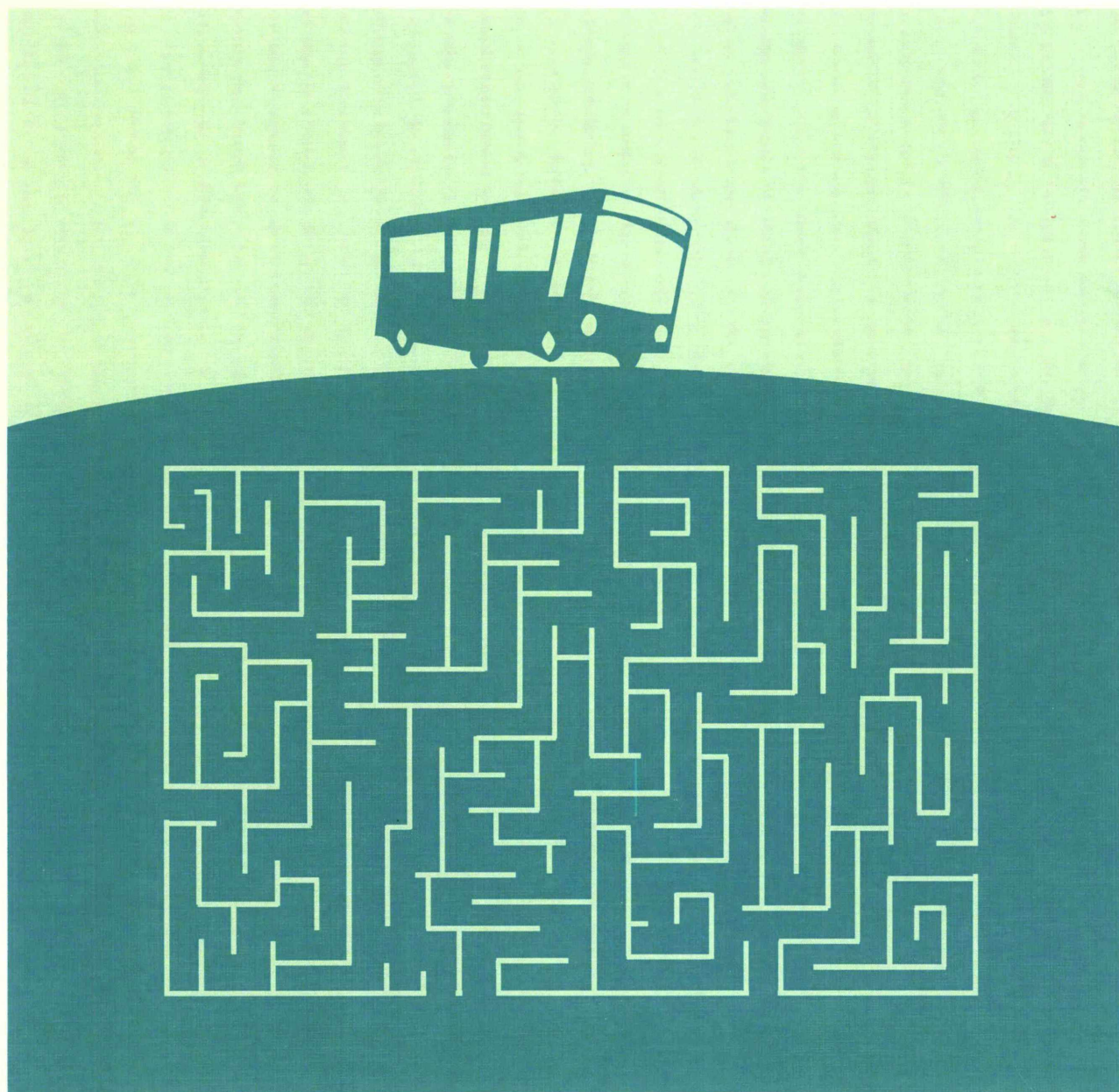


Tieliikenneonnettomuudet 2007

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents



Tieliikenneonnettomuudet 2007

Vägtrafikolyckor

Road Traffic Accidents

Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:

Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistic Finland

Raini Östlund

Ville Vertanen

Mari Törmänen

(09) 17 341

liikenne.matkailu@tilastokeskus.fi

Liikenneturva – Trafikskyddet – Central Organization for Traffic Safety in Finland

Petri Jääskeläinen

020 7282 300

liikenneturva@liikenneturva.fi

Tilaston kuvaus: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/meta.html>

Tilaston laatuseloste: <http://tilastokeskus.fi/til/ton/laa.html>

Kansikuva – Pärmbild – Cover graphics: Jannis Mavrostomos

© 2008 Tilastokeskus – Statistikcentralen – Statistics Finland

Tietoja lainattaessa lähteenä on mainittava Tilastokeskus.

