



Tilastotiedotus Statistisk rapport

ISSN 0355-2306

**Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland**

1986

Tiedustelut - Förfrågningar

Eeva-Liisa Petäjä
(90)5800450
Anna-Leena Wickstrand
(90)5800452

Päiväys - Datum

18.03.1986

Sarja ja nro - Serie och nr

PA 1986:2

**AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN PALKAT 1985,
2. NELJÄNNESEN**

YHTEENVETO TULOKSIA

Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilasto on uudistettu 1. ja 2. neljänneksellä 1985. Tilasto ilmestyy nyt ensimmäisen kerran uudistettuna. Tilastoinnissa tapahtuneita muutoksia on selvitetty tarkemmin jäljempänä.

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 2. neljänneksellä 1985 31,35 mk. Miehillä kokonaisansio oli 31,54 mk ja naisten vastaavasti 26,78 mk, joka on 84,9 % miesten keskituntiansiosta. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 6,3 % ja naisilla 5,4 % ja yhteensä 6,3 %

Kuluttajaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaalin ansiotaso oli toisella neljänneksellä 1985 3,6 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

**ARBETSLÖNERNÄ INOM BILTRAFIKEN 1985 2:A
KVARTALET**

ETT SAMMANDRAG AV RESULTATEN

Lönestatistiken över arbetstagare inom biltrafiken har förnyats under 1:a och 2:a kvartalet 1985. Lönestatistiken utges nu första gången i reviderad form. För de förändringar som skett i statistikuppföringen redogörs noggrannare framöver.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 31,35 mk under 2:a kvartalet av 1985. För män var totalförtjänsten 31,54 mk och motsvarande var för kvinnor 26,78 mk, vilket är 84,9 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 6,3 % och för kvinnor med 5,4 %. Den sammanlagda ökningen var 6,3 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den reella förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 3,6 % högre under det andra kvartalet av 1985 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä toiselta neljännekseltä 1980 toiselle neljännekselle 1985
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det andra kvartalet 1980 ända till det andra kvartalet 1985

	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnor % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980=100	Reaali indeksi Real index
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlag			
1980	18 606	4,6	20,00	16,60	19,86	15,5	100,0	100,0
1981	21 286	4,0	22,20	18,93	22,08	11,2	111,2	98,7
1982	20 665	3,9	24,28	20,47	24,14	9,3	121,6	98,4
1983	21 084	4,0	26,16	22,34	26,02	7,8	131,0	98,0
1984	21 187	4,1	28,54	24,32	28,39	9,1	143,0	99,9
1985	21 635	4,6	31,54	26,78	31,35	10,4	157,9	103,6

1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1985:33.

Föregående uppgifter publicerades i Statistisk rapport PA 1985:33

JULKAISUJEN POSTIMYYNTI:
Tilastokeskus, PL 504, 00101 Helsinki
Puh. (90) 173 4535

Valtion painatuskeskus, PL 516, 00101 Helsinki
Puh. (90) 539 011/tilaukset

KÄTEISMYYNTI: Valtion painatuskeskuksen kirjakaupat
Helsingissä Annankatu 44 ja Eteläesplanadi 4

POSTFÖRSÄLJNING:
Statistikcentralen PB 504, 00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 4535

Statens tryckericentral, PB 516, 00101 Helsingfors
Tel. + 358 0 539 011/beställningar

KONTANTFÖRSÄLJNING: Statens tryckericentrals bokhandlar i
Helsingfors Annegatan 44 och Södra esplanaden 4

MAIL ORDERS
Central Statistical Office of Finland
P.O.B. 504, SF-00101 Helsinki
TEL. (90) 173 4535

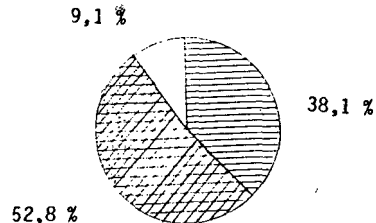
Government Printing Centre P.O.B. 516, SF-00101 Helsinki
Tel. + 358 0 539 011/orders
CASH SALES
Government Printing Centre bookshops in Helsinki located
at Annankatu 44 and Eteläesplanadi 4

