SUOMEN VIRALLINEN TILASTO—FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

# TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN JOHDONALAISISTA TÖISTÄ VUONNA 1934

50.

---

XIX

# VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN ÅR 1934

50.

---

HELSINKI 1938 HELSINGFORS

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO—FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

# TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS SEN JOHDONALAISISTA TÖISTÄ VUONNA 1934

50.

---

XIX

# VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS REDOGÖRELSE FÖR DE UNDER DESS LEDNING VERKSTÄLLDA ARBETEN ÅR 1934

50.

---

HELSINKI 1938 HELSINGFORS

Helsinki 1938. Valtioneuvoston kirjapaino.

# Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.


Sivu
Sid.

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1934 — Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet under år 1934 ..... 1
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ..... 6


## Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.


**I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder** ..... 7

*1. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset — Avlöningar och underhållskostnader* ..... 7

Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse ..... 10
Saimaan kanava — Saimaa kanal ..... 10
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki älvs kanaler ..... 11

*2. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten* ..... 12

Yksityiskohtainen selostus — Detaljredogörelse ..... 14
1. Lavolan kanavaosan uudistaminen — Ombyggnad av Lavola kanaldel ..... 14
2. Mälkiän sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp ..... 14
3. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar ..... 14
4. Taipaleen mutkan oikaiseminen — Uträtning av Taipale kanalkrök ..... 15
5. Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp 15
6. Lauritsalan vanhan sulun levittäminen — Utvidgning av Lauritsala gamla sluss 16
7. Pällinkapean ja Torpankapean välisten verhousten korjaaminen — Reparation av reveteringarna emellan Pällinkapea och Torpankapea ..... 17
8. Pällin sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp ..... 18
9. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen. Töiden järjestäminen Saimaan kanavalla vangeille — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp. Anordnande vid Saimaa kanal av arbeten för fångar ..... 20
10. Truutinkarin laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Truutinkåri farled .. 23
12. Jämsänjoen laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden i Jämsänjoki 24
14. Kalkkisten kanavan alusten sivuuttamispaikan laajennustyö — Utvidgning av farkosternas omfartsplats i Kalkkinen kanal ..... 24
15. Kalkkisten kanavan sulkuporttien uusimis- ja sulun tiivistystyö — Insättning av nya slussportar i Kalkkinen kanal och tätning av slussen ..... 25
16. Kalkkisten kanavan kääntösillan uusiminen — Ombyggnad av svängbron över Kalkkinen kanal ..... 25
17. Tullinsalmen syventäminen — Fördjupning av Tullinsalmi sund ..... 25

*3. Kanavaliikenne. Tilastotietoja — Kanaltrafiken. Statistiska uppgifter* ..... 26

Sivu
Sid.

**II. Satamarakennukset — Hamnbyggnader** ..... 36

1. Saarenlahden laivalaiturin ja sille johtavan tien rakentaminen — Byggnad av Saarenlahti brygga och till densamma ledande väg ..... 36
2. Saaroisten kalastus- ja hätäsataman rakentaminen Laatokan rannalle — Saaroinen fiske- och nödhamn vid stranden av Laatokka ..... 37
3. Lavansaaren sataman rakentaminen — Byggandet av Lavansaari hamn ..... 38
4. Punkaharjun laivalaiturin kunnossapito — Underhåll av Punkaharju brygga .. 39
5. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito — Underhåll av Marjaniemi lotshamn 39
6. Liinahamarin sataman betonisten poijuankkurien ja satamalaiturien suojaparrujen teko — Tillverkning av bojankaren av betong till Liinahamari hamn och skyddsbjälkar till hamnbryggan ..... 39
7. Erään kallion poistaminen ja alueen tasoitus Liinahamarin satamassa — Bortsprängning av berg och planering av hamnområdet vid Liinahamari hamn .... 39

**III. Vene- ja uittoväylät — Båt- och flottleder** ..... 39

1. Unnunkosken veneväylän perkaaminen — Upprensning av Unnunkoski båtled .. 40
2. Väylät Oulunjoen vesistössä — Farlederna i Oulujoki älvs vattendrag ..... 40
3. Väylät Paatsjoen vesistössä — Farlederna i Paatsjoki älvs vattendrag ..... 42
4. Utsjoen Mantojärven ja Tenojoen välisen osan perkaus venekululle ja pienien lauttojen kuljetukseen soveltuvaksi — Upprensning av Utsjoki älv på sträckan emellan Mantojärvi och Tenojoki älv för båttrafik och mindre flottar ..... 42

## Toinen osasto. — Andra avdelningen.

**Joenperkaustyöt — Älvrensningsarbeten** ..... 44

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse ..... 45
1. Kokemäenjoen perkaus — Upprensning av Kokemäenjoki älv ..... 45
2. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivinin kurkun syventäminen — Fördjupning av Kokemäenjoki älvs nedre lopp eller det s. k. Kivinin kurkku ..... 45
3. Kymijoen perkaus — Upprensning av Kymi älv ..... 46
4. Kyrönjoen suiston ja keskiosan perkaustyö — Upprensning av Kyröjoki älvs mynning och mellersta lopp ..... 50
6. Kyrönjoen yläosan perkaaminen — Upprensning av övre loppet av Kyröjoki älv 54
7. Lapuanjoen perkaaminen Filppulankosken ja Lapuan kirkon välillä — Upprensning av Lapua älv emellan Filppulankoski och Lapua kyrka ..... 54
8. Perhonjoen perkaaminen — Upprensning av Perhonjoki å ..... 54
9. Pyhäjoen perkaaminen Nivankosken ja Lapinnivan välillä — Upprensning av Pyhäjoki älv emellan Nivankoski och Lapinniva ..... 55
10. Siikajoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av Siikajoki älvs mellersta lopp 55
11. Lauttausväylän avaaminen Rajakarin — Martinkarin väliseen salmeen Kemijoen suulla — Öppnande av flottled i sundet emellan Rajakari och Martinkari i Kemijoki älvs mynning ..... 55

## Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

**Maanteiden rakennus ja kunnossapito — Anläggning och underhåll av landsvägar** ..... 56

**I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård** ..... 56

Sivu
Sid.

A. *Yhdistelmä valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapitokustannuksista — Sammandrag av underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar* 68
B. *Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden kesäkunnossapitokustannukset lääneittäin — Sommarunderhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis* 68
C. *Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden sekä erillisten siltojen ja lossien kunnossapitokustannukset — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar ävensom fristående broar och färjor* ..... 69
D. *Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset lääneittäin — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis* ..... 70

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse ..... 71
26. Tampereen—Epilän asfalttitien kunnossapito — Underhåll av Tammerfors—Epilä asfaltväg ..... 71
67. Maantieosa Enon kirkko—Kaltimo—Landsvägsdelen Eno kyrka—Kaltimo .... 71

**II. Valtion kustannuksella suoritettava maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av landsvägar** ..... 72

A. *Uudet työt — Nya arbeten* ..... 72
B. *Parannustyöt — Förbättringsarbeten* ..... 78
C. *Yhdistelmä valtion kustannuksella suoritettavista maanteiden rakennus- ja parannustöistä — Sammanställning av på statsverkets bekostnad utförda landsvägsbyggnads- och förbättringsarbeten* ..... 88

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse ..... 90
1. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Bembölen ja Palojärven välillä — Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudlandsväg emellan Bemböle och Palojärvi 90
7. Erinäiset maantien muutokset Turun—Tampereen maantiellä — Särskilda vägkorrektioner på Åbo—Tammerfors landsväg ..... 93
8. Kavilan maantiemutkan oikaisu — Uträtning av Kavila landsvägskrök ..... 93
12. Risteen sorakuopan pistoraide — Stickspår till Riste grustag ..... 94
18. Torisevan ahteen alentaminen ja Alhonjoen silta — Sänkning av Toriseva backe och ombyggnad av Alhonjoki bro ..... 96
20. Turun—Rauman maantien parannustyö — Förbättring av Åbo—Raumo landsväg 97
23. Kymin—Anjalan maantien oikaiseminen Susikosken kautta ynnä Susikosken ja Leppäkosken sillat — Uträtning av Kymi—Anjala landsväg via Susikoski ävensom byggnad av Susikoski och Leppäkoski broar ..... 97
24. Talin—Heinjoen—Mälkölän maantien parantaminen — Förbättring av Tali—Heinjoki—Mälkölä landsväg ..... 99
29. Riuhtavaaran—Naistenjärven maantien rakentaminen — Byggnad av Riuhtavaara—Naistenjärvi landsväg ..... 101
31. Moisionvaaran—Riuhtavaaran maantien rakentaminen — Byggnad av Moisionvaara—Riuhtavaara landsväg ..... 103
33. Maantien rakentaminen Ylä-Särkijärven sululta Pyörän kylään — Byggnad av landsväg från Ylä-Särkijärvi sluss till Pyörä by ..... 104
35. Kaurilan as.—Värtsilän as. maantien rakentaminen — Byggnad av en landsväg från Kaurila järnvägsstation till Värtsilä järnvägsstation ..... 104
44. Alavuden—Virtain maantien siirto — Flyttning av Alavus—Virrat landsväg .. 106
45. Jyväskylän—Muuramen maantien siirto ja parannus — Flyttning och förbättring av Jyväskylä—Muurame landsväg ..... 106
46. Karstulan—Soinin maantie — Karstula—Soini landsväg ..... 107
47. Vöyrin—Oravaisten tieltä Vöyrin—Maksamaan tielle johtavan maantien rakentaminen — Byggnad av landsväg från Vörå—Oravais vägen till Vörå—Maksmo vägen ..... 110

| | | Sivu Sid. |
|---|---|---|
| 48. | Kokkolan—Kälviän maantien oikaisu — Uträtning av Gamlakarleby—Kälviä landsväg | 110 |
| 53. | Suomussalmen—Näljängän maantien rakentaminen — Byggnad av Suomussalmi —Näljänkä landsväg | 113 |
| 54. | Saarivaaran—Kuivajärven maantien rakentaminen — Byggnad av Saarivaara—Kuivajärvi landsväg | 113 |
| 55. | Poussun—Murtovaaran—Polojärven—Huttuperän—Tyräjärven—Piston maantierakennus — Byggnad av Poussu—Murtovaara—Polojärvi—Huttuperä—Tyräjärvi —Pisto landsväg | 114 |
| 56. | Sovajärven—Liikasenvaaran—Alakitkan maantierakennus — Byggnad av Sovajärvi—Liikasenvaara—Alakitka landsväg | 118 |
| 62. | Tuloteiden rakentaminen Kemijärven radan liikennepaikoille — Byggnad av tillfartsvägar till trafikplatser vid Kemijärvi banan | 119 |
| 66. | Inarin kirkonkylän—Joensuun—Kaamasen erämaantietyö — Inari kyrkoby—Joensuu—Kaamanen ödebygdsväg | 120 |
| 67. | Liinahamarin satamatien rakentaminen — Byggnad av väg till Liinahamari hamn | 121 |
| 80. | Leppävaaran (Pitäjänmäen)—Kilon—Viherlaakson maantien päällystäminen kestopeitteellä — Permanentbeläggning av Alberga (Sockenbacka)—Kilo—Gröndal landsväg | 122 |
| 81. | Helsingin kk.—Hyrylän maantien päällystäminen asfaltilla Brobackan sillan luona — Helsinge kyrkoby—Hyrylä landsvägs beläggning med asfalt vid Brobacka bro | 123 |
| 86. | Loimaan—Äetsän maantien vahvistaminen ja siirtäminen — Förstärkning och flyttning av Loimaa—Äetsä landsväg | 124 |
| 87. | Tampereen—Lempäälän maantien parantaminen — Förbättring av Tammerfors —Lempäälä landsväg | 125 |
| 89. | Nokian—Suoniemen maantien parantaminen — Förbättring av Nokia—Suoniemi landsväg | 125 |
| 93. | Aitolahden—Teiskon maantien parantaminen — Förbättring av Aitolahti—Teisko landsväg | 126 |
| 94. | Nokian—Siuron maantien oikaiseminen — Uträtning av Nokia—Siuro landsväg | 127 |
| 96. | Tampereen—Etelä-Pirkkalan maantien oikaiseminen — Uträtning av Tammerfors—Etelä-Pirkkala landsväg | 128 |
| 98. | Forssan—Jokioisten maantien siirtäminen — Flyttning av Forssa—Jokioinen landsväg | 128 |
| 100. | Tampereen—Pälkäneen maantien päällystäminen asfalttiemulsiosepellyksellä — Beläggning av Tammerfors—Pälkäne landsväg med asfaltemulsionmakadam | 129 |
| 102. | Karhulan—Korkeakosken maantien päällystäminen asfalttiemulsiosepelillä — Karhula—Korkeakoski landsvägs beläggning med asfaltemulsionmakadam | 130 |
| 103. | Kouvolan—Alaportin maantieoikaisu — Uträtning av Kouvola—Alaportti landsväg | 130 |
| 110. | Yliveden—Juustilan—Rapattilan maantien parantaminen — Förbättring av Ylivesi—Juustila—Rapattila landsväg | 131 |
| 112. | Lappeenrannan—Viipurin tietyö — Villmanstrand—Viborgs vägarbete | 131 |
| 113. | Lappeenrannan—Mikkelin maantien parantaminen — Förbättring av Villmanstrand—S:t Michels landsväg | 132 |
| 115. | Enson—Imatran maantien parantaminen — Förbättring av Enso—Imatra landsväg | 134 |
| 116. | Enson—Imatran maantien päällystäminen asfalttiemulsiosepellyksellä — Enso—Imatra landsvägs beläggning med asfaltemulsionmakadam | 135 |
| 122. | Polttaisenmäen kiertämistyön loppuunsuorittaminen — Slutförande av arbetet för kringgående av Polttaisenmäki backe | 135 |
| 123. | Harivaaran—Kolin maantien parantaminen — Förbättring av Harivaara—Koli landsväg | 136 |

Sivu
Sid.

125 ja 126. Kristiinan—Lappfjärdin välisen maantien parantaminen — Förbättring av Kristinestad — Lappfjärd landsväg ..... 136
127. Kauhajoen asemalta Kauhajoen kirkolle johtavan maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen från Kauhajoki järnvägsstation till Kauhajoki kyrka .... 138
130. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parannus — Förbättring av Jyväskylä—Vaajakoski landsväg ..... 140
131. Seinäjoen—Peräseinäjoen maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Seinäjoki—Peräseinäjoki ..... 140
132. Myllymäen—Pylkönmäen maantien parantaminen — Förbättring av Myllymäki — Pylkönmäki landsväg ..... 140
133. Vaasan—Vähäkyrön maantieoikaisu — Vasa—Vähäkyrö landsvägsuträtning .... 141
135. Konginkankaan kk.—Viitasaaren rajan välisen maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen i Konginkangas kyrkoby — Viitasaari sockengräns .... 142
136. Jepuan aseman lastauslaiturille johtava tie — Vägen till Jeppo järnvägsstations lastningsplattform ..... 142
137 ja 138. Pietarsaaren—Luodon—Kokkolan maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Jakobstad—Larsmo—Gamlakarleby ..... 143
139. Kokkolan—Kaustisen maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Gamlakarleby—Kaustinen ..... 144
140. Kannuksen—Toholammin maantien parantaminen — Förbättring av Kannus—Toholampi landsväg ..... 145
144. Klemetintörmän maantiekohdan parantaminen — Förbättring av Klemetintörmä landsvägsstycke ..... 145
146. Vojakkalan—Arpelan maantien parannustyö — Förbättring av Vojakkala—Arpela landsväg ..... 145
149. Sipovaaran maantiekohdan koroittaminen — Påbyggnad av Sipovaara landsvägsstycke ..... 147
151. Ivalon seudun tulvanalaisten tiekohtien koroitustyö — Påbyggnad av för översvämning utsatta vägsstycken i trakterna av Ivalo ..... 147

**III. Muut tietyöt — Övriga vägarbeten** ..... 148

*A. Maanteiden korjaustyöt, joita on suoritettu maaherrojen myöntämillä määrärahoilla.— Landsvägsreparationer, som utförts med av landshövding beviljade medel* ..... 148

*B. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettava maanteiden talvikunnossapito — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar* ..... 148

1. Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallituksen toimesta aukipidettävien maanteiden talvikunnossapitokustannuksista — Sammandrag av vinterunderhållskostnaderna för landsvägar, som öppenhöllos genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg 152
2. Moottoriajoneuvoliikenteelle vuosina 1925—1934 aukipidetyt maantiet — För motorfordonstrafik öppenhållna landsvägar åren 1925—1934. ..... 152

*C. Maanteiden mittaus ja kilometripylväiden ja tienviittojen asettaminen — Uppmätning av landsvägar ävensom uppställning av kilometerstolpar och vägvisare* ..... 153

**IV. Valtion avustamat tietyöt — Av statsverket understödda vägarbeten** ..... 154

*A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt — Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen övervakade arbeten* ..... 154

Yhdistelmä valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet v. 1934 aikana — Sammanställning av under år 1934 färdigblivna av staten subventionerade vägarbeten 172
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten ..... 172

Sivu
Sid.

*B. Maaherrojen valvonnan alaiset työt — Under landshövdings uppsikt stående arbeten* ..... 172
Yhdistelmä valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet v. 1934 aikana. — Sammanställning av under år 1934 färdigblivna av staten subventionerade vägarbeten .. 178
Maaherrojen valvonnan alaiset työt — Under landshövdings uppsikt stående arbeten 178

**V. Entisten maanteiden kuntoonpano — Iståndsättning av tidigare landsvägar** ..... 180

*A. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar, som iståndsättas på statsverkets försorg* ..... 180
Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse ..... 188
39. Iljalan—Peijonniemen entisen maantien kuntoonpano — Iståndsättning av Iljala—Peijonniemi tidigare landsväg ..... 188
41. Nurmeksesta Kylänlahden kautta Lieksaan johtavan entisen maantien kuntoonpano — Iståndsättning av den från Nurmes genom Kylänlahti till Lieksa ledande tidigare landsvägen ..... 190
48. Laukaan as.—Koiviston—Honkolan entisen maantien kuntoonpano — Iståndsättning av Laukaa—Koivisto—Honkola tidigare landsväg ..... 192
50. Vallinkylän—Koskuen entinen maantie — Vallinkylä—Koskue tidigare landsväg 193
51. Seinäjoen—Ylistaron entisen maantien Ylistaron kunnan osuuden kuntoonpano sekä Munakan sillan rakentaminen — Iståndsättning av Seinäjoki — Ylistaro tidigare landsväg inom Ylistaro kommun ävensom byggnad av Munakka bro .... 194
52—54. Yppärin—Alavieskan entisen maantien kuntoonpanotyö — Iståndsättning av Yppäri—Alavieska tidigare landsväg ..... 196
55. Ylikiimingin kirkonkylän—Muhoksen rajan välisen entisen maantien kuntoonpanotyö — Iståndsättning av Ylikiiminki kyrkoby — Muhos sockengräns tidigare landsväg ..... 199

*B. Kuntien toimesta suoritettava maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar, som iståndsättas av kommunerna* ..... 202

**VI. Suomen maanteiden jakautuminen laatunsa puolesta eri ryhmiin 31/12 1934 — Indelning av Finlands landsvägar i avseende å deras beskaffenhet 31/12 1934** ..... 210

**VII. Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjille 31/12 1934 — Finlands landsvägar fördelade på olika underhållare 31/12 1934** ..... 212
Liikennelaskenta — Trafikräkning ..... 212

**VIII. Liikennepaljous ajoneuvokilometreissä Suomen maanteillä 24/8 1934 — Trafikmängden i fordonkilometer på Finlands landsvägar 24/8 1934** ..... 212

**IX. Liikennepaljous tonnikilometreissä Suomen maanteillä 24/8 1934 — Trafikmängden i tonkilometer på Finlands landsvägar 24/8 1934** ..... 214

Liikenteen suuruus Etelä-Suomen maanteillä 24/8-1934 — Trafikmängden på Södra-Finlands landsvägar 24/8-1934 ..... 216
Liikenteen suuruus Pohjois-Suomen maanteillä 24/8-1934 — Trafikmängden på Norra-Finlands landsvägar 24/8-1934 ..... 218
Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä v. 1934 — Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsens underlydande arbeten år 1934 .... 219

## Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

**Siltojen rakennus ja kunnossapito — Anläggning och underhåll av broar** ..... 220

**I. Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito — Underhåll av broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård** ..... 220

Sivu
Sid.

**II. Valtion kustannuksella suoritettava siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor** ..... 222

*A. Uudet työt — Nya arbeten* ..... 222
*B. Parannustyöt — Förbättringsarbeten* ..... 234

Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse ..... 234
3. Pohjan sillat — Pojo broar (Tammisaaren mlk. — Ekenäs lk.) ..... 234
30. Hovin silta — Hovi bro (Pöytyä) ..... 237
31. Jokihaaran silta — Jokihaara bro (Kullaa) ..... 237
32. Palojoen silta — Palojoki bro (Punkalaidun) ..... 238
34. Peräojan, Tuomiston ja Sieppalan sillat — Peräoja, Tuomisto och Sieppala broar (Loimaa) ..... 239
36. Rekun silta — Reku bro (Kemiö—Kimito) ..... 241
38. Sillankorvan silta — Sillankorva bro (Sauvo) ..... 241
41. Särkymyssilta — Särkymyssilta bro (Huittinen) ..... 241
42. Tavolan silta — Tavola bro (Halikko) ..... 242
58. Jokioisten sillat — Jokioinen broar (Jokioinen) ..... 243
59. Vaalimaan silta — Vaalimaa bro (Virolahti) ..... 243
61 ja 62. Kannikon silta ja Saarsilta — Kannikko och Saarsilta broar (Rautu) ..... 244
68. Komitsanjoen silta — Komitsanjoki bro (Pyhäjärvi) ..... 246
86. Löytöjoen maantie- ja rautatieylikäytäväsilta — Löytöjoki landsvägs- och järnvägsövergångsbro (Harlu) ..... 246
105. Haapajoen silta — Haapajoki bro (Tohmajärvi) ..... 248
107. Lahnapuron silta — Lahnapuro bro (Polvijärvi) ..... 248
110. Säynejoen silta — Säynejoki bro (Polvijärvi) ..... 248
155. Koivusilta — Koivusilta bro (Jurva) ..... 249
157. Antilanojan silta — Antilanoja bro (Kurikka) ..... 250
159. Uittamonkosken silta — Uittamonkoski bro (Multia) ..... 250
161. Järvenpäänkosken silta — Järvenpäänkoski bro (Multia) ..... 250
163. Vuonteensalmen silta — Vuonteensalmi bro (Laukaa) ..... 251
165. Kuusankosken silta — Kuusankoski bro (Laukaa) ..... 252
169. Rasmuksen silta — Rasmus bro (Vöyri — Vörå) ..... 253
174. Vierretjoen silta — Vierretjoki bro (Lappajärvi) ..... 253
175. Hietojan silta — Hietoja bro (Lappajärvi) ..... 254
176. Heinäjoen silta — Heinäjoki bro (Karstula) ..... 254
177. Nopolanjoen silta — Nopolanjoki bro (Kyyjärvi) ..... 255
180. Storån silta — Storå bro (Kruunupyy — Kronoby) ..... 255
182. Rågåsnissan silta — Rågåsnissas bro (Kruunupyy — Kronoby) ..... 256
191. Maunulan silta — Maunula bro (Kälviä) ..... 256
192. Uusisilta — Uusisilta bro (Kannus) ..... 256
193. Mutaojan silta — Mutaoja bro (Nivala) ..... 257
195. Pyhäjoen silta — Pyhäjoki bro (Haapavesi) ..... 257
196. Ahvenhakaniityn viemärin sillan rakentaminen — Ombyggnad av bron över Ahvenhakaniitty avlopp (Saloinen) ..... 258
208—210. Kotipuron, Pahapuron ja Rekipuron sillat — Kotipuro, Pahapuro och Rekipuro broar (Sotkamo) ..... 259
215—219. Kettupuron, Latvaojan, Petäjäojan, Korento-ojan ja Nurmipuron sillat — Kettupuro, Latvaoja, Petäjäoja, Korento-oja ja Nurmipuro broar (Pudasjärvi) ..... 259
220—224. Autio-ojan, Kotiojan, Rokko-ojan, Tutuojan ja Inkeenojan sillat — Autio-oja, Kotioja, Rokko-oja, Tutuoja och Inkeenoja broar (Taivalkoski) ..... 260
234. Jurvanojan sillan uudestaan rakentaminen — Ombyggnad av Jurvanoja bro (Tervola) ..... 261
235. Kiviojan sillan uudestaan rakentaminen — Ombyggnad av Kivioja bro (Tervola) 261

Sivu
Sid.

236. Petäjäojan sillan uudestaan rakentaminen — Ombyggnad av Petäjäoja bro (Turtola) ..... 262*
237—241. Tornion—Kolarin maantien erinäisten siltojen uudestaan rakentaminen: Siepaojan, Myllyojan, Väliojan, Martinniitynojan ja Koskenojan sillat — Ombyggnad av Siepaoja, Myllyoja, Välioja, Martinniitynoja och Koskenoja broar ..... 262
243. Luonuanjoen sillan uudestaan rakentaminen — Ombyggnad av Luonuanjoki bro 263
249. Käsmän silta Kemijärven—Kuolajärven maantiellä — Käsmä bro på Kemijärvi—Kuolajärvi landsväg ..... 263
250. Jeesiön silta Rovaniemen—Sodankylän maantiellä — Jeesiö bro på Rovaniemi—Sodankylä landsväg ..... 264
251—253. Rättiojan, Haukiojan ja Alakyläjoen sillat Vikajärven—Sodankylän maantiellä — Rättioja, Haukioja och Alakyläjoki broar på Vikajärvi—Sodankylä landsväg .... 264
259. Höytiäisen kanavasillan päällysrakenteen uusiminen — Förnyande av överbyggnaden till Höytiäinen kanalbro (Kontiolahti) ..... 265

**III. Valtioapu, myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi — Statsunderstöd, beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor** ..... 265

*A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående* ..... 265

*B. Maaherran valvonnan alaiset — Under landshövdingens uppsikt* ..... 267

## Viides osasto. — Femte avdelningen.

**Muut työt ja toimet — Övriga arbeten och förrättningar** ..... 268

**I. Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån** ..... 268

Havaintotoimi ja kenttätyöt — Observationer och fältarbeten ..... 268
Toimistotyöt — Byråarbeten ..... 269
Yhteyksiä ulkomaihin — Förbindelser med utlandet ..... 270

**II. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar** ..... 270
**III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto — Väg och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial** ..... 270
**IV. Viipurin Linnansalmen laiturimuurin ja Linnansillan itäisen maatuen korjaamis- ja vahvistamistyö — Reparation och förstärkning av Linnansalmi kajmur ävensom av Linnansilta bros östra landfäste i Viborg** ..... 274
**V. Varastomakasiinit y. m. — Förrådsmagasiner m. m.** ..... 274
**VI. Jäiden räjäyttäminen Vantaanjoessa — Sprängning av is i Vanda å** ..... 275
**VII. Tampereen lentokenttä — Flygfältet vid Tammerfors** ..... 276
**VIII. Ruuskerinsaaren rantavahvistustyö — Ruuskerinsaari strandförstärkningsarbete** ..... 276
**IX. Valtioapua myönnetty muita töitä varten — Statsunderstöd beviljade för andra arbeten** 277

## Liite. — Bilaga.

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsraport ..... 280

# Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1934. Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1934.

Eräiden kiireellisten vesioikeusasiain käsittelemisestä annettiin 2 päivänä helmikuuta 1934 laki, jonka 3 §:n mukaan tie- ja vesirakennushallituksen tulee vesistötoimikunnan pyynnöstä määrätä toimitusinsinööri toimittamaan mainitun lain edellyttämä valmistava käsittely ja 4 §:ssä mainitussa tapauksessa avustamaan maataloushallituksen määräämää toimitusinsinööriä. Toimitusmiesten on tämän lain toimeenpanosta 16 päivänä helmikuuta 1934 annetun asetuksen 8 §:n mukaan suoritettava heille uskotut tehtävät kiireellisesti. Toimitusmiesten laatimasta suunnitelmasta on edellämainitun lain mukaan toimitettava jäljennökset tie- ja vesirakennushallitukselle, jolle myös on annettava tieto lain edellyttämistä kokouksista. Tie- ja vesirakennushallituksen muistutukset toimitusta vastaan on toimitettava vesistötoimikunnalle myöskin kiireellisesti.

Vesioikeuslain käyttämisestä 23 päivänä heinäkuuta 1902 annettua asetusta muutettiin 19 päivänä lokakuuta 1934 annetulla asetuksella, jossa säädetään m. m., että lauttauksen järjestämistä koskevissa asioissa tie- ja vesirakennushallituksen, saatuaan asiaa koskevat metsähallituksen ja maataloushallituksen lausunnot, tulee kiireellisesti toimittaa ne ynnä oma lausuntonsa

Beträffande handläggningen av vissa brådskande vattenrättsärenden emanerade den 2 februari 1934 en lag, som i § 3 ålägger väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att på anhållan av vattendragskommissionen förordna förrättningsingenjör att verkställa den av sagda lag förutsatta förberedande behandlingen och att uti § 4 nämnda fall biträda av lantbruksstyrelsen förordnad förrättningsingenjör. Förrättningsmännen äga jämlikt § 8 i verkställighetsförordningen till denna lag av den 16 februari 1934 handlägga dem anförtrodda uppdrag i brådskande ordning. De av förrättningsmännen uppgjorda förslagen skola enligt lagen i avskrift tillställas väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, som jämväl bör få meddelande om av lagen förutsatta sammanträden. Anmärkningar, som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen göras emot förrättning, böra likaså tillställas vattendragskommissionen i brådskande ordning.

Vattenrättslagens verkställighetsförordning av den 23 juli 1902 ändrades den 19 oktober 1934 genom förordning, som stadgar bl. a. att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i flottningsregleringsärenden skall, sedan forststyrelsens och lantbruksstyrelsens utlåtanden inhämtats, ofördröjligen överstyra dessa jämte eget utlåtande ävensom samtliga handlingar, kartor och ritnin-

asiakirjoineen, karttoineen ja piirustuksineen maaherralle. Kun maaherra muussa vesioikeutta koskevassa asiassa hankkii tie- ja vesirakennushallituksen ja sen ohessa muun viranomaisen lausunnon, on vastaavasti noudatettava tätä järjestystä.

Kanavamaksutariffin muuttamisesta annettiin 27 päivänä huhtikuuta 1934 asetus, jolla vastaavissa kohdin muutetaan 11 päivänä huhtikuuta 1924 vahvistettuun kanavalaitoksen taksaan liittyvää kanavamaksutariffia ja kumotaan kanavamaksutariffin muuttamisesta 12 päivänä toukokuuta 1933 annettu asetus.

Marraskuun 15 päivänä 1934 annettiin valtioneuvoston päätös Kyrönsalmen rauta- tie- ja maantiesillan liikennöimisestä, jolla kumotaan senaatin 22 päivänä maaliskuuta 1912 valmistama Kyrönsalmen ja Punkasalmen kääntösillan järjestyssääntö, mikäli se koskee Kyrönsalmen kääntösiltaa. Samana päivänä annettiin valtioneuvoston päätös Pohjanlahden laivaväylän yli Tammisaaren luona johtavien rautatie- ja maantiesiltojen liikennöimisestä, jolla kumotaan senaatin 27 päivänä kesäkuuta 1903 vahvistama järjestyssääntö Pohjanlahden poikki Tammisaaren luona menevän valtionrautateiden kääntösillan kautta kulkevalle meriliikenteelle.

Toukokuun 12 päivänä 1934 annettiin laki eräistä toimenpiteistä varatöiden käyntiinpanon helpottamiseksi, jonka nojalla maaherra voi ennen pakkolunastusta määrätyin edellytyksin antaa asianomaiselle viranomaiselle oikeuden heti ja maaherran päätöksestä ehkä tehdyn valituksen estämättä ottaa työalueen haltuunsa sekä myös oikeuden tientekoaineiden ottoon. Tämä laki on voimassa 15 päivästä kesäkuuta 1934 15 päivään kesäkuuta 1936.

Helmikuun 2 päivänä 1934 annettiin asetus ensimäisen konemestarin viran perustamisesta Saimaan kanavalle.

gar till vederbörande landshövding. Då landshövding i annat vattenrätten berörande ärende inbegär väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och därjämte annan vederbörandes utlåtande bör samma ordning iakttagas.

Beträffande tariffen för kanaluppbörden utfärdades den 27 april 1934 en förordning, varigenom den till kanaltaxan av den 11 april 1924 hörande tariffen undergick förändringar och förordningen av den 12 maj 1933 angående förändringar i tariffen upphävdes.

Den 15 november 1934 fattade statsrådet beslut beträffande trafikeringen av järnvägs- och landsvägsbron över Kyrönsalmi sund, vilket beslut upphävde den av dåvarande senaten den 22 mars 1912 fastställda ordningsstadgan för trafiken genom Kyrönsalmi sund och Punkasalmi svängbro för så vitt den berör trafiken genom Kyrönsalmi svängbro. Samma dag fattade statsrådet beslut beträffande trafikeringen av järnvägs- och landsvägsbroarna över Pojo viken invid Ekenäs, varigenom den av senaten den 27 juni 1903 fastställda ordningsstadgan för trafiken genom järnvägssvängbron över Pojo viken invid Ekenäs upphävdes.

Den 12 maj 1934 emanerade en lag beträffande särskilda åtgärder för underlättande av påbörjandet av reservarbeten, genom vilken lag landshövding under vissa förutsättningar kunde innan behörig expropriation försiggått meddela vederbörande ämbetsverk rätt att omedelbart och oavsett eventuella besvär över landshövdingens beslut omhändertaga arbetsplats och jämväl rätt att taga nödiga vägbyggnadsmaterialier. Denna lag gäller från den 15 juni 1934 till den 15 juni 1936.

Den 2 februari 1934 utfärdades en förordning om inrättande vid Saimaa kanal av en första maskinmästarbefattning.

*Virkamieskunta.*

Sittenkun tie- ja vesirakennushallituksen vesistöjärjestelyosaston johtaja, yli-insinööri *Kaarlo Armas Olsson* oli määrätty olemaan huhtikuun 1 päivästä 1934 toistaiseksi, ja kunnes siitä toisin määrätään, vesistötoimikunnan jäsenenä, määrättiin toukokuun 11 päivänä Vaasan tie- ja vesirakennuspiirin piiri-insinööri *Richard Gylling* hoitamaan vesistöjärjestelyosaston yli-insinöörin viransijaisuutta sinä aikana, kun viran. vakinainen haltija toimii vesistötoimikunnan jäsenenä. Vanhempi insinööri *Torsten Edvin Nordström* määrättiin hoitamaan äskenmainittua piiri-insinöörin virkaa, kesäkuun 1 päivästä lukien viran vakinaisen haltijan virkavapauden aikana, jonka johdosta nuorempi insinööri *Yrjö Laitinen* määrättiin elokuun 3 päivänä hoitamaan Nordströmin virkavapauden aikana hänen virkaansa. Lokakuun 4 päivänä määrättiin vuorostaan vanhempi apulaisinsinööri *Jaakko Mauno Mäkelä* virkaatekevänä hoitamaan täten vapaaksi tullutta nuoremman insinöörin virkaa edellämainittuna aikana, minkä johdosta nuorempi apulaisinsinööri *Heikki Paasikallio* määrättiin marraskuun 7 päivänä Mäkelän virkavapauden aikana hoitamaan hänen virkaansa. Ylimääräinen insinööri *Toivo Johannes Peltonen* määrättiin joulukuun 12 päivänä Paasikallion virkavapauden aikana hoitamaan nuoremman apulaisinsinöörin virkaa.

Sittenkun tie- ja vesirakennushallituksen sihteeri, varatuomari *Uljas Iivari Miesmaa* oli määrätty huhtikuun 1 päivästä 1934 toistaiseksi, ja kunnes siitä toisin määrätään olemaan vesistötoimikunnan sihteerinä, määrättiin kesäkuun 19 päivänä tie- ja vesirakennushallituksen apulaissihteeri, lakit. kand. varatuomari *Olavi Linnove* hoitamaan sihteerin viransijaisuutta viran vakinaisen haltijan virkavapauden aikana. Tie- ja vesirakennushallituksen ylimääräinen lakimies, hovioikeuden auskultantti *Paavo Kristian Kastari* määrättiin elokuun

*Tjänstemannakåren.*

Sedan chefen för vattendragsregleringsavdelningen vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen överingenjören *Kaarlo Armas Olsson* förordnats att från den 1 april 1934 tillsvidare och till dess annorlunda blir bestämt vara ledamot av vattendragskommissionen, förordnades den 11 maj distriktsingenjören i Vasa väg- och vattenbyggnadsdistrikt *Richard Gylling* att handhava förenämnda överingenjörstjänst under den tid tjänstens ordinarie innehavare fungerar som ledamot i vattendragskommissionen. Äldre ingenjören *Torsten Edvin Nordström* förordnades att bestrida distriktsingenjörstjänsten i Vasa från den 1 juni under tiden för den ordinarie innehavarens tjänstledighet. Att handhava äldre ingenjörstjänsten under ingenjör Nordströms tjänstledighet förordnades den 3 augusti yngre ingenjören *Yrjö Laitinen*. Den 4 oktober förordnades äldre biträdande ingenjören *Jaakko Mauno Mäkelä* att vikariter handhava förenämnda yngre ingenjörstjänst, den 7 november yngre biträdande ingenjören *Heikki Paasikallio* att som vikarie bestrida Mäkeläs tjänst och den 12 december extra ingenjören *Toivo Johannes Peltonen* att handhava Paasikallios tjänst.

Sedan väg- och vattenbyggnadsstyrelsens sekreterare vicehäradshövding *Uljas Iivari Miesmaa* förordnats att från den 1 april 1934 tillsvidare och till dess därom annorlunda bestämmes handhava sekreterarbefattningen i vattendragskommissionen, förordnades den 19 juni biträdande sekreteraren vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen juris utr. kandidaten vicehäradshövdingen *Olavi Linnove* att bestrida sekreterartjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen under ordinarie innehavarens tjänstledighet. Extra juristen vid väg- och vat-

3 päivänä Linnoven virkavapauden aikana hoitamaan apulaissihteerin viransijaisuutta.

Hämeen tie- ja vesirakennuspiirin piiri-insinöörin *Johan August Strömbergin* kuoltua helmikuun 13 päivänä 1934, nimitettiin täten avoimeksi tulleeseen virkaan toukokuun 28 päivänä vanhempi insinööri *Kustaa Lennart Soidinsuo*. Edellämainitulla tavalla avoimeksi joutuneeseen vanhemman insinöörin virkaan nimitettiin lokakuun 18 päivänä nuorempi insinööri *Urpo Lemmitty Kustaa Hämäläinen*.

Kertomusvuoden alussa avoinna olleeseen tie- ja vesirakennushallinnon nuoremman insinöörin virkaan nimitettiin 15 päivänä helmikuuta vanhempi apulaisinsinööri *Aarne Henrik Eliel Ruohtula*. Täten avoimeksi joutuneeseen vanhemman apulaisinsinöörin virkaan nimitettiin 2 päivänä toukokuuta nuorempi apulaisinsinööri *Ilmari Alanko*. Edellämainitulla tavalla avoimeksi joutuneeseen nuoremman apulaisinsinöörin virkaan nimitettiin elokuun 2 päivänä ylimääräinen insinööri *Matti Aapeli Janhunen*.

Kertomusvuoden alussa avoinna olleeseen tie- ja vesirakennushallinnon nuoremman apulaisinsinöörin virkaan nimitettiin maaliskuun 7 päivänä ylimääräinen insinööri *Viljo Bernhard Suvanto*.

Kanavakasööri *Armas Salomon Majanderin* saatua pyytämänsä eron Kerkonkosken kanavan kanavakasöörin toimesta toukokuun 31 päivästä 1934 lukien, nimitettiin täten avoimeksi joutuneeseen virkaan elokuun 27 päivänä diploomi-insinööri *Tauno Ensio Muotinen*.

Insinööri *Johannes Korhosen* saatua pyytämänsä eron Saimaan kanavan kanavainsinöörin virasta lokakuun 1 päivästä lukien, nimitettiin täten avoimeksi joutuneeseen virkaan joulukuun 13 päivänä nuorempi insinööri *Viljo Johannes Rinne*.

tenbyggnadsstyrelsen hovrättsauskultanten *Paavo Kristian Kastari* förordnades den 3 augusti att under Linnoves tjänstledighet handhava vikariatet för biträdande sekreterartjänsten.

Sedan distriktsingenjören i Tavastlands väg- och vattenbyggnadsdistrikt *Johan August Strömberg* den 13 februari 1934 avlidit, utnämndes den 28 maj äldre ingenjören *Kustaa Lennart Soidinsuo* till distriktsingenjör. Den sålunda ledigblivna äldre ingenjörstjänsten besattes den 18 oktober med yngre ingenjören *Urpo Lemmitty Kustaa Hämäläinen*.

Till den vid ingången av berättelseåret lediga yngre ingenjörstjänsten utnämndes den 15 februari äldre biträdande ingenjören *Aarne Henrik Eliel Ruohtula*. Den sålunda ledigblivna äldre biträdande ingenjörstjänsten besattes den 2 maj med yngre biträdande ingenjören *Ilmari Alanko*, efter vilken till yngre biträdande ingenjör den 2 augusti utnämndes extra ingenjören *Matti Aapeli Janhunen*.

Till den vid ingången av berättelseåret lediga yngre biträdande ingenjörstjänsten utnämndes den 7 mars extra ingenjören *Viljo Bernhard Suvanto*.

Sedan kanalkassören *Armas Salomon Majander* erhållit begärt avsked från kanalkassörstjänsten vid Kerkonkoski kanal räknat från den 31 maj 1934, utnämndes till den sålunda ledigblivna tjänsten den 27 augusti diplomingenjören *Tauno Ensio Muotinen*.

Sedan kanalingenjören *Johannes Korhonen* erhållit begärt avsked från kanalingenjörstjänsten vid Saimaa kanal räknat från den 1 oktober, utnämndes till den sålunda ledigblivna tjänsten den 13 december yngre ingenjören *Viljo Johannes Rinne*.

Kertomusvuoden lopussa oli avoinna Viipurin tie- ja vesirakennuspiirin piiri-insinöörin virka, piiri-insinööri *Kaarlo Edvard Partion* kuoltua marraskuun 13 päivänä, ja kaksi nuoremman insinöörin virkaa, insinöörien Hämäläisen ja Rinteen edellämainittujen nimitysten johdosta.

Helsingissä, tie- ja vesirakennushallituksessa 14 päivänä lokakuuta 1937.

Vid utgången av berättelseåret var distriktsingenjörstjänsten i Viborgs väg- och vattenbyggnadsdistrikt ledig, sedan innehavaren av densamma *Kaarlo Edvard Partio* den 13 november avlidit, ävensom tvänne yngre ingenjörstjänster efter tidigare nämnda Hämäläinen och Rinne.

Helsingfors, å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 14 oktober 1937.

*Arvo Lönnroth.*

Olavi Linnove.

# Tie- ja vesirakennushallitus. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

## Asiain ja tilien lukumäärä. — Antal ärenden och konti.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vuosi — År | Tulleet asiat<br>Ankomna ärenden | Lähetettyjen kirjeitten lukumäärä<br>Antal expedierade skrivelser | Muut toimituskirjat<br>Övriga ämbetshandlingar | Vuoden lopulla avonaisiksi jääneet asiat<br>Vid årets utgång icke avförda ärenden | Tilien lukumäärä<br>Antal konti | Käytettävien määrärahojen summa<br>Disponibla anslag | |
| | | | | | | Mk | p. |
| 1930 ..... | 8 142 | 12 132 | 151 | 924 | 1 386 | 247 030 539 | 40 |
| 1931 ..... | 9 024 | 11 337 | 144 | 1 417 | 1 584 | 237 942 400 | — |
| 1932 ..... | 10 182 | 13 653 | 138 | 1 553 | 1 993 | 290 968 600 | — |
| 1933 ..... | 10 241 | 14 144 | 111 | 1 620 | 1 750 | 277 516 200 | — |
| 1934 ..... | 10 011 | 14 241 | 200 | 1 951 | 1 630 | 229 110 600 | — |

Esiteltyjen asiain lukumäärä eri osastoilla: — Antal föredragna ärenden å de skilda avdelningarna:

| | |
|---|---|
| Kanslia — Kansliet ..... | 769 |
| Kanavaosasto — Kanalavdelningen ..... | 1 023 |
| Vesistöjen järjestely y. m. — Avdelningen för reglering av vattendrag m. m. ..... | 619 |
| Tieosasto — Vägavdelningen ..... | 4 172 |
| Siltaosasto — Broavdelningen ..... | 1 757 |
| Kamreerikonttori — Kamrerarkontoret ..... | 323 |
| Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån ..... | 10 |
| Yhteensä | 8 673 |

# Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

## I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.

*1. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset. — Avlöningar och underhållskostnader.*

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät<br>Kanaler, svängbroar och farleder | Kanavaliikenne Kanaltrafiken | | Vuosimenot — Utgifter under året | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetena åtgingo i 10-tal | |
| | alkoi<br>vidtog | päättyi<br>upphörde | Palkkaukset<br>Avlöningar | | Kunnossapito<br>Underhåll | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar |
| | | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | |
| **I. Saimaan vesistö.**<br>**Saimaa vattendrag.** | | | | | | | | | | |
| 1. *Saimaan kanava — Saimaa kanal.* | $^{11}/_{5}$ | $^{9}/_{12}$ | 1 443 349 | 85 | 1 360 000 | — | 2 803 349 | 85 | 597 | 18 410 |
| 2. *Laivaväylät Vuoksen virrassa — Farlederna i Vuoksi floden* | | | | | | | | | | |
| a. Paakkolan kanava — Paakkola kanal | $^{20}/_{4}$ | $^{8}/_{12}$ | 14 700 | — | 6 039 | 55 | 20 739 | 55 | 1 | 17 |
| b. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden | — | — | — | — | 278 | — | 278 | — | — | — |
| 3. *Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi—Kiuruvesi. — Farleden Willmanstrand—Nyslott—Kuopio—Iisalmi—Kiuruvesi.* | | | | | | | | | | |
| a. Kutveleen kanava — Kutvele kanal | — | — | 30 | — | — | — | 30 | — | — | — |
| b. Taipaleen kanava ja kääntösilta — Taipale kanal och svängbro | $^{11}/_{5}$ | $^{3}/_{12}$ | 63 476 | — | 23 277 | 15 | 86 753 | 15 | 3 | 89 |
| c. Pitkälänniemen kanava — Pitkälänniemi kanal | — | — | — | — | 676 | — | 676 | — | — | — |
| d. Piensaaren kanava — Piensaari kanal | — | — | — | — | 17 302 | 05 | 17 302 | 05 | 3 | 261 |
| e. Leppävirran kääntösilta — Leppävirta svängbro | $^{11}/_{5}$ | $^{3}/_{12}$ | 19 063 | — | 13 286 | 75 | 32 349 | 75 | — | 137 |
| f. Konnuksen kanava — Konnus kanal | $^{11}/_{5}$ | $^{3}/_{12}$ | 58 702 | — | 11 202 | 25 | 69 904 | 25 | — | 44 |
| g. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal | $^{9}/_{5}$ | $^{6}/_{12}$ | 31 989 | — | 5 258 | 45 | 37 247 | 45 | — | — |
| h. Ahkionlahden kanava ja kääntösilta — Ahkionlahti kanal och svängbro | $^{9}/_{5}$ | $^{4}/_{12}$ | 18 405 | — | 4 182 | 35 | 22 587 | 35 | 2 | 38 |
| i. Nerkoon kanava ja kääntösilta — Nerkoo kanal och svängbro | $^{11}/_{5}$ | $^{30}/_{12}$ | 33 516 | — | 12 673 | 05 | 46 189 | 05 | 1 | 24 |
| j. Kihlovirran kanava — Kihlovirta kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| k. Nivan kääntösilta — Niva svängbro | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| l. Saarikosken kanava — Saarikoski kanal | — | — | 6 055 | — | 7 870 | 35 | 13 925 | 35 | — | 20 |
| m. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden | — | — | — | — | 448 | — | 448 | — | — | — |
| 4. *Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Farleden Nyslott—Heinävesi kanalled—Kuopio.* | | | | | | | | | | |
| a. Oravin kanava ja kääntösilta — Oravi kanal och svängbro | $^{10}/_{5}$ | $^{5}/_{12}$ | 18 816 | — | 13 418 | 35 | 32 234 | 35 | 2 | 190 |
| b. Pilpan kanava — Pilppa kanal | $^{11}/_{5}$ | $^{6}/_{12}$ | 41 250 | — | 11 846 | 60 | 53 096 | 60 | — | 44 |
| c. Vääräkosken kanava — Vääräkoski kanal | $^{11}/_{5}$ | $^{6}/_{12}$ | 16 694 | — | 2 907 | 20 | 19 601 | 20 | — | 74 |
| d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal | $^{11}/_{5}$ | $^{6}/_{12}$ | 19 660 | — | 6 033 | — | 25 693 | — | — | 68 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät<br>Kanaler, svängbroar och farleder | Kanavaliikenne Kanaltrafiken | | Vuosimenot — Utgifter under året | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetena åtgingo i 10-tal | |
| | alkoi<br>vidtog | päättyi<br>upphörde | Palkkaukset<br>Avlöningar | | Kunnossapito<br>Underhåll | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostuntteja<br>Hästtimmar | Henkilötuntteja<br>Persontimmar |
| | | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | |
| e. Hynnilänsalmen kanava ja kääntösilta — Hynnilänsalmi kanal och svängbro | $^{11}/_{5}$ | $^{6}/_{12}$ | 19 108 | — | 1 078 | 70 | 20 186 | 70 | — | 6 |
| f. Kerman kanava ja kääntösilta — Kerma kanal och svängbro | $^{11}/_{5}$ | $^{6}/_{12}$ | 13 875 | — | 21 855 | — | 35 730 | — | — | 68 |
| g. Karvion kanava ja kääntösilta — Karvio kanal och svängbro | $^{11}/_{5}$ | $^{5}/_{12}$ | 48 175 | — | 40 197 | 30 | 88 372 | 30 | — | 98 |
| h. Kortekannaksen kanava — Kortekannas kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| i. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden | — | — | — | — | 142 | — | 142 | — | — | 4 |
| *5. Laivaväylä—farleden Joensuu. ja Nurmes* | | | | | | | | | | |
| a. Pielisjoen kanavat — Pielisjokiälvs kanaler | $^{2}/_{5}$ | $^{22}/_{11}$ | 243 968 | 50 | 87 500 | — | 331 468 | 50 | ,39 | 1 441 |
| *6. Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Iso-Saimaa—S:t Michel* | | | | | | | | | | |
| a. Kirkkotaipaleen kanava — Kirkkotaipale kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| b. Varkaantaipaleen kanava ja kääntösilta — Varkaantaipale kanal och svängbro | $^{5}/_{5}$ | $^{6}/_{12}$ | 13 482 | — | 497 | 60 | 13 979 | 60 | — | — |
| c. Juurisalmen kääntösilta — Juurisalmi svängbro | $^{4}/_{5}$ | $^{24}/_{12}$ | 13 104 | — | 716 | 75 | 13 820 | 75 | — | — |
| d. Siikasalmen kanava — Siikasalmi kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| e. Väätämönsalmen kanava — Väätämönsalmi kanal | — | — | — | — | 9 482 | 50 | 9 482 | 50 | — | 192 |
| f. Väylien muut osat — Övriga delar av farleden | — | — | — | — | 120 | — | 120 | — | — | — |
| *7. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Saimaa vattendrag.* | | | | | | | | | | |
| a. Saimaan laivaväylät: — Farlederna i Saimaa: | | | | | | | | | | |
| 1. Sitkonleuvan kanava — Sitkonleuka kanal | — | — | — | — | 120 | — | 120 | — | — | — |
| 2. Savonlinna—Punkaharju—Kesälahti | — | — | — | — | 613 | — | 613 | — | — | — |
| b. Juojärven vesistö: — Juojärvi vattendrag: | | | | | | | | | | |
| 1. Juojärven kanava ja kääntösillat — Juojärvi kanal och svängbroar | $^{13}/_{5}$ | $^{29}/_{11}$ | 72 307 | — | 9 917 | 40 | 82 224 | 40 | 5 | 74 |
| 2. Kaavinkosken kääntösilta — Kaavinkoski svängbro | $^{22}/_{5}$ | $^{20}/_{11}$ | 14 916 | — | 3 161 | 30 | 18 077 | 30 | — | 30 |
| c. Kallaveden väylät: — Farlederna i Kallavesi: | | | | | | | | | | |
| 1. Kuopio—Karjalankoski—Akonpohja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| d. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri: — Farleden Vuotjärvi—Syväri: | | | | | | | | | | |
| 1. Lastukosken kanava — Lastukoski kanal | $^{13}/_{5}$ | $^{26}/_{11}$ | 18 065 | — | 277 | 15 | 18 342 | 15 | — | — |
| Yhteensä — Summa | — | — | 2 242 706 | 35 | 1 672 377 | 80 | 3 915 084 | 15 | 652 | 21 329 |

| 1 Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder | 2 Kanavaliikenne Kanaltrafiken: alkoi vidtog | 3 Kanavaliikenne Kanaltrafiken: päättyi upphörde | 4 Vuosimenot — Utgifter under året: Palkkaukset Avlöningar Mk | 4 p. | 5 Kunnossapito Underhåll Mk | 5 p. | 6 Yhteensä Summa Mk | 6 p. | 7 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena åtgingo i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar | 8 Henkilötunteja Persontimmar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **II. Päijänteen vesistö. Päijänne vattendrag.** | | | | | | | | | | |
| *8. Laivaväylä — farleden Lahti—Jyväskylä, Lahti—Heinola.* | | | | | | | | | | |
| a. Vesijärven kanava ja kääntösilta — Vesijärvi kanal och svängbro .... | 6/5 | — | 82 373 | — | 22 467 | 40 | 104 840 | 40 | 16 | 125 |
| b. Kalkkisten kanava ja kääntösilta — Kalkkinen kanal och svängbro | 7/5 | 15/11 | 32 949 | — | 39 202 | 30 | 72 151 | 30 | 5 | 614 |
| *9. Laivaväylä — farleden Iisvesi—Pielavesi.* | | | | | | | | | | |
| a. Tervonsalmen kääntösilta — Tervonsalmi svängbro ..... | 12/5 | 23/11 | 13 026 | — | 1 752 | 90 | 14 778 | 90 | 2 | 2 |
| b Kolun kanava ja kääntösilta — Kolu kanal och svängbro ..... | 9/5 | 17/11 | 33 062 | — | 13 379 | — | 46 441 | — | 2 | 25 |
| c. Säviän kanava — Säviä kanal .... | 13/5 | 13/11 | 15 334 | — | 262 | 50 | 15 596 | 50 | — | — |
| d. Kutaankosken kanava — Kutaankoski kanal ..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| *10. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät. — Farleden Iisvesi—Keitele jämte sidofarleder.* | | | | | | | | | | |
| a. Haapasalmen kääntösilta — Haapasalmi svängbro ..... | 7/5 | 28/11 | 15 752 | 50 | 598 | 60 | 16 351 | 10 | — | — |
| b. Neiturintaipaleen kanava ja kääntösilta — Neiturintaipale kanal och svängbro ..... | 13/5 | 23/11 | 40 232 | — | 1 761 | 70 | 41 993 | 70 | — | — |
| c. Kiesimäntaipaleen kanava ja kääntösilta — Kiesimäntaipale kanal och svängbro ..... | 13/5 | 22/11 | 14 040 | — | 431 | — | 14 471 | — | — | — |
| d. Kerkonkosken kanava ja kääntösilta — Kerkonkoski kanal och svängbro ..... | 14/5 | 11/11 | 39 075 | — | 8 398 | 85 | 47 473 | 85 | 2 | 32 |
| e. Säynätsalmen kääntösilta — Säynätsalmi svängbro ..... | 12/5 | 23/11 | 13 104 | — | 1 377 | 40 | 14 481 | 40 | — | — |
| *11. Päijänteen vesistön muut väylät. — Övriga farleder i Päijänne vattendrag.* | | | | | | | | | | |
| a. Kellosalmen kanava — Kellosalmi kanal ..... | — | — | — | — | 6 575 | 35 | 6 575 | 35 | — | 106 |
| b. Puulaveden väylät — Farlederna i Puulavesi ..... | | | | | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | — | — | 298 947 | 50 | 96 207 | — | 395 154 | 50 | 27 | 904 |
| **III. Kokemäenjoen vesistö. Kokemäenjoki älvs vattendrag.** | | | | | | | | | | |
| *12. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki ja Hauho. — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki och Hauho.* | | | | | | | | | | |
| a. Lempoisten kanava — Lempoinen kanal ..... | 27/4 | 2/12 | 15 240 | — | 7 134 | 75 | 22 374 | 75 | 12 | 60 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät<br>Kanaler, svängbroar och farleder | Kanavaliikenne Kanaltrafiken | | Vuosimenot — Utgifter under året | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetena åtgingo i 10-tal | |
| | alkoi vidtog | päättyi upphörde | Palkkaukset<br>Avlöningar | | Kunnossapito<br>Underhåll | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar |
| | | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | |
| b. Valkeakosken kanava ja kääntösilta — Valkeakoski kanal och svängbro | 5/5 | 23/12 | 53 462 | — | 15 473 | 25 | 68 935 | 25 | 35 | 60 |
| c. Apian kanava — Apia kanal | 5/5 | 23/12 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| d. Sotkanvirta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| *13. Laivaväylä Tampere—Virrat & Vilppula. — Farleden Tammerfors —Virrat & Vilppula* | | | | | | | | | | |
| a. Muroleen kanava ja kääntösilta — Murole kanal och svängbro | 6/5 | 27/12 | 59 378 | — | 17 421 | 15 | 76 799 | 15 | 18 | 150 |
| b. Kautun kanava ja kääntösilta — Kauttu kanal och svängbro | 6/5 | 27/12 | 17 258 | — | 5 714 | 50 | 22 972 | 50 | — | 19 |
| c. Kaivoskannan kanava ja kääntösilta — Kaivoskanta kanal och svängbro | 3/5 | 25/12 | 15 015 | — | 19 113 | 75 | 34 128 | 75 | 2 | 131 |
| d. Herraskosken kanava ja kääntösilta — Herraskoski kanal och svängbro | 8/5 | 29/11 | 18 385 | — | 9 205 | 40 | 27 590 | 40 | 122 | 13 |
| Yhteensä — Summa | — | — | 178 738 | — | 74 062 | 80 | 252 800 | 80 | 189 | 433 |
| **IV. Laivaväylät merenrannikolla, Ahvenanmaalla ja Laatokalla.**<br>**Farlederna längs kusten, på Åland och i Laatokka.** | | | | | | | | | | |
| *14. Strömman kanava ja kääntösilta — Strömma kanal och svängbro* | 21/4 | — | 18 304 | — | 9 000 | — | 27 304 | — | 2 | 103 |
| *15. Lemströmin kanava ja kääntösilta — Lemströms kanal och svängbro* | 19/4 | — | 17 316 | — | 14 500 | — | 31 816 | — | 3 | 106 |
| *16. Degerön kanava — Degerö kanal* | — | — | — | — | 5 000 | — | 5 000 | — | — | 78 |
| Yhteensä — Summa | — | — | 35 620 | — | 28 500 | — | 64 120 | — | 5 | 287 |
| Koko maa yhteensä — Summa för samtliga kanaler | — | — | 2 756 011 | 85 | 1 871 147 | 60 | 4 627 159 | 45 | 873 | 22 953 |

**Yksityiskohtainen selostus.**

*Saimaan kanava.* Liikenne Viipurin kääntösillalla alkoi huhtikuun 17 päivänä ja kesti koko vuoden. Liikenne kanavassa alkoi toukokuun 11 päivänä ja päättyi joulukuun 9 päivänä, kestäen siis kaikkiaan 213 vuorokautta.

**Detaljredogörelse.**

*Saimaa kanal.* Trafiken genom Viborgs svängbro vidtog den 17 april och pågick hela året. Trafiken i kanalen började den 11 maj och upphörde den 9 december och pågick sålunda i 213 dygn.

*Kunnossapitokustannukset jakautuivat seuraavasti:*
*Underhållskostnaderna* fördelade sig sålunda:

| | Mk. |
|---|---|
| Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader | 106 503: 90 |
| Kanavaväylä ja satamat — Kanalen och hamnarna | 232 037: 85 |
| Sulut, salpausportit, telakka, liikkuvat sillat y. m. erikoislaitteet — Slussar, stämportar, docka, rörliga broar m. fl. specialanordningar | 270 838: 30 |
| Purjehdusväylä ja valaistus — Segelled och belysning | 176 612: 85 |
| Maantiet, istutukset ja aitaukset — Vägar, planteringar och gärden | 223 604: 95 |
| Huonerakennukset — Husbyggnader | 230 840: 40 |
| Varasto — Förråd | 53 501: 60 |
| Puhelin — Telefon | 45 489: 95 |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | 20 570: 20 |
| Yhteensä — Summa | 1 360 000: — |

Kertomusvuoden aikana käytettiin lisäksi hallituksen käytettävänä olevasta osasta kunnossapitotöiden määrärahaa Smk. 15 000: — tutkimustöihin kanavaosalla Nuijamaajärvi—Pälli.

Under berättelseåret användes härutöver av den till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ställda andelen av anslaget för underhållsarbeten 15 000 mark för undersökningar på kanalsträckan Nuijamaajärvi—Pälli.

Kunnossapitotöihin on sitäpaitsi käytetty puutavaroita kanavan metsistä — Till underhållsarbetena har dessutom använts virke ur kanalverkets skogar ..... 59 470: 70

Sekalaisia menoja, kunnallisveroja ja painatuskustannuksia varten myönnettiin kertomusvuodeksi 40,000 markkaa, ja käytettiin siitä veroihin 8 689 markkaa 65 penniä ja painatuskustannuksiin 10 831 markkaa 30 penniä eli siis yhteensä 19 520 markkaa 95 penniä.

För diverse utgifter, kommunala utskylder och tryckningskostnader beviljades under året 40 000 mark, varav till skatter användes 8 689 mark 65 penni och till tryckningskostnader 10 831 mark 30 penni eller sammanlagt 19 520 mark 95 penni.

*Pielisjoen kanavat.* Kunnossapitokustannusten jako:
*Pielisjoki älvs kanaler.* Underhållskostnadernas fördelning:

| | |
|---|---|
| Joensuu | 19 208: 55 |
| Utra | 1 688: 75 |
| Kuurna | 4 151: 35 |
| Paihola | — |
| Haapavirta | 864: — |
| Jakokoski | 29 819: — |
| Saapaskoski | 6 691: 05 |
| Nesterinsaari | 241: — |
| Kaltimo | 885: — |
| Häihä | — |
| Yhteisesti — Gemensamt | 23 951: 30 |
| Yhteensä — Summa Mk. | 87 500: — |

## 2. *Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten.*

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Työ — Arbetet | | Määräraha — Anslag | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin käytetty kymmenin Till arbetena åtgick i 10-tal | |
| Työ — Arbete | määrätty tehtäväksi beslutat till utförande | aloitettiin v. vidtog år | Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat | | Vuodelle 1934 För år 1934 | | Edellisinä vuosina Under föregående år | | V. 1934 År 1934 | | Yhteensä Summa | | Hevostuntia Hästtimmar | Henkilötuntia Persontimmar |
| | | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p | Mk | p. | | |
| **Saimaan kanava. — Saimaa kanal.** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Lavolan kanavaosan uudistaminen — Ombyggnad av Lavola kanaldel | $^{31}/_{2}$—25 | 1926 | 11 950 000 | — | — | — | 11 941 446 | 20 | — | — | 11 941 446 | 20 | 5 246 | 116 195 |
| 2. Mälkiän sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp | $^{23}/_{1}$—27 | 1927 | 21 280 000 | — | — | — | 21 265 642 | 82 | 14 357 | 15 | 21 279 999 | 97 | 12 898 | 234 055 |
| 3. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och elektricitetsnätets anslutning till Imatra kraftledningar | $^{20}/_{1}$—28 | 1928 | 4 100 000 | — | — | — | 3 919 463 | 10 | 180 536 | 90 | 4 100 000 | — | 1 100 | 11 519 |
| 4. Taipaleen mutkan oikaiseminen — Uträtning av kanalkröken vid Taipale | $^{24}/_{2}$—31 | 1931 | 4 135 000 | — | — | — | 3 887 730 | 75 | 69 173 | 45 | 3 956 904 | 20 | 5 698 | 64 561 |
| 5. Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp | $^{11}/_{2}$—32 | 1932 | 7 630 000 | — | 5 070 000 | — | 5 334 337 | 60 | 4 834 272 | 45 | 10 168 610 | 05 | 4 148 | 132 505 |
| 6. Lauritsalan vanhan sulun levittäminen — Breddning av Lauritsala gamla sluss | $^{24}/_{11}$—33 | 1933 | 400 000 | — | 420 000 | — | 89 609 | 50 | 730 390 | 50 | 820 000 | — | 370 | 15 352 |
| 7. Pällinkapean ja Torpankapean välisten verhousten korjaaminen — Reparation av reveteringen emellan Pällinkapea och Torpankapea | $^{29}/_{12}$—33 | 1934 | 300 000 | — | 2 150 000 | — | — | — | 544 741 | 50 | 544 741 | 50 | 1 721 | 7 931 |
| 8. Pällin sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Pälli slussgrupp | $^{27}/_{3}$—34 | 1934 | — | — | 5 100 000 | — | — | — | 1 910 650 | 95 | 1 910 650 | 95 | 819 | 29 335 |
| 9. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp | | | | | | | | | | | | | | |
| Töiden järjestäminen Saimaan kanavalla vangeille — Anordnande av fångarbete vid Saimaa kanal | $^{27}/_{3}$—34 | 1934 | — | — | 2 000 000 | — | Määrär. on oikeusm. käytettäv. — Anslaget står till justitiem. disposition | | | | | | | |
| Yhteensä — Summa | | | 49 795 000 | — | 14 740 000 | — | 46 438 229 | 97 | 8 284 122 | 90 | 54 722 352 | 87 | 32 000 | 611 453 |
| Muut kanavat ja laivaväylät — Övriga kanaler och farleder | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Truutinkarin laivaväylän syventäminen, Merikarvia — Fördjupning av Truutinkari farled, Merikarvia | $^{24}/_{1}$—34 | 1934 | — | — | 485 000 | — | — | — | 363 627 | 70 | 363 627 | 70 | 43 | 185 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Työ — Arbetet | | Määräraha — Anslag | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin käytetty kymmenin Till arbetena åtgick i 10-tal | |
| Työ — Arbete | määrätty tehtäväksi bestämt till utförande | aloitettiin v. vidtog år | Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat | | Vuodelle 1934 För år 1934 | | Edellisinä vuosina Under föregående år | | V. 1934 År 1934 | | Yhteensä Summa | | Hevostuntia Hästtimmar | Henkilötuntia Persontimmar |
| | | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | |
| 11. Valkeakosken Kanavan sulkumuurien injektoiminen ja yläporttien paikalleen asettaminen — Valkeakoski — Injektering av slussmuren och inmontering av övre portarna i Valkeakoski kanal (Valkeakoski) | 31/10—33 | 1933 | 25 000 | — | 16 000 | — | 19 116 | 95 | 16 555 | — | 35 671 | 95 | 3 | 296 |
| 12. Jämsänjoen laivaväylän syventäminen, Jämsänkoski ja Jämsä — Fördjupning av Jämsänjoki farled, Jämsänkoski och Jämsä | 30/1—33 | 1933 | 360 000 | — | 7 500 | — | 308 975 | 25 | 58 524 | 75 | 367 500 | — | 15 | 5 976 |
| 13. Valkeakosken alakanavan laivalaiturin korjaaminen, Valkeakoski — Reparation av bryggan i Valkeakoski nedre kanal, Valkeakoski | 16/2—34 | 1934 | — | — | 22 000 | — | — | — | 22 000 | — | 22 000 | — | 14 | 191 |
| 14. Kalkkisten kanavan alusten sivuuttamispaikan laajentaminen, Asikkala — Utvidgning av omfartsstället i Kalkkinen kanal, Asikkala | 30/2—34 | 1934 | — | — | 100 000 | — | — | — | 100 000 | — | 100 000 | — | 42 | 1 646 |
| 15. Kalkkisten kanavan ylä- ja alasulkuporttien uusiminen, Asikkala — Ombyggnad av övre och nedre portarna i Kalkkinen kanal, Asikkala | 12/7—34 | 1934 | — | — | 65 000 | — | — | — | 48 835 | 55 | 48 835 | 55 | 4 | 524 |
| 16. Kalkkisten kanavan kääntösillan uusiminen, Asikkala — Ombyggnad av svängbron vid Kalkkinen kanal, Asikkala | 6/11—34 | 1934 | — | — | 40 000 | — | — | — | 26 246 | 50 | 26 246 | 50 | 122 | — |
| 17. Tullisalmen syventäminen, Taipalsaari — Fördjupning av Tullisalmi sund, Taipalsaari | 23/2—33 | 1933 | 1 200 000 | — | 800 000 | — | 1 005 714 | 75 | 833 786 | 25 | 1 839 501 | — | 928 | 12 315 |
| 18. Vesannon—Kiesimänjärven välisen laivareitin syventäminen, Vesanto — Fördjupning av farleden emellan Vesanto och Kiesimänjärvi, Vesanto | 24/1—34 | 1934 | — | — | 200 000 | — | — | — | 67 802 | 05 | 67 802 | 05 | 10 | 1 124 |
| 19. Joensuun kanavalla ent. kanavakasöörin asunnon, nykyisen laajennetun Karjalan piirin piirikonttorirakennuksen vesikaton maalaustyö — Målning av vattentaket på f. d. kanalkassörsbostaden, numera jämväl distriktsingenjörskontorsbyggnaden i Karelens distrikt | 23/8—34 | 1934 | — | — | 3 500 | — | — | — | 3 500 | — | 3 500 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | | | 1 585 000 | — | 1 739 000 | — | 1 333 806 | 95 | 1 540 877 | 80 | 2 874 684 | 75 | 1 181 | 22 257 |
| Koko maa yhteensä — Summa för hela landet | | | 51 380 000 | — | 16 479 000 | — | 47 772 036 | 92 | 9 825 000 | 70 | 57 597 037 | 62 | 33 181 | 633 710 |

**Yksityiskohtainen selostus.**

*1. Lavolan kanavaosan uudistaminen.* Loppukertomus työstä on vuoden 1931 vuosikertomuksessa. Maa- ja vesialueiden pakkolunastusta koskeva asia on vielä keskeneräinen.

*2. Mälkiän sulkuryhmän uusiminen.* Työn suorituksesta on selostus vuosien 1928, 1931, 1932 ja 1933 vuosikertomuksissa.

Kertomusvuoden aikana suoritettiin seuraavat työt:

Sulun pohjajohdon kansi tiivistettiin, täyttövesitunnelin supistuskehys asennettiin ja pääkäyttöhuoneen parveke uusittiin ja pidennettiin sekä tehtiin istutus- ja tasoitustöitä. Lauritsalan—Mustolan välisestä maantietyöstä, jolla toimitettiin lopputarkastus kesäkuun 30 päivänä, on yksityiskohtainen loppukertomus vuoden 1933 vuosikertomuksessa.

Sulku kaikkine laitteineen on ollut liikenteen käytettävänä koko purjehduskauden 1934.

Viimeistelytyöt jatkuvat.

*3. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin.* Työn alkuvaiheista on tarkemmin mainittu vuosien 1930 ja 1931 vuosikertomuksissa.

Kertomusvuoden aikana suoritettiin seuraavia töitä ja hankintoja:

Sähköistystyö saatiin pääkohdissaan valmiiksi. Mälkiän ukkosen vioittama muuntaja korjattiin. Juustilan muuntoasemalle hankittiin uusi virtamuuntaja sekä johtokatualueita raivattiin ja levitettiin.

Korkeajännitysjohtojen johtokatualueiden pakkolunastukset toimitettiin loppuun lukuunottamatta eräitä korvausten arvioimisia.

Työ jatkuu.

**Detaljerad redogörelse.**

*1. Ombyggnad av Lavola kanaldel.* Slutlig redogörelse för arbetet ingår i årsberättelsen för år 1931. Expropriationen av jord- och vattenområdena är ännu icke slutförd.

*2. Ombyggnad av Mälkiä slussgrupp.* För arbetet redogöres i berättelserna för åren 1928, 1931, 1932 och 1933.

Under år 1934 utfördes följande arbeten:

Däcket till slussens bottenledning tätades, vattentillförseltunnelns fasta förträngningsram inmonterades och plattformen till huvudmanövreringsrummet ombyggdes och förlängdes varförutom planterings- och planeringsarbeten utfördes. För Lauritsala—Mustola landsvägsarbete, som slutavsynades den 30 juni, redogöres i årsberättelsen för år 1933.

Slussen med alla dess anordningar har stått till trafikens förfogande hela seglationstiden 1934.

Avslutningsarbetena fortgå.

*3. Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar.* För arbetets tidigare skeden redogöres i berättelserna för åren 1930 och 1931.

Under år 1934 utfördes följande arbeten och leveranser:

Elektrifieringsarbetet blev i huvudsak slutfört. Den av blixten förstörda transformatorn vid Mälkiä reparerades. Till transformatorstationen vid Juustila anskaffades en ny transformator varförutom ledningsgatorna röjdes och breddades.

Expropriationen av nödigt område för högspänningsledningen slutfördes med undantag av värderingen av en del ersättningar.

Arbetet fortgår.

*4. Taipaleen mutkan oikaiseminen.* Loppukertomus työstä on vuoden 1933 vuosikertomuksessa.

Maa- ja vesialueiden pakkolunastusasia on vielä keskeneräinen ja jatkuu.

*5. Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen.* Työn alkuvaiheista on tarkemmin selostettu vuoden 1932 vuosikertomuksessa.

Kertomusvuoden aikana jatkettiin maanpoistoa, kallionlouhintaa, tuki- ja betonimuurien tekoa sekä sulkuporttien, koneistojen ja läppäsillan asennusta ja saavutettiin m. m. seuraavat työtulokset:

*4. Uträtning av Taipale kanalkrök.* Slutredogörelse för arbetet ingår i berättelsen för år 1933.

Expropriationen av jord- och vattenområdena är ännu ej slutförd.

*5. Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp.* För arbetets tidigare skede redogöres i årsberättelsen för år 1932.

Under år 1934 fortgick arbetet medelst jordschaktning, bergsprängning, byggnad av stöd- och betongmur ävensom inmontering av slussportar, maskinella anordningar och klaffbro. Arbetsresultaten voro följande:

| | |
|---|---|
| Poistettu maata ja maakiviä — Schaktning av jord och jordsten | 11 889 m³ |
| Poistettu kalliota — Sprängning av berg | 1 791 „ |
| Tehty tukimuuria — Stödmur | 1 099 „ |
| Valettu kivi- ja betonimuuria — Sten- och betongmur | 5 274 „ |

Sulun yläkanava valmistettiin täyteen kuntoon. Sulun yläpäähän asetetun settipadon suojassa rakennettiin, yläkanavan tultua vedellä täytetyksi, sulku kaikkine betoni-, rautabetoni-, pohjajohto- y. m. rakenteineen valmiiksi syksyyn mennessä. Sulkuporttien ja läppäsillan sekä niiden koneistojen hankinta jätettiin Kone- ja Siltarakennus Osakeyhtiölle, Helsingistä. Asennustyöt aloitti hankkija keväällä 1934 ja sai hankintansa valmiiksi tarkastettavaksi joulukuun 13—14 päivänä. Hankkijalle suoritettiin kertomusvuoden aikana ensimmäinen ja toinen maksuerä eli yhteensä 1 441 000 markkaa hankintavälikirjan mukaisesta urakkasummasta Smk:sta 2 162 000: —. Myönnetyn varatyömäärärahan jäännös 1 300 618 markkaa 40 penniä riitti kesäkuuhun saakka, jolloin varatyöt päättyivät töiden jatkuessa edelleen vakinaisessa menosäännössä myönnetyillä varoilla. Varatyömaalla työskenteli 60 à 127 varatyöläistä, jotka määräyksen mukaan otettiin Lappeenrannan ja Viipurin kaupungin

Slussens övre kanal blev fullt färdig. I skydd av en i slussens övre ända uppförd sättdamm, slutfördes, sedan den övre kanalen vattenfyllts, slussbyggnaden med alla dess betong-, järnbetong-, bottenlednings- m. fl. arbeten till hösten. Leveransen av slussportarna och klaffbron med till dem hörande maskinella anordningar överlämnades till Maskin- och Brobyggnadsaktiebolaget i Helsingfors. Inmonteringen påbörjades av leverantören om våren 1934 och arbetet fortskred så att slutavsyning kunde försiggå den 13 och 14 december. Till leverantören utbetalades första och andra raterna av entreprenadsumman med 1 441 000 mark, medan entreprenadsummans totala belopp utgjorde 2 162 000 mark. Återstoden av det beviljade reservarbetsanslaget 1 300 618 mark 40 penni förslog ända till juni månad, då arbetet upphörde som reservarbete, men fortgick med i statsförslaget anvisade ordinarie medel. Som reservarbetare voro anställda från 60 till 127 personer, vilka enligt bestämmelserna an-

sekä Lauritsalan kauppalan työttömyyslautakuntien välityksellä.

Työ jatkuu.

*6. Lauritsalan vanhan sulun levittäminen.* Työn suorittamisen syistä ja alkuvaiheista on tarkemmin mainittu vuoden 1933 vuosikertomuksessa.

Määrärahasta siirrettiin kertomusvuoden aikana käytettäväksi 310 390 markkaa 50 penniä, minkä määrän lisäksi kertomusvuoden aikana vielä myönnettiin varatyömäärärahoista tammikuun 31 päivänä 300 000 markkaa ja maaliskuun 21 päivänä 120 000 markkaa, joten työtä varten myönnettiin määrärahaa kaikkiaan 820 000 markkaa.

Kertomusvuoden aikana rakennettiin työpato väylän poikki n. 80 m etäisyydelle sillasta ylöspäin, jonka suojassa kanavaväylää levitettiin rakentamalla uusi väyläaukko sulun länsipuolelle. Aukon yli rakennettiin kiinteä silta maatuesta keskellä olevaan siltapilariin.

Kertomusvuoden työtulokset olivat seuraavat:

togos genom förmedling av arbetslöshetsnämnderna i Willmanstrand och Viborgs stadskommuner ävensom Lauritsala köping.

Arbetet fortgår.

*6. Utvidgning av Lauritsala gamla sluss.* För arbetets tidigare skeden redogöres i berättelsen för år 1933.

Av anslaget återstod till berättelseåret 310 390 mark 50 penni, vartill under året av reservarbetsmedel beviljades 300 000 mark den 31 januari och 120 000 mark den 21 mars, vadan till arbetets förfogande ställts sammanlagt 820 000 mark.

Under berättelseåret byggdes en fångdamm över farleden på ett avstånd av c:a 80 m från bron uppåt, i skydd av vilken kanalleden utvidgades medelst öppnande av en ny farled väster om slussen. Över öppningen byggdes en fast bro ifrån östra landfästet till strömpelaren i mitten av farleden.

Arbetsresultaten för året utgjorde:

| | |
|---|---|
| Poistettu maata ja vanhaa muuria — Schaktning av jord och gammal mur | 8 178 m³ |
| Louhittu ja poistettu kalliota — Sprängning av berg | 1 223 „ |
| Kiviverhousta tehty — Stenrevetering | 192 m² |
| Tukimuuria tehty — Stödmur | 1 228 m³ |

Työhön käytettiin kaikki myönnetyt määrärahat eli 820 000 markkaa.

Työn suurimmillaan ollessa työskenteli työmaalla 145 jalka- ja 5 hevosmiestä sekä 45 erikoisammattimiestä, jotka viimemainitut eivät kuuluneet varatyöntekijöihin.

Työ valmistui kertomusvuoden aikana, mutta koska se kuuluu välittömänä jatkona Mälkiän sulkuryhmän uusimistyöhön, toi-

Till arbetet åtgick hela det beviljade anslaget 820 000 mark.

Då arbetet pågick i sin största utsträckning, voro vid detsamma anställda 145 fot- och 5 hästkarlar ävensom 45 specialarbetare, vilka sistnämnda icke hörde till reservarbetarna.

Arbetet blev färdigt under berättelseåret, men då det utgör en omedelbar fortsättning till Mälkiä slussgrupps ombyggnads-

mitetaan lopputarkastus vasta vuonna 1935 Mälkiän sulkuryhmän uusimistyön lopputarkastuksen yhteydessä, jolloin loppukertomuskin julkaistaan Mälkiän sulkuryhmän uusimistyön yhteydessä.

*7. Pällinkapean ja Torpankapean välisten verhousten korjaaminen.* Vuoden 1933 vuosikertomuksessa on tarkempi selostus työn alkuvaiheista ja suorituksesta.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi varatyömäärärahoista joulukuun 20 päivänä 1933 kiviverhousten korjaustyötä varten 300 000 markkaa, joka kokonaisuudessaan varattiin kertomusvuodelle, jonka aikana tällä sekä sittemmin lisää myönnetyillä varoilla työtä suoritettiin seuraavasti:

Talvella ja keväällä 1934 suoritettiin kanavaosalla n. s. Torpankapean seuduilla, maan- ja kallionpoistotöitä ja kiviverhouksien korjauksia sekä kanavapohjan puhdistusta aina settipatoon asti pohjoisessa. Töitä jatkettiin aina laivaliikenteen alkamiseen saakka keväällä, sittenkun kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 28 päivänä 1934 oli myöntänyt varatöitä varten 350 000 markan suuruisen lisämäärärahan. Työmaan tarpeita varten rakennettiin seuraavat väliaikaiset rakennukset: ruokalarakennus ruokailuhuoneineen ja keittiöineen, varastorakennus työmaakonttoreineen sekä kaksi pajarakennusta.

Kanavaliikenteen päätyttyä syksyllä marraskuussa jatkettiin alkuvuodesta alettua maan- ja kallionpoistoa. Lisäksi alettiin vielä rakentaa lisää työmiesten asuinparakkeja, joiden rakentaminen vuoden vaihteessa jatkui. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön joulukuun 20 päivänä myöntämistä varatyömäärärahoista annettiin tätä työtä varten 1 800 000 markkaa, joilla töitä joulukuussa edelleen jatkettiin.

Suoritetut työmäärät ja kustannukset:

arbete, som slutavsynas först år 1935, kommer slutlig redogörelse för arbetet att avges i samband med redogörelsen för ombyggnaden av Mälkiä slussgrupp.

*7. Reparation av reveteringarna emellan Pällinkapea och Torpankapea.* I berättelsen för år 1933 återfinnes en redogörelse för detta arbetes tidigare skeden.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 20 december 1933 av deservarbetsmedel ett anslag av 300 000 mark för reparation av ovannämnda reveteringar, vilket anslag i dess helhet överfördes till berättelseåret. Med dessa medel jämte under året beviljade anslag utfördes följande arbeten:

Om vintern och våren 1934 verkställdes invid Torpankapea jord- och bergskärningar och reparation av stenrevetering ävensom rensning av kanalbottnen ända till sättdammen i norr. Arbetena pågingo ända till seglationens början med av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena av reservarbetsmedel den 28 februari 1934 beviljade 350 000 mark. För arbetets räkning uppfördes följande provisoriska byggnader: arbetarmatsal jämte kök, förrådsbyggnad med kontorsrum ävensom tvänne smedjor.

Sedan seglationen för året upphört fortsattes det i början av året påbörjade jord- och bergschaktningsarbetet. Dessutom vidtog uppförande av nya arbetarbaracker, vilket arbete pågick ännu vid årsskiftet. Av de av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 20 december för reservarbeten anvisade anslagen ställdes till detta arbetes förfogande 1 800 000 mark, varmed arbetet fortsattes till årets slut.

Arbetskvantiteter och -kostnader:

| 1<br>Työn laatu — Arbetets beskaffenhet | 2<br>Työtunnit<br>Arbetstimmar<br>hevos-häst- | 3<br>Työtunnit<br>Arbetstimmar<br>henkilö-person- | 4<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 5<br>Kustannus<br>Kostnad<br>Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| Työnjohto ja vartioiminen — Arbetsledning och bevakning .. | — | 1 704 | — | 10 402 | 80 |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier .. | — | — | — | 159 | 80 |
| Sairashoito ja puhdistukset — Sjukvård och rengöring .... | — | — | — | 396 | 30 |
| Työalueen raivaus — Röjning ..... | — | 587 | — | 1 878 | 40 |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader ..... | 180 | 1 532 | — | 20 055 | 75 |
| Työraiteet, -telineet ja koneet — Arbetsspår och -ställningar samt maskiner ..... | 64 | 7 967 | — | 38 102 | 30 |
| Työpadot — Fångdammar ..... | — | 1 138 | — | 4 067 | — |
| Kuljetukset — Transporter ..... | 1 889 | 738 | — | 18 282 | — |
| Työmaan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats ..... | 715 | 3 878 | — | 18 199 | 40 |
| Mutaa ja suomaata poistettu — Schaktning av dy och kärrjord | 4 574 | 7 673 | 3 943 m³ | 69 003 | 60 |
| Kivetöntä maata poistettu — Schaktning av stenfri jord .. | 334 | 376 | 198 » | 3 861 | — |
| Soran- ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord ..... | 11 | 2 428 | 217 » | 34 262 | 30 |
| Maakiviä poistettu — Jordsten ..... | 5 660 | 15 026 | 3 754 » | 101 896 | 90 |
| Kalliota louhittu ja poistettu — Bergsprängning ..... | 1 209 | 13 880 | 1 239 » | 89 414 | 75 |
| Kantaparrua ja paalua asetettu — Stödbjälkar och pålar .. | 143 | 5 444 | 3 483 jm | 38 799 | 60 |
| Kiviverhousta tehty — Stenrevetering ..... | 2 431 | 16 388 | 1 348 m² | 88 283 | 15 |
| Sähkövoima — Elektrisk kraftström ..... | — | 116 | — | 766 | 50 |
| Työmaan valaiseminen — Belysning av arbetsplats ..... | — | 120 | — | 5 552 | 05 |
| Varasto ja sen kunnossapito — Förrådet och dess underhåll . | — | 104 | — | 548 | 70 |
| Arvaamattomat menot — Oförutsedda utgifter ..... | — | 208 | — | 809 | 20 |
| Yhteensä — Summa | 17 210 | 79 307 | — | 544 741 | 50 |

Määrärahan varaus vuodelle 1935 oli mk. 1 905 258: 50.

Työ jatkuu.

*8. Pällin sulkuryhmän uusiminen.* Pällin sulkuryhmän uusimistyön tutkimus suoritettiin Saimaan kanavan uusimis- ja laajentamistutkimusten yhteydessä vuosina 1927—1930, jolloin myös ensimmäinen kustannusarvio ja suunnitelmapiirustus Pällin sulkuryhmän uusimisesta laadittiin.

Mälkiän ja Mustolan sulkuryhmien uusimisten jälkeen, joiden edellytettiin suurin piirtein valmistuvan kertomusvuoden loppuun mennessä, oli etusijalle sulkuryhmien uusimisessa asetettava Pällin sulkuryhmän uusiminen, jonka avulla kanavasta saadaan häviämään Pien-Pällin yksikammioinen ja Ison-Pällin kolmekammioinen rappeutunut sulkuryhmä.

Kun Eduskunta maalisk. 16 päivänä 1934 oli päättänyt Saimaan kanavan uusimis- ja

Av anslaget överfördes till år 1935 1 905 258 mark 50 penni.

Arbetet fortgår.

*8. Ombyggnad av Pälli slussgrupp.* Undersökningen för ombyggnad av Pälli slussgrupp utfördes i samband med undersökningarna för Saimaa kanals ombyggnad och utvidgning åren 1927—1930, då jämväl det första kostnadsförslaget och förslagsritningar uppgjordes för ombyggnaden av denna slussgrupp.

Efter ombyggnaden av Mälkiä och Mustola slussgrupper, vilken ombyggnad beräknats bliva slutförd under berättelseåret, stod Pälli slussgrupp främst bland de slussgrupper, som ännu skulle ombyggas, emedan därigenom Pien-Pälli enkammarsluss och Iso-Pälli trekammarsluss, vilka vardera voro i förfallet skick, kommo att försvinna.

Sedan riksdagen den 16 mars 1934 beslutit, att ombyggnaden och utvidgningen

korjaustöitä jatkettavaksi ja ensimäisen työvaiheen toteutettavaksi, määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö maaliskuun 28 päivänä 1934 kertomusvuoden menosäännössä olevan kanavan uusimis- ja korjaustöitä varten myönnetyn 1 000 000 markan suuruisen määrärahan käytettäväksi Pällin sulkuryhmän uusimistyön suorittamiseen ja myönsi samalla varatyömäärärahoista 600 000 markan suuruisen määrärahan sekä määräsi ottamaan työhön 250 Viipurin kaupungin ja 50 Lappeenrannan kaupungin varatyöntekijää. Työt pantiin heti tämän jälkeen alulle.

Vahvistetun suunnitelman mukaisesti kuuluu Pällin sulkuryhmän uusimistyöhön seuraavat suuremmat työt: Nykyisten sulkujen välisen, 0.5 km. pitkän Pällin lammen rantoja on koroitettava noin 3 metrillä. Tätä varten tulee rakentaa 900 metriä maapatoa, jonka keskustaan tulee savisydän ja ponttilankkuseinä. Nykyisen Pien-Pällin kohdalla oleva maantierullasilta korvataan uuden sulun luokse rakennettavalla läppäsillalla, jolloin Pällin lammen itäpuolella kulkeva maantie on siirrettävä lammen yli tehtävälle tiepenkereelle, johon tulee 8 metrin jännevälinen silta. Uusi suursulku porataan suurimmaksi osaksi kallioon vanhan Ison-Pällin sulun länsipuolelle ja sen alapäähän tehdään yllämainittu maantieläppäsilta.

Töitä suoritettiin koko kertomusvuosi keskeytymättä. Vuoden aikana saatiin läntinen pato kokonaan ja eteläinen pato osittain valmiiksi. Itäiseen patoon tehtiin savisydän suurimmalle osalle ja tuotiin täytemaata sen suojaksi pakkasta vastaan. Työmiesten asuinparakkien rakentamista varten myönnettiin varatyömäärärahoista 180 000 markkaa. Väliaikaisia rakennuksia ja parakkeja alettiin rakentaa.

Kertomusvuonna saavutetut työtulokset ja määrärahan käyttö:

av Saimaa kanal skulle fortsättas, förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 28 mars samma år, att det i statsförslaget för år 1934 för kanalens utvidgning observerade beloppet 1 000 000 mark skulle användas för ombyggnad av Pälli slussgrupp, och anslog samtidigt för ändamålet av reservarbetsmedel ett belopp av 600 000 mark på villkor att till arbetet skulle antagas 250 reservarbetare från Viborg och 50 från Willmanstrand. Omedelbart härpå sattes arbetena i gång.

Enligt det fastställda projektet höra till ombyggnaden av Pälli slussgrupp följande större arbeten: Stränderna av det emellan de nuvarande slussarna belägna c:a 0.5 km långa Pälli träsk böra höjas c:a 3 m, för vilket ändamål en 900 m lång jorddamm med lerkärna och vägg av spontade plankor utföres. Landsvägsrullbron vid nuvarande Pien-Pälli sluss ersättes med en klaffbro, som uppföres invid den nya slussen, varför den öster om Pälli träsk löpande landsvägen flyttas att gå längs en över träsket byggd vägbank, i vilken bygges en bro med 8 m spännvidd. Den nya storslussen spränges till största delen in i berg väster om den gamla Iso-Pälli slussen och i slussens nedre ända bygges ovannämnda landsvägsklaffbro.

Arbetena pågingo utan avbrott hela berättelseåret. Härunder färdigbyggdes den västra dammen och den södra dammen blev delvis färdig. Lerkärnan i den östra dammen blev till sörsta delen färdig, varefter fyllnadsjord tillfördes densamma till skydd mot kölden.

Under berättelseåret uppnådda arbetsresultat och anslagets användning:

| 1 Työn laatu — Arbetets beskaffenhet | 2 Työtunnit Arbetstimmar hevos- häst- | 3 Työtunnit Arbetstimmar henkilö- person- | 4 Työmäärä Arbets- kvantitet | 5 Kustannus Kostnad Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| Työnjohto ja vartioiminen — Arbetsledning och bevakning | — | 4 946 | — | 111 213 | 30 |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier | — | — | — | 5 529 | 50 |
| Sairashoito ja puhdistukset — Sjukvård och rengöring | — | — | — | 4 083 | 30 |
| Tutkimukset ja mittaukset — Undersökningar och mätningar | — | 5 245 | — | 27 351 | 20 |
| Alueen raivaus — Röjning | — | 5 576 | — | 18 000 | 60 |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | 2 872 | 15 605 | — | 166 292 | 40 |
| Insinöörin asunto- ja konttorirakennus — Ingenjörsbostads- och kontorsbyggnad | — | 2 194 | — | 32 027 | 30 |
| Työraiteet, -telineet ja -koneet — Arbetsspår, -ställningar och -maskiner | 706 | 11 431 | — | 71 388 | 20 |
| Kuljetukset — Transporter | 388 | 4 835 | — | 53 665 | 50 |
| Työmaan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats | — | 1 481 | — | 4 678 | 80 |
| Savea y. m. kivetöntä maata poistettu — Schaktning av lera o. a. stenfri jord | — | 36 779 | 13 949 m³ | 157 396 | 25 |
| Soran- ja kivensekaista maata poistettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord | 428 | 38 472 | 10 088 » | 205 635 | 25 |
| Maakiviä poistettu — Jordsten | — | 40 654 | 5 252 » | 204 077 | 25 |
| Kalliota louhittu ja poistettu — Bergsprängning och bort- forsling | — | 3 129 | 160 » | 39 456 | 05 |
| Maapadot — Fångdammar | 1 859 | 103 379 | 1 215 m² 3 300 m³ 7 523 » | 472 554 | 10 |
| Kiviheitoketta — Stenkastning | — | 468 | 389 » | 2 334 | — |
| Betonimuuri — Betongmur | — | — | — | 615 | 60 |
| Sulkutasot — Slussplan | — | — | — | 8 545 | 50 |
| Sähkövoima — Elektrisk kraftström | 208 | 2 410 | — | 33 987 | 10 |
| Työmaan valaiseminen — Belysning av arbetsplats | — | 3 | — | 13 906 | 90 |
| Maantiet — Landsväg | 1 309 | 4 339 | — | 24 940 | — |
| Länsipuolisen penkereen takana olevan alueen kuivattaminen — Uttorkning av området bakom den västra banken | — | 2 687 | — | 10 830 | — |
| Asuinrakennus (sulkumestarin) — Bostadsbyggnad (slussmäst.-) | 384 | 6 563 | — | 100 942 | — |
| Varasto — Förrådet | — | — | — | 126 345 | 90 |
| Varastoesineiden kunnossapito y. m. — Underhåll av förrådet m. m. | — | 157 | — | 1 147 | 75 |
| Työläisten vuosilomat — Arbetarnas årsledigheter | — | 1 144 | — | 5 089 | 60 |
| Arvaamattomat menot — Oförutsedda utgifter | 32 | 1 852 | — | 8 617 | 60 |
| Yhteensä — Summa | 8 186 | 293 349 | — | 1 910 650 | 95 |

Työhön käytetyistä työtunneista tuli varatöiden osalle 5 443 hevos- ja 205 702 henkilötyötuntia.

Varatöiden suurimmillaan ollessa työskenteli työmaalla 275 jalka- ja 30 hevosmiestä ynnä 28 erikoisammattimiestä.

Menoarvion mukaisia vakinaisia määrärahoja käytettiin kertomusvuonna 908 324 markkaa 80 penniä ja varatyömäärärahoja 1 002 326 markkaa 15 penniä.

Työ jatkuu.

*9. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen. Töiden järjestäminen Saimaan kanavalla vangeille.* Kun Eduskunta maaliskuun 16

Av de till arbetena använda arbetstimmarna föllo på reservarbetenas del 5 443 häst- och 205 702 personarbetstimmar.

Då reservarbetena pågingo i sin största utsträckning voro vid desamma anställda 275 fot- och 30 hästkarlar samt dessutom 28 yrkesarbetare.

Av årets utgifter belöpte sig 1 002 326 mark 15 penni på reservarbetena.

Arbetet fortgår.

*9. Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp. Anordnande vid Saimaa kanal av arbeten för fångar.* Sedan riksdagen den 16 mars

päivänä 1934 oli päättänyt oikeuttaa valtioneuvoston ryhtymään toimiin Saimaan kanavan uusimis- ja korjaustöiden jatkamiseksi sekä vapaata että vankityövoimaa käyttäen uusimissuunnitelmaan sisältyvän ensimmäisen työjakson toteuttamiseksi vuosittain käytettävinä olevien määrärahojen puitteissa, ja kun vuosimenoarvioon oli tarkoitusta varten otettu 2 000 000 markan suuruinen määräraha, ilmoitti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö maaliskuun 23 päivänä 1934 oikeuttaneensa oikeusministeriön vankeinhoitoasiainosaston ryhtymään vankityövoimaa käyttäen lähinnä Särkijärven sulkuryhmän ja, mikäli varoja liikenee ja katsotaan soveliaaksi, myöskin Lietjärven sulkuryhmän uusimistöiden suorittamiseen tie- ja vesirakennushallituksen laatimien suunnitelmien mukaan.

Tutkimus- ja mittaustyöt aloitettiin heti maaliskuun loppupäivinä ja suoritettiin niitä huhtikuun alkupuoliskolle saakka, jolloin ne osittain keskeytyivät, kun vuokralaiset, joiden vuokrapalstojen alueella tutkimuksia oli toimitettava ja joiden alueiden kautta uusi kanavalinja ja siirrettävä maantie tulivat kulkemaan, kieltäytyivät suosiolla antamasta alueitaan kanavalaitoksen käytettäväksi mainittuja tarkoituksia varten. Kun vuokralaisten häätämiseen oli ryhdytty, jatkettiin maantietutkimustöitä, jotka suoritettiin huhtikuussa vapaata työvoimaa käyttäen. Suunnitelma tiensiirrosta valmistui joulukuussa ja sen kustannusarvio päättyi 152 000 markkaan. Itse kanavalinjan ja sulkupaikan sekä kanavan yli johdettavan maantiesillan ja maantien tutkimuksia aloitettiin suorittaa kesäkuussa vankityövoimin.

Sittenkun tiesuunnitelma oli hyväksytty, aloitettiin työt vankityövoimaa käyttäen kesäkuussa kanavan hallussa olevilla alueilla.

Oikeusministeriön vankeinhoitoasiainosasto ryhtyi huhtikuussa rakentamaan vankisiir-

1934 beslutit berättiga statsrådet att skrida till åtgärder för fortsättande av Saimaa kanals ombyggnads- och utvidgningsarbete med anlitande av såväl fri som fångarbetskraft för genomförande av första etappen av det för ombyggnaden uppgjorda projektet inom ramen för de anslag, som årligen kunna för ändamålet beviljas, och då statsförslaget för året upptog ett anslag av 2 000 000 mark för ombyggnadsarbetet, meddelade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 23 mars, att fångvårdsavdelningen vid justitieministeriet berättigats att med anlitande av fångarbetskraft skrida till ombyggnad av främst Särkijärvi slussgrupp och, ifall anslaget tillåter, och det i övrigt befinnes lämpligt, jämväl till ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp enligt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppgjorda projekt.

Undersöknings- och mätningsarbetena påbörjades omedelbart i slutet av mars och pågingo under förra hälften av april, då desamma delvis avbrötos, emedan de arrendatorer, på vilkas arrendeområden undersökningar skulle verkställas och genom vilka områden den nya kanalen ävensom den flyttade landsvägen skulle dragas, nekade att godvilligt avstå sina områden till kanalverket för nämnda ändamål. Sedan åtgärder vidtagits för arrendatorernas avhysning, fortsattes landsvägsundersökningarna, vilka slutfördes under april månad med anlitande av fri arbetskraft. Förslaget till flyttning av landsvägen blev färdigt i maj och slutade kostnadsförslaget å 152 000 mark. Undersökningen för själva kanallinjen och slussplatsen ävensom för den över kanalen ledande landsvägen och landsvägsbron påbörjades i juni med anlitande av fångarbetskraft.

Sedan vägprojektet godkänts påbörjades arbetena i juni med fångarbetskraft på områden, som disponerades av kanalverket.

Fångvårdsavdelningen vid justitieministeriet påbörjade i april uppförande av ba-

tolan vankiparakkeja ja muita tarpeellisia vankisiirtolaan tarvittavia rakennuksia. Ne valmistuivat kesäkuussa, jonka jälkeen Konnunsuon keskusvankilasta siirrettävät vangit voitiin pysyväisesti sijoittaa siirtolaan työtä varten.

Varsinaiseen uuden kanavan kaivuutyöhön päästiin vasta lokakuun alussa kun vuokralaiset olivat häädetyt palstoiltaan kanava-alueelta.

Lokakuun 11 ja 17 päivinä 1934 tehtiin tie- ja vesirakennushallituksen ja oikeusministeriön vankeinhoitolaitoksen välillä sopimus vankitöiden suorittamisesta Saimaan kanavalla.

Kertomusvuoden aikana saavutettiin työmaalla m.m. seuraavat työtulokset:

racker för fångkolonin och övriga för kolonin erforderliga byggnader. Byggnaderna blevo färdiga i juni, varefter de fångar, som från Konnunsuo centralfängelse skulle överföras hit, definitivt kunde flyttas till kolonin.

Grävningsarbetena för den nya kanalen kunde vidtaga först i början av oktober, då kanalens arrendatorer blivit avhysta.

Den 11 och 17 oktober 1934 ingicks emellan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och fångvårdsavdelningen vid justitieministeriet en överenskommelse beträffande fångarbetena vid Saimaa kanal.

Under berättelseåret uppnåddes följande arbetsresultat:

| | | |
|---|---|---|
| Metsää raivattu — Skogsröjning | 38 600 | m² |
| Työraiteita tehty — Arbetsspår | 3 250 | m |
| Maata poistettu — Jordschaktning | 9 850 | m³ |

*Yliveden—Lauritsalan maantien siirto: — Flyttning av Ylivesi—Lauritsala landsväg:*

| | | |
|---|---|---|
| Maata poistettu leikkauksista — Jordskärning | 5 956 | m³ |
| „ „ sivuojista — Jord från sidodiken | 800 | „ |
| Kalliota louhittu ja poistettu — Bergsprängning och bortforsling | 1 440 | „ |
| Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank | 6 850 | „ |

Oikeusministeriön käytettävänä olleesta 2 000 000 markan suuruisesta määrärahasta siirrettiin tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 780 000 markkaa koneiden ja työvälineiden hankintaa varten.

Tällä määrärahalla tilasi tie- ja vesirakennushallitus työmaalle:

- 3 kpl. kokonaan sähköistettyjä 3 tonnin Derrik-nostureita,
- 80 „ kuuppa- ja lavavaunuja,
- 2 „ matalapainekeskipakoispumppuja,
- 7 000 jm. 100 m/m ratakiskoa tarpeineen,
- 12 kpl. radanvaihteita,
- 2 „ kääntökurkia käsinkäyttöä varten ja
- 1 „ höyryvetureita,

Av det till justitieministeriets förfogande ställda 2 000 000 mark stora anslaget överlämnades 780 000 mark till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för inköp av maskiner och arbetsredskap.

Med dessa medel anskaffades till arbetsplatsen:

- 3 st. helt elektrifierade 3 tons Derrik kranar,
- 80 „ korg- och plattformvagnar,
- 2 „ lågtryckscentrifugalpumpar,
- 7 000 lm. 100 m/m järnvägsskenor med tillbehör,
- 12 st. spårväxlar,
- 2 „ svängkranar för hand och
- 1 „ ånglokomotiv,

joista tavaroista suurin osa jo kertomusvuoden aikana saapui työmaalle.

Kertomusvuoden aikana luovutettiin työmaalle kanavan metsistä puutavaroita 100 351 markan 70 pennin arvosta.

Kertomusvuoden lopulla tutkittiin sulkupaikan lopullista määräämistä varten kallion laatua sulkupaikalla sekä laadittiin suunnitelma Pyörän- ja Kilpeenjoen kylätien johtamiseksi kanavan yli-uuden Särkijärven sulun luona.

Vankeinhoitolaitos on ottanut työmaalle ylimääräiset rakennusmestarit ja vapaalla työvoimalla palkattavat erikoisammattimiehet sekä kaikki vankien vartioimiseen ja huoltamiseen tarvittavat toimihenkilöt.

Kertomusvuoden aikana oli Särkijärven vankisiirtolassa työssä keskimäärin noin 150 vankia.

Työ jatkuu vankityönä.

*10. Truutinkarin laivaväylän syventäminen Merikarvialla.* Vuoden 1934 menoarvion yhteydessä myönnettiin Merikarvialla olevan Brändön satamaan johtavan Truutinkarin laivaväylän syventämistä varten 485 000 markan suuruinen määräraha. Suunnitelman mukaan väylän pohjaleveydeksi oli määrätty 30 m ja syvyydeksi 17 jalkaa (5.10 m) purjehduskauden keskivesipinnasta eli 0.24 m nollatason alapuolelta lukien. Työ aloitettiin toukokuussa 1934 ja oli käynnissä saman vuoden elokuun loppuun, jolloin työ keskeytettiin. Irtonaisen maan ruoppausta toimitettiin ruoppausalus „Nostajalla'' ja kivien poistoa sukeltajien sekä kouraruoppaaja „Krapi N:o I'':n avulla. Ruopattujen massojen sivuunkuljettamiseen oli käytettävissä proomut „T. V. H. 1'', „T. V. H. 2'', „Mursu'' ja moottorihinaaja „Nalle''. Lisäksi oli työmaan käytettävissä kuljetusproomu „H. S. 2''. Työkauden aikana ruopattiin sisäsatamasta liejusavea 24 850 m³, Sillinkarin kohdalta kivikarikkoa 2 832 m³ sekä poistettiin pintakiviä 309 m³ ja Truutinkarin kohdalta poistettiin pintakiviä 559

av vilka större delen anlände till arbetsplatsen redan under berättelseåret.

Till arbetet levererades trävirke från kanalens skogar till ett värde av 100 351 mark 70 penni.

För fastslående av den definitiva platsen för slussen undersöktes bergets beskaffenhet på det tilltänkta stället för densamma och uppgjordes förslag till ledande av Pyöränjoki och Kilpeenjoki byväg över kanalen invid Särkijärvi sluss.

Fångvårdsstyrelsen anställde vid arbetet extra byggmästare och yrkesarbetare ävensom all för fångarnas bevakning och vård erforderlig personal.

Under berättelseåret uppgick antalet fångar i Särkijärvi fångkoloni i medeltal till omkring 150.

Arbetet fortgår som fångarbete.

*10. Fördjupning av Truutinkari farled i Merikarvia.* I samband med statsförslaget för år 1934 beviljades ett anslag av 485 000 mark för fördjupning av Truutinkari till Brändö hamn i Merikarvia ledande farled. Enligt projektet skulle bottenbredden i farleden bliva 30 m och djupleken 17 fot (5.10 m) vid medelvattenstånd under seglationstiden eller från 0.24 m under NN. Arbetet påbörjades i maj och fortgick till slutet av augusti, då detsamma avbröts. Muddringen av lös jord verkställdes med mudderverket „Nostaja'' medan sten avlägnades med tillhjälp av dykare och excavatorn „Krapi N:o I''. För bortforsling av de uppmuddrade massorna användes pråmarna „T. V. H. 1'', T. V. H. 2'', „Mursu'' och motorbogserbåten „Nalle''. Dessutom stod transportpråmen „H. S. 2'' till arbetets förfogande. Under arbetets fortgång upptogos i inre hamnen 24 850 m³ dylera, vid Sillinkari 2 832 m³ stenbunden jord och 309 m³ ytsten samt vid Truutinkari 559 m³ ytsten. Till arbetet användes 427 motorarbetstimmar, 18 457 personarbetstimmar ävensom 80 månader av emot

m³. Työhön käytettiin moottorityötunteja 427, henkilötyötunteja 18 457 ja kuukausipalkkauksia 80 kk. Menot olivat 363 627 markkaa 70 penniä. Työ jatkuu.

*12. Jämsänjoen laivaväylän syventäminen, Jämsänkosken ja Jämsän pitäjissä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön myönnettyä vuoden 1933 menoarvion yhteydessä 260 000 markan suuruisen määrärahan Jämsänjoen laivaväylän syventämistyötä varten, aloitettiin syventämistyö helmikuussa 1933. Koska myönnetyt määrärahat eivät olisi riittäneet väylästä tavatun kallion poistamiseen, suostui Ministeriö lokakuun 14 päivänä 1933 siihen, että Käkisalmen laivaväylän perkaustyön säästö 100 000 markkaa saatiin käyttää Jämsänjoen laivaväylän syventämiseen. Myöskin niillä tuloilla, yhteensä 7 500 markkaa, jotka saatiin siitä, että ruoppauskone YR IV oli vuokrattuna Yhtyneet Paperitehtaat O/Y:lle, hyvitettiin työmäärärahaa.

Työ valmistui kesäkuussa 1934 ja lopputarkastus toimitettiin syyskuun 17 ja 18 päivinä 1934.

Menot työstä olivat seuraavat:

månadsavlöning anställda. Utgifterna stego till 363 627 mark 70 penni. Arbetat fortgår.

*12. Fördjupning av farleden i Jämsänjoki uti Jämsänkoski och Jämsä socknar.* Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena i samband med statsförslaget för år 1933 beviljat ett belopp av 260 000 mark för fördjupning av farleden i Jämsänjoki påbörjades arbetet i februari samma år. Då det beviljade anslaget icke skulle förslagit till avlägsnande av i farleden påträffat berg, biföll ministeriet den 14 oktober därtill, att besparingen, 100 000 mark, från Käkisalmi farledsupprensning finge användas för fördjupningen av farleden i Jämsänjoki. Dessutom gottskrevs arbetsanslaget de 7 500 mark, som Yhtyneet Paperitehtaat Oy. erlade i hyra för mudderverket Y. R. IV.

Arbetet blev färdigt i juni 1934 och slutavsyning försiggick den 17 och 18 september.

Utgifterna för arbetet voro:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens beskaffenhet | 2<br>Määrä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskimäär. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 52 628 | 15 | — | — |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 5 421 | 90 | — | — |
| Valmistavat työt, koneen kuntoonpano y. m. — Förberedande arbeten, iståndsättning av maskin m. m. | — | 4 395 | 25 | — | — |
| Ruoppauskoneen käyttö ja kunnossapito — Mudderverkets drift och underhåll | — | 72 904 | 60 | — | — |
| Savea nostettu ja kuljetettu pois — Lera, upptagen och bortforslad | 18 350 m³ | 153 262 | 05 | 8 | 36 |
| Kalliota louhittu ja kuljetettu rannalle — Sprängning och bortforsling av berg | 505 » | 78 888 | 05 | 156 | 10 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 367 500 | — | — | — |

Työhön käytettin kaikkiaan 58 178 henkilö- ja 148 hevostyötuntia.

*14. Kalkkisten kanavan alusten sivuuttamispaikan laajennustyö Asikkalan pitäjässä.* Tarkoitukseen myönnettiin tie- ja vesirakennushallituksen käytettävissä olevista kanavien korjauksiin ja kunnossapi-

Till arbetet användes inalles 58 178 person- och 148 hästarbetstimmar.

*14. Utvidgning av farkosternas omfartsplats i Kalkkinen kanal uti Asikkala socken.* För ändamålet beviljades av till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition för reparation och underhåll av kanaler ställda

toon varatuista varoista 100 000 markan suuruinen määräraha. Työt aloitettiin lokakuun puolivälissä. Suunnitelma käsitti Kalkkisten sulun yläpuolisen kanavaosan levittämisen n. 190 metrin pituudelta pohjasta 15 metriä leveäksi, luiskakaltevuuden ollessa 1: 2.

Vuoden loppuun mennessä rakennettiin valmiiksi ylempi työpato ja tehtiin alemman työpadon kehykset. Maata leikattiin kanavaluiskista 1 500 m³ sekä hankittiin rakennustarpeita. Työ jatkuu.

*15. Kalkkisten kanavan sulkuporttien uusimis- ja sulun tiivistystyö.* Tarkoitukseen myönnettiin tie- ja vesirakennushallituksen käytettävissä olevista kanavien korjauksiin ja kunnossapitoon varatuista varoista 65,000 markan suuruinen määräraha. Porttikehykset valmistettiin elo-syyskuun aikana Vääksyn kanavalla, josta ne myöhemmin kuljetettiin Kalkkisten kanavalle. Vuoden lopulla purettiin vanha ylempi porttipari ja aloitettiin uuden porttiparin kokoaminen ja raudoitus. Työ jatkuu.

*16. Kalkkisten kanavan kääntösillan uusiminen.* Tarkoitukseen myönnettiin tie- ja vesirakennushallituksen käytettävissä olevista kanavien korjauksiin ja kunnossapitoon varatuista varoista 40 000 markan suuruinen määräraha. Työ aloitettiin joulukuun puolivälissä hankkimalla siltaa varten kivi- ja puutarpeita. Työ jatkuu.

*17. Tullinsalmen syventäminen Taipalsaaren pitäjässä.* Työn alkuvaiheista on selostus vuoden 1933 vuosikertomuksessa.

Kertomusvuoden aikana poistettiin kuivatyönä patojen avulla laivaväylältä savimaata 2 777 m³, kivensekaista maata 5 663 m³ ja kalliota 2 280 m³. Ruoppaustyöt aloitettiin toukokuun 25 päivänä työn jatkuessa saman vuoden marraskuun loppuun ja laivaväylältä poistettiin mutamaata 25 897 m³, savimaata 15 252 m³ ja kivensekaista maata 4 072 m³. Vedenalaista kalliota louhittiin ja poistettiin 191 m³.

Työ jatkuu.

medel ett belopp av 100 000 mark. Arbetet vidtog i medlet av oktober. Förslaget upptog utvidgning av kanaldelen ovanom slussen på en sträcka av 190 m till 15 m bottenbredd med en släntdossering av 1: 2.

Inom utgången av året färdigbyggdes den övre fångdammen och ramen till den nedre. Jord schaktades från kanalslänterna 1 500 m³ och byggnadstillbehör anskaffades. Arbetet fortgår.

*15. Insättning av nya slussportar i Kalkkinen kanal och tätning av slussen.* För ändamålet beviljades ett belopp av 65 000 mark av till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition för reparation och underhåll av kanaler ställda medel. Portramarna förfärdigades under augusti—september vid Vääksy kanal, varifrån de senare transporterades till Kalkkinen kanal. I slutet av året avlägsnades det gamla övre portparet och hopfogning och järnbeslagning av det nya portparet vidtog. Arbetet fortgår.

*16. Ombyggnad av svängbron över Kalkkinen kanal.* För ändamålet beviljades ett belopp av 40 000 mark av till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens disposition för reparation och underhåll av kanaler ställda medel. Arbetet påbörjades i medlet av december med anskaffning av nödigt sten- och trämateriel. Arbetet fortgår.

*17. Fördjupning av Tullinsalmi sund i Taipalsaari socken.* För arbetets tidigare skeden redogöres i berättelsen för år 1933.

Under år 1934 schaktades i skydd av fångdammar i farleden 2 777 m³ lerjord, 5 663 m³ stenblandad jord och 2 280 m³ berg. Muddringsarbetet vidtog den 25 maj och fortgick till slutet av november samma år. Därunder muddrades 25 897 m³ dyjord, 15 252 m³ lerjord och 4 072 m³ stenblandad jord. Dessutom bortsprängdes 191 m³ undervattensberg.

Arbetet fortgår.

*Taulu I.*

*Kanavien kautta tapahtunut kuukausittainen alusliikenne vuonna*

| Kanava<br>Kanal | Huhtikuu — April | | | Toukokuu — Maj | | | Kesäkuu — Juni | | | Heinäkuu — Juli | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Höyrylaivoja ja lotjia<br>Ångbåtar och pråmar | Moottori- ja muita veneitä<br>Motor- o. a. båtar | Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte | Höyrylaivoja ja lotjia<br>Ångbåtar och pråmar | Moottori- ja muita veneitä<br>Motor- o. a. båtar | Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte | Höyrylaivoja ja lotjia<br>Ångbåtar och pråmar | Moottori- ja muita veneitä<br>Motor- o. a. båtar | Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte | Höyrylaivoja ja lotjia<br>Ångbåtar och pråmar | Moottori- ja muita veneitä<br>Motor- o. a. båtar | Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte |
| Saimaa {Mälkiä | — | — | — | 360 | 3 | — | 626 | 8 | — | 722 | 12 | — |
| Saimaa {Juustila | — | — | — | 326 | 2 | — | 653 | 15 | — | 739 | 25 | — |
| Paakkola | 13 | 1 | — | 31 | 3 | — | 37 | 1 | — | 82 | 2 | — |
| Taipale | — | — | — | 244 | 31 | 66 | 492 | 34 | 395 | 460 | 50 | 481 |
| Konnus | — | — | — | 303 | 11 | — | 537 | 23 | 78 | 546 | 33 | 170 |
| Ruokovirta | — | — | — | 248 | 24 | 18 | 263 | 34 | 104 | 235 | 38 | 82 |
| Nerkoo | — | — | — | 99 | 18 | 2 | 94 | 83 | 41 | 79 | 127 | — |
| Pilppa | — | — | — | 106 | 32 | 5 | 222 | 26 | 503 | 251 | 37 | 1 000 |
| Karvio | — | — | — | 121 | 24 | 5 | 278 | 35 | 417 | 333 | 37 | 1 092 |
| Juojärvi | — | — | — | 21 | 6 | 1 | 184 | 25 | 79 | 304 | 21 | 260 |
| Kolu | — | — | — | 100 | 20 | — | 163 | 30 | 297 | 267 | 59 | 583 |
| Neiturintaipale | — | — | — | 30 | 29 | 18 | 48 | 56 | 29 | 120 | 72 | 260 |
| Kerkonkoski | — | — | — | 18 | 27 | 4 | 58 | 60 | 72 | 74 | 84 | 370 |
| Lastukoski | — | — | — | 3 | 55 | 2 | 6 | 80 | 4 | 1 | 52 | — |
| Pielisjoki | — | — | — | 123 | 22 | — | 269 | 47 | — | 283 | 81 | — |
| Vesijärvi | — | — | — | 617 | 23 | 124 | 1 010 | 37 | 437 | 1 070 | 84 | 551 |
| Kalkkinen | — | — | — | 58 | 11 | 4 | 208 | 13 | 5 | 195 | 30 | 34 |
| Lempoinen | — | — | 41 | 55 | 59 | 29 | 130 | 75 | 12 | 179 | 109 | 85 |
| Valkeakoski | — | — | — | 253 | 56 | 6 | 522 | 109 | 35 | 571 | 110 | 165 |
| Murole | — | — | — | 322 | 29 | — | 620 | 39 | 1 | 702 | 55 | 3 |
| Herraskoski | — | — | — | 93 | 5 | — | 150 | 10 | — | 83 | 10 | — |
| Yhteensä — Summa | 13 | 1 | 41 | 3 531 | 490 | 284 | 6 570 | 840 | 2 509 | 7 296 | 1 128 | 5 136 |

*Kanaltrafiken.*

Statistiska uppgifter.

*Tabell I.*

*1934. — Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1934.*

| Elokuu Augusti | | | Syyskuu September | | | Lokakuu Oktober | | | Marraskuu November | | | Joulukuu December | | | Yhteensä Summa | | Suurin luku aluksia päivässä Största antal farkoster på en dag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar | Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte | Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar | Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte | Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar | Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte | Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar | Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte | Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och prämar | Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar | Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte | Aluksia — Farkoster | Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslussningar av stock i flotte | |
| 688 | 16 | — | 493 | 5 | — | 382 | 2 | — | 347 | — | — | 69 | — | — | 3 733 | — | 75 |
| 775 | 22 | — | 476 | 10 | — | 362 | 1 | — | 295 | 1 | — | 75 | — | — | 3 777 | — | 48 |
| 36 | 1 | — | 37 | 3 | — | 32 | 2 | — | 30 | — | — | 8 | — | — | 319 | — | 7 |
| 485 | 74 | 470 | 382 | 27 | 211 | 346 | 21 | 41 | 134 | 2 | — | 4 | — | — | 2 786 | 1 664 | 33 |
| 489 | 32 | 141 | 371 | 10 | 62 | 319 | 6 | 3 | 165 | 6 | 1 | 9 | 2 | — | 2 862 | 455 | 34 |
| 139 | 20 | 2 | 118 | 4 | — | 166 | — | — | 89 | 2 | — | 11 | — | — | 1 391 | 206 | 27 |
| 78 | 45 | 2 | 74 | 8 | — | 76 | 2 | — | 48 | — | — | — | — | — | 831 | 45 | 22 |
| 296 | 45 | 1 675 | 202 | 21 | 807 | 95 | 9 | 98 | 32 | 5 | — | 4 | — | — | 1 383 | 4 088 | 29 |
| 357 | 30 | 1 644 | 235 | 23 | 681 | 153 | 11 | 29 | 82 | 6 | — | 6 | — | — | 1 731 | 3 868 | 27 |
| 375 | 31 | 503 | 231 | 24 | 341 | 98 | 1 | — | 34 | — | — | — | — | — | 1 355 | 1 184 | 30 |
| 170 | 37 | 281 | 156 | 21 | 240 | 92 | 12 | 90 | 27 | 4 | — | — | — | — | 1 158 | 1 491 | 21 |
| 204 | 50 | 76 | 110 | 32 | 59 | 75 | 14 | 2 | 2 | 17 | — | — | — | — | 859 | 444 | 19 |
| 59 | 38 | 72 | 34 | 28 | — | 34 | 39 | 72 | 4 | 8 | — | — | — | — | 565 | 590 | 15 |
| — | 10 | — | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 215 | 6 | 17 |
| 287 | 74 | — | 222 | 45 | — | 202 | 93 | — | 46 | 15 | — | — | — | — | 1 809 | — | 38 |
| 944 | 76 | 529 | 762 | 31 | 211 | 596 | 8 | — | 471 | 2 | — | 177 | — | — | 5 908 | 1 852 | 66 |
| 112 | 16 | — | 78 | 14 | — | 97 | 2 | — | 44 | — | — | — | — | — | 878 | 43 | 16 |
| 233 | 69 | 17 | 91 | 32 | 107 | 14 | 5 | — | 5 | — | — | — | — | — | 1 056 | 291 | 16 |
| 550 | 91 | 58 | 380 | 87 | 96 | 166 | 20 | 29 | 89 | 5 | — | 2 | — | — | 3 011 | 389 | 39 |
| 658 | 30 | — | 522 | 6 | — | 386 | 8 | — | 219 | 5 | 1 | 74 | — | — | 3 675 | 5 | 39 |
| 71 | 3 | — | 65 | 7 | — | 33 | 4 | — | 28 | — | — | — | — | — | 562 | — | 21 |
| 7 006 | 810 | 5 470 | 5 039 | 446 | 2 815 | 3 724 | 260 | 364 | 2 191 | 78 | 2 | 439 | 2 | — | 39 864 | 16 621 | — |

*Taulu II.*

*Kanavien kautta tapahtunut alusliikenne vuonna*

Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Rekisteröityjä aluksia — | | | | | | | |
| Kanava — Kanal | Matkustajalaivoja Passagerarbåtar | | Hinaajalaivoja Bogserbåtar | | Rahtihöyrylaivoja — Lastångbåtar | | | |
| | | | | | Rahdattuja Lastförande | | Painolastissa I barlast | |
| | Lukumäärä Antal | Tonnia Ton | Lukumäärä Antal | Tonnia Ton | Lukumäärä Antal | Tonnia Ton | Lukumäärä Antal | Tonnia Ton |
| Saimaa Ylöspäin Uppåt | 25 | 1 126 | 1 | 33 | 472 | 50 393 | 688 | 77 966 |
| Saimaa Alaspäin Nedåt | 28 | 1 302 | — | — | 1 120 | 121 841 | 40 | 3 660 |
| Paakkola Y. U. | 215 | 6 017 | 38 | 620 | — | — | — | — |
| Paakkola A. N. | 8 | 154 | — | — | — | — | — | — |
| Taipale Y. U. | 148 | 12 825 | 4 | 111 | 224 | 24 770 | 151 | 17 564 |
| Taipale A. N. | 143 | 12 586 | 4 | 111 | 335 | 37 371 | 59 | 6 491 |
| Konnus Y. U. | 177 | 15 221 | 6 | 164 | 182 | 20 061 | 187 | 21 705 |
| Konnus A. N. | 171 | 14 966 | 6 | 164 | 357 | 41 790 | 14 | 3 632 |
| Ruokovirta Y. U. | 282 | 16 677 | 4 | 118 | 12 | 1 352 | 17 | 2 001 |
| Ruokovirta A. N. | 276 | 16 326 | 4 | 119 | 24 | 2 768 | 4 | 455 |
| Nerkoo Y. U. | 138 | 3 531 | 2 | 59 | 5 | 596 | 4 | 491 |
| Nerkoo A. N. | 138 | 3 531 | 1 | 29 | 7 | 827 | 3 | 293 |
| Pilppa Y. U. | 155 | 12 111 | 3 | 78 | 23 | 2 426 | 99 | 10 701 |
| Pilppa A. N. | 155 | 11 985 | 2 | 55 | 106 | 10 856 | 14 | 1 474 |
| Karvio Y. U. | 261 | 20 558 | 2 | 54 | 38 | 3 925 | 49 | 5 368 |
| Karvio A. N. | 268 | 20 953 | 2 | 54 | 66 | 6 748 | 19 | 1 816 |
| Juojärvi Y. U. | 61 | 4 758 | 23 | 676 | 26 | 2 369 | 60 | 5 774 |
| Juojärvi A. N. | 61 | 4 758 | 23 | 676 | 84 | 8 071 | 3 | 178 |
| Kolu Y. U. | 57 | 2 277 | 45 | 990 | — | — | — | — |
| Kolu A. N. | 56 | 2 256 | 45 | 990 | — | — | — | — |
| Neiturintaipale Y. U. | 1 | 50 | 39 | 1 170 | — | — | — | — |
| Neiturintaipale A. N. | 1 | 50 | 39 | 1 170 | — | — | — | — |
| Kerkonkoski Y. U. | 2 | 80 | — | — | — | — | — | — |
| Kerkonkoski A. N. | 2 | 80 | — | — | — | — | — | — |
| Lastukoski Y. U. | — | — | 5 | 95 | — | — | — | — |
| Lastukoski A. N. | — | — | 5 | 95 | — | — | — | — |
| Pielisjoki Y. U. | 4 | 178 | 73 | 3 546 | 32 | 3 149 | 49 | 4 843 |
| Pielisjoki A. N. | 3 | 128 | 64 | 3 079 | 69 | 7 673 | 11 | 992 |
| Vesijärvi Y. U. | 522 | 36 204 | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi A. N. | 532 | 35 791 | — | — | — | — | — | — |
| Kalkkinen Y. U. | 3 | 168 | — | — | — | — | — | — |
| Kalkkinen A. N. | 3 | 168 | — | — | — | — | — | — |
| Lempoinen Y. U. | 1 | 30 | 39 | 899 | — | — | — | — |
| Lempoinen A. N. | — | — | 42 | 1 032 | — | — | — | — |
| Valkeakoski Y. U. | 2 | 60 | — | — | — | — | — | — |
| Valkeakoski A. N. | 1 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| Murole Y. U. | 232 | 13 506 | 119 | 2 890 | 8 | 524 | 24 | 1 908 |
| Murole A. N. | 232 | 13 506 | 119 | 2 890 | 28 | 2 286 | 4 | 220 |
| Herraskoski Y. U. | 3 | 168 | 122 | 1 765 | — | — | — | — |
| Herraskoski A. N. | 3 | 168 | 122 | 1 765 | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 4 370 | 284 283 | 1 003 | 25 497 | 3 218 | 349 796 | 1 499 | 167 532 |

*Tabell II.*

*1934. — Farkosttrafiken längs kanalerna år 1934.*

— Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Inregistrerade farkoster | | | | | | Icke inregistrerade farkoster; huvudsakligen bogserbåtar: Registerförmätttömda aluksia, etupäässä hinaajalaivoja | Summa genomslussade farkoster: Sulutettuja aluksia yhteensä | Tukkilauttojen sulutuksia. Genomslussade stockflottar | | Vuoden sulutusten kokonaismäärä. Totalsumma genomslussningar under året |
| Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Prånar, lodjor, galeaser m. m. | | | | Yhteensä 2—13. Summa 2—13 | | | | | | |
| Rahdattuja. Lastförande | | Painolastissa. I barlast | | | | | | | | |
| Lukumäärä. Antal | Tonnia. Ton | Lukumäärä. Antal | Tonnia. Ton | Lukumäärä. Antal | Tonnia. Ton | Lukumäärä. Antal | Lukumäärä. Antal | Lukumäärä. Antal | Kokonaispituus. Totallängd | Lukumäärä. Antal |
| 351 | 41 686 | 1 701 | 203 182 | 3 238 | 374 386 | 536 | 3 774 | — | — | 3 774 |
| 1 992 | 238 393 | 33 | 3 508 | 3 213 | 368 704 | 523 | 3 736 | — | — | 3 736 |
| 39 | 3 172 | 6 | 534 | 298 | 10 343 | 9 | 307 | — | — | 307 |
| — | — | — | — | 8 | 154 | 4 | 12 | — | — | 12 |
| 267 | 26 207 | 246 | 20 998 | 1 040 | 102 475 | 341 | 1 381 | 1 225 | 31 763 | 2 606 |
| 310 | 30 626 | 229 | 22 877 | 1 080 | 110 062 | 325 | 1 405 | 439 | 10 693 | 1 844 |
| 134 | 8 650 | 393 | 38 499 | 1 079 | 104 300 | 341 | 1 420 | 6 | 186 | 1 426 |
| 510 | 49 442 | 37 | 1 930 | 1 095 | 111 924 | 347 | 1 442 | 449 | 48 735 | 1 891 |
| 62 | 4 055 | 122 | 9 238 | 499 | 33 441 | 207 | 706 | 23 | 526 | 729 |
| 165 | 12 006 | 12 | 775 | 485 | 32 449 | 200 | 685 | 183 | 4 901 | 868 |
| 29 | 2 138 | 45 | 3 123 | 223 | 9 938 | 237 | 460 | 3 | 75 | 463 |
| 46 | 3 517 | 21 | 1 101 | 216 | 9 298 | 155 | 371 | 42 | 1 134 | 413 |
| 42 | 1 818 | 120 | 14 019 | 442 | 41 153 | 266 | 708 | 14 | 186 | 722 |
| 106 | 10 630 | 35 | 1 347 | 418 | 36 347 | 257 | 675 | 4 074 | 109 835 | 4 749 |
| 70 | 5 189 | 76 | 8 546 | 496 | 43 640 | 372 | 868 | 32 | 671 | 900 |
| 60 | 4 781 | 63 | 4 729 | 478 | 39 081 | 385 | 863 | 3 836 | 103 023 | 4 699 |
| 56 | 4 598 | 238 | 24 712 | 464 | 42 887 | 208 | 672 | 9 | 118 | 681 |
| 270 | 27 841 | 22 | 1 825 | 463 | 43 349 | 220 | 683 | 1 175 | 31 516 | 1 858 |
| 13 | 1 005 | 196 | 15 929 | 311 | 20 201 | 275 | 586 | — | — | 586 |
| 208 | 16 855 | — | — | 309 | 20 101 | 263 | 572 | 1 491 | 39 257 | 2 063 |
| 110 | 10 780 | 43 | 3 700 | 193 | 15 700 | 236 | 429 | 178 | 5 484 | 607 |
| 44 | 3 720 | 109 | 10 760 | 193 | 15 700 | 237 | 430 | 266 | 7 571 | 696 |
| 10 | 734 | 58 | 4 479 | 70 | 5 293 | 214 | 284 | 126 | 4 020 | 410 |
| 53 | 4 039 | 6 | 476 | 61 | 4 595 | 220 | 281 | 464 | 14 143 | 745 |
| — | — | — | — | 5 | 95 | 119 | 124 | 2 | 60 | 126 |
| — | — | — | — | 5 | 95 | 86 | 91 | 4 | 120 | 95 |
| 63 | 2 848 | 137 | 12 597 | 358 | 27 161 | 636 | 994 | — | — | 994 |
| 168 | 14 103 | 33 | 1 145 | 348 | 27 120 | 467 | 815 | — | — | 815 |
| 1 328 | 128 800 | 84 | 8 347 | 1 934 | 173 351 | 992 | 2 926 | 1 624 | 46 011 | 4 550 |
| 396 | 38 407 | 1 042 | 104 026 | 1 970 | 178 224 | 1 012 | 2 982 | 228 | 6 623 | 3 210 |
| 125 | 10 411 | 60 | 5 242 | 188 | 15 821 | 279 | 467 | 43 | 1 122 | 510 |
| 40 | 4 044 | 148 | 11 672 | 191 | 15 884 | 220 | 411 | — | — | 411 |
| 17 | 887 | 178 | 12 320 | 235 | 14 136 | 372 | 607 | 24 | 663 | 631 |
| 182 | 12 449 | 18 | 968 | 242 | 14 449 | 207 | 449 | 267 | 7 452 | 716 |
| 20 | 990 | 815 | 45 760 | 837 | 46 810 | 660 | 1 497 | 19 | 331 | 1 516 |
| 752 | 42 670 | 73 | 3 360 | 826 | 46 060 | 688 | 1 514 | 370 | 8 651 | 1 884 |
| 151 | 14 166 | 778 | 73 475 | 1 312 | 106 469 | 538 | 1 850 | 1 | 7 | 1 851 |
| 915 | 86 327 | 7 | 716 | 1 305 | 105 945 | 520 | 1 825 | 4 | 63 | 1 829 |
| 5 | 534 | 132 | 12 818 | 262 | 15 285 | 19 | 281 | — | — | 281 |
| 135 | 13 142 | 1 | 105 | 261 | 15 180 | 20 | 281 | — | — | 281 |
| 9 244 | 881 660 | 7 317 | 688 838 | 26 661 | 2 397 606 | 13 213 | 39 864 | 16 621 | 484 940 | 56 485 |

*Taulu III.*

*Kanavien kautta tapahtunut tavaraliikenne vuonna*

| 1 Tavaralaji — Varuslag | | 2 Saimaa | 3 Paakkola | 4 Taipale | 5 Konnus | 6 Ruokovirta | 7 Nerkoo | 8 Pilppa | 9 Karvio | 10 Juojärvi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Tavarat lukuunottamatta puutavaroita, tonnia. — Varor med undantag av trävaror, ton* | | | | | | | | | | |
| 1. Jyvät, siemenet, kaikenl. — Spannmål och frön .. | Ylöspäin Uppåt | 2 232.6 | — | 2 289.0 | 2 287.7 | 252.8 | 236.3 | 10.9 | 4.7 | 0.2 |
| | Alaspäin Nedåt | 72.8 | — | 15.3 | 26.9 | 37.0 | 5.7 | 3.7 | 38.0 | 2.0 |
| 2. Jauhot ja ryynit — Mjöl och gryner ..... | Y. U. | 7 423.8 | 1.4 | 2 881.2 | 2 874.8 | 650.1 | 593.7 | 453.1 | 333.2 | 221.1 |
| | A. N. | 37.1 | — | 232.8 | 279.4 | 9.6 | 6.4 | 258.5 | 414.3 | 0.3 |
| 3. Voi ja juusto — Smör och ost ..... | Y. U. | 1.2 | — | 0.1 | 0.1 | 0.8 | — | 0.1 | 0.9 | — |
| | A. N. | — | — | 0.6 | 0.9 | 10.2 | — | 1.5 | 4.0 | 3.2 |
| 4. Heinät ja oljet — Hö och halm ..... | Y. U. | 338.9 | — | — | 1.2 | — | — | — | — | — |
| | A. N. | 52.0 | — | — | — | 0.1 | — | 50.0 | 58.1 | 58.1 |
| 5. Väkirehut ja öljykakut — Kraftfoder ..... | Y. U. | 2 312.1 | — | 953.0 | 896.3 | 149.2 | 124.5 | 125.7 | 94.9 | 63.9 |
| | A. N. | 78.3 | — | 6.9 | 21.4 | — | — | 17.7 | 116.1 | — |
| 6. Perunat y. m. juurikasvit — Potäter m. fl. rotfrukter | Y. U. | 32.8 | — | 19.5 | 19.5 | 0.3 | 1.2 | 0.6 | 0.7 | — |
| | A. N. | 44.9 | — | 5.1 | 5.1 | 67.8 | 0.3 | — | 0.8 | 7.7 |
| 7. Vuodat, nahat, luut, karvat ja niiden valmisteet — Hudar, läder, ben och tillverkningar därav ..... | Y. U. | 1.7 | — | 0.7 | 0.6 | — | — | 0.1 | 0.1 | 0.3 |
| | A. N. | — | — | 0.0 | 0.2 | — | — | 0.2 | 4.2 | — |
| 8. Muut maatalous-, karja- ja puutarhatuotteet paitsiyllämainitut — Övriga lantbruksprodukter, icke förut nämnda ..... | Y. U. | 27.8 | — | 18.5 | 17.0 | 10.2 | 33.8 | 7.8 | 9.8 | 4.4 |
| | A. N. | 4.3 | — | 2.0 | 6.7 | 163.4 | 0.4 | 2.5 | 22.7 | 8.6 |
| 9. Kalat — Fisk ..... | Y. U. | 128.1 | — | 40.3 | 38.2 | 9.8 | 5.9 | 4.9 | 1.8 | 1.8 |
| | A. N. | 0.5 | — | 0.2 | 0.8 | 3.9 | — | 0.2 | 7.5 | 0.1 |
| 10. Suola — Salt ..... | Y. U. | 1 580.6 | 1.7 | 242.6 | 162.5 | 84.4 | 16.9 | 199.9 | 76.4 | 110.5 |
| | A. N. | 8.0 | — | — | 3.8 | — | 1.2 | 1.2 | 32.4 | — |
| 11. Sokeri ja siirappi — Socker och sirap ..... | Y. U. | 4 904.7 | — | 2 528.2 | 2 468.2 | 389.6 | 359.2 | 92.1 | 67.0 | 19.3 |
| | A. N. | — | — | 4.3 | 8.8 | — | — | 4.3 | 51.1 | — |
| 12. Kahvi, siirtomaatavarat kaikenl. — Kaffe, kolonialvaror ..... | Y. U. | 696.1 | — | 447.5 | 442.7 | 63.0 | 56.7 | 18.8 | 16.5 | 7.5 |
| | A. N. | — | — | 1.5 | 4.5 | — | — | 1.6 | 10.6 | — |
| 13. Terva, tärpätti, hartsi — Tjära, terpentin, harts .. | Y. U. | 17.0 | — | 1.3 | 1.3 | 1.8 | 1.8 | 1.4 | 1.4 | 1.6 |
| | A. N. | 68.8 | — | — | 0.1 | 0.2 | 0.2 | — | 0.1 | — |
| 14. Kuona, tuhka, puuhiili, sahajauhot — Slagg, aska, träkol och sågspån ..... | Y. U. | 66.5 | — | — | — | 3.4 | — | 18.4 | — | 0.7 |
| | A. N. | 37.0 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15. Malmit, kaikenl. — Malmer alla slag ..... | Y. U. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | A. N. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16. Takki- ja kankirauta, rauta- y. m. metalliromu — Tack- och stångjärn, järn- o. a. metallskrot ..... | Y. U. | 1 012.6 | — | 108.3 | 108.1 | 21.2 | 14.4 | — | 1.2 | 8.3 |
| | A. N. | 653.8 | — | 27.7 | 28.0 | 6.8 | 0.2 | 0.3 | 1.3 | — |
| 17. Rauta- ja metalliteokset, hienommat — Järntillverkningar, finare ..... | Y. U. | 113.2 | — | 22.1 | 21.8 | 23.1 | 16.0 | 8.2 | 7.6 | 4.2 |
| | A. N. | — | — | 6.1 | 12.0 | — | 0.2 | 7.0 | 47.4 | 13.9 |
| 18. Rauta- ja metalliteokset, karkeammat — Järntillverkningar, grövre ..... | Y. U. | 439.3 | — | 870.2 | 1 391.0 | 56.0 | 15.7 | 882.1 | 674.8 | 332.3 |
| | A. N. | 247.0 | — | 694.7 | 187.6 | 3.8 | 4.6 | 57.7 | 65.3 | 13.4 |
| 19. Maanviljelys-, työ- ja ajokalut — Lantbruks-, arbets- och körredskap ..... | Y. U. | 4.0 | 0.2 | 1.5 | 1.5 | 4.9 | 1.0 | 6.8 | 0.8 | 2.2 |
| | A. N. | 4.1 | — | 0.9 | 5.4 | 0.7 | 0.2 | 0.6 | 2.7 | 1.4 |
| 20. Koneet ja koneenosat — Maskiner och maskindelar | Y. U. | 9.1 | — | 39.9 | 38.0 | 8.1 | 4.1 | 3.6 | 1.8 | 3.0 |
| | A. N. | 20.6 | — | 1.9 | 2.0 | 4.1 | — | 3.6 | 7.6 | 0.3 |

