

SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

XV.

LUOTSI- JA MAJAKKALAITOS.

Uusi jakso.

6.

Suomen Luotsi- ja Majakkalaitoksen Ylihallituksen
alamainen kertomus luotsilaitoksen tilasta
ja hallinnosta vuodella 1890.



HELSINGISSÄ,
KEISARILLISEN SENAATIN KIRJAPAINOSSA,
1892.

1881: 15 27

Suomen luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksen alamainen kertomus luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta vuodella 1890.

Sen virkakertomuksen, jonka minä olen velvollinon, 28:nen §:n 3:nen kohdan a osan mukaan Armollisessa Ohjesäännössä Suomen luotsi- ja majakkavirastoille 9 päivästä Toukokuuta 1870, vuosittain antamaan luotsilaitoksen tilasta ja hallinnosta lähinnä edellisenä vuonna, tuon minä Teidän Keisarilliselle Majesteetillen näyrimässä alamaisuudessa viimeksi kuluneelta vuodelta 1890 täten esiin.

I. Henkilökunta.

Henkilöiden luku luotsi- ja majakkalaitoksessa oli vuoden 1890 lopulla seuraava:	Henkilöiden luku luotsi- ja majakkalaitoksessa.
Ylihallitukseen ja sen kansliaan sekä kamreerin- ja insinöörinkonttooreihin kuuluvia virka- ja palvelusmiehiä sekä ylimääräisiä apumiehiä	16.
Luotsilaitoksen upseereja	8.
Luotsauspiirin-päälliköitä	6.
Virkaatoimittava luotsauspiirin-päällikkö	1.
Luotsinkatsastaja	1.
Virkaatoimittavia luotsinkatsastajia	6.
Päälliköitä luotsilaitoksen höyrylaivoilla, Merikapteeneja	5.
Päällikkö jäämurtaja-höyrylaivalla Murtajalla, merikapteeni	1.
Tulilaivureja	7.
Tulimestareita	22.
Perämiehiä tahi tulivahteja tulilaivoilla	7.
Koneenkäyttäjät eli nuorempi tulivahti Storkallegrund höyrytulilaivalla	1.
Vanhempia tulivahteja	27.
Virkaatoimittava vanhempi tulivahti	1.
Nuorempia tulivahteja	37.
Tulivahteja Ykspihlajan majakoissa	2.
<hr style="width: 20%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/>	
Siirto	148.

	Siirto	148.
Weitkarin kaasuöljy-tulen ja Kallon räpytystulen hoitajia, erityisellä palkkiolla		2.
Ylimääräisiä tulivahteja Hanhipaaden ja Bogskärin tulimajakoissa, eri palkkiolla		2.
Luotsinvanhimpia		32.
Virkaatoimittavia luotsinvanhimpia		6.
Vanhempia luotseja		234.
Virkaatoimittavia vanhempia luotseja		4.
Nuorempia luotseja		226.
Luotsin-oppilaita, joilla on rajaton luotsaus-oikeus		96.
" " " rajoitettu " "		26.
" " ei ole oikeutta luotsata		114.
Ylimääräisiä luotseja		2.
" luotsin-oppilaita		99.
" tulivahteja		8.
Yksityinen henkilö, joka erityistä palkkasääntöistä korvausta vastaan voimassa pitää ja hoitaa vakuusmerkeillä varustettuja kulkuväyliä Keiteleeseen järvässä		1.
Kirvesmies ja seppä Sortanlahden sliippilaitoksessa		2.
Laatokan järven tarkastusmiehen käytettäväksi asetetun purjeveneen miehistö		3.
Tämän lisäksi tulevat luotsilaitoksen kahdeksalla höyrylaivalla osittain vuodeksi asetetut, osittain vuoden meriretkelle pestatut miehistöt, paitse päälliköitä		68.
Laiva- ja työmiehistöä Sextant merenmittaus-höyrylaivalla		43.
Tulilaivojen miehistöt vuoden meriretkelle		41.
Laivaväki ja miehistö jäämurtaja-höyrylaivalla Murtajalla		24.
Laivaväki ja työmiehistö Kallavesi höyrylaivalla, jota käytetään merenmittauksiin sisävesissä		14.
Sitä paitsi oli merenmittaustöiden toimittamista varten vuoden kuluessa luotsilaitokseen lisäksi komennettuja upseereja venäläisen merilaitoksen palveluksessa		2.
Samaan tarkoitukseen merikapteeni ja piirustaja		2.
Työmiehistöä Puulaveden järven merenmittauksiin		13.
Sitä paitsi käytettiin kaasuöljy-tulien ja muiden pienempien tulilaitosten hoitoa ja kunnossa pitämistä varten erityisten, luotsilaitoksen ulkopuolella olevain henkilöiden apua, kuukautista korvausta vastaan, luvultaan		22.

Summa 1,234.

Luotsi- ja majakkalaitoksen vakinainen henkilökunta on vuoden kuluessa lisääntynyt kapteenin arvoisella upseerilla, Armollisen määräelmän mukaan 31 päivältä Lokakuuta viime vuonna, sekä majakkamestarilla, vanhemmalla ja kahdella nuoremalla tulivahdilla Jussarön tulimajakassa, Suomen Keisarillisen Senaatin Kauppa- ja Teollisuus-Osaston kirjelmässä 15 päivältä Heinäkuuta samana vuonna Ylihallitukseen julistaman päätöksen mukaan; jonka ohessa kaksi avoinna ollutta aliluutnantin virkaa on tullut täytetyksi.

Sitä paitsi on Keisarillisen Senaatin Kauppa- ja Teollisuus-Osasto kirjelmällä 30 päivältä Tammikuuta viimekuluneena vuonna valtuuttanut Ylihallituksen, jos niin tarve tulisi, jo samana vuonna, mutta muussa tapauksessa nykyisen vuoden alussa Laatokan järven merenkulku-alueen hoitoa ja voimassa pitoa varten asetamaan luotsivanhimman Sortanlahteen asemapaikkana tahi johonkin muuhun sopivaan paikkaan, apulaiseksi sikäläiselle Luotsikatsastajalle, vuotuista 700 markan palkkaa ja 120 markan hyyryrahaa vastaan sekä kolme vanhempaa luotsia, kukin 440 markan palkkaa ja 60 markan hyyryrahaa vastaan vuodessa, mitkä palvelusmiehet sanottuna vuonna ovat otetutkin, virkaatoimittavina.

Keisarillisen Senaatin 6 päivänä Marraskuuta viimekuluneena vuonna määräämässä kulunkiarviossa jäämurtaja-höyrylaiva Murtajalle, joka valtion käytettäväksi on hankittu ja asetettu Ylihallituksen valvonnan alle, ovat palkanmaksut 15 päivästä samaa kuuta Marraskuun 15 päivään tätä vuotta arvatut päällikölle ja 22:lle henkilölle sekä kahdelle kesävahdille sekä muita erityisiä maksuja lukien yhteensä 66,463 markaksi.

Tähän liitetyssä taulussa, Litt A, annetaan lähempiä tietoja, muun muassa, luotsi- ja majakkapaikkain luvusta sekä luotsi- ja majakkahenkilökunnan jaoituksesta eri piireissä ja muissa sisävesien paikoissa vuoden 1890 lopulla.

Teidän Keisarillinen Majesteettinne, joka ^{26 Maaliskuuta}/_{7 Huhtikuuta} Armossa suvaitsi tarkastaa kaikki valtakunnassa toimitetut hydrograafiset työt vuosina 1888 ja 1889, on ilmoittanut korkean tyytyväisyytensä niiden toimitustapaan sekä Armollisen mielihyvänsä muun muassa minua sekä niitä staabi- ja esiuupseereja kohtaan, jotka ovat ottaneet osaa Suomen vesissä silloin toimitettuihin töihin.

Armollinen
kiitos.

Erinomaisesta virkauuteruudesta on merikarttaviraston esimies, Staabikapteeni Axel Fredrik Adolf von Christerson ¹/₁₃ päivänä Huhtikuuta viime kulunutta vuotta Armossa nimitetty kapteeniksi, jonka ohessa Teidän Keisarillinen Majesteettinne samana päivänä on nähnyt hyväksi utterudesta palveluksessa suoda hopeamitalin, „utteruudesta“ otsakirjoituksena, kannettavaksi kaulassa S:t Annan ritarikunnan nauhassa, luotsilaitoksen höyrylaivan Jupiterin päällikölle, Merikapteeni Justus Maurits Liljeströmille, Helsingkallan Majakkalaivan Majakkalaivurille Karl Viktor Fagerholmille sekä Majakkamestareille Bogskärin tulimajakassa, Theodor Valentin Montellille ja Ulkokallan tulimajakassa Edvard Erik Björklöfville, sekä saman mitalin napinlävässä kannettavaksi mainitun ritarikunnan nauhassa, Pellin-

Armollisia palkintoja.

gen luotsipaikan Luotsivanhimmalle Karl Gustaf Anderssonille sekä vanhemmille luotseille Viipurin luotsauspiirin Trångsundin luotsiasemalla Simon Muuroselle, Lohmalla Turun piirissä Karl Henriksonille ja Oravissa Saimaan ja Kallaveden piirissä Pavel Sopaselle.

Virka-eroja ja nimityksiä luotsilaitoksen upseereille.

Vuoden kuluessa ovat seuraavat muutokset tapahtuneet Luotsilaitoksen upseerikunnassa.

Teidän Keisarillinen Majesteettinne on, siitä alamaisuudessa tehdyn anomuksen johdosta, $\frac{6}{18}$ päivänä Maaliskuuta suvainnut Armossa myöntää Helsingin luotsauspiirin Päällikölle, Everstiluutnantti Karl Fredrik Sundmanille sairauden tähden eron virasta sekä lisäksi suonut hänelle everstin arvon ja säädyn sekä oikeuden eläkkeeseen ja univormun pitämiseen.

Tämän johdosta nimitti Ylihallitus Everstiluutnantin luotsilaitoksessa Fredrik Wilhelm Selinin Päälliköksi mainittuun piiriin.

Everstiluutnantti Sundmanin virkaeron tähden syntyneitten avoimien paikain johdosta nimitettiin $\frac{11}{23}$ Toukokuuta Armossa Ahvenanmaan luotsauspiirin Päällikkö, Kapteeni Karl Konstantin Mellenius Everstiluutnantiksi, Luutnantti Edvard Bruun Staabikapteeniksi ja Aliluutnantti Axel Johan Andsten Luutnantiksi sekä Merikapteeni Uno August Hjelt Aliluutnantiksi luotsilaitokseen.

Joulukuun 29 päivänä on Teidän Keisarillinen Majesteettinne suvainnut Armossa korottaa Staabikapteeni John Olof Litheniuksen Kapteeniksi, virkaatoimitavan Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin Päällikön, Luutnantti Gustaf Adolf Majanderin Staabikapteeniksi sekä Aliluutnantti Gustaf Adolf Nummelinin Luutnantiksi, sekä nimittää Wiipurin piirin virkaatoimitavan Luotsinkatsastajan, Merikapteeni Jakob Wilhelm Lybeck'in ja Merikapteenin, Vapaaherra Gustaf Oskar Wreden Aliluutnantteiksi luotsilaitokseen.

Virkavapauksia.

Sihtööri, Valtioneuvos Wilhelm Wideman, joka sairauden takia nautti virkavapautta vuoden alusta Tammikuun 30 päivään, käytti sen jälkeen yksityisiä asioita varten virkavapautta Toukokuun 10 päivästä 29 päivään asti samaa kuuta sekä matkaa varten Pietariin 18 päivästä Kesäkuuta 2 päivään Heinäkuuta.

Helsingin luotsauspiirin Päällikkö, Everstiluutnantti Sundman, joka sairauden takia oli virkavapaa vuoden alusta ja 28 päivänä Helmikuuta haki eroa virastaan, ei enään sen jälkeen ollut virassaan, vaan toimitti hänen virkaansa sillä aikaa ja kunnes Everstiluutnantti Selin Toukokuun 3 päivänä nimitettiin piiripäälliköksi, Luotsikatsastaja piirissä Johan Berndt Blomqvist.

Aliluutnantti Nummelin, joka oli saanut luvan yksityisiä asioita varten matkustaa kolmeksi viikoksi Enköping kaupunkiin Ruotsin Kuningaskuntaan, palasi kuitenkin sieltä jo 10 päivänä Helmikuuta, vain 10 vuorokauden kuluttua.

Sairauden, osaksi lyhempien tahi pitempien sairauden kohtausten tähden nauttivat merikarttaviraston esimies, kapteeni von Christerson, hänen apulaisensa Luut-

natti Johan Erik Olofson, virkaatoimittava Insinööri Ernst Fredrik Andersin ja Registraattori Alexander Konstantin Littson, kukin eri ajoilla virkavapautta.

Kun Viipurin piirin Päälikölle, Kapteeni Edvin Reinhard Winterille yksityisiä asioita varten myönnettiin lomaa neljätoista päivää, lukien Joulukuun 24 päivästä, määrättiin virkaatoimittava Luotsikatsastaja Lybeck sillä aikaa hoitamaan piiripäälikön virkaa.

Sillä aikaa, jonka tämä kertomus käsittää, on allekirjoittanut tehnyt matkoja:

Helmikuun 22 päivänä virka-asioissa Pietariin ja alkoi Maaliskuun 1 päivänä virantoimitusta.

Huhtikuun 3 päivänä Pietariin, ollakseen kutsumuksen johdosta läsnä Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne vuosina 1888 ja 1889 tehtyjä valtakunnan merenmittaustöitä näytettäissä.

Toukokuun 9 päivänä päällikkö-höyrylaivalla Eläköön Helsingin ja Wiipurin piirien osittaista tarkastusta varten sekä sitä paitsi virka-asioissa Kronstadt'iin ja Pietariin, jonka jälkeen 17 päivänä mainittua kuuta jälleen astuin virantoimitukseeni.

Saman kuun 21 päivänä matkalla päällikkö-höyrylaivalla Eläköön, muun muassa Oulun piirin tarkastusta varten, jolta matkalta palasin Kesäkuun 9 päivänä ja ryhdyin viran toimitukseen.

Viimeksi mainitun kuun 8 päivänä Eläköön päällikkö-höyrylaivalla itään päin Helsingistä, tarkastaakseni kulkuväyliä Helsingin kaupungin ja Koiviston salmen välillä sekä silloin virka-asioissa kävin Pietarissa ja aloin 17 päivänä samaa kuuta virkani toimitusta.

Viimemainitun kuun 25 päivänä Eläköön päällikkö-höyrylaivalla virka-asioissa Wiipuriin, Koivistoon ja Werkkomatalaan, josta minun oli onni seurata Teidän Keisarillista Majesteettianne ja Hänen Majesteettiansa Keisarinnaa matkoilla Suomen saaristossa aina Ahvenanmaalle saakka saman kuun 28 päivästä 17 päivään Heinäkuuta ja sieltä Koivistoon, josta viimemainitun kuun 22 päivänä lähdin virka-asioissa Pietariin ja palattuani ryhdyin 28 päivänä samaa kuuta viran toimitukseen.

Elokuun 6 päivänä Eläköön päällikkö-höyrylaivalla, tarkastelemaan ei ainoastaan erityisiä kulkuväyliä ja luotsilaitokselle kuuluvia laitoksia sekä rakenteilla olevia uudis- ja korjausrakenteita Jussarön, Hangon, Bogskärin ja Märketin tulimajakoissa, vaan myös merenmittauksia Lypörtö Lökön seuduilla sekä merenmittausretkikuntaa Pohjan lahdessa, ja astuin 16 päivänä samaa kuuta virkani toimitukseen.

Elokuun 26 päivänä, Suomen Kenraalikuvernöörin sähkösanomassa 9/21 päivänä samaa kuuta minulle ilmoitetun käskyn mukaan, Eläköön päällikkö höyrylaivalla matkalla Helsingistä itään päin, ollakseni läsnä venäläinen laivaston manöövereissä Suomen lahdessa Helsingin ja Koiviston välillä sekä sittemmin virka-asi-

Luotsireh-
töörin virka-
ja tarkastus-
matkat sekä
yksityisiä asi-
oita varten
käytetty virka-
vapaus.

oissa Pietariin, jonka jälkeen palasin Helsinkiin ja Syyskuun 1 päivänä ryhdyin virkatoimiini.

Tällä matkalla kutsuttiin päällikkö-höyrylaiva Eläköön risteilijä-höyrylaiva Asian luo, jolla Hänen Keisarillinen Korkeutensa Suuriruhtinas, Kenraali-amiraali Alexej Alexandrowitsch kulki, jonka jälkeen Hänen Keisarillinen Korkeutensa astui Eläköön laivaan, joka käskettiin, koska Asia Boistöstä, jossa se oli ankkurissa, ei voinut tulla Helsinkiin ulkotietä silloin valitsevan ankaran myrskyn takia eikä myöskään käyttää sisäsaaristokulkuväylää syvyytensä takia, viedä Hänen Keisarillinen Korkeutensa tänne, josta Hänen Keisarillinen Korkeutensa muutaman tunnin täällä oltuansa palasi Eläköön laivalla Boistöhön ja Asia laivaan.

Syyskuun 4 päivänä Eläköön päällikkö-höyrylaivalla tarkastusmatkalla ja sitten virka-asioissa Pietariin, Kenraalikuvernöörin suostumuksella, joka sitä paitsi yksityisiä asioita varten siellä oleskellakseni myönsi minulle virkavapautta pitemmän aikaa, sekä palasin Lokakuun 6 päivänä ja rupesin virkani hoitoon saman kuun 7 päivänä.

Saman kuun 16 päivänä, Kenraalikuvernöörin suostumuksella, yksityisillä asioilla lomamatkalla Pietariin, jossa viivyin saman kuun 31 päivään, jolloin taas palasin virkatoimiini.

Marraskuun 3 päivänä virkamatkalla Pietariin, jonka jälkeen saman kuun 8 päivänä jälleen ryhdyin virkaani hoitamaan.

Saman kuun 13 päivänä Eläköön päällikkö-höyrylaivalla matkalla ottamaan selkoa Jussarön tulimajakan valaisulaitteen asettamisesta, Hangoosen äskettäin asetetusta kivihiilivarastosta „Murtaja“ jäämurtaja-höyrylaivaa varten sekä useihin Turun ja Ahvenanmaan luotsauspiirien kulkuväyliin asetuista kaasuoilyloistoista. Palattuani tältä matkalta astuin virantoimitukseen saman kuun 19 päivänä.

Joulukuun 15 päivänä, Kenraalikuvernöörin suostumuksella, yksityisissä asioissa matkalla Pietariin ja sittemmin saman kuun 22 päivänä ryhdyin virkaani.

Sen suhteen mitä minä luotsilaitoksen tilaa ja hallintoa koskevaa sinä vuonna, jonka kertomus käsittää, olen ollut tilaisuudessa tekemieni virka- ja muitten matkojeni kautta havaitseman ja huomaamaan tahi muulla tavalla kokemaan, saan Teidän Keisarilliselle Majesteetillenne nöyryimmässä alamaisuudessa ilmoittaa, ei ainoastaan, että kaikki kulkuväylät, joidenka kautta olen kulkenut, sekä luotsilaitokselle kuuluvat rakennukset, laitokset ja merirastit, joita olen tarkastanut, ovat osottautuneet olevansa suurimmaksi osaksi määrättyssä järjestyksessä hoidetut ja kunnossa pidetyt, jonka tähden syytä mihinkään tärkeämpään muistutukseen ei ole löytynyt, sekä että, missä pienempiä vajavaisuuksia tahi erehdyksiä purjeväylän viitoituksessa tahi jollakin muulla luotsilaitoksen vaikutus-alalla on ilmestynyt, siinä asia viipymättä on autettu ja oikaistu, vaan myös että luotsi- ja majakkahenkilökunta ynnä muut henkilöt ylipäättänsä ovat olleet käytöksestään kiihkeitä sekä velvollisuutensa täydelleen täyttäneet paitsi muutamissa yksityista-

pauksissa, joissa on luotsipalvelusta ja valaisun ylläpitämistä laiminlyöty, jonka johdosta syylliset osaksi jo ovat rangaistut osaksi tulevat laillisen tutkinnon kautta kärsimään rangaistuksensa.

Vuoden 1889 lopulla luotsilaitoksessa avoinna ollut aliluutnantin virka, joka Keisarillisen Senaatin siitä Toukokuun 3 p:ltä vuonna 1888 tekemän päätöksen mukaan, olisi pidettävä avoinna niin kauvan, kuin Venäjän meriväen tahi perämieskunnan upseereja olisi merenmittausretkelle Pohjanlahteen komennettuina retken määrävoroista palkkaa nauttien, on kuitenkin, Keisarillisen Senaatin 31 päivänä Lokakuuta viimekuluneena vuotena antaman suostumuksen mukaan, voitu ennen vuoden loppua täyttää.

Kun lakkautuskannalla oleva Vanhempi luotsi Ahvenanmaan luotsauspiirin Berghamnin luotsipaikalla Josef Öhman vuoden kuluessa on kuollut ja kaksi luotsinoppilasta samaan virkaan ovat otetut, oli vuoden lopulla lakkautuskannalla viisikymmentä eri arviosta luotsipalvelijaa.

Luotsi- ja majakkalaitoksesta on viimekuluneella vuodella seuraava luku henkilöitä eronnut eri luotsauspiireistä, nimittäin:

Jälkeen täytetty aliluutnantin virka.

Lakkautuskannalla olevien luotsipalvelijain luku.

Eronneita luotsi- ja majakkapalvelijoita.

	Luotsi kunnassa.		Majakkakunnassa.		Summa.
	Kuollemalla.	Virkaerolla.	Kuollemalla.	Virkaerolla.	
Wiipurin luotsauspiirissä	4	—	—	—	4
Helsingin ”	—	1	—	—	1
Turun ”	1	3	—	2	6
Ahvenanmaan ”	—	4	—	1	5
Waasan ”	—	2	1	1	4
Oulun ”	1	1	—	1	3
Laatokan järven luotsauspiirissä	—	—	1	—	1
Summa	6	11	2	5	24

Kuudesta kuolleesta luotsipalvelijasta olivat Wiipurin luotsauspiirin Kutsalon luotsipaikan Vanhempi luotsi Michel Autio ja Nuorempi luotsi siellä Aron Autio, jotka Heinäkuun 2 päivänä toimitetusta luotsauksesta palatessaan ankarassa myrskyssä hukkuivat, virkaa toimittava Luotsikatsastaja Oulun piirissä, Merikapteeni Johan Grönmark, vanhempi luotsi ja ylimääräinen luotsioppilas, sekä eronneesta luotsipalvelusväestä, joiden luku oli yksitoista, olivat Turun luotsauspiirin Utön luotsipaikan Luotsinvanhin Gustaf Adolf Brunström, Vanhemmat luotsit Degerbyn luotsipaikalla Mathias Sjöblom ja Karl Gustaf Sjöberg, jotka molemmat ovat palvelleet yli viidenkymmenen yhden vuoden, kolme vanhempaa luotsia, Nuorempi

luotsi Oulun luotsauspiirin Stubbenin luotsipaikalla, joka väärennyksen tähden on virasta erotettu, kolme luotsioppilasta ja ylimääräinen Luotsinoppilas Ahvenanmaan luotsauspiirin Sottungan luotsipaikalla Karl Johan Söderberg, joka hakemuksetta on virasta vapautettu, koska hän ei oleskellut aseman läheisyydessäkään, ollut tottelematon sekä siten selvästi osottautunut olevansa luotsipalvelukseen sopimaton.

Kuolleitten luotsipalvelijain joukossa oli Qvarken (Snipan) loistolaivan Tulilaivuri Henrik Wilhelm Lax joka tähän toimeen nimitettiin 13 p. Maaliskuuta vuonna 1871, ja Tulimestari Hanhipaaden tulimajakassa Otto Alexander Rinman.

Eronneita luotsipalvelijoita oli Tankarin tulimajakan Tulimestari Karl Fredrik Sjöroos, Relandersgrund tulilaivan Perämies eli tulivahti Thure Olivier Tammelander, nuorempi tulivahti Utön tulimajakassa, Nuorempi tulivahti Märket tulimajakassa August Anders Mattsson, joka hakemuksetta erotettiin huolimattomuudesta viran toimituksessa sekä ylimääräinen tulivahti Porin (Säbbskärin) tulimajakassa.

Yleisistä siihen tarkoitukseen määrätystä varoista on korvausta annettu virasta erotetuille kahdelle majakka- ja kahdeksalle luotsipalvelijalle sekä vuotuista kannatusta jaettu yhdelletoista luotsiperheelle.

Lukuun ottamatta yllä mainittua kolmea tapausta, joissa virasta on erotettu, olen määrännyt ylimääräisen oikeusrangaistuksen kahdeksalla virkapäivällä ilman vuoroa 28 päivänä Heinäkuuta Nuoremmalle luotsille Helsingin luotsauspiirin Gråharan luotsipaikalla Alexander Malmströmille, koska hän viime Toukokuun 29 päivänä Wiaporin linnahallituksen omistamalla Mars höyrylaivalla matkalla Helsingistä Alexandersö saarelle oli sopimattomasti käyttäytynyt, ja 25 päivänä seuraavata Elokuuta Nuoremmalle luotsille Wiipurin luotsauspiirin Trångsundin luotsipaikalla Matti Pirhoselle huolimattomuudesta luotsipalveluksessa; jonka ohessa Turun luotsauspiirin Päällikkö on rangaissut Nuoremman luotsin Kemiönkanavan luotsipaikalla Karl Anton Andersonin 17 päivänä Syyskuuta huolimattomuudesta vahdinpidossa ja röyhkeydestä tekemään 4 päivää palvelusta ilman vuoroa.

Sitä paitsi on tuomioistuimessa kanne nostettu molempaa Ykspihlajan majakoiden tulivahtia vastaan, koska nämä ovat laiminlyöneet valaisua määrättyinä aikana pitää kunnossa, mutta asia ei ole ennen vuoden loppua ratkaistu.

Paitsi molempaa Insinöörin virkaa Ylihallituksessa, joita kuitenkin virkaa tekevät hoitivat, oli luotsi- ja majakkahenkilökunnassa vuoden lopussa seuraavat vakinaiset virat täyttämättä, nimittäin:

	Luotsi päälysnitehen virka.	Luotsivanhinnan virka.	Vanhemman luotsin virka.	Nuoremman luotsin virka.	Luotsinoppilaan toimi.	Tulimestarin virka.	Summa.
Wiipurin luotsauspiirissä	1	2	—	—	2	—	5
Helsingin ”	—	—	2	1	—	—	3
Turun ”	1	—	—	—	—	—	1
Ahvenanmaan ”	1	—	—	—	—	1	2
Waasan ”	1	—	—	—	—	—	1
Oulun ”	1	3	—	11	3	—	18
Laatokan järven ”	1	1	—	—	—	1	3
Päijänteen vesistön ”	1	—	—	—	—	—	1
Summa	7	6	2	12	5	2	34

Seitsemää avonaista luotsinkatsastusmiehen virkaa hoitivat kuusi virkaatoimittavat, mutta Oulun piirissä oli mainittu virka täyttämättä.

Avonaisia luotsinvanhinnan virkoja hoitivat Wiipurin luotsauspiirin Kuorsalon ja Haapsaaren luotsipaikoissa, Oulun luotsauspiirin Röyttän luotsipaikassa ja Laatokan järvellä siihen määrätty merta kulkevaiset sekä Mäss-skärin ja Marjanien luotsipaikoissa viimeainitussa luotsauspiirissä sikäläinen vanhin luotsi.

Yhdestätoista nuoremman luotsin virasta oli neljä täyttämättä, jota vastoin seitsemää muuta virkaa tekevät hoitivat, niinkuin laita oli sikäläisen kolmen avonaisen luotsinoppilaan virankin.

Nuoremman tulivahdin virkaa Märketin tulimajakassa ei ole ennen vuoden loppua voitu täyttää, mutta avonaista vanhemman tulivahdin virkaa Hanhipaaden tulimajakassa hoiti siihen määrätty tulivahti.

Virkaa tekevän hoitaessa toista avonaista vanhemman luotsin virkaa Helsingin luotsauspiirin Hästö-Busön luotsipaikalla, on avonaisten virkain hoitoon ylipäätänsä otettu koetteeksi osaksi luotsipalvelijoita osaksi muita henkilöitä, jotka, kun heidän taitoansa ja sovelijaisuuttansa on lähemmin opittu tuntemaan, tulevat vakinaiseen palvelukseen astumaan.

Luotsi- ja majakkalaitoksissa avoinna olevien virkain jälleen täyttämiseksi on vuoden kuluessa vakinaiselle kannalle palvelukseen asetettu seuraava määrä henkilöitä eri luotsauspiireissä, nimittäin:

Otettuja luotsi
ja majakka
palvelijoita.

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	6.
Majakkapalvelijoita	2.

Siirto 8.

Siirto 8.

Helsingin luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	1.
Majakkapalvelijoita	4.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	6.
Majakkapalvelijoita	2.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	3.
Majakkapalvelijoita	1.

Waasan luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	3.
Majakkapalvelijoita	1.

Oulun luotsauspiirissä:

Luotsipalvelijoita	2.
Majakkapalvelijoita	2.

Laatokan järvellä:

Majakkapalvelijoita	<u>1.</u>
-------------------------------	-----------

Summa 34.

Otettujen virkamiesten joukossa oli tulimestarit Tankarin, Jussarön ja Hanhipaaden tulimajakoissa, perämiehet eli tulivahdit Werkkomatalan, Relandersgrundin ja Merenkurkun (Snipan) majakkalaivoissa, vanhempi tulivahti eli koneenkäyttäjä ensinmainitussa majakkalaivassa, vanhempi tulivahti Jussarössä, sekä nuorempi tulivahti Tankarissa, Lägskärin ja Utön tulimajakoissa sekä molemmat nuoremmat tulivahdit Jussaröllä, mutta muut olivat kaikki luotsinoppilaita.