Uppgifterna får lånas med uppgivande av Statistikcentralen som källa.

Quoting is encouraged provided Statistics Finland is acknowledged as the source.

ISSN 1795–5165

= Suomen virallinen tilasto

ISSN 0785–6245 (print)

ISBN 978–952–467–844–5 (print)

ISSN 1796–5195 (pdf)

ISBN 978–952–467–845–2 (pdf)

Esipuhe

Tämä julkaisu sisältää tietoja poliisin tietoon tulleista tieliikenteen onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista henkilöistä vuonna 2007.

Onnettomuustilastoja on laadittu Suomessa vuodesta 1931, Tilastokeskuksessa vuodesta 1966 lähtien. Vuoteen 1977 asti Tilastokeskuksen julkaisu ilmestyi nimellä "Tieliikennevahingot" ja sen jälkeen "Tieliikenneonnettomuudet". Liikenneturva (edeltäjä Talja) on julkaissut onnettomuustilastoja vuoden 1954 onnettomuuksista alkaen nimellä "Suomen tieliikenneonnettomuudet". Nyt käsillä oleva julkaisu on kymmenes Liikenneturvan ja Tilastokeskuksen yhteisjulkaisu.

Julkaisun laadinnasta ovat vastanneet Tilastokeskuksessa Ville Vertanen ja Mari Törmänen sekä Liikenneturvassa Petri Jääskeläinen. Tilaston laadintaan ovat lisäksi osallistuneet Raini Östlund Tilastokeskuksesta sekä Jukka Vierimaa Liikenneturvasta. Julkaisun on taittanut Kaisa Holm Tilastokeskuksesta.

Helsingissä, kesäkuussa 2008

Matti Järvinen
Toimitusjohtaja
Liikenneturva

Hannele Orjala
Tilastojohtaja
Tilastokeskus

Förord

Denna publikation innehåller uppgifter om vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom samt om döda och skadade i olyckorna år 2007.

Olycksstatistik har producerats i Finland sedan år 1931 och vid Statistikcentralen sedan år 1966. Fram till år 1977 utkom Statistikcentralens publikation under namnet "Tieliikennevahingot" (ung. Vägtrafikskador) och därefter under namnet "Tieliikenneonnettomuudet" (Vägtrafikolyckor). Trafikskyddet (f.d. Talja) har publicerat olycksstatistik fr.o.m. olyckorna år 1954 under namnet "Vägtrafikolyckor i Finland". Den här publikationen är Trafikskyddets och Statistikcentralens tionde gemensamma publikation.

Publikationen har redigerats av Ville Vertanen och Mari Törmänen vid Statistikcentralen och Petri Jääskeläinen vid Trafikskyddet. Dessutom har Raini Östlund vid Statistikcentralen samt Jukka Vierimaa vid Trafikskyddet deltagit i framställningen av statistiken. Publikationens layout har gjorts av Kaisa Holm vid Statistikcentralen.

Helsingfors, i juni 2008

Matti Järvinen
Verkställande direktör
Trafikskyddet

Hannele Orjala
Statistikdirektör
Statistikcentralen

Foreword

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police and data on persons killed and injured in these accidents in 2007.

In Finland statistics on road traffic accidents have been compiled since 1931, and from 1966 by Statistics Finland. Until 1977 Statistics Finland's publication was called *Tieliikennevahingot* (Road Traffic Damages) and after that *Tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents). The Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva, previously Talja) has been publishing statistics on accidents since 1954 under the title *Suomen tieliikenneonnettomuudet* (Road Traffic Accidents in Finland). This publication is the tenth joint publication of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland and Statistics Finland.

Mr Ville Vertanen and Ms Mari Törmänen from Statistics Finland and Mr Petri Jääskeläinen from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland were in charge of the publication. Mrs Raini Östlund from Statistics Finland and Mr Jukka Vierimaa from the Central Organisation for Traffic Safety in Finland also participated in the compilation of the statistics. The layout is by Mrs Kaisa Holm from Statistics Finland.