*Tabell III.*

*1934. — Godstrafiken längs kanalerna år 1934.*

| 11 Kolu | 12 Neitu rintaipale | 13 Kerkonkoski | 14 Lastukoski | 15 Pielisjoki | 16 Vesijärvi | 17 Kalkkinen | 18 Lempoinen | 19 Valkeakoski | 20 Murole | 21 Herraskoski | 22 Yhteensä Summa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.7 | 0.8 | 0.4 | — | 0.5 | 41.2 | — | — | — | 13.4 | 0.1 | 7 374.3 |
| — | 1.9 | 3.8 | 0.1 | — | 5.0 | — | — | — | 22.4 | 0.4 | 235.0 |
| 130.6 | 0.1 | 2.6 | — | 93.3 | 6.5 | — | — | — | 157.3 | 0.9 | 15 823.7 |
| 2.0 | — | 0.8 | 0.1 | — | 411.4 | — | — | — | — | — | 1 652.7 |
| 2.0 | — | — | — | — | 23.2 | — | — | — | 4.3 | — | 32.7 |
| 39.0 | — | 1.1 | — | — | 35.0 | — | — | — | 16.1 | — | 111.6 |
| 0.7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 340.8 |
| — | — | 0.1 | — | — | — | — | — | — | 0.1 | — | 218.5 |
| 80.0 | — | 2.2 | — | 0.6 | 1.0 | — | — | — | 98.1 | 0.9 | 4 902.4 |
| 8.0 | — | — | — | — | 281.4 | — | — | — | — | — | 529.8 |
| 5.4 | 0.3 | 0.3 | — | 0.7 | 6.4 | — | — | — | 0.4 | — | 88.1 |
| 0.3 | — | 4.2 | 0.1 | — | 2.4 | — | — | — | 60.5 | — | 199.2 |
| 1.5 | — | 0.0 | — | — | 1.4 | — | — | — | 1.0 | — | 7.4 |
| 0.1 | — | 0.0 | — | — | 3.8 | — | — | — | 0.8 | — | 9.3 |
| 4.8 | 0.0 | 0.7 | 0.2 | 0.2 | 123.7 | — | — | — | 30.7 | — | 289.6 |
| 35.9 | — | 2.2 | — | — | 20.3 | — | — | — | 60.2 | 2.3 | 331.5 |
| 3.5 | — | 0.0 | — | — | 1.6 | — | — | — | 21.9 | — | 257.8 |
| — | — | 0.0 | — | — | 36.4 | — | — | — | 3.9 | — | 53.5 |
| 183.8 | 0.2 | 4.3 | — | 9.1 | — | — | — | — | 177.3 | — | 2 850.2 |
| 2.0 | — | — | — | — | 450.7 | — | — | — | — | — | 499.3 |
| 0.2 | 0.1 | 2.9 | — | 22.7 | 4.6 | — | — | — | 92.5 | — | 10 951.3 |
| — | — | — | — | — | 217.8 | — | — | — | — | — | 286.3 |
| 3.1 | 0.0 | 0.9 | — | 5.2 | 0.4 | — | — | — | 22.1 | — | 1 780.5 |
| — | — | — | — | — | 48.5 | — | — | — | 0.1 | — | 66.8 |
| 0.4 | — | — | — | — | 1.0 | — | — | — | 10.1 | 0.7 | 39.8 |
| — | — | — | — | 0.3 | 2.1 | — | — | — | 2.7 | 6.2 | 80.7 |
| 9.4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.0 | — | 99.4 |
| — | — | — | — | — | 4.6 | 0.6 | — | — | 17.6 | — | 59.8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11.1 | — | 0.0 | — | 0.4 | 122.5 | — | — | — | 58.2 | 8.1 | 1 474.4 |
| — | — | — | — | — | 20.2 | — | — | — | 0.6 | — | 738.9 |
| 11.8 | 8.3 | 8.9 | — | 0.1 | 13.4 | — | — | — | 12.3 | 0.1 | 271.1 |
| 0.5 | — | — | — | — | 430.0 | — | — | — | — | — | 517.1 |
| 29.3 | 16.8 | 16.8 | — | 1 083.6 | 35.8 | 1 024.8 | 13.5 | 11.0 | 267.8 | 1.1 | 7 161.9 |
| — | 4.2 | 3.3 | — | 48.3 | 730.7 | 5.0 | 9.0 | — | 1.3 | — | 2 075.9 |
| 3.9 | 0.1 | — | — | 0.3 | 7.4 | — | — | — | 2.9 | — | 37.5 |
| 0.0 | — | 0.0 | — | — | 8.8 | 0.8 | — | — | 3.2 | — | 28.8 |
| 5.5 | — | — | — | 0.1 | 14.6 | 0.5 | — | — | 22.6 | 0.5 | 151.4 |
| — | — | 0.1 | — | 0.1 | 141.5 | 2.0 | — | — | 2.9 | — | 186.7 |

| 1 Tavaralaji — Varuslag | | 2 Saimaa | 3 Paakkola | 4 Taipale | 5 Konnus | 6 Ruokovirta | 7 Nerkoo | 8 Pilppa | 9 Karvio | 10 Juojärvi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21. Paperi, pahvi ja näiden valmisteet — Papper, papp o. tillverkn. därav | Y. U. | 43.6 | 0.2 | 90.4 | 89.3 | 8.2 | 5.8 | 2.7 | 2.8 | 2.3 |
| | A. N. | — | — | 3 785.8 | 3 790.0 | — | 0.1 | 0.8 | 5.2 | — |
| 22. Puuvanuke, kostea — Trämassa, våt | Y. U. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | A. N. | 27 949.5 | — | 219.0 | 219.0 | — | — | — | — | — |
| 23. Puuvanuke, kuiva — Trämassa, torr | Y. U. | — | — | 481.1 | 481.1 | — | — | — | — | — |
| | A. N. | — | — | 3 541.4 | 3 541.4 | — | — | — | — | — |
| 24. Kutomatavarat, nuor. y. m. — Textilvaror, repslagerarbeten | Y. U. | 20.9 | — | 20.0 | 19.9 | 2.9 | 1.2 | 3.2 | 8.6 | 9.0 |
| | A. N. | 0.2 | — | 0.3 | 0.6 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 7.3 | — |
| 25. Lasi, porsliini, fajanssi — Glas, porsliner, fajans | Y. U. | 6.3 | — | 0.2 | 0.1 | 3.6 | 0.4 | 0.3 | 0.7 | 0.9 |
| | A. N. | 1.1 | — | 6.6 | 8.6 | 1.1 | — | 0.4 | 6.8 | 1.6 |
| 26. Puusep.- ja tynnyriteokset, faneeri — Snickeri- o. tunnbind. arbeten, faner | Y. U. | 33.3 | 0.1 | — | 0.4 | 1.1 | 0.2 | 2.0 | 3.3 | 1.6 |
| | A. N. | 371.0 | — | 301.8 | 302.6 | 5.4 | 5.4 | 52.0 | 55.8 | — |
| 27. Aluna, sooda y. m. kem. aineet selluloosateoll. vart. — Alun, soda, m. fl. kem. avsedda för cellulosafabrikation | Y. U. | 12 103.9 | — | 5 572.0 | — | 0.3 | 0.1 | 0.7 | 0.5 | — |
| | A. N. | — | — | — | — | — | — | 0.4 | 0.9 | — |
| 28. Muut kemialliset aineet, rohdot, värit y. m. — Övriga kemikalier, alla slag | Y. U. | 2 748.5 | — | 101.7 | 87.6 | 4.8 | 1.8 | 12.6 | 11.9 | 0.1 |
| | A. N. | 0.5 | — | 0.9 | 2.3 | — | — | 1.0 | 4.7 | — |
| 29. Kivihiili ja koksi — Stenkol och koks | Y. U. | 23 862.5 | — | 22 989.4 | 11.6 | 0.6 | — | — | 0.5 | 19.5 |
| | A. N. | 21.5 | — | 0.3 | 0.3 | — | — | — | 2.9 | — |
| 30. Paloöljy ja bensiini — Petroleum och bensin | Y. U. | 7 945.7 | — | 3 482.6 | 3 390.1 | 330.4 | 112.0 | 484.9 | 324.2 | 124.0 |
| | A. N. | 10.7 | — | 4.6 | 28.0 | — | 0.5 | 2.6 | 42.4 | — |
| 31. Muut öljyt ja rasvat, kaikenl. — Övriga slag oljor, fettämnen, alla slag | Y. U. | 875.6 | — | 320.5 | 307.1 | 15.5 | 11.1 | 7.6 | 8.4 | 1.7 |
| | A. N. | 28.3 | — | 13.6 | 18.0 | — | 0.3 | 0.8 | 7.0 | — |
| 32. Tiilet ja kaakelit — Tegel och kakel | Y. U. | 1 130.3 | — | 868.3 | 550.2 | 89.6 | 39.9 | 15.5 | 12.5 | 117.9 |
| | A. N. | 765.8 | — | 7 981.4 | 9 961.0 | 3.5 | 44.5 | 163.0 | 258.0 | — |
| 33. Sementti, asfaltti ja betoni — Cement, asfalt och betong | Y. U. | 7 445.0 | 2.3 | 1 705.3 | 1 643.7 | 64.4 | 32.3 | 249.0 | 209.0 | 85.2 |
| | A. N. | 44.6 | — | 2.5 | 26.6 | 0.2 | 1.2 | 6.7 | 50.3 | 15.0 |
| 34. Kalkki ja kalkkikivi — Kalk och kalksten | Y. U. | 30.3 | — | 6 001.4 | 12.9 | 4.6 | 0.2 | — | 1.6 | 14.4 |
| | A. N. | 5.0 | — | 0.4 | 10.7 | — | 1.1 | — | 10.6 | — |
| 35. Muut tehdastuot., paitsi yllämainitut — Övriga slag av fabriksalster, icke förutnämnda | Y. U. | 597.3 | — | 52.2 | 49.2 | 16.3 | 6.4 | 6.3 | 3.4 | 7.1 |
| | A. N. | 0.3 | — | 2.0 | 4.4 | — | 0.2 | 1.8 | 13.4 | — |
| 36. Maalajit, hiekka, kivi y. m. valmistamattomat — Jordarter, s. s. sand, sten o. d. i oarbetat tillstånd | Y. U. | 44.6 | — | 2.7 | 2.7 | 4.1 | 2.1 | — | — | 42.5 |
| | A. N. | 632.4 | — | — | — | — | — | 5.3 | 18.9 | 95.7 |
| 37. Samat, valmistetut — Jordarter, bearbetade | Y. U. | 494.8 | — | 56.9 | 54.2 | 6.3 | 5.6 | 6.1 | 246.1 | 4.7 |
| | A. N. | 1 934.6 | — | 816.1 | 817.1 | — | — | 987.2 | 31.8 | 3 022.0 |
| 38. Turpeet ja turvepehku — Torv och torvströ | Y. U. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | A. N. | — | — | — | — | 0.3 | — | — | — | — |
| 39. Lannoitusaineet — Gödningsämnen | Y. U. | 3 378.8 | 0.6 | 549.2 | 444.7 | 119.2 | 7.2 | 185.7 | 105.3 | 83.4 |
| | A. N. | 719.5 | — | 0.1 | 9.0 | — | — | 7.0 | 65.5 | — |
| 40. Muuttotavarat — Flyttgods | Y. U. | 12.0 | 16.2 | 3.6 | 2.5 | 10.8 | 3.0 | 8.4 | 4.1 | 3.8 |
| | A. N. | 5.0 | — | 7.1 | 4.8 | 7.3 | 3.0 | 1.3 | 2.5 | 10.0 |
| 41. Muut tavarat, paitsi yllämainitut — Övriga slag av varor, icke förut nämnda | Y. U. | 50.6 | 0.3 | 0.1 | — | 10.9 | 1.2 | 1.6 | 5.2 | 1.3 |
| | A. N. | 1.2 | 0.3 | 0.4 | 2.8 | 1.0 | 0.5 | 0.7 | 18.3 | 1.3 |
| 42. Eläimet, isommat — Levande djur, större | Y. U. | 0.5 | — | 5.0 | 0.8 | 9.5 | 4.3 | 4.7 | 13.5 | 1.7 |
| | A. N. | — | — | 1.0 | 1.3 | 44.1 | 1.7 | 0.5 | 8.1 | 19.9 |
| 43. Eläimet, pienemmät — Levande djur, mindre | Y. U. | — | 5.4 | — | — | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 1.3 | — |
| | A. N. | — | — | — | — | 4.4 | 0.2 | 0.1 | 1.1 | 2.2 |
| Yhteensä tonn. — Summa ton | Y. U. | 82 166.6 | 28.4 | 52 766.5 | 17 918.6 | 2 432.2 | 1 716.4 | 2 826.2 | 2 256.5 | 1 302.4 |
| | A. N. | 33 820.4 | 0.3 | 17 685.3 | 19 342.1 | 375.0 | 78.2 | 1 642.3 | 1 495.7 | 3 276.7 |

| 11 Kolu | 12 Neitu rintaipale | 13 Kerkonkoski | 14 Lastukoski | 15 Pielisjoki | 16 Vesijärvi | 17 Kalkkinen | 18 Lempolnen | 19 Valkeakoski | 20 Murole | 21 Herraskoski | 22 Yhteensä Summa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.3 | — | 0.1 | — | 0.0 | 5 440.5 | — | — | — | 29.0 | 1.3 | 5 719.5 |
| — | — | — | — | — | 158.0 | — | — | — | 0.2 | — | 7 740.1 |
| — | — | — | — | — | 8 627.5 | — | — | — | — | — | 8 627.5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 387.5 |
| — | — | — | — | — | 9 552.4 | — | — | — | — | — | 10 514.6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 082.8 |
| 6.6 | 8.6 | 9.7 | — | 5.4 | 2.2 | — | — | — | 0.6 | — | 118.8 |
| 0.3 | — | 2.0 | — | — | 14.3 | — | — | — | 0.5 | — | 25.8 |
| 2.8 | — | 0.1 | — | — | 54.0 | — | — | — | 12.4 | — | 81.8 |
| 1.7 | — | 0.8 | — | — | 141.9 | 5.7 | — | — | 3.1 | — | 179.4 |
| 8.7 | — | — | — | — | 5 639.0 | — | — | — | 6.8 | — | 5 696.5 |
| — | — | — | — | — | 8.1 | — | — | — | 0.2 | — | 1 102.3 |
| 2.3 | — | 0.0 | — | — | 114.7 | — | — | — | 0.2 | — | 17 794.7 |
| — | — | — | — | — | 3 425.9 | — | — | — | — | — | 3 427.2 |
| 6.7 | — | 0.2 | — | 0.4 | — | — | — | — | 21.1 | — | 2 997.4 |
| — | — | — | — | — | 11.0 | 0.6 | — | — | 0.4 | — | 21.4 |
| — | — | — | — | 0.3 | — | — | — | — | 14.9 | 2.0 | 46 901.3 |
| — | — | — | — | — | 26 665.5 | — | — | — | — | — | 26 690.5 |
| 51.2 | 115.7 | 117.9 | — | 1 826.6 | 7.4 | — | — | 0.8 | 429.8 | 61.0 | 18 804.3 |
| 0.2 | — | — | — | — | 430.4 | — | — | — | — | — | 519.4 |
| 6.4 | — | 0.2 | — | 3.0 | 1.0 | — | — | — | 35.3 | 1.4 | 1 594.8 |
| — | — | — | — | 3.2 | 57.3 | — | — | — | 0.1 | 0.2 | 128.8 |
| 5.4 | 0.2 | 0.5 | — | 125.0 | 0.4 | 0.4 | — | 902.0 | 1 329.2 | 106.6 | 5 293.9 |
| 2.8 | 300.5 | 19.2 | — | — | 4 040.2 | 64.0 | 906.2 | — | — | — | 24 510.1 |
| 139.4 | — | 1.0 | — | 16.5 | — | — | — | — | 424.7 | 2.3 | 12 020.1 |
| — | — | — | — | — | 910.1 | — | — | — | — | — | 1 057.2 |
| 20.0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 80.0 | — | 6 165.4 |
| 4.0 | — | — | — | — | 4 996.1 | 2.0 | — | — | — | — | 5 029.9 |
| 10.1 | — | 1.2 | — | — | 0.5 | — | — | — | 45.8 | — | 795.8 |
| 0.2 | — | — | — | — | 171.8 | — | — | — | — | — | 194.1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.0 | 100.7 |
| — | — | 12.0 | — | — | — | — | — | 6 453.0 | 80.0 | — | 7 297.3 |
| 4.8 | — | 0.0 | — | — | — | — | — | — | 86.2 | 1.4 | 967.1 |
| 0.6 | — | — | — | — | 1 110.3 | — | — | — | 0.1 | — | 8 719.8 |
| — | — | — | — | — | 0.5 | — | — | — | 2.8 | — | 3.3 |
| — | — | — | — | — | 10.0 | — | — | — | — | — | 10.3 |
| 122.9 | — | 6.7 | — | 22.0 | — | — | — | — | 208.4 | 0.5 | 5 234.6 |
| 1.5 | — | — | — | — | 768.5 | — | — | — | 0.5 | — | 1 571.6 |
| 11.7 | 0.5 | 0.2 | 1.0 | 3.9 | 271.9 | 2.1 | — | — | 21.7 | 0.3 | 377.7 |
| 2.6 | 0.3 | 0.6 | 0.2 | 14.7 | 48.8 | 2.8 | — | — | 88.5 | 4.2 | 203.7 |
| 10.9 | 0.1 | 2.0 | 0.1 | 0.4 | 4.9 | — | 0.3 | 0.3 | 8.2 | — | 98.4 |
| 1.1 | — | 0.0 | — | — | 196.1 | — | — | — | 3.0 | — | 226.7 |
| 0.7 | — | — | — | — | 80.5 | — | — | — | 8.6 | — | 129.8 |
| 17.8 | — | 0.7 | 0.3 | — | 6.8 | 1.4 | — | — | 256.1 | — | 359.7 |
| — | 0.1 | — | — | — | 6.7 | — | — | — | 0.5 | — | 15.2 |
| 4.0 | — | 1.8 | 0.1 | — | 0.4 | 0.1 | — | — | 54.1 | — | 68.5 |
| 904.6 | 151.9 | 179.8 | 1.3 | 3 220.3 | 30 208.8 | 1 027.8 | 13.8 | 914.1 | 3 760.1 | 191.2 | 203 987.5 |
| 124.6 | 306.9 | 52.7 | 0.9 | 66.6 | 46 022.1 | 85.0 | 915.2 | 6 453.0 | 679.2 | 13.3 | 132 435.5 |

| 1 Tavaralaji — Varuslag | | 2 Saimaa | 3 Paakkola | 4 Taipale | 5 Konnus | 6 Ruokovirta | 7 Nerkoo | 8 Pilppa | 9 Karvio | 10 Juojärvi |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Puutavarat m³. — Trävaror m³.* | | | | | | | | | | |
| 44. Sahattu puutavara — Sågade trävaror | Y. U. | 190 | 7 | 24 | 20 | 48 | — | 9 | 34 | 121 |
| | A. N. | 458 249 | — | 32 105 | 32 433 | 7 906 | 11 569 | 37 | 78 | 54 |
| 45. Sahatukit, pelkot, ratapölkyt y. m. pyöreä puutav. — Sågstock, bjälkar, runt virke av alla slag | Y. U. | 2 472 | 1 969 | 1 531 | 1 768 | 5 | — | 447 | 266 | 204 |
| | A. N. | 144 115 | — | 6 818 | 4 233 | 587 | 1 927 | 612 | 493 | 1 220 |
| 46. Propsi- ja hiomopuut, kaivospölkyt ja kattopäreet — Props och slipved, takpärtor, gruvstöttor | Y. U. | 3 155 | 2 | 20 222 | 60 | 10 | — | 174 | 7 753 | 1 |
| | A. N. | 373 767 | — | 114 051 | 193 002 | 23 261 | 1 776 | 37 958 | 20 631 | 72 305 |
| 47. Polttopuut, lehtipuut — Brännved, lövträ | Y. U. | 221 | — | 1 699 | 739 | 148 | — | — | 313 | 23 |
| | A. N. | 124 444 | — | 20 409 | 17 934 | 4 883 | 736 | 13 537 | 2 066 | 10 151 |
| 48. Polttopuut, havu-, sekarimahalot — Brännved, barrträ och blandved | Y. U. | 2 250 | — | 4 072 | 3 327 | 1 991 | 1 002 | 1 439 | 4 105 | 3 754 |
| | A. N. | 41 514 | — | 19 336 | 19 549 | 5 398 | 2 268 | 12 753 | 4 370 | 8 268 |
| 49. Lautoissa kuljetettu puutavara, sahatukit — Trävaror i flottar, sågstock | Y. U. | — | — | 59 590 | 112 | 3 062 | 450 | 25 | 3 295 | 148 |
| | A. N. | — | — | 42 879 | 112 742 | 17 449 | 6 882 | 308 188 | 277 182 | 127 573 |
| 50. Lautoissa kuljetettu puutavara, propsit ja hiomop. — Trävaror i flottar, props och slipved | Y. U. | — | — | 115 044 | — | — | — | — | — | — |
| | A. N. | — | — | 8 158 | 194 190 | — | — | 352 156 | 352 156 | 14 163 |
| Yhteensä m³ — Summa m³ | Y. U. | 8 288 | 1 978 | 202 182 | 6 026 | 5 264 | 1 452 | 2 094 | 15 766 | 4 251 |
| | A. N. | 1 142 089 | — | 243 756 | 574 083 | 59 484 | 25 158 | 725 241 | 656 976 | 233 734 |
| Yhteensä puutavaraa, tonnia — Summa trävaror, ton | Y. U. | 4 459.7 | 1 384.3 | 119 304.4 | 2 808.3 | 2 925.8 | 655.7 | 921.7 | 8 309.4 | 1 617.9 |
| | A. N. | 694 230.2 | — | 139 724.4 | 331 809.9 | 34 862.6 | 17 482.2 | 440 837.8 | 401 823.9 | 144 875.7 |
| Kokonaissumma, tonn. — Totalsumma, ton | | 814 676.9 | 1 413.0 | 329 480.6 | 371 878.9 | 40 595.6 | 19 932.5 | 446 228.0 | 413 885.5 | 151 072.7 |

| 11<br>Kolu | 12<br>Neitu rintaipale | 13<br>Kerkonkoski | 14<br>Lastukoski | 15<br>Pielisjoki | 16<br>Vesijärvi | 17<br>Kalkkinen | 18<br>Lempoinen | 19<br>Valkeakoski | 20<br>Murole | 21<br>Herraskoski | 22<br>Yhteensä<br>Summa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 188 | 62 | 67 | — | 18 | 114 849 | 2 | — | 30 | 6 | 5 | 115 680 |
| — | 20 | — | — | 603 | 73 | 3 | 5 | 11 092 | 55 697 | 10 278 | 620 202 |
| 33 | 3 | — | — | — | 6 586 | 3 441 | — | — | — | — | 18 725 |
| 13 151 | — | — | 95 | 7 975 | — | 39 | 130 | 850 | 4 574 | 667 | 187 486 |
| 4 | 9 908 | 18 | — | 18 | 64 823 | 9 922 | — | — | — | — | 116 070 |
| 11 790 | 2 621 | 7 535 | — | 29 536 | — | 6 093 | 10 368 | 9 840 | 84 918 | 12 456 | 1 011 908 |
| — | 4 209 | — | — | — | 1 389 | 96 | — | — | — | — | 8 837 |
| 2 421 | — | 60 | — | 1 311 | — | — | 17 252 | 40 855 | 41 139 | 2 638 | 299 836 |
| — | 3 048 | 62 | — | 977 | 149 608 | 16 000 | 20 | 150 | — | — | 191 805 |
| 32 092 | 13 209 | 17 050 | 2 147 | 4 795 | — | 4 886 | 12 242 | 48 683 | 165 597 | 26 546 | 440 703 |
| — | 19 769 | 22 753 | 60 | — | 251 200 | 1 646 | 7 830 | 2 418 | — | — | 372 358 |
| 61 361 | 8 052 | 31 594 | 60 | — | — | — | 21 864 | 52 170 | 139 | — | 1 068 135 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 115 044 |
| 98 890 | 27 725 | 36 668 | — | — | — | — | 13 230 | — | — | — | 1 097 336 |
| 225 | 36 999 | 22 900 | 60 | 1 013 | 588 455 | 31 107 | 7 850 | 2 598 | 6 | 5 | 938 519 |
| 219 705 | 51 627 | 92 907 | 2 302 | 44 220 | 73 | 11 021 | 75 091 | 163 490 | 352 064 | 52 585 | 4 725 606 |
| 156.9 | 22 158.3 | 16 005.0 | 42.0 | 354.7 | 347 954.2 | 14 500.2 | 5 487.8 | 1 764.6 | 4.2 | 3.5 | 550 818.6 |
| 124 973.1 | 26 831.9 | 52 250.0 | 838.5 | 24 436.9 | 51.1 | 5 041.8 | 39 872.6 | 84 206.0 | 162 729.0 | 24 659.1 | 2 751 536.7 |
| 126 159.2 | 49 449.0 | 68 487.5 | 882.7 | 28 078.5 | 424 236.2 | 20 654.8 | 46 289.4 | 93 337.7 | 167 172.5 | 24 867.1 | 3 638 778.3 |

*Kanavatulot vuonna 1934: — Kanalinkomsterna år 1934:*

| | |
|---|---|
| Saimaan kanava — Saimaa kanal | 6 849 222: 05 |
| Paakkola | 6 883: 10 |
| Taipale | 389 800: 75 |
| Leppävirta | 1 500: — |
| Konnus | 324 398: 70 |
| Ruokovirta | 54 563: 20 |
| Ahkionlahti | 3 000: — |
| Nerkoo | 34 089: 05 |
| Saarikoski | 2 215: 90 |
| Oravi | 1 500: — |
| Pilppa | 93 271: 75 |
| Vääräkoski | 1 200: — |
| Vihovuonne | 1 500: — |
| Hynnilänsalmi | 1 500: — |
| Kerma | 1 125: — |
| Karvio | 377 357: 30 |
| Varkaantaipale | 1 500: — |
| Juurisalmi | 1 500: — |
| Juojärvi | 333 575: 85 |
| Kaavinkoski | 1 527: 25 |
| Lastukoski | 4 461: 20 |
| Tervonsalmi | 2 700: — |
| Kolu | 149 338: 40 |
| Säviä | 1 500: — |
| Säynätsalmi | 1 500: — |
| Kerkonkoski | 49 094: 05 |
| Kiesimäntaipale | 1 500: — |
| Neiturintaipale | 57 187: 45 |
| Pielisjoen kanavat — Pielisjoki älvs kanaler | 89 806: 90 |
| Vesijärvi | 312 852: 05 |
| Kalkkinen | 27 669: 20 |
| Lempoinen | 32 536: 10 |
| Valkeakoski | 135 797: 70 |
| Murole | 135 105: 20 |
| Kaivoskanta | 1 218: — |
| Kauttu | 1 210: — |
| Herraskoski | 22 626: 45 |
| Lemström, Strömma | 3 095: 60 |
| Yhteensä — Summa Mk. | 9 510 418: 20 |

## II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

*1. Saarenlahden laivalaiturin ja sille johtavan tien rakentaminen, Muuramen kunnassa.* Vuoden 1934 menoarvion yhtey-

*1. Byggnad av Saarenlahti brygga och till densamma ledande väg i Muurame.* I samband med statsförslaget för år 1934

dessä myönnettiin 110 000 markan suuruinen määräraha Muuramen kunnassa olevan Saarenlahden laivalaiturin ja sille johtavan tien rakentamista varten.

Laiturin rakennustyö aloitettiin maaliskuun alussa samana vuonna ja saatiin laituripaalut saman kuukauden kuluessa lyödyiksi. Tietyö aloitettiin huhtikuussa maan sulattua, ja valmistuivat laituri ja tie lopullisesti heinäkuussa 1934. Työn lopputarkastus toimitettiin syyskuun 17 päivänä 1934.

Menot työstä olivat seuraavat:

beviljades 110 000 mark för byggnad av Saarenlahti brygga och till densamma ledande väg i Muurame kommun.

Byggandet av bryggan vidtog i början av mars samma år och blevo erforderliga pålar nedslagna under månaden. Vägarbetet påbörjades i april, sedan tjälen gått ur jorden, och blevo såväl bryggan som vägen färdiga under juli månad. Slutlig avsyning av arbetet försiggick den 17 september. —

Utgifterna utgjorde:

| 1<br>Työn laatu — Arbetets beskaffenhet | 2<br>Määrä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 8 927 | — | — | — |
| Sairashoito ja sekalaiset menot — Sjukvård och diverse utgifter | — | 1 133 | 25 | — | — |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 535 | 75 | — | — |
| Laiturin paalutustyö — Pålning för bryggan | 740 m | 11 396 | 40 | 15 | 40 |
| » puutyöt — Bryggans träarbete | — | 18 217 | 30 | — | — |
| » pengerrystyö — Bryggans bank | 230 m³ | 4 090 | 50 | 17 | 80 |
| Tiepohja sivuojineen — Vägbotten jämte sidodiken | 1 010 m | 6 512 | 70 | 6 | 45 |
| Tien sorastus ja sidemaan ajo — Grusning av vägen och släpning av bindjord | 2 215 m³ | 26 482 | 90 | 11 | 97 |
| Yhteensä — Summa Mk. | — | 77 295 | 80 | — | — |

Laiturityön osalle — Bryggans andel ..... 39 259: 05
Tietyön osalle — Vägens andel ..... 38 036: 75

Työhön käytettiin 5 366 henkilö-, 9 hevos- ja 806 autotyötuntia.

Till arbetena användes 5 366 personarbetstimmar, 9 häst- och 806 automobilarbetstimmar.

*2. Saaroisten kalastus- ja hätäsataman rakentaminen Laatokan rannalle Metsäpirtin pitäjässä.* Menoarvioon oli otettu kalastus- ja hätäsataman rakentamista varten Laatokan rannalle Saaroisten sataman kohdalle 2 000 000 markan suuruinen määräraha. Myöhemmin myönnettiin seuraavat lisämäärärahat: helmikuun 6 päivänä 1931 200 000 markkaa, tammikuun 30 päivänä 1932 650 000 markkaa ja helmikuun 15 päivänä 1933 850 000 markkaa. Kaikkiaan myönnettiin siis työtä varten 3 700 000 markkaa.

*2. Saaroinen fiske- och nödhamn vid stranden av Laatokka i Metsäpirtti socken.* Utgiftsförslaget för år 1930 upptog ett anslag av 2 000 000 mark för byggande av en fiske- och nödhamn vid stranden av Laatokka på platsen för Saaroinen hamn. Senare beviljades följande tillskottsanslag: den 6 februari 1931 200 000 mark, den 30 januari 1932 650 000 mark och den 15 februari 1933 850 000 mark. Sammanlagt har sålunda för arbetet beviljats 3 700 000 mark.

Alkuperäinen suunnitelma, jonka kustannusarvio päättyi 4 600 000 markkaan, käsitti 618 m pitkän aallonmurtajan ja sen päähän tulevan valoloiston rakentamisen sekä satama-altaan syventämisen syvyyteen NN + 1.01 m. Sitä ei kuitenkaan noudatettu koko laajuudessaan, vaan satama-altaan syventäminen päätettiin jättää suorittamatta, vain aallonmurtajatyön tullessa loppuunsuoritetuksi. Kun määrärahasta kuitenkin jäi säästöä, poistettiin satama-altaasta ja sataman tuloväylältä liikennettä pahimmin haittaavia kiviä kaikkiaan 521 m³ sekä kivensekaista maata 111 m³.

Kustannukset jakautuivat seuraavasti:

Det ursprungliga arbetsprojektet, för vilket kostnaderna stego till 4 600 000 mark, upptog byggnad av en 618 m lång vågbrytare och i ändan av densamma av en fyr ävensom fördjupning av hamnbassängen till ett djup av NN + 1.01 m. Detta förslag följdes dock icke i hela dess vidd, utan lämnades fördjupningsarbetet outfört. Då emellertid en besparing uppstod av anslaget, upptogos i hamnbassängen och i farleden till hamnen de för trafiken mest hinderliga stenarna sammanlagt 521 m³ ävensom 111 m³ stenblandad jord.

Kostnaderna fördelade sig på följande sätt:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Arbetets beskaffenhet | 2<br>Määrä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskimäär. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto, matkakustannukset, vuokrat, sairaanhoito y. m. yleiset kustannukset — Arbetsledning, resekostnader, hyror, sjukvård m. fl. allmänna kostnader | — | 186 599 | 40 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadestånd | — | 8 536 | 55 | — | — |
| Valmistavat työt — Förberedande arbeten | — | 149 846 | 05 | — | — |
| Maa- ja soratäyte varakuopista — Jord- och grusfyllning från reservtag | — | 625 | 50 | — | — |
| Ruopattu soraa ja kivensekaista maata — Muddring av grus och stenblandad jord | 111 m³ | 9 382 | 25 | 84 | 52 |
| Vedenalaisten kivien poisto — Upptagning av undervattenssten | 521 » | 111 892 | 80 | 214 | 76 |
| Täytekiviä aallonmurtajaan — Fyllnadssten till vågbrytaren | 30 748 » | 1 629 644 | — | 53 | — |
| Pintakiviä aallonmurtajaan — Ytsten till vågbrytaren | 10 406.5 » | 1 170 070 | — | 112 | 43 |
| Loiston alusmuurin teko — Fyrens fundament | 80 » | 15 201 | 20 | 190 | — |
| Hirsiarkkua loiston alusmuuriin — Träkista till fyrars fundament | 45 » | 7 236 | 20 | 160 | 80 |
| Varasto, työkalusto ja sekalaiset menot — Förråd, arbetsredskap och diverse utgifter | — | 268 925 | 15 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 3 557 959 | 10 | — | — |
| Nettomenot — Nettoutgift Mk. | — | 3 458 478 | 10 | — | — |

Työhön käytettiin yhteensä 28 302 hevos- ja 263 211 henkilötyötuntia.

*3. Lavansaaren sataman rakentaminen.* Työn alkuvaiheet on selostettu vuosien 1932 ja 1933 vuosikertomuksissa.

Työn jatkamista varten myönnettiin vuosimenoarvion yhteydessä 600 000 markan määräraha. Tällä määrärahalla suoritettiin, paitsi tarveaineiden hankintaa laivalaiturin rakentamiseksi, myöskin laivalaiturin pohjan ruoppausta sekä satama-altaan

Till arbetet användes sammanlagt 28 302 häst- och 263 211 personarbetstimmar.

*3. Byggnad av Lavansaari hamn.* För arbetets tidigare skeden redogöres i berättelserna för åren 1932 och 1933.

För arbetets fortsättande beviljades i samband med statsförslaget för år 1934 ett belopp av 600 000 mark. Med detta anslag verkställdes förutom anskaffning av materialier till bryggan muddring av bottnen under bryggan och fördjupning av

ja sataman tuloväylän syventämistöitä. Syvennystöissä käytettiin ruoppausalus „Ruoppaajaa'' sekä kivien nostossa nostokonetta „Krapi N:o 2''. Vuoden kuluessa saatiin pohjasta nostetuksi soraa ja kiviä 240 m³, pehmeää savisoraa 10 380 m³, kovaa savisoraa 960 m³ sekä kovaa savisoraa ja kiviä 3 901 m³. Laiturikiviä valmistettiin 547 m.

Paitsi edellämainittuja töitä suoritettiin kertomusvuotena varatyönä aallonmurtajan rakennustöitä. Tähän tarkoitukseen käytettiin vuonna 1933 myönnetyn 120 000 markan suuruisen määrärahan jäännöstä. Aallonmurtajaan, joka vuoden kuluessa valmistui, käytettiin kiveä 442 m³.

Työ jatkuu.

*4. Punkaharjun laivalaiturin kunnossapito Punkaharjun pitäjässä.* Vuoden kunnossapitokustannukset olivat 348 markkaa.

*5. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito Hailuodon pitäjässä Oulun läänissä.* Menoarvioon otettu 15 000 markan suuruinen määräraha käytettiin satama-altaan ruoppaukseen.

Töihin käytettiin vuoden kuluessa 3 122 henkilötyötuntia.

*6. Liinahamarin sataman betonisten poijuankkurien ja satamalaiturin suojaparrujen teko Petsamossa.* Syyskuun 29 päivänä ja marraskuun 15 päivänä 1933 myönnettiin Trifonan—Liinahamarin maantien ja Liinahamarin satamarakennustyön jäljellä olevasta määrärahasta poijuankkurien tekoon 15 000 ja suojaparrujen asettamiseen 9 000 markkaa.

Työt aloitettiin lokakuussa 1933 ja saatiin valmiiksi kesäkuussa 1934.

Menot olivat yhteensä 20 124 markkaa 50 penniä.

Työhön käytettiin 16 hevos- ja 795 henkilötyötuntia.

*7. Erään kallion poistaminen ja alueen tasoitus Liinahamarin satamassa.* Kulkuhamnbassängen och farleden till hamnen. Vid fördjupningsarbetet användes mudderverket „Ruoppaaja'' och vid upptagningen av sten elevatorn „Krapi N:o 2''. Under året muddrades 240 m³ grus och sten, 10 380 m³ mjuk gruslera, 960 m³ hårt lergrus ävensom 3 901 m³ hårt lergrus och sten. Sten till bryggan förfärdigades 547 m.

Förutom förenämnda arbeten färdigbyggdes vågbrytaren såsom reservarbete. Härtill användes besparingen av det år 1933 beviljade 120 000 mark stora anslaget. Till vågbrytaren åtgick under året 442 m³ sten.

Arbetet fortgår.

*4. Underhåll av Punkaharju brygga i Punkaharju socken.* Årets kostnader stego till 348 mark.

*5. Underhåll av Marjaniemi lotshamn i Hailuoto socken i Uleåborgs län.* Det i utgiftsförslaget upptagna anslaget 15 000 mark användes till muddring av hamnbassängen.

Till arbetet användes 3 122 personarbetstimmar.

*6. Tillverkning av bojankaren av betong till Liinahamari hamn och skyddsbjälkar till hamnbryggan, Petsamo.* Den 29 september och den 15 november 1933 beviljades av besparingarna ur anslagen för Trifona—Liinahamari landsvägsbyggnad och Liinahamari hamnbygngad för tillverkning av bojankaren 15 000 mark och för anbringande av skyddsbjälkar 9 000 mark.

Arbetena påbörjades i oktober 1933 och blevo färdiga i juni 1934.

Utgifterna stego sammanlagt till 20 124 mark 50 penni.

Till arbetena användes 16 häst- och 795 personarbetstimmar.

*7. Bortsprängning av berg och planering av hamnområdet vid Liinahamari*

laitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 1 päivänä 1933 200 000 markkaa erään kallion poistamis- ja alueen tasoitustyöhön Liinahamarin satamassa.

Työ tehtiin varatyönä ja aloitettiin maaliskuussa 1933 sekä valmistui heinäkuussa samana vuonna. Kertomusvuoden aikana suoritettiin kuitenkin pienempiä täydennystöitä Liinahamarin satamatietyön yhteydessä.

Menot työstä olivat 200 000 markkaa.

Työhön käytettiin 62 auto-, 1 281 hevos- ja 25 757 henkilötuntia.

*hamn.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 1 mars 1933 ett anslag av 200,000 mark för bortsprängning av ett berg och planering av hamnområdet vid Liinahamari hamn.

Arbetet utfördes som reservarbete och påbörjades i mars 1933 samt blev färdigt i juli samma år. Under år 1934 utfördes dock en del smärre kompletteringsarbeten i samband med Liinahamari hamnvägsarbete.

Totalkostnaden för arbetet utgjorde 200,000 mark och till detsamma användes 62 automobil-, 1 281 häst- och 25 757 personarbetstimmar.

## III. Vene- ja uittoväylät. — Båt- och flottleder.

*1. Unnunkosken veneväylän perkaaminen Räisälän pitäjässä.* Huhtikuun 4 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö veneliikennettä haittaavien kivien poistamiseksi Räisälän pitäjässä olevasta Unnunkosken veneväylästä 10 000 markan suuruisen määrärahan. Työ alkoi elokuun 20 päivänä ja päättyi syyskuun 11 päivänä.

Menot työstä olivat 5 072 markkaa 80 penniä.

Työhön käytettiin yhteensä 11 hevos- ja 773 henkilötyötuntia.

*2. Väylät Oulujoen vesistössä.*

a) Oulujoen vesistön veneväylä.

1. Menot Oulujoen vesistössä olevien valtion kustantamien veneväylien ja nousumöljien korjaus- ja kunnossapitotöistä Kuhmoniemen, Utajärven, Oulujoen y. m. pitäjissä Oulun läänissä olivat kertomusvuonna 95 000 markkaa.

Työhön käytettiin vuoden kuluessa 348 hevos- ja 19 073 henkilötyötuntia.

2. Kiskoteiden rakentaminen Lentuan ja Kaarneenkoskiin Kuhmoniemen pitäjässä.

*1. Upprensning av Unnunkoski båtled i Räisälä socken.* Den 4 april 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för avlägsnande av för båttrafiken hinderliga stenar i Unnunkoski uti Räisälä socken ett anslag av 10 000 mark. Arbetet vidtog den 20 augusti och slutfördes den 11 september.

Utgifterna stego till 5 072 mark 80 penni.

Till arbetet användes 11 häst- och 773 personarbetstimmar.

*2. Farlederna i Oulujoki älvs vattendrag.*

a) Båtleden i Oulujoki älvs vattendrag.

1. Utgifterna för reparation och underhåll av de av statsverket bekostade båtlederna och dragvägarna i Kuhmoniemi, Utajärvi, Oulujoki m. fl. socknar i Uleåborgs län stego under året till 95 000 mark.

Till arbetena användes 348 häst- och 19 073 personarbetstimmar.

2. Byggande av rälsbanor vid Lentua och Kaarneenkoski forsar i Kuhmoniemi

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 24 päivänä 1934 työtä varten 83 000 markan suuruisen, kustannusarvion mukaisen määrärahan. Työ suoritettiin touko—marraskuun aikana.

Menot työstä olivat seuraavat:

socken. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 24 januari 1934 för ändamålet ett anslag av 83 000 mark. Arbetet utfördes under maj—november månader.

Utgifterna voro följande:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens beskaffenhet | | 2<br>Työmäärä<br>Arbetskvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader | | — | 8 881 | — | — | — |
| Kivensekaista maata leikattu — Schaktning av stenblandad jord | m³ | 76 | 1 140 | — | 15 | — |
| Soratäytettä — Grusfyllning | » | 237 | 5 226 | — | 22 | 05 |
| Kiviä ruopattu — Muddring av sten | | — | 401 | 25 | — | — |
| Kiskotietä — Rälsväg | m | 514 | 52 704 | 75 | 102 | 54 |
| Varastorakennukset — Förrådsbyggnader | | — | 557 | 50 | — | — |
| Työkalusto ja kunnossapito — Arbetsredskap och deras underhåll | | — | 831 | 75 | — | — |
| Yhteensä — Summa | Mk. | — | 69 742 | 25 | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 980 hevos-, 4 803 henkilö- ja 68 autotyötuntia.

b) Oulujoen lauttausväylä.

Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä marraskuun 30 päivänä 1928 vahvistetussa Oulujoen lauttaussäännössä määrätyt kuntoonpanotyöt suoritettiin valtion toimesta. Vuoden 1930 ylimääräisessä menoarviossa varattiin tarkoitusta varten 3 000 000 markkaa sekä vuoden 1931 menoarviossa 1 100 000 markkaa. Oulujoen Uittokalusto Oy:ltä lunastettiin tarkastuksen ja arvion perusteella Oulujoella käytännössä ollut käyttökelpoinen uittokalusto, uittolaitteet ja rakennukset ja tarpeelliset maa- ja vesialueet asianomaisilta omistajilta sekä erotettiin alueet valtiolle. Kun muuttuneiden olosuhteiden takia Oulujoensuulle ehdotettujen erottelulaitteiden ei katsottu nykyään enää vastaavan tarkoitustaan, laadittiin kesällä 1934 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön määräyksestä uusi suunnitelma erottelulaitoksen rakentamiseksi ja erottelupaikalla toimitettavista perkauksista y. m. Suunnitelman tultua vahvistetuksi annettiin erottelulaitoksen rakentaminen ja Is-

Till arbetet användes 980 häst-, 4 803 person- och 68 automobilarbetstimmar.

b) Flottleden i Oulujoki älv.

Uti den av högsta förvaltningsdomstolen den 30 november 1928 fastställda flottningsstadgan för Oulujoki älv anbefallda iståndsättningsarbetena utfördes genom statsverkets försorg. I utgiftsförslaget för år 1930 reserverades för ändamålet 3 000 000 mark och i utgiftsförslaget för år 1931 1 100 000 mark. Av Oulujoen Uittokalusto Oy. benämnda aktiebolag inlöstes efter granskning och värdering i Oulujoki älv använd duglig flottningsredskap, flottningsanordningar och byggnader ävensom av vederbörande ägare alla erforderliga jord- och vattenområden, vilka avskildes för statsverkets räkning. Då på grund av ändrade förhållanden den i Oulujoki älvs mynning planerade sorteringsanläggningen icke mera ansågs motsvara sitt ändamål, uppgjordes på anmodan av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena om sommaren 1934 ett nytt förslag till sorteringsanläggning och till upprensning av platsen för anläggningen m. m. Sedan

terinrannan tukkisataman kuntoonpaneminen kokonaisurakalla Oulujoen Vesistön Uittoyhdistykselle ja niputuskoneen hankkiminen Kotkan konepajalle. Perkaustyöt suoritettiin syyskesällä. Näiden töiden päätyttyä on Oulujoen lauttausväylä saatettu täysin nykyajan tarvetta vastaavaan uittokuntoon.

Menot lauttausväylän kuntoonpanosta ovat edellisinä vuosina olleen Smk. 2 642 487: 65 ja kertomusvuonna Smk. 903 998: 95 eli yhteensä Smk. 3 546 486: 60, jakautuen seuraavasti:

förslaget fastställts överlämnades uppförandet av sorteringsverket på entreprenad till Oulujoen Vesistön Uittoyhdistys benämnda flottningsförening och leveransen av en knippningsmaskin till Kotkan konepaja benämnda verkstad. Upprensningsarbetet utfördes på sensommaren. Sedan dessa arbeten slutförts har flottleden i Oulujoki älv försatts i ett sådant skick, som fullt motsvarar nutidens behov.

Utgifterna för flottledens iståndsättning stego under föregående år till Fmk 2 642 487: 65 och under år 1934 till Fmk 903 998: 95 eller sammanlagt till Fmk 3 546 486: 60 och fördela sig på följande sätt:

| | |
|---|---|
| Lauttauskaluston ja laitteiden sekä rakennusten lunastaminen ja hankkiminen — Inlösen och anskaffning av flottningsredskap, -anordningar och byggnader | 1 981 345: 95 |
| Maa- ja vesialueiden lunastaminen y. m. korvaukset — Inlösen av jord- och vattenområden o. a. ersättningar | 1 103 101: 65 |
| Perkaustyöt — Upprensningsarbeten | 94 539: — |
| Niputuskoneen hankkiminen — Anskaffning av knippningsmaskin | 367 500: — |
| Yhteensä — Summa Mk. | 3 546 486: 60 |

*3. Väylät Paatsjoen vesistössä.* Paatsjoen Saari- ja Jäniskosken venekiskoteiden korjaus ja kunnossapito Petsamossa. Tarkoitukseen myönnettiin maaliskuun 14 päivänä 1934 10 000 markan määräraha.

Menot työstä olivat 7 584: 50 markkaa, jolla summalla korjattiin kiskoteitä ja laitureita sekä laitettiin kiviverhousta luiskiin tulvavesirajaan.

Työhön käytettiin 8 moottorivene-, 2 hevos- ja 614 henkilötyötuntia.

*4. Utsjoen Mantojärven ja Tenojoen välisen osan perkaus venekululle ja pienien lauttojen kuljetukseen soveltuvaksi Utsjoen pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi huhtikuun 12 päivänä 1933 k. o. työn suorittamiseen 20 000 markkaa.

*3. Farlederna i Paatsjoki älvs vattendrag.* Reparation och underhåll av rälsbanorna vid Saarikoski och Jäniskoski forsar i Petsamo.

För ändamålet beviljades den 14 mars 1934 ett belopp av 10 000 mark.

Utgifterna stego till Fmk 7 584: 50, som användes till reparation av rälsbanor och bryggor ävensom till stenrevetering av slänter ända till högvattengränsen.

Till arbetet användes 8 motorbåts-, 2 häst- och 614 personarbetstimmar.

*4. Upprensning av Utsjoki älv på sträckan emellan Mantojärvi och Tenojoki älv för båttrafik och mindre flottar i Utsjoki socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 12 april 1933 för ändamålet 20 000 mark.

Työ aloitettiin heinäkuussa 1933 ja valmistui helmikuussa 1934.

Menot työstä olivat seuraavat:

Arbetet påbörjades i juli 1933 och slutfördes i februari 1934.

Utgifterna för arbetet voro:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens beskaffenhet | 2<br>Työmäärä<br>Arbetskvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskimäär. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Rakennusmestarin palkka — Byggmästarens lön | — | 3 450 | — | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 265 | — | — | — |
| Virkahuoneustojen vuokra — Hyra för tjänstelokal | — | 200 | — | — | — |
| Puhelinmaksuja — Telefonavgifter | — | 15 | 80 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 100 | 40 | — | — |
| Ruopattu soraa ja kivensekaista maata vedestä — Muddring av grus och stenblandad jord | 130 m³ | 5 242 | — | 40 | 30 |
| Poistettu maakiviä vedestä — Avlägsnande av jordsten under vatten | 114.5 » | 9 424 | 50 | 82 | 30 |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 952 | 30 | — | — |
| Kaluston kunnossapito ja kuljetus — Underhåll och transport av redskap | — | 350 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 20 000 | — | — | — |

Työhön käytettiin 2 490 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes 2 490 personarbetstimmar.

# Toinen osasto. — Andra avdelningen.

## Joenperkaustyöt. — Älvrensningsarbeten.

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Työ — Arbete | Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande | Määräraha Anslag | | Menot — Utgifter | | | | Töihin on käytetty kymmenin — Till arbetet hava använts i 10-tal | | |
| | | | | Edellisinä vuosina Föregående år | | V. 1934 År 1934 | | Hevostyötunteja Hästarbetestimmar | Henkilötyötunteja Personarbetestimmar | Autotunteja Automobiltimmar |
| | | Mk | p | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| *Turun ja Porin lääni. Åbo och Björneborgs län.* | | | | | | | | | | |
| 1. Kokemäenjoen perkaus, Kokemäen pitäjässä — Upprensning av Kokemäenjoki älv i Kokemäki socken ..... | $^{22}/_{11}$—32 | 2 156 000 | — | 1 519 402 | 95 | 494 826 | 15 | 585 | 9 155 | 1 |
| 2. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivinin kurkun syventäminen, Pori — Fördjupning av nedre loppet eller det s. k. Kivinin kurkku i Kokemäenjoki älv ..... | $^{10}/_{1}$—34 | 2 000 000 | — | — | — | 2 000 000 | — | 53 | 4 086 | — |
| Yhteensä — Summa | — | 4 156 000 | — | 1 519 402 | 95 | 2 494 826 | 15 | 638 | 13 241 | 1 |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | | | | | | | |
| 3. Kyminjoen perkaus — Upprensning av Kyminjoki älv ..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| *Ryhmä I: — Grupp I:* Anjalankosken alasuvannon ja Ahvionkoskien alasuvannon välisen jokiosan perkaaminen — Upprensning av älvsträckan nedanom Anjala fors till och med Ahvionkoski forsar ..... | $^{22}/_{12}$—30 | 7 991 829 | 85 | 7 543 661 | 75 | 13 367 | 80 | 4 | 62 | — |
| *Ryhmä II: — Grupp II:* Ahvionkoskien alasuvannon ja Hirvikosken—Pernoonkoskien alasuvannon välisen jokiosan perkaaminen — Upprensning av älvsträckan nedanom Ahvionkoski forsar till och med Hirvikoski—Pernoonkoski forsar ..... | $^{13}/_{11}$—30 | 6 000 000 | — | 5 934 187 | 85 | 54 165 | 80 | 35 | 648 | — |
| *Ryhmä III: — Grupp III:* Hirvikosken alasuvannon ja Strömforsin—Kloosarinkosken alasuvannon välisen jokiosan perkaaminen — Upprensning av älvsträckan nedanom Hirvikoski fors till och med Strömfors—Klåsarö fors ..... | $^{5}/_{2}$—32 | 11 169 170 | 15 | 10 820 155 | 40 | 315 261 | 65 | 40 | 4 814 | 6 |
| Yhteensä — Summa | — | 25 161 000 | — | 24 298 005 | — | 382 795 | 25 | 79 | 5 524 | 6 |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | | | | | | | |
| 4. Kyrönjoen suiston ja keskiosan perkaaminen Maksamaan, Koivulahden, Mustasaaren, Vähänkyrön ja Isonkyrön pitäjissä — Upprensning av nedersta och mellersta loppet av Kyrö älv i Maksmo, Kvevlaks, Korsholm, Vähäkyrö och Isokyrö socknar .... | $^{3}/_{2}$—25 | 8 409 974 | 49 | 8 098 778 | 49 | 198 734 | 55 | — | 140 | — |
| 5. Kyrönjoen Lappsunds å nimisen suuhaaran perkaaminen, Koivulahden pitäjässä — Upprensning av Kyrö älvs Lappsunds å benämnda åmynning i Kvevlaks socken ..... | $^{4}/_{2}$—30 | 1 240 000 | — | 1 114 297 | 15 | 590 | — | — | — | — |

| 1 Työ — Arbete | 2 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande | 3 Määräraha Anslag Mk | p. | 4 Menot — Utgifter Edellisinä vuosina Föregående år Mk | p. | 5 V. 1934 År 1934 Mk | p. | 6 Töihin on käytetty kymmenin — Till arbetet hava använts i 10-tal Hevostyötunteja Hästarbetstimmar | 7 Henkilötyötunteja Personarbetstimmar | 8 Autotunteja Automobiltimmar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6. Kyrönjoen yläosan perkaaminen, Ylistaron pitäjässä — Upprensning av övre loppet av Kyrö älv i Ylistaro socken | 7/2—28 | 10 230 000 | — | 8 210 292 | 30 | 1 531 065 | 80 | 4 597 | 18 861 | — |
| 7. Lapuanjoen perkaaminen Filppulankoskesta Lapuan kirkolle, Alahärmän, Ylihärmän, Kauhavan ja Lapuan pitäjissä — Upprensning av Lappo älv från Filppulankoski till Lapua kyrka, i Alahärmä, Ylihärmä, Kauhava och Lapua socknar | 1/2—28 | 12 720 000 | — | 10 529 661 | 93 | 778 414 | 05 | 437 | 6 939 | 1 |
| 8. Perhonjoen perkaaminen Kaarlelan, Alavetelin, Kaustisen, Vetelin ja Perhon pitäjissä — Upprensning av Perho å i Karleby, Nedervetil, Kaustinen, Veteli och Perho socknar | 19/7—18 | 13 860 000 | — | 12 474 184 | 06 | 1 225 451 | 10 | 4 741 | 16 969 | — |
| Yhteensä — Summa | — | 46 459 974 | 49 | 40 427 213 | 93 | 3 734 255 | 50 | 9 775 | 42 909 | 1 |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | | | | | | | | |
| 9. Pyhäjoen perkaaminen Nivankosken ja Lapinnivan välillä Oulaisten ja Merijärven pitäjissä — Upprensning av Pyhäjoki älv emellan Nivankoski och Lapinniva i Oulainen och Merijärvi socknar | 10/3—33 | 2 000 000 | — | 578 300 | 35 | 854 779 | 50 | 1 427 | 21 058 | — |
| 10. Siikajoen keskiosan perkaaminen Rantsilan, Paavolan y. m. pitäjissä — Upprensning av mellersta loppet av Siikajoki älv i Rantsila, Paavola m. fl. socknar | 7/12—33 | 2 500 000 | — | — | — | 79 060 | 00 | — | — | — |
| 11. Lauttausväylän avaaminen Rajakarin — Martinkarin väliseen salmeen Kemijoen suulla Alatornion pitäjässä — Öppnande av flottningsled i sundet emellan Rajakari och Martinkari i Kemi älvs mynning i Alatornio socken | 9/3—34 | 235 000 | — | — | — | 235 000 | — | 11 | 567 | — |
| Yhteensä — Summa | — | 4 735 000 | — | 578 300 | 35 | 1 168 839 | 70 | 1 438 | 21 625 | — |
| Koko maa yhteensä — Summa summarum | — | 80 511 974 | 49 | 66 822 922 | 23 | 7 780 716 | 60 | 11 930 | 83 299 | 8 |

**Yksityiskohtainen selostus.**

*1. Kokemäenjoen perkaus, Kokemäki.* Työn alkuvaiheet on selostettu v. 1932 kertomuksessa. Työ jatkuu.

*2. Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivinin kurkun syventäminen, Pori.* Vuoden 1934 menoarvion yhteydessä myönnettiin Kokemäenjoen alajuoksun n. s. Kivinin kurkun perkaustyön aloittamista varten 2 000 000

**Detaljerad redogörelse.**

*1. Upprensning av Kokemäenjoki älv, Kokemäki.* För arbetets tidigare skeden redogöres i berättelsen för år 1932. Arbetet fortgår.

*2. Fördjupning av Kokemäenjoki älvs nedre lopp eller det s. k. Kivinin kurkku, Björneborg.* I samband med utgiftsförslaget för år 1934 beviljades för detta arbete 2 000 000 mark. Ändamålet med arbetet är

markan suuruinen määräraha. Työn tarkoituksena on jäähyydepatojen sekä syksytulvien syntymisen ehkäiseminen Porin kaupungin seuduilla. Työ aloitettiin kesäkuussa 1934 ja oli käynnissä saman vuoden marraskuun loppuun, jolloin työ keskeytettiin. Irtonaisen maan ruoppaus toimitettiin ruoppausalus „Nostajalla'' sekä „Kyrönjoen Suistolla'' ja kivien poisto sukeltajien sekä kouraruoppaaja „Krapi'' N:o 1'':n avulla. Työkauden aikana ruopattiin paaluväleillä 70—81.40 ja 98—103 savea 141 165 m³, kivikarikkoa ja savea 30 740 m³ ja poistettiin pintakiviä 450 m³.

Työ jatkuu.

*3. Kymijoen perkaus.* Ryhmä I eli Anjalankosken ja Ahvionkoskien välinen jokiosa. Viipurin läänin maaherran vahvistettua joulukuun 13 päivänä 1929 ne ehdot, joita noudattaen tämän ryhmän perkaustyö oli suoritettava, ja kun tämän perkausryhmän osakkaat olivat sitoutuneet valtiolle takaisin suorittamaan 1 701 502 markkaa perkauskustannuksista, määrättiin tammikuun 7 päivänä 1931 työt heti aloitettaviksi Kymijoen perkaustyön I:ssä ryhmässä sekä Susikoskessa että Ahvionkoskissa.

Varoja on I:stä ryhmää varten myönnetty yhteensä 7 991 829: 85 markkaa.

Tie- ja vesirakennushallituksen marraskuun 18 päivänä 1930 vahvistaman suunnitelman mukaan oli kustannukset 1 ryhmässä arvioitu yhteensä 8 416 000 markkaan.

Vahvistetun suunnitelman mukaan oli Susikoskeen perattava patojen suojassa 66 m leveä laskukanava, jonka vaikutuksesta vuoden 1904 tulvan vesimäärää, 530 m³/sek., vastaava vedenkorkeus alenisi korkeustasosta 23.18 m korkeuteen 22.36 m eli siis 0.82 m:llä. Työn aikana osoittautui edulliseksi keskittää työ kokonaan toiselle rannalle siirtämällä perkausrajaa Kymin puoleisella rannalla 4 m maallepäin. Näin muutetun suunnitelman vahvisti tie- ja vesirakennus-

att förhindra uppkomsten av issörjeförämningar och höstöversvämningar i trakten av Björneborg. Arbetet påbörjades i juni 1934 och fortgick till slutet av november, då detsamma avbröts. Muddring av lös jord verkställdes med mudderverken Nostaja och Kyrönjoen Suisto och upptagningen av sten med tillhjälp av dykare och excavatorn Krapi N:o 1. Under året muddrades emellan pik. 70—81.40 och 98—103 141 165 m³ lera, 30 740 m³ stenbunden jord och lera ävensom 450 m³ ytsten.

Arbetet fortgår.

*3. Upprensning av Kymi älv.* Grupp I eller älvsträckan nedanom Anjala fors till och med Ahvionkoski forsar. Sedan landshövdingen i Viborgs län den 13 december 1929 fastställt de villkor, som skulle iakttagas vid upprensningen av denna forsgrupp, och då intressenterna i denna grupp förbundit sig att till statsverket erlägga 1 701 502 mark av upprensningskostnaderna, bestämdes den 7 januari 1931 att arbetena omedelbart skulle påbörjas såväl i Susikoski som i Ahvionkoski forsar.

För upprensningsarbetet i denna forsgrupp har inalles beviljats 7 991 829: 85 mark.

Enligt det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 18 november 1930 fastställda förslaget beräknades kostnaderna stiga till 8 416 000 mark.

Enligt det uppgjorda arbetsprogrammet skulle i Susikoski fors upprensas en 66 m bred avloppskanal, varigenom den emot vattenmängden vid 1904 års högflod 530 m³/sek. svarande vattennivån skulle sjunka från 23.18 m till 22.36 m eller sålunda med 0.82 m. Under arbetets fortgång visade det sig fördelaktigt att centralisera arbetet helt och hållet till den ena stranden genom att flytta uppresningsgränsen 4 m närmare land på Kymmene sidan.

hallitus heinäkuun 15 päivänä 1931 suoritettujen laskelmien perusteella, joissa oli otettu huomioon perattuun väylään rakennetun sillan 2 virtapilaria. Pohjan korkeus ja kaltevuus tässä uudessa suunnitelmassa oli sama kuin aikaisemmassakin ja vuoden 1904 tulvavesimäärää vastaava, tuleva veden korkeus kosken yläpuolella 22.36 m eli siis aivan sama kuin aikaisemmassakin suunnitelmassa.

Työ aloitettiin Susikoskessa tammikuun alkupäivinä 1931 väliaikaisia rakennuksia rakentamalla ja työkoneita kuntoonpanemalla. Tammikuun 19 päivänä 1931 alkoi työpadon rakennustyö, joka edistyi niin, että ensimmäisen patovaiheen tyhjentäminen voitiin alkaa huhtikuun 13 päivänä 1931 ja kallion louhinta saman kuun 16 päivänä. Louhintatyö päättyi syyskuun puolivälissä niin, että lopputarkastus saattoi tapahtua syyskuun 15 päivänä 1931 ja padot purkaa saman kuun jälkipuoliskolla. Vedenalaisen kallion poisto kosken niskalla tapahtui louhintatyön kanssa samanaikaisesti.

Ahvionkoskissa oli vahvistetun suunnitelman mukaan perattava patojen suojassa kaikki siellä löytyvät kolme eri väylää. Itäinen Päijänteenkosken ja Kauriinkosken kautta kulkeva väylä oli perattava 52 m leveäksi, keskimmäinen Keskikosken, Hampaankosken ja Peräniemenkosken kautta kulkeva 24.5 m leveäksi ja läntinen Kuovinkosken, Saukonkosken ja Peräniemenkosken kautta kulkeva 43 m leveäksi. Tämän suunnitelman mukaan olisi vuoden 1904 tulvaveden korkeus 22.27 paalun 436 kohdalla alentunut korkeuteen 21.53 eli siis 0.74 m. Tämän suunnitelman toteuttaminen olisi ollut suuritöinen, koska työ olisi hajaantunut laajalle alueelle moneen eri kohtaan ja olisivat useat työkoneistojen siirrot, pitkät patorakennukset ja työpaikkojen kuivanapito tulleet suhteettoman kalliiksi. Siksi valmistettiin uusi perkaus-

Det sålunda ändrade arbetsförslaget fastställdes av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 15 juli 1931 på grundvalen av utförda beräkningar, i vilka beaktats de tvenne strömpelare, som hörde till den över farleden byggda bron. Bottenhöjden och lutningen äro desamma i det nya förslaget som i det tidigare och den mot 1904 års högflod svarande vattennivån ovanom forsen blir 22.36 m eller sålunda exakt densamma som i det tidigare förslaget.

Arbetet vidtog i Susikoski fors i början av januari 1931 medelst uppförande av provisoriska byggnader och montage av arbetsmaskiner. Den 19 januari 1931 påbörjades byggandet av fångdammen, vilket arbete fortskred så, att torrläggningen av den första indämda arbetsplatsen kunde vidtaga den 13 april och bergsprängningen påbörjas den 16 i samma månad. Bergsprängningen slutfördes i medlet av september så, att slutlig avsyning kunde försiggå den 15 september 1931 och dammen rivas under senare hälften av månaden. Avlägsnande av undervattensberg i forsnacken pågick samtidigt med bergsprängningen.

I Ahvionkoski forsar skulle enligt arbetsförslaget upprensning i skydd av fångdammar ske i samtliga där befintliga tre älvfåror. Den östra fåran i Päijänteenkoski och Kauriinkoski forsar skulle upprensas till en bredd av 52 m, den mellersta i Keskikoski, Hampaankoski och Peräniemenkoski forsar till en bredd av 24.5 m och den västra fåran i Kuovinkoski, Saukonkoski och Peräniemenkoski forsar till en bredd av 43 m. Enligt förslaget skulle 1904 års högvattennivå vid pik. 436 sjunkit från 22.27 m till 21.53 m eller med 0.74 m. Genomförandet av detta förslag skulle varit arbetsdrygt, då arbetet hade fördelats över ett vidsträckt område till många olika punkter, och skulle de talrika omplaceringarna av arbetsmaskiner, långa dammbyggnader och torrhållningen av arbetsplatserna blivit oproportionerligt kostsamt.

suunnitelma, jonka mukaan koskien niskalla Kuovinkallion kohdalle suunniteltu työ jäi tarpeettomaksi ja perattava väylä määrättiin kulkemaan Keskikosken, Hampaankosken ja Peräniemenkosken kautta 44 m leveänä pohjan korkeuden ollessa Keskikosken niskalla NN + 17.18 m ja pohjan laskun peratussa väylässä 0.00065. Tässäkin suunnitelmassa oli suoritettujen laskelmien mukaan tulevan tulvan, joka vastaa vuoden 1904 tulvavesimäärää, korkeus paalun 436 kohdalla 21.53 eli siis sama kuin aikaisemmin vahvistetussa suunnitelmassa. Tämän uuden suunnitelman vahvisti tie- ja vesirakennushallitus syyskuun 29 päivänä 1931 ja uuden toimitetun katselmuksen perusteella myönsi Viipurin läänin maaherra luvan sen toteuttamiseen.

Työ Ahvionkoskissa alkoi tammikuun puolivälissä 1931 koskien niskalla Kuovinkallion kohdalla. Syyskuun 23 päivänä alkoivat työt Keskikoskessa rakentamalla Kuovinsaareen tarpeelliset väliaikaiset rakennukset ja asentamalla työkoneet paikoilleen. Veden yläpuolista osaa alettiin louhia marraskuun puolivälissä 1931 ja voitiin kallion louhintaa jatkaa keskeytymättä seuraavan toukokuun loppuun.

Työ valmistui syksyllä 1933. Työn tarkastus suoritettiin osa osalta sitä mukaan kuin se valmistui patojen vielä ollessa paikoillaan. Ahvionkoskissa suoritettiin louhintatyö kolmessa vuorossa ja patotyö kahdessa.

Muhniemen vuolteen suunnitelman mukaisen perkauksen todettiin uusien mittausten perusteella suoritettujen laskelmien mukaan alentavan tulvaa vain 2 à 3 sm:llä. Koska tämän perkauksen vaikutus tulevaan tulvaveden korkeuteen tulisi olemaan näin vähäinen, ja kun mainitusta perkauksesta odotettu hyöty oli käytännöllisesti katsoen maanviljelykselle jo saavutettu alapuolella olevien Ahvionkoskien perkaamisella, päätti tie- ja vesirakennushallitus helmikuun 9 päivänä 1934 jättää Kymijokea varten

Därför uppgjordes ett nytt förslag enligt vilket arbetet i forsnacken vid Kuovinkallio bortfölle och i Keskikoski, Hampaankoski och Peräniemenkoski forsar skulle upprensas en 44 m bred fåra med en bottenhöjd av NN + 17.18 m i Keskikoski forsnacke och en bottenlutning i den upprensade fåran av 0.00065. Också enligt detta förslag skulle enligt gjorda beräkningar 1904 års högflodsnivå vid pik. 436 bliva 21.53 m eller samma som enligt det ursprungliga förslaget. Detta nya förslag fastställde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 29 september 1931 och efter verkställd ny syn biföll landshövdingen i Viborgs län till förslagets utförande.

Arbetet i Ahvionkoski forsar vidtog i medlet av januari 1931 i forsnacken invid Kuovinkallio. Den 23 september påbörjades arbetena i Keskikoski fors genom uppförandet på Kuovinsaari holme av erforderliga provisoriska byggnader och uppmontering av arbetsmaskiner. I medlet av november vidtogo ovanvattenssprängningarna och sprängningsarbetena kunde fortgå oavbrutet till slutet av påföljande maj månad.

Arbetet blev färdigt om hösten 1933. Avsyningen av arbetet försiggick etappvis i den mån det blev färdigt och medan dammarna ännu voro kvar. I Ahvionkoski forsar fortgick sprängningsarbetet i tre skift och dammarbetet i två.

Efter förnyade mätningar och därpå grundade beräkningar konstaterades, att en förslagsenlig upprensning av Muhniemi ström skulle sänka högvattenytan med endast 2 à 3 cm. Då denna uppresning komme att hava en så obetydlig inverkan på högvattenståndet och då den nytta, som upprensningen beräknats medföra för jordbruket, praktiskt taget uppnåtts genom upprensningen av Ahvionkoski forsar, beslöt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 9 februari 1934 att lämna den i

vahvistettuun perkaussuunnitelmaan sisältyvän Muhniemen vuolteen perkaustyön suorittamatta.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

förslaget till Kymi älvs upprensning intagna upprensningen av Muhniemi ström outförd.

Kostnaderna för arbetet fördela sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Arbetets beskaffenhet | 2<br>Määrä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskimäär. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 295 166 | 65 | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 5 553 | 55 | — | — |
| Työkonttorin vuokra, lämmitys ja valo — Arbetskontorets hyra värme och lyse | — | 6 226 | 65 | — | — |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet y. m. — Skriv- och ritmaterialier m. m. | — | 15 048 | 70 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 36 516 | 25 | — | — |
| Miehistön ruokailuhuone — Manskapets matrum | — | 6 117 | 75 | — | — |
| Työväen lomat — Arbetarnas ledigheter | — | 65 904 | 55 | — | — |
| Vahingonkorvaukset ja lunastukset — Skadestånd och inlösen | — | 63 870 | — | — | — |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 38 103 | 55 | — | — |
| Alueen raivaaminen ja jäätyöt — Röjning av arbetsområde och isarbeten | — | 28 246 | 25 | — | — |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 102 001 | 15 | — | — |
| Työraiteet, -telineet ja työmaan valaistus — Arbetsspår, -ställningar och belysning av arbetsplats | — | 508 180 | 70 | — | — |
| Rakennettu työpatoa Susikoskeen — Fångdammar i Susikoski fors | 144 m | 361 500 | 05 | 2 510 | 42 |
| Rakennettu työpatoa Ahvionkoskiin — Fångdamm i Ahvionkoski forsar | 1 045 m | 1 873 510 | 22 | 1 792 | 83 |
| Susikoski: Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats | — | 90 892 | 55 | — | — |
| Kivensekaista maata kaivettu kuivassa — Schaktning av stenblandad jord i torrt schakt | 278 m³ | 3 220 | — | 115 | 83 |
| Maakiviä poistettu kuivassa — Jordsten borttagits i torrt schakt | 155 » | 4 452 | — | 28 | 72 |
| Kalliota louhittu kuivassa — Bergsprängning i torrt schakt | 7 067 » | 368 746 | 30 | 52 | 18 |
| Vedenalaista kalliota louhittu — Sprängning av undervattensberg | 1 040 » | 194 144 | 70 | 186 | 67 |
| Ahvionkosket — Ahvionkoski forsar: Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats | — | 169 192 | 30 | — | — |
| Kivensekaista maata kaivettu kuivassa — Schaktning av stenblandad jord i torrt schakt | 8 571 m³ | 186 632 | — | 21 | 77 |
| Maakiviä poistettu kuivassa — Jordsten avlägsnats i torrt schakt | 5 136 » | 143 522 | 25 | 27 | 94 |
| Kalliota louhittu kuivassa — Bergsprängning i torrt schakt | 45 923 » | 2 082 705 | 85 | 45 | 35 |
| Kiviä ja maata poistettu veden alla — Schaktning av sten och jord under vatten | 392 » | 69 275 | 55 | 176 | 72 |
| Vedenalaista kalliota louhittu — Sprängning av undervattensberg | 1 526 » | 298 190 | 95 | 195 | 40 |
| Varasto — Förrådet | — | 330 147 | 41 | — | — |
| Varaston kunnossapito, kuljetukset ja sekalaiset — Underhåll av förrådet, transporter och diverse | — | 209 961 | 67 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 7 557 029 | 55 | — | — |

Työhön käytettiin yhteensä 13 600 hevos-, 977 819 henkilö- ja 134 autotyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 13 600 häst-, 977 819 person- och 134 automobilarbetstimmar.

Ryhmä II eli Ahvionkoskien alustan ja Hirvikosken—Pernoonkoskien alustan välinen jokiosa. Työn alkuvaiheista on selostus vuoden 1930 vuosikertomuksessa. Varoja on edellisinä vuosina myönnetty yhteensä 5 980 000 markkaa ja kertomusvuoden aikana siirrettiin ryhmä I:ltä 20 000

Grupp II eller älvsträckan nedanom Ahvionkoski forsar till och med Hirvikoski—Pernoonkoski forsar. Redogörelse för arbetets tidigare skeden återfinnes i berättelsen för år 1930. Under föregående år har för arbetet beviljats sammanlagt 5 980 000 mark och under år 1934 över-

markkaa. Työ on valmistunut aikaisempina vuosina Hirvikoskessa, Piuhainkoskessa, Pernoonkoskissa ja Hirvivuolteessa, samoin kertomusvuonna Kultainkoskessa. Vuoden kuluessa suoritettiin mittauksia Hirvi- ja Satulavuolteessa.

Työ jatkuu.

Ryhmä III eli Hirvikosken ja Strömforsin—Kloosarinkosken välinen jokiosa. Työn alkuvaiheista on selostus vuoden 1932 vuosikertomuksessa. Varoja on edellisinä vuosina myönnetty yhteensä 11 046 170: 15 markkaa ja kertomusvuoden aikana ryhmä I:ltä siirretty 123 000 markkaa.

Purassalmesta poistettiin helmikuun aikana uitolle haitalliset kivet noin 50 m:n leveydeltä ja noin 2 m syvyyteen. Kertomusvuonna valmistui työ Suomenkylän koskessa ja Paaskosken järjestelypadon alapuoleista kiviverhousta jatkettiin 10 m entisestään alaspäin.

Työ jatkuu.

*4. Kyrönjoen suiston ja keskiosan perkaustyö.* Eräiden Seinäjoen ja Ilmajoen maanviljelijäin tekemästä anomuksesta suoritettiin tutkimus Kyrönjoen vedenjärjestelyksi ja perkaamiseksi vv. 1912—14. Tutkimus käsitti Ilmajoella olevan Nikkolansillan ja meren välisen osan jokea. Tutkimuksen kestäessä olivat eräät Koivulahden pitäjässä olevat talolliset pyytäneet vielä, että Kyrönjoen suistossa sijaitsevien tulvanalaisten maiden kuivattamiseksi matala joen suuhaara n. k. Kyrkfaret tutkittaisiin ja perattaisiin, jonka tutkimuksen insinööri O. Martikainen sai tehtäväkseen.

Suunnitelma Kyrönjoen perkaamiseksi jakautui kolmeen osaan, joista I käsitti suiston ja alaosan, II joen keskiosan sekä III yläosan. Nyt kyseessä oleva työ käsitti I ja II osan. Näihin sisältyivät seuraavat työt:

fördes hit 20 000 mark av anslagen för grupp I. Under föregående år hade arbetet slutförts i Hirvikoski, Piuhainkoski, Pernoonkoski och Hirvivuolle forsar och under berättelseåret i Kultainkoski fors. Under året verkställdes mätningar i Hirvivuolle och Satulavuolle forsar.

Arbetet fortgår.

Grupp III eller älvsträckan nedanom Hirvikoski fors till och med Strömfors—Klåsarö fors. För arbetets tidigare skeden redogöres i berättelsen för år 1932. Under föregående år hade för arbetet anslagits inalles 11 046 170: 15 mark och under berättelseåret överfördes hit 123 000 mark av för grupp I beviljade anslag.

I Purassalmi avlägsnades under februari månad för flottningen hinderliga stenar till en bredd av 50 m och ett djup av 2 m. Under berättelseåret slutfördes arbetet i Suomenkylä fors och stenreveteringen nedom Paaskoski regleringsdamm förlängdes 10 m nedåt.

Arbetet fortgår.

*4. Upprensning av Kyröjoki älvs mynning och mellersta lopp.* På anhållan av jordbrukare i Seinäjoki och Ilmajoki verkställdes åren 1912—14 undersökning för reglering och upprensning av Kyröjoki älv. Undersökningen omfattade sträckan emellan Nikkolansilta bro i Ilmajoki och havet. Medan undersökningen pågick anhöllo några jordbrukare i Kvevlaks, att för uttorkning av de kring Kyröjoki älvs mynning belägna för översvämning utsatta markerna den grunda älvgren, som benämnes Kyrkfaret, skulle undersökas och upprensas, vilken undersökning uppdrogs åt ingenjören O. Martikainen.

Det uppgjorda upprensningsförslaget sönderföll i tre avdelningar, av vilka avdelning I omfattade mynningen och älvens nedre lopp, II älvens mellersta lopp och III älvens övre lopp. Dessa omfattade följande arbeten:

Kyrkfaret-suuhaaran perkaaminen 124 m pohjanleveydellä Vassorlahdesta Oxholmaan asti.

Kalgrundsfaret-haaran perkaaminen 77 m pohjanleveydellä Oxholmasta Stenån ja Kalgrundsfaret'in yhtymäkohtaan.

Pääväylän perkaaminen mainitusta yhtymäkohdasta (pl. N:o 26 + 25 Kalgrundsfaret-väylää ja pl. N:o 76 Stenå-väylää) 108 m pohjanleveydellä pl. N:o 100 + 50 kohdalle sekä tästä pl. N:o 122 kohdalle pohjanleveydellä 20 m.

Mälsor-kanavan perkaaminen 16 m levyiseksi.

Kuurunvuolteen Vähässäkyrössä, sekä Konttaansaaren ja Perttilänkosken Isossakyrössä, perkaaminen.

Näiden töiden kustannusarviot olivat:

Upprensning av Kyrkfaret till en bottenbredd av 124 m emellan Vassorviken och Oxholmen.

Upprensning av Kalgrundsfaret till en bottenbredd av 77 m från Oxholmen till Stenåns och Kalgrundsfarets skärningspunkt.

Upprensning av huvudfarleden ifrån nämnda skärningspunkt (pik. N:o 26 + 25 av Kalgrundsfaret och pik. N:o 76 av Stenåfaret) till en bottenbredd av 108 m till pik. N:o 100 + 50 och härifrån till pik. N:o 122 till en bottenbredd av 20 m.

Upprensning av Mälsor kanalen till en bredd av 16 m.

Upprensning av Kuurunvuolle i Vähäkyrö ävensom Konttaansaari och Perttilänkoski i Isokyrö.

Kostnadsförslagen för dessa arbeten voro:

| | Mk |
|---|---|
| I osa Kyrönjoen suisto Koivulahden pitäjässä — Kyrönjoki älvs mynning i Kvevlaks socken | 1 986 000: — |
| II osa: Kuurunvuolle — Kuurunvuolle | 3 460: — |
| Konttaansaari | 24 800: — |
| Perttilänkoski | 13 000: — |

Kyrönjoen alaosan perkauksen yhteydestä on eroitettu Lappsundså-nimisen suuhaaran perkaus, joka on suoritettu myöhemmin tehdyn suunnitelman mukaisesti, vaikkakin se alussa sisältyi Kyrönjoen perkaamista varten laadittuun yhteiseen suunnitelmaan.

Tulvavahinkojen katsottiin suunnitelmassa käsittävän seuraavat alueet:

Osassa I

Pääjoen ynnä Mälsorfjärdskanalin ja Kilsorådran varsilla:

Kevättulvien vaivaamaa viljeltyä maata 1 495 ha. Syystulvien vaivaamaa viljeltyä maata 1 243 ha.

Osassa II, joen keskijuoksulla, ei varsinaisia tulva-alueita ollut, vaan tarkoitti perkaussuunnitelma pääasiassa jäitten aiheuttamien padotusten poistamista.

Från upprensningsarbetet i Kyröjoki älvs nedre lopp har avskilts upprensningen av Lappsundså benämnda mynningsgren, vilken utförts enligt ett senare uppgjort projekt, ehuru den ursprungligen ingick i det för uppreningen av Kyrö älv uppgjorda gemensamma förslaget.

Översvämningsskadorna ansågos beröra följande områden:

I avdelning I

Invid huvudälven ävensom vid Mälsorfjärdskanalen och Kilsorådran:

Av vårfloden lidande bebrukad jord 1 495 ha. Av höstfloden lidande bebrukad jord 1 243 ha.

I avdelning II, älvens mellersta lopp, förefunnos icke några egentliga översvämningsområden, varför upprensningsförslaget här i huvudsak avsåg undanröjande av orsakerna till av isen förorsakade uppdämningar.

V. 1925 menoarvioon valtioneuvosto otti 1 000 000 markan määrärahan Kyrönjoen suiston ja alaosan perkaamiseksi kehoittaen tie- ja vesirakennushallitusta laatimaan suunnitelman ja hyötyarvion. Tie- ja vesirakennushallitus laati v. 1925 supistetun suunnitelman, jonka mukaan kustannukset nousivat Kyrönjoen suiston perkauksesta 8 000 000 markkaan ja keskiosan perkauksesta 410 000 markkaan. Tämän suunnitelman mukaan piti Kyrkfaret perata 80 m:n pohjaleveydellä, Kalgrundsfaret Stenån yhtymäkohtaan saakka 45 m:n pohjaleveydellä, Mälsorkanava alkuperäisen suunnitelman mukaisesti sekä joen keskiosa samoin.

Senjälkeen kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi 9 päivänä heinäkuuta 1925, että Kyrönjoen suiston ja keskiosan perkaustyöt ovat, poikkeamalla määräyksiä valtion osanotosta maanparannustöiden kustannuksiin sisältävässä päätöksessä 12 päivältä lokakuuta 1923 annetuista ohjeista, suoritettavat kokonaan valtion kustannuksella.

Vaasan läänin maaherra vahvisti päätöksellään lokakuun 20 päivänä 1927 ehdot, joita perkaustyössä oli noudatettava.

VV. 1926—28 suoritettiin pääasiassa lisätutkimuksia, jotka koskivat työn suorittamistapaa, työkoneita j. n. e.

Elokuun 27 päivänä v. 1929 aloitettiin ruoppaus Kyrönjoen suistossa työtä varten hankitulla kauhaketjuruoppauskoneella, ja olivat ruoppausajat eri vuosina seuraavat:

v. 1929 27 p. elokuuta—21 p. marrask.
v. 1930 24 p. toukokuuta—17 p. marrask.
v. 1931 3 p. kesäkuuta— 2 p. jouluk.
v. 1932 17 p. toukokuuta— 2 p. marrask.
v. 1933 11 p. toukokuuta—19 p. syysk.

Työn aikana tehtiin vahvistettuun suunnitelmaan muutos, jonka mukaan väylän asemaa Oxholman kohdalla jonkun verran muutettiin ja perkausuoman leveys Kal-

I utgiftsförslaget för år 1925 intog statsrådet för upprensning av Kyröjoki älvs mynning och nedre lopp ett anslag av 1 000 000 mark och uppmanade väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att uppgöra förslag och nyttovärdering. Ännu samma år blev ett något modifierat förslag färdigt och stego kostnaderna enligt detsamma för älvmynningens vidkommande till 8 000 000 mark och för älvens mellersta lopp till 410 000 mark. Enligt detta förslag skulle Kyrkfaret upprensas till en bottenbredd av 80 m, Kalgrundsfaret till Stenån till en bottenbredd av 45 m, Mälsorkanalen enligt det ursprungliga förslaget och älvens mellersta lopp likaså.

Sedermera förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 9 juli 1925, att Kyröjoki älvs mynning och mellersta del skulle med avvikelse från beslutet om statsverkets deltagande i kostnaderna för jordförbättringsarbeten av den 12 oktober 1923 upprensas på statsverkets bekostnad.

Landshövdingen i Vasa fastställde den 20 oktober 1927 de villkor, som vid upprensningsarbetet borde iakttagas.

Under åren 1926—1928 verkställdes huvudsakligen kompletterande undersökningar, vilka berörde sättet för arbetets utförande, arbetsmaskiner m. m.

Den 27 augusti 1929 påbörjades muddringsarbetet i Kyröjoki älvs mynning med för arbetet anskaffat mudderverk och pågick under samma och följande år nedannämnda tider:

År 1929 27 augusti—21 november
„ 1930 24 maj—17 november
„ 1931 3 juni—2 december
„ 1932 17 maj—2 november
„ 1933 11 maj—19 september

Under arbetets gång gjordes en sådan förändring i det fastställda förslaget att farleden vid Oxholmen i någon mån flyttades och bottenbredden i Kalgrundsfaret

grundsfaret-väylällä määrättiin 40 metriksi, samalla kuin sitä syvennettiin alkuperäisestä suunnitelmasta 18 cm:llä.

Ruoppaustulokset eri vuosina olivat seuraavat:

bestämdes till 40 m på samma gång djupet i faret blev 18 cm större än enligt det ursprungliga förslaget.

Muddringsresultatet var under de skilda åren följande:

| | Käyntiaika-tuntia Gångtimmar | Kivihiili-kulutus tonn. Stenkols-förbrukning ton | Ruopattu m³ Muddrats m³ |
|---|---|---|---|
| V. 1929 | 1 121 | 150.35 | 45 180 |
| » 1930 | 3 431 | 501.37 | 219 224 |
| » 1931 | 3 615 | 572.89 | 242 900 |
| » 1932 | 3 396 | 558.60 | 251 800 |
| » 1933 | 2 337 | 356.00 | 186 950 |
| Yhteensä — Summa | 13 900 | 2 139.21 | 946 054 |

Paitsi varsinaista ruoppaustyötä suoritettiin keväällä 1933 luiskien kaivamista käsivoimin.

Kyrönjoen keskiosaan kuuluvan Kuurunvuolteen perkaus suoritettiin 2/7—18/8 1932, Konttaansaaren perkaus 6/2—24/8 1933 sekä Perttilänkosken perkaus 2/6—12/10 1933. Konttaansaaren perkaussuunnitelmaan tehtiin työn aikana muutos Isonkyrön Kotiseutuyhdistyksen anomuksesta, joka muutosehdotus hyväksyttiin huhtikuun 7 päivänä 1933.

Työtä varten on myönnetty seuraavat määrärahat:

Förutom egentligt muddringsarbete verkställdes om våren 1933 schaktning av slänter för hand.

Upprensningen av den till älvens mellersta lopp hörande Kuurunvuolle verkställdes 2/7—18/8 1932, upprensningen av Konttaansaari 6/2—24/8 1933 och av Perttilänkoski 2/6—12/10 1933. I arbetsförslaget för Konttaansaari upprensning gjordes på anhållan av Isonkyrön Kotiseutuyhdistys benämnda förening en förändring, som godkändes den 7 april 1933.

För arbetet hava följande anslag beviljats:

| | |
|---|---|
| 19 3/3 25 | 1 000 000: — |
| 19 2/2 26 | 1 500 000: — |
| 19 21/1 27 | 1 300 000: — |
| 19 7/2 28 | 2 500 000: — |
| 19 8/2 29 | 1 000 000: — |
| 19 4/2 30 | 1 110 000: — |
| 19 21/3 33 | 525 000: — |
| Yhteensä — Summa Mk. | 8 935 000: — |
| Määrärahoista kuitenkin peruutettu — Av anslagen har dock indragits ..... Mk. | 525 025: 51 |

Tästä määrärahasta kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 25 päivänä syyskuuta 1933 oikeutti käyttämään 75,000 markkaa Tottesundin laivaväylän syventämiseen.

Kustannukset työstä olivat seuraavat:

Av förenämnda anslag bestämde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 25 september 1933 att för upprensning av Tottesund farled finge användas ett belopp av 75,000 mark.

Kostnaderna för arbetet voro följande:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Yhteensä Summa | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 849 536 | 20 | | |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 17 617 | 20 | | |
| Vuokrat, tarverahat ja sairaanhoito — Hyror, expenser och sjukvård | — | 56 468 | 40 | 923 621 | 80 |
| Maanlunastukset ja vahingonkorvaukset — Jordlösen och skadestånd | — | 145 146 | 30 | 145 146 | 30 |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 58 154 | 25 | | |
| Alueen raivaaminen — Röjningsarbeten | — | 8 393 | — | | |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 69 824 | 45 | | |
| Työraiteiden ja telineiden sekä työkoneiden kuntoonpano — Montage av arbetsspår, -ställningar och arbetsmaskiner | — | 914 824 | 80 | | |
| Ruoppauslautat ja kelat — Mudderflottar och vinschar | — | 4 452 | 20 | | |
| Patorakennukset ja niiden kunnossapito — Fångdammar och deras underhåll | — | 15 248 | 95 | | |
| Työpaikan kuivanapito — Torrhållning av arbetsplats | — | 12 682 | 40 | | |
| Mutaa ja suomutaa kaivettu — Schaktning av dy och kärrjord | 630 | 3 150 | — | | |
| Savea kaivettu — Schaktning av lera | 15 067.5 | 213 772 | 32 | | |
| Soran- ja kivensekaista maata kaivettu — Schaktning av grus- och stenblandad jord | 4 368.52 | 64 478 | 95 | | |
| Maakiviä poistettu — Avlägsnats jordsten | 2 410.73 | 119 989 | 57 | | |
| Kalliota louhittu — Bergsprängning | 10 | 573 | — | | |
| Mutaa ruopattu — Muddring av dy | 759 154 | 2 532 053 | 95 | | |
| Savea ruopattu — Muddring av lera | 186 954 | 599 083 | 70 | | |
| Soraa ja kivensekaista maata ruopattu — Muddring av grus och stenblandad jord | — | 10 397 | 25 | | |
| Maakiviä nostettu — Upptagits jordsten | — | 26 246 | 35 | | |
| Kalliota louhittu ja nostettu — Sprängning och upptagning av berg | — | 17 748 | 55 | | |
| Kiviverhousta ja risunkia — Stenrevetering och faskinbädd | — | 2 760 | 30 | | |
| Turvehdusta — Torvbeklädnad | — | 16 | — | 4 673 849 | 99 |
| Huonerakennuksiin — Husbyggnader | — | 456 | 45 | 456 | 45 |
| Työkaluston hankkimiseen — Anskaffning av arbetsredskap | — | 2 323 078 | 40 | | |
| Työkaluston kunnossapitoon ja kuljetuksiin — Underhåll och transport av arbetsredskap | — | 224 963 | 60 | | |
| Sekalaiseen — Diverse | — | 6 396 | 50 | 2 554 438 | 50 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — | 8 297 513 | 04 |

Työhön on käytetty yhteensä 8 auto-, 3 542 hevos- ja 348 413 henkilötyötuntia.

Työn lopputarkastus pidettiin marraskuun 16—20 päivinä 1934.

*6. Kyrönjoen yläosan perkaaminen, Ylistaron pitäjässä.* Selvitys työn alkuvaiheista on vuoden 1930 vuosikertomuksessa. Vuonna 1934 suoritettiin perkauksia Nivukoskessa. Työ jatkuu.

*7. Lapuanjoen perkaaminen Filppulankosken ja Lapuan kirkon välillä, Alahärmän, Ylihärmän, Kauhavan ja Lapuan pitäjissä.* Vuonna 1934 jatkettiin ruoppaustöitä suorittamalla puhdistusperkauksia. Työstä on jäljellä enää Savikosken puhdistustyöt. Työ jatkuu.

*8. Perhonjoen perkaaminen, Kaarlelan, Alavetelin, Kaustisen, Vetelin ja Perhon pitäjissä.* Selostus työn alkuvaiheista on vuoden 1926 vuosikertomuksessa. Kerto-

Till arbetet har använts sammanlagt 8 automobil-, 3 542 häst- och 348 413 personarbetstimmar.

Slutavsyning av arbetet hölls den 16—20 november 1934.

*6. Upprensning av övre loppet av Kyröjoki älv i Ylistaro socken.* Redogörelse för arbetets tidigare skeden återfinnes i berättelsen för år 1930. Under år 1934 utfördes upprensningar i Nivukoski.

*7. Upprensning av Lapua älv emellan Filppulankoski och Lapua kyrka i Alahärme, Ylihärmä, Kauhava och Lapua socknar.* År 1934 fortsattes muddringsarbetena genom utförande av putsningsmuddring. Av arbetet återstår endast putsning av Savikoski. Arbetet fortgår.

*8. Upprensning av Perhonjoki å i Karleby, Nedervetil, Kaustinen, Veteli och Perho socknar.* Redogörelse för arbetets tidigare skeden ingår i berättelsen för år

musvuonna perattiin seuraavat kosket: Sääskenkoski, Paasilankoski, Aronrauma ja Vehkalankoski. Työ jatkuu.

*9. Pyhäjoen perkaaminen Nivankosken ja Lapinnivan välillä Oulaisten ja Merijärven pitäjissä.* Kertomusvuonna perattiin Kuljunkoski, Vääräkoski, Kettuniva, Hirsikoski ja Irvankoski sekä aloitettiin Häkkikosken ja Ahveroisenkosken perkaustyöt. Työ jatkuu.

*10. Siikajoen keskiosan perkaaminen, Rantsilan, Paavolan y. m. pitäjissä.* Suunniteltu perkaus tulee maksamaan 23 130 000 markkaa. Työtä varten tähän asti myönnetyistä 2 500 000 markasta myönnettiin v. 1931 1 500 000 markkaa ehdolla, että Rantsilan ja Paavolan kunnat sitoutuvat vastaamaan perkauksen johdosta aiheutuvista erinäisistä vahingoista ja haitoista. Kun mainitut kunnat antoivat heiltä vaaditut sitoumukset vasta marraskuussa 1934, päästiin työtä aloittamaan vasta kertomusvuoden lopulla, jolloin hankittiin erilaisia tarveaineita sekä työkoneistoa ja kalustoa, mutta varsinaisten perkaustöiden aloittaminen siirtyi vuoden 1935 alkuun.

*11. Lauttausväylän avaaminen Rajakarin—Martinkarin väliseen salmeen Kemijoen-suulla Alatornion pitäjässä.* Maaliskuun 9 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työtä varten 200 000 markan määrärahan sekä lokakuun 12 päivänä 35 000 markan lisämäärärahan. Työ aloitettiin kesäkuussa ja päättyi lokakuussa.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

1926. Under år 1934 upprensades följande forsar: Sääskenkoski, Paasilankoski, Aronrauma och Vehkalankoski. Arbetet fortgår.

*9. Upprensning av Pyhäjoki älv emellan Nivankoski och Lapinniva i Oulainen och Merijärvi socknar.* Under berättelseåret upprensades Kuljunkoski, Vääräkoski, Kettuniva, Hirsikoski och Irvankoski forsar och påbörjades upprensningen av Häkkikoski och Ahveroisenkoski forsar. Arbetet fortgår.

*10. Upprensning av Siikajoki älvs mellersta lopp i Rantsila, Paavola m. fl. socknar.* Enligt det uppgjorda förslaget stiga kostnaderna för arbetet till 23 130 000 mark. Av de hittills beviljade medlen 2 500 000 mark beviljades år 1931 1 500 000 mark på villkor att Rantsila och Paavola kommuner skulle förbinda sig att ansvara för vissa av rensningsarbetet förorsakade skador och olägenheter. Då nämnda kommuner avgåvo förbindelserna först i november 1934, kunde arbetena vidtaga först i slutet av berättelseåret, då materialier, arbetsmaskiner och redskap anskaffades, medan det egentliga upprensningsarbetet lämnades till följande år.

*11. Öppnande av flottled i sundet emellan Rajakari och Martinkari i Kemijoki älvs mynning i Alatornio socken.* Den 9 mars 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbeten för ändamålet ett anslag av 200 000 mark och den 12 oktober ett tillskottsanslag av 35 000 mark. Arbetet påbörjades i juni och slutfördes i oktober.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Työn laatu — Arbetets beskaffenhet | 2<br>Työmäärä<br>Arbetskvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 16 000 | — | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 101 | — | — | — |
| Konttorimenot — Kontorsutgifter | — | 234 | 70 | — | — |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 1 026 | 80 | — | — |
| Poistettu kiviä ja savensekaista hiekkaa — Avlägsnats sten och lerblandad sand | 2 948 m³ | 199 105 | 95 | 67 | 70 |
| Työkaluston kunnossapito — Underhåll av redskap | — | 18 531 | 55 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 235 000 | — | — | — |

# Kolmas osasto. — Maanteiden rakennus ja kunnossapito. —

## I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1934. —

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Menot — | | | |
| Tie — Väg | Tien pituus Vägens längd | Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass | Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård | Yleiskustannukset Allmänna kostnader | | Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana | |
| | km | m | Päiväm. Datum | Mk | p. | Mk | p. |
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | | | | | |
| 1. Malmi—Tuusula—Mäntsälä — Malmi—Tusby—Mäntsälä | 157.25 | I—II | 1/1—21<br>1/1—26<br>1/1—27<br>1/1—30 | 28 063 | 35 | 639 747 | 40 |
| 2. Mäntsälä—Orimattila—Hämeen läänin raja—Mäntsälä—Orimattila—Tavastehus läns gräns | 58.44 | II | 10/5—33 | | | | |
| 3. Tuusulan kunnantalo—Keravan kauppalan raja — Tusby kommunalhus—Kerava köpingsrå | 2.07 | II | 1/1—21<br>1/1—30 | 375 | — | 10 625 | — |
| 4. Hyrylä—Tuusulan hautausmaan luona oleva sorakuoppa — Hyrylä—grustaget vid Tusby begravningsplats | 1.51 | II | 1/1—26<br>1/1—30 | — | — | 6 000 | — |
| 5. Helsingin kaupungin raja — Porvoo—Loviisa—Viipurin läänin raja (Porvoon ja Loviisan kaupunkien maantiejatkot poisluettuina) — Helsingfors stads rå Borgå—Lovisa—Viborgs läns gräns (Borgå och Lovisa landsvägsdelar icke medräknade) | 99.36 | I—II | 1/1—30<br>21/5—32 | 47 687 | — | 515 832 | 05 |
| 6. Helsingin kaupungin raja — Espoon kartano—Sunnanvik—Kyrkstad—Karjaan kauppala—Pohja—Tenhola—Turun ja Porin läänin raja (Haagan, Kauniaisten ja Karjaan kauppaloiden maantiejatkot poisluettuina) — Helsingfors stads rå—Esbo gård—Sunnanvik—Kyrkstad—Karis köping—Pojo—Tenala—Åbo o. Björneborgs läns gräns (Haga, Grankulla och Karis köping. vägdelar icke medräknade) | 120.80 | I—II | 1/1—21<br>1/1—24<br>1/1—27<br>1/1—30 | 87 358 | 05 | 598 682 | 80 |
| 7. Pitäjänmäki—Vantaa—Perttulan tienristeys Nurmijärvellä — Sockenbacka—Vanda—Perttula vägskäl i Nurmijärvi | 31.07 | I—II | 1/1—21<br>1/1—27<br>1/1—30 | 6 854 | 10 | 143 612 | 40 |
| 8. Espoon kartano—Haapajärvi—Vihdin raja — Esbo gård—Haapajärvi—Vihti rå | 16.46 | II | 1/1—27<br>1/1—30 | — | — | 70 040 | 45 |
| 9. Korian asemalta Elimäelle, Anjalaan, Kuusankoskelle ja Kouvolaan johtavat tiet — Vägarna från Koria station till Elimäki, Anjala, Kuusankoski och Kouvola | 11.10 | II | 1/1—27<br>1/1—30 | 4 410 | 30 | 33 813 | 85 |
| 10. Espoon asematie — Esbo stationsväg | 1.60 | II | 1/1—34 | 249 | 40 | 5 750 | 60 |
| 11. Kauklahden asematie — Köklaks stationsväg | 0.44 | II | 1/1—34 | 58 | 25 | 1 941 | 75 |
| 12. Helsingin — Turun valtatie, Bembölen ja Palojärven välinen osa — Helsingfors—Åbo huvudlandsväg, Bemböle—Palojärvi | 20.50 | I | 15/11—34 | — | — | 12 000 | — |

# Tredje avdelningen.

## Anläggning och underhåll av landsvägar.

### Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård, år 1934.

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Utgifter | | | | | | | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal | | |
| Sillat ja rummut Broar och trummor | | Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad | | Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner | | Yhteensä Summa | | Keskimäärin km kustannus I medeltal km kostnad | | Soran keskim. ajomatka Medelvägländ vid grusköring | Käytetty soramäärä Använd grusmängd | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Personttimmar | Automobiilitunteja Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | km | m³/km | | | |
| 15 480 | — | — | — | 12 409 | 25 | 695 700 | — | 6 013 | 48 | 6.0 | 70.7 | 448 | 3 365 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | 11 000 | — | 5 314 | 01 | 6.5 | 75.0 | 3 | 66 | — |
| — | — | — | — | — | — | 6 000 | — | 3 973 | 51 | 5.0 | — | — | — | — |
| 3 815 | 95 | — | — | 4 265 | — | 571 600 | — | 5 752 | 82 | 6.3 | 105.0 | 507 | 3 239 | 26 |
| 2 262 | 10 | — | — | 6 797 | 05 | 715 100 | — | 5 920 | 19 | 5.3 | 95.0 | 965 | 4 189 | — |
| — | — | — | — | 433 | 50 | 150 900 | — | 4 856 | 78 | 4.0 | 79.0 | 469 | 983 | — |
| 3 856 | 85 | — | — | 102 | 70 | 74 000 | — | 4 495 | 75 | 3.7 | 64.0 | 141 | 317 | — |
| 197 | 90 | — | — | — | — | 45 422 | 05 | 4 092 | 08 | 5.5 | 68.5 | 33 | 229 | — |
| — | — | — | — | — | — | 6 000 | — | 3 750 | — | — | 57.0 | 22 | 85 | — |
| — | — | — | — | — | — | 2 000 | — | 4 545 | 45 | — | — | — | 36 | — |
| — | — | — | — | — | — | 12 000 | — | 585 | 37 | 3.75 | 14.6 | 12 | 66 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tie — Väg | Tien pituus Vägens längd | Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass | Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård | Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader | | Menot — Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana | |
| | km | m | Päiväm. Datum | Mk | p. | Mk | p. |
| 13. Helsingin—Porvoon uusi maantie, Puotinkylän ja Sipoonjoen länsirannan kylätien välinen osa — Helsingfors—Borgå nya landsväg emellan Botby och byvägen på västra stranden av Sibbo å | 15.60 | I—II | $^{29}/_{11}$—34 | 301 | — | 14 699 | — |
| 14. Degerön sillan—Hevossalmen kääntösillan välinen tie — Vägen emellan Degerö bro och Hästnässunds svängbro | 3.40 | II | $^{21}/_{12}$—33 | 29 | 85 | 18 262 | 65 |
| Yhteensä — Summa | 439.60 | | — | 175 486 | 30 | 2 071 057 | 95 |
| (Mk/km) | — | | — | 399 | 20 | 4 710 | 01 |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneb. län.* | | | | | | | |
| 15. Turku—Salo—Uudenmaan läänin raja, Piikkiön asema ja Kevolan pysäkkitiet — Åbo—Salo—Nylands läns gräns, Piikkiö stations- och Kevola hållplatsväg | 80.63 | 5.0—8.0 I—II | $^{1}/_{1}$—27 $^{1}/_{1}$—29 | 46 002 | 60 | 359 624 | — |
| 16. Turku—Lieto — Åbo—Lieto | 10.80 | 6.0—6.5 I—II | $^{1}/_{1}$—21 | 6 043 | 80 | 53 079 | 25 |
| 17. Turku—Vampula ja Auran asematie — Åbo—Vampula och Aura stationsväg | 75.85 | 6.0—6.5 I—II | $^{1}/_{1}$—21 $^{1}/_{1}$—31 | 30 843 | 20 | 295 428 | 85 |
| 18. Turku—Masku—Rauma — Åbo—Masku—Raumo | 95.31 | 4.5—8.0 I—II | $^{1}/_{1}$—21 $^{15}/_{4}$—32 | 43 363 | 15 | 306 135 | 80 |
| 19. Raisio—Naantali ynnä Raision ja Naantalin asematiet — Raisio—Naantali ävensom Raisio och Naantali stationsvägar | 9.67 | 5.0—5.5 I—II | $^{1}/_{1}$—31 | 2 210 | 45 | 46 865 | 80 |
| 20. Ylikylä—Parainen — Ylikylä—Pargas | 15.76 | 5.0—5.5 II | $^{1}/_{1}$—31 | 447 | 65 | 62 148 | 75 |
| 21. Loimaa—Äetsä | 66.86 | 5.5—6.0 I—II | $^{1}/_{1}$—26 | 35 428 | 45 | 192 057 | 10 |
| 22. Rauma—Pori — Raumo—Björneborg | 59.58 | 5.0—7.0 I—II—III | $^{1}/_{1}$—30 | 22 275 | 25 | 237 878 | 10 |
| 23. Pori, Björneborg—Noormakku—Kankaanpää | 354.73 | 5.0—7.0 I—II | $^{1}/_{1}$—21 | 4 318 | 25 | 224 077 | 95 |
| 24. Ruosniemi—Harjunpää (Ulvila) | 3.45 | 5.0 II | $^{17}/_{4}$—25 | 963 | 20 | 6 831 | 40 |
| 25. Hämeen läänin raja—Ikaalinen—Tavastehus läns gräns—Ikaalinen | 39.67 | 6.0—6.5 I | $^{1}/_{1}$—27 | 26 609 | 85 | 118 517 | 40 |
| Sorakuopat ja kalsiumkloridin käyttö — — Grustag och kalciumkloridförbrukning | — | — | — | — | — | 106 620 | — |
| Yhteensä — Summa | 514.62 | — | — | 218 505 | 85 | 2 009 264 | 40 |
| (Mk/km) | — | — | — | 424 | 60 | 3 904 | 36 |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | | | | | |
| 26. Tampere—Epilä — Tammerfors—Epilä | 3.37 | 6—7 I | $^{1}/_{1}$—21 | 4 801 | — | 53 514 | 95 |
| 27. Epilä—Nokian silta (bro) | 9.83 | 6.0 II | $^{1}/_{1}$—21 $^{31}/_{12}$—23 $^{1}/_{1}$—27 | 6 550 | — | 71 297 | 75 |
| 28. Epilä—Ylöjärvi—Hämeenkyrön raja — Epilä—Ylöjärvi—Hämeenkyrö rå | 6.04 9.04 | 6. I—II | $^{1}/_{1}$—21 $^{1}/_{1}$—27 | 5 950 | — | 60 261 | 25 |
| 29. Ylöjärven tienristeys—Ylöjärven kk. — Ylöjärvi vägskäl—Ylöjärvi kyrkoby | 1.10 | 5.5 II | $^{1}/_{1}$—27 | 250 | — | 2 912 | — |
| 30. Tampere—Kangasala—Monittula—Rato—Hämeenlinna — Tammerfors—Kangasala—Monittula—Rato—Tavastehus | 16.50 16.51 4.21 42.51 | 5.5—6.0 II | $^{1}/_{1}$—21 $^{1}/_{1}$—24 $^{1}/_{1}$—27 $^{1}/_{1}$—28 | 25 700 | — | 277 037 | 70 |

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Utgifter | | | | | | | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetena har åtgått i tiotal | | |
| Sillat ja rummut<br>Broar och trummor | | Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno<br>Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad | | Työkalusto ja koneisto<br>Arbetsredskap och maskiner | | Yhteensä<br>Summa | | Keskimäärin km kustannus<br>I medeltal km kostnad | | Soran keskim. ajomatka<br>Medelväglängd vid grusköring | Käytetty soramäärä<br>Använd grusmängd | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | km | m³/km | | | |
| — | — | — | — | — | — | 15 000 | — | 961 | 54 | — | 30.8 | 16 | 129 | 4 |
| — | — | — | — | 607 | 50 | 19 000 | — | 5 588 | 24 | 1.75 | 89.0 | — | 54 | — |
| 52 612 | 80 | — | — | 24 615 | — | 2 323 722 | 05 | 5 285 | 99 | — | — | 2 616 | 12 758 | 46 |
| 119 | 69 | — | — | 56 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 767 | 30 | — | — | 20 606 | 10 | 437 000 | — | 5 419 | 82 | 5.58 | 102.40 | 767 | 3 500 | 460 |
| 1 140 | 30 | — | — | 736 | 65 | 61 000 | — | 5 648 | 15 | 7.71 | 55.49 | 65 | 409 | 35 |
| 3 940 | 25 | — | — | 33 787 | 70 | 364 000 | — | 4 798 | 95 | 10.79 | 56.25 | 498 | 1 748 | 303 |
| 3 673 | 10 | — | — | 32 827 | 95 | 386 000 | — | 4 049 | 94 | 4.04 | 89.18 | 857 | 2 788 | 312 |
| 414 | 50 | — | — | 2 509 | 25 | 52 000 | — | 5 377 | 46 | 9.63 | 77.35 | 61 | 314 | 65 |
| 268 | — | 82 030 | — | 135 | 60 | 145 030 | — | 9 202 | 41 | 6.14 | 74.27 | 78 | 853 | 71 |
| 17 899 | 90 | — | — | 21 614 | 55 | 267 000 | — | 3 993 | 42 | 7.57 | 70.04 | 327 | 1 225 | 246 |
| 769 | — | — | — | 27 077 | 65 | 288 000 | — | 4 833 | 84 | 11.08 | 46.52 | 486 | 1 530 | 145 |
| 11 979 | 40 | — | — | 8 124 | 40 | 248 500 | — | 4 540 | 47 | 10.17 | 85.51 | 891 | 2 241 | 107 |
| 667 | 40 | — | — | 1 538 | — | 10 000 | — | 2 898 | 55 | 25.95 | 24.20 | 28 | 34 | 5 |
| 4 198 | 50 | — | — | 9 374 | 25 | 159 000 | — | 4 008 | 07 | 4.0 | 91.66 | 544 | 1 064 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | 106 620 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 56 017 | 65 | 82 030 | — | 158 332 | 10 | 2 524 150 | — | 4 904 | 88 | — | — | 4 602 | 15 706 | 1 789 |
| 108 | 85 | 159 | 40 | 307 | 67 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 923 | 60 | — | — | 7 260 | — | 67 499 | 55 | 20 029 | 54 | tervatie | | 82 | 397 | — |
| 4 098 | — | — | — | 9 560 | — | 91 505 | 75 | 9 308 | 83 | 2.0 | 140.0 | 449 | 436 | — |
| 546 | — | — | — | 7 710 | — | 74 467 | 25 | 4 938 | 15 | 3.0 | 114.0 | 5 087 | 255 | — |
| — | — | — | — | 365 | — | 3 527 | — | 3 206 | 36 | 3.0 | 138.0 | 5 | 6 | — |
| 17 597 | 90 | — | — | 37 156 | 90 | 357 492 | 50 | 4 483 | 78 | 4.0 | 59.0 | 1 790 | 1 885 | 29 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tie — Väg | Tien pituus Vägens längd | Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass | Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård | Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader | | Menot — Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana | |
| | km | m | Päiväm. Datum | Mk | p. | Mk | p. |
| 31. Tampere—Lempäälä (Kuokkala) — Tammerfors—Lempäälä (Kuokkala) .. | 12.75 | 6.5 I | 9/11—34 | 2 850 | — | 32 009 | 70 |
| 32. Kuokkala—Lempäälä—Valkeakoski ... | 17.20 | 5.5—6.0 | 1/1—21 | 6 050 | — | 48 025 | 25 |
| 33. Hattula—Parolan rautatieasema—Parolan leiri—Hämeenlinna—Turengin rautatieasema—Lammin tiehaara — Hattula —Parola järnvägsstation—Parola läger —Tavastehus—Turenki järnvägsstation —Lammi vägskäl ..... | 22.2 | II | 1/1—27 | | | | |
| | 2.17 | | 1/1—21 | | | | |
| | 1.72 | 5.5—6.0 | 1/1—24 | 6 600 | — | 54 938 | 60 |
| | 2.98 | II | 17/4—25 | | | | |
| | 19.79 | | 1/1—27 | | | | |
| 34. Hämeenlinna—Syrjäntaka ..... | 26.32 | 5.5—6.0 II | 1/1—21 | 7 500 | 85 | 63 314 | 80 |
| 35. Säynätsalon tie, väg ..... | 3.08 | 5.0 II | 21/8—30 | 1 080 | — | 10 324 | 50 |
| Sorakuopat ja kalsiumkloridin käyttö — Grustag och kalciumkloridförbrukning | — | — | — | — | — | 72 066 | 65 |
| Yhteensä — Summa | 197.34 | — | — | 67 331 | 85 | 745 703 | 15 |
| mk/km | — | — | — | 341 | 20 | 3 778 | 77 |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | | | | |
| 36. Kuusankosken kunnan raja—Kouvolan kauppalan raja (Korian—Kouvolan maantieosalla) — Kuusankoski kommuns gränd—Kouvola köpings rå (Koria —Kouvola landsvägsdel) ..... | 0.34 | II | 1/1—30 | 135 | — | 921 | 85 |
| 37. Kyminlinna—Uudenmaan läänin raja (Kymi ja Pyhtää) — Kyminlinna—Nylands läns gräns (Kymi och Pyttis) | 28.47 | 6.5 I | 7/4—32 | 3 177 | 20 | 106 046 | 80 |
| 38. Kymin asematie—Kyminlinna—Kotkan kaup. raja (Kymi) — Kymi stationsväg —Kyminlinna—Kotka stads rå (Kymi) | 2.48 | 5.5 II | 31/5—29 / 7/2—30 | 871 | 90 | 13 666 | 10 |
| 39. Kyminlinna—Korkeakoski—Jalo (Kymi) | 3.16 | 6.5 I | 31/5—29 | 4 238 | 35 | 17 601 | 65 |
| 40. Jalo—Karhula (Kymi) ..... | 3.44 | 5.5 II | 31/5—29 | 3 040 | 65 | 26 271 | 70 |
| 41. Jalo—Hamina (Kymi ja Vehkalahti).. | 19.11 | 5.5 II | 7/4—32 | 1 782 | 45 | 84 968 | 95 |
| 42. Terijoen viertotie (Terijoki) — Terijoki chaussé ..... | 4.93 | 6.0 v. | 31/5—29 | 2 292 | 60 | 27 444 | 40 |
| 43. Raivola—Kivennapa (Kivennapa) .... | 19.22 | 5.5 II | 31/5—29 | 5 037 | — | 29 843 | — |
| 44. Hötsölä—Halila (Uusikirkko) ..... | 23.33 | 5.5 II | 31/5—29 | 6 298 | 75 | 53 620 | 50 |
| 45. Viipuri—Koiviston kauppalan raja (Viipurin mlk. ja Johannes — Viborg—Koivisto köpings rå (Viipuri landsk. och Johannes) ..... | 37.73 | 6.5 I / 5.5 II | 31/5—29 / 7/4—32 | 2 362 | 60 | 139 969 | 45 |
| 46. Viipuri—Liimatta—Kämärä (Viipurin mlk.) — Viborg—Liimatta—Kämärä (Viipuri landsk.) ..... | 15.13 | 5.5 II | 31/5—29 | 495 | 30 | 46 714 | 70 |
| 47. Tienhaara—Virojoki (Viipurin mlk., Säkkijärvi ja Virojoki — Viipuri landsk. Säkkijärvi och Virojoki) ..... | 64.45 | 6.5 I / 5.5 II | 31/5—29 / 6/4—33 | 6 246 | 80 | 191 516 | 20 |
| 48. Saarelan silta, bro — Ylivesi—Ihantala (Viipurin mlk. — Viipuri landsk. .... | 9.22 | 6.5 I / 5.5 II | 31/5—29 / 6/4—33 | 120 | — | 34 880 | — |
| 49. Ylivesi—Juustila—Rapattila (Viipurin mlk. — Viipuri landsk.) ..... | 15.40 | 5.5 II | 31/5—29 | 550 | 30 | 63 188 | 75 |
| 50. Ylivesi—Tali (Viipurin mlk. — Viipuri landsk.) ..... | 5.07 | 6.5 I | 22/3—34 | — | — | 14 000 | — |

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Utgifter | | | | | | | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetena har åtgått i tiotal | | |
| Sillat ja rummut<br>Broar och trummor | | Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno<br>Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad | | Työkalusto ja koneisto<br>Arbetsredskap och maskiner | | Yhteensä<br>Summa | | Keskimäärin km kustannus<br>I medeltal km kostnad | | Soran keskim. ajomatka<br>Medelväglängd vid grusköning | Käytetty soramäärä<br>Använd grusmängd | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Personttimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | km | m³/km | | | |
| 96 | — | — | — | 4 100 | — | 39 055 | 70 | 3 063 | 19 | 11.5 | 64.0 | 33 | 151 | 9 |
| 21 231 | 35 | — | — | 8 760 | — | 84 066 | 60 | 4 328 | 87 | 3.0 | 44.0 | 342 | 534 | 16 |
| 10 706 | 60 | — | — | 9 560 | — | 81 805 | 20 | 3 068 | 46 | 2.5 | 50.0 | 208 | 390 | 36 |
| 17 324 | 40 | — | — | 10 210 | — | 98 350 | 05 | 3 736 | 70 | 5.0 | 33.0 | 405 | 494 | 16 |
| 176 | — | — | — | 993 | — | 12 573 | 50 | 4 082 | 30 | 4.3 | 60.0 | 2 | 89 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | 72 066 | 65 | — | — | — | — | — | — | — |
| 73 699 | 85 | — | — | 95 674 | 90 | 982 409 | 75 | 4 978 | 26 | — | — | 8 403 | 4 637 | 108 |
| 373 | 47 | — | — | 484 | 82 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 221 | 10 | — | — | — | — | 1 277 | 95 | 3 758 | 68 | 5.5 | 68.5 | 1 | 7 | — |
| 11 236 | — | — | — | — | — | 120 460 | — | 4 231 | 12 | 3.75 | 71.2 | 97 | 1 869 | 67 |
| 462 | — | — | — | — | — | 15 000 | — | 6 048 | 39 | 6.5 | 60.48 | — | 102 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | 21 840 | — | 6 911 | 39 | 6.5 | 75.08 | — | 64 | 18 |
| 5 578 | 75 | — | — | 108 | 90 | 35 000 | — | 10 174 | 42 | 4.0 | 77.03 | 22 | 312 | 35 |
| 1 248 | 60 | — | — | — | — | 88 000 | — | 4 604 | 92 | 3.6 | 60.0 | 455 | 690 | 13 |
| 263 | — | — | — | — | — | 30 000 | — | 6 085 | 19 | 6.0 | 41.08 | 43 | 207 | 11 |
| 120 | — | — | — | — | — | 35 000 | — | 1 821 | 02 | 2.5 | 49.56 | 331 | 191 | — |
| 3 080 | 75 | — | — | — | — | 63 000 | — | 2 700 | 39 | 3.5 | 42.35 | 512 | 381 | — |
| 5 993 | 95 | — | — | 144 | — | 148 470 | — | 3 935 | 06 | 4.28 | 117.94 | 234 | 1 054 | 140 |
| — | — | — | — | 790 | — | 48 000 | — | 3 172 | 50 | 2.0 | 75.0 | 76 | 406 | 9 |
| 5 137 | — | — | — | 1 100 | — | 204 000 | — | 3 165 | 24 | 3.75 | 58.81 | 615 | 2 099 | 119 |
| — | — | — | — | — | — | 35 000 | — | 3 796 | 10 | 4.0 | 120.0 | 156 | 176 | 16 |
| 160 | — | — | — | 857 | 25 | 64 756 | 30 | 4 204 | 95 | 2.4 | 76.0 | 233 | 393 | 6 |
| — | — | — | — | — | — | 14 000 | — | 2 761 | 34 | 8.0 | 55.0 | 25 | 147 | 2 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Menot — | | | |
| Tie — Väg | Tien pituus Vägens längd | Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass | Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård | Yleiskustannukset Allmänna kostnader | | Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana | |
| | km | m | Päiväm. Datum | Mk | p. | Mk | p. |
| 51. Viipuri—Mannikkala ja Tali—Heinjoki—Mälkölä sekä Ristseppälän asema- ja Kaukilan pysäkkitie (Viipurin mlk., Heinjoki ja Äyräpää) — Viborg—Mannikkala och Tali—Heinjoki—Mälkölä samt Ristseppälä stations- och Kaukila hållplatsväg | 48.79 | { 6.5 I / 5.5 II } | 31/5—29 | 5 344 | 90 | 151 200 | 60 |
| 52. Kaukila—Sikniemi (Äyräpää) | 3.20 | 5.5 II | 5/9—29 | — | — | 5 500 | — |
| 53. Ihantala—Antrea (Viipurin mlk. ja Antrea — Viipuri landsk. och Antrea) | 26.62 | 5.5 II | 6/4—33 | 895 | 95 | 81 929 | 30 |
| 54. Lappeenranta—Kouvola (Lappee) | 4.29 | 5.5 II | 31/5—29 | 239 | 60 | 19 391 | 40 |
| 55. Lappeenranta—Viipuri (Lappee) — Villmanstrand—Viborg | 0.62 | 5.5 II | 31/5—29 | 239 | 50 | 3 760 | 50 |
| 56. Lauritsalan kauppalan raja—Imatra (Lappee, Joutseno ja Ruokolahti) — Lauritsala köpings rå—Imatra | 29.76 | 5.5 II | 7/4—32 | 14 731 | 80 | 88 362 | 20 |
| 57. Imatra—Enso (Ruokolahti, Jääski) | 10.45 | 6.5 I | 9/11—29 | 1 650 | — | 50 245 | — |
| 58. Imatra—Tainionkoski (Ruokolahti) | 5.07 | 5.5 II | 31/5—29 | 2 209 | 50 | 24 283 | 50 |
| 59. Imatra—Vuoksenniska (Ruokolahti) | 1.70 | 5.5 II | 7/8—30 | 140 | — | 7 860 | — |
| 60. Sortavala—Helylä—Rautakangas sekä 3 km Sortavalasta Viipuriin päin — Sortavala—Helylä—Rautakangas och 3 km från Sortavala åt Viborg till | 10.49 | 7.0 II c | { osittain: 1/1—21 ja 1/1—30 } | 3 648 | 80 | 55 283 | 10 |
| 61. Liete—Kaipaa (Suojärvi) | 9.22 | 6.0 II c | 1/1—27 | 4 392 | 85 | 45 480 | 85 |
| 62. Suvilahti (Suojärvi)—Hyrsylä (Salmi) | 46.00 | 5.0—6.0 IIIa | 1/1—29 | 15 196 | 45 | 126 873 | 60 |
| Sekalaisia menoja — Diverse utgifter | — | — | — | 23 500 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 450.72 | — | — | 108 838 | 25 | 1 510 824 | 10 |
| (Mk/km) | — | — | — | 241 | 49 | 3 352 | 02 |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | | | | | |
| 63. Joensuu—Niittylahden tien risteys, Niittylahti vägskäl | 9.61 | 6.0—6.5 IIc | { osittain: 1/1—21 ja 1/1—27 } | 5 536 | 85 | 32 465 | 65 |
| 64. Joensuu—Taipale (Liperi) sekä haaratie (Polvijärven tie) Kontiolahden pitäjän rajalle — Joensuu—Taipale med förgrening till Kontiolahti sockenrå | 35.40 | 6.0—6.5 Ib—IIc | { osittain: 1/1—21 1/1—24 ja 1/1—7 } | 16 924 | 90 | 91 680 | 85 |
| 65. Joensuusta Nurmekseen päin — Från Joensuu åt Nurmes till | 6.68 | 6.0—6.5 IIc | 1/1—21 | 5 302 | 75 | 25 796 | 60 |
| 66. Joensuusta Ilomantsiin päin — Från Joensuu åt Ilomantsi till | 8.98 | { 6.0—6.5 Ib—IIc } | 6/6—22 | 4 120 | 40 | 36 666 | 35 |
| 67. Enon kirkko, kyrka—Kaltimo (Eno) | 2.33 | 6.0 IIe | 1/1—24 | 900 | — | 6 309 | 15 |
| 68. Värtsilän asematie, stationsväg | 4.73 | 6.0 IIb | 1/1—24 | 1 549 | — | 18 989 | 75 |
| 69. Kolin ylämajalle johtava tie — Vägen till Koli övre härbärge (Pielisjärvi) | 1.37 | 5.0 IIIa | 1/1—34 | — | — | 12 000 | — |
| 70. Varkaus—Kuopio | 74.80 | { 5.5—6.5 I—II } | 1/1—24 | 21 436 | 15 | 248 552 | 95 |
| 71. Kuopio—Toivala | 12.07 | { 5.5—6.5 I—II } | 1/1—33 | 7 011 | 50 | 54 467 | 80 |
| 72. Koli—Harivaara | 1.79 | — | — | — | — | — | — |
| Sekalaisia menoja — Diverse utgifter | — | — | — | 5 500 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 158.80 | — | — | 68 281 | 55 | 526 929 | 10 |
| (Mk/km) | — | — | — | 429 | 99 | 3 318 | 19 |

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Utgifter | | | | | | | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal | | |
| Sillat ja rummut Broar och trummor | | Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad | | Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner | | Yhteensä Summa | | Keskimäärin km kustannus I medeltal km kostnad | | Soran keskim. ajomatka Medelvägängd vid grusköring | Käytetty soramäärä Använd grusmängd | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Persontimmar | Autotunteja Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | km | m³/km | | | |
| 309 | 50 | — | — | 145 | — | 157 000 | — | 3 217 | 87 | 4.7 | 80.0 | 311 | 1 083 | 85 |
| — | — | — | — | — | — | 5 500 | — | 1 718 | 75 | 2.8 | 60.0 | 16 | 55 | 5 |
| 3 474 | 75 | — | — | — | — | 86 300 | — | 3 241 | 92 | 4.5 | 65.0 | 175 | 581 | 31 |
| 1 569 | — | — | — | — | — | 21 200 | — | 4 941 | 72 | 4.35 | 100.7 | 4 | 152 | 21 |
| — | — | — | — | — | — | 4 000 | — | 6 451 | 61 | 8.5 | 104.03 | — | 28 | 6 |
| 513 | — | — | — | 93 | — | 103 700 | — | 3 484 | 54 | 2.5 | 63.47 | 103 | 576 | 82 |
| 105 | — | — | — | — | — | 52 000 | — | 4 976 | 08 | 4.0 | 99.14 | 11 | 404 | 48 |
| 57 | — | — | — | — | — | 26 550 | — | 5 236 | 69 | 6.0 | 75.35 | 86 | 198 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | 8 000 | — | 4 705 | 88 | 5.0 | 147.06 | — | 21 | 15 |
| 1 786 | 25 | — | — | 2 281 | 85 | 63 000 | — | 6 005 | 72 | 3.0 | 200 | 389 | 338 | — |
| 2 301 | 05 | — | — | 2 825 | 25 | 55 000 | — | 5 965 | 29 | 5.0 | 125 | 119 | 320 | — |
| 5 963 | 25 | 15 686 | 70 | 11 280 | — | 175 000 | — | 3 804 | 35 | 7.0 | 125 | 547 | 932 | — |
| — | — | — | — | — | — | 23 500 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 579 | 95 | 15 686 | 70 | 19 625 | 25 | 1 704 554 | 25 | 3 781 | 85 | — | — | 4 561 | 12 786 | 764 |
| 110 | — | 34 | 80 | 43 | 54 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 357 | — | — | — | 3 640 | 50 | 46 000 | — | 4 786 | 68 | 9.0 | 175 | 46 | 650 | — |
| 13 215 | 35 | — | — | 30 178 | 90 | 152 000 | — | 4 293 | 79 | 15.0 | 175 | 195 | 1 499 | — |
| 821 | 85 | — | — | 3 078 | 80 | 35 000 | — | 5 239 | 52 | 4.0 | 150 | 18 | 434 | — |
| 1 516 | — | — | — | 2 697 | 25 | 45 000 | — | 5 011 | 14 | 12.0 | 175 | 163 | 529 | — |
| 900 | 55 | — | — | 890 | 30 | 9 000 | — | 3 862 | 66 | 5.0 | 150 | 1 | 96 | — |
| 5 399 | 25 | — | — | 2 062 | — | 28 000 | — | 5 919 | 66 | 5.0 | 150 | 72 | 136 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | 12 000 | — | 8 759 | 12 | 2.0 | 180 | 96 | 169 | — |
| 12 850 | 45 | — | — | 47 247 | 90 | 330 087 | 45 | 4 412 | 93 | 6.48 | 32.2 | 9 461 | 3 393 | 292 |
| 61 844 | 30 | — | — | 3 782 | 80 | 127 106 | 40 | 10 530 | 77 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 5 500 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 904 | 75 | — | — | 93 578 | 45 | 789 693 | 85 | 4 972 | 88 | — | — | 10 052 | 6 906 | 293 |
| 635 | 42 | — | — | 589 | 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Menot — | | | |
| Tie — Väg | Tien pituus Vägens längd | Tien leveys ja tekn. luokka Vägbredd och tekn. klass | Otettu valtion välitt. hoitoon Tagen i statens omedelbara vård | Yleiskustannukset Allmänna kostnader | | Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana | |
| | km | m | Päiväm. Datum | Mk | p. | Mk | p. |
| *Mikkelin lääni. — S:t Michels län.* | | | | | | | |
| 73. Mikkeli—Juva—Varkaus — S:t Michel—Juva—Varkaus | 101.15 | 5.5—6.5 I—II | 1/1—21 6/6—32 | 22 983 | 35 | 316 512 | 20 |
| 74. Punkasalmi—Savonlinna- ynnä Punkaharjun asema -ja laivalaituritiet sekä Takaharjun oikotie — Punkasalmi—Nyslott ävensom Punkaharju stationsväg och vägen till båtbryggan samt Takaharju genväg | 32.86 | 5.5—6.0 II | 1/1—24 1/1—27 | 20 681 | 25 | 111 497 | 35 |
| 75. Juva—Savonlinna — Juva—Nyslott | 63.59 | 5.0—6.5 II | 6/6—32 | 45 962 | 15 | 179 159 | 70 |
| Sekalaisia menoja — Diverse utgifter | — | — | — | 7 000 | — | — | — |
| Yhteensä — Utgifter | 197.60 | — | — | 96 626 | 75 | 607 169 | 25 |
| (Mk/km) | — | — | — | 489 | — | 3 072 | 56 |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | | | | |
| 76. Kauhajoen as., station—Kauhajoen kk., kby | 5.796 | 6.0 I | 1/1—26 | 2 728 | — | 20 656 | 20 |
| 7. Kurikan asema, station—Jalasjärvi | 25.529 | 4.0—6.0 II | 1/1—27 | 13 797 | 55 | 85 832 | 55 |
| 78. Alavus—Kuortane | 25.740 | 5.0 II | 1/1—27 | 31 900 | 25 | 48 930 | 30 |
| 79. Myllymäki—Saarijärvi | 57.240 | 5.5—6.5 II | 1/1—26 7/4—32 | 52 846 | 20 | 134 820 | 15 |
| 80. Jyväskylä—Hämeen läänin raja ynnä tältä tieltä Säynätsaloon johtava tie — Jyväskylä—Tavastehus läns gräns ävensom vägen från denna väg till Säynätsalo | 9.415 | 5.0—5.5 II | 1/1—27 21/8—30 | 3 305 | 45 | 57 887 | 45 |
| 81. Jyväskylä—Vaajakoski oikoteineen (med genvägar) | 9.331 | 6.0 II 5.0—6.5 II | 1/1—27 14/6—34 | 4 183 | 75 | 42 860 | 25 |
| 82. Vaasa—Laihia—Lapua—Kyyjärvi ynnä tältä tieltä Laihian asemalle, Laihian Kylänpäähän, Tervajoen asemalle, Ylistaron asemalle, Nurmoon päin, Kauhavalle päin, Lapuan asemalle ja Kuortaneelle päin johtavat tiet — Vasa—Laihia—Lapua—Kyyjärvi och från denna väg till Laihia station, Kylänpää, Tervajoki station, Ylistaro station, åt Nurmo till, åt Kauhava till, Lapua station och åt Kuortane till ledande vägar | 184.637 | 5.0—7.0 I—II | 30/4—20 1/1—24 1/1—27 1/1—30 15/5—30 7/4—32 | 65 111 | 90 | 685 597 | 20 |
| 83. Kauhava—Karvala ynnä Kauhavan ilmailukoulun tie—Kauhava—Karvala ävensom vägen till Kauhava flygskola | 30.700 | 5.0—6.0 I | 1/1—21 1/5—24 3/6—31 | 13 849 | 55 | 76 880 | 65 |
| 84. Kokkola—Jyväskylä—Gamlakarleby—Jyväskylä | 251.174 | 4.0—6.5 I—II | 1/1—24 1/1—27 1/1—30 7/4—32 | 100 435 | 75 | 491 622 | 70 |
| Yhteensä — Summa | 599.56 | — | — | 288 158 | 40 | 1 645 087 | 50 |
| (Mk/km) | — | — | — | 480 | 61 | 2 743 | 82 |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | | | | | |
| 85. Oulu—Haaransilta—Liminka—Rantsila | 67.29 | 6.5—4.0 Id—III | 1/1—24 1/1—30 | 11 431 | 40 | 234 133 | — |
| 86. Oulu—Muhos | 42.46 | 6.0 Id | 14/10—27 | 10 639 | — | 167 175 | 25 |

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Utgifter | | | | | | | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetena har åtgått i tiotal | | |
| Sillat ja rummut<br>Broar och trummor | | Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno<br>Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad | | Työkalusto ja koneisto<br>Arbetsredskap och maskiner | | Yhteensä<br>Summa | | Keskimäärin km kustannus<br>I medeltal km kostnad | | Soran keskim. ajomatka<br>Medelvägläng vid grusköring | Käytetty soramäärä<br>Använd grusmängd | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Personttimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | km | m³/km | | | |
| 10 105 | 10 | — | — | 32 081 | 35 | 381 682 | — | 3 773 | 05 | 4.2 | 46.3 | 1 924 | 4 821 | 192 |
| 2 856 | — | 122 900 | — | 9 953 | 30 | 267 887 | 90 | 8 152 | 40 | 4.51 | 39.1 | 618 | 1 747 | 99 |
| 38 208 | 95 | — | — | 6 330 | 70 | 269 661 | 50 | 4 240 | 63 | 4.01 | 53.4 | 1 321 | 3 248 | 20 |
| — | — | — | — | — | — | 7 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 51 170 | 05 | 122 900 | — | 48 365 | 35 | 926 231 | — | 4 687 | 41 | — | — | 3 863 | 9 816 | 311 |
| 258 | 94 | 621 | 96 | 244 | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 171 | 50 | — | — | 878 | 75 | 24 434 | 50 | 4 215 | 75 | 17.8 | 90.8 | 85 | 121 | — |
| 22 959 | 25 | — | — | 1 791 | 65 | 124 381 | — | 4 872 | 15 | 11.1 | 55.9 | 650 | 442 | — |
| 2 072 | 75 | — | — | 1 273 | 50 | 84 176 | 80 | 3 270 | 27 | 3.1 | 44.5 | 251 | 450 | — |
| 98 | 05 | 6 086 | 85 | 9 642 | 15 | 203 493 | 40 | 3 555 | 09 | 4.2 | 47.3 | 879 | 943 | — |
| 570 | 25 | — | — | 3 059 | 05 | 64 822 | 20 | 6 884 | 99 | 3.0 | 66.5 | 8 | 282 | 5 |
| 1 388 | — | — | — | 13 019 | 95 | 61 451 | 95 | 6 585 | 79 | 5.9 | 74.0 | 42 | 153 | — |
| 20 783 | 95 | — | — | 21 425 | 15 | 792 918 | 20 | 4 294 | 47 | 13.2 | 77.4 | 1 672 | 3 208 | 152 |
| 9 463 | 55 | — | — | 12 590 | 85 | 112 784 | 60 | 3 673 | 77 | 13.4 | 49.0 | 93 | 291 | 58 |
| 61 602 | 15 | — | — | 45 136 | 75 | 698 797 | 35 | 2 782 | 12 | 5.1 | 48.7 | 1 272 | 3 292 | 2 |
| 119 109 | 45 | 6 086 | 85 | 108 817 | 80 | 2 167 260 | — | 3 614 | 74 | — | — | 4 952 | 9 182 | 217 |
| 198 | 66 | 10 | 15 | 181 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 798 | 20 | — | — | 11 378 | 35 | 268 740 | 95 | 3 993 | 77 | 6.5 | 34.2 | 1 716 | 2 732 | 4 |
| 8 986 | 75 | — | — | 27 199 | — | 214 000 | — | 5 040 | 04 | 6.62 | 51.5 | 1 207 | 1 479 | 38 |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 3<br>Tien leveys ja tekn. luokka<br>Vägbredd och tekn. klass | 4<br>Otettu valtion välitt. hoitoon<br>Tagen i statens omedelbara vård | 5<br>Menot —<br>Yleiskustannukset<br>Allmänna kostnader | | 6<br>Menot —<br>Tien runko ja ajorata<br>Vägkropp och körbana | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | km | m | Päiväm.<br>Datum | Mk | p. | Mk | p. |
| 87. Oulu—Pudasjärvi | 96.59 | 6.0 Id | 1/1—21 | 35 745 | 25 | 347 620 | 10 |
| 88. Kajaani—Kontiomäki—Suomussalmi—Raate | 152.18 | 6.5—5.0 Id—IIIa | 1/1—14<br>1/1—24 | 19 949 | 95 | 458 627 | 20 |
| 89. Suomussalmi—Pisto | 68.17 | 5.0 IIIa | 9/11—29<br>24/11—32 | 16 498 | 50 | 136 586 | — |
| 90. Simon rautatiesillan kautta kulkeva tie (Simo) — Vägen över Simo järnvägsbro | 4.67 | 5.0 IIIa | 20/12—28 | 1 122 | — | 7 756 | 75 |
| 91. Tornio, Torneå—Karunki—Kolari | 202.88 | 4.0—6.0 IIIa | 1/1—21 | 53 179 | 85 | 363 259 | — |
| 92. Alavojakkalan y. m. pysäkkitiet (Alatornio ja Ylitornio), hållplatsvägar | 3.34 | 5.0 IIIa | 31/10—29 | — | — | 7 000 | — |
| 93. Rovaniemi—Autti—Posio—Haataja (Kuusamo) | 163.22 | 5.0 IIIa | 10/2—25<br>18/9—30 | 32 570 | 70 | 254 334 | 90 |
| 94. Rovaniemi—Kittilä | 155.62 | 5.0 IIIa | 1/1—21 | 18 740 | 45 | 240 684 | 25 |
| 95. Meltaus (Rovaniemi) — Sassali (Sodankylä) | 57.00 | 5.0 IIIa | 16/11—33 | 9 185 | — | 89 964 | 70 |
| 96. Rovaniemi—Vikajärvi (Rovaniemi) | 24.28 | 5.0 IIIa | 1/1—21 | 5 805 | 95 | 86 636 | 65 |
| 97. Vikajärvi (Rovaniemi)—Kemijärvi | 60.18 | 5.0—5.5 IIIa | 1/1—21 | 21 991 | 60 | 164 213 | 35 |
| 98. Vikajärvi (Rovaniemi) — Sodankylä—Ivalo (Inari) | 268.45 | 5.0—5.5 IIIa | 1/1—21 | 39 775 | 05 | 552 488 | 60 |
| 99. Ivalo (Inari)—Trifona—Liinahamari (Petsamo) | 236.45 | 5.0 IIIa | 15/10—25<br>18/9—30<br>25/1—34 | 39 253 | 35 | 349 681 | 10 |
| 100. Parkkinan rantatie, strandväg (Petsamo) | 0.67 | 5.0 IIIa | —30 | — | — | 954 | — |
| 101. Vuotso—Mutenia—Lokka (Sodankylä) | 51.92 | 2.5 IV<br>1.0 V | 20/12—28 | 1 539 | — | 16 801 | — |
| 102. Ivalo (Inari)—Inari | 39.68 | 3.6 IIIb | —27 | 2 639 | 40 | 26 589 | 50 |
| 103. Inari—Utsjoki | 127.50 | 0.75 V | —26 | 6 029 | — | 3 302 | 50 |
| 104. Ivalon sairaalatie, sjukhusväg | 0.70 | 3.6 IIIb | 22/2—34 | — | — | 1 000 | — |
| 105. Pelkosenniemi—Savukoski | 42.65 | 5.0 IIIa | 20/12—28 | 12 554 | — | 55 587 | 35 |
| 106. Vian asematie, stationsväg (Rovaniemi) | 7.55 | 5.0 IIIa | 19/1—33 | — | — | 12 652 | — |
| 107. Hanhikosken pysäkkitie, hållplatsväg (Rovaniemi) | 1.68 | 3.6 IIIb | 7/12—33 | — | — | 3 000 | — |
| 108. Kemijärven asematiet, stationsvägar | 1.79 | 6.0—5.5—5.0 I—II—III | 7/4—32 | 20 | — | 698 | — |
| Kalsiumkloridin käyttö läänin alueella — Kalciumkloridförbrukning inom länet | — | — | — | — | — | 12 000 | — |
| Tulvavahinkojen korvaus läänin alueella — Ersättning för översvämningsskador inom länet | — | — | — | — | — | 200 000 | — |
| Koneistohankintoja — Maskinanskaffn. | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 1 917.31 | — | — | 338 669 | 45 | 3 792 745 | 20 |
| (Mk/km) | — | — | — | 176 | 64 | 1 978 | 16 |
| Yhteensä — Summa | 4 475.55 | — | — | 1 361 898 | 40 | 12 908 730 | 65 |
| Koko maa — För hela landet (Mk/km) | — | — | — | 304 | 30 | 2 884 | 28 |

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Utgifter | | | | | | | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin Till arbetena har åtgått i tiotal | | |
| Sillat ja rummut Broar och trummor | | Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m. m. Nettokostnad | | Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner | | Yhteensä Summa | | Keskimäärin km kustannus I medeltal km kostnad | | Soran keskim. ajomatka Medelväglängd vid gruskörning | Käytetty soramäärä Använd grusmängd | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Personttimmar | Autotunteja Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | km | m³/km | | | |
| 4 701 | 75 | — | — | 17 926 | 55 | 405 993 | 65 | 4.203 | 26 | 4.44 | 63.4 | 2 275 | 4 284 | 31 |
| 31 906 | 45 | 99 860 | — | 16 491 | 20 | 626 834 | 80 | 4 119 | 04 | 6.2 | 51.3 | 3 648 | 6 612 | 97 |
| 10 438 | 65 | 20 000 | — | 6 384 | 95 | 189 908 | 10 | 2 785 | 80 | 7.0 | 29.7 | 1 229 | 1 820 | 6 |
| 5 121 | 25 | — | — | — | — | 14 000 | — | 2 997 | 86 | 1.5 | 43.0 | 20 | 3 | 17 |
| 41 598 | 90 | — | — | 25 795 | 65 | 483 833 | 40 | 2 384 | 83 | 1.7 | 34.3 | 2 041 | 3 143 | 125 |
| — | — | — | — | — | — | 7 000 | — | 2 095 | 81 | 1.5 | 114 | 35 | 87 | 2 |
| 24 483 | 60 | 32 416 | 35 | 31 194 | 45 | 375 000 | — | 2 297 | 51 | 4.35 | 35.8 | 516 | 2 911 | 239 |
| 13 013 | 80 | 14 810 | 50 | 70 751 | — | 358 000 | — | 2 300 | 48 | 2.6 | 44.3 | 481 | 2 481 | 200 |
| 1 750 | — | 11 421 | 40 | 1 678 | 90 | 114 000 | — | 2 000 | — | 2.5 | 44.0 | 176 | 1 071 | 74 |
| 23 674 | 10 | — | — | 13 883 | 30 | 130 000 | — | 5 354 | 20 | 4.5 | 84.5 | 49 | 1 269 | 164 |
| 13 044 | — | — | — | 23 751 | 05 | 223 000 | — | 3 705 | 55 | 5.0 | 62 | 77 | 2 367 | 262 |
| 94 942 | 55 | 29 615 | — | 88 178 | 80 | 805 000 | — | 2 998 | 70 | 3.5 | 40 | 332 | 7 837 | 623 |
| 51 802 | 50 | 3 601 | 60 | 10 436 | 45 | 454 775 | — | 1 923 | 35 | 6.0 | 10.5 | 135 | 4 448 | 260 |
| 46 | — | — | — | — | — | 1 000 | — | 1 492 | 54 | 2.7 | 36 | — | 11 | 2 |
| 2 660 | — | — | — | — | — | 21 000 | — | 404 | 47 | 3.0 | 19.4 | — | 395 | 7 |
| 13 742 | — | 14 823 | 50 | 1 205 | 60 | 59 000 | — | 1 486 | 90 | 2.0 | 17.6 | 51 | 580 | 15 |
| 21 428 | 50 | 6 740 | — | 500 | — | 38 000 | — | 298 | 04 | — | — | 39 | 390 | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 000 | — | 1 428 | 57 | 11.0 | 15 | — | — | 2 |
| 64 | — | 11 270 | 25 | 418 | 40 | 79 894 | — | 1 873 | 25 | 6.0 | 12 | 203 | 502 | 34 |
| 348 | — | — | — | — | — | 13 000 | — | 1 721 | 85 | 8.0 | 27.2 | 21 | 271 | 2 |
| — | — | — | — | — | — | 3 000 | — | 1 785 | 72 | — | — | — | 73 | — |
| — | — | — | — | 1 282 | — | 2 000 | — | 1 117 | 32 | — | — | — | 17 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | 12 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 200 000 | — | — | — | — | — | 262 | 2 850 | 36 |
| — | — | — | — | 83 442 | 85 | 83 442 | 85 | — | — | — | — | — | — | — |
| 375 551 | — | 244 558 | 60 | 431 898 | 50 | 5 183 422 | 75 | 2 703 | 49 | — | — | 14 513 | 47 633 | 2 241 |
| 195 | 87 | 127 | 55 | 225 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 878 645 | 50 | 471 262 | 15 | 980 907 | 35 | 16 601 444 | 05 | 3 709 | 36 | — | — | 53 562 | 119 424 | 5 769 |
| 196 | 32 | 105 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

## A. Yhdistelmä

**valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapitokustannuksista v. 1934. —**

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Menot — | | | | | |
| Lääni — Län | Maanteiden pituus Landsvägarnas längd | Yleiskustannukset Allmänna kostnader | | Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana | | Sillat ja rummut Broar och trummor | |
| | km | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| Uudenmaan — Nylands | 439.60 | 175 486 | 30 | 2 071 007 | 95 | 52 612 | 80 |
| Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs | 514.62 | 218 505 | 85 | 2 009 264 | 40 | 56 017 | 65 |
| Hämeen — Tavastehus | 197.34 | 67 331 | 85 | 745 703 | 15 | 73 699 | 85 |
| Viipurin — Viborgs | 450.72 | 108 838 | 25 | 1 510 824 | 10 | 49 579 | 95 |
| Mikkelin — S:t Michels | 197.60 | 96 626 | 75 | 607 169 | 25 | 51 170 | 05 |
| Kuopion — Kuopio | 158.80 | 68 281 | 55 | 526 929 | 10 | 100 904 | 75 |
| Vaasan — Vasa | 599.56 | 288 158 | 40 | 1 645 087 | 50 | 119 109 | 45 |
| Oulun — Uleåborgs | 1 917.31 | 338 669 | 45 | 3 792 745 | 20 | 375 551 | — |
| Koko maa — Hela landet | 4 475.55 | 1 361 898 | 40 | 12 908 730 | 65 | 878 645 | 50 |

**B. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden kesäkunnossapitokustannukset lääneittäin penniä tonnikilometriä kohden vuonna 1934. — Sommarunderhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis uti penni/tonkilometer år 1934.**

| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Liikennettä — Trafiken | | | |
| Lääni — Län | Maanteiden pituus Landsvägarnas längd km | Kesäkunnossapitokustannukset Sommarunderhållskostnaderna | | tkm/vrk. tkm/dygn | tkm/vuodessa (300 vrk.) tkm/år (300 dygn) | Kesäkunnossapitokustann. penniä/tkm. Sommarunderhållskostnad. penn./tkm. | Keskimäär. liikenne tonn./vrk. Medeltrafik ton/dygn. |
| | | mk | p. | | | | |
| Uudenmaan — Nylands | 439.60 | 2 323 722 | 05 | 279 571 | 83 871 300 | 2.8 | 636 |
| Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs | 514.62 | 2 524 150 | — | 244 393 | 73 317 900 | 3.4 | 475 |
| Hämeen — Tavastehus | 197.34 | 962 409 | 75 | 102 490 | 30 747 000 | 3.2 | 519 |
| Viipurin — Viborgs | 450.72 | 1 704 554 | 25 | 161 428 | 48 428 400 | 3.5 | 358 |
| Mikkelin — S:t Michels | 197.60 | 926 231 | 40 | 34 474 | 10 342 200 | 9.0 | 175 |
| Kuopion — Kuopio | 158.80 | 789 693 | 85 | 44 547 | 13 364 100 | 5.9 | 281 |
| Vaasan — Vasa | 599.56 | 2 167 260 | — | 119 881 | 35 964 300 | 6.0 | 200 |
| Oulun — Uleåborgs | 1 917.31 | 5 183 422 | 75 | 154 206 | 46 261 800 | 11.2 | 80 |
| Koko maa — Hela landet | 4 475.55 | 16 601 444 | 05 | 1 140 990 | 342 297 000 | 14.8 | 255 |

## Sammandrag

### av underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar år 1934.

| 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Utgifter | | | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetena har använts i tiotal | | |
| Lossit, lossituvat y. m. nettomeno<br>Färjor, färjstugor m. m., nettoutgift | | Työkalusto ja koneisto<br>Arbetsredskap och maskiner | | Yhteensä<br>Summa | | Keskimääräinen kustannus<br>Medelkostnad<br>Mk/km | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| — | — | 24 615 | — | 2 323 722 | 05 | 5 285 | 99 | 2 616 | 12 758 | 46 |
| 82 030 | — | 158 332 | 10 | 2 524 150 | — | 4 904 | 88 | 4 602 | 15 706 | 1 789 |
| — | — | 95 674 | 90 | 982 409 | 75 | 4 978 | 26 | 8 403 | 4 637 | 108 |
| 15 686 | 70 | 19 625 | 25 | 1 704 554 | 25 | 3 781 | 85 | 4 561 | 12 786 | 764 |
| 122 900 | — | 48 365 | 35 | 926 231 | 40 | 4 687 | 41 | 3 863 | 9 816 | 311 |
| — | — | 93 578 | 45 | 789 693 | 85 | 4 972 | 88 | 10 052 | 6 906 | 293 |
| 6 086 | 85 | 108 817 | 80 | 2 167 260 | — | 3 614 | 74 | 4 952 | 9 182 | 217 |
| 244 558 | 60 | 431 898 | 50 | 5 183 422 | 75 | 2 703 | 49 | 14 513 | 47 633 | 2 241 |
| 471 262 | 15 | 980 907 | 35 | 16 601 444 | 05 | 3 709 | 36 | 53 562 | 119 424 | 5 769 |

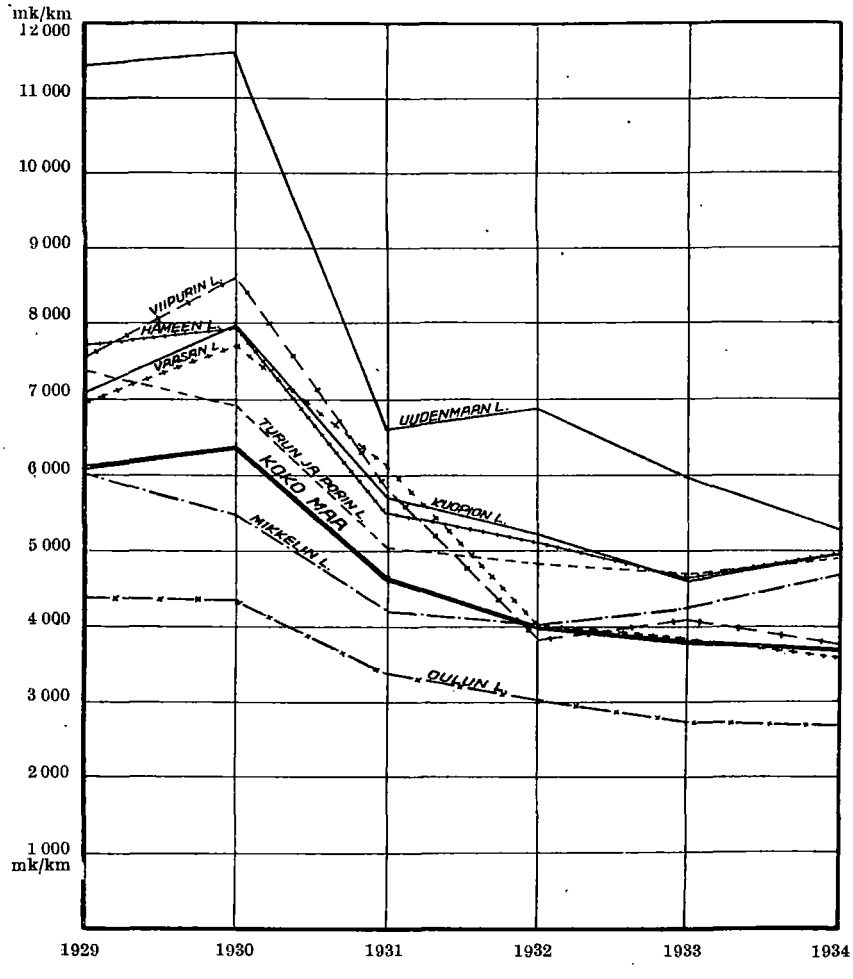
### C. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden sekä erillisten siltojen ja lossien kunnossapitokustannukset v. 1934. — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar ävensom fristående broar och färjor år 1934.

