

tilastotiedotus statistisk rapport

Tilastoarkisto
Statistikarkivet

ISSN 0355-2284

**Tilastokeskus
Statistikcentralen**

1980

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

N:o - Nr

Marja-Leena Karjalainen
(90) 5800205

21.4.1980

LI 1980:14

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET VUODEN 1979
NELJÄNNELLÄ NELJÄNNESELLÄ
Ennakkotietoja

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER FJÄRDE
KVARTALET ÅR 1979
Förhandsuppgifter

JAKAJA: Valtion painatuskeskus, PL 51C 0010; Helsinki 10
Puhelin 90-539011/tilaukset
Käteismyynti, Annankatu 44.

DISTRIBUTÖR: Statens tryckericentral, PE 51C 0010; Helsingfors 10
Telefon 90-539011/beställningar
Kontantförsäljning, Annegatan 44

1280006485-12/7356

JOHDANTO

Tämä tilastotiedote sisältää ennakkotietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenneonnettomuuksista neljännellä neljänneksellä v. 1979. Alkoholitapauksia lukuunottamatta on tilastossa tietoja ainoastaan henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista. Lopulliset tiedot kaikista onnettomuuksista v. 1979 julkaistaan kuluvan vuoden syksyllä ilmestyvässä vuosijulkaisussa.

Tilasto on uudistettu vuoden 1978 alussa. Siksi varsinkin tilaston loukkaantuneita koskevat tiedot eivät ole vertailukelpoisia ennen uudistusta julkaistuihin onnettomuustilastoihin. Tilastossa käytettyjä käsitteitä ja määritelmiä on selostettu tilastotiedotuksissa LI 1978:43 ja LI 1979:3, 7 ja 20.

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET VUODEN 1979 NELJÄNNELLÄ NELJÄNNEKSELLÄ

Poliisiviranomaiset ilmoittivat Tilastokeskukselle yhteensä 1714 vuoden 1979 neljännellä neljänneksellä sattunutta henkilövahinkoihin johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä kuoli 192 ja loukkaantui 2160 henkilöä. Onnettomuuksissa kuolleita oli 10 % enemmän ja loukkaantuneita 5 % vähemmän kuin edellisen vuoden vastaavalla neljänneksellä. Kausitasoitettuna kuolleiden määrä oli suurempi kuin edellisellä neljänneksellä (kuvio 1.)

Kuolonuhrien määrä oli taajamissa selvästi suurempi ja taajamien ulkopuolella pienempi kuin edellisen vuoden vastaavalla neljänneksellä. Kehitys jatkui siten samansuuntaisena kuin vuoden kolmannella neljänneksellä.

Henkilövahinkoihin johtaneita tieltä suistumisia sattui entistä vähemmän. Kohtaamisonnettomuuksien ja jalankulkijan päälleajojen määrä taas oli suurempi kuin edellisen vuoden vastaavalla neljänneksellä.

Jalankulkijoiden liikennekuolemat lisääntyivät edellisen vuoden vastaaviin ennakkotietoihin verrattuna 47:stä 56:een. Vaikka henkilövahinkoihin johtaneissa onnettomuuksissa oli osallisina entistä vähemmän henkilöautoja, niissä matkustaneita kuoli kuitenkin hiukan entistä enemmän. Muut autot olivat osallisena onnettomuudessa entistä useammin ja myös niillä matkustaneiden henkilövahingot yleistyivät.

INLEDNING

Denna statistiska rapport innehåller förhandsuppgifter om de vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom under det fjärde kvartalet år 1979. Med undantag av alkoholfallen innehåller statistiken endast uppgifter om olyckor med personskada. De slutliga uppgifterna över samtliga olyckor under år 1979 publiceras i den årspublicering som utkommer hösten 1980.

Statistiken har förnyats i början av år 1978. Därför är framför allt uppgifterna om skadade inte jämförbara med de uppgifter om skadade som publicerats före statistiken förnyades. De begrepp och definitioner som använts i statistiken har utretts i publikationerna Statistiska rapport LI 1978:43 och LI 1979:3, 7 och 20.