Helsinki, June 2008

Matti Järvinen
Managing Director
Central Organization for
Traffic Safety in Finland

Hannele Orjala
Director
Statistics Finland

Sisällys

Esipuhe.....	3	30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007	37
Katsaus: Tieliikennekuolemien määrä nousi 13 prosenttia.....	6	31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007	38
Tuoteseloste	8	32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007.....	38
Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan.....	10	33. Kuolleet risteuksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007	40
Aikasarjat		34. Loukkaantuneet risteuksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007.....	40
1. Tieliikenneonnettomuudet 1931–2007	18	35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007	41
2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2007.....	19	36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007	41
Tienkäyttäjä ja ikä		Päihteet	
3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2007.....	20	37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2007	42
4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2007.....	21	38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2007	42
5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2007	22	39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2007	43
6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2007	22	40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2007	43
7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1970–2007	23	41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2007	44
8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2007.....	23	42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2007.....	44
9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2002–2007.....	24	Aluetiedot	
10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2002–2007.....	24	43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 2002–2007	45
11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2007	25	44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 2002–2007	45
12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1997–2007	26	45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2007	46
13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1997–2007	26	Yhdistetyt aineistot	
14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2007	27	46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2007.....	58
15. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2007	27	47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2007.....	58
16. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2007.....	28	48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2007.....	58
Tapahtuma-aika		Kansainvälinen	
17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2002–2007	30	49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2003–2006	59
18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2002–2007	30	50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2003–2006	59
19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2002–2007.....	31	51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2000–2006.....	60
20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2002–2007.....	31	52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2000–2006.....	61
21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2007	32	53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2000–2006.....	63
22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2007.....	32	Taustatietoja	
Onnettomuustyyppi		1. Auto- ja moottoripyöräkanta 1958–2007 (31.12.).....	64
23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2002–2007	33	2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain.....	65
24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2002–2007	33	3. Liikennesuorite (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin 1990–2007	66
25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007.....	35	4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2003–2007	66
26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007	35	5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2007.....	67
Olosuhde		6. Taseristeysonnettomuudet 1989–2007	67
27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007.....	36	Kirjallisuutta	68
28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007	36		
29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007	37		

Contents

Foreword.....	3	33. Killed by junction and road user group 2007	40	
Review: Number of road traffic fatalities up by 13 per cent.....	13	34. Injured by junction and road user group 2007	40	
Product description.....	15	35. Killed by road surface condition and road user group 2007	41	
Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents.....	17	36. Injured by road surface condition and road user group 2007	41	
Time series				
1. Road traffic accidents 1931–2007	18	Intoxicant		
2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2007.....	19	37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2007	42	
Road user and age				
3. Killed in road traffic by road user group and age 2007	20	38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2007.....	42	
4. Injured in road traffic by road user group and age 2007.....	21	39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2007	43	
5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2007	22	40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2007	43	
6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2007.....	22	41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2007	44	
7. Killed by road user group 1970–2007	23	42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2007	44	
8. Injured by road user group 1980–2007.....	23	Areal information		
9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2002–2007	24	43. Killed by province and region 2002–2007	45	
10. Vehicles involved in personal injury accidents 2002–2007	24	44. Injured by province and region 2002–2007.....	45	
11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2007.....	25	45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2007	46	
12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1997–2007	26	Combined data		
13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1997–2007.....	26	46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2007	58	
14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2007	27	47. Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2007	58	
15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2007	27	48. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2007	58	
16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2007	28	International		
Accident time				
17. Killed and injured by month 2002–2007	30	49. Killed by road user group in the Nordic countries 2003–2006	59	
18. Killed and injured by day of week 2002–2007.....	30	50. Killed by age group in the Nordic countries 2003–2006	59	
19. Killed by hour of day 2002–2007.....	31	51. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2000–2006.....	60	
20. Injured by hour of day 2002–2007	31	52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2000–2006.....	61	
21. Killed by month and road user group 2007	32	53. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2000–2006	63	
22. Injured by month and road user group 2007.....	32	Appendices		
Accident type				
23. Killed by type of accident 2002–2007.....	33	1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2007 (31.12.).....	64	
24. Injured by type of accident 2002–2007	33	2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region.....	65	
25. Killed by type of accident and road user group 2007	35	3. Vehicle kilometres (Mio) 1990–2007.....	66	
26. Injured by type of accident and road user group 2007.....	35	4. The number of valid driving licenses 2003–2007 (31.12.)	66	
Conditions				
27. Killed by speed limit and road user group 2007.....	36	5. Drunken driving recorded by the police 1970–2007	67	
28. Injured by speed limit and road user group 2007	36	6. Accidents at railroad level crossings 1989–2007.....	67	
29. Killed by road class and road user group 2007.....	37	Bibliography		68
30. Injured by road class and road user group 2007	37			
31. Killed by light condition and road user group 2007	38			
32. Injured by light condition and road user group 2007.....	38			