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lääni — Län | Maantiet sekä niillä olevat sillat ja lossit<br>Landsvägar och på dem befintliga broar och färjor | | | Erilliset sillat ja lossit<br>Fristående broar och färjor | | Yhteensä<br>Summa | |
| | Pituus<br>Längd<br>km | Kustannukset<br>Kostnader | | Kustannukset<br>Kostnader | | | |
| | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| Uudenmaan — Nylands | 439.60 | 2 323 722 | 05 | 35 641 | 30 | 2 359 363 | 35 |
| Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs | 514.62 | 2 524 150 | — | 120 000 | — | 2 644 150 | — |
| Hämeen — Tavastehus | 197.34 | 982 409 | 75 | 3 230 | 40 | 985 640 | 15 |
| Viipurin — Viborgs | 450.72 | 1 704 554 | 25 | 33 800 | — | 1 738 354 | 25 |
| Mikkelin — S:t Michels | 197.60 | 926 231 | 40 | 8 052 | 40 | 934 283 | 80 |
| Kuopion — Kuopio | 158.80 | 789 693 | 85 | 77 374 | 80 | 867 068 | 65 |
| Vaasan — Vasa | 599.56 | 2 167 260 | — | 918 | 30 | 2 168 178 | 30 |
| Oulun — Uleåborgs | 1 917.31 | 5 183 422 | 75 | 132 060 | 30 | 5 315 483 | 05 |
| Koko maa — Hela landet | 4 475.55 | 16 601 444 | 05 | 411 077 | 50 | 17 012 521 | 55 |

**D. Valtion välittömässä hoidossa olevien maanteiden keskimääräiset kunnossapitokustannukset lääneittäin mk/km vuosina 1929—1934. — Underhållskostnaderna för i statens omedelbara vård befintliga landsvägar länsvis i mk/km under åren 1929—1934.**

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lääni — Län | Vuonna — År 1929 mk/km | | Vuonna — År 1930 mk/km | | Vuonna — År 1931 mk/km | | Vuonna — År 1932 mk/km | | Vuonna — År 1933 mk/km | | Vuonna — År 1934 mk/km | |
| | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| Uudenmaan — Nylands | 11 423 | — | 11 594 | 74 | 6 603 | 34 | 6 858 | 25 | 5 961 | 05 | 5 285 | 99 |
| Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs .... | 7 379 | 25 | 6 930 | 10 | 5 047 | 35 | 4 809 | 39 | 4 671 | — | 4 904 | 88 |
| Hämeen — Tavastehus . | 7 704 | — | 7 935 | — | 5 506 | 27 | 5 114 | 88 | 4 607 | 34 | 4 978 | 26 |
| Viipurin — Viborgs .... | 7 547 | 92 | 8 598 | 77 | 5 851 | 38 | 3 808 | 07 | 4 078 | 29 | 3 781 | 85 |
| Mikkelin — S:t Michels | 6 021 | 15 | 5 480 | — | 4 198 | 50 | 3 980 | 32 | 4 249 | 03 | 4 687 | 41 |
| Kuopion — Kuopio .... | 7 104 | 30 | 7 965 | 99 | 5 700 | 54 | 5 221 | 59 | 4 584 | 20 | 4 972 | 88 |
| Vaasan — Vasa ..... | 6 963 | 90 | 7 686 | 30 | 6 155 | 72 | 4 018 | 64 | 3 839 | 74 | 3 614 | 74 |
| Oulun — Uleåborgs .... | 4 385 | 41 | 4 349 | 19 | 3 391 | 36 | 3 013 | 26 | 2 637 | 90 | 2 703 | 49 |
| Koko maa — Hela land. | 6 129 | 90 | 6 362 | 79 | 4 629 | 41 | 3 989 | 98 | 3 823 | 91 | 3 709 | 36 |

Ylläoleva taulukko graafisesti esitettynä:
Förestående tabell grafiskt framställd:



**Yksityiskohtainen selostus.**

*26. Tampereen—Epilän asfalttitien kunnossapito.* Tampereen—Epilän välinen maantie päällystettiin asfaltilla vv. 1929—1930. Koko tien pituus on 3.37 km, josta 2.57 km eli 15 600 m² on emulsiosepellystä sekä 0.80 km eli 5 000 m² amiesiittiä. Emulsiosepellys on joka vuosi ollut paikattava sekä kokonaan pintatervattava, kun taas amiesiittitie on vuoteen 1934 saakka pysynyt kunnossa ainoastaan vähäisillä korjauksilla. V. 1934 oli amiesiittitien kunto kuitenkin sellainen, että se oli paikkauksen lisäksi kokonaan pintatervattava, joten kustannukset sen kunnossapidosta olivat samat kuin emulsiosepellystieosan. Koko tieosan kunnossapitoon käytettiin kaikkiaan 67 499: 55 markkaa, jakaantuen se eri töille seuraavasti:

**Detaljerad redogörelse.**

*26. Underhåll av Tammerfors—Epilä asfaltväg.* Denna väg belades med asfalt åren 1929—1930. Vägens hela längd är 3.37 km, varav 2.57 km eller 15 600 m² belagts med emulsionmakadam och 0.80 km eller 5 000 m² med amiesit. Emulsionmakadamen har måst repareras varje år och i sin helhet yttjärbehandlas, medan amiesiten åter till år 1934 stått sig med endast smärre reparationer. År 1934 var emellertid amiesitvägen i sådant skick, att den utöver reparationerna måste i sin helhet ytbehandlas med tjära så att kostnaderna för dess underhåll voro desamma som för emulsionmakadamvägen. För underhåll av hela vägstycket användes sammanlagt 67 499: 55 mark enligt nedanstående fördelning:

| 1 Työn laatu — Arbetets beskaffenhet | 2 Kustannukset — Kostnaderna, kokonaan dess helhet | | 3 m³/kohti per m³ | | 4 km/kohti per km | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja yleiset menot — Arbetsledning och allmänna kostnader | 4 801 | — | 0 | 23 | 1 425 | — |
| Paikkaus ja pintatervaus (Colas emulsiota 22 200 kg à 1: 20) — Reparation och ytbehandling med tjära (Colas emulsion 22 200 kg à 1: 20) | 50 340 | 25 | 2 | 44 | 14 910 | — |
| Ojitus — Dikning | 3 174 | 70 | 0 | 15 | 941 | — |
| Rummut — Trummor | 1 923 | 60 | 0 | 10 | 570 | — |
| Koneiden ja välineiden kunnossapito — Underhåll av maskiner och redskap | 7 260 | — | 0 | 35 | 2 154 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | 67 499 | 55 | 3 | 27 | 20 000 | — |

*67. Maantieosa Enon kirkko—Kaltimo Enon kunnassa.* Tieosalla on kaksi kestopäällysteistä siltaa, nim. Ylä-Kaltimonkosken silta ja tehtaan kanavan silta, jotka valmistuivat v. 1924. Ensiksimainitun pituus on 77.65 m ja leveys 5.0 m. Kenttäkiveyspäällystys on 5.0 m leveä sekä pinta-alaltaan 388 m². Tehtaan kanavan sillan pituus on 33.4 m ja leveys 4.7 m. Kenttäkiveyspäällystys on 4.7 m leveä sekä pinta-alaltaan 157 m². Kertomusvuonna suoritettiin kummallakin sillalla päällysteen sorastusta ja saveamista, tehden kustannukset näistä töistä Ylä-Kaltimonkosken sillan osalta Smk. 636: 30 ja tehtaan kanavan sillan osalta Smk. 259: 70 eli siis yhteensä Smk. 896: —. Liikenteen suuruus oli kummallakin sillalla n. 160 tonn/vrk.

*67. Landsvägsdelen Eno kyrka—Kaltimo i Eno kommun.* På denna vägdel finnas tvenne broar med permanentbelagda körbanor nämligen Ylä-Kaltimonkoski bro och fabrikskanalbron, som blevo färdiga år 1924. Den förstnämndas längd är 77.65 m och bredden 5.0 m. Fältstensbeläggningen är 5.0 m bred och har en ytvidd av 388 m². Fabrikskanalbrons längd är 33.4 m och bredd 4.7 m. Fältstensbeläggningen är 4.7 m bred och ytvidden 157 m². Under år 1934 verkställdes på vardera bron grusning och lerslagning av stenläggningen och utgjordé kostnaderna för dessa arbeten Fmk 636: 30 för Ylä-Kaltimonkoski bro och Fmk 259: 70 för fabrikskanalbron eller sammanlagt Fmk 896: —. Trafikens storlek var för vardera brons vidkommande c:a 160 ton/dygn.

## II. Valtion kustannuksella suoritettava
## Av staten bekostad byggnad

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 3<br>Tien leveys ja tekn. luokka<br>Vägbredd och tekn. klass | 4<br>Suunnitelma vahvistettu<br>Förslaget fastställt | 5<br>Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet bestämt till utförande | 6<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag |
|---|---|---|---|---|---|
| | km | m | Päivämäärä — Datum | | Mk p. |
| **A. Uudet työt. — Nya arbeten.** | | | | | |
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | | | |
| 1. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Bemböle ja Palojärven välillä (Espoo, Kirkkonummi ja Vihti) — Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudlandsväg emellan Bemböle och Palojärvi (Esbo, Kyrkslätt och Vihti) | 17.86 | 6.5 I | $^{28}/_{12}$—32 | $^{8}/_{12}$—32 | 7 400 000 — |
| 2. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Palojärven ja Nummenkylän välillä sekä Nummelan—Lohjan maantien siirtäminen (Vihti ja Siuntio) — Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudlandsvägar emellan Palojärvi och Nummenkylä samt flyttning av Nummela—Lojo landsväg (Vihti och Sjundeå) | 10.06 | 6.5 I | $^{1}/_{12}$—33 | $^{29}/_{11}$—33 | [3]) 3 900 000 — |
| 3. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Saukkolan ja Turun ja Porin läänin rajan välillä (Nummi) — Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudlandsväg emellan Saukkola och Åbo och Björneborgs läns gräns (Nummi) | 8.957 | 6.0 I | $^{14}/_{3}$—34 | $^{14}/_{3}$—34 | 3 000 000 — |
| 4. Helsingin pitäjän Vantaanjoelta ja kirkonkylän länsipuolitse kulkevan sekä Helsingin—Hyrylän maantiehen yhtyvän maantien rakentaminen (Helsingin mlk.) — Byggnad av landsväg från Vanda å i Helsinge väster om kyrkobyn till Helsinge—Hyrylä landsväg (Helsinge) | 4.518 | 8.0 I | $^{13}/_{10}$—32 | $^{13}/_{10}$—32 | 3 400 000 — |
| 5. Helsingin—Jorvaksen maantien rakentaminen (Huopalahti, Espoo ja Kirkkonummi) — Byggnad av Helsingfors—Jorvas landsväg (Hoplaks, Esbo och Kyrkslätt) | 22.022 | 6.5 I | $^{19}/_{12}$—33 | $^{19}/_{12}$—33 | 14 385 000 — |
| 6. Helsingin—Porvoon uuden maantien rakentaminen (Helsingin mlk, Porvoon mlk. ja Sipoo) — Byggnad av ny landsväg Helsingfors—Borgå (Helsinge Borgå landsk., Sibbo) | 36.60 | 6.0 II | $^{28}/_{1}$—33 | $^{2}/_{3}$—33 | [3])14 021 500 — |
| Yhteensä — Summa | 100.017 | — | — | — | 46 106 500 — |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | | | |
| 7. Erinäiset maantiemuutokset (Vampula ja Huittinen) — Särskilda landsvägsflyttningar | 0.50 | 6.5 I | $^{17}/_{5}$—33 | $^{17}/_{5}$—33 | 156 000 — |
| 8. Kavilan maantiemutkan oikaisu, landsvägsutretning (Uskela) | 0.64 | 6.5 I | $^{9}/_{10}$—30 | $^{21}/_{1}$ —33 | 229 000 — |
| 9. Naantali, Nådendal—Luonnonmaa—Merimasku | 7.27 | 5.0 II | $^{30}/_{9}$—31 | $^{24}/_{1}$—30 | 3 816 000 — |
| 10. Särkänsalmen ja Merimaskun—Rymättylän maant. yhdystie, landsvägssammanbindningsväg (Merimasku) | 1.30 | 5.0 II | $^{31}/_{8}$—33 | $^{31}/_{8}$—33 | 164 000 — |
| 11. Rauma — Raumo—Lappi | 19.60 | 5.0 II | — | $^{29}/_{1}$—30 | 2 890 000 — |

[1]) Tarkoittaa vuoden 1934 loppuun mennessä maksettua kokonaismäärää. — Avser vid utgången av år 1934
[2]) Rautatiehallitus käyttänyt tästä Smk 600 000: —. Nurmenkylän alikäytäväsillan rakentamiseen. — Härav har
[3]) Tähän sisältyy Helsingin maalaiskunnan suorittama Smk 21 500: — Tielinjan siirrosta Mellunkylässä. — Häri

**maanteiden rakentaminen ja parantaminen.**
**och förbättring av landsvägar.**

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna | | Määräraha — Anslag | | | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal | | |
| | | Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat | | Vuonna 1934 myönnetty År 1934 beviljat | | Kuntien y. m. suoritettama määrä osuudestaan [1]) Av kommun m. fl. erlagt belopp [1]) | | Edellisinä vuosina Föregående år | | Vuonna 1934 År 1934 | | Yhteensä Summa | | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Persontimmar | Autotunteja Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| — | — | 6 700 000 | — | 700 000 | — | — | — | 6 622 279 | 35 | 718 480 | 95 | 7 340 760 | 30 | 16 090 | 92 825 | 1 959 |
| — | — | 1 000 000 | — | 1 900 000 | — | — | — | 90 201 | 80 | 2 809 657 | 05 | 2 899 858 | 85 | 8 294 | 37 130 | 1 403 |
| — | — | — | — | 2 400 000 | — | — | — | — | — | 1 418 588 | 35 | 1 418 588 | 35 | 2 507 | 17 840 | 670 |
| — | — | 3 400 000 | — | — | — | — | — | 3 328 594 | 55 | 48 962 | 80 | 3 377 557 | 35 | 319 | 26 274 | 2 860 |
| 305 000 | — | 1 000 000 | — | 8 600 000 | — | 305 000 | — | 10 617 | 40 | 6 504 753 | 40 | 6 515 370 | 80 | 11 102 | 70 241 | 3 931 |
| 1 406 605 | — | 8 800 000 | — | 2 950 000 | — | 451 745 | 25 | 6 430 320 | 80 | 5 771 306 | 45 | 12 201 627 | 25 | 30 478 | 122 123 | 6 553 |
| 1 711 605 | — | 20 900 000 | — | 16 550 000 | — | 756 745 | 25 | 16 482 013 | 90 | 17 271 749 | — | 33 753 762 | 90 | 68 790 | 366 433 | 17 376 |
| 28 500 | — | 127 500 | — | — | — | 28 500 | — | 139 782 | 95 | 16 217 | 05 | 156 000 | — | 31 | 66 | 21 |
| — | — | 150 000 | — | 79 000 | — | — | — | 141 792 | 65 | 87 207 | 35 | 229 000 | — | 215 | 1 677 | — |
| 70 000 | — | 2 993 000 | — | 753 000 | — | 50 000 | — | 2 988 122 | 55 | 530 885 | 30 | 3 519 007 | 85 | 1 282 | 7 172 | 116 |
| 64 000 | — | — | — | — | — | 164 000 | — | 125 802 | 70 | 22 115 | 65 | 147 918 | 35 | 79 | 294 | — |
| — | — | 1 130 000 | — | — | — | — | — | 1 118 051 | 50 | 11 948 | 50 | 1 130 000 | — | 48 | 188 | 3 |

erlagt totalbelopp.
järnvägsstyrelsen använt Fmk 600 000: — för byggnad av Nummenkylä underfartsbro.
ingår av Helsinge landskommun erlagda Fmk 21 500: — för flyttning av väglinjen i Mellungsby.

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 3<br>Tien leveys ja tekn. luokka<br>Vägbredd och tekn. klass | 4<br>Suunnitelma vahvistettu<br>Förslaget fastställt | 5<br>Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet bestämt till utförande | 6<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag |
|---|---|---|---|---|---|
| | km | m | Päivämäärä — Datum | | Mk p. |
| 12. Risteen sorakuopan pistoraide, spår till Riste grustäkt (Kokemäki) | — | — | — | $^{23}/_{1}$—32 | 528 000 — |
| 13. Salo—Koskenkylä (Salon kauppala — Salo köping) | 1.452 | 8.0 I | $^{4}/_{11}$—33 | $^{9}/_{11}$—33 | 376 000 — |
| 14. Salo—Koskenkylä—Suomusjärven raja, rå (Uskela) | 19.194 | 6.0 I | — | — | 7 424 000 — |
| 15. Muurla, Pertteli, Kisko, Kiikala | | | | | |
| 16. Muurla—Kaukelmaa (Muurla) | 1.375 | 5.5 II | $^{4}/_{11}$—33 | $^{9}/_{11}$—33 | 215 000 — |
| 17. Pertteli—Kaukelmaa (Muurla) | 0.205 | 5.5 II | $^{12}/_{3}$—34 | $^{12}/_{3}$—34 | 35 000 — |
| 18. Torisevan ahteen alentaminen (Kullaa) — Sänkning av Toriseva backe (Kullaa) | 0.56 | 6.0 I | $^{23}/_{3}$—32 | $^{13}/_{7}$—33 | 115 000 — |
| 19. Turku—Piikkiö—Paimion raja — Åbo—Piikkiö—Paimio rå (Kaarina, Piikkiö) | 17.8 | 8—7 I | $^{26}/_{5}$—31<br>$^{20}/_{10}$—32 | $^{13}/_{1}$—28 | 8 280 000 — |
| 20. Turku—Rauma — Åbo—Rauma (Maaria, Raisio) | 6.72 | 8.0 I | $^{4}/_{3}$—31<br>$^{13}/_{6}$—32 | $^{4}/_{3}$—31<br>$^{8}/_{3}$—32 | 2 628 000 — |
| Yhteensä — Summa | 76.616 | — | — | — | 26 856 000 — |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | | | |
| 21. Valkeakosken—Kasurin maantierakennus, landsvägsbyggnad (Valkeakoski, Sääksmäki) | 6.90 | 5.5 II c | $^{28}/_{1}$—32 | $^{28}/_{1}$—32 | 1 075 000 — |
| 22. Tampereen lentokentän ja lentokonetehtaan välisen tien rakentaminen (Tampere) — Byggnad av vägen emellan Tammerfors flygfält och flygmaskinfabriken (Tammerfors) | 1.10 | 3.5 I | $^{20}/_{6}$—33 | $^{20}/_{6}$—33 | 850 000 — |
| Yhteensä — Summa | 8.000 | — | — | — | 1 925 000 — |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | | |
| 23. Kymin—Anjalan maantien oik. Susikosken kautta ynnä Susikosken ja Leppäkosken sillat (Kymi) — Kymi—Anjala landsvägs uträtning via Susikoski ävensom Susikoski och Leppäkoski broar (Kymi) | 2.90 | 5.5 II | $^{4}/_{1}$—32 | $^{15}/_{7}$—31 | 1 250 000 — |
| 24. Tali—Heinjoki—Ristseppälä—Mälkölä (Viipurin mlk., ldsk., Heinjoki, Äyräpää) | 41.10 | 6.5 I | $^{18}/_{7}$—25 | $^{18}/_{7}$—25 | 12 344 000 — |
| 25. Mälkölä—Punnus (Äyräpää) | 7.60 | 6.5 I | $^{24}/_{4}$—33 | $^{24}/_{4}$—33 | 1 940 000 — |
| 26. Pikonjoki—Saapru—Taipale (Pyhäjärvi) | 30.10 | 5.5 II | $^{12}/_{7}$—28 | $^{28}/_{4}$—32 | 3 640 000 — |
| 27. Lehtokylä—Korpioja—Punnus (Muola) | 22.20 | 5.5 II | $^{23}/_{11}$—31 | $^{21}/_{1}$—32 | 3 885 000 — |
| 28. Suomenniemen—Mikkelin maantieltä Varpasen pysäkille — Från Suomenniemi—S:t Michels landsväg till Varpanen hållplats (Suomenniemi, Mäntyharju) | 31.00 | 5.5 II | $^{5}/_{6}$—31 | $^{26}/_{3}$—30 | 7 446 000 — |
| 29. Riuhtavaara—Naistenjärvi (Suojärvi) | 5.72 | 5.0 III a | $^{22}/_{1}$—31 | $^{16}/_{9}$—31 | 593 000 — |
| 30. Uuksu—Tolvajärvi (Suistamo, Soanlahti, Korpiselkä) | 32.30 | 5.0 III a | $^{26}/_{10}$—31 | $^{25}/_{1}$—32 | 4 900 000 — |
| 31. Moisionvaara—Riuttavaara (Suojärvi) | 10.15 | 5.0 III a | $^{27}/_{2}$—33 | $^{19}/_{5}$—32 | 1 160 000 — |
| 32. Matkalampi—Satinen—Pyörittäjä (Impilahti, Suistamo) | 20.66 | 5.0 III a | $^{15}/_{3}$—32 | $^{10}/_{3}$—32 | 2 550 000 — |
| 33. Ylä-Särkijärven sulku—Pyöränkylä — Ylä-Särkijärvi sluss—Pyörä by | 2.85 | — | — | $^{4}/_{2}$—30 | — — |
| Yhteensä — Summa | 206.58 | — | — | — | 39 708 000 — |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | | | |
| 34. Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara sekä haaratie Nehvonniemelle — Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara med förgrening till Nehvonniemi (Korpiselkä, Ilomantsi) | 42.42 | 5.0 III a | osittain:<br>$^{5}/_{3}$—29<br>$^{15}/_{9}$—32<br>$^{20}/_{5}$—32 | $^{25}/_{1}$—29 | 3 543 000 — |

[1]) Vuoden 1931 määrärahasta puruntettu myöhemmin Smk 25 000: — — Av anslaget för år 1931 har senare

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna | | Määräraha — Anslag | | | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal | | |
| | | Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat | | Vuonna 1934 myönnetty År 1934 beviljat | | Kuntien y. m. suoritettama määrä [1] Av kommun m. fl. erlagt belopp [1] | Kuntien y. m. osuudestaan Av kommun m. fl. | Edellisinä vuosina Föregående år | | Vuonna 1934 År 1934 | | Yhteensä Summa | | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Persontimmar | Autotunteja Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| — | — | 500 000 | — | — | — | — | — | 186 593 | 60 | 234 827 | 10 | 421 420 | 70 | 56 | 3 100 | 3 |
| 150 000 | — | 226 000 | — | — | — | 150 000 | — | 56 000 | — | 302 000 | — | 358 000 | — | 481 | 3 335 | 347 |
| — | — | 1 500 000 | — | 6 174 000 | — | — | — | 181 806 | 60 | 5 298 747 | 15 | 5 480 553 | 75 | 7 690 | 57 806 | 3 882 |
| — | — | 115 000 | — | — | — | — | — | 96 864 | 35 | 14 608 | 65 | 111 473 | — | 47 | 265 | — |
| — | — | 8 100 000 | — | 180 000 | — | — | — | 8 027 515 | 75 | 152 953 | 85 | 8 180 469 | 60 | 161 | 1 571 | 33 |
| — | — | 2 465 000 | — | 83 000 | — | — | — | 2 332 658 | 20 | 171 324 | 35 | 2 503 982 | 55 | 197 | 994 | 60 |
| 312 500 | — | 17 306 500 | — | 7 269 000 | — | 392 500 | — | 15 394 990 | 85 | 6 842 834 | 95 | 22 237 825 | 80 | 10 287 | 76 468 | 4 465 |
| — | — | 1 075 000 | — | 105 000 | — | — | — | 1 074 294 | 30 | 88 714 | 70 | 1 163 009 | — | 6 400 | 20 887 | 13 |
| — | — | 350 000 | — | 260 000 | — | 398 231 | — | 264 107 | 75 | 721 977 | 80 | 986 085 | 55 | 12 268 | 11 756 | 546 |
| — | — | 1 425 000 | — | 365 000 | — | 398 231 | — | 1 338 402 | 05 | 810 692 | 50 | 2 149 094 | 55 | 18 668 | 32 643 | 559 |
| — | — | 1 250 000 | — | — | — | — | — | 1 171 486 | 10 | 1 504 | — | 1 172 990 | 10 | — | — | — |
| — | — | 13 491 000 | — | — | — | — | — | 13 362 629 | 70 | 5 032 | — | 13 367 661 | 70 | — | — | — |
| — | — | 800 000 | — | 500 000 | — | — | — | 798 851 | 25 | 501 148 | 75 | 1 300 000 | — | 2 025 | 5 704 | 37 |
| 50 000 | — | 280 000 | — | — | — | 50 000 | — | 328 488 | 45 | — | — | 328 488 | 45 | — | — | — |
| 50 000 | — | 1 200 000 | — | 700 000 | — | 50 000 | — | 1 199 318 | 30 | 680 950 | 15 | 1 880 268 | 45 | 3 429 | 8 454 | 10 |
| — | — | 2 050 000 | — | 100 000 | — | — | — | 1 911 820 | 90 | 233 425 | 25 | 2 145 246 | 15 | 900 | 2 434 | 127 |
| — | — | 425 000 | — | — | — | — | — | 406 243 | 55 | 18 756 | 45 | 425 000 | — | 92 | 184 | — |
| — | — | 900 000 | — | 600 000 | — | — | — | 900 000 | — | 559 187 | 55 | 1 459 187 | 55 | 1 770 | 5 744 | 108 |
| — | — | 1 020 000 | — | 140 000 | — | — | — | 1 020 000 | — | 60 000 | — | 1 080 000 | — | 56 | 394 | — |
| — | — | 1 150 000 | — | 500 000 | — | — | — | 1 127 945 | 50 | 499 336 | — | 1 627 281 | 50 | 2 230 | 7 175 | — |
| — | — | 190 000 | — | — | — | — | — | 155 954 | 90 | — | — | 155 954 | 90 | — | — | — |
| 100 000 | — | 22 756 000 | — | 2 540 000 | — | 100 000 | — | 22 382 738 | 65 | 2 559 340 | 15 | 24 942 078 | 80 | 10 502 | 30 089 | 282 |
| — | — | [1])2 800 000 | — | 500 000 | — | — | — | 2 772 100 | 20 | 496 738 | 90 | 3 268 839 | 10 | 897 | 4 686 | 398 |

återburits Fmk 25 000: —.

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 3<br>Tien leveys ja tekn. luokka<br>Vägbredd och tekn. klass | 4<br>Suunnitelma vahvistettu<br>Förslaget fastställt | 5<br>Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet bestämt till utförande | 6<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag |
|---|---|---|---|---|---|
| | km | m | Päivämäärä — Datum | | Mk p. |
| 35. Kaurila as., st.—Värtsilä as., st. (Tohmajärvi, Värtsilä) | 8.02 | 6.5 I d | 15/4—31 | 15/4—31 | 980 000 — |
| 36. Kolin ylämajalle johtava tie — Vägen till Koli övre härbärge (Pielisjärvi) | 1.37 | 5.0 III a | 6/3—30 | 23/3—32 | 800 000 — |
| 37. Kuopion—Kallaveden penkereen maantietyö — Landsvägen Kuopio—Kallavesi bank (Kuopion mlk., landsk.) | 4.80 | 6.5 I c | 15/5—30 | 24/1—30 | 1 410 000 — |
| 38. Vaajasalmen—Tervon tierakennus (Rautalampi) — Byggnad av Vaajasalmi—Tervo landsväg (Rautalampi) | 18.98 | 5.5 II c | 27/6—33 | 22/8—33 | 1 760 000 — |
| Yhteensä — Summa | 75.59 | — | — | — | 8 493 000 — |
| *Mikkelin lääni. — S:t Michels län.* | | | | | |
| 39. Nurmaa—Voikoski (Mäntyharju) | 10.21 | 5.5 II a 2 | 30/10—30<br>22/12—30<br>30/6—31 | 26/3—30 | 2 023 000 — |
| 40. Makkola—Simanala (Kerimäki, Enonkoski) | 6.60 | 5.5 II a 2 | 3/4—34 | 9/4—34 | 800 000 — |
| 41. Pieksämäen—Jäppilän maantien parantaminen (Pieksämäen kauppala) — Förbättring av Pieksämäki—Jäppilä landsväg (Pieksämä köping) | 4.81 | 5.5 II c | 5/2—34 | 5/2—34 | 92 000 — |
| 42. Pieksämäen—Jäppilän maantien parantaminen — Förbättring av Pieksämäki—Jäppilä landsväg (Pieksämäki, Jäppilä) | 12.70 | 5.5 II c | 13/10—32 | 13/10—32 | 1 030 000 — |
| 43. Anttola—Puumala (Anttola, Puumala) | 19.50 | 5.0 III a | 11/9—31 | 2/1—32 | 2 200 000 — |
| Yhteensä — Summa | 53.82 | — | — | — | 6 145 000 — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | | |
| 44. Alavuden—Virtain maantien oikaisu Sapsalammin kylässä — Uträtning av Alavos—Virrat landsväg i Sapsalammi by (Alavus) | 2.90 | 5.5 II b | 10/10—32 | 12/10—32 | 480 000 — |
| 45. Jyväskylän—Muuramen maantien siirto, landsvägsflyttning (Jyväskylä, Muurame) | 12.39 | 6.5 I d | 9/10—30 | 13/12—30 | 2 600 000 — |
| 46. Karstula—Soini | 36.70 | 5.5 II b | 4/4—29 | 25/1—29 | 4 150 000 — |
| 47. Vöyrin—Oravaisten tieltä Vöyrin—Maksamaan tielle johtavan maantien rakentaminen (Vöyri, Maksamaa) — Byggnad av landsväg från Vörå—Oravais landsväg till Vörå—Maksmo vägen (Vörå, Maksmo) | 11.61 | 5.5 II b | 29/1—32 | 16/1—31 | 2 530 000 — |
| 48. Kokkolan—Kälviän maantien oikaisu tieosalla Hagströmin nahkatehdas—Isojoen silta (Kaarlela, Kokkola) — Uträtning av Gamlakarleby—Kälviä landsväg emellan Hagströms läderfabrik och Storå bro (Karleby, Gamlakarleby) | 3.78 | 6.5 I c | 5/3—31 | 4/3—31 | 900 000 —<br>294 000 — |
| Yhteensä — Summa | 67.38 | — | — | — | 10 954 000 — |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | | | |
| 49. Vuolijoki—Säräisniemi | 28.27 | 5.0 III a | 22/10—32 | 22/10—32 | 3 000 000 — |
| 50. Nuoritta—Oinas—Aittojärvi, (Ylikiiminki, Pudasjärvi) | 16.15 | 3.0 III b | 22/9—34 | 8/10—34 | 1 700 000 — |
| 51. Kipinä—Hirvelä (Pudasjärvi) | 22.50 | 5.0 III a | 2/6—27 | 22/8—33 | 1 800 000 — |
| 52. Kuhmoniemen kk.—Moisiovaara (Kuhmoniemi, Hyrynsalmi) | 70.01 | 5.0 III a | 30/10—30<br>17/10—32 | 22/3—30 | 4 787 000 — |
| 53. Suomussalmi—Näljänkä (Suomussalmi) [1] | 35.40 | 5.0 III a | 6/2—32 | 6/2—32 | 3 300 000 — |
| 54. Saarivaara—Kuivajärvi (Suomussalmi) | 19.45 | 2.5 IV | 20/10—32 | 20/10—32 | 885 000 — |

[1]) Tuloja varastoesineiden myynnistä Smk 1 347: 75 — Inkomster från förrådet Fmk 1 347: 75.

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Määräraha — Anslag | | | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har använts i tiotal | | |
| Kuntien y. m. osuus kustannuksiin<br>Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna | | Aikaisemmin myönnetty<br>Tidigare beviljat | | Vuonna 1934 myönnetty<br>År 1934 beviljat | | Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan [1]<br>Av kommun m. fl. erlagt belopp [1] | | Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | Vuonna 1934<br>År 1934 | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| — | — | 940 000 | — | 40 000 | — | — | — | 940 000 | — | 39 300 | — | 979 300 | — | 253 | 179 | — |
| — | — | 810 000 | — | — | — | — | — | 731 340 | 60 | 3 483 | 80 | 734 824 | 40 | — | — | — |
| — | — | 1 410 000 | — | — | — | — | — | 1 398 707 | 95 | 686 | 50 | 1 399 394 | 45 | — | — | — |
| — | — | 300 000 | — | 200 000 | — | — | — | 146 986 | 45 | 313 077 | 15 | 460 063 | 60 | 1 173 | 4 748 | — |
| — | — | 6 260 000 | — | 740 000 | — | — | — | 5 989 135 | 20 | 853 286 | 35 | 6 842 421 | 55 | 2 323 | 9 613 | 398 |
| — | — | 2 023 000 | — | — | — | — | — | 1 934 820 | 10 | 20 657 | 25 | 1 955 477 | 35 | 35 | 74 | — |
| — | — | — | — | 300 000 | — | — | — | — | — | 298 748 | 65 | 298 748 | 65 | 1 507 | 4 111 | — |
| — | — | — | — | 92 000 | — | — | — | — | — | 91 838 | 90 | 91 838 | 90 | 348 | 1 563 | 6 |
| — | — | 800 000 | — | 230 000 | — | — | — | 791 255 | 75 | 148 151 | 90 | 939 407 | 65 | 766 | 1 852 | 47 |
| — | — | 1 800 000 | — | — | — | — | — | 1 355 382 | 20 | 412 173 | 10 | 1 767 555 | 30 | 862 | 2 170 | — |
| — | — | 4 623 000 | — | 622 000 | — | — | — | 4 081 458 | 05 | 971 569 | 80 | 5 053 027 | 85 | 3 518 | 9 770 | 53 |
| 100 000 | — | 350 000 | — | 80 000 | — | 50 000 | — | 346 418 | 05 | 122 930 | 75 | 469 348 | 80 | 708 | 1 472 | — |
| — | — | 1 320 000 | — | 500 000 | — | — | — | 1 320 000 | — | 170 884 | 25 | 1 490 884 | 25 | 356 | 1 652 | 35 |
| — | — | 3 190 000 | — | 960 000 | — | — | — | 3 174 092 | 45 | 975 907 | 55 | 4 150 000 | — | 4 864 | 12 271 | — |
| — | — | 1 200 000 | — | 600 000 | — | — | — | 1 161 141 | 50 | 638 858 | 50 | 1 800 000 | — | 1 167 | 7 028 | — |
| — | — | 1 190 000 | — | — | — | — | — | 1 160 501 | 30 | 26 528 | 95 | 1 187 030 | 25 | 57 | 188 | — |
| 100 000 | — | 7 250 000 | — | 2 140 000 | — | 50 000 | — | 7 162 153 | 30 | 1 935 110 | — | 9 097 263 | 30 | 7 152 | 22 611 | 35 |
| — | — | 1 000 000 | — | 950 000 | — | — | — | 867 907 | 65 | 692 698 | 25 | 1 560 605 | 90 | 5 781 | 23 525 | — |
| — | — | — | — | 300 000 | — | — | — | — | — | 110 679 | 15 | 110 679 | 15 | 324 | 1 784 | — |
| — | — | 300 000 | — | 500 000 | — | — | — | 169 484 | 30 | 617 236 | 50 | 786 720 | 80 | 2 387 | 12 996 | — |
| — | — | 2 170 000 | — | 800 000 | — | — | — | 2 155 036 | 35 | 794 643 | 40 | 2 949 679 | 75 | 10 665 | 41 842 | 304 |
| — | — | 2 100 000 | — | 800 000 | — | — | — | 1 995 314 | 35 | 649 215 | 55 | 2 644 529 | 90 | 11 114 | 49 909 | 35 |
| — | — | 885 000 | — | — | — | — | — | 735 234 | 35 | 149 102 | — | 884 336 | 35 | 2 714 | 16 897 | 2 |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 3<br>Tien leveys ja tekn. luokka<br>Vägbredd och tekn. klass | 4<br>Suunnitelma vahvistettu<br>Förslaget fastställt | 5<br>Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet bestämt till utförande | 6<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag |
|---|---|---|---|---|---|
| | km | m | Päivämäärä — Datum | | Mk p. |
| 55. Poussu—Murtovaara—Polojärvi—Huttuperä—Työräjärvi—Pisto (Kuusamo, Taivalkoski) .... | 79.51 | 40.82 km III a<br>38.69 km IV | 13/3—30<br>14/9—31<br>13/10—32 | 13/3—30<br>14/9—31<br>13/10—32 | 5 095 000 — |
| 56. Sovajärvi—Liikasenvaara—Alakitka (Kuolajärvi, Kuusamo) [1] .... | 35.95 | 2.5 IV | 13/10—32 | 13/10—32 | 1 600 000 — |
| 57. Murtovaara—Kuroisenvaara (Kuusamo) .... | 16.00 | 2.5 IV | 20/9—33 | 20/9—33 | 640 000 — |
| 58. Väylänvarren maantie, landsväg (Turtola, Kolari) | 71.41 | 5.0 III a | 21/8—30 | 21/8—30 | 7 670 000 — |
| 59. Koivu—Tossava (Tervola) .... | 29.70 | 5.5 II c | 4/12—30 | 27/11—31 | 6 600 000 — |
| 60. Meltaus—Vaalajärvi (Rovaniemi, Sodankylä) .. | 86.90 | 5.0 III a | 21/4—32 | 2/2—25 | 10 410 000 — |
| 61. Luusua—Juujärvi—Pekkala (Kemijärvi, Rovaniemi) .... | 37.31 | 5.0 III a-b | 20/2—29<br>8/6—33 | 20/2—29 | 5 820 000 — |
| 62. Tuloteiden rakentaminen Kemijärven radan liikennepaikoille — Tillfartsvägar till trafikplatser vid Kemijärvi järnväg (Rovaniemi, Kemijärvi) .... | 37.90 | 5.0 III a<br>3.6 III b | 4/8—31<br>26/5—32<br>13/10—32 | 25/1—30 | — — |
| 63. Kemijärvi—Pelkosenniemi .... | 51.50 | 5.0 III a | 13/1—28 | 13/1—28 | 6 700 000 — |
| 64. Kuolajärven—Savukosken erämaantie, ödebygdsväg .... | 61.70 | 2.5 IV | 13/11—30<br>22/7—31 | 25/4—30 | 6 670 000 — |
| 65. Vuotso—Mutenia—Korvanen—Lokka (Sodankylä) | 51.92 | 2.5 IV | 18/12—31 | 24/1—30 | 2 100 000 — |
| 66. Inarin kk.—Joensuu—Kaamanen (Inari) .... | 29.15 | 2.5 IV | 21/1—31<br>19/4—32 | 21/1—31<br>23/3—32 | 1 550 000 — |
| 67. Liinahamarin satamatie, hamnväg (Petsamo) .. | 0.83 | 5.0 III a | 17/11—33 | 18/10—33 | 720 000 — |
| 68. Aleksinlahti—Töllevi—Kolttaköngäs (Petsamo) .. | 22.78 | 3.6 III b<br>5.0 III a | 19/2—34 | 2/2—34 | 3 320 000 — |
| 69. Kenestaipaleen talvitie, vinterväg (Utsjoki) .... | 2.78 | 2.0 V | 6/7—34 | 6/7—34 | 20 000 — |
| Yhteensä — Summa | 807.12 | — | — | — | 74 387 000 — |
| Koko maa yhteensä — Hela landet summa | 1 395.12 | — | — | — | 214 574 500 — |
| **B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.** | | | | | |
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | | | |
| 70. Finssin—Vihdin maantien kunnostaminen (Kirkkonummi, Vihti) — Iståndsättning av Finns—Vihti landsväg (Kyrkslätt, Vihti) .... | — | — | — | 16/3—27 | 3 507 000 — |
| 71. Pitäjänmäen—Kilon välisen maantien parantaminen (Helsingin mlk., Espoo) — Förbättring av Sockenbacka—Kilo landsväg (Helsinge, Esbo) .. | 4.13 | 8.0 I | 17/2—31 | 27/11—30 | 1 992 000 — |
| 72. Helsingin—Viipurin maantien paalun 8 + 5 ja Savukosken sillan välinen maantiesiirto (Ruotsinpyhtää) — Landsvägsflyttning å sträckan pik. 8 + 5 och Rökhusforsbron av Helsingfors—Viborg landsväg (Strömfors) .... | 0.24 | 6.5 I | — | 11/3—31 | — — |
| 73. Orimattilan—Askolan maantienoikaisu — Orimattila—Askola landsvägsuträtning (Pukkila) .... | 0.85 | 5.5 II | 30/10—31 | 20/10—31 | 62 000 — |
| 74. Hanskalan mäen alentaminen — Sänkning av Hanskala backe (Pyhäjärvi) .... | 1.20 | 5.5 II | 32/3—32 | 22/3—32 | 188 000 — |
| 75. Kuusankosken—Kouvolan maantiellä Ruotsulan kylässä olevan mutkapaikan oikaiseminen — Uträtning av Kuusankoski—Kouvola landsvägskrök i Ruotsula by (Kuusankoski) .... | 0.22 | 5.5 II | 3/5—32 | 3/5—32 | 175 000 — |

[1]) Tuloja varastoesineitten myynnistä Smk 702: —. — Inkomster från förrådet Fmk 702: —.

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Määräraha — Anslag | | | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har använts i tiotal | | |
| Kuntien y. m. osuus kustannuksiin<br>Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna | | Aikaisemmin myönnetty<br>Tidigare beviljat | | Vuonna 1934 myönnetty<br>År 1934 beviljat | | Kuntien y. m. suorittama määräosuudestaan [1]<br>Av kommun m. fl. erlagt belopp [1] | | Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | Vuonna 1934<br>År 1934 | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Personstimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| — | — | 2 820 000 | — | 800 000 | — | — | — | 2 787 398 | 10 | 753 255 | — | 3 540 653 | 10 | 14 515 | 51 898 | — |
| — | — | 1 200 000 | — | 400 000 | — | — | — | 911 312 | 55 | 510 414 | 05 | 1 421 726 | 60 | 6 216 | 22 816 | — |
| — | — | 400 000 | — | 125 000 | — | — | — | 107 932 | 05 | 303 504 | 75 | 411 436 | 80 | 1 638 | 6 976 | 2 |
| — | — | 2 500 000 | — | 900 000 | — | — | — | 2 457 345 | 15 | 569 020 | 55 | 3 026 365 | 70 | 9 388 | 39 040 | 330 |
| — | — | 4 620 000 | — | 975 000 | — | — | — | 3 594 551 | 70 | 1 570 426 | 90 | 5 164 978 | 60 | 14 003 | 69 271 | 972 |
| — | — | 7 177 000 | — | 750 000 | — | — | — | 7 129 175 | 40 | 743 449 | 70 | 7 872 625 | 10 | 1 407 | 9 230 | 223 |
| — | — | 3 830 000 | — | 950 000 | — | — | — | 3 827 620 | 60 | 824 596 | 60 | 4 652 217 | 20 | 1 759 | 12 714 | 1 |
| — | — | 1 480 000 | — | 200 000 | — | — | — | 1 399 668 | 30 | 78 737 | 75 | 1 478 406 | 05 | 304 | 770 | 10 |
| — | — | 5 700 000 | — | 1 000 000 | — | — | — | 5 331 096 | 70 | 1 302 820 | 35 | 6 633 917 | 05 | 4 782 | 12 800 | 233 |
| — | — | 1 550 000 | — | 300 000 | — | — | — | 1 550 000 | — | 288 013 | 95 | 1 838 013 | 95 | 1 259 | 3 740 | 2 |
| — | — | 850 000 | — | 300 000 | — | — | — | 844 890 | 20 | 294 366 | 55 | 1 139 256 | 75 | 656 | 3 353 | 89 |
| — | — | 1 565 000 | — | 75 000 | — | — | — | 1 561 356 | 15 | 75 331 | 85 | 1 636 688 | — | 29 | 608 | 48 |
| — | — | 300 000 | — | 420 000 | — | — | — | 112 258 | 25 | 474 704 | 15 | 586 962 | 40 | 242 | 6 245 | 112 |
| — | — | — | — | 500 000 | — | — | — | — | — | 469 814 | 40 | 469 814 | 40 | 339 | 5 668 | 9 |
| — | — | — | — | 20 000 | — | — | — | — | — | 20 000 | — | 20 000 | — | 4 | 352 | — |
| — | — | 40 447 000 | — | 11 065 000 | — | — | — | 37 537 582 | 15 | 11 292 031 | 40 | 48 829 613 | 55 | 89 526 | 392 434 | 2 372 |
| 2 324 105 | — | 120967 500 | — | 41 291 000 | — | 1697 476 | 25 | 110368 474 | 15 | 42 536 614 | 15 | 152905 088 | 30 | 210 766 | 940 061 | 25 540 |
| — | — | 2 500 000 | — | — | — | — | — | 2 492 388 | 55 | 7 611 | 45 | 2 500 000 | — | 7 741 | 26 909 | 53 |
| — | — | 950 000 | — | 40 000 | — | — | — | 947 604 | 65 | 36 382 | — | 983 986 | 65 | 3 074 | 12 092 | 60 |
| — | — | 90 000 | — | — | — | — | — | 80 000 | — | 10 000 | — | 90 000 | — | — | — | — |
| — | — | 62 000 | — | — | — | — | — | 60 278 | 25 | 758 | 95 | 61 037 | 20 | 7 | 230 | 54 |
| — | — | 90 000 | — | — | — | — | — | 42 999 | 70 | 40 169 | 30 | 83 169 | — | 296 | 1 170 | 53 |
| 125 000 | — | 50 000 | — | — | — | 100 000 | — | 89 800 | 95 | 60 199 | 05 | 150 000 | — | — | — | — |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 3<br>Tien leveys ja tekn. luokka<br>Vägbredd och tekn. klass | 4<br>Suunnitelma vahvistettu<br>Förslaget fastställt | 5<br>Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet bestämt till utförande | 6<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | km | m | Päivämäärä — Datum | | Mk | p. |
| 76. Kilon—Grankullan välisen maantien parantaminen pl. 18—38 (Espoo) — Förbättring av landsvägen Kilo—Grankulla emellan pik. 18—38 (Esbo) | 2.00 | 8.0 I | $^{28}/_{12}$—32 | $^{28}/_{12}$—32 | 500 000 | — |
| 77. Helsingistä Malmille ja Porvooseen johtavien maanteiden risteyskohdan kuntoonpaneminen ja päällystäminen nupukiveyksellä (Helsingin mlk.) — Iståndsättning av Helsingfors—Malmi och Helsingfors—Borgå landsväg och dess beläggning med nubbsten (Helsinge) | 0.31 | { 6.0+2.0 I } | — | $^{17}/_{5}$—33 | 30 000 | — |
| 78. Kaidasniemen ahteen ja maantiemutkan parantaminen (Nurmijärvi, Vihti) — Förbättring av Kaidasniemi backe och landsvägskrök (Nurmijärvi, Vihti) | 0.62 | 6.5 I | $^{3}/_{3}$—31 | $^{9}/_{6}$—33 | 200 000 | — |
| 79. Helsingin—Tuusulan maantien pl. 27—74 + 24 välisen osan parantaminen (Helsingin mlk., Tuusula) — Förbättring av Helsingfors—Tusby landsväg (emellan pik. 25 och 74 + 24 (Helsinge, Tusby) | 4.72 | 7.0 I | $^{18}/_{10}$—33 | $^{18}/_{10}$—33 | 900 000 | — |
| 80. Leppävaaran (Pitäjänmäen) — Kilon välisen maantien päällystäminen kestopeitteellä (Espoo) — Permanent beläggning å Alberga (Sockenbacka) — Kilo landsväg (Esbo) | 3.98 | { 6.0+2.0 I } | — | $^{26}/_{5}$—34 | 1 385 055 | 20 |
| 81. Helsingin kk.—Hyrylän maantien päällystäminen asfaltilla (Helsingin mlk.) — Helsinge kby—Hyrylä landsvägs beläggning med asfalt (Helsinge) | 1.89 | { 6.0+2.0 I } | $^{26}/_{5}$—34 | $^{26}/_{5}$—34 | 600 000 | — |
| 82. Somerniemen—Pusulan maantien oikaiseminen (Pusula ja Somerniemi) (Hämeen lääni) — Uträtning av Somerniemi—Pusula landsväg (Pusula och Somerniemi) | 2.60 | 6.0 II | $^{9}/_{7}$—34 | $^{9}/_{7}$—34 | 274 000 | — |
| 83. Maantiemutkan oikaiseminen Krokosillan luona (Kirkkonummi) — Uträtning av landsvägskurvan vid Kroko bro (Kyrkslätt) | 0.57 | 6.5 I | $^{28}/_{5}$—32 | $^{12}/_{9}$—34 | 55 000 | — |
| 84. Fiskarsin—Antskogin maantien parannustyöt (Pohja—Karjalohja) — Förbättring av Fiskars—Antskog landsväg (Pojo, Karjalohja) | 7.00 | 5.5 II | $^{9}/_{4}$—34 | $^{18}/_{10}$—34 | [1] 132 000 | — |
| 85. Lopen—Nurmijärven maantien parannustyö (Vihti) — Förbättring av Loppi—Nurmijärvi landsväg (Vihti) | 1.80 | 6.5 I | $^{11}/_{9}$—31 | $^{18}/_{10}$—34 | [2] 765 000 | — |
| Yhteensä — Summa | 32.13 | — | — | — | 11 953 055 | 20 |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | | | | |
| 86. Loimaan—Äetsän maantien parantaminen landsvägsförbättring (Vampula, Huittinen) | 0.72 | 6.5 | $^{16}/_{5}$—34 | $^{16}/_{5}$—34 | 142 000 | — |
| Yhteensä — Summa | 0.72 | — | — | — | 142 000 | — |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | | | | |
| 87. Tampereen—Lempäälän maantien oikaiseminen Kuljun tiehaaran ja Hakkarin laiturin välillä — Uträtning av Tammerfors—Lempäälä landsväg emellan Kulju vägskäl och Hakkari plattform (Lempäälä) | 4.36 | 6.5 I c | $^{2}/_{2}$—32 | $^{27}/_{1}$—32 | 1 436 000 | — |

[1]) Tähän sisältyy työntekijäin asuinparakkien siirtoa varten Smk 20 000: — ja vapautettujen vankien huoltoa varten
[2]) Tähän sisältyy työntekijäin asuinparakkien siirtoa varten Smk 15 000: — ja vapautettujen vankien huoltoa varten 50 000: —.

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Määräraha — Anslag | | | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har använts i tiotal | | |
| Kuntien v. m. osuus kustannuksiin<br>Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna | | Aikaisemmin myönnetty<br>Tidigare beviljat | | Vuonna 1934 myönnetty<br>År 1934 beviljat | | Kuntien v. m. suorittama määrä osuudestaan [1]<br>Av kommun m. fl. erlagt belopp [1] | | Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | Vuonna 1934<br>År 1934 | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| — | — | 500 000 | — | — | — | — | — | 333 895 | 20 | 88 400 | 20 | 422 295 | 40 | 1 175 | 5 549 | 8 |
| — | — | 30 000 | — | — | — | — | — | 28 923 | 05 | 1 076 | 95 | 30 000 | — | 13 | 62 | — |
| — | — | 150 000 | — | — | — | — | — | 132 502 | 30 | 17 497 | 70 | 150 000 | — | 405 | 2 211 | 2 |
| — | — | 500 000 | — | 400 000 | — | — | — | 198 004 | 80 | 656 708 | 35 | 854 713 | 15 | 16 37 | 9 549 | 3 |
| — | — | 485 055 | 20 | 900 000 | — | — | — | — | — | 1 361 296 | — | 1 361 296 | — | 454 | 1 780 | 87 |
| — | — | — | — | 600 000 | — | — | — | — | — | 599 750 | 85 | 599 750 | 85 | — | 575 | 51 |
| — | — | — | — | 274 000 | — | — | — | — | — | 210 520 | 15 | 210 520 | 15 | 464 | 2 801 | 136 |
| — | — | — | — | 55 000 | — | — | — | — | — | 40 608 | 05 | 40 608 | 05 | 187 | 503 | 2 |
| — | — | — | — | [1]) 620 000 | — | — | — | — | — | 92 901 | 70 | 92 901 | 70 | 54 | 638 | 7 |
| — | — | — | — | [2]) 615 000 | — | — | — | — | — | 53 765 | 60 | 53 765 | 60 | 26 | 542 | 11 |
| 125 000 | — | 5 407 055 | 20 | 3 504 000 | — | 100 000 | — | 4 406 397 | 45 | 3 277 646 | 30 | 7 684 043 | 75 | 15 533 | 64 611 | 527 |
| — | — | — | — | 142 000 | — | — | — | — | — | 142 000 | — | 142 000 | — | 56 | 1 233 | 300 |
| — | — | — | — | 142 000 | — | — | — | — | — | 142 000 | — | 142 000 | — | 56 | 1 233 | 300 |
| — | — | 860 000 | — | 500 000 | — | — | — | 893 555 | — | 396 468 | 65 | 1 290 023 | 65 | 4 747 | 12 246 | 499 |

Smk 50 000: —. — Häri ingå för flyttning av arbetarbaracker Fmk 20 000: — och för vården av frigivna fångar Fmk 50 000: —.
Smk 50 000: —. — Häri ingår för flyttning av arbetarbaracker Fmk 15 000: — och för vården av frigivna fångar Fmk

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 3<br>Tien leveys ja tekn. luokka<br>Vägbredd och tekn. klass | 4<br>Suunnitelma vahvistettu<br>Förslaget fastställt | 5<br>Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet bestämt till utförande | 6<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag |
|---|---|---|---|---|---|
| | km | m | Päivämäärät — Datum | | Mk p. |
| 88. Tampereen—Toijalan—Hämeenlinnan maantien oikaiseminen Toijalan ja Viialan kylässä (Akaa) — Uträtning av Tammerfors—Toijala—Tavastehus ländsväg i Toijala och Viiala byar (Akaa) | 4.70 | 6.5 I—II | $^{24}/_{1}$—33 | $^{8}/_{1}$—31 | 1 285 000 — |
| 89. Nokian—Suoniemen maantien parantaminen — Förbättring av Nokia—Suoniemi landsväg (Pohjois-Pirkkala) | 11.21 | 6.0 II c | $^{20}/_{11}$—30 | $^{30}/_{4}$—30 | 1 115 000 — |
| 90. Kangasalan—Oriveden maantien oikaiseminen — Uträtning av Kangasala—Orivesi landsväg (Kangasala, Orivesi) | 10.54 | 6.5 II c | $^{16}/_{12}$—31 | $^{14}/_{12}$—31 | 2 860 000 — |
| 91. Lempäälän—Viialan maantien parantaminen (Lempäälä, Viiala) — Förbättring av Lempäälä—Viiala landsväg (Lempäälä, Viiala) | 4.44 | 6.5 I c | $^{8}/_{3}$—32 | $^{8}/_{3}$—32 | 1 260 000 — |
| 92. Forssan—Helsingin maantien parantaminen Saaren kartanon ja Tammelan kirkon välillä — Förbättring av Forssa—Helsingfors landsväg emellan Saaris gård och Tammela kyrka (Tammela) | 2.90 | 6.0 II c | $^{25}/_{4}$—32 | $^{5}/_{4}$—32 | 218 000 — |
| 93. Aitolahden—Teiskon maantien oikaiseminen Sorilan sillan ja Tervalahden välillä — Uträtning av Aitolahti—Teisko landsväg emellan Sorila bro och Tervalahti (Aitolahti, Teisko) | 10.44 | 5.5 II c | $^{12}/_{10}$—32 | $^{12}/_{10}$—32 | 1 825 000 — |
| 94. Nokian—Siuron maantien oikaiseminen Nokian asutuskeskuksen kohdalla — Uträtning av Nokia—Siuro landsväg vid Nokia (Pohjois-Pirkkala) | 2.99 | 6.5 I d | $^{18}/_{10}$—32 | $^{19}/_{10}$—32 | 660 000 — |
| 95. Pahanvirstan oikaiseminen Ruoveden—Juupajoen maantiellä — Uträtning av Pahavirsta å Ruovesi—Juupajoki landsväg (Ruovesi, Juupajoki) | 4.50 | 6.5 II c | $^{11}/_{9}$—31 | $^{27}/_{10}$—32 | 1 000 000 — |
| 96. Etelä-Pirkkalan maantien oikaiseminen valtion lentokonetehtaan kohdalla (Tampere) — Uträtning av Etelä-Pirkkala landsväg vid statens flygmaskinfabrik (Tammerfors) | 1.00 | 7.0 I d | $^{28}/_{12}$—32 | $^{28}/_{12}$—32 | 295 000 —<br>19 000 — |
| 97. Parkunmäen tiekohdan parantaminen Hämeenlinnan—Syrjäntaan tiellä (Hämeenlinna, Vanaja) — Förbättring av Parkumäki vägdel på Tavastehus—Syrjäntaka väg (Tavastehus—Vanaja) | 2.80 | 6.5 I $d_2$ | $^{11}/_{1}$—33 | $^{11}/_{1}$—33 | 605 000 — |
| 98. Forssan Jokioisten maantien siirtäminen Jokioisten aseman kohdalla (Jokioinen) — Flyttning av landsvägen Forssa—Jokioinen invid Jokioinen station (Jokioinen) | 1.45 | 6.5 I d | $^{9}/_{2}$—33 | $^{9}/_{2}$—33 | 535 000 — |
| 99. Forssan—Tammelan—Lopen maantien parantaminen — Förbättring av Forssa—Tammela—Loppi landsväg (Tammela) | 3.90 | 6.5 I d | $^{14}/_{3}$—34 | $^{14}/_{3}$—34 | 285 000 — |
| 100. Tampereen—Pälkäneen maantien päällystäminen asfalttiemulsio sepelyksellä Kangasalan kirkon kohdalla (Kangasala) — Beläggning av landsvägen Tammerfors—Pälkäne med asfaltemulsionmakadam invid Kangasala kyrka (Kangasala) | 1.20 | — | — | $^{26}/_{5}$—34 | — — |
| Yhteensä — Summa | 66.33 | — | — | — | 13 398 000 — |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | | |
| 101. Ahvenkoski—Kyminlinna (Pyhtää, Kymi) — Abborfors—Kyminlinna (Pyttis, Kymi) | 18.20 | 8.0 I | $^{30}/_{10}$—30 | $^{24}/_{1}$—30 | 7 281 000 — |
| 102. Karhulan—Korkeakosken maantien päällystäminen asfalttiemulsiosepelillä (Kymi) — Karhula—Korkeakoski landsvägs beläggning med asfaltemulsionmakadam (Kymi) | 1.60 | 6.5 I | $^{17}/_{5}$—33 | $^{17}/_{5}$—33 | 285 000 — |

[1]) Urakkavälikirja — Entreprenadkontrakt $^{11}/_{7}$—33.

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuntien y. m. osuus kustannuksiin<br>Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna | | Määräraha — Anslag<br>Alkaisemmin myönnetty<br>Tidigare beviljat | | Vuonna 1934 myönnetty<br>År 1934 beviljat | | Kuntien y. m. suoritettama määrä osuudestaan [1]<br>Av kommun m. fl. erlagt belopp [1] | | Menot — Utgifter<br>Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | Vuonna 1934<br>År 1934 | | Yhteensä<br>Summa | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har använts i tiotal<br>Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| — | — | 610 000 | — | 685 000 | — | — | — | 610 000 | — | 434 359 | 40 | 1 044 359 | 40 | 4 454 | 12 895 | 242 |
| — | — | 1 115 000 | — | — | — | — | — | 1 046 536 | 10 | 65 906 | 90 | 1 112 443 | — | 3 603 | 16 084 | 247 |
| 150 000 | — | 2 160 000 | — | 465 000 | — | 150 000 | — | 2 036 373 | 60 | 688 626 | 40 | 2 725 000 | — | 9 483 | 46 469 | 644 |
| — | — | 400 000 | — | 200 000 | — | — | — | 400 000 | — | 198 539 | 30 | 598 539 | 30 | 1 856 | 8 473 | 174 |
| — | — | 218 000 | — | — | — | — | — | 197 647 | — | — | — | 197 647 | — | 1 830 | 2 585 | 6 |
| — | — | 1 989 000 | — | — | — | — | — | 1 469 708 | 25 | 519 291 | 75 | 1 989 000 | — | 7 557 | 30 775 | 514 |
| — | — | 500 000 | — | 160 000 | — | — | — | 479 890 | 05 | 179 954 | 20 | 659 844 | 25 | 2 605 | 8 317 | 271 |
| — | — | 950 000 | — | — | — | — | — | 868 553 | 80 | 41 675 | 40 | 910 229 | 20 | 3 006 | 14 677 | 260 |
| — | — | 314 000 | — | — | — | — | — | 313 257 | 05 | 220 | — | 313 477 | 05 | 1 166 | 3 381 | 75 |
| — | — | 330 000 | — | 275 000 | — | — | — | 329 573 | 30 | 201 114 | 40 | 530 687 | 70 | 1 991 | 9 563 | 54 |
| 110 000 | — | 425 000 | — | 30 000 | — | 110 000 | — | 461 094 | 70 | 103 716 | 45 | 564 811 | 15 | 2 607 | 7 221 | 317 |
| | | | | 285 000 | — | — | — | — | — | 208 702 | 55 | 208 702 | 55 | 1 773 | 2 986 | 2 |
| — | — | — | — | 250 000 | — | — | — | — | — | 250 000 | — | 250 000 | — | Urakalla. | | |
| 260 000 | — | 9 871 000 | — | 2 850 000 | — | 260 000 | — | 9 106 188 | 85 | 3 288 575 | 40 | 12 394 764 | 25 | 46 688 | 175 672 | 3 305 |
| — | — | 4 840 000 | — | 1 200 000 | — | — | — | 4 504 312 | 35 | 1 535 391 | 30 | 6 039 703 | 65 | 3 274 | 8 176 | 980 |
| — | — | 285 000 | — | — | — | — | — | 258 141 | 40 | 19 400 | — | 277 541 | 40 | — | — | —[1] |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 3<br>Tien leveys ja tekn. luokka<br>Vägbredd och tekn. klass | 4<br>Suunnitelma vahvistettu<br>Förslaget fastställt | 5<br>Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet bestämt till utförande | 6<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag |
|---|---|---|---|---|---|
| | km | m | Päivämäärä — Datum | | Mk p. |
| 103. Kouvola—Alaportti (Sippola) | 1.88 | 6.5 I | $^{31}/_{5}$—34 | $^{31}/_{5}$—34 | 375 000 — |
| 104. Tienhaara—Säkkijärvi (Viipurin mlk., Vahviala, Säkkijärvi) | 34.80 | 6.5 I | $^{4}/_{6}$—32 | $^{18}/_{1}$—28 | 11 115 800 — |
| 105. Liesmäen ja Perkiönmäen kiertämistyö — Kringgående av Liesmäki och Perkiönmäki backar (Valkjärvi) | 4.20 | 5.5 II | $^{3}/_{1}$—31 | $^{3}/_{1}$—31 | 2 000 000 — |
| 106. Koivisto—Makslahti (Koivisto) | 8.50 | 6.5 I | $^{14}/_{2}$—31 | $^{9}/_{4}$—30 | 1 650 000 — |
| 107. Viipuri—Johannes paaluväleillä 278—223 (Sommee—Makslahti) (Viipurin mlk. Johannes) — Viborg—Johannes emellan pik. 278—233 (Sommee—Makslahti vägdel (Viipuri landsk.) | 19.19 | 6.5 I | $^{16}/_{3}$—33 | $^{16}/_{1}$—33 | 4 080 000 — |
| 108. Liimatan rautatieylikäytävä—Mikkolan mäki (Viipurin mlk. — Liimatta järnvägsövergång—Mikkola backe (Viipuri landsk.) | 5.69 | 6.5—6.0 I—II | $^{22}/_{11}$—33 | $^{22}/_{11}$—33 | 1 680 000 — |
| 109. Viipuri, Viborg—Mannikkala (Viipurin mlk., Viipuri landsk.) | 4.50 | 6.5 I | $^{12}/_{2}$—32 | $^{24}/_{2}$—32 | 1 235 000 — |
| 110. Ylivesi—Juustila—Rapattila (Viipurin mlk. — Viipuri landsk.) | 12.05 | 6.5—5.5 I—II | $^{11}/_{5}$—34 | $^{11}/_{5}$—34 | 2 940 000 — |
| 111. Ihantala—Kuukauppi (Viipurin mlk., landsk., Antrea) | 19.26 | 6.5 I | $^{17}/_{11}$—32 | $^{17}/_{11}$—32 | 4 200 000 — |
| 112. Lappeenranta (Villmanstrand) — Viipuri (Viborg) Lappee | 1.04 | 6.5 I | $^{2}/_{11}$—33 | $^{1}/_{11}$—33 | 437 000 — |
| 113. Lappeenrannan—Mikkelin maantien oikaisu Selkäharjun—Iitiän välillä (Lappee) — Uträtning av landsvägen Villmanstrand—S:t Michel emellan Selkäharju och Iitiä (Lappee) | 3.83 | 6.5 I | $^{12}/_{10}$—32 | $^{19}/_{10}$—32 | 1 180 000 — |
| 114. Ruskeamullanharjun mäen oikominen — Uträtning av Ruskeamullanharju backe (Joutseno) .. | 2.20 | 6.5 I | $^{20}/_{4}$—32 | $^{22}/_{3}$—32 | 620 000 — |
| 115. Enso—Imatra (Jääski, Ruokolahti) | 10.12 | 6.5 I | $^{14}/_{4}$—32 | $^{17}/_{1}$—30 | 2 540 000 — |
| 116. Enson—Imatran maantien päällystäminen asfalttiemulsiosepelillä Enson tehdas alueen kohdalla (Jääski) — Enso—Imatra landsvägs beläggning med asfaltemulsionmakadam vid Enso fabriksområde | 1.20 | 6.5 I | — | $^{26}/_{5}$—34 | — — |
| 117. Vuoksenniska—Ruokolahti (Ruokolahti) | 10.40 | 5.5 II | $^{27}/_{1}$—31 | $^{25}/_{2}$—29 | 1 370 000 — |
| 118. Sortavalan—Läskelän maantien eräiden kohtain oikaiseminen (Sortavalan mlk., Harlu) — Uträtning av olika ställen å Sortavala—Läskelä landsväg (Sortavala landsk., Harlu) | 21.30 | 6.5 I d | osittain: $^{28}/_{12}$—32, $^{25}/_{1}$—33, $^{12}/_{3}$—34 | $^{21}/_{1}$—32 | 4 113 500 — |
| Yhteensä — Summa | 179.96 | — | — | — | 47 102 300 — |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | | | |
| 119. Enon—Koveron (Tuupovaara) maantiellä Sarvingin kylän kohdalla olevien mäkien välttämiseksi tien rakentaminen Tuprovan kautta Sarvinkiin — Flyttning av Eno—Kovero landsväg att gå via Tuprova till Sarvinki för undvikande av backarna vid Sarvinki by (Eno) | 10.43 | 5.0 III a | $^{15}/_{10}$—31, $^{20}/_{9}$—32 | $^{15}/_{10}$—31 | 1 075 000 — |
| 120. Enon—Ilomantsin maantiellä väli Kaltimon silta —Marpanpuro — Kaltimo bro—Marpanpuro del av Eno—Ilomantsi landsväg (Eno) | 4.12 | 5.0 III a | $^{12}/_{7}$—28, $^{20}/_{9}$—32 | $^{29}/_{10}$—31 | 440 000 — |

[1]) Urakkavälikirja — Entreprenadkontrakt $^{14}/_{6}$—33.

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuntien y. m. osuus kustannuksiin<br>Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna | | Määräraha — Anslag | | | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har använts i tiotal | | |
| | | Aikaisemmin myönnetty<br>Tidigare beviljat | | Vuonna 1934 myönnetty<br>År 1934 beviljat | | Kuntien y. m. s orittama määrä osuudestaan [1])<br>Av kommun m. fl. erlagt belopp [1]) | | Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | Vuonna 1934<br>År 1934 | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Personimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| 100 000 | — | — | — | 275 000 | — | — | — | — | — | 175 995 | 45 | 175 995 | 45 | 78 | 1 569 | 219 |
| — | — | 8 375 000 | — | 1 850 000 | — | — | — | 8 095 883 | 25 | 1 978 202 | 55 | 10 074 085 | 80 | 7 353 | 26 178 | 372 |
| — | — | 1 740 000 | — | 19 000 | — | — | — | 1 719 073 | 95 | 39 900 | 30 | 1 758 974 | 25 | 176 | 684 | — |
| — | — | 1 290 000 | — | 150 000 | — | — | — | 1 271 535 | 30 | 134 838 | 05 | 1 406 373 | 35 | 304 | 904 | 112 |
| — | — | 900 000 | — | 550 000 | — | — | — | 870 911 | 60 | 468 894 | 70 | 1 339 806 | 30 | 1 882 | 4 878 | 287 |
| — | — | 300 000 | — | 855 000 | — | — | — | 25 054 | 90 | 796 315 | 20 | 821 370 | 10 | 2 093 | 11 563 | — |
| — | — | 500 000 | — | 350 000 | — | — | — | 500 000 | — | 312 636 | 15 | 812 636 | 15 | 1 434 | 3 111 | 65 |
| — | — | — | — | 650 000 | — | — | — | — | — | 153 000 | 30 | 153 000 | 30 | 417 | 2 247 | 1 |
| — | — | 3 270 000 | — | 530 000 | — | — | — | 2 938 957 | 60 | 506 248 | 90 | 3 445 206 | 50 | 1 289 | 5 368 | — |
| — | — | 250 000 | — | 187 000 | — | — | — | 85 772 | 70 | 340 837 | 15 | 426 609 | 85 | 1 393 | 4 707 | 58 |
| — | — | 1 180 000 | — | — | — | — | — | 1 178 937 | — | 1 063 | — | 1 180 000 | — | — | — | — |
| — | — | 250 000 | — | 79 410 | 05 | — | — | 210 600 | 05 | 104 530 | — | 315 130 | 05 | 593 | 1 106 | 23 |
| — | — | 1 780 000 | — | — | — | — | — | 1 764 016 | 60 | 8 189 | 25 | 1 772 205 | 85 | — | 118 | — |
| — | — | — | — | 250 000 | — | — | — | — | — | 200 527 | 90 | 200 527 | 90 | 5 | 49 | [1]) 5 |
| — | — | 1 065 000 | — | 200 000 | — | — | — | 1 048 511 | 45 | 186 130 | 80 | 1 234 642 | 25 | 471 | 2 063 | 81 |
| — | — | 2 292 500 | — | 700 000 | — | — | — | 2 183 041 | 40 | 808 628 | 95 | 2 991 670 | 35 | 2 910 | 11 390 | — |
| 100 000 | — | 28 317 500 | — | 7 845 410 | 05 | — | — | 26 654 749 | 55 | 7 770 729 | 95 | 34 425 479 | 50 | 23 672 | 84 111 | 2 203 |
| — | — | 800 000 | — | 75 000 | — | — | — | 798 964 | 60 | 76 035 | 40 | 875 000 | — | 371 | 1 067 | — |
| — | — | 440 000 | — | — | — | — | — | 436 000 | — | 2 964 | 55 | 438 964 | 55 | — | 5 | — |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 3<br>Tien leveys ja tekn. luokka<br>Vägbredd och tekn. klass | 4<br>Suunnitelma vahvistettu<br>Förslaget fastställt | 5<br>Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet bestämt till utförande | 6<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag |
|---|---|---|---|---|---|
| | km | m | Päivämäärä — Datum | | Mk p. |
| 121. Ahmovaara (Juuka)—Koli (Pielisjärvi) | 11.58 | 5.5 II c | $^{28}/_{12}$—32 | $^{28}/_{12}$—32 | 1 400 000 — |
| 122. Polttaisenmäen kiertämistyön loppuunsuorittaminen Juuan—Nurmeksen maantiellä (Juuka) — Fullbordande av arbetet för kringgående av Polttaisenmäki backe på Juuka—Nurmes landsväg (Juuka) | 1.64 | 6.5 I d | $^{26}/_{4}$—33 | $^{26}/_{4}$—33 | 165 000 — |
| 123. Harivaaran—Kolin maantien parantaminen Ahmovaaran—Kolin ja Kolin ylämajalle johtavien maanteiden väliin jäävällä osalla (Pielisjärvi) — Förbättring av Harivaara—Koli landsväg på sträckan emellan Ahmovaara—Koli landsväg och den till Koli övre härbärge ledande vägen (Pielisjärvi) | 1.79 | 5.5 II c | $^{30}/_{5}$—33 | $^{30}/_{5}$—33 | 175 000 — |
| 124. Valkeispuron sillan tiepenkereen korottaminen — Höjning av vägbanken vid Valkeispuro bro (Kiuruvesi) | 0.90 | 5.5 II c | $^{20}/_{1}$—32 | $^{20}/_{1}$—32 | 105 000 — |
| Yhteensä — Summa | 30.46 | — | — | — | 3 360 000 — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | | |
| 125. Kristiina, Kristinestad — Lappfjärd (Lappfjärd) | 2.24 | 6.5 I d | $^{26}/_{11}$—32 | $^{16}/_{3}$—32 | 315 000 — |
| 126. Sama, d:o (Lappfjärd, Tjöck) | 3.30 | 6.5 I d | $^{21}/_{5}$—32 | $^{16}/_{3}$—32 | 514 000 — |
| 127. Kauhajoen as.—Kauhajoen kk. — Kauhajoki st. —Kauhajoki kby | 5.80 | 6.0 I d | $^{26}/_{10}$—26 | $^{16}/_{2}$—26 | 1 300 000 — |
| 128. Jyväskylä—Uurainen | 5.45 | 6.0 I d | $^{7}/_{4}$—25 | » | 925 000 — |
| 129. Jyväskylän—Toivakan maantien siirto Oravisaaren sorakuopan kohdalla (J:kylän pit.) — Flyttning av Jyväskylä—Toivakka landsväg vid Oravisaari grustag | 0.40 | 5.5 II c | $^{4}/_{10}$—33 | $^{4}/_{10}$—33 | 15 000 — |
| 130. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parantaminen (Vaajakoski) — Förbättring av Jyväskylä — Vaajakoski landsväg (Vaajakoski) | 7.25 | 6.5 I c | $^{22}/_{1}$—31 | $^{22}/_{1}$—31 | 3 250 000 — |
| 131. Seinäjoki—Peräseinäjoki | 30.26 | { 5.0—6.0 IIb—IIc } | $^{11}/_{2}$—28 | $^{5}/_{2}$—29 | 2 000 000 — |
| 132. Myllymäki—Pylkönmäki | 31.51 | 6.5 I d | $^{26}/_{4}$—32 | $^{24}/_{1}$—30 | 2 155 000 — |
| 133. Vaasan—Vähäkyrön maantien oikaisu Merikaarron kylässä — Uträtning av Vasa—Vähäkyrö landsväg i Merikaarto by (Vähäkyrö) | 0.33 | 6.5 I d | $^{23}/_{11}$—32 | $^{23}/_{11}$—32 | 295 000 — |
| 134. Kortesjärven—Lappajärven maantien oikaisu Pellisen sillan kohdalla — Uträtning av Kortesjärvi —Lappajärvi landsväg vid Pellinen bro | 0.14 | 5.5 II c | $^{19}/_{10}$—33 | $^{19}/_{10}$—33 | 16 500 — |
| 135. Konginkankaan kk.—Viitasaaren pitäjän raja — Konginkangas kby—Viitasaari sockenrå | 15.11 | 6.5 I d | $^{1}/_{2}$—32 | $^{27}/_{1}$—32 | 2 620 000 — |
| 136. Jepuan aseman lastauslaiturille johtava tie — Vägen till Jeppo stations lastningsplattform | 0.55 | 5.0 III a | $^{19}/_{7}$—34 | $^{19}/_{7}$—34 | 37 000 — |
| 137. Pietarsaaren—Luodon—Åköströmin maantien parantaminen — Förbättring av landsvägen Jakobstad—Larsmo—Åköström (Larsmo) | 4.62 | 5.5 II b | $^{21}/_{1}$—33 | $^{21}/_{1}$—33 | 551 000 — |
| 138. Sama, d:o Luoto (Larsmo) | 10.00 | 5.5 II b | — | $^{27}/_{11}$—31 | — — |
| 139. Kokkola, Gamlakarleby—Kaustinen | 50.15 | { 6.0—6.5 I d } | $^{16}/_{3}$—31 | $^{13}/_{1}$—28 | 4 000 000 — |
| 140. Kannus—Toholampi | { 0.54<br>25.52 | { 6.5 Ia, b<br>5.5 II b } | $^{22}/_{12}$—30 | $^{4}/_{4}$—30 | { 225 000 —<br>2 650 000 — } |
| Yhteensä — Summa | 193.17 | — | — | — | 20 868 500 — |

[1]) Tästä kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on $^{2}/_{3}$—32 antanut 80 000 mk Kuopion läänin maaherran käyallmänna arbetena $^{2}/_{3}$—32 beviljat landshövdingen i Kuopio län 80 000 mk, vilket belopp vederbörande länsman tillfullo

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuntien y. m. osuus kustannuksiin<br>Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna | | Määräraha — Anslag | | | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har använts i tiotal | | |
| | | Aikaisemmin myönnetty<br>Tidigare beviljat | | Vuonna 1934 myönnetty<br>År 1934 beviljat | | Av kommun m. fl. erlagt belopp [1] | Kuntien y. m. suoritettama määrä osuudestaan [1] | Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | Vuonna 1934<br>År 1934 | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| — | — | 750 000 | — | 160 000 | — | — | — | 525 660 | 10 | 384 339 | 90 | 910 000 | — | 1 805 | 5 132 | 27 |
| — | — | [1]) 165 000 | — | — | — | — | — | 75 403 | 65 | 9 596 | 35 | 85 000 | — | 20 | 121 | — |
| — | — | 175 000 | — | — | — | — | — | 174 509 | 95 | 490 | 05 | 175 000 | — | — | 10 | — |
| — | — | 118 000 | — | — | — | — | — | 115 534 | 30 | 2 465 | 70 | 118 000 | — | — | — | — |
| — | — | 2 448 000 | — | 235 000 | — | — | — | 2 126 072 | 60 | 475 891 | 95 | 2 601 964 | 55 | 2 196 | 6 335 | 27 |
| — | — | 675 000 | — | 100 000 | — | — | — | 666 167 | 15 | 108 832 | 85 | 775 000 | — | 604 | 659 | — |
| — | — | 1 538 000 | — | — | — | — | — | 1 538 000 | — | — | — | 1 538 000 | — | — | — | — |
| — | — | 925 000 | — | — | — | — | — | 840 896 | 58 | — | — | 840 896 | 58 | — | — | — |
| — | — | 15 000 | — | — | — | — | — | — | — | 1 853 | — | 1 853 | — | — | — | — |
| — | — | 570 000 | — | 560 000 | — | — | — | 570 000 | — | 559 999 | 20 | 1 129 999 | 20 | 1 416 | 7 922 | 19 |
| — | — | 1 400 000 | — | 80 000 | — | — | — | 1 398 726 | 05 | 65 043 | 45 | 1 463 769 | 50 | 36 | 587 | — |
| — | — | 900 000 | — | 400 000 | — | — | — | 891 346 | 30 | 73 729 | 20 | 965 075 | 50 | 148 | 962 | — |
| — | — | 295 000 | — | — | — | — | — | 253 009 | 65 | 41 990 | 35 | 295 000 | — | 197 | 564 | — |
| — | — | 16 500 | — | — | — | — | — | — | — | 198 | 50 | 198 | 50 | — | — | — |
| — | — | 1 490 000 | — | 355 000 | — | — | — | 1 489 984 | 55 | 347 697 | 20 | 1 837 681 | 75 | 1 245 | 3 731 | 33 |
| — | — | — | — | 37 000 | — | — | — | — | — | 31 792 | 75 | 31 792 | 75 | 100 | 184 | — |
| 50 000 | — | 343 865 | 25 | 157 000 | — | 50 000 | — | 329 825 | 80 | 220 965 | 95 | 550 791 | 75 | 749 | 3 032 | — |
| — | — | 590 134 | 75 | — | — | — | — | 590 134 | 75 | — | — | 590 134 | 75 | 2 461 | 10 032 | — |
| — | — | 1 900 000 | — | 300 000 | — | — | — | 1 900 000 | — | 300 000 | — | 2 200 000 | — | 545 | 2 516 | — |
| — | — | 1 120 000 | — | 450 000 | — | — | — | 1 119 991 | 40 | 450 008 | 90 | 1 570 000 | 30 | 1 685 | 4 162 | — |
| 50 000 | — | 11 778 500 | — | 2 439 000 | — | 50 000 | — | 11 588 082 | 23 | 2 202 111 | 35 | 13 790 193 | 58 | 9 186 | 34 351 | 52 |

tettäväksi. Nimismies käytti koko määrän alkutöihin v. 1932. — Härav har ministeriet för kommunikationsväsendet och använt för arbetets påbörjande år 1932.

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 3<br>Tien leveys ja tekn. luokka<br>Vägbredd och tekn. klass | 4<br>Suunnitelma vahvistettu<br>Förslaget fastställt | 5<br>Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet bestämt till utförande | 6<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag |
|---|---|---|---|---|---|
| | km | m | Päivämäärä — Datum | | Mk p. |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | | | |
| 141. Kalajoki—Sievi (Kalajoki, Rautio, Sievi) | 37.42 | 5.5 II c | 11/9—31 | 2/11—32 | 2 300 000 — |
| 142. Paavola—Liminka (Paavola) | 2.98 | 5.0 III a | 4/2—33 | 4/2—33 | 253 000 — |
| 143. Kajaani—Kuluntalahti (Kajaanin mlk., Paltamo) (Kajaani landsk., Paltamo) | 2.75 | 6.0 II b | 14/3—34 | 14/3—34 | 430 000 — |
| 144. Klemetintörmän maantiekohta, landsvägsdel (Hyrynsalmi) | 0.71 | 5.0 III a | 31/7—29 | 15/3—33 | 110 000 — |
| 145. Kemin—Tornion maantien parantaminen (Kemi, Alatornio) — Förbättring av Kemi—Torneå landsväg (Kemi, Alatornio) | 18.34 | 6.5 I d | 28/12—32 | 28/12—32 | 4 587 000 — |
| 146. Vojakkalan—Arpelan maantie, landsväg (Alatornio) | 18.20 | 5.0 III a | 3/3—33 | 2/3—33 | 1 050 000 — |
| 147. Rovaniemen—Kittilän parannustyö, förbättringsarbete (Rovaniemi) | 68.00 | 5.0 III a | 11/11—27 | 24/1—30 | 1 660 000 — |
| 148. Särkikankaan ja Kemijärven kk:n välisen maantiepenkereen koroittaminen — Höjning av vägbanken å sträckan Särkikangas—Kemijärvi kby (Kemijärvi) | 1.20 | 5.0 III a | 10/4—29 | 10/4—29 | 1 908 000 — |
| 149. Sipovaaran maantiekohdan parantaminen — Förbättring av Sipovaara landsvägsdel (Kemijärvi) | 0.54 | 5.0 III a | 16/11—32 | 16/11—32 | 250 000 — |
| 150. Kemijärven—Kuolajärven maantien eräiden tulvanalaisten paikkojen koroittaminen — Höjning av landsvägen Kemijärvi—Kuolajärvi på för översvämningar utsatta ställen (Kemijärvi) | 2.60 | 5.0 III a | 7/4—32 | 8/3—32 | 1 495 000 — |
| 151. Ivalon seudun tulvanalaisten tiekohtien koroitus (Inari) — På byggnad av en del översvämmade landsvägsstycken i Ivalo (Inari) | 1.34 | 5.0 III a | 12/4—33 | 12/4—33 | 240 000 — |
| Yhteensä — Summa | 154.08 | — | — | — | 14 283 000 — |
| Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt | 656.85 | — | — | — | 111 106 855 20 |

## C. Yhdistelmä

**valtion kustannuksella suoritettavista maanteiden rakennus- ja parannustöistä v. 1934. —**

| 1<br>Lääni — Län | 2<br>Teiden pituus<br>Väglängd km | 3<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag | 4<br>Kuntien y. m. osuus kustannuksiin<br>Kommunernas m. fl. andel i kostnaderna | 5<br>Määräraha —<br>Aikaisemmin myönnetty<br>Tidigare beviljat |
|---|---|---|---|---|
| | | Mk p. | Mk p. | Mk p. |
| *Uudet työt ja parannustyöt.—Nya och förbättringsarbeten.* | | | | |
| Uudenmaan — Nylands | 132 147 | 58 059 555 20 | 1 836 605 — | 26 307 055 20 |
| Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs | 77 336 | 26 998 000 — | 412 500 — | 17 306 500 — |
| Hämeen — Tavastehus | 74 330 | 15 323 000 — | 260 000 — | 11 296 000 — |
| Viipurin — Viborgs | 386 540 | 86 810 300 — | 200 000 — | 51 073 500 — |
| Mikkelin — S:t Michels | 53 820 | 6 145 000 — | — — | 4 623 000 — |
| Kuopion — Kuopio | 106 050 | 11 853 000 — | — — | 8 708 000 — |
| Vaasan — Vasa | 260 550 | 31 822 500 — | 150 000 — | 19 028 500 — |
| Oulun — Uleåborgs | 961 200 | 88 670 000 — | — — | 49 443 000 — |
| Koko maa — Hela landet | 2 051 973 | 325 681 355 20 | 2 859 105 — | 187 785 555 20 |

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommunerna m. fl. andel i kostnaderna | | Määräraha — Anslag | | | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har använts i tiotal | | |
| | | Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat | | Vuonna 1934 myönnetty År 1934 beviljat | | Av kommun m. fl. erlagt belopp | Kuntien y. m. suorittama määrä osuudestaan | Edellisinä vuosina Föregående år | | Vuonna 1934 År 1934 | | Yhteensä Summa | | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Personttimmar | Autotunteja Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| — | — | 250 000 | — | 250 000 | — | — | — | 238 245 | 70 | 90 226 | 55 | 328 472 | 25 | 1 664 | 4 693 | 28 |
| — | — | 253 000 | — | 25 000 | — | — | — | 157 568 | 05 | 91 918 | 05 | 249 486 | 10 | 1 638 | 4 124 | — |
| — | — | — | — | 230 000 | — | — | — | — | — | 188 550 | — | 188 550 | — | 1 331 | 2 829 | 13 |
| — | — | 110 000 | — | — | — | — | — | 109 454 | 40 | 545 | — | 109 999 | 40 | 767 | 1 715 | — |
| — | — | 2 400 000 | — | 900 000 | — | — | — | 2 296 701 | 80 | 603 298 | 20 | 2 900 000 | — | 11 852 | 1 4902 | 187 |
| — | — | 800 000 | — | 250 000 | — | — | — | 644 056 | 45 | 405 871 | 60 | 1 049 928 | 05 | 4 285 | 13 150 | 38 |
| — | — | 1 330 000 | — | 300 000 | — | — | — | 1 312 683 | 65 | 197 838 | 80 | 1 510 522 | 45 | 235 | 2 047 | 105 |
| — | — | 1 908 000 | — | — | — | — | — | 1 854 643 | 10 | 500 | — | 1 855 143 | 10 | — | — | — |
| — | — | 250 000 | — | — | — | — | — | 201 022 | 75 | 24 920 | 95 | 225 943 | 70 | 55 | 316 | 5 |
| — | — | 1 495 000 | — | — | — | — | — | 852 793 | 30 | 416 203 | 70 | 1 268 997 | — | 1 957 | 4 852 | — |
| — | — | 200 000 | — | — | — | — | — | 155 881 | 10 | 41 925 | 10 | 197 806 | 20 | 175 | 554 | — |
| — | — | 8 996 000 | — | 1 955 000 | — | — | — | 7 823 050 | 30 | 2 061 797 | 95 | 9 884 848 | 25 | 23 959 | 49 182 | 376 |
| 535 000 | — | 66 818 055 | 20 | 18 970 410 | 05 | 410 000 | — | 61 704 540 | 98 | 19 218 752 | 90 | 80 923 293 | 88 | 121 290 | 415 495 | 6 790 |

## Sammanställning
## av på statsverkets bekostnad utförda landsvägsbyggnads- och -förbättringsarbeten år 1934.

| 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Anslag | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin käytetty kymmenin Till arbetena har använts i tiotal | | |
| Vuonna 1934 myönnetty År 1934 beviljat | | Kuntien suorittama määrä osuudestaan Av kommunerna erlagda bidrag | | Edellisinä vuosina Föregående år | | Vuonna 1934 År 1934 | | Yhteensä Summa | | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Personttimmar | Autotunteja Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| 20 054 000 | — | 856 745 | 25 | 20 888 411 | 35 | 20 549 395 | 30 | 41 437 806 | 65 | 84 323 | 431 044 | 17 903 |
| 7 411 000 | — | 392 500 | — | 15 394 990 | 85 | 6 984 834 | 95 | 22 379 825 | 80 | 10 343 | 77 701 | 4 765 |
| 3 215 000 | — | 658 231 | — | 10 444 590 | 90 | 4 099 267 | 90 | 14 543 858 | 80 | 65 356 | 208 315 | 3 864 |
| 10 385 410 | 05 | 100 000 | — | 49 037 488 | 20 | 10 330 070 | 10 | 59 367 558 | 30 | 34 174 | 114 200 | 2 485 |
| 622 000 | — | — | — | 4 081 458 | 05 | 971 569 | 80 | 5 053 027 | 85 | 3 518 | 9 770 | 53 |
| 975 000 | — | — | — | 8 115 207 | 80 | 1 329 178 | 30 | 9 444 386 | 10 | 4 519 | 15 948 | 425 |
| 4 579 000 | — | 100 000 | — | 18 750 235 | 53 | 4 137 221 | 35 | 22 887 456 | 88 | 16 338 | 56 962 | 87 |
| 13 020 000 | — | — | — | 45 360 632 | 45 | 13 353 829 | 35 | 58 714 461 | 80 | 113 485 | 441 616 | 2 748 |
| 60 261 410 | 05 | 2 107 476 | 25 | 172 073 015 | 13 | 61 755 367 | 05 | 233 828 382 | 18 | 332 056 | 1 355 556 | 32 330 |

**Yksityiskohtainen selostus.**

*1. Helsingin—Turun valtamaantien rakentaminen Bembölen ja Palojärven välillä, Espoon, Kirkkonummen ja Vihdin pitäjissä.* Tien pituus 17.86 km, leveys 6.50 m ja luokka I c. Joulukuun 8 päivänä 1932 määräsi valtioneuvosto Helsingin—Turun valtamaantien rakennettavaksi suuntaa Helsinki — Suittila — Nummi—Suomusjärvi—Salo—Turku sekä asetti samalla tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 500,000 markkaa alustaviin toimenpiteisiin ryhtymistä varten työn aloittamiseksi Espoon pitäjän Bembölestä Vihdin pitäjän Palojärvelle.

Rakennussuunnitelman vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tälle Bembölen ja Palojärven väliselle tieosuudelle seuraavasti:

**Detaljerad redogörelse.**

*1. Byggnad av Helsingfors—Åbo huvudlandsväg emellan Bemböle och Palojärvi i Esbo, Kyrkslätt och Vihti socknar.* Vägens längd 17.86 km, bredd 6.50 m och klass I c. Den 8 december 1932 bestämde statsrådet, att Helsingfors—Åbo huvudlandsväg skulle byggas längs linjen Helsingfors—Suittila — Nummi — Suomusjärvi — Salo—Åbo och ställde samtidigt till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande 500 000 mark för skridande till förberedande åtgärder för arbetets påbörjande emellan Bemböle i Esbo socken och Palojärvi i Vihti socken.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställde arbetsförslag för denna Bemböle—Palojärvi vägsträcka sålunda:

| 1<br>Tien paaluväli<br>Pik. avstånd | 2<br>Tieosan pituus<br>Vägsträckans längd | 3<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag |
|---|---|---|
| 0—52 | 5.20 km | Mk 2 620 000: — |
| 52—102+30 | 5.03 » | » 2 220 000: — |
| 102+30—178+60 | 7.63 » | » 2 560 000: — |
| Yhteensä—Summa | 17.86 km | Mk 7 400 000: — |

Lisäksi vahvisti ministeriö kesäkuun 26 päivänä 1933 suunnitelman laskuojan kaivamiseksi Nupurilan-ojasta Nuuksionjokeen, millä laskuojalla aikaisemmin tien paalulle 55 rakennettavaksi suunniteltu Nupurilansilta korvattiin.

Määrärahoja tien rakentamiseksi on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myöntänyt seuraavasti:

Dessutom fastställde ministeriet den 26 juni 1933 ett förslag till upptagning av ett avloppsdike emellan Nupurböle utfall och Nuoks å, varigenom den tidigare vid pik. 55 planerade Nupurböle bron blev obehövlig.

Anslaget för arbetet har ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljat i följande ordning:

| | Mk |
|---|---|
| 8/12 1932 ..... | 500 000: — |
| 28/12 1932 ..... | 500 000: — |
| 21/2 1933 ..... | 2 000 000: — |
| 24/4 1933 ..... | 1 000 000: — |
| 12/6 1933 ..... | 1 000 000: — |
| 13/9 1933 ..... | 1 600 000: — |
| 20/12 1933 ..... | 100 000: — |
| 9/2 1934 ..... | 700 000: — |
| Yhteensä — Summa Mk. | 7 400 000: — |

Alustavat työt tieosalla aloitettiin joulukuun 20 päivänä 1932 ja varsinaiset rakennustyöt tammikuun 2 päivänä 1933. Työ valmistui lokakuun 15 päivänä 1934.

Työtä on tehty työtunnein seuraavasti:

Till förberedande arbeten skreds den 20 december 1932 och det egentliga byggnadsarbetet vidtog den 2 januari 1933. Arbetet blev färdigt den 15 oktober 1934.

Till arbetet har åtgått följande antal arbetstimmar:

| 1<br>Työn laatu<br>Arbetets beskaffenhet | 2<br>Autotuntia<br>Automobiltimmar | 3<br>Hevostuntia<br>Hästtimmar | 4<br>Henkilötuntia<br>Personstimmar |
|---|---|---|---|
| Urakkatyötä — Betingsarbete | 18 334 | 154 279 | 724 301 |
| Tuntityötä — Timarbete | 1 264.5 | 6 623.5 | 203 849.5 |
| Yhteensä — Summa | 19 598.5 t. | 160 902.5 t. | 928 250.5 t. |

Rakennuskustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Byggnadskostnaderna fördelade sig på följande sätt:

| | Kustannus<br>Kostnad | | Yhteensä<br>Summa | |
|---|---|---|---|---|
| | Mk | p. | Mk | p. |
| Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader. | | | | |
| Rakennusmestarien, kasöörin y. m. palkkaukset — Byggmästar-, kassörs- m. fl. avlöningar | 376 247 | 50 | | |
| Matkakustannukset — Resekostnader | 6 613 | 45 | | |
| Virkahuoneistojen vuokra, lämmitys y. m. — Hyra för kontorslokal, värme m. m. | 3 297 | 90 | | |
| Kirjoitus ja piirustustarpeet, puhelin y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefon m. m. | 12 154 | 15 | | |
| Sairaanhoito — Sjukvård | 6 779 | 05 | | |
| Työväen majoitus ja muonitus — Arbetsmanskapets inkvartering och förplägnad<br>menot — utgifter 303 482 —<br>tulot — inkomster 68 007: 60 | 235 474 | 40 | 640 566 | 45 |
| Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset. — Expropriationer och skadestånd. | | | | |
| Imatran—Virkkalan sähkölinjan muutostyö — Flyttning av Imatra—Virkkala elektriska ledning | 39 829 | 60 | | |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | 4 013 | — | | |
| Pakkolunastus- ja vahingonarvioimistoimitukset — Expropriations- och skadevärderingsförrättningar | 4 772 | — | 48 614 | 60 |
| Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten. | | | | |
| Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt (rakennusmäärärahoilla on tielinja tutkittu lääninrajalle asti) — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten (med anslaget har väglinjen undersökts ända till länsgränsen) | 166 058 | — | | |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | 82 181 | 70 | | |
| Tiealueen raivaus, sivuojien ja tienrungon teko: — Vägområdets röjning, sidodiken och vägkropp å:<br>pelto- ja niittymaahan — åker- och ängsmark | 109 996 | 30 | | |
| kangasmaahan — momark | 234 791 | 65 | | |
| kivikko- ja louhikkomaahan — stenig och stenblocksmark | 276 733 | 50 | | |
| korpi- ja rämemaahan — sank skogs- och myrmark | 14 242 | 65 | | |
| suomaahan — mossmark | 85 125 | 50 | | |
| entistä tietä myöten — längs tidigare väg | 2 958 | — | | |
| Saven ja hiekan leikkausta ja siirtoa penkereeksi tai sivulle — Lera och sand från skärning till bank eller åt sidan 39 723.5 m³ | 427 530 | 90 | | |

| | Kustannus Kostnad | | Yhteensä Summa | |
|---|---|---|---|---|
| | Mk | p. | Mk | p. |
| Kivensekaisen maan leikkausta ja siirtoa penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank 50 539 m³ | 593 454 | 10 | | |
| Louhikkoa samoin — Stenblock d:o 1 264 m³ | 38 771 | 05 | | |
| Kallionlouhintaa — Bergsprängning 21 411 m³ | 1 136 163 | 95 | | |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag 37 113 m³ | 577 822 | 45 | | |
| Vanhan tien leikkausta — Skärning å tidigare väg 1 652.5 m³ | 31 979 | 80 | | |
| Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, avlopps- och utfallsdiken | 136 314 | 50 | | |
| Salaojat — Täckdiken | 5 898 | — | | |
| Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd | 76 933 | 40 | | |
| Kaltaan turvehdus ja turvemuuraus — Torvbeklädnad och torvmurning av slänt | 32 484 | 60 | | |
| Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt | 8 657 | 75 | | |
| Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt | 4 626 | 50 | | |
| Tukimuurit perustoineen — Stödmur jämte fundament | 26 906 | 55 | | |
| Pengerpaalutus — Pålning för bank | 33 559 | 80 | | |
| Kivirummut 16 kpl. — Stentrummor 16 st. | 176 311 | 05 | | |
| Putkirummut 37 kpl. — Rörtrummor 37 st. | 72 799 | — | 4 352 300 | 70 |
| Ajorata. — Körbana. | | | | |
| Tienrungon-harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och förfärdigande av jordlåda 116 090 m² | 136 888 | 50 | | |
| Kivi- ja someroarina sekä pisto-ojat—Sten- och grusbädd samt diken 98 230m² | 736 242 | — | | |
| Sidemaa — Bindjord 11 530.5 m³ | 171 437 | 80 | | |
| Sorastus — Grusning 9 873 m³ | 166 920 | 55 | 1 211 488 | 85 |
| Sillat. — Broar. | | | | |
| Myllykylänpuronsilta, 4.5 m kiviholvisilta — Kvarnbybäcks bron, 4.5 m stenvalv | 141 010 | 20 | | |
| Karhusuonpuronsilta, 2.5 m kiviholvisilta paalutukselle — Björnträskbäcksbron 2.5 m stenvalvsbro på pålfundament | 108 736 | 70 | | |
| Nuuksionjoensilta, j. v. 11.70 m betonikannellinen rautapalkkisilta paalutukselle — Nuoksåbron, spännvidd 11.70 m, järnbalksbro med betongdäck på pålfundament | 173 001 | 15 | | |
| Histanojansilta, 2.0 m kiviholvisilta — Histanojabro, 2.0 m stenvalvsbro | 28 749 | 50 | | |
| Pitkäsenpuronsilta, 2.5 m kiviholvisilta — Pitkäsenpuro bro, 2.5 m stenvalvsbro | 40 349 | 45 | | |
| Pikkaraisenpuronsilta, 2.5 m betonilaattasilta paalutukselle — Pikkaraisenpuro bro, 2.5 m bro med betongplatta på pålfundament | 45 185 | 20 | | |
| Suontaanojansilta, 2.0 m kiviholvisilta — Suontaanoja bro, 2.0 m stenvalvsbro | 45 349 | 35 | | |
| Veikkolansilta, 2.5 m kiviholvisilta — Veikkola bro, 2.5 m stenvalvsbro | 73 942 | 75 | 656 324 | 30 |
| Kaiteet, pylväät ja tienviitat. — Räcken, stolpar och vägvisare: | | | | |
| Kiviset kaiteet — Stenräcken 1 877 m | 74 786 | 75 | | |
| Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar | 5 470 | 10 | 80 256 | 85 |
| Varasto- ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter. | | | | |
| Konttorin huone- ja tarvekalut — Kontorsmöbler och utensilier | 10 425 | — | | |
| Mittausvälineet — Mätningsinstrument | 5 816 | — | | |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | 334 967 | 55 | 351 208 | 55 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | 7 340 760 | 30 |

Jäännöksestä on vielä suoritettava erinäisiä pakkolunastusmenoja.

Marraskuun 6 päivänä 1934 hyväksyttiin työ ja marraskuun 15 päivänä 1934 julisti valtioneuvosto tien maantieksi ja määräsi sen valtion välittömään hoitoon tie- ja vesi-

Av behållningen bestridas ännu särskilda expropriationsutgifter.

Den 6 november 1934 godkändes arbetet och den 15 november förklarade statsrådet vägen för landsväg och förordnade om dess övertagande i statens omedelbara vård att

rakennushallituksen toimesta kunnossapidettäväksi.

*7. Erinäiset maantienmuutokset Turun—Tampereen maantiellä Vampulan ja Huittisten pitäjissä.* Sen johdosta, että Huittisten pitäjässä Loimijoessa olevan Loimankosken perkauksen jälkeen tapahtunut Loimijoen vedenpinnan aleneminen oli heinäkuussa 1932 aiheuttanut mainitun joen rannalla Huittisten ja Vampulan pitäjäin rajan läheisyydessä rantatörmän vieremän, joka oli vaarallinen jokirantaa pitkin kulkevalle Loimaan—Äetsän maantielle, asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö toukokuun 17 päivänä 1933 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 127 500 markkaa p. o. maantien siirtämistä varten kauemmaksi jokirannasta, työtä varten laaditun suunnitelman ja 156,000 markkaan päättyvän kustannusarvion mukaisesti. Samalla ministeriö, katsoen oikeaksi velvoittaa Loimankosken perkausyhtiön valtiolle korvaamaan puolet perkauksen aiheuttaman rantatörmän vieremän takia välttämättömäksi käyneen tiensiirron kustannuksista, 57 000 markasta, määräsi Turun ja Porin läänin maaherran hallussaan olevista varoista ennakkomäärärahana tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi asettamaan perkausyhtiön osuutta vastaavan erän 28 500 markkaa.

Suunnitelman mukaan oli tietä siirrettävä 500 metrin matkalla ja uusi tie tehtävä I c luokan tieksi. Työhön ryhdyttiin heinäkuussa 1933 ja edistyi se niin, että uusi tie voitiin avata liikenteelle vielä samana vuonna. Viimeistelytyöt suoritettiin kuitenkin vasta kertomusvuoden aikana ja työ valmistui lopullisesti syksyllä 1934.

*8. Kavilan maantiemutkan oikaisu, Uskelan pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti lokakuun 9 päivänä 1930 suunnitelman Salon—Perniön maantiellä, Uskelan pitäjässä olevan Kavilan tiemutkan parantamista varten sekä

underhållas genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg.

*7. Särskilda vägkorrektioner på Åbo—Tammerfors landsväg i Vampula och Huittinen socknar.* Sedan genom upprensningen av Loimankoski fors i Loimijoki å uti Huittinen socken vattennivån i ån sjunkit och i juli 1932 i åbranten invid gränsen emellan Huittinen och Vampula socknar förorsakat ett jordskred, som utgjorde en fara för den längs stranden löpande Loimaa—Äetsä landsväg, ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 17 maj 1933 till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ett belopp av 127 500 mark för flyttning av sagda landsväg längre bort från åstranden enligt ett för arbetet uppgjort förslag och å 156 000 mark slutande kostnadsberäkning. På samma gång förordnade ministeriet med avseende däråå, att Loimankoski rensningsföretag ansågs böra åläggas att gottgöra statsverket hälften av de av förenämnda upprensning förorsakade kostnaderna för landsvägens flyttning, 57 000 mark, landshövdingen i Åbo och Björneborgs län att av omhänderhavande medel förskottsvis ställa till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande rensningsföretagets andel 28 500 mark.

Enligt arbetsprogrammet skulle vägen flyttas på en sträcka av 500 m och den nya vägen utföras enligt klass I c. Arbetet påbörjades i juli 1933 och fortskred så, att den nya vägen kunde upplåtas för trafik ännu samma år. Diverse avslutningsarbeten utfördes dock först följande år och i september 1934 var arbetet färdigt.

*8. Uträtning av Kavila landsvägskrök i Uskela socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställde den 9 oktober 1930 ett förslag till uträtning av förenämnda å Salo—Perniö landsväg befintliga vägkrök och bevil-

myönsi puheenolevan mutkakohdan parantamiseksi tammikuun 21 päivänä 1933 150 000 markan ja työn loppuunsuorittamista varten huhtikuun 25 päivänä 1934 79 000 markan suuruisen määrärahan. Parannustyö aloitettiin helmikuussa 1933 ja valmistui joulukuussa 1934, ollen työ keskeytyneenä heinäkuun 1933 ja toukokuun 1934 välisen ajan. Tiealueen erottamistoimenpiteet ovat vielä keskeneräisinä.

Menot työstä olivat seuraavat:

jade för ändamålet den 21 januari 1933 ett anslag av 150 000 mark och den 25 april 1934 för arbetets slutförande ett belopp av 79 000 mark. Arbetet påbörjades i februari 1933 och blev färdigt i december 1934. Arbetet låg nere från juli 1933 till maj 1934. Avskiljandet av vägområdet är ännu icke slutfört.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | |
|---|---|---|---|
| | | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 5 675 | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 78 | — |
| Piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Ritsmaterialier, telefonkostnader m. m. | — | 270 | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 298 | 65 |
| Mittaus- ja vaakitustyöt, luiskamallit — Mätnings- och avvägningsarbeten, släntmallar | — | 796 | 40 |
| Väliaikainen varastorakennus — Provisorisk förrådsbyggnad | — | 390 | — |
| Sivuojan kaivua savi- ja hiekkamaahan — Sidodike i ler- och sandjord | 1 445 m³ | 12 393 | — |
| Sivuojan kaivua louhikkomaahan — Sidodike i stenblocksmark | 109 » | 1 592 | — |
| Sivuojan kaivua ent. tietä myöten — Sidodike längs gammal väg | 47 » | 680 | — |
| Pehmeän maan leikkausta — Skärning i mjuk jord | 1 622 » | 24 850 | — |
| Kivensekaisen maan leikkausta — Skärning i stenblandad jord | 696 » | 17 535 | 60 |
| Kallion louhintaa — Bergsprängning | 1 030 » | 62 493 | 70 |
| Täytemaata penkereeseen — Fyllnadsjord till bank | 819 » | 11 836 | 60 |
| Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg | 345 » | 4 952 | — |
| Laskuojan kaivua — Avloppsdike | 48 » | 464 | — |
| Eristyskerrokset — Isoleringslager | 1 566 m² | 4 383 | 25 |
| Luiskien verhous — Släntrevetering | 802 » | 2 510 | — |
| Kivirumpuja — Stentrummor | 2 kpl., st. | 10 940 | 80 |
| Tienrungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp | 6 050 m² | 11 324 | — |
| Sidemaata — Bindjord | 1 650 m³ | 25 583 | — |
| Särekiviä kantavaan kerrokseen — Packsten till bärlager | 548 » | 13 331 | 75 |
| Savensekaista soraa — Lerblandat grus | 331 » | 5 077 | — |
| Kulutussoraa — Slitgrus | 268 » | 5 908 | 25 |
| Pengerkaidetta — Bankräcke | 108 m | 3 348 | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Förrådets underhåll och reparation | — | 2 289 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | | 229 000 | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 215 auto-, 6 600 hevos- ja 43 118 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 215 automobil-, 6 600 häst- och 43 118 personarbetstimmar.

*12. Risteen sorakuopan pistoraide, Kokemäen pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 23 päivänä 1932 500 000 markan määrärahan soranottopaikan lunastamista ja pistoraiteen rakentamista varten. Sittenkun soranottopaikan, n. 10 ha alueen, lunastus

*12. Stickspår till Riste grustag i Kokemäki socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 23 januari 1932 ett anslag av 500 000 mark för inlösen av förenämnda grustag och för byggande av ett stickspår till detsamma. Sedan inlösen av det e:a

välimiestoimenpitein oli tapahtunut, aloitettiin pistoraiteen rakennustyö marraskuun 1 päivänä 1933 ja valmistui raide kertomusvuonna lokakuun alussa. Rautatiehallituksen puolesta tarkastettu ja hyväksytty pistoraide avattiin lokakuun 15 päivänä 1934 tavaraliikenteelle. Vahvistetun suunnitelman mukaan rakennettiin kysymyksessä oleva 1 017 km pituinen raide rautatiehallituksen vaatimuksen mukaisesti pääraiteeksi, vaikkakin 22.34 kg:n kiskoilla. Raiteen leveys kiskojen välillä on sama kuin valtion rautateillä eli 1.524 m ja alkaa raide Risteen pysäkin ensimmäisestä sivuraiteesta täysenglantilaisella vaihteella.

10 ha stora området med anlitande av skiljenämnd verkställts, påbörjades byggandet av stickspåret den 1 november 1933 och slutfördes i början av oktober 1934. Det av järnvägsförvaltningen avsynade och godkända spåret öppnades för trafik den 15 oktober. Enligt det fastställda programmet byggdes spåret enligt järnvägsstyrelsens fordran såsom huvudspår, ehuru med rälar av 22.34 kg vikt. Spårbrädden är densamma som på statsbanorna eller 1.524 m och utgår spåret från det första sidospåret vid Riste hållplats med en helengelsk växel.

Menot jakautuivat seuraavasti:

Utgifterna fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Määrä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | |
|---|---|---|---|
| | | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 22 325 | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 2 480 | — |
| Virkahuoneiston vuokrat y. m. — Hyra för tjänstelokal m. m. | — | 1 100 | — |
| Sanomalehti-ilmoitukset y. m. — Tidningsannonser m. m. | — | 284 | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 158 | 40 |
| Maanlunastus — Jordlösen | 10 ha | 105 660 | 20 |
| Pakkolunastustoimitukset — Expropriationsförrättningar | — | 4 600 | — |
| Mittaus-, vaakitus- y. m. työt — Mätnings-, avvägnings- m. fl. arbeten | — | 944 | 50 |
| Väliaikaiset varasto ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 2 979 | 95 |
| Tiealueen raivaus kangasmaahan — Röjning av vägområde å momark | 830 m | 2 637 | — |
| Hiekkaa y. m. kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Sand o. a. stenfri jord från skärning till bank | 775 m³ | 5 642 | — |
| Kivensekaista y. m. maata leikattu ja siirretty läjiin — Stenblandad o. a. jord från skärning i upplag | 9 475 » | 107 698 | 35 |
| Niska-, lasku- ja viemäriojaa kaivettu — Nack-, avlopps- och utfallsdiken | 695 » | 5 036 | — |
| Putkirumpua asetettu — Rörtrummor | 1 kpl., st. | 237 | 70 |
| Uusi täysenglantilainen vaihde à 30 kg/m tarpeineen — Ny helengelsk växel à 30 kg/m jämte tillbehör | 1 » | 31 416 | — |
| Vanhat ratakiskot à 22.343 kg/m sekä 1 kpl. vanhaa vaihdetta, kaikki tarpeineen — Gamla räler à 22.343 kg/m ävensom 1 st. gammal växel, incl. tillbehör | 2 034 m | 74 399 | 30 |
| Ratapölkkyjen osto ja paikalleen siirto — Anskaffning och utläggning av sliprar | 1 778 kpl., st. | 41 610 | — |
| Kiskojen siirto paikalleen ja kiskotustyö — Utläggning och fastspikning av räler | 1 017 m | 7 973 | 10 |
| Soran kuljetus, raiteen sorastus ja tukemistyö — Grussläpning, spårgrusning och spårstoppning | 1 017 » | 1 555 | 50 |
| Työkalujen kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av arbetsredskap | — | 1 850 | 70 |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 833 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 421 420 | 70 |

Työhön käytettiin kaikkiaan 35 auto-, 423 hevos- ja 38 808 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 35 automobil-, 423 häst- och 38 808 personarbetstimmar.

*18. Torisevan ahteen alentaminen ja Alhonjoen silta, Kullaan pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti maaliskuun 23 päivänä 1932 suunnitelman Porin—Tampereen maantiellä, Kullaan pitäjässä olevan Torisevan ahteen alentamiseksi ja Alhonjoen sillan uudelleen rakentamiseksi sekä myönsi heinäkuun 13 päivänä 1933 puheenaolevien töiden suorittamista varten yhteensä 115 000 markan suuruisen määrärahan. Työt aloitettiin syyskuussa v. 1933 ja päättyivät heinäkuussa v. 1934, tiealueen erottamistoimenpiteiden jäädessä vielä keskeneräisiksi.

Menot Torisevan ahteen alentamis- ja Alhonjoen sillan rakentamistyössä olivat seuraavat:

*18. Sänkning av Toriseva backe och ombyggnad av Alhonjoki bro å Björneborg—Tammerfors landsväg i Kullaa socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställde den 23 mars 1932 ett för ovannämnda arbete uppgjort förslag och beviljade den 13 juli 1933 för ändamålet ett anslag av 115 000 mark. Arbetet påbörjades i september 1933 och slutfördes i juli 1934 med undantag av åtgärderna för vägområdets avskiljande.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Määrä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | |
|---|---|---|---|
| | | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 9 550 | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 1 745 | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt, luiskamallit — Mätnings- och avvägningsarbeten, släntmallar | — | 1 320 | — |
| Vanhan sillan purkaminen — Rivning av gammal bro | — | 450 | — |
| Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader | — | 314 | 40 |
| Tiealueen raivausta ja sivuojien kaivua — Vägområdets röjning och sidodiken (478 m³) | 400 m | 8 404 | 15 |
| Kovan maan leikkausta — Skärning i hård jord | 1 839 m³ | 26 291 | 80 |
| Täytemaata penkereeseen — Fyllnadsjord till bank | 247 » | 3 263 | — |
| Betoniputkirumpu — Betongtrumma | 1 kpl., st. | 270 | — |
| Tienrungon tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda | 2 790 m² | 2 788 | 50 |
| Sidemaata — Bindjord | 561 m³ | 7 502 | — |
| Someroa — Grus | 330 » | 8 829 | 35 |
| Tiepinnan sorastusta — Grusning av vägyta | 378 » | 9 670 | — |
| Alhonjoen silta. — Alhonjoki bro. | | | |
| Peruskaivua — Grundgrävning | 100 m³ | 2 070 | — |
| Ponttiseinää — Spontvägg | 44 m² | 3 111 | 55 |
| Säästöbetonia perustukseen ja maatukiin — Sparbetong till fundament och landfästen | 56 m³ | 12 142 | 15 |
| Soraa maatukiin ja sillalle — Grus till landfästen och bro | 72 » | 1 504 | — |
| Keilojen kiviverhous — Stenrevetering av käglor | 24 m² | 1 001 | — |
| Betonia holviin — Betong till valv | 11 m³ | 3 630 | 70 |
| Eristystä — Isolering | 100 m² | 1 105 | — |
| Pengerkaidetta ohjeparruineen — Bankräcke med ledbjälkar | 120 m | 3 067 | 10 |
| Kilometripylväs — Kilometerstolpe | 1 kpl., st. | 315 | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaukset — Underhåll och reparation av förrådet | — | 3 128 | 30 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 111 473 | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 351 auto-, 2 998 hevos- ja 16 826 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 351 automobil-, 2 998 häst- och 16 826 personarbetstimmar.

*20. Turun—Rauman maantien parannustyö, Maarian ja Raision pitäjissä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi maaliskuun 4 päivänä 1931 parannustyön aloittamiseen varatyönä 300 000 markan määrärahan sekä sittemmin työn jatkamiseen seuraavat määrärahat: 4/11 1931 Mk. 120 000: —, 20/1 1932 Mk. 150 000: —, 23/1 1932 Mk. 200 000: —, 8/3 1932 Mk. 300 000: —, 19/4 1932 Mk. 150 000: —, 19/5 1932 Mk. 118 000: — + Mk. 17 000: —, 14/9 1932 Mk. 500 000: —, 16/5 1933 Mk. 200 000: —, joten koko kustannusarviomäärä 2 628 000 markkaa tuli myönnetyksi. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön määräyksestä siirrettiin myönnetystä rahamäärästä 1/10 1934 80 000 markkaa Turun—Piikkiön maantien rakentamiseen.

Työ aloitettiin huhtikuussa 1931 ja sitä on jatkettu vuosittain myönnettyjen määrärahojen puitteissa. Työhön on käytetty kaikkiaan 16 155 auto-, 48 749 hevos- ja 279 262 henkilötyötuntia.

*23. Kymin—Anjalan maantien oikaiseminen Susikosken kautta ynnä Susikosken ja Leppäkosken sillat Kymin pitäjässä.* Susikosken maantiesillan maatuet ja virtapilarit määrättiin heinäkuun 15 päivänä 1931 rakennettaviksi samanaikaisesti käynnissä olevien Kymijoen perkaustöiden ohella ja myönnettiin siihen k. o. tietyötä varten vuoden 1931 menoarvioon otetusta 400 000 markan määrärahasta 165 000 markkaa.

Työ alkoi heinäkuussa 1931 ja maatuet ja virtapilarit valmistuivat saman vuoden marraskuussa.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön vahvistettua tammikuun 4 päivänä 1932 1 250 000 markan suuruisen kustannusarvion ja suunnitelman Kymin—Anjalan maantien oikaisemiseksi Susikosken kautta kulkevaksi sekä sillan rakentamiseksi Susikosken poikki määrättiin työt aloitettavaksi.

*20. Förbättring av Åbo—Raumo landsväg i Maaria och Raisio socknar.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 4 mars 1931 för arbetets påbörjande såsom reservarbete ett belopp av 300 000 mark och sedermera för arbetets fortsättande följande anslag: 4/11 1931 120 000 mark, 20/1 1932 150 000 mark, 23/1 1932 200 000 mark, 8/3 1932 300 000 mark, 19/4 1932 150 000 mark, 19/5 1932 118 000 mark + 17 000 mark, 14/9 1932 500 000 mark, 16/5 1933 200 000 mark, vadan hela det belopp, som kostnadsförslaget upptog, 2 628 000 mark blev beviljat. Enligt förordnande av ministeriet den 1/10 1934 överfördes från detta arbete 80 000 mark till Åbo—Piikkiö landsvägsbyggnad.

Arbetet påbörjades i april 1931 och har fortgått årligen inom ramen för de beviljade anslagen. Till arbetet har åtgått sammanlagt 16 155 automobil-, 48 749 häst- och 279 262 personarbetstimmar.

*23. Uträtning av Kymi—Anjala landsväg via Susikoski ävensom byggnad av Susikoski och Leppäkoski broar i Kymi socken.* Den 15 juli 1931 bestämdes, att landfästena och strömpelarna för Susikoski landsvägsbro skulle uppföras samtidigt med då pågående upprensningsarbeten i Kymi älv och beviljades för ändamålet ett belopp av 165 000 mark av det 400 000 mark stora anslag, som för ovannämnda landsvägsbyggnad upptagits i utgiftsförslaget för år 1931.

Arbetet påbörjades i juli 1931 och i november voro landfästena och strömpelarna färdiga.

Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 4 januari 1932 fastställt ett förslag till uträtning av Kymi—Anjala landsväg att gå via Susikoski och byggande av en bro över Susikoski fors jämte därtill hörande å 1 250 000 mark slutande kostnadsberäkning,

viksi ja osoitettiin tarkoitukseen kokonaisuudessaan sen 400 000 markan suuruisen määrärahan, joka oli otettu työtä varten vuoden 1931 menoarvioon. Tämän lisäksi myönsi ministeriö tammikuun 23 päivänä 1932 500 000 markkaa ja tammikuun 16 päivänä 1933 350 000 markkaa. Yhteensä on työtä varten täten myönnetty varoja kustannusarvion mukaisesti 1 250 000 markkaa.

Susikosken silta valmistui tammikuussa 1933 ja tietyö kokonaisuudessaan saman vuoden elokuussa. Tien pengerrystyö valmistui talvella siihen kuntoon, että kesäliikenne 1933 voitiin ohjata kulkemaan Susikosken yli ja Hurukselan lossi jättää tarpeettomana käytännöstä pois.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

bestämdes att arbetet skulle fortsättas och anvisades för ändamålet återstoden av det tidigare nämnda 400 000 mark stora anslaget. Dessutom beviljade ministeriet den 23 januari 1932 500 000 mark och den 16 januari 1933 350 000 mark. Sammanlagt har sålunda för arbetet beviljats 1 250 000 mark.

Bron över Susikoski blev färdig i januari 1933 och vägarbetet i augusti samma år. Terrasseringen av vägen fortskred under vintern så långt, att sommartrafiken kunde ledas över Susikoski och Huruksela färja såsom obehövlig uppläggas.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto, matkat, tarverahat — Arbetsledning, resor, expenser | — | 50 224 | 50 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 7 571 | 05 | — | — |
| Lomat — Ledigheter | — | 4 667 | 60 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadestånd | — | 5 975 | 80 | — | — |
| Mittaukset ja rakennusesineiden poisto — Mätningar och undanskaffande av byggnadsföremål | — | 11 476 | — | — | — |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 6 291 | — | — | — |
| Tietä raivattu pelto- ja niittymaahan sekä kaivettu sivuojaa — Vägröjning å åker- och ängsmark, sidodiken | 815 m³ | 5 162 | — | 6 | 33 |
| S:n kangasmaahan — D:o å momark | 421 » | 7 181 | 50 | 16 | 77 |
| S:n kivikkomaahan — D:o å stenblocksmark | 1 226 » | 31 812 | 75 | 25 | 13 |
| S:n korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark | 1 292 » | 19 392 | 90 | 15 | 01 |
| Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Stenfri jord från skärning till bank | 912 » | 17 975 | 20 | 19 | 60 |
| S:n kivensekaista maata — Stenbunden d:o | 431 » | 12 305 | 05 | 28 | 55 |
| Kalliota louhittu — Bergsprängning | 744 » | 56 097 | 20 | 75 | 40 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 5 634 » | 88 663 | 20 | 15 | 74 |
| Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg | 130 » | 1 932 | — | 14 | 87 |
| Kaivettu laskuojaa — Avloppsdike | 417 » | 3 325 | — | 7 | 97 |
| Turvehdusta — Torvbeklädnad | 283 m² | 1 423 | 10 | 5 | 03 |
| Kivirumpuja — Stentrummor | 2 kpl.,st. | 16 775 | 25 | 8 387 | 62 |
| Putkirumpuja — Rörtrummor | 11 » | 11 868 | 65 | 1 078 | 96 |
| Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp | 15 650 m² | 10 935 | 05 | — | 70 |
| Sepeliä — Makadam | 1 217 m³ | 54 141 | 10 | 44 | 48 |
| Tehty ja ladottu särekiviä — Tillverkning och radning av sprängsten | 395 » | 13 034 | 65 | 33 | — |
| Sidemaata — Bindjord | 3 830 » | 49 357 | — | 12 | 88 |
| Savensekaista soraa — Lerblandat grus | 790 » | 13 846 | 30 | 17 | 52 |
| Kulutussoraa — Slitgrus | 595 » | 14 589 | 95 | 24 | 51 |
| Kiviset kaiteet — Stenräcken | — | 795 | — | — | — |
| Kilometri- ja rajapylväät sekä tienviitat — Kilometer- och gränsstolpar ävensom vägvisare | — | 1 715 | — | — | — |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Susikosken silta. — Susikoski bro, yhdistetty ristikko- ja teräspalkkisilta, jännevälit 18.0+40.0+18.0 m. — Kombinerad fackverks- och stålbalksbro, spännvidder 18.0+40.0+18.0 m | — | — | — | — | — |
| Peruskuopan kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | — | 1 878 | — | — | — |
| Pontti- ja suojaseinät — Spont- och skyddsväggar | 36 m | 11 273 | — | 313 | 14 |
| Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk | 307 m³ | 104 008 | 55 | 338 | 55 |
| Keilat — Käglor | 31 » | 1 073 | — | 34 | — |
| Sillan teräsosat — Brons ståldelar | 83 630 kg | 433 712 | — | 5 | 19 |
| Sillan puuosat — Brons trädelar | 89 m³ | 27 083 | — | 303 | 40 |
| Kivipylväät — Stenpelare | 4 kpl.,st. | 1 176 | — | 294 | — |
| Leppäkosken silta. — Leppäkoski bro, kiviholvisilta, v. a. 6.0 m. — stenvalvsbro med 6.0 m för öppning | | | | | |
| Peruskuopan kaivu ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | — | 5 101 | 25 | — | — |
| Pontti- ja suojaseinät — Spont- och skyddsväggar | 50 m | 5 264 | 50 | 105 | 29 |
| Muurattu siltamuuria — Bromur | 100 m³ | 31 455 | 75 | 314 | 56 |
| Holvimuuria — Valvmur | 25 » | 12 251 | — | 490 | 04 |
| Maa- ja soratäyte siltamuurien taakse — Jord- och grusfyllning bakom bromur | 118 » | 1 034 | — | 8 | 76 |
| Kaidepylväät — Räckstolpar | 19 kpl.,st. | 1 550 | — | 81 | 52 |
| Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter | — | — | — | — | — |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 8 303 | — | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 8 909 | 75 | — | — |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 383 | 50 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 172 990 | 10 | — | — |

Työhön käytettiin yhteensä 20 461 hevos-, 92 537 henkilö- ja 1 084 autotyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 20 461 häst-, 92 537 person- och 1 084 automobilarbetstimmar.

*24. Talin—Heinjoen—Mälkölän maantien parantaminen Viipurin maalaiskunnassa, Heinjoen ja Äyräpään pitäjissä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön myönnettyä heinäkuun 18 päivänä 1925 2 700 000 markan suuruisen määrärahan eräiden tieparannustöiden aloittamista varten, tie- ja vesirakennushallitus päätti ryhtyä Talin—Heinjoen—Mälkölän maantien parantamiseen 6.5 m levyiseksi I luokan maantieksi. Työ aloitettiin vuoden 1925 loppupuolella.

*24. Förbättring av Tali—Heinjoki—Mälkölä landsväg i Viipuri landskommun, Heinjoki och Äyräpää socknar.* Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 18 juli 1925 beviljat 2 700 000 mark för påbörjande av vägförbättringsarbeten, beslöt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen att skrida till förbättring av Tali—Heinjoki—Mälkölä landsväg och dess utbyggande till en 6.5 m bred landsväg av klass I. Arbetet påbörjades i slutet av år 1925.

Työtä varten on hyväksytty seuraavat kustannusarviot:

För arbetet har fastställts följande kostnadsberäkningar:

| Tieosan tahi sillan nimitys — Vägdelens eller brons benämning: | Tieosan pituus Vägdelens längd km | Kustannusarvio Beräknad kostnad Mk | p. |
|---|---|---|---|
| Tali-Lyykylä | 7 446 | 1 850 000 | — |
| Lyykylä—Rajaharju | 5 830 | 1 920 000 | — |
| Rajaharju—Heinjoki | 5 400 | 1 490 000 | — |
| Äntelin silta, bro | — | 132 000 | — |
| Särkjoen silta, bro | — | 103 000 | — |
| Heinjoki—Ristseppälä | 6 900 | 2 465 000 | — |
| Heinjoen silta, bro | — | 60 000 | — |
| Myllyojan silta, bro | — | 39 000 | — |
| Ristseppälä-Kaukila | 9 187 | 3 430 000 | — |
| Hiijoen silta, bro | — | 160 000 | — |
| Kaukila—Mälkölä | 4 700 | 1 210 000 | — |
| Mälkölässä pl. 380—395+60 m haarateineen — I Mälkölä pik. 380—395+60 m jämte förgreningar | 1 701 | 270 000 | — |
| Yhteensä — Summa | 41 164 | 13 129 000 | — |

Edelläolevassa taulukossa mainittujen töiden lisäksi on työn yhteydessä suoritettu Perojoen sillan osittainen uusiminen, ja sitä varten on hyväksytty erillinen 600 000 markkaan päättyvä kustannusarvio.

Parannustöitä Talin—Heinjoen—Mälkölän yhteensä 41.16 km pituisella tiellä suoritettiin vuosittain myönnetyillä määrärahoilla yhtäjaksoisesti vuosina 1926—1933, lukuunottamatta pienempiä talven aikana sattuneita keskeytyksiä. Varsinaiset parannustyöt saatiin vuonna 1933 pääasiallisesti valmiiksi, ainoastaan pienehköt viimeistelytyöt ja tiealueiden eroittamistoimenpiteet siirtyivät vuodelle 1934.

Työtä varten on eri vuosina myönnetty yhteensä 13 491 000 markkaa.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

Förutom ovannämnda arbeten har i samband med ifrågavarande vägarbete delvis ombyggts Perojoki bro enligt särskilt uppgjort och godkänt till 600 000 mark uppgående kostnadsförslag.

Förbättringsarbetena å Tali—Heinjoki—Mälkölä inalles 41.16 km långa väg har i en fortsättning pågått åren 1926—1933 inom ramen för de årligen beviljade anslagen. De egentliga förbättringsarbetena blevo i huvudsak färdiga år 1933, så att endast smärre avslutningsarbeten ävensom avskiljandet av vägområdena kvarstodo till år 1934.

För arbetet har under de skilda åren beviljats sammanlagt 13 491 000 mark.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1 Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2 Työmäärä Kvantitet | 3 Kustannus Kostnad Mk | p. | 4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 330 433 | 50 | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 51 972 | 10 | — | — |
| Vuokrat, piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Hyror, ritmaterialier, telefonavgifter m. m. | — | 21 271 | 23 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 28 364 | 67 | — | — |
| Kesälomat — Sommarledigheter | — | 50 101 | 30 | — | — |
| Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset — Expropriation och skadeersättningar | — | 250 302 | 10 | — | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 129 066 | 55 | — | — |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Entisten rakennusten poistaminen, väliaikaiset työ- ja varastorakennukset — Undanskaffande av tidigare byggnader, provisoriska arbets- och förrådsbyggnader | — | 167 312 | 67 | — | — |
| Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko — Röjning av vägområde, sidodiken och vägkropp | 41 157 m | 668 723 | 19 | 16 | 25 |
| Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank | 19 059 m³ | 387 924 | 75 | 20 | 35 |
| Kivensekaista maata ja louhikkoa leikattu ja siirretty penkereeseen — Stenbunden jord och stenblock från skärning till bank | 29 264 » | 939 565 | 68 | 32 | 10 |
| Kalliota louhittu — Bergsprängning | 1 044 » | 69 945 | 66 | 66 | 99 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 64 726 » | 1 610 811 | 20 | 24 | 88 |
| Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg | 4 919 » | 94 837 | 70 | 19 | 30 |
| Tierungon ja penkereen vahvistaminen ja suojaaminen (niska- ja salaojat, telapohjat, verhoukset) — Förstärkning och skyddande av vägkropp och bank (nack- och täckdiken, kavelbädd, reveteringar) | — | 240 983 | 01 | — | — |
| Kivirumpuja — Stentrummor | 26 kpl.,st. | 197 006 | 35 | 7 577 | 17 |
| Putkirumpuja betonipäätymuurilla — Rörtrummor med vingmurar av betong | 53 » | 217 652 | 75 | 4 106 | 66 |
| Tierungon harjan tasottaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda | 266 897 m² | 236 730 | 78 | — | 89 |
| Turve- ja hakoeristystä — Torv- och risisolering | 3 916 m³ | 51 233 | 75 | 13 | 08 |
| Ahtokivi- ja sepeliarinaa — Packstens- och makadambädd | 51 484 » | 4 767 139 | 19 | 92 | 59 |
| Sidemaata — Bindjord | 5 626 » | 86 396 | — | 15 | 35 |
| Soraa — Grus | 24 492 » | 720 231 | 10 | 29 | 41 |
| Sillat. — Broar. | | | | | |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | 1 508 m³ | 68 921 | 20 | 45 | 70 |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 820 m² | 93 533 | 52 | 114 | 06 |
| Betoniarina soraperustuksineen — Betongbädd med grusfundament | 246 m³ | 56 237 | 80 | 228 | 61 |
| Kiviarinaa — Stenbädd | 105 » | 7 003 | 50 | 66 | 70 |
| Paalutus — Pålning | 955 m | 22 760 | 85 | 23 | 83 |
| Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk | 242 m³ | 111 981 | 55 | 462 | 73 |
| Betonimuurit — Betongmur | 71 » | 16 180 | 55 | 227 | 90 |
| Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor | 325 m² | 11 130 | 75 | 34 | 25 |
| Rautabetonisiltojen rautabetoniosat eristyksineen — Järnbetongdelar och isolering till järnbetongbroar | 73 m³ | 69 689 | 10 | 954 | 65 |
| Rautabetonisiltojen tienpinta — Järnbetongbroarnas vägyta | 205 m² | 4 374 | 40 | 21 | 34 |
| Siltojen rautakaiteet — Broarnas järnräcken | 104 m | 3 857 | 70 | 37 | 09 |
| Suojapylväät kaiteineen — Skyddsstolpar med räcken | — | 32 970 | 37 | — | — |
| Varasto ja sen kunnossapito sekä sekalaiset menot — Förrådet och dess underhåll ävensom diverse utgifter | — | 1 098 264 | 23 | — | — |
| | | 12 914 910 | 75 | | |
| Muita suorituksia: — Övriga arbeten: | | | | | |
| Perojoen silta — Perojoki bro | — | 438 025 | 95 | — | — |
| Tulvavahingot Perojoen siltatyöstä — Av Perojoki broarbete förorsakade översvämningsskador | — | 14 725 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 13 367 661 | 70 | — | — |

Työhön käytettiin yhteensä 363 099 hevos-, 1 025 123 henkilö- ja 563 autotyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 363 099 häst-, 1 025 123 person- och 563 automobilarbetstimmar.