VÄGTRAFIKOLYCKOR UNDER DET FJÄRDE KVARTALET ÅR 1979

Under årets fjärde kvartal fick Statistikcentralen av polismyndigheterna uppgifter om sammanlagt 1714 vägtrafikolyckor med personskada. I dessa olyckor dödades 192 och skadades 2160 personer. Antalet dödade var 10 % flera och antalet skadade 5 % färre än under motsvarande kvartal föregående år. Efter säsongutjämnningen var antalet dödade något större än under föregående kvartal (figur 1.)

I tätbebyggda områden var antalet dödsoffer klart större och i glesbebyggda områden mindre än under motsvarande kvartal föregående år. Utvecklingen gick i samma riktning som under årets tredje kvartal.

Antalet körningar av vägen som lett till personskador var mindre än tidigare. Däremot var antalet olyckor med fordon i motriktade körriktningar och fotgängarolyckor större än under motsvarande kvartal föregående år.

Antalet trafikdödade fotgängare ökade jämfört med motsvarande förhandsuppgifter föregående år, från 47 till 56. Trots att antalet personbilar delaktiga i olyckor med dödlig utgång var mindre än tidigare, var antalet dödade personbilsförare och passagerare dock något större än förut. Övriga bilar var oftare än tidigare delaktiga i olyckor och även antalet personskador var större än tidigare i denna trafikantgrupp.

Taulu 1. - Tabell 1.

Tieliikenneonnettomuudet ja niiden uhrin
Vägfrikolyckor och antalet dödade och skadade