Tieliikennekuolemien määrä nousi 13 prosenttia

Vuonna 2007 tapahtui 6 657 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Niissä menehtyi kaikkiaan 380 ja loukkaantui 8 446 ihmistä. Kuolleita oli 44 enemmän kuin vuonna 2006. Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja loukkaantuneiden määrä väheni.

Taulukko. Liikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1995–2007

Vuosi	Kuolleet	Loukkaantuneet	Henkilövahinkoonnettomuudet
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ⁽¹⁾	6 907 ⁽¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657

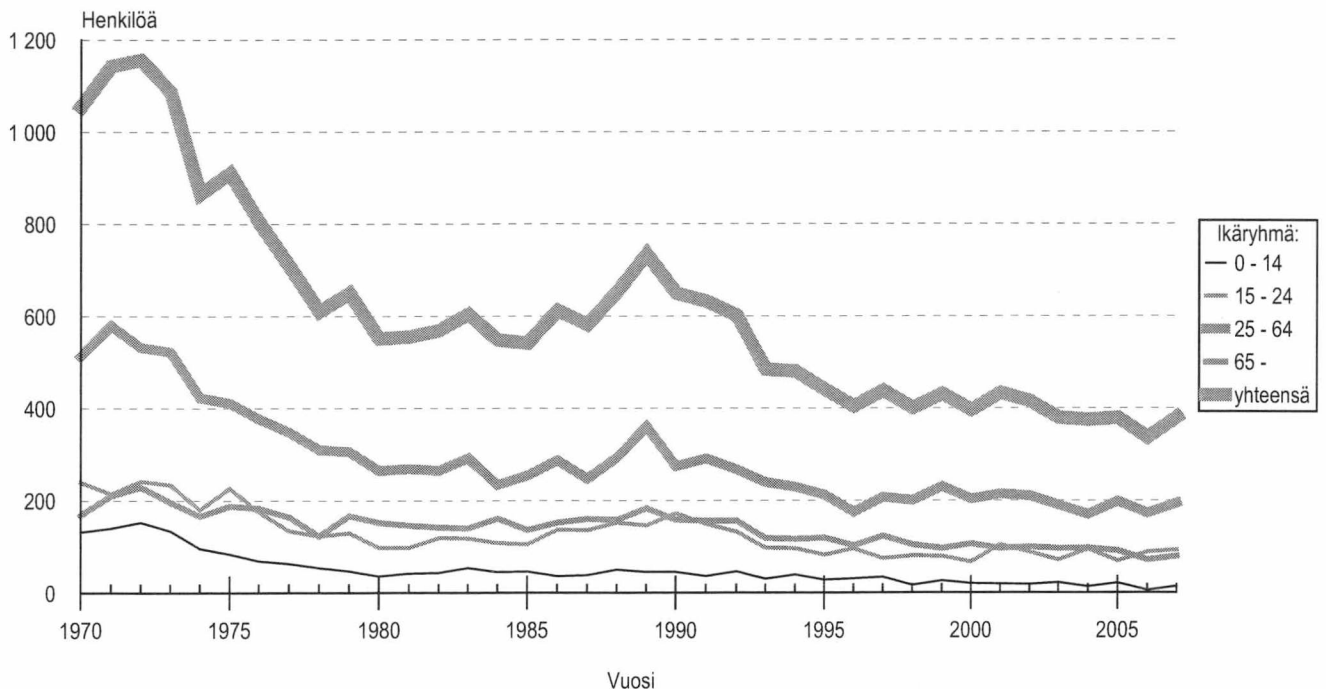
¹⁾ Tilastointi muuttunut

Vuoden 2006 hyvä liikenneturvallisuuskehitys ei jatkunut enää vuonna 2007. Kuolleiden määrä kohtausonnettomuuksissa ja useita ihmishenkiä vaatineissa onnettomuuksissa palasi edellisvuosien tasolle. Vuoden 2007 aikana tapahtui myös yksi **suuronnettomuus** (vähintään neljä menehtynyttä), jossa menehtyi kuusi henkilöä.