*29. Riuhtavaaran—Naistenjärven maantien rakentaminen Suojärven pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö

*29. Byggnad av Riuhtavaara—Naistenjärvi landsväg i Suojärvi socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och all-

myönsi 16/9 -31 työn alkamiseen 22/1 -31 vahvistamansa suunnitelman mukaan Smk. 50 000: — sekä työn jatkamiseen 15/10 -31 Smk. 200 000: —, 20/1 -32 Smk. 100 000: — ja 14/9 -33 Smk. 75 000: — eli siis yhteensä Smk. 425 000: —. Kun määräraha viimeistä erää lukuunottamatta oli työttömyysvaroista ja työ oli siis varatyömääräysten alainen, täytyi se keskeyttää aina kesäkuukausiksi. Sitäpaitsi viimeisen määrärahaerän tultua myönnetyksi oli työstä jälellä enää sulan aikana suoritettavia töitä, joten työt täytyi vieläkin keskeyttää. Kertomusvuoden lokakuussa työ saatiin lopullisesti valmiiksi ja marraskuun 1 päivänä julisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tien maantieksi.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

männa arbetena beviljade den 16/9 -31 för påbörjande av arbetet enligt ett av ministeriet den 22/1 -31 fastställt arbetsförslag ett belopp av 50 000 mark ävensom för arbetets fortsättande 15/10 -31 200 000 mark, 20/1 -32 100 000 mark och 14/9 -33 75 000 mark eller sammanlagt 425 000 mark. Då anslagen så när som på det sistnämnda voro givna av reservarbetsmedel och arbetet förty var underkastat bestämmelserna för reservarbetena, måste arbetet alltid avbrytas till sommaren. Då dessutom vid beviljandet av det sista anslaget endast sådana arbeten återstodo, som måste utföras vid barmark, blev det nödigt att ytterligare avbryta arbetet. I oktober 1934 blev arbetet färdigt, och den 1 november förklarade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena vägen för landsväg.

Utgifterna för arbetet i dess helhet voro följande:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja työkasööri — Arbetsledning och arbetskassör | — | 32 782 | 20 | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 5 626 | 50 | — | — |
| Virkahuoneustojen vuokrat — Hyra för tjänstelokal | — | 812 | 30 | — | — |
| Konttoritarpeet ja puhelinmaksut — Kontorsutensilier och telefonavgifter | — | 2 274 | 60 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 560 | — | — | — |
| Vahingonkorvauksia — Skadeersättningar | — | 56 | 80 | — | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 1 407 | — | — | — |
| Entisten rakennusesineiden poisto — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 500 | — | — | — |
| Väliaikaiset työrakennukset — Provisoriska arbetsbyggnader | — | 163 | 75 | — | — |
| Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko.—Vägområdets röjning, sidodiken och vägkropp. | | | | | |
| Kangasmaahan — Å momark | 802 m | 10 919 | 15 | 13 | 60 |
| Kivikkomaahan — Å stenbunden mark | 943 » | 65 238 | 30 | 69 | 20 |
| Korpimaahan — Å sank skogsmark | 3 617 » | 37 689 | 65 | 10 | 40 |
| Suomaahan — Å kärrmark | 355 » | 4 086 | — | 11 | 50 |
| Leikattu kivetöntä maata — Skärning i stenfri jord | 375 m³ | 3 000 | — | 8 | — |
| » kivensek. » — » » stenblandad jord | 4 123 » | 50 285 | 20 | 12 | 20 |
| » louhikkoa — Skärning i stenblocksmark | — | 1 128 | 50 | — | — |
| » kalliota — Skärning i berg | 5 » | 350 | — | 70 | — |
| Täytemaata — Fyllnadsjord | 947 » | 3 656 | — | 3 | 85 |
| Niska- ja laskuojaa — Nack- och avloppsdiken | 808 m | 4 391 | 25 | 5 | 45 |
| Telapohjaa — Kavelbädd | 367.4 m² | 7 348 | 50 | 20 | — |
| Turvehdusta — Torvläggning | 284 » | 1 544 | — | 5 | 45 |
| Betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor | 8 kpl.,st. | 25 905 | 05 | 3 238 | — |
| Tierungon tasoittaminen — Planering av vägkropp | — | 3 744 | 40 | — | — |
| Sidemaata — Bindjord | 2 798 m³ | 29 496 | — | 10 | 55 |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Sorastusta — Grusning | 6 537 m³ | 69 724 | 15 | 10 | 65 |
| Suopuron rautabet. laattasilta 1.5 m v. a. — Suopuro bro med järnbetongplatta och 1.5 m fri öppning | 1 kpl.,st. | 36 806 | 60 | — | — |
| Väistöpylväitä parruineen — Avvisarstolpar jämte bjälkar | 329 » | 18 572 | 50 | 56 | 45 |
| Kilometripylväitä — Kilometerstolpar | 6 » | 600 | — | 100 | — |
| Tienviittoja — Vägvisare | 2 » | 600 | — | 300 | — |
| Tien kunnossapito — Vägens underhåll | — | 1 658 | 20 | — | — |
| Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet | — | 3 800 | 40 | — | — |
| Lomarahoja — Ledigheter | — | 773 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 425 500 | — | — | — |
| Tuloja — Inkomst | — | 500 | — | — | — |
| Nettomenot — Nettoutgift Mk | — | 425 000 | — | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 63 882 hevos- ja 22 080 henkilötyötuntia.

*31. Moisionvaaran—Riuttavaaran maantien rakentaminen Suojärven pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi työn aloitettavaksi 19/5 -32, myöntäen samalla varatyömäärärahoista tarkoitukseen 135 000 markkaa sekä saman vuoden elokuun 31 päivänä samoin varatyömäärärahoista 335 000 markkaa. Vuonna 1933 tammikuun 16 päivänä myönnettiin edelleen 500 000 markkaa ja vuonna 1934 helmikuun 2 päivänä 140 000 markkaa työn jatkamiseen tällä kertaa Pohjois-Suomen ja Karjalan rajaseutujen maantieverkon täydentämiseen tarkoitetuista määrärahoista sekä lisäksi varatyömäärärahoista 4/2 -33 50 000 markkaa. Koko kustannusarviomäärä, 1 160 000 markkaa, tuli siis myönnetyksi. Työt aloitettiin heti ensimäisen määrärahan tultua myönnetyksi ja jatkettiin niitä yhtämittaa huhtikuuhun 1933, jolloin varatyömäärärahat loppuivat. Tämän jälkeen jatkuivat työt vapaina töinä pienin keskeytyksin kertomusvuoden lokakuuhun saakka, jolloin tie valmistui. Marraskuun 15 päivänä 1934 julisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tien maantieksi.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Till arbetet har använts sammanlagt 63 882 häst- och 22 080 personarbetstimmar.

*31. Byggnad av Moisionvaara—Riuttavaara landsväg i Suojärvi socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 19/5 -32 för arbetets påbörjande ett belopp av 135 000 mark reservarbetsmedel och den 31/8 -32 av samma medel ytterligare ett belopp av 335 000 mark. År 1933 beviljades för arbetets fortsättande den 16 januari 500 000 mark och den 2 februari 1934 140 000 mark av för komplettering av vägnätet i Norra Finlands och Karelens gränstrakter avsedda medel ävensom den 4/2 -33 av reservarbetsmedel 50 000 mark, vadan för arbetet beviljats inalles 1 160 000 mark i överensstämmelse med kostnadsförslaget. Arbetet påbörjades omedelbart efter beviljandet av det första anslaget och pågingo i en fortsättning till april 1933, då reservarbetsanslagen togo slut. Härefter fortgick arbetet såsom fritt arbete med smärre avbrott till oktober 1934, då detsamma slutfördes. Den 15 november 1934 förklarade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena vägen för landsväg.

Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset, matkat — Avlöningar, resor | — | 69 091 | 50 | — | — |
| Piirustustarpeet, puhelinmaksut, sairaanhoito- ja tapaturmakulut — Ritmaterialier, telefonavgifter, sjukvård och olycksfallskostnader | — | 7 281 | 10 | — | — |
| Valmistavat työt — Förberedande arbeten | — | 6 654 | 50 | — | — |
| Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko — Vägområdets röjning, sidodiken och vägkropp | 10 150 m | 152 682 | 20 | 15 | 04 |
| Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten | 18 340 m³ | 304 607 | 50 | 16 | 61 |
| Niska- ja laskuojat — Nack- och avloppsdiken | 2 570 » | 13 754 | 45 | 5 | 35 |
| Telapohjaa — Kavelbädd | 15 500 m² | 104 670 | 25 | 6 | 75 |
| Turvehdusta — Torvbeklädnad | 3 251 » | 9 815 | 25 | 3 | 02 |
| Rummut — Trummor | 37 kpl.,st. | 60 539 | 90 | 1 636 | — |
| Tierungon harjan tasaus ja eristyskerros — Planering av vägkropp och isoleringslager | — | 12 311 | 70 | — | — |
| Sidemaata — Bindjord | 6 904 m³ | 89 072 | 75 | 12 | 90 |
| Sorastus — Grusning | 3 550 » | 82 118 | 60 | 23 | 13 |
| Betoniholvisilta v. a. 2.5 m ja betonilaattasilta v. a. 2.0 m — Betongvalvsbro, 2.5 m för öppning och bro med betongplatta, 2.0 m fri öppning | — | 106 605 | 05 | — | — |
| Puukaide rautabet. pylväin — Räcken med stolpar av järnbetong | 1 057 m | 26 133 | 95 | 24 | 72 |
| Kilometripylväät, varoitusmerkit ja tienviitat — Kilometerstolpar, varningsmärken och vägvisare | — | 2 468 | — | — | — |
| Tien kunnossapito — Underhåll av vägen | — | 4 369 | 05 | — | — |
| Varasto, kuljetukset — Förrådet, transporter | — | 21 380 | 85 | — | — |
| Sekalaiset menot, lomat — Diverse utgifter, ledigheter | — | 6 443 | 40 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 080 000 | — | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 55 744 hevos- ja 170 232 henkilötyötuntia.

*33. Maantien rakentaminen Ylä-Särkijärven sululta Pyörän kylään.* Työn alkuvaiheista ja työn suorittamisen syistä on selostus vuoden 1930 vuosikertomuksessa. Loppukertomus työstä on vuoden 1933 vuosikertomuksessa.

Kertomusvuonna kesäkuun 30 päivänä toimitettiin tietyön lopputarkastus, jonka jälkeen tie hyväksyttiin. Tie- ja vesirakennushallitus on myöskin ryhtynyt toimenpiteisiin tien luovuttamiseksi kylätieksi ja sen vastaisen kunnossapidon järjestämiseksi.

Maa-alueiden eroittamistoimenpiteet jatkuvat.

*35. Kaurilan as. — Värtsilän as. maantien rakentaminen Tohmajärven ja Värtsilän pitäjissä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön myönnettyä 15/4 -31 työn alkamiseen varatyömäärärahoista

Till arbetet har använts inalles 55 744 häst- och 170 232 personarbetstimmar.

*33. Byggnad av landsväg från Ylä-Särkijärvi sluss till Pyörä by.* Redogörelse för arbetets uppkomst och tidigare skeden återfinnes i berättelsen för år 1930. Slutlig redogörelse för arbetet ingår i berättelsen för år 1933.

Den 30 juni 1934 verkställdes slutlig avsyning av arbetet, varefter det godkändes. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har skridit till åtgärder för vägens överlåtande till byväg och förordnande av dess framtida underhåll.

Avskiljandet av vägområdena pågår.

*35. Byggnad av en landsväg från Kaurila järnvägsstation till Värtsilä järnvägsstation i Tohmajärvi och Värtsilä socknar.* Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 15/4 -31

Smk. 200,000: — aloitettiin työt heti ja jatkettiin niitä myönnettyjen määrärahojen puitteissa pienin keskeytyksin (kesäaikoina) aina kertomusvuoden lokakuuhun saakka, jolloin tie voitiin ilmoittaa valmistuneeksi. Työtä varten myönsi ministeriö koko kustannusarvion määrän Smk. 980 000: — seuraavissa erissä: 15/4 -31 edellämainitun Smk. 200 000: —, 14/1 -32 Smk. 300 000: —, 26/10 -32 Smk. 90 000: —, 21/1 -33 Smk. 50 000: —, 16/1 -33 Smk. 300 000: — ja 9/2 -34 Smk. 40 000: —, jotka kahta viimeistä erää lukuunottamatta olivat varatyömäärärahoja. Tielle rakennettiin kaksi rautabetonilaattasiltaa vapaa-aukkojen ollessa 2.0 m ja 2.5 m sekä 19 kpl. betoniputkirumpuja, joista kolme kahdella aukolla.

för arbetets påbörjande beviljat ett anslag av 200 000 mark reservarbetsmedel, vidtogo arbetena omedelbart och fortsattes, inom ramen för de beviljade anslagen med smärre avbrott (sommartid) ända till oktober 1934, då desamma slutfördes. För arbetet beviljade ministeriet hela det i kostnadsförslaget upptagna beloppet 980 000 mark i följande rater: 15/4 -31 Fmk 200 000: —, 14/1 -32 Fmk 300 000: —, 26/10 -32 Fmk 90 000: —, 21/1 -33 Fmk 50 000: —, 16/1 -33 Fmk 300 000: — och den 9/2 -34 Fmk 40 000: —, vilka alla med undantag av de två sistnämnda voro reservarbetsanslag. Till arbetet hörde tvenne broar med järnbetongplatta och fria öppningar om resp. 2.0 m och 2.5 m ävensom 19 betongrörstrummor, av vilka tre med tvenne öppningar.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Utgifterna för arbetet i dess helhet voro:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 90 264 | 70 | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 2 880 | 65 | — | — |
| Virkahuoneistojen vuokrat — Hyra för tjänstelokal | — | 1 490 | — | — | — |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m. | — | 614 | 35 | — | — |
| Sairaanhoito sekä työväen majoitus — Sjukvård och arbetsmanskapets inkvartering | — | 4 049 | 65 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 366 | 50 | — | — |
| Pakkolunastusasiapapereitten hankkiminen — Anskaffning av expropriationshandlingar | — | 2 222 | — | — | — |
| Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten | — | 5 328 | 75 | — | — |
| Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader | — | 249 | 85 | — | — |
| Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko. — Vägområdets röjning, sidodiken ohh vägkropp: | | | | | |
| Pelto- ja niittymaahan — Å åker- och ängsmark | 2 606 m | 27 616 | 85 | 10 | 60 |
| Kangasmaahan, osaksi kivikkoa — Å momark, delvis stenbunden | 2 983 » | 41 717 | 20 | 14 | — |
| Korpi- ja suomaahan — Å sank skogs- och mossmark | 2 431 » | 40 995 | 85 | 16 | 85 |
| Maata, osaksi kivensekaista, leikattu ja siirretty penkereeseen — Jord, delvis stenblandad, från skärning till bank | 13 715 m³ | 201 782 | 70 | 14 | 70 |
| Täytemaata (sidemaata) varakuopista — Fyllnadsjord (bindjord) från reservtag | 5 342 » | 61 055 | 85 | 11 | 45 |
| Lasku- ja viemäriojat — Avlopps- och utfallsdiken | 1 108 m | 3 568 | 30 | 3 | 20 |
| Havueristystä ja risunkipohjaa — Barrisolering och faskinbädd | 5 967 m² | 4 196 | 75 | — | 70 |
| Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt | 6 651 » | 16 233 | 25 | 2 | 45 |
| Betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor | 21 kpl.,st. | 53 256 | 55 | 2 540 | — |
| Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda | — | 15 171 | 65 | — | — |
| Kiviarina — Stenbädd | 6 012 m³ | 92 503 | 50 | 15 | 40 |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Sidemaata — Bindjord | 4 155 m³ | 67 965 | 75 | 16 | 35 |
| Kulutussoraa — Slitgrus | 5 273 » | 135 807 | 80 | 25 | 75 |
| Rautabetonilaattasiltoja (vapaa-aukot 2.0 ja 2.5 m) — Broar med järnbetongplatta (fria öppningar resp. 2.0 och 2.5 m) | 2 kpl.,st. | 66 527 | 75 | 33 263 | 90 |
| Puiset kaiteet betonipylväin — Räcken av trä med betongstolpar | 370 m | 11 502 | 80 | 31 | 10 |
| Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar | 2 kpl.,st. | 937 | 20 | 468 | 60 |
| Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter | — | 27 405 | 50 | — | — |
| Loma-ajan palkat — Ledigheter | — | 3 588 | 30 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 979 300 | — | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 68 692 hevos- ja 129 987 henkilötyötuntia.

*44. Alavuden—Virtain maantien siirto Sapsalammin kylässä Alavuden pitäjässä.* Alavuden ja Virtain pitäjäin rajalla Sapsalammin kylässä on noin 3 km pituinen tieosa ollut erittäin mutkainen ja suurten tielle pistävien kalliokielekkeiden takia liikenteelle hankala ja vaarallinen.

Lokakuun 10 päivänä 1932 hyväksyi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tien parannussuunnitelman ja 480 000 markkaan nousevan kustannusarvion. Sen mukaan tuli tie rakennettavaksi 5.50 m leveäksi.

Työt aloitettiin varatöinä joulukuussa 1932. Työtä suoritettiin tavanmukaisina varatyöaikoina, lukuunottamatta kesää 1933, jolloin ne jatkuivat heinäkuun 15 päivään ja vuotta 1934, jolloin työt olivat käynnissä, koko kesän. Työ valmistui lokakuussa 1934, pienempiä siivoustöitä lukuunottamatta, jotka jätettiin vuodelle 1935.

Työhön on vuoden 1934 loppuun mennessä käytetty 17 657 hevos- ja 62 472 henkilötyötuntia.

*45. Jyväskylän—Muuramen maantien siirto ja parannus Jyväskylän maalaiskunnassa ja Muuramen pitäjässä.* Työ aloitettiin varatyönä v. 1931 alussa ja on työtä suoritettu varatyönä vuosina 1931—1933

Till arbetet har använts sammanlagt 68 692 häst- och 129 987 personarbetstimmar.

*44. Flyttning av Alavus—Virrat landsväg i Sapsalampi by uti Alavus socken.* På gränsen emellan Alavus och Virrat socknar i Sapsalampi by har en c:a 3 km lång vägsträcka på grund av i densamma utskjutande bergknallar varit för trafiken besvärlig och farlig.

Den 10 oktober 1932 godkände ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett förslag till förbättring av vägen jämte ett till 480 000 mark stigande kostnadsförslag. Enligt detta förslag skulle vägsträckan göras 5.50 m bred.

Arbetet påbörjades som reservarbete i december 1932 och pågick under vanliga reservarbetstider ävensom sommaren 1933 till den 15 juli och hela sommaren 1934. Arbetet blev färdigt i oktober 1934 med undantag av smärre putsningsarbeten, som lämnades till följande år.

Till arbetet har vid 1934 års utgång använts sammanlagt 17 657 häst- och 62 472 personarbetstimmar.

*45. Flyttning och förbättring av Jyväskylä—Muurame landsväg i Jyväskylä landskommun och Muurame socken.* Arbetet påbörjades som reservarbete i början av år 1931 och har pågått som sådant åren

sekä vakinaisena työnä vuonna 1934. Vuonna 1934 tiestä valmistui n. 4.1 km:n pituinen n. s. Partasenmäen kiertolinja sekä parannustyöt paaluväleillä 46—57.

Työ jatkuu.

*46. Karstulan—Soinin maantie Karstulan ja Soinin pitäjissä.* Toukokuun 27 päivänä 1921 määräsi tie- ja vesirakennusten ylihallitus paikkakuntalaisten anomuksesta Päijänteen piirin piiri-insinöörin toimittamaan tutkimuksen sekä laatimaan ehdotuksen maantieksi Soinin pitäjän kirkolta Karstulan—Myllymäen maantielle. Maantietä varten tutkittiin silloin suunta, joka alkoi Karstulan—Myllymäen maantieltä 6.34 km:n päässä Karstulan kirkolta ja kulki Vahangan kylän kautta Soinin kirkolle sekä vaihtoehtoisesti edellä mainitulta maantieltä lähtiessä toinen haara, joka alkoi 8.50 km:n päässä Karstulan kirkolta ja yhtyi ensimmäiseen km:llä 7.09, ollen tämän vaihtoehto II:n pituus 5.88 km. Ensiksi mainitun vaihtoehdon, vaihtoehto I:n pituus oli 34.06 km. Koska maantietutkimuksen johdosta Karstulassa heinäkuun 7 päivänä 1922 pidetyssä kokouksessa enemmistö kannatti maantien rakentamista siten, että se alkaisi Karstulan—Perhon maantieltä n. 1.5 km:n päässä Karstulan kirkolta sekä kulkisi sitten Pääjärven pohjoispuolitse Vahangan kylään, jossa se yhtyisi vaihtoehdotus I:een, määrättiin myös tämä haara, vaihtoehto III tutkittavaksi. Vaihtoehdotus III, jonka pituus on 18.74 km, tutkittiin kesällä 1923 ja yhtyi se vaihtoehdotus I:een Vahangan kylässä km:llä 14.62.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi tien rakennettavaksi Pääjärven pohjoispuolitse vaihtoehdotus III:n mukaan. Rakennustyön yhteydessä havaittiin, että maantie voitiin loppuosalla km:ltä 17.2 Soinin kirkolle rakentaa edullisemmin uutta suuntaa seuraten, ja vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden mi-

1931—1933 samt som ordinarie arbete år 1934. Under detta år blev en c:a 4.1 km lång vägsträcka för kringgående av Partasenmäki backe färdig ävensom förbättringsarbetena emellan pik. 46—57.

Arbetet fortgår.

*46. Karstula—Soini landsväg i Karstula och Soini socknar.* Den 27 maj 1921 förordnade överstyrelsen för väg- och vattenbyggnaderna på anhållan av ortsborna distriktsingenjören i Päijänne distrikt att låta verkställa undersökning och förslag till landsväg från Soini kyrka till Karstula—Myllymäki landsväg. Den undersökta linjen utgick från Karstula—Myllymäki landsväg på ett avstånd av 6.34 km från Karstula kyrka genom Vahanka by till Soini kyrka ävensom alternativt med utgång från förenämnda landsväg på ett avstånd av 8.50 km från Karstula kyrka, och efter 5.88 km sammanfallande med den först undersökta linjen vid km 7.09. Enligt alternativ I var hela väglängden 34.06 km. Då vid den på grund av undersökningen den 7 juli 1922 i Karstula hållna sammankomsten majoriteten understödde landsvägens byggande sålunda, att den skulle taga sin början från Karstula—Perho landsväg på ett avstånd av c:a 1.5 km från Karstula kyrka och gå norrom Pääjärvi sjö till Vahanka by, där den skulle sammangå med vägen enligt alternativ I, förordnades om undersökning också av denna sträcka, alternativ III. Alternativet III, vars längd är 18.74 km, undersöktes sommaren 1923 och sammanföll i Vahanka by med alternativ I vid km 14.62.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förordnade att vägen skulle byggas norrom Pääjärvi sjö enligt alternativ III. Under byggnadsarbetets gång visade det sig att vägens sista del från km 17.2 till Soini kyrka kunde byggas förmånligare längs en annan linje och fastställde ministeriet den 21 december

nisteriö joulukuun 21 päivänä 1932 paalivälillä 172—187 + 40 tehdyn muutosehdotuksen sekä kesäkuun 29 päivänä 1933 paalulta 187 + 40 eteenpäin tien loppuosalle Vahanka—Soinin kirkko tehdyn muutosehdotuksen.

Tietyö aloitettiin kesäkuussa 1929 ja on sitä suoritettu muuten vakinaisena työnä paitsi 1931, jolloin sitä osaksi tehtiin varatyönä. Työ valmistui lopullisesti syyskuussa 1934. Määrärahoja on työtä varten myönnetty seuraavasti:

1932 det för sträckan pik. 172—187+40 uppgjorda ändringsförslaget och den 29 juni 1933 det för sträckan pik. 187 + 40 framåt eller för vägstycket Vahanka—Soini kyrka gjorda ändringsförslaget.

Vägarbetet påbörjades i juni 1929 och har utförts som ordinarie arbete med undantag för år 1931, då det delvis utfördes som reservarbete. Arbetet blev färdigt i september 1934. Följande anslag beviljades för detsamma:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 25/1 | 1929 | ..... | 500 000: — |
| 28/1 | 1930 | ..... | 500 000: — |
| 16/1 | 1931 | ..... | 300 000: — |
| 1/4 | 1931 | ..... | 150 000: — |
| 17/11 | 1931 | ..... | 40 000: — |
| 23/1 | 1932 | ..... | 500 000: — |
| 16/1 | 1933 | ..... | 1 200 000: — |
| 16/2 | 1934 | ..... | 960 000: — |
| | | Yhteensä — Summa Mk. | 4 150 000: — |

Vuoden 1933 määrärahasta maksettiin Onnelan—Haapalahden kylätien tiekunnalle Smk. 48 995: — kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön elokuun 22 päivänä 1933 tekemän päätöksen mukaisesti.

Av anslaget för år 1933 erlades till vägnämnden för Onnela—Haapalahti byväg ett belopp av 48 995 mark enligt av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 22 augusti 1933 fattat beslut.

Tielle on rakennettu seuraavat sillat:

För vägen ha följande brobyggnader utförts:

Kiminginjoki (j. v. — f. ö. 14.00 + 14.00 m; teräspalkkisilta — stålbalkbro),
Heinäsuonpuro (v. a. — f. ö. 4.00 m; rautabet. laattasilta — bro med järnbet.platta),
Vihipuro (v. a. — f. ö. 2.00 m; rautabet. laattasilta — bro med järnbetongplatta),
Vahanganjoki (j. v. — spännvidd 11.7 + 11.7 m; teräspalkkisilta — stålbalkbro),
Tahkopuro (v. a. — f. ö. 2.5 m; rautabet. laattasilta — bro med järnbetongplatta),
Koskelankoski (j. v. — spännvidd 14.00 m; teräspalkkisilta — stålbalkbro),
Myllypuro (v. a. — f. ö. 1.5 m; rautabetonilaattasilta — bro med järnbetongplatta),
Hankaniemenoja (v. a. — f. ö. 1.5 m; rautabet. laattasilta — bro med järnbet.platta),
Hankakoski (j. v. — spännvidd 8.00 m; teräspalkkisilta — stålbalkbro),
Valkeisenoja (v. a. — f. ö. 1.5 m; rautabetonilaattasilta — bro med järnbet.platta),
Saaripuro (v. a. — f. ö. 4.0 m; rautabetonilaattasilta — bro med järnbetongplatta),
Kuninkaanjoki (v. a. — f. ö. 2.50 m; kiviholvisilta — stenvalvsbro),
Lauttapuro (v. a. — f. ö. 2.0 m; rautabetonilaattasilta — bro med järnbet.platta).

Lisäksi on tiellä Puukonjoen silta (puupalkkisilta j. v. 6.00 m), joka on hyväk-

Dessutom finnes å vägen Puukonjoki bro (träbalkbro med 6 m spännvidd), som upp-

sytty maantiesillaksi Onnelan—Haapalahden kylätiekunnan rakentamana.

Tietyön kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

förts av Onnela—Haapalahti byvägsnämnd och godkänts som landsvägsbro.

Kostnaderna för vägarbetet fördelade sig som följer:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 283 053 | 60 | | |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 40 150 | 10 | | |
| Vuokrat — Hyror | — | 5 356 | 55 | | |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier | — | 21 150 | 60 | | |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 4 780 | 30 | | |
| Lunastukset (Puukonjoen silta) — Löseskilling (Puukonjoki bro) | — | 11 225 | — | | |
| Tallauksista ja maan läjittämisestä — Ersättning för nedtrampning av mark och för jordupplag | — | 550 | — | | |
| Pakkolunastustoimitukset — Expropriationsförrättningar | — | 1 500 | — | | |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 61 635 | 30 | | |
| Entisten rakennusesineitten poisto — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 800 | — | | |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 20 717 | 70 | | |
| Tiealueen raivaus, sivuojien ja tienrungon teko — Vägområdets röjning, sidodiken och vägkropp å: | | | | | |
| peltomaahan — åkerjord | 3 190 m | 38 277 | 10 | 12 | — |
| kangasmaahan — momark | 12 062 » | 182 735 | — | 15 | 15 |
| kivikkomaahan — stenig mark | 10 320 » | 233 206 | 60 | 22 | 60 |
| korpimaahan — sank skogsmark | 5 070 » | 109 793 | 50 | 21 | 65 |
| suomaahan — mossmark | 3 680 » | 57 922 | 50 | 15 | 75 |
| entistä tietä myöten — längs tidigare väg | 2 380 » | 58 603 | 10 | 24 | 60 |
| (Sisältyy 37 770 mk:n korvaus Onnelan—Haapalahden kylätiekunnalle — Inklusive till Onnela—Haapalahti byvägslag erlagda 37 770 mark) | | | | | |
| Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord | 5 629 m³ | 46 195 | 40 | 8 | 20 |
| Kivensek. — Skärning i stenblandad jord | 20 989 » | 253 325 | 40 | 12 | 05 |
| Louhikkoa leikattu — Skärning i stenblocksmark | 1 509 » | 32 737 | 15 | 21 | 70 |
| Kallionlouhintaa — Bergsprängning | 341 » | 22 181 | 50 | 65 | 05 |
| Täytemaata — Fyllnadsjord | 33 315 » | 294 667 | 30 | 8 | 85 |
| Entistä tietä leikattu — Skärning å tidigare väg | 40 » | 320 | — | 8 | — |
| Laskuojaa — Avloppsdike | 5 671 » | 44 941 | 50 | 7 | 90 |
| Salaojaa — Täckdike | 517 m | 4 880 | — | 9 | 45 |
| Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd | 30 276 m² | 46 794 | 05 | 1 | 55 |
| Turvehdus — Torvbeklädnad | 5 003 » | 22 478 | 30 | 4 | 50 |
| Kiviheittoa — Stenkastning | 158 m³ | 1 580 | — | 10 | — |
| Kivirummut — Stentrummor | 5 kpl.,st. | 56 693 | 55 | | |
| Putkirummut — Rörtrummor | 45 » | 94 895 | — | | |
| Maalaatikon muodostaminen — Tillverkning av jordlåda | — | 55 090 | — | | |
| Someroa — Grus | 20 970 m³ | 474 235 | 20 | 22 | 60 |
| Savensekaista soraa — Lerblandat grus | 13 312 » | 231 517 | 95 | 17 | 40 |
| Kulutussoraa — Slitgrus | 10 643 » | 299 942 | 30 | 28 | 20 |
| Peruskaivua — Grundgrävning | 1 247 » | 62 245 | 95 | 49 | 90 |
| Ponttiseinää — Spontvägg | 1 191 m² | 83 397 | 10 | 70 | — |
| Soraperustus — Grusfundament | 67 m³ | 1 961 | — | 29 | 25 |
| Puuarina — Träbädd | 36 m³ | 2 216 | — | 61 | 55 |
| Perusmuurit — Fundamentmur | 167 m³ | 30 116 | 50 | 180 | 35 |
| Betoniarinaa — Betongbädd | 224 » | 45 850 | 25 | 204 | 70 |
| Paalutus — Pålning | 1 160 m | 21 983 | 65 | 18 | 95 |
| Kivimuurit meislatuin saumoin — Stenmur med mejslade fogar | 41 m³ | 7 490 | — | 182 | 70 |
| Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 851 » | 320 261 | 90 | 376 | 35 |
| Täytteet muurin taakse — Fyllning bakom mur | 954 » | 37 849 | 25 | 39 | 65 |
| Keilat — Käglor | 396 m² | 17 724 | 35 | 44 | 75 |
| Siltojen teräsosat — Broarnas ståldelar | 50 655 kg | 146 805 | 45 | 2 | 90 |
| Siltojen puuosat — Broarnas trädelar | 79 m³ | 41 095 | 15 | 520 | 20 |
| Siltojen rautabetoniosat — Broarnas järnbetongdelar | 51 » | 43 681 | 35 | 856 | 50 |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Kiviholvimuuria — Stenvalvsmur | 15 m³ | 8 749 | — | 583 | 25 |
| Rautabetonisiltojen eristäminen — Isolering av järnbetongbroar | 155 m² | 6 829 | 85 | 44 | 05 |
| Siltojen rautakaiteet — Broarnas järnräcken | 4 079 kg | 22 211 | — | 5 | 45 |
| Siltojen kivikaidepylväät — Broarnas räckstolpar av sten | 42 kpl.,st. | 3 941 | 50 | 93 | 85 |
| Puukaidetta kivipylväin — Träräcken med stenstolpar | 681 m | 25 116 | — | 36 | 90 |
| Kilometripylväät — Kilometerstolpar | 36 kpl.,st. | 6 336 | 50 | 176 | — |
| Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar | 4 » | 2 390 | 50 | 597 | 60 |
| Konttorien tarvekalut — Kontorsutensilier | — | 685 | — | | |
| Mittausvälineet — Mätningsinstrument | — | 4 940 | — | | |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 58 550 | 80 | | |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 33 640 | 40 | | |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 4 150 000 | — | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 162 559 hevos- ja 439 910 henkilötyötuntia.

*47. Vöyrin—Oravaisten tieltä Vöyrin—Maksamaan tielle johtavan maantien rakentaminen, Vöyrin ja Maksamaan pitäjissä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi rakennettavaksi otsikossa mainitun, 11.6 km pituisen tien vaihtoehdotus I:den mukaan 5.5 m:n levyiseksi II b-luokan tieksi. Työt aloitettiin kesällä 1932 ja on edistynyt seuraavasti: noin 5.8 km tietä on valmista, minkä ohella n. 1.45 km on kokonaan sekä n. 0.2 km osittain pengerretty; paalun 16 kohdalle on rakennettu 2.0 m-aukkoinen sekä paalun 25 + 75 kohdalle 3.0 m-aukkoinen rautabetonilaattasilta. Vöyrinjoen yli suunniteltu 20.1 metrin jänteinen teräspalkkisilta valmistui kesällä 1934. Sillan toinen maatuki on kuitenkin liikkunut ja on se v. 1935 korjattava.

Työhön on tähän mennessä käytetty 1 024 auto-, 35 483 hevos- sekä 194 931 henkilötuntia.

Työ jatkuu.

*48. Kokkolan—Kälviän maantien oikaisu, tieosalla Hagströmin nahkatehdas—Isojoen silta, Kokkolan kaupungissa ja Kaarlelan pitäjässä.* Koska edellämainitun n. 7 km:n

Till arbetet har använts sammanlagt 162 559 häst- och 439 910 personarbetstimmar.

*47. Byggnad av landsväg från Vörå—Oravais vägen till Vörå—Maksmo vägen i Vörå och Maksmo socknar.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena bestämde, att förenämnda 11.6 km långa väg skulle byggas enligt alternativ I till en 5.5 m bred väg av klass II b. Arbetet påbörjades om sommaren 1932 och har fortskridit på följande sätt: c:a 5.8 km av vägen har färdigbyggts, varjämte c:a 1.45 km i sin helhet och c:a 0.2 km delvis terrasserats; vid pik. 16 har byggts en bro mer järnbetongplatta och 2.0 fri öppning och vid pik. 25 + 75 en dylik med 3.0 m öppning. Över Vörå å färdigbyggdes sommaren 1934 en stålbalkbro med 20.1 m spännvidd. Det ena landfästet har emellertid rört sig och skall repareras under år 1935.

Till arbetet har hittills använts 1 024 automobil-, 35 483 häst- och 194 931 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

*48. Uträtning av Gamlakarleby—Kälviä landsväg på sträckan emellan Hagströms läderfabrik och Storå bro i Gamlakarleby stad och Karleby socken.* Då genom ut-

pituisen tieosan oikaisemisella matka lyhenee n. 3 km:llä ja samalla päästään tiellä olevista jyrkistä mutkista ja kahdesta rautatieylikäytävästä, toimitettiin tutkimus uuden tien rakentamiseksi. Sittenkun Kokkolan kaupunki ja Kaarlelan kunta olivat anoneet tierakennuksen aloittamista varatyönä, määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö maantien oikaistavaksi laaditun suunnitelman ja 900 000 markkaan päättyvän kustannusarvion puitteissa sekä myönsi tarkoitukseen 4 päivänä maaliskuuta 1931 200 000 markan suuruisen määrärahan. Sittemmin on tarkoitukseen vuosina 1931—1933 myönnetty kustannusarvion mukaisesti yhteensä 700 000 markkaa ja v. 1933 290 000 markkaa erinäisten tien lopulliseen kuntoon saattamiseksi välttämättömien töiden suorittamista varten, joita ei oltu otettu huomioon kustannusarviossa.

Työ aloitettiin maaliskuussa 1931 ja jatkettiin sitä edelleen varatyönä vuosina 1931—34. Vuonna 1933 oli tietyö niin edistynyt, että syksyllä Kålabäckin ja Rajaluodon puron siltojen valmistuttua tie oli liikennöitävässä kunnossa. Maan routaannuttua olivat jäljellä olevat ajoratatyöt ja siltapenkereiden viimeistely ja verhoaminen jätettävät seuraavaan kevääseen. Työ valmistui kesäkuun alussa 1934. Työhön käytettiin 556 auto-, 60 653 hevos- ja 152 918 henkilötyötuntia.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

retning av förenämnda c:a 7 km långa väg densamma skulle förkortas med c:a 3 km och de på vägen befintliga tvära krökarna och tvenne järnvägsövergångarna undvikas, verkställdes undersökning för arbetets utförande. Efter det Gamlakarleby stad och Karleby kommun anhållit, att arbetet skulle påbörjas som reservarbete, förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena, att arbetet skulle utföras i enlighet med det uppgjorda förslaget för en beräknad kostnad av 900 000 mark och beviljade för ändamålet den 4 mars 1931 ett anslag av 200 000 mark. Sedermera har under åren 1931—1933 beviljats ytterligare 700 000 mark och år 1933 dessutom 290 000 mark för vissa i kostnadsförslaget icke upptagna, men för vägens försättande i slutgiltigt skick oundvikliga arbeten.

Arbetet påbörjades i mars 1931 och fortgick åren 1931—1934 som reservarbete. År 1933 hade arbetet fortskridit så långt, att sedan Kålabäcks och Rajaluodonpuro broar på hösten blivit färdiga, vägen var i trafikabelt skick. Sedan marken frusit, måste återstående arbeten på vägbanan och brobankarna ävensom brobankarnas revetering uppskjutas till följande år. Arbetet slutfördes i början av juni 1934 och har till detsamma använts sammanlagt 556 automobil-, 60 653 häst- och 152 918 personarbetstimmar.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 75 700 | — | | |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 2 490 | 60 | | |
| Vuokrat ja lämmitys — Hyror och värme | — | 2 774 | — | | |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet ja puhelinmaksut — Skriv- och ritmaterialier samt telefonkostnader | — | 4 055 | 20 | | |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 7 035 | 65 | | |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 4 845 | 95 | | |
| Mittaus-, vaakitus ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten | — | 10 092 | 55 | | |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Entisten rakennusesineitten poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 799 | 75 | | |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 20 600 | 95 | | |
| Pelto- ja niittymaahan (sivuojaa 3 574 m³) — Röjningsarbete och sidodiken å åker- och ängsmark (sidodike 3 574 m³) | 1 600 m | 18 379 | 75 | 11 | 49 |
| Mäki- ja kangasmaahan (sivuojaa 1 210 m³) — D:o å backig och momark (sidodike 1 210 m³) | 702 » | 12 122 | 30 | 17 | 27 |
| Kivikko- ja louhikkomaahan (raivattu ja kuljetettu tiealueelta vanhaa kiviaitaa 620 jm. n. 3 800 m,³ sivuojaa kaivettu 2 245 m³) — D:o å stenig och stenblocksmark (röjning och bortforsling av gammalt stengärde, 620 lm, c:a 3 800 m³, sidodike 2 245 m³) | 1 438 » | 57 949 | 75 | 40 | 30 |
| Entistä tietä myöten — Längs tidigare väg | 80 » | 2 003 | — | 25 | 04 |
| Mäkimaata leikattu ja siirretty penkereeksi — Skärning i backe till bank | 4 748 m³ | 92 028 | 75 | 19 | 38 |
| Kivensek. maata s:n — Stenblandad jord från skärning till bank | 3 180 » | 54 215 | 50 | 17 | 05 |
| Kivikko- ja louhikkomaata s:n — Sten och stenblock d:o | 761.8 » | 24 720 | 35 | 32 | 45 |
| Täytemaata varakuopasta, joka samalla on kelvollista sidemaaksi — Fyllnadsjord från reservtag, samtidigt bindjord | 18 106.04 m³ | 229 093 | 25 | 12 | 65 |
| Vanhaa tietä leikattu sidemaaksi — Skärning å tidigare väg till bindjord | 938.6 m³ | 8 978 | — | 9 | 57 |
| Kaivettu laskuojaa — Avloppsdike | 1 261 m | 11 812 | — | 9 | 37 |
| Luiskien turvehdusta ja turvemuurausta — Torvbeklädnad och torvmurning av slänt | 8 330 m² | 35 507 | 80 | 4 | 26 |
| Kaltaan kiviverhousta — Stenrevetering av slänt | 906 » | 24 574 | — | 27 | 12 |
| Putkirumpuja (3 kpl. d = 0.50, 2 kpl. d = 0.70, 2 kpl. d = 0.90) — Rörtrummor (3 st. d = 0.50, 2 st. d = 0.70, 2 st. d = 0.90) | 7 kpl., st. | 14 354 | 55 | 2050 | 65 |
| Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda | 3 820 m | 8 219 | 35 | 2 | 15 |
| Eristyskerros — Isoleringslager | 706 m³ | 14 476 | 30 | 20 | 50 |
| Kiviarinaa ahtokivistä — Bädd av packsten | 1 987.1 m³ | 65 496 | 25 | 32 | 96 |
| Sepeliä — Makadam | 1 816.5 » | 67 146 | 80 | 36 | 96 |
| Sidemaata — Bindjord | 1 173.6 » | 14 905 | 10 | 12 | 70 |
| Sorastusta — Grusning | 1 057.4 » | 26 804 | 10 | 25 | 35 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 455.55 » | 14 151 | 70 | 31 | 07 |
| Ponttiseinää — Spontvägg | 415 m² | 29 786 | 25 | 71 | 77 |
| Sullottua soraa perustukseen — Packat grus till fundament | 91.75 m³ | 2 826 | 50 | 30 | 81 |
| Betoniarinaa — Betongbädd | 142 » | 24 302 | 70 | 171 | 15 |
| Paalutusta — Pålning | 691 m | 18 676 | 10 | 27 | 03 |
| Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk | 249.64 m³ | 88 169 | 20 | 353 | 19 |
| Sora- ja kivitäytettä muurien taakse — Grus- och stenfyllning bakom mur | 246 » | 5 064 | — | 20 | 59 |
| Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor | 301.13 » | 9 945 | — | 33 | 02 |
| 11.7 m ja 6.0 m jänteisten terässiltojen teräsosat — Ståldelar till stålbroar med 11.7 m och 6.0 m spännvidd | — | 17 720 | 95 | | |
| S:n puuosat — Trädelar till d:o | — | 11 319 | 90 | | |
| Rautabetonisillan rautabetoniosat — Järnbetongdelar till järnbetongbro | — | 4 777 | 05 | | |
| Betonimuurien eristäminen — Isolering av betongmur | — | 315 | — | | |
| Rautakaiteet — Järnräcken | — | 2 462 | 35 | | |
| Kaidetta (kaidepylväät kivestä ja rautabetonista) — Räcken (stolpar av sten och järnbetong) | 200 m | 7 637 | 90 | 38 | 19 |
| Mittausvälineet — Mätningsinstrument | — | 265 | — | | |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 7 231 | 80 | | |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 24 906 | 60 | | |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 6 290 | 70 | | |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 187 030 | 25 | | |

*53. Suomussalmen—Näljängän maantien rakentaminen Suomussalmen pitäjässä.* Työ aloitettiin helmikuussa 1932 ja valmistui syyskuussa 1934. Lopputarkastus pidettiin lokakuun 19 päivänä, jolloin työ hyväksyttiin.

*53. Byggnad av Suomussalmi—Näljänkä landsväg i Suomussalmi socken.* Arbetet påbörjades i februari 1932 och blev färdigt i september 1934. Slutlig avsyning försiggick den 19 oktober, då arbetet godkändes.

Menot työstä olivat seuraavat:

Kostnaderna för arbetet voro följande:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 77 700 | — | | |
| Matkat — Resor | — | 12 936 | 20 | | |
| Vuokrat ja tarverahat — Hyror och expenser | — | 2 900 | — | | |
| Konttoritarpeet — Kontorsutensilier | — | 276 | 60 | | |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 406 | 75 | | |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 21 653 | 50 | | |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 6 919 | — | | |
| Tienpohjausta kangasmaahan — Vägbotten å momark | 18 791 m | 218 518 | 50 | 11 | 62 |
| » kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och stenblocksmark | 6 150 » | 206 000 | 10 | 33 | 49 |
| Tienpohjausta korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark | 6 472 » | 103 000 | 65 | 15 | 91 |
| Tienpohjausta suomaahan — D:o å mossmark | 3 990 » | 32 720 | — | 8 | 20 |
| Kivensek. maata leikattava ja siirrettävä — Skärning och transport av stenblandad jord | 28 395 m³ | 293 332 | 10 | 10 | 33 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 68 252 » | 800 873 | 95 | 11 | 73 |
| Lasku- ja viemäriojat — Avlopps- och utfallsdiken | 6 970.5 m³ | 29 599 | — | 4 | 24 |
| Telapohjaa — Kavelbädd | 4 000 m² | 8 648 | — | 2 | 16 |
| Kaltaan kiviverhousta — Stenrevetering av slänt | 1 920 » | 32 303 | — | 16 | 82 |
| Puurummut — Trätrummor | 81 kpl.,st. | 37 668 | — | 465 | 03 |
| Kivirummut — Stentrummor | 38 » | 13 675 | — | 359 | 86 |
| Tienrungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp | — | 111 180 | 55 | — | — |
| Sorastusta — Grusning | 13 170 m³ | 309 416 | 90 | 23 | 49 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 446 » | 14 395 | 10 | 32 | 27 |
| Pontti- ja suojusseinät — Spont- och skyddsvägg | — | 2 533 | — | | |
| Soraperustusta — Grusfundament | — | 2 100 | — | | |
| Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av ordnad sten | 228 m³ | 47 111 | 05 | 206 | 62 |
| Hirsisalvokset kivitäytteineen — Träkistor med stenfyllning | 110 » | 9 729 | — | 88 | 44 |
| Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 257.5 » | 96 764 | 65 | 375 | 78 |
| Soratäytteet muurien takana — Grusfyllning bakom mur | 100 » | 800 | — | 8 | — |
| Keilat — Käglor | 457 m² | 22 788 | 80 | 49 | 86 |
| Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och räcken till träbroar | 69.78 m³ | 48 106 | 55 | 689 | 40 |
| Puusiltojen kannet — Däck till träbroar | 32.2 » | 32 263 | 25 | 1 001 | 96 |
| Puiset kaiteet — Träräcken | 1 050 m | 29 712 | 90 | 28 | 29 |
| Kilometripylväät puiset — Kilometerstolpar av trä | 36 kpl.,st. | 1 640 | — | 45 | 55 |
| Tienviittapylväät (8 siipeä) — Vägvisarstolpar (8 tavlor) | 2 » | 524 | — | 262 | — |
| Varasto — Förrådet | — | 16 333 | 85 | | |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 2 644 529 | 90 | | |

Työhön käytettiin kaikkiaan 111 149 hevos-, 499 094 henkilö- ja 357 autotyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 111 149 häst-, 499 094 person- och 357 automobilarbetstimmar.

*54. Saarivaaran—Kuivajärven maantien rakentaminen Suomussalmen pitäjässä.* Työ

*54. Byggnad av Saarivaara—Kuivajärvi landsväg i Suomussalmi socken.* Arbetet

aloitettiin marraskuussa 1932 ja päättyi syyskuussa 1934. Lokakuun 20 päivänä 1934 pidetyssä lopputarkastuksessa hyväksyttiin tie.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

påbörjades i november 1932 och slutfördes i september 1934. Den 20 oktober 1934 verkställdes slutlig avsyning, då arbetet godkändes.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 49 100 | — | | |
| Matkat — Resor | — | 106 | 50 | | |
| Vuokrat ja tarverahat — Hyror och expenser | — | 2 016 | 40 | | |
| Tapaturmavakuutus — Olycksfallsförsäkring | — | 40 | — | | |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 500 | — | | |
| Mittaustöitä — Mätningsarbeten | — | 432 | — | | |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 2 156 | 80 | — | — |
| Tienpohjausta kangasmaahan — Vägbotten å momark | 11 507 m | 182 270 | 60 | 15 | 83 |
| » kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och stenblocksmark | 4 996 » | 122 985 | 50 | 24 | 61 |
| Tienpohjausta korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark | 1 988 » | 21 194 | — | 10 | 66 |
| Tienpohjausta suomaahan — D:o å mossmark | 959 » | 3 553 | — | 3 | 70 |
| Kivetöntä maata leikattava ja siirrettävä — Skärning och transport av stenfri jord | 1 316 m³ | 13 886 | 20 | 10 | 55 |
| Kivensekaista maata leikattava ja siirrettävä — Skärning och transport av stenblandad jord | 2 339 » | 34 313 | 60 | 14 | 67 |
| Kallionlouhintaa — Bergsprängning | 51 » | 1 224 | — | 24 | — |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 12 201 » | 146 748 | 20 | 12 | 02 |
| Lasku- ja viemäriojat — Avlopps- och utfallsdiken | 4 433 » | 20 277 | — | 4 | 57 |
| Telapohjaa — Kavelbädd | 3 765 m² | 18 783 | 40 | 4 | 98 |
| Kaltaan kiviheitoketta — Stenkastning till slänt | 63.5 m³ | 872 | — | 13 | 73 |
| Puurummut — Trätrummor | 23 kpl.,st. | 11 050 | — | 480 | 43 |
| Kivirummut — Stentrummor | 27 » | 2 430 | — | 90 | — |
| Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp | — | 24 543 | 40 | | |
| Sidemaata — Bindjord | 827 m³ | 12 405 | — | 15 | — |
| Sorastusta — Grusning | 2 564 » | 93 253 | 80 | 36 | 37 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 180 » | 4 716 | 10 | 26 | 20 |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 233 m² | 17 539 | 60 | 75 | 27 |
| Soraperustus — Grusfundament | 42 m³ | 910 | — | 21 | 66 |
| Perusmuurit ladotuista kivistä — Grundmur av ordnad sten | 51 » | 10 328 | 25 | 202 | 51 |
| Hirsisalvokset kivitäytteellä — Träkistor med stenfyllning | 78 » | 9 874 | 70 | 126 | 59 |
| Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 65 » | 19 262 | 80 | 296 | 25 |
| Soratäytteet muurien takana — Grusfyllning bakom mur | 252 » | 3 480 | — | 13 | 80 |
| Keilat — Käglor | 88 m² | 7 172 | — | 81 | 50 |
| Penkereen verhous — Bankrevetering | 68 » | 1 224 | — | 18 | — |
| Puusiltojen kannattajat, kannet ja kaiteet — Bärbjälkar, däck och räcken till träbroar | 31 m³ | 25 353 | 60 | 817 | 85 |
| Kilometripylväät, puiset — Kilometerstolpar av trä | 19 kpl.,st. | 1 242 | — | 65 | 36 |
| Tienviittapylväät, puiset (4 siipeä) — Vägvisarstolpar av trä (4 tavlor) | 1 » | 235 | — | | |
| Varasto — Förrådet | — | 18 856 | 90 | | |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 884 336 | 35 | | |

Työhön käytettiin kaikkiaan 27 141 hevos-, 168 973 henkilö- ja 20 autotyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 27 141 häst-, 168 973 person- och 20 automobilarbetstimmar.

*55. Poussun—Murtovaaran—Polojärven—Huttuperän—Tyräjärven—Piston maan-*

*55. Byggnad av Poussu—Murtovaara—Polojärvi — Huttuperä — Pisto —Tyräjärvi*

*tierakennus Kuusamon ja Taivalkosken pitäjissä.* Maaliskuun 13 päivänä 1930 määräsi valtioneuvosto maantien rakennettavaksi Kuusamon pitäjässä Poussusta Murtovaaraan sekä myönsi työn aloittamiseksi 700 000 markan määrärahan. Tämän tieosan kustannusarvio oli 1 635 000 markkaa. Syyskuun 14 päivänä 1931 määrättiin tietä jatkettavaksi Murtovaarasta eteenpäin Taivalkosken pitäjän puolelle Polojärvelle ja lokakuun 13 päivänä 1932 tästä eteenpäin Huttuperään sekä Pistosta Tyräjärvelle. Välin Murtovaara—Polojärvi kustannusarvio oli 1 050 000 markkaa sekä välin Polojärvi—Huttuperä 665 000 markkaa. Vuosittain myönnettiin niin paljon lisävaroja, että koko yhtenäistä tierakennusta Poussu—Huttuperä—Pisto—Tyräjärvi varten v. 1934 loppuun mennessä oli myönnetty yhteensä 3 620 000 markkaa.

Tietyöt aloitettiin Poussusta kesäkuussa 1930. Ensimäinen väli Poussu—Murtovaara, jonka pituus on 17.30 km, valmistui elokuussa 1932 ja lopputarkastus pidettiin saman vuoden syyskuun 15 päivänä. Tie on rakennettu III a luokan tieksi, siis tiepinnan leveys on 5.0 m, ja ajoradan leveys 3.60 m. Tämän osan rakennuskustannukset nousivat 1 255 453 markkaan 5 penniin.

Tieosalla Murtovaara—Huttuperä aloitettiin rakennustyöt syyskuussa 1931 ja valmistui tie, jonka pituus on 38.688 km, syyskuussa 1934. Lopputarkastus pidettiin saman vuoden lokakuun 19 päivänä. Tie on rakennettu IV luokan tieksi, kuitenkin siten, että sivuojain väli on vähintään 5.0 m, tiepinnan ja ajoradan leveyden ollessa 2.5 m. Tämän tieosan rakennuskustannukset nousivat 1 697 060 markkaan 60 penniin, josta on vähennettävä varastoesineitten myynnistä saadut tulot 175 markkaa.

Jäljelläolevilla rahoilla on rakennettu ja rakennetaan edelleen Piston—Tyräjärven tietä.

*landsväg i Kuusamo och Taivalkoski socknar.* Den 13 mars 1930 förordnade statsrådet att en landsväg skulle byggas i Kuusamo socken emellan Poussu och Murtovaara och beviljade för arbetets påbörjande ett anslag av 700 000 mark. Kostnadsförslaget för denna väg utgjorde 1 635 000 mark. Den 14 september 1931 fattades beslut om arbetets fortsättande från Murtovaara framåt mot Polojärvi i Taivalkoski socken och den 13 oktober 1932 härifrån till Huttuperä ävensom från Pisto till Tyräjärvi. För sträckan Murtovaara—Polojärvi utgjorde kostnadsförslaget 1 050 000 mark och för sträckan Polojärvi—Huttuperä 665 000 mark. Årligen beviljades så stora anslag att för hela vägen Poussu—Huttuperä—Pisto—Tyräjärvi vid slutet av år 1934 beviljats sammanlagt 3 620 000 mark.

Arbetet påbörjades från Poussu i juni 1930. Den första sträckan Poussu—Murtovaara, vars längd är 17.30 km, blev färdig i augusti 1932, och slutlig avsyning verkställdes den 15 september. Vägen är byggd enligt klass III a eller sålunda med en bredd av 5.0 m och 3.60 m körbana. Kostnaderna för denna vägsträcka stego till 1 255 453 mark 5 penni.

Arbetena på Murtovaara—Huttuperä vägsträcka påbörjades i september 1931, och blev vägen, som har en längd av 38.688 km, färdig i september 1934. Slutlig avsyning försiggick den 19 oktober. Vägen är byggd enligt klass IV, dock sålunda att avståndet emellan sidodikena är minst 5.0 m, medan vägytans och körbanans bredd är 2.5 m. Kostnaderna för denna väg stego till 1 697 060 mark 60 penni, varifrån avgår för fölsålda förrådsartiklar influtna 175 mark.

Med återstoden av de beviljade medlen har byggts Pisto—Tyräjärvi väg, vilket arbete pågår.

Poussun—Murtovaaran tien menot jakaantuivat seuraavasti:

Kostnaderna för Poussu—Murtovaara vägsträcka fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Rakennusmestarin ja kasöörin palkkaus — Byggmästare och kassörsavlöningar | — | 53 425 | — | | |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 4 907 | 50 | | |
| Konttorihuoneen vuokrat — Hyra för kontorslokal | — | 1 500 | — | | |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier | — | 69 | — | | |
| Sairashoito ja tapaturmakorvaukset — Sjukvård och skadestånd vid olycksfall | — | 120 | — | | |
| Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten | — | 5 772 | — | | |
| Entisten rakennusesineitten poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 1 386 | — | | |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 203 | 45 | | |
| Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko pelto- ja niittymaahan — Vägområdets röjning, sidodiken och vägkropp å åker- och ängsmark | 105 m | 1 050 | — | 10 | — |
| Samoin kangasmaahan — D:o å momark | 10 732 m | 131 114 | — | 12 | 22 |
| » kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och stenblocksmark | 4 240 » | 141 055 | 20 | 33 | 27 |
| Samoin suomaahan — D:o å mossmark | 2 160 » | 26 798 | 50 | 12 | 40 |
| Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank | 6 761 m³ | 103 928 | 50 | 15 | 37 |
| Täytemaan ajoa varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 23 495 » | 322 001 | — | 13 | 70 |
| Niska- ja laskuojaa — Nack- och avloppsdiken | 4 291 » | 24 334 | — | 5 | 67 |
| Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd | 14 570 m² | 26 113 | — | 1 | 79 |
| Penkereitten kiviverhousta — Stenrevetering av bank | 982 » | 17 538 | 50 | 17 | 86 |
| Puurumpuja — Trätrummor | 32 kpl.,st. | 16 640 | — | 520 | — |
| Maakivirumpuja — Jordstenstrummor | 26 » | 7 940 | — | 305 | 38 |
| Tiepinnan tasausta — Planering av vägyta | 17 240 m | 8 388 | 65 | 0 | 48 |
| Tiepinnan sorastusta — Grusning av vägyta | 2 985 m² | 140 068 | 25 | 46 | 92 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 290 » | 11 586 | 60 | 39 | 95 |
| Pontti- ja suojusseinää — Spont- och skyddsvägg | 222 m² | 26 146 | 40 | 117 | 77 |
| Soraperustusta — Grusfundament | 49 m³ | 2 188 | — | 44 | 65 |
| Perusmuuria ladotuista kivistä — Grundmur av ordnad sten | 10 » | 1 458 | — | 145 | 80 |
| Betoniarinaa — Betongbädd | 38 » | 10 340 | 15 | 272 | 10 |
| Peruspaaluja — Grundpålning | 415 m | 12 093 | — | 29 | 14 |
| Hirsisalvosta kivitäytteineen — Träkistor med stenfyllning | 129 m³ | 12 749 | — | 98 | 82 |
| Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 98 » | 34 500 | 45 | 352 | 04 |
| Soratäytettä muurien taakse — Grusfyllning bakom mur | 136.5 » | 4 880 | — | 35 | 75 |
| Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor | 215 m² | 8 933 | 80 | 41 | 55 |
| Penkereitten verhousta — Revetering av bank | 270 » | 2 826 | — | 10 | 46 |
| Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och räcken till träbroar | 42 m³ | 37 962 | 95 | 903 | 88 |
| Puusiltojen kannet — Däck till träbroar | 22 » | 19 375 | 10 | 880 | 68 |
| Puisia kilometripylväitä — Kilometerstolpar av trä | 17 kpl.,st. | 635 | — | 37 | 35 |
| Varasto- ja työkalusto — Förråds- och arbetsredskap | — | 35 426 | 05 | | |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 255 453 | 05 | | |

Työhön käytettiin kaikkiaan 45·214 hevos- ja 140 561 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 45 214 häst- och 140 561 personarbetstimmar.

Murtovaaran—Huttuperän tien menot jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna för Murtovaara—Huttuperä vägsträcka fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Rakennusmestarin ja kasöörin palkkaus — Byggmästare- och kassörsavlöningar | — | 86 775 | — | | |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 12 908 | 25 | | |
| Konttorihuoneen vuokrat — Hyra för kontorslokal | — | 2 800 | — | | |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier | — | 461 | — | | |
| Sairashoito ja tapaturmakorvaukset — Sjukvård och skadestånd vid olycksfall | — | 1 570 | — | | |
| Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten | — | 10 078 | 25 | | |
| Entisten rakennusesineitten poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 735 | — | | |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 925 | — | | |
| Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko pelto- ja niittymaahan — Vägområdets röjning, sidodiken och vägkropp å åker- och ängsmark | 345 m | 3 394 | 95 | 9 | 84 |
| Samoin kangasmaahan — D:o å momark | 11 008 » | 87 195 | 20 | 7 | 92 |
| » kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och stenblocksmark | 7 021 » | 132 406 | 65 | 18 | 86 |
| Samoin korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark | 12 449 » | 95 600 | 75 | 7 | 68 |
| » suomaahan — D:o å mossmark | 7 854 » | 41 172 | 35 | 5 | 24 |
| Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank | 7 795 m³ | 90 237 | 50 | 11 | 57 |
| Kivensek. maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank | 989 » | 13 512 | — | 13 | 66 |
| Täytemaan ajoa varakuopista — Fyllnadsjörd från reservtag | 38 967 » | 435 484 | 75 | 11 | 17 |
| Niska- ja laskuojien kaivua — Nack- och avloppsdiken | 8 068 » | 30 753 | 75 | 3 | 81 |
| Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd | 23 353 m² | 27 647 | 25 | 1 | 18 |
| Penkereitten kiviverhousta — Stenrevetering av bank | 190 » | 2 510 | — | 13 | 21 |
| Puurumpuja — Trätrummor | 96 kpl.,st. | 35 025 | — | 364 | 84 |
| Maakivirumpuja — Jordstenstrummor | 64 » | 14 676 | 50 | 229 | 32 |
| Tiepinnan tasausta — Planering av vägyta | 38 670 m | 26 262 | 50 | — | 68 |
| Sidemaan ajoa — Bindjord | 574 m³ | 8 038 | — | 14 | — |
| Tiepinnan sorastusta — Grusning av vägyta | 5 139 » | 231 356 | 45 | 45 | 02 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 265 » | 22 611 | 25 | 85 | 32 |
| Pontti- ja suojusseinää — Spont- och skyddsvägg | 328 m² | 26 353 | — | 80 | 34 |
| Soraperustusta — Grusfundament | 136 m³ | 3 497 | — | 25 | 71 |
| Puuarinaa — Träbädd | 36 m² | 666 | — | 18 | 50 |
| Betoniarinaa — Betongbädd | 52 m³ | 10 033 | 70 | 192 | 95 |
| Peruspaaluja — Grundpålning | 58 m | 3 250 | 50 | 56 | 04 |
| Hirsisalvosta kivitäytteineen — Träkistor med stenfyllning | 305 m³ | 23 215 | 50 | 76 | 12 |
| Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 99.8 » | 39 922 | 40 | 400 | 02 |
| Soratäytettä muurien taakse — Grusfyllning bakom mur | 50 » | 1 030 | — | 20 | 60 |
| Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor | 395.5 m² | 20 160 | — | 50 | 97 |
| Penkereitten verhousta — Bankrevetering | 696.5 » | 11 258 | 50 | 16 | 16 |
| Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och räcken till träbroar | 75 m³ | 61 720 | 45 | 822 | 94 |
| Puusiltojen kannet — Däck till träbroar | 44 » | 38 369 | 80 | 872 | 04 |
| Puista kaidetta — Träräcken | 619 m | 14 223 | 65 | 22 | 98 |
| Puisia kilometripylväitä — Kilometerstolpar av trä | 39 kpl.,st. | 2 835 | 95 | 72 | 72 |
| Pitäjäin rajapylväitä (rautaisia) — Sockengränsstolpar (järn) | 1 » | 385 | — | 385 | — |
| Varasto- ja työkalusto — Förråd och arbetsredskap | — | 26 001 | 80 | | |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 697 060 | 60 | | |
| Tuloja myydyistä varastoesineistä — Inkomst för försålda förrådsartiklar | — | 175 | — | | |
| Nettomenot — Nettoutgift Mk | — | 1 696 885 | 60 | | |

Työhön käytettiin kaikkiaan 75 992 hevos- ja 279 295 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 75 992 häst- och 279 295 personarbetstimmar.

*56. Sovajärven—Liikasenvaaran—Alakitkan maantierakennus Kuolajärven ja Kuusamon pitäjissä.* Työ aloitettiin marraskuun alussa 1932 ja lopetettiin syyskuun lopussa 1934. Tie on rakennettu IV luokan tieksi, kuitenkin siten, että sivuojain väli on vähintäin 5.0 m, ajoradan leveyden ollessa 2.50 m. Lopputarkastus toimitettiin lokakuun 18 päivänä 1934, jolloin työ hyväksyttiin.

Menot koko työstä jakautuivat seuraavasti:

*56. Byggnad av Sovajärvi—Liikasenvaara—Alakitka landsväg i Kuolajärvi och Kuusamo socknar.* Arbetet påbörjades i november 1932 och slutfördes i september 1934. Vägen är byggd enligt klass IV, dock sålunda att minsta avståndet mellan sidodikena utgör 5.0 m, medan körbanans bredd är 2.50 m. Slutlig avsyning ägde rum den 18 oktober 1934, då arbetet godkändes.

Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Rakennusmestarin ja kasöörin palkkaus — Byggmästare- och kassörsavlöningar | 23 kk. | 62 300 | — | 2 708 | 70 |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 11 645 | 15 | | |
| Konttorihuoneen vuokrat — Hyra för kontorslokal | 23 kk. | 2 300 | — | 100 | — |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier | — | 650 | — | | |
| Sairashoito ja tapaturmakorvaukset — Sjukvård och skadestånd vid olycksfall | — | 627 | 85 | | |
| Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten | — | 4 597 | 25 | | |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 5 146 | 25 | | |
| Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko pelto- ja niittymaahan — Vägområdets röjning, sidodiken och vägkropp å åker- och ängsmark | 650 m | 3 950 | — | 6 | 08 |
| Samoin kangasmaahan — D:o å momark | 13 463 » | 94 057 | 50 | 6 | 99 |
| » kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och stenblocksmark | 12 761 » | 238 088 | 50 | 18 | 66 |
| Samoin korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark | 6 597 » | 51 831 | 50 | 7 | 85 |
| » suomaahan — D:o å mossmark | 2 196 » | 13 468 | — | 6 | 13 |
| Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank | 2 784 m³ | 28 544 | 50 | 10 | 25 |
| Kivensek. maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank | 12 597 » | 176 532 | 15 | 14 | 01 |
| Kallion louhintaa — Bergsprängning | 28 » | 2 760 | — | 98 | 57 |
| Täytemaan ajoa varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 25 693 » | 254 635 | — | 9 | 91 |
| Niska- ja laskuojien kaivua — Nack- och avloppsdiken | 4 894 » | 20 545 | 25 | 4 | 20 |
| Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd | 2 636 m² | 2 500 | — | 0 | 95 |
| Puurumpuja — Trätrummor | 85 kpl.,st. | 27 710 | — | 326 | — |
| Maakivirumpuja — Jordstenstrummor | 133 » | 13 238 | — | 99 | 53 |
| Tiepinnan tasausta — Planering av vägyta | 35 860 m | 30 253 | 75 | 0 | 84 |
| Sidemaan ajoa — Bindjord | 2 406 m³ | 39 877 | 75 | 16 | 57 |
| Tiepinnan sorastusta — Grusning av vägyta | 6 346 » | 202 073 | 75 | 31 | 84 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 141 » | 1 550 | — | 10 | 99 |
| Suojusseinää — Skyddsvägg | 70 m² | 2 800 | — | 40 | — |
| Soraperustusta — Grusfundament | 25 m³ | 1 050 | — | 42 | — |
| Hirsisalvosta kivitäytteineen — Träkistor med stenfyllning | 129 » | 7 793 | 50 | 60 | 41 |
| Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor | 51 m² | 740 | 50 | 14 | 52 |
| Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och räcken till träbroar | 16.8 m³ | 8 158 | 65 | 485 | 63 |
| Puusiltojen kannet — Däck till träbroar | 15.1 » | 9 417 | — | 623 | 64 |
| Lossiproomu (puinen) — Färjpråm (trä) | 1 kpl.,st. | 9 145 | 05 | 9 145 | 05 |
| Lossilaiturit — Färjbryggor | 2 » | 1 905 | 90 | 952 | 95 |

| 1 Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2 Työmäärä Kvantitet | 3 Kustannus Kostnad Mk | p. | 4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| Lossiköyttä — Färjlina | 125 m | 1 753 | — | 14 | 02 |
| Lossitupa ulkorakennuksineen (sauna, navetta ja puuvaja) — Färjstuga jämte uthusbyggnader (bastu, fähus och vedlider) | — | 29 857 | 65 | 29 857 | 65 |
| Nostolaite — Upptagningsanordning | 1 kpl.,st. | 3 222 | 50 | 3 222 | 50 |
| Valaistus- soitto y. m. laitteet — Belysnings-, ring- m. fl. anordningar | — | 974 | 25 | | |
| Puista kaidetta — Räcken av trä | 558 m | 12 314 | 25 | 22 | 07 |
| Kivisiä kaidepylväitä ohjeparruineen — Räckstolpar av sten jämte ledbjälkar | 257 kpl.,st. | 18 872 | 80 | 73 | 43 |
| Puisia kilometripylväitä — Kilometerstolpar av trä | 35 » | 2 160 | 20 | 61 | 72 |
| Puisia tienviittoja — Vägvisare av trä | 2 » | 265 | — | 132 | 50 |
| Rautaisia pitäjäin rajaviittoja — Sockengränsvisare av järn | 1 » | 525 | — | 525 | — |
| Lossivaroitustaulnja — Färjvarningstavlor | 2 » | 650 | — | 325 | — |
| Varasto- ja työkalusto — Förråds- och arbetsredskap | — | 21 239 | 20 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 421 726 | 60 | | |
| Tuloja varastoesineitten myynnistä — Inkomst för försålda förrådsartiklar | — | 831 | — | | |
| Nettomenot — Nettoutgift Mk | — | 1 420 895 | 60 | | |

Työhön käytettiin kaikkiaan 62 157 hevos- ja 228 163 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 62 157 häst- och 228 163 personarbetstimmar.

*62. Tuloteiden rakentaminen Kemijärven radan liikennepaikoille Rovaniemen ja Kemijärven pitäjissä.* Työt aloitettiin kesäkuussa 1930 ja jatkuvat. Valmiiksi on aikaisemmin rakennettu Vian asemalle johtava 7.55 km ja Hanhikosken laiturivaihteelle johtava 1.68 km pitkä tie. Elokuussa 1934 valmistui lisäksi Kuusivaaran laiturivaihteelle johtava 7.27 km pitkä tulotie.

Kustannukset viimeksi mainitusta jakaantuivat seuraavasti:

*62. Byggnad av tillfartsvägar till trafikplatser vid Kemijärvi banan i Rovaniemi och Kemijärvi socknar.* Arbetet påbörjades i juni 1930 och fortgår. Tidigare ha färdigbyggts en till Vika station ledande 7.55 km lång väg och en 1.68 km lång väg till Hanhikoski plattformsväxel. I augusti 1934 blev en 7.27 km lång väg till Kuusivaara plattformsväxel färdig.

Kostnaderna för den sistnämnda vägen fördelade sig sålunda:

| 1 Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2 Työmäärä Kvantitet | 3 Kustannus Kostnad Mk | p. | 4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 15 900 | — | | |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 1 354 | 50 | | |
| Konttoritarpeita — Kontorstillbehör | — | 294 | 65 | | |
| Sairashoito — Sjukvård | — | 180 | — | | |
| Työväen majoitus — Arbetsmanskapets inkvartering | — | 275 | — | | |
| Mittauksia, vaakituksia y. m. — Mätningar, avvägningar m. m. | — | 2 700 | — | | |
| Entisten rakennusesineiden poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 75 | — | | |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 174 | 50 | | |
| Tietä pohjattu kangasmaahan — Vägbotten å momark | 3 200 m | 39 600 | — | 12 | 37 |
| » » kivikkomaahan — D:o å stenig mark | 1 500 » | 49 796 | 10 | 33 | 20 |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Tietä pohjattu korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark | 1 500 » | 24 823 | 50 | 16 | 55 |
| Tietä pohjattu suomaahan — D:o å mossmark | 1 050 » | 14 300 | — | 13 | 62 |
| Kivensekaista maata leikattu — Skärning i stenblandad jord | 4 680 m³ | 53 797 | 35 | 11 | 50 |
| Louhikkoa leikattu — Bergskärning | 200 » | 6 000 | — | 30 | — |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 1 150 » | 13 932 | — | 12 | 11 |
| Viemäriojaa — Utfallsdike | 3 263 m | 16 015 | — | 4 | 91 |
| Risunkipohjaa — Faskinbädd | 5 500 m² | 8 250 | — | 1 | 50 |
| Telapohjaa — Kavelbädd | 6 986 » | 34 930 | — | 5 | — |
| Kiviverhousta — Stenrevetering | 50 » | 1 620 | — | 32 | 40 |
| Puurummut (puut ilmaiset) — Trätrummor (virket gratis) | 21 kpl.,st. | 10 625 | — | 505 | 95 |
| Kivirummut — Stentrummor | 22 » | 15 664 | 50 | 712 | — |
| Tierungon harjan tasoittamista — Planering av vägkropp | 4 055 m² | 3 499 | 60 | — | 86 |
| Sidemaata — Bindjord | 2 953 m³ | 42 836 | — | 14 | 51 |
| Sorastusta — Grusning | 1 300 » | 31 810 | — | 24 | 47 |
| Perustuksen kaivua — Grundgrävning | 30 » | 750 | — | 25 | — |
| Hirsiarkut (puut ilmaiset) — Träkistor (virket gratis) | 28 » | 2 225 | — | 79 | 46 |
| Kannattajat ja kaiteet (puut ilmaiset) — Bärbjälkar och räcken (virket gratis) | 20 m | 449 | — | 22 | 45 |
| Kansi — Däck | 5 m³ | 1 098 | 25 | 219 | 65 |
| Kaiteet kivipylväillä — Räcken med stenstolpar | 106 m | 2 464 | — | 23 | 25 |
| Kilometripylväät, puiset — Kilometerstolpar av trä | 8 kpl.,st. | 360 | — | 45 | — |
| Tienviitta — Vägvisare | 1 » | 230 | — | 230 | — |
| Mittausvälineet — Mätningsinstrument | — | 690 | — | | |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 1 345 | 50 | | |
| Lomat y. m. sekalaiset menot — Ledigheter och diverse utgifter | — | 1 494 | 50 | | |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 399 558 | 95 | | |

Työhön käytettiin 10 449 hevos-, 65 353 henkilö- ja 102 autotyötuntia.

*66. Inarin kirkonkylän—Joensuun—Kaamasen erämaantietyö Inarin pitäjässä.* Työ aloitettiin elokuussa 1931 ja valmistui marraskuussa 1934.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

Till arbetet har använts 10 449 häst-, 65 353 person- och 102 automobilarbetstimmar.

*66. Inari kyrkoby—Joensuu—Kaamanen ödebygdsväg i Inari socken.* Arbetet påbörjades i augusti 1931 och slutfördes i november 1934.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 99 212 | 50 | | |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 14 813 | 55 | | |
| Virkahuon. lämmitys ja siivoaminen — Uppvärmning och städning av tjänstelokal | — | 225 | — | | |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier | — | 2 578 | 10 | | |
| Sairashoito — Sjukvård | — | 1 229 | 40 | | |
| Työväen majoitus — Arbetsmanskapets inkvartering | — | 50 749 | 80 | | |
| Mittaus ja vaakitus — Mätningar och avvägningar | — | 16 811 | — | | |
| Väliaikaiset varasto ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | 9 kpl.,st. | 10 700 | 80 | 1 188 | — |
| Tiealueen raivaus pelto- ja niittymaahan — Vägröjning å åker- och ängsmark | 130 m | 910 | — | 7 | — |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Kangasmaahan — Vägröjning och sidodiken å momark | 4 004 kpl., st. | 73 571 | 90 | 18 | 40 |
| Kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och stenblocksmark | 23821.5 » | 595 553 | 15 | 25 | — |
| Korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark | 690 » | 3 280 | — | 4 | 75 |
| Suomaahan — D:o å mossmark | 392 » | 4 450 | 50 | 11 | 35 |
| Kivetöntä maata penkereeksi — Stenfri jord till bank | 863 m³ | 8 079 | — | 9 | 35 |
| Kivensak. » » — Stenblandad jord till bank | 3 588 » | 39 532 | 40 | 11 | — |
| Louhikkoa » » — Stenblock till bank | 5 » | 585 | — | 117 | — |
| Kallion louhintaa — Bergsprängning | 147.5 » | 7 745 | — | 52 | 50 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 4 659 » | 53 865 | — | 11 | 55 |
| Niska-, lasku- ja viemäriojaa — Nack-,-avlopps- och utfallsdiken | 3 564 » | 22 832 | — | 6 | 40 |
| Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd | 2 235 m² | 6 132 | — | 2 | 75 |
| Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt | 534 » | 1 760 | — | 3 | 30 |
| » verhousta — Revetering av slänt | 2 577 » | 20 226 | — | 7 | 85 |
| Puurummut — Trätrummor | 26 kpl., st. | 16 204 | — | 623 | — |
| Kivirummut — Stentrummor | 73 » | 89 740 | — | 1 229 | — |
| Tien lanausta ja tasausta — Sladdning och planering av väg | 50 886 m² | 13 507 | 50 | — | 25 |
| Sidemaata — Bindjord | 7 664 m³ | 91 895 | 50 | 12 | — |
| Sorastusta — Grusning | 9 800.5 » | 273 806 | 85 | 27 | 95 |
| Peruskaivua ja peruskuop. kuiv. pit. — Grundgrävning och torrhållning | 176 » | 6 063 | — | 34 | 45 |
| Pontti- ja suojusseinät — Spont- och skyddsvägg | 148 m² | 8 683 | 40 | 58 | 65 |
| Hirsisalvokset kivitäytteineen — Träkistor med stenfyllning | 165 m³ | 15 639 | 25 | 94 | 80 |
| Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur | 49.5 » | 495 | — | 10 | — |
| Keilaverhousta — Revetering av käglor | 13 m² | 195 | — | 15 | — |
| Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och räcken till träbroar | 10.5 m³ | 4 285 | — | 408 | — |
| Puusiltojen kannet — Däck till träbroar | 91 m² | 5 104 | 30 | 56 | — |
| Puiset lossit — Färja av trä | 1 kpl., st. | 18 832 | 30 | 18 832 | 30 |
| Laiturit — Bryggor | 2 » | 2 155 | 50 | 1 077 | 75 |
| Lossiköydet — Färjlina | — | 2 389 | 50 | | |
| Lossituvat — Färjstuga | 1 » | 14 962 | 95 | 14 962 | 95 |
| Nostolaitteet — Upptagningsanordning | — | 108 | — | | |
| Kellolaitteet — Ringanordning | 1 » | 286 | 30 | | |
| Puukaidetta — Träräcken | 195 m | 5 875 | 90 | 30 | 10 |
| Kilometripylväät — Kilometerstolpar | 29 kpl., st. | 1 411 | — | 48 | 60 |
| Tienviitat — Vägvisare | 1 » | 867 | — | 867 | — |
| Mittausvälineet — Mätningsinstrument | — | 547 | — | | |
| Työkalusto — Redskap | — | 14 953 | 65 | | |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 10 463 | — | | |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 3 375 | — | | |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 636 688 | — | | |

Työhön käytettiin kaikkiaan 1 680 auto-, 25 455 hevos- ja 254 757 henkilötuntia.

Till arbetet har använts sammanlagt 1 680 automobil-, 25 455 häst- och 254 757 personarbetstimmar.

*67. Liinahamarin satamatien rakentaminen Petsamossa.* Työ aloitettiin marraskuussa 1933 ja valmistui lokakuussa 1934.

*67. Byggnad av väg till Liinahamari hamn i Petsamo.* Arbetet påbörjades i november 1933 och blev färdigt i oktober 1934.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 48 800 | — | | |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 4 222 | — | | |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet y. m. — Skriv- och ritmaterialier m. m. | — | 4 364 | 70 | | |
| Sairaanhoito y. m. — Sjukvård m. m. | — | 1 110 | 15 | | |
| Työväen majoitus — Arbetsmanskapets inkvartering | — | 1 907 | 65 | | |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 2 115 | — | | |
| Ent. rakennusesineitten poistamin. — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | 2 kpl.,st. | 400 | — | 200 | — |
| Väliaik. varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | 2 kpl.,st. | 4 968 | 75 | 2 484 | 35 |
| Kangasmaahan — Vägröjning och sidodiken å mömark | 100 m | 1 224 | — | 12 | 24 |
| Kivikkomaahan — D:o å stenblocksmark | 45 » | 1 552 | 20 | 34 | 50 |
| Kivensek. maata leikattu penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank | 486 m³ | 9 279 | — | 19 | 10 |
| Kallion louhintaa — Bergsprängning | 2 861 » | 253 167 | 55 | 88 | 50 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 4 150 » | 77 962 | — | 18 | 80 |
| Laskuojaa (jokiuoman kaivua) — Avloppsdike (grävning i älvfåra) | 84 » | 3 401 | — | 40 | 50 |
| Salaojaa — Täckdike | 38 m | 532 | — | 14 | — |
| Kaltaan kiviverhousta — Stenrevetering av slänt | 95 m² | 950 | — | 10 | — |
| » kiviheitoketta — Stenkastning till slänt | 310 m³ | 10 705 | — | 34 | 55 |
| Kivirumpuja — Stentrummor | 4 kpl.,st. | 11 781 | — | 2 945 | 25 |
| Tierungon harjan tasoittamista — Planering av vägkropp | 1 578 m² | 6 107 | — | 3 | 85 |
| Eristyskerrosta — Isoleringslager | 60 m³ | 3 332 | 50 | 55 | 50 |
| Sidemaata — Bindjord | 355 m³ | 7 283 | — | 20 | 50 |
| Sorastusta — Grusning | 440 » | 24 045 | 75 | 54 | 60 |
| Peruskaivua ja kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 147 » | 6 067 | — | 41 | 25 |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 144 m² | 9 387 | 50 | 65 | 20 |
| Soraperustus — Grusfundament | 28 m³ | 845 | — | 30 | 20 |
| Betoniarinaa — Betongbädd | 48 » | 13 299 | — | 277 | — |
| Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk | 62 » | 31 372 | 60 | 506 | — |
| Maa- ja kivitäytteet muur. taakse — Jord- och stenfyllning bakom mur | 65 » | 910 | — | 14 | — |
| Keilat — Käglor | 18 » | 990 | — | 55 | — |
| Penkereen verhous — Revetering av bank | 40 m² | 976 | — | 24 | 40 |
| Rautabetonisillan rautabet. osat — Järnbetongdelar till järnbetongbro | 8 m³ | 8 690 | 40 | 1 086 | 30 |
| » eristäminen — Isolering av järnbetongbro | 17.5 m² | 339 | 50 | 19 | 35 |
| » rautakaiteet — Järnräck till järnbetongbro | 18 m | 962 | 50 | 53 | 50 |
| » bet. kaidepylväät — Järnbetongstolpar till räcke | 10 kpl.,st. | 150 | — | 15 | — |
| Kiviset kaiteet — Stenräcken | 566 m | 20 918 | 55 | 37 | 50 |
| Mittausvälineet — Mätningsinstrument | — | 200 | 50 | | |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 4 186 | 25 | | |
| Varaston kunnossapito (palkkaukset) — Underhåll av förrådet (avlöningar) | — | 487 | — | | |
| Varaston kunnossapito (tarveaineet) — Underhåll av förrådet (materialier) | — | 3 591 | 35 | | |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 4 379 | — | | |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 586 962 | 40 | | |

Työhön käytettiin kaikkiaan 1 119 auto-, 2 617 hevos- ja 74 110 henkilötyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 1 119 automobil-, 2 617 häst- och 74 110 personarbetstimmar.

*80. Leppävaaran (Pitäjänmäen) — Kilon—Viherlaakson maantien päällystäminen kestopeitteellä, Espoon pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö

*80. Permanentbeläggning av Alberga (Sockenbacka)—Kilo—Gröndal landsväg i Esbo socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena bevil-

myönsi toukokuun 26 päivänä 1934 900 000 markan suuruisen määrärahan sen 485 055: 20 markan suuruisen määrärahan lisäksi, joka k. o. päällystämistyötä varten oli myönnetty 1933 vuoden menoarviossa. Jälkimäisestä määrärahasta myönnettiin 190 000 markkaa tienpohjan tasausta ja pientareiden tekoa varten.

Betonilla päällystämistyö suoritettiin heinäkuun 2 päivästä—syyskuun 29 päivään 1934. Betonilla päällystetyn tieosan pituus on 3 984 m ja leveys 8.00 metriä sekä betonipeitteen leveys 6.00 metriä. Betonilaatan kantokerroksen vahvuus oli urakkasopimuksessa määrätty 9—10 cm:ksi ja kulutuskerros 3—4 cm:ksi. Laatta on reunoiltaan vahvistettu 1.0 m:n matkalla vähintään 17—18 cm:n vahvuiseksi.

Urakoitsijana oli Rakennustoimi O/Y ja urakkahinta oli 49 markkaa neliömetriltä. Pinta-ala oli 23 904 m² ja sen betonilla päällystämistyöt tuli maksamaan 1 171 296 markkaa.

Tiepohjan tasaus ja pientareiden teko suoritettiin Uudenmaan piirin toimesta kesäkuun 5 päivästä lokakuun 15 päivään ja työhön käytettiin 17 807 henkilö-, 4 540 hevos- ja 872 autotyötuntia.

Työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

jade den 26 maj 1934 för ändamålet ett anslag av 900 000 mark till det 485 055: 20 mark stora belopp, som för permanentbeläggningen upptagits i statsförslaget för år 1933. Av sistnämnda anslag beviljades 190 000 mark för planering av vägen och för vägkanternas befästande.

Betongbeläggningen utfördes från den 2 juli till den 29 september 1934. Den permanentbelagda vägens längd utgör 3 984 m och bredd 8.00 m och betongbeläggningens bredd 6.00 m. Bärlagrets tjocklek i betongplattan bestämdes i entreprenadkontraktet till 9—10 cm och slitlagrets tjocklek till 3—4 cm. Plattan är till en bredd av 1.0 m längs kanterna förstärkt till minst 17—18 cm.

Entreprenör var Rakennustoimi O/Y och betingspriset utgjorde 49 mark per m². Arealen var 23 904 m², vadan kostnaden steg till 1 171 296 mark.

Planeringen av vägen och vägkanternas förstärkning utfördes genom distriktets försorg mellan den 5 juni och 15 oktober och användes härtill 17 807 person-, 4 540 häst- och 872 automobilarbetstimmar.

Kostnaderna för arbeten i dess helhet fördelade sig sålunda:

| | Mk |
|---|---|
| Tienpohjan tasaus ja pientareiden teko — Planering av väg och förstärkning av vägkanter 3 984 m | 178 443: — |
| Raaka-aineiden ja peiteaineen laadun tutkiminen — Undersökning av råmaterial och betongens beskaffenhet | 4 957: — |
| Urakoitsijan työn valvominen 3 kk. — Övervakning av entreprenörens arbete | 6 600: — |
| Betonilla päällystämistyö — Betongbeläggning 23 904 m² | 1 171 296: — |
| Yhteensä — Summa Mk. | 1 361 296: — |

*81. Helsingin kk.—Hyrylän maantien päällystäminen asfaltilla Brobackan sillan luona, Helsingin maalaiskunnassa.* Kesäkuun 1 päivänä asetettiin myönnetystä

*81. Helsinge kyrkoby—Hyrylä landsvägs beläggning med asfalt vid Brobacka bro i Helsinge socken.* Den 1 juni gavs av det beviljade anslaget 70 000 mark till plane-

määrärahasta 70 000 markkaa käytettäväksi tienpohjan tasaukseen ja loput itse päällysteeseen.

Työt aloitettiin kesäkuun puolivälissä ja saatiin valmiiksi heinäkuun lopussa.

Tie päällystettiin asfaltilla, jossa pohjakerroksena oli 3 cm:n vahvuinen asfalttibetoni ja pintakerroksena 2 cm:n paksuinen hiekka-asfaltti. Päällysteen leveydeksi tuli 6 m ja sen reuna vahvistettiin erikoisella hiekka-asfalttilistalla. Tietä päällystettiin 1890 m pituudelta. Päällystämistyön suoritti urakalla O/Y Viarecta A/B Helsingistä.

Pohjan tasaukseen käytettiin 510 auto- ja 5 749 henkilötuntia. Koko työn kustannukset jakautuivat seuraavasti:

ring av vägen, medan återstoden reserverades för själva beläggningsarbetet.

Arbetena påbörjades i medlet av juni och slutfördes i slutet av juli.

Vägen belades med asfalt, som bestod av ett 3 cm tjockt lager asfaltbetong och ett 2 cm tjockt lager sandasfalt. Beläggningens bredd är 6 m och dess kanter förstärktes med en särskild sandasfaltslist. Vägen permanentbelades på en sträcka av 1 890 m. Arbetet utfördes på entreprenad av O/Y Viarecta A/B i Helsingfors.

Till vägplaneringen användes 510 automobil- och 5 749 personarbetstimmar. Kostnaderna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Kustannus<br>Kostnad | |
|---|---|---|
| | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | 13 970 | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | 682 | 75 |
| Sairaanhoito y. m. — Sjukvård m. m. | 312 | — |
| Tienrungon harjan tasoittaminen — Planering av väg | 41 634 | 65 |
| Kestävä päällyste — Permanentbeläggning | 539 676 | 45 |
| Varasto- ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter | 3 481 | 50 |
| Yhteensä — Summa Mk | 599 757 | 35 |

*86. Loimaan—Äetsän maantien vahvistaminen ja siirtäminen Loimijoen rantatörmien vieremien johdosta Vampulan ja Huittisten pitäjissä.* Sen johdosta, että Loimijoessa olevan Loimaankosken vuonna 1931 suoritetun perkauksen aiheuttamana mainitun joen rannoilla oli elokuussa 1933 aikaisemmin sattuneiden lisäksi jälleen tapahtunut rantatörmäin painumisia ja vierimisiä, jotka olivat vaarallisia Loimijoen rantaa pitkin kulkevalle Loimaan—Äetsän maantielle, asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö toukokuun 16 päivänä 1934 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi 142 000 markkaa Loimaan—Äetsän maantien siirtämiseksi kauemmas joki-

*86. Förstärkning och flyttning av Loimaa—Äetsä landsväg i anledning av i Loimijoki å inträffade strandras i Vampula och Huittinen socknar.* Efter det den år 1931 verkställda upprensningen av Loimakoski fors i Loimijoki å förorsakats särskilda strandras, inträffade yttermera i augusti 1933 av samma orsak marksänkningar och ras, som voro farliga för den längs ån löpande Loimaa—Äetsä landsväg, varför ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 16 maj 1934 ställde till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ett anslag av 142 000 mark för flyttning av nämnda landsväg längre bort från åstranden i Loima by av

rannasta Huittisten pitäjän Loimaan kylässä sekä maantien vahvistamiseksi vierimistä vastaan Vampulan pitäjän Salmenojan kylässä, velvoittaen samalla Loimaankosken perkausyhtiön korvaamaan valtiolle puolet perkauksen aiheuttamasta vahingosta eli 60 000 markkaa.

Työt aloitettiin elokuussa 1934. Kertomusvuoden loppuun saatiin työ niin valmiiksi, että Huittisten pitäjän Loimaankylässä tehty uusi tie, pituudeltaan 680 m voitiin avata liikenteelle. Kun perkausyhtiön osuutta kustannuksista ei saatu käytettäväksi jäi työ keskeneräiseksi.

Huittinen socken och för förstärkning av vägen mot ras i Salmenoja by av Vampula socken och ålade samtidigt Loimankoski rensningsbolag att ersätta statsverket hälften av den av upprensningen förorsakade skadan med 60 000 mark.

Arbetena påbörjades i augusti 1934 och blevo under året så färdiga att den i Loima by byggda nya vägen kunde på en sträcka av 680 m upplåtas för trafik. Då rensningsbolagets andel i kostnaderna icke erhölls, kunde arbetena icke fullföljas.

*87. Tampereen—Lempäälän maantien parantaminen Kuljun tienhaaran ja Hakkarin laiturin välisellä osalla, paalujen väli 320—538, Lempäälän pitäjässä.* Tietyöstä saatiin vuoden loppuun mennessä valmiiksi noin 3.4 km pituinen tieosa. Työ jatkuu.

*87. Förbättring av Tammerfors—Lempäälä landsväg emellan Kulju vägskäl och Hakkari plattform, pik. 320—538, i Lempäälä socken.* Av vägarbetet blev under året en sträcka av 3.4 km färdig. Arbetet fortgår.

*89. Nokian—Suoniemen maantien parantaminen Pohjois-Pirkkalan pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi huhtikuun 30 päivänä 1930 työttömyyden lieventämiseksi Pohjois-Pirkkalan ja Suoniemen kunnissa 50 000 markan suuruisen määrärahan yllämainitun maantien parannustyön aloittamista varten sekä sittemmin työn edelleen jatkamiseksi lokakuun 28 päivänä 1930 130 000 markan, helmikuun 3 päivänä 1931 300 000 markan, lokakuun 20 päivänä 1931 150 000 markan, joulukuun 22 päivänä 1931 185,000 markan ja huhtikuun 20 päivänä 1932 300 000 markan suuruiset lisämäärärahat, joten työtä varten on kaikkiaan ollut käytettävänä 1 115 000 markkaa.

Työ aloitettiin toukokuussa 1930 ja valmistui se useiden keskeytysten jälkeen heinäkuun alussa 1934.

Menot työstä olivat seuraavat:

*89. Förbättring av Nokia—Suoniemi landsväg i Pohjois-Pirkkala socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 30 april 1930 för lindrande av arbetslösheten i Pohjois-Pirkkala och Suoniemi kommuner ett anslag av 50 000 mark för ovannämnda arbete och sedermera den 28 oktober 1930 130 000 mark, den 3 februari 1931 300 000 mark, den 20 oktober 1931 150 000 mark, den 22 december 1931 185 000 mark och den 20 april 1932 300 000 mark eller sålunda sammanlagt 1 115 000 mark.

Arbetet påbörjades i maj 1930 och blev efter upprepade avbrott färdigt i juli 1934.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1 Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2 Työmäärä Kvantitet | 3 Kustannus Kostnad | | 4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader | — | 89 202 | 95 | | |
| Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader | — | 12 247 | 35 | | |
| Tiealueen raivaus, sivuojien ja tienrungon teko pelto- ja niittymaahan — Vägområdets röjning, sidodiken och vägkropp å åker- och ängsmark | 12 152 m | 56 645 | 15 | 4 | 65 |
| Samoin kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och stenblocksmark | 10 098 » | 150 141 | 90 | 14 | 90 |
| Kivensekaista ja louhikkomaata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord och stenblock från skärning till bank | 12 505 m³ | 334 669 | 20 | 26 | 75 |
| Kallionlouhintaa — Bergsprängning | 820 » | 79 933 | — | 97 | 50 |
| Täyte- ja sidemaata varakuopista — Fyllnads- och bindjord från reservtag | 8 100 » | 149 439 | 80 | 18 | 45 |
| Betoniputkirumpuja 14 kpl. d = 0.40 m ja 15 kpl. d = 0.50 m — Betongrörstrummor 14 st. d = 0.40 m och 15 st. d = 0.50 m | 29 kpl.,st. | 31 222 | 20 | 1 075 | — |
| Kivirumpuja — Stentrummor 0.70 × 0.80 m | 2 » | 6 772 | 30 | 3 386 | — |
| Hakoeristystä saviperustalle — Risisolering på lergrund | 8 000 m² | 14 176 | 50 | 1 | 77 |
| Savensekaista soraa (vanhaa tiemaata) — Lerblandat grus (gammal vägjord) | 5 350 m³ | 75 508 | 75 | 14 | 10 |
| Sorastusta — Grusning | 4 255 » | 112 483 | 90 | 26 | 40 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 112 443 | — | — | — |

*93. Aitolahden—Teiskon maantien parantaminen Sorilan sillan ja Tervalahden välillä Aitolahden ja Teiskon pitäjissä.* Työ aloitettiin marraskuussa 1932 ja valmistui syyskuussa 1934.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

*93. Förbättring av Aitolahti—Teisko landsväg emellan Sorila bro och Tervalahti uti Aitolahti och Teisko socknar.* Arbetet påbörjades i november 1932 och slutfördes i september 1934.

Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| 1 Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2 Työmäärä Kvantitet | 3 Kustannus Kostnad | | 4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader | — | 140 295 | 60 | | |
| Vuokrat ja tarverahat — Hyror och expenser | — | 14 425 | 10 | | |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 900 | — | | |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 16 046 | 45 | | |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 9 925 | 55 | | |
| Raivaus- ja sivuojien kaivu pelto- ja niittymaahan — Vägområdets röjning, sidodiken å åker- och ängsmark | 5 000 m | 45 545 | 15 | 9 | 10 |
| Samoin kangasmaahan — D:o å momark | 1 040 » | 13 100 | 20 | 12 | 60 |
| Samoin kivikko- ja louhikkomaahan — D:o å stenig och stenblocksmark | 1 000 » | 25 529 | 05 | 25 | 50 |
| Samoin korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark | 2 500 » | 60 095 | 75 | 24 | — |
| Samoin suomaahan — D:o å mossmark | 100 » | 2 152 | — | 21 | 50 |
| Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Stenfri jord från skärning till bank | 4 200 m³ | 52 452 | 80 | 12 | 50 |
| Kivensekaista samoin — Stenbunden d:o | 9 650 » | 145 528 | 65 | 15 | 10 |
| Kallionlouhintaa — Bergsprängning | 5 660 » | 372 555 | 50 | 65 | 70 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 41 800 » | 570 501 | 80 | 13 | 60 |
| Laskuojat — Avloppsdike | 2 445 m | 12 870 | — | 5 | 25 |
| Risunkipohjaa — Faskinbädd | 3 900 m² | 23 631 | — | 6 | 05 |
| Luiskain turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt | 1 380 » | 3 661 | — | 2 | 55 |
| Kivirummut — Stentrummor | 11 kpl.,st. | 99 128 | 70 | 9 000 | — |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Putkirummut — Rörtrummor | 17 kpl., st. | 42 460 | 75 | 2 500 | — |
| Eristyskerrosta — Isoleringslager | 39 000 m² | 79 703 | 60 | 2 | 05 |
| Sidemaata — Bindjord | 7 980 m³ | 122 255 | 20 | 15 | 30 |
| Kulutussoraa — Slitgrus | 2 660 » | 74 556 | 05 | 28 | — |
| Rautabetonilaattasilta, j.v. 2.0 m — Bro med järnbetongplatta, spännvidd 2.0 m | 1 kpl., st. | 27 981 | 15 | | |
| Kaiteet kivipylväin — Räcken med stenstolpar | 670 m | 33 698 | 95 | 50 | 30 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 989 000 | — | | |

*94. Nokia—Siuron maantien oikaiseminen Nokian asutuskeskuksen kohdalla Pohjois-Pirkkalan pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi lokakuun 19 päivänä 1932 työttömyyden lieventämiseksi Pohjois-Pirkkalan kunnassa 150 000 markan suuruisen määrärahan edellä mainitun maantien oikaisutyötä varten sekä työn edelleen jatkamiseksi tammikuun 21 päivänä 1933 350 000 markan, huhtikuun 11 päivänä 1934 80 000 markan ja huhtikuun 12 päivänä 1934 samoin 80 000 markan suuruisen lisämäärärahan, joten työtä varten oli käytettävänä kaikkiaan 660 000 markkaa. Työ aloitettiin marraskuun alussa 1932 ja valmistui se, oltuaan välillä keskeytettynä, kesäkuun lopussa 1934.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

*94. Uträtning av Nokia—Siuro landsväg invid Nokia bosättningscentrum i Pohjois-Pirkkala socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 19 oktober 1932 för lindrande av arbetslösheten i Pohjois-Pirkkala kommun ett anslag av 150 000 mark för ovannämnda arbetes påbörjande och sedermera den 21 januari 1933 350 000 mark, den 11 april 1934 80 000 mark och den 12 april 1934 80 000 mark eller sålunda sammanlagt 660 000 mark. Arbetet vidtog i början av november 1932 och blev efter avbrott färdigt i slutet av juni 1934.

Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader | — | 42 532 | 70 | | |
| Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader | — | 2 781 | 55 | | |
| Mittaustyöt ja väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Mätningsarbeten ävensom provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 13 664 | 65 | — | — |
| Tiealueen raivausta ja sivuojien tekoa — Vägröjning och sidodiken | 5 540 m | 26 308 | 85 | 4 | 74 |
| Ruokamultaa poistettu tien alta — Matmylla från vägen | 4 650 m³ | 16 427 | 50 | 3 | 54 |
| Savea leikattu ja siirretty penkereeksi — Lera från skärning till bank | 10 350 » | 133 319 | 55 | 12 | 88 |
| Kivensekaista maata samoin — Stenblandad jord d:o | 2 640 » | 60 095 | 95 | 22 | 75 |
| Hakoeristystä saviperustalle — Risisolering på lergrund | 9 800 m² | 20 756 | 90 | 2 | 11 |
| Soraa ja someroa tienrunkoa varakuopista — Grus från reservtag | 11 100 m³ | 190 357 | 40 | 17 | 15 |
| Betoniputkirumpuja betonisine päätemuureineen ja laskuojineen d = 0.50 m — Betongrörstrummor med vingmurar av betong och avloppsdiken, d = 0.50 m | 10 kpl., st. | 24 015 | 40 | 2 401 | 54 |
| Kivirumpuja laskuojineen, 1 kpl. 0.6 × 0.6 × 9.5 m ja 1 kpl. 0.5 × 0.5 × 15.5 m — Stentrummor jämte avloppsdiken, 1 st. 0.6 × 0.6 × 9.5 m och 1 st. 0.5 × 0.5 × 15.5 m | 2 » | 20 779 | 10 | 10 389 | 55 |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Savensekaista soraa — Lerblandat grus | 400 m³ | 10 854 | 65 | 27 | 15 |
| Kulutussoraa — Slitgrus | 816 » | 19 762 | 50 | 24 | 20 |
| Kaidetta kivipylväin ja puisin johdeparruin — Träräcken med stenstolpar | 300 m | 12 748 | 15 | 42 | 50 |
| Luiskien turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt | 7 100 m² | 10 940 | — | 1 | 54 |
| Kylmänojan rautabetonilaattasilta a = 2.0 m. — Kylmäoja bro med järnbetongplatta, a = 2.0 m. | | | | | |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 130 m³ | 3 521 | 95 | 27 | 10 |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 125 m² | 8 717 | 40 | 69 | 75 |
| Soraa perustukseen ja muurien ympärille — Grus till fundament och omkring mur | 60 m³ | 800 | — | 13 | 35 |
| Peruspaalut 60 kpl. d = 7″ — Grundpålar 60 st. d = 7″ | 150 m | 1 997 | — | 13 | 30 |
| Betoniarinaa 1:5:5 + sk. — Betongbädd 1:5:5 + krossten | 60 m³ | 6 517 | 60 | 108 | 50 |
| Kivimuurit (kylmä) — Stenmur (kall) | 65 » | 26 048 | 50 | 400 | — |
| Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor | 54 m² | 2 398 | 30 | 44 | 40 |
| Rautabetonilaatta eristyksineen ja suojabetonineen — Järnbetongplatta med isolering och skyddsbetong | 7 m³ | 4 498 | 65 | 642 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 659 844 | 25 | | |

*96. Tampereen—Etelä-Pirkkalan maantien oikaiseminen lentokonetehtaan kohdalla Tampereen kaupungissa.* Työ aloitettiin tammikuussa 1933 ja valmistui ajokuntoon saman vuoden lokakuussa, viimeistelytöiden jäädessä seuraavalle vuodelle.

Menot työstä olivat seuraavat:

*96. Uträtning av Tammerfors—Etelä-Pirkkala landsväg invid flygmaskinsfabriken i Tammerfors stad.* Arbetet påbörjades i januari 1933 och slutfördes i oktober samma år, medan en del avslutningsarbeten lämnades till påföljande år.

Utgifterna fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja sekalaiset menot — Arbetsledning och diverse utgifter | — | 13 272 | 30 | | |
| Mittaus- ja vaakitustyöt, väliaikaiset rakennukset — Mätnings- och avvägningsarbeten ävensom provisoriska byggnader | — | 6 700 | 55 | | |
| Sivuojat — Sidodiken | 1 250 m | 7 476 | 50 | 5 | 98 |
| Leikkaus- ja pengerrystyöt — Skärnings- och terrasseringsarbeten | 10 670 m³ | 156 149 | 35 | 14 | 65 |
| Sidemaan ajo — Bindjord | 2 750 » | 61 426 | 25 | 22 | 35 |
| Sorastus — Grusning | 2 260 » | 65 327 | 15 | 28 | 90 |
| Putkirummut — Rörtrummor | 2 kpl.,st. | 3 124 | 95 | 1 562 | 50 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 313 477 | 05 | | |

*98. Forssan—Jokioisten maantien siirtäminen Jokioisten aseman kohdalla Jokioisten pitäjässä.* Tämän työn yhteydessä Jokioisten—Forssan rautatieosakeyhtiö suoritti rautatieylikäytäväsillan rakentamista varten 110 000 markkaa. Työ aloitettiin maaliskuussa 1933 ja valmistui syyskuussa

*98. Flyttning av Forssa—Jokioinen landsväg invid Jokioinen järnvägsstation i Jokioinen socken.* I samband med detta arbete erlade Jockis—Forssa järnvägsaktiebolag ett belopp av 110 000 mark för byggnad av en järnvägsövergångsbro. Arbetet påbörjades i mars 1933 och blev färdigt i

1934. Ylikäytäväsilta on vinotuilla vahvistettu puinen palkkisilta, jännevälit 6.70 + 9.20 + 6.70 m, hyödyllinen leveys 6.5 m ja maatuet säästöbetonista.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

september 1934. Järnvägsövergångsbron är en med strävar förstärkt balkbro av trä, spännvidd 6.70 + 9.20 + 6.70 m, effektiv bredd 6.5 m och med landfästen av sparbetong.

Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Määrä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader | — | 38 448 | 90 | | |
| Vuokrat, tarverahat y. m. — Hyror, expenser m. m. | — | 1 439 | 45 | | |
| Mittaustyöt ja väliaikaiset rakennukset — Mätningsarbeten och provisoriska byggnader | — | 10 145 | 40 | | |
| Tiealueen raivaus ja sivuojien kaivu — Vägröjning och sidodiken | — | 8 128 | 85 | | |
| Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeseen — Stenfri jord från skärning till bank | 2 960 m³ | 26 044 | 95 | 8 | 80 |
| Kivensekaista samoin — Stenblandad d:o | 1 235 » | 21 327 | — | 17 | 25 |
| Kallionlouhintaa — Bergsprängning | 1 196 » | 68 926 | 05 | 57 | 65 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 8 555 » | 142 210 | 60 | 16 | 60 |
| Laskuojat — Avloppsdiken | 57 » | 430 | — | 7 | 55 |
| Kivirummut — Stentrummor | 2 kpl.,st. | 58 785 | 05 | 29 392 | 50 |
| Betoniputkirummut — Betongrörstrummor | 2 » | 2 682 | — | 1 341 | — |
| Eristyskerros — Isoleringslager | 1 600 m² | 3 128 | — | 1 | 95 |
| Someroa, soraa ja sidemaata ajeorataan — Grus och bindjord till körbana | 4 280 m³ | 55 767 | 95 | 13 | — |
| Kulutussoraa — Slitgrus | 470 » | 11 297 | 60 | 24 | — |
| Kaidetta kivipylväin — Räcken med stenstolpar | 725 m | 22 244 | 80 | 30 | 70 |
| Ylikäytäväsilta — Övergångsbro | — | 93 804 | 55 | | |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 564 811 | 15 | | |

*100. Tampereen—Pälkäneen maantien päällystäminen asfalttiemulsiosepellyksellä Kangasalan kirkonkylän kohdalla Kangasalan pitäjässä.* Päällystämistyö annettiin urakalla suoritettavaksi hintaan 29 markkaa neliömetriltä, jonka lisäksi urakkaan kuuluu vielä tieosan kunnossapito 5 vuoden aikana, josta maksetaan 3 markkaa m²:ltä vuodessa. Tiepohjan kunnostaminen määrättiin piirin toimesta suoritettavaksi. Työ aloitettiin kesäkuun lopussa ja valmistui syyskuun 10 päivänä. Päällystyksen koko pinta-ala oli 7 278 m² ja maksettiin siitä urakoitsijalle yhteensä 211 062 markkaa. Piirin toimesta suoritettiin tiepohjan tasaus ynnä tien reunojen vahvistustyöt, tehden kustannukset yhteensä 38 938 markkaa. Näihin töihin käytettiin yhteensä 270 hevos-, 3 420 henkilö- ja 220 autotyötuntia.

*100. Beläggning av Tammerfors—Pälkäne landsväg med asfaltemulsionmakadam invid Kangasala kyrkoby i Kangasala socken.* Beläggningsarbetet utgavs på entreprenad för ett pris av 29 mark pr m², vartill kom en förbindelse av entreprenören att under en tid av 5 år underhålla vägdelen emot en årlig ersättning av 3 mark pr m². Iståndsättningen av vägen skulle ombesörjas av distriktet. Arbetet påbörjades i slutet av juni och blev färdigt den 10 september. Beläggningens totala areal är 7 278 m² och erlades till entreprenören inalles 211 062 mark. På distriktets försorg utfördes planeringen av vägen och vägkanternas förstärkning, för vilka arbeten kostnaderna stego till 38 938 mark. Till dessa arbeten användes 270 häst-, 3 420 person- och 220 automobilarbetstimmar.

*102. Karhulan—Korkeakosken maantien päällystäminen asfalttiemulsiosepelillä Kymin pitäjässä.* Heinäkuun 11 päivänä 1933 luovutettiin varsinainen päällystystyö urakalla O/Y Wetek A/B:n suoritettavaksi 19 markan korvausta vastaan neliömetriltä, ehdolla, että valtion puolesta annetaan käytettäväksi tarvittava sepeli Kierikkalan kylässä olevalta murskauspaikalta.

Sepelin valmistus aloitettiin heinäkuun 17 päivänä 1933 ja urakoitsija ryhtyi työhönsä elokuun 14 päivänä 1933. Tieosa valmistui ajokuntoon lokakuun 17 päivänä 1933, jolloin toimitettiin vastaanottokatselmus. Kesällä 1934 suoritti urakoitsija viimeistelytyöt ja lopullisen pintakäsittelyn.

Tietä päällystettiin 1 647 m eli 10 198.4 m². Kokonaiskustannukset, jotka tekivät 27: 21 mk/m², jakautuivat seuraavasti:

*102. Karhula—Korkeakoski landsvägs beläggning med asfaltemulsionmakadam i Kymi socken.* Den 11 juli 1933 överlämnades det egentliga beläggningsarbetet på entreprenad till O/Y Wetek A/B för ett pris av 19 mark pr m² på villkor att staten från stenkrossplatsen i Kierikkala by bidrog med all erforderlig makadam.

Tillverkningen av makadam vidtog den 17 juli 1933 och den 14 augusti påbörjade entreprenören beläggningsarbetet. Vägdelen blev trafikabel den 17 oktober, då överlåtelsesyn försiggick. Om sommaren 1934 verkställde entreprenören avslutningsarbetena och den slutliga ytbehandlingen.

Den belagda vägens längd utgjorde 1 647 m eller 10 198.4 m². Totalkostnaderna, vilka stego till 27: 21 mk/m², fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Valtion toimesta suoritetut työt. — På statsverkets försorg utförda arbeten. | | | | | |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 5 055 | — | — | — |
| Tarverahat — Expenser | — | 104 | 65 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 26 | 25 | — | — |
| Sepelin valmistaminen — Tillverkning av makadam | 3 011 m³ | 78 585 | 90 | 26 | 10 |
| | — | 83 771 | 80 | — | — |
| O/Y Wetek A/B:n urakka — Oy Wetek Ab:s entreprenadsumma | — | 193 769 | 60 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 277 541 | 40 | — | — |

Valtion toimesta suoritettuun työosaan käytettiin yhteensä 1 184 hevos-, 13 190 henkilö- ja 189 autotyötuntia.

*103. Kouvolan—Alaportin maantieoikaisu Sippolan pitäjässä.* Toukokuun 31 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö edellämainitun Myllykosken tehtaan kohdalla olevan maantien oikaisua varten 275 000 markkaa ehdolla, että toiminimi Yhtyneet Paperitehtaat Osakeyhtiö antamansa sitoumuksen mukaisesti suorittaa tieoikaisua varten tarpeellisen tiealueen lunastusmaksut ja osal-

Till de genom statsverkets försorg utförda arbetena användes 1 184 häst-, 13 190 person- och 189 automobilarbetstimmar.

*103. Uträtning av Kouvola—Alaportti landsväg i Sippola socken.* Den 31 maj 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för uträtning av förenämnda invid Myllykoski fabrik befintliga vägkrök ett belopp av 275 000 mark på villkor, att firman Yhtyneet Paperitehtaat Osakeyhtiö enligt avgiven förbindelse erlade lösen för de vägområden, som erfordrades för vägen, även-

listuu työstä aiheutuviin rakennuskustannuksiin 100 000 markalla.

Vahvistetun parannussuunnitelman mukaan oli oikaistava 1.88 km pituinen tieosa rakennettava I d luokan tieksi.

Työ aloitettiin heinäkuun 6 päivänä 1934 ja oli käynnissä syyskuun 21 päivään 1934, jolloin se eräiden alueiden pakkolunastustoimenpiteiden takia oli keskeytettävä. Työn alaisena oli 1 270 m pituinen tieosa, jolla suoritettiin raivaustyöt, sivuojien kaivu, pengerrystyöt, rumpujen rakentaminen ja sidemaan levitys. Ajorataa varten tehtiin sepeliä 1 317 m³.

Työ jatkuu.

*110. Yliveden — Juustilan — Rapattilan maantien parantaminen Viipurin maalaiskunnassa.* Toukokuun 11 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö mainitun tietyön aloittamista varten 150 000 markkaa. Samalla ministeriö vahvisti suunnitelman paaluvälillä 0—46 + 70 m ja 54—119 + 40 m sekä yhteisen kustannusarvion. Joulukuun 27 päivänä 1934 myönsi ministeriö tietyön jatkamista varten varatyönä 500 000 markkaa.

Työ aloitettiin syyskuun 14 päivänä 1934. Työnalaisena on ollut tien Yliveden puoleisesta päästä paaluväli 0—15, jolla tieosalla suoritettiin raivaus- ja pengerrystyöt.

Työ jatkuu.

*112. Lappeenrannan—Viipurin tietyö pl. 17 + 60 m — pl. 28 välillä Lappeen pitäjässä.* Marraskuun 1 päivänä 1933 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö otsikossa mainitun tietyön suorittamista varten 250 000 markan ja maaliskuun 14 päivänä 1934 137 000 markan suuruisen määrärahan sekä elokuun 29 päivänä samana vuonna 50 000 markan suuruisen lisämäärärahan eli yhteensä 437 000 markkaa.

som bidrog till kostnaderna för väguträtningen med 100 000 mark.

Enligt det fastställda förbättringsförslaget skulle den nya vägen bliva 1.88 km lång och bygges enligt klass I d.

Arbetet påbörjades den 6 juli 1934 och fortgick till den 21 september, då det till följd av expropriationsåtgärder beträffande en del områden måste avbrytas. Under byggnad var en 1 270 m lång vägsträcka, på vilken utfördes röjningsarbete, grävning av sidodiken, terrasseringsarbete, byggnad av trummor och utbredning av bindjord. För körbanan tillverkades 1 317 m³ makadam.

Arbetet fortgår.

*110. Förbättring av Ylivesi—Juustila—Rapattila landsväg i Viipuri landskommun.* Den 11 maj 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för påbörjande av detta arbete ett belopp av 150 000 mark och fastställde samtdigt arbetsförslaget beträffande sträckorna pik. 0—46+70 m och pik. 54—119+40 m ävensom kostnadsförslaget för hela arbetet. Den 27 december 1934 beviljade ministeriet för arbetets fortsättande ett anslag av 500 000 mark.

Arbetet påbörjades den 14 september 1934 och pågick med utgånden från Ylivesi emellan pik. 0—15, varest röjnings- och terrasseringsarebte utfördes.

Arbetet fortgår.

*112. Willmanstrand—Viborgs vägarbete, pik. 17 + 60 m—pik. 28 i Lappee socken.* Den 1 november 1933 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för förenämnda arbete ett anslag av 250 000 mark, den 14 mars 1934 ett anslag av 137 000 mark och den 29 augusti 50 000 mark eller sammanlagt 437 000 mark.

Suunnitelma käsittää tieosan parantamisen sekä tiellä olevan Hiesojan sillan (v. a. = 2.5 m) uudelleen rakentamisen.

Tietyö aloitettiin marraskuun 20 päivänä 1933 ja saatiin valmiiksi lokakuun 18 päivänä 1934.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

Arbetsförslaget avsåg vägdelens förbättrande och ombyggnad av Hiesoja landsvägsbro (fri ö. = 2.5 m).

Vägarbetet påbörjades den 20 november 1933 och blev färdigt den 18 oktober 1934.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 30 603 | 40 | — | — |
| Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader | — | 6 879 | 40 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 997 | — | — | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | 1.04 km | 2 111 | 25 | 2 030 | — |
| Varasto- ja työrakennukset — Förråds- och arbetsbyggnader | — | 1 892 | 30 | — | — |
| Tiealueen raivaus ja sivuojat — Röjning av vägområde, sidodiken | 1.04 » | 22 278 | 90 | 21 | 45 |
| Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord | 2 846 m³ | 28 790 | 10 | 10 | — |
| Kivensekaista maata — D:o i stenblandad jord | 462 » | 4 724 | 50 | 10 | 50 |
| Louhikkomaata leikattu — D:o i stenblocksmark | 9 » | 142 | 10 | 15 | 80 |
| Kalliota leikattu — D:o i berg | 1 046 » | 57 890 | 15 | 55 | 50 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 1 504 » | 15 438 | 40 | 10 | 30 |
| Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg | 2 843 » | 42 641 | 45 | 15 | — |
| Laskuojaa — Avloppsdike | 202 » | 2 394 | — | 11 | 85 |
| Risunkipohjaa — Faskinbädd | 3 428 m² | 12 452 | — | 3 | 65 |
| Turvehdusta — Torvbeklädnad | 340 » | 1 396 | — | 4 | 10 |
| Kivirumpu — Stentrumma (0.9 × 0.9 × 13) | 13 m | 7 292 | — | 561 | — |
| Tierungon ja maalaatikon teko — Vägkropp och tillverkning av jordlåda | 6 977 m² | 7 358 | 25 | 1 | 05 |
| Kuusenhakoeristystä — Granrisisolering | 694 m³ | 18 661 | 50 | 26 | 90 |
| Kiviarina — Stenbädd | 724 » | 16 897 | 50 | 23 | 40 |
| Sidemaata — Bindjord | 2 046 » | 19 052 | 50 | 9 | 35 |
| Sorastusta — Grusning | 345 » | 10 442 | 10 | 30 | 20 |
| Sepeliä (osa kallioleikkauksesta) — Makadam (delvis från bergskärning) | 835 » | 40 986 | 10 | 49 | — |
| Hiesojan silta, rautabetonilaatta, v. a. = 2.5 m — Hiesoja bro med järnbetongplatta, f. ö. = 2.5 m | — | 62 255 | 80 | — | — |
| Kivikaidetta — Stenräcken | 170 m | 9 487 | 10 | 55 | 60 |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 972 | 50 | — | — |
| Varastomenot — Förrådsutgifter | — | 2 221 | 55 | — | — |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 502 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 426 759 | 85 | — | — |
| *Hyvityksiä:* — | | | | | |
| Myydyistä rakennusjätteistä — För försålda byggnadsrester | — | 150 | — | — | — |
| Nettomenot — Nettoutgift Mk | — | 426 609 | 85 | — | — |

Työhön käytettiin yhteensä 15 705 hevos-, 56 844 henkilö- ja 905 autotyötuntia.

Till arbetet har använts inalles 15 705 häst-, 56 844 person- och 905 automobilarbetstimmar.

*113. Lappeenrannan—Mikkelin maantien parantaminen Selkäharjun—Iitiän välillä Lappeen pitäjässä.* Suunnitelma käsitti tieosan parantamisen sekä Telataipaleen sillan rakentamisen.

*113. Förbättring av Willmanstrand—S:t Michels landsväg emellan Selkäharju och Iitiä i Lappee socken.* Arbetsförslaget avsåg förbättring av vägdelen och byggnad av Telataipale landsvägsbro.

Työ aloitettiin marraskuun 10 päivänä 1932 ja saatiin valmiiksi tammikuussa 1934.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

Arbetet påbörjades den 10 november 1932 och blev färdigt i januari 1934.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader | — | 38 420 | 65 | — | — |
| Yleiset menot — Allmänna utgifter | — | 16 778 | 90 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 407 | — | — | — |
| Valmistavat työt — Förberedande arbeten | — | 2 208 | 70 | — | — |
| Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader | — | 1 731 | 70 | — | — |
| Tiealueen raivaus ja sivuojat niittymaahan — Vägområdets röjning och sidodiken å ängsmark | 250 m | 2 577 | — | 10 | 05 |
| S:n kangasmaahan — D:o å momark | 550 » | 7 289 | 50 | 13 | 25 |
| S:n louhikkomaahan — D:o å stenblocksmark | 2 390 » | 40 987 | 95 | 17 | 15 |
| S:n korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark | 90 » | 1 229 | 50 | 13 | 70 |
| S:n suomaahan — D:o å mossmark | 430 » | 5 224 | — | 12 | 10 |
| Kivensekaista maata leikattu — Skärning i stenblandad jord | 4 339 m³ | 49 279 | 80 | 11 | 40 |
| Louhikkomaata leikattu — D:o i stenblocksmark | 7 973 » | 123 044 | 35 | 15 | 40 |
| Kalliota louhittu — Bergsprängning | 581 » | 32 590 | 20 | 56 | 10 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 12 908 » | 134 957 | 50 | 11 | 45 |
| Niska- ja laskuojat — Nack- och avloppsdiken | 367 m | 2 421 | 15 | 6 | 60 |
| Salaojaa — Täckdike | 90 » | 690 | — | 7 | 65 |
| Telapohjaa — Kavelbädd | 2 048 m² | 32 663 | 80 | 15 | 90 |
| Luiskan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt | 1 478 » | 3 693 | 50 | 2 | 50 |
| Luiskan kiviverhousta — Stenrevetering d:o | 261 » | 9 454 | — | 36 | 20 |
| Kivirumpu — Stentrumma | 1 kpl.,st. | 8 747 | 10 | — | — |
| Putkirumpuja — Rörtrummor | 8 » | 17 183 | 20 | 2 150 | — |
| Tierungon harjan tasoitus ja maalaatikko — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda | 25 000 m² | 29 073 | 90 | 1 | 20 |
| Karkeata soraa eristykseen — Grovt grus till isolering | 1 240 m³ | 27 980 | 45 | 22 | 50 |
| Kantava kerros sepelistä — Makadam till bärlager | 3 850 » | 200 657 | 80 | 52 | 20 |
| Sidemaata — Bindjord | 9 243 » | 93 410 | 85 | 10 | 15 |
| Sorastusta — Grusning | 2 514 » | 62 658 | 80 | 24 | 85 |
| Kivikaidetta varustettuna ohjepuulla — Stenräcka med ledbjälke | 110 m | 4 635 | — | 42 | 10 |
| Varoitustaulut — Varningstavlor | 2 kpl.,st. | 106 | 50 | 53 | 25 |
| Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter | — | 13 663 | 55 | — | — |
| Telataipaleen silta. — Telataipale bro. | | | | | |
| Rautabetoniholvi, v. a. = 10.4 m. — Järnbetongvalv, f. ö. = 10.4 m. | | | | | |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | 147 m³ | 17 842 | 10 | 121 | — |
| Ponttiseinää — Spontvägg (3″ × 9″) | 315 m² | 31 421 | 65 | 99 | 65 |
| Soraperustus — Grusfundament | 60 m³ | 1 398 | — | 23 | 30 |
| Betoniarinaa — Betongbädd | 64 » | 26 516 | 25 | 415 | — |
| Paalutusta — Pålning | 40 m | 607 | — | 15 | 20 |
| Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 53 m³ | 14 874 | 75 | 280 | — |
| Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk | 55 » | 14 494 | 90 | 264 | — |
| Betoni- ja säästöbetonimuuria — Betong- och sparbetongmur | 360 » | 82 775 | 55 | 230 | — |
| Soratäytettä muurien taakse — Grusfyllning bakom mur | 195 » | 4 050 | — | 20 | 80 |
| Keilat verhouksineen — Käglor inklusive revetering | 105 » | 8 741 | — | 83 | 20 |
| Penkereen kiviverhousta — Stenrevetering av bank | 31 m² | 666 | — | 21 | 50 |
| Sillan rautabetoniosat — Brons järnbetongdelar | 27 m³ | 12 213 | 50 | 452 | — |
| » eristys — Isolering | 75 m² | 2 569 | 50 | 34 | 20 |
| » rautakaiteet — Järnräcken | 17 m | 2 334 | 15 | 137 | — |
| » kaidepylväät — Räckstolpar | 4 kpl.,st. | 472 | 50 | 118 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | | 1 184 743 | 20 | | |
| Hyvityksiä — Kreditering | | 4 743 | 20 | | |
| Nettomenot — Nettoutgift Mk | | 1 180 000 | — | | |

Työhön käytettiin yhteensä 46 424 hevos-, 191 854 henkilö- ja 1 116 autotyötuntia.

*115. Enson—Imatran maantien parantaminen* Jääsken ja Ruokolahden pitäjissä. Tammikuun 17 päivänä 1930 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 130 000 markan suuruisen määrärahan otsikossa mainitun työn aloittamista varten varatyönä. Vuoden 1930 kuluessa myönnettiin edellisen lisäksi 320 000 markkaa, vuonna 1931 530 000 markkaa, vuonna 1932 400 000 markkaa ja vuonna 1933 400 000 markkaa eli yhteensä 1 780 000 markkaa.

Suunnitelman mukaan kantava kerros oli tehtävä sepelistä.

Työt aloitettiin vuonna 1930 ja tehtiin niitä kolmena ensimmäisenä vuotena pääasiallisesti varatöinä. Tietyö valmistui lopullisesti tammikuussa 1934.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

Till arbetet har använts inalles 46 424 häst-, 191 854 person- och 1 116 automobilarbetstimmar.

*115. Förbättring av Enso—Imatra landsväg i Jääski och Ruokolahti socknar.* Den 17 januari 1930 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för påbörjande av detta arbete som reservarbete ett anslag av 130 000 mark. År 1930 beviljades ytterligare 320 000 mark, år 1931 530 000 mark, år 1932 400 000 mark och år 1933 400 000 mark eller sammanlagt 1 780 000 mark.

Enligt arbetsförslaget skulle vägens bärande lager utgöras av makadam.

Arbetet påbörjades år 1930 och utfördes under de tre första åren huvudsakligen som reservarbete. Arbetet slutfördes i januari 1934.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader | — | 91 267 | 20 | — | — |
| Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader | — | 8 219 | 20 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 10 254 | — | — | — |
| Valmistavat työt — Förberedande arbeten | — | 20 525 | 20 | — | — |
| Entisten rakennusesineiden poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 4 660 | — | — | — |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 5 656 | 95 | — | — |
| Tiealueen raivaus, sivuojat ja tienrungon teko — Vägområdets röjning, sidodiken och vägkropp | 10 118 m | 148 713 | 70 | 14 | 70 |
| Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord | 6 256 m³ | 55 395 | 60 | 8 | 85 |
| Kivensekaista maata leikattu — D:o i stenblandad jord | 482 » | 6 648 | 70 | 13 | 80 |
| Louhikkomaata leikattu — D:o i stenblocksmark | 191 » | 2 993 | 70 | 15 | 70 |
| Kalliota louhittu — Bergsprängning | 11 » | 551 | 50 | 50 | 10 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 19 455 » | 383 877 | 75 | 19 | 75 |
| Entistä tietä leikattu — Skärning å gammal väg | 2 233 » | 23 483 | 60 | 10 | 55 |
| Niska- ja laskuojaa — Nack- och avloppsdiken | 1 687 m | 6 484 | — | 3 | 85 |
| Salaojaa — Täckdike | 1 816 » | 13 604 | — | 7 | 50 |
| Tela- ja risunkipohjaa — Kavel- och faskinbädd | 1 500 m² | 5 966 | — | 4 | 30 |
| Luiskan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt | 1 770 » | 3 482 | — | 1 | 95 |
| » kiviverhousta — Stenrevetering av slänt | 604 » | 9 215 | — | 15 | 25 |
| Kiviheitoketta penkereen suojaksi — Stenkastning till skydd för bank | 2 047 » | 10 976 | — | 5 | 35 |
| Rautabetonirumpu — Järnbetongtrumma | 1 kpl.,st. | 8 972 | 15 | — | — |
| Betoniputkirumpuja — Betongrörstrummor | 26 » | 67 434 | 90 | 2 590 | — |
| Tiepohjan tasaus ja maalaatikko — Planering av vägbotten, tillverkning av jordlåda | 3 825 m² | 8 999 | 50 | 2 | 35 |
| Soraa eristykseen — Grus till isolering | 64 m³ | 1 120 | 10 | 17 | 50 |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Sepeliä — Makadam | 12 653 m³ | 640 246 | 75 | 50 | 60 |
| Sidemaata — Bindjord | 3 040 » | 86 844 | 20 | 28 | 60 |
| Sorastusta — Grusning | 3 288 » | 106 524 | 75 | 32 | 30 |
| Tienreunan kiveystä — Stensättning av vägkant | — | 1 383 | — | — | — |
| Kaidetta — Räcken | 370 m | 17 512 | 85 | 47 | 30 |
| Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor | — | 511 | 15 | — | — |
| Varasto ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter | — | 20 682 | 40 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 772 205 | 85 | — | — |

Työhön käytettiin yhteensä 101 408 hevos-, 145 716 henkilö- ja 2 703 autotyötuntia.

*116. Enson—Imatran maantien päällystäminen asfalttiemulsiosepellyksellä Ensossa Jääsken pitäjässä.* Asfalttipäällysteen teko jätettiin insinööri A. W. Liljebergille, Helsingistä, urakalla suoritettavaksi 29 markan hintaan neliömetriltä. Valtion toimesta suoritettiin tien pohjaus y. m. alustavat työt sekä pengermien teko.

Työt aloitettiin heinäkuun 20 päivänä ja saatiin tien päällystystyö valmiiksi syyskuun 3 päivänä 1934 sekä tien pengermät lokakuussa samana vuonna.

Kustannukset työstä jakautuivat seuraavasti:

Till arbetet har använts inalles 101 408 häst-, 145 716 person- och 2 703 automobilarbetstimmar.

*116. Enso—Imatra landsvägs beläggning med asfaltemulsionmakadam i Enso uti Jääski socken.* Asfaltbeläggningen överlämnades på entreprenad till ingenjör A. W. Liljeberg, Helsingfors, för ett pris av 29 mark per m². Vägbottnen o. a. förberedande arbeten ävensom bankar utfördes på statsverkets försorg.

Arbetet påbörjades den 20 juli, beläggningsarbetet blev färdigt den 3 september och bankarna i oktober.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader | — | 2 668 | — | — | — |
| Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader | — | 140 | — | — | — |
| Tien päällystäminen asfalttiemulsiosepellyksellä 6.0 m leveydeltä 1 200 metrin matkalla (urakalla) — Vägens beläggning med asfaltemulsionmakadam till en bredd av 6.0 m på en sträcka av 1 200 m (beting) | 7 200 m² | 196 742 | 90 | 27 | 30 |
| Tien reunojen vahvistaminen — Förstärkning av vägkanter | 600 » | 942 | — | 1 | 57 |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 35 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 200 527 | 90 | — | — |

*122. Polttaisenmäen kiertämistyön loppuunsuorittaminen Juuan — Nurmeksen maantiellä Juuan pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi

*122. Slutförande av arbetet för kringgående av Polttaisenmäki backe på Juuka—Nurmes landsväg i Juuka socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och all-

maaliskuun 2 päivänä 1932 80 000 markkaa Kuopion läänin maaherralle työn alkamiseen. Määrärahan tultua käytetyksi loppuun, anoi Juuan piirin nimismies, jonka johdossa työ oli, lisämäärärahaa. Anomuksen johdosta myönsikin ministeriö huhtikuun 26 päivänä 1933 85 000 markkaa työn loppuunsuorittamiseen, tällä kertaa kuitenkin tie- ja vesirakennushallituksen toimesta. Työt aloitettiin heti, mutta kun määräraha oli työttömyysvaroista ja työ siis varatyömääräysten alaisena, täytyi se keskeyttää kesän ajaksi. Työ saatiin valmiiksi vasta kertomusvuoden keväällä. Syyskuun 5 päivänä 1934 ilmoitettiin työ valmiiksi.

Menot Karjalan piirin suorittamasta työstä olivat Smk. 85 000 ja siihen käytettiin 3 406 hevos- ja 16 112 henkilötyötuntia.

*123. Harivaaran—Kolin maantien parantaminen Ahmovaaran—Kolin ja Kolin ylämajalle johtavien maanteiden väliin jäävällä osalla Pielisjärven pitäjässä.* Työt aloitettiin vuonna 1933 ja saatiin vuoden loppuun mennessä melkein valmiiksi. Ainoastaan aivan vähäiset viimeistelytyöt suoritettiin kertomusvuoden keväällä ja heinäkuun 24 päivänä 1934 voitiin työ ilmoittaa valmiiksi. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö julisti tien maantieksi 27/9 -34 sekä määräsi sen samalla valtion välittömään hoitoon, tie kun Kolin matkailuliikenteen vuoksi on tärkeä.

Työhön käytettiin kaikkiaan 7 024 hevos- ja 25 666 henkilötyötuntia.

*125—126. Kristiinan—Lappfjärdin välisen maantien parantaminen Tiukan ja Lappfjärdin pitäjissä.* Kristiinan kaupungista etelään johtavan Kristiinan—Porin valtamaantien oikaisemista ja levittämistä varten Tiukan ja Lappfjärdin pitäjissä

männa arbetena beviljade den 2 mars 1932 för påbörjande av arbetet ett anslag av 80 000 mark, som ställdes till landshövdingens i Kuopio län förfogande. Sedan anslaget förbrukats ,anhöll länsmannen i Juuka distrikt, under vars ledning arbetet utfördes, om tillskottsanslag. Den 26 april 1933 beviljade också ministeriet 85 000 mark för arbetets slutförande men gav denna gång arbetets utförande i uppdrag åt väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Arbetet påbörjades omedelbart, men då medlen beviljats av reservarbetsanslag och arbetet förty var underkastat bestämmelserna för sådana anslag, måste arbetet avbrytas till sommaren. Arbetet fullbordades först på våren 1934 och anmäldes som färdigt den 5 september.

Utgifterna för de av Karelens distrikt utförda arbetena stego till 85 000 mark och användes till desamma 3 406 häst- och 16 112 personarbetstimmar.

*123. Förbättring av Harivaara—Koli landsväg på sträckan emellan Ahmovaara—Koli landsväg och den till Koli övre härbärge ledande vägen i Pielisjärvi socken.* Arbetet påbörjades år 1933 och blev under årets lopp i det närmaste färdigt. Endast smärre avslutningsarbeten utfördes under år 1934 och den 24 juli kunde arbetet anmälas som färdigt. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arebtena förklarade den 27 september 1934 vägen för landsväg och förordnade att densamma såsom viktig för turisttrafiken på Koli skulle tagas i statsverkets omedelbara vård.

Till arbetet har använts inalles 7 024 häst- och 25 666 personarbetstimmar.

*125—126. Förbättring av Kristinestad—Lappfjärd landsväg i Tjöck och Lappfjärd socknar.* För uträtning och breddning av Kristinestad—Björneborgs huvudlandsväg i Tjöck och Lappfjärd socknar med början från Kristinestads rå fastställde ministe-

Kristiinan kaupungin rajasta alkaen on kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 21 päivänä toukokuuta 1932 vahvistanut sitä varten laaditun 3.3 km pituisen tien työsuunnitelman sekä 514 000 markkaan nousevan kustannusarvion. Paikkakunnalla vallitsevan työttömyyden lieventämistä varten myönnettiin tätä ennen 150 000 markkaa töitten aloittamiseksi. Töitten jatkamiseksi myönnettiin edelleen elokuun 27 päivänä 1932 135 000 markkaa ja joulukuun 15 päivänä samana vuonna 140 000 markkaa. Työt suoritettiin valtion varatöinä.

Edellä mainitun suunnitelman lisäksi vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 26 päivänä marraskuuta 1932 parantamistyön jatkamista varten laaditun suunnitelman vaihtoehto II mukaan. Tieosan pituus oli 2.24 km ja kustannusarvio 315 000 markkaa. Myöskin tämä työ suoritettiin kokonaan varatyönä ja tarkoitukseen myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö seuraavat määrärahat: maaliskuun 1 päivänä 1933 200 000 markkaa, syyskuun 13 päivänä 1933 50 000 markkaa ja helmikuun 21 päivänä 1934 100 000 markkaa.

Työt valmistuivat lopullisesti kesällä 1934. Uutta tietä rakennettiin n. 3.0 km ja vanhaa tietä levitettiin ja vahvistettiin n. 2.5 km matkalla sekä kaksi pienempää siltaa rakennettiin uudestaan oikaisujen yhteydessä.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

riet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 21 maj 1932 ett arbetsprogram, som upptog 3.3 km av vägen, och ett å 514 000 mark slutande kostnadsförslag. För lindrande av den på orten rådande arbetslösheten beviljades därförinnan ett anslag av 150 000 mark för arbetets igångsättning. Yttermera har för arbetet beviljats den 27 augusti 1932 135 000 mark och den 15 december samma år 140 000 mark. Arbetet utfördes som reservarbete.

Dessutom fastställde ministeriet den 26 november 1932 ett för förbättringsarbetenas fortsättande uppgjort förslag, alternativ II. Detta förslag upptog en väglängd av 2.24 km och kostnaderna beräknades till 315 000 mark. Även detta arbete har i sin helhet utförts som reservarbete och beviljade ministeriet för ändamålet den 1 mars 1933 200 000 mark, den 13 september samma år 50 000 mark och den 21 februari 1934 ytterligare 100 000 mark.

Arbetet slutfördes om sommaren 1934. Ny väg byggdes c:a 3.0 km och gammal väg breddades och förstärktes på en sträcka av c:a 2.5 km, varförutom tvenne mindre broar ombyggdes i samband med vägarbetet.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 73 595 | 75 | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 20 430 | 95 | — | — |
| Vuokrat y. m. — Hyror m. m. | — | 1 814 | 50 | — | — |
| Konttorimenot — Kontorsutgifter | — | 4 710 | 85 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 442 | 40 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 644 | 50 | — | — |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 886 | 50 | — | — |
| Varastorakennukset — Förrådsbyggnader | — | 120 | — | — | — |

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Määrä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Tiealueen raivaus ja sivuojien teko peltomaahan — Vägområdets röjning, sidodiken å åkermark | — | 812 | 50 | — | — |
| Samoin kangasmaahan — D:o å momark | — | 8 849 | 10 | — | — |
| Samoin kivikkomaahan — D:o å stenig mark | — | 26 168 | 35 | — | — |
| Samoin entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg | — | 487 | 50 | — | — |
| Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank | — | 7 503 | 65 | — | — |
| Samoin kivensek. maata — Stenblandad d:o | 2 669 m³ | 36 291 | 60 | 13 | 60 |
| Samoin louhikkoa — Stenblock d:o | 5 113 » | 73 572 | 60 | 14 | 40 |
| Kallionlouhintaa — Bergsprängning | 1 266.3 » | 100 726 | 30 | 79 | 50 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 11 425.5 » | 111 545 | 30 | 9 | 75 |
| Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg | 6 754.7 » | 75 132 | 70 | 11 | 20 |
| Viemäriojat — Avloppsdiken | 287 m | 3 504 | 90 | 12 | 20 |
| Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt | — | 9 463 | 95 | — | — |
| Kivirummut — Stentrummor | — | 10 063 | 15 | — | — |
| Putkirummut — Rörtrummor | — | 4 789 | 50 | — | — |
| Maalaatikon muodostaminen — Tillverkning av jordlåda | — | 7 231 | 75 | — | — |
| Eristyskerros — Isoleringslager | 1 996.1 m³ | 29 905 | 30 | 15 | — |
| Kiviarina — Stenbädd | 136 » | 3 517 | 70 | 25 | 90 |
| Sidemaata — Bindjord | 2 420.7 » | 25 168 | 55 | 10 | 40 |
| Sorastusta — Grusning | 1 807.4 » | 58 652 | 05 | 37 | 50 |
| Someroa — Grus | — | 6 030 | — | — | — |
| Peruskaivua — Grundgrävning | 330 » | 7 498 | 55 | 22 | 70 |
| Ponttiseinät — Spontvägg | — | 1 913 | 55 | — | — |
| Soraperustus — Grusfundament | — | 508 | — | — | — |
| Puuarina — Träbädd | — | 400 | — | — | — |
| Kivimuurit meislatuin saumoin — Stenmur med mejslade fogar | 25 m | 4 737 | 50 | 189 | 50 |
| » hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | — | 23 469 | — | — | — |
| Täytteet muurien taakse — Fyllning bakom mur | 105 m³ | 2 999 | 50 | 28 | 60 |
| Keilat — Käglor | 41 m² | 1 915 | 20 | 46 | 70 |
| Kaiteet — Räcken | — | 15 239 | 10 | — | — |
| Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varning och anslagstavlor | — | 409 | — | — | — |
| Mittausvälineet — Mätningsinstrument | — | 290 | — | — | — |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 2 574 | 20 | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 10 702 | 50 | — | — |
| Itsenäisyyspäivä — Självständighetsdagen | — | 282 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 775 000 | — | — | — |

Työhön käytettiin 40 562 hevos- ja 85 678 henkilötyötuntia.

