

Tieliikenneonnettomuudet 2003

Road Traffic Accidents



Tieliikenneonnettomuudet 2003

Road Traffic Accidents

Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:

SVT

*Suomen virallinen tilasto
Finlands officiella statistik
Official Statistics of Finland*

*Tilastokeskus – Statistics Finland
Raini Östlund
Sami Saarikivi
(09) 17 341*

*Liikenneturva – Trafikskyddet – Central Organization for Traffic Safety in Finland
Leena Paartola
Petri Jääskeläinen
(09) 417 47 00*

Kansikuva – Pämbild – Cover photograph: Mikko Nurmi

© 2004 Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland

*Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus ja Liikenneturva.
Uppgifterna får lånas med uppgivande av Statistikcentralen och Trafikskyddet som källa.
Quoting is encouraged provided Statistics Finland and Central Organization for Traffic Safety in Finland
is acknowledged as the source.*

*ISSN 1236–3014
= Liikenne ja matkailu
ISSN 0785–6245
ISBN 952–467–300–2*

Tilastointiperusteet muuttuneet 2003

Tieliikenneonnettomuusvuosiaineiston käsittelyssä on tapahtunut muutoksia vuoden 2003 osalta. Tilastokeskus otti käyttöön vuoden 2003 alussa tieliikenneonnettomuuksien osalta uuden tietojärjestelmän, joka on mahdollistanut aineistojen tehokkaamman käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön.

Entistä luotettavampien tietojen saamiseksi vuoden 2003 tieliikenneonnettomuusaineistoon on lisätty loukkaantuneita mm. Tiehallinnon tieliikenneonnettomuusaineiston perusteella (yleisten teiden osalta). Lisäksi loukkaantuneita on pyritty etsimään omaisuusvahingoiksi kirjattujen onnettomuuksien joukosta onnettomuuksiin liittyvien rikosnimikkeiden ja erilaisten tietokoneavusteisten hakuohjelmien avulla.

Tieliikenneonnettomuustilastossa määritellään loukkaantuneiksi henkilöt, jotka ovat saaneet onnettomuudesta vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairaslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Mainittujen toimenpiteiden yhteisvaikutus on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia. Henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia on em. parannustoimenpiteiden myötä kirjattu noin 9 prosenttia aiempaa enemmän. **Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.**

Tilastojen laadunparannustoimenpiteenä tieliikenneonnettomuusvuosiaineiston tarkistuksessa on edellisvuosista poiketen käytetty myös Ajoneuvohallintokeskuksen moottoriajoneuvo- (liikenneyksikön tarkistamiseen) ja ajokorttikantaa (ajokorttiluokan täydentämiseen). Lisäksi Tiehallinnosta saatujen onnettomuuspaikkatietojen käsittelysääntöjä on tarkennettu (moottoritie/moottoriliikennetie-määritelmä ja nopeusrajoitus).

Tietojärjestelmä uudistuksen myötä vuoden 2003 tieliikenneonnettomuusaineistoon on lisätty myös uusia muuttujia, mm. moottoriajoneuvon ja ajokortin ikä onnettomuushetkellä. Tieliikenneonnettomuudet 2003 –julkaisussa uudet taulukot löytyvät sivulta 56.

Lisätietoja:

Sami Saarikivi, puhelin (09) 1734 2789, sähköposti sami.saarikivi@tilastokeskus.fi

Statistical bases changed in 2003

Changes were made to the processing of the annual road traffic accident data as concerns the year 2003. At the beginning of 2003 a new information system was introduced at Statistics Finland for road traffic accidents. The system facilitates more thorough processing of the data and easier utilisation of data from other sources.

To obtain more reliable information than earlier, the road traffic accident data for 2003 were supplemented with information on injured persons on the basis of the Finnish Road Administration's road traffic accident data (public roads). In addition, information was searched on injured persons from accidents recorded as property damages with the help of crime nomenclatures relating to accidents and computer-aided search engines.

In the road traffic accident statistics, persons defined as injured are those who have sustained as a result of the accident injuries requiring treatment in hospital (incl. observation), at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. In case of bruises, scratches and the like not in need of any medical treatment the person is not regarded as injured.

The combined effect of the above measures has raised the number of the injured by around eight per cent. As a result of this revision, the number of accidents involving personal injury rose by around nine per cent, **but it has not influenced the number of persons killed.**

Differing from the previous years, the road traffic accident data were also revised with the aim of improving the quality of statistics by using the Finnish Vehicle Administration's database on motor vehicles (to check the traffic unit) and driving licences (for add the driving licence category). In addition, the processing rules of accident location data derived from the Finnish Road Administration were specified (the definition of motorway/semi-motorway and speed limit).

The revision of the information system also brought new variables to the road traffic accident data for 2003, such as the age of the motor vehicle and driving licence at the time of the accident. In the Road traffic accidents 2003 publication these new tables can be found on page 56.

Further information:

Sami Saarikivi, telephone +358 9 1734 2789, email sami.saarikivi@stat.fi

Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2003.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä ”Tieliikennevahingot” ja sen jälkeen ”Tieliikenneonnettomuudet”. Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä ”Suomen tieliikenneonnettomuudet”. Nyt käsillä oleva julkaisu on kuudes Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Tilastoinnin menetelmiä on kehitetty aiempaakin täydellisempien ja luotettavempien tietojen tuottamiseksi. Luvun Tuoteseloste, kohdassa Vertailtavuus on kuvattu menetelmämuutosten vaikutuksia tuloksiin.

Julkaisun laadinnasta on vastannut Tilastokeskuksessa Sami Saarikivi ja Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan ovat lisäksi osallistuneet Raini Östlund ja Sinikka Parkko Tilastokeskuksesta sekä Leena Paartola ja Jukka Vierimaa Liikenneturvasta. Julkaisun on taittanut Kaisa Holm Tilastokeskuksesta.

Helsinki, elokuu 2004

Matti Järvinen
toimitusjohtaja
Liikenneturva

Ilkka Hyppönen
tilastojohtaja
Tilastokeskus

Foreword

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2003.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva, previously Talja) has been publishing statistics on accidents since 1954 under the title *Suomen tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the sixth joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

The methods of statistics compilation have been developed to produce even more complete and reliable information than before. The effects of methodological changes on the results are described in the section Quality description, Comparability.

Sami Saarikivi from Statistics Finland and Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Raini Östlund and Sinikka Parkko from Statistics Finland and Leena Paartola and Jukka Vierimaa from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland also participated in the compilation of the statistics. The layout is by Kaisa Holm from Statistics Finland.

Helsinki, August 2004

Matti Järvinen
Managing Director
Central Organization for
Traffic Safety in Finland

Ilkka Hyppönen
Director
Statistics Finland

Sisältö

	Sivu		Sivu
Esipuhe	3	28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	34
Tuoteseloste	6	29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	35
Katsaus: Liikennekuolemien määrä laski selvästi – henkilöautossa kuolleiden määrä alhaisin vuosien	8	30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	35
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan	10	31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	36
Aikasarjat		32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	36
1. Tieliikenneonnettomuudet vuosina 1931–2003	16	33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	38
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1931–2003	17	34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	38
Tienkäyttäjä ja ikä		35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	39
3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2003	18	36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	39
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2003	19	Päihteet	
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2003	20	37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2003	40
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2003	20	38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2003	40
7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1970–2003	21	39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2003	41
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2003	21	40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2003	41
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1998–2003	22	41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	42
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1998–2003	22	42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	42
11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2003	23	Aluetiedot	
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2003	24	43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 1998–2003	43
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2003	24	44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 1998–2003	43
14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2003	25	45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2003	44
15. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2003	25	Yhdistetyt aineistot	
16. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2003	26	46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2003	56
Tapahuma-aika		47. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2003	56
17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 1998–2003	28	Kansainvälinen	
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 1998–2003	28	48. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 1990–2002	57
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 1998–2003	29	49. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 1990–2002	57
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 1998–2003	29	50. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 1980–2003	58
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	30	51. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1980–2003	58
22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	30	52. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1980–2003	59
Onnettomuustyyppi		Taustatietoja	
23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1998–2003	31	1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2003 (31.12.)	60
24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1998–2003	31	2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain	61
25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	33	3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2003	62
26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	33	4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 1998–2003	62
Olosuhde		5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2003	63
27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003	34	6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2003	63
		Kirjallisuutta	64

Contents

	Page		Page
Foreword	3	31. Killed by light condition and road user group 2003	36
Product description	11	32. Injured by light condition and road user group 2003	36
Review: Clear decline in fatal traffic accidents – number killed in passenger cars lowest for years	13	33. Killed by junction and road user group 2003	38
Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents	15	34. Injured by junction and road user group 2003	38
		35. Killed by road surface condition and road user group 2003	39
		36. Injured by road surface condition and road user group 2003	39
Time series		Intoxicant	
1. Road traffic accidents 1931–2003	16	37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2003	40
2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2003	17	38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group, 2003	40
Road user and age		39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2003	41
3. Killed in road traffic by road user group and age 2003	18	40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2003	41
4. Injured in road traffic by road user group and age 2003	19	41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2003	42
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2003	20	42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2003	42
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2003	20		
7. Killed by road user group 1970–2003	21	Areal information	
8. Injured by road user group 1980–2003	21	43. Killed by province and region 1998–2003	43
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 1998–2003	22	44. Injured by province and region 1998–2003	43
10. Vehicles involved in personal injury accidents 1998–2003	22	45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2003	44
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2003	23		
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1995–2003	24	Combined data	
13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1995–2003	24	46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2003	56
14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2003	25	47. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2003	56
15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2003	25		
16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2003	26	International	
		48. Killed by road user group in the Nordic countries 1990–2002	57
Accident time		49. Killed by age group in the Nordic countries 1990–2002	57
17. Killed and injured by month 1998–2003	28	50. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 1980–2003	58
18. Killed and injured by day of week 1998–2003	28	51. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 1980–2003	58
19. Killed by hour of day 1998–2003	29	52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1980–2003	59
20. Injured by hour of day 1998–2003	29		
21. Killed by month and road user group 2003	30	Appendices	
22. Injured by month and road user group 2003	30	1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2003 (31.12.)	60
		2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region	61
Accident type		3. Vehicle kilometres (Mio) 1990–2003	62
23. Killed by type of accident 1998–2003	31	4. The number of valid driving licenses at the end of 1998–2003	62
24. Injured by type of accident 1998–2003	31	5. Drunken driving recorded by the police 1970–2003	63
25. Killed by type of accident and road user group 2003	33	6. Accidents at railroad level crossings 1989–2003	63
26. Injured by type of accident and road user group 2003	33		
		Bibliography	64
Conditions			
27. Killed by speed limit and road user group 2003	34		
28. Injured by speed limit and road user group 2003	34		
29. Killed by road class and road user group 2003	35		
30. Injured by road class and road user group 2003	35		

Tuoteseloste

Tilastointiperusteet muuttuneet, ks. Vertailtavuus

Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuuksien seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuuksien ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tiestä, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Suomen pääkäyttäjänä on Tiehallinto. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista alkaen vuoden 1991 tiedoista.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasiain tietojärjestelmään (PAT-JA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyseilyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii lehdistötiedotteen ja taulukkopaketin. Lehdistötiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista, Tiehallinnon tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Ajoneuvohallintokeskuksen ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneiden määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisältyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Edellisvuosista poiketen vuoden 2003 aineistoon on lisätty loukkaantuneita Tiehallinnon aineiston perusteella, onnettomuuteen liittyvien rikosnimikkeiden sekä erilaisten hakutoimintojen avulla. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin 9 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muuntokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihtelevat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytödistysten avulla. Peittävyydestä ja vakaudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttavista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavia. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkepäin tarkistamaan. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syylisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin pe-

rustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Tiehallinnon tai kuntien, tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuuksitoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievistä peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikennevahinkojen tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmentyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuuksityössä. Terveystietojen käyttöä voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot

Tilastokeskuksen edellisten vuosien julkaisujen taulukoita vastaavat tiedot ovat saatavissa vuoden 2003 osalta. Myös monista muista aiheista on saatavana taulukoita Tilastokeskuksesta. Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia tulostuksia. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikenneläin mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikenneläisissä määriteltujen ajoneuvojen lisäksi osalliseksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia,

naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalankulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikenneläisissä ja asetuksissa.

Ajo-oikeudet

M mopot sekä kevyet nelipyörät lukuun ottamatta pieni-tehoisia (nopeus alle 25 km/h) polkimellisiä mopoja

T traktorit, moottorikelkat (liikennetraktori kuuluu luokkaan C), sisältyy muihin luokkiin

A1 moottoripyörät suurin teho 11kW

A alle 2 vuoden kokemuksella suurin teho 25kW ja teho/paino suhde enintään 0,16. Pidemmällä kokemuksella kaikki moottoripyörät

B henkilöautot ja pakettiautot, sekä yhdistelmät, joissa vetoauto on B-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa ei ylitä 3 500 kg, eikä perävaunun kokonaismassa ylitä vetoauton omaa massaa

C1 kuorma-autot, joiden kokonaismassa on 3 500 kg, mutta enintään 7 500 kg

C yli 3 500 kg kokonaismassaiset autot

C1E vetoautona C1-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaismassa enintään 12 000 kg

D1 linja-autot ja muut ajoneuvot joissa yli 8, enintään 16 matkustajaa

D1E D1 luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaismassa ylittää 750 kg

CE kaikki ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoauto kuuluu luokkiin C1 ja C

D kaikki linja-autot

DE yhdistelmät joissa vetoauto kuuluu luokkiin D1 ja D

Riskivertailut

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

Aluejako

Taulukoissa on käytetty vuoden 2003 lopussa voimassa olevaa aluejakoa.

Taulukoissa käytetyt merkinnät

tieto puuttuu tai on liian epävarma esitettäväksi ..
ei yhtään, nolla -
tieto on epälooginen esitettäväksi .
ennakkotieto *

Liikennekuolemien määrä laski selvästi – henkilöautossa kuolleiden määrä alhaisin vuosiin

Vuonna 2003 tapahtui 6 907 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä menehtyi kaikkiaan 379 ja loukkaantui 9 088 ihmistä. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja loukkaantuneiden määrä kasvoi edellisvuosista. Suurin osa kasvusta selittyy kuitenkin tarkempien tilastointiperusteiden käyttöönotolla. Kuolleiden määrä on vaihdellut viime vuosina neljän sadan tuntumassa, nyt kuolleiden määrä laski selvästi tämän alle. Kuolleita oli 36 vähemmän kuin edellisvuonna.

Taulukko. Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2003

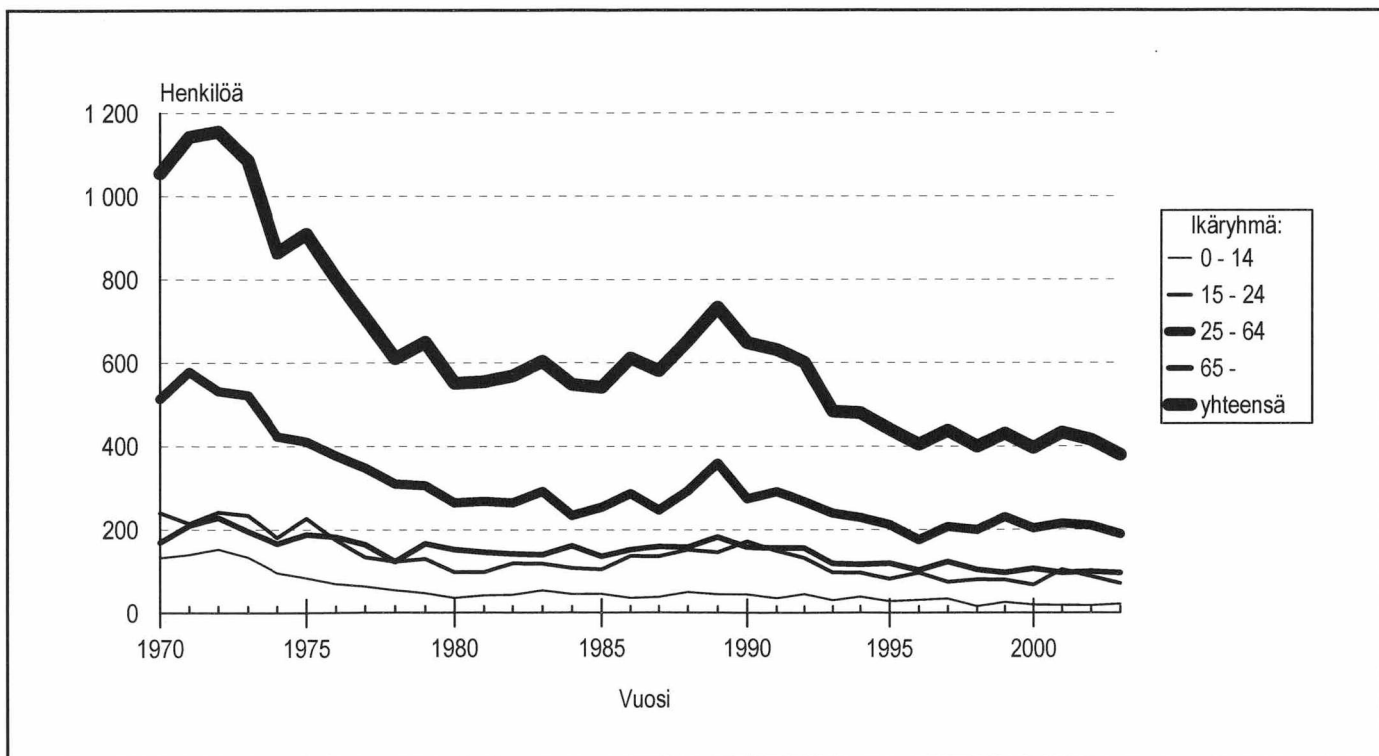
Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinkoonnettomuudet
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ¹⁾	6 907 ¹⁾

¹⁾ Tilastointi muuttunut

Myönteinen turvallisuuskehitys johtui pääosin **henkilöautossa** kuolleiden määrän selvästä vähenemisestä viime vuosiin verrattuna. Henkilöautoissa kuolleiden määrä (217) laski selvästi vuoden 2002 tasolta (267). Myös vuosien 1999–2001 keskiarvoon verrattuna henkilöautossa kuolleita oli noin 10 % vähemmän. Menehtyneiden määrä laski erityisesti kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksissa vuoteen 2002 verrattuna. Menehtyneitä oli näissä onnettomuuksissa yhteensä 40 vähemmän. Tieliikennekuolemien väheneminen henkilöautoilijoiden osalta on tapahtunut lähes yksinomaan 18–34-vuotiaiden ja iäkkäiden miesten ryhmissä. Erityisesti nuorten 18–19- ja 25–34-vuotiaiden miesten kuolonkolarit suistumisissa sekä kohtaamisonnettomuuksissa vähenivät.

Jalankulkijoita menehtyi 59 vuonna 2003, mikä on 19 enemmän kuin vuonna 2002. Loppuvuoden pitkä pimeä kausi käänsi alkuvuoden hyvän kehityksen jalankulkijoiden osalta. Suojatiekuolemien määrä on pysynyt ennallaan. Iäkkäiden jalankulkukuolemat lisääntyivät puolestaan selvästi. **Pyöräilijöiden** tieliikennekuolemat (39) vähenivät selvästi edellisvuodesta (53). Suurin syy tähän oli iäkkäiden pyöräilykuolemien väheneminen.

Lasten liikennekuolemien määrä kasvoi hieman. Lapsia menehtyi liikenteessä 22, mikä on neljä enemmän kuin vuonna 2002. Nuorten liikennekuolemien



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan

määrä laski edellisvuodesta selvästi, ja on keskimääräistä alhaisemmalla tasolla myös pidemmällä aikavälillä tarkasteltuna. Vuoden 2003 aikana menehtyi 71 nuorta. Heistä noin 70 % menehtyi henkilöautoissa. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopoista noin neljäsosa oli alle 25-vuotiaita. Keski-ikäisten ja iäkkäiden liikennekuolemien määrissä ei tapahtunut juurikaan muutoksia.

Menehtyneiden moottoripyöräilijöiden määrä (23) pysytteli vuoden 2002 tapaan selvästi edellisvuosia korkeammalla tasolla, mutta uhrin olivat selvästi edellisvuotta nuorempia. Kuolleita oli yksi enemmän kuin vuonna 2002, mutta lähes kaksinkertainen määrä vuosien 1999–2001 keskiarvoon verrattuna. Myös moottoripyöräkantaan suhteutettuna menehtyneiden määrä kasvoi. Vuoden 2003 kuolemaan johtaneista moottoripyöräonnettomuuksista noin 40 % oli kohtausonnettomuuksia.

Tasoristeysonnettomuuksissa menehtyneiden määrä pysytteli keskimääräistä alhaisemmalla tasolla. Menehtyneitä oli kuusi. Neljä heistä menehtyi vartioimattomassa tasoristeuksessa.

Eräs vuoden 2003 erityispiirteistä oli se, että tuhoisia **suuronnettomuuksia** (vähintään neljä menehtynyttä) ei tapahtunut ollenkaan. Vuonna 2002 suuronnettomuuksia oli neljä ja niissä menehtyi yhteensä 16 henkilöä.

Raskaan liikenteen onnettomuuksien määrä laski vuoteen 2002 verrattuna. Vuoden 2003 onnettomuuksissa kuolleiden määrä (110) on alhaisempi kuin kol-

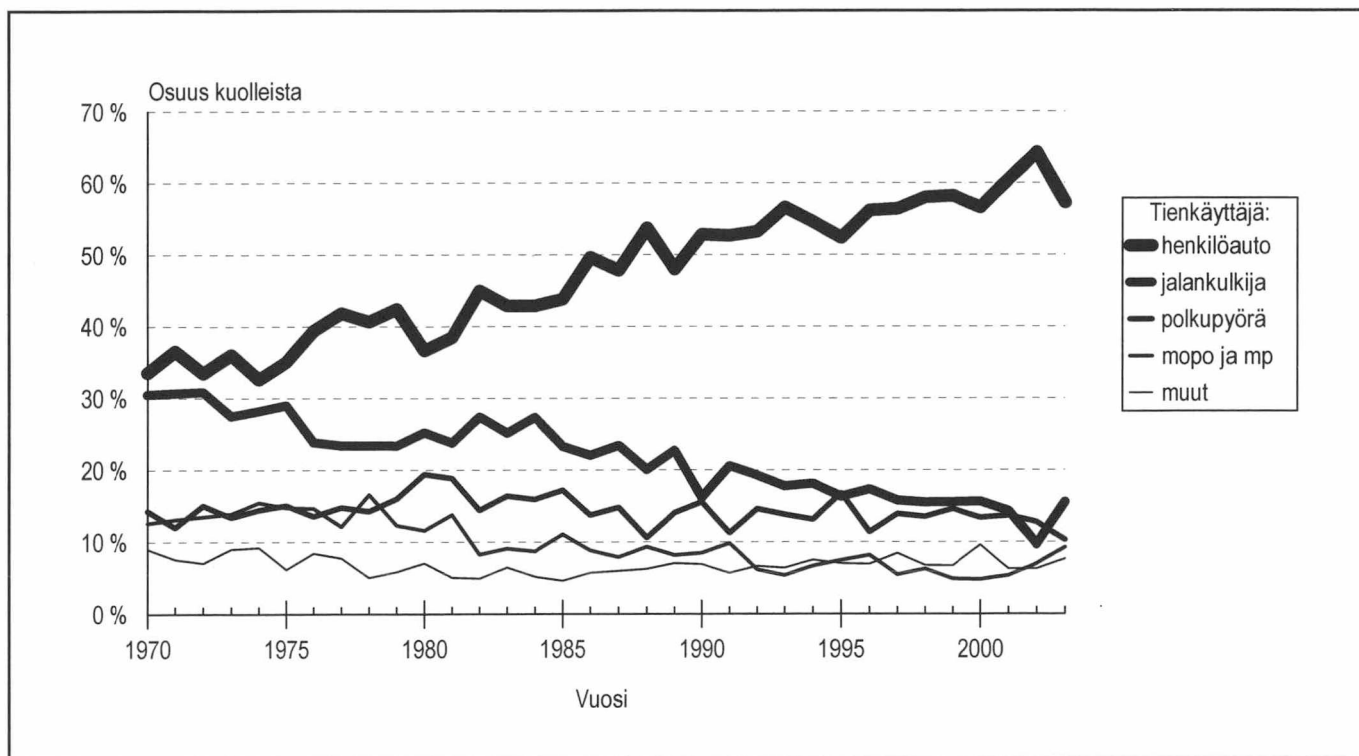
men edellisvuoden keskiarvo (123). Menehtyneistä 97 kuoli kuorma-auto-onnettomuuksissa ja 13 linja-auto-onnettomuuksissa.