Kevyen liikenteen hyvä turvallisuuskehitys jatkui edelleen. Hyvä kehitys on jatkunut jo 2000-luvun taitteesta.

Joka kolmas tieliikenteen uhri menehtyi **kesäliikenteessä**, joka sujui henkilöautoilijoiden osalta selvästi keskimääräistä huonommin. Henkilöautossa kuolleita oli 77, mikä on 23 enemmän kuin vuoden 2006 kesäliikenteessä. Erityisesti suistumis- ja kohtausonnettomuuksissa kuolleiden määrä kasvoi. Kevyen liikenteen osalta kesä sujui vuotta 2006 paremmin. Kuolleita jalankulkijoita ja pyöräilijöitä oli 17, kun vuonna 2006 vastaava luku oli 30.

Ikäryhmittäin tarkasteltuna liikennekuolemien määrä kasvoi eniten nuorten aikuisten (25–34-vuotiaiden) ryhmässä. Kuolleita oli 61, mikä on 19 enemmän kuin vuonna 2006. Myös 45–54-vuotiaiden kuolemien määrä nousi yhdeksällä. Kuolleita oli yhteensä 53.



Kuva 1. Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmän mukaan

Lasten tieliikennekuolemien määrä kasvoi vuoteen 2006 verrattuna. Lapsia menehtyi liikenteessä 14, mikä on yhdeksän enemmän kuin vuonna 2006. Keskimäärin 2000-luvulla lapsia on kuollut 20 vuosittain.

Nuorten liikennekuolemien määrä kasvoi hieman. Vuonna 2007 menehtyi 93 nuorta, kun vuonna 2006 heitä oli 88. Henkilöauton kuljettajia menehtyi 47, mikä on kuusi enemmän kuin vuonna 2006. Tieliikenteessä menehtyneistä nuorista kolme neljästä menehtyi henkilöautossa. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osallisista rattijuopoista 34 % oli alle 25-vuotiaita.

Jalankulkijoita menehtyi 48 vuonna 2007, mikä on yksi vähemmän kuin vuonna 2006. Kuolemantapaukset keskittyivät edelleen vuoden pimeimpiin talvikuukausiin loka-tammikuuhun, jolloin menehtyi yli puolet jalankulkijauhreista. Kolmannes kaikista uhreista menehtyi suojatiellä. Menehtyneistä jalankulkijoista 45 % oli yli 64-vuotiaita.

