

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO  
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

# MERENKULKU SJÖFART

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ  
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA – ÅR  
1931

UUSI SARJA – NY SERIE  
14 b.

HELSINKI 1932  
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO

## Sisällys: — Innehåll:

### Table des matières.

	Siv. Sid.	Siv. Sid.
Teksti — Text — <i>Texte</i> .....	5	
<i>Résumé en français</i> .....	30	
Taulusto: — Tabeller: — <i>Tableaux</i> :		
Taulu — Tab. — <i>Tab.</i> .....		
1. a—b. Merenkulku Suomen satamissa v. 1931. — Sjöfarten i Finlands hamnar år 1931. — <i>Navigation dans les ports de la Finlande en 1931</i> .....	2; 14	
2. a—b. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1931, jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1931 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation entre la Finlande et l'étranger avec indication de la nationalité des navires en 1931</i> .....	26; 38	
3. a—b. Yleiskatsaus v. 1931 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1931 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Navires entrés à et sortis de la Finlande en 1931, classés par nationalité</i> 50; 52		
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1931. — Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1931. — <i>Mouvement des passagers entre la Finlande et l'étranger en 1931</i> ....		54
5. a—b. Tavaraliikenne saapuvilla ja lähtevillä aluksilla eri satamissa v. 1931. — Å ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat å olika hamnar år 1931. — <i>Marchandises affrétés sur navires entrés et sortis, classés par ports, en 1931</i> ..		56; 58
6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa vuonna 1931 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar år 1931 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral en 1931 selon les renseignements de l'administration des ports</i> .....		62

Tämä kertomus maamme ulkomaisesta meriliikenteestä liittyy vuoden 1930 kertomukseen. Uusia tauluja ei ole siihen otettu eikä myöskään aikaisempia tauluja muutettu.

Kaikki muut taulut paitsi taulu n:o 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta sata-maviranomaisilta, ovat laaditut niiden tietojen nojalla, joita marraskuun 4 päivänä 1921 annetun asetuksen mukaan on aluksia sisään- ja ulosselvitettäessä annettava.

Taulua n:o 6 lukuunottamatta sisältävät taulut tietoja yksinomaan meriliikenteestä Suomen ja ulkomaiden välillä. Jos alus samalla matkalla Suomeen tai Suomesta on selvitetty valtakunnan useammassa tullitoimistossa, on sellainen matka katsottu kuuluvan *suoraan* ulkomaan ja *yhdistettyyn* kotija ulkomaan meriliikenteeseen. Suoralla liikenteellä ymmärretään tällöin aluksen matkaa ulkomaan lähtö- ja ensimmäisen suomalaisen saapumissataman välillä tai viimeisen suomalaisen lähtö- ja ulkomaan määräsataman välillä. Todellista maahan saapuneiden ja maasta lähteneiden alusten luku- ja tonnimäärää edustavat selvitykset suorassa liikenteessä, kun taas yhdistetty liikenne ainoastaan näyttää ne selvitykset, joita samalla matkalla on muussa tapauksessa tapahtunut, jolloin lähtöselvitys yhdessä tullikamaripiirissä edellyttää tuloksetyistä toisessa (paitsi Laatokan liikenteessä). Senvuoksi seuraavassa tarkoitetaan aina suoraa liikennettä, jollei erikoisesti ole toisin huomautettu.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei — kuten edellä huomautettiin — ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on otettu

Föreliggande berättelse ansluter sig till den för år 1930. Några nya tabeller ha ej tillkommit ej heller ha förändringar vidtagits beträffande tabellernas uppställning.

Samtliga tabeller med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt förordningen av den 4 november 1921 avgivas vid fartygsin- och utklarering.

Frånsett tab. 6 omfatta tabellerna enbart sjöfarten mellan Finland och utlandet. Om ett fartyg under samma resa till eller från Finland klarerat vid flere tullanstalter i landet, har dylik resa ansetts sönderfalla i *direkt* utländsk och *kombinerad* in- och utländsk sjöfart. Med direkt sjöfart avses härvid fartygsresorna mellan avgångshamnen i utlandet och den första finska ankomsthavnen eller mellan den sista finska avgångshavnen och destinationshamnen i utlandet. Då det faktiska antalet till landet ankomna och från landet avgångna fartyg representeras av klareringarna i direkt fart, medan den kombinerade endast utvisar de klareringar, som under samma resa verkställes i övriga fall, varvid en utklarering från ett tullkamardistrikt (utom vid Ladoga sjö) har sin motsvarighet uti en inklarering i ett annat, avses i det följande, där icke särskild anmärkning härom göres, den direkta sjöfarten.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, d. v. s. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska trafiken (cabotage), vilken — såsom ovan

taulu n:o 6, jossa selvitetään rannikkokaupunkien ja valtionsatamain liikenne asiaomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaisesti. Sen ohella on tässä viime mainitussa taulussa tiedot kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymisajasta.

Maailman talouspula jatkui kertomusvuonna. Sekä ulkomainen että kotimainen tavaravaihto yhä väheni. Maamme tuonti laski 2.95 milj. tonnista 2.50 milj. tonniin sekä vienti 5.33 milj. tonnista 4.40 milj. tonniin. Tuonti siten oli 15.3 % ja vienti 17.4 pienempi kuin edellisenä vuonna.

Vähentynyt tavaraliike puolestaan vaikutti meidän meriliikenteeseemme. Yhteenlaskettu saapunut ja lähtenyt tonnisto väheni 1,164,135 nettorekisteritonia eli 8,798,041 nettorekisteritonniasta vuonna 1930 7,633,906 nettorekisteritoniin vuonna 1931, ollen vähennys 13.2 %. Saapuneet alukset vähenivät 635,340 nettorekisteritonia eli 14.4 % ja lähteneet 528,795 nettorekisteritonia eli 12.1 %. Tämä alusten vetomäärän vähennys kohdistui sekä ulkomaan että saapuneisiin kotimaan aluksiin, kun sensijaan lähteneiden suomalaisten alusten vetomäärä osoitti pientä lisäystä, nimittäin 6,748 nettorekisteritonia, eli 1,056,929 nettorekisteritonniasta 1,063,677 nettorekisteritoniin.

Saapuneiden ja lähteneiden alusten — aluksilla tarkoitetaan tässä ja seuraavassa aluksen matkoja — nettorekisteritonnimäärä jakaantui seuraavasti:

frambällits — icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tab. 6, vari redogöres för trafikens kuststädernas och statens hamnar enligt av resp. hamnmyndigheter meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Den ekonomiska världskrisen fortgick under redogörelseåret. Såväl den utländska som den inhemska varuomsättningen minskades fortfarande. Importen nedgick från 2.95 milj. viktton till 2.50 milj. ton samt exporten från 5.33 milj. ton till 4.40 milj. ton. Importen visade sålunda en minskning om 15.3 % och exporten om 17.4 %.

Den reducerade varuomsättningen återverkade självfallet på vår sjöfart. Det sammanlagda ankomna och avgångna tonnaget nedgick med 1,164,135 nettoregister-ton eller från 8,798,041 nettoton år 1930 till 7,633,906 nettoton år 1931, motsvarande en minskning om 13.2 %. För ankomna fartyg utgjorde minskningen 635,340 nettoton eller 14.4 % och för avgångna 528,795 nettoton eller 12.1 %. Denna nedgång i tontalet träffade icke endast de främmande fartygen utan även anlända finska fartyg, medan däremot de avgångna finska fartygen uppvisade en mindre ökning om 6,748 nettoton eller från 1,056,929 nettoton till 1,063,677 nettoton.

På ankomna och avgångna fartyg — med fartyg avses såväl här som i det följande fartygsresor — fördelade sig tontalet sålunda:

	Saapuneita Ankomna Nettotonia Nettoton	Lähteneitä Avgångna Nettotonia Nettoton	Yhteensä Summa Nettotonia Nettoton
Suom. aluksia — Finska fartyg . . . . .	1,050,012	1,063,677	2,113,689
Ulkom. aluksia — Främmande fartyg . . . .	2,736,583	2,783,634	5,520,217
Yhteensä — Summa	3,786,595	3,847,311	7,633,906

Viimeisen vuosikymmenen kehitys selviää seuraavasta yhdistelmästä (nettorekisteritonnina):

Utvecklingen under senaste tioårsperiod framgår ur följande sammanställning (nettoregister-ton):

Vuosi År	Saapunut ton- nisto Anlänt tonnage		Siitä suomalaista Därav finskt		Lähtenyt ton- nisto Avgånget tonnage		Siitä suomalaista Därav finskt		Saapunut ja lähtenyt tonnisto Anlänt och av- gånget tonnage		Siitä suomalaista tonnisto Därav finskt tonnage		
	Nettotonnina Nettoton	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
1931	3,786,595	1,050,012	27.7	3,847,311	1,063,677	27.6	7,633,906	2,113,689	27.7				
1930	4,421,935	1,110,436	25.1	4,376,106	1,056,929	24.1	8,798,041	2,167,365	24.6				
1929	4,623,437	988,018	21.4	4,672,308	975,859	20.9	9,295,745	1,963,877	21.1				
1928	4,823,397	936,836	19.4	4,879,459	915,480	18.8	9,702,856	1,852,316	19.1				
1927	4,807,134	793,569	16.5	4,923,057	779,683	15.8	9,730,191	1,573,252	16.2				
1926	4,023,286	649,615	16.1	4,121,167	653,346	15.9	8,144,453	1,302,961	16.0				
1925	3,886,730	649,427	16.7	3,800,825	610,926	16.1	7,687,555	1,260,353	16.4				
1924	3,443,071	585,310	17.0	3,473,186	561,601	16.2	6,916,257	1,146,911	16.6				
1923	3,459,573	557,862	16.1	3,459,211	555,302	16.1	6,918,784	1,113,164	16.1				
1922	3,043,950	600,932	19.7	3,057,228	597,344	19.5	6,101,178	1,198,276	19.6				

Kun vuonna 1923 suomalainen tonnimäärä osoitti pientä taantumusta, on se senjälkeen osoittanut lisäystä aina vuoteen 1930. Vuonna 1931 väheni tonnimäärä aikaisemmin mainitusta syystä, mutta suhteellinen osuus osoitti kuitenkin lisäystä.

Jos tarkastaa saapuneita ja lähteneitä suomalaisia aluksia erikseen, huomaa, että kummankin ryhmän absoluuttinen tonnimäärä on ollut nousussa sitten vuoden 1923. Lähteneen suomalaisen tonniston määrä nousi edelleen kertomusvuonna ja saapuneen vuoden 1930 loppuun. Lähteneiden suomalaisten alusten suhteellinen osuus, joka vuosina 1923—27 vaihteli 15.8—16.2 % välillä, on vuodesta 1928 alkaen noussut siten, että se vuonna 1931 oli 27.6 %. Samoin on myöskin laita saapuneisiin aluksiin nähden. Vuosina 1923—27 vaihteli niiden osuus 16.1—17.0 % välillä, kun taas ne vuonna 1931 nousivat 27.7 %:iin.

Kertomusvuonna saapuneesta ja lähteneestä tonnistosta oli 97.4 % koneella kulkevia aluksia, 2.3 % purjealuksia ja 0.3 % proomuja. Jos otetaan huomioon ainoastaan suomalaiset alukset, olivat vastaavat suhdeluvut 94.1 %, 5.6 % ja 0.3 %.

Tuontimme painomäärä on vuoden 1928 jälkeen jatkuvasti vähentynyt. Siitä huoli-

Efter att år 1923 ha något gått tillbaka, har tonalet för de finska fartygen visat ökning till och med år 1930. År 1931 nedgick tonalet på grund av tidigare angivna orsaker, men den relativa andelen visade fortfarande ökning.

Tages de ankomna och avgångna finska fartygen skilt för sig, visar det sig, att det absoluta tonalet för vardera gruppen varit stigande fr. o. m. år 1923. För det avgångna finska tonnaget fortgick ökningen ännu under redogörelseåret och för det ankomna t. o. m. år 1930. De avgångna finska fartygens relativa andel har efter att under åren 1923—27 ha växlat mellan 15.8—16.2 % fr. o. m. år 1928 ökats så att relationstalet år 1931 utgjorde 27.6 %. Det samma gäller även de ankomna finska fartygen. Åren 1923—27 växlade deras andel mellan 16.1—17.0 %, medan de år 1931 kommo upp till 27.7 %.

Av det under redogörelseåret ankomna och avgångna tonnaget utgjordes 97.4 % av maskindrivna fartyg, 2.3 % av segelfartyg och 0.3 % av pråmar. Medräknas endast de finska fartygen, voro motsvarande relationstal 94.1 %, 5.6 % och 0.3 %.

Vår import har efter år 1928 regelbundet nedgått. Det oaktat framträder först

matta esiintyy vasta kertomusvuonna suurempi lastissa saapuneen tonniston vähenys. Tosin väheni lastissa saapuneiden alusten tonnimäärä jo vuonna 1929 2.40 milj. nettorekisteritonniin 2.53 nettorekisteritonniin vuonna 1928, mutta vuonna 1930 nousi tonnimäärä 2.48 milj. nettorekisteritonniin. Vuonna 1931 oli lastissa saapunut tonnisto ainoastaan 2.11 milj. nettorekisteritonniin.

Vähennys kohdistui suomalaisten alusten ohella kaikkiin meidän ulkomaiseen meriliikenteeseemme osaaottavien kansallisuuksien aluksiin. Erittäin huomattava oli saksalaisen tonniston vähennys, kun muiden kansallisuuksien aluksiin nähden vähennys ei ollut erikoisen suuri. Kaikkien muiden kansallisuuksien paitsi suomalaisten, brittiläisten ja latvialaisten sekä ryhmään muut kansallisuudet kuuluvain alusten suhteellinen osuus väheni mikäli tonnimäärä on kysymyksessä. Sitäpaitsi tavataan jälleen italialaista tonnistora, jota ei ole esiintynyt sitten vuoden 1927. Brittiläisen tonniston suhteellinen osuus nousi vähäisen eli 4.0 %:sta 4.4 %:iin, latvialaisen 2.8 %:sta 2.9 %:iin, kun taas muiden kansallisuuksien ryhmä osoitti samaa suhdelukua kuin edelliselläkin vuonna. Sitävastoin lisääntyi suomalaisten alusten tonnimäärä 35.5 %:sta 39.4 %:iin. Suomalaisten alusten tonnimäärä ei siis alentunut samassa suhteessa kuin muiden alusten. Näin huomattavaa suomalaisten alusten suhteellista osuutta ei ole havaittavissa sitten ensimmäisten sodanjälkeisten vuosien, jolloin meriliikenne ei vielä ollut toipunut sodan seurauksista ja ulkomaalainen kilpailu ei ollut saavuttanut sitä voimaa kuin myöhemmin.

under redogörelseåret en större minskning av det ankomna lastförande tonnaget. Visserligen nedgick de ankomna lastförande fartygens tontal redan år 1929 till 2.40 milj. nettoregistererton från 2.53 milj. nettoton år 1928, men år 1930 steg tontalet åter till 2.48 milj. nettoton. År 1931 omfattade det ankomna lastförande tonnaget endast 2.11 milj. nettoton.

Minskningen träffade utom finska fartyg samtliga i vår utrikes sjöfart företrädda nationers fartyg. Den kraftigaste tillbakagången drabbade det tyska tonnaget, men i övrigt gjorde sig större förskjutningar icke gällande. Relativt taget nedgick samtliga fartygs tontal utom det finska, brittiska och lettiska samt det i gruppen övriga nationers fartyg sammanförda tonnagets tontal. Därjämte återfinnes italienskt tonnage, som icke varit företrätt sedan år 1927. Det brittiska tonnagets andel steg obetydligt eller från 4.0 % till 4.4 %, det lettiska från 2.8 % till 2.9 %, medan gruppen övriga nationer visade samma relationstal som året förut. Däremot ökades det finska tonnagets andel från 35.5 % till 39.4 %. Tontalet för de finska fartygen nedgick sålunda icke i samma proportion som för övriga fartyg. För att överhuvud träffa på en så betydande relativ andel för det finska tonnaget måste man gå tillbaka till de första efterkrigsåren, då sjöfarten ännu icke fullt hämtat sig efter kriget och den utländska konkurrensen följaktligen icke med samma styrka kunde göra sig gällande som senare.

	1931		1930		1929		1928		1927	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Suomalaisia — Finska . . . .	833,662	39.4	883,880	35.5	807,845	33.7	745,737	29.5	646,056	29.6
Ruotsalaisia — Svenska . . .	255,998	12.1	308,432	12.4	331,597	13.8	326,166	12.9	317,973	14.6
Norjalaisia — Norska . . . .	45,240	2.1	60,944	2.4	64,400	2.6	76,592	3.0	75,604	3.5
Tanskalaisia — Danska . . . .	50,122	2.4	73,917	3.0	111,546	4.7	149,998	5.9	103,473	4.7
Brittiläisiä — Brittiska . . . .	92,862	4.4	99,762	4.0	98,788	4.1	119,736	4.7	140,767	6.4
Saksalaisia — Tyska . . . . .	588,741	27.9	721,060	29.0	717,383	29.9	834,487	33.0	639,856	29.3
Alankomaalaisia — Neder- ländska . . . . .	12,017	0.6	22,433	0.9	16,483	0.7	13,804	0.6	27,807	1.3
Belgialaisia — Belgiska . . . .	—	—	—	—	198	0.0	626	0.0	146	0.0

	1931		1930		1929		1928		1927	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Ranskalaisia — Franska ..	—	—	—	—	7,380	0.3	4,887	0.2	1,485	0.1
Virolaisia — Estländska ..	40,593	1.9	57,839	2.3	63,496	2.6	80,057	3.2	61,260	2.8
Latvialaisia — Lettiska ..	60,252	2.9	68,807	2.8	43,086	1.8	81,586	3.2	48,495	2.2
Venäläisiä — Ryska .....	4,144	0.2	14,229	0.6	672	0.0	15,644	0.6	8,774	0.4
Espanjalaisia — Spanska ..	—	—	—	—	1,283	0.1	1,427	0.1	2,956	0.1
Kreikkalaisia — Grekiska ..	—	—	3,652	0.2	9,819	0.4	3,344	0.1	6,482	0.3
Amerikkalaisia — Ameri- kanska .....	110,960	5.2	154,166	6.2	122,076	5.1	70,980	2.8	91,537	4.2
Italialaisia — Italienska ..	4,068	0.2	—	—	—	—	—	—	7,663	0.4
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer .....	15,375	0.7	17,601	0.7	4,429	0.2	3,855	0.2	2,441	0.1
Yhteensä — Summa	2,114,034	100.0	2,486,722	100.0	2,400,481	100.0	2,528,926	100.0	2,182,775	100.0

Paitsi suomalaisia ja saksalaisia aluksia ovat etupäässä ruotsalaiset, yhdysvaltalaiset, brittiläiset, latvialaiset ja tanskalaiset alukset, edellä mainitussa järjestyksessä, välittäneet meidän tuontimme kuljetukset.

Jos alukset ryhmitetään niiden kuljetaman painotonnimäärän mukaan, saadaan seuraava yhdistelmä (1,000 painotonnein):

Förutom finska och tyska fartyg är det främst svenska, nordamerikanska, brittiska, lettiska och danska fartyg, som i nu nämnd ordning förmedlat vår import.

Fördelas fartygen efter fraktad viktquantitet erhålles följande sammanställning (1,000 viktton):

	1931		1930		1929	
	Painotonnia Viktton	%	Painotonnia Viktton	%	Painotonnia Viktton	%
Suomalaiset — Finska .....	813.1	38.2	768.3	30.6	782.1	28.0
Ruotsalaiset — Svenska .....	198.1	9.3	213.4	8.5	299.1	10.7
Norjalaiset — Norska .....	59.6	2.8	120.0	4.8	119.6	4.3
Tanskalaiset — Danska .....	86.8	4.1	123.0	4.9	201.3	7.2
Saksalaiset — Tyska .....	647.9	30.4	855.9	34.1	985.2	35.3
Brittiläiset — Brittiska .....	80.2	3.8	132.7	5.3	124.5	4.5
Alankomaalaiset — Nederländska	21.7	1.0	30.5	1.2	27.6	0.9
Latvialaiset — Lettiska .....	126.7	5.9	141.8	5.6	94.8	3.4
Virolaiset — Estländska .....	70.2	3.3	97.9	3.9	108.7	3.9
Muut kansallisuudet — Övriga na- tioner .....	26.1	1.2	28.8	1.1	50.8	1.8
Yhteensä — Summa	2,130.4	100.0	2,512.3	100.0	2,793.7	100.0

Niin kuin jo edellä mainittiin, väheni tuontimme kertomusvuonna. Kaikki edellä olevassa yhdistelmässä mainitut ulkomaalaiset alukset ovat kuljettaneet pienemmän määrän lastia kuin aikaisemmin. Pienehkö suhteellinen lisäys on havaittavissa ainoastaan ruotsalaisten ja latvialaisten alusten lastinkuljetuksissa. Sitä vastoin lisääntyi suomalaisten alusten kuljettama lastimäärä 768,300 tonnista 813,100 tonniin eli 5.8 %,

Såsom ovan framhållits, minskades vår import under redogörelseåret. Samtliga i ovanstående sammanställning upptagna främmande fartyg visade nedgång av den absoluta lastkvantiteten. Mindre ökning av den relativa andelen visade endast de svenska och lettiska fartygen. Däremot ökades lastmängden för de finska fartygen från 768,300 ton till 813,100 ton eller med 5.8 %, varjämte det finska tonnagets rela-

jonka ohella suomalaisten alusten suhteellinen osuus nousi 30.6 %:sta 38.2 %:iin. Saksalainen tonnisto, joka nyt saavutti 30.4 %, kun sillä vuonna 1930 oli 34.1 % ja vuonna 1929 35.3 %, sai siten antaa ensi sijan suomalaiselle tonnistolle.

Jos edellä olevassa taulussa olevia tietoja verrataan taulussa sivulla 8 oleviin tietoihin, havaitaan luonnollisesti eräitä eroavaisuuksia eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudessa meidän tuonnissamme, mutta aiheutuu tämä siitä, että aikaisemmin mainittu taulu tarkoittaa rekisteritonniäärää, kun taas tässä taulussa ovat esitetyt todelliset lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihtelevaa ja mahdollisuudet käyttää lastitilaa senvuoksi erilaiset sekä kun ensimmäisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden tai osalastin välillä, täydentävät edellämainitut taulut toisiaan.

Tärkeimmät tavararyhmät jakaantuivat eri kansallisuuksien aluksille kuten seuraava yhdistelmä osoittaa (painotonnein):

tiva andel steg från 30.6 % till 38.2 %. Det tyska tonnaget, som nu uppvisade 30.4 % mot 34.1 % år 1930 och 35.3 % år 1929, fick sålunda vika för det finska tonnaget.