Tulimestareiksi otettiin Merikapteenit Nils Gustaf Juselius Hanhipaadelle, Karl Wilhelm Åkerberg Tankariin ja Julius Mortimer Hjelt Jussaröhön.

Sitä paitsi oli Keisarillisen Senaatin määräelmän mukaan 13 p:ltä Helmi-kuuta viimekulunutta vuotta, Hankipaaden tulimajakkan henkilökunnan avuksi vuoden purjehdusajaksi otettu ylimääräinen tulivahti erityistä korvausta vastaan.

Lisäksi tulleita Sitten kun uusi tulimajakka, armollisen määräelmän johdosta 11 p:ltä
uusien virkoja. Heinäkuuta 1888, on rakennettu Stor-Jussarölle, on Keisarillinen Senaatti 15 p:nä
Heinäkuuta viimekulunutta vuotta sallinut, että tulimajakkaan, joka nimitettäisiin

Jussaröksi, saisi ottaa tulimestarin, vanhemman tulivahdin ja kaksi nuorempaa tulivahtia, sekä siihen tarkoitukseen määrännyt vuotuisen kulunki-arvion.

Ylimääräiselle kannalle ilman palkatta on vuoden kuluessa otettu kaksi toista henkilöä, nimittäin:

Ylimääräiselle kannalle otettuja luotsi- ja majakkapalvelioita ilman palkatta.

Wiipurin luotsauspiirissä:

Luotsinoppilaita 5.

Helsingin luotsauspiirissä:

Luotsinoppilas 1.

Turun luotsauspiirissä:

Luotsinoppilaita 3.

Tulivahteja 1.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Luotsinoppilas 1.

Oulun luotsauspiirissä:

Luotsinoppilas 1.

Summa 12.

Oikeus saada omalla vastuulla luotsata kuinka syvässä tahansa kulkevia laivoja on vuoden kuluessa annettu seitsemälle luotsinoppilalle Wiipurin, viidelle Helsingin, neljälle Turun, kahdelle Waasan ja yhdelle Oulun luotsauspiirissä sekä lupa vähemmän syvässä kulkevien laivojen luotsaamiseen myönnetty kahdelle luotsinoppilalle Turun ja viidelle Ahvenanmaan luotsauspiirissä.

Peränpitotodistuksia luotsausoikeutta varten.

Toukokuun 9 p:nä 1870 annetun Armollisen Ohjesäännön 23 §:ssä olevan säännöksen nojalla, on viimeksi kuluneen vuoden kuluessa yhdeksän vakinaista ja kaksikolmatta ylimääräistä luotsinoppilasta ollut pitemmän ja lyhemmän aikaa lomalla, tehdäkseen sisä- ja ulkomaan matkoja kauppalaivoilla tottuakseen meritehtäviinsä ja käytännöllisen taidon oppiakseen, elikkä kaksi vakinaista ja kaksitoista ylimääräistä Wiipurin, yksi vakinainen Helsingin ja kuusi vakinaista Oulun sekä Turun että Ahvenanmaan luotsauspiiristä, jonka ohessa neljä ylimääräistä tulivah-
tia on samaa tarkoitusta varten laskettu lomalle vuoden purjehduskauden kuluessa.

Luotsi- ja majakkapalvelijain lomalle laskeminen.

Laivapäällikköjen lomalle lasketuille antamien ja määräyksen mukaisesti, asianomaisien luotsauspiirin-päällikköjen Ylihallitukselle lähettämien todistusten kautta heidän olostaan ja käytöstavastaan laivoilla on saatu tietää, että ne henkilöt, jotka ennen vuoden loppua palasivat asemilleen, ovat tulilaivoissa käyttäyty-

neet hyvin, osottaneet halua merimiehen ammattiin ja kelvollisuutta siihen sekä velvollisuutensa laivoilla päällikköjen mielihyväksi täyttäneet.

Sitäpaitsi olivat muutamit luotsi- ja majakkapalvelijat osaksi sairauden, osaksi yksityisten asiain tähden lyhemmän aikaa lomalla, mutta joka tapauksessa ennen loma-ajan loppua saapuneet palvelusasemillensa asianmukaisessa järjestyksessä.

Luotsipalvelijain komennus palvelustoimintukseen Venäjän sotalaivastossa.

Ylihallituksen asiasta tekemän esityksen johdasta, on Keisarillinen Senaatti viimekuluneen vuoden Helmikuun 6 p:nä nähnyt hyväksi sallia, että, niin kuin ennenkin on tapa ollut, kaksitoista luotsipalvelijaa, etupäässä niiden joukosta, jotka ennen ovat olleet komennettuina palvelustoimitukseen Venäjän sotalaivastossa ja ovat siihen halullisia sekä Ylihallituksen kelvollisiksi katsomia, komennettaisiin viimeksi kuluneen vuoden retkikaudeksi palvelemaan sotalaivaston panssarilaivoilla, mikäli mahdollista ainoastaan yksi kullekin laivalle, oppiakseen venäjän kieltä sekä harjaantuakseen sanottujen laivojen ohjailuun; jonka jälkeen Kauppa- ja Teollisuus-Osasto kirjelmällä 16 p:ltä seuravata Toukokuuta on Ylihallitukselle ilmoittanut, ei ainoastaan, että mainittu luku luotsipalvelijoita, Meriministerion ilmoituksen mukaan, on seuraaville käytännölliseen laivastoon kuuluville laivoille jaetuna, nimittäin: laiva Pietari Suuri, fregatit Amiral Tschitschagoff, Amiral Lasareff, Amiral Greigh ja Amiral Spiridoff, korvetti Rinda, klipparilaivat Strälok, Plastun, Opritschnik ja Wästnik, risteilijä Asia sekä transporttilaiva Krasnaja Gorka, vaan myös, että mainittuun palvelukseen määrättyt henkilöt olisivat lähetettävät Kronstadt'iin sekä samalla olisivat määräpäivät ilmoitettavat.

Tähän toimeen oli valittu kaksitoista luotsinoppilasta, neljä Wiipurin, viisi Helsingin ja kolme Turun luotsauspiiristä, jotka, talven kuluessa otettuaan osaa Ylihallituksen toimeen panemaan Venäjän kielen oppikurssiin, vietiin Eläköön päällikkö höyrylaivalla määräpaikkaansa ja siellä jätettiin asianomaisen meripäällystön haltuun. Laivanpäällikköjen kirjallisten arvosanain ja muiden ilmoitusten mukaan, ovat luotsinoppilaat laivoilla allessansa käyttäytyneet erinomaisen hyvin, tarkkuudella ja huolella tehtävänsä suorittaneet sekä osottaneet halua venäjän kieleen ja myös useassa tapauksessa saavuttaneet taidon tyydyttävällä tavalla kieltä ymmärtämään ja sillä ajatuksensa lausumaan.

Luotsioppilaiden palattua äskenmainitusta komennuksesta on heitä venäjän kielessä kuulustettu Ylihallituksessa, jossa olen kolme upseeria siihen tarkoitukseen valinnut, jota paitsi Suomen lahteen ja Itämereen harjoittelemaan komennetun laivaston päällikkö on ilmoittanut, että hän on antanut laivaston upseerien kautta tutkia luotsinoppilaiden taitoa ja tietoa laivojen ohjailussa, sekä että he siinä ovat suurempaa ja pienempää taitoa osottaneet, mutta ylipäätänsä auttavaa taitoa.

Mitä yllä mainitulla kuulustetulla on havaittu ja minulle sitten ilmoitettu, sekä otettu luotsinoppilaiden taidosta sotalaivaston laivain ohjailussa huomioon, on Ylihallitus Kauppa- ja Teollisuus-Osastolle kirjelmässä 10 p:ltä viimekulunutta

Helmikuuta ilmoittanut, että kolmelle sotalaivastossa palvelevalle Luotsinoppilaalle Anton Korppaalle Wiipurin luotsauspiirin Kaunissaaren luotsipaikalla sekä Ludvig Theodor Fahlströmille Helsingin luotsipaikalla ja Gustaf Michael Strömstén'ille Rönnskärin luotsipaikalla Helsingin luotsauspiiriä, suotaisiin palkintoja yleisistä varoista edistymisestä mainitussa kielessä ja sotalaivojen ohjailun järjestyksessä, Strömstenille 100 markkaa, Fahlströmille 75 markkaa ja Korppaalle 50 markkaa, jotka varat Ylihallitus on saanut antaakin.

Keisarillinen Senaatti oli, sitten kun Ylihallitus, ilmoittaen, että luotsipalvelijain puuttuva perustaito venäjän kielessä ehkäisi heidän mahdollisuuttansa hyötyä palveluksestaan sotalaivastossa, oli ehdottanut, että kahdeksantoista luotsinoppilasta saisi talvella kutsua Helsingin kaupunkiin, luotsilaitoksen käytettäväksi annetussa kasarmirakennuksessa Katajannokalla kolmen ja puolen kuukauden ajan pitäkseen sekä kieliopillisia että käytännöllisiä oppiharjoituksia venäjän kielessä siinä taitavien henkilöiden johdolla, jonka jälkeen näistä luotsinoppilaista kaksitoista valittaisiin palvelukseen sotalaivastoon komennettaviksi, jonka oppikurssin toimeenpanemisesta kulunki oli arvattu nousevan 4,100 markkaan, viimekuluneen vuoden Helmikuun 6 p:nä, suostuen yllämainittuun ehdotukseen, sallinut Ylihallituksen käytettäväksi määrätä tarkotukseen tarvittavat varat.

Utön ylempässä kansakoulussa, etupäässä toimitettu sinne sijoitettujen luotsi- ja majakkahenkilöiden lapsille tarpeellista koulutietoa antamaan, on vuoden kuluessa kahdeksantoista lasta, joista viisitoista luotsipalvelijan ja kolme majakkapalvelijain lapsia, nauttinut opetusta kansakoulun tavallisissa aineissa. Utöllä asuvien muiden ihmisten lapsista ei mikään ollut koulu-ijässä.

Sen selville saamiseksi, montako kertaa asianomaiset luotsauspiirinpäälliköt heille annetun käskyn johdosta ovat käyneet tarkastelemassa alaisiansa luotsi- ja majakkapaikkoja, pyydän minä nöyrimmässä alamaisuudessa viitata oheen pantuun liitteeseen, Litt. B:hen, sekä samalla ilmoittaa, että useimmissa näistä paikoista minä myöskin olen tarkastelumatkoillani käynyt.

Turun luotsauspiirin Lohmin luotsipaikalla palveleva ylimääräinen Luotsinoppilas Karl Emil Öhman oli saanut luvan syksyllä vuonna 1889 ja talvella viime vuonna käydä Navigaationikoulua.

II. Luotsilaitos ja merikulku.

Alamaisuudessa liitetään tämän oheen Litt. C:nä eräs Ylihallituksessa, luotsauspiirin päälliköiltä tulleiden, erinäisissä luotsipaikoissa pidettyjen, kulkuvesissä maan rannikkoja myöten sekä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä toimitettuja luotsauksia koskevain vuosipäiväkirjain nojalla tehty yhteenveto, joka sisältää kustakin luotsipaikasta ilmoituksen siitä toimitettujen luotsausten luvusta ja näistä

kerääntyneiden luotsirahain määrästä sekä vuodella tapahtuneen ensimmäisen ja viimeisen luotsauksen ajasta, niin myös taulu, Litt. D, osottava, miten on jaettu vuoden menoarviossa ehdotellen myönnetty lisäys niitten Suomen- ja Pohjanlahtiin sijoitettujen luotsipalvelijain palkkaukseen, joittenka vuotuinen palkka ja luotsausansio vuoden purjehduskautena eivät ole yhteensä nousseet siihen määrään, että ne olisivat saaneet, luotsinvanhin 700 markkaa, vanhempi luotsi 500 markkaa, nuorempi luotsi 400 markkaa ja luotsinoppilas, joka on saanut peränpitotodistuksen ja vuodella tehdyt vakinaista palvelusta luotsilaitoksessa, 300 markkaa; jonka ohessa lähinnä mainitut lisäykset luotsivanhimmille, vanhemmille ja nuoremmille luoteille, jotka ovat nuhteettomasti palvelleet kymmenen vuotta samassa toimessa, on laskettu 800, 600 ja 500 markan vuotuisen tulon mukaan.

Taulu Litt. C. näyttää sitäpaitsi, että luotsauksien luku oli yhteensä 11,201 ja siitä kertyneet luotsirahat kaikkiansa 222,294 markkaa 25 p:niä sekä kuinka nämät ovat olleet erinäisissä luotsauspiireissä:

	Luotsaus- ten luku.	Luotsirahat.	
		S.mk.	p.i.
Wiipurin luotsauspiirissä	2,785	57,665	62
Helsingin "	2,580	41,840	87
Turun "	2,346	58,690	15
Ahvenanmaan "	1,003	19,607	62
Waasan "	1,578	23,945	47
Oulun "	844	19,836	52
Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä	65	708	—
Summa	11,201	222,294	25

Siinä oli yksityisten omistamain laivain luotsausten luku 9,594.
ja Venäjän kruunun laivain " " 1,607.

Summa 11,201.

S.mk. p:iä.

Sekä luotsauspalkka ensiksi mainituilta laivoilta 201,325: 44.
ja jälkimäisiltä 20,968: 81.

Summa 222,294: 25.

Vertauksen vuoksi mainitsemme tässä luotsausten luvun ja luotsausrahain määrän viimeksi kuluneiden kymmenen vuoden kuluessa:

	Luotsausten luku.	Luotsausrahain määrä.
Vuonna 1881	11,141.	197,398 markkaa 14 penniä.
" 1882	12,223.	218,373 " 96 "

	Luotsausten luku.	Luotsausrahain määrä.
Vuonna 1883 . . .	11,476.	214,362 markkaa 69 penniä.
” 1884 . . .	12,038.	227,763 ” 18 ”
” 1885 . . .	12,340.	222,796 ” 14 ”
” 1886 . . .	10,193.	192,636 ” 6 ”
” 1887 . . .	10,061.	193,971 ” 78 ”
” 1888 . . .	10,693.	208,486 ” 71 ”
” 1889 . . .	10,375.	222,805 ” 2 ”
” 1890 . . .	11,201.	222,294 ” 25 ”

Verrattaissa vuotta 1889, jolloin luotsausten luku nousi 11,375 ja luotsausrahain määrä oli 222,805 markkaa 2 penniä näyttäytyy vuoden kuluessa luotsausten luku vähenneen 174:llä ja luotsausrahain määrä 510 markalla 77 pennillä, joka on katsottava satunnaiseksi ja riippuvaksi epä-edullisista raha- ja puutavaramarkkinain suhteista sekä on samalla huomattava, että on ruvettu käyttämään isompikantoisia ja mahdollisimman matalassa kulkevia laivoja.

Ihmisrakkauden ja itsensä uhraavaisuuden takia, jota osottivat Luotsivanhin Mauritz Magnus Merus, Nuorempiluotsi Föedrik August Hagström sekä Luotsinoppilaat Axel Fredrik Wolman ja Gustaf Leonard Engberg, kaikki Helsingin luotsauspiirin Rönnskärin luotsipaikalta, saman luotsauspiirin Michelskärin luotsipaikalla palvelevat Vanhempi luotsi Gustaf Bernhard Åhman, Nuorempiluotsi Karl Gustaf Drots ja Luotsinoppilas Enoch Emil Finneman, Tullivahtimestari B. Lindblad, erotettu Luotsivanhin Wilhelm Åhman, entinen Nuorempiluotsi Karl Johan Söderling ja Kalastaja J. Dahlström, kun nämät viimekuluneen vuoden Helmikuun 18 päivänä suurimmalla vaikeudella noin kolmen penikulman päähän itä-kaakkoon päin Rönnskärin saarelta jäähän jäätyneestä ulkomaalaista isommasta jaalasta pelastivat miehistön, nimittäin Laivurin Johannes Esken'in sekä Matroosit Juri Esken'in ja Mart. Wagiström'in, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen asiasta tekemän esityksen johdosta, 27 p:nä mainittua kuuta suonut kullekin viidenkymmenen markan suuruisen palkinnon, jota paitsi Vanhemmalle tulivahdille Porkkalan tulimajakassa Werner Amandus Strömstén'ille on annettu kolmekymmentä markkaa korvausta, koska hän Ylihallitukseen oli toimittanut mainitun tulimajakana tulimestarin kirjoittaman kirjelmän, jossa apua kysymyksessä olevalle jaalalle anottiin.

Palkinto laivan miehistön pelastamisesta.

Keisarillinen Senaatti on, Ylihallituksen tekemän ehdotuksen johdosta, alempana mainittuina päivinä suonut yleisistä varoista seuraaville luotsi- ja majakka-palvelijoille korvausta heidän omistamistaan, osaksi hävinneistä, osaksi vahingoittuneista virkaveneistä, joista ei laivan päälliköitä eikä varustajojta ole pitänyt eikä voinut pakoittaa antamaan korvausta:

Korvaus luotseille hävinneistä virkaveneistä.

Marraskuun 4 päivänä yhteensä 440 markkaa Vanhemmille luotseille Wiipurin luotsauspiirin Trångsundin luotsipaikalla Samuel Mutkalle ja David Pelto-

selle sekä Nuoremmille luotseille samassa paikassa Samuel Tvillingille, Samuel Tyllille ja Herman Pusalle siitä vahingosta, jonka he kärsivät Elokuun 28 päivänä sanottuna vuonna sen kautta, että viisi heidän omistamaansa venettä silloinen erinomaisten ankara myrsky osaksi kokonansa pirstasi osaksi enemmän tahi vähemmän vahingoitti, siten että Mutka ja Tvilling saisivat kaksisataa markkaa kumpikin, Peltonen viisi markkaa, Tylli kymmenen markkaa ja Pusa viisikolmatta markkaa.

Lokakuun 1 päivänä Vanhemmalle luotsille Wiipurin luotsauspiirin Kuorsalon luotsipaikalla Hezekiel Siparille siitä vahingosta, jonka Sipari siitä kärsi, että hänen omistamansa virkavene Toukokuun 24 päivänä suomalaista höyrylaivaa Ystävää, jota Merikapteeni C. H. Schönfelder kuljetti, luotsattaessa vahingoittui, viisikymmentä markkaa kaksikymmentä penniä.

Heinäkuun 23 päivänä Nuoremmalle luotsille Wiipurin luotsauspiirin Suursaaren luotsipaikalla Simon Heikkilälle seitsemänkymmentäkolme markkaa viisikymmentä penniä siitä vahingosta, jonka hän 1 päivänä lähinnä kulunutta Kesäkuuta sen kautta kärsi, että hänen omistamansa virkavene tanskalaista Larsens Plads kuunaria luotsattaessa matkalla Suursaarelta Kotkaan aivan tapaturmassa kovassa tyrskyssä irtautui laivasta, jonka jälkeen vene ajautui kallioita vastaan ja vahingoittui, joka kaikki pelastus- ja muitten kulunkien kautta nousi mainittuun summaan.

Marraskuun 4 päivänä Nuoremmalle luotsille Helsingin luotsauspiirin Helsingin luotsipaikalla Karl Johansson'ille sata markkaa siitä vahingosta, minkä hän Elokuun 28 päivänä viimekulunutta vuotta sen kautta kärsi, että hänen omistamansa virkavene ilman hänen syyttänsä, samana päivänä nousseen ankaran myrskyn kautta, niin vahingoittui, ett'ei venettä enään voitu tarkoitukseensa käyttää, sekä

Maaliskuun 26 päivänä Vanhemmalle tulivahdille Heinäluodon tulimajakassa Petter Tikalle viisikymmentä markkaa omistamansa veneen kuntoonpanemista varten, joka Joulukuun 21 päivänä v. 1889 käytettiin matkalla Heinäluodon saarelta mantereelle muun muassa virkakirjeisten kuljettamiseen sekä silloin, ankeran tuulen noustua, vahingoittui kulkujäissä.

Hankittuja
uusia luotsi-
veneitä.

Uusien purjeilla ja muilla tarpeilla varustettujen veneitten hankkimiseen, vanhempien veneitten sijaan, jotka kuitenkin olisivat kruunun hyväksi myytävät, Savonlinnan, Oravin, Wuokkalan ja Lauritsalan luotsipaikkoihin kuhunkin, on Kauppa- ja Teollisuus-Osasto Elokuun 21 päivänä viimekulunutta vuotta myöntänyt 750 markkaa.

Särkän poista-
minen Helsin-
gin ulapasta.

Meriministerion Johtajan anomuksen johdosta, että ryhdyttäisiin toimenpiteisin, Helsingin ulapalla seitsemäntoista jalan syvyydellä olevan Lonnan'n särkän poistamiseen, koska se on esteenä isompain laivain ohjailulle, Suomen yleisten varain kustannuksella, on Keisarillinen Senaatti, jonka ohessa Ylihallitusta on käsketty antamaan Tie- ja vesirakenneten Ylihallitukselle kaikkea apuansa, jota tämä voisi tulla tarvitsemaan tarvittaava työsuunnitelmaa laadittaissa, antanut ensin-

mainitulle Ylihallitukselle käskyn, porauttaa kysymyksessä oleva vedenalainen kari pois, jota työtä viime vuonna syksyllä aljettiinkin.

Suostuen Ylihallituksen esitykseen, jotta olisi välttämätöntä toimittaa luotsilaitoksen höyrylaivoille tilaisuutta laskea Stor-Jussarön saarelle, jolle Jussarön tulimajakka on rakennettu, on Kauppa- ja Teollisuus-Osasto kirjelmässä 14 p:ltä Martaskuuta viimekulunutta vuotta, sallinut Ylihallituksen Rakennusmestari Gustaf Janson'ilta, joka on rakentanut majakkatornin ja selittänyt olevansa suostuvainen, kruunun ja luotsilaitoksen tarpeeksi 300 markan hintaa vastaan häneltä ostaa saarelle omaa tarvetta varten rakentaman maalletulolaiturin sekä sitäpaitsi kallioon sen viereen panna muutamia morinkeja, josta kustannus on laskettu korkeintaan 150 markaksi.

Ostettu maalletulolaituri.

Sen johdosta, että kysymys on nostettu niiden hankaluuksien poistamiseksi, joita luotsit Kobbaklintien saaren vartouspaikalla Ahvenanmaan luotsauspiirin Maarianhaminan luotsipaikalla, venevalkaman ja maalletulolaiturin puutteen tähden, saavat kokea, on Keisarillinen Senaatti 20 päivänä Maaliskuuta viimekulunutta vuotta käsenyt Ylihallituksen toimituttua tarkoitukseen tarvittavat työt, 1,925 markan kulunki-arvion mukaan, ja siihen säätänyt tarvittavat varat.

Malletulolaiturin rakentaminen.

Keisarillinen Senaatti on, Ylihallituksen asiassa tekemän esityksen johdosta, 7 päivänä Toukokuuta viimekulunutta vuotta käsenyt Tie- ja vesirakennusten Ylihallitusta, laaditun 6,900 markan suuruisen kulunki-arvion mukaan, ruoppauttamaan Oulun luotsauspiirin Marjaniemen luotsipaikan luona olevan venevalkaman neljän sylen leveydeltä sulkurakenteen luona ja viiden sylen leveydeltä sataman suulla sekä viiden jalan syvyydelle matalan veden allessa.

Ruoppauttama Marjaniemen luotsisatamassa.

Sitten kun Ylihallitus on esittänyt, että laivat, jotka avoimelta mereltä tulevat Kemiin tahi sieltä merellä lähtevät, vanhemman Oulun luotsauspiirin Ajoksen, Ykskiven ja Ulkogrunnin luotsipaikkain ohitse vievän kulkuväylän ohessa sitä paitsi saisivat käyttää sitä väylää, joka ensinmainitusta luotsipaikasta Plevna tulilaivan ohitse suorastaan johtaa mereen; niin on Kauppa- ja Teollisuus-Osasto kirjelmässä 5 päivästä Elokuuta viimekulunutta vuotta ilmoittanut, että Keisarillinen Senaatti 14 päivänä edelläkulunutta Heinäkuuta oli nähnyt hyväksi sallia laivojen, jotka avoimelta mereltä tulevat Kemiin tahi sieltä lähtevät, toistaiseksi käyttää myöskin ehdotettua kulkuväylää suorastaan Ajoksen ohitse, jonka tähden tulee luotsausta tässäkin väylässä toimitettavaksi, kun luotsit ovat siihen tarpeeksi tutustuneet.

Suoranainen kulkuväylä Ajoksen luotsivartouspaikan ja Kemin kaupungin välillä.

Mikäli annetuista ilmoituksista ja muista seikoista on saatu selville, on seuraavassa kolmessa tapauksessa onnettomuus kohdannut laivoja, joilla on ollut luotsi mukanaan, nimittäin:

Pienempiä onnettomuksia merellä luotsin ollessa laivalla.

Wiipurin luotsauspiirissä Heinäkuun 3 päivänä, jolloin ruotsalainen Henrik kuunari Suursaaren luotsipaikalla palvelevan Nuoremman luotsin Edvard Kurjen johdolla purjehtiessaan Kotkaan Kuusisensaaren ohitse kulkevassa ahtaassa väylässä

kohtasi John höyrypurren ja töytäsi sitä vastaan sen perämiehen virheellisen ohjailun takia sillä seurauksella, että pursi heti täyttyi vedellä ja upposi, jolloin kuitenkin laivalla olevat henkilöt pelastettiin. Höyrypursi nostettiin kuitenkin muutama päivän kuluttua vedestä.

Helsingin luotsauspiirissä Marraskuun 10 päivänä, jolloin suomalainen Torneå höyrylaiva matkalla Helsingistä Tukholmaan veden ollessa matalalla aivan vahingotta hiukan ajautui karille Barösund'in ja Tammissaaren välisessä kulkuväylässä Långön länsisalmessa, sekä

Turun luotsauspiirissä Marraskuun 3 päivänä, jolloin sumppuvene Turun ulkopuolella olevan Köpmangrundin saaren läheisyydessä pimeässä ohjasi Pargasportin Luotsivanhimman Bror August Karlssonin luotsaaman suomalaisen Ahti kaljaasin ja kaljasia samassa tilaisuudessa hinaavan höyrylaiva Svalan välitse, jolloin niin ankara yhteentörmäys tapahtui, että sumppu vajosi pohjan, mutta väki pelastettiin.

Oulun luotsauspiirissä: Elokuun 2 päivänä englantilainen Daylight höyrylaiva, jolla luotsausta toimitti Tankarin luotsipaikan luotsivanhin Karl Fredrik Svanström, Tankarin saaren ulkopuolella kulkevassa väylässä törmäsi ennen tuntemattomalle karille, mutta mitään vahinkoa ei ole huomattu, jonka tähden laiva myöskin viipymättä jatkoi matkaansa ulapalle, sekä Lokakuun 16 päivänä Hermia höyrylaiva Ajoksen luotsipaikan Nuoremman luotsin Anders Alsingin luotsatessa iski karille Iso-Huiturin saaren ulkopuolella kulkevassa väylässä, vahinkoa kuitenkin sattumatta, jotta matkaa voitiin esteettä jatkaa.

Haaksirikkoja ja muita onnettomuuksia luotsia laivalla olematta. Paitsi niitä tapahtumia, jotka ylempänä ovat luetellut tahi sisältyvät alempana olevaan kertomukseen malle-ajautumisista, on, mikäli asianomaiset luotsauspiirin päälliköt ovat ilmoittaneet tahi muuten saatettu Ylihallituksen tietoon, karilleajautumisia ja muita merionnettomuuksia, luotsia laivalla olematta, tapahtunut maanrannikoilla eri luotsauspiireissä seuraava määrä:

Wiipurin luotsauspiirissä:

Hinaajahöyrylaiva Sirius, joka 24 päivänä Huhtikuuta Kotkasta Helsinkiin hinasi tiilillä lastattua suurempaa roomua, oli Kotkan mantereen ja läheisen saaren välisessä kulkuväylässä, koska kareja, meren viellä ollessa jäässä ei kaikiolla oltu voitu merkitä, hiukan törmännyt niinkutsutulle Huths'en karille, jolle määrättyä vittaa ei oltu ehditty asettaa, sekä voi aivan vahingotta, kun osa lastista oli suruttu, jatkaa matkaansa.

Helsingin luotsauspiirissä:

Marraskuun 17 päivänä törmäsi suomalainen kunnari Porkkalan läheisyydessä eteläänpäin Stor-Svartön saaresta kulkuväylän ulkopuolella olevalle karille,

jolloin kuunarin, joka oli kalkkikivilastissa eikä mitään vahinkoa kärsinyt, Lennart höyrylaiva hinasi Helsinkiin.

Turun luotsauspiirissä:

Suomalaisen Arthur kaljaasin, joka malmilastissa matkalla Tukholmasta Trällshofda ruukkiin Tenalan pitäässä oli ollut ankkuroittuna Lohm'in luotsipaikan piirissä sijaitsevan Skräckskärin saaren länsipuolella olevan Rödsjärin karin läheisyydessä, mutta myrskyn takia Marraskuun 23 päivänä oli joutunut ajolle, veivät katkasteine mastoineen Berghamnin luotsipaikan luotsit saaristoasukkaitten avulla Björköhufvud saaren luo hätäsatamaan, josta mainittu laiva sittemmin hinattiin Korpoströmin ulapalle.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Norjalainen Westanlinden parkkilaiva, joka oli lankkulistissa, tavattiin Lokakuun 23 päivänä viidentoista penikulman päässä kaakkoon päin Vestra Finngrund karista vajoamassa ja miehistönsä hylkäämänä.