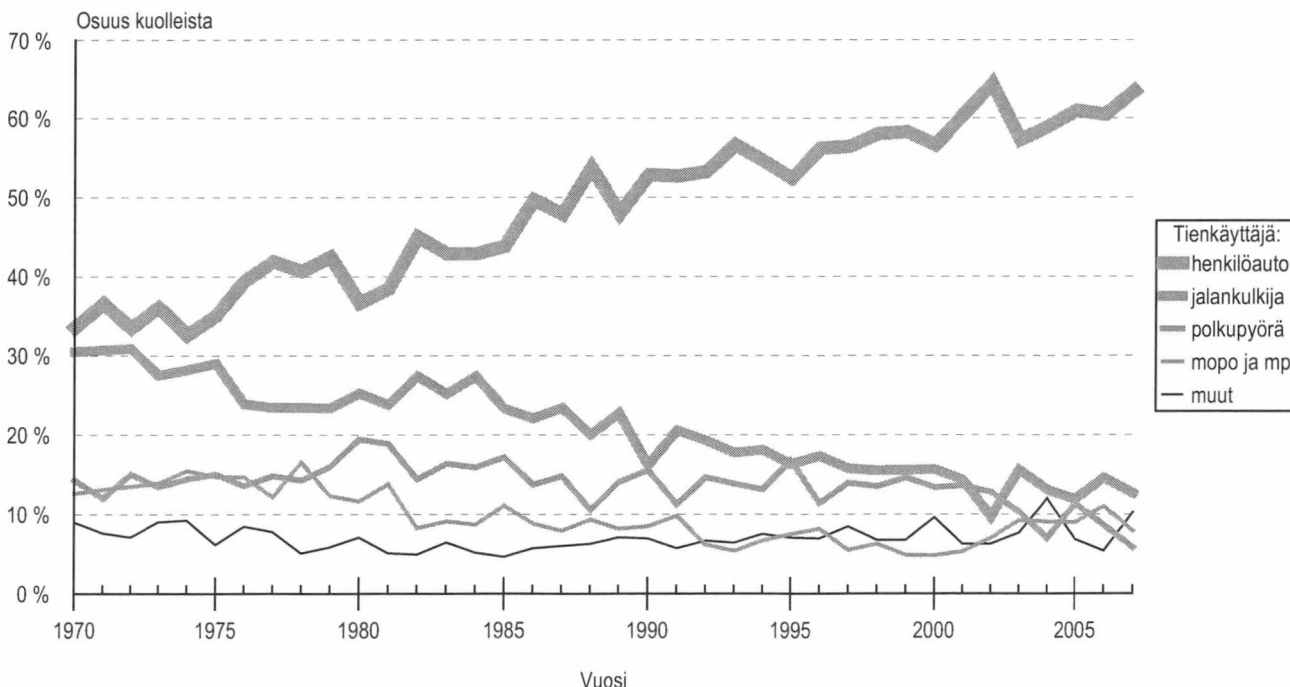
Pyöräilijöiden tieliikennekuolemien määrä (22) laski edellisvuodesta (29). Vaikka iäkkäiden uhrien määrä on laskenut viime vuosina, edelleen lähes puolet uhreista oli iäkkäitä. Pyöräilijöiden väestöön suhteutettu kuolemanriski on laskenut 2000-luvun aikana.

Menehtyneiden moottoripyöräilijöiden määrä (30) kasvoi. Kuolleita oli kuusi enemmän kuin vuonna 2006. Kuolleista 22 oli alle 35-vuotiaita. Vuoden 2007 kuolemaan johtaneista moottoripyöräonnettomuuksista yli 40 % oli tieltä suistumisia.

Tasoristeysonnettomuuksissa menehtyneiden määrä kasvoi. Menehtyneitä oli kymmenen, kun vuonna 2006 menehtyneitä oli viisi.

Vuonna 2007 **rattijuopumustapauksissa** menehtyi 91 ja loukkaantui 1 070 ihmistä. Kuolleita oli kolme ja loukkaantuneita 69 enemmän kuin vuonna 2006. Onnettomuuksissa, joissa joku osallinen oli lääkkeiden tai muiden huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena, kuoli kahdeksan ja loukkaantui 89 ihmistä. Surmansa saaneita oli kahdeksan vähemmän kuin vuonna 2006. Poliisin tietoon tuli 27 544 rattijuopumustapausta vuonna 2007, mikä on 1 779 enemmän kuin vuonna 2006.

Teilläämme ajettiin vuonna 2007 yli 53 miljardia kilometriä. Liikennesuorite kaikkien autojen osalta kasvoi 2000-luvun alussa keskimäärin yli kahden prosentin vuosivauhdilla. Liikenteen kasvuvauhti hidastui yhteen prosenttiin vuonna 2006, mutta vuonna 2007 palattiin jälleen yli kahden prosentin kasvuvauhtiin. Autokannan kasvuvauhti on ollut keskimäärin kolmen prosentin tasolla viime vuosina. Tällä hetkellä autoja on Suomessa jo lähes 3 miljoonaa.



Kuva 2. Tienkäyttäjärhmän osuus tieliikenteessä kuolleista

Tuoteseloste

Käyttötarkoitus

Tieliikenneonnettomuustilasto palvelee liikenneturvallisuustilanteen seurantaan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilaston tietoja käytetään muun muassa liikenneturvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena. Valtakunnallisella tasolla käyttäjiä ovat ministeriöt, keskusvirastot ja liikennealan järjestöt, paikallisella tasolla lähinnä kunnat.