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifter med de i tabellen å sid. 8 meddelade uppgifterna, kunna självfallet vissa avvikningar konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registrertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar den faktiska lastmängden. Då likväl lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, komplettera ovannämnda tabeller varandra.

De viktigaste varugruppernas fördelning på olika nationers fartyg framgår ur följande sammanställning (i viktton):

	Kappaletavara		Vilja		Hilet		Koneet, rauta y. m. raskas tavara		Muu tavara	
	Stycke gods		Spannmål		Stenkol		Maskiner, järn o. a. tungt gods		Diverse gods	
	Cueillettes		Blé		Charbons		Machines, fer et d'autres lourdes marchandises		Divers marchandises	
	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%	Tonnia	%
	Ton		Ton		Ton		Ton		Ton	
Suomalaisia — Finska . . . . .	304,833	41.5	38,655	80.2	398,468	40.0	14,744	67.3	56,344	17.0
Ruotsalaisia — Svenska ..	27,623	3.8	1,627	3.4	106,667	10.7	2,087	9.5	60,093	18.2
Norjalaisia — Norska . . . . .	2,221	0.3	—	—	16,786	1.7	—	—	40,622	12.3
Tanskalaisia — Danska ..	4,843	0.7	—	—	62,987	6.3	1,059	4.8	17,942	5.4
Saksalaisia — Tyska . . . . .	378,991	51.6	5,092	10.6	177,826	17.9	2,317	10.6	83,627	25.3
Brittiläisiä — Brittiska ..	1,964	0.3	—	—	45,334	4.6	—	—	32,937	10.0
Alankomaalaisia — Neder-										
ländska . . . . .	723	0.1	—	—	14,762	1.5	688	3.2	5,560	1.7
Latvialaisia — Lettiska ..	—	—	—	—	119,893	12.0	—	—	6,779	2.0
Virolaisia — Estländska ..	2,398	0.3	—	—	48,094	4.8	1,000	4.6	18,738	5.7
Venäläisiä — Ryska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1,400	0.4
Puolalaisia — Polska . . . . .	5,708	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaisia — Italienska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	6,500	2.0
Amerikkalaisia — Ameri-										
kanska . . . . .	4,713	0.6	2,825	5.8	—	—	—	—	—	—
Liettualaisia — Litauiska ..	—	—	—	—	4,907	0.5	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	734,017	100.0	48,199	100.0	995,724	100.0	21,895	100.0	330,542	100.0

Saksalainen tonnisto hallitsee edelleenkin tärkeimmät tuontitavaramme, kappale-tavaran, josta 51.6 % saapui saksalaisilla ja 41.5 % suomalaisilla aluksilla. Sensijaan viljasta tuotiin 80.2 % suomalaisilla aluk-

Det tyska tonnaget behärskade fortfarande vårt viktigaste importgods, stycke-godset, varav 51.6 % infördes på tyska och 41.5 % på finska fartyg. Däremot förmedlades 80.2 % av spannmålsimporten

silla, jotka vuonna 1930 välittivät ainoastaan 13.2 %, kun taas saksalaiset alukset, jotka viime mainittuna vuonna pääsivät 60 %:iin, nyt saivat tyytyä 10.6 %:iin. Muun osan kuljettivat yhdysvaltalaiset (5.8 %) ja ruotsalaiset (3.4 %) alukset.

Kivihiilistä kuljettivat suomalaiset alukset 40.0 %, saksalaiset 17.9 %, latvialaiset 12.0 % ja ruotsalaiset 10.7 %, jällellä olevan osan jakaantuessa eri kansallisuuksille.

Koneista ja muusta raskaasta tavarasta, josta vuonna 1930 saksalaiset alukset toivat 59.6 % ja suomalaiset alukset 32.6 %, kuljettivat kertomusvuonna suomalaiset alukset 67.3 % ja saksalaiset alukset 10.6 %. Suomalaisten alusten osuus myös tämän tavaran kuljetuksessa siten lisääntyi huomattavasti.

Muiden tavarain ryhmään on viety kaikki ne tavarat, jotka eivät sisälly edellä mainittuihin ryhmiin, eläviä eläimiä lukuunottamatta. Tämän ryhmän tavaroista toivat saksalaiset alukset 25.3 %, suomalaiset alukset 17.0 %, ruotsalaiset alukset 18.2 %, norjalaiset alukset 12.3 % ja englantilaiset alukset 10.0 %, muun osan jakaantuessa eri kansallisuuksien aluksille.

Maahan *paimolastissa saapuneessa* tonnissa oli vähennys 262,652 nettorekisteritonnia eli 13.6 % ja jakaantui saapunut tonnisto eri kansallisuuksien aluksille seuraavasti:

av finska fartyg, som år 1930 endast kunde uppvisa 13.2 %, medan det tyska tonnaget, som sistsagda år kom upp till 60.0 %, nu endast nådde 10.6 %. Återstoden fraktades på amerikanska (5.8 %) och svenska (3.4 %) fartyg.

Av stenkolsimporten förmedlade finska fartyg 40.0 %, tyska 17.9 %, lettiska 12.0 % och svenska 10.7 %, medan återstoden fördelade sig på flere nationers fartyg.

Av maskiner och annat tungt gods, varav år 1930 59.6 % infördes på tyska och 32.6 % på finska fartyg, transporterades under redogörelseåret 67.3 % på finska och 10.6 % på tyska fartyg. De finska fartygen visade sålunda även beträffande denna varugrupp ett betydande uppsving.

Gruppen övrigt gods omfattar de varuslag, med undantag av levande djur, som icke ingå i de ovanangivna varugrupporna. Därav infördes på tyska fartyg 25.3 %, på finska 17.0 %, på svenska 18.2 %, på norska 12.3 % och på engelska 10.0 %, medan återstoden fördelade sig på ett flertal nationer tillhöriga fartyg.

Minskningen för det i *barlast ankomna* tonnaget utgjorde 262,652 nettoregister-ton eller 13.6 % och fördelade sig detta tonnage på särskilda nationer sålunda:

	1931		1930	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Suomalaisia — Finska .....	216,350	12.9	226,556	11.7
Ruotsalaisia — Svenska .....	483,808	28.9	450,171	23.3
Norjalaisia — Norska .....	128,186	7.7	124,707	6.5
Tanskalaisia — Danska .....	204,158	12.2	157,416	8.1
Brittiläisiä — Brittiska .....	125,073	7.5	149,658	7.7
Saksalaisia — Tyska .....	197,638	11.8	342,192	17.7
Alankomaalaisia — Nederländska .....	72,191	4.3	90,418	4.7
Belgialaisia — Belgiska .....	3,490	0.2	2,928	0.2
Ranskalaisia — Franska .....	9,759	0.6	9,467	0.5
Virolaisia — Estländska .....	88,481	5.3	96,016	5.0
Latvialaisia — Lettiska .....	93,527	5.6	163,405	8.4
Venäläisiä — Ryska .....	2,471	0.1	175	0.0

	1931		1930	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Espanjalaisia — Spanska .....	13,563	0.8	2,736	0.1
Portugalilaisia — Portugisiska .....	—	—	—	—
Kreikkalaisia — Grekiska .....	17,839	1.1	77,901	4.0
Italialaisia — Italienska .....	—	—	1,661	0.1
Muut kansallisuudet — Övriga nationer ..	16,027	1.0	39,806	2.0
Yhteensä — Summa	1,672,561	100.0	1,935,213	100.0

Enemmän kuin neljännes painolastissa saapuneesta tonnistosta oli ruotsalaisia aluksia. Suurimman osan tästä ruotsalaisesta tonnistosta muodostivat alukset, jotka olivat tuoneet lastin Ruotsiin ja saapuivat tänne lastia ottamaan. Huomattava oli myös painolastissa saapunut suomalainen, tanskalainen ja saksalainen tonnisto.

Viennin jakaantuminen suomalaisille ja ulkomaalaisille aluksille selviää seuraavasta taulusta, joka osoittaa *lastissa lähteneen* tonniston.

	1931		1930		1929		1928		1927	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska ....	929,986	27.3	993,609	25.8	929,135	21.7	856,404	19.7	733,292	16.3
Ruotsalaisia — Svenska ..	698,986	20.6	705,642	18.3	771,020	18.0	759,820	17.5	774,964	17.3
Norjalaisia — Norska ...	154,516	4.5	150,875	3.9	207,355	4.8	197,100	4.5	326,501	7.3
Tanskalaisia — Danska ..	250,489	7.4	204,630	5.3	326,644	7.6	322,328	7.4	423,110	9.4
Brittiläisiä — Brittiska ..	203,232	6.0	194,812	5.1	309,297	7.2	436,079	10.0	554,940	12.4
Saksalaisia — Tyska ....	658,763	19.4	905,108	23.5	1,018,095	23.8	1,208,689	27.8	1,130,435	25.2
Alankomaalaisia — Neder- ländska .....	88,160	2.6	98,423	2.6	109,219	2.5	112,026	2.6	150,988	3.4
Belgialaisia — Belgiska ..	2,891	0.1	2,928	0.1	198	0.0	4,561	0.1	7,240	0.2
Ranskalaisia — Franska ..	9,984	0.3	9,467	0.3	21,202	0.5	6,010	0.1	5,958	0.1
Virolaisia — Estländska ..	113,657	3.3	123,857	3.2	91,220	2.1	70,287	1.6	53,678	1.2
Latvialaisia — Lettiska ..	130,575	3.8	209,416	5.4	195,341	4.6	168,493	3.9	119,373	2.7
Espanjalaisia — Spanska ..	14,002	0.4	5,305	0.1	22,965	0.5	24,496	0.6	7,951	0.2
Kreikkalaisia — Grekiska ..	18,501	0.5	82,217	2.1	142,213	3.3	82,620	1.9	80,804	1.8
Amerikkalaisia — Ameri- kanska .....	110,978	3.3	146,186	3.8	106,944	2.5	59,620	1.4	94,673	2.1
Italialaisia — Italienska ..	—	—	1,661	0.1	8,525	0.2	19,283	0.5	13,065	0.3
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer .....	15,863	0.5	15,754	0.4	27,874	0.7	19,031	0.4	5,988	0.1
Yhteensä — Summa	3,400,583	100.0	3,849,890	100.0	4,287,247	100.0	4,346,847	100.0	4,482,960	100.0

Suomalaiset alukset lisäsivät yhä suhteellista osuuttaan viennin kuljetuksissa ja pääsivät 27.3 %:iin, vastaten 25.8 % vuonna 1930. Todellinen tonniluku väheni kyllä jonkun verran, joskaan ei samassa suhteessa kuin ulkomaalaisten alusten. Koko lastissa lähteneen tonniston vähennys

Mer än en fjärdedel av det i barlast ankomna tonnaget utgjordes av svenska fartyg. Övervägande delen av detta svenska tonnaget utgjordes av fartyg, som efter att i Sverige ha lossat sin last, ankom hit för att intaga ny last. Rätt betydande var även det i barlast ankomna finska, danska och tyska tonnaget.

Utförselns fördelning på finska och främmande fartyg framgår av följande tabell, som utvisar det i *last avgångna* tonnaget.

De finska fartygen ökade fortfarande sin relativa andel i exporten och uppvisade nu 27.3 % mot 25.8 % år 1930. Det faktiska tontalet nedgick visserligen något, om också icke i samma proportion som för de främmande fartygen. Minskningen för det totala i last avgångna tonnaget utgjorde

oli nimittäin 449,000 nettorekisteritonnia eli 11.7 %, vaikkapa norjalaisten, tanskalaisen, brittiläisten, ranskalaisten ja espanjalaisten alusten absoluuttinen tonnimäärä vähän lisääntyi. Saksalainen tonnisto, jolla vielä vuonna 1929 oli suurin osa kuljetuksista, sai nyt jäädä ruotsalaisen tonniston jälkeen, jonka suhdeluku oli 20.6 %, saksalaisten tonniston osuuden ollessa 19.4 %, vastaten 23.5 % edellisenä vuonna.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisille ja ulkomaalaisille aluksille kuten alempana oleva yhdistelmä (1,000 painotonnein) osoittaa. Tässä kohden on tehtävä sama muistutus kuin aikaisemmin tehtiin tuonnin kohdalta tähän ja edelliseen tauluun nähden, joka perustuu rekisteritonnimäärään.

nämligen 449,000 nettoregister-ton eller 11.7 %, även om de norska, danska, brittiska, franska och spanska fartygen visade ökning av det absoluta tonalet. Det tyska tonnaget, som till och med år 1929 regelbundet uppvisade den största anparten, fick nu vika för det svenska, som med 20.6 % kom i andra rummet, medan det tyska visade 19.4 % mot 23.5 % föregående år.

Omräknad i viktton fördelade sig utförelsen på finska och främmande fartyg såsom nedanstående sammanställning (i 1,000 viktton) utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertonalet.

	1931		1930		1929	
	Painotonna Viktton	%	Painotonna Viktton	%	Painotonna Viktton	%
Suomalaisia — Finska .....	982.8	24.6	1,058.1	19.3	1,038.4	15.8
Ruotsalaisia — Svenska .....	943.4	23.6	1,006.4	18.2	1,184.5	18.0
Norjalaisia — Norska .....	165.3	4.1	249.8	4.5	331.9	5.1
Tanskalaisia — Danska .....	421.3	10.5	393.3	7.1	635.7	9.7
Saksalaisia — Tyska .....	833.3	20.8	1,307.6	23.7	1,524.7	23.2
Brittiläisiä — Brittiska .....	133.6	3.3	348.8	6.3	537.1	8.2
Alankomaalaisia — Nederländska	153.8	3.8	224.0	4.0	261.1	4.0
Latvialaisia — Lettiska .....	99.7	2.5	430.6	7.8	407.7	6.2
Virolaisia — Estländska .....	150.6	3.8	236.8	4.3	163.7	2.5
Kreikkalaisia — Grekiska .....	11.6	0.3	162.3	2.9	263.7	4.0
Yhdysvaltalaisia — Nordameri- kanska .....	83.3	2.1	66.6	1.2	66.2	1.0
Muut kansallisuudet — Övriga na- tioner .....	23.9	0.6	44.0	0.7	148.6	2.3
Yhteensä — Summa	4,002.6	100.0	5,528.3	100.0	6,563.3	100.0

Jos verrataan tätä taulua sivulla 12 olevaan tauluun, selviää, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus painotonneissa on jonkun verran alempi laskettuna rekisteritonneissa, kun taas ruotsalaisen ja saksalaisen tonniston osuus on korkeampi. Mutta myöskin tässä tapauksessa on ollut huomattava suomalaisen tonniston nousu havaittavissa eli 15.8 %:sta vuonna 1929 19.3 %:iin

Jämföres denna tabell med tabellen å sid. 12, visar det sig att det finska tonnagets relativa andel enligt viktton beräknad är något lägre än enligt registerton, medan däremot det svenska och tyska tonnagets anpart är högre. Men även i detta fall har ett betydande uppsving ägt rum för det finska tonnaget eller från 15.8 % år 1929 och 19.3 % år 1930 till 24.6 % år

vuonna 1930 ja 24.6 %:iin vuonna 1931. Myöskin ruotsalaisen tonniston suhteellinen osuus on lisääntynyt, kun taas saksalaisen tonniston on mennyt alaspäin. Muutoin kaikkien, niin hyvin suomalaisten kuin ulkomaalaistenkin aluksien lastimäärät ovat vähentyneet, tanskalaisia ja yhdysvaltalaisia lukuunottamatta. Erittäin silmiinpistävä on brittiläisen tonniston vähennys, mikä täytynee asettaa sen yhteyteen, että Englanti on siirtynyt venäläisille puutavaramarkkinoille. Brittiläisen tonniston osuus oli ainoastaan 3.3 %, kun se vuonna 1928 oli 12.1 %.

Yhdistelmä sivulla 15 osoittaa, miten tärkeimmät vientitavararyhmät jakaantuvat suomalaisille ja ulkomaalaisille aluksille.

Selluloosa- ja paperiteollisuustuotteet käyttivät 25.8 % suomalaista tonnistoa ja 74.2 % ulkomaalaista tonnistoa. Näistä tuli ruotsalaisten osaksi 24.8 %, tanskalaisten 19.6 % ja saksalaisten 18.8 %.

Sahatusta puutavarasta kuljettivat ruotsalaiset alukset 30.1 %, kun taas suomalaiset alukset tulivat toiselle sijalle 18.9 %:lla, saksalaisten ollessa kolmannella sijalla 17.2 %:lla.

Parruista veivät suomalaiset alukset 51.8 %. Suomalaisten alusten osuuden lisäys oli huomattava. Vuonna 1930 suomalaiset alukset tyytyivät 17.3 %:iin.

Paperipuista laivattiin suomalaisilla aluksilla ainoastaan 4.3 %. Tämän tavaran kuljetus on viime vuosina hyvin vähässä määrin käyttänyt suomalaisia aluksia. Kaivospölyistä eli propseista kuljettivat suomalaiset alukset 6.6 %.

Kappaletavarasta meni 52.7 % suomalaisilla aluksilla ja 47.3 % ulkomaalaisilla, saksalaisten alusten osuus oli 27.4 %.

Erinäisistä tavaroista, jotka eivät sisälly mihinkään edellämainituista ryhmistä, kuljettivat suomalaiset alukset 28.0 % ja saksalaiset alukset 51.3 %, muun osan joutuessa muiden kansallisuuksien aluksille.

1931. Det svenska tonnaget visar även relativ ökning, medan det tyska nedgått. I övrigt har lastmängden nedgått för samtliga såväl finska som främmande fartyg, med undantag av de danska och nordamerikanska. Särskilt i ögonenfallande är nedgången för det brittiska tonnaget, som torde kunna ställas i samband med Englands övergång till den ryska trävarumarknaden. Det brittiska tonnagets andel utgjorde endast 3.3 % mot 12.1 % ännu år 1928.

Sammanställningen å sid. 15 utvisar fördelningen av de viktigare exportvarugrupperna på finska och främmande fartyg.

Av cellulosa- och pappersindustriprodukter utfördes 25.8 % på finska och 74.2 % på främmande fartyg. Av dessa voro de svenska, danska och tyska fartygen starkast representerade, med resp. 24.8 %, 19.6 % och 18.8 %.

Av sågade trävaror utfördes icke mindre än 30.1 % på svenska fartyg, medan de finska med 18.9 % kommo i andra och de tyska med 17.2 % i tredje rummet.

Av sparrar utfördes 51.8 % på finska fartyg. Ökningen av de finska fartygens andel var betydande. År 1930 utfördes på dem 17.3 %.

Av pappersveden utfördes blott 4.3 % på finska fartyg. Pappersvedsexporten har i allmänhet under senare år endast till ringa del försiggått på finska fartyg. Av props utfördes 6.6 % på finska fartyg.

Stycke godsexporten försiggick till 52.7 % på finska och 47.3 % på främmande fartyg, varav 27.4 % på tyska fartyg.

Av diverse gods, d. v. s. gods, som icke ingår i ovanangivna varugrupper, utfördes 28.0 % på finska fartyg och 51.3 % på tyska fartyg, medan återstoden fördelades sig på ett flertal nationers fartyg.

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Paperi, massa Papper, massa Papiers et celluloses		Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois de sciage		Parrut Sparrar Bois de cons- truction		Ratapölkkyt Sleepers Traverses de chemin de fer		Paperipuu Pappersved Bois pour pape- terie		Propsit Props Bois de mine		Pylväät Stolpar Poteaux de bois		Halot Ved Bois de chauffage		Kappaletavara Styckegods Cueillettes		Muu tavara Diverse gods Divers marchandises		Muu puutavara Övriga trävaror Divers mar- chandises de bois	
	tonnia ton	%	standert. standard.	%	m³	%	m³	%	m³	%	engl. kuutiოსyl engl. kubikfamn cube cord ang.	%	m³	%	m³	%	tonnia ton	%	tonnia ton	%	m³	%
suomalaisia — finska	220,602	25.8	146,704	18.9	26,310	51.8	5,799	76.8	9,260	4.3	18,029	6.6	5,304	15.5	29,931	99.7	251,802	52.7	41,216	28.0	912	9.1
ruotsalaisia — svenska	212,521	24.8	233,728	30.1	5,835	11.5	134	1.8	4,324	2.0	37,901	13.8	13,219	38.7	75	0.2	26,917	5.6	5,680	3.8	8,484	85.1
norjalaisia — norska	15,295	1.8	41,201	5.3	429	0.8	—	—	39,335	18.4	11,452	4.2	—	—	—	—	8,958	1.9	824	0.6	—	—
tanskalaisia — danska	167,401	19.6	68,042	8.8	468	0.9	—	—	9,513	4.5	20,446	7.4	1,877	5.5	—	—	40,126	8.4	5,049	3.4	—	—
saksalaisia — tyska	160,371	18.8	133,764	17.2	5,783	11.4	1,621	21.4	134,547	63.0	30,174	11.0	11,110	32.5	13	0.1	130,973	27.4	75,713	51.3	580	5.8
brittiläisiä — brittiska	—	—	33,507	4.3	—	—	—	—	11,069	5.2	54,825	19.9	—	—	—	—	—	—	1,899	1.3	—	—
alankomaalaisia — nederländska . . . .	—	—	51,604	6.6	3,226	6.4	—	—	—	—	11,205	4.1	638	1.9	—	—	—	—	37	0.0	—	—
belgialaisia — belgiska	—	—	710	0.1	—	—	—	—	—	—	1,005	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,178	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
latvialaisia — lettiska	3,858	0.4	21,844	2.8	—	—	—	—	880	0.4	54,658	19.9	—	—	—	—	2	0.0	1,500	1.0	—	—
virolaisia — estländska	6,272	0.7	43,100	5.6	3,364	6.6	—	—	4,598	2.2	18,497	6.7	2,004	5.9	—	—	1,657	0.4	5,237	3.6	—	—
puolalaisia — polska	3,172	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	944	0.2	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,834	2.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1,697	0.2	5,403	10.6	—	—	—	—	5,569	2.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
amerikkalaisia — amerikanska	65,624	7.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,364	3.4	1,286	0.9	—	—
liettualaisia — litauiska	—	—	565	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,980	6.1	—	—
<b>Yhteensä—Summa</b>	<b>855,116</b>	<b>100.0</b>	<b>776,466</b>	<b>100.0</b>	<b>50,818</b>	<b>100.0</b>	<b>7,554</b>	<b>100.0</b>	<b>213,526</b>	<b>100.0</b>	<b>274,773</b>	<b>100.0</b>	<b>34,152</b>	<b>100.0</b>	<b>30,019</b>	<b>100.0</b>	<b>477,743</b>	<b>100.0</b>	<b>147,421</b>	<b>100.0</b>	<b>9,976</b>	<b>100.0</b>

Yhdistämällä tuonti- ja vientimäärät, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluvien alusten kuljetusmäärät ulkomaankaupassamme seuraaviksi:

Sammanlås import- och exportlasterna erhålles följande andelar för olika nationers fartyg:

	Kuljetusmäärät painotonia Fraktkvantitetten i viktton	%
Suomalaiset alukset — Finska fartyg .....	1,795,889	29.3
Saksalaiset alukset — Tyska fartyg .....	1,481,184	24.1
Ruotsalaiset alukset — Svenska fartyg .....	1,141,464	18.6
Tanskalaiset alukset — Danska fartyg .....	508,092	8.3
Latvialaiset alukset — Lettiska fartyg .....	226,386	3.7
Norjalaiset alukset — Norska fartyg .....	224,920	3.7
Virolaiset alukset — Estniska fartyg .....	220,833	3.6
Brittiläiset alukset — Brittiska fartyg .....	213,830	3.5
Hollantilaiset alukset — Nederländska fartyg .....	175,528	2.9
Yhdysvaltalaiset alukset — Nordamerikanska fartyg ..	90,812	1.5
Liettualaiset alukset — Litauiska fartyg .....	15,469	0.2
Kreikkalaiset alukset — Grekiska fartyg .....	11,605	0.2
Puolalaiset alukset — Polska fartyg .....	9,824	0.2
Italialaiset alukset — Italienska fartyg .....	6,500	0.1
Espanjalaiset alukset — Spanska fartyg .....	4,100	0.1
Venäläiset alukset — Ryska fartyg .....	1,400	0.0
Belgialaiset alukset — Belgiska fartyg .....	2,591	0.0
Ranskalaiset alukset — Franska fartyg .....	2,507	0.0
Yhteensä — Summa	6,132,934	100.0

Suomalaiset alukset siten kuljettivat 29.3 % tuonti- ja vientitavaramäärästämme, saksalaiset 24.1 % ja ruotsalaiset 18.6 %. Nämä alukset siten kuljettivat 72.0 % eli suurimman osan meritse tapahtuvasta tuonti- ja vientitavarain painomäärästä, jäljellä olevan osan jakaantuessa eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille.