Waasan luotsauspiirissä:

Suomalainen kuunari Alku, joka pohjalastissa oli Råfsön satamassa, ajautui Elokuun 17 päivänä ankarana myrskyn vallitessa, ankkurikettinkien katkettua, maalle Katavansaaren rannalle ja luullaan jäävän hylkyksi.

Norjalainen Arta parkkilaiva, joka oli Råfsö'ssä ankkuroittuna, oli samana päivänä ankarassa myrskyssä joutunut ajolle, tarttui karille ja vietiin sieltä ilman mainittavampaa vahinkoa selvällä vedelle.

Oulun luotsauspiirissä:

Ulkopuolella Tankarin saarta tavattiin Syyskuun 28 päivänä norjalainen laiva Delfin, joka oli lankkulistissa, miehistön hylkäämänä ja veden täyttämänä.

Kaikissa yllämainituissa tapauksissa, mikäli korvaus- tai vastuu vaatimuksia ei ole tehty, eikä luotsipalvelijoita ole voitu syyttää huolimattomuudesta tai taitamattomuudesta, ei Ylihallituksen välitystä ole tarpeelliseksi katsottu, eikä luotsilaisoksen puolelta oikeuden tutkimusta tarvittu.

Maalleajautumisien ja muitten merionnettomuksien luku, jotka, paitsi yllämainituita, maan rannikoilla ovat tämän kertomuksen käsittämän vuoden kuluessa tapahtuneet, nousi kahteenneljättä eli neljätöistä enemmän kuin vuonna 1889, joidenka syyksi ovat katsottavat useasti nousseet ankarat, väliin rajut myrskyt, joiden Maalle-ajautumisia ja karillekääymisiä pahemmalla seurauksella.

joukossa hirmumyrsky Elokuun 28 päivänä oli tavattaman ankara, sekä oli vuonna 1885 kolmekymmentäneljä, 1886 yksikolmatta, 1887 kaksikolmatta ja 1888 neljäkolmatta.

Maalle-ajautumistapauksissa on mikäli Ylihallituksessa tiedetään, hukkunut neljä henkilöä elikkä kolme miestä, jotka kuuluivat ruotsalaisen Kristine Sofia parkki-laivan miehistöön, joka laiva Lokakuun 25 päivänä oli käynyt karille Bogskärin keskimäiselle kalliolle Ahvenanmaan Inotsauspiirissä ja yksi mies, joka oli kuullut suomalaisen Ilma kuunarin miehistöön ja tavattu kuolijaaksi palettuneena Turun luotsauspiirissä sijaitsevan Utön saaren ulkopuolella olevalla Myrholmin saarella.

Nyt kysymyksessä olevista onnettomuuksista sattui kolme Wiipurin luotsauspiirin kulkuvesissä, neljätoista Helsingin, kuusi Turun, kolme Ahvenanmaan, neljä Waasan ja kaksi Oulun luotsauspiirien kulkuvesissä. Kansallisuudeltaan oli laivoista kahdeksantoista suomalaista, neljä venäläistä, kolme ruotsalaista, kaksi norjalaista, yksi tanskalainen, kaksi englantilaista, yksi hollantilainen ja yksi itävaltalainen. Niistä oli viisi höyryvoimalla kulkevia ja muut kaksikymmentäseitsemän purjelaivoja, viidentätoista tuli hylät, viisi saivat tuntevia vahinkoja ja kaksitoista saivat epätietoista, pientä tahi ei ollenkaan vahinkoa. Hylyiksi jääneitten joukossa oli yksi suomalainen höyryroomu ja yksi englantilainen höyrylaiva sekä kahdeksan suomalaista, kaksi venäläistä, kaksi ruotsalaista ja yksi norjalainen purjelaiva. Tuntuvasti vahingoittuivat neljä suomalaista ja yksi venäläinen purjeilla kulkeva laiva. Tietämätöntä, pientä eli ei mitään vahinkoa kärsivät yksi suomalainen, yksi norjalainen ja yksi englantilainen höyrylaiva sekä neljä suomalaista, yksi venäläinen, yksi ruotsalainen, yksi tanskalainen, yksi hollantilainen ja yksi itävaltalainen purjelaiva.

Kahdessa tapauksessa näistä mainituista oli luotsi laivalla elikkä suomalaisella Ilma kuunarilla ja ruotsalaisella Sofia kuunarilla, mutta koska ei edesvastaus eikä korvausvastimusta ole luotseja vastaan nostettu eikä Ylihallitus ole nähnyt asian haarain vaativan kannetta nostettavaksi, niin ei ole oikeuden tutkimusta aljettu.

Tämän mukana seuraa ei anoastaan liitteenä, Litt, E, erityinen tiedenanto sattuneiden tapaturmien lähemmistä seikoista, niiden laadusta ja paikasta, missä ne ovat tapahtuneet, vaan myöskin merikortti, jossa paikat, missä rantaan- ja karille-ajautumiset ovat tapahtuneet, ovat merkittyinä kolmella eri värillä siten, että musta merkitsee hylkyä, punainen melkoista vahinkoa ja vihəriäinen tuntematonta, vähäpätöistä tahi ei mitään vahinkoa.

Kuten Ylihallitukseen tietoon on saatettu, on sitä paitsi tullilaitoksen höyrypursi Wikingen jonakin päivänä syksyllä avoimelta mereltä kolmen penikulman päästä Porkkalan eteläpuolella sinne hinannut tuntemattoman, köli pystyssä kelluvan laivan hyllyn.

III. Tulilaitokset, merirastit, laivat, veneet ynnä muuta.

Vuoden kuluessa tulleet uudet loistot:

Maan rannikoilla:

Kiinteät tulilaitokset.

Jussarön tulimajakka. Kun torni oli pystytetty ja loistolyhtyä sekä valaisulaitetta piti Heinäkuun lopulla tahi Elokuun ensi päivinä ruvettaman asettamaan, ei työtä voitu jatkaa, koska muuan tärkeä koneen osa, sitä ulosotettaissa, havaittiin niin pahoin vahingoittuneeksi, että oli pakko lähettää se uusittavaksi sille kauppahuoneelle Pariisiin, joka oli toimittanut lyhdyn ja laitteen, jonka tähden loiston valaisu, jonne kuitenkin, Keisarillisen Senaatin 15 päivästä sama kuuta antaman luvan nojalla oli toimitettu täysilukuinen valvelijasto, ei vielä ole voinut alkaa.

Keisarillisen Senaatin määräelmän mukaan 19 päivästä Heinäkuuta viimekulunutta vuotta, on kaasuöljyloistoja rakennettu Turun luotsauspiirin Pargasportin luotsipaikan alueella kaksi, toinen Lökön karin kalliolle ja toinen Sorpön maan kaakkoissivulle, yksi Svartholman saarelle, Jungfrusundin luotsipaikan alueella kaksi, toinen Espskär saaren pohjois- toinen itäsivulle, Lohman luotsipaikalla yksi Löfskärin saarelle ja Kokombrinck'in saarelle sekä Turun luotsipaikalla kaksi Hafverön saarelle ja yksi Kasluodon saarelle, kuin myös Ahvenanmaan luotsauspiirin Berghamnin luotsipaikan alueella yksi Smörgrundin saarelle, Sottungan luotsipaikalla, yksi Sälsön saarelle, alkuperäisesti läheisen Hästen saarelle aiotun sijaan, sekä Maarianhaminan luotsipaikalla kaksi Maarianhaminan maan länsirannalle ja kaksi Korsön saarelle, jonne kaasuöljyloisto Kobbaklinttien saarelta on siirretty.

Kaikki kaasuöljyloistot, jotka ovat varuspuodilla varustetut, sytyttiin syksyn kuluessa.

Ylihallituksen ilmoituksen johdosta, koskeva Porin Kaupunginvaltuusmiesten esitystä saada Porin kaupungille kuuluvan Räfsön saaren etäläkärjelle rakentaa ja kunnossa pitää kaksi viheriävaloista loistolyhtyä, Räfsön satamaan purjehtivain laivain tarkempaa ohjausta varten, on Keisarillinen Senaatti 19 päivänä Huhtikuuta viimekulunutta vuotta suostunut yllä mainittuun anomukseen, jonka jälkeen loistolyhdyt ovat sinne toimitetut ja alkaneet valaisuansa.

Saimaan vesissä:

Ylihallituksen siitä tekemän esityksen johdosta, on Keisarillinen Senaatti 1 päivänä Toukokuuta viimekulunutta vuotta sallinut Ylihallituksen, yöllisen purjehduksen helpottamista varten Ison Saimaan ja saariston välisessä kulkuväylässä, samassa kulkuväylässä sijaitsevalle Kuhaluodon saarelle rakentaa kaasuöljyloiston

varuspuotineen, joka työ niin pian päätettiin, että loisto voi jo Elokuun 20 päivänä toimintaansa alkaa.

Laatokan järvessä:

Kun Bajonnaja saarella olevan vanhemman loistolyhdyn sijaan kaasuöljy-loisto kesän kuluessa sinne oli toimitettu, niin alkoi loisto Elokuun 1 päivänä valaista.

Valokuvaus-
kone ostettu
loistomajak-
kain y. m. ku-
vausta varten.

Valokuvauskoneen ostoa varten tarpeellisine aineksinen ja tarveosineen, jolla on tarkoitus kuvata loistomajakoita ja muita tärkeämpiä varmuusmerkkejä purjehdukselle Suomen vesissä, kuin myös sitä paitsi tarvittavien levyjen ja koneen käyttöön tarvittavien kemiallisten aineitten ostoa varten, on Kauppa- ja Teollisuus-Osasto 29 päivänä Maaliskuuta viimekulunutta vuotta sallinut Ylihallituksen käytettäväksi määrätä yleisistä varoista kaikkiansa 870 markkaa.

Aika, jolloin
loistot ovat
olleet sammutettuina.

Tavattoman pitkän purjekduskauden takia, joka oli seurauksena monin seuduilla olleesta avoimesta vedestä, ovat Söderskärin, Hangon, Uudenkaupungin (Emskärin), Utön, Märketin, Lågskärin, Skålskärin ja Rogskärin majakat koko vuoden umpeensa valaisseet, jota vastoin seuraavat loistot, meren jäätyamisen vuoksi niiden näköpiirin alalla ovat olleet sammutettuina:

Gråharan loisto	12 yötä
Porkkalan ”	3 ”
Köpmansgrundin loisto.	45 ”
Herrön ”	10 ”
Porin (Såbbskärin) loisto	57 ”
Kallon ”	126 ”
Kaskisen (Skjålgrundin) loisto	68 ”
Strömmingsbådan ”	123 ”
Walsörarnen ”	105 ”
Merenkurkun (Norrskärin) loisto	107 ”
Ulkokallan ”	129 ”
Tankarin ”	120 ”
Oulun (Marjaniemen) ”	138 ”
Heinäluodon ”	148 ”
Hanhipaaden ”	123 ”

Kolme kaasuöljyloistoa Gustafsvärnin salmessa, jotka Maaliskuun 13 päivänä sytytettiin, paloivat taukoamatta vuoden umpeen; jonka ohessa muita kaasuöljyloistoja ja muita pienempiä loistoja pidettiin valaisevina siihen tarkoitukseen määrättyinä aikoina ja niin kauvan kuin seudulla jatkuva meriliike sitä vaati.

Valaisua Gustafsvärnin, Hellman'in ja Eckerön satamaloistoissa pidettiin voimassa joka yö.

Rautatiehallituksen toimesta yllä pidetyt kaksi loistolyhtyä Hangon satamassa siirrettiin, edentyneen työn vuoksi uudessa sulkurakennuksessa, kauvemaksi ulos ja sytytettiin sittemmin Lokakuun 7 päivänä.

Ykspihlajan satamaan jahtavassa kulkuväylässä Vanhan Kaarlebyn ulkopuolella Hungerberg ja Frimodig kalliolla olevien kaasuöljyloistojen suhteen, jotka lähemmällä matkalla huomattiin peittävän toinen toistansa, on se muutos tapahtunut, että Hungerbergin loisto on korotettu neljä jalkaa ja jälkimäinen viistoista jalkaa sekä Hungerbergin loisto siirretty 125 jalkaa itään päin entiseltä paikaltaan, jonka jälkeen nämät molemmat loistot syksyn kuluessa sytytettiin ja valaisivat Lokakuun 22 päivänä.

Kauppa- Teollisuus-Osaston kirjelmällä 17 päivänä Tammikuuta viimekulunutta vuotta on Keisarillinen Senaatti käsenyt Ylihallituksen toimittaa ja Bäcklandet'ille Hangon tulimajakkan luona asettaa sumumerkkikanuunan, merkin antoa varten sumussa sekä tehdä telefoonijohdon Bäcklandet'in ja Hangon välille, hyväksytyn ehdotelman mukaan.

Nämät kuntoon asetetut laitteet alkoivat syksyllä toimitustansa, jonka ohessa huoneus kanuunaa varten ja ruutikellari on rakennettu.

Keisarillinen Senaatti on Kauppa- ja Teollisuus-Osaston kirjelmällä Toukokuun 1 päivästä viimekulunutta vuotta sallinut Ylihallituksen:

Stora Fiskarön, Rankön, Rödsjärin, Sortanlahden, Saunaniemen, Nikonoff'in ja Sirnitsan kaasuöljyloistoihin toimittaa kaksoisliekittäviä säiliöineen, johtoputkineen ja kaasuöljysisternineen, joista kulunki on arvattu kaikkiansa 3,500 markaksi;

valaisun parantamiseksi Purhan, Pitkäniemen, Alexandersön, Nikonoff'in ja Sirnitsan kaasuöljyloistoihin toimittaa 30 sentimetrin linsseillä sekä suuremmilla pyörintälaitteilla varustettuja lyhtyjä, kuin mitä tähän asti on käytetty, joista kaikista kulunki on arvattu korkeintaan 3,400 markaksi, kuin myös

kaikkiin maan rannikoilla rakettuihin kaasuöljyloistoihin toimittaa varaputket ja varaliekittimet 3,120 markan kulunkia vastaan.

Kysymyksessä olevat työt ovat osaksi tekeillä.

Entisiä loistoja on enemmän tahi vähemmän korjattu, jota paitsi, muun muassa, seuraavia uutisrakennuksia on rakettu:

Södersjärin tulimajakkaan puuliiteri,

Porkkalan „ juurikasvikellari,

„ „ luotsi- ja majakkapalvelijastoa varten yhteisesti puuliiteri, joka samalla tulee olemaan purjeiden ja muiden kalustojen säilytyspaikkana,

Gustafsvärnin satamaloistoon lisärakennus sikäläiseen entiseen puuliiteriin sekä kaivo,

Hanhipaaden tulimajakkaan lisärakennus loistopalvelijaston asuinrakennuksen ääreen sekä navetto ja rehuliiteri.

Siitä alamaisuudessa tehdyn esityksen johdosta, on Teidän Keisarillinen Majesteettinne 3 päivänä Lokakuuta viimekulunutta vuotta Armossa nähnyt hyväksi määrätä, että Hanhipaaden tulimajakkan tulimestari, joka siihen asti oli luettu kolmanteen luokkaan 1,200 markkaa vuotuisella palkalla, on korotettava ensimmäiseen palkkaluokkaan 1,600 markan vuotuisella palkalla.

Sitte kun Ylihallitus, ilmottaen tarvetta olevan sekä suurentaa samaa tulimajakkaa että myös parantaa mainitun palvelijaston elinehtoja, siinä tarkoituksessa on esittänyt, että majakkapalvelijain luku lisättäisiin yhdellä nuoremalla vakinaisella tulivahdilla sekä että sopivia ruokavarastoja talvikuukausiksi ruunun kustannuksella hankittaisiin majakkapalvelijastolle, kuten myönnetty on Märketin ja Ulkokallan tulimajakoille; niin on Keisarillinen Senaatti 30 päivänä Heinäkuuta viimekulunutta vuotta valtuuttanut Ylihallituksen nykyisen vuoden alusta laskein Hanhipaaden tulimajakkaan toimittamaan toisen nuoremman tulivahdin samoilla palkkaehdoilla, kuin muut nuoremmat tulivahdit, sekä tarpeellisten muonavarastojen hankkimiseen talvitarpeeksi käyttämään korkeintaan 900 markkan vuodessa.

Jotta voitaisiin Bogskärin tulimajakkan palvelijastolle tehdä mahdolliseksi välittää tiedonantoa ohikulkevien laivojen kanssa, on tulimajakkaan toimitettu merkienanto valko-, puna- ja viheriävaloisilla lyhdyillä.

Muona-ainet-
ten osto tuli-
majakkoihin.

Sopivien muonavarojen hankkimiseen talvikuukausiksi Märketin ja Hanhipaaden tulimajakkein palvelijastoille, on vuoden kuluessa käytetty siihen määrättyistä varoista 2,100 markasta, kaikkiaan 1,708 markkaa ja 94 penniä,

Veden päällä
olevat loistot.

Kaikki seitsemän loistolaivaa, joita ennen vuoden toimeen varustamista on vähän korjattu, ovat asetetut ja otetut asemiltaan alempana ilmoitettuina aikoina, jolloin myös valaisu alkoi ja loppui.

	Ulos pantu.	Otettu pois.
Werkkomatala.	Huhtik. 23 p.	Marrask. 20 p.
Relandersgrund.	” ” ”	” 26 ”
Taipaleenuoto.	Toukok. 3 ”	Lokak. 27 ”
Merenkurkku (Snipan)	” 5 ”	Marrask. 19 ”
Storkallegrund.	” 6 ”	” 25 ”
Helsingkallan	” 10 ”	” 10 ”
Plevna	” 28 ”	” 1 ”

Savonlinnan kaupungin Kaupunginvaltuusmiesten anomuksen johdosta saada sikäläisen kulkuväylän valaisemista varten yön aikaan Tornipyörän saaren ja kaupungin satamatien välillä olevalle karille asettaa lyhdyillä varustettu poiju tynnyri-poijun sijaan, joka ennen on mainittua karia merkinnyt ja näiden vastatessa lyhdyn hankkimisesta sekä sen loistamisesta tulevista kulungista, jos vaan kruunun kustannuksella hankitaan lyhtyä kannattava poiju, on Kauppa- ja Teolisuus-Osasto kirjelmällä Toukokuun 1 päiväältä viimekulunutta vuotta, samalla kun yleisistä

varoista on myönnetty 75 markkaa tukkipojun hankkimiseen ja sen vuotuista ylläpitoa varten 18 markkaa, nähnyt hyväksi suostua kaupunginvaltusmiesten pyyntöön.

Sitte kun Ylihallitus, ilmoittaen, ettei Werkkomatala loistolaivaan asetettu sumutorvi keväällä vuonna 1889 sillä kokeita tehtäessä, ole osottautunut tarpeeseen riittäväksi, on esittänyt, että sanottuun loistolaivaan saataisiin hankkia höyrysumusireeni Ruotsissa käytettyä mallia, joka laite, edellyttämällä, että sireeni sekä höyrypannu tullitta tuotaisiin maahan, 12,500 markalla ja jonka vuotuista ylläpitoa varten kulunki on arvattu 1,800 markaksi, kuin myös että, 500 markan palkkaus ynnä 750 markkaa, jotka siihen asti ovat maksetut sille perämiehelle tahi tulivahdille, joka on ollut palveluksessa loistolaivalla seitsemäksi kuukaudeksi lasketun vuoden työkauden ajan, saataisiin käyttää vanhemman tulivahdin palkkaamiseen, joka otettaisiin koko vuodeksi, velvollisuudella työskennellä sumusireenin koneenkäyttäjänä, sekä että, koska erityisiä ylimääräisiä parannustöitä, joita ei voitu kustantaa laivalle luotsilaitoksen menoarviossa määrättyistä korjausvaroista, oli tarpeen, 399 markan lisäsumma määrättäisiin Ylihallitukselle yleisistä varoista näitä töitä varten, on Keisarillinen Senaatti 30 päivänä Tammikuuta viimekulunutta vuotta sallinut Ylihallituksen hankkia ja Werkkomatala loistolaivaan asettaa sumusireeni yllämainittua rakennetta, vuoden meripalvelukseen ennen otetun tulivahdin sijaan ottaa vanhemman tulivahdin loistolaivaan koko vuoden ajaksi kaikkiansa 1,200 markan palkkaa vastaan ja velvollisuuden hänen ollen samalla palvella sumusireenin koneenkäyttäjänä, sekä toimituttaa tarpeelliset korjaustyöt, johon tarkoitukseen tarvittavat varat ovatkin Ylihallituksen käytettäviksi asetetut.

Kysymyksessä oleva sumusireeni tuotiin syksyllä maahan ja asetetaan nykyään loistolaivaan, jota parast'aikaa korjataan.

Storkallegrund loistolaiva, joka Lokakuun 30 päivänä ankarassa myrskyssä kadotti ankkurin kettinkeinensä ja ajautui rannikkoa kohden, saattoi kuitenkin vähää sen jälkeen asemallensa jälleen palata.

Valaisun pitämistä varten maan tulilaitoksessa valaisuvuotena 1890—1891 on Ylihallitus osaksi kuulutetulla urakalla osaksi muulla tavalla ostanut siihen tarpeelliset aineet ja muut tarpeet, jotka on katsastettaissa, vastaan otettaissa ja käytettäissä havaittu kelvollisiksi ja tarkoitustaan vastaaviksi. Ne kulut, jotka siinä kohden syntyivät nousivat yhteensä 39,765 markaan 26 penniin.

Valaisuuaineet
ja niiden kus-
tannukset.

Kiinteitä merirasteja on uusia rakennettu ja vanhoja korjattu seuraavissa paikoissa:

Merirastit.

Viipurin luotsauspiirissä:

Uusia. Pitkäpaaden luotsipaikan alueella Heminkenletto kalliolle väliaikainen rasti, joka otetaan pois syksyllä ja asetetaan ulos keväällä. Boistön luotsipaikan alueella kolme riukuroviota ja yksi kivikumpele Ahvenkosken kulkuväylässä.

Entisen myrskyn hävittämän väliaikaisen rastin sijan on uusi asetettu Hallin kalliolle edellä mainitun luotsipaikan alueella.

Sitä paitsi on kaasuöljyloistokuomu Tuppuransaaren vartouspaikalla, jonka myrsky on hävittänyt, uudestaan rakennettu.

Helsingin luotsauspiirissä:

Uusia. Barösundin luotsipaikan alueella Sparfholman salmissa kaksi yhdesäpitorastia, toinen Åkerholman saarelle, toinen Mörholmen saarelle, jonka ohessa kummallakin saarella on kallioihin täplät maalatut. Bogskärin luotsipaikan alueella puinen merirasti Wibergsgrundin saarelle.

Uudestaan rakennetuja merirasteja Stakakubbin kalliolla Rönnskärin luotsipaikan alueella ja Kytökäringen saarelle Michelskärin luotsipaikan alueella sikäläisen, myrskyn hävittämän entisen sijaan.

Turun luotsauspiirissä:

Uusia. Turun luotsipaikan alueella kivikumpeleet Katavakarin, Kalliluodon eli Kammaluodon, Östra Linsörenin, Sandholmin ja Norra Kummelgrundin saarille sekä Navankarin kalliolle, kolmekymmentä seitseitsemän kivikumpeletta eri paikkoihin Naantalın ja Uuden kaupungin välisessä kulkuväylässä, Ruotsalaisen luotsipaikan alueella kivikumpele Wäkamaisaarelle, Lohmin luotsipaikan alueella kiviset merirastit Bellholman, Gråskärin ja Östra Loppolmin saarille sekä Lypörtön luotsipaikan alueella kivikumpeleet Finnörin, Bredskärin, Hästholmin saarille ja Bockholmin eli Walkeakaran kalliolle sekä Lökön luotsipaikan alueella ohjailutangot Wasikkarin ja Wirpkarin saarille, jonka ohessa seitsemän täplää on kallioille mainitussa kulkuväylässä maalattu.

Uudestaan rakennettiin merirastit Rysskubbin kalliolla Jungfrusundin luotsipaikan alueella ja Sandholman saarella Turun luotsipaikan alueella, jotka merirastit myrsky oli hävittänyt.

Ahvenanmaan luotsauspiirissä:

Uusia. Fiskön luotsipaikan alueella kivikumpele Barön saarelle, Nyhamnın luotsipaikan alueella, rautainen merirasti Flötjan kalliolle ja kivikumpele Yttergrundin saarelle Rödhamnın luotsipaikan alueella.

Laatokan järvessä:

Uusia. Riukurovio Pensaarelle eli Wirosaarelle, kaksi ohjailutankoa Lungulan ja Sitoinsaaren saarille kummallekin, riukurovio Pirehkensaaren ja Puna-

kiven saarille kummallekin, kaksi ohjailutankoa Hukkosensaaren ja Mommunnien saarille kummallekin sekä kivikumpeleet Teposaaren eli Heposaaren, Lippaisen, Ruunaluodon, Kinnisaarien, Jukansaaren eli Matalasaaren, Siikaluodon ja Ukonluodon saarille kullekin.

Sitä paitsi on täpliä maalattu kiville Raippaluodon kallioiden joukossa Ter-vuson lahden suulla ja jyrkälle kalliolle Keksilahden eteläpuolella Sortavalan kulku-väylässä, jota paitsi Heinäluodon ja Hanhipaaden loistotornit ovat uudestaan maalatut, edellinen vuoroin kolmeen punaiseen ja valkoiseen vaakasuoraan vyöhön, joista ylin on punainen ja alin valkoinen, sekä toinen torni kahdeksaan vyöhön, joka toinen punaiseksi ja valkoiseksi siten, että tornin yläpuoli on maalattu kah-teen eripuolella punaiseen ja kahteen valkoiseen, sekä alapuoli samoiten kahteen punaiseen ja kahteen valkoiseen vyöhön, niin että valkoiset vyöt ovat yläpuolen punaisten vöitten alapuolella.

Päijänteen vesissä:

Keiteleen järvessä Sumiaisiin ja Mattilan salmen kautta Haarinkaansaloon ja Ulkoniemeen vievään kulkuväylään sekä Kymönkosken ja Witasaaren maalletulo-laitureille rakennettiin kymmenen eri uutta kumpeletta, jonka ohessa ohjausmerkki maalattiin eräälle vuorelle.

Luotsipalvelijaston tarpeeksi on vuoden kuluessa rakennettu uusia luotsi-vartoustupia Torpön luotsipaikalla Ahvenanmaan luotsauspiirissä ja Yttergrundin luotsipaikalla Vaasan luotsauspiirissä sikäläisten, entisten käyttämättömään sijaan, joista Torpölla oleva myytäisiin kruunun hyväksi, mutta toinen jätettäisiin mak-sutta luotseille säiliöhuoneeksi.

Luotsiraken-
nukset.

Turun luotsauspiirin Lökön luotsipaikan alueella olevan luotsivartoustuvan luotsiseinään on, jotta paremmin voitaisiin erottaa yhdessäpitoviivaa Wirpkarin saarella olevan ohjailutangon kanssa, maalattu räystästä kivijalkaan ulottuva kym-menen jalan levyinen valkoinen vyökyke, joka yläpäässään muodostaa suipon taulun, jonka sivujen ympärille kymmenen tuuman levyinen musta kehys on maalattu.

Vuoden kuluessa on myrsky, etenkin tavattaman ankara hirmumyrsky, joka Elokuun 28 päivänä nousi, hävittänyt alempana mainitut merirastit seuraavina ai-koina, Heinäkuun 2 päivänä tnnusmajakan ja Stora Pisisaaren saarella olevan ohjailumerkin Wiipurin luotsauspiirin Pitkäpaaden luotsipaikan alueella, Elokuun 28 päivänä kaksi kumpeletta Wäärsyrjänrannalta Trångsundin luotsipaikalla, Röd-hällin kaasuoilyloiston Tuppuran saaren luotsivartouspaikalla Koivistonsalmen luotsipaikalla väliaikaisen merkin Hallin kalliolta Pitkäpaaden luotsipaikan alueella ja Kutsalon luotsipaikan alueella olevalla Manniklubbin saarella merirastin, kaikki mainitun luotsauspiirin alueella, Helsingin luotsauspiirin Michelskärin luotsipaikan alueella olevalla Kytökäringenin saarella ja Rönnskärin luotsipaikan alueella olevalla

Myrskyn hä-
vittämiä me-
rirasteja.

Stakakubbin kalliolla ja Hästö-Busön luotsipaikan alueella olevalla Storgadden kalliolla sijaitsevat merirastit, merirastin Rysskubbin kalliolta Turun luotsauspiirin Jungfrusundin luotsipaikan alueella ja Storskatlandetin Storskatkubbenin niemeltä Waasan luotsauspiirin Skjälgrundin luotsipaikan alueella, jota viimeainittua rastia tarpeettomana ei enään rakenneta, vaan on otettu pois, syksyllä jonakin aikana kivikumpeleen Svartstenin saarella Turun luotsauspiirin Pargasportin luotsipaikan alueella, jonakin päivänä Lokakuun lopulla, rautaisen merirastin Flötjan kalliolla Ahvenanmaan luotsauspiirin Nyhamnin luotsipaikan alueella, saman kuun 31 päivänä merirastin Truthällanin saarella Waasan luotsauspiirin Skjälgrundin luotsipaikan alueella ja Marraskuun 24 päivänä merirastin Sundharun saarella Helsingin luotsauspiirin Jussarön luotsipaikan alueella.

Samalla kun osa siten hävitetyistä merirasteista joutuisaan on uudestaan rakennettu ja toisia tulee kuntoon pantavaksi, on osaksi isompia osaksi pienempiä korjauksia tehty eri luotsi- ja majakkarakennuksissa sekä merirastien suhteen.

