

TIE- JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1967

TIE - JA VESIRAKENNUKSET
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1967



HELSINKI 1968

19194

SISÄLTÖ

Tie- ja vesirakennuslaitoksen toiminta vuonna 1967	9
Ensimmäinen osasto	
I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Kanavien liikennekausi ja vuosimenot vuonna 1967	19
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1967 ...	22
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1967	24
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1967	26
3. Valmistuneet kanava- ja laivaväylätyöt vuonna 1967	30
II. Valmistuneet satama- ja laiturirakennukset vuonna 1967	31
Toinen osasto	
A. Valmistuneet vesistötyöt vuonna 1967	32
B. Katselmustoimitukset vuonna 1967	33
Kolmas osasto	
I. Yleiset tiet 31.12.1967	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys ..	34
B. Yleiset tiet sekä yleisillä teillä olevat sillat ja lautat vuosina 1953 - 1967 ..	36
C. Yleisten teiden rakennustyöt ja niihin käytetyt määrärahat vuosina 1950 - 1967	38
D. Yleisten teiden rakenne	
1. Tiepäällysteet maanteilla ja paikallisteilla 31.12.1967	40
2. Tiepäällysteet paikallisteilla 31.12.1967	40
3. Tie- ja vesirakennuslaitoksen hoidossa olevien päällystettyjen teiden pituudet vuosina 1954 - 1967	41
4. Urakoitsijan ja tv:n suorittamat päällystystyöt vuonna 1967	45
5. Yleisten teiden kunnossapitovaroilla tehdyt öljysorapäällysteet vuosina 1960 - 1967	45
II. Yleisten teiden kunnossapito	
A. Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito	
1. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1967	46
2. Teiden varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1967	47
3. Teiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1967	48
4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1967	49
5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1967	49
6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1967	50
7. Lauttojen ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1967	50
B. Yleisten teiden aukipito	
1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden avaraus 1.1.1967	51

INNEHÅLL

Väg- och vattenbyggnadsverkets verksamhet år 1967	9
Första avdelningen	
I. Kanaler och farleder	
1. Kanalernas trafiktid och årsutgifter år 1967 ..	19
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1967	22
Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1967	24
Tabell III. Godstrafiken år 1967	26
3. Färdigställda kanal- och farledsarbeten år 1967	30
II. Färdigställda hamnbyggnader och bryggor år 1967	31
Andra avdelningen	
A. Färdigställda vattendragsarbeten år 1967	32
B. Syneförrättningar år 1967	33
Tredje avdelningen	
I. Allmänna vägar 31.12.1967	
A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet ...	34
B. Allmänna vägar samt broar och färjor på allmänna vägar under åren 1953 - 1967	36
C. Vägbyggen och använda anslag av allmänna vägar åren 1950 - 1967	38
D. Allmänna vägars konstruktion	
1. Vägbeläggningar på lands- och bygdevägar 31.12.1967	40
2. Vägbeläggningar på bygdevägar 31.12.1967	40
3. I väg- och vattenbyggnadsverkets regi varande belagda vägars längd åren 1954 - 1967	41
4. Av entreprenören och vattenbyggnadsverket utförda belägningsarbeten år 1967	45
5. Med allmänna vägars underhållsanslag utförda oljejusbeläggningar åren 1960 - 1967	45
II. Underhåll av allmänna vägar	
A. Underhåll av landsvägar och bygdevägar	
1. Årsutgifter för underhåll år 1967	46
2. Egentliga utgifter för vägnarnas barmarksunderhåll år 1967	47
3. Vid vägnarnas barmarksunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1967	48
4. Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1967	49
5. Vid öppenställande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1967 ...	49
6. Utgifter för broars, färjors och trummors barmarksunderhåll år 1967	50
7. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1967	50
B. Öppenställande av allmänna vägar	
1. Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1.1.1967	51

2. Kelirikon aiheuttamat liikennera- joitukset maanteillä ja paikallis- teillä vuonna 1967	52	2. Av menföret föränledda trafikbegränsning- ar på landsvägar och bygdevägar år 1967	52
3. Kelirikon aiheuttamat liikennera- joitukset maanteillä tie- ja vesi- rakennuspiireittäin vuonna 1967	53	3. Av menföret föränledda trafikbegräns- ningar på landsvägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1967	53
4. Kelirikon aiheuttamat liikennera- joitukset paikallisteillä tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1967	54	4. Av menföret föränledda trafikbegränsning- ar på bygdevägar i skilda väg- och vatten- byggnadsdistrikt år 1967	54
C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen teknilli- sen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1966 kunnossapi- dosta vuonna 1967 suoritettut avus- tukset	56	C. År 1967 utbetalda bidrag för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnads- verket år 1966	56
D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen vuonna 1967 suorittamat avustukset yksityis- ten teiden vuoden 1966 kunnossapi- dosta	57	D. Väg- och vattenbyggnadsverkets utbetalda bidrag år 1967 för underhåll av privat- vägar år 1966	57
III. Yleiseen liikenteeseen luovutetut tietyt vuonna 1967		III. För allmän trafik överlåtade vägarbeten år 1967	
A. Maantietyt	58	A. Landsvägsarbeten	58
B. Paikallistietyt	69	B. Bygdevägsarbeten	69
C. Siltatöihin liittyvät tietyt	80	C. Till broarbetet anslutna vägarbeten	80
IV. Yhdistelmä vuoden 1967 aikana suori- tettujen tietöiden työvaiheista		IV. Sammandrag av vägarbetenas arbetsskeden år 1967	
A. Maantietyt	84	A. Landsvägsarbeten	84
B. Paikallistietyt	86	B. Bygdevägsarbeten	86
C. Siltatöiden yhteydessä suoritettut tie- tyt	88	C. I anslutning till broarbeten utförda väg- arbeten	88
Neljäs osasto		Fjärde avdelningen	
A. Valmistuneet erilliset silta- ja rumpu- tyt vuonna 1967	90	A. Färdigställda särskilda bro- och trumarbe- ten år 1967	90
B. Tietöiden yhteydessä valmistuneet sil- ta- ja rumputyöt vuonna 1967	94	B. I anslutning till vägarbeten färdigställda bro- och trumarbeten år 1967	94
Viides osasto		Femte avdelningen	
A. Lentoasemien ja lentoreittien kunnos- sapitomenot vuonna 1967	108	A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flyglinjer år 1967	108
B. Valmistuneet lentokenttätyt vuonna 1967		B. Färdigställda flygfältsarbeten år 1967	
1. Lentokenttien rakentaminen	114	1. Byggnad av flygfält	114
2. Lentokenttien talonrakennustyöt ..	120	2. Husbyggnadsarbeten på flygfälten	120
3. Lentokenttien laitteet ja laitokset .	122	3. Anläggningar och anordningar på flyg- fälten	122
Eräät muut tehtävät ja työt		Andra uppdrag och arbeten	
A. Valmistuneet talonrakennustyöt vuonna 1967	123	A. Färdigställda husbyggnadsarbeten år 1967	123
B. Muu toiminta		B. Annan verksamhet	
1. Hydrologisen toimiston alaiset tehtä- vät	127	1. Uppgifter underlydande hydrologiska byrån	127
2. Järjestelytoimiston alaiset tehtävät	131	2. Uppgifter underlydande organisations- byrån	131
3. Maatutkimustoimiston alaiset tehtä- vät	132	3. Uppgifter underlydande jordundersök- ningsbyrån	132
4. Kone- ja varasto-osaston toiminta	134	4. Maskin- och förrådsavdelningens verk- samhet	134
5. Kunnossapitotoimiston alaiset tehtä- vät	138	5. Underhållsbyrån underlydande uppgifter	138
6. Gumböle - Veikkola moottoritietö	141	6. Gumböle - Veikkola motorvägbygge ..	141

Liitteet

1. Tie- ja vesirakennushallituksen ja piirihallinnon insinöörikuunta 16.10. 1967	144
2. Tvl:n virkamies- toimistohenkilö- ja työnohtajakunta vuosina 1958 - 1967	148
3. Työnohtajat ja työntekijät työmaaryhmittäin vuonna 1967	149
4. Tvl:n työntekijöiden työtuntien luku vuonna 1967 työpalkkailmoituksen mukaan	151
5. Tvl:n rakennustyömailla käytössä olleet koneet ja kuorma-autot vuonna 1967 kuukausittain keskimäärin	152
6. Tie- ja vesirakennuslaitoksen menot vuonna 1967	154
7. Rakentamiseen käytetyt työmäärärahat vuonna 1967	
A. Maantietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967	155
B. Paikallistietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967	155
C. Talonrakennustöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967	156
D. Erillisiin siltatöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967	156
E. Vesitietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967	157
F. Vesistöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967	157
G. Lentokenttätöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967	158
8. Yhdistelmä tietoimen valtiolle aiheuttamista suoranaisista menoista vuonna 1967	159
9. Tie- ja vesirakennuslaitoksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1967	162
10. Tie- ja vesirakennuslaitoksen työntekijöiden sairaustilasto vuonna 1967	166
11. Tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1967	166
12. Yhdistelmä tie- ja vesirakennuslaitoksen tierakennustoiminnan tuloksista ajalla 1.1. - 31.12. 1967	167
13. Valmistuneet sillat ajalla 1.1. - 31.12. 1967	168
14. Maanteillä ja paikallisteillä olevien siltojen paino- ja korkeusrajoitukset 31.12.1967	
A. Siltojen aiheuttamat painorajoitukset	169
B. Siltojen aiheuttamat korkeusrajoitukset	170
15. Valtateillä olevat risteykset, joissa on sattunut vuonna 1967 5 tai useampia liikenneonnettomuuksia	174
16. Liikennemäärät ja liikennesuoritteet vuonna 1965	175
17. Maantieverkon jakaantuminen liikennemäärän mukaan vuonna 1965	180
18. Liikennesuoritteiden jakautuminen tieverkossa vuonna 1965	182
19. Autoliikenteen koostumus vuonna 1965	183
20. Autojen vuotuiset ajosuoritteet vuonna 1965	183

Bilagor

1. Ingenjörer inom väg- och vattenbyggnadsverket och distriktsförvaltningen den 16.10. 1967	144
2. Vvvs tjänstemän, byråpersonal och arbetsledare åren 1958 - 1967	148
3. Arbetsledare och arbetare i olika arbetsgrupper år 1967	149
4. Arbetstimmarnas antal av vvvs arbetare år 1967 enligt arbetslönerapport	151
5. Maskinerna på vvvs byggnadsarbetsplatser och lastbilar år 1967 i medeltal per månad	152
6. Väg- och vattenbyggnadsverkets utgifter år 1967	154
7. För byggande använda arbetsanslag år 1967	
A. För landsvägsarbeten använda anslag år 1967	155
B. För bygdevägsarbeten använda anslag år 1967	155
C. För husbyggnadsarbeten använda anslag år 1967	156
D. För särskilda broarbeten använda anslag år 1967	156
E. För vattenvägsarbeten använda anslag år 1967	157
F. För vattendragsarbeten använda anslag år 1967	157
G. För flygfältsarbeten använda anslag år 1967	158
8. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1967	159
9. Väg- och vattenbyggnadsverkets bokslutsrapport för år 1967	162
10. Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsverket år 1967	166
11. Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten år 1967	166
12. Sammanställning av resultat av väg- och vattenbyggnadsverkets vägbyggnadsverksamhet under tiden 1.1. - 31.12. 1967	167
13. Färdigställda broar under tiden 1.1. - 31.12. 1967	168
14. Broarnas vikt- och höjdbegränsningar på lands- och bygdevägar 31.12. 1967	
A. Föranledda vikt- och höjdbegränsningar av broar	169
B. Föranledda höjdbegränsningar av broar	170
15. Huvudvägskorsningar, där drabbats av 5 eller flera trafikolyckor år 1967	174
16. Trafikmängder och trafikarbeten år 1965	175
17. Landsvägnätets fördelning enligt trafikmängdklasser år 1965	180
18. Trafikarbetets fördelning i vägnätet år 1965	182
19. Biltrafikens sammansättning år 1965 ..	183
20. Bilarnas årliga trafikarbeten år 1965 ..	183

Kuvat, kuviot ja kartat

Veikkolan eritasoliittymä Gumböle - Veikkola moottoritien Turun puoleises- sa päässä	14
Näkymä Espoon Nuuksiosta	14
Kauhajoen tiemestaripiirin tukikohta ...	15
Helsingin lentoaseman pääkiitotie	16
Aero OY:n Caravelle Helsingin lentoase- man asematasolla	16
Helsingin uuden lentoasemarakennuksen ja sen edustalle tulevien ajosiltojen sekä paikoitustasojen rakennusvaihe 27.4. 1967	17
Helsingin uuden lentoasemarakennuksen I rakennusvaihe	17
Taipaleen kanava	18
Merikuljetukset	28
Kalastussatamat ja veneväylät	31
Puisten ja kestoaineisten siltöjen luku- määrät maanteillä ja paikallisteillä .	35
Suomen maantieverkko	42
Valta- ja kantatiekartta	44
Kelirikkorajoitusten alaisten maanteiden kilometrimäärä sekä se %:na maantie- verkon koko pituudesta vuosina 1951- 1967	55
Yleisillä teillä olevat sillat jaettuna valmistumisvuoden mukaan	105
Valtatie no 14 parantaminen välillä Viiskulma - Mertala	106
Suomen lentoasemat ja lentoreitit ...	110
Suomen lentokentät vuonna 1967	111
Lentoasemien ja lentoreittien kunnossa- pitomenot vuosina 1951 - 1967 elin- kustannusindeksiin mukaan	112
Lentoasemien rakentamismenot vuosina 1953 - 1967 rakennuskustannusindeksiin mukaan	113
Lentoasemien kiitoteiden pituus, kanta- vuus ja lennonvarmistuslaitteet vuonna 1967	118
Lentomatikustajat ja rahti sekä lentoko- neiden nousut ja laskut Suomen lento- kentillä vuonna 1967	118
Kokonaisrahtiliikenne Helsingin lento- asemalla vuosina 1956 - 1967	119
Rahtiliikenne Helsingin lentoasemalla vuosina 1952 - 1967	119
Keski-Pohjanmaan syystulvat vuonna 1967	128
Tvl:n laboratorioissa vuonna 1967 tut- kittujen näytteiden jakautuminen eri tutkimusryhmien kesken	133
Tvl:n laboratorioissa vuonna 1967 tutkit- tujen näytteiden jakautuminen eri toi- mialojen kesken	133
Roudan syvyys 15.3.1967	133
Konehankintamäärärahojen kehitys vuo- sina 1963 - 1967	136
Koneiden kunnossapitomäärärahojen ke- hitys vuosina 1963 - 1967	136
Tie- ja vesirakennuspiirit	143

Bilder, diagram och kartor

Veikkola planskilda anslutning på Åbo si- da belägna Gumböle - Veikkola motor- väg	14
Utsikt över Esbo Noux	14
Kauhajoki vägmästandistriktets stödjepunkt ..	15
Huvudstartbanan på Helsingfors flygfält	16
Caravelle på stationsplattan vid Helsingfors flygstation	16
Byggnadsskedet 27.4. 1967 för Helsingfors nya flygstationsbyggnad och framför den kommande körramper samt parkerings- plan	17
Helsingfors nya flygstations I byggnadsskede	17
Taipale kanal	18
Sjöburet gods	28
Fiskehamnar och båtleder	31
Antal broar av trä och permanent material på lands- och bygdevägar	35
Finlands landsvägnät	42
Karta över huvud- och stamvägar	44
Menförebegränsade landsvägars kilometeran- tal och densamma i % av landsvägnä- tets totala längd åren 1951 - 1967	55
Broar på allmänna vägar fördelad enligt tillverkningsår	105
Förbättring av huvudväg nr 14 mellan Viis- kulma - Mertala	106
Finlands flygstationer och flyglinjer	110
Finlands flygfält år 1967	111
Utgifter för underhåll av flygstationer och flyglinjer åren 1951 - 1967 enligt levnads- kostnadsindex	112
Flygstationernas byggnadsutgifter åren 1953- 1967 enligt byggnadskostnadsindex	113
Startbanornas längd, bärighet och ILS-anord- ningar på flygfälten år 1967	118
Passagerare och frakt samt flygplanernas stigningar och landningar på Finlands flygstationer år 1967	118
Totalfrakttrafiken på Helsingfors flygstation under åren 1956 - 1967	119
Frakttrafiken på Helsingfors flygstation un- der åren 1952 - 1967	119
Höstöversvämningarna i mellersta Österbotten år 1967	128
De vid vvv:s laboratorier år 1967 under- sökta provens fördelning mellan olika undersökningsgrupper	133
De vid vvv:s laboratorier år 1967 undersök- ta provens fördelning mellan olika verk- samsområden	133
Tjäl djupet 15.3.1967	133
Utveckling av maskinernas anskaffningsanslag under åren 1963 - 1967	136
Utveckling av maskinernas underhållsanslag under åren 1963 - 1967	136
Väg- och vattenbyggnadsdistrikt	143

Työvoiman vahvuus ja rakenne tie- ja vesirakennuslaitoksen työmailla vuonna 1967	145	Arbetskraftens styrka och struktur i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten år 1967	145
Työvoima tie- ja vesirakennuslaitoksen alaisissa töissä vuosina 1964 - 1967 .	146	Arbetskraften i väg- och vattenbyggnadsverkets arbeten under åren 1964 - 1967	146
Työmaiden, joilla työ on tehty vain yksivuorotyönä, suhteellinen jakautuma työmaan suuruuden mukaan	147	Arbetsplatsernas, där arbetet utförts enbart i ett skift, fördelning i proportion till arbetsplatsens storlek	147
Työmaiden, joilla työ on tehty osittain tai kokonaan kausivuorotyönä, suhteellinen jakautuma työmaan suuruuden mukaan	147	Arbetsplatsernas, där arbetet utförts delvis eller helt i två arbetsskiften, fördelning i proportion till arbetsplatsens storlek	147
Keskimääräinen palkkataso työtuntia kohti tie- ja vesirakennuslaitoksen työmailla vuosina 1963 - 1967	150	Medellönenivå per arbetstimme på väg- och vattenbyggnadsverkets arbetsplatser under åren 1963 - 1967	150
Auto- ja konemäärävaihtelut rakennustyömailla vuonna 1967	153	Bil- och maskinmängdomväxlingar i byggnadsarbeten år 1967	153
Tie- ja vesirakennuslaitoksen osuus valtion budjetissa	160	Väg- och vattenbyggnadsverkets andel i statens budget	160
Rakentamiseen käytetyt määrärahat tv:n budjetissa	160	För byggnadsarbeten använda anslag i vvs:s budget	160
Rakennustöihin myönnettyjen määrärahojen prosenttuaalinen jakautuminen menoryhmiin vuosina 1959 - 1967 ..	161	De för byggnadsarbeten beviljade anslagens procentuella fördelning i utgiftskategorier åren 1959 - 1967	161
Yleisten teiden pituudet vuosina 1950 - 1967	171	Allmänna vägars längd åren 1950 - 1967	171
Maanteiden rakentamis- parantamis- ja päällystämistyöt vuosina 1950 - 1967 sekä ennusteet tieverkon jakautumisesta liikennemäärän mukaan vuosina 1960 - 1980	171	Landsvägarnas byggnadsförbättrings- och beläggningsarbeten åren 1950 - 1967 samt prognos över vägnätets fördelning efter trafikvolym åren 1960 - 1980 ...	171
Teiden rakentamis- ja parantamismäärärahat autoa ja tiekilometriä kohden vuosina 1950 - 1967	171	Vägbyggnads- och förbättringsanslagen per bil- och vägkilometer åren 1950 - 1967	171
Suomen autokannan kehitys vuosina 1967 - 2000	172	Utvecklingen av bilbestånd i Finland åren 1967 - 2000	172
Autotiheys eräissä maissa vuosina 1960 ja 1965	172	Biltätheten i vissa länder åren 1960 och 1965	172
Tielaitoksen kokonaismenot sekä tieliikenteen verotus vuosina 1950 - 1967	172	Vägverkets utgifter samt vägtrafikbeskattningen åren 1950 - 1967	172
Henkilöautotiheyden ja nettokansantuotteen markkinahintaan per capita kehitys vuosina 1953 - 1967	173	Utvecklingen av biltätheten och nettonationalprodukten till marknadspris per capita åren 1953 - 1967	173
Tielaitoksen kokonaismenot sekä yleisten teiden rakentamis- ja parantamismäärärahat rekisteröityä autoa kohden vuosina 1950 - 1967	173	Vägverkets totala utgifter samt allmänna vägars byggnads- och förbättringsanslag per registrerad bil åren 1950 - 1967 ..	173
Tieliikenneonnettomuudet vuosina 1945 - 1967	173	Vägtrafikolyckor åren 1945 - 1967	173
Valta- ja kantateiden inventointitulokset vuosilta 1965 - 1967	176	Inventeringsresultaterna av huvud- och stamvägar åren 1965 - 1967	176
Valta- ja kantateiden liikenne vuonna 1965	178	Trafikmängden på huvud- och stamvägar år 1965	178
Maantieverkon jakautuminen liikennemäärän mukaan vuonna 1965	181	Landsvägnätets fördelning enligt trafikmängden år 1965	181
Liikennesuoritteiden jakautuminen tieverkossa vuonna 1965	181	Trafikarbetets fördelning i vägnätet år 1965	181
Vuoden 1967 suunnitteluohjelma	184	Planeringsprogram för år 1967	184
Onnettomuustiheydet valta- ja kanteilla vuonna 1967	186	Olyckstätheter på riks- och stamvägar år 1967	186
Onnettomuusasteet ja onnettomuusmäärät valta- ja kantateilla vuonna 1967	187	Olycksfrekvenser och antal olyckor på riks- och stamvägar år 1967	187

Lyhennyksiä ja symboleja - Förkortningar och symboler

Tvl - Vvv	= tie- ja vesirakennuslaitos - väg- och vattenbyggnadsverket
Tvh - Vvs	= tie- ja vesirakennushallitus - väg- och vattenbyggnadsstyrelsen
kaupp. - köp.	= kauppala - köping
mlk - lk	= maalaiskunta - landskommun
kk - kb	= kirkonkylä - kyrkoby
jkm - lkm	= juoksukilometri - löpande kilometer
k-m ³ - fm ³	= kiintokuutiometri - fast kubikmeter
i-m ³ - lm ³	= irtokuutiometri - lös kubikmeter
p-m ³ - lm ³	= pinokuutiometri - löst mått
-	= ei mitään ilmoitettavana - intet finns att redovisa
0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä - storhet mindre än hälften av den använda enheten
..	= tietoa ei ole saatu - uppgift ej tillgänglig
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi - logiskt omöjlig uppgift

Tie- ja vesirakennuslaitoksen toiminta vuonna 1967

Yleisistä teistä annetun lain voimaannpanosta annetun lain mukaisesti vastaanotettiin kunnan-, kylä- ja asutusteitä paikallisteiksi kertomusvuoden aikana 188 km. Voimaannpanolain mukaan muodostettavan paikallistieverkon pituus tulee nousemaan noin 29 000 km:iin. Yleisistä teistä annetun lain sekä rakennuslain mukaisista valtionavustusanomuksista annettiin 210 lausuntoa. Tielainsäädännön mukaisia aloiteasioita, jotka käsittävät uusien yleisten teiden rakentamisia taikka yksityisten teiden yleiseksi tieksi muuttamisia, käsiteltiin kertomusvuoden aikana noin 500 kpl.

Yleisten teiden tekemistä ja kunnossapitoa koskevia tie- ja vesirakennushallituksen tehtäviin kuuluvia tarkempia ohjeita täydennettiin ja valmisteltiin mm suunnitelma-asiakirjojen laatimista, vähäliikenteisten teiden suunnittelua ja teiden vaiheittaista rakentamista koskevia ohjeita. Lisäksi suoritettiin liikenneonnettomuustutkimuksia. Teiden viitoitus- ja opastusjärjestelmää täydennettiin edelleen sekä valmisteltiin liikennemerkkipäätöksen uusimista. Myöskin kehitettiin ohjeita tieinvestointien taloudellisen vertailun ja kannattavuuden määrittämistä varten. Tutkimuksia, jotka koskevat kiinteää liikennevalaistusta, rautateiden tasoristeysten liikenneturvallisuutta sekä nastarenkaiden käyttöä, jatkettiin. Myös suoritettiin tutkimus ajoneuvon polttoaineen kulutuksesta eri tie- ja liikenneolosuhteissa.

Vuoden 1965 liikennelaskennan tulokset ja niiden perusteella laaditut liikenne-ennusteet vuodelle 1975 valmistuivat ennakkotuloksina. Tarkkailuliikennelaskenta jatkui edelleen. Tiestön inventointityössä suoritettiin kaikkien tieosien yleispiirteinen laatuarvostelu ja tarkempaa inventointia jatkettiin suunnittelun alaisena olevien teiden osalta. Tieverkko-suunnitelmia laadittiin tai niiden laatimiseen osallistuttiin sekä koko maan että talousalueiden ja kaupunkiseutujen puitteissa.

Kaupunkimaisen liikenteen selvitystyötä suoritettiin edelleen sekä osallistuttiin kaupunkiseutujen yleiskaavoitukseen ja siinä yhteydessä tapahtuvaan tie- ja liikennesuunnitteluun.

Maantiesuunnitelmia vahvistettiin kertomusvuoden kuluessa noin 940 km ja paikallistiesuunnitelmia noin 140 km. Tiesuunnittelukohteiden suunnitelman laatimiseen liittyviä tietokonelaskentoja suoritettiin yhteensä noin 2 550 tiekilometrin osalta. Tiesuunnittelukohteiden ilmakuvaus suoritettiin yhteensä noin 600 km:n pituudelta ja koneellista tiesuunnitelmien pohjakarttojen laatimista suoritettiin noin 39 000 ha:n alueelta. Asema- ja rakennuskaavoja tarkastettiin 85 kpl ja annettiin niistä lausunnot. Moottoriteihin liittyviä istutussuunnitelmia sekä pysäköimis- ja levähdyspaikkasuunnitelmia laadittiin

Väg- och vattenbyggnadsverkets verksamhet år 1967

I enlighet med lagen angående införande av lagen om allmänna vägar övertogs under redogörelseåret 188 km kommunal-, by- och kolonisationsvägar såsom bygdevägar. Längden av det bygdevägsnät, som enligt promulgationslagen skall bildas, kommer att uppgå till ca 29 000 km. Beträffande ansökningar om statsbidrag med stöd av lagen om allmänna vägar samt byggnadslagen avgavs 210 utlåtanden. Under redogörelseåret behandlades omkring 500 på väg- lagstiftningen baserade initiativ, som innefattar byggande av nya allmänna vägar eller förändring av enskilda vägar till allmänna vägar.

Av de till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppgifter hörande närmare föreskrifterna om byggande och underhåll av allmänna vägar kompletterades och utarbetades bl. a. föreskrifterna om uppgörande av projekthandlingar, planering av svagt trafikerade vägar och etappvis skeende vägbyggnad. Undersökningar av trafikolycksfall verkställdes. Systemet för vägarnas utmärkning och informations-systemet kompletterades fortgående varjämte förbereddes förnyelse av vägmärkesbeslutet. Likaså utarbetats direktiv för ekonomisk jämförelse och bestämning av räntabiliteten vid väginvesteringar. Undersökningarna rörande den fasta trafikbelysningen, trafiksäkerheten vid järnvägarnas plankorsningar samt användningen av nabbade bildäck fortsattes. En undersökning utfördes även angående bränsleförbrukningen i ett fordon under olika väg- och trafikförhållanden.

Resultaten av trafikräkningen år 1965 och de på grundvalen därav uppgjorda trafikprognoseerna för år 1975 fullbordades i form av förhandsuppgifter. Kontrollräkningen av trafiken fortgick. I arbetet på inventering av vägnätet utfördes en summarisk kvalitetsbedömning av samtliga vägvagnsnitt och en noggrannare inventering fortsattes i fråga om delvägar, som är under planering. Verket uppgjorde vägnätsplaner eller deltog i uppgörandet av sådana, inom ramen för såväl hela landet som ekonomiområden och stadsregioner.

Utredningsarbete rörande den stadsmässiga trafiken utfördes fortfarande varjämte verket deltog i generalplanläggningen av stadsregioner och den i samband därmed försiggående väg- och trafikplaneringen.

Landsvägsprojekt fastställdes under redogörelseåret för ca 940 km och bygdevägsprojekt för ca 140 km. Datamaskinella beräkningar i anslutning till uppgörandet av projekt för vägplaneringsobjekt utfördes för sammanlagt ca 2 550 vägkilometers vidkommande. Flygfotografering av vägplaneringsobjekt verkställdes på en sträcka av sammanlagt ca 600 km och grundkartor för vägprojekt utarbetades mekaniskt över ett område på ca 39 000 ha. Verket granskade 85 stads- och byggnadsplaner och avgick utlåtanden om dem. Till motorvägarna anslutna planeringsprojekt samt projekt för parkeringsplatser

11 kpl. minkä lisäksi laadittiin ohjeet maisemasuunnitelmasta.

Maailmanpankin ensimmäisen tielainan perusteella valmistui ja avattiin liikenteelle Gumböle - Veikkola moottoritie Helsingin - Turun valtatiellä. Työ oli monessa suhteessa merkittävä: ensimmäinen suuri tietyöurakka täysin valmiiksi rakennettuna, kansainväliset urakka-asiakirjat ja urakkakilpailu, lopulliset kustannukset olivat noin 30.6 mmk. Säästö alkuperäiseen kustannusarvioon verrattuna, kun otetaan huomioon kustannustason nousu, oli noin 2.3 mmk.

Toiseen tielainaan perustuen jatkuivat urakat Kulju - Tampere moottoritietyössä ja Kyrönsalmen siltytyössä Savonlinnassa ohjelman mukaan.

Maailmanpankin lainaohjelmaa hoitamaan perustettun tie- ja vesirakennushallituksen tilapäisen suunnittelu- ja rakennustoimiston (Malan) toimesta kehitettiin jatkuvasti tähän toimintaan, suunnitteluun ja urakointiin liittyviä menetelmiä ja asiakirjoja. Toimisto laadituttaa mahdollisia tulevia tielainoja varten 7 eri tien suunnitelmia insinööritoimistoilla ja valvoo näiden suunnittelutyötä. Osa suunnittelukustannuksista on rahoitettu tielainalla.

Tiesuunnitelmia valmistui rakennussuunnitelmiksi kehitettynä kuluvana vuonna 14 km moottoriteitä ja 15 km muita teitä. Lopullisia rakennussuunnitelmia oli suunnitteluvaiheessa n. 24 km moottoriteitä ja 193 km muita teitä.

Yleissuunnitelmia valmistui n. 30 km moottoriteitä ja n. 10 km muita teitä. Yleissuunnitelmia oli lisäksi valmistumisvaiheessa n. 103 km moottoriteitä ja n. 35 km muita teitä.

Maanteiden ja paikallisteiden rakentamis- ja parantamistöitä suoritettiin vuonna 1967 sekä varsinaisilla menoarviovaroilla että työllisyyden turvaamiseksi myönnettyillä määrärahoilla. Kertomusvuoden (12 Pl. VI:9) ja aikaisempien vuosien (20 Pl. III:4) menoarviovaroja käytettiin yleisten teiden rakentamis- ja parantamistöihin yhteensä noin 368 000 000 mk. Työllisyyden turvaamiseksi (15 Pl. IV:4) käytettiin vuoden 1967 aikana maanteiden rakentamis- ja parantamistöihin noin 33 000 000 markkaa. Tämän lisäksi käytettiin työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettäviin tietöihin noin 24 000 000 markkaa (20 Pl. III:7 ja 6 Pl. VIII:16). Käytetyt tietyömäärärahat nousivat v. 1967 yhteensä 425 000 000 markkaan.

Rakentamistoiminnan yhteydessä valmistui yleisiä teitä vuoden 1967 aikana asfalttipäällysteisinä teinä yhteensä 733 km. Bitumiliuosorapäällysteisiä teitä valmistui 60 km ja öljysorapäällysteisiä teitä 275 km. Viimeistelyvaiheessa olevia teitä päällystettiin siten yhteensä 1 068 km. Lisäksi suoritettiin kantavan kerroksen sidontaa 322 km.

och rastställen utarbetades till ett antal av 11, varjämte direktiv för landskapsprojekt uppgjordes.

Den på världsbankens första väglån baserade motorvägen på huvudvägen Helsingfors - Åbo fullbordades och öppnades för trafik på sträckan Gumböle - Veikkola. Arbetet var i många hänseenden märkligt: den första stora vägarbetsentreprenaden fullt färdigbyggd, internationella entreprenadhandlingar och internationell entreprenadtävling, slutliga kostnader ca 30.6 mmk. Inbesparingen i jämförelse med den ursprungliga kostnadsberäkningen, då kostnadsnivåns stegring beaktas, utgjorde omkring 2.3 mmk.

På grundvalen av det andra väglånet fortgick entreprenaderna i arbetena på motorvägen Kulju - Tammerfors samt i arbetena på Kyrönsalmi bro i Nyslott programenligt.

På åtgärd av den för skötseln av världsbankens låneprogram inrättade interimistiska planerings- och byggnadsbyrån (Mala) vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utvecklades de till denna verksamhet, planering och entreprenadgivning hörande metoderna och handlingarna fortgående. För eventuella framtida väglån låter byrån hos ingenjörbyråer uppgöra projekt för sju olika vägar och övervakar detta projekteringsarbete. En del av planeringskostnaderna finansieras med väglån.

Till byggnadsprojekt utvecklade vägprojekt blev under redogörelseåret färdiga för 14 km motorvägar och 15 km andra vägar. I planeringsskedet befinner sig definitiva byggnadsprojekt för ca 24 km motorvägar och 193 km andra vägar.

Generalplaner fullbordades för ca 30 km motorvägar och ca 10 km andra vägar. Generalplaner håller därjämte på att bli färdiga för ca 103 km motorvägar och ca 35 km andra vägar.

Anläggning och förbättring av lands- och bygdevägar utfördes under år 1967 både med ordinarie budgetmedel och med anslag, som beviljats för tryggande av sysselsättningen. Av i statsförslaget för redogörelseåret (12 Ht. VI:9) och för tidigare år (20 Ht. III:4) upptagna medel användes för anläggning och förbättring av allmänna vägar sammanlagt omkr. 368 000 000 mark. För tryggande av sysselsättningen användes under år 1967 för anläggning och förbättring av landsvägar ca 33 000 000 mark av anslaget under 15 Ht. IV:4. Därjämte användes för vägarbeten, som anordnats i arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier ca 24 000 000 mark (20 Ht. III:7 och 6 Ht. VIII:16). De använda anslagen för vägarbeten uppgår år 1967 till sammanlagt 425 000 000 mark.

I samband med byggnadsverksamheten ytbelades under år 1967 sammanlagt 733 km allmänna vägar med asfaltbeläggning. Med bitumenlösningssgrus ytbelades 60 km och med oljegrus 275 km vägar. Av vägarna i avslutande skede ytbelades sålunda sammanlagt 1 068 km. Därjämte verkställdes bindning av bärlagret på 322 km.

Aikaisemmin valmistuneille tieosille rakennettiin päällysteitä yhteensä 1 320 km, mistä määrästä oli öljysorapäällysteisiä 920 km ja bitumiliuossorapäällysteisiä 340 km sekä lisäksi asfalttipäällysteitä 60 km. Vanhan tieverkon edellä mainittuihin kunnostamistöihin käytettiin kunnossapitomäärärahoja (12 Pl.VI:1) yhteensä noin 36 000 000 mk.

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyömäärä- hoilla suoritettiin tietöitä Uudenmaan, Turun ja Hämeen tie- ja vesirakennuspiirien alueilla.

Kertomusvuonna aloitetuista 1977:stä sekä aikaisemmin käyntiinpannuista sillanrakennustöistä valmistuivat mm seuraavat huomattavimmat työt: Vantaanjoen silta Helsingin - Tuusulan moottoritielä Helsingin kaupungissa, Pahkan risteysilta Pahkalaukan paikallistiellä Liedossa, Kuljun risteysilta Kuljun - Tampereen moottoritieellä Lempäälässä, Viipurintien risteysilta valtatie n:o 6 yli Lappeessa, Koskelan silta Helsingin - Lahden moottoritieellä Helsingin kaupungissa, Kärppäsundin silta Sarvsalön - Härguddin paikallistiellä Pernajassa, Kirkonvarkauden silta Mikkelin - Anttolan maantiellä Mikkelin kaupungissa, Aronsalmen silta Joensuun - Kajaanin valtatiellä Nurmeksen maalaiskunnassa, Kopolan salmen silta Hakolahden - Keihäsniemen paikallistiellä Riistavedellä. Maanteiden ja rautateiden eritasoristeysten siltoja valmistui 18 kpl, joista ylikulkusiltoja 16 kpl ja alikulkusiltoja 2 kpl. Maanteiden eritasoristeysten siltoja, risteysiltoja valmistui 20 kpl. Kaikkiaan valmistui 1967 196 siltaa

Lentoasemien liikennekelpoisuuden parantamiseen kohdistuvat työt olivat kertomusvuoden aikana keskitettynä pääasiassa Helsingin lentoasemalle, missä oli rakenteilla uusi ajanmukainen matkustajaseमारakennus, siihen johtavat ajosillat, sen edustalla lentokoneiden paikoitusta varten tarvittava asemataso sekä rakennuksen vastakkaiselle puolelle tuleva 2-tasoinen autojen paikoitusalue. Niinikään aloitettiin asemarakennuksen läheisyydessä olevaan kallioon louhittavan liikennealueen väestö- ja laitesuojan rakennustyöt. Vuoden loppuun valmistui jo edellisenä vuonna aloitettu autojen ja työkonoiden säilytysuojat. Huonon näkyvyyden vallitessa tapahtuvan lentoliikenteen helpottamiseksi pääkiitotien koillispää varustettiin kosketuskohtavalaistuksella ja lähestymisvalojarjestelmää samalla täydennettiin.

Muilla lentoasemilla suoritetuista töistä mainittakoon Porin lentoasemalle valmistuneet paloasema- ja huoltokeskusrakennus sekä autojen ja työkonoiden säilytysuojat, Rovaniemen, Joensuun, Kemin ja Jyväskylän lentoasemille rakennetut yhteensä 20 virka-asuntoa sekä Oulun lentokentän pääkiitotien keskilinjavalot. Lentoasemien palontorjunta- ja pelastuskalustoa täydennettiin edelleen niin, että kaikilla säännölliseen siviililentoliikenteeseen käytettävillä lentoasemilla kertomusvuoden päättyessä oli paitsi jo aikaisemmin hankittuja jauhesammutusautoja myöskin kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön (ICAO:n) nykyisten suositusten edellyttämä vaahtosammutusauto, joten lentokenttämme nyt tässäkin suhteessa täyttävät kansainväliset minimivaatimukset.

Tidigare färdiga vägdelar ytbelades på sammanlagt 1 320 km, därav 920 km med oljegrus och 340 km med bitumenlösningsgrus samt ytterligare 60 km med asfalt. Till ovannämnda underhållsarbeten på det gamla vägnätet användes underhållsanslag (12 Ht.VI:1) till ett sammanlagt belopp av ca 36 000 000 mark.

Med anslag för arbeten i arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier utfördes vägarbeten inom Nylands, Åbo och Tavastlands väg- och vattenbyggnadsdistrikt.

Av de 1977 brobyggnadsarbeten, som inleddes under redogörelseåret, samt av tidigare påbörjade arbeten blev färdiga bl.a. följande betydande arbeten: bron över Vanda å på motorvägen Helsingfors - Tusby i Helsingfors stad, Pahka korsningsbro på Pahkalaukka bygdeväg i Lieto, Kulju korsningsbro på Kulju - Tammerfors motorväg i Lempäälä, Viborgsvägens korsningsbro över riksväg nr 6 i Lappee, Forsby bro på motorvägen Helsingfors - Lahti i Helsingfors stad, Kärppäsunds bro på bygdevägen Sarvsalö - Härgudd i Pernå, Kirkonvarkaus bro på landsvägen St. Michel - Anttola i St. Michels stad, Aronsalmi bro på riksvägen Joensuu - Kajana i Nurmes landskommun, Kopolansalmi bro på bygdevägen Hakolahti - Keihäsniemi i Riistavesi. Broar vid korsningar mellan landsväg och järnväg blev färdiga till ett antal av 18, därav 16 överfarts- och 2 underfartsbroar. Broar vid landsvägskorsningar i skilda plan, korsningsbroar, färdigställdes till ett antal av 20. Under år 1967 blev sammanlagt 196 broar färdiga.

Arbetena på att förbättra flygstationernas lämplighet för trafik var under redogörelseåret i huvudsak koncentrerade till Helsingfors flygstation, där byggnadsarbeten pågår på den nya, tidsenliga stationsbyggnaden för passagerare, till denna ledande viadukter, stationsplatsen framför densamma för parkering av flygplan samt bilparkeringsområdet, som inrättas i två plan på motsatta sidan av byggnaden. Likaså inleddes byggnadsarbetena på det skyddsrum för folk och materiel som skall insprängas i berget i närheten av stationsbyggnaden. Före utgången av året fullbordades de redan föregående år påbörjade förvaringsutrymmena för bilar och arbetsmaskiner. För underlättande av flygtrafiken vid dålig sikt utrustades huvudrullbanans nordöstra ända med sättningszonljus och samtidigt kompletterades systemet för inflygningsljusen.

Av arbeten, som utfördes på andra flygstationer, må nämnas byggnaden för brandstationen och underhållscentralen samt förvaringsutrymmena för bilar och arbetsmaskiner, som uppfördes vid Björneborgs flygstation, samt sammanlagt 20 tjänstebostäder, som färdigställdes på flygstationerna i Rovaniemi, Joensuu, Kemi och Jyväskylä samt huvudrullbanans mittlinjeljus på Uleåborgs flygfält. Flygstationernas brandskydds- och räddningsmaterial kompletterades ytterligare så, att alla till den regelmässiga civilflygfartens förfogande stående flygstationer vid utgången av redogörelseåret utöver de redan tidigare anskaffade pulversläckningsbilarna även har en i den internationella civila luftfartsorganisationens (ICAO) nuvarande rekommendationer förutsatt skumsläckningsbil, varför våra flygfält nu även i detta hänseende fyller internationella minimifordringar.

Kanavaliikenne kasvoi vuoteen 1966 verrattuna uitoon osalta noin 3 %. Alusliikenteen osalta kasvoi kanavaliikenne noin 18 % vuoteen 1966 verrattuna, johon tämä lähinnä moottoriveneliikenteen lisääntymisestä. Sisävesiteiden uusimistöistä on tärkeimpinä mainittava Saimaan kanavan ja syväväylien rakennustöiden jatkuminen. Varkauden-Kuopion uitto- ja laivaväylällä oleva Taipaleen kanava Varkaudessa valmistui kuluneen vuoden aikana. Lisäksi suoritettiin pienempiä väylien parannus- ja uusintatöitä. Meriväylillä suoritettiin lukuisia tutkimuksia, rakennettiin kalastus- ja luotsisatamia sekä moottoriveneväyliä ja aloitettiin Strömmän kanavan uusimistö. Vesitieosaston toimintavuoden aikana perustettu kuljetustaloudellinen tutkimusryhmä suoritti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön tie- ja vesirakennushallitukselle antamaa tutkimustehtävää Etelä-Suomen satamien sijoittamiseksi ja kehittämiseksi. Lisäksi ryhmä käynnisti perusselvitysten laatimisen sisävesiteiden kehittämistä koskevaa kokonaisuohjelmaa varten.

Raahen seudun teollisuusalueen vedenhuollon turvaamiseksi tehtävän Haapajärven säännöstelyaltaan rakentamistö valmistui. Vuoden aikana jatkettiin perkauksia ja ruoppauksia mm Merikarvianjoen suulla, Päijänteen nippupurkauslaitureiden edustoilla, Vanajavedellä ja Simon saariston nippuhinausväylällä. Siikajoen vesistön säännöstelyyn liittyvän Uljuan tekojärven ja Kalajoen vesistön säännöstelyyn liittyvän Kuonanjärven säännöstelyaltaan rakentamistöitä jatkettiin.

Osaston toimesta hoidettiin Vanajaveden ja Pyhäjärven, Lappa- ja Evijärven, Venetjoen tekojärven sekä Päijänteen säännöstelyä.

Suunnittelutoiminta jatkui vuoden aikana edelleen laajamittaisena sekä Pohjanmaan jokisuunnittelutoimistossa että suunnittelu- ja rakennustoimistossa. Vuoksen vesistössä jatkettiin suunnitelman laatimista Unukkajärven säännöstelemiseksi. Työ liittyy Kuopion syväväylän suunnittelutyöhön. Päijänteen vesistössä jatkettiin latvavesien säännöstelysuunnitelmien laatimista Saarijärven ja Rautalammin reiteillä. Etelä-Suomen vedenhankinnan yleissuunnitelman laatimista jatkettiin tehostetusti Turun alueen osalta ja täydennettiin Helsingin alueen osalta valmistunutta yleissuunnitelmaa.

Vesilain mukaisia katselmustoimituksia suoritettiin kuluneena vuonna loppuun 28 kpl, joissa 27 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja yhdessä toimituksessa tie- ja vesirakennushallituksen alainen avustava insinööri. Uusia katselmustoimituksia tuli suoritettavaksi 25 kpl, joissa 24 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja yhdessä toimituksessa avustava insinööri. Näin ollen viireilläolevien toimitusten lukumäärä vähentyi vuoden 1967 aikana 3:lla. Keskenäisinä olevia toimituksia oli yhteensä 222 kpl, joista 158 toimituksessa oli tie- ja vesirakennushallituksen alainen toimitusinsinööri ja 64:ssä avustava insinööri.

Tie- ja vesirakennuslaitoksen laskentatoimen kehittämistyön tavoitteena on luoda vuoden 1972 loppuun mennessä laitokselle uusi laskentajärjestelmä, joka laskentatoimen eri osa-alueet kattavana kokonaisratkaisuna pystyisi toteuttamaan valtiovarainministeriön

Kanaltrafiken ökades i jämförelse med år 1966 för flottningens del med ca 3 %. För fartygstrafikens del ökades kanaltrafiken i jämförelse med år 1966 med ca 18 %, vilket närmast berodde på motorbåtstrafikens ökning. Av de viktigaste ombyggnadsarbetena av insjövägarna kan nämnas de fortsatta byggnadsarbetena på Saima kanal och djupfarlederna i Saimen. Under det gångna året har Taipale kanal på Varkaus-Kuopio flottnings- och fartygsled i Varkaus färdigställt. Dessutom har utförts mindre förbättrings- och ombyggnadsarbeten av farleder. På havsfarleder har utförts talrika undersökningar, byggts fiskehamnar och lotstationer samt motorbåtsfarleder och påbörjats ombyggnadsarbetet av Strömma kanal. Den under vattenvägsavdelningens verksamhetsår tillsatta transportekonomiska forskningsgruppen utförde undersökningar om placering och utvecklande av Södra Finlands hamnar. Undersökningsuppdraget hade getts av ministeriet till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Dessutom har gruppen påbörjat uppdraget av grundutredningar för ett totalt program angående utvecklandet av insjötrafiken.

Byggnadsarbetet i Haapajärvi bassäng, vars uppgift är att trygga vattenförsörjningen i industriområdet vid Brahestad, fullbordades. Under året fortgick rensnings- och muddringsarbetena bl. a. i mynningen av Merikarvianjoki, utanför knipplosningsbryggorna i Päijänne och i knippbogsringfarlederna i Simo skärgård. Arbetena för byggande av Uljuua konstgjorda sjö, som ansluter sig till regleringen av Siikajoki vattendrag, och Kuonanjärvi bassäng i anslutning till regleringen av Kalajoki vattendrag fortgick.

Vånå och Pyhäjärvi, Lappajärvi och Evijärvi, den konstgjorda sjön i Venetjoki samt Päijänne reglerades genom avdelningens försorg.

Planeringsverksamheten fortgick under året i stor omfattning såväl vid Österbottens älvplaneringsbyrå som vid planerings- och byggnadsbyrån. I Vuoksens vattendrag fortgick utarbetandet av planen för Unukkajärvis reglering. Arbetet ansluter sig till planeringen av en djupfarled till Kuopio, i Päijänne vattendrag fortsattes regleringsplanen för de översta vattnen i Saarijärvi- och Rautalampistråtarna. Utarbetandet av en allmän plan för vattenanskaffningen i södra Finland fortgick och effektiviserades för Åboregionens del, och den för Helsingfors-regionens vidkommande fullbordade allmänna planen kompletterades.

Sygeförrättningar enligt vattenlagen slutfördes under redogörelseåret till ett antal av 28, av vilka 27 verkställdes av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underställda förrättningsingenjörer och 1 av biträdande ingenjör. Nya sygeförrättningar tillkom 25, av vilka 24 verkställdes av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underställda ingenjörer och 1 av biträdande ingenjör. Antalet anhängiggjorda förrättningar minskade under året 1967 med 3. Antalet oavslutade förrättningar var sammanlagt 222, av vilka 158 verkställes av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underställda förrättningsingenjörer och 64 av biträdande ingenjörer.

Målet för utvecklandet av väg- och vattenbyggnadsverkets redovisningsväsen är, att före utgången av år 1972 förse verket med ett nytt räkenskapssystem, som i egenskap av totallösning, vilken täcker redovisningsväsendets olika delområden, vore i stånd

riön antamissa kustannuslaskennan yleis- ja täydennysohjeissa sekä kirjanpitoa, budjetointia ja suunnittelua koskevissa ohjeissa lausutut periaatteet ja tavoitteet. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi tie- ja vesirakennushallitus on 12.6.1967 tekemälään päätöksellä yhdistänyt laitoksen laskennasuunnittelu- ja atk-toiminnan näitä tehtäviä hoitavan erityisen elimen alaiseksi toiminnaksi.

Vuoden 1967 aikana oli laskentatoimen kehittämistyön pääpaino laitoksen toimintaan sopeutuvan laskentajärjestelmän selvittelyssä. Työn tuloksena valmistui 16.6.1967 päivätty suunnitelma tie- ja vesirakennuslaitoksen uuden laskentajärjestelmän rakenteeksi, joka eräin siihen myöhemmin tehdyin tarkistuksin asetettiin kehittämistyön tavoitteeksi. Laskentajärjestelmän käyttöönoton edellytyksenä olevat kameraalisen budjetointijärjestelmän kehittämistarpeen minimivaatimukset saatiin kertomusvuoden aikana määritellyiksi ja niistä pyydettiin valtiovarainministeriön lausunto.

Yleissuunnitelma laitoksen kehitteillä olevaan laskentajärjestelmään soveltuviksi tilipuitteiksi saatiin valmiiksi ja sitä toteutettiin pääosiltaan jo vuoden 1968 alusta lukien. Kirjanpidon koneellistaminen aloitettiin siirtämällä tiliviraston hallinnollisen kirjanpidon kirjaukset vuoden 1967 loppuun mennessä kokonaisuudessaan kirjanpitokoneilla hoidettaviksi. Myös sisäisen kirjanpidon ja varastokirjanpidon tosikehtaisten kirjausten koneellistaminen aloitettiin. Varastotoimintoja koskevan uuden laskentajärjestelmän toimeenpano aloitettiin ja samalla ryhdyttiin toteuttamaan siirtymistä keskitettyyn hankinta- ja varastointitoimintaan.

Atk-toiminnan suunnittelussa oli v:n 1967 aikana pääpaino laskentajärjestelmän osina toteutettavien tietokoneella hoidettavan varastosysteemin sekä hallinnollisen kirjanpidon tietokonesysteemin ohjelmoinnissa ja toimeenpanossa. Näiden ohella suunnitteluryhmä lisäksi ohjelmoi ja hoiti teknilliseen laskentaan sekä hallinnollisiin tutkimuksiin liittyviä erillistehtäviä.

Työnsuunnittelun ja tavoitebudjetoinnin kehittämistä samoin kuin standardien laatimista varten muodostettiin vuoden 1967 aikana erilliset suunnitteluryhmät.

Pääjohtaja
M. Niskala
Generaaldirektör

Aessori

Aessor

att förverkliga de principer och mål, som angivits i finansministeriets allmänna och kompletterande direktiv beträffande kostnadskalkyleringen samt i direktiven för budgetering och planering. För att uppnå dessa mål sammanförde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen genom sitt beslut 12.6.1967 verkets redovisningsplanering och adb-verksamhet till en funktion underställd ett speciellt organ för skötseln av dessa uppgifter.

Under år 1967 var huvudvikten i arbetet på utvecklandet av redovisningsväsendet i utarbetandet av ett redovisningssystem, som lämpar sig för verkets aktiviteter. Arbetet resulterade i en 16.6.1967 daterad plan för väg- och vattenbyggnadsverkets nya redovisningssystemets struktur, vilken med vissa däri senare gjorda justeringar uppställdes såsom mål för utvecklingsarbetet. Minimikraven på utvecklandet av det kameraala budgeteringssystemet, vilka utgör förutsättningen för att redovisningssystemet tages i bruk, definierades under redogörelseåret och finansministeriets utlåtande om desamma inbegärdes.

Generalplanen för en bokföring lämpad för det redovisningssystem, som är under utveckling inom verket, blev färdig och den förverkligades till sina huvuddelar redan från och med ingången av år 1968. Bokföringens mekanisering inleddes genom att posterna i räkenskapsverkets kameraala bokföring före slutet av år 1967 i sin helhet börjat föras med bokföringsmaskiner. Även mekaniseringen av annoteringarna i den interna bokföringen samt av lagerbokföringens verifikatbestämda annoteringar påbörjades. Verkställigheten av det nya redovisningssystemet i fråga om lagertransaktioner inleddes och samtidigt börjades förverkliga övergången till centraliserad anskaffnings- och upplagringsverksamhet.

I planeringen av adb-verksamheten var tyngdpunkten under år 1967 förlagd till programmeringen och verkställigheten av lagersystemet. Vid sidan av dessa uppgifter har planeringsgruppen även programmerat och handhaft specialuppgifter i anslutning till den tekniska redovisningen samt administrativa undersökningar.

För utvecklandet av arbetsplaneringen och målbudgeteringen ävensom för uppgörande av standardiserade normer bildades under år 1967 särskilda planeringsgrupper.

Erkki Saure



Veikkolan eritasoliittymä Gumböle - Veikkola moottoritien Turun puoleisessa päässä - Veikkola planskilda anslutning på Åbo sida belägna Gumböle - Veikkola motorväg

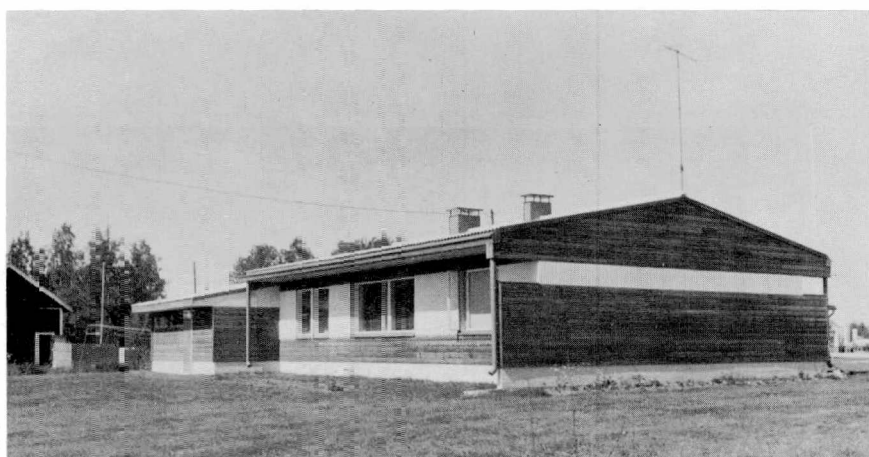


Näkymä Espoon Nuuksiossta. Vasemmalla vanha valtatie osittain siirrettyynä uuteen paikkaan - Utsikt över Esbo Noux. Till vänster den gamla huvudvägen delvis förlagd till den nya platsen

KAUHAJOEN TIEMESTARIPIIRIN TUKIKOHTA
KAUHAJOEN VÄGMÄSTARDISTEKTETS STÖDJEPUNKT



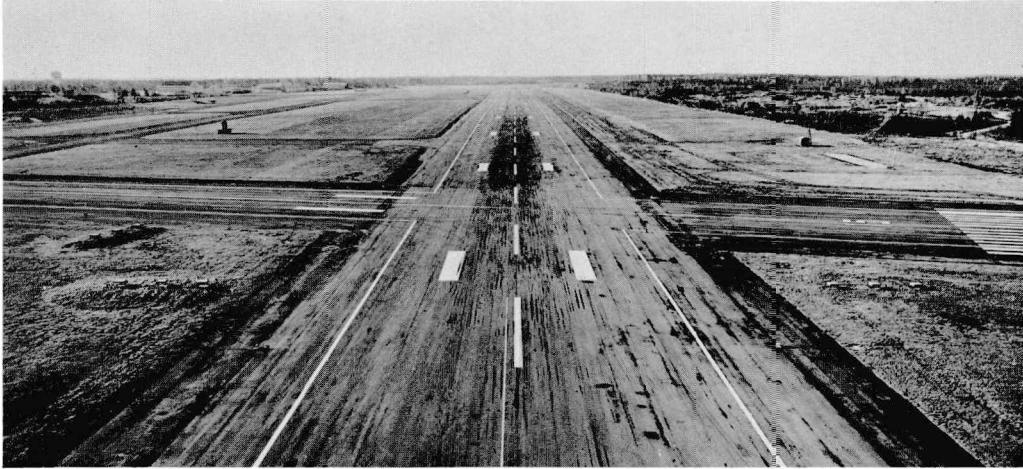
Toimisto- ja huoltorakennus - Eyrä- och servicebyggnad



Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad



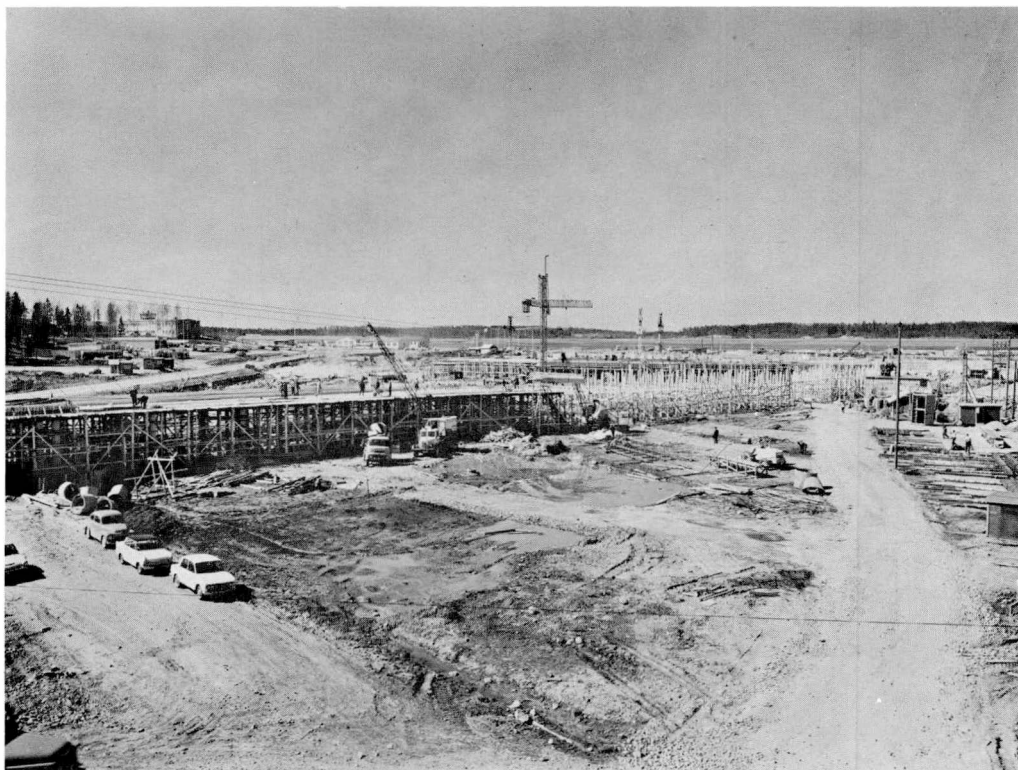
Autosuojaarakennus - Bilgaragebyggnad



Helsingin lentokentän pääkiitotie koillisesta katsottuna. Taustalla vasemmalla näkyvät lentokonesuojat ja tutkatorni - Huvudstartbanan på Helsingfors flygfält sett från nordost. Till vänster i bakgrunden flyghangarerna och radartornet



Finnair Oy:n Caravelle Helsingin lentoaseman asematasolla. Lentokoneiden rullauksen ohjausviivat erottuvat asfalttiberonipinnasta selvästi - Finnair Oy:s Caravelle på stationsplattan vid Helsingfors flygstation. Styrningslinjerna för de rullande flygplanen framträder tydligt ur asfaltbetongytan

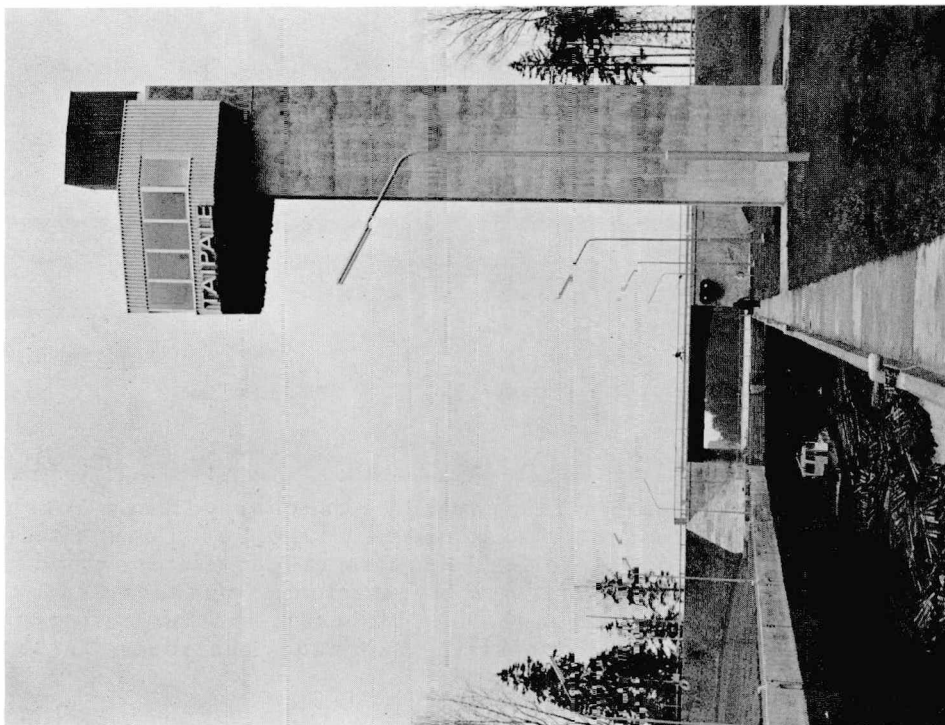


Helsingin uuden lentoasemarakennuksen ja sen edustalle tulevien ajo-
silttojen sekä paikoitustasojen rakennusvaihe 27.4.1967. Taustalla
näkyvä vanha asemarakennusparakki - Byggnadsskedet 27.4. 1967 för
Helsingfors nya flygstationsbyggnad och framför den kommande
körramper samt parkeringsplan. I bakgrunden den gamla passage-
rarbaracken

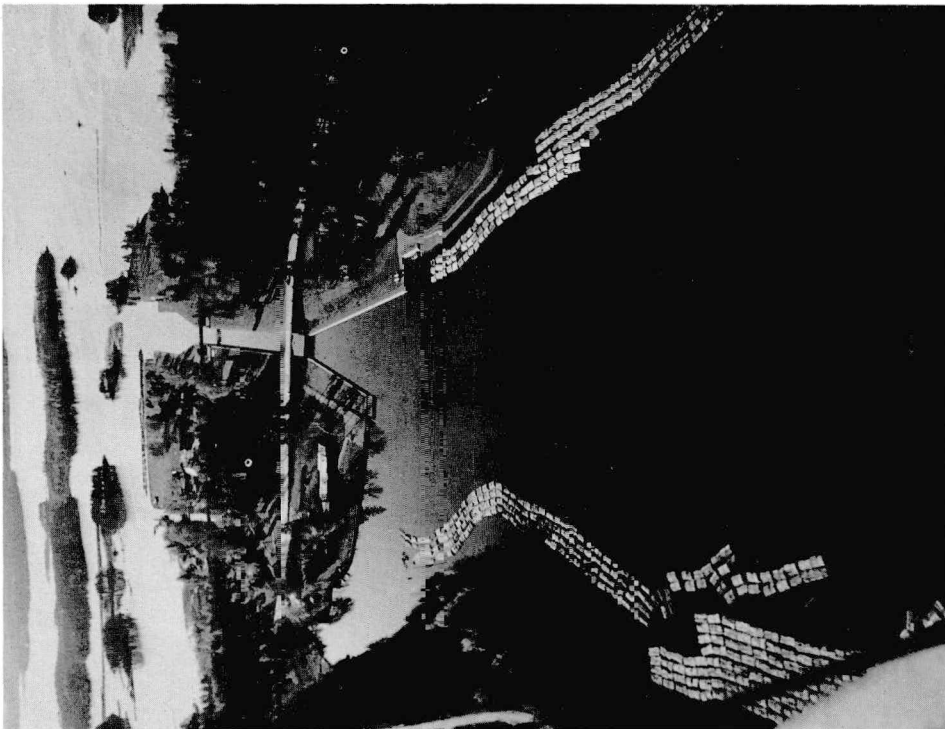


Helsingin uuden lentoasemarakennuksen I rakennusvaiheen kokonais-
tilavuus on n. 129 800 m³. Rakennuksen edustalle on suunniteltu
paikoitustilaa n. 1 500 autolle. Kuvassa rakennustilanne 6.11.1967 -
Totalvolymen för Helsingfors nya flygstations I byggnadsskede är ung.
129 800 m³. Framför byggnaden har planerats parkeringsutrymme
för ung. 1 500 fordon. Bilden visar byggnadssituationen 6.11.1967

Taipaleen kanava
Taipale kanal



Sulun alapää ja läppäsilta, oikealla käyttötorni
Slussens nedre ända och klaffbro, drifttornet till
höger



Ilmavalokuva valmiista kanavasta
Luftfoto av den färdiga kanalen

ENSIMMÄINEN OSASTO - FÖRSTA AVDELNINGEN

I. KANAVAT JA LAIVAVÄYLÄT - KANALER OCH FARLEDER

1. Kanavien liikennekausi ja vuosimenot vuonna 1967

Kanalernas trafiktid och årsutgifter år 1967

Laivaväylät, kanavat ja liikkuvat sillat Farleder, kanaler och rörliga broar	Liikenne Trafik		Vuosimenot Årsutgifter			
	alkoi började	päätyi upp- hörde	Palkka- ukset Löner	Kunnos- sapito Under- håll	Muut Övri- ga	Yhteensä Summa
			mk			
1	2	3	4	5	6	7
I. VUOKSEN VESISTÖ - VUOKSENS VATTENDRAG						
1. Saimaan kanava - Saima kanal						
			Kanava ollut suljettuna rakennustöiden vuoksi Kanalen har varit stängd i anledning av byggnadsar- beten			
2. Laivaväylä Lappeenranta - Savonlinna - Kuopio - Iisalmi - Farleden Villman- strand - Nyslott - Kuopio - Iisalmi						
a. Kutveleen avokanava - Kutvele öppna kanal	29.4	12.12	-	521	-	521
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta - Taipale kanal och rörliga bro	1.6	5.12	34 444	6 923	-	41 367
c. Leppävirran liikkuva silta - Leppävirta rörliga bro ...	-	-	-	-	-	-
d. Konnuksen kanava - Konnus kanal	5.5	7.12	21 391	3 490	18	24 899
e. Ruokovirran kanava - Ruokovirta kanal	-	-	-	-	-	-
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta - Ahkionlahti kanal och rörliga bro	12.5	25.10	9 810	8 008	-	17 818
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta - Nerkoo kanal och rörliga bro	12.5	12.10	12 696	3 963	-	16 659
3. Laivaväylä Savonlinna - Heinäveden reitti - Kuopio - Farleden Nyslott - Heinävesi stråten - Kuopio						
a. Oravin kanava - Oravi kanal	-	-	-	500	-	500
b. Pilpan kanava - Pilppa kanal	1.5	29.11	16 507	7 674	-	24 181
c. Vääräkosken avokanava - Vääräkoski öppna kanal ..	4.5	26.11	16 486	4 770	-	21 256
d. Vihovuonteen kanava - Vihovuonne kanal	1.5	30.11	16 958	13 041	-	29 999
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta - Hynnälänsalmi rörliga bro	1.5	1.12	15 657	3 395	-	19 052
f. Kerman kanava ja liikkuva silta - Kerma kanal och rörliga bro	1.5	27.11	17 209	13 091	-	30 300
g. Karvion kanava ja liikkuva silta - Karvio kanal och rörliga bro	7.5	20.11	17 209	34 149	-	51 358
4. Laivaväylä Oravi - Joensuu - Nurmes - Farleden Oravi - Joensuu - Nurmes						
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat - Pielisjoki kana- ler och rörliga broar	26.4	23.11	97 368	69 303	606	167 277
5. Laivaväylä Iso-Saimaa - Mikkeli - Far- leden Stor-Saimen - St. Michel						
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta - Var- kaantaipale öppna kanal och rörliga bro	2.5	1.12	9 218	666	-	9 884
b. Kellosalmen silta - Kellosalmi bro	-	-	-	-	-	-
c. Väättämsälmen avokanava ja liikkuva silta - Väättämsälmi öppna kanal och rörliga bro	3.5	1.12	9 494	5 546	-	15 040