*Painolastissa lähtenyt tonnisto oli:*

Såsom siffrorna vidhandengiva, in- och utfördes på finska fartyg 29.3 %, på tyska 24.1 % och på svenska 18.6 % av det sammanlagda import- och exportgodset. Dessa fartyg fraktade sålunda sammanlagt 72.0 % av vår in- och utförsel sjöledes, medan återstoden fördelade sig på femton olika nationer tillhöriga fartyg.

Det i barlast avgångna tonnaget steg till:

	1931		1930	
	Nettotonia Nettoton	%	Nettotonia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska .....	133,691	29.9	63,320	12.0
Ruotsalaisia — Svenska .....	40,807	9.1	70,143	13.3
Norjalaisia — Norska .....	24,376	5.5	36,243	6.9
Tanskalaisia — Danska .....	14,557	3.3	29,353	5.6
Brittiläisiä — Brittiska .....	30,467	6.8	63,343	12.1
Saksalaisia — Tyska .....	116,009	26.0	149,049	28.3
Alankomaalaisia — Nederländska .....	4,997	1.1	17,943	3.4

	1931		1930	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Ranskalaisia — Franska .....	—	—	—	—
Virolaisia — Estländska .....	18,366	4.1	29,040	5.5
Latvialaisia — Lettiska .....	29,601	6.6	28,435	5.4
Puolalaisia — Polska .....	598	0.1	2,516	0.5
Venäläisiä — Ryska .....	9,465	2.1	11,642	2.2
Amerikkalaisia — Amerikanska .....	16,329	3.7	19,571	3.7
Muut kansallisuudet — Övriga nationer ..	7,465	1.7	5,618	1.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>446,728</b>	<b>100.0</b>	<b>526,216</b>	<b>100.0</b>

Ilman lastia lähteneestä tonnistosta, joka nousi 446,728 tonniin eli 11.6 %iin koko lähteneestä tonnistosta, vähentyi siis edelliseen vuoteen verrattuna 79,488 tonnia eli 15.1 %. Suomalaiset alukset muodostivat painolastissa lähteneestä tonnistosta 29.9 %, kun saksalaisten alusten osuus oli 26.0 %.

Lähtömaihiin nähden jakaantuivat *lastissa saapuneet* alukset seuraavasti:

Det avgångna icke-lastförande tonnage, som steg till 446,728 ton eller 11.6 % av det totala avgångna tonnage, minskades sålunda, jämfört med föregående år, med 79,488 ton eller 15.1 %. De finska fartygen omfattade 29.9 % av det i barlast avgångna tonnage, därnäst följde de tyska med 26.0 %.

Med avseende å avgångsländerna fördelade sig det *ankomna lastförande* tonnage sålunda:

	1931		1930		1929		1928		1927	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	238,705	11.3	283,748	11.4	255,154	10.6	318,357	12.6	346,414	15.9
Norja — Norge .....	6,699	0.3	16,161	0.6	11,701	0.5	15,866	0.6	17,173	0.8
Tanska — Danmark .....	35,841	1.7	71,175	2.9	83,719	3.5	77,287	3.1	82,313	3.8
Isobritannia — Storbritannien	356,580	16.9	457,113	18.4	476,124	19.8	435,138	17.2	494,909	22.7
Saksa — Tyskland .....	508,040	24.0	651,245	26.2	633,231	26.4	688,916	27.2	499,193	22.9
Ranska — Frankrike .....	21,799	1.0	20,149	0.8	20,376	0.9	21,820	0.9	10,797	0.5
Belgia — Belgien .....	92,903	4.4	83,780	3.4	88,860	3.7	181,158	7.2	98,797	4.5
Alankomaat — Nederländerna	96,344	4.6	90,344	3.6	117,818	4.9	98,070	3.9	109,046	5.0
Danzig .....	125,848	5.9	195,982	7.9	159,327	6.6	182,082	7.2	116,898	5.3
Latvia — Lettland .....	17,735	0.8	9,574	0.4	18,725	0.8	27,559	1.1	37,656	1.7
Viro — Estland .....	80,844	3.8	82,202	3.3	117,943	4.9	98,714	3.9	80,633	3.7
Venäjä — Ryssland .....	32,414	1.5	30,348	1.2	9,331	0.4	31,354	1.2	21,401	1.0
Espanja — Spanien .....	13,968	0.7	9,805	0.4	14,828	0.6	11,701	0.5	9,113	0.4
Italia — Italien .....	27,178	1.3	12,789	0.5	11,722	0.5	7,521	0.3	6,518	0.3
Puola — Polen .....	168,258	8.0	91,771	3.7	98,044	4.1	—	—	—	—
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Yhdysvallat — För. Staterna	216,499	10.2	313,680	12.6	242,962	10.1	192,830	7.6	182,466	8.3
Kanada .....	4,573	0.2	—	—	—	—	1,929	0.1	4,725	0.2
Länsi-Intian saaret — Västin- diäka öarna .....	22,440	1.1	15,269	0.6	4,819	0.2	2,411	0.1	8,044	0.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika	35,090	1.7	36,981	1.5	30,847	1.3	39,447	1.5	21,628	1.0
<b>Pohjois-Afrikka — Nordafrika:</b>	<b>2,548</b>	<b>0.1</b>	<b>5,805</b>	<b>0.2</b>	<b>4,483</b>	<b>0.2</b>	<b>9,704</b>	<b>0.4</b>	<b>4,607</b>	<b>0.2</b>
<b>Muut maat — Övriga länder:</b>	<b>9,728</b>	<b>0.5</b>	<b>8,801</b>	<b>0.4</b>	<b>467</b>	<b>0.0</b>	<b>87,062</b>	<b>3.4</b>	<b>30,444</b>	<b>1.4</b>
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>2,114,034</b>	<b>100.0</b>	<b>2,486,722</b>	<b>100.0</b>	<b>2,400,481</b>	<b>100.0</b>	<b>2,528,926</b>	<b>100.0</b>	<b>2,182,775</b>	<b>100.0</b>

Saksa, Iso-Britannia ja Ruotsi ovat edelleenkin saapuneen tonniston johtavat lähtömaat. Muutoin on lastissa saapuneen tonniston lähtömaiden suhde suurin piirtein katsoen sama kuin vuonna 1930. Ainoastaan Puolasta saapunut tonnisto on kertomusvuonna osoittanut suurempaa lisäystä eli 91,000 tonnista 168,000 tonniin.

Eri maanosille jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Eurooppa 86.7 %, Amerikka 13.2 % ja Afrikka 0.1 %.

*Painolastissa saapunut* tonnisto jakaantui lähtömaiden mukaan kuten seuraava yhdistelmä osoittaa:

Tyskland, Storbritannien och Sverige intaga fortfarande den ledande platsen bland avgångsländerna för det ankomna lastförande tonnage. I övrigt är förhållandet mellan det från olika länder ankomna lastförande tonnage i stort sett detsamma som år 1930. Endast det från Polen ankomna tonnage visade en större ökning under redogörelseåret eller från 91,000 ton till 168,000 ton.

På olika världsdelar fördelade sig det ankomna lastförande tonnage sålunda: Europa 86.7 %, Amerika 13.2 % och Afrika 0.1 %.

Det i *barlast ankomna* tonnageets fördelning enligt avgångsländerna framgår ur följande sammanställning:

	1931		1930		1929		1928		1927	
	Nettononia	%	Nettononia	%	Nettononia	%	Nettononia	%	Nettononia	%
	Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton	
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	475,017	28.4	433,698	22.4	448,499	20.2	445,637	19.4	493,877	18.8
Norja — Norge .....	32,190	1.9	35,834	1.9	42,299	1.9	39,208	1.7	42,149	1.6
Tanska — Danmark .....	307,954	18.4	283,436	14.6	360,066	16.2	338,608	14.8	469,771	17.9
Isobritannia — Storbritannien	267,297	16.0	281,183	14.5	279,038	12.6	264,916	11.5	403,079	15.4
Saksa — Tyskland .....	182,605	10.9	255,526	13.2	412,214	18.6	520,244	22.7	459,350	17.5
Ranska — Frankrike .....	61,643	3.7	91,382	4.7	67,470	3.0	71,880	3.1	61,687	2.4
Belgia — Belgien .....	47,994	2.9	98,944	5.1	95,845	4.3	75,549	3.3	51,635	2.0
Alankomaat — Nederländerna	105,603	6.3	176,435	9.1	304,621	13.7	292,893	12.8	371,019	14.1
Danzig .....	23,926	1.4	55,145	2.9	57,914	2.6	56,830	2.5	61,465	2.3
Latvia — Lettland .....	35,845	2.2	56,933	2.9	40,721	1.8	61,339	2.7	46,935	1.8
Viro — Estland .....	66,293	4.0	68,706	3.6	42,556	1.9	61,814	2.7	63,029	2.4
Venäjä — Ryssland .....	24,031	1.4	53,467	2.8	23,747	1.1	31,313	1.4	25,125	1.0
Liettua — Litauen .....	12,229	0.7	15,391	0.8	23,551	1.1	14,409	0.6	58,436	2.2
Espanja — Spanien .....	1,409	0.1	3,895	0.2	2,300	0.1	3,271	0.1	1,454	0.1
Puola Polen .....	20,148	1.2	16,645	0.9	13,899	0.6	—	—	—	—
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Yhdysvallat — För. Staterna..	6,724	0.4	—	—	3,039	0.1	—	—	9,686	0.3
<b>Aasia — Asien:</b>										
Syria — Syrien .....	—	—	—	—	—	—	2,363	0.1	—	—
<b>Muut maat — Övriga länder:</b>	1,653	0.1	8,593	0.4	5,177	0.2	14,197	0.6	5,662	0.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1,672,561</b>	<b>100.0</b>	<b>1,935,213</b>	<b>100.0</b>	<b>2,222,956</b>	<b>100.0</b>	<b>2,294,471</b>	<b>100.0</b>	<b>2,624,359</b>	<b>100.0</b>

Lähtömaista on Ruotsi ensi sijalla 28.4 %:lla, senjälkeen seuraa Tanska 18.4 %:lla, Iso-Britannia 16.0 %:lla ja Saksa 10.9 %:lla. Suomea on laivanvarustajan kannalta aina pidetty vientimaana, jonne huomattava määrä tonnisto saapuu painolastissa. Toiselta puolelta meidän

Bland avgångsländerna kommer Sverige främst med 28.4 %, därpå följer Danmark med 18.4 %, Storbritannien med 16.0 % och Tyskland med 10.9 %. Finland har ur redarsynpunkt alltid betraktats som ett exportland, dit ett betydande tonnage destineras i barlast. Å andra sidan bidra-

vientimme laatu, joka vaatii suurta lastitilaa, verrattuna tuontiimme, aiheuttaa sen, että painolastissa saapunut tonnisto pysyy suhteellisesti suurena. Ruotsista painolastissa saapuneesta ruotsalaisesta tonnistosta on aikaisemmin selostettu.

Suomesta *lastissa lähtenyt* tonnisto ja kaantui alusten määrämaahan nähden kuten seuraava taulu osoittaa:

	1931		1930		1929		1928		1927	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	275,745	8.1	300,513	7.8	272,219	6.3	276,901	6.4	290,723	6.5
Norja — Norge .....	4,435	0.1	7,870	0.2	6,233	0.1	3,531	0.1	8,884	0.2
Tanska — Danmark .....	111,994	3.3	152,896	4.0	140,827	3.3	115,048	2.6	106,668	2.4
Isobritannia — Storbritannien	1,190,151	35.0	1,177,516	30.6	1,339,654	31.3	1,257,249	28.9	1,587,272	35.4
Saksa — Tyskland .....	453,762	13.3	620,711	16.1	714,051	16.7	835,032	19.2	700,066	15.6
Ranska — Frankrike .....	271,222	8.0	310,501	8.1	277,071	6.5	292,273	6.7	260,610	5.8
Belgia — Belgien .....	278,390	8.2	291,510	7.6	385,657	9.0	366,169	8.4	287,511	6.4
Alankomaat — Nederländerna	221,548	6.5	353,714	9.2	521,422	12.2	594,550	13.7	620,394	13.8
Danzig .....	5,894	0.2	6,431	0.2	5,650	0.1	18,439	0.4	23,598	0.5
Latvia — Lettland .....	8,060	0.2	6,129	0.1	6,213	0.1	8,676	0.2	13,961	0.3
Viro — Estland .....	90,937	2.7	72,159	1.9	64,437	1.5	67,199	1.5	39,960	0.9
Venäjä — Ryssland .....	11,994	0.4	10,043	0.3	13,767	0.3	6,746	0.2	17,111	0.4
Espanja <sup>1)</sup> — Spanien .....	62,478	1.8	70,554	1.8	77,556	1.8	88,291	2.0	86,534	1.9
Italia — Italien .....	9,779	0.3	15,475	0.4	15,697	0.4	19,554	0.5	6,157	0.1
Kreikka — Grekland .....	—	—	1,503	0.0	4,771	0.1	1,577	(0.0)	2,952	0.1
Liettua — Litauen .....	9,169	0.3	4,720	0.1	2,937	0.1	740	(0.0)	8,103	0.2
Puola — Polen .....	9,260	0.3	5,882	0.1	—	—	—	—	—	—
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Yhdysvallat — För. Staterna ..	237,014	7.0	238,093	6.2	196,947	4.6	163,996	3.8	182,033	4.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika	32,440	0.9	37,410	1.0	37,866	0.9	33,511	0.8	30,996	0.7
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna .....	—	—	—	—	—	—	2,924	0.1	—	—
<b>Afrikka — Afrika:</b>										
Egypti — Egypten .....	19,386	0.6	71,809	1.9	74,731	1.7	78,222	1.8	95,988	2.2
Muu Afrika — Övriga Afrika	80,328	2.4	71,012	1.8	104,620	2.4	104,508	2.4	95,877	2.1
<b>Aasia — Asien:</b>										
Persia — Persien .....	3,229	0.1	3,135	0.1	7,131	0.2	—	—	—	—
Brittiläinen Intia — Brittiska Indien .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Austraalia — Australien:</b>										
Muut maat — Övriga länder:	8,177	0.2	16,928	0.4	17,790	0.4	11,711	0.3	11,375	0.3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>3,400,583</b>	<b>100.0</b>	<b>3,849,890</b>	<b>100.0</b>	<b>4,287,247</b>	<b>100.0</b>	<b>4,316,847</b>	<b>100.0</b>	<b>4,482,960</b>	<b>100.0</b>

Samoin kuin aikaisempina vuosina on nytkin Iso-Britannia ensi sijalla ja käsitti sinne lähtenyt tonnisto 35.0 % kaikesta Suomesta lähteneestä tonnistosta. Lähinnä seuraavat edelleenkin Saksa 13.3 %:lla,

ger beskaffenheten av vårt exportgods, som jämfört med importgodset fordrar stort lastutrymme, till att det i barlast ankomna tonnaget håller sig relativt högt. Vidkommande det från Sverige i barlast ankomna svenska tonnaget har tidigare redogjorts.

Det från Finland *avgångna lastförande* tonnaget fördelade sig med avseende å fartygens destinationsländer såsom följande tabell utvisar:

I likhet med vad fallet varit under en följd av år, utgjorde Storbritannien fortfarande det främsta destinationslandet och omfattade det dit destinerade tonnaget 35.0 % av det totala från Finland avgångna

<sup>1)</sup> Kanariansaaret siihen luettuna. — Kanarie öarna medräknade.

sekä Belgia 8.2 %:lla, Ranska 8.0 %:lla ja Yhdysvallat 7.0 %:lla. Hollanti, joka vuonna 1930 tuli kolmannelle sijalle, on nyt vasta Yhdysvaltain jälkeen.

Eri maanosille jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppa 88.9 %, Amerikka 7.9 %, Afrikka 3.0 %, Aasia 0.1 % ja Australia 0.1 %.

Vastaavat luvut *painolastissa lähteneistä* aluksista selviävät seuraavasta taulusta.

lastförande tonnaget. Närmast i ordning följde fortfarande Tyskland med 13.3 % samt Belgien med 8.2 %, Frankrike med 8.0 % och Förenta Staterna med 7.0 %. Nederländerna, som år 1930 kommo i tredje rummet, följde nu efter Förenta Staterna.

På olika världsdelar fördelade sig det i last avgångna tonnaget sålunda: Europa 88.9 %, Amerika 7.9 %, Afrika 3.0 %, Asien 0.1 % och Australien 0.1 %.

Motsvarande siffror för i *barlast avgångna* fartyg framgå ur följande tabell.

	1931		1930		1929		1928		1927	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
<b>Eurooppa — Europa:</b>										
Ruotsi — Sverige .....	82,199	18.4	124,959	23.7	92,754	24.1	160,869	30.2	105,236	23.9
Norja — Norge .....	—	—	499	0.1	1,193	0.3	3,750	0.7	858	0.2
Tanska — Danmark .....	21,292	4.8	27,283	5.2	16,022	4.1	20,886	3.9	14,527	3.3
Isobritannia — Storbritannien	29,091	6.5	44,229	8.4	34,211	8.9	22,233	4.2	34,188	7.8
Saksa — Tyskland .....	26,313	5.9	39,264	7.5	31,015	8.0	48,652	9.1	37,855	8.6
Ranska — Frankrike .....	794	0.2	5,063	1.0	2,972	0.8	2,644	0.5	4,496	1.0
Belgia — Belgien .....	—	—	—	—	2,265	0.6	3,990	0.8	4,963	1.1
Alankomaat — Nederländerna	5,897	1.3	1,684	0.3	1,065	0.3	5,942	1.1	12,254	2.8
Danzig .....	19,429	4.3	22,040	4.2	18,799	4.9	26,238	4.9	25,860	5.9
Latvia — Lettland .....	13,479	3.0	33,627	6.4	22,958	6.0	30,189	5.7	36,061	8.2
Viro — Estland .....	28,663	6.4	36,701	7.0	48,022	12.5	86,889	16.3	66,796	15.2
Venäjä — Ryssland .....	172,897	38.7	143,925	27.4	82,759	21.5	85,442	16.0	72,643	16.5
Liettua — Litauen .....	683	0.2	5,280	1.0	—	—	4,951	0.9	—	—
Puola — Polen .....	12,363	2.8	10,194	1.9	—	—	—	—	—	—
<b>Amerikka — Amerika:</b>										
Yhdysvallat — För. Staterna ..	16,501	3.7	23,398	4.4	18,930	4.9	25,345	4.8	19,609	4.4
Australia — Australien .....	13,358	3.0	1,105	0.2	—	—	2,584	0.5	—	—
Muut maat — Övriga länder ..	3,769	0.8	6,965	1.3	12,096	3.1	2,008	0.4	4,751	1.1
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>446,728</b>	<b>100.0</b>	<b>526,216</b>	<b>100.0</b>	<b>385,061</b>	<b>100.0</b>	<b>532,612</b>	<b>100.0</b>	<b>440,097</b>	<b>100.0</b>

Kuten vuonna 1930 on kertomusvuonna-kin huomattava määrä eli 38.7 % painolastissa lähteneestä tonnistosta lähtenyt Venäjälle. Näistä oli suomalaisia aluksia 60,000 tonnia ja saksalaisia aluksia 53,000 tonnia. Lähinnä seuraavat Ruotsi, Iso-Britannia, Viro, Saksa ja Tanska. Noin kolmannes Ruotsin lähteneestä tonnistosta oli ruotsalaisia aluksia.

Maan eri osain merkityksen merenkulussa näyttää seuraava yhdistelmä, joka osoittaa sekä suorassa että yhdistetyssä merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Kuitenkin on huomattavaa, että ainoastaan ne satamat ovat

Såsom fallet var år 1930 var en avsevärd del eller 38.7 av det i barlast avgångna tonnaget destinerat till Ryssland. Därav utgjordes 60,000 ton av finska och 53,000 ton av tyska fartyg. Närmast i ordning följde Sverige, Storbritannien, Estland, Tyskland och Danmark. Omkring en tredjedel av det till Sverige destinerade tonnaget utgjordes av svenska fartyg.

De skilda orternas i landet betydelse för sjöfarten framgår ur följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart, såväl direkt som kombinerad, verkställda klareringarna. Likväl äro en-

erikoisesti luetellut, joissa selvitetty tonnimäärä on ollut ainakin 100,000 nettorekisteritonnia.

de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tontalet stigit till minst 100,000 nettoregister-ton.

