	0	12	Other vehicles .....
Unit-consumption					
13	par kilomètre de véhicule moteur en kg	0.95	0.79	13	per motive-unit-kilometre in kg
14	par 1 000 tonnes-km brutes remorquées en kg .....	7.18	8.32	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled in kg
15	Prix unitaire moyen au kg <sup>2)</sup> .... mk	23	22	15	Average unit-price per kg <sup>2)</sup> ..... mk
<i>Essence.</i>					
Quantités consommées.					
11	Véhicules routiers ..... 1 000 t	0	0	11	Road vehicles ..... 1 000 t
12	Autres véhicules .....	1	1	12	Other vehicles .....
15	Prix unitaire moyen au kg <sup>2)</sup> .... mk	48	64	15	Average unit-price per kg <sup>2)</sup> ..... mk

<sup>1)</sup> Allocations reportées à l'année suivante. — Allocation carried to the following year. — <sup>2)</sup> Marcs finnois. — Finnish marks.

Col.	<i>Lubrifiants.</i>	1961	1960	Col.	<i>Lubricants.</i>
		large wide	large wide		
	<i>Huile.</i>				<i>Oil.</i>
	Quantités consommées par le matériel moteur.				Quantities used by motive-power
22	Véhicules ferroviaires .....	2 504	2 445	22	Railway vehicles .....
23	» routiers .....	30	29	23	Road » .....
24	Autres véhicules .....	22	22	24	Other » .....
	Consommations par kilomètre de véhicule moteur ferroviaire.				Consumption per motive-unitkilometre.
25	À vapeur .....	78	57	25	Steam .....
27	Diesel et à systèmes spéciaux .....	21	16	27	Diesel and special system .....
28	Prix unitaire moyen au kg <sup>1)</sup> .....	72	31	28	Average unit-price per kg <sup>1)</sup> .....
	<b>Tableau 4—2. Accidents.</b>				<b>Table 4—2. Accidents.</b>
	<b>Trafic ferroviaire.</b>				<b>Railway traffic.</b>
	<i>Nombre des accidents.</i>				<i>Number of accidents.</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant				Collisions between rolling stock
3	en pleine voie .....	6	6	3	in open track
4	dans les gares <sup>2)</sup> .....	18	16	4	in stations <sup>2)</sup> .....
5	total (Col. 3 + 4) .....	24	22	5	total (Cols. 3 + 4) .....
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle fixe .....	5	2	6	Collisions between rolling stock and a fixed obstacle
	Déraillements				Deraillments
7	en pleine voie .....	17	18	7	in open track
8	dans les gares <sup>2)</sup> .....	28	23	8	in stations <sup>2)</sup> .....
9	total (Col. 7 + 8) .....	45	41	9	total (Cols. 7 + 8) .....
10	Nombre de collisions et de déraillements total (Col. 5 + 6 + 9) .....	74	65	10	Number of collisions and derailments total (Cols. 5 + 6 + 9) .....
11	par 100 kilomètres de longueur exploitée (Col. 10 × 100: Col. 11 tab. 1—11) .....	1.39	1.22	11	per 100 kilometres of line worked (Col. 10 × 100: Col. 11 of tab. 1—11) .....
12	par 1 000 000 de voitures- et de wagons-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 32 + 33 + 36 + 37 tab. 2—12) .....	0.10	0.08	12	per 1 000 000 carriage- and wagon-kilometres (Col. 10 × 1 000: Cols. 32 + 33 + 36 + 37 of tab. 2—12) .....
13	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111) .....	1.59	1.40	13	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 10 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111) .....
14	Accidents aux passages à niveau <sup>3)</sup> .....	145	125	14	Accidents at level crossings <sup>3)</sup> .....
15	Autres <sup>4)</sup> .....	121	99	15	Other <sup>4)</sup> .....
	<i>Nombre des tués et blessés.</i>				<i>Number of killed and injured.</i>
	Voyageurs tués				Killed passengers
16	par suite d'accidents de trains .....	—	—	16	as a result of train accidents
17	par suite d'autres causes .....	4	2	17	from other causes
	Agents tués				Killed railway servants
18	par suite d'accidents de trains .....	—	—	18	as a result of train accidents
19	par suite d'autres causes .....	10	9	19	from other causes
20	Personnes étrangères tuées .....	89	77	20	Other killed persons
21	Tués total (Col. 16 à 20) .....	103	88	21	Killed total (Cols. 16 to 20)
	Voyageurs blessés				Injured passengers
22	par suite d'accidents de trains .....	—	3	22	as a result of train accidents
23	par suite d'autres causes .....	4	6	23	from other causes
	Agents blessés				Injured railway servants
24	par suite d'accidents de trains .....	—	2	24	as a result of train accidents
25	par suite d'autres causes .....	6	6	25	from other causes
26	Personnes étrangères blessées .....	23	33	26	Other injured persons
27	Blessés total <sup>5)</sup> (Col. 22 à 26) .....	33	50	27	Injured total <sup>5)</sup> (Cols. 22 to 26)
	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres				Per 10 000 000 passenger-kilometres
28	voyageurs tués [(Col. 16 + 17): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)] .....	0.02	0.01	28	killed passengers [(Cols. 16 + 17): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)] .....
29	voyageurs blessés [(Col. 22 + 23): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)] .....	0.02	0.04	29	injured passengers [(Cols. 22 + 23): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)] .....