Reimareita ja viittoja.

Maan rannikkokulkuväylissä olevien karien viitoittamiseksi tuli vuoden kuluessa lisäksi seitsemän lipullista reimaria ja yksiyhdeksättä viittaa, jota vastoin kymmenen viittaa on otettu pois, niin että, kun reimarien ja viittojen luku 1889 vuoden lopulla oli 3,533, oli niiden luku viimekuluneen vuoden lopulla 3,611, joiden kunnossa pitämisestä kulut nousevat kaikkiaan 44,177 markaan 62 penniin.

Waasan luotsauspiirin Räfsön (Repsiän) luotsipaikan alueella olevassa kulkuväylässä sijaitsevain kolmen poistetun viitan sijaan on kuitenkin asetettu kolme poijua korotetulla vuotuisella kulunkiarviolla, joka kuitenkin sisältyy edellä mainittuun kulunkiin.

Jotta merenkulkijat selvemmin huomaisivat vaarallisilla kareilla yllä pidettyjä reimarimerkkejä sekä jotta he siten voisivat helpommin havaita karien aseman ja laajuuden, on kuuteen reimariin ja kahteen viittatankoon asetettu pallo lipun ja luudan alle.

Yksityisten henkilöiden ja yhtiöiden varalle ja niiden kustannuksella ovat asianomaiset luotsit, samoin kuin ennenkin on tapahtunut, vuodella viitoittaneet ja kunnossa pitäneet kulkuväyliä, joita käytetään tehdaslaitoksiin, etupäässä kuitenkin sahalaitoksiin poikkeamista varten.

Suomenmaanlaisen Sotaväenpiirin Insinöörihallituksen pyynnöstä ja kustannuksella ovat (Uuraan) Trångsundin luotsipaikan luotsit vuoden purjehduskautena kunnossa pitäneet viisi viittaa (Uuraan) Trångsundin salmen luo rakennettujen rantapatterien maallenousulaiturien edustalla olevassa kulkuvessä.

Niinkuin jo monena edellisenä vuotena on laita ollut, ovat Helsingin luotsipaikalla palvelevat luotsit Venäjän kruunun varalle viimeksi kuluneenkin vuotena ulospanneet ja voimassa pitäneet kahdeksan reimaria Kalfholman saaren ympärille, kolme Aleksanterinsaaren, Skanslandetin eli Båkholman saaren rannalla

ja kahdeksaan Lonnanin saaren ympärillä, joilla rasteilla, jotka ovat keltaisella lipulla varustettuja, tarkoitetaan merenkulkijain ja yleisön aikanaan varoittamista lähestymästä mainittuja Wiaporin linnan läheisyydessä sijailevia saaria, joissa isonlaisia ruutivarastoja sotaväen tarvetta varten ja muitakin sotakapineita säilytetään. Sitä paitsi pitivät mainitut luotsit Suomen Tykistöhallituksen tarvetta varten kunnossa yhdeksän puolittain sini- ja punalipullista reimaria linnaa lähinnä olevassa kulkuvessä, jotta niiden kautta osotettaisiin eri linnoituslaitosten välille lasketun vedenalaisen telegraaffikaabelin asemaa. Korvaukset kaikkien näitten reimarien ylläpidosta on Wenäjän sotaväen laitos maksanut.

Niille Luotseille, joille kadonneitten reimarien ja viittojen uudistuksen velvollisuus on ollut erinomaisen rasittavana sentähden, että näitä merkkejä vuoden purjehduskautena monessa kohden on suuri määrä myrskyn tahi muun, tuntemattoman syyn kautta hukkaantunut, on luotsilaitoksen menosäännössä tarkoitusta varten osatetuista määrärahoista maksettu yhteensä 147 markkaa 67 penniä, joista 79 markkaa 7 penniä tulee Wiipurin, 53 markkaa Helsingin ja 15 markkaa 60 penniä Turun luotsauspiirin osalle.

Korvaus kadonneista reimareista.

Sellaisten ennen tuntemattomien karien löytämisestä, joiden on havaittu olevan niin purjehduksella vaarallista laatua, että ne on tarpeellisilla vakuusmerkeillä varustettu, on Ylihallitus erityisille henkilöille, joista seitsemän oli luotsipalvelijoita, yksi tulimestari ja neljä yksityistä luotsilaitokseen kuulumatonta henkilöä, jaannut kaikkiansa 1,480 markkaa. Siten keksittyjen karien luku on kaksitoista ja niistä sijaitsee yksi Wiipurin, kolme Helsingin, viisi Turun ja kolme Waasan luotsipiirissä.

Palkintoja ennen tuntemattomien karien löytämisestä.

Ylihallituksen asiassa tekemän esityksen johdosta, on Keisarillinen Senaatti Helmikuun 18 päivänä viimekulunutta vuotta, mikäli Kamari-Toimituskunta kirjelmässä samalta päivältä on ilmoittanut, määrännyt että retkikunta Professori Anders Severin Donnerin valvonnan alaisena ja Filosofian kandidaatti Alfred Petreliuksen johdolla kesällä mainittuna vuonna lähetettäisiin tutkimaan ja merkitsemään Suomessa olevat kolmiopisteet, jotka kuuluvat vuosina 1828—1838 toimitettuun niin kutsuttuun Baltilaiseen astemittaukseen, jota tarkoitusta varten viime mainittu myöskin eri tilaisuuksissa on kulkenut luotsilaitoksen höyrylaivoilla matkoilla pitkin maan rannikoita. Kuitenkin puuttuu Ylihallitukselta tietoja, mitä retkikunta on ehtinyt toimittaa tahi mitä tuloksia se on saavuttanut.

Suomessa olevain kolmiopisteitten tutkintaan määrätty retkikunta.

Luotsilaitoksen palvelukseen otettujen henkilöiden kautta on kulkuväyliä seuraavissa paikoin tutkittu ja viitoitettu.

Tutkittuja ja viitoitettuja kulkuväyliä.

Ylihallituksen esityksen ja Sahanomistaja A. Mäkelän anomuksen johdosta, on Keisarillinen Senaatti 21 päivänä Elokuuta viimeksi kulunutta vuotta sallinut Ylihallituksen samana vuotena Wiipurin luotsauspiirin päällikön kautta tarpeellisen luotsipalvelijanluvun avulla sekä käyttäen jotakin sopivata luotsilaitoksen omis-

tamaa höyryvenettä tutkia ja asianmukaisesti viitoittaa purjeväylän Pitkäpaaden luotsipiirin alueeseen kuuluvasta viitoitetusta kulkuväylästä Mäkelän omistamaan Wekkelahden pitäjässä sijaitsevaan Joutsenkosken höyrysahaan niillä ehdoin, että kulut tutkimuksesta ja ensimmäisestä viitoituksesta maksettakoon yleisistä varoista, sekä että Mäkelän, suostumuksensa mukaisesti, sittemmin tulee kunnossa pitää ne reimarit, jotka tulevat kulkuväylään pantaviksi.

Keisarillinen Senaatti on 27 päivänä Maaliskuuta viimekulunutta vuotta valtuuttanut Ylihallituksen samalla tavalla vuoden kuluessa sopivassa tilaisuudessa tutkituttamaan ja tarpeellisilla vakuusmerkeillä varustuttamaan sen purjeväylän, joka viitoitetusta väylästä Abborfjärdenin ylitse Boistön luotsipaikan alueella vie Kauppaneuvos A. Ahlströmin omistamaan, saman selän varrella olevaan Brändholman höyrysahaan, sekä edeskin päin voimassa pitämään mainitut merkit ehdoin, että Kauppaneuvos Ahlström suorittaa Ylihallitukselle sekä korvauksen tutkimuksesta ja kysymyksessä olevan kulkuväylän viitoituksesta, että myöskin sittemmin kunkin vuoden alussa sen vuotuisen ylläpitämisen kulungin.

Yksityisellä kustannuksella on uusi purjeväylä, joka Helsingin luotsauspiirin Tvärminnen luotsipaikan alueella yleisestä Tvärminnen ja Tammisaaren välisestä kulkuväylästä kulkee Tenalan pitäjääsen Skogbypruukin maalle rakennetulle höyrysahalle, paikkakunnan luotsipalvelijain kautta tutkittu ja kahdella viitalla varustettu.

Korvausta vastaan yleisistä varoista on Ylihallitus tutkituttanut neljänkoltamatta jalan leveätä kulkuväylää, joka viime mainitun luotsauspiirin Hankoniemen sisäisen luotsipaikan alueella johtaa Russarön saaresta Tiströnskärin ja Granskärin saarten pohjoispuolitse sekä Örskärin ja Ristskärin saarten etäläpuolitse yleiseen Hankoniemen ja Jungfrusundin väliseen kulkuväylään.

Turun Laivanpäällikköyhdistyksen alamaisen anomuksen johdosta, että Naantalien ja Uudenkaupungin väliset kulkuväylät tutkittaisiin ja asianomaisesti viitoitettaisiin, on, Keisarillisen Senaatin määräyksen mukaisesti 18 päivästä Huhtikuuta viimekulunutta vuotta, Turun luotsauspiirin päällikö kesällä samana vuotena tutkituttanut purjeväylää, joka johtaa Naantalista Stora Rimiton pohjoispuolitse Lemsjöholmin ja Hakkanpään ohitse sivuväylällä Kahiluodolta Palvan salmen ja Löpön väliseen suureen kulkuväylään sekä sitten Mussolan länsipuolitse ja Kaurissalon itäpuolitse Lehmänkurkun salmen kautta Hulpukseen, jossa se yhtyy Lypörtön ja Uudenkaupungin väliseen kulkuväylään; jonka jälkeen uuden purjeväylän viitoittamiseksi seitsemän neljättä valkoiseksi maalattua kartionmuotoista kivikumpeletta on rakennettu, seitsemän valkoista täplää kallioihin ja vuoriin maalattu sekä asetettu ulos kaksineljättä viittaa.

Ylihallituksen esityksen johdosta, että Kauppias Wilhelm Edvard Norrgård, Sastmolan pitäjämästä, Ylihallitukselta on anonut lupaa saada omalla kustannuksellaan, puutavaran kuljetusta varten omistamastaan Risbyn höyrysaahasta samassa pitä-

jäässä, viitoittaa viisitoista jalkaa leveän purjeväylän, ulottuen Waasan luotsauspiirin Sastmolan luotsipaikan alueella yleisestä kulkuväylästä Knöppelgrundin saaren ulkopuolella olevasta ankkuripaikasta höyrysaahan lastauspaikkoihin Bredgrundin ja Årgrundin saarilla Risbyn lahdessa sekä läheisyydessä, mannermaalla olevaan Demasörin lastauspaikkaan, on Keisarillinen Senaatti 24 päivänä Syyskuuta viimeksi kulunutta vuotta suostunut, kysymyksessä olevan purjeväylän viitoittamiseen Kauppias Norrgårdin kustannuksella, jos hän sitoutuu täyttämään otetut sitoumuksensa ja muut määrättyt ehdot.

Keisarillisen Senaatin määräelmän mukaan 27 päivästä Maaliskuuta viimekulunutta vuotta, on Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin virkaatoimittava päällikö vuoden kuluessa, tutkinut ja valmistanut uuden kulkuväylän Puumalasta Haapaveden ja Enonveden järvien kautta Sulkavan pitäjän kirkonkylään sekä sieltä Tuohiselälle, johon kuusitoista kivikumpeletta on pystytetty ja viisikolmatta reimaria asetettu ulos sekä Kallaveteen Puutosalmen ja Wehmersalmen väliin, jonka purjeväylän viitoittamiseksi on pystytetty ykhdessä kivikumpeletta ja asetettu yhdeksäntoista reimaria, jonka ohessa Lappeenrannan satama luodattiin ja pantiin kartalle sekä lyhempi sivuväylä Oravin ulkopuolella Isakan ja Pien-Isakkasaaren välillä tutkittiin ja varustettiin kolmella reimarimerkillä.

Koska Rautalammen höyrylaiva-osakeyhtiö Keisarilliseen Senaattiin lähetyssä kirjelmässä alamaisuudessa on anonut, että Iin- ja Niiniveden järvet valtiolaitoksen kustannuksella asianmukaisesti viitoitettaisiin sekä mainittujen järvien välillä sijaitseva Waajasalmi perattaisiin, on Kauppa- ja Teollisuus-Osasto, katsoen siihen, mitä Ylihallitus, jonka lausuntoa on vaadittu, on esittänyt, Huhtikuun 1 päivänä viimekulunutta vuotta valtuuttanut Ylihallituksen, ennenkuin asiassa muuta tehdään, Meriluutnantti Enqvistille, joka samana vuonna tulisi johtamaan vedenmittauksia Puulaveden järvessä toimeksi antamaan tämän työn yhteydessä ja jonkun pysäyksen sattuessa siinä panna valmistava tutkiminen aikaan ensimmäisissä järvissä ja siihen käyttää korkeintaan 200 markkaa kehoituksella, tutkimuksen päätyttyä, antaa lähempi lausunto asiassa, joka on tehtykin.

Saimaan vesistön Iin- ja Niiniveden järvien valmistava tutkiminen.

Luotsilaitokselle kuuluvat höyrylaivat, joiden luku vuoden kuluessa on lisääntynyt jäämurtajahöyrylaiva Murtajalla, joka on Ylihallituksen valvonnan alle pantu, olivat vuoden kuluessa toiminnassa sekä käytettiin määrättyihin tarkoituksiin ja muihin erityisiin tehtäviin, jonka ohessa Murtajaa Marraskuun 15 päivänä alkaneen työkauden jälestä käytettiin pitämään auki purjehdusrailoa Helsingin satamissa ja Hangon satamaan sekä sitä paitsi määrätty aukaisemaan railon jäähän Kotkaan johtavissa väylissä.

Luotsilaitoksen höyry- ja muut laivat.

Osaksi suurempia osaksi pienempiä korjaustöitä on tehty höyrylaivoissa sekä tulilaitoksissa ja tulimajakoihin ja muutamin luotsipaikkoihin kruunun kustannuksella hankituissa veneissä, jotka kaikki ovat olleet toiminnassa ja kunnossa pidetyt.

Tapauksissa, jolloin korjauskustannuksia ei ole riittänyt suorittaa vuodeksi menosäännöissä osotetuilla määrärahoilla, on Keisarillinen Senaatti, Ylihallituksen esityksestä, määrännyt yleisistä varoista tarvittavat lisäykset.

Sen mukaan mitä virkamatkoillani olen saanut tietää, ovat luotsien luotsausmatkoilla käyttämät veneet yleensä näyttäneet olevan moitteettomassa ja toimeen kelpaavassa kunnossa, hyvin kunnossa pidettyjä sekä, paikallisiin oloihin sekä usean aseman luotsipalvelijaston vähälukuisuuteen katsoen, sopivia luotsaukseen käytettäviksi ja laivoja vastan menemiseen.

Meteorologillisia havaintoja. Söderskärin, Hangon, Utön, Bogskärin, Sälskärin, Märketin, Porin, Kasikisten, Ulkokallan, Tankarin ja Oulun tulimajakoiden henkilökunnan kautta on niissä paikoissa vuoden kuluessa toimitettu meteorologisia havaintoja, jonka perästä yksi kappale muistoonpanoja tehdyistä vaarinotoista, sittenkun mainitut muistoonpanot ensiksi oli Ylihallituksessa tarkastettu, on joka kuukaudelta lähetetty Pietarin Fyysilliseen Pää-observatorioon ja toinen kappale yksin ajoin annettu Suomen Tiedeseuran meteorologilliselle päälaitokselle.

Vedenmittausretkillä Pohjan lahdessa ja Puulaveden järvessä on myös tehty meteorologisia havaintoja sekä niiden tulokset mittaustöiden selvänteon ohessa sittemmin lähetetty Venäjän Meriministerion Hydrograafilliselle Ylihallitukselle.

Ukkosilmahavaintoja. Vastamainittujen kymmenen tulimajakakan, paitsi Tankarin Tulimestarit tekivät säädettyjä tutkimuksia ukkosilmaseikoista, joista muistoonpanot kuukausittain välittömästi on lähetetty Fyysilliseen Pää-observatioon, ja sen ohessa yksi kappale jätetty Ylihallitukselle, joka on lähettänyt Suomen Tiedeseuralle oikeiksi todistetut jäljennökset muistoonpanoista.

Vedenkorkeusmittauksia. Samoin kuin useana edellisenäkin vuonna on tapahtunut, on Venäjän meriväkilaitoksen tarvetta varten vedenkorkeusmittauksia vuodella toimitettu luotsien kautta Lohmin luotsipaikassa Turun luotsauspiirissä sekä Kökärin ja Sottungan luotsipaikoissa Ahvenanmaan luotsauspiirissä, jonka perästä Hydrograafillinen Ylihallitus on saanut asianmukaisen tiedon siitä tuloksesta, mikä mittauksista on saatu. Sitä paitsi on Ylihallituksen tarvetta varten samallaisia mittauksia toimitettu muutamilla muillakin asemilla.

Yllämainittujen havaintojen ja mittausten toimeen panosta on korvausta kaikkiaan 150 markkaa maksettu sitä tarkoitusta varten luotsilaitoksen vuosirahasäännössä olevista määrävaroista.

Eriytyistä palkkiota vastaan, jonka Suomen Tiedeseura maksaa, ja sen toimesta on sitä paitsi nyt puheena olevana vuotena vedenkorkeusmittauksia toimitettu erinäisillä tulimajakoilla ja luotsipaikoilla, joista ilmoitus näitten havaintojen tuloksista on Tiedeseuralle välittömästi lähetetty.

Myrskyvaroitukset. Hangon kaupunkiin ja Hankoniemen majakkamaalle myrskyjen lähestymisen ilmoittamista varten asetetut merkinantolaitokset ovat, sikäli kuin Ylihallituksen tiedossa on, vuodella olleet toimessa säädetyssä järjestyksessä.

IV. Hengenpelastustoimi.

Russarön saarella Hankoniemen luotsipaikan alueella katetulla veneellä, raketti-Hengenpelastuslaitokset. laitteella ja muilla tarpeilla varustettua hengenpelastusasemaa on kaikkine tarpeinensa vuodella kunnossa pidetty ja Hangon tulimajakan tulimestarin lähimmän valvonnan alaisena mainitun luotsipaikan luotsipalvelijaston kautta ollut, mutta mitään pelastusyrittä ei ole tullut kysymykseen, koska apua siinä suhteessa ei ole pyydetty.

Haapsaaren luotsi-aseamalla sijoitetulla katetulla veneellä ovat sikäläiset luotsipalvelijat myrskyisellä säällä ja ankaramman tuulen jälkeen lähteneet merelle kaikkiaan kaksikolmatta eri kertaa, jolloin luotsipalvelijaston onnistui Heinäkuun 3 päivänä pelastaa vene, joka miehistöttä oli ajautunut maalta Tyttersaarelta ja Lokakuun 8 päivänä, kun olivat havainneet hätämerkkejä Sundholmasta, Haapsaaren karista koilliseen päin sijaitsevasta saaresta ja siitä syystä purjehtineet paikalle, pelastaa seitsemän miestä, jotka olivat Lavansaaren ulkosaaresta kotosin, ja joiden veneen saman kuun 6 päivänä yöllä vesi rikkoi äskenmainitun saaren rannalla.

Siihen toimintaan katsoen, mitä Helsingin luotsauspiirin Rönnskärin luotsipaikalle ja Turun luotsipiirin Utön luotsipaikalle sijaitetut pelastusveneet ovat harjoittaneet, jotka myöskin ovat asianmukaisessa kunnossa pidetyt ja hoidetut, mutta ei ole tarvittu varsinaiseen ajottuun tarkoitukseensa käyttöä, ovat luotsit käyttäneet näitä veneitä ankaralla säällä, jolloin tavallisia virkaveneitä ei ole voitu käyttää, lähteäkseen merelle osittain antamaan luotsinapua osittain tiedustelemaan, olisiko seudulla tapaturmia tapahtunut tahi apua ollut tarpeen.

Mitä koskee Wiipurin Hengenpelastusseuran laittamien Uuraan (Trångsundin) ja Haapsaaren (Aspön) avunantoasemia, tiedetään Ylihallituksessa ainoastaan, että ne ovat asianomaisessa kunnossa pidetyt ja olleet tarkoitukseensa varustautuneet, kuin myöskin että niitä, jotka ovat luotsien huostaan jätetyt, luotsauspiirin päällikkö virkamatkoillaan on tarkastellut.

Vaasan läänin Hengenpelastusseuran Ylihallitukseen antamasta kertomusta yhdistyksen toiminnasta viimeksi kuluneena vuotena nähdään, että merihätään joutu-
neitten henkilöitten auttamiseen ei tilaisuutta ole ilmestynyt yhdistykseen kuuluvilla asemilla, joiden siirtämisestä muihin sopivampiin paikkoihin syystä on kysymys nous-
sut, sekä että yhdistyksen käytettävissä olevain varain säästö vuoden lopulla teki 313
markkaa 49 penniä, ja yhdistykseen jäävien jäsenten luku nousi kuuteenyhdeksättä.

V. Sisävesistöjen luotsi- ja majakkalaitoksen hallinto.

Sen mukaan mitä Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirin virkaatoimittava pääl-Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiri. likö, Staabikatteini Majander antamassaan kertomuksessa luotsauspiirin hallinnosta ja

tilasta viimeksi kuluneena vuotena on ilmoittanut, alkoi purjekausi Saimaan vesistössä Toukokuun 2 päivänä, jolloin muuan höyrylaiva saapui Warkaudelta, ja jatkui Marraskuun 21 päivään, jolloin merenkulku lakkautettiin ankaran pakkasen ja jäätymisen tähden; että ensi kerran luotsattiin laivaa Toukokuun 7 päivänä Oravin luotsipaikalta ja viimeisen kerran Lokakuun 31 päivänä Savonlinnan luotsipaikalla; että kaikkiansa viisiseitsemättä luotsausta, niistä seitsemänneljättä yksityisten omistamat laivat ja muut kahdeksankolmatta luotsilaitoksen höyrylaiva Silmä, on toimitettu sekä siitä kertyneitten luotsirahain määrä kaikkiansa nousi 708 markkaan, joista enimmin Savonlinnan luotsipaikalla eli 150 markkaa ja vähimmin eli 14 markkaa Ahkionlahden luotsipaikalla palvelevat luotsit; että muutoin ainoastaan yksi luotsaus toimitettiin Wuohkalan ja Ristisaaren asemilta, mutta luotsinapua ei kysytty Konnuksen luotsipaikalta; että luotsauspiirin päällikkö, jonka käytettävänä ennenmainittu höyryvene oli ja sillä kerta kuukaudessa matkusti piirin alueen läpi, teki ensimmäisen tarkastusmatkan Toukokuun 4 päivänä, jolloin kaikkia pää-kulkuväyliä etenkin tarkastettiin, sekä lopetti matkansa Lokakuun 30 päivänä; että kulkuväylät heti jättien lähdettyä viitoitettiin ja sittemmin ranta- ja muitten vakuusmerkkien ohessa, jotka, jossa tarpeelliseksi oli huomattu, asianmukaiseen kuntoon asetettiin ja uudestaan maalattiin, purjehduskauden aikana asianmukaisessa järjestyksessä kunnossa pidettiin, ilman että valitusta tahi muistutuksia tässä suhteessa on tehty; että muutoksia kelluvien rastien suhteen ei ole tehty muuta kuin että reimari Hietasaaren luona Savonlinnan ja Kuopion välisessä kulkuväylässä ja samalainen viitta Lieskan tuloväylän suulla Pielisessä ovat vaihdetut lipullisiin tynnyripojuihin sekä kolme viittatankoa Mikkeliin vievässä kulkuväylässä on varustettu kukin lipulla; että uusi kaasuöljyloisto, jossa valaisu alkoi Elokuun 19 päivänä, on rakennettu Kuhaluodon saarella Haukiselällä; ett'ei mikään Venäjän kruunun höyrylaivoista ole Saimaan vesistössä käynyt; että luotsivartoutupia, sikäli kuin sitä on tarvittu, on korjattu; että kolme uutta virkavenettä on hankittu Ahvenuksen, Liklamansaaren ja Ristisaaren luotsipaikkain luotseille; että luotsien käytös on ollut hyvä ja moitteeton, jotta valitusta heitä vastaan ei ole nostettu; että Puumalan, Savonlinnan, Konnuksen, Kuopion ja Lauritsalan asemilla palvelevat luotsit vuoron mukaan ovat ottaneet osaa järjestyksessä luotsauspiirissä toimitettuihin vedenmittaustöihin, jotta heitä vastaisuudessa voitaisiin käyttää karien tutkimiseen ja pienempien kulkuväylien mittauksiin, sekä että kulunki kokonaisuudessaan luotsauspiirin hoidosta, siihen luotsauspiirinpäällikön ja luotsien palkkaukset luettuina, nousi 29,273 markkaan 10 penniin.

Luotsauspiirinpäällikön kautta luotsilaitoksen höyrypurren Kallaveden avulla tehtiin, kuten ylempänä jo kerrottu on, vesimittauksia seuraavissa paikoissa:

1:ksi) Puumalan ja Haapaveden välillä Sulkavan pitäjän kirkonkylään ja sitten Tuohiselälle, jolla työllä 128 virstan pituinen maakaistale pantiin kartalle, 25 neliövirstan pinta mitattiin reimareilla sekä rakennettiin 23 kumpeletta.

mukaisesti, ilman että muistutuksia on tehty tahi matkailevain eli merenkulkijain puolelta on ilmoitettu.

Paitsi mitä ylempänä on kerrottu, koskeva Hanhipaaden tulimajakalle ja sikäläiselle palvelijahenkilökunnalle suotuja etuja, on Kauppa- ja Teollisuus Osasto, siitä tehdyn esityksen johdosta, kirjelmässä 9 päivällä Joulukuuta 1889 määrännyt, että luotsilaitoksen tulee seuraavan vuoden purjehduskauden alusta pitää huolta ei ainoastaan Kivisalmelle johtavan kulkuväylän viitoittamisesta, jossa siihen asti Käkisalmen kaupunki on kolme reimariviittaa kunnossa pitänyt ja yksi vielä katsottu tarpeen vaatimaksi, vaan myös Sartavalan kaupungin ja Keksilahden välisen purjeväylän viitoittamisesta, jolla reitillä kolmetoista reimariviittaa siihen asti on viimeainitun kaupungin kustannuksella kunnossa pidetty, sekä määrännyt varoja tämän kulun suorittamiseksi, kaikkiansa 103 markkaa vuodessa.

Ylihallituksen esityksen johdosta, että Ylihallitus on Laatokan järven virkaatoimittavan Luotsitarkastusmiehen, Merikapteeni Ossian Rönnebergin kautta tutkituttanut Wassinoi saaren ulkopuolella sijaitsevan ja purjehdukselle vaarallisen karin, Meriharjuksi kutsuttu, sekä että kulut tästä nousivat 895 markkaan 31 penniin, on Kauppa- ja Teollisuus-Osasto 10 päivänä Marraskuuta viimekulunutta vuotta määrännyt sanottua summaa ulosmaksettavaksi valtiolaitoksen varoista.

Ylihallituksen esitettyä välttämättömän olevan kuntoon panna Sortanlahden hiomalaitoksen pajan kattoa sekä sinne rakentaa pienempi rakennus, hiilihuoneeksi ja makiksi, on Kauppa- ja Teollisuus-Osasto kirjelmällä 8 päivästä Huhtikuuta viimekulunutta vuotta, suostuen töitten aloittamiseen, ilmoittanut että kulujen suorittamiseksi näistä töistä tarvittavat varat, arvatut 316 markaksi ja 45 penniksi, tulevat Ylihallituksen varalle ulosmaksettaviksi.

Liiteessä Litt. F., annetaan alamaisuudessa luettelo kaikista luotsilaitokselle kuuluvista rakennuksista, laitoksista ja merirasteista, vuoden kuluessa toimitetuista korjaus- ja maalaustöistä sekä uudisrakennuksista, josta luettelosta nähdään, että täydellisten rakennustöitten luku oli yhdeksänkymmentäviisi, korjaustöitä satakaksikymmentä ja kaksitoista rakennustyötä oli vuoden lopulla kesken erällään.

VI. Vesimittaustyöt.

Vesimittaukset
Pohjan lah-
dessa.

Pohjan lahden Suomen puolista rannikkoa myöten tehtävien merimittauksien jatkamista varten on Keisarillinen Senaatti viime vuoden Maaliskuun 27 päivänä vahvistanut 79,448 markkaan päätyvän menosäännön merimittausretkikunnan mainitussa lahdessa sanattuna vuonna noudatettavaksi.

Retkikuntaan kuuluvat upseerit ja muut henkilöt olivat talvella vuoden alusta Ylihallituksen virkabuoneistossa toimesta tehden kuvasia, karttoja ja selviytyksiä edellisen vuoden töistä kuin myös muissakin virkatoimissa. Keväällä alkoi

retkikunnan käytettäviksi asetettujen laivain varustaminen, joita oli merimittaus-höyrylaiva Sextant sekä siihen kuuluvat neljä höyrypurtta ja Åland höyrylaiva. Toimeen ryhdyttäissä kuului retkikuntaan seuraavat henkilöt: Venäjän laivaston perämieskunnan Luutnantti Wasilii Narkevitsch, päälliköksi määrätynä, luotsilaitoksen Staabikapteeni Edvard Bruun, Sextant höyrylaivan päällikkö, saman laitoksen Luutnantti Konstantin Samsonoff, saaden erityisesti tehtäväkseen Åland höyrylaivan avulla toimittaa merimittauksia Enskärin ja Lökön välillä, sanotun laitoksen Aliluutnantti Uno August Hjelt, Vara-maamittari Almanzor Meller, Merikapteeni Ernst Ferdinand Appelberg sekä Wiipurin luotsauspiirin virkaatoimittava Luotsintarkastaja Jakob Wilhelm Lybeck ja Ahvenanmaan luotsauspiirissä Julius Benjamin Juselius sekä kysymyksessä oleviin töihin tarvittava miehistö.