Satama Hamn	1931		1930		1929		1928		1927	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	2,197,166	19.9	2,789,811	21.9	2,428,376	19.1	2,725,065	20.2	2,303,252	17.4
Wiipuri — Uuras — Viborg — Trångsund	1,770,505	16.0	1,875,730	14.7	1,939,635	15.3	2,101,819	15.6	2,067,977	15.6
Turku — Åbo	998,801	9.1	990,298	7.8	985,757	7.8	1,067,833	7.9	956,552	7.2
Kotka	1,803,238	16.3	2,237,385	17.6	1,980,316	15.6	1,853,278	13.7	1,905,426	14.4
Hanko — Hangö	648,206	5.9	329,427	2.6	508,040	4.0	477,154	3.5	426,015	3.2
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)	393,274	3.6	460,758	3.6	465,619	3.7	452,984	3.4	444,621	3.4
Maarianhamina — Mariehamn	254,808	2.3	224,183	1.8	186,825	1.5	208,943	1.5	201,534	1.5
Oulu (Toppila) — Uleåborg (Top- pila)	—	—	122,477	1.0	—	—	118,174	0.9	187,541	1.4
Iin Röyttä — Ijo Röyttä	—	—	—	—	107,726	0.8	—	—	—	—
Haukipudas	—	—	114,999	0.9	156,779	1.2	123,543	0.9	—	—
Vaasa — Vasa	302,721	2.7	327,784	2.6	341,910	2.7	375,347	2.8	364,121	2.8
Rauma — Raumo	324,757	2.9	319,632	2.5	297,108	2.3	341,959	2.5	373,192	2.8
Loviisa (Valkom) — Lovisa (Val- kom)	145,313	1.3	177,608	1.4	227,768	1.8	230,581	1.7	225,820	1.7
Porvoo — Borgå	125,960	1.1	130,686	1.0	117,206	0.9	124,606	0.9	105,040	0.8
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	216,394	2.0	355,397	2.8	385,098	3.0	415,519	3.1	380,101	2.9
Pietarsaari — Jakobstad	—	—	172,492	1.3	187,579	1.5	263,442	2.0	312,108	2.4
Raabe — Brahestad	—	—	120,072	0.9	154,693	1.2	154,494	1.1	191,599	1.5
Hamina — Fredrikshamn	106,243	1.0	190,875	1.5	245,639	1.9	305,573	2.3	400,418	3.0
Koivisto — Björkö	251,244	2.3	282,138	2.2	292,173	2.3	762,107	5.7	774,908	5.9
Makslahi	114,423	1.0	215,492	1.7	332,523	2.6	—	—	—	—
Kemi	324,483	2.9	388,908	3.1	357,214	2.8	361,563	2.7	349,560	2.7
Muut satamat — Övriga hamnar	1,066,951	9.7	906,802	7.1	1,012,299	8.0	1,021,126	7.6	1,237,031	9.4
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>11,044,487</b>	<b>100.0</b>	<b>12,732,954</b>	<b>100.0</b>	<b>12,710,283</b>	<b>100.0</b>	<b>13,485,110</b>	<b>100.0</b>	<b>13,206,816</b>	<b>100.0</b>

Selvitetty tonnimäärä väheni 12.7 milj. tonnista vuonna 1930 11.0 miljoonaan tonniin kertomusvuonna. Tämä vähennys koski useimpia satamia. Muutamat satamat, kuten Oulu, Iin Röyttä, Haukipudas, Pietarsaari ja Raabe eivät ole päässeet 100,000 tonniin. Ainoastaan Turun, Hangon, Maarianhaminan ja Rauman satamissa selvitetty tonnimäärä on osoittanut lisäystä. Erittäin tuntuva on vähennys ollut Helsingissä, 593,000 tonnia ja Kotkassa 434,000 tonnia. Kymmenen suurimman sataman järjestys on seuraava: Helsinki, 2.20 milj. nettorekisteritonnia, Kotka 1.80 milj., Viipuri ja Uuras 1.77 milj., Turku 0.99 milj., Hanko 0.64 milj., Pori—Mäntyluoto—Reposaari 0.39 milj., Rauma 0.32 milj., Kemi 0.32 milj., Vaasa 0.30 milj. ja Maarianhamina 0.25 milj. nettorekisteritonnia. Neljä ensimmäistä satamaa pysyt-

Antalet klarerade ton nedgick från 12.7 milj. år 1930 till 11.0 milj. under redogörelseåret. Denna nedgång av tontalet drabbade de flesta hamnar. Några hamnar såsom Uleåborg, Ijo-Röyttä, Haukipudas, Jakobstad och Brahestad kommo icke längre upp till 100,000 nettoregister-ton. Endast Åbo, Hangö, Mariehamn och Raumo visade ökning för det klarerade tontalet. Särskilt kännbar var minskningen för Helsingfors 593,000 ton och för Kotka 434,000 ton. I övrigt var ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna följande: Helsingfors 2.20 milj. nettoregister-ton, Kotka 1.80 milj. ton, Viborg med Trångsund 1.77 milj. ton, Åbo 0.99 milj. ton, Hangö 0.64 milj. ton, Björneborg med Mäntyluoto—Räfsö 0.39 milj. ton, Raumo 0.32 milj. ton, Kemi 0.32 milj. ton, Vasa 0.30 milj. ton och Mariehamn 0.25 milj.

Saapuneita ja lähteneitä aluksia. — Ankomna och avgångna fartyg.

S a t a m a H a m n	Tammikuu Januari	Helmi- kuu Februari	Maalisku- kuu Mars	Huhtiku- kuu April	Toukoku- kuu Maj	Kesäkuu kuu Juni	Heinäkku- kuu Juli	Elokuu kuu Augusti	Syyskuu kuu September	Lokakuu kuu Oktober	Marraskuu kuu November	Jouluku- kuu December	Koko vuosi Hela året
	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors .....	143,834	22,862	—	115,375	248,508	288,264	286,888	285,605	235,088	204,698	199,947	166,097	2,197,166
Wiipuri — Uuras — Viborg — Trängsund .....	2,421	—	—	—	119,987	223,259	251,931	225,736	253,200	233,770	277,865	182,336	1,770,505
Turku — Åbo .....	75,780	74,402	96,295	80,667	84,504	79,382	93,527	87,002	78,943	84,992	79,765	83,542	998,801
Kotka .....	66,559	—	—	6,047	216,025	177,158	218,062	206,787	225,029	227,025	222,401	238,145	1,803,238
Hanko — Hangö .....	40,005	124,386	141,670	85,066	27,845	36,769	31,317	34,095	30,838	28,965	32,942	34,308	648,206
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räfsö) .....	19,968	—	—	10,957	48,312	50,835	53,116	58,292	37,093	32,708	48,454	33,539	393,274
Maarianhamina — Mariehamn	14,781	13,624	14,139	18,246	24,830	25,287	29,831	20,959	30,805	19,946	16,566	25,794	254,808
Vaasa — Vasa .....	—	—	—	6,407	31,210	57,305	48,721	42,593	37,662	28,923	22,870	27,030	302,721
Rauma — Raumo .....	12,978	2,252	—	12,378	34,991	48,889	43,976	37,064	43,520	27,982	32,140	28,587	324,757
Loviisa (Valkom)—Lovisa (Val- kom) .....	—	—	—	—	13,650	34,699	18,196	19,494	19,814	21,895	11,742	5,823	145,313
Porvoo — Borgå .....	2,468	—	—	—	7,645	18,870	15,612	20,426	10,249	21,473	14,956	14,261	125,960
Kokkola (Ykspihlaja)—Gamla- karleby (Yxpila) .....	—	—	—	—	16,155	45,637	23,699	40,360	40,904	31,109	18,530	—	216,394
Hamina — Fredrikshamn ....	767	767	—	4,714	6,676	15,521	17,613	7,841	10,648	14,711	13,964	13,021	106,243
Koivisto — Makslahti—Björkö — Makslahti .....	—	—	—	—	31,613	57,772	66,372	50,931	55,468	33,509	33,710	36,292	365,667
Kemi .....	—	—	—	—	677	69,272	42,417	54,480	59,798	62,514	35,325	—	324,483
Muut satamat—Övriga hamnar	172	—	2,039	1,784	70,865	202,304	198,347	167,602	151,604	134,034	110,086	28,114	1,066,951
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>379,733</b>	<b>238,293</b>	<b>254,143</b>	<b>341,641</b>	<b>983,493</b>	<b>1,431,223</b>	<b>1,439,625</b>	<b>1,359,267</b>	<b>1,320,663</b>	<b>1,208,254</b>	<b>1,171,263</b>	<b>916,889</b>	<b>11,044,487</b>
1930 .....	513,827	403,334	437,328	650,948	1,278,073	1,670,281	1,896,995	1,494,451	1,275,583	1,285,085	1,026,397	800,652	12,732,954
1929 .....	473,535	164,360	166,832	391,227	1,010,342	1,567,389	1,925,948	1,873,559	1,582,799	1,568,201	1,187,808	798,283	12,710,283
1928 .....	340,314	270,030	317,282	421,046	1,253,260	1,508,034	1,811,821	1,938,627	1,815,767	1,652,183	1,306,006	850,740	13,485,110
1927 .....	349,438	221,466	263,713	444,691	1,022,160	1,674,499	2,037,441	2,084,124	1,799,131	1,479,187	1,161,647	669,319	13,206,816
1926 .....	196,064	110,072	157,391	246,279	616,748	1,485,128	1,735,726	1,510,248	1,457,807	1,388,329	1,116,666	772,280	10,792,738
1925 .....	323,308	307,954	334,677	459,999	1,056,749	1,244,781	1,542,962	1,557,892	1,406,149	1,109,971	929,653	455,743	10,729,838
1924 .....	271,643	120,213	88,137	214,355	635,367	1,196,471	1,466,533	1,391,149	1,176,742	1,206,377	1,099,219	636,154	9,502,360

Saapuneita aluksia. — Ankomna fartyg.

S a t a m a H a m n	Tammikuu Januari	Helmikuu Februari	Maaliskuu Mars	Huhtikuu April	Toukokuu Maj	Kesäkuu Juni	Heinäkuu Juli	Elokuu Augusti	Syyskuu September	Lokakuu Oktober	Marraskuu November	Joulukuu December	Koko vuosi Hela året
	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors . . . . .	73,460	8,501	—	66,634	128,854	157,245	142,173	155,214	124,863	111,615	112,505	89,241	1,170,305
Wiipuri — Uuras — Viborg — Trängsund . . . . .	—	—	—	—	68,620	110,835	116,826	104,089	126,072	101,619	125,914	85,418	839,393
Turku — Åbo . . . . .	40,817	38,620	49,120	41,152	47,683	41,454	47,466	47,415	42,972	51,731	44,661	45,359	538,450
Kotka . . . . .	23,363	—	—	4,713	109,921	87,116	104,110	105,255	107,096	115,616	106,700	114,765	878,655
Hanko — Hangö . . . . .	23,248	66,570	69,354	36,116	14,416	17,257	15,672	20,515	16,071	12,510	18,495	17,526	327,750
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Räsö) . . . . .	5,175	—	—	4,584	26,296	24,702	21,840	23,924	15,263	12,855	17,102	13,625	165,366
Maarianhamina — Mariehamn Vaasa — Vasa . . . . .	7,920	7,158	7,029	10,311	11,407	17,426	20,554	12,370	12,593	9,470	10,651	8,603	135,492
Rauma — Raumo . . . . .	—	—	—	4,209	19,100	34,554	23,144	20,012	19,643	14,705	15,103	12,354	162,824
Rauma — Raumo . . . . .	2,388	1,071	—	7,593	14,011	25,986	20,398	19,529	23,409	15,751	13,743	15,191	159,070
Loviisa (Valko) — Lovisa (Val- kom) . . . . .	—	—	—	—	7,644	17,786	5,305	12,200	7,981	12,490	6,136	771	70,313
Porvoo — Borgå . . . . .	—	—	—	—	358	3,715	1,273	5,087	556	5,912	4,328	2,391	23,620
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila) . . . . .	—	—	—	—	12,438	23,631	14,725	27,915	23,962	12,221	6,380	—	121,272
Hamina — Fredrikshamn . . . . .	767	—	—	2,357	4,133	7,035	7,419	4,892	2,598	6,008	5,240	5,694	46,143
Koivisto — Makslahti — Björkö — Makslahti . . . . .	—	—	—	—	16,393	26,447	18,420	24,097	25,629	12,844	7,617	10,755	142,202
Kemi . . . . .	—	—	—	—	670	40,605	13,164	28,136	25,857	33,178	13,447	—	155,057
Muutsatamat — Övrigahamnar 151	—	—	2,039	1,784	40,052	94,163	82,669	72,766	57,876	66,324	44,131	13,671	475,626
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>177,289</b>	<b>121,920</b>	<b>127,542</b>	<b>179,453</b>	<b>521,996</b>	<b>729,957</b>	<b>655,158</b>	<b>683,416</b>	<b>632,441</b>	<b>594,849</b>	<b>552,153</b>	<b>435,364</b>	<b>5,411,538</b>

Lähteneitä aluksia. — Avgångna fartyg.

S a t a m a H a m n	Tammikuu Januari	Helmikuu Februari	Maaliskuu Mars	Huhtikuu April	Toukokuu Maj	Kesäkuu Juni	Heinäkuu Juli	Elokuu Augusti	Syyskuu September	Lokakuu Oktober	Marraskuu November	Joulukuu December	Koko vuosi Hela året
	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors .....	70,374	14,361	—	48,741	119,654	131,019	144,715	130,391	110,225	93,083	87,442	76,856	1,026,861
Wiipuri — Uuras — Viborg — Trångsund .....	2,421	—	—	—	51,367	112,424	135,105	121,647	127,128	132,151	151,951	96,918	931,112
Turku — Åbo .....	34,963	35,782	47,175	39,515	36,821	37,928	46,061	39,587	35,971	33,261	35,104	38,183	460,351
Kotka .....	43,196	—	—	1,334	106,104	90,042	113,952	101,532	117,933	111,409	115,701	123,380	924,583
Hanko — Hangö .....	16,757	57,816	72,316	48,950	13,429	19,512	15,645	13,580	14,767	16,455	14,447	16,782	320,456
Pori (Mäntyluoto — Reposaaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö) .....	14,793	—	—	6,373	22,016	26,133	31,276	34,368	21,830	19,853	31,352	19,914	227,908
Maarianhamina — Mariehamn	6,861	6,466	7,110	7,935	13,423	7,861	9,277	8,589	18,212	10,476	5,915	17,191	119,316
Vaasa — Vasa .....	—	—	—	2,198	12,110	22,751	25,577	22,581	18,019	14,218	7,767	14,676	139,897
Rauma — Raumo .....	10,590	1,181	—	4,785	20,980	22,903	23,578	17,535	20,111	12,231	18,397	13,396	165,687
Loviisa (Valkom) — Lovisa (Val- kom) .....	—	—	—	—	6,006	16,913	12,891	7,294	11,833	9,405	5,606	5,052	75,000
Porvoo — Borgå .....	2,468	—	—	—	7,287	15,155	14,339	15,339	9,693	15,561	10,628	11,870	102,340
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila) .....	—	—	—	—	3,717	22,006	8,974	12,445	16,942	18,888	12,150	—	95,122
Hamina — Fredrikshamn ....	—	767	—	2,357	2,543	8,486	10,194	2,949	8,050	8,703	8,724	7,327	60,100
Koivisto — Makslahti — Björkö — Makslahti .....	—	—	—	—	15,220	31,325	47,952	26,834	29,839	20,665	26,093	25,537	223,465
Kemi .....	—	—	—	—	7	28,667	29,253	26,344	33,941	29,336	21,878	—	169,426
Muut satamat — Övriga hamnar	21	—	—	—	30,813	108,141	115,678	94,836	93,728	67,710	65,955	14,443	591,325
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>202,444</b>	<b>116,373</b>	<b>126,601</b>	<b>162,188</b>	<b>461,497</b>	<b>701,266</b>	<b>784,467</b>	<b>675,851</b>	<b>688,222</b>	<b>613,405</b>	<b>619,110</b>	<b>481,525</b>	<b>5,632,949</b>

tivät edelleenkin suuruus järjestyksensä samana kuin aikaisemminkin, kun taas maiden satamain suuruusryhmityksessä kertomusvuonna tapahtunut muutos on todennäköisesti tilapäinen.

Liikenteen jakaantuminen eri kuukausille selviää yhdistelmistä sivuilla 22—24.

Kun vuonna 1930 jääsuhteet olivat niin helpot, että liikenne kävi vuoden ympäri kahdeksassa satamassa, voitiin vuonna 1931 ainoastaan kolmessa satamassa, nimittäin Hangossa, Turussa ja Maarianhaminassa liikennettä pitää yllä kautta vuoden. Helsingissä ja Raumalla oli liikenne keskeytyksissä maaliskuun, Viipurissa, Kotkassa ja Mäntyluodossa helmimaaliskuun. Muissa tärkeimmissä satamissa liikennöitiin 9—8 kuukautta, Kokkolassa ja Kemissä ainoastaan 7 kuukautta.

Taulussa 4 annetaan tietoja meritse tapahtuneesta matkustajaliikenteestä.

Saapuneiden ja lähteneiden matkustajain lukumäärä, joka vielä vuonna 1930 osoitti nousua, väheni 129,408 henkilöstä 116,223 henkilöön. Tämä matkustajain lukumäärän vähennys vastaa 10.2 % koko matkustajaliikenteestä ja on se etupäässä kohdistunut matkailijaliikenteeseen.

Matkustajaliikenteen jakaantuminen eri kuukausille selviää seuraavasta yhdistelmästä:

ton. De fyra förstnämnda hamnarna kommo fortfarande i samma följd som tidigare, medan beträffande de återstående vissa sannolikt tillfälliga förskjutningar i ordningsföljden inträffade under redogörelseåret.

Trafikens fördelning på olika månader framgår ur sammanställningarna å sid. 22—24.

Medan under år 1930 isförhållandena voro av så lätt beskaffenhet, att trafiken pågick året runt i åtta hamnar, kunde år 1931 endast tre hamnar, nämligen Hangö, Åbo och Mariehamn öppenhållas hela året. I Helsingfors och Raumo var trafiken inställd under mars, i Viborg, Kotka och Björneborg under februari—mars. I övriga viktigare hamnar pågick trafiken 9—8 månader, i Gamla-karleby och Kemi endast 7 månader.

I tab. 4 lämnas uppgifter om persontrafikens sjöledes.

Antalet anlöda och avresta passagerare, som ännu år 1930 visade uppgång, nedgick från 129,408 till 116,223 personer. Denna minskning av passagerarfrekvensen, som motsvarade 10.2 %, torde främst kunna hänföras till turisttrafiken.

Resetrafikens fördelning på olika månader framgår ur följande sammanställning:

	Saapuneita matkustajia Anlöda personer Vuonna 1931 — År 1931				Lähteneitä matkustajia Avresta personer Vuonna 1931 — År 1931				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisilla aluksilla		Ulkomaisilla aluksilla		Suomalaisilla aluksilla		Ulkomaisilla aluksilla			
	Å finska fartyg	%	Å utländska fartyg	%	Å finska fartyg	%	Å utländska fartyg	%		%
Tammikuu — Januari .....	1,143	70.4	608	29.6	1,177	65.8	613	34.2	3,841	3.3
Helmikuu — Februari .....	1,156	72.5	438	27.5	1,010	64.1	565	35.9	3,169	2.7
Maaliskuu — Mars .....	1,388	75.4	453	24.6	1,222	68.8	555	31.2	3,618	3.1
Huhtikuu — April .....	1,738	67.7	830	32.3	1,546	66.2	790	33.8	4,904	4.2
Toukokuu — Maj .....	3,737	59.6	2,535	40.4	4,235	68.3	1,969	31.7	12,476	10.7
Kesäkuu — Juni .....	7,736	72.5	2,931	27.5	6,648	79.3	1,739	20.7	19,054	16.4
Heinäkuu — Juli .....	9,021	72.0	3,508	28.0	7,663	72.8	2,870	27.2	23,062	19.9
Elokuu — Augusti .....	7,582	66.1	3,897	33.9	8,401	71.9	3,291	28.1	23,171	19.9
Syyskuu — September .....	3,278	71.0	1,342	29.0	3,250	69.8	1,403	30.2	9,273	8.0
Lokakuu — Oktober .....	2,142	75.1	712	24.9	1,884	71.0	768	29.0	5,506	4.8
Marraskuu — November .....	1,453	69.0	654	31.0	1,301	61.9	802	38.1	4,210	3.6
Joulukuu — December .....	1,533	71.0	627	29.0	1,212	68.1	567	31.9	3,939	3.4
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>42,207</b>	<b>69.5</b>	<b>18,535</b>	<b>30.5</b>	<b>39,549</b>	<b>71.3</b>	<b>15,932</b>	<b>28.7</b>	<b>116,223</b>	<b>100.0</b>

Kuten taulu osoittaa, on matkustajain luku suurin kolmena kesäkuukautena, joille tulee 56.0 % vuoden koko matkustajamäärästä. Tämä aiheutuu siitä, että matkailijaliikenne on silloin suurin. Matkailijaliikenne käsittää sekä Suomeen saapuneet ulkomaalaiset että täältä ulkomaille matkustavat suomalaiset. Jo toukokuussa alkaa matkailijaliikenne ja jatkuu sitten syyskuuhun, joina kumpanakin mainittuna kuukautena matkustajain luku nousi lähes viidennekseen koko matkustajamäärästä. Touko—syyskuun väliseen aikaan keskittyy lähes 75 % koko matkustajaliikenteestämme.

Meritse saapuneiden matkustajain koko lukumäärästä, 60,742 henkilöstä, oli yli puolet eli 32,634 henkilöä ulkomaalaisia, sekä lähteneiden matkustajain koko määrästä 55,481 henkilöstä oli 30,891 henkilöä ulkomaalaisia. Tosiasiallisesti ulkomaalaisten matkustajain lukumäärä on jonkun verran pienempi. Lukuihin näet sisältyvät ulkomaalaisten matkailija-alusten mukana kulkevat henkilöt, jotka viipyvät täällä ainoastaan jonkun vuorokauden tai tunnin.

Koko saapuneesta matkustajamäärästä käytti 69.5 % suomalaisia aluksia ja 30.5 % ulkomaalaisia aluksia. Lähteneistä matkustajista käytti suomalaisia aluksia 71.3 % ja ulkomaalaisia aluksia 28.7 %. Matkustajain kuljetuksessa on siis suomalaisilla aluksilla hallitseva asema, kun taas tavaraliikenteen alalla on asema aivan toinen, kuten aikaisemmin on osoitettu.

*Täältä matkustaneet henkilöt* jakaantuvat aluksien määrämäiden mukaan seuraavasti:

Såsom ur tabellen framgår, är resandefrekvensen livligast under de tre somarmånaderna, på vilka omkring 56.0 % av hela passagerarantalet under året fördelade sig. Denna stegring av passagerarantalet beror på att turisttrafiken då når sin största omfattning. Turisttrafiken omfattar såväl utlänningar, som besöka vårt land, som finnar, vilka söka sig utomlands. Den börjar göra sig gällande redan i maj och fortgår in i september, vilka båda månader under redogörelseåret sammanlagt kunde uppvisa inemot en femtedel av totala resandealet. På tiden maj—september kom inemot 75.0 % av hela resandefrekvensen.

Av totala antalet under fjolåret anlända resande, som steg till 60,742 personer, utgjordes mer än hälften eller 32,634 personer av utlänningar samt av totala antalet avresta personer, som steg till 55,481, 30,891 av utlänningar. I själva verket torde utlänningarnas antal vara något lägre än siffrorna vidhandengiva. Passagerarna å utländska turistångare, som dröja här endast något dygn eller timme, ingå nämligen i siffrorna.

