

Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1990, 2. neljännes – 2a kvartalet

16.11.1990

Yhteenveto tuloksista Sammandrag av resultaten

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 46,25 mk 2. neljänneksellä 1990. Miehillä kokonaisansio oli 46,43 mk ja naisten vastaavasti 41,97 mk, joka on 90,4 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 3,6 % ja naisilla 7,0 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 3,7 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalinen ansiotaso oli toisella neljänneksellä 1990 20,4 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 46,25 mk under 2a kvartalet 1990. För män var totalförtjänsten 46,43 mk och motsvarande för kvinnor 41,97 mk, vilket är 90,4 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 3,6 % och för kvinnor med 7,0 %. Den sammanlagda ökningen var 3,7 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den reella förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 20,4 % högre under det andra kvartalet 1990 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä toiselta neljännekseltä 1980 toiselle neljännekselle 1990
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det andra kvartalet 1980 ända till det andra kvartalet 1990

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnornas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Realindex
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	18 606	4,6	20,00	16,60	19,86	15,5	100,0	100,0
1981	21 286	4,0	22,20	18,93	22,08	11,2	111,2	98,6
1982	20 665	3,9	24,28	20,47	24,14	9,3	121,6	98,4
1983	21 084	4,0	26,16	22,34	26,02	7,8	131,0	98,0
1984	21 187	4,1	28,54	24,32	28,39	9,1	143,0	99,8
1985	21 635	4,6	31,54	26,78	31,35	10,4	157,9	103,6
1986	21 788	5,0	33,05	28,57	32,86	4,8	165,5	105,1
1987	21 882	4,9	36,58	31,82	36,38	10,7	183,2	112,2
1988	23 918	5,1	39,50	33,93	39,28	8,0	197,8	115,7
1989	28 357	5,4	43,34	39,25	43,14	9,8	217,2	119,1
1990	28 318	4,9	46,43	41,97	46,25	7,2	232,9	120,4

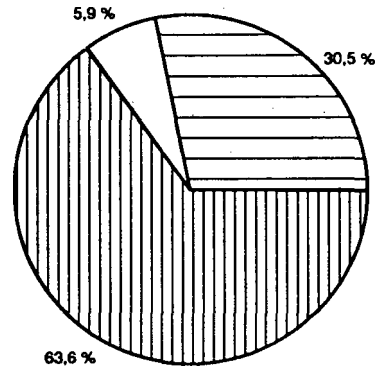
Edelliset tiedot on julkaistu Tilastokeskuksen julkaisussa PALKAT 1990:37
Föregående uppgifter publicerades i Statistikcentralens publikation LÖNER 1990:37

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 28 318, josta naisten osuus oli 4,9 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 23 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 28 318, varav kvinnornas andel var 4,9 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca 23 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne Busstrafik	8 618	7,6
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	18 022	2,0
Huoltokorjaamot Reparationverkstäder	1 678	22,9



Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 48,49 mk, joka nousi edellisestä neljänneksestä 5,1 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 2,1 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 94,1 % miesten vastaavasta ansiosta.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 48,49 mk, vilket steg 5,1 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbete steg med 2,1 %. De kvinnliga bussförarnas förtjänst var 94,1 % av manliga bussförarnas förtjänster.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänsten för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistuntiansio Totaltimförtjänst	Lukumäärä – Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
Linja-autoliikenne				Busstrafik
Linja-autonkuljettaja	48,49	7 916	462	Bussförare
Rahastaja	10,00	51	189	Konduktör, bilvärdinna
Kuorma-autoliikenne				Lastbilstrafik
Täysperävaununkuljettaja	34,00	7 455	19	Släpvagnsförare
Puoliperävaununkuljettaja	30,00	791	11	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja	30,00	6 078	126	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja	30,00	1 433	129	Personbilsförare
Autonapumies	30,00	645	57	Bilhjälpar, Terminalarbetare
Terminaalityöntekijä	30,00	199	12	Specialbilsförare
Erikoisautonkuljettaja	30,00	741	10	Förare i utlandstrafik
Ulkomaanliikenteenkuljettaja	30,00	316	–	Reparationsverkstäder
Huoltokorjaamot				Hjälparbete
Aputyöt	30,00	142	296	Tungt hjälparbete
Raskaat aputyöt	30,00	83	54	Synnerligen tungt hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt	30,00	124	12	Fackarbete
Ammattityöt	30,00	368	11	Krävande fackarbete
Vaativat ammattityöt	30,00	576	12	

Tilaston tuottamismenetelmä Statistikproduktion

Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu Sosiaalisessa aikakauskirjassa ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikko on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammatinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmit ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajaliittoon kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työnantajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 53,0 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökuontoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i Social tidskrift och sedan 1967 i Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier. Då resultaten jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urvalsram som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebestämmingar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar in uppgifterna av de företag som är anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrortsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 53,0 %.

Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufför eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, teknisk personal eller arbetsledning. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägarförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handels transporterna ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakkatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisää, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Luokitukset ja käsitteet

Kuntien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammatiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammatiluokitusta.

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kurssilaoajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työajan ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntaityön korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

Tilastokeskuksen otos vuodesta 1989

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantaja-liittoon kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelusta lähtien otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri.

Vuoden 1989 tiedusteluihin otoskehikkoon otettiin vuoden 1988 yritysrekisterin mukaiset seuraavat toimialat: tieliikenne (koodi = 52), kuljetus- ja terminaalitoiminta (5652) ja jätehuolto (6622). Lisäksi edellytettiin, että rekisterin mukaan yrityksen palkkakustannukset olivat vähintään 50 000 mk ja että yritys ei ollut STK:n jäsen. Tämä toimialojen valikointi ei toiminut kaikilta osin hyvin. Sen vuoksi vuoden 1990 helmikuun tiedustelussa kehikkoa muutettiin siten, että kuljetus- ja terminaalitoiminta jätettiin tiedustelusta pois. Samalla muutettiin mukaan otettujen yritysten rajausta siten, että nyt mukaan otettiin yritykset, joissa yritysrekisterin mukaan oli keskimäärin vähintään 1 palkattu henkilö (ks. tarkemmin taulukosta).

Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetsställägg, miljöställägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

Klassificeringar och förtjänstbegrepp

Kommunernas dyrortsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den yrkesklassificering som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstnader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalats för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljöställägg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Statistikcentralens urval fr.o.m. år 1989

Före år 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. Från och med förfrågan i februari 1989 ändrades urvalsprinciperna väsentligt. Som grund för urvalsramen användes Statistikcentralens företagsregister.

Urvalsramen för förfrågningarna år 1989 inkluderade följande näringsgrenar enligt företagsregistret år 1988: vägtrafik (kod = 52), transportförmedling och terminalverksamhet (5652) och avfallshantering (6622). Dessutom förutsattes att företagets lönekostander uppgick till minst 50 000 mk enligt registret och att företaget inte var medlem i AFC. Detta urval av näringsgrenar utföll inte till alla delar väl. Därför ändrade man ramen vid förfrågan i februari 1990 på så sätt att transportförmedlingen och terminalverksamheten slopades. Samtidigt ändrades avgränsningen av företagsurvalet sålunda att de företag som nu togs med i medeltal hade minst en anställd enligt företagsregistret.

Otoksen poimintaa ja tulosten estimointia varten aineisto on jaettu ositteisiin, joiden muodostamisessa on otettu huomioon toimiala ja yrityksen palkatun henkilöstön määrä yritysrekisterin mukaan. Vuoden 1989 tiedusteluissa tieliikenne oli yhtenä toimialana, mutta vuonna 1990 se jaettiin kolmeen toimialaan, so. linja-autoliikenteeseen, taksiliikenteeseen ja tieliikenteen tavarankuljetukseen. Samassa yhteydessä vanhaa otosta täydennettiin siten, että uusi otos vastaisi uusimman yritysrekisterin perusjoukkoa. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset tämän tiedustelun poimintasuhteet ja otokseen alun perin valittujen yritysten lukumäärät:

Osite Stratum	Toimiala Näringsgren	HKPA Antalet anställda	Otantasuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	522	2.0 – 9.9	60 %	44
B		10.0 +	60 %	46
C	523	1.0 – 1.9	15 %	56
D		2.0 +	50 %	86
E	524	2.0 – 2.9	15 %	103
F		3.0 – 4.9	25 %	197
G		5.0 – 9.9	25 %	168
H		10.0 +	50 %	144
I	6622	2.0 +	50 %	56

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispoiminnalla. Alkuperäinen yritysten lukumäärä tämän tiedustelun otoksessa oli 900. Vastaus saatiin 567 yritykseltä (63,1 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 518:lla oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 0,8 % ei toiminut yritysrekisterin tiedoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Otosyrityksistä 39 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa.

Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso muuttui olennaisesti vuonna 1989 (ks. tarkemmin sen vuoden julkaisusta). Vuoden 1990 helmikuun tiedustelu poikkeaa myös edellisestä vuoden 1989 marraskuun tiedustelusta otoskehikon määrittelyn, ositteiden ja otoksen täydentämisestä johtuen. Näiden muutosten vaikutukset tuloksiin ovat kuitenkin selvästi pienempiä kuin vuotta aikaisemmin tehdyn kehikkouudistuksen. Otoksen voidaan uskoa aikaisemmasta parantuneen, mutta silti on syytä olla varovainen tulkittaessa tällä välillä tapahtuneita muutoksia. Tilastokeskuksesta on saatavissa tarvittaessa tarkempaa tietoa näistä muutosten vaikutuksista.

För estimeringen av urval och resultat har materialet indelats i strata; man har då beaktat näringsgren och antalet anställda vid företaget enligt företagsregistret. I förfrågan år 1989 utgjorde vägtrafiken en näringsgren; år 1990 indelades den i tre näringsgrenar, dvs. busstrafik, taxitrafik och vägtrafikens godstransport. Samtidigt kompletterade man urvalet så att det nya urvalet motsvarade den senaste populationen inom företagsregistret. Följande tablå visar hur uttagningen fördelades enligt strata och antalet företag som ursprungligen togs med i urvalet:

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det ursprungliga urvalet ingick 900 företag, av vilka 567 (63,1 %) besvarade enkäten. Av dessa var det bara 518 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 0,8 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvalsföretagen verkade 39 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren.

Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförbarheten är de samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material förändrades tillförlitlighetsnivån väsentligt år 1989 (se tidigare publikationer från detta år). Förfrågningen i februari 1990 avviker även från förfrågningen föregående år i november 1989 på grund av kompletteringen när det gäller definiering av urvalsram, strata och urval. Inverkingarna av dessa förändringar på resultatet är dock betydligt mindre än de urvalsvredering som gjordes ett år tidigare. Det förefaller rimligt att urvalet nu är förbättrat, men trots allt bör man iakta försiktighet vid tolkningen av förändringarna under denna tid. Statistikcentralen ger vid behov ytterligare upplysningar om dessa förändringar och deras inverkan.

Tauluissa käytetyt merkit

Symboler använda i tabellerna

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

Taulukot

Tabeller

- | | |
|---|--|
| 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien | 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1970 |
| 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 2. neljänneksellä 1990 | 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 2a kvartalet 1990 |
| 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1990, miehet | 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2a kvartalet 1990, män |
| 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1990, naiset | 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2a kvartalet 1990, kvinnor |
| 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammattittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1990, miehet ja naiset yhteensä | 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2a kvartal 1990, män och kvinnor tillsammans |

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
Tabell 1. Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0			
1980	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1			
1981	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0			
1982 I	22,54	19,77	22,45	- 0,4	+ 3,7	- 0,2	+ 8,9	+ 13,8	+ 9,1
1982 II	24,28	20,47	24,14	+ 7,7	+ 3,5	+ 7,5	+ 9,4	+ 8,1	+ 9,3
1982 III	24,12	20,45	23,98	- 0,7	- 0,1	- 0,7	+ 9,0	+ 8,3	+ 9,0
1982 IV	24,76	21,05	24,62	+ 2,7	+ 2,9	+ 2,7	+ 9,4	+ 10,4	+ 9,4
1982 I-IV	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
1983 II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
1983 III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+ 10,5	+ 8,9
1983 IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+ 10,4	+ 9,1
1983 I-IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
1984 II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
1984 III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
1984 IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
1984 I-IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
1985 II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
1985 III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
1985 IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
1985 I-IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
1986 II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
1986 III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
1986 IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
1986 I-IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
1987 II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
1987 III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
1987 IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
1987 I-IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
1988 II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
1988 III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
1988 IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
1988 I-IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989 I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
1989 II	43,34	39,25	43,14	+ 4,9	+ 8,0	+ 4,8	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
1989 III	43,09	37,35	42,87	- 0,6	- 4,8	- 0,6	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6
1989 IV	44,51	38,16	44,28	+ 3,3	+ 2,2	+ 3,3	+ 8,1	+ 8,9	+ 8,2
1989 I-IV	43,07	37,78	42,86	+ 9,0	+ 11,6	+ 9,1			
1990 I	44,83	39,24	44,61	+ 0,7	+ 2,8	+ 0,7	+ 8,5	+ 8,0	+ 8,4
1990 II	46,43	41,97	46,25	+ 3,6	+ 7,0	+ 3,7	+ 7,1	+ 6,9	+ 7,2

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta 2. neljänneksellä 1990
Tabell 2. Uppgifter om populationen och urvalet i 2a kvartalet 1990