Vuodenajan mukaan tarkasteltuna kesäliikenne sujui kokonaisuudessaan edellisvuotta paremmin. Autojen kohtaamisonnettomuuksien ja pyöräilykuolemien väheneminen laski kuolinlukuja. Uhreja oli 38 ihmistä edellisvuotta vähemmän. Tammi–helmikuussa menehtyi 21 ihmistä edellisvuotista vähemmän. Erityisesti jäisen kelin onnettomuudet henkilöautoilijoilla vähenivät tuona aikana.

Vuonna 2003 **rattijuopumustapauksissa** menehtyi 67 ja loukkaantui 1 127 ihmistä. Kuolleiden osalta määrä on 24 vähemmän kuin vuonna 2002. Onnettomuuksissa, joissa joku osallinen oli lääkkeiden tai muiden huumaavien aineiden alaisena, kuoli 4 ja loukkaantui 107 ihmistä. Surmansa saaneita oli kahdeksan vähemmän kuin vuonna 2002.

Suomen teillä kuoli asukasluvuun suhteutettuna vuonna 2003 enemmän ihmisiä kuin Norjassa, mutta hieman vähemmän kuin Tanskassa. Liikennekuolemien määrä väheni Suomen lisäksi Norjassa ja Tanskassa.

Teillämme ajettiin vuonna 2003 lähes 50 miljardia kilometriä. Liikennesuorite kaikkien autojen osalta on kasvanut viimeisten kahdeksan vuoden aikana keskimäärin yli kahden prosentin vuosivauhdilla. Autokanta on kasvanut vastaavana ajanjaksona myös keskimäärin yli kahden prosentin verran vuodessa. Tällä hetkellä autoja on Suomessa jo yli kaksi ja puoli miljoonaa.



Kuva 2. Tienkäyttäjärühmän osuus tieliikenteessä kuolleista

Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

–1969

Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).

Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimitaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).

Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaistiin Sosiaalisen Aikakauskirjan osuudessa nimeltä Tieliikennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottoriajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).

Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin koskemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).

Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoaa ensimmäisen keran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).

Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

1970–1979

Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuimille 1.1.1971.

Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.

I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.

Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuustyön keskusjärjestöstä (vuosi 1973).

Autojen määrä ylitti miljoonaan (vuosi 1973).

Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.

Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla 1.7.1975.

Rattijuopumuksen promillerajat: lievä 0,5 ja törkeä 1,5 promillea 1.4.1977.

Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.

Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).

Talvirengaspakko 1.12.1978.

1980–1989

Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.

Mopoilijoille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympärivuotinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella 1.4.1982.

Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.

Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajamien ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.

Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakkiautoissa 1.11.1987.

Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

1990–1999

Ajokortti- ja kuljettajaopetusuudistus 1.10.1990.

II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.

Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan 12.9.1991.

Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.

Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.

Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).

Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).

Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjaamisjärjestelmää (vuosi 1995).

Ajokielto toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.

Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen päiväaikainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

2000–

M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).

Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen (18.1.2001).

Laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana (1.1.2003).

Heijastimen käyttösäännöksen laajennus ja pyöräilykypärän käyttövelvoite tieliikennelakiin (1.1.2003).

Product description

Methods used in statistics have been developed, cf. Comparability

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The principal user of the database is the Finnish Road Administration. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data form beginning from 1991.

Data sources

Statistics Finland receives from the police the data on road traffic accidents that are entered into the PATJA information system of police affairs. Local police districts transfer the data to a central register, from which new data are processed and transferred to Statistics Finland's computer three times a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data where necessary with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

In the spring of the year following the statistical reference year Statistics Finland supplements its annual data with data from statistics on causes of death, the National Road Administration's data on accident locations and casualties, and with data on fatal drunk driving accidents from Road Accident Investigation Teams. The data on road traffic accidents are also supplemented annually with the Finnish Vehicle Administration's data on driving licences and motor vehicles.

Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure presented here owing to a difference in the applied definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms.

The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

A new information system was introduced at Statistics Finland for the processing of road traffic accident data in 2003. The improved system facilitates more thorough processing of the data, as well as easier utilisation of data from other sources. As distinct from previous years, injured persons have been added to the 2003 data from the National Road Administration's data, and with the help of crime nomenclatures relating to traffic accidents and diverse search functions. The introduction of these revised recording principles has increased the number of persons injured by approximately 8 per cent and that of accidents involving personal injury by around 9 per cent, but it has not influenced the number of persons killed.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coefficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over the years. For this reason the figures for different years may vary in statistical publications.

Coverage

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage of the accidents having caused personal injuries is 20 per cent. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. Insurance companies' statistics and Court statistics).

Other statistics on road traffic accidents

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Road Administration and municipal authorities are based on the police

data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT statistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

Unpublished tables and availability of the data

Data for the year 2003 corresponding with those in the tables of publications from previous years are available from Statistics Finland. Tables on several other subjects are also obtainable. The tables of this publication are available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal identifiers and registration numbers) can also be acquired as files.

Definitions

Road traffic accident

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

Killed in road accident

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.

Involved in accident

Drivers of vehicles and pedestrians involved in accidents and all passengers killed or injured in accidents. An animal is involved in an accident involving animals. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treat-

ment are not regarded as injuries.

Involved in accident

Drivers of vehicles and pedestrians involved in accidents and all passengers killed or injured in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

Accident involving a person or persons under the influence of alcohol

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Drunk driving case

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

Driving rights

M Mopeds and light four-wheeled vehicles, excluding low-power pedal mopeds (speed less than 25 km/h)

T Tractors, snowmobiles (transport tractors belong to category C), included in other categories

A1 Motorcycles with the highest power of 11 kW

A With under two years' experience the highest power 25 kW and the power/weight ratio not more than 0.16. With longer experience all motorcycles.

B Passenger cars and vans, and combinations where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the combination does not exceed 3,500 kg, and the total mass of the trailer does not exceed the mass of the drawing vehicle.

C1 Trucks with a total mass of 3,500 kg but not more than 7,500 kg

C Vehicles with a total mass of over 3,500 kg

C1E A category C1 vehicle as the drawing vehicle and the total mass of the combination does not exceed 12,000 kg

D1 Motor coaches and other vehicles with over eight but not more than 16 passengers

D1E A category D1 drawing vehicle and a trailer with a total mass of over 750 kg

CE All vehicle combinations where the drawing vehicle belongs to categories C1 and C

D All motor coaches

DE Combinations where the drawing vehicle belongs to categories D1 and D

Risk comparisons

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

Regional division

The regional division valid at the end of 2003 has been used in the tables.

Explanation of symbols used in tables

Data not available or too uncertain for presentation	..
Magnitude nil	-
Category not applicable	.
Preliminary data	*

Clear decline in fatal traffic accidents – number killed in passenger cars lowest for years

In 2003, road traffic accidents with casualties numbered 6,907 in Finland. Altogether 379 person were killed and 9,088 injured in them. The number of accidents with casualties grew from the preceding years. However, most of the growth is explained by the introduction of revised principles for recording these casualties in statistics. In the past few years, the number of persons killed in road traffic accidents has been fluctuating at around four hundred and in 2003 the number was clearly lower than this as it fell by 36.

Table. Persons killed and injured in road traffic 1995–2003

Year	Killed	Injured	Accidents involving personal injury
1995	441	10,191	7,812
1996	404	9,299	7,274
1997	438	8,957	6,980
1998	400	9,097	6,902
1999	431	9,052	6,997
2000	396	8,508	6,633
2001	433	8,411	6,451
2002	415	8,156	6,196
2003	379	9,088 ¹⁾	6,907 ¹⁾

¹⁾ Statistics revised

The positive development in road safety was mainly attributable to a clear drop from the past few years in the number of persons killed in **passenger cars** (217), which fell clearly from 2002 (267). Even compared to the averages for 1999–2001, ten per cent fewer persons were killed in passenger cars. Especially the numbers of fatalities in head-on collisions and accidents caused by swerving off the road were lower, and went down by a total of 40 from 2002. Examined by age group of driver, the drop in fatal road traffic accidents involving passenger cars occurred almost exclusively in those of 18 to 34-year-old and elderly men. Deaths in head-on collisions and accidents caused by swerving off the road decreased especially in the groups of young men aged 18 to 19 and men aged 25 to 34.

The number of **pedestrians** killed in 2003 was 59, which is 19 more than in 2002. The prolonged dark spell towards the end of the year reversed the decline in pedestrian deaths that took place in the early part of the year. The number of deaths at pedestrian crossings remained unchanged, whereas that of elderly pedestrians went up clearly. The number of **bicyclists** killed in road traffic accidents (39) was clearly lower than in the year before, primarily because fewer elderly cyclists were killed.

The number of **children** killed in road traffic went up slightly to 22, which is four more than in 2002. The

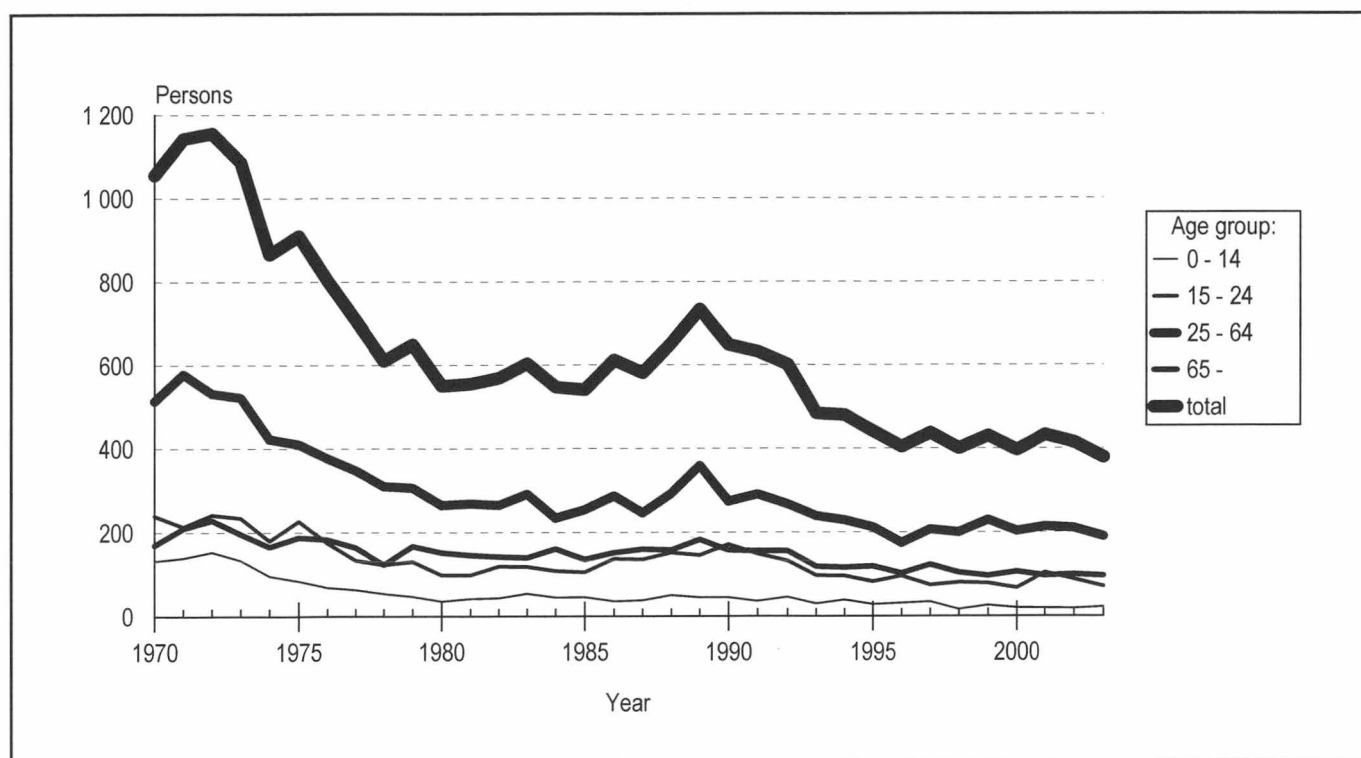


Figure 1. Persons killed in road traffic by age group

number of young persons killed in road traffic fell clearly from the year before and is also lower than the average when examined over a longer time period. Seventy per cent of the 71 young persons killed in road traffic in 2003 died in accidents involving passenger cars. Approximately one quarter of the drunken drivers involved in fatal accidents were aged under 25. The numbers of middle-aged and elderly persons killed in road traffic accidents remained largely unchanged.

As in 2002, the number of **motorcyclists** killed in road traffic accidents (23) was clearly higher than in previous years, but the victims were distinctly younger. One more motorcyclist was killed in traffic in 2003 than in 2002, but almost double the number of the average for 1999 to 2001. The number of deaths also grew proportional to the motorcycle stock. Forty per cent of the fatal motorcycle accidents in 2003 were head-on collisions.

The number of persons killed in **level crossing accidents** stayed below the average. Level crossing accidents claimed six lives, four of them at an unguarded level crossing.

The prominent feature in 2003 was that there were no **major accidents** (at least four persons killed). Four such accidents happened in 2002, claiming 16 lives in all.

The number of **heavy traffic accidents** fell from 2002. The number of persons killed in them in 2003 (110) is below the average for the three previous years (123). Of those killed, 97 died in lorry accidents and 13 in accidents involving coaches.

Examined **by the time of year** traffic in summer flowed on the whole better than in the year before. Fatality figures were brought down by reductions in the numbers of lives lost in head-on collisions involving passenger cars and in the deaths of cyclists. There were 38 fewer lives lost in traffic accidents in the summer than in 2002. Over the January-February period, 21 fewer people were killed in traffic than in the year before. Accidents of passenger cars in icy road conditions decreased especially over that time period.

Altogether 67 persons were killed and 1,127 injured in **drunk driving cases** in 2003. Compared to 2002, the number of deaths is down by 24. Accidents in which some party was under the influence of medical or other narcotic substances claimed 4 lives and injured 107 persons. The amount of killed declined by eight compared to 2002.

Relative to the size of the population, more people died on roads in Finland in 2003 than in Norway, but slightly fewer than in Denmark. In addition to Finland, the number of traffic deaths decreased in Norway and Denmark.

The total number of kilometres driven on Finnish roads approached 50 billion in 2003. Over the past eight years, the traffic performances of all vehicle categories have been going up at the average annual rate of two per cent. The annual growth in vehicle stock has also been averaging just over two per cent over the same time period. There are already over 2.5 million motor vehicles in Finland today.

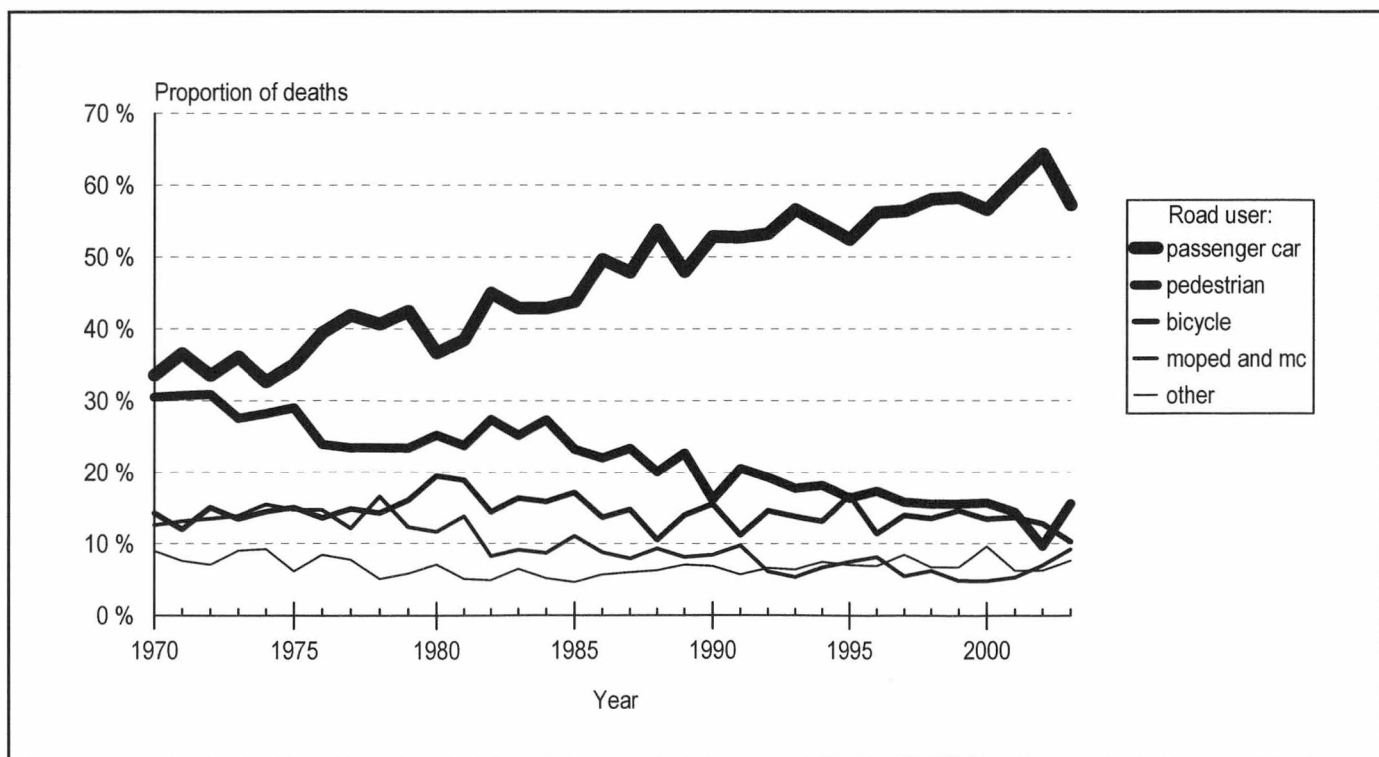


Figure 2. Share of persons killed in road traffic by road user group

Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

–1969

Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).

The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on alcohol-relation to accidents (1930).

Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).

The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).

The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).

Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

1970–1979

Mounting of seat belts became compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.

Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.

The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.

Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).

Number of cars exceeded one million (1973).

General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.

Wearing of seat belts in passenger cars became compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.

Limits were set at 0.5 per mille for slight and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.

Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.

Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, were excluded from the definition of injuries (1978).

Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

1980–1989

Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster became compulsory, 1 January 1981.

Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.

Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.

General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.

Wearing of seat belts became compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.

Number of cars exceeded two million (1988).

1990–1999

Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.

The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.

Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.

Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.

Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.

The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).

Finland became member of the European Union (1995).

Police started to record road traffic accidents by means of computerised criminal registration system (1995).

Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.

Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

2000–

M category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).

Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).

Act on the use of communication equipment while in charge of a motor vehicle (1 Jan. 2003).

Revised provisions on the use of a reflector and obligation of cyclists to use safety helmet were added to the Road Traffic Act (1 Jan. 2003).