Merimittausretkikuntaa, joka alkoi toimintaansa Toukokuun 5 päivänä, käytettiin ennen lähteämistänsä määräpaikkaansa tutkimaan Helsingin kaupungin eteläsatamaa sekä Katajannokkaa kartalle panemaan kuin myös kaupungin satamaviertotietä ja Blekholnan salmen seutuja, jotka työt, joiden tarkoituksena oli täydentää Långörnin salmessa vuonna 1889 toimitetut hydrograafiset ja kartograafiset työt, päätettiin saman kuun 13 päivänä, kuin myös sittemmin mittaamaan ja kartalle panemaan sekä Tsarevnan ulapan että ne kulkuväylät, jotka Willingen saaren pohjois- ja eteläpuolitse johtavat ulapalle.

Näiden töiden päätyttyä saman kuun 20 päivänä lähti merimittausretkikunta Sextant höyrylaivalla seuraavana päivänä Hankoon, jossa kulkuväylää Örskärin saaresta Kistskären saariryhmän eteläpuolelta tutkittiin ja mainittuun kulkuväylään koskevat saaret pantiin kartalle. Tämän yhteydessä tutkittiin Georg Pobädonosets karia, mutta ei voitu epäsuotuisan sään takia loppuun toimittaa. Sieltä lähti Sextant höyrylaiva Kaskisiin Toukokuun 24 päivänä, jonka jälkeen merimittausretkikunta, kun kaikki valmistavat työt vesimittauksia varten Pohjan lahdessa olivat päätetyt, alotti mittauksensa Toukokuun 24 päivänä ja jatkoi niitä Lokakuun 1 päivään, jolloin retkikunta lähti paluumatkalle Helsinkiin ja tuli tänne saman kuun 3 päivänä, jonka jälkeen työt loppuivat ja muihin töihin tarpeeton miehistö erotettiin.

Kaskisten seuduilla pantiin ranniko kartalle sekä kaikki Skjälgrundin ja Björnön saarien väliset saaret, joka teki $181\frac{1}{2}$ virstaa. Pursimittauksilla tutkittiin seuraavat väylät: ulompi, joka kulkee Storgrundin saaren länsipuolitse etälään päin Mössbådanin karille, tuloväylä merestä Kaskisiin, pohjoisosa Kaskisista Ristiinankaupunkiin johtavasta väylästä ja niin kutsuttu Stobakan lahti. Sanotuissa kulkuvesissä tutkittiin 127 neliövirstan suruinen pinta säännöllisillä halsseilla kaikkiansa 2,348 virstaa ja 79,439 luotauksella, jolloin kaikkiaan asetettiin 2,228 luotausmerkkiä. Merimittauksilla tutkittiin osa Pohjan lahtea $7\frac{1}{2}$ penikulman alalla pituusastesuuntaan ja 15 penikulmaa leveysastesuuntaan, joka yhteensä tekee 354,8

neliövirtaa, sekä mitattiin syvyyttä 3,301 kertaa. Pursimittausten alalla tutkittiin sitä paitsi erittäin tarkasti kaksiviidettä vaarallista paikkaa, jolloin kuusi ennen tuntematonta karia, joita nyt reimarit viitoittavat, keksittiin ja kolme merkittyä karia katsottiin, paikkaansa ja laajuutensa nähden, kaipaavaan tarpeellisia muutoksia tähän asti käytetyssä merkitsemistavassa.

Tuloksina ylempänä mainituista töistä, niihin luettuna Helsingin ja Hangon luona toimitetut, oli, jotta merimittausretkikunta 97 työpäivänä 823¹/₄ työtunnilla pani kartalle 214¹/₂ virstan rannikokappaleen ja pursimittauksilla tutki 131,64 neliövirtaa pintaa, jolla alalla 2,526 virstaa luodattiin yhdensuuntaisissa viivoissa ja 89,385 luotausta tehtiin ja 2,993 luotausmerkiä käytettiin.

Merimittaus-
töitä Enskär-
Lökön luona.

Merimittausyöt Enskär-Lökön luona, jotka toimitettiin Luutnantti Samsnoff'in johdolla ja Apulaismaamittarin Rudolf Mellerin ja kahden vuokratun merikapteenin avulla, aloitettiin Toukokuun 29 päivänä Enskärin luona, kun Åland höyrylaiva, joka Merikapteeni Gusfaf Alfred Mannelinin komentamana saman kuun 21 päivänä oli Uuteenkaupunkiin saapunut ja töihin tarvittavat varustukset olivat toimitetut, sekä lopetettiin Heinäkuun 25 päivänä, jonka jälkeen ruvettiin tutkimaan Harmaleton selkää Lökön Saaren eteläpuolella viimemainitun kuun 10 päivänä ja jatkettiin Syyskuun 19 päivään, jolloin vuoden työt päättyivät ja höyrylaiva palasi Helsinkiin, jonne se saapui viimemainitun kuun 23 päivänä.

Työaikana tutkittiin ja mitattiin kaksi kulkuväylää, nimittäin: 1:ksi) Uudestakaupungista Enskärin selän yli Enskäriin johtavan kulkuväylän jatko ja 2:ksi) Lököstä luoteeseen Hamaleton selän yli merelle vievä kulkuväylä, joka myös reimareilla varustettiin.

Luotsausyöt tehtiin merkityissä neliöissä pitkin yhdensuuntaisia viivoja aina 25 sylen päästä. Näillä töillä mitattiin 62 työpäivänä 573 työtunnilla 38,46 neliövirstan pinta, sisältäin pituusmitoin 702,34 virstaa, toimitettiin 24,854 luotausta, tutkittiin yhdeksän karia, pantiin ulos 179 neliö- ja 1,135 luotausreimaria sekä pantiin kartalle 58 virstaa maapintaa, jota varten 43 pienempää roviota pystytettiin, jota paitsi kuvaus- ja luotaustöitä varten kolmiomittauksia toimitettiin viime vuosina geodeettisesti määrättyistä pisteistä, 6 isompia roviota pystytettiin ja kulmat mitattiin kahdestatoista sellaisesta merkistä. Sitä paitsi tutkittiin kulkuväylä Enskärin selän yli tralleilla Åland höyrylaivan avulla.

Annetujen tilien siihen kuluviin laskujen mnkaan nousivat kulut erityisistä äskenmainituista töistä yhteensä 10,929 markkaan 46 penniin, jotka eivät kuitenkaan ole merimittausretkikunnan kuluihin Pohjan lahdessa luettuina, jotka nousivat 68,515 markkaan 95 penniin, jotta koko meno retkikunnan menoarviossa, oli täksi vuodeksi 79,445 markkaa 41 penniä.

Merimittausretkikunnan toimista viimeksi kuluneina kymmenenä vuotena ja siitä maksetuista kuluista annetaan seuraavat tiedot:

	Tutkittu ja mitattu pinta neliovirstoin	Merikortteihin merkitty matka virstoissa.	Kulunkeja.
			<i>Markka</i> <i>penkki</i>
Vuonna 1881 . . .	260	78 ¹ / ₂	64,033: 6
” 1882 . . .	300	32	*)
” 1883 . . .	201	99	67,573: 79
” 1884 . . .	473	97	58,254: 76
” 1885 . . .	466 ³ / ₄	101 ³ / ₄	71,112: 75
” 1886 . . .	562	149	79,746: 74
” 1887 . . .	559	147	78,610: 77
” 1888 . . .	447 ¹ / ₂	70	78,767: 35
” 1889 . . .	512 ¹ / ₄	291	79,371: 5
” 1890 . . .	486,44	214 ¹ / ₂	68,515: 95

Sitä paitsi nousivat [kulut merimittauksista Enskärin-Lökön luona 10,929 markkaan 46 penniin.

Vesimittaukset Puulaveden vesistöissä aloitettiin Toukokuun 16 päivänä, toimitettiin Meriväen Luutnantin Gastaf Enqvist'in johdolla tarpeellisilla työavulla Keikkalaniemeltä Joutsaan ja Suonenjoelle sekä lopetettiin Syyskuun 15 päivänä, jolloin 70 kokonaisena ja puolena työpäivänä kaikkiansa 699 työtunnilla tutkittiin väylää 48¹/₂ virstan pituudelta, 27 neliovirstan suuruinen pinta, sisältäen pituusmitoin 759 virstaa, mitattiin, 35,135 luotausta tehtiin, 250 virstaa mannympäristöä pantiin kartalle, väylän viitoittamiseksi 14 kivikumpeletta pystytettiin ja 36 reimaria pantiin ulos sekä 291 kuvaus-, 460 luotaus- ja 2,468 mittausmerkkiä asetettiin.

Koko kulunki retkikunnan töistä nousi, annettujen tilien mukaan 14,130 markkaan.

Mitä tulee Saimaan ja Kallaveden luotsauspiireissä toimitettuihin vesimittauksiin, on niistä ylempänä tili tehty luotsauspiirin hallinnon ilmoituksen yhteydessä.

VII. Hallitus ja varainhoito.

Ylihallituksessa viimeis vuoden alussa, päättämättöminä, siirrettyjen asian luku oli	128	Käytettyjä asioita.
ja vuodella tulleitten	2,446	
	<u>eli yhteensä</u> 2,574	

*) Vahvistetun menosäännön mukaan, oli vuosimeno arvattu 73,256 markaksi 40 peniksi, mutta todellisia menoja ei Ylihallitus tunne, koska tarvittavat varat Vaasan läänin ränterissä välittömästi tilattiin ja niistä sittemmin tili tehtiin retkikuntaan otetun rahastonhoitajan kautta.

joista vuoden lopulla oli päätettyinä	2,387
ja siis jäljellä käytettäviksi	187

Summa 2,574

Viimeksi kuluneina viitenä vuotena tulleitten asian luku oli vuonna 1886 2,353, vuonna 1887 2,357, vuonna 1888 2,565, vuonna 1889 2,446 ja tämän kertomuksen käsittämänä vuotena 2,605 eli enemmän kuin kysymyksessä olevina vuosina ja oli korkein luku, mitä Ylihallituksessa siihen asti minään vuotena oli sattunut.

Ylihallituksesta lähetettyjen kirjeitten ja lähetysten läku nousi viimekuluneena vuotena 4,372:een 3,902:ta vastaan vuonna 1889 eli 470 enemmän kuin lähinnä kuluneena vuotena.

Painosta julkaistuja teoksia.

Paitsi Ylihallituksen virkakertomusta vuodelta 1889, on viimekuluneena vuotena „Tietoja merenkulkijoille“, jotka sisältävät tiedenantoja muutoksista merikulun vakuuslaitoksissa ei ainoastaan Suomen kulkuvesissä, vaan myös maan ulkopuolella maanpallon kaikkien rannikkojen varsilla, painosta Suomen ja Ruotsin kielillä julkaistu.

Tonttipaikkoja luotsilaitokselle.

Merirastien ja muitten laitosten rakentamiseksi luotsilaitoksen tarvetta varten on Ylihallitus sellaista tarkoitusta varten asianomaisesti laadittujen välipuheitten kautta hankkinut asianomaisten maanomistajain luvan sekä siten toimittanut kruunulle osaksi ilmaiseksi osaksi korvausta vastaan omistus- tahi käyttö-oikeuden erityisiin maa alueisiin, kuin myös on toimiin ryhtynyt kirjallisten välipuheitten pysyttämiseksi laillisessa voimassa.

Halkojen ostoa luotsi- ja majakkapaikkoihin.

Halkojen ostoa varten muutamiin kauvempana maasta oleviin luotsipaikkoihin, joissa polttopuiden hankinta on näkynyt erittäin vaikeaksi siellä palvelevalle väelle taikka niitä muulla tavoin ei ole voitu hankkia, on yhteensä 415 markkaa maksatettu sitä varten luotsilaitoksen vuosirahansäännössä osotetuista varoista.

Uusia rahamääräyksiä.

Useain pienempäin suostuttujen rahamääräysten ohessa luotsilaitoksen menoarviossa viimekuluneen vuotena, on Ylihallitukselle Armollisissa kirjelmässä tiedoksi annettu:

1:ksi) Lokakuun 2 päivänä sanottuna vuotena, että Teidän Keisarillinen Majesteettinne, siitä alamaisuudessa tehdyn esityksen johdosta, on nähnyt hyväksi Armossa sallia, että tulimestarinvirka Laatokan järvessä sijaitsevassa Hanhipaaden tulimajakassa, joka, Armollisen kuulutuksen mukaan 3 päiväältä Toukokuuta 1888 on laskettu kolmanteen luokkaan 1200 markan vuotuisella palkalla, muutettakoon ensimmäiseen luokkaan 1600 markan vuotuisella palkalla, ja

2:ksi) Lokakuun 31 päivänä sanottuna vuonna, että Teidän Keisarillinen Majesteettinne, sitä alamaisuudessa tehdyn esityksen johdosta, on suvainnut Armollisimmasti ei ainoastaan sallia, että luotsilaitokseen paitsi siinä palvelevia upseereja saataisiin ottaa kapteenin arvoinen upseeri sekä tämän palkkaamiseen

luotsilaitoksen 3 päivänä Toukokuuta 1888 annettuun palkka- ja menoarvioon lisätä 4,500 markan lisäys, jossa palkkaa 3,500 ja palkkiota 1,000 markkaa, vaan myös suoda seuraavat lisäykset mainitun palkkaus- ja menoarviossa, nimittäin: a) 9,000 markan lisä kaasuoily- ynnä muitten pienempain loistojen hoidon ja kunnossa pidon menosäännössä, sekä b) 1000 markan määräys Keisarillisen Senaatin käytettäväksi luotsipiirinpäälliköjen palkkaetujen parantamiseksi.

Jussarön vasta laitetulle tulimajakalle, joka on luettu toiseen luokkaan 1,400 markan vuosipalkalla tulimestarille, on Keisarillinen Senaatti 15 päivänä Heinäkuuta viimekulunutta vuotta, Kauppa- ja Teollisuus-Osaston Ylihallitukselle samana päivänä antaman kirjelmän mukaisesti, vahvistanut kaikkiansa 3,420 markkaan nousevan vuotuisen menosäännön sekä samalla osottanut sopivan veneen ynnä tarpeitten hankkimiseksi loistopalvelijaston tarpeeksi, jonka johdosta vene on tilattu-kin ja siihen tarkoitukseen käytetty 354 markkaa 5 penniä.

Sitä paitsi on Keisarillinen Senaatti erityisillä määräelmillä suonut rahamääräystä luotseinvanhimman ja kolmen vanhemmanluotsin ottamiseksi Laatokan järvellä sekä 148 markan vuosilisan entiseen palkkioon kruunun kustannuksella yllä pidettyjen Keiteleen järven kulkuväyläin tarkastusmiehelle, jotta tarkastusmiehen vuosipalkkio nykyään nousee 573 markkaan.

Mukana olevat liitteet Litt. G. ja H., joista saadaan yleinen silmäys Ylihallituksen vuodella kantamiin ja maksettaviksi määräämiin varoihin, näyttävät niitä olleen edellisessä tapauksessa 723,434 markkaa 47 penniä ja jälkimäisessä 732,821 markkaa 81 penniä.

Kannettuja ja ulosmaksettuja varoja.

Tarpeellista silmälläpitoa varten Ylihallituksessa olevain varain asianmukaisesta käyttämisestä ja hoidosta on Ylihallituksen kassan ja sitä koskevain tililaskujen tarkastus kerta kuukaudessa toimitettu siihen kussakin tapauksessa valittujen henkilöitten kautta.

Ylihallituksessa pidetyn kalustoluettelon mukaan, luotsilaitoksen omistamain kalustojen, rakennusten ja vakuuslaitosten arvosta, nousi se 1890 vuoden lopulla 5,164,673 markkaan ja 76 penniin. Kuin sanottu arvo 1889 vuoden lopulla arvattiin 4,405,251 markaksi ja 36 penniksi, on se, tämän kertomuksen käsittämän vuoden kuluessa, lisääntynyt 759,392 markalla 40 pennillä.

Tähän liitetään alamaisesti taulut Litt. I. ja K., joista edellinen sisältää tiedot niiden tuntien määrästä, jona kaikki majakkatulet ovat palaneet, ynnä öljyn kulutuksesta koko polttoaikana ja keskimäärin tunnissa tulitusvuotena, luettuna 1 päivästä Elokuuta 1889 samaan päivään seuraavana vuonna, sekä toinen taulu yhteenvedon ilmoituksista siitä tuntien ja meripenikulmain määrästä, jona luotsilaitoksen höyrylaivat olivat höyryssä ja kulkivat, sekä paljoko kivihiliä ja muita aineita tällöin kului sinä vuotena, jonka tämä kertomus käsittää.

Majakkamak-
sosta.

Sen mukaan kuin asianomaiset luotsauspiiripäälliköt ovat ilmoittaneet, ei majakkamaksoa luotsipalvelijain kautta ole kannettu.

Teidän Keisarilliselle Majesteettilenne minä nöyrimmässä alamaisuudessa tämän ohessa rohkenen lähettää luotsauspiiripäälliköiltä tulleet yhteenvedot luotsipaikoissa pidetyistä vuosipäiväkirjoista. Helsingissä, 28 päivänä Maaliskuuta 1891.

O. G a d d.

Wilh. Wideman.

Liitteitä.



Ilmoitus Suomen Luotsilaitoksen luotsi- ja tulimajakkapaikkojen, hengenpelas-

Luotsauspiirit.	Luotsipaikkoja.	Vartouspaikkoja.	Tulimajakkapaikkoja.	Hengenpelastus- asemia.	Luotsitarkastelijoita.
Wiipurin	12	17	32	1	1
Helsingin	18	19	11	2	1
Turun	15	17	17	1	1
Ahvenanmaan	18	19	19	—	1
Waasan	14	16	9	—	1
Oulun	16	16	11	—	—
Saimaan ja Kallaveden	16	16	13	—	—
Hämeen vesistöissä	5	5	—	—	—
Päijänteessä	3	3	—	—	1
Laatokassa	6	6	14	—	1
Summa	123	134	126	4	7

Muistutuksia:

1:ksi. Tulimajakkapaikkojen lukuun ovat myöskin otettuina ne paikat, jossa tulien hoitoa varten.

2:ksi. Luotsitarkastelijain sarakkeeseen on otettuna myöskin Wiipurin luotluutnantiksi, on jatkanut viran hoitamista vuoden loppuun asti.

3:ksi. Luotsivanhimpien sarakkeeseen ovat otettuina sekä varsinaiset että

4:ksi. Vanhempien tulivahtien joukkoon ovat luettuina tulilaitosten perä-

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 28 p:nä

tusasemien sekä alipääällikköjen ja palvelijain luvusta, y. m., lopulla vuotta 1890.

Luotsivanhimpia.	Vanhempia luotsia.	Nuorempia luotsia.	Luotsinoppilaita.	Ylimääräisiä luotsia.	Ylimääräisiä luotsinoppilaita.	Tulmestareja ja tuliavureja.	Vanhempia tuli-vahteja.	Nuorempia tuli-vahteja.	Ylimääräisiä tuli-vahteja.	Summa henkilöitä.
10	54	57	54	—	49	1	1	1	8	236
8	38	43	54	1	9	5	6	10	1	176
8	33	30	44	1	16	3	4	5	13	158
3	24	31	31	—	20	5	9	9	6	139
3	23	30	25	—	—	8	9	8	1	108
5	30	19	28	—	1	4	4	6	—	97
—	17	16	—	—	3	—	—	—	—	36
—	5	—	—	—	1	—	—	—	—	6
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1	8	—	—	—	—	3	3	2	1	19
38	238	226	236	2	99	29	36	41	30	982

on kaasuöljytulia ja tulilyhtyjä, mutta joihin ei ole otettu pysyvää valvelusväkeä

sauspiirin luotsitarkastelija, koska hän, vaikka onkin nimitetty Luotsilaitoksen ali-

virkaatekevät.

miehet ja tulivahdit.

Maaliskuuta 1891.

O. Gadd.

Wilh. Wideman.

Ilmoitus siitä, kuinka monta kertaa piiripäälliköt ovat käyneet alempana mainituissa luotsauspiireissä olevia luotsipaikkoja ja tulilaitoksia tarkastamassa v:na 1890.

	Kertojen luku.
<i>Wiipurin luotsauspiiri.</i>	
Uuraan lotsipaikka	8
Koivistonsalmen luotsipaikka	7
Pitkäpaaden "	7
Kuorsalon "	7
Haminan "	6
Kutsalon "	7
Haapsaaren (Aspön) "	6
Suursaaren "	5
Kaunissaaren "	5
Orrengrundin "	5
Boistön (Lehtön) "	5
Loviisan "	5
Werkkomatalan tulilaiva	5
Koivistonsalmen johtotuli	7
Kaunissaaren "	5
Wiipurin-Uuraan kaasuöljytulet	3
Tuppuransaaren kaasuölytuli	5
Alvatiniemen "	4
Rondön "	4
Ison Kalastajasaaren kaasuöljytuli	4
Dalskärin "	4
Laukasniemen "	4
Kukourin "	4
Rankasaaren "	4
Kivikarin "	4
Weitkarin "	4
<i>Helsingin luotsauspiiri.</i>	
Wätskärin luotsipaikka	8
Pellengin "	8
Porvoon "	8
Onaksen "	8
Pirttisaaren (Pörtön) luotsipaikka	8
Helsingin "	9
Gråharan "	8
Michelskärin "	8

Rönnskärin luotsipaikka	8
Bågaskärin ”	8
Barösundin ”	8
Busön ”	7
Jussarön ”	8
Hästö- Busön ”	7
Tammisaaren ”	7
Tvärminen ”	7
Hankoniemen sisempi luotsipaikka	7
Hankoniemen ulompi ”	7
Söderskärin tulimajakka	8
Porkkalan ”	9
Jussarön ”	8
Hangon ”	7
Gustafsvärnin satamatuli	7
Viaporin kaasuöljytulet	9
Hangon ”	7

Turun luotsauspiiri.

Kemiönkanavan luotsipaikka	4
Hästholmin ”	4
Paraisportin ”	6
Jungfrusundin ”	4
Gullkronan ”	5
Turun ”	7
Ruotsalaisen ”	5
Lohmin ”	4
Utön ”	5
Jurmon ”	5
Lypörtön ”	6
Uudenkaupungin ”	6
Enskärin ”	5
Lökön ”	5
Rauman ”	5
Relanderinkarin tulilaiiva	6
Utön tulimajakka	6
Uudenkaupungin (Enskärin) tulimajakka	6
Köpmansgrundin satamatuli	4
Walkeakarin kaasuöljytuli	3
Kokombrinkin ”	1
Löfskärin ”	1
Kaasluodon ”	2
Pitkäniemen ”	6
Purhan ”	6
Hafverön ylempi ”	2

Hafverön alempi kaasuöljytuli	2
Svartholman "	1
Paraisportin ylempi "	1
Paraisportin alempi "	1
Epskärin ylempi "	1
Epskärs alempi "	1
<i>Ahvenanmaan luotsauspiiri.</i>	
Kökarin luotsipaikka	3
Sottungan "	3
Berghamnin "	2
Fiskön "	2
Måshagan "	2
Bomarsundin "	4
Degerbyn "	3
Björkörin "	3
Rödhamninn "	3
Nyhamninn "	5
Maarianhaminan luotsipaikka	2
Kobbaklinterin vartouspaikka.	3
Marsundin luotsipaikka	3
Torpön "	4
Signilskärin "	3
Eckerön "	3
Finnbon "	4
Dånön "	3
Saggön "	3
Bogskärin tulimajakka.	9
Lågskärin "	5
Märketin "	6
Skälskärin "	4
Hellmanin satamatuli	4
Eckerön "	3
Herrön johtotuli	3
Kobbaklinterin kaasuöljytuli	2
Nyhamninn "	2
Husön "	2
Rödskärin "	2
<i>Waasan luotsauspiiri.</i>	
Bergskärin luotsipaikka	4
Repsion "	4
Sastamalan "	4

Sidebynniemen luotsipaikka	4
Höggklubbin "	4
Skälgrundin "	4
Gäshällanin "	6
Bergön "	6
Rönnskärin "	5
Brändön "	7
Korsön "	6
Norrskärin "	4
Ytteruddskärin "	4
Ritgrundin "	4
Storkallegrundin tulilaiva	1
Merenkurkun (Snipanin) tulilaiva	3
Helsingkallanin "	3
Kallon räpytystuli	4
Säbbskärin tulimajakka	2
Kaskisten (Skälgrundin) tulimajakka	4
Strömmingsbådanin "	5
Merenkurkun (Norrskärin) "	4
Walsöarnein "	4

Oulun luotsauspiiri.

Stubbenin luotsipaikka	3
Kubbanin "	3
Socklothällanin "	3
Mäss- skärin "	3
Tankarin "	3
Trullögrundin "	3
Ohtakarin "	3
Isokraaselin "	5
Tauvon "	3
Marjaniemen "	4
Oulun "	11
Hiuveen "	6
Ulkogrunnin "	5
Ykskiven "	4
Ajoksen "	3
Röyttän "	3
Plevna tulilaiva	6
Ulkokallan tulimajakka	3
Oulun (Marjaniemi) tulimajakka	4
Ajoksen räpytystuli	3
Trutklippanin tulet	3
Socklothällanin kaasuöljytuli	3
Kokkolan sataman suulla olevat kaasuöljytulet	3

Saimaan ja Kallaveden luotsauspiiri.

Lauritsalan luotsipaikka	6
Puumalan "	6
Savonlinnan "	6
Taipaleen "	6
Konnuksen "	6
Kuopion "	6
Oravin "	6
Wuokkalan "	6
Joensuun "	6
Ahkionlahden "	3
Ahvenuksen "	3
Liklamansaaren "	3
Ristisaaren "	3
Warkaantaipaleen luotsipaikka	6
Lappeenrannan tulilyhti	5
Harmaaparran "	5
Parkonsaaren kaasuoilytuli	5
Mustasaaren "	5
Rastiniemen "	5
Wuoriluodon "	5
Wekaran "	5
Kommersalmen "	5
Warisluodon "	5
Ilokallion "	5
Ilkonsaarten "	5
Saukkioniemen "	5
Kuhaluodon "	5

Helsingissä, Suomenmaan Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa,
28 p:nä Maaliskuuta 1891.

O. Gadd.

Emil W. Stråhlman.

Yhteenveto tulleista ilmoituksista tehtyjen luotsauksien luvusta sekä kertyneiden uotsirahojen määrästä y. m. vuonna 1890.