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen-harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK – SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	151	60	57	47	437	1 662
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	3 022	27	64	471	2 446	11 650
Yhteensä Sammanlagt	3 173	28	63	518	2883	13 312
STK – AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	222	100	72	160	7 904	7 904
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	349	100	67	235	7 102	7 102
Yhteensä Sammanlagt	571	100	69	395	15 006	15 006
Kalkkiaan Total	3 744	39	65	913	17 889	28 318

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työtajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1990 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1990

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työtajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus övertids del %
Miehet	26918	42,84	46,43	11,2	7,2
1	11847	44,24	48,31	13,4	7,3
2	15071	41,84	45,10	9,6	7,1
Linja-autoliikenne-Bustrafik	7967	42,24	48,60	0,5	6,1
1	3732	44,41	51,91	0,3	7,2
2	4235	40,34	45,69	0,8	5,2
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	7916	42,27	48,64	0,5	6,1
1	3710	44,42	51,95	0,3	7,2
2	4206	40,36	45,72	0,8	5,2
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	51	38,19	41,82	0,2	3,4
1	22	40,10	42,25	-	2,2
2	29	37,35	41,62	0,3	4,0
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	17658	43,09	45,64	16,3	7,8
1	7543	44,16	46,63	20,9	7,5
2	10115	42,40	45,01	13,3	8,0
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	7455	43,88	47,22	13,9	10,2
1	2297	44,22	47,86	11,4	10,4
2	5158	43,73	46,95	15,0	10,1
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	791	41,41	44,11	18,2	9,0
1	294	40,97	44,04	17,2	11,0
2	497	41,65	44,15	18,8	7,9
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilförare	6078	42,13	44,00	14,2	5,9
1	2803	43,81	45,68	19,5	6,4
2	3275	40,83	42,70	10,1	5,5
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1433	44,97	45,91	43,7	1,5
1	1248	46,28	47,02	45,1	1,2
2	185	37,84	39,87	36,2	3,0
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälperkarl, terminalarbetare	645	37,34	39,41	2,6	7,0
1	331	37,47	39,68	3,8	6,8
2	314	37,24	39,21	1,8	7,2
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	199	48,78	50,43	68,0	4,2
1	156	50,93	52,63	87,5	4,1
2	43	41,26	42,73	0,0	4,7
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	741	44,05	46,45	21,2	8,3
1	315	46,06	49,24	31,8	10,5
2	426	42,50	44,30	13,0	6,6
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	316	44,10	45,73	14,6	2,3
1	99	43,58	44,86	24,4	2,8
2	217	44,33	46,12	10,2	2,1
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1293	42,85	44,41	1,3	3,8
1	572	44,16	46,16	1,1	4,2
2	721	41,84	43,04	1,6	3,6
Aputyöt - Hjälparbete	142	37,44	38,64	1,0	3,6
1	71	39,97	41,51	2,1	4,0
2	71	35,23	36,14	0,0	3,3
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	83	40,05	41,47	1,7	4,2
1	36	40,54	42,69	3,7	6,0
2	47	39,65	40,48	0,0	2,7
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	124	40,85	42,51	1,8	4,0
1	76	41,72	43,93	1,2	4,6
2	48	39,62	40,48	2,5	3,2
Ammattityöt - Yrkesarbete	368	42,55	44,50	0,9	4,6
1	147	43,96	46,86	0,3	5,1
2	221	41,59	42,89	1,4	4,3
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	576	44,88	46,24	1,5	3,3
1	242	46,41	47,87	0,9	3,2
2	334	43,77	45,06	2,0	3,3

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1990 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1990