Kansainvälisesti tiedot toimitetaan muun muassa YK:n Euroopan talouskomission (ECE) vuosittaiseen julkaisuun "Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America". OECD:n tieliikenne- ja liikenneonnettomuustietokanta IRTAD (International Road Traffic and Accident Database) sisältää aikasarjatietoja väestöstä, ajoneuvoista, tieverkosta, suoritteista ja onnettomuuksista sekä niiden uhreista OECD-maissa. Suomen tiedot ovat tietokannassa mukana ja Suomi on liittynyt tietokannan käyttäjäksi vuoden 1992 alussa. Suomen pääkäyttäjä on Tiehallinto. Euroopan unionin tieliikenneonnettomuustietokanta CARE (Community Database on Road Accidents) perustuu ministerineuvoston päätökseen (93/704/EC). CARE:en on kerätty tietoja yksittäisistä onnettomuuksista vuoden 1991 tiedoista alkaen.

Tietolähteet

Tilastokeskus saa poliisiasian tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään kihlakuntien poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee kihlakuntien poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Vuosiaineistoa täydennetään lisäksi tilastoitavaa vuotta seuraavan vuoden keväällä Tiehallinnon tiedoilla tapahtumapaikasta ja henkilövahingoista sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuopumusonnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Ajoneuvohallintokeskuksen ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

Vertailtavuus

Vuosina 1931–1940 tilasto sisälsi vain onnettomuudet, joissa osallisena oli moottorikäyttöinen ajoneuvo. Huomattava muutos tilastoinnissa tapahtui 1978, jolloin loukkaantumiseksi ei katsottu enää mustelmia, naarmuja ym., joista ei aiheudu hoitoa. Määrittelymuutos vähensi loukkaantuneitten määrää lähes 30 prosenttia.

Kuolemansyytilastossa tieliikenteessä kuolleiden määrä on hieman tässä esitettyjä lukuja suurempi eri määrittelyjen takia:

mukana ovat muun muassa 30 vuorokauden jälkeen kuolleet.

Poliisi siirtyi käyttämään RIKI-järjestelmää vuonna 1995. Siihen siirtyminen on aiheuttanut ongelmia onnettomuus- ja loukkaantumislukujen vertailussa. Aikaisemmin lomakkeilla ilmoitettuihin lukuihin eivät todennäköisesti sisältyneet kaikki lievimmät onnettomuudet ja loukkaantumiset. Tiedonkeruussa tapahtunut muutos ei vaikuta vertailukelpoisuuteen kuolemantapausten osalta, jotka tarkistetaan edelleen myös kuolemansyytilastosta.

Vuonna 2003 Tilastokeskuksessa otettiin käyttöön tieliikenneonnettomuustietojen käsittelyyn uusi tietojärjestelmä. Nykyaikaisempi tietojärjestelmä on mahdollistanut onnettomuustietojen perusteellisemmän käsittelyn ja muiden aineistojen helpomman hyväksikäytön. Vuodesta 2003 lähtien aineistoon on lisätty loukkaantuneita Tiehallinnon aineiston perusteella, onnettomuuteen liittyvien rikosnimikkeiden sekä erilaisten hakutoimintojen avulla. Tarkempien tilastoperusteiden käyttöönotto on nostanut loukkaantuneiden lukumääriä noin 8 prosenttia ja henkilövahinkoon johtaneita onnettomuuksia noin 9 prosenttia. Kuolleiden lukumääriin uudistus ei ole vaikuttanut.

Joissain maissa käytetään tieliikennekuoleman määrittelyssä 30 vuorokauden rajasta poikkeavaa aikarajaa. Eri määrittelyistä johtuvat erot voidaan korjata muutokertoimella. Kaikissa maissa peittävyys kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta ei ole sataprosenttinen. Lukumäärät vaihtelevat eri lähteissä ja tarkentuvat vuosien kuluessa. Tästä johtuen luvut eri vuosien tilastojulkaisuissa eivät ole aivan samoja.

Peittävyys

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytödistysten avulla. Peittävyydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuuntaa kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 20-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietoontulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisiin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luotettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisissa tiedoissa, joita ei pystytä jälkeenpäin tarkistamaan. Tämä tilasto ei sisällä tietoja syyllisyydestä onnettomuuteen (ks. vakuutusyhtiöiden tilastot ja oikeustilastot).

Muita tilastoja tieliikenneonnettomuuksista

Tietoja liikenneonnettomuuksista tuotetaan Suomessa sekä poliisin tietoon tulleiden että vakuutusyhtiöille ilmoitettujen onnettomuuksien perusteella. Poliisin tietoihin perustuvat tämän tilaston lisäksi tienpitäjän, Tiehallinnon tai kuntien, tekemät osatilastot. Näitä tilastoja käytetään esimerkiksi onnettomuuksien kasautumispisteiden selvittämisessä.