Av hela antalet anlända resande använde sig 69.5 % av finska och 30.5 % av utländska fartyg. Av de avresta passagerarna använde sig 71.3 % av finska och 28.7 % av utländska fartyg. Vidkommande resandetrafiiken dominera de finska fartygen sålunda, medan förhållandet beträffande fraktfarten — såsom ovan framhållits — är motsatt.

Antalet *avresta personer* fördelade sig med avseende å fartygens destinationsländer på följande sätt:

	V. — År 1931.		V. — År 1930.		V. — År 1929.		V. — År 1928.		V. — År 1927.	
	H.-P.	%	H.-P.	%	H.-P.	%	H.-P.	%	H.-P.	%
Ruotsi — Sverige .....	24,388	44.0	29,197	46.8	27,112	44.8	24,316	47.6	21,063	45.3
Saksa — Tyskland .....	6,094	11.0	12,751	20.4	11,604	19.2	10,906	21.3	9,353	20.1
Isobritannia — Storbritannien .....	2,553	4.6	3,741	6.0	5,084	8.4	4,629	9.1	5,761	12.4
Viro — Estland .....	20,728	37.4	14,344	23.0	13,593	22.5	8,903	17.4	8,001	17.2
Tanska — Danmark .....	472	0.8	1,578	2.5	1,965	3.2	1,435	2.8	1,418	3.1
Belgia ja Alankomaat — Belgien och Nederlän- länderna .....	288	0.5	304	0.5	196	0.3	429	0.8	288	0.6
Ranska — Frankrike .....	43	0.1	27	0.0	40	0.1	11	(0.0)	44	0.1
Latvia — Lettland .....	87	0.1	121	0.2	176	0.3	174	0.3	173	0.4
Amerikka — Amerika .....	37	0.1	119	0.2	275	0.4	147	0.3	350	0.8
Venäjä — Ryssland .....	728	1.3	241	0.4	463	0.8	178	0.4	—	—
Muut maat — Övriga länder .....	63	0.1	16	0.0	1	0.0	3	(0.0)	8	0.0
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>55,481</b>	<b>100.0</b>	<b>62,439</b>	<b>100.0</b>	<b>60,509</b>	<b>100.0</b>	<b>51,131</b>	<b>100.0</b>	<b>46,459</b>	<b>100.0</b>

Tärkeimmät matkustajareitit ovat edelleen Suomi—Ruotsi, Suomi—Viro, Suomi—Saksa ja Suomi—Englanti. Lähteneiden matkustajain koko määrästä 55,481 käytti 24,388 henkilöä eli 44.0 % Suomen—Tukholman reittiä. Tähän lukuun sisältyvät myöskin siirtolaiset, jotka nykyisin pääasiallisesti matkustavat Ruotsin—Amerikan linjan aluksilla. Siirtolaiset kuljettaa täältä erikoinen siihen tarkoitukseen rakennettu alus Tukholmaan, josta rautateitse käy matka Göteborgiin, mistä siirtolaisalukset lähtevät.

Suomen—Tallinnan linjalla oli matkustajaluku 20,728 eli 37.4 %, kun Suomen—Saksan linjoilla matkusti 6,094 henkilöä eli 11.0 % sekä Englannin linjalla 2,553 henkilöä eli 4.6 %.

Saapuneet matkustajat jakaantuivat alusten lähtömaiden mukaan seuraavasti:

De viktigaste passagerarrutterna äro fortfarande Finland—Sverige, Finland—Estland, Finland—Tyskland och Finland—England. Av totala antalet avresta personer 55,481 anlidade 24,388 personer eller 44.0 % linjen Finland—Stockholm. I dessa siffror ingår även emigranttrafiken, som numera företrädesvis förmedlas av svenska linjer. Emigranterna hämtas härifrån med en för ändamålet byggd ångare till Stockholm, därifrån de per järnväg frambefordras till Göteborg, där embarkeringen å emigrantfartygen försiggår.

Linjen Finland—Reval kom upp till 20,728 personer eller 37.4 %, medan linjerna på Tyskland anlidades av 6,094 personer eller 11.0 % samt England-linjen av 2,553 personer eller 4.6 %.

Antalet anlända personer fördelade sig med avseende å fartygens avgångsländer sålunda:

	V. — År 1931.		V. — År 1930.		V. — År 1929.		V. — År 1928.		V. — År 1927.	
	H.-P.	%	H.-P.	%	H.-P.	%	H.-P.	%	H.-P.	%
Ruotsi — Sverige .....	25,434	41.9	30,052	44.9	25,659	41.1	20,714	40.3	18,289	41.6
Saksa — Tyskland .....	12,511	20.6	14,763	22.1	13,317	21.3	12,340	24.0	9,659	22.0
Isobritannia — Storbritannien .....	5,164	8.5	3,219	4.8	3,364	5.4	4,104	8.0	4,361	9.9
Viro — Estland .....	15,269	25.1	14,788	22.1	16,113	25.9	9,694	18.8	8,848	20.1
Tanska — Danmark .....	394	0.6	1,187	1.8	1,575	2.5	1,495	2.9	1,289	2.9
Latvia — Lettland .....	65	0.1	29	0.0	323	0.5	237	0.5	244	0.6
Belgia ja Alankomaat — Belgien och Nederlän- länderna .....	274	0.4	353	0.5	317	0.5	492	0.9	332	0.7
Ranska — Frankrike .....	35	0.1	14	0.0	9	0.0	6	(0.0)	5	0.0
Venäjä — Ryssland .....	415	0.7	454	0.7	14	0.0	246	0.5	2	0.0
Amerikka — Amerika .....	1,072	1.8	1,488	2.2	1,718	2.8	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder .....	109	0.2	622	0.9	17	0.0	2,102	4.1	967	2.2
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>60,742</b>	<b>100.0</b>	<b>66,969</b>	<b>100.0</b>	<b>62,426</b>	<b>100.0</b>	<b>51,430</b>	<b>100.0</b>	<b>43,996</b>	<b>100.0</b>

Vain Suomen—Ruotsin linjalla oli suunnilleen yhtä paljon saapuneita kuin lähteneitä matkustajia. Muilla linjoilla on saapuneiden ja lähteneiden matkustajien luvuissa todettavissa eroavaisuuksia. Niinpä oli Suomen—Viron linjalla tulijoita lähes 5,500 vähemmän kuin lähtijöitä, Suomen—Saksan linjalla oli taas noin 6,400 henkeä enemmän ja Suomen—Englannin linjalla noin 2,600 hekeä enemmän tulijoita kuin lähtijöitä.

Saapuneilla aluksilla oli palveluksessaan 101,268 henkilöä, josta 42,428 henkilöä suomalaisilla aluksilla ja 58,840 henkilöä ulkomaalaisilla aluksilla. Aluksella ymmärretään tässä aluksen matkoja. Kuinka miehistölukumäärä jakaantui kotimaan ja ulkomaan aluksille selviää tähän otetusta yhdistelmästä.

De anlända resandena använde sig — med undantag av linjen Finland—Sverige — icke fullt i samma utsträckning av samma linjer som de avresta. Sålunda anlidade inemot 5,500 färre personer vid hitresa än vid utresa linjen Finland—Estland. Däremot visade linjen Finland—Tyskland omkring 6,400 och linjen Finland—England omkring 2,600 flera anlända än avresta resande.

På de ankomna fartygen tjänstgjorde inalles 101,268 personer, varav 42,428 personer på finska och 58,840 personer på utländska fartyg. Med fartyg avses även i detta fall fartygsresor. Huru manskapsnumerären fördelade sig på inhemska och främmande fartyg framgår ur följande sammanställning.

	Kotimaisia aluksia — Inhemska fartyg					Ulkomaalaisia aluksia — Utländska fartyg				
	Henkilöä — Personer					Henkilöä — Personer				
	Vuonna — År					Vuonna — År				
	1931	1930	1929	1928	1927	1931	1930	1929	1928	1927
Tammikuu — Januari.....	2,194	2,610	2,338	2,117	2 009	1,522	1,815	1,861	1,095	1,310
Helmikuu — Februari.....	1,777	2,267	1,901	1,782	1 411	1,193	1,456	789	1,412	788
Maaliskuu — Mars.....	1,907	2,455	1,561	1,995	1 795	1,281	1,996	1,016	1,498	1,146
Huhtikuu — April.....	2,008	2,776	2,176	2,289	2 050	1,816	3,628	2,201	2,212	2,460
Toukokuu — Maj.....	3,563	4,330	3,418	3,800	3 296	5,832	8,399	7,508	9,689	8,478
Kesäkuu — Juni.....	5,341	5,930	4,972	4,814	3 874	9,490	11,647	11,444	12,261	13,719
Heinäkuu — Juli.....	5,206	5,849	5,791	4,726	4 302	7,996	11,550	14,706	13,080	15,473
Elokuu — Augusti.....	5,467	5,655	5,568	4,452	4 406	8,107	9,556	11,709	13,548	15,373
Syyskuu — September.....	4,447	4,857	5,152	4,128	4 011	6,412	7,454	9,953	11,685	12,324
Lokakuu — Oktober.....	4,085	3,773	3,819	3,753	3 570	6,182	6,795	9,048	10,387	9,672
Marraskuu — November.....	3,372	3,228	3,629	3,309	3 215	5,534	5,212	6,415	7,344	6,483
Joulukuu — December.....	3,061	3,078	3,430	3,036	2 487	3,475	3,453	3,724	3,935	3,388
<b>Koko vuosi — Hela året</b>	<b>42,428</b>	<b>46,808</b>	<b>43,155</b>	<b>40,201</b>	<b>36,426</b>	<b>58,840</b>	<b>72,961</b>	<b>80,374</b>	<b>88,146</b>	<b>90,614</b>

Kuten aikaisemmin mainittiin osoittaa taulu n:o 6 paitsi rannikkokaupunkien satamain todellisen liikenteen myöskin kannetut satamatulot. Kaikkiaan kannettiin satamatuloja 63,729,880 mk., vastaten 76,554,759 mk. vuonna 1930, joihin määriin tuli lisäksi Hangon ja Koiviston valtion satamain tulot yhteensä 1,668,630 (vuonna 1930: 1,262,874) mk. Vähennys edelliseen vuoteen verraten oli siten 12.8 milj. mk. kuntain satamissa ja lisäys 405,756 mk. valtion satamissa, suh-

Såsom tidigare framhållits utvisar tab. 6 förutom den verkliga trafiken i kuststädernas hamnar jämväl därstädes uppburna hamnumgälder. Inalles uppbars i hamnavgifter 63,729,880 mk mot 76,554,759 mk år 1930, vartill kom 1,668,630 mk, som belöpte sig på statens hamnar i Hangö och Koivisto (år 1930: 1,262,874 mk). Minskningen från föregående år utgjorde sålunda 12.8 milj. mk för de kommunala hamnarna eller 16.7 % samt ökningen 405,756 mk eller

teellinen vähennys oli edellisissä 16.7 % ja lisäys jälkimmäisissä 32.1 %. Eri tulolajeihin jakaantuivat kuntain kantamat satamatulot seuraavasti: liikennemaksut 21,580,548 (vuonna 1930: 26,236,916) mk., satamamaksut 13,289,452 (vuonna 1930: 15,935,077) mk., tuulaakia 22,096,153 (vuonna 1930: 27,225,084) mk. sekä muita tuloja 6,763,727 (vuonna 1930: 7,157,682) mk. Hangossa kannettiin satamamaksuja 538,921 (vuonna 1930: 193,441) mk. ja muita tuloja 548,172 (vuonna 1930: 374,465) mk. sekä Koivistolla vastaavasti 226,050 (vuonna 1930: 286,167) mk. ja 355,487 (vuonna 1930: 408,801) mk. Suurimmat satamatulot ovat kertyneet Helsingissä, Turussa, Viipurissa, Kotkassa, Vaasassa ja Porissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, toukokuun 9 päivänä 1932.

32.1 % för statens hamnar. De i de kommunala hamnarna uppburna avgifterna fördelade sig på följande sätt: 21,580,548 (år 1930: 26,236,916) mk i trafikavgifter, 13,289,452 (år 1930: 15,935,077) mk i hamnavgifter, 22,096,153 (år 1930: 27,225,084) mk i tolagsavgifter samt 6,763,727 (år 1930: 7,157,682) mk i övriga avgifter. I Hangö uppbars 538,921 (år 1930: 193,441) mk i hamnavgifter och 548,172 (år 1930: 374,465) mk i övriga avgifter samt i Koivisto resp. 226,050 (år 1930: 286,167) mk och 355,487 (år 1930: 408,801) mk. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Viborg, Kotka, Vasa och Björneborg.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och skeppsregisterbyrå, den 9 maj 1932.

**K. W. Hoppu.**

*H. Allenius.*

## Résumé.

Le nombre total des navires, en 1931 exerçant la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était :

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais . . . .	6,951	3,395,814
„ étrangers . . . .	8,759	7,648,673
	Total 15,710	11,044,487

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1931 ressort du tableau suivant :

### Navires entrés et sortis

	Nombre	Tonneaux nets
Navires à force motrice, chargés . . . . .	7,625	5,428,757
Navires à force motrice, sur lest . . . . .	2,902	2,009,242
Voiliers, chargés . . . . .	586	78,036
„ , sur lest . . . . .	551	97,901
Chalands, chargés . . . . .	39	7,824
„ , sur lest . . . . .	46	12,146
	Total 11,749	7,633,906

Les principaux pays de destination et de départ étaient :

### Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Grand-Bretagne et Irlande . . . .	1,851,114
Suède . . . . .	1,071,666
Danemark . . . . .	477,081
Allemagne . . . . .	1,170,720
Estonie . . . . .	266,737
Pays-Bas . . . . .	429,392

	Tonneaux nets
France . . . . .	355,458
Belgique . . . . .	419,287
Norvège . . . . .	43,324
Russie . . . . .	241,336
Autres pays . . . . .	1,307,791
	Total 7,633,906

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la marine marchande finlandaise se sont principalement étendues :

### Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Suède . . . . .	328,820
Grand-Bretagne et Irlande . . . .	791,289
Danemark . . . . .	131,229
Allemagne . . . . .	211,552
Pays-Bas . . . . .	51,961
Belgique . . . . .	82,696
Estonie . . . . .	117,202
Autres pays . . . . .	398,940
	Total 2,113,689

Les suivants navires internationaux y compris les navires finlandais faisaient principalement notre commerce extérieur.

### Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Finlandais . . . . .	2,113,689
Suèdois . . . . .	1,479,599
Norvégiens . . . . .	352,318
Danois . . . . .	519,326
Anglais . . . . .	451,634

	Tonneaux nets
Allemands .....	1,561,151
Américains .....	251,447
Autres .....	904,742
Total	7,633,906

L'importance de la navigation à l'étranger des divers lieux en Finlande ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets
Helsinki (Helsingfors) .....	2,197,166
Viipuri, Uuras (Viborg, Trångsund) .....	1,770,505
Turku (Åbo) .....	998,801
Kotka .....	1,803,238
Hangö (Hanko) .....	648,206
Pori, Mäntyluoto, Reposaaari (Björneborg, Mäntyluoto, Räsö) .....	393,274
Borgå (Porvoo) .....	125,960
Vaasa (Vasa) .....	302,721

	Tonneaux nets
Rauma (Raumo) .....	324,757
Lovisa, Valkom (Loviisa, Valkom) .....	145,313
Gamlakarleby, Yxpila (Kokkola, Ykspihlaja) .....	216,394
Marichamn (Maarianhamina) ..	254,808
Hamina (Fredrikshamn) .....	106,243
Koivisto (Björkö), Makslahti ..	365,667
Kemi .....	324,483
Autres .....	1,066,951
Total	11,044,487

39.4 % de notre importation et 27.8 % de notre exportation était procuré par des navires finlandais.

Le nombre des passagers arrivés par mer en Finlande était 60,342 dont 18,535 étaient arrivés sur des navires étrangers. Le nombre des passagers sortis était 55,481 dont 15,932 étaient sortis sur des navires étrangers.

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*



Taulu 1 a. (Jatk.)

1		Yhdistetty merenkulku — Navigation					
		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia — Voliers	
		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais	
		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets
30	31	32	33	34	35		
<b>Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane. Port.</b>							
1	Helsinki — Helsingfors	119	79 208	35	32 510		
2	Kouvisto — Björkö						
3	Maksilahti						
4	Kiiskilä			1	1 278		
5	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>			<b>1</b>	<b>1 278</b>		
6	Viipuri — Viborg	160	115 512	130	137 301		
7	Uuras — Trångsund	18	15 650	93	113 358		
8	Koivusaari			1	1 794		
9	Vilajoki			1	1 124		
10	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>178</b>	<b>131 162</b>	<b>225</b>	<b>253 577</b>		
11	Hamina — Fredrikshamn	1	1 230	9	8 608		
12	Tormo			1	2 559		
13	Marinkylä						
14	Klamila						
15	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>1</b>	<b>1 230</b>	<b>10</b>	<b>11 167</b>		
16	Kotka	254	193 611	287	324 993	2 2 648	
17	Lovisa — Lovisa (Valkom)	3	2 668	15	11 620		
18	Strömfors — Ruotsinpyhtää						
19	Pernäviiken — Pernäjanlahti			2	1 680		
20	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>3</b>	<b>2 668</b>	<b>17</b>	<b>13 300</b>		
21	Borgå — Porvoo						
22	Hangö — Hanko	102	95 247	37	45 994		
23	Ekenäs — Tammisaari			2	651		
24	Lappvik	1	1 083	4	3 345		
25	Skogby			3	2 158		
26	Skuru						
27	Tenala — Tenhola	1	100				
28	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>104</b>	<b>96 430</b>	<b>46</b>	<b>52 148</b>		
29	Turku — Åbo	142	51 466	99	56 034		
30	Hakkala						
31	Kokkila						
32	Harvarö						
33	Dalsbruk — Taalintehdas						
34	Skinnarvik						
35	Strömma						
36	Sandö						
37	Pargas — Parainen						
38	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>142</b>	<b>51 466</b>	<b>99</b>	<b>56 034</b>		

Tab. 1 a. (Forts.)

Kombinerad sjöfart combinée											Kaikkiaan — I allt Grand total		
Segelfartyg			Proomuja — Pramar Chalands						Yhteensä Summa Total				
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Lastissa Lastförande Chargés				
Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés				
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets			
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45				
						154	111 718	1 519	1 170 305	1			
								101	92 443	2			
								39	49 759	3			
						1	1 278	1	1 278	4			
						1	1 278	141	143 480	5			
						290	252 813	631	469 868	6			
				1	323	112	129 331	430	369 525	7			
						1	1 794	5	8 250	8			
						1	1 124	2	3 682	9			
				1	323	404	385 062	1 068	851 325	10			
						10	9 838	54	46 143	11			
						1	2 559	4	7 149	12			
								1	2 315	13			
								1	670	14			
						11	12 397	60	56 277	15			
				2	362	545	521 614	977	878 655	16			
						18	14 288	83	70 313	17			
								3	2 507	18			
						2	1 680	7	7 769	19			
						20	15 968	93	80 589	20			
								38	23 620	21			
						139	141 241	330	327 750	22			
						2	651	27	15 527	23			
						5	4 428	6	4 872	24			
						3	2 158	4	3 532	25			
								16	2 709	26			
						1	100	1	100	27			
						150	148 578	384	354 490	28			
						241	107 500	915	538 450	29			
								5	6 367	30			
								4	4 772	31			
								1	1 217	32			
								20	10 366	33			
								1	112	34			
								1	850	35			
								1	2 558	36			
						20	13 517	20	13 517	37			
						241	107 500	968	578 209	38			



Taulu 1 a. (Jatk.)

	Yhdistetty merenkulku — Navigation						
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Voiliers			
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
30	31	32	33	34	35		
<b>Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.</b>							
39	Uusikaupunki — Nystad .....	—	—	1	2 707	—	—
40	Vehmaa — Vehmo .....	—	—	—	—	—	—
41	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	—	—	<b>1</b>	<b>2 707</b>	—	—
42	Mariehamn — Maarianhamina .....	—	—	—	—	—	—
43	Degerby .....	—	—	—	—	—	—
44	Rauma — Raumo .....	32	15 666	53	51 049	1	120
45	Pori — Björneborg (Mäntyluoto) .	39	20 815	66	45 913	—	—
46	Reposaari — Räisö .....	—	—	3	2 731	—	—
47	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>39</b>	<b>20 815</b>	<b>69</b>	<b>48 644</b>	—	—
48	Kristinestad — Kristina .....	—	—	9	10 669	—	—
49	Nyhamn .....	—	—	—	—	—	—
50	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	—	—	<b>9</b>	<b>10 669</b>	—	—
51	Kaskö — Kaskinen .....	—	—	—	—	—	—
52	Vaasa — Vasa .....	45	22 136	61	46 111	1	120
53	Jakobstad — Pietarsaari .....	10	2 405	7	2 609	—	—
54	Nykarleby — Uusikaarlepyy .....	—	—	—	—	—	—
55	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>10</b>	<b>2 405</b>	<b>7</b>	<b>2 609</b>	—	—
56	Gamlakarleby — Kokkola (Ykspila — Ykspilaja) .....	9	5 776	22	15 793	—	—
57	Himanka — Himango .....	—	—	—	—	—	—
58	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>9</b>	<b>5 776</b>	<b>22</b>	<b>15 793</b>	—	—
59	Raahe — Brahestad .....	—	—	16	15 960	—	—
60	Rahja .....	—	—	—	—	—	—
61	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	—	—	<b>16</b>	<b>15 960</b>	—	—
62	Oulu — Uleåborg (Toppila) .....	10	2 494	17	9 801	—	—
63	Pateniemi .....	1	686	3	2 735	—	—
64	Halosenniemi .....	—	—	—	—	—	—
65	Halosenlahti .....	—	—	—	—	—	—
66	Haukipudas .....	—	—	2	2 138	—	—
67	Iin Röyttä — Ijo Röyttä .....	—	—	—	—	—	—
68	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>11</b>	<b>3 180</b>	<b>22</b>	<b>14 674</b>	—	—

Tab. 1 a. (Forts.)