*127. Kauhajoen asemalta Kauhajoen kirkolle johtavan maantien parantaminen.* Kauhajoen tielautakunta teki vuonna 1924 aloitteen Kauhajoen asemalta Kauhajoen kirkonkylään johtavan 5.80 km pituisen tien lujittamiseksi. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta laadittiin suunnitelma k. o. tien parantamiseksi. Parannustyön kustannusarvio päättyi 1 300 000 markkaan. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö hyväksyi helmikuun 16 päivänä 1926 suunnitelman määräten tietyöt aloitettaviksi. Vuosina 1926—1929 myönnettiin yh-

Till arbetet användes inalles 40 562 häst- och 85 678 personarbetstimmar.

*127. Förbättring av landsvägen från Kauhajoki järnvägsstation till Kauhajoki kyrka.* Vägnämnden i Kauhajoki tog år 1924 initiativ till förstärkning av den 5.80 km långa vägen från Kauhajoki järnvägsstation till Kauhajoki kyrkoby. På åtgärd av väg- och vattenbygnadsstyrelsen uppgjordes ett förslag till förbättring av ifrågakomna väg. Kostnadsförslaget slutade å 1 300 000 mark. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena godkände förslaget den 16 februari 1926 och förordnade, att arbetet skulle påbörjas.

teensä kustannusarvion loppusummaan 1 300 000 markkaan nousevat määrärahat tietyötä varten. Vuoden 1929 kesällä osoittautui, että mainittu määräraha ei ollut riittävä tietyötä varten, minkä vuoksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö maaliskuun 14 päivänä 1930 myönsi maantietöiden jouduttamiseksi 238 000 markan lisämäärärahan. Tällä määrärahalla rakennettiin tie valmiiksi syksyyn 1930 mennessä. Tien pakkolunastus- ja eroitustoimitukset olivat silloin vielä alkuasteellaan ja päättyivät vasta v. 1934.

Työhön käytettiin 74 254 henkilö-, 51 746 hevos- ja 72 autotyötuntia.

Under åren 1926—1929 beviljades för ändamålet sammanlagt ett belopp motsvarande kostnadsförslagets slutsumma. Om sommaren 1929 visade det sig, att de beviljade anslagen icke förslogo till arbetets slutförande, varför ministeriet den 14 mars 1930 beviljade ett 238 000 mark stort tillskottsanslag för arbetenas påskyndande. Arbetet blev färdigt på hösten 1930. Expropriations- och utbrytningsförrättningarna voro då endast påbörjade och slutfördes först under år 1934.

Till arbetet användes inalles 74 254 person-, 51 746 häst- och 72 automobilarbetstimmar.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 104 312 | 85 | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 9 422 | 85 | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 7 167 | — | — | — |
| Konttori- ja kirjoitustarpeet — Kontors- och skrivmaterialier | — | 9 032 | 35 | — | — |
| Koulukustannukset y. m. — Skolkostnader m. m. | — | 265 | — | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 40 | — | — | — |
| Majoitus — Manskapets inkvartering | — | 150 | — | — | — |
| Maanlunastukset — Jordlösen | — | 3 951 | — | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 2 577 | — | — | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 4 168 | 75 | — | — |
| Entisten rakennusesineiden poisto — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 1 300 | — | — | — |
| Väliaikaiset työrakennukset — Provisoriska arbetsbyggnader | — | 8 361 | 75 | — | — |
| Ojankaivua — Dike | — | 48 122 | 75 | — | — |
| Varamaita — Reservjord | 3 750 m³ | 74 393 | 45 | 19 | 84 |
| Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg | 5 300 » | 121 570 | 15 | 22 | 94 |
| Laskuojat — Avloppsdike | 3 150 » | 31 269 | 50 | 9 | 93 |
| Salaojia kivistä — Täckdiken av sten | 800 m | 15 568 | — | 19 | 46 |
| S:n puusta — Täckdiken av trä | 190 » | 4 306 | 95 | 22 | 67 |
| Kiviverhousta — Stenrevetering | 20 m² | 611 | — | 30 | 55 |
| Kivirumpuja — Stentrummor | 1 kpl.,st. | 5 762 | 20 | 5 762 | 20 |
| Putkirumpuja — Rörtrummor | 24 » | 92 836 | 45 | 3 868 | 19 |
| Tienharjan tasausta ja maalaatikon muodostusta — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda | 2 900 m³ | 35 757 | — | 12 | 33 |
| Eristyskerros — Isoleringslager | 2 850 » | 50 329 | 90 | 17 | 66 |
| Kiviarinaa — Stenbädd | 5 500 » | 425 802 | 75 | 77 | 42 |
| Savisoraa (savea + soraa) — Lergrus (lera + grus) | 2 900 » | 185 528 | 25 | 63 | 98 |
| Soraa — Grus | 1 300 » | 101 237 | 75 | 77 | 88 |
| Kaidetta — Räcken | — | 1 440 | — | — | — |
| Suojapylväitä — Skyddsstolpar | — | 3 785 | — | — | — |
| Kilometripylväitä — Kilometerstolpar | 3 kpl.,st. | 600 | — | 200 | — |
| Tien kunnossapito — Underhåll av vägen | — | 74 201 | 90 | — | — |
| Rumpujen kunnossapito — Underhåll av trummor | — | 500 | — | — | — |
| Mittausvälineet — Mätningsinstrument | — | 328 | — | — | — |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 104 024 | 65 | — | — |
| Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet | — | 8 780 | 30 | — | — |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 500 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 538 004 | 50 | — | — |

*130. Jyväskylän—Vaajakosken maantien parannus Vaajakoskella.* Parannustyöt aloitettiin varatyönä helmikuussa 1933 ja suoritettiin 1933 kuluessa tien siirto paaluväleillä 69—80. V. 1934 jatkettiin parannustyötä varatyönä paaluväleillä 27—40. Määrärahoja on työtä varten myönnetty v. 1933 570 000 markkaa ja v. 1934 560 000 markkaa. Työ jatkuu.

*131. Seinäjoen—Peräseinäjoen maantien parantaminen.* Seinäjoen—Peräseinäjoen 30.26 km pituinen maantie oli aikaisemmin erittäin kapea ja verrattain mutkainen. Tästä syystä se oli hyvin hankala Seinäjoelle suuntautuvalle melkoiselle liikenteelle. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön hyväksyttyä työtä varten laaditun suunnitelman aloitettiin työt v. 1929. Vuoden 1933 loppuun oli käytetty varoja kaikkiaan Smk. 1 398 726: 05. Mainittuna vuonna vallinneitten erittäin edullisten työsuhteiden vallitessa saatiin tie levitetyksi ja osittain oikaistuksi aina Seinäjoen kauppalan rajaan saakka, mihin työ lopetettiin. Vuodeksi 1934 myönsi ministeriö helmikuun 9 päivänä 1934 250 000 markan määrärahan. Kun kuitenkin sanottuna vuonna suoritettiin ainoastaan pienempiä puhdistus- y. m. s. töitä, peruutti ministeriö myöntämästään määrärahasta syyskuun 12 päivänä 1934 55 000 markkaa ja seuranneen marraskuun 21 päivänä 115 000 markkaa eli yhteensä 170 000 markkaa muihin tarkoituksiin käytettäväksi.

Työtuntimäärä mainittuna aikana nousi 799 auto-, 53 995 hevos- ja 183 043 henkilötyötuntiin.

*132. Myllymäen—Pylkönmäen maantien parantaminen.* Kertomusvuonna käsiteltiin tien kaventamista 6.5 metristä 6 metriin, minkä vuoksi tien kaventamisen tultua hylätyksi, työhön voitiin ryhtyä vasta syksyllä, jolloin suoritettiin sivu- ja laskuojien tekoa sekä tien levittämistä, mäkien alentamisia ja pengerrystöitä.

Työ jatkuu.

*130. Förbättring av Jyväskylä—Vaajakoski landsväg i Vaajakoski.* Arbetet påbörjades som reservarbete i februari 1933 och under året verkställdes flyttning av vägen emellan pik. 69—80. År 1934 fortsattes arbetet som reservarbete emellan pik. 27—40. Anslag beviljades år 1933 570 000 mark och år 1934 560 000 mark. Arbetet fortgår.

*131. Förbättring av landsvägen Seinäjoki—Peräseinäjoki.* Denna 30.26 km långa väg var tidigare synnerligen smal och jämförelsevis krokig. På denna grund var den ytterst besvärlig för den ansenliga trafiken på Seinäjoki. Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena fastställt för arbetet uppgjort program, vidtogo arbetena år 1929. Till utgången av år 1933 hade för arbetet använts inalles Fmk 1 398 726: 05. På grund av under nämnda år rådande synnerligen gynnsamma arbetsförhållanden blev vägen breddad och delvis uträtad ända till Seinäjoki köpingsgräns, där arbetet avslutades. För år 1934 beviljade ministeriet den 9 februari för arbetet ett anslag av 250 000 mark. Då emellertid under sagda år endast smärre putsnings- m. fl. arbeten utfördes, annullerade ministeriet av det beviljade anslaget den 12 september 55 000 mark och den 21 november 115 000 mark eller sålunda sammanlagt 170 000 mark att användas för andra ändamål.

Till arbetet har använts sammanlagt 799 automobil-, 53 995 häst- och 183 043 personarbetstimmar.

*132. Förbättring av Myllymäki—Pylkönmäki landsväg.* Under år 1934 behandlades frågan om vägbreddens minskning från 6.5 till 6 m, varför arbetet, efter det förslaget om minskning av bredden förkastats, kunde påbörjas först på hösten, då sido- och avloppsdiken upptogos, vägen breddades, backar sänktes och terrasseringsarbeten utfördes.

Arbetet fortgår.

*133. Vaasan—Vähäkyrön maantieoikaisu Merikaarron kylässä Vähänkyrön pitäjässä.* Merikaarron kylän kohdalla Vähäkyrössä on Vaasan—Vähäkyrön maantiellä useita peräkkäisiä mutkia kahdessa eri jaksossa. Suunnitelma tien oikaisemiseksi tehtiin v. 1931, ja päättyi kustannusarvio 295 000 markkaan. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti suunnitelman 23 päivänä marraskuuta 1932 ja myönsi samalla 100 000 markan määrärahan työn aloittamiseen sekä määräsi, että työ on suoritettava varatyönä ja työmiehet otettava Mustasaaren työttömyyslautakunnan välityksellä.

Työtä varten myönnettiin tammikuun 21 päivänä 1933 195 000 markkaa.

Työt aloitettiin 1 päivänä joulukuuta 1932, ja saatiin työ loppuun suoritetuksi vuoden 1933 loppuun mennessä.

Koska määrärahasta jäi säästöä n. 45 000 markkaa ja välittömästi alussa mainittujen tiellä olleitten oikaistujen mutkien läheisyydessä oli näköalaa haittaava mutka, tehtiin suunnitelma myös sen oikaisemiseksi jälellä olevalla määrärahalla. Mainitun suunnitelman vahvisti kulkulaitosministeriö joulukuun 19 päivänä 1933. Tämä oikaisutyö suoritettiin keväällä 1934 ja valmistui se kesäkuun 1 päivänä.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

*133. Vasa—Vähäkyrö landsvägsuträtning i Merikaarto by uti Vähäkyrö socken.* Invid Merikaarto by i Vähäkyrö funnos på Vasa—Vähäkyrö landsväg flera efter varandra följande krökar i tvenne skilda grupper. Förslag till vägens uträtning uppgjordes år 1931 och beräknades kostnaderna till 295 000 mark. Den 23 november 1932 fastställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena förslaget, och beviljade för arbetets påbörjande som reservarbete ett anslag av 100 000 mark och bestämde tillika, att arbetare till arbete skulle tagas genom förmedling av arbetslöshetsnämnden i Korsholm.

För arbetet beviljades den 21 januari 1933 ett anslag av 195 000 mark.

Arbetet påbörjades den 1 december 1932 och slutfördes inom utgången av år 1933.

Emedan av de beviljade medlen en behållning av c:a 45 000 mark uppstått och då i omedelbar närhet av de uträtade vägställena fanns en krök, som försvårade sikten, uppgjordes ett förslag till uträtning också av denna krök med anlitande av nämnda besparing. Detta förslag fastställdes av ministeriet den 19 december 1933. Arbetet utfördes om våren 1934 och blev färdigt den 1 juni.

Kostnaderna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 21 825 | 35 | — | — |
| Matkakustannukset ja vuokrat — Resekostnader och hyror | — | 717 | — | — | — |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m. | — | 664 | — | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 854 | 65 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 1 090 | 25 | — | — |
| Pakkolunastus- ja vahingonarvioimistoimitukset — Expropriations- och skadevärderingsförrättningar | — | 1 700 | — | — | — |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 2 471 | 95 | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 2 032 | 75 | — | — |
| Tiealueen raivaus ja sivuojien teko kangasmaahan — Vägområdets röjning, sidodiken å momark | 390 m³ | 2 616 | 60 | 6 | 70 |

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhintan.<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Samoin louhikkomaahan — Do å stenblocksmark | 1 110.2 m³ | 25 706 | 05 | 23 | 15 |
| Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord | 212 » | 2 105 | 50 | 9 | 95 |
| Kivensek. » » — » » stenblandad jord | 1 079.2 » | 23 620 | — | 21 | 90 |
| Louhikkoa samoin — Skärning i stenmark | 2 363.1 » | 98 173 | 55 | 41 | 50 |
| Kalliota samoin — Bergskärning | 101 » | 4 897 | 45 | 48 | 50 |
| Täytemaata (vanhasta tiestä) — Fyllnadsjord (från gammal väg) | 2 036 » | 19 376 | 75 | 9 | 50 |
| Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg | 230 7/8 » | 1 847 | — | 8 | — |
| Viemäriojat — Avloppsdiken | — | 1 740 | 50 | — | — |
| Kivirummut — Stentrummor | — | 2 491 | — | — | — |
| Putkirummut — Rörtrummor | — | 14 249 | — | — | — |
| Tienharjan tasausta — Planering av vägkropp | — | 6 209 | 70 | — | — |
| Sepeliarina — Makadambädd | 748.5 » | 24 975 | 65 | 33 | 30 |
| Sidemaata — Bindjord | 700 » | 6 650 | — | 9 | 50 |
| Sorastusta — Grusning | 232.7 » | 13 962 | 75 | 60 | — |
| Kivikaidetta puujohtein — Stenräcken med träledverk | 80 m | 2 762 | 85 | 34 | 60 |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 7 809 | 95 | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 4 418 | 75 | — | — |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 31 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 295 000 | — | — | — |

Työhön käytettiin 2 047 hevos- ja 8 180 henkilötyötuntia.

*135. Konginkankaan kk. — Viitasaaren rajan välisen maantien parantaminen Konginkankaan pitäjässä.* K. o. tien parannussuunnitelma sisältyy Helsingin—Oulun valtamaantiesuunnitelmaan.

Työt aloitettiin helmikuussa 1932 ja työtä on suoritettu varatyönä vuosina 1932—1934 sekä vakinaisena työnä kesällä 1934. Lokakuussa 1934 valmistui tieosa paaluvälillä 249—302. Suoritetuista töistä olivat suuritöisimmät Masomäen leikkaus, sen yhteydessä rakennettuine 5.0 m aukkoisine kiviholvisiltoineen ja 220 m pituinen Lintulahden yli johtava tiepenger.

Työ jatkuu.

*136. Jepuan aseman lastauslaiturille johtava tie.* Tien koko pituus on 550 m, josta vanhaa tietä oli kunnostettava 240 m sekä uutta rakennettava 310 m.

Tietyöhön ryhdyttiin syyskuussa 1934 ja on se nyttemmin valmistunut.

Till arbetet har använts inalles 2 047 häst- och 8 180 personarbetstimmar.

*135. Förbättring av landsvägen i Konginkangas kyrkoby—Viitasaari sockengräns i Konginkangas socken.* Detta arbete ingår i förslaget för förbättring av Helsingfors—Uleåborgs huvudlandsväg.

Arbetet påbörjades i februari 1932 och har utförts som reservarbete under åren 1932—1934 och som ordinarie arbete om sommaren 1934. I oktober 1934 blev sträckan pk. 249—302 färdig. Av de utförda arbetena voro skärningen i Masomäki backe jämte en i samband därmed byggd stenvalvsbro med 5.0 m öppning och den över Lintulahti vik byggda 220 m långa vägbanken de största.

Arbetet fortgår.

*136. Vägen till Jeppo järnvägsstations lastningsplattform.* Vägens hela längd är 550 m, varav gammal väg, som skulle iståndsättas, 240 m och ny väg 310 m.

Arbetet påbörjades i september och slutfördes under året.

*137. Pietarsaaren — Luodon — Kokkolan maantien parantaminen Luodon pitäjässä.* Kustannuksiin osallistui Larsmon kunta 50 000 markalla.

Työtä varten on myönnetty seuraavat määrärahat:

*137. Förbättring av landsvägen Jakobstad—Larsmo—Gamlakarleby i Larsmo socken.* I kostnaderna för arbetet deltog Larsmo kommun med 50 000 mark.

För arbetet har beviljats följande belopp:

| | | |
|---|---|---|
| 21/1 1933 | Mk. | 250 000: — |
| 20/9 1933 | „ | 164 000: — |
| 13/2 1934 | „ | 50 000: — |
| 15/6 1934 | „ | 107 000: — |
| Larsmon kunta — Larsmo kommun | „ | 50 000: — |
| Yhteensä — Summa | Mk. | 621 000: — |

Myönnetyistä määrärahoista käytettiin Smk. 70 134: 75 tammikuussa 1933 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön luvalla muitten varatöitten jatkamiseen.

Av de beviljade medlen användes med tillstånd av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 70,134 mark 75 penni för fortsättande av andra reservarbeten.

Työt aloitettiin huhtikuussa 1933 ja valmistui tie lokakuussa 1934.

Arbetet påbörjades i april 1933 och blev färdigt i oktober 1934.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 59 592 | 90 | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 2 337 | 40 | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 1 541 | 50 | — | — |
| Puhelin-, kirjoitus- ja piirustustarpeet — Telefonavgifter, skriv- och ritmaterialier | — | 640 | 75 | — | — |
| Sairashoito — Sjukvård | — | 368 | 50 | — | — |
| Mittaus- ja punnitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 1 321 | 40 | — | — |
| Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader | — | 998 | 20 | — | — |
| Tiealueen raivausta ja sivuojien kaivua peltomaahan — Vägområdets röjning, sidodiken å åkermark | 306.5 m | 1 107 | 90 | 3 | 61 |
| Samoin kangasmaahan — D:o å momark | 1 683 » | 17 107 | 75 | 10 | 16 |
| Samoin kivensek. maahan — D:o å stenblandad momark | 1 952 » | 47 256 | 40 | 24 | 18 |
| Samoin suomaahan — D:o å mossmark | 40 » | 277 | 30 | 6 | 93 |
| Kivettömän maan leikkausta — Skärning i stenfri jord | 2 111 m³ | 22 251 | 25 | 10 | 54 |
| Kivensek. » » — » » stenblandad jord | 2 288 » | 39 490 | 60 | 17 | 26 |
| Louhikkoa leikattu — Skärning i stenblocksmark | — | 58 860 | 80 | — | — |
| Kallionlouhintaa — Bergsprängning | 500 » | 24 500 | — | 49 | — |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 2 964 » | 44 433 | 20 | 14 | 99 |
| Laskuojat — Avloppsdiken | 156 » | 886 | 50 | 5 | 68 |
| Risunkipohjaa — Faskinbädd | 600 m² | 1 066 | — | 1 | 77 |
| Sivuojien turvemuuraus — Torvmurning i sidodiken | 422 » | 572 | — | 1 | 35 |
| Kivirumpuja — Stentrummor | 1 kpl., st. | 1 325 | — | — | — |
| Putkirumpuja — Rörtrummor | 8 » | 10 197 | 60 | 1 274 | 70 |
| Sidemaata — Bindjord | 4 827 m³ | 67 504 | 95 | 13 | 98 |
| Sepelöimistä — Makadamisering | 1 972.4 » | 90 653 | — | 45 | 96 |
| Savensek. soraa — Lerblandat grus | 1 403 » | 26 317 | 90 | 18 | 76 |
| Kulutussoraa — Slitgrus | 835.3 » | 23 653 | 50 | 28 | 34 |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 3 694 | 40 | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 2 835 | 05 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 550 791 | 75 | — | — |

Työhön käytettiin 18 431 hevos- ja 87 814 henkilötyötuntia.

*138. Pietarsaaren — Luodon — Kokkolan maantien parantaminen Luodon pitäjässä.* Larsmon pitäjässä vallitsevan työttömyyden lieventämiseksi myönnettiin vv. 1931—1932 520 000 markkaa, josta v. 1931 käytettiin Smk. 1 111: 70, v. 1932 Smk. 517 159: 95 ja v. 1933 Smk. 1 728: 35. Sitäpaitsi tammikuussa 1933 kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön luvalla töitten jatkamista varten käytettiin Smk. 70 134: 75 samalla tiellä, paaluväleillä 21—68 rakennettavaa tieoikaisua varten myönnetyistä varoista. Työhön on siis käytetty kaikkiaan 590 134 markkaa 75 penniä.

Työn aikana oikaistiin ja vahvistettiin entistä tietä n. 10 kilometrin matkalla sekä rakennettiin uutta tietä 1.3 km.

Parannustöitten jatkamista varten suoritettiin tutkimuksia sekä laadittiin suunnitelma ja kustannusarvio.

Työhön on tähän saakka käytetty kaikkiaan 24 619 hevos- ja 100 322 henkilötyötuntia.

Työ jatkuu.

*139. Kokkolan—Kaustisen maantien parantaminen.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 13 päivänä 1928 tarkoitukseen 200 000 markan määrärahan. Tien lopullinen parannussuunnitelma ei vielä vuonna 1928 ollut valmis, mutta ryhdyttiin tiellä kuitenkin suorittamaan välttämättömimpiä peruskorjauksia. Työtä on edelleen jatkettu vuosina 1929—34. Vuonna 1931 vahvistettiin laadittu suunnitelma ja kustannusarvio. Vuoden 1934 alkuun oli tarkoitukseen myönnetty yhteensä 1 900 000 markkaa, ja oli tiellä tähän mennessä suoritettu useita maantieoikaisuja, sivu- ja laskuojia avattu, tietä levitetty, rumpuja ja siltoja rakennettu. Vuodelle 1934 myönnettiin paran-

Till arbetet har använts sammanlagt 18 431 häst- och 87 814 personarbetstimmar.

*138. Förbättring av Jakobstad—Larsmo —Gamlakarleby landsväg i Larsmo socken.* För lindrande av den i Larsmo kommun rådande arbetslösheten beviljades åren 1931 och 1932 inalles 520,000 mark, varav för ovannämnda arbete användes under år 1931 Fmk 1 111: 70, år 1932 Fmk 517 159: 95 och år 1933 Fmk 1 728: 35. Dessutom användes i januari 1933 med tillstånd av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 70 134 mark 75 penni av det anslag, som beviljats för uträtning av samma väg emellan pik. 21—68. För arbetet har sålunda använts sammanlagt 590,134 mark 75 penni.

Med förenämnda anslag har vägen uträtats och förstärkts på en sträcka av c:a 10 km varjämte 1.3 km ny väg byggts.

För förbättringsarbetets fortsättande har undersökningar verkställts och förslag uppgjorts.

Till arbetet har hittills använts inalles 24 619 häst- och 100 322 personarbetstimmar.

Arbetet fortgår.

*139. Förbättring av landsvägen Gamlakarleby—Kaustinen.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 13 januari 1928 för ändamålet ett anslag av 200 000 mark. Ett slutligt förslag till arbetets utförande förelåg icke ännu år 1928, men emellertid skreds till verkställande av de oundgängligaste grundförbättringarna. Arbetet har sedermera fortgått under åren 1929—1934. År 1931 fastställdes arbets- och kostnadsförslag för arbetet. Till början av år 1934 hade för arbetet beviljats inalles 1 900 000 mark och hade därmed utförts ett flertal väguträtningar ävensom sido- och avloppsdiken, vägen breddats, trummor och broar byggts. För år 1934 beviljades för arbetet

nustyötä varten 300 000 markkaa ja kertomusvuoden aikana avatiin sivu- ja laskuojia, rakennettiin rumpuja ja kaksi rautabetonilaattasiltaa 2.50 m ja 4.00 m aukoilla, suoritettiin maantieoikaisuja ja vanhaa tietä levitettiin, niin, että vuoden loppuun mennessä oli täysin valmista tietä n. 14 km, josta uutta tietä 3 450 m.

Työ jatkuu.

*140. Kannuksen—Toholammin maantien parantaminen.* Huhtikuun 4 päivänä 1930 määräsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Kannuksen kirkolta Toholammin kirkolle johtavan maantien parannustyöt aloitettaviksi varatyönä paikkakunnalla vallinneen työttömyyden lieventämiseksi. Työt aloitettiin huhtikuussa 1930, ja on niitä sittemmin jatkettu vuosina 1931—34. Ministeriön vahvistama suunnitelma käsitti tien parantamisen sekä Kannuksen kirkonkylässä olevan vilkasliikenteisen maantieosan rakentamisen kenttäkivitieksi. Vuosina 1930—33 oli tarkoitukseen myönnetty yhteensä 1 120 000 markkaa ja oli tänä aikana raivattu tiealuetta, oikaistu ja levitetty tietä, avattu sivu- ja laskuojia, rakennettu rumpuja, sepelöity tietä ja tehty Kannuksen kirkonkylän kenttäkivitie valmiiksi. Vuoden 1934 kuluessa raivattiin tiealuetta, avattiin ja turvehdittiin sivuojia, tietä oikaistiin ja levitettiin n. 2 700 m, ajorataa sepelöitiin, rakennettiin rumpuja ja korjattiin siltoja.

Pakkolunastustoimiin tiealueen eroittamiseksi on ryhdytty.

Työ jatkuu.

*144. Klemetintörmän maantiekohdan parantaminen Hyrynsalmen pitäjässä.* Työ tehtiin varatyönä ja aloitettiin huhtikuussa 1933 sekä valmistui lopullisesti toukokuussa 1934.

*146. Vojakkalan—Arpelan maantien parannustyö Alatornion pitäjässä.* Maalis-

300 000 mark och under året öppnades sido- och avloppsdiken, byggdes trummor och tvenne broar med järnbetongplattor, den ena med 2.50 m den andra med 4.00 m öppning, företogs väguträtningar och breddades gammal väg så, att vid årets utgång en vägsträcka av c:a 14 km var fullt färdig. Av denna sträcka utgjorde 3 450 m ny väg.

Arbetet fortgår.

*140. Förbättring av Kannus—Toholampi landsväg.* Den 4 april 1930 förordnade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena, att arbetet för förbättring av den från Kannus kyrka till Toholampi kyrka ledande vägen skulle påbörjas såsom reservarbete till lindrande av arbetslösheten på orten. Arbetet påbörjades omedelbart och har därefter pågått åren 1931—1934. Det av ministeriet fastställda förslaget upptog förbättring av vägen och den uti Kannus kyrkoby belägna livligt trafikerade vägdelens beläggning med fältsten. Under åren 1930—1933 hade för arbetet beviljats sammanlagt 1 120 000 mark och utförts vägröjning, uträtning och breddning av väg, sido- och avloppsdiken, trummor, makadamisering och vägdelens i Kannus kyrkoby beläggning med fältsten. Under år 1934 röjdes vägområde, öppnades och torvbekläddes diken, uträtades och breddades c:a 2 700 m väg, makadamiserades körbana, byggdes trummor och reparerades broar.

Expropriationsåtgärder för vägområdets avskiljande hava vidtagits.

Arbetet pågår.

*144. Förbättring av Klemetintörmä landsvägsstycke i Hyrynsalmi socken.* Arbetet, som utfördes som reservarbete, påbörjades i april 1933 och slutfördes i maj 1934.

*146. Förbättring av Vojakkala—Arpela landsväg i Alatornio socken.* Den 2 mars

kuun 2 päivänä 1933 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työn alkamiseksi 400 000 markan määrärahan. Työ aloitettiin maaliskuussa 1933 ja päättyi syyskuussa 1934 sekä hyväksyttiin lopputarkastuksessa lokakuun 16 päivänä 1934.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

1933 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 400 000 mark för arbetets påbörjande. Arbetet vidtog i mars 1933 och slutfördes i september 1934 samt godkändes vid slutlig avvägning den 16 oktober.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Määrä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 54 000 | — | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 6 367 | 50 | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 2 179 | 80 | — | — |
| Konttorimenot — Kontorsutgifter | — | 1 194 | 25 | — | — |
| Sairashoito — Sjukvård | — | 1 500 | — | — | — |
| Mittaus- ja kartoitustyöt — Mätnings- och kartläggningsarbeten | — | 1 245 | — | — | — |
| Vanhojen siltojen purkaminen — Rivning av gamla broar | — | 1 532 | — | — | — |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 3 346 | 10 | — | — |
| Tiepohjaa peltomaahan — Vägbotten å åkermark | 435 m | 5 954 | 50 | 13 | 65 |
| » kivikkomaahan — D:o å stenig mark | 325 » | 8 800 | — | 27 | 10 |
| » korpimaahan — D:o å sank-skogsmark | 180 » | 2 700 | — | 15 | — |
| » suomaahan — D:o å mossmark | 310 » | 2 565 | — | 8 | 28 |
| » entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg | 16 690 » | 133 764 | 50 | 8 | 03 |
| Kivensekaista maata leikattu — Skärning i stenblandad jord | 2 719 m³ | 26 761 | 60 | 9 | 79 |
| Kallioleikkausta — Bergskärning | 10 » | 1 000 | — | 100 | — |
| Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank | 6 256 » | 64 576 | 35 | 10 | 30 |
| Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg | 1 629 » | 10 683 | 50 | 6 | 57 |
| Laskuojaa — Avloppsdike | 2 493 m | 11 129 | 50 | 4 | 48 |
| Salaojaa — Täckdike | 32 » | 683 | — | 21 | 30 |
| Risupohjaa — Faskinbädd | 2 170 m² | 6 038 | — | 2 | 78 |
| Luiskien turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt | 1 330 » | 3 647 | — | 2 | 74 |
| Putkirumpuja — Rörtrummor | 27 kpl.,st. | 33 689 | 60 | 1 245 | — |
| Tiepinnan tasoitus — Planering av väg | — | 48 711 | 05 | — | — |
| Sidemaata — Bindjord | 14 645 m³ | 247 614 | 15 | 16 | 90 |
| Soraa — Grus | 5 329 » | 118 845 | 95 | 22 | 30 |
| Sillat: — Broar: | | | | | |
| Peruskaivu ja peruskuoppien kuivanapito — Grundgrävning av torrhållning | 440 m³ | 19 072 | — | 43 | 40 |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 480 m² | 33 464 | 75 | 69 | 80 |
| Soraperustukset — Grusfundament | 34 m³ | 227 | 50 | 6 | 70 |
| Betoniarinat — Betongbädd | 154 » | 36 747 | 55 | 238 | 30 |
| Paalutus — Pålning | 740 m | 14 253 | 50 | 19 | 25 |
| Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 167 m³ | 46 124 | 20 | 276 | — |
| Takamuurien täytteet — Fyllning bakom mur | 95 » | 1 820 | — | 19 | 18 |
| Keilat — Käglor | 188 m² | 9 042 | — | 48 | — |
| Siltojen rautabetoniosat — Broarnas järnbetongdelar | 47 m³ | 36 687 | 05 | 782 | — |
| Eristys — Isolering | 120 m² | 3 047 | 90 | 25 | 40 |
| Pengerkaiteet — Bankräcken | 77 m | 2 238 | 80 | 28 | 05 |
| Lossiproomu — Färjpråm | 1 kpl.,st. | 4 000 | — | — | — |
| Lossitupa — Färjstuga | — | 23 291 | 80 | — | — |
| Merkinantolaitteet — Signaleringsanordningar | — | 725 | — | — | — |
| Kilometripylväät — Kilometerstolpar | 18 kpl.,st. | 1 065 | — | 59 | 30 |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 13 392 | 15 | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 6 200 | 50 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 049 928 | 05 | — | — |

*149. Sipovaaran maantiekohdan koroittaminen* Kemijärven pitäjässä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi marraskuun 11 päivänä 1932 työn aloittamiseen 125 000 markan määrärahan. Työ suoritettiin varatyönä ja aloitettiin joulukuussa 1932 sekä valmistui heinäkuussa 1934.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

*149. Påbyggnad av Sipovaara landsvägsstycke i Kemijärvi socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 11 november 1932 för arbetets påbörjande ett anslag av 125 000 mark. Arbetet utfördes såsom reservarbete, påbörjades i december 1932 och slutfördes i juli 1934.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | 2<br>Määrä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 19 823 | 30 | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 2 385 | — | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 300 | — | — | — |
| Konttoritarpeet — Kontorsutensilier | — | 102 | 65 | — | — |
| Sairashoito — Sjukvård | — | 272 | 80 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 82 | — | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 463 | 60 | — | — |
| Tietä raivattu niittymaahan — Vägröjning å ängsmark | 85 m | 85 | — | 1 | — |
| » » kivikkomaahan — D:o å stenig mark | 250 » | 750 | — | 3 | — |
| Kivensekaista maata leikattu — Skärning i stenblandad jord | 4 217 m³ | 90 161 | 65 | 21 | 38 |
| Louhikkoa leikattu — Skärning i stenblocksmark | 860 » | 10 769 | 70 | 12 | 50 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 1 045 » | 17 606 | 50 | 16 | 75 |
| Kiviverhoukset — Stenrevetering | 200 m² | 6 000 | — | 30 | — |
| Kiviheitokkeet — Stenkastning | 1 112 m³ | 33 215 | 50 | 29 | 85 |
| Kivirumpu — Stentrumma | 1 kpl.,st. | 10 075 | 20 | 10 075 | 20 |
| Sidemaata — Bindjord | 250 m³ | 5 098 | 75 | 20 | 35 |
| Sorastusta — Grusning | 300 » | 6 545 | — | 21 | 81 |
| Kiveystä laiturin kohdalla — Stensättning vid bryggan | 50 m² | 1 500 | — | 30 | — |
| Pengerkaiteet kivipylväin — Bankräcken med stenstolpar | 360 m | 14 342 | — | 39 | 80 |
| Varoitusmerkki — Varningsmärke | 1 kpl.,st. | 169 | 50 | 169 | 50 |
| Tilastokansia — Statistikpärmar | 5 » | 425 | — | 85 | — |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 2 564 | 80 | — | — |
| Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet | — | 2 843 | — | — | — |
| Vuosilomat — Årsledigheter | — | 362 | 75 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 225 943 | 70 | — | — |

Työhön käytettiin 9 906 hevos-, 32 095 henkilö- ja 50 autotuntia.

*151. Ivalon seudun tulvanalaisten tiekohtien koroitustyö, Inarin pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi huhtikuun 12 päivänä 1933 työn aloittamiseen 120,000 markan määrärahan. Työ aloitettiin huhtikuussa 1933 ja valmistui kesäkuussa 1934.

Työhön käytettiin 298 auto-, 6,251 hevos- ja 21,754 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 9 906 häst-, 32 095 person- och 50 automobilarbetstimmar.

*151. Påbyggnad av för översvämning utsatta vägsstycken i trakterna av Ivalo uti Inari socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 12 april 1933 för arbetets påbörjande ett anslag av 120 000 mark. Arbetet påbörjades i april 1933 och blev färdigt i juni 1934.

Till arbetet användes sammanlagt 298 automobil-, 6 251 häst- och 21 754 personarbetstimmar.

## III. Muut tietyöt. —

*A. Maanteiden korjaustyöt, joita on suori-*
*A. Landsvägsreparationer, som utförts*

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 3<br>Tien leveys ja tekn. luokka<br>Väg-bredd och tekn. klass | 4<br>Suunnitelma vahvistettu<br>Förslaget godkänt | 5<br>Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet bestämts till utförande |
|---|---|---|---|---|
| | km | m | Päivämäärät — Datum | |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | |
| 1. Tienviitat Ruokolahden kunnan alueella — Vägvisare inom Ruokolahti kommun | — | — | — | 1/5—34 |
| 2. Betoniputkien valmistaminen — Tillverkning av betongrör | — | — | — | 23/5—34 |
| Yhteensä — Summa | — | — | — | — |

[1]) Tuntimääriin ei sisälly kappalepalkalla suoritetut työt eikä urakalla suoritetut ajot. — I timantalet

*B. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta*
*B. Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens*

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Tien pituus<br>Väglängd | 3<br>Tien leveys<br>Vägbredd | 4<br>Menot —<br>Yleiskustannukset<br>Allmänna kostnader | |
|---|---|---|---|---|
| | km | m | Mk | p. |
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | | |
| 1. Helsinki—Malmi—Porvoo—Loviisa—Viipurin läänin raja — Helsingfors—Malm—Borgå—Lovisa—Viborgs läns gräns | 99.36 | — | — | — |
| 2. Ahvenkoski—Ruotsinpyhtää, Strömfors—Elimäki—Koria [1]) | 49.67 | — | 24 555 | 60 |
| 3. Malmi—Tuusula—Mäntsälä—Orimattila—Lahden kaupungin raja haarateineen Tuusula—Keravan kauppalan raja (3.92 km Hämeen läänissä *) — Malmi—Tusby—Mäntsälä—Orimattila—Lahti stads gräns jämte förgreningar Tusby—Kerava köpings gräns (3.92 km inom Tavastehus län) | 115.69 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | 264.72 | — | 24 555 | 60 |
| Mk/km | — | — | 92 | 76 |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | | |
| 4. Turku—Rauma—Pori—Kankaanpää — Åbo—Rauma—Björneborg—Kankaanpää | 209.63 | 4.5—8.0 | 2 275 | 40 |
| 5. Laitila—Uusikaupunki—Nystad | 18.73 | 5.0—6.5 | — | — |
| 6. Turku — Åbo—Kärsämäki | 3.30 | 6.5—9.3 | — | — |
| 7. Turku — Åbo—Marttila | 42.42 | 5.0—6.5 | 3 100 | — |
| 8. Loimaa—Äetsä—Vammala | 86.93 | 5.5—6.0 | 7 774 | — |
| 9. Hämeen läänin raja—Ikaalinen—Parkano — Tavastehus läns gräns—Ikaalinen—Parkano | 77.70 | 5.5—6.5 | 3 690 | — |
| Yhteensä — Summa | 438.71 | — | 16 839 | 40 |
| Mk/km kohti | — | — | 38 | 38 |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | | |
| 10. Tampere — Tammerfors—Epilä—Nokia | 13.20 | 7.0 | 194 | 70 |
| 11. Epilä—Ylöjärvi—Turun ja Porin läänin raja — Åbo och Björneborgs läns gräns | 15.08 | 6.0 | 223 | — |
| 12. Tampere — Tammerfors—Kangasala—Kyllö | 43.06 | 6.0 | 633 | — |

[1]) Käytetty maaherran varoja Smk. 30 325: 10. — Av landslöndingens medel använts Fmk 30 325: 10.

## Övriga vägarbeten.

*tettu maaherrojen myöntämillä määrärahoilla.*
*med av landshövding beviljade medel.*

| 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Määräraha — Anslag | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har använts i tiotal | | |
| Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag | | Aikaisemmin myönnetty<br>Tidigare beviljat | | Vuonna 1934 myönnetty<br>År 1934 beviljat | | Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | Vuonna 1934<br>År 1934 | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | 3 500 | — | — | — | 3 500 | — | 3 500 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 200 000 | — | — | — | 199 999 | — | 199 999 | — | 3 | 240 | [1] 2 |
| — | — | — | — | 203 500 | — | — | — | 203 499 | — | 203 499 | — | 3 | 240 | 2 |

ingår icke arbete, som utförts mot styckelön, och icke betingskörslor.

*suoritettava maanteiden talvikunnossapito.*
*försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar.*

| 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Utgifter | | | | | | | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har använts i tiotal | | |
| Tien aurauskuntoon saattaminen<br>Vägens försättande i plogbart skick | | Lumisuojukset y. m. s.<br>Snöskydd m. m. | | Työkalusto ja koneisto<br>Arbetsredskap och maskiner | | Auraus ja lumen luonti<br>Plogning och snöskottning | | Yhteensä<br>Summa | | Keskimäärin km kustannus<br>Medelkostnad per km | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar | Autotunteja<br>Automobiltimm. |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 61 161 | 30 | 1 046 | 50 | 96 630 | — | 183 393 | 40 | 692 | 78 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 | 778 | — |
| — | — | 61 161 | 30 | 1 046 | 50 | 96 630 | — | 183 393 | 40 | 692 | 78 | 23 | 778 | — |
| — | — | 231 | 04 | 3 | 95 | 365 | 03 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 3 573 | 50 | 104 216 | 75 | 11 495 | 35 | 121 561 | — | 579 | 88 | 12 | 137 | — |
| — | — | 523 | 50 | — | — | — | — | 523 | 50 | 27 | 95 | 3 | 6 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 12 193 | 60 | 6 443 | 50 | 758 | 85 | 22 495 | 95 | 530 | 31 | 3 | 69 | 1 |
| — | — | 20 208 | 25 | 683 | 25 | 7 602 | 20 | 36 267 | 70 | 417 | 21 | — | 305 | 7 |
| — | — | 22 486 | 20 | 12 145 | 40 | 13 730 | 25 | 52 051 | 85 | 669 | 91 | 4 | 153 | — |
| — | — | 58 985 | 05 | 123 488 | 90 | 33 586 | 65 | 232 900 | — | 530 | 87 | 22 | 670 | 8 |
| — | — | 134 | 45 | 281 | 48 | 76 | 56 | 530 | 87 | — | — | — | — | — |
| — | — | 430 | — | 8 040 | — | 3 042 | — | 11 706 | 70 | 886 | 87 | 3 | 45 | — |
| — | — | 1 668 | 60 | 8 000 | — | 3 030 | 50 | 12 922 | 10 | 856 | 90 | 3 | 65 | — |
| 8 645 | 20 | 10 968 | 45 | 12 100 | — | 4 587 | 10 | 36 933 | 75 | 857 | 73 | 41 | 228 | — |

| 1 Tie — Väg | 2 Tien pituus Väglängd | 3 Tien leveys Vägbredd | 4 Menot — Yleiskustannukset Allmänna kostnader | |
|---|---|---|---|---|
| | km | m | Mk | p. |
| 13. Messukylä—Aitolahti | 11.70 | 5.5 | 173 | — |
| 14. Tampere — Tammerfors—Lempäälä | 14.97 | 5—6.5 | 219 | — |
| 15. Vesilahti—Lempäälä—Valkeakoski | 31.19 | 5—6 | 459 | — |
| 16. Hämeenlinna — Tavastehus—Hattula—Tyrvännön raja, rå | 15.68 | 6.0 | 219 | — |
| 17. Hämeenlinna — Tavastehus—Renko—Oinaala | 17.95 | 6.0 | 264 | — |
| 18. Säynätsalon tie, väg | 3.08 | 5.0 | 116 | — |
| 19. Lahden kaup. raja—Uudenmaan l. raja — Lahti stads rå—Nylands läns rå | 3.92 | — | 365 | 90 |
| Yhteensä — Summa | 169.83 | — | 2 866 | 60 |
| Mk/km | — | — | 16 | 88 |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | |
| 20. Uudenmaan läänin raja — Kotka sivuteineen Karhulaan ja Kymin asemalle — Nylands läns gräns—Kotka, jämte bivägar till Karhula och Kymi station | 37.19 | 5.5—8.0 | 108 | — |
| 21. Viipuri, Viborg—Jalo * | 129.43 | 5—6.5 | 1 024 | 90 |
| 22. Halila—Kanneljärvi | 19.35 | 5.5 | 164 | — |
| 23. Viipuri, Viborg—Johanneksen kirkon tienhaara, biväg till Johannes kyrka * | 20.59 | 6.5 | 174 | 10 |
| 24. Mälkölä—Kuusaa * | 6.71 | 5.0 | — | — |
| 25. Viipuri—Mannikkala—Mälkölä sivuteineen Talin asemalle—Viborg—Mannikkala—Mälkölä jämte bivägar till Tali station | 48.79 | 6.5 | 309 | 90 |
| 26. Viipuri (Viborg) — Lappeenranta (Willmanstrand) * | 41.17 | 5—6.5 | 126 | 90 |
| 27. Lauritsala—Imatra—Ruokolahti * | 48.92 | 5—6.5 | 222 | — |
| 28. Imatra—Tainionkoski * | 5.08 | 6.5 | 20 | — |
| Yhteensä — Summa | 105.33 | — | 581 | 90 |
| Mk/km | — | — | 5 | 52 |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | | |
| 29. Joensuu—Ilomantsi | 78.00 | 3.5—6.0 | 4 781 | 15 |
| 30. Suonenjoki—Rautalampi—Vesanto | 65.80 | 5.5 | 340 | — |
| 31. Pellosmäki—Karttula—Pielavesi | 87.57 | 5.5 | 2 632 | 15 |
| 32. Varkaus—Kuopio | 74.80 | 5.5—6.5 | 2 982 | 90 |
| 33. Toivala—Sydänmaa—Juankoski ynnä (ävensom) Sydänmaa—Nilsiä | 63.69 | 5.5 | 3 140 | — |
| 34. Kuopio—Toivola | 12.07 | 5.5—6.5 | 1 350 | — |
| Yhteensä — Summa | 381.93 | — | 15 226 | 20 |
| Mk/km kohti | — | — | 39 | 87 |
| *Mikkelin lääni. — S:t Michels län.* | | | | |
| 35. Mikkeli, S:t Michel—Juva | 46.55 | 5.5—6.5 | 1 645 | 70 |
| Yhteensä — Summa | 46.55 | — | 1 645 | 70 |
| Mk/km kohti | — | — | 35 | 36 |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | |
| 36. Kurikan as., st.—Jalasjärvi | 25.53 | 4.0—6.0 | 682 | — |
| 37. Jyväskylä—Muuramen raja, Päijänteen rantaan johtavine haarateineen, Muurame sockens gräns jämte biväg till stranden av Päijänne | 9.42 | 5.0—6.5 | 364 | 75 |
| 38. Kokkola—Veteli—Karstulan kk.—Saarijärvi—Jyväskylä — Gamlakarleby—Vetil—Karstula kby—Saarijärvi—Jyväskylä | 257.64 | 4.0—6.5 | 27 065 | 35 |
| 39. Suolahden as., st.—Äänekoski—Konginkangas—Viitasaari (Käräjämäki) | 72.50 | 5.5—6.5 | 2 331 | 80 |
| Yhteensä — Summa | 365.09 | — | 30 443 | 90 |
| Mk/km | — | — | 83 | 39 |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | | |
| 40. Vikajärvi (Rovaniemi)—Sodankylä | 104.11 | 5.0 | 3 927 | 90 |
| Yhteensä — Summa | 104.11 | — | 3 927 | 90 |
| Mk/km | — | — | 37 | 72 |
| Koko maa, yhteensä — Hela landet, summa | 1 876.27 | — | 96 087 | 20 |
| Mk/km | — | — | 51 | 22 |

[1]) Talviaukipito suoritettu maaherran varoilla Tvh:n toimesta. — Vinterunderhållet utfört med landshöv-

| 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Utgifter | | | | | | | | | | | | Tölhin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har använts i tiotal | | |
| Tien aurauskuntoon saattaminen<br>Vägens försättande i plogbart skick | | Lumisuojukset y. m. s.<br>Snöskydd m. m. | | Työkalusto ja koneisto<br>Arbetsredskap och maskiner | | Auraus ja lumen luonti<br>Plogning och snöskottning | | Yhteensä<br>Summa | | Keskimäärin km kustannus<br>Medelkostnad per km | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar | Autotunteja<br>Automobiltimm. |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| — | — | 2 177 | 50 | 3 025 | — | 1 144 | 75 | 6 520 | 25 | 557 | 29 | 1 | 38 | — |
| — | — | 456 | 40 | 4 750 | — | 1 806 | 60 | 7 232 | — | 483 | 10 | 1 | 18 | — |
| 1 411 | 50 | 5 061 | 90 | 4 570 | — | 1 735 | 35 | 13 237 | 75 | 424 | 42 | 23 | 114 | — |
| 160 | — | — | — | 4 320 | — | 1 634 | — | 6 333 | — | 403 | 89 | — | 17 | — |
| — | — | 308 | — | 3 363 | 45 | 1 279 | — | 5 214 | 45 | 290 | 50 | — | 14 | — |
| 292 | — | — | — | — | — | 1 899 | 50 | 2 307 | 50 | 749 | 19 | — | — | — |
| — | — | 905 | 75 | 15 | 50 | 1 776 | 55 | 3 063 | 70 | 781 | 56 | — | 12 | — |
| 10 508 | 70 | 21 976 | 60 | 48 183 | 95 | 21 935 | 35 | 105 471 | 20 | 621 | 04 | 72 | 551 | — |
| 61 | 88 | 129 | 40 | 283 | 72 | 129 | 16 | 621 | 04 | — | — | — | — | — |
| — | — | 533 | — | 5 141 | 50 | 11 886 | 30 | 17 668 | 80 | 475 | 10 | 1 | 49 | 15 |
| — | — | 14 749 | — | 15 292 | 60 | 34 040 | 05 | 65 106 | 55 | 503 | 02 | 1 | 356 | 56 |
| — | — | 143 | 40 | 4 118 | 50 | 6 574 | 10 | 11 000 | — | 568 | 48 | 1 | 106 | 10 |
| — | — | 445 | 50 | 3 620 | — | 8 755 | 65 | 12 995 | 25 | 631 | 14 | — | 95 | 11 |
| — | — | 345 | — | 1 227 | 25 | 1 412 | 50 | 2 984 | 75 | 444 | 82 | 4 | 40 | 3 |
| — | — | 902 | 50 | 7 316 | 30 | 20 071 | 30 | 28 600 | — | 586 | 19 | 1 | 176 | 25 |
| — | — | 1 215 | 50 | 9 152 | 30 | 12 875 | 45 | 23 370 | 15 | 567 | 65 | 5 | 150 | 20 |
| — | — | 1 302 | 40 | 4 450 | 35 | 20 186 | 50 | 26 161 | 25 | 534 | 78 | — | 242 | 23 |
| — | — | — | — | 321 | 25 | 312 | 50 | 653 | 75 | 128 | 69 | — | 10 | 1 |
| — | — | 1 578 | 90 | 16 576 | 30 | 38 531 | 70 | 57 268 | 80 | 543 | 71 | 3 | 331 | 50 |
| — | — | 14 | 99 | 157 | 37 | 365 | 83 | 543 | 71 | — | — | — | — | — |
| 285 | — | 10 378 | 70 | 27 760 | — | 58 095 | 15 | 101 300 | — | 1 298 | 72 | 8 | 1 013 | — |
| — | — | 3 878 | 60 | 15 304 | 95 | 18 285 | 50 | 37 809 | 05 | 574 | 61 | — | 151 | 25 |
| — | — | 4 881 | 50 | 11 767 | 90 | 32 683 | 75 | 51 965 | 30 | 593 | 41 | — | 247 | 65 |
| 1 508 | — | 6 885 | — | 5 787 | 40 | 31 748 | 45 | 48 911 | 75 | 653 | 90 | — | 350 | 130 |
| — | — | 13 610 | — | 5 191 | 45 | 42 014 | 50 | 63 955 | 95 | 1 004 | 18 | 41 | 531 | 62 |
| 224 | — | 266 | 50 | 561 | — | 7 423 | 50 | 9 825 | — | 814 | — | — | 122 | 24 |
| 2 017 | — | 39 900 | 30 | 66 372 | 70 | 190 250 | 85 | 313 767 | 05 | 821 | 53 | 49 | 2 414 | 306 |
| 5 | 28 | 104 | 47 | 173 | 78 | 498 | 13 | 821 | 53 | — | — | — | — | — |
| — | — | 5 496 | 85 | 2 676 | 85 | 15 550 | 50 | 25 369 | 90 | 545 | — | 2 | 297 | 96 |
| — | — | 5 496 | 85 | 2 676 | 85 | 15 550 | 50 | 25 369 | 90 | 545 | — | 2 | 297 | 96 |
| — | — | 118 | 08 | 57 | 50 | 334 | 06 | 545 | — | — | — | — | — | — |
| 3 250 | — | 1 340 | — | 1 797 | 60 | 11 905 | 25 | 18 974 | 85 | 743 | 24 | — | 14 | — |
| 892 | — | — | — | 32 | 25 | 5 771 | 85 | 7 060 | 85 | 749 | 56 | — | — | — |
| 15 511 | 80 | 22 772 | 15 | 20 065 | 85 | 138 372 | 20 | 223 787 | 35 | 868 | 60 | 19 | 977 | 1 |
| 6 019 | 30 | 5 218 | 90 | 6 818 | 15 | 38 327 | 40 | 58 715 | 55 | 809 | 87 | 8 | 204 | — |
| 25 673 | 10 | 29 331 | 05 | 28 713 | 85 | 194 376 | 70 | 308 538 | 60 | 845 | 10 | 27 | 1 195 | 1 |
| 70 | 32 | 80 | 34 | 78 | 65 | 532 | 40 | 845 | 10 | — | — | — | — | — |
| — | — | 14 803 | 40 | 39 251 | 90 | 69 805 | 30 | 127 788 | 50 | 1 227 | 44 | 43 | 465 | 103 |
| — | — | 14 803 | 40 | 39 251 | 90 | 69 805 | 30 | 127 788 | 50 | 1 227 | 44 | 43 | 465 | 103 |
| — | — | 142 | 19 | 377 | 02 | 670 | 50 | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 198 | 80 | 233 233 | 45 | 326 310 | 95 | 660 667 | 05 | 1 354 497 | 45 | 721 | 92 | 241 | 6 701 | 564 |
| 20 | 36 | 124 | 31 | 173 | 91 | 352 | 12 | — | — | — | — | — | — | — |

dings medel på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg.

## 1. Yhdistelmä

*tie- ja vesirakennushallituksen toimesta aukipidettävien maanteiden talvikunnossapitokustannuksista v. 1934.*

| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lääni — Län | Teiden pituus km Väglängd km | Yleiskustannukset Allmänna kostnader | | Tien aurauskuntoon saattaminen Vägens försättande i plogbart skick | | Lumisuojukset y.m. Snöskydd m. m. | |
| | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| Uudenmaan — Nylands | 264.72 | 24 555 | 60 | — | — | 61 161 | 30 |
| Turun- ja Porin — Åbo- och Björneborgs | 438.71 | 16.839 | 40 | — | — | 58 985 | 05 |
| Hämeen — Tavastehus | 169.83 | 2 866 | 60 | 10 508 | 70 | 21 976 | 60 |
| Viipurin — Viborgs | 105.33 | 581 | 90 | — | — | 1 578 | 90 |
| Mikkelin — S:t Michels | 46.55 | 1 645 | 70 | — | — | 5 496 | 85 |
| Kuopion — Kuopio | 381.93 | 15 226 | 20 | 2 017 | — | 39 900 | 30 |
| Vaasan — Vasa | 365.09 | 30 443 | 90 | 25 673 | 10 | 29 331 | 05 |
| Oulun— Uleåborgs | 104.11 | 3 927 | 90 | — | — | 14 803 | 40 |
| Koko maa — Hela landet | 1 876.27 | 96 087 | 20 | 38 198 | 80 | 233 233 | 45 |

*2. Moottoriajoneuvoliikenteelle vuosina 1925—1934 aukipidetyt maantiet. — För motorfordonstrafik öppenhållna landsvägar åren 1925—1934.*

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aukipidosta huolehtinut — Öppenhållandet ombesörjts av | | | | | |
| Vuosi — År | Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen | Maaherrat Landshövdingar km | Posti- ja lennätinhallitus Post- och telegrafstyrelsen km | Puolustuslaitos Försvarsverket km | Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen km | Aukipidettyjä maanteitä yhteensä Summa öppenhållna landsvägar km |
| 1925 | 40 | — | — | — | — | 40 |
| 1926 | 96 | — | — | — | — | 96 |
| 1927 | 348 | — | — | — | — | 348 |
| 1928 | 650 | — | — | — | — | 650 |
| 1929 | 1 006 | — | — | — | — | 1 006 |
| 1930 | 1 882 | — | n. — c:a 388 | — | — | 2 270 |
| 1931 | 2 000 | n. — c:a 846 | n. — c:a 384 | n. — c:a 160 | — | n. — c:a 3 390 |
| 1932 | 1 697 | n. — c:a 1 000 | n. — c:a 800 | n. — c:a 210 | — | n. — c:a 3 807 |
| 1933 | 1 761 | n. — c:a 1 542 | n. — c:a 1 096 | n. — c:a 280 | n. — c:a 132 | n. — c:a 4 811 |
| 1934 | 1 788 | 2 641 | 1 722 | 347 | 192 | 6 690 |

## Sammandrag

*av vinterunderhållskostnaderna för landsvägar, som öppenhöllos genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg år 1934.*

| 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| not | | | | | | | | Töihin käytetty kymmenin Till arbetena använts i tiotal | | |
| Työkalusto ja koneisto Arbetsredskap och maskiner | | Auraus ja lumen luonti Plogning och snöskottning | | Yhteensä Summa | | Keskimäärin kustannus Medelkostnad mk/km | | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Persontimmar | Autotunteja Automobiltimmar |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | |
| 1 046 | 50 | 96 630 | — | 183 393 | 40 | 692 | 78 | 23 | 778 | — |
| 123 488 | 90 | 33 586 | 65 | 232 900 | — | 530 | 87 | 22 | 670 | 8 |
| 48 183 | 95 | 21 935 | 35 | 105 471 | 20 | 621 | 04 | 72 | 551 | — |
| 16 576 | 30 | 38 531 | 70 | 57 268 | 80 | 543 | 71 | 3 | 331 | 50 |
| 2 676 | 85 | 15 550 | 50 | 25 369 | 90 | 545 | — | 2 | 297 | 96 |
| 66 372 | 70 | 190 250 | 85 | 313 767 | 05 | 821 | 53 | 49 | 2 414 | 306 |
| 28 713 | 85 | 194 376 | 70 | 308 538 | 60 | 845 | 10 | 27 | 1 195 | 1 |
| 39 251 | 90 | 69 805 | 30 | 127 788 | 50 | 1 227 | 44 | 43 | 465 | 103 |
| 326 310 | 95 | 660 667 | 05 | 1 354 497 | 45 | 721 | 92 | 241 | 6 701 | 564 |

*C. Maanteiden mittaus ja kilometripylväiden ja tienviittojen asettaminen.* Marraskuussa v. 1934 toimitettiin Pelkosenniemen—Savukosken maantien kilometrimittausta ja pylväiden asettamista. Menot työstä olivat 4,894 markkaa. Työhön käytettiin 266 henkilö- ja 12 autotuntia.

*C. Uppmätning av landsvägar ävensom uppställning av kilometerstolpar och vägvisare.* I november 1934 verkställdes uppmätning av Pelkosenniemi—Savukoski landsväg och uppställning av kilometerstolpar vid densamma. Kostnaderna stego till 4 894 mark och till arbetet användes 266 person- och 12 automobilarbetstimmar.

## IV. Valtion avustamat tietyöt. —

*A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt. —*

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu<br>Vägens natur | 4<br>Tien pituus<br>Vägens längd<br>km | 5<br>Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass<br>m |
|---|---|---|---|---|
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | | |
| 1. Tolls—Friggesby ..... | Kirkkonummi — Kyrkslätt | Kylätie — Byväg | 18.5 | III a 5.0—5.5 |
| 2. Sahatie, väg ..... | Helsingin mlk. — Helsinge | » | 1.2 | III b 3.6 |
| 3. Mickelspiltomin kylätie — Mickelspiltom byväg ..... | Liljendal | » | 3.5 | III a 5.0 |
| 4. Kirkniemen kunnantie, kommunalväg ..... | Lohja — Lojo | Kunnantie — Kommunalväg | 1.75 | III a 6.0 |
| 5. Kauppatorin kuntoonpano — Iståndsättning av handelstorg ..... | Lohja — Lojo | » | — | — |
| 6. Pessan kunnantie, kommunalväg .. | Kuusankoski | » | 6.7 | III a—II c 5.0 |
| 7. Keravan—Myraksen kylätie, — Kerava—Myras byväg ..... | Tuusula, Keravan kaupp. — Tusby, Kerava köping | Kylätie — Byväg | 5.75 | III a 5.0 |
| 8. Lohjansaaren kylätie ..... | Lohja — Lojo | » | 15.8 | III b 3.6 |
| 9. Valkomin satamie, Valkom hamnväg | Pernaja — Pernå | Kunnantie — Kommunalväg | 3.67 | II c 5.5 |
| 10. Koskenmaan kylätie, byväg ..... | Hyvinkää | Kylätie — Byväg | 0.12 | III b 5.0 |
| 11. Metsälän kylätie, byväg ..... | Iitti | » | 0.00 | — |
| 12. Kurrin kylätie, byväg ..... | Iitti | » | 0.40 | — |
| 13. Solbackan kylätie — Solbacka byväg | Helsingin mlk. — Helsinge | » | 0.50 | III b 3.6 |
| 14. Enäjarven kylätie, byväg ..... | Vihti | » | 10.16 | III a 5.0 |
| Yhteensä Summa { Katu- y. m. työt — Gatu- m.fl. arbeten ..... | — | — | — | — |
| Yhteensä Summa { Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar ..... | — | — | 68.85 | — |
| Yhteensä — Summa | — | — | 68.85 | — |
| Kertomusvuonna valmistneet tiet Under berättelseåret färdigblivna vägar { Katu- y. m. tiet — Gatu- m. fl. vägar .. | — | — | — | — |
| Kertomusvuonna valmistneet tiet Under berättelseåret färdigblivna vägar { Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar ..... | — | — | 11.69 | — |
| Yhteensä — Summa | — | — | 11.69 | — |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo- och Björneborgs län.* | | | | |
| 15. Ammakon kylätie, byväg ..... | Halikko | Kylätie — Byväg | 4.50 | 5.0 III a |
| 16. Hirvensalon » » ..... | Maaria | » | 6.00 | 5.5 II c |
| 17. Hyvelän » » ..... | Porin mlk. — Pori landsk. | » | 2.80 | 5.0 III a |
| 18. Isonsaaren » » ..... | Karkku | » | 2.28 | 5.0 III a |
| 19. Kalevan » » ..... | Paimio | » | 15.80 | 5.0 IV b |
| 20. Karpin kunnantie, kommunalväg .. | Huittinen | Kunnantie — Kommunalväg | 0.465 | 7.0 I c |
| 21. Katu N:o 13 — Gatan N:o 13 .... | Maaria | » | 0.235 | 18.0 katutie |
| 22. Kivikauden kylätie, byväg ..... | Siikainen | Kylätie — Byväg | 6.02 | 3.6 III b |
| 23. Kierikkalan » » ..... | Hämeenkyrö | » | 4.53 | 4.0 III b |

## Av statsverket understödda vägarbeten.

*Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen övervakade arbeten.*

| 6 Kustannusarvio Kostnadsförslag | | 7 Valtionapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat | 8 Määrä Belopp | | 9 Valtionapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år | | 10 Vuonna — År 1934 | | 11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet | | 12 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mk | p. | Päiväm. — Dat. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 157 785 | — | 4/8—33 | 80 000 | — | 20 000 | — | 20 000 | — | — | — | — |
| 38 200 | — | 16/10—33 | 19 000 | — | — | — | 9 500 | — | 18 974 | 70 | 50.1 |
| 115 000 | — | 16/10—33 | 40 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 75 892 | — | 6/11—33 | 36 000 | — | — | — | 36 000 | — | — | — | — |
| 300 000 | — | 20/12—33 | 140 000 | — | — | — | 140 000 | — | 380 804 | 10 | 36.8 |
| 573 762 | — | 10/2—33 | 250 000 | — | 200 000 | — | 50 000 | — | 863 860 | 80 | 28.9 |
| 425 357 | — | 30/11—32 | 150 000 | — | 120 000 | — | 36 000 | — | — | — | — |
| 119 000 | — | 25/10—33 | 42 000 | — | | | | | | | |
| | | 31/10—34 | 25 000 | — | | | | | | | |
| 717 000 | — | 28/4—33 | 250 000 | — | 50 000 | — | 150 000 | — | — | — | — |
| 289 000 | — | 16/9—32 | 100 000 | — | — | — | 100 000 | — | 346 708 | 40 | 28.8 |
| 65 000 | — | 26/3—34 | 30 000 | — | — | — | 30 000 | — | 35 847 | 55 | 83.7 |
| 170 000 | — | 12/4—34 | 55 000 | — | — | — | 27 000 | — | — | — | — |
| | | 12/4—34 | 25 000 | — | — | — | 12 500 | — | — | — | — |
| 85 376 | — | 22/8—34 | 45 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 876 000 | — | 15/12—34 | 300 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 300 000 | — | — | 140 000 | — | — | — | 140 000 | — | 380 804 | 10 | — |
| 3 707 372 | — | — | 1 487 000 | — | 390 000 | — | 471 500 | — | 1 265 391 | 45 | — |
| 4 007 372 | — | — | 1 627 000 | — | 390 000 | — | 611 500 | — | 1 646 195 | 55 | — |
| 300 000 | — | — | 140 000 | — | — | — | 140 000 | — | 380 804 | 10 | 36.8 |
| 965 962 | — | — | 399 000 | — | 200 000 | — | 189 500 | — | 1 265 391 | 45 | 30.8 |
| 1 265 962 | — | — | 539 000 | — | 200 000 | — | 329 500 | — | 1 646 195 | 55 | 32.2 |
| 125 500 | — | 14/11—33 | 56 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 484 000 | — | 14/8—31 | 85 000 | — | 143 000 | — | 42 000 | — | — | — | — |
| | | 18/11—32 | 100 000 | — | | | | | | | |
| 731 000 | — | 20/3—33 | 150 000 | — | — | — | 90 000 | — | — | — | — |
| 245 000 | — | 25/8—34 | 105 000 | — | — | — | 35 000 | — | — | — | — |
| 365 700 | — | 8/2—32 | 120 000 | — | 75 000 | — | 45 000 | — | — | — | — |
| | | 30/3—33 | 30 000 | — | | | | | | | |
| 63 935 | — | 30/12—33 | 25 000 | — | — | — | 25 000 | — | 73 936 | 60 | 33.8 |
| 115 000 | — | 26/4—33 | 50 000 | — | 16 667 | — | — | — | — | — | — |
| 115 000 | — | 30/12—33 | 50 000 | — | — | — | 25 000 | — | — | — | — |
| 183 742 | — | 18/5—32 | 60 000 | — | 20 000 | — | 45 000 | — | — | — | — |
| | | 12/11—34 | 25 000 | — | | | | | | | |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu<br>Vägens natur | 4<br>Tien pituus<br>Vägens längd<br>km | 5<br>Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass<br>m |
|---|---|---|---|---|
| 24. Koivulan kylätie, byväg ..... | Punkalaidun, Huittinen | Kylätie — Byväg | 7.70 | 5.0 III b |
| 25. Kosken » » ..... | Perniö | » | 6.16 | 5.0 III a |
| 26. Kuusjoen » » ..... | Jämijärvi | » | 8.84 | 5.0 III b |
| 27. Kuusjoen—Kärkelän kylätie, byväg | Kuusjoki, Kiikala | » | 13.60 | 5.0 III a |
| 28. Kyrkönmaan kylätie, byväg ..... | Tyrvää | » | 5.50 | 5.0 III b |
| 29. Laajoen—Vaaljoen kylätie, byväg .. | Laitila, Hinnerjoki | » | 8.75 | 5.0 III a |
| 30. Lassilan kunnantie, kommunalväg . | Lavia | Kunnantie — Kommunalväg | 18.60 | 5.0 III a |
| 31. Liukolan kylätie, byväg ..... | Rusko | Kylätie — Byväg | 4.56 | 3.6 III b |
| 32. Mäihälahden—Koivistonkylän kylätie, byväg ..... | Ikaalinen, Viljakkala | » | 8.72 | 5.0 III a |
| 33. Narrinkorven kylätie, byväg ..... | Uskela | » | 5.40 | 5.0 III a |
| 34. Ollila—Rahkio—Kyrökylätie, byväg | Marttila, Karinainen | » | 16.16 | 5.0 III a |
| 35. Onkijoen—Loimaan » » | Loimaa | » | 6.80 | 5.0 III a |
| 36. Panelian—Hiirijärven » » | Kiukainen | » | 5.77 | 5.0 III a |
| 37. Pappilan » » | Yläne | » | 0.99 | 5.0 II c |
| 38. Pyhäluukan » » | Angelniemi | » | 6.85 | 5.0 III a |
| 39. Pyhäjoen » » | Säkylä | » | 2.06 | 5.0 III a |
| 40. Rantalankulman » » | Metsämaa, Humppila | » | 9.18 | 5.0 III a |
| 41. Ratiperän kunnantie, kommunalväg | Kihniö | Kunnantie — Kommunalväg | 11.00 | 5.0 III a |
| 42. Ruopan kylätie, byväg ..... | Hinnerjoki | Kylätie — Byväg | 4.90 | 4.2 III b |
| 43. Siikaisten » » ..... | Siikainen, Merikarvia | » | 8.85 | 4.0 III b |
| 44. Suoniemen pysäkille joht. tie — Vägen till Suoniemi hållplats ..... | Suoniemi | Kunnantie — Kommunalväg | 2.39 | 5.50 II c |
| 45. Sävilahdenperän kylätie, byväg ... | Suodenniemi | Kylätie — Byväg | 7.17 | 5.00 III b |
| 46. Tattulan » » ... | Pertteli | » | 4.60 | 5.0 III a |
| 47. Tapiolan » » ... | Halikko | » | 11.80 | 5.0 III b |
| 48. Tiensuunkujan » » ... | Maaria | » | 1.70 | 3.6 III b |
| 49. Torikan » » ... | Sauvo, Karuna | » | 14.16 | 5.0 III a |
| 50. Trossitie » » ... | Hämeenkyrö | » | 5.00 | 5.5 III a |
| 51. Turilan » » ... | Halikko | » | 7.20 | 5.0 III a |
| 52. Vesajärven » » ... | Hämeenkyrö | » | 21.30 | 5.0 III b |
| 53. Vihiniemen » » ... | Perniö | » | 1.65 | 5.0 III a |
| 54. Vuorenmaa—Vanhakylä kylät., byv. | Köyliö | » | 5.37 | 5.0 III a |
| 55. Ylikylän kylätie, byväg ..... | Ahlainen | » | 10.40 | 5.0 III a |
| 56. Yläne—Pyhäjoki kylätie, byväg .. | Yläne, Säkylä | » | 15.38 | 5.0 II c |
| Yhteensä — Summa | — | — | 311.14 | — |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar .. | — | — | 59.65 | — |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | | |
| 57. Kollinmäki—Partala—Valkeajärvi . | Längelmäki, Jämsä | Kylätie — Byväg | 18.60 | 6.0 III a |
| 58. Messilänmäki Lahden—Jalkarannan —Hollolan kylätiellä — Messilänmäki backe på Lahti—Jalkaranta—Hollola byväg ..... | Hollola | » | 0.684 | 5.5 II |
| 59. Hiukkaa—Vinkiä ..... | Längelmäki | » | 9.7 | 5.0 III a |
| 60. Painaa—Hirvimäki ..... | Korpilahti | » | 12.35 | 5.0 III a |

| 6 | | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag | | Valtionapu<br>Statsunderstöd | | | Valtionapua maksettu<br>Utbetalt statsunderstöd | | | | Työn lopulliset kustannukset<br>Definitiva kostnaderna för arbetet | | Maksettu valtionavustus %:ssa tod. kustannuksista<br>Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad. |
| | | Milloin myönnetty<br>Beviljat | Määrä<br>Belopp | | Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | Vuonna — År<br>1934 | | | | |
| Mk | p. | Päiväm. — Dat. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 161 937 | — | 20/3—33 | 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 93 372 | 50 | 30/3—33 | 60 000 | — | 20 000 | — | 40 000 | — | 95 056 | 65 | 63.1 |
| 167 732 | — | 16/3—32 | 90 000 | — | 67 500 | — | 22 500 | — | — | — | — |
| 396 000 | — | 28/9—34 | 190 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 138 000 | — | 9/10—33 | 55 000 | — | — | — | 27 500 | — | — | — | — |
| 390 000 | — | 2/12—32<br>29/10—34 | 160 000<br>25 000 | —<br>— | 120 000 | — | 40 000 | — | — | — | — |
| 509 000 | — | 30/3—33 | 220 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 147 000 | — | 27/4—33 | 60 000 | — | 20 000 | — | 20 000 | — | — | — | — |
| 275 000 | — | 15/2—34 | 120 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 109 150 | — | 12/6—34 | 70 000 | — | — | — | 17 500 | — | — | — | — |
| 446 776 | — | 28/10—32 | 200 000 | — | 100 000 | — | 50 000 | — | — | — | — |
| — | — | 26/2—34 | 60 000 | — | — | — | 40 000 | — | — | — | — |
| 120 000 | — | 20/3—33 | 45 000 | — | — | — | 45 000 | — | 109 011 | 55 | 41.3 |
| 140 000 | — | 24/9—34 | 70 000 | — | — | — | 35 000 | — | — | — | — |
| 249 000 | — | 30/3—33<br>12/4—34 | 100 000<br>25 000 | —<br>— | 25 000 | — | 87 500 | — | — | — | — |
| 123 300 | — | 26/2—34 | 60 000 | — | — | — | 60 000 | — | 164 073 | 60 | 36.6 |
| 187 000 | — | 6/4—34 | 90 000 | — | — | — | 45 000 | — | — | — | — |
| 288 291 | — | 30/11—32<br>31/7—34 | 160 000<br>25 000 | —<br>— | 40 000 | — | 145 000 | — | 282 488 | 95 | 65.5 |
| 41 700 | — | 5/5—34 | 20 000 | — | — | — | 10 000 | — | — | — | — |
| 425 962 | 95 | 20/3—33 | 150 000 | — | — | — | 90 000 | — | — | — | — |
| 305 000 | — | 5/11—34 | 125 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 260 000 | — | 15/2—34 | 120 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 157 100 | — | 10/3—33<br>21/12—34 | 90 000<br>50 000 | —<br>— | 54 000 | — | 58 000 | — | — | — | — |
| 518 000 | — | 8/2—32 | 120 000 | — | 60 000 | — | 60 000 | — | 282 779 | 10 | 42.4 |
| 80 000 | — | 24/5—33 | 30 000 | — | 10 000 | — | — | — | — | — | — |
| 344 000 | — | 24/5—32<br>30/3—32 | 150 000<br>50 000 | —<br>— | 50 000 | — | 100 000 | — | — | — | — |
| 875 000 | — | 5/1—32 | 300 000 | — | 225 000 | — | — | — | — | — | — |
| 164 000 | — | 9/10—33 | 80 000 | — | — | — | 40 000 | — | — | — | — |
| 482 505 | 50 | 6/4—34 | 220 000 | — | — | — | 44 000 | — | — | — | — |
| 75 000 | — | 7/4—33 | 25 000 | — | 12 500 | — | 12 500 | — | 42 144 | 20 | 59.3 |
| 125 000 | — | 30/3—33 | 60 000 | — | 20 000 | — | 40 000 | — | 86 061 | — | 69.7 |
| 370 000 | — | 24/3—33 | 190 000 | — | — | — | 95 000 | — | — | — | — |
| 223 500 | — | 3/3—32<br>16/7—34 | 75 000<br>45 000 | —<br>— | 50 000 | — | 70 000 | — | 160 202 | 80 | 74.9 |
| 10 817 203 | 95 | — | 4 741 000 | — | 1 128 667 | — | 1 601 500 | — | 1 295 754 | 45 | — |
| 1 630 398 | 50 | — | 700 000 | — | 202 500 | — | 497 500 | — | 1 295 754 | 45 | 54.0 |
| 565 000 | — | 15/10—32<br>26/3—34<br>28/8—34 | 400 000<br>230 000<br>100 000 | —<br>—<br>— | 320 000 | — | 92 000<br>40 000 | —<br>— | — | — | — |
| 150 000 | — | 3/11—32 | 120 000 | — | 60 000 | — | 30 000 | — | — | — | — |
| 325 000 | — | 20/3—33 | 110 000 | — | 88 000 | — | 22 000 | — | 132 158 | 55 | 83.2 |
| 548 000 | — | 30/3—33<br>5/6—34 | 170 000<br>25 000 | —<br>— | 136 000 | — | 34 000<br>25 000 | —<br>— | 278 879 | 80 | 69.9 |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu<br>Vägens natur | 4<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 5<br>Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass |
|---|---|---|---|---|
| | | | km | m |
| 61. Ruotsula—Tennilä | Jämsä | Kylätie — Byväg | 8.3 | 5.0 III a |
| 62. Vaheri—Turkinkylä | » | » | 8.1 | 5.0 III b |
| 63. Ruolahden tie, väg | Kuhmoinen | » | — | 5.0 III a |
| 64. Pohjaslahti—Peräkolkki | Ruovesi | » | 9.87 | 5.0 III b |
| 65. Pataniemen tie, väg | Jämsä | » | 5.77 | 5.0 III a |
| 66. Saukkola—Ronsu—Pyyppölä—Hevosaho | Muurame | » | 8.79 | 5.0 III a |
| 67. Lamala—Lautaporras | Tammela | » | 14.0 | — |
| 68. Pohtolan tie, väg | Ylöjärvi | » | 2.78 | 6.0 II c |
| 69. Kultela—Hirsijärvi | Somero | » | 10.0 | 5.0 III a |
| 70. Hevosmiehenkatu, gata | Lahti | Katu — Gata | 0.800 | 30.0 |
| 71. Forssa—Tammela | Forssa | Maantiejatko — Landsvägsfortsättn. | 0.57 | I a |
| 72. Särkänperän tie, väg | Teisko | Kylätie — Byväg | 6.15 | 5.0 III b |
| 73. Ypäjä—Vaulammi | Jokioinen, Ypäjä | » | 8.9 | 5.0 III a |
| 74. Hirsikankaan tie, väg | Vesilahti | » | 13.0 | 5.0 III a |
| 75. Jokisilta—Jokela | Kuorevesi | » | 6.5 | 5.0 III a |
| 76. Pasi—Kylämä—Rasi | Kuhmoinen, Längelmäki | » | 21.56 | 5.0 III a |
| 77. Kolho—Vilppula | Vilppula | » | 9.99 | 5.5 III a |
| 78. Alho—Oksjärvi | Jämsä | » | 6.96 | 5.0 III a |
| 79. Visuvesi—Pouru | Ruovesi | » | 7.52 | 4.0 III b |
| 80. Luhtakoski—Vatinen | Padasjoki, Lammi Luopioinen | » | 4.5 | 3.6 III b |
| 81. Luikalan tie, väg | Pälkäne | » | 2.84 | 3.6 III b |
| 82. Velkala—Kylmäkoski | Urjala | » | 5.16 | 5.0 III a |
| 83. Vatinen—Padankoski | Luopioinen | » | 4.8 | 3.6 III b |
| 84. Saalahden tie, väg | Korpilahti, Jämsä | » | 4.64 | 3.6 III b |
| 85. Painon tie, väg | Pälkäne, Sääksmäki, Valkeakoski | » | 9.13 | 3.6 III b |
| 86. Kaapelinkulman tie, väg | Sääksmäki, Valkeakoski | » | 4.67 | 2.6 III b |
| 87. Seppola—Kaipola | Jämsä | » | 8.2 | 3.6 III b |
| Yhteensä Summa: Katu- y. m. työt — Gatu- m.fl. arbeten | — | — | 0.80 | — |
| Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar | — | — | 234.03 | — |
| Kaikki yhteensä — Sammanlagt | — | — | 234.83 | — |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet Under berättelseåret, färdigblivna vägar: Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten | — | — | 0.80 | — |
| Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar | — | — | 57.22 | — |
| Yhteensä — Summa | — | — | 58.02 | — |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | |
| 88. Maantien siirtäminen Myllykosken tehtaan kohdalla [1]) — Flyttning av landsväg invid Myllykosk ifabrik | Sippola | Maantie — Landsväg | — | 6.5 |
| 89. Törmysojan kylätie, byväg | Vehkalahti | Kylätie — Byväg | 3.6 | 5.0 III b |
| 90. Riihisyrjä—Korpikylä | Kivennapa | » | 12.0 | 5.0 III b |
| 91. Viittamäki—Summa | Kuolemajärvi | Kunnantie — Kommunalväg | 8.7 | 5.5 II b |
| 92. Ylätien kylätie, byväg | Johannes | Kylätie — Byväg | 6.5 | 3.6 III b |

[1]) Työn suorittaa Yhtyneet Paperitehtaat Oy., maa-alueluovutus keskeneräinen — Arbetet utföres av firman

| 6 Kustannusarvio Kostnadsförslag | | 7 Valtionapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat | 8 Määrä Belopp | | 9 Valtionapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år | | 10 Vuonna — År 1934 | | 11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet | | 12 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mk | p. | Päiväm. — Dat. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 160 000 | — | 28/4—33 | 75 000 | — | 25 000 | — | 50 000 | — | 120 096 | 70 | 62.4 |
| 310 000 | — | 28/4—33 | 110 000 | — | 55 000 | — | 55 000 | — | 153 020 | 75 | 71.9 |
| 64 000 | — | 31/5—33 | 20 000 | — | 10 000 | — | 10 000 | — | 54 995 | 45 | 36.4 |
| 335 000 | — | 16/6—33 | 160 000 | — | 80 000 | — | 80 000 | — | 207 285 | 85 | 89.2 |
| 105 000 | — | 20/4—34 | 50 000 | — | | | 25 000 | — | | | |
| 226 000 | — | 11/10—33 | 90 000 | — | — | — | 67 500 | — | — | — | — |
| 234 000 | — | 11/10—33 | 100 000 | — | — | — | 75 000 | — | — | — | — |
| 57 500 | — | 11/10—33 | 30 000 | — | — | — | 10 000 | — | — | — | — |
| 125 000 | — | 11/10—33 | 50 000 | — | — | — | 25 000 | — | — | — | — |
| 240 000 | — | 11/10—33 | 100 000 | — | — | — | 50 000 | — | — | — | — |
| 410 000 | — | 1/11—33 | 150 000 | — | — | — | 150 000 | — | 585 553 | 35 | 25.6 |
| 479 810 | — | 29/11—33 | 182 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 280 000 | — | 15/2—34 | 80 000 | — | — | — | 20 000 | — | — | — | — |
| 224 000 | — | 15/2—34 | 100 000 | — | — | — | 100 000 | — | 200 681 | 95 | 49.8 |
| 452 000 | — | 15/2—34 | 120 000 | — | — | — | 60 000 | — | — | — | — |
| 116 360 | — | 26/2—34 | 50 000 | — | — | — | 25 000 | — | — | — | — |
| 630 000 | — | 26/2—34 | 250 000 | — | — | — | 150 000 | — | — | — | — |
| 380 000 | — | 17/3—34 | 100 000 | — | — | — | 75 000 | — | — | — | — |
| 243 000 | — | 19/3—34 | 80 000 | — | — | — | 40 000 | — | — | — | — |
| 252 000 | — | 17/3—34 | 50 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 244 000 | — | 6/4—34 | 64 000 | — | — | — | 48 000 | — | — | — | — |
| 348 000 | — | | | | | | | | | | |
| 220 000 | — | 6/4—34 | 90 000 | — | — | — | 22 500 | — | — | — | — |
| 307 524 | — | 6/4—34 | 140 000 | — | — | — | 28 000 | — | — | — | — |
| 148 000 | — | 6/4—34 | 56 000 | — | — | — | 42 000 | — | — | — | — |
| 217 000 | — | | | | | | | | | | |
| 134 000 | — | 5/5—34 | 50 000 | — | — | — | 25 000 | — | — | — | — |
| 265 500 | — | 5/6—34 | 100 000 | — | — | — | 50 000 | — | — | — | — |
| 135 000 | | 22/8—34 | 60 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 232 000 | — | 8/9—34 | 120 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 410 000 | — | — | 150 000 | — | — | — | 150 000 | — | 585 553 | 35 | — |
| 8 752 694 | — | — | 3 632 000 | — | 774 000 | — | 1 376 000 | — | 1 147 119 | 05 | — |
| 9 162 694 | — | — | 3 782 000 | — | 774 000 | — | 1 526 000 | — | 1 732 672 | 40 | — |
| 410 000 | — | — | 150 000 | — | — | — | 150 000 | — | 585 553 | 35 | 25.6 |
| 2 071 000 | — | — | 820 000 | — | 394 000 | — | 391 000 | — | 1 147 119 | 05 | 68.4 |
| 2 481 000 | — | — | 970 000 | — | 394 000 | — | 541 000 | — | 1 732 672 | 40 | 54.0 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 85 000 | — | 26/2—34 | 25 000 | — | — | — | 25 000 | — | 72 367 | 80 | 34.5 |
| 183 734 | — | 14/4—32 | 90 000 | — | 60 000 | — | 30 000 | — | 266 555 | 95 | 33.8 |
| 108 000 | — | 27/3—33 | 54 000 | — | — | — | 36 000 | — | — | — | — |
| 164 675 | — | 15/2—34 | 70 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |

Yhtyneet Paperitehtaat Oy,, jordöverlåtelsen icke slutförd.

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu<br>Vägens natur | 4<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 5<br>Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass |
|---|---|---|---|---|
| | | | km | m |
| 93. Nirkkalan kylätie, byväg ..... | Valkjärvi | Kylätie — Byväg | 10.8 | 5.5 III a |
| 94. Liimatta—Säiniö ..... | Viipuri — Viborg | Maantie — Landsväg | 1.97 | 6.5 I c |
| 95. Kyläpaakkolan asematie, stationsväg | Äyräpää | Kunnantie — Kommunalväg | 3.9 | 5.0 III a |
| 96. Uiminkylän kylätie, byväg ..... | Lemi | Kylätie — Byväg | 15.0 | 5.0 III b |
| 97. Luumäen kk., kby—Miehikkälän kunnan raja, sockengräns ..... | Luumäki | » | 19.2 | 5.0 III a |
| 98. Jalkakäytävän rakentaminen Lappeenrannan—Lauritsalan välisen valtatien reunaan sekä kivilouhimolla suunniteltujen kivitöiden teettäminen — Byggnad av gångbana vid kanten av Willmanstrand—Lauritsala huvudväg ävensom utförande av föreslagna arbeten vid ett stenbrott ..... | Lauritsala | Valtatie — Huvudv. (kivilouh. — stenbr.) | 1.8 | 2—2.5 |
| 99. Kuurmanpohja—Vesikkola ..... | Jääski ja Joutseno | Kylätie — Byväg | 4.9 | 5.0 III b |
| 100. Oravankylä—Korpilahti ..... | Vuoksenranta | Kunnantie — Kommunalväg | 19.8 | 5.5 III a |
| 101. Tiurintien kunnantie, kommunalväg | Räisälä | » | 5.2 | 5.0 III a |
| 102. Haajoen kylätie, byväg ..... | Kaukola | Kylätie — Byväg | 8.2 | 5.5 III b |
| 103. Marjakosken kunnantie, kommunalv | Hiitola | Kunnantie — Kommunalväg | 12.5 | 5.0 III a |
| 104. Soskua—Kuuppala ..... | Kurkijoki | Kylätie — Byväg | 5.4 | 5.5 III b |
| 105. Tutnikka—Räihävaara ..... | » | » | 8.5 | 5.0 III b |
| 106. Ihala—Kumola ..... | Lumivaara | Kunnantie — Kommunalväg | 10.5 | 5.0 III a |
| 107. Kostamojärven kylätie, byväg .... | » | Kylätie — Byväg | 7.0 | 5.0 III a |
| 108. Kesvalahden kylätie, byväg ..... | » | » | 11.3 | 2.5 IV |
| 109. Koiton kylätie, byväg ..... | Parikkala | » | 4.0 | 4.5 III b |
| 110. Varpaselkä—Hanhiselkä ..... | Salmi | » | 8.00 | 5.0 III b |
| 111. Tsiipakan kylätie, byväg ..... | Korpiselkä | » | 7.40 | 5.0 III b |
| 112. Mäkisalon kylätie, byväg ..... | Sortavalan mlk., lk. | » | 4.00 | 5.0 IV |
| 113. Kuukkolan kylätie, byväg ..... | » | » | 4.46 | 5.0 III b |
| 114. Karmalan kylätie, byväg ..... | » | » | 4.03 | 5.0 III a |
| Yhteensä Summa — Katu y. m. työt — Gatu m. fl. arbeten ..... | — | — | 1.80 | — |
| Yhteensä Summa — Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar ..... | — | — | 206.86 | — |
| Yhteensä — Summa | — | — | 202.66 | — |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar — Katu y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten | — | — | 1.80 | — |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar — Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by och kommunalvägar ..... | — | — | 94.90 | — |
| Yhteensä — Summa | — | — | 96.70 | — |

[1]) Valtionavustus peruutettu. — Statsunderstödet annulerat.

| 6 Kustannusarvio Kostnadsförslag | | 7 Valtionapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat | 8 Määrä Belopp | | 9 Valtionapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år | | 10 Vuonna — År 1934 | | 11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet | | 12 Maksettu valtionavustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mk | p. | Päiväm. — Dat. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 367 000 | — | 18/10—32 | [2] 120 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 540 000 | — | 8/11—34 | 270 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 125 000 | — | 26/2—34 | 60 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 640 000 | — | 7/3—31 | 250 000 | — | 220 000 | — | 70 000 | — | 651 460 | 75 | 44.5 |
| | | 9/2—32 | 40 000 | — | | | | | | | |
| 432 220 | — | 12/9—31 | [2] 130 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | 26/10—32 | 120 000 | — | | | | | | | |
| 287 000 | — | 1/3—33 | 54 000 | — | 139 420 | 25 | 34 580 | 75 | 426 026 | 10 | 40.8 |
| 150 000 | — | 30/12—34 | 60 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 520 000 | — | 22/3—32 | 200 000 | — | 200 000 | — | 65 000 | — | 728 642 | 41 | 36.4 |
| | | 4/9—33 | 20 000 | — | | | | | | | |
| | | 20/4—34 | 45 000 | — | | | | | | | |
| 516 000 | — | 17/3—34 | 200 000 | — | — | — | 40 000 | — | — | — | — |
| 110 000 | — | 30/3—33 | 75 000 | — | 30 000 | — | 45 000 | — | 132 884 | 80 | 56.4 |
| 448 000 | — | 12/12—34 | 220 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 240 000 | — | 26/5—32 | 100 000 | — | 75 000 | — | 53 000 | — | 255 982 | 75 | 50.0 |
| | | 24/11—34 | 28 000 | — | | | | | | | |
| 404 200 | — | 15/10—32 | 160 000 | — | 80 000 | — | 80 000 | — | 420 442 | 25 | 38.1 |
| 730 000 | — | 1/12—32 | 200 000 | — | — | — | 150 000 | — | — | — | — |
| 260 000 | — | 30/8—33 | 100 000 | — | — | — | 100 000 | — | 115 542 | 50 | 86.0 |
| 396 000 | — | 12/5—34 | 150 000 | — | — | — | 60 000 | — | — | — | — |
| 90 763 | — | 26/2—34 | 26 000 | — | — | — | 13 000 | — | — | — | — |
| 260 000 | — | 2/12—31 | 125 000 | — | 83 332 | — | 41 668 | — | 342 334 | 85 | 48.2 |
| | | 13/12—32 | 40 000 | — | — | — | 40 000 | — | | | |
| 211 458 | — | 25/2—33 | 60 000 | — | 40 000 | — | 20 000 | — | 100 511 | 75 | 84.6 |
| | | 5/5—34 | 25 000 | — | — | — | 25 000 | — | | | |
| 88 500 | — | 6/4—34 | 60 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 140 000 | — | 29/5—34 | 65 000 | — | — | — | 39 000 | — | — | — | — |
| 144 000 | — | 31/12—34 | 72 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 287 000 | — | — | 174 000 | — | 139 420 | 25 | 34 580 | 75 | 426 026 | 10 | — |
| 7 354 550 | — | — | 3 140 000 | — | 788 332 | — | 932 668 | — | 3 086 725 | 81 | — |
| 7 641 550 | — | — | 3 314 000 | — | 927 752 | 25 | 967 248 | 75 | 3 512 751 | 91 | — |
| 287 000 | — | — | 174 000 | — | 139 420 | 25 | 34 580 | 70 | 426 026 | 10 | 40.8 |
| 2 914 392 | — | — | 1 383 000 | — | 788 332 | — | 594 668 | — | 3 086 725 | 81 | 44.8 |
| 3 201 392 | — | — | 1 557 000 | — | 927 752 | 25 | 629 248 | 75 | 3 512 751 | 91 | 44.3 |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu<br>Vägens natur | 4<br>Tien pituus<br>Vägens längd<br>km | 5<br>Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass<br>m |
|---|---|---|---|---|
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | | |
| 115. Valtimo—Koppelojärvi—Hiirenjärvi—Lievisenmäki—Rautavaara . | Rautavaara | Maantieksi julist. tie<br>För landsv. förkl. väg | 25.50 | 5.0 III a |
| 116. Kynsiniemen kylätie, byväg ..... | Nurmes | Kylätie — Byväg | 14.00 | 5.0 III b |
| 117. Selkie—Mönni ..... | Kontiolahti, Kiihtelysvaara | » | 19.40 | 5.0 III a |
| 118. Niinivaara—Kettuvaara ..... | Pielisensuu | Kunnantie — Kommunalväg | 1.35 | 5.0 III a |
| 119. Kutsu—Uskali ..... | Tohmajärvi, Kiihtelysvaara | Kylätie — Byväg | 9.50 | 5.0 III b |
| 120. Lipasvaara—Nenäsenvaara ..... | Polvijärvi | » | 8.80 | 3.6 III b |
| 121. Ontreenvaara—Saarivaara ..... | Kaavi, Polvijärvi | » | 8.13 | 5.0 III b |
| 122. Paalasmaan saarien välinen tie ja silta — Väg och bro emellan Paalasmaa öar ..... | Juuka | » | 1.64 | 3.6 III b |
| 123. Potoskavaaran kylätie, byväg .... | Kitee | » | 9.93 | 6.0 III a |
| 124. Kinahmo—Ruvaslahti ..... | Polvijärvi | » | 11.60 | 3.6 III b |
| 125. Reposärkän kylätie, byväg ..... | Pielisjärvi | » | 8.60 | 5.0 IV |
| 126. Kaavin kk., kby — Kortteinen .. | Kaavi | Kunnantie — Kommunalväg | 7.00 | 5.0 III a —III b |
| 127. Iisvesi—Vaajasalmi—Joutsenlahti . | Suonenjoki | Maantie — Landsväg | 13.0 | 5.5 II |
| 128. » » » | » | » | — | 5.5 II |
| 129. Hautakylä—Rapakkojoki—Rytky—Haara Pielaveden raja, rå ..... | Kiuruvesi | Kunnantie — Kommunalväg | 19.72 | 5.0 III a |
| 130. Sorsasalon kylätie y. m., byväg m. fl. | Kuopio | Kylätie — Byväg | 1.5 | 5.0 III b |
| 131. Haatalan kylätie, byväg ..... | Maaninka | » | 14.5 | 5.0 III b |
| 132. Hiidenniemen kylätie, byväg ..... | Riistavesi, Tuusniemi | » | 8.15 | 5.0 III b |
| 133. Juoniojärven kylätie, byväg ..... | Leppävirta | » | 6.0 | 5.0 III b |
| 134. Taipaleen—Kuivaniemen ..... | Pielavesi | » | 4.9 | 5.0 III b |
| 135. Sourunsalo—Niskalan kylätie, byväg | Iisalmen mlk., lk. | » | 6.07 | 5.0 III b |
| 136. Konolanmäen kunnantie, kommunalväg ..... | Vieremä | Kunnantie — Kommunalväg | 8.44 | 5.0 III a |
| 137. Äyskosken—Utrianlahden kylätie, byväg ..... | Tervo | Kylätie — Byväg | 13.0 | 5.0 III b |
| 138. Toiviaisten kylätie, byväg ..... | Kiuruvesi | » | 7.8 | 5.0 III b |
| 139. Pohjolankadun länsipuoli ja Savon katu ..... | Iisalmi | Katu — Gata | — | — |
| 140. Toivalan ja Autiorannan kylätie, byväg ..... | Kuopion mlk., lk. Siilinjärvi | Kylätie — Byväg | 21.95 | 5.0 III a |
| Yhteensä Summa — Katu- y. m. työt — Gatu m. fl. arbeten ..... | — | — | — | — |
| Yhteensä Summa — Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar ..... | — | — | 250.48 | — |
| Yhteensä — Summa | — | — | 250.48 | — |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret fördigblivna vägar — Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten | — | — | — | — |
| Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar ..... | — | — | 91.78 | — |
| Yhteensä — Summa | — | — | 91.78 | — |

[1]) Pelkät työkustannukset. Lisäksi tulevat maa-alueiden pakkolunastusmaksut, jotka ovat vielä tilittämättä —
[2]) Kunta ilmoittanut jättävänsä avustuksen vastaanottamatta — Kommunen anmält sig avstå från stats-
[3]) Avustus peruutettu valtiolle $^{6}/_{3}$—34 — Understödet indraget till statsverket $^{6}/_{3}$—34.

| 6 Kustannusarvio Kostnadsförslag | | 7 Valtionapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat | 8 Määrä Belopp | | 9 Valtionapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år | | 10 Vuonna — År 1934 | | 11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet | | 12 Maksettu valtionavustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mk | p. | Päiväm. — Dat. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 1 170 737 | — | 5/11—28 | 250 000 | — | 100 000 | — | — | — | — | — | — |
| 502 950 | — | 17/4—30 | 250 000 | — | 200 000 | — | 40 000 | — | — | — | — |
| 1 152 000 | — | 17/4—30 | 350 000 | — | 280 000 | — | 70 000 | — | [1] 571 552 | 34 | 61.2 |
| 65 000 | — | 26/4—32 | 40 000 | — | — | — | — | — | [2] — | — | — |
| 370 000 | — | 18/8—33 | 140 000 | — | — | — | 140 000 | — | 184 446 | 45 | 75.9 |
| 152 000 | — | 24/8—33 | 120 000 | — | 24 000 | — | 72 000 | — | — | — | — |
| n. 113 000 | — | 6/11—33 | 120 000 | — | — | — | — | — | [3] — | — | — |
| 95 000 | — | 7/11—33 | 55 000 | — | — | — | 44 000 | — | — | — | — |
| 350 000 | — | 5/12—33 | 148 000 | — | — | — | 118 400 | — | — | — | — |
| 385 000 | — | 15/2—34 | 160 000 | — | — | — | 64 000 | — | — | — | — |
| 95 525 | 75 | 28/9—34 | 140 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 417 000 | — | 12/11—34 | 200 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 31/2—28 | 250 000 | — | } 405 000 | — | — | — | 609 357 | 85 | 66.5 |
| 800 000 | — | 17/10—30 | 425 000 | — | | | | | | | |
| 660 000 | — | 10/3—31 | 350 000 | — | 280 000 | — | 70 000 | — | 485 303 | 20 | 72.1 |
| 657 625 | — | 28/9—32 | 200 000 | — | 170 000 | — | 30 000 | — | 571 205 | 75 | 35.0 |
| 257 500 | — | 18/11—32 | 100 000 | — | 75 000 | — | — | — | — | — | — |
| 421 000 | — | 1/3—33 | 120 000 | — | 72 000 | — | 48 000 | — | 161 122 | 95 | 74.5 |
| 210 133 | — | 28/3—33 | 50 000 | — | 16 666 | — | 33 334 | — | 175 039 | 35 | 28.6 |
| 86 151 | — | 28/3—33 | 30 000 | — | — | — | 10 000 | — | — | — | — |
| 165 000 | — | 28/3—33 | 90 000 | — | 45 000 | — | 45 000 | — | 118 285 | 10 | 76.1 |
| 420 500 | — | 20/4—33 | 100 000 | — | 25 000 | — | 75 000 | — | 245 142 | 50 | 40.8 |
| 229 020 | — | 20/4—33 | 80 000 | — | 20 000 | — | 40 000 | — | — | — | — |
| 143 000 | — | 18/8—33 | 100 000 | — | — | — | 75 000 | — | — | — | — |
| 686 000 | — | 22/11—33 | 300 000 | — | — | — | 300 000 | — | 651 698 | 65 | 46.0 |
| 561 000 | — | 6/4—34 | 260 000 | — | — | — | 104 000 | — | — | — | — |
| 686 000 | — | — | 300 000 | — | — | — | 300 000 | — | 651 698 | 65 | — |
| 9 479 141 | 75 | — | 4 128 000 | — | 1 712 666 | — | 1 078 734 | — | 3 121 455 | 49 | — |
| 10 165 141 | 75 | — | 4 428 000 | — | 1 712 666 | — | 1 378 734 | — | 3 773 154 | 14 | — |
| 686 000 | — | — | 300 000 | — | — | — | 300 000 | — | 651 698 | 65 | 46.0 |
| 4 856 258 | — | — | 1 825 000 | — | 1 293 666 | — | 511 334 | — | 3 121 455 | 49 | 57.8 |
| 5 542 258 | — | — | 2 125 000 | — | 1 293 666 | — | 811 334 | — | 3 773 154 | 14 | 55.8 |

Enbart arbetskostnader. Härtill komma ännu icke bokförda expropriationskostnader.
understödet.

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu<br>Vägens natur | 4<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 5<br>Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass |
|---|---|---|---|---|
| | | | km | m |
| *Mikkelin lääni. — S:t Michels län.* | | | | |
| 141. Härkölänmäen kylätie, byväg .... | Joroinen | Kylätie — Byväg | 6.5 | 5.0 III a |
| 142. Liikolan—Taipaleen kylätie, byväg | Sysmä | » | 8.75 | 4.0 III b |
| 143. Sydänmaan kylätie, byväg ..... | Ristiina | » | 4.0 | 3.6 III b |
| 144. Virtain—Karilanmaan kylätie, byväg | Sysmä | » | 19.40 | 5.0 III a |
| 145. Häkkilän—Nykälän kylätie, byväg | Haukivuori | » | 25.80 | 3.6 III b |
| 146. Partalansaaren kunnantie, kommunalväg ..... | Sulkava | Kunnantie — Kommunalväg | 12.40 | 3.6, 2.5 III b, IV |
| 147. Halmeniemen—Vanosen kylätie, byväg ..... | Mäntyharju | Kylätie — Byväg | 35.40 | 3.6 III b |
| 148. Putkijärven kunnantie, kommunalväg ..... | Hartola | Kunnantie — Kommunalväg | 35.00 | 5.0 III a |
| 149. Levänomaisen kylätie, byväg .... | Juva | Kylätie — Byväg | 10.25 | 5.0 III b |
| 150. Kaitaisten—Bagensydänmaan kylätie, byväg ..... | Joroinen, Juva | » | 8.40 | 3.6 III b |
| 151. Rantuisten kylätie, byväg ..... | Juva | » | 26.80 | 5.0 III a |
| 152. Syvänsin kylätie, byväg ..... | Jäppilä | » | 13.00 | 3.6 III b |
| 153. Partalansaaren kunnantie, kommunalväg ..... | — | » | — | — |
| 154. Kaartilankoski—Yliselänauvila .... | Sulkava | Kunnantie — Kommunalväg | 9.1 | 3.6 III b |
| 155. Valkeamäen kylätie, byväg ..... | Virtasalmi | Kylätie — Byväg | 6.2 | 3.6 III b |
| 156. Kerisalon kylätie, byväg ..... | Joroinen | » | 11.75 | 3.6 III b |
| 157. Hokan—Ukonniemen kylätie, byväg | Kangasniemi | » | 6.13 | 3.6 III b |
| 158. Pyhäjärven kylätie, byväg ..... | Pieksämäki | » | 5.47 | 3.6 III b |
| 159. Mikkelin lentokenttä, flygfält ..... | Mikkeli | Lentokenttä — Flygfält | — | — |
| Yhteensä — Summa | — | — | 244.35 | — |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | — | Vars. kylätiet — Egentliga byvägar | 31.65 | — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | |
| 160. Heikkiläntie, väg ..... | Isojoki | Kylätie — Byväg | 7.6 | 5.0 III b |
| 161. Rönnlundintie, väg ..... | Karijoki | Kunnantie — Kommunalväg | 8.04 | 5.0 III a |
| 162. Riitaluhtaintie, väg ..... | » | Kylätie — Byväg | 10.18 | 5.0 III b |
| 163. Kyrösneva—Koivuneva ..... | Peräseinäjoki | » | 7.36 | 5.0 III b |
| 164. Purakasmäentie, väg ..... | Virrat | » | 18.60 | 5.0 III a |
| 165. Uskali—Äijäneva ..... | » | » | 2.66 | » |
| 166. Hauhuntie, väg ..... | » | » | 5.20 | » |
| 167. Pihtisalmen tie, väg ..... | » | » | 8.70 | 5.0 III a |
| 168. Heinämäentie, väg ..... | » | » | 9.58 | 5.0 III b |
| 169. Oikotie, väg ..... | Alavus, Töysä | » | 7.20 | » |
| 170. Linjatie, väg ..... | Ähtäri | » | 15.52 | » |
| 171. Pihtisulku—Tieaho ..... | Keuruu, Ähtäri | » | 16.20 | » |
| 172. Lamminmäki—Salmi ..... | Ähtäri, Töysä | » | 9.52 | » |
| 173. Pohjoislahti—Mäkikylä ..... | Keuruu | » | 7.82 | 5.0 III a |
| 174. Liesjärvi—Valkeajärvi ..... | Keuruu, Pihlajavesi | » | 6.30 | 5.0 III b |
| 175. Jukojärventie, väg ..... | Keuruu, Multia | » | 11.00 | 5.0 III a |
| 176. Nikara—Mahlu ..... | Multia, Saarijärvi | » | 12.12 | 5.0 III b |
| 177. Jussilantie, väg ..... | Petäjävesi | » | 4.65 | 5.0 III a |
| 178. Kummuntie, väg ..... | » | » | 9.50 | 5.0 III b |
| 179. Muuraismäentie, väg ..... | Uurainen | » | 8.60 | 5.0 III a |
| 180. Suolahti—Kaura-aho ..... | Suolahti | Kunnantie — Kommunalväg | 2.94 | 5.0 III b |
| 181. Taipaleentie, väg ..... | Sumiainen | Kylätie — Byväg | 6.10 | 3.6 III b |
| 182. Pukarajärvi—Idänpuoli ..... | » | » | 4.09 | 5.0 III b |
| 183. Isokylä—Peltomaa—Poola ..... | Laihia, Jurva | » | 14.50 | 5.0 III a |

| 6 Kustannusarvio Kostnadsförslag | | 7 Valtionapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat | 8 Määrä Belopp | | 9 Valtionapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år | | 10 Vuonna — År 1934 | | 11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet | | 12 Maksettu valtionavustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mk | p. | Päiväm. — Dat. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 105 600 | — | 7/12—32 | 50 000 | — | 25 000 | — | 25 000 | — | 98 000 | — | 51.0 |
| 196 000 | — | 30/3—33 | 60 000 | — | 15 000 | — | 45 000 | — | 197 387 | 75 | 30.4 |
| 125 000 | — | 30/3—33 | 32 000 | — | 8 000 | — | 24 000 | — | 78 419 | 65 | 40.8 |
| 835 000 | — | 30/3—33 | 220 000 | — | 88 000 | — | 88 000 | — | — | — | — |
| 730 000 | — | 30/3—33 | 300 000 | — | 50 000 | — | 150 000 | — | — | — | — |
| 350 000 | — | 30/3—33 | 140 000 | — | 80 000 | — | 60 000 | — | 249 436 | 50 | 56.1 |
| 955 000 | — | 30/3—33<br>14/4—34 | 600 000 | — | 50 000 | — | 250 000 | — | — | — | — |
| — | — | 28/4—33 | 250 000 | — | 50 000 | — | 150 000 | — | — | — | — |
| 480 000 | — | 28/4—33 | 100 000 | — | 20 000 | — | 40 000 | — | — | — | — |
| 300 000 | — | 20/9—33 | 100 000 | — | — | — | 50 000 | — | — | — | — |
| 940 000 | — | 20/9—33 | 280 000 | — | — | — | 168 000 | — | — | — | — |
| 363 000 | — | 15/2—34 | 100 000 | — | — | — | 40 000 | — | — | — | — |
| 430 000 | — | 17/3—34 | 130 000 | — | — | — | 52 000 | — | — | — | — |
| 112 000 | — | 12/6—34 | 51 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 260 250 | — | 5/6—34 | 120 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 215 245 | — | 5/6—34 | 80 000 | — | — | — | 20 000 | — | — | — | — |
| 133 000 | — | 31/12—34 | 60 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 620 000 | — | 20/6—34 | 310 000 | — | — | — | 124 000 | — | — | — | — |
| 7 150 095 | — | — | 2 983 000 | — | 386 000 | — | 1 162 000 | — | 623 243 | 90 | — |
| 776 600 | — | — | 282 000 | — | 128 000 | — | 154 000 | — | 623 243 | 90 | 45.2 |
| 360 000 | — | 7/10—33 | 145 000 | — | — | — | 36 250 | — | Työ jatkuu | | — |
| 137 000 | — | 28/3—33<br>17/3—34 | 75 000<br>20 000 | —<br>— | — | — | 25 000 | — | » » | | — |
| 368 500 | — | 17/3—34 | 130 000 | — | — | — | 32 500 | — | » » | | — |
| 168 000 | — | 7/10—33 | 60 000 | — | — | — | 40 000 | — | » » | | — |
| 368 758 | 50 | 17/1—30 | | | | | | | | | |
| 50 000 | — | » | 225 000 | — | 195 000 | — | — | — | » » | | — |
| 125 000 | — | » | | | | | | | | | |
| 300 000 | — | 7/3—33 | 90 000 | — | 22 500 | — | 45 000 | — | » » | | — |
| 138 755 | — | 20/4—33 | 75 000 | — | — | — | 75 000 | — | 114 748 | 60 | 65.4 |
| 149 962 | 75 | 14/3—33 | 55 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 466 835 | — | 25/1—32 | 225 000 | — | 168 750 | — | 56 250 | — | 384 723 | 95 | 58.5 |
| 351 490 | — | 28/10—32 | 120 000 | — | 90 000 | — | — | — | Työ jatkuu | | — |
| 320 000 | — | 5/5—34 | 130 000 | — | — | — | 32 500 | — | | | — |
| 190 000 | — | 24/9—34 | 85 000 | — | — | — | — | — | » » | | — |
| 224 148 | — | 16/2—29 | 175 000 | — | 131 250 | — | — | — | — | — | — |
| 400 000 | — | 13/2—34 | 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 318 490 | — | 24/3—33 | 140 000 | — | 70 000 | — | 35 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 170 000 | — | 24/3—33 | 75 000 | — | 50 000 | — | 25 000 | — | 97 749 | 55 | 76.7 |
| 275 000 | — | 12/6—34 | 125 000 | — | — | — | 25 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 200 644 | — | 20/4—33 | 110 000 | — | 44 000 | — | 66 000 | — | 173 683 | 30 | 63.3 |
| 148 929 | 80 | 30/12—33 | 50 000 | — | — | — | 25 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 181 469 | — | 13/2—34 | 90 000 | — | — | — | 36 000 | — | » » | | — |
| 96 409 | — | 5/5—34 | 30 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 680 000 | — | 9/8—33 | 200 000 | — | 80 000 | — | 40 000 | — | Työ jatkuu | | — |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu<br>Vägens natur | 4<br>Tien pituus<br>Vägens längd<br>km | 5<br>Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass<br>m |
|---|---|---|---|---|
| 184. Storrödslo kylätie, byväg | Vöyri — Vörå | Kylätie — Byväg | 6.12 | 5.0 III b |
| 185. Isokyläntie, byväg | Ylistaro | » | 6.34 | » |
| 186. Hyyppä—Rekipelto | Isokyrö, Vöyri — Vörå | » | 1.38 | » |
| 187. Ämmäläntie, väg | Seinäjoki | » | 8.60 | » |
| 188. Lakaluoma—Hirvijoki | Lapua | » | 8.50 | 5.5—6.0 III a |
| 189. Varvaantie, väg | Kauhava | » | 8.25 | 5.0 III a |
| 190. Valkeiskangas—Jaakkola—Perä-kangas | Lehtimäki | » | 10.36 | 3.6 III b |
| 191. Sorvali—Isoniemi ja Isoniemi—Viitaniemi | Alajärvi | » | 10.56 | 5.5 III b |
| | Alajärvi, Vimpeli | | 4.50 | 4.5 III b |
| 192. Hoisko—Vimpeli | Alajärvi | » | 9.11 | 5.0 III a |
| 193. Hoisko—Vimpeli | Vimpeli | Kunnantie — Kommunalväg | 6.00 | » |
| 194. Lassila—Mustapuro | Alajärvi, Vimpeli | Kylätie — Byväg | 11.15 | » |
| 195. Levijoki—Korteperä | Alajärvi | » | 11.30 | » |
| 196. Paalijärventie, väg | » | » | 4.30 | 5.0 III b |
| 197. Teerineva—Koskela | Alajärvi, Vimpeli | » | 6.30 | 3.6 III b |
| 198. Hautala—Keisala | Soini | » | 4.17 | 5.0 III b |
| 199. Heinämäki—Lahti | Karstula | » | 4.43 | 3.6 III b |
| 200. Kumpula—Pölkki | Kyyjärvi | » | 7.76 | » |
| 201. Heikkilä—Havusalmi | Konginkangas, Viitasaari | » | 6.6 | 4.0 III b |
| 202. Pajukangas—Pyydysmäki | Viitasaari | » | 7.20 | 3.6 III b |
| 203. Viirumäki—Kumpula | Kivijärvi, Kyyjärvi | » | 17.62 | » |
| 204. Kuorkoski—Purola | Viitasaari | » | 13.8 | 5.0 III a |
| 205. Kiveläntie, väg | Perho | » | 9.5 | 2.5 IV |
| 206. Korkeakankaantie, väg | » | Kunnantie — Kommunalväg | 12.5 | 5.0 III a |
| 207. Suurisuo—Viitalampi | » | Kylätie — Byväg | 15.01 | 4.0—5.0 IV |
| 208. Niementie, väg | Kinnula | » | 4.12 | 3.6 III b |
| 209. Valkeisenmäentie, väg | Pihtipudas | » | 8.22 | 5.0 III b |
| 210. Kalliokoski—Venetjoki ja Isokangas | | | | |
| 211. —Koivukangas | Halsua | » | 8.0 | » |
| 212. Salonkyläntie | Kaustinen, Teerijärvi, Terjärv Alaveteli — Nedervetil | » | 9.70 | 3.6 III b |
| 213. Kortjärven kylätie — Kortjärvibyväg | Teerijärvi — Terjärv | » | 6.44 | 5.5 III a |
| 214. Småbönder kylätie — Småbönders-byväg | » | » | 9.7 | 5.0 III b |
| 215. Jolkan kylätie — Jolka byväg | Alaveteli — Nedervetil | » | 7.0 | 4.0 III b |
| 216. Haavistontie, väg | » | » | 5.35 | 3.6 III b |
| 217. Merijärvi—Snåre | Kruunupyy — Kronoby | » | 9.16 | 5.0 III b |
| 218. Såkan kylätie — Såkabyväg | Kaarlela — Karleby | » | 12.0 | 5.0 III a |
| 219. Ridankyläntie, väg | Kälviä | » | 13.0 | 5.0 III b |
| 220. Himangan kirkonkylästä Lestijoen pohjoispuolitse Kannuksen aseman läheisyyteen johtava tie | Himanka | Maantie — Landsväg | 10.25 | 5.5 III a |
| 221. Sama — D:o | Kannus | » | 13.35 | » |
| 222. Pöntiö—Pahkala | Himanka | Kylätie — Byväg | 11.0 | 3.6 III b |
| 223. Ullavan kirkonkylä—Kannuksen Kortetmaa | Ullava | » | 8.65 | 5.0 III b |

| 6 | | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag | | Valtionapu<br>Statsunderstöd<br>Milloin myönnetty<br>Beviljat | Määrä<br>Belopp | | Valtionapua maksettu<br>Utbetalt statsunderstöd<br>Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | Vuonna — År<br>1934 | | Työn lopulliset kustannukset<br>Definitiva kostnaderna för arbetet | | Maksettu valtionavustus %:ssa tod. kustannuksista<br>Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad. |
| Mk | p. | Päiväm. — Dat. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 390 774 | — | 7/4—33 | 150 000 | — | 37 500 | — | 37 500 | — | Työ jatkuu | | — |
| 250 000 | — | 14/3—33 | 90 000 | — | 54 000 | — | 36 000 | — | 141 637 | 55 | 63.5 |
| 97 000 | — | 5/6—34 | 40 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 189 710 | — | 6/4—34 | 85 000 | — | — | — | 85 000 | — | 190 934 | 05 | 44.5 |
| 320 000 | — | 18/11—32 | 100 000 | — | 75 000 | — | 25 000 | — | 258 330 | 85 | 38.7 |
| 390 000 | — | 3/12—32 | 150 000 | — | 100 000 | — | 50 000 | — | 285 778 | 95 | 52.5 |
| 165 000 | — | 31/7—34 | 100 000 | — | — | — | 20 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 350 000 | — | 4/2—32 | 140 000 | — | 105 000 | — | 35 000 | — | 291 109 | 15 | 48.01 |
| 335 000 | — | 30/11—32 | 150 000 | — | 100 000 | — | 50 000 | — | 239 892 | 65 | 62.5 |
| 245 000 | — | 24/3—33 | 50 000 | — | 33 333 | — | 16 667 | — | 62 149 | 20 | 80.4 |
| 71 879 | — | 20/4—33 | 50 000 | — | 25 000 | — | 25 000 | — | 80 231 | 99 | 62.3 |
| 295 000 | — | 12/9—33 | 150 000 | — | — | — | 60 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 89 000 | — | 13/2—34 | 40 000 | — | — | — | 20 000 | — | » » | | — |
| 100 000 | — | 18/9—34 | 50 000 | — | — | — | 12 500 | — | » » | | — |
| 99 000 | — | 13/2—34 | 60 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 75 000 | — | 17/3—34 | 30 000 | — | — | — | 10 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 267 000 | — | 3/5—33 | 110 000 | — | 44 000 | — | — | — | » » | | — |
| 193 915 | 60 | 9/10—33 | 100 000 | — | 25 000 | — | 25 000 | — | » » | | — |
| 200 000 | — | 12/6—34 | 90 000 | — | — | — | 54 000 | — | » » | | — |
| 700 000 | — | 28/1—30<br>16/6—33 | 80 000<br>300 000 | —<br>— | 230 000 | — | — | — | » » | | — |
| 315 000 | — | 5/3—31<br>11/8—33 | 60 000<br>60 000 | —<br>— | 67 700 | — | 25 700 | — | » » | | — |
| 330 000 | — | 2/10—33 | 200 000 | — | — | — | 80 000 | — | » » | | — |
| 53 000 | — | 18/4—34 | 30 000 | — | — | — | 15 000 | — | » » | | — |
| 310 000 | — | 5/6—34 | 155 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 156 249 | — | 31/7—34 | 60 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 90 679 | 20 | 6/4—34 | 75 000 | — | — | — | 30 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 350 000 | — | 10/10—32 | 200 000 | — | 105 000 | — | 95 000 | — | 268 276 | 45 | 74.5 |
| 145 000 | — | 22/8—34 | 75 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 256 000 | — | 1/3—33 | 160 000 | — | 40 000 | — | 80 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 144 550 | — | 1/3—33 | 80 000 | — | 40 000 | — | 40 000 | — | 148 624 | 45 | 53.8 |
| 130 000 | — | 12/11—32 | 50 000 | — | — | — | 25 000 | — | — | — | — |
| 142 962 | — | 21/7—34 | 70 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 360 000 | — | 17/3—34 | 150 000 | — | — | — | 60 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 235 220 | — | 28/3—33 | 80 000 | — | 20 000 | — | — | — | » » | | — |
| 233 000 | — | 20/4—33 | 130 000 | — | 65 000 | — | 65 000 | — | 232 938 | 40 | 55.8 |
| 223 000 | — | 30/3—33 | 90 000 | — | 30 000 | — | 60 000 | — | 214 432 | 50 | 42.0 |
| 220 000 | — | » | 110 000 | — | 55 000 | — | 55 000 | — | 246 320 | 15 | 44.7 |
| 421 036 | — | 7/10—33 | 150 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 610 000 | — | 28/3—33 | 300 000 | — | 100 000 | — | 100 000 | — | Työ jatkuu | | — |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu<br>Vägens natur | 4<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 5<br>Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass |
|---|---|---|---|---|
| | | | km | m |
| 224. Hietapakka—Myllykoski ..... | Toholampi | Kylätie — Byväg | 4.56 | 5.0 III b |
| 225. Määttälän—Tokon tie, väg ..... | » | » | 2.10 | 4.0 III b |
| 226. Pohjanpuolentie, väg ..... | » | Kunnantie — Kommunalväg | 20.5 | 5.0 III a |
| 227. Penninginrannantie, väg ..... | Pihtipudas | Kylätie — Byväg | 5.6 | 5.0 III b |
| Yhteensä — Summa | — | — | 594.04 | — |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | — | — | 175.60 | — |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | | |
| 228. Lassila—Juusola ..... | Sievi, Nivala, Ylivieska | Kylätie — Byväg | 15.1 | 5.0 III a |
| 229. Koivisto—Leppälä ..... | Sievi | » | 7.62 | 5.0 III a |
| 230. Jyrinki—Lahdenperä ..... | » | » | 5.07 | 3.6 III b |
| 231. Sarjanperän tie, väg ..... | Nivala | » | 14.00 | 5.0 III b |
| 232. Ruuskanperän tie, väg ..... | » | » | 6.6 | 3.6 III b |
| 233. Venetpalo—Nurmesjärvi ..... | Kärsämäki | » | 9.46 | 5.0 III b |
| 234. Rytkynperä—Alasydänmaa ..... | Haapavesi | » | 17.6 | 3.6 III b |
| 235. Annonen—Ollilanperä ..... | Oulainen | » | 9.8 | 3.6 III b |
| 236. Liminkajoen tie, väg ..... | Pyhäjoki | » | 21.82 | 5.0 III a |
| 237. Ojala—Leskelä ..... | Haapavesi, Piippola | » | 8.38 | 3.6 III b |
| 238. Saloinen—Haapajärvi ..... | Saloinen, Pattijoki | » | 16.8 | 3.6 III b |
| 239. Siikajoki—Karinkanta ..... | Siikajoki | » | 12.34 | 3.6 III b |
| 240. Greuksen tie, väg ..... | Revonlahti | Kunnantie — Kommunalväg | 1.63 | 5.0 III a |
| 241. Ruukki—Huumola—Harju ..... | Paavola | » | 17.0 | 5.0 III a |
| 242. Kerälänkylän tie, väg ..... | Rantsila | Kylätie — Byväg | 13.0 | 5.0 III b |
| 243. Rantsila—Kärsämänkylä ..... | Rantsila, Temmes | » | 7.6 | 2.5 IV |
| 244. Ylipään tie, väg ..... | Tyrnävä | » | 14.8 | 2.5 IV |
| 245. Murron tie, väg ..... | Tyrnävä, Kempele | » | 9.72 | 3.6 III b |
| 246. Erinäiset katu- y. m. työt ..... | Oulu — Uleåborg | Katu- y. m. — Gata m. fl. | — | — |
| 247. Koskenniska—Ahmas pysäkki, hållplats ..... | Utajärvi | Kylätie — Byväg | 2.71 | 3.6 III b |
| 248. Ala-Naaman tie, väg ..... | » | » | 4.75 | 3.0 III b |
| 249. Sanginkylä—Puutturijärvi ..... | » | » | 8.55 | 2.5 IV |
| 250. Kainuunkadun avaus- ja pohjaustyö | Kajaani — Kajana | Katu- y. m. — Gata m. fl. | — | — |
| 251. Murtomäki—Lehtovaara ..... | Kajaanin mlk., lk. | Kylätie — Byväg | 5.2 | 3.6 III b |
| 252. Kajaani—Lehtovaara—Lahnasjärvi | » | » | 22.83 | 3.6 III b |
| 253. Mustanmäen tie, väg ..... | »<br>Sotkamo | » | 14.4 | 3.6 III b |
| 254. Jormua—Pohjavaara ..... | » | » | 9.115 | 5.0 III a |
| 255. Puokiovaara—Kalpionperä ..... | Puolanka | » | 9.55 | 3.6 III b |
| 256. Vesala—Huttukylä ..... | Kiiminki, Ylikiiminki | » | 11.25 | 2.5 IV |
| 257. Jokikokko—Suonperä ..... | Ylikiiminki | Kunnantie — Kommunalväg | 16.6 | 3.6 III b |
| 258. Möttösenniemen tie, väg ..... | Ristijärvi | Kylätie — Byväg | 7.08 | 2.5 IV |
| 259. Karhulan tie, väg ..... | » | » | 13.2 | 3.6 III b |
| 260. Juuman ja Säkkilänvaaran tiet, vägar ..... | Kuusamo | » | 12.5 | 2.5 IV |
| 261. Erinäisiä varatöitä Kemin kaupungin alueella ..... | Kemin kaupunki — Kemi stad | » | — | — |
| 262. S:n — D:to ..... | » | » | — | — |
| 263. S:n — D:to ..... | » | » | — | — |

| 6 Kustannusarvio Kostnadsförslag | | 7 Valtionapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat | 8 Valtionapu Statsunderstöd: Määrä Belopp | | 9 Valtionapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år | | 10 Vuonna — År 1934 | | 11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet | | 12 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd % av faktiska kostnad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mk | p. | Päiväm. — Dat. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 155 046 | — | 30/9—33 | 60 000 | — | 20 000 | — | 20 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 44 151 | — | 7/10—33 | 16 000 | — | — | — | 8 000 | — | » » | | — |
| 300 721 | — | 20/5—32 | 150 000 | — | 90 000 | — | 60 000 | — | 311 142 | 80 | 48.2 |
| 252 000 | — | 1/12—33 | 120 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 490 283 | 85 | — | 7 276 000 | — | 2 313 033 | — | 1 974 867 | — | 3 742 704 | 54 | — |
| 4 599 094 | — | — | 2 060 000 | — | 1 140 083 | — | 919 917 | — | 3 742 704 | 54 | 55.0 |
| 172 572 | — | 10/3—31 | 100 000 | — | 200 000 | — | — | — | — | — | — |
| 512 160 | — | 29/4—32 | 150 000 | — | | | | | | | |
| 339 000 | — | 20/4—33 | 170 000 | — | 102 000 | — | 68 000 | — | 290 886 | — | 58.4 |
| 242 000 | — | 6/4—34 | 100 000 | — | — | — | 60 000 | — | — | — | — |
| 185 000 | — | 12/4—33 | 120 000 | — | 80 000 | — | 20 000 | — | — | — | — |
| 237 560 | — | 1/11—34 | 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 264 967 | 50 | 20/4—33 | 100 000 | — | 80 000 | — | 20 000 | — | 103 304 | 48 | 96.8 |
| 438 000 | — | 25/8—34 | 190 000 | — | — | — | 38 000 | — | — | — | — |
| 564 012 | — | 22/8—34 | 258 000 | — | — | — | 43 000 | — | — | — | — |
| 475 000 | — | 23/11—32 | 225 000 | — | 160 000 | — | 65 000 | — | 395 538 | 50 | 56.9 |
| 300 000 | — | 12/11—34 | 200 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 755 000 | — | 24/8—33 | 300 000 | — | 50 000 | — | 200 000 | — | — | — | — |
| 350 000 | — | 10/10—32 | 180 000 | — | 90 000 | — | 90 000 | — | 186 628 | 59 | 96.4 |
| 125 000 | — | 1/11—32 | 50 000 | — | 25 000 | — | 12 500 | — | — | — | — |
| 1 015 000 | — | 10/3—31 | 400 000 | — | 415 000 | — | 32 500 | — | — | — | — |
| | | 5/4—32 | 130 000 | — | | | | | | | |
| 180 000 | — | 29/1—30 | 140 000 | — | 90 000 | — | 45 000 | — | 174 806 | 80 | 77.2 |
| | | 7/11—33 | 45 000 | — | | | | | | | |
| 87 600 | — | 5/2—29 | 60 000 | — | 45 000 | — | 12 500 | — | — | — | — |
| | | 24/8—33 | 25 000 | — | | | | | | | |
| 230 000 | — | 28/10—32 | 150 000 | — | 90 000 | — | 30 000 | — | — | — | — |
| 385 000 | — | 24/3—33 | 170 000 | — | 34 000 | — | 102 000 | — | — | — | — |
| 4 990 000 | — | 29/11—33 | 428 000 | — | — | — | 428 000 | — | 2 092 000 | — | 20.5 |
| 163 000 | — | 17/3—34 | 50 000 | — | — | — | 37 500 | — | — | — | — |
| 177 100 | — | 31/7—34 | 100 000 | — | — | — | 40 000 | — | — | — | — |
| 328 875 | — | 22/8—34 | 160 000 | — | — | — | 32 000 | — | — | — | — |
| 288 100 | — | 17/1—34 | 123 500 | — | — | — | 123 500 | — | 293 222 | 80 | 42.1 |
| 109 800 | — | 25/8—34 | 65 000 | — | — | — | 26 000 | — | — | — | — |
| 438 000 | — | 11/5—33 | 220 000 | — | 44 000 | — | 132 000 | — | — | — | — |
| 415 900 | — | 23/3—26 | 120 000 | — | 170 000 | — | 12 000 | — | — | — | — |
| | | 5/3—29 | 90 000 | — | | | | | | | |
| | | 16/8—33 | 35 000 | — | | | | | | | |
| 64 525 | — | 12/4—33 | 45 000 | — | 30 000 | — | 15 000 | — | 49 215 | 10 | 91.4 |
| 160 000 | — | 10/4—34 | 110 000 | — | — | — | 88 000 | — | — | — | — |
| 386 000 | — | 5/12—33 | 200 000 | — | — | — | 120 000 | — | — | — | — |
| 575 000 | — | 24/8—33 | 300 000 | — | 100 000 | — | 100 000 | — | — | | — |
| 210 000 | — | 17/3—34 | 115 000 | — | — | — | 92 000 | — | — | — | — |
| 431 000 | — | 25/8—34 | 240 000 | — | — | — | 40 000 | — | — | — | — |
| 509 186 | — | 30/8—33 | 200 000 | — | — | — | 200 000 | — | 227 359 | 30 | 88.0 |
| 1 201 000 | — | 28/12—33 | 390 000 | — | — | — | 225 524 | 95 | 1 104 476 | 35 | 20.4 |
| 368 000 | — | 28/2—34 | 170 000 | — | — | — | 136 425 | 80 | 306 986 | 55 | 44.4 |
| 1 091 000 | — | 28/11—34 | 460 000 | — | — | — | 94 287 | 35 | — | — | — |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu<br>Vägens natur | 4<br>Tien pituus<br>Vägens längd<br>km | 5<br>Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass<br>m |
|---|---|---|---|---|
| 264. Aapajoki—Kuusimaa | Karunki | Kylätie — Byväg | 6.70 | 3.6 III b |
| 265. Kainuunkylä—Väystäjä | Ylitornio | » | 17.25 | 2.5 IV |
| 266. Juoksenki—Ratasjärvi | Turtola | » | 6.10 | 2.5 IV |
| 267. Sieppijärvi—Venejärvi | Kolari | » | 13.30 | 2.5 IV |
| 268. Pello—Hannunranta | Turtola | » | 4.26 | 2.5 IV |
| 269. Ruokojärven kylätien kunnostaminen — Iståndsättning av Ruokojärvi byväg | Kolari | » | 7.85 | 2.5 IV |
| 270. Kuusela—Laajala | » | » | 6.70 | 2.5 IV |
| 271. Pirkkiö—Koivuluodonletto | Alatornio | Kunnantie — Kommunalväg | 5.23 | 3.6 III b |
| 272. Ruikan pysäkkitie, hållplatsväg | Rovaniemi | Kylätie — Byväg | 0.74 | 3.6 III b |
| 273. Tarsaranta—Viiri | » | » | 3.35 | 3.6 III b |
| 274. Lohiniva—Taapajärvi | Rovaniemi, Kolari | » | 13.00<br>2.33 | 3.6 III b<br>2.5 IV |
| 275. Lohiniva—Kinisjärvi | Rovaniemi, Kittilä | » | 13.60 | 2.5 IV |
| 276. Kaukonen—Kallo | Kittilä | » | 20.30 | 2.5 IV |
| 277. Sirkankylä—Hossankylä | » | » | 2.44 | 2.5 IV |
| 278. Koukkula—Kaarlejärvi | Ranua | » | 5.95 | 2.5 IV |
| 279. Saarijärvi—Siikakämä | Rovaniemi | » | 14.16 | 2.5 IV |
| 280. Karjalahti—Kierinki | Sodankylä | » | 8.50 | 2.5 IV |
| 281. Tohmo—Javarus | Kemijärvi | » | 21.50 | 2.5 IV |
| 282. Peltoniemi—Lehtola—Satama | » | » | 4.20 | 2.5 IV |
| 283. Kursu—Ahvenselkä | Kuolajärvi | » | 32.33 | 2.5 IV |
| Yhteensä katutyöt, sekä varatyöt Kemin alueella — Summa gatuarbeten samt reservarbeten i Kemi stads område | | | — | — |
| Yhteensä vars. kylä- ja kunnantiet — Summa egentliga by- och kommunalvägar | | | 555.87 | — |
| | | Yhteensä — Summa | 555.87 | — |
| Kertomusvuonna valmist. katutyöt ja varatyöt — Under berättelseåret färdigblivna gatu- och reservarbeten | | | — | — |
| Kertomusvuonna valmist. vars. kylä- ja kunnantiet — Under berättelseåret färdigblivna egentliga by- och kommunalvägar | | | 187.78 | — |
| Kertomusvuonna yhteensä — Sammanlagt under berättelseåret | | | 187.78 | — |
| Koko maa Hela landet — Yhteensä Summa | | Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten | 2.60 | — |
| | | Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar | 2465.62 | — |
| | | Yhteensä — Summa | 2468.22 | — |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | | Katu- y. m. työt — Gatu- m. fl. arbeten | 2.60 | — |
| | | Varsin. kylä- ja kunnantiet — Egentliga by- och kommunalvägar | 710.27 | — |
| | | Yhteensä — Summa | 712.87 | — |

| 6 Kustannusarvio Kostnadsförslag | | 7 Valtionapu Statsunderstöd: Milloin myönnetty Beviljat | 8 Määrä Belopp | | 9 Valtionapua maksettu Utbetalt statsunderstöd: Edellisinä vuosina Föregående år | | 10 Vuonna — År 1934 | | 11 Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet | | 12 Maksettu valtion avustus %:ssa tod. kustannuksista Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mk | p. | Päiväm. — Dat. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 280 000 | — | 24/8—33 | 120 000 | — | — | — | 90 000 | — | — | — | — |
| 825 000 | — | 10/10—32 | 350 000 | — | 200 000 | — | 50 000 | — | — | — | — |
| 170 000 | — | 20/9—33 | 85 000 | — | — | — | 51 000 | — | — | — | — |
| 387 000 | — | 12/9—31<br>17/3—34 | 150 000<br>40 000 | —<br>— | 120 000 | — | 70 000 | — | 198 093 | 28 | 95.9 |
| 160 494 | — | 13/2—34 | 70 000 | — | — | — | 60 000 | — | — | — | — |
| 81 000 | — | 22/8—34 | 70 000 | — | — | — | 52 500 | — | — | — | — |
| 112 000 | — | 1/11—34 | 75 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 436 000 | — | 22/5—34 | 260 000 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 726 | — | 7/11—33 | 15 000 | — | — | — | 15 000 | — | 20 356 | 50 | 73.7 |
| 91 800 | — | 7/4—33 | 66 000 | — | 44 000 | — | — | — | — | — | — |
| 380 800 | — | 22/3—26<br>15/8—33 | 120 000<br>175 000 | —<br>— | 90 000 | — | 105 000 | — | — | — | — |
| 53 000 | — | 20/9—33 | 30 000 | — | 10 000 | — | 20 000 | — | 34 509 | 90 | 86.9 |
| 589 850 | — | 12/9—31<br>7/4—33<br>24/11—34 | 200 000<br>50 000<br>40 000 | —<br>—<br>— | 160 000 | — | — | — | — | — | — |
| 56 700 | — | 15/8—33 | 36 000 | — | — | — | 36 000 | — | 40 243 | 50 | 89.5 |
| 200 000 | — | 9/10—33 | 120 000 | — | — | — | 90 000 | — | — | — | — |
| 510 000 | — | 8/11—32<br>13/6—34 | 260 000<br>60 000 | —<br>— | 156 000 | — | 104 000<br>60 000 | —<br>— | 341 675 | 51 | 93.7 |
| 360 000 | — | 23/9—33 | 225 000 | — | — | — | 135 000 | — | — | — | — |
| 655 710 | — | 25/11—31<br>24/3—33 | 400 000 | — | 320 000 | — | — | — | — | — | — |
| 135 000 | — | 30/12—33 | 60 000 | — | — | — | 36 000 | — | — | — | — |
| 880 000 | — | 25/4—34 | 560 000 | — | — | — | 210 000 | — | — | — | — |
| 7 938 100 | — | — | 1 571 500 | — | — | — | 1 007 738 | 10 | 3 796 685 | 70 | — |
| 17 224 337 | 50 | — | 9 050 000 | — | 2 905 000 | — | 2 957 000 | — | 2 062 617 | 46 | — |
| 25 162 437 | 50 | — | 10 621 500 | — | 2 905 000 | — | 3 964 738 | 10 | 5 859 303 | 16 | — |
| 6 847 100 | — | — | 1 111 500 | — | — | — | 913 450 | 75 | 3 796 685 | 70 | 24.1 |
| 3 223 104 | 50 | — | 1 696 000 | — | 838 000 | — | 808 000 | — | 2 062 617 | 46 | 79.8 |
| 10 070 204 | 50 | — | 2 807 500 | — | 838 000 | — | 1 721 450 | 75 | 5 859 303 | 16 | 43.7 |
| 9 621 100 | — | — | 2 335 500 | — | 139 420 | 25 | 1 632 318 | 85 | 5 840 767 | 90 | — |
| 30 975 678 | 05 | — | 36 437 000 | — | 10 397 698 | — | 11 554 269 | — | 16 345 012 | 15 | — |
| 20 596 778 | 05 | — | 38 772 500 | — | 10 537 118 | 25 | 13 186 587 | 85 | 22 185 780 | 05 | — |
| 8 530 100 | — | — | 1 875 500 | — | 139 420 | 25 | 1 538 031 | 50 | 5 840 767 | 90 | 28.7 |
| 21 036 809 | — | — | 9 165 000 | — | 4 984 581 | — | 4 065 919 | — | 16 345 012 | 15 | 55.4 |
| 29 566 909 | — | — | 11 040 500 | — | 5 124 001 | 25 | 5 603 950 | 50 | 22 185 780 | 05 | 48.4 |

## Yhdistelmä

**valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet vuoden 1934 aikana. — Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset työt. —**

| 1<br>Lääni — Län | 2<br>Tien laatu — Vägens natur | 3<br>Tien pituus<br>Väglängd<br>km |
|---|---|---|
| Uudenmaan — Nylands | Katu- y. m. työt — gatu- m. fl. arbeten | — |
| | Vars. kylätiet — egentl. byvägar | 11.69 |
| | Yhteensä — Summa | 11.69 |
| Turun- ja Porin — Åbo- och Björneborgs | Kylä- ja kunnantiet — by- och kommunalvägar | 59.65 |
| Hämeen — Tavastehus | Katu- y. m. työt — gatu- m. fl. arbeten | 0.80 |
| | Vars. kylätiet — egentl. byvägar | 57.22 |
| | Yhteensä — Summa | 58.02 |
| Viipurin — Viborgs | Katu- y. m. työt — gatu- m. fl. arbeten | 1.80 |
| | Vars. kylätiet — egentl. byvägar | 94.90 |
| | Yhteensä — Summa | 96.70 |
| Mikkelin — S:t Michels | Kylä- ja kunnantiet — by- och kommunalvägar | 31.65 |
| Kuopion — Kuopio | Katu- y. m. työt — gatu m. fl. arbeten | — |
| | vars. kylätiet — egentl. byvägar | 91.78 |
| | Yhteensä — Summa | 91.78 |
| Vaasan — Vasa | Vars. kylä- ja kunnantiet — egentl. by- och kommunalvägar | 175.60 |
| Oulun — Uleåborgs | Katu- y. m. työt — gatu- m. fl. vägar | — |
| | Vars. kylätiet — egentl. byvägar | 187.78 |
| | Yhteensä — Summa | 187.78 |
| Koko maa — Hela landet | Katu- y. m. työt — gatu- m. fl. arbeten | 2.60 |
| | Vars. kylätiet — egentl. byvägar | 710.27 |
| | Yhteensä — Summa | 712.87 |