Luotsauspiiri.	Luotsipaikka.	Luotsauksien luku kussakin luotsipaikassa.	Luotsauksien luku kussakin luotsauspiirissä.	Aika.		Kertyneitä luotsirahoja kussakin luotsipaikassa.	Kertyneitä luotsirahoja kussakin luotsauspiirissä.
				Ensimmäisen luotsauksen.	Viimeisen luotsauksen.		
Wiipurin	Koivistonsalmen	160	—	17 Huhtik.	21 Marrask.	2,803 95	—
"	Uuraan	707	—	20 "	19 "	15,213 —	—
"	Pitkäpaaden. . .	319	—	16 "	18 "	6,752 80	—
"	Kuorsalon	179	—	16 "	18 "	2,807 85	—
"	Haminan	30	—	19 "	28 Lokak.	545 30	—
"	Kutsalon.	395	—	12 Tammik.	7 Jouluk.	10,012 45	—
"	Haapsaar.(Aspön)	268	—	11 "	5 "	2,901 —	—
"	Suursaaren . . .	303	—	9 Huhtik.	7 "	10,748 62	—
"	Kaunissaaren . .	142	—	16 "	18 Marrask.	1,602 20	—
"	Boistön	211	—	16 "	10 Jouluk.	2,752 30	—
"	Orregrundin . .	46	—	14 "	26 Marrask.	951 95	—
"	Lovisan	25	2,785	18 "	12 Lokak.	574 20	57,665 62
Helsingin	Wätskärin	69	—	14 "	15 Marrask.	1,415 55	—
"	Pellingin.	178	—	16 "	29 "	3,092 50	—
"	Porvoon	82	—	18 "	30 "	3,110 55	—
"	Onaksen	28	—	29 Toukok.	26 "	301 60	—
"	Pörtön	106	—	24 Huhtik.	31 Lokak.	2,286 60	—
"	Helsingin	508	—	8 Tammik.	31 Jouluk.	8,127 72	—
"	Gråharan	463	—	14 "	30 "	7,123 5	—
"	Michelskärin . .	2	—	12 Huhtik.	12 Huhtik.	42 40	—
"	Rönnskärin . . .	127	—	9 Tammik.	22 Jouluk.	1,919 95	—
"	Baröskärin . . .	74	—	9 "	3 "	1,162 60	—
"	Bågaskärin . . .	5	—	27 Marrask.	16 "	58 40	—
"	Busön	19	—	3 Heinäk.	16 "	186 10	—
"	Jussarön.	20	—	9 Toukok.	18 Lokak.	112 50	—
"	Hästö-Busön. . .	33	—	30 Huhtik.	21 Marrask.	498 50	—
"	Tammisaren . . .	109	—	27 "	25 "	1,636 60	—
"	Tvärminen	92	—	10 Tammik.	6 Jouluk.	1,002 75	—
"	Hankon. sisempi	375	—	4 "	28 "	6,753 60	—
"	Hankon. ulompi	290	2,580	7 "	31 "	3,009 90	41,840 87
	Siirto	—	—	—	—	—	99,506 49

	Siirto	—	—	—	—	—	—	177,804	26
Waasan.	Korsön	137	—	20 Huhtik.	21 Marr:k.	2,811	55	—	—
"	Norrskärin	62	—	20 "	16 "	1,400	65	—	—
"	Ytteruddskärin . .	19	—	5 Toukok.	5 "	274	15	—	—
"	Ritgrundin	6	1,578	5 Kesäk.	3 "	183	60	23,945	47
Oulun.	Stubbenin	26	—	4 Toukok.	10 "	264	45	—	—
"	Kubbanin	32	—	9 "	11 "	244	20	—	—
"	Socklothällanin . .	40	—	9 "	25 Lokak.	384	65	—	—
"	Mäss-skärin	49	—	24 "	5 Marr:k.	573	45	—	—
"	Tankarin	89	—	1 "	11 "	1,043	25	—	—
"	Trullögrundin . . .	32	—	13 "	28 Lokak.	286	15	—	—
"	Ohtakariin	23	—	1 "	5 Marr:k.	269	—	—	—
"	Isokraaselin	48	—	8 "	12 "	405	60	—	—
"	Tauvon	9	—	9 "	27 Lokak.	158	25	—	—
"	Marjaniemen	121	—	13 "	7 Marr:k.	4,037	80	—	—
"	Oulu	121	—	27 "	2 "	4,178	44	—	—
"	Hiuveen	38	—	27 "	19 Lokak.	881	90	—	—
"	Ulkogrunnin	89	—	18 "	19 "	3,125	5	—	—
"	Ykskiven	50	—	25 "	26 "	1,371	48	—	—
"	Ajoksen	42	—	18 "	18 "	1,120	85	—	—
"	Röyttän	35	844	28 "	23 "	1,492	—	19,836	52
haimaan ja kallaveden.	Lauritsalan	13	—	22 "	10 Elok.	142	—	—	—
"	Puumalan	4	—	23 Kesäk.	9 "	76	—	—	—
"	Savonlinnan	7	—	24 "	31 Lokak.	150	—	—	—
"	Taipaleen	7	—	10 "	13 Heinäk.	66	—	—	—
"	Konnuksen	—	—	—	—	—	—	—	—
"	Kuopion	2	—	26 Kesäk.	27 Kesäk.	16	50	—	—
"	Ahkionlahden	2	—	12 Toukok.	12 Toukok.	14	—	—	—
"	Oravin	5	—	7 "	24 Elok.	48	—	—	—
"	Wuokkalan	1	—	24 Elok.	24 "	22	—	—	—
"	Joensuun	6	—	18 Kesäk.	16 Syysk.	66	—	—	—
"	Ahvenuksen	6	—	19 "	16 "	31	50	—	—
"	Liklamansaaren . . .	8	—	19 "	16 "	33	—	—	—
"	Ristisaaren	1	—	3 Heinäk.	3 Heinäk.	15	—	—	—
"	Varkaantaipaleen . .	3	65	18 Toukok.	11 "	28	—	708	—
	Summa	—	11,201	—	—	—	—	222,294	25

Helsingissä, Luotsihallituksen Kamreerikonttoorissa, 28 p:nä Maaliskuuta 1891.

Emil W. Stråhlman.

Litt. D.

Sen lisäyksen jako, joka on Luotsilaitoksen nykyisvuotiseen palkkaussääntöön ehdotellen otettuna Suomen ja Pohjan lahdissa palvelevien luotsipalvelijain viimeis vuodelt kantamaan palkkaan.

Luotsipaikan ja luotsipalvelijan nimi.	Luotsipalvelijain virkaan- määräyskirjan tahi perän- pitotodistuksen antopäivä.	Luotsioppi- laita ollut pal- veluslomalla.		Palkka.		Luotsaus- ansio.		Ehdotettu palkan lisäys.	
		Mistä asti.	Mihin asti.	<i>Smf.</i>	<i>7st.</i>	<i>Smf.</i>	<i>7st.</i>	<i>Smf.</i>	<i>7st.</i>
Wiipurin luotsauspiiri.									
<i>Koivistonsalmen luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Juhana Peussa . .	18 $\frac{1}{2}$ ⁵ 84	—	—	420	—	215	35	64	6'
Vanhempi luotsi Mikkeli E. Heino	18 $\frac{2}{4}$ ⁹ 74	—	—	340	—	215	35	44	6'
” ” Tobias J. Heino	18 $\frac{1}{6}$ ⁵ 74	—	—	340	—	215	35	44	6'
” ” Pietari J. Heino	18 $\frac{3}{4}$ ⁰ 79	—	—	340	—	215	35	44	6'
Nuor:pi luotsi Anton Alex. Heino	18 $\frac{3}{2}$ ⁰ 79	—	—	280	—	215	35	4	6'
<i>Uraan luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Antti A. Muuronen	18 $\frac{2}{7}$ ⁵ 83	—	—	200	—	—	—	100	—
” Anton J. Tvilling .	18 $\frac{2}{7}$ ⁵ 83	—	—	200	—	—	—	100	—
” Antti S. Muuronen .	18 $\frac{1}{2}$ ⁵ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Pitkäpaaden luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Daniel J. Tommula	18 $\frac{1}{2}$ ⁶ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
” Konstantin M. Niemelä	18 $\frac{2}{2}$ ⁹ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
Luotsinoppil. Nikolai Krist. Mikola	18 $\frac{7}{6}$ ⁸ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Kuorsalon luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Joel Römpötti . .	18 $\frac{3}{4}$ ⁸ 88	—	—	420	—	253	3	26	9'
Vanh:pi luotsi Hesekiel T. Sipari	18 $\frac{1}{6}$ ⁸ 79	—	—	340	—	253	3	6	9'
Luotsinoppilas Jooseppi William Sipari	18 $\frac{2}{2}$ ⁹ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Haminan luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Emanuel Mäkelä .	18 $\frac{7}{2}$ ⁹ 81	—	—	340	—	136	32	23	6'
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	964	8'

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	964	87
<i>Kutsalon luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Haapsaaren (Aspön) luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kristian Laanti . .	18 $\frac{1}{2}$ 188	—	—	420	—	222	69	57	31
Vanh:pi luotsi Anton M. Warma	18 $\frac{3}{4}$ 772	—	—	340	—	222	69	37	31
” ” Jooseppi M. Laanti	18 $\frac{3}{4}$ 772	—	—	340	—	222	69	37	31
” ” Jeremias D. Yrjölä	18 $\frac{3}{4}$ 079	—	—	340	—	222	69	37	31
Luotsinoppilas Juhana I. Hannula	18 $\frac{3}{4}$ 986	—	—	200	—	—	—	100	—
” Tobias S. Pohjola	18 $\frac{1}{1}$ 889	—	—	200	—	—	—	100	—
” Tobias A. Laanti.	18 $\frac{1}{1}$ 889	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Suursaaren luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Kaunissaaren luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Antti W. Tyni . .	18 $\frac{3}{8}$ 988	—	—	200	—	—	—	100	—
” Heikki J. Korpas	18 $\frac{3}{8}$ 986	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Boistön (Lehtön) luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Orrengrundin luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kaarle F. Berlin . .	18 $\frac{2}{1}$ 268	—	—	420	—	187	9	192	91
Vanhempi luotsi Victor Berlin . .	18 $\frac{2}{1}$ 275	—	—	340	—	187	9	72	91
Nuor:pi luotsi Kaarle F. Skogberg	18 $\frac{2}{1}$ 277	—	—	280	—	187	9	32	91
Luotsinoppilas Juhana A. Mickelsson	18 $\frac{1}{9}$ 880	—	—	200	—	—	—	100	—
Luotsinoppilas Kaarle F. Berlin .	18 $\frac{6}{12}$ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Loviisan luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Kustaa Gustafsson	18 $\frac{1}{8}$ 268	—	—	420	—	112	21	267	79
Vanh:pi luotsi Juhana Johansson	18 $\frac{1}{8}$ 268	—	—	340	—	112	21	147	79
” ” Antti W. Andersson	18 $\frac{3}{12}$ 178	—	—	340	—	112	21	147	79
Nuor:pi luotsi Kustaa A. Andersson	18 $\frac{2}{8}$ 777	—	—	280	—	112	21	107	79
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	2,744	—

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	2,744	—
Helsingin luotsauspiiri.										
<i>Wätskärin luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
<i>Pelengin luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppil. Juh. W. Andersson	18 $\frac{2}{11}$ 88	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Kaarle J. Nordberg	18 $\frac{7}{11}$ 88	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Porvoon luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppil. Kaarle J. Adolfsson	18 $\frac{3}{12}$ 86	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Antti G. Andersson	18 $\frac{5}{10}$ 89	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Onaksen luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Juh. F. Fagerström	18 $\frac{5}{6}$ 79	—	—	340	—	147	60	—	112	40
Nuor:pi luotsi Otto W. Jonasson	18 $\frac{5}{6}$ 79	—	—	280	—	147	60	—	72	40
<i>Pirttisaaren (Pörtön) luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
<i>Helsingin luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
<i>Gråharan luotsipaikka.</i>										
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.										
<i>Mikkelskärin luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Kustaa B. Ahman	18 $\frac{3}{3}$ 89	—	—	340	—	21	20	—	138	80
Nuorempi luotsi Kaarle G. Drots	18 $\frac{1}{3}$ 85	—	—	280	—	21	20	—	98	80
<i>Rönnskärin luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Mauri Merus . . .	18 $\frac{3}{12}$ 75	—	—	420	—	274	74	—	105	26
Vanhempi luotsi Evert Eklund .	18 $\frac{1}{12}$ 75	—	—	340	—	192	61	—	67	39
Nuor:pi luotsi Fredrik Hagström	18 $\frac{2}{8}$ 74	—	—	280	—	192	61	—	27	39
” ” Kaarle August Westerholm	18 $\frac{3}{6}$ 75	—	—	280	—	192	61	—	27	39
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	3,802	82

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	3,849	83
Luotsinoppilas Akseli Wolman (ennen oppilas ilman peränpitotodistusta)	18 $\frac{3}{9}$ 90	—	—	200	—	—	—	—	25	—
Luotsinoppil. Antti V. Dahlström (ennen oppilas ilman peränpitotodistusta)	18 $\frac{3}{9}$ 90	—	—	200	—	—	—	—	25	—
Luotsinoppil. Kust. L. Engberg (ennen oppilas ilman peränpitotodistusta)	18 $\frac{3}{9}$ 90	—	—	200	—	—	—	—	25	—
<i>Barösundin luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Kaarle V. Westerholm	18 $\frac{2}{1}$ 68	—	—	420	—	248	5	—	131	95
Vanh:pi luotsi Antti R. Holmberg	18 $\frac{1}{5}$ 64	—	—	340	—	180	40	—	79	60
” ” Kust. E. Lönnroth	18 $\frac{7}{2}$ 68	—	—	340	—	180	40	—	79	60
” ” Juh. F. Sundholm	18 $\frac{1}{2}$ 64	—	—	340	—	180	40	—	79	60
Nuur:pi luotsi Frid. A. Granroth	18 $\frac{2}{2}$ 66	—	—	280	—	180	40	—	39	60
” ” Kust. A. Bredenberg	18 $\frac{2}{1}$ 68	—	—	280	—	180	40	—	39	60
Luotsinoppil. Kust. L. Bäckström	18 $\frac{7}{1}$ 68	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Juh. F. Forsbom	18 $\frac{2}{1}$ 75	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Bågaskärin luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Eenokki Westerberg	18 $\frac{2}{2}$ 82	—	—	340	—	24	90	—	135	10
Nuur:pi luotsi Kaarle J. Nyberg	18 $\frac{2}{2}$ 82	—	—	280	—	24	90	—	95	01
Luotsinoppil. Viktor A. Österman	18 $\frac{2}{4}$ 83	—	—	200	—	8	60	—	91	40
<i>Busön luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Antti J. Englund	18 $\frac{2}{4}$ 75	—	—	340	—	48	36	—	211	64
Nuur:pi luotsi Kaarle G. Sjöström	18 $\frac{1}{3}$ 75	—	—	280	—	48	36	—	171	64
” ” Kaarle H. Falk	18 $\frac{1}{3}$ 75	—	—	280	—	48	36	—	171	64
Luotsinoppil. August Stenlund	18 $\frac{2}{3}$ 79	—	—	200	—	23	10	—	76	90
” Erkki F. Brunström	18 $\frac{8}{4}$ 79	—	—	200	—	15	50	—	84	50
<i>Jussarön luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Antti J. Lundberg	18 $\frac{2}{6}$ 72	—	—	340	—	47	30	—	212	70
Nuur:pi luotsi Kaarle H. Nyström	18 $\frac{2}{6}$ 72	—	—	280	—	47	30	—	172	70
Luotsinoppil. Knut E. Lundberg	18 $\frac{2}{6}$ 82	—	—	200	—	17	90	—	82	10
<i>Hästö-Busön luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Juh. F. Boström	18 $\frac{3}{3}$ 69	—	—	420	—	137	26	—	242	74
Vanh:pi luotsi Jonas Röman	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	—	340	—	112	57	—	47	43
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	6,370	37

	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	6,370	37
Nuor:pi luotsi Kust. A. Falk . .	18 $\frac{3}{2}$ 89	—	—	280	—	112	57	—	7	43
” ” Juh. F. Röman . .	18 $\frac{3}{2}$ 88	—	—	280	—	112	57	—	7	43
Luotsinoppil. Kaarle W. Bussman	18 $\frac{2}{6}$ 80	—	—	200	—	2	20	—	97	80
” Emil L. Röman (ennen oppilas ilman peränpito- todistusta)	18 $\frac{1}{5}$ 90	—	—	200	—	16	50	—	41	85
<i>Tammisaaren luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppil. Juh. E. Wikström	18 $\frac{2}{10}$ 86	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Kaarle W. Eklund (ennen oppilas ilman peränpito- todistusta).	18 $\frac{3}{6}$ 90	—	—	200	—	—	—	—	25	—
<i>Tvärminnen luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Kust. R. Österlund	18 $\frac{3}{3}$ 69	—	—	420	—	206	9	—	173	91
Vanh:pi luotsi Kust. F. Österlund	18 $\frac{1}{4}$ 69	—	—	340	—	156	63	—	103	37
” ” Jaakko J. Österlund	18 $\frac{3}{3}$ 69	—	—	340	—	156	63	—	103	37
” ” Erkki F. Westerberg	18 $\frac{2}{4}$ 71	—	—	340	—	156	63	—	103	37
Nuor:pi luotsi Heikki J. Österberg	18 $\frac{3}{3}$ 69	—	—	280	—	156	63	—	63	37
” ” Ferd. Wennerqvist	18 $\frac{2}{4}$ 71	—	—	280	—	156	63	—	63	37
Luotsinoppil. Heikki E. Österberg	18 $\frac{8}{4}$ 80	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Heikki F. Österberg	18 $\frac{2}{6}$ 78	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Viktor Westerberg .	18 $\frac{2}{6}$ 78	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Heikki R. Grabber	18 $\frac{2}{6}$ 78	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Hankoniemen sisempi luotsi- paikka.</i>										
Luotsinoppil. August B. Sjöholm	18 $\frac{2}{8}$ 84	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Frithiof J. Blomqvist	18 $\frac{2}{8}$ 84	—	—	200	—	—	—	—	100	—
Luotsinoppil. August B. Andersson	18 $\frac{3}{12}$ 89	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Hankoniemen ulompi luotsi- paikka.</i>										
Luotsinoppil. Kaarle H. Eklund .	18 $\frac{2}{6}$ 88	—	—	200	—	—	—	—	100	—
” Otto F. Blomgren .	18 $\frac{2}{6}$ 88	—	—	200	—	—	—	—	100	—
Turun luotsauspiiri.										
<i>Kemiönkanavan luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Kaarle G. Karlsson	18 $\frac{3}{6}$ 86	—	—	340	—	138	17	—	21	83
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	8,182	47

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	8,182	47
Luotsinoppil. Kaarle G. Wikström (ennen oppilas ilman peränpitotodistusta)	18 $\frac{3}{7}$ 90	—	—	200	—	—	—	41	67
<i>Hästholmin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Paraisportin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Paavali K. Öhman	18 $\frac{3}{10}$ 86	18 $\frac{1}{4}$ 90	18 $\frac{1}{1}$ 90	200	—	—	—	100	—
<i>Jungfrusundin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Anton Andersson	18 $\frac{2}{12}$ 85	—	—	200	—	—	—	41	67
” Kust. R. Gustafsson	18 $\frac{2}{11}$ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
Luotsinoppil. Anton Danielsson	18 $\frac{2}{12}$ 85	—	—	200	—	—	—	100	—
” Evert J. Söderström	18 $\frac{2}{11}$ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
” Juh. E. Andersson	18 $\frac{2}{11}$ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Gullkronan luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Kaarle E. Johansson	18 $\frac{2}{8}$ 74	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Turun luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Antti W. Michelsson	18 $\frac{2}{8}$ 87	—	—	200	—	—	—	100	—
” Juh. A. A. Lindblad	18 $\frac{1}{12}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
” Kaarle G. Lundström	18 $\frac{1}{12}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
” Juh. G. G. Kjellberg	18 $\frac{2}{8}$ 87	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ruotsalaisen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Josua K. Ylander	18 $\frac{3}{8}$ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
” Erkki J. Ylander	18 $\frac{3}{8}$ 88	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Lohmin luotsipaikka</i>									
Luotsinoppil. Mikael Z. Michelsson	18 $\frac{1}{12}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
” Juh. E. Pettersson	18 $\frac{1}{12}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
” Teodor E. Henriksson	18 $\frac{1}{12}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	9,765	81

	Siirto	—	—	—	—	—	—	—	9,765	81
Luotsinoppil. Pietari W. Michelsson	18 $\frac{1}{2}$ 89	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Utön luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppil. Iisakki Isaksson	18 $\frac{1}{1}$ 79	—	—	200	—	—	—	—	100	—
„ Kaarle E. Sjöberg	18 $\frac{1}{8}$ 81	—	—	200	—	—	—	—	100	—
„ August A. Johansson	18 $\frac{2}{1}$ 86	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Jurmon luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Kust. R. Jagström	18 $\frac{2}{3}$ 81	—	—	340	—	46	27	—	113	73
Nuur:pi luotsi Jaakko L. Jakobsson	18 $\frac{2}{3}$ 81	—	—	280	—	46	27	—	73	73
Luotsinoppil. Antti A. Eriksson	18 $\frac{2}{6}$ 78	—	—	200	—	—	—	—	100	—
„ Viktor Mattsson	18 $\frac{1}{2}$ 89	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Lypörtön luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppil. Juh. Salminen	18 $\frac{1}{8}$ 79	—	—	200	—	—	—	—	100	—
„ Emil S. Lind (ennen oppilas ilman peränpitotodistusta)	18 $\frac{3}{7}$ 90	—	—	200	—	—	—	—	41	67
<i>Enskärin luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Israel Lindström	18 $\frac{2}{1}$ 79	—	—	340	—	247	40	—	12	60
<i>Uudenkaupungin luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Mikkelä Söderlund	18 $\frac{1}{8}$ 83	—	—	420	—	224	67	—	55	33
Luotsinoppil. Konst. F. Lindström	18 $\frac{2}{8}$ 83	—	—	200	—	—	—	—	100	—
„ Kust. E. Jagström (ennen oppilas ilman peränpitotodistusta)	18 $\frac{3}{7}$ 90	—	—	200	—	—	—	—	41	67
<i>Lökön luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Abel Blomros	18 $\frac{1}{7}$ 77	—	—	340	—	154	98	—	105	2
„ „ Abrah. L. Johansson	18 $\frac{2}{3}$ 89	—	—	340	—	154	98	—	5	2
Luotsinoppil. Kust. A. Sjöberg	18 $\frac{1}{2}$ 89	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Rauman luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppil. Juh. H. Almqvist	18 $\frac{1}{2}$ 88	—	—	200	—	—	—	—	100	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	11,214	58

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	11,214	58
Ahvenanmaan luotsauspiiri.										
<i>Berghamnin luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Juh. K. Fagerström	18 ² / ₃ ⁸⁵	—	—	340	—	109	81	—	50	19
Nuor:pi luotsi Kaarle G. Nyroos	18 ² / ₃ ⁸⁵	—	—	280	—	95	99	—	24	1
Luotsinoppil. Adolf W. Lindroos	18 ² / ₆ ⁷⁰	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Fiskön luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Kaarle E. Gran	18 ² / ₁ ⁶⁷	—	—	340	—	29	79	—	230	21
Nuor:pi luotsi Kaarle L. Gran	18 ² / ₁₀ ⁸⁹	—	—	280	—	25	63	—	94	37
” ” Kust. E. Nordberg	18 ² / ₃ ⁸⁹	—	—	280	—	25	63	—	94	37
<i>Kökarin luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Juh. A. Kalman	18 ² / ₃ ⁸⁷	—	—	340	—	15	—	—	145	—
Nuor:pi luotsi Juh. P. Danielsson	18 ² / ₃ ⁸⁷	—	—	200	—	15	—	—	105	—
Luotsinoppil. Eenokki E. Frimodig	18 ² / ₁₀ ⁸⁹	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Sottungan luotsipaikka.</i>										
Luotsivanhin Emanuel Holmberg	18 ¹ / ₇ ⁶⁷	—	—	420	—	198	35	—	181	65
Vanh:pi luotsi Adolf Holmberg	18 ¹ / ₄ ⁷¹	—	—	340	—	156	41	—	103	59
” ” Kust. Nordström (saanut eron virasta 12 p. Huhtikuuta 1890)	18 ¹ / ₆ ⁷²	—	—	113	33	—	—	—	86	67
Nuor:pi luotsi Matti A. Fagerström	18 ¹ / ₇ ⁶⁷	—	—	93	33	—	—	—	73	34
ylennetty vanh:maksi luotsiksi	18 ¹ / ₄ ⁹⁰	—	—	226	67	—	—	—	106	66
Luotsinoppil. Fredr. W. Söderberg	18 ² / ₁₂ ⁷⁹	—	—	66	67	—	—	—	33	33
ylennetty nuor:maksi luotsiksi	18 ¹ / ₄ ⁹⁰	—	—	186	67	—	—	—	80	—
Luotsinoppil. Erkki G. Nordström	18 ² / ₃ ⁸⁹	—	—	200	—	14	80	—	85	20
” Nikolai Rosenberg	18 ² / ₁₂ ⁷⁹	—	—	200	—	—	—	—	100	—
<i>Måshagan luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Juh. P. Nordberg	18 ² / ₉ ⁶⁷	—	—	340	—	50	73	—	209	27
Nuor:pi luotsi Kaarle J. Nordberg	18 ² / ₉ ⁶⁷	—	—	280	—	50	73	—	169	27
” ” Antti W. Nordberg	18 ² / ₃ ⁸⁹	—	—	280	—	50	73	—	69	27
<i>Bomarsundin luotsipaikka.</i>										
Vanh:pi luotsi Kaarle E. Söderström	18 ² / ₁₀ ⁶⁸	—	—	340	—	257	53	—	2	47
<i>Degerbyn luotsipaikka.</i>										
Luotsinoppil. Kaarle M. Lifvendahl	18 ¹ / ₂ ⁸⁰	—	—	100	—	—	—	—	50	—
ylennetty nuor:maksi luotsiksi	18 ¹ / ₆ ⁹⁰	—	—	140	—	—	—	—	60	—
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	—	13,568	45

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	13,568	45
Luotsinoppil. Antti G. Sällman	18 ² ₇ 79	—	—	200	—	—	—	100	—
„ Juh. E. Fogelström	18 ² ₇ 79	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Björkörin luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Juh. E. Österman	18 ¹ ₃ 75	—	—	340	—	32	38	227	62
Nuor:pi luotsi Juh. A. Jansson	18 ² ₁ 80	—	—	280	—	32	38	179	32
Luotsinoppil. Kust. E. Mattsson	18 ² ₁ 80	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Rödhamnins luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Kust. A. Nordlund (palannut asemalle 2 p. Loka- kuuta 1889)	18 ¹ ₇ 89	18 ¹ ₃ 89	18 ¹ ₃ 91	200	—	34	85	65	15
<i>Nyhamnins luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Kaarle J. Friman	18 ² ₁ 83	—	—	200	—	5	—	95	—
„ Johannes Öhman	18 ¹ ₂ 79	—	—	200	—	15	—	85	—
<i>Maarianhaminan luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Kaarle A. Wänström	18 ¹ ₅ 90	—	—	100	—	—	—	50	—
„ Kaarle J. Holmqvist	18 ² ₃ 89	—	—	200	—	6	—	94	—
<i>Marsundin luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Antti A. Holmberg	18 ² ₇ 76	—	—	340	—	190	—	70	—
Nuor:pi luotsi Juh. A. Bergman	18 ² ₁ 78	—	—	280	—	190	—	30	—
<i>Torpön luotsipaikka.</i>									
Nuor:pi luotsi August Johansson	18 ¹ ₃ 75	—	—	280	—	202	13	17	87
Luotsinoppil. Antti A. Boman	18 ² ₅ 79	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Eckerön luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Juh. Hägglund	18 ² ₃ 85	—	—	340	—	93	8	66	92
Nuor:pi luotsi Kaarle A. Eckerman	18 ² ₄ 58	—	—	280	—	93	8	126	92
<i>Signålskärin luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Lauri W. Holmberg	18 ² ₃ 87	—	—	340	—	61	28	98	72
Nuor:pi luotsi Juh. E. Öhman	18 ² ₄ 58	—	—	280	—	61	28	158	72
Luotsinoppil. Juh. E. Ekvall	18 ² ₄ 68	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Finnbön luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Antti G. Fagerström	18 ¹ ₇ 67	—	—	340	—	3	80	256	20
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	15,689	89

Siirto	—	—	—	—	—	—	15,689	89
Nuor:pi luotsi Kust. L. Eklund	18 $\frac{1}{7}$ ⁵ 67	—	—	280	—	3 80	216	20
Luotsinoppil. Pekka A. Blomqvist	18 $\frac{1}{7}$ ⁷ 75	—	—	200	—	—	100	—
<i>Dånön luotsipaikka.</i>								
Vanh:pi luotsi Matti A. Holmström	18 $\frac{3}{4}$ ⁰ 73	—	—	340	—	22 5	237	95
Nuor:pi luotsi Matti A. Söderström	18 $\frac{3}{4}$ ⁰ 73	—	—	280	—	22 5	197	95
Luotsinoppil. Matias A. Holmberg	18 $\frac{3}{4}$ ⁰ 73	—	—	200	—	1 50	98	50
<i>Saggön luotsipaikka.</i>								
Vanh:pi luotsi Kaarle W. Eriksson	18 $\frac{2}{9}$ ⁸ 89	—	—	340	—	36 10	123	90
Nuor:pi luotsi Juh. K. Fellman	18 $\frac{1}{3}$ ⁸ 81	—	—	280	—	36 10	83	90
Waasan luotsauspiiri.								
<i>Bergskärin luotsipaikka.</i>								
Luotsinoppil. Viktor Fagerström (ennen oppiläs ilman peränpitotodistusta)	18 $\frac{2}{7}$ ⁹ 90	—	—	200	—	—	41	67
<i>Repsiön luotsipaikka.</i>								
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.								
<i>Sastamalan luotsipaikka.</i>								
Nuor:pi luotsi Viktor H. Österman	18 $\frac{2}{7}$ ¹ 76	—	—	280	—	177 12	42	88
Luotsinoppil. Juh. H. Fredman	18 $\frac{3}{8}$ ⁰ 39	—	—	200	—	17 50	82	50
<i>Sidebynniemen luotsipaikka.</i>								
Vanh:pi luotsi Pietari R. Appel	18 $\frac{2}{2}$ ⁸ 66	—	—	340	—	84 57	175	43
Nuor:pi luotsi Kaarle H. Appel	18 $\frac{2}{2}$ ⁸ 66	—	—	280	—	84 57	135	43
” ” Jooseppi R. Karlsson	18 $\frac{2}{9}$ ² 76	—	—	280	—	84 57	135	43
<i>Högklubbin luotsipaikka.</i>								
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.								
<i>Skälgrundin luotsipaikka.</i>								
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.								
Siirto	—	—	—	—	—	—	17,361	63

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	17,361	63
<i>Gåshällanin luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Kaarle Qvist . . .	18 $\frac{2}{3}$ 785	—	—	340	—	84	8	75	92
Nuor:pi luotsi Juh. Qvist . . .	18 $\frac{2}{3}$ 785	—	—	280	—	84	8	35	92
” ” Johan Holtti . . .	18 $\frac{2}{10}$ 87	—	—	280	—	84	8	35	92
<i>Bergön luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Abraham Nyman .	18 $\frac{6}{7}$ 80	—	—	340	—	46	92	154	75
Nuor:pi luotsi Gabriel Gästgifvar .	18 $\frac{2}{1}$ 60	—	—	280	—	46	92	173	8
” ” Juh. P. Nyback .	18 $\frac{6}{7}$ 80	—	—	280	—	46	92	114	75
Luotsinoppil. Johannes Östman .	18 $\frac{2}{9}$ 87	—	—	200	—	46	92	53	8
” Matias West. . .	18 $\frac{2}{9}$ 87	—	—	200	—	46	92	53	8
<i>Rönnskärin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Brändön luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Antti J. Backman .	18 $\frac{1}{7}$ 290	—	—	200	—	—	—	41	67
<i>Korsön luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Norrskärin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Ytteruddskärin luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Iisakki Udd . . .	18 $\frac{3}{7}$ 073	—	—	340	—	68	54	191	46
Nuor:pi luotsi Kust. R. Molis . . .	18 $\frac{1}{9}$ 68	—	—	280	—	68	54	151	46
” ” Juh. E. Gammal .	18 $\frac{2}{12}$ 073	—	—	280	—	68	54	151	46
Luotsinoppil. Kaarle W. Snygg .	18 $\frac{2}{9}$ 87	—	—	200	—	68	54	31	46
<i>Ritgrundin luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Kristian Backman .	18 $\frac{2}{5}$ 80	—	—	340	—	61	20	182	13
Nuor:pi luotsi Jakob Nabb . . .	18 $\frac{1}{5}$ 63	—	—	280	—	61	20	158	80
” ” Juh. E. Gammal .	18 $\frac{2}{2}$ 80	—	—	280	—	61	20	142	13
Ouluu luotsauspiiri.									
<i>Stubbenin luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Jaakko Sund . . .	18 $\frac{2}{9}$ 67	—	—	340	—	88	15	171	85
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	19,280	55