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 21 635, josta naisten osuus vain vajaa 5 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa lähes 20 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 21 635, varav kvinnornas andel var knappt 5 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder, närmare 20 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

		Yhteensä Sammanlagt %	Naisia Kvinnor
Linja-autoliikenne			
Busstrafik		8 243	6,5
Kuorma-autoliikenne			
Lastbilstrafik		11 425	0,8
Huoltokorjaamot			
Serviceverkstäder .		1 967	19,2



Kuorma-autoliikenteessä tehtiin urakkatyötä yli 18 % ja ylityötäkin yli 7 % tehdyistä tunneista. Linja-autoliikenteessä sen sijaan urakkatyötä oli erittäin vähän (alle 1 %) ja ylityötä oli 3,8 %.

Inom lastbilstrafik var över 18 % ackordsarbete och över 7 % övertids arbete av de utförda arbetstimmarna. Inom busstrafik förekom det däremot ytterst lite ackordsarbete (under 1 %) och övertidsarbete utgjorde 3,8 %.

Ansiot ammatteittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 32,01 mk, jossa oli vuosua edellisestä neljänneksestä 4,7 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 3,3 %. Naislinja-autonkuljettajan ansio oli lähes 95 % miesten vastavasta ansioista. Autonapumiehissä naisilla oli 5,8 % korkeampi ansio kuin miehillä.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänster var 32,01 mk, vilket uppvisade en ökning på 4,7 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbetare steg med 3,3 %. Den kvinnliga bussförarnas förtjänst var nästan 95 % av den för manliga bussförare. För gruppen bilhjälpkarlar var kvinnornas förtjänst 5,8 % högre än männens.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammatteittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänst för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistunti- ansio Totaltimför- tjänst	Lukumäärä - Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
LINJA-AUTOLIIKENNE				
Linja-autonkuljettaja		7 693	293	BUSSTRAFIK
Rahastaja		14	243	Busstrafik
KUORMA-AUTOLIIKENNE				
Täysperävaunukuljettaja		4 923	5	LASTBILSTRAFIK
Puoliperävaunukuljettaja ...		707	8	Släpvnsgsförare
Kuorma-autonkuljettaja		4 281	23	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Henkilöautonkuljettaja		116	4	Lastbilsförare
Autonapumies		562	45	Personbilsförare
Erikoisautonkuljettaja		368	0	Bilhjälpkarl, terminalarbetare
Ulkomaanliikenteenkuljettaja		381	2	Specialbilsförare
HUOLTOKORJAAMOT				
Aputyöt		118	260	REPARATIONSVERKSTÄDER
Raskaat aputyöt		189	99	Hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt		134	10	Tungt hjälparbete
Ammattityöt		450	3	Synnerligen tungt hjälparbete
Vaativat ammattityöt		699	5	Fackarbete
				Krävande fackarbete

TIEDUSTELUN MENETELMÄ

Tilaston aikaisempi tuotanto

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Tiedot on julkaistu vuosien 1956 - 1966 aikana Sosiaalisessa aikakauskirjassa, sen jälkeen PA sarjan tilastotiedotuksissa. Aikaisempien vuosien tietoja verrattaessa on huomottava, että Tilastokeskuksen tiedustelun otos on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973 ja 1980.

Tietojenkeruumenetelmä

Tiedot on kerätty postitiedusteluna yhteistyössä Suomen Työntantajain Keskusliiton (STK) kanssa. Tilastokeskus on kerännyt järjestäytymättömiltä työnantajilta ja Suomen Työntantajain Keskusliitto Autoliikenteen Työntantajayhdistyksen jäseniltä. Tilastokeskus saa STK:n aineiston luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaaan. Tilastokeskus yhdistää aineistot ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 55,0 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Uudistus

Tilasto uudistettiin toisella neljänneksellä 1985. Ammatinimikkeistöksi otettiin autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimuksien mukainen nimikkeistö. Linja-autoliikenteen osalta ei ammateissa ole tapahtunut muutoksia. Kuorma-autoliikenteen työntekijät sen sijaan jaettiin täysperävaunun-, puoliperävaunun-, kuorma-auton-, erikoisauton-, henkilöauton- sekä ulkomaanliikenteen kuljettajiin ja autonapumiehiin. Huoltokorjaamojen työntekijät jaettiin linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen huoltokorjaamoihin ja edelleen työn vaativuuden mukaisiin ryhmiin.