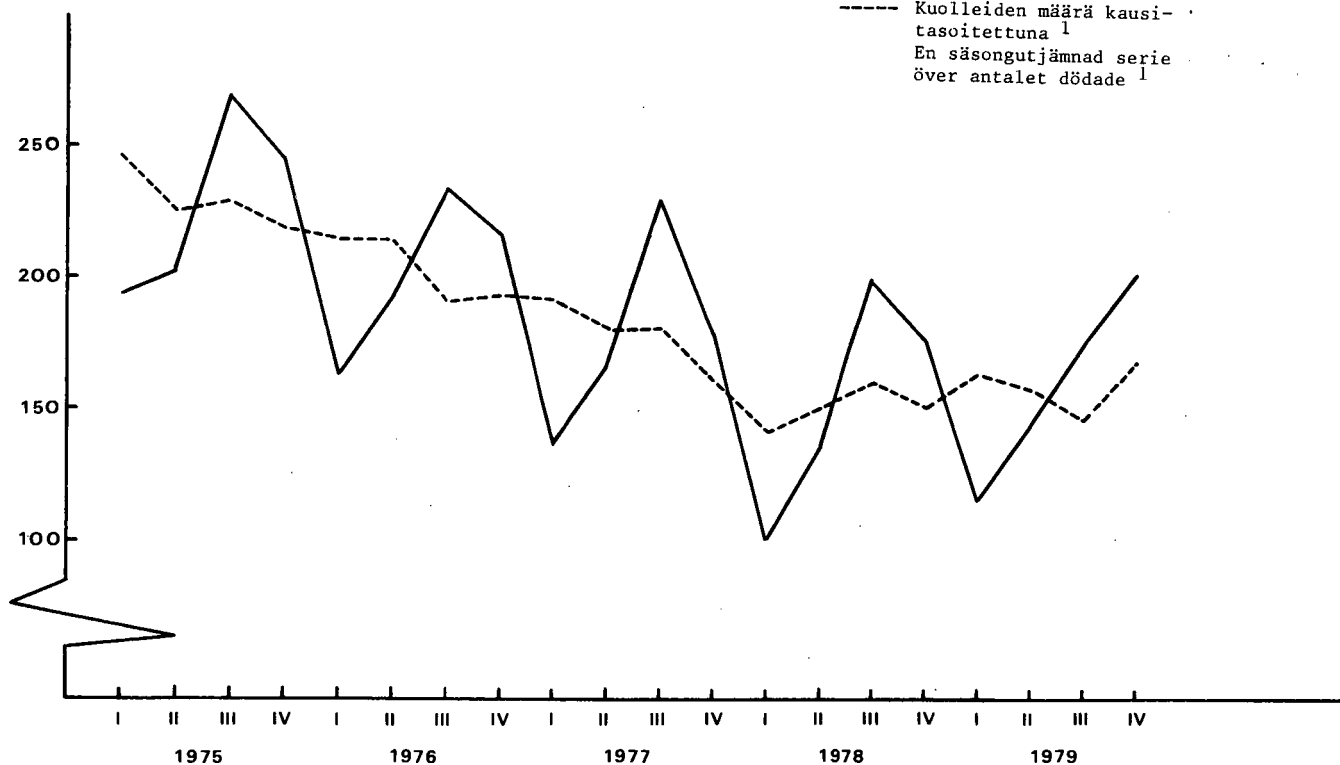
Koko maa Hela landet	Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet Vägfrikolyckor med persónskada			Alkoholitapaukset (ml. omaisuusvahinkoihin johtaneet onnettomuudet) - Alkoholfall (inkl. olyckor med egendomsador)		
	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade	Onnettomuu- det Olyckor	Uhrin Offren	Osuus kaikista uhreista % I procent av samtliga offer
1979/IV nelj. - kvart.	1 714	192	2 160	633	241	10
Muutos IV nelj. 1978/1979 % Ändring IV kvart. 1978/1979 %	- 7	+10	- 5	- 4	- 9	
1979/I-IV nelj. - kvart.	6 516	624	8 156	2 496	1 097	12
Muutos I-IV nelj. 1978/1979 % Ändring I-IV kvart. 1978/1979 %	- 4	+ 7	- 4	-14	-10	
Aika Tid	Taajamat - Tättebebyggt område			Ei taajamat - Glesbebyggt område		
	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade	Onnettomuu- det Olyckor	Kuolleet Dödade	Loukkaantu- neet Skadade
1979/IV nelj. - kvart.	1 071	80	1 252	643	112	908
Muutos IV nelj. 1978/1979 % Ändring IV kvart. 1978/1979 %	- 4	+70	- 5	-11	-13	- 4
1979/I-IV nelj. - kvart.	4 070	266	4 767	2 446	358	3 389
Muutos I-IV nelj. 1978/1979 % Ändring I-IV kvart. 1978/1979 %	- 5	+29	- 6	- 3	- 5	± 0

Kuvio 1. Liikenteessä kuolleet neljänneksittäin
Figur 1. Antalet dödade kvartalsvis

Kuolleiden lkm-
Antalet dödade

— Liikenteessä kuolleet
Antalet dödade i trafiken

--- Kuolleiden määrä kausi-
tasoitettuna¹
En säsongutjämnad serie
över antalet dödade¹



¹ Käyttäen P. Kukkonen kehittämää, liukuvan keskiarvon tasoitukseen perustuvaa menetelmää.

¹ P. Kukkonen's metod med glidande utjämnade medelvärden.

TIELIKENNEONNETTOMUJDET - TRAFIKOLYCKOR
 1979 IV NELJÄNNESS - IV KVARTALET
 TAULU 3 SIVU 1 - TABELL 3 SIDAN 1
 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIKENNEONNETTOMUJDET ONNETTOMUUSOLOSUHTEIDEN MUKAAN
 VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER OLYCKSFÖRHÅLLANDEN

OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVÄ ELLER FLERE YHTEENSÄ SUMMA