<sup>1)</sup> Marcs finnois. — Finnish marks. — <sup>2)</sup> Non compris que les accidents qui provoquent mort d'hommes ou blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts matériels importants (dommages ou matériel des chemins de fer supérieurs à 1 000 francs or). — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received informations or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 1 000 gold francs). — <sup>3)</sup> Y compris les accidents ayant entraîné, soit mort d'hommes ou blessures graves, mort d'animaux, soit causé la destruction de véhicules routiers. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured, cattle killed or road vehicles wrecked. — <sup>4)</sup> Non compris que les accidents ayant entraîné mort d'hommes ou blessures graves. — Accidents whereby persons were killed or seriously injured. — <sup>5)</sup> Y compris les personnes dont les blessures ont entraîné, soit la mort dans un délai de plus de 24 heures après l'accident, soit une incapacité de travail de 14 jours au moins. — Including the persons whose injuries caused death after 24 hours of the accident or incapacity for work during at least 14 days.

Col.		1961	1960	Col.	
		large wide	large wide		
30	Par 1 000 000 de trains-kilomètres agents tués [(Col. 18 + 19): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.21	0.19	30	Per 1 000 000 train-kilometres killed railway servants [(Cols. 18 + 19): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
31	agents blessés [(Col. 24 + 25): (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.13	0.17	31	injured railway servants [(Cols. 24 + 25): (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
32	personnes étrangères tuées [Col. 20: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	1.91	1.66	32	other killed persons [Col. 20: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
33	personnes étrangères blessées [Col. 26: (Col. 27 tab. 2—111: 1 000)]	0.49	0.71	33	other injured persons [Col. 26: (Col. 27 of tab. 2—111: 1 000)]
	<b>Trafic routier.</b>				<b>Road traffic.</b>
34	Nombre d'accidents	195	185	34	Number of accidents
35	» de tués	1	—	35	» » killed
36	» de blessés	5	7	36	» » injured
	<b>Tableau 4—3. Impôts.</b>				<b>Table 4—3. Taxes.</b>
	<i>Impôts non recouvrés directement sur le public.</i>				<i>Taxes not recovered directly from the public.</i>
	Impôts compris dans les dépenses d'exploit- ation.				Taxes included in the working expenses.
14	total 1 000 mk	1 629 409	651 970	14	total 1 000 mk
15	% par rapport aux dépenses d'exploitation (Col. 14 × 100: Col. 37 tab. 3—41)	4.55	1.93	15	% of working expenses (Col. 14 × 100: Col. 37 of tab. 3—41)
18	Ensemble des impôts. 1 000 mk	1 629 409	651 970	18	Total taxes. 1 000 mk
	<b>Tableau 4—4. Opérations terminales.</b>				<b>Table 4—4. Terminal operations.</b>
	<i>Embranchements particuliers.</i>				<i>Private sidings.</i>
3	Nombre d'embranchements particuliers à la fin de l'exercice.	1 147	1 135	3	Number of private sidings at the end of the year.
	<i>Containers.</i>				<i>Containers.</i>
16	Effectifs à la fin de l'exercice. Appartenant à l'administration; petits ....	517	517	16	Number at the end of the year. Belonging to the administration; small
24	Transport de marchandises de détail prises ou remises à domicile.	568 437	554 982	24	Part-load traffic (small consignments) collected or delivered.

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1961  
Private Railways. Principal informations in 1961

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of line worked 31/12	Longueur des voies Length of track 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de voyageurs Number of passengers	Nombre de voyageurs-kilomètres Number of passenger-kilometres	Nombre de tonnes Number of tons	Nombre de tonnes-kilomètres Number of tonne-kilometres
	m	km				1 000 km	1 000 t	1 000 mk
<i>Voie large, Wide gauge</i> ..	—	6.5	9.3	28 966	—	—	755	4 832
Kymi—Karhula .....	1.524	6.5	9.3	28 966	—	—	755	4 832
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	—	67.8	81.6	64 051	2 256	49	119	3 414
Forssa—Humppila .....	0.750	22.4	25.9	26 951	—	—	67	1 200
Hyvinkää—Karkkila .....	»	45.4	55.7	37 100	2 256	49	52	2 214
<b>Total</b>	—	<b>74.3</b>	<b>90.9</b>	<b>93 017</b>	<b>2 256</b>	<b>49</b>	<b>874</b>	<b>8 246</b>

1	10	11	12	13	14	15	16	17
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Recettes — Revenues				Dépenses d'exploitation Working expenses	Excédent ou perte (—) Excess or deficiency (—) (Col. 13—Col. 14)	Coefficient d'exploitation Working Coefficient (Col. 14 x 100: Col. 13)	Nombre de fonctionnaires <sup>1)</sup> Number of officials <sup>1)</sup>
	Voyageurs Passenger traffic	Marchandises Goods traffic	Autres Other revenues	Total (Col. 10 + 11 + 12)				
Milliers de marcs finnois — Thousands of Finnish marks								31/12
<i>Voie large, Wide gauge</i> ..	—	440 754	13 507	454 261	453 944	317	99.9	41
Kymi—Karhula .....	—	440 754	13 507	454 261	453 944	317	99.9	41
<i>Voie étroite, Narrow gauge</i>	199	68 774	4 133	73 106	66 827	6 279	91.4	94
Forssa—Humppila .....	—	36 092	912	37 004	36 093	911	97.5	54
Hyvinkää—Karkkila .....	199	32 682	3 221	36 102	30 734	5 368	85.1	40
<b>Total</b>	<b>199</b>	<b>509 528</b>	<b>17 640</b>	<b>527 367</b>	<b>520 771</b>	<b>6 596</b>	<b>98.7</b>	<b>135</b>

<sup>1)</sup> Non compris les ouvriers. — Workers excluded.