Taulukko 1. Tieliikenneonnettomuudet vuosina 1931–2003

Table 1. Road traffic accidents 1931–2003

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet - Recorded by the police			Onnettomuudet All accidents	Liikennevakuutuksesta korvatut - Accidents for which claims paid by traffic insurance ²
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury			
1931	113	828		2 970	..
1935	142	1 234		4 074	..
1940	181	782		2 791	..
1945 ¹⁾	275	1 161		3 451	..
1950	365	2 614		8 491	..
1955	476	4 915		18 066	..
1960	729	7 325		22 025	..
1961	750	8 633		25 085	..
1962	777	9 187		28 500	..
1963	855	9 410		29 270	..
1964	899	10 261		31 753	..
1965	976	11 245		37 217	..
1966	1 017	10 511		35 110	..
1967	890	10 682		32 040	..
1968	860	9 886		28 962	..
1969	929	10 439		29 053	..
1970	973	10 466		30 466	77 190
1971	1 041	10 424		30 005	82 266
1972	1 072	10 481		28 205	76 004
1973	980	10 415		29 071	73 344
1974	779	9 580		26 574	67 302
1975	842	9 495		27 608	73 183
1976	724	7 906		23 989	74 335
1977	636	7 652		24 287	75 337
1978	557	6 444 ¹⁾		27 065	72 371
1979	582	6 356		28 668	79 660
1980	514	6 276		29 416	80 999
1981	518	6 655		31 303	91 507
1982	525	6 877		31 227	87 687
1983	541	7 132		37 651	92 503
1984	488	7 055		38 512	99 132
1985	499	7 260		40 400	101 850
1986	542	8 166		41 652	104 268
1987	522	8 114		43 198	106 093
1988	590	8 979		46 192	112 156
1989	677	9 005		43 402	111 391
1990	583	9 592		43 569	107 553
1991	570	8 804		39 983	100 511
1992	541	7 341		..	91 043
1993	434	5 713		..	81 518
1994	423	5 822		..	83 785
1995	411	7 401 ¹⁾		..	84 865
1996	355	6 919		..	81 456
1997	391	6 589		31 944	80 756
1998	367	6 535		34 053	87 268
1999	391	6 606		35 499	89 121
2000	354	6 279		35 080	84 562
2001	386	6 065		35 660	88 486
2002	367	5 829		34 257	88 469
2003	346	6 561 ¹⁾		31 905	88 000*

1) Tilastointi muuttunut - Statistics revised

2) Lähde: Liikennevakuutuskeskus - Source: The Finnish Motor Insurers' Centre

* Ennakkotieto - Preliminary data

Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet vuosina 1931–2003

Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2003

Vuosi Year	Kuolleet - Killed		Loukkaantuneet - Injured	
	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas	Yhteensä Total	Taajamissa In built-up areas
1931	119	..	1 047	..
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 ⁽¹⁾	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978	610	222	8 701 ⁽¹⁾	5 190 ⁽¹⁾
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995	441	140	10 191 ⁽¹⁾	5 557 ⁽¹⁾
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 205
2002	415	105	8 156	4 036
2003	379	101	9 088 ⁽¹⁾	4 059 ⁽¹⁾

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2003

Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Ikä - Age						
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34
Jalankulkija - Pedestrian	5	-	2	1	1	2	7
Polkupyörä, kuljettaja - Bicycle, driver	-	-	3	-	1	1	3
Polkupyörä, matkustaja - Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	-	-	1	3	-	-	1
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	-	1	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	-	-	1	5	1	3	7
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	-	-	-	-	-	-	1
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	-	-	-	-	17	16	19
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	5	1	3	3	8	7	4
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	-	-	-	-	1	1	1
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	-	-	-	-	-	-	2
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja - Other, driver	-	-	-	-	-	-	-
Muu, matkustaja - Other, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Total	10	1	11	12	29	30	45

jatkuu - continues

Tienkäyttäjä - Road user	Ikä - Age					Yhteensä Total
	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
Jalankulkija - Pedestrian	5	6	6	6	18	59
Polkupyörä, kuljettaja - Bicycle, driver	1	3	6	5	16	39
Polkupyörä, matkustaja - Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	-	1	2	2	1	11
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	-	-	-	-	1
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	3	2	-	-	-	22
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	-	-	-	-	-	1
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	27	24	18	19	10	150
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	10	7	3	3	13	67
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	-	9	1	-	-	13
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	-	1	-	1	-	2
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	4	-	3	-	-	9
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	-	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	-	-	1	1	-	2
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	1	1
Muu, kuljettaja - Other, driver	1	-	-	-	-	1
Muu, matkustaja - Other, passenger	-	1	-	-	-	1
Yhteensä - Total	51	54	40	37	59	379

Taulukko 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjärühmän ja iän mukaan 2003

Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Ikä - Age						
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34
Jalankulkija - Pedestrian	23	51	46	36	36	46	64
Polkupyörä, kuljettaja - Bicycle, driver	1	55	144	61	49	44	82
Polkupyörä, matkustaja - Bicycle, passenger	-	1	3	1	-	1	1
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	-	1	36	305	5	7	6
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	-	11	18	3	1	1
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	-	-	3	110	23	40	112
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	-	1	4	15	5	8	12
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	-	-	3	28	537	366	658
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	70	69	128	297	376	257	298
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	-	-	-	-	-	1	3
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	2	5	4	5	6	6	16
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	-	-	-	2	15	22	52
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	3	6	5	5	12	8	15
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	-	-	-	-	14	21	28
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	-	1	1	1	7	2	3
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	-	-	-	3	2	1	2
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	-	-	2	4	-	-	-
Muu, kuljettaja - Other, driver	-	-	2	3	3	1	8
Muu, matkustaja - Other, passenger	-	1	1	1	15	5	3
Yhteensä - Total	99	191	393	895	1 108	837	1 364

jatkuu - continues

Tienkäyttäjä - Road user	Ikä - Age					Yhteensä Total
	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
Jalankulkija - Pedestrian	72	97	77	77	89	714
Polkupyörä, kuljettaja - Bicycle, driver	110	126	115	89	70	946
Polkupyörä, matkustaja - Bicycle, passenger	-	1	-	-	-	8
Mopo, kuljettaja - Moped, driver	7	8	16	11	8	410
Mopo, matkustaja - Moped, passenger	-	-	-	-	-	34
Moottoripyörä, kuljettaja - Motor cycle, driver	77	59	15	-	1	440
Moottoripyörä, matkustaja - Motor cycle, passenger	3	5	-	-	-	53
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	597	556	336	193	121	3 395
Henkilöauto, matkustaja - Passenger car, passenger	229	198	152	155	83	2 312
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	7	7	3	-	-	21
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	26	21	32	17	8	148
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	52	54	24	15	3	239
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	16	12	13	9	2	106
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	35	23	13	-	-	134
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	4	5	1	-	-	25
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	5	7	5	1	2	28
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	-	1	-	-	-	7
Muu, kuljettaja - Other, driver	10	2	2	1	1	33
Muu, matkustaja - Other, passenger	3	3	1	-	2	35
Yhteensä - Total	1 253	1 185	805	568	390	9 088

Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2003

Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2003

Vuosi Year	Ikä - Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ⁽¹⁾	75–	
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1986	15	7	14	39	47	51	62	73	82	70	72	80	612
1987	8	12	18	35	54	47	73	69	45	60	78	82	581
1988	19	12	19	35	59	58	90	81	56	66	82	76	653
1989	15	14	16	41	51	54	105	92	81	82	92	91	734
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	43	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	52	47	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	37	59	379

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– - 1975–1984 including age group 75–

Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2003

Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2003

Vuosi Year	Ikä - Age												Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ⁽¹⁾	75–		
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	-	14 157
1980 ⁽²⁾	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	-	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	294	7	9 563
1986	182	310	489	1 209	1 344	1 124	1 745	1 443	1 097	814	582	406	17	10 762
1987	187	298	488	1 171	1 277	1 222	1 793	1 452	993	812	636	401	22	10 752
1988	201	281	526	1 217	1 462	1 262	2 003	1 729	1 156	988	682	369	33	11 909
1989	197	328	630	1 366	1 433	1 289	1 984	1 638	1 182	939	641	409	6	12 042
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	426	1	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	432	-	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	371	-	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	316	-	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	326	-	8 080
1995 ⁽²⁾	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	402	-	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	358	-	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	362	-	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	363	-	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	356	-	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	370	-	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	386	-	8 411
2002	97	179	425	749	944	730	1 242	1 132	1 114	725	481	338	-	8 156
2003 ⁽²⁾	99	191	393	895	1 108	837	1 364	1 253	1 185	805	568	390	-	9 088

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– - 1975–1984 including age group 75–

²⁾ Tilastointi muuttunut vuosien 1978, 1995 ja 2003 alussa - Statistics revised at the beginning of 1978, 1995 and 2003

Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1970–2003

Table 7. Killed by road user group 1970–2003

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541
1986	135	84	30	24	180	124	29	6	612
1987	136	86	25	22	161	117	28	6	581
1988	131	69	35	26	228	123	25	16	653
1989	167	103	31	29	227	125	45	7	734
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433
2002	40	53	7	22	183	84	20	6	415
2003	59	39	12	23	150	67	25	4	379

Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2003

Table 8. Injured by road user group 1980–2003

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563
1986	1 539	1 695	604	630	2 983	2 588	670	53	10 762
1987	1 459	1 573	592	588	3 247	2 559	669	65	10 752
1988	1 555	1 636	617	668	3 818	2 834	722	59	11 909
1989	1 597	1 829	660	661	3 841	2 712	687	55	12 042
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080
1995 ¹⁾	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	60	9 097
1999	871	1 196	442	364	3 166	2 100	691	71	9 052
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 506
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411
2002	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156
2003 ¹⁾	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1998–2003

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 1998–2003

Ajoneuvot - Vehicles	Vuosi - Year						Taajamissa 2003 In built-up areas
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
Polkupyöriä - Bicycles	61	64	55	61	57	40	25
Mopoja - Mopeds	17	9	10	10	7	12	3
Moottoripyöriä - Motor cycles	8	17	13	17	23	24	6
Henkilöautoja - Passenger cars	358	360	337	370	350	343	77
Pakettiautoja - Delivery vans	31	37	42	29	32	39	9
Kuorma-autoja - Lorries							
Ilman perävaunua - Without trailer	36	47	31	48	44	44	11
Perävaunulla - Trailer combination	53	65	39	61	55	57	2
Linja-autoja - Buses	18	16	16	21	17	12	6
Traktoreita - Agricultural tractors	8	4	8	7	5	8	1
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	13	10	13	11	6	4	2
Raitiovaunuja - Trams	-	1	1	1	4	1	1
Junia - Trains	12	8	11	9	6	7	4
Muita kulkuneuvoja - Other vehicles	1	1	1	-	-	-	-
Ajoneuvoja yhteensä - Vehicles total	616	639	577	645	606	591	147

Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 1998–2003

Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 1998–2003

Ajoneuvot - Vehicles	Vuosi - Year						Taajamissa 2003 In built-up areas
	1998	1999	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	
Polkupyöriä - Bicycles	1 153	1 267	1 165	1 049	1 035	1 000	870
Mopoja - Mopeds	511	481	464	408	368	481	332
Moottoripyöriä - Motor cycles	292	359	391	379	462	479	232
Henkilöautoja - Passenger cars	7 624	7 475	7 063	6 876	6 568	7 435	3 679
Pakettiautoja - Delivery vans	658	645	609	588	547	631	283
Kuorma-autoja - Lorries							
Ilman perävaunua - Without trailer	349	326	290	344	310	331	131
Perävaunulla - Trailer combination	191	199	186	179	209	229	34
Linja-autoja - Buses	207	207	199	199	205	191	137
Traktoreita - Agricultural tractors	68	69	67	75	62	86	22
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	111	90	86	102	82	71	31
Raitiovaunuja - Trams	14	28	22	38	30	22	22
Junia - Trains	13	14	7	10	11	9	7
Muita kulkuneuvoja - Other vehicles	6	4	5	4	2	5	2
Ajoneuvoja yhteensä - Vehicles total	11 197	11 164	10 554	10 251	9 891	10 970	5 782

¹⁾ Tilastointi muutettu - Statistics revised

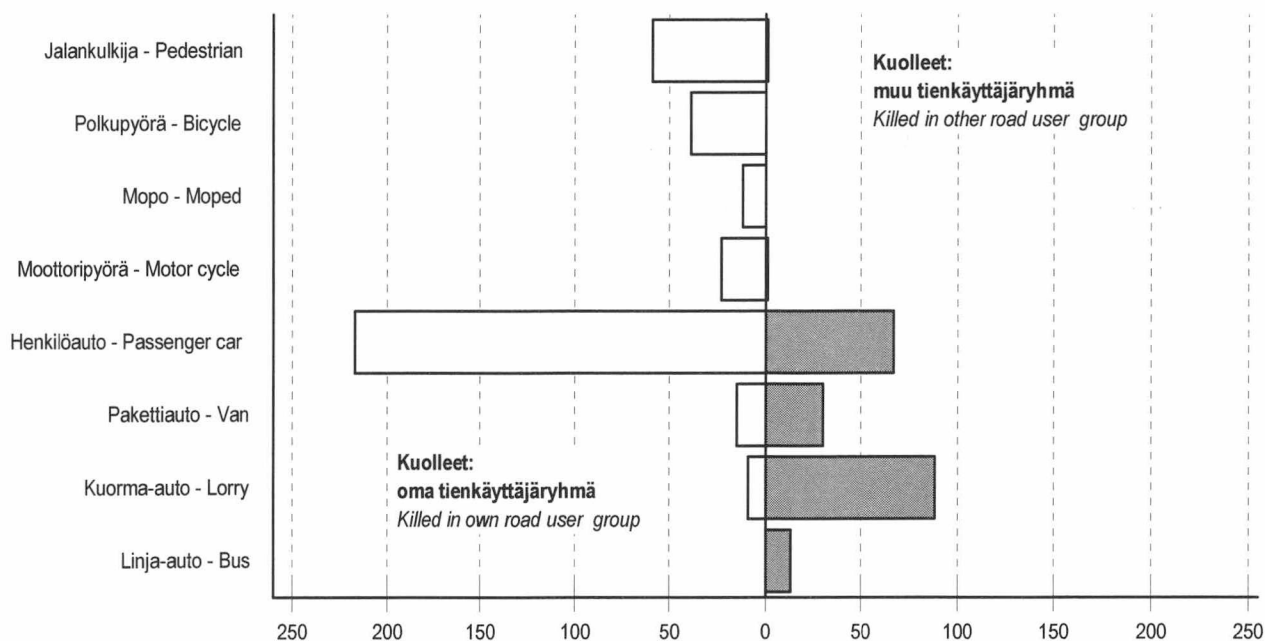
Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2003

Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2003

Ajokortti Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö - Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottori pyörä Motor cycle	Henkilö- auto Pass. car	Linja- auto Bus	Paketti- auto Van	Kuorma- auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M	226	4	-	-	-	-	-	-	230
T	110	4	3	-	-	-	11	-	128
A1, A	12	117	10	-	-	-	1	-	140
B1, B, BE	17	127	4 909	-	272	1	23	19	5 368
C1, C	5	146	1 756	1	217	183	35	12	2 355
CE, C1E	4	44	463	-	109	344	12	3	979
D1, D1E	-	2	13	4	1	-	-	-	20
D, DE	1	11	82	183	21	89	1	3	391
Harjoituslupa - Learning	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Ei ajokorttia - No licence	57	36	318	-	18	3	6	-	438
Ei tietoa - Unknown	61	10	156	13	22	23	4	27	316
Yhteensä - Total	493	503	7 710	201	660	643	93	64	10 367

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjryhmien mukaan 2003

Killed in road traffic accidents by road user group 2003



Vuonna 2003 kuoli 284 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 217 oli henkilöauton kuljettajia tai matkustajia ja 67 muuta tienkäyttäjää.
In 2003, 284 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 217 were drivers or passengers and 67 other road users.

Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2003

Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1995–2003

Vuosi Year	Ikä - Age											Yhteensä Total	
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75-
Miehet - Men													
1995	5	6	8	18	29	17	39	45	41	38	45	37	328
1996	2	7	11	19	30	26	31	32	32	30	35	23	278
1997	4	7	8	12	27	19	40	32	40	31	34	34	288
1998	1	0	8	18	26	20	45	32	46	27	38	28	289
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
2002	3	1	5	8	36	24	41	41	51	26	35	30	301
2003	7	1	9	8	21	23	36	38	45	30	25	29	272
Naiset - Women													
1995	1	2	6	7	6	5	10	14	14	11	16	21	113
1996	4	4	3	7	10	4	12	13	11	14	20	24	126
1997	6	5	4	5	6	5	10	14	21	19	21	34	150
1998	0	4	3	4	7	5	16	9	20	5	23	15	111
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137
2002	3	3	3	7	7	6	11	11	15	14	17	17	114
2003	3	0	2	4	8	7	9	13	9	10	12	30	107

Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1995–2003

Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1995–2003

Vuosi Year	Ikä - Age											Yhteensä Total	
	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75-
Miehet - Men													
1995	98	168	325	726	646	531	1009	748	709	411	290	199	5 860
1996	92	153	297	649	589	453	942	713	603	397	283	177	5 348
1997	70	170	275	619	574	482	902	758	656	347	273	181	5 307
1998	66	166	269	609	625	530	817	751	663	374	284	179	5 333
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
2002	53	110	237	488	564	473	792	679	605	382	227	183	4 793
2003 ⁽¹⁾	44	106	219	597	658	517	857	711	643	411	253	183	5 199
Naiset - Women													
1995	66	136	249	340	380	283	656	609	668	381	360	203	4 331
1996	63	119	212	312	355	284	581	539	561	389	355	181	3 951
1997	55	120	180	273	362	300	534	495	509	318	323	181	3 650
1998	56	99	196	255	380	255	572	566	559	353	289	184	3 764
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547
2002	44	69	188	261	380	257	450	453	509	343	254	155	3 363
2003 ⁽¹⁾	55	85	174	298	450	320	507	542	542	394	315	207	3 889

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2003

Table 14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2003

Vuosi Year	Ikä - Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	32	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	29	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	33	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	26	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	20	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	20	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	16	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	14	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	15	8,4
2002	2	2	2	8	21	12	8	7	8	7	12	13	8,0
2003	3	0	3	6	14	12	7	7	7	6	8	16	7,3

Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2003

Table 15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2003

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4
2002	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0
2003	1,1	0,7	0,2	0,4	2,9	1,3	0,5	0,1	7,3

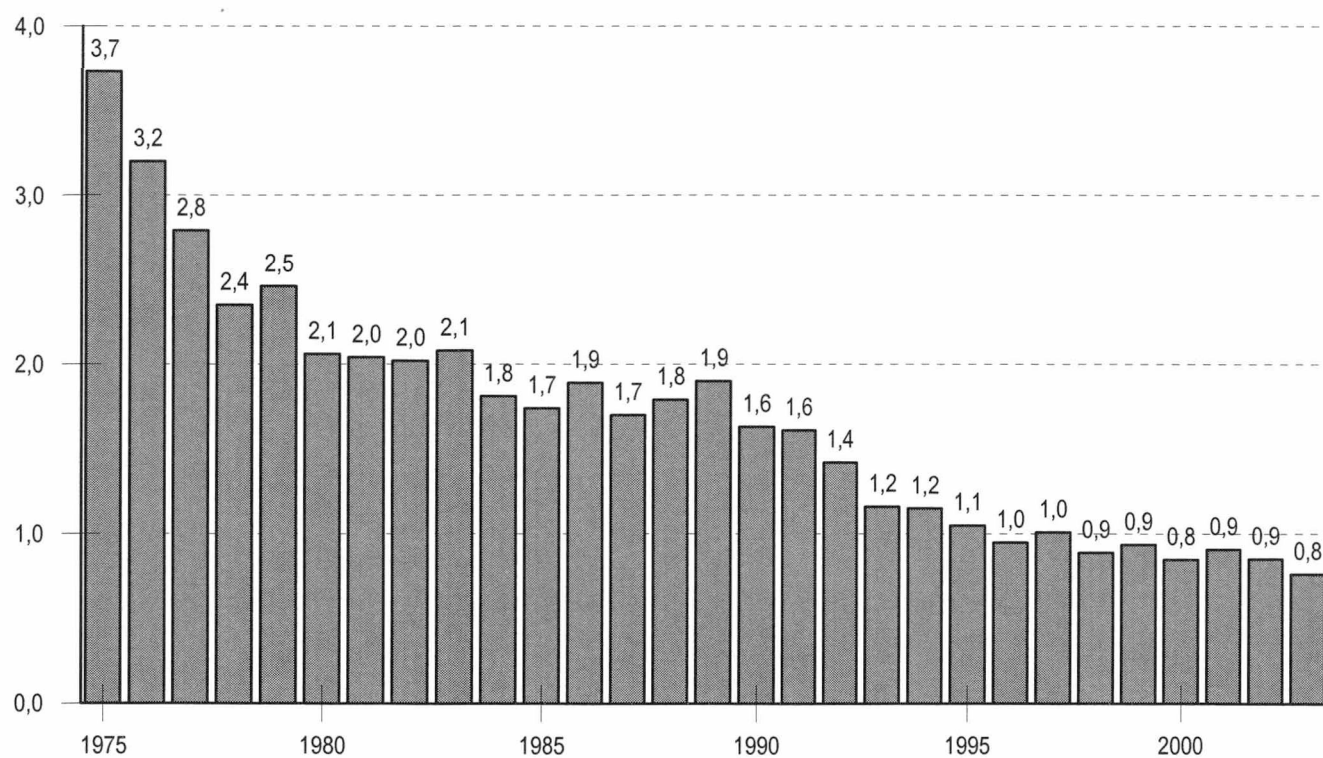
Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2003

Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2003

Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Pass. car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0-5	1,5	-	-	-	-	1,5	-	-	2,9
6-9	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4
10-14	0,6	0,9	0,6	0,3	-	0,9	-	-	3,3
15-17	0,5	-	1,6	2,7	-	1,6	-	-	6,4
18-20	0,5	0,5	-	0,5	8,4	3,9	0,5	-	14,3
21-24	0,8	0,4	-	1,2	6,2	2,7	0,4	-	11,6
25-34	1,1	0,5	0,2	1,2	3,0	0,6	0,5	-	7,0
35-44	0,7	0,1	-	0,4	3,6	1,3	0,7	-	6,8
45-54	0,7	0,4	0,1	0,2	3,0	0,9	1,2	0,1	6,7
55-64	0,9	0,9	0,3	-	2,8	0,5	0,6	0,2	6,3
65-74	1,4	1,1	0,5	-	4,3	0,7	0,2	0,2	8,4
75-	5,0	4,5	0,3	-	2,8	3,6	-	0,3	16,5
Yhteensä Total	1,1	0,7	0,2	0,4	2,9	1,3	0,5	0,1	7,3

Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975-2003

Killed per 100 million automobile kilometres 1975-2003

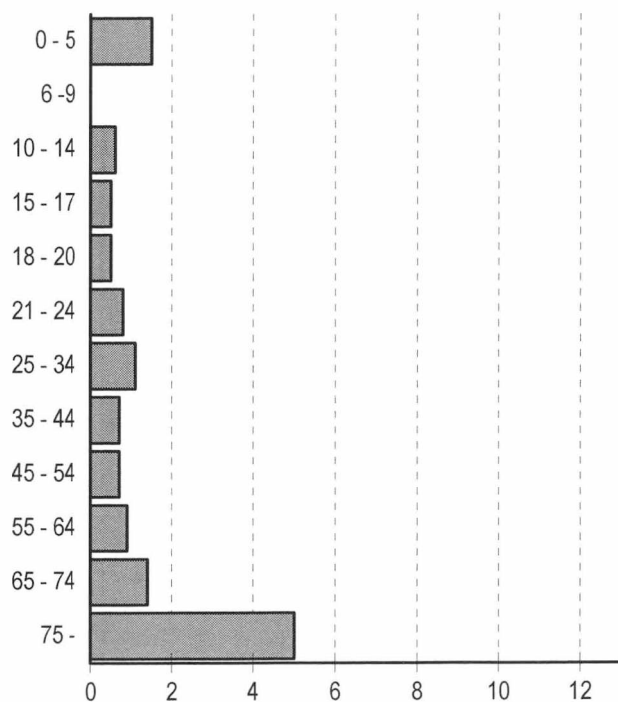


Lähteet: Tiehallinto, Tilastokeskus - Sources: Finnish Road Administration, Statistics Finland

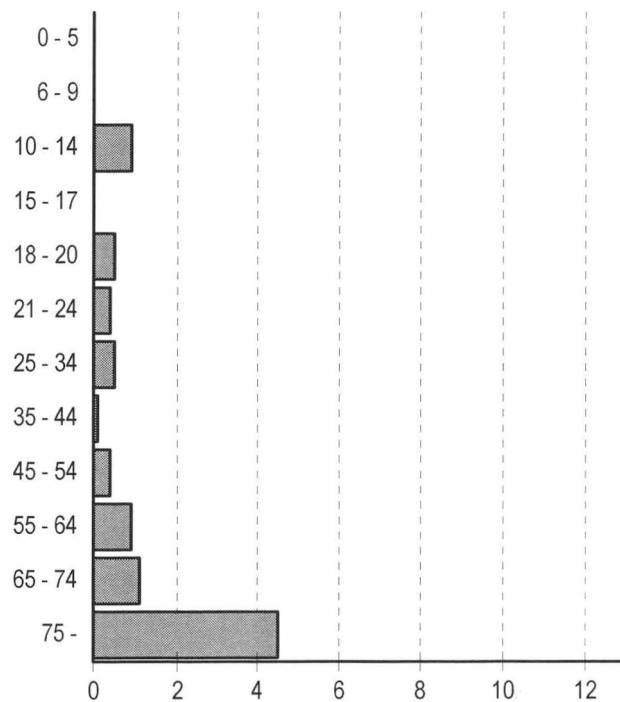
Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2003

Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 2003

Jalankulkija - Pedestrian

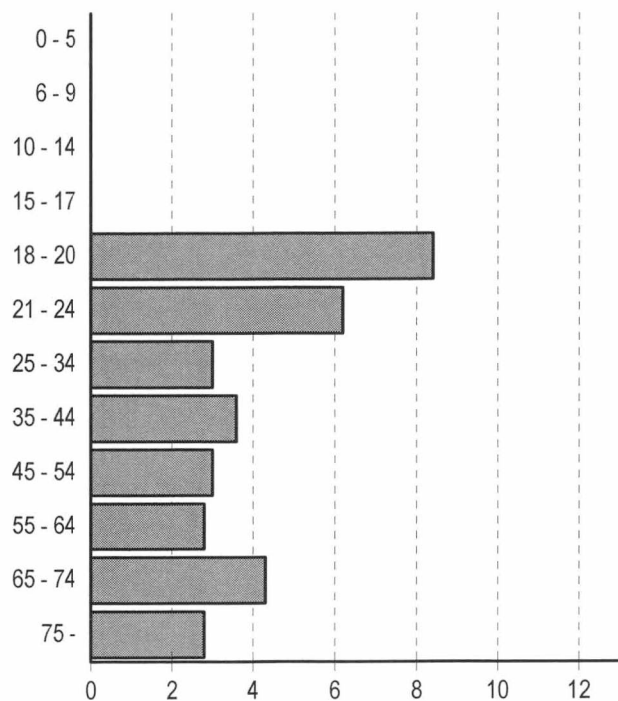


Polkupyörä - Bicycle



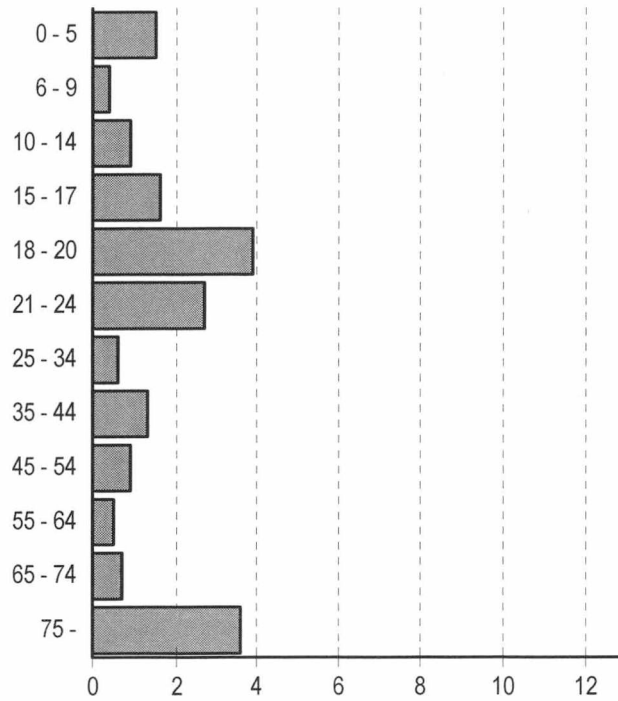
Henkilöauton kuljettaja

Passenger car, driver



Henkilöauton matkustaja

Passenger car, passenger



Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 1998–2003

Table 17. Killed and injured by month 1998–2003

Kuukausi - Month	Vuosi - Year						Rattijuopumustapauksissa 2003 Involving drunken driver
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
Kuolleet - Killed							
Tammikuu - January	25	22	29	36	36	22	0
Helmikuu - February	29	26	27	29	30	23	0
Maaliskuu - March	24	21	16	29	25	25	7
Huhtikuu - April	29	24	30	30	26	26	5
Toukokuu - May	32	31	30	30	31	29	8
Kesäkuu - June	32	47	36	45	43	26	5
Heinäkuu - July	38	42	48	58	37	32	4
Elokuu - August	37	56	44	34	59	43	9
Syyskuu - September	43	37	37	25	35	42	9
Lokakuu - October	51	35	26	43	26	33	7
Marraskuu - November	30	44	33	41	36	32	6
Joulukuu - December	30	46	40	33	31	46	7
Yhteensä - Total	400	431	396	433	415	379	67
Loukkaantuneet - Injured							
	1998	1999	Vuosi - Year		2002	2003¹⁾	
Tammikuu - January	653	685	544	614	671	621	46
Helmikuu - February	636	630	617	476	561	470	39
Maaliskuu - March	580	531	551	515	518	470	45
Huhtikuu - April	491	587	543	532	538	590	76
Toukokuu - May	733	733	728	688	718	735	93
Kesäkuu - June	847	891	757	902	782	849	140
Heinäkuu - July	932	946	891	900	846	902	111
Elokuu - August	998	889	850	902	959	989	145
Syyskuu - September	850	846	850	858	743	918	115
Lokakuu - October	912	834	757	716	611	880	107
Marraskuu - November	711	681	676	698	649	748	102
Joulukuu - December	754	799	744	610	560	916	108
Yhteensä - Total	9 097	9 052	8 508	8 411	8 156	9 088	1 127

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 1998–2003

Table 18. Killed and injured by day of week 1998–2003

Viikonpäivä - Day of week	Vuosi - Year						Rattijuopumustapauksissa 2003 Involving drunken driver
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
Kuolleet - Killed							
Maanantai - Monday	41	53	68	75	65	42	5
Tiistai - Tuesday	52	65	39	56	57	59	5
Keskiviikko - Wednesday	56	58	53	48	63	55	7
Torstai - Thursday	51	52	55	76	57	45	7
Perjantai - Friday	72	83	66	68	70	54	7
Lauantai - Saturday	74	68	73	58	52	69	23
Sunnuntai - Sunday	54	52	42	52	51	55	13
Yhteensä - Total	400	431	396	433	415	379	67
Loukkaantuneet - Injured							
	1998	1999	Vuosi - Year		2002	2003¹⁾	
Maanantai - Monday	1 291	1 208	1 152	1 266	1 112	1 293	88
Tiistai - Tuesday	1 180	1 144	1 102	1 132	1 170	1 129	93
Keskiviikko - Wednesday	1 254	1 182	1 054	1 105	1 039	1 210	98
Torstai - Thursday	1 211	1 263	1 213	1 111	1 172	1 263	108
Perjantai - Friday	1 534	1 660	1 420	1 362	1 354	1 532	203
Lauantai - Saturday	1 477	1 457	1 403	1 253	1 323	1 476	329
Sunnuntai - Sunday	1 150	1 138	1 164	1 182	986	1 185	208
Yhteensä - Total	9 097	9 052	8 508	8 411	8 156	9 088	1 127

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 1998–2003

Table 19. Killed by hour of day 1998–2003

Aika - Hour	Vuosi - Year						Rattijuopumustapauksissa 2003 Involving drunken driver
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
0–	8	12	10	15	15	10	3
1–	20	14	8	18	12	12	6
2–	6	13	13	11	5	8	4
3–	13	16	9	9	13	9	4
4–	8	8	6	12	9	7	2
5–	4	11	10	9	6	6	3
6–	11	10	20	14	10	6	3
7–	9	18	9	21	12	13	1
8–	18	18	12	20	18	11	0
9–	17	15	16	14	24	7	0
10–	16	11	23	19	15	23	1
11–	17	34	23	17	20	21	2
12–	31	18	17	18	17	27	2
13–	16	22	19	31	27	26	2
14–	24	29	28	20	30	26	1
15–	27	33	31	26	21	30	3
16–	29	25	34	22	24	31	1
17–	19	20	21	23	30	18	4
18–	23	24	25	22	16	23	3
19–	15	25	18	28	22	17	5
20–	23	19	14	18	18	16	6
21–	11	14	9	21	15	15	5
22–	24	14	13	6	18	10	4
23–	11	8	8	19	18	7	2
Yhteensä - Total	400	431	396	433	415	379	67

Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 1998–2003

Table 20. Injured by hour of day 1998–2003

Aika - Hour	Vuosi - Year						Rattijuopumustapauksissa 2003 Involving drunken driver
	1998	1999	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	
0–	168	189	185	228	172	195	70
1–	137	151	156	158	151	151	62
2–	174	165	140	183	128	182	81
3–	176	162	137	125	156	168	93
4–	141	185	117	142	102	143	68
5–	118	132	128	104	134	117	29
6–	177	183	221	211	172	198	24
7–	351	362	296	354	319	365	14
8–	349	397	318	334	313	374	29
9–	368	317	318	269	303	341	21
10–	378	389	353	338	328	353	14
11–	439	453	370	394	438	439	19
12–	484	517	516	526	396	559	40
13–	543	541	491	535	518	526	28
14–	640	675	532	613	599	645	34
15–	787	730	748	636	644	713	45
16–	812	760	786	700	671	819	45
17–	715	622	577	536	598	641	62
18–	558	487	607	475	525	498	57
19–	466	464	398	386	432	470	51
20–	355	334	367	403	373	408	51
21–	274	306	302	328	247	317	57
22–	282	275	225	232	256	244	58
23–	205	256	220	201	181	222	75
Yhteensä - Total	9 097	9 052	8 508	8 411	8 156	9 088	1 127

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjäryhmän mukaan 2003

Table 21. Killed by month and road user group 2003

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	2	-	-	-	9	7	4	-	22
2.	9	-	-	-	8	3	3	-	23
3.	4	3	1	-	12	3	2	-	25
4.	3	1	2	1	11	5	3	-	26
5.	2	2	3	3	13	3	3	-	29
6.	-	4	2	4	10	4	1	1	26
7.	4	5	-	4	12	6	1	-	32
8.	6	5	1	8	15	6	2	-	43
9.	4	2	2	3	12	16	2	1	42
10.	8	6	-	-	16	1	2	-	33
11.	9	8	-	-	9	5	-	1	32
12.	8	3	1	-	23	8	2	1	46
Yhteensä Total	59	39	12	23	150	67	25	4	379

Taulukko 22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjäryhmän mukaan 2003

Table 22. Injured by month and road user group 2003

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	65	16	5	-	265	164	97	9	621
2.	62	18	4	-	196	118	65	7	470
3.	61	34	9	4	214	112	25	11	470
4.	34	49	30	23	224	151	74	5	590
5.	63	92	49	75	229	172	49	6	735
6.	36	112	49	85	295	213	37	22	849
7.	37	133	69	126	262	220	48	7	902
8.	40	154	78	104	314	256	37	6	989
9.	55	140	80	62	324	206	46	5	918
10.	70	92	33	11	363	241	68	2	880
11.	103	61	23	2	310	187	61	1	748
12.	88	53	15	1	399	272	81	7	916
Yhteensä Total	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088

Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1998–2003

Table 23. Killed by type of accident 1998–2003

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi - Year					Taajamissa 2003 In built-up areas	
	1998	1999	2000	2001	2002		2003
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	16	12	14	16	24	13	1
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	14	12	13	11	9	14	5
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	110	127	109	122	117	109	1
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	10	6	5	7	13	9	2
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	53	50	44	49	37	35	18
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	16	16	12	24	15	15	4
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	12	8	19	20	12	12	12
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	44	52	34	40	25	44	21
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	82	102	100	98	122	95	24
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	43	46	46	46	41	33	13
Yhteensä - Total	400	431	396	433	415	379	101

Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan vuosina 1998–2003

Table 24. Injured by type of accident 1998–2003

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi - Year					Taajamissa 2003 ¹⁾ In built-up areas	
	1998	1999	2000	2001	2002		2003 ¹⁾
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	1 043	948	858	966	969	1 050	413
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	683	682	642	562	523	679	331
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	1 024	977	839	981	924	899	162
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	473	449	503	407	427	439	271
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 529	1 505	1 391	1 312	1 158	1 258	939
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	677	636	572	552	607	607	338
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	386	418	424	337	300	319	317
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	392	383	363	304	272	334	255
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	1 972	2 018	1 965	1 985	2 003	2 541	608
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	918	1 036	951	1 005	973	962	425
Yhteensä - Total	9 097	9 052	8 508	8 411	8 156	9 088	4 059

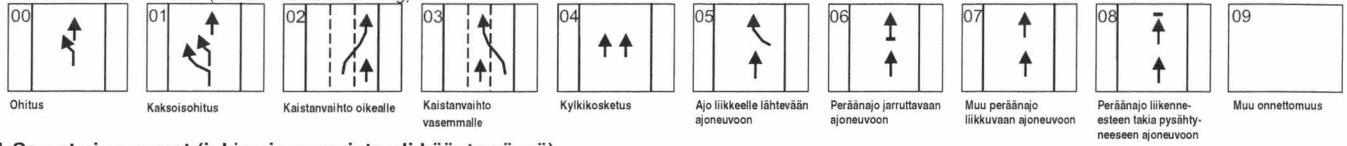
¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto

Classification of accident types

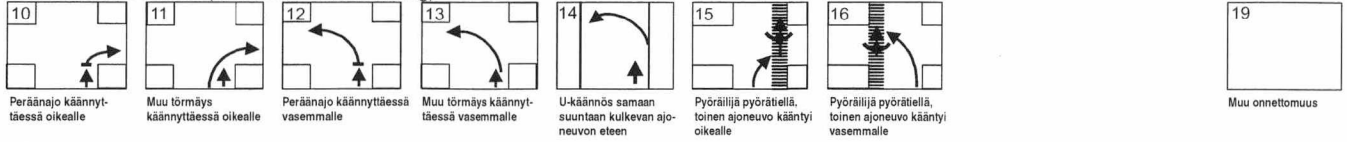
0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)

Same direction of travel (none of vehicles turning)



1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Same direction of travel (at least one vehicle turning)



2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)

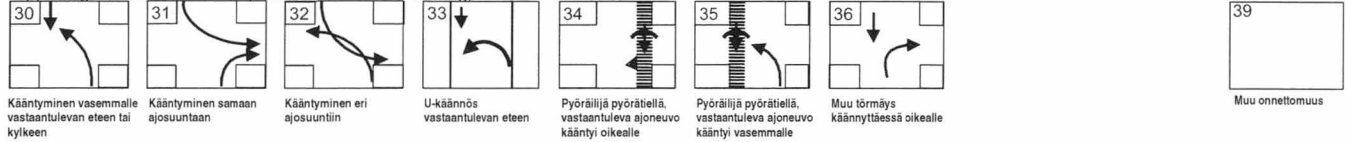
Opposing directions of travel (head-on collisions)



HUOM:
Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)



4 Risteävät ajosuunnat

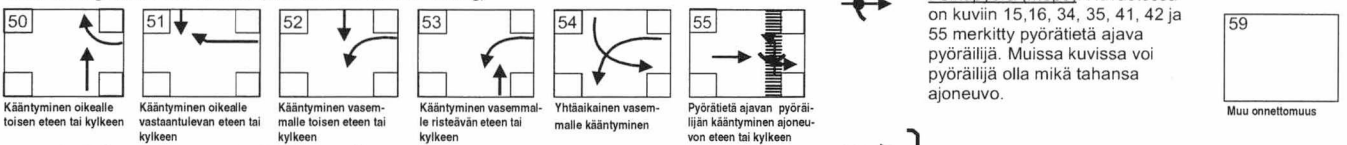
Intersecting directions of travel



Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

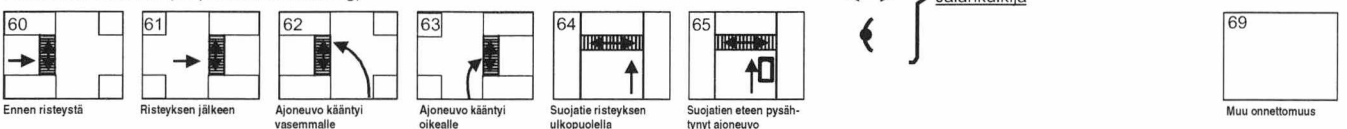
Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)



Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suojatiellä)

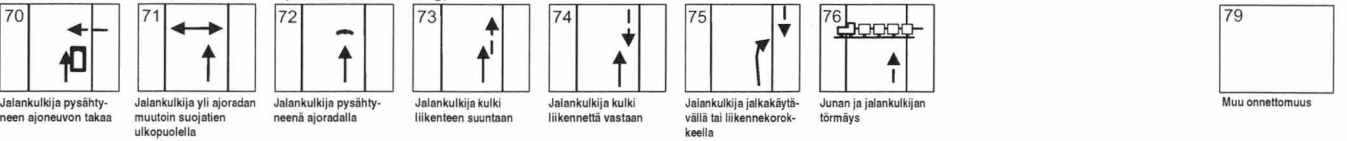
Pedestrian accident (on pedestrian crossing)



Jalankulkija

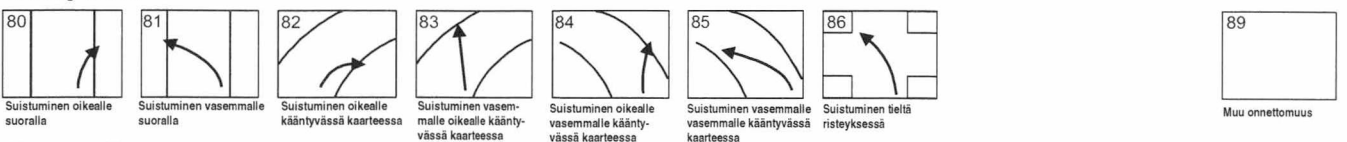
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)



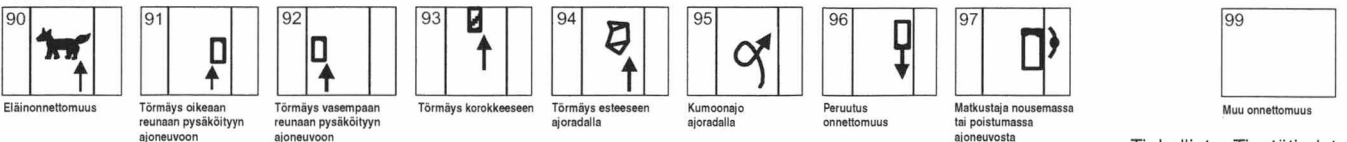
8 Tieltä suistuminen

Running off road



9 Muu onnettomuus

Other accident



Taulukko 25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2003

Table 25. Killed by type of accident and road user group 2003

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	-	6	-	1	5	1	-	-	13
1	-	4	-	3	5	1	1	-	14
2	-	1	-	5	67	27	9	-	109
3	-	1	1	4	1	2	-	-	9
4	1	8	3	-	13	5	4	1	35
5	-	4	4	1	5	1	-	-	15
6	12	-	-	-	-	-	-	-	12
7	43	1	-	-	-	-	-	-	44
8	-	3	3	6	48	25	9	1	95
9	3	11	1	3	6	5	2	2	33
Yhteensä Total	59	39	12	23	150	67	25	4	379

Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2003

Table 26. Injured by type of accident and road user group 2003

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto - Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	4	32	28	46	521	307	105	7	1 050
1	2	166	55	43	209	156	44	4	679
2	2	33	40	36	430	256	99	3	899
3	-	76	42	50	142	107	22	-	439
4	2	374	105	40	369	300	62	6	1 258
5	-	107	55	52	235	133	23	2	607
6	318	-	-	-	-	-	1	-	319
7	312	2	6	3	5	4	2	-	334
8	8	6	30	144	1 199	832	271	51	2 541
9	66	158	83	79	285	217	59	15	962
Yhteensä Total	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088

Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2003

Table 27. Killed by speed limit and road user group 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Nopeusrajoitus - Speed limit						Yhteensä Total
	-40	50	60-70	80-90	100-110	120	
Jalankulkija - Pedestrian	18	14	4	19	4	-	59
Polkupyörä - Bicycle	8	19	3	4	5	-	39
Mopo - Moped	3	-	3	5	1	-	12
Moottoripyörä - Motor cycle	3	3	-	13	4	-	23
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	6	13	13	73	44	1	150
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	1	6	3	33	22	2	67
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	-	2	2	9	-	-	13
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	-	-	-	2	-	-	2
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	-	-	1	5	3	-	9
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	-	-	-	2	-	-	2
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	-	-	1	-	-	1
Muu, kuljettaja - Other, driver	-	1	-	-	-	-	1
Muu, matkustaja - Other, passenger	-	-	-	1	-	-	1
Yhteensä - Total	39	58	29	167	83	3	379

Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2003

Table 28. Injured by speed limit and road user group 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Nopeusrajoitus - Speed limit						Yhteensä Total
	-40	50	60-70	80-90	100-110	120	
Jalankulkija - Pedestrian	354	261	45	43	11	-	714
Polkupyörä - Bicycle	411	404	69	55	15	-	954
Mopo - Moped	148	158	53	72	13	-	444
Moottoripyörä - Motor cycle	104	126	89	129	42	3	493
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	416	636	554	1 291	452	46	3 395
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	270	475	317	883	318	49	2 312
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	3	6	3	7	2	-	21
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	18	31	17	40	42	-	148
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	18	46	35	101	37	2	239
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	7	17	14	45	20	3	106
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	7	14	17	72	23	1	134
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	3	1	1	15	5	-	25
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	2	2	5	17	2	-	28
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	2	3	2	-	-	7
Muu, kuljettaja - Other, driver	4	6	7	14	2	-	33
Muu, matkustaja - Other, passenger	5	7	2	21	-	-	35
Yhteensä - Total	1 770	2 192	1 231	2 807	984	104	9 088

Taulukko 29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003

Table 29. Killed by road class and road user group 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija - Pedestrian	1	2	4	5	16	2	1	26	2
Polkupyörä - Bicycle	-	-	6	2	5	6	-	19	1
Mopo - Moped	-	-	1	-	5	4	1	-	1
Moottoripyörä - Motor cycle	-	-	4	1	9	2	-	6	1
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	2	8	63	11	37	10	-	18	1
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	3	2	29	4	19	4	-	5	1
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	-	1	5	1	2	-	1	1	2
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	1	-	6	1	1	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Muu, kulj. - Other, driver	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Muu, matk. - Other, pass.	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Yhteensä - Total	7	13	119	25	94	28	4	77	12

Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003

Table 30. Injured by road class and road user group 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija - Pedestrian	2	-	22	14	76	31	23	511	35
Polkupyörä - Bicycle	-	-	47	16	117	50	24	690	10
Mopo - Moped	-	-	33	19	77	47	12	239	17
Moottoripyörä - Motor cycle	10	-	44	30	133	60	10	195	11
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	125	23	814	275	862	259	78	912	47
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	87	10	598	162	542	158	66	645	44
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	1	-	2	3	3	1	2	9	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	1	-	63	3	9	-	20	47	5
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	7	-	76	15	59	16	7	56	3
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	4	1	34	13	26	7	2	19	-
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	1	2	53	14	39	3	3	17	2
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	3	-	10	1	7	1	-	3	-
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	-	-	3	3	8	6	1	6	1
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	2	2	1	2	-
Muu, kulj. - Other, driver	-	-	2	1	5	1	1	12	11
Muu, matk. - Other, pass.	-	-	20	-	-	2	-	10	3
Yhteensä - Total	241	36	1 821	569	1 965	644	250	3 373	189

Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2003

Table 31. Killed by light condition and road user group 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	28	3	9	19	59
Polkupyörä - Bicycle	32	-	1	6	39
Mopo - Moped	12	-	-	-	12
Moottoripyörä - Motor cycle	23	-	-	-	23
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	87	13	32	18	150
Henkilöauto, matk - Passenger car, passenger	39	5	20	3	67
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	5	2	4	2	13
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	1	-	-	1	2
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	6	-	2	1	9
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	1	-	1	-	2
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	1	-	-	-	1
Muu, kuljettaja - Other, driver	1	-	-	-	1
Muu, matkustaja - Other, passenger	1	-	-	-	1
Yhteensä - Total	237	23	69	50	379