1	2	3	4	5	6	7
6. Laivaväylä Kaavinjärvi - Rikkavesi - Juojärvi - Varisvesi - Farleden Kaavinjärvi - Rikkavesi - Juojärvi - Varisvesi						
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat - Juojärvi kanal och rörliga broar	12.5	19.11	38 104	15 754	-	53 858
b. Kaavinkosken liikkuva silta - Kaavinkoski rörliga bro	16.5	7.11	9 258	1 046	-	10 304
7. Laivaväylä Vuotjärvi - Syväri - Farleden Vuotjärvi - Syväri						
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta - Lastukoski kanal och rörliga bro	16.5	28.10	9 878	541	-	10 419
Yhteensä - Summa	.	.	351 687	192 381	624	544 692
II. KYMIJOEN VESISTÖ - KYMMENE ÄLVS VATTEN-DRAG						
8. Laivaväylä Lahti - Jyväskylä ja Lahti - Heinola - Farleden Lahti - Jyväskylä och Lahti - Heinola						
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta - Vesijärvi kanal och rörliga bro	1.5	6.12	21 082	23 168	-	44 250
b. Kalkkisten kanava - Kalkis kanal	1.5	10.12	17 758	9 069	-	26 827
9. Laivaväylä Iisvesi - Pielavesi - Farleden Iisvesi - Pielavesi						
a. Tervonsalmen liikkuva silta - Tervonsalmi rörliga bro	16.5	30.11	13 399	247	-	13 646
b. Kolun kanava ja liikkuva silta - Kolu kanal och rörliga bro	16.5	30.11	10 573	2 843	-	13 416
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta - Säviä öppna kanal och rörliga bro	25.5	30.11	9 535	764	-	10 299
10. Laivaväylä Iisvesi - Keitele ja sivuväylät - Farleden Iisvesi - Keitele jämte sidofarleder						
a. Säynätsalmen liikkuva silta - Säynätsalmi rörliga bro	-	-	8 940	17	-	8 957
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta - Kerkonkoski kanal och rörliga bro	16.5	2.12	14 204	3 693	-	17 897
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta - Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro	16.5	25.9	10 408	82 138	-	92 546
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta - Neiturintaipale kanal och rörliga bro	16.5	15.9	10 309	3 328	-	13 637
Yhteensä - Summa	.	.	116 208	125 267	-	241 475
III. KOKEMÄENJOEN VESISTÖ - KUMO ÄLVS VATTEN-DRAG						
11. Laivaväylä Hämeenlinna - Tampere sekä Hämeenlinna - Längelmäki - Hauho - Farleden Tavastehus - Tammerfors samt Tavastehus - Längelmäki - Hauho						
a. Lempäälän kanava - Lempäälä kanal	2.5	30.10	17 163	15 403	-	32 566
b. Valkeakosken kanava - Valkeakoski kanal	30.4	15.11	19 152	23 842	-	42 994
12. Laivaväylä Tampere - Virrat ja Vilppula - Farleden Tammerfors - Virdois och Vilppula						
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta - Murole kanal och rörliga bro	5.5	7.12	13 083	32 063	-	45 146
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta - Kauttu öppna kanal och rörliga bro	8.5	11.12	10 403	13 766	-	24 169
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta - Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro	8.5	3.12	9 856	6 052	-	15 908

1	2	3	4	5	6	7
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta - Herraskoski kanal och rörliga bro	10,5	21,9	9 778	6 632	-	16 410
Yhteensä - Summa	.	.	79 435	97 758	-	177 193
IV. MERENRANNIKKO JA AHVENANMAA - KUSTEN OCH ÅLAND						
13. Strömman avokanava ja liikkuva sil- ta - Strömman öppna kanal och rörlig- a bro	14,4	23,12	14 052	2 567	-	16 619
14. Lemströmin avokanava ja liikkuva sil- ta - Lemströms öppna kanal och rörlig- a bro	1,4	31,12	13 285	1 682	-	14 967
Yhteensä - Summa	.	.	27 337	4 249	-	31 586
KAIKKIAAN - INALLES	.	.	574 667	419 655	624	994 946

2. Kanavaliikenne - Kanaltrafiken

Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1967
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1967

Kanava Kanal	Huhtikuu April			Toukokuu Maj			Kesäkuu Juni			Heinäkuu Juli			Elokuu Augusti		
	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslnsn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslnsn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslnsn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslnsn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilautojen sulutuksia Genomslnsn. av stockflottar
Saimaa ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saimen ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Taipale	-	-	-	-	-	-	420	243	271	654	317	351	605	278	366
Konnus	-	-	-	48	128	41	161	200	284	153	237	410	138	199	437
Nerkoo	-	-	-	31	20	66	74	63	269	58	58	211	34	64	105
Pilppa	-	-	-	163	141	197	186	166	966	188	203	590	134	172	-
Karvio	-	-	-	114	43	57	177	43	566	160	109	285	117	71	154
Juojärvi	-	-	-	26	47	-	49	80	411	25	33	539	67	100	423
Kolu	-	-	-	18	36	187	52	85	517	30	70	601	13	34	185
Neiturintaipale	-	-	-	60	39	286	114	70	768	129	45	833	129	47	805
Kerkonkoski...	-	-	-	20	36	6	58	119	497	69	153	624	52	110	499
Lastukoski	-	-	-	8	17	-	19	22	94	13	20	413	7	13	13
Pielisjoki, Utra	4	5	-	131	102	103	205	77	190	232	81	328	209	59	232
Vesijärvi	-	-	-	133	185	176	204	525	76	317	885	344	218	463	370
Kalkkinen	-	-	-	85	156	33	111	333	64	133	642	72	98	415	43
Lempäälä	-	-	-	40	60	31	125	140	76	108	254	51	95	95	62
Valkeakoski ...	1	3	-	122	163	84	156	207	96	176	311	108	142	201	85
Murole	-	-	-	48	122	245	93	230	351	94	459	376	58	180	160
Herraskoski ...	-	-	-	11	49	53	5	35	76	2	45	-	4	43	20
Yhteensä - Summa	5	8	-	1 058	1 344	1 565	2 209	2 638	5 572	2 541	3 922	6 136	2 120	2 544	3 959
Vuonna - 1966	-	-	-	567	856	426	2 041	2 867	6 968	1 992	3 698	8 135	1 618	2 204	6 292
Är 1965	8	24	-	1 075	1 478	2 092	2 136	2 867	6 882	2 178	3 663	9 196	1 661	2 367	6 045
1964	2	1	-	743	1 135	1 218	1 996	2 729	6 383	2 282	4 060	8 317	1 727	2 350	7 068
1963	-	-	-	875	984	2 469	1 790	2 063	5 782	2 059	3 283	7 657	1 618	2 026	6 242

¹⁾ Saimaan kanava suljettuna koko purjehduskauden rakennustöiden vuoksi -
Saima kanal varit stängd under hela seglitionssäsongen

Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuun December			Yhteensä Summa		Suurin luku aluksia vrk:ssa Största antal fartyg per dygn	Suurin luku tukkilauttojen sulutuk- sia vrk:ssa - Största antal genom- slussningar av stockflottar per dygn
Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussn. av stockflottar	Laivoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussn. av stockflottar	Aluksia Fartyg	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stock- flottar		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
368	127	189	315	73	144	201	34	85	8	2	-	3 645	1 406	57	21
69	129	158	94	110	129	20	58	24	5	5	-	1 754	1 483	26	27
22	13	51	4	1	-	-	-	-	-	-	-	442	702	11	33
128	86	508	61	82	-	43	50	-	-	-	-	1 803	2 261	22	55
68	22	155	26	49	-	12	12	-	-	-	-	1 023	1 217	36	38
31	31	88	18	59	-	5	5	-	-	-	-	576	1 461	11	44
-	5	-	-	6	-	-	6	-	-	-	-	355	1 490	18	31
7	5	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	645	2 721	16	42
-	3	-	-	3	-	-	7	-	-	-	-	630	1 626	16	33
-	8	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	132	520	5	14
130	25	108	135	23	128	25	22	10	-	-	-	1 465	1 099	19	18
50	191	278	24	92	-	38	39	53	2	4	-	3 370	1 297	65	29
44	187	34	5	33	-	1	6	-	5	5	-	2 259	246	46	6
30	57	67	11	10	1	-	-	-	-	-	-	1 025	288	27	21
61	96	48	18	42	4	2	3	-	-	-	-	1 704	425	31	9
10	37	35	5	33	-	1	4	-	-	4	-	1 378	1 167	32	36
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	149	7	21
1 018	1 025	1 748	716	621	406	348	246	172	20	20	-	22 403	19 558	445	478
788	798	2 974	561	522	884	177	181	22	-	-	-	18 870	25 701	393	596
831	1 153	2 935	476	690	1 364	134	160	421	-	18	-	20 901	28 935	497	598
825	937	4 277	587	748	1 830	213	229	425	13	-	-	20 595	29 518	510	622
707	933	1 972	517	585	930	151	244	89	-	-	-	17 835	25 141	442	..

Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1967 - Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1967

Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä - Antal genomslussade fartyg och stockflottar

Kanava Kanal	Rekisteröityjä aluksia - Registrerade fartyg										
	Matkustaja- laivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtilaivoja Fraktbåtar		Proomuja, kaljaaseja ym Pråmar, ga- leaser mm		Yhteensä Summa		
	Lukumäärä Antal	Rekisteritön- nia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritön- nia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritön- nia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritön- nia Registerton	Lukumäärä Antal	Rekisteritön- nia Registerton	
1)											
Saimaa - Saimen	*Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	**A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Taipale	Y	16	1 248	3	77	13	1 629	52	3 062	84	6 016
	A	3	172	4	102	19	2 420	72	4 173	98	6 867
Konnus	Y	18	1 385	-	-	13	1 629	51	3 317	82	6 331
	A	6	313	-	-	20	2 427	69	4 413	95	7 153
Nerkoo	Y	1	17	31	309	-	-	1	146	33	472
	A	1	17	31	309	-	-	1	146	33	472
Pilppa	Y	83	6 216	-	-	10	1 314	24	3 117	117	10 647
	A	96	7 127	-	-	4	516	19	2 616	119	10 259
Karvio	Y	87	6 182	3	182	8	1 068	9	872	107	8 304
	A	101	7 302	2	99	2	270	3	327	108	7 998
Juojärvi	Y	1	99	3	162	10	1 350	6	740	20	2 351
	A	1	99	5	278	10	1 350	6	740	22	2 467
Kolu	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neiturintaipale	Y	-	-	18	847	-	-	1	42	19	889
	A	-	-	22	1 006	1	87	3	216	26	1 309
Kerkonkoski	Y	-	-	-	-	1	87	1	37	2	124
	A	-	-	-	-	2	174	1	37	3	211
Lastukoski	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	A	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pielisjoki, Utra	Y	-	-	-	-	-	-	35	1 334	35	1 334
	A	-	-	-	-	-	-	37	1 530	37	1 530
Vesijärvi	Y	232	11 003	-	-	-	-	32	3 801	264	14 804
	A	232	11 003	-	-	-	-	32	3 782	264	14 785
Kalkkinen	Y	77	1 703	11	258	-	-	-	-	88	1 961
	A	76	1 681	9	207	-	-	-	-	85	1 888
Lempäälä	Y	100	9 205	-	-	-	-	-	-	100	9 205
	A	99	9 127	-	-	-	-	-	-	99	9 127
Valkeakoski	Y	111	4 755	-	-	-	-	4	304	115	5 059
	A	111	4 755	-	-	-	-	3	232	114	4 987
Murole	Y	75	4 407	1	30	-	-	2	206	78	4 643
	A	75	4 404	1	20	-	-	2	166	78	4 590
Herraskoski	Y	1	60	-	-	-	-	-	-	1	60
	A	1	60	-	-	-	-	-	-	1	60
Yhteensä - Summa		1 604	92 340	144	3 886	113	14 321	466	35 356	2 327	145 903
Vuonna - År 1966		1 555	93 271	141	2 802	134	15 965	646	59 589	2 476	171 627
1965		1 641	98 008	197	4 693	113	11 818	781	70 790	2 732	185 309
1964		1 692	101 678	209	4 526	208	19 670	838	67 943	2 947	193 817
1963		1 663	117 013	215	4 697	615	64 564	827	69 377	3 320	255 651

* Y = Ylös - Uppgående ** A = Alas - Nedgående

1) Saimaan kanava suljettuna koko purjehduskauden rakennustöiden vuoksi -
Saima kanal varit stängd under hela seglotionssäsongen

Rekisteröimättömiä aluksia - Icke registrerade fartyg								Sulutetu- ja aluk- sia yh- teensä Summa genom- slussade fartyg	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussade stockflottar	Sulutusten kokonais- määrä Totalan- tal genom- slussningar	
Hinaaja- ym aluksia Bogserare och andra fartyg		Moottori- ym veneitä Motor-och andra båtar		Uittokalustoa Flottnings- redskap		Yhteensä Summa					
Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd m	Lukumäärä Antal
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 180	14 664	508	2 843	28	538	1 716	18 045	1 800	504	64 652	2 304
1 209	15 095	519	2 875	19	202	1 747	18 172	1 845	902	124 371	2 747
251	3 099	532	3 151	16	454	799	6 704	881	-	-	881
260	3 262	507	3 022	11	219	778	6 503	873	1 483	160 022	2 356
78	741	113	633	2	24	193	1 398	226	40	1 012	266
79	751	102	748	2	24	183	1 523	216	662	17 355	878
390	4 342	669	3 369	-	-	1 059	7 711	1 176	-	-	1 176
277	3 098	231	1 173	-	-	508	4 271	627	2 261	52 907	2 888
244	2 668	169	895	2	32	415	3 595	522	70	1 856	592
215	2 199	177	930	1	10	393	3 139	501	1 147	29 957	1 648
86	947	170	986	2	27	258	1 960	278	-	-	278
93	1 034	180	1 038	3	34	276	2 106	298	1 461	34 771	1 759
58	791	118	706	4	64	180	1 561	180	-	-	180
55	740	115	706	5	70	175	1 516	175	1 490	38 101	1 665
212	2 206	108	580	5	97	325	2 883	344	2 693	86 058	3 037
182	1 827	90	461	3	59	275	2 347	301	28	972	329
99	1 225	212	1 308	3	29	314	2 562	316	1 578	48 161	1 894
95	1 191	215	1 318	1	19	311	2 528	314	48	1 564	362
24	244	43	217	-	-	67	461	67	-	-	67
23	232	42	211	-	-	65	443	65	520	9 174	585
499	5 863	173	958	28	893	700	7 714	735	-	-	735
500	5 889	175	964	18	820	693	7 673	730	1 099	162 228	1 829
234	3 273	1 172	7 355	3	44	1 409	10 672	1 673	1 297	40 379	2 970
224	2 943	1 201	7 489	8	94	1 433	10 526	1 697	-	-	1 697
150	1 500	908	5 448	-	-	1 058	6 948	1 146	-	-	1 146
159	1 590	869	5 214	-	-	1 028	6 804	1 113	246	49 670	1 359
108	1 187	309	1 686	8	130	425	3 003	525	21	2 535	546
102	1 124	295	1 602	4	55	401	2 781	500	267	35 787	767
218	2 596	499	2 546	17	165	734	5 307	849	11	868	860
231	2 737	501	2 556	9	82	741	5 375	855	414	51 498	1 269
79	1 108	562	3 574	3	65	644	4 747	722	21	735	743
74	1 042	499	3 195	5	65	578	4 302	656	1 146	38 476	1 802
10	109	88	510	4	78	102	697	103	-	-	103
10	109	79	462	4	78	93	649	94	149	4 752	243
7 708	91 426	12 150	70 729	218	4 471	20 076	166 626	22 403	19 558	1 057 861	41 961
5 269	62 175	10 945	62 972	180	4 272	16 394	129 419	18 870	25 701	1 025 224	44 571
5 769	67 563	12 162	70 829	238	4 732	18 169	143 124	20 901	28 935	1 220 806	49 836
5 441	64 586	11 932	68 472	275	5 871	17 648	138 929	20 595	29 518	1 248 382	50 113
4 397	52 837	9 905	57 320	213	4 089	14 515	114 246	17 835	25 141	1 016 865	42 976

Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1967 - Tabell III. Godstrafiken år 1967


Tavaralaji - Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä 1) - Längs olika kanaler transporterad godsmängd 1)						
	Taipale	Konnus	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi	Kolu
I. Puutavaraa - Trävaror							
A. Lautoissa - I flottar							
Havupuutukit k-m ³ - *Y	116 908	-	5 616	-	3 145	-	-
Barrträdsstockar fm ³ **A	146 879	167 689	19 698	101 031	64 782	58 440	39 726
Lehtipuutukit k-m ³ - Y	-	-	-	-	3 662	-	-
Lövträdsstockar fm ³ A	48 407	57 474	1 458	32 465	15 337	33 555	16 169
Hiomo- ja selluloosapuu sekä muu pyöreä puu p-m ³ Y	334 223	-	-	-	-	-	-
Slip- och cellulosaträ samt annat rundvirke lm ³ A	604 921	849 656	122 946	204 967	91 251	126 745	153 114
B. Aluksissa - I fartyg							
Polttopuut sekä jätteet p-m ³ - Y	2 866	2 151	-	-	480	-	15
Brännved och avfall lm ³ A	460	1 986	-	9 958	-	850	20
Muu pyöreä puu k-m ³ - Y	-	94	-	-	-	-	-
Annat rundvirke fm ³ A	-	8 822	45	1 252	1 131	1 823	-
Sahatavara k-m ³ - Y	-	-	-	-	-	-	-
Sågvaror fm ³ A	-	-	-	-	-	-	-
I. Yhteensä - Summa (A+B)							
- k-m ³ Y	359 383	1 471	5 616	-	7 114	-	10
- fm ³ A	640 198	847 010	109 722	288 693	146 948	185 616	166 150
- tonnia Y	251 568,1	1 029,7	3 931,2	-	4 979,8	-	7,0
- ton A	448 138,6	592 907,0	76 805,4	202 085,1	102 863,6	129 931,2	116 305,0
II. Muuta tavaraa - Andra varor (tonnia - ton)							
Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet - Y	-	-	-	-	-	-	-
Livsfrönödenheter, foder samt levande djur A	-	-	-	-	-	-	-
Kivennäispolttoaineet ja -öljyt sekä turve ja turve- pehku - Mineralbränsle Y	-	-	-	-	-	-	38,0
och -oljor samt torv och torvströ A	-	0,5	-	-	-	-	48,0
Paperiteollisuustuotteet - Y	-	-	-	-	-	-	-
Pappersindustriprodukter A	-	-	-	-	-	-	-
Puuteollisuustuotteet - Y	-	-	-	-	-	-	-
Träindustriprodukter A	-	-	-	-	-	-	-
Kalkki, sementti ja tiilet - Y	2 033,0	2 033,0	-	-	-	-	-
Kalk, cement och tegel A	-	-	-	-	-	-	-
Metalliteollisuustuotteet - Y	290,8	243,8	-	377,0	312,0	74,0	2,0
Metallindustriprodukter A	277,7	41,6	-	54,0	20,0	3,5	4,0
Muut aineet ja tuotteet - Y	-	2,7	-	-	-	-	-
Annat material och produkter A	-	-	-	-	-	-	-
II. Yhteensä - Y	2 323,8	2 279,5	-	377,0	312,0	74,0	40,0
Summa A	277,7	42,1	-	54,0	20,0	3,5	52,0
I + II							
Koko tavaraliikenne - Y	253 891,9	3 309,2	3 931,2	377,0	5 291,8	74,0	47,0
Hela varutrafiken A	448 416,3	592 949,1	76 805,4	202 139,1	102 883,6	129 934,7	116 357,0
(tonnia - ton)							
I + II Yhteensä - Summa	702 308,2	596 258,3	80 736,6	202 516,1	108 175,4	130 008,7	116 404,0
Vuonna - År 1966	356 619,4	383 258,7	103 464,9	476 535,1	335 587,2	93 505,1	101 460,3
1965	562 269,7	604 502,1	101 414,6	281 105,4	194 025,5	116 430,1	119 536,9

*) Y = Ylös - Uppgående **) A = Alas - Nedgående

1) Saimaan kanava suljettuna koko purjehduskauden rakennustöiden vuoksi -
Saima kanal varit stängd under hela seglotionssäsongen

Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Pielisjo- ki, Utra	Vesijär- vi	Kalkki- nen	Lem- päälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
158 605	85 246	-	-	132 101	-	5 930	1 170	325	-	509 046
-	2 495	5 752	298 962	-	145 759	46 656	41 563	51 288	6 816	1 197 536
46 168	27 497	-	-	15 275	-	-	-	-	-	92 602
-	-	1 123	25 665	-	20 626	-	29 860	108	168	282 415
281 900	141 880	-	-	-	-	-	-	-	-	758 003
6 515	6 098	67 518	575 828	-	358 786	147 272	142 358	124 143	13 145	3 595 263
-	-	-	117	526	-	-	-	-	-	6 155
-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	13 324
-	-	-	-	2 978	-	-	768	6	-	3 846
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 073
-	-	-	-	1 093	-	-	-	-	-	1 093
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
407 742	214 896	-	75	151 784	-	5 930	1 170	331	-	1 155 522
4 691	6 918	55 486	739 223	-	424 711	152 691	174 689	140 777	16 448	4 099 971
285 419.4	150 427.2	-	52.5	106 248.8	-	4 151.0	819.0	231.7	-	808 865.4
3 283.7	4 842.6	38 840.2	517 456.1	-	297 297.7	106 883.7	122 282.3	98 543.9	11 513.6	2 869 979.7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	6.0	2.0	-	-	-	0.8	-	46.8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	185.6	-	-	-	-	-	-	185.6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	4 070.0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.0	-	-	1 113.6	-	-	20.0	-	-	-	2 443.2
-	-	-	100.3	18.4	-	-	-	2.0	-	521.5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10.0	4.0	-	1 119.6	-	-	20.0	-	2.8	-	6 562.7
-	-	-	285.9	20.4	-	-	-	-	-	755.6
285 429.4	150 431.2	-	1 172.1	106 248.8	-	4 171.0	819.0	234.5	-	815 428.1
3 283.7	4 842.6	38 840.2	517 742.0	20.4	297 297.7	106 883.7	122 282.3	98 543.9	11 513.6	2 870 735.3
288 713.1	155 273.8	38 840.2	518 914.1	106 269.2	297 297.7	111 054.7	123 101.3	98 778.4	11 513.6	3 686 163.4
181 650.4	119 226.0	54 344.5	637 931.4	90 871.4	197 290.8	131 262.9	119 228.9	137 887.7	23 478.7	3 543 603.4
248 445.6	151 226.9	63 928.9	671 705.4	123 835.2	280 765.8	166 808.4	175 079.8	168 180.3	50 297.2	4 079 557.8




MERIKULJETUKSET
SJÖBURET GODS
 Ventli • Export Tuonti • Import

Region	1937	1939	1949	1959	1966
ÅKERI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
SKOGS	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
BERGVERK	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
INDUSTRI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
ANDRA	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Samtliga	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Region	1937	1939	1949	1959	1966
ÅKERI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
SKOGS	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
BERGVERK	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
INDUSTRI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
ANDRA	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Samtliga	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Region	1937	1939	1949	1959	1966
ÅKERI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
SKOGS	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
BERGVERK	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
INDUSTRI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
ANDRA	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Samtliga	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Region	1937	1939	1949	1959	1966
ÅKERI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
SKOGS	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
BERGVERK	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
INDUSTRI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
ANDRA	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Samtliga	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Region	1937	1939	1949	1959	1966
ÅKERI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
SKOGS	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
BERGVERK	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
INDUSTRI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
ANDRA	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Samtliga	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Region	1937	1939	1949	1959	1966
ÅKERI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
SKOGS	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
BERGVERK	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
INDUSTRI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
ANDRA	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Samtliga	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Region	1937	1939	1949	1959	1966
ÅKERI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
SKOGS	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
BERGVERK	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
INDUSTRI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
ANDRA	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Samtliga	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

Region	1937	1939	1949	1959	1966
ÅKERI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
SKOGS	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
BERGVERK	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
INDUSTRI	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
ANDRA	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Samtliga	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0

1937 9.95 MILL. TON

1939 5.87 MILL. TON

1949 4.68 MILL. TON

1959 8.83 MILL. TON

1966 14.91 MILL. TON

1967 13.89 MILL. TON

1968 10.13 MILL. TON

3. Valmistuneet kanava- ja laivaväylätyöt vuonna 1967
Färdigställda kanal- och farledsarbeten år 1967

Valmistuneet työt Färdigställda arbeten	Kunta Kommun	Tekniset tiedot Tekniska uppgifter	Rakenta- misvuodet Byggnads- åren	Käytetyt määrärahat Använda anslag mk
Taipaleen kanavan uusiminen - Ombyggnad av Taipale kanal	Varkaus	Kokonaispituus - Totallängd 700,0 m Sulun hyötypituus - Slussens nyttolängd 156,0 m Sulun leveys - Slussens bredd 13,2 m Vesisyvyys - Vat- tendjup 4,8 m Sulun keskimää- räinen putouskor- keus - Slussens medelfallhöjd 5,1 m	1962-1967	7 980 000
Gräveströmmen moottoriveneväylän perkaaminen - Rensning av Gräveström- mens motorbåtsfarled	Sulva - Solf	Haraussyvyys M W - Trallningsdjup M W - 1,5 m Väylän pohjaleve- ys - Farledens bot- tenbredd 4,0 m Ruopatun väylän pituus - Muddrade farledens längd 365,0 m	1964-1967	30 000
Tankkarin luotsiaseman tuloväylän sy- ventäminen ja aallonmurtaajan korjaus - Fördjupande av infartsfarled vid Tan- kars lotsstation och reparation av väg- brytare	Öja	Haraussyvyys M W - Trallningsdjup M W - 2,77 m Väylän pohjaleve- ys - Farledens bottenbredd 15,0 m Ruopatun väylän pituus - Muddrade farledens längd 60,0 m	1965-1967	35 000
Hälvarskärströmmen moottoriveneväy- län parantaminen - Förbättrande av Hälvarskärströmmens motorbåtsfarled	Raippaluoto - Replot	Haraussyvyys M W - Trallningsdjup M W - 1,50 m Väylän pohjaleve- ys - Farledens bot- tenbredd 10,0 m Ruopatun väylän pituus - Muddrade farledens längd 550,0 m	1966-1967	28 700
Kaivannon väylän syventäminen - För- djupande av Kaivanto farled	Nokia	Väylän vesisyvyys - Farledens vatten- djup 2,5 m Väylän pohjaleve- ys - Farledens bot- tenbredd 25,0 m Ruopatun väylän pi- tuus - Muddrade far- ledens längd 60,0 m	1966-1967	100 000

II VALMISTUNEET SATAMA - JA LAITURIRAKENNUKSET VUONNA 1967
FÄRDIGSTÄLLDA HAMNBYGGNADER OCH BRYGGOR ÅR 1967

Valmistuneet työt Färdigställda arbeten	Kunta Kommun	Tekniset tiedot Tekniska uppgifter	Rakenta- misvuodet Byggnads- åren	Käytetyt määrarahat Använda anslag mk
Verkan kalastussataman parantaminen - Förbättring av Verka fiskehamn	Närpiö - Närpes	Haraussyvyys M W - Trall- ningsdjup M W - 1.50 m	1966-1967	44 900
Blaxnäs in kalastussataman rakentami- nen - Byggnade av Blaxnäs fiskehamn	Korsnäs	Haraussyvyys M W - Trall- ningsdjup M W - 1.50 m	1966-1967	152 000

KALASTUSSATAMAT JA VENEVÄYLÄT - FISKEHAMNAR OCH BÅTLEDER



TOINEN OSASTO - ANDRA AVDELNINGEN

A. VALMISTUNEET VESISTÖTYÖT VUONNA 1967 - FÄRDIGSTÄLLDA VATTENDRAGSARBETEN ÅR 1967

Työ Arbete	Kunta Kommun	Rakentamisvuodet Byggnadsåren	Käytetyt määrä- rahat Använda anslag mk
Raahen seudun teollisuusalueen veden- huollon järjestely, Haapajärven säännöstelyallas - Reglering av vattenförsörjning inom Brahestads industriområde, Haapajärvi regleringsbassäng	Saloinen	1966-1967	2 440 000
Inarinjärven säännöstely, Ivalojoen rantojen suojaus n:o 5 - Reglering av Enare träsk, skyddande av Ivalojoki stränder nr 5	Inari - Enare	1966-1967	200 000
Siikajoen suun ruoppaus - Muddring av Siikajoki mynning	Siikajoki	1967	108 000
Ähtävänjoen Merikosken perkaus - Rensning av Merikoski i Esse å	Pietarsaaren mlk - Pedersöre	1966-1967	157 129

B. KATSELMUSTOIMITUKSET VUONNA 1967 - SYNEFÖRRÄTTNINGAR ÅR 1967

Tehäviön kohde Föremål för uppdrag	Tehäviön määrä - Antal uppdrag						Vuoden lopussa kesken- eräiset - Vid årets slut oavslutade	
	Vuoden alussa kesken- eräiset - Vid början av året oavslutade		Vuoden aikana lisää tulleet - Under året tillkomna		Vuoden aikana lop- puun käsitellyt - Un- der året avslutade			
	Toimitus- sinööri Förrättnings- ingenjör av VVV	Avustava insinööri tvlst Biträdande ingenjör av VVV	Toimitus- sinööri Förrättnings- ingenjör av VVV	Avustava insinööri tvlst Biträdande ingenjör av VVV	Toimitus- sinööri Förrättnings- ingenjör av VVV	Avustava insinööri tvlst Biträdande ingenjör av VVV		
Sillat - Broar	16	-	8	-	14	-	10	-
Voimalaitokset - Kraftverk	75	-	10	-	4	-	81	-
Vesiliikenne aluksilla - Samfärdsel i vatten med fartyg ...	4	-	-	-	1	-	3	-
Uitto - Flottning	9	-	-	-	1	-	8	-
Vesistöjen järjestely - Vattenståndsreglering	-	62	-	-	-	1	-	61
Vesistönsäännöstely - Reglering av vattendrag	43	-	3	-	6	-	40	-
Veden käyttö nesteenä - Begagnande av vatten som vätska	9	-	3	1	1	-	11	1
Jätevesien johtaminen - Ledande av avloppsvatten	-	2	-	-	-	-	-	2
Muut - Övriga	5	-	-	-	-	-	5	-
Yhteensä - Summa	161	64	24	1	27	1	158	64

KOLMAS OSASTO - TREDJE AVDELNINGEN

I. YLEISET TIET 31.12.1967 - ALLMÄNNA VÄGAR 31.12.1967

A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys - Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

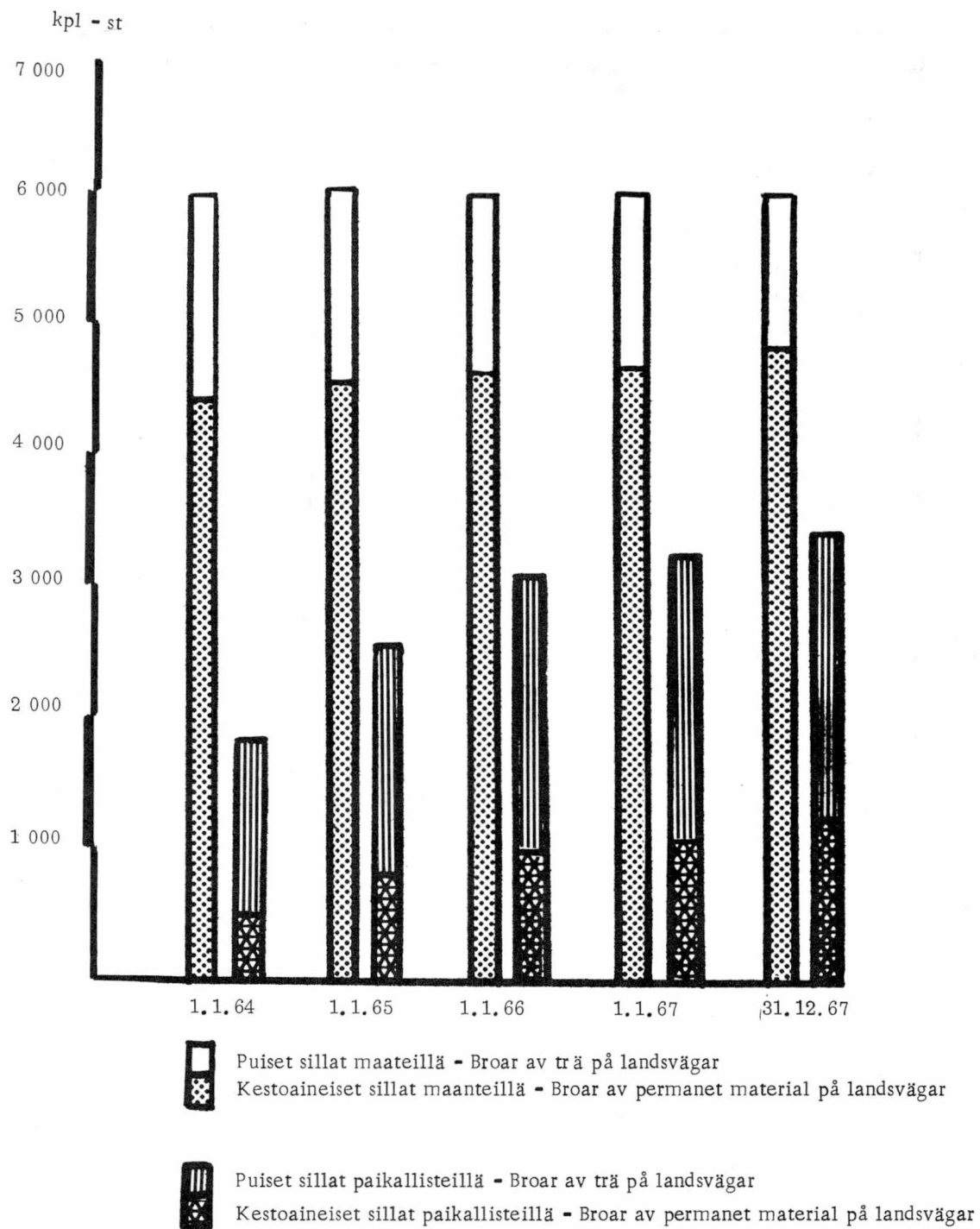
Piiri Distrikt	Maanteitä 1) - Landsvägar 1)		Paikal- listeit ¹⁾	Kunnan- teitä Kommun- alvägar	Kylä- teitä Byväg- ar	Yleisiä teitä yhteensä Summa allmän- na vägar	Erittäisiä talvitei- tä Särskil- da vin- tervägar	Piirin pin- ta-ala il- man vesi- alueita 1.1.1968 Distrikt- ets areal utan vat- tenområ- den 1.1.1968 km ²	Tiestön tiheys - Vägnätets täthet			
	Kaikki- aan Samman- lagt	Näistä - Av dessa maa- laiskun- nissa kaupun- geissa ja kauppa- loissa i städer o. köpingar							Bygde- vägar 1)	tiem/ maa km ²	maalais- kunnissa i lands- kommun- er i städer o. kö- pingar tiem/asukas vägm/invånare	tiem/auton vägkm/bil
Uusimaa - Nyland	2 452	2 164	288	2 215	16	4 683	-	9 868	0.47	16.7	0.7	0.03
Turku - Åbo	4 746	4 326	420	4 158	68	9 024	207	22 014	0.41	25.1	2.6	0.08
Häme - Tavastland	3 914	3 629	285	2 768	28	6 712	7	17 715	0.38	22.9	1.2	0.07
Kymi - Kymmene	2 106	1 801	305	1 886	-	3 992	31	10 736	0.37	23.3	2.3	0.08
Mikkeli - St. Michel	2 565	2 526	39	2 335	-	4 900	39	16 425	0.30	29.5	1.0	0.19
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	2 402	2 302	100	2 248	-	4 650	60	17 979	0.26	28.3	4.9	0.23
Kuopio	2 900	2 740	160	2 211	37	5 157	131	16 733	0.31	28.1	3.1	0.19
Keski-Suomi - Mellersta Finland	2 427	2 370	57	2 027	-	4 454	12	15 764	0.28	24.2	1.4	0.14
Vaasa - Vasa	3 880	3 556	324	2 929	36	6 887	8	21 235	0.32	24.3	3.6	0.12
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	2 020	1 725	295	1 421	-	3 441	9	13 318	0.26	24.8	55.7	0.30
Oulu - Uleåborg	3 013	2 901	112	2 106	-	5 119	22	26 462	0.19	41.4	1.7	0.18
Kainuu - Kajanaland	2 488	2 477	11	1 989	-	4 477	146	21 747	0.21	49.4	1.6	0.38
Lappi - Lappland	4 531	4 459	72	2 453	-	6 984	280	93 997	0.07	45.9	1.7	0.28
Koko maa 2) - Hela landet 2)	39 444	36 976	2 468	30 746	191	70 480	952	303 993	0.23	27.1	2.0	0.11
Vuonna - År 1966	39 367	37 020	2 347	29 895	395	69 829	948	303 993	0.23	27.0	1.8	0.13
1965	39 125	37 490	1 635	28 395	734	68 776	972	303 999	0.23	25.9	1.2	0.13
1964	38 892	37 531	1 861	25 752	1 436	67 653	1 002	303 915	0.22	14.7	1.2	0.15
1963	38 627	37 347	1 280	21 024	3 224	66 724	1 090	303 915	0.22	14.6	1.2	0.17

1) Tvlin hoidossa - Underhålles av Vvv.

2) Ilman Ahvenanmaata - Utan Åland

3) Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 222 km - Därtil 1 222 km gångstigar i Lapplands län

PUISTEN JA KESTOAINEISTEN SILTOJEN LUKUMÄÄRÄT MAANTEILLÄ JA PAIKALLISTEILLÄ
 ANTAL BROAR AV TRÄ OCH PERMANET MATERIAL PÅ LANDS- OCH BYGDEVÄGAR



B. Yleiset tiet sekä yleisillä teillä olevat sillat ja lautat vuosina 1953 - 1967
Allmänna vägar samt broar och färjor på allmänna vägar under åren 1953 - 1967

Vuosi År	Valtateitä Huvudvägar	Kantateitä Stamvägar	Maanteitä Landsvägar	Yhteensä Summa	Paikallisteitä Bygdevägar	Kunnanteitä Kommunal- vägar
	km					
31.12. 1967	6 576	2 517	30 351	39 444	30 746	99
31.12. 1966	6 585	2 515	30 267	39 367	29 895	172
31.12. 1965	6 599	2 524	30 002	39 125	28 395	522
31.12. 1964	6 608	2 552	29 731	38 892	25 752	1 436
31.12. 1963	6 622	2 561	29 444	38 627	21 024	3 224
31.12. 1962	6 727	2 714	28 905	38 346	13 998	6 184
31.12. 1961	6 741	2 716	28 140	37 597	7 724	11 168
31.12. 1960	6 844	2 698	27 924	37 466	2 183	14 073
31.12. 1959	6 885	2 685	27 638	37 208	51	15 146
31.12. 1958	..	..	..	36 646	-	15 133
31.12. 1957	..	..	..	36 188	-	15 204
31.12. 1956	..	..	..	35 902	-	13 834
31.12. 1955	..	..	..	35 186	-	12 736
31.12. 1954	..	..	..	34 644	-	11 777
31.12. 1953	..	..	..	33 852	-	10 924

Kyläteitä Byvägar	Yhteensä Summa	Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar sam- manlagt	Edellisten lisäksi - Därtill		Siltoja Broar	Lauttoja Färjor
			Erityisiä talviteitä Särskilda vintervägar	Polkuteitä Gångstigar		
					kpl - st	
191	31 036	70 480	952	1 222	9 589	124
395	30 462	69 829	948	1 222	9 428	126
734	29 651	68 776	972	1 247	9 373	129
1 573	28 761	67 653	1 002	1 285	9 167	133
3 849	28 097	66 724	1 090	1 285	9 043	124
7 294	27 476	65 822	1 218	1 367	11 421	117
13 615	32 507	70 104	1 236	1 367	12 404	131
15 026	31 282	68 748	1 166	1 360	12 715	133
14 866	30 063	67 271	1 173	1 243	12 786	134
14 768	29 902	66 547	562	1 323	12 683	134
14 935	30 139	66 327	727	1 657	12 532	137
15 697	29 531	65 433	756	1 657	12 334	138
16 023	28 759	63 945	1 625	1 657	12 215	139
16 395	28 172	62 816	..	1 650	11 384	139
17 224	28 148	62 000	..	1 460	11 609	136

C. Yleisten teiden rakennustyöt ja niihin käytetyt määrärahat vuosina 1950 - 1967
 Vägbyggen och använda anslag av allmänna vägar under åren 1950 - 1967

Vuosi År	Maantietyöt - Landsvägsarbeten			Paikallistiettyöt - Bygdevägsarbeten		
	Vuoden lo- pussa kesken- eräiset I slutet av året halvfär- diga	Vuoden ai- kana valmis- tuneet Under året färdigställda	Käytetyt määrärahat Använda anslag	Vuoden lo- pussa kesken- eräiset I slutet av året halvfär- diga	Vuoden ai- kana valmis- tuneet Under året färdigställda	Käytetyt määrärahat Använda anslag
	km		1 000 mk	km		1 000 mk
1967	..	1 217	374 984	..	129	30 301
1966	2 421	976	388 649	254	149	17 532
1965	2 305	1 287	383 761	192	133	16 403
1964	3 098	790	313 660	234	111	18 647
1963	2 403	784	260 517	162	128	9 047
1962	2 222	1 174	241 593	235	32	6 784
1961	2 316	1 330	227 203	166	24	3 410
1960	3 169	1 350	252 144	-	-	-
1959	3 397	1 679	255 779	-	-	-
1958	3 470	1 205	213 226	-	-	-
1957	3 114	479	171 560	-	-	-
1956	2 559	1 166	140 919	-	-	-
1955	2 427	1 100	79 493	-	-	-
1954	..	1 470	79 471	-	-	-
1953	..	994	73 377	-	-	-
1952	..	524	16 376	-	-	-
1951	..	921	14 567	-	-	-
1950	..	979	24 589	-	-	-

Tie- ja vesirakennuslaitoksen valvonnan alaiset - Under övervakning av väg- och vatten- byggnadsverket						Tienrakennus- toimintaan käy- tetyt määrära- hat yhteensä För vägbyggnads- arbeten använda anslag samman- lagt
kunnantietyöt - kommunalvägsarbeten			kylätietyöt - byvägsarbeten			
Vuoden lo- pussa kesken- eräiset I slutet av året halvfär- diga	Vuoden ai- kana valmis- tuneet Under året färdigställda	Käytetyt määrärahat Använda anslag	Vuoden lo- pussa kesken- eräiset I slutet av året halvfär- diga	Vuoden ai- kana valmis- tuneet Under året färdigställda	Käytetyt määrärahat Använda anslag	
km		1 000 mk	km		1 000 mk	
..	..	537	..	..	640	405 285
38	103	1 013	114	71	1 633	408 827
40	34	483	125	122	1 143	401 790
57	435	1 596	193	228	2 569	336 472
117	586	2 079	129	537	4 295	275 938
394	1 009	4 275	680	649	6 778	259 430
361	730	3 889	753	756	7 689	242 191
549	367	4 059	757	368	7 608	263 811
595	106	3 515	709	349	6 127	265 421
312	281	3 598	550	341	5 463	222 287
450	171	3 242	543	479	4 374	179 176
390	130	2 725	769	382	4 883	148 527
298	182	2 183	780	288	3 850	85 526
..	172	2 041	..	229	3 432	84 944
..	90	1 499	..	209	2 766	77 642
..	148	2 043	..	264	2 215	20 634
..	42	1 260	..	330	1 814	17 641
..	17	1 153	..	147	1 307	27 049

D. Yleisten teiden rakenne - Allmänna vägars konstruktion

1. Tiepäällysteet maanteillä ja paikallisteillä 31.12.1967 - Vägbeläggningar på lands- och bygdevägar 31.12.1967

Piiri Distrikt	Asfaltti- betoni Asfalt- betong	Sora- asfaltti- betoni Grusas- faltbe- tong	Bitumi- liuosso- ra Bitumen- lösnings- grus	Öljy- sora Olje- grus	Yhteen- sä Summa	Kantavan ker- roksen sidonta Bindning av bärlagret		Kaikki- aan Inalles	% ylei- sistä teistä % av all- männa vägar
						imeytys- sepel- lyys indränk- ningsma- kadam	bitumi- sora bitu- men- grus		
km									
Uusimaa - Nyland	400	420	158	454	1 432	5	66	1 503	32,2
Turku - Åbo	831	326	234	636	2 027	13	102	2 142	24,0
Häme - Tavastland ...	273	464	24	736	1 497	2	99	1 598	23,9
Kymi - Kymmene	156	353	290	205	1 004	1	44	1 049	26,3
Mikkeli - St. Michel .	32	229	61	809	1 131	-	36	1 167	23,8
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	27	208	91	623	949	-	-	949	20,4
Kuopio	89	141	59	682	971	-	21	992	19,4
Keski-Suomi - Mellers- ta Finland	132	221	117	810	1 280	-	12	1 292	29,0
Vaasa - Vasa	146	206	79	1 094	1 525	-	88	1 613	23,7
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	5	113	3	888	1 009	-	0	1 009	29,3
Oulu - Uleåborg	41	41	25	1 395	1 502	-	118	1 620	31,6
Kainuu - Kajanaland ..	5	26	-	1 298	1 329	-	-	1 329	29,7
Lappi - Lappland	57	120	-	1 520	1 697	-	35	1 732	24,8
Koko maa - Hela landet	2 194	2 868	1 141	11 150	17 353	21	621	17 995	25,6
Vuonna - År 1966	2 071	2 312	787	10 390	15 560	30	502	16 092	23,2
1965	1 919	1 712	599	9 598	13 828	61	360	14 249	21,1

2. Tiepäällysteet paikallisteillä 31.12.1967 - Vägbeläggningar på bygdevägar 31.12.1967

Piiri Distrikt	Asfalttibetoni Asfaltbetong	Sora-asfaltti- betoni Grusasfalt- betong	Bitumiliuosso- ra Bitumenlös- ningsgrus	Öljysora Oljegrus	Yhteensä Summa
	km				
Uusimaa - Nyland	5	40	10	-	55
Turku - Åbo	-	2	22	-	24
Häme - Tavastland	-	0	2	-	2
Kymi - Kymmene	-	0	26	-	26
Mikkeli - St. Michel	-	-	16	12	28
Pohjois-Karjala - Norra Kare- len	-	-	6	5	11
Kuopio	-	5	5	10	20
Keski-Suomi - Mellersta Finland	-	-	18	-	18
Vaasa - Vasa	-	-	2	1	3
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	-	-	-	19	19
Oulu - Uleåborg	-	-	-	1	1
Kainuu - Kajanaland	-	-	-	12	12
Lappi - Lappland	-	-	-	3	3
Koko maa - Hela landet	5	47	107	63	222
Vuonna - År 1966	4	62	86	211	363
1965	4	20	54	141	219

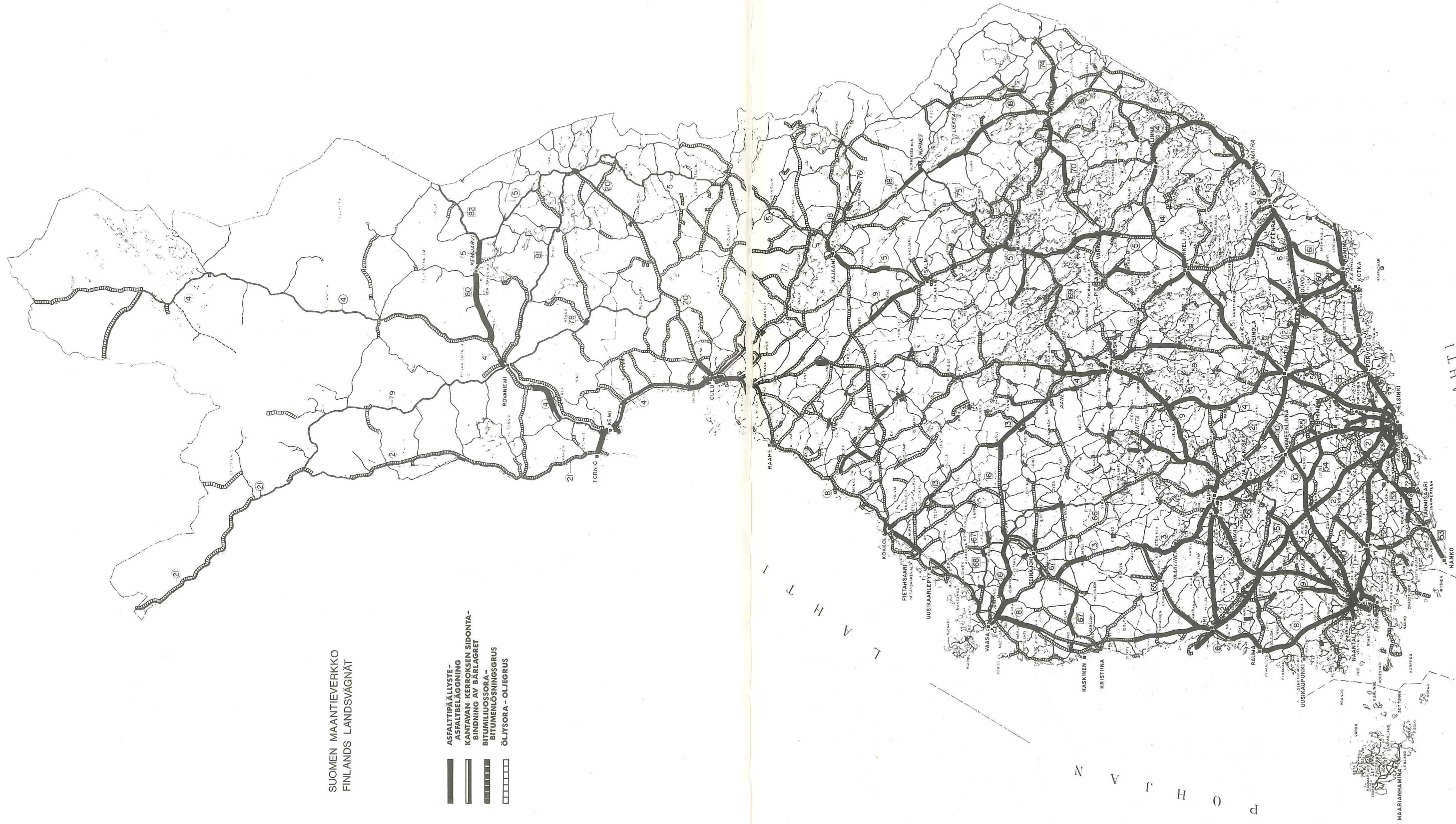
1) Lisäksi kiviäällystettyä 5 km ja sementtipäällystettyä 13 km
Därtill 5 km stenbeläggning och 13 km cementbeläggning

3. Tie- ja vesirakennuslaitoksen hoidossa olevien päällystettyjen teiden pituudet vuosina 1954 - 1967
 I väg- och vattenbyggnadsverkets regi varande belagda vägars längd åren 1954 - 1967

Vuosi År	Päällyste - Beläggning									
	Kivi Sten	Sementti- betoni Cement- betong	Asfaltti- betoni Asfalt- betong	Sora-asfalt- tibetoni Grusasfalt- betong	Kantavan kerroksen sidonta Binding av bärlagret		Bitumiliu- ossora Bitumenlös- ningsgrus	Kuuma ter- vaimetyys Hett tjärin- dränkning	Öljysora Oljegrus	Kaikkiaan Inalles
					Imeytys- sepellys Indränk- ningsma- kadam	Bitumi- sora Bitumen- grus				
	km									
1954	3	49	29	-	2	-	-	-	-	83
1955	3	49	62	-	2	-	-	-	-	116
1956	3	50	91	-	6	-	-	-	-	150
1957	1	47	141	-	13	-	7	-	-	209
1958	6	54	366	-	2	-	7	-	-	448
1959	6	56	491	-	99	-	7	89	-	756
1960	7	54	709	-	430	-	7	1 765	-	2 980
1961	6	17	1 063	34	441	-	7	4 651	-	6 322
1962	5	16	1 487	254	214	65	7	7 147	-	9 318
1963	5	16	1 695	532	105	176	7	8 303	-	11 001
1964	5	13	1 807	855	85	226	7	9 253	-	12 579
1965	5	13	2 032	1 711	62	360	7	9 598	-	14 387
1966	5	13	2 071	2 312	30	502	-	10 390	-	16 110
1967	5	13	2 194	2 867	21	621	-	11 150	-	18 012

SUOMEN MAANTIEVERKKO
FINLANDS LANDSVÄGNÄT

- ASFALTIPÄÄLLYSTE -
ASFALTBELÄGGNING
- KANTAVAN KERROKSEN SIDONTA -
BINDNING AV BÄRLAGRET
- BITUMILIUOSSORA -
BITUMENLÖSNINGSGRUS
- ÖLJYSORA - ÖLJEGRUS



SUOMENLAHTI

P O H J A N

VALTA- JA KANTATIEKARTTA

KARTA ÖVER HUVUD- OCH STAMVÄGAR

Päällysteet vuonna 1967 - Beläggningar år 1967

- Kestopäällysteet - Permanentbeläggningar** 
- Puolikestopäällysteet - Halvpermanentbeläggningar** 
- Sorapäällysteet - Grusbeläggningar** 
- Soratiet - Grusvägar** 



MAARIANHAMINA
Mariehamn

4. Urakoitsijan ja tvl:n suorittamat päällystystyöt vuonna 1967

Av entreprenören och vattenbyggnadsverket utförda beläggningsarbeten år 1967

Päällyste Beläggning	Urakoitsija Entreprenör	Tvl Vvv	Yhteensä Summa
	km		
Asfalttibetoni - Asfaltbetong	232	-	232
Bitumisora - Bitumengrus	268	-	268
Imeytyspelllys - Indränkningsmakadam	-	10	10
Sora-asfalttibetoni - Grusasfaltbetong	506	54	560
Bitumiliuosora - Bitumenlösningsgrus	147	244	391
Öljysora - Oljegrus	361	852	1 213
Yhteensä - Summa	1 514	1 160	2 674
Vuonna - År 1966	1 077	1 041	2 118
1965	1 554	1 278	2 832

5. Yleisten teiden kunnossapitovaroilla tehdyt öljysorapäällysteet vuosina 1960 - 1967

Med allmänna vägars underhållsanslag utförda oljegrusbelägningar åren 1960 - 1967

Vuosi År	km	Käytetyt varat 1 000 000 mk Använda anslag
1960	801	9.08
1961	1 901	10.12
1962	1 474	24.01
1963	686	24.03
1964	712	17.70
1965	700	28.52
1966	685	23.45
1967	956	30.07
Yhteensä - Summa	7 915	166.98

II. YLEISTEN TEIDEN KUNNOSSAPITO - UNDERHÅLL AV ALLMÄNNA VÄGAR

A. Maanteiden ja paikallisteiden kunnossapito - Underhåll av landsvägar och bygdevägar
 1. Kunnossapidon vuosimenot vuonna 1967 - Årsutgifter för underhåll år 1967

Piiri Distrikt	Yleiset kus- tannukset Allmänna kostnader	Teiden, siltojen ja lauttojen varsinaiset kunnossapito- menot					Rakennukset Byggnader	Varastoesi- neiden han- kinta Anskaffning av förräds- föremål	Varastoesi- neiden huolto Vård av förrädsfö- remål	Yhteensä Summa
		Egentliga utgifter för underhåll av vägar, broar och färjor		Talvikun- nossapito Vinterun- derhåll		Kesäkunnossapito - Barmarksunderhåll				
		Tiet Vägar	Sillat, lau- tat ja rum- mut Broar, fär- jor och trummor	Yhteensä Summa						
		mk								
Uusimaa - Nyland	1 653 000	8 367 000	634 000	9 001 000	2 945 000	358 000	350 000	1 093 000	15 400 000	
Turku - Åbo	2 507 000	14 485 000	4 071 000	18 556 000	3 197 000	823 000	450 000	1 296 000	26 829 000	
Häme - Tavastland	1 864 000	11 512 000	676 000	12 188 000	2 092 000	437 000	213 000	949 000	17 743 000	
Kymi - Kymmene	978 000	5 762 000	592 000	6 354 000	1 365 000	273 030	212 000	548 000	9 730 000	
Mikkeli - St. Michel	1 066 000	7 699 000	827 000	8 526 000	1 308 000	269 000	203 000	704 000	12 076 000	
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	926 000	5 676 000	793 000	6 469 000	1 371 000	318 000	278 000	428 000	9 790 000	
Kuopio	1 085 000	9 504 000	738 000	10 242 000	1 134 000	241 000	141 000	573 000	13 416 000	
Keski-Suomi - Mellersta Finland	1 062 000	7 552 000	636 000	8 188 000	1 260 000	218 000	69 000	596 000	11 393 000	
Vaasa - Vasa	1 641 000	9 702 000	1 060 000	10 762 000	1 787 000	407 000	359 000	1 015 000	15 971 000	
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	829 000	4 452 000	277 000	4 729 000	691 000	294 000	120 000	459 000	7 122 000	
Oulu - Uleåborg	1 258 000	6 258 000	708 000	6 966 000	1 272 000	345 000	176 000	722 000	10 739 000	
Kainuu - Kajanaland	951 000	6 368 000	730 000	7 098 000	1 027 000	276 000	203 000	679 000	10 234 000	
Lappi - Lappland	2 021 000	10 131 000	2 009 000	12 140 000	2 556 000	632 000	200 000	931 000	18 480 000	
Koko maa - Hela landet	17 841 000	107 468 000	13 751 000	121 219 000	22 005 000	4 891 000	2 974 000	9 993 000	178 923 000	
Vuonna - År 1966	14 773 000	96 096 000	14 148 000	110 244 000	25 719 000	5 549 000	3 414 000	9 619 000	169 318 000	
1965	13 899 000	91 936 000	11 685 000	103 621 000	27 004 000	4 528 000	3 393 000	6 654 000	159 099 000	

2. Teiden varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1967
Egentliga utgifter för vägnarnas barmarksunderhåll år 1967

Piiri Distrikt	Kultusker- roksen ai- nekset Ämnen i slitlagret	Pölyn sidonta Damm- binding	Höyläys Hyvling	Lanaus Stadning	Tien run- ko, sivu- alue ja ojitus Vägens kropp, si- do-områ- de och dikning	Liikenteen ohjaus ja turvalait- teet Ledning av trafiken och säkerhetsan- ordningar	Öljysorapäälysteet		Päälystet- ty ajorata Belagd körbana	Jalkakäy- tävät, pol- kupyörä- ja polkutiet Gångbanor och cykel- banor och gångstigar	Yhteensä Summa
							Teko Byggnade	Kunnossa- pito Underhåll			
Uusimaa - Nyland	1 725 000	1 023 000	424 000	248 000	1 007 000	552 000	1 000	685 000	2 702 000	-	8 367 000
Turku - Åbo	3 306 000	1 176 000	788 000	235 000	1 576 000	669 000	597 000	791 000	5 347 000	-	14 485 000
Häme - Tavastland ...	2 657 000	1 191 000	603 000	197 000	1 481 000	648 000	2 543 000	574 000	1 617 000	1 000	11 512 000
Kymi - Kymmene	1 053 000	484 000	279 000	80 000	1 005 000	280 000	-	126 000	2 455 000	0	5 762 000
Mikkeli - St. Michel ..	2 102 000	388 000	232 000	211 000	794 000	259 000	2 633 000	353 000	727 000	-	7 699 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	1 792 000	449 000	325 000	206 000	1 050 000	232 000	1 021 000	252 000	349 000	-	5 676 000
Kuopio	1 829 000	461 000	321 000	190 000	1 240 000	265 000	4 165 000	216 000	816 000	1 000	9 504 000
Keski-Suomi - Mellers- ta Finland	923 000	571 000	277 000	167 000	1 463 000	336 000	2 639 000	304 000	871 000	1 000	7 552 000
Vaasa - Vasa	1 809 000	900 000	546 000	339 000	2 246 000	400 000	2 681 000	595 000	186 000	0	9 702 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	1 137 000	267 000	218 000	35 000	895 000	237 000	939 000	721 000	3 000	-	4 452 000
Oulu - Uleåborg	1 394 000	309 000	273 000	58 000	1 811 000	256 000	1 323 000	817 000	16 000	1 000	6 258 000
Kainuu - Kajanaland ..	1 770 000	312 000	207 000	124 000	548 000	160 000	2 307 000	890 000	48 000	2 000	6 368 000
Lappi - Lappland	2 743 000	1 199 000	465 000	89 000	1 287 000	328 000	3 498 000	414 000	38 000	70 000	10 131 000
Koko maa - Hela landet	24 240 000	8 730 000	4 958 000	2 179 000	16 403 000	4 622 000	24 347 000	6 738 000	15 175 000	76 000	107 468 000
Vuonna - År 1966	22 874 000	10 011 000	4 111 000	2 222 000	14 028 000	3 930 000	23 496 000	5 320 000	10 057 000	47 000	96 096 000
1965	21 424 000	9 922 000	3 124 000	2 442 000	13 174 000	4 189 000	18 827 000	5 396 000	13 373 000	65 000	91 936 000

3. Teiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1967
Vid vägarne barmarkunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1967

Piiri Distrikt	Käytettyjä massoja yhteensä Summa använda massor		Näistä Därv			Polynsidonta - Dammbindning		Höyläys Hyvling		Lanaus Sladning		Kaiteiden teko ja kunnossapito Byggs och underhålls lits täck	Pidetty kunnossapitotruppur Underhållstrummor	Öljysorapållysteet Oljegrusbeläggningar			
	m ³	1 000 m ³ vägkm	Savi- ja sidemaa Ler- och bindjord	Sora - Grus	Murske - Krossgrus	Käsitelty Behandlats		Käytetty Använta		1 000 jkm - lkm	jkm/tiekkm - lkm/vägkm			m	kpl - st	Teko Beläggning	Kunnossapito Underhåll
						kalsium - kloridilla med kalsium - klorid	lipe - ällä med lut	kalsium - kloridia - klorid	lipeää lut			tn/km	m ³ /km					1 000 jkm - lkm	jkm/tiekkm - lkm/vägkm	m
Uusimaa - Nyländ	343	108	6	47	55	3 002	336	1.9	12.1	273	86	182	57	127 721	11 444	-	473
Turku - Åbo	615	89	11	14	64	9 550	14	1.1	56.8	534	77	175	25	121 896	22 015	15	645
Häme - Tavastland	686	182	4	34	94	4 498	590	1.7	40.4	368	71	163	31	217 714	16 881	95	649
Kymi - Kymmene	235	79	9	33	37	2 453	37	1.9	12.8	189	63	77	26	121 156	10 216	-	281
Mikkeli - St. Michel	570	147	3	31	113	3 230	-	1.1	-	152	39	157	41	168 646	10 795	88	755
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	333	89	0	16	73	2 707	-	1.1	-	141	38	160	43	112 942	8 851	65	586
Kuopio	378	91	0	31	60	3 610	-	1.4	-	214	52	136	33	143 276	10 897	93	618
Keski-Suomi - Mellersta Finland	246	75	2	53	20	1 916	186	1.8	12.8	192	59	122	38	163 675	8 527	49	785
Vaasa - Vasa	337	64	4	28	32	5 062	-	1.8	-	288	54	259	49	90 780	11 094	71	997
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	237	95	0	14	81	2 484	-	1.2	-	164	66	34	14	33 269	5 265	40	843
Oulu - Uleåborg	222	61	5	17	39	2 342	-	1.3	-	163	45	43	12	101 925	9 376	101	1 243
Kainuu - Kajanaland	393	119	0	24	95	2 792	63	1.3	5.4	120	36	74	22	113 831	9 104	234	1 076
Lappi - Lappland	468	87	3	9	75	4 666	-	1.4	-	262	49	61	11	118 652	13 140	113	1 422
Koko maa - Hela landet	5 063	95	4	26	65	48 312	1 226	1.4	26.0	3 060	57	1 643	31	1 635 483	147 605	964	10 373
Vuonna - År	5 197	97	5	38	54	41 079	1 360	1.7	18.3	2 572	48	1 648	31	1 496 562	144 209	685	9 686
1965	3 873	74	6	24	44	39 229	1 399	1.8	18.5	2 160	41	2 046	39	1 362 220	137 053	700	9 199

4. Varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1967

49

Egentliga utgifter för vinterunderhåll år 1967

Piiri Distrikt	Lumen oraus Snö- plogning	Höyläys ja lanaus Hyvling och sladdning	Hiekoi- tus Sandning	Kinosti- mien han- kinta ja kunnossa- pito Anskaff- ning och underhåll av snö- skärmar	Erityisten talvitei- den kun- nossapito Underhåll av sär- skilda vin- tervägar	Sekalai- set talvi- kunnossa- pitomenot Diverse utgifter för vin- terunder- håll	Yhteensä Summa
	mk						
Uusimaa - Nyland	589 000	364 000	1 501 000	80 000	0	411 000	2 945 000
Turku - Åbo	700 000	406 000	1 407 000	179 000	152 000	353 000	3 197 000
Häme - Tavastland	429 000	310 000	902 000	156 000	-	295 000	2 092 000
Kymi - Kymmene	270 000	199 000	543 000	53 000	1 000	299 000	1 365 000
Mikkeli - St. Michel	272 000	154 000	563 000	113 000	0	206 000	1 308 000
Pohjois-Karjala - Norra Kare- len	408 000	223 000	363 000	156 000	4 000	217 000	1 371 000
Kuopio	325 000	200 000	307 000	82 000	9 000	211 000	1 134 000
Keski-Suomi - Mellersta Fin- land	324 000	209 000	524 000	24 000	1 000	178 000	1 260 000
Vaasa - Vasa	582 000	293 000	606 000	82 000	5 000	219 000	1 787 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	162 000	135 000	227 000	57 000	-	110 000	691 000
Oulu - Uleåborg	318 000	182 000	232 000	183 000	17 000	340 000	1 272 000
Kainuu - Kajanaland	382 000	170 000	140 000	130 000	2 000	203 000	1 027 000
Lappi - Lappland	729 000	377 000	323 000	347 000	27 000	753 000	2 556 000
Koko maa - Hela landet	5 490 000	3 222 000	7 638 000	1 642 000	218 000	3 795 000	22 005 000
Vuonna - År 1966	6 903 000	3 492 000	8 904 000	1 469 000	282 000	4 669 000	25 719 000
1965	8 112 000	3 059 000	10 748 000	1 607 000	204 000	3 274 000	27 004 000

5. Talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1967

Vid öppenhållande om vintern använda arbets- och materialmängder år 1967

Piiri Distrikt	Aoraus - Plogning			Talvi- höyläys Vinter- hyvling	Talvi- lanaus Vinter- sladd- ning	Hiekoitus - Sandning		Kinostimet Snöskärmar Kinostimia pystytetty Snöskärmar uppstälts
	omilla autoilla med eg- na bilar	vuokra- autoilla med hyr- da bilar	yhteen- sä summa			Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand utbredds		
	1 000 jkm - lkm					m ³	m ³ /km	km
Uusimaa - Nyland	279	225	504	233	1	127 663	27	130
Turku - Åbo	453	307	760	353	1	153 190	17	316
Häme - Tavastland	386	189	575	264	9	115 495	18	238
Kymi - Kymmene	279	123	402	170	16	77 143	19	72
Mikkeli - St. Michel ..	313	132	445	130	8	69 564	15	194
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	254	243	497	117	1	39 965	10	268
Kuopio	387	179	566	186	14	44 859	10	212
Keski-Suomi - Mellersta Finland	295	133	428	149	1	62 999	15	11
Vaasa - Vasa	426	253	679	243	5	68 194	10	203
Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten	223	58	281	122	1	25 641	8	119
Oulu - Uleåborg	426	123	549	143	0	16 206	4	504
Kainuu - Kajanaland ..	355	201	556	92	0	13 969	3	284
Lappi - Lappland	993	249	1 242	302	1	21 459	4	660
Koko maa - Hela landet	5 069	2 415	7 484	2 504	58	836 347	13	3 211
Vuonna - År 1966	4 608	4 043	8 651	2 484	77	945 929	15	3 324
1965	4 763	6 041	10 804	2 424	94	1 241 725	21	3 316

6. Siltojen, lauttojen ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1967
 Utgifter för broars, färjors och trummors barmarksunderhåll år 1967

Piiri Distrikt	Tavalliset sillat Vanliga broar	Liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Rörliga och gemensam- ma broar och broar som skall rivas	Lautat Färjor	Rummut Trummor	Yhteensä Summa
	mk				
Uusimaa - Nyland	78 000	13 000	323 000	220 000	634 000
Turku - Åbo	220 000	205 000	3 348 000	298 000	4 071 000
Häme - Tavastland	211 000	0	154 000	311 000	676 000
Kymi - Kymmene	65 000	6 000	332 000	189 000	592 000
Mikkeli - St. Michel	60 000	51 000	557 000	159 000	827 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	35 000	45 000	485 000	228 000	793 000
Kuopio	153 000	17 000	338 000	230 000	738 000
Keski-Suomi - Mellersta Fin- land	100 000	-	319 000	217 000	636 000
Vaasa - Vasa	64 000	1 000	658 000	337 000	1 060 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	77 000	16 000	-	184 000	277 000
Oulu - Uleåborg	187 000	39 000	146 000	336 000	708 000
Kainuu - Kajanaland	42 000	67 000	263 000	358 000	730 000
Lappi - Lappland	345 000	107 000	965 000	592 000	2 009 000
Koko maa - Hela landet	1 637 000	567 000	7 888 000	3 659 000	13 751 000
Vuonna - År 1966	1 829 000	723 000	7 169 000	4 427 000	14 148 000
1965	1 484 000	690 000	5 800 000	3 711 000	11 685 000

7. Lauttojen ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1967
 Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1967

Piiri Distrikt	Vartioituja siltoja Bevakade broar	Lauttojen lukumäärä Antal färjor 31.12.1967						Vuosimenot - Årsutgifter					Yhteensä Summa	
		Yhteensä - Summa	Kantavuusluokka tn Bärighetsklass ton					Liikkuvat ja yhteiset maantie- ja rauta- tiesillat Rörliga och gemen- samma landsvägs- och järn- vägsbroar	Lauttu- rien palkkiot Färjkar- larnas avlö- ningar	Lauttojen kunnossa- pito, huolto ja korjaus Färjornas driv- underhåll, skötsel och repa- ration	Lautto- jen käyttö- voima Färjor- nas driv- kraft	Lossi- väylät Färjled- er		
			4 - 10	12 - 13	15 - 16	20	30 - 33							35 -
Uusimaa - Nyland	1	4	-	-	1	-	2	1	12 000	106 000	168 000	15 000	24 000	325 000
Turku - Åbo	1	23	1	4	1	-	4	13	10 000	1 199 000	1 595 000	166 000	92 000	3 062 000
Häme - Tavastland	1	4	-	-	-	1	2	1	0	75 000	47 000	20 000	6 000	148 000
Kymi - Kymmene	3	8	-	3	1	-	3	1	5 000	136 000	137 000	14 000	22 000	314 000
Mikkeli - St. Michel	8	12	-	4	1	3	3	1	51 000	277 000	115 000	40 000	35 000	518 000
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ..	2	11	-	5	-	1	5	-	45 000	151 000	211 000	45 000	36 000	488 000
Kuopio	3	6	-	1	-	3	1	1	17 000	127 000	126 000	13 000	42 000	325 000
Keski-Suomi - Mel- lersta Finland ...	-	9	2	2	-	2	2	1	-	156 000	94 000	11 000	35 000	296 000
Vaasa - Vasa	-	2	-	-	-	-	1	1	-	334 000	143 000	43 000	39 000	559 000
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg ..	-	5	-	5	-	-	-	-	-	67 000	44 000	12 000	12 000	135 000
Kainuu - Kajanaland	-	9	2	3	-	-	2	-	68 000	124 000	64 000	14 000	39 000	309 000
Lappi - Lappland ..	-	31	3	20	3	-	3	2	105 000	331 000	422 000	39 000	105 000	1 002 000
Koko maa - Hela landet	19	124	8	47	7	12	28	22	313 000	2 083 000	3 166 000	432 000	487 000	7 481 000
Vuonna 1966	24	127	8	55	7	15	20	22	340 000	2 601 000	3 027 000	446 000	540 000	6 954 000
1965	26	126	13	56	4	15	21	17	379 000	2 263 000	2 315 000	383 000	373 000	5 713 000

B. Yleisten teiden aukipito - Öppenhållande av allmänna vägar
 1. Maanteiden, paikallisteiden ja talviteiden auras 1.1. 1967
 Plogning av landsvägar, bygdevägar och vintervägar 1.1. 1967

Piiri Distrikt	Maantiet - Landsvägar			Paikallistiet - Bygdevägar			Eryyset talvitiet *) Särskilda vintervägar *)		Aurattu vain hevosajoneu- voliikenteelle Plogade enbart för hästfordons- trafik
	Koko kun- nossapito- pituus 1.1.1967 Totallängd av under- hållet 1.1.1967	Aurattu moottori- ajoneuvo- liikenteelle Plogade för motorfor- donstrafik	Lumi- ja jäästreitä ei ole poistettu lainkaan Snö- och ishinder har ej un- danröjts	Koko kun- nossapito- pituus 1.1.1967 Totallängd av under- hållet 1.1.1967	Aurattu moottori- ajoneuvo- liikenteel- le Plogade för motor- fordons- trafik	Koko kun- nossapito- pituus 1.1.1967 Totallängd av under- hållet 1.1.1967	Aurattu moottori- ajoneuvo- liikenteel- le Plogade för motor- fordons- trafik	Aurattu vain hevosajoneu- voliikenteelle Plogade enbart för hästfordons- trafik	
	km								
Uusimaa - Nyland	2 446	2 446	-	2 157	2 157	-	-	-	-
Turku - Åbo	4 749	4 749	-	4 075	4 075	242	81	161	7
Häme - Tavastland	3 902	3 902	-	2 736	2 734	7	-	-	-
Kymi - Kymmene	2 093	2 093	-	1 873	1 873	31	31	-	-
Mikkeli - St. Michel	2 570	2 569	1	2 271	2 271	39	-	39	-
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	2 408	2 404	4	2 147	2 147	61	10	51	-
Kuopio	2 869	2 869	-	2 143	2 143	131	2	129	12
Keski-Suomi - Mellersta Finland	2 408	2 407	1	1 973	1 965	12	-	12	8
Vaasa - Vasa	3 884	3 884	-	2 761	2 761	8	-	-	-
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	2 036	2 036	-	1 363	1 363	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg	2 957	2 956	1	2 083	2 078	41	21	20	-
Kainuu - Kajanaland	2 476	2 475	1	1 932	1 932	144	-	144	-
Lappi - Lappland	4 569	4 566	3	2 380	2 380	295	153	142	-
Koko maa - Hela landet	39 367	39 356	11	29 894	29 879	1 011	298	713	-
Vuonna - År	1966	39 125	12	28 395	28 380	1 034	305	729	-
1965	38 892	38 863	16	25 752	25 747	1 069	275	794	-
1964	38 620	38 596	11	21 026	21 023	1 153	359	794	-
1963	38 345	38 314	18	13 998	13 994	1 169	255	914	-

*) Talvikautena 1966 - 1967 kunnossapidettäviksi määrätty talvitiet - Vintervägar som fastställts att underhållas under vintern 1966 - 1967

2. Keliirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset maanteilla ja paikallisteilla vuonna 1967
 Av menföret föränledda trafikbegränsningar på landsvägar och bygdevägar år 1967

Pvm Datum	Moottoriajoneuvo - liikenne kokonaan kielletty		3 tn rajoitus 3 tons begränsning		6 tn rajoitus 6 tons begränsning		8 tn rajoitus 8 tons begränsning		Rajoituksen alaisia teitä yhteensä Vägar med trafikbegränsningar sammanlagt			
	Maanteitä Landsvägar	Paikal- listeitä Bygde- vägar	Maanteitä Landsvägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maanteitä Landsvägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maanteitä Landsvägar	Paikallis- teitä Bygde- vägar	Maantiet Landsvägar		Paikallistiet Bygdevägar	
									km	% maan- teistä av lands- vägar		km	% paikallis- teistä av bygde- vägar
10.3	-	-	-	-	13	-	-	-	13	0.0	-	-
15.3	-	-	80	430	296	400	-	-	376	1.0	830	2.8
20.3	-	-	80	489	297	412	-	-	377	1.0	901	3.0
25.3	-	-	80	489	304	412	-	-	384	1.0	901	3.0
30.3	-	-	80	547	403	466	-	-	483	1.2	1 013	3.4
5.4	-	-	107	1 011	686	443	117	-	910	2.3	1 454	4.9
10.4	-	-	347	2 748	1 561	931	190	-	2 098	5.3	3 679	12.3
15.4	1	-	768	5 115	2 842	1 429	489	-	4 100	10.4	6 544	21.9
20.4	-	-	812	5 133	2 846	1 395	489	-	4 147	10.5	6 528	21.8
25.4	-	-	812	5 111	2 770	1 352	489	-	4 071	10.3	6 463	21.6
29.4	-	-	528	4 738	2 470	1 246	489	-	3 487	8.8	5 984	20.0
5.5	-	-	528	4 405	2 179	1 162	372	-	3 079	7.8	5 567	18.6
10.5	-	-	412	2 948	1 587	1 102	372	-	2 371	6.0	4 050	13.5
16.5	-	-	238	2 075	1 026	835	502	-	1 766	4.5	2 910	9.7
19.5	-	-	260	2 006	926	824	502	-	1 688	4.3	2 830	9.5
25.5	-	-	182	1 333	736	506	552	-	1 470	3.7	1 839	6.2
31.5	-	-	87	905	265	245	357	-	709	1.8	1 150	3.8
5.6	-	-	85	497	145	188	-	-	230	0.6	685	2.3
9.6	-	-	13	127	104	156	-	-	117	0.3	283	0.9
15.6	-	-	-	18	-	109	-	-	-	-	127	0.4
19.6	-	-	-	9	-	8	-	-	-	-	17	0.1

3. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset maanteillä tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1967
 Av menföret föranledda trafikbegränsningar på landsvägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1967

Piiri Distrikt	Kelirikko aika Menförestiden	Rajoitusten alaisina olleita tieosia - Vägdelar med trafikbegränsningar						Yhteensä Summa	%
		8 tn rajoitus 8 tons begränsning		6 tn rajoitus 6 tons begränsning		3 tn rajoitus 3 tons begränsning			
		vrk dygn	km	vrk dygn	km	vrk dygn	km		
Uusimaa - Nyland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turku - Åbo	29.3. - 16.5	-	-	49	53	31	24	77	1.6
Häme - Tavastland	1.4. - 25.5	-	-	26	49	55	83	132	3.4
Kymi - Kymmene	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkeli - St. Michel	30.3. - 10.5	-	-	42	151	33	206	357	13.9
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	15.3. - 15.5	-	-	62	247	62	25	272	11.3
Kuopio	8.4. - 16.5	-	-	39	205	-	-	205	7.2
Keski-Suomi - Mellersta Finland	11.3. - 31.5	-	-	76	611	80	94	705	29.3
Vaasa - Vasa	10.3. - 15.6	-	-	98	344	98	105	449	11.6
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	9.4. - 27.5	-	-	50	226	-	-	226	11.1
Oulu - Uleåborg	12.4. - 10.5	-	-	29	99	29	43	142	4.8
Kainuu - Kajanaland	4.4. - 5.6	29	117	63	551	53	130	798	32.2
Lappi - Lappland	10.4. - 15.6	57	372	67	518	62	188	1 078	23.6
Koko maa - Hela landet	10.3. - 15.6	-	489	-	3 054	-	898	4 441	11.3

98 vrk - dygn

4. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset paikallisteillä tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1967

Av menföret föranledda trafikbegränsningar på bygdevägar i skilda väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1967

Piiri Distrikt	Kelirikko-aika Menförestiden	Rajoitusten alaisina olleita tieosia - Vägdelar med trafikbegränsningar				%	
		6 tn rajoitus 6 tons begränsning		3 tn rajoitus 3 tons begränsning			Yhteensä Summa
		vrk dygn	km	vrk dygn	km		
Uusimaa - Nyland	26.4. - 3.6	-	-	39	5	5	0.2
Turku - Åbo	14.3. - 19.6	49	26	97	260	286	7.0
Häme - Tavastland	1.4. - 18.6	31	8	79	292	300	11.0
Kymi - Kymmene	8.4. - 26.4	-	-	18	21	21	1.1
Mikkeli - St. Michel	30.3. - 24.5	-	-	56	999	999	44.0
Pohjois-Karjala - Norra Kare- len	15.3. - 31.5	-	-	78	543	543	25.3
Kuopio	6.4. - 16.5	39	37	39	358	395	18.4
Keski-Suomi - Mellersta Finland	11.3. - 31.5	82	401	82	1 023	1 424	72.2
Vaasa - Vasa	10.3. - 15.6	98	171	98	366	537	19.4
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	9.4. - 26.5	49	247	21	26	273	20.0
Oulu - Uleåborg	8.4. - 19.5	42	119	42	310	429	20.6
Kainuu - Kajanaland	4.4. - 5.6	63	262	63	1 039	1 301	67.4
Lappi - Lappland	10.4. - 15.6	67	260	57	262	522	21.8
Koko maa - Hela landet	10.3. - 19.6	-	1 531	-	5 504	7 035	23.5
	102 vrk - dygn						

KELIRIKKORAJOITUSTEN ALAISTEN MAANTEIDEN KILOMETRIMÄÄRÄ SEKÄ SE %:NA MAANTIEVERKON KOKO PITUUDESTA VUOSINA 1951 - 1967.

MENFÖREBEGRÄNSADE LANDSVÄGARS KILOMETERANTAL OCH DENSAMMA I % AV LANDSVÄGNÄTETS TOTALA LÄNGD ÅREN 1951 - 1967.



C. Tie- ja vesirakennuslaitoksen teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1966 kunnossapidosta vuonna 1967 suoritettut avustukset
 År 1967 utbetalda bidrag för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsverket år 1966

Läni Län	Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden I godkänt skick underhållna kommunalvägars						Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyläteiden I godkänt skick underhållna byvägars							
	pituus längd f)	kustannukset tillitysten mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt tannukset godkända kostnader	maksetut avustukset - utbetalda bidrag	mk/km	%	pituus längd 1)	kustannukset tillitysten mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader	maksetut avustukset - utbetalda bidrag	mk/km	%	mk	mk/km
Uusimaa - Nyland	1	252	252	101	40	7	8 905	7 360	3 470	47	496			
Turku - ja Pori - Åbo och Björneborg	222	645 350	202 679	89 192	44	342	209 227	69 342	31 198	45	91			
Häme - Tavastehus	-	-	-	-	-	42	22 931	19 781	9 086	46	216			
Kymi - Kymene	-	-	-	-	-	15	1 593	1 593	876	55	58			
Mikkeli - St. Michel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	9	6 564	6 000	2 762	46	40	22 739	19 755	8 888	45	222			
Kuopio	44	75 356	70 164	34 659	49	12	5 201	5 201	2 518	48	210			
Keski-Suomi - Mellersta Finland	8	12 411	11 450	5 725	50	8	7 371	7 292	3 646	50	456			
Vaasa - Vasa	178	142 385	136 058	33 591	25	172	57 268	55 113	23 881	43	139			
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	-	37	9 902	9 304	5 582	60	151			
Lappi - Lappland	-	-	-	-	-	39	16 125	10 150	6 695	66	172			
Koko maa - Hela landet	462	882 318	426 603	166 030	39	714	361 262	204 891	95 840	47	134			
Vuonna - År	1 428	1 843 310	1 198 110	436 022	36	1 056	1 032 018	673 567	270 785	40	256			
1965	3 087	3 832 318	2 548 562	934 644	37	2 891	2 651 995	1 631 328	722 567	44	250			
1964	6 086	6 749 655	4 798 199	1 826 813	38	6 029	5 293 242	3 676 081	1 659 067	45	275			
1963	10 666	8 333 048	6 688 675	2 981 330	45	8 433	7 467 914	5 717 276	2 764 716	48	328			

f) Lääninhallitukselta saatuihin tietoihin sisältyy sellaisia kunnan- ja kyläteitä, jotka eivät kertomusvuonna olleet enää kunnan- ja kyläteinä kunnossapiddettäviä, vaan olivat siirtyneet paikallisteinä vaition hoitoon.
 Sifferna från länsstyrelsen omfattar också sådana kommunal- och byvägar som under året i fråga inte mera tillhörde de vägar som underhölls som kommunal- och byvägar utan redan blivit bygdevägar i statlig vägunderhåll.

D. Tie- ja vesirakennuslaitoksen vuonna 1967 suorittamat avustukset yksityisten teiden vuoden 1966 kunnossapidosta
 Väg- och vattenbyggnadsverkets utbetalda bidrag år 1967 för underhåll av privatvägar år 1966

Piiri Distrikt	Avustettujen yksityisteiden Bidragna privatvägars				hyväksytyt kustannukset godkända kostnader			maksetut avustukset utbetalda bidrag		
	lukumäärä antal	pituus längd km	mk		mk/km		mk	%	mk/km	
			mk	km	mk/km	km			mk	km
Uusimaa - Nyland	429	1 688	1 063 625	630	400 747	38	237			
Turku - Åbo	780	2 812	1 113 558	396	398 163	36	142			
Häme - Tavastland	701	2 782	1 283 904	462	328 697	26	118			
Kymi - Kymmene	325	1 426	523 720	367	173 390	33	121			
Mikkeli - St. Michel	466	2 276	768 583	338	226 596	29	100			
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	209	954	320 357	336	134 029	42	140			
Kuopio	377	1 397	582 917	417	205 408	35	147			
Keski-Suomi - Mellersta Finland	502	2 058	609 411	296	221 853	36	108			
Vaasa - Vasa	568	2 059	612 654	298	207 317	34	101			
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	228	744	348 149	468	100 727	29	135			
Oulu - Uleåborg	179	722	303 341	420	124 007	41	172			
Kainuu - Kajanaland	163	579	240 679	416	120 207	50	208			
Lappi - Lappland	178	689	360 304	523	181 371	50	263			
Koko maa - Hela landet	5 105	20 186	8 131 202	403	2 822 512	35	140			
Vuonna - År 1966	4 726	18 711	6 479 767	346	2 261 931	35	121			
1965	4 111	16 278	5 022 728	309	1 786 542	36	110			

III. YLEISEEN LIIKENTEeseen LUOVUTETUT TIETYÖT VUONNA 1967
FÖR ALLMÄN TRAFIK ÖVERLÅTADE VÄGARBETEN ÅR 1967

A. Maantiettyöt - Landsvägsarbeten

Tie Väg	Kunta Kommun	Kanta- vuus- luokka Bärig- hets- klass	Leveys Bredd m	Pituus Längd km	Rakenta- misvuo- det Byggnads- åren
1	2	3	4	5	6
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt	.	.	.	60.17	.
Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar				11.74	
Helsinki - Hanko - Helsingfors - Hangö					
Jorvas - Pikkala - Jorvas - Pikkala	Kirkkonummi- Kyrkslätt, Siuntio- Sjundeå	I	7.5+2x2.75 7.5+2x1.5	0.07 9.15	1963-1967
Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar				1.66	
Helsinki - Jorvas - Helsingfors - Jorvas Matinkylä - Finnå - Mattby - Fin- nä	Espoo -Esbo	moot- toritie- motor- väg	2x(7.0+7.0+2.5 + 0.5)	5.66	1963-1967
Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar				2.97	
Helsinki - Tuusula - Helsingfors - Tusby					
Pohjolankatu - kaupungin raja - Pohjologatan - stads gräns	Helsinki- Helsingfors	moot- toritie- motor- väg	2x(7.0+1.0+0.5 +2.5)+4.0-22.0	6.31	1964-1967
Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar				6.25	
Kaupungin raja - Ruskeasanta - Stads gräns - Rödsand	Helsingin mlk-Hel- singe	moot- toritie- motor- väg	2x(7.0+1.0+2x 0.5+2x2.5)	2.04	1965-1967
Helsinki - Lahti - Helsingfors - Lahti					
Koskelantie - Viikki - Forsby- vägen - Vik	Helsinki - Helsingfors	moot- toritie- motor- väg	2x(7.0+1.0+0.5 +2.5)+4.5	3.23	1964-1967
Valtatie no 7 - Huvudväg nr 7 Loviisa - Ahvenkoski - Lovisa - Abborfors	Loviisa-Lovi- sa, Ruotsin- pyhtää-Ström- fors	I	7.0+2x1.0	8.06	1964-1966
Skarpens - Kausalä Myrskylä - Artjärvi - Mörskom Artsjö	Myrskylä- Mörskom, Artjärvi- Artsjö	I	7.0	2.60	1965-1967

1	2	3	4	5	6
Nukari - Jokela - Hausjärvi	Nurmijärvi, Tuusula-Tus- by, Hyvinkään mlk-Hyvinge	II	7.0+2x0.5	5.46	1965-1967
Björnsby - Pohjankuru - Pinjainen - Björnsby - Skuru - Billnäs	Pohja-Pojo	I	7.0+2x0.5 7.0+2x1.0+2x 1.5+2x0.2	3.20 0.26	1965-1967
Lohjanharju - Hyvinkää - Lojoåsen - Hyvinge					
Nummenkylä - Nummela	Vihti	I	7.5+2x1.5	6.80	1966-1967
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.18	
Suonpää - Haimoo	Vihti	I	7.5+2x1.5	4.10	1965-1967
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.68	
Hanko - Tammisaari - Hangö - Ekenäs	Bromarv, Tenhola-Te- nala, Tammi- saaren mlk- Ekenäs lk	III	7.0+2x0.5	2.53	1966
Pohja - Karjalohja - Pojo - Karislojo Eskolan rummun kohdalla - Vid Eskola trumma	Karjalohja-Ka- rislojo	III	6.0	0.70	1967
Turun piiri - Åbo distrikt	.	.	.	105.09	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				4.09	
Pori - Tampere - Björneborg - Tam- merfors					
Mouhijärven yhdystie - Mouhi- järvi förbindelseväg	Mouhijärvi	I	7.0	2.50	1961-1963
Turku - Lauttakylä - Åbo - Lautta- kylä					
Turku - Aura - Åbo - Aura vasen ajorata - vänster körbana	Turku-Åbo, Maaria-St. Marie, Lieto	moot- toritie- motor- väg	2x7.0+4.5+2x 1.0+2x3.0	9.90	1961-1966
Turun ohikulkutien toinen ajora- ta Kärsämäen eritasoliittymän alueella - Den andra körbanan av Åbo omfartsväg vid Kärsämäki planskilda anslutning	Turku-Åbo	I	7.0-4.5+2x1.0	0.89	1964-1966
Noormarkku - Parkano - Norrmark - Parkano	Kankaanpää, Jämijärvi, Parkano, Ikaa- linen mlk-lk	I	15.0+2x2.5+2x 10.0 7.0+2x1.0 7.0+2x0.5	3.40 28.82 24.00	1962-1967
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				2.12	
Tammisaari - Salo - Ekenäs - Salo Uudenmaan läänin raja - Salo - Nylands läns gräns - Salo	Perniö-Bjärnä Uskela, Salo	I	8.0 7.0+2x0.5	9.04 6.47	1963-1966

1	2	3	4	5	6
Salo - Somero Perttelin yhdistie maantieliitty - mänä - Pertteli förbindelseväg som landsvägsanslutning	Pertteli	I	6.0	1.40	1964-1966
Aura - Loimaa - Humppila Karhunojan - Keulanperän maan- tieliittymä - Karhunoja - Keulan- perä landsvägsanslutning	Pöytyä	II	7.0	0.57	1965-1967
Tampere - Vaasa - Tammerfors - Vasa Mansoniemi - Parkano	Ikaalinen mlk-lk, Parkano	I	7.0+2x0.5	2.51	1965-1966
Turku - Säkyä - Åbo - Säkyä Niitynpää - Säkyän kunnan raja - Niitynpää - Säkyä kommuns gräns	Yläne	II	7.0+2x0.5	11.90	1965-1967
Eura - Säkyä Kauttuan tehtaiden kohdalla - Vid Kauttua fabriker	Eura	II	7.0+2x0.5+3.0	1.06	1966
Linnakylän laiturivaihte - Linnakylä plattformväxel Mustinevan kanavan kohdalla - Vid Mustineva kanal	Kihniö	II	6.0	0.16	1966
Jämi - Purjelentokoulu- Segelflygskola Loukkuojan sillan kohdalla - Vid Loukkuoja bro	Jämijärvi	II	6.0	0.24	1966
Rauma - Kodisjoki - Raumo - Kodis- joki Karjatanhuan sillan kohdalla - Vid Karjatanhua bro	Rauman mlk- Raumo lk	II	6.0	0.08	1966-1967
Kauvatsa - Lievikoski Kintamon rummun kohdalla - Vid Kintamo trumma	Kauvatsa	II	7.0	0.68	1966-1967
Paimio - Vista - Pemar - Vista	Paimio - Pemar	I	7.0+2x2.5+2x2.0	1.42	1966-1967
Turku - Tampere - Åbo - Tammerfors Kinnalan sillan kohdalla - Vid Kinnala bro	Aura	II	8.0	0.56	1966-1967
Parkano - Kuru Valkkisalon sillan kohdalla - Vid Valkkisalo bro	Parkano	II	7.0	0.56	1966-1967
Noormarkku - Susikoski - Norrmark - Susikoski Koskelan sillan kohdalla - Vid Koskela bro	Noormarkku - Norrmark, Kullaa	II	7.5	0.20	1967
Oripää - Haaroinen Aurajoen sillan kohdalla - Vid Aurajoki bro	Oripää	II	7.0	0.20	1967
Parkano - Kuru Viinaojan rummun kohdalla - Vid Viinaoja trumma	Parkano	II	7.0	0.50	1967

1	2	3	4	5	6
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt	.	.	.	174,51	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				11,90	
Orivesi - Mänttä	Orivesi, Juu- pajoki, Kuo- revesi, Vilp- pula, Mänttä	I II	8.0 7.0 6.0	15,76 20,84 0,81	1961-1967
Tampere - Lahti - Tammerfors - Lahti Pälkäne - Huljala	Pälkäne, Hau- ho, Tuulos, Lammi, Kos- ki Hl.	I	7.0+2x1.0	48,94	1963-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				5,00	
Hämeenlinna - Tampere - Tavaste- hus - Tammerfors					
Kuurilan - Kalvolan maantieliit- tymä Iittalan taajaman kohdalla - Kuurila - Kalvola landsvägsan- slutning vid Iittala tätort	Kalvola	I	7.0	2,20	1963-1966
Maantieliittymä Iittalan asemalle pöytä 7+62 - Landsvägsanslutning till Iittala station vid pääl 7+62	Kalvola	I	7.0	0,35	1963-1966
Hämeenlinnan - Kirstulan maan- tieliittymät - Tavastehus - Kirs- tula landsvägsanslutningar	Hämeenlinna - Tavastehus	I	9.0 8.0 5.4 5.0	1,91 0,34 0,48 0,36	1963-1966
Orivesi - Haapamäki Kuoreveden raja - Kuorevesi gräns - Pollari - Kolho	Vilppula	I	7.0	1,96	1964-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0,20	
Perähuhta - Lietsa - Loppi kk - kb	Tammela, Renko, Loppi	I	7.0+2x0.5	13,44	1964-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				1,06	
Orivesi - Lapua Heinäahon alikulkusillan koh- dalla - Vid Heinäaho undergångs- bro	Virrat-Virtdois	II	7.0	1,06	1965-1966
Visuveden laivalaiturin maantie - Landsväg till Visuvesi båtbygga	Ruovesi	IV	4.0	0,05	1966
Pappilanniemen pysäköintialueen laivalaiturin maantie - Landsväg till båtbygga inom Pappilanniemi parke- ringsplats	Sääksmäki	III	3.0	0,06	1966
Turenki - Kilparisti Leivon rummun kohdalla - Vid Leivo trumma	Lammi	III	6.0	0,15	1966

1	2	3	4	5	6
Valtatie no 3 - Huvudväg nr 3 Päällysteen parantaminen väl. Kulju - Tampere - Förbättring av beläggning mellan Kulju - Tammerfors	Lempäälä, Tampere- Tammerfors	I	7.0	11.36	1966
Valtatie no 2 - Huvudväg nr 2 Päällysteen parantaminen väl. Loukku - Hiisilä - Förbättring av beläggning mellan Loukku - Hiisilä	Tammela	II	7.0+2x0.5	2.24	1966
Valtatie no 10 - Huvudväg nr 10 Päällysteen parantaminen väl. Hämeenlinna - Teuro - Förbätt- ring av beläggning mellan Ta- vastehus - Teuro	Hämeenlinna- Tavastehus, Hauho, Tuulos	I	8.0	21.71	1966-1967
Teiskola - Haarala Lukkarinojan rummun kohdalla - Vid Lukkarinoja trumma	Orivesi	III	5.5	0.15	1966-1967
Valtatie no 4 - Huvudväg nr 4 Päällysteen parantaminen väl. Kuhmoisten kk - Keski-Suomen läänin raja - Förbättring av be- läggning mellan Kuhmoins kb - Mellersta Finlands läns gräns	Kuhmoinen	I	7.5 7.0	18.12 6.15	1966-1967
Valtatie no 3 - Huvudväg nr 3 Päällysteen parantaminen väl. Köykkälä - Lasi ja Punkanoja - Paisto - Förbättring av belägg- ning mellan Köykkälä - Lasi och Punkanoja - Paisto	Riihimäki, Janakkala	I	9.5	11.71	1967
Kymen piiri- Kymmene distrikt	.	.	.	98.82	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				3.26	
Poitsila - Salmenkylä	Vehkalahti	I	7.0+2x1.0	1.64	1958-1963
Kouvola - Mikkelä - Kouvola - St. Michel Kouvola - Tommolansalmi Maantieliittymä Valkealan B- sairaalaan - Landsvägsanslut- ning till Valkeala B-sjukhus	Valkeala	I	7.5	0.72	1965-1967
Valtatie no 6 - Huvudväg nr 6 Utti - Kaipainen	Valkeala, Sippola	I	7.5+2x2.75	9.92	1966-1967
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.42	
Loviisa - Kotka - Lovisa - Kotka Piirin raja - Kotka - Distrikts gräns - Kotka	Kotka, Pyhtää- Pyttis	I	7.0+2x1.0	7.90	1963-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.40	

1	2	3	4	5	6
Tavastila - Kouvola					
Keltakangas - Kouvola	Kouvola, Sip- pola, Valkeala	I	7.0+2x1.0	7.13	1964-1966
Hamina - Kouvola - Fredrikshamn - Kouvola	Sippola	I	12.0+2x2.0+ 2x2.0+3.0+2.0 +2x0.25 12.0+2.0+2.0+ 3.0+2.0+2x0.25	0.75 0.11	1966
Tavastila - Metsäkylä					
Tolsverin rummun kohdalla - Vid Tolsveri trumma	Vehkalahti	II	6.0	0.84	1963-1964
Lahti - Kouvola					
Mankalan kohdalla - Vid Mankala	Iitti	I	7.0+2x1.0	3.24	1965-1966
Valtatie no 7 - Huvudväg nr 7					
Päällysteen parantaminen väl. Uudenmaan läänin raja - Kotka - Förbättring av beläggning mellan Nylands läns gräns - Kotka	Kotka, Pyhtää- Pyttis	I	9.0	8.30	1965-1966
Hamina - Virojoki - valtakunnan raja - Fredrikshamn - Virojoki- statsgränset					
	Hamina-Fred- rikshamn, Veh- kalahti, Viro- lahti	I	7.0+2x1.0	36.90	1960-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				1.72	
Hauvanlahti - Särkilahti					
	Ruokolahti	I II	6.0+2x0.25 6.0	11.90 9.34	1963-1966
Parikkalan - Onkamon rautatieraken- nus - Parikkala - Onkamo järnvägs- bygge					
Saaren liikennepaikalle johtava tulotie - Infartsväg till Saari trafikplats	Saari	II	6.0	0.85	1967
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				138.87 3.54	
Herttuaala - Puhos					
Herttuaala - Pohjois-Karjalan pii- rin raja - Herttuaala - Norra Kare- lens distrikts gräns	Kerimäki, Kesälahti	I	7.0	14.26	1963-1966
Valtatie no 6 - Huvudväg nr 6					
Joroinen - Varkauden kaupungin raja - Joroinen - Varkaus stads gräns	Joroinen	I	7.0	14.07	1964-1965
Mikkeli - Pieksämäki - St. Michel - Pieksämäki					
Haukivuori - Naiskangas	Virtasalmi, Pieksämäki mlk-lk	I	7.0+2x1.0	8.49	1964-1965
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				2.62	
Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5					
Koskenmylly - Otava	Heinola mlk- lk, Mikkelin mlk- St. Mic- hels lk, Per- tunmaa, Män- tyharju, Hir- vensalmi	II	7.0+2x0.5 6.0+2x0.5	48.02 15.61	1964-1966

1	2	3	4	5	6
Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5 Savonlahti - Launialan tienhaara - Savonlahti - Launiala vägsäl	Mikkeli- St. Michel	I	7.0+2x2.75	1.23	1966
Siilinmylly - Hankasalmi	Pieksämäki mlk-lk	II	6.0	0.36	1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.10	
Kalvitsa - Narila Kalvitsan aseman kohdalla - Vid Kalvitsa station	Mikkelin mlk- St. Michels lk, Haukivuori	II	6.0	2.37	1966-1967
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.82	
Lakeakangas - Virtasalmi Pölkönjoen sillan kohdalla - Vid Pölkönjoki bro	Virtasalmi	II	6.0+2x0.5	1.16	1966-1967
Pertunmaa - Tuustaipale	Pertunmaa	II	6.0	0.54	1966-1967
Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5 Visulahti - Vehmaa	Mikkelin mlk- St. Michels lk, Juva	I	7.0+2x0.5	32.76	1964-1966
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelens distrikt	.	.	.	74.96	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				2.33	
Joensuu - Lieksa Uuro - Lieksa - Pielisjärven kun- nan raja - Uuro-Lieksa - Pielis- järvi kommuns gräns	Lieksa, Pielis- järvi	I	7.0+2x0.5+2x 0.5 7.0+2x1.5	0.56 3.76	1962-1966
Outokummun rakennuskaava-alueen päätiät - Huvudvägarna inom Outo- kumpu byggnadsplaneområde	Kuusjärvi	I	7.0+2x1.5+2x 1.5 7.0+2x1.5 7.0	0.78 1.87 8.73 2.33	1963-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar					
Varkaus - Joensuu Pöytälahti - Taipale	Liperi	I	7.0	19.69	1963-1967
Kaltimo - Uimaharju - Kivilahti	Eno, Ilomantsi	I	7.0+2x1.5 7.0+2x1.0 7.0	16.54	1963-1967
Joensuu - Polvijärvi Lehmonaho - Polvijärvi	Polvijärvi, Li- peri	II	7.0	16.06	1964-1967
Lieksa - Rastinjärvi Lieksan kauppalan kohdalla - Vid Lieksa köping	Lieksa, Pielis- järvi	I	7.0+2x1.0 6.0	4.49	1964-1967
Lieksa - Nurmijärvi	Pielisjärvi	II	6.0-5.0+2x0.5	0.50	1966
Polvijärvi - Maarianvaara	Polvijärvi	III	6.0	0.40	1966
Valtimo - Sivakkavaara	Valtimo	II	6.0	1.00	1966-1967

1	2	3	4	5	6
Parikkalan - Onkamon rautatieraken- nus - Parikkala - Onkamo järnvägs- bygge					
Lappeenrannan - Joensuun valta- tie - Kesälahti kk - Villmanstrand - Joensuu huvudväg - Kesälahti kb	Kesälahti	II	6.0	0.58	1967
Kuopion piiri - Kuopio distrikt	.	.	.	40.50	.
Tervo - Karttula - Pihkainmäki	Tervo, Kart- tula	II	7.0	12.10	1962-1966
Iisalmi - Oulu - Iisalmi - Uleåborg Valkeiskylä - Oulun läänin raja - Valkeiskylä - Uleåborgs läns gräns	Vieremä	I	7.0	27.03	1963-1966
Lapinlahti - Paisua	Lapinlahti	III	6.0	1.15	1966
Sonkajärvi - Rutakko	Sonkajärvi	II	6.0	0.22	1966
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt	.	.	.	37.86	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				4.63	
Myllymäen - Saarijärven maantie Roikolankoski - Jyväskylän - Kokkolan valtatie - Myllymäki - Saarijärvi landsväg - Roikolan- koski - Jyväskylä - Gamlakarleby huvudväg	Saarijärvi	I	7.0	7.17	1963-1966
Keitelelohja - Kinnula	Kinnula	II	7.0+2x0.5 7.0	19.14	1963-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.20	
Heinola - Jyväskylä Oravikivensalmi - Urpinen	Joutsa	I	15.0+2x2.25+ 2x10.0 7.5	2.53	1964-1967
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				2.84 4.27	
Korpilahti - Luhanka	Korpilahti	II	6.0	1.32	1966-1967
Jyväskylä - Oulu - Jyväskylä - Uleå- borg	Pihtipudas	I	7.0	3.62	1966-1967
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.16	
Häkkilä - Pyyrinlahti Harinkankaan rummun kohdalla - Vid Harinkangas trumma	Saarijärvi	III	7.0	0.40	1966-1967
Kolunpuron rummun kohdalla - Vid Kolunpuro trumma	Saarijärvi	III	7.0	0.84	1967

1	2	3	4	5	6
Vaasan piiri - Vasa distrikt	.	.	.	50.41	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				1.01	
Vimpeli - Lamminkylä	Vimpeli, Lappajärvi	I	7.0+2.0+2.3 7.0	1.44 15.97	1962-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.16	
Alavuden k:n ja asemaseudun tie- järjestelyt - Vägregleringarna inom Alavo kb och stationsområde	Alavus-Alavo	I	7.0	4.92	1962-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.59	
Teuva - Korsnäs	Närpiö-Närpes	I	8.0 7.0	1.15 5.79	1963-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.26	
Seinäjäki - Ylistaro Seinäjäki - Halkosaari	Seinäjäki, Nurmo, Ylis- taro	I	7.0	4.43	1963-1966
Vaasa - Korsnäs - Närpiö - Vasa - Korsnäs - Närpes Nornnäs - Edsvik	Närpiö - Närpes, Korsnäs	II	7.0	13.49	1964-1966
Ähtäri - Soini Niemiskylä - Kukko	Ähtäri	II	6.0	2.02	1966-1967
Vanha-Vaasa - Lentokenttä - Gamla- Vasa - Flygfältet	Mustasaari - Korsholm	III	7.0	1.20	1966-1967
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt	.	.	.	70.09	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				1.74	
Pyhäjäki - Merijärvi	Pyhäjäki, Merijärvi	II	6.0	16.99	1960-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.57	
Kalajoki - Alavieska - Ylivieska	Alavieska, Ylivieska	II	7.0+2x0.5	18.76	1963-1966
Haapajärven rakennuskaava-alueen päättiet - Huvudvägarna inom Haapa- järvi byggnadsplaneområde	Haapajärvi	I	7.0+2x1.5+2x1.5 7.0+2.5	4.04 0.76	1963-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar		II	7.0 6.0	0.65 4.04	
Ryppymäki - Kielenniva	Haapavesi, Kärsämäki	II	6.0	21.44	1965-1966
Korpi - Koskela Purnun sillan kohdalla - Vid Purnu bro	Ullava	II	7.0	0.37	1965-1966

1	2	3	4	5	6
Oksakangas - Mäkelä Patananojan sillan kohdalla - Vid Patananoja bro	Perho	II	6.0	0.48	1965-1966
Vuolle - Kungas Inganojan sillan kohdalla - Vid Inganoja bro	Kannus	III	7.0	1.42	1965-1967
Jokisalon sillan kohdalla - Vid Jokisalo bro	Kannus	III	7.0	1.14	1966-1967
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt	.	.	.	124.07	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				5.58	
Valtatie no 4 Oulun kaupungin koh- dalla - Huvudväg nr 4 vid Uleåborgs stad	Oulu-Uleå- borg	moot- tori- tie-mo- torväg	2x(3.0+7.0+1.0) +6.0 2x(7.0+0.5-1.0 +3.0)+2.5-6.0 2x(7.0+1.0+3.0) +6.0+4.5	2.79 0.71 1.96	1962-1966
		I	7.0+2x3.0 7.0+2x1.5 2x7.0+2x1.0+2x 3.0+7.0	18.61 0.72 1.30	
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				4.04	
Oulu - Korivaara - Uleåborg - Kori- vaara	Oulu - Uleå- borg	I	7.0+2x1.0 7.0+2x1.75	27.86 0.46	1964-1967
Ylikiiminki - Kaarela	Ylikiiminki	III	6.0	3.64	1964-1967
Petäjäselkä - Kurkijärvi	Kuusamo	III IV	4.0 4.0	19.42 4.63	1964-1967
Kariniemi - Posio Kariniemi - Lapin läänin raja - Kariniemi - Lapplands läns gräns	Taivalkoski	III	6.0	14.70	1965-1967
Limingan rakennuskaava-alueen pää- tiet - Huvudvägarna inom Liminka byggnadsplaneområde	Liminka	I	7.0+2x1.0 7.0+2x1.5	1.14 1.10	1965-1967
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				1.54	
Tannila - Ritva Tannila - Yli-Tannila	Yli-Ii, Pu- dasjärvi	III	6.0	10.00	1965-1967
Ala-Siurua - Mertala	Pudasjärvi	III	5.5	10.60	1965-1967
Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5 Suomussalmen raja - Kuusamon raja ja Taivalkosken raja - Ve- sala - Suomussalmi gräns - Kuu- samo gräns och Taivalkoski gräns- Vesala	Taivalkoski, Kuusamo	II III	7.0+2x0.5 5.5	2.13 2.30	1966-1967

1	2	3	4	5	6
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt	.	.	.	122.12	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.21	
Puolanka - Näljänkä	Puolanka	II	7.0	31.65	1959-1965
Laakajärvi - Mustolanmutka	Sotkamo	III	5.5	24.14	1962-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.21	
Jaalanka - Puokio	Vaala, Puolanka	III	5.0	29.65	1963-1966
Valtatie no 5 - Huvudväg nr 5					
Mainua - Kajaani	Kajaani mlk-lk	II	7.0+2x0.25	7.94	1964-1966
Nurmes - Kuhmo Saramon tienhaara - Mäntymäen risteys - Saramo vägsäl - Mäntymäki korsning	Kuhmo, Nurmes mlk-lk	II	6.0	14.59	1964-1966
Hautakangas - Vaala	Vaala	I II	7.0 6.0	0.83 10.47	1964-1967
Hepokönkään maantie - Hepoköngäs landsväg	Puolanka	IV	3.0	2.24	1966-1967
Vuokatin risteysalue - Jäätiön - Vuokatinvaaran tienhaara - Vuokatti korsningsområde - Jäätiö - Vuokatinvaara vägsäl	Sotkamo	III	7.0	0.61	1966-1967
Lapin piiri - Lapplands distrikt	.	.	.	46.67	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.97	
Valtatie no 4 - Huvudväg nr 4					
Veitsiluodontie - Simon kunnan raja - Veitsiluodontie - Simo kommuns gräns	Simo, Kemi	I	7.0+2x2.7	3.75	1963-1966
Rovaniemi - Sodankylä	Rovaniemi kaup. ja mlk- stad och lk	I	2x(7.0+2.5+1.0) +1.5 7.0+2x1.5+3.5 7.0+2x1.5	1.41 1.32 8.05 0.40	1963-1967
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.40	
Kaamanen - Utsjoki Kaamanen - Syysjärvi	Inari-Enare	IV	4.0	14.76	1965-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.46	
Sodankylä - Kittilä Sodankylä - Vaalajärvi	Sodankylä	III	6.0	14.84	1965-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.11	

1	2	3	4	5	6	
Saukkoriipi - Meltaus I Saukkoriipi - Konttajärvi	Pello	III	6.0	0.68	1966	
Aavasaksa - Muurola	Ylitornio- Övertorneå	III	6.0	1.86	1966-1967	
Gumböle - Veikkola moot- toritiettyö - motorvägbygge	Kirkkonummi- Kyrkslätt, Es- poo-Esbo, Vihti	moot- toritie- motor- väg	2x(3.0+7.5+1.25) +6.0 2x7.0+2x1.0+2x 0.5+2.25+6.0	1.70 12.60 3.65	1965-1967	
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar						
Saimaan kanavan rakennus- työ - Bygge av Saima kanal	.	.	.	4.25	.	
Lauritsala - Nuijamaa Mälkiä - Mustola	Lauritsala	I	7.0+2x0.5	2.14	1965-1966	
Lauritsala - Muukko	Lauritsala	II	8.0+2x1.75+ 2x1.5	2.11	1965-1966	
Koko maa - Hela landet	.	.	.	1 162.69	.	
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				54.65		
B. Paikallistiettyöt - Bygdevägsarbeten						
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt	.	.	.	20.06	.	
Helsinki - Tuusula väl. Pohjolankatu - kaupungin raja - Helsingfors - Tusby mellan Pohjolagatan - stads gräns	Helsingin - Tuusulan paikallistie - Helsingfors - Tusby bygdeväg	Helsinki- Helsingfors	I	8.0	1.20	1964-1967
Helsinki - Tuusula väl. kaupungin raja - Ruskeasanta - Helsingfors - Tusby mellan stads gräns - Rödsand	Helsingin kkn - Myllymäen paikallistie - Helsingfors - Kvarnbacka bygdeväg	Helsingin mlk- Helsingfors	I	7.0+2x0.5	0.85	1966-1967
Helsingin - Tuusulan paikallistie- Helsingfors - Tusby bygdeväg	Helsingin mlk- Helsingfors	I	7.0+2x0.5	1.20	1966-1967	
Helsinki - Jorvas - Helsingfors - Jorvas Suvisaariston paikallistie - Som- marö bygdeväg	Espoo-Esbo	II	7.0+2x0.5	0.33	1965-1967	
Tapiola - Olarsby - Finnå - Mar- tinkylä - Hagalund - Olarsby - Finnå - Martinkylä	Espoo-Esbo	I	7.0+2x0.5	2.65	1964-1967	
		II	7.0+2x0.5	3.71	1966-1967	
Finnå - Espoon asema - Finnå Esbo station	Espoo-Esbo	II	7.0+2x1.75 7.0+2x0.5	0.31 0.62	1966-1967	
Jalankulku tie - Gångbana 0.18 km						

1	2	3	4	5	6
Nokkalan risteykseen johtava paikallistie - Bygdeväg till Nokkala korsning	Espoo-Esbo	II	7.0+2x1.25+ 2x2.0+2x0.25	0.28	1967
Matinkylä - Nokkala - Mattby - Nokkala	Espoo-Esbo	II	7.0+2x0.5	0.67	1964-1967
Helsinki - Lahti väl. Koskelantie - Viikki - Helsingfors - Lahti mellan Forsbyvägen - Vik					
Viikki - Herttoniemi - Vik - Hertonäs	Helsinki - Helsingfors	I	7.0+2x1.5	0.61	1965-1967
Koskela - Viikki - Forsby - Vik	Helsinki - Helsingfors	I	7.0+2x2.5	0.84	1965-1967
Helsinki - Hanko väl. Jorvas - Pikkala - Helsingfors - Hangö mellan Jorvas - Pikkala					
Getbergin kylätie ja paikallistien liittymä maantiehen - Getbergs byväg och bygdevägsanslutning till landsväg	Kirkkonummi - Kyrkslätt	II	6.0	0.30	1966
Getbergin paikallistie ja paikallistien liittymät maantiehen - Getbergs bygdeväg och bygdevägsanslutningar till landsväg	Kirkkonummi - Kyrkslätt	II	6.0	0.44	1966
Kirkkonummi - Kirkkonummen as. - Kyrkslätt - Kyrksläts station	Kirkkonummi - Kyrkslätt	III	6.0	0.26	1966
Maikkalan paikallistie - Maikkala bygdeväg	Nummi	III	5.5	0.20	1966
Karkalinniemen paikallistie - Karkalinniemi bygdeväg	Lohjan mlk - Lojo lk	III	5.0	0.40	1966
Sarvsalö - Kärppä - Kärpe	Pernaja-Pernå	III	5.0	2.60	1966-1967
Björnsby - Pohjankuru - Pinjainen - Björnsby - Skuru - Billnäs					
Paikallistien liittymä pl:lla 6+68 - Bygdevägs anslutning vid pål 6+68	Pohja-Pojo	II	7.0	0.10	1966-1967
Paikallistien liittymä pl:lla 27+56 - Bygdevägs anslutning vid pål 27+56	Pohja-Pojo	II	7.0	0.15	1966-1967
Yhdystie pl:lla 39+50 Förbindelseväg vid pål 39+50	Pohja-Pojo	III	7.0	0.16	1966-1967
Paikallistien liittymä pl:lla 39+50 - Bygdevägs anslutning vid pål 39+50	Pohja-Pojo	III	6.0	0.28	1966-1967
Lohjanharju - Hyvinkää väl. Lohjanharju - Nummela - Vihtijärvi - Noppo - Lojoåsen - Hyvinge mellan Lojoåsen - Nummela - Vihtijärvi - Noppo					
Nummenkylän eteläinen sisääntulotie - Nummenkylä södra infartsväg	Vihti	II	6.0+2x0.5	1.26	1966-1967

1	2	3	4	5	6
Nukari - Jokela - Hausjärvi Takojan paikallistie - Takoja bygdeväg	Tuusula-Tusby	II III	6.0+2x0.5 6.0	0.64	1966-1967
Turun piiri - Åbo distrikt	.	.	.	3.40	.
Noormarkku- Parkano - Norrmark - Parkano					
Uudenkylän paikallistien liittymä - Uusikylä bygdevägsanslutning	Pomarkku- Påmark	III	5.0	0.22	1964-1966
Kivijärven kunnantien risteys - Kivijärvi kommunalvägs korsning	Pomarkku- Påmark	III	6.0	0.15	1964-1966
Venesjärven kunnantien liittymä - Venesjärvi kommunalvägs- anslutning	Kankaanpää	III	6.0	0.20	1964-1966
Veneskosken itäisen kunnantien liittymä - Östra kommunalvägs- anslutning av Veneskoski	Kankaanpää	III	6.0	0.16	1964-1966
Venesjärven ja Äpätin kunnantien risteys - Korsning av Venesjärvi och Äpätti kommunalväg	Kankaanpää	III	6.0	0.52	1964-1966
Leppäruhkan kunnantien liittymä - Leppäruhka kommunalvägsanslut- ning	Kankaanpää	II	6.0	0.44	1964-1966
Salo - Somero					
Vihmolän - Haalin kunnantien liittymä - Vihmola - Haali kom- munalvägsanslutning	Pertteli	-	-	-	1965-1966
Tammisaari - Salo väl. Uudenmaan läänin raja - Salo - Ekenäs - Salo mellan Nylands läns gräns - Salo					
Hästön paikallistien liittymä Hästö bygdevägsanslutning	Perniö-Björnå	II	6.0+2x0.5	0.26	1966
Prusilan yhdistie ja Pöytyän - Oripään paikallistie - Prusila förbindelseväg och Pöytyä - Oripää bygdeväg	Oripää	II	7.0	0.88	1966-1967
Turku - Säkylä väl. Niitynpää - Säkylän kunnan raja - Åbo - Säkylä mellan Niitynpää - Säkylä kommuns gräns					
Niitynpään - Yläneen paikallis- tien liittymä - Niitynpää - Yläne bygdevägsanslutning	Yläne	II	7.0	0.32	1966-1967
Yläneen - Santaveräjän paikallis- tien liittymä - Yläne - Santave- räjä bygdevägsanslutning	Yläne	II	6.0	0.09	1966-1967
Ristinummen - Yläneen k:n pai- kallistien liittymä - Ristinummi - Yläne kb:s bygdevägsanslutning	Yläne	II	7.0	0.07	1967
Uudenkartanon paikallistien liittymä - Uusikartano bygdevägsanslut- ning	Yläne	III	5.0	0.09	1966

1	2	3	4	5	6
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt	.	.	.	3.45	.
Hämeenlinna - Tampere - Tavaste- hus - Tammerfors					
Kutilaan johtavan paikallistien liittymä - Bygdevägsanslutning till Kutila	Kalvola	II	6.0	0.81	1963-1966
Perähuhta - Lietsa - Loppi kk - kb Nummenkylän kylätie - Nummen- kylä byväg	Loppi	III	5.0	0.18	1964-1967
Orivesi - Mänttä Nihuantaustan paikallistien liit- tymä - Nihuantausta bygdevägs- anslutning	Orivesi	III	5.0	0.08	1964-1965
Hirsilän aseman yhdistie - För- bindelseväg till Hirsilä station	Orivesi	II	6.0	0.26	1964-1966
Salokunnan paikallistien liittymä - Salokunta bygdevägsanslutning	Juupajoki	III	5.0	0.28	1963-1965
Voittolan kylätien risteys - Voit- tola byvägskorsning	Juupajoki	III	5.0	0.22	1964-1966
Loppi - Riihimäki Loppi kk - kb - Pilpala	Loppi	I	7.0+2x0.5	0.52	1965-1966
Heinun paikallistie Iittalan taajaman kohdalla - Heinu bygdeväg vid Iittala tätort	Kalvola	III	7.0	0.11	1966
Tampere - Lahti - Tammerfors - Lahti					
Nuijaportin kunnantie - Nuija- portti kommunalväg	Hauho	II	6.0	0.19	1966
Hauhon kirkolle johtavan paikallistien liittymä - Bygdevägsanslutning till Hauho kyrka	Hauho	II	7.0	0.09	1966
Hauholle johtavan paikallistien liittymä - Bygdevägsanslutning till Hauho	Hauho	II	7.0	0.08	1966
Tuuloksen paikallistien liittymä - Tuulos bygdevägsanslutning	Hauho	II	7.0	0.13	1966
Syrjäntakaan johtavan paikallistien liittymä - Bygdevägsanslutning till Syrjäntaka	Tuulos	II	6.0	0.30	1966
Teuron kylätie - Teuro byväg	Tuulos	II	6.0	0.20	1966
Kymen piiri - Kymmene distrikt	.	.	.	3.06	.
Paikallistielittymät - Bygdevägsanslutningar				0.13	

1	2	3	4	5	6
Hamina - Virojoki - Valtakunnan raja - Fredrikshamn - Virojoki - statsgränset					
Säkjärven kunnantie - Säkjärvi kommunalväg	Virolahti	III	6.0	0.40	1962-1966
Ravijärven kunnantie - Ravijärvi kommunalväg	Virolahti	II	6.0	0.38	1962-1966
Nopalan ja Ylä-Pihlajan paikallisteiden liittymät - Anslutningar av Nopala och Ylä-Pihlaja bygdevägar	Virolahti	-	-	-	1962-1966
Lelun paikallistien liittymä - Lelun bygdevägsanslutning	Hamina-Fredrikshamn	IV	5.5	0.09	1963-1966
Hellän paikallistien liittymä - Hellän bygdevägsanslutning	Virolahti	II	6.0	0.09	1965-1966
Vaalimaan - Reinikkalan paikallistien liittymä - Vaalimaa - Reinikkala bygdevägsanslutning	Virolahti	II	6.0	0.05	1965-1966
Saivikkalan - Vaalimaan paikallistien liittymä - Saivikkala - Vaalimaa bygdevägsanslutning	Virolahti	II	6.0	0.07	1965-1966
Valtatie no 6 väl. Utti - Kaipiainen-Huvudväg nr 6 mellan Utti - Kaipiainen					
Utin paikallistien liittymä - Uttin bygdevägsanslutning	Valkeala	II III	7.0+2x0.5 5.0+2x0.25	0.30 0.14	1966-1967
Lahti - Kouvola Mankalan kohdalla - Lahti - Kouvola vid Mankala					
Yhdystie Tapolan paikallistielle - Förbindelseväg till Tapola bygdeväg	Iitti	III	6.0	0.30	1966-1967
Parikkalan - Onkamon rautatierakennus - Parikkala - Onkamo järnvägsbygge					
Eskolan paikallistie - Eskola bygdeväg	Parikkala	III	5.5	0.78	1967
Paikallistielittymät - Bygdevägsanslutningar				0.13	
Rautalahden paikallistie - Rautalahti bygdeväg	Parikkala	II	5.5	0.46	1966
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt					
Valtatie no 5 väl. Visulahti - Vehmaa-Huvudväg nr 5 mellan Visulahti - Vehmaa					
Koskentaipaleen paikallistien liittymä - Koskentaipale bygdevägsanslutning	Mikkelin mlk - St. Michels lk	III	5.0	0.14	1965-1966
Pekurilan - Hatsolan paikallistien liittymä - Pekurila - Hatsola bygdevägsanslutning	Mikkelin mlk - St. Michels lk	II	6.0	0.14	1964-1966

1	2	3	4	5	6
Herttuaala - Puhos väl. Herttuaala - Pohjois-Karjalan piirin raja - Herttuaala - Puhos mellan Herttuaala - Norra-Karelens distrikts gräns					
Vasamalahden paikallistien liittymä - Vasamalahti bygdevägsanslutning	Kerimäki	II	6.0	0.09	1964-1966
Pihlajaniemen paikallistien liittymä - Pihlajaniemi bygdevägsanslutning	Kerimäki	II	5.0	0.19	1964-1966
Villalan paikallistien liittymä - Villala bygdevägsanslutning	Kesälahti	II	6.0	0.12	1964-1966
Raikuun paikallistien liittymä - Raikuu bygdevägsanslutning	Kerimäki	II	5.0	0.71	1964-1966
Mikkeli - Pieksämäki - St. Michel - Pieksämäki					
Montolan - Längelmäen paikallistien liittymä - Montola - Längelmäki bygdevägsanslutning	Virtasalmi	I II	7.0 6.0	1.14	1964-1967
Montolan paikallistien liittymä - Montola bygdevägsanslutning	Virtasalmi	I II	7.0 6.0	0.38	1964-1967
Vehmaskylän paikallistien liittymä - Vehmaskylä bygdevägsanslutning	Virtasalmi	II	6.0	0.10	1964-1967
Lamminmäen paikallistien liittymä - Lamminmäki bygdevägsanslutning	Pieksämäki mlk-lk	II	6.0	0.21	1964-1967
Huttulan paikallistie Kylälahden sillan kohdalla - Huttula bygdeväg vid Kylälahti bro	Ristiina	III	5.5	0.44	1965-1966
Pertunmaa - Tuustaipale Nimismiehenmutkan kohdalla - Pertunmaa - Tuustaipale vid Nimismiehenmutka					
Ruonin paikallistien liittymä - Ruoni bygdevägsanslutning	Pertunmaa	III	5.5	0.03	1966-1967
Pohjois-Karjalan piiri - Norra-Karelens distrikt	.	.	.	33.02	.
Outokummun rakennuskaava-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Outokumpu byggnadsplaneområde					
Kuusjärvi - Kalaton	Kuusjärvi	III	6.0	0.04	1964
Lappala - Kalaton	Kuusjärvi	III	6.0	0.21	1964-1965
Koppelosalon paikallistie - Koppelosalon bygdeväg	Valtimo	III	5.0	12.96	1964-1966
Pötsönlahti - Pyssysalo	Rääkkylä	III	5.0	8.47	1964-1967
Lieksan - Rastinjärven paikallistien liittymät - Lieksa - Rastinjärvi bygdevägsanslutningar	Lieksa, Pie- lisjärvi	I	7.0-6.0	0.66	1964-1967

1	2	3	4	5	6
Kaltimo - Uimaharju - Kivilahti					
Paikallistien liittymät -					
Bygdevägsanslutningar					
paalulla - vid pål 4+00	Eno	II	6.0	0.06	1967
paalulla - vid pål 13+23	Eno	II	6.0	0.10	1967
paalulla - vid pål 46+25	Eno	II	6.0	0.10	1965-1967
paalulla - vid pål 72+00	Eno	II	6.0	0.23	1965-1967
Lieksa - Anttonen					
Hangaspuron paikallistien liittymä - Hangaspuro bygdevägsanslutning	Pielisjärvi	III	7.0	0.21	1965-1967
Joensuu - Polvijärvi väl. - mellan					
Lehmonaho - Polvijärvi					
Lehmonahon - Kunnasniemen paikallistien tienhaara - Lehmonaho - Kunnasniemi bygdevägs vägskal					
paalulla - vid pål 48+10	Liperi,	III	6.0	0.90	1965-1967
paalulla - vid pål 120+70	Polvijärvi	III	6.0	0.10	1965-1966
Paloniemi - Kaatamo					
Korpjoen sillan kohdalla - Vid Korpijoki bro	Liperi	III	6.0	0.14	1966
Tölpänsalon paikallistie - Tölpänsalo bygdeväg					
Uskalin paikallistie - Uskali bygdeväg					
Parikkalan - Onkamon rautatierakennus - Parikkala - Onkamo järnvägsbygge					
Kesälahden tulotie - Kesälahti infartsväg	Kesälahti	III	6.0	0.54	1967
Poiksillan tulotie - Poiksilta infartsväg	Kitee	III	6.0	0.63	1967
Juurikkasalon paikallistie - Juurikkasalo bygdeväg	Kitee	III	5.5	0.48	1967
Tasapään tulotie - Tasapää infartsväg	Kitee	II	5.5	0.85	1967
Kuopion piiri - Kuopio distrikt	.	.	.	12.34	.
Iisalmi - Oulu väl. - Valkeiskylä - Oulun läänin raja - Iisalmi - Uleåborg mellan Valkeiskylä - Uleåborgs läns gräns					
Ameriikan paikallistie - Ameriikka bygdeväg	Vieremä	III	6.0	0.50	1964-1967
Salahminjärven - Rotimojoen paikallistien liittymä - Salahminjärvi - Rotimojoki bygdevägsanslutning					
Kuopio - Iisalmi väl. - mellan Kuopio - Päiväranta					
Puijonsarven paikallistie - Puijonsarvi bygdeväg	Kuopio	I	2x7.0+2x1.5+1.0	0.03	1965-1966
		II	6.0+2x0.5	1.17	

1	2	3	4	5	6
Hakolahti - Keihäsniemi	Riistavesi	III	5.5	6.35	1965-1967
Sonkajärvi - Rutakko	Sonkajärvi	III	6.0	0.10	1966
Pohjoisviinikkala - Sulkavanjärvi	Keitele	III	5.5	4.03	1966-1967
Melalahti - Kaavi					
Melalahden asutusalueen paikallistien liittymä - Bygdevägsanslutning av Melalahti bosättningsområde	Riistavesi	II	6.0+2x0.5	0.16	1966-1967
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt	.	.	.	1.61	.
Heinola - Jyväskylä väl. - mellan Oravikivensalmi - Urpinen					
Joutsan paikallistien risteys - Joutsa bygdevägs korsning	Joutsa	III	6.0	0.21	1963-1966
Myllymäen - Saarijärven maantie - Roikolankoski - Jyväskylän - Kokkolan valtatie - Myllymäki - Saarijärvi landsväg - Roikolankoski - Jyväskylä - Gamlakarleby huvudväg					
Ranta-Hännilän paikallistie - Ranta-Hännilä bygdeväg	Saarijärvi	III	5.0	0.66	1964-1967
Hännilän - Pajupuron paikallistie - Hännilä - Pajupuro bygdeväg					
Keljon paikallistie - Keljo bygdeväg	Jyväskylä	I	8.0	0.52	1966-1967
Kuokkalan - Tikan - Korkeakosken paikallistie - Kuokkala - Tikka - Korkeakoski bygdeväg	Jyväskylä	III	6.0	0.22	1966-1967
Vaasan piiri - Vasa distrikt	.	.	.	3.36	.
Vimpeli - Lamminkylä - Vindala - Lamminkylä					
Ylimarkun paikallistien liittymä - Övermarks bygdevägsanslutning	Lappajärvi	III	6.0	0.50	1965-1966
Koskelan paikallistien liittymä - Koskela bygdevägsanslutning	Vimpeli-Vindala	III	5.5	0.40	1964-1966
Ylispangarin paikallistien liittymä - Ylispangars bygdevägsanslutning	Vimpeli-Vindala	II	7.0	0.05	1965-1966
Nykyisen maantien liittymät - Nuvarande landsvägsanslutningar	Vimpeli-Vindala, Lappajärvi	II	7.0-6.0	0.70	1964-1966
Vaasa - Korsnäs - Närpiö - Vasa - Korsnäs - Närpes					
Tuvängsvägen	Korsnäs	II	7.0	0.40	1965-1967
Töjbyvägen	Korsnäs	II	6.0	0.07	1965-1967
Harrströmvägen	Korsnäs	II	7.0	0.50	1965-1967
Strandmossavägen	Korsnäs	II	6.0	0.10	1965-1967
Norrdahlsvägen	Korsnäs	II	6.0	0.05	1965-1967

1	2	3	4	5	6
Alavuden kkn ja asemaseudun tiejärjestelyt - Vägregleringarna inom Alavo kb och stationsområde					
Piiranmäen paikallistie - Piiranmäki bygdeväg	Alavus-Alavo	I	8.0	0.54	1965-1966
Teuva - Korsnäs					
Östralinjenin paikallistien liittymä - Östralinjens bygdevägsanslutning	Närpiö-Närpes	III	5.0	0.05	1965-1966
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt	.	.	.	7.21	.
Haapajärven rakennussuunnitelma-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Haapajärvi byggnadsplaneområde					
Köyhänpuron - Haarapuhdon paikallistien liittymät - Köyhänpuuro - Haarapuhdo bygdevägsanslutningar	Haapajärvi	III	6.0	0.52	1963-1966
Karjalahdenrannan paikallistien liittymä - Karjalahdenranta bygdevägsanslutning	Haapajärvi	III	6.0	0.19	1965
Kalajoki - Alavieska - Ylivieska					
Koskelan - Putaan kylätien liittymä - Koskela - Pudas byvägsanslutning	Alavieska	III	6.0	0.10	1965-1966
Karjuperän kylätien liittymä - Karjuperä byvägsanslutning	Alavieska	III	6.0	0.08	1964-1966
Kähtävän kunnantien liittymä - Kähtävä kommunalvägsanslutning	Alavieska	III	6.0	0.09	1965-1966
Liimamaan - Kortteen kunnantien liittymä - Liimamaa - Korte kommunalvägsanslutning	Alavieska	III	6.0	0.10	1964-1966
Ryppymäki - Kielessaari					
Lehonsaaren - Paloperän paikallistien liittymä - Lehonsaari - Paloperä bygdevägsanslutning	Haapavesi	III	6.0	1.45	1964-1966
Niskarannan paikallistie - Niskaranta bygdeväg	Reisjärvi	IV	4.0	4.34	1965-1966
Pitäjänmäen paikallistien liittymä - Pitäjänmäki bygdevägsanslutning	Pyhäjärvi	III	5.5	0.34	1967
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt	.	.	.	24.97	.
Paikallistielittymät - Bygdevägsanslutningar				0.84	
Valtatie no 4 Oulun kaupungin kohdalla - Huvudväg nr 4 vid Uleåborgs stad					
Pateniemen paikallistien liittymä - Pateniemi bygdevägsanslutning	Haukipudas	I	7.0+2x1.0	0.08	1964-1966