Uutena tietona tiedusteluun otettiin kokemusvuosiluokkaryhmitys, jossa työntekijät jaettiin alle 4 vuotta, 4 - 8 vuotta ja yli 8 vuotta alalla toimineisiin.

Lisäksi Tilastokeskuksen tiedustelussa tiedusteluajanjakso muutettiin kahden viikon jaksosta kuukauden mittaiseksi (neljänneksen keskimäinen kuukausi).

UNDERSÖKNINGSMETOD

Producerandet av tidigare statistik

Lönestatistik över biltrafiken har uppgjorts sedan år 1956. Uppgifterna publicerades mellan 1956 och 1966 i Social Tidskrift och efter detta i statistisk rapport i serien PA. Då man jämför uppgifter från tidigare år bör man ta i beaktan att urvalet i Statistikcentralens undersökning har förnyats åren 1967, 1970, 1973 och 1980.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgifterna har insamlats genom förfrågningar som sänds per post i samarbete med Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund (AFC). Statistikcentralen har insamlat uppgifter från icke-fackligt organiserade arbetsgivare och Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund från medlemmar i Biltrafikanternas arbetsgivarförening. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, ortsklass och kön. Statistikcentralen sammanställer materialet och utger en publikation på basen av detta. Materialet från AFC utgjorde detta kvartal 55,0 % av antalet arbetstagare i populationen.

Revidering

Under andra kvartalet av 1985 reviderades statistiken. Man tog nu i bruk den förteckning över tjänstebestämmingar som gäller enligt förteckningen i arbetsavtalet för biltrafik och reparationsverkstäder. I yrkena för busstrafikens del skedde inga förändringar. Arbetstagarna inom lastbilstrafik uppdelades däremot i släpvagns-, påhängsvagns-, lastbils-, specialbils- och personbilsförare samt i förare för utlandstrafik och bilhjälpkarlar. Reparationsverkstädernas arbetstagare grupperades i sådana som arbetar inom reparationsverkstäder för busstrafik och för lastbilstrafik. Ytterligare indelades dessa efter hur krävande arbetet är.

Ny i statistiken är klassificeringen av erfarenhetsårgsgrupper. I dessa indelas arbetstagarna i sådana som verkat inom branschen under 4 år, 4 - 8 år och över 8 år.

Dessutom förlängdes frågeavsnittet från två veckor till att nu gälla en månad (kvartalets mittersta månad).

Suomen Työnantajain Keskusliitto otti tiedusteluunsa uudistetun ammattinimikkeistön ja kokemusvuosiluokan jo ensimmäisellä neljänneksellä 1985. Samalla STK muutti tiedusteluajanjakson kahden viikon jaksosta koko neljänneksen peittäväksi.

Tiedustelun kohde

Tiedustelun kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen työntekijät, Tiedustelun ulkopuolelle rajattiin konttori-, työjohto-, ja tekninen henkilökunta sekä alle 18-vuotiaat, vajaatyökykyiset ja omistus- ja sukulaisuussuhteen perusteella yrityksessä toimivat. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, jotka tiedustellaan erikseen ko. tilastoissa, eivät myöskään sisälly tämän tilaston tietoihin.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyölisä, olosuhdelisiä ja luontoisetua rahaksi arvioituna. Suomen Työnantajain Keskusliiton lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Käytetyt luokitukset

Kuntien paikkakuntakalleusluokka on vuonna 1983 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokitusena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta (ks. edellä kohta Uudistus).

Ansiokäsitteet

Tilaston ansiokäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa ja -korvauksia, lomaltapaluurahaa kursillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia.

Redan under det första kvartalet av 1985 använde sig Arbetsgivarnas i Finlands Centralförbund sig av den reviderade förteckningen över tjänstebenämningar och erfarenhetsårsgrupperna i undersökningen. Samtidigt ändrade AFC under sökningstiden från två veckor till att omfatta hela kvartalet.