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	19,280	55
Nuorempi luotsi Jaakko Nyby .	18 $\frac{2}{3}$ ⁶⁷	—	—	280	—	88	15	131	85
Luotsinoppil. Juhana J. Sund mää- rätty v. t. nuor:maksi luotsiksi	18 $\frac{2}{3}$ ⁸⁸ 18 $\frac{1}{6}$ ⁹⁰	—	—	100 140	—	88	15	21	85
<i>Kubbanin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Niklas Rank .	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁹	—	—	340	—	122	10	37	90
Nuorempi luotsi Niils Rank . .	18 $\frac{1}{3}$ ⁶⁴	—	—	280	—	122	10	97	90
<i>Soklothällanin luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeu- tettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Mäss-skärin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Herman E. Sund- qvist	18 $\frac{2}{3}$ ⁸⁸	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Tankarin luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Juhana Palmqvist .	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁹	—	—	420	—	247	77	32	23
Vanh:pi luotsi Kaarle F. Svanström	18 $\frac{1}{4}$ ⁷⁶	—	—	340	—	247	77	12	23
Luotsinoppil. Antti W. Lindell .	18 $\frac{1}{3}$ ⁸⁹	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Trullögrundin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Antti G. Borg .	18 $\frac{2}{3}$ ⁸⁷	—	—	340	—	143	—	17	—
<i>Ohtakarin luotsipaikka.</i>									
Vanhempi luotsi Juhana J. Einell	18 $\frac{1}{2}$ ⁸⁸	—	—	340	—	132	50	27	50
<i>Iso-Kraaselin luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Matti Ojalin . . .	18 $\frac{1}{2}$ ⁵³	—	—	420	—	79	33	300	67
Vanh:pi luotsi Antti Lindgren .	18 $\frac{2}{3}$ ⁶⁹	—	—	340	—	79	33	180	67
” ” Juh. E. Jemndahl	18 $\frac{2}{5}$ ⁷⁷	—	—	340	—	79	23	180	67
Luotsinoppilas Samuel Haikara .	18 $\frac{2}{3}$ ⁸⁹	—	—	200	—	—	—	100	—
” Hannu A. Grund- ström	18 $\frac{2}{3}$ ⁸⁹	18 $\frac{2}{3}$ ⁹⁰	18 $\frac{2}{3}$ ⁹²	200	—	—	—	75	—
<i>Tauvon luotsipaikka.</i>									
Vanh:pi luotsi Juhana Haikara .	18 $\frac{1}{4}$ ⁸⁵	—	—	340	—	20	—	14	0
Nuorempi luotsi Samuel Tavola	18 $\frac{3}{8}$ ⁸⁶	—	—	280	—	20	—	100	—
Luotsinoppilas Frans G. Haikara (ennen oppilas ilman perän- pitotodistusta)	18 $\frac{1}{2}$ ⁹⁰	—	—	200	—	—	—	8	33
Siirto	—	—	—	—	—	—	—	20,944	35

Siirto	—	—	—	—	—	—	—	20,944	35
<i>Marjaniemen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Jooseppi H. Walppu	18 $\frac{1}{3}$ 89	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Oulun luotsipaikka.</i>									
Luotsipalvelijasto ei ole oikeutettu palkanlisäyksen saantiin.									
<i>Hiuveen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Heikki H. Pakonen	18 $\frac{1}{2}$ 189	—	—	200	—	315	87	100	—
<i>Ulkogrunnin luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Erkki Wehkaperä .	18 $\frac{1}{4}$ 86	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ykskiven luotsipaikka.</i>									
Luotsivanhin Adolf F. Aspegrén	18 $\frac{1}{4}$ 73	—	—	420	—	315	87	64	13
Luotsinoppilas Fredrik W. Aspegrén	18 $\frac{2}{3}$ 188	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Ajoksen luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppil. Peitari A. Maronen	18 $\frac{2}{3}$ 75	—	—	200	—	—	—	100	—
<i>Röytän luotsipaikka.</i>									
Luotsinoppilas Juh. A. Paldanius	18 $\frac{1}{5}$ 189	—	—	200	—	—	—	100	—
Yhteensä	—	—	—	—	—	—	—	21,608	48

Helsingissä, Suomenmaan Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 28 p:nä
Maaliskuuta 1891.

O. Gadd.

Emil W. Strählman.

I l m o i t u s karilleajautumisista ja havereista Suomenmaan rannikoilla vuonna 1890.

Aika, jolloin tapa- turma tapahtui.	Kuukausi.	Päivä.	Loutsauspiiri.	Karilleajautumisen paikka.	L a i v a n					Päällikön nimi.	Tullut vahinko.			Hukkuneita henkilöitä.	Kruunuluotisi laivalla.	Onnettomuuden syy, säävaiheet ja muistutuksia.	
					Kansalaisuus.	Laatu ja nimi.	Kotopaikka.	Lähtöpaikka.	Määräpaikka.		Lasti.	Vahinkon (1) ei mi- kään tahi tuolema- toin.	Melkoihen.				Jäänyt hyllyksi.
Toukokuu		3	Turun.	Relandersgrund tulilaivan läheisyydessä.	Suomal.	Kaljaasi Urho.	Pori.	Rauma.	Turku.	Astiavantaita.	Tuntematoin.	(1)	—	—	—	Liian korkea kansilasti.	
Kesäkuu		4	Wiipurin.	Siltahatun kari, viisi Engl. penikulmaa Röd- hällistä.	Norjal.	Höyrylaiva Vale.	Norja.	Rouen.	Wiipuri.	Painolasti.	Johan Rasmussen.	(1)	—	—	—	Ilmoittamaton.	
"		5	Helsingin.	Kallbådan kari, kaakkoon Söderskärin maja- kasta.	Englantil.	Höyrylaiva Marcia.	Englanti.	Newcastle.	Kronstatti.	Kivihillia.	G. Penich.	(1)	—	—	—	Ilmoittamaton.	
Heinäkuu		1	Oulun.	Kelmin särkki Marjaniemen majakan edus- talla.	Itävaltal.	Kuunari Tacita.	Fiume.	Cette.	Oulu.	Suolaa.	A. C. Chersanay.	(1)	—	—	—	Ilmoitettu olevan epätäydellisen ja virheellisen vanhan meri- kortin käyttäminen.	
"		10	"	Walsöreän saariryhmä.	Suomal.	Kuunari Johanna.	Rauma.	Bureä.	Rostock.	Lautoja.	O. F. Fredriksson.	1	—	—	—	Seurauksena siitä, että päällikkö oli luullut Walsöreän tuli- majakkaa Merenkurkun (Norrskärin) tulimajakaksi.	
Elokuu		17	Waasan.	Kolmikulmakari Repsiön edustalla.	Tanskal.	Kuunari Noiken.	Tuntematoin.	Repsiö.	Tuntematoin.	Painolasti.	G. Nelsen.	1	—	—	—	Koska luotsia myrskyn takia ei voitu saada, ohjasi päällikkö karin yli, jolloinka laiva kosketti pohjaan.	
"		25	Helsingin.	Jussarön ulkosaari.	Suomal.	Parkkilaiva Mathilda.	Turku.	Helsinki.	Ranska.	Puutavaraa.	Lindblom.	—	—	1	—	Sumu.	
"		"	Waasan.	Storbådan kari Härkmärin majakka.	Norjal.	Parkkilaiva Skjöld.	Arendal.	London.	Kristiina.	Painolasti.	Herman Hartvigsen.	—	—	1	—	Laiva joutui karille reimarien ja merirastin suhteen tapah- tuneen erehdyksen johdosta.	
"		27	Helsingin.	Notholmin eteläkärki Hangon rautatiesataman luona.	Suomal.	Höyryproomu Woima.	Paraisten pitä- jäs.	Perniö.	Helsinki.	Polttamatonta kalkki- kiveä.	Thure Gundell.	—	—	1	—	Laiva ajautui kovalla myrskyllä matalalle, sittenkuin ankkuri- ketjut olivat katkenneet.	
"		"	"	Tehdaskärki Hangon luona.	"	Sumpi Susanna.	Huittistenpitäjäs.	Tuntematoin.	Tuntematoin.	Tuntematoin.	Joel Salomonsson.	—	1	—	—	Ajautunut maalle, sittenkuin ankkuri oli irtautunut.	
"		"	Ahvenanmaan.	Bogskärin läheisyydessä saanut vuotoreijän tuntemattomalla tavalla.	"	Parkkilaiva St Helena.	Ahvenanmaa.	Sundsvall.	Englanti.	Puutavaroita.	A. Isaksson.	(1)	—	—	—	Laiva sai vuotoreijän hirmumyrskyn raivotessa ja tuli Tur- kuun vesisupussa ollen.	
"		"	Turun.	Palva-salmi.	"	Kaljaasi Onni.	Paraistenpitäjäs.	Tuntematoin.	Tuntematoin.	Plankkuja.	Christiansson.	—	—	1	—	Laiva pirstoutui, lasti pelastettiin.	
"		28	Helsingin.	Notholmin eteläkärki Hangon rautatiesata- man luona.	"	Kaljaasi Augusta.	Perniön pitäjäs.	Sauvo.	—	Kalkkia.	Gustaf M. Karlsson.	—	—	1	—	Ajautunut karille kovalla myrskyllä, sittenkuin ankkuriketjut olivat katkenneet.	
"		"	"	Rönnskärin luotsipaikan tullisatama.	"	Kaljaasi Amanda.	Pohja.	Rääveli.	Pohja.	Ilman lastia.	A. Bäckström.	—	—	1	—	Ajautui hirmumyrskyssä maalle.	
"		"	"	Rönnskärin majakkamaan etelä puolella.	"	Jahti No: 77.	Iin pitäjäs.	"	Iin pitäjäs.	"	Petter Mäns.	—	—	1	—	Hirmumyrsky ajanut maalle.	
"		"	"	Rönnskärin majakkamaa.	Venäl.	Jahti.	Vironmaa.	Tuntematoin.	Vironmaa.	Tuntematoin.	Tuntematoin.	—	—	1	—	Hirmumyrsky pannut tuuliajolle. Miehistö pelastui Rönnskärille.	
"		"	"	Spjutsund Pirttisaaren pohjaispuolella.	Suomal.	Kuunari.	Ahvenanmaa.	Uuraa.	Korsör.	Lautoja.	M. A. Eriksson.	—	1	—	—	Ajautui maalle, sittenkuin ankkuriketjut hirmumyrskyssä olivat katkenneet.	
"		"	"	Pirttisaaren pohjaispuolella.	"	Kuunari.	Joensuu.	Wiipuri.	Lyybekki.	Lautoja.	D. Klami.	—	1	—	—	Sittenkuin ankkuriketjut myrskyssä olivat katkenneet, kaa- pattiin riki ja laiva hinattiin Porvoosen.	
"		"	Turun.	Omensaari Palva-salmen läheisyydessä.	"	Kaljaasi Försöket.	Uusikaupunki.	Sundholmin kartano.	Turku.	Tiilejä.	J. Lindmark.	—	—	1	—	Laiva sai vuotoreijän ankkurissa ollessaan ja upposi heti.	
"		29	Helsingin.	Kallbådan tulimajakan ja Pirttisaaren välillä.	Hollantil.	Parkkilaiva Sundsvall.	Hollanti.	Kotka.	Englanti.	Lankun- ja laudan- pätkiä.	N. N. Bjönnes.	1	—	—	—	Kova myrsky. Laivan korjasivat Pirttisaaren luotsit ja höy- rylaiva Komet, sittenkuin Venäjän kruunun miinulaiva Iljin aikaisemmin oli pelastanut miehistön.	
"		30	"	3 1/2 meripenikulmaa S. E. t. Essä Mikkel- skärin luotsipaikasta.	Venäl.	Kaljaasi Anna.	Arensburg.	Tuntematoin.	Tuntematoin.	Ilman lastia.	Tuntematoin.	—	1	—	—	Laivan, joka ajalehti ilman miehistöä, korjasivat Mikkeliskärin luotsit.	
Syyskuu		2	"	Warnan kari Porvoon saariston edustalla.	"	Jaala Lonni.	Vironmaa.	Wiipuri.	"	Polttopuita.	"	(1)	—	—	—	Karillekäymisen syy ilmoittamaton.	
"		11	Waasan.	Merikarvian saaristo.	Suomal.	Jahti Alina.	Nerpiö.	Tuntematoin.	"	Tervaa ja voita.	Josef Anders Krook.	(1)	—	—	—	Laiva tavattiin ajalehtimassa ilman miehistöä.	
Lokakuu		3	Turun.	Kari lähellä Lökön majakkaa.	"	Kaljaasi Delphin.	Ahvenanmaa.	"	Tukholma.	Polttopuita.	Lindeman.	—	—	1	—	Laiva hukkuu myrskyssä ja yön pimeydessä; miehistön pelas- tivat Rauman luotsit.	
"		12	Waasan.	Porttireimarikari Rönnskärin läheisyydessä.	"	Höyrylaiva Norden.	Pori.	Kaskinen.	Waasa.	Matkustajia ja seka- lastia.	A. F. Björkqvist.	1	—	—	—	Karillekäymisen syytä ei ole ilmoitettu.	
"		14	Wiipurin.	Somerin riutta Suomen lahdessa.	Ruotsal.	Parkkilaiva William.	Cimbrishamn.	Porvoo.	Hull.	Puutavaroita.	P. Svensson.	—	—	1	—	Sumu.	
"		—	—	Tuntematoin.	Englantil.	Höyrylaiva Castle Rising.	Englanti.	—	—	"	—	—	—	1	—	Laiva tavattiin kovan myrskyn jälkeen hyllynä ajalehtimassa.	
"		25	Ahvenanmaan.	Keskimmäinen Bogskärin kallioista.	Ruotsal.	Parkkilaiva Kristina Sofia.	Strömstad.	Hull.	Sundsvall.	Painolasti.	Öfverberg.	—	—	1	3	—	Laiva pirstautui ja upposi. 7 henkilöä laivanväestä pelasti itsensä purussa Kökarsörenin saarelle, josta Tullihöyry- pursi Falcken ne sitten toi pois. Syy onnettomuuteen oli se, että Bogskärin tulimajakkaa erehdyksestä luuli- tiin toiseksi.
Marraskuu		2	"	Lägskärin tulimajakka.	Venäl.	Kuunari Wenera.	Tuntematoin.	Tukholma.	Hanko.	Rautamalmia.	J. Raut.	—	—	1	—	—	Laiva upposi lähellä Lägskärin tulimajakkaa ja miehistö pelasti itsensä Maarianhaminaan.
"		22	Turun.	Myshamn Utön ja Lohmin välisessä kulku- väylässä.	Suomal.	Kuunari Ilma.	Kivimaa.	Lyybekki.	Kivimaa.	Painolasti.	Gustafsson.	—	1	—	1	1	Oli pakko ohjata laiva maalle, sittenkuin ankkuriketjut olivat katkenneet.
"		23	"	Gråhara Lohmin ja Utön välisessä kulku- väylässä.	Ruotsal.	Kuunari Sofia.	Kullen.	Århus.	Lappvik.	"	N. P. Hansson.	(1)	—	—	—	1	Sittenkuin ankkuriketjut olivat katkenneet, jätti miehistö laivan, joka sitten alkoi ajautua Kökärin saaristoa kohti.
"		24	Helsingin.	Ankkurimatala Hankoniemen luona.	Suomal.	Parkkilaiva Ajan.	Lemlanti.	Ahvenanmaa.	"	"	J. Svibergsson.	—	—	1	—	—	Kova myrsky.
											Summa	12	5	15	4	2	

Helsingissä, Suomenmaan Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 28 p:nä Maaliskuuta 1891.

O. G a d d.

Wihl. Wideman.

Luettelo rakennus- ja korjaustöistä, jotka luotsi- ja majakkalaitoksen tarpeeseen on tehty 1890 vuoden kuluessa.

	Täydellisesti suoritettuja uusia töitä.	Korjauksia.	Suorituksessa riippuvia töitä.
<i>Wiipurin luotsauspiirissä.</i>			
Koivistonsalmen luotsipaikalla olevan vartoustuvan korjaus	—	1	—
Sam. sam. sam. tunnusmajakan sam.	—	1	—
Sam. sam. sam. tähystystelineen sam.	—	1	—
Sam. sam. sam. rantalaiturin sam.	—	1	—
Sam. sam. sam. kaivon sam.	—	1	—
Rondon saarella Koivistonsalmen luotsipaikan alueella olevan varastoaitan korjaus	—	—	1
Koivistonsalmen luotsipaikan alueella olevan Hallin merirastin korjaus	—	1	—
Koivistonsalmen luotsipaikan alueella olevan Wirtaniemen johtotulen korjaus	—	1	—
Uuraan ja Wiipurin välisessä kulkuväylässä olevien duc d'albein korjaus	—	1	—
Uuraan luotsipaikalla olevan tähystystelineen korjaus	—	1	—
Uuran luotsipaikan alueella olevan Tuppuransaaren kaasunöljytulen korjaus	—	1	—
Rokkalan kulkuväylässä Uuraan luotsipaikan alueella olevan Kokkolan merirastin korjaus	—	1	—
Uusia varastoaittoja Uuraan luotsipaikan alueella oleviin Kuponsaaren ja Suonionsaaren tulimajakoihin	2	—	—
Pitkäpaaden luotsipaikan vartoustuvan korjaus	—	1	—
Dalskärin tunnusmajakan ja Ison Pisisaaren merirastin rakentaminen Pitkäpaaden luotsipaikan alueella	—	2	—
Pitkäpaaden luotsipaikan alueella olevan Ison Kalastajasaa- ren maalletulolaiturin korjaus	—	—	1
Merirastin rakentaminen Kuorsalon luotsipaikan alueella ole- valle Waskosaaren saarelle	—	—	1
Kuorsalon luotsipaikalla olevan tähystystelineen tervalla si- veleminen	—	1	—
Kuorsalon luotsipaikalla olevan merkkitangon ja tikapuitten tervalla siveleminen	—	1	—
Maalletulolaiturin rakentaminen Kutsalon luotsipaikan alueella olevalle Kuusisensaarelle	—	—	1
Siirto	2	16	4

	Siirto	2	16	4
Kutsalon luotsipaikan alueella olevan Rankasaaren tunnusmajakan maalaus ja sen kivijalan rappaus		—	1	—
Kutsalon luotsipaikan alueella olevan Kuusisensaaren vartouspaikan vahtituvan korjaus		—	1	—
Haapsaaren luotsipaikan alueella olevan Weitkarin kaasuöljytulen korjaus		—	1	—
Sam. sam. sam. sam. Lupin tunnusmajakan sam.		—	1	—
Sam. sam. sam. sam. Haapsaaren tunnusmajakan sam.		—	1	—
Suursaaren luotsipaikan vartoustuvan korjaus.		—	1	—
Sam. sam. maalletulolaiturin tervaaminen		—	1	—
Kaunissaaren luotsipaikan signaalilaitoksen korjaus.		—	1	—
Neljän peränpitotangon laittaminen Kaunissaaren luotsipaikan alueelle		4	—	—
Orrengrundin luotsipaikan vahtituvan korjaus		—	1	—
Orrengrundin luotsip. alueella olevan Orrengrundin tunnusmajakan sisustaminen vahtipaikaksi lämpöisen huoneen kanssa		1	—	—
Sam. sam. sam. olevan Orrengrundin merirastin taulun korjaus		—	1	—
Loviisan luotsipaikan vahtituvan eteläseinän maalaus		—	1	—
Erityisten piirissä olevien rakennusten korjaus		—	1	—
Uusien turvallisuusmerkkien laittaminen piiriin		2	—	—
<i>Helsingin luotsauspiirissä.</i>				
Wätskärin luotsipaikan vahtituvan korjaus		—	1	—
Uuden signaalitangon hankkiminen Wätskärin luotsipaikalle		1	—	—
Saman luotsip. alueella olevan Digskärin kumpeelen maalaus		—	1	—
Merirastin rankentaminen Wätskärin luotsipaikan alueella olevalle Korförnille		1	—	—
Pelengin luotsipaikan alueella olevan Glosholmin tunnusmajakan korjaus		—	1	—
Onaksen luotsipaikan alueella olevan purjehdusmerkin maalaus		—	1	—
Uuden halkoliiterin rakentaminen Söderskärin tulimajakan majakkapalvelijastolle		1	—	—
Uuden kaivon laittaminen Söderskärin tulimajakan luo		1	—	—
Asuinrakennuksen korjaus Söderskärin tulimajakalla		—	1	—
Gustafsvärdin salmen luona Helsingin luotsipaikan alueella olevain kaasuöljytulien maalaus		—	1	—
Helsingin luotsipaikan alueella olevain Svartbådanin ja Torra Hästenin merirastien maalaus		—	2	—
Skatakubbenin luona Helsingin luotsipaikan alueella olevan vahtituvan korjaus		—	1	—
Siellä olevan maalletulolaiturin tervaaminen		—	1	—
	Siirto	13	38	4

	Siirto	13	38	4
Gråharan tulimajakan ja sikäläisen majakkapalvelijaston asuinrakennuksen korjaus		—	2	—
Uuden merirastin laittaminen Mikkelskärin luotsipaikan alueella olevalle Kytö Käringenille		1	—	—
Mikkelskärin luotsipaikan asuinrakennuksen korjaus		—	1	—
Uuden halkoliiterin rakentaminen Rönnskärin luotsipaikalle		1	—	—
Uuden kellarin laittaminen Porkkalan tulimajakalle		1	—	—
Porkkalan tulimajakan majakkapalvelijaston asuinrakennuksen korjaus		—	1	—
Rönnskärin luotsipaikan luotsipalvelijaston asuinrakennuksen korjaus		—	1	—
Porkkalan tulimajakan korjaus		—	1	—
Merirastin rakentaminen Rönnskärin luotsipaikan alueella olevalle Stakakubbin saarelle		1	—	—
Lipputangon hankkiminen Barösundin luotsipaikalle		1	—	—
Ohjaustankojen laittaminen Sparfholmin salmeen Barösundin luotsipaikan alueelle		2	—	—
Merirastin laittaminen Bågaskärin luotsipaikan alueella olevalle Wibergin karille		1	—	—
Bågaskärin luotsipaikan vahtituvan korjaus		—	1	—
Jussarön tulimajakan rakentaminen		—	—	1
Uuden lipputangon hankkiminen Hästö-Busön luotsipaikalle		1	—	—
Merirastin rakentaminen Hästö-Busön luotsipaikan alueella olevalle Stora Gaddenin luodolle		1	—	—
Tvärminen luotsipaikan vahtituvan korjaus		—	1	—
Hankoniemen sisemmän luotsipaikan sam. sam.		—	1	—
Sam. ulomman sam. sam. sam.		—	1	—
Kanuunavajan rakentaminen Hangon tulimajakalle		1	—	—
Hangon tulimajakan korjaus		—	1	—
Makasiinin rakentaminen Gustafsvärnin satamatulen majakkapalvelijastolle ja sikäläisen halkovajan laajentaminen		2	—	—
Kaivon laittaminen Gustafsvärnin satamatulen luo		1	—	—
Siellä olevan maalletulolaiturin korjaus		—	1	—
<i>Turun luotsauspiirissä.</i>				
Merirastin rakentaminen Jungfrusundin luotsipaikan alueella olevalle Rysskubbenille		1	—	—
Kivikumpeleitten rakentaminen Katavakarille, Kallioluodolle eli Kammaluodolle, Linsörenille, Sandholmille, Kummelgrundin eteläiselle ja Navankarille, jotka kaikki ovat Turun luotsipaikan alueelle		6	—	—
	Siirto	34	50	5

	Siirto	34	50	5
Sandholmilla Turun luotsipaikan alueella olevan kivikumpeleen korjaus	—	—	1	—
Turun luotsipaikan alueella olevain Ominaisen kaasujytkuomujen maalaus	—	—	1	—
Turun luotsipaikan vahtituvan katon tervaaminen	—	—	1	—
Turun luotsipaikan alueella olevan Beckholmenin vartoustuvan korjaus	—	—	1	—
Kivikumpeleenn rakentaminen Wähämäsaaren länsikärkeen Turun luotsipaikan alueelle	1	—	—	—
Kivikumpeleitten rakentaminen Bellholmille, Westergärningsholmille eli Gråskärille ja Loppholmille Lohmin luotsipaikan alueella	3	—	—	—
Lohmin luotsipaikan luotsivartoustuvan maalaus	—	—	1	—
Utön tulimajakkan korjaus	—	—	1	—
Utön luotsipaikan alueella olevan Grimsöarkein merirastin s:m Kivikumpeleitten rakentaminen Finnörille, Bredskärille Hästholmudille ja Bockholmin Valkeakarille Lypörtön luotsipaikan alueella	4	—	—	—
Enskärin tulimajakkan korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Signaalilaitoksen rakentaminen Uudenkaupungin luotsipaikan luotsituvan luo	1	—	—	—
Uudenkaupungin luotsipaikan alueella olevain Wähävarestuksen, Hylpuksen, Kalliokarin ja Keskiton kivikumpeleitten maalaus Ohjaustankojen laittaminen Wasikkarille ja Wirpkarille Lökön luotsipaikan alueella	2	—	—	—
Merkin maalaaminen Lökön luotsipaikan tuvan seinään	1	—	—	—
Signaalilaitoksen rakentaminen Rauman luotsipaikan alueella olevan Korkeakaran tuvan luo	1	—	—	—
Rauman luotsipaikan alueella olevan Niemisantakaran tunnusmajakan korjaus ja maalaus	—	—	1	—
Rauman luotsipaikan alueella olevan Walkeakaran kaasujytkutulen korjaus ja maalaus	—	—	1	—
° Kaikkien luotsausp:ssä olevien reimarikumpeleitten valkokalkitus Kymmenen kaasujytkutulen laittaminen luotsauspiiriin	10	—	—	—
<i>Ahvenanmaan luotsauspiiri.</i>				
Berghamnin luotsipaikan alueella olevan Rödsjärin kaasujytkutuluomun maalaus sisältä	—	—	1	—
Fiskön luotsipaikan alueella olevain Långörnin, Gråskärin ja Rödrörnin kumpeleitten valkomaalaus	—	—	3	—
Kivikumpeleitten rakentaminen Fiskön luotsipaikan alueella olevalle Bärön saarelle	1	—	—	—
Siirto	58	69	5	

	Siirto	58	69	5
Trädgårdsharun luodolla ja Trädgårdsharun saarella Sottungan luotsipaikan alueella olevain kumpeleitten valkomaalaus		—	2	—
Husön kaasuöljytulikuomun maalaus sisältä		—	1	—
Smedsholmilla, Lambskärille ja Österkläppenillä Måshagan luotsipaikan alueella olevien kumpeleitten valkomaalaus		—	3	—
Bomarsundin luotsipaikan vartoustuvan korjaus ja maalaus .		—	1	—
Gottholmskubbin luodolla Bomarsundin luotsipaikan alueella olevan kivikumpeleen valkomaalaus		—	1	—
Venelaiturin rakentaminen Björkörin luotsipaikalle		—	—	1
Nyhamnin luotsipaikalla olevan kaasuöljytulikuomun maalaus sisältä		—	1	—
Merirastin laittaminen Nyhamnin luotsipaikan alueella olevalle Flötjanin luodolle		1	—	—
Venesataman laittaminen Nyhamnin luotsipaikan alueella olevan Pienen Båtskärin saaren luo		—	—	1
Maarianhaminan luotsipaikan luotsituvan korjaus ja maalaus		—	1	—
Kobbaklinterin luotsipaikan luotsituvan korjaus ja maalaus .		—	1	—
Kobbaklinterin luotsipaikalla olevan tunnusmajakan korjaus ja maalaus		—	1	—
Kobbaklinterin luotsipaikalla olevan kaasuöljykuomun maalaus sisältä		—	1	—
Kobbaklinterin luotsipaikan venesataman syventäminen . . .		—	1	—
Uuden vartoustuvan rakentaminen Torpön luotsipaikalle . .		1	—	—
Finnbon luotsipaikan alueella olevan Högstenin tunnusmajakan korjaus		—	1	—
Halfmänin ja Mellanskärin saarilla Dånön luotsipaikan alueella olevain kumpeleitten maalaus		—	2	—
Bogskärin tulimajakan korjaus		—	1	—
Skålskärin tulimajakan sivurakennusten maalaus		—	1	—
Viiden kaasuöljytulen laittaminen luotsauspiiriin ja yhden siinä olevan siirtäminen		6	—	—
<i>Waasan luotsauspiirissä.</i>				
Bergskärin luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	1	—
Uuden maalletulolaiturin rakentaminen Kallon luo Repsiön luotsipaikan alueelle		—	—	1
Sastamalan luotsipaikan alueella olevan Skarförin merirastin uudestaan maalaus		—	—	1
Skälgrundin luotsipaikan vartoustuvan korjaus		—	—	1
Gåshällanin sam. sam. sam.		—	1	—
	Siirto	66	90	10

	Siirto	66	90	10
Bergön luotsipaikan vartoustuvan korjaus	—	—	1	—
Rönnskärin sam. sam. sam.	—	—	1	—
Korsön sam. sam. sam.	—	—	1	—
Uuden vartoustuvan rakentaminen Ytteruddskärin luotsipaikalle	1	—	—	—
Kaskön (Skjälgrundin) tulimajakan lisärakennusten maalaus	—	—	—	1
Walsörarnein tulimajakan lisärakennusten korjaus	—	—	1	—
Strömmingsbådan stm. sam. sam.	—	—	1	—
Storkallegrund tulilaivan korjaus	—	—	1	—
<i>Oulun luotsauspiirissä.</i>				
Stubbenin luotsipaikan vartoustuvan korjaus	—	—	1	—
Sam. luotsipaikan alueella olevan Stubbenin tunnusmajakan korjaus	—	—	1	—
Kubbanin luotsipaikan vartoustuvan ja merkkilaitteen korjaus	—	—	1	—
Mäss-skärin luotsipaikan alueella olevan Gräsgrundin riukurovion korjaus	—	—	1	—
Sam. sam. sam. olevan Helsingörin sam. sam.	—	—	1	—
Hungerbergin ja Frimodigin kaasuöljytulien korotus	2	—	—	—
Ulkokallan tulilaitoksen korjaus	—	—	1	—
Isokraaselin luotsipaikan vartoustuvan korjaus	—	—	1	—
Siikajoen maalla Tauvon luotsipaikan alueella olevan riukurovion korjaus	—	—	1	—
Marjaniemen luotsipaikan alueella olevan Hiidenniemen tunnusmajakan korjaus	—	—	1	1
Sam. sam. sam. olevan Santasenhoikan riukurovion korjaus.	—	—	1	—
Marjaniemen luona olevan sulkurakennuksen korjaus	—	—	—	1
Oulun (Marjaniemen) tulimajakan rappaus ja valkoliimaus	—	—	1	—
Hiiveen luotsipaikan alueella olevan Majanleton riukurovion korjaus	—	—	1	—
Sam. sam. sam. olevan Kropsunkarin sam. sam.	—	—	1	—
<i>Saimaan ja Kallaveden luotsauspiirissä.</i>				
Lauritsalan luotsipaikan luotsivartoustuvan korjaus	—	—	1	—
Konnuksen sam. sam. sam.	—	—	1	—
Oravin sam. sam. sam.	—	—	1	—
Uuden kaasuöljytulien ja ainesaitaan rakentaminen Kuhaluodon saarelle	1	—	—	—
	Siirto	72	112	12

	Siirto	70	112	12
Erityisten kumpeleitten korjaus	—	—	1	—
Tulikuomujen maalaus sisältä	—	—	1	—
<i>Laatokassa.</i>				
Sortanlahden laivasillan ja Sortanlahden rakennusten korjaus	—	—	1	—
Hiilivajan ynnä salaisen huoneen rakentaminen Sortanlahteen	1	—	—	—
Kahdentoista kumpeleen ja riukurovion rakentaminen . . .	12	—	—	—
Bajonnajan kaasuoiljytulen ynnä varastoaitan rakentaminen .	1	—	—	—
Heinisenmaan tunnusmajakan korjaus	—	—	1	—
Heinäluodon tulirakennusten sam.	—	—	1	—
Hanhipaaden tulimajakan sam.	—	—	1	—
Lisärakennusten laittaminen Hanhipaaden tulimajakalle . .	1	—	—	—
Vuoratsun kaasuoiljytulen korjaus	—	—	1	—
Kaikkien kaasuoiljytulien maalaus sisältä	—	—	1	—
<i>Hämeen vesistöissä.</i>				
Kymmenen kumpeleen rakentaminen Keiteleen järveen . .	10	—	—	—
Summa		95	120	12

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 28 p:nä Maaliskuuta 1891.