1	2	3	4	5	6
Kuivasjärven paikallistie - Kuivasjärvi bygdeväg	Oulu-Uleåborg	II	7.0+2x1.0	2.51	1964-1967
Kaakkurin paikallistie I - Kaakkuri bygdeväg I	Oulu-Uleåborg	II	6.0	1.76	1965-1967
Petäjäselkä - Kurkijärvi					
Kangasniemen - Kovajärven paikallistien liittymä - Kangasniemi - Kovajärvi bygdevägsanslutning	Kuusamo	III	4.0	0.06	1964-1967
Kuikanniemen paikallistie - Kuikanniemi bygdeväg	Kuusamo	IV	4.0	2.03	1966-1967
Oulu - Korivaara - Uleåborg - Korivaara					
Iinatin - Kiviniemen paikallistien liittymä - Iinatti - Kiviniemi bygdevägsanslutning	Oulu-Uleåborg	III	5.5	0.17	1965
Konttisen liittymä I - Konttinens anslutning I	Oulu-Uleåborg	II	6.0	0.24	1966-1967
Konttisen liittymä II - Konttinens anslutning II	Oulu-Uleåborg	II	6.0	0.30	1966-1967
Sanginsuon paikallistien liittymä - Sanginsuu bygdevägsanslutning	Oulu-Uleåborg	II	6.0	0.30	1966-1967
Vasarakankaan paikallistien liittymä I - Vasarakangas bygdevägsanslutning I	Oulu-Uleåborg	II	6.0	0.22	1966-1967
Vasarakankaan paikallistien liittymä II - Vasarakangas bygdevägsanslutning II	Oulu-Uleåborg	II	6.0	0.24	1966-1967
Vasarakankaan paikallistien liittymä III - Vasarakangas bygdevägsanslutning III	Oulu-Uleåborg	II	6.0	0.20	1966-1967
Viskaalinmäen paikallistien liittymä I - Viskaalinmäki bygdevägsanslutning I	Oulu-Uleåborg	II	6.0	0.19	1966-1967
Viskaalinmäen paikallistien liittymä II - Viskaalinmäki bygdevägsanslutning II	Muhos	II	6.0	0.18	1965-1967
Vanhan maantien liittymä - Anslutning av den gamla landsvägen	Oulu-Uleåborg	II	5.5	0.13	1965
Juurussuon paikallistien liittymät - Juurussuo bygdevägsanslutningar	Oulu-Uleåborg	III	5.5	0.82	1966-1967
Paikallistielittymien öljysoraistaminen - Bygdevägsanslutningarnas oljegrusning	Oulu-Uleåborg	.	.	2.28	1966
Ahmaksen - Kormun paikallistie - Ahmas - Kormu bygdeväg	Utajärvi	IV	4.0	6.90	1965-1967
Paikallistielittymät - Bygdevägsanslutningar				0.60	

1	2	3	4	5	6
Törmälän - Palokankaan paikallistie - Törmälä - Palokangas bygdeväg	Pyhäntä	IV	4.0	2.30	1966-1967
Limingan rakennuskaava-alueen päätiet - Huvudvägarna inom Liminka byggnadsplaneområde					
Ylipään - Keltun - Tikkaperän paikallistien liittymä - Ylipää - Kelttu - Tikkaperä bygdevägsanslutning	Liminka	III	5.0	0.96	1966-1967
Pakolan - Tupoksen paikallistien liittymä - Pakola - Tupos bygdevägsanslutning	Liminka	I	9.0	0.32	1966-1967
Saarenkylän - Pohjolan paikallistien liittymä - Saarenkylä - Pohjola bygdevägsanslutning	Kuusamo	IV	4.0	2.50	1966-1967
Paikallistiliittymät - Bygdevägsanslutningar				0.24	
Tanniila - Ritva					
Kalliosuojan asutusalueen paikallistien liittymät - Bygdevägsanslutningar av Kalliosuoja bosättningsområde	Pudasjärvi	III	5.5	0.28	1967
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt	.	.	.	10.06	.
Paikallistiliittymät - Bygdevägsanslutningar				0.10	
Kovajärven paikallistie - Kovajärvi bygdeväg	Suomussalmi	IV	4.0	6.88	1964-1966
Leppilä - Kontiomäki	Paltamo	IV	4.0	2.66	1965-1967
Paikallistiliittymät - Bygdevägsanslutningar				0.10	
Salmenranta - Manamansalo Jäätie - Isväg	Vaala	IV	6.0	0.52	1966
Lapin piiri - Lapplands distrikt	.	.	.	0.24	.
Valtatie no 4 väl. Veitsiluodontie - Simon kunnan raja - Huvudväg nr 4 mellan Veitsiluodontie - Simo kommunens gräns					
Paikallistiliittymä - Bygdevägsanslutning					
paalulla - vid pål 3+90	Kemi	II	6.0	0.10	1963-1966
paalulla - vid pål 38+46	Simo	II	6.0	0.14	1963-1966

1	2	3	4	5	6
Gumböle - Veikkola moottori- tietyö - motorvägbygge	.	.	.	1.16	.
Kolmirannan paikallistie - Kolmiranta bygdeväg	Espoo-Esbo	III	6.0	0.40	1966-1967
Siikajärven paikallistie - Siikajärvi bygdeväg	Espoo-Esbo	III	7.0	0.32	1966-1967
Muuralan paikallistie - Morby bygdeväg	Espoo-Esbo	III	6.0	0.44	1966-1967
Koko maa - Hela landet	.	.	.	127.63	.
Paikallistieliittymät - Bygdevägsanslutningar				1.07	
C. Siltatöihin liittyvät tietyöt - Till broarbeten anslutna vägarbeten					
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt	.	.	.	2.92	.
Boxsundin lauttalaituri - Boxsund färjläge					
Box - Tarsö - Skåldö	Snappertuna	.	.	.	1964
Porvoonjoen silta - Borgå å bro Niemenkylä - Kirkonkylä	Orimattila	III	5.0	0.16	1966
Mäntsälänjoen Myllysilta - Mäntsä- länjoki Kvarnbro					
Nikkilä - Laukkoski	Pornainen- Borgnäs	II	6.0	2.22	1966-1967
Hiidensalmen silta - Hiidensalmi bro Lohja - Myllykylä - Lojo - Myl- lykylä	Lohjan kaupp. ja mlk-Lojo köp. och lk	I	8.0-14.5	0.34	1966-1967
Uusisilta - Nybro Forsby - Myrskylä - Forsby - Mörskom	Myrskylä- Mörskom	II	6.0	0.20	1967
Turun piiri - Åbo distrikt	.	.	.	4.16	.
Vartsalan lautta - Vartsala färja Osnäs - Kustavi - Osnäs - Gustavs	Kustavi- Gustavs	II	7.0	0.60	1966
Jaakkolan silta - Jaakkola bro Parkano - Kuru	Parkano	II	7.0+2x0.5	1.18	1966
Uittamon ja Kauppilan sillat - Uitta- mo och Kauppila broar					
Jämi - Purjelentokoulu - Segel- flygskola	Jämijärvi	III	7.0	0.44	1966
Riispyyn silta - Risby bro Merikarvia - Högbro	Merikarvia	II	7.0+2x0.5	1.16	1966-1967
Kasalan lautta - Kasaböle färja Merikarvia - Högbro	Merikarvia	II	7.0+2x0.5	0.78	1966-1967

1	2	3	4	5	6
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt	.	.	.	4.05	.
Kyllön silta - Kyllö bro Hämeenlinna - Tampere - Tavas- tehus - Tammerfors	Pälkäne	I	9.0	2.54	1963-1966
Nukarin silta - Nukari bro Renko - Viisari	Vanaja	-	-	-	1966
Koronkosken silta - Koronkoski bro Kihniö - Virrat - Kihniö - Virdois	Virrat - Virdois	III	6.0	1.51	1966
Paimelanjoen silta - Paimelanjoki bro Noitalan paikallistie - Noitala bygdeväg	Hollola	-	-	-	1967
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt	.	.	.	6.16	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.30	
Sulkavankosken silta - Sulkavankoski bro					
Heinola kk - kb - Pärnämäki	Heinola mlk-lk	I	7.0+2x1.5	0.43	1963-1967
		I	7.0	0.32	
		II	7.0	1.19	
Virtasalmen silta - Virtasalmi bro Pieksämäki - Juva	Virtasalmi	II	7.0	1.76	1964-1966
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.30	
Suonsalmen silta - Suonsalmi bro Kälä - Pöyry	Hirvensalmi	II	6.0	2.46	1965-1967
Kermankosken silta - Kermankoski bro Heinävesi - Kerma laiturivaihteen tienhaara - Heinävesi - Kerma plattformväxels vägskäl	Heinävesi	-	-	-	1967
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt	.	.	.	1.41	.
Saarion silta - Saario bro Tenkakangas - Kenraalinkylä	Tohmajärvi	II	6.0	1.41	1966-1967
Kuopion piiri - Kuopio distrikt	.	.	.	0.30	.
Päijänteenpuron silta - Päijänteenpuro bro					
Sammalisenlahti - Haukimäki	Pielavesi	II	6.0	0.30	1966
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt	.	.	.	4.73	.
Matilanvirran silta - Matilanvirta bro Sumiainen - Konginkangas	Sumiainen, Konginkangas	II	6.0	2.24	1963-1966

1	2	3	4	5	6
Pellisensalmen silta - Pellisensalmi bro Hankasalmi - Pukaronmäki	Hankasalmi	I	12.0+2x2.0	0.40	1966-1967
Mäntypuron silta - Mäntypuro bro Saarijärvi - Kannonkoski	Karstula, Kannonkoski	II	7.0	0.86	1966-1967
Köminkosken silta - Köminkoski bro Pihlajavesi - Liesjärvi	Pihlajavesi	III	7.5	1.23	1966-1967
Vaasan piiri - Vasa distrikt	.	.	.	1.22	.
Punnin silta - Punni bro Karijoki - Isojoki	Karijoki	II	8.0	1.22	1965-1966
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt	.	.	.	4.42	.
Penttilän silta - Penttilä bro Kortjärvi - Kaustinen - Käsäkangas - Kortjärvi - Kaustby - Käsäkangas	Kaustinen-Kaustby	I	7.0+2x1.0+2x1.5+2x0.2	1.55	1964-1966
		II	7.0 6.0	1.83 1.00	
Määttälän silta - Määttälä bro Toholampi - Lestijärvi	Toholampi	II	8.5	0.04	1966-1967
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt	.	.	.	4.50	.
Sampilan silta - Sampila bro Liekokylän paikallistie - Liekokylä bygdeväg	Pudasjärvi	IV	4.0	0.28	1966
Joutsenojan ja Hongan sillat - Joutsenoja och Honka broar Metsäpuro - Temmes	Temmes	III	6.0	3.33	1966-1967
Iijoen sillan jalkakäytävät - Gångbanor av Iijoki bro Oulu - Kuusamo - Uleåborg - Kuusamo	Pudasjärvi	I	7.0	0.89	1966-1967
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt	.	.	.	5.55	1966-1967
Isojoen silta - Isojoki bro Kuhmo - Suomussalmi	Suomussalmi	II	6.0	0.74	1964-1967
Myllypuron silta - Myllypuro bro Kokkojoki - Raate	Suomussalmi	III	5.0	-	1965
Kiekinkosken silta - Kiekinkoski bro Kuhmo - Hukkajärvi	Kuhmo	III	6.0	0.50	1965-1966
Vääräjoen silta - Vääräjoki bro Tönölänsalmi - Hukkajärvi	Kuhmo	II	6.0	0.44	1966-1967
Kivijoen silta - Kivijoki bro Juurikkalahti - Kiantaperä	Sotkamo	IV	4.0	0.20	1966-1967

1	2	3	4	5	6
Kettupuron silta - Kettupuro bro Lehtovaara - Viinämäki	Kajaani mlk-lk	III	6.0	0.32	1966-1967
Ahvenpuron silta - Ahvenpuro bro Tiikkaja - Haaponiva	Suomussalmi	III	5.0	-	1966-1967
Säynäjäturon silta - Säynäjäturo bro Tiikkaja - Haaponiva	Suomussalmi	III	5.5	0.12	1966-1967
Varisjoen silta - Varisjoki bro Kyrö - Ämmänsaari	Suomussalmi	II	6.0	1.20	1966-1967
Iiliänjoen silta - Iiliänjoki bro Leväjoki - Kantola	Sotkamo	III	5.0	-	1967
Puutionkosken silta - Puutionkoski bro Vaala - Kivikangas	Puolanka	III	6.0	1.23	1966-1967
Ojankosken silta - Ojankoski bro Hietaperä - Ilves	Kuhmo	III	6.0	0.62	1966-1967
Kylkijoen silta - Kylkijoki bro Arola - Ilves	Hyrnsalmi	III	6.0	0.18	1967
Junnujoen silta - Junnujoki bro Alajärvi - Leväkoski	Suomussalmi	-	-	-	1967
Lapin piiri - Lapplands distrikt	.	.	.	2.89	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.04	
Alaoulankajoen silta - Alaoulankajoki bro Käylä - Hautajärvi	Salla	-	-	-	1965-1966
Teiko-ojan silta - Teiko-oja bro Havela - Kolari	Pello	III	7.0	0.40	1966
Jaurujoen silta I - Jaurujoki bro I Kursu - Ahvenselkä - Ruuhijärvi	Salla	III	6.0	0.05	1966
Vuomajoen silta - Vuomajoki bro Ratas - Taipaleenvuoma	Ylitornio- Övertorneå	IV	4.0	0.10	1966
Martimonojan silta - Martimonoja bro Simo - Alaniemi	Simo	III	6.0	0.54	1967
Aavasaksan silta - Aavasaksa bro Övertorneå - Ylitornio	Ylitornio- Övertorneå	I	9.0	0.49	1964-1967
Molkojoen silta - Molkojoki bro Meltaus II - Lohiniva	Rovaniemi mlk-lk	II	7.0+2x0.5	1.07	1966-1967
Närpistönjoen silta - Närpistönjoki bro Palojoensuu - Enontekiö	Enontekiö	II	7.0+2x0.5	0.24	1966-1967
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.04	
Koko maa - Hela landet	.	.	.	42.31	.
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				0.34	

IV. YHDISTELMÄ VUODEN 1967 AIKANA SUORITETTUIJEN TIETÖIDEN TYÖVAIHEISTA - SAMMANDRAG AV VÄGARBETENAS ARBETSSKEDEN ÅR 1967

A. Maantietyöt - Landsvägsarbeten

Piiri Distrikt	Rakenteilla ol- leiden teiden pituus - Under byggnad varan- de vägnarnas längd	Valmistunut - Färdigstälts		Puoli- valmistu- na	Raivaustyö- väi- heassa - Under röjningen	Keskeneräisenä yhteensä Halvfärdigt sammanlagt	Aloitamatta Obörjat
		Kaikkiaan Sammanlagt	Vuonna - År 1967				
Uusimaa - Nyland	301.87	207.15	136.06	47.21	34.19	81.40	13.32
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	40.77	31.22	15.73	5.42	3.78	9.20	0.35
Turku - Åbo	470.09	272.47	102.54	68.54	41.57	110.11	87.51
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	40.43	17.46	2.46	4.13	4.54	8.67	14.30
Häme - Tavastland	541.89	380.18	140.17	45.49	50.08	95.57	66.14
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	84.65	51.20	13.35	13.21	-	13.21	20.24
Kymi - Kymmene	233.90	137.69	42.58	58.57	21.54	80.11	16.10
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	26.87	12.67	0.81	7.23	0.94	8.17	6.03
Mikkeli - St. Michel	303.82	151.42	37.14	92.43	12.63	105.06	47.34
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	15.60	7.52	7.12	7.06	0.06	7.12	0.96
Pohjois-Karjala - Norra Karelen..	294.65	155.14	97.74	78.66	32.45	111.11	28.40
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	6.25	2.14	0.26	1.48	2.63	4.11	-
Kuopio	226.73	129.56	66.30	64.55	28.83	93.38	3.79
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	17.36	10.60	2.85	4.59	0.21	4.80	1.96
Keski-Suomi - Mellersta Finland ..	320.46	105.41	72.52	143.52	13.80	157.32	57.73
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	42.57	7.02	6.02	29.33	3.18	32.51	3.04
Vaasa - Vasa	516.72	288.25	101.99	116.99	34.68	151.67	76.80
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	21.41	14.15	6.85	2.10	2.46	4.56	2.70
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Ös- terbotten	209.37	71.36	52.60	119.21	4.50	123.71	14.30
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar	11.23	5.05	5.05	5.20	-	5.20	0.98

Oulu - Uleåborg	330,10	160,87	98,68	36,87	77,53	114,40	54,83
Maantielittyvät -	16,15	8,93	3,18	3,34	0,30	3,64	3,58
Landsvägsanslutningar							
Kainuu - Kajanaland	278,13	125,56	64,11	98,52	42,34	140,86	11,71
Maantielittyvät -	3,64	1,59	0,10	1,74	0,31	2,05	-
Landsvägsanslutningar							
Lappi - Lappland	754,35	424,58	141,17	196,13	81,92	278,05	51,72
Maantielittyvät -	14,04	5,37	0,55	6,11	0,98	7,09	1,58
Landsvägsanslutningar							
Gumböle-Veikkola moottoritie- työ - motorvägbygge	14,34	12,94	12,94	-	-	-	1,40
Maantielittyvät -	4,98	4,98	4,98	-	-	-	-
Landsvägsanslutningar							
Koko maa - Hela landet	4 796,42	2 622,58	1 166,54	1 166,69	476,06	1 642,75	531,09
Maantielittyvät -	345,95	179,90	69,31	90,94	19,39	110,33	55,72
Landsvägsanslutningar							
Vuonna - År 1966	4 640,83	2 457,03	945,43	1 229,29	432,24	1 661,53	522,27
Maantielittyvät -	313,55	139,22	49,38	98,55	34,68	133,23	41,10
Landsvägsanslutningar							
Vuonna - År 1965	4 724,49	2 573,07	1 420,17	1 093,51	562,51	1 656,02	495,40
Maantielittyvät -	263,77	131,39	52,95	52,17	31,45	83,62	48,76
Landsvägsanslutningar							
Vuonna - År 1964	4 730,48	2 204,59	737,58	1 370,05	560,24	1 930,29	595,60
Maantielittyvät -	242,04	102,63	50,63	42,27	42,00	84,27	55,14
Landsvägsanslutningar							
Vuonna - År 1963	4 585,51	2 343,33	746,65	938,67	682,21	1 620,88	621,30
Maantielittyvät -	234,35	84,88	34,83	41,76	53,31	95,07	54,40
Landsvägsanslutningar							

B. Paikallistietöyt - Bygdevägsarbeten

Piiri Distrikt	Rakenteilla ol- leiden teiden pituus - Under byggnad varan- de väggarnas längd	Valmistunut - Färdigställt		Puolivalmista Halvfärdigt	Raivaustyöval- heessa - Under röjningen	Keskeneräsenä yhreensä Halvfärdigt sammanlagt	Aloitettamatta Öbörljat
		Kaikkiaan Sammanlagt	Vuonna - År 1967				
	km						
Uusimaa - Nyland	33.53	24.18	6.20	3.22	1.00	4.22	5.13
Paikallistielitymät -	0.44	0.20	0.20	0.24	-	0.24	-
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	29.53	25.17	20.24	2.15	0.42	2.57	1.79
Anslutningar till landsvägar							
Turku - Åbo	21.65	17.45	8.77	0.70	3.26	3.96	0.24
Liittymät maanteihin -	22.57	10.64	6.22	2.34	1.99	4.33	7.60
Anslutningar till landsvägar							
Häme - Tavastland	31.05	8.89	3.89	9.67	17.49	27.16	-
Paikallistielitymät -	0.34	-	-	-	0.34	0.34	-
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	17.16	8.86	4.80	4.37	-	4.37	3.93
Anslutningar till landsvägar							
Kymi - Kymmene	13.33	-	-	10.44	2.89	13.33	-
Paikallistielitymät -	0.78	-	-	-	0.52	0.52	0.26
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	4.73	1.64	1.03	0.37	-	0.37	2.72
Anslutningar till landsvägar							
Mikkeli - St. Michel	29.30	15.32	10.18	11.88	2.10	13.98	-
Paikallistielitymät -	0.52	0.14	0.14	0.38	-	0.38	-
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	16.08	6.56	1.35	4.03	1.34	5.37	4.15
Anslutningar till landsvägar							
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	45.22	18.91	18.91	13.07	10.84	23.91	2.40
Paikallistielitymät -	-	-	-	-	-	-	-
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	10.25	2.78	2.28	4.29	2.96	7.25	0.22
Anslutningar till landsvägar							
Kuopio	31.25	10.39	10.39	14.46	6.40	20.86	-
Paikallistielitymät -	0.17	-	-	0.17	-	0.17	-
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	10.83	4.90	1.70	2.44	1.96	4.40	1.53
Anslutningar till landsvägar							
Keski-Suomi - Mellersta Finland	15.40	0.50	0.50	14.90	-	14.90	-
Paikallistielitymät -	0.58	-	-	0.58	-	0.58	-
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	15.71	3.35	2.60	10.16	1.65	11.81	0.55
Anslutningar till landsvägar							

Vaasa - Vasa	32.22	5.05	5.05	20.28	3.80	24.08	3.09
Liittymät maanteihin -	10.90	6.15	2.45	1.56	0.70	2.26	2.49
Anslutningar till landsvägar							
Keski-Pohjanmaa - Mellersta							
Österbotten	19.20	11.75	11.75	7.45	-	7.45	-
Liittymät maanteihin -	9.17	2.88	2.63	5.09	-	5.09	1.20
Anslutningar till landsvägar							
Oulu - Uleåborg	36.83	4.80	4.80	16.18	7.74	23.92	8.11
Paikallistie liittymät -	4.26	0.24	0.24	3.80	0.22	4.02	-
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	17.19	12.04	5.20	1.04	0.68	1.72	3.43
Anslutningar till landsvägar							
Kainuu - Kajanaland	33.04	8.99	8.99	19.78	4.27	24.05	-
Paikallistie liittymät -	1.58	-	-	1.58	-	1.58	-
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	2.01	1.49	0.42	0.46	-	0.46	0.06
Anslutningar till landsvägar							
Lappi - Lappland	25.63	19.11	5.14	3.00	0.20	3.20	3.32
Liittymät maanteihin -	11.34	5.48	1.78	4.22	0.99	5.21	0.65
Anslutningar till landsvägar							
Gumböle - Veikkola moottori-							
tietyö - motorvägbygge	-	-	-	-	-	-	-
Liittymät maanteihin -	1.80	1.16	1.16	-	-	-	0.64
Anslutningar till landsvägar							
Koko maa - Hela landet	367.65	140.34	94.57	145.03	59.99	205.02	22.29
Paikallistie liittymät -	8.67	0.58	0.58	6.75	1.08	7.83	0.26
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -							
Anslutningar till landsvägar	179.27	93.10	53.86	42.52	12.69	55.21	30.96
Vuonna - År 1966	335.13	127.28	95.40	100.14	55.38	155.52	52.33
Paikallistie liittymät -	8.61	1.26	1.12	0.24	2.25	2.49	4.86
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	155.34	67.80	51.28	43.25	18.38	61.63	25.91
Anslutningar till landsvägar							
Vuonna - År 1965	221.91	94.44	88.35	60.31	35.23	95.54	31.93
Paikallistie liittymät -	2.80	2.20	2.16	0.60	-	0.60	-
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	127.55	53.20	28.37	37.34	14.81	52.15	22.20
Anslutningar till landsvägar							
Vuonna - År 1964	260.51	140.37	104.00	55.00	47.69	102.69	17.45
Paikallistie liittymät -	0.28	0.18	0.14	0.10	-	0.10	-
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	106.28	38.48	30.96	30.91	11.04	41.95	25.85
Anslutningar till landsvägar							
Vuonna - År 1963	248.32	120.38	116.68	62.66	35.36	98.02	29.92
Paikallistie liittymät -	1.25	1.05	1.05	0.06	0.04	0.10	0.10
Bygdevägsanslutningar							
Liittymät maanteihin -	76.52	13.14	9.39	15.01	18.87	33.88	29.50
Anslutningar till landsvägar							

C. Siltojen yhteydessä suoritettut tiettyöt - I anslutning till broarbeten utförda vägarbeten

Piiri Distrikt	Rakenteilla ol- leiden teiden pituus - Under byggnad varande vägarnas längd	Valmistunut - Färdigstälts		Puolivalmista Halvfärdigt	Raivaustyövai- heessa - Under röjningen	Keskeneräisenä yhteensä Halvfärdigt sammanlagt	Aloitamatta Obörjat
		Kaikkiaan Sammanlagt	Vuonna - År 1967				
	km						
Uusimaa - Nyland	3.65	3.61	3.61	-	-	-	0.04
Turku - Åbo	5.85	4.53	4.53	-	0.88	0.88	0.44
Paikallistehtymät - Bygdevägsanslutningar	0.54	-	-	0.50	0.04	0.54	-
Häme - Tavastland	6.16	2.08	2.08	0.98	2.40	3.38	0.70
Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar	0.04	-	-	0.04	-	0.04	-
Kymi - Kymmene	0.44	0.44	0.44	-	-	-	-
Mikkeli - St. Michel	8.45	2.42	2.42	6.03	-	6.03	-
Paikallistehtymät - Bygdevägsanslutningar	0.52	-	-	0.52	-	0.52	-
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	5.51	2.71	2.71	0.90	1.90	2.80	-
Kuopio	0.60	-	-	0.60	-	0.60	-
Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar	0.30	-	-	-	0.30	0.30	-
Keski-Suomi - Mellersta Finland	6.15	3.77	3.77	-	2.38	2.38	-
Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar	1.04	1.04	1.04	-	-	-	-
Vaasa - Vasa	1.22	1.22	1.22	-	-	-	-
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	1.78	1.78	1.78	-	-	-	-

Oulu - Uleåborg	6.52	6.52	6.52	-	-	-	-	-	-
Maantieliihtymät -	1.66	1.66	1.66	-	-	-	-	-	-
Landsvågsanslutningar									
Paikallistieliihtymät -	0.10	0.10	0.10	-	-	-	-	-	-
Bygdevågsanslutningar									
Kainuu - Kajanaland	4.66	1.44	1.44	3.22	3.22	3.22	3.22	3.22	3.22
Maantieliihtymät -	0.62	-	-	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62	0.62
Landsvågsanslutningar									
Lappi - Lappland	14.66	5.81	5.81	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45
Maantieliihtymät -	0.40	0.24	0.24	-	-	-	-	-	-
Landsvågsanslutningar									
Koko maa - Hela landet	65.65	36.33	35.89	18.18	8.26	26.44	26.44	26.44	2.88
Maantieliihtymät -	4.06	2.94	2.94	0.66	0.46	1.12	1.12	1.12	-
Landsvågsanslutningar									
Paikallistieliihtymät -	1.16	0.10	0.10	1.02	0.04	1.06	1.06	1.06	-
Bygdevågsanslutningar									
Vuonna - År 1966	85.26	46.01	40.01	19.03	13.05	32.08	32.08	32.08	7.17
Maantieliihtymät -	3.06	1.54	1.54	-	0.32	0.32	0.32	0.32	1.20
Landsvågsanslutningar									
Paikallistieliihtymät -	1.79	1.17	1.17	0.52	0.10	0.62	0.62	0.62	-
Bygdevågsanslutningar									
Vuonna - År 1965	89.66	48.21	45.51	26.58	7.41	33.99	33.99	33.99	7.46
Maantieliihtymät -	2.30	0.48	0.48	1.12	0.50	1.62	1.62	1.62	0.20
Landsvågsanslutningar									
Paikallistieliihtymät -	2.54	0.94	0.94	1.60	-	1.60	1.60	1.60	-
Bygdevågsanslutningar									
Vuonna - År 1964	104.06	37.05	35.85	49.74	9.99	59.73	59.73	59.73	7.28
Maantieliihtymät -	2.67	1.27	1.27	0.92	0.48	1.40	1.40	1.40	-
Landsvågsanslutningar									
Paikallistieliihtymät -	1.39	-	-	0.22	0.95	1.17	1.17	1.17	0.22
Bygdevågsanslutningar									
Vuonna - År 1963	97.06	26.12	25.12	38.92	20.68	59.60	59.60	59.60	11.34
Liittymät -	3.50	0.96	0.96	0.97	0.21	1.18	1.18	1.18	1.36
Anslutningar									

NELJÄS OSASTO - FJÄRDE AVDELNINGEN

A. VALMISTUNEET ERILLISET SILTA- JA RUMPUTYÖT VUONNA 1967
FÄRDIGSTÄLLDA SÄRSKILDA BRO- OCH TRUMARBETEN ÅR 1967

Silta - Bro Rumpu - Trumma	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jänne- mitta (jm) tai vapaa-auk- ko (va) m Bron konstruktion och spänn- vidd (sv) eller fri öppning (fö) m Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys Bron bredd m	Työhön- liittyvät tiettyöt Till ar- betet anslutna vägar- beten km	Raken- tamis- vuodet Bygg- nads- åren	Sillan tai rummun kustannus Bron eller trummans kostnad mk
1	2	3	4	5	6	7
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt	.	.	.	0.20	.	241 400
Uusisilta	Myrskylä- Mörskom	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 7.2+9.0+7.2 sv	7.00	0.20	1966	241 400
Turun piiri - Åbo distrikt	.	.	.	1.94	.	196 074
Haijaisten silta - Haijainens bro	Mietoinen	Teräspalkki - Stålbalk va 9.2 fö	4.0	-	1966- 1967	36 000
Riispyy	Merikarvia	Teräsbetonilaatta - Arme- rad betongplatta va 3.5 fö	8.5	1.16	1966- 1967	60 694
Kasala	Merikarvia	Teräsbetonilaatta - Arme- rad betongplatta va 9.0 fö	8.5	0.78	1967	99 380
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt	.	.	.	2.04	.	662 939
Teiskola	Teisko	Teräsbetonilaatta - Arme- rad betongplatta jm 9.05+ 9.11 sv	8.0	0.20	1967	122 750
Kiipu	Jokioinen	Puupalkki - Träbalk jm 5.5+6.0+5.5 sv	6.5	0.18	1967	30 500
Saartensilta	Jokioinen	Puupalkki - Träbalk jm 5.0+6.0+5.0 sv	6.5	0.16	1967	29 000
Riisikkala	Kylmäkos- ki	Puupalkki - Träbalk jm 4.0+7.8+4.0 sv	8.5	0.20	1966- 1967	27 777
Sorila	Tampere- Tammer- fors	Teräsbetonilaatta - Arme- rad betongplatta va 9.0 fö	9.0	1.30	1966- 1967	360 412
Vaulampi	Jokioinen	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 10.0+10.0+10.0 sv	5.45	-	1965- 1967	70 000
Paimelanjoki	Hollola	Puupalkki - Träbalk jm 6.0 sv	6.0	-	1967	22 500
Kymen piiri - Kymmene distrikt	.	.	.	0.44	.	66 340
Pekki	Sippola	Teräsbetoniholvi - Arme- rad betongvalv va 3.5 fö	6.5	0.44	1966- 1967	66 340

1	2	3	4	5	6	7
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karens distrikt	.	.	.	2.71	.	567 827
Saario	Tohmajärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 10.33+13.09+10.33 sv	7.0	1.52	1966 - 1967	245 457
Kiskonjoki	Polvijärvi	Teräsbetoninen jatkuva lokerolaatta - Kontinuerlig fackplatta av armerad betong jm 15.0+19.0+15.0 sv	7.0	0.64	1966 - 1967	273 750
Luha	Rääkkylä	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 7.0 fö	6.0	0.55	1966 - 1967	48 620
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt	.	.	.	2.91	.	327 461
Maantieliittymät Landsvägsanslutningar				1.04		
Köminkoski	Pihlajavesi	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 10.0 fö	7.5	1.23	1966 - 1967	100 150
Ruuhijoki	Kannonkoski	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 7.5 fö	8.0	0.84	1966 - 1967	107 977
Maantieliittymät Landsvägsanslutningar				0.04		
Autiojoki	Pihtipudas	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 9.0 fö	8.5	0.84	1966 - 1967	119 334
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				1.00		
Vaasan piiri - Vasa distrikt	.	.	.	0.76	.	111 646
Finnbäckskanal	Koivulahti-Kvevlax	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.5 fö	9.0	0.40	1966 - 1967	80 346
Iso-oja	Jalasjärvi	Teräsaaltolevyrumpu - Trumma av korrugerad stålplåt 2.75x2.49	.	0.36	1967	31 300
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt	.	.	.	3.68	.	515 037
Kanava	Reisjärvi	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	6.5	0.34	1967	44 311
Määttäälä	Toholampi	Teräsbetoniholvi - Armerad betongvalv va 3.5 fö	8.5	0.04	1966 - 1967	109 887
Pulkkinen	Veteli-Vetil	Teräsbetonipalkki - Armerad betongbalk jm 19.7 sv	7.0	1.90	1966 - 1967	155 919
Ruuska	Halsua	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 11.0 fö	8.5	1.40	1967	204 920
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt	.	.	.	3.19	.	1 019 600
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				1.66		
Honka	Temmes	Teräsbetonipalkki - Armerad betongbalk jm 14.0 sv	6.5	-	1966 - 1967	181 700

1	2	3	4	5	6	7
Kuntijoki	Kuusamo	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	6.5	1.51	1966-	41 300
Varisjoki	Kuusamo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 15.6+20.0+15.6 sv	6.5		1967	224 400
Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar				0.28		
Korpijoen Siivikko	Pudasjärvi	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 15.5+20.0+15.5 sv	6.5	1.68	1966- 1967	572 200
Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar				1.38		
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt	.	.	.	1.88	.	471 781
Kylkijoki	Hyrnsalmi	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 5.5 fö	7.0	0.18	1967	49 594
Junnujoki	Suomussalmi	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 9.0 fö	6.5	-	1967	86 223
Kettupuro	Kajaani mlk-lk	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	6.5	0.32	1966- 1967	65 376
Vääräjoki	Kuhmo	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 5.5 fö	7.0	0.44	1966- 1967	67 357
Ojankoski	Kuhmo	Teräsbetoniholvi - Armerad betongvalv va 5.5 fö	6.5	0.62	1966- 1967	135 522
Kivijoki	Sotkamo	Puupukki - Träbock jm 6.0 sv	4.0	0.20	1966- 1967	10 484
Iiliänjoki	Sotkamo	Puupalkki - Träbalk jm 6.0 sv	6.0	-	1967	19 044
Säynäjäpuro	Suomussalmi	Puupalkki - Träbalk jm 3.0+4.0+3.0 sv	6.0	0.12	1966- 1967	22 602
Ahvenpuro	Suomussalmi	Puupalkki - Träbalk jm 5.5 sv	6.0	-	1966- 1967	15 579
Lapin piiri - Lapplands distrikt	.	.	.	4.52	.	2 360 916
Maanteliittymät Landsvägsanslutningar				0.24		
Alaniemi	Simo	Teräsbetoninen jatkuva laattikoppalkki - Kontinuerlig lädbalk av armerad betong jm 24.0 + 32.0 + 24.0 sv	6.5	0.40	1966- 1967	595 354
Maanteliittymät Landsvägsanslutningar				0.20		
Närpistönjoki	Enontekiö	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 10.0 fö	8.5	0.24	1966- 1967	125 083
Maanteliittymät - Landsvägsanslutningar				0.04		
Mulkkuoja	Kittilä	Puupalkki - Träbalk va 2.25+2.30+2.25 fö	6.0	0.05	1966- 1967	35 000
Alimmainen Suoltijoki	Savukoski	Puupalkki - Träbalk va 5.5+7.2+5.5 fö	6.0	0.05	1966- 1967	37 035
Kulkujoki I	Kittilä	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 8.0 fö	8.5	1.39	1966- 1967	128 218
Kulkujoki II	Kittilä	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	8.75		1966- 1967	70 979

1	2	3	4	5	6	7
Molkojoki	Rovaniemi mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 18,4+23,0+18,4 sv	8.5	1.07	1966- 1967	639 480
Mouluusjoki	Sodankylä	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm. 16.0+20.0+16.0 sv	6.0	0.40	1966- 1967	441 141
Martimonoja	Simo	Teräsbetoni laatta - Armerad betongplatta va 9.0 fö	7.0	0.54	1967	55 820
Lätäoja	Salla	Teräsbetoni laatta - Armerad betongplatta va 5.5 fö	6.0	-	1967	53 057
Sotkajoki	Kittilä	Puupalkki - Träbalk jm 2,5+3,0+2,5 sv	4.0	0.11	1967	19 165
Loukinen	Kittilä	Puukantinen teräspalkki - Stålbalk med trälock jm 17,2 sv	4.0	0.17	1967	105 637
Kuivasalmi	Kittilä	Puupalkki - Träbalk jm 3,5+4,5+3,5 sv	4.0	0.10	1967	19 105
Luonuaajoki	Rovaniemi mlk-lk	Teräspalkki - Stålbalk va 15,0 fö	6.5	-	1967	35 842
Koko maa - Hela landet	.	.	.	24.27	.	6 541 021
Maantieliittymät - Landsvägsanslutningar				2.94		

B. TIETÖIDEN YHTEYDESSÄ VALMISTUNEET SILTA - JA RUMPUTYÖT VUONNA 1967
I ANSLUTNING TILL VÄGARBETEN FÄRDIGSTÄLLDA BRO- OCH TRUMARBETEN ÅR 1967

Tie - Väg Silta - Bro	Kunta Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta (jm) tai vapaa-aukko (va) m Brons konstruktion och spänn- vidd (sv) eller fri öppning (fö) m Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys Brons bredd m	Rakenta- misvuodet Bygg- nadsåren	Sillan tai rummun kustannus Brons eller trummans kostnad mk
1	2	3	4	5	6
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt	.	.	.	.	7 845 094
Helsinki - Jorvas - Helsingfors - Jorvas					
Matinkylän alikulkukäytävä - Mattby undergång	Espoo-Esbo	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 4,0 fö	27,5	1965- 1967	114 433
Frisansin risteysilta - Frisans korsningsbro	Espoo-Esbo	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 12,0 fö	13,75+ 13,75	1965- 1967	237 772
Finnån risteysilta - Finnå korsningsbro	Espoo-Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 14,3+16,2+ 16,2+13,3 - 15,0 sv	11,75+ 4,00	1966- 1967	419 412
Helsinki - Hanko väl. Jorvas - Pikkala - Helsingfors - Hangö mellan Jorvas - Pikkala Pikkalanjoki - Pikkalaån	Siuntio- Sjundeå	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 2x11,25 + 13,5 sv	13,5	1966- 1967	770 400
Kelan ylikulkusilta - Kela övergångsbro	Siuntio- Sjundeå	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 14,0 fö	13,5	1967	258 153
Helsinki - Tuusula väl. Pohjo- lankatu - kaupungin raja - Hel- singfors - Tusby mellan Pohjo- lagatan - stadsgränset					
Siltamäen risteysilta - Silta- mäki korsningsbro	Helsingin mlk-Hel- singe	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 10,0 fö	15,5+ 15,5	1967	413 702
Vantaanjoki - Vanda å	Helsingin kaupunki ja mlk-Hel- singfors, Helsinge	Teräsbetoninen jatkuva laatik- kopalkki - Kontinuerlig lådbalk av armerad betong jm 24,05+ 30,70+24,05 sv	15,5	1967	1 629 717
Nukari - Jokela - Hausjärvi Palojoki	Tuusula- Tusby, Hy- vinkään mlk-Hyvin- ge lk	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 14,0 fö	8,5	1966- 1967	153 276
Helsinki - Lahti väl. Koskela - Viikki - Helsingfors - Lahti mellan Forsby - Vik					
Vesilaitoksen alikulkukäytävä - Vattenverkets undergång	Helsinki- Helsingfors	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 4,0 fö	48,16	1967	158 497
Helsingin vesilaitoksen putki- tunneli - Rörtunnel av Hel- singfors stads vattenverk	Helsinki- Helsingfors	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 3,5 fö	79,05	1967	374 730

1	2	3	4	5	6
Koskela - Forsby	Helsinki- Helsingfors	Teräsbetoninen jatkuva laa- tikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av armerad betong jm 26.0+39.0+26.0 sv	18.05 + (16.4 - 19.0)	1966- 1967	2 971 206
Sarvsalö - Kärppä - Sarvsalö - Kärpe Kärppäsund	Pernaja- Pernå	Teräsristikko - Stålfackverk jm 30.0 sv	5.0	1966- 1967	343 796
Turun piiri - Åbo distrikt	.	.	.	.	3 023 121
Turku - Lauttakylä - Åbo - Lauttakylä					
Moision risteysilta - Moisio korsningsbro	Maaria- St. Marie	Teräsbetoninen jatkuva laa- tikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av armerad betong jm 20.0+20.0 sv	6.0	1966- 1967	110 000
Pahkan risteysilta - Pahka korsningsbro	Lieto	Teräsbetoninen jatkuva laatta- Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 17.2+5x21.5+ 17.2 sv	8.0	1967	637 306
Tampere - Vaasa väl. Manso- niemi - Parkano - Tammerfors- Vasa mellan Mansoniemi - Parkano					
Raiskion ylikulkusilta - Rais- kio övergångsbro	Parkano	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 12.42 fö	10.5	1966- 1967	239 216
Leikkosensilta	Parkano	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 11.5 fö	10.5	1966- 1967	153 879
Noormarkku - Parkano Jokisalo	Jämijärvi	Teräsbetoniholvi - Armerad betongvalv va 5.6 fö	8.5	1966- 1967	158 931
Kuusijoki	Parkano	Teräsbetoniholvi - Armerad betongvalv va 5.2 fö	8.5	1966- 1967	109 101
Paloviita	Parkano	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 8.8+11.0+8.8 sv	8.5	1966- 1967	304 040
Raininko	Kankaanpää	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 8.7 fö	8.5	1966- 1967	143 259
Yhdystie Porin - Tampereen valtatieltä Porin kaupunkiin - Förbindelseväg från Björne- borgs - Tammerfors huvud- väg till Björneborgs stad					
Impolan ylikulkusilta - Im- pola övergångsbro	Pori- Björneborg	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 12.0+15.0+ 16.5+15.0+12.0 sv	13.0	1966- 1967	509 873
Keikyä - Kauvatsa Kauvatsan aseman kohdalla ja yhdystie asemalle - Keikyä - Kauvatsa vid Kauvatsa station och för- bindelseväg till station					
Kauvatsan ylikulkusilta - Kauvatsa övergångsbro	Kauvatsa	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 9.6+12.0+9.6 sv	9.0	1966- 1967	266 900

1	2	3	4	5	6
Salo - Kisko - Mustio Kistola	Muurla	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 7,5 fö	8,5	1966- 1967	144 100
Lepäinen - Vohdensaari Nisäräistenrauma	Uudenkau- pungin mlk- Nystads lk	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 9,0 fö	6,0	1966- 1967	155 289
Viikaisten paikallistie - Vii- kainens bygdeväg Viikaisten silta - Viikainens bro	Laitila	Puupalkki - Träbalk jm 5,0+ 6,0+5,0 sv	6,0	1966- 1967	30 700
Valmistuneita rumpuja - Fär- digställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 3 kpl - Trummor av korrugerad stål- plåt 3 st $\varnothing \approx 2,0$ m	.	1967	60 527
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt	.	.	.	.	4 829 776
Orivesi - Mänttä Taipaleenjoki	Orivesi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 10,0+10,0+ 10,0 sv	10,0	1965- 1967	227 000
Hirsilän ylikulkusilta - Hirsi- lä övergångsbro	Orivesi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 11,36+14,20+ 11,36 sv	10,0	1965- 1967	483 000
Kooninjoki	Orivesi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 14,0+17,5+ 14,0 sv	10,0	1965- 1967	473 000
Vilpun risteysilta - Vilppu korsningsbro	Mänttä	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 10,50+13,65+ 10,50 sv	6,0	1967	123 000
Pori - Tampere - Björneborg - Tammerfors Alisenjärven alikulkukäytävä - Alisenjärvi undergång	Nokia	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta jm 7,5 sv	10,5	1965- 1967	116 900
Turku - Tampere - Åbo - Tam- merfors Maatialan risteysilta - Maa- tiala korsningsbro	Nokia	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 13,2+16,5+ 16,5+13,2 sv	10,0+ 1,5	1964- 1967	519 700
Sarpatin alikulkukäytävä - Sarpatti undergång	Nokia	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 3,0 fö	31,5	1965- 1967	147 200
Ratakiston alikulkukäytävä - Ratakisto undergång	Tampere- Tammer- fors	Tobi-elementti - element va 4,0 fö	29,0	1965- 1967	63 200
Mustalammin alikulkukäytävä - Mustalammi undergång	Tampere- Tammer- fors	Tobi-elementti - element va 3,0 fö	15,5+ 15,5	1965- 1967	62 600
Tampere - Lahti väl. Kyllö - Huljala - Tammerfors - Lahti mellan Kyllö - Huljala Vuolteen silta - Vuolle bro	Hauho	Teräsbetonikaari - Armerad betongbåge va 20,12 fö	10,32	1966- 1967	183 316

1	2	3	4	5	6
Kulju - Tampere - Kulju - Tammerfors					
Keissutien alikulkukäytävä - Keissutie undergång	Lempäälä	Tobi-elementti - element va 4.0 fö	28.95	1966- 1967	64 000
Vuoreksen risteysilta - Vuores korsningsbro	Tampere- Tammer- fors	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta jm 21.5+21.5 sv	7.5	1967	164 000
Valkaman alikulkukäytävä - Valkama undergång	Tampere - Tammer- fors	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 6.0 fö	14.5+ 14.5	1966- 1967	148 000
Lakalaivan alikulkukäytävä - Lakalaiva undergång	Tampere- Tammer- fors	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 11.0 fö	14.5+ 14.5	1966- 1967	148 000
Sulkavuoren risteysilta - Sul- kavuori korsningsbro	Tampere- Tammer- fors	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 14.93+21.24+ 21.24+14.93 sv	10.5	1966- 1967	368 000
Maisen alikulkukäytävä - Mai- se undergång	Lempäälä	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 6.0 fö	14.5+ 16.5	1966- 1967	171 000
Kuljun risteysilta - Kulju korsningsbro	Lempäälä	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 15.36+19.20+19.20+ 19.20+15.36 sv	10.5	1966- 1967	474 000
Pirunlinnan alikulkukäytävä - Pirunlinna undergång	Lempäälä	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 7.0 fö	29.0	1967	159 000
Välimäen alikulkukäytävä - Välimäki undergång	Lempäälä	Tobi-elementti - element va 4.0 fö	29.0	1966- 1967	69 000
Kuhmoinen - Keski-Suomen läänin raja - Kuhmoinen - Mel- lersta Finlands länsgräns					
Patakoski	Kuhmoinen	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 3.5 fö	8.5	1967	44 500
Karjunkoski	Kuhmoinen	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 2.5 fö	8.5	1967	39 250
Riihivalkaman paikallistie - Riihivalkama bygdeväg Papinsilta	Tammela	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.0+10.0+8.0 sv	6.0	1967	174 225
Valmistuneita rumpuja - Fär- digställda trummor	.	Teräs aaltolevy rumpuja 14 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 14 st $\varnothing \geq 2.0$ m	.	.	407 885
Kymen piiri - Kymmene distrikt	.	.	.	.	2 602 756
Kouvola - Imatra väl. - mellan Selkäharju - Muukko					
Viipurintien risteysilta - Vi- borgsvägens korsningsbro	Lappeenran- ta - Vill- manstrand	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 21.6+27.0+21.6+ 17.3 sv	12.25	1967	734 500
Kesämäen alikulkukäytävä - Kesämäki undergång	Lappeenran- ta - Vill- manstrand	Tobi-elementti - element va 4.0 fö	14.6	1967	90 793
Myllymäen alikulkukäytävä - Myllymäki undergång	Lappeenran- ta - Vill- manstrand	Tobi-elementti - element va 3.5 fö	27.0	1967	67 605
Korkea-ahon alikulkukäytävä - Korkea-aho undergång	Lappeenran- ta - Vill- manstrand	Tobi-elementti - element va 4.0 fö	13.5	1967	68 162

1	2	3	4	5	6
Pikkalan risteyssilta - Pikkala korsningsbro	Lauritsala	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 15,97 fö	3,0+ 8,5+ 3,0	1966- 1967	212 493
Simolan risteyssilta - Simola korsningsbro	Lappeenranta - Villmanstrand	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 13,2+16,5+17,0+13,6 sv	22,50+ 6,25	1966- 1967	1 076 000
Inkeroinen - Liikkala Metsäkulmantien risteyssilta - Metsäkulmantie korsningsbro	Sippola	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8,0+10,0+8,0 sv	6,5	1967	102 850
Utti - Kaipainen Ylätalon alikulkukäytävä - Ylätalo undergång	Sippola	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6,5 fö	13,5	1967	101 083
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 5 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 5 st $\varnothing \geq 2,0$ m	.	.	149 270
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt	.	.	.	.	3 922 110
Mikkeli - Anttola - St. Michel - Anttola Kirkonvarkauden silta - Kirkonvarkaus bro	Mikkelin kaup. ja mlk-St. Michels stad och lk	Teräsbetonikantinen teräksinen riippusilta - Stålhångbro med armerad betonglock jm 30,0+140,0+25,0 sv	9,0	1964- 1967	3 001 000
Sysmä - Luhanka - Tammijärvi Sammansalmi	Sysmä	Teräsbetoninen jatkuva laatta-kehä - Kontinuerlig plattram av armerad betong jm 14,0+19,0+14,0 sv	7,0	1965- 1967	209 447
Sysmä - Kalho Maatiaisvirta	Sysmä	Teräsbetoniholvi - Armerad betongvalv va 19,0 fö	8,5	1965- 1967	215 000
Kalvitsa - Narila Kalvitsan ylikulkusilta - Kalvitsa övergångsbro	Mikkelin mlk-St. Michels lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 10,4+13,0+10,4 sv	8,0	1966- 1967	191 216
Luukkosen paikallistie - Luukkosen bygdeväg Likasalmi	Puumala	Teräsbetoninen jatkuva laattakehä - Kontinuerlig plattram av armerad betong jm 14,0+19,0+13,7 sv	6,5	1967	272 195
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 1 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 1 st $\varnothing \geq 2,0$ m	.	.	33 252
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt	.	.	.	.	1 126 633
Joensuu - Kajaani Aronsalmi	Nurmes mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva laatikkopalkki - Kontinuerlig lådbalk av armerad betong jm 26,0+40,0+26,0 sv	8,5	1965- 1967	943 221
Lieska - Nurmes Ruosmanjoen yhdyskanavan silta - Ruosmanjoki föreningskanalbro	Pielisjärvi	Puupalkki - Träbalk jm 3,5+4,5+3,5 sv	4,0	1965- 1967	16 477
Jamalinjoki	Pielisjärvi	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5,5 fö	8,5	1966- 1967	60 921

1	2	3	4	5	6
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 5 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 5 st $\varnothing \cong 2,0$ m	.	.	106 014
Kuopion piiri - Kuopio distrikt	.	.	.	.	1 722 100
Varkaus - Joensuu					
Haijolan alikulkukäytävä - Haijola undergång	Varkaus	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 4,0 fö	10,5	1966-1967	73 000
Haapapuron alikulkukäytävä - Haapapuro undergång	Varkaus	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5,0 fö	10,5	1966-1967	50 000
Kurolan alikulkukäytävä - Kurola undergång	Varkaus	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6,5 fö	10,5	1966-1967	60 000
Rukkuneen alikulkukäytävä - Rukkune undergång	Varkaus, Leppävirta	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 3,5 fö	10,5	1966-1967	67 500
Rukkuneenlahden silta - Rukkuneenlahti bro	Varkaus	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 11.2+14.0+11.2 sv	10,5	1966-1967	462 500
Ahvenkoski - Suonenjoki Sikosalmi	Suonenjoki	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av armerad betong jm 22,0 sv	8,5	1963-1967	487 500
Kyöpelin alikulkukäytävä - Kyöpelä undergång	Suonenjoki	Tobi-elementti - element va 4,0 fö	10,0	1967	53 500
Hakolahti - Keihäsniemi Kopolansalmi	Riistavesi	Teräsristikko - Stålfackverk jm 30,0 sv	5,0	1966-1967	262 500
Pohjois-Viinikkala - Sulkavanjärvi Leohonkoski	Keitele	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 7,0 fö	6,0	1967	98 000
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 5 kpl - Trummor av korrugerad stålplåt 5 st $\varnothing \cong 2,0$ m	.	.	107 600
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt	.	.	.	.	3 978 579
Koivisto - Kärkkäälä Sirkkalammien alikulkukäytävä - Sirkkalampi undergång	Suolahti	Tobi-elementti - element va 4,0 fö	4,3	1963-1967	26 250
Suolahden eteläinen ylikulkusilta - Suolahti södra övergångsbro	Suolahti	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9,6+12,0+9,6 sv	9,0	1962-1967	148 000
Petäjaveden rakennussuunnitelma-alueen päättiet - Huvudvägar inom Petäjavesi byggnadsplaneområde					
Rautatien ylikulkusilta - Järnvägs övergångsbro	Petäjävesi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 10,87+15,69+10,87 sv	1,5+9,0+1,5	1962-1967	145 589
Haapamäki - Jyväskylän Lapinsalmi	Keuruu	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 17,5+22,0+17,5 sv	3,5+9,0+3,5	1965-1967	698 400

1	2	3	4	5	6
Keuruun kk:n rakennuskaava - alueen maantiet - Landsvägarna inom Keuruu kb:s byggnadsplane- område					
Lapinsalmen alikulkukäytävä - Lapinsalmi undergång	Keuruu	Teräsbetoninen laattakehä - Platt- ram av armerad betong va 9,0 fö	3,5+ 9,0+ 3,5	1966- 1967	198 500
Isonkivensalmi	Keuruu	Teräsbetonipalkki - Armerad betongbalk jm 25,0 sv	13,0	1966- 1967	518 400
Saarijärvi - Vuoskoski Enonjärven ylikulkusilta - Enonjärvi övergångsbro	Kannon- koski	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta jm 16,23+ 16,95 sv	9,0	1963- 1967	94 579
Karstulan kk:n maantiet - Landsvägarna inom Karstula kb Enojoki	Karstula	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 11,5 fö	10,5	1966- 1967	193 570
Kunnantoimiston alikulkukäy- tävä - Kommunalkontorets undergång	Karstula	Tobi-elementti - element va 3,0 fö	11,0	1966- 1967	39 856
Heikkilänmäen alikulkukäy- tävä - Heikkilänmäki under- gång	Karstula	Tobi-elementti - element va 3,0 fö	10,5	1967	40 566
Kanavuori - Ahvenkoski Heikkilän ylikulkusilta - Heikkilä övergångsbro	Jyväskylä mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av arme- rad betong jm 11,16+13,96+ 11,18 sv	11,0	1965- 1967	301 084
Maisalmi	Hankasalmi	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 4,0 fö	10,5	1966- 1967	118 738
Hiekkasalmi	Hankasalmi	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 10,0 fö	10,5	1966- 1967	78 054
Metsolahti	Laukaa	Teräsbetonipalkki - Armerad betongbalk jm 33,8 sv	11,0	1966- 1967	419 279
Kaakkoniemen alikulkukäy- tävä - Kaakkoniemi under- gång	Laukaa	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 4,0 fö	11,0	1966- 1967	72 231
Nujulan ylikulkusilta - Nu- jula övergångsbro	Hankasalmi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8,66+11,16+8,66 sv	8,5	1966- 1967	168 892
Kesäranta	Jyväskylä mlk-lk	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 10,0 fö	11,0	1967	173 309
Leppävesi	Jyväskylä mlk-lk	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 16,8+21,0+16,8 sv	11,0	1967	543 282
Vaasan piiri - Vasa distrikt					4 165 352
Ähtävä - Esse - Evijärvi - Lamminkylä Kirkkosilta - Kyrkobro	Ähtävä- Esse	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av armerad betong jm 20,8 sv	1,85+ 10,50+ 1,85	1965- 1967	444 645
Kaskinen - Kaskö - Kauha- joki Kainastonjoki	Kauhajoki	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 8,0 fö	10,0	1966- 1967	204 121
Teuvanjoki	Teuva	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 10,15 fö	10,0	1965- 1967	235 549

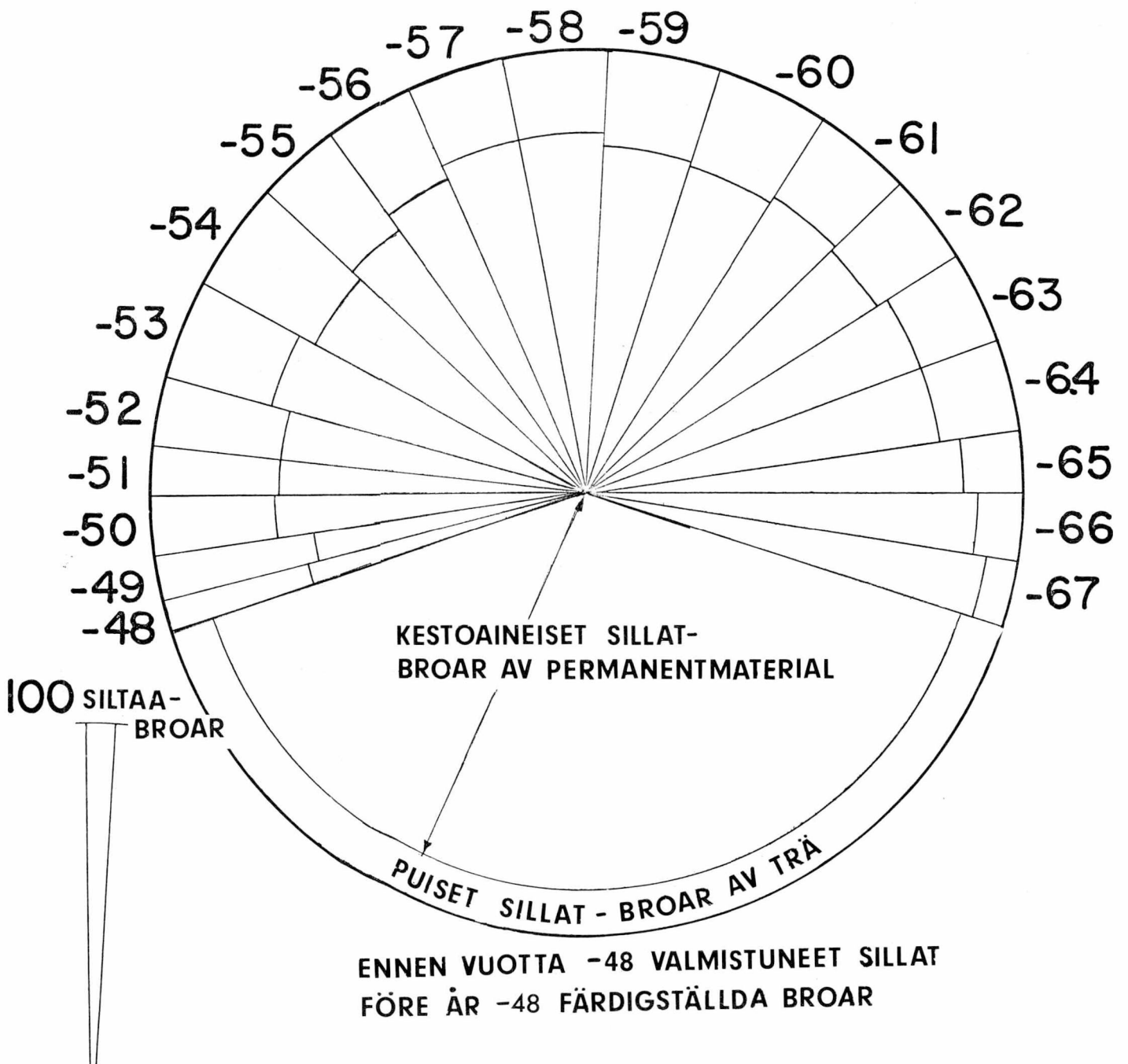
1	2	3	4	5	6
Ytterjeppo	Uusikaarle- pyy-Nykar- leby	Teräsbetonikantinen jatkuva teräspalkki - Kontinuerlig stålbalk med armerad betong- lock jm 19.0+24.0+19.0 sv	10.0	1966- 1967	795 550
Vaasa - Kokkola väl. Storsved- Kovjoki - Pännäinen - Vasa Gamlakarleby mellan Storsved- Kovik - Bennäs Kovjoen ylikulkusilta - Koviks övergångsbro	Uusikaarle- pyy-Nykar- leby	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 10.4+13.0+10.4 sv	10.0	1965- 1967	293 610
Tampere - Vaasa väl. Vanha- satama - Vaasa - Tammerfors - Vasa mellan Gamla-hamnen - Vasa Hietalahden alikulkukäytävä II - Hietalahti undergång II	Vaasa - Vasa	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av armerad betong va 6.0 fö	7.5	1965- 1967	64 310
Korkeamäen risteysilta - Korkeamäki korsningsbro	Vaasa - Vasa	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 12.4+2x15.5+12.4 sv	2.3+ 7.5+ 2.3	1965- 1967	256 900
Hietalahden alikulkukäytävä I - Hietalahti undergång I	Vaasa - Vasa	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av armerad betong va 6.0 fö	12.25+ 18.85- 22.37	1965- 1967	184 600
Karhuntien alikulkukäytävä - Karhuntie undergång	Vaasa - Vasa	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av armerad betong va 6.5 fö	12.0+ 12.0	1967	228 000
Hietalahdenkadun risteysilta - Sandviksgatans korsningsbro	Vaasa - Vasa	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 14.4+18.0+14.4 sv	12.25+ 12.71- 15.59	1965- 1967	750 000
Alavus - Lapua - Alavo - Lappo Sarvikkaan silta - Sarvikas bro	Kuortane	Teräsbetoninen jatkuva laatta- kehä - Kontinuerlig plattram av armerad betong jm 2x10.4+ 13.0 sv	8.5	1966- 1967	241 892
Seinäjäki - Ylistaro Mölli	Ylistaro	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 7.0 fö	8.5	1966- 1967	94 534
Valmistuneita rumpuja - Fär- digställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 11 kpl - Trummor av korrugerad stål- plåt 11 st $\varnothing \cong 2.0$ m	.	.	371 641
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Ös- terbottens distrikt	.	.	.	.	1 536 327
Pyhäjärven rakennuskaava- alueen maantiet - Landsvägar- na inom Pyhäjärvi byggnads- planeområde Pyhäjärven silta - Pyhäjärvi bro	Pyhäjärvi	Teräsbetonipalkki - Armerad betongbalk jm 21.0 sv	1.5+ 9.0+ 1.5	1965- 1967	372 000
Pyhäsalmen ylikulkusilta - Pyhäsalmi övergångsbro	Pyhäjärvi	Teräsbetoninen jatkuva kehä - Kontinuerlig ram av armerad betong jm 5.8 + 7.5 + 5.8 sv	9.0	1965- 1967	208 086
Ruotasen ylikulkusilta - Ruo- tanens övergångsbro	Pyhäjärvi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9.6+12.0+9.6 sv	1.5+ 9.0+ 1.5	1965- 1967	341 367
Sievin asemakylän rakennuskaa- va-alueen päätiet - Huvudväg- arna inom Sievi stationsbys byggnadsplaneområde Sievin asemakylän ylikulku- silta - Övergångsbro vid Sievi stationsby	Sievi	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 9.68+12.10+9.68 sv	10.5	1966- 1967	213 778

1	2	3	4	5	6
Sievin kks:n rakennuskaava- alueen päätiet - Huvudvägarna inom Sievi kbs byggnadsplane- område					
Evijärvi	Sievi	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta jm 15,8 sv	8,5	1966- 1967	210 440
Kannus - Toholampi Ypyänoja	Kannus	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 9,0 fö	10,5	1966- 1967	147 845
Valmistuneita rumpuja - Fär- digställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 2 kpl - Trummor av korrugerad stål- plåt 2 st $\varnothing \leq 2,0$ m	.	.	42 811
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt	.	.	.	.	5 183 400
Valtatie no 4 Oulun kaupungin kohdalla - Huvudväg nr 4 vid Uleåborgs stad					
Tuiran alikulkusilta - Tuira undergångsbro	Oulu-Uleå- borg	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta jm 8,50+12,55+ 12,55+8,50 sv	2,5+ 18,0+ 2,5	1966- 1967	712 500
Kestilä - Temmes Alakärsämä	Temmes	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 9,0 fö	7,0	1964- 1967	187 000
Poijula-Rytinkisalmi Naamankajoki	Pudasjärvi	Teräsbetoni-palkki - Armerad betongbalk jm 22,0 sv	7,0	1967	296 800
Oulu - Kemi väl. Haukipudas - Ii - Uleåborg - Kemi mellan Haukipudas - Ii					
Sahanoja	Kuivaniemi	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 6,0 fö	12,5	1967	121 200
Kuiva joki	Kuivaniemi	Teräsbetoni-palkki - Armerad betongbalk jm 16,0+20,0+ 16,0 sv	12,5	1967	450 800
Kuivaniemen alikulkukäytä- vä - Kuivaniemi undergång	Kuivaniemi	Tobi-elementti - element jm 4,1 sv	10,5	1967	51 300
Olhavanjoki	Ii	Teräsbetoni-nen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 12,3+16,0+12,3 sv	12,5	1965- 1967	262 700
Limingan rakennuskaava-alu- een päätiet - Huvudvägarna inom Liminka byggnadsplane- område					
Limingan ylikulkusilta - Li- minka övergångsbro	Liminka	Teräsbetoni-nen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 14,84+14,84+14,84 sv	10,5	1966- 1967	717 000
Liminganjoki	Liminka	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 7,0 fö	10,5	1966- 1967	151 500
Kariniemi - Lapin läänin raja - Kariniemi - Lapplands läns gräns					
Loukusanoja	Taivalkoski	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 6,0 fö	7,0	1966- 1967	127 600
Ohtaaja	Taivalkoski	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 9,0 fö	6,5	1967	76 600
Tannila - Ritva Säynäjäoja	Yli-Ii	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 7,0 fö	6,5	1966- 1967	88 400
Pudasjärvi kk - kb - Sarajärvi Ruo-oja	Pudasjärvi	Teräsbetoni-laatta - Armerad betongplatta va 6,0 fö	6,5	1966- 1967	127 900