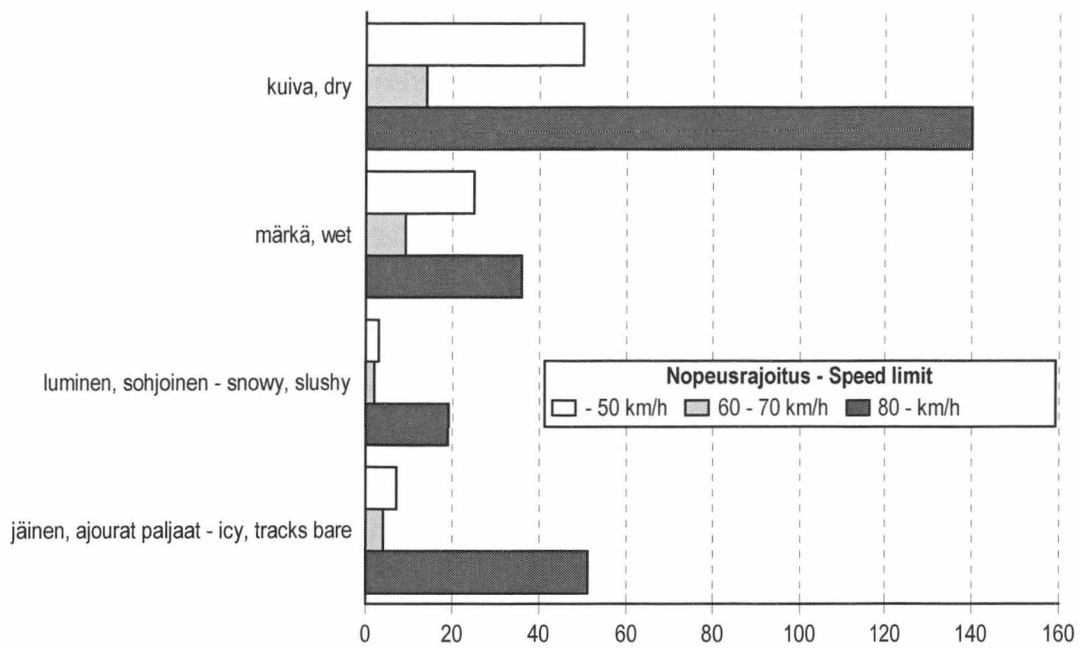
Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2003

Table 32. Injured by light condition and road user group 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	373	54	51	236	714
Polkupyörä - Bicycle	810	44	19	81	954
Mopo - Moped	348	23	24	49	444
Moottoripyörä - Motor cycle	413	28	16	36	493
Henkilöauto, kuljettaja - Passenger car, driver	2 120	328	446	501	3 395
Henkilöauto, matk - Passenger car, passenger	1 363	191	364	394	2 312
Linja-auto, kuljettaja - Bus, driver	16	1	1	3	21
Linja-auto, matkustaja - Bus, passenger	114	3	13	18	148
Pakettiauto, kuljettaja - Van, driver	157	15	41	26	239
Pakettiauto, matkustaja - Van, passenger	58	2	29	17	106
Kuorma-auto, kuljettaja - Lorry, driver	100	5	16	13	134
Kuorma-auto, matkustaja - Lorry, passenger	18	1	5	1	25
Traktori, kuljettaja - Agricultural tractor, driver	22	2	4	-	28
Traktori, matkustaja - Agricultural tractor, passenger	5	-	-	2	7
Muu, kuljettaja - Other, driver	21	1	6	5	33
Muu, matkustaja - Other, passenger	26	-	8	1	35
Yhteensä - Total	5 964	698	1 043	1 383	9 088

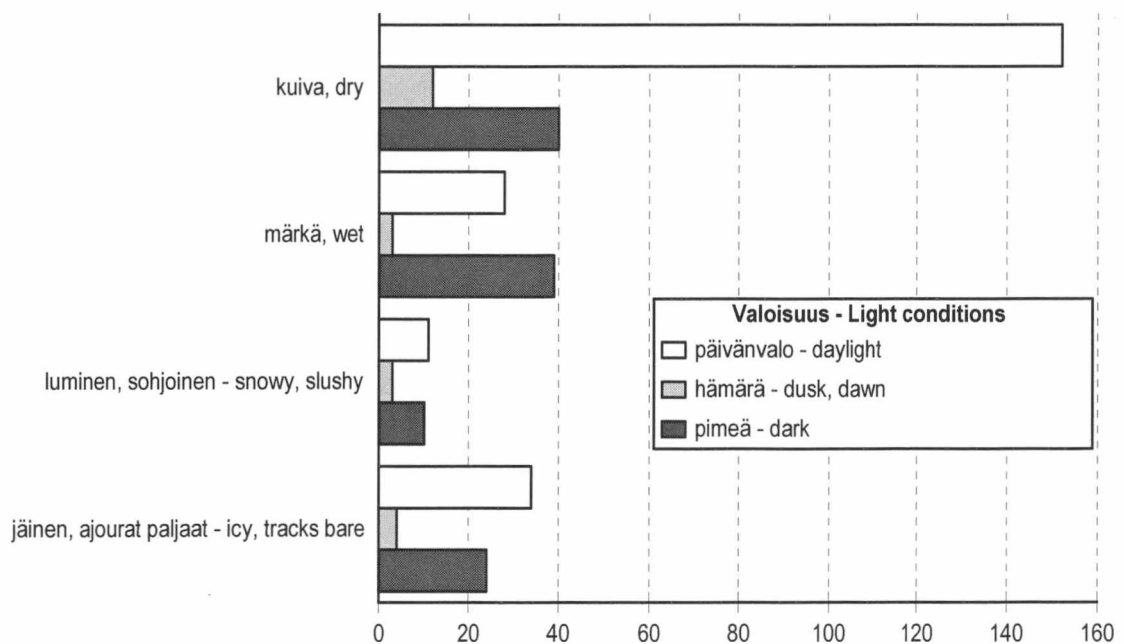
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2003

Killed by road surface condition and speed limit 2003



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2003

Killed by road surface condition and light condition 2003



Taulukko 33. Kuolleet risteuksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003

Table 33. Killed by junction and road user group 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	-	10	-	3	3	16
Polkupyörä - Bicycle	-	8	1	2	5	16
Mopo - Moped	-	5	3	-	-	8
Moottoripyörä - Motor cycle	-	4	-	1	1	6
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	1	15	4	2	3	25
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	-	6	-	1	3	10
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	-	-	-	1	-	1
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	-	2	-	-	-	2
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. - Agric. tractor, driver	-	-	-	-	-	-
Traktori, matk. - Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. - Other, driver	-	-	-	-	-	-
Muu, matk. - Other, pass.	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Total	1	50	8	10	15	84

Taulukko 34. Loukkaantuneet risteuksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2003

Table 34. Injured by junction and road user group 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija - Pedestrian	30	89	1	68	95	283
Polkupyörä - Bicycle	104	288	18	101	169	680
Mopo - Moped	58	113	10	17	50	248
Moottoripyörä - Motor cycle	24	110	5	28	43	210
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	92	557	127	253	156	1 185
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	63	399	90	181	73	806
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	2	-	4	2	8
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	2	16	-	19	1	38
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	6	39	5	16	8	74
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	4	18	3	4	2	31
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	2	12	4	6	8	32
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	1	4	-	1	1	7
Traktori, kulj. - Agric. tractor, driver	-	2	-	-	1	3
Traktori, matk. - Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	1	1
Muu, kulj. - Other, driver	-	1	-	-	2	3
Muu, matk. - Other, pass.	1	2	-	3	-	6
Yhteensä - Total	387	1 652	263	701	612	3 615

Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2003

Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Paljas - Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija - Pedestrian	22	14	1	2	3	9	1	7	59
Polkupyörä - Bicycle	19	9	-	2	-	2	-	7	39
Mopo - Moped	10	1	-	-	-	1	-	-	12
Moottoripyörä - Motor cycle	21	1	-	-	-	-	-	1	23
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	80	29	2	4	5	28	-	2	150
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	38	11	-	2	3	11	1	1	67
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	8	-	-	1	-	4	-	-	13
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	-	-	-	1	-	1	-	-	2
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	3	2	-	-	-	3	1	-	9
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	1	-	-	1	-	-	-	-	2
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Muu, kulj. - Other, driver	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Muu, matk. - Other, pass.	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Yhteensä - Total	204	67	3	13	11	59	3	19	379

Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2003

Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2003

Tienkäyttäjä - Road user	Paljas - Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija - Pedestrian	310	185	3	74	11	99	13	19	714
Polkupyörä - Bicycle	676	185	-	22	4	42	3	22	954
Mopo - Moped	351	68	1	6	2	8	2	6	444
Moottoripyörä - Motor cycle	443	39	3	-	-	-	2	6	493
Henkilöauto, kulj. - Pass. car, driver	1 680	645	23	244	105	602	71	25	3 395
Henkilöauto, matk. - Pass. car, pass.	1 187	439	18	160	70	380	42	16	2 312
Linja-auto, kulj. - Bus, driver	2	4	-	3	3	8	1	-	21
Linja-auto, matk. - Bus, pass.	21	22	-	49	5	51	-	-	148
Pakettiauto, kulj. - Van, driver	105	38	1	22	14	53	2	4	239
Pakettiauto, matk. - Van, pass.	31	28	-	11	5	29	1	1	106
Kuorma-auto, kulj. - Lorry, driver	68	19	1	9	4	32	1	-	134
Kuorma-auto, matk. - Lorry, pass.	11	5	-	3	-	5	1	-	25
Traktori, kulj. - Agricult. tractor, driver	20	3	-	2	1	2	-	-	28
Traktori, matk. - Agricult. tractor, pass.	6	-	-	-	-	1	-	-	7
Muu, kulj. - Other, driver	13	1	-	15	1	1	-	2	33
Muu, matk. - Other, pass.	4	13	-	5	-	11	-	2	35
Yhteensä - Total	4 928	1 694	50	625	225	1 324	139	103	9 088

Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2003

Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2003

Vuosi Year	Kuolleet - Killed			Loukkaantuneet - Injured				
	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumustapauksissa Involving drunken driver Yhteensä Total	Sivulliset Outsiders	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumus- tapauksissa Involving drunken driver	
1970	159	..	74	36	21	1 735	..	1 207
1971	218	..	126	68	32	..	..	1 446
1972	230	..	136	62	24	..	..	1 511
1973	224	..	129	61	21	2 208	..	1 722
1974	209	..	134	64	34	2 204	..	1 668
1975	215	..	140	69	30	2 165	..	1 738
1976	151	..	105	52	22	1 846	..	1 498
1977	163	..	103	62	17	1 777	..	1 395
1978	135	..	92	60	10	1 177 ⁽¹⁾	..	1 019 ⁽¹⁾
1979	129	..	91	53	11	1 127	..	960
1980	98	..	61	40	12	981	..	801
1981	98	..	64	42	8	1 066	..	888
1982	102	..	68	40	7	1 124	..	898
1983	112	..	74	43	8	1 042	..	840
1984	103	..	68	43	6	1 062	..	838
1985	93	..	54	34	6	1 173	..	933
1986	137	..	99	59	9	1 348	..	1 081
1987	109	..	76	41	4	1 396	..	1 110
1988	126	..	97	71	10	1 548	..	1 230
1989	169	5	127	77	18	1 893	21	1 538
1990	173	3	152	90	19	2 015	14	1 625
1991	173	8	128	73	15	1 878	27	1 475
1992	147	3	114	69	13	1 516	13	1 209
1993	126	1	97	61	10	1 090	13	901
1994	116	4	86	56	4	970	22	790
1995	114	10	83	51	12	1 354 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾	1 045 ⁽¹⁾
1996	101	7	78	49	7	1 256	38	943
1997	109	9	89	56	12	1 233	75	975
1998	101	11	75	50	6	1 265	60	994
1999	113	10	83	52	10	1 201	87	948
2000	94	13	71	51	5	1 191	114	964
2001	114	17	82	52	6	1 180	84	994
2002	115	12	91	60	11	1 187	87	1 012
2003	76	4	67	49	7	1 273 ⁽¹⁾	107 ⁽¹⁾	1 127 ⁽¹⁾

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Taulukko 38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2003

Table 38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group, 2003

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Injurious accidents
-17	-	57
18-20	6	148
21-24	10	103
25-34	12	189
35-44	16	134
45-54	9	98
55-64	5	45
65-74	3	11
75-	-	3
Yhteensä - Total	61	788

Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2003

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2003

Kuukausi - Month	Alkoholi tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		Sivulliset <i>Outsiders</i>
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	
Tammikuu–January	-	-	-	-	-
Helmikuu–February	2	-	-	-	-
Maaliskuu–March	8	-	6	-	1
Huhtikuu–April	5	-	3	2	-
Toukokuu–May	8	2	7	1	-
Kesäkuu–June	5	-	4	1	-
Heinäkuu–July	4	1	2	2	-
Elokuu–August	11	1	7	1	1
Syyskuu–September	10	-	5	2	2
Lokakuu–October	9	-	6	-	1
Marraskuu–November	6	-	2	2	2
Joulukuu–December	8	-	7	-	-
Yhteensä - Total	76	4	49	11	7

Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2003

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2003

Kuukausi - Month	Alkoholi tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		Sivulliset <i>Outsiders</i>
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	
Tammikuu–January	52	5	23	10	13
Helmikuu–February	49	1	18	7	14
Maaliskuu–March	52	7	30	9	6
Huhtikuu–April	83	11	44	18	14
Toukokuu–May	109	9	54	28	11
Kesäkuu–June	155	7	86	45	9
Heinäkuu–July	126	7	65	35	11
Elokuu–August	162	10	79	53	13
Syyskuu–September	125	19	63	31	21
Lokakuu–October	121	10	60	37	10
Marraskuu–November	116	3	53	29	20
Joulukuu–December	123	18	52	29	27
Yhteensä - Total	1 273	107	627	331	169

Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2003

Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2003

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä - <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija - <i>Pedestrian</i>	6	-	-	-	-	6
Polkupyörä - <i>Bicycle</i>	3	-	-	-	-	3
Mopo - <i>Moped</i>	3	-	-	-	-	3
Moottoripyörä - <i>Motorcycle</i>	1	-	-	-	-	1
Henkilöauto - <i>Passenger car</i>	40	11	6	-	1	58
Linja-auto - <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto - <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	3	-	-	-	-	3
Kuorma-auto - <i>Lorry > 3,500 kg</i>	1	-	-	-	-	1
Traktori - <i>Agricultural tractor</i>	1	-	-	-	-	1
Muu ajoneuvo - <i>Other vehicle</i>	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - <i>Total</i>	58	11	6	-	1	76

Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjärühmän mukaan 2003

Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2003

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muu tienkäyttäjä - <i>Other vehicle</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut itse <i>Drunken person</i>	Juopuneen matkust. <i>Passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija - <i>Pedestrian</i>	83	-	3	2	6	94
Polkupyörä - <i>Bicycle</i>	57	2	5	1	-	65
Mopo - <i>Moped</i>	36	9	2	-	2	49
Moottoripyörä - <i>Motorcycle</i>	35	5	1	-	1	42
Henkilöauto - <i>Passenger car</i>	508	300	74	58	15	955
Linja-auto - <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto - <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	30	11	6	1	1	49
Kuorma-auto - <i>Lorry > 3,500 kg</i>	7	2	1	1	-	11
Traktori - <i>Agricultural tractor</i>	5	1	1	-	-	7
Muu ajoneuvo - <i>Other vehicle</i>	6	3	4	-	1	14
Yhteensä - <i>Total</i>	767	333	97	63	26	1 286

Jos onnettomuudessa on kaksi juopunutta, tapaus tulee kahteen eri soluun taulukoissa 41 ja 42.

If there are two drunken persons involved in an accident, the case appears in two different cells in Tables 41 and 42.

Taulukko 43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 1998–2003

Table 43. Killed by province and region 1998–2003

Lääni - Province Maakunta - Region	Vuosi - Year						100 000 henkeä kohti 2003 per 100,000 inhabitants
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	
Manner-Suomi - Mainland Finland	399	430	393	433	414	376	7,3
Etelä-Suomi	122	141	120	145	127	121	5,7
Uusimaa	46	53	50	52	61	49	3,7
Itä-Uusimaa	7	11	10	12	7	4	4,4
Kanta-Häme	15	24	16	16	12	15	9,0
Päijät-Häme	18	27	12	35	15	17	8,6
Kymenlaakso	22	18	13	19	18	20	10,7
Etelä-Karjala	14	8	19	11	14	16	11,7
Länsi-Suomi	159	166	149	180	162	150	8,1
Varsinais-Suomi	36	41	41	46	31	36	8,0
Satakunta	34	15	26	27	21	23	9,8
Pirkanmaa	28	34	22	50	41	30	6,6
Keski-Suomi	22	34	25	27	29	29	10,9
Etelä-Pohjanmaa	21	25	21	16	26	16	8,2
Pohjanmaa	13	11	11	9	8	14	8,1
Keski-Pohjanmaa	5	6	3	5	6	2	2,8
Itä-Suomi	63	51	66	52	71	47	8,0
Etelä-Savo	21	22	18	20	26	8	4,9
Pohjois-Savo	27	15	27	20	24	25	9,9
Pohjois-Karjala	15	14	21	12	21	14	8,2
Oulu	35	46	37	34	35	42	9,2
Pohjois-Pohjanmaa	29	36	32	25	31	34	9,2
Kainuu	6	10	5	9	4	8	9,2
Lappi	20	26	21	22	19	16	8,5
Ahvenanmaa - Åland	1	1	3	-	1	3	11,4
Ahvenanmaa	1	1	3	-	1	3	11,4
Yhteensä - Total	400	431	396	433	415	379	7,3

Taulukko 44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 1998–2003

Table 44. Injured by province and region 1998–2003

Lääni - Province Maakunta - Region	Vuosi - Year						100 000 henkeä kohti 2003 per 100,000 inhabitants
	1998	1999	2000	2001	2002	2003 ¹⁾	
Manner-Suomi - Mainland Finland	9 062	9 023	8 471	8 371	8 121	9 048	175
Etelä-Suomi	3 790	3 733	3 548	3 385	3 255	3 254	154
Uusimaa	2 336	2 217	2 241	2 048	1 942	1 873	141
Itä-Uusimaa	260	221	211	234	210	191	210
Kanta-Häme	305	251	191	199	218	253	153
Päijät-Häme	353	432	319	294	310	328	166
Kymenlaakso	308	364	352	353	346	352	189
Etelä-Karjala	228	248	234	257	229	257	188
Länsi-Suomi	3 353	3 430	3 075	3 153	2 945	3 673	199
Varsinais-Suomi	886	933	834	907	774	1 017	226
Satakunta	545	523	531	457	492	610	259
Pirkanmaa	643	638	706	643	610	779	172
Keski-Suomi	460	431	347	442	390	475	179
Etelä-Pohjanmaa	448	451	358	376	371	390	201
Pohjanmaa	273	282	221	231	217	283	164
Keski-Pohjanmaa	98	116	82	97	91	119	168
Itä-Suomi	886	826	835	826	847	859	147
Etelä-Savo	331	310	302	284	299	271	166
Pohjois-Savo	349	344	334	327	321	390	155
Pohjois-Karjala	206	172	199	215	227	198	117
Oulu	675	681	667	659	732	830	181
Pohjois-Pohjanmaa	537	576	556	515	623	707	191
Kainuu	138	105	111	144	109	123	141
Lappi	358	353	342	348	342	432	230
Ahvenanmaa - Åland	35	29	37	40	35	40	152
Ahvenanmaa	35	29	37	40	35	40	152
Yhteensä - Total	9 097	9 052	8 508	8 411	8 156	9 088	175

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2003
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2003

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet - Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger	
Kunta Municipality	All accidents									
Koko maa	31 905	6 907	346	379	59	39	12	23	150	67
Whole country										
Manner-Suomi	31 428	6 879	343	376	58	39	12	22	150	67
Mainland Finland										
Uusimaa	5 976	1 460	46	49	11	5	-	7	16	5
Espoo	479	144	3	3	-	-	-	-	3	-
Hanko	90	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Helsinki	2 563	570	16	16	8	1	-	5	1	-
Hyvinkää	162	56	1	1	1	-	-	-	-	-
Inkoo	63	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Järvenpää	130	44	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjaa	114	12	1	2	-	-	-	-	-	-
Karjalohja	26	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Karkkila	89	17	2	2	-	-	-	-	-	1
Kauniainen	20	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerava	96	33	1	1	-	1	-	-	-	-
Kirkkonummi	188	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Lohja	213	46	3	3	1	-	-	-	2	-
Mäntsälä	131	41	2	3	-	-	-	-	2	-
Nummi-Pusula	108	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Nurmijärvi	191	53	4	4	-	-	-	2	1	1
Pohja	58	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Pornainen	17	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammatti	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siuntio	46	15	1	1	-	-	-	-	-	1
Tammisaari	217	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusula	160	59	1	1	-	-	-	-	1	-
Vantaa	623	179	7	8	1	3	-	-	3	1
Vihti	190	43	2	2	-	-	-	-	1	1
Itä-Uusimaa	603	138	4	4	-	1	-	-	2	-
Askola	23	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapinjärvi	24	7	1	1	-	1	-	-	-	-
Liljendal	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Loviisa	50	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Myrskylä	14	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Pemaja	45	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Porvoo	304	63	2	2	-	-	-	-	1	-
Pukkila	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruotsinpyhtää	33	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sipoo	87	20	1	1	-	-	-	-	1	-
Varsinais-Suomi	4 087	714	31	36	4	3	1	3	16	6
Alastaro	74	5	2	4	-	-	-	-	2	2
Askainen	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Aura	36	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragsfjärd	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Halikko	95	18	2	2	-	-	-	1	1	-
Houtskari	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iniö	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaarina	111	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Karinainen	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiikala	26	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kisko	55	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Korppoo	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Koski Tl	28	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kustavi	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuusjoki	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Laitila	123	17	2	2	-	-	-	-	2	-
Lemu	10	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Lieto	76	18	1	1	-	1	-	-	-	-
Loimaa	67	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Loimaan kunta	143	18	1	1	-	-	-	-	-	1
Marttila	28	7	1	1	1	-	-	-	-	-
Masku	37	10	1	1	1	-	-	-	-	-
Mellilä	34	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Merimasku	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mietoinen	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Muurla	29	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Mynämäki	62	14	2	3	-	-	-	-	1	1
Naantali	57	10	1	1	-	-	-	-	-	1
Nauvo	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nousiainen	42	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Oripää	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Paimio	66	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen	52	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Perniö	64	15	2	3	-	-	-	2	-	-
Pertteli	29	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Piikkiö	43	13	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2002	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger		Population 31.12.2002	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
9 088	714	954	444	493	3 395	2 312	5 206 295	175	Koko maa Whole country
9 048	711	953	440	492	3 383	2 297	5 180 038	175	Manner-Suomi Mainland Finland
1 873	208	210	72	113	698	392	1 329 004	141	Uusimaa
167	17	23	11	16	70	17	221 597	75	Espoo
14	-	4	2	2	3	3	9 999	140	Hanko
727	121	93	4	33	263	133	559 716	130	Helsinki
68	8	9	4	4	25	12	42 997	158	Hyvinkää
23	1	-	-	1	10	9	5 034	457	Inkoo
61	5	18	8	7	14	8	36 602	167	Järvenpää
13	1	1	-	1	7	2	8 897	146	Karjaa
7	-	-	-	-	4	3	1 489	470	Karjalohja
19	-	2	1	-	9	4	8 765	217	Karkkila
11	1	2	-	1	2	2	8 582	128	Kauniainen
38	6	7	5	2	9	7	30 709	124	Kerava
44	5	3	2	7	16	8	30 937	142	Kirkkonummi
60	7	5	8	1	21	13	35 647	168	Lohja
56	1	1	1	5	25	18	17 203	326	Mäntsälä
29	-	-	1	4	11	13	5 886	493	Nummi-Pusula
74	1	2	3	2	42	18	34 791	213	Nurmijärvi
9	-	1	-	-	2	4	5 074	177	Pohja
10	-	-	-	-	5	4	4 339	230	Pornainen
-	-	-	-	-	-	-	1 227	-	Sammatti
26	3	-	-	-	7	14	4 997	520	Siuntio
52	3	3	4	3	15	14	14 517	358	Tammisaari
81	3	9	7	5	32	14	33 377	243	Tuusula
217	25	24	7	15	80	48	181 890	119	Vantaa
67	-	3	4	4	26	24	24 732	271	Vihti
191	6	11	4	14	92	58	90 934	210	Itä-Uusimaa
15	-	-	-	5	7	3	4 446	337	Askola
7	-	-	-	-	4	2	2 981	235	Lapinjärvi
6	-	-	-	-	5	1	1 462	410	Lijendal
8	2	3	-	-	3	-	7 440	108	Loviisa
9	-	1	1	-	5	1	1 992	452	Myrskylä
16	-	-	-	1	10	5	3 823	419	Pernaja
93	3	5	2	3	41	37	45 730	203	Porvoo
-	-	-	-	-	-	-	1 949	-	Pukkila
7	-	1	-	-	5	1	2 934	239	Ruotsinpyhtää
30	1	1	1	5	12	8	18 177	165	Sipoo
1 017	69	113	65	59	323	274	450 968	226	Varsinais-Suomi
5	-	-	-	-	3	2	3 051	164	Alastaro
1	-	-	-	-	1	-	925	108	Askainen
18	-	-	-	1	8	5	3 457	521	Aura
5	-	-	-	1	4	-	3 423	146	Dragsfjärd
30	-	2	2	2	10	11	9 247	324	Halikko
-	-	-	-	-	-	-	653	-	Houtskari
-	-	-	-	-	-	-	248	-	Iniö
32	2	8	5	1	5	9	20 897	153	Kaarina
8	-	1	-	1	3	3	2 468	324	Karinainen
1	-	1	-	-	-	-	3 327	30	Kemiö
4	-	-	-	-	1	3	1 861	215	Kiikala
9	-	-	-	-	5	3	1 940	464	Kisko
1	-	-	-	-	-	-	941	106	Korpoo
11	-	-	1	2	4	2	2 553	431	Koski Tl
1	-	-	-	1	-	-	973	103	Kustavi
6	-	-	-	-	4	2	1 835	327	Kuusjoki
23	-	1	1	2	11	5	8 685	265	Laitila
6	1	-	-	-	4	1	1 529	392	Lemu
23	-	2	3	1	9	6	14 605	157	Lieto
9	1	3	-	-	4	-	7 149	126	Loimaa
33	-	2	1	2	12	12	5 991	551	Loimaan kunta
47	2	-	-	-	6	2	2 102	2 236	Marttila
14	2	-	5	1	5	1	5 646	248	Masku
22	-	2	-	-	7	12	1 223	1 799	Mellilä
1	-	-	-	-	1	-	1 468	68	Merimasku
5	-	-	1	-	3	1	1 749	286	Mietoinen
6	-	-	-	1	1	3	1 453	413	Muurla
20	-	-	2	-	12	6	6 198	323	Mynämäki
14	-	-	-	-	9	4	13 428	104	Naantali
1	-	-	-	-	-	-	1 424	70	Nauvo
10	-	1	1	-	3	4	4 269	234	Nousiainen
9	-	1	-	1	3	4	1 326	679	Oripää
28	3	2	1	2	6	8	9 880	283	Paimio
11	-	-	2	1	5	2	11 975	92	Parainen
21	1	2	1	2	4	8	6 051	347	Perniö
6	1	-	-	-	3	1	3 713	162	Pertteli
21	1	3	2	2	6	7	6 638	316	Piikkiö

Taulukko 45. Tieliiikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2003
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2003

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties			Kuolleet - Killed					
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents	Inv. casualties	Fatal	Total	Pedes- trian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger
Pyhäranta	26	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pöytyä	45	6	2	2	-	1	-	-	1	-
Raisio	138	29	1	1	-	-	1	-	-	-
Rusko	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Rymättylä	15	3	1	1	1	-	-	-	-	-
Salo	197	40	1	2	-	-	-	-	1	1
Sauvo	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Somero	86	21	2	2	-	-	-	-	1	-
Suomusjärvi	39	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Särkisalo	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivassalo	26	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarvasjoki	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Turku	1 722	268	3	3	1	-	-	-	2	-
Uusikaupunki	125	21	3	3	-	1	-	-	2	-
Vahto	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmaa	20	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Velkua	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västernfjärd	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yläne	48	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Satakunta	1 907	467	19	23	1	4	-	-	12	5
Eura	98	25	-	-	-	-	-	-	-	-
Eurajoki	57	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Harjavalta	66	9	2	2	-	-	-	-	2	-
Honkajoki	12	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Huittinen	157	23	3	5	-	1	-	-	1	3
Jämijärvi	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kankaanpää	86	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Karvia	13	7	1	1	1	-	-	-	-	-
Kiikoinen	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiukainen	23	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kodisjoki	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokemäki	87	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Kullaa	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Köyliö	38	10	2	2	-	-	-	-	1	1
Lappi	35	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Lavia	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	22	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Merikarvia	21	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Nakkila	27	12	2	2	-	1	-	-	1	-
Noormarkku	40	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomarkku	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pori	613	147	2	2	-	1	-	-	-	-
Punkalaidun	41	11	1	2	-	-	-	-	2	-
Rauma	270	69	1	1	-	-	-	-	1	-
Siikainen	16	7	1	1	-	1	-	-	-	-
Säkylä	31	3	1	2	-	-	-	-	1	1
Ulvila	61	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Vampula	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kanta-Häme	1 402	182	12	15	1	1	-	1	5	6
Forssa	149	21	1	1	-	-	-	-	1	-
Hattula	80	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Hauho	38	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Hausjärvi	53	11	2	2	-	1	-	-	-	1
Humppila	38	6	1	2	-	-	-	-	1	1
Hämeenlinna	346	35	2	2	1	-	-	1	-	-
Janakkala	130	27	1	1	-	-	-	-	-	1
Jokioinen	41	4	1	1	-	-	-	-	-	-
Kalvola	50	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Lammi	40	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Loppi	87	13	1	1	-	-	-	-	-	1
Renko	52	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Riihimäki	149	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Tammela	91	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuulos	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypäjä	39	5	1	3	-	-	-	-	1	2
Pirkanmaa	3 249	571	29	30	9	3	-	-	9	9
Hämeenkyrö	84	16	1	1	1	-	-	-	-	-
Ikaalinen	63	12	1	1	-	-	-	-	-	1
Juupajoki	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangasala	131	32	3	3	2	-	-	-	1	-
Kihniö	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuhmalahdi	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuru	30	10	1	1	1	-	-	-	-	-
Kylmäkoski	55	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Lempäälä	141	30	1	2	-	-	-	-	-	2
Luopioinen	14	1	1	1	1	-	-	-	-	-
Längelmäki	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Mouhijärvi	54	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Mänttä	20	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Nokia	232	35	1	1	-	-	-	-	-	1

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured								Väkiluku 31.12.2002	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver		Matkustaja Passenger	Population 31.12.2002	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
2	-	-	-	-	1	1		2 290		87 Pyhäranta
7	-	-	-	-	2	1		3 682		190 Pöytyä
35	1	2	2	6	15	8		23 322		150 Raisio
5	-	1	1	1	1	1		3 564		140 Rusko
4	-	-	-	-	2	2		1 964		204 Rymättylä
55	5	7	6	5	15	10		24 686		223 Salo
1	-	-	-	-	1	-		2 871		35 Sauvo
26	-	1	-	1	12	10		9 676		269 Somero
11	-	-	-	-	6	1		1 324		831 Suomusjärvi
-	-	-	-	-	-	-		744		- Särkisalo
6	-	-	-	1	-	-		1 759		341 Taivassalo
4	-	-	-	1	1	2		1 932		207 Tarvasjoki
354	48	68	25	19	85	92		174 618		203 Turku
25	1	2	1	-	12	8		16 696		150 Uusikaupunki
3	-	1	-	-	1	-		1 844		163 Vahto
9	-	-	2	-	2	5		2 491		361 Vehmaa
-	-	-	-	-	-	-		240		- Velkua
-	-	-	-	-	-	-		810		- Västanfjärd
8	-	-	-	1	5	1		2 154		371 Yläne
610	42	65	49	35	224	148		235 416		259 Satakunta
34	1	2	4	-	11	11		9 405		362 Eura
21	-	-	4	1	11	4		5 760		365 Eurajoki
10	-	1	1	2	-	6		7 721		130 Harjavalta
5	-	-	1	-	3	1		2 104		238 Honkajoki
33	-	2	3	-	15	6		9 119		362 Huittinen
2	-	-	-	-	1	1		2 276		88 Jämijärvi
14	-	1	-	1	8	4		12 848		109 Kankaanpää
11	-	-	-	-	6	5		2 954		372 Karvia
3	1	-	-	-	1	1		1 321		227 Kiikoinen
14	3	-	2	3	4	-		3 438		407 Kiukainen
2	-	-	-	-	2	-		525		381 Kodisjoki
24	1	1	3	2	9	8		8 555		281 Kokemäki
11	-	-	-	-	6	4		1 612		682 Kullaa
11	-	-	-	-	8	1		2 952		373 Köyliö
12	1	-	2	2	2	5		3 269		367 Lappi
6	1	-	1	-	3	1		2 273		264 Lavia
12	1	-	-	1	5	4		3 283		366 Luvia
7	-	-	-	-	3	-		3 717		188 Merikarvia
11	-	-	2	1	5	3		5 964		184 Nakkila
20	-	1	2	1	9	6		6 138		326 Noormarkku
9	-	1	-	-	3	3		2 608		345 Pomarkku
192	17	30	13	12	67	44		75 895		253 Pori
12	1	1	1	-	5	3		3 615		332 Punkalaidun
89	13	22	9	4	21	13		37 034		240 Rauma
10	-	-	-	-	4	5		1 895		528 Siikainen
4	-	1	-	-	1	1		4 980		80 Säkyliä
29	1	2	1	5	11	7		12 379		234 Ulvila
2	1	-	-	-	-	1		1 776		113 Vampula
253	21	23	11	12	98	76		165 886		153 Kanta-Häme
24	4	4	2	-	10	3		18 201		132 Forssa
18	6	1	2	1	5	3		9 165		196 Hattula
10	-	-	2	1	3	3		3 907		256 Hauho
14	-	2	1	2	5	4		8 171		171 Hausjärvi
6	-	2	-	-	3	-		2 610		230 Humppila
42	7	7	-	4	10	13		46 734		90 Hämeenlinna
48	1	2	4	-	21	18		15 483		310 Janakkala
8	-	-	-	2	3	2		5 641		142 Jokioinen
6	-	-	-	1	3	2		3 423		175 Kalvola
6	-	1	-	-	3	2		5 614		107 Lammi
20	-	-	-	1	8	8		7 630		262 Loppi
8	1	-	-	-	3	4		2 330		343 Renko
23	2	4	-	-	8	8		26 341		87 Riihimäki
13	-	-	-	-	9	4		6 451		202 Tammela
1	-	-	-	-	-	1		1 531		65 Tuulos
6	-	-	-	-	4	1		2 654		226 Ypäjä
779	66	89	20	52	274	193		453 978		172 Pirkanmaa
26	2	1	-	1	10	12		9 939		262 Hämeenkyrö
18	3	1	-	-	8	5		7 612		236 Ikaalinen
4	-	-	-	-	1	1		2 248		178 Juupajoki
33	1	5	2	6	12	6		23 010		143 Kangasala
4	-	-	1	-	1	2		2 392		167 Kihniö
3	-	-	-	-	2	1		1 124		267 Kuhmalahdi
15	-	-	-	2	5	5		2 762		543 Kuru
8	-	-	-	-	6	2		2 624		305 Kylmäkoski
50	-	2	-	-	22	22		17 098		292 Lempäälä
-	-	-	-	-	-	-		2 370		- Luopioinen
9	-	-	-	2	5	2		1 728		521 Längelmäki
14	-	-	1	1	7	3		2 921		479 Mouhijärvi
7	4	2	-	-	-	-		6 732		104 Mänttä
43	4	4	1	5	16	9		27 653		155 Nokia

Taulukko 45. Tieliiikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2003

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2003

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet - Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger	
Orivesi	70	16	1	1	-	-	-	-	1	-
Parkano	66	10	1	1	-	-	-	-	-	1
Pirkkala	79	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Pälkäne	24	3	2	2	-	-	-	-	2	-
Ruovesi	40	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Sahalahti	18	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Suodenniemi	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tampere	1 241	205	7	7	2	1	-	-	1	3
Toijala	57	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Urajala	125	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Valkeakoski	135	15	1	1	1	-	-	-	-	-
Vammala	164	29	2	2	1	-	-	-	1	-
Vesilähti	75	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Viihala	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Viljakkala	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Viippula	40	9	1	1	-	1	-	-	-	-
Virrat	47	16	1	1	-	1	-	-	-	-
Ylöjärvi	120	29	2	2	-	-	-	-	1	1
Äetsä	38	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Päijät-Häme	1 044	260	15	17	2	-	1	1	6	5
Artjärvi	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Asikkala	57	20	2	2	-	-	-	-	2	-
Hartola	34	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinola	181	29	2	4	-	-	-	-	1	3
Hollola	81	23	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenkoski	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärkölä	35	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Lahti	435	96	3	3	1	-	-	-	1	-
Nastola	60	23	2	2	-	-	1	-	1	-
Orimattila	76	21	4	4	1	-	-	1	1	1
Padasjoki	44	13	1	1	-	-	-	-	-	-
Sysmä	23	9	1	1	-	-	-	-	-	1
Kymenlaakso	1 320	275	20	20	3	4	-	1	8	2
Anjalankoski	86	25	1	1	-	1	-	-	-	-
Elimäki	47	14	1	1	-	-	-	-	1	-
Hamina	174	37	3	3	1	-	-	-	1	1
Iitti	65	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Jaala	26	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kotka	281	53	2	2	1	1	-	-	-	-
Kouvola	265	41	3	3	1	-	-	-	2	-
Kuusankoski	147	36	3	3	-	2	-	-	1	-
Miehikkälä	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhtää	43	10	1	1	-	-	-	-	-	1
Valkeala	122	31	5	5	-	-	-	1	2	-
Virolahti	55	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Etelä-Karjala	807	201	15	16	-	2	1	-	7	4
Imatra	219	44	1	1	-	-	-	-	1	-
Joutseno	42	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta	340	71	7	8	-	2	-	-	3	2
Lemi	18	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Luumäki	42	13	2	2	-	-	-	-	-	2
Parikkala	28	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautjärvi	26	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Ruokolahti	33	9	2	2	-	-	-	-	2	-
Saari	4	3	1	1	-	-	1	-	-	-
Savitaipale	21	10	1	1	-	-	-	-	-	-
Suomenniemi	12	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Taipalsaari	16	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Uukuniemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylämaa	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Etelä-Savo	1 041	203	8	8	-	1	1	1	4	1
Enonkoski	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukivuori	28	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinävesi	30	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Hirvensalmi	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Joroinen	51	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Juva	56	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Jäppilä	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangasniemi	40	5	1	1	-	-	-	1	-	-
Kerimäki	40	10	1	1	-	1	-	-	-	-
Mikkeli	256	59	-	-	-	-	-	-	-	-
Mäntyharju	63	17	2	2	-	-	1	-	1	-
Pertunmaa	14	4	1	1	-	-	-	-	-	1
Pieksämäen mlk	38	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Pieksämäki	72	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Punkaharju	26	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Puumala	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Rantasalmi	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku	Loukkaantuneet	Maakunta
							31.12.2002	100 000 asukasta kohti	Region
Yhteensä	Jalankulkija	Polku-	Mopo	Moottori-	Henkilöauto - Passenger car		Population		
Total	Pedestrian	pyörä	Moped	pyörä	Kuljettaja	Matkustaja	31.12.2002	Injured	Kunta
		Bicycle		M.cycle	Driver	Passenger		per 100,000 inhabitants	Municipality
29	2	1	-	4	11	11	8 902		326 Orivesi
14	-	-	1	1	5	4	7 620		184 Parkano
20	1	2	-	1	7	5	13 684		146 Pirkkala
3	-	-	-	-	1	-	4 262		70 Pälkäne
14	1	-	-	1	5	7	5 526		253 Ruovesi
12	-	1	-	1	5	4	2 207		544 Sahalahti
2	1	-	-	-	-	-	1 379		145 Suodenniemi
273	40	49	8	10	79	59	199 823		137 Tampere
7	-	4	1	-	-	-	8 208		85 Toijala
9	-	2	-	-	4	2	5 596		161 Urjala
17	-	4	1	3	5	3	20 419		83 Valkeakoski
41	1	1	1	8	16	11	15 240		269 Vammala
8	-	-	-	2	4	2	3 596		222 Vesilahti
2	-	1	-	1	-	-	5 285		38 Viiala
9	-	-	-	1	5	3	2 031		443 Viljakkala
9	1	2	-	-	2	2	5 647		159 Vilppula
20	2	2	1	-	9	6	8 077		248 Virrat
35	3	5	2	1	16	3	21 267		165 Ylöjärvi
21	-	-	-	1	5	1	4 996		420 Äetsä
328	35	35	13	22	126	78	198 088		166 Päijät-Häme
3	-	-	-	-	2	1	1 562		192 Arjärvi
24	1	1	1	3	12	5	8 648		278 Asikkala
15	1	-	-	2	10	2	3 783		397 Hartola
37	1	5	5	-	13	10	20 940		177 Heinola
30	3	2	-	2	11	7	20 527		146 Hollola
9	1	-	-	-	4	4	2 192		411 Hämeenkoski
9	1	1	-	1	3	2	4 948		182 Kärkölä
117	21	22	1	9	31	28	97 968		119 Lahti
30	2	3	2	2	14	6	14 684		204 Nastola
24	3	1	3	1	9	6	14 310		168 Orimattila
18	1	-	1	2	8	5	3 746		481 Padasjoki
12	-	-	-	-	9	2	4 780		251 Sysmä
352	17	36	27	18	137	87	186 111		189 Kymenlaakso
33	-	1	2	1	18	9	17 301		191 Anjalankoski
24	-	-	3	-	12	8	8 615		279 Elimäki
45	4	4	5	3	10	14	21 720		207 Hamina
22	-	-	1	-	10	8	7 376		298 Iitti
7	-	-	-	1	5	1	1 924		364 Jaala
63	5	12	3	-	26	14	54 622		115 Kotka
52	4	10	2	2	17	14	31 369		166 Kouvola
43	3	7	7	4	11	5	20 457		210 Kuusankoski
5	-	-	1	2	-	2	2 538		197 Miehikkälä
12	1	-	1	-	6	3	5 222		230 Pyhtää
40	-	2	2	4	17	9	11 195		357 Valkeala
6	-	-	-	1	5	-	3 772		159 Virolahti
257	19	22	25	12	97	62	136 694		188 Etelä-Karjala
54	6	6	6	3	19	13	30 230		179 Imatra
16	1	2	3	-	6	3	10 862		147 Joutseno
82	10	10	9	6	25	18	58 707		140 Lappeenranta
9	1	-	-	-	5	2	3 121		288 Lemi
23	-	-	1	-	9	10	5 357		429 Luumäki
9	1	2	1	1	2	-	4 473		201 Panikkala
10	-	1	2	-	6	1	4 496		222 Rautjärvi
11	-	1	-	1	6	3	6 051		182 Ruokolampi
3	-	-	1	-	2	-	1 434		209 Saari
12	-	-	2	1	3	5	4 293		280 Savitaipale
13	-	-	-	-	5	2	854		1 522 Suomensalmi
9	-	-	-	-	5	3	4 723		191 Taipalsaari
-	-	-	-	-	-	-	561		- Uukuniemi
6	-	-	-	-	4	2	1 532		392 Ylämaa
271	20	27	10	12	104	73	163 276		166 Etelä-Savo
1	-	-	-	-	-	1	1 793		56 Enonkoski
6	1	-	-	-	1	2	2 403		250 Haukivuori
4	-	-	-	-	3	1	4 514		89 Heinävesi
3	-	1	-	-	1	-	2 613		115 Hirvensalmi
9	-	-	-	-	9	-	5 752		156 Joroinen
18	1	2	-	3	6	6	7 449		242 Juva
10	-	-	-	1	1	8	1 603		624 Jäppilä
4	1	-	-	-	1	2	6 494		62 Kangasniemi
13	-	1	-	-	9	3	6 005		216 Kerimäki
71	4	13	9	4	21	18	46 491		153 Mikkelä
20	1	-	-	-	9	8	7 061		283 Mäntyharju
5	1	-	-	1	2	1	2 175		230 Pertunmaa
17	-	-	-	1	10	5	6 118		278 Pieksämäen mlk
23	2	3	-	-	10	6	12 612		182 Pieksämäki
14	1	-	1	-	2	3	4 166		336 Punkaharju
4	-	-	-	-	1	3	2 931		136 Puumala
3	-	-	-	-	2	1	4 514		66 Rantasalmi

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2003

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2003

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet - Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car	
									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Ristiina	33	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	200	22	1	1	-	-	-	-	1	-
Savonranta	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sulkava	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Virtasalmi	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Savo	1 012	282	23	25	3	4	-	1	10	3
Iisalmi	104	24	5	6	-	-	-	1	4	1
Juankoski	38	10	1	1	-	1	-	-	-	-
Kaavi	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kangaslampi	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Karttula	23	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Keitele	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiuruvesi	52	11	1	1	1	-	-	-	-	-
Kuopio	247	69	4	5	-	-	-	-	2	-
Lapinlahti	36	14	1	1	-	-	-	-	1	-
Leppävirta	75	26	2	2	-	-	-	-	1	1
Maaninka	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Nilsjä	61	18	2	2	1	1	-	-	-	-
Pielavesi	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Rautalampi	18	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Rautavaara	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	76	23	1	1	-	-	-	-	-	1
Sonkajärvi	29	13	2	2	-	-	-	-	1	-
Suonenjoki	43	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Tervo	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusniemi	26	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	58	17	2	2	1	1	-	-	-	-
Varpaisjärvi	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmersalmi	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vesanto	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vieremä	16	4	1	1	-	1	-	-	-	-
Pohjois-Karjala	779	168	14	14	5	1	2	-	4	2
Eno	29	5	1	1	-	-	1	-	-	-
Ilomantsi	21	6	1	1	1	-	-	-	-	-
Joensuu	187	41	-	-	-	-	-	-	-	-
Juuka	47	12	1	1	-	1	-	-	-	-
Kesälahti	26	5	1	1	1	-	-	-	-	-
Kiihtelysvaara	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitee	77	17	4	4	-	-	1	-	3	-
Kontiolahti	48	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Lieksa	50	19	1	1	1	-	-	-	-	-
Liperi	45	10	1	1	1	-	-	-	-	-
Nurmes	59	4	1	1	-	-	-	-	-	1
Outokumpu	39	9	1	1	1	-	-	-	-	-
Polvijärvi	30	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäselkä	33	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Rääkkylä	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tohmajärvi	41	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuupovaara	7	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Valtimo	10	1	1	1	-	-	-	-	-	1
Värtsilä	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomi	1 552	351	25	29	2	2	2	3	13	5
Hankasalmi	35	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Joutsa	26	11	3	4	1	-	-	1	1	1
Jyväskylä	402	84	3	3	-	1	1	-	-	-
Jyväskylän mik	137	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Jämsä	69	23	3	4	-	-	-	1	2	1
Jämsänkoski	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannonkoski	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Karstula	41	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Keuruu	100	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Kinnula	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kivijärvi	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Konnevesi	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Korpilahti	31	12	2	2	-	1	1	-	-	-
Kuhmoinen	35	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kyyjärvi	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Laukaa	87	22	2	2	-	-	-	-	1	-
Leivonmäki	17	4	4	5	-	-	-	-	3	2
Luhanka	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Multia	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Muurame	45	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Petäjävesi	31	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pihtipudas	34	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Pylkönmäki	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarjärvi	76	19	1	1	-	-	-	-	-	-
Sumiainen	15	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Suolahti	19	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Toivakka	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Uurainen	18	4	2	2	-	-	-	1	1	-

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2002	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger		Population 31.12.2002	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
11	4	-	-	-	3	2	5 160	213	Ristiina
28	4	6	-	1	10	3	27 602	101	Savonlinna
2	-	-	-	-	1	-	1 299	154	Savonranta
3	-	-	-	1	1	-	3 363	89	Sulkava
2	-	1	-	-	1	-	1 158	173	Virtasalmi
390	28	39	15	9	144	128	251 976	155	Pohjois-Savo
37	1	2	2	2	9	14	22 835	162	Iisalmi
10	1	3	1	-	3	1	5 740	174	Juankoski
2	-	1	-	-	-	-	3 660	55	Kaavi
2	-	-	-	-	1	1	1 608	124	Kangaslampi
11	-	-	1	-	5	4	3 437	320	Karttula
3	-	-	-	-	1	2	2 916	103	Keitele
15	-	1	1	-	7	6	10 074	149	Kiuruvesi
96	12	15	3	3	36	23	87 821	109	Kuopio
16	2	2	2	-	8	2	7 657	209	Lapinlahti
44	4	3	-	-	17	15	11 044	398	Leppävirta
5	-	1	-	-	2	-	3 808	131	Maaninka
30	-	3	1	1	7	17	6 677	449	Nilsiä
6	-	-	-	-	3	1	5 747	104	Pielavesi
8	1	2	-	-	1	4	3 779	212	Rautalampi
5	-	-	-	-	3	1	2 240	223	Rautavaara
34	2	3	1	2	14	12	19 885	171	Siilinjärvi
20	-	-	1	-	8	9	5 070	394	Sonkajärvi
11	1	-	-	-	4	6	7 886	139	Suonenjoki
1	-	-	-	-	1	-	1 925	52	Tervo
4	1	-	1	-	2	-	3 083	130	Tuusniemi
17	3	3	1	-	5	5	22 938	74	Varkaus
6	-	-	-	-	3	3	3 147	191	Varpaisjärvi
1	-	-	-	-	1	-	2 056	49	Vehmersalmi
2	-	-	-	1	1	-	2 697	74	Vesanto
4	-	-	-	-	2	2	4 246	94	Vierämä
198	11	26	6	15	71	53	169 722	117	Pohjois-Karjala
4	-	1	-	-	1	2	6 943	58	Eno
5	1	1	-	-	1	1	6 804	73	Ilomantsi
47	2	12	-	9	11	13	52 291	90	Joensuu
15	-	1	1	-	4	6	6 372	235	Juuka
4	-	1	-	-	2	-	2 785	144	Kesälahti
8	-	-	-	-	4	2	2 659	301	Kiihtelysvaara
16	3	1	1	-	9	2	10 172	157	Kitee
11	1	1	-	2	5	-	11 930	92	Kontiolahti
20	2	3	2	-	7	4	14 657	136	Liekka
15	-	1	-	1	5	7	11 426	131	Liperi
9	-	1	-	-	4	3	9 430	95	Nurmes
10	-	1	-	1	6	2	7 955	126	Outokumpu
11	-	1	-	2	5	3	5 224	211	Polvijärvi
9	-	-	1	-	4	4	7 289	123	Pyhäselkä
5	-	-	-	-	1	1	3 020	166	Rääkkylä
6	1	1	1	-	-	3	5 075	118	Tohmajärvi
2	1	-	-	-	1	-	2 177	92	Tuupovaara
1	-	-	-	-	1	-	2 877	35	Valtimo
-	-	-	-	-	-	-	636	-	Värtsilä
475	31	51	17	25	160	163	265 078	179	Keski-Suomi
16	-	1	-	-	7	5	5 621	285	Hankasalmi
17	-	-	1	-	6	10	4 158	409	Joutsa
99	12	26	1	4	29	25	81 110	122	Jyväskylä
48	1	2	2	7	20	14	33 485	143	Jyväskylän mlk
38	2	2	1	1	12	14	15 411	247	Jämsä
7	1	-	-	1	1	3	7 622	92	Jämsänkoski
3	-	-	-	-	1	2	1 664	180	Kannonkoski
20	-	1	2	2	5	9	4 957	403	Karstula
24	5	2	2	1	7	6	11 510	209	Keuruu
3	-	-	-	-	2	-	2 015	149	Kinnula
1	-	-	-	-	-	1	1 514	66	Kivijärvi
5	-	-	-	1	3	1	3 197	156	Konnevesi
17	-	-	1	1	9	5	5 025	338	Korpilahti
4	-	-	1	-	1	1	2 917	137	Kuhmoinen
2	-	-	-	-	2	-	1 777	113	Kyyjärvi
28	3	1	1	2	11	9	16 756	167	Laukaa
7	-	-	-	-	2	4	1 185	591	Leivonmäki
1	-	-	-	-	-	-	915	109	Luhanka
4	1	-	-	-	1	2	2 079	192	Multia
14	3	4	-	-	4	3	8 407	167	Muurame
5	-	3	1	-	-	1	3 721	134	Petäjävesi
12	-	-	1	-	5	6	5 046	238	Pihtipudas
3	-	-	-	-	1	2	1 080	278	Pytkönmäki
33	1	4	2	2	9	14	10 278	321	Saarijärvi
4	-	-	-	-	4	-	1 307	306	Sumiainen
4	1	-	-	1	-	2	5 519	72	Suolahti
5	-	-	-	1	3	-	2 364	212	Toivakka
2	-	-	-	-	1	1	3 111	64	Uurainen

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2003

Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2003

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents Involving casualties		Kuolleet - Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger	
Viitasaari	72	13	1	2	-	-	-	-	1	1
Äänekoski	133	20	1	1	-	-	-	-	1	-
Etelä-Pohjanmaa	1 199	314	15	16	1	3	1	3	5	1
Alahärmä	25	4	1	1	-	-	-	1	-	-
Alajärvi	53	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Alavus	60	14	2	2	-	-	-	1	-	-
Evijärvi	12	4	1	1	-	-	1	-	-	-
Ilmajoki	76	27	-	-	-	-	-	-	-	-
Isojoki	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Jalasjärvi	59	20	2	3	1	-	-	-	1	1
Jurva	13	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjoki	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhajoki	96	29	1	1	-	1	-	-	-	-
Kauhava	43	14	1	1	-	-	-	-	1	-
Kortesjärvi	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuortane	37	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurikka	70	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappajärvi	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapua	89	14	1	1	-	-	-	1	-	-
Lehtimäki	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Nurmo	61	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Peräseinäjoki	27	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Seinäjoki	244	54	-	-	-	-	-	-	-	-
Soini	13	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Teuva	27	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Töysä	33	8	2	2	-	1	-	-	1	-
Vimpeli	5	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Ylihärmä	10	5	1	1	-	1	-	-	-	-
Ylistaro	42	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Ähtäri	46	9	1	1	-	-	-	-	-	-
Pohjanmaa	1 102	235	14	14	1	1	2	-	9	1
Isokyrö	23	14	1	1	-	-	1	-	-	-
Kaskinen	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsnäs	17	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Kristiinankaupunki	50	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Kruunupyö	30	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Laihia	58	18	1	1	-	-	-	-	1	-
Luoto	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Maalahti	35	6	1	1	-	-	1	-	-	-
Maksamaa	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari	108	24	2	2	-	-	-	-	1	1
Närpiö	80	16	1	1	-	-	-	-	1	-
Oravainen	24	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Pedersören kunta	55	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari	168	25	2	2	1	1	-	-	-	-
Uusikaarlepyy	62	15	-	-	-	-	15	-	-	-
Vaasa	314	56	1	1	-	-	-	-	1	-
Vähäkyrö	24	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Vöyri	28	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Keski-Pohjanmaa	420	96	2	2	2	-	-	-	-	-
Halsua	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannus	34	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaustinen	31	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola	240	47	1	1	1	-	-	-	-	-
Kälviä	26	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Lestijärvi	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lohtaja	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Perho	16	8	1	1	1	-	-	-	-	-
Toholampi	13	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ullava	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veteli	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Pohjanmaa	2 280	551	29	34	4	4	1	1	16	8
Alavieska	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Haapajärvi	48	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Haapavesi	39	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Hailuoto	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	69	19	1	2	-	-	-	-	2	-
Ii	43	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	63	15	1	1	-	-	-	-	1	-
Kempele	55	16	1	1	-	1	-	-	-	-
Kestilä	6	1	1	1	-	-	-	-	-	1
Kiiminki	54	15	2	2	-	-	-	-	2	-
Kuivaniemi	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuusamo	119	21	1	1	-	-	-	-	1	-
Kärsämäki	26	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Liminka	60	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumijoki	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Merijärvi	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2002	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger		Population 31.12.2002	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
24	-	2	1	-	5	13	7 728	311	Viitasaari
25	1	3	-	1	9	10	13 599	184	Äänekoski
390	23	43	20	20	165	78	194 105	201	Etelä-Pohjanmaa
3	-	1	-	-	1	-	4 929	61	Alahärmä
11	1	1	3	-	4	2	9 139	120	Alajärvi
12	-	1	2	2	7	-	9 742	123	Alavus
7	-	-	1	-	1	3	2 990	234	Evijärvi
39	1	4	2	3	15	11	11 744	332	Ilmajoki
4	2	-	-	-	1	-	2 643	151	Isojoki
29	1	-	1	1	8	10	8 792	330	Jalasjärvi
15	1	2	-	-	4	5	4 645	323	Jurva
2	-	-	-	-	2	-	1 707	117	Karjoki
30	5	5	2	2	13	3	14 676	204	Kauhajoki
15	-	2	-	1	8	3	8 161	184	Kauhava
3	-	-	-	-	1	1	2 494	120	Kortesjärvi
8	-	1	-	1	5	1	4 366	183	Kuortane
25	-	3	2	-	9	5	10 632	235	Kurikka
3	-	-	-	-	3	-	3 853	78	Lappajärvi
14	2	-	1	-	8	1	13 998	100	Lapua
4	1	-	1	1	1	-	2 046	196	Lehtimäki
25	-	3	2	1	11	8	11 323	221	Nurmo
13	2	2	-	-	6	3	3 698	352	Peräseinäjoki
66	5	14	1	4	25	14	31 085	212	Seinäjoki
1	-	-	-	-	1	-	2 717	37	Soini
18	-	2	2	2	9	2	6 403	281	Teuva
8	-	-	-	-	5	1	3 183	251	Töysä
2	-	-	-	-	2	-	3 458	58	Vimpeli
4	1	1	-	-	2	-	3 022	132	Ylihärmä
19	-	1	-	2	7	3	5 599	339	Ylistaro
10	1	-	-	-	6	2	7 060	142	Ähtäri
283	17	18	26	15	132	58	173 006	164	Pohjanmaa
15	2	-	1	1	7	4	5 085	295	Isokyrö
2	-	-	-	-	1	1	1 543	130	Kaskinen
-	-	-	-	-	-	-	2 227	-	Korsnäs
12	2	-	-	-	5	2	7 934	151	Kristinankaupunki
12	-	-	-	3	6	3	6 809	176	Kruunupyö
20	1	3	1	-	10	4	7 532	266	Laihia
3	-	-	-	-	2	1	4 181	72	Luoto
7	1	-	-	1	3	2	5 583	125	Maalahti
2	-	-	-	-	1	1	1 039	192	Maksamaa
33	2	-	4	-	21	6	16 865	196	Mustasaari
19	1	2	1	-	8	3	9 651	197	Närpiö
6	-	-	3	1	2	-	2 217	271	Oravainen
21	1	-	1	1	13	3	10 310	204	Pedersören kunta
26	2	3	6	3	8	4	19 457	134	Pietarsaari
20	-	-	2	3	9	3	7 431	269	Uusikaarlepyy
67	5	9	7	2	27	14	56 925	118	Vaasa
2	-	-	-	-	1	-	4 688	43	Vähäkyrö
16	-	1	-	-	8	7	3 529	453	Vöyri
119	4	19	10	6	47	24	70 674	168	Keski-Pohjanmaa
-	-	-	-	-	-	-	1 499	-	Halsua
8	-	-	-	-	3	1	3 177	252	Himanka
13	1	1	2	1	4	4	6 047	215	Kannus
9	2	1	-	1	3	2	4 432	203	Kaustinen
54	1	16	5	4	17	9	35 583	152	Kokkola
12	-	1	-	-	6	4	4 526	265	Kälvä
2	-	-	1	-	1	-	982	204	Lestijärvi
3	-	-	-	-	3	-	2 936	102	Lohtaja
11	-	-	-	-	6	4	3 070	358	Perho
5	-	-	2	-	2	-	3 678	136	Toholampi
-	-	-	-	-	-	-	1 048	-	Ullava
2	-	-	-	-	2	-	3 696	54	Veteli
707	52	84	29	31	275	187	369 974	191	Pohjois-Pohjanmaa
3	-	-	-	-	3	-	2 898	104	Alaveska
12	1	-	1	2	5	3	8 153	147	Haapajärvi
14	1	2	-	-	5	3	7 851	178	Haapavesi
7	-	-	-	-	2	5	968	723	Hailuoto
26	2	1	2	1	13	7	16 400	159	Haukipudas
27	-	2	-	1	11	9	6 409	421	Ii
19	-	1	1	-	10	6	9 042	210	Kalajoki
18	1	3	6	3	3	2	13 229	136	Kempele
1	-	-	-	-	1	-	1 724	58	Kestliä
17	2	1	2	-	5	7	11 113	153	Kiiminki
6	-	-	1	-	3	1	2 072	290	Kuivaniemi
35	5	2	1	-	10	15	17 580	199	Kuusamo
4	-	-	-	-	2	1	3 106	129	Kärsämäki
16	2	2	-	2	6	2	6 186	259	Liminka
3	-	-	-	-	1	1	1 741	172	Lumijoki
2	-	-	-	-	1	1	1 336	150	Merijärvi

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain vuonna 2003
 Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality in 2003

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet - Killed						
		Accidents Involving casualties								
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car	
Kunta Municipality	All accidents	Inv. casualties						Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger	
Muhos	43	12	1	1	-	-	-	-	-	1
Nivala	66	17	2	3	-	-	-	-	1	2
Oulainen	37	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Oulu	830	195	3	3	2	-	-	1	-	-
Oulunsalo	32	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Piippola	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pudasjärvi	63	19	2	2	-	-	-	-	1	1
Pulkki	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjoki	24	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjärvi	49	14	2	2	-	1	-	-	1	-
Pyhäntä	13	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe	94	27	1	1	-	-	-	-	1	-
Rantsila	28	6	2	3	-	-	-	-	2	1
Reisjärvi	20	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruukki	41	12	1	3	-	-	-	-	1	2
Sievi	30	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Siikajoki	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivalkoski	26	8	2	2	1	-	-	-	1	-
Tyrmävä	33	9	1	1	-	1	-	-	-	-
Utajärvi	33	7	1	1	1	-	-	-	-	-
Vihanti	20	5	1	1	-	1	-	-	-	-
Yli-Ii	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylikiminki	22	7	1	1	-	-	1	-	-	-
Ylivieska	82	18	1	1	-	-	-	-	1	-
Kainuu	587	105	7	8	5	-	-	-	1	2
Hyrnsalmi	18	5	1	1	1	-	-	-	-	-
Kajaani	162	24	1	1	1	-	-	-	-	-
Kuhmo	82	16	1	2	-	-	-	-	1	1
Paltamo	43	5	1	1	1	-	-	-	-	-
Puolanka	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ristijärvi	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Sotkamo	119	21	3	3	2	-	-	-	-	1
Suomussalmi	80	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaala	38	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Vuolijoki	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappi	1 061	306	15	16	4	-	-	-	7	2
Enontekiö	11	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari	36	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemi	100	36	2	2	1	-	-	-	-	-
Kemijärvi	33	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Keminmaa	43	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kittilä	45	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Kolari	22	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Muonio	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pelkosenniemi	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pello	26	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Posio	25	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ranua	28	9	1	1	1	-	-	-	-	-
Rovaniemen mlk	138	48	3	4	-	-	-	-	2	2
Rovaniemi	281	54	1	1	1	-	-	-	-	-
Salla	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Savukoski	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Simo	28	9	2	2	-	-	-	-	2	-
Sodankylä	40	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Tervola	31	9	2	2	-	-	-	-	1	-
Tornio	76	27	2	2	1	-	-	-	-	-
Utsjoki	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylitornio	52	12	1	1	-	-	-	-	1	-
Ahvenanmaa	477	28	3	3	1	-	-	1	-	-
Ahvenanmaa	477	28	3	3	1	-	-	1	-	-
Brändö	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckerö	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Finström	65	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Föglö	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Geta	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	26	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Jomala	122	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kökar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemland	41	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumparland	11	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina	141	9	2	2	1	-	-	1	-	-
Saltvik	23	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sottunga	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sund	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT - AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet - Injured							Väkiluku 31.12.2002	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Mootori- pyörä M.cycle	Henkilöauto - Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger		Population 31.12.2002	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
19	2	1	1	-	5	1	7 919		240 Muhos
16	2	5	-	2	4	1	10 919		147 Nivala
10	1	2	-	-	4	2	8 219		122 Oulainen
244	24	41	12	11	86	64	124 588		196 Oulu
8	-	1	-	3	2	2	8 704		92 Oulunsalo
1	-	-	-	-	1	-	1 401		71 Piippola
23	1	4	-	-	10	6	9 794		235 Pudasjärvi
5	-	-	-	-	2	1	1 751		286 Pulkkila
9	-	-	-	-	3	5	3 578		252 Pyhäjoki
18	1	3	-	1	6	4	6 445		279 Pyhäjärvi
6	-	-	-	-	5	1	1 861		322 Pyhäntä
30	3	3	1	-	17	5	22 822		131 Raahel
9	-	1	-	-	4	4	2 108		427 Rantsila
6	-	-	-	-	6	-	3 206		187 Reisjärvi
14	1	3	-	1	6	2	4 546		308 Ruukki
6	-	-	-	-	3	3	5 184		116 Sievi
2	-	-	-	1	1	-	1 370		146 Siikajoki
16	-	-	-	-	4	10	4 940		324 Taivalkoski
10	-	-	1	1	4	2	5 248		191 Tyrnävä
8	1	1	-	-	3	3	3 279		244 Utajärvi
8	-	-	-	-	4	4	3 454		232 Vihanti
2	-	-	-	-	1	1	2 315		86 Yli-Ii
7	-	-	-	-	4	1	3 295		212 Ylikiminki
20	2	5	-	2	9	2	13 220		151 Ylivieska
123	11	11	9	3	50	33	87 371		141 Kainuu
4	1	-	-	-	3	-	3 299		121 Hyrynsalmi
31	1	7	4	-	11	7	35 842		86 Kajaani
19	2	-	-	-	10	6	10 767		176 Kuhmo
4	1	-	1	1	-	1	4 217		95 Paltamo
3	-	-	-	-	2	1	3 602		83 Puolanka
4	-	1	-	-	1	1	1 716		233 Ristijärvi
24	3	-	3	1	9	8	10 766		223 Sotkamo
21	1	2	-	-	9	8	10 548		199 Suomussalmi
11	1	1	1	1	4	1	3 894		282 Vaala
2	1	-	-	-	1	-	2 720		74 Vuolijoki
432	31	31	12	19	166	132	187 777		230 Lappi
15	1	2	-	-	4	4	2 073		724 Enontekiö
22	-	2	-	3	8	7	7 217		305 Inari
49	3	2	3	3	16	16	23 236		211 Kemi
9	2	1	-	-	5	1	9 936		91 Kemijärvi
18	1	3	1	-	9	3	8 898		202 Keminmaa
13	3	-	-	1	5	2	5 797		224 Kittilä
17	-	1	-	-	7	8	3 911		435 Kolari
1	-	-	-	-	-	-	2 460		41 Muonio
3	-	-	-	1	-	1	1 216		247 Pelkosenniemi
10	-	-	1	2	4	-	4 625		216 Pello
5	1	1	-	-	2	-	4 458		112 Posio
9	1	-	-	-	4	3	4 903		184 Ranua
85	2	3	1	2	33	38	21 784		390 Rovaniemen mlk
66	13	11	-	1	21	15	35 110		188 Rovaniemi
5	-	-	-	-	3	1	4 822		104 Salla
-	-	-	-	-	-	-	1 415		- Savukoski
11	-	-	1	-	5	4	3 759		293 Simo
23	1	-	-	2	12	6	9 489		242 Sodankylä
17	-	-	-	-	6	8	3 781		450 Tervola
30	2	5	5	-	14	4	22 155		135 Tornio
3	-	-	-	3	-	-	1 402		214 Utsjoki
21	1	-	-	1	8	11	5 330		394 Ylitornio
40	3	1	4	1	12	15	26 257		152 Ahvenanmaa
40	3	1	4	1	12	15	26 257		152 Ahvenanmaa
-	-	-	-	-	-	-	502		- Brändö
2	-	-	-	-	2	-	884		226 Eckerö
2	-	-	-	-	-	2	2 332		86 Finström
1	-	-	-	-	-	-	600		167 Föglö
-	-	-	-	-	-	-	470		- Geta
1	-	-	1	-	-	-	1 379		73 Hammarland
6	-	-	1	-	2	2	3 433		175 Jomala
1	-	1	-	-	-	-	399		251 Kumlinge
-	-	-	-	-	-	-	307		- Kökar
5	-	-	-	-	2	2	1 670		299 Lemland
1	1	-	-	-	-	-	367		272 Lumparland
9	2	-	2	-	3	2	10 632		85 Maarianhamina
9	-	-	-	-	2	7	1 714		525 Saltvik
1	-	-	-	-	-	-	132		758 Sottunga
2	-	-	-	1	1	-	1 030		194 Sund
-	-	-	-	-	-	-	406		- Vårdö

Taulukko 46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2003

Table 46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2003

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä - Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1-2	-	2	1	2	3	1	1	-	10
3-5	-	-	3	2	4	2	2	1	14
6-9	-	1	7	4	1	4	-	3	20
10 ja yli - 10 and more	15	12	6	16	16	10	16	5	96
Ei tietoa - Unknown	2	1	2	3	-	1	-	1	10
Yhteensä - Total	17	16	19	27	24	18	19	10	150

Taulukko 47. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2003

Table 47. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2003

Ajokortin ikä Age of driving licence	Kuljettajan ikä - Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
0	264	12	17	3	1	3	1	-	301
1	153	14	5	5	4	-	1	-	182
2	103	30	12	4	-	1	-	-	150
3	-	100	9	4	-	1	-	-	114
4	-	81	12	7	-	-	-	-	100
5	-	63	8	7	1	-	-	-	79
6-9	-	60	240	17	5	6	-	2	330
10 ja yli - 10 and more	-	-	340	556	554	336	205	127	2 118
Ei tietoa - Unknown	34	22	34	21	15	7	5	2	140
Yhteensä - Total	554	382	677	624	580	354	212	131	3 514