SAMA AJOSUUNTA VASTAKK.AJOSUUNTA RISTEÄVÄT AJOS.
 LIKRIKITTIGA KURSER MOTRIKTADE KURSER KORSANDE KURSER

AJO SUORAAN AJO AJO AJO AJO AJO
 EJ AVSVÄNG KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. AJO
 AJO AVSVÄNG EJ AVSVÄNG EJ AVSVÄNG
 TIELTÄ MUU PERÄÄN- KAISTAN- AJO AJO AJO AJO AJO
 SUIST. MUU PERÄÄN- KAISTAN- KÄÄNTYEN SUORAAN KÄÄNT. JALAN. ELÄIN- MUU
 KÖRNING ANNAT AJO VAIHTO/ AVSVÄNG AVSVÄNG AVSVÄNG ONNETTOM.-DJUR-
 AV UPP- OHITUS/ ARDLYCKA
 VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ ARDLYCKA
 ÖMKÖRNING

ONNETTOMUJDET YHT.-OLYCKOR	306	22	114	35	91	178	103	204	110	435	36	80	1714
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR.													
TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	81	15	81	21	52	68	83	171	78	368	3	50	1071
KUOLEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG	1	2	1	1	4	9	3	9	3	35	-	5	73
LOUKK.JOHT.-ANNAN PERS.SKADA	80	13	80	20	48	59	80	162	75	333	3	45	998
EI TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	225	7	33	14	39	110	20	33	32	67	33	30	643
KUOLEMAAN JOHT.-DÖDL.UTGÅNG	19	1	2	1	5	29	1	4	7	18	-	9	96
LOUKK.JOHT.-ANNAN PERS.SKADA	206	6	31	13	34	81	19	29	25	49	33	21	547

NOPEUSRAJOITUS-HASTIGHETSBEGR.

< 60 KM/H	62	10	62	13	38	52	71	134	60	331	1	38	872
60-70 KM/H	24	2	10	2	11	15	11	31	15	31	-	10	162
80-90 KM/H	129	5	32	10	28	60	16	25	23	32	9	12	381
100-110 KM/H	61	2	7	8	12	40	3	11	10	25	22	12	213
>110 KM/H	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	13
TIETO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	22	3	3	2	2	11	2	3	2	15	-	8	73

VALOISUUS-LJUSFÖRHÅLLANDEN

PÄIVÄNVALO-DAGSLJUS	109	7	48	14	51	72	47	96	57	143	9	38	691
HÄMÄRÄ-HALVDAGER	31	1	18	4	16	26	10	36	9	41	6	3	201
PIMEÄ-MÖRKER	115	6	25	8	13	54	13	13	17	75	19	23	381
PIMEÄ,TIE VALAISTU-MÖRKER, VÄGBELYSNING	51	8	23	9	11	26	33	59	27	176	2	16	441

TIELIIKENNEONNETTOMUDET - TRAFIKOLYCKOR
 1979 IV NELJÄNNESS - IV KVARTALET
 TAULU 3 SIVU 2 - TABELL 3 SIDAN 2
 HENKILÖVAHINKOIHIN JOHTANEET TIELIIKENNEONNETTOMUDET ONNETTOMUOSUUSUHEIDEN MUKAAN
 VÄGTRAFIKOLYCKOR SOM LETT TILL PERSONSKADOR EFTER OLYCKSFÖRHÅLLANDEN