1	2	3	4	5	6
Pärjänsuu	Pudasjärvi	Teräsbetoninen laatikkopalkki - Lådbalk av armerad betong jm 17.0 sv	6.5	1966- 1967	223 700
Nuorunkaoja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 10.0 fö	6.5	1967	116 600
Kokkola - Oulu väl. Lapinkangas - Haaransilta - Gamlakarleby - Uleåborg mellan Lapinkangas - Haaransilta Ruotsinoja	Liminka	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6.5 fö	11.0	1966- 1967	36 700
Valtatie no 5 väl. Vesala - Toranginaho - Huvudväg nr 5 mellan Vesala - Toranginaho Oijusjoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.0 fö	8.5	1966- 1967	70 600
Kaihlaajoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5.5 fö	8.5	1966- 1967	73 500
Vanttajajoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	6.5	1966- 1967	81 200
Vääräjoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	8.5	1966- 1967	81 200
Säynäjoki	Kuusamo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 7.0 fö	8.5	1966- 1967	101 100
Valtatie no 5 väl. Suomussalmen raja - Kuusamon raja ja Taivalkosken raja - Vesala - Huvudväg nr 5 mellan Suomussalmi gräns - Kuusamo gräns och Taivalkoski gräns - Vesala Riihisalmi	Kuusamo	Teräsbetoninen laattakehä - Platram av armerad betong va 9.0 fö	8.5	1967	224 300
Heikkisenniva	Kuusamo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 13.77+16.77+13.77 sv	6.0	1966- 1967	410 000
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 12 kpl - Trummor av korrugerad stål- plåt 12 st $\varnothing \leq 2.0$ m	.	.	393 200
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt	.	.	.	.	837 391
Joensuu - Kajaani väl. - mellan Valtimo - Maanselkä Nuolikoski	Valtimo	Betonikantinen teräspalkki - Stålbalk med betonglock jm 19.0 sv	9.0	1963- 1967	203 846
Rumojoki	Valtimo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 7.0 fö	9.0	1964- 1967	111 007
Valtimojoki	Valtimo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 8.8+11.0+8.8 sv	8.5	1965- 1967	229 732
Hautakangas - Vaala Nimisjoki	Vaala	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 6.0 fö	7.5	1965- 1967	61 086
Valmistuneita rumpuja - Färdigställda trummor	.	Teräsaaltolevyrumpuja 10 kpl - Trummor av korrugerad stål- plåt 10 st $\varnothing \leq 2.0$ m	.	.	231 720
Lapin piiri - Lapplands distrikt	.	.	.	.	1 376 462
Ristilä - Nirokumpu Jaakimosalmi	Posio	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 12.8+16.0+12.8 sv	6.0	1967	439 218

1	2	3	4	5	6
Kantatie no 78 Ranuan kk:n kohdalla - Stamväg nr 78 vid Ranua kb Ranuansalmi	Ranua	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 5,0 fö	14,0	1966- 1967	206 546
Valtatie no 4 väl. - Oulun läänin raja - Viantie - Huvudväg nr 4 mellan Uleåborgs läns gräns - Viantie Rajastenoja	Simo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 4,5 fö	10,5	1966- 1967	77 130
Tikkalanoja	Simo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 3,5 fö	10,5	1966- 1967	67 091
Viantienjoki	Simo	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta jm 6,4+8,0+6,4 sv	10,5	1967	186 504
Saukkoriipi - Meltaus I Aukijoki	Pello	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta va 9,0 fö	7,0	1967	91 870
Kemi - Rovaniemi väl. - mellan Tervola - Koivu Palosaari	Tervola	Teräsbetonilaatta - Armerad betongplatta jm 15,8 sv	10,0	1967	308 103
Gumböle - Veikkola moottoritiettyö - motorvägbygge	.	.	.	.	880 000
Veikkolan risteysilta - Veikkola korsningsbro	Kirkkonummi-Kyrkslätt	Teräsbetoninen jatkuva palkki - Kontinuerlig balk av armerad betong jm 12,65+17,20+18,72+12,65 sv	11,0- 11,6	1966- 1967	310 000
Kolmirannan risteysilta - Kolmiranta korsningsbro	Espoo-Esbo	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av armerad betong va 9,0 fö	29,0	1966- 1967	200 000
Svartbäckin silta - Svartbäcksbros	Espoo-Esbo	Teräsbetoninen jatkuva laatta - Kontinuerlig platta av armerad betong jm 23,0+23,0 sv	7,0	1966- 1967	235 000
Laaksotien risteysilta - Dalvägens korsningsbro	Espoo-Esbo	Teräsbetoninen laattakehä - Plattram av armerad betong va 7,0 fö	14,45+ 14,50	1966- 1967	135 000
Koko maa - Hela landet	.	.	.	.	43 029 101

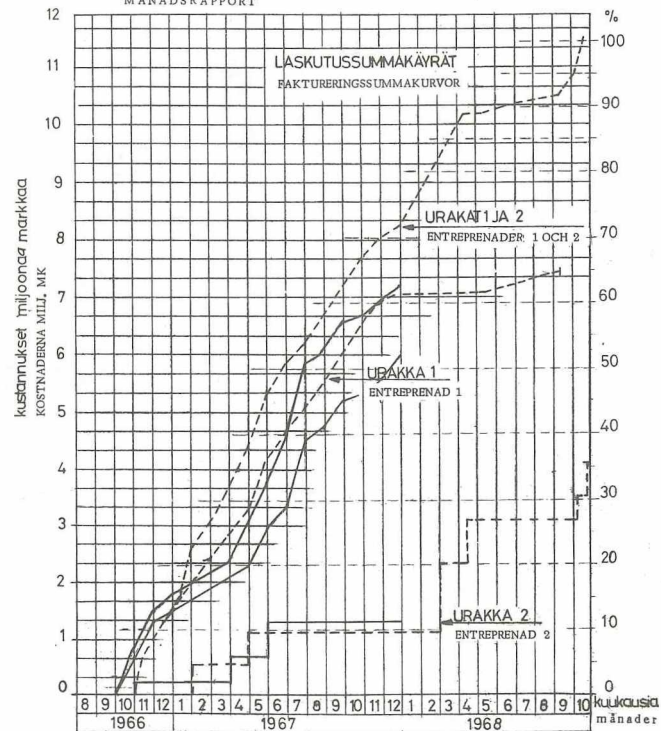
YLEISILLÄ TEILLÄ OLEVAT SILLAT
 JAETTUNA VALMISTUMISVUODEN MUKAAN
 BROAR PÅ ALLMÄNNA VÄGAR FÖRDELADE
 ENLIGT TILLVERKNINGSÅR



VALTIE NO 14 PARANTAMINEN VÄLILLÄ
Förbättring av huvudväg nr 14 mellan

VIISKULMA - MERTALA

KUUKAUSTIEDOTUS
MÅNADSRAPPORT

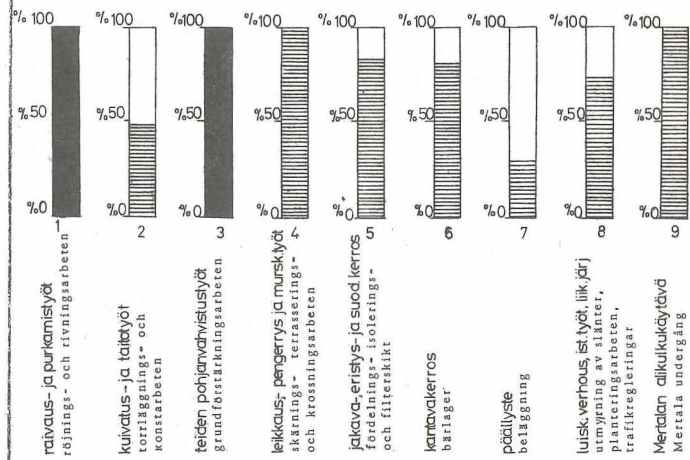


URAKKAHINTA 11,4 MMK ENTREPRENÖRSPRIS 11,4 MILJ. MK
URAKKA-AIKA 26 KUUKAULTTA ENTREPRENÖRTID 26 MÅNADER

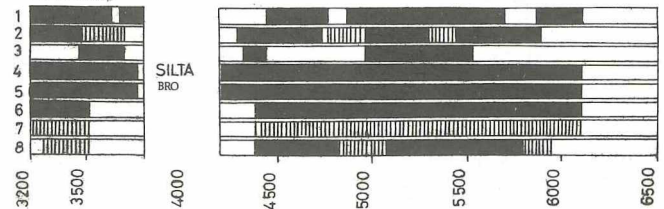
TÖIDEN YLEINEN KULKU
Arbetenas allmänna framåtskridande

VALMIS FÄRDIG RAKENTEILLA UNDER BYGGNAD

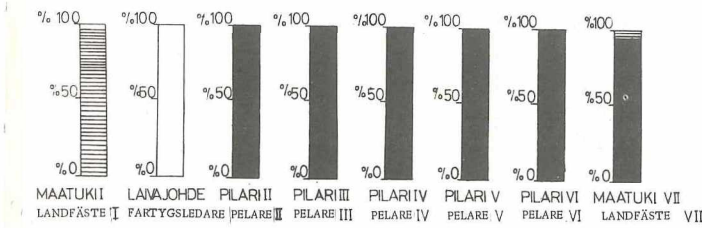
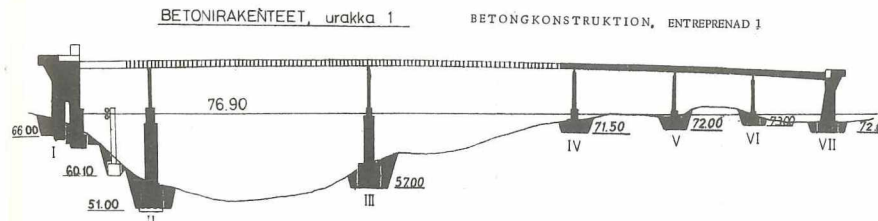
TIETÖIDEN TYÖVAIHEET, URAKKA 1
VÄGARBEITENAS ARBETSSKEDEN, ENTREPRENAD 1



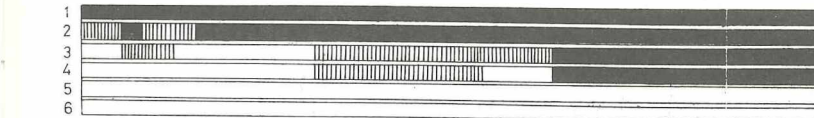
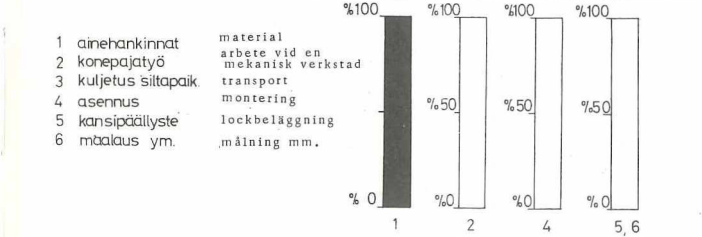
VALTIE HUVUDVÄG



KYRÖNSALMEN SILLAN TYÖVAIHEET
Arbetskedena av Kyrönsalmi bro



TERÄSRÄKENTEET, urakka 2



TYÖVOIMA
Arbetskraft

URAKOITSIJA ENTREPRENÖR	
toimistohenkilökunta kontorspersonal	3
teknillinenhenkilökunta teknisk personal	16
työnjohtajat arbetsledare	1
ammattimiehet yrkesarbetare	124
sekatyömiehet diversearbetare	36
yhteensä sammanlagt	180

RAKENNUTTAJA BYGGHERRE	
toimistohenkilökunta kontorspersonal	3
teknillinenhenkilökunta teknisk personal	6
mittamiehiä ja laboranteja mättningsmän och laboranter	4
yhteensä sammanlagt	13

KONEET
Maskiner

kaivukoneet grävmaskiner	
kuorma-koneet lastningsmaskiner	
puskutraktorit schaktbladstraktorer	
pyörätraktorit hjulstraktorer	1
kompressorit kompressorer	8
murskaimet krossar	
tiehöylät väghyvlar	
täryjyrät vibrationsvältar	
muut koneet andra maskiner	23
kuorma-autot lastbilar	2
yhteensä sammanlagt	34

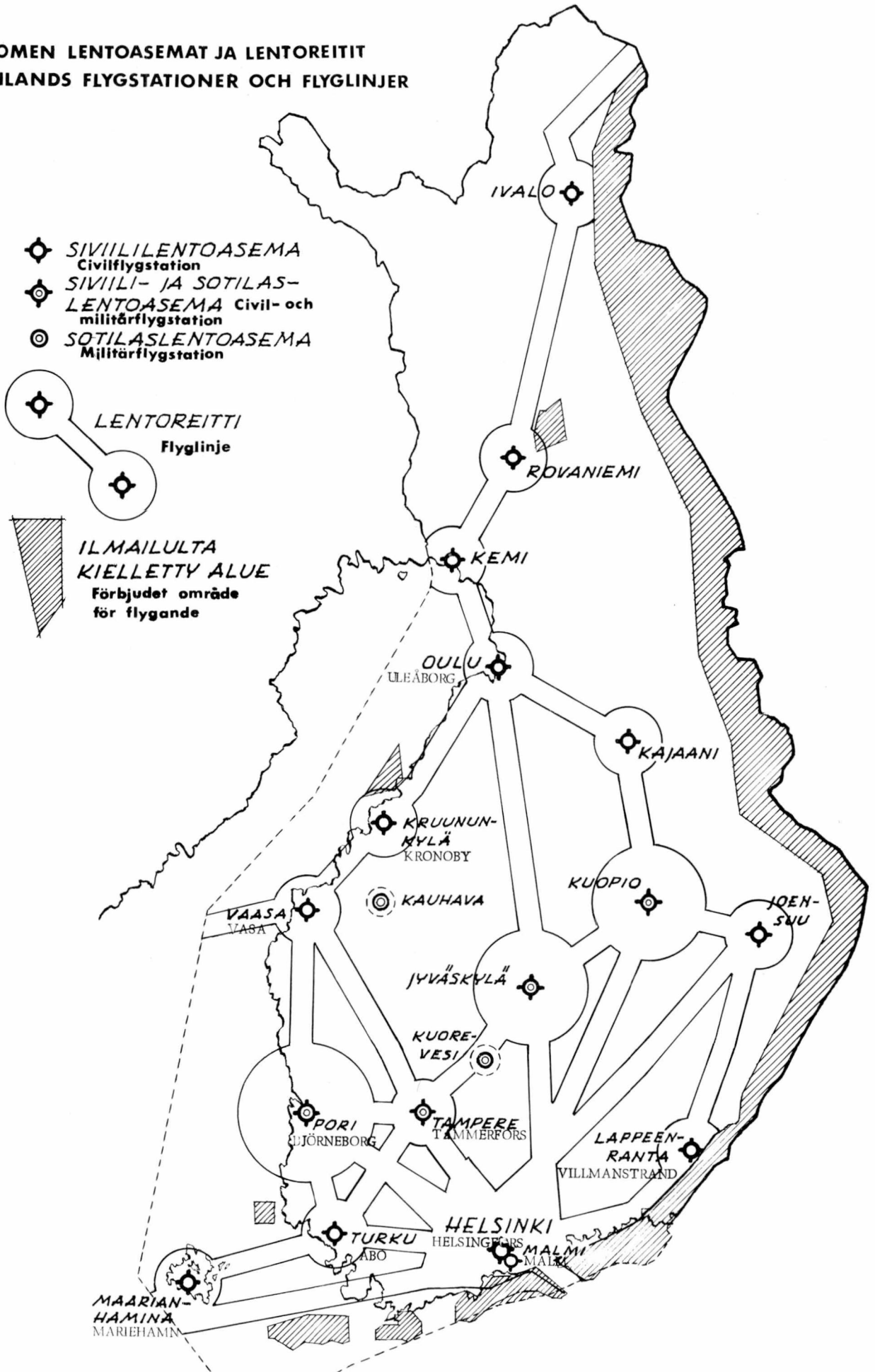
VIIDES OSASTO - FEMTE AVDELNINGEN

A. LENTOASEMIEN JA LENTOREITTIEN KUNNOSSAPITOMENOT VUONNA 1967
UTGIFTER FÖR UNDERHÅLL AV FLYGSTATIONER OCH FLYGLINJER ÅR 1967

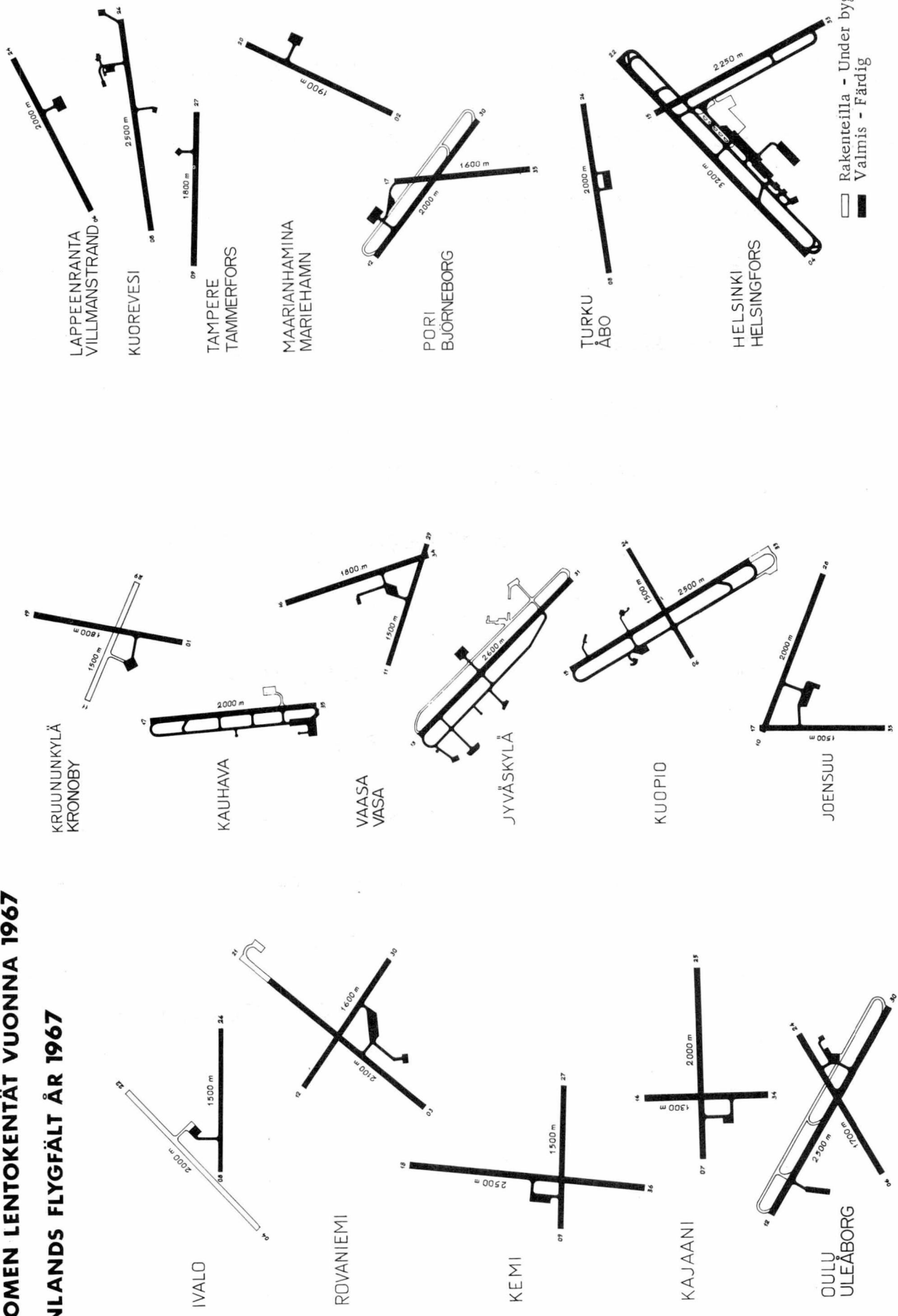
Lentoasema tai -kenttä Flygstation eller -fält	Kesäkunnossapito Barmarksunderhåll	Talvikunnossapito Vinterunderhåll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhåll och städning av byggnader
	mk		
Helsinki - Helsingfors	112 244	182 550	638 750
Malmi - Malm	45 424	27 544	80 302
Turku - Åbo	5 200	29 447	32 527
Pori - Björneborg	34 149	14 656	32 616
Maarianhamina - Mariehamn	7 682	14 142	22 039
Tampere - Tammerfors	81 282	16 557	23 103
Kuorevesi	18 076	8 366	10 092
Lappeenranta - Villmanstrand	18 000	8 336	14 801
Joensuu	24 605	17 042	24 117
Mikkeli - St. Michel	198	-	160
Kuopio	54 322	31 024	51 939
Jyväskylä	17 234	41 606	13 335
Vaasa - Vasa	62 744	27 103	37 836
Kruununkylä - Kronoby	11 537	32 800	16 625
Kauhava	79 708	33 041	6 578
Oulu - Uleåborg	10 052	32 883	26 950
Kajaani	59 640	12 656	23 661
Kemi	6 754	16 254	94 478
Rovaniemi	7 554	15 167	41 279
Ivalo	9 395	9 451	14 362
Koko maa - Hela landet	665 800	570 625	1 205 550
%	10.0	8.6	18.2
Lentoreitit - Flyglinjer			
Yhteensä - Summa			
Vuonna - År 1966	623 246	514 579	978 467
1965	321 329	718 203	812 845
1964	569 289	466 850	640 842
1963	405 898	487 893	498 949

Liikennemerkkien, merkinantaja ja valaistuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysningsanordningar	Lämmitys Värmning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali-, varasto- ja yleiskustannukset Arbetsledning, sociala-, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
156 556	297 857	84 295	449 750	238 996	2 160 998
42 905	50 097	19 852	57 324	60 978	384 426
2 261	5 061	25 061	82 409	53 034	235 000
16 171	21 471	33 458	47 295	67 184	267 000
3 308	25 218	20 528	61 104	48 979	203 000
7 860	6 647	17 433	42 357	49 386	244 625
9 193	9 321	952	2 867	12 722	71 589
1 789	14 323	13 620	28 552	43 509	142 930
19 912	28 861	13 553	44 146	41 095	213 331
-	642	-	-	-	1 000
14 045	57 244	12 145	50 703	72 278	343 700
6 810	40 459	24 147	39 987	43 959	227 537
5 036	14 511	19 531	120 119	48 129	335 009
1 852	27 081	21 845	76 277	35 307	223 324
15 706	1 275	3 812	7 162	57 364	204 646
7 701	63 015	20 013	97 607	66 479	324 700
2 307	21 692	9 349	23 919	50 802	204 026
14 197	29 814	12 410	68 889	63 202	305 998
19 883	46 090	34 851	116 415	61 272	342 511
8 880	38 650	32 505	27 949	43 508	184 700
356 372	799 329	419 360	1 444 831	1 158 183	6 620 050
5.4	12.1	6.4	21.8	17.5	100.0
					9 086
					6 629 136
269 119	736 857	358 757	1 300 185	1 223 455	6 004 665
					36 863
					6 041 528
208 025	691 678	359 357	1 130 192	903 185	5 144 814
					67 674
					5 212 488
211 723	634 167	307 282	1 183 513	975 675	4 989 341
					65 509
					5 054 850
221 895	477 324	270 262	1 045 634	756 805	4 164 660
					50 190
					4 214 850

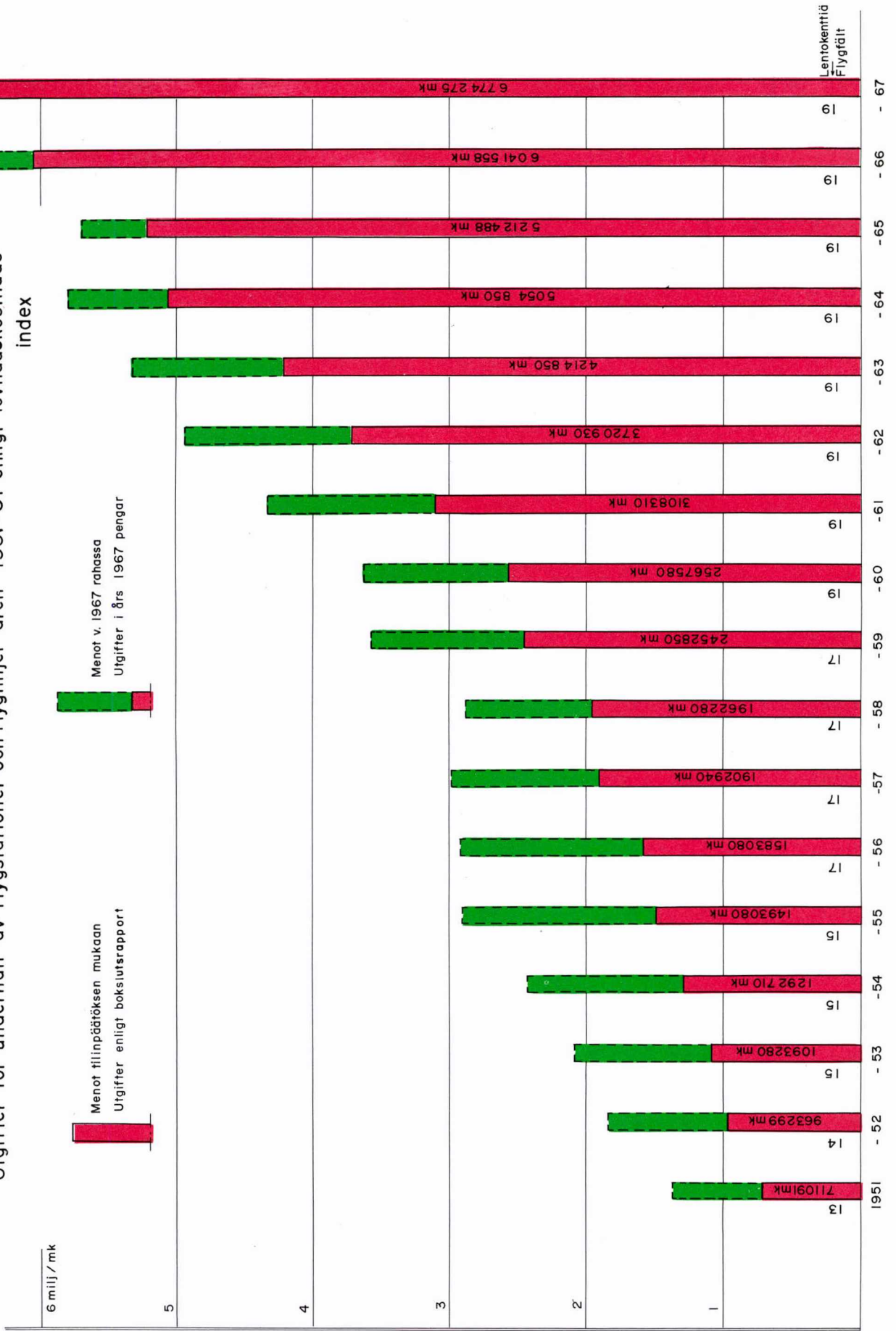
SUOMEN LENTOASEMAT JA LENTOREITIT
FINLANDS FLYGSTATIONER OCH FLYGLINJER



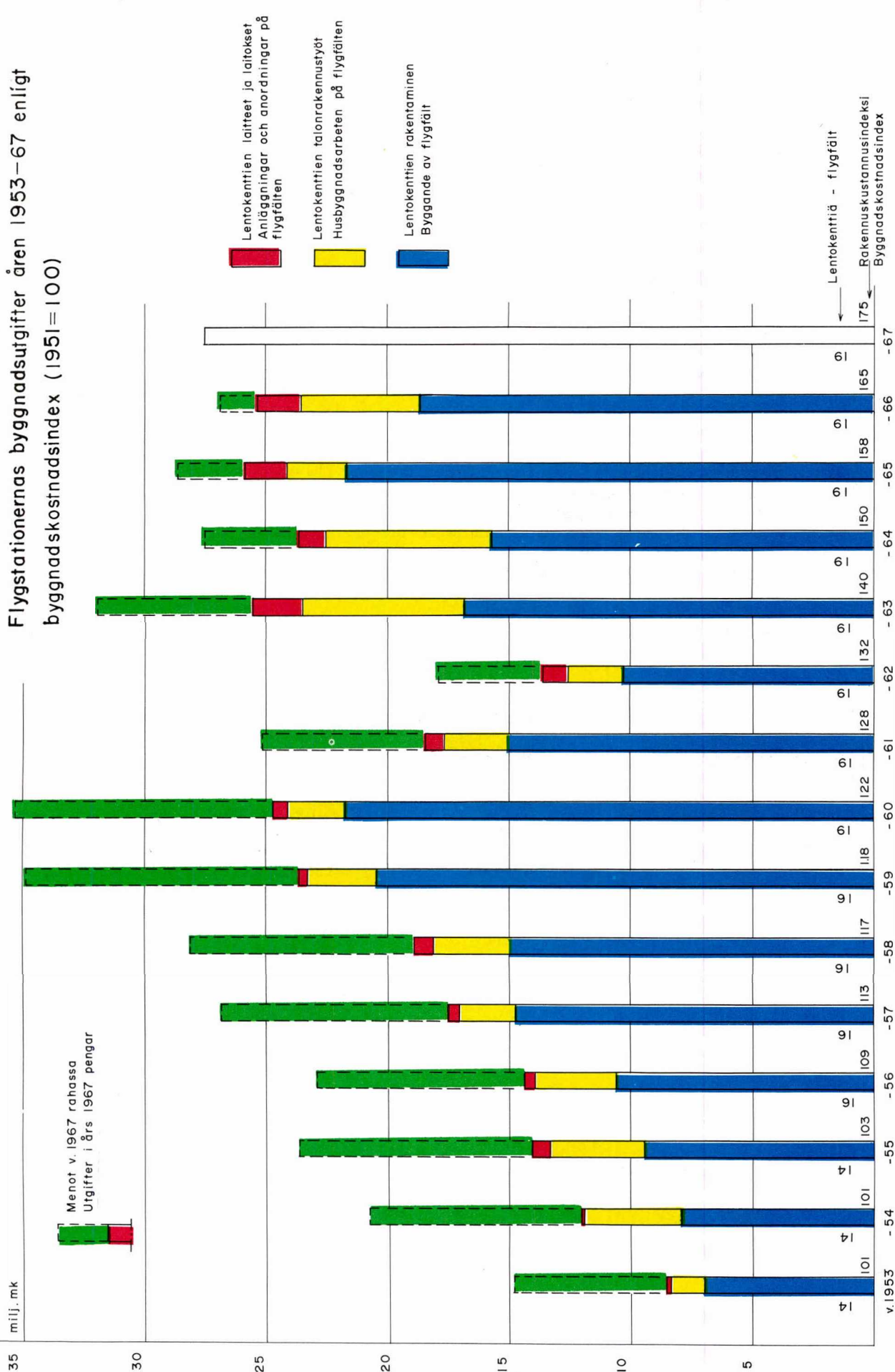
SUOMEN LENTOKENTÄT VUONNA 1967
FINLANDS FLYGFÄLT ÅR 1967



Lentoasemien ja -reittien kunnossapitomenot v. 1951 - 67 elinkustannusindeksin mukaan
 Utgifter för underhåll av flygstationer och flyglinjer åren 1951-67 enligt levnadskostnads-
 index



Lentoasemien rakentamismenot vv. 1953 - 67 rakennus-
 kustannusindeksi (1951=100) mukaan
 Flygstationernas byggnadsutgifter åren 1953-67 enligt
 byggnadskostnadsindex (1951=100)



B. VALMISTUNEET LENTOKENTTÄTYÖT VUONNA 1967 - FÄRDIGSTÄLLDA FLYGFÄLT SARBETEN ÅR 1967

1. Lentokenttien rakentaminen - Byggnad av flygfält

Lentoasema ja kunta Flygstation och kommun	Tekniset tiedot - Tekniska uppgifter
Työn laatu Arbetets art	Alue Område
1	2
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk, Tuusula - Helsingfors flygstation, Helsinge, Tusby	
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden	
Metsäkorvaukset - Ersättningar av skogar	
Malmin lentoasema, Helsinki - Malms flyg- station, Helsingfors	
Pääkiitotien pohjoispäähän johtavan tilapäisen yhdystien ra- kentaminen ja sivukiitotien itäpäähän sorapäälysteisen osan päälystäminen sekä lentokentän liikennealueiden päälly- steiden korjaaminen - Byggnad av den till huvudrullbanans nor- ra ända ledande tillfälliga taxibanan beläggande av den grusbelagda delen på sidorullbanans östra ända samt förbättrande av beläggningar på flygfältets trafikområde	Yhdystietä - Taxibana Sivukiitotietä - Sidorullbana 117 m x 30 m Asematasoa ja yhdystietä - Uppställnings- platta och taxibana Sivukiitotietä - Sidorullbana Pääkiitotietä (uusiminen) - Huvudrullbana (ombyggnad) Lentokonesuojan edustaa - Stället framför flygplangarage Lentokentän tulotietä - Flygfältets infartsväg 0,23 km Panssariverkkoaitaa portteineen - Pansarnäthäg- nad jämte portar 253 m
Yleisöaitausten uusiminen - Ombyggnad av publikinhägnad	
Turun lentoasema, Turku - Åbo flygstation, Åbo	
Lentokentän, reunakaistojen sekä piha-, varasto- ja tiealu- eiden päällystäminen - Beläggande av flygfält, belägg- ningsränder samt gårdsplan -, förråds- och vägområde	Kiitotietä (uusiminen) - Stråk (ombyggnad) Asematasoa (uusiminen) Uppställningsplatta (ombyggnad) Yhdystietä (uusiminen) - Taxibana (ombyggnad) Reunakaistoja (uusiminen) - Beläggningsränder (ombyggnad) Reunakaistoja (uusiminen) - Beläggningsränder (ombyggnad) Autosuojaarakennuksen edustaa - Stället framför bilgarage Piha- aluetta ja huoltoteitä - Gårdsplan och underhållsvägar Tullivaraston lattiaa ja piha- aluetta - Golv och gårdsplan av tullförråd
Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta - Villmanstrands flygstation, Villmanstrand	
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden	

Laaajuus Vidd m ³ , ha	Päällysteen laatu Beläggnings art	Rakentamis- vuodet Byggnadsåren	Käytetyt määrärahat Använda anslag mk
3	4	5	6
4.50	.	.	40 000
..	.	.	44 372
10 000 } 3 500 }	Kaksinkertainen bitumiemulsiosepel- lys - Dubbel makadamspredning av asfaltemulsion	1967	100 000
2 000 } 24 000 }	Tasausmassa ja bitumiemulsioliete - Utjämningsmassa och asfaltemulsi- onsslam		
. } . } . }	Tasausmassa (korjausta) - Utjämnings- massa (förbättring)	1967	25 000
96 950 17 000	Ab 16/80 Ab 16/80	1967	602 879
4 963	Ab 16/80		
16 994	Tasausmassa - Utjämningsmassa + Ab 16/80		
2 350	Tasausmassa - Utjämningsmassa + Ab 6/30		
219	Ab 16/100		
3 222	Ab 16/120		
731	Ab 16/120		
13.96	.	.	185 000

1	2
Joensuun lentoasema, Liperi - Joensuu flygstation, Liperi	
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden	.
Vaasan lentoasema, Mustasaari - Vasa flygstation, Korsholm	
Päällysteiden korjaaminen - Förbättrande av beläggningar	Pääkiitotietä - Huvudrullbana
	Asematasoa - Uppställningsplatta
	Reunakaistoja - Beläggningränder
Kauhavan lentoasema, Kauhava - Kauhava flygstation, Kauhava	
Piha-alueiden päällystäminen - Beläggande av gårdsplan	Piha-aluetta - Gårdsplan
Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk - Kajaani flygstation, Kajaani lk	
2 000 m:n pituisen pääkiitotien reunakaistojen, pääkiitotielle johtavan yhdystien ja asematason reunakaistojen sekä asematason ja siihen liittyvän asemarakennuksen pihaosan vielä päällystämättä olevan loppuosan päällystäminen - Beläggande av den 2 000 m långa huvudrullbanans beläggningränder, en till huvudrullbanan ledande taxibana och beläggningränder för uppställningsplatta samt den icke belagda delen för uppställningsplatta och stationsbyggnadens gårdsplan	Pääkiitotien reunakaistoja - Huvudrullbanans beläggningränder Yhdystien ja asematason reunakaistoja - Taxibanans och uppställningsplattans beläggningränder Asematasoa ja piha-aluetta - Uppställningsplatta och gårdsplan Autosuojarakennuksen edustaa ja sille johtavaa tietä - Stället framför bilgaragebyggnad och en därtill ledande väg
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden	.
Kemin lentoasema, Kemin mlk - Kemi flygstation, Kemi lk	
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden	.
Sodankylän lentokenttä, Sodankylä - Sodankylä flygstation, Sodankylä	
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden	.
Ivalon lentoasema, Inari - Ivalo flygstation, Enare	
Maa-alueiden korvaukset - Ersättningar av markområden	.

3	4	5	6
17.65	.	.	20 730
2 197	Tasausmassa - Utjämningsmassa + Ab 18/120	1967	51 000
300	Tasausmassa - Utjämningsmassa + Ab 18/120		
46	Ab 12		
2 915	SAb - GAb 20/100	1967	18 656
30 306	SAb 18/100	1966-1967	369 352
1 356	SAb 18/100		
3 349	SAb 18/120		
1 717	SAb 18/120		
15 226.00	.	.	38 951
12.70	.	.	48 000
4.68	.	.	10 000
	.	.	
4.59	.	.	6 000

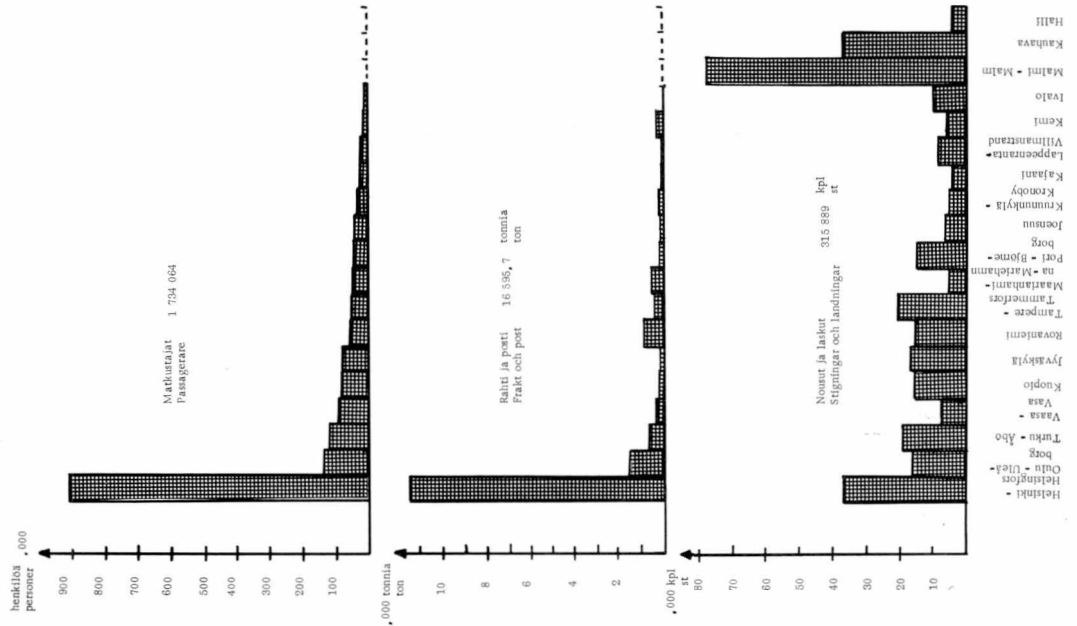
LENTOASEMIEN KIITOTEIDEN PITUUS, KANTAVUUS JA LENTONONVARMISTUSLAITTEET VUONNA 1967 - STARTBANORNAS LÄNGD, BÄRIGHET OCH ILS - ANORDNINGAR PÅ FLYGFÄLTEN ÅR 1967

LENTOASEMA FLYGSTATION	Pätkittöiden (työmp) ja avakittöiden (tiemp) pituus (metri) och biarmansnamn (facklanföränd) längd		Sallittu lento- konseptio (kanto- ja plankki- m)	Suurtehoiset viiatunait- nnginer av hög effekt	ILS-niitait- lähtöyymä- nnginer ILS-anlägg- nnginer
	0	1000				2000	3000 m
HELSINKI	0	1000	150	X	X
HELSINGFORS	0	1000	70	X	X
MALMI	0	1000	15		
MALM	0	1000	15		
TURKU	0	1000	150	X	X
MAARTIANHAMINA	0	1000	25	X	X
MARIEHAMN	0	1000	25	X	X
PORI	0	1000	55		X
BJÖRNEBORG	0	1000	15		
TAMPERE	0	1000	25		
TAMMERFORS	0	1000	25		
KUOREVESI	0	1000	55		
LAPPEENRANTA	0	1000	70	X	X
VILLMANSTRAND	0	1000	70	X	X
JOENSUU	0	1000	55		X
	0	1000	15		
KUOPIO	0	1000	150	X	
	0	1000	25		
JYVÄSKYLÄ	0	1000	55	X	X
VAASA	0	1000	25	X	X
VASA	0	1000	25	X	X
KAUHAVA	0	1000	40		
KRUUNUKYLÄ	0	1000	55		
KRONOBY	0	1000	55		
OULU	0	1000	70	X	X
ULEÅBORG	0	1000	25		
KAJAANI	0	1000	55		
	0	1000	15		
KEMI	0	1000	25		
	0	1000	15		
ROYANIEMI	0	1000	70	X	X
	0	1000	15		
IVALO	0	1000	70		

KESTOPÄÄLLYSTE - PERMANENTBELÄGGNING
 PUOLIKESTOPÄÄLLYSTE - HALVPERMANENTBELÄGGNING
 SORA - GRUS
 RAKENTEILLA - UNDER BYGGNAD

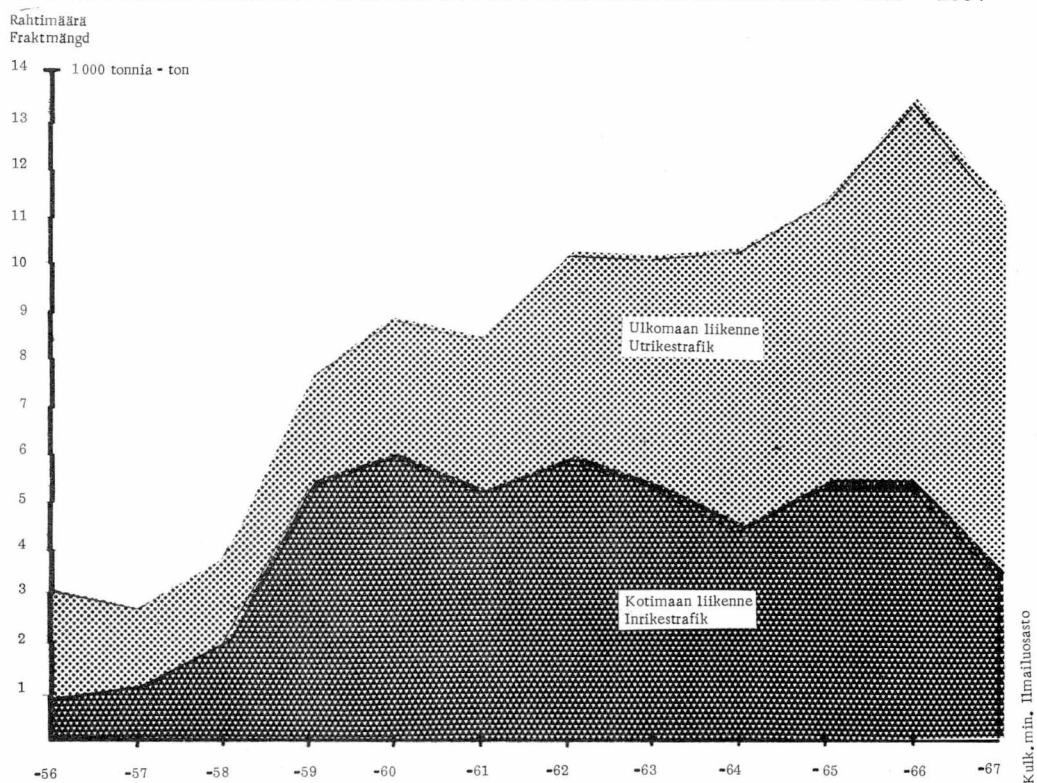
31. 12. 1967

LENTOMATKUSTAJAT JA RAHTI SEKÄ LENTOKONEIDEN NOUSUT JA LASKUT SUOMIEN LENTOKENTILLÄ VUONNA 1967 - PASSAGERARE OCH FRAKT SAMT FLYGPLANERNAS STIGNINGAR OCH LANDNINGAR PÅ FINLANDS FLYGSTATIONER ÅR 1967



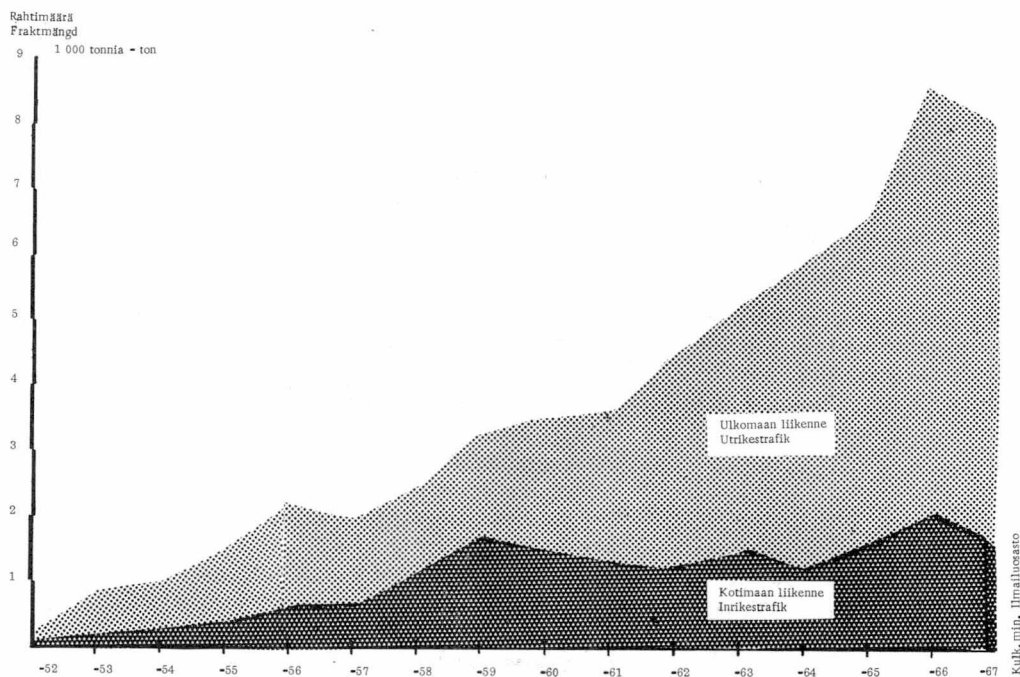
KOKONAISRAHTILIIKENNE HELSINGIN LENTOASEMALLA VUOSINA 1956 - 1967

TOTALFRAKTTRAFIKEN PÅ HELSINGFORS FLYGSTATION UNDER ÅREN 1956 - 1967



RAHTILIIKENNE (ilman postia) HELSINGIN LENTOASEMALLA VUOSINA 1952 - 1967

FRAKTTRAFIKEN (utan post) PÅ HELSINGFORS FLYGSTATION UNDER ÅREN 1952 - 1967



2. Lentokenttien talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten på flygfälten

Lentoasema ja kunta Flygstation och kommun Työn laatu Arbetets art	Tekniset tiedot Tekniska uppgifter	Rakenta- misvuodet Byggnads- åren	Käytetyt määrärahat Använda anslag mk
1	2	3	4
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Helsingfors flygstation, Helsinge			
Auto- ja kalustosuojarakennuksen rakentaminen - Byggande av bil- och maskingaragebyggnad	Tiilirakennus - Byggnad av tegel, tilavuus - kubik 14 500 m ³ , kerrosala - våningsareal 2 476 m ²	1966-1967	936 529
Kuuden perheen asuinrakennus - Bostadsbyggnad för sex familjer	Tiili- ja puurakenteinen asuntorakennus - Bostadsbyggnad av tegel och trä, tilavuus - kubik 1 485 m ³ , kerrosala - våningsareal 505 m ²	1965-1966	353 202
Lentorahtitiloiksi tarkoitettujen teräsrakenteisen siirrettävän SR-hallin hankinta ja pystyttäminen - Anskaffning och uppföring av flyttbar SR-stålhall till flygfraktrum	Galvanoidulla pellillä päällystetty kaarihelli - Båghall med beläggning av galvaniserad plåt, pituus - längd 46.36 m, leveys - bredd 10.66 m, korkeus - höjd 6.33 m, tilavuus - kubik 2 610 m ³ , kerrosala - våningsareal 498 m ²	1967	85 000
Kuormaushenkilökunnan sosiaalituloiksi tarkoitettujen parakin hankinta ja pystyttäminen - Anskaffning och uppföring av barack för lastningspersonalens socialrum	Puurakenteinen parakki - Träbarack pituus - längd 10.80 m, leveys - bredd 7.50 m, korkeus - höjd 2.50 m, tilavuus - kubik 189 m ³ , kerrosala - våningsareal 75 m ²	1967	33 478
Malmin lentoasema, Helsinki - Malms flygstation, Helsingfors			
Asemarakennuksen peruskorjaustyö - Grundreparation av stationsbyggnad	Kivirakennus - Stenbyggnad, tilavuus korjaustyön jälkeen - kubik efter reparationsarbete 10 320 m ³	1966-1967	965 000
Joensuun lentoasema, Liperi - Joensuu flygstation, Liperi			
Virka-asuntojen ja asuntoalueen varasto- ja autosuojarakennuksen rakentaminen - Byggande av ämbetsbostäder, förråds- och bilgaragebyggnad på bostadsområde	2 kpl puurakenteista kahden perheen asuntorakennusta - 2 st bostadsbyggnader av trä för två familjer, tilavuus - kubik 591 m ³ , kerrosala - våningsareal 156 m ² Puurakenteinen kahden perheen asuntorakennus - Bostadsbyggnad av trä för två familjer, tilavuus - kubik 728 m ³ , kerrosala - våningsareal 156 m ² 2 kpl puurakenteista autosuoja- ja varastorakennusta - 2 st bilgarage- och förrådsbyggnader av trä, tilavuus - kubik 411 m ³ , kerrosala - våningsareal 144 m ²	1966-1967	420 000
Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk, Laukaa - Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk, Laukaa			
Virka-asuntojen ja asuntoalueen varasto- ja autosuojarakennuksen rakentaminen - Byggande av ämbetsbostäder, förråds- och bilgaragebyggnad på bostadsområde	Puurakenteinen kahden perheen asuntorakennus - Bostadsbyggnad av trä för två familjer, tilavuus - kubik 728 m ³ , kerrosala - våningsareal 156 m ²	1966-1967	400 000

1	2	3	4
Kemin lentoasema, Kemi, Kemi flygstation, Kemi	2 kpl puurakenteista kahden perheen asuntorakennusta - 2 st bostadsbygg- nader av trä för två familjer, tila- vuus - kubik 569 m ³ , kerrosala - våningsareal 147 m ² Puurakenteinen autosuoja- ja varasto- rakennus - Bilgarage- och förråds- byggnad av trä, tilavuus - kubik 411 m ³ , kerrosala - våningsareal 144 m ²		
Virka-asuntojen rakentaminen ja asun- toalueen saunan peruskorjaustyö - Byggande av ämbetsbostäder och grund- reparation av bastu på bostadsområde	Puurakenteinen kahden perheen asunto- rakennus - Bostadsbyggnad av trä för två familjer, tilavuus - kubik 728 m ³ , kerrosala - våningsareal 156 m ² Puurakenteinen kahden perheen asunto- rakennus - Bostadsbyggnad av trä för två familjer, tilavuus - kubik 591 m ³ , kerrosala - våningsareal 156 m ² Sauna- ja pesutuparakennus - Bastu- och tvättstugabyggnad, tilavuus - ku- bik 252 m ³ , kerrosala - våningsareal 84 m ²	1966-1967	320 000
Rovaniemen lentoasema - Ro- vaniemen mlk - Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk			
Virka-asuntojen ja asuntoalueen saunan rakentaminen - Byggande av ämbets- bostäder och bastu på bostadsområde	Puurakenteinen kahden perheen asun- torakennus - Bostadsbyggnad av trä för två familjer, tilavuus - kubik 728 m ³ , kerrosala - våningsareal 156 m ² Puurakenteinen kahden perheen asun- torakennus - Bostadsbyggnad av trä för två familjer, tilavuus - kubik 591 m ³ , kerrosala - våningsareal 156 m ² Puurakenteinen saunarakennus - Bas- tubyggnad av trä, tilavuus - kubik 132 m ³ , kerrosala - våningsareal 53 m ²	1966-1967	318 991

3. Lentokenttien laitteet ja laitokset - Anläggningar och anordningar på flygfälten

Lentoasema ja kunta Flygstation och kommun	Tekniset tiedot Tekniska uppgifter		Rakentamisvuodet Byggnads- åren	Käytetyt määrärahat Använda anslag
	Valaistus- linjan pi- tuus Belysnings- linjens längd m	Valot - Ljus kpl - st		
Työn laatu Arbetets art				
1	2	3	4	5
Helsingin lentoasema, Helsingin mlk - Helsingfors flygstation, Helsinge				
Pääkiitotien koillisen lähestymissektorin suurtehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen - Byggande av inflygningsljuslinje av högeffekt till huvudrullbanans nordöstra inflygningssektor	1 020	Suurtehoisia valoja - Ljus av högeffekt 132 Pientehoisia valoja - Ljus av lågeffekt 58	1966-1967	200 000
600 kVA:n varavoimakoneen hankinta ja asennus - Anskaffning och montering av 600 kVA:s reservelverk	.	.	1966-1967	250 000
Väliaikaisen tulotien valaistus - Belysning av tillfällig infartsväg	1 000	Valaistuspylväitä - Belysningsstolpar 31	1967	19 370
Pääkiitotien koillissektorin 110 kV:n voimalinjan siirtäminen - Flyttande av 110 kV:s kraftlinje på huvudrullbanans nordöstra sektor	1 500	.	1966-1967	47 259
Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk - Kajaani flygstation, Kajaani lk				
Pääkiitotien valaistuksen uusiminen ja sivukiitotien eteläisen lähestymissektorin pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen - Ombyggande av huvudrullbanans belysning och byggande av lågeffektiva inflygningsljuslinjen på sidorullbanans södra inflygningssektor	2 000 900	Pientehoisia reunavalvoja - Beläggingsljus av lågeffekt 90 Pientehoisia valoja - Ljus av lågeffekt 29	1966-1967	80 000
Ivalon lentoasema, Inari, Ivalo - Ivalo flygstation, Enare, Ivalo				
Sivukiitotien läntisen lähestymissektorin pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen - Byggande av lågeffektiva inflygningsljuslinjen på sidorullbanans västra inflygningssektor	680	Pientehoisia valoja - Ljus av lågeffekt 25	1967	35 000

ERÄÄT MUUT TEHTÄVÄT JA TYÖT - ANDRA UPPDRAG OCH ARBETEN

A. VALMISTUNEET TALONRAKENNUSTYÖT VUONNA 1967 - FÄRDIGSTÄLLDA HUSBYGGNADSARBETEN ÅR 1967

Rakennustyö Byggnadsarbete	Kunta Kommun	Kivi- Sten-	Puu- Trä-	Rakentamis- vuodet Byggnads- åren	Työhön käy- tetyt määrä- rahat För arbetet använda anslag mk
		rakennuksen tila- vuus - byggnadens kubik m ³			
1	2	3	4	5	6
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt	.	-	1 700	.	122 750
Sipoon tiemestariپییر - Sibbo väg- mästardistrikt	Sipoo-Sibbo			1967	35 000
Varasto- ja konesuojarakennus - Förråds- och maskinskjulbyggnad		-	1 700		
Huonerakennusten korjaus- ja pie- nekköt muutostyöt - Husbygg- nadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	87 750
Turun piiri - Åbo distrikt	.	-	4 610	.	94 838
Paraisten tiemestariپییر - Pargas vägmästardistrikt	Parainen-Pargas			1965-1967	13 138
Konesuojarakennus - Maskinskjul- byggnad		-	1 240		
Paimion tiemestariپییر - Pemas vägmästardistrikt	Paimio-Pemar			1966-1967	2 450
Varasto- ja konesuojarakennus - Förråds- och maskinskjulbyggnad		-	1 660		
Taivassalon tiemestariپییر - Tövsala vägmästardistrikt	Kustavi-Gustavs			1966-1967	970
Kustavin varastoalueen konesuojara- kennus - Maskinskjulbyggnad av Gustavs förrådsområde		-	650		
Kemiön tiemestariپییرin Perniön sivu- tukikohta - Bjärnä bistödjepunkt av Kimito vägmästardistrikt	Perniö-Bjärnä			1966-1967	1 580
Konesuojarakennus - Maskinskjul- byggnad		-	1 060		
Uudenkaupungin tiemestariپییرin va- rasto- ja toimistotilojen lämmitys- laitteet - Värmeanläggningar av för- råds- och byråbyggnad i Nystads väg- mästardistrikt	Uusikaupunki- Nystad	-	-	1966-1967	6 500
Parkanon tiemestariپییر - Parkano vägmästardistrikt	Parkano			1967	19 200
Tontti tukikohtaa varten - Tomt för stödjepunkt		-	-		

1	2	3	4	5	6
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	51 000
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt	.	1 680	1 890	.	362 400
Lempäälän tiemestaripiirin Valkeakosken sivutukikohta - Valkeakoski bistödjepunkt av Lempäälä vägmästar-distrikt	Valkeakoski			1966-1967	317 000
Autotallirakennus - Bilgaragebyggnad		1 130	-		
Huoltorakennus - Servicebyggnad		550	-		
Varasto- ja konesuojarakennus - Förråds- och maskinskjulbyggnad		-	1 890		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	45 400
Kymen piiri - Kymmene distrikt	.	.	.	.	23 000
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	23 000
Mikkelin piiri - St. Michels distrikt	.	-	760	.	45 000
Heinolan tiemestaripiiri - Heinola vägmästar-distrikt	Heinola			1965-1967	22 000
Konesuojarakennus - Maskinskjulbyggnad		-	760		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	23 000
Pohjois-Karjalan piiri - Norra Karelen distrikt	.	2 860	4 225	.	675 000
Lieksan tiemestaripiirin II tukikohta - Bistödjepunkt II av Lieksa vägmästar-distrikt	Pielisjärvi			1966-1967	645 000
Autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad		2 160	-		
Tiemestarin asuinrakennus - Vägmästarens bostadsbyggnad		-	445		
Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad		700	-		
Varasto- ja konesuojarakennus - Förråds- och maskinskjulbyggnad		-	1 890		
Tohmajärven tiemestaripiiri - Tohmajärvi vägmästar-distrikt	Tohmajärvi			1967	6 000
Varastorakennus - Förrådsbyggnad		-	1 890		

1	2	3	4	5	6
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	24 000
Kuopion piiri - Kuopio distrikt	.	.	.	.	71 000
Nilsian tiemestariپیری - Nilsia vägmästartistrikt	Nilsia			1967	20 000
Tontin hankkiminen - Anskaffning av tomt		.	.		
Tuusniemen tiemestariپیری - Tuusniemi vägmästartistrikt	Tuusniemi			1967	15 000
Tontin hankkiminen - Anskaffning av tomt		.	.		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	36 000
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt	.	.	.	.	43 680
Laukaan korjaamo - Laukaa reparationsverkstad	Laukaa			1967	3 000
Asuntoalueen vesijohdot - Bostadsområdets vattenledningar		.	.		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	40 680
Vaasan piiri - Vasa distrikt	.	-	1 205	.	251 788
Bergön lauttapaikka - Bergö färjställe	Bergö			1966-1967	202 088
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad		-	700		
Taloussrakennus - Ekonomibygnad		-	505		
Peräseinäjoen tiemestariپیری - Peräseinäjoki vägmästartistrikt	Peräseinäjoki			1967	500
Tontin lisäalue - Tilläggsområde för tomt		.	.		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	.	49 200
Keski-Pohjanmaan piiri - Mellersta Österbottens distrikt	.	-	10 110	.	941 000
Keski-Pohjanmaan tie- ja vesirakennuspiiri - Mellersta Österbottens väg- och vattenbyggnadsdistrikt	Ylivieska			1966-1967	920 000
Keskusvarastorakennus - Centralförrådsbyggnad		-	7 070		
Asuinrakennus - Bostadsbyggnad		-	610		

1	2	3	4	5	6
Laboratorio-, huolto- ja toimistorakennus - Laboratorium-, service- och byråbyggnad			- 2 430		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	21 000
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt	.	445	840	.	311 000
Oulun tiemestaripiiri - Uleåborgs vägmästaridistrikt				1967	290 000
Huolto- ja toimistorakennus - Service- och byråbyggnad		445	-		
Konesuojarakennus - Maskinskjulbyggnad			- 840		
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	21 000
Kainuun piiri - Kajanalands distrikt	41 374
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	41 374
Lapin piiri - Lapplands distrikt	.	1 680	1 685	.	687 425
Ivalon tiemestaripiirin Kaamasen sivutukikohta - Kaamanens bistödjepunkt av Ivalo vägmästaridistrikt				1966-1967	610 000
Autosuojarakennus - Bilgaragebyggnad		1 130	-		
Huoltorakennus - Servicebyggnad		550	-		
Miehistön asuinrakennus - Bostadsbyggnad för manskap			- 460		
Varastorakennus - Förrådsbyggnad			- 1 225		
Aittatien asutusalue - Aittatie bosättningsområde				1967	5 200
Saunan peruskorjaus - Bastuns grundreparation			.	.	
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt - Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	1967	72 225
Koko maa - Hela landet	.	6 665	27 025	.	3 670 225

B. MUU TOIMINTA

1. HYDROLOGISEN TOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Yleistä

Toimiston työ jatkui pääpiirteiltään entiseen tapaan. Toimisto oli kiinteästi mukana Unescon järjestämän kansainvälisen hydrologisen dekaadin Suomelle osoitettujen tehtävien suorittamisessa. Huomattava tapaus toimiston historiassa oli Helsingissä elokuussa pidetty pohjoismaitten hydrologien 5. kongressi, joka oli uskottu toimiston järjestettäväksi.

Havainnot ja kenttätöyt

Vedenkorkeushavainnot. Kertomusvuoden aikana tuli toimistoon vedenkorkeustietoja 576 havaintopisteestä. Näistä oli 62 varustettu rekisteröimislaitteilla eli limnigrafeilla, 218 havaintoasemaa oli yksityisten ylläpitämää. Vedenkorkeuden vaihteluiden välitöntä seuraamista varten 9 asemaa toimitti päivittäin havainnon lennättimellä toimistoon. Lumen kevät sulamisen aikana näitä asemia oli toiminnassa 25 kpl. Viikottain 41 asemaa lähetti tietoja postitse.

Vuoden aikana tehtiin 203 asteikkotarkastusta vaaituksineen, 41 asteikkoa uusittiin ja 5 uutta asteikkoa rakennettiin.

Hydrometriset mittaukset. Vesimääränmittauksia tehtiin kertomusvuoden aikana luonnonuomissa 300 kpl. Kanavissa tehtiin 17 mitausta ja vesivoimalaitoksissa eri olosuhteissa 11 mitausta.

Virtaamatietoja saatiin lisäksi 97 vesivoimalaitoksesta sekä 15 säännöstelypadolta.

Toimiston kalibroimislaitoksessa suoritettiin 65 hydrometrinen siivikkojen kalibroimista, joista 35 tv:n ulkopuolisia. Sen lisäksi laitos oli 39 päivää eri laitosten käytössä hydrometrisia kokeiluja varten.

Hydrometeorologiset havainnot. Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa 113 sadasemaa, joista toimiston ylläpitämiä 112. Lumen linjamittauksia tehtiin 111 alueella. Kiinteillä mittatankoryhmillä varustettuja lumiasemia oli 17, joista toimiston 15. Nopeiden muutosten toteamiseksi oli toiminnassa 31 lumetilanneasemaa. Routahavainnot tehtiin 22 eri paikkakunnalla. Jäänpaksuushavainnot tehtiin 75 eri asemalla. Kaikilla vedenkorkeushavaintoasemilla tehtiin huomioita jäätymisestä ja jäänlähdistä. Veden lämpötilahavainnot tehtiin 33 eri paikassa, niistä 11 vesivoimalaitoksilla. Syvän veden lämpötilahavainnot suoritettiin 8 asemalla.

B. ANNAN VERKSAMHET

1. UPPGIFTER UNDERLYDANDE HYDROLOGISKA BYRÅN

Allmänt

Byråns verksamhet fortsatte i huvudsak på samma sätt som tidigare. Byråns arbete har varit nära anslutet till fullgörandet av de uppgifter som tilldelats Finland av Unescos internationella hydrologiska dekad. En betydande händelse i byråns historia var den 5. nordiska hydrologkongressen, vars arrangemang anförtröts byrån.

Observationer och fältarbeten

Vattenståndsobservationer. Under året fick byrån vattenståndsuppgifter från 576 observationspunkter. Av dessa var 62 utrustade med registrerande instrument, limnigrafer. 218 upprätthölls av privata företag. För att byrån kontinuerligt skulle kunna följa med variationerna av vattenståndet telegraferade 9 stationer de dagliga observationerna till byrån. Under snösmältningstiden verkade 25 sådana stationer. 41 stationer sände veckorapporter per post.

Under året inspekterades och kontrollavvägdes 203 pglar, 41 pglar ombyggdes och 5 nya pglar byggdes.

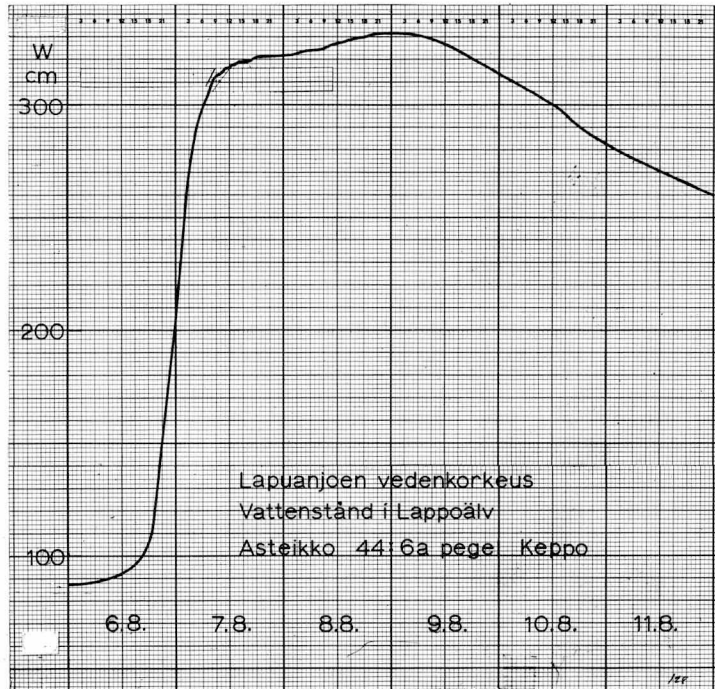
De hydrometriska mätningarna. Under redovisningsåret utfördes 300 vattenföringsmätningar i naturliga mätprofiler. I kanaler utfördes 17 mätningar och vid vattenkraftverk under olika förhållanden 11 mätningar.

Uppgifter om vattenföring erhöles dessutom av 97 vattenkraftverk och från 15 regleringsdammar.

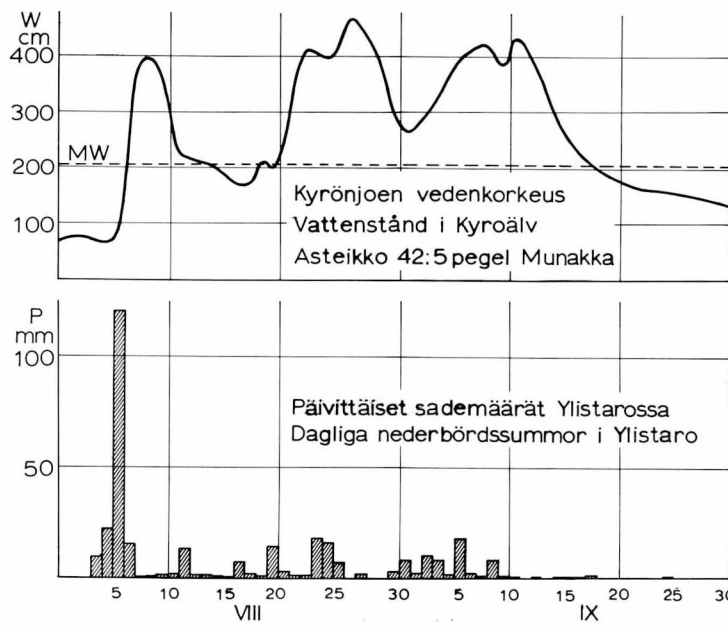
Vid byråns tareringsanstalt kalibrerades 65 hydrometriska flyglar, av vilka 35 tillhörande utomstående förhållande till vvv. Dessutom användes anstalten av olika institutioner för hydrometriska försök under 39 dagar.

De hydrometeorologiska observationerna. Under redovisningsåret var 113 nederbördsstationer i funktion, varav 112 upprätthölls av byrån. Snötaxeringar utfördes som linjemätningar på 111 områden. 17 snöstationer med fasta snöpglar var i gång, varav 15 byråns. För notering av snöförändringar i snötäcket har verkat 31 stationer. Observation av tjälens gjordes på 22 orter. Isens tjocklek har mätts på 75 stationer. Vid alla vattenståndsstationer har gjorts observationer av isläggning och islossning. Ytvattentemperaturen mättes på 33 platser, därav 11 vattenkraftverk. Djupvattentemperaturer mättes vid 8 stationer.

KESKI-POHJANMAAN SYYSTULVAT VUONNA 1967
 HÖSTÖVERSVÄMNINGARNA I MELLERSTA ÖSTERBOTTEN ÅR 1967



Elokuun kuudennen päivän sateiden aiheuttama nopea vedennousu Lapuanjoessa
 Den av regnen den 6 aug. föresakade snabba stegringen i vattenståndet i Lappoå



Syysateet ja Kyrönjoen toistuvat tulvat
 Höstregnen och upprepade högvatten i Kyröälv

Haihtumista mitattiin 7 asemalla ns. haihtumispannalla ja maapeitteestä tapahtuvaa haihtumista mitattiin 3 asemalla ns. Popovin menetelmällä.

Kertomusvuoden aikana tarkastettiin 16 sadeasemaa ja 17 lumen linjamittausasemaa.

Kenttätöyt. Toimiston henkilökunta käytti mittaus- ja tarkastustöihin eri vesistöissä yhteensä 1 913 toimituspäivää. Kenttätöitä suorittivat pääasiallisesti mittausteknikot, vaakitsija ja tutkimusapulaiset. Suomen ja Neuvostoliiton välisen sopimuksen mukaan tehtävien rajaa leikkaavien vesistöjen virtaamien mittausten lukumäärä lisääntyi, kun sopimus käsittää nykyään 4 uutta vesistöä.

Aineiston käsittely.

Havaintoaineistoa ja mittaustuloksia käsiteltiin ja muokattiin käyttökelpoiseen kuntoon toimistolta pyydettyjä selvityksiä ja käytännön tarkoituksia varten. Aineiston siirtäminen magneettinauhalle jatkui ja on aineistoa jo melkoisessa määrässä voitu käyttää tietokoneissa varsinkin ennustelutöissä. Toimistotyöt vuosikirjaa n:o 19 varten, joka sisältää tiedot vuosilta 1965 - 1966 saatiin loppuun. Uusi vuosien 1931 - 1960 sadeoloja kuvaava tarkistettu kartta valmistui.

Tiedotustoiminta

Kertomusvuoden aikana annettiin 393 kirjallista selvitystä tai lausuntoa, näistä valtion laitoksille 156. Vedenkorkeuden ja vesimäärän päivittäisiä tietoja käsitteleviä vuosiyhdistelmiä toimitettiin 3 681 kpl, joista valtion laitoksille 3 303. Jäljennöksiä ja piirroksia annettiin 247 kpl, näistä valtion laitoksille 209 kpl.

Lähteneiden kirjeiden lukumäärä oli 4 172 ja saapuneiden 22 826. Edellisen lisäksi toimisto lähetti viikottain vedenkorkeuden ja vesimäärän tietoja 15 eri vesivoimaa käyttävälle laitokselle tai viranomaiselle. Vesistöalueiden sateen aluearvoja toimitettiin joka 5. päivä 21 eri vesivoimaa käyttävälle laitokselle.

"Hydrologinen kuukausitiedote", joka sisältää päivittäisiä tietoja vedenkorkeudesta, vesimäärästä ja sateesta, ilmestyi seuraavan kuukauden puolivälissä. Sen jakelu oli 600 kpl.

Hydrologisia tietoja annettiin lisäksi julkisuuteen sanomalehtien, yleisradion ja television välityksellä.

Tutkimustoiminta

Toimiston varsinaisten jatkuvaan toimintaan kuuluvien tehtävien lisäksi suoritettiin mm. seuraavia erikoistutkimuksia: Virtaamain jatkuvien muutosten

Avdunstningen mättes vid 7 stationer med s.k. avdunstningspanna och avdunstningen från markytan bestämdes på 3 stationer enligt den s.k. Popovska metoden.

Under redovisningsåret inspekterades 16 nederbördsstationer och 17 stationer för snölinjemätning.

Fältarbeten. Byråns personal använde för mätningar och inspektioner i de olika vattendragen inalles 1 913 förrättningsdagar. Fältarbetena utfördes huvudsakligen av mätningstekniker, nivellör och forskningsbiträden. De vattenföringsmätningar som utfördes enligt avtalet mellan Finland och Sovjetunionen om de vattendrag som skära riksgränsen ökade emedan avtalet numera omfattar 4 nya vattendrag.

Observationsmaterialets behandling.

Observationsmaterialet och resultaten av mätningarna behandlades och bearbetades till ändamålsenlig form med beaktande av det praktiska livets behov och sådana utredningar som byrån erhållit i uppdrag. Överföringen av materialet på magnetband fortsatte och materialet har redan i betydande grad kunnat användas i datamaskiner i synnerhet för prognos. Byrån arbetet för årsboken nr 19, som omfattar uppgifter för åren 1965 - 1966 slutfördes. En ny normalnederbörds-karta för perioden 1931 - 1960 färdigställdes.

Informationsverksamhet

Under redovisningsåret gavs 393 skriftliga utredningar och utlåtanden, av vilka 156 till statliga verk. Årssammansställningar av dagliga vattenstands- och vattenföringsvärden expedierades till ett antal av 3 681 st, varav 3 303 till statliga verk. Kopior och ritningar gavs 247 st, av dem 209 till statliga verk.

De avsända brevens antal var 4 172 och de anlända 22 826. Därutöver sände byrån varje vecka vattenstands- och vattenföringsuppgifter till 15 olika vattenkraftverk och institutioner som handlägger vattenkraftfrågor. Arealvärden för nederbörden för olika flodområden gavs var 5. dag till 21 olika vattenkraftintressenter.

"Hydrologisk månadsöversikt", som innehåller dagliga värden av vattenstånd, vattenföring och nederbörd, utkom i medlet av följande månad. Dess upplaga var 600 exemplar.

Hydrologiska uppgifter gavs publicitet via press, rundradio och television.

Forskningsverksamhet

Förutom de uppgifter som hör till byråns regelbundna verksamhet utfördes bl. a. följande specialundersökningar: Experiment med automatisk apparatur för

määräämiseksi kokeiltiin automaattisesti toimivan laitteen käyttöä Mustionjoessa. Kokeilu jatkuu edelleen. Maapeitteeseen varastoituneen veden määrä mitattiin säännöllisin väliajoin Ruotsinkylässä, Karkkilassa, Vihdissä ja Jyväskylässä. Lumen, sateen, haihtumisen, maan suodatuskyvyn ja roudan muodostumisen ja pohjaveden muutosten selvittämiseksi pantiin käyntiin tutkimuksia erikoisella kokeilualueella Hyrylässä. Virttaan - Oripään alueella jatkettiin pohjavesitutkimuksia. Pohjaveden erikoismittauksia tehtiin tämän lisäksi suunnitellun Päijänne - Pitkäkosken vesiväylän tutkimuksen yhteydessä. Veden kierto liikkeen tutkimusta suoritettiin Lammin Pääjärven alueella.

Kertomusvuoden aikana jatkui mittaus- ja havaintotyö Tornionjoen ja sen lisäjokien hydrologian selvittämiseksi. Kaksi limnigrafiaa oli toiminnassa Tornionjoessa veden nopeiden vaihtelujen selvittämiseksi. Jään ja supon aiheuttamat muutokset virtaamaoloihin olivat kertomusvuonna erikoisen tutkimuksen kohteena.

Toimikunnat

Geofysikaalinen neuvottelukunta, jossa toimisto oli edustettuna käsitteli neuvottelukuntaan kuuluvien laitosten yhteisiä organisaatioasioita. Toimisto oli edustettuna myös Kansainvälisen Geodeettis-geofysikaalisen unionin kansallisessa komiteassa, samoin kuin Suomen Unescotoimikunnan asettamassa hydrologian vuosikymmenen erityisjaostossa.

Kansainvälinen yhteistyö

Yhteistyö Ruotsin ja Norjan hydrologiaa hoitavien laitosten kanssa Tornion- ja Tenojoen hydrologisessa tutkimuksessa jatkui.

Neuvostoliiton viranomaisille annettiin päivittäin hydrologisia tietoja Vuoksen vesistön alueelta. Joka viides päivä annettiin ohjeet veden juoksuttamiseksi Inarista Patsjokeen Neuvostoliiton puolella olevan Kaitakosken säännöstelypadon kautta. Neuvostoliitolta saatiin tietoja Patsjoen ja Vuoksen virtaamista. Samoin Neuvostoliitolle toimitettiin neljä kertaa vuodessa suoritettujen 13 rajavesistön virtaamamittausten tulokset rajaa leikkaavista joista.

Tukholman kansainväliselle meteorologian laitokselle lähetettiin näytteitä veden tritiumpitoisuutta koskevaa tutkimusta varten.

Elokuussa pidettiin Helsingissä 5. pohjoismaitten hydrologien kokous, jonka järjestäjänä toimisto oli. Toimisto oli edustettuna Tukholmassa pohjoismaitten hydrologikokouksen valmistavassa kokouksessa, samoin kuin Kansainvälisen Geodeettis-geofysikaalisen Unionin yleiskokouksessa Sveitsissä. Lisäksi toimisto oli edustettuna Unescon, VMO:n ja Kansainvälisen tieteellisen hydrologian assosiation järjestämässä tulvia koskevassa symposiumissa.

kontinuerlig mätning av förändringar i vattenföring utfördes i Svartå. Experimenten fortgår. Den i markens magasinerade vattenmängden mättes med bestämda intervaller i Klemetskog, Karkkila, Vichtis och Jyväskylä. För att klargöra förändringarna av snö, regn, avdunstning, infiltration och grundvattnen påbörjades undersökningar vid ett specialexperimentalfält i Skavaböle. På området Virttaan - Oripää fortsattes grundvattenundersökningarna. Grundvattenundersökningar gjordes dessutom i samband med undersökningarna av den projekterade vattenleden Päijänne - Långforsen. Undersökningar av vattnets kretslopp utfördes i Pääjärvi i Lammi.

Under redovisningsåret fortsattes mättings- och observationsarbetet för utforskande av Torneälvs och dess biflödens hydrologi. Två limnografer verkade i Torneälv för att klarlägga vattenståndens snabba variationer. Under redovisningsåret var isens och sörpans inverkan på vattenföringsförhållandena föremål för en speciell undersökning.

Kommissioner och kommittéer

Den geofysiska konferensen, där byrån var representerad, behandlade organisatoriska frågor som berörde konferensens inrättningar. Byrån var även representerad i Geodetisk - geofysikaliska unionens nationella kommitté, liksom även i Finlands Unesco-kommittés specialutskott för den hydrologiska dekadens.

Internationellt samarbete

I den hydrologiska undersökningarna av Torneälvs och Tanaälvs hydrologi fortsattes samarbetet med de hydrologiska institutionerna i Sverige och Norge.

Till vederbörande i Sovjetunionen sände byrån dagliga hydrologiska uppgifter från Vuoksens vattendragsområde. Var femte dag gavs direktiv för tappningen från Enare träsk till Pasvikälvs genom Kaitakoski regleringsdamm i Sovjetunionen. Av Sovjetunionen erhöles uppgifter om vattenföringen i Pasvikälvs och Vuoksen. Till Sovjetunionen meddelades resultatet av vattenföringsmätningarna i 13 gränsvattendrag, som under året företogs fyra gånger.

Till Internationella Meteorologiska Institutet i Stockholm sändes prov för en undersökning av vattnets tritiumhalt.

I augusti hölls i Helsingfors den 5. nordiska hydrologkonferensen med byrån som arrangör. Byrån var representerad vid nordiska hydrologkonferensens förberedande möte i Stockholm, liksom även vid Internationella Geodetisk-geofysikaliska Unionens allmänna möte i Schweiz. Dessutom var byrån representerad vid det symposium om översvämningar som arrangerades av Unesco, VMO och Internationella associationen för vetenskaplig hydrologi.

Hydrologian vuosikymmen. Unescon järjestämään kansainväliseen hydrologian vuosikymmenen ohjelmaan toimisto osallistui ylläpitämällä aloitettua havaintotoimintaa ja suorittamalla ohjelmaan kuuluvia erikoistutkimuksia. Osallistuttiin myös hydrologian vuosikymmenen pohjoismaisiin työryhmiin.

Julkaisuja

Saارين, Jaakko: Virtaaman ja sademäärän keskiarvoja ajanjaksolta 1931 - 1960 sekä virtaamamittauksia vuosilta 1961 - 1965. Hydrologisen toimiston tiedonantoja XXVI. Helsinki 1966

Seppänen, Maunu: Average Depth of Snow in undulating Land in Finland. Hydrologisen toimiston tiedonantoja XXVII. Helsinki 1967

Seppänen, Maunu: Lumen karttumisesta erilaisille maille. Geofysiikan päivät 20 - 21.6.1966. Oulu 1967.

Sirén, Allan: Översvämningarna i Österbotten augusti - september 1967. Nordenskiöldsamfundets tidskrift 1967.

Virta, Juhani: Kohosuon vedenkorkeuden laskemisesta. Suo 5, 1967

2. JÄRJESTELYTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Tuotantoteknillisen rationalisoinnin piiriin kuuluvina suoritettiin kapasiteetti- ja työmenetelmätutkimuksia 8, tilastollisia kustannustutkimuksia 46, urakka-hinnoittelututkimuksia 6 ja systeemi- ja terminologiaşelvytyksiä 5.

Hallintoteknilliseen rationalisointiin kuuluvia töitä olivat määräyskokoelman, määräaikaismoitusten, puhelintuettelon ja kirjejakelun uusiminen. Monistustoiminnasta tehtiin tutkimus sekä suoritettiin organisaatiotutkimuksia.

Lomakerevision piirissä korjattiin 317 lomaketta ja uusittiin 20 lomaketta.

Koulutustoiminnan yhteydessä laadittiin neljä uutta koulutusohjelmaa sekä annettiin lausuntoja ja avustettiin koulutusasioissa virastoja. Kaikkiaan koulutettiin omilla ja ulkopuolisten järjestämillä kursseilla 2 196 henkilöä, joista insinöörejä 384, rakennusmestareita ja teknikoita 651, muita virkamiehiä ja toimistohenkilökuntaa 449 sekä työnjohtajia ja työntekijöitä 433. VSS-koulutusta sai 279 henkilöä.

Tilastokonttorissa valmistettiin palkka-, työvoimavahvuus-, työntulos- ja tapaturmatilastot sekä julkaistiin tv-laitoksen vuosikertomus. Vuosikertomuksen sisältöön tehtiin huomattavia muutoksia kuluneen vuoden aikana.

Den hydrologiska dekadens. Byrån deltog i programmet för den internationella hydrologiska dekadens, som arrangeras av Unesco, genom att upprätthålla den påbörjade observationsverksamheten och med till programmet hörande specialundersökningar. Till programmet hörde även deltagande i hydrologiska dekadens nordiska arbetsgruppers arbete.

Publikationer

Saارين, Jaakko: Virtaaman ja sademäärän keskiarvoja ajanjaksolta 1931 - 1960 sekä virtaamamittauksia vuosilta 1961 - 1965. Meddelanden från Hydrologiska byrån XXVI Helsinki 1966

Seppänen, Maunu: Average depth of Snow in undulating Land in Finland. Meddelanden från Hydrologiska byrån XXVII, Helsinki 1967

Seppänen, Maunu: Lumen karttumisesta erilaisille maille. Geofysiikan päivät 20 - 21.6.1966. Oulu 1967

Sirén, Allan: Översvämningarna i Österbotten augusti - september 1967. Nordenskiöldsamfundets tidskrift 1967.

Virta, Juhani: Kohosuon vedenkorkeuden laskemisesta. Suo 5, 1967.

2. UPPGIFTER UNDERLYDANDE ORGANISATIONSBYRÅN

Inom kretsen av produktions tekniska rationaliserings utfördes 8 kapacitets- och arbetsmetodundersökningar, 46 statistiska kostnadsundersökningar, 6 entreprenadprissättningar och 5 system- och terminologiutredningar.

Till administrativa rationaliseringsarbeten hörde förnyandet av bestämmelsesamlingen, rapporter inom utsatt tid, telefonkatalogen och brevdistribueringen.

Inom blankettrevisionen korrigerades 317 blanketter och 20 förnyades.

I anslutning till skolningsverksamheten utarbetades fyra nya skolningsprogram samt gavs utlåtanden och understöddes ämbetsverk i skolningsfrågor. Sammanlagt skolades på egna och av utomstående ordnade kurser 2 196 personer, varav 384 ingenjörer, 651 byggmästare och tekniker, 449 andra ämbetsmän och kontorspersonal samt 433 arbetsledare och arbetstagare. BFS-skolning erhöi 279 personer.

På statistikkontoret utarbetades löne-, arbetskrafts-, arbetsprestations- och olycksfallsstatistiker samt utgavs väg- och vattenbyggnadsverkets årsberättelse. I årsberättelsens innehåll gjordes under det gångna året betydande ändringar.

3. MAATUTKIMUSTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Maatutkimustoimisto avusti kertomusvuonna tvh:n eri osastoja ja toimistoja sekä piirikonttoreita maa- ja kallioperä- sekä maalaji- ja tienpäälystetutkimuksissa, valvoi ja ohjasi piirien keskus- ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä maa- ja kivilajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistustöitä rakennustyömailla sekä kunnossapitotöissä. Toimisto tarkasti myös laadittuja tie-, lentokenttä-, kanava- ja maapatosuunnitelmia, siltojen ja talojen perustamissuunnitelmia sekä antoi näistä ja monista erikoiskysymyksistä lausuntonsa.

Kertomusvuoden aikana oli toiminnassa tvh:n keskuslaboratorion ja siihen liittyvän tvl:n Uudenmaan piirin piirikonttorin laboratorion lisäksi 12 kiinteätä tie- ja vesirakennuspiirin keskuslaboratoriota ja 6 keskuslaboratoriotyypistä kenttälaboratoriota sekä 204 varsinaista kenttälaboratoriota suurien rakennus- ja tutkimustyömaiden maalajitutkimuksia sekä kestopäälyste- ja öljysoratyömaiden materiaalitarkkailua varten. Laboratorioissa tutkittiin yhteensä 118 170 näytettä ja tehtiin 280 898 erillistä määrittystä. Laboratorioissa työskenteli kertomusvuoden aikana 300 henkilöä.

Maatutkimustoimisto suoritti 1 185 erillistä kanta- vuus-, pohjavahvistus- ja materiaaliselvitystä ja antoi niiden perusteella lausuntonsa. Lisäksi tarkastettiin 235 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset eli 1 436 km tiesuunnitelmia sekä 18 tienpitoaineen ottopaikkojen vuokraus-, lunastus- tai ostoanomusta ja 47 siltasuunnitelman maaperätutkimukset ja perustamissuunnitelmat. Avustettaessa tvl:n piirikonttoreita suoritettiin toimiston käytössä olevilla erikoiskalustoilla maaperäkairauksia yhteensä 1 250 m ja kallioperäkairauksia yhteensä 165 m. Valvonta-, tarkastus- ja tutkimusmatkoista kertyi yhteensä 965 matkapäivää.

Kertomusvuonna jatkettiin koetietutkimuksia päällysteiden ja sideaineiden laadun osalta sekä suoritettiin tässä yhteydessä jyräskokeita. Lisäksi jatkettiin tien päällysrakenteeseen sijoitettujen lämpöeristeiden tarkkailua sekä suoritettiin murskatujen kiviainesten tilavuuspainotutkimuksia. Maatutkimustoimisto on myös jatkanut tvh:lle tarpeellisten perustutkimusten inventointia sekä valvonut useiden Valtion teknilliseltä tutkimuslaitokselta tilattujen tutkimusten suorittamista. Kertomusvuonna valmistui toimistossa tutkintotehtävänä suoritettu selvitys: "Kiviainesten ominaisuudet ja niiden vaikutus asfalttipäällysteiden ominaisuuksiin". Lisäksi jatkettiin tehokkaiden maaperätutkimuksiin soveltuvien kairauslaitteiden kehittämistä sekä eräiden kairauskaluston osien yhdenmukaistamista. Roudan syvyyden ja pohjaveden pinnan järjestelmällistä tarkkailua jatkettiin edellisten vuosien tapaan eri puolilla maata.

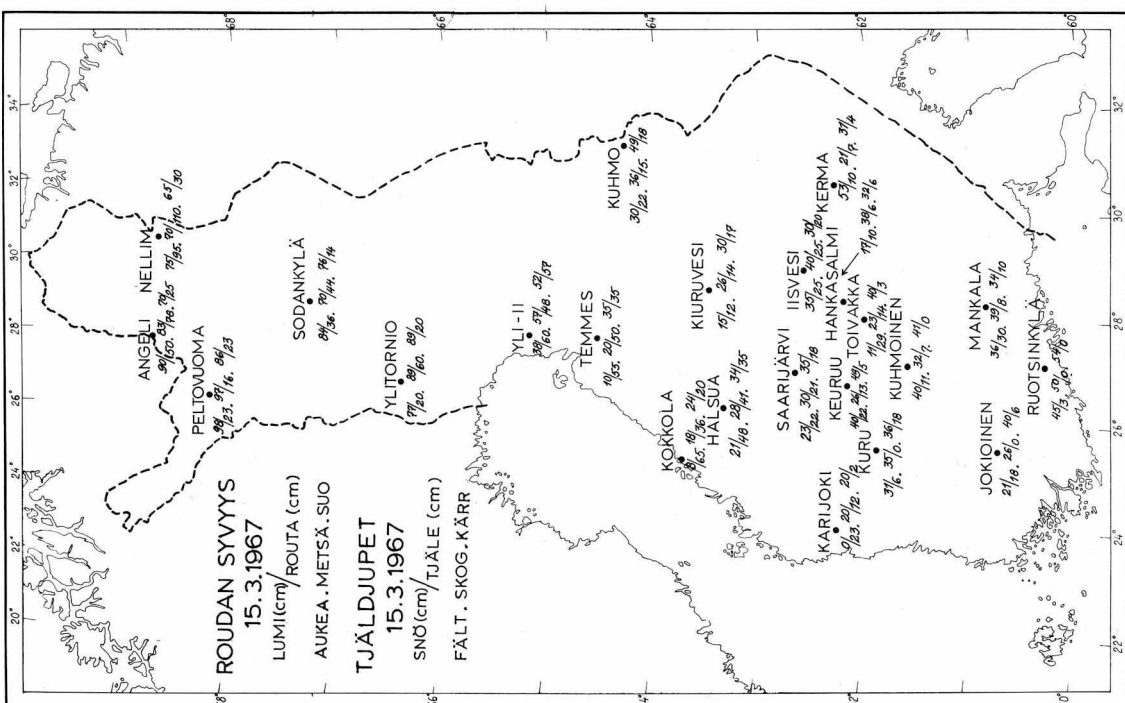
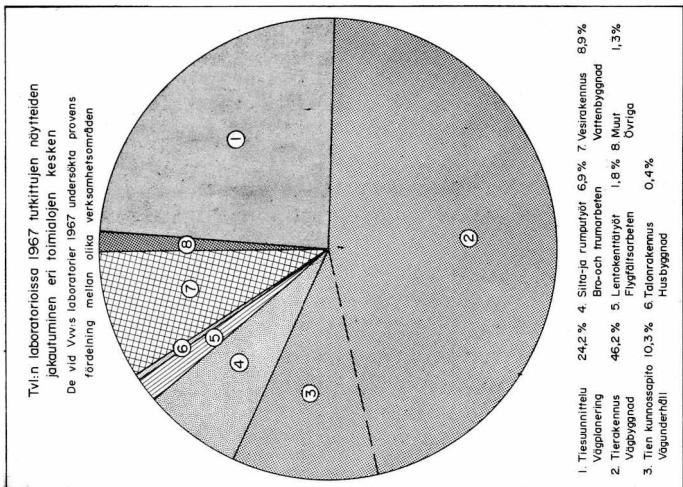
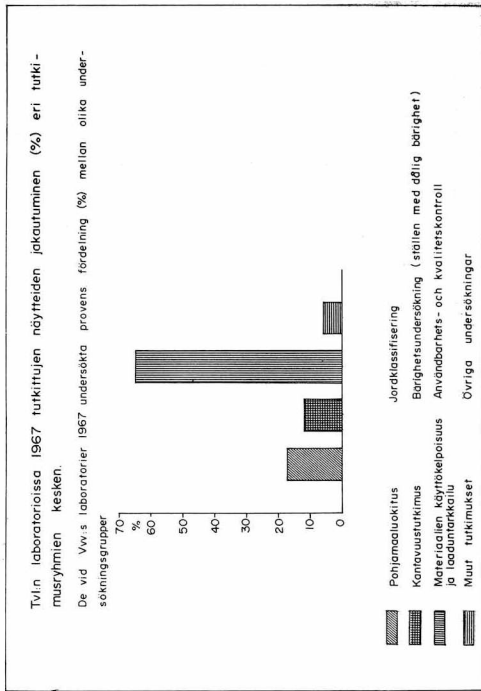
3. UPPGIFTER UNDERLYDANDE JORDUNDERSÖKNINGSBYRÅN

Jordundersökningsbyrån bistod under verksamhetsåret vvs:s skilda avdelningar och byråer samt distriktskontoren genom att utföra jord-, berggrund-, samt jordarts- och vägbeläggningsundersökningar. Vidare övervakade och vägledde byrån distriktens central- och fältlaboratoriernas verksamhet, samt övervakade utnyttjandet av jord- och bergarter, ävensom grundförstärkningsarbeten på arbetsplatser och vid vägenderhållet. Byrån granskade uppgjorda väg-, flygfälts-, kanal- och jorrdammsplaner, samt avgav sitt utlåtande vad beträffar dessa ävensom utlåtanden över broars och byggnaders grundläggningsplaner, samt andra specialfrågor.

Under året var i verksamhet, förutom vvv:s centrallaboratorium, samt med detta laboratorium sammanhängande Nylands distrikts distriktskontors laboratorium, 12 fasta distriktscentrallaboratorier, 6 fältlaboratorier av centrallaboratorietyp och 204 egentliga fältlaboratorier upprättade för jordundersökningar vid större byggnads- och undersökningsplatser ävensom för materialkontroll vid ytbeläggningsplatser. I laboratorierna undersöktes sammanlagt 118 170 prov och 280 898 olika bestämningar utfördes. I laboratorierna tjänstgjorde under året sammanlagt 300 personer.

Jordundersökningsbyrån utförde 1 185 olika bärighets-, grundförstärknings- och materialundersökningar och avgav på basen av dessa sitt utlåtande. Därtill granskades 235 till vägplaner hörande grundundersökningar eller m. a. o. 1 436 km vägplan samt 18 ansökningar för arrende, inlösen eller inköp av väghållningsmaterialområden, ävensom grundundersökningar och grundläggningsplaner för 47 broprojekt. Med byråns specialutrustningar utfördes åt distriktskontoren sammanlagt 1 250 m jordborrning och 165 m diamantbergborrning. Till övervaknings- och besiktningaresor åtgick sammanlagt 965 arbetsdagar.

Under verksamhetsåret fortsattes provvägsundersökningarna vad beträffar kvaliteten på beläggningar och bindemedel och i samband med detta utfördes även välningsförsök. Vidare fortsattes kontrollen av i vägkroppen insatta isoleringsmaterial. Volymviktsbestämningar på krossat stenmaterial har även gjorts. Byrån har fortsatt inventeringen av de ur vvs:s synpunkt nödvändiga grundläggande undersökningsuppgifterna, samt övervakat de flesta av Statens tekniska forskningsanstalt gjorda beställningsarbetena åt vvs. Under verksamhetsåret färdigställdes i byrån en undersökning över ämnet: "Egenskaper hos stenmaterial och dessas inverkan på egenkaperna hos beläggningar". Dessutom fortsattes utvecklingsarbetet på effektiva, för jordundersökningar lämpade borringsutrustningar och vissa standardiseringar av sonderingsutrustningsdelar har gjorts. Systematisk kontroll av tjäldjupet och grundvattenytans variationer har fortsatt i olika delar av landet såsom under tidigare år.



Tie- ja vesirakennushallituksen ja piirikonttoreiden järjestämällä kurseilla ja neuvottelupäivillä esitelmöi toimiston henkilökuntaa toimialaan liittyvistä kysymyksistä.

Kertomusvuoden aikana osallistui toimiston edustajia moniin tvh:n asettamiin toimikuntiin, joista mainittakoon ns. maanjäristystoimikunta, joka selvittää maaperätutkimusten tehostamismahdollisuuksia ja tarvetta sekä laatii uusia ohjeita. Lisäksi on toimiston edustaja kuullut Valtion teknillisen tutkimuslaitoksen Geoteknillisen laboratorion neuvottelukuntaan. Myös Pohjoismaiden tieteknillisen liiton toiminnassa on toimiston edustajia ollut mukana.

Alan kehityksen seuraamiseksi ja ammattitaidon kehittämiseksi osallistui toimiston henkilökuntaa myös sekä kotimaassa että ulkomailla pidetyille erilaisille opinto- ja neuvottelupäiville.

4. KONE- JA VARASTO-OSASTON TOIMINTA

Kansainvälisen Jälleenrakennuspankin (IBRD) 10.7.1964 Suomen valtiolle myöntämästä lainasta nr 384 F 1 varattiin teiden kunnossapitoluoston hankintaan 61 000 000 mk, tulleineen ja liikevaihtoveroineen. Alkuperäiseen hankintaohjelmaan sisältyvät toimitukset saatiin loppuunsaadetuksi vuoden 1966 aikana ja lisähankintaohjelmaan sisältyvät toimitukset vuoden 1967 aikana.

Tie- ja vesirakennuslaitoksen muun konekannan täydentämiseksi tehtiin vuonna 1964 keväällä kaksi hankinta- ja luottosopimusta, toinen 17.4.1964 Lokomo Oy:n kanssa ja toinen 20.4.1964 Kone-Tukku Oy:n kanssa. Sopimusten mukaiset hankinnat käsittävät vuosien 1964 - 1967 aikana yhteensä 332 raskasta tiehöylää, 180 kevyttä tiehöylää ja 28 siirrettävää murskauslaitosta, joista vuoden 1967 aikana toimitettiin 88 raskasta ja 67 kevyttä tiehöylää sekä 8 murskauslaitosta.

Saimaan kanavan sulkuporttien ja läppäsiltöjen koneistojen ja sähkölaitteiden asennus saatiin pääosiltaan lähes valmiiksi vuoden 1967 aikana samoin kuin kanavavalaistus.

Lisäksi saatiin lopullisesti valmiiksi Saimaan kanavalle tulevien kolmen turvapadon koneisto- ja sähkölaite suunnitelmat sekä tehtiin sopimus niiden valmistamisesta. Työt valmistuivat lopullisia koekäyttöjä lukuunottamatta vuoden 1967 aikana.

Muita kanaviin ja avattaviin siltoihin liittyviä töitä ovat Taipaleen kanavan sulkuporttien ja läppäsillan koneistojen ja sähkölaitteiden konepajavalmistuksen sekä asennusten valvonta. Asennukset valmistuivat kesällä 1967. Strömman kanavalle tulevan läppäsillan koneistojen ja sähkölaitteiden suunnitelmien tarkastus suoritettiin vuoden 1967 aikana. Siltakoneistot ovat samanlaiset kuin Saimaan kanavan Kansolan läppäsillan koneistot.

På väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och distriktskontorens rådplägningsdagar har byråns personal föreläst om frågor hörande till personalens verksamhetsområde.

Under året deltog byråpersonalen i många av vvs tillsatta kommitteers arbete. Av kommitteerna må här nämnas den sk jordbävningskommitteén, vars uppgift är att utreda möjligheterna för effektivisering av jordundersökningsmetoderna, samt utreda behovet av dessa, ävensom utgiva nya direktiv. Dessutom har en representant för byrån varit medlem i Statens tekniska forskningsanstalts Geotekniska laboratoriums rådplägningsutskott. Även i Nordiska vägtekniska förbundets verksamhet har representanter för byrån deltagit.

För att följa med utvecklingen på området och i avsikt att förkovra sin yrkesskicklighet har en del av byråns personal deltagit i olika studie- och konferensdagar såväl i hemlandet som utomlands.

4. MASKIN- OCH FÖRRÅDSAVDELNINGENS VERKSAMHET

Av lånet nr 384 F 1 som Internationella Återuppbyggnadsbanken (IBRD) 10.7.1964 beviljade finska staten reserverades för anskaffning av vägunderhållsredskap 61 000 000 mk, jämte tull och omsättningskatt. De i det ursprungliga anskaffningsprogrammet ingående leveranserna genomfördes under år 1966 och de i tilläggsanskaffningsprogrammet ingående leveranserna under år 1967.

För komplettering av väg- och vattenbyggnadsverkets övriga maskinbestånd ingicks år 1964 på våren två anskaffnings- och kreditavtal, det ena 17.4.1964 med Lokomo Oy och det andra 20.4.1964 med Kone-Tukku Oy. De avtalsenliga anskaffningarna omfattar under åren 1964 - 1967 sammanlagt 332 tunga väghyvlar, 180 lätta väghyvlar och 28 flyttbara krossningsverk, av vilka under år 1967 levererades 88 tunga och 67 lätta väghyvlar samt 8 krossningsverk.

Installeringen av maskinerier och el. anordningar i Saima kanals slussportar och klaffbroar har till huvuddelar färdigställts under år 1967, liksom kanalbelysningen.

Dessutom har färdigställts planerna till tre skyddsdammars maskinerier och el. anordningar för Saima kanal samt ingåtts avtal om dessas tillverkning. Arbetena färdigställdes fränsett slutliga provkörningar under år 1967.

Andra till kanaler och rörliga broar anslutna arbeten är övervakningen av maskinverkstadstillverkning samt montering av Taipale kanals slussportars och klaffbroars maskinerier och el. anordningar. Monteringarna slutfördes på sommaren 1967. Granskningen av planerna till Strömman kanals klaffbros maskinerier och el. anordningar utfördes under år 1967. Bromaskinerierna är lika som Kansola klaffbros i Saima kanal.

Orivirran kääntösillan koneistojen ja sähkölaitteiden rakenne- ja työpiirustukset saatiin pääosiltaan tarkastetuiksi.

Vuonna 1966 allekirjoitetun 10 lossin hankintasopimuksen mukaiset lossit valmistuivat vuoden loppuun mennessä ja saatiin myös välittömästi liikenteeseen. Näissä losseissa toteutettiin joukko teknillisiä uudistuksia sekä kokeilutarkoituksessa varustettiin kolme lossia kotimaisilla nestemootoreilla.

Lossit ovat 33 tonnin ja 38 tonnin kantoisia vintturilosseja. Lisäksi valmistui 90 tonnin kantoinen vintturilossi. Edellämainittuja losseja varten hankittiin ja asennettiin tarvittava laiturikalusto, kulturit, ponttonit sekä lossiköysien kiristysvintturit.

Sosiaaliministeriö laati lossiköysien kiristysvinttureita koskevat turvallisuusohjeet. Kiristysvinttureiden saattamiseksi uusien ohjeiden vaatimusten mukaisesti vuonna 1967 tilattiin 34 kpl uusia vinttureita, jotka toimitetaan ennen purjehduskauden 1968 alkua.

Lossien ja lautta-alusten maalauksissa siirryttiin entisestä alumiinin tai harmaan sävyistä keltaiseen pääväriin, joka on sama kuin moottoriajoneuvojen ja tietyökoneiden maalauksissa käytetty "turvallisuuskeltainen".

Yleisten teiden kantavuustutkimuksiin liittyen suoritettiin lossien liikennekannen kestävyyttä koskeva tutkimus, jossa selvitettiin eri lossityyppien kannen lujuus.

Muista lauttakalustoon liittyvistä töistä mainittakoon Paraisten - Nauvon välille liikennöimään tarkoitettun "Meritie - Havsvägen" lautan rakentaminen, joka valmistui vuoden 1967 joulukuussa. Aluksen pituus on 46,5 m, leveys 9,4 m ja syväys täydessä lastissa 3,5 m. Sen pääkoneina on kaksi kotimaista dieselmoottoria yhteistehoaltaan 820 hv. Aluksen valmistaa Oy Wärtsilä Ab:n Vaasan tehdas. Tilattiin myös "Meritie - Havsvägen" sisaralus, joka tulee liikennöimaan Hailuodon ja mantereen välillä.

Vartsalan lautta paikalle tarkoitettua ohjailtavasta, köyden varassa kulkevasta lautasta pyydettiin tarjoukset ja hankintasopimus tehtiin joulukuussa 1967. Lautta tullaan varustamaan täydellisillä merenkulkuvälineillä ja pystyy se navigoimaan myös ohjausvaijeristaan irroitettuna.

Muista alushankinnoista mainittakoon 12 m moottorihinaajan hankinta. Hinaajan konetehto on 230 hv.

Vuoden 1967 aikana sähköistettiin 14 tiemestarituki-kohtaa sekä varustettiin 48 tiemestariipiiriä radiopuhelimilla. Kaikki tiemestariipiirit on nyt varustettu radiopuhelimilla.

Granskningen av Orivirta svängbros maskineriers och el. anordningars konstruktions- och arbetsritningar slutfördes till huvuddelen under år 1967.

10 färjor vilka ingick i år 1966 undertecknade anskaffningsavtalet färdigställdes före utgången av året och de kunde även omedelbart upplåtas för trafiken. I dessa färjor förverkligades vissa nya tekniska konstruktioner samt tre färjor förseddes i försökssyfte med inhemska vätskemotorer.

Färjorna är vinschfärjor med 33 och 38 ton bärförmåga. Dessutom färdigställdes en vinschfärja med 90 ton bärförmåga. För dessa färjor anskaffades och monterades behövlig bryggutrustning, ramper, pontoner samt färjlinors skruvbara vinscher.

Socialministeriet utarbetade säkerhetsanvisningar angående färjlinors skruvbara vinscher. För att de skruvbara vinscherna skulle motsvara de nya anvisningarna beställdes år 1967 34 st. nya vinscher, vilka levereras före seglationsperioden 1968.

I målningen av färjor har man övergått från den tidigare aluminium- eller gråa färgtonen till den gula huvudfärgen, "säkerhetsgul", vilken är densamma som används i målning av motorfordon och vägarbetsmaskiner.

I anslutning till allmänna vägars bärighetsundersökningar utfördes en undersökning angående färjornas trafikdäckets hållbarhet, varvid utreddes de olika färjtypernas däckhållbarhet.

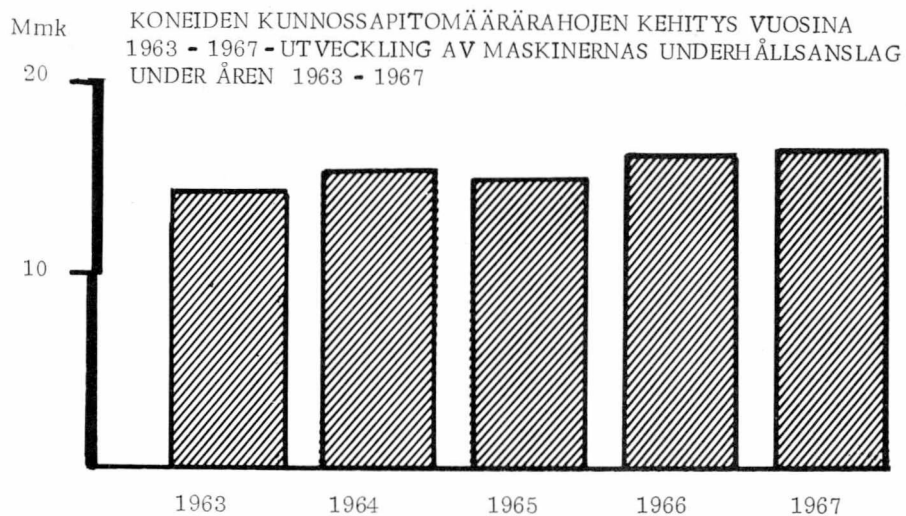
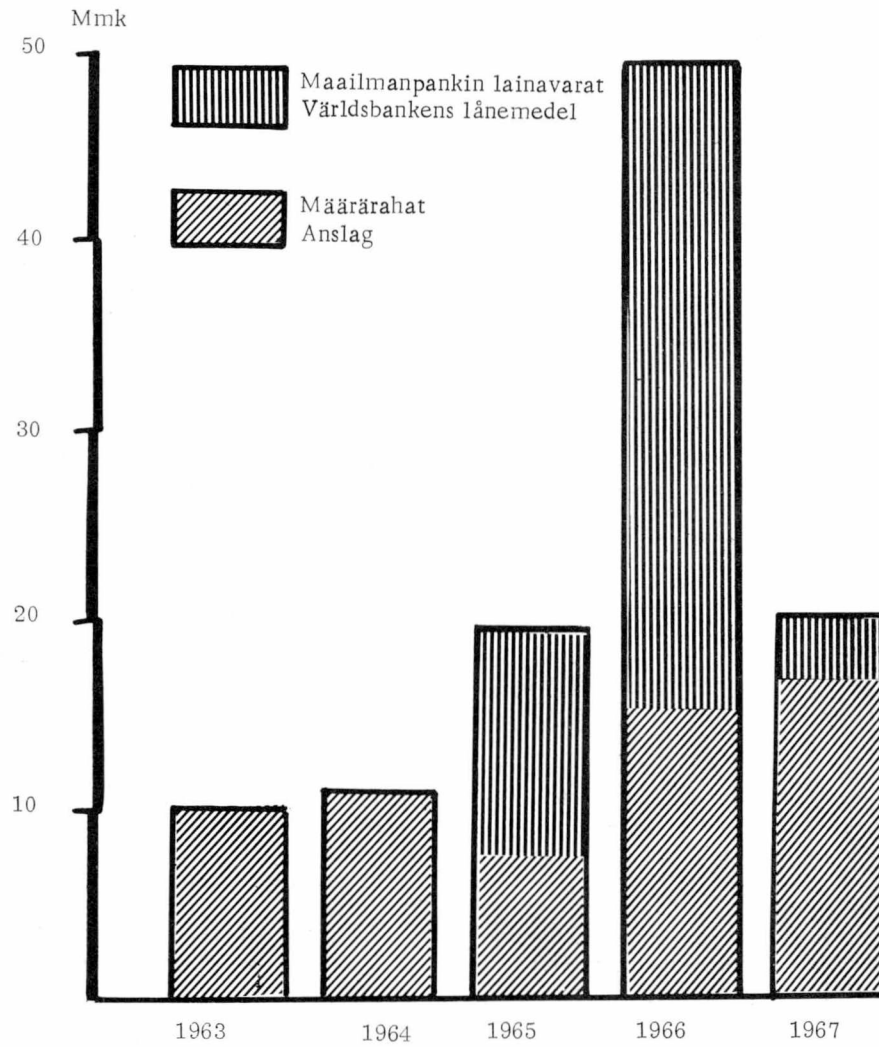
Av andra till färjor anslutna arbeten må nämnas byggande av färjan "Meritie - Havsvägen" med avsikt ett trafikera mellan Pargas - Nagu. Färjan färdigställdes i december 1967. Färjans längd är 46,5 m, bredd 9,4 m och djupgång i full last 3,5 m. Dess huvudmaskiner är två inhemska dieselmotorer, vilkas sammanlagda effekt är 820 hk. Färjan bygges av Wärtsilä Ab:s Vasa fabrik. Likaså har beställts en systerfärja till "Meritie - Havsvägen", som kommer att trafikera mellan Karlö och fasta landet.

Anbud om en färja till Vartsala färjställe har betts och anskaffningsavtalet ingicks i december 1967. Färjan kommer att förses med fullständig navigationsutrustning och den kan navigeras även utan styrlina.

Av andra fartygsanskaffningar må nämnas anskaffning av en 12 m motorbogserare. Bogserarens maskineffekt är 230 hk.

Under år 1967 elektrifierades 14 vägmästarstöddepunkter samt 48 vägmästar-distrikt har försetts med radiotelefoner. Alla vägmästar-distrikt är nu försedda med radiotelefoner.

KONEHANKINTAMÄÄRÄRAHOJEN KEHITYS VUOSINA 1963 - 1967, SISÄLTÄEN
KANSAINVÄLISEN JÄLLEENRAKENNUSPANKIN LAINAVARAT - UTVECKLING AV
MASKINERNAS ANSKAFFNINGSSANSLAG UNDER ÅREN 1963 - 1967, INNEHÅLL -
LANDE INTERNATIONELLA ÅTERUPPBYGGNADSBANKENS LÅNEMEDEL



Viimeksikuluneen nelivuotiskauden poikkeuksellisen suurten konekalustohankintojen vaatima käyttäjä- ja huoltohenkilöstökoulutus saatiin laadittujen tarveselvitysten mukaisesti suoritetuksi lähes kaikkia uusia hankittuja koneryhmiä varten. Huomattavasti lisääntyneen konekaluston käytön ja huollon kannalta ajankohtainen, jo vuoden 1966 puolella vahvistettu konekaluston kunnossapito-ohjesääntö saatiin myös kertomusvuoden aikana painatetuksi ja jaetuksi piireille. Edelleen jatkettiin tie- ja vesirakennuspiirien konekorjaamojen urakatyöjärjestelmän kehittämistä. Työvaiheluettelot urakkaohjeaikoinen ovat valmiina kuorma-autoista, tiehöylistä sekä osasta pyörätraktorikalustoa.

Lentoturvallisuuden lisäämiseksi maamme lentokentillä tilattiin 2 vaahtosammutuspaloautoa Tanskasta, joiden molempien vastaanotto tapahtui myös vuoden 1967 aikana. Edelleen pantiin alulle mahdollisuuksien selvittäminen kotimaassa ehkä tulevaisuudessa valmistettavaa lentokenttäpaloautoa varten. Tässä tarkoituksessa laadittiin tekniset erittelyt yhdistettyä vesi- ja vaahtoputkisammutusautoa varten kotimaiselle alustalle rakennettuna ja tarjouspyynnöt lähetettiin eräille kotimaisille valmistajille. Muista lentoliikenteen turvaamiseen tähtäävistä toimenpiteistä mainittakoon 4 kotimaisen harjapuhaltimen hankinta ja vastaanotto.

Tie- ja vesirakennuslaitoksen varastoesineiden saldo oli 31.12.1966 247 mmk ja tarveaineiden vuosikulutus vuonna 1966 86 mmk sekä saldo 31.12.1966 22 mmk. Kaikissa piireissä suoritettujen jorkavuotisten poistotarkastusten ja eräiden tarveainetarastojen tarkastusten lisäksi saatettiin loppuun vuonna 1964 Vaasan piirissä ja vuonna 1966 Kainuun sekä Kymen piireissä aloitettu täydellinen varastoesine-inventointi ja pistokokeellinen tarveainetarastojen tarkastus.

Vuoden 1967 aikana suoritettiin Pohjois-Karjalan ja Hämeen piireissä täydellinen varastoesine-inventointi sekä pistokokeellinen tarveainetarastojen tarkastus. Keski-Suomen piirissä aloitettiin samalainen tarkastus 7.8.1967, mutta jouduttiin se muiden tehtävien vuoksi keskeyttämään 1.9.1967. Kaikissa tiemestaripiireissä suoritettiin 9.1. - 19.5.1967 välisenä aikana kalsiumkloridivarastojen tarkastus. Tarkastuksen kohteeksi joutui tällöin 350 kalsiumkloridivarastoa. Lisäksi suoritettiin epäkuoranttien tarveainetarastojen selvittelyä ja valmistettiin uutta varastonhoito-ohjesääntöä.

Keskeisenä tehtävänä laskennan kehitystyössä vuoden 1967 aikana oli uutta valtiovarainministeriön hyväksymää varasto-organisaatiota ja tarvikekirjanpitoysteemiä koskevan koulutuksen järjestäminen kentällä. Turun piiri siirtyi koneelliseen tarvikekirjanpitoon ja uuden varasto-organisaation kokeiluun. Täältä saatavien kokemusten perusteella on tarkoitus muuttaa koko laitoksen varasto-organisaatio ja tarvikekirjanpitoysteemi, joiden toteuttamiseksi muissa piireissä aloitettiin manuaaliseen tilivarastointiin siirtyminen.

Skolningen av maskinist- och servicepersonal, vilket de undantagsvis stora maskinanskaffningarna som skett under de sistlidna fyra åren påkallat, utfördes i enlighet med uppgjorda behovutredningar så gott som för alla nya anskaffade maskingrupper. Redan år 1966 fastställda reglementet för underhåll av maskinredskap, som på grund av den ökade användningen och servicen av maskinredskap blivit aktuellt, utkom i tryck under berättelseåret och tillställdes distriktet. Vidare har man fortsatt med utvecklande av ackordsarbetsystemet vid väg- och vattenbyggnadsdistriktens maskinverkstäder. Förteckningarna över arbetsskiften jämte ackordnormer är färdiga för lastbilars, väghyvlars samt för en del hjultraktorers del.

För att öka flygsäkerheten på våra flygfält beställdes från Danmark två skumsläckningsbrandbilar, vilka bägge emottogs även under år 1967. Vidare påbörjades en utredning av möjligheter att eventuellt i framtiden konstruera i hemlandet en flygfältsbil. I detta syfte uppgjordes tekniska analyser för en kombinerad vatten- och skumrörssläckningsbil som är byggd på ett inhemskt underlag och anbud sändes till vissa inhemska tillverkare. Av andra på flygtrafikens tryggande avsedda åtgärder må nämnas anskaffning och mottagning av 4 inhemska borstsprutor.

Väg- och vattenbyggnadsverkets förråds inventariers saldo var 31.12.1966 247 mmk och förnödenheternas års konsumtion år 1966 86 mmk samt saldo 31.12.1966 22 mmk. Utöver de i alla distrikt utförda årliga avskrivningsgranskningarna och vissa förnödenhetsförrådsgranskningar slutfördes totalinventeringen av förnödenheterna och med stickprov utförda granskningen av förnödenhetsförråd, vilket påbörjats år 1964 i Vasa distrikt och år 1966 i Kajanalands distrikt och Kymmene distrikt.

Under år 1967 utfördes i Norra Karelen och Tavastlands distrikt en komplett inventering av förrådsförnödenheter samt med stickprov utförd granskning av förnödenhetsförråden. I Mellersta Finlands distrikt påbörjades 7.8.1967 en dylik granskning, men den måste på grund av andra uppgifter avbrytas 1.9.1967. I alla vägmästaridistrikt utfördes under tiden 9.1. - 19.5.1967 granskning av kalciumkloridförråden. Som objekt för granskningen blev härvid 350 kalciumkloridförråd. Dessutom utfördes utredningar angående okurant förnödenhetsförråd och utarbetades ett nytt reglemente för skötsel av förråd.

En central och ny uppgift i utvecklingsarbetet av databehandlingen var under år 1967 ordnandet av skolning i förrådsorganisation och förrådsbokföringsystem som finansministeriet godkänt. Skolningen skedde på fältet. Åbo distrikt övergick till maskinell lagerbokföring och till försök med den nya förrådsorganisationen. På grund av erfarenheter som här erhålles har man för avsikt att ändra hela verkets förrådsorganisation och förnödenhetsbokföringsystem, för vilkas förverkligande man i andra distrikt begynte övergå till manuell räkenskapsupplagring.

Vuoden alkupuolella saatiin alustava varaosanimikkeistö valmiiksi, jonka jälkeen voitiin suorittaa varaosien koodaus Turun piirissä. Täältä saatujen kokemusten pohjalta luotiin vuoden lopussa uusi varaosien koodausjärjestelmä.

Varastonhoito-ohjesääntöä laadittiin tarvikkeiden osalta ja alustava ehdotus saatiin valmiiksi.

Kalustonimikkeistö saatiin lausuntokierrosta varten valmiiksi vuoden loppuun mennessä. Kaluston vuokrausjärjestelmästä tehtiin alustavat suunnitelmat.

5. KUNNOSSAPITOTOIMISTON ALAISET TEHTÄVÄT

Yleistä

Tie- ja vesirakennuslaitoksen kunnossapitämiä yleisiä teitä oli 1.1.1967 69 000 km, josta paikallisteitä oli 29 700 km. Kunnan ja kyläteiden siirtäminen valtion kunnossapidettäväksi alkoi 1959, jolloin laitoksen hoidossa oli 36 650 km maanteitä. Tiepituus on siis viimeisten 8 vuoden aikana lähes kaksinkertaistunut. Tänä aikana on maan autokanta kolminkertaistunut, samalla kun autojen painot ja nopeudet ovat huomattavasti lisääntyneet.

Teiden kunnossapitoon käytettiin vuonna 1959 71,7 mmk, vuonna 1966 169,3 mmk ja vuonna 1967 178,9 mmk. Teiden kunnossapidon osuus koko tie- ja vesirakennuslaitoksen menoista oli noin 24 %, kun otetaan huomioon myös koneiston huolto- ja korjausmenot.

Tie- ja vesirakennuspiirit, jotka tie- ja vesirakennushallituksen alaisina vastaavat mm. laitoksen toimipiiriin kuuluvien teiden suorituksesta, on edelleen jaettu lähinnä teiden kunnossapidon vaatimiin tiemestaripiireihin, joita tällä hetkellä on yhteensä 175.

Kunnossapitotyöt jakautuvat kahteen toisistaan selvästi erottuvaan ryhmään: talvikunnossapitoon ja kesäkunnossapitoon. Edellistä voidaan lyhyesti luonnehtia teiden pitämisenä liikennettä tyydyttävässä kunnossa, kun taas jälkimmäiseen sisältyy myös teiden parannustöitä routavaurioiden ja päällysteiden korjaamisen sekä ns. tehostetun kunnossapidon muodossa.

Talvikunnossapito

Talvikunnossapidon tärkeimmät tehtävät ovat teiden auraus, höyläys ja liukkauden torjunta.

Auraus. Auraus aloitetaan heti lumisateen alettua ja sitä jatketaan sateen loputtua niin kauan kunnes kaikki yleiset tiet on aurattu. Tämän lisäksi joudutaan tietä auraamaan tuulen tielle kuljettaman tai höyläyksen irrottaman lumen poistamiseksi.

I början av år 1967 färdigställdes en förberedande reservdelsnomenklatur, varefter koder för reservdelar kunde utföras i Åbo distrikt. På grund av de erfarenheter som härifrån erhållits skapades i slutet av året ett nytt kodsystém för reservdelar.

Ett reglemente för förrådsskötsel för förnödenheter nas del har uppgjorts och det förberedande förslaget färdigställdes.

Nomenklatur en för inventarier färdigställdes före utgången av året såtillvida att den kunde sändas för avgivande av utlåtanden. Om inventariernas ut-hyrningssystem uppgjordes förberedande planer.

5. UNDERHÅLLSBYRÅN UNDERLYDANDE UPPGIFTER

Allmänt

De allmänna vägarnas antal som väg- och vattenbyggnadsverket underhållit utgjorde 1.1.1967 69 000 km, varav bygdevägarnas antal utgjorde 29 700 km. Övertagandet av kommunal- och byvägar till staten började år 1959. Vid denna tidpunkt underhöll verket 36 650 km landsvägar. Väglängden har sålunda under de senaste 8 åren närapå fördubblats. Under denna tid har landets bilbestånd blivit tredubbelt och bilarnas vikt och hastighet ökat betydligt.

Till vägarnas underhåll användes år 1959 71,7 mmk, år 1966 169,3 mmk och år 1967 178,9 mmk. Vägunderhållets andel i vägverkets samtliga utgifter var ca 24 % då man tar i betraktande även maskinparkens service- och reparationsutgifter.

Väg- och vattenbyggnadsdistrikten, vilka underlydande väg- och vattenbyggnadsstyrelsen svarar bl.a. för utförande av arbeten som hör till verkets verkningsområde, är vidare indelade närmast med avseende på vägars underhåll i vägmästar-distrikt, vilkas antal för närvarande är sammanlagt 175.

Underhållsarbetena fördelar sig på två grupper vilka tydligt skiljer sig från varandra: vinterunderhåll och barmarksunderhåll. Den förstnämnda gruppen kan man i korthet ge en karakteristik av hållande av vägar i trafikdugligt skick medan i den andra gruppen ingår även vägars förbättrings-arbeten i form av reparering av tjälskador och beläggningar samt s.k. effektiviserad underhåll.

Vinterunderhåll

De viktigaste uppgifterna inom vinterunderhållet är plogning, hyvling och bekämpande av halka.

Plogning. Plogningen börjas genast efter snöfallet och fortsättes efter snöfallet enda tills alla allmänna vägar har plogats. Dessutom måste man ytterligare ploga vägen för avlägsnande av snö som vinden medfört eller hyvlingen lösgjort.

Auraus tapahtuu pääasiassa autoauroilla, joita on sekä kaksipuolisia ns. kärkiauroja että yksipuolisia etuauroja. Pienemmän kokonsa ja ketteryytensä ansiosta kärkiauroja käytetään pääasiassa vanhoilla parantamattomilla ja mutkaisilla paikallis- ja maanteillä. Yksipuolisten aurojen määrä on voimakkaasti kasvamassa. Näiden etuna on suuri aurausleveys levitysauroksessa ja hyvä liikenneturvallisuus, koska ne heittävät lunta vain yhteen suuntaan.

Ennenkuin aurausvallit ehtivät kasvaa auraustyötä vaikeuttaviksi ja liikenneturvallisuutta vaarantaviksi ne madalletaan erityisillä vallinkeikkaajilla.

Jäteiden auroksessa käytetään aluksi keveitä traktoreita tai kuorma-autoja. Myöhemmin jään vahvistuttua voidaan jätteitäkin aurata tavallisella raskaalla aurauskuorma-autolla. Jätteitä aurataan vuosittain n 1 000 km.

Auraukustannukset muodostavat toiseksi suurimman kustannuserän talvikunnossapidossa, josta ne vuonna 1966 olivat 27 %.

Höyläys. Auruksen jälkeen tiet höylätään käyttäen erityistä hammastettua talviterää. Höyläämällä pyritään pitämään tien pinnalla oleva lumi- tai jääkerros sopivan paksuisena. Tien pinnan karkeuttaminen lisää myös ajoturvallisuutta.

Höyläyskustannukset olivat vuonna 1966 14 % talvikunnossapitokustannuksista.

Liukkauden torjunta. Liukkauden torjunta muodostaa talvikunnossapidon vaikeimman ongelman. Etenkin alkutalvesta saattaa tie muutamassa tunnissa muuttua hyvin liukkaaksi. Kun autoilijatkkaan usein eivät vielä ole tottuneet talviajoon, muodostuu tilanteesta vaarallinen.

Vilkkaimmassa tiemestaripiireissä pidetään ainakin alkutalvesta ympärivuorokautista päivystystä. Eräissä piireissä on lisäksi yksi hiekoitusauto lähes jatkuvasti liikkeellä seuraamassa tilanteen kehitystä teillä. Kun liukkautta ilmenee saadaan näin tarvittava määrä autoja nopeasti liikkeelle. Lisäksi tekevät mm. poliisit ja eräät yksityiset ilmoituksia liukkaista tieosista.

Liukkauden torjuntatapa riippuu tien maantieteellisestä sijaintipaikasta ja päällysteaineesta. Aivan maan pohjoisosassa käytetään pääasiassa pelkkää hiekkaa kaikilla teillä. Muualla maassa käytetään suolahiekkaa (suolaa 10 ... 50 kg/m³ hiekkaa) kaikilla sora- ja öljysorasteilla. Suolaa tarvitaan pitämään hiekka ulkoarastossa sulana ja kiinnittämään se tienpintaan.

Kestopäällystetyillä teillä käytetään etelä- ja keski-Suomessa pelkkää suolaa tai suolahiekkaa ilman lämpötilasta riippuen. Tie pysyy näin paljaana, jolloin sen liikenneturvallisuus on paras mahdollinen.

Plogningen sker huvudsakligen med bilplogar vilka är av följande typ: s.k. spetsplogar och diagonalplogar. På grund av sin mindre storlek och rörlighet används spetsplogar huvudsakligen på gamla oförbättrade och krokiga bygde- och landsvägar. Antalet diagonalplogar är i stark ökning. Dessas fördel är en stor plogningsbredd vid utläggningplogning och en god trafiksäkerhet emedan de kastar snön endast i en riktning.

Innan plogningsvallarna hinner växa till såpass höga att de försvårar plogningsarbetet och även tyrar trafiksäkerheten sänks de med speciella vallavskärare.

Vid plogning av isvägar används till en början lätta traktorer eller lastbilar. Senare när isen blivit starkare kan man ploga även isvägar med en vanlig tung ploglastbil. Isvägar plogas årligen ca 1 000 km.

Plogningskostnaderna bildar den näst största kostnadsandelen i vinterunderhållet, varav de utgjorde år 1966 27 %.

Hyvling. Efter plogningen hyvlas vägarna genom att använda ett speciellt tandat vinterskär. Avsikten är att med hyvling hålla snö- och islagret på vägytan i lämplig tjocklek. Vägytans grovhet ökar även körsäkerheten.

Hyvlingskostnaderna utgjorde år 1966 14 % av vinterunderhållskostnaderna.

Bekämpande av halka. Bekämpandet av halka bildar det svåraste problemet i vinterunderhållet. Speciellt på förvintern kan vägen på några timmar bli synnerligen hal. Då även bilisterna icke ofta ännu vant sig vid vinterkörning kan situationen bli farlig.

I de livligaste vägmästartrikten dejoureras åtminstone på förvintern dygnet runt. I vissa distrikt kör dessutom en sandningbil nästan oavbrutet för att följa med lägets utveckling på vägarna. Då halka observeras kan man sålunda snabbt mobilisera behövt antal bilar. Dessutom gör bl.a. poliserna och vissa enskilda personer anmälningar om hala vägdelar.

Metoden för bekämpande av halka beror på vägens geografiska läge och belägningsämne. I norra delen av landet används huvudsakligen enbart sand på alla vägar. Annorstädes i landet används saltsand (salt 10 ... 50 kg/m³ sand) på alla grus- och oljegrusvägar. Salt behövs för att hålla sanden i utförråd ofruset och för att fästa den på vägytan.

På belagda vägar används i södra och mellersta Finland enbart salt eller saltsand beroende på lufttemperaturen. Vägen hålls på så sätt bar, varvid dess trafiksäkerhet är bästa möjliga. Genom att an-

Pelkkää suolaa käyttäen saavutetaan liukkauden torjunnassa myös huomattavia kustannussääntöjä.

Liukkaudentorjunta muodostaa talvikunnossapidon suurimman kustannuserän, jonka osuus oli vuonna 1966 35 % talvikunnossapitokustannuksista.

Kesäkunnossapito

Kesäkunnossapito alkaa talven aiheuttamien vaurioiden korjaamisella. Tiestön kunnon parantuessa joudutaan keväisiin liikennerajoituksiin turvautumaan entistä vähäisemmässä määrin.

Pintakäsittely. Kuluneiden päällysteiden ikää voidaan pidentää erilaisilla pintakäsittelyillä. Pintakäsittelyllä voidaan myös lisätä vanhojen päällysteiden kitkaominaisuuksia, estää pintavesien tunkeutumista alempiin kerroksiin, saada aikaan värikontrasti esimerkiksi ajoradan ja pientareiden välillä jne. Yleisimmin käytetty on ns. yksinkertainen pintakäsittely. Siinä levitetään tielle bituminen si-deaine ja välittömästi sen jälkeen mahdollisimman tasarakeinen kiviaines. Kerroksen paksuus on yleensä alle 2,5 cm ja se on likipitäen sama kuin kiviaineksen maksimiraekoko.

Öljysorapintojen korjaus. Öljysorapinnoissa esiintyvät kuopat korjataan yksinkertaisesti paikkaamalla. Jos pinta on pahoin rikkoutunut, se revitään auki tiehöylällä, jossa on tavallisesti erityinen lautasrepijä tätä tarkoitusta varten. Tämän jälkeen lisätään öljysoramassaa. Lopuksi tie jyrätään tasaiseksi.

Soratien hoito. Soratien pinta tasataan tiehöylällä tai lanalla. Toimenpide suoritetaan yleensä sateella. Pitkien poutajaksojen aikana tie joudutaan kastelemaan ennen höyläystä. Sideaineena käytetään savea. Pölynsidontaan taas käytetään nykyisin kalsiumkloridia.

Ajoratamaalaukset. Öljysorateilla maalataan yleensä vain keskiviiva ja sulkuviivat. Kestopäällysteisillä teillä maalataan lisäksi myös reunaviivat. Maalaustyö tehdään koneella, joka vetää tarvittaessa kolme viivaa samanaikaisesti. Tavallisesti ajoratamaalaukset uusitaan kerran vuodessa.

Eräillä vilkkaimmilla tieosilla maalataan tieker-taalleen keväällä ja työ uusitaan elo - syyskuussa. Tällöin sirotellaan tuoreeseen maalipintaan lasi-helmiä. Lasihelmet heijastavat valoa, jolloin maaliviivat näkyvät selvästi myös pimeällä.

Koneisto. Maailmanpankilta saadun lainan turvin on kunnossapitokalustoa täydennetty erittäin huomattavasti kahden viimeisen vuoden aikana. Vuoden 1967 alussa, jolloin pääosa hankinnoista oli jo tehty, oli kunnossapidon käytössä valtion omaa kalustoa seuraavasti:

vända enbart salt för bekämpande av halka upp-nås även betydliga kostnadsbesparingar.

Bekämpandet av halka bildar den största andelen i vinterunderhållskostnaderna. År 1966 utgjorde denna andel 35 % av sagda kostnader.

Barmarksunderhåll

Barmarksunderhållet börjar med reparation av skador som vintern medfört. Då vägnätets skick förbättras behöver man allt mindre tillgripa vår trafikbegränsningar.

Ytbehandling. Slitna belägningars ålder kan man förlänga med olika ytbehandlingar. Genom ytbehandling kan man även öka gamla belägningars friktionsegenskaper, hindra ytvattnets inträngande i undre lager, åstadkomma färgkontrast till ex. mellan körbanan och vägrenarna o.s.v. Den vanligaste ytbehandlingen är den s.k. enkla ytbehandlingen. Därvid utlägges på vägen bituminöst bindemedel och omedelbart därefter ett så jämnkornigt stenmaterial som möjligt. Lagrets tjocklek är i allmänhet under 2,5 cm och det är ungefär detsamma som stenmateriallets maximikornstorlek.

Reparation av oljegrusytor. Groparna i oljegrusytorna repareras helt enkelt genom flickning. Om ytan är svårt söndrig rivs den upp med vägghyvel, i vilken finns vanligtvis för detta ändamål en speciell tallriksrivare. Efter detta lägges till oljegrusmassa. Till sist välts vägen så att den blir jämn.

Skötsel av grusväg. Grusvägens yta jämnas med vägghyvel eller sladd. Åtgärden utförs i allmänhet vid regnväder. Under långa perioder av uppehållsväder bör vägen vattnas före hyvling. Som bindemedel används lera. För dammbindning däremot används nuförtiden kalsiumklorid.

Körbanemarkeringar. På grusvägar målas i allmänhet endast mittlinjen och spärrlinjer. På permanentbelagda vägar målas dessutom även kantlinjer. Målningsarbetet utförs med maskin som drar vid behov tre linjer samtidigt. Körbanemålningarna förnyas vanligtvis en gång om året.

På vissa livligt trafikerade vägsträckor målas vägen en gång på våren och arbetet upprepas i augusti - september. Samtidigt strös i den färska målytan glaspärlor. Glaspärlorna återkastar ljus varvid de målade linjerna ses bra även i mörkret.