### B. Maaherrojen valvonnan alaiset työt. Under landshövdings uppsikt stående arbeten.

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu — Vägens natur |
|---|---|---|
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | |
| 1. Nukari—Rauhaniemi | Nurmijärvi | Kylätie — Byväg |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | — | — |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | |
| 2. Keikyä—Karhiniemi | Keikyä—Huittinen | Kylätie — Byväg |
| 3. Korvala—Osmalahti | Sauvo | » |

# Sammanställning
## av under år 1934 färdigblivna av staten subventionerade vägarbeten.
### Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående arbeten.

| 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag | | Valtion apu<br>Statsunderstöd | | Valtionapua maksettu<br>Utbetalt statsunderstöd | | | | Työn lopulliset kustannukset<br>Definitiva kostnader för arbetet | | Maksettu valtionavustus %:ssa tod. kustannuksista<br>Utbetalt statsunderstöd i % av faktiska kostnaderna |
| | | | | Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | Vuonna 1934<br>År 1934 | | | | |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | |
| 300 000 | — | 140 000 | — | — | — | 140 000 | — | 380 804 | 10 | 36.8 |
| 965 962 | — | 399 000 | — | 200 000 | — | 189 500 | — | 1 265 391 | 45 | 30.8 |
| 1 265 962 | — | 539 000 | — | 200 000 | — | 329 500 | — | 1 646 195 | 55 | 32.2 |
| 1 630 398 | 50 | 700 000 | — | 202 500 | — | 497 500 | — | 1 295 754 | 45 | 54.0 |
| 410 000 | — | 150 000 | — | — | — | 150 000 | — | 585 553 | 35 | 25.6 |
| 2 071 000 | — | 820 000 | — | 394 000 | — | 391 000 | — | 1 147 119 | 05 | 68.4 |
| 2 481 000 | — | 970 000 | — | 394 000 | — | 541 000 | — | 1 732 672 | 40 | 54.0 |
| 287 000 | — | 174 000 | — | 139 420 | 25 | 34 580 | 75 | 426 026 | 10 | 40.8 |
| 2 914 392 | — | 1 383 000 | — | 788 332 | — | 594 668 | — | 3 086 725 | 81 | 44.8 |
| 3 201 392 | — | 1 557 000 | — | 927 752 | 25 | 629 248 | 75 | 3 512 751 | 91 | 44.3 |
| 776 600 | — | 282 000 | — | 128 000 | — | 154 000 | — | 623 243 | 90 | 45.2 |
| 686 000 | — | 300 000 | — | — | — | 300 000 | — | 651 698 | 65 | 46.0 |
| 4 856 258 | — | 1 825 000 | — | 1 293 666 | — | 511 334 | — | 3 121 455 | 49 | 57.8 |
| 5 542 258 | — | 2 125 000 | — | 1 293 666 | — | 811 334 | — | 3 773 154 | 14 | 55.8 |
| 4 599 094 | — | 2 060 000 | — | 1 140 083 | — | 919 917 | — | 3 742 704 | 54 | 55.0 |
| 6 847 100 | — | 1 111 500 | — | — | — | 913 450 | 75 | 3 796 685 | 70 | 24.1 |
| 3 223 104 | 50 | 1 696 000 | — | 838 000 | — | 808 000 | — | 2 062 617 | 46 | 79.8 |
| 10 070 204 | 50 | 2 807 500 | — | 838 000 | — | 1 721 450 | 75 | 5 859 303 | 16 | 43.7 |
| 8 530 100 | — | 1 875 500 | — | 139 420 | 25 | 1 538 031 | 50 | 5 840 767 | 90 | 28.7 |
| 21 036 809 | — | 9 165 000 | — | 4 984 581 | — | 4 065 919 | — | 16 345 012 | 15 | 55.4 |
| 29 566 909 | — | 11 040 500 | — | 5 124 001 | 25 | 5 603 950 | 50 | 22 185 780 | 05 | 48.4 |

### Lopputarkastus piiri-insinöörien suoritettava.
### Slutavsyning verkställes av distriktsingenjör.

| 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | | 9 | | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tien pituus<br>Vägens längd | Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass | Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag | | Valtionapu — Statsunderstöd<br>Milloin myönnetty<br>Beviljat | Määrä<br>Belopp | | Työn lopulliset kustannukset<br>Definitiva kostnaderna för arbetet | | Valtionapu %:ssa lopull. kustannuksista<br>Statsunderstöd i % av definitiva kostnaderna |
| km | m | Mk | p. | Päivämäärä<br>Datum | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 4.6 | III b 3.60 | 210 000 | — | $^{15}/_{10}$—32 | 75 000 | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3.00 | 5.0 III a | 96 000 | — | $^{20}/_{3}$—33 | 30 000 | — | 62 177 | 48 | 48.2 |
| 5.50 | 3.6 III b | 71 113 | — | $^{20}/_{3}$—33 | 15 000 | — | — | — | — |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu — Vägens natur |
|---|---|---|
| 4. Kyrklandetin tie ja Galtbyn postitie — Vägen över Kyrklandet och Galtby postväg | Korppoo — Korpo | Maantie — Landsväg |
| 5. Lattomeren kylätie, byväg | Nakkila, Ulvila<br>Porin mlk. — landsk. | Kylätie — Byväg |
| 6. Liuhalan » » | Tyrvää | » |
| 7. Norrskatan » » | Korppoo — Korpo | » |
| 8. Roslaxin » » | Houtskär | » |
| 9. Taston » » | Maaria, Lieto | » |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | — | — |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | |
| 10. Kerte—Palsina | Kuorevesi | Kylätie — Byväg |
| 11. Terttilä—Oinasjärvi | Somero—Somerniemi | » |
| 12. Elimäki—Vedenpää | Koskenpää—Jämsä<br>Kuorevesi | » |
| 13. Koivujärven tie, väg | Vilppula | » |
| 14. Luoteis—Urjalan tie, väg | Urjala | » |
| 15. Perkiön tie, väg | Eräjärvi | » |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | — | — |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | |
| 16. Suurkylä—Kiiskinkylä | Suursaari | Kunnantie — Kommunalväg |
| 17. Liikola—Kuuterselkä | Kanneljärvi | » |
| 18. Tiurinsaaren kylätie, byväg | Koivisto | Kylätie — Byväg |
| 19. Korpikylä—Kauksamo ja tiellä oleva Härkäjoen silta — Korpikylä—Kauksamo ävensom till denna hörande Härkäjoki bro | Kivennapa | » |
| 20. Perkjärven, Muolaanjärven, Kyyrölän ja Kangaspellon kylätiet, byvägarna | Muolaa | » |
| 21. Iitiä—Käre | Lappee | » |
| 22. Lammintaustan kylätie, byväg | Sakkola | » |
| 23. Salokylä—Konnitsa | Räisälä | » |
| 24. Hauhiala—Heikkola | Kirvu | » |
| 25. Huutomäen Jatkotien kylätie, byväg | Kurkijoki | » |
| 26. Kurkijoki—Kumola—Jaakkiman maantie, landsväg | Lumivaara, Kurkijoki | » |
| 27. Sorokulma—Akonpohja | Saari | » |
| 28. Pitkäpohja—Sorokulma | » | » |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | — | — |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | |
| 29. Kalliojärven tie, väg | Kiuruvesi | Kunnantie — Kommunalväg |
| 30. S:ma — D:to | » | » |
| 31. Pajujärvi — Sänkimäki | Nilsiä | Kylätie — Byväg |
| 32. Petrovaaran kylätie, byväg | Juuka | » |
| 33. Siesma—Satulavaara | Kitee | » |
| 34. Ylä-Valtimon kylätie, byväg | Valtimo | » |
| 35. Jouhkolan kylätie, byväg | Tohmajärvi | » |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | — | — |

| 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | | 9 | | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tien pituus<br>Vägens längd | Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass | Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag | | Valtionapu — Statsunderstöd<br>Milloin myönnetty<br>Beviljat | <br>Määrä<br>Belopp | | Työn lopulliset kustannukset<br>Definitiva kostnaderna för arbetet | | Valtionapu %:ssa lopull. kustannuksista<br>Statsunderstöd i % av definitiva kostnaderna |
| km | m | Mk | p. | Päivämäärä<br>Datum | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 19.00 | 4.20 / 3.60 III b | — | — | 8/7—28 | 60 000 | — | — | — | — |
| 6.72 | 5.0 III a | 229 220 | — | 8/2—32 | 60 000 | — | 175 740 | — | 34.1 |
| 5.78 | — | — | — | 22/8—34 | 60 000 | — | — | — | — |
| 11.32 | 2.5 IV | 325 000 | — | 7/10—33 | 160 000 | — | — | — | — |
| 2.75 | 3.6 III b | 80 000 | — | 14/3—33 | 40 000 | — | — | — | — |
| 2.40 | 4.0 III b | 42 231 | — | 30/3—33 | 20 000 | — | — | — | — |
| 9.72 | — | 325 220 | — | — | 90 000 | — | 237 917 | 48 | 37.8 |
| 14.35 | 3.6 III b | 280 000 / 110 447 | — / — | 28/1—30 | 150 000 | — | — | — | — |
| 14.70 | 5.0 III a | 294 190 | — | 14/11—31 | 100 000 | — | — | — | — |
| 7.5 | 5.0 III a | 230 000 | — | 20/10—32 | 80 000 | — | 112 620 | 75 | 71.0 |
| 6.0 | 5.0 III b | 161 189 | 50 | 8/11—32 | 50 000 | — | 90 333 | 40 | 55.4 |
| 4.3 | 5.0 III b | 185 000 | — | 24/11—32 | 60 000 | — | — | — | — |
| 2.21 | 5.0 III b | 75 540 | — | 30/3—33 | 20 000 | — | 29 223 | 50 | 68.4 |
| 15.71 | — | 466 729 | 50 | — | 150 000 | — | 232 177 | 65 | 64.6 |
| 6.0 | 4.0 III b | 407 000 | — | 7/3—31 | 120 000 | — | 309 009 | 75 | 38.8 |
| 6.0 | 5.0 II | 100 000 | — | 3/4—30 | 30 000 | — | 60 435 | 20 | 49.6 |
| 4.7 | 3.6 III b | 92 000 | — | 15/2—34 | 40 000 | — | — | — | — |
| 5.0 | 3.6 — | 86 952 | — | 19/2—30 | 60 000 | — | — | — | — |
| 18.3 | 3.6 — | 204 431 | — | 27/2—29 | 95 000 | — | 216 683 | 25 | 43.8 |
| 4.0 | 3.6 III b | 88 600 | — | 25/4—32 | 20 000 | — | — | — | — |
| 2.3 | 2.6 IV | 100 000 | — | 17/3—34 | 20 000 | — | — | — | — |
| 4.5 | 5.0 III b | 176 589 | — | 29/12—31 | 45 000 | — | — | — | — |
| 5.5 | 3.6 III b | 64 311 | — | 15/10—32 | 50 000 | — | — | — | — |
| 1.8 | 2.5 IV | 110 000 | — | 12/5—34 | 24 000 | — | — | — | — |
| 6.9 | 5.0 III a | 220 000 | — | 25/4—32 | 80 000 | — | 175 095 | 90 | 45.7 |
| 9.4 | 5.0 III b | 239 635 | — | 25/1—32<br>30/12—33 | 65 000<br>35 000 | —<br>— | 298 504 | 90 | 33.5 |
| 4.5 | 5.0 III b | 42 550 | — | 25/1—32<br>17/3—34 | 24 000<br>12 000 | —<br>— | 140 405 | 80 | 25.6 |
| 51.10 | — | 1 213 616 | — | — | 461 000 | — | 1 200 134 | 80 | 38.4 |
| — | — | — | — | 24/4—31 | 150 000 | — | — | — | — |
| 19.5 | 5.0 III a | 448 000 | — | 15/4—34 | 55 000 | — | 372 414 | 70 | 55.0 |
| 6.55 | 5.0 III b | 232 229 | 50 | 12/2—32 | 75 000 | — | 220 800 | — | 34.0 |
| 7.0 | 5.0 III a | 137 199 | — | 20/1—32 | 100 000 | — | — | — | — |
| 9.56 | 5.0 III b | 95 000 | — | 28/3—33 | 70 000 | — | 128 234 | 50 | 54.6 |
| 4.80 | 5.0 III a | 53 764 | — | 12/9—33 | 40 000 | — | 78 352 | 25 | 51.0 |
| 3.90 | 5.0 IV | 330 000 | — | 17/3—34 | 50 000 | — | — | — | — |
| 40.41 | — | 828 993 | 50 | — | 390 000 | — | 799 801 | 45 | 48.8 |

| 1<br>Tie — Väg | 2.<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu — Vägens natur |
|---|---|---|
| *Mikkelin lääni. — S:t Michels län.* | | |
| 36. Montolan—Längelmäen kylätie, byväg | Virtasalmi | Kylätie — Byväg |
| 37. Vaimosniemen kylätie, byväg | Kangasniemi | » |
| 38. Helpponalan—Kyyhkylänniemen kylätie, byväg | Mikkeli — S:t Michel | » |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | — | — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | |
| 39. Luoma—Juupakylä | Peräseinäjoki | Kylätie — Byväg |
| 40. Tusanpuolen tie, väg | Alavus | » |
| 41. Heikkilänperän tie, väg | Petäjävesi | » |
| 42. Sikamäen tie, väg | Jyväskylän mlk., landsk. | » |
| 43. Mäkelä—Salmela eli Mäkelä—Matinmäki | Jyväskylä | » |
| 44. Kangasaho—Anttila eli Nuukanmäki—Koskenniemi | Karstula | » |
| 45. Uusitaipale—Niityntaus | Saarijärvi | » |
| 46. Hoikanperän tie, väg | Kivijärvi | » |
| 47. Kemppaala—Hanislahti | Viitasaari | » |
| 48. Tanelinmäki—Lepistö | Evijärvi—Kortesjärvi | » |
| 49. Hästön kylätie — Hästö byväg | Kruunupyy — Kronoby | » |
| 50. Hopsalan kylätie — Hopsala byväg | » | » |
| 51. Norrbyn kylätie — Norrby byväg | » | » |
| 52. Peltokankaan — Jussilan tie, väg | Toholampi | » |
| 53. Niemen tie, väg | Lestijärvi | » |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | — | — |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | |
| 54. Parkkiman itärannan tie — Vägen längs östra stranden av Parkkima | Pyhäjärvi | Kylätie — Byväg |
| 55. Vuohtoniemen tie, väg | » | » |
| 56. Eskonperän tie, väg | » | » |
| 57. Kaketinperän tie, väg | Kärsämäki | » |
| 58. Kokonperän tie, väg | » | » |
| 59. Leskelän tie, väg | Piippola | » |
| 60. Peltoperän tie, väg | » | » |
| 61. Vatjusjärvi—Etelälahti | Haapavesi | » |
| 62. Haapavesi—Ollola—Salmenniemi | » | » |
| 63. Tihilä—Alpua | Vihanti | » |
| 64. Kurra—Haaraoja | Rantsila | » |
| 65. Merikylän tie, väg | Siikajoki | » |
| 66. Selkäsen tie, väg | Liminka | » |
| 67. Koivikko—Laivaranta | Muhos | Kunnantie — Kommunalväg |
| 68. Hyrkäs—Pekkala | » | Kylätie — Byväg |
| 69. Syväys—Kotila | » | » |
| 70. Potkun tie, väg | Utajärvi | » |
| 71. Jaalangan tie, väg | Säräisniemi | » |
| 72. Nimisjärven etelärannan tie — Vägen längs södra stranden av Nimisjärvi | » | » |

| 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | | 9 | | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Valtionapu — Statsunderstöd | | | | | |
| Tien pituus<br>Vägens längd | Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass | Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag | | Milloin myönnetty<br>Beviljat | Määrä<br>Belopp | | Työn lopulliset kustannukset<br>Definitiva kostnaderna för arbetet | | Valtionapu %:ssa lopull. kustannuksista<br>Statsunderstöd i % av definitiva kostnaderna |
| km | m | Mk | p. | Päivämäärä<br>Datum | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 3.17 | 3.6 III b | 83 700 | — | 30/3—33 | 30 000 | — | — | — | — |
| 8.85 | 3.6 III b | 156 000 | — | 8/5—33 | 55 000 | — | 91 892 | 40 | 59.8 |
| 4.16 | 3.6 III b | 53 500 | — | 12/5—34 | 40 000 | — | — | — | — |
| 8.85 | — | 156 000 | — | — | 55 000 | — | 91 892 | 40 | 59.8 |
| 15.80 | 5.0 III a | 238 000 | — | 30/8—32 | 100 000 | — | 187 899 | 60 | 53.2 |
| 5.01 | 5.0 III b | 139 105 | — | 14/3—33 | 50 000 | — | 116 655 | 65 | 42.9 |
| 10.7 | 5.55 III a | 336 137 | — | 26/4—32<br>22/8—34 | 80 000 —<br>20 000 — | | Työ jatkuu | | — |
| 3.48 | 2.5 IV | 150 000 | — | 5/5—34 | 50 000 | — | » | | — |
| 6.8 | 5.0 III b | 88 349 | 10 | 22/2—28<br>17/4—30 | 45 000 —<br>30 000 — | | 243 465 | — | Peruutunut 15 000: — myönnetty 10/2—33 uudestaan. 30.8 |
| 8.6 | 5.0 III b | 309 907 | — | 29/4—32 | 100 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 3.6 | 6.0 III b | 92 140 | — | 2/5—32 | 30 000 | — | 150 507 | 10 | 19.9 |
| 3.5 | 5.0 III b | 136 000 | — | 1/11—32 | 60 000 | — | 94 758 | 50 | 63.3 |
| 10.54 | 5.0 III a | 1 010 000 | — | 17/4—30<br>13/2—34 | 175 000 —<br>75 000 — | | Työ jatkuu | | — |
| 14.0 | 5.0 III b | 300 000 | — | 28/3—33 | 140 000 | — | » | | — |
| 4.43 | 3.6 III b | 71 300 | — | 20/4—33 | 35 000 | — | 85 170 | — | 41.1 |
| 2.92 | » | 10 000 | — | 20/4—33 | 15 000 | — | 26 237 | 50 | 57.2 |
| 1.05 | 5.0 III b | 25 707 | 60 | 28/3—33 | 10 000 | — | 19 781 | 98 | 50.6 |
| 2.60 | 2.5 IV | 51 070 | — | 5/5—34 | 20 000 | — | Työ jatkuu | | — |
| 5.53 | 4.0 IV | 121 916 | — | 30/8—33 | 38 000 | — | 93 079 | — | 40.8 |
| 48.64 | — | 922 517 | 70 | — | 413 000 | — | 1 017 554 | 13 | 40.6 |
| 3.025 | 5.0 III b | 68 000 | — | 24/8—33 | 36 000 | — | 37 317 | 70 | 96.5 |
| 4.6 | 5.0 IV | 81 815 | — | 24/8—33 | 36 000 | — | — | — | — |
| 9.9 | 3.6 III b | 326 000 | — | 13/2—34 | 150 000 | — | — | — | — |
| 6.0 | 5.0 III b | 180 000 | — | 1/12—33 | 100 000 | — | — | — | — |
| 5.0 | 3.6 III b | 187 000 | — | 12/6—34 | 84 000 | — | — | — | — |
| 2.76 | 5.0 IV | 194 000 | — | 12/4—33 | 35 000 | — | 45 756 | 57 | 76.5 |
| 4.9 | 5.0 III b | 152 450 | — | 24/8—33 | 60 000 | — | — | — | — |
| 4.0 | 5.0 IV | 100 000 | — | 15/8—33 | 40 000 | — | 45 798 | 65 | 87.3 |
| 11.1 | 3.6 III b | 280 000 | — | 12/6—34 | 160 000 | — | — | — | — |
| 4.8 | 5.0 III b | 85 000 | — | 24/3—33 | 25 000 | — | 60 196 | 30 | 41.5 |
| 15.89 | 3.6 III b | 75 000 | — | 16/2—28 | 42 000 | — | — | — | — |
| 5.8 | 3.6 III b | 167 000 | — | 30/5—31 | 50 000 | — | — | — | — |
| 4.4 | 5.0 III b | 70 000 | — | 20/2—32 | 60 000 | — | 62 025 | 25 | 96.7 |
| 0.2 | 5.0 III b | 40 305 | — | 15/8—33 | 15 000 | — | 15 143 | 80 | 99.0 |
| 4.5 | 5.0 IV | 107 000 | — | 14/12—33 | 50 000 | — | 58 458 | 20 | 85.5 |
| 3.5 | 3.6 III b | 185 320 | — | 31/7—34 | 70 000 | — | — | — | — |
| 7.69 | 5.0 IV | 320 000 | — | 30/8—33<br>24/11—34 | 150 000 —<br>10 000 — | | — | — | — |
| 9.0 | 2.5 IV<br>3.6 III b | 158 000 | — | 6/4—34 | 110 000 | — | — | — | — |
| 1.95 | 2.5 IV | 30 000 | — | 12/6—34 | 21 000 | — | — | — | — |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta — Kommun | 3<br>Tien laatu — Vägens natur |
|---|---|---|
| 73. Juholankylän tie, väg | Sotkamo | Kylätie — Byväg |
| 74. Vihtamo—Pussila | » | » |
| 75. Huuskonniemen tie, väg | » | » |
| 76. Loson tie, väg | » | » |
| 77. Känttäjän tie, väg | » | » |
| 78. Maaselkä—Tuulijärvi | Kuhmoniemi | » |
| 79. Katerma—Raiskio | » | » |
| 80. Kesseli—Kälkkäjärvi | » | » |
| 81. Kiehimä—Alila | Paltamo | » |
| 82. Vattuperän tie, väg | Puolanka | » |
| 83. Pyssyperän tie, väg | » | » |
| 84. Ojala—Seluskajärvi | Ylikiiminki | » |
| 85. Viitalan tie, väg | » | » |
| 86. Seppälä—Kortesuo | » | » |
| 87. Ellala—Rytikuja | Ii | » |
| 88. Olhava—Oijärvi | Ii, Kuivaniemi | » |
| 89. Oijärven pohjoispuolen tie — Vägen norr om Oijärvi | Kuivaniemi | » |
| 90. Kongasjoki—Ruottisenharju | Pudasjärvi | » |
| 91. Korpisen tie, väg | » | » |
| 92. Jongun länsirannan tie — Vägen längs västra stranden av Jonka | » | » |
| 93. Paukkerinharjun tie, väg | » | » |
| 94. Savela—Kinnula | » | » |
| 95. Iinattijärven tie, väg | » | » |
| 96. Korpijoen tie, väg | Suomussalmi | » |
| 97. Saapungin tie, väg | Kuusamo | » |
| 98. Sänkelä—Mattila | » | » |
| 99. Peräposio—Vanhala | Posio | » |
| 100. Posio—Saraniemi | » | » |
| 101. Kuivakangas—Kauliranta | — | — |
| Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | — | — |
| Koko maa — Hela landet: Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar | — | — |

## Yhdistelmä valtion avustamista tietöistä, jotka ovat valmistuneet v. 1934 aikana. — Sammanställning av under år 1934 färdigblivna av staten subventionerade vägarbeten.

### Maaherrojen valvonnan alaiset työt. Lopputarkastus piiri-insinöörien suoritettava. Under landshövd. uppsikt stående arbeten. Slutlig avsyning verkställ. av distriktsingenjör.

| 1<br>Lääni — Län | 2<br>Tien pituus<br>Väglängd km | 3<br>Kustannusarvio<br>Kostnadsförslag | | 4<br>Valtioapu<br>Statsunderstöd | | 5<br>Työn lopulliset kustannukset<br>Definitiva kostnader för arbetet | | 6<br>Valtioapu %:ssa lopullisista kustannuksista<br>Statsunderstöd i % av definitiva kostnad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | |
| Uudenmaan — Nylands | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turun ja Porin — Åbo o. Björneb. | 9.72 | 325 220 | — | 90 000 | — | 237 917 | 48 | 37.8 |
| Hämeen — Tavastehus | 15.71 | 466 729 | 50 | 150 000 | — | 232 177 | 65 | 64.6 |
| Viipurin — Viborgs | 51.10 | 1 213 616 | — | 461 000 | — | 1 200 134 | 80 | 38.4 |
| Mikkelin — S:t Michels | 8.85 | 156 000 | — | 55 000 | — | 91 892 | 40 | 59.8 |
| Kuopion — Kuopio | 40.41 | 828 993 | 50 | 390 000 | — | 799 801 | 45 | 48.8 |
| Vaasan — Vasa | 48.64 | 922 517 | 70 | 413 000 | — | 1 017 554 | 13 | 40.6 |
| Oulun — Uleåborgs | 132.71 | 3 419 279 | — | 1 591 000 | — | 1 983 631 | 17 | 80.2 |
| Koko maa — Hela landet | 307.14 | 7 332 355 | 70 | 3 150 000 | — | 5 563 109 | 08 | 56.6 |

| 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | | 9 | | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Valtionapu — Statsunderstöd | | | | | |
| Tien pituus Vägens längd | Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass | Kustannusarvio Kostnadsförslag | | Milloin myönnetty Beviljat | Määrä Belopp | | Työn lopulliset kustannukset Definitiva kostnaderna för arbetet | | Valtionapu %:ssa lopull. kustannuksista Statsunderstöd i % av definitiva kostnaderna |
| km | m | Mk | p. | Päivämäärä Datum | Mk | p. | Mk | p. | % |
| 3.6 | 3.6 III b | 53 254 | — | 10/10—32 | 35 000 | — | 60 649 | 05 | 57.7 |
| 6.8 | 5.0 III b | 180 000 | — | 7/3—33 | 60 000 | — | 63 641 | 25 | 94.3 |
| 2.2 | 5.0 IV | 38 530 | — | 24/8—33 | 20 000 | — | 20 381 | 55 | 98.1 |
| 5.5 | 2.5 IV | 92 200 | — | 5/5—34 | 60 000 | — | — | — | — |
| 7.2 | 2.5 IV | 96 000 | — | 28/9—34 | 75 000 | — | — | — | — |
| 10.7 | 3.6 III b | 520 000 | — | 10/10—32 | 200 000 | — | 203 889 | 45 | 98.1 |
| 6.5 | 3.6 III b | 110 000 | — | 1/11—32 | 75 000 | — | 91 543 | 90 | 81.9 |
| 3.5 | 5.0 IV | 118 000 | — | 8/9—33 | 50 000 | — | — | — | — |
| 9.1 | 2.5 IV | 161 000 | — | 6/4—34 | 120 000 | — | — | — | — |
| 10.2 | 2.6 IV | 185 000 | — | 30/5—32 | 80 000 | — | — | — | — |
| 14.86 | 3.6 III b | 223 050 | — | 30/8—32 | 100 000 | — | 111 449 | 20 | 89.7 |
| 4.04 | 5.0 IV | 105 000 | — | 1/11—32 | 70 000 | — | 90 913 | 25 | 77.0 |
| 7.1 | 5.0 IV | 288 000 | — | 4/9—33 | 105 000 | — | — | — | — |
| 13.4 | 2.5 IV | 125 135 | — | 13/2—34 | 50 000 | — | — | — | — |
| 5.48 | 3.6 III b | 92 000 | — | 17/3—34 | 45 000 | — | — | — | — |
| 16.35 | 5.0 III b | 385 000 | — | 10/3—31 | 160 000 | — | 250 963 | — | 63.8 |
| 20.0 | 5.0 III b | 560 000 | — | 31/12—24<br>5/2—29<br>10/3—33 | 200 000<br>150 000<br>60 000 | —<br>—<br>— | | | |
| 18.7 | 5.0 III b | 458 000 | — | 28/10—32 | 250 000 | — | 338 114 | 20 | 73.9 |
| 5.2 | 3.6 III b | 150 887 | — | 18/11—32<br>31/7—34 | 75 000<br>30 000 | —<br>— | | | |
| 11.0 | 5.0 III b | 310 000 | — | 30/4—30 | 180 000 | — | 233 779 | 60 | 77.0 |
| 2.870 | 5.0 IV | 65 000 | — | 15/8—33 | 30 000 | — | 37 192 | 75 | 80.7 |
| 2.65 | 5.0 IV | 115 000 | — | 24/8—33 | 36 000 | — | — | — | — |
| 3.7 | 5.0 IV | 72 565 | — | 4/9—33 | 40 000 | — | — | — | — |
| 3.4 | 5.0 III b | 15 500 | — | 12/4—33 | 10 000 | — | 14 452 | — | 69.2 |
| 2.4 | 2.5 IV | 71 640 | — | 30/9—33 | 40 000 | — | 41 170 | — | 97.2 |
| 11.6 | 5.0 IV | 465 000 | — | 1/12—33 | 250 000 | — | — | — | — |
| 5.6 | 2.6 IV | 220 000 | — | 13/2—34 | 100 000 | — | 100 795 | 50 | 99.2 |
| 1.24 | 5.0 IV | 93 000 | — | 30/3—33<br>6/3—34 | 25 000<br>10 000 | —<br>— | — | — | — |
| 4.40 | 3.6 III b | 27 050 | — | 22/8—34 | 25 000 | — | — | — | — |
| 132.71 | — | 3 419 279 | — | — | 1 591 000 | — | 1 983 631 | 17 | 80.2 |
| 307.14 | — | 7 332 355 | 70 | — | 3 150 000 | — | 5 563 109 | 08 | 56.6 |

## V. Entisten maanteiden kuntoonpano. —

### A. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano. —

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tie — Väg | Kunta Kommun | Tien pituus Vägens längd | Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass | Työn kustannus-Kostnadsför- Valtion osuus Statens andel | | Kunnan osuus Kommunens andel | |
| | | km | m | Mk | p. | Mk | p. |
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | | | | | |
| 1. Kuuskoski—Myrskylä, Mörskom ..... | Pernaja | 4.54 | 5.00 | 71 615 | — | 93 885 | — |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | | | | | |
| 2. Kemiön—Vestanfjärdin maantieltä Vestlaksiin johtava tie — Från Kimito—Vestanfjärd landsväg till Vestlaks .... | Kemiö — Kimito | 10.23 | 5.0 III a | 4 000 | — | 319 000 | — |
| 3. Kemiö—Angelniemi, Kokkilansalmen lossin rakentaminen — Kimito—Angelniemi byggnad av Kokkilansalmi färja .... | Angelniemi | — | — | 294 000 | — | — | — |
| 4. Alhontie ..... | Koski T. l. | 9.47 | 5.0 III a | — | — | 100 000 | — |
| 5. Yläneen kirkonkylän kautta johtava tie — Vägen genom Yläne kyrkoby ..... | Yläne | 2.75 | 5.0 III a | 239 000 | — | 120 000 | — |
| 6. Suoniemen kirkko, kyrka—Kuloveden laivalaituri, brygga ..... | Suoniemi | 6.415 | 5.0 III a | 89 700 | — | 60 300 | — |
| 7. Koiviston torpan ja Euran pitäjän rajan välinen tie — Vägen emellan Koivisto torp och Eura sockenrå ..... | Eura—Kiukainen | 0.05<br>0.58 | 5.0 III a<br>5.0 III a | 950<br>8 450 | —<br>— | 3 700<br>25 500 | —<br>— |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | | | | | |
| 8. Kokkila—Sotjala ..... | Hauho | 5.60 | 5.5 II c | 175 000 | — | 185 000 | — |
| 9. Karheen tie, väg ..... | Ylöjärvi | 2.39 | 5.0 III a | 81 000 | — | 37 000 | — |
| 10. Sappeen tie, väg ..... | Hauho | 9.60 | 5.0 III a | 102 950 | — | 33 050 | — |
| 11. Hyömäen tie, väg ..... | Hauho | 6.40 | 5.0 III a | 74 800 | — | 55 200 | — |
| 12. Kojo—Ilvesoja ..... | Koijärvi | 9.96 | 5.0 III a | 157 000 | — | 73 000 | — |
| 13. Riuttaskorven tie, väg ..... | Kuru | 13.47 | 5.5 II c | 180 000 | — | 130 000 | — |
| 14. Poikeluksen tie, väg ..... | Kuru | 6.69 | 5.0 III a | 85 000 | — | 110 000 | — |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | | | | |
| 15. Hirvikosken tie, väg ..... | Pyhtää — Pyttis | 14.77 | 5.0 III a | 103 000 | — | 749 000 | — |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | | | | | |
| 16. Kaltimo—Uimaharju ..... | Eno | 14.12 | 5.0 III a | 49 300 | — | 150 | — |
| 17. Kaltimon asemalle johtavat tulotiet — Vägar till Kaltimo station ..... | Eno | 0.04 | 5.0 III a | — | — | 420 | — |
| 18. Konnuslahti—Riistavesi ..... | Leppävirta—Vehmersalmi | 25.5 | 5.5 II c | 934 000 | — | 516 000 | — |
| | —Riistavesi | 29.27 | 5.5 II c | 465 000 | — | 645 000 | — |
| | | 8.60 | 5.5 II c | 70 000 | — | 180 000 | — |
| 19. Näädänmaan entinen maantie, f. d. landsväg ..... | Leppävirta | 27.2 | 5.5 II c | 632 500 | — | 647 500 | — |
| 20. Räsälä—Puutosniemi ..... | Vehmersalmi | 10.10 | 5.0 III a | 57 000 | — | 185 000 | — |
| 21. Salapuro—Muuruvesi ..... | Nilsiä | 0.77 | 5.5 II c | 3 400 | — | 8 800 | — |
| 22. Peltosalmi—Haukimäki—Pielavesi .... | Pielavesi | 24.03 | 5.0 III a | 138 000 | — | 292 000 | — |
| 23. Ruostepuro—Muuruvesi ..... | Tuusniemi | 1.3 | 5.5 II c | 7 500 | — | 10 500 | — |
| 24. Salapuro—Muuruvesi—Ruostepuro .... | Muuruvesi | 31.1 | 5.5 II c | 824 000 | — | 296 000 | — |
| 25. Karttula—Lamperila ..... | Karttula | 17.2 | 5.5 II c | 403 000 | — | 294 000 | — |
| 26. Pyykangas—Valkeinen ..... | Siilinjärvi | 19.1 | 5.0 III a | 247 000 | — | 213 000 | — |
| 27. S:ma — D:to ..... | Nilsiä | 14.5 | 5.0 III a | 323 000 | — | 192 000 | — |
| 28. Vesijärven entinen maantie, f. d. landsväg | Vesanto | 8.9 | 5.0 III a | 88 000 | — | 132 000 | — |

## Iståndsättning av tidigare landsvägar.

### Tidigare landsvägar, som iståndsättas på statsverkets försorg.

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| arvio slaget | | | | Määräraha — Anslag | | | | | | | | | | | |
| | | | | Aikaisemmin — Tidigare | | | | | | V. År 1934 | | | | | |
| Yhteensä Summa | | Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad | | myönnetty valtion osuutta beviljat av statens andel | | kunnalta peritty av kommunen erlagt | | Määräraha yhteensä Summa anslag | | myönnetty valtion osuutta beviljat av statens andel | | kunnalta peritty av kommunen erlagt | | Määräraha yhteensä Summa anslag | |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| 165 500 | — | — | — | 16 615 | — | 93 885 | — | 110 500 | — | 55 000 | — | — | — | 55 000 | — |
| 323 000 | — | — | — | 4 000 | — | 219 000 | — | 223 000 | — | — | — | 100 000 | — | 100 000 | — |
| 294 000 | — | — | — | 244 000 | — | — | — | 244 000 | — | 50 000 | — | — | — | 50 000 | — |
| 100 000 | — | — | — | — | — | 100 000 | — | 100 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 359 000 | — | 50 000 | — | 289 000 | — | 70 000 | — | 359 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 150 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 89 700 | — | 60 300 | — | 150 000 | — |
| 4 650 | — | — | — | 950 | — | 3 700 | — | 4 650 | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 950 | — | — | — | 8 450 | — | 25 500 | — | 33 950 | — | — | — | — | — | — | — |
| 360 000 | — | 500 000 | — | — | — | — | — | — | — | 225 000 | — | — | — | 225 000 | — |
| 118 000 | — | — | — | 81 000 | — | 37 000 | — | 118 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 136 000 | — | — | — | 102 950 | — | 9 100 | — | 112 050 | — | — | — | — | — | — | — |
| 130 000 | — | — | — | 74 800 | — | 6 700 | — | 81 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| 230 000 | — | — | — | 157 000 | — | 73 000 | — | 230 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 310 000 | — | — | — | 180 000 | — | 130 000 | — | 310 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 195 000 | — | — | — | 85 000 | — | 110 000 | — | 195 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 852 000 | — | 300 000 | — | — | — | — | — | — | — | 403 000 | — | — | — | 403 000 | — |
| 49 450 | — | — | — | 56 300 | — | 150 | — | 56 450 | — | — | — | — | — | — | — |
| 420 | — | — | — | — | — | 420 | — | 420 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 450 000 | — | 221 745 | — | 1 111 395 | — | 338 605 | — | 1 450 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 110 000 | — | 375 000 | — | 840 000 | — | 270 000 | — | 1 110 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 250 000 | — | 80 000 | — | 150 000 | — | 100 000 | — | 250 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 280 000 | — | 278 255 | — | 855 105 | — | 424 895 | — | 1 280 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 242 000 | — | 100 000 | — | 157 000 | — | 85 000 | — | 242 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 200 | — | — | — | 3 400 | — | 8 800 | — | 12 200 | — | — | — | — | — | — | — |
| 430 000 | — | 92 000 | — | 230 000 | — | 200 000 | — | 430 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 000 | — | — | — | 7 500 | — | 10 500 | — | 18 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 120 000 | — | 171 000 | — | 970 000 | — | 75 000 | — | 1 045 000 | — | 25 000 | — | 50 000 | — | 75 000 | — |
| 697 000 | — | 134 000 | — | 537 000 | — | 100 000 | — | 637 000 | — | — | — | 60 000 | — | 60 000 | — |
| 460 000 | — | 73 000 | — | 320 000 | — | — | — | 320 000 | — | — | — | 110 000 | — | 110 000 | — |
| 515 000 | — | 120 000 | — | 443 000 | — | — | — | 443 000 | — | — | — | 72 000 | — | 72 000 | — |
| 220 000 | — | 32 000 | — | 120 000 | — | 20 000 | — | 140 000 | — | — | — | 80 000 | — | 80 000 | — |

Jatkoa. — Forts.

| Tie — Väg | Kunta Kommun | 15 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Under föregående år | | 16 Menot — Utgifter: V. År 1934 | | 17 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | | | | | |
| 1. Kuuskoski—Myrskylä, Mörskom ..... | Pernaja | 52 676 | 05 | 112 823 | 95 | 165 500 | — |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | | | | | |
| 2. Kemiön—Vestanfjärdin maantieltä Vestlaksiin johtava tie — Från Kimito—Vestanfjärd landsväg till Vestlaks .... | Kemiö — Kimito | 118 764 | 45 | 204 235 | 55 | 323 000 | — |
| 3. Kemiö—Angelniemi, Kokkilansalmen lossin rakentaminen — Kimito—Angelniemi byggnad av Kokkilansalmi färja .... | Angelniemi | 243 360 | 20 | 50 639 | 80 | 294 000 | — |
| 4. Alhontie ..... | Koski T. l. | 86 931 | 50 | 13 068 | 50 | 100 000 | — |
| 5. Yläneen kirkonkylän kautta johtava tie — Vägen genom Yläne kyrkoby ..... | Yläne | 218 298 | 55 | 49 924 | — | 268 222 | 55 |
| 6. Suoniemen kirkko, kyrka—Kuloveden laivalaituri, brygga ..... | Suoniemi | — | — | 121 938 | — | 121 938 | — |
| 7. Koiviston torpan ja Euran pitäjän rajan välinen tie — Vägen emellan Koivisto torp och Eura sockenrå ..... | Eura—Kiukainen | 2 574<br>19 242 | 25<br>90 | —<br>— | —<br>— | 2 574<br>19 242 | 25<br>90 |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | | | | | |
| 8. Kokkila—Sotjala ..... | Hauho | — | — | 154 580 | 20 | 154 580 | 20 |
| 9. Karheen tie, väg ..... | Ylöjärvi | 107 822 | 75 | — | — | 107 822 | 75 |
| 10. Sappeen tie, väg ..... | Hauho | 109 948 | 65 | — | — | 109 948 | 65 |
| 11. Hyömäen tie, väg ..... | Hauho | 80 587 | — | — | — | 80 587 | — |
| 12. Kojo—Ilvesoja ..... | Koijärvi | 174 268 | 55 | — | — | 174 268 | 55 |
| 13. Riuttaskorven tie, väg ..... | Kuru | 309 837 | 65 | — | — | 309 837 | 65 |
| 14. Poikeluksen tie, väg ..... | Kuru | 194 088 | 15 | — | — | 194 088 | 15 |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | | | | |
| 15. Hirvikosken tie, väg ..... | Pyhtää — Pyttis | — | — | 2 284 | 25 | 2 284 | 25 |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | | | | | |
| 16. Kaltimo—Uimaharju ..... | Eno | 56 450 | — | — | — | 56 450 | — |
| 17. Kaltimon asemalle johtavat tulotiet — Vägar till Kaltimo station ..... | Eno | 420 | — | — | — | 420 | — |
| 18. Konnuslahti—Riistavesi ..... | Leppävirta—Vehmersalmi—Riistavesi | 1 411 137<br>1 110 000<br>250 000 | 45<br>—<br>— | 38 862<br>—<br>— | 55<br>—<br>— | 1 450 000<br>1 110 000<br>250 000 | —<br>—<br>— |
| 19. Näädänmaan entinen maantie, f. d. landsväg ..... | Leppävirta | 1 236 211 | 50 | 43 788 | 50 | 1 280 000 | — |
| 20. Räsälä—Puutosniemi ..... | Vehmersalmi | 242 000 | — | — | — | 242 000 | — |
| 21. Salapuro—Muuruvesi ..... | Nilsiä | 3 400 | — | 8 800 | — | 12 200 | — |
| 22. Peltosalmi—Haukimäki—Pielavesi .... | Pielavesi | 430 000 | — | — | — | 430 000 | — |
| 23. Ruostepuro—Muuruvesi ..... | Tuusniemi | 8 758 | 50 | 9 241 | 50 | 18 000 | — |
| 24. Salapuro—Muuruvesi—Ruostepuro .... | Muuruvesi | 962 939 | 40 | 107 386 | 10 | 1 070 325 | 50 |
| 25. Karttula—Lamperila ..... | Karttula | 635 059 | 55 | 61 940 | 45 | 697 000 | — |
| 26. Pyykangas—Valkeinen ..... | Siilinjärvi | 35 484 | 75 | 369 197 | 45 | 404 682 | 20 |
| 27. S:ma — D:to ..... | Nilsiä | — | — | 490 464 | 85 | 490 464 | 85 |
| 28. Vesijärven entinen maantie, f. d. landsväg | Vesanto | 5 340 | — | 214 660 | — | 220 000 | — |

[1]) Lisäksi tulevat vielä tiealueen lunastuskustannukset, jotka on valtion suoritettava. — Tillkommer expro-
[2]) Lisäksi kunnan suoritettavat tiealueen lunastuskustannukset. — Tillkommer lösen för vägområde, som

| 18 | | 19 | | 20 | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset<br>Definitiva utgifter för arbetet | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har åtgått i tiotal | | | Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi<br>Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för landsväg | Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi<br>Landshövdingens beslut rörande vägens övertagande som landsväg |
| Valtion osalta<br>Statens andel | | Kunnan osalta<br>Kommunens andel | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar | | |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | | Pälvämäärät — Datum | |
| 71 615 | — | 93 885 | — | 165 500 | — | 2 574 | 12 825 | 85 | 9/11—29 | — |
| 4 000 | — | 319 000 | — | 323 000 | — | 679 | 2 613 | 125 | 13/5—31 | — |
| 294 000 | — | — | — | 294 000 | — | 56 | 525 | — | 26/9—29 | 7/2—34 |
| — | — | 100 000 | — | 100 000 | — | — | — | — | 9/10—30 | 19/1—34 |
| — | — | — | — | — | — | 67 | 1 013 | 49 | 20/12—28 | — |
| — | — | — | — | — | — | 321 | 2 239 | 2 | 9/10—30 | — |
| 88 | — | 2 486 | 25 | 2 574 | 25 | 3 | 32 | 9 | 26/9—29 | 15/3—34 |
| 2 799 | 50 | 16 443 | 40 | 19 242 | 90 | 5 | 321 | 79 | 26/9—29 | 15/3—34 |
| — | — | — | — | — | — | 644 | 2 644 | 15 | 5/6—29 | — |
| [1]) 70 822 | 75 | 37 000 | — | [1]) 107 822 | 75 | 75 | 1 722 | 37 | 29/5—29 | 21/2—34 |
| 100 848 | — | [2]) 9 100 | — | [2]) 109 948 | 65 | 300 | 1 728 | 49 | 6/6—29 | 21/2—34 |
| 73 887 | — | [2]) 6 700 | — | [2]) 80 587 | — | 163 | 1 347 | 45 | 6/6—29 | 21/2—34 |
| [1]) 101 268 | 55 | 73 000 | — | [1]) 174 268 | 55 | 555 | 2 553 | 46 | 31/10—29 | 22/2—34 |
| [1]) 179 837 | 65 | 130 000 | — | [1]) 309 837 | 65 | — | — | — | 31/10—29 | 21/2—34 |
| [1]) 84 088 | 15 | 110 000 | — | [1]) 194 088 | 15 | — | — | — | 31/10—29 | 21/2—34 |
| — | — | — | — | — | — | — | 39 | — | 21/5—31 | — |
| 56 300 | — | 150 | — | 56 450 | — | — | 4 | — | 10/1—30 | 13/10—34 |
| — | — | 420 | — | 420 | — | 1 | 2 | — | 10/1—30 | 13/10—34 |
| 1 155 745 | — | 294 255 | — | 1 450 000 | — | 37 | 135 | — | 8/5—30 | 31/12—34 |
| 840 000 | — | 270 000 | — | 1 110 000 | — | 485 | 484 | — | » | 13/10—34 |
| 150 000 | — | 100 000 | — | 250 000 | — | 1 439 | 2 961 | — | » | 13/10—34 |
| 911 255 | — | 368 745 | — | 1 280 000 | — | 395 | 449 | — | » | — |
| 157 000 | — | 85 000 | — | 242 000 | — | 59 | 157 | — | » | /10—34 |
| 3 400 | — | 8 800 | — | 12 200 | — | 76 | 94 | — | 10/10—30 | 31/1—34 |
| 230 000 | — | 200 000 | — | 430 000 | — | 1 365 | 6 963 | — | 10/1—30 | 13/10—34 |
| 7 500 | — | 10 500 | — | 18 000 | — | 62 | 151 | — | 10/1—30 | 31/12—34 |
| — | — | — | — | — | — | 541 | 512 | 13 | 10/10—30 | — |
| 537 000 | — | 160 000 | — | 697 000 | — | 68 | 1 214 | 4 | 8/5—30 | 31/12—34 |
| — | — | — | — | — | — | 1 598 | 3 244 | 25 | 10/1—30 | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 948 | 6 445 | 52 | 10/1—30 | — |
| 120 000 | — | 100 000 | — | 220 000 | — | 571 | 2 719 | 5 | 8/5—30 | 31/12—34 |

priationskostnader, som erläggas av statsverket.
erläggas av kommunen:

| 1 Tie — Väg | 2 Kunta Kommun | 3 Tien pituus Vägens längd km | 4 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och klass m | 5 Työn kustannus-Kostnadsför- Valtion osuus Statens andel Mk | p. | 6 Kunnan osuus Kommunens andel Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29. Sulkavanjärvi—Petäjämäki | Keitele | 11.1 | 5.5 II c | 151 000 | — | 184 000 | — |
| 30. Pieksäntaipaleen entinen maantie, f. d. landsväg | Muuruvesi | 3.0 | 5.0 III a | 13 500 | — | 36 500 | — |
| 31. Iso—Riihijärvi—Rummukkala | Leppävirta | 5.0 | 5.5 II c | 348 500 | — | 297 500 | — |
| 32. Juminen—Hernejärvi | Sonkajärvi | 11.9 | 5.0 III a | 131 000 | — | 224 000 | — |
| 33. S:ma — D:to | Varpaisjärvi | 9.9 | 5.0 III a | 70 000 | — | 170 000 | — |
| 34. Rotimojoki—Koskenjoki | Kiuruvesi | 29.01 | 5.0 III a | 116 000 | — | 418 000 | — |
| 35. S:ma — D:to | Vieremä | 8.1 | 5.0 III a | 35 000 | — | 112 000 | — |
| 36. Vieremä—Ryhälänmäki | Vieremä | 4.5 | 5.0 III a | 33 000 | — | 63 000 | — |
| 37. Alapitkä—Maaninka | Lapinlahti—Maaninka | 5.44 | 5.5 II c | 23 500 | — | 64 500 | — |
| | | 7.64 | 5.5 II c | 46 500 | — | 75 500 | — |
| 38. Salahmi—Luupuvesi | Vieremä—Kiuruvesi | 7.34 | 5.0 III a | 37 000 | — | 113 000 | — |
| | | 17.27 | 5.0 III a | 114 500 | — | 226 500 | — |
| 39. Iljala—Peijonniemi | Pälkjärvi—Tohmajärvi | 22.18 | 6.0 II c | 193 000 | — | 172 000 | — |
| | | | | 327 500 | — | 152 500 | — |
| 40. Hiirenjärven tie, väg | Valtimo | 13.00 | 5.0 III a | — | — | — | — |
| 41. Nurmes—Kylänlahti—Lieksa (Nurmeksen kunnan alueella oleva osa — Den på Nurmes kommuns område befintliga del.) | Nurmes | 9.53 | 5.5 II c | 277 000 | — | 306 000 | — |
| *Mikkelin lääni. — S:t Michels län.* | | | | | | | |
| 42. Alakuona—Juvola | Kerimäki | 18.1 | 5.0 III a | 82 500 | — | 138 500 | — |
| 43. S:ma — D:to | Enonkoski | 12.3 | 5.0 III a | 69 500 | — | 128 000 | — |
| 44. Särkilahti—Lohikoski | Sääminki | 34.9 | 5.0 III a | 85 000 | — | 315 000 | — |
| 45. Paltanen—Paltasen lait. v. | Pieksämäki | 0.90 | 5.0 III a | 38 828 | 10 | 26 671 | 90 |
| 46. Naarajärvi—Naarajärven lait. v. | » | 0.21 | 5.0 III a | 13 104 | 70 | 3 395 | 30 |
| 47. Surnuinmäki—Haapakoski | » | 4.04 | 5.0 III a | 370 447 | — | 104 553 | — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | | | | |
| 48. Laukaan asemalta Äänekosken pit. Honkolan kylään johtava tie — Från Laukaa kyrka till Honkola by i Äänekoski socken | Laukaa | 13.045 | 5.0 III a | 1 505 | — | 105 495 | — |
| 49. Lapuan—Nurmon maantieltä Lapuanjoen eteläpuolitse Kuortaneelle johtava tie — Från Lapua—Nurmo landsväg söder om Lapua älv till Kuortane | Kuortane | 4.20 | 5.0 III a | 455 000 | — | 185 000 | — |
| 50. Jalasjärven—Kihniön maantieltä Vallinkylästä Jalasjärven—Parkanon maantielle Koskuen kylään johtava tie — Från Vallinkylä by vid Jalasjärvi—Kihniö landsväg till Koskue by vid Jalasjärvi—Parkano landsväg | Jalasjärvi | 17.357 | 5.0 III a | 63 000 | — | 295 000 | — |
| 51. Seinäjoelta Vaasan rautatien itäpuolitse Ilmajoen—Ylistaron maantielle johtava tie — Från Seinäjoki öster om Vasa banan till Ilmajoki—Ylistaro landsväg | Ylistaro—Isokyrö | 10.007 | 5.0 III a | 144 030 | — | 185 970 | — |
| | | 3.149 | 5.0 III a | | | | |

| 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| arvio slaget | | | | Määräraha — Anslag | | | | | | | | | | | |
| | | | | Aikaisemmin — Tidigare | | | | | | V. År 1934 | | | | | |
| Yhteensä Summa | | Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad | | myönnetty valtion osuutta beviljat av statens andel | | kunnalta peritty av kommunen erlagt | | Määräraha yhteensä Summa anslag | | myönnetty valtion osuutta beviljat av statens andel | | kunnalta peritty av kommunen erlagt | | Määräraha yhteensä Summa anslag | |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| 335 000 | — | 84 000 | — | 235 000 | — | — | — | 235 000 | — | — | — | 100 000 | — | 100 000 | — |
| 50 000 | — | — | — | 13 500 | — | 36 500 | — | 50 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 646 000 | — | 147 500 | — | 496 000 | — | — | — | 496 000 | — | — | — | 150 000 | — | 150 000 | — |
| 355 000 | — | 100 000 | — | 231 000 | — | — | — | 231 000 | — | — | — | 124 000 | — | 124 000 | — |
| 240 000 | — | 100 000 | — | 170 000 | — | — | — | 170 000 | — | — | — | 70 000 | — | 70 000 | — |
| 534 000 | — | 209 000 | — | 325 000 | — | 50 000 | — | 375 000 | — | — | — | 159 000 | — | 159 000 | — |
| 147 000 | — | 44 800 | — | 79 800 | — | — | — | 79 800 | — | — | — | 67 200 | — | 6 7200 | — |
| 96 000 | — | 20 000 | — | — | — | — | — | — | — | 53 000 | — | — | — | 53 000 | — |
| 88 000 | — | 20 000 | — | 43 500 | — | 44 500 | — | 88 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 122 000 | — | 25 000 | — | 71 500 | — | 50 500 | — | 122 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 150 000 | — | 50 000 | — | 87 000 | — | 63 000 | — | 150 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 341 000 | — | 100 000 | — | 214 500 | — | 126 500 | — | 341 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 365 000 | — | 86 000 | — | 279 000 | — | 86 000 | — | 365 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 480 000 | — | 40 000 | — | 367 500 | — | 112 500 | — | 480 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 583 000 | — | 175 000 | — | 452 000 | — | — | — | 452 000 | — | — | — | 131 000 | — | 131 000 | — |
| 221 000 | — | 25 000 | — | 107 500 | — | 90 000 | — | 197 500 | — | — | — | 23 500 | — | 23 500 | — |
| 197 500 | — | 28 000 | — | 97 500 | — | 34 000 | — | 131 500 | — | — | — | 66 000 | — | 66 000 | — |
| 400 000 | — | 75 000 | — | 160 000 | — | — | — | 160 000 | — | — | — | 240 000 | — | 240 000 | — |
| 65 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 828 | 10 | — | — | 38 828 | 10 |
| 16 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 104 | 70 | — | — | 13 104 | 70 |
| 475 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 370 447 | — | — | — | 370 447 | — |
| 107 000 | — | — | — | 1 505 | — | — | — | 1 505 | — | — | — | 105 495 | — | 105 495 | — |
| 640 000 | — | 65 000 | — | 520 000 | — | — | — | 520 000 | — | — | — | 100 000 | — | 100 000 | — |
| 358 000 | — | 90 000 | — | — | — | — | — | — | — | 153 000 | — | 205 000 | — | 358 000 | — |
| 330 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 144 030 | — | 78 500 | — | 222 530 | — |

Jatkoa. — Forts.

| Tie — Väg | Kunta Kommun | 15 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Under föregående år Mk | p. | 16 Menot — Utgifter: V. År 1934 Mk | p. | 17 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29. Sulkavanjärvi—Petäjämäki | Keitele | 15 639 | 85 | 319 360 | 15 | 335 000 | — |
| 30. Pieksäntaipaleen entinen maantie, f. d. landsväg | Muuruvesi | 37 176 | 50 | 12 823 | 50 | 50 000 | — |
| 31. Iso—Riihijärvi—Rummukkala | Leppävirta | 450 809 | — | 136 492 | — | 587 301 | — |
| 32. Juminen—Hernejärvi | Sonkajärvi | — | — | 246 721 | 25 | 246 721 | 25 |
| 33. S:ma — D:to | Varpaisjärvi | — | — | 182 071 | 65 | 182 071 | 65 |
| 34. Rotimojoki—Koskenjoki | Kiuruvesi | 178 294 | 50 | 355 705 | 50 | 534 000 | — |
| 35. S:ma — D:to | Vieremä | 1 850 | — | 145 150 | — | 147 000 | — |
| 36. Vieremä—Ryhälänmäki | Vieremä | — | — | 4 943 | — | 4 943 | — |
| 37. Alapitkä—Maaninka | Lapinlahti—Maaninka | 88 000 | — | — | — | 88 000 | — |
| | | 122 000 | — | — | — | 122 000 | — |
| 38. Salahmi—Luupuvesi | Vieremä—Kiuruvesi | 150 000 | — | — | — | 150 000 | — |
| | | 341 000 | — | — | — | 341 000 | — |
| 39. Iljala—Peijonniemi | Pälkjärvi—Tohmajärvi | 343 925 | 40 | 20 034 | 60 | 363 960 | — |
| | | 410 615 | 35 | 68 584 | 65 | 479 200 | — |
| 40. Hiirenjärven tie, väg | Valtimo | — | — | — | — | — | — |
| 41. Nurmes—Kylänlahti—Lieksa (Nurmeksen kunnan alueella oleva osa — Den på Nurmes kommuns område befintliga del.) | Nurmes | — | — | 583 000 | — | 583 000 | — |
| *Mikkelin lääni. — S:t Michels län.* | | | | | | | |
| 42. Alakuona—Juvola | Kerimäki | 119 038 | 75 | 101 961 | 25 | 221 000 | — |
| 43. S:ma — D:to | Enonkoski | 61 191 | 55 | 136 308 | 45 | 197 500 | — |
| 44. Särkilahti—Lohikoski | Sääminki | — | — | 266 173 | — | 266 173 | — |
| 45. Paltanen—Paltasen lait. v. | Pieksämäki | — | — | — | — | — | — |
| 46. Naarajärvi—Naarajärven lait. v. | » | — | — | — | — | — | — |
| 47. Surnuinmäki—Haapakoski | » | — | — | — | — | — | — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | | | | |
| 48. Laukaan asemalta Äänekosken pit. Honkolan kylään johtava tie — Från Laukaa kyrka till Honkola by i Äänekoski socken | Laukaa | — | — | 106 977 | 85 | 106 977 | 85 |
| 49. Lapuan—Nurmon maantieltä Lapuanjoen eteläpuolitse Kuortaneelle johtava tie — Från Lapua—Nurmo landsväg söder om Lapua älv till Kuortane | Kuortane | — | — | 464 988 | 80 | 464 988 | 80 |
| 50. Jalasjärven—Kihniön maantieltä Vallinkylästä Jalasjärven—Parkanon maantielle Koskuen kylään johtava tie — Från Vallinkylä by vid Jalasjärvi—Kihniö landsväg till Koskue by vid Jalasjärvi—Parkano landsväg | Jalasjärvi | — | — | 327 636 | 10 | 327 636 | 10 |
| 51. Seinäjoelta Vaasan rautatien itäpuolitse Ilmajoen—Ylistaron maantielle johtava tie — Från Seinäjoki öster om Vasa banan till Ilmajoki—Ylistaro landsväg | Ylistaro—Isokyrö | — | — | 220 587 | 40 | 220 587 | 40 |

| 18 | | 19 | | 20 | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva utgifter för arbetet | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i tiotal | | | Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för landsväg | Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi Landshövdingens beslut rörande vägens övertagande som landsväg |
| Valtion osalta Statens andel | | Kunnan osalta Kommunens andel | | Yhteensä Summa | | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Persontimmar | Autotunteja Automobiltimmar | | |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | | Päivämäärät — Datum | |
| 235 000 | — | 100 000 | — | 335 000 | — | 564 | 4 407 | — | $^{8}/_{5}$—30 | $^{31}/_{12}$—34 |
| 13 500 | — | 36 500 | — | 50 000 | — | 237 | 991 | — | $^{10}/_{1}$—30 | $^{31}/_{12}$—34 |
| — | — | — | — | — | — | 969 | 1 336 | 19 | $^{20}/_{11}$—31 | — |
| — | — | — | — | — | — | 971 | 3 350 | 17 | $^{10}/_{1}$—30 | — |
| — | — | — | — | — | — | 824 | 2 315 | 21 | $^{10}/_{1}$—30 | — |
| 325 000 | — | 209 000 | — | 534 000 | — | 1 134 | 4 885 | 15 | $^{10}/_{1}$—30 | $^{31}/_{12}$—34 |
| 79 800 | — | 67 200 | — | 147 000 | — | 455 | 2 197 | 4 | $^{10}/_{1}$—30 | $^{31}/_{12}$—34 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 37 | — | $^{10}/_{1}$—30 | — |
| 43 500 | — | 44 500 | — | 88 000 | — | 172 | 1 240 | — | $^{10}/_{1}$—30 | $^{13}/_{10}$—34 |
| 71 500 | — | 50 500 | — | 122 000 | — | 526 | 1 869 | — | $^{10}/_{1}$—30 | $^{13}/_{10}$—34 |
| 87 000 | — | 63 000 | — | 150 000 | — | 699 | 1 796 | — | $^{10}/_{1}$—30 | $^{13}/_{10}$—34 |
| 214 500 | — | 126 500 | — | 341 000 | — | 21 | 139 | — | $^{10}/_{1}$—30 | $^{13}/_{10}$—34 |
| 277 960 | — | 86 000 | — | 363 960 | — | 132 | 139 | — | $^{10}/_{1}$—30 | — |
| 366 700 | — | 112 500 | — | 479 200 | — | 296 | 535 | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{10}/_{1}$—30 | $^{13}/_{12}$—34 |
| 452 000 | — | 131 000 | — | 583 000 | — | 1 542 | 7 054 | 14 | $^{10}/_{1}$—30 | — |
| 107 500 | — | 113 500 | — | 221 000 | — | 592 | 1 353 | — | $^{9}/_{10}$—30 | — |
| 97 500 | — | 100 000 | — | 197 500 | — | 648 | 2 112 | 31 | $^{9}/_{10}$—30 | — |
| — | — | — | — | — | — | 458 | 4 245 | — | $^{13}/_{5}$—31 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{9}/_{11}$—29 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{9}/_{11}$—29 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{9}/_{11}$—29 | — |
| 1 498 | — | 105 479 | 85 | 106 977 | 85 | 273 | 1 269 | — | $^{9}/_{11}$—29 | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 220 | 4 217 | — | $^{9}/_{11}$—29 | $^{14}/_{2}$—34 |
| 122 636 | 10 | 205 000 | — | 327 636 | 10 | 494 | 5 057 | — | $^{31}/_{10}$—29 | — |
| 142 087 | 40 | 78 500 | — | 220 587 | 40 | 93 | 1 554 | 8 | $^{10}/_{10}$—29<br>$^{10}/_{10}$—29 | $^{31}/_{12}$—34<br>$^{18}/_{5}$—34 |

| 1<br>Tie — Väg | 2<br>Kunta<br>Kommun | 3<br>Tien pituus<br>Vägens längd | 4<br>Tien leveys ja luokka<br>Vägens bredd och klass | 5<br>Työn kustannus-Kostnadsför-<br>Valtion osuus<br>Statens andel | | 6<br>Kunnan osuus<br>Kommunens andel | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | km | m | Mk | p. | Mk | p. |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | | | | | |
| 52. Yppäri—Alavieska | Pyhäjoki | 9.63 | 5.0 III a | 320 000 | — | 160 000 | — |
| 53. » » | Kalajoki | 9.26 | 5.0 III a | 240 000 | — | 130 000 | — |
| 54. » » | Alavieska | 13.55 | 5.0 III a | 500 000 | — | 200 000 | — |
| 55. Ylikiimingin kirkonkylä, kby—Muhoksen raja, rå | Ylikiiminki—Muhos | 8.23 | 5.0 III a | 298 000 | — | 100 000 | — |
| | | 16.73 | 5.0 III a | 303 000 | — | 264 000 | — |
| 56. Varjakan sahalle — Till Varjakka såg | Oulunsalo | 8.75 | 5.0 III a | 278 000 | — | 72 000 | — |
| 57. Isolan talo—kirkonkylä | Hailuoto | 7.33 | 5.0 III a | 129 240 | — | 40 760 | — |
| 58. Jyrkänkoski—Tavajärvi | Kuusamo | 18.37 | 5.0 III a | 762 000 | — | [2]) 333 000 | — |
| 59. Kantojoki—Kilkilösalmi | | 7.98 | 5.0 III a | | | | |
| 60. Särkikangas—Poussu | | 14.51 | 5.0 III a | | | | |

**Yksityiskohtainen selostus.**

*39. Iljalan—Peijonniemen entisen maantien kuntoonpano* Pälkjärven ja Tohmajärven pitäjissä. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön vahvistettua lokakuun 26 päivänä 1932 Tohmajärven kunnan alueella olevan osan sekä lokakuun 31 päivänä 1932 Pälkjärven kunnan alueella olevan osan suunnitelman ja kustannusarvion sekä myönnettyä valtion osuutta ja kunnille myönnettyjä helpotuksia vastaavat määrärahat työtä varten, pantiin työt alulle vielä saman vuoden joulukuussa, kun kunnilta oli saatu varmuus niiden osuuksien suorittamisesta. Työ valmistui lopullisesti kertomusvuoden marraskuussa.

Menot Pälkjärven kunnan alueella suoritetusta työstä olivat seuraavat:

**Detaljerad redogörelse.**

*39. Iståndsättning av Iljala—Peijonniemi tidigare landsväg i Pälkjärvi och Tohmajärvi socknar.* Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena godkänt arbetsprogram och kostnadsförslag den 26 oktober 1932 för den del av vägen, som befinner sig inom Tohmajärvi kommun, och den 31 oktober 1932 för den del, som ligger inom Pälkjärvi kommun, samt beviljat de belopp av kostnaderna, som belöpte sig på statsverkets del, ävensom de belopp, som efterskänktes av kommunernas andelar, igångsattes arbetena i december samma år, efter det kommunerna förbundit sig att erlägga sina andelar i kostnaderna. Arbetet blev färdigt i november 1934.

Utgifterna för arbetet inom Pälkjärvi kommun fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset ja muut yleiset menot — Avlöningar och övriga allmänna kostnader | — | 32 950 | 10 | — | — |
| Maan lunastukset ja vahingonkorvaukset — Jordlösen och skadeersättningar | — | 15 737 | 75 | — | — |

[1]) Valtio asettanut käytettäväksi, maaherra perii myöhemmin kunnalta. — Förskotterat av statsverket
[2]) Kunta vapautettu osuuksiensa suorittamisesta. Työt määrätty suorit. supistettua suunnitelmaa noudattaen.—

| 7 arvio slaget | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Määräraha — Anslag | | | | | | | | | | | |
| | | | | Aikaisemmin — Tidigare | | | | | | V. År 1934 | | | | | |
| Yhteensä Summa | | Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad | | myönnetty valtion osuutta beviljat av statens andel | | kunnalta peritty av kommunen erlagt | | Määräraha yhteensä Summa anslag | | myönnetty valtion osuutta beviljat av statens andel | | kunnalta peritty av kommunen erlagt | | Määräraha yhteensä Summa anslag | |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| 480 000 | — | — | — | 320 000 | — | — | — | 320 000 | — | — | — | [1]) 160 000 | — | 160 000 | — |
| 370 000 | — | 20 000 | — | 240 000 | — | 60 000 | — | 300 000 | — | 20 000 | — | — | — | 20 000 | — |
| 700 000 | — | — | — | 500 000 | — | — | — | 500 000 | — | — | — | { 20 000 — 180 000 | — | 200 000 | — |
| 398 000 | — | 39 550 | — | 337 550 | — | 5 000 | — | 342 550 | — | — | — | 45 000 | — | 45 000 | — |
| 567 000 | — | 114 000 | — | 417 000 | — | 150 000 | — | 567 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 350 000 | — | — | — | 278 000 | — | 72 000 | — | 350 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 170 000 | — | — | — | 129 240 | — | 36 684 | — | 165 924 | — | — | — | — | — | — | — |
| [2])1 095 000 | — | — | — | 762 000 | — | — | — | 762 000 | — | — | — | — | — | — | — |

| 1 Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2 Työmäärä Kvantitet | 3 Kustannus Kostnad | | 4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Valmistavat työt — Förberedande arbeten | — | 2 017 | — | — | — |
| Tiealueen raivaus ja sivuojien teko — Vägröjning och sidodiken | 12 650 m | 46 222 | 75 | 3 | 65 |
| Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten | 9 915 m³ | 106 853 | 55 | 10 | 75 |
| Kivirummut — Stentrummor | 1 kpl., st. | 4 176 | 25 | 4 176 | 25 |
| Putkirummut — Rörtrummor | 11 kpl., st. | 14 376 | 35 | 1 306 | 95 |
| Tienrungon tasottaminen — Planering av vägkropp | 12 650 m | 17 223 | — | 1 | 35 |
| Sidemaa — Bindjord | 1 300 m³ | 19 152 | 75 | 14 | 70 |
| Sora — Grus | 3 352 » | 51 484 | 30 | 15 | 35 |
| Sillat — Broar | — | 49 042 | 40 | — | — |
| Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar | — | 1 370 | — | — | — |
| Varasto- ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter | — | 3 353 | 80 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 363 960 | — | — | — |

Työhön käytettiin Pälkjärven kunnan alueella 26 347 hevos- ja 45 722 henkilötyötuntia.

Till arbetet inom Pälkjärvi kommun användes 26 347 häst- och 45 722 personarbetstimmar.

Menot Tohmajärven kunnan alueella suoritetustä työstä olivat seuraavat:

Utgifterna för arbetet inom Tohmajärvi kommun fördelade sig sålunda:

| 1 Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2 Työmäärä Kvantitet | 3 Kustannus Kostnad | | 4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset ja muut yleiset menot — Avlöningar och övriga allmänna kostnader | — | 43 717 | 35 | — | — |
| Maan lunastukset ja vahingonkorvaukset — Jordlösen och skadeersättningar | — | 16 966 | 50 | — | — |

och uppbäres senare av kommunen genom landshövdingen.
Kommunen befriad från erläggande av sina andelar. Arbetet anbefallt att utföras enligt ett modifierat program.

Jatkoa. — Forts.

| Tie — Väg | Kunta Kommun | 15 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Under föregående år Mk | p. | 16 Menot — Utgifter: V. År 1934 Mk | p. | 17 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | | | | | |
| 52. Yppäri—Alavieska | Pyhäjoki | 293 952 | 20 | 130 513 | 45 | 424 465 | 65 |
| 53. » » | Kalajoki | 246 404 | 30 | 123 459 | 50 | 369 863 | 80 |
| 54. » » | Alavieska | 392 369 | 55 | 231 771 | 50 | 624 141 | 05 |
| 55. Ylikiimingin kirkonkylä, kby—Muhoksen raja, rå | Ylikiiminki—Muhos | 342 229 | 10 | 45 643 | 90 | 387 873 | — |
| | | 566 829 | 50 | — | — | 566 829 | 50 |
| 56. Varjakan sahalle — Till Varjakka såg | Oulunsalo | 350 000 | — | — | — | 350 000 | — |
| 57. Isolan talo—kirkonkylä | Hailuoto | 153 000 | — | — | — | 153 000 | — |
| 58. Jyrkänkoski—Tavajärvi<br>59. Kantojoki—Kilkilösalmi<br>60. Särkikangas—Poussu | Kuusamo | 761 968 | 65 | — | — | 761 968 | 65 |

| 1 Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2 Työmäärä Kvantitet | 3 Kustannus Kostnad Mk | p. | 4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| Valmistavat työt — Förberedande arbeten | — | 3 486 | — | — | — |
| Tiealueen raivaus ja sivuojien kaivu — Vägröjning och sidodiken | 9 526 m | 31 687 | 25 | 3 | 30 |
| Pengerrystyöt — Terrasseringsarbeten | 21 260 m³ | 163 237 | 65 | 7 | 65 |
| Tienrungon ja penkereen vahvistaminen — Förstärkning av vägkropp och bankar | — | 3 529 | 50 | — | — |
| Kivirummut — Stentrummor | 5 kpl.,st. | 8 287 | 25 | 1 657 | 45 |
| Putkirummut — Rörtrummor | 3 » | 3 947 | 20 | 1 315 | 75 |
| Tienrungon tasoittaminen — Planering av vägkropp | 9 526 m | 11 375 | — | 1 | 20 |
| Sidemaa — Bindjord | 3 792 m³ | 41 869 | 45 | 11 | 05 |
| Sora — Grus | 4 980 » | 91 633 | 25 | 18 | 40 |
| Sillat — Broar | — | 10 256 | 60 | — | — |
| Kaiteet — Räcken | 1 156 m | 38 511 | 60 | 33 | 30 |
| Tienviitat ynnä rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar | — | 2 092 | — | — | — |
| Varasto- ja sekalaiset menot — Förrådet och diverse utgifter | — | 6 523 | 05 | — | — |
| Loma-ajan korvaukset — Ledigheter | — | 2 110 | 35 | — | — |
| | | 479 230 | — | — | — |
| Huutokauppatuloja — Auktionsskilling | — | 30 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 479 200 | — | — | — |

Työhön käytettiin Tohmajärven kunnan alueella 24 965 hevos- ja 64 585 henkilötyötuntia.

*41. Nurmeksesta Kylänlahden kautta Lieksaan johtavan entisen maantien kuntoonpano Nurmeksen kunnan alueella.* Marraskuun 24 päivänä 1933 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työn suorittamiseen valtion osuutta ja Nur-

Till arbetet inom Tohmajärvi kommun användes 24 965 häst- och 64 585 personarbetstimmar.

*41. Iståndsättning av den från Nurmes genom Kyländahti till Lieksa ledande tidigare landsvägen inom Nurmes kommun.* Den 24 november 1933 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna byggnaderna för arbetet statsverkets andel i

| 18 | | 19 | | 20 | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva utgifter för arbetet | | | | | | Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i tiotal | | | Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för landsväg | Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi Landshövdingens beslut rörande vägens övertagande som landsväg |
| Valtion osalta Statens andel | | Kunnan osalta Kommunens andel | | Yhteensä Summa | | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Persontimmar | Autotunteja Automobiltimmar | Päivämäärät — Datum | |
| Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. | | | | | |
| 282 977 | 10 | 141 488 | 55 | 424 465 | 65 | 2 201 | 5 983 | 37 | 16/5—29 | — |
| 259 911 | 65 | 109 952 | 15 | 369 863 | 80 | 2 099 | 5 653 | 10 | » | — |
| 484 141 | 05 | 140 000 | — | 624 141 | 05 | 2 478 | 9 600 | 243 | » | — |
| 327 423 | — | 60 450 | — | 387 873 | — | 1 138 | 6 534 | — | 26/9—29 | 34 |
| 416 874 | 60 | 149 954 | 90 | 566 829 | 50 | 2 262 | 9 712 | 23 | 26/9—29 | 4/1—34 |
| 278 000 | — | 72 000 | — | 350 000 | — | — | — | — | 6/5—29 | 3/11—34 |
| 116 316 | — | 36 684 | — | 153 000 | — | — | — | — | 11/4—29 | 3/11—34 |
| 761 968 | 65 | — | — | 761 968 | 65 | — | — | — | 26/9—29 | 3/11—34 |

meksen kunnalle myönnettyä helpotusta vastaavan määrän Mk. 452 000: —, kunnan surittaessa osuutensa vähitellen sitä mukaa kun työt edistyivät. Työt aloitettiin kertomusvuoden tammikuun 15 päivänä ja ilmoitettiin valmiiksi 31/12 -34.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

kostnaderna ävensom det kommunen efterskänkta beloppet, tillsammans 452 000 mark, medan kommunen erlade sin del i mån av arbetets framskridande. Arbetet påbörjades den 15 januari 1934 och var färdigt den 31 december samma år.

Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| 1 Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2 Työmäärä Kvantitet | 3 Kustannus Kostnad | | 4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| *Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.* | | | | | |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 23 924 | 20 | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 13 101 | 05 | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 815 | — | — | — |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier | — | 1 741 | 50 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 175 | — | — | — |
| *Pakkolunastus ja vahingonkorvaukset. — Expropriation och skadeersättningar.* | | | | | |
| Maan lunastukset — Jordlösen | — | 2 362 | 80 | — | — |
| Muita lunastuksia — Övriga inlösningar | — | 2 004 | — | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 75 | — | — | — |
| *Valmistavat työt, raivaus ja pengerrystyöt. — Förberedande arbeten, röjning och terrasseringsarbete.* | | | | | |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 713 | — | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 565 | 80 | — | — |
| Tiealueen raivausta kangasmaahan — Röjning av väg å momark | 850 m | 4 965 | 50 | 5 | 84 |
| Tiealueen raivausta kivikko ja louhikkomaahan — D:o å stenig och stenblocksmark | 1 053 » | 22 627 | 95 | 21 | 48 |

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Tiealueen raivausta korpi- ja rämemaahan — D:o å sank skogs- och myrmark | 1 311 m | 6 556 | — | 5 | — |
| Tiealueen raivausta suomaahan — D:o å mossmark | 431 » | 2 946 | — | 6 | 83 |
| Tiealueen raivausta ent. tietä myöten — D:o längs gammal väg | 5 855 » | 65 288 | 70 | 11 | 15 |
| Kivetöntä maata leikattava ja siirrettävä penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank | 2 144 m³ | 31 196 | 50 | 14 | 55 |
| Kivensekaista maata samoin — Stenblandad jord d:o | 220 » | 5 088 | 90 | 23 | 13 |
| Louhikkomaata samoin — Stenblock d:o | 205 » | 5 723 | 80 | 27 | 92 |
| Kalliolouhintaa — Bergsprängning | 350 » | 19 876 | 10 | 56 | 78 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 5 313.5 » | 81 047 | — | 15 | 25 |
| Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd | 132 » | 5 928 | 50 | 44 | 90 |
| Kivirummut — Stentrummor | 13 kpl.,st. | 34 104 | — | 2 623 | 40 |
| *Ajorata. — Körbana.* | | | | | |
| Sidemaata — Bindjord | 663 m³ | 13 466 | — | 20 | 31 |
| Sorastus — Grusning | 2 450 » | 70 099 | — | 28 | 61 |
| *Sillat. — Broar.* | | | | | |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 1 090 m³ | 15 814 | 40 | 14 | 51 |
| Pontti- ja suojaseinät — Spont- och skyddsvägg | 125 m² | 8 732 | 90 | 69 | 86 |
| Betoniarinat — Betongbädd | 70 m³ | 12 443 | 15 | 177 | 75 |
| Kivimuurit meislatuin saumoin — Stenmur med mejslade fogar | 151 » | 55 047 | 25 | 364 | 55 |
| Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk | 95 » | 31 373 | 70 | 330 | 24 |
| Maa-, sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur | 108 » | 2 030 | — | 18 | 80 |
| Keilat — Käglor | 118 m² | 7 243 | — | 61 | 38 |
| Rautebetonikannet — Järnbetongdäck | 16 m³ | 15 819 | 05 | 988 | 69 |
| Eristys — Isolering | 55 m² | 674 | 30 | 12 | 26 |
| Kaidetta kivipylväin — Räcken med stenstolpar | 108 m | 2 920 | — | 27 | 03 |
| *Kaiteet, pylväät, tienviitat y. m. — Räcken, stolpar, vägvisare m. m.* | | | | | |
| Puisia kilometripylväitä — Kilometerstolpar av trä | 9 kpl.,st. | 752 | — | 83 | 55 |
| Tienviitat — Vägvisare | 3 » | 4 481 | 50 | 1 493 | 85 |
| Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor | — | 450 | — | — | — |
| *Varasto ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter.* | | | | | |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 2 299 | 50 | — | — |
| Aineisto, jota ei heti voida merkitä työlitteroille — Material, som icke omedelbart kan påföras arbetslittera | — | 56 | — | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 6 575 | — | — | — |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 1 896 | 95 | — | — |
| Yhteensä — Summa | — | 583 000 | — | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 15 419 hevos-, 70 537 henkilö- ja 135 autotyötuntia.

*48. Laukaan as.—Koiviston—Honkolan entisen maantien kuntoonpano Laukaan pitäjässä.* Työtä varten laadittu kustannusarvio päättyi 158 000 markkaan, josta Laukaan kunnan osuus oli 128 000 markkaa ja valtion osuus 30 000 markkaa. Laukaan kunnan kieltäydyttyä hyväksymästä mai-

Till arbetet användes inalles 15 419 häst-, 70 537 person- och 135 automobilarbetstimmar.

*48. Iståndsättning av Laukaa—Koivisto—Honkola tidigare landsväg i Laukaa socken.* Det för arbetet uppgjorda kostnadsförslaget slutade å 158 000 mark, varav Laukaa kommuns andel utgjorde 128 000 mark och statsverkets andel 30 000 mark. Sedan Laukaa kommun vägrat att god-

nittua kustannusarviota, arvioi välimieslautakunta valtion osuuden kuntoonpanokustannuksista 1 505 markaksi ja Laukaan kunnan osuuden 105 495 markaksi.

Työ aloitettiin kesäkuussa 1934 ja valmistui syyskuussa 1934.

*50. Vallinkylän—Koskuen entinen maantie, Jalasjärven pitäjässä.* Lokakuun 31 päivänä 1929 julisti veltioneuvosto n edellämainitun entisen maantien uudelleen maantieksi. Kustannusarvio tien parantamisesta nousi 358 000 markkaan ja kustannusarvio tien kuntoonpanemisesta 295 000 markkaan, olleen valtion osuus tietyötä varten näinollen 63 000 markkaa.

Kokouksessaan joulukuun 11 päivänä 1933 päättivät Jalasjärven kunnanvaltuutetut jättää tietyön kokonaan valtion huoleksi ja maksaa rahassa osuutensa — 295 000 markkaa — tietyöhön.

Helmikuun 22 päivänä 1934 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö valtion osuutta vastaavan määrän 63 000 markkaa tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi.

Maaliskuun 3 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö Jalasjärven kunnan anomuksesta kunnalle 90 000 markan helpoituksen asettaen vastaavan määrän tie- ja vesirakennsuhallituksen käytettäväksi.

Työt aloitettiin toukokuun puolivälissä 1934 ja jatkettiin niitä marraskuun puoliväliin saakka.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

känna ifrågavarande kostnadsförslag, uppskattade skiljenämnden statsverkets andel i kostnaderna till 1 505 mark och kommunens till 105 495 mark.

Arbetet påbörjades i juni 1934 och blev färdigt i september samma år.

*50. Vallinkylä—Koskue tidigare landsväg i Jalasjärvi socken.* Den 31 oktober 1929 förklarade statsrådet förenämnda tidigare landsväg ånyo för landsväg. Kostnadsförslaget för vägens förbättring steg till 358 000 mark, medan dess iståndsättning skulle draga en kostnad av 295 000 mark, vadan statsverkets andel i vägarbetet komme att utgöra 63 000 mark.

Vid sammanträde den 11 december 1933 beslöto kommunalfullmäktige i Jalasjärvi att överlämna vägarbetet i dess helhet till statsverket och erlägga kommunens andel i kostnaderna 295 000 mark i reda pengar.

Den 22 februari 1934 ställde ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande statsverkets andel i kostnaderna 63 000 mark.

Den 3 mars 1934 beviljade ministeriet på Jalasjärvi kommuns ansökan kommunen en eftergift i dess andel av 90 000 mark och ställde motsvarande belopp till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande.

Arbetet påbörjades i medlet av maj 1934 och slutfördes i medlet av november samma år.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 22 251 | 60 | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 2 830 | 35 | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 43 | — | — | — |
| Kirjoitus- ja konttoritarpeet, puhelin — Skriv- och kontorstillbehör, telefon | — | 217 | 70 | — | — |

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 505 | 50 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 2 330 | — | — | — |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 1 198 | 50 | — | — |
| Entisten rakennusten poisto (rumpuja) — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål (trummor) | — | 335 | 50 | — | — |
| Väliaikaiset työrakenteet — Provisoriska byggnader | — | 5 554 | 75 | — | — |
| Ojaa pelto- ja niittymaahan — Dike i åker- och ängsmark | 5 000 m | 27 343 | 60 | 5 | 47 |
| S:n kangasmaalla — D:o i momark | 229 » | 1 394 | — | 6 | 09 |
| S:n kivikkoon ja louhikkoon — D:o i stenig och stenblocksmark | 12 300 » | 85 503 | — | 6 | 95 |
| Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord | 1 254 m³ | 5 279 | — | 4 | 21 |
| Kivensakaista maata s:n — D:o i stenblandad jord | 1 009 » | 11 446 | 75 | 11 | 34 |
| Louhikkoa — D:o i stenblocksmark | 9 » | 288 | — | 32 | — |
| Isojen maakivien ja ositt. kallion ammuntaa — Sprängning av större jordstenar och delvis berg | 225 » | 6 320 | 05 | 28 | 09 |
| Luiskien turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt | 260 m² | 530 | — | 2 | 04 |
| Kivirumpuja korjattu — Reparation av trummor | 17 kpl.,st. | 8 406 | 50 | 494 | 50 |
| Putkirumpuja — Rörtrummor | 7 » | 10 354 | 60 | 1 479 | 23 |
| Tienharjan tasauksia — Plenering av vägkropp | — | 2 864 | 45 | — | — |
| Sorastusta — Grusning | 3 846 m³ | 67 273 | 35 | 17 | 49 |
| Peruskaivua — Grundgrävning | 160 » | 2 164 | 75 | 13 | 53 |
| Ponttiseinää — Spontvägg | 124 m² | 4 881 | 85 | 39 | 37 |
| Soraa perustukseen — Grus till fundament | 12 m³ | 72 | — | 6 | — |
| Perusbetonia — Fundamentbetong | 29 » | 3 739 | 95 | 128 | 93 |
| Paalutusta — Pålning | 160 m | 5 006 | 40 | 31 | 29 |
| Maatuet — Landfästen | 55 » | 24 289 | 70 | 441 | 63 |
| Soratäytteitä muurien taa — Grusfyllning bakom mur | 60 m³ | 691 | 50 | 11 | 53 |
| Keilat — Käglor | 17 m² | 540 | — | 31 | 76 |
| Sillanpään sillan, v. a. 2,5 m päällysrak. — Överbyggnad till Sillanpää bro, f. d. 2.5 m | 1 kpl.,st. | 1 213<br>1 427 | 10<br>20 | 2 640 | 30 |
| Rautaa Someroluoman siltaan — Järn till Someroluoma bro | 2 185 kg | 8 146 | 65 | 3 | 73 |
| Puuta » » — Trä » » » | 8 m³ | 5 401 | 45 | 675 | 18 |
| Nurkkapylväitä siltään — Hörnpelare till bro | 4 kpl.,st. | 715 | — | 178 | 75 |
| Kivikaidetta puujohtein — Stenräcken med ledare av trä | 120 m | 3 173 | 50 | 26 | 45 |
| Kilom. pylväiden siirto — Flyttning av kilometerstolpar | 17 kpl.,st. | 409 | 50 | 24 | 09 |
| Tienviittoja — Vägvisare | 2 » | 708 | — | 354 | — |
| Varoitustaulut — Varningstavlor | — | 45 | 10 | — | — |
| Tien kunnossapito — Vägens underhåll | — | 2 081 | 35 | — | — |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 153 | 50 | — | — |
| Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet | — | 446 | 90 | — | — |
| Yhteensä — Summa | — | 327 577 | 60 | — | — |

*51. Seinäjoen—Ylistaron entisen maantien Ylistaron kunnan osuuden kuntoonpano sekä Munakan sillan rakentaminen Ylistaron ja Isonkyrön pitäjissä.* Valtioneuvosto julisti lokakuun 10 päivänä 1929 uudelleen maantieksi nykyisestä Seinäjoen kauppalasta alkavan, Seinäjoen, Nurmon, Isonkyrön, Vähänkyrön ja Ylistaron kuntien alueella olevan, Vaasaan johtavan rautatien itäpuolitse kulkevan sekä Ilmajoen—Ylistaron maantiehen yhtyvän entisen maantien.

*51. Iståndsättning av Seinäjoki—Ylistaro tidigare landsväg inom Ylistaro kommun ävensom byggnad av Munakkå bro i Ylistaro och Isokyrö socknar.* Statsrådet förklarade den 10 oktober 1929 ånyo för landsväg den från nuvarande Seinäjoki köping utgående genom Seinäjoki, Nurmo, Isokyrö, Vähäkyrö och Ylistaro kommuner öster om den till Vasa ledande järnvägen dragna tidigare landsväg, som förenar sig med Ilmajoki—Ylistaro landsväg.

Ylistaron kunnan osuudesta laadittiin kustannusarviot silmälläpitäen tien koroitusta yli Kyrönjoen tulvavesipinnan. Ylistaron kunta ei kuitenkaan hyväksynyt laadittua kustannusarviota siinäkään tapauksessa, että siitä poistettiin penkereen koroituksesta johtuvat menoerät. Näinollen joutui asia välimieslautakunnan ratkaistavaksi, jolla toukokuun 3 päivänä 1933 pitämässään kokouksessa alensi Ylistaron 196 000 markkaan arvioidun osuuden 56 000 markkaan, sisältyen tähän summaan 22 500 markkaa Ylistaron osuutena Munakan sillan rakentamiseen. Saman lautakunnan päätöksen mukaan tuli myös Isonkyrön kunnan osallistua Munakan sillan rakentamiseen 22 500 markalla.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö asetti joulukuun 30 päivänä 1933 käytettäväksi 144 030 markan suuruisen määrärahan, vastaten e. m. määrä valtion osuutta tietyön kustannuksista. Käytettäsivsä olleet määrärahat nousisivat näinollen 222 530 markkaan.

Kun Ylistaron kunta aikaisemmin oli päättänyt jättää tie- ja siltatyöt valtion huoleksi ja kun Isonkyrön kunta myös jätti Munakan siltatyön valtiolle, aloitettiin työt mainitulla tiellä toukokuussa 1934, ja jatkettiin niitä marraskuuhun 1934 saakka.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

För den vägdel, som ligger inom Ylistaro kommun, uppgjordes ett kostnadsförslag avseende vägens påbyggnad över högvattenytan i Kyrö älv. Ylistaro kommun godkände emellertid icke det uppgjorda kostnadsförslaget ens för det fall att det minskades med kostnaderna för vägens påbyggande. På grund härav överlämnades saken till skiljenämndens avgörande och beslöt nämnden den 3 maj 1933 att sänka Ylistaro kommuns andel i kostnaderna från 196 000 mark till 56 000 mark, häri inberäknad kommunens andel i kostnaderna för Munakka brobyggnad 22 500 mark.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ställde den 30 december 1933 ett anslag av 144 030 mark, motsvarande statsverkets andel i kostnaderna, till förfogande för arbetet.

Enär Ylistaro kommun tidigare beslutit överlämna utförandet av arbetet till statsverket och då Isokyrö kommun likaså överlämnade Munakka brobyggnad till statsverket, påbörjades arbetet i maj 1934 och fortgick till november samma år.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 6 050 | — | — | — |
| Matkakulut — Resekostnader | — | 791 | 45 | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 300 | — | — | — |
| Konttoritarpeet ja puhelin — Kontorstillbehör och -telefon | — | 146 | 35 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 190 | — | — | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 867 | 50 | — | — |
| Entisten rakennusesineitten poistaminen (ent. rumpuja) — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål (trummor) | — | 500 | — | — | — |
| Väliaikaiet työrakenteet — Provisoriska arbetsbyggnader | — | 1 000 | — | — | — |
| Ojankaivua peltomaalla — Dike i åkermark | 11 636 m | 12 875 | 75 | 1 | 10 |
| S:n kangasmaalla — D:o i momark | 700 » | 875 | — | 1 | 25 |

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Ojankaivua louhikkomaahan — D:o i stenblocksmark | 1 463 m | — | — | — | — |
| Ammuttu kiviä edellisessä työssä — Sprängning av sten i föregående arbete | 351 m³ | 19 801 | — | 13 | 53 |
| Varamaata — Reservjord | 100 » | 1 743 | — | 17 | 43 |
| Laskuojien kaivua ja aukaisua — Grävning och rensning av avloppsdike | 7 119 m | 6 695 | 25 | 0 | 94 |
| Putkirumpuja — Rörtrummor | 22 kpl.,st. | 34 163 | 75 | 1 552 | 89 |
| Tien tasausta oikaisuilla ja levityksissä — Planering av vägen å vägkorrektioner och vägbreddningar | 5 600 m² | 1 194 | 75 | 0 | 21 |
| Sidemaata — Bindjord | 169 m³ | 3 236 | 50 | 19 | 15 |
| Sorastusta — Grusning | 625 » | 22 640 | 50 | 36 | 22 |
| Möllin silta, puusilta, v. a. 5.00 m urakalla — Mölli bro, träbro, f. ö. 5.00 m (beting) | — | 17 720 | — | — | — |
| Murron silta, v. a. 2.50 m, puukannen uusinta, muurien korjaus, urakalla — Murto bro, f. ö. 2.50 m, ombyggnad av däcket, reparation, an murarna (beting) | — | 3 875 | — | — | — |
| Munakan renkkusilta, urakalla — Munakka borttagbara bro, beting | — | 71 000 | — | — | — |
| Puukaidetta — Träräcke | 10 m | 160 | — | 16 | 25 |
| Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar | 4 kpl.,st. | 1 269 | — | 317 | — |
| Tien höyläykset, lanaukset, kuoppien ja raiteiden täyttö, tien reunojen kuikinta turpeista — Väghyvling, sladdning, fyllning av gropar och spår, bortgräftning av torv från vägkanter | — | 10 340 | — | — | — |
| Puurumpujen kunnossapito — Underhåll av trätrummor | — | 774 | 85 | — | — |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 158 | — | — | — |
| Varastoesineiden korjaukset — Reparation av förrådet | — | 2 219 | 75 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk. | — | 220 587 | 40 | — | — |

*52—54. Yppärin—Alavieskan entisen maantien kuntoonpanotyö Pyhäjoen, Kalajoen ja Alavieskan pitäjissä.* Toukokuun 16 päivänä 1929 julisti valtioneuvosto tien uuudelleen maantieksi. Marraskuun 2 päivänä 1932 ja helmikuun 28 päivänä 1933 asetti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tien kuntoonpanoa varten tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi valtion osuuden, 1 060 000 markkaa. Kun Pyhäjoen ja Alavieskan kunnat eivät voineet määräaikoina maksaa osuuksiaan, määräsi ministeriö Oulun läänin maaherran asettaman tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi mainittujen kuntien osuudesta 340 000 markkaa ja perimään sen myöhemmin kunnilta. Alavieskan kunta oli tätä ennen maksanut osuudestaan 20 000 markkaa. Kalajoen kunta suoritti työn aikana 60 000 markkaa ja sille myönnetyn helpotuksen, 20 000 markkaa, kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö asetti käytettäväksi toukokuun 12 päivänä 1934. Työn

*52—54. Iståndsättning av Yppäri—Alavieska tidigare landsväg i Pyhäjoki, Kalajoki och Alavieska socknar.* Den 16 maj 1929 förklarade statsrådet vägen ånyo för landsväg. Den 2 november 1932 och den 28 februari 1933 antog ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för vägens iståndsättning statsverkets andel i kostnaderna 1 060 000 mark. Då Pyhäjoki och Alavieska kommuner icke kunde på fastställda tider erlägga sina andelar, anbefallde ministeriet landshövdingen i Uleåborgs län att för nämnda kommuners räkning av allmänna medel ställa till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ett belopp av 340 000 mark och sedermera indriva beloppet av kommunerna. Alavieska kommun hade härförinnan erlagt av sin andel 20 000 mark. Kalajoki kommun betalade under arbetets gång 60 000 mark och de 20 000 mark, som efterskänkts kommunen, ställde ministeriet den 12 maj 1934 till förfogande. Under arbetets gång har

aikana oli kuluneitten työkalujen myynnistä tuloja 522: 50 markkaa, joten työtä varten oli käytettävissä varoja kaikkiaan 1 500 522: 50 markkaa.

Tielle rakennettiin neljä rautabetonilaattasiltaa v. a. 3.0 m ja yksi v. a. 5.0 m sekä yksi teräspalkkisilta j. v. 6.0 m ja kaksi j. v. 7.0 m.

Työ aloitettiin kevättalvella 1933 ja tien vastaanottokatselmus toimitettiin syyskuun 6 päivänä 1934.

Työ tuli maksamaan kaikkiaan 1 418 993 markkaa, mikä summa jakaantuu kunnittain seuraavasti:

för slitna redskap försålts för Mk 522: 50, vadan till arbetets disposition stått inalles Mk 1 500 522: 50.

I vägbyggnadsarbetet ingå fyra broar med järnbetongplatta, f. ö. 3.0 m och en med 5.0 m f. ö. ävensom en stålbalkbro med spännvidd 6.0 m och två med spännvidd 7.0 m.

Arbetet påbörjades på vårvintern 1933 och slutlig avsyning ägde rum den 6 september 1934.

Arbetet drog en kostnad av inalles 1 418 993 mark, som kommunvis fördelade sig sålunda:

*Pyhäjoen kunnan alueella: — Inom Pyhäjoki kommun:*

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 16 700 | — | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 470 | 50 | — | — |
| Konttoritarpeet — Kontorstillbehör | — | 130 | 50 | — | — |
| Tapaturmat — Olycksfall | — | 160 | — | — | — |
| Rakennusten siirto — Flyttning av byggnader | — | 400 | — | — | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 3 311 | 25 | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 778 | 60 | — | — |
| Tien pohjausta entistä tietä myöten — Vägbotten längs gammal väg | 9 625 m | 46 678 | 95 | 4 | 85 |
| Täytemaa — Fyllnadsjord | 6 535 m³ | 40 803 | 25 | 6 | 24 |
| Laskuojat — Avloppsdiken | 2 143 » | 5 779 | — | 2 | 70 |
| Penkereen turveverhous — Torvbeklädnad av bank | 122 m² | 244 | — | 2 | — |
| Kivirummut — Stentrummor | 22 kpl.,st. | 37 777 | 40 | 1 717 | 15 |
| Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp | 9 625 m | 8 236 | 50 | — | 86 |
| Sidemaa — Bindjord | 5 132 m³ | 50 815 | 35 | 9 | 90 |
| Sorastus — Grusning | 2 951 » | 104 681 | 50 | 35 | 47 |
| Peruskaivu ja peruskoupan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | 223 » | 4 167 | — | 18 | 69 |
| Pontti- ja suojusseinät — Spont- och skyddsväggar | 269 m² | 10 925 | — | 40 | 61 |
| Soraa perustuksiin — Grus till fundament | 26 m³ | 449 | 50 | 17 | 28 |
| Betoniarinat — Betongbädd | 65.5 » | 8 907 | — | 135 | 98 |
| Paalutus — Pålning | 473 m | 6 619 | 05 | 13 | 99 |
| Kivimuurit hakatuin saumoin — Stammur med huggna fogar | 108.5 m³ | 25 002 | 40 | 230 | 44 |
| Maa- ja soratäyte muurien taakse — Jord- och grusfyllning bakom mur | 65 m³ | 1 875 | 50 | 28 | 85 |
| Keilojen verhous — Revetering av käglor | 120 m² | 6 546 | 50 | 54 | 55 |
| Penkereen verhous turpeilla — Torvbeklädnad av bank | 658 » | 1 627 | 10 | 2 | 47 |
| Siltojen teräsosat — Broarnas ståldelar | 2 240 kg | 5 471 | 55 | 2 | 44 |
| Siltojen puuosat — Broarnas trädelar | 8 m³ | 3 433 | 50 | 429 | 19 |
| Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 15 » | 9 713 | 45 | 647 | 56 |
| Eristys — Isolering | 36 m² | 1 046 | 65 | 29 | 07 |
| Kaideparru — Ledbjälkar | 86 m | 1 290 | 95 | 15 | 01 |
| Suoja- ja väistöpylväät — Skydds- och avvisarstolpar | 88 kpl.,st. | 7 142 | 35 | 81 | 16 |
| Puiset kilometripylväät — Kilometerstolpar av trä | 9 » | 644 | 50 | 71 | 61 |
| Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar | — | 438 | 05 | — | — |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 9 737 | 25 | — | — |
| Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet | — | 2 617 | 90 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk. | — | 424 622 | — | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 22 008 hevos-, 59 831 henkilö- ja 366 autotyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 22 008 häst-, 59 831 person- och 366 automobilarbetstimmar.

*Kalajoen kunnan alueella: — Inom Kalajoki kommun:*

| 1 Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2 Työmäärä Kvantitet | 3 Kustannus Kostnad Mk | p. | 4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 19 300 | — | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 64 | — | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 100 | — | — | — |
| Konttoritarpeet — Kontorstillbehör | — | 338 | 20 | — | — |
| Tapaturmat — Olycksfall | — | 120 | — | — | — |
| Rakennusten siirto — Flyttning av byggnader | — | 3 075 | — | — | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 2 718 | 75 | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 1 098 | 80 | — | — |
| Tien pohjaus entistä tietä myöten — Vägbotten längs gammal väg | 9 258 m | 53 464 | 90 | 5 | 77 |
| Täyte- ja sidemaa — Fyllnads- och bindjord | 13 766 m³ | 86 726 | 55 | 6 | 30 |
| Vanhaa tietä leikattava — Skärning å gammal väg | 217 » | 2 170 | — | 10 | — |
| Laskuojat — Avloppsdike | 1 258 » | 5 066 | — | 4 | 03 |
| Kivirummut — Stentrummor | 27 kpl.,st. | 29 354 | — | 1 087 | 19 |
| Tierungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp | 9 258 m | 10 777 | 50 | 1 | 16 |
| Sorastus — Grusning | 3 333 m³ | 95 466 | 40 | 28 | 64 |
| Peruskaivu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | 111 » | 2 307 | 50 | 20 | 79 |
| Pontti- ja suojusseinät — Spont- och skyddsvägg | 180 m² | 8 862 | 70 | 49 | 24 |
| Perusmuurit ladotuista kivistä — Fundamentmur av ordnad sten | 45 m³ | 5 639 | — | 123 | 98 |
| Betoniarinat — Betongbädd | 20 » | 2 794 | 90 | 139 | 75 |
| Paalutus — Pålning | 95 m | 1 750 | 20 | 18 | 42 |
| Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 33 m³ | 10 211 | 35 | 309 | 43 |
| Maa- ja soratäyte muurien taakse — Jord- och grusfyllning bakom mur | 56 » | 1 435 | — | 25 | 63 |
| Keilojen verhous — Revetering av käglor | 56 m² | 2 240 | — | 40 | — |
| Penkereen verhous turpeilla — Torvbeklädnad av bank | 264 » | 596 | 75 | 2 | 26 |
| Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 14 m³ | 8 989 | 60 | 642 | 11 |
| Eristys — Isolering | 48 m² | 1 518 | — | 31 | 63 |
| Soraa laatalle — Grus till plattan | 24 m³ | 648 | — | 27 | — |
| Suoja- ja väistöpylväät parruineen — Skydds- och avvisarstolpar med ledbjälkar | 24 kpl.,st. | 1 523 | — | 63 | 46 |
| Puiset kilometripylväät — Kilometerstolpar av trä | 9 » | 604 | 50 | 67 | 17 |
| Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar | — | 474 | 45 | — | — |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 8 877 | 40 | — | — |
| Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet | — | 1 687 | 55 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk. | — | 370 000 | — | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 20 987 hevos-, 56 533 henkilö- ja 102 autotyötuntia.

Till arbetet användes inalles 20 987 häst-, 56 533 person- och 102 automobilarbetstimmar.

*Alavieskan kunnan alueella: — Inom Alavieska kommun.*

| 1 Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2 Työmäärä Kvantitet | 3 Kustannus Kostnad Mk | p. | 4 Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 26 000 | — | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 453 | 50 | — | — |

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Vuokrat — Hyror | — | 100 | — | — | — |
| Konttoritarpeet — Kontorstillbehör | — | 398 | 70 | — | — |
| Tapaturmat — Olycksfall | — | 240 | — | — | — |
| Rakennusten siirto — Flyttning av byggnader | — | 1 300 | — | — | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 2 488 | 25 | — | — |
| Vanhojen siltojen purkaminen — Undanskaffande av gamla broar | — | 500 | — | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 1 856 | 90 | — | — |
| Tien pohjaus entistä tietä myöten — Vägbotten längs gammal väg | 13 550 m | 75 113 | 80 | 5 | 54 |
| Täytemaa — Fyllnadsjord | 6 979 m³ | 48 121 | — | 6 | 90 |
| Laskuojat — Avloppsdike | 992 » | 4 819 | — | 4 | 86 |
| Kivirummut — Stentrummor | 25 kpl.,st. | 36 162 | 75 | 1 446 | 51 |
| Tienrungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp | 13 550 m | 8 122 | 20 | — | 60 |
| Sidemaa — Bindjord | 8 676 m³ | 66 636 | — | 7 | 68 |
| Sorastus — Grusning | 4 826.5 » | 192 958 | 25 | 39 | 98 |
| Peruskaivu ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | 371 » | 6 789 | — | 18 | 30 |
| Pontti- ja suojusseinät — Spont- och skyddsvägg | 280 m² | 12 021 | 70 | 42 | 93 |
| Soraperustus — Grusfundament | 10 m³ | 246 | 50 | 24 | 65 |
| Perusmuurit ladotuista kivistä — Fundamentmur av ordnad sten | 160 » | 13 865 | 50 | 86 | 66 |
| Betoniarinat — Betongbädd | 32 » | 5 532 | 50 | 172 | 89 |
| Paalutus — Pålning | 110 m | 1 411 | 90 | 12 | 84 |
| Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 174 m³ | 41 196 | — | 236 | 76 |
| Maa- ja soratäyte muurien taakse — Jord- och grusfyllning bakom mur | 204.5 » | 5 038 | 50 | 24 | 64 |
| Keilojen verhotus — Revetering av käglor | 176 m² | 7 256 | — | 41 | 23 |
| Penkereen verhous turpeilla — Torrbeklädnad av bank | 855 » | 1 606 | 50 | 1 | 88 |
| Siltojen rautaosat — Broarnas järndelar | 5 850 kg | 14 258 | 55 | 2 | 44 |
| Siltojen puuosat — Broarnas trädelar | 18 m³ | 7 824 | 40 | 434 | 69 |
| Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 15 » | 8 256 | 20 | 550 | 41 |
| Järviojan sillan korjaus — Reparation av Järvioja bro | — | 9 753 | — | — | — |
| Eristys — Isolering | 51 m² | 2 185 | 90 | 42 | 86 |
| Soraa laatalle — Grus till platta | 9 m³ | 220 | — | 24 | 44 |
| Suoja- ja väistöpylväät parruineen — Skydds- och avvisarstolpar jämte ledbjälkar | 62 kpl.,st. | 5 845 | 75 | 94 | 29 |
| Puiset kilometripylväät — Kilometerstolpar av trä | 14 » | 863 | — | 61 | 64 |
| Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar | — | 703 | 50 | — | — |
| Varoitustaulut — Varningstavlor | — | 20 | 25 | — | — |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 8 185 | 75 | — | — |
| Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet | — | 6 020 | 25 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk. | — | 624 371 | — | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 24 781 hevos-, 95 995 henkilö- ja 2 433 autotyötuntia.

Till arbetet användes inalles 24 781 häst-, 95 995 person- och 2 433 automobilarbetstimmar.

*55. Ylikiimingin kirkonkylän—Muhoksen rajan välisen entisen maantien kuntoonpanotyö Ylikiimingin pitäjässä.* Valtioneuvosto julisti syyskuun 26 päivänä 1929 tien uudestaan maantieksi. Tien kuntoonpanoa varten kulkulaitosten ja yleisten töiden mi-

*55. Iståndsättning av Ylikiiminki kyrkoby—Muhos sockengräns tidigare landsväg i Ylikiiminki socken.* Statsrådet förklarade den 26 september 1929 vägen ånyo för landsväg. För vägens iståndsättning beviljade ministeriet för kommunications-

nisteriö asetti kesäkuun 17 päivänä 1932 tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi valtion osuuden, 287 550 markkaa, ynnä Ylikiimingin kunnalle myönnettyä helpoitusta vastaavan erän, 50 000 markkaa. Ylikiimingin kunta maksoi osuutensa 50 000 markkaa, pienissä erissä työn aikana. Varastoesineitten myynnistä oli tuloja 323 markkaa, joten työtä varten oli käytettävissä kaikkiaan 387 873 markkaa.

Tielle rakennettiin yksi rautabetonilaattasilta (Seluskanoja) v. a. 5.00 m ja yksi rautapalkkisilta (Veksänjoki) j. v. 9.00 m.

Työ suoritettiin vuosien 1933—34 aikana.

Työn kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

väsendet och allmänna arbetena den 17 juni 1932 statsverkets andel i kostnaderna 287 550 mark ävensom det Ylikiiminki kommun efterkänkta beloppet 50 000 mark. Kommunen erlada sin andel i smärre belopp under arbetets gång. För försålda förslitna redskap inflöto 323 mark, varför till arbetets förfogande stod inalles 387 873 mark.

I arbetet ingick byggande av en bro med järnbetongplatta (Seluskanoja) f. ö. 5.00 m och en stålbalkbro (Vepsänjoki) spännvidd 9.00 m.

Arbetet utfördes under åren 1933—1934.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 28 500 | — | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 69 | — | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 1 200 | — | — | — |
| Kirjoitustarpeet — Skrivmaterialier | — | 57 | 25 | — | — |
| Tapaturmat — Olycksfall | — | 80 | — | — | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 600 | — | — | — |
| Entisten rakennusesineitten poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 350 | — | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 275 | — | — | — |
| Tien pohjausta entistä tietä myöten — Vägbotten längs gammal väg | 8 230 m | 49 681 | 35 | 6 | 04 |
| Kivensek. maan leikkaus ja siirto penkereeseen — Stenblandad jord från skärning till bank | 1 076.5 m³ | 8 998 | 30 | 8 | 36 |
| Kallion louhinta — Bergsprängning | 85 » | 6 013 | 95 | 70 | 75 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 7 981.5 » | 56 103 | 60 | 7 | 03 |
| Laskuojat — Avloppsdike | 1 147.5 » | 5 339 | 75 | 4 | 65 |
| Penkereen turvehdus — Torvbeklädnad av bank | 425 m² | 1 360 | — | 3 | 20 |
| Penkereen kiviverhous — Stenrevetering av bank | 60 m² | 1 635 | — | 27 | 25 |
| Puurummut — Trätrummor | 13 kpl., st. | 9 407 | 90 | 588 | — |
| Kivirumpuja korjattu — Reparation av stentrummor | — | 1 643 | — | — | — |
| Tierungon harjantasoittaminen — Planering av vägkropp | 8 230 m | 4 208 | 75 | — | 51 |
| Sidemaa — Bindjord | 200 m³ | 2 236 | — | 11 | 18 |
| Sorastus — Grusning | 1 823.5 » | 27 034 | — | 14 | 83 |
| Peruskaivu — Grundgrävning | 610 » | 23 525 | 85 | 38 | 57 |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 370 m² | 29 162 | 20 | 78 | 82 |
| Perusmuurit ladotuista kivistä — Fundamentmur av ordnad sten | 30 m³ | 4 416 | — | 147 | 20 |
| Kivimuurit hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 275.25 » | 70 768 | — | 257 | 10 |
| Sora- ja kivitäyte muurien taakse — Grus- och stenfyllning bakom mur | 180 » | 3 930 | — | 21 | 80 |
| Keilojen verhous kivillä — Stenrevetering av käglor | 155.5 m² | 4 030 | — | 25 | 92 |
| Vepsänjoen sillan rautaosat — Järndelarna till Vepsänoja bro | 3 830 kg | 8 969 | — | 2 | 34 |

| 1<br>Kustannusten laatu — Utgiftens natur | 2<br>Työmäärä<br>Kvantitet | 3<br>Kustannus<br>Kostnad | | 4<br>Keskim. yksikköhinta<br>Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Vepsänjoen sillan puuosat — Trädelarna till Vepsänoja bro ..... | 11.5 m³ | 5 498 | 85 | 478 | 16 |
| Seluskanojan sillan rautabet. osat — Järnbetongdelarna till Seluskanoja bro ..... | 15 » | 7 352 | 45 | 490 | 16 |
| Seluskanojan sillan eristys — Isolering av Seluskanoja bro ..... | 35 m² | 714 | 70 | 20 | 42 |
| Ohjepylväät parruineen — Ledstolpar med bjälkar ..... | 55 kpl.,st. | 4 711 | 50 | 85 | 66 |
| Puukaiteet — Träräcken ..... | 140 m | 1 902 | 20 | 13 | 59 |
| Puisia km-pylväitä korjattu — Reparation av kilometerstolpar av trä ..... | — | 292 | 50 | — | — |
| Työkalusto ja -koneisto — Arbetsredskap och maskiner ..... | — | 4 885 | 40 | — | — |
| Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet ..... | — | 12 921 | 50 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk. | — | 387 873 | — | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 11 383 hevos- ja 65 341 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 11 383 häst- och 65 341 personarbetstimmar.

## B. Kuntien toimesta suoritettava maanteiden kuntoonpano. —

| 1<br>Tie. — Väg. | 2<br>Kunta.<br>Kommun. | 3<br>Tien pituus.<br>Vägens längd.<br>km | 4<br>Tien leveys ja luokka.<br>Vägens bredd och klass.<br>m | 5<br>Työn kustannus<br>Valtion osuus.<br>Statens andel.<br>Mk. | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | | | |
| 1. Teutkoski—Viipurin läänin raja, Viborgs läns gräns | Ruotsinpyhtää — Strömfors | 4.82 | 5.00 | 53 000 | — |
| 2. S:ma — D:o | Elimäki | 7.47 | 5.00 | 5 000 | — |
| 3. Teutkoski—Villikkala | » | 11.60 | 5.00 | 4 000 | — |
| 4. Mustila—Sääksjärvi | » | 5.84 | 5.00 | 3 000 | — |
| 5. S:ma — D:o | Iitti | 13.40 | 5.00 | 13 000 | — |
| 6. Husqvarn—Krogarbacken | Karjaan kaupp. — Karis köping | 2.10 | 5.00 | 4 600 | — |
| 7. S:ma — D:o | Snappertuna | 4.05 | 5.00 | 5 400 | — |
| 8. Pihkakorven entinen maantie, f. d. landsväg | Nummi | 2.06 | 5.00 | 15.00 | — |
| 9. Orimattilan kk., kby—Nastolan pir. raja, sockenrå | Orimattila | 11.55 | 5.00 | 73 000 | — |
| 10. Okeroisten entinen maantie, f. d. landsväg | » | 1.28 | 5.00 | 65 000 | — |
| 11. Kuuskoski—Myrskylä (Mörskom) | Myrskylä — Mörskom | 11.60 | 5.00 | 55 800 | — |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | | | |
| 12. Alhontie | Kuusjoki | 3.470 | 5.0 III a | 6 000 | — |
| 13. Aura—Tarvasjoki | Aura | 4.79 | 5.0 III a | — | — |
| 14. Aura—Tarvasjoki | Tarvasjoki | 5.35 | 5.0 III a | — | — |
| 15. Hirvelän tie | Kiikala | 6.07 | 5.0 III a | 83 000 | — |
| 16. Kemiö—Angelniemi | Angelniemi | 7.797 | 5.0 III a | 53 400 | — |
| 17. S:ma — D:o | Kemiö — Kimito | 15.525 | 5.0 III a | 139 000 | — |
| 18. Korpoström—Galtby laituri, brygga—Retaisby | Korppoo — Korpo | 17.17 | 4.2 III b | 78 000 | — |
| 19. Maskun kk.—Naantalin mlk. — Masku kby —Naantali landsk. | Masku | 8.53 | 5.0 III a | 198 950 | — |
| 20. S:ma — D:o | Naantalin mlk., landsk. | 2.852 | 5.0 III a | 15 440 | — |
| 21. Satakosken tie | Kiikala | 6.39 | 5.0 III a | 18 000 | — |
| 22. Tiipilä—Karinainen | Karinainen | 0.552 | 5.0 III a | 32 626 | — |
| 23. S:ma — D:o | Marttila | 4.350 | 5.0 III a | 20 660 | — |
| 24. S:ma — D:o | Tarvasjoki | 3.513 | 5.0 III a | 19 090 | — |
| 25. Kallionkyla—Murronkylä | Metsämaa | 9.000 | 5.0 III a | 9 000 | — |
| 26. Siltainpäänmäki—Kallionkylä | » | 1.80 | 5.0 III a | 4 740 | — |
| 27. Kokemäen kirkolta Vanhan kylän tielle | Kokemäki | 9.85 | 5.0 III a | 71 000 | — |
| 28. ynnä tältä eroava n. s. Haistilan lossitie — | Harjavalta | 10.22 | 5.0 III a | 14 000 | — |
| 29. Från Kokemäki kyrka till Vanhakylä vägen | Nakkila | 7.51 | 5.0 III a | 21 000 | — |
| 30. och från denna utgående s. k. Haistila färgväg | Ulvila | 5.71+ 0.46 | 5.0 III a | 3 000 +3 500 | — |
| 31. Nousiaisten—Askaisten maantieltä Lemun kirkonkylän kautta samalle maantielle — Från Nousiainen—Askainen landsväg via Lemu kyrkoby till samma väg | Lemu | 2.65 | 5.0 III a | [1] 1 400 | — |
| 32. Salmen tie | Suomusjärvi | 9.04 | 5.0 III a | 150 000 | — |
| 33. Sauru—Teijo, Tyko | Perniö | 10.78 | 5.0 III a | 46 000 | — |
| 34. Pertteli—Salo, n. s. Anjalan tie, s. k. Anjala | Pertteli | 6.07 | 5.0 III a | 43 000 | — |
| 35. vägen | Uskela | 3.61 | 5.0 III a | 7 500 | — |
| 36. | Salo | 2.06 | 5.0 III a | — | — |
| 37. Pertteli—Muurla | Pertteli | 7.49 | 5.0 III a | 3 000 | — |
| 38. | Muurla | 2.91 | 5.0 III a | 3 000 | — |

[1]) Ainoastaan valtion osuus on arvioitu — Endast statsverkets andel har beräknats.

## Tidigare landsvägar, som iståndsättas av kommunerna.

| 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| arvio. — Kostnadsförslaget. | | | | | | Tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi asetettu määräraha. Till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förfogande ställt anslag. | | | | | | | |
| | | | | | | Aikaisemmin. — Tidigare. | | | | V. År 1934 | | | |
| Kunnan osuus. Kommunens andel. | | Yhteensä. Summa. | | Kunnalle myönnetty helpotus. Kommunen beviljad lättnad. | | valtion osuutta varten. statens andel. | | myönnettyä helpotusta varten. beviljad lättnad. | | valtion osuutta varten. statens andel. | | myönnettyä helpotusta varten. beviljad lättnad. | |
| Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. |
| 121 000 | — | 174 000 | — | 50 000 | — | — | — | — | — | — | — | 50 000 | — |
| 161 000 | — | 166 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 136 000 | — | 140 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 162 000 | — | 165 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 175 000 | — | 188 000 | — | — | — | — | — | — | — | 13 000 | — | — | — |
| 98 400 | — | 103 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 155 600 | — | 161 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 121 000 | — | 136 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 330 000 | — | 403 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 95 000 | — | 160 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 225 200 | — | 281 000 | — | — | — | 55 800 | — | — | — | — | — | — | — |
| 100 000 | — | 106 000 | — | 20 000 | — | — | — | 20 000 | — | — | — | — | — |
| 160 000 | — | 160 000 | — | 55 000 | — | — | — | — | — | — | — | 55 000 | — |
| 144 000 | — | 144 000 | — | 55 000 | — | — | — | — | — | — | — | 55 000 | — |
| 218 000 | — | 301 000 | — | 65 000 | — | 83 000 | — | 65 000 | — | — | — | — | — |
| 416 000 | — | 469 400 | — | 200 000 | — | — | — | 200 000 | — | — | — | — | — |
| 569 000 | — | 708 000 | — | — | — | 139 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 465 800 | — | 543 800 | — | 150 000 | — | 78 000 | — | 150 000 | — | — | — | — | — |
| 160 350 | — | 359 300 | — | — | — | — | — | — | — | 179 371 | 75 | — | — |
| 72 304 | — | 87 744 | — | 25 000 | — | 15 440 | — | 25 000 | — | — | — | — | — |
| 128 000 | — | 146 000 | — | 35 000 | — | 18 000 | — | 35 000 | — | — | — | — | — |
| 4 674 | — | 37 300 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 340 | — | 66 000 | — | 20 000 | — | — | — | — | — | — | — | 20 000 | — |
| 56 910 | — | 76 000 | — | 34 000 | — | 19 090 | — | 34 000 | — | — | — | — | — |
| 170 000 | — | 179 000 | — | 60 000 | — | 9 000 | — | 60 000 | — | — | — | — | — |
| 45 260 | — | 50 000 | — | 25 000 | — | — | — | — | — | 4 740 | — | 25 000 | — |
| 431 000 | — | 502 000 | — | — | — | — | — | — | — | 71 000 | — | — | — |
| 303 000 | — | 317 000 | — | — | — | — | — | — | — | 11 200 | 50 | — | — |
| 233 000 | — | 254 000 | — | — | — | — | — | — | — | 10 007 | 50 | — | — |
| 137 000 | — | 140 000 | — | — | — | — | — | — | — | 3 896 | 50 | — | — |
| +79 500 | — | +83 000 | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 400 | — | — | — |
| 224 000 | — | 374 000 | — | 60 000 | — | — | — | — | — | 146 950 | — | 60 000 | — |
| 177 000 | — | 223 000 | — | — | — | — | — | — | — | 46 000 | — | — | — |
| 144 000 | — | 187 000 | — | — | — | — | — | — | — | 43 000 | — | — | — |
| 48 000 | — | 55 500 | — | — | — | — | — | — | — | 2 453 | 90 | — | — |
| 1 9000 | — | 19 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 104 000 | — | 107 000 | — | — | — | — | — | — | — | 3 000 | — | — | — |
| 88 000 | — | 91 000 | — | — | — | — | — | — | — | 1 858 | 50 | — | — |

Jatkoa. — Forts.

| Tie. — Väg. | Kunta. Kommun. | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kunnalle suoritettu. — | | | | | | | |
| | | Aikaisemmin — Tidigare | | | | V. År 1934 | | | |
| | | valtion osuudesta. av statens andel. | | myönnetystä helpotuksesta. av beviljad lättnad. | | valtion osuudesta. av statens andel. | | myönnetystä helpotuksesta. av beviljad lättnad. | |
| | | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. |
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | | | | | | | |
| 1. Teutkoski—Viipurin läänin raja, Viborgs läns gräns | Ruotsinpyhtää — Strömfors | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. S:ma — D:o | Elimäki | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3. Teutkoski—Villikkala | » | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4. Mustila—Sääksjärvi | » | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5. S:ma — D:o | Iitti | — | — | — | — | 13 000 | — | — | — |
| 6. Husqvarn—Krogarbacken | Karjaan kaupp. — Karis köping | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 7. S:ma — D:o | Snappertuna | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 8. Pihkakorven entinen maantie, f. d. landsväg | Nummi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9. Orimattilan kk., kby—Nastolan pir. raja, sockenrå | Orimattila | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10. Okeroisten entinen maantie, f. d. landsväg | » | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11. Kuuskoski—Myrskylä (Mörskom) | Myrskylä — Mörskom | 12 000 | — | — | — | 22 285 | 50 | — | — |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | | | | | | | |
| 12. Alhontie | Kuusjoki | — | — | — | — | 5 192 | 50 | 13 158 | 50 |
| 13. Aura—Tarvasjoki | Aura | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14. Aura—Tarvasjoki | Tarvasjoki | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15. Hirvelän tie | Kiikala | 83 000 | — | 17 000 | — | — | — | — | — |
| 16. Kemiö—Angelniemi | Angelniemi | 49 000 | — | 151 000 | — | 356 | 90 | 216 | 45 |
| 17. S:ma — D:o | Kemiö — Kimito | 100 000 | — | — | — | 39 000 | — | — | — |
| 18. Korpoström—Galtby laituri, brygga—Retaisby | Korppoo — Korpo | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19. Maskun kk.—Naantalin mlk. — Masku kby —Naantali landsk. | Masku | — | — | — | — | 179 371 | 75 | — | — |
| 20. S:ma — D:o | Naantalin mlk., landsk. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21. Satakosken tie | Kiikala | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22. Tiipilä—Karinainen | Karinainen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23. S:ma — D:o | Marttila | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24. S:ma — D:o | Tarvasjoki | 5 000 | — | 20 000 | — | — | — | — | — |
| 25. Kallionkyla—Murronkylä | Metsämaa | — | — | — | — | 5 297 | — | 60 000 | — |
| 26. Siltainpäänmäki—Kallionkylä | » | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27. Kokemäen kirkolta Vanhan kylän tielle ynnä tältä eroava n. s. Haistilan lossitie — Från Kokemäki kyrka till Vanhakylä vägen och från denna utgående s. k. Haistila färgväg | Kokemäki | — | — | — | — | 71 000 | — | — | — |
| 28. | Harjavalta | — | — | — | — | 11 200 | 50 | — | — |
| 29. | Nakkila | — | — | — | — | 10 007 | 50 | — | — |
| 30. | Ulvila | — | — | — | — | 3 896 | 50 | — | — |
| 31. Nousiaisten—Askaisten maantie Lemun kirkonkylän kautta samalle maantielle — Från Nousiainen—Askainen landsväg via Lemu kyrkoby till samma väg | Lemu | — | — | — | — | 1 400 | — | — | — |
| 32. Salmen tie | Suomusjärvi | — | — | — | — | 146 950 | — | 60 000 | — |
| 33. Sauru—Teijo, Tyko | Perniö | — | — | — | — | 46 000 | — | — | — |
| 34. Pertteli—Salo, n. s. Anajalan tie, s. k. Anjala vägen | Pertteli | — | — | — | — | 43 000 | — | — | — |
| 35. | Uskela | — | — | — | — | 2 453 | 90 | — | — |
| 36. | Salo | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37. Pertteli—Muurla | Pertteli | — | — | — | — | 3 000 | — | — | — |
| 38. | Muurla | — | — | — | — | 1 858 | 50 | — | — |

| 17 | | 18 | | 19 | | 20 | | 21 | | 22 | | 23 | 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Utbetalat till kommunen. | | | | | | Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset. Definitiva kostnader för arbetet. | | | | | | Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi. Statsrådets beslut, rörande vägens förklarande för landsväg. | Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi. Landshövdingens beslut om vägens övertagande som landsväg. |
| Yhteensä. — Summa. | | | | | | | | | | | | | |
| valtion osuudesta. av statens andel. | | myönnetystä helpotuksesta. av beviljad lättnad. | | Yhteensä. Summa. | | Valtion osalta. Statens andel. | | Kunnan osalta. Kommunens andel. | | Yhteensä. Summa. | | | |
| Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Päivämäärät. — Datum. | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13/5—31 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13/5—31 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3/2—27 | — |
| 13 000 | — | — | — | 13 000 | — | 13 000 | — | 152 096 | 65 | 165 096 | 65 | 3/2—27 | 22/3—34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9/11—29 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9/11—29 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11/10—30 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8/5—30 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8/5—30 | — |
| 34 285 | 50 | — | — | 34 285 | 50 | 34 285 | 50 | 94 318 | 55 | 128 604 | 05 | 9/11—29 | 24/1—34 |
| 5 192 | 50 | 13 158 | 50 | 18 351 | — | 18 351 | — | 52 633 | 90 | 70 984 | 90 | 9/10—30 | 7/2—34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5/6—29 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5/6—29 | — |
| 83 000 | — | 17 000 | — | 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | 8/5—30 | — |
| 49 356 | 90 | 151 216 | 45 | 200 573 | 35 | 200 573 | 35 | 185 691 | 70 | 386 265 | 05 | 26/9—29 | 7/2—34 |
| 139 000 | — | — | — | 139 000 | — | 139 000 | — | 546 116 | — | 685 116 | — | 26/9—29 | 14/2—34 |
| — | — | 150 000 | — | 150 000 | — | — | — | — | — | — | — | 11/4—29 | — |
| — | — | — | — | — | — | 179 371 | 75 | 114 860 | 30 | 294 232 | 05 | 6/5—29 | 14/6—34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6/5—29 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8/5—30 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8/5—30 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8/5—30 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8/5—30 | — |
| 5 297 | — | 60 000 | — | 65 297 | — | 65 297 | — | 171 654 | 50 | 236 951 | 50 | 9/10—30 | 7/2—34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9/10—30 | — |
| 71 000 | — | — | — | 71 000 | — | 71 000 | — | 419 891 | 90 | 490 891 | 90 | 10/10—29 | 3/5—34 |
| 11 200 | 50 | — | — | 11 200 | 50 | 11 200 | 50 | 167 088 | — | 178 288 | 50 | 10/10—29 | 3/5—34 |
| 10 007 | 50 | — | — | 10 007 | 50 | 10 007 | 50 | 119 470 | 30 | 129 477 | 80 | 10/10—29 | 3/5—34 |
| 3 896 | 50 | — | — | 3 896 | 50 | 3 896 | 50 | 137 740 | 80 | 141 637 | 30 | 10/10—29 | 3/5—34 |
| 1 400 | — | — | — | 1 400 | — | 1 400 | — | 51 176 | 75 | 52 576 | 75 | 9/11—29 | 14/6—34 |
| 146 950 | — | 60 000 | — | 206 950 | — | 206 950 | — | 154 324 | 15 | 361 274 | 15 | 8/5—30 | 5/6—34 |
| 46 000 | — | — | — | 46 000 | — | 46 000 | — | 218 529 | 90 | 264 529 | 90 | 9/10—30 | 16/3—34 |
| 43 000 | — | — | — | 43 000 | — | 43 000 | — | 157 022 | — | 200 022 | — | 9/10—30 | 15/3—34 |
| 2 453 | 90 | — | — | 2 453 | 90 | 2 453 | 90 | 51 201 | 25 | 53 655 | 15 | 9/10—30 | 15/3—34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 19 432 | 50 | 19 432 | 50 | 9/10—30 | 15/3—34 |
| 3 000 | — | — | — | 3 000 | — | 3 000 | — | 159 938 | 05 | 162 938 | 05 | 9/10—30 | 15/3—34 |
| 1 858 | 50 | — | — | 1 858 | 50 | 1 858 | 50 | 46 584 | 50 | 48 443 | — | 9/10—30 | 15/3—34 |

| 1 Tie. — Väg. | 2 Kunta. Kommun. | 3 Tien pituus. Vägens längd. km | 4 Tien leveys ja luokka. Vägens bredd och klass. m | 5 Työn kustannus. Valtion osuus. Statens andel. Mk. | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | | | |
| 39. Lempäälä—Kangasala | Lempäälä | 10.37 | 5.0 | 171 000 | — |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | | |
| 40. Purola—Siltakylä | Pyhtää — Pyttis | 3.08 | 5.0 III a | 48 500 | — |
| 41. Virolahden kirkko, kyrka—Härmä | Virolahti | 5.00 | 5.0 III a | 23 000 | — |
| 42. Kärkkäälä—Kalalampi—Mälkiälä | Jääski | 1.56 | 5.0 III a | 8 500 | — |
| 43. Hännikkälänniemi—Ihalempilä | » | 1.64 | 5.0 III a | 25 000 | — |
| 44. Ruokolahden kirkko, kyrka—Ukonsalmen lossi, färja | Ruokolahti | 0.82 | 5.0 III a | 750 | — |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | | | |
| 45. Hiltulan lahti—Puutossalmi[1]) | Kuopion mlk., landsk. | 12.00 | 5.0 III a | 1 420 | — |
| 46. Sauvamäen—Sauvamäen laiturivaihde, plattformsväxel | Hankasalmi | 6.70 | 6.0 II c | 75 000 | — |
| 47. Niemisjärvi—Niemisjärven laiturivaihde, plattformsväxel | » | 1.11 | 5.5 II c | 4 500 | — |
| 48. Ruskeala—Mustinlahti | Vehmersalmi | 4.92 | 5.0 III c | 82 000 | — |
| 49. S:ma — D:o | Tuusniemi | 4.32 | 5.0 III a | 9 000 | — |
| *Mikkelin lääni — S:t Michels län.* | | | | | |
| 50. Lakeakangas—Vehmaskylä | Pieksämäki | 2.20 | 5.0 III a | 17 000 | — |
| | Virtasalmi | 7.40 | 5.0 III a | 120 000 | — |
| 51. Kinnaraho—Juvola | Sääminki | 2.18 | 5.0 III a | 3 500 | — |
| 52. Kerisalon pysäkkitie, hållplatsväg | Joroinen | 0.10 | 5.5 III a | 6 000 | — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | | |
| 53. Jurvan pit. Järvenpään kylästä Pirttikylän kirkolle johtava tie — Vägen från Järvenpää by i Jurva socken till Pörtom kyrka | Jurva | 9.480 | 5.00 III a | 371 000 | — |
| 54. | Pörtom — Pirttikylä | 8.219 | 5.00 III a | — | — |
| 55. Kintaus—Uuraisten kk., kby | Petäjävesi | 11.503 | 5.00 III a | 18 500 | — |
| 56. | Jyväskylä | 1.095 | 5.00 III a | — | — |
| 57. | Uurainen | 13.850 | 5.00 III a | 21 500 | — |
| 58. Uuraisten kirkonkylä, kby—Kangashäkki | » | 12.740 | 5.5 III a | 200 000 | — |
| 59. Kalmari—Pylkönmäki | Saarijärvi | 9.13 | 5.5 III a | 252 000 | — |
| 60. | Karstula | 2.13 | 5.50 III a | 8 000 | — |
| 61. Jurvan—Maalahden maantieltä Koskimäen tiehaarasta Ilmajoen Koskenkorvalle johtava tie—Från Jurva — Malaks landsväg vid Koskimäki vägskäl till Koskenkorva i Ilmajoki | Laihia | 2.928 | 5.0 III a | 4 000 | — |
| 62. | Jurva | 5.548 | 5.0 III a | 16 000 | — |
| 63. | Kurikka | 2.032 | 5.0 III a | 3 000 | — |
| 64. | Ilmajoki | 16.030 | 5.0 III a | 121 000 | — |
| 65. Seinäjoelta Vaasan rautatien itäpuolitse Ilmajoen—Ylistaron maantielle johtava tie — Från Seinäjoki till Ilmajoki öster om järnvägen till Vasa—Ylistaro landsväg | Seinäjoki | 4.904 | 5.0 III a | 1 500 | — |
| 66. | Isokyrö | 3.270 | 5.0 III a | 2 500 | — |
| 67. Soinin kirkolta Kivijärven kylän kautta Karstulan—Myllymäen maantielle johtava tie — Från Soini kyrka genom Kivijärvi by till Karstula—Myllymäki landsväg | Soini | 29.400 | 5.5 III a | 170 000 | — |
| 68. | Ähtäri | 4.270 | 5.5 III a | 68 000 | — |
| 69. | Multia | 0.150 | 5.5 III a | — | — |
| 70. Ähtävän kko, kby—Purmon kko, kby | Ähtävä — Esse | 6.015 | 5.0 III a | 5 500 | — |
| 71. | Purmo | 6.012 | 5.0 III a | 8 800 | — |
| 72. Halsuan kirkolta Kaustisen kirkolle johtava n. s. Possakon tie — Från Halsua kyrka till Kaustinen kyrka ledande s. k. Possakon tie | Halsua | 9.300 | 5.0 III a | 76 000 | — |
| 73. | Kaustinen | 11.584 | 5.0 III a | 105 000 | — |

[1]) Suunnitelmaa ei ole laadittu, tiemerkit pystytetään valtion toimesta. — Arbetsförslag icke uppgjort, väg-

| 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| arvio. — Kostnadsförslaget. | | | | | | Tie- ja vesirakennushallituksen käytettäväksi asetettu määrärahä. Till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förfogande ställt anslag. | | | | | | | |
| | | | | | | Aikaisemmin. — Tidigare. | | | | V. År 1934 | | | |
| Kunnan osuus. Kommunens andel. | | Yhteensä. Summa. | | Kunnalle myönnetty helpotus. Kommunen beviljad lättnad. | | valtion osuutta varten. statens andel. | | myönnettyä helpotusta varten. beviljad lättnad. | | valtion osuutta varten. statens andel. | | myönnettyä helpotusta varten. beviljad lättnad. | |
| Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. |
| 194 000 | — | 365 000 | — | — | — | 171 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 204 500 | — | 253 000 | — | 93 000 | — | 2 000 | — | 93 000 | — | 46 500 | — | — | — |
| 52 000 | — | 75 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 500 | — | 45 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 47 000 | — | 72 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 600 | — | 26 350 | — | — | — | 750 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 420 | — | — | — | — | — | — | — |
| 125 000 | — | 200 000 | — | — | — | — | — | — | — | 75 000 | — | — | — |
| 9 500 | — | 14 000 | — | — | — | — | — | — | — | 4 500 | — | — | — |
| 81 000 | — | 163 000 | — | 40 000 | — | — | — | — | — | 82 000 | — | 40 000 | — |
| 51 000 | — | 60 000 | — | — | — | — | — | — | — | 9 000 | — | — | — |
| 53 000 | — | 70 000 | — | — | — | — | — | — | — | 17 000 | — | — | — |
| 166 000 | — | 286 000 | — | 50 000 | — | 120 000 | — | 50 000 | — | — | — | — | — |
| 25 500 | — | 29 000 | — | — | — | — | — | — | — | 3 500 | — | — | — |
| 3 000 | — | 9 000 | — | — | — | 6 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 129 000 | — | 500 000 | — | — | — | 113 977 | — | — | — | — | — | — | — |
| 140 000 | — | 140 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 149 000 | — | 167 500 | — | 30 000 | — | — | — | — | — | 18 500 | — | 30 000 | — |
| 29 500 | — | 29 500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 163 000 | — | 184 500 | — | 33 000 | — | — | — | — | — | 21 500 | — | 33 000 | — |
| 290 000 | — | 490 000 | — | 90 000 | — | 200 000 | — | 90 000 | — | — | — | — | — |
| 278 000 | — | 530 000 | — | — | — | 263 635 | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 000 | — | 56 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 59 000 | — | 63 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 000 | — | 100 000 | — | — | — | — | — | — | — | 4 000 | — | — | — |
| 53 000 | — | 56 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 376 000 | — | 497 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 1 500 | — | — | — | — | — | — | — | 1 500 | — | — | — |
| — | — | 2 500 | — | — | — | — | — | — | — | 2 500 | — | — | — |
| 530 000 | — | 700 000 | — | 200 000 | — | 170 000 | — | 200 000 | — | — | — | — | — |
| 92 000 | — | 160 000 | — | — | — | — | — | — | — | 31 912 | — | — | — |
| 5 000 | — | 5 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 115 500 | — | 121 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 90 200 | — | 99 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 270 000 | — | 346 000 | — | 110 000 | — | — | — | — | — | 76 000 | — | 110 000 | — |
| 365 000 | — | 470 000 | — | 150 000 | — | — | — | — | — | — | — | 150 000 | — |

märken uppsättas genom statsverkets försorg.