Tämän tilaston lisäksi Suomessa ilmestyy toinen eri perusteista lähtevä tilasto. Vakuutusyhtiöiden liikenneturvallisuustoimikunta (VALT) kokoaa oman tilastonsa onnettomuuksista, joista on maksettu korvausta liikennevakuutuksesta. Aineisto perustuu lähinnä vakuutuksenottajien antamiin tietoihin. Omaisuusvahinkojen osalta on perusteltua käyttää VALT:n tilastoa, koska se sisältää suuren osan niistä lievästä peltikolareista, jotka osalliset sopivat keskenään ja ilmoittavat vakuutusyhtiölle, mutta eivät poliisille.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Suomessa. Tutkijalautakuntatyön tulokset kootaan vuosittain ilmestyviin raportteihin, lisäksi tutkijalautakunta-aineistoista tehdään erillistutkimuksia.

Liikenneonnettomuustapauksia tilastoivat myös sairaalat ja terveyskeskukset, mutta kerättävät tiedot on tarkoitettu lähinnä terveydenhuoltoa varten, eikä niitä ole kunnolla pystytty käyttämään liikenneturvallisuuksistyössä. Terveysneuvon tietoja voidaan käyttää täydentävänä aineistona, koska niistä on saatavissa tietoa, joka jää muiden tilastojen ulkopuolelle, esimerkkinä tästä kevyessä liikenteessä loukkaantuneet.

Tämän julkaisun loppuun on koottu luettelo liikenneonnettomuustilastoihin liittyvästä kirjallisuudesta.

Aineiston saatavuus ja julkaisemattomat taulukot

Tämän julkaisun taulukot ovat saatavina myös tiedostomuodossa. Tilastokeskus tekee lisäksi asiakkaan tarpeiden mukaisia maksullisia erillisselvityksiä. Tietoja voidaan luovuttaa myös tiedostoina, ei kuitenkaan henkilötietoja eikä osallisten ajoneuvojen rekisteritunnuksia.

Määritelmät

Tieliikenneonnettomuudet

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikenneläin mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikenneläissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

Onnettomuudessa kuollut

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

Onnettomuudessa loukkaantunut

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

Onnettomuuteen osallinen

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja jalan-kulkijat sekä kuolleet ja loukkaantuneet matkustajat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

Alkoholitapaus

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Rattijuopumustapaus

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillä olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

Useimmat muut käsitteet ja määritelmät ovat tieliikenneläissa ja asetuksissa.

Ajo-oikeudet

M mopot sekä kevyet nelipyörät lukuun ottamatta pienitehoisia (nopeus alle 25 km/h) polkimellisiä mopoja

T traktorit, moottorikelkat (liikennetraktori kuuluu luokkaan C), sisältyy muihin luokkiin

A1 moottoripyörät suurin teho 11kW

A alle 2 vuoden kokemuksella suurin teho 25kW ja teho/paino suhde enintään 0,16. Pidemmällä kokemuksella kaikki moottoripyörät

B henkilöautot ja pakettiautot, sekä yhdistelmät, joissa vetoauto on B-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaisuudessa ei ylitä 3 500 kg, eikä perävaunun kokonaisuudessa ylitä vetoauton omaa massaa

C1 kuorma-autot, joiden kokonaisuudessa on 3 500 kg, mutta enintään 7 500 kg

C yli 3 500 kg kokonaisuudessa autot

C1E vetoautona C1-luokan ajoneuvo ja yhdistelmän kokonaisuudessa enintään 12 000 kg

D1 linja-autot ja muut ajoneuvot joissa yli 8, enintään 16 matkustajaa

D1E D1 luokan vetoauto ja perävaunu, jonka kokonaisuudessa ylittää 750 kg

CE kaikki ajoneuvoyhdistelmät, joissa vetoauto kuuluu luokkiin C1 ja C

D kaikki linja-autot

DE yhdistelmät joissa vetoauto kuuluu luokkiin D1 ja D

Riskivertailut

Riskivertailulaskelmissa on käytetty vuoden alun väkiluku- ja autokantatietoja tai vastaavia.

Aluejako

Taulukoissa on käytetty vuoden 2007 alussa voimassaolevaa aluejakoa.

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään	—
Tieto epälooginen esitettäväