

Tieliikenneonnettomuudet 1992

Road Accidents in Finland





Tieliikenneonnettomuudet 1992

Road Accidents in Finland

Elokuu 1993

Tiedustelut - Inquiries:

SVT

*Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland*

Raini Östlund
Arto Luhtio
(90) 17 341

Kansikuva: Mikko Nurmi

Helsinki 1993

Esipuhe

Julkaisu "Tieliikenneonnettomuudet 1992" sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista henkilövahinkoon johtaneista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukaantuneista henkilöistä v. 1992.

Onnettomuustilastoja on laadittu v:sta 1931 (ks. aikasarja, taulukko A), Tilastokeskuksessa v:sta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti tämä julkaisu ilmestyi nimellä "Tieliikennevahingot". Vuoden 1989 alusta voimaan astuneen uuden esitutkintalain myötä uusittiin ilmoituslomakkeet, jolloin myös julkaisu uudistettiin. Pelkkien omaisuusvahinkojen

(ns. peltikolareiden) tilastointi lopetettiin v. 1991. Käyttäjien toivomuksesta on julkaisuun otettu uusi lisätaulukko (16), joka sisältää päivittäiset onnettomuustiedot. Tämä julkaisu on muutoin samansisältöinen kuin edellinen.

Tilaston valmistusta on johtanut yliaktuaari Arto Luhtio. Julkaisutekstistä vastaa Ari Mikkela. Tilaston laadintaan ovat osallistuneet Raini Östlund ja Irmeli Segerholm. Tietotekniikasta on vastannut atk-suunnittelija Eija Vaurio.

Preface

"Tieliikenneonnettomuudet/Road Accidents in Finland" is an annual publication of Statistics Finland. It contains data on road traffic accidents reported to Statistics Finland by the police and data on persons killed and injured in these accidents.

In compliance with the new Pretrial Act effective from the beginning of 1989, the police forms and the statistics were revised. The statistics of accidents resulting in material damage only ended in 1991. This publication contains one

new table (16), where daily accident figures are presented. Otherwise the publication has the same contents as the publication for 1991.

Senior Statistician Arto Luhtio has been in charge of the statistics. Ari Mikkela has written the text. Raini Östlund and Irmeli Segerholm have participated in the compilation of the statistics. ADP designer Eija Vaurio has answered for the data technology.

Helsinki, elokuu/August 1993

Heli Jeskanen-Sundström

Sisältö

Katsaus: tieliikenneonnettomuudet 1992	6
Tuoteseloste	8
Käyttötarve	8
Määritelmät	8
Tietolähteet	8
Vertailtavuus	8
Peittävyys	9
Virheet ja puutteet	9
Julkaisemattomat taulukot ja aineiston saatavuus	9

Aikasarjat

A. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet 1931-92	14
B. Onnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa väkilukuun, autojen määrään ja autokilometreihin 1980-92	15
C. Onnettomuuksissa kuolleet liikenneyksiköittäin 1970-92	15
D. Onnettomuuksissa loukkaantuneet liikenneyksiköittäin 1980-92	16
E. Onnettomuuksien alkoholitapaukset ja poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970-92	16
F. Onnettomuuksissa kuolleet eräissä maissa 1975-91	17
G. Onnettomuuksissa loukkaantuneet eräissä maissa 1975-91	17
H. Onnettomuuksissa kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 1975-91	18
I. Onnettomuuksissa kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 1975-91	18

8. Alkoholien tai muun päihdyttävän aineen vaikutuksen alaiset kuljettajat ja jalankulkijat puhalluskokeen tuloksen mukaan	28
9. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisten moottorikäyttöisten ajoneuvojen kuljettajat ajoneuvolajin, sukupuolen, ikäryhmän, ajoluvan ja alkoholin vaikutuksen mukaan	29
10. Onnettomuuksissa kuolleet tienkäyttäjärühmän ja ikäryhmän mukaan	30
Onnettomuuksissa loukkaantuneet tienkäyttäjärühmän ja ikäryhmän mukaan	31
11. Alkoholitapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet juopuneen osallisen liikenneyksikön mukaan	32
12. Onnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain eri tienkäyttäjärühmissä	33
13. Onnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet jalankulkijat onnettomuustyyppin ja valoisuuden mukaan	34
14. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet lääneittäin ja kunnittain	35
15. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan	46
16. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet päivittäin	47

Liite 1: Tieliikenneonnettomuuden ilmoituslomake (poliisilomake 637)	55
Liite 2: Kirjallisuutta	60

Tieliikenneonnettomuudet 1992

1. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet lääneittäin	19
2. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain	20
3. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kellonajan mukaan	21
4. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivän mukaan	22
5. Henkilövahinko-onnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet tapahtumapaikan mukaan	23
6. Henkilövahinko-onnettomuudet onnettomuustyyppin ja olosuhteiden mukaan	24
7. Henkilövahinko-onnettomuuksiin osalliset liikenneyksiköt	26

Tieliikenne surmasi 601 ihmistä viime vuonna

Loukkaantumiset vähenivät yli 1 600:lla

Liikenteessä kuoli viime vuonna 601 henkeä, mikä oli 31 vähemmän kuin vuonna 1991. Myös liikenteessä loukkaantuneiden määrä väheni tuntuvasti. Loukkaantuneita oli viime vuonna 9 899, vähennystä vuotta aiemmasta oli 1 648 eli yli 14 prosenttia. Kaikkiaan poliisi ilmoitti Tilastokeskukselle 7 882 tietoonsa tullutta henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta.

Liikenneturvallisuus koheni viime vuonna erityisesti Turun ja Porin läänissä, jossa edellisvuosi olikin synkkä. Turun ja Porin läänissä kuoli vuonna 1992 liikenteessä 78 ihmistä. Luku pieneni 41:llä vuotta aiemmasta. Vaasan läänissä liikennekuolemat vähenivät kahdellatoista sekä Uudenmaan ja Oulun lääneissä kummassakin kymmenellä. Muissa kuin edellämainituissa lääneissä liikennekuolemat kuitenkin lisääntyivät tai pysyivät ennallaan. Eniten kuolonuhreja oli Uudenmaan läänissä, jossa liikenteessä sai surmansa 103 ihmistä. Lapin läänissä liikennekuolemat lisääntyivät 11:llä vuotta aiemmasta.

Liikennekuolemat vähenivät erityisesti kesällä, sillä kesä-elokuussa liikenteessä sai surmansa 54 ihmistä vähemmän kuin vuotta aiemmin. Eniten kuolonuhreja oli joulukuussa, jolloin liikenteessä kuoli 75 ihmistä. Vuoden synkin päivä oli joulukuussa, torstaina 17.12.1992 kuoli liikenteessä yhdeksän ihmistä. Loukkaantumisia tapahtui eniten kesä-heinäkuussa.

Rattijuopumusonnettomuuksissa kuoli 114

Rattijuopumusonnettomuuksissa sai viime vuonna surmansa 114 ihmistä, vähennystä edellisvuodesta oli 14. Rattijuopumusonnettomuuksissa kuolleista 69 oli itse rattijuoppoja, 32 rattijuopon matkustajia ja 13 sivullisia. Rattijuopumusonnettomuuksissa loukaantui 1 209 ihmistä, heistä 633 oli itse rattijuoppoja, 384 rattijuopon matkustajia ja 192 sivullisia.

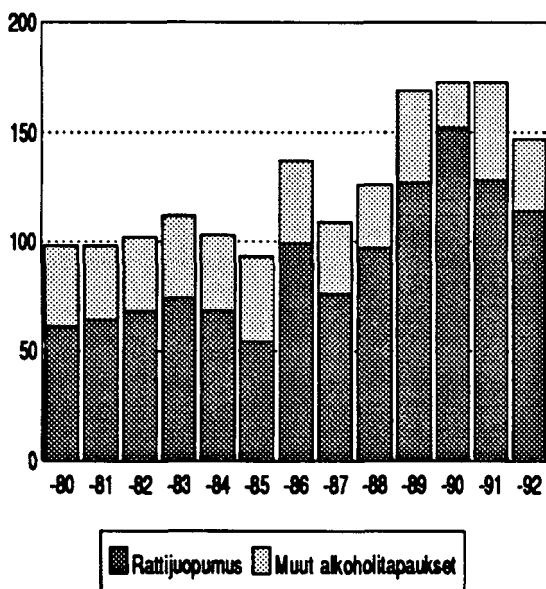
Alkoholitapauksissa kuolleiden määrä väheni vuoden 1991 173:sta 147:ään. Alkoholitapauksissa loukkaantui viime vuonna kaikkiaan 1 516 ihmistä.

Henkilövahinko-onnettomuuksiin osallisista rattijuopoista 93 % miehiä

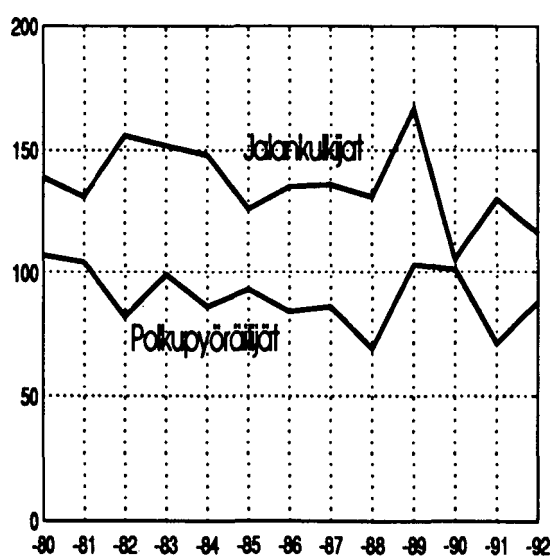
Viime vuonna henkilövahinko-onnettomuuksissa oli osallisena 895 rattijuoppoa, heistä valtaosa oli yli 1,5 promillen humalassa. Henkilövahinkoon osallisista rattijuopoista 93 prosenttia oli miehiä. Henkilövahinkoon osallisista humalaisista moottoriajoneuvon kuljettajista 39 prosenttia kuului 15-24 -vuotiaiden ikäluokkaan.

Eniten alkoholitapauksissa kuolleita oli joulukuussa, 24. Heinäkuussa alkoholitapauksissa kuoli 23 ihmistä. Viikonpäivistä synkin oli lauantai, sillä viime vuonna kuoli alkoholitapauksissa lauantapäivinä 36 ihmistä. Puolet alkoholitapauksissa kuolleista sai surmansa myöhäisillan ja aamuyön tunteina kello 22 - 04 välillä.

Alkoholitapauksissa kuolleet 1980-1992



Kevyen liikenteen kuolonuhrit 1980-1992



Kevyen liikenteen turvallisuus ennallaan

Pyöräilijöiden liikennekuolemat lisääntyivät vuotta aiemmasta 17:llä 88:aan. Jalankulkijoita kuoli 116 eli 14 vähemmän kuin vuonna 1991. Kokonaisuudessaan kevyen liikenteen turvallisuus pysyi edellisvuoteen verrattuna lähes ennallaan.

Myös autolla liikkuneiden turvallisuus koheni, sillä autolla liikkuneiden liikennekuolemat vähenivät 22:lla 344:ään. Henkilöauton kuljettajia kuoli viime vuonna 199, henkilöauton matkustajia 121, moottoripyöräilijöitä 22, pakettiautolla liikkuneita 16, mopoilijoita 15, traktorilla liikkuneita 7, kuorma-autolla liikkuneita 5, linja-autolla liikkuneita 2 ja muilla kulkuneuvoilla liikkuneita 10.

Loukkaantumiset vähenivät selvästi kaikissa tienkäyttäjien ikäryhmissä. Henkilöautolla liikkuneita loukkaantui 664 edellisvuotta vähemmän.

Nuorten liikkuminen aiempaa turvallisempaa

Reilu neljännes liikenteessä kuolleista oli 65 vuotta täyttäneitä ja reilu viidennes 15-24 -vuotiaita. Nuorten 18-24-vuotiaiden liikennekuolemat vähenivät vuotta aiemmasta 22:lla. Sekä kuolleista jalankulkijoista että polkupyöräilijöistä runsas 40 prosenttia oli 65 vuotta täyttäneitä.

Liikennekuolemista valtaosa taajamien ulkopuolella

Tieliikenteen kuolonuhreista 71 prosenttia sai surmansa taajama-alueiden ulkopuolella. Loukkaantumisista yli puolet sattui taajamissa. Liikenteessä kuolleista 12 sai surmansa moottoriteillä ja 13 moottoriliikenneteillä. Viidennes (117) liikenteessä kuolleista sai surmansa teillä, joiden nopeusrajoitus oli 100 km/h tai enemmän.

Kaksi kolmasosaa henkilövahinko-onnettomuuksista tapahtui päivänvalossa ja puolet onnettomuuksista tien pinnan ollessa paljas ja kuiva. Yli 54 prosenttia henkilövahinko-onnettomuuksista sattui alueella, jossa nopeusrajoitus oli enintään 50 km/h.

Kuolemaan johtaneista 541 onnettomuudesta vajaa neljännes oli yksittäisonnettomuuksia eli lähinnä tieltä suistumisia. Nokkakolareita ja jalankulkuonnettomuuksia oli kumpikin viidennes kaikista kuolonkolareista.

Onnettomuuksiin osallisista kuljettajista 4/5 miehiä

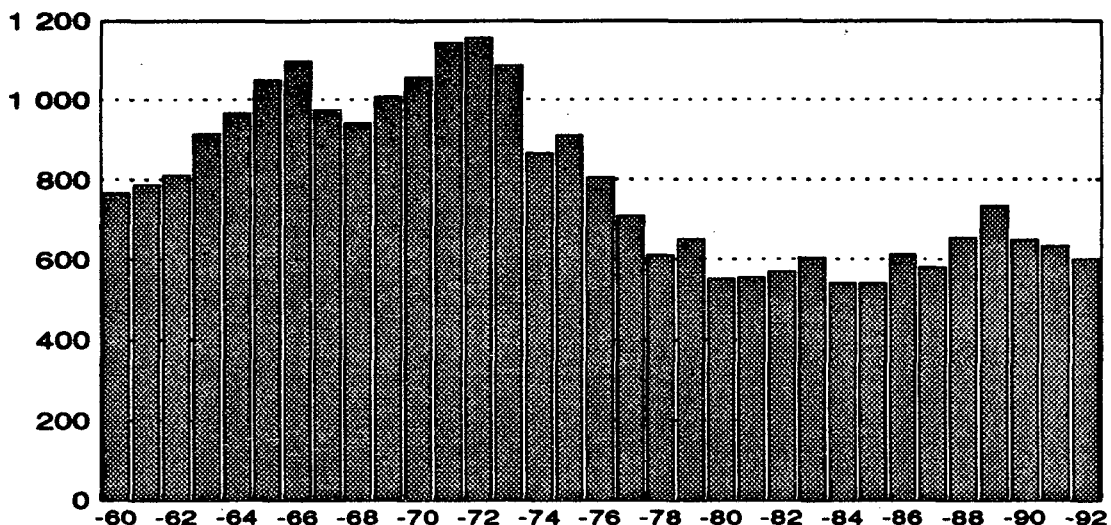
Henkilövahinko-onnettomuuksiin oli osallisina viime vuonna 11 520 moottoriajoneuvon kuljettajaa, joista lähes 4/5 oli miehiä. Kuljettajista lähes kahdeksan prosenttia oli alkoholin vaikutuksen alaisia. Henkilövahinko-onnettomuuksiin oli viime vuonna osallisena 98 ulkomaista moottoriajoneuvoa.

Onnettomuuskustannukset

Liikenneonnettomuuksien kustannusarvioita on esitetty mm. tielaitoksen julkaisussa Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä 1991. Sen mukaan kustannukset ovat kuolemaan johtanutta onnettomuutta kohti 8,9 milj. mk, loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta kohti 209 000 mk ja omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta kohti 42 000 mk.

Tietoja maksetuista henkilö- ja omaisuusvahinkokorvauksista on Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan julkaisussa Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto. Liikenneonnettomuuskustannuksia tutkitaan myös kansainvälisessä COST 313-projektissa (Road Accident Costs), jossa myös Suomi on mukana.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet 1960-1992



Tuoteseloste

Käyttötarve

Tilastoa tarvitaan liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tulosten pohjalta voidaan suunnata liikenneturvallisuustoimenpiteitä, liikennevalvontaa ja sekä yleistä että paikallista liikennesuunnittelua. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat liikenne-, sisäasiain- ja opetusministeriöt sekä keskusvirastot, paikallisella tasolla ennen muuta kunnat. Liikenneturva, VTT ym. käyttävät tietoja tutkimuksen perusaineistona.

Kansainväliseen käyttöön tiedot menevät mm. YK:n Euroopan talouskomission vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää konekielisesä muodossa aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niitten uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi v. 1992 alusta, pääkäyttäjänä tielaitos. Pohjoismainen liikenneonnettomuusrekisteri (HULDA-projekti) on käytettävissä Vejdata-laboratorietissa Kööpenhaminassa tanskankielisen käsikirjan avulla.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuus: Henkilövahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikennelain mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liukuva kulkuneuvo.

Tieliikennelaisissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu ja juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Vuoteen 1991 saakka myös pelkkiin omaisuusvahinkoihin (ei henkilövahinkoja) johtaneet onnettomuudet olivat tilastossa mukana.

Onnettomuudessa kuollut: Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vrk:n kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut: Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esim. tikkejä. Mustelmia, naarmuja tms., joista ei aiheudu em. hoitoa, ei katsota loukkaantumiseksi.

Onnettomuuteen osallinen: Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan siinä kuolleet ja loukkaantuneet sekä onnettomuuteen osallisen kulkuneuvon vahingoittumattomat kuljettajat.

Eläin katsotaan eläinonnettomuuteen osalliseksi.

Alkoholitapaus: Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen/puhalluskokeen tulos vähintään puoli promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikenne- laissa tai asetuksissa. Niitä voi myös tiedustella Tilastokeskuksesta.

Tietolähteet

Poliisiviranomaisten tulee täyttää ilmoitus tietoonsa tulevista henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista ja lähettää kopio Tilastokeskukselle.

Poliisiin ilmoittamia tietoja on Tilastokeskuksessa täydennetty kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista, tielaitoksen tiedoilla tielajista ja liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista.

Vertailtavuus

Vuosina 1931- 40 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastossa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 % (taulukko A).

Kuolemansyytilaston tieliikenteessä kuolleitten määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia: mukana ovat mm. 30 vrk:n jälkeen kuolleet, joita on n. 3 %.

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa kahta eri tietä: poliisiin tietoon tulleet ja vakuutusyhtiöille ilmoitetut. Poliisiin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän (tielaitos tai kunta) tekemät osatilastot, joiden tärkein merkitys on onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä kokonaistilasto: Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunnan (VALT) lähinnä vakuutusosastojen antamiin tietoihin perustuva "Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto" lakisääteisen liikennevakuutuksen perusteella korvatuista onnettomuuksista. Omaisuusvahinkojen osalta kannattaa käyttää VALT:n tilastoa.

Kansainvälisissä liikenneturvallisuusvertailuissa tarkastellaan tavallisesti liikenteessä kuolleitten määrää absoluuttisesti ja suhteessa väestöön sekä mahdollisesti autoistumiseen (taulukot F, H ja I). Joissain maissa käytetään 30 vrk:n rajasta poikkeavaa aikarajaa, mikä voidaan korjata kertoimella. Kaikissa maissa ei peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta kuitenkaan ole 100-prosenttinen kuten Suomessa. Loukkaantuneitten määrään (taulukko G) tulee suhtautua erittäin varauksellisesti erilaisten peittävyyksien ja eri loukkaantumismäärittelyjen takia. Tämä näkyy selvästi verrattaessa kuolleitten ja loukkaantuneitten määrien suhdetta eri maissa.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on 100-prosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla.

Peittävyys loukkaantumiseen johtaneitten onnettomuuksien osalta on puutteellinen lähinnä siksi, etteivät ne kaikki tule poliisin tietoon. Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimuksen 1985 (TVH 1988) perusteella näyttäisi loukkaantumisonnettomuuksista sisältyvän tähän tilastoon jonkin verran yli puolet. Puuttuvista valtaosa on lieviä loukkaantumisia (Tieliikennelaki 59. pykälä: Milloin onnettomuudessa on joku kuollut tai vakavasti loukkaantunut, siihen osallisen on ilmoitettava siitä ensi tilassa poliisille). Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista pyöräilijöistä. Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilastoon sisältyy em. selvityksen mukaan n. 70-75 % sekä kuolemaan, loukkaantumiseen ja omaisuusvahinkoon johtaneista onnettomuuksista.

Virheet ja puutteet

Tiedot ovat valtaosin varsin luotettavia. Niissä on tarkat virhetarkistukset, joissa tutkitaan tiedon validius ja se, edellyttääkö muuttujan arvo toisen muuttujan tiettyä arvoa. Epäselvyydet tarkistetaan ilmoituksen tehneeltä poliisilta.

Puutteellisia tietoja on lähinnä sellaisissa kohdissa, jotka eivät ole poliisin tiedossa eikä niitä pystytä jälkepäin tarkistamaan.

Tutkimuksia virheitten osuudesta Suomen aineistossa ei ole; ulkomaisia tutkimuksia on esitetty T. P. Hutchinsonin kirjassa "Road Accident Statistics", Adelaide 1987.

Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot). Lomakkeelta puuttuu myös monia tärkeitä tietoja, esim. 1989 siitä poistettiin uuden esitutkintalain myötä tiedot turvavyön, suojakypärän ja heijastimen käytöstä. Tapaustutkimuksiin kuolleista moottoriajoneuvolla liikkuneista soveltuu parhaiten liikennevahinkojen tutkijalautakuntien aineisto.

Julkaisemattomat taulukot ja aineiston saatavuus

Julkaisemattomista taulukoista on mahdollista saada maksullisia valokopioita. Mielenkiintoisin näistä lienee yhden ja kahden liikenneyksikön onnettomuuksien tulostus vastapuolen mukaan (esim. jalankulkijan ja henkilöauton välisiä onnettomuuksia oli 869, niissä kuoli 57 ja loukkaantui 822 henkilöä). Kolmen tai useamman liikenneyksikön onnettomuuksia ei ole eritelty.

Tilastokeskus tekee asiakkaan tilauksesta maksullisia erikoistulostuksia. Tietoja voidaan luovuttaa myös konekielissä muodossa, ei kuitenkaan henkilö tietoja.

Road traffic killed 601 persons last year

The number of persons injured fell by more than 1,600

A total of 601 people were killed in road accidents in Finland in 1992. This is 31 less than in the previous year. There was also a marked decline in the number of people injured in road accidents. Injured people numbered 9,899 last year, which is 1,648, or more than 14 per cent, less than in the previous year. Accidents resulting in bodily injury recorded by the police and reported to Statistics Finland totalled 7,882.

Of the provinces, Turku-Pori in particular saw its traffic safety improve last year, after a bleak 1991. A total of 78 people lost their lives in road accidents in the province, a fall of 41 on the previous year. In the province of Vaasa, the number of traffic deaths decreased by twelve, and in each of the provinces of Uusimaa and Oulu, by ten. In the rest of the provinces, however, the number of traffic deaths increased or remained the same. Traffic accidents took the highest death toll in the province of Uusimaa, 103 people. In the province of Lappi, the number of traffic deaths increased by eleven on the previous year.

December was the bleakest month in road traffic, with a death toll of 75. The number of traffic deaths decreased notably from June to August, by 54 in comparison with the previous year. The bleakest day of the year was Thursday, 17 December 1992, with nine traffic deaths. On the other hand, more people were injured between June and August than in any other time of the year.

Drunken driving accidents took a death toll of 114

Drunken driving accidents took a death toll of 114 in 1992, a decrease of 14 on the previous year. Of those killed in drunken driving accidents, 69 were drunken drivers, 32 passengers of drunken drivers and 13 outsiders. Those injured in drunken driving accidents numbered 1,209. Of them, 633 were drunken drivers, 384 passengers of drunken drivers and 192 outsiders.

The death toll in alcohol-related accidents fell from 173 in 1991 to 147 in 1992. The number of people injured in alcohol-related accidents last year totalled 1,516.

Of drunken drivers involved in accidents resulting in bodily injury, 93 per cent were men

Drunken drivers involved in accidents resulting in bodily injury numbered 895 last year, most of them registering a level of intoxication in excess of 1.5 per mille. Of drunken drivers involved in accidents resulting in bodily injury, 93 per cent were men. Of drunken motor-vehicle drivers in-

involved in accidents resulting in bodily injury, 39 per cent were aged 15-24.

The largest number of deaths in alcohol-related accidents occurred in December, 24; the death toll in July was 23. The bleakest day of the week was Saturday: 36 people were killed in alcohol-related accidents on Saturday last year. Half of those killed in alcohol-related accidents died at night, between 10 pm and 4 am.

The safety of light traffic unchanged

The number of cyclists killed in road accidents rose from last year's 17 to 88. The death toll on pedestrians was 116, i.e. 14 lower than in 1991. As a whole, the safety of light traffic remained virtually unchanged from the previous year.

The safety of car travellers also improved, the death toll on car travellers falling by 22, to 344. In road accidents last year, the death toll on passenger car drivers was 199, car passengers 121, motorcyclists 22, travellers in vans 16, mopedists 15, travellers in tractors seven, travellers in lorries five, travellers of busses two and those travelling by other means ten.

The number of persons injured fell clearly among all age and road user groups. The number of injured car travellers fell by 664 from the previous year.

Young people's safety improved

More than a quarter of those killed in road accidents were aged 65 or more, and more than a fifth were aged 15-24. The traffic deaths of young people aged 18-24 decreased by 22 on the previous year. Of both pedestrians and cyclists killed, over 40 per cent were aged 65 or more.

Most traffic deaths occurred outside built-up areas

Of road traffic deaths, 71 per cent occurred outside built-up areas. Of injury cases on the other hand, 52 per cent occurred within built-up areas. Of traffic deaths, 12 occurred on a motorway and 13 on a semi-motorway. A fifth (117) of traffic deaths occurred on roads with a speed limit of 100 km/hour or higher.

Two-thirds of accidents resulting in bodily injury occurred in daylight and half on roads with a bare, dry surface. Over 54 per cent of accidents resulting in bodily injury occurred in an area with a speed limit of 50 km/hour or lower.

Of the 541 fatal accidents, less than a fourth were off-road accidents, meeting accidents accounting for a fifth and pedestrian accidents for another fifth of all fatal accidents.

Four-fifths of drivers involved in accidents were men

Last year, 11,520 drivers of motor vehicles were involved in accidents resulting in bodily injury, nearly four-fifths of them men. Almost 8 per cent of the drivers were under the influence of alcohol.

Cost of accidents

Liikenneonnettomuudet yleisillä teillä v. 1991, a report by the Finnish National Road Administration, presents cost estimates for road accidents. According to the report, the average cost of a fatal accident is FIM 8.9 million, of an accident resulting in bodily injury FIM 209,000, and of an accident resulting in material damage FIM 42,000.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto, a report by the insurance companies' traffic safety committee, provides information on payments of casualty and property damage claims. The international COST 313 project, in which Finland is a participant, also investigates road accident costs.

Product presentation

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international level. They provide guidelines for road safety measures, traffic control, and national and local traffic planning. The principal users of the statistics at the national level include the Ministries of Transport and Communications, the Interior and Education, and the various National Boards. The principal users at the local level are the local authorities. The Central Organisation for Traffic Safety in Finland, the Technical Research Centre of Finland, etc. use the data for research.

The Statistics of Road Traffic Accidents in Europe published annually by the UN/Economic Commission for Europe contains some data on road accidents in Finland. The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes data from 1980 on population, vehicles, road network, kilometrage, road accidents and persons killed and injured. Finnish data are also included in IRTAD and Finland is officially a member in IRTAD. There is also a Nordic road accident register maintained by Vejdatilaboratoriet in Denmark. The manual is in Danish only.

Definitions

Road traffic accident:

- a) an accident which occurred or originated on a way or street open to public traffic;
 - b) which resulted in one or more persons being killed or injured;
 - c) in which at least one moving vehicle was involved.
- The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents.

Killed in road accident: Any person who was killed outright or who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident: Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment in hospital (incl. observation) or at home. The statistics do not record injuries for which no treatment in hospital or at home is prescribed after first aid. N.B. The ECE definition includes scratches, bruises etc., which do not require any medical treatment.

Involved in accident: All persons killed or injured in accidents and unharmed drivers of vehicles involved in accidents.

An accident involving a person or persons under the influence of alcohol: An accident involving a driver or a pedestrian who at the time of the accident was under the influence of alcohol. This comprises persons with a tested or suspected alcohol content reading of 0.5 per mille or more.

The definitions of other concepts used agree with UN/ECE recommendations. Information on concepts and definitions is obtainable from Statistics Finland.

Data collection

The police fill out a form about road accidents reported to them and send a copy of the form to Statistics Finland.

Statistics Finland supplements police data with data from statistics on causes of death, with road data from the National Road Administration and with data from the Road Accident Investigation Teams.

Comparability

The statistics for 1931-40 include only accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches, etc. not requiring medical treatment were excluded from injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent (Table A).

Statistics on causes of death put the number of persons killed in road accidents slightly higher, owing to differing definitions. They include, for instance, persons who die after 30 days have elapsed from the accident, accounting for about 3 per cent of the cases.

Besides these statistics, certain other sets of statistics are issued on the basis of police data. Accident statistics are compiled by the local police and/or the local municipal authorities for some municipalities. The Finnish National Road Administration places onto the road network accidents that have occurred on roads administered by the FinnRA. These statistics are mainly needed to locate the black spots.

In addition to these statistics, yet another set of total road accident statistics, compiled on different grounds, is published in Finland: statistics of accidents reported to insurance companies. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) publishes its accident statistics on an annual basis (only in Finnish). For only material damage accidents we recommend the use the VALT statistics.

International road safety comparisons are mainly based on the number of road fatalities in relation to the population and possibly to the number of automobiles (Tables F, H, I). Some countries use a different time limit from the normal 30-day limit, which can be corrected with the help of a special correction factor. However, there are differences in the coverage of the figures, especially with respect to injuries. The figures for injured persons (Table G) are very much subject to reservations because of the differences in coverage and in the definitions of an injury. This is obvious when considering the number of killed in relation to the number of injured in different countries (Tables G and H).

Coverage

The level of coverage of the statistics is 100 per cent with respect to fatal accidents. Reporting is controlled with the help of death certificates.

The level of coverage of injury accidents is lower, mainly because many of these accidents are not reported to the police. According to a study concerning the representativity of the accident statistics for 1985 (National Board of Roads and Waterways, 1988), more than half of accidents resulting in bodily injury are covered by the statistics. Most of the missing injuries are slight. (The Road Traffic Act, section 59: Fatal accidents and accidents resulting in serious injuries must be reported to the police without delay.) The coverage is lowest for single cycle accidents.

The coverage of insurance companies' statistics is about 70-75 % of all accidents. The coverage is the same for fatal, non-fatal injury and material damage accidents.

Errors and defects

The information is quite reliable for the most part. Error checks for validity and cross-checks are performed. Irre-

gular data are checked with the policeman reporting the case.

Incomplete information relates mainly to data not recorded by the police and cannot therefore be rechecked. There is no research into the effect of errors on the Finnish data.

Unpublished tables and the availability of data

Copies of unpublished tables are available from Statistics Finland. The most interesting unpublished table contains accidents with one or two involved traffic units (e.g. there were 869 accidents involving a pedestrian and a passenger car, 57 persons were killed and 822 injured in these accidents). Accidents with three or more implicated units are not specified.

Statistics Finland accepts orders for tailor-made special tabulations and analyses of the data. Data (excl. personal identifiers) can also be obtained in machine-readable form.

A. Tie liikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet
Road traffic accidents and persons killed and injured

Vuosi Year	Onnettomuudet - Accidents			Kuolleet - Killed		Loukkaantuneet - Injured		
	Poliisin tietoon tulleet Recorded by police			Liikenneva- kuutuksesta korvatut ¹ Accidents, for which claims paid by traffic in- surance ¹	Yhteensä Total	Taajamat Built-up areas	Yhteensä Total	Taajamat Built-up areas
	Henkilöva- hinkoon johtaneet Involving personal injury	Kuolemaan johtaneet Fatal	Kaikki onnet- tomuudet All accidents					
1931	941	113	2 970		119		1 047	
1935	1 376	142	4 074		147		1 485	
1940	<u>963</u>	<u>181</u>	<u>2 791</u>		<u>227</u>		<u>1 089</u>	
1945	1 436	275	3 451		300		1 368	
1950	2 979	365	8 491		375		3 224	
1955	5 391	476	18 066		498		6 185	
1960	8 054	729	22 025		765		9 716	
61	9 383	750	25 085		786		11 256	
62	9 964	777	28 500		810		12 175	
63	10 265	855	29 270		913		12 498	
64	11 160	899	31 753		964		14 163	
1965	12 221	976	37 217		1 049		15 914	
66	11 528	1 017	35 110		1 098		14 827	
67	11 572	890	32 040		973		15 345	
68	10 746	860	28 962		939		14 370	
69	11 368	929	29 053		1 006		15 248	
1970	11 439	973	30 466	77 190	1 055		16 028	
71	11 465	1 041	30 005	82 266	1 143		16 026	
72	11 553	1 072	28 205	76 004	1 156		15 985	
73	11 395	980	29 071	73 344	1 086	380	15 859	9 014
74	10 359	779	26 574	67 302	865	376	14 167	9 061
1975	10 337	842	27 608	73 183	910	328	14 157	8 045
76	8 630	724	23 989	74 335	804	318	11 706	6 664
77	8 288	636	24 287	75 337	709	240	<u>11 309</u>	<u>6 485</u>
78	7 001	557	27 065	72 371	610	222	8 701	5 190
79	6 938	582	28 668	79 660	650	276	8 762	5 100
1980	6 790	514	29 416	80 999	551	219	8 442	4 923
81	7 173	518	31 303	91 507	555	217	9 072	5 538
82	7 402	525	31 227	87 680	569	184	9 117	5 224
83	7 673	541	37 651	92 487	604	205	9 373	5 191
84	7 543	488	38 512	99 117	541	191	9 198	5 207
1985	7 759	499	40 400	101 834	541	176	9 563	5 153
86	8 708	542	41 652	104 240	612	181	10 762	5 929
87	8 636	522	43 198	106 011	581	186	10 752	5 846
88	9 569	590	46 192	112 115	653	178	11 909	6 188
89	9 682	677	43 402	110 947	734	231	12 042	6 744
1990	10 175	583	43 569	107 783	649	206	12 758	6 886
91	9 374	570	39 983	..	632	208	11 547	6 361
92	7 882	541	..	..	601	174	9 899	5 187

1) Lähde: Liikennevakuutusyhdistys - Source: The Finnish Motor Insurers' Bureau

B. Tieliiikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet suhteessa väkilukuun, autojen lukumäärään ja autokilometrelhin
Persons killed and injured in road traffic accidents per mean population, number of automobiles and automobile kilometres

Vuosi Year	Kuolleet - Killed				Loukkaantuneet - Injured			
	Luku- määrä Number	/100 000 asukasta inhabitants	/100 000 autoa auto- mobiles	/100 milj. autokm auto- mobile-km	Luku- määrä Number	/100 000 asukasta inhabitants	/100 000 autoa auto- mobiles	/100 milj. autokm auto- mobile-km
1980	551	11.5	40	2.1	8 442	177	606	32
81	555	11.6	38	2.0	9 072	189	625	33
82	569	11.8	37	2.0	9 117	189	595	32
83	604	12.5	38	2.1	9 373	194	587	32
84	541	11.1	32	1.8	9 198	189	551	31
1985	541	11.1	31	1.7	9 563	195	548	31
86	612	12.5	33	1.9	10 762	219	588	33
87	581	11.8	30	1.7	10 752	218	560	31
88	653	13.2	32	1.8	11 909	241	585	33
89	734	14.8	34	1.9	12 042	243	552	31
1990	649	13.0	29	1.6	12 758	255	571	32
91	632	12.6	28	1.6	11 547	231	521	29
92	601	12.0	27	1.4	9 899	197	444	23

C. Tieliiikenneonnettomuuksissa kuolleet liikenneyksiköittäin
Persons killed in road traffic accidents, by traffic units

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilöauto Passenger car		Muu auto Other auto- mobile	Muu kulku- neuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
81	131	104	48	28	130	82	22	10	555
82	156	82	34	13	151	105	15	13	569
83	152	99	27	28	142	117	30	9	604
84	148	86	28	19	141	91	19	9	541
1985	126	93	32	28	162	75	20	5	541
86	135	84	30	24	180	124	29	6	612
87	136	86	25	22	161	117	28	6	581
88	131	69	35	26	228	123	25	16	653
89	167	103	31	29	227	125	45	7	734
1990	105	101	27	28	223	120	36	9	649
91	130	71	28	34	205	128	33	3	632
92	116	88	15	22	199	121	24	16	601

Muutos - Change (%)

- 11 + 24 - 46 - 35 - 3 - 5 - 27 + 433 - 5

Osuus kuolleista (%) - Per cent of the killed

1970	31	14	9	4	17	17	5	4
75	29	15	9	6	18	17	3	3
1980	25	19	8	4	25	12	5	3
85	23	17	6	5	30	14	4	1
1990	16	16	4	4	34	18	6	1
91	21	11	4	5	32	20	5	1
92	19	15	2	4	33	20	4	3

D. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet liikenneyksiköittäin
Persons injured in road traffic accidents, by traffic units

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Cycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilöauto Passenger car		Muu auto Other auto- mobile	Muu kulku- neuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
81	1 328	1 333	563	388	2 415	2 330	621	94	9 072
82	1 362	1 614	561	497	2 300	2 167	552	64	9 117
83	1 245	1 643	605	534	2 441	2 259	598	48	9 373
84	1 384	1 646	543	543	2 437	2 022	558	65	9 198
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	501	57	9 563
86	1 539	1 695	604	630	2 983	2 588	670	53	10 762
87	1 459	1 573	592	588	3 247	2 559	669	65	10 752
88	1 555	1 637	617	668	3 818	2 834	722	58	11 909
89	1 597	1 829	660	661	3 841	2 712	659	83	12 042
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	819	118	12 758
91	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	806	99	11 547
92	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
Muutos - Change (%)	- 18	- 15	- 21	- 22	- 13	- 8	- 18	- 44	- 14

Osuus loukkaantuneista (%) - Per cent of the injured

1970	16	8	6	5	24	33	8	1
75	14	10	5	7	25	30	7	1
1980	14	15	6	5	27	26	7	1
85	14	16	5	6	28	24	5	1
1990	12	14	5	6	33	22	6	1
91	13	14	6	5	32	22	7	1
92	12	14	5	5	33	23	7	1

E. Tieliikenneonnettomuuksien alkoholitapaukset ja poliisin tietoon tullut rattijuopumus
Road traffic accidents involving persons under the influence of alcohol and drunken driving recorded by the police

Vuosi Year	Alkoholitapaukset - Alcohol cases						Rattijuopu- mukset Drunken driving	
	Onnetto- muudet Accidents	Kuolleet - Killed		Loukkaantuneet - Injured				
		Alkoholita- pauksissa In alcohol cases	Rattijuopumus- onnettomuuksissa In accidents involving drunken driver	Alkoholita- pauksissa In alcohol cases	Rattijuopumus- onnettomuuksissa In accidents involving drunken driver			
		Yhteensä Total	Sivulliset Outsiders		Yhteensä Total	Sivulliset Outsiders		
1970	2 765	159	74	21	1 735	1 207	291	9 298
1975	3 552	215	140	30	2 165	1 738	349	17 918
1980	2 694	98	61	12	981	801	171	20 436
81	2 705	98	64	8	1 066	888	176	20 479
82	2 963	102	68	7	1 124	898	165	20 804
83	3 031	112	74	8	1 042	840	154	21 749
84	2 825	103	68	6	1 062	838	168	21 407
1985	3 178	93	54	6	1 173	933	172	21 262
86	3 962	137	99	9	1 348	1 081	186	24 378
87	3 760	109	76	4	1 396	1 110	194	24 043
88	4 196	126	97	10	1 548	1 230	241	26 478
89	4 503	169	127	18	1 893	1 538	296	28 054
1990	4 731	173	152	19	2 015	1 663	347	29 759
91	4 456	173	128	15	1 878	1 474	285	29 446
92	..	147	114	13	1 516	1 209	192	25 741

F. Tiellikenneonnettomuuksissa kuolleet eräissä maissa
Persons killed in road traffic accidents in selected countries

	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
Suomi - Finland	910	551	541	581	653	734	649	632
Alankomaat - Netherlands	2 321	1 997	1 438	1 485	1 366	1 456	1 376	1 281
Britannia - U. K.	6 679	6 239	5 342	5 339	..	5 554	5 402	..
Espanja - Spain (1.3) ¹	5 833	6 522	6 374	7 615	8 252	9 344	9 032	8 836
Islanti - Iceland	33	25	23	24	29	..	24	27
Italia - Italy (1.08) ¹	10 177	9 220	7 629	7 108	7 425	6 923	7 151	..
Itävalta - Austria (1.12) ¹	2 390	1 890	1 477	1 424	1 569	1 570	1 558	1 551
Norja - Norway	539	362	402	398	378	381	332	323
Puola - Poland	5 633	6 002	4 688	4 625	4 851	6 724	7 333	7 901
Ranska - France (1.09) ¹	14 166	13 672	11 387	10 742	11 497	11 476	11 215	10 483
Ruotsi - Sweden	1 172	848	808	787	813	904	772	745
Saksa - Germany	17 011	15 050	10 070	9 498	9 862	9 779	11 046	11 300
Sveitsi - Switzerland (0.97) ¹	1 243	1 209	908	952	945	897	954	860
Tanska - Denmark	827	690	771	698	713	670	634	606
Unkari - Hungary	1 904	1 630	1 756	1 571	1 706	2 162	2 432	2 120
Venäjä - Russia	..	..	..	..	..	..	63 362	64 470
Viro - Estonia	..	303	191	..	..	..	436	..
Yhdysvallat - USA	44 525	51 091	43 795	46 386	47 087	45 582	44 529	41 462

1) Käytetty korjauskertoimen maissa, jotka eivät sovelle 30 vrk:n rajaa liikennekuolemien määrittelyssä
Correction coefficient used for countries departing from the 30-day definition of person killed

G. Tiellikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet eräissä maissa
Persons injured in road traffic accidents in selected countries

	1975	1980	1985	1988	1989	1990	1991
Suomi - Finland	14 157	8 442	9 563	11 909	12 042	12 758	11 547
Alankomaat - Netherlands	59 979	56 623	48 450	47 981	50 298	52 032	47 391
Britannia - U. K.	325 924	329 635	320 819	..	347 649	347 500	..
Espanja - Spain	93 314	107 675	128 800	164 949	169 411	155 476	148 450
Islanti - Iceland	674	686	889	898	..	857	1 128
Italia - Italy	229 898	222 873	218 084	228 186	216 329	221 024	..
Itävalta - Austria	66 145	62 625	59 977	57 843	60 623	60 650	60 355
Norja - Norway	10 974	10 248	11 902	10 962	11 490	11 896	11 712
Puola - Poland	46 385	46 245	42 220	43 626	53 639	59 611	65 242
Ranska - France	345 726	333 593	270 745	244 042	235 999	225 860	205 968
Ruotsi - Sweden	20 809	19 246	20 671	22 838	23 531	22 497	21 057
Saksa - Germany	504 797	540 916	481 396	487 744	490 434	..	505 535
Sveitsi - Switzerland	29 951	32 326	29 827	30 083	30 159	29 243	28 240
Tanska - Denmark	20 100	15 061	13 855	11 790	11 645	10 653	10 265
Unkari - Hungary	25 804	23 827	24 840	27 776	32 052	36 996	32 676
Venäjä - Russia	..	..	..	..	..	359 944	351 943
Viro - Estonia	..	1 776	1 526	..	..	2 379	..
Yhdysvallat - USA	1 800 000	2 851 091	3 388 825	..	..	..	..

H. Tieliiikenneonnettomuuksissa kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa
Persons killed in road traffic accidents per 100 000 mean population in selected countries

	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
Suomi - Finland	19	12	11	12	13	15	13	13
Alankomaat - Netherlands	17	14	10	10	11	10	9	9
Britannia - United Kingdom	12	11	9	9	..	10	9	..
Espanja - Spain	16	17	17	20	21	24	23	23
Islanti - Iceland	15	11	10	10	10	..	9	10
Italia - Italy	18	16	13	12	13	12	12	..
Itävalta - Austria	32	27	20	19	21	20	20	20
Norja - Norway	13	9	10	9	9	9	8	8
Puola - Poland	17	17	12	12	13	18	19	21
Ranska - France	27	25	21	19	21	21	20	18
Ruotsi - Sweden	14	10	10	9	10	11	9	9
Saksa - Germany	22	19	13	12	13	13	14	14
Sveitsi - Switzerland	19	20	14	14	14	14	14	13
Tanska - Denmark	16	13	15	14	14	13	12	12
Unkari - Hungary	18	15	17	15	16	20	..	20
Venäjä - Russia	..	..	..	..	..	..	43	43
Viro - Estonia	..	..	..	..	..	..	26	..
Yhdysvallat - United States of America	21	22	18	19	19	19	18	16

I. Tieliiikenneonnettomuuksissa kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa
Persons killed in road traffic accidents per 100 000 automobiles in selected countries

	1975	1980	1985	1987	1988	1989	1990	1991
Suomi - Finland	80	40	31	30	32	34	29	28
Alankomaat - Netherlands	61	40	26	26	24	25	23	21
Britannia - United Kingdom	41	35	27	25	..	24	23	..
Espanja - Spain	98	73	58	63	64	68	63	59
Islanti - Iceland	46	26	20	20	20	..	18	..
Italia - Italy	63	47	31	27	..	..	27	..
Itävalta - Austria	109	67	47	48	52	48	48	46
Norja - Norway	49	26	23	22	20	20	17	17
Puola - Poland	366	196	103	89	88	114	115	107
Ranska - France	80	62	47	42	43	47	41	38
Ruotsi - Sweden	40	28	24	21	22	23	20	19
Saksa - Germany	80	55	33	30	29	29	31	..
Sveitsi - Switzerland	64	51	32	32	31	..	29	26
Tanska - Denmark	54	42	44	37	38	..	34	..
Unkari - Hungary	270	142	109	84	85	111	112	93
Venäjä - Russia	..	..	..	..	..	..	669	653
Viro - Estonia	..	245	111	..	..	..	180	..
Yhdysvallat - United States of America	33	33	26	26	28	26	25	..

1. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET LÄÄNEITTÄIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS, BY PROVINCE

LÄÄNI PROVINCE	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED			
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	ALKOHOLITAP. DRINK-RELATED ACCIDENTS	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	ALKOHOLI- TAP:SSA DRINK-REL.
UUSIMAA	1936	1343	287	95	103	47	33	2424	1603	348		
HELSINKI	717	649	107	24	24	18	7	866	776	121		
ESPOO	177	119	27	5	5	4	1	239	156	45		
VANTAA	226	159	30	13	15	6	5	262	173	30		
TURKU JA PORI	1210	677	181	73	78	29	16	1490	763	221		
TURKU	213	198	38	13	13	12	-	244	223	48		
HÄME	1010	585	166	78	88	29	22	1259	675	202		
TAMPERE	178	166	33	4	4	3	-	210	190	37		
KYMI	594	375	85	48	81	19	9	735	421	110		
MIKKELI	345	169	67	33	37	8	8	470	204	87		
POHJOIS-KARJALA	239	118	34	20	28	3	4	309	133	51		
KUOPIO	431	208	64	35	36	9	4	549	232	94		
KESKI-SUOMI	417	194	57	27	37	7	9	543	218	70		
VAASA	716	343	91	54	55	12	12	867	383	112		
OULU	628	304	106	48	52	7	16	804	358	139		
OULU	129	104	19	11	11	4	2	151	122	20		
LAPPI	287	141	55	25	30	3	10	368	169	70		
AHVENANMAA	69	26	12	5	6	1	4	81	28	12		
KOKO MAA WHOLE COUNTRY	7882	4483	1205	541	601	174	147	9899	5187	1516		
KAUPUNGIT URBAN MUNICIPALITIES	4818	3645	703	236	254	132	66	5812	4227	846		
MUUT KUNNAT RURAL MUNICIPALITIES	3064	838	502	305	347	42	81	4087	960	670		

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
19922. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUUKAUSITTAIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS, BY MONTH

KUUKAUSI MONTH	ONNETTOMUUDET - ACCIDENTS						KUUOLEET - KILLED			LOUKKAANTUNEET - INJURED			OSALLISET MOOTT. KAYTT. AJON. MOTOR VEHICLES INVOLVED		
	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAP-REL. ACCIDENTS		KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL		YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAP-SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAP-SSA DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	YHTEENSÄ TOTAL	YHTEENSÄ TOTAL	YHTEENSÄ TOTAL	YHTEENSÄ TOTAL	YHTEENSÄ TOTAL
		73	35	11	737											89	897
KOKO MAA WHOLE COUNTRY															
TAMMIKUU - JANUARY	571	73	35	11	737	89	897	5							
HELMIKUU - FEBRUARY	553	66	43	7	742	77	880	5							
MAALISKUU - MARCH	469	58	23	1	618	72	726	5							
HUHTIKUU - APRIL	492	75	39	8	617	86	759	6							
TOUKOKUU - MAY	775	118	49	16	930	157	1073	7							
KESÄKUU - JUNE	833	147	43	13	1056	201	1184	11							
HEINÄKUU - JULY	834	175	47	23	1057	223	1148	22							
ELOKUU - AUGUST	806	141	51	12	981	176	1125	14							
SYYSKUU - SEPTEMBER	780	109	60	16	911	128	1054	6							
LOKAKUU - OCTOBER	627	79	48	7	794	110	938	8							
MARRASKUU - NOVEMBER	521	57	45	9	693	73	837	5							
JOULUKUU - DECEMBER	621	107	65	24	763	124	891	4							
YHTEENSÄ - TOTAL	7882	1205	541	147	9899	1516	11512	98							
TAAJAMAT BUILT-UP AREAS															
TAMMIKUU - JANUARY	317	34	10	2	367	39	467	1							
HELMIKUU - FEBRUARY	305	39	13	2	374	44	456	1							
MAALISKUU - MARCH	236	30	3	1	276	33	346	3							
HUHTIKUU - APRIL	261	44	9	3	301	49	386	-							
TOUKOKUU - MAY	473	52	21	5	534	63	651	1							
KESÄKUU - JUNE	460	68	10	4	525	81	621	5							
HEINÄKUU - JULY	467	97	18	10	545	115	614	6							
ELOKUU - AUGUST	516	80	17	1	602	100	697	2							
SYYSKUU - SEPTEMBER	493	51	20	2	552	59	651	2							
LOKAKUU - OCTOBER	338	45	15	3	392	64	480	2							
MARRASKUU - NOVEMBER	257	32	7	2	308	42	388	1							
JOULUKUU - DECEMBER	360	59	27	7	411	61	490	1							
YHTEENSÄ - TOTAL	4483	631	170	42	5187	750	6247	25							

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 3. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KELLONAJAN MUKAAN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY HOUR OF DAY

KELLONAIKA HOUR OF DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS										KUOLLEET - KILLED			LOUKKAANTUNEET - INJURED		
	YHTEENSÄ TOTAL	KUOLEMAAN FATAL	VUODENAIKA - SEASON		VIIKONPÄIVÄ - DAY OF WEEK					YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK- RELATED	YHTEENSÄ TOTAL	ALKOHOLI- TAPAUKSIISSA DRINK- RELATED			
			1.6.-31.8.		MA-TO MON-THU	PE FRI	LA SAT	SUN								
			JUNE-AUGUST	MUJ OTHER												
00 - 01	147	13	55	92	45	19	46	37	14	9	200	92				
01 - 02	159	17	70	89	52	6	57	44	18	13	221	107				
02 - 03	156	9	57	99	43	15	45	53	9	8	198	114				
03 - 04	134	14	43	91	34	16	43	41	16	13	163	64				
04 - 05	97	8	40	57	35	5	36	21	8	8	139	69				
05 - 06	90	13	39	51	45	14	20	11	14	8	105	43				
06 - 07	174	10	50	124	116	29	16	13	10	2	201	33				
07 - 08	327	16	53	274	244	58	18	7	17	1	384	26				
08 - 09	321	22	67	254	223	53	29	16	23	3	384	20				
09 - 10	311	30	69	242	192	57	41	21	33	1	395	34				
10 - 11	378	17	118	260	227	62	60	29	20	-	473	31				
11 - 12	448	25	123	325	256	76	63	53	29	3	530	29				
12 - 13	465	19	152	313	241	81	88	55	19	-	579	30				
13 - 14	478	37	164	314	264	95	69	50	42	1	619	38				
14 - 15	572	40	181	391	333	119	62	58	43	2	707	56				
15 - 16	613	42	185	428	404	111	64	34	43	8	741	57				
16 - 17	666	44	197	469	455	111	44	56	48	5	818	52				
17 - 18	524	42	153	371	312	102	52	58	51	8	647	69				
18 - 19	468	33	154	314	268	81	55	64	40	10	644	122				
19 - 20	358	18	126	232	196	73	41	48	20	4	457	73				
20 - 21	327	18	111	216	181	63	49	34	20	3	414	72				
21 - 22	276	15	101	175	153	70	35	18	15	8	376	97				
22 - 23	210	21	91	119	88	61	36	25	22	12	268	88				
23 - 24	183	18	74	109	74	45	44	20	27	17	236	100				
YHTEENSÄ-TOTAL	7882	541	2473	5409	4481	1422	1113	866	601	147	9899	1516				

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
19924. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET VIIKONPÄIVÄN MUKAAN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY DAY OF WEEK

	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED			LOUKKAANTUNEET-INJURED		
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	YHTEENSÄ TOTAL	VUODENAIKA - SEASON		YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS
				1.6.-31.8	MUU						
			1.6.-31.8	MUU							
MAANANTAI MONDAY	1124	717	67	27	382	742	73	27	1327	801	
TIISTAI TUESDAY	1042	618	68	17	302	740	74	17	1237	689	
KESKIVIIKKO WEDNESDAY	1121	703	71	27	350	771	76	27	1350	799	
TORSTAI THURSDAY	1194	696	88	24	348	846	107	27	1466	793	
PERJANTAI FRIDAY	1422	792	106	35	440	982	115	36	1818	922	
LAUANTAI SATURDAY	1113	577	74	23	363	750	83	23	1528	728	
SUNNUNTAI SUNDAY	866	380	67	17	288	578	73	17	1173	455	
YHTEENSÄ TOTAL	7882	4483	541	170	2473	5409	601	174	9899	5187	
ALKOHOLITAPAUKSET DRINK-RELATED ACCIDENTS											
MAANANTAI MONDAY	98	63	8	4	37	61	8	4	119	73	
TIISTAI TUESDAY	99	47	6	3	35	64	6	3	121	51	
KESKIVIIKKO WEDNESDAY	130	68	12	4	53	77	12	4	155	80	
TORSTAI THURSDAY	162	93	20	6	57	105	28	7	210	107	
PERJANTAI FRIDAY	233	118	29	6	92	141	30	6	290	140	
LAUANTAI SATURDAY	298	158	31	11	126	172	36	11	397	202	
SUNNUNTAI SUNDAY	185	84	26	7	63	122	27	7	224	97	
YHTEENSÄ TOTAL	1205	631	132	41	463	742	147	42	1516	750	

TIELIIKENEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 5. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIELAJIN, NOPEUSRAJOITUKSEN JA RISTEYKSEN MUKAAN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY TYPE OF ROAD, SPEED LIMIT AND JUNCTION

TIEN LAJI - TYPE OF ROAD	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED			
	YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT BUILT-UP		YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT BUILT-UP		YHT. TOTAL		TAAJAMAT BUILT-UP	
	ALKOHOLITAP. DRINK-REL.	FATAL	DRINK-REL.	FATAL	ALKOHOLITAP. DRINK-REL.	FATAL	DRINK-REL.	FATAL	ALKOHOLITAP. DRINK-REL.	FATAL	DRINK-REL.	FATAL
MOOTTORITIE - MOTORWAY	115	7	24	11	12	1	5	148	6	25		
MOOTT.LIIK.TIE - SEMI-MOTORWAY	71	2	6	11	13	-	1	111	6	7		
VALTATIE - MAIN ROAD I CLASS	1081	94	131	139	171	6	26	1522	120	170		
KANTATIE - MAIN ROAD II CLASS	393	40	40	53	65	4	15	570	49	60		
MUU MAANTIE - OTHER HIGHWAY	1426	400	243	113	121	19	38	1890	483	320		
PAIKALLISTIE - LOCAL ROAD	593	215	141	54	54	22	18	752	241	196		
TIELAJI PUUTTUU - NOT STATED	259	109	33	13	13	5	6	318	122	36		
KUNNAN TIE/KATU												
MUNICIPAL ROAD/STREET	3723	3527	530	125	128	115	28	4320	4067	631		
YKSITYINEN TIE/ALUE												
PRIVATE ROAD	221	89	57	22	24	2	10	268	93	71		
YHTEENSÄ - TOTAL	7882	4483	1205	541	601	174	147	9899	5187	1516		
NOPEUSRAJOITUS - SPEED LIMIT												
- 40	422	386	57	10	10	10	2	499	453	71		
50	3856	3662	559	146	147	136	33	4412	4172	652		
60 - 70	799	376	111	52	58	25	23	1066	481	150		
80 - 90	2157	59	393	237	259	3	71	3034	81	539		
100 - 110	629	-	80	96	117	-	18	862	-	97		
120	19	-	5	-	-	-	-	26	-	7		
EI TIETOA - UNKNOWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
RISTEYS - JUNCTION												
YHTEENSÄ - TOTAL	3407	2584	285	165	175	94	15	4081	2955	338		
TASA-ARVOINEN RISTEYS												
EQUAL JUNCTION	681	644	55	25	25	23	3	762	718	60		
KÄRKIKOLMIO												
GIVE WAY SIGN	1583	1108	123	77	81	36	6	1922	1260	150		
STOP-MERKKI												
STOP SIGN	172	65	11	18	23	7	3	246	94	18		
MUU RISTEYS												
OTHER JUNCTION	400	265	27	23	24	10	-	459	293	32		
LIIKENNEVALOT												
TRAFFIC LIGHTS	571	502	69	22	22	18	3	692	590	78		
RAUTATIEN TASORISTEYS												
RAILWAY CROSSING												
YHTEENSÄ - TOTAL	48	18	5	18	20	6	4	37	16	1		
PUOMI - BOOM	5	-	1	4	4	-	1	1	-	-		
AANI-VALO - BELL-FLASHING LIGHT	4	1	-	2	2	-	-	3	-	-		
EI TURVALAITT.-NO CONTROL	39	17	4	12	14	6	3	33	14	1		

TIELIIKKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
19926. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET ONNETTOMUUSTYYPIN JA OLOSUHITEITTEN MUKAAN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY BY NATURE OF ACCIDENT AND CIRCUMSTANCES

	YHTEENSÄ TOTAL		JALANKULKU-ONN. PEDESTRIAN ACC.		PP-ONN. PYÖRÄT. RIST:SSÄ		SAMA AJOSUUNTA SAME DRIVING DIR.		KOHTAAMISONN. MEETING ACCID.		RISTEAMISONN. CROSSING ACC.		ELAIN- ONNETT. ANIMAL ACCID.		YKSITTAIN ONNETTOM. SINGLE VEHICLE ACCIDENT	
	SUOJATIE PED.	MUJ CR.	MUJ CR.	OTHER	CYCLE CROSSING	OHITUS OVERTAK.	REAR TURN	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	ANIMAL ACCID.	SINGLE VEHICLE ACCIDENT	
YHTEENSÄ - TOTAL	541	39	67	15	12	17	13	121	7	67	31	10	128			
KUOLEMAAN JOHT. - FATAL LOUKKAANTUMISONNETTOM. NON-FATAL INJURY ACC.	7341	494	549	546	163	468	397	571	355	1034	561	135	1766			
TAAJAMA - BUILT-UP AREA																
KUOLEMAAN JOHT. - FATAL LOUKKAANTUMISONNETTOM. NON-FATAL INJURY ACC.	4313	487	427	522	90	237	180	197	263	786	371	2	524			
TAAJAMAN ULKOPUOLELLA NON BUILT-UP AREA																
KUOLEMAAN JOHT. - FATAL LOUKKAANTUMISONNETTOM. NON-FATAL INJURY ACC.	3028	7	122	24	73	231	217	374	92	248	190	133	1242			
NOPEUSRAJOITUS SPEED LIMIT																
- 40	422	49	52	27	9	14	9	31	17	84	38	-	55			
50	3856	464	375	489	77	205	152	167	226	670	324	6	510			
60 - 70	799	17	47	38	21	87	56	62	50	140	74	1	184			
80 - 90	2157	3	117	7	41	129	138	353	56	185	137	65	874			
100 - 110	629	-	25	-	25	48	54	79	13	22	19	70	261			
120	19	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	3	10			
EI TIETOA - UNKNOWN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
VALOISUUS LIGHT CONDITIONS																
PÄIVÄNVALO - DAYLIGHT	5225	268	298	474	139	372	338	452	250	859	462	46	1052			
HAMARA - DAWN/DUSK	605	32	41	24	11	28	24	41	29	69	28	35	222			
PIMEÄ - DARK	815	26	86	11	16	32	13	135	15	28	28	58	341			
PIMEÄ, TIE VALAISTU DARK, ROAD LIGHTED	1237	207	191	52	9	53	35	64	68	145	74	6	279			

TIELIIKENNEONNETTOMUUKUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
19926. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKUDET ONNETTOMUUSTYYPIN JA OLOSUHITEITTEN MUKAAN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY BY NATURE OF ACCIDENT AND CIRCUMSTANCES

PÄÄLLYSTE ROAD SURFACE TYPE	YHTEENSÄ TOTAL	JALANKULKU-ONN. PEDESTRIAN ACC.		PP-ONN. PYÖRÄT. RIST:SSÄ CYCLE CROSSING	SAMA AJOSUUNTA SAME DRIVING DIR.	KOHTAAMISONN. MEETING ACCID.		RISTEÄMISONN. CROSSING ACC.		ELÄIN- ONNETT. ANIMAL ACCID.	YKSITTÄIS ONNETTOM. SINGLE VEHICLE ACCIDENT		
		SUOJATIE PED. CR.	MUU OTHER			OHITUS PERÄÄN REAR TURN	KAANT. TURN	SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN			SUORAAN DIRECT	KAANT. TURN
KESTOPÄÄLLYSTE-BITUMINOUS	6473	471	476	489	158	439	359	508	335	944	504	126	1423
ÖLJYSORA - OIL GRAVEL	435	7	42	22	6	17	31	47	13	51	37	10	144
SORA - GRAVEL	590	2	35	10	5	12	7	115	8	60	31	8	270
KIVI - STONE	55	22	9	1	-	1	1	-	-	12	1	-	5
BETONI - CONCRETE	7	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	3
MUU, EI TIETOA OTHER, UNKNOWN	322	31	54	38	6	15	12	21	6	32	19	1	49
TIEN PINTA ROAD SURFACE CONDITION													
PALJAS, KUIVA - BARE, DRY	3920	180	233	356	97	273	258	228	196	592	302	97	942
PALJAS, MÄRKÄ - BARE, WET	1351	154	108	104	24	97	63	65	76	215	98	20	282
URISSA VETÄÄ WATER IN WHEEL TRACKS	42	8	1	1	-	3	2	3	2	4	2	1	15
LUMINEN - SNOWY	324	17	44	12	7	13	5	56	12	39	31	4	72
SOHJOINEN - SLUSHY	358	26	23	2	12	13	15	79	8	23	19	1	128
JÄÄNEN - ICY	1463	105	146	35	25	67	49	233	58	185	122	17	376
AJOURAT PALJAAT WHEELTRACKS BARE	61	6	3	1	3	2	2	9	2	9	2	-	20
EI TIETOA - UNKNOWN	363	37	58	50	7	17	16	19	8	34	16	5	59
RISTEYS - JUNCTION													
YHTEENSÄ - TOTAL	3407	406	85	509	20	144	187	40	270	980	530	2	191
TASA-ARVOINEN RISTEYS EQUAL JUNCTION	681	158	11	105	1	6	17	9	29	216	87	2	29
KARKIKOLMIO GIVE WAY SIGN	1583	98	38	252	12	49	92	19	120	495	298	-	99
STOP-MERKKI STOP SIGN	172	1	2	14	-	2	8	3	11	90	29	-	11
MUU RISTEYS OTHER JUNCTION	400	22	17	57	3	9	55	8	35	67	81	-	33
LIIKENNEVALOT TRAFFIC LIGHTS	571	127	17	81	4	78	15	1	75	112	35	-	19
TOIMINASSA-FUNCTIONING VILKULLA-BLINKING LIGHT	226	50	11	30	2	33	8	2	28	41	9	-	10
EI TOIM:SSA -NOT FUNCT.	32	4	-	2	-	2	-	-	2	18	2	-	2
	20	3	-	2	1	-	-	-	2	10	1	-	1

TIELIIKKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
19927. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET JA NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET OSALLISTEN LIIKENNEYKSIKÖIDEN MUKAAN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND CASUALTIES CONCERNED BY TRAFFIC UNIT INVOLVED

LIIKENNEYKSIKKÖ TRAFFIC UNIT	ONNETTOMUUKSET, JOIHIN LIIKENNEYKSIKKÖ OSALLISENA - ACCIDENTS IN WHICH TRAFFIC UNIT WAS INVOLVED												
	YHTEENSÄ TOTAL		TAAJAMAT BUILT-UP AREAS		TAAJAMAN NON BUILT-UP AREAS		KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL		ONN:SSA KUOLLEET - KILLED		LOUKKAANTUNEET - INJURED		
									YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN ULKOP-NON BUILT-UP	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN ULKOP-NON BUILT-UP
JALANKULKIJA	1271	1066	205	113	117	63	54	1264	1083	181			
PEDESTRIAN													
POLKUPYÖRÄ	1518	1296	222	90	90	51	39	1509	1314	195			
MOPO													
MOPOED	564	419	145	16	16	6	10	618	459	159			
MOOTTORIPYÖRÄ													
MOTOR CYCLE	486	341	145	28	28	10	18	566	405	161			
HENKILÖAUTO													
PASSENGER CAR	6554	3653	2901	393	452	105	347	8422	4290	4132			
LINJA-AUTO													
BUS/COACH	241	163	78	26	32	13	19	347	214	133			
RAITIOVAUNU													
TRAM	26	26	-	2	2	2	-	31	31	-			
PAKETTIAUTO													
VAN, LORRY <3500 KG	769	372	397	63	65	16	49	989	413	576			
KUORMA-AUTO ILMAN PV													
LORRY >3500 KG	325	139	186	49	50	23	27	418	164	254			
KUORMA-AUTO + PERÄV.													
TRAILER COMBINATION	253	71	182	68	82	9	73	278	84	194			
ERIKOISAUTO													
SPECIAL AUTOMOBILE	55	29	26	7	7	3	4	82	42	40			
TRAKTORI													
AGRICULT. TRACTOR	77	19	58	10	10	1	9	96	22	74			
MUU MOOTT.KÄYTT. AJON.													
OTHER MOTOR VEHICLE	39	16	23	10	11	2	9	37	16	21			
JUNA													
TRAIN	46	18	28	18	20	6	14	35	16	19			
MUU KULKUNEUVO													
OTHER VEHICLE	5	1	4	2	2	-	2	5	2	3			
ELÄIN													
ANIMAL	145	2	143	10	10	-	10	190	2	188			

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND

7. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIIN OSALLISET LIIKENNEYKSIKÖT
TRAFFIC UNITS INVOLVED IN ACCIDENTS RESULTING IN CASUALTIES

LIIKENNEYKSIKÖ TRAFFIC UNIT	OSALLISTEN LIIKENNEYKSIKÖITTEN LKM YHTEENSÄ - NUMBER OF TRAFFIC UNITS INVOLVED					
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMISSA BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN ULKOP:LLA NON BUILT-UP AREAS	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREAS	TAAJAMAN ULKOP. NON BUILT-UP AREAS
JALANKULKIJA PEDESTRIAN	1347	1127	220	125	68	57
POLKUPYÖRÄ CYCLE	1612	1382	230	91	52	39
MOPO	586	432	154	17	7	10
MOOTTORIPYÖRÄ MOTOR CYCLE	500	349	151	28	10	18
HENKILÖAUTO PASSENGER CAR	8614	4640	3974	508	107	401
LINJA-AUTO BUS/COACH	244	166	78	26	12	14
RAITIOVAUNU TRAM	27	27	-	3	3	-
PAKETTIAUTO VAN, LORRY <3500 KG	798	384	414	65	16	49
KUORMA-AUTO ILMAN PV LORRY >3500 KG	335	141	194	50	23	27
KUORMA-AUTO + PERÄV. TRAILER COMBINATION	260	71	189	68	9	59
ERIKOISAUTO SPECIAL AUTOMOBILE	56	29	27	7	3	4
TRAKTORI AGRICULT. TRACTOR	79	19	60	11	1	10
MUU MOOTT.KÄYTT. AJON. OTHER MOTOR VEHICLE	40	16	24	11	2	9
JUNA TRAIN	46	18	28	18	6	12
MUU KULKUNEUVO OTHER VEHICLE	5	1	4	2	-	2
HIRVI ELK	127	1	126	10	-	10
PORO REINDEER	2	-	2	-	-	-
PEURA DEER	7	-	7	-	-	-
MUU ELÄIN OTHER ANIMAL	9	1	8	-	-	-

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 8. ALKOHOLIN TAI MUUN PÄIHDTYTTÄVÄN AINEEN VAIKUTUKSEN ALAISET KULJETTAJAT JA JALANKULKIJAT PUHALLUSKOKEEN TULOKSEN MUKAAN
 DRIVERS AND PEDESTRIANS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUG/MEDICINE BY BREATH TEST RESULTS

TIEN KÄYTTÄJÄRYHMÄ - ROAD USER CATEGORY													
	YHTEENSÄ TOTAL	JALAN- KULKIJA PEDESTR.	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HLÖ- AUTO CAR	LINJA- AUTO BUS	P-AUTO VAN, <3500 KG	K-AUTO LORRY >3500	ER.AUTO SPECIAL AUTO	TRAKTORI AGRIC. TRACTOR	MUU MOOTT. KULK-O. MOTOR VEH.	MUU KUL- KUNEUVO O. VEH.
HENKILÖVAH.-ONNETTOMUUKSET													
ACCID. INV. PERS. INJURY													
0.5-0.7	54	5	4	3	4	34	-	3	1	-	-	-	-
0.8-0.9	45	6	4	7	1	24	-	2	-	-	-	1	-
1.0-1.4	161	21	16	9	8	93	-	9	-	1	-	4	-
1.5-1.9	287	38	26	20	17	167	1	15	-	3	-	-	-
2.0-2.4	325	44	35	8	8	219	-	9	-	1	-	1	-
2.5-	138	22	18	5	3	79	-	6	-	1	-	3	-
EPÄILTY ALKOHOLI ALCOHOL SUSPECTED	212	70	18	8	7	99	-	5	-	1	-	4	-
YHTEENSÄ - TOTAL	1222	206	121	60	48	715	1	49	1	2	6	13	-
EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE													
DRUG/MEDICINE SUSPECTED	14	1	-	-	-	12	-	1	-	-	-	-	-
KUOLEMAAN JOHTANEET ONNETT													
FATAL ACCIDENTS													
0.5-0.7	5	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	-
0.8-0.9	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	-
1.0-1.4	16	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	2	-
1.5-1.9	22	1	-	1	3	15	-	1	-	1	-	-	-
2.0-2.4	30	2	1	-	2	24	-	1	-	-	-	-	-
2.5-	15	-	1	-	-	12	-	1	-	-	-	1	-
EPÄILTY ALKOHOLI ALCOHOL SUSPECTED	45	23	7	2	1	8	-	1	-	-	-	3	-
YHTEENSÄ - TOTAL	136	26	9	3	8	78	-	4	-	1	1	7	-
EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE													
DRUG/MEDICINE SUSPECTED	3	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
LOUKKAANTUMISEEN JOHTANEET													
NON-FATAL INJURY ACCIDENTS													
0.5-0.7	49	5	4	3	3	30	-	3	1	-	-	-	-
0.8-0.9	42	6	4	7	1	22	-	2	-	-	-	-	-
1.0-1.4	145	21	16	9	7	80	-	9	-	1	-	2	-
1.5-1.9	265	37	26	19	14	152	1	14	-	2	-	-	-
2.0-2.4	295	42	34	8	6	195	-	8	-	1	-	1	-
2.5-	123	22	17	5	3	67	-	5	-	1	-	2	-
EPÄILTY ALKOHOLI ALCOHOL SUSPECTED	167	47	11	6	6	91	-	4	-	1	-	1	-
YHTEENSÄ - TOTAL	1086	180	112	57	40	637	1	45	1	2	5	6	-
EPÄILTY MUU HUUME/LÄÄKE													
DRUG/MEDICINE SUSPECTED	11	-	-	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1992

9. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSIIN OSALLISTEN MOOTTORIKÄYTTÖISTEN AJONEUVOLAJIN, SUKUPUOLEN, IKÄRYHMÄN, AJO-KORTIN JA ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN MUKAAN
MOTOR VEHICLE DRIVERS INVOLVED IN ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY BY TYPE OF VEHICLE, SEX, AGE GROUP, DRIVING LICENCE AND INFLUENCE OF ALCOHOL

IKÄRYHMÄ AGE GROUP	YHTEENSÄ KULJETTAJAN LIIKENNEYKSIKKÖ - TRAFFIC UNIT OF DRIVER										SUKUPIOLI-SEX		ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAISIA UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL
	MOPO MOPED	MOOTTORI- PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HENKILÖ- PASSENGER CAR	LINJA- BUS/ COACH	PAKETTI- LORRY <3500 KG	KUORMA- LORRY >3500	TRAKTORI- TURAL TRACTOR	MUJ MOOTT- KAYTT. KULK. OTH. POWER- DR. VEHICLE	MIEHIA MALES	NAISIA FEMALES	93	10	
-14	103	3	7	-	-	-	-	-	-	-	1	10	6
15-17	718	285	56	-	-	-	1	5	1	664	54	82	
18-20	1373	47	1254	-	36	18	18	3	4	1027	346	124	
21-24	1289	57	1057	11	87	59	174	6	8	996	293	145	
25-34	2548	69	1973	49	225	177	177	13	40	1954	594	219	
35-44	2172	31	1626	61	187	110	110	15	56	1654	518	186	
45-54	1614	4	1207	77	151	34	34	12	37	1243	371	89	
55-64	856	22	674	35	73	4	4	8	10	708	148	32	
65-74	473	1	414	2	15	4	4	13	4	408	65	10	
75-	178	1	155	7	6	8	8	1	3	168	10	1	
EI TIETOA - UNKNOWN	196	2	146	7	14	2	2	2	2	183	13	1	
YHTEENSÄ - TOTAL	11520	500	8569	242	794	585	585	78	166	9098	2422	895	
AJOKORTTI DRIVING LICENCE	244	232	8	-	-	-	-	2	-	227	17	14	
A,KT	4401	59	4008	-	298	-	-	15	19	2714	1687	247	
ABC,BC	2247	78	1780	3	224	114	114	16	31	2119	128	183	
ABCD,BCD	80	-	25	49	9	2	2	-	1	72	8	5	
ABE,BE	32	1	22	-	9	-	-	-	-	28	4	1	
ABEC,BEC	44	1	35	-	4	2	2	1	1	44	-	2	
ABECD,BECD	2	-	-	1	1	1	1	-	-	2	-	-	
ABECE,BECE,ABCE	1243	21	756	2	117	307	307	15	25	1230	13	40	
ABECEDE, BECEDE, ABCDE	366	3	90	156	15	98	98	2	2	361	5	7	
B	496	1	484	-	10	-	-	10	1	271	225	41	
T	15	2	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	
ULKOMAINEN-FOREIGN LICENCE	122	3	95	2	12	9	9	-	3	103	19	5	
HARJOITUSLUPA-LEARN. PERMI	16	1	-	-	-	-	-	-	-	13	3	1	
RAITIOVAUNUN-TRAM DR. LIC.	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JUNAN - TRAIN DR. LIC.	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EI AJOKORTTIA - NO LICENCE	277	28	220	-	15	1	1	5	2	258	19	191	
EI TIETOA - UNKNOWN	1925	57	1046	29	87	51	51	12	71	1631	294	158	
ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAIS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL	771	41	616	1	44	1	1	5	11	710	61	771	
TODETTU - TESTED	124	8	99	-	5	-	-	1	4	122	2	124	
EPÄILLÄÄN - SUSPECTED													

ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAIS
UNDER THE INFLUENCE
OF ALCOHOL

TODETTU - TESTED

EPÄILLÄÄN - SUSPECTED

TIILIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 10. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
 PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY ROAD USER CATEGORY AND AGE GROUP

	YHTEENSÄ TOTAL		IKÄRYHMÄ - AGE GROUP											EI TIETOA UNKNOWN	
	MIEHIA MALES	401	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74		75-
KUOLLEET YHT. - KILLED	601	401	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	-
TAAJAMA - BUILT-UP AREA	174	103	3	7	5	10	10	8	10	13	16	26	27	39	-
MIEHET - MALES	103	103	2	4	3	9	8	8	9	8	11	14	12	15	-
NAISET - FEMALES	71	-	1	3	2	1	2	-	1	5	5	12	15	24	-
EI TAAJAMA - NON BUILT-UP	427	298	6	7	18	28	32	44	75	52	49	26	56	34	-
MIEHET - MALES	298	298	3	5	7	17	27	34	62	41	32	16	37	17	-
NAISET - FEMALES	129	-	3	2	11	11	5	10	13	11	17	10	19	17	-
TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ ROAD USER CATEGORY															
JALANKULKIJA - PEDESTRIAN	116	55	5	5	6	-	-	1	11	14	12	14	16	32	-
POLKUPYÖRÄ - CYCLE															
KULJETTAJA - DRIVER	88	53	2	9	5	3	1	1	2	8	9	11	21	16	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPO - MOPED															
KULJETTAJA - DRIVER	15	13	-	-	2	8	1	-	-	-	1	1	1	1	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOOTTORIPYÖRÄ - MOTOR CYCLE															
KULJETTAJA - DRIVER	20	20	-	-	-	7	4	3	4	-	-	-	1	1	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	2	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HENKILÖAUTO - PASSENGER CAR															
KULJETTAJA - DRIVER	199	160	-	-	-	3	25	29	43	27	26	15	20	11	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	121	63	1	-	9	15	11	16	17	9	8	7	17	11	-
LINJA-AUTO - BUS/COACH															
KULJETTAJA - DRIVER	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTI-AUTO-VAN, LORRY <=3500															
KULJETTAJA - DRIVER	14	13	-	-	-	-	-	-	5	3	2	2	2	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	2	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO - LORRY >3500 KG															
KULJETTAJA - DRIVER	5	5	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI - AGRIC. TRACTOR															
KULJETTAJA - DRIVER	7	7	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	1	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVO-OTHER VEHICLE															
KULJETTAJA - DRIVER	8	6	-	-	1	-	-	1	1	1	1	2	1	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TIELIIKENNEMONNETTOMUUKUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 10. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
 PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY ROAD USER CATEGORY AND AGE GROUP

	YHTEENSÄ MIEHIÄ IKÄRYHMÄ - AGE GROUP										EI TIE TOA UNKNOWN				
	TOTAL	0-5	6-9	10-14	15-17	18-20	21-24	25-34	35-44	45-54		55-64	65-74	75-	
LOUKKAANTUNEET - INJURED	9899	5910	149	281	526	1059	965	927	1641	1452	1157	779	592	371	-
TAAJAMA - BUILT-UP AREA	5187	2952	79	193	347	691	480	443	733	687	556	393	330	255	-
MIEHET - MALES	2952	2952	45	113	211	510	299	264	438	383	283	174	135	97	-
NAISET - FEMALES	2235	-	34	80	136	181	181	179	295	304	273	219	195	158	-
EI TAAJAMA-NON BUILT-UP	4712	2958	70	88	179	368	485	484	908	765	601	386	262	116	-
MIEHET - MALES	2958	2958	35	51	95	251	323	329	561	482	372	237	147	75	-
NAISET - FEMALES	1754	-	35	37	84	117	162	155	347	283	229	149	115	41	-
TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄ ROAD USER CATEGORY															
JALANKULKIJA - PEDESTRIAN	1198	582	44	100	93	47	54	84	144	137	132	113	109	141	-
POLKUPYÖRÄ - CYCLE															
KULJETTAJA - DRIVER	1415	691	11	98	177	105	46	65	135	215	182	167	134	80	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	2	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPO - MOPED															
KULJETTAJA - DRIVER	483	446	-	1	73	312	8	4	4	17	15	20	18	11	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	39	26	-	1	19	17	1	-	-	-	1	-	-	-	-
MOOTTORIPYÖRÄ - MOTOR CYCLE															
KULJETTAJA - DRIVER	417	395	-	-	2	238	36	46	60	31	4	-	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	71	36	-	-	10	44	8	4	3	1	1	-	-	-	-
HENKILÖAUTO - PASSENGER CAR															
KULJETTAJA - DRIVER	3257	2217	-	-	5	33	468	411	743	614	488	251	177	67	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	2305	1002	84	69	128	239	310	266	382	284	199	162	126	56	-
LINJA-AUTO - BUS/COACH															
KULJETTAJA - DRIVER	15	15	-	-	-	-	-	-	4	6	4	1	-	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	102	25	1	5	12	11	1	3	16	14	12	8	13	6	-
PAKETTI-AUTO-VAN, LORRY <=3500															
KULJETTAJA - DRIVER	253	207	-	-	-	-	10	22	69	64	49	30	5	4	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	134	77	7	3	5	8	10	9	28	23	22	14	3	2	-
KUORMA-AUTO - LORRY >3500 KG															
KULJETTAJA - DRIVER	104	104	-	-	-	1	3	6	34	22	32	5	1	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	22	13	2	2	-	-	6	2	4	2	2	2	-	-	-
TRAKTORI - AGRICULTURAL TRAC															
KULJETTAJA - DRIVER	25	25	-	-	-	3	-	2	4	5	4	5	2	-	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
MUU KULKUNEUVO-OTHER VEHICLE															
KULJETTAJA - DRIVER	30	28	-	-	1	1	1	2	6	8	6	-	2	3	-
MATKUSTAJA - PASSENGER	25	17	-	1	-	-	3	1	5	8	4	1	1	1	-

TIEIIKKENNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
199211. ALKOHOLITAPAUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET JUOPUNEEN OSALLISEN LIIKENNEYKSIKÖN MUKAAN
PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS INVOLVING ONE OR MORE PERSONS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL

KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET - PERSONS KILLED OR INJURED										
JUOPUNUT OSALLINEN INTOXICATED PERSON INVOLVED	YHTEENSÄ - TOTAL		JUOPUNUT ITSE INTOX. PERSON		MUU KULJETTAJA OTHER DRIVER		MUUN KULK.MATKUSTAJA PASS. IN OTH.VEHICLE		JALANKULKIJA PEDESTRIAN	
	KUOLLEET KILLED	LOUKKAANTUNEET INJURED	KUOLLEET KILLED	LOUKKAANTUNEET INJURED	KUOLLEET KILLED	LOUKKAANTUNEET INJURED	KUOLLEET KILLED	LOUKKAANTUNEET INJURED	KUOLLEET KILLED	LOUKKAANTUNEET INJURED
JALANKULKIJA PEDESTRIAN	30	202	26	173	-	-	9	-	4	15
POLKUPYÖRÄ CYCLE	9	127	9	106	-	-	14	-	-	5
MOPO										
MOOTTORIPYÖRÄ MOTOR CYCLE	3	67	3	51	-	9	4	-	-	2
HENKILÖAUTO PASSENGER CAR	8	50	6	41	1	7	1	-	-	-
LINJA-AUTO BUS/MOTOR COACH	91	1013	52	498	30	348	79	1	64	24
PAKETTIAUTO VAN, LORRY < 3500 KG	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
KUORMA-AUTO LORRY > 3500 KG	4	61	3	31	-	19	7	1	2	2
ERIKOISAUTO SPECIAL AUTOMOBILE	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
TRAKTORI AGRICULTURAL TRACTOR	-	2	-	1	-	-	1	-	-	-
MUU MOOTTORIK. KULKUNEUV OTHER POWER-DR. VEHICL	1	7	1	4	-	-	1	-	2	-
MUU KULKUNEUVO OTHER VEHICLE	7	9	4	7	1	1	-	-	-	1
YHTEENSÄ - TOTAL	147	1516	104	912	32	384	117	2	77	50

HUOM. Summat eivät täsmää, koska kahdessa kuolemaan johtaneessa onnettomuudessa molemmat kuljettajat olivat humalassa.
Nämä tulostuvat sekä juopunut itse että muu kuljettaja -sarakkeille.

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
199212. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET TIEN KÄYTTÄJÄRYHMÄN MUKAAN KUUKAUSITTAIN
PERSONS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY ROAD USER CATEGORY AND BY MONTH

		TIEN KÄYTTÄJÄRYHMÄ - ROAD USER CATEGORY												
		YHTEENSÄ TOTAL	JALAN- KULKIJA PEDESTR.	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HILJÄ-AUTO- KULJ. DRIVER	MATK. PASS.	LINJA- AUTO BUS	P-AUTO LORRY <3500 KG	K-AUTO >3500	ERIK. AUTO SPECIAL AUTOM.	TRAKTORI AGRIC. TRACTOR	MUU KULK OTHER VEHICLE
KUOLLEET - KILLED														
TAMMIKUU - JANUARY		35	14	3	-	-	10	4	-	-	-	-	2	2
HELMIKUU - FEBRUARY		43	14	4	-	13	9	9	-	-	-	-	-	2
MAALISKUU - MARCH		28	5	2	1	9	9	9	-	1	-	-	-	-
HUHTIKUU - APRIL		47	4	6	2	18	12	12	1	1	-	-	1	2
TOUKOKUU - MAY		52	10	11	2	15	9	9	2	2	-	-	1	2
KESÄKUU - JUNE		45	1	9	3	14	12	12	1	1	-	-	1	-
HEINÄKUU - JULY		50	10	11	1	16	7	7	-	2	-	-	-	-
ELOKUU - AUGUST		56	7	15	-	14	9	9	1	1	1	2	2	1
SYYSKUU - SEPTEMBER		68	9	12	5	20	14	14	2	1	-	1	1	-
LOKAKUU - OCTOBER		55	10	5	-	21	14	14	4	-	-	-	-	1
MARRASKUU - NOVEMBER		47	6	7	-	21	8	8	3	1	-	-	-	-
JOULUKUU - DECEMBER		75	26	3	1	29	14	14	1	-	-	-	-	1
YHTEENSÄ - TOTAL		601	116	88	15	199	121	121	16	5	1	7	7	9
LOUKKAANTUNEET-INJURED														
TAMMIKUU - JANUARY		737	143	40	20	279	175	175	14	6	1	2	2	2
HELMIKUU - FEBRUARY		742	121	36	23	281	193	193	30	24	3	1	1	5
MAALISKUU - MARCH		618	82	38	19	261	147	147	13	10	1	1	1	4
HUHTIKUU - APRIL		617	67	64	36	246	142	142	2	9	-	2	2	2
TOUKOKUU - MAY		930	82	207	63	252	192	192	2	8	3	1	1	1
KESÄKUU - JUNE		1056	63	216	60	309	267	267	1	5	9	2	2	1
HEINÄKUU - JULY		1057	78	183	82	312	256	256	2	7	3	4	4	6
ELOKUU - AUGUST		981	83	225	76	246	208	208	6	13	1	3	3	1
SYYSKUU - SEPTEMBER		911	111	214	62	225	172	172	1	13	2	4	4	4
LOKAKUU - OCTOBER		794	88	100	41	289	201	201	15	10	1	3	3	1
MARRASKUU - NOVEMBER		693	120	33	14	268	169	169	23	14	2	4	4	-
JOULUKUU - DECEMBER		763	160	61	26	289	183	183	8	7	1	-	-	1
YHTEENSÄ - TOTAL		9899	1198	1417	522	3257	2305	2305	117	387	27	27	27	28

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1992

13. ONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET JALANKULKIJAT ONNETTOMUUSTYYPIN JA VALOISUUDEN MUKAAN
PEDESTRIANS KILLED OR INJURED IN ACCIDENTS BY TYPE OF ACCIDENT AND LIGHT CONDITIONS

JALANKULKIJA PEDESTRIAN	YHTEENSÄ TOTAL				VALOISUUS - LIGHT CONDITIONS		ALKOHOLIN VAIK. ALAISIA INFLUENCE OF ALCOHOL		
	116	52	13	28	23	PIMEÄ, TIE VÄ- LAISTU - ROAD LIGHTED		JALANK. PEDESTR.	MOLEMMAT BOTH
						PÄIVÄVALO DAYLIGHT	HAMARA DAWN/DUSK			PIMEÄ DARK	KULJETTAJA DRIVER
YHTEENSÄ - KILLED	116	52	13	28	23	22	-	4	
YHTEENSÄ - TOTAL	40	21	4	4	11	4	-	-	
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING	76	31	9	24	12	18	-	4	
MUULLA - OTHER PLACE	42	22	6	7	7	6	-	2	
SIITÄ - OF WHICH:	4	2	-	2	-	1	-	-	
YLIITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY	6	1	-	5	-	3	-	-	
KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC	3	1	1	-	1	-	-	-	
WALKING ALONG IN C'WAY KULKI LIIKENNETÄ VASTAAN	21	5	2	10	4	8	-	2	
WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC									
JALKAKAYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE									
MUU - OTHER									
LOUKKAANTUNEET - INJURED	1198	610	70	96	422	160	33	14	
YHTEENSÄ - TOTAL	518	257	30	23	208	63	9	2	
SUOJATIELLÄ - ON PEDESTRIAN CROSSING	680	353	40	73	214	97	24	12	
MUULLA - OTHER PLACE	348	157	20	36	135	63	3	6	
SIITÄ - OF WHICH:	45	27	1	8	9	5	4	-	
YLIITTI AJORATAA CROSSING CARRIAGEWAY	28	11	3	8	6	2	1	2	
KULKI LIIKENTEEN SUUNTAAN WALKING ALONG IN C'WAY BACK TO TRAFFIC	55	37	6	3	9	3	4	1	
WALKING ALONG IN C'WAY KULKI LIIKENNETÄ VASTAAN	204	121	10	18	55	24	12	3	
WALKING ALONG IN C'WAY FACING TRAFFIC									
JALKAKAYTÄVÄLLÄ/LIIK.KOROKKEELLA ON FOOTPATH OR REFUGE									
MUU - OTHER									

TIELIIKKENONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
KOKO MAA	7882	4483	1205	541	601	116	88	15	22	320	1417	522	488	5562
UUDENMAAN LÄÄNI	1936	1343	287	95	103	32	14	-	5	50	380	88	141	1243
Artjärvi	9	1	1	1	1	-	1	-	-	-	2	1	1	6
Askola	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1
Espoo	177	119	27	5	5	2	-	-	-	-	33	12	8	154
Hanko	20	14	6	3	4	-	-	-	1	3	6	3	16	16
Helsinki	717	649	107	24	24	14	4	-	1	5	147	12	43	367
Hyväskää	87	65	12	4	4	2	2	-	2	2	23	2	5	47
Inkoo	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Järvenpää	76	56	11	5	5	2	2	-	-	1	22	7	6	38
Karjaa	25	9	6	1	1	-	-	-	-	1	3	3	1	27
Karjalohja	2	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Karkkila	13	5	1	1	1	-	-	-	-	1	3	-	-	11
Kauniainen	2	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kerava	48	38	7	2	2	2	-	-	-	-	14	5	-	13
Kirkkonummi	36	12	7	3	3	1	-	-	-	2	5	1	6	22
Lapinjärvi	10	2	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	9
Liljendal	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
Lohja	23	17	3	1	1	-	-	-	-	1	6	3	3	6
Lohjan kunta	30	12	2	2	2	1	1	-	-	-	7	7	2	23
Loviisa	4	4	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5
Myrskylä	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Mäntsälä	45	19	3	2	2	-	-	-	1	1	6	3	8	29
Nummi-Pusula	15	2	1	1	1	-	-	-	-	1	2	2	1	11
Nurmijärvi	44	21	11	2	2	1	-	-	-	2	6	4	7	30
Orimattila	32	15	7	2	2	-	-	-	-	2	3	4	1	31
Pernaja	11	-	1	3	4	-	1	-	-	3	1	2	-	15
Pohja	10	4	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	12
Pornainen	9	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4
Porvoo	37	30	4	1	1	-	-	-	-	1	5	1	2	31
Porvoon mlk	45	19	7	1	1	-	-	-	-	1	6	1	6	46
Pukkila	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	1	3
Ruotsinpyhtää	8	-	2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	11
Sammatti	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Sipoo	33	9	5	2	2	1	1	-	-	-	5	4	6	29
Siuntio	14	3	5	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	16
Tammisaari	20	16	2	2	5	1	-	-	-	4	2	3	5	14
Tenhola	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Tuusula	50	23	8	3	4	1	-	-	-	3	7	6	3	33
Vantaa	226	159	30	13	15	5	3	-	1	6	62	11	15	127
Vihti	38	13	2	7	7	-	-	-	-	6	7	3	1	31
TURUN JA PORIN LÄ	1210	677	181	73	78	14	18	1	4	35	220	101	65	831
Alastaro	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Askainen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LAANI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED							
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HLO- AUTO CAR
Aura	4	1	2	1	1	-	1	-	-	5	-	-	-	-	3	2
Dragsfjärd	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Eura	10	4	1	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	5
Eurajoki	8	1	1	-	-	-	-	-	-	12	1	1	1	1	1	7
Halikko	12	7	-	-	-	-	-	-	-	14	2	1	2	2	1	8
Harjavalta	14	7	2	1	1	-	-	-	-	16	1	2	2	1	3	7
Honkajoki	5	-	2	1	1	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	4
Houtskari	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huittinen	21	8	3	-	-	-	-	-	-	29	2	2	5	2	1	13
Hämeenkyrö	21	7	6	2	3	-	-	-	-	26	3	2	2	3	-	16
Ikaalinen	15	6	3	1	1	1	-	-	-	20	4	1	-	1	-	15
Ino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jämijärvi	5	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	4
Kaarina	24	14	7	2	2	-	-	-	-	28	4	2	2	1	1	17
Kalanti	10	1	-	-	-	-	-	-	-	11	1	1	1	1	-	8
Kankaanpää	23	9	1	-	-	-	-	-	-	39	1	1	1	3	2	29
Karinainen	3	2	2	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
Karvia	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	3	1	2	-	-	1
Kemiö	3	1	2	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	3
Kihniö	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Kiikala	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Kiikoinen	5	-	1	1	1	-	-	-	-	7	1	1	-	-	-	6
Kisko	2	-	1	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Kiukainen	6	2	2	1	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	4
Kodisjoki	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokemäki	26	9	3	4	5	2	-	-	-	37	-	-	-	3	1	26
Korppoo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koski Tl	7	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	6
Kullaa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kustavi	3	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Kuusjoki	5	1	1	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	3	1	4
Köyliö	8	2	1	-	-	-	-	-	-	14	1	1	1	1	1	11
Laitila	23	5	6	-	-	-	-	-	-	27	3	1	1	4	-	16
Lappi	3	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Lavia	8	2	1	1	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	8
Lemu	4	1	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3
Lieto	19	2	2	1	1	-	-	-	-	24	1	1	3	1	2	16
Loimaa	11	8	2	1	3	1	-	-	-	13	-	-	-	1	1	17
Loimaan kunta	9	1	2	2	2	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	13
Luvia	6	1	2	2	2	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	14
Marttila	5	1	-	-	-	-	-	-	-	5	1	1	1	-	-	3
Masku	8	5	1	-	-	-	-	-	-	11	4	1	1	2	-	8
Mellilä	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	2
Merikarvia	4	-	-	1	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	5
Merimasku	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Mietoinen	3	1	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Mouhijärvi	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Muurla	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Mynämäki	6	2	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	3
Naantali	13	9	1	-	-	-	-	-	-	21	2	4	2	1	-	13

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUDET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HÖ- AUTO CAR
Nakkila	8	2	1	-	2	-	-	-	-	9	-	-	2	-	-	4
Nauvo	1	-	1	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Noormarkku	13	6	1	-	-	-	-	-	-	17	1	1	1	2	1	9
Nousiainen	20	5	1	-	-	-	-	-	-	24	3	3	1	2	1	16
Oripää	4	2	3	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	4
Paimio	29	18	2	1	1	1	-	-	-	33	8	3	4	5	1	16
Parainen	27	18	5	1	3	1	-	-	-	29	3	2	2	5	1	16
Parkano	14	2	4	3	3	-	-	-	-	18	-	-	1	-	-	15
Perniö	10	1	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	16
Pertteli	5	1	-	-	-	-	-	-	-	7	1	-	-	2	1	3
Piikkiö	13	2	1	1	1	-	-	-	-	25	1	1	1	-	-	14
Pori	9	-	2	2	2	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	11
Punkalaidun	136	114	17	7	7	-	-	-	-	152	17	48	9	5	66	8
Pyhäranta	10	2	2	-	-	-	-	-	-	13	-	-	2	-	-	10
Pöytyä	9	1	2	1	1	-	-	-	-	10	-	-	1	-	-	11
Raisio	12	-	1	1	2	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	16
Rauma	31	25	3	2	2	-	-	-	-	34	2	6	6	3	3	32
Rauman mlk	57	53	8	1	1	-	-	-	-	67	5	14	6	4	4	11
Rusko	13	2	1	-	1	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	11
Rymättylä	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Salo	3	33	4	2	2	-	-	-	-	3	7	14	1	3	18	4
Sauvo	4	-	1	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	4
Siikainen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Somero	14	6	3	3	3	-	-	-	-	12	2	3	1	-	-	3
Suodenniemi	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Suomusjärvi	5	-	3	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	8
Säkylä	14	5	2	2	3	-	-	-	-	15	1	1	5	-	-	4
Särkisalo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivassalo	5	2	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	7
Tarvasjoki	3	2	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Turku	213	198	38	13	13	-	-	-	-	244	59	56	4	10	99	7
Ulvila	10	5	2	1	1	-	-	-	-	11	1	2	-	-	-	7
Uusikaupunki	35	28	4	-	-	-	-	-	-	41	4	12	3	2	18	-
Vahto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vammala	31	20	2	3	3	-	-	-	-	34	4	5	5	2	14	-
Vampula	3	1	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Vehmaa	5	1	1	2	2	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	5
Velkua	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Viljakkala	4	-	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Västanfjärd	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Yläne	7	1	1	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	12
Äetsä	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	3
HÄMEEN LÄÄNI	1010	585	166	78	88	11	11	1	6	1259	169	169	51	69	716	4
Asikkala	21	3	1	2	2	1	1	-	-	22	-	1	1	1	17	-
Forssa	32	21	7	1	1	-	-	-	-	44	11	6	4	-	17	-
Hattula	12	2	1	-	-	-	-	-	-	18	1	4	-	3	10	-

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
199214. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED							
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
Hauho	14	1	3	1	1	-	-	-	-	1	16	-	-	1	1	11
Hausjärvi	8	2	3	1	1	-	-	-	-	1	10	1	-	-	-	6
Hollola	23	6	6	1	1	-	-	-	-	30	15	1	1	-	3	24
Humppila	7	-	-	1	1	-	-	-	-	15	15	-	-	-	-	14
Hämeenlinna	60	47	7	3	3	1	2	-	-	69	18	16	1	10	10	24
Janakkala	19	3	5	1	2	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	26
Jokioinen	12	3	-	2	1	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	10
Juupajoki	3	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Kalvola	9	2	1	1	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	8
Kangasala	30	15	4	5	7	-	-	-	-	41	1	5	-	6	27	5
Koski Hl	3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	5
Kuhmalahti	1	-	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Kuorevesi	4	1	-	1	1	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	3
Kuru	4	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Kylmäkoski	3	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Kärkölä	6	2	-	1	3	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	6
Lahti	172	144	30	10	12	3	1	-	-	202	27	47	10	12	96	14
Lammila	10	5	1	1	1	-	-	-	-	11	3	-	-	-	8	8
Lempäälä	27	12	6	3	3	-	-	-	-	32	8	3	-	3	1	14
Loppi	11	2	-	1	1	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	10
Luopioinen	3	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	4
Längelmäki	5	1	2	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
Mänttä	3	2	2	1	1	-	-	-	-	6	2	1	-	-	-	3
Nastola	30	14	8	-	-	-	-	-	-	42	3	4	4	3	27	27
Nokia	58	37	11	3	3	2	-	-	-	74	10	9	4	3	40	40
Orivesi	30	10	3	3	3	2	-	-	-	37	5	4	2	3	20	20
Padasjoki	12	1	3	3	3	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	16
Pirkkala	9	6	1	2	2	1	-	-	-	9	-	2	-	2	4	4
Pälkäne	16	2	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	19
Renko	7	1	-	-	-	-	-	-	-	11	1	-	-	1	1	10
Riihimäki	42	34	7	4	4	-	-	-	-	50	7	10	1	2	27	27
Ruovesi	9	1	1	2	2	-	-	-	-	15	-	1	1	-	-	9
Sahalahti	3	-	1	2	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Tammela	19	2	4	3	4	-	-	-	-	31	1	1	-	-	-	26
Tampere	178	166	33	4	4	1	1	-	-	210	56	37	10	14	82	82
Toijala	11	8	-	2	2	-	-	-	-	10	-	1	2	-	-	4
Tuulos	7	-	-	1	1	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
Urkala	6	2	-	1	1	-	-	-	-	6	1	-	-	1	3	3
Valkeakoski	18	9	2	1	2	-	-	-	-	22	2	4	-	2	14	14
Vesilahti	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	4
Viihola	7	4	1	2	2	-	-	-	-	7	1	-	-	-	-	6
Vilppula	3	2	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1
Virrat	18	4	6	3	6	-	-	-	-	20	2	1	1	-	-	16
Ylöjärvi	17	8	3	2	2	-	-	-	-	20	3	6	1	-	-	10
Ypäjä	6	-	3	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	5
KYMEN LÄÄNI	594	375	85	48	51	8	3	3	3	735	57	128	59	40	399	399
Anjalankoski	35	17	6	4	4	-	-	-	-	40	2	9	3	4	4	16

TIELIIKENNEONNETTOMUJDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
199214. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUJDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUJDET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
Elimäki	18	6	2	3	3	-	-	-	-	1	22	-	2	1	2	14
Hamina	16	14	1	-	1	-	-	-	-	1	17	1	6	2	1	6
Iitti	18	8	4	1	1	-	-	-	-	1	25	3	3	3	3	14
Imatra	84	65	9	7	8	1	1	-	-	4	99	8	18	9	7	53
Jaala	7	2	1	-	-	-	-	-	-	-	9	-	1	-	-	8
Joutseno	20	12	4	3	3	1	-	-	-	1	22	1	4	1	1	14
Kotka	88	72	8	3	3	2	-	-	-	1	104	14	20	11	3	45
Kouvola	70	62	10	2	2	-	-	-	-	1	82	7	26	8	7	34
Kuusankoski	34	33	7	1	1	-	-	-	-	1	37	2	13	8	1	14
Lappeenranta	64	57	11	5	5	1	-	-	-	3	77	17	12	2	5	36
Lemi	6	1	1	1	1	-	-	-	-	1	8	-	-	-	-	6
Luumäki	5	-	2	1	1	-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	6
Miehikkälä	4	-	1	-	1	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	11
Parikkala	7	1	2	2	2	-	-	-	-	2	8	1	1	-	-	6
Pyhtää	8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	13	1	1	1	-	8
Rautjärvi	5	1	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	-	3
Ruokolahti	9	3	3	4	4	3	-	-	-	1	10	1	-	-	-	9
Saari	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Savitaipale	4	1	1	1	2	-	-	-	-	2	6	-	-	2	-	4
Suomenniemi	4	1	1	1	1	-	-	-	-	1	8	-	1	1	-	7
Taipalsaari	8	-	-	1	1	-	-	-	-	1	9	-	2	1	1	5
Uukuniemi	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Valkeala	45	7	5	5	6	-	-	-	-	4	63	3	5	3	3	42
Vehkalahti	23	7	2	1	1	-	-	-	-	1	33	-	2	2	3	22
Virolahti	9	2	3	1	1	-	-	-	-	1	18	-	2	2	-	14
Ylämaa	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
MIKKELIN LÄÄNI	345	169	67	33	37	5	6	2	-	24	470	48	51	20	18	307
Anttola	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Enonkoski	2	2	1	2	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1
Hartola	6	-	-	1	1	-	-	-	-	3	5	-	-	1	-	3
Haukivuori	5	-	-	1	2	-	1	-	-	-	6	-	-	-	-	6
Heinola	26	24	5	2	2	-	-	-	-	2	32	6	9	1	1	15
Heinolan mlk	16	1	5	1	1	-	-	-	-	1	24	-	-	-	-	22
Heinävesi	13	4	1	1	1	-	-	-	-	1	17	1	1	-	-	15
Hirvensalmi	5	-	1	3	3	1	-	-	-	2	6	-	-	-	-	5
Joroinen	8	3	2	1	1	-	-	-	-	-	12	1	-	1	-	10
Juva	13	3	2	1	1	-	1	-	-	-	19	3	-	2	-	12
Jäppilä	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Kangaslampi	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Kangasniemi	13	4	3	1	1	1	-	-	-	-	19	-	3	-	-	15
Kerimäki	10	2	2	3	3	-	-	-	-	3	23	-	-	1	-	21
Mikkeli	53	51	4	1	1	-	1	-	-	-	62	11	19	2	4	24
Mikkelin mlk	20	5	1	5	8	1	-	-	-	6	41	2	2	-	-	36
Mäntyharju	15	2	4	3	3	1	-	-	-	1	20	2	1	-	-	11
Pertunmaa	8	2	2	1	1	-	-	-	-	1	9	-	1	-	-	4
Pieksämäen mlk	6	3	2	1	1	-	-	-	-	1	7	1	1	1	-	4
Pieksämäki	23	20	2	1	1	1	-	-	-	-	29	5	5	4	2	13

TIELIIKKENEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HLÖ- AUTO CAR
Punkaharju	6	2	4	-	1	-	-	-	-	-	6	1	-	1	-	5
Puumala	7	4	2	1	1	-	-	-	-	1	8	1	1	-	-	5
Rantasalmi	15	4	5	1	3	-	-	-	-	21	3	2	2	2	-	12
Ristiina	8	-	3	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
Savonlinna	46	35	14	3	3	-	1	1	-	60	13	4	1	6	36	
Savonranta	3	-	2	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	3
Sulkava	2	1	1	-	2	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	1
Sysmä	7	1	1	2	2	-	2	-	-	9	1	1	-	-	-	4
Virtasalmi	4	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	1	-	-	7
POHJOIS-KARJALAN	239	118	34	20	28	4	1	2	1	19	35	31	12	18	193	
Eno	6	2	1	1	1	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	7
Iloantsu	6	2	1	1	3	1	-	-	-	6	-	-	-	-	-	4
Joensuu	62	55	5	2	4	-	-	-	-	69	16	19	2	3	27	
Juuka	13	3	2	1	1	-	-	-	-	14	2	1	1	-	6	
Kesälahti	3	2	-	1	1	-	1	-	-	2	-	-	1	-	1	
Kiihtelysvaara	4	1	1	1	1	1	-	-	-	14	-	1	1	1	12	
Kitee	18	7	2	1	1	1	-	-	-	22	2	1	4	2	11	
Kontiolahti	12	1	1	1	1	1	-	-	-	21	2	1	-	3	19	
Lieksa	36	18	8	2	5	1	1	1	1	51	4	5	-	2	35	
Liperi	12	2	5	4	5	1	1	-	3	15	-	1	-	1	12	
Nurmes	15	5	1	1	1	-	-	1	-	19	1	1	1	2	14	
Outokumpu	15	7	4	1	1	-	-	-	-	19	4	1	2	3	10	
Polvijärvi	10	5	2	1	1	-	-	-	1	10	1	1	-	1	8	
Pyhäselkä	6	2	2	1	1	1	-	-	-	10	-	-	-	-	3	
Rääkkylä	3	1	-	1	1	1	-	-	-	3	-	-	-	-	8	
Tohmajärvi	8	3	-	1	1	-	-	-	-	15	1	-	1	-	12	
Tuuppovaara	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
Valtimo	8	1	1	1	4	-	-	-	4	8	1	-	1	-	6	
Värtsilä	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	
KUOPIO	431	208	64	35	36	6	10	1	1	14	78	62	19	26	327	
Iisalmi	45	28	8	2	2	-	-	-	1	1	14	7	3	4	27	
Juankoski	9	3	1	1	1	-	1	-	-	9	2	-	1	-	4	
Kaavi	15	4	4	3	3	1	-	-	-	15	4	-	-	-	11	
Karttula	4	1	1	-	-	-	-	-	-	5	-	1	-	-	3	
Keitele	5	2	1	2	2	-	-	-	2	8	1	-	-	1	6	
Kiuruvesi	11	4	1	2	2	-	1	-	-	13	1	1	-	-	9	
Kuopio	137	98	19	5	6	1	1	1	2	177	33	30	5	9	94	
Lepinlahti	21	5	6	3	4	1	1	-	2	34	1	3	2	2	24	
Leppävirta	38	5	5	5	5	1	3	-	2	53	4	3	2	-	40	
Maaninka	2	-	1	1	1	1	-	-	-	1	3	3	-	-	1	
Nilsia	13	6	1	1	1	-	-	-	-	14	3	3	-	2	5	
Pielavesi	11	2	3	1	1	-	-	-	-	10	1	1	-	-	6	
Rautalampi	4	1	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	3	
Rautavaara	5	2	-	-	1	-	-	-	-	5	-	1	1	-	2	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
Sillinjärvi	34	11	4	4	4	1	1	-	-	1	43	3	2	1	1	35
Sonkajärvi	7	2	1	1	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-	1	8
Suonenjoki	7	1	1	1	1	-	-	-	-	1	8	2	-	-	6	6
Tervo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
Tuusniemi	3	-	1	1	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	2
Varkaus	38	25	4	1	1	-	-	-	-	46	5	9	1	1	4	26
Varpaisjärvi	6	4	1	1	1	-	-	-	-	7	2	-	-	-	1	4
Vehmersalmi	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	2	1	2
Vesanto	4	1	1	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	1	1	2
Vieremä	8	2	1	1	1	-	-	-	-	17	-	-	-	1	1	7
KESKI-SUOMEN LÄÄN	417	194	57	27	37	6	3	1	19	543	65	72	23	26	312	
Hankasalmi	7	1	-	-	-	-	-	-	-	9	2	-	-	-	6	8
Joutsa	8	3	2	-	-	-	-	-	-	11	2	1	-	-	8	8
Jyväskylä	117	107	12	1	1	-	-	-	-	135	20	42	3	9	55	55
Jyväskylän mlk	42	19	6	3	3	1	-	-	1	58	6	5	4	3	36	36
Jämsä	25	9	5	2	2	1	-	-	-	37	6	3	1	2	22	22
Jämsänkoski	7	4	1	1	1	-	-	-	-	9	-	1	2	-	2	2
Kannonkoski	3	-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-	1	-	3	3
Karstula	12	2	1	1	4	1	-	-	2	16	5	3	1	2	7	7
Keuruu	22	9	5	3	4	1	-	-	1	26	5	1	-	1	18	18
Kinnula	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1	1	1
Kivijärvi	2	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	3
Konginkangas	7	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	6	6
Konnevesi	5	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	2	-	10	10
Korpilahti	10	2	3	1	1	-	-	-	-	13	-	1	-	1	10	10
Kuhmoinen	13	3	1	2	6	-	-	-	4	17	1	-	-	-	10	10
Kyyjärvi	5	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	8
Laukaa	36	5	3	3	7	1	-	-	6	58	3	1	-	3	45	45
Leivonmäki	3	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	3
Luhanka	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	1
Multia	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	2
Muurame	6	3	3	1	3	-	-	-	3	16	1	-	1	1	4	4
Petäjävesi	10	2	1	1	3	-	-	-	-	15	1	2	1	1	7	7
Pihtipudas	7	3	1	1	1	-	-	-	-	7	2	2	-	-	3	3
Pylkönmäki	3	3	1	1	1	1	-	-	1	2	2	2	-	-	1	1
Saarjärvi	11	3	1	1	1	-	-	-	1	15	2	1	-	-	11	11
Sumiainen	2	-	1	1	1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	4	4
Suolahti	6	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-	-	1	1
Säynätsalo	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	7	4	1	1	1	1
Toivakka	4	1	2	-	-	-	-	-	-	3	4	1	1	-	1	1
Uurainen	3	1	-	-	-	-	-	-	-	3	2	2	1	-	9	9
Viitasaari	13	2	5	4	4	1	-	-	1	15	2	2	1	-	9	9
Äänekoski	21	11	2	-	-	-	-	-	-	28	3	6	2	1	14	14
VAASAN LÄÄNI	716	343	91	54	55	10	12	2	26	867	79	130	69	32	502	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
199214. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
Alahärmä	7	3	-	2	2	2	-	-	-	-	5	2	1	-	2
Alajärvi	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	1	1	8
Alavus	16	2	-	3	3	-	1	-	2	20	1	2	2	2	14
Evijärvi	8	1	-	-	-	-	-	-	-	10	1	-	-	-	6
Halsua	4	2	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	2
Himanka	6	3	1	1	1	-	-	-	-	7	1	1	1	-	4
Ilmajoki	23	7	1	1	1	-	-	-	-	29	1	10	-	-	16
Isojoki	4	2	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Isokyrö	6	4	-	-	-	-	-	-	-	10	5	-	-	-	8
Jalasjärvi	17	4	4	1	1	-	-	-	-	29	1	4	1	-	23
Jurva	7	5	1	1	1	-	-	-	-	8	1	2	1	-	2
Kannus	12	5	2	1	1	-	-	-	-	12	1	4	-	-	7
Karjoki	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	3
Kaskinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhajoki	33	20	5	3	3	-	1	-	-	42	3	8	4	-	25
Kauhava	8	3	1	1	1	-	1	-	-	8	7	2	1	-	4
Kaustinen	8	2	1	1	1	-	1	-	-	7	1	1	-	-	5
Kokkola	49	39	5	2	2	-	1	-	1	56	5	14	8	3	25
Korsnäs	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	2
Kortesjärvi	7	1	2	1	1	-	-	-	-	8	1	3	-	-	7
Kristiinankaupunki	11	8	1	-	-	-	-	-	-	12	1	1	-	-	7
Kruunupyö	4	1	-	-	-	-	-	-	-	4	4	2	-	-	2
Kuortane	10	3	1	-	-	-	-	-	-	16	1	2	-	-	12
Kurikka	26	10	2	5	5	-	1	-	3	30	2	3	3	1	21
Kälviä	6	1	-	-	-	-	-	-	-	7	3	-	-	-	4
Laihia	17	7	5	1	1	-	-	-	1	18	1	2	3	1	9
Lappajärvi	13	1	3	1	1	-	1	-	-	17	1	1	-	-	16
Lapua	30	13	6	1	1	-	-	-	-	36	3	2	7	2	20
Lehtimäki	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	-	1
Lestijärvi	3	1	1	1	1	-	-	-	-	6	1	-	-	-	5
Lohtaja	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Luoto	6	1	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	5
Maahti	6	-	1	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10
Maksamaa	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2
Mustasaari	16	1	1	3	3	-	-	-	-	20	1	1	4	2	11
Nurmo	11	4	1	2	2	-	1	-	-	11	1	2	2	-	8
Närpiö	20	2	5	4	4	-	-	-	-	25	1	-	-	-	19
Oravainen	3	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	2
Pedersöre	13	1	-	-	-	-	-	-	-	16	1	-	-	-	11
Perho	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Peräseinäjoki	7	4	3	-	-	-	-	-	-	15	-	2	-	-	11
Pietarsaari	25	19	2	1	1	-	-	-	-	29	2	9	3	6	8
Seinäjoki	66	54	5	1	1	-	1	-	-	75	15	17	1	3	33
Soini	2	-	2	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	4
Teuva	7	1	1	1	1	-	-	-	-	15	1	-	-	-	8
Toholampi	6	2	1	1	1	-	-	-	-	7	1	-	-	-	4
Töysä	7	-	3	3	3	-	-	-	-	4	4	1	-	-	2
Ullava	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaarlepyy	16	3	-	3	3	-	-	-	-	20	-	-	-	-	14

TIEIIKENEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
199214. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	MOPO MOPED	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HLO- AUTO CAR
Vaasa	98	84	10	3	3	1	-	-	112	20	23	8	5	51
Veteli	5	-	1	1	1	-	-	-	4	1	1	-	-	2
Vimpeli	10	5	4	1	1	-	-	14	2	2	-	-	-	10
Vahäkylä	7	2	1	1	1	-	-	7	1	3	-	-	-	2
Vöyri	3	2	1	1	1	-	-	6	-	-	-	-	-	4
Ylihärnä	5	3	1	1	1	-	-	6	-	-	-	-	-	4
Ylistaro	12	3	1	1	1	-	-	14	1	1	4	1	5	5
Ahtäri	10	1	2	2	3	-	-	12	1	1	-	-	1	7
OULUN LÄÄNI	628	304	106	48	52	12	1	7	804	96	125	53	35	440
Alavieska	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haapajärvi	14	9	1	-	-	-	-	-	18	-	7	-	1	9
Haapavesi	8	2	1	1	1	-	-	-	10	-	2	-	-	7
Hailuoto	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	30	10	4	-	-	-	-	-	49	7	2	4	4	32
Hyrnsalmi	3	2	2	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	1
Ii	4	2	1	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	1
Kajaani	46	31	11	2	2	2	-	-	55	14	9	2	3	26
Kalajoki	18	8	2	2	2	2	-	-	21	3	5	2	-	8
Kempele	6	3	1	-	-	-	-	-	8	-	1	2	-	2
Kestilä	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiliminki	15	5	2	1	1	-	-	-	25	2	1	2	2	18
Kuhmo	21	12	5	2	2	-	-	-	19	6	4	2	2	5
Kuivaniemi	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Kuusamo	24	13	2	1	1	-	-	-	29	6	1	1	-	19
Kärsämäki	4	1	1	1	1	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Liminka	15	2	1	2	2	-	-	-	28	-	1	-	-	19
Lumijoki	3	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	1
Merijärvi	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Muhos	13	2	3	3	3	-	-	-	18	1	2	1	-	13
Nivala	8	4	4	1	1	-	-	-	8	2	3	-	-	3
Oulainen	8	3	4	1	1	-	-	-	9	1	1	1	-	6
Oulu	129	104	19	11	11	2	-	-	151	22	46	7	11	60
Oulunsalo	7	5	1	-	-	-	-	-	7	2	1	3	-	1
Paltamo	4	1	1	1	2	-	-	-	5	2	-	2	-	1
Pattijoki	8	2	1	1	2	-	-	-	11	2	-	2	-	7
Piippola	2	1	1	1	1	-	-	-	2	1	-	2	-	3
Pudasjärvi	22	7	3	-	-	-	-	-	26	1	4	3	3	13
Pulkkila	7	1	-	-	-	-	-	-	8	-	1	-	-	6
Puolanka	6	-	1	2	2	-	-	-	16	-	1	1	-	14
Pyhäjoki	6	3	3	1	1	-	-	-	8	3	3	-	1	7
Pyhäjärvi	6	3	3	1	1	-	-	-	8	3	3	-	2	2
Pyhäntä	3	1	-	-	-	-	-	-	5	8	12	7	2	3
Reahe	46	29	5	1	1	-	-	-	63	8	12	7	1	30
Rantsila	4	-	1	1	1	-	-	-	5	-	-	-	-	5
Reisjärvi	3	-	2	1	1	1	-	-	4	-	-	-	-	4
Ristijärvi	3	-	1	1	1	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Ruukki	6	1	1	-	-	-	-	6	-	-	2	-	-	2

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
199214. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HÖ- AUTO CAR
Sievi	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	8	1	-	-	-	7
Siikajoki	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
Sotkamo	23	2	4	1	1	1	-	-	-	34	-	-	2	1	-	27
Suomussalmi	24	12	7	1	1	1	-	-	-	27	6	4	4	1	1	9
Taivalkoski	12	4	2	1	1	1	-	-	-	20	1	1	-	-	-	15
Temmes	3	-	1	2	4	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Tyrnävä	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2
Utajärvi	5	1	1	-	-	-	-	-	-	5	1	-	1	-	-	2
Vaala	7	1	2	1	1	1	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
Vihanti	8	1	2	2	2	1	-	-	-	11	1	-	1	-	-	10
Vuolijoki	4	2	2	1	1	1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	5
Yli-Ii	6	1	1	1	1	1	-	-	-	6	1	-	-	-	-	5
Ylikkieminki	4	-	3	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	2
Ylivieska	20	14	1	1	1	1	-	-	-	25	1	7	2	2	2	12
LAPIN LÄÄNI	287	141	55	25	30	8	3	-	14	368	35	39	20	15	239	44
Enontekiö	5	1	1	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	-	1	3
Inari	8	3	12	3	2	3	-	-	-	10	9	2	-	-	4	4
Kemi	48	32	12	3	3	1	-	-	-	59	11	11	3	5	30	30
Kemijärvi	10	6	2	1	1	1	-	-	-	13	3	7	-	1	2	11
Keminmaa	13	7	2	1	1	1	-	-	-	18	1	3	-	2	1	11
Kittilä	13	3	3	4	4	2	-	-	-	15	2	1	1	-	9	9
Kolari	8	-	5	3	3	1	-	-	-	10	4	-	-	-	4	4
Muonio	3	2	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Pelkosenniemi	4	2	1	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Pello	13	7	2	1	1	1	-	-	-	17	-	1	2	2	10	10
Posio	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ranua	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Rovaniemen mlk	34	7	1	2	4	-	-	-	-	50	3	-	1	1	42	42
Rovaniemi	44	38	7	1	1	-	1	-	-	55	7	9	5	-	32	32
Salla	3	1	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	2
Savukoski	3	1	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	1
Simo	6	1	-	-	-	-	-	-	-	13	1	-	3	-	9	9
Sodankylä	15	6	3	2	3	-	1	-	-	19	5	1	-	-	12	12
Tervola	3	2	2	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	3	3
Tornio	40	23	6	3	4	3	1	-	-	48	1	7	2	2	32	32
Utsjoki	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2
Ylitornio	10	3	1	2	2	-	-	-	-	15	1	1	1	-	12	12
AHVENANMAAN MAAKU	69	26	12	5	6	-	-	1	5	81	5	10	7	3	53	-
Brändö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckerö	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Finström	10	-	1	1	1	-	-	-	-	12	1	-	-	-	9	9
Föglö	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2
Geta	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	2
Hammarland	3	1	1	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	2	2

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 14. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET KUNNITTAIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY MUNICIPALITY

LÄÄNI-PROVINCE KUNTA MUNICIPALITY	ONNETTOMUUDET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
Jomala	13	-	-	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	14
Kumlinge	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Kökar	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemland	5	-	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	4
Lumparland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina	27	24	4	1	1	-	-	-	-	1	3	8	4	-	14	
Saltvik	4	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	
Sottunga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sund	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
Vårdö	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 15. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET ONNETTOMUUSTYYPIN MUKAAN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY TYPE OF ACCIDENT

ONNETTOMUUSTYYPPI TYPE OF ACCIDENT	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS				KUOLLEET - KILLED				LOUKKAANTUNEET - INJURED			
	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAP-REL. ACCIDENTS	KUOLEMAAN JOHTANEET FATAL	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAP-REL. DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAP-REL. DRINK-REL.	YHTEENSÄ TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAP-REL. DRINK-REL.
JALANKULKUONN. SUOJATIELLÄ PEDESTR. ON PED. CROSSING	533	525	74	39	39	38	3	520	511	73		
JALANKULKUONN. MUUALLA PEDESTRIAN, OTHER PLACE	616	447	142	67	70	21	22	598	463	139		
POLKUP. ONN. PYÖRÄTIEN RIST CYCLE CROSSING ACCIDENT	561	534	35	15	15	12	-	554	530	35		
OHITUSONN. AJO SUORAAN OVERTAKING, DIRECT	222	105	24	25	29	4	1	302	129	39		
OHITUSONN. AJO KÄÄNTYEN OVERTAKING, TURN	266	135	7	11	11	2	-	299	152	7		
PERÄNAJO, AJO SUORAAN REAR END COLL. DIRECT	485	242	37	17	17	5	4	675	313	47		
PERÄNAJO, AJO KÄÄNTYEN REAR END COLLISION, TURN	144	48	9	2	2	1	-	199	55	16		
KOHTAAMISONN. AJO SUORAAN MEETING ACCIDENT, DIRECT	645	190	63	108	139	4	22	1107	287	134		
KOHTAAMISONN. AJO KÄÄNTYEN MEETING ACCIDENT, TURN	362	265	17	7	7	2	-	501	331	23		
RISTEÄMISONN. AJO SUORAAN CROSSING ACCIDENT, DIRECT	1059	798	55	52	59	24	8	1378	1018	72		
RISTEÄMISONN. AJO KÄÄNTYEN CROSSING ACCIDENT, TURN	592	380	27	31	33	9	1	731	438	35		
ELÄINONNETTOMUUS ANIMAL ACCIDENT	145	2	2	10	10	-	2	190	2	1		
TÖRMÄYS PYSÄKOITTYN AJON. COLLISION W. PARKED VEH.	91	64	17	1	1	1	1	117	77	22		
TÖRMÄYS ESTEeseen COLLISION W. OBSTRUCTION	46	33	23	3	3	2	2	53	38	25		
PERUUTUSONNETTOMUUS REVERSING ACCIDENT	94	80	4	5	5	3	1	92	78	3		
TASORISTEYSONNETTOMUUS RAILWAY CROSSING ACCIDENT	42	15	4	15	17	4	3	34	15	1		
YKSITTÄISONNETTOMUUS SINGLE ACCIDENT	1848	531	645	125	136	40	76	2408	654	824		
MUU ONNETTOMUUS OTHER ACCIDENT	131	89	20	8	8	2	1	141	96	20		
YHTEENSÄ - TOTAL	7882	4483	1205	541	601	174	147	9899	5187	1516		

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 16. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	ALKOHOLI- JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
TAMMIKUU-JANUARY																
1	23	10	8	1	1	-	-	-	-	31	10	-	-	-	18	
2	14	5	2	2	2	-	-	-	-	15	1	1	1	1	11	
3	21	11	2	2	2	-	-	-	-	25	4	2	1	1	12	
4	24	13	6	3	3	3	-	-	-	24	5	1	1	1	17	
5	14	5	1	1	1	1	-	-	-	18	-	1	1	1	16	
6	17	9	1	-	-	-	-	-	-	26	2	1	1	1	22	
7	17	9	6	3	3	1	1	1	1	25	4	1	1	1	17	
8	24	14	1	1	1	1	-	-	-	33	8	1	1	1	17	
9	24	10	2	1	1	1	-	-	-	35	7	1	1	1	20	
10	24	9	1	-	-	-	-	-	-	33	5	1	1	1	19	
11	6	5	1	-	-	-	-	-	-	6	3	1	1	1	-	
12	14	8	4	-	-	-	-	-	-	20	4	1	1	1	14	
13	17	11	-	1	1	-	-	-	-	20	5	3	1	1	10	
14	22	9	1	2	2	1	1	1	1	31	2	2	2	1	19	
15	18	12	4	2	2	1	1	1	1	22	4	1	1	2	15	
16	17	17	1	2	2	1	1	1	1	19	4	1	1	1	9	
17	29	17	5	1	1	-	-	-	-	38	11	1	1	1	24	
18	26	12	1	2	2	1	1	1	1	42	3	1	1	1	32	
19	9	4	3	2	2	1	1	1	1	12	2	1	1	1	8	
20	26	15	1	1	1	1	1	1	1	32	7	1	1	3	20	
21	12	7	5	1	1	1	1	1	1	15	7	1	1	1	7	
22	11	7	2	1	1	1	1	1	1	12	2	1	1	1	8	
23	17	9	2	2	2	1	1	1	1	20	3	2	1	1	12	
24	20	15	3	2	2	1	1	1	1	21	9	1	1	1	12	
25	11	10	1	-	-	-	-	-	-	16	2	1	1	1	13	
26	9	5	1	1	1	1	1	1	1	16	2	1	1	1	14	
27	15	11	3	1	1	1	1	1	1	20	4	4	1	1	11	
28	17	12	1	1	1	1	1	1	1	14	8	1	1	1	6	
29	12	6	2	-	-	-	-	-	-	14	3	3	1	1	6	
30	24	14	2	-	-	-	-	-	-	27	5	3	3	1	15	
31	37	26	4	2	2	1	1	1	1	51	7	6	1	1	33	
HELMIKUU-FEBRUARY																
1	22	11	3	-	1	-	-	-	-	35	1	-	-	-	33	
2	20	10	6	1	1	-	-	-	-	34	3	1	1	1	29	
3	28	14	2	-	-	-	-	-	-	43	4	1	1	1	29	
4	39	15	2	4	6	1	-	-	-	55	5	1	1	1	38	
5	24	12	1	-	-	-	-	-	-	34	4	1	1	1	24	
6	16	9	4	1	1	1	-	-	-	24	4	-	-	-	16	
7	18	12	3	2	2	1	1	1	1	20	6	1	1	2	10	
8	11	6	3	2	4	-	-	-	-	17	2	1	1	1	13	
9	13	9	2	1	1	-	-	-	-	16	3	1	1	1	11	
10	21	13	4	1	1	1	1	1	1	27	6	3	1	1	15	
11	20	11	-	2	2	1	1	1	1	26	5	2	1	1	20	
12	17	9	1	1	1	1	1	1	1	19	6	2	1	1	11	
13	13	9	3	1	1	1	1	1	1	20	5	2	1	1	9	
14	31	19	3	2	2	2	-	-	-	51	13	1	1	-	23	
15	12	8	4	2	1	-	-	-	-	16	1	1	1	1	14	
16	10	3	2	1	1	-	-	-	-	14	-	-	-	-	14	

TIELIIKENNEONNETTOMUJDET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 16. HENKILÖVAHINGKO-ONNETTOMUJDET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUJDET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HLO- AUTO CAR
17	21	13	-	1	1	-	1	-	-	-	26	7	-	1	-	17
18	11	7	2	2	2	1	1	-	-	-	10	2	4	-	-	3
19	22	14	2	2	2	1	1	-	-	-	25	8	3	-	-	11
20	18	6	1	2	2	1	-	-	-	-	20	1	-	2	-	9
21	18	13	3	3	3	3	-	-	-	-	15	2	3	-	-	14
22	9	3	1	-	-	-	-	-	-	-	15	1	-	3	-	10
23	20	8	4	-	-	-	-	-	-	-	29	1	-	2	-	25
24	20	16	-	-	-	-	-	-	-	-	22	7	-	7	-	13
25	17	8	1	-	-	-	-	-	-	-	19	2	1	1	-	17
26	23	15	-	1	1	-	-	-	-	-	29	8	1	-	-	10
27	23	14	2	3	6	-	-	-	-	-	26	7	3	2	-	17
28	16	7	3	2	2	1	1	-	-	-	26	1	-	-	-	17
29	20	11	4	2	2	1	-	-	-	-	24	6	3	-	-	12
30	11	7	4	2	2	-	-	-	-	-	14	4	-	-	-	8
31	12	7	1	1	1	-	-	-	-	-	13	2	1	1	-	6
1	12	7	4	-	-	-	-	-	-	-	14	4	1	-	-	8
2	12	7	1	1	1	-	-	-	-	-	13	2	1	1	-	6
3	12	6	-	2	4	-	-	-	-	-	14	1	3	-	-	10
4	13	6	1	1	1	-	-	-	-	-	14	3	-	-	-	10
5	8	6	1	1	2	-	-	-	-	-	9	2	-	-	-	7
6	14	8	1	2	1	1	1	-	-	-	14	4	2	-	-	9
7	17	7	5	1	1	-	-	-	-	-	28	4	2	-	-	20
8	7	4	2	-	-	-	-	-	-	-	10	2	-	-	-	7
9	12	9	2	-	-	-	-	-	-	-	12	2	-	1	-	6
10	13	7	1	1	2	-	-	-	-	-	14	1	1	1	-	11
11	9	5	1	1	1	1	-	-	-	-	8	2	2	1	-	2
12	7	1	1	1	1	-	-	-	-	-	23	2	1	1	-	9
13	16	11	1	3	3	-	-	-	-	-	54	7	1	-	-	34
14	16	5	2	1	1	-	-	-	-	-	20	4	1	-	-	13
15	12	4	3	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	23
16	9	8	2	-	-	-	-	-	-	-	10	4	1	2	-	3
17	16	7	2	1	1	-	-	-	-	-	20	2	2	1	-	15
18	7	4	1	-	-	-	-	-	-	-	8	2	1	2	-	3
19	10	7	5	1	1	-	-	-	-	-	15	4	1	1	-	8
20	14	3	1	1	1	-	-	-	-	-	21	3	3	3	-	13
21	14	9	6	2	2	-	-	-	-	-	15	2	4	-	-	8
22	15	6	4	2	1	-	-	1	-	-	24	3	3	-	-	19
23	15	9	2	1	1	-	-	-	-	-	19	5	-	1	-	2
24	13	7	-	1	1	-	-	-	-	-	18	-	4	1	-	13
25	12	5	-	1	1	-	-	-	-	-	15	-	-	1	-	11
26	34	20	6	1	2	-	-	-	-	-	50	6	1	-	-	40
27	15	7	6	-	-	-	-	-	-	-	20	3	2	-	-	15
28	32	13	2	1	1	-	-	-	-	-	51	1	1	2	-	43
29	13	7	2	1	1	1	-	-	-	-	14	3	1	-	-	9
30	15	9	1	1	1	1	-	-	-	-	16	2	-	-	-	11
31	24	11	2	-	-	-	-	-	-	-	32	2	2	2	-	20
1	13	7	1	3	2	-	-	-	-	-	20	2	-	2	-	15
2	31	13	3	3	4	-	-	-	-	-	37	3	3	1	-	25
MAALISKUU - MARCH																
HUHTIKUU - APRIL																

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED						
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL FATAL	YHT. TOTAL	ALKOHOLI- JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HÖ- AUTO CAR
3	21	9	3	7	3	1	-	-	-	-	44	4	-	-	-	1	37
4	11	4	4	3	4	1	1	-	-	-	14	2	1	-	-	-	10
5	9	4	1	3	1	-	-	-	-	-	10	2	3	-	-	-	5
6	15	10	4	1	4	-	-	1	-	-	16	1	4	2	1	1	8
7	12	5	1	-	1	-	-	-	-	-	14	1	1	1	1	1	10
8	10	8	3	-	3	-	-	-	-	-	12	3	2	-	-	-	6
9	8	6	-	1	1	-	-	-	-	-	7	2	3	1	-	-	-
10	14	7	5	1	5	-	-	1	-	-	18	3	2	2	1	-	9
11	20	11	1	1	1	-	-	-	-	-	32	1	2	1	1	3	23
12	7	2	1	1	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	7
13	20	15	2	2	2	-	-	1	-	-	22	4	3	1	2	-	12
14	22	12	5	2	5	1	1	-	-	-	23	1	4	1	-	-	16
15	23	14	2	2	2	-	-	1	-	-	28	1	4	1	2	-	18
16	36	13	3	4	3	-	-	-	1	3	49	7	5	2	1	2	37
17	16	5	6	-	6	-	-	-	-	-	23	1	1	1	1	1	11
18	18	12	2	-	2	-	-	-	-	-	21	3	1	1	4	-	13
19	9	5	2	-	2	-	-	-	-	-	11	2	1	-	-	-	7
20	9	4	2	1	1	-	-	-	-	-	10	1	1	-	-	-	9
21	13	7	1	2	1	-	-	-	-	-	13	2	-	-	3	-	6
22	13	8	3	1	3	-	-	-	-	-	16	2	6	1	1	1	9
23	22	12	2	4	3	-	-	-	-	-	25	2	3	3	2	-	16
24	21	8	2	2	1	-	-	-	-	-	28	2	3	1	-	-	19
25	16	8	5	1	1	-	-	-	-	-	21	5	1	-	1	1	14
26	15	6	1	-	1	-	-	-	-	-	20	1	2	1	1	2	15
27	12	10	1	-	1	-	-	-	-	-	17	2	1	-	-	-	8
28	14	10	2	1	4	1	1	-	-	-	15	1	3	3	1	1	8
29	17	11	2	4	1	1	1	1	-	-	18	4	3	1	1	1	8
30	25	15	5	3	3	-	-	1	-	1	24	5	5	1	4	1	7
TOUKOKUU - MAY																	
1	23	12	8	1	1	-	-	-	-	-	35	5	2	2	3	1	24
2	13	6	1	2	1	-	-	-	-	-	17	2	5	1	-	2	7
3	8	4	4	1	2	1	1	-	-	-	8	2	2	1	-	4	1
4	14	10	1	1	1	-	-	-	-	-	16	2	5	-	-	-	7
5	21	16	1	1	1	-	-	-	-	-	21	2	8	-	-	-	7
6	16	9	-	1	1	-	-	-	-	-	18	2	7	-	2	2	9
7	16	16	1	1	1	-	-	-	-	-	19	2	5	2	2	2	8
8	25	19	3	2	2	-	-	1	-	1	26	3	5	3	3	3	16
9	18	10	1	1	1	-	-	-	-	-	30	1	3	2	1	4	19
10	12	3	2	1	1	1	1	-	-	-	14	4	2	2	4	1	10
11	24	17	1	2	1	-	-	1	-	-	22	1	6	4	2	1	5
12	21	13	3	1	3	-	-	-	-	-	29	2	6	6	-	-	16
13	23	13	2	2	2	-	-	1	-	1	26	5	8	-	-	2	10
14	26	13	4	2	2	-	-	2	-	-	29	5	5	8	1	3	13
15	43	27	8	3	2	1	1	-	-	-	51	8	13	5	5	3	21
16	22	6	10	5	5	1	1	-	-	1	30	1	8	2	1	1	22
17	14	9	5	1	1	-	-	-	-	-	17	2	3	1	4	2	7
18	37	25	1	3	3	-	-	-	-	-	45	6	13	-	-	4	19
19	21	12	1	1	1	-	-	-	-	-	26	1	4	2	2	3	12
20	32	21	6	1	6	-	-	-	-	-	36	4	10	4	4	1	15

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
199216. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
21	26	18	1	1	1	1	1	-	-	-	28	1	10	3	6	8
22	39	26	6	5	2	2	1	1	-	4	46	2	11	2	2	25
23	34	17	10	2	1	2	1	-	-	-	48	3	8	3	7	27
24	32	16	3	1	1	1	-	-	-	1	38	3	6	2	5	22
25	27	18	3	1	1	1	-	-	-	-	39	2	8	5	2	22
26	34	21	4	3	2	3	1	1	2	-	36	4	12	4	3	12
27	29	24	2	2	2	2	1	-	-	2	30	1	9	2	8	10
28	30	11	5	2	1	2	1	-	-	-	37	2	7	1	5	19
29	41	32	5	1	1	1	1	1	-	-	44	4	17	7	5	11
30	30	18	6	2	1	2	1	-	-	-	38	1	6	4	3	21
31	24	11	4	2	-	-	-	-	-	-	31	3	4	1	2	19
KESÄKUU - JUNE																
1	33	21	3	1	1	1	1	-	-	-	37	4	11	3	1	16
2	24	14	3	2	2	2	-	-	-	-	27	-	10	3	1	12
3	24	15	4	2	2	2	-	-	-	-	27	1	9	3	1	14
4	29	21	2	2	1	1	1	1	-	1	35	2	9	5	7	10
5	43	20	6	1	1	1	1	-	-	-	57	1	11	5	6	32
6	26	20	7	1	1	2	-	-	-	2	33	-	12	3	2	16
7	24	13	5	2	2	2	1	-	-	-	35	1	10	1	5	14
8	28	16	3	2	2	2	-	-	-	-	36	3	8	2	2	18
9	29	18	1	1	1	1	1	1	-	-	37	4	6	2	3	18
10	27	11	1	-	-	-	-	-	-	-	31	3	13	1	3	9
11	22	13	4	-	-	-	-	-	-	-	30	2	9	1	4	14
12	24	17	7	2	2	2	-	-	-	1	41	6	6	1	3	23
13	34	14	8	2	2	2	1	1	-	1	41	3	6	2	3	29
14	30	14	8	2	2	2	-	-	-	-	44	1	2	4	2	33
15	36	13	8	3	3	3	1	1	-	-	44	1	2	2	2	8
16	35	20	3	1	1	1	1	-	-	-	35	6	3	3	2	8
17	27	11	3	2	2	2	-	-	-	-	30	-	3	2	5	17
18	27	18	3	2	2	2	1	1	1	-	30	-	6	6	5	15
19	33	24	6	2	2	2	1	-	-	-	45	5	9	1	2	27
20	31	10	15	2	2	2	2	-	-	2	51	5	2	3	1	45
21	20	6	16	2	2	2	-	-	-	-	28	2	1	2	1	18
22	29	23	4	1	1	1	-	-	-	-	22	2	10	1	2	18
23	17	7	3	1	1	1	-	-	-	-	19	3	4	1	2	12
24	14	9	2	1	1	1	-	-	-	-	19	1	4	1	3	10
25	29	16	3	2	2	3	1	-	-	2	38	3	9	1	2	25
26	38	23	7	3	3	3	2	-	-	3	51	1	11	4	4	29
27	27	10	8	2	2	2	-	-	-	-	27	1	4	4	5	22
28	22	11	5	1	1	1	-	-	-	-	27	2	6	1	3	12
29	20	9	5	1	1	1	-	-	-	-	24	-	5	2	4	12
30	26	14	2	1	1	1	-	-	-	-	27	1	10	2	4	10
HEINÄKUU - JULY																
1	32	19	6	1	1	1	1	-	-	-	37	4	8	3	3	18
2	22	11	8	5	2	2	-	-	-	1	25	-	4	2	4	14
3	32	17	4	3	1	1	1	2	-	-	37	5	9	1	3	15
4	18	8	8	2	1	1	-	-	-	1	28	1	1	3	1	20
5	18	6	8	3	1	1	-	-	-	-	24	-	4	-	3	15

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
1992

16. HENKILOVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	KUOL. JOHT. FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HILÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HILÖ- AUTO CAR
6	32	17	2	3	3	-	1	-	1	1	35	2	13	3	11	
7	16	7	4	1	1	-	-	-	1	1	19	1	1	3	2	
8	30	22	7	2	2	1	-	-	1	3	3	3	1	4	14	
9	27	15	2	3	4	-	1	-	-	2	3	5	2	1	23	
10	32	21	4	-	2	1	-	-	-	4	2	8	6	8	14	
11	30	17	11	2	2	1	-	-	1	7	4	3	-	2	30	
12	22	9	3	1	1	1	1	-	-	3	4	9	5	3	26	
13	28	20	4	2	2	1	-	-	-	7	1	7	2	2	17	
14	20	14	2	1	1	-	-	-	1	3	2	9	2	3	17	
15	27	12	2	1	1	-	-	-	-	3	2	9	2	2	15	
16	14	14	5	-	2	1	-	-	-	3	3	6	2	2	18	
17	36	17	7	2	2	1	1	-	-	5	3	5	6	5	24	
18	27	10	9	1	2	-	1	-	1	3	3	3	4	1	22	
19	12	12	9	2	2	1	-	-	1	6	3	3	-	1	28	
20	23	15	2	2	2	1	-	-	-	6	4	7	2	2	13	
21	28	18	2	2	2	-	-	-	-	8	4	7	2	5	19	
22	35	20	5	2	2	-	1	-	-	3	3	6	2	4	17	
23	27	17	4	-	4	-	-	-	-	3	2	9	2	2	18	
24	39	18	13	5	5	-	1	-	4	5	4	6	4	7	28	
25	35	20	18	2	3	2	-	-	1	4	5	3	2	4	30	
26	23	12	5	2	1	-	-	-	-	2	2	1	3	2	22	
27	19	15	3	1	1	-	-	-	-	2	2	8	1	2	7	
28	22	14	2	3	3	2	-	-	-	2	3	7	1	1	9	
29	24	15	4	2	2	-	-	-	-	2	1	5	2	1	17	
30	25	17	6	1	1	-	-	-	-	3	1	6	3	1	23	
31	34	18	9	2	2	-	2	-	-	4	3	10	8	3	17	
ELOKUU - AUGUST																
1	31	14	10	2	2	-	1	-	-	1	2	5	3	6	20	
2	21	9	3	1	1	1	-	-	-	4	4	5	1	5	12	
3	27	16	4	3	5	-	-	-	-	2	4	8	3	3	15	
4	17	14	6	-	1	-	-	-	-	4	4	8	2	2	6	
5	28	19	6	1	1	-	-	-	-	2	2	7	2	3	19	
6	19	13	2	-	4	1	3	-	-	2	5	9	5	3	5	
7	31	18	4	4	4	1	-	-	-	3	6	6	2	2	16	
8	25	16	12	1	1	-	1	-	-	3	4	9	2	4	14	
9	19	8	4	3	3	-	1	-	1	1	6	4	2	1	14	
10	28	18	3	2	3	1	-	-	3	3	7	3	3	4	16	
11	30	20	4	3	3	-	-	-	-	2	1	10	4	4	12	
12	20	15	3	1	1	-	-	-	-	2	1	10	4	1	9	
13	20	13	3	2	2	1	-	-	-	4	2	6	2	-	13	
14	30	25	5	2	2	1	-	-	1	5	5	8	3	1	21	
15	30	14	11	1	2	-	-	-	2	3	2	5	1	1	29	
16	29	14	9	3	2	-	-	-	-	5	5	9	6	1	37	
17	32	22	4	3	3	1	1	-	-	3	3	10	5	2	15	
18	29	18	7	3	1	-	-	-	-	4	3	4	4	3	8	
19	33	18	7	3	3	-	-	-	1	4	3	10	4	1	25	
20	31	18	7	3	3	-	-	-	-	3	2	4	2	3	19	
21	26	19	3	1	2	-	3	-	-	3	1	10	2	6	11	
22	15	2	2	3	3	-	-	-	-	1	2	6	2	3	6	

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
199216. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

		ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR	
																YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
23	12	8	3	1	1	-	-	-	-	17	-	4	-	2	1	10
24	20	11	1	-	-	-	-	-	-	26	3	3	-	1	2	15
25	21	18	2	-	-	-	-	-	-	23	-	6	-	3	5	7
26	29	20	3	-	-	-	-	-	-	31	-	11	-	3	3	9
27	37	27	5	2	2	-	1	1	-	39	3	14	-	2	7	11
28	34	21	8	2	2	-	-	-	1	44	3	9	-	3	3	23
29	38	27	4	4	4	-	-	-	1	45	9	8	-	3	4	23
30	16	3	1	5	5	1	1	2	1	15	1	2	-	2	1	8
31	28	23	3	2	2	1	-	-	-	31	2	14	-	4	2	6
SYYSKUU-SEPTEMBER																
1	34	26	3	3	4	-	-	-	3	37	6	12	-	1	6	9
2	20	15	2	1	1	-	-	-	-	20	2	6	-	2	-	10
3	26	17	3	2	2	-	-	-	-	36	7	7	-	5	1	14
4	43	25	4	5	5	-	2	-	2	47	10	8	-	1	3	23
5	37	25	13	2	2	-	-	-	1	46	8	5	-	2	3	25
6	16	7	3	1	1	-	1	-	-	22	3	3	-	2	1	16
7	33	22	-	4	4	-	-	-	-	35	3	4	-	2	3	20
8	20	13	-	1	1	-	-	-	-	22	10	5	-	2	1	9
9	35	27	2	2	2	-	-	-	-	45	1	5	-	2	6	17
10	28	17	6	4	4	-	1	-	1	30	3	6	-	7	5	17
11	40	23	5	4	5	-	2	-	3	45	3	12	-	6	4	18
12	29	6	8	6	7	-	2	-	4	40	2	3	-	1	7	26
13	15	6	3	2	4	-	-	-	-	16	1	3	-	1	4	12
14	23	17	3	1	1	-	-	-	-	23	3	3	-	-	2	5
15	25	20	2	1	2	-	-	-	-	26	4	4	-	1	1	10
16	30	18	2	2	2	-	-	-	-	31	4	4	-	2	4	8
17	21	14	2	1	1	-	-	-	1	27	3	11	-	1	2	14
18	31	19	6	4	4	-	2	-	-	41	7	9	-	1	5	15
19	33	17	5	4	4	-	-	-	-	42	3	8	-	1	5	21
20	19	14	2	1	1	-	-	-	1	19	3	9	-	2	2	14
21	19	14	2	1	1	-	-	-	-	24	3	9	-	2	2	15
22	24	17	3	3	3	-	-	-	-	24	3	9	-	3	2	7
23	20	13	3	1	1	-	-	-	-	30	3	6	-	2	2	15
24	27	21	3	2	2	-	1	-	-	17	1	8	-	4	1	10
25	27	17	6	2	2	-	-	-	-	30	5	6	-	3	3	12
26	18	8	6	4	4	-	-	-	1	29	3	1	-	3	3	24
27	22	11	8	4	4	-	-	-	-	25	3	2	-	3	6	12
28	25	19	1	2	2	-	-	-	1	27	1	2	-	3	1	8
29	20	14	1	1	1	-	-	-	-	21	5	5	-	3	1	9
30	24	18	2	1	1	-	-	-	-	28	6	7	-	3	1	10
LOKAKUU - OCTOBER																
1	18	13	4	-	4	-	-	-	-	23	2	7	-	2	-	10
2	19	11	4	3	4	-	-	-	4	29	3	4	-	1	-	19
3	23	14	6	1	1	-	-	-	1	30	7	3	-	1	3	13
4	16	6	5	2	2	-	-	-	2	20	1	2	-	2	-	16
5	32	21	6	4	6	-	1	-	5	32	5	10	-	2	3	11
6	23	12	1	1	2	-	-	-	2	25	1	5	-	5	1	13
7	26	20	3	2	2	-	-	-	3	27	1	11	-	4	1	6

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED				
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HLO- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M. CYCLE	HLO- AUTO CAR
8	18	8	2	1	1	1	1	1	1	1	22	1	4	3	13
9	30	18	6	1	1	1	1	1	1	36	5	7	2	2	21
10	20	11	6	1	1	1	1	1	1	29	2	4	4	3	18
11	30	8	2	3	4	1	1	1	2	45	2	2	2	1	36
12	19	7	1	1	1	1	1	1	1	21	4	2	1	1	13
13	15	7	2	1	1	1	1	1	1	19	3	1	1	1	13
14	29	15	3	1	1	1	1	1	1	40	3	1	2	4	22
15	24	15	1	3	3	3	1	1	1	31	6	4	1	1	19
16	24	6	1	5	5	1	1	1	3	27	2	2	2	1	27
17	24	11	2	2	2	1	1	1	1	18	3	2	2	1	19
18	15	4	1	1	1	1	1	1	1	17	2	2	1	1	14
19	16	10	1	2	2	1	1	1	1	17	2	2	2	1	14
20	19	11	1	1	1	1	1	1	1	23	4	3	2	1	10
21	14	8	1	1	1	1	1	1	1	19	1	2	2	1	12
22	16	11	2	1	1	1	1	1	1	20	2	3	3	1	13
23	29	17	7	2	2	1	1	1	2	32	5	5	1	1	17
24	11	5	2	1	1	1	1	1	1	15	3	1	1	1	11
25	9	3	2	1	1	1	1	1	1	13	2	3	1	1	9
26	9	8	3	1	1	1	1	1	1	11	1	4	1	1	7
27	8	4	1	2	2	1	1	1	1	12	1	4	1	1	10
28	15	11	1	1	1	1	1	1	1	16	3	4	2	1	9
29	26	14	1	4	5	3	1	1	2	30	5	2	2	4	20
30	33	18	1	3	3	3	1	1	2	50	6	2	2	4	29
31	17	11	4	2	3	3	1	1	3	31	2	1	1	1	29
1	13	2	2	1	1	1	1	1	1	29	1	2	1	1	18
2	16	7	1	1	1	1	1	1	1	15	2	7	1	1	9
3	17	11	1	1	1	1	1	1	1	23	9	7	1	1	10
4	23	4	2	3	3	1	1	1	1	29	6	4	1	1	13
5	16	7	1	1	1	1	1	1	1	21	4	1	1	1	15
6	14	7	2	1	1	1	1	1	1	17	3	2	1	1	9
7	17	6	3	1	1	1	1	1	1	33	2	2	1	1	27
8	10	6	3	1	1	1	1	1	1	10	2	1	1	1	7
9	12	7	1	1	1	1	1	1	1	16	4	3	1	1	11
10	13	8	2	2	2	1	1	1	2	14	4	4	1	1	6
11	20	12	2	2	2	1	1	1	2	25	7	3	2	1	12
12	30	17	3	1	3	2	1	1	2	42	3	3	1	1	21
13	20	9	2	3	3	1	1	1	1	20	6	4	2	1	10
14	15	8	4	2	3	1	1	1	1	22	4	1	1	1	16
15	18	4	2	2	3	1	1	1	3	26	1	1	1	1	23
16	18	10	1	2	2	1	1	1	1	25	4	2	1	1	15
17	15	4	1	2	2	1	1	1	1	15	1	2	1	1	9
18	16	8	2	3	3	1	1	1	2	15	5	2	1	1	10
19	22	11	4	2	2	1	1	1	1	25	5	7	1	1	10
20	33	13	4	3	3	2	1	1	3	50	7	1	1	1	38
21	18	8	7	2	2	1	1	1	2	30	5	1	1	1	23
22	17	6	4	2	2	1	1	1	2	22	5	5	1	1	17
23	14	11	2	1	1	1	1	1	1	18	3	3	1	1	13
24	10	5	2	1	1	1	1	1	1	10	3	3	1	1	5

MARRASKUU-NOVEMBE

TIELIIKENNEONNETTOMUUKSET - ROAD ACCIDENTS IN FINLAND
 1992

 16. HENKILÖVAHINKO-ONNETTOMUUKSET SEKÄ NIISSÄ KUOLLEET JA LOUKKAANTUNEET PÄIVITTÄIN
 ACCIDENTS INVOLVING PERSONAL INJURY AND PERSONS KILLED OR INJURED BY DATE

KUUKAUSI-MONTH PÄIVÄ DAY	ONNETTOMUUKSET - ACCIDENTS					KUOLLEET - KILLED					LOUKKAANTUNEET - INJURED					
	YHT. TOTAL	TAAJAMAT BUILT-UP AREA	ALKOHOLI- TAPAUKS. DRINK-REL	FATAL	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	M-PYÖRÄ MOTOR CYCLE	HÖ- AUTO CAR	YHT. TOTAL	JALANK. PEDES- TRIAN	POLKU- PYÖRÄ CYCLE	MOPO MOPED	MOOTT. PYÖRÄ M.CYCLE	HÖ- AUTO CAR
25	23	13	2	-	-	-	-	-	-	-	41	8	1	-	-	24
26	22	8	2	2	2	-	-	-	-	-	33	4	1	1	-	25
27	18	9	-	4	4	1	-	-	-	-	15	1	1	-	-	11
28	13	11	3	-	-	-	-	-	-	-	13	5	-	3	-	5
29	9	3	-	3	3	-	-	-	-	-	12	3	-	-	-	9
30	19	11	1	-	-	-	-	-	-	-	27	6	-	-	-	16
JOULUKUU-DECEMBER																
1	18	12	1	4	4	3	-	-	-	-	18	7	2	1	-	6
2	18	11	3	3	3	2	-	-	-	-	22	3	3	2	-	15
3	23	21	5	5	6	3	-	-	-	-	20	7	3	1	-	9
4	23	13	3	-	-	-	-	-	-	-	29	6	2	-	-	17
5	26	16	7	4	4	-	-	-	-	-	31	8	4	-	-	17
6	21	12	9	2	2	1	-	-	-	-	28	4	2	-	-	22
7	20	12	2	1	1	1	-	-	-	-	20	8	3	1	-	5
8	28	12	2	2	2	1	-	-	-	-	32	5	4	2	-	18
9	15	8	1	-	-	-	-	-	-	-	19	8	-	1	-	9
10	16	10	-	4	4	2	-	-	-	-	14	2	3	-	-	8
11	30	16	5	1	1	-	-	-	-	-	42	8	3	4	-	27
12	19	9	4	3	2	-	-	-	-	-	28	3	4	-	-	17
13	18	10	3	2	2	-	-	-	-	-	25	8	1	-	-	16
14	27	20	3	2	1	-	-	-	-	-	30	11	3	2	-	14
15	26	17	2	2	3	-	-	-	-	-	28	8	3	2	-	14
16	20	13	3	3	4	2	-	-	-	-	25	6	2	2	-	9
17	27	16	5	6	9	1	-	-	-	-	31	4	3	3	-	24
18	24	17	2	2	2	2	-	-	-	-	30	5	4	1	-	18
19	10	9	2	3	3	2	-	-	-	-	11	1	-	-	-	8
20	18	9	9	3	3	1	-	-	-	-	24	4	2	1	-	16
21	33	11	5	1	1	-	-	-	-	-	43	5	3	-	-	34
22	16	11	-	4	5	-	-	-	-	-	17	6	2	-	-	17
23	19	13	1	4	5	-	-	-	-	-	30	4	1	2	-	22
24	14	4	5	3	3	-	-	-	-	-	19	4	1	-	-	17
25	6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	7	1	1	-	-	4
26	18	11	8	-	-	-	-	-	-	-	24	3	1	1	-	19
27	18	12	2	3	3	1	-	-	-	-	23	4	1	3	-	15
28	21	11	2	3	3	3	-	-	-	-	21	6	1	-	-	11
29	18	14	1	1	1	-	-	-	-	-	23	5	2	-	-	15
30	13	7	1	1	1	-	-	-	-	-	17	5	-	-	-	12
31	18	7	10	2	5	-	-	-	-	-	23	4	-	1	-	17

ILMOITUS

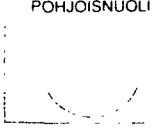


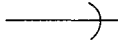
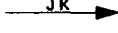
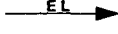
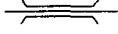
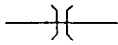


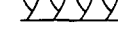
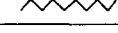
Tieliikenneasiassa

Elptkn sivun nro

Ilmoituksen nro (tapahtumapaikan poliisiyksikkö)

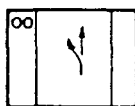

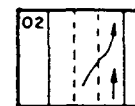

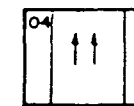
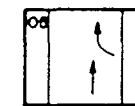
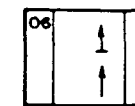
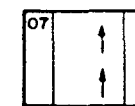
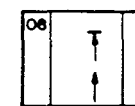
 suppea
esitutkinta

Tutkija	1	Tutkinnan suorittaja											
	Arklsto	Tutkinnanjohtaja					Tutkija, puhelin						
Tilasto-keskus	2	Ilmoitusaika (viikonpäivä, pvm, klo)			Vastaanottoaika			Vastaanottaja / laatija					
	Tienpitäjä	Ilmoitustapa <input type="checkbox"/> henkilökohtaisesti <input type="checkbox"/> puhelimitse <input type="checkbox"/> kirjeitse <input type="checkbox"/> päivystys						Muu tapa | kirjeen | ilmoituksen tms nro, pvm					
Tutkinnanjohtaja		Ilmoittajan SUKUNIMI, etunimi, osoite | puhelin kotiin ja toimeen											
ATK	3	Rikos | tapahtuma											
Muu jäljennös		Onnettomuustyyppi											
		Tapahtuma-aika (viikonpäivä, pvm, klo)											
		< >											
		Tapahtumapaikka (tarkasti)					Tien nro		Kuntakoodi				
							Tieosan nro		Etäisyys tieosan alusta				
4	Olosuhteet tapahtumapaikkatutinnan aikana	Paikkatutkinta aloitettu (pvm, klo)			Nopeusrajoitus			Tienpäällyste			Tienpinta		
					km / t			1 kestopäällyste 4 kivi 2 öljysora tai vast 5 betoni 3 sora 6 muu			1 paljas, kuiva 4 luminen 2 paljas, märkä 5 jänen 3 urissa vettä 7 ajourat paljaat		
		Lämpötila mitattu klo		Ilma	Tietyö		Valoisuus		Sää		4 yesisade 5 lumisade 6 räntäsade		
		°C			1 kyllä 2 ei		1 päivänvalo 2 hämärä		3 pimeä 4 tie valaistuu		1 kirkas 2 pilvipouta 3 sumu		
		Onnettomuuspaikka		Risteys		R-tasoristeys		Taajama		Tienpitäjä			
		1 ajorata 3 kevyen liik väylä 2 suojaite 4 pysäköintialue, piha 5 muu		1 tasa-arvo 3 STOP-merkki 2 karkikolmio 4 liikennevalolaitteet 5 muu risteys		1 puomit 2 äänt- ja valo 3 ei turvalaitteita		1 kyllä 2 ei		1 TVL 2 kunta 3 muu			
5	Selostus	<ul style="list-style-type: none"> • teon | tapahtuman kuvaus • tekninen tutkinta • ajoneuvon- ja tapahtumapaikan tutkinta • toimenpiteet 											
6	Tilastomerkinnot	Asianosasten lkm		Loukkaantuneiden lkm		Kuolleiden lkm		Liikennevalolaitteet olivat tapahtuma-aikana				TILNRO	
								1 toiminnassa 2 vilkulla 3 ei toiminnassa					
		1 själle 4 TLL 104 ² 2 RV 5 ETL 43 ¹ 3 rikesakko 6 PolL 14 ²		Pvm		YLKM	N	< 15	15 - 17	18 - 20	AVA	MPA	

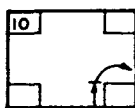
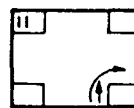
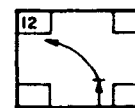
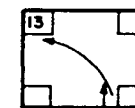
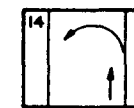
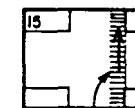
OHJEET		POHJOISNUOLI			
Liikenneasiassa piirrä | merkitse <ul style="list-style-type: none"> • kintopiste, josta mittaukset on suoritettu • paikka siten, että se on kartalta osoitettavissa. • tie, millä onnettomuus tapahtui • suunnat lähimpiin taajamiin • osallisten sijainti onnettomuushetkellä ja sen jälkeen • törmäyspiste • numerot osalliset • osallisten ajosuunnat nuolimerkein; viiva ennen onnettomuutta, katkoviiva onnettomuuden jälkeen • jarrutus- ja muut jäljet • pohjoisnuoli (mikäli mahdollista) • liikennemerkit • maaston erityispiirteet <ul style="list-style-type: none"> •• liittymät •• sillat •• rummut •• km -pylväät •• suunnistustaulut 					
Luonnoksessa käytettävät merkinnät					
Mootoriajoneuvo					
Muu ajoneuvo					
Polkupyörä					
Jalankulkija					
Eläin (hi | pe)					
Silta | kaide					
Rumpu					
Liikennemerkki					
Valaisinpylväs | sähkötolppa tms.					
Kallioliikkaus					
Näkemäeste (selosta mikä)					
Selostuksille					
<input type="checkbox"/>	valokuvattu				
<input type="checkbox"/>	ajoneuvot siirtämättä				
<input type="checkbox"/>	ajoneuvot osallisten | todistajien kertoman mukaan				
<input type="checkbox"/>	jälkiä näkyvissä				
<input type="checkbox"/>	jälkiä ei näkyvissä				
		Piirroksen laati			
		<input type="checkbox"/> ei mitta- kaavassa	Mittakaavassa 1 ruutu = metriä luonnossa		
Todistajat		SUKUNIMI, Etunimet, riittävän tarkat yhteydenottotiedot			

LIIKENNEONNETTOMUUSTYYPPIKUVASTO

0 SAMAT AJOSUUNNAT (MIKÄÄN AJONEUVOSTA EI OLLUT KÄÄNTYMÄSSÄ)

 Ohitus	 Kakeisohitus	 Kaistanvaihto oikealle	 Kaistanvaihto vasemmalle	 Kylkikosketus	 Ajo liikkeelle lähtevään ajoneuvoon	 Peräajaja jarrutettavaan ajoneuvoon	 Muu peräajaja liikkeeseen ajoneuvoon	 Peräajaja liikene-esteen takia pysähtyneeseen ajoneuvoon
--	---	---	---	--	--	---	---	---

1 SAMAT AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)

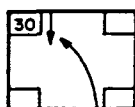
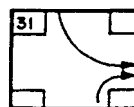
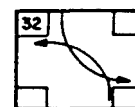
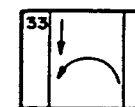
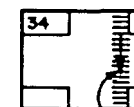
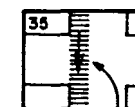
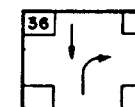
 Peräajaja kääntymässä oikealle	 Muu törmäys kääntymässä oikealle	 Peräajaja kääntymässä vasemmalle	 Muu törmäys kääntymässä vasemmalle	 U-käännös samaan suuntaan tulkevan ajoneuvon eteen	 Pyöräilijä pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi oikealle	 Pyöräilijä pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi vasemmalle
--	---	---	---	---	---	--

2 VASTAKKAISET AJOSUUNNAT (KOHTAAMISONNETTOMUUS)

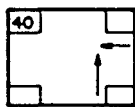
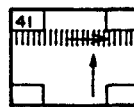
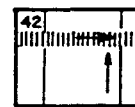
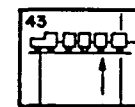
 Kohtaaminen suoralla	 Kohtaaminen kaarteessa	 Kohtaaminen ohitettavassa suoralla	 Kohtaaminen ohitettavassa kaarteessa	 Suistuminen väistämisen seurauksena
--	---	---	---	--

Jos tyyppikuvastosta ei löydy tapaukseen sopivaa tyyppiä mutta se on kuitenkin selvästi sijoitettavissa johonkin ryhmään, voidaan käyttää ryhmän mukaista alkunumeroa ja 9-loppuista onnettomuustyyppiä.

3 VASTAKKAISET AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)

 Kääntyminen vasemmalle vastantulevan eteen tai kylkeen	 Kääntyminen samaan ajosuuntaan	 Kääntyminen eri ajosuuntiin	 U-käännös vastantulevan eteen	 Pyöräilijä pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi oikealle	 Pyöräilijä pyörätiellä, toinen ajoneuvo kääntyi vasemmalle	 Muu törmäys kääntymässä oikealle
--	---	--	--	---	---	--

4 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT

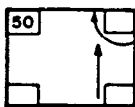
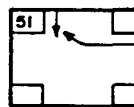
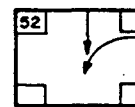
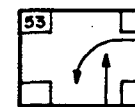
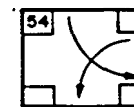

 Ajo risteäviä ajosuuntia suoraan	 Pyöräilijä pyörätiellä risteyksessä	 Pyöräilijä pyörätiellä muualla	 Junan ja ajoneuvon törmäys
---	---	--	--

→ AJONEUVO: KUVASTOSSA TARKOITETAAN AJONEUVOLLA TLA 2§:SSÄ MÄÄRITELTYJEN KULKUNEUVOJEN LISÄKSI MYÖS RAATIOVAUNUA

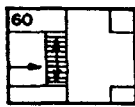
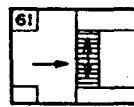
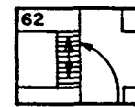
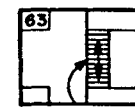
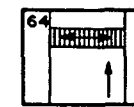
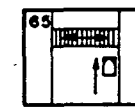
→ POLKUPYÖRÄ (MOPO): KUVASTOSSA ON KUVIIN 15,16,34,35,41,42 JA 55 MERKITTY PYÖRÄTIETÄ AJAVA PYÖRÄILIJÄ, MUISSA KUVISSA VOI PYÖRÄILIJÄ OLLA MIKÄ TAHANSA AJONEUVO

--- } JALANKULKIJA

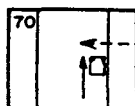

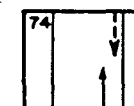
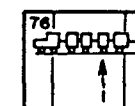
5 RISTEÄVÄT AJOSUUNNAT (JOKIN AJONEUVOISTA OLI KÄÄNTYMÄSSÄ)

 Kääntyminen oikealle toisen eteen tai kylkeen	 Kääntyminen oikealle vastantulevan eteen	 Kääntyminen vasemmalle toisen eteen tai kylkeen	 Kääntyminen vasemmalle vastantulevan eteen tai kylkeen	 Yhtäaikainen vasemmalle kääntyminen	 Pyörätiellä ajavan pyöräilijän kääntyminen ajoneuvon eteen tai kylkeen
---	---	--	---	--	---

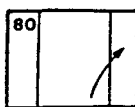
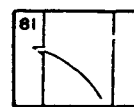
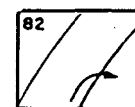
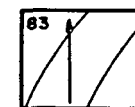
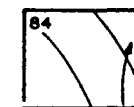
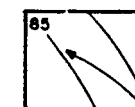
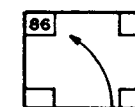
6 JALANKULKIJAONNETTOMUUS (SUOJATIELLÄ)

 Jalankulkija suojatiellä ennen risteystä	 Jalankulkija suojatiellä risteyksen jälkeen	 Jalankulkija suojatiellä, ajoneuvo kääntyi vasemmalle	 Jalankulkija suojatiellä, ajoneuvo kääntyi oikealle	 Jalankulkija suojatiellä, suojatie risteyksen ulkopuolella	 Jalankulkija suojatiellä, suojatien eteen pysähtynyt ajoneuvo
--	--	--	--	---	--

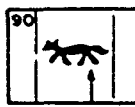
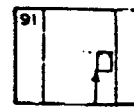
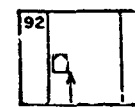
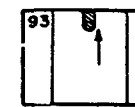
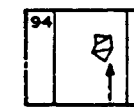
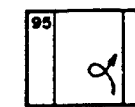
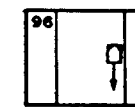

7 JALANKULKIJAONNETTOMUUS (MUUALLA KUIN SUOJATIELLÄ)

 Jalankulkija tuli pysähtyneen ajoneuvon takaa	 Jalankulkija ylitti muutoin ajorataa suojatien ulkopuolella	 Jalankulkija pysähtyneenä ajoradalla	 Jalankulkija kulki liikenteen suuntaan	 Jalankulkija kulki liikennettä vastaan	 Jalankulkija jatkakäytävällä tai liikennekorrokeella	 Junan ja jalankulkijan törmäys
---	--	---	---	---	---	--

8 TIETÄ SUISTUMINEN

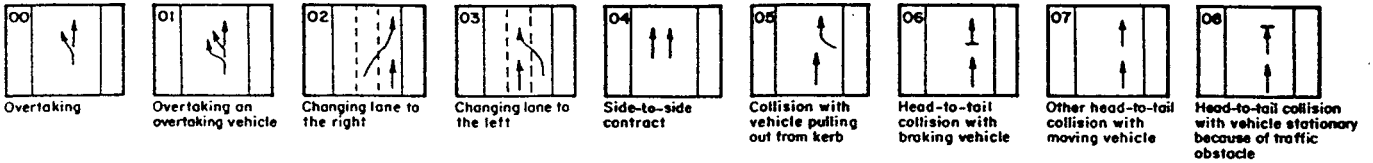
 Suistuminen oikealle suoralla	 Suistuminen vasemmalle suoralle	 Suistuminen oikealle oikealle kääntyvässä kaarteessa	 Suistuminen vasemmalle oikealle kääntyvässä kaarteessa	 Suistuminen oikealle vasemmalta kääntyvässä kaarteessa	 Suistuminen vasemmalle vasemmalta kääntyvässä kaarteessa	 Suistuminen tieltä risteyksessä
---	--	---	---	---	---	---

9 MUU ONNETTOMUUS

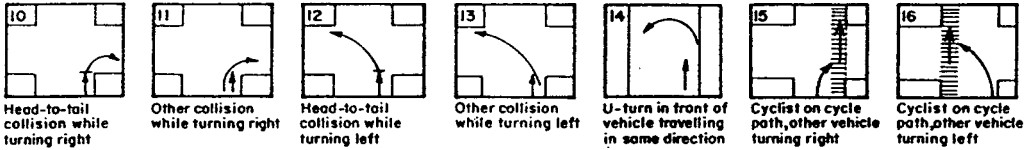
 Elänonnettomuus	 Ajo oikeassa reunassa olevan pysäköidyn ajoneuvon päälle	 Ajo vasemmassa reunassa olevan pysäköidyn ajoneuvon päälle	 Ajo liikennekorrokeeseen	 Ajo esteeseen ajoradalla	 Kumoonejo ajoradalla	 Peruutusonnettomuus	 Matkustaja nousseensa tai poistumisensa ajoneuvosta	 Muu onnettomuus
---	---	---	---	---	---	---	--	--

DIAGRAMMATIC CLASSIFICATIONS OF ACCIDENT TYPES

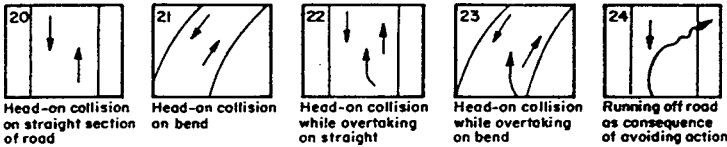
0 SAME DIRECTION OF TRAVEL (NONE OF VEHICLES TURNING)



1 SAME DIRECTION OF TRAVEL (AT LEAST ONE VEHICLE TURNING)



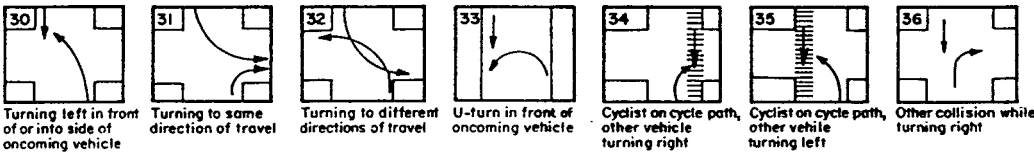
2 OPPOSING DIRECTIONS OF TRAVEL (HEAD-ON COLLISIONS)



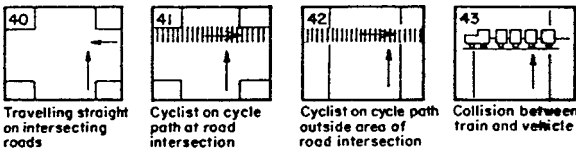
Attention!

In addition to the accident type codes shown it is possible to use codes 09, 19, 29 etc. If a relevant code analogous to the accident can't be found in the diagrams, but the accident distinctly belongs to a certain group, the accident type code is formed of the number of the group and number nine. Try to avoid type code 99.

3 OPPOSING DIRECTIONS OF TRAVEL (AT LEAST ONE VEHICLE TURNING)

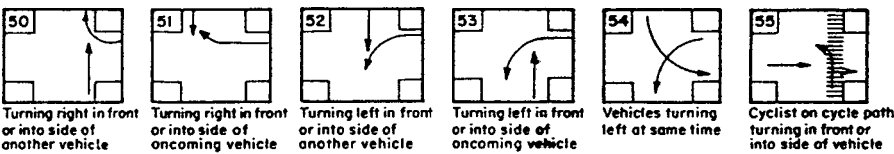


4 INTERSECTING DIRECTIONS OF TRAVEL



→ VEHICLE: IN THE DIAGRAMS BY VEHICLE IS MEANT A CARRIAGE WITHIN THE MEANING OF SECTION 2 OF THE FINNISH ROAD TRAFFIC ACT OR A TRAM.

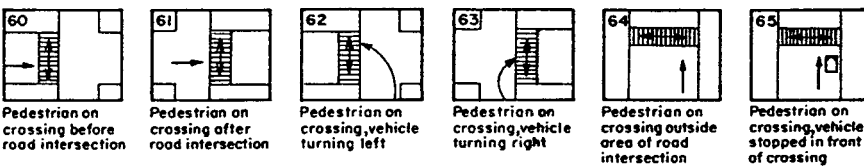
5 INTERSECTING DIRECTIONS OF TRAVEL (AT LEAST ONE VEHICLE TURNING)



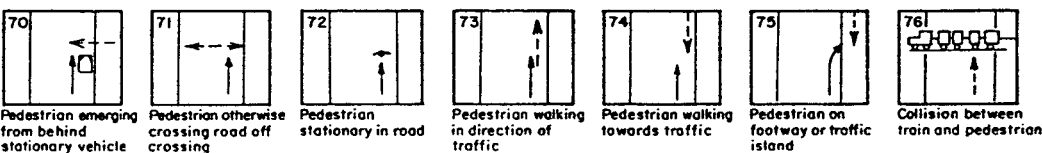
→ PEDAL CYCLE (MOPED): IN DIAGRAMS 15, 16, 34, 41, 42 AND 55 A CYCLIST ON A CYCLE PATH IS SHOWN; IN THE OTHER DIAGRAMS THE CYCLIST MAY BE ANY VEHICLE WHATSOEVER.

→ } PEDESTRIAN

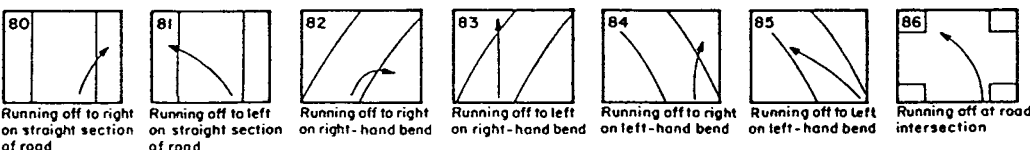
6 PEDESTRIAN ACCIDENT (ON PEDESTRIAN CROSSING)



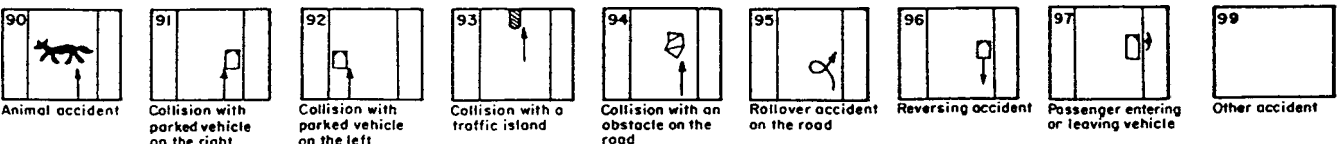
7 PEDESTRIAN ACCIDENT (OTHER THAN ON PEDESTRIAN CROSSING)



8 RUNNING OFF THE ROAD



9 OTHER ACCIDENT



Kirjallisuutta - Bibliography

Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe (annual); United Nations, Geneva.

ECE:n liikennetilastolliseen vuosikirjaan on koottu Euroopan ja Pohjois-Amerikan tärkeimmät verkosto-, kalusto-, liikennesuorite- ym. tiedot.

Esitutkintalaki (Pretrial Investigation Act) 449/1987 ja esitutkinta-asetus (Pretrial Investigation Decree) 575/1988. Säätelevät poliisin liikenneonnettomuustutkintaa.

International Road Traffic and Accident Database IR-TAD, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD.

OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tiedot konekielisinä.

Kuolemansyyt/Causes of Death (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki.

Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät.

Lento-onnettomuustilasto (vuosijulkaisu). Ilmailuhallitus, Helsinki.

Liikenne ja ympäristö/Transport and the Environment in Finland. Tilastokeskus, Helsinki 1992.

Liikenneonnettomuustilastojen edustavuustutkimus v. 1985; Tie- ja vesirakennushallitus, Helsinki 1988.

Tutkimuksesta saadaan arviot sekä tämän poliisin tietoihin perustuvan että vakuutusyhtiöiden korvauksiin perustuvan tilaston peittävyksistä.

Liikennetilastollinen vuosikirja/Yearbook of Transport Statistics for Finland (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki.

Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritettiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

Liikenteen ja muiden toimintojen turvallisuuden vertailu v. 1985-87. Tiehallitus, Helsinki 1990.

Merenkulkulaitoksen toimintakertomus (vuosijulkaisu); Merenkukuhallitus, Helsinki.

Sisältää tietoja vesiliikenneonnettomuuksista.

Moottoriajoneuvot/Motor Vehicles in Finland (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki.

Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinneistä.

Onnettomuus- ja vauriotilasto (vuosijulkaisu). Valtionrautatiet, Helsinki.

Poliisin tietoon tullut rikollisuus/Criminality Known to the Police (vuosijulkaisu/annual); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikennerikoksista, esim. rattijuopumuksesta.

Poliisin tutkintalomakkeisto; Esitutinnan kirjaamismenettely. Sisäasiainministeriö, Helsinki 1989.

Poliisiviranomaisten pyytämät päihdetutkimukset ja lausunnot (vuosijulkaisu); Kansanterveyslaitos, Helsinki. Tietoja mm. kiinni jääneiden rattijuoppojen promillemääristä.

Raportti liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista liikennevahingoista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutusyhdistys, Helsinki.

Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikista moottoriajoneuvossa olleen kuolemaan johtaneista onnettomuuksista, mikä ne aiheutti.

Report on Action COST 313. Economic Cost of Road Accidents. Institute for Transport and Communications, University of Cologne, 1990.

Statistics of Road Traffic Accidents in Europe (annual), United Nations, Geneva.

ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

Tieliikennelaki (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.

Säätelevät tieliikennettä, mm. onnettomuuksista ilmoittamista.

Tieliikenteen onnettomuuskustannukset/Road Traffic Accident Costs 1990; Tiehallitus, Helsinki 1990.

Laskelma onnettomuuksien aiheuttamista kustannuksista vakavuusasteen mukaan.

Universalnøgle til sammenligning af nordiske trafikulykkesdata. Nordisk Trafiksikkerhedsrad, København 1986.

HULDA-projektin tanskankielinen käsikirja pohjoismaisten liikenneonnettomuustilastojen yhteiskäyttöä varten.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto (vuosijulkaisu). Liikennevakuutusyhdistys, Helsinki.

Toinen tärkeä kotimainen liikenneonnettomuustilasto sisältää liikennevakuutuksesta korvatut onnettomuudet.

Yhteenveto liikennevahinkojen tutkijalautakuntien tutkimista rattijuopumusvahingoista (vuosijulkaisu); Liikennevakuutusyhdistys, Helsinki.

Tutkijalautakunnat tutkivat lähes kaikki kuolemaan johtaneet rattijuopumusonnettomuudet.

Yleiset tiet 1.1./Public Roads in Finland 1.1. (vuosijulkaisu/annual); Tielaitos, Helsinki.

Tiedot tielaitoksen ylläpitämistä teistä ja niiden liikennesuoritteista.

Tieliikenneonnettomuudet 1992

Road Accidents in Finland

ARKISTO

A2



Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt v. 1992 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista 1931 - 1992.

Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja loukkaantuneista eri maissa sekä kuolleitten määrän suhde väestöön ja autoistumiseen.

Kunnittaiset tiedot henkilövahinko-onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkantuneista tienkäyttäjryhmittäin.

Julkaisujen myynti:

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 17 341

Försäljning:

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 17 341

Hinta - Pris

70 mk

ISSN 1236-3014
= Liikenne ja matkailu
ISSN 0785-6245