Föremål för undersökningen

Föremål för undersökningen är arbetstagare inom den privata, yrkesmässiga buss- och lastbilstrafiken. Undersökningen omfattar dock inte kontorspersonal, teknisk personal eller personal inom arbetsledningen. Arbetstagare under 18 år, partiellt arbetsförmögna eller de som med anledning av ägo- eller släktskapsförhållande verkar i företaget är inte heller medtagna i undersökningen. En skild undersökning görs angående arbetstagare inom transportbranschen i statens, industrins eller handelns tjänst. Undersökningen innehåller alltså inte heller uppgifter om dessa.

Undersökningens innehåll

Med hjälp av Statistikcentralens blankett efterfrågades arbetstagarens fördelseår, kön, erfarenhetsårsgrupp, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, timmar för övertid och övertidslönens förhöjningsdel, timmar för snödnagsarbetet och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftsarbetsstillägg, miljöstillägg och naturaförmånaer räknade i pengar. De blanketter som AFC använder är likadana frånsett att de inte innehåller frågor om naturaförmåner.

Använda klassificeringar

Kommunernas dyrortsklass har fastställts i förordningen 1983. Som yrkes klassificering har man använt den som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och serviceverkstäder (se föregående punkt Revidering).

Förtjänstbegrepp

Statistikcentralens förtjänstbegrepp avser förtjänst för arbetad tid. Detta inbegriper inte lön för sjuktid, semesterlön och -er sättningar, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskaps penning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. Förtjänsten inbegriper inte heller dagpenningar, ersättningar för arbetsredskap eller ersättningar för resekostnader.

Julkaistavissa tauluissa säännöllisen työajan keskituntiansioon luetaan kuuluvaksi aika- ja urakka-palkka, jotka sisältävät yli- ja sunnuntaityön perusosat sekä vuoro- ja olosuhdelisät.

Kokonaiskeskituntiansio sisältää säännöllisen työajan ansion lisäksi sunnuntai- ja ylityöpalkan korotusosat.

Otantamenetelmä

Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikkona käytettiin autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona on Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma-, tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista henkilökuntaa.

Otos uusittiin vuonna 1980. Neljänneksittäin on otosta täydennetty poimimalla uusia yrityksiä lopettaneiden yritysten tilalle. Linja-auto-liikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuulualta liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen harjoittajista poimittiin otos, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Otantasuhteet käyvät ilmi alla olevasta asetelmasta.

I de publicerade tabellerna finns tids- och ackordslön, som inkluderar övertids- och söndagsarbetets grunddel samt skiftarbets- och miljö tillägg medräknade i den genomsnittliga timförtjänsten.

Totalmedeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst av ordinarie arbets- tid också förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Urvalsmetoden

Som urvalsram i Statistikcentralens undersökning användes bilregistercentralens fordonregister. Populationen utgörs av de trafikidkare som inte är anslutna till Biltrafikanternas arbetsgivarförening och vilka har åtminstone två bussar, last- eller paketbilar. Vid avgränsningen av populationen har man utgått ifrån att en företagare som har endast en bil inte i allmänhet använder sig av utomstående, stadigvarande personal.

Urvalet förnyades år 1980. Kvartalsvis har populationen utfyllts genom att plocka in nya företag för sådana vars verksamhet upphört. För busstrafikens del insamlades uppgifter om varje trafikidkare som hör till populationen. För lastbilstrafiken plockade man ut ett urval där stratifieringsgrunden var antalet bilar som trafik idkaren hade i bruk. Urvalskvoten framgår ur nedanstående tabell.

Työnantajaryhmä - Arbetsgrivargrupp	Otantasuhde Urvalskvot
Linja-autoliikenteenharjoittajat - Busstrafikidkrare	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat - Lastbilstrafikidkrare	
- yli 5 autoa - över 5 bilar	100 %
- 3-5 autoa - 3-5 bilar	50 % satunnaisotos - slumpmässigt urval
- 2 autoa - 2 bilar	15 % satunnaisotos - slumpmässigt urval

Luotettavuus

Tilastokeskuksen tiedustelu lähetettiin 2. neljänneksellä 1985 886:lle yritykselle, joista vastasi 55,9 %. Linja-autoliikenteessä vastausprosentti oli 64 % ja kuorma-autoliikenteessä vaihteli vastausprosentti ositteittain 52 - 57 %. Suomen Työnantajain Keskusliitto tiedusteli 544:ltä yritykseltä ja vastausprosentti oli 70,6.

Tillförlitlighet

Statistikcentralens förfrågan under det 2:a kvartalet 1985 sändes till 886 företag, av vilka 55,9 % svarade. Inom busstrafiken var svarsprocenten 64 % och inom lastbilstrafiken varierade svarsprocenten enligt stratum mellan 52 % och 57 %. Arbetsgivarnas i Finlands centralförbund gjorde en förfrågan till 544 företag och svarsprocenten var 70,6.

Tilastokeskuksen aineisto perustuu otokseen, joten tuloslukuihin sisältyy myös satunnaisvirhettä. Tilastokeskuksen ja STK:n yhdistetyssä aineistossa satunnaisvirhe on kuitenkin niin vähäinen, että aineistosta lasketut keskiarvot kuvaavat hyvin autoliikenteen työntekijöiden ansiotasoa ja ansiotasossa tapahtuneita muutoksia.

Vertailtavuus

Tilastoinissa tapahtuneiden muutosten vuoksi tiedot eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempiin lukuihin. Eniten on muuttunut nimike kuorma-autonkuljettajat. Tämän ryhmän lukumäärä- ja ansiotiedot eivät ole verrattavissa aikaisempiin tietoihin. Neljänneksittäisissä vertailuissa on vielä otettava huomioon, että jos sopimuskorotukset astuvat voimaan neljänneksen viimeisenä kuukautena ne eivät ehdi vaikuttaa saman neljänneksen ansioihin Tilastokeskuksen aineistossa.

TAULUISSA KÄYTETYT MERKIT

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle kaksi pistettä.

TAULUKKO

- 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaistuntikeskiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien
- 2 Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston otosryhmittäin 2. neljänneksellä 1985
- 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1985, miehet
- 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 2. neljänneksellä 1985, naiset

Statistikcentralens material grundar sig på urval varför resultaten också kan innehålla slumpfel. I SC:s och AFC:s sammanslagna material är dock slumpfelet så obetydligt att de ur materialet uträknade medelvärden ger en bra bild av förtjänstnivån och dess förändringar för arbetstagna inom biltrafiken.

Jämförbarhet

Med anledning av de förändringar som skett i uppgörandet av statistik är uppgifterna inte helt jämförbara med tidigare uppgifter. Mest har benämningen lasbilsförare förändrats. Uppgifter om antal och förtjänst för denna grupp kan inte jämföras med tidigare uppgifter. Vid kvartalsmässiga jämförelser bör man ytterligare beakta det att om avtalsförhöjningar träder i kraft under kvartalens sista månad hinner de inte påverka uppgifterna i Statistikcentralens material för detta kvartal.

SYMBOLER ANVÄNDA I TABELLERNÄ

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markrats med två punkter för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

TABELLER

- 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1980
- 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 2:a kvartalet 1985
- 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2:a kvartalet 1985, män
- 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 2:a kvartalet 1985, kvinnor

Taulu 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1980 lähtien.
Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1980.

[illegible]

Taulu 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin 2. neljänneksellä 1985
Uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska delgrupper i 2. kvartalet 1985

	Liikenteen- harjoittajia perus- joukossa Trafik- idkare i popu- lationen	Otanta osuus % Ur- valets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitet- tujen työnte- kijöiden määrä Uppgivet antal arbets- tagare	Paino- tettu työnteki- jöiden määrä perus- joukossa Vägt antal arbets- tagare i popu- lationen
			%	Liikenteen- harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafik- idkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	164	100	64	94	1 340	2 736
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 088	35	54	337	2 183	7 590
Yhteensä Sammanlagt	2 252	39	56	431	3 532	10 326
STK - AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	239	100	77	184	6 782	6 782
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	305	100	66	200	4 527	4 527
Yhteensä Sammanlagt	544	10	71	384	11 309	11 309
Kaikkiaan Totalt	2 796	51	62	815	14 841	21 635