O. G a d d.

Wilh. Wideman.

Ilmoitus kannetuista rahoista Luotsihallituksessa vuonna 1890.

	Kultarahaa.	
	<i>Frj</i>	<i>7ält</i>
Palkkoja Luotsihallituksessa	91,971	68
Luotsihallituksen virkahuoneiston hyiry	4,500	—
Luotsitirehtöörin käytettäviksi annettuja määrärahoja	56,631	95
Pohjanlahden vesimittausretkikunta	79,448	—
Puulaveden vesistön sam.	14,134	—
Enonveden-Sulkavan kulkuveden tutkiminen	5,655	—
Puutosalmesta Wehmersalmeen menevän kulkuväylän tutkiminen	2,300	—
Joutsenkosken höyrysahalle menevän sam. sam.	200	—
Päällikköhöyrylaiva Eläköön.	42,696	50
Jäänmurtajahöyrylaiva Murtaja.	21,000	—
Höyrylaiva Willmanstrand	32,975	—
Sam. Walvoja	31,600	—
Sam. Jupiter	15,800	—
Sam. Saturnus	16,161	69
Sam. Åland	14,339	60
Sam. Ahkera	13,300	—
Sam. Silmä	10,300	—
Luotsilaitoksen höyrylaivain korjauksista olevien kulunkien maksamiseksi	30,611	13
Palkanlisäystä rannikolla palveleville luotseille vuodelta 1889	20,563	06
Muonavarojen, laiva-aineitten y. m. hankkimiseksi Taipaleenluodon tulilaivalle	3,600	—
Sam. sam. hankkimiseksi Werkkomatalla sam.	4,400	—
Sam. sam. hankkimiseksi Bogskärin tulimajakalle	4,000	—
Sam. sam. hankkimiseksi Märketin sam.	900	—
Tulitustarpeitten ostamiseksi valaisuvuotta 1890—1891 varten	37,041	—
Sam. sam. Jussarön tulimajakalle	2,500	—
Jussarön saaren vuokratrahoja	185	—
Kivihielten hankkimiseksi, kannettu höyrylaivain päälliköiltä	3,910	—
Myydyistä merikorteista	1,736	10
Palkkioita virkaatekeville upseereille ja virkamiehille	1,800	—
Korvausta kulkuväyläin viitoittamisesta Laatokan järvessä Kivisalmen satamaan sekä Sortavalan kaupungin ja Keksilahden lahden välillä	103	—
Silta- ja sliippimaksuja, kertyneitä Sortanlahden sliippilaitoksessa	1,270	11
Merirastin rakentamiseksi Häminkileton saarelle	260	—
Siirto	565,892	82

	Siirto	565,892	82
Palkintoja luotsinoppilaille, jotka ovat olleet virantoimituksessa Venäjän sotalaivastossa		350	—
Opetusjaksoa varten Venäjän kielessä luotsipalvelijoita varten . .		4,100	—
Luotsipalvelijain komentamista varten viran toimitukseen Venäjän sotalaivastossa		3,500	—
Sumusignaalityttöä varten Hangon tulimajakalle ja telefonijohtoon Majakkamaan ja Hangon kaupungin välillä		23,785	—
Kulkuväylän viitoittamiseksi Turun luotsauspiirissä tunnusmerkeillä Katavakarin y. m. saarilla		264	50
Kalustoa ja kapineita varten Laatokan luotsikutteriin.		855	65
Metristen mittain ja painojen ostamiseksi tulimajakkapaikkoihin .		3,425	—
Palkintoja luotsipalvelijoille y. m. henkilöille jähän Porkkalan tulimajakkan edustalle kiinnijäätynen jaalan miehistön pelastamisesta		580	—
Kolmen, Uuraan salmen ja Wiipurin kaupungin välisen kulkuväylän varrella olevan duc d'albin vahventamiseksi		1,700	—
Sumusireeniä varten Werkkomatala tulilaivalle		14,399	—
Valokuvauslaitteen ostamiseksi		870	—
Ainesten ja työaseitten ostamiseksi Sortanlahden sliippilaitoksen pajaan		356	50
Heinäluodon ja Hanhipaaden tulimajakkatornien uudestaan maa- lausta varten		340	50
Korjaustöihin Storkallegrund tulilaivalla		10,184	—
Venesataman laittamiseksi Kobbaklinterin saarella Maarianhaminan luotsipaikan alueella olevalle luotsivartouspaikalle		1,925	—
Merikortteja varten Suomen Maantieteen Seuralle		130	80
Tiiliholvin rakentamiseksi sen rautatelineen alle, joka kannattaa Porkkalan tulilaitetta		850	—
Halkovajan rakentamiseksi Söderskärin tulimajakalle, y. m. töitä varten eri paikoissa		8,343	25
Porkkalan tulimajakalla olevien asuinrakennusten korjauksia varten Iis- ja Niiniveden järvien tutkimiseksi		4,658	60
Heinäluodon tulimajakalla olevien asuinrakennusten korjauksia varten		200	—
		2,695	—
Uudenkaupungin (Enskärin) sam. olevien sam. sam.		1,274	70
Utön tulimajakkan tulilyhdyn vaskikaton uudestaan laittamiseksi .		1,050	—
Tvärminen ja Hankoniemen luotsipaikoilla olevien vartoustupien laudoilla vuoraamiseksi		1,120	90
Uuden merirastin rakentamiseksi Flötjanin luodolle		900	—
Sortanlahden sliippilaitoksella olevan pajan katon kuntoon laittamiseksi sekä hiilivajan ja makin rakentamiseksi sinne		316	45
Merirastia varten Wibergsgrundin saarelle		320	—
	Siirto	654,387	67

	Siirto	654,387	67
Erinäisten kaasuöljytulien muutos- ja täydennystöitä varten . . .		12,200	—
Tukkipojua varten Savonlinnan kaupungin luo		75	—
Kaasuöljytulien laittamiseksi Kuhaluodon saarelle		1,400	—
Kumpeleitten rakentamiseksi Länsi-Tammion y. m. saarille . . .		695	—
Pyörimälaitetta varten Koivistonsalmen tulimajakkaan		200	—
Merirastien laittamiseksi Keiteleeseen järveen		212	—
Sam. sam. Laatokan sam.		2,371	45
Kivikumpeleitten ja viittojen laittamiseksi Naantalın ja Uuden- kaupungin kaupunkien välisten kulkuväylien varrelle		725	—
Uusien kaasuöljytulien laittamiseksi Turun ja Ahvenanmaan luot- sauspiireihin		37,000	—
Kivikumpeleen rakentamiseksi Bärön saarelle		41	—
Rongaisten kartanolle vievän kulkuväylän viitoittamiseksi		81	45
Työapuun Sortanlahden sliippilaitoksella		1,000	—
Kaluston hankkimiseksi Murtaja jäänmurtajahöyrylaivalle		5,850	59
Lisärakennusta, pihattoa ja rehuaittaa varten Hanhipaaden tuli- majakalla		5,100	—
Uusien veneitten hankkimiseksi Lauritsalan, Savonlinnan, Oravin ja Wuokkalan luotsipaikoille		750	—
Maalletulolaituria ynnä moorinkejä varten Jussarön tulimajakalla		450	—
Wossinoin karin tutkimiseksi		895	31
	Yhteensä	723,434	47

Helsingissä, Luotsihallituksen Kamreerikonttoorissa, 28 p:nä Maaliskuuta 1891.

Emil W. Stråhlman.

Ilmoitus maksettaviksi määrätyistä rahoista Luotsihallituksessa vuonna 1890.

	Kultarahaa.	
	<i>Frk</i>	<i>74</i>
Palkkoja Luotsihallituksessa	91,971	68
Luotsihallituksen virkahuoneiston hyyry	4,500	—
Luotsitirehtöörin käytettäviksi asetettuja määrärahoja	63,097	03
Pojanlahden vesimittausretkikunta	79,445	41
Puulaveden vesistön sam.	14,129	72
Enonveden—Sulkavan kulkuväylän tutkiminen	5,457	96
Puutossalmesta Wehmersalmeen vievän kulkuväylän tutkiminen	2,091	22
Päällikköhöyrylaiva Eläköön	42,264	36
Jäänmurtajahöyrylaiva Murtaja	32,368	71
Höyrylaiva Willmanstrand	30,660	88
Sam. Walvoja	30,438	63
Sam. Jupiter	15,336	81
Sam. Saturnus	16,380	44
Sam. Åland	14,370	71
Sam. Ahkera	13,271	62
Sam. Silmä	10,292	09
Luotsilaitoksen höyrylavain korjauksesta olleitten kulunkien maksamiseksi	29,537	42
Palkanlisäystä rannikolla palveleville luotsipalvelijoille v:lta 1889	20,563	06
Muonavarojen, laavaaineitten y. m. hankkimiseen Taipaleenluoto tulilavalle	4,956	69
Sam. sam. Werkkomatala sam.	4,702	18
Sam. sam. Bogskärin tulimajakalle	3,986	32
Sam. sam. Märketin sam.	818	57
Tulitustarpeiden ostamista varten valaisuvuodeksi 1890—1891	39,765	26
Sam. sam. Jussarön tulimajakalle	1,505	95
Jussarön saaren vuokratrahoja	185	—
Kivihilien ostamista varten	10,477	47
Merikorttien ostamista varten	150	90
Virkaatekevien upseerien ja virkamiesten palkkioita	1,800	—
Korvausta kulkuväylien viitoittamisesta Laatokan järvessä Kivisalmen satamaan sekä Sortavalan kaupungin ja Keksilahden lahden välillä	103	—
Silta- ja sliippimaksuja, Sortanlahden sliippilaitoksessa kertyneitä	1,270	11
Merirastin rakentamisesta Häminkileton saarelle	260	—
Siirto	586,159	20

	Siirto	586,159	20
Palkintoja luotsinoppilaille, jotka ovat toimittaneet palvelusta Venäjän sotalaivastossa		350	—
Opetusjakson kustantamiseksi venäjän kielessä luotsipalvelijoille Luotsipalvelijain komentamiseksi viran toimitukseen Venäjän sotalaivastossa.		3,034	09
Sumusignaalityön hankkimiseksi Hangon tulimajakalle ja telefonijohtoa varten Majakkamaan ja Hangon kaupungin välille.		2,612	25
Turun luotsauspiirissä olevien kulkuväylien viitoittamisesta tunnusmerkeillä Katavakarin y. m. saarilla		264	50
Kaluston ja kapineitten hankkimisesta Laatokan luotsikutteriin Metristen mittain ja painojen ostamiseksi tulituspaikoille.		795	30
Palkintoja luotsipalvelijoille y. m. henkilöille jäähän Porkkalan tulimajakan edustalle kiinnijääntyneen jaalan miehistön pelastamisesta		2,657	43
Kolmen Uuraan salmen ja Wiipurin kaupungin välisen kulkuväylän varrella olevan duc d'albin vahventamisesta		580	—
Sumusireenistä Werkkomatala tulilaivalle		1,700	—
Valokuvauslaitteen ostamisesta		14,370	90
Ainesten ja työaseitten ostamisesta Sortanlahden sliippilaitoksen pajaan		869	35
Heinäluodon ja Hanhipaaden tulimajakkatornien uudestaan maalaamisesta		279	50
Storkallegrund tulilaivan korjaustöistä		340	50
Venesataman laittamisesta Kobbaklinterin saarella Maarianhaminan luotsipaikan alueella olevalle luotsivartouspaikalle		10,175	20
Merikorteista Suomen Maantieteen Seuralle		1,925	—
Tiiliholvin rakentamisesta sen rautatelineen alle, joka kannattaa Porkkalan tulituslaitetta		130	80
Puuvajan rakentamisesta Söderskärin tulimajakalle, y. m. töistä eri paikoissa		850	—
Porkkalan tulimajakan asuinrakennusten korjauksesta		8,343	25
Iis- ja Niiniveden järvien tutkimisesta		4,658	60
Heinäluodon tulimajakan asuinrakennusten korjauksesta		156	44
Uudenkaupungin (Enskärin) sam. sam.		2,680	—
Utön tulimajakan tulituslyhdyn vaskikatkon uudestaan laittamisesta		1,274	70
Tvärminnen ja Hankoniemen sisemmän luotsipaikan vartoustopien laudoituksesta		1,050	—
Uudesta merirastista Flötjanin luodolla		1,120	90
Sortanlahden sliipillä olevan pajan katon kuntoon laittamisesta sekä hiilivajan ja makin rakentamisesta sinne.		840	15
Wibergsgrundin saarelle rakennetusta merirastista		315	—
		320	—
	Siirto	671,569	72

	Siirto	671,569	72
Erityisten kaasuoöljytulien muutos- ja täydentämistöistä		11,027	10
Savonlinnan kaupungin luo laitetusta hirsipoijusta		75	—
Kaasuöljytulien laittamisesta Kuhaluodon saarelle		1,066	95
Merirastien sam. Keiteleen järveen		172	—
Sam. sam. Laatokan sam.		2,336	—
Kivikumpeleitten ja viittojen laittamisesta Naantalissa ja Uuden- kaupungin kaupunkien välisten kulkuväylien varrelle		725	—
Uusien kaasuoöljytulien laittamisesta Turun ja Ahvenanmaan luotsauspiireihin		34,911	69
Kivikumpeleen laittamisesta Bärön saarelle		41	—
Rongaisten kartanosta menevän kulkuväylän viitoituksesta		81	45
Työnävusta Sortanlahden sliippilaitoksella		1,000	—
Kaluston hankkimisesta Murtaja jäänmurtajahöyrylaivaan		5,850	59
Lisärakennuksesta, pihatosta ja rehuaitasta Hanhipaaden tuli- majakalla		2,400	—
Lauritsalan, Savonlinnan, Oravin ja Wuokkalan luotsipaikoille hankituista uusista veneistä		370	—
Maalietulolaiturista ynnä moorinkeista Jussarön tulimajakalla		300	—
Wossinoin karin tutkimisesta		895	31
	Yhteensä	732,821	81

Helsingissä, Luotsihallituksen Kamreerikonttoorissa, 28 p:nä Maaliskuuta 1891.

Emil W. Stråhlman.

Ilmoitus sekä siitä tuntimäärästä, jolla ajalla majakkatulet ovat palaneet, kuin myös öljymenekistä koko polttoajalta ja keskimäärin tunnissa valaistusvuotena, lukein 1 p:stä Elokuuta 1889 1 p:ään Elokuuta 1890.

Luotsauspiiri.		Lamppujen luku.	Tuli loistanut.	Kulunut kaikkiin lamppeihin.	
				Koko vuotena.	Tunnissa.
		Kpl.	Tuntia.	Litraa.	Litraa.
<i>2:sen luokan linssitulet.</i>					
Helsingin.	Porkkalan, lamppu kiinteällä tasolla	1	4,213,5	3,157,6	0,75
Ahvenanm.	Bogskärin, sam. sam.	1	4,271,2	3,044	0,71
"	Skälskärin, koneellinen lamppu .	1	4,213,3	2,414,9	0,57
Waasan.	Walsörein, lamppu kiinteällä tasolla	1	2,623,5	1,779,8	0,68
Oulun.	Tankarin, sam. sam.	1	2,031,9	1,314,8	0,65
<i>3:nen luokan linssitulet.</i>					
Helsingin.	Söderskärin, lamppu kiinteällä tasolla	1	4,287,7	1,917,9	0,45
"	Gråharan, sam. sam.	1	4,232,5	2,079,1	0,49
"	Hangon, sam. sam.	1	4,322,5	1,724,5	0,40
Turun.	Utön, sam. sam.	1	4,270	2,243,7	0,53
"	Uudenkaupungin (Enskärin), sam. sam.	1	3,765,7	1,369	0,38
Ahvenanm.	Lågskärin, sam. sam.	1	4,257,8	1,649,1	0,39
"	Märketin, sam. sam.	1	4,265,4	1,480,2	0,35
Waasan.	Kaskisten (Skälgrundin), koneellinen lamppu	1	3,322,6	946,6	0,28
"	Strömmingsbådanin, lamppu kiinteällä tasolla	1	2,696,2	1,067,3	0,40
"	Merenkurkun (Norrskärin), sam. sam.	1	2,685,5	841,9	0,31
Laatokka.	Heinäluodon, koneellinen lamppu	1	2,356	838,5	0,35
<i>4:nen luokan linssitulet.</i>					
Waasan.	Porin (Säbbskärin), lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	3,443,6	460,6	0,13
		Siirto	—	28,329,5	—

		Siirto	—	—	28,329,5	—
Oulun.	Ulkokallan, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	2,576,3	411,2	0,16	
"	Oulun (Marjaniemen), sam. sam.	1	2,659,8	387,9	0,14	
Laatokka.	Hanhipaaden. sam. sam.	1	2,465	285	0,12	
	<i>5:nen luokan linssitulet.</i>					
Helsingin.	Gustafsvärnin, lumppu kiinteällä tasolla	1	4,372,2	1,010	0,23	
Ahvenanm.	Herrön, sam. sam.	1	3,834,7	785,3	0,20	
Waasan.	Kallon, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	2,505,5	154,2	0,06	
Oulun.	Trutklippinin ylempi, lamppu kiinteällä tasolla.	1	2,311	367,3	0,15	
"	Trutklippinin alempi, sam. sam.	1	2,311	367,3	0,15	
"	Ajoksen, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	—	—	—	
	<i>6:nen luokan linssitulet ja pienemmät tulilyhdyt.</i>					
Wiipurin.	Koiviston, lamppu yksinkertaisella säiliöllä	1	—	112,5	—	
"	Kaunissaaren, sam. sam.	1	—	119	—	
Turun.	Köpmansgrundin, sam. sam.	1	3,741,5	279,7	0,07	
Ahvenanm.	Lemströmin ylempi, sam. sam.	1	2,717,2	137,6	0,05	
"	Lemströmin alempi, sam. sam.	1	2,717,2	137,6	0,05	
"	Ekkerön, sam. sam.	1	4,696	219	0,05	
"	Hellmanin, sam. sam.	1	4,266,9	119,1	0,03	
Saimaan.	Lappeenrannan, sam. sam.	1	—	57	—	
"	Harmaaparran, sam. sam.	1	—	58	—	
	<i>Tulilaitteiden dioptriset laitteet.</i>					
Wiipurin.	Werkkomatalan	3	1,971,2	329,2	0,17	
Turun.	Relandersgrundin	3	1,982,1	342,2	0,17	
Waasan.	Storkallegrundin	3	1,668,2	404,5	0,24	
"	Merenkurkun (Snipanin)	3	1,627,9	291,5	0,18	
Oulun.	Helsingkallan	3	1,423,9	202,1	0,14	
"	Plevnan	3	1,095,4	132,7	0,12	
Laatokka.	Taipaleenluodon	3	1,430,5	549,3	0,38	
	Yhteensä	—	—	35,588,7	—	

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 28 p:nä Maaliskuuta 1891.

Ernst Fr. Andersin.

Ilmoitus sekä siitä vuorokausimäärästä, jolla ajalla kaasuöljytulet ovat palaneet, kuin myös öljymenekistä koko polttoajalta ja keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1890.

Luotsauspiiri.		Tuli loista- nut.	Kaasuöljymenekki.	
			Koko vuotena.	Vuoro- kaudessa.
			Vuoro- kautta.	Litraa.
Wiipurin	Uuraan johtotuli N:o 1 <i>a</i>	154	381	2,47
"	Sam. sam. N:o 1 <i>b</i>	154	374	2,43
"	Sam. sam. N:o 2 <i>a</i>	154	373	2,42
"	Sam. sam. N:o 2 <i>b</i>	154	373,5	2,43
"	Sam. sam. N:o 3 <i>a</i>	154	374	2,43
"	Sam. sam. N:o 3 <i>b</i>	154	372,5	2,42
"	Sam. sam. N:o 4 <i>a</i>	154	373,5	2,43
"	Sam. sam. N:o 4 <i>b</i>	154	372	2,42
"	Sam. sam. N:o 4 <i>c</i>	154	365	2,37
"	Sam. sam. N:o 4 <i>d</i>	154	367,5	2,39
"	Wiipurin johtotuli N:o 5 <i>a</i>	154	337	2,19
"	Sam. sam. N:o 5 <i>b</i>	154	335	2,18
"	Sam. sam. N:o 6 <i>a</i>	154	333	2,16
"	Sam. sam. N:o 6 <i>b</i>	154	382	2,48
"	Sam. sam. N:o 7 <i>a</i>	154	331	2,15
"	Sam. sam. N:o 7 <i>b</i>	154	350	2,27
"	Sam. sam. N:o 8	154	344	2,22
"	Sam. sam. N:o 9 <i>a</i>	154	351	2,28
"	Sam. sam. N:o 9 <i>b</i>	154	342	2,22
"	Tuppuran (Rödhällin)	158	364	2,30
"	Alvatiniemen	182	510	2,80
"	Rondön	182	574	3,15
"	Ison Kalastajan	182	485,2	2,67
"	Dalskärin	182	549,6	3,03
"	Weitkarin } Haapsaaren johtotulet . . .	222	370	1,67
"	Kivikarin }	222	641	2,84
"	Rankasaaren	186	391,5	2,10
"	Kukourin } Kotkan johtotulet . . .	187	417,2	2,23
"	Laukasniemen }	187	428	2,29
Helsingin	Aleksanderinsaaren } Viaporin johtotulet	282	664	2,35
"	Gustafssvärdin }	282	664	2,35
"	Ison Itä-Svartön }	282	664	2,35
	Siirto	—	13,553,5	—

		Siirto	—	13,553,5	—
Helsingin	Högholman	} Hangon johtotulet .	310	912	2,94
"	Metsänhakkauksen		310	912	2,94
Turun	Purhan	} Ominaisten johtotulet .	215	430,1	2,00
"	Pitkäniemen		215	420,1	1,95
"	Walkeakaran		209	383,7	1,84
"	Epskärin alempi		91	179	1,97
"	Sam. ylempi		91	171	1,88
"	Paraisportin alempi		86	204	2,37
"	Sam. ylempi		86	204	2,37
"	Svartholman		90	176	1,96
"	Hafverön alempi		83	155	1,87
"	Sam. ylempi		83	150	1,70
"	Kaasluodon		85	184	2,16
"	Löfskärin		84	186	2,21
"	Kokonbrinkin		84	188	2,23
Ahvenan-	Luotsivuoren ylempi		78	156	2,00
maan	Sam. alempi		78	156	2,00
"	Korsön ylempi		79	170	2,15
"	Sam. alempi		79	169	2,14
"	Nyhamn		304	594	1,95
"	Buskskärin		309	294	0,95
"	Sälsön		80	210	2,65
"	Husön		150	386	2,57
"	Rödskärin		304	404	1,33
"	Smörgrundin		81	203	2,51
Oulun	Hellgrundin (Soklothällanin)		161	240	1,48
"	Hungrobergetin	} Yksipihlajan johtotulet	127	329	2,59
"	Frimodiggrundin		127	353	2,78
"	Koörsklakkenin		127	208	1,64
Saimaan	Kuhaluodon		99	120	1,21
"	Mustasaaren		116	128	1,10
"	Ilkonsaaren		116	129	1,11
"	Rastiluodon		117	140	1,20
"	Saukkionniemen		117	123	1,05
"	Parkonsaaren		117	130	1,11
"	Wuorikallion		117	115	1,98
"	Wekaravirran		115	108	0,94
"	Kommerniemen		116	104	0,89
"	Warisluodon		117	163	1,39
"	Ilokallion		117	145	1,24
Laatokka	Sortanlahden		178	173	0,97
"	Saunaniemen		147	257	1,75
"	Nikonoffin		129	196	1,52
		Siirto	—	24,311,4	—

	Siirto	—	24,311,4	—
Laatokka	Keljosaaren	138	318	2,30
"	Sirnitsan	143	212	1,48
"	Kurkiniemen	148	176	1,19
"	Rahmasaaren	149	239	1,60
"	Kelpäniemen	226	156	1,24
"	Wuoratsun	123	273	2,22
"	Leppäniemen	112	281	2,51
"	Bajonnan	134	253	1,89
	Yhteensä	—	26,219,4	—

Helsingissä, Luotsi- ja majakkalaitoksen Ylihallituksessa, 28 p:nä Maaliskuuta 1891.

Ernst Fr. Andersin.

Litt. K.

Yhteenveto ilmoituksista niiden tuntien ja Engl. penikulmien luvusta, jotka luotsilaitokselle kuuluvat höyrylaivat ovat kulkeneet, sekä paljoko kivihiiliä y. m. aineita on kulutettu vuodella 1890.

Höyrylaivan nimi.	Engl. penikulmain luku.	Höyrytunteja.	Kivihiiliä.	Öljyä.	Talia.	Trasselia.	Halkoja.
			Hl.	Hl.	Hl.	Hl.	Kuut. metr.
Eläköön	7,661	1,034	4,900	890	134	171	25
Sextant	2,401	1,027	2,182	784	94	76	28
Walvoja	9,575	3,046	3,955	836	48	149	16
Willmanstrand	6,290	3,616	2,370	671	96	119	6
Åland	5,620	2,326	1,219	260	30	197	14
Saturnus	8,783	2,557	1,861	417	26	94	64
Jupiter	8,008	3,100	1,558	340	56	42	110
Ahkera	6,779	3,038	1,070	240	50	45	27
Silmä	6,099	2,059	—	238	28	20	338
Yhteensä	61,216	21,803	19,115	4,676	562	913	628

Helsingissä, Luotsihallituksen Kamreerikonttoorissa, 28 p:nä Maaliskuuta 1891.

Emil W. Stråhlman.