Kombinerad sjöfart combinte											
Segelfartyg		Proomuja — Pramar Chalands				Yhteensä Summa Total		Kaikkiaan — I allt Grand total			
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	44	45
—	—	—	—	—	—	1	2 707	25	21 561	25	21 561
—	—	—	—	—	—	—	—	1	501	1	501
—	—	—	—	—	—	1	2 707	26	22 062	26	22 062
—	—	—	—	—	—	—	—	452	135 492	452	135 492
—	—	—	—	—	—	—	—	334	16 900	334	16 900
—	—	—	—	—	—	86	66 835	253	159 070	253	159 070
—	—	—	—	—	—	105	66 728	165	106 377	165	106 377
—	—	—	—	—	—	3	2 731	124	58 989	124	58 989
—	—	—	—	—	—	108	69 459	289	165 366	289	165 366
—	—	—	—	—	—	9	10 669	27	25 958	27	25 958
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 352	1	2 352
—	—	—	—	—	—	9	10 669	28	28 310	28	28 310
—	—	—	—	—	—	—	—	40	32 555	40	32 555
—	—	—	—	—	—	107	68 367	252	162 824	252	162 824
—	—	—	—	—	—	17	5 014	44	47 682	44	47 682
—	—	—	—	—	—	—	—	5	7 648	5	7 648
—	—	—	—	—	—	17	5 014	49	55 330	49	55 330
—	—	—	—	—	—	31	21 569	127	121 272	127	121 272
—	—	—	—	—	—	—	—	1	28	1	28
—	—	—	—	—	—	31	21 569	128	121 300	128	121 300
—	—	—	—	—	—	16	15 960	45	38 651	45	38 651
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 966	2	1 966
—	—	—	—	—	—	16	15 960	47	40 617	47	40 617
—	—	—	—	—	—	27	12 295	88	49 797	88	49 797
—	—	—	—	—	—	4	3 421	33	28 743	33	28 743
—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 803	5	2 803
—	—	—	—	—	—	—	—	6	4 295	6	4 295
—	—	—	—	—	—	2	2 138	51	32 058	51	32 058
—	—	—	—	—	—	—	—	7	12 753	7	12 753
—	—	—	—	—	—	33	17 854	190	130 449	190	130 449

Taulu 1 a. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku — Navigation												
	Koneella kulkevia aluksia Maskinärivna fartyg Navires à force motrice						Purjealuksia — Voiliers						
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Tonnienau néts Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Tonnienau néts Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Tonnienau néts Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Tonnienau néts Tonnesau nets	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.</b>													
69 <i>Kemi</i> .....	2	157	11	10 734	13	5 358	120	99 905			5	1 286	
70 <i>Veitsiluoto</i> .....					7	1 071	23	19 518			3	972	
71 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>2</b>	<b>157</b>	<b>11</b>	<b>10 734</b>	<b>20</b>	<b>6 429</b>	<b>143</b>	<b>119 423</b>			<b>8</b>	<b>2 258</b>	
72 <i>Tornio — Torneå (Röyttä)</i> .			4	2 587	9	220	19	6 448	1	118			
73 <i>Kuopio</i> .....	11	1 336											
<b>Tullivartiot. Tullbevakningar. Surveillance douanière à.</b>													
74 <i>Seiskari</i> .....	1	8	3	24					1	8			
75 <i>Lavansaari</i> .....			12	105			2	16			5	46	
76 <i>Tytärsaari</i> .....	1	2	4	35					3	6	25	238	
77 <i>Suursaari — Hogland</i> .....	7	75	7	14	1	2	1	2	1	18			
78 <i>Eckerö</i> .....			21	133			4	9	1	49	2	98	
79 <i>Pölä</i> .....	20	314	2	40	19	730	1	57					
80 <i>Sortanlahti — Sortanlaks</i> ..			1	27			1	57					
81 <b>Kaikkiaan — I allt — Grand Total</b>	<b>1 527</b>	<b>827 625</b>	<b>615</b>	<b>163 485</b>	<b>1 545</b>	<b>1 268 282</b>	<b>1 539</b>	<b>1 434 728</b>	<b>52</b>	<b>3 859</b>	<b>280</b>	<b>52 535</b>	

Tab. 1 a. (Forts.)

	Direkt sjöfart directe															
	Segelfartyg						Proomuja — Prämar Chaland						Yhteensä — Summa Total			
	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest				
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Tonnienau néts Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Tonnienau néts Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Tonnienau néts Tonnesau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Tonnienau néts Tonnesau nets				
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
			9	2 059									15	5 515	145	113 984
	1	525	1	268									8	1 596	27	20 758
	<b>1</b>	<b>525</b>	<b>10</b>	<b>2 327</b>									<b>23</b>	<b>7 111</b>	<b>172</b>	<b>134 742</b>
			4	2 064							10	1 629	10	338	37	12 728
					1	138							12	1 474		
													2	16	3	24
															19	167
													4	8	29	273
													9	95	8	16
													1	49	28	245
			1	5			15	330	6	3 078			45	4 122	18	427
															2	84
	<b>7 987</b>	<b>100</b>	<b>19 775</b>		<b>4</b>	<b>2 178</b>	<b>15</b>	<b>330</b>	<b>9</b>	<b>4 103</b>	<b>11</b>	<b>1 708</b>	<b>3 264</b>	<b>2 114 034</b>	<b>2 560</b>	<b>1 672 561</b>

Taulu 1 a. (Jatk.)

	Yhdistetty merenkulku — Navigation						
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>			Purjealuksia — Voiliers			
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg <i>Navires finlandais</i>		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg <i>Navires finlandais</i>		
	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	
30	31	32	33	34	35		
<b>Tullikamaripiiri.</b> Satama. <b>Tullkamardistrikt.</b> Hamn. <i>District de douane</i> Port.							
69	Kemi .....	5	842	34	34 564	1	152
70	Veitsiluoto .....	1	795	4	2 975		
71	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>6</b>	<b>1 637</b>	<b>38</b>	<b>37 539</b>	<b>1</b>	<b>152</b>
72	<i>Tornio — Torneå (Röyttä) .....</i>			3	2 222		
73	<i>Kuopio .....</i>	7	844				
Tullivartiot. Tullbevakningar. <i>Surveillance douanière à.</i>							
74	Seiskari .....						
75	Lavansaari .....						
76	Tytärsaari .....						
77	Suursaari — Hogland .....						
78	Eckerö .....						
79	Pölä .....						
80	Sortanlahti — Sortanlaks .....						
81	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand Total .....</b>	<b>960</b>	<b>628 234</b>	<b>1 021</b>	<b>992 984</b>	<b>5</b>	<b>3 040</b>

Tab. 1 a. (Forts.)

Kombinerad sjöfart eombinée										Yhteensä Summa <i>Total</i>		Kaikkiaan — I allt <i>Grand total</i>	
Segelfartyg			Proomuja — Prämar <i>Chalands</i>										
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg <i>Navires finlandais</i>		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Navires étrangers</i>									
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>							
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>				
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45				
						40	35 558	200	155 057				
						5	3 770	40	26 124				
						45	39 328	240	181 181				
						3	2 222	50	15 288				
						7	844	19	2 318				
								5	40				
								19	167				
								33	281				
								17	111				
								29	294				
								63	4 549				
								2	84				
						1 989	1 624 943	7 813	5 411 538				



Taulu 1 b. (Jatk.)

	Yhdistetty merenkulku — Navigation					
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia —	
	Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais	
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets
	30	31	32	33	34	35
<b>Tullkamaripliri. Satama.</b>						
<b>Tullkammadistrikt. Hamn.</b>						
<i>District de douane Port.</i>						
1 Helsinki — Helsingfors .....	201	181 664	175	219 778	—	—
2 Kotivisto — Björkö .....	6	4 444	28	29 966	—	—
3 Maksalahti .....	—	—	9	9 032	—	—
4 Kiiskilä .....	—	—	—	—	—	—
5 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>6</b>	<b>4 444</b>	<b>37</b>	<b>38 998</b>		
6 Viipuri — Viborg .....	145	122 434	138	170 169	—	—
7 Uuras — Trångsund .....	15	8 755	75	81 998	1	2583
8 Koivusaari .....	—	—	—	—	—	—
9 Rokkala .....	—	—	1	890	—	—
10 Vilajoki .....	—	—	1	2 558	—	—
11 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>160</b>	<b>131 189</b>	<b>215</b>	<b>255 615</b>	<b>1</b>	<b>2 583</b>
12 Hamina — Fredrikshamn .....	—	—	22	25 477	—	—
13 Tormo .....	—	—	2	2 031	—	—
14 Kellosalmi .....	—	—	—	—	—	—
15 Marinkylä .....	—	—	—	—	—	—
16 Klamila .....	—	—	1	670	—	—
17 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>			<b>25</b>	<b>28 178</b>		
18 Kotka .....	132	123 063	98	112 697	—	—
19 Spiutsund .....	1	899	—	—	—	—
20 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>133</b>	<b>123 962</b>	<b>98</b>	<b>112 697</b>		
21 Lovisa (Valko) — Lovisa .....	6	4 354	29	39 774	—	—
22 Strömfors — Ruotsinpyhtää .....	—	—	1	1 409	—	—
23 Pernävikén — Pernajanlahti .....	—	—	4	4 434	—	—
24 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>6</b>	<b>4 354</b>	<b>34</b>	<b>45 617</b>		
25 Borgå — Porvoo .....	9	7 287	23	26 427	—	—
26 Hangö — Hanko .....	28	16 933	20	14 373	—	—
27 Ekenäs — Tammisaari .....	—	—	1	140	—	—
28 Lappvik .....	—	—	4	2 492	—	—
29 Skogby .....	—	—	3	3 709	—	—
30 Skuru .....	—	—	—	—	—	—
31 Tenala — Tenhola .....	—	—	—	—	—	—
32 Bromarv .....	—	—	—	—	—	—
33 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>28</b>	<b>16 933</b>	<b>28</b>	<b>20 714</b>		

Tab. 1 b. (Forts.)

Kombinerad sjöfart combinée										Kaikkiaan — I allt Grand total	
Segelfartyg Voiliers			Proomuja — Pråmar Chaland				Yhteensä Summa Total				
Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés					
Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés					
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets		
	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
—	—	—	—	—	—	—	376	401 442	1319	1 026 861	1
—	—	—	—	—	—	—	34	34 410	188	158 801	2
1	329	—	—	—	—	—	10	9 361	67	64 664	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 966	4
1	329	—	—	—	—	—	44	43 771	256	227 431	5
—	—	—	—	—	—	—	283	292 603	598	515 495	6
2	618	—	—	—	—	—	93	93 954	524	415 617	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 211	8
—	—	—	—	—	—	—	1	890	1	890	9
—	—	—	—	—	—	—	1	2 558	2	3 682	10
2	618	—	—	—	—	—	378	390 005	1 129	943 895	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	323	—	—	—	—	—	23	25 800	75	60 100	12
—	—	—	—	—	—	—	2	2 031	4	7 149	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 955	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 315	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	670	16
1	323	—	—	—	—	—	26	28 501	82	72 189	17
—	—	—	—	—	—	—	230	235 760	1 028	924 583	18
—	—	—	—	—	—	—	1	899	2	1 068	19
—	—	—	—	—	—	—	231	236 659	1 030	925 651	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	35	44 128	87	75 000	21
—	—	—	—	—	—	—	1	1 409	10	7 819	22
—	—	—	—	—	—	—	4	4 434	20	17 769	23
—	—	—	—	—	—	—	40	49 971	117	100 588	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	32	33 714	103	102 340	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	48	31 306	322	320 456	26
—	—	—	—	—	—	—	1	140	12	7 402	27
—	—	—	—	—	—	—	4	2 492	13	9 779	28
—	—	—	—	—	—	—	3	3 709	9	6 646	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	548	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	100	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 765	32
—	—	—	—	—	—	—	56	37 647	362	347 696	33

Taulu 1 b. (Jatk.)

1	Suoranainen merenkulku — Navigation														
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice						Purjelauksia —								
	Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais								
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
Tullikamaripiiri. Satama. Tullkamardistrikt. Hamm. District de douane Port.															
34	Turku — Abo	196	93 352	8	3 277	172	114 091	22	12 847						
35	Hakkala	1	62		3	3 117									
36	Kokkila	1	133	1	96	4	2 917								
37	Dalsbruk — Taalintehdas			2	233	2	581	4	1 795						
38	Strömma	1	96		2	1 685									
39	Sandö							1	1 218						
40	Pargas — Parainen							6	4 611						
41	Vartsala	1	206		1	141			1	88					
42	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>200</b>	<b>93 849</b>	<b>11</b>	<b>3 606</b>	<b>184</b>	<b>122 532</b>	<b>33</b>	<b>20 471</b>	<b>1</b>	<b>88</b>				
43	Usikarvunki — Nystad	3	1 249	3	8 012	13	13 306	1	39	3	613	3	1 251		
44	Pyhämaa									1	186				
45	Pyhäraanta	1	318							4	835				
46	Taivassalo	1	77												
47	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>5</b>	<b>1 644</b>	<b>3</b>	<b>8 012</b>	<b>13</b>	<b>13 306</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	<b>8</b>	<b>1 634</b>	<b>3</b>	<b>1 251</b>		
48	Mariehamn — Maarianhamina	198	49 914	17	14 805	62	33 241	3	452	22	898	18	20 006		
49	Degerby	229	2 834	28	146					74	4 084	8	377		
50	Rauma — Raumo	32	13 540	6	3 722	101	75 440	8	6 351	24	6 647				
51	Laitakari	1	297												
52	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>33</b>	<b>13 837</b>	<b>6</b>	<b>3 722</b>	<b>101</b>	<b>75 440</b>	<b>8</b>	<b>6 351</b>	<b>24</b>	<b>6 647</b>				
53	Pori — Björneborg (Mäntyluoto)	47	45 458			67	53 947	8	8 037	3	255				
54	Reposaaari — Rätsö	20	12 241			131	65 030	1	140	1	70				
55	Ahlainen — Hvitvissbofjärd	1	133							3	599				
56	Haminaholma — Hammholm					1	190			1	318				
57	Merikarvia — Sastmola (Brändö)	3	545			2	1 387	1	826						
58	Risby														
59	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>71</b>	<b>58 377</b>			<b>201</b>	<b>120 554</b>	<b>10</b>	<b>9 003</b>	<b>8</b>	<b>1 242</b>				
60	Kristinestad — Kristiina	4	2 352			20	20 189	2	1 098						
61	Boberg					1	65								
62	Nyhamn					1	1 381								
63	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>4</b>	<b>2 352</b>			<b>22</b>	<b>21 635</b>	<b>2</b>	<b>1 098</b>						
64	Kaskö — Kaskinen	1	1 551			31	29 688	2	1 177	6	473				
65	Vaasa — Vasa	13	9 611	3	1 023	64	39 242	18	18 273	4	366				
66	Jakobstad — Pietarsaari	2	759	1	260	20	35 205	1	154						
67	Nykarleby — Usikaarlepyy					4	8 691								
68	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>2</b>	<b>759</b>	<b>1</b>	<b>260</b>	<b>24</b>	<b>43 896</b>	<b>1</b>	<b>154</b>						

Tab. 1 b. (Forts.)

Direkt sjöfart directe																												
Segelfartyg Voiliers						Proomuja — Pråmar Chalands												Yhteensä — Summa Total										
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Yhteensä — Summa Total																			
Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest												
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets									
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29													
			6	362										368	207 443	36	16 486	34										
														5	3 179			35										
														4	3 050	1	96	36										
														2	581	6	2 028	37										
														3	1 781			38										
																1	1 218	39										
																6	4 611	40										
														3	435			41										
														6	435			42										
														385	216 469	50	24 439	42										
														19	15 168	7	9 302	43										
														1	186			44										
														5	1 153			45										
														1	77			46										
														26	16 584	7	9 302	47										
														282	84 053	38	35 263	48										
														303	6 918	36	523	49										
														164	97 046	14	10 073	50										
														1	297			51										
														7	1 419			52										
														7	1 419			52										
														5	560			53										
														11	2 259			54										
														4	732			55										
														2	508			56										
														5	1 932	1	826	57										
																		58										
														296	182 992	10	9 003	59										
														24	22 541	2	1 098	60										
														1	65			61										
														1	1 381			62										
														26	23 987	2	1 098	63										
														1	135			64										
														1	150			65										
														1	117			66										
														23	36 081	2	414	66										
														4	8 691			67										
														27	44 772	2	414	68										



Taulu 1 b. (Jatk.)

Tab. 1 b. (Forts.)

	Suoranainen merenkulku — Navigation													Direkt sjöfart direkte																
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice						Purjealuksia — Sjögående fartyg						Segelfartyg Voiliers						Proomuja — Pråmar Chalands						Yhteensä — Summa Total					
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Yhteensä — Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto	Luku — Antal Nombre	Netto Netto		
Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.																														
69	Gamlakarleby — Kokkola (Yksipila — Yksipilaja)	5	3 189	—	—	70	79 334	3	1 349	11	2 020	—	—	—	—	5	891	1	182	—	—	—	—	91	85 434	4	1 531	69		
70	Möllerövik	—	—	—	—	8	10 139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10 139	—	—	70			
71	Himanka — Himango	1	1 369	—	—	16	25 231	1	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	26 600	1	28	71				
72	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>6</b>	<b>4 558</b>	—	—	<b>94</b>	<b>114 704</b>	<b>4</b>	<b>1 377</b>	<b>11</b>	<b>2 020</b>	—	—	—	—	<b>5</b>	<b>891</b>	<b>1</b>	<b>182</b>	—	—	—	<b>116</b>	<b>122 173</b>	<b>5</b>	<b>1 559</b>	<b>72</b>			
73	Raabe — Brahestad	2	1 129	—	—	34	31 443	1	904	6	1 116	—	—	—	—	3	552	—	—	—	—	—	45	34 240	1	904	73			
74	Rahja	—	—	—	—	5	6 159	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6 159	—	—	—	—	—	5	6 159	—	—	74			
75	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>2</b>	<b>1 129</b>	—	—	<b>39</b>	<b>37 602</b>	<b>1</b>	<b>904</b>	<b>6</b>	<b>1 116</b>	—	—	—	—	<b>3</b>	<b>552</b>	—	—	—	—	—	<b>50</b>	<b>40 399</b>	<b>1</b>	<b>904</b>	<b>75</b>			
76	Oulu — Uleåborg (Toppila)	3	1 421	6	3 076	4	3 719	14	9 795	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5 140	20	12 871	76				
77	Varjakka	—	—	—	—	1	1 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 250	—	—	77				
78	Pateniemi	5	2 222	—	—	51	39 956	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	42 178	—	—	78				
79	Halosenmiemi	—	—	—	—	—	—	1	761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	761	79			
80	Halosenlahti	2	316	—	—	10	6 158	—	—	2	144	—	—	—	—	1	187	—	—	—	—	15	6 805	—	—	80				
81	Haukipudas	6	2 605	—	—	49	35 540	—	—	1	220	—	—	—	—	4	719	—	—	—	—	60	39 084	—	—	81				
82	Iin Röyttä — Ijo Röyttä	1	1 467	—	—	7	10 105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11 572	—	—	82				
83	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>17</b>	<b>8 031</b>	<b>6</b>	<b>3 076</b>	<b>122</b>	<b>96 728</b>	<b>15</b>	<b>10 556</b>	<b>3</b>	<b>364</b>	—	—	—	—	<b>5</b>	<b>906</b>	—	—	—	—	<b>147</b>	<b>106 029</b>	<b>21</b>	<b>13 632</b>	<b>83</b>				
84	Kemi	17	11 277	—	—	142	102 887	6	1 242	11	3 290	—	—	—	—	11	2 751	—	—	3	197	—	184	120 402	6	1 242	84			
85	Veitsiluoto	2	297	—	—	31	23 619	—	—	2	465	—	—	—	—	1	268	—	—	—	—	36	24 649	—	—	85				
86	Simo	—	—	—	—	1	1 623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 623	—	—	86				
87	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>19</b>	<b>11 574</b>	—	—	<b>174</b>	<b>128 129</b>	<b>6</b>	<b>1 242</b>	<b>13</b>	<b>3 755</b>	—	—	—	—	<b>12</b>	<b>3 019</b>	—	—	<b>3</b>	<b>197</b>	<b>221</b>	<b>146 674</b>	<b>6</b>	<b>1 242</b>	<b>87</b>				
88	Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	2	1 058	2	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	199	2	15	88				
89	Marjaluoto	—	—	—	—	10	99	1	8	—	—	—	—	—	—	4	64	—	—	—	—	14	163	1	8	89				
90	Kuusiluoto	4	3 170	—	—	14	7 198	1	11	—	—	—	—	—	—	3	757	—	—	—	—	25	13 189	1	11	90				
91	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>4</b>	<b>3 170</b>	—	—	<b>26</b>	<b>8 355</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	—	—	—	—	—	<b>4</b>	<b>2 064</b>	—	—	—	—	<b>8</b>	<b>1 020</b>	<b>42</b>	<b>14 609</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>91</b>			
92	Savonlinna — Nyslott	1	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	118	—	—	92			
Tullivartiot. Tullbevakningar. Surveillance douanière à.																														
93	Seiskari	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	16	93		
94	Lavansaari	—	—	29	270	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	366	94			
95	Tytärsaari	—	—	15	127	—	—	—	—	18	216	43	424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	216	58	551	95			
96	Suursaari — Högland	24	202	33	265	1	4	1	2	5	93	3	23	—	—	—	—	—	—	—	—	30	299	37	290	96				
97	Eckerö	10	84	9	273	—	—	3	7	3	146	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	230	13	285	97				
98	Pölä	20	320	2	35	16	678	6	223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 077	59	1 303	14	3 335	98		
99	Sortanlahti — Sortanlaks	—	—	1	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3 136	1	21	7	3 163	99		
100	<b>Kaikkiaan — I allt — Grand Total</b>	<b>1 830</b>	<b>889 510</b>	<b>377</b>	<b>108 595</b>	<b>2 723</b>	<b>2 443 340</b>	<b>371</b>	<b>302 434</b>	<b>279</b>	<b>39 953</b>	<b>87</b>	<b>22 224</b>	<b>128</b>	<b>26 237</b>	<b>84</b>	<b>3 367</b>	<b>18</b>	<b>523</b>	<b>5</b>	<b>2 872</b>	<b>8</b>	<b>1 020</b>	<b>15</b>	<b>7 236</b>	<b>4 986</b>	<b>3 400 583</b>	<b>939</b>	<b>446 728</b>	<b>100</b>

Taulu 1 b. (Jatk.)