TAULU 3 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSTIO, KOKONAISTUNTIANSTIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 2. NELJÄNNEKSELLÄ 1985, MIEHET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TİMFÖRTJÄNST FÖR ORDINARIE ARBETSTID, TOTALTİMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTİDSARBETE I % ENLİGT YRKE OCH ORTSKLASS UNDER 2:A KVARTALET 1985,MÄN

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSTIO ORDINARIE ARBETSTID TİMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSTIO TOTAL TİM- FÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTİDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7707	28,30	32,06	0,8	3,9
1	2962	30,58	35,01	0,8	4,1
2	4745	26,99	30,36	0,9	3,8
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	7693	28,31	32,07	0,8	3,9
1	2953	30,59	35,03	0,8	4,1
2	4740	26,99	30,36	0,9	3,8
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINHA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	14	25,16	26,33	-	2,7
1	9	..	..	-	..
2	5	..	..	-	..
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBILSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	11338	29,46	31,24	18,7	7,7
1	3849	30,15	31,87	16,9	7,1
2	7489	29,11	30,93	19,6	8,0
TÄYSPERÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4923	30,57	32,64	24,5	8,7
1	1124	30,87	33,23	19,0	9,3
2	3799	30,48	32,47	26,2	8,5
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	707	29,22	30,98	16,2	8,7
1	287	30,73	32,66	22,5	9,4
2	420	28,17	29,82	11,8	8,1
KUORMA-AUTON YH. KULJETTAJA LASTBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4281	28,81	30,05	13,2	5,6
1	1917	30,07	31,36	14,9	5,8
2	2364	27,82	29,03	11,9	5,4
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	116	26,07	26,88	10,2	4,9
1	41	26,59	27,01	33,0	2,0
2	75	25,84	26,81	-	6,1
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BILHJÄLPKÄRL, TERMINALARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	562	25,92	27,13	10,8	6,7
1	282	26,37	27,43	11,0	5,6
2	280	25,45	26,82	10,5	7,9
ERIKOISAUTONKULJETTAJA SPECIALBILSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	368	27,34	31,66	12,0	20,0
1	56	35,33	37,18	48,2	8,6
2	312	26,18	30,86	6,7	21,6
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	381	30,31	32,25	26,3	3,6
1	142	29,81	32,58	7,4	3,8
2	239	30,60	32,06	37,2	3,4
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1590	30,12	31,29	4,1	3,4
1	682	30,69	32,39	5,1	4,0
2	908	29,68	30,44	3,2	3,0
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	118	26,43	27,37	0,4	1,2
1	52	28,36	29,85	-	1,3
2	66	24,17	24,46	0,8	1,2
RASKAAT APUTYÖT-TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	189	30,62	31,91	2,5	2,0
1	97	29,31	31,56	-	2,6
2	92	31,88	32,25	5,0	1,5
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLIGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	134	26,92	27,91	3,5	3,2
1	65	27,33	28,64	3,8	3,5
2	69	26,55	27,26	3,2	3,0
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	450	29,49	30,90	3,1	4,6
1	222	30,45	32,49	4,4	6,4
2	228	28,47	29,21	1,7	2,6
VAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	699	31,41	32,47	5,6	3,4
1	246	32,66	33,99	8,9	3,0
2	453	30,74	31,64	3,8	3,6
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	20635	29,09	31,54	11,3	6,0
1	7493	30,36	33,08	9,9	5,7
2	13142	28,41	30,71	12,1	6,2

TAULU 4 AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄT, SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN TUNTIANSHIO, KOKONAISTUNTIANSHIO, URAKKA- JA YLITYÖN %-OSUUS AMMATEITTAIN, PAIKKAKUNTALUOKITTAIN 2. NELJÄNNEKSELLÄ 1985, NAISET - ANTAL ARBETARE INOM BILTRAFIK, TİMFÖRTJÄNTST FÖR ORDINARIE ARBETSTİD, TOTALTİMFÖRTJÄNST, ACKORDSARBETE OCH ÖVERTİDSARBETE 1 % ENLİGT YRKE OCH ÖRTSKLASS UNDER 2:A KVARTALET 1985, KVINNOR