Jatkoa. — Forts.

| Tie. — Väg. | Kunta. Kommun. | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Kunnalle suoritettu. — | | | | | | | |
| | | Aikaisemmin—Tidigare | | | | V. År 1934 | | | |
| | | valtion osuudesta. av statens andel. | | myönnetystä helpotuksesta. av beviljad lättnad. | | valtion osuudesta. av statens andel. | | myönnetystä helpotuksesta. av beviljad lättnad. | |
| | | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | | | | | | | |
| 39. Lempäälä—Kangasala | Lempäälä | 68 000 | — | — | — | 103 000 | — | — | — |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | | | | | | |
| 40. Purola—Siltakylä | Pyhtää — Pyttis | 46 500 | — | — | — | 2 000 | — | 93 000 | — |
| 41. Virolahden kirkko, kyrka—Härmä | Virolahti | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 42. Kärkkäälä—Kalalampi—Mälkiälä | Jääski | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 43. Hännikkälänniemi—Ihalempilä | » | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44. Ruokolahden kirkko, kyrka—Ukonsalmen lossi, färja | Ruokolahti | — | — | — | — | 750 | — | — | — |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | | | | | | | |
| 45. Hiltulan lahti—Puutossalmi[1]) | Kuopion mlk., landsk. | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46. Sauvamäen—Sauvamäen laiturivaihde, plattformväxel | Hankasalmi | — | — | — | — | 75 000 | — | — | — |
| 47. Niemisjärvi—Niemisjärven laiturivaihde, plattformväxel | » | — | — | — | — | 4 500 | — | — | — |
| 48. Ruskeala—Mustinlahti | Vehmersalmi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49. S:ma — D:o | Tuusniemi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| *Mikkelin lääni — S:t Michels län.* | | | | | | | | | |
| 50. Lakeakangas—Vehmaskylä | Pieksämäki | — | — | — | — | 17 000 | — | — | — |
| | Virtasalmi | — | — | — | — | 120 000 | — | 50 000 | — |
| 51. Kinnaraho—Juvola | Sääminki | — | — | — | — | 3 500 | — | — | — |
| 52. Kerisalon pysäkkitie, hållplatsväg | Joroinen | 6 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | | | | | | |
| 53. Jurvan pit. Järvenpään kylästä Pirttikylän kirkolle johtava tie — Vägen från Järvenpää by i Jurva socken till Pörtom kyrka | Jurva | — | — | — | — | 113 977 | — | — | — |
| 54. | Pörtom — Pirttikylä | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 55. Kintaus—Uuraisten kk., kby | Petäjävesi | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 56. | Jyväskylä | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57. | Uurainen | — | — | — | — | 20 835 | 60 | 31 980 | 20 |
| 58. Uuraisten kirkonkylä, kby—Kangashäkki | » | 150 000 | — | 60 000 | — | 50 000 | — | 30 000 | — |
| 59. Kalmari—Pylkönmäki | Saarijärvi | 150 000 | — | — | — | — | — | — | — |
| 60. | Karstula | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 61. Jurvan—Maalahden maantieltä Koskimäen tiehaarasta Ilmajoen Koskenkorvalle johtava tie — Från Jurva—Malaks landsväg vid Koskimäki vägskäl till Koskenkorva i Ilmajoki | Laihia | — | — | — | — | 2 700 | — | — | — |
| 62. | Jurva | — | — | — | — | 1 120 | — | — | — |
| 63. | Kurikka | — | — | — | — | 170 | — | — | — |
| 64. | Ilmajoki | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 65. Seinäjoelta Vaasan rautatien itäpuolitse Ilmajoen—Ylistaron maantielle johtava tie — Från Seinäjoki till Ilmajoki öster om järnvägen till Vasa—Ylistaro landsväg | Seinäjoki | — | — | — | — | 1 228 | 10 | — | — |
| 66. | Isokyrö | — | — | — | — | 1 896 | — | — | — |
| 67. Soinin kirkolta Kivijärven kylän kautta Karstulan—Myllymäen maantielle johtava tie — Från Soini kyrka genom Kivijärvi by till Karstula—Myllymäki landsväg | Soini | 100 000 | — | 120 000 | — | 25 352 | 60 | 46 624 | 80 |
| 68. | Ähtäri | — | — | — | — | 31 912 | — | — | — |
| 69. | Multia | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 70. Ähtävän kko, kby—Purmon kko, kby | Ähtävä — Esse | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 71. | Purmo | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 72. Halsuan kirkolta Kaustisen kirkolle johtava n. s. Possakon tie — Från Halsua kyrka till Kaustinen kyrka ledande s. k. Possakon tie | Halsua | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 73. | Kaustinen | — | — | — | — | — | — | — | — |

[1]) Lisäksi tulee vielä tiealueen lunastamiskustannukset, jotka kunta suorittaa asianomaiselle — Härtill kommer

| 17 | | 18 | | 19 | | 20 | | 21 | | 22 | | 23 | 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Utbetalat till kommunen. | | | | | | Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset. Definitiva kostnader för arbetet. | | | | | | Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi. Statsrådets beslut, rörande vägens förklarande för landsväg. | Maaherran päätös tien vastaanottamisesta maantieksi. Landshövdingens beslut om vägens övertagande som landsväg. |
| Yhteensä. — Summa. | | | | | | | | | | | | | |
| valtion osuudesta. av statens andel. | | myönnetystä helpotuksesta. av beviljad lättnad. | | Yhteensä. Summa. | | Valtion osalta. Statens andel. | | Kunnan osalta. Kommunens andel. | | Yhteensä. Summa. | | | |
| Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Päivämäärät. — Datum. | |
| 171 000 | — | — | — | 171 000 | — | 171 000 | — | 173 494 | 05 | [1]) 344 494 | 05 | $^{29}/_{5}$—29 | $^{5}/_{10}$—34 |
| 48 500 | — | 93 000 | — | 141 500 | — | 141 500 | — | 233 170 | 70 | 374 670 | 70 | $^{2}/_{3}$—33 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{21}/_{5}$—31 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{21}/_{5}$—31 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{21}/_{5}$—31 | — |
| 750 | — | — | — | 750 | — | 750 | — | 37 180 | 90 | 37 930 | 90 | $^{21}/_{5}$—31 | — |
| — | — | — | — | — | — | 1 420 | — | — | — | — | — | $^{8}/_{5}$ -30 | $^{29}/_{10}$—34 |
| 75 000 | — | — | — | 75 000 | — | 75 000 | — | 124 772 | 75 | 199 772 | 75 | $^{8}/_{5}$—30 | $^{31}/_{12}$—34 |
| 4 500 | — | — | — | 4 500 | — | 4 500 | — | 20 426 | 40 | 24 926 | 40 | $^{8}/_{5}$—30 | $^{31}/_{12}$—34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{8}/_{5}$—30 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{8}/_{5}$—30 | — |
| 17 000 | — | — | — | 17 000 | — | 17 000 | — | 59 791 | 85 | 76 791 | 85 | $^{29}/_{5}$—29 | $^{27}/_{10}$—34 |
| 120 000 | — | 50 000 | — | 170 000 | — | 170 000 | — | 116 000 | — | 286 000 | — | $^{29}/_{5}$—29 | $^{20}/_{1}$—34 |
| 3 500 | — | — | — | 3 500 | — | 3 500 | — | 37 380 | 60 | 40 880 | 60 | $^{9}/_{10}$—30 | $^{20}/_{1}$—34 |
| 6 000 | — | — | — | 6 000 | — | 6 000 | — | 3 000 | — | 9 000 | — | $^{29}/_{5}$—29 | $^{21}/_{4}$—34 |
| 113 977 | — | — | — | 113 977 | — | 113 977 | — | 79 734 | 50 | 193 711 | 50 | $^{6}/_{5}$—29 | $^{15}/_{8}$—34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 113 513 | 60 | 113 513 | 60 | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{9}/_{11}$—29 | — |
| 20 835 | 60 | 31 980 | 20 | 52 815 | 80 | 52 815 | 80 | 125 982 | 70 | 178 798 | 50 | | |
| 200 000 | — | 90 000 | — | 290 000 | — | 290 000 | — | 234 907 | 78 | 524 907 | 78 | $^{9}/_{11}$—32 | $^{20}/_{1}$—34 |
| 150 000 | — | — | — | 150 000 | — | — | — | — | — | — | — | $^{29}/_{5}$—29 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 2 700 | — | — | — | 2 700 | — | 2 700 | — | 42 405 | 05 | 45 105 | 05 | | |
| 1 120 | — | — | — | 1 120 | — | 1 120 | — | 62 224 | 65 | 63 344 | 65 | $^{6}/_{5}$—29 | $^{17}/_{3}$—34 |
| 170 | — | — | — | 170 | — | 170 | — | 12 612 | — | 12 782 | — | | $^{17}/_{3}$—34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | $^{17}/_{3}$—34 |
| 1 228 | 10 | — | — | 1 228 | 10 | 1 228 | 10 | — | — | 1 228 | 10 | $^{10}/_{10}$—29 | $^{18}/_{5}$—34 |
| 1 896 | — | — | — | 1 896 | — | 1 896 | — | — | — | 1 896 | — | $^{10}/_{10}$—29 | $^{18}/_{5}$—34 |
| 125 352 | 60 | 166 624 | 80 | 291 977 | 40 | 291 977 | 40 | 274 930 | 91 | 566 908 | 31 | | |
| 31 912 | — | — | — | 31 912 | — | 31 912 | — | 40 572 | 70 | 72 484 | 70 | $^{10}/_{10}$—29 | $^{31}/_{7}$—34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 000 | — | 5 000 | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{9}/_{11}$—29 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | $^{6}/_{5}$—29 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |

lösen för vägområde, som kommunen erlägger till vederbörande.

## VI. Suomen maanteiden jakautuminen laatunsa puolesta eri ryhmiin joulukuun 31 päivänä 1934. — Indelning av Finlands landsvägar i avseende å deras beskaffenhet den 31 december 1934.

| Maantien laatu Landsvägens beskaffenhet | Uudenmaan lääni Nylands län | Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län | Hämeen lääni Tavastehus län | Viipurin lääni Viborgs län | Mikkelin lääni S:t Michels län | Kuopion lääni Kuopio län | Vaasan lääni Vasa län | Oulun lääni Uleåborgs län | Yhteensä Summa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Soratiet ilman erikoista kantokerrosta — Grusvägar utan särskilt bärlager, km | 1 872.97 | 3 121.32 | 3 105.25 | 4 172.68 | 2 196.38 | 4 061.47 | 4 985.47 | 7 067.34 | 30 582.88 |
| 2. Kantokerroksiset soratiet — Grusvägar med bärlager, km | 101.50 | 111.51 | 3.08 | 220.13 | — | 16.95 | 67.19 | 5.27 | 526.03 |
| 3. Vesisepelitiet — Vattenmakadamvägar, km | — | 14.730 | — | 2.500 | 9.290 | 7.81 | 3.360 | 11.45 | 49.14 |
| 4. Kenttäkivillä lasketut tiet — Med fältsten belagda vägar, km | 0.60 | 2.18 | 5.90 | 2.04 | — | 0.25 | 2.21 | 0.10 | 13.28 |
| S:n — D:o, m² | 3 457 | 15 731 | 35 360 | 10 058 | — | 1 834 | 12 203 | 451 | 79 094 |
| 5. Nupukivillä lasketut tiet — Med nubbsten belagda vägar, km | 1.87 | 0.57 | — | 0.01 | — | — | — | — | 2.45 |
| S:n — D:o, m² | 21 335 | 5 274 | — | 36 | — | — | — | 6 | 26 651 |
| 6. Piennupukivillä lasketut tiet — Med små nubbsten belagda vägar, km | 0.77 | 1.66 | — | 0.30 | — | — | — | — | 2.73 |
| S:n — D:o, m² | 4 596 | 1 3277 | — | 1 490 | — | — | — | — | 19 363 |
| 7. Bitumiaineilla pintakäsit. tiet — Med bitumämnen ytbehandlade vägar, km | 5.98 | 2.35 | — | 0.01 | — | 0.06 | 0.170 | 0.10 | 8.67 |
| S:n — D:o, m² | 46 888 | 15 289 | — | 82 | — | 270 | 1 073 | 478 | 64 080 |
| 8. Asfalttisepelitiet (imeyttämismenetelmää käyttäen valmist.) — Asfaltmakadamvägar (impregnerade), km | 2.700 | 2 .650 | 3.88 | 6.47 | — | — | 0.27 | — | 15.97 |
| S:n — D:o, m² | 20 538 | 15 900 | 23 358 | 37 042 | — | — | 2 000 | — | 98 838 |
| 9. Asfalttibetonitiet, kuumana lasketut — Asfaltbetongvägar utförda enligt uppvärmningsmetod, km | 4.49 | 0.02 | 0.170 | 0.02 | — | — | — | — | 4.70 |
| S:n — D:o, m² | 26 679 | 98 | 840 | 116 | — | — | — | — | 27 733 |

| Maantien laatu<br>Landsvägens beskaffenhet | Uudenmaan lääni<br>Nylands län | Turun ja Porin lääni<br>Åbo och Björneborgs län | Hämeen lääni<br>Tavastehus län | Viipurin lääni<br>Viborgs län | Mikkelin lääni<br>S:t Michels län | Kuopion lääni<br>Kuopio län | Vaasan lääni<br>Vasa län | Oulun lääni<br>Uleåborgs län | Yhteensä<br>Summa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10. Asfalttibetonitiet, kylmänä lasketut (esim. Amiesite) — Asfaltbetongvägar lagda kalla (t. ex. Amiesite), km ..... | 2.05 | 1.28 | 0.800 | — | — | — | — | — | 4.13 |
| S:n — D:o m² .. | 23 112 | 7 842 | 5 000 | — | — | — | — | — | 35 954 |
| 11. Kuona-asfalttitiet — Slaggasfaltvägar, km. | 0.14 | 0.07 | — | 0.09 | — | 0.15 | 0.14 | 0.10 | 0.69 |
| S:n — D:o m² .. | 852 | 389 | — | 628 | — | 765 | 663 | 480 | 3 777 |
| 12. Valuasfalttitiet — Gjutasfaltvägar, km..... | 0.09 | 0.36 | — | — | — | — | 0.04 | — | 0.49 |
| S:n — D:o, m² .. | 448 | 1 744 | — | — | — | — | 312 | — | 2 504 |
| 13. Sementtibetonitiet — Cementbetongvägar, km | 9.21 | 2.01 | 0.100 | 0.65 | — | — | — | — | 11.97 |
| S:n — D:o, m² .. | 55 242 | 12 068 | 600 | 3 924 | — | — | — | — | 71 834 |
| 14. Puupäällysteet (silloissa) — Träbeklädnad (å broar), km .... | 1.06 | 2.12 | 1.86 | 3.73 | 1.390 | 4.48 | 6.65 | [1] 6.46 | 27.75 |
| S:n — D:o, m² .. | 5 936 | 11 125 | 9 283 | 18 819 | 6 812 | 20 503 | 28 143 | [1] 32 304 | 132 925 |
| 15. Polkutiet — Gångvägar, km. | — | — | — | — | — | — | — | 164 420 | 164 420 |
| 16. Lossattava matka losseilla — Vägsträckor, som tillryggalägges med färja, km.. | 0.42 | 6.00 | 1.48 | 1.77 | 2.57 | 4.76 | 1.68 | 12.26 | 30.94 |
| Yhteensä — Summa, km ..... | 20 03.85 | 3 268.83 | 3 122.52 | 4 410.40 | 2 210.03 | 4 095.93 | 5 067.18 | 7 267.50 | 31 446.24 |
| Kestäviä ja puolikestäviä tien päällysteitä yhteensä — Permanenta och halvpermanenta vägbeläggningar sammanlagt, m² | 209 083 | 98 737 | 74 441 | 72 195 | 6 812 | 23 372 | 44 394 | 33 719 | 562 753 |

[1]) Sisältää tiedot ainoastaan Peräpohjolan piirin alueelta — Innehåller redovisningar andast från Norra Finlands distrikt.

## VII. Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjille joulukuun 31 päivänä 1934. — Finlands landsvägar fördelade på olika underhållare den 31 december 1934.

| 1<br>Lääni — Län | 2<br>Valtion välittömässä hoidossa<br>I väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vård<br>km | 3<br>Lääninhallitusten hoidossa<br>I länsstyrelsernas vård<br>km | 4<br>Kaupunkien ja kauppaloiden hoidossa<br>I städers och köpingars vård<br>km | 5<br>Maanteitä yhteensä<br>Summa landsväg<br>km |
|---|---|---|---|---|
| Uudenmaan — Nylands | 439.60 | 1 485.61 | 78.64 | 2 003.85 |
| Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs | 514.62 | 2 718.41 | 35.80 | 3 268.83 |
| Hämeen — Tavastehus | 197.34 | 2 853.13 | 72.05 | 3 122.52 |
| Viipurin — Viborgs | 450.72 | 3 889.65 | 70.03 | 4 410.40 |
| Mikkelin — S:t Michels | 197.60 | 1 976.66 | 35.77 | 2 210.03 |
| Kuopion — Kuopio | 158.80 | 3 893.63 | 43.50 | 4 095.93 |
| Vaasan — Vasa | 599.56 | 4 388.06 | 79.56 | 5 067.18 |
| Oulun — Uleåborgs | 1 917.31 | 5 288.65 | 61.54 | 7 267.50 |
| Koko maa — Hela landet | 4 475.55 | 26 493.80 | 476.89 | 31 446.24 |

*Liikennelaskenta.*

Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettiin koko maassa yleinen liikennelaskenta elokuun 24—26 päivinä 1934. Perjantaina elokuun 24 päivänä laskettiin liikenteen suuruus kaikkiaan 1 871 pisteessä,

*Trafikräkning.*

På väg- och vattenbyggnadsstyrelsens för anstaltande förrättades den 24—26 augusti 1934 en allmän trafikräkning i hela landet. Fredagen den 24 augusti kontrollerades trafikens storlek på inalles 1 871 punkter,

## VIII. Liikennepaljous ajoneuvokilometreissä Suomen maanteillä 24. VIII. 1934.

| 1<br>Piiri — Distrikt | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Moottoriajoneuvoliikenne — | | | | | |
| | Henkilöautoliikenne<br>Persontrafik | | | Kuorma-autoliikenne<br>Lastbiltrafik | | |
| | Ajoneuvo-km<br>Fordon km | %<br>moott. ajon. liik:stä<br>% av motorfordontrafiken | %<br>koko ajon. liik:stä<br>% av summa fordontrafik | Ajoneuvo km<br>Fordon km | %<br>moott. ajon. liik:stä<br>% av motorfordontrafiken | %<br>koko ajon. liik:stä<br>% av summa fordontrafik |
| Uudenmaan — Nylands | 98 972 | 45.8 | 33.5 | 69 387 | 31.9 | 23.5 |
| Turun — Åbo | 76 812 | 37.2 | 22.0 | 82 854 | 40.1 | 23.8 |
| Hämeen — Tavastlands | 71 371 | 43.8 | 27.7 | 52 784 | 32.7 | 20.5 |
| Viipurin — Viborgs | 67 005 | 39.8 | 22.2 | 69 628 | 40.8 | 23.1 |
| Karjalan — Karelens | 45 467 | 48.1 | 25.2 | 32 933 | 34.9 | 18.3 |
| Savon — Savolax | 54 939 | 46.1 | 24.9 | 37 495 | 31.5 | 17.0 |
| Vaasan — Vasa | 75 589 | 39.4 | 20.0 | 87 333 | 45.5 | 23.2 |
| Oulun — Uleåborgs | 39 124 | 42.9 | 25.1 | 36 992 | 40.6 | 23.6 |
| Peräpohjolan — Norra Finlands | 26 107 | 43.3 | 32.2 | 22 046 | 36.6 | 27.3 |
| Koko maa — Hela landet | 555 386 | 42.7 | 25.0 | 491 452 | 37.4 | 22.2 |

joista 1 616 oli tienristeyksissä ja 255 niiden välillä, sekä 25 ja 26 päivinä vielä 280 erikoisesti valitussa tarkistuspisteessä. Laskenta-aika oli klo 5—21, ja merkittiin jokaisen tunnin liikenne erillisenä kaavakkeisiin. Yöliikennettä ei laskettu, mutta lisättiin sen osalta 10 % päiväliikenteeseen.

av vilka 1 616 voro i vägkorsningar och 255 emellan dem, samt den 25 och 26 augusti på ytterligare 280 särskilt utvalda kontrollpunkter. Kontrolltiden var kl. 5—21 och trafikens storlek antecknades skilt för varje timme. Nattrafiken räknades icke, utan för densamma tillades 10 % av dagtrafiken.

Liikennelaskennan tuloksia laskettaessa käytettiin ajoneuvojen painoissa seuraavia keskimääräisiä yksikköpainoja:

Vid uträkningen av resultaten användes för fordonens vikt följande medeltal:

| | |
|---|---|
| Hevosajoneuvot — Hästfordon | 1.0 t |
| Henkilö- ja pakettiautot — Person- och paketbilar | 1.5 t |
| Kuorma-autot, kevyet — Lastbilar, lätta | 2.3 t |
| Kuorma-autot, raskaat — Lastbilar, tunga | 4.0 t |
| Omnibusautot — Omnibussar | 4.5 t |
| Moottoripyörät — Motorcyklar | 0.3 t |

Ajoneuvojen lisäksi laskettiin myös polkupyöräilijäin ja jalankulkijain määrä.

Liikelaskennan tulokset käyvät ilmi seuraavista taulukoista:

Förutom fordonen räknades också cyklister och fotgängare.

Resultaten av trafikräkningen framgå av efterföljande tabeller:

**Trafikmängden i fordonkilometer på Finlands landsvägar 24. VIII. 1934.**

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorfordontrafik | | | | | | | | Hevosajoneuvoliikenne Hästfordontrafik | | |
| Omnibussiliikenne Omnibusstrafik | | | Moottoripyöräliikenne Motorcykeltrafik | | | Moottoriajoneuvoliikenne yht. Summa motorfordontrafik | | | | |
| Ajoneuvo km Fordon km | % moott. ajon. liik:stä % av motorfordontrafiken | % koko ajon. liik:stä % av summa fordontrafik | Ajoneuvo-km Fordon km | % moott. ajon. liik:stä % av motorfordontrafiken | % koko ajon. liik:stä % av summa fordontrafik | Ajoneuvo km Fordon km | % ajon. liik:stä % av fordontrafik | Ajoneuvo km Fordon km | % ajon. liik:stä % av fordontrafik | Ajoneuvoliikennettä yhteensä ajoneuvo km Summa fordontrafik i fordon km |
| 38 710 | 18.1 | 13.1 | 9 342 | 4.2 | 3.2 | 216 411 | 73.3 | 78 879 | 26.7 | 295 290 |
| 40 234 | 19.3 | 11.5 | 6 774 | 3.4 | 1.9 | 206 674 | 59.2 | 142 384 | 40.8 | 349 058 |
| 32 867 | 20.4 | 12.7 | 5 429 | 3.1 | 2.1 | 162 451 | 63.0 | 95 356 | 37.0 | 257 807 |
| 23 014 | 13.6 | 7.6 | 9 625 | 5.8 | 3.2 | 169 272 | 56.1 | 132 388 | 43.9 | 301 660 |
| 9 857 | 10.6 | 5.5 | 6 344 | 6.4 | 3.5 | 94 601 | 52.5 | 85 389 | 47.5 | 179 990 |
| 18 724 | 15.7 | 8.5 | 7 918 | 6.7 | 3.6 | 119 076 | 54.0 | 101 833 | 46.0 | 220 909 |
| 18 085 | 9.4 | 4.8 | 11 380 | 5.7 | 3.0 | 192 387 | 51.0 | 184 828 | 49.0 | 377 215 |
| 11 602 | 12.7 | 7.4 | 3 480 | 3.8 | 2.2 | 91 198 | 58.3 | 65 447 | 41.7 | 156 645 |
| 9 676 | 16.7 | 12.0 | 2 353 | 3.4 | 2.9 | 60 182 | 74.4 | 20 688 | 25.6 | 80 870 |
| 202 769 | 15.3 | 9.2 | 62 645 | 4.6 | 2.8 | 1 312 252 | 59.2 | 907 192 | 40.8 | 2 219 444 |

## IX. Liikennepaljous tonnikilometreissä Suomen maanteillä 24. VIII. 1934.

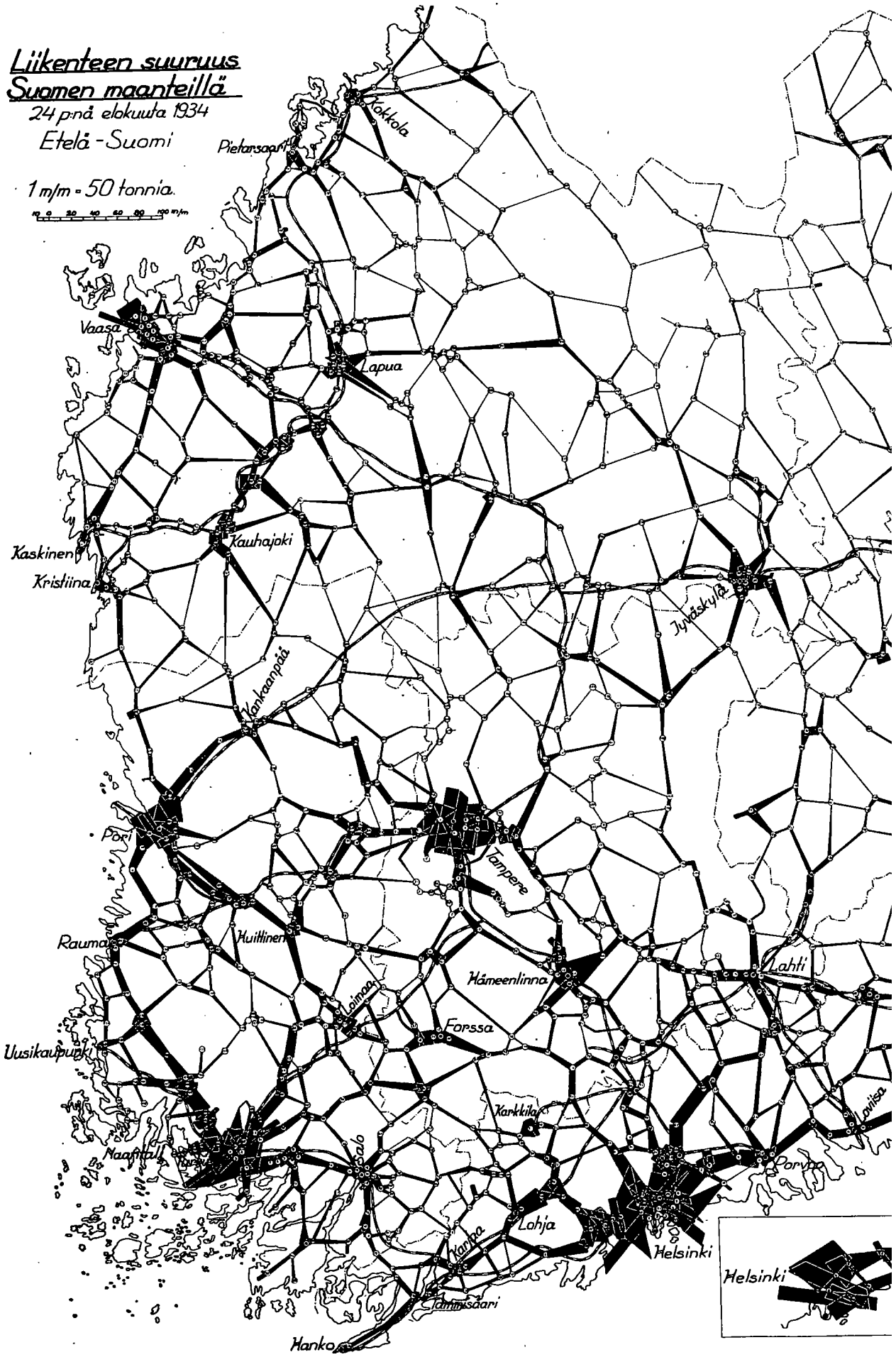
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Piiri — Distrikt | Moottoriajoneuvoliikenne — | | | | | |
| | Henkilöautoliikenne Persontrafik | | | Kuorma-autoliikenne Lastbiltrafik | | |
| | tonnikm tonkm | % moott. ajon. liik:stä % av motor-fordon-trafiken | % koko ajon. liik:stä % av summa fordon-trafik | tonnikm tonkm | % moott. ajon. liik:stä % av motor-fordon-trafiken | % koko ajon. liik:stä % av summa fordon-trafik |
| Uudenmaan — Nylands | 149 314 | 28.4 | 24.7 | 197 946 | 37.7 | 32.8 |
| Turun — Åbo | 114 608 | 21.0 | 16.6 | 248 716 | 45.4 | 36.1 |
| Hämeen — Tavastlands | 106 838 | 25.8 | 21.1 | 157 490 | 38.2 | 31.0 |
| Viipurin — Viborgs | 100 305 | 24.6 | 18.6 | 198 473 | 49.0 | 36.8 |
| Karjalan — Karelens | 68 147 | 31.4 | 22.5 | 101 964 | 47.0 | 33.8 |
| Savon — Savolax | 82 370 | 27.4 | 20.5 | 129 495 | 43.4 | 32.3 |
| Vaasan — Vasa | 111 835 | 24.8 | 17.6 | 252 779 | 56.0 | 39.7 |
| Oulun — Uleåborgs | 58 589 | 27.0 | 20.7 | 103 757 | 47.7 | 36.6 |
| Peräpohjolan — Norra Finalnds | 38 756 | 26.2 | 22.8 | 64 183 | 42.9 | 37.8 |
| Koko maa — Hela landet | 830 762 | 25.8 | 20.1 | 1 454 803 | 45.0 | 35.2 |

Liikenteen suuruus eri maanteillä nähdään sivuilla 216—218 olevista, Etelä- ja Pohjois-Suomea käsittävistä kartoista.

Trafikens storlek på de olika vägerna framgå av de på sid. 212—214 införda södra och norra Finland omfattande kartorna.

## Trafikmängden i tonkilometer på Finlands landsvägar 24. VIII. 1934.

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorfordontrafik | | | | | | | | Hevosajoneuvoliikenne Hästfordontrafik | | |
| Omnibussiliikenne Omnibusstrafik | | | Moottoripyöräliikenne Motorcykeltrafik | | | Moottoriajoneuvoliikenne yht. Summa motorfordontrafik | | | | Ajoneuvoliikennettä yhteensä tonnikm Summa fordontrafik tonkm |
| tonnikm tonkm | % moott. ajon. liik:stä % av motorfordontrafiken | % koko ajon. liik:stä % av summa fordontrafik | tonnikm tonkm | % moott. ajon. liik:stä % av motorfordontrafiken | % koko ajon. liik:stä % av summa fordontrafik | tonnikm tonkm | % ajon. liik:stä % av fordontrafiken | tonnikm tonkm | % ajon. liik:stä % av fordontrafiken | |
| 174 675 | 33.3 | 28.9 | 3 037 | 0.6 | 0.5 | 524 972 | 86.9 | 78 879 | 13.1 | 603 851 |
| 182 026 | 33.2 | 26.4 | 2 390 | 0.4 | 0.3 | 547 740 | 79.4 | 142 384 | 20.6 | 690 124 |
| 145 577 | 35.5 | 28.7 | 2 003 | 0.5 | 0.4 | 411 908 | 81.2 | 95 356 | 18.8 | 507 264 |
| 104 530 | 25.6 | 19.4 | 3 358 | 0.8 | 0.6 | 406 666 | 75.4 | 132 388 | 24.6 | 539 054 |
| 44 618 | 20.7 | 14.7 | 2 311 | 0.9 | 0.8 | 217 040 | 71.6 | 85 389 | 28.2 | 302 429 |
| 85 351 | 28.4 | 21.2 | 2 679 | 0.8 | 0.7 | 299 895 | 74.7 | 101 833 | 25.3 | 401 728 |
| 82 892 | 18.4 | 13.0 | 3 802 | 0.8 | 0.6 | 451 308 | 70.9 | 184 828 | 29.1 | 636 136 |
| 54 601 | 24.8 | 19.2 | 1 246 | 0.5 | 0.4 | 218 193 | 76.9 | 65 447 | 23.1 | 283 640 |
| 45 256 | 30.2 | 26.7 | 902 | 0.7 | 0.5 | 149 097 | 87.8 | 20 688 | 12.2 | 169 785 |
| 919 526 | 28.6 | 22.2 | 21 728 | 0.6 | 0.5 | 3 226 819 | 78.0 | 907 192 | 22.0 | 4 134 011 |

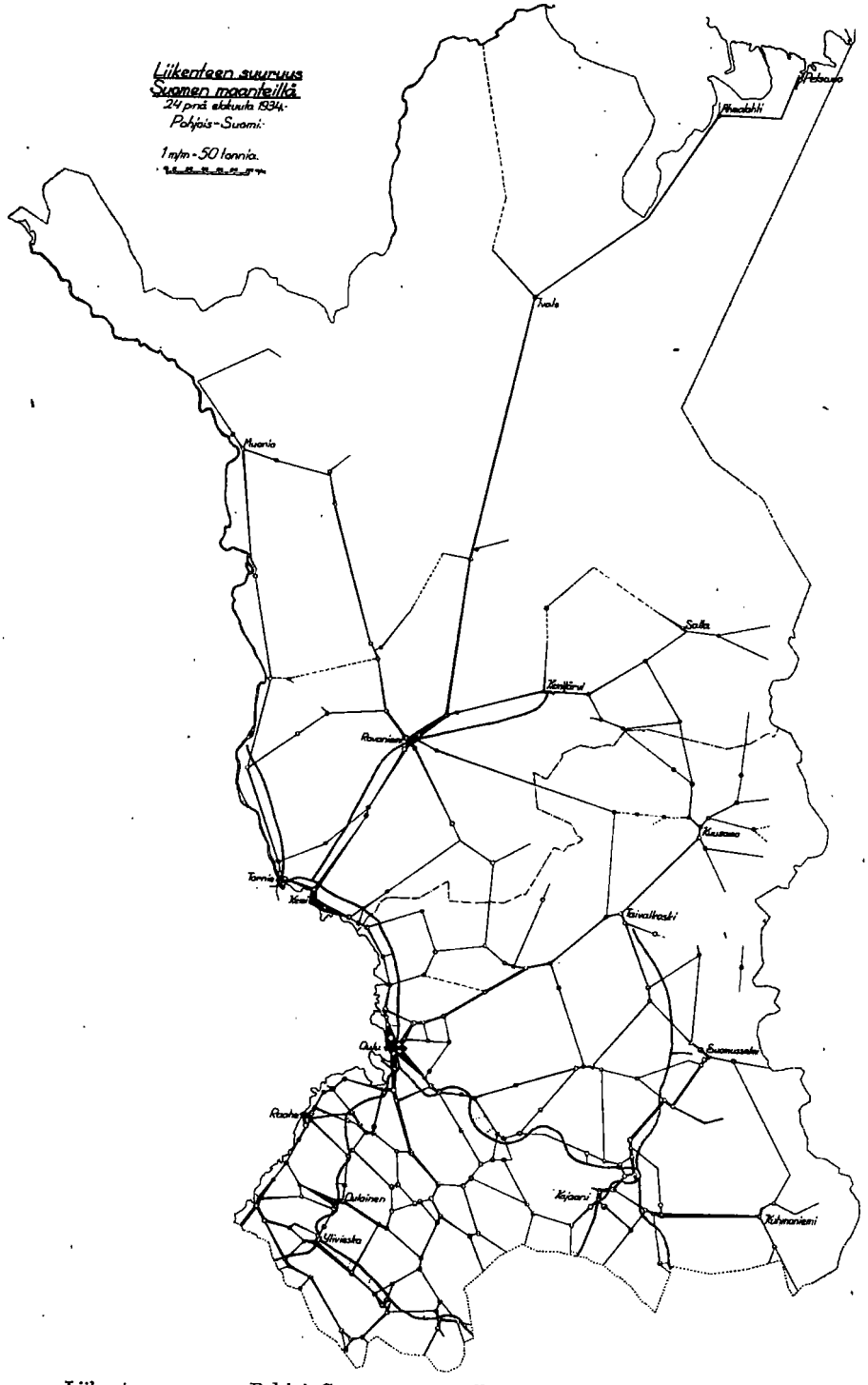

Liikenteen suuruus
Suomen maanteillä
24 p:nä elokuuta 1934
Etelä-Suomi
1 m/m = 50 tonnia.
Kokkola
Pietarsaari
Vaasa
Lapua
Kaskinen
Kristiina
Kauhajoki
Jyväskylä
Kankaanpää
Pori
Tampere
Rauma
Huittinen
Hämeenlinna
Lahti
Laitila
Forssa
Uusikaupunki
Karkkila
Loviisa
Maariehamn
Salo
Porvoo
Lohja
Karjaa
Helsinki
Tammisaari
Hanko
Helsinki







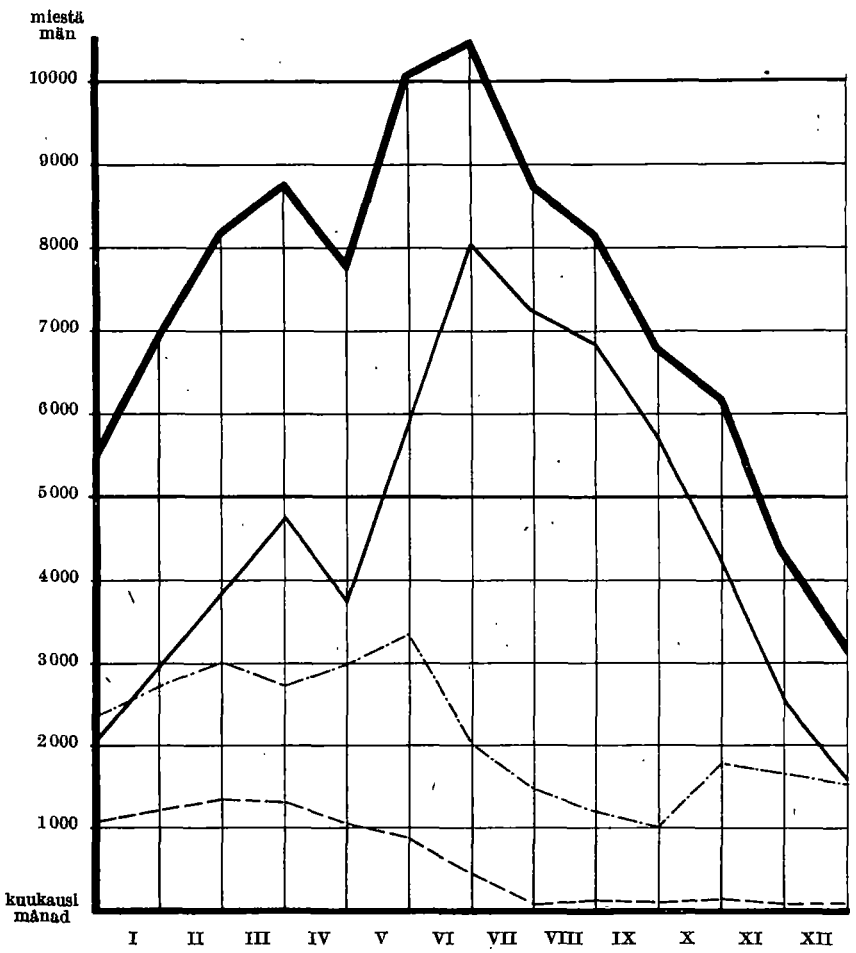
Liikenteen suuruus Etelä-Suomen maanteillä 24/8 1934. 1 mm=300 t/vrk. — Trafikens storlek på södra Finlands landsvägar 24/8 1934. 1 mm=300 t/dygn.




Liikenteen suuruus Pohjois-Suomen maanteillä 24/8 1934. 1 mm=500 t/vrk.
Trafikens storlek på norra Finlands landsvägar 24/8 1934. 1 mm=500 t/dygn.

Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuonna 1934.

Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten år 1934.




Kaikki työt. — Samtliga arbeten.
Varsinaiset työt. — Ordinarie arbeten.
Varatyöt. — Reservarbeten.
Ylimääräiset yleiset työt — Extra allmänna arbeten.

# Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

## Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av broar.

### I. Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito v. 1934. Underhåll av broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård, år 1934.

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Sillan Brons | | Vuosimenot Årsutgift | | | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal | | |
| Nimi — Namn | leveys bredd | jänneväli spännvidd | Yleiskustannukset Allmänna kostnader | | Sillat ja rummut Broar och trummor | | Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m.m. Nettoutgift | | Yhteensä Summa | | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Persontimmar | Autotunteja Bilttimmar |
| | m. | m. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | | | |
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Pohjan sillat (Tammisaari ja Tammisaaren mlk)—Pojo broar (Ekenäs och Ekenäs landsk) .. | 4.75+0.75 Yht. | 285.95 | 12 787 | 30 | 7 212 | 70 | — | — | 20 000 | — | — | — | — |
| 2. Korian silta (Elimäki) — Koria bro (Elimäki) ..... | 5.0 | 2×19.20 +63.80 | 8 088 | 05 | 7 553 | 25 | — | — | 15 641 | 30 | — | 110 | 3 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | 20 875 | 35 | 14 765 | 95 | — | — | 35 641 | 30 | — | 110 | 3 |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Rajalahden—Lappdalin lautta (Sauvo—Kemiö) — Rajalahti—Lappdal färja (Sauvo—Kimito) ..... | — | — | 49 189 | 40 | — | — | 70 810 | 60 | 120 000 | — | 17 | 408 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | 49 189 | 40 | — | — | 70 810 | 60 | 120 000 | — | 17 | 408 | — |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Alvettulan silta — bro (Hauho) | 5.0 | 30+30 | — | — | 1 230 | 40 | — | — | 1 230 | 40 | — | 20 | — |
| 5. Seppolan silta — bro (Jämsä) | 1.3+5.1+ | 12.4+33+ | — | — | 1 000 | — | — | — | 1 000 | — | — | 17 | — |
| 6. Rönninsalmen silta — bro (Eräjärvi) ..... | 1.3 5.0 | 12.4 30 | — | — | 1 000 | — | — | — | 1 000 | — | — | 17 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — | — | 3 230 | 40 | — | — | 3 230 | 40 | — | 54 | — |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Kiviniemen silta — bro (Sakkola) ..... | 5.7 | 72.28 | — | — | 13 300 | — | — | — | 13 300 | — | — | — | [1]— |
| 8. Unetin silta — bro (Jääski) | 6.5 | 2×75.46 | 2 431 | 25 | 1 068 | 75 | — | — | 3 500 | — | — | 3 | — |
| 9. Kuukaupin lossi — färja (Antrea) ..... | — | — | 9 000 | — | — | — | 8 000 | — | 17 000 | — | 1 | 37 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | 11 431 | 25 | 14 368 | 75 | 8 000 | — | 33 800 | — | 1 | 40 | — |
| *Kuopion lääni — Kuopio län.* | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Lieksan silta — bro (Pielisjärvi) ..... | 5.0 | 2×50.00 | 8 | 35 | 1 991 | 65 | — | — | 2 000 | — | — | 37 | — |
| 11. Leppävirran silta — bro (Leppävirta) ..... | 5.0 | 3×20.00 | — | — | 2 112 | 20 | — | — | 2 112 | 20 | — | — | — |
| 12. Kutaankosken silta — bro (Karttula) ..... | 5.45 | 9.00 | — | — | 1 380 | — | — | — | 1 380 | — | — | — | — |
| 13. Nivan silta — bro (Iisalmi) | 5.40 | 2×7.20 | — | — | 1 000 | — | — | — | 1 000 | — | — | — | — |
| 14. Tervonsalmen silta — bro Tervo ..... | 5.0 | 16+16+15 | — | — | 882 | 60 | — | — | 882 | 60 | — | — | — |

[1]) Maalaustyöt urakalla. — Målningsarbetena på ackord.

| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nimi — Namn | Sillan Brons | | Vuosimenot Årsutgift | | | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal | | |
| | leveys bredd | jänneväli spännvidd | Yleiskustannukset Allmänna kostnader | | Sillat ja rummut Broar och trummor | | Lossit, lossituvat y. m. Nettomeno Färjor, färjstugor m.m. Nettoutgift | | Yhteensä Summa | | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Persontimmar | Autotunteja Bilstimmar |
| | m. | m. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | | | |
| 15. Koljonvirran silta — bro (Iisalmi) | 5.0 | 2×14.5+16.0 | — | — | 10 000 | — | — | — | 10 000 | — | — | 39 | — |
| 16. Onkisalmen lossi — färja (Liperi) | — | — | 79 039 | 55 | — | — | 20 960 | 45 | [1])100 000 | — | 2 | 160 | — |
| 17. Peltosalmen lossi — färja (Iisalmi) | — | — | 18 989 | 80 | — | — | 26 010 | 20 | 45 000 | — | — | 93 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | 98 037 | 70 | 17 366 | 45 | 46 970 | 65 | 162 374 | 80 | 2 | 329 | — |
| *Mikkelin lääni — S:t Michels län.* | | | | | | | | | | | | | |
| 18. Jyrängön silta — bro (Heinola) | 6.6 | 2×19.85+40.80 | 1 700 | — | 3 299 | — | — | — | 4 999 | — | — | 46 | — |
| 19. Karvion silta — bro (Heinävesi) | 5.0 | 17+17+17 | — | — | 830 | 40 | — | — | 830 | 40 | — | — | — |
| 20. Juurisalmen silta — bro (Ristiina) | 4.3 | 11.85 | — | — | 1 748 | — | — | — | 1 748 | — | 2 | 38 | — |
| 21. Hynnilänsalmen silta — bro (Heinävesi) | 4.95 | 9.00+10.90 | — | — | 475 | — | — | — | 475 | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | 1 700 | — | 6 352 | 40 | — | — | 8 052 | 40 | 2 | 84 | — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | | | | | | | | | | |
| 22. Reinilän silta — bro (Isokyrö) | 5.0 | 3×13.00+45.00+3×10.00 | 450 | — | 468 | 30 | — | — | 918 | 30 | 1 | 2 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | 450 | — | 468 | 30 | — | — | 918 | 30 | 1 | 2 | — |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | | | | | | | | | | | |
| 23. Lamujoen silta — bro (Pulkkila) | 4.75 | 32.4 | — | — | 4 783 | 50 | — | — | 4 783 | 50 | 15 | 25 | — |
| 24. Siikajoen silta — bro (Rantsila) | 5.0 | 3×30.0 | — | — | 1 995 | — | — | — | 1 995 | — | 10 | 39 | — |
| 25. Hirvensalmen silta — bro (Sotkamo) | 4.75 | 33.0 | — | — | 795 | — | — | — | 795 | — | 12 | — | — |
| 26. Tikkalansalmen silta — bro (Sotkamo) | 5.6 | 19.2+20.7+20.9 | — | — | 258 | 60 | — | — | 258 | 60 | — | — | — |
| 27. Kirkkosilta — bro (Sotkamo) | 4.75 | 18.0 | — | — | 1 998 | 20 | — | — | 1 998 | 20 | — | 16 | — |
| 28. Tipasjoen silta — bro (Sotkamo | 4.75 | 18.0 | — | — | 1 980 | — | — | — | 1 980 | — | — | — | — |
| 29. Kiehtäjänkosken silta — bro (Puolanka) | 5.0 | 20.0 | 50 | — | 200 | — | — | — | 250 | — | — | — | — |
| 30. Kemijärven lossi — färja (Kemijärvi) | — | — | 1 092 | 55 | — | — | 118 907 | 45 | 120 000 | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | 1 142 | 55 | 12 010 | 30 | 118 907 | 45 | 132 060 | 30 | 37 | 80 | — |
| Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt | — | — | 182 826 | 25 | 68 562 | 55 | 244 688 | 70 | 496 077 | 50 | 59 | 1 107 | 3 |

[1]) Tästä 85 000 markkaa maaherran määrärahoista. — Härav 85 000 mark av landshövdings anslag.

## II. Valtion kustannuksella suoritettava siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen. —

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| | Sillan — Brons | | |
| Nimi — Namn | laatu<br>konstruktion | Leveys<br>Bredd | Jännevälit<br>Spännvidd |
| | | m. | m. |
| **A. Uudet työt. — Nya arbeten.** | | | |
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | |
| 1. Raalan silta, bro (Nurmijärvi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 2×16.00 |
| 2. Kirkkosilta , bro (Mäntsälä) | » | 6.00 | 17.00 |
| 3. Pohjan sillat, (Tammisaaren mlk.) — Pojo broar (Ekenäs landsk.) | » | 4.75<br>+0.75 | yht.<br>282.34 |
| 4. Vantaanjoen silta Vanhassakaupungissa — Vanda bro (Gammelstaden) | Rautabetoniholvi — Järnbetongvalv | 9.00 | 2×17.00 |
| 5. Sandkullan silta, bro | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.00 | 1.50 |
| 6. Stenkullan silta, bro (Tammisaaren mlk. — Ekenäs landsk.) | » | 6.00 | 1.00 |
| 7. Österbyn silta, bro | » | 6.00 | 1.50 |
| 8. Hossaron silta, bro (Mäntsälä) | » | 5.50 | 1.00 |
| 9. Kotosuon silta, bro (Pyhäjärvi) | » | 5.50 | 2.00 |
| 10. Meijerin silta, bro (Pusula) | » | 5.50 | 1.00 |
| 11. Siuntilan silta, bro (Pusula) | Betoniholvi — Järnbetongvalv | 5.50 | 1.00 |
| 12. Lahden silta, bro (Askola) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.15 | 1.00 |
| 13. Kamailan silta, bro (Askola) | » | 5.50 | 1.00 |
| 14. Kytöportaan väliaikainen silta, provisoriska bro (Nurmijärvi) | » | — | — |
| 15. Tukinojan silta, bro (Pornainen) | » | 5.50 | 1.00 |
| 16. Pajanojan silta, bro (Pornainen) | Betoniputki — Betongrör | 5.50 | d=0.90 |
| 17. Uusisilta, bro (Orimattila) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 13.00 |
| 18. Koskenniskan silta, bro (Iitti) | Teräskaari — Stålbåge | 5.00 | yht. 88.00 |
| 19. Bölen silta, bro (Helsingin pitäjä — Helsinge) | Kivirumpu — Stentrumma | 5.00 | 0.8 |
| 20. Kirkkosilta, bro (Myrskylä — Mörskom) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 10.00 |
| 21. Kiteenojan silta, bro (Pyhäjärvi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.50 | v. a. 2.00 |
| 22. Kytöportaan silta, bro (Nurmijärvi) | » | 5.50 | v. a. 5.50 |
| 23. Kånalan silta, bro (Helsingin kunta — Helsinge) | Puinen palkki — Träbalk | 6.00 | v. a. 2.00 |
| 24. Myllysilta, bro (Mäntsälä) | Varasilta — Reservbro | 5.50 | 0.50 |
| 25. Onkimaan silta, bro (Askola) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 14.00 |
| 26. Pitkänmäen purosilta, Nurmijärvi | Kivirumpu — Stentrumma | 5.50 | 0.50 |
| 27. Siltaruopin silta, bro (Pusula) | Betoniholvi — Betongvalv | 5.50 | v. a. 4.50 |
| 28. Ånäsin rumpu, trumma (Helsingin pitäjä — Helsinge) | Aaltolevyputkirumpu — korrugerad plåttrumma | 6.00 | 1.065 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | | |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | |
| 29. Herranevan- ja Välijoen-silta, bro (Merikarvia) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.0-5.5 | 3.5 |
| 30. Hovin silta, bro (Pöytyä) | Kiviholvi — Stenvalv | 6.5 | 6.0 |
| 31. Jokihaaran silta, bro (Kullaa) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 14.0 |
| 32. Palojoen silta, bro (Punkalaidun) | » | 5.0 | 11.20 |
| 33. Papinojan silta, bro (Viljakkala) | Kiviholvi — Stenvalv | 5.5 | 2.0 |
| 34. Peräojan, Tuomiston ja Sieppalan sillat, broar (Loimaa) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.0 | 1.15<br>1.70<br>2.30 |
| 35. Raakkuun silta, bro (Nakkila) | » | 5.5 | 4.5 |
| 36. Rekun silta, bro (Kemiö — Kimito) | » | 5.5 | 5.5 |
| 37. Saikkalan silta, bro (Mouhijärvi) | Teräslevyinen nivelpalkki — Plåtbalkbro med leder | 5.0 | 23.5+<br>28+23.5 |
| 38. Sillankorvan silta, bro (Sauvo) | Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk | 5.5 | 10.0 |

## Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor.

| 5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats | 6 Työ aloitettiin Arbetet påbörjat | 7 Määräraha — Anslag: Aikaisemmin myönnetty Tidigare bevilj. Mk. | 7 p. | 8 Vuodelle 1934 För år 1934 Mk. | 8 p | 9 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Föregående år Mk. | 9 p. | 10 V. 1934 År 1934 Mk. | 10 p. | 11 Yhteensä Summa Mk. | 11 p. | 12 Tölhin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar | 13 Henkilötunteja Personttimmar | 14 Autotunteja Automobiltimmar | 15 Tienlekovelvollisten y.m. osanotto kustannuksiin. Vägbyggnadsskyldiges m.fl. andel i kostnaderna |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23/1—32 | 1932 | 490 000 | — | — | — | 316 636 | 55 | 4 751 | 75 | 321 388 | 30 | 146 | 2 662 | 40 | — |
| 23/1—32 | 1932 | 385 000 | — | — | — | 263 789 | 70 | 23 371 | 95 | 287 161 | 65 | 367 | 2 164 | 45 | — |
| 24/1—30 | 1930 | 1 750 000 | — | — | — | 1 747 087 | 30 | 2 912 | 70 | 1 750 000 | — | 303 | 8 969 | 71 | — |
| 12/3—30 | 1930 | 750 000 | — | — | — | 648 150 | 80 | 57 546 | — | 705 696 | 80 | 130 | 4 546 | 3 | — |
| 16/1—33 | 1933 | 159 000 | — | — | — | 41 068 | 80 | 184 | 50 | 41 253 | 30 | 97 | 420 | 3 | — |
| 10/2—32 | 1933 | 36 000 | — | — | — | 25 630 | 15 | 10 369 | 85 | 36 000 | — | 31 | 290 | — | — |
| 28/3—33 | 1933 | 63 000 | — | — | — | 62 332 | 35 | 667 | 65 | 63 000 | — | 13 | 530 | 19 | — |
| 30/6—33 | 1933 | 67 000 | — | — | — | 66 899 | 75 | 100 | 25 | 67 000 | — | 105 | 1 057 | 8 | — |
| 30/6—33 | 1933 | 56 000 | — | — | — | 55 667 | 10 | 332 | 90 | 56 000 | — | 97 | 800 | 8 | — |
| 9/6—33 | 1933 | 97 000 | — | — | — | 96 992 | 80 | 7 | 20 | 97 000 | — | 185 | 1 078 | 29 | — |
| — | 1933 | 3 500 | — | — | — | 2 716 | — | 784 | — | 3 500 | — | — | 20 | — | — |
| 3/6—33 | 1933 | 72 000 | — | — | — | 16 945 | 75 | 29 592 | 65 | 46 538 | 40 | 56 | 539 | 20 | — |
| 16/1—33 | 1933 | 205 000 | — | — | — | 124 618 | 95 | 77 264 | 40 | 201 883 | 35 | 134 | 1 570 | 111 | — |
| 16/1—33 | 1933 | 450 000 | — | 647 000 | — | 43 562 | 20 | 1 008 726 | 45 | 1 052 288 | 65 | 373 | 6 176 | 197 | — |
| 30/1—30 | 1934 | — | — | 93 000 | — | — | — | 72 787 | 35 | 72 787 | 35 | 59 | 781 | — | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 140 000 | — | — | — | 140 000 | — | 140 000 | — | 24 | 1 221 | 81 | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 90 000 | — | — | — | 75 275 | 70 | 75 275 | 70 | 30 | 837 | 35 | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 217 000 | — | — | — | 217 104 | 10 | 217 104 | 10 | 74 | 2 568 | 148 | — |
| 24/8—34 | 1934 | — | — | 16 000 | — | — | — | 16 000 | — | 16 000 | — | 13 | 166 | — | — |
| 16/6—34 | 1934 | — | — | 6 500 | — | — | — | 6 500 | — | 6 500 | — | — | — | — | — |
| 17/3—34 | 1934 | — | — | 187 000 | — | — | — | 182 610 | 80 | 182 610 | 80 | 128 | 1 174 | 118 | — |
| 7/2—34 | 1932 | — | — | 31 000 | — | — | — | 26 918 | 60 | 26 918 | 60 | 12 | 314 | — | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 175 000 | — | — | — | 166 877 | 95 | 166 877 | 95 | 156 | 1 648 | 168 | — |
| 15/6—34 | 1934 | — | — | 24 500 | — | — | — | 21 790 | 75 | 21 790 | 75 | 6 | 97 | — | — |
| — | — | 4 583 500 | — | 1 627 000 | — | 3 512 098 | 20 | 2 142 477 | 50 | 5 654 575 | 70 | 2 539 | 39 627 | 1 104 | — |
| 21/12—33 | 1933 | — | — | 87 000 | — | 86 527 | 35 | 472 | 65 | 87 000 | — | — | — | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 290 000 | — | — | — | 215 164 | 15 | 215 164 | 15 | 39 | 1 112 | 164 | — |
| 23/2—33 | 1933 | 312 000 | — | — | — | 252 143 | 80 | 17 980 | 95 | 270 124 | 75 | 21 | 65 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 153 000 | — | — | — | 149 249 | 95 | 149 249 | 95 | 106 | 188 | 10 | — |
| 7/4—34 | 1934 | — | — | 81 000 | — | — | — | 70 823 | — | 70 823 | — | 162 | 547 | 10 | — |
| 23/1—32 | 1932 | 256 000 | — | — | — | 209 417 | 90 | 46 582 | 10 | 256 000 | — | 355 | 496 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 79 000 | — | — | — | 61 055 | 40 | 61 055 | 40 | 72 | 615 | 5 | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 140 000 | — | — | — | 138 710 | 70 | 138 710 | 70 | 310 | 1 144 | 99 | — |
| 16/1—31 | 1931 | 1 083 000 | — | 115 000 | — | 748 422 | 40 | 309 987 | 70 | 1 058 410 | 10 | 16 | 507 | 11 | — |
| 27/3—34 | 1934 | — | — | 214 000 | — | — | — | 195 793 | 75 | 195 793 | 75 | 124 | 1 680 | 109 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| | Sillan — Brons | | |
| Nimi — Namn | laatu<br>konstruktion | Leveys<br>Bredd | Jännevälit<br>Spännvidder |
| | | m. | m. |
| 39. Suvannon silta, bro (Mynämäki) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 7.4 | 2.0 |
| 40. Nihdeisten silta, bro (Mynämäki) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 8.0 |
| 41. Särkymyssilta, bro (Huittinen) | Teräspalkki — Stålbalk | 6.0 | 17.5+17.5 |
| 42. Tavolan silta, bro (Halikko) | Kiviholvi — Stenvalv | 6.15 | 4.0 |
| 43. Hoipolan lossi, färja (Kiikka) | Rautainen käsivetolossi — Plåtfärja för handkraft | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | |
| 44. Vastamäen I silta, bro (Ylöjärvi) | Kivirumpu — Stentrumma | 5.5 | 1.0 |
| 45. Vastamäen II silta, bro (Ylöjärvi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | 3.0 |
| 46. Anttilan silta, bro (Lammi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 9.0 |
| 47. Häntälän Pinon silta, bro (Somero) | Betoninen holvi — Betongvalv. | 5.0 | 5.0 |
| 48. Ruuhijärven silta, bro (Lammi) | Kiviholvi — Stenvalv | 6.0 | 2.5 |
| 49. Putulan Myllyn silta, bro (Koski) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 11.7 |
| 50. Kolmikouranojan silta, bro (Sääksmäki) | Kivirumpu — Stentrumma | 5.5 | 1.0 |
| 51. Louskun silta, bro (Kuhmalahti) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | 2.0 |
| 52. Sepän silta, bro (Kuhmalahti) | Kivipalkki — Stenbalk | 6.0 | 1.0 |
| 53. Oikolan silta, bro (Kalvola) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 8.0 |
| 54. Pärjänojan silta, bro (Ruovesi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.0 | 5.0 |
| 55. Keskisen silta, bro (Kuhmalahti) | Kivirumpu — Stentrumma | 5.5 | 0.6 |
| 56. Karhun silta, bro (Kuhmalahti) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | 2.0 |
| 57. Kormun silta, bro (Loppi) | Kivirumpu — Stentrumma | 5.5 | 0.8×0.8 |
| 58. Jokioisten silta, bro (Jokioinen) | Rautab. holvipalkki — Järnbetong-valvbalk | 5.5+<br>1.25 | 7.7+3.6<br>+9.1 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | |
| 59. Vaalimaanjoen silta, bro (Virolahti) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 13.0 |
| 60. Ysäjoen silta, bro (Muolaa) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.0 | v. a. 5.0 |
| 61. Kannikan silta, bro (Rautu) | » | 5.5 | v. a. 4.5 |
| 62. Saarsilta, bro (Rautu) | Betoniholvi — Betongvalv | 5.5 | v. a. 4.0 |
| 63. Nurmiojan silta, bro (Valkjärvi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 6.0 |
| 64. Tainjoen silta, bro (Valkjärvi) | » | 5.0 | 6.0 |
| 65. Merisilta, bro (Kuolemajärvi) | » | 5.0 | 7.0 |
| 66. Salmen silta, bro (Kuolemajärvi) | » | 5.0 | 8.8 |
| 67. Kirkkosilta, bro (Sakkola) | Betoniholvi — Betongvalv. | 5.5 | v. a. 5.0 |
| 68. Konnitsanjoen silta, bro (Pyhäjärvi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 14.0 |
| 69. Koivuojan silta, bro (Pyhäjärvi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | v. a. 2.5 |
| 70. Sopenojan silta, bro (Vuoksela) | » | 5.0 | v. a. 2.5 |
| 71. Hanhilammenojan silta, bro (Vuoksenranta) | » | 6.0 | v. a. 2.0 |
| 72. Otamon silta, bro (Vuoksenranta) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 8.0 |
| 73. Kossaaren silta, bro (Antrea) | » | 5.0 | 8.0 |
| 74. Kasilan silta, bro (Jääski) | » | 5.0 | 9.0 |
| 75. Pieppolan silta, bro (Jääski) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | v. a. 5.0 |
| 76. Jaarajoen silta, bro (Ruokolahti) | » | 5.0 | v. a. 3.0 |
| 77. Haukvuorenojan silta, bro (Rautjärvi) | » | 5.5 | v. a. 2.0 |
| 78. Haisojan silta, bro (Kaukola) | » | 5.5 | v. a. 3.0 |
| 79. Heinisen silta, bro (Kurkijoki) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 10.0 |
| 80. Varosenojan silta, bro (Jaakkima) | Kiviholvi — Stenvalv | 6.0 | v. a. 2.0 |
| 81. Koiralanjoen silta, bro (Parikkala) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 11.2 |
| 82. Taipaleen lossi, färja (Metsäpirtti) | — | 5.0 | — |
| 83. Annantehtaan pato ja silta, damm och bro (Suojärvi) | Teräspalkki — Stålbalk | {5.0+<br>1.2 | {8.7+5.1+<br>13.0+13.0<br>+13.0 |

| 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Määräraha — Anslag | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har åtgått i 10-tal | | | |
| Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet beslutats | Työ alotettiin<br>Arbetet påbörjat | Aikaisemmin myönnetty<br>Tidigare bevilj at | | Vuodelle 1934<br>För år 1934 | | Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | V. 1934<br>År 1934 | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Personttimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar | Tienteknovelvollisten y.m. osanotto kustannuksiin.<br>Vägbyggnadsskyldigas m.fl. andel i kostnaderna |
| | | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | | | | |
| 1/4—34 | — | — | — | 150 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16/1—33 | 1933 | 440 000 | — | — | — | 368 761 | 35 | 71 238 | 65 | 440 000 | — | 46 | 755 | 19 | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 240 000 | — | — | — | 223 940 | 65 | 223 940 | 65 | 280 | 1 808 | 80 | — |
| 6/1—33 | 1933 | 175 000 | — | — | — | 155 384 | 85 | 12 987 | 85 | 168 372 | 70 | — | 102 | 6 | — |
| — | — | 2 266 000 | — | 1 549 000 | — | 1 820 657 | 65 | 1 513 987 | 50 | 3 334 645 | 15 | 1 531 | 9 019 | 513 | — |
| 21/1—33 | 1933 | 116 000 | — | — | — | 148 988 | 95 | 6 658 | 70 | 155 647 | 65 | 487 | 2 605 | — | 40 000 |
| 16/1—33 | 1933 | 170 000 | — | — | — | 143 527 | 20 | 1 426 | 70 | 144 953 | 90 | 187 | 1 726 | 4 | — |
| 16/1—33 | 1933 | 530 000 | — | — | — | 380 318 | — | 115 083 | 45 | 495 401 | 45 | 2 613 | 7 523 | 31 | — |
| 7/8—33 | 1933 | 70 000 | — | — | — | 60 213 | 05 | 9 786 | 95 | 70 000 | — | 145 | 567 | 1 | — |
| 16/1—33 | 1933 | 190 000 | — | — | — | 117 439 | 15 | 6 302 | 90 | 123 742 | 05 | 124 | 1 409 | 28 | — |
| 18/7—33 | 1933 | 23 000 | — | — | — | 6 353 | — | 16 647 | — | 23 000 | — | Urakalla | | — | — |
| 9/8—33 | 1933 | 63 000 | — | — | — | 3 639 | 10 | 59 360 | 90 | 63 000 | — | 155 | 704 | 8 | — |
| 9/8—33 | 1933 | 77 000 | — | — | — | 6 736 | 60 | 70 263 | 40 | 77 000 | — | 168 | 895 | 10 | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 83 000 | — | — | — | 81 301 | 95 | 81 301 | 95 | 86 | 1 042 | 11 | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 160 000 | — | — | — | 145 782 | 45 | 145 782 | 45 | 214 | 1 985 | 80 | — |
| 3/3—34 | 1934 | — | — | 105 000 | — | — | — | 105 000 | — | 105 000 | — | 284 | 920 | 29 | — |
| 17/3—34 | 1934 | — | — | 40 000 | — | — | — | 31 946 | 05 | 31 946 | 05 | 34 | 60 | — | — |
| 4/6—34 | 1934 | — | — | 500 000 | — | — | — | 309 187 | 80 | 309 187 | 80 | 999 | 2 360 | 73 | — |
| — | — | 1 239 000 | — | 888 000 | — | 867 215 | 05 | 958 748 | 25 | 1 825 963 | 30 | 5 496 | 21 796 | 275 | 40 000 |
| 16/1—33 | 1933 | 360 000 | — | — | — | 318 512 | 30 | 41 164 | 35 | 359 676 | 65 | 219 | 516 | 30 | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 184 000 | — | — | — | 115 280 | 10 | 115 280 | 10 | 228 | 1 164 | — | — |
| 16/1—33 | 1933 | 577 000 | — | — | — | 384 657 | 50 | 21 222 | 15 | 405 879 | 65 | 31 | 242 | 20 | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 177 000 | — | — | — | 177 000 | — | 177 000 | — | 258 | 1 511 | 62 | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 193 000 | — | — | — | 192 870 | 70 | 192 870 | 70 | 348 | 2 879 | 26 | — |
| 5/6—34 | 1934 | — | — | 115 000 | — | — | — | 80 436 | 55 | 80 436 | 55 | 315 | 674 | — | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 85 000 | — | — | — | 77 998 | 60 | 77 998 | 60 | 244 | 1 008 | 5 | — |
| 19/4—34 | 1934 | — | — | 190 000 | — | — | — | 23 467 | 70 | 23 467 | 70 | 13 | 193 | — | — |
| 22/3—33 | 1933 | 175 000 | — | — | — | 148 626 | 25 | 5 587 | 80 | 154 214 | 05 | 17 | 56 | — | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 68 000 | — | — | — | 62 069 | 35 | 62 069 | 35 | 92 | 793 | 23 | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 75 000 | — | — | — | 75 000 | — | 75 000 | — | 104 | 1 010 | 13 | — |
| 26/10—33 | 1933 | 80 000 | — | — | — | 19 688 | 90 | 60 311 | 10 | 80 000 | — | 147 | 687 | 18 | — |
| 16/2—34 | 1934 | — | — | 187 000 | — | — | — | 162 751 | 35 | 162 751 | 35 | 473 | 2 087 | 25 | — |
| 4/7—34 | 1934 | — | — | 226 000 | — | — | — | 69 169 | 75 | 69 169 | 75 | 202 | 939 | — | — |
| 16/1—33 | 1933 | 122 000 | — | — | — | 109 165 | 50 | 2 604 | 25 | 111 769 | 75 | — | — | — | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 135 000 | — | — | — | 130 390 | 85 | 130 390 | 85 | 378 | 1 498 | 6 | — |
| 26/2—34 | 1934 | — | — | 115 000 | — | — | — | 113 832 | 45 | 113 832 | 45 | 427 | 1 268 | 7 | — |
| 19/7—34 | 1934 | — | — | 46 000 | — | — | — | 45 937 | 70 | 45 937 | 70 | 92 | 450 | 11 | — |
| 4/4—34 | 1934 | — | — | 85 000 | — | — | — | 84 941 | 60 | 84 941 | 60 | 98 | 834 | — | — |
| 5/4—34 | 1934 | — | — | 230 000 | — | — | — | 162 396 | 15 | 162 396 | 15 | 186 | 1 964 | — | — |
| 7/3—33 | 1934 | 268 000 | — | — | — | — | — | 214 372 | 05 | 214 372 | 05 | 663 | 2 909 | — | — |
| 3/5—34 | 1934 | — | — | 190 000 | — | — | — | 110 652 | 20 | 110 652 | 20 | 22 | 1 073 | — | — |
| 8/3—32 | 1933 | 92 000 | — | — | — | 83 846 | 85 | 6 545 | 25 | 90 392 | 10 | 3 | 126 | — | — |
| 16/1—31 | 1932 | 700 000 | — | 875 000 | — | 436 179 | 40 | 814 050 | 35 | 1 250 229 | 75 | 651 | 8 573 | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| | Sillan — Brons | | |
| Nimi — Namn | laatu<br>konstruktion | Leveys<br>Bredd | Jännevälі<br>Spännvidd |
| | | m. | m. |
| 84. Töhiseenojan silta, bro (Impilahti) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.0 | v. a. 1.5 |
| 85. Haukilamminojan silta, bro (Impilahti) | » | 6.5 | v. a. 2.0 |
| 86. Löytöjoen maantiesilta sekä rautatieylikäytävä-silta ja maantieoikaisu — Löytöjoki landsvägsbro och järnvägsövergång samt landsvägsuträttning (Harlu) | Teräspalkki — Stålbalk | 6.0 | 15.0 |
| 87. Viinaojan silta, bro (Ruskeala) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | v. a. 4.0 |
| 88. Tsokinpuron silta, bro (Korpiselkä) | » | 5.5 | v. a. 2.0 |
| 89. Ägläjärven Lomokin silta, bro (Korpiselkä) | » | 5.5 | v. a. 3.0 |
| 90. Lapinjoen silta, bro (Suistamo) | » | 5.5 | v. a. 3.0 |
| 91. Kollatjoen silta, bro (Suistamo) | » | 6.0 | v. a. 5.0 |
| 92. Saavainjoen silta, bro (Sortavalan mlk. — Sortavala landsk.) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 12.0 |
| 93. Oravisilta, bro (Uukuniemi) | Puupalkki — Träbalk | 5.5 | 3.0 |
| 94. Kanavasilta, bro (Uukuniemi) | Kiviholvi — Stenvalv | 5.5 | v. a. 4.0 |
| 95. Portinjoen silta, bro (Uukuniemi) | Kivirumpu — Stentrumma | 5.5 | v. a. 1.2 |
| 96. Pahasilta, bro (Uukuniemi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | v. a. 1.0 |
| 97. Jokisilta, bro (Uukuniemi) | » | 5.5 | v. a. 3.0 |
| 98. Hukanpistosilta, bro (Uukuniemi) | Kivirumpu — Stentrumma | 5.5 | v.a.0.7 × 1.5 |
| 99. Tunnisen silta, bro (Salmi) | Kiviholvi — Stenvalv | 6.0 | v. a. 4.5 |
| 100. Kosurinojan silta, bro (Ruskeala) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | v. a. 2.0 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | |
| 101. Luovejoen silta, bro (Ilomantsi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 16.0 |
| 102. Rauanjoen silta, bro (Polvijärvi) | » | 5.0 | 15.0 |
| 103. Sukkulanjoen silta, bro (Polvijärvi) | » | 5.0 | 6.0 |
| 104. Jänisjoen silta, bro (Tuupovaara) | » | 5.0 | 20.0 |
| 105. Haapajoen silta, bro (Tohmajärvi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.0 | v. a. 3.0 |
| 106. Ritalamminojan silta, bro (Tohmajärvi) | » | 6.0 | v. a. 2.5 |
| 107. Lahnapuron silta, bro (Polvijärvi) | Kiviholvi — Stenvalv | 5.0 | v. a. 2.0 |
| 108. Härkinjoen silta, bro (Juuka) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.0 | v. a. 3.5 |
| 109. Huutojoen silta, bro (Juuka) | » | 6.0 | v. a. 3.5 |
| 110. Säynejoen silta, bro (Polvijärvi) | Betoniholvi — Betongvalv | 5.5 | v. a. 2.0 |
| 111. Vinopuron silta, bro (Pielisjärvi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | v. a. 2.5 |
| 112. Pätsinpuron silta, bro (Pielisjärvi) | Kivirumpu — Stentrumma | 5.0 | v. a. 1.0 |
| 113. Pöytälahdenjoen silta ja tietyö — bro och vägarbete (Liperi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | v. a. 3.0 |
| 114. Pyöreäpuron silta, bro (Rautavaara) | » | 5.5 | v. a. 2.5 |
| 115. Halinkosken silta, bro (Juuka) | Kiviholvi — Stenvalv | 5.0 | v. a. 4.0 |
| 116. Salmen silta, bro (Kitee) | Puupalkki — Träbalk | 5.0 | 2 × 7.0 |
| 117. Hyppäyspuron silta, bro (Värtsilä) | Kiviholvi — Stenvalv | 5.5 | v. a. 2.5 |
| 118. Kallaveden maantie ja sillat — Kallavesi landsväg och broar (Kuopio — Siilinjärvi) | Rautaristikko — Järnfackverk | 3.6 | 2 × 35 m |
| | » | » | 2 × 35 m |
| | » | 5.0 | 30 m |
| | » | 5.0 | 30 m |
| | Rautabetoniholvi — Järnbetongvalv | 5.0 | 12.5 m |
| 119. Toholahden silta, bro (Rautalampi) | Teräsristikko — Stålfackverk | 5.00 | 50.00 |
| 120. Haajaiskylän silta, bro (Vieremä) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.50 | 2.00 |
| 121. Lastukosken sillat ja maantie — Lastukoski broar och landsväg (Nilsiä) | *Rautab. kolmin kaari kääntösilta* | 5.00 | 24.00 |
| | Rautapalkki — Järnbet. valv. | 5.00 | 12.85 + 6.67 |
| | Svängbron i stål | 5.00 | 8.00 |
| 122. Sulkavanjoen silta, bro (Keitele) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 16.00 |
| 123. Säkin silta, bro (Rautalampi) | » | 5.00 | 11.20 |
| 124. Heinäpuron silta, bro (Kiuruvesi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.50 | 3.50 |

| 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Määräraha — Anslag | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har åtgått i 10-tal | | | |
| Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet beslutats | Työ aloitettiin<br>Arbetet påbörjat | Aikaisemmin myönnetty<br>Tidigare bevilj at | | Vuodelle 1934<br>För år 1934 | | Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | V. 1934<br>År 1934 | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Personttimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar | Tienteko-velvollisten y.m. osanotto kustannuksiin.<br>Vägbyggnadsskyldigas m.fl. andel i kostnaderna |
| | | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | | | | |
| 23/1—32 | 1932 | 80 000 | — | — | — | 34 924 | — | 131 | 70 | 35 055 | 70 | — | — | — | — |
| 23/1—32 | 1932 | 74 000 | — | — | — | 67 943 | 35 | 160 | — | 68 103 | 35 | — | — | — | — |
| 23/1—32 | 1932 | 1 685 000 | — | — | — | 1 295 953 | 50 | 89 046 | 50 | 1 385 000 | — | 178 | 761 | — | — |
| 2/3—32 | 1932 | 115 000 | — | — | — | 113 747 | — | 113 | — | 113 860 | — | — | — | — | — |
| 16/1—33 | 1933 | 47 000 | — | — | — | 46 972 | 60 | 27 | 40 | 47 000 | — | — | — | — | — |
| 16/1—33 | 1933 | 60 000 | — | — | — | 59 410 | 90 | 589 | 10 | 60 000 | — | — | — | — | — |
| 16/1—33 | 1933 | 45 000 | — | — | — | 36 939 | 20 | 55 | 35 | 36 994 | 55 | — | — | — | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 97 000 | — | — | — | 97 000 | — | 97 000 | — | 119 | 923 | — | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 257 000 | — | — | — | 182 699 | 55 | 182 699 | 55 | 457 | 1 614 | — | — |
| 7/2—34 | 1934 | — | — | 45 000 | — | — | — | 39 125 | 10 | 39 125 | 10 | 86 | 297 | — | — |
| 28/2—34 | 1934 | — | — | 95 000 | — | — | — | 90 037 | 40 | 90 037 | 40 | 137 | 1 227 | — | — |
| 27/3—34 | 1934 | — | — | 40 000 | — | — | — | 40 000 | — | 40 000 | — | 53 | 562 | — | — |
| 27/3—34 | 1934 | — | — | 45 000 | — | — | — | 41 197 | 05 | 41 197 | 05 | 83 | 503 | — | — |
| 27/3—34 | 1934 | — | — | 70 000 | — | — | — | 62 303 | 35 | 62 303 | 35 | 77 | 668 | — | — |
| 27/3—34 | 1934 | — | — | 16 500 | — | — | — | 16 500 | — | 16 500 | — | 17 | 196 | — | — |
| 25/4—34 | 1934 | — | — | 122 000 | — | — | — | 72 553 | 65 | 72 553 | 65 | 59 | 1 186 | — | — |
| 4/12—34 | 1934 | — | — | 39 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 4 480 000 | — | 4 002 500 | — | 3 156 569 | 25 | 3 581 589 | 50 | 6 738 158 | 75 | 6 477 | 40 391 | 246 | — |
| 16/1—33 | 1933 | 420 000 | — | — | — | 390 000 | — | 1 363 | — | 391 363 | — | — | — | — | — |
| 16/1—33 | 1933 | 174 000 | — | — | — | 171 146 | 15 | 16 | 95 | 171 163 | 10 | — | — | — | — |
| 16/1—33 | 1933 | 124 000 | — | — | — | 114 145 | 10 | 1 697 | 70 | 115 842 | 80 | — | — | — | — |
| 13/3—33 | 1933 | 325 000 | — | — | — | 299 495 | 30 | 424 | 25 | 299 919 | 55 | — | — | — | — |
| 7/4—33 | 1933 | 118 000 | — | — | — | 109 134 | 60 | 7 025 | 75 | 116 160 | 35 | — | 2 | — | — |
| 12/9—33 | 1933 | 45 000 | — | — | — | 35 992 | 30 | 7 408 | 45 | 43 400 | 75 | 14 | 12 | — | — |
| 6/10—33 | 1933 | 120 000 | — | — | — | 77 549 | 50 | 42 450 | 50 | 120 000 | — | 31 | 563 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 164 500 | — | — | — | 160 902 | 85 | 160 902 | 85 | 220 | 1 694 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 235 000 | — | — | — | 235 000 | — | 235 000 | — | 628 | 3 032 | — | — |
| 26/2—34 | 1934 | — | — | 45 000 | — | — | — | 45 000 | — | 45 000 | — | 84 | 297 | 1 | — |
| 26/2—34 | 1934 | — | — | 20 000 | — | — | — | 20 000 | — | 20 000 | — | 16 | 304 | 2 | — |
| 3/3—34 | 1934 | — | — | 214 500 | — | — | — | 214 216 | 70 | 214 216 | 70 | 451 | 3 363 | — | — |
| 17/3—34 | 1934 | — | — | 66 000 | — | — | — | 65 995 | — | 65 995 | — | 85 | 775 | 1 | — |
| 27/3—34 | 1934 | — | — | 135 000 | — | — | — | 134 979 | 60 | 134 979 | 60 | 172 | 1 764 | — | — |
| 30/4—34 | 1934 | — | — | 152 000 | — | — | — | 131 814 | 65 | 131 814 | 65 | 374 | 844 | — | — |
| 4/12—34 | — | — | — | 58 000 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25/1—29 | 1929 | 7 500 000 | — | — | — | 7 474 800 | 30 | 8 714 | 50 | 7 483 514 | 80 | 17 | 149 | — | — |
| 18/2—30 | 1930 | 1 735 000 | — | — | — | 1 382 554 | 35 | 35 023 | 75 | 1 417 578 | 10 | 3 | 274 | — | — |
| 6/4—32 | 1932 | 144 000 | — | — | — | 118 711 | 30 | 3 857 | — | 122 568 | 30 | 2 | 63 | — | — |
| 30/3—32 | 1932 | 1 298 000 | — | — | — | 1 031 508 | 55 | 179 865 | 05 | 1 211 373 | 60 | 198 | 1 179 | — | — |
| 16/1—33 | 1933 | 314 000 | — | — | — | 254 944 | — | 17 576 | 75 | 272 520 | 75 | 66 | 199 | 5 | — |
| 16/1—33 | 1933 | 330 000 | — | — | — | 222 216 | 40 | 1 312 | 30 | 223 528 | 70 | — | — | — | — |
| 8/3—33 | 1933 | 73 000 | — | — | — | 70 106 | 95 | 610 | — | 70 716 | 95 | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| | Sillan — Brons | | |
| Nimi — Namn | laatu<br>konstruktion | Leveys<br>Bredd | Jännevälit<br>Spännvidd |
| | | m. | m. |
| 125. Sikosalmen silta, bro (Suonenjoki) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 18.00 |
| 126. Remesjoen silta, bro (Kiuruvesi) | Rautab. ulokepalkki — Järnbetongbalk med konsoler | 5.00 | 18.50 |
| 127. Vehkapuron silta, bro (Kiuruvesi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.50 | 4.00 |
| 128. Mätäsjoen silta, bro (Lapinlahti) | » | 6.00 | 3.25 |
| 129. Brusilanjoen silta, bro (Hankasalmi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 9.00 |
| 130. Alajoen silta, bro (Pielavesi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.50 | 5.00 |
| 131. Asinjoen silta, bro (Vesanto) | » | 5.50 | 5.00 |
| 132. Koejoen silta, bro (Kiuruvesi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 8.00 |
| 133. Tikankosken silta, bro (Lapinlahti) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.00 | 5.30 |
| 134. Vuonamonsalmen lossi, färja (Keitele) | — | — | — |
| 135. Kivisalmen lossi, färja (Rautalampi) | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — |
| *Mikkelin lääni. — S:t Michels län.* | | | |
| 136. Salmen siita, bro (Juva) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.00 | 5.00 |
| 137. Lainsilta, bro (Mäntyharju) | » | 5.50 | 5.30 |
| 138. Hynnilänsalmen silta, bro (Heinävesi) | Puusilta — Träbro | 5.00 | 9.0+12.6 |
| 139. Haarapuron silta, bro (Sääminki) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.50 | 1.50 |
| 140. Kortesalmen silta, bro (Kangasniemi, Joutsa) | Teräsristikko — Stålfackverk | 5.00 | 50.00 |
| 141. Joutsansalmen silta, bro (Joutsa) | Teräspalkki — Stålbalk | 6.00 | 18.00 |
| 142. Porrassalmen silta, bro (Mikkelin pit. — Mikkeli socken) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.00 | 4.50 |
| 143. Alajoen silta, bro (Kangasniemi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 11.20 |
| 144. Haarajoen silta, bro (Kangasniemi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.50 | 4.00 |
| 145. Vuorilahden silta, bro (Sääminki) | » | 5.00 | 3.00 |
| 146. Kirvesapajapuron silta, bro (Mikkelin pit. — Mikkeli socken) | » | 5.50 | 2.00 |
| 147. Suusalmen silta, bro (Punkaharju) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 11.70 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | |
| 148. Lillån silta — Lillåbro (Lapväärtti — Lappfjärd) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.00 | 3.00 |
| 149. Blomåkersojan silta — Blomåkersdikets bro (Lapväärtti — Lappfjärd) | Kivirumpu — Stentrumma | 6.00 | 1.0×1.2 |
| 150. Kajängsojan silta — Kajängsdikets bro (Tiukka — Tjöck) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.00 | 1.00 |
| 151. Nyängsojan silta — Nyängsdiketsbro (Tiukka — Tjöck) | » | » | 1.50 |
| 152. Mörklidsojan silta — Mörklidsdikets bro (Korsnäs) | » | 5.50 | 3.00 |
| 153. Krokobäckin silta — Krokobäcksbro (Petolahti — Petalaks) | » | 5.50 | 2.50 |
| 154. Pörtbäckin silta — Pörtbäcksbro (Pirttikylä — Pörtom | » | 6.00 | 3.50 |
| 155. Koivusilta, bro (Jurva) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 7.00 |
| 156. Hakuninojan rumpu, trumma (Kurikka) | Betoniputki — Betongrör | 6.50 | 0.70 |
| 157. Antilanojansilta, bro (Kurikka) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.50 | 4.00 |
| 158. Ylipeltolanojanteen silta, bro (Jalasjärvi) | » | 5.50 | 1.50 |
| 159. Uittamonkosken silta, bro (Multia) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 12.00 |
| 160. Möllinpuronsilta, bro (Multia) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.50 | 2.00 |
| 161. Järvenpäänkosken silta, bro (Multia — Keuruu) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 11.20+11.20 |
| 162. Majakosken silta, bro (Saarijärvi) | Rautabetonipalkki — Järnbetongbalk | 5.00 | 19.00+<br>24.00+19.00 |
| 163. Vuonteensalmen silta, bro (Laukaa) | Teräsristikko — Stålfackverk | 5.00 | 2×30.00+<br>60.00 |
| 164. Eeronsalmensilta, bro (Laukaa) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 7.00 |

| 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet beslutats | Työ aloitettiin<br>Arbetet påbörjat | Määräraha — Anslag<br>Aikaisemmin myönnetty<br>Tidigare bevilj at | | Määräraha — Anslag<br>Vuodelle 1934<br>För år 1934 | | Menot — Utgifter<br>Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | Menot — Utgifter<br>V. 1934<br>År 1934 | | Menot — Utgifter<br>Yhteensä<br>Summa | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har åtgått i 10-tal<br>Hevostunteja<br>Hästtimmar | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har åtgått i 10-tal<br>Henkilötunteja<br>Personstimmar | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har åtgått i 10-tal<br>Autotunteja<br>Automobiltimmar | Tienkokovelvollisten y.m. osanotto kustannuksiin.<br>Vägbyggnadsskyldigas m.fl. andel i kostnaderna |
| | | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | | | | |
| 16/1—33 | 1933 | 280 000 | — | — | — | 268 377 | 45 | 10 615 | 50 | 278 992 | 95 | 28 | 136 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 284 000 | — | — | — | 281 949 | 30 | 281 949 | 30 | 582 | 2 433 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 73 000 | — | — | — | 71 945 | 05 | 71 945 | 05 | 77 | 866 | 9 | — |
| 13/2—34 | 1934 | — | — | 78 000 | — | — | — | 67 739 | 15 | 67 739 | 15 | 111 | 742 | — | — |
| 13/2—34 | 1934 | — | — | 94 000 | — | — | — | 94 000 | — | 94 000 | — | 131 | 991 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 73 000 | — | — | — | 72 522 | 65 | 72 522 | 65 | 87 | 941 | 1 | — |
| 27/3—34 | 1934 | — | — | 105 000 | — | — | — | 100 008 | 65 | 100 008 | 65 | 15 | 1 173 | 26 | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 100 000 | — | — | — | 97 514 | 95 | 97 514 | 95 | 147 | 1 354 | 3 | — |
| 13/2—34 | 1934 | — | — | 100 000 | — | — | — | 85 799 | 25 | 85 799 | 25 | 245 | 794 | — | — |
| 24/1—30 | 1931 | 1 100 000 | — | — | — | 693 990 | 10 | 14 986 | 60 | 708 976 | 70 | 20 | 87 | — | — |
| 16/1—31 | 1931 | 300 000 | — | — | — | 255 412 | 40 | 465 | 15 | 255 877 | 55 | — | — | — | — |
| — | — | 14 400 000 | — | 1 997 000 | — | 12 970 084 | 75 | 2 212 801 | — | 15 182 885 | 75 | 3 804 | 24 031 | 48 | — |
| 16/1—33 | 1933 | 190 000 | — | — | — | 153 955 | 80 | 32 772 | 95 | 186 728 | 75 | 150 | 200 | 19 | — |
| 16/1—33 | 1933 | 113 000 | — | — | — | 94 719 | 65 | 608 | — | 95 327 | 65 | — | — | — | — |
| 8/3—33 | 1933 | 73 000 | — | — | — | 19 673 | 70 | 50 897 | 30 | 70 571 | — | 99 | 556 | — | — |
| 30/6—33 | 1933 | 40 000 | — | — | — | 29 867 | — | 537 | — | 30 404 | — | — | — | — | — |
| 5/11—34 | 1934 | — | — | 500 000 | — | — | — | 31 669 | 95 | 31 669 | 95 | — | 107 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 505 000 | — | — | — | 470 283 | 40 | 470 283 | 40 | 771 | 3 628 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 83 000 | — | — | — | 82 650 | 70 | 82 650 | 70 | 1 461 | 6 692 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 117 000 | — | — | — | 112 864 | 45 | 112 864 | 45 | 158 | 1 154 | 1 | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 98 000 | — | — | — | 87 110 | 60 | 87 110 | 60 | 1 044 | 823 | 4 | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 90 000 | — | — | — | 72 723 | 50 | 72 723 | 50 | 210 | 821 | — | — |
| 16/2—34 | 1934 | — | — | 56 000 | — | — | — | 53 157 | 20 | 53 157 | 20 | 71 | 674 | — | — |
| 3/5—34 | 1934 | — | — | 184 000 | — | — | — | 149 605 | 40 | 149 605 | 40 | 304 | 1 324 | — | — |
| — | — | 416 000 | — | 1 633 000 | — | 298 216 | 15 | 1 144 880 | 45 | 1 443 096 | 60 | 4 268 | 15 979 | 24 | — |
| 10/3—33 | 1933 | 50 000 | — | — | — | 46 166 | 65 | 2 000 | — | 48 166 | 65 | — | — | — | — |
| 11/10—33 | 1933 | 29 000 | — | — | — | 12 528 | — | 16 134 | 50 | 28 662 | 50 | 42 | 136 | — | — |
| 17/2—34 | 1934 | — | — | 90 000 | — | — | — | 81 305 | 35 | 81 305 | 35 | 405 | 702 | — | — |
| » | » | — | — | 67 000 | — | — | — | 59 116 | 25 | 59 116 | 25 | 288 | 311 | — | — |
| 13/3—33 | 1933 | 52 500 | — | — | — | 49 639 | 30 | 1 900 | — | 51 539 | 30 | — | — | — | — |
| 22/7—33 | » | 41 000 | — | — | — | 14 475 | 75 | 22 942 | 55 | 37 418 | 30 | 70 | 137 | — | — |
| 10/3—33 | » | 74 000 | — | — | — | 72 743 | 80 | — | — | 72 743 | 80 | — | — | — | — |
| 16/1—33 | » | 149 000 | — | — | — | 81 830 | 10 | 66 824 | 90 | 148 655 | — | 113 | 1 023 | — | — |
| 19/10—33 | 1934 | 11 500 | — | — | — | — | — | 10 700 | — | 10 700 | — | — | — | — | — |
| 6/2—34 | » | — | — | 128 000 | — | — | — | 13 939 | 50 | 13 939 | 50 | — | — | — | — |
| 6/2—34 | » | — | — | 43 000 | — | — | — | 36 868 | 50 | 36 868 | 50 | 8 | 517 | — | — |
| 6/2—34 | » | — | — | 139 000 | — | — | — | 138 340 | 35 | 138 340 | 35 | 225 | 1 463 | — | — |
| » | » | — | — | 53 000 | — | — | — | 53 000 | — | 53 000 | — | 158 | 686 | — | — |
| » | » | — | — | 220 000 | — | — | — | 216 610 | 15 | 216 610 | 15 | 414 | 2 321 | 4 | — |
| 19/4—34 | » | — | — | 565 000 | — | — | — | 68 885 | 60 | 68 885 | 60 | — | 1 278 | 9 | — |
| 7/12—32 | 1933 | 2 100 000 | — | — | — | 2 027 839 | 40 | 126 941 | 55 | 2 154 780 | 95 | 326 | 998 | — | — |
| 6/7—34 | 1934 | — | — | 55 000 | — | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| | Sillan — Brons | | |
| Nimi — Namn | laatu<br>konstruktion | Leveys<br>Bredd | Jännevälі<br>Spännvidd |
| | | m. | m. |
| 165. Kuusankosken silta, bro (Laukaa) | Levypalkki — Plåtbalk | 5.00 | 26.00+26.00 |
| 166. Dragnäsbäckin silta — Dragnäsbäcksbro (Mustasaari — Korsholm) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 7.96—8.74 | 4.00 |
| 167. Kyrönjoen silta sekä Finnbäckin ja Hällskärskanavan sillat — Kyröälv bro samt Finnbäcks- och Hällskärskanalsbroar (Koivulahti — Kvevlaks) | Teräsristikko — Stålfackverk | 5.00 | 3×40.00 |
| | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 6.60 |
| | » | 5.00 | 6.40 |
| 168. Lassuksensilta, bro (Vähäkyrö) | Kivirumpu — Stentrumma | 5.50 | 1.0×1.0 |
| 169. Rasmuksen silta — Rasmusbro (Vöyri — Vörå) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 10.00 |
| 170. Mathorin silta — Mathorsbro (Oravainen — Oravais) | Aaltolevyputki — Korrugerat plåtrör | 5.50 | 1.35 |
| 171. Ruuskalanjyrän laskuojan silta sekä Vehkariskun ja Larvavainion rummut (Ylistaro) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.00 | 2.50 |
| | Betoniputki — Betongrör | 5.00 | 0.70 |
| | » | » | » |
| 172. Kirkonsilta, bro (Lapua) | Rautabet. uloke — Järnbetongbalk<br>med konsoler | 1.25+<br>5.50+<br>1.25 | 6.00+<br>27.00<br>+6.00 |
| 173. Mäyryn silta, bro (Kuortane) | Teräsristikko, teräspalkit<br>Stålfackverk, stålbalkar | 5.00 | 10.00+<br>30.00+<br>10.00 |
| 174. Vierretjoen silta, bro (Lappajärvi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 11.20 |
| 175. Hietojan silta, bro (Lappajärvi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.50 | 4.00 |
| 176. Heinäjoen silta, bro (Karstula) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 8.00 |
| 177. Nopolanjoen silta, bro (Kyyjärvi) | » | 5.00 | 15.00 |
| 178. Sammalispuron silta, bro (Viitasaari) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.00 | 3.00 |
| 179. Soppispuron silta, bro (Viitasaari) | » | 5.00 | 1.50 |
| 180. Storån silta — Storåbro (Kruunupyy — Kronoby) | Teräspalkki — Stålbalk | 6.00 | 2×15.00 |
| 181. Långa silta, bro (Kokkola — Gammlakarleby) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 7.70 | 7.40 |
| 182. Rågåsnissas silta — Rågåsnissas bro (Kruunupyy — Kronoby) | » | 6.00 | 3.29 |
| 183. Sundesilta — Sundesbro (Kruunupyy — Kronoby) | » | 6.00 | 2.00 |
| 184. Bredvikinsilta — Bredviksbro (Kruunupyy — Kronoby) | » | 5.50 | 2.50 |
| 185. Matosilta, bro (Perho) | » | 6.00 | 4.00 |
| 186. Kapellinpuronsilta, bro (Perho) | » | 6.00 | 2.50 |
| 187. Sarvilamminsilta, bro (Perho) | » | 6.00 | 2.50 |
| 188. Limangon silta, bro (Perho) | » | 6.00 | 3.00 |
| 189. Virkapuron silta, bro (Pihtipudas) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 6.00 |
| 190. Sepänsilta, bro (Ullava) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.00 | 5.00 |
| 191. Maunulansilta, bro (Kälviä) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.00 | 8.00 |
| 192. Uusisilta, bro (Kannus) | » | 5.00 | 4×16.30 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | |
| 193. Mutaojan silta, bro (Nivala) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | v. a. 4.0 |
| 194. Kivijoen silta, bro (Pyhäjärvi O.l) | » | 6.0 | v. a. 5.0 |
| 195. Pyhäjoen silta, bro (Haapavesi) | Teräsristikko — Stålfackverk | 5.0 | 45.0 |
| 196. Ahvenhakaniityn viemärin silta, bro (Saloinen) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | v. a. 2.0 |
| 197. Mutkalan silta, bro (Revonlahti) | Kiviholvi — Stenvalv | 5.5 | v. a. 2.0 |
| 198. Markkulan silta, bro (Tyrnävä) | Teräspalkki — Stålbalck | 5.0 | 19.0 |
| 199. Siltasuonojan silta, bro (Oulujoki) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | v. a. 2.0 |
| 200. Kourinojan silta, bro (Oulujoki) | » | 5.5 | v. a. 2.0 |
| 201. Hekanojan silta, bro (Oulujoki) | » | 5.5 | v. a. 2.0 |
| 202. Kosuojan silta, bro (Muhos) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 6.0 |
| 203. Pastorinojan silta, bro (Muhos) | Betoniholvi — Betongvalv | 5.5 | v. a. 2.5 |
| 204. Rovastinojan silta, bro (Muhos) | » | 5.5 | v. a. 2.5 |

| 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Määräraha — Anslag | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal | | | |
| Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats | Työ aloitettiin Arbetet påbörjat | Aikaisemmin myönnetty Tidigare beviljat | | Vuodelle 1934 För år 1934 | | Edellisinä vuosina Föregående år | | V. 1934 År 1934 | | Yhteensä Summa | | Hevostunteja Hästtimmar | Henkilötunteja Persontimmar | Autotunteja Automobiltimmar | Tilentekovelvollisten y.m. osanotto kustannuksiin. Vägbyggnadsskyldigas m.fl. andel i kostnaderna |
| | | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | | | | |
| 16/1—33 | 1933 | 800 000 | — | — | — | 609 051 | 05 | 190 924 | 15 | 799 975 | 20 | 52 | 219 | — | — |
| 27/8—34 | 1934 | — | — | 120 000 | — | — | — | 96 150 | 80 | 96 150 | 80 | 33 | 1 242 | — | — |
| 16/11—33 | 1933 | 650 000 | — | — | — | 7 165 | 50 | 642 787 | 15 | 649 952 | 65 | 800 | 6 464 | — | — |
| 6/7—34 | 1934 | — | — | 6 000 | — | — | — | 5 982 | 10 | 5 982 | 10 | 27 | 77 | — | — |
| 6/2—34 | » | — | — | 200 000 | — | — | — | 170 456 | 10 | 170 456 | 10 | — | 4 | — | — |
| 27/8—34 | » | — | — | 18 000 | — | — | — | 17 548 | 70 | 17 548 | 70 | — | 104 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 35 000 | — | — | — | 23 027 | 30 | 23 027 | 30 | — | — | — | — |
| 18/4—34 | » | — | — | 740 000 | — | — | — | 632 901 | 30 | 632 901 | 30 | 34 | 4 346 | 8 | — |
| 3/3—34 | » | — | — | 495 000 | — | — | — | 508 882 | 35 | 508 882 | 35 | 534 | 3 010 | 3 | Kunta maksanut 8mk. 88 000:— |
| 16/1—33 | 1933 | 118 000 | — | — | — | 111 768 | 80 | 1 786 | 05 | 113 554 | 85 | — | — | — | — |
| » | » | 82 000 | — | — | — | 79 047 | 25 | 1 600 | — | 80 647 | 25 | — | — | — | — |
| 3/2—33 | » | 185 000 | — | — | — | 177 984 | 05 | 7 015 | 95 | 185 000 | — | 3 | 99 | — | — |
| 16/1—33 | » | 245 000 | — | — | — | 219 820 | 25 | 2 200 | — | 222 020 | 25 | — | — | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 89 000 | — | — | — | 69 837 | 50 | 69 837 | 50 | 138 | 823 | — | — |
| » | » | — | — | 73 000 | — | — | — | 54 101 | 90 | 54 101 | 90 | 155 | 469 | — | — |
| 23/1—32 | 1932 | 375 000 | — | — | — | 370 911 | 85 | 4 030 | — | 374 941 | 85 | 8 | 10 | — | — |
| 28/1—33 | 1933 | 154 000 | — | — | — | 153 870 | 65 | — | — | 153 870 | 65 | — | — | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 105 000 | — | — | — | 78 949 | 50 | 78 949 | 50 | 149 | 864 | — | — |
| » | » | — | — | 84 000 | — | — | — | 72 176 | 75 | 72 176 | 75 | — | — | — | — |
| » | » | — | — | 35 000 | — | — | — | 29 394 | 25 | 29 394 | 25 | 15 | 204 | — | — |
| 16/1—33 | 1933 | 92 000 | — | — | — | 83 071 | 85 | 1 738 | 25 | 84 810 | 10 | 9 | — | — | — |
| » | » | 60 000 | — | — | — | 51 554 | 50 | — | — | 51 554 | 50 | — | — | — | — |
| » | » | 79 000 | — | — | — | 72 712 | 45 | 702 | — | 73 414 | 45 | 14 | — | — | — |
| » | » | 63 000 | — | — | — | 59 321 | 65 | — | — | 59 321 | 65 | — | — | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 90 000 | — | — | — | 74 324 | 15 | 74 324 | 15 | — | — | — | — |
| 16/2—34 | » | — | — | 94 000 | — | — | — | 77 392 | 25 | 77 392 | 25 | 159 | 984 | 23 | — |
| 26/2—34 | » | — | — | 126 000 | — | — | — | 113 069 | 80 | 113 069 | 80 | 221 | 767 | — | — |
| 16/1—33 | 1933 | 350 000 | — | — | — | 320 053 | — | 11 997 | 20 | 332 050 | 20 | — | — | — | — |
| — | — | 5 760 000 | — | 3 671 000 | — | 4 620 555 | 85 | 3 804 484 | 70 | 8 425 040 | 55 | 4 400 | 29 258 | 47 | 88 000 |
| 26/10—33 | 1934 | 61 000 | — | — | — | — | — | 54 375 | 70 | 54 375 | 70 | 109 | 731 | — | — |
| 6/2—34 | 1934 | — | — | 85 000 | — | — | — | 73 150 | — | 73 150 | — | Työt tehty kokonais urakalla | | | |
| 15/1—31 | 1932 | 1 290 000 | — | — | — | 1 086 066 | 10 | 30 822 | — | 1 116 888 | 10 | 4 988 | 9 191 | 54 | — |
| 13/4—34 | 1934 | — | — | 67 000 | — | — | — | 66 052 | 95 | 66 052 | 95 | 128 | 923 | 50 | — |
| 16/2—34 | 1934 | — | — | 52 000 | — | — | — | 47 903 | 35 | 47 903 | 35 | 127 | 659 | — | — |
| 27/3—34 | 1934 | — | — | 269 000 | — | — | — | 258 118 | 35 | 258 118 | 35 | 239 | 2 242 | 37 | — |
| 16/1—33 | 1933 | 793 000 | — | — | — | 654 993 | 50 | 110 917 | 75 | 765 911 | 25 | 3 096 | 9 485 | 39 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| | Sillan — Brons | | |
| Nimi — Namn | laatu<br>konstruktion | Leveys<br>Bredd | Jännevälj<br>Spännvidd |
| | | m. | m. |
| 205. Veittiojan silta, bro (Utajärvi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.0 | v. a. 2.5 |
| 206. Vaarainjoen silta, bro (Paltamo) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 9.0 |
| 207. Ämmäkosken silta, bro (Kajaani ja Kajaanin mlk — Kajana och Kajani landsk.) | » | — | — |
| 208. Kotipuron silta, bro (Sotkamo) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.0 | v. a. 2.0 |
| 209. Pahapuron silta, bro (Sotkamo) | » | 5.0 | v. a. 2.0 |
| 210. Rekipuron silta, bro (Sotkamo) | » | 5.0 | v. a. 1.5 |
| 211. Tervasalmen silta, bro (Kuhmoniemi) | Rautabetoniholvi — Järnbetongvalv | 5.0 | v. a. 20.30 |
| 212. Pajujoen silta, bro (Ristijärvi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 8.0 |
| 213. Putaanojan silta, bro (Kuivaniemi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.0 | v. a. 4.5 |
| 214. Karisuonojan silta, bro (Kuivaniemi) | » | 6.0 | v. a. 4.5 |
| 215. Kettupuron sila, bro (Pudasjärvi) | » | 5.5 | v. a. 2.5 |
| 216. Latvaojan silta, bro (Pudasjärvi) | Betoniholvi — Betongvalv | 5.5 | v. a. 3.0 |
| 217. Petäjäojan silta, bro (Pudasjärvi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 6.0 |
| 218. Korento-ojan silta, bro (Pudasjärvi) | » | 5.0 | 7.0 |
| 219. Nurmipuron silta, bro (Pudasjärvi) | Puupalkki — Träbalk | 5.0 | 3.0 |
| 220. Autio-ojan silta, bro (Taivalkoski) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | v. a. 3.5 |
| 221. Kotiojan silta, bro (Taivalkoski) | » | 5.5 | v. a. 2.0 |
| 222. Rokko-ojan silta, bro (Taivalkoski) | » | 5.5 | v. a. 3.5 |
| 223. Tutuojan silta, bro (Taivalkoski) | » | 5.5 | v. a. 3.5 |
| 224. Inkeenojan silta, bro (Taivalkoski) | » | 5.5 | v. a. 2.5 |
| 225. Säkkisuon silta, bro I (Taivalkoski) | » | 5.0 | v. a. 1.5 |
| 226. Säkkisuon silta, bro II (Taivalkoski) | » | 5.0 | v. a. 1.5 |
| 227. Välijoen silta, bro (Taivalkoski) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 6.0 |
| 228. Jouko-ojan silta, bro (Taivalkoski) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.0 | v. a. 4.5 |
| 229. Pärjänjoen silta, bro (Taivalkoski) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 7.0 |
| 230. Matalaisenojan silta, bro (Taivalkoski) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.0 | v. a. 5.0 |
| 231. Monnonjoen silta, bro (Kuusamo) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 7.0 |
| 232. Ikkunusjoen silta, bro (Kuusamo) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.0 | v. a. 3.5 |
| 233. Portimonkosken silta, bro (Ylitornio) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 8.0×18.0<br>×8.0 |
| 234. Jurvanojan silta, bro (Tervola) | » | 5.0 | 9.0 |
| 235. Kiviojan silta, bro (Tervola) | Puupalkki — Träbalk | 5.0 | 6.0+7.0+<br>6.0 |
| 236. Petäjäojan silta, bro (Turtola) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 15.0 |
| 237. Siepaojan silta, bro (Alatornio) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | 4.8 |
| 238. Myllyojan silta, bro (Karunki) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 6.0 |
| 239. Väliojan silta, bro (Turtola) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | 2.3 |
| 240. Martinniitynojan silta, bro (Ylitornio) | » | 5.5 | 2.3 |
| 241. Koskenojan silta, bro (Ylitornio) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 6.0 |
| 242. Krahinkorvan viemärin silta, bro (Alatornio) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.0 | 2.3 |
| 243. Luonuanjoen silta, bro (Rovaniemi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 16.00 |
| 244. Hautajoen silta, bro (Kittilä) | Puupalkki — Träbalk | 5.0 | 4.0 |
| 245. Kulovuoman viemärin silta, bro (Turtola) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | 2.3 |
| 246. Heiniojan viemärin silta, bro (Kolari) | Puupalkki — Träbalk | 5.5 | 3.2 |
| 247. Vaattunkisuon silta, bro (Rovaniemi) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.5 | 2.0 |
| 248. Sattasjoen silta, bro (Sodankylä) | Teräsplakki — Stålbalk | 5.0 | 16×16×16 |
| 249. Käsmän silta, bro (Kemijärvi) | » | 5.0 | 15×15×15 |
| 250. Jeesiön silta, bro (Sodankylä) | » | 5.0 | 20×20×20 |
| 251. Rättiojan silta, bro (Sodankylä) | » | 5.0 | 9.0 |
| 252. Haukiojan silta, bro (Sodankylä) | » | 5.0 | 7.0 |
| 253. Alakyläjoen silta, bro (Sodankylä) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 5.0 | 5.0 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — |
| Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt | — | — | — |

| 5 | 6 | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Määräraha — Anslag | | | | Menot — Utgifter | | | | | | Töihin on käytetty kymmenin<br>Till arbetet har åtgått i 10-tal | | | |
| Työ määrätty tehtäväksi<br>Arbetet beslutats | Työ aloitettiin<br>Arbetet påbörjat | Aikaisemmin myönnetty<br>Tidigare beviljat | | Vuodelle 1934<br>För år 1934 | | Edellisinä vuosina<br>Föregående år | | V. 1934<br>År 1934 | | Yhteensä<br>Summa | | Hevostunteja<br>Hästtimmar | Henkilötunteja<br>Persontimmar | Autotunteja<br>Automobiltimmar | Tienhoitovelvollisten y.m. osanotto kustannuksiin.<br>Vägbyggnadsskyldigas m.fl. andel i kostnaderna |
| | | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | Mk. | p. | | | | |
| $^{6}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 74 000 | — | — | — | 73 462 | 30 | 73 462 | 30 | 297 | 680 | 8 | — |
| $^{6}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 83 000 | — | — | — | 80 010 | 50 | 80 010 | 50 | 179 | 875 | 7 | — |
| $^{22}/_{11}$—33 | 1934 | 4 000 | — | 800 000 | — | — | — | 72 832 | 45 | 72 832 | 45 | 26 | 216 | 17 | — |
| $^{6}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 142 000 | — | — | — | 124 230 | 50 | 124 230 | 50 | Työt tehty kokonais urakalla | | | |
| $^{16}/_{1}$—33 | 1934 | 450 000 | — | — | — | — | — | 405 789 | 70 | 405 789 | 70 | 1 581 | 4 073 | — | — |
| $^{6}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 105 000 | — | — | — | 100 469 | 35 | 100 469 | 35 | 336 | 1 323 | 9 | — |
| $^{14}/_{9}$—34 | 1934 | — | — | 181 000 | — | — | — | 109 153 | 20 | 109 153 | 20 | 161 | 1 405 | 33 | — |
| | | | | | | | | | | | | 707 | 2 588 | 18 | — |
| $^{16}/_{1}$—33 | 1933 | 477 000 | — | — | — | 384 876 | 50 | 54 831 | 40 | 439 719 | 60 | Työt tehty kokonais urakalla | | | |
| $^{16}/_{1}$—33 | 1933 | 398 000 | — | — | — | 254 159 | 20 | 102 056 | 45 | 356 215 | 65 | 1 052 | 4 489 | 55 | — |
| $^{6}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 357 000 | — | — | — | 325 511 | 70 | 325 511 | 70 | 738 | 3 459 | 31 | — |
| $^{6}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 172 000 | — | — | — | 162 250 | — | 162 250 | — | 251 | 1 966 | 31 | — |
| $^{22}/_{3}$—33 | 1933 | 329 000 | — | — | — | 299 761 | 80 | 27 431 | 60 | 327 193 | 40 | 727 | 2 997 | 28 | — |
| $^{6}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 237 000 | — | — | — | 237 000 | — | 237 000 | — | 655 | 2 140 | — | — |
| $^{2}/_{12}$—33 | 1934 | 77 000 | — | — | — | — | — | 71 459 | 35 | 71 459 | 35 | 62 | 335 | 1 | — |
| $^{17}/_{3}$—34 | 1934 | — | — | 161 000 | — | — | — | 161 000 | — | 161 000 | — | 129 | 998 | 10 | — |
| $^{19}/_{4}$—34 | 1934 | — | — | 451 000 | — | — | — | 451 000 | — | 451 000 | — | 785 | 4 881 | 102 | — |
| $^{24}/_{9}$—34 | 1934 | — | — | 35 000 | — | — | — | 35 000 | — | 35 000 | — | 67 | 288 | 25 | — |
| $^{16}/_{1}$—33 | 1933 | 540 000 | — | — | — | 465 883 | 30 | 54 012 | 65 | 519 895 | 95 | 16 | 545 | 27 | — |
| $^{6}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 40 000 | — | — | — | 37 942 | 85 | 37 942 | 85 | 40 | 356 | 2 | — |
| $^{24}/_{8}$—34 | 1934 | — | — | 38 500 | — | — | — | 38 500 | — | 38 500 | — | 46 | 298 | 67 | — |
| $^{4}/_{4}$—34 | 1934 | — | — | 15 000 | — | — | — | 14 986 | 90 | 14 986 | 90 | 27 | 181 | 4 | — |
| $^{4}/_{10}$—33 | 1933 | — | — | 40 000 | — | 1 080 | — | 37 796 | 70 | 38 876 | 70 | 20 | 490 | 12 | — |
| $^{16}/_{1}$—33 | 1933 | 600 000 | — | 575 000 | — | 397 057 | 20 | 518 677 | — | 915 734 | 20 | 1 064 | 3 253 | 18 | — |
| $^{21}/_{1}$—32 | 1932 | 618 000 | — | — | — | 530 497 | 80 | 69 340 | 70 | 599 838 | 50 | 9 | 426 | 73 | — |
| $^{8}/_{3}$—34 | 1934 | — | — | 550 000 | — | — | — | 361 917 | 15 | 361 917 | 15 | 693 | 3 246 | 70 | — |
| $^{16}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 342 000 | — | — | — | 300 332 | 70 | 300 332 | 70 | 318 | 3 208 | 57 | — |
| — | — | 5 637 000 | — | 4 871 500 | — | 4 074 375 | 40 | 4 668 346 | 95 | 8 742 722 | 35 | 18 673 | 67 947 | 885 | — |
| — | — | 38 781 500 | — | 20 239 000 | — | 31 319 772 | 30 | 20 027 315 | 85 | 51 347 088 | 15 | 47 188 | 248 048 | 3 142 | 128 000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| | Sillan — Brons | | |
| Nimi — Namn | laatu<br>konstruktion | Leveys<br>Bredd | Jännevälí<br>Spännvidd |
| | | m. | m. |
| **B. Parannustyöt. — Förbättringsarbeten.** | | | |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | |
| 254. Salmenojan silta, bro (Uudenkaupungin mlk. — Uusikaupunki landsk.) | Betonipalkkisilta — Betongbalkbro | 4.7 | 4.3 |
| Yhteensä — Summa | — | — | — |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | |
| 255. Tiurinkosken sillat, broar (Räisälä) (2 kpl. — 2 st.) | Puupalkki — Träbalk | 5.0 | 8.0+7.5 |
| 256. Karmalan silta, bro (Sortavalan mlk., Sortavala landsk.) | Puinen tukiansas — Spännverk av trä | 5.0<br>6.2 | 6.4<br>v. a. 8.5+7.8 |
| Yhteensä — Summa | — | — | — |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | |
| 257. Koskenniskan silta, bro (Tuupovaara) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 6.4+7.0+6.6 |
| 258. Joensuun silta, bro (Juuka) | Puinen tukiansas — Spännverk av trä | 5.0 | v.a. 7.9+7.05 |
| 259. Höytiäisen kanavasilta, kanalbro (Kontiolahti) | Teräspalkki — Stålbalk | 6.5 | 18.5 |
| 260. Jännevirran lossin lossilaitteid. vahvistaminen (Kuopion mlk.) — Förstärkning av färjanordningarna vid Jännevirta (Kuopio landsk.) | — | — | — |
| 261. Viannon lossi, färja (Maaninka) | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | — | — | — |
| *Mikkelin lääni. — S:t Michels län.* | | | |
| 262. Tuunansalmen lossi ja moottorivintturi (Punkaharju) — Tuunansalmi färja och motorvinsch (Punkaharju) | — | — | — |
| 263. Punkasalmen lossin koneellinen kuljetusvintturi (Punkaharju) — Maskinell vinsch till Punkasalmi färja (Punkaharju) | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | — | — | — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | |
| 264. Fräntilän silta, bro (Kortesjärvi) | Teräspalkki — Stålbalk | 5.0 | 2×9.25 |
| 265. Kivipuron silta, bro (Karstula) | Rautabetonilaatta — Järnbetongplatta | 6.0 | 2.60 |
| Yhteensä — Summa | — | — | — |
| Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt | — | — | — |

**Yksityiskohtainen selostus.**

*3. Pohjan sillat, Tammisaaren maalaiskunnassa.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 24 päivänä 1930 750 000 markkaa, tammikuun 16 päivänä 1931 500 000 markkaa ja tammikuun 23 päivänä 1932 500 000 markkaa Pohjan siltojen uudestaan rakentamiseksi Tammisaaren maalaiskunnassa.

**Detaljerad redogörelse.**

*3. Pojo broar i Ekenäs landskommun.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 24 januari 1930 750 000 mark, den 16 januari 1931 500 000 mark och den 23 januari 1932 500 000 mark för ombyggnad av förenämnda broar.

| 5 Työ määrätty tehtäväksi Arbetet beslutats | 6 Työ alotettiin Arbetet påbörjat | 7 Määräraha — Anslag: Aikaisemmin myönnetty Tidigare bevilj. Mk. | p. | 8 Määräraha — Anslag: Vuodelle 1934 För år 1934 Mk. | p. | 9 Menot — Utgifter: Edellisinä vuosina Föregående år Mk. | p. | 10 Menot — Utgifter: V. 1934 År 1934 Mk. | p. | 11 Menot — Utgifter: Yhteensä Summa Mk. | p. | 12 Töihin on käytetty kymmenin Till arbetet har åtgått i 10-tal: Hevostunteja Hästtimmar | 13 Henkilötunteja Persontimmar | 14 Autotunteja Automobiltimmar | 15 Tienkekovelvollisten y.m. osanotto kustannuksiin. Vägbyggnadsskyldigas m.fl. andel i kostnaderna |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $^{13}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 1 800 | — | — | — | 1 800 | — | 1 800 | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 1 800 | — | — | — | 1 800 | — | 1 800 | — | — | — | — | — |
| $^{7}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 47 000 | — | — | — | 41 678 | 85 | 41 678 | 85 | 33 | 484 | — | — |
| $^{16}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 10 000 | — | — | — | 10 000 | — | 10 000 | — | 1 | 108 | — | — |
| — | — | — | — | 57 000 | — | — | — | 51 678 | 85 | 51 678 | 85 | 34 | 592 | — | — |
| $^{10}/_{10}$—33 | 1933 | 64 000 | — | — | — | 16 931 | 05 | 46 677 | — | 63 608 | 05 | 34 | 470 | — | — |
| $^{6}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 39 000 | — | — | — | 39 000 | — | 39 000 | — | 78 | 250 | — | — |
| $^{26}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 140 000 | — | — | — | 139 965 | 50 | 139 965 | 50 | 4 | 922 | — | — |
| $^{7}/_{4}$—34 | 1934 | — | — | 3 000 | — | — | — | 3 000 | — | 3 000 | — | — | — | — | Tilattu A. Ahlström Oy:ltä |
| $^{16}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 20 000 | — | — | — | 18 993 | 15 | 18 993 | 15 | 15 | 2 | 154 | — |
| — | — | 64 000 | — | 202 000 | — | 16 931 | 05 | 247 635 | 65 | 264 566 | 70 | 131 | 1 644 | 154 | — |
| $^{31}/_{12}$—33 | 1933 | 51 100 | — | 94 900 | — | 51 100 | — | 94 900 | — | 146 000 | — | — | — | — | Tilattu A. Ahlström Oy:ltä |
| $^{30}/_{7}$—34 | 1934 | — | — | 53 000 | — | — | — | 53 000 | — | 53 000 | — | — | — | — | » |
| — | — | 51 100 | — | 147 900 | — | 51 100 | — | 147 900 | — | 199 000 | — | — | — | — | — |
| $^{6}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 64 000 | — | — | — | 58 512 | 60 | 58 512 | 60 | 34 | 251 | — | — |
| $^{6}/_{2}$—34 | 1934 | — | — | 42 500 | — | — | — | 36 194 | 75 | 36 194 | 75 | 71 | 491 | — | — |
| — | — | — | — | 106 500 | — | — | — | 94 707 | 35 | 94 707 | 35 | 105 | 742 | — | — |
| — | — | 115 000 | — | 515 200 | — | 68 031 | 05 | 543 721 | 85 | 611 752 | 90 | 270 | 2 978 | 154 | — |

Suunnitelma käsitti kahden sillan rakentamisen, joista toinen, kääntösillalla varustettu, on 10 aukkoinen teräspalkkisilta, pituus yhteensä 121.19 m ja toinen 14 aukkoinen teräspalkkisilta, pituus yhteensä 161.15 m. Sillat ovat Tammisaari—Hanko maantiellä kulkien Pohjan lahden poikki. Siltojen yhteinen pituus on 294.58 m. Ajo-

Programmet omfattade byggnad av tvenne broar, den ena 121.19 m lång stålbalkbro med 10 öppningar och inmonterad svängbro, den andra en 161.15 m lång stålbalkbro med 14 öppningar. Broarna befinna sig å Ekenäs—Hangö landsväg och leda över Pojo viken. Broarnas sammanlagda längd utgör 294.58 m och körbanans

radan leveys on 4.75 m. Sillan toisella reunalla on lisäksi 0.75 m leveä jalkakäytävä.

Siltarakennustyöt aloitettiin elokuussa v. 1930 ja saatiin valmiiksi toukokuussa v. 1934.

Toukokuun 22 päivänä hyväksyttiin työ.

Työhön käytettiin 709 auto-, 3 031 hevos- ja 89 690 henkilötyötuntia. Kustannukset jakautuivat seuraavasti:

bredd 4.75 m. Längs den ena sidan av broarna löper en 0.75 m bred gångbana.

Arbetet påbörjade i augusti 1930 och blev färdigt i maj 1934 samt godkändes den 22 maj.

Till arbetet användes sammanlagt 709 automobil-, 3 031 häst- och 89 690 personarbetstimmar. Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Kvantitet | Kustannus Kostnad | | Yhteensä Summa | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| *Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.* | | | | | |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 62 303 | 30 | | |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 12 770 | 30 | | |
| Konttorihuoneen valaistus — Kontorslokalens lyse | — | 331 | — | | |
| Tarverahat — Expenser | — | 8 779 | 85 | | |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 8 340 | 30 | 92 524 | 75 |
| *Valmistavat työt. — Förberedande arbeten.* | | | | | |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 2 932 | 20 | | |
| Vanhojen siltapilarien purkua — Undanskaffande av gamla bropelare: | | | | | |
| kuivat osat — ovan vattensdelar | 280 m³ | 142 804 | 70 | | |
| sukeltajan työtä — dykararbete | 814 » | | | | |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 29 052 | 40 | | |
| Tiealueen raivaus, sivuojien ja tierungon teko — Vägområdets röjning, sidodiken och vägkropp | — | 6 593 | 75 | | |
| Entisen rautatiepenkereen maan siirto — Flyttning av gammal järnvägsbank | 3 453 m³ | 34 129 | 90 | | |
| Kallion louhintaa — Bergsprängning | 381 » | 15 245 | 25 | | |
| Siirretty maata tiepenkereeksi — Jord till bank | 870 » | 8 702 | 25 | 239 460 | 45 |
| *Ajorata. — Körbana.* | | | | | |
| Tierungon harjan tasottaminen — Planering av vägkropp | 2 100 m² | 4 105 | 75 | | |
| Ahtokiveys — Packstenslager | 300 » | 5 120 | 40 | | |
| Kulutuskerros — Slitlager | 1 248 m³ | 20 408 | 25 | 29 634 | 40 |
| *Perustustyöt. — Grundningsarbeten.* | | | | | |
| Peruskaivua ja kuoppien kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 228 m³ | 20 623 | 15 | | |
| Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg | 918 m² | 83 966 | 20 | | |
| Betoniarinat — Betongbädd | 365 m³ | 53 495 | 95 | | |
| Paalutus — Pålning | 114 kpl., st. | 22 785 | 30 | 180 870 | 60 |
| *Maatuet ja siltapatsaat. — Landfästen och bropelare.* | | | | | |
| Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk | 180 m³ | 53 020 | 40 | | |
| Betonimuurit — Betongmur | 475 » | 122 231 | 60 | | |
| Sora- ja kivitäytteet muurien taakse — Grus- och stenfyllning bakom mur | 290 » | 2 844 | 75 | | |
| Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor | 135 » | 4 117 | — | 182 213 | 75 |
| *Päällysrakenne. — Överbyggnad.* | | | | | |
| Siltojen teräsosat — Broarnas ståldelar | n. 113 ton. | 660 241 | 70 | | |
| Siltojen puuosat — Broarnas trädelar | 1 622 m² | | | | |
| Siltojen kannen päällystäminen topekalla — Brodäckens beläggning med topeka | 1 219 » | 237 802 | 10 | | |
| Pengerkaiteet, puomit y. m. — Bankräcken, bommar m. m. | — | 20 875 | 15 | 918 918 | 95 |

| | Työmäärä Kvantitet | Kustannus Kostnad | | Yhteensä Summa | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| *Huonerakennukset. — Husbyggnader.* | | | | | |
| Siltavahdin asuinrakennus ja ulkohuoneet — Brovaktens bo stads- och uthusbyggnader | — | — | — | 46 827 | 10 |
| *Varasto- ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter.* | | | | | |
| Työkalusto- ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 38 636 | 30 | | |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 56 737 | 85 | | |
| Laivaväylän ohjeet — Utmärkning av farled | — | 19 779 | 25 | 115 153 | 40 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — | 1 805 603 | 40 |
| Tuloja vanhojen rautapilarien romusta y. m. jätteistä — Inkomst för försålda gamla järnpelare m. m. | — | — | — | 55 603 | 40 |
| Nettomenot — Nettoutgift Mk | — | — | — | 1 750 000 | — |

*30. Hovin silta, Pöytyän pitäjässä.* Työt aloitettiin maaliskuussa v. 1934 ja saatiin kertomusvuoden aikana silta ja tienoikaisu niin valmiiksi, että liikenne niiden kautta voitiin johtaa marraskuussa. Keilojen ja pengerkaiteiden teko jätettiin vuoden 1935 aikana suoritettavaksi.

*31. Jokihaaran silta, Kullaan pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 16 päivänä 1933 sillan uudestaan rakentamiseksi ja 0.28 km:n pituisen maantieosan oikaisemiseksi 312 000 markan suuruisen määrärahan. Helmikuun 23 päivänä 1933 vahvisti ministeriö puheenaolevan silta- ja maantietyön suunnitelman. Työ aloitettiin huhtikuussa 1933 ja loppuunsuoritettiin suurimmaksi osaksi saman vuoden kuluessa, viimeistelytöitä lukuunottamatta, jotka valmistuivat kesällä 1934.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

*30. Hovi bro i Pöytyä socken.* Arbetet påbörjades i mars 1934 och under året blevo såväl bron som den i samband därmed utförda vägkorrektionen så färdiga att de i november kunde upplåtas för trafik. Käglor och bankräcken lämnades till följande år.

*31. Jokihaara bro i Kullaa socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 16 januari 1933 för ombyggnad av bron och för uträtning av landsvägen därinvid på en sträcka av 0.28 km ett anslag av 312 000 mark. Den 23 februari 1933 fastställde ministeriet det uppgjorda arbetsförslaget. Arbetet påbörjades i april 1933 och slutfördes till största delen under samma år. Endast avslutningsarbetena utfördes under år 1934.

Utgifterna för arbetet fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Kvantitet | Kustannus Kostnad | | Yhteensä Summa | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| *Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.* | | | | | |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 21 825 | — | | |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 8 686 | 80 | | |
| Vuokrat — Hyror | — | 450 | — | | |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m. | — | 8 341 | 40 | | |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 165 | 25 | 39 468 | 45 |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | — | — | 50 | — |

| | Työmäärä Kvantitet | Kustannus Kostnad | | Yhteensä Summa | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| *Valmistavat työt, raivaus- ja pengerrystyöt — Förberedande arbeten, röjnings- och terrasseringsarbeten.* | | | | | |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 8 725 | — | | |
| Vanhan sillan purkaminen — Undanskaffande av gammal bro | — | 1 710 | — | | |
| Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader | — | 1 839 | 20 | | |
| Sivuojien kaivua — Sidodiken | 428 m³ | 2 983 | 70 | | |
| Kivensekaisen maan leikkausta ja siirto penkereeseen — Stenblandad jord från skärning till bank | 1 656 » | 20 384 | 15 | | |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 274 » | 2 860 | — | | |
| Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg | 433 » | 6 477 | 45 | | |
| Betoniputkirumpujen korjaus — Reparation av betongsrörstrummor | — | 104 | — | 45 083 | 50 |
| *Ajorata. — Körbana.* | | | | | |
| Tienrungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda | — | 1 407 | — | | |
| Sidemaata — Bindjord | 338 m³ | 4 165 | — | | |
| Someroa — Grus | 691 » | 11 130 | — | | |
| Sorastusta ja tiepinnan tasausta — Grusning och planering av vägyta | 217 » | 8 942 | 50 | 25 644 | 50 |
| *Silta. — Bro.* | | | | | |
| Peruskaivua — Grundgrävning | 153 m³ | 2 238 | 55 | | |
| Ponttiseinää — Spontvägg | 225 m² | 11 257 | — | | |
| Soraa perustukseen — Grus till fundament | 20 m³ | 260 | — | | |
| Betonia peruslaattaan — Betong till fundament | 114 » | 19 663 | 60 | | |
| Peruspaaluja — Grundpålar | 675 m | 14 141 | 95 | | |
| Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk | 54 m³ | 16 143 | 70 | | |
| Betonia maatukiin — Betong till landfästen | 62 » | 15 161 | 95 | | |
| Soratäytę muurien taakse — Grusfyllning bakom mur | 198 » | 3 241 | — | | |
| Keilat perustuksineen — Käglor jämte fundament | — | 13 259 | 70 | | |
| Sillan teräsosat — Brons ståldelar | 12.7 ton. | 35 786 | 35 | | |
| Puuta sillan kanteen — Trä till brodäck | 14 m³ | 8 114 | 60 | | |
| Puuosien tervaus — Tjärning av trädelar | — | 871 | 35 | | |
| Sillan kaidepylväät — Brons räckstolpar | — | 608 | — | 140 747 | 75 |
| Pengerkaidetta ohjeparruineen — Bankräcke med ledbjälkar | 58 m | — | — | 2 347 | 50 |
| *Varasto ja sekalaiset menot. — Förrådet och diverse utgifter.* | | | | | |
| Työkalusto- ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 615 | — | | |
| Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet | — | 15 848 | 05 | | |
| Työntekijöitten lomat — Arbetarnas ledigheter | — | 320 | — | 16 783 | 05 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — | 270 124 | 75 |

Työhön käytettiin kaikkiaan 621 auto-, 3 004 hevos- ja 23 807 henkilötyötuntia.

*32. Palojoen silta, Punkalaitumen pitäjässä.* Tämän Alastaron—Punkalaitumen maantiellä olevan sillan uudestaan rakentamisen suoritti urakalla rakennusmestari Y. Honkanen Loimaalta 117 500 markan urakkasummasta. Työ alotettiin maaliskuussa v. 1934 ja hyväksyttiin valmiina elokuun 21 päivänä toimitetussa tarkastuksessa. Maanlunastustoimitukset ovat keskeneräisinä.

Till arbetet användes inalles 621 automobil-, 3 004 häst- och 23 807 personarbetstimmar.

*32. Palojoki bro i Punkalaidun socken.* Ombyggnaden av denna på Alastaro—Punkalaidun landsväg befintliga bro utfördes på entreprenad av byggmästaren Y. Honkanen från Loimaa för en betingssumma av 117 500 mark. Arbetet påbörjades i mars 1934 och godkändes såsom färdigt vid avsyning den 21 augusti. Expropriationen av mark är ännu icke slutförd.

*34. Peräojan, Tuomiston ja Sieppalan sillat, Loimaan pitäjässä.* Näitten Loimaan —Ypäjän maantiellä olevien siltojen uudestaan rakentamista varten laaditun suunnitelman mukaan olivat sillat rakennettavat rautabetonilaattasilloiksi, joiden vapaat aukot olivat: Peräojan sillan 1.00 m, Tuomiston sillan 2.00 m ja Sieppalan sillan 1.50 m. Tuomiston silta oli perustettava paalutuksen varaan sekä Peräojan ja Sieppalan sillat hirsilavoille. Siltarakennusten yhteydessä oli suoritettava maantieoikaisua Peräojan sillan kohdalla 130 m, Tuomiston sillan kohdalla 100 m ja Sieppalan sillan kohdalla 700 m.

Töihin ryhdyttiin kevättalvella 1932 ja edistyivät Peräojan ja Tuomiston siltojen rakennustyöt samana vuonna niin pitkälle, että ainoastaan viimeistelytyöt jäivät seuraavaan vuoteen. Sieppalan sillan rakennustyön valmistumista viivästytti se, että tarvittava maa-alue oli lunastettava välimiesmenettelyllä. Välimiesoikeuden määrättyä talvella 1934 tarvittavista maa-alueista maksettavien korvausten suuruudet, voitiin vuonna 1934 jatkaa Sieppalan sillan rakennustyötä niin, että koko työ valmistui kertomusvuoden loppuun.

Siltojen rakennuskustannukset jakautuivat seuraavasti:

*Peräojan silta.*

Kustannusarvio Smk. 61 000: —.

*34. Peräoja, Tuomisto och Sieppala broar i Loimaa socken.* Enligt det för ombyggnad av dessa på Loimaa—Ypäjä landsväg belägna broar uppgjorda arbetsförslaget skulle broarna byggas med järnbetongplattor och med följande fria öppningar: Peräoja 1.00 m, Tuomisto 2.00 m och Sieppala 1.50 m. Tuomisto bro skulle fundamenteras på pålar, Peräoja och Sieppala broar på stockbädd. I samband med brobyggnadsarbetet skulle vägkorrektioner utföras vid Peräoja bro 130 m, vid Tuomisto 100 m och vid Sieppala 700 m.

Arbetet vidtog på vårvintern 1932 och fortskred beträffande Peräoja och Tuomisto broar så, att endast avslutningsarbetena stodo över till följande år. Arbetet på Sieppala bro fördröjdes därigenom att erforderligt jordområde måste inlösas med anlitande av skiljenämnd. Sedan skiljenämnden på vintern 1934 fastställt de belopp, som borde erläggas för marken, kunde arbetet på Sieppala bro vidtaga så att arbetet i dess helhet blev färdigt under året.

Byggnadskostnaderna fördelade sig sålunda:

*Peräoja bro.*

Kostnadsförslag Fmk 61 000: —.

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad Mk | p. |
|---|---|---|---|
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 6 700 | — |
| Tarverahat ja yleiset kustannukset — Expenser och allmänna kostnader | — | 206 | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 455 | — |
| Vanhan sillan purkaminen — Undanskaffande av gammal bro | — | 500 | — |
| Tiealueen raivaus ja sivuojien teko — Vägområdets röjning och sidodiken | 200 m | 1 842 | — |
| Savimaata leikattu ja siirretty penkereeksi — Lerjord från skärning till bank | 50 m³ | 353 | — |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 560 » | 9 380 | — |
| Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt | 60 m² | 180 | — |
| Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda | 1 000 m² | 520 | — |
| Soraeristyskerros — Grusisoleringslager | 160 m³ | 2 500 | — |
| Someroa — Grus | 135 » | 3 420 | — |
| Sidemaata — Bindjord | 400 » | 4 365 | — |

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad Mk | p. |
|---|---|---|---|
| Sorastusta — Grusning | 130 m³ | 2 407 | 25 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 75 » | 1 644 | — |
| Ponttiseinää — Spontvägg | 30 m² | 1 998 | — |
| Puuarinaa — Träbädd | 47 » | 1 582 | — |
| Perusmuuria ladotuista kivistä — Fundamentmur av ordnad sten | 23 m³ | 3 072 | — |
| Kivimuuria laastimuurauksena — Stenmur i bruk | 40 » | 11 716 | 20 |
| Soraa maatukiin ja keiloihin — Grus till landfästen och käglor | 35 » | 705 | — |
| Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor | 40 m² | 2 128 | — |
| Rautabetonia laattaan — Järnbetong till platta | 2.4 m³ | 2 086 | 20 |
| Eristystä laattaan — Isolering till platta | 16 m² | 625 | — |
| Kaidepylväitä betonista — Räckstolpar av betong | 8 kpl., st. | 322 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 58 706 | 65 |

*Tuomiston silta.* *Tuomisto bro.*

Kustannusarvio Smk. 65 000: —. Kostnadsförslag Fmk 65 000: —.

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad Mk | p. |
|---|---|---|---|
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 8 600 | — |
| Tarverahat ja yleiset kustannukset — Expenser och allmänna kostnader | — | 304 | 85 |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 480 | — |
| Vanhan sillan purkaminen — Undanskaffande av gammal bro | — | 400 | — |
| Tiealueen raivaus ja sivuojien teko — Vägområdes röjning och sidodiken | 100 m | 913 | — |
| Savimaata leikattu ja siirretty penkereeksi — Lerjord från skärning till bank | 55 m³ | 375 | — |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 415 » | 5 370 | — |
| Hakotelaa — Risbädd | 80 m² | 200 | — |
| Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt | 70 » | 215 | — |
| Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda | 500 » | 260 | — |
| Soraeristyskerros — Grusisoleringslager | 50 m³ | 790 | — |
| Someroa — Grus | 90 » | 2 235 | — |
| Sidemaata — Bindjord | 160 » | 1 612 | 50 |
| Sorastusta — Grusning | 90 » | 2 160 | — |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 75 » | 1 726 | — |
| Ponttiseinää — Spontvägg | 60 m² | 4 856 | 60 |
| Betoniarinaa — Betongbädd | 35 m³ | 8 532 | — |
| Paalutus — Pålning | — | 1 925 | — |
| Kivimuuria laastimuurauksena — Stenmur i bruk | 35 » | 12 809 | 50 |
| Soraa maatukiin ja keiloihin — Grus till landfästen och käglor | 30 » | 620 | — |
| Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor | 30 m² | 1 929 | — |
| Rautabetonia laattaan — Järnbetong till platta | 4.5 m³ | 3 446 | — |
| Eristystä laattaan — Isolering till platta | 20 m² | 706 | — |
| Kaidepylväitä, betonista — Räckstolpar av betong | 8 kpl., st. | 322 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 60 787 | 45 |

*Sieppalan silta.* *Sieppala bro.*

Kustannusarvio Smk. 130 000: —. Kostnadsförslag Fmk 130 000: —.

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad Mk | p. |
|---|---|---|---|
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 10 150 | — |
| Tarverahat ja yleiset kustannukset — Expenser och allmänna kostnader | — | 210 | — |
| Välimiesoikeuden palkkiot — Skiljenämndsarvoden | — | 3 007 | — |

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad Mk | p. |
|---|---|---|---|
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 912 | — |
| Tiealueen raivaus ja sivuojien teko — Vägområdes röjning och sidodiken | 700 m | 6 277 | — |
| Savimaata leikattu ja siirretty penkereeksi — Lerjord från skärning till bank | 45 m³ | 424 | — |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 2 908 » | 44 788 | 05 |
| Kaltaan turvehdusta — Toroeklädnad av slänt | 110 m² | 326 | — |
| Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda | 3 500 » | 1 964 | — |
| Soraeristyskerros — Grusisoleringslager | 45 m³ | 735 | — |
| Someroa — Grus | 600 » | 15 739 | 75 |
| Sidemaata — Bindjord | 850 » | 10 254 | 25 |
| Sorastusta — Grusning | 450 » | 7 532 | — |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 80 » | 1 665 | — |
| Ponttiseinää — Spontvägg | 35 m² | 2 174 | — |
| Puuarinaa — Träbädd | 53 » | 1 783 | — |
| Perusmuuria ladotuista kivistä — Fundamentmur av ordnad sten | 25 m³ | 3 553 | 55 |
| Kivimuuria laastimuurauksena — Stenmur i bruk | 55 » | 14 737 | 80 |
| Soraa maatukien taakse — Grus bakom landfästen | 80 » | 1 859 | — |
| Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor | 50 m² | 2 926 | 50 |
| Rautabetonia laattaan — Järnbetong till platta | 3.5 m³ | 2 955 | — |
| Eristystä laattaan — Isolering till platta | 17 m² | 600 | — |
| Kaidepylväitä, betonista, sillalle — Räckstolpar av betong till bro | 8 kpl., st. | 322 | — |
| » kivestä, tiepenkereeseen — D:o av sten till vägbank | 42 » | 1 611 | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 136 505 | 90 |

Koko työhön käytettiin 795 auto-, 11 477 hevos- ja 21 051 henkilötyötuntia.

Till arbetet i dess helhet användes 795 automobil-, 11 477 häst- och 21 051 personarbetstimmar.

*36. Rekun silta, Kemiön pitäjässä.* Silta on rautabetonisilta, jonka vapaa-aukko on 5.5 m ja leveys 5.5 m. Siltatyön yhteydessä suoritetun tieoikaisun pituus on 520 m, leveys 5.5 m sekä ajoradan leveys 4.5 m.

Työt aloitettiin maaliskuussa v. 1934 ja silta valmistui liikenteelle syyskuussa, maa-alueen eroittamisen vielä jäädessä keskeneräiseksi.

*36. Reku bro i Kimito socken.* Bron är byggd med järnbetongplatta, har en fri öppning av 5.5 m och en bredd av 5.5 m. Den i samband med bron utförda vägkorrektionen är 520 m lång med en bredd av 5.5 m och körbanans bredd 4.5 m.

Arbetet påbörjades i mars 1934 och bron blev färdig för trafik i september. Utbrytningen av nödigt jordområde slutfördes icke under året.

*38. Sillankorvan silta, Sauvon pitäjässä.* Työ aloitettiin toukokuussa 1934 ja keskeytettiin talven ajaksi. Työ jatkuu.

*38. Sillankorva bro i Sauvo socken.* Arbetet påbörjades i maj 1934 och avbröts till vintern. Arbetet fortgår.

*41. Särkymyssilta, Huittisten pitäjässä.* Tämän Turun—Tampereen valtatiellä olevan Punkalaitumen joen poikki johtavan sillan uusimis- ja sillan päässä olevien maantiemutkien oikaisemistyö aloitettiin toukokuussa 1933 ja silta valmistui kertomusvuoden syyskuussa.

*41. Särkymyssilta bro i Huittinen socken.* Ombyggnaden av denna på Åbo—Tammerfors landsväg befintliga över Punkalaidun å ledande bro och den i samband därmed stående vägkorrektionen påbörjades i maj 1933 och slutfördes i september 1934.

Rakennuskustannukset jakautuivat seuraavasti:

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad Mk | p. | Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| *Yleiset kustannukset. — Allmänna kostnader.* | | | | | |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 34 980 | — | | |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 360 | — | | |
| Tarverahat ja sairaanhoito — Expenser och sjukvård | — | 1 610 | 05 | 36 950 | 05 |
| Pakkolunastustoimitukset — Expropriationsförrättning | — | — | — | 3 851 | 55 |
| *Valmistavat ja pengerrystyöt. — Förberedande och terrasseringsarbeten.* | | | | | |
| Mittaus ja tutkimustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 5 746 | — | | |
| Vanhan sillan purkaminen — Undanskaffande av gammal bro | — | 8 065 | 25 | | |
| Väliaikaiset rakennukset ja työtelineet — Provisoriska byggnader och arbetsställningar | — | 12 176 | 05 | | |
| Sivuojat kiviverhouksineen — Sidodiken jämte stenrevetering | 170 m | 2 959 | — | | |
| Pengertäytettä — Bankfyllnad | 2 800 m³ | 38 911 | 35 | | |
| Kivi- ja sementtiputkirummut — Sten- och cementrörstrummor | 2 kpl.,st. | 10 788 | 50 | | |
| Pengerkaiteet — Bankräcken | 176 m | 5 508 | 25 | 84 154 | 40 |
| *Ajorata. — Körbana.* | | | | | |
| Kantava kerros ja sorastus — Bärlager och grusning | 1 350 m² | 6 619 | 75 | 6 619 | 75 |
| *Silta. — Bro.* | | | | | |
| *Perustukset maatuet ja pilarit. — Fundament, landfästen och pelare.* | | | | | |
| Peruskuoppien kaivua ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | 218 m³ | 7 654 | 45 | | |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 230 m² | 16 992 | 95 | | |
| Perusbetonia — Fundamentbetong | 101 m³ | 18 746 | 30 | | |
| Paalutus — Pålning | 800 m | 11 697 | 80 | | |
| Kivi- ja säästöbetonimuurit — Sten- och sparbetongsmur | 138 m³ | 47 163 | 85 | | |
| Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur | 78 » | 3 877 | 50 | | |
| Kiviverhousta keiloihin ja luiskiin — Stenrevetering av käglor och slänt | 505.1 m² | 17 579 | 05 | 123 711 | 90 |
| *Päällysrakenne. — Överbyggnad.* | | | | | |
| Teräskannattajat, kaiteet ja laakerit — Stålbalkar, räcken och lager | 45 585 kg | 114 812 | 45 | | |
| Rautabetonikansi eristyksineen — Järnbetongsdäck med isolering | 47 m³ | 47 518 | 15 | | |
| Essenasfalttipäällyste — Essenasfaltbeläggning | 210 m² | 17 614 | — | | |
| Siltakaiteen päätypylväät — Ändstolpar till broräcke | 4 kpl.,st. | 852 | — | 180 796 | 60 |
| Työkalujen kunnossapito — Underhåll av arbetsredskap | — | 3 915 | 75 | 3 915 | 75 |
| Yhteensä — Summa Mk | — | — | — | 440 000 | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 1 085 auto-, 1 285 hevos- ja 29 112 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 1 085 automobil-, 1 285 häst- och 29 112 personarbetstimmar.

*42. Tavolan silta, Halikon pitäjässä.* Tämän Halikon—Marttilan maantiellä olevan sillan uudestaan rakentamis- sekä samassa yhteydessä tehtävän noin 580 m pituisen tieoikaisun suorittamistyö aloitettiin kesäkuussa 1934, mutta täytemaan ajo muurien taakse, siltakaiteiden teko sekä

*42. Tavola bro i Halikko socken.* Ombyggnaden av denna på Halikko—Marttila landsväg belägna bro och utförandet av i samband med densamma stående c:a 580 m långa vägkorrektionen påbörjades i juni 1934, och slutfördes med undantag av forsling av fyllnadsjord bakom mur, bro-

keilojen kiviverhous jäivät seuraavaan vuoteen.