		Yhdistetty merenkulku — Navigation						
		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia —			
		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		
		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonneaux nets	
		30	31	32	33	34	35	
<b>Tullikamaripiiri. Sätama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.</b>								
69	Gamlakarleby — Kokkola (Yks- pila — Ykspilahja) .....	8	2 670	6	5 487			
70	Möllervik .....			1	2 404			
71	Himanka — Himango .....							
72	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>8</b>	<b>2 670</b>	<b>7</b>	<b>7 891</b>			
73	Raahe — Brahestad .....			7	7 758			
74	Rahja .....			3	3 066			
75	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>			<b>10</b>	<b>10 824</b>			
76	Oulu — Uleåborg (Toppila) .....			9	6 280			
77	Varjaka .....							
78	Pateniemi .....	5	3 618	10	9 683			
79	Halosenniemi .....							
80	Halosenlahti .....			5	4 031			
81	Haukipudas .....	1	550	14	14 082			
82	Iin Røyttä — Ijo Røyttä .....			1	1 218			
83	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>6</b>	<b>4 168</b>	<b>39</b>	<b>35 294</b>			
84	Kemi .....	8	4 990	32	42 792			
85	Veitsiluoto .....	2	905	2	1 578			
86	Simo .....							
87	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>10</b>	<b>5 895</b>	<b>34</b>	<b>44 370</b>			
88	Tornio — Torneå (Røyttä) .....			4	2 394			
89	Marjaluoto .....							
90	Kausiluoto .....	2	1 851					
91	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>2</b>	<b>1 851</b>	<b>4</b>	<b>2 394</b>			
92	Savonlinna — Nyslott .....							
<b>Tullivartiot. Tullbevakningar. Surveillance douanière à.</b>								
93	Seiskari .....							
94	Lavansaari .....							
95	Tytärsaari .....							
96	Suursaari — Hogland .....							
97	Eckerö .....							
98	Pölä .....							
99	Sortanlahti — Sortanlaks .....							
100	<b>Yhteensä — Summa — Grand Total</b> .....	<b>895</b>	<b>648 116</b>	<b>1 068</b>	<b>1 133 162</b>	<b>2</b>	<b>2 735</b>	

Tab. 1 b. (Forts.)

		Kombinerad sjöfart combines										Kaikkiaan — I allt Grand total	
		Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä Summa Total			
		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés			
		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés			
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonneaux nets
		36	37	38	39	40	41	42	43	44	45		
								14	8 157	109	95 122	69	
											8	10 139	70
								1	2 404	19	29 032	71	
								<b>15</b>	<b>10 561</b>	<b>136</b>	<b>134 293</b>	<b>72</b>	
								7	7 758	53	42 902	73	
								3	3 066	8	9 225	74	
								<b>10</b>	<b>10 824</b>	<b>61</b>	<b>52 127</b>	<b>75</b>	
		1	174					<b>10</b>	<b>6 454</b>	<b>37</b>	<b>24 465</b>	<b>76</b>	
										1	1 250	77	
								<b>15</b>	<b>13 301</b>	<b>71</b>	<b>55 479</b>	<b>78</b>	
										1	761	79	
								5	4 031	20	10 836	80	
								<b>15</b>	<b>14 632</b>	<b>75</b>	<b>53 716</b>	<b>81</b>	
								1	1 218	9	12 790	82	
		<b>1</b>	<b>174</b>					<b>46</b>	<b>39 636</b>	<b>214</b>	<b>159 297</b>	<b>83</b>	
								40	47 782	230	169 426	84	
								4	2 483	40	27 132	85	
										1	1 623	86	
								<b>44</b>	<b>50 265</b>	<b>271</b>	<b>198 181</b>	<b>87</b>	
								4	2 394	9	3 666	88	
										15	171	89	
								2	1 851	28	15 051	90	
								<b>6</b>	<b>4 245</b>	<b>52</b>	<b>18 888</b>	<b>91</b>	
										1	118	92	
										2	16	93	
										40	366	94	
										76	767	95	
										67	589	96	
										26	515	97	
										64	4 638	98	
										8	3 184	99	
		<b>7</b>	<b>1 625</b>					<b>1 972</b>	<b>1 785 638</b>	<b>7 897</b>	<b>5 632 949</b>	<b>100</b>	



Taulu 2 a. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Volliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36 Norjalaisia — norska .....	2	2 115	15	23 970				
37 Tanskalaisia — danska .....	7	5 932	25	29 686	1	196	1	142
38 Brittiläisiä — brittiska .....	21	34 246	28	44 225				
39 Saksalaisia — tyska .....	11	5 458	12	10 248				
40 Virolaisia — estländska .....	4	4 812	7	9 839			1	249
41 Alankomaalaisia — nederländska	4	2 206	4	3 474				
42 Espanjalaisia — spanska .....			4	11 096				
43 Kreikkalaisia — grekiska .....			5	9 973				
44 Latvialaisia — lettiska .....	10	12 995	10	20 593				
45 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>370</b>	<b>356 384</b>	<b>188</b>	<b>247 267</b>	<b>1</b>	<b>196</b>	<b>16</b>	<b>20 030</b>
<b>Irlannin Vapaavaltio. Irländska Fristaten.</b>								
46 Suomalaisia — finska .....							1	1 105
47 Saksalaisia — tyska .....			1	548				
48 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>			<b>1</b>	<b>548</b>			<b>1</b>	<b>1 105</b>
<b>Ranska. — Frankrike.</b>								
49 Suomalaisia — finska .....	29	21 009	7	4 618			1	350
50 Ruotsalaisia — svenska .....			6	4 228				
51 Norjalaisia — norska .....			2	1 369				
52 Tanskalaisia — danska .....	1	790						
53 Saksalaisia — tyska .....			5	4 432				
54 Alankomaalaisia — nederländska			2	3 144				
55 Ranskalaisia — franska .....			6	9 759				
56 Latvialaisia — lettiska .....			15	27 773				
57 Virolaisia — estländska .....			3	5 970				
58 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>30</b>	<b>21 799</b>	<b>46</b>	<b>61 293</b>			<b>1</b>	<b>350</b>
<b>Belgia. — Belgien.</b>								
59 Suomalaisia — finska .....	64	42 755	2	4 189				
60 Ruotsalaisia — svenska .....	2	1 315	5	4 559				
61 Norjalaisia — norska .....	2	1 160	6	6 862				
62 Tanskalaisia — danska .....	3	2 536						
63 Brittiläisiä — brittiska .....			3	6 552				
64 Saksalaisia — tyska .....	38	44 491	6	5 494				
65 Alankomaalaisia — nederländska			4	5 054				
66 Belgialaisia — belgiska .....			1	1 384				
67 Latvialaisia — lettiska .....			3	5 630				
68 Virolaisia — estländska .....	1	646	4	8 270				
69 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>110</b>	<b>92 903</b>	<b>34</b>	<b>47 994</b>				
<b>Alankomaat. — Nederländerna.</b>								
70 Suomalaisia — finska .....	22	28 505	6	12 093				
71 Ruotsalaisia — svenska .....			8	7 914				
72 Norjalaisia — norska .....	2	1 739	10	13 931				
73 Tanskalaisia — danska .....	10	11 463	6	6 394				

Tab. 2 a. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe.																		
Proomuja Prämar Chalanis				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total										
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest												
Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton Tonnesaux nets							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19									
				2	2 115	15	23 970	17	26 085	36								
				8	6 128	26	29 828	34	35 956	37								
				21	34 246	28	44 225	49	78 471	38								
				11	5 458	12	10 248	23	15 706	39								
				4	4 812	8	10 088	12	14 900	40								
				4	2 206	4	3 474	8	5 680	41								
				4	11 096	4	11 096	4	11 096	42								
					9 973	5	9 973	5	9 973	43								
				10	12 995	10	20 593	20	33 588	44								
				<b>371</b>	<b>356 580</b>	<b>204</b>	<b>267 297</b>	<b>575</b>	<b>623 877</b>	<b>45</b>								
<b>Irlannin Vapaavaltio. Irländska Fristaten.</b>																		
						1	1 105	1	1 105	46								
						1	548	1	548	47								
						2	1 653	2	1 653	48								
<b>Ranska. — Frankrike.</b>																		
				29	21 009	8	4 668	37	25 977	49								
						6	4 228	6	4 228	50								
						2	1 369	2	1 369	51								
				1	790			1	790	52								
						5	4 432	5	4 432	53								
						2	3 144	2	3 144	54								
						6	9 759	6	9 759	55								
						15	27 773	15	27 773	56								
						3	5 970	3	5 970	57								
				<b>30</b>	<b>21 799</b>	<b>47</b>	<b>61 643</b>	<b>77</b>	<b>83 442</b>	<b>58</b>								
<b>Belgia. — Belgien.</b>																		
				64	42 755	2	4 189	66	46 944	59								
				2	1 315	5	4 559	7	5 874	60								
				2	1 160	6	6 862	8	8 022	61								
				3	2 536			3	2 536	62								
						3	6 552	3	6 552	63								
				38	44 491	6	5 494	44	49 985	64								
						4	5 054	4	5 054	65								
						1	1 384	1	1 384	66								
						3	5 630	3	5 630	67								
				1	646	4	8 270	5	8 916	68								
				<b>110</b>	<b>92 903</b>	<b>34</b>	<b>47 994</b>	<b>144</b>	<b>140 897</b>	<b>69</b>								
<b>Alankomaat. — Nederländerna.</b>																		
				22	28 505	6	12 093	28	40 598	70								
						8	7 914	8	7 914	71								
				2	1 739	10	13 931	12	15 670	72								
				10	11 463	6	6 394	16	17 857	73								

Taulu 2 a. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Suoranainen merenkulku								
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
74	1	4 546	—	—	—	—	—	—	
75	49	40 785	12	10 106	—	—	—	—	
76	4	2 952	32	40 108	—	—	—	—	
77	—	—	1	1 384	—	—	—	—	
78	4	6 354	4	6 625	—	—	—	—	
79	—	—	1	798	—	—	—	—	
80	—	—	1	2 467	—	—	—	—	
81	—	—	2	3 704	—	—	—	—	
82	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>92</b>	<b>96 344</b>	<b>83</b>	<b>105 524</b>	—	—	—	
<b>Saksa. — Tyskland.</b>									
83	135	98 631	8	9 061	5	980	13	3 197	
84	6	1 699	18	20 009	2	359	—	—	
85	—	—	6	6 431	—	—	—	—	
86	10	7 758	23	24 280	1	135	—	—	
87	—	—	18	30 224	—	—	—	—	
88	548	393 478	77	72 532	2	301	—	—	
89	1	270	9	10 930	—	—	—	—	
90	6	1 213	3	1 645	9	1 585	—	—	
91	9	1 631	6	4 296	—	—	—	—	
92	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>715</b>	<b>504 680</b>	<b>168</b>	<b>179 408</b>	<b>19</b>	<b>3 360</b>	<b>13</b>	<b>3 197</b>
<b>Danzig.</b>									
93	65	49 174	2	2 819	3	844	—	—	
94	16	13 093	4	2 785	1	525	—	—	
95	2	2 212	3	2 284	—	—	—	—	
96	6	6 125	2	1 787	—	—	—	—	
97	2	3 612	—	—	—	—	—	—	
98	24	15 825	20	11 873	—	—	—	—	
99	13	18 502	2	806	—	—	—	—	
100	15	10 178	—	—	—	—	—	—	
101	—	—	1	1 572	—	—	—	—	
102	1	598	—	—	—	—	—	—	
103	2	1 092	—	—	—	—	—	—	
104	1	4 068	—	—	—	—	—	—	
105	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>147</b>	<b>124 479</b>	<b>34</b>	<b>23 926</b>	<b>4</b>	<b>1 369</b>	—	
<b>Latvia. — Lettland.</b>									
106	12	1 487	—	—	—	—	—	—	
107	5	1 138	2	2 266	—	—	—	—	
108	1	840	4	5 748	—	—	—	—	
109	1	9 241	—	—	—	—	—	—	
110	—	—	10	5 226	—	—	—	—	
111	1	128	12	18 148	—	—	—	—	
112	11	4 228	2	2 331	—	—	—	—	
113	—	—	1	1 034	—	—	—	—	
114	—	—	2	1 092	—	—	—	—	
115	<b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>31</b>	<b>17 062</b>	<b>33</b>	<b>35 845</b>	—	—	—	

Tab. 2 a. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe																	
Proomuja Prämar Chalandis								Yhteensä Summa Total								Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés				Painolastissa I barlast Sur lest				Lastissa Lastförande Chargés				Painolastissa I barlast Sur lest				Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19								
—	—	—	—	1	4 546	—	—	1	4 546	74							
—	—	—	—	49	40 785	12	10 106	61	50 891	75							
—	—	—	1	4	2 952	33	40 187	37	43 139	76							
—	—	—	79	—	—	1	1 384	1	1 384	77							
—	—	—	—	4	6 354	4	6 625	8	12 979	78							
—	—	—	—	—	—	1	798	1	798	79							
—	—	—	—	—	—	1	2 467	1	2 467	80							
—	—	—	—	—	—	2	3 704	2	3 704	81							
—	—	1	79	92	96 344	84	105 603	176	201 947	82							
—	—	—	—	140	99 611	21	12 258	161	111 869	83							
—	—	—	—	8	2 058	18	20 009	26	22 067	84							
—	—	—	—	—	—	6	6 431	6	6 431	85							
—	—	—	—	11	7 893	23	24 280	34	32 173	86							
—	—	—	—	—	—	18	30 224	18	30 224	87							
—	—	—	—	550	393 779	77	72 532	627	466 311	88							
—	—	—	—	1	270	9	10 930	10	11 200	89							
—	—	—	—	15	2 798	3	1 645	18	4 443	90							
—	—	—	—	9	1 631	6	4 296	15	5 927	91							
—	—	—	—	734	508 040	181	182 605	915	690 645	92							
—	—	—	—	68	50 018	2	2 819	70	52 837	93							
—	—	—	—	17	13 618	4	2 785	21	16 403	94							
—	—	—	—	2	2 212	3	2 284	5	4 496	95							
—	—	—	—	6	6 125	2	1 787	8	7 912	96							
—	—	—	—	2	3 612	—	—	2	3 612	97							
—	—	—	—	24	15 825	20	11 873	44	27 698	98							
—	—	—	—	13	18 502	2	806	15	19 308	99							
—	—	—	—	15	10 178	—	—	15	10 178	100							
—	—	—	—	—	—	1	1 572	1	1 572	101							
—	—	—	—	1	598	—	—	1	598	102							
—	—	—	—	2	1 092	—	—	2	1 092	103							
—	—	—	—	1	4 068	—	—	1	4 068	104							
—	—	—	—	151	125 848	34	23 926	185	149 774	105							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
—	—	—	—	13	2 160	—	—	13	2 160	106							
—	1	673	—	5	1 138	2	2 266	7	3 404	107							
—	—	—	—	1	840	4	5 748	5	6 588	108							
—	—	—	—	1	9 241	—	—	1	9 241	109							
—	—	—	—	—	—	10	5 226	10	5 226	110							
—	—	—	—	1	128	12	18 148	13	18 276	111							
—	—	—	—	11	4 228	2	2 331	13	6 559	112							
—	—	—	—	—	—	1	1 034	1	1 034	113							
—	—	—	—	—	—	2	1 092	2	1 092	114							
—	—	—	—	32	17 735	33	35 845	65	53 580	115							







Taulu 2 b. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1931.  
 Tab. 2 b. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder  
 Tabl. 2 b. Navigation entre la Finlande et l'étranger avec  
 Lähenteitä aluksia. — Avgångna

Maa, johon alukset ovat lähteneet Kansallisuus Land, var till fartygen avgått Nationalitet Pays de destination Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal N ombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N ombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N ombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N ombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Ruotsi. — Sverige.</b>								
1	714	130 426	71	13 490	157	10 066	19	4 435
2	254	125 078	57	27 468	1	525	2	187
3	1	1 658	6	9 921				
4	1	1 502	3	842				
5			2	4 588				
6	9	3 418	28	19 822			1	227
7	2	209	3	637	2	262		
8			3	465				
9	1	1 384						
10	<b>982</b>	<b>263 675</b>	<b>173</b>	<b>77 233</b>	<b>160</b>	<b>10 853</b>	<b>22</b>	<b>4 849</b>
<b>Norja. — Norge.</b>								
11	1	492						
12	9	2 588						
13	2	463						
14	1	103						
15	1	95						
16	3	694						
17	<b>17</b>	<b>4 435</b>						
<b>Tanska. — Danmark.</b>								
18	99	39 626	3	4 256	77	18 291	1	219
19	60	7 317			26	3 856		
20	1	147	1	3 966				
21	27	3 495	3	8 370	11	2 334		
22	62	8 647	3	3 291	2	221		
23	56	13 329	2	313	70	14 244	3	877
24	2	289						
25	1	198						
26	<b>308</b>	<b>73 048</b>	<b>12</b>	<b>20 196</b>	<b>186</b>	<b>38 946</b>	<b>4</b>	<b>1 096</b>
<b>Islanti. — Island.</b>								
27	2	1 256						
<b>Isobritannia. — Storbritannien.</b>								
28	444	434 702	9	7 896	5	4 288	1	1 565
29	236	203 152						
30	40	39 366						
31	172	177 950	1	598	2	536		
32	88	133 193	4	14 071	1	602		
33	99	67 389	1	330				
34	37	34 878	1	1 234	1	249		
35	20	8 823						
36	1	123						

jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.  
 år 1931 med angivande av fartygens nationalitet.  
 indication de la nationalité des navires en 1931.  
 fartyg. — Navires sortis.

Maa, johon alukset ovat lähteneet Kansallisuus Land, var till fartygen avgått Nationalitet Pays de destination Nationalité	Direkt sjöfart — Navigation directe									
	Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Yhteensä Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku — Antal N ombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N ombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N ombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N ombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Ruotsi. — Sverige.</b>										
	3	197			874	140 689	90	17 925	964	158 614
	8	1 020	1	117	263	126 623	60	27 772	323	154 395
					1	1 658	6	9 921	7	11 579
					1	1 502	3	842	4	2 344
							2	4 588	2	4 588
					9	3 418	29	20 049	38	23 467
					4	471	3	637	7	1 108
							3	465	3	465
					1	1 384			1	1 384
	<b>11</b>	<b>1 217</b>	<b>1</b>	<b>117</b>	<b>1 153</b>	<b>275 745</b>	<b>196</b>	<b>82 199</b>	<b>1 349</b>	<b>357 944</b>
<b>Norja. — Norge.</b>										
					1	492			1	492
					9	2 588			9	2 588
					2	463			2	463
					1	103			1	103
					1	95			1	95
					3	694			3	694
					<b>17</b>	<b>4 435</b>			<b>17</b>	<b>4 435</b>
<b>Tanska. — Danmark.</b>										
					176	57 917	4	4 475	180	62 392
					86	11 173			86	11 173
					1	147	1	3 966	2	4 113
					38	5 829	3	8 370	41	14 199
					64	8 868	3	3 291	67	12 159
					126	27 573	5	1 190	131	28 763
					2	289			2	289
					1	198			1	198
					<b>494</b>	<b>111 994</b>	<b>16</b>	<b>21 292</b>	<b>510</b>	<b>133 286</b>
<b>Islanti. — Island.</b>										
					2	1 256			2	1 256
<b>Isobritannia. — Storbritannien.</b>										
					449	438 990	10	9 461	459	448 451
					236	203 152			236	203 152
					40	39 366			40	39 366
					174	178 486	1	598	175	179 084
					89	133 795	4	14 071	93	147 866
					99	67 389	1	330	100	67 719
					38	35 127	1	1 234	39	36 361
					20	8 823			20	8 823
					<b>1</b>	<b>123</b>			<b>1</b>	<b>123</b>

Taulu 2 b. (Jatk.)

Tab. 2 b. (Forts.)

Maa, johon alukset ovat lähteneet Kansallisuus Land, var till fartygen avgätt Nationalitet Pays de destination Nationalité	Suoranainen merenkulku							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
37 Liettualaisia — litauiska	2	1 015	—	—	—	—	—	—
38 Latvialaisia — lettiska	36	56 746	—	—	—	—	—	—
39 Espanjalaisia — spanska	5	14 002	—	—	—	—	—	—
40 Italialaisia — italienska	—	—	1	3 397	—	—	—	—
41 Kreikkalaisia — grekiska	7	13 137	—	—	—	—	—	—
42 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>1 187</b>	<b>1 184 476</b>	<b>17</b>	<b>27 526</b>	<b>9</b>	<b>5 675</b>	<b>1</b>	<b>1 565</b>
<b>Irlannin Vapaavaltio. Irländska Fristaten.</b>								
43 Ruotsalaisia — svenska	2	1 276	—	—	—	—	—	—
44 Brittiläisiä — brittiska	3	2 829	1	904	—	—	—	—
45 Saksalaisia — tyska	2	821	—	—	—	—	—	—
46 Alankomaalaisia — nederländska	1	284	—	—	—	—	—	—
47 Virolaisia — estländska	1	228	—	—	—	—	—	—
48 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>9</b>	<b>5 438</b>	<b>1</b>	<b>904</b>	—	—	—	—
<b>Ranska. — Frankrike.</b>								
49 Suomalaisia — finska	46	34 606	1	195	—	—	—	—
50 Ruotsalaisia — svenska	107	74 127	—	—	—	—	—	—
51 Norjalaisia — norska	21	12 635	—	—	—	—	—	—
52 Tanskalaisia — danska	35	32 232	1	599	1	196	—	—
53 Brittiläisiä — brittiska	1	984	—	—	—	—	—	—
54 Saksalaisia — tyska	62	36 707	—	—	—	—	—	—
55 Alankomaalaisia — nederländska	11	9 118	—	—	—	—	—	—
56 Virolaisia — estländska	12	15 358	—	—	—	—	—	—
57 Ranskalaisia — franska	6	9 984	—	—	—	—	—	—
58 Latvialaisia — lettiska	28	44 768	—	—	—	—	—	—
59 Liettualaisia — litauiska	1	507	—	—	—	—	—	—
60 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>330</b>	<b>271 026</b>	<b>2</b>	<b>794</b>	<b>1</b>	<b>196</b>	—	—
<b>Belgia. — Belgien.</b>								
61 Suomalaisia — finska	46	35 752	—	—	—	—	—	—
62 Ruotsalaisia — svenska	64	55 383	—	—	—	—	—	—
63 Norjalaisia — norska	14	13 770	—	—	—	—	—	—
64 Tanskalaisia — danska	6	9 515	—	—	—	—	—	—
65 Brittiläisiä — brittiska	4	6 616	—	—	—	—	—	—
66 Saksalaisia — tyska	114	109 913	—	—	—	—	—	—
67 Alankomaalaisia — nederländska	2	2 726	—	—	—	—	—	—
68 Belgialaisia — belgiska	1	1 384	—	—	—	—	—	—
69 Latvialaisia — lettiska	15	24 044	—	—	—	—	—	—
70 Virolaisia — estländska	13	19 287	—	—	—	—	—	—
71 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>279</b>	<b>278 390</b>	—	—	—	—	—	—
<b>Alankomaat. — Nederländerna.</b>								
72 Suomalaisia — finska	10	11 363	—	—	—	—	—	—
73 Ruotsalaisia — svenska	44	46 322	—	—	—	—	—	—
74 Norjalaisia — norska	10	13 087	—	—	—	—	—	—

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Promoja Prämar Chalandis				Yhteensä Summa Total				Kalkkia — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	2	1 015	—	—	2	1 015
—	—	—	—	36	56 746	—	—	36	56 746
—	—	—	—	5	14 002	—	—	5	14 002
—	—	—	—	—	—	1	3 397	1	3 397
—	—	—	—	7	13 137	—	—	7	13 137
—	—	—	—	<b>1 196</b>	<b>1 190 151</b>	<b>18</b>	<b>29 091</b>	<b>1 214</b>	<b>1 219 242</b>
<b>Irlannin Vapaavaltio. Irländska Fristaten.</b>									
—	—	—	—	2	1 276	—	—	2	1 276
—	—	—	—	3	2 829	1	904	4	3 733
—	—	—	—	2	821	—	—	2	821
—	—	—	—	1	284	—	—	1	284
—	—	—	—	1	228	—	—	1	228
—	—	—	—	<b>9</b>	<b>5 438</b>	<b>1</b>	<b>904</b>	<b>10</b>	<b>6 342</b>
<b>Ranska. — Frankrike.</b>									
—	—	—	—	46	34 606	1	195	47	34 801
—	—	—	—	107	74 127	—	—	107	74 127
—	—	—	—	21	12 635	—	—	21	12 635
—	—	—	—	36	32 428	1	599	37	33 027
—	—	—	—	1	984	—	—	1	984
—	—	—	—	62	36 707	—	—	62	36 707
—	—	—	—	11	9 118	—	—	11	9 118
—	—	—	—	12	15 358	—	—	12	15 358
—	—	—	—	6	9 984	—	—	6	9 984
—	—	—	—	28	44 768	—	—	28	44 768
—	—	—	—	1	507	—	—	1	507
—	—	—	—	<b>331</b>	<b>271 222</b>	<b>2</b>	<b>794</b>	<b>333</b>	<b>272 016</b>
<b>Belgia. — Belgien.</b>									
—	—	—	—	46	35 752	—	—	46	35 752
—	—	—	—	64	55 383	—	—	64	55 383
—	—	—	—	14	13 770	—	—	14	13 770
—	—	—	—	6	9 515	—	—	6	9 515
—	—	—	—	4	6 616	—	—	4	6 616
—	—	—	—	114	109 913	—	—	114	109 913
—	—	—	—	2	2 726	—	—	2	2 726
—	—	—	—	1	1 384	—	—	1	1 384
—	—	—	—	15	24 044	—	—	15	24 044
—	—	—	—	13	19 287	—	—	13	19 287
—	—	—	—	<b>279</b>	<b>278 390</b>	—	—	<b>279</b>	<b>278 390</b>
<b>Alankomaat. — Nederländerna.</b>									
—	—	—	—	10	11 363	—	—	10	11 363
—	—	—	—	44	46 322	—	—	44	46 322
—	—	—	—	10	13 087	—	—	10	13 087

Taulu 2 b. (Jatk.)