OSALLISIA YKSI EN DELAKTIG	OSALLISIA KAKSI TAI USEAMPIA-DELAKTIGA TVÄ ELLER FLERE										YHTEENSÄ SUMMA		
	SAMA AJOSUUNTA LIKRIKTIGA KURSER	VASTAKK.AJOSUUNTA MOTRIKTADE KURSER	RISTEÄVÄT AJOS. KORSANDE KURSER	AJO SUORAAN EJ AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ	AJO SUORAAN AVSVÄNG	AJO KÄÄNTYEN SUORAAN AVSVÄNG EJ		AJO SUORAAN AVSVÄNG	
ONNETTOMUOSUUSUHEET- OLYCKSFÖRHÅLLANDEN	TIELTÄ SUIST. MUU PERÄÄN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING	TIELTÄ SUIST. MUU PERÄÄN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING	TIELTÄ SUIST. MUU PERÄÄN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING	TIELTÄ SUIST. MUU PERÄÄN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING	TIELTÄ SUIST. MUU PERÄÄN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING	TIELTÄ SUIST. MUU PERÄÄN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING	TIELTÄ SUIST. MUU PERÄÄN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING	TIELTÄ SUIST. MUU PERÄÄN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING	TIELTÄ SUIST. MUU PERÄÄN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING	TIELTÄ SUIST. MUU PERÄÄN- KÖRNING ANNAT AJO AV UPP- VÄGEN HINNANDE FILBYTE/ OMKÖRNING	JALAN, ELÄIN- KULKIJA- ONNETT. ANNAT ONNETTOM.-DJUR- FOTGÅNG- OLYCKA AROLYCKA		
TIEN PINTA-VÄGENS YTA	69	6	32	9	31	20	37	69	30	115	14	29	461
KUIVA-TORR	62	7	26	10	30	27	28	59	23	135	10	12	429
MÄRKÄ-VÄT	2	-	5	-	1	-	1	1	4	8	-	2	24
MÄRKÄ, KULUMISURISSA VETTÄ VÄT, VATTEN I HJULSPÄR	163	9	48	15	26	123	36	69	49	163	11	34	746
JÄTINEN, LUMINEN, SOHJOINEN- IS-ELLER SNÖBELAGD, SÖRJIG	4	-	3	-	3	4	1	1	2	6	1	1	26
AJOURAT PALJ.-HJULSPÄR BARA TIETO PUUTTUU-UPPGIFT SAKNAS	6	-	-	1	-	4	-	5	2	8	-	2	28
LIUKKAUDEN TORJUNTA-FÖRHIND- RANDE AV HALKA													
HIEKOITETTU-SANDAD	1	-	2	-	-	3	1	3	3	5	-	3	21
SUOLATTU-SALTAD	4	1	4	3	2	7	1	2	4	8	1	1	38
SUOLAHIEKOITETTU-SANDAD OCH SALTAD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EI TORJUTTU-TIETO PUUTTUU INGEN ÅTGÄRD-UPPGIFT SAKNAS	168	8	45	13	27	121	35	70	46	164	11	33	741
AJGRATA PALJAS-KÖRANAN BAR	133	13	63	19	62	47	66	129	57	258	24	43	914
RISTEYS-KORSNING													
KÄRKIKOLMIO-SPETSTRIANGEL STOP-MERKKI-STOPPMÄRKE	10	-	12	1	20	7	27	91	56	48	-	2	274
LIIKENNEVALOT-TRAFIKLJUS	3	-	2	-	1	-	5	9	4	4	-	-	28
TOIMINNASSA-I FUNKTION	-	3	9	2	3	-	16	14	2	38	-	-	87
VILKULLA-BLINKANDE	1	1	-	-	-	-	-	14	2	12	-	-	30
MUU RISTEYS-ANNAN KORSNING	4	1	5	1	14	5	10	31	13	39	-	1	124
TASORISTEYS-PLANKORSNING PUOMEIN-MED BOM ILMAN PUOMIA-UTAN BOM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
YHTEENSÄ	18	5	28	4	38	12	58	159	77	142	-	15	556

TIELIIKENNEONNETTOMUDET - TRAFIKOLYCKOR
 1979 IV NELJÄNNE - IV KVARTALET
 TAULU 4A - TABELL 4A
 TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISSA KUOLLEET LIIKENNÖIJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
 I VÄGTRAFIKOLYCKOR DÖDADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄRAV MÄN
KUOLLEET YHT.-DÖDADE	2	1	2	3	8	4	24	32	19	23	26	48	192	131
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	-	-	-	2	3	-	10	9	9	9	13	25	80	46
MIEHIÄ-MÄN	-	-	-	1	1	-	8	8	7	5	7	9	46	46
NAISIA-KVINNOR	-	-	-	1	2	-	2	1	2	4	6	16	34	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	2	1	2	1	5	4	14	23	10	14	13	23	112	85
MIEHIÄ-MÄN	2	1	-	1	2	4	12	18	8	13	7	17	85	85
NAISIA-KVINNOR	-	-	2	-	3	-	2	5	2	1	6	6	27	-

LIIKENNÖIJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
 GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	-	2	12	16	9	5	4	4	52	43
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	1	1	4	2	6	5	4	3	2	4	34	21
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	1	6	6
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	3	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	3	3
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOOTTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	3	7	13	13
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	4	7	16	11
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVO-ANNAT FORDON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
JALANKULKIJAT-FOTGÅNGARE	-	-	1	-	2	-	2	4	4	8	13	22	56	24

TIELIIKENNEONNETTOMUUDET - TRAFIKOLYCKOR
 1979 IV NELJÄNNE - IV KVARTALET
 TAULU 48 - TABELL 48
 TIELIIKENNEONNETTOMUUKSISSA LOUKKAANTUNEET LIIKENNÖIJÄRYHMÄN JA IKÄRYHMÄN MUKAAN
 I VÄGTRAFIKOLYCKOR SKADADE PERSONER EFTER TRAFIKANTGRUPP OCH ÅLDERSGRUPP

IKÄRYHMÄ-ÅLDERSGRUPP

	0-2	3-6	7-9	10-14	15-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	>64	YHTEENSÄ SUMMA	SIITÄ MIEHIÄ- DÄKAV MÄN
LOUKKAANTUNEET YHT.-SKADADE	7	35	40	72	138	182	264	446	279	260	234	203	2160	1332
TAPAHTUMA-ALUE-HÄNDELSEOMR. TAAJAMA-TÄTTBEBYGGT OMRÅDE	3	26	28	54	89	96	136	228	159	158	147	128	1252	735
MIEHIÄ-MÄN	1	19	19	25	65	61	92	142	91	93	63	64	735	735
NAISIA-KVINNOR	2	7	9	29	24	35	44	86	68	65	84	64	517	-
EI-TAAJAMA-EJ TÄTTBEBYGGT	4	9	12	18	49	86	128	218	120	102	87	75	908	597
MIEHIÄ-MÄN	1	3	7	11	29	55	88	155	78	69	50	51	597	597
NAISIA-KVINNOR	3	6	5	7	20	31	40	63	42	33	37	24	311	-

LIIKENNÖIJÄRYHMÄ-TRAFIKANT-
GRUPP

HENKILÖAUTO-PERSONBIL	-	-	-	-	5	64	113	160	110	83	44	33	612	497
KULJETTAJAT-FÖRARE	6	16	9	16	53	66	83	128	59	48	41	21	546	268
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PAKETTIAUTO-PAKETBIL	-	-	-	-	2	5	4	21	6	8	-	2	48	40
KULJETTAJAT-FÖRARE	1	-	2	2	1	4	1	7	4	5	-	1	28	17
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUORMA-AUTO-LASTBIL	-	-	-	-	-	1	9	16	8	2	1	-	37	37
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	2	-	3	1	3	5	4	-	-	18	12
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINJA-AUTO-BUSS	-	-	-	-	-	-	-	4	1	9	1	-	15	14
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	1	1	1	5	5	3	8	9	5	18	8	64	19
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TRAKTORI-TRAKTOR	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	1	5	5
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOUTTORIPYÖRÄ-MOTORCYKEL	-	-	-	-	12	2	2	-	-	2	1	1	20	20
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	4	1
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPEDI-MOPED	-	-	-	5	25	5	2	3	6	5	15	14	80	77
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
POLKUPYÖRÄ-CYKEL	-	2	11	14	10	11	13	36	26	44	40	33	240	119
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MUU KULKUNEUVO-ANNAT FORDON	-	-	-	2	-	1	1	2	1	2	2	1	12	9
KULJETTAJAT-FÖRARE	-	-	-	1	-	-	2	1	2	-	-	2	8	4
MATKUSTAJAT-PASSAGERARE	-	16	17	28	20	13	29	56	42	43	70	86	420	191