Taulukko 48. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 1990–2002

Table 48. Killed by road user group in the Nordic countries 1990–2002

Valtio Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilö- ja pakettiauto Pass. car and van	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
Islanti - Iceland							
1990	6	-	-	3	15	-	24
2000	1	-	-	1	27	3	32
2001	1	-	-	1	22	-	24
2002	1	-	-	-	28	-	29
Norja - Norway							
1990	55	17	14	25	214	7	332
2000	47	13	6	40	224	11	341
2001	43	6	5	28	189	4	275
2002	33	12	6	37	215	7	310
Ruotsi - Sweden							
1990	134	68	22	46	468	34	772
2000	73	47	10	39	393	29	591
2001	87	43	9	38	399	7	583
2002	58	42	12	37	405	6	560
Suomi - Finland							
1990	105	101	27	28	366	22	649
2000	62	53	9	10	240	22	396
2001	62	59	7	16	271	18	433
2002	40	53	7	22	279	14	415
Tanska - Denmark							
1990	118	110	44	39	284	39	634
2000	99	58	47	24	235	35	498
2001	50	56	43	12	241	29	431
2002	64	52	38	24	246	39	463

Lähde - Source : OECD BAST: IRTAD - International Traffic and Accident Database

Taulukko 49. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 1990–2002

Table 49. Killed by age group in the Nordic countries 1990–2002

Valtio Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
Islanti - Iceland												
1990	1	1	1	2	4	3			9 ¹⁾		3	24
2000	0	0	0	5	4	1	3	3	8	2	6	32
2001	1	0	1	2	4	2	6	2	1	2	3	24
2002	2	2	1	0	1	3	3	2	5	4	6	29
Norja - Norway												
1990	9	3	6	23	49	34	49	38	25	34	62	332
2000	8	7	5	20	34	35	73	47	29	21	62	341
2001	3	2	2	14	24	31	49	37	27	19	67	275
2002	5	3	7	15	35	32	71	33	37	24	48	310
Ruotsi - Sweden												
1990	12	10	13	34	88	66	116	76	82	83	192	772
2000	2	3	14	16	53	49	83	81	67	69	154	591
2001	5	5	8	22	49	51	79	80	71	66	147	583
2002	5	4	9	20	46	54	87	66	60	70	139	560
Suomi - Finland												
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	158	649
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	106	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	96	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	99	415
Tanska - Denmark												
1990	9	15	24	35	46	57	88	51	60	58	191	634
2000	8	6	11	30	30	55	69	47	50	58	134	498
2001	3	7	11	23	31	37	70	51	42	54	102	431
2002	6	2	6	26	37	39	88	56	49	50	104	463

¹⁾ Sisältää ikäryhmän 25–64 - Includes age group 25–64

Lähde - Source : OECD BAST: IRTAD - International Traffic and Accident Database

Taulukko 50. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 1980–2003

Table 50. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 1980–2003

Valtio - Country	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Alankomaat - Netherlands	1 996	1 438	1 376	1 334	1 082	993	987	1 028
Belgia - Belgium	2 396	1 801	1 976	1 449	1 470	1 486	1 315	..
Britannia - U.K.	6 239	5 342	5 402	3 765	3 580	3 598	3 581	3 658*
Espanja - Spain ¹⁾	6 522	6 374	9 032	5 751	5 776	5 517	5 347	5 056*
Irlanti - Ireland	564	410	478	437	415	411	376	338*
Italia - Italy ¹⁾	9 220	7 700	7 151	7 033	6 649	6 682	6 736	..
Itävalta - Austria ¹⁾	2 003	1 524	1 558	1 210	976	958	956	931
Kreikka - Greece ¹⁾	1 446	2 011	2 050	2 411	2 037	1 895	1 654*	1 615*
Luxemburg - Luxembourg	98	79	70	70	76	70	62	53*
Portugali - Portugal ¹⁾	2 579	2 138	2 646	2 377	1 860	1 671	1 675	1353*
Ranska - France ¹⁾	13 672	11 387	11 215	8 891	8 079	8 160	7 655	5647*
Ruotsi - Sweden	848	808	772	572	591	583	560	530*
Saksa - Germany ²⁾	15 050	10 070	11 046	9 454	7 503	6 977	6 842	6618*
Suomi - Finland	551	541	649	441	396	433	415	379
Tanska - Denmark	690	772	634	582	498	431	463	432
EU - European Union	63 874	52 395	56 055	45 777	40 988	39 865	38 624	..
Islanti - Iceland	25	24	24	24	32	24	29	..
Norja - Norway	362	402	332	305	341	275	310	280
Puola - Poland	6 002	4 688	7 333	6 900	6 294	5 534	5 827	..
Sveitsi - Switzerland ¹⁾	1 209	881	925	692	592	544	513	546
Unkari - Hungary	1 630	1 756	2 432	1 589	1 200	1 239	1 429	1326
Venäjä - Russia	..	..	..	32 791	29 594	30 898*	33 243*	35 605*
Viro - Estonia	..	..	436	332	204	199	223	164
Yhdysvallat - USA	51 091	43 825	44 529	41 817	41 945	42 196	42 815	43 220*

Taulukko 51. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1980–2003

Table 51. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 1980–2003

Valtio - Country	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Alankomaat - Netherlands	14	10	9	9	7	6	6	6
Belgia - Belgium	24	18	20	14	14	14	13	..
Britannia - U.K.	11	9	9	6	6	6	6	6*
Espanja - Spain ¹⁾	18	17	23	15	15	14	13	12*
Irlanti - Ireland	17	12	14	12	11	11	10	9*
Italia - Italy ¹⁾	16	13	12	12	12	12	12	..
Itävalta - Austria ¹⁾	27	20	20	15	12	12	12	12
Kreikka - Greece ¹⁾	15	20	20	23	19	17	15*	15*
Luxemburg - Luxembourg	27	22	19	18	18	16	14	12*
Portugali - Portugal ¹⁾	32	25	32	29	18	16	16	13*
Ranska - France ¹⁾	25	21	20	15	14	14	13	9*
Ruotsi - Sweden	10	10	9	6	7	7	6	6*
Saksa - Germany ²⁾	19	13	14	12	9	8	8	8*
Suomi - Finland	12	11	13	9	8	8	8	7
Tanska - Denmark	13	15	12	11	9	8	9	8
EU - European Union	18	15	15	12	11	10	10	..
Islanti - Iceland	11	10	9	9	11	8	10	..
Norja - Norway	9	10	8	7	8	6	7	6
Puola - Poland	17	13	19	18	16	14	15	..
Sveitsi - Switzerland ¹⁾	19	14	14	10	8	8	7	7
Unkari - Hungary	15	16	23	16	12	12	14	13
Venäjä - Russia	..	..	..	22	20	21*	23*	25*
Viro - Estonia	..	..	..	23	15	15	16	12
Yhdysvallat - USA	22	18	18	16	15	15	15	15*

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

²⁾ Vuoteen 1990 Demokraattinen tasavalta ja Liittotasavalta yhteenlaskettuna - Until 1990 the Democratic and Federal Republics combined.

* Ennakkotieto - Preliminary data

Lähteet - Sources: OECD BAST; IRTAD - International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices.

Taulukko 52. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1980–2003

Table 52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 1980–2003

Valtio - Country	1980	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003
Alankomaat - Netherlands	42	28	23	20	14	13	12	12
Belgia - Belgium	71	51	49	31	29	29	25	..
Britannia - U.K.	37	29	25	17	15	16	15	16*
Espanja - Spain ¹⁾	78	61	66	34	28	26	24	23*
Irlanti - Ireland	75	51	53	41	28	27	24	22*
Italia - Italy ¹⁾	50	33	26	22	19	19	19	..
Itävalta - Austria ¹⁾	86	56	49	32	22	22	21	22
Kreikka - Greece ¹⁾	120	116	89	82	51	44	39*	38*
Luxemburg - Luxembourg	74	50	37	30	27	25	21	18*
Portugali - Portugal ¹⁾	276	109	158	84	43	37	35	28*
Ranska - France ¹⁾	66	47	41	30	25	24	22	16*
Ruotsi - Sweden	28	22	20	15	14	13	13	12*
Saksa - Germany ²⁾	55	33	31	23	17	16	15	15*
Suomi - Finland	42	33	30	21	17	18	17	15
Tanska - Denmark	41	42	33	30	23	19	21	19
EU - European Union	62	40	37	27	21	20	20	..
Islanti - Iceland	28	21	17	18	19	13	16	..
Norja - Norway	27	24	17	15	15	12	13	12
Puola - Poland	217	111	124	80	57	47	49	..
Sveitsi - Switzerland ¹⁾	52	31	29	20	16	14	13	14
Unkari - Hungary	151	..	118	65	44	45	48	44
Venäjä - Russia	..	..	..	200	120	122*	131*	140*
Viro - Estonia	..	..	..	83	37	36	45	34
Yhdysvallat - USA	33	26	24	21	19	19	19	19*

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

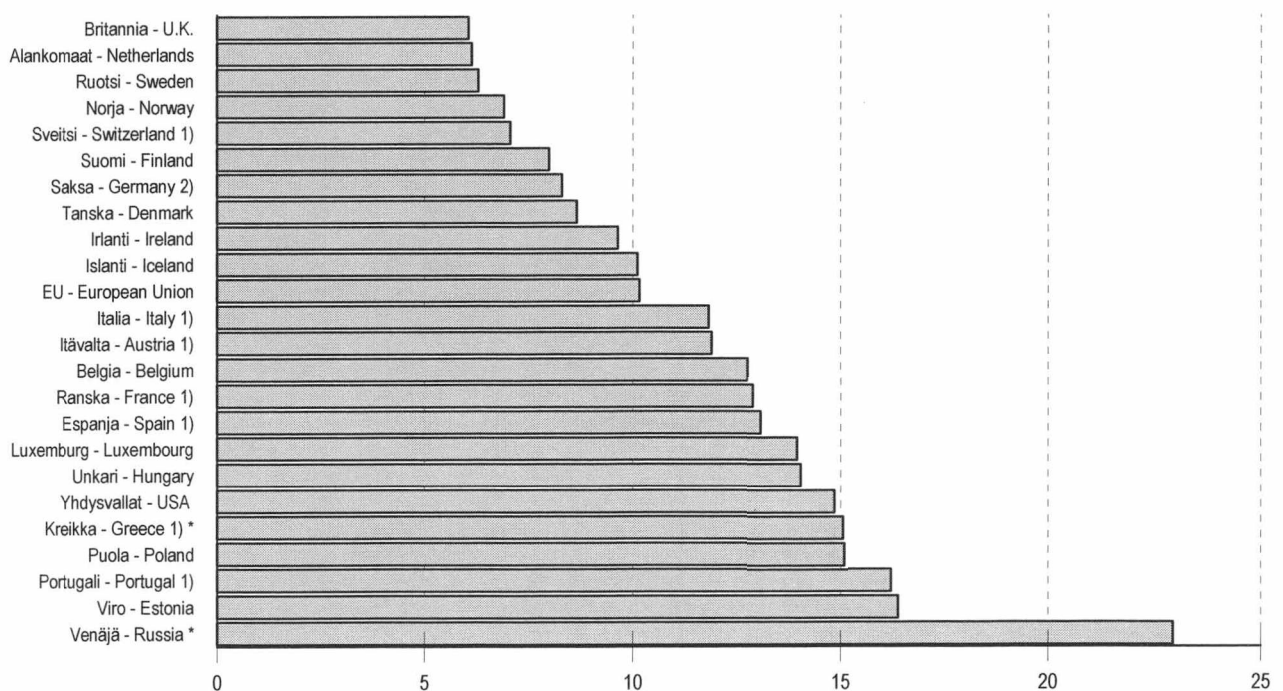
²⁾ Vuoteen 1990 Demokraattinen tasavalta ja Liittotasavalta yhteenlaskettuna. - Until 1990 the Democratic and Federal Republics combined.

* Ennakkotieto - Preliminary data

Lähteet - Sources: OECD BAST; IRTAD - International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices.

Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2002

Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2002



Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2003 (31.12.)

Appendix 1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2003 (31.12.)

Vuosi	Kaikki autot	Henkilöautot	Pakettiautot	Linja-autot	Kuorma-autot	Muut autot	Moottoripyörät	Mopot^(1,2)
<i>Year</i>	<i>All automobiles</i>	<i>Passenger cars</i>	<i>Vans</i>	<i>Buses</i>	<i>Lorries</i>	<i>Other automob.</i>	<i>Motor cycles</i>	<i>Mopeds^(1,2)</i>
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424
2002	2 539 953	2 194 683	247 230	10 005	72 469	15 566	116 021	107 556
2003	2 626 999	2 274 577	250 107	10 358	77 015	14 942	129 670	115 712

¹⁾ Vuodesta 1990–1997 poislukien Ahvenanmaa - 1990–1997 excluding Åland

²⁾ Mopojen lukumäärät: vuosien 1958–1969 luvut ovat arvioita, vuosina 1970–1994 vakuutuskanta (lähde: Liikennevakuutuskeskus)

Number of mopeds: the figures for 1958–1969 are estimates, the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre)

Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain

Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region

Lääni - Province Maakunta - Region	Väkiluku	Yleisten teiden liikenne- suorite (milj. autokm/v) ⁽¹⁾	Kaikki autot ⁽²⁾	Henkilöautot
	Population	Vehicle km (Mio) on public roads ⁽¹⁾	All automobiles ⁽²⁾	Passenger cars
	31.12.2002	2003	31.12.2003	31.12.2003
Manner-Suomi - Mainland Finland	5 180 038	33 004	2 608 332	2 259 383
Etelä-Suomi	2 106 717	11 549	1 011 251	886 263
Uusimaa	1 329 004	5 826	602 755	531 745
Itä-Uusimaa	90 934	945	50 301	42 773
Kanta-Häme	165 886	1 436	90 822	77 604
Päijät-Häme	198 088	1 407	97 552	84 805
Kymenlaakso	186 111	1 095	97 655	85 629
Etelä-Karjala	136 694	839	72 166	63 707
Länsi-Suomi	1 843 225	12 091	985 602	844 270
Varsinais-Suomi	450 968	2 685	240 913	206 430
Satakunta	235 416	1 445	133 266	111 519
Pirkanmaa	453 978	2 880	228 428	198 593
Keski-Suomi	265 078	2 033	131 969	115 172
Etelä-Pohjanmaa	194 105	1 532	113 041	94 207
Pohjanmaa	173 006	1 084	99 925	85 795
Keski-Pohjanmaa	70 674	432	38 060	32 554
Itä-Suomi	584 974	4 223	292 057	253 768
Etelä-Savo	163 276	1 379	82 995	71 753
Pohjois-Savo	251 976	1 672	121 627	105 817
Pohjois-Karjala	169 722	1 173	87 435	76 198
Oulu	457 345	3 486	223 401	194 361
Pohjois-Pohjanmaa	369 974	2 794	179 444	156 224
Kainuu	87 371	691	43 957	38 137
Lappi	187 777	1 655	95 939	80 595
Ahvenanmaa - Åland	26 257	..	18 667	15 194
Ahvenanmaa	26 257	..	18 667	15 194
Yhteensä ⁽³⁾ - Total ⁽³⁾	5 206 295	..	2 626 999	2 274 577

Katujen ja yksityisteiden liikennesuorite oli 16 790 milj. autokm vuonna 2003

Traffic volume in streets and private roads was 16,790 million automobile kilometers 2003

¹⁾ Lähde: Tiehallinto - Source: Finnish Road Administration

²⁾ Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja ja erikoisautot - Including passenger cars, vans, lorries, buses, special vehicles

³⁾ Sisältää ajoneuvot, joissa kotikunta on tuntematon tai ulkomaat - Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries

Liite 3. Liikennesuorite⁽²⁾ (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin vuosina 1990–2003Appendix 3. Vehicle kilometres⁽²⁾ (Mio) 1990–2003

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 ⁽¹⁾	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595
2002	48 750	41 675	3 620	2 860	595
2003	49 795	42 565	3 665	2 970	590

¹⁾ Tilastointi muuttunut - Statistics revised²⁾ Poislukien Ahvenanmaa - Excluding Åland

Lähde: Tiehallinto - Source: Finnish Road Administration

Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 1999–2003 (31.12)

Appendix 4. The number of valid driving licenses at the end of 1999–2003

Ikä - Age	1999	2000 ⁽¹⁾	2001 ⁽¹⁾⁽²⁾	2002 ⁽¹⁾	2003 ⁽¹⁾
-17	14 982	26 149	37 610	49 628	54 571
18-19	90 832	92 741	94 558	94 094	94 608
20-25	331 491	330 925	327 996	326 372	326 576
26-34	549 057	538 962	531 876	526 248	521 941
35-44	700 812	699 260	696 874	695 497	695 349
45-54	715 604	720 652	715 950	710 855	702 297
55-64	417 614	445 789	475 052	509 730	540 999
65-74	225 915	235 902	241 338	252 633	265 324
75-	61 454	67 601	73 166	80 072	87 697
Yhteensä - Total	3 107 761	3 157 981	3 194 420	3 245 129	3 289 362

¹⁾ Sisältää ajoneuvoluokan M - Including vehicle class M²⁾ Tilastointiperusteet muuttuneet 2001 - Statistics revised in 2001

Lähde: Tilastokeskus, Ajoneuvohallintokeskus - Source: Statistics Finland, Vehicle Administration Centre

Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2003

Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2003

Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722
2002	22 957
2003	24 604

Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet vuosina 1989–2003

Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2003

Vuosi Year	Onnettomuudet Accidents			Uhrin Casualties	
	Turvallaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6
2002	9	33	42	4	3
2003	12	40	52	6	6

Lähde: VR, Junaturvallisuustilasto 2003 - Source: VR Ltd Finnish Railways

Kirjallisuutta - Bibliography

Hirvionnettomuudet yleisillä teillä (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki.

International Road Traffic and Accident Database IR-TAD. Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD. OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tietoja tiedostona. <http://www.bast.de/irtad/>

Kevyen liikenteen kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet; Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat ovat tutkineet lähes kaikki kevyen liikenteen kuolemaan johtaneet onnettomuudet vuodesta 1997 eteenpäin.

Kuolemansyyt (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuoleneiden määrät.

Lento-onnettomuustilasto (vuosijulkaisu); Ilmailulaitos, Helsinki.

Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus v. 1985; Tie- ja vesirakennushallitus, Helsinki 1988. Tutkimuksesta saadaan arviot sekä tämän poliisin tietoihin perustuvan että vakuutusyhtiöiden korvauksiin perustuvan tilaston peittävyysistä.

Liikennetilastollinen vuosikirja (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritettiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

Liikenneturvallisuuksuunnitelma vuosille 2001–2005; Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2000. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuuustyötä.

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu v. 1997–1999; Tiehallinto, Helsinki 2001.

Merenkululaitoksen toimintakertomus (vuosijulkaisu); Merenkulkuhallitus, Helsinki. Sisältää tietoja vesiliikenneonnettomuuksista.

Moottoriajoneuvot (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinneistä.

Junaturvallisuuksutilasto (vuosijulkaisu). Valtionrautatiet, Helsinki.

Poliisin tietoon tullut rikollisuus (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikenne rikoksista, esim. rattijuopumuksesta.

Raportti liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista moottoriajoneuvoissa kuolleiden onnettomuuksista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki moottoriajoneuvossa olleen kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikenne rikoksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.

Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America (annual); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko. Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.

Tieliikennelaki (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.

Tieliikenneonnettomuustietojen täydentäminen; Rekistereiden yhdistämiskokeilu. Liikenneministeriö, Helsinki 1998. Vuoden 1995 terveydenhuollon hoitoilmoitusaineiston, Liikennevakuutuskeskuksen liikennevahinkotiedoston ja poliisin rikostenkirjaamisjärjestelmän aineiston yhdistäminen.

Tietilasto (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Erilaisia tietoja Tiehallinnon ylläpitämistä teistä.

Tutkimus liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuudesta ja peittävydestä. Tielaitoksen selvityksiä 38/2000.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.

World Road Statistics (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.

Yhteenveto liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista rattijuopumusvahingoista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet.

Yleiset tiet (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Tiedot Tiehallinnon ylläpitämistä teistä ja niiden liikennesuoritteista. Suppeita onnettomuustietoja.

Tieliikenteen turvallisuus vuoteen 2020; Tiehallinto, Helsinki. Selvitys tärkeimpien liikenneturvallisuuksuteen vaikuttavien tekijöiden merkityksestä ja kehityskatsaus vuoteen 2020.

Päihdetilastollinen vuosikirja – alkoholi ja huumeet; STAKES. Päihdetilastollinen vuosikirja sisältää tietoja päihdeiden aiheuttamista terveydellisistä ja sosiaalisista haitoista (tietoja myös liikenteeseen aiheutuvista haitoista).

Tiefakta (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Sisältää perustietoja liikenteestä, tiestöstä, Tiehallinnosta ja tienpidosta.

Kuolemaan johtaneet työmatkatapaturmat Suomessa; LEL Työeläkekassan julkaisuja 41:2003, Helsinki. Sisältää liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tilastoihin perustuvan analyysin kuolemaan johtaneista työmatkatapaturmista vuosina 1997–2000.

Työtapaturma- ja ammattitautitilasto (vuosijulkaisu); Tapaturmavakuutusten liitto, Helsinki. Sisältää tietoa työmatkoilla sattuneista tapaturmista.

Autoalan faktat (vuosijulkaisu); Autoalan tiedotuskeskus, Helsinki. Sisältää autoalan keskeisimmät tilastot ja tunnusluvut (ajankohtaiset tilastot www.autoalantiedotuskeskus.fi).

Vaarallisten aineiden tiekuljetusonnettomuudet Suomessa 1997–2002; Liikenne- ja viestintäministeriö, 2003. Julkaisussa on lyhyt kuvaus Suomessa vuosina 1997–2002 maantiellä tapahtuneista onnettomuuksista, joissa osallisena on ollut vaarallista ainetta kuljettava ajoneuvo.

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2003 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja tieliikenneonnettomuuksista vuosilta 1931 - 2003.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1931 are also included.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured in each municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

Myynti:
Liikenneturva
PL 29
00421 Helsinki
puh. (09) 417 47 00
faksi (09) 417 47 400
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

Orders:
Central Organization for Traffic Safety in Finland
P.O.Box 29
FI-00421 Helsinki
Tel. +358 9 417 47 00
Fax +358 9 417 47 400
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

Tilastokeskus, myyntipalvelu
PL 4C
00022 TILASTOKESKUS
puh. (09) 1734 2011
faksi (09) 1734 2500
myynti@tilastokeskus.fi
www.tilastokeskus.fi

Statistikcentralen, försäljning
PB 4C
00022 STATISTIKCENTRALEN
tfn (09) 1734 2011
fax (09) 1734 2500
myynti@stat.fi
www.stat.fi

Statistics Finland, Sales Services
P.O.Box 4C
FI-00022 STATISTICS FINLAND
Tel. +358 9 1734 2011
Fax +358 9 1734 2500
myynti@stat.fi
www.stat.fi

ISSN 1236-3014
= Liikenne ja matkailu
ISSN 0785-6245
ISBN 952-467-300-2
Tuotenumero 9657
CE



9 789524 67300