Maa, johon alukset ovat lähteneet Kansallisuus Land, vartill fartygen avgått Nationalitet Pays de destination Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
75 Tanskalaisia — danska .....	3	3 773	—	—	—	—	—	—
76 Saksalaisia — tyska .....	80	74 530	4	3 880	—	—	—	—
77 Alankomaalaisia — nederländska .....	61	63 217	1	2 017	—	—	—	—
78 Latvialaisia — lettiska .....	2	2 750	—	—	—	—	—	—
79 Virolaisia — estländska .....	7	6 506	—	—	—	—	—	—
80 Yhteensä — Summa — Total .....	217	221 548	5	5 897	—	—	—	—
<b>Saksa. — Tyskland.</b>								
81 Suomalaisia — finska .....	125	95 923	1	463	14	3 297	—	—
82 Ruotsalaisia — svenska .....	11	4 018	1	1 331	3	436	—	—
83 Norjalaisia — norska .....	2	1 914	—	—	—	—	—	—
84 Tanskalaisia — danska .....	3	269	1	761	—	—	—	—
85 Brittiläisiä — brittiska .....	1	12 001	—	—	—	—	—	—
86 Saksalaisia — tyska .....	453	331 100	24	22 383	—	—	—	—
87 Latvialaisia — lettiska .....	1	2 069	1	1 375	—	—	—	—
88 Virolaisia — estländska .....	6	1 731	—	—	3	620	—	—
89 Alankomaalaisia — nederländska .....	2	384	—	—	—	—	—	—
90 Yhteensä — Summa — Total .....	604	449 409	28	26 313	20	4 353	—	—
<b>Danzig.</b>								
91 Suomalaisia — finska .....	8	2 820	10	8 585	—	—	—	—
92 Ruotsalaisia — svenska .....	3	1 497	3	1 520	—	—	—	—
93 Norjalaisia — norska .....	—	—	1	934	—	—	—	—
94 Saksalaisia — tyska .....	—	—	2	1 912	—	—	—	—
95 Latvialaisia — lettiska .....	—	—	1	1 812	—	—	—	—
96 Virolaisia — estländska .....	1	381	—	—	—	—	—	—
97 Puolalaisia — polska .....	2	1 196	1	598	—	—	—	—
98 Italialaisia — italienska .....	—	—	1	4 068	—	—	—	—
99 Yhteensä — Summa — Total .....	14	5 894	19	19 429	—	—	—	—
<b>Latvia. — Lettland.</b>								
100 Suomalaisia — finska .....	6	616	8	1 732	—	—	—	—
101 Ruotsalaisia — svenska .....	7	1 531	—	—	—	—	—	—
102 Saksalaisia — tyska .....	4	2 857	2	2 019	—	—	—	—
103 Latvialaisia — lettiska .....	—	—	7	8 361	—	—	—	—
104 Alankomaalaisia — nederländska .....	8	3 056	—	—	—	—	—	—
105 Yhteensä — Summa — Total .....	25	8 060	17	12 112	—	—	—	—
<b>Liettua. — Litauen.</b>								
106 Suomalaisia — finska .....	2	3 111	—	—	—	—	—	—
107 Ruotsalaisia — svenska .....	1	190	—	—	—	—	—	—
108 Tanskalaisia — danska .....	—	—	1	683	—	—	—	—
109 Saksalaisia — tyska .....	3	1 773	—	—	—	—	—	—
110 Liettualaisia — litauiska .....	7	4 095	—	—	—	—	—	—
111 Yhteensä — Summa — Total .....	13	9 169	1	683	—	—	—	—

Tab. 2 b. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe	Yhteensä Summa Total								Käikkiaan — I allt Grand total	
	Proomuja Pråmar Chalandis				Yhteensä Summa Total				Käikkiaan — I allt Grand total	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Käikkiaan — I allt Grand total	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
—	—	—	—	3	3 773	—	—	3	3 773	
—	—	—	—	80	74 530	4	3 880	84	78 410	
—	—	—	—	61	63 217	1	2 017	62	65 234	
—	—	—	—	2	2 750	—	—	2	2 750	
—	—	—	—	7	6 506	—	—	7	6 506	
—	—	—	—	217	221 548	5	5 897	222	227 445	
<b>Saksa. — Tyskland.</b>										
—	—	—	—	139	99 220	1	463	140	99 683	
—	—	—	—	14	4 454	1	1 331	15	5 785	
—	—	—	—	2	1 914	—	—	2	1 914	
—	—	—	—	3	269	1	761	4	1 030	
—	—	—	—	1	12 001	—	—	1	12 001	
—	—	—	—	453	331 100	24	22 383	477	353 483	
—	—	—	—	1	2 069	1	1 375	2	3 444	
—	—	—	—	9	2 351	—	—	9	2 351	
—	—	—	—	2	384	—	—	2	384	
—	—	—	—	624	453 762	28	26 313	652	480 075	
<b>Danzig.</b>										
—	—	—	—	8	2 820	10	8 585	18	11 405	
—	—	—	—	3	1 497	3	1 520	6	3 017	
—	—	—	—	—	—	1	934	1	934	
—	—	—	—	—	—	2	1 912	2	1 912	
—	—	—	—	—	—	1	1 812	1	1 812	
—	—	—	—	1	381	—	—	1	381	
—	—	—	—	2	1 196	1	598	3	1 794	
—	—	—	—	—	—	1	4 068	1	4 068	
—	—	—	—	14	5 894	19	19 429	33	25 323	
<b>Latvia. — Lettland.</b>										
—	—	—	—	6	616	8	1 732	16	3 715	
—	—	—	—	7	1 531	—	—	7	1 531	
—	—	—	—	4	2 857	2	2 019	6	4 876	
—	—	—	—	—	—	7	8 361	7	8 361	
—	—	—	—	8	3 056	—	—	8	3 056	
—	—	—	—	25	8 060	19	13 479	44	21 539	
<b>Liettua. — Litauen.</b>										
—	—	—	—	2	3 111	—	—	2	3 111	
—	—	—	—	1	190	—	—	1	190	
—	—	—	—	—	—	1	683	1	683	
—	—	—	—	3	1 773	—	—	3	1 773	
—	—	—	—	7	4 095	—	—	7	4 095	
—	—	—	—	13	9 169	1	683	14	9 852	





Taulu 2 b. (Jatk.)

Maa, johon alukset ovat lähteneet Kansallisuus Land, vartill fartygen avgått Nationalitet <i>Pays de destination Nationalité</i>	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjealuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i>			
	Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>	
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Etelä Amerikka. — Sydamerika.</b>								
169 Suomalaisia — finska .....	11	32 440	—	—	—	—	—	—
<b>Australia. — Australien.</b>								
170 Suomalaisia — finska .....	—	—	—	—	—	—	6	13 358
171 Norjalaisia — norska .....	1	5 191	—	—	—	—	—	—
172 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>1</b>	<b>5 191</b>	—	—	—	—	<b>6</b>	<b>13 358</b>
<b>Kaikkiaan. — I allt. Grand total.</b>								
173 Suomalaisia — finska .....	1 830	889 510	377	108 595	279	39 953	87	22 224
174 Ulkomaalaisia — utländska ..	2 723	2 443 340	371	302 434	128	26 237	84	3 367
175 <b>Yhteensä — Summa — Total</b>	<b>4 553</b>	<b>3 332 850</b>	<b>748</b>	<b>411 029</b>	<b>407</b>	<b>66 190</b>	<b>171</b>	<b>25 591</b>

Tab. 2 b. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe												
Proomuja Främar <i>Chalandis</i>						Yhteensä Summa <i>Total</i>						Kaikkiaan — I allt <i>Grand total</i>
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>			Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>			Lastissa Lastförande <i>Chargé</i>			Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>			
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnia Netoton <i>Tonneaux nets</i>	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
—	—	—	—	11	32 440	—	—	11	32 440	—	—	
—	—	—	—	—	—	6	13 358	6	13 358	6	13 358	
—	—	—	—	1	5 191	—	—	1	5 191	1	5 191	
—	—	—	—	1	5 191	—	—	6	13 358	7	18 549	
18	523	5	2 372	2 127	929 986	469	133 691	2 596	1 063 677	173	173	
8	1 020	15	7 236	2 859	2 470 597	470	313 037	3 329	2 783 634	174	174	
26	1 543	20	10 108	4 986	3 400 583	939	446 728	5 925	3 847 311	175	175	

Taulu 3 a. Yleiskatsaus vuonna 1931 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.  
Tab. 3 a. Översikt av de år 1931 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet.  
Tabl. 3 a. Navires entrés à et sortis de la Finlande en 1931, classés par nationalité.  
Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Navires entrés

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Suoranainen merenkulku Navigation								— Direkt sjöfart directe								Kalkkiaan — I allt Grand total	
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				Proomuja Prämar Chalande				Yhteensä Summa Total					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Suomalaisia — finska	1 527	827 625	615	163 485	52	3 859	280	52 535	4	2 178	15	330	1 583	833 662	910	216 350	2 493	1 050 012
2 Ruotsalaisia — svenska	399	253 057	570	479 561	16	2 824	18	2 618	1	117	10	1 629	416	255 998	598	483 808	1 014	739 806
3 Norjalaisia — norska	23	45 240	102	128 186	—	—	—	—	—	—	—	—	23	45 240	102	128 186	125	173 426
4 Tanskalaisia — danska	58	49 399	212	202 184	6	723	9	1 974	—	—	—	—	64	50 122	221	204 158	285	254 280
5 Brittiläisiä — brittiska	34	92 862	81	125 073	—	—	—	—	—	—	—	—	34	92 862	81	125 073	115	217 935
6 Saksalaisia — tyska	750	588 440	283	197 479	2	301	2	159	—	—	—	—	752	588 741	285	197 638	1 037	786 379
7 Virolaisia — esländska	130	35 546	122	73 457	103	4 139	71	15 024	2	908	—	—	235	40 593	193	88 481	428	129 074
8 Alankomaalaisia — nederländska	25	12 017	77	72 112	—	—	—	—	—	—	1	79	25	12 017	78	72 191	103	84 208
9 Belgialaisia — belgiska	—	—	3	3 490	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 490	3	3 490
10 Amerikalaisia — amerikanska	33	110 960	4	13 180	—	—	—	—	—	—	—	—	33	110 960	4	13 180	37	124 140
11 Latvialaisia — lettiska	40	60 252	57	93 527	—	—	—	—	—	—	—	—	46	60 252	57	93 527	103	153 779
12 Liettualaisia — litauiska	4	2 262	5	2 847	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 262	5	2 847	9	5 109
13 Ranskalaisia — franska	—	—	6	9 759	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9 759	6	9 759
14 Italialaisia — italienska	1	4 068	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 068	—	—	1	4 068
15 Espanjalaisia — spanska	—	—	5	13 563	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	13 563	5	13 563
16 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	9	17 839	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	17 839	9	17 839
17 Puolalaisia — polska	22	13 113	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	13 113	—	—	22	13 113
18 Venäläisiä — ryska	20	1 066	3	2 471	—	—	—	—	6	3 078	—	—	26	4 144	3	2 471	29	6 615
19 Yhteensä — Summa — Total	3 072	2 095 907	2 154	1 598 213	179	11 846	380	72 310	13	6 281	26	2 038	3 264	2 114 034	2 560	1 672 561	5 824	3 786 595

Taolu 3 b. Yleiskatsaus vuonna 1931 Suomeen saapu-  
Tab. 3 b. Översikt av de år 1931 till Finland ankom-  
Tabl. 3 b. Navires entrés à et sortis de la  
Lähteneitä aluksia — Avgångna

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Suoranainen merenkulku Navigation							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Suomalaisia — finska	1 830	889 510	377	108 595	279	39 953	87	22 224
2 Ruotsalaisia — svenska	890	693 149	73	40 503	30	4 817	2	187
3 Norjalaisia — norska	118	154 516	12	24 376				
4 Tanskalaisia — danska	270	247 281	13	14 557	15	3 208		
5 Brittiläisiä — brittiska	106	202 630	13	30 467	1	602		
6 Saksalaisia — tyska	898	658 542	128	115 782	2	221	1	227
7 Virolaisia — estländska	152	96 268	88	14 507	80	17 389	81	2 953
8 Alankomaalaisia — nederländska	108	88 160	5	4 997				
9 Belgialaisia — belgiska	3	2 891						
10 Amerikalaisia — amerikanska	33	110 978	5	16 329				
11 Latvialaisia — lettiska	83	130 575	22	29 601				
12 Liettualaisia — litauiska	10	5 617						
13 Ranskalaisia — franska	6	9 984						
14 Italialaisia — italienska			2	7 465				
15 Espanjalaisia — spanska	5	14 002						
16 Kreikkalaisia — grekiska	9	18 501						
17 Puolalaisia — polska	16	9 568	1	598				
18 Venäläisiä — ryska	16	678	9	3 252				
19 Yhteensä — Summa — Total	4 553	3 332 850	748	411 029	407	66 190	171	25 591

neiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.  
na och från Finland avgångna fartygens nationalitet.  
Finlande en 1931, classés par nationalité.  
fartyg — Navires sortis

— Direkt sjöfart directe										Kaikkiaan — I allt Grand total	
Proomuja Prämar Chalandis					Yhteensä Summa Total						
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
18	523	5	2 872	2 127	929 986	469	133 691	2 596	1 063 677	1	
8	1 020	1	117	928	698 986	76	40 807	1 004	739 793	2	
				118	154 516	12	24 376	130	178 892	3	
				285	250 489	13	14 557	298	265 046	4	
				107	203 232	13	30 467	120	233 699	5	
				900	658 763	129	116 009	1 029	774 772	6	
				232	113 657	171	18 366	403	132 023	7	
		2	906	108	88 160	5	4 997	113	93 157	8	
				3	2 891			3	2 891	9	
				33	110 978	5	16 329	38	127 307	10	
				83	130 575	22	29 601	105	160 176	11	
				10	5 617			10	5 617	12	
				6	9 984			6	9 984	13	
							7 465	2	7 465	14	
				5	14 002			5	14 002	15	
				9	18 501			9	18 501	16	
				16	9 568	1	598	17	10 166	17	
				16	678	21	9 465	37	10 143	18	
26	1 543	20	10 108	4 986	3 400 583	939	446 728	5 925	3 847 311	19	









Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa  
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar

Tabl. 6. Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes

Kaupunki Stad Ville	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Navires entrés				Lähteneet Avgångna Navires	
	Sataman koko liikenne Totala trafiken i hamnen La navigation dans les ports		Siitä yksinomaan kotimainen liikenne Därav enbart inrikes fart Dont la navigation intérieure		Sataman koko liikenne Totala trafiken i hamnen La navigation dans les ports	
	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors .....	6 623	1 510 761	4 931	257 775	6 546	1 481 247
2 Viipuri (Uuras) — Viborg (Trångsund) .....	4 371	1 298 542	3 049	244 609	4 371	1 298 442
3 Hamina — Fredrikshamn ....	273	66 794	191	8 848	273	66 794
4 Kotka .....	2 334	1 000 438	1 162	66 192	2 324	989 607
5 Lovisa — Loviisa (Valkom) .....	205	111 313	73	4 060	203	111 157
6 Borgå — Porvoo (Tolkis) .....	542	155 405	418	45 198	542	155 405
7 Hangö — Hanko .....	180	4 429	179	4 417	180	4 429
8 Ekenäs — Tammisaari .....	127	29 939	33	17 740	127	29 939
9 Turku — Åbo .....	6 044	773 676	5 046	184 856	5 991	764 841
10 Mariehamn — Maarianhamina .	810	229 910	370	69 630	788	219 165
11 Uusikaupunki — Nystad .....	168	37 664	129	6 111	160	35 908
12 Rauma — Raumo .....	492	211 566	193	19 971	486	209 446
13 Pori — Björneborg (Mäntyluoto)	689	276 974	288	18 090	689	276 974
14 Kristinestad — Kristiina .....	54	35 837	9	1 186	54	35 837
15 Kaskö — Kaskinen .....	106	52 316	39	2 805	106	52 316
16 Vaasa — Vasa .....	406	183 093	141	13 431	406	183 093
17 Jakobstad — Pietarsaari .....	65	58 029	18	3 470	65	58 029
18 Nykarleby — Uusikaarlepyy ..	8	15 111	—	—	8	15 111
19 Gamlakarleby — Kokkola (Yks- pila) .....	230	154 070	41	5 562	230	154 070
20 Raabe — Brahestad .....	54	44 912	8	998	54	44 912
21 Oulu — Uleåborg .....	252	139 723	57	10 817	252	139 723
22 Kemi — Björkö .....	351	217 535	77	15 047	350	217 315
23 Tornio — Torneå .....	69	20 021	20	6 169	69	20 021
24 Yhteensä — Summa — Total	24 453	6 628 058	16 472	1 006 982	24 274	6 563 781
Valtion satamat. Statens hamnar Ports de l'Etat						
25 Hangö — Hanko .....	—	—	—	—	—	—
26 Koivisto — Björkö .....	259	117 096	—	—	—	—
27 Yhteensä — Summa — Total	259	117 096	—	—	—	—

vuonna 1931 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.  
år 1931 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.  
du littoral en 1931 selon les renseignements de l'administration des ports.

alukset fartyg sortis	Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Bénéfices réalisés par les ports						Purjehdusaika Seglationstiden Durée de la navigation	
	Siitä yksinomaan kotimainen liikenne Därav enbart inrikes fart Dont la navigation intérieure		Liikenne- maksu Trafik- avgift Charges de trafic	Satama- maksu Hamnavgift Charges de port	Tunlaaki- maksu Tolags- avgift Charges d'octroi	Muut tulot Övriga inkomster Divers charges		Tuloja yhteensä Summa incomster Total de recettes
	Luku — Antal Nombre	Nettonomia Netton Tonneaux nets						
8	9	10	11	12	13	14	15	
4 931	257 775	8 820 271	3 213 359	10 834 156	1 263 740	24 131 526	1930 — 14. II; 29. III — 1932 1	
3 049	244 509	2 844 516	2 282 337	2 506 287	1 035 469	8 668 609	1930 — 3. I; 9. V — 1932 2	
191	8 848	43 549	146 473	25 408	218 646	434 076	9. V — 12. XII 3	
1 162	66 192	2 481 245	2 318 416	1 389 842	864 029	7 053 532	1930 — 17. I; 28. IV — 1932 4	
73	4 060	165 073	248 473	8 469	—	422 015	1930 — 6. I; 28. IV — 24. XII 5	
418	45 198	63 931	49 990	78 871	—	192 792	8. V — 31. XII 6	
179	4 417	1 390 794	7 701	385 283	—	1 783 778	Koko vuoden — Aret runt 7	
33	17 740	33 225	55 787	—	77 930	166 942	7. V — 18. XII 8	
5 008	182 990	2 580 486	1 593 848	3 156 745	2 111 689	9 442 768	Koko vuoden — Aret runt 9	
370	69 630	59 281	301 195	5 000	—	365 476	Koko vuoden — Aret runt 10	
193	5 252	25 406	53 101	13 481	—	91 988	6. V — 19. XII 11	
123	19 971	340 768	488 835	188 617	331 135	1 349 355	1930 — 19. II; 15. IV — 1932 12	
288	18 090	650 433	653 369	382 405	334 630	2 020 837	1930 — 2 II; 31. III — 1932 13	
9	1 186	24 668	75 625	2 563	4 056	106 912	14. V — 2. XII 14	
39	2 805	47 731	114 427	3 691	8 620	174 469	22. IV — 30. XII 15	
141	13 431	931 732	361 581	1 842 880	194 840	3 331 033	19. IV — 24. XII 16	
18	3 470	141 194	129 140	216 261	12 731	499 326	7. V — 21. XI 17	
—	—	9 699	36 416	—	—	46 115	12. VI — 18. XI 18	
41	5 562	211 386	310 654	297 456	223 434	1 042 930	15. V — 28. XI 19	
8	998	32 241	79 772	8 319	—	120 332	13. V — 11. XII 20	
57	10 817	378 166	239 012	675 807	48 207	1 341 192	22. V — 30. XI 21	
77	15 047	304 753	500 665	74 612	34 571	914 601	28. V — 23. XI 22	
20	6 169	—	29 276	—	—	29 276	20. V — 20. XI 23	
16 428	1 004 157	21 580 548	13 289 452	22 096 153	6 763 727	63 729 880	— 24	
Valtion satamat. Statens hamnar Ports de l'Etat								
—	—	—	—	538 921	—	548 172	1 087 093	Koko vuoden — Aret runt 25
—	—	—	—	226 050	—	355 487	581 537	7. V — 31. XII 26
—	—	—	—	764 971	—	903 659	1 668 630	— 27