*58. Jokioisten sillat Jokioisten pitäjässä.* Työt aloitettiin kesäkuussa 1934 ja saatiin kesän kuluessa valetuksi holvisillan perustuksien säästöbetoni sekä ajetuksi pengertäyte palkkisiltojen muurien kohdalle. Myöhäisen vuodenajan vuoksi siirrettiin sillan rautabetonisen ylärakenteen rakentaminen seuraavalle vuodelle. Työ jatkuu.

Suunnitelman mukaan tulee Loimijoen poikki rakennettavaksi rautabetoninen holvisilta, j. v. 36.0 m, ja tämän sivuaukoiksi rautabetoniset palkkisillat, j. v. 7.70 ja 9.10 m, sekä Ferraria O. Y:n rautatien ylitse rautabetoninen kehäsilta, j. v. 7.15 m. Kustannusarvio päättyy 1 070 000 markkaan.

*59. Vaalimaan silta ja tienoikaisu Viipurin—Haminan maantiellä Virolahden pitäjässä.* Teräspalkkisillan rakentaminen ja 1 100 m pituinen tieoikaisu. Vahvistetun kustannusarvion loppusumma on 420 000 markkaa. Työ aloitettiin huhtikuussa 1933 ja valmistui elokuussa 1934.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

räcken och stenrevetering av käglor, vilka arbeten lämnades till påföljande år.

*58. Jokioinen broar i Jokioinen socken.* Arbetet påbörjades i juni 1934 och under sommarens lopp göts sparbetongen till valvbrons fundament och släpades bankfyllning till balkbroarnas murar. Till följd av den sena årstiden lämnades järnbetongöverbyggnaden till påföljande år. Arbetet fortgår.

Jämlikt arbetsförslaget bygges över Loimijoki å en valvbro av järnbetong, spännvidd 36.0 m, och över dennes sidoöppningar järnbetongbalkbroar, spännvidd 7.70 och 9.10 m, ävensom över Ferraria Oy:s järnväg en järnbetongrambro, spännvidd 7.15 m. Kostnadsförslaget slutar å 1 070 000 mark.

*59. Vaalimaa bro och vägkorrektion på Viborg—Fredrikshamns landsväg i Virolahti socken.* Byggnad av en stålbalkbro jämte en 1 100 m lång vägkorrektion. Kostnadsförslaget slutar å 420 000 mark. Arbetet påbörjades i april 1933 och slutfördes i augusti 1934.

Kostnaderna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 12 900 | — | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 88 | — | — | — |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier | — | 428 | 15 | — | — |
| Sairashoito — Sjukvård | — | 227 | 25 | — | — |
| Kesälomat — Sommarledigheter | — | 497 | 55 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 275 | — | — | — |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 3 000 | — | — | — |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 3 179 | 80 | — | — |
| Tiealueen raivaus peltomaalle — Röjning av vägområde å åkermark | 755 m | 4 704 | 25 | 6 | 23 |
| » » kivikkomaalle — D:o å stenig mark | 345 » | 2 195 | — | 6 | 36 |
| Kivetöntä maata penkereeseen — Stenfri jord till bank | 64 m³ | 1 172 | — | 18 | 31 |
| Kalliota penkereeseen — Berg till bank | 80½ » | 5 415 | 75 | 67 | 28 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 12 795 » | 78 713 | 65 | 6 | 15 |
| Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg | 392 » | 4 172 | 50 | 10 | 64 |
| Laskuojaa — Avloppsdike | 90 m | 634 | 05 | 7 | 45 |
| Kivirumpu — Stentrumma | 1 kpl.,st. | 4 807 | — | 4 807 | — |
| Putkirumpu — Rörtrumma | 1 kpl.,st. | 893 | 50 | 893 | 50 |
| Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och tillverkning av jordlåda | 6 050 m² | 4 395 | — | 73 | — |

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Eristyskerros — Isoleringslager | 290 m³ | 6 845 | 50 | 23 | 60 |
| Kiviarina (sepeliä) — Stenbädd (makadam) | 1 200 » | 50 179 | 70 | 41 | 82 |
| Savensekaista soraa — Lerblandat grus | 590 » | 17 498 | — | 29 | 66 |
| Sorastus — Grusning | 435 » | 11 241 | 50 | 25 | 84 |
| Peruskaivu — Grundgrävning | 190 » | 10 327 | 80 | 54 | 36 |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 193 m² | 17 390 | 15 | 90 | 10 |
| Betoniarinat — Betongbädd | 64 m³ | 18 518 | 90 | 289 | 19 |
| Kivimuurit lastisaumoin — Stenmur i bruk | 185 » | 50 261 | 30 | 271 | 68 |
| Soratäyte muurien taakse — Grusfyllning bakom mur | 180 » | 3 025 | — | 16 | 80 |
| Keilamuurit — Kägelmur | 80 m³ | 6 749 | — | 84 | 36 |
| Penkereen verhous — Revetering av bank | 209 » | 1 966 | — | 9 | 41 |
| Sillan teräsosat — Brons ståldelar | 11 130 kg | 23 486 | 60 | 2 | 11 |
| » puuosat — Brons trädelar | 13 m³ | 9 766 | 30 | 751 | 23 |
| Kaiteet — Räcken | — | 4 157 | 50 | — | — |
| Varasto — Förrådet | — | 564 | 95 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 359 676 | 65 | — | — |

Työhön käytettiin yhteensä 15 575 hevos-, 50 628 henkilö- ja 484 autotyötuntia.

*61 ja 62. Kannikan silta ja Saarsilta Raudun pitäjässä.* Kannikan sillan luona tuli rakentaa uutta tietä noin 625 m pituudelta. Saarsillan luona tuli tehtäväksi uutta tietä noin 220 m pituudelta. Molemmat sillat rakennettiin yhtäaikaisesti.

Työ alkoi 1 päivänä maaliskuuta 1933 ja päättyi 8 päivänä lokakuuta 1934. Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Till arbetet användes sammanlagt 15 575 häst-, 50 628 person- och 484 automobilarbetstimmar.

*61 och 62. Kannikko och Saarsilta broar i Rautu socken.* I samband med ombyggnaden av Kannikko bro skulle utföras en c:a 625 m lång vägkorrektion och i samband med Saarsilta bro en dylik av c:a 220 m längd. Båda broarna ombyggdes samtidigt.

Arbetet vidtog den 1 mars 1933 och slutfördes den 8 oktober 1934. Kostnaderna fördelade sig sålunda:

*Kannikon silta.* *Kannikko bro.*

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 10 134 | 75 | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 205 | — | — | — |
| Kirjoitus- ja konttoritarpeet — Skriv- och kontorstillbehör | — | 321 | 30 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 172 | 75 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 50 | — | — | — |
| Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten | — | 240 | — | — | — |
| Vanhan sillan purkaminen — Undanskaffande av gammal bro | — | 364 | — | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 149 | 30 | — | — |
| Kaivettu sivuojaa kangasmaahan — Sidodike i momark | 200 m | 700 | — | 3 | 50 |
| » » entistä tietä myöten — D:o längs gammal väg | 100 » | 422 | 25 | 4 | 20 |
| Savca, hiekkaa y. m. kivetöntä maata leikattava ja siirrettävä penkereeksi — Lera, sand o. a. stenfri jord från skärning till bank | 2 670 m³ | 25 218 | 15 | 9 | 45 |

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, avlopps- och utfallsdiken | 40 m | 284 | — | 7 | 10 |
| Kaltaan turvehtiminen — Torvbeklädnad av slänt | 1 040 m² | 5 480 | 95 | 5 | 25 |
| Putkirummut — Rörtrummor | 3 kpl.,st. | 3 827 | 55 | 1 275 | — |
| Eristyskerros — Isoleringslager | 85.6 m³ | 2 699 | 75 | 31 | 50 |
| Someroa — Grus | 200 » | 5 087 | — | 25 | 45 |
| Sidemaata — Bindjord | 610 » | 9 453 | — | 15 | 50 |
| Kulutussoraa — Slitgrus | 229 » | 9 454 | 25 | 41 | 30 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 121 » | 2 840 | 95 | 23 | 45 |
| Ponttı- ja suojusseinät — Spont- och skyddsvägg | 140 m² | 6 405 | 20 | 45 | 75 |
| Soraperustus — Grusfundament | 18 m³ | 630 | — | 35 | — |
| Betoniarinat — Betongbädd | 35 » | 5 294 | 35 | 151 | 25 |
| Paalutus — Pålning | 530 m | 8 753 | 35 | 16 | 50 |
| Kiviä maatukiin — Sten till landfästen | 72 m³ | 18 089 | 25 | 251 | 25 |
| Sora- ja kivitäyte muurien taakse — Grus- och stenfyllning bakom mur | 52 » | 2 088 | — | 40 | 15 |
| Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor | 26 m² | 1 560 | — | 60 | — |
| Keilojen perustusten paalutus ja täyte — Pålning och fyllning till kägelfundament | — | 3 409 | 40 | — | — |
| Rautabetonisiltojen rautabetoniosat — Järnbetongbroars järnbetongdelar | 14 m³ | 7 219 | 55 | 515 | 70 |
| Rautabetoni- ja kivisiltojen eristäminen — Isolering av järnbetong- och stenbroar | 35 m² | 814 | 90 | 23 | 30 |
| Suojakaidetta kivipylväin — Skyddsräcke med stenstolpar | 80 m | 2 412 | 65 | 31 | 40 |
| Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor | — | 127 | 90 | — | — |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 8 000 | — | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 961 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 142 870 | 50 | — | — |
| Huutokauppatuloja — Auktionsskiljing | — | 70 | — | — | — |
| Nettomenot — Nettoutgift Mk | — | 142 800 | 50 | — | — |

Työhön käytettiin yhteensä 3 121 hevos-, 13 265 henkilö- ja 100 autotyötuntia.

Till arbetet användes inalles 3 121 häst-, 13 265 person- och 100 automobilarbetstimmar.

*Saarsilta.* *Saarsilta bro.*

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 15 395 | 25 | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 426 | 50 | — | — |
| Kirjoitus- ja konttoritarpeet — Skriv- och kontorstillbehör | — | 706 | 50 | — | — |
| Sairaanhoito y. m. — Sjukvård m. m. | — | 281 | 20 | — | — |
| Työväen majoitus — Arbetsmanskapets inkvartering | — | 275 | — | — | — |
| Kesälomat — Sommarledigheter | — | 323 | 20 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 684 | 80 | — | — |
| Mittaus-, vaakitus- ja kartoitustyöt — Mätnings-, avvägnings- och kartläggningsarbeten | — | 2 565 | — | — | — |
| Entisten rak. esineiden poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 298 | 50 | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 527 | 40 | — | — |
| Sivuojien kaivu kangasmaahan — Sidodiken i momark | 880 m | 3 529 | 85 | 4 | — |

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Savea, hiekkaa y. m. kivetöntä maata leikattava ja siirrettävä penkereeksi — Lera, sand o. a. stenfri jord från skärning till bank .. | 9 120 m³ | 45 163 | 90 | 4 | 95 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag ..... | 1 399 » | 7 711 | 60 | 5 | 50 |
| Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt ..... | 4 745 m² | 14 522 | 10 | -3 | 05 |
| Eristyskerros — Isoleringslager ..... | 131 m³ | 4 960 | 40 | 37 | 85 |
| Someroa — Grus ..... | 225 » | 5 074 | — | 22 | 55 |
| Sidemaata — Bindjord ..... | 150 » | 2.820 | — | 18 | 80 |
| Kulutussoraa — Slitgrus ..... | 400 » | 7 883 | 80 | 19 | 70 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning ..... | 496 » | 8 795 | 55 | 17 | 75 |
| Pontti- ja suojusseinät — Spont- och skyddsvägg ..... | 190 m² | 6 915 | 70 | 36 | 40 |
| Soraperustus — Grusfundament ..... | 35 m³ | 525 | — | 15 | — |
| Betoniarinat — Betongsbädd ..... | 150 » | 24 290 | 75 | 161 | 95 |
| Paalutus — Pålning ..... | 3 215 m | 26 080 | 05 | 8 | 10 |
| Maatukien kiviverhousta — Stenrevetering av landfästen ..... | 22 m³ | 10 411 | 85 | 473 | 25 |
| Betoni- ja säästöbetonimuurit — Betong- och sparbetongmur .... | 204 » | 45 532 | 75 | 223 | 10 |
| Soratäyte muurien taakse ja holvin päälle — Grusfyllning bakom mur och på valv ..... | 350 » | 6 780 | 60 | 19 | 35 |
| Keilojen kiviverhous — Stenrevetering av käglor ..... | 72 m² | 4 300 | — | 59 | 70 |
| » perustaminen sekä täyte — Fundament och fyllning till käglor ..... | — | 2 731 | 10 | — | — |
| Sillan eristäminen — Isolering av bro ..... | — | 1 006 | 95 | — | — |
| Suojakaidetta betonipylväin — Skyddsräcke med betongstolpar .. | 320 m | 12 170 | 85 | 38 | 05 |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner ..... | — | 252 | — | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll- och reparation av förrådet ..... | — | 498 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 263 440 | 15 | — | — |
| Huutokauppatuloja — Auktionsskilling ..... | — | 361 | — | — | — |
| Nettomenot — Nettoutgift Mk | — | 263 079 | 15 | — | — |

Työhön käytettiin yhteensä 10 188 hevos-, 30 548 henkilö- ja 270 autotyötuntia.

*68. Konnitsanjoen silta Pyhäjärven Vpl. pitäjässä.* Sillan rakennussuunnitelma käsitti teräspalkkisillan rakentamisen. Samalla tuli tietä sillan molemmin puolin parannettavaksi yhteensä noin 300 m pituudelta.

Työ alkoi 6 päivänä huhtikuuta 1933 ja päättyi 25 päivänä elokuuta 1934.

Työhön käytettiin yhteensä 3 301 hevos- ja 20 317 henkilötyötuntia.

*86. Löytöjoen maantiesilta sekä rautatieylikäytäväsilta ja maantieoikaisu Harlun kunnassa.* Tammikuun 23 päivänä 1932 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö työn alkamiseen 400 000 markkaa sekä sittemmin työn jatkamiseen

Till arbetet användes inalles 10 188 häst-, 30 548 person- och 270 automobilarbetstimmar.

*68. Konnitsanjoki bro i Pyhäjärvi socken* (Vib. l.). Arbetsförslaget omfattade byggnad av en stålbalkbro och förbättring av vägen på ömse sidor om bron på en sträcka av sammanlagt c:a 300 m.

Arbetet påbörjades den 6 april 1933 och slutfördes den 25 augusti 1934.

Till arbetet användes sammanlagt 3 301 häst- och 20 317 personarbetstimmar.

*86. Löytöjoki landsvägsbro och järnvägsövergångsbro samt väguträtning i Harlu kommun.* Den 23 januari 1932 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för arbetets påbörjande ett anslag av 400 000 mark och

4/2 -32 350 000 markkaa, 19/5 -32 135 000 markkaa ja 16/1 -33 800 000 markkaa ollen ensiksi- ja viimeksimainittu varsinaisia työmäärärahoja. Suunnitelman ja 1 550 000 markkaan päättyvän kustannusarvion vahvisti kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 4 päivänä 1932. Suunnitelma sisälsi paitsi 15.0 m jännevälisen teräspalkkisillan myös n. 1.0 km pituisen uuden tieosan sekä kolmiaukkoisen rautabetonisen kehäsillan rakentamisen radan yli. Työt aloitettiin heti ensimmäisen määrärahan tultua myönnetyksi ja saatiin valmiiksi kertomusvuoden syksyllä. Rautabetonisen kehäsillan rakentamisen suoritti urakalla Oy. Construktor Ab., ja sen loppukatselmus suoritettiin 6/7 1933.

sedermera den 4/2 -32 350 000 mark, den 19/5 -32 135 000 mark och den 16/1 -33 800 000 mark, av vilka det förstnämnda och likaså det sistnämnda voro ordinarie arbetsanslag. Arbetsförslaget jämte å Fmk 1 550 000: — slutande kostnadsberäkning fastställdes av ministeriet den 4 februari 1932. Förslaget omfattade förutom byggnad av en stålbalkbro med 15.0 m spännvidd, byggande av en 1.0 km lång ny väg och uppförande av en järnbetongrambro med tre öppningar över järnväg. Arbetet påbörjades omedelbart efter det första anslagets beviljande och blev färdigt om hösten 1934. Uppförandet av järnvägsövergångsbron lämnades på entreprenad till firman Oy. Construktor Ab. och avsynades den 6/7 1933.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto ja matkakustannukset — Arbetsledning och resekostnader | — | 76 418 | 25 | — | — |
| Tarverahat, sairashoito ja työväen majoitus — Expenser, sjukvård och inkvartering av arbetsmanskap | — | 10 176 | 95 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 4 100 | — | — | — |
| Valmistavat työt — Förberedande arbeten | — | 17 884 | 10 | — | — |
| Tiealueen raivaus — Röjning av vägområde | 800 m | 2 352 | 70 | 2 | 95 |
| Maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Jord från skärning till bank | 18 406 m³ | 192 917 | 80 | 10 | 50 |
| Kallionlouhintaa — Bergsprängning | 51 » | 3 458 | 80 | 67 | 80 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 29 427 » | 362 370 | 25 | 12 | 30 |
| Vanhaa tietä leikattu — Skärning av gammal väg | 171 » | 2 426 | 50 | 14 | 20 |
| Penkereen vahvistaminen — Förstärkning av bank | — | 7 804 | 85 | — | — |
| Putkirummut — Rörtrummor | 1 kpl.,st. | 5 295 | 05 | — | — |
| Ajoradan kantokerros — Körbanans bärlager | 710 m³ | 29 677 | 15 | 41 | 80 |
| Ajoradan päällyskerros — Körbanans ytlager | 1 625 » | 46 248 | 30 | 28 | 45 |
| *Löytöjoen silta. — Löytöjoki bro.* | | | | | |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | — | 5 529 | 70 | — | — |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 115 m² | 9 113 | 60 | 79 | 25 |
| Soraperustus — Grusfundament | 29 m³ | 606 | — | 20 | 90 |
| Betoniarinat — Betongbädd | 93 » | 24 707 | 80 | 265 | 70 |
| Paalutus — Pålning | 1 290 m | 28 715 | 45 | 22 | 25 |
| Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk | 320 m³ | 121 228 | 75 | 378 | 85 |
| Maa- ja kivitäytteet muurien taakse — Jord- och stenfyllning bakom mur | — | 7 129 | — | — | — |
| Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor | 257 m² | 24 110 | 25 | 93 | 80 |
| 15.0 m jänteisen rautasillan rautaosat — Järndelar till järnbro m. 15.0 m spännvidd | — | 54 394 | 65 | — | — |
| s:n puuosat — Trädelar till d:o | — | 16 059 | 55 | — | — |

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| *Harlun ylikäytäväsilta. — Harlu järnvägsövergångsbro.* | | | | | |
| Urakoitsijalle — Till entreprenören | — | 235 000 | — | — | — |
| Maatuet ynnä sekal. lisätyöt — Landfästen och diverse tillskottsarbeten | — | 14 723 | 90 | — | — |
| Kaiteet kivipylväin — Räcken med stenstolpar | 783 m | 35 791 | 15 | 45 | 70 |
| Tienviitat, kilometripylvääty. m. — Vägvisare, kilometerstolpar m. m. | — | 1 668 | 30 | — | — |
| Varasto — Förrådet | — | 32 888 | 85 | — | — |
| Loma-ajan korvaukset — Ledigheter | — | 12 202 | 35 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 385 000 | — | — | — |

Työhön käytettiin urakoitsijan suorittamaa työtä lukuunottamatta 56 672 hevosja 165 530 henkilötyötuntia.

*105. Haapajoen silta Tohmajärven kunnassa.* Työt aloitettiin keväällä 1933 ja saatiin valmiiksi kertomusvuoden kuluessa.

Työhön käytettiin kaikkiaan 3 624 hevosja 11 200 henkilötyötuntia.

*107. Lahnapuron silta Polvijärven kunnassa.* Työt aloitettiin 24/10 1933 ja saatiin valmiiksi kertomusvuoden elokuussa.

Työhön käytettiin kaikkiaan 869 hevosja 15 897 henkilötyötuntia.

*110. Säynejoen silta Polvijärven pitäjässä.* Työt aloitettiin kertomusvuoden maaliskuun 26 päivänä ja saatiin silta tieoikaisuineen valmiiksi vuoden loppuun mennessä.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Till arbetet användes förutom vid det av entreprenör utförda sammanlagt 56 672 häst- och 165 530 personarbetstimmar.

*105. Haapajoki bro i Tohmajärvi socken.* Arbetet påbörjades om våren 1933 och slutfördes under år 1934.

Till arbetet användes sammanlagt 3 624 häst- och 11 200 personarbetstimmar.

*107. Lahnapuro bro i Polvijärvi socken.* Arbetet påbörjades den 24 oktober 1933 och slutfördes i augusti 1934.

Till arbetet anvandes inalles 869 häst- och 15 897 personarbetstimmar.

*110. Säynejoki bro i Polvijärvi socken.* Arbetet påbörjades den 26 mars 1934 och slutfördes jämte en väguträtning inom årets utgång.

Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 14 648 | 75 | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 3 594 | 30 | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 577 | 50 | — | — |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier | — | 2 158 | 75 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 213 | 95 | — | — |
| Työväen majoitus — Manskapets inkvartering | — | 60 | — | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 100 | — | — | — |
| Pakkolunastus — Expropriation | — | 100 | — | — | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 2 465 | 90 | — | — |
| Ent. rakennusten poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 490 | — | — | — |

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Väliaikaiset varastorakennukset — Provisoriska förrådsbyggnader | — | 200 | — | — | — |
| Tiealueen raivausta kangasmaahan — Röjning av vägområde å mo-mark | 264 m | 3 533 | 30 | 13 | 40 |
| Tiealueen raivausta kivikkoon — D:o å stenig mark | 340 » | 5 318 | 75 | 15 | 65 |
| » » ent. tietä myöten — D:o längs gammal väg | 122 » | 1 288 | 50 | 10 | 55 |
| Kivensek. maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank | 5 787.5 m³ | 61 708 | 55 | 10 | 65 |
| Louhikkoa samoin — Stenblock d:o | 382.5 » | 4 425 | — | 11 | 55 |
| Kallionlouhintaa samoin — Sprängning av berg till bank | 145.0 » | 7 009 | — | 48 | 35 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 684.5 » | 5 950 | 70 | 8 | 70 |
| Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg | 180 » | 1 893 | — | 10 | 50 |
| Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, avlopps- och utfallsdiken | 257.2 » | 3 188 | — | 12 | 40 |
| Salaojat — Täckdiken | 15.48 » | 387 | — | 25 | — |
| Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt | 1 980 m² | 5 685 | 25 | 2 | 85 |
| » kiviverhous — Stenrevetering d:o | 29 » | 426 | — | 14 | 70 |
| Tierungon harjan tasottaminen — Planering av vägkropp | 119.5 m | 59 | 75 | — | 50 |
| Sidemaata — Bindjord | 434 m³ | 6 374 | — | 14 | 70 |
| Sorastus — Grusning | 617 » | 7 797 | — | 12 | 65 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 210 m³ | 5 257 | 60 | 25 | 05 |
| Pontti- ja suojaseinämät — Spont- och skyddsvägg | 112 m² | 6 419 | 70 | 57 | 30 |
| Soraperustus — Grusfundament | 51 m³ | 570 | — | 11 | 15 |
| Betoniarinat — Betongbädd | 155 » | 19 673 | 90 | 213 | 60 |
| Betoni- ja säästöbetonimuurit — Betong- och sparbetongmur | | 13 434 | 90 | | |
| Maa-, sora- ja kivitäytteet muur. taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur | 367 » | 3 303 | — | 9 | — |
| Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor | 55.6 m² | 2 297 | 50 | 41 | 30 |
| 2.00 m aukkoisen betonisillan holvimuuri — Valvmur till betongbro med 2.00 m öppning | 40 m³ | 12 192 | 30 | 304 | 80 |
| Rautabetonisillan eristäminen — Isolering av järnbetongbro | 144 m² | 2 203 | 20 | 15 | 30 |
| Puukaiteet betonipylväin — Träräcken med betongstolpar | 330 m | 10 647 | 90 | 32 | 25 |
| Tienviitat — Vägvisare | — | 178 | 10 | — | — |
| Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anslagstavlor | — | 780 | — | — | — |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 10 873 | 95 | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 4 367 | 80 | — | — |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 1 332 | — | — | — |
| Kesälomat — Sommarledigheter | — | 1 915 | 20 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 235 100 | — | — | — |
| Huutokauppatuloja — Auktionsinkomster | — | 100 | — | — | — |
| Nettomenot — Nettoutgifter Mk | — | 235 000 | — | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 6 283 hevos- ja 30 319 henkilötyötuntia.

*155. Koivusilta Jurvan pitäjässä.* Teräspalkkisilta, jänneväli 7.0 m ja leveys 5.0 m. Tieoikaisun pituus 250 m, leveys 5.5 m ja luokka II b.

Jurvan pitäjässä Jurvan—Maalahden maantiellä olevan Koivusillan oltua usean vuoden ajan liikenteelle vaarallisen ja silta-aukon käytyä Tainusluoman perkauksen takia pieneksi, myönsi kulkulaitosten

Till arbetet användes inalles 6 283 häst- och 30 319 personarbetstimmar.

*155. Koivusilta bro i Jurva socken.* Stålbalkbro, spännvidd 7.0 m och bredd 5.0 m. Väguträtning: längd 250 m, bredd 5.5 m, klass II b.

Enär denna på Jurva—Malaks landsväg belägna bro, under många år varit farlig för trafiken och sedan öppningen i densamma, efter det Tainusluoma bäck upprensats, visat sig vara för liten, beviljade

ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 16 päivänä 1933 149 000 markan määrärahan sillan uusimista ja tienoikaisua varten. Työt aloitettiin kesällä 1933, mutta täytyi ne hetimiten lopettaa, koska eräät maanomistajat lopullisesti eivät suostuneet antamaankaan rakennuslupaa ennen pakkolunastustoimenpiteiden päättymistä. Työt aloitettiin uudelleen keväällä 1934 ja valmistui silta sekä oikaisu syksyllä 1934. Työhön käytettiin 17 221 henkilö- ja 1 851 hevostyötuntia.

*157. Antilanojan silta Kurikan pitäjässä.* Rautabetonilaattasilta, jänneväli 4.0 m. Tieoikaisun pituus 0.48 km, leveys 6.0 m ja luokka I d.

Koska Kurikan—Ilmajoen maantiellä oleva Antilanojan silta sijaitsee hankalassa kaarteessa ja sitäpaitsi oli käynyt liikenteelle epävarmaksi, myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö helmikuun 6 päivänä 1934 128 000 markan määrärahan tämän sillan uusimiseksi ja tien oikaisemiseksi siltapaikalla. Sillan luona asuvat maanomistajat asettuivat kuitenkin jyrkästi vastustamaan sillan ja oikaisun rakentamista ehdotetulla tavalla ja kieltäytyivät ehdottomasti antamasta rakentamislupaa, joten rakentaminen on täytynyt lykätä siksi kunnes pakkolunastustoimitus on pidetty.

Koska keväällä 1934 näytti siltä, että maanomistajat saataisiin suostumaan rakennusluvan antamiseen, ostettiin siltaan tarvittavat rakennuskivet, mitkä sittemmin kesäkelien aikana kuljetettiin siltapaikalle.

*159. Uittamonkosken silta Multian pitäjässä.* Siltatyöt aloitettiin maaliskuussa 1934 ja silta valmistui marraskuussa.

*161. Järvenpäänkosken silta Keuruun—Multian maantiellä Multian pitäjässä.* Siltatyöt aloitettiin maaliskuussa 1934 ja jatkuivat ne yhtäjaksoisesti marraskuuhun 1934, jolloin silta valmistui, lukuunottamatta eräitä pieniä siivoustöitä.

ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 16 januari 1933 för ombyggnad av bron och för uträtning av vägen ett anslag av 149 000 mark. Arbetet påbörjades om sommaren 1933, men måste skyndsamt avbrytas, emedan särskilda jordägare icke gåvo sitt tillstånd till arbetet innan expropriationsförrättningen slutförts. Arbetet påbörjades ånyo om våren 1934 och blev färdigt på hösten samma år. Till arbetet användes 17 221 person- och 1 851 hästarbetstimmar.

*157. Antilanoja bro i Kurikka socken.* Bro med järnbetongplatta, spännvidd 4.0 m. Väguträtning: längd 0.48 km, bredd 6.0 m, klass I d.

Enär denna på Kurikka—Ilmajoki landsväg belägna bro befinner sig i en tråkig kurva och dessutom blivit osäker för trafiken, beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 6 februari 1934 ett anslag av 128 000 mark för ombyggnad av bron och för vägens uträtning vid brostället. De i närheten av bron bosatta jordägarna motsatte sig emellertid på det bestämdaste arbetets utförande på föreslaget sätt, varför detsamma uppskjutits tills expropriationen är slutförd.

Då det på våren 1934 föreföll som om jordägarna kunde förmås att lämna sitt bifall till arbetets utförande, anskaffades för bron erforderlig byggnadssten, som sedermera under sommaren transporterades till broplatsen.

*159. Uittamonkoski bro i Multia socken.* Broarbetet påbörjades i mars 1934 och slutfördes i november samma år.

*161. Järvenpäänkoski bro på Keuruu—Multia landsväg i Multia socken.* Arbetet påbörjades i mars 1934 och fortgick utan avbrott till november samma år, då bron blev färdig med undantag av en del mindre putsningsarbeten.

*163. Vuonteensalmen silta Laukaan pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi joulukuun 7 päivänä 1932 sillan uudestaan rakentamista varten 1 200 000 markkaa ylimääräisiä yleisiä töitä varten varatuista rahoista, sekä 16 p. tammikuuta 1933 menoarvion yhteydessä 900 000 markkaa. Edelleen ministeriö myönsi heinäkuun 6 p:nä 1934 Vuonteensalmen sillan rakennustyöhön kuuluvan Eeronsalmen sillan töitä varten 55 000 markkaa. Kaikkiaan siis k. o. työtä varten on varoja myönnetty 2 155 000 markkaa. Työ aloitettiin tammikuussa 1933 ja saatiin valmiiksi elokuussa 1934.

Kustannukset työssä jakaantuivat seuraavasti:

*163. Vuonteensalmi bro i Laukaa socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 7 december 1932 för ombyggnad av bron 1 200 000 mark av anslaget för extra allmänna arbeten och den 16 januari 1933 i samband med utgiftsförslaget ett belopp av 900 000 mark. Yttermera beviljade ministeriet den 6 juli 1934 ett belopp av 55 000 mark för i samband med Vuonteensalmi brobyggnadsarbete stående Eeronsalmi bro. Inalles hade sålunda för arbetet beviljats 2 155 000 mark. Arbetet påbörjades i januari 1933 och blev färdigt i augusti 1934.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto, rak. mestarit ja työkasöörit — Arbetsledning, byggmästare och arbetskassör | — | 83 093 | 35 | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 4 449 | 75 | — | — |
| Vuokrat, lämmitys ja valaistus — Hyror, värme och lyse | — | 3 175 | — | — | — |
| Tarverahat, puhelin y. m. s. menot — Expenser, telefon o. a. utgifter | — | 7 150 | 10 | — | — |
| Sairashoitoon — Sjukvård | — | 5 591 | 50 | — | — |
| Vahingonkorvaukset ja tallaukset — Skadeersättningar och ersättning för nedtrampning av mark | — | 2 845 | — | — | — |
| Valmistavat mittaus y. m. työt ja suunnitelma — Förberedande mätnings- o. a. arbeten ävensom arbetsförslag | — | 16 729 | 95 | — | — |
| Entisten rakennusesineitten poisto — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 423 | — | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakenteet — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 173 541 | 30 | — | — |
| Tienalueen raivaus, sivuojat ja tienrunko — Röjning av vägområde, sidodiken och vägkropp | 1 310 m | 3 350 | 75 | 20 | 56 |
| Kivetöntä maaleikkausta penkereiksi — Stenfri jord från skärning till bank | 188 m³ | 2 189 | — | 11 | 64 |
| S:n kivensekaista — Stenblandad d:o | 324 » | 6 585 | — | 20 | 32 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 3 736 » | 76 381 | 70 | 20 | 71 |
| Vanhaa tietä leikattu — Skärning å gammal väg | 1 452 » | 19 481 | 15 | 13 | 42 |
| Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt | 700 m² | 2 350 | — | 3 | 36 |
| Kaltaan kiviverhous — Stenrevetering av slänt | 28 m² | 644 | — | 23 | — |
| Tienrungon tasoittaminen — Planering av vägkropp | 1 310 m | 900 | — | — | 69 |
| Kiviarinaa — Stenbädd | — | 182 | 50 | — | — |
| Sidemaata — Bindjord | 180 m³ | 3 480 | 50 | 19 | 34 |
| Sorastusta — Grusning | 89 » | 1 911 | — | 21 | 47 |
| Peruskaivua ja kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 840 » | 96 171 | 65 | 114 | 49 |
| Ponttiseinä — Spontvägg | 335 m² | 27 796 | 20 | 82 | 97 |
| Perussoraa — Fundamentgrus | 57 m³ | 2 946 | 75 | 51 | 70 |
| Puuarinaa — Träbädd | 92 m² | 1 922 | 40 | 20 | 90 |
| Perusmuuria ladotusta kivestä — Fundamentmur av ordnad sten | — | 1 695 | 40 | — | — |
| Betoniarinaa — Betongbädd | 136 m³ | 29 964 | 20 | 220 | 32 |
| Peruspaalutus — Grundpålning | 1 062 m | 30 601 | 30 | 28 | 81 |
| Hirsisalvokset betonitäytteineen — Timmerkistor med betongfyllning | 860 m³ | 249 566 | 40 | 290 | 20 |
| Hakattuja lepotasoja muureilla — Huggen plansten till mur | 29 m² | 2 552 | — | 88 | — |

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Kivimuuria laastisaumoilla — Stenmur i bruk | 536 m³ | 236 563 | 40 | 441 | 35 |
| Säästöbetonia muurin taakse — Sparbetong bakom mur | 7.5 m³ | 1 271 | 15 | 169 | 53 |
| Sora- ja kivitäytettä muurien taakse — Grus- och stenfyllning bakom mur | 430 m³ | 11 056 | 30 | 25 | 71 |
| Keilat — Käglor | 365 m² | 31 683 | 50 | 86 | 80 |
| Kiviverhoa kaltaaseen — Stenrevetering av slänt | 65 » | 1 903 | — | 29 | 28 |
| Teräsosat ristikkosillassa 60+30+30 m jv. — Ståldelar till fackverksbro 60+30+30 m spännvidd | 151 670 kg | 829 658 | 40 | 5 | 47 |
| Puuosat, siltain kannet — Trädelar, brodäck | 685 m³ | 79 289 | 50 | 115 | 75 |
| Kaiteet kivestä suojaparrulla — Stenräcken med skyddsbjälkar | 230 m | 13 887 | 25 | 60 | 38 |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 67 273 | 45 | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 24 524 | 15 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 2 154 780 | 95 | — | — |

Työhön käytettiin tuntitöissä 118 420 henkilö-, 8 536 hevos- ja 16 autotyötuntia sekä urakkatöissä 23 293 henkilö- ja 7 967 hevostyötuntia.

*165. Kuusankosken silta Laukaan pitäjässä.* Tammikuun 16 päivänä 1933 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 800 000 markkaa otsikossa mainitun sillan uudestaan rakentamista varten. Suunnitelman mukaan, jonka ministeriö oli vahvistanut huhtikuun 18 päivänä 1933, oli Kuusankosken silta rakennettava levypalkkisillaksi, 26+26 metrin jännevälein, ajoradan ollessa yläpaarteella ja puusta. Siltatyön yhteydessä on suoritettu 0.70 km. pituinen maantien oikomis- ja parantamistyö. Työt aloitettiin helmikuussa 1933 ja valmistuivat lopullisesti elokuussa 1934.

Kustannukset työstä jakaantuivat seuraavasti:

Till arbetet har använts i timarbete 118 420 person-, 8 536 häst- och 16 automobilarbetstimmar ävensom i betingsarbete 23 293 person- och 7 967 hästarbetstimmar.

*165. Kuusankoski bro i Laukaa socken.* Den 16 januari 1933 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett anslag av 800 000 mark för ombyggnad av denna bro. Enligt arbetsförslaget, som fastställts av ministeriet den 18 april 1933 skulle bron byggas som plåtbalkbro, spännvidd 26 + 26 m, med körbana av trä på övre bommen. I samband med brobyggnaden utfördes en 0.70 km lång landsvägsuträtning och förbättring. Arbetet påbörjades i februari 1933 och slutfördes i augusti 1934.

Kostnaderna för arbetet fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto, työkasööri — Arbetsledning, arbetskassör | — | 68 884 | 15 | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 1 825 | — | — | — |
| Vuokrat, valaistus ja lämmitys — Hyror, lyse och värme | — | 1 019 | — | — | — |
| Kirjoitus-, piirustus, puhelinmaksut y. m. s. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m. | — | 6 442 | 25 | — | — |
| Sairashoitoon — Sjukvård | — | 1 693 | — | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 100 | — | — | — |
| Valmistavat mittaustyöt — Förberedande mätningsarbeten | — | 622 | — | — | — |

| | Työmäärä Kvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Vanhan sillan poistaminen — Undanskaffande av gammal bro | — | 36 274 | — | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 78 116 | 90 | — | — |
| Sivuojien kaivuu — Sidodiken | 1 439 m³ | 21 565 | 50 | 14 | 98 |
| Kivetöntä maaleikkausta penkereeseen — Stenfri jord från skärning till bank | 449 » | 5 115 | 60 | 11 | 39 |
| Varamaata penkereisiin — Reservjörd till bank | 456 » | 9 489 | 25 | 20 | 90 |
| Vanhaa tietä siirretty penkereeseen — Gammal väg till bank | 871 » | 8 265 | — | 9 | 49 |
| Kaltaan turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt | 1 356 m² | 7 246 | — | 5 | 34 |
| Tukimuuria ojan viereen — Stödmur vid dike | 51 m³ | 2 746 | 50 | 53 | 85 |
| Rummun korjaus ja jatkaminen — Reparation och förlängning av trumma | — | 1 174 | — | — | — |
| Putkirumpu — Rörtrumma | 1 kpl.,st. | 1 980 | — | — | — |
| Tienrungon tasottaminen ja maalaatikko — Planering av vägkropp samt jordlåda | 1 150 m | 3 699 | — | 3 | 22 |
| Kiviarinaa — Stenbädd | — | 234 | — | — | — |
| Sidemaata — Bindjord | 400 m³ | 8 191 | 50 | 20 | 48 |
| Sorastusta — Grusning | 180 » | 4 699 | — | 26 | 06 |
| Sepeliä — Makadam | — | 273 | — | — | — |
| Peruskaivua ja kuivanapitotyöt — Grundgrävning och torrhållning | 115 » | 34 086 | 85 | — | — |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 110 m² | 12 930 | 40 | 117 | 50 |
| Betoniarinat — Betongbädd | 49 m³ | 17 240 | 95 | 351 | 86 |
| Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk | 209.5 » | 61 732 | 55 | 294 | 67 |
| Betoni takamuuria — Bakmur av betong | 127 » | 47 890 | 05 | 377 | 09 |
| Soratäytettä muurin taakse — Grusfyllning bakom mur | 1 185 » | 10 209 | 50 | 8 | 62 |
| Keilat — Käglor | 170 m² | 9 479 | 75 | 55 | 76 |
| Kaltaan turvehtimista — Torvbeklädnad av slänt | 100 » | 375 | — | 3 | 75 |
| Teräsosat siltaan — Ståldelar till bron | 49 615 kg | 256 626 | 85 | 5 | 17 |
| Puuosat, sillankansi — Trädelar, brodäck | 232 m² | 29 783 | 90 | 128 | 37 |
| Kivikaidetta suojaparrulla — Stenräck med skyddsbjälkar | 180 m | 7 681 | 90 | 42 | 68 |
| Mittausvälineet — Mätningsinstrument | — | 325 | — | — | — |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 28 866 | 90 | — | — |
| Varaston korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av förrådet | — | 13 006 | 95 | — | — |
| | — | 84 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 799 975 | 20 | — | — |

Työhön käytettiin tuntityössä 51 679 henkilö- ja 6 141 hevostyötuntia sekä urakkatyössä 4 087 henkilö- ja 1 735 hevostyötuntia.

*169. Rasmuksen silta Vöyrin pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 6 päivänä 1934 otsikossa mainitun sillan uudestaan rakentamista varten sekä sen yhteydessä 0.25 km. pituisen tieoikaisun suorittamista varten 200 000 markkaa. Työ annettiin urakalla suoritettavaksi 172 000 markalla ja saatiin melkein valmiiksi syksyllä. Työ jatkuu.

*174. Vierretjoen silta Lappajärven pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden mi-

Till arbetet användes i timarbete 51 679 person- och 6 141 hästarbetstimmar ävensom i betingsarbete 4 087 person- och 1 735 hästarbetstimmar.

*169. Rasmus bro i Vörå socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 6 februari 1934 för ombyggnad av bron och för en i samband därmed stående 0.25 km lång väguträtning ett anslag av 200 000 mark. Arbetet utgavs på entreprenad för en summa av 172 000 mark och blev i det närmaste färdigt på hösten. Arbetet fortgår.

*174. Vierretjoki bro i Lappajärvi socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet

nisteriö myönsi tammikuun 16 päivänä 1933 118 000 markan määrärahan yllämainitun sillan uudelleenrakentamista varten. Silta rakennettiin teräspalkkisillaksi, 20° vinoksi, jänneväli 11.2 m. Ajotien leveys sillalla on 5.0 m. Työt aloitettiin huhtikuussa 1933 ja saatiin valmiiksi elokuussa samana vuonna.

Työhön käytettiin kaikkiaan 2 016 hevos- ja 12 440 henkilötyötuntia.

*175. Hietojan silta Lappajärven pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 16 päivänä 1933 82 000 markan määrärahan yllämainitun sillan uudelleenrakentamista varten. Silta tehtiin normaalipiirustusten mukaan. Samanaikaisesti suoritettiin 100 metrin pituinen tienoikaisu.

Työt aloitettiin huhtikuussa 1933 ja saatiin valmiiksi elokuussa samana vuonna. Työhön käytettiin kaikkiaan 2 961 hevos- ja 9 624 henkilötyötuntia.

*176. Heinäjoen silta Karstulan pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 3 päivänä 1933 Jyväskylän—Kokkolan maantiellä sijaitsevan Heinäjoen sillan uudestaan rakentamista varten 185 000 markkaa.

Työt aloitettiin keväällä 1933, mutta havaittiin töitä suoritettaessa siltapaikka väärintutkituksi. Jyväskylän puoleinen mäki oli suunnitelmassa n. 12 m matalampi kuin paikalla suoritetut punnitukset osoittivat. Tämän vuoksi ei siltaa voitu rakentaa suunnitelmaa seuraten, vaan muutettiin sitä siten, että sillan kansi nostettiin korkeudesta 12.40 m korkeuteen 13.00 m siltapaikalla olevaan kiintopisteeseen verrattuna ja nousu edellämainitulla mäellä muutettiin suunnitelman mukaisesta 0.05:stä 0.08:aan, tullen tällöinkin vielä suoritettavaksi huomattava kallioleikkaus.

Silta valmistui toukokuussa 1934. Siltatyhön käytettiin 1 675 hevos- ja 31 911 henkilötyötuntia.

och allmänna arbetena beviljade den 16 januari 1933 118 000 mark för ombyggnad av bron. Bron byggdes som stålbalkbro i 20° lutning, spännvidd 11.2 m. Körbanans bredd på bron är 5.0 m. Arbetet påbörjades i april 1933 och blev färdigt i augusti samma år.

Till arbetet användes inalles 2 016 häst- och 12 440 personarbetstimmar.

*175. Hietoja bro i Lappajärvi socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 16 januari 1933 82 000 mark för ombyggnad av bron. Bron byggdes enligt normalritningar. Samtidigt verkställdes en 100 m lång väguträtning.

Arbetet påbörjades i april 1933 och blev färdigt i augusti samma år. Till arbetet användes inalles 2 961 häst- och 9 624 personarbetstimmar.

*176. Heinäjoki bro i Karstula socken.* Ministeriet° för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 3 februari 1933 för ombyggnad av denna på Jyväskylä—Gamlakarleby landsväg belägna bro 185 000 mark.

Arbetet påbörjades om våren 1933, men under arbetets gång iakttogs att broplatsen blivit oriktigt undersökt. Den åt Jyväskylä till belägna backen var i förslaget c:a 12 m lägre än på platsen verkställda avvägningar utvisade. Till följd härav kunde bron icke byggas enligt det fastställda förslaget utan vidtogs däri en sådan förändring att brodäcket höjdes från 12.40 m till 13.00 m i förhållande till den vid brostället befintliga fixpunkten och stigningen till förenämnda backe ändrades från 0.05 till 0.08 och bör det oaktat en betydande bergskärning ännu utföras.

Bron blev färdig i maj 1934. Till arbetet användes 1 675 häst- och 31 911 personarbetstimmar.

*177. Nopolanjoen silta Kyyjärven pitäjässä.* Tammikuun 16 päivänä 1933 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 245 000 markan määrärahan sillan uudestaan rakentamiseen. Työ aloitettiin kesäkuussa 1933 ja valmistui tammikuussa 1934. Työ suoritettiin kokonaisurakkana.

*180. Storån silta Kruunupyyn pitäjässä.* Tammikuun 23 päivänä 1932 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan uudestaanrakentamista varten 375 000 markkaa.

Maatuet ja pilari ovat perustetut suoraan kovaan karikkopohjaan, ensinmainitut ovat säästöbetonista sekä laakeritasoon saakka kivillä verhotut. Työhön kuului myöskin uuden tien rakentaminen n. 350 m:n matkalla.

Työt alkoivat marraskuussa 1932, silta valmistui kesäkuussa 1933 sekä tietyö kesällä 1934.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

*177. Nopolanjoki bro i Kyyjärvi socken.* Den 16 januari 1933 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett anslag av 245 000 mark för ombyggnad av bron. Arbetet påbörjades i juni 1933 och blev färdigt i januari 1934. Det utfördes i sin helhet på entreprenad.

*180. Storå bro i Kronoby socken.* Den 23 januari 1932 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett belopp av 375 000 mark för ombyggnad av bron.

Landfästena och strömpelaren äro fundamenterade direkt på den hårda stenbottnen, de förstnämnda äro av sparbetong och reveterade med sten ända till lagerplanet. Till arbetet hörde också byggnad av en c:a 350 m lång ny väg.

Arbetet påbörjades i november 1932, bron blev färdig i juni 1933 och vägen om sommaren 1934.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 28 047 | — | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 1 331 | 65 | — | — |
| Konttorihuoneiden vuokrat — Hyra för kontorslokal | — | 900 | — | — | — |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet, puhelinmaksut y. m. — Skriv- och ritmaterialier, telefonavgifter m. m. | — | 1 525 | 40 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 424 | 30 | — | — |
| Sora- ja varamaakuoppien lunastus — Inlösen av grus- och reservtag | — | 2 038 | 50 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 50 | — | — | — |
| Pakkolunastustoimitukset — Expropriationsförrättningar | — | 1 432 | — | — | — |
| Mittaus- ja vaakitustyöt — Mätnings- och avvägningsarbeten | — | 2 479 | 30 | — | — |
| Entisten rakennusesineitten poistaminen — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 1 643 | — | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader | — | 5 053 | 65 | — | — |
| Tiealueen raivaus ja sivuojien teko — Röjning av vägområde samt sidodiken | 350 m | 4 187 | 80 | 12 | — |
| *Täytemaan kuljetus varakuopista* — *Fyllnadsjord från reservtag* | 2 888 m³ | 48 987 | 15 | 16 | 95 |
| Putkirummut — Rörtrummor | 1 kpl.,st. | 1 063 | 50 | — | — |
| Täytemaan levittäminen ja maalaatikon muodostaminen — Utbredning av fyllnadsjord och tillverkning av jordlåda | — | 6 371 | 45 | — | — |
| Sidemaata — Bindjord | 400 m³ | 7 921 | 75 | 19 | 80 |
| Sorastusta — Grusning | 156 » | 4 941 | 60 | 31 | 70 |
| Someroa — Grus | 320 » | 13 588 | 95 | 42 | 50 |
| Peruskaivua ja perustuskuoppien kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | — | 15 907 | 80 | — | — |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 240 m² | 31 915 | — | 133 | — |
| Pilari sekä maatuet säästöbetonista kiviverhouksella — Strömpelare och landfästen av sparbetong med stenrevetering | 197 m³ | 71 255 | 30 | — | — |

| | Työmäärä Kvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Täytteet muurien taakse — Fyllnadsjord bakom mur | 175 » | 4 362 | 45 | 24 | 90 |
| Keilat — Käglor | 100 m² | 7 917 | 45 | 79 | 15 |
| Turveverhous — Torvbeklädnad | 320 » | 1 192 | 50 | 3 | 60 |
| Sillan teräsosat — Brons ståldelar | 31 700 kg | 81 102 | 10 | 2 | 55 |
| Sillan puuosat — Brons trädelar | 31 m³ | 15 588 | 60 | 503 | — |
| Sillan päätypylväät — Brons ändstolpar | 4 kpl.,st. | 1 024 | 75 | 256 | — |
| Kaiteet — Räcken | 100 m | 4 459 | 50 | 44 | 60 |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 2 651 | 90 | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 5 577 | 50 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 374 941 | 85 | — | — |

Työhön käytettiin 713 hevos- ja 24 462 henkilötyötuntia.

*182. Rågåsnissan silta Kruunupyyn pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 6 päivänä 1934 105 000 markkaa otsikossa mainitun sillan uudestaanrakentamiseen ja tämän yhteydessä suoritettavaan maantien oikaisemiseen 0.12 km. matkalla. Työt aloitettiin kesäkuussa 1934 ja valmistuivat pääasiassa lokakuussa. Työ jatkuu.

*191. Maunulan silta Kälviän pitäjässä.* Helmikuun 26 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten pa yleisten töiden ministeriö sillan uudestaan rakentamista varten 126 000 markan suuruisen määrärahan.

Sillan rakennustyöhön ryhdyttiin maaliskuussa 1934 ja valmistui silta elokuussa samana vuonna.

*192. Uusisilta Kannuksen pitäjässä.* Sillan koko pituus 78.5 m. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 16 päivänä 1933 350 000 markkaa mainitun sillan uudelleen rakentamista varten.

Silta rakennettiin entisille maatuille ja pilareille. Työt aloitettiin helmikuussa 1933 ja silta valmistui lopullisesti tammikuussa 1934.

Kustannukset jakaantuivat seuraavasti:

Till arbetet användes 713 häst- och 24 462 personarbetstimmar.

*182. Rågåsnissas bro i Kronoby socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 6 februari 1934 ett anslag av 105 000 mark för ombyggnad av bron och för uträtning av en 0.12 km lång landsvägsdel. Arbetet påbörjades i juni 1934 och blev i huvudsak färdigt i oktober. Arbetet fortgår.

*191. Maunula bro i Kälviä socken.* Den 26 februari 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena ett anslag av 126 000 mark för brons ombyggnad.

Arbetet påbörjades i mars 1934 och blev färdigt i augusti samma år.

*192. Uusisilta bro i Kannus socken.* Brons totala längd 78.5 m. Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 16 januari 1933 ett belopp av 350 000 mark för brons ombyggnad.

Bron byggdes på de gamla landfästena och strömpelarna. Arbetet påbörjades i februari 1933 och blev färdigt i januari 1934.

Kostnaderna fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 31 822 | — | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 2 138 | 15 | — | — |
| Virkahuoneustojen vuokrat — Hyra för kontorslokal | — | 1 176 | 75 | — | — |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier | — | 3 545 | 90 | — | — |
| Sairaanhoito — Sjukvård | — | 971 | 25 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 1 221 | — | — | — |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 6 349 | 45 | — | — |
| Entisten rakennusten poisto — Undanskaffande av tidigare byggnadsföremål | — | 1 298 | 25 | — | — |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 13 852 | 70 | — | — |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 410 m³ | 5 771 | 45 | 14 | 08 |
| Tiepinnan vahvistaminen — Förstärkning av vägyta | 530 m² | 2 465 | 75 | 4 | 65 |
| Kivimuurit laastisaumoin — Stenmur i bruk | 72.25 m³ | 32 178 | 40 | 445 | 37 |
| Täyte muurien taakse — Fyllnadsjord bakom mur | 200 » | 9 022 | 15 | 45 | 11 |
| Keilat — Käglor | 126 m² | 6 360 | 25 | 50 | 48 |
| Penkereen kiviverhous — Stenrevetering av bank | 43 » | 1 075 | — | 25 | — |
| » turvehdus — Torvbeklädnad av d:o | 322 » | 1 578 | — | 4 | 90 |
| Neljän 16.3 m j. v. palkkisillan teräsosat — Ståldelarna till fyra balkbroar, spännvidd à 16.3 m | 61.5 ton. | 159 172 | 60 | 2 588 | 17 |
| Samojen siltojen puuosat — Trädelarna till d:o | 60 m³ | 32 517 | 65 | 541 | 96 |
| Kaidetta, kivipylväät puujohteineen — Räcken, stenstolpar med ledare av trä | 50 m | 2 757 | 50 | 55 | 15 |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 7 678 | 40 | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 9 097 | 60 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 332 050 | 20 | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 33 auto-, 491 hevos- ja 12 931 henkilötyötuntia.

*193. Mutaojan silta Nivalan pitäjässä.* Lokakuun 26 päivänä 1933 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan uudestaan rakentamiseen 61 000 markan suuruisen määrärahan. Työ suoritettiin touko—heinäkuussa.

*195. Pyhäjoen silta Haapaveden pitäjässä.* Maatuet kivestä, silta perustettu betoniarinalle ja puupaaluille. Siltapenkereen leveys 5.5 m.

Työtä varten myönnettiin kaikkiaan 1 290 000 markkaa. Työ aloitettiin maaliskuussa 1932 ja valmistui kesäkuussa 1934.

Siltatyön yhteydessä suoritettiin Haapaveden Kylpylaitossaareen johtavan (pikkusillan) tiepenkereen korotus 0.5 metrillä ja sen puisten pengerkaiteiden muuttaminen puisilla suojapuilla varustetuiksi kivipylväskaiteiksi.

Till arbetet användes sammanlagt 33 automobil-, 491 häst- och 12 931 personarbetstimmar.

*193. Mutaoja bro i Nivala socken.* Den 23 oktober 1933 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 61 000 mark för ombyggnad av bron. Arbetet utfördes under maj—juli månader 1934.

*195. Pyhäjoki bro i Haapavesi socken.* Landfästen av sten på betongbädd och träpålar. Brobankens bredd är 5.5 m.

För arbetet beviljades inalles 1 290 000 mark. Arbetet påbörjades i mars 1932 och blev färdigt i juni 1934.

I samband med brobyggnaden höjdes den till Kylpylaitossaari i Haapavesi ledande vägbanken 0.5 m och träarbetena vid densamma utbyttes mot med skyddsbjälkar av trä försedda stenpelarräcken.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | 15 kk | 24 110 | — | 1 600 | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 2 889 | 30 | — | — |
| Vuokrat, konttoritarpeet ja sairashoito — Hyror, kontorstillbehör och sjukvård | — | 2 832 | 35 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 1 781 | — | — | — |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 213 | 15 | — | — |
| Työalueen raivaus — Röjning av arbetsplats | — | 691 | — | — | — |
| Varasilta, väliaikaiset rakennukset ja liikenteen järjestäminen työn aikaan — Reservbro, provisoriska byggnader och ordnande av trafiken under arbetstiden | — | 38 746 | 65 | — | — |
| Tiealueen raivaus — Röjning av vägområde | 90 m³ | 534 | — | 5 | 93 |
| Pengertäytettä varakuopista — Bankfyllnad från reservtag | 20 136 » | 286 524 | 30 | 14 | 22 |
| Vanhan tien leikkausta — Skärning å gammal väg | 70 » | 350 | — | 5 | — |
| Siltapenkereen turvehdus — Torvbeklädnad av brobank | 1 000 m² | 5 132 | — | 5 | 13 |
| » kiviverhous — Stenrevetering av d:o | 2 719 m² | 94 857 | 35 | 34 | 88 |
| Kiviheittoa siltapenkereeseen — Stenkastning till brobank | 3 407 m³ | 60 056 | 65 | 17 | 62 |
| Sidemaata — Bindjord | 50 » | 3 537 | — | 70 | 74 |
| Sorastusta — Grusning | 278 » | 12 523 | 50 | 45 | 04 |
| Peruskaivu — Grundgrävning | 100 » | 4 019 | 50 | 40 | 19 |
| Ponttiseinää, 2-kert. — Spontvägg, dubbel | 460 » | 46 302 | — | 100 | 65 |
| Säästöbetonia peruslaattaan — Sparbetong till fundamentplatta | 110 » | 21 406 | — | 194 | 60 |
| Paalutus — Pålning | 1 280 m | 18 965 | 85 | 14 | 81 |
| Siltamuurit hakkusaumoin — Bromur med huggna fogar | 221 m³ | 58 963 | 85 | 266 | 80 |
| Soraa muurien taakse — Grus bakom mur | 443 » | 11 546 | — | 26 | 06 |
| Keilat — Käglor | 50 m² | 5 459 | 25 | 109 | 10 |
| Sillan rautaosat — Brons ståldelar | 61 496 kg | 336 504 | 65 | — | — |
| Siltakansi — Brodäck | 52 m³ | 26 799 | 75 | — | — |
| Pengerpylväät suojapuineen — Bankstolpar med skyddsbjälkar | 285 kpl.,st. | 30 689 | 75 | — | — |
| Varasto — Förrådet | — | 21 453 | 25 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 1 116 888 | 10 | — | — |

*196. Ahvenhakaniityn viemärin sillan rakentaminen Saloisten pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi huhtikuun 19 päivänä 1934 sillan rakentamista ja sen yhteydessä suoritettavaa tienoikaisua varten kustannusarvion suuruisen 67 000 markan määrärahan. Tieoikaisun pituus 420 m. Työ suoritettiin heinä—syyskuussa.

*197. Mutkalan silta Revonlahden pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi helmikuun 16 päivänä 1934 sillan uudestaan rakentamista varten 52 000 markan suuruisen määrärahan.

Sillan rakentamisen yhteydessä suoritettiin 250 metrin pituinen tienoikaisu.

Työt suoritettiin huhti—kesäkuussa.

*196. Ombyggnad av bron över Ahvenhakaniitty avlopp i Saloinen socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 19 april 1934 för ombyggande av bron och för en vägrätning i samband därmed det i kostnadsförslaget upptagna beloppet 67 000 mark. Uträtad väg 420 m. Arbetet utfördes under juli—september 1934.

*197. Mutkala bro i Revonlahti socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 16 februari 1934 ett anslag av 52 000 mark för ombyggnad av bron.

I samband med broarbetet utfördes en 250 m lång väguträtning.

Arbetet utfördes under april—juni månader 1934.

*208—210. Kotipuron, Pahapuron ja Rekipuron sillat otkamon pitäjässä.* Rakennustyö annettiin kokonaisurakalla suoritettavaksi 123 000 markan urakkasummasta. Työ suoritettiin touko—syyskuussa.

*208—210. Kotipuro, Pahapuro och Rekipuro broar i Sotkamo socken.* Arbetet utfördes i sin helhet på entreprenad. Entreprenadsumman utgjorde 123 000 mark. Arbetet utfördes under maj—september 1934.

*215—219. Kettupuron, Latvaojan, Petäjäojan, Korento-ojan ja Nurmipuron sillat Pudasjärven pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 16 päivänä 1933 siltojen uudestaanrakentamista varten 477 000 mk:n suuruisen määrärahan. Siltatöiden yhteydessä tehtyjen tieoikaisujen yhteinen pituus on 1 240 m. Työt suoritettiin kesäkuun 1933 ja elokuun 1934 välisenä aikana.

Petäjäojan, Korento-ojan ja Nurmipuron sillat annettiin kokonaisurakalla suoritettaviksi, ollen menot niiden rakentamisesta kaikkiaan 217 748 markkaa.

Kettupuron ja Latvaojan siltojen rakentamistöiden menot olivat seuraavat:

*215—219. Kettupuro, Latvaoja, Petäjäoja, Korento-oja och Nurmipuro broar i Pudasjärvi socken.* Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 16 januari 1933 ett belopp av 477 000 mark för ombyggnad av dessa broar. I samband med broarbetena utfördes 1 240 m väguträtning. Arbetena påbörjades i juni 1933 och slutfördes i augusti 1934.

Ombyggnaden av Petäjäoja, Korento-oja och Nurmopuro broar utgavs på entreprenad och stego kostnaderna för dem till 217 748 mark.

Utgifterna för Kettupuro och Latvaoja broar fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 13 500 | — | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 2 890 | 15 | — | — |
| Vuokrat, tarverahat y. m. — Hyror, expenser m. m. | — | 759 | 50 | — | — |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 559 | — | — | — |
| Vanhojen siltojen purkaminen — Undanskaffande av gammal bro | — | 400 | — | — | — |
| Väliaikaiset työrakennukset — Provisoriska arbetsbyggnader | — | 137 | 90 | — | — |
| Tiealueen raivaus — Röjning av vägområde | 720 m | 4 443 | 75 | 6 | 17 |
| Maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Jord från skärning till bank | 7 149 m³ | 49 135 | 05 | 6 | 87 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 698 m³ | 5 848 | 50 | 8 | 38 |
| Laskuojaa — Avloppsdike | 44 » | 434 | — | 9 | 86 |
| Turvehdusta — Torvbeklädnad | 2 240 m² | 8 257 | 50 | 3 | 69 |
| Tienrungon harjan tasottaminen — Planering av vägkropp | 720 m | 1 671 | — | 2 | 32 |
| Havueristystä — Barrisolering | 58 m² | 203 | — | 3 | 50 |
| Sidemaata — Bindjord | 408 m³ | 8 722 | — | 21 | 38 |
| Sorastusta — Grusning | 574 » | 19 724 | 50 | 34 | 36 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 210 » | 5 832 | 05 | 27 | 77 |
| Pontti- ja suojusseinää — Spont- och skyddsvägg | 205 m² | 6 990 | 45 | 34 | 10 |
| Soraperustusta — Grusfundament | 7 m³ | 105 | — | 15 | — |
| Perusmuuria ladotuista kivistä ja kiviä pohjan vahvistamiseen — Fundamentmur av ordnad sten och sten till bottenförstärkning | 42 » | 4 340 | — | 103 | 33 |
| Betoniarinaa — Betongbädd | 53 » | 12 204 | 90 | 230 | 28 |
| Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 38 » | 9 947 | — | 261 | 76 |
| Säästöbetonimuuria — Sparbetongmur | 74 » | 20 573 | 45 | 278 | 02 |
| Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor | 70 m² | 2 502 | 50 | 35 | 75 |
| Rautabetonia laattaan — Järnbetong till platta | 5.7 m³ | 3 770 | 65 | 661 | 40 |

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Betonia holviin — Betong till valv | 25 m³ | 9 158 | 25 | 366 | 33 |
| Eristystä — Isolering | 202 m² | 1 940 | 90 | 9 | 61 |
| Kaidetta betonipylväillä — Räcken med betongstolpar | 310 m | 9 238 | 55 | 29 | 80 |
| Varasto — Förrådet | — | 7 490 | 10 | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 11 191 | 95 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 221 971 | 60 | — | — |

*220—224. Autio-ojan, Kotiojan, Rokko-ojan, Tutuojan ja Inkeenojan sillat Taivalkosken pitäjässä.* Sillanrakennuksien yhteydessä suoritettiin tieoikaisuja, joiden yhteinen pituus on 1 150 m.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myönsi tammikuun 16 päivänä 1933 siltojen uudestaanrakentamista varten 398 000 markan suuruisen määrärahan. Työt suoritettiin heinäkuun 1933 ja elokuun 1934 välisenä aikana.

Menot koko työstä olivat seuraavat:

*220—224. Autio-oja, Kotioja, Rokko-oja, Tutuoja och Inkeenoja broar i Taivalkoski socken.* I samband med brobyggnadsarbetena verkställdes landsvägsuträtning inalles 1 150 m.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade den 16 januari 1933 för ombyggnad av broarna 398 000 mark. Arbetet utfördes under tiden juli 1933—augusti 1934.

Utgifterna för arbetet i dess helhet fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työnjohto — Arbetsledning | — | 14 748 | — | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 2 601 | 70 | — | — |
| Vuokrat, tarverahat y. m. — Hyror, expenser m. m. | — | 1 339 | 55 | — | — |
| Mittaustyöt — Mätningsarbeten | — | 243 | — | — | — |
| Väliaikaiset työrakennukset, varasillat y. m. — Provisoriska arbetsbyggnader, reservbroar m. m. | — | 1 447 | 40 | — | — |
| Tiealueen raivaus — Röjning av vägområde | 1 150 m | 6 455 | 75 | 5 | 61 |
| Maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Jord från skärning till bank | 2 600 m³ | 19 895 | 50 | 7 | 65 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 2 865 » | 31 025 | 25 | 10 | 83 |
| Laskuojaa — Avloppsdike | 250 » | 1 447 | — | 5 | 79 |
| Turvehdusta — Torvbeklädnad | 1 373 m² | 4 953 | 20 | 3 | 61 |
| Kivirumpuja — Stentrummor | 1 kpl.,st. | 1 500 | — | 1 500 | — |
| Tierungon harjan tasottaminen — Planering av vägkropp | 1 150 m | 3 419 | — | 2 | 97 |
| Someroa — Grus | 546 m³ | 6 761 | — | 12 | 38 |
| Sidemaata — Bindjord | 679 » | 11 420 | — | 16 | 82 |
| Sorastusta — Grusning | 825 » | 29 549 | 65 | 35 | 82 |
| Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 424 » | 13 739 | 25 | 32 | 40 |
| Ponttiseinää — Spontvägg | 345 m² | 18 873 | 85 | 54 | 71 |
| Soraperustusta — Grusfundament | 26 m³ | 820 | — | 31 | 54 |
| Puuarinaa — Träbädd | 108 m² | 3 746 | 50 | 34 | 69 |
| Perusmuuria ladotuista kivistä — Fundamentmur av ordnad sten | 85 m³ | 10 607 | — | 124 | 79 |
| Betoniarinaa — Betongbädd | 40 » | 8 488 | 25 | 212 | 21 |
| Paalutusta — Pålning | 500 m | 7 540 | 70 | 15 | 08 |
| Kivimuuria hakatuin saumoin — Stenmur med huggna fogar | 228 m³ | 73 406 | 95 | 321 | 96 |
| Soraa muurien taakse ja keiloihin — Grus bakom mur och till käglor | 395 » | 10 806 | 30 | 27 | 36 |

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Kiviverhousta keiloihin — Stenrevetering av käglor | 260 m² | 10 427 | 25 | 40 | 10 |
| Rautabetonia laattaan — Järnbetong till platta | 35.2 m³ | 29 380 | 05 | 834 | 66 |
| Eristystä — Isolering | 87 m² | 2 221 | 65 | 25 | 54 |
| Kaidetta betonipylväillä — Räcke med betongstolpar | 260 m | 9 279 | 20 | 35 | 69 |
| Varasto — Förrådet | — | 1 738 | 75 | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 18 288 | 95 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 356 215 | 65 | — | — |

*234. Jurvanojan sillan uudestaan rakentaminen Kemin—Rovaniemen maantiellä Tervolan pitäjässä.* Helmikuun 6 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan uusimiseksi 237 000 markan määrärahan. Työ aloitettiin maaliskuussa ja päättyi heinäkuussa.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

*234. Ombyggnad av Jurvanoja bro på Kemi—Rovaniemi landsväg i Tervola socken.* Den 6 februari 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 237 000 mark för ombyggnad av bron. Arbetet påbörjades i mars och blev färdigt i juli 1934.

Utgifterna fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 17 100 | — | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 415 | — | — | — |
| Konttorimenot — Kontorskostnader | — | 522 | 30 | — | — |
| Sairashoito — Sjukvård | — | 40 | — | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 1 600 | — | — | — |
| Varasilta — Reservbro | — | 1 509 | 50 | — | — |
| Tietä pohjattu peltomaahan — Vägbotten på åkermark | 180 m | 727 | 50 | 4 | 04 |
| Kivirumpuja — Stentrummor | 1 kpl.,st. | 3 650 | — | 3 650 | — |
| Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank | 2 228 m³ | 37 202 | — | 16 | 70 |
| Soraa ajorataan — Grus till körbana | 66 » | 924 | — | 14 | — |
| Peruskuoppien kaivua ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | 175 » | 4 437 | 70 | 25 | 36 |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 135 m² | 11 306 | 60 | 83 | 75 |
| Betoniarinat — Betongbädd | 75 m³ | 17 946 | — | 239 | 28 |
| Paalutus — Pålning | 700 m | 15 133 | 45 | 21 | 62 |
| Maatuet — Landfästen | 210 m³ | 79 101 | — | 376 | 67 |
| Takamuurien täytteet — Fyllnadsjord bakom mur | 330 » | 8 840 | — | 26 | 79 |
| Keilat — Käglor | 191 m² | 9 552 | — | 50 | 10 |
| Penkereiden verhous — Beklädnad av bank | 459 » | 4 636 | — | 10 | 10 |
| Sillan teräsosat — Brons ståldelar | 4.46 ton. | 12 698 | 95 | 2 847 | 30 |
| Sillan puuosat — Brons trädelar | 10 m³ | 7 140 | — | 714 | — |
| Pengerkaiteet — Bankräcken | 65 m | 2 194 | 50 | 33 | 76 |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 323 | 50 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 237 000 | — | — | — |

*235. Kiviojan sillan uudestaan rakentaminen Kemin—Rovaniemen maantiellä Tervolan pitäjässä.* Joulukuun 2 päivänä 1933 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan uusimiseksi 77 000

*235. Ombyggnad av Kivioja bro på Kemi—Rovaniemi landsväg i Tervola socken.* Den 2 december 1933 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 77 000 mark för om-

markan määrärahan. Työ aloitettiin kesäkuussa ja päättyi syyskuussa.

*236. Petäjäojan sillan uudestaan rakentaminen Tornion—Kolarin maantiellä Turtolan pitäjässä.* Maaliskuun 17 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö sillan uusimiseksi 161 000 markan määrärahan. Työ aloitettiin toukokuussa ja päättyi joulukuussa.

*237—241. Tornion—Kolarin maantien erinäisten siltojen uudestaan rakentaminen:* Siepaojan silta, Myllyojan silta, Väliojan silta, Martinniitynojan silta ja Koskenojan silta. Huhtikuun 19 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö siltojen uusimiseksi 451 000 markan määrärahan. Työ aloitettiin toukokuussa ja päättyi lokakuussa.

byggnad av bron. Arbetet påbörjades i juni 1934 och blev färdigt i september samma år.

*236. Ombyggnad av Petäjäoja bro på Tornio—Kolari landsväg i Turtola socken.* Den 17 mars 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 161 000 mark för ombyggnad av bron. Arbetet påbörjades i maj och blev färdigt i december.

*237—241. Ombyggnad av Siepaoja, Myllyoja, Välioja, Martinniitynoja och Koskenoja broar på Tornio—Kolari landsväg.* Den 19 april 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 451 000 mark för ombyggnadsarbetena. Arbetet påbörjades i maj och slutfördes i oktober 1934.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

Utgifterna fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 20 200 | — | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 462 | 80 | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 150 | — | — | — |
| Konttorimenot — Kontorskostnader | — | 605 | 45 | — | — |
| Sairashoito — Sjukvård | — | 731 | — | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 200 | — | — | — |
| Mittaus- ja paalutustyöt — Mätnings- och pålningsarbete | — | 336 | — | — | — |
| Vanhojen siltojen purkaminen — Undanskaffande av gamla broar | 5 kpl.,st. | 4 115 | — | 823 | — |
| Varasillat — Reservbroar | 4 » | 6 438 | — | 1 609 | — |
| Tienpohjaa kangasmaahan — Vägbotten på momark | 290 m | 2 572 | — | 8 | 87 |
| Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord | 1 939 m³ | 26 407 | — | 13 | 60 |
| Täytemaata penkereisiin — Fyllnadsjord till bank | 3 090 » | 49 669 | 30 | 16 | 04 |
| Putkirumpuja — Rörtrummor | 1 kpl.,st. | 2 534 | — | — | — |
| Sidemaata — Bindjord | 541 m³ | 10 209 | — | 18 | 88 |
| Sorastusta — Grusning | 282 » | 6 759 | — | 23 | 90 |
| Peruskuoppien kaivua ja kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | 969 » | 23 622 | 40 | 24 | 40 |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 94 m² | 6 208 | — | 66 | — |
| Soraperustus — Grusfundament | 40 m³ | 400 | — | 10 | — |
| Betoniarinat — Betongbädd | 253 » | 54 830 | 10 | 216 | 50 |
| Paalutus — Pålning | 450 m | 8 460 | 10 | 18 | 78 |
| Maatuet — Landfästen | 420 m³ | 130 880 | 75 | 312 | — |
| Takamuurien täytteet — Fyllnadsjord bakom mur | 290 » | 9 772 | — | 33 | 64 |
| Keilat — Käglor | 235 m² | 18 359 | 10 | 78 | 30 |
| Penkereiden verhous — Beklädnad av bank | 2 049 » | 10 087 | — | 4 | 93 |
| Terässiltojen teräsosat — Ståldelar till stålbroar | 4.55 ton. | 14 186 | 70 | 3 120 | — |
| Terässiltojen puuosat — Trädelar till stålbroar | 16 m³ | 10 954 | 80 | 687 | — |
| Siltojen rautabetoniosat — Järnbetongdelar till broar | 21.6 » | 16 298 | 25 | 756 | — |
| Pengerkaiteet — Bankräcken | 150 m | 8 231 | 20 | 55 | — |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 6 385 | 05 | — | — |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 936 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 451 000 | — | — | — |

*243. Luonuanjoen sillan uudestaan rakentaminen Rovaniemen—Kittilän maantiellä.* Tammikuun 16 päivänä 1933 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tarkoitukseen 540 000 markan suuruisen määrärahan. Työt aloitettiin helmikuussa 1933 ja saatiin valmiiksi lokakuussa 1934.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

*243. Ombyggnad av Luonuanjoki bro på Rovaniemi—Kittilä landsväg.* Den 16 januari 1933 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena för ombyggnadsarbetet 540 000 mark. Arbetet påbörjades i februari 1933 och blev färdigt i oktober 1934.

Utgifterna fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Työn johto — Arbetsledning | — | 37 975 | — | — | — |
| Matka- ja muuttokustannukset — Rese- och flyttningskostnader | — | 632 | 25 | — | — |
| Virkahuoneistojen vuokrat — Hyra för kontorslokal | — | 450 | — | — | — |
| Kirjoitus- ja piirustustarpeet — Skriv- och ritmaterialier | — | 1 553 | 25 | — | — |
| Sairaanhoito ja tapaturmavahingonkorvaukset — Sjukvård och skadeersättningar vid olycksfall | — | 244 | 95 | — | — |
| Lunastukset ja vahingonkorvaukset — Lösöreskilling och skadestånd | — | 3 728 | 40 | — | — |
| Vanhan sillan poistaminen — Undanskaffande av gammal bro | — | 6 445 | — | — | — |
| Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset sekä varasilta — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader ävensom reservbro | — | 19 811 | 55 | — | — |
| Peruskaivua ja peruskuoppien kuivanapito — Grundgrävning och torrhållning | 721 m³ | 20 370 | 85 | 28 | 20 |
| Ponttiseinää — Spontvägg | 317 m² | 32 042 | 15 | 101 | — |
| Soraa perustukseen — Grus till fundament | 40 m³ | 920 | — | 23 | — |
| Betoniarinaa — Betongbädd | 168 » | 32 715 | 55 | 195 | — |
| Kivimuuria laastisaumoin — Stenmur i bruk | 337 » | 120 052 | 10 | 356 | — |
| Maa- ja soratäytteet muurien taakse — Jord- och grusfyllning bakom mur | 6 050 » | 106 967 | 55 | 17 | 70 |
| Keilojen kiviverhousta — Stenrevetering av käglor | 540 m² | 26 845 | — | 49 | 60 |
| Penkereen kiviverhousta — Stenrevetering av bank | 1 021 » | 30 760 | 55 | 30 | — |
| Sillan teräsosat — Brons ståldelar | 15 000 kg | 45 600 | 65 | 3 | 04 |
| Sillan puuosat — Brons trädelar | 15 m³ | 9 596 | 70 | 640 | — |
| Puukaidetta betonipylväin — Träräcke med betongstolpar | 137 m | 6 356 | 30 | 46 | 50 |
| Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner | — | 7 580 | 35 | — | — |
| Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet | — | 6 807 | 80 | — | — |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | — | 2 440 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 519 895 | 95 | — | — |

Työhön käytettiin kaikkiaan 531 auto-, 6 836 hevos- ja 53 894 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes inalles 531 automobil-, 6 836 häst- och 53 894 personarbetstimmar.

*249. Käsmän silta Kemijärven—Kuolajärven maantiellä.* Työn aloittamista varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö tammikuun 23 päivänä 1932 250 000 markkaa. Kaikkiaan on määrärahoja myönnetty 618 000 markkaa. Työ aloitettiin marraskuussa 1932 ja valmistui lokakuussa 1934.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

*249. Käsmä bro på Kemijärvi—Kuolajärvi landsväg.* För påbörjande av brons ombyggnad beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 23 januari 1932 ett belopp av 250 000 mark. Inalles har för arbetet beviljats 618 000 mark. Arbetet påbörjades i november 1932 och blev färdigt i oktober 1934.

Utgifterna fördelade sig sålunda:

| | Työmäärä Arbetskvantitet | Kustannus Kostnad | | Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. |
| Palkkaukset — Avlöningar | — | 38 837 | 20 | — | — |
| Matkakustannukset — Resekostnader | — | 4 632 | — | — | — |
| Vuokrat — Hyror | — | 1 350 | — | — | — |
| Konttoritarpeet — Kontorstillbehör | — | 1 974 | 30 | — | — |
| Sairashoito — Sjukvård | — | 471 | 45 | — | — |
| Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar | — | 305 | — | — | — |
| Väliaikaiset rakennukset — Provisoriska byggnader | — | 1 620 | 50 | — | — |
| Tietä raivattu peltomaahan — Röjning av väg på åkermark | 529 m | 4 509 | — | 8 | 52 |
| Kivetöntä maata leikattu — Skärning i stenfri jord | 651 m³ | 11 944 | 60 | 18 | 34 |
| Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag | 5 206 » | 119 304 | 40 | 22 | 92 |
| Laskuojaa — Avloppsdike | 714 m | 4 027 | — | 5 | 64 |
| Salaojaa — Täckdike | 10 » | 840 | — | 84 | — |
| Kiviverhousta — Stenrevetering | 30 m² | 590 | — | 19 | 66 |
| Kiviheittoa — Stenkastning | 417 m³ | 11 879 | — | 28 | 48 |
| Kivirummut — Stentrummor | 1 kpl.,st. | 3 900 | — | 3 900 | — |
| Sidemaata — Bindjord | 873 m³ | 17 974 | — | 20 | 59 |
| Sorastusta — Grusning | 821 » | 20 591 | — | 25 | 08 |
| Perustuksen kaivua ja kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning | 200 » | 10 598 | 75 | 53 | — |
| Ponttiseinät — Spontvägg | 291 m² | 34 310 | — | 117 | 90 |
| Betoniarinat — Betongbädd | 123 m³ | 32 559 | 35 | 264 | 71 |
| Kivimuurit betonilaastiin — Stenmur i betongbruk | 389 » | 95 611 | 05 | 245 | 79 |
| Säästöbetonimuurit pilareihin — Sparbetongmur till pelare | 58 » | 13 296 | 90 | 229 | 25 |
| Soratäytteet muurien taakse — Grusfyllning bakom mur | 142 » | 1 770 | — | 12 | 46 |
| Keilat — Käglor | 416 m² | 10 661 | — | 25 | 63 |
| Teräsosat — Ståldelar | 35 610 kg | 99 741 | 60 | 2 | 80 |
| Puuosat — Trädelar | 241 m² | 20 217 | 05 | 83 | 89 |
| Kaiteet betonipylväin — Räcken med betongstolpar | 240 m | 8 385 | 55 | 34 | 95 |
| Työkalusto — Arbetsredskap | — | 2 459 | 35 | — | — |
| Varaston korjaus ja kunnossapito — Reparation och underhåll av förrådet | — | 16 640 | — | — | — |
| Sekalaiset menot ja lomat — Diverse utgifter och ledigheter | — | 8 838 | 45 | — | — |
| Yhteensä — Summa Mk | — | 599 838 | 50 | — | — |

Työhön käytettiin 45 355 henkilö-, 13 310 hevos- ja 1 489 autotyötuntia.

*250. Jeesiön silta Rovaniemen—Sodankylän maantiellä.* Lossin korvaamiseksi sillalla myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 8 päivänä maaliskuuta 1934 200 000 markkaa töiden alkamista varten sekä 19 päivänä huhtikuuta vielä 350 000 markkaa. Työ aloitettiin maaliskuussa ja jatkuu.

*251—253. Rättiojan, Haukiojan ja Alakyläjoen sillat Vikajärven—Sodankylän maantiellä.* Siltojen uudestaan rakentamista varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 16 päivänä helmi-

Till arbetet användes inalles 45 355 person-, 13 310 häst- och 1 489 automobilarbetstimmar.

*250. Jeesiö bro på Rovaniemi—Sodankylä landsväg.* För att ersätta färjan på detta ställe med en bro beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 8 mars 1934 för arbetets påbörjande 200 000 mark och sedermera den 19 april yttermera 350 000 mark. Arbetet påbörjades i mars 1934 och fortgår.

*251—253. Rättioja, Haukioja och Alakyläjoki broar på Vikajärvi—Sodankylä landsväg.* För ombyggnad av broarna beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 16

kuuta 1934 342 000 markkaa. Työt aloitettiin maaliskuussa ja jatkuvat.

*259. Höytiäisen kanavasillan päällysrakenteen uusiminen Kontiolahden pitäjässä.* Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön helmikuun 26 päivänä 1934 myönnettyä tarkoitukseen kustannusarvion edellyttämän 140 000 markan suuruisen määrärahan, aloitettiin työt maaliskuun 9 päivänä. Silta, joka sijaitsee Joensuun—Kuopion valtamaantiellä n. 7 km:n päässä Joensuusta siinä jokiväylässä, jonka Höytiäinen murti itselleen järvenlaskuperkausta toimitettaessa v. 1859, valmistui kesän kuluessa.

februari 1934 342 000 mark. Arbetet påbörjades i mars och fortgår.

*259. Förnyande av överbyggnaden till Höytiäinen kanalbro i Kontiolahti socken.* Sedan ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 26 februari 1934 beviljat det i kostnadsförslaget förutsatta beloppet 140 000 mark, påbörjades arbetet den 9 mars. Bron, som är belägen på Joensuu—Kuopio huvudlandsväg c:a 7 km från Joensuu stad och leder över den älvfåra, genom vilken Höytiäinen sjö bröt sig väg vid sjösänkningen år 1859, blev färdig under loppet av sommaren.

## III. Valtionapu, myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. Statsunderstöd, beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor.

| 1<br>Sillan tai lossin nimi<br>Brons eller färjans benämning | 2<br>Valtioapu myönnetty<br>Statsunderstöd beviljats | 3<br>Määrä<br>Belopp | | 4<br>Aikaisemmin maksettu määrä<br>Tidigare utbetalat belopp | | 5<br>Vuonna 1934 maksettu<br>År 1934 utbetalt | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| **A. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående** | | | | | | | |
| *Uudenmaan lääni. — Nylands län.* | | | | | | | |
| 1. Jokisilta, bro (Hyvinkää) | $^{26}/_{3}$—34 | 30 000 | — | — | — | 30 000 | — |
| 2. Hakalan silta Havingon kylätiellä, bro på byväg (Vihti) | $^{16}/_{10}$—33 | 30 000 | — | — | — | 30 000 | — |
| 3. Siikalan silta (Pyhäjärvi U. l.) | $^{8}/_{5}$—33 | 40 000 | — | — | — | 40 000 | — |
| Yhteensä — Summa | — | 100 000 | — | — | — | 100 000 | — |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | | | | | |
| 4. Iskolansalmen silta, bro (Merimasku) | $^{14}/_{6}$—34 | 40 000 | — | — | — | — | — |
| 5. Kissanojan silta, bro (Kullaa) | $^{8}/_{5}$—33 | 20 000 | — | — | — | 20 000 | — |
| 6. Myllysilta, bro (Merikarvia) | $^{28}/_{10}$—32 | 60 000 | — | — | — | 60 000 | — |
| 7. Rutalan silta, bro (Vampula) | $^{9}/_{10}$—33 | 60 000 | — | — | — | — | — |
| 8. Vaskankaan silta (Kullaa) | $^{8}/_{5}$—33 | 25 000 | — | — | — | 25 000 | — |
| Yhteensä — Summa | — | 205 000 | — | — | — | 105 000 | — |
| *Hämeen lääni. — Tavastehus län.* | | | | | | | |
| 9. Väliojan silta Mannisen—Leppäkorven kylätiellä—Välioja bro på Manninen—Leppäkorpi byväg (Ruovesi) | $^{24}/_{10}$—32 | 20 000 | — | 10 000 | — | 10 000 | — |
| 10. Harjusalmen silta Auvojärven—Arvajan kylätiellä—Harjusalmi bro på Auvojärvi—Arvaja byväg (Kuhmoinen) | $^{7}/_{11}$—33 | 50 000 | — | — | — | 50 000 | — |
| 11. Papinsilta Etelä-Tammelan kylätiellä—Pappibro på Södra-Tammela byväg (Tammela) | $^{30}/_{12}$—33 | 15 000 | — | — | — | — | — |
| 12. Vähä-Koveron silta, bro (Teisko) | $^{15}/_{2}$—34 | 10 000 | — | — | — | — | — |
| 13. Rautaojan silta, bro (Humppila) | $^{17}/_{3}$—34 | 10 000 | — | — | — | — | — |
| 14. Vatajoen silta, bro (Koskenpää) | $^{12}/_{4}$—34 | 20 000 | — | — | — | 10 000 | — |
| Yhteensä — Summa | — | 125 000 | — | 10 000 | — | 70 000 | — |

| 1<br>Sillan tai lossin nimi<br>Brons eller färjans benämning | 2<br>Valtioapu myönnetty<br>Statsunderstöd beviljats | 3<br>Määrä<br>Belopp | | 4<br>Aikaisemmin maksettu määrä<br>Tidigare utbetalt belopp. | | 5<br>Vuonna 1934 maksettu<br>År 1934 utbetalt | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | | | | |
| 15. Ala-Säiniönjoen silta, bro (Viipurin mlk. — Viipuri landsk.) | 22/12—33 | 60 000 | — | — | — | 60 000 | — |
| 16. Papulan silta, bro (Viipurin kaupunki, Viborgs stad) | 26/3—31<br>21/9—32 | 300 000<br>500 000 | —<br>— | 500 000 | — | — | — |
| 17. Uitonsalmen silta, bro (Hiitola) | 30/8—32<br>24/11—32 | 250 000<br>250 000 | —<br>— | 350 000 | — | 100 000 | — |
| 18. Torsanjoen ja Lohijoen yli johtavat 3 siltaa — över Torsanjoki och Lohijoki åar ledande 3 broar (Simpele) | 12/9—31 | 30 000 | — | [1] — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | — | 1 390 000 | — | 850 000 | — | 160 000 | — |
| *Kuopion lääni. — Kuopio län.* | | | | | | | |
| 19. Sulkavan silta, bro (Juuka) | 20/4—33 | 50 000 | — | — | — | 50 000 | — |
| 20. Kutsun Uskalin siltojen rakentaminen — brobyggnader (Tohmajärvi, Kiihtelysvaara) | 28/9—34 | 30 000 | — | — | — | 30 000 | — |
| 21. Soinjoen silta (Iisalmen mlk.) | 13/9—32 | 32 000 | — | — | — | — | — |
| 22. Jokiniemen silta (Muuruvesi) | 20/4—33 | 20 000 | — | — | — | 20 000 | — |
| Yhteensä — Summa | — | 132 000 | — | — | — | 100 000 | — |
| *Mikkelin lääni. — S:t Michels län.* | | | | | | | |
| 23. Uitonsalmen silta, bro (Virtasalmi) | 10/11—32 | 50 000 | — | 12 500 | — | 12 500 | — |
| 24. Virtasalmen lossi, färja (Sääminki) | 30/12—33 | 20 000 | — | — | — | 20 000 | — |
| Yhteensä — Summa | — | 70 000 | — | 12 500 | — | 32 500 | — |
| *Vaasan lääni. — Vasa län.* | | | | | | | |
| 25. Sillanpäänkosken silta Siiron kunnantiellä — Sillanpäänkoski bro på Siiro kommunalväg (Isojoki) | 16/6—33 | 40 000 | — | — | — | — | — |
| 26. Kituskosken ja Killinkosken sillat Purakasmäen kylätiellä — Kituskoski och Killinkoski broar på Purakasmäki byväg (Virrat) | 21/1—32 | 100 000 | — | — | — | — | — |
| 27. Peltomäen ja Jokelan sillat Sulkavan kylätiellä — Peltomäki och Jokela broar på Sulkava byväg (Virrat) | 17/3—34 | 30 000 | — | — | — | — | — |
| 28. Kosken ja Karsinakosken sillat Rantatöysän kylätiellä — Koski och Karsinakoski broar på Rantatöysä byväg (Alavus) | 28/3—33 | 130 000 | — | 32 500 | — | 97 500 | — |
| 29. Sieramenpuron ja Siltalanpuron sekä Hepopuron, Polsanjoen ja Suotujoen sillat ja Kierrosperän kylätie—Sieramenpuro, Siltalanpuro, Hepopuro, Polsanjoki och Suotajoki broar samt Kierrosperä byväg (Multia) | 28/3—33 | 50 000 | — | — | — | — | — |
| 30. Juurakon silta Polkumäen kunnantiellä — Juurakko bro på Polkumäki kommunalväg (Nurmo) | 12/6—34 | 40 000 | — | — | — | — | — |
| 31. Kortenevan silta Halla-ahon—Nygårdin kylätiellä — Korteneva bro på Halla-aho—Nygård byväg (Alajärvi) | 6/4—34 | 30 000 | — | — | — | — | — |
| 32. Seikankosken silta Heikkilän kylätiellä, Seikankoski bro på Heikkilä byväg (Veteli) | 28/9—34 | 100 000 | — | — | — | — | — |
| 33. Kalliokosken, Venetjoen ja Meriläisen sillat, broar (Halsua) | 17/3—34 | 45 000 | — | — | — | 45 000 | — |
| 34. Kaivosojan silta Pohjanpuolen kunnantiellä — Kaivosoja bro å Pohjanpuoli kommunalväg (Lestijärvi) | 24/10—34 | 15 000 | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | — | 580 000 | — | 32 500 | — | 142 500 | — |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | | | | | |
| 35. Möttöskosken silta Hiisijärven kylätiellä — Möttöskoski bro på Hiisijärvi byväg (Ristijärvi) | 30/12—33 | 15 000 | — | 15 000 | — | 19 368 | 40 |
| 36. Vieksinjoen silta Hietaperän—Huutoniemen kylätiellä — Vieksinjoki bro på Hietaperä—Huutoniemi byväg) | 31/7—34 | 70 000 | — | — | — | 14 000 | — |
| 37. Jolmannivan silta, bro (Ylitornio) | 24/3—33 | 50 000 | — | 37 500 | — | — | — |
| Yhteensä — Summa | — | 135 000 | — | 52 500 | — | 33 368 | 40 |
| Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt | — | 2 737 000 | — | 957 500 | — | 743 368 | 40 |

[1] Valtion avustus peruutettu. — Statsbidraget annulerat.

| 1<br>Sillan tai lossin nimi — Brons eller färjansnamn | 2<br>Valtioapu myönnetty<br>Statsunderstöd beviljats | 3<br>Määrä<br>Belopp<br>Mk | p. |
|---|---|---|---|
| **B. Maaherran valvonnan alaiset. Lopputarkastus piiri-insinöörin suoritettava—Under landshövdingens uppsikt. Slutavsyning verkställes av distriktsingenjör.** | | | |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | |
| 1. Teikarlan silta, bro (Punkalaidun) ..... | $^{20}/_{9}$—33 | 20 000 | — |
| Yhteensä — Summa | — | 20 000 | — |
| Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt | — | 20 000 | — |

# Viides osasto. — Femte avdelningen.

## Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

### I. Hydrografinen toimisto. — I. Hydrografiska byrån.

**Havaintotoimi ja kenttätyöt.**

Vuoden kuluessa on toimitettu 272 asteikontarkastusta, näistä 58 Vuoksen vesistössä, 106 Kymijoen, 28 Kokemäenjoen ja 80 muissa vesistöissä. Asteikoista, joilla edelleen tehdään havaintoja, on 185 vaakittu, näistä 32 Vuoksen, 70 Kymijoen, 22 Kokemäenjoen ja 61 muissa vesistöissä. Vuoden kuluessa on 8 asteikkoa korjattu tai uudelleen rakennettu, minkä ohessa 9 uutta asemaa on perustettu tai uudelleen aloittanut havaintotoimensa; 6 asemaa on lakannut.

Vuoden aikana rakennettiin kaksi uutta limnigrafiasemaa, toinen Lapuanjokeen Kepon haaraantumispaikan luo ja toinen Kemijokeen Rovaniemelle; koneiston asentamista ei kuitenkaan ehditty suorittaa vuoden kuluessa.

Niitten asteikkojen luku, joita vuoden lopussa havaittiin ja joilta toimisto sai havaintoja oli 369. Näistä 268 kuului toimistolle, 79 tie- ja vesirakennushallinnon eri piireille ja 22 yksityisille.

Sade- ja lumiasemien luku oli 61, joista vuoden kuluessa tarkastettiin 10.

Vesimäärämittausten luku oli 219, jos jokainen mittausprofiili lasketaan eri numerona. Vuoksen alueella toimitettiin 59, Kymijoen 94, Kokemäenjoen 18, ja muissa vesistöissä 48 tällaista mittausta. Jos lukumäärä lasketaan siten, että mittauspaikan eri haarat tai osat lasketaan yhtenä numerona, ovat mittausluvut mainituilla alueilla vast. 40, 82, 13 ja 47, yhteensä 182.

Vesistöpunnituksia suoritettiin 246 km edes takaisin Iijokea pitkin + 20 km yksinkertaista.

Tarkkavaakitus käsitti kaikkiaan 270 edestakaisin punnittua km:iä. Siitä oli

**Observationer och fältarbeten.**

Under året ha 272 pegelinspektioner utförts, därav 58 inom Vuoksi vattensystem, 106 inom Kymijoki, 28 inom Kokemäenjoki och 80 inom andra vattenområden. Antalet avvägda observerade peglar har varit 185, därav 32 inom Vuoksi, 70 inom Kymijoki, 22 inom Kokemäenjoki och 61 inom andra vattensystem. Under året ha 8 peglar blivit reparerade, medan 9 nya pegelstationer byggts eller återupplivats till observationsverksamhet; 6 stationer ha upphört.

Under året byggdes tvänne nya limnigrafstationer, den ena i Lapuanjoki älv vid Keppo förgrening, den andra i Kemijoki älv vid Rovaniemi; apparatinstallationen medhanns dock icke under året.

Antalet peglar, vilka vid årets slut voro observerade och från vilka byrån erhöll observationer, utgjorde 369. Av dessa tillhörde 268 byrån, 79 väg- och vattenbyggnadsdistrikten och 22 privata intressenter.

Antalet nederbörds- och snöstationer var 61, av dessa blevo 10 under året besökta.

Vattenmängdsmätningar ha utförts till ett antal av 219, om varje mätprofil räknas såsom separat nummer. I Vuoksi system utfördes 59, i Kymijoki 94, i Kokemäenjoki 18, i övriga system 48 sådana mätningar. Räknas antalet efter förrättningar, varvid olika grenar eller armar av samma flod sammanförts till en nummer, blir antalet i de olika systemen resp. 40, 82, 13 och 47, summa 182.

Långprofilering av vattendrag utfördes på en längd av 246 km dubbelt i Iijoki + 20 km enkelt.

Precisionsnivellementet omfattade inalles 270 km dubbel avvägning. Därav var 93 km

93 km vanhojen linjojen tarkistusta, nim. Joensuu—Karvio 77 km ja Suonenjoki—Rautalampi 16 km. Uusia linjoja olivat: Huovilansalmi — Kerma — Vihovuonne — Pilppa 48 km, Istunmäki—Leppävesi sivulinjoineen Konneveden eteläiselle, Kynsiveden, Vanginveden ja Kuusveden asteikoille 85 km, 34 km punnitusta Lapuanjokea pitkin sekä pienempiä punnituksia Myllykoskelle ja Rouhialan asteikolle Vuoksen varrella 10 km 121 kiintopisteen korkeus määrättiin, näistä oli 37 ennen tarkkavaakittua. Tarkkavaakittujen asteikkojen luku oli 22.

Kenttätöiden yhteydessä on otettu 3 tusinaa valokuvia.

Toimiston siivikkotarkastuslaitoksessa tarkastettiin 17 siivikkoa, joista 9 toimiston omia. Yksi tarkastetuista siivikoista kuului tie- ja vesirakennushallitukselle ja 5 kpl maataloushallitukselle.

revision av gamla avvägningslinjer, nämligen Joensuu—Karvio 77 km och Suonenjoki—Rautalampi 16 km. Nyavvägda sträckor voro: Huovilansalmi—Kerma—Vihovuonne—Pilppa 48 km, Istunmäki—Leppävesi med bilinjer till Konnevesi södra, Kynsivesi, Vanginvesi och Kuusvesi peglar 85 km, nivellement vid Lapuanjoki älv 34 km samt smärre nivellement till Myllykoski och Rouhiala peglar i Vuoksi 10 km. För 121 fixpunkter bestämdes höjden, av dessa voro 37 tidigare precisionsavvägda. Precisionsavvägda peglars antal var 22.

I samband med fältarbetena ha 3 dussin fotografier tagits.

På byråns tareringsanstalt tarerades 17 flyglar, av dem 9 byråns egna. En av de undersökta flyglarna tillhörde väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och 5 lantbruksstyrelsen.

**Toimistotyöt.**

Toimiston virastohuoneistossa suoritettu työ on kohdistunut: toimiston havaintojentekijäin lähettämän aineiston tarkastukseen, järjestämiseen ja muokkailuun; kenttätöiden mittaustulosten laskemiseen ja puhtaaksipiirtämiseen; mittaustulosten järjestelyyn; vesimäärää, vedenkorkeutta y. m. koskevien seikkojen selvittelyyn; kirjeenvaihtoon ja kirjanpitoon; uusien julkaisujen laatimiseen ja oikovedoksien lukemiseen y. m.

Toimiston „Tiedonantoja'' vihko 6 on ilmestynyt („Lake Lappajärvi'').

Vuoden kuluessa pantiin alkuun työttömille henkisen työn tekijöille myönnetyillä varoilla, toimiston kuva-aineiston ja koko maan kiintopistevaraston luettelointi sekä piiriarkistoissa säilytetyn hydrologisen aineiston läpikäynti ja luetteloiminen.

Toimiston kirjasto lisääntyi kertomusvuonna 249 numerolla.

Lausuntoja ja selvittelyjä on annettu 200 tapauksessa, joista 79 valtion laitoksille

**Byråarbeten.**

Å byråns tjänstelokal hava arbetena bestått: i kontroll, ordnande och bearbetning av materialet från byråns observatörer, i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna; i ordnande av mätresultaten; i utredningar rörande vattenmängd och vattenstånd m. m.; i korrespondens och bokföring; i författande av nya publikationer och korrekturläsning; m. m.

Av byråns „Meddelanden'' har häftet 6 utkommit („Lake Lappajärvi'').

Under året igångsattes med för intellektuella arbetslösa beviljade medel, en katalogisering av byråns bildmaterial och av fixpunktsbeståndet i landet, ävensom ett genomgående och förtecknande av i distriktsarkiven förvarat hydrologiskt material.

Byråns bibliotek har under berättelseåret ökats med 249 nummer.

Utlåtanden och utredningar hava givits i 200 fall, därav 79 för statliga inrättnin-

ja 121 yksityisille tiedemiehille ja laitoksille.

Lähetettyjen kirjelmien luku oli 1 739, saapuneiden 6 495.

**Yhteyksiä ulkomaihin.**

Toimiston hydrografi otti kesäkuussa osaa Ruotsin Vesivoimayhdistyksen vedensäännöstelytekniikan esitelmä- ja opintokursseihin Tukholmassa.

Toimiston johtaja otti heinäkuussa osaa baltilaiseen kuraattorien konferenssiin Riiassa. Marras—Joulukuulla teki toimiston johtaja Tie- ja vesirakennushallituksen ja Suomen Vesivoimayhdistyksen avustuksella matkan Ruotsiin ja Norjaan tutkiakseen jääsohjoilmiöitä ja toimenpiteitä jääsohjomuodostumisen ehkäisemiseksi vesivoimalaitoksissa.

gar och 121 åt enskilda vetenskapsmän och inrättningar.

Antalet utgångna skrivelser var 1 739, antalet inkomna 6 495.

**Förbindelser med utlandet.**

Byråns hydrograf deltog i Svenska Vattenkraftföreningens föredrags- och studiekurs i vattenregleringsteknik i juni i Stockholm.

Byråns direktor deltog i den baltiska kuratorkonferensen i Riga i juli. I november—december företog byråns direktor med understöd av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och Finlands Vattenkraftförening en resa till Sverige och Norge för studium av issörjefenomenet och åtgärder för bekämpande av issörjebildningen vid vattenkraftanläggningar.

## II. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

| 1<br>Lääni — Län | 2<br>Kanavat, kulkuväylät ja satamat<br>Kanaler, farleder och hamnar | 3<br>Järvenlaskut ja vesiperäisten maitten kuivattam.<br>Sjösänkningar och torrläggning av sanka marker | 4<br>Maantiet ja sillat<br>Landsvägar och broar | 6<br>Vesilaitokset<br>Vattenverk | 6<br>Lauttaus-väylät<br>Flottleder | 7<br>Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset<br>Övriga besiktningar, syner och sammankomster | 8<br>Yhteensä<br>Summa |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Uudenmaan lääni — Nylands län | 1 | 6 | 34 | 6 | 3 | 9 | 59 |
| Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län | 4 | 4 | 64 | 5 | 10 | 8 | 95 |
| Ahvenanmaa — Landskapet Åland | — | — | 2 | — | — | — | 2 |
| Hämeen lääni — Tavastehus län | — | 2 | 39 | 8 | 3 | 15 | 67 |
| Viipurin lääni — Viborgs län | 4 | 7 | 78 | 13 | 6 | 1 | 109 |
| Kuopion lääni — Kuopio län | — | 5 | 58 | 2 | 12 | — | 77 |
| Mikkelin lääni — S:t Michels län | 1 | 6 | 18 | 1 | 2 | — | 28 |
| Vaasan lääni — Vasa län | 2 | 6 | 85 | 12 | 15 | 67 | 187 |
| Oulun lääni — Uleåborgs län | 3 | 3 | 82 | 3 | 15 | 28 | 134 |
| Yhteensä — Summa | 15 | 39 | 458 | 50 | 66 | 128 | 756 |

## III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto.
## Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial.

**Vuoden 1934 kuluessa on varastoon ostettu m. m.—Till förrådet inköptes under år 1934 bl. a.**

| Esineen nimi — Föremålets benämning | Kpl. St. | Mk. | p. | Mk. | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| Autoja, henkilö- — Automobiler, person- | 4 | 188 950 | — | | |
| » kuorma- » last- | 11 | 776 690 | — | | |
| » paketti- » paket | 7 | 222 900 | — | | |
| Betoninsekoittajia — Betongblandare | 3 | 14 406 | 50 | | |
| Hienomurskaajia — Stenkrossar | 2 | 274 800 | — | | |
| Hiomakoneita — Slipmaskiner | 2 | 5 800 | — | | |
| Jyrsimiä — Fräsmaskiner | 1 | 3 700 | — | | |
| Kaatovaunuja — Tippvagnar | 13 | 19 825 | — | | |

| Esineen nimi — Föremålets benämning | Kpl. St. | Mk. | p. | Mk. | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| Kannonnostajia — Stubbrytare | 4 | 3 340 | 50 | | |
| Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner | 5 | 30 599 | 20 | | |
| Kivivaunuja — Stenvagnar | 10 | 8 075 | — | | |
| Kopioimiskoneita — Kopieringsmaskiner | 1 | 6 300 | — | | |
| Laskukoneita — Räknemaskiner | 10 | 63 327 | 50 | | |
| Lumiauroja — Snöplogar | 13 | 84 013 | 50 | | |
| Metallisahoja — Metallsågar | 1 | 10 700 | — | | |
| Moottoreita, poltto- — Motorer, förbrännings- | 2 | 23 800 | — | | |
| » vene- » båt- | 1 | 8 592 | 75 | | |
| Moottoriveneitä — Motorbåtar | 1 | 54 000 | — | | |
| Paalujunttia, koneell. — Pålkranar, maskinella | 1 | 25 750 | — | | |
| Pistohöyliä — Stickhyvlar | 1 | 12 000 | — | | |
| Polkupyöriä — Cyklar | 8 | 11 000 | — | | |
| Porakoneita — Borrmaskiner | 4 | 13 063 | 75 | | |
| Puhelinkoneita, eril. — Telefoner, skilda slag | 7 | 4 095 | — | | |
| Pumppuja, eril. — Pumpar, skilda slag | 24 | 114 042 | 55 | | |
| Punnituskoneita — Avvägningsinstrument | 2 | 6 400 | — | | |
| Puukaasuttajia — Träförgasare | 1 | 3 500 | — | | |
| Ruiskuja, palo- — Sprutor, brand- | 8 | 2 482 | — | | |
| Ranoja, eril. — Kranar, skilda slag | 9 | 171 765 | — | | |
| Sorveja, eril. — Svarvar, skilda slag | 2 | 51 750 | — | | |
| Tiejyriä, moottori- — Vägvältar, motor- | 1 | 216 000 | — | | |
| Tiekârhuja — Väghyvlare | 2 | 168 098 | 75 | | |
| Tielanoja — Vägsladdar | 17 | 48 256 | 45 | | |
| Traktoreita — Traktorer | 4 | 158 100 | — | | |
| Tulensammuttajia — Eldsläckningsapparater | 18 | 8·630 | 25 | | |
| Veneitä — Båtar | 18 | 9 275 | — | | |
| Vinttureita — Vinschar | 4 | 6 300 | — | | |
| Muita varastoesineitä — Andra förrådsartiklar | | 1 376 957 | 55 | 4 207 286 | 25 |
| *Maaherr. varoilla. — Med landshövdingsmedel.* | | | | | |
| Hienomurskaajia — Stenkrossar | 1 | 155 512 | 50 | | |
| Tiekarhuja — Väghyvlar | 11 | 906 840 | — | | |
| Tielanoja — Vägladdar | 5 | 12 300 | — | | |
| Muita varastoesineitä — Andra förrådsartiklar | | 35 199 | 80 | 1 109 852 | 30 |
| *Oikeusminist. varoilla. — Med justitieministeriets medel.* | | | | | |
| Kaatovaunuja — Tippvagnar | 48 | 104 220 | — | | |
| Moottoreja, sähkö- — Motorer, elektriska | 3 | 14 100 | — | | |
| Pumppuja, keskip. — Pumpar, centrifugal | 3 | 19 128 | 25 | | |
| Ranoja, eril. — Kranar, skilda slag | 2 | 16 920 | — | | |
| Muita varastoesineitä — Andra förrådsartiklar | | 173 492 | 80 | 327 861 | 05 |
| Yhteensä — Summa | | | | 5 644 499 | 60 |

## Ruoppauskalusto. — Muddermaterial.

| Ruoppauslaitoksen nimi Mudderverkets namn | Työpaikka Arbetsplats | Korj. kust. Rep. kost. Mk | p. |
|---|---|---|---|
| *a. Ketjuruoppaajat. — Paternosterverk.* | | | |
| Ruoppausalus »Nostaja» ja rautainen ruoppausproomu T. V. H. 1 sekä ankkuriproomu. — Mudderverket »Nostaja», järnmudderpråmen T. V. H. 1 samt en ankarpråm. | Varastoituna Helsingissä huhtikuun 21 p:än, jolloin siirrettiin Kokemäenjoen alajuoksun perkaustyömaalle. — Upplagda i Helsingfors till den 21 april, då de transporterades till Kokemäenjoki älvs upprensningsarbete. | 14 250 | — |
| Mudankuljetusalus »Mursu». — Muddertransportfartyget »Mursu». | Samoin. — D:o. | | |

| Ruoppauslaitoksen nimi<br>Mudderverkets namn | Työpaikka<br>Arbetsplats | Korj. kust.<br>Rep. kost. | |
|---|---|---|---|
| | | Mk | p. |
| Ruoppausalus »Ruoppaaja» ja rautaiset ruoppausproomut T. V. H. 3, 4, 5 ja 6 sekä ankkuriproomu. — Mudderfartyget Ruoppaaja, järnmudderpråmarna T. V. H. 3, 4, 5 och 6 samt ankarpråm. | 1/1—23/5 telakalla Uuraassa — på slip i Uuras.<br>23/5—3/12 Lavansaarella satamatyössä — vid Lavansaari hamnarbete.<br>3/12—31/12 telakalla Kotkassa — på slip i Kotka. | 359 406 | 20 |
| Ruoppauskone »Kyrönjoen Suisto» ja rautainen ruoppausproomu T. V. H. 15. — Mudderverket »Kyrönjoen Suisto» och järnmudderpråmen T. V. H. 15. | 1/1—11/6 telakalla Vaasassa — på slip i Vasa.<br>11/6- vuoden loppuun Kokemäenjoen alajuoksun perkaustyömaalla — från 11/6 till årets utgång vid Kokemäenjoki älvs upprensningsarbete. | 122 261 | 85 |
| Ruoppauskone »Lapuanjoki I» — Mudderverket »Lapuanjoki I». | Lapuanjoen perkaustyössä. — Vid Lapuanjoki älvs upprensningsarbete. | 70 000 | — |
| Ruoppauskone »Lapuanjoki II». — D:o »Lapuanjoki II». | Samoin. — D:o. | | |
| Elevaattori »Lapuanjoki III». — Elevatorn »Lapuanjoki III». | Samoin. — D:o. | | |
| Elevaattori Lapuanjoki IV» ja 6 kpl. puisia proomuja. — Elevatorn »Lapuanjoki IV» och 6 träpråmar. | Samoin. — D:o. | | |
| Ruoppauskone »Saimaan kanava». — Mudderverket »Saimaan kanava». | 1/1—23/5 telakalla Saimaan kanavalla. — På slip i Saimaa kanal.<br>23/5-vuoden loppuun Tullisalmen syvennystyössä — från 23/5 till årets utgång vid Tullisalmi fördjupningarbete. | 14 926 | 55 |
| Ruoppauskone »Ketjut». — Mudderverket »Ketjut». | 1/1—4/12 telakoituna Jämsänjoella — dockad i Jämsänjoki.<br>4/12 myyty huutokaupalla — försålt å aukt. | 1 995 | — |
| *b. Kauharuoppaajat. — Enskopiga mudderverk.* | | | |
| Y. R. I. | Telakoituna Kuopiossa. — På slip i Kuopio. | 13 800 | — |
| Y. R. II. | Telakoituna Saimaan kanavalla. — På slip i Saimaa kanal. | 21 070 | 70 |
| Y. R. III. | 1/1—28/5 telakoituna Saimaan kanavalla. — På slip i Saimaa kanal.<br>28/5-vuoden loppuun Tullisalmen syvennystyössä. — Från 28/5 till årets utgång vid Tullisalmi fördjupningsarbete. | 19 107 | 75 |
| Y. R. IV. ja rautaiset ruoppausproomut, och järnmudderpråm. — T. V. H. 12 ja 13. | Alkukesän Jämsänjoen perkaustyössä. — På försommaren i Jämsänjoki upprensningsarbete.<br>19/6—9/7 vuokrattuna toiminimelle Yhtyneet Paperitehtaat O. Y. — Förhyrt till firman Yhtyneet Paperitehtaat Oy.<br>13/7-vuoden loppuun Vesannon väylän syvennystyössä. — Från 13/7 till årets utgång vid Vesanto farleds fördjupningsarbete. | 27 541 | 50 |
| *c. Kouraruoppaajat. — Excavatorer.* | | | |
| »Krapi N:o 1». | 1/1—23/5 telakoituna Saimaan kanavalla — på slip i Saimaa kanal.<br>23/5-vuoden loppuun Kokemäen joen alajuoksun syvennystyössä. — Från 23/5 till årets utgång vid Kokemäenjoki älvs fördjupningsarbete. | | |

| Ruoppauslaitoksen nimi<br>Mudderverkets namn | Työpaikka<br>Arbetsplats | Korj. kust.<br>Rep. kost. | |
|---|---|---|---|
| | | Mk | p. |
| »Krapi N:o 2». | 1/1—23/5 telakoituna Uuraassa — på slip i Uuras.<br>13/5—9/12 Lavansaarella satamatyössä — vid Lavansaari hamnarbete.<br>9/12—31/12 telakoituna Kotkassa — på slip i Kotka. | 16 356 | 80 |
| »Krapi N:o 3». | Telakoituna Saimaan kanavalla. — På slip i Saimaa kanal. | | |
| *d. Hinaajalaivat. — Bogserbåtar.* | | | |
| H/1 »Oiva». | 1/1—23/5 telakoituna Uuraassa — på slip i Uuras.<br>23/5—9/12 Lavansaarella satamatyössä — vid Lavansaari hamnarbete.<br>9/12—31/12 telakoituna Kotkassa — på slip i Kotka. | 30 993 | 55 |
| M/1 »Pelle». | 1/1—11/6 telakoituna Vaasassa — på slip i Vasa.<br>11/6-vuoden loppuun Kokemäenjoen alajuoksun syvennystyössä. — Från 11/6 till årets utgång vid Kokemäenjoki älvs fördjupningsarbete. | 3 323 | 35 |
| M/1 »Jussi». | Tullisalmen syvennystyössä — vid Tullisalmi fördjupningsarbete. | | |
| H/1 »Kerkko». | 1/1—4/6 telakoituna Saimaan kanavalla — på slip i Saimaa kanal.<br>4/6-vuoden loppuun Tullisalmen syvennystyössä. — Från 4/6 till årets utgång vid Tullisalmi fördjupningsarbete. | 12 487 | 50 |
| Moottorivene — Motorbåten »Juojärvi». | Saimaan väylien tutkimustöissä. — Vid undersökningen av Saimaa farleder. | | |
| » » »Pentta» | Heinäveden väylien kunnossapitotöissä. — Vid underhållsarbeten i Heinävesi farleder | | |
| » » »Kipinä». | Keitele—Iisveden kanavaväylällä. — Vid Keitele—Iisvesi kanalled. | | |
| *c. Proomut. — Prånar.* | | | |
| Rautainen kuljetusproomu — Järntransportprånen H. S. 1. | Tullisalmen syvennystyössä. — Vid Tullisalmi fördjupningarbete. | | |
| Samoin — D:to H. S. 2. | Kokemäenjoen alajuoksun syvennystyössä. — Vid Kokemäenjoki älvs fördjupningsarbete. | 12 000 | — |
| Rautainen ruoppausproomu — Järnmudderprånen T. V. H. 2. | Kokemäenjoen alajuoksun syvennystyössä. — Vid Kokemäenjoki älvs fördjupningsarbete. | 1 343 | 50 |
| Samoin — D:to T. V. H. 8. | Tullisalmen syvennystyössä. — Vid Tullisalmi fördjupningsarbete. | 1 356 | — |
| Samoin — D:to T. V. H. 9. | Samoin. — D:to. | 1 248 | — |
| Samoin — D:to T. V. H. 10 | Samoin. — D:to. | 995 | 55 |
| Samoin — D:to T. V. H. 11. | Samoin. — D:to. | 652 | 08 |
| 7 kpl. puisia kuljetusproomuja. — 7 st. trätransportprånar. | Eri työmailla. | | |
| | Yhteensä — Summa | 745 115 | 80 |

## IV. Viipurin Linnansalmen laiturimuurin ja Linnansillan itäisen maatuen korjaamis- ja vahvistamistyö.

Viipurin kaupungin toimesta oli v. 1930 ruopattu Viipurin Linnansillan ja Salakkalahden laiturien välinen laivaväylä 4.58 m syvyiseksi keskimatalanvedenpinnasta, vastaten pohjankorkeutta —4.94 m alapuolella NN. Tämän laivaväylän varrella olevan kanavalaitoksen omistaman laiturimuurin ja sillan maatuen huomattiin saaneen ruoppaustyön kautta vaurioita.

Korjaustöitä ryhdyttiin suorittamaan ja saatiin Linnansalmen laiturimuuri suunnitelman mukaisesti suoritetuksi, mutta Linnansillan itäisen maatuen vahvistamistyö osottautui otaksuttua hankalammaksi ja kustannuksiltaan kalliiksi. Viipurin kaupunki suoritti mainittuihin korjaustöihin käytettyjen varojen korvaukseksi kaiken kaikkiaan 32 791 markkaa, mikä vastasi työn todellisia kustannuksia.

## V. Varastomakasiinit y. m.

*1. Viipurin tie- ja vesirakennuspiirin korjauspajan rakentaminen.* V. 1933 tehdyssä aluevaihdossa Suomen valtio sai Viipurin kaupungilta noin 5 522 m² suuruisen alueen, joka varattiin kokonaan Viipurin piirin keskusvarasto-, korjauspaja- ja autotallirakennusta varten. Rakennuspiirustukset ja työselitykset laati arkkitehti J. Lankinen Viipurista ja päättyi niiden mukaan laadittu rakennuksen kustannusarvio 1 250 000 markkaan. Rakennukseen on sijoitettu konehalli-, korjaamo-, paja- ja maalamo-osastot sekä erilliset suojat kolmea henkilöautoa, kahtatoista kuorma-autoa ja kuuttatoista tiehöylää varten. Toisessa kerroksessa on konemestarin, autonkuljettajan ja talonmiehen asunnot. Keskusvarasto on sijoitettu ullakkokerrokseen. Rakennuksen perustöiden aloittamista varten myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 15 päivänä 1933

## IV. Reparation och förstärkning av Linnansalmi kajmur ävensom av Linnansilta bros östra landfäste i Viborg.

Viborgs stad hade år 1930 låtit uppmuddra farleden emellan Linnansilta bro och Salakkalahti brygga till 4.58 m djup vid medellågvattenstånd, motsvarande NN — 4.94 m. Detta muddringsarbete hade skadat vid farleden belägna, Saimaa kanal tillhörande kajmur och Linnansilta bros landfäste.

Under år 1934 utfördes reparation av skadorna och blev kajmuren förslagsenligt iståndsatt, medan däremot reparationen av brons landfäste visade sig vara svårare och kostsammare än beräknats. Viborgs stad erlade de faktiska kostnaderna för reparationsarbetena med 32 791 mark.

## V. Förrådsmagasiner m. m.

*1. Byggnad av reparationsverkstad för Viborgs väg- och vattenbyggnadsdistrikt.* Vid år 1933 skett ägobyte erhöll statsverket av Viborgs stad ett c:a 5 522 m² stort område, som i sin helhet reserverades för en centralförråds-, reparationsverkstads- och automobilgaragebyggnad för Viborgs väg- och vattenbyggnadsdistrikt. Ritningar och arbetsbeskrivningar uppgjordes av arkitekt J. Lankinen i Viborg och slutade kostnadsförslaget å 1 250 000 mark. Byggnaden omfattar maskinhalls-, reparations-, verkstads- och målningsavdelningar samt särskilda garager för tre personbilar, tolv lastbilar och sexton väghyvlar. I andra våningen har inretts lokaler för maskinmästare, chaufför och gårdskarl. Centralförrådet har inrymts i vindsvåningen. För påbörjande av fundamenteringsarbetena beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena den 15 no-

150 000 markan suuruisen ja tammikuun 31 päivänä 1934 450 000 markan suuruisen varatyömäärärahan. Näiden lisäksi oli v. 1934 menoarvioon otettu 750 000 markan määräraha, josta 650 000 markkaa oli tarkoitettu käytettäväksi itse rakennustyöhön ja 100 000 markkaa korjaamon kiinteää koneistoa varten, joten itse rakennustyöhön on myönnetty kaikkiaan 1 250 000 markkaa. Työ aloitettiin marraskuun lopussa 1933 ja valmistui joulukuun alussa 1934.

Kustannukset työstä jakaantuivat seuraavasti:

vember 1933 150 000 mark och den 31 januari 1934 450 000 mark reservarbetsmedel. Dessutom hade i utgiftsförslaget för år 1934 upptagits för ändamålet ett belopp av 750 000 mark, varav 650 000 mark avsetts för själva byggnadsarbetet och 100 000 mark för stationära maskiner till reparationsverkstaden, så att för byggnadsarbetet beviljats inalles 1 250 000 mark. Arbetet påbörjades i slutet av november 1933 och blev färdigt i början av december 1934.

Utgifterna fördelade sig sålunda:

| Kustannuksen laatu — Utgiftens natur | Kustannus Kostnad | |
|---|---|---|
| | Mk | p. |
| Yleiset kustannukset ja valmistavat työt — Allmänna kostnader och förberedande arbeten | 48 150 | — |
| Perustustyöt — Fundamentering | 137 320 | 75 |
| Muuraus- ja rappaustyöt — Murnings- och rappningsarbeten | 208 646 | — |
| Välikatot, permannot, portaat ja vesikatto — Mellantak, golv, trappor och vattentak | 496 498 | 70 |
| Ikkunat ja ovet — Fönster och dörrar | 79 343 | 25 |
| Maalaustyöt — Målningsarbete | 33 749 | 65 |
| Vesi-, viemäri- ja lämpöjohtotyöt — Vatten-, avlopps- och värmeledningsarbeten | 156 538 | — |
| Sähkötyöt — Elektriska arbeten | 36 851 | 35 |
| Sisustustyöt — Inredning | 20 780 | — |
| Sekalaiset menot — Diverse utgifter | 32 122 | 30 |
| Yhteensä — Summa | 1 250 000 | — |

Työhön käytettiin yhteensä 196 hevos- ja 57 137 henkilötyötuntia.

Till arbetet användes sammanlagt 196 häst- och 57 137 personarbetstimmar.

*2. Rovaniemellä olevan posti- ja lennätinhallituksen sekä tie- ja vesirakennushallituksen yhteisen korjauspajan kaivon syventämistyö.* Työ aloitettiin huhtikuussa ja valmistui kesäkuussa. Menot työstä olivat 9 949 markkaa 5 penniä.

*2. Fördjupning av post- och telegrafstyrelsens och väg- och vattenbyggnadsstyrelsens gemensamma brunn i Rovaniemi.* Arbetet påbörjades i april och blev färdigt i juni. Kostnaderna stego till 9 949 mark 5 penni.

*3. Erinäiset korjaus- ja kunnossapitotyöt Peräpohjolan piirin vanhassa konttorirakennuksessa.* Heinäkuun 24 päivänä 1934 myönsi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö 15 000 markan määrärahan tarkoitukseen. Määräraha käytettiin kokonaisuudessaan.

*3. Särskilda reparations- och underhållsarbeten i Norra Finlands distrikts gamla kontorsbyggnad.* Den 24 juli 1934 beviljade ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena 15 000 mark för ändamålet. Anslaget användes i dess helhet.

## VI. Jäiden räjäyttäminen Vantaanjoessa.

Tulvavaaran estämiseksi toimitettiin jäiden räjäyttämistä Vantaanjoessa joen

## VI. Sprängning av is i Vanda å.

För hindrande av översvämningar verkställdes issprängningar i Vanda å emellan

suulta Ryssänsillalle asti huhtikuun 18—19 päivinä. Räjäyttämiseen käytettiin Mk. 3 207: 10.

### VII. Tampereen lentokenttä.

Vuoden 1932 alussa aloitettua Tampereen lentokenttätyötä jatkettiin edelleen varatyönä ja saatiin v:n 1934 kuluessa salaojitustyöt sekä maa- ja kallioleikkaustyöt suoritetuiksi sekä kentän pinta suurimmaksi osaksi tasatuksi ja osaksi siemennetyksikin.

Määrärahoja on valtio aikaisemmin myöntänyt yhteensä 2 620 000 markkaa sekä vuoden kuluessa edelleen 260 000 markkaa. Tampereen kaupunki ja Pohjois-Pirkkalan kunta ovat edelleenkin osallistuneet 50 %:lla omien työnvälitystoimistojensa kautta otettujen varatyömiesten palkkaukseen, suorittaen Tampereen kaupunki ennen v. 1934 yhteensä mk. 1 332 225: 60 sekä v:n 1934 aikana mk. 174 145: 10 eli yhteensä siis mk. 1 506 370: 70, ja Pohjois-Pirkkalan kunta ennen v. 1934 mk. 414 189: 50 ja v. 1934 mk. 74 310: 75 eli yhteensä mk. 488 500: 25. Varoja on siten myönnetty kaikkiaan mk. 4 874 870: 95.

Menot kertomusvuoden loppuun mennessä olivat 4 772 409 markkaa. Työhön käytettiin yhteensä 405 001 henkilö-, 222 844 hevos- ja 1 611 autotyötuntia.

### VIII. Ruuskerinsaaren rantavahvistustyö.

Kauppa- ja teollisuusministeriön asetettua merenkulkuhallituksen käytettäväksi Ruuskerinsaaren rantavahvistustyön suorittamista varten tarpeellisen määrärahan, pyysi merenkulkuhallitus tie- ja vesirakennushallitusta suorittamaan kysymyksessäolevan työn ilmoittaen samalla varaavansa tarkoitukseen 310 000 markkaa. Hyväksytyn suunnitelman mukaan oli aikaisemmin suoritetun rantavahvistuksen eteläiseen päämynningen och den s. k. ryssbron den 18 och 19 april. Kostnaderna stego till 3 207 mark 10 penni.

### VII. Flygfältet vid Tammerfors.

Det år 1932 påbörjade arbetet fortgick år 1934 och blevo därunder dräneringsarbetena ävensom jord- och bergskärningarna slutförda, varförutom flygfältets yta till största delen blev jämnad och delvis till och med insådd.

Anslag har från statsverkets sida tidigare beviljats 2 620 000 mark samt år 1934 yttermera 260 000 mark. Tammerfors stad och Pohjois-Pirkkala kommun hava fortfarande deltagit i kostnaderna med 50 % av arbetslönerna till genom de kommunala arbetsförmedlingsbyråerna engagerade reservarbetare och har Tammerfors stad tidigare erlagt Fmk 1 332 225: 60 ävensom år 1934 Fmk 174 145: 10 eller sålunda sammanlagt 1 506 370: 70 samt Pohjois-Pirkkala kommun före år 1934 Fmk 414 189: 50 och år 1934 Fmk 74 310: 75 eller sammanlagt Fmk 488 500: 25. Till arbetets förfogande har förty stått inalles Fmk 4 874 870: 95.

Utgifterna stego vid 1934 års utgång till Fmk 4 772 409: —. Till arbetet har använts sammanlagt 405 001 person-, 222 844 häst- och 1 611 automobilarbetstimmar.

### VIII. Ruuskerinsaari strandförstärkningsarbete.

Sedan handels- och industriministeriet till sjöfartsstyrelsens förfogande ställt nödiga medel för stärkande av stranden på Ruuskerinsaari ö, anhöll sjöfartsstyrelsen att väg- och vattenbyggnadsstyrelsen skulle utföra arbetet och anslog för ändamålet ett belopp av 310 000 mark. Enligt det godkända arbetsförslaget skulle i södra ändan av den tidigare utförda strandförstärkningen byggas en 10 m bred båthamn och

hän tehtävä 10 m leveä venevalkama sekä tämän lisäksi rantavahvistusta 20 m pituudelta.

Työ aloitettiin 16 päivänä toukokuuta 1933 ja päättyi 8 päivänä elokuuta 1934. Rantavahvistukseen tarvittavat kivet kuljetettiin proomuilla Suursaaresta.

Kustannukset työstä nousivat 271 609 markkaan 15 penniin.

Työhön käytettiin yhteensä 15 hevos- ja 33 405 henkilötyötuntia.

dessutom stranden förstärkas på en sträcka av ytterligare 20 m.

Arbetet påbörjades den 16 maj 1933 och blev färdigt den 8 augusti 1934. Den till strandförstärkningen erforderliga stenen transporterades hit i prånar från Suursaari.

Kostnaderna för arbetet stego till 271 609 mark 15 penni.

Till arbetet användes inalles 15 häst- och 33 405 personarbetstimmar.

## IX. Valtioapua myönnetty muita töitä varten — Statsunderstöd beviljade för andra arbeten.

| 1<br>Nimi — Namn | 2<br>Valtioapu myönnetty<br>Statsunderstöd beviljat | 3<br>Määrä<br>Belopp | | 4<br>Aikaisemmin maksettu määrä<br>Tidigare erlagt belopp | | 5<br>Vuonna 1934 maksettu<br>År 1934 erlagt belopp | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Mk | p. | Mk | p. | Mk | p. |
| **Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset.—Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.** | | | | | | | |
| *Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.* | | | | | | | |
| 1. Kirkkosalmen syventäminen, (Parainen) — Fördjupning av kyrksundet (Pargas) | $^{15}/_{2}$—32 | 75 000 | — | 37 500 | — | 37 500 | — |
| 2. Rauman kaupungin vesijohto- ja viemärilaitos — Vatten- och avloppsledning Rauma | $^{14}/_{3}$—34 | 100 000 | — | — | — | 100 000 | — |
| 3. Reposaaren aallonmurtajan rakentaminen (Pori) — Byggnad av Reposaari vågbrytare Björneborg | $^{22}/_{1}$—33 | 100 000 | — | 50 000 | — | 50 000 | — |
| 4. Turun lentokentän rakentaminen (Turku) — Byggande av Åbo flygfält (Åbo) | $^{20}/_{2}$—33 | 2 000 000 | — | 1 200 000 | — | 400 000 | — |
| 5. Turun sulkutelakan rakentaminen, Turku — Byggnad av Åbo skeppsdocka, Åbo | $^{11}/_{10}$—33 | 7 000 000 | — | — | — | 2 100 000 | — |
| *Viipurin lääni. — Viborgs län.* | | | | | | | |
| 6. Käkisalmen Laatokan puoleiseen satamaan johtavan laivaväylän syventäminen — Fördjupning av farleden till Käkisälmi hamn vid Laatokka | $^{2}/_{5}$—34 | 45 000 | — | — | — | 45 000 | — |
| *Oulun lääni. — Uleåborgs län.* | | | | | | | |
| 7. Oulun lentokentän rakentaminen — Byggande av Uleåborgs flygfält | $^{18}/_{9}$—34 | 205 000 | — | — | — | 164 000 | — |
| Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt | — | 9 525 000 | — | 1 287 500 | — | 2 896 500 | — |

# LIITE – BILAGA

## Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1934. —

| P. L. H. T. | Luku Kap. | Mom. | | Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget | | Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Mk | p. | Mk | p. |
| | | | Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1934 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1934 ..... | — | — | 47 567 774 | 65 |
| | | | *Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:* | | | | |
| 12 | II | 1 | Palkkaukset — Avlöningar ..... | 5 795 700 | — | 5 720 101 | — |
| » | » | 2 | Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Till avlönande av extra personal ..... | 1 550 000 | — | 1 505 656 | 65 |
| » | » | 3 | Viransijaisten palkkiot — Till avlönande av vikarier .. | 30 000 | — | 500 | — |
| » | » | 4 | Matkakustannukset, muuttoavut y. m. — Resekostnader, flyttningshjälp m. m. ..... | 550 000 | — | 502 707 | — |
| » | » | 5 | Virkahuoneistojen vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen—Ämbetslokalernas hyra, värme, lyse och städning | 350 000 | — | 349 342 | 80 |
| » | » | 6 | Kalusto — Inventarier ..... | 40 000 | — | 39 881 | 05 |
| » | » | 7 | Tarverahat — Expensmedel ..... | 160 000 | — | 159 303 | 05 |
| » | » | 8 | Painatuskustannukset — Tryckerikostnader ..... | 50 000 | — | 49 427 | — |
| » | » | 9 | Laivakulku- ja tiekongressit, kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut ynnä insinöörien ulkomaiset opintomatkat — Sjöfarts- och vägkongresser, medlemsavgifter till internationella föreningar samt ingenjörernas studieresor i utlandet ..... | 25 000 | — | 23 775 | 05 |
| » | » | 10 | Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel ..... | 3 000 | — | 2 606 | 75 |
| » | » | 11 | Työväline- ja konevaraston täydentäminen ja kunnossapito — Komplettering och underhåll av redskaps- och maskinförrådet ..... | 3 200 000 | — | 3 177 137 | 65 |
| » | » | 12 | Tilapäinen henkilökunta ylimääräisiä töitä varten — Tillfällig personal för extra arbeten ..... | 1 950 000 | — | 1 367 940 | 30 |
| » | III | 1 | Palkkaukset — Avlöningar ..... | 527 800 | — | 527 759 | — |
| » | » | 2 | Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset — Avlöningar åt extra personal ..... | 124 800 | — | 124 800 | — |
| » | » | 3 | Havaintojen tekijäin palkkaukset — Observatorernas avlöningar ..... | 190 000 | — | 181 260 | 50 |
| » | » | 4 | Koneiden ja työvälineiden hankinta — Anskaffande av maskiner och apparater ..... | 30 000 | — | 30 000 | — |
| » | » | 5 | Kenttätyöt — Fältarbeten ..... | 60 000 | — | 54 739 | 05 |
| » | » | 6 | Painatuskustannukset — Tryckningskostnader ..... | 25 000 | — | 24 908 | 50 |
| » | » | 7 | Tarverahat — Expensmedel ..... | 15 000 | — | 14 995 | 50 |
| » | » | 8 | Matkakustannukset (Lisäys 15 000: —) — Resekostnader (tillskott 15 000: —) ..... | 25 000 | — | 39 854 | 75 |
| » | » | 9 | Valaistus ja siivoaminen — Lyse och renhållning .... | 11 000 | — | 10 233 | 45 |
| » | » | 10 | Auton kayttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för en automobil ..... | 20 000 | — | 19 999 | 10 |
| » | IV | 1 | Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltojen sekä lossien kunnossapito (Lisäys 200 000: —) — Underhåll av statens omedelbara vård underlagda landsvägar och broar samt färjor (tillskott 200 000: —) | 17 000 000 | — | 17 012 521 | 55 |
| » | » | 2 | Tielain aiheuttamat kustannukset — För av väglagen föranledda kostnader ..... | 5 696 000 | — | 5 886 932 | 25 |
| » | » | 4 | Silta- ja tierakennustöiden avustaminen — Bidrag till bro- och vägbyggnadsarbeten ..... | — | — | 437 676 | 10 |
| » | » | 5 | Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader ..... | 160 000 | — | 137 139 | 60 |
| » | » | 6 | Lauttauskatselmukset — Flottningssyner ..... | 100 000 | — | 90 000 | — |
| 15 | I | 1 | Korjauskustannukset — Reparationskostnader ..... | — | — | 18 500 | — |
| » | II | 3 | Korvaus virkamiehille palkansäästöaikana menetetystä palkasta — Ersättning åt tjänstemän för frångången lön under vakansbesparingstid ..... | — | — | 5 812 | 40 |
| » | III | 1 | Avustukset ja hallintomenot työttömyyden lieventämistä varten valtioneuvoston käytettäväksi — Bidrag och förvaltningskostnader för arbetslöshetens lindrande till statsrådets disposition 37 618 390: 05 .... | — | — | 102 880 | — |
| 18 | V | | Palkkaukset — Avlöningar ..... 1 918 153: — | 1 994 000 | — | | |

# Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1934.

| Osasto Avdelning | Luku Kap. | Momi Mom. | | | Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:* | | | |
| 2 | V | 1 | Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken | | 49 560 | 70 |
| 3 | I | 1 | Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner | | 17 885 | 35 |
| » | » | 2 | Valtion liikeyritysten liikepääomien korot — Räntor å statens affärsföretags driftkapital | | 10 000 | — |
| » | » | 3 | Osingot — Dividender | | 60 | — |
| 4 | II | 1 | Tulot kalastuksista — Inkomst från fiskerier | | 140 | — |
| » | III | 1 | Asuntovuokrat taloista — Bostadshyror från gårdar | | 12 000 | — |
| » | » | 2 | Vuokramaksut virkataloista y. m. — Arrenden av boställen m. m. | | 700 | — |
| » | IV | 1 | Sakkorahat — Sakören | | 1 910 | — |
| » | IX | 1 | Oikaisurahat — Anmärkningsmedel | | 4 431 | 30 |
| » | X | 1 | Tulot valtion viran- ja toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av naturaförmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänst och befattning | | 3 600 | — |
| » | XI | 3 | Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster | | 61 264 | 30 |
| » | » | 4 | Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset — Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag | | 631 697 | 45 |
| » | » | 8 | Viran- ja toimenhaltijain palkkausten tilapäinen vähennys — Tillfällig sänkning av innehavares av tjänst och befattning avlöningar | | 327 337 | 05 |
| 5 | V | 1 | Liikennetulot — Trafikinkomster | 8 739 036: 85 | | |
| » | » | 2 | Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat rakennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader | 166 352: 15 | | |
| » | » | 3 | Sekalaiset tulot — Diverse inkomster | 605 029: 20 | | |
| | | | | 9 510 418: 20 | | |
| | | | Vähennetään menot 18 Pl. V: — Avgår utgifter under 18 Ht. V: | 6 455 854: 30 | | |
| | | | Ylijäämä — Överskott | 3 054 563: 90 | 3 054 563 | 90 |
| | | | | 4 175 150: 05 | | |

| P. L. H. T. | Luku Kap. | Mom. | | | Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget Mk | p. | Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | V | 2 | Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja matkakustan. — Extra och tillfälligt anställd personals avlöningar och resekostnader | 845 938: 85 | 850 000 | — | | |
| » | » | 3 | Vakinaiset eläkkeet (Lisäys 1 533: 15) — Ordinarie pensioner (Tillskott 1 533: 15) | 226 533: 15 | 225 000 | — | | |
| » | » | 4 | Ylimääräiset eläkkeet — Extraordinarie pensioner | 70 028: 35 | 100 000 | — | | |
| » | » | 5 | Kanavien ja kääntösiltojen kunnossapito — Underhållskostnader för kanaler och svängbroar | 2 124 177: 60 | 2 400 000 | — | | |
| » | » | 6 | Sekalaiset menot — Diverse utgifter | 21 481: 70 | 60 000 | — | | |
| » | » | 7 | Korvaus tullikamareille kanavamaksujen kannosta. (Lisäystä 3 000: —) — Ersättningar åt tullkamrar för uppbörd av kanalavgifter. (Tillskott) | 12 641: 65 | 10 000 | — | | |
| » | » | 8 | Kuoletukset — Amorteringar | 1 226 900: — | 1 226 900 | — | | |
| » | » | 9 | Liikepääoman korko — Ränta å driftkapitalet | 10 000: — | 10 000 | — | | |
| | | | | 6 455 854: 30 | | | | |
| | | | *Pääomamenot: — Kapitalutgifter:* | | | | | |
| 19 | I | 24 | Suur-Mustolan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Suur-Mustola slussgrupp | | 5 070 000 | — | 5 070 000 | — |
| » | » | 25 | Saimaan kanavan uusimis- ja korjaustyöt — Förnyelse- och reparationsarbeten å Saimaa kanal | | 1 000 000 | — | 1 000 000 | — |
| » | » | 27 | Erinäiset pakkolunastukset — Särskilda expropriationer | | 290 000 | — | 290 000 | — |
| » | V | 1 | Tuloa tuottavat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten valtioneuvoston käytettäväksi — Inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition | | — | — | 7 670 618 | 40 |
| 20 | I | 14 | Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner | | 500 000 | — | 496 995 | 55 |
| » | II | 26 | Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien ja korjaamojen rakentaminen — Uppförande av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förrådsmagasin och reparationsverkstäder | | 750 000 | — | 750 000 | — |
| | | 1 | Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten | | 42 625 000 | — | 42 620 485 | 75 |
| » | » | 2 | Pohjois-Suomen ja Karjalan rajaseutujen maantieverkon täydentäminen — Komplettering av landsvägsnätet i gränstrakterna i norra Finland och Karelen | | 10 565 000 | — | 10 565 000 | — |
| | » | 3 | Valtion hoitoon otettavaksi määrättyjen entisten maanteiden kuntoonpaneminen — Iståndsättande av tidigare landsvägar, vilka bestämts att övertagas i statens vård | | — | — | 6 000 000 | — |
| » | » | 4 | Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar | | 9 100 000 | — | 8 979 148 | 15 |
| » | » | 5 | Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten | | 2 428 000 | — | 2 428 000 | — |
| » | IV | 1 | Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande | | — | — | 34 010 035 | 55 |
| | | | | 119 880 283: 40. | | | | |
| | | | | | | | *Virastojen keskinäiset suoritukset.* — | |
| | | | Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och särskilda kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa | | — | — | 137 | — |
| | | | Lähetteiden tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra verk | | — | — | 12 758 904 | 75 |
| | | | | 12 759 041: 75. | | | | |
| | | | Yhteensä Mk. — Summa Mk | | — | — | 217 825 489 | 85 |

| Osasto Avdelning | Luku Kap. | Mom. | | Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen Mk | p. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Pääomatulot: — Kapitalinkomster:* | | |
| 6 | II | 5 | Kanavat — Kanalerna ..... 1 226 900: — | 1 226 900 | — |
| » | III | 1 | Valtion maaomaisuuden ja tuloatuottavien oikeuksien myynti — Inkomst från försäljning av statens jordegendom och inkomstbringande rättigheter ..... | 3 750 | — |
| » | IV | 1 | Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset — Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag ..... | 7 121 337 | — |
| | | 2 | Muut sekalaiset tulot — Övriga diverse inkomster ..... | 111 378 | — |
| | | | 8 463 365: —. | | |
| *Transaktioner mellan verken:* | | | | | |
| | | | Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och särskilda kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa ..... | 370 073 | 25 |
| | | | Lähetteiden tili, muut virastot suorittaneet — Remissers-räkning, mottaget från andra verk ..... | 153 377 208 | 85 |
| | | | 153 747 282: 10. | | |
| | | | Bilanssien mukaan oli Valtion velka joulukuun 31 päivänä 1934 — Enligt bilansen utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1934 | 51 439 692 | 70 |
| | | | Yhteensä Mk — Summa Mk | 217 825 489 | 85 |