Maskinpark. Med stöd av Världsbankens lån har underhållsmaterielet kompletterats betydligt under de senaste två åren. I början av år 1967 då huvuddelen av anskaffningarna redan gjorts hade underhållet till sin disposition statens eget maskinpark enligt följande:

tiehöyliä	650	kpl
kuorma-autoja	1 130	"
traktoreita	550	"
murskauslaitoksia	113	"
öljysora-asemia	14	"
maalaukoneita	20	"
lumiauroja	3 000	"

väghyvlar	650	st
lastbilar	1 130	"
traktorer	550	"
krossverk	113	"
oljezugsstationer	14	"
målningmaskiner	20	"
snöplogar	3 000	"

Tämän lisäksi on käytössä runsaasti pienempää kalustoa, josta mainittakoon hiekoituslaitteet ja traktorin lisälaitteet. Koko kaluston jälleenhankinta-arvo on 200 mmk. Pitämällä romuarvona 10 %, poistoaikana 6 vuotta, keskimääräisenä pääomana 62,5 % jälleenhankinta-arvosta ja korkona 6,5 % saadaan vuotuinen pääomakustannus lasketuksi seuraavasti tasapoistoa käyttäen:

$$\frac{62,5 \times 6,5 \times 200\,000\,000}{100 \times 100} = 8,1 \text{ mmk}$$

$$\frac{200\,000\,000 - 20\,000\,000}{6} = \frac{30,0 \text{ mmk}}{38,1 \text{ mmk}}$$

Kun tähän lisätään koneiston korjaus- ja huoltokustannukset 14,9 mmk saadaan koko kunnossapitokoneiston vuotuiskestäviksi 53 mmk.

Valtion omien koneiden lisäksi joudutaan kunnossapitotöissä käyttämään myös vuokrakoneita töiden kausiluontoisuuden tähden. Suurimman vuokrakoneiryhmän muodostavat kuorma-autot. Kun lasketaan yhtä autoa kohden tuleva kunnossapidettävä tiemäärä havaitaan autojen suhteellisessa kokonaismäärässä tahtuneen laskua. Vuoden 1960 alussa oli autoa kohden 35 km ja vuoden 1967 alussa 40 km kunnossapidettävää tietä.

6. GUMBÖLE - VEIKKOLA MOOTTORITIE TYÖ

Gumböle-Veikkola moottoritie on suoranainen jatke Helsinki - Tarvo - Gumböle moottoritielelle. Työ aloitettiin 2.6.1965 ja tie luovutettiin yleiselle liikenteelle 16.10.1967. Yhtenäisen moottoritiejakson, Helsinki - Veikkola, yhteispituus on nyt 27 km, mikä on toistaiseksi pisin moottoritie Suomessa. Moottoritie tulee myös olemaan osa Helsinki - Turku valtatiestä.

Kansainvälinen Jälleenrakennuspankki (maailmanpankki) myönsi Suomen valtiolle lainan vuonna 1964 tiettyjä kohteita varten tielaitoksen kehittämiseksi. Tällöin ensimmäinen varsinainen tierakennuskohde oli Gumböle - Veikkola moottoritiettyö. Lainan suuruus tätä työtä varten oli 3,8 milj. dollaria. Työn alkurahoitus oli vuoden 1965 valtion tulo- ja menoarvion mukaan 10,0 mmk, vuodelle 1966 varoja oli budjetissa 14,0 mmk ja vuodelle 1967 5,5 mmk. Vuotta 1968 varten oli rahoja vielä 2,0 mmk.

Härutöver var i användning en större mängd mindre underhållsmateriel av vilka må nämnas sandningsanordningar och tilläggsanordningar för traktorer. Hela materielets återanskaffningsvärde är 200 mmk. Om man håller som skrotvärde 10 %, avskrivningstid 6 år, som medelkapital 62,5 % av återanskaffningsvärdet och som ränta 6,5 % kan man räkna den årliga kapitalkostnaden med användning av jämn avskrivning enligt följande:

$$\frac{62,5 \times 6,5 \times 200\,000\,000}{100 \times 100} = 8,1 \text{ mmk}$$

$$\frac{200\,000\,000 - 20\,000\,000}{6} = \frac{30,0 \text{ mmk}}{38,1 \text{ mmk}}$$

Då man till denna summa lägger till maskinparkens reparations- och servicekostnader 14,9 mmk, stiger årskostnaderna för underhållsmateriele till 53 mmk.

Förutom statens egna maskiner är man dessutom tvungen att använda även hyrda maskiner på grund av säsongbetonade arbeten. Den största gruppen av hyrda maskiner utgör lastbilarna. Då man räknar antalet underhållna vägkm per bil finner man att i bilarnas relativa totalmängd har skett nedgång. I början av år 1960 underhölls 35 km vägar per bil och i början av år 1967 40 km vägar per bil.

6. GUMBÖLE - VEIKKOLA MOTORVÄG BYGGE

Gumböle - Veikkola är en direkt förlängning av Helsingfors - Tarvo - Gumböle motorväg. Den enhetliga motorvägsträckans Helsingfors - Veikkola totala längd är nu 27 km, d. v. s. den längsta tillsvidare i Finland. Den kommer även att utgöra en del av huvudvägen Helsingfors - Åbo. Arbetet påbörjades 2.6.1965 och överlätades för allmän trafik 16.10.1967.

Internationella Återuppbyggnadsbanken (världsbanken) beviljade Finska staten år 1964 för utvecklande av vägväsendet ett lån till nämnda objekt, varvid det första egentliga vägbyggnadsobjektet var Gumböle - Veikkola motorvägbygge. Lånet för detta arbete utgjorde 3,8 milj. dollar. I statens inkomst- och utgiftsstat för år 1965 upptogs som startfinansiering 10,0 mmk, för år 1966 upptogs i budgeten 14,0 mmk, för år 1967 5,5 mmk och för år 1968 2,0 mmk.

Lainaehtojen mukaan työ oli suoritettava kokonaisurakkana kansainvälistä urakkakilpailua soveltaen.

Työ käsitti seuraavat tienrakennustehtävät:

- 4-kaistaista moottoritietä 12,9 km
- Helsinki - Turku maantien siirtoa 3,6 km
- paikallisteiden muutostöitä 1,2 km
- yksityisteiden järjestelyä 4,1 km
- 14 siltaa, yhteensä 0,3 km

Rakennustyön yhteydessä käsiteltiin maamassoja, kallionleikkausmassoja ja päällysrakennemassoja yhteensä 1 600 000 m³. Tiepäällysteen kokonaispinta-ala oli noin 60 ha, johon tarvittiin asfalttimassaa 80 000 tonnia. Betonia käytettiin siltarakenteissa 8 500 m³ ja terästä siltoihin, kaiteisiin ym. rakenteisiin yhteensä 700 tonnia. Viemäröintiin käytettiin erilaisia sementtituotteita putkina ja renkaina 24 km.

Alkuperäinen tvh:n kustannusarvio työtä varten oli 31 500 000 mk ja urakkahinta 25 100 000 mk. Lopullinen urakkasumma nousi 29 000 000 mkaan. Valvontamenot muodostivat 2 400 000 mk, muutosten ja lisätöiden vaikutus oli 2 450 000 mk sekä indeksin nousun vaikutus 1 450 000 mk. Kustannukset ja-kautuivat moottoritiellä siten, että valmistelevat työt muodostivat 1,7 %, maanleikkaus 13,4 %, kallionleikkaus 23,5 %, varamaat 6,3 %, ojitus- ja viemäröinti 9,6 %, päällysrakenteen alaosa 9,6 %, päällysrakenteen yläosa 12,1 %, sillat 12,9 %, viimeistelytyöt 3,8 % ja muut työt 7,1 % kustannuksista.

Tienrakennustyön taloudellista ja teknistä valvontaa hoitamaan tie- ja vesirakennushallitus perusti Gumböle- Veikkola moottoritietöiden rakennustoimiston. Toimisto työskenteli suoraan tie- ja vesirakennushallituksen alaisena.

Urakoitsija suoritti työnsä mahdollisuuksien mukaan koneellisesti, kaikenkaikkiaan oli konetyötunteja 270 000. Miestyötä jouduttiin suorittamaan pääasiasa konetyön aputyönä ja erilaisessa ammattitaitoa vaativissa erikoistehtävissä. Kokonaistyömäärä oli 1 000 000 miestuntia. Yleensä pyrittiin rakennustyössä soveltamaan ajanmukaisimpia teknisiä kehityksen suosimia mahdollisuuksia.

Till lånevilkor hörde, att arbetet bör utföras som totalentreprenad med tillämpning av internationell entreprenadtävlan. Arbetet omfattade följande vägbyggnadsuppgifter:

- motorväg med fyra filer 12,9 km
- flyttning av Helsingfors - Åbo landsväg 3,6 km
- ändringsarbeten av bygdevägar 1,2 km
- reglering av enskilda vägar 4,1 km
- 14 broar, sammanlagt 0,3 km

I anslutning till byggnadsarbetet behandlades jordmassor, bergskärningsmassor och överbyggnadsmassor sammanlagt 1 600 000 m³. Vägbelägningens totalareal utgörde ca 60 ha och för den behövdes asfaltmassa 80 000 ton. Betong användes i brokonstruktioner 8 500 m³, stål till broar, räck och andra konstruktioner användes sammanlagt 700 ton. För avloppsarbeten användes olika cementprodukter som rör och ringar 24 km.

Vvs:s ursprungliga kostnadsförslag för arbetet var 31 500 000 mk och entreprenadpris 25 100 000 mk. Den slutliga entreprenadsumman var 29 000 000 mk. Övervakningsutgifter utgjorde 2 400 000 mk, inverkan av ändringar och tilläggsarbeten 2 450 000 mk och inverkan av indextillägg 1 450 000 mk. Kostnaderna fördelade på motorvägen så, att förberedande arbeten utgjorde 1,7 %, jordskärning 13,4 %, bergskärning 23,5 %, reservjord 6,3 %, dikning och avloppsarbeten 9,6 %, överbyggnadens undre del 9,6 %, överbyggnadens övre del 12,1 %, broar 12,9 %, slutliga arbeten 3,8 % och andra arbeten 7,1 % av kostnaderna.

För att sköta vägbyggnadsarbetets ekonomiska och tekniska övervakning grundade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen en byggnadsbyrå för Gumböle - Veikkola motorvägbygge. Byrån arbetade direkt under väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

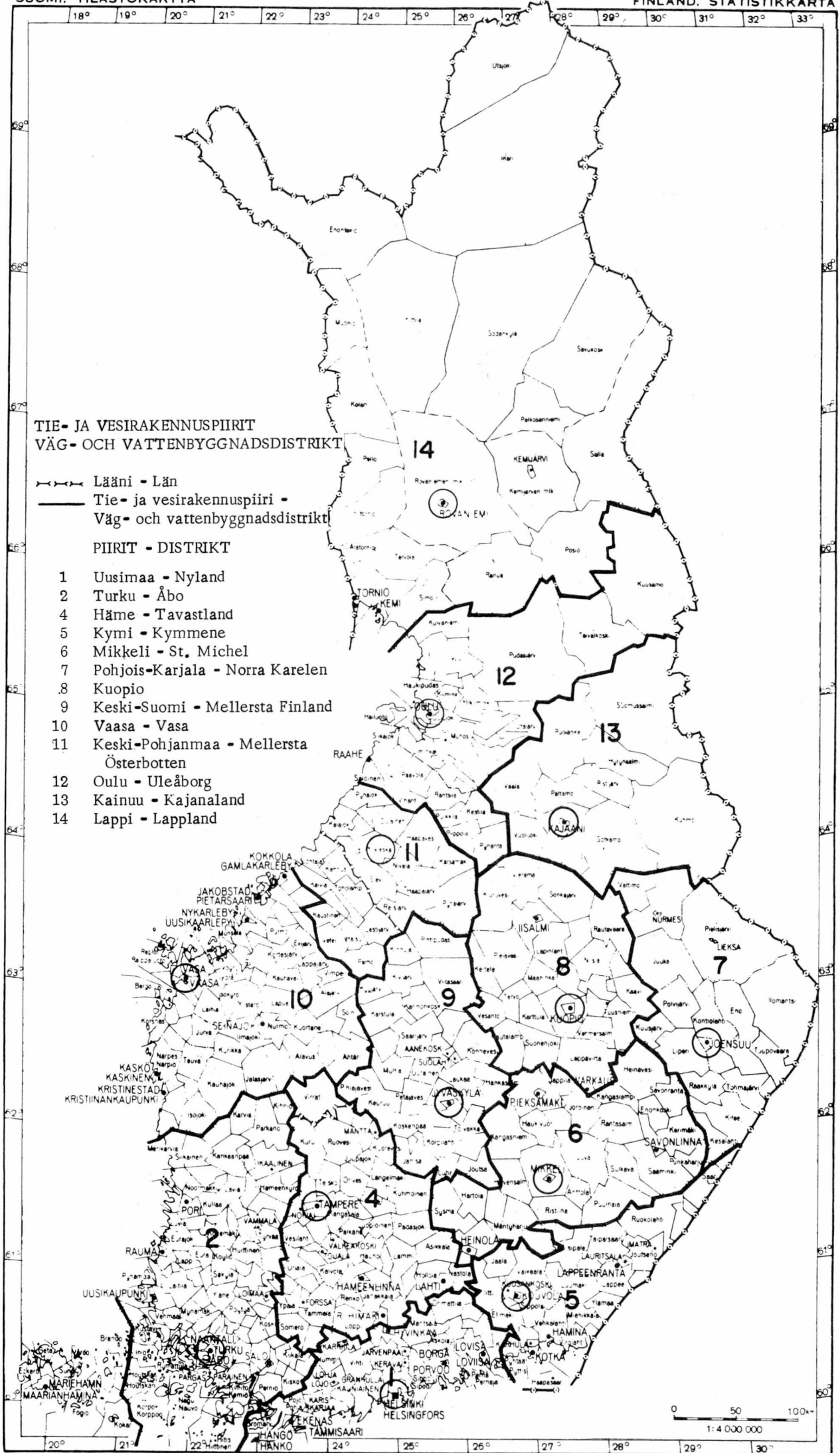
Entreprenören utförde sitt arbete i mån av möjlighet maskinellt, maskinarbetsstimmar utfördes sammanlagt 270 000 timmar. Manuellt arbete utfördes huvudsakligen som maskinarbetets hjälparbete och i olika yrkesfärdighet fordrande specialuppgifter. Den totala arbetsmängden var 1 000 000 timmar. Vid planeringen och byggnadsarbetet söktes tillämpa de modernaste tekniska möjligheterna som utvecklingen gynnat.

TIE- JA VESIRAKENNUSPIIRIT
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKT

--- Lääni - Län
 — Tie- ja vesirakennuspiiri -
 Väg- och vattenbyggnadsdistrikt

PIIRIT - DISTRIKT

- 1 Uusimaa - Nyland
- 2 Turku - Åbo
- 4 Häme - Tavastland
- 5 Kymi - Kymmene
- 6 Mikkelä - St. Michel
- 7 Pohjois-Karjala - Norra Karelen
- 8 Kuopio
- 9 Keski-Suomi - Mellersta Finland
- 10 Vaasa - Vasa
- 11 Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten
- 12 Oulu - Uleåborg
- 13 Kainuu - Kajanaland
- 14 Lappi - Lappland



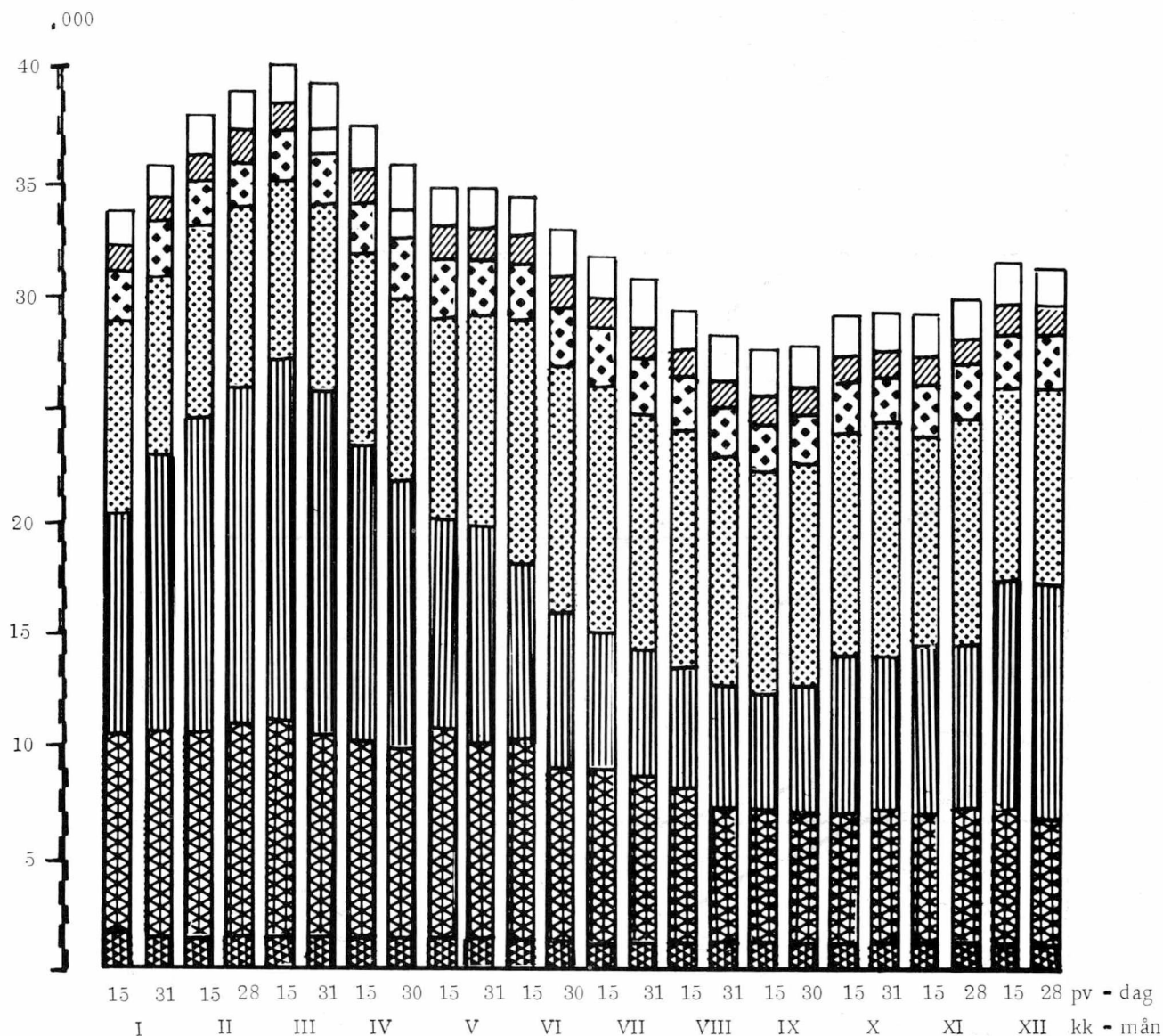
LIITTEET - BILAGOR

1. TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN JA PIIRIHALLINNON INSINÖÖRIKUNTA 16.10.1967

INGENJÖRER INOM VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET OCH DISTRIKTSFÖRVALTNINGEN DEN 16.10.1967

Piiri Distrikt	Diplomi-insinööri Diplomingenjörer				Insinööri Ingenjörer				Kaikkiaan Sammanlagt		
	Peruspalk- kaiset Med grundlön	Yli- määrä- räiset Extra- ordi- narie	Tila- päiset Till- fälliga	Työsopi- mussuh- teessa olevat I arbets- avtalsför- hållande	Yhteensä Summa	Perus- palkkai- set Med grund- lön	Ylimää- räiset Extraor- dinarie	Tilapäi- set Tillfälli- ga	Työsopi- mussuh- teessa olevat I arbets- avtalsför- hållande	Yhteensä Summa	
Tvh - Vvs	87	26	23	22	158	11	30	8	19	68	226
Uusimaa - Nyland	9	-	-	-	9	1	2	4	10	17	26
Turku - Åbo	13	1	-	-	14	1	9	3	7	20	34
Häme - Tavastland	9	-	-	-	9	2	11	1	6	20	29
Kymi - Kymneme	6	-	-	-	6	1	4	1	10	16	22
Mikkeli - St. Michel	6	-	-	-	6	2	5	2	9	18	24
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ...	6	-	-	-	6	3	5	1	4	13	19
Kuopio	7	-	-	-	7	1	6	3	3	13	20
Keski-Suomi - Mellersta Finland ..	7	-	-	-	7	3	8	-	11	22	29
Vaasa - Vasa	7	-	-	-	7	3	3	3	9	18	25
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	5	1	-	-	6	1	8	2	5	16	22
Oulu - Uleåborg	10	2	-	-	12	3	11	3	3	20	32
Kainuu - Kajanaland	6	-	-	-	6	3	6	3	1	13	19
Lappi - Lappland	7	1	-	-	8	2	10	-	1	13	21
Gumböle-Veikkola moottoritietö - motorvägbygge	-	-	1	1	2	-	-	-	5	5	7
Helsingin lentoasema - Helsingfors flygstation	1	-	1	1	3	-	-	-	-	-	3
Saimaan kanava - Saima kanal ...	-	-	3	3	6	-	-	-	4	4	10
Yhteensä - Summa	186	31	28	27	272	37	118	34	107	296	568

TYÖVOIMAN VAHVUUS JA RAKENNE TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TYÖMAILLA VUONNA 1967¹⁾
 ARBETSKRAFTENS STYRKA OCH STRUKTUR I VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET ARBETEN ÅR 1967



□ Tekninen henkilökunta: rakennusmestarit
Teknisk personal: byggmästare

▨ Toimisto- ja laboratoriohenkilökunta
Byrå- och laboratoriumpersonal

⊠ Työnjohtajat ja varastonhoitajat
Arbetsledare och lagerförmän

TYÖNTEKIJÄT - ARBETARE

⊞ Muut tvl:n työntekijät paitsi työvoimaviranomaisten
osoittamat - Övriga vvv:s arbetare förutom arbetare
anvisade av arbetskraftsmyndigheterna

▮ Työvoimaviranomaisten osoittamat työntekijät
Arbetare anvisade av arbetskraftsmyndigheterna

⊞ Urakoitsijoiden ym yksityisten työntekijät
Entreprenörers och andra privatas arbetare

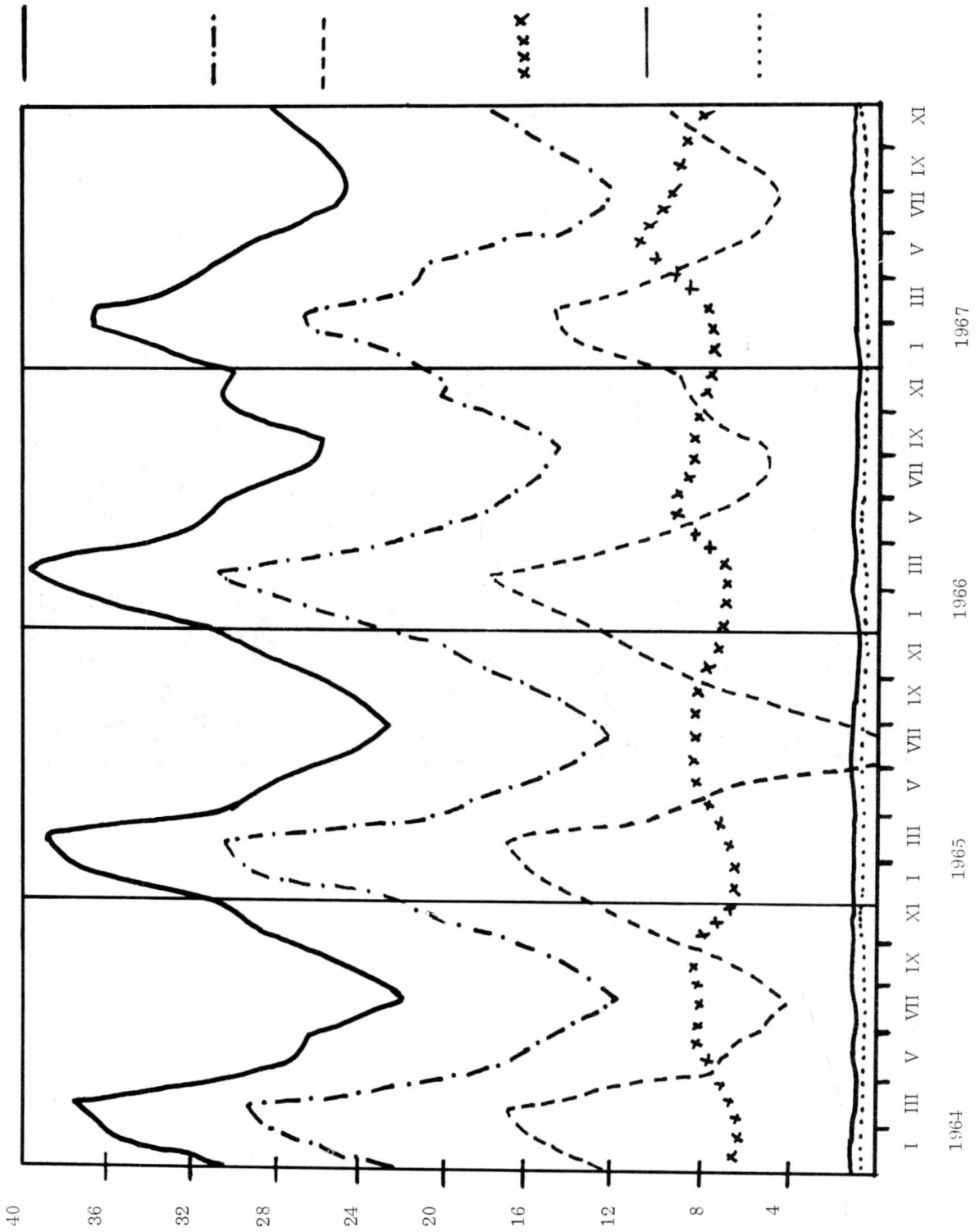
■ Vangit ja ehdonalaiset - Fångar och villkorligt frigivna

¹⁾ Sisältää yleisten teiden ym kunnossapidon, maarakennustyöt, korjaamot sekä muut työt
 Innehåller underhåll av allmänna vägar etc. jordarbeten, reparationsverkstäder samt andra arbeten

TYÖVOIMA TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN ALAISISSA TÖISSÄ VUOSINA 1964 - 1967
 ARBETSKRAFTEN I VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS ARBETEN UNDER ÅREN 1964 - 1967

Lukumäärä
 Antal

,000



Kunnossapito-, rakennus-, korjaamo- sekä muut työt: Työntekijät ja työnjohtajat - Underhålls-, byggnads-, reparations- samt andra arbeten: Arbetare och arbetsledare

Maarakennustyöt: Työntekijät ja työnjohtajat - Jordarbeten: Arbetare och arbetsledare

Työvoimaviranomaisten osoittamat työntekijät, työnjohtajat, toimisto- ja tekninen henkilökunta (kaikki työmaaryhmät) - Arbetare anvisade av arbetsledare, byrå- och teknisk personal (alla arbetsgrupper)

Yleisten teiden kunnossapito: Työntekijät ja työnjohtajat - Underhåll av allmänna vägar: Arbetare och arbetsledare

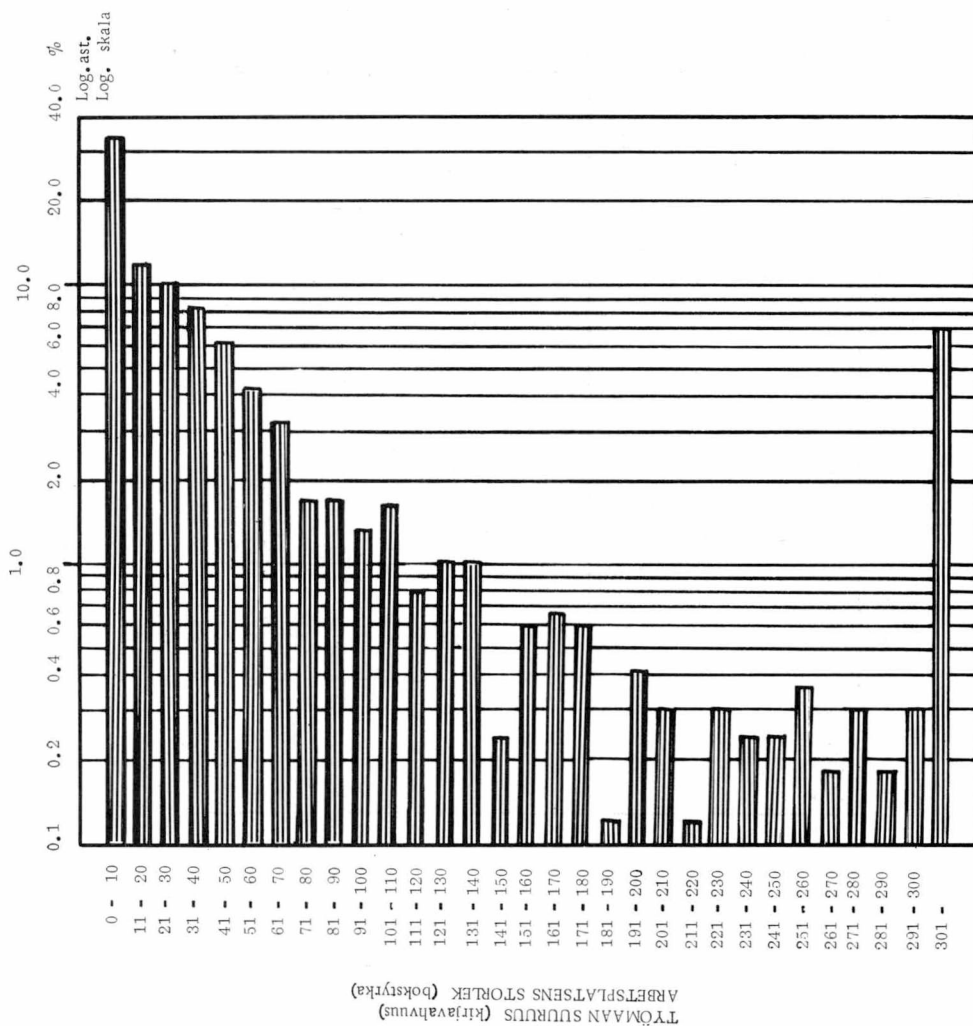
Tekninen henkilökunta (kaikki työmaaryhmät) - Teknisk personal (alla arbetsgrupper)

Työnjohtajat (kaikki työmaaryhmät) - Arbetsledare (alla arbetsgrupper)

Varastonhoitajien luku sisältäen työnjohtajien lukuun - Arbetsledarnas antal innehåller också lagerförmän

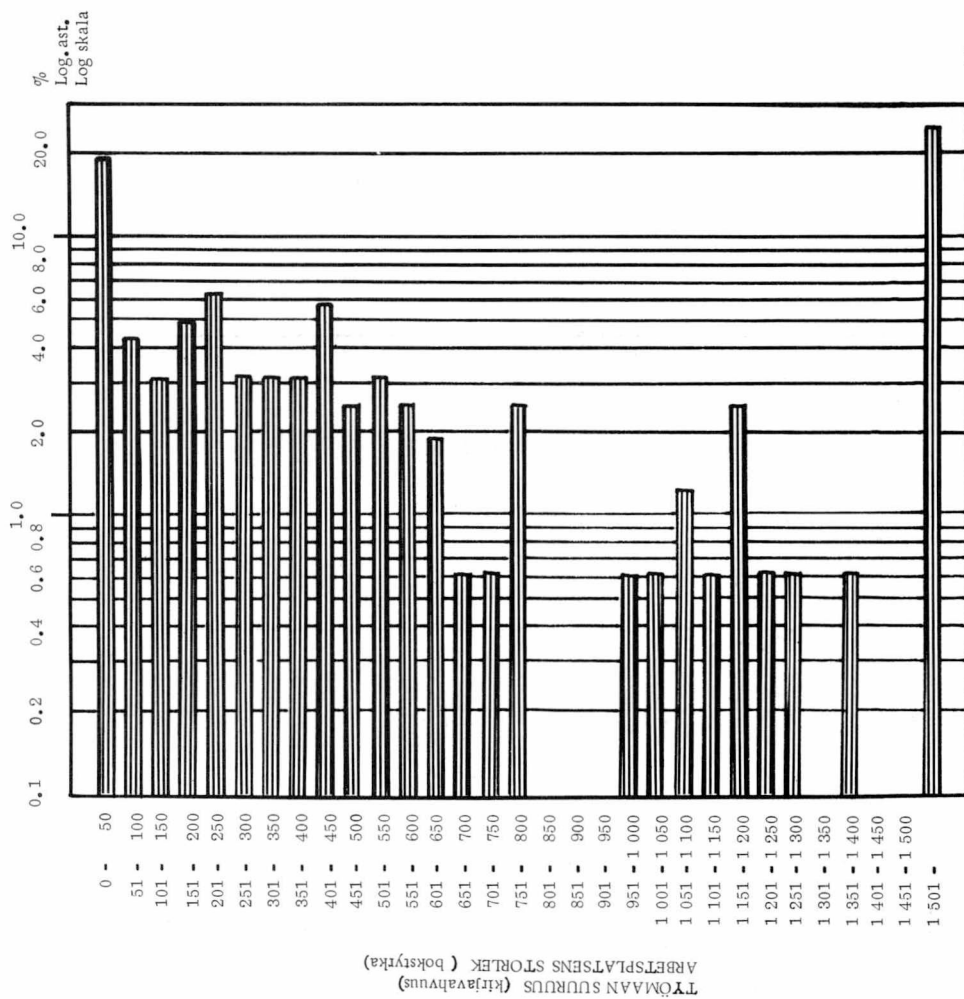
TYÖMAIDEN, JOILLA TYÖ ON TEHTY VAIN YKSIVUOROTYÖNÄ, SUHTELLINEN JAKAUTUMA TYÖMAAN SUURUUDEN MUKAAN. TIEDOT OVAT VUODEN 1964 ELO- JA MARRASKUULTA SEKÄ VUODEN 1965 HELMI- JA TOUKOKUULTA, JOLLOIN TYÖMAITA OLI TOIMINNASSA YHTEENSÄ 1 664.

ARBEITSPLATSERNAS, DÄR ARBETET UTFÖRTS ENBART I ETT SKIFT, FÖRDELNING I PROPORTION TILL ARBEITSPLATSENS STORLEK. UPPGIFTERNA ÄR FRÅN AUGUSTI, NOVEMBER ÅR 1964 OCH FEBRUARI, MAJ ÅR 1965, DÄR VERKSAMMA ARBEITSPLATSERNAS ANTAL VAR 1 664.



TYÖMAIDEN, JOILLA TYÖ ON TEHTY OSITTAIN TAI KOKONAAN KAKSIVUOROTYÖNÄ, SUHTELLINEN JAKAUTUMA TYÖMAAN SUURUUDEN MUKAAN. TIEDOT OVAT VUODEN 1964 ELO- JA MARRASKUULTA SEKÄ VUODEN 1965 HELMI- JA TOUKOKUULTA, JOLLOIN TYÖMAITA OLI TOIMINNASSA YHTEENSÄ 182.

ARBEITSPLATSERNAS, DÄR ARBETET UTFÖRTS DELVIS ELLER HELT I TVÅ ARBEITSSKIFTEN, FÖRDELNING I PROPORTION TILL ARBEITSPLATSENS STORLEK. UPPGIFTERNA ÄR FRÅN AUGUSTI, NOVEMBER ÅR 1964 OCH FEBRUARI, MAJ ÅR 1965, DÄR VERKSAMMA ARBEITSPLATSERNAS ANTAL VAR 182.



2. TVL:N VIRKAMIES-, TOIMISTOHENKILÖ- JA TYÖNJOHTAJAKUNTA VUOSINA 1958 - 1967
 VVV:S TJÄNSTEMÄN, BYRÅPERSONAL OCH ARBETSLEDARE ÅREN 1958 - 1967

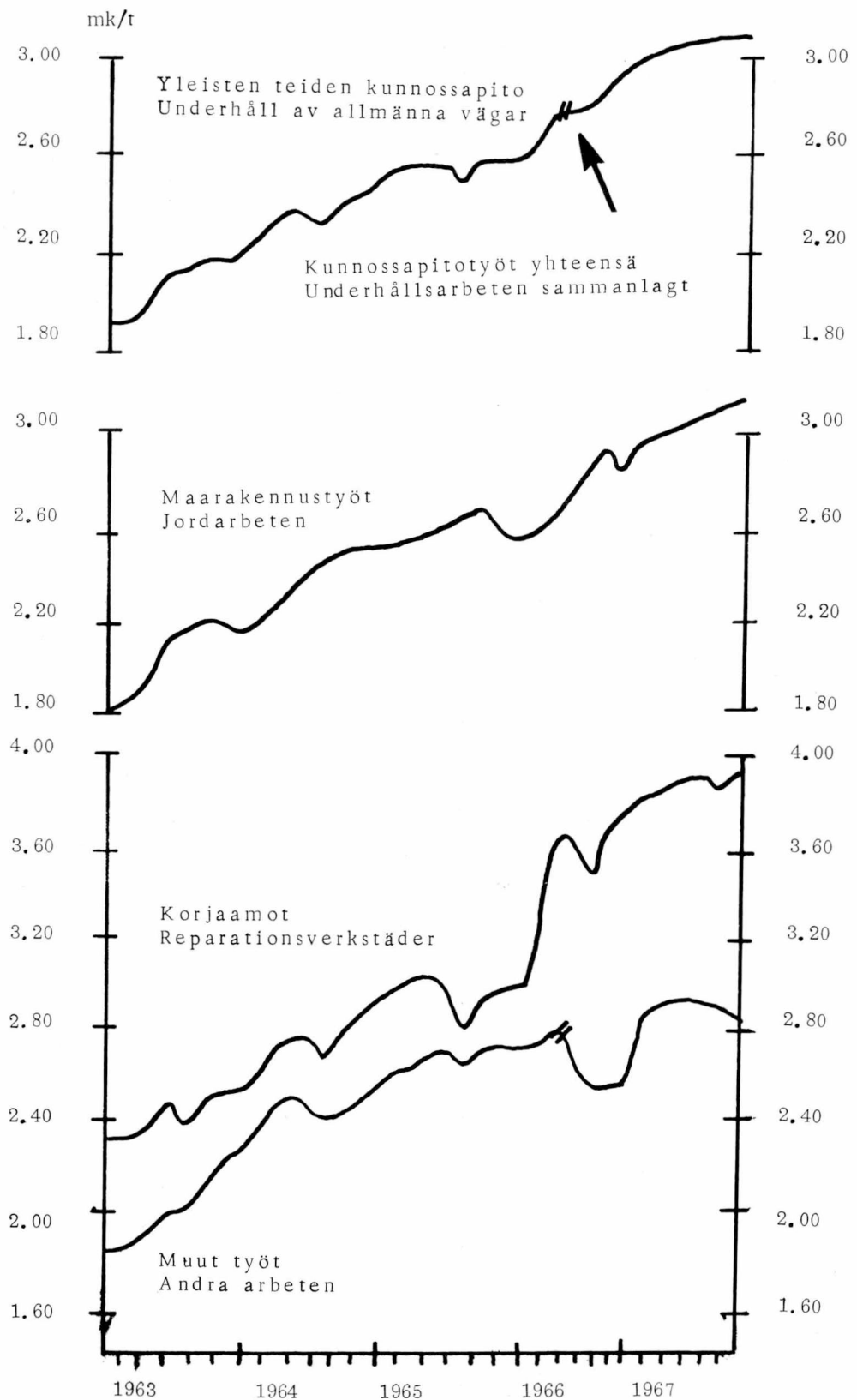
Vuosi År	Virkamiehet ja virkasuhteessa oleva toimistohenkilökunta Tjänstemän och byråpersonal i tjänsteförhållande		Työnjohtajat, varastonhoitajat ²⁾ Arbetsledare, lagerförmän		Työmaakonttorissa oleva työmäärärahoilla palkattu toimistohen- kilökunta - Med arbets- anslag avlönad byrå- personal i arbetsplats- kontorer	Yhteensä Summa
	TVH:ssa ¹⁾ I VVS	Piirihallinnossa ¹⁾ I distriktförvalt- ningen	Ryhmä D Grupp D	Ryhmät A - C Grupper A - C		
1967	775	4 271	710	1 613	1 197	8 566
1966	729	3 661	756	1 463	1 069	7 678
1965	670	3 512	802	1 387	1 068	7 439
1964	574	3 265	737	1 330	1 020	6 926
1963	523	3 072	..	..	863	..
1962	416	2 862	..	..	748	..
1961	413	2 851	..	..	723	..
1960	320	2 756	..	..	747	..
1959	303	2 885	..	..	792	..
1958	286	2 512	..	..	648	..

1) Vuosityöntekijälukuja - Årsarbetareantal

2) Ennen vuotta 1964 työnjohtajat on luettu ammattimiehiin - Arbetsledarna hörde till yrkesmän före år 1964

1)
KESKIMÄÄRÄINEN PALKKATASO TYÖTUNTIA KOHTI TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TYÖMAILLA
VUOSINA 1963 - 1967

1)
MEDELLÖNENIVÅ PER ARBETSTIMME PÅ VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS ARBETSPLATSER UNDER
ÅREN 1963 - 1967



1) Sisältää aika- ja urakkapalkat työkohtaisine lisineen lukuunottamatta yli- ja pyhätyö- ym korvauksia -
Innehåller tids- och ackordlöner jämte tillägg enligt arbetsuppgift oavsett ersättningar för övertids- och
söndagsarbete

4. TVL:N TYÖNTEKIJÖIDEN TYÖTUNTIEN LUKU VUONNA 1967 TYÖPALKKAILMOITUKSEN MUKAAN
TAMMI-, MAALIS-, TOUKO-, HEINÄ-, SYYS- JA MARRASKUUSSA
ARBETSTIMMARNAS ANTAL AV VVV:S ARBETARE ÅR 1967 ENLIGT ARBETSLÖNERAPPORT I JANUARI,
I MARS, I MAJ, I JULI, I SEPTEMBER OCH I NOVEMBER

Työntekijäryhmä Arbetarnas grupp	Aikapalkalla Tidslöne	Urakkapalkalla Ackordlöne	Yhteensä - Summa
1 000 työtuntia - arbetstimmar			
Yleisten teiden ja lentoasemien kunnossapito - Underhåll av all- männa vägar och flygstationer	3 329	565	3 894
Yleinenryhmä maa- ja vesira- kennustöissä - Allmänna gruppen i jord- och vattenarbeten	6 013	3 446	9 459
Autonkuljettajat - Bilförare	1 081	300	1 381
Konekorjaamojen työntekijät - Arbetarna i reparationsverkstä- der	514	145	659
Koneenkuljettajat ja -käyttäjät - Maskinförare och maskinister ..	1 629	497	2 126
Huonerakennusalan työehtosopi- muksen alaiset työntekijät - Ar- betarna enligt husbyggnadsom- rådets kollektivavtal	459	394	853
Erikoisalojen työehtosopimusten alaiset työntekijät - Arbetarna enligt specialområdets kollek- tivavtal	220	109	329
Työnjohto- ja varastonhoitohen- kilökunta - Arbetsledare och lagerförmän	2 365	2	2 367
Toimistohenkilökunta - Byråperso- nal	1 530	1	1 531
Yhteensä - Sammanlagt	17 140	5 459	22 599

5. TVLN RAKENNUSTYÖMAILLA KÄYTÖSSÄ OLLEET KONEET JA KUORMA-AUTOT VUONNA 1967 KUUKAUSITTAIN KESKIMÄÄRIN MASKINERNA PÄ VVV:S BYGGNADSARBETSPLATSER OCH LASTBILAR ÅR 1967 I MEDEL TAL PER MÅNAD

Kuukausi Månad	Kaivukoneet Grävmaskiner		Kuorma-koneet Lastningsmas- kiner		Puskutraktorit Schaktblads- traktorer		Pyörätraktorit Hjultraktorer		Kompressorit Kompressorer		Murskaimet Krossar		Tiehöylät Väghyvlar		Tiivistyskoneet Komprimerings- maskiner		Kuorma-autot Lastbilar	
	Tvl:n Vv:s	Yksityisten Privata	Tvl:n Vv:s	Yksityisten Privata	Tvl:n Vv:s	Yksityisten Privata	Tvl:n Vv:s	Yksityisten Privata	Tvl:n Vv:s	Yksityisten Privata	Tvl:n Vv:s	Yksityisten Privata	Tvl:n Vv:s	Yksityisten Privata	Tvl:n Vv:s	Yksityisten Privata	Tvl:n Vv:s	Yksityisten Privata
Tammikuu - Januari	27	434	8	340	18	547	4	183	21	281	17	20	80	41	11	52	13	8 138
Helmikuu - Februari	29	384	12	376	19	578	3	197	24	331	21	30	80	50	10	57	10	3 485
Maaliskuu - Mars	22	423	14	356	20	546	4	181	28	326	25	40	78	56	12	68	11	3 360
Huhtikuu - April	19	367	12	280	19	428	5	131	32	276	24	46	77	57	18	89	15	2 526
Toukokuu - Maj	18	350	11	229	18	340	6	107	29	207	19	41	77	63	25	152	22	2 191
Kesäkuu - Juni	30	315	9	201	14	287	6	105	21	142	11	26	78	69	30	202	16	2 013
Heinäkuu - Juli	19	266	7	166	11	221	5	100	21	121	8	19	73	66	29	210	18	1 748
Elokuu - Augusti	15	244	7	135	11	186	9	89	20	113	6	13	70	58	28	184	22	1 481
Syyskuu - September	21	258	6	133	13	197	9	80	22	111	5	11	75	49	25	131	26	1 444
Lokakuu - Oktober	24	306	7	154	10	260	7	84	19	121	6	9	78	41	25	94	18	1 554
Marraskuu - November	23	350	10	171	11	315	6	101	19	132	14	8	81	28	17	62	14	1 600
Joulukuu - December	23	368	12	217	15	375	5	121	20	143	20	8	79	27	11	44	16	2 024
Keskimäärin kuukaudessa - I medeltal per månad	22,5	334,6	9,6	229,8	14,9	356,6	5,8	123,3	23,0	192,0	14,7	22,6	77,2	50,4	20,1	112,1	16,8	2 213,7
Vuonna - År 1966																		
Keskimäärin kuukaudessa - I medeltal per månad	25,8	279,6	5,9	302	21,4	448	6,3	159,3	23,2	251	20,3	25,8	72,8	52,9	24,1	111,8	22,5	2 707,8

7. RAKENTAMISEEN KÄYTETYT TYÖMÄÄRÄRAHAT VUONNA 1967
FÖR BYGGANDE ANVÄNDA ARBETSANSLAG ÅR 1967

155

A. Maantietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967
För landsvägsarbeten använda anslag år 1967

Piiri Distrikt	6 PI VIII:16	12 PI VI:9	15 PI IV:4	Yhteensä - Summa
	mk			
Uusimaa - Nyland	18 038 837	20 616 118	1 645 000	40 299 955
Turku - Åbo	2 455 290	23 705 145	1 487 377	27 647 812
Häme - Tavastland	3 188 730	40 627 097	735 602	44 551 429
Kymi - Kymmene	-	18 683 068	724 772	19 407 840
Mikkeli - St. Michel	313 204	21 611 881	420 000	22 345 085
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	-	14 599 914	2 054 583	16 654 493
Kuopio	-	21 423 628	1 152 539	22 576 167
Keski-Suomi - Mellersta Finland	-	34 348 625	780 000	35 128 625
Vaasa - Vasa	-	28 695 935	2 760 000	31 455 935
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	-	11 518 378	4 084 581	15 602 959
Oulu - Uleåborg	-	21 066 561	4 825 702	25 892 263
Kainuu - Kajanaland	-	11 939 753	2 973 969	14 913 722
Lappi - Lappland	-	25 268 015	11 287 669	36 555 684
Gumböle - Veikkola moottori- tietyö - motorvägbygge	-	9 559 635	-	9 559 635
Tvh - Vvs	-	12 392 785	-	12 392 785
Koko maa - Hela landet	23 996 061	316 056 538	34 931 794	374 984 393

B. Paikallistietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967
För bygdevägsarbeten använda anslag år 1967

Piiri Distrikt	6 PI VIII:16	12 PI VI:9	15 PI IV:4	Yhteensä - Summa
	mk			
Uusimaa - Nyland	1 951 940	6 902 591	-	8 854 531
Turku - Åbo	6 190	2 487 780	-	2 493 970
Häme - Tavastland	-	1 126 862	24 398	1 151 260
Kymi - Kymmene	-	1 265 750	5 228	1 270 978
Mikkeli - St. Michel	-	1 642 527	20 000	1 662 527
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	-	2 439 409	74 298	2 513 707
Kuopio	-	2 541 689	82 461	2 624 150
Keski-Suomi - Mellersta Finland	-	2 670 144	-	2 670 144
Vaasa - Vasa	-	1 688 789	-	1 688 789
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	-	1 094 939	26 841	1 121 780
Oulu - Uleåborg	-	1 237 753	387 298	1 625 051
Kainuu - Kajanaland	-	1 383 689	32 140	1 415 829
Lappi - Lappland	-	1 115 237	92 975	1 208 212
Tvh - Vvs	-	.. 1)	-	-
Koko maa - Hela landet	1 958 130	27 597 159	745 639	30 300 928

1) Sisältyy maantietöiden summaan - Ingår i landsvägsarbetenas summor

C. Talonrakennustöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967
För husbyggnadsarbeten använda anslag år 1967

Piiri Distrikt	12 Pl. III:13	20 Pl. II:56/66	15 Pl IV:4	Yhteensä - Summa
	mk			
Uusimaa - Nyland	24 129	-	-	24 129
Turku - Åbo	30 618	780	-	31 398
Häme - Tavastland	10 954	-	97 000	107 954
Kymi - Kymmene	-	4 342	-	4 342
Mikkeli - St. Michel	138 965	-	-	138 965
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	58 956	8 636	49 673	117 265
Kuopio	146 569	13 791	-	160 360
Keski-Suomi - Mellersta Finland	42 139	2 120	-	44 259
Vaasa - Vasa	32 517	1 900	-	34 417
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	88 847	-	240 000	328 847
Oulu - Uleåborg	235 647	15 246	15 000	265 893
Kainuu - Kajanaland	133 808	18 105	-	151 913
Lappi - Lappland	586 434	-	474 012	1 060 446
Tvh - Vvs	19 202	-	-	19 202
Koko maa - Hela landet	1 548 785	64 920	875 685	2 489 390

D. Erillisiin siltatöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967
För särskilda broarbeten använda anslag år 1967

Piiri Distrikt	12 Pl VI:9	15 Pl IV:4	Yhteensä - Summa
	mk		
Uusimaa - Nyland	2 029 322	-	2 029 322
Turku - Åbo	2 949 966	-	2 949 966
Häme - Tavastland	1 607 976	-	1 607 976
Kymi - Kymmene	265 875	-	265 875
Mikkeli - St. Michel	2 122 441	-	2 122 441
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	1 181 967	45 000	1 226 967
Kuopio	90 302	-	90 302
Keski-Suomi - Mellersta Finland	1 643 953	-	1 643 953
Vaasa - Vasa	375 311	-	375 311
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	637 139	-	637 139
Oulu - Uleåborg	1 671 220	420 000	2 091 220
Kainuu - Kajanaland	1 641 190	820 000	2 461 190
Lappi - Lappland	3 973 092	1 073 183	5 046 275
Tvh - Vvs .....	.. 1)	-	-
Koko maa - Hela landet	20 189 754	2 358 183	22 547 937

1) Sisältyy maantietöiden summaan - Ingår i landsvägsarbetenas summor

E. Vesitietöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967

För vattenvägsarbeten använda anslag år 1967

Piiri Distrikt	12 Pl VI:15	12 Pl VI:16	Yhteensä - Summa
	mk		
Uusimaa - Nyland	662	-	662
Turku - Åbo	1 847 238	-	1 847 238
Häme - Tavastland	82 916	3 807	86 723
Kymi - Kymmene	90 742	310 718	401 460
Mikkeli - St. Michel	70 758	2 211 079	2 281 837
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	49 732	1 853 047	1 902 779
Kuopio	2 779 286	101 286	2 880 572
Keski-Suomi - Mellersta Finland	50 412	-	50 412
Vaasa - Vasa	343 341	-	343 341
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	907 057	-	907 057
Oulu - Uleåborg	277 309	-	277 309
Kainuu - Kajanaland	-	-	-
Lappi - Lappland	4 460	-	4 460
Saimaan kanava - Saima kanal	-	70 535 154	70 535 154
Tvh - Vvs	301 734	4 164 263	4 465 997
Koko maa - Hela landet	6 805 647	79 179 354	85 985 001

F. Vesistöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967

För vattendragsarbeten använda anslag år 1967

Piiri Distrikt	12 Pl VI:14	12 Pl VI:17	Yhteensä - Summa
	mk		
Uusimaa - Nyland	12 520	-	12 520
Turku - Åbo	397 782	-	397 782
Häme - Tavastland	1 084 601	-	1 084 601
Kymi - Kymmene	373 204	-	373 204
Mikkeli - St. Michel	1 228	-	1 228
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	-	-	-
Kuopio	1 444	-	1 444
Keski-Suomi - Mellersta Finland	69 708	-	69 708
Vaasa - Vasa	84 565	-	84 565
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	731 263	-	731 263
Oulu - Uleåborg	3 206 775	972 395	4 179 170
Kainuu - Kajanaland	-	-	-
Lappi - Lappland	517 598	-	517 598
Pohjanmaan jokisuunnittelutoimisto - Österbottens älvplaneringsbyrå	-	-	-
Tvh - Vvs	612 916	-	612 916
Koko maa - Hela landet	7 093 604	972 395	8 065 999

G. Lentokenttätöihin käytetyt määrärahat vuonna 1967
För flygfältsarbeten använda anslag år 1967

Piiri Distrikt	Lentokenttien rakentaminen Byggnadsarbeten på flygfält		Lentokenttien talonrakennustyöt Husbyggnadsarbeten på flygfälten		Lentokenttien laitteet ja laitteet Anläggningar och anordningar på flygfälten 12 Pl XII:II	Kaikkiaan Inalles	
	12 Pl VIII:16	12 Pl XII:16	12 Pl VIII:16	12 Pl XII:11			20 Pl II:56
		Yhteensä Summa					Yhteensä Summa
	mk						
Uusimaa - Nyland	-	-	-	16 249	-	16 249	
Turku - Åbo	15 712	687 928	-	1 143 161	85 000	1 933 356	
Häme - Tavastland	-	-	-	110	-	110	
Kymi - Kymmene	-	256 737	-	-	54 447	311 184	
Mikkeli - St. Michel	-	-	-	-	-	-	
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	-	20 730	-	356 610	-	377 340	
Kuopio	-	3 478	-	-	17 797	21 275	
Keski-Suomi - Mellersta Finland	-	4 400	-	338 801	5 016	348 217	
Vaasa - Vasa	-	21 559	-	73 588	26 374	124 661	
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	-	-	-	-	-	-	
Oulu - Uleåborg	-	364 732	-	2 595	175 237	545 318	
Kainuu - Kajanaland	-	409 722	-	-	8 556	418 278	
Lappi - Lappland	-	1 207 567	-	1 273 254	-	2 480 821	
Helsingin lentoasema - Helsingfors flygstation	-	2 942 560	9 747 602	7 155 214	381 182	20 226 558	
Två - Vvs	-	695 129	-	-	-	695 129	
Koko maa - Hela landet	15 712	6 614 542	9 747 602	10 359 582	7 449	27 498 496	

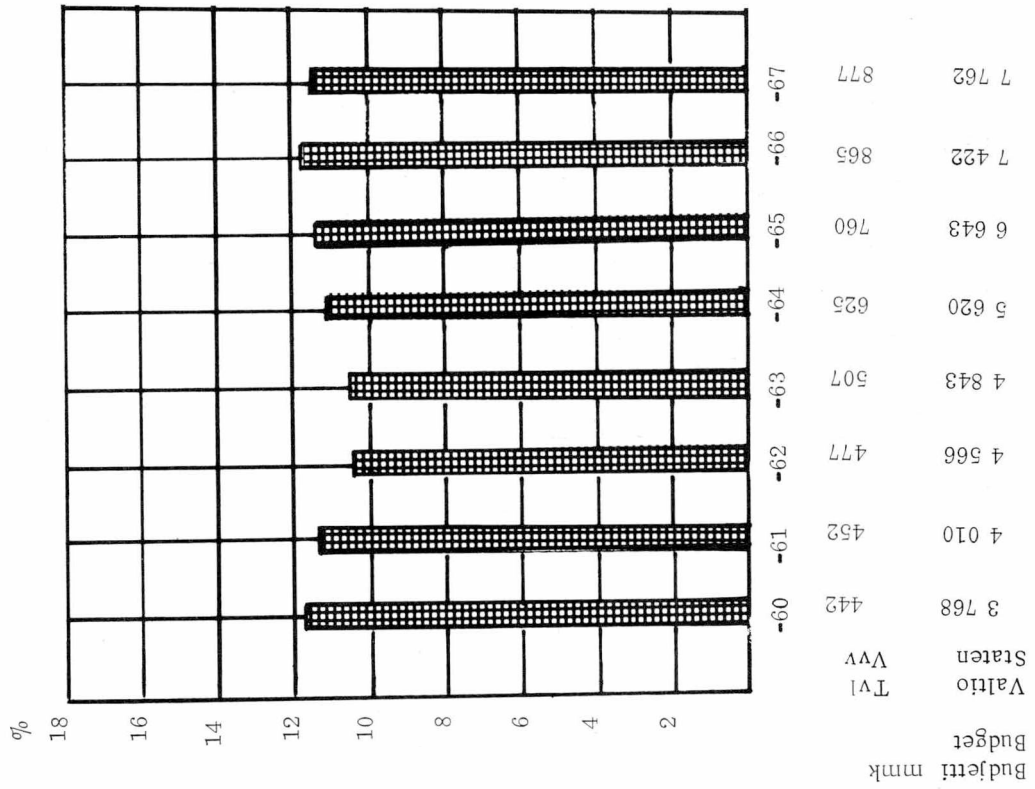
8. YHDISTELMÄ TIETOIMEN VALTIOLE AIHEUTTAMISTA SUORANAISISTA MENOISTA VUONNA 1967
SAMMANDRAG AV STATENS DIREKTA UTGIFTER FÖR VÄGHÅLLNING ÅR 1967

Piiri Distrikt	Yleisten teiden kunnossapito Underhåll av allmänna vägar		Yksityisten teiden kun- nossapidosta suoritettut valtion avus- tukset	Paikallistiet Bygdevägar	Yleisten teiden rakennustyöt - Allmänna vägbyggen		Yhteensä Summa	
	Maanteiden ja paikallis- teiden kun- nossapito Underhåll av landsvägar och bygde- vägar	Valtion avus- tukset kunnar- ja kyläteitä varten Statsunderstöd för kommunal- och byvägar			Maantiesil- lat ja -lau- tat Landsvägs- broar och -färjor	Valtion avustukset		
						Statsunderstöd		Kunnan- ja kyläteille För kommu- nal- och byvägar
	mk							
Uusimaa - Nyland	15 307 200	3 500	400 700	8 854 500	2 029 300	-	66 895 200	
Turku - Åbo	26 715 700	120 400	398 200	2 494 000	2 950 000	85 300	60 815 000	
Häme - Tavastland	17 738 200	9 000 f)	328 700	44 551 400	1 608 000	47 400f)	65 544 100	
Kymi - Kymmene	9 707 400	900	173 400	19 407 800	285 900	21 700	30 848 100	
Mikkeli - St. Michel	12 000 400	-	226 600	1 662 500	2 122 400	-	38 357 000	
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	9 738 800	11 700	134 000	2 513 700	1 227 000	7 600	30 303 600	
Kuopio	13 366 700	37 200	205 400	2 576 200	90 300	26 900	38 926 900	
Keski-Suomi - Mellersta Finland	11 367 900	9 400	221 900	35 128 600	1 644 000	376 900	51 418 700	
Vaasa - Vasa	15 870 800	57 500 f)	207 300	31 455 900	375 300	20 700f)	50 202 600	
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	7 115 900	..	100 700	1 121 800	637 100	..	24 578 500	
Oulu - Uleåborg	10 733 500	5 600 f)	124 000	1 625 100	2 091 200	56 800f)	40 566 300	
Kainuu - Kajanaland	10 201 400	..	120 200	1 415 800	2 461 200	..	29 112 300	
Lappi - Lappland	18 447 700	6 700	181 400	1 208 200	5 046 300	78 700	61 607 200	
Gumböle-Veikkola moottoritie- työ - Gumböle-Veikkola mo- torvägbygge	-	-	-	9 559 600	-	-	9 559 600	
Tvh - Vvs	611 400	-	-	12 392 800	.. 2)	.. 2)	13 004 200	
Koko maa - Hela landet	178 923 000	261 900	2 822 500	374 984 400	22 548 000	722 000	611 739 300	
Vuonna - År 1966	169 318 300	706 800	2 261 900	388 649 100	21 645 300	1 022 200	604 053 700	
1965	159 098 700	1 657 200	1 786 500	383 761 300	22 550 500	1 000 000	588 228 200	
1964	139 309 100	3 485 900	..	313 660 300	22 059 100	1 000 000	503 148 400	
1963	126 227 200	5 746 100	..	260 516 600	16 067 000	2 000 000	426 519 600	

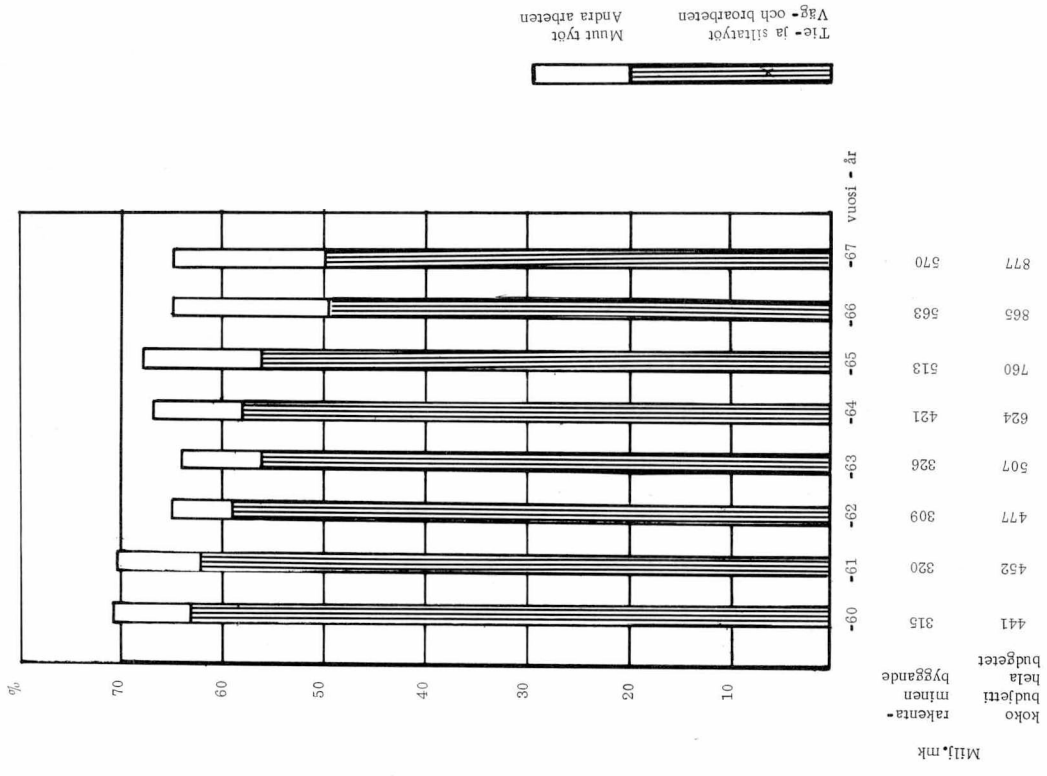
f) Tiedot koskevat Hämeen, Vaasan ja Oulun läänit - Uppgifterna avser Tavastehus, Vasa och Uleåborgs län

2) Sisältyy maantietöiden summaan - Ingår i landsvägsarbetenas summor

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN OSUUS VALTION BUDJETISSA
VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKETS ANDEL I STATENS BUDGET

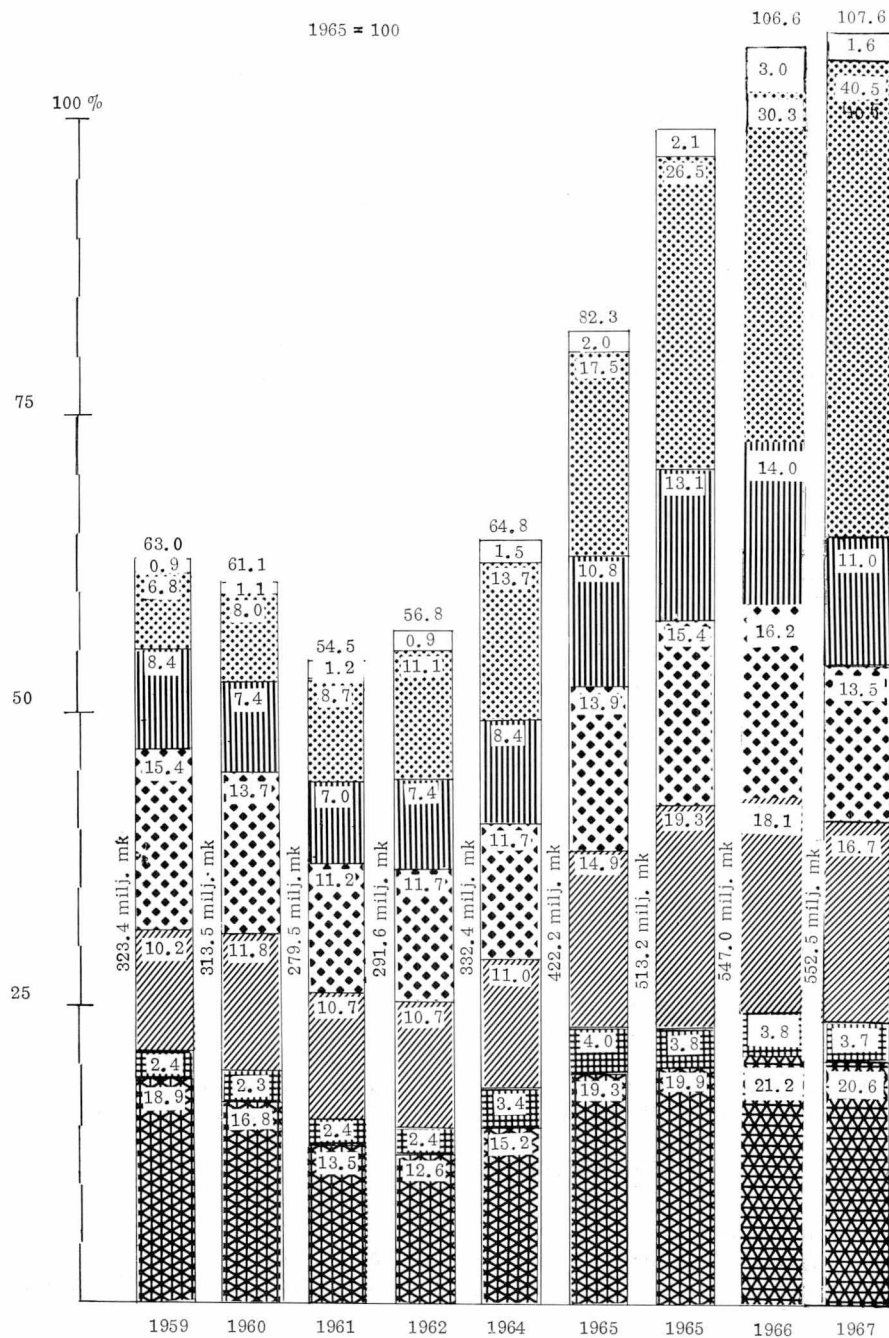


RAKENTAMISEEN KÄYTETTY MÄÄRÄHÄT TVL:N BUDJETISSA
FÖR BYGGNADSARBETEN ANVÄNDA ANSLAG I VVV'S BUDGET



RAKENUSTÖIHIN MYÖNNETTYJEN MÄÄRÄRAHOJEN PROSENTTUAALINEN JAKAUTUMINEN
 MENORYHMIIN VUOSINA 1959 - 1967

DE FÖR BYGGNADARBETEN BEVILJADE ANSLAGENS PROCENTUELLA FÖRDELNING
 I UTGIFTSKATEGORIER UNDER ÅREN 1959 - 1967



-  KORJAUKSET JA MUUT MENOT
REPARATIONER OCH ÖVRIGA UTGIFTER
-  OSAURAKAT
DELACCORD
-  TYÖKONEIDEN KÄYTTÖ
DRIFT AV ARBETSMASKINER
-  KULJETUKSET
TRANSPORTER
-  HANKINNAT JA ERINÄISET KULUT
ANSKAFNINGAR OCH SÄRKILDA UTGIFTER
-  MUUT HENKILÖKULUT
ÖVRIGA PERSONALUTGIFTER
-  TYÖPALKAT
ARBETSLÖNER

9. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TILINPÄÄTÖSILMOITUS VUODELTA 1967
VÄG - OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET'S BOKSLUTSRAPPORT FÖR ÅR 1967

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.		Vuositilin mukaan Enligt årsräkenska- pen	
				mk	p
			Varsinaiset tulot - Egentliga inkomster		
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut - Expeditionsavgifter vid ämbetsverken	16 714,57	
		8	Kivennäislöydösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustusmaksut - Försvarsavgifter för inmutningsområden och utmål	28,57	
		10	Tulot lentoliikenteestä ja lentoasemien kiinteistöjen käyttämises-tä - Inkomst av flygtrafiken och utnyttjande av flygstationernas fastigheter	3 860 762,75	
3	III	1	Asuntovuokrat taloista - Hyresinkomst av bostadshus	1 263 109,12	
		3	Muut vuokratulot - Annan hyresinkomst	1 172 159,02	
	VIII	1	Oikaisurahat - Anmärkningsmedel	12,77	
	IX	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduis-ta - Inkomst av naturaförmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster eller befattningar	121 505,99	
	X	1	Valtion maaomaisuuden ja tuloa tuottavien oikeuksien myynti - Inkomst vid föryttring av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter	23 786,04	
		4	Muut tulot valtion omaisuuden myynnistä - Övriga inkomster vid föryttring av staten tillhörig egendom	421 934,28	
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahaain peruutukset - Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag	2 563 455,13	
		7	Satunnaiset tulot - Tillfälliga inkomster	2 458 621,08	
			Korot lainoista, obligaatioista ja talletuksista - Räntor på lån, obligationer och depositioner		
			11 902 176,48		
			Virastojen väliset tilitoimet - Transaktioner mellan ämbetsverken		
			Lähetteidien tili - Remissers räkning	6 734 638,68	
			Menojen siirtotili - Utgiftsgirokonto	889 434 596,92	
			896 169 235,60		
			Bilanssin mukaan oli valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1967 - Enligt bilansen var statens kontoskuld den 31 decem-ber 1967	60 512 979,23	
			Yhteensä - Summa	968 584 391,31	

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mu- kaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat		Vuositilin mu- kaan Enligt årsrä- kenskapen	
				mk	p	mk	p
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1967 - Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1967			102 051 351,93	
			Varsinaiset menot - Egentliga utgifter				
6	VIII	16	Työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettävät työt - Arbeten för arbetskolonier och läger samt fångkolonier	29 000 000,00		29 000 000,00	
11	XVI	10	Asutusteiden kuntoonpano- ja kunnossapitokustannukset - Kostnader för iståndsättande och underhåll av kolonisationsvägar			50 000,00	
12	II	1	Palkkaukset - Avlöningar	4 309 832,00		3 924 502,26	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset - Extra och tillfälliga personalens avlöningar	5 292 620,00		4 662 094,83	
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	14 400,00		13 965,86	
		4	Matkakustannukset ja muuttoaivot - Resekostnader och flyttningsbidrag	1 060 000,00		1 014 089,66	
		5	Tarverahat - Expensmedel	383 000,00		382 377,28	
		6	Pääjohtajan käyttövarat - Generaldirektörens dispositionsmedel	1 700,00		1 700,00	
		7	Vuokra ja valaistus (lisäys 75 000,00) - Hyra och lyse (tillskott 75 000,00)	953 000,00		1 027 963,24	
		8	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader ...	42 000,00		41 991,39	
		9	Kongressit ja kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut - Kongresser och medlemsavgifter till internationella föreningar	13 430,00		3 424,40	
		10	Kaluston ja konttorikoneiden hankkiminen - Anskaffning av kontorsmaskiner och andra inventarier	50 000,00		50 000,00	
	III	1	Palkkaukset - Avlöningar	14 385 041,00		13 666 291,80	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset - Extra och tillfälliga personalens avlöningar	19 379 381,00		18 633 629,24	
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden	20 300,00		20 300,00	
		4	Matkakustannukset ja muuttoaivot - Resekostnader och flyttningsbidrag	11 700 000,00		11 250 954,29	
		5	Tarverahat - Expensmedel	920 000,00		919 191,25	
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus - Hyra, värme och lyse	1 470 000,00		1 355 129,53	
		7	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader ...	220 000,00		218 898,03	
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito - Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier	16 840 000,00		16 840 000,00	
		9	Jatkokoulutus - Fortsatt utbildning	50 000,00		48 956,95	
		10	Rakennusten kunnossapito - Underhåll av byggnader	600 000,00		597 578,87	
		11	Kaluston ja konttorikoneiden hankkiminen - Anskaffning av kontorsmaskiner och andra inventarier	300 000,00		300 000,00	
		12	Koneiston täydentäminen - Komplettering av maskinparken	16 650 000,00		16 650 000,00	

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mu- kaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat		Vuositilin mu- kaan Enligt årsrä- kenskapsen	
				mk	p	mk	p
12	III	13	Varastosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen sekä tonttien hankkiminen - Uppförande av förrådsma- gasin, reparationsverkstäder, automobil- garage och bostäder samt anskaffning av tomter	1 945 000,00		1 945 000,00	
	IV	1	Palkkaukset - Avlöningar	613 242,00		568 478,67	
		2	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden ..	1 580,00		1 506,40	
		3	Matkakustannukset - Resekostnader	2 000,00		624,35	
		4	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito- Underhåll av kanaler och rörliga broar	430 000,00		425 054,05	
	V	1	Palkkaukset - Avlöningar	246 744,00		239 574,01	
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus - Extra och tillfälliga personalens avlöningar och er- sättningar för övertidsarbete	225 165,00		195 670,49	
		3	Viransijaisten palkkiot - Vikariatsarvoden ..	1 650,00		1 406,31	
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot - Observatö- ernas arvoden	123 700,00		122 199,55	
		5	Matkakustannukset - Resekostnader	53 000,00		49 665,90	
		6	Tarverahat - Expensmedel	27 600,00		25 095,53	
		7	Valo- ja voimavirta (lisäys 5 300,00) - Belys- nings- och kraftström (tillskott 5 300,00) ..	1 760,00		7 060,00	
		8	Painatuskustannukset - Tryckningskostnader .	18 250,00		16 004,37	
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnos- sapito - Anskaffning och underhåll av mas- kiner och arbetsredskap	75 340,00		59 126,26	
		10	Kenttätyöt - Fältsarbeten	48 030,00		29 839,75	
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset - Drifts- och underhållskostnader för automo- bilar	21 000,00		20 699,66	
		12	Tomionjoen vesistöalueen hydrologiset tut- kimukset - Hydrologiska undersökningar i Torne älvs vattendragsområde	44 500,00		44 168,45	
		13	Kansainvälinen yhteistyö hydrologian alalla - Internationellt samarbete på det hydrologiska området	10 900,00		8 062,97	
		14	Hydrologian vuosikymmen - Hydrologidecen- niet	18 000,00		17 025,36	
	VI	1	Yleisten teiden kunnossapito - Underhåll av allmänna vägar	180 000 000,00		178 923 013,32	
		4	Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt - Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen			18 293,28	
		8	Saaristoliikenne (lisäys 45 000,00) - Skärgårds- trafiken (tillskott 45 000,00)	250 000,00		294 882,06	
		9	Yleisten teiden tekeminen - Byggande av all- männa vägar	358 919 367,60		358 919 367,60	
		10	Maantie- ja paikallistiealueiden lunastaminen - Inlösen av landsvägs- och bygdevägsområden	20 000 000,00		18 051 818,92	
		11	Vesiteiden kunnossapito - Underhåll av vatten- vägar	39 000,00		34 519,96	
		12	Katselemuistoinnukset ja vesistöjen valvonta - Synförrättningar och övervakning av vatten- dragen			71 449,26	

Pl. Ht.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mu- kaan Enligt förslaget till inkomst- och utgiftsstat		Vuositilin mu- kaan Enligt årsrä- kenskapan	
				mk	p	mk	p
12	VI	13	Vesistöjen säännöstelyn hoito ja eräiden vesis- törakenteiden kunnossapito - Handhavandet av vattenregleringen och underhåll av vissa vattenbyggnader			455 000,00	
		14	Vesistötyöt - Vattendragsarbeten	8 870 000,00		8 870 000,00	
		15	Vesitietyöt - Vattenvägsarbeten	6 615 000,00		6 615 000,00	
		16	Saimaan kanavan rakentaminen - Byggande av Saima kanal	80 000 000,00		80 000 000,00	
		17	Raahen - Saloisten teollisuusalueen veden- hankinnan järjestäminen - Ordnandet av Bra- hestad - Saloinen industriområdets vatten- försörjning	990 000,00		990 000,00	
	XII	1	Palkkaukset - Avlöningar			1 144 803,76	
		3	Lentoasemien ja lentoreittien kunnossapito - Underhåll av flygstationer och flyglinjer ...			6 774 274,75	
		10	Lentokenttien ja lentoreittien kaluston hankki- minen - Anskaffning av material till flyg- fält och flyglinjer			640 000,00	
		11	Lentokenttien ja lentoreittien rakentaminen - Byggande av flygfält och flyglinjer			27 350 000,00	
	XIV	3	Sekalaiset menot - Diverse utgifter			639,00	
15	I	1	Korjaus ja pienehköt uusimistyöt - Repara- tions- och smärre förnyelsearbeten			715 200,00	
	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erikseen merkitty määrärahaa - På lag eller författning grun- dade utgifter, vilka icke är såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna			12 901,53	
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksetta- vat lisäpalkkiot - Tilläggsarvoden åt inneha- vare av statens tjänst eller befattning			749 721,26	
		5	Sunnuntaityökorvaukset - Ersätningar för sön- dagsarbete			180 139,48	
		6	Erinäiset yötyökorvaukset - Vissa nattarbetser- sättningar			3 353,00	
		10	Tileistä poistot - Avskrivningar			126 668,77	
		23	Työnantajan sosiaaliturvamaksu - Arbetsgivares socialskyddsavgift			3 016 626,67	
		30	Valtion virkamiespalkkausten tarkistaminen - Justering av statstjänstemännens avlöning ...			2 365 286,00	
	IV	2	Ylimääräiset virastotyöt - Extraordinarie äm- betsverksarbeten			36 132,81	
		4	Sijoitusmenot työllisyyden turvaamiseksi - Investeringsutgifter för tryggnad av syssel- sättningen			38 911 301,14	
			859 719 693,53				
			Virastojen väliset tilitoimet - Transaktioner mellan ämbetsverken				
			Lähetteen tili - Remissers räkning			1 583 415,08	
			Tulojen siirtotili - Inkomstgirokonto			5 229 930,77	
			6 813 345,85				
			Yhteensä - Summa			968 584 391,31	

10. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TYÖNTEKIJÖIDEN SAIRAUSTILASTO VUONNA 1967
SJKUDOMSSTATISTIK ÖVER ARBETARE INOM VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET ÅR 1967

Vuonna - År	Työntekijain keskimääräinen vahvuus ilmoituskautena - Medelantal arbetare under redovisningsperioden	Sairastapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall	Sairastapauksia 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare	Lääkärillä käyntien lukumäärä yhteensä - Besök hos läkare sammanlagt	Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä - Antal invaliditetsdagar sammanlagt	Työkyvyttömyyspäiviä sairaustapausta kohti - Invaliditetsdagar per sjukdomsfall	Työkyvyttömyyspäiviä keskimäärin työntekijää kohti - Invaliditetsdagar per arbetare i medeltal	Lääkärinpalkkiot käyntiä kohti mk Läkarpöden per besök mk	Kustannukset keskimäärin sairaustapausta kohti Medelutgifter per sjukdomsfall		Kustannukset yhteensä sairaustapausta kohti keskimäärin mk - Medelutgifter per sjukdomsfall sammanlagt mk	Kustannukset yhteensä työntekijää kohti keskimäärin mk - Medelutgifter per arbetare sammanlagt mk	Kustannukset yhteensä % maksetuista palkoista - Utgifter i % utbetalda löner sammanlagt
									Sairaala-laskut ja muut kustannukset mk Sjukhusräkningar och övriga utgifter mk	Sairasajalta maksetut palkat mk - För sjuktid betalda löner mk			
1967	26 427	23 229	88	22 791	108 577	4.7	4.1	12.2	31.3	95.6	114.5	100.7	1.6
1966	27 605	24 256	88	24 523	113 045	4.7	4.1	14.9	23.5	81.5	98.9	86.9	1.6
1965	25 471	26 237	103	26 559	117 976	4.5	4.6	13.5	20.9	76.4	92.2	95.0	1.7

11. TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN ALAISILLA TYÖMAILLA SATTUNEET TAPATURMAT VUONNA 1967
OLYCKSFALL I VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET ARBETEN ÅR 1967

Työn laatu Arbetets art	Vuosityöntekijäin luku Antal årsarbetare	Tapaturmien - Olycksfalls- seuraus - följd					Tapaturmatheys 100 vuosityöntekijää kohti - Olycksfallstättet per 100 årsarbetare	Menetettyjä työpäiviä - Förlorade arbetsdagar			Tapaturmaviraston sekä tv:n korvaukset - Olycksfallsverkets och vvs:rs ersättningsbelopp 1 000 mk
		Lukumäärä yhteensä Antal sammanlagt	Ei vakavampaa seurasta Utan svårare följd	Sairastuneita Sjukdomsfall	Invaliditeetti - Invaliditet	Kuolema - Död		Vuosityöntekijää kohti Per årsarbetare	Tapaturmaa kohti Per olycksfall	Kaikkiaan - Sammanlagt	
Maanteiden kunnossapito - Underhåll av landsvägar	7 205	820	139	666	10	5	11	1.3	11	9 393	251.1
Lentokenttien kunnossapito - Underhåll av flygfält	301	44	9	35	-	-	15	1.1	7	318	9.3
Kanavien kunnossapito - Underhåll av kanaler	32	7	1	6	-	-	22	2.9	13	92	1.8
Tie- ja siltarakennustyöt - Väg- och brobyggnadsarbeten	9 631	1 721	203	1 487	24	7	18	2.5	14	24 128	567.4
Lentokenttien rakentaminen - Anläggning av flygfält	328	101	18	82	1	-	31	2.5	8	807	27.4
Kanavarakennus- ja vesistöjärjestelytyöt - Anläggning av kanaler och reglering av vattendrag	307	131	13	118	-	-	42	3.6	8	1 092	29.4
Talonrakennustyöt - Husbyggnadsarbeten	77	36	8	28	-	-	47	5.7	12	437	10.0
Korjaamot - Reparationsverkstäder	627	129	38	90	1	-	21	1.3	6	821	25.5
Varastotyöt - Lagerarbeten	196	18	6	12	-	-	9	0.5	6	103	2.6
Muut työt - Andra arbeten	3 934	100	23	76	1	-	3	0.2	7	665	15.2
Yhteensä - Summa	22 638	3 107	458	2 600	37	12	14	1.7	12	37 856	939.7

1) Valtion viran- ja toimenhaltijain tapaturmakorvauksesta annettuun lakiin, ammattitautilakiin, asetukseen eräistä työtapaturmina korvattavista vammoista perustuvia tapaturmia sekä vankisiirtoloissa sattuneita tapaturmia lukuunottamatta - Oavsett olycksfalls beslutena som grundar sig på lagen angående innehavares av statstjänst och befattning rätt till skadestånd vid olycksfall, lagen om yrkessjukdomar, förordning angående vissa skador, som böra ersättas såsom olycksfall i arbete samt olycksfall som skett i fångkolonier.

12, YHDISTELMÄ TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TIERAKENNUSTOIMINNAN TULOKSISTA
AJALLA 1.1. - 31.12. 1967

SAMMANSTÄLLNING AV RESULTATEN AV VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRKET VÄG-
BYGGNADSVÄRKSAMHET UNDER TIDEN 1.1.- 31.12. 1967

Raivaustyöt - Röjningsarbeten		20 840 910 m ²
Kuivatustyöt - Torrlägningsarbeten		
Avo-ojitusta - Grävning av öppna diken	1 964 312 k-m ³ -fm ³	
Laskuojia ja purojen perkausta - Avledningsdiken och rensning av bäckar	99 289 k-m ³ -fm ³	
Salaojia kaivoineen - Täckdiken jämte brunnar	58 777 m ¹	
Viemärijohtot kaivoineen - Avloppsledningar jämte brunnar	26 031 m ¹	
Pohjanvahvistustyöt - Grundförstärkningsarbeten		
Puupaalutusta - Träpålning	276 498 m ¹	
Teräsbetonipaalutusta - Armerad betongpålning	23 450 m ¹	
Telaa ja lavaa - Rustbädd och rost	38 498 m ²	
Leikkaus- ja pengerrystyöt - Terraseringsarbeten		
Maanleikkausta - Jordskärning	8 671 578 k-m ³ -fm ³	
Kallion ja louhikon leikkausta - Skärning av berg och stenblock	1 561 818 k-m ³ -fm ³	
Pengermaata varamaanottoaikoista - Sidotagsmassor	6 279 862 k-m ³ -fm ³	
Murskaustyöt - Krossningsarbeten		
Sepeliä asfalttibetonitöihin - Makadam för asfaltbetongsarbeten	185 136 i-m ³ -lm ³	
Sepeliä kantavan kerroksen sidontaan - Makadam för stabiliserade skikt av bärlager	231 279 i-m ³ -lm ³	
Sepeliä muuksi tienrakennusaineeksi - Makadam som annat vägbyggnadsmaterial	3 769 860 i-m ³ -lm ³	
Murskesoraa öljysora-, bitumiliuossora- ja sora-asfalttibetonitöihin - Krossgrus för oljegrus-, bitumenlösninggrus- och grusasfaltbetongbeläggning	<u>1 398 412 i-m³-lm³</u>	
	5 584 687 i-m ³ -lm ³	
Päällysrakennetyöt - Överbyggnadsarbeten		
Eris tyskerrosta - Isoleringslager	4 151 427 k-m ³ -fm ³	
Jakavaa kerrosta - Fördelningsskikt	4 000 432 k-m ³ -fm ³	
Kantavaa kerrosta - Bärlager		
Sitomatonta - Ostabiliserat	1 755 759 k-m ³ -fm ³	
Sidottua - Stabiliserat		
Bitumisoraa - Bitumengrus	2 570 140 m ²	
Imeytyspellystä - Indränkningsmakadam	128 046 m ²	
Päällystettä - Beläggning		
Savisoraa - Lergrus	397 643 m ²	
Öljysoraa - Oljegrus	1 886 668 m ²	
Bitumiliuossoraa - Bitumenlösninggrus	626 034 m ²	
Sora-asfalttibetonia - Grusasfaltbetong	3 768 715 m ²	
Asfalttibetonia, Topekaa yms. - Asfaltbetong, Topeka osv.	1 489 254 m ²	
Rummut - Trummor		
Betoniputkirumpuja - Betongrörtrummor	1 989 kpl-st	20 985 m ³
Teräsaaltolevyrumpuja - Trummor av korrugerad		
stälplåt $\varnothing < 2,0$ m	56 kpl-st	2 827 m ³
Puurumpuja - Trätrummor	3 kpl-st	10 m ³
Sivuojarumpuja - Sidotrummor	3 665 kpl-st	8 182 m ³
Muita rumpuja - Andra trummor	1 kpl-st	21 m ³
Isoja aaltolevyrumpuja - Stora trummor av korrugerad		
plåt $\varnothing \geq 2,0$ m	67 kpl-st	7 689 m ³

13. VALMISTUNEET SILLAT AJALLA 1.1. - 31.12. 1967

FÄRDIGSTÄLLDA BROAR UNDER TIDEN 1.1. - 31.12. 1967

Sillan rakenne Brons konstruktion	Lukumäärä Antal	Vapaa-aukot tai jännemittat Friöppningar eller spännviddar	Pituus Längd	Pinta-ala Areal	Kustannukset Kostnader
	kpl-st	m		m ²	mk
Teräsbetoni-laattasiltoja - Plattbroar av: armerad betong.....	71	633,8	1 303,0	14 234,9	8 938 755
Teräsbetonisia jatkuvia laattasiltoja - Kontinuerliga plattbroar av armerad betong .	36	1 622,0	2 055,2	21 317,5	13 872 844
Teräsbetonipalkkibiltoja - Balkbroar av armerad betong	7	187,5	259,1	2 655,4	2 394 898
Teräsbetonisia jatkuvia palkkibiltoja - Kontinuerliga balkbroar av armerad betong ..	8	484,9	559,9	6 030,7	3 868 062
Teräsbetonisia laattakehäsiltoja - Plattrambroar av armerad betong	20	169,1	486,4	10 465,7	3 680 916
Teräsbetonisia jatkuvia laattakehäsiltoja - Kontinuerliga plattrambroar av armerad betong	4	146,6	153,0	1 145,5	931 620
Teräsbetonisia laatikkopalkkibiltoja - Lådbalkbroar av armerad betong	3	59,8	99,0	1 015,6	1 155 845
Teräsbetonisia jatkuvia laatikkopalkkibiltoja - Kontinuerliga lådbalkbroar av armerad betong	5	350,8	418,4	7 052,2	5 927 894
Teräsbetoniholvisiltoja - Valvbroar av armerad betong	6	42,3	96,1	786,0	794 781
Teräsbetonikaarisiltoja - Bågbroar av armerad betong	1	20,1	33,5	345,2	183 316
Teräspalkkibiltoja - Balkbroar av stål.....	5	90,4	149,5	865,9	451 325
Teräksisiä jatkuvia palkkibiltoja - Kontinuerliga balkbroar av stål	1	62,0	75,6	756,0	795 550
Teräsristikosiltoja - Fackverksbroar av stål	2	60,0	84,3	421,5	606 296
Teräsrüppusiltoja - Hångbroar av stål ...	1	195,0	205,0	1 845,0	3 001 000
Elementtiltoja - Elementbroar	12	54,6	54,5	932,8	696 832
Puusiltoja - Tråbroar	14	153,8	164,9	940,5	334 968
Kaikkiaan - Sammanlagt	196	4 332,7	6 197,4	70 810,4	47 634 902
Vuonna - År 1966	198	4 166,4	6 191,0	72 193,0	47 873 893
1965	165	4 141,6	5 898,6	73 709,9	42 283 638
1964	141	3 075,3	4 167,2	39 580,5	31 204 542
1963	181	4 354,6	5 940,5	58 400,4	37 093 804

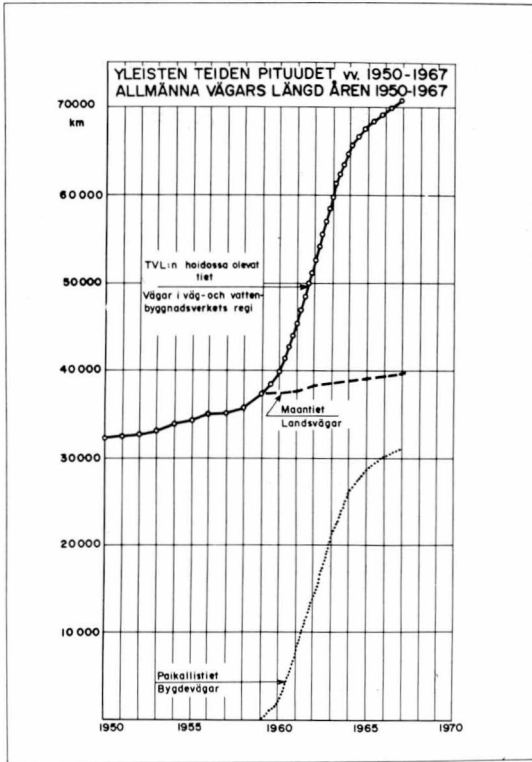
14. MAANTEILLÄ JA PAIKALLISTEILLÄ OLEVIEN SILTOJEN PAINO- JA KORKEUSRAJOITUKSET 31.12.1967
 BROARNAS VIKT - OCH HÖJDBEGRÄNSNINGAR PÅ LANDS- OCH BYGDEVÄGAR 31.12.1967

A. Siltojen aiheuttamat painorajoitukset - Föranledda viktbe­gränsningar av broar

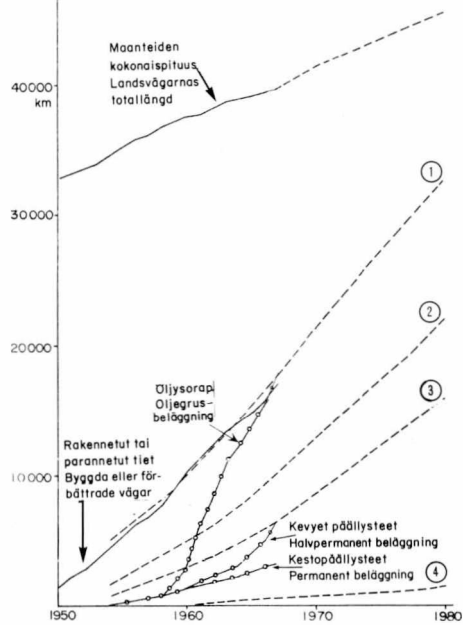
Piiri Distrikt	A joneuvon painoa rajoittavien siltojen määrä - Antal av broar, som begränsar vikten av fordon						A joneuvon akselpainoa rajoittavien siltojen määrä - Antal av broar, som begränsar axelvikten av fordon			
	alle under 5,0 tn	6,0-7,0 tn	8,0-8,5 tn	9,0 tn	10,0-11,0 tn	yli över 12,0 tn	Yhteensä Summa	4,0-6,0 tn	6,4-7,5 tn	Yhteensä Summa
	kpl - st									
Uusimaa - Nyland	5	12	7	8	8	2	42	-	-	-
Tunku - Åbo	2	3	12	10	4	16	47	-	-	-
Häme - Tavastland	1	5	4	4	3	-	17	3	7	10
Kymi - Kymmene	2	1	-	8	-	4	15	1	-	1
Mikkeli - St. Michel	-	-	3	1	4	1	9	-	-	-
Pohjois-Karjala	-	8	-	-	-	2	10	-	-	-
Kuopio	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-
Keski-Suomi - Mellersta Finland	2	4	-	9	4	2	21	-	6	6
Vaasa - Vasa	1	16	15	34	13	22	101	-	5	5
Keski-Pohjanmaa - Mellerta Österbotten	9	5	10	12	4	32	72	2	-	2
Oulu - Uleåborg	2	4	2	1	-	159	168	-	-	-
Kainuu - Kajanaland	-	1	9	33	17	51	111	3	-	3
Lappi - Lappland	-	1	9	11	8	24	53	-	-	-
Koko maa - Hela landet	24	67	71	131	65	315	673	9	18	27
Vuonna - År	16	66	85	140	74	357	738	11	23	34
1965	18	78	97	141	83	358	775	16	34	50
1964	20	90	95	128	93	354	780	19	33	52

B. Siltojen aiheuttamat korkeusrajoitukset - Föranledda höjdbegränsningar av broar

Piiri Distrikt	Ajoneuvon korkeutta rajoittavien siltojen määriä - Antal av broar, som begränsar höjden av fordon											Yhteensä Summa	
	2.8- 2.9 m	3.0 m	3.1 m	3.2- 3.25 m	3.3 m	3.4 m	3.5 m	3.6- 3.65 m	3.7- 3.75 m	3.8 m	3.9 m		4.0- 9.6 m
	kpl - st												
Uusimaa - Nyland	-	-	-	1	-	-	1	2	1	1	-	22	28
Turku - Åbo	-	1	1	1	2	2	1	4	2	3	3	23	43
Häme - Tavastland	-	-	-	6	-	3	1	5	2	4	2	22	45
Kymi - Kymmene	-	2	1	2	2	3	3	3	2	8	1	21	48
Mikkeli - St. Michel ...	-	-	1	2	-	-	2	-	1	5	-	9	20
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	-	1	-	-	-	-	1	-	1	4	-	4	11
Kuopio	-	2	2	1	-	-	-	3	4	-	-	8	20
Keski-Suomi - Mellersta Finland	-	-	1	-	1	-	-	-	3	-	1	16	22
Vaasa - Vasa	1	1	-	-	-	1	-	3	-	-	1	7	14
Keski-Pohjanmaa - Mel- lersta Österbotten	-	1	-	1	-	1	1	2	-	-	-	3	9
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	6	11
Kainuu - Kajanaland ...	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	2	3	8
Lappi - Lappland	1	1	2	-	-	-	3	2	3	1	1	17	31
Koko maa - Hela landet	2	9	8	14	5	12	14	26	19	28	12	161	310
Vuonna - År	4	9	6	12	9	11	14	28	20	194	194	307	
1965	4	9	6	12	9	12	14	28	21	186	186	301	
1964	8	4	6	13	9	14	17	28	22	150	150	271	



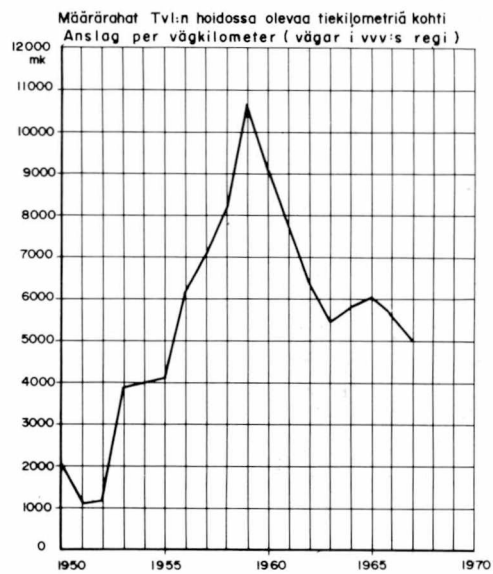
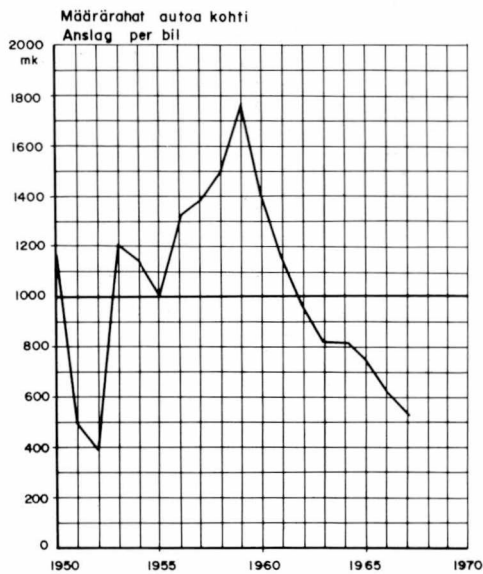
MAANTEIDEN RAKENTAMIS-PARANTAMIS-JA PÄÄLLYSTAMIS-TYÖT V. 1950-67 SEKA ENNUSTEET TIEVERKON JAKAUTUMISESTA LIIKENNEMÄÄRÄN (KKVL) MUKAAN VV. 1960-1980
LANDSVÄGARNAS BYGGNADS-FÖRBÄTTRINGS- OCH BELÄGGNINGSARBETEN ÅREN 1950-67 SAMT PROGNOS ÖVER VÄGNÄTETS FÖRDELNING EFTER TRAFIKVOLYM (SMDT) 1960-1980

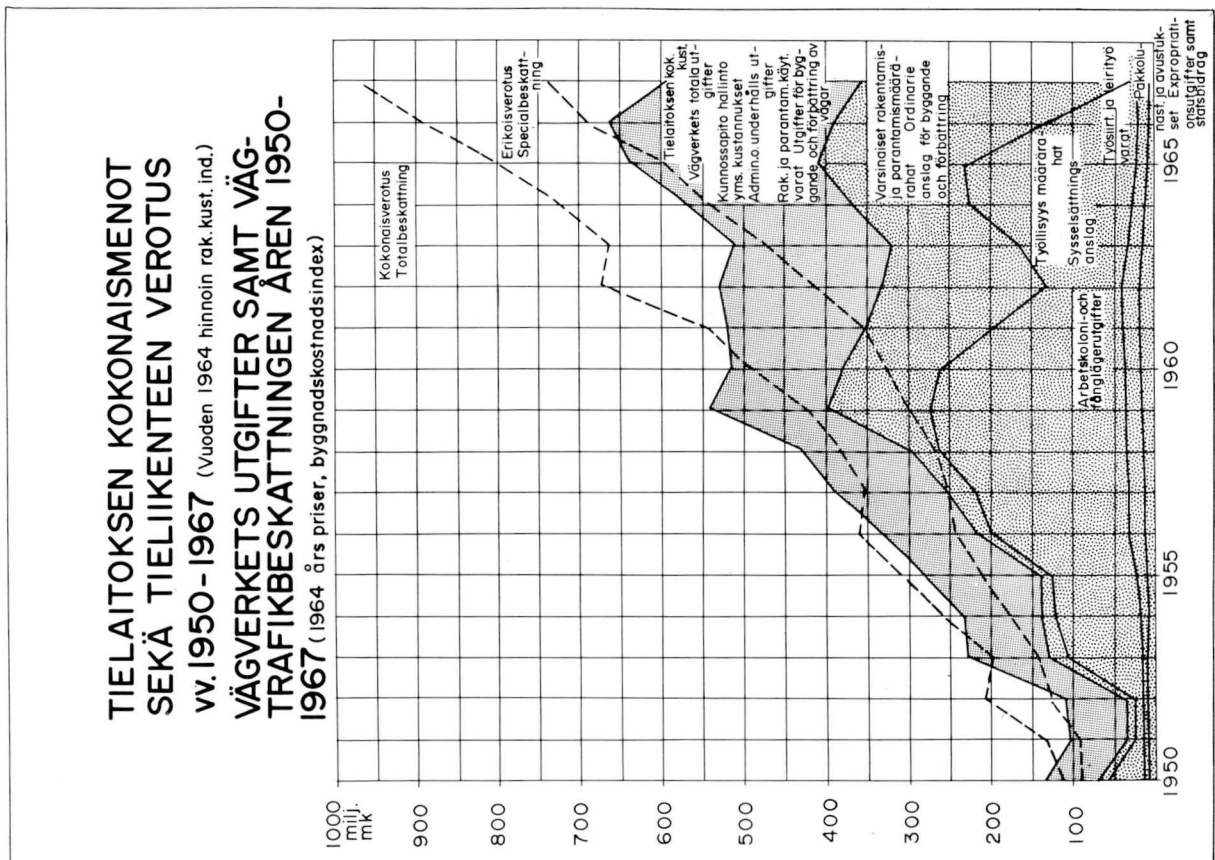
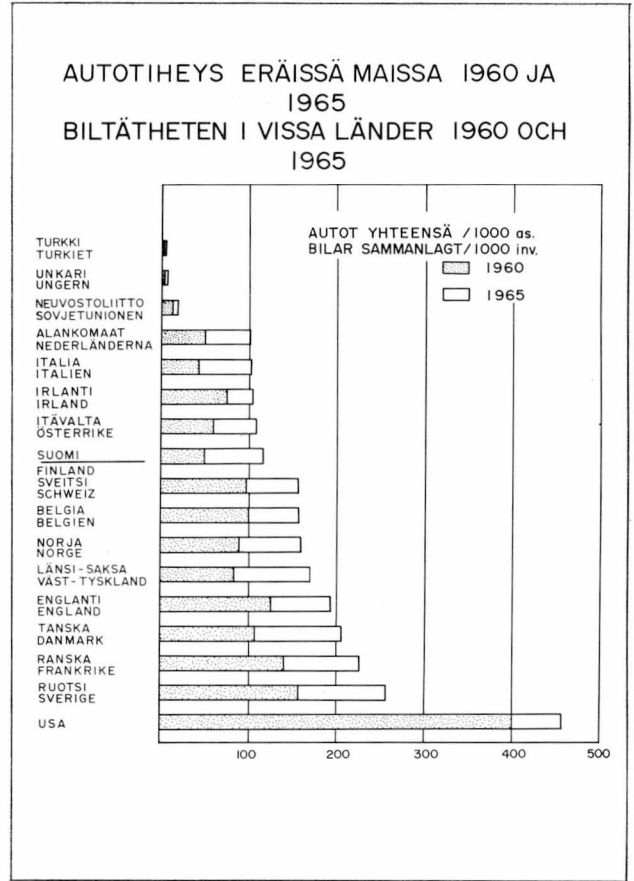
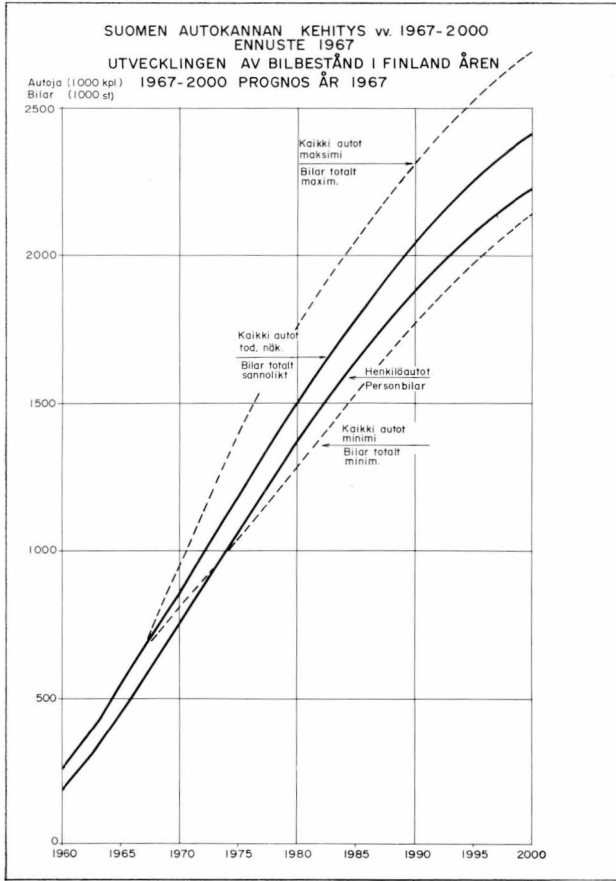


HAY= HENKILÖAUTOYKSIKKÖ - PERSONBILLENHET
KKVL= KESÄN KESKIMÄÄRÄINEN VUOROKAUSILIIKENNE - SMDT=SOMMARENS MEDELBYGNSTRAFIK

1 YLI 500 HAY/VRK - ÖVER 500 PE/DYGN
2 YLI 1000 HAY/VRK - ÖVER 1000 PE/DYGN
3 YLI 1500 HAY/VRK - ÖVER 1500 PE/DYGN
4 YLI 9000 HAY/VRK - ÖVER 9000 PE/DYGN

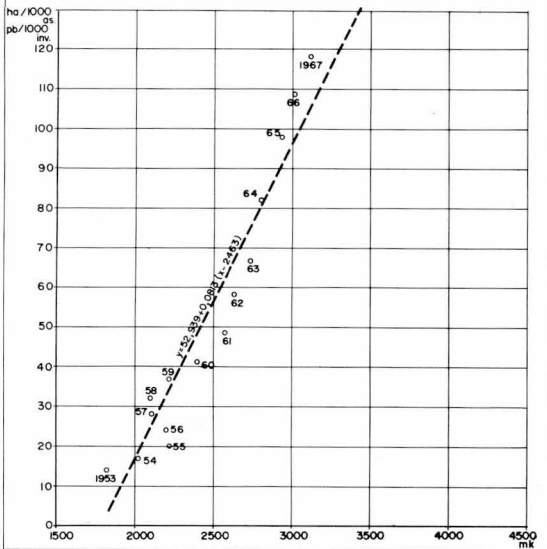
TEIDEN RAKENTAMIS-JA PARANTAMISMÄÄRÄRAHAT TIEKILOMETRIÄ KOHDEN VUOSINA 1950-1967 VUODEN 1964 HINNAIN RAKENNUSKUSTANNUSINDEXIN MUKAAN
VÄGBYGGNADS-OCH FÖRBÄTTRINGSANSLAGEN PER BIL OCH VÄGKILOMETER ÅREN 1950-1967 ÅRS 1964 PRISER, BYGGNADSKOSTNADSINDEX





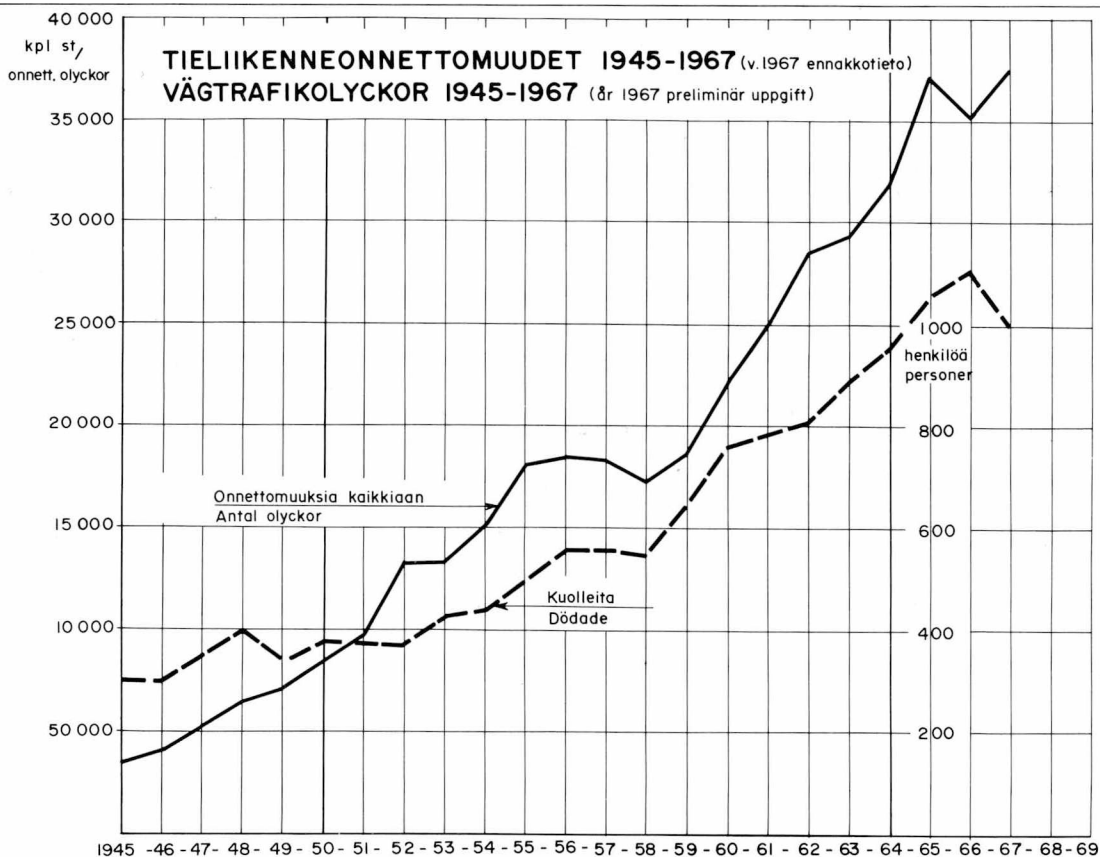
HENKILÖAUTOTIHEYDEN (HA/1000 AS) JA NETTOKÄNSANTUOTTEEN MARKKINAHINTAAN PER CAPITA KEHITYS 1953-1967 VUODEN 1954 HINNOIN

UTVECKLINGEN AV BILTÄTHETEN (PB/1000 INV.) OCH NETTONATIONALPRODUKTEN TILL MARKNADSPRIS PER CAPITA 1953-1967, 1954 ÅRS PRISER



TIELAITOKSEN KOKONAISMENOT SEKÄ YLEISTEN TEIDEN RAKENT. JA PARANTAMISMÄÄRÄRAHAT REKISTERÖITYÄ AUTOA KOHDEN VV. 1950-1967 MARKKAA v. 1964 HINNOIN (RAK. KUST. INDEKSI)

VÄGVERKETS TOTALA UTGIFTER SAMT ALLMÄNNA VÄGARS BYGGNADS- OCH FÖRBÄTTRINGSANSLAG PER REGISTRERAD BIL ÅREN 1950-1967 ÅRS 1964 PRISER, BYGGNADSKOSTNADINDEX



15. VALTATEILLÄ OLEVAT RISTEYKSET, JOISSA ON SATTUNUT VUONNA 1967 5 TAI USEAMPIA
 LIIKENNEOTTETTOMUUKSIA
 HUVUDVÄGKORSNINGAR, DÄR DRABBATS AV 5 ELLER FLERA TRAFIKOLYCKOR ÅR 1967

Risteys Korsning	Valtatien no Huvudvägens nr	Onnettomuuksia Olyckor.
Uudenmaan piiri - Nylands distrikt		
Kaupintie - Krämarvägen	2	12
Kyttäläntie - Skyttasvägen	2	5
Hämeenkylä 1 - Tavastby 1	2	23
Pirkkolantie - Britasvägen	3	15
Kaupin - Muurimestarintie - Krämar - Murmästar- vägen	3	18
Vanha Nurmijärventie (Silvola) - Gamla Nurmi- järvivägen (Sillböle)	3	6
Ohikulkutie 1) - Omfartsvägen	3	12
Tervämäki	3	5
Latokartano - Ladugården	4	13
Östersundomintie - Östersundomvägen	4	6
Ohikulkutie (Vaarala) 1) - Omfartsvägen (Fagersta)	4	7
Itä-Hakkila - Östra - Haxböle	4	7
Jokivarrentie	4	6
Sotakylän risteys - Sotakylä korsning	4	6
Turun piiri - Åbo distrikt		
Lauttakylä	2	7
Raisio - Reso	8	8
Rauma (pohj.) - Raumo (norra)	8	6
Hyrkki	9	5
Hämeen piiri - Tavastlands distrikt		
Tervakoski I	3	6
Yläne	3	6
Hattelmala 1)	3	6
Pikku - Parola	3	7
Holma	4	5
Huutijärvi	9	9
Kaikula	10	6
Kuopion piiri - Kuopio distrikt		
Varkaus	5	6
Puijonrinne	5	11
Vuorela	5	5
Keski-Suomen piiri - Mellersta Finlands distrikt		
Hirvaskangas	4	9
Oulun piiri - Uleåborgs distrikt		
Haaransilta	4	5

1) Eritasoristeys - Planskild korsning

16. LIIKENNEMÄÄRÄT JA LIIKENNESUORITTEET VUONNA 1965 - TRAFIKMÄNGDER OCH TRAFIKARBETEN ÅR 1965

Piiri Distrikt	Laskennassa olleet maantiekilometrit I räkningen medvaran- de landsvägkilometer	Keskimääräinen lii- kenne (autojen kes- kivuorokausiliikenne) Medeltrafik (bilarnas medeldygnstrafik)	Liikennésuorite /vrk (1 000 autokm) Trafikarbete /dygn (1 000 bilkm)	Bruttotonnisuorite /vrk (moottoriajoneuvot, 1 000 tnkm) Bruttotonarbete /dygn (motorfordon, 1 000 tnkm)	Nettotonnisuorite /vrk (kuorma-autot ja paket- tiautot, 1 000 tnkm) Nettotonarbate /dygn (lastbilar och paketbilar, 1 000 tnkm)
Uusimaa - Nyland	2 435	1 424	3 466	11 644	3 142
Turku - Åbo	4 677	660	3 088	11 724	3 482
Häme - Tavastland	3 896	676	2 633	9 251	2 597
Kymi - Kymmene	2 139	700	1 497	6 133	2 006
Mikkeli - St. Michel	2 540	413	1 048	3 805	1 108
Pohjois-Karjala - Norra Karelen ..	2 369	337	798	3 258	1 010
Kuopio	2 838	346	983	3 613	949
Keski-Suomi - Mellersta Finland .	2 368	462	1 094	4 197	1 267
Vaasa - Vasa	3 894	475	1 848	7 141	2 093
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Österbotten	2 023	268	543	2 439	750
Oulu - Uleåborg	2 925	357	1 045	4 420	1 381
Kainuu - Kajanaland	2 446	214	523	2 042	587
Lappi - Lappland	4 473	318	1 423	5 342	1 589
Koko maa - Hela landet	39 023	512	19 989	75 009	21 961

VALTA -JA KANTATEIDEN
INVENTOINTITULOKSET
VUOSILTA 1965 - 67

INVENTINGSRESULTATERNA
AV HUVUD - OCH STAMVÄGAR
ÅREN 1965 - 67

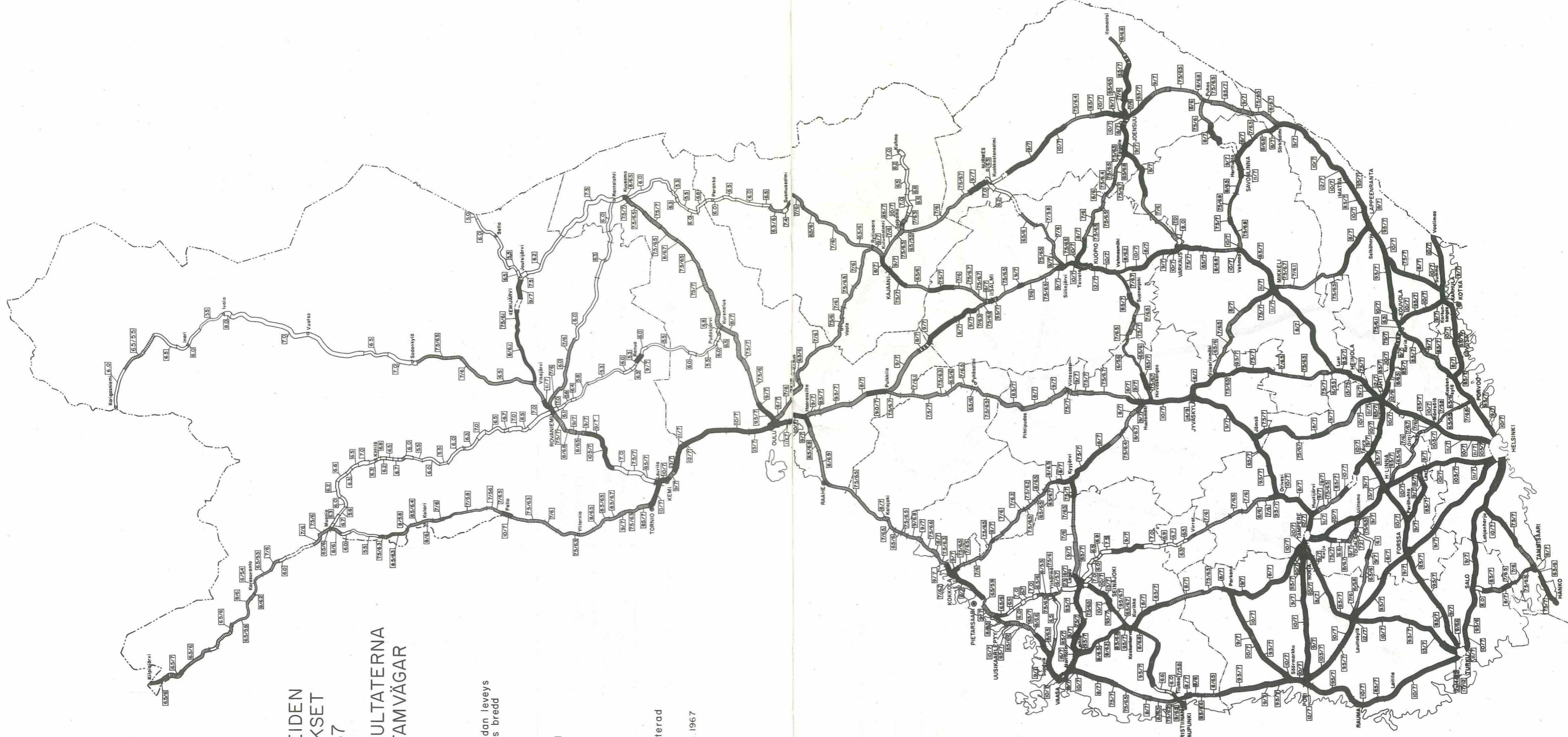
POIKKILEIKKAUS
TVÄRSEKTION

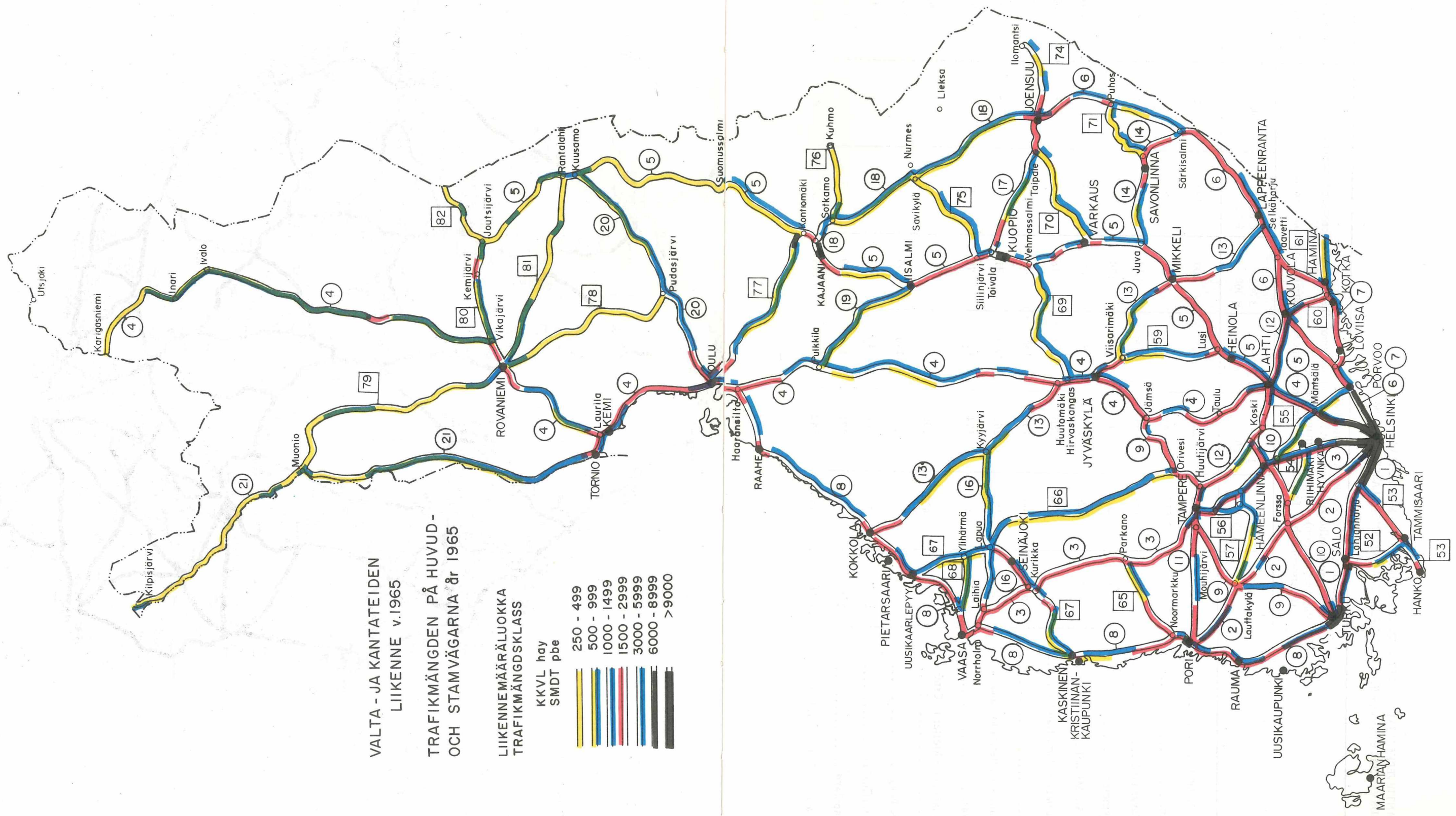
00.577 kokonaisleveys / ajoradan leveys
totalbredd / körbanans bredd

PÄÄLLYSTE
BELÄGGNING

- kestopäällyste permanentbeläggning
- bitumiliuossoora bitumenlösningssora
- ▨ öljysora oljegrus
- sora grus
- mittaamaton tieosa vägstrecka ej inventerad

TVH / Tiestötoimisto 31.12.1967



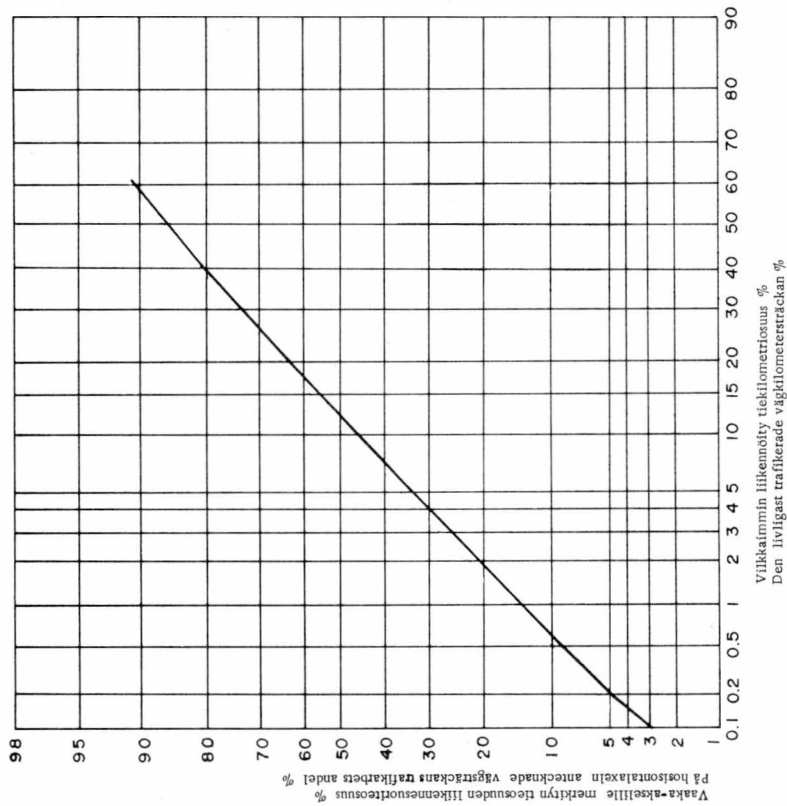


MAARIANHAMINA

17. MAANTIEVERKON JAKAANTUMINEN LIKENNEMÄÄRÄN MUKAAN VUONNA 1965
LANDSVÄGNÄTETS FÖRDELNING ENLIGT TRAFIKMÄNGDKLASSER ÅR 1965

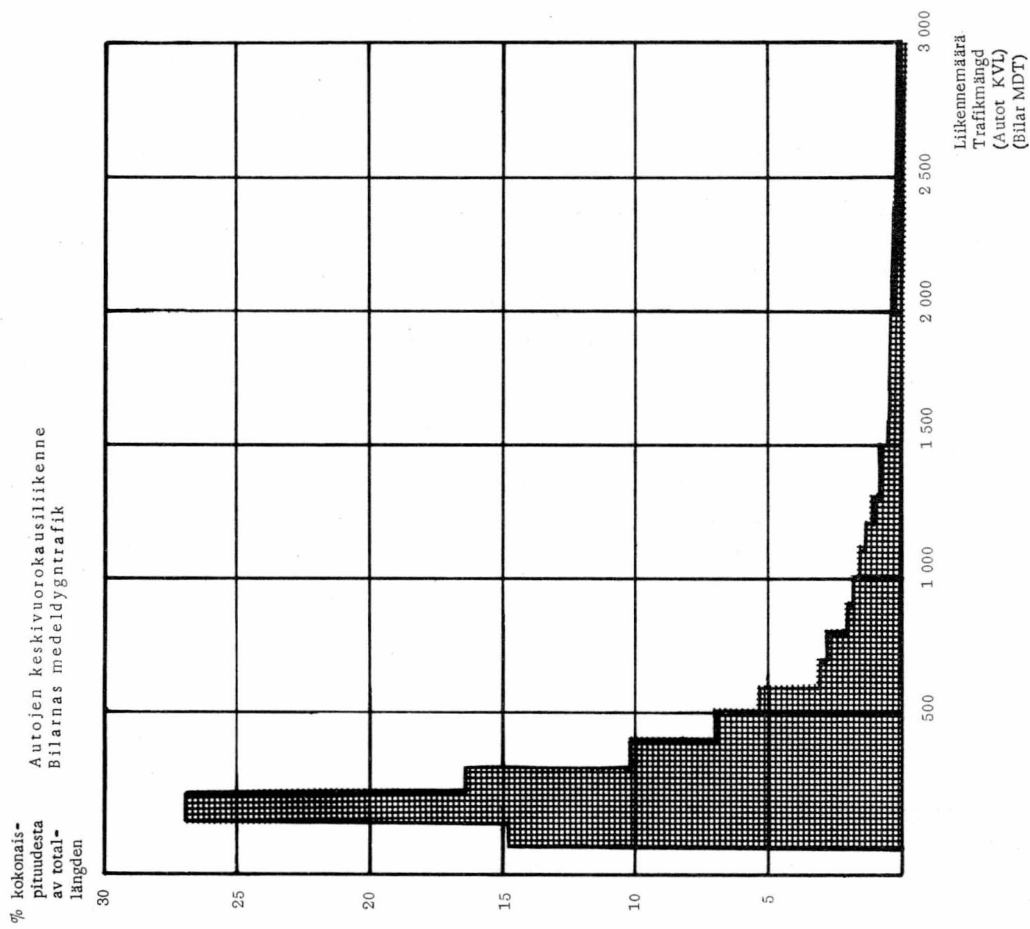
Piiri Distrikt	Tiepituus (km) liikennemääräluokittain. Henkilöautoyksiköiksi muunnetut moottoriajoneuvot (kesän keskivuorokausiliikenne) Väglängden (km) enligt trafikmängdklasser Till personbilenhet förändrade motorfordon (medeldygnstrafik om sommaren)							Laskennassa olleet maantiekim I räkningen medvaran- de landsvägkm
	< 500	500 - 1 000	1 000 - 1 500	1 500 - 3 000	3 000 - 6 000	6 000 - 9 000	> 9 000	
Uusimaa - Nyland	763	632	238	328	230	118	126	2 435
Turku - Åbo	1 987	1 217	481	654	291	42	5	4 677
Häme - Tavastland	1 785	984	341	502	218	55	11	3 896
Kymi - Kymmene	1 025	407	213	288	176	22	8	2 139
Mikkeli - St. Michel	1 489	626	143	233	48	1	-	2 540
Pohjois-Karjala - Norra Karelen	1 467	505	250	127	18	2	-	2 369
Kuopio	2 028	466	136	155	41	8	4	2 838
Keski-Suomi - Mellersta Finland	1 380	434	265	203	81	5	-	2 368
Vaasa - Vasa	1 841	1 128	474	370	70	11	-	3 894
Keski-Pohjanmaa - Mellersta Öster- botten	1 372	404	202	45	-	-	-	2 023
Oulu - Uleåborg	1 959	530	200	170	55	11	-	2 925
Kainuu - Kajanaland	1 963	360	68	45	9	1	-	2 446
Lappi - Lappland	2 983	1 063	231	129	60	7	-	4 473
Koko maa - Hela landet	22 042	8 756	3 242	3 249	1 297	283	154	39 023

LIIKENNESUORITTEEN JAKAUTUMINEN TIEVERKOSSA VUONNA 1965
 TRAFIKARBETETS FÖRDELNING I VÄGNÄTET ÅR 1965



Kaikkien maameiden liikennesuoritus, joka tapahtuu tietyllä tiekilometrisuudella vilkasliikenteim-
 mässä paikasta laskettuna - Alla landsvägars trafikarbetsandel som sker på viss vägkilometersträcka räknat
 från den livligast trafikerade ändan

MAANTIEVERKON JAKAUTUMINEN LIIKENNEMÄÄRÄN MUKAAN VUONNA 1965
 LANDSVÄGNÄTETS FÖRDELNING ENLIGT TRAFIKMÄNGDEN ÅR 1965



18. LIIKENNESUORITTEEN JAKAUTUMINEN TIEVERKOSSA VUONNA 1965
 TRAFIKARBETETS FÖRDELNING I VÄGNÄTET ÅR 1965

A. Maantiet, paikallistiet ja kadut
 Landsvägar, bygdevägar och gator

Tielaji Vägslag	Pituus Längd	Liikennesuoritejakautuma Trafikarbetsfördelning
	km	%
Maantiet - Landsvägar	39 023	71.8
Paikallistiet - Bygdevägar	25 805	8.1
Kadut - Gator	5 291	20.1
Yhteensä - Summa	70 119	100.0

B. Maantiet - Landsvägar

Tielaji Vägslag	Pituus Längd	Liikennesuoritejakautuma Trafikarbetsfördelning
	km	%
Valtatiet - Huvudvägar	6 579	44.4
Kantatiet - Stamvägar	2 521	8.2
Muut maantiet - Andra landsvägar ...	29 923	47.4
Yhteensä - Summa	39 023	100.00

19. AUTOЛИIKENTEEN KOOSTUMUS VUONNA 1965 (KESKIVUOROKAUSILIIKENNE)
BILTRAFIKENS SAMMANSÄTTNING ÅR 1965 (MEDELDTYGNTRAFIK)

Tielaji Vägsdrag	Henkilö- autot Person- bilar	Linja- autot Bussar	Kuorma- autot Lastbilar	Paketti- autot Paket- bilar	Yhteensä Summa
	%				
Valtatiet - Huvudvägar.....	71.1	3.8	19.7	5.4	100.0
Kantatiet - Stamvägar.....	67.0	4.3	21.9	6.8	100.0
Muut maantiet - Andra lands- vägar.....	68.4	5.4	19.6	6.6	100.0
Kaikki maantiet - Alla lands- vägar.....	69.5	4.5	19.9	6.1	100.0
Paikallistiet - Bygdevägar....	71.6	5.7	15.9	6.8	100.0
Kadut - Gator.....	72.5	6.2	11.7	9.6	100.0

20. AUTOJEN VUOTUISET AJOSUORITTEET VUONNA 1965
BILARNAS ÅRLIGA TRAFIKARBETEN ÅR 1965

Ajoneuvot Fordon	Ajoneuvojen lukumäärä Fordons antal kpl-st	Ajosuorite yhtä autoa kohden km Trafikarbete per bil km			Yhteensä Summa
		Maantiet Landsvägar	Paikallis- tiet Bygdevägar	Kadut Gator	
Henkilöautot - Personbilar.....	451 171	11 240	1 320	3 280	15 840
Linja-autot - Bussar.....	6 954	48 320	6 760	18 260	73 340
Kuorma-autot ilman perävaunua - Lastbilar utan släpvagn.....	35 165	29 090	3 240	5 940	38 270
Kuorma-autot perävaunuineen - Lastbilar med släpvagnar.....	9 088	46 660	1 650	3 190	51 500
Pakettiautot - Paketbilar.....	36 218	12 180	1 410	5 410	19 000
Kaikki autot yhteensä Alla bilar sammanlagt	538 596	13 540	1 520	3 790	18 850

**Onnettomusasteet ja onnettomuusmäärät
valta- ja kantateillä vuonna 1967.**

107 onnettomusaste [onnettom./100 milj. m-ajon.km]
48 onnettomuuksien lukumäärä

- alle 100 onnettom. / 100 milj. m-ajon.km
- 100 - 150 onnettom. / 100 milj. m-ajon.km
- 150 - 200 onnettom. / 100 milj. m-ajon.km
- yli 200 onnettom. / 100 milj. m-ajon.km

**Olycksfrekvenser och antal olyckor på
riks- och stamvägar år 1967**

107 olycksfrekvens [olyckor / 100 milj. m-fordon km]
48 antal olyckor

- under 100 olyckor / 100 milj. m-fordon km
- 100 - 150 olyckor / 100 milj. m-fordon km
- 150 - 200 olyckor / 100 milj. m-fordon km
- över 200 olyckor / 100 milj. m-fordon km