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Naiset	1400	38,56	41,97	7,1	3,5
1	632	40,80	44,25	14,1	3,6
2	768	36,88	40,24	1,8	3,4
Linja-autoliikenne-Busstrafik	651	38,07	43,25	0,2	4,4
1	224	41,13	47,38	0,4	5,7
2	427	36,40	41,01	0,1	3,8
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	462	40,60	45,77	0,2	5,0
1	180	43,18	49,69	0,4	6,1
2	282	38,92	43,25	0,1	4,3
Rahastaja, autoomäntä Konduktör, bussvärdinna	189	30,57	35,77	0,2	2,7
1	44	30,80	35,73	-	3,5
2	145	30,51	35,78	0,2	2,5
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	364	42,44	43,85	28,3	3,4
1	244	42,93	43,68	41,4	1,7
2	120	41,72	44,11	9,0	6,0
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	19	40,12	43,29	-	11,5
1	6	.	.	.	.
2	13	40,11	43,32	-	12,1
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	11	37,50	44,79	-	17,6
1	1	.	.	.	.
2	10	37,68	45,37	-	18,5
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	126	42,43	42,92	27,5	2,1
1	66	41,88	42,38	40,2	2,0
2	60	42,93	43,42	16,0	2,1
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	129	43,28	45,08	42,1	2,7
1	100	43,26	43,42	60,8	0,1
2	29	43,34	48,81	0,0	8,7
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	57	37,08	38,23	0,2	1,8
1	49	37,43	38,76	0,2	2,0
2	8	.	.	.	.
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	12	49,33	51,38	74,8	2,4
1	12	49,33	51,38	74,8	2,4
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	10	60,60	60,60	100,0	0,0
1	10	60,60	60,60	100,0	0,0
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	385	35,88	37,71	0,6	1,6
1	164	37,47	40,01	0,1	2,7
2	221	34,71	36,02	0,9	0,7
Aputyöt - Hjälparbete	296	35,16	36,93	0,0	1,5
1	121	36,45	38,91	-	2,8
2	175	34,29	35,61	0,0	0,6
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	54	35,64	37,73	2,6	1,3
1	19	35,55	38,88	-	1,7
2	35	35,69	37,04	4,1	1,1
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	12	35,88	36,01	-	0,5
1	4	.	.	.	.
2	8	.	.	.	.
Ammattityöt - Yrkesarbete	11	41,87	46,91	1,9	5,5
1	10	41,28	46,24	2,2	6,2
2	1	.	.	.	.
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	12	46,07	46,62	2,8	1,5
1	10	47,31	47,77	-	1,0
2	2	.	.	.	.

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1990 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 2:a kvartalet 1990

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Åkords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Yhteensä	28318	42.66	46.25	11.0	7.0
1	12479	44.09	48.14	13.4	7.1
2	15839	41.65	44.91	9.3	7.0
Linja-autoliikenne-Busstrafik	8618	41.96	48.24	0.5	6.0
1	3956	44.23	51.67	0.3	7.1
2	4662	40.01	45.31	0.7	5.1
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	8378	42.18	48.49	0.5	6.1
1	3890	44.37	51.85	0.3	7.1
2	4488	40.27	45.57	0.8	5.2
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	240	32.37	37.20	0.2	2.9
1	66	33.50	37.63	-	3.1
2	174	32.00	37.06	0.2	2.8
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	18022	43.08	45.62	16.5	7.8
1	7787	44.13	46.57	21.4	7.4
2	10235	42.39	45.00	13.3	8.0
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	7474	43.87	47.22	13.9	10.2
1	2303	44.21	47.85	11.4	10.4
2	5171	43.72	46.95	15.0	10.1
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	802	41.35	44.12	18.0	9.2
1	295	40.95	44.02	17.2	11.0
2	507	41.57	44.17	18.4	8.1
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	6204	42.13	43.98	14.4	5.8
1	2869	43.77	45.61	19.9	6.4
2	3335	40.87	42.72	10.2	5.5
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1562	44.86	45.86	43.6	1.5
1	1348	46.12	46.83	46.0	1.1
2	214	38.51	40.96	31.8	3.7
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkarl, terminalarbetare	702	37.32	39.31	2.4	6.6
1	380	37.47	39.54	3.3	6.0
2	322	37.19	39.12	1.7	7.0
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	211	48.81	50.48	68.4	4.1
1	168	50.83	52.55	86.7	4.0
2	43	41.26	42.73	0.0	4.7
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	751	44.28	46.65	22.3	8.2
1	325	46.53	49.61	34.0	10.2
2	426	42.50	44.30	13.0	6.6
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	316	44.10	45.73	14.6	2.3
1	99	43.58	44.86	24.4	2.8
2	217	44.33	46.12	10.2	2.1
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1678	41.47	43.08	1.2	3.4
1	736	42.86	44.97	0.9	3.9
2	942	40.40	41.62	1.4	3.0
Aputyöt - Hjälparbete	438	35.89	37.48	0.3	2.2
1	192	37.69	39.82	0.7	3.3
2	246	34.57	35.76	0.0	1.4
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	137	38.44	40.11	2.0	3.2
1	55	38.93	41.46	2.5	4.6
2	82	38.09	39.12	1.6	2.1
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	136	40.52	42.07	1.6	3.8
1	80	41.54	43.69	1.2	4.4
2	56	39.17	39.96	2.2	2.9
Ammattityöt - Yrkesarbete	379	42.53	44.56	1.0	4.7
1	157	43.82	46.83	0.4	5.2
2	222	41.61	42.94	1.4	4.3
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	588	44.91	46.25	1.6	3.2
1	252	46.45	47.86	0.8	3.1
2	336	43.75	45.04	2.1	3.3



PL-PB 504
00101 Helsinki-Helsingfors

Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1990, 2. neljäntes – 2a kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1990:46

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 17 341

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta — Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

30 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435