	TYÖNTEKIJÖIDEN LUKUMÄÄRÄ ANTAL ARBETARE	SÄÄNNÖLLISEN TYÖAJAN ANSHIO ORDINARIE ARBETSTİD TİMFÖRTJÄNST	KOKONAIS- TUNTIANSHIO TOTAL TİMFÖRTJÄNST	URAKKATYÖN OSUUS AKORDS ARBETE %	YLITYÖN OSUUS ÖVERTİDS DEL %
LINJA-AUTOLIIKENNE-BUSSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	536	24,50	27,76	0,1	3,6
1	147	26,60	29,90	-	3,7
2	389	23,74	26,99	0,2	3,4
LINJA-AUTOKULJETTAJA-BUSSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	293	27,33	30,38	0,0	3,5
1	104	29,02	32,49	-	3,8
2	189	26,49	29,34	0,0	3,3
RAHASTAJA, AUTOEMÄNTÄ KONDUKTÖR, BUSSVÄRDINNA					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	243	20,84	24,87	0,3	3,5
1	43	20,82	23,71	-	3,5
2	200	20,84	24,51	0,4	3,4
KUORMA-AUTOLIIKENNE-LASTBİLSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	87	26,69	27,80	10,2	2,2
1	59	27,89	29,31	7,4	1,5
2	28	25,21	25,91	13,7	3,0
TAYSPEÄVAUNUNKULJETTAJA SLÄPVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5	..	..	..	..
1	1	..	..	-	..
2	4	..	..	..	..
PUOLIPERÄVAUNUNKULJETTAJA PÄHÄNGSVAGNSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	8	..	..	-	..
2	8	..	..	-	..
KUORMA-AUTON YH. KULJETTAJA LASTBİLSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	23	26,23	27,95	13,4	1,7
1	18	27,52	29,62	17,8	1,0
2	5	..	..	-	..
HENKILÖAUTONKULJETTAJA PERSONBİLSFÖRARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	4	..	..	-	-
2	4	..	..	-	-
AUTONAPUMIES, TERMINAALITYÖNTEKIJÄ BİLHJÄLPKÄRL, TERMINÄLABETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	45	28,00	28,70	-	0,8
1	40	28,23	29,06	-	1,0
2	5	..	..	-	-
ULKOMAANLIIKENTEEN KULJETTAJA FÖRARE I UTLANDSTRAFIK					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	2	..	..	..	-
2	2	..	..	..	-
HUOLTOKORJAAMOTYÖNTEKIJÄT REPARATIONSVERKSTADSARBETARE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	377	24,00	24,99	0,7	1,3
1	143	24,97	26,23	0,7	1,4
2	234	23,40	24,21	0,7	1,3
APUTYÖT - HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	260	23,73	24,40	0,4	1,0
1	87	24,32	24,91	1,1	1,2
2	173	23,43	24,14	0,1	0,8
RASKAAT APUTYÖT - TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	99	24,57	26,39	1,4	1,8
1	47	25,84	28,38	-	1,8
2	52	23,30	24,38	2,9	1,9
ERITTÄIN RASKAAT APUTYÖT SYNNERLİGEN TUNGT HJÄLPARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	10	23,31	24,44	-	4,9
1	2	..	..	-	..
2	8	..	..	-	..
AMMATTITYÖT - YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	3	..	..	-	-
1	3	..	..	-	-
YAAATIVAT AMMATTITYÖT KRÄVANDE YRKESARBETE					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	5	..	..	-	..
1	4	..	..	-	..
2	1	..	..	-	-
Y H T E E N S Ä					
PAIKKAKUNTALUOKKA-ORTSKLASS	1000	24,49	26,78	1,1	2,6
1	349	26,09	28,31	1,2	2,5
2	651	23,70	26,03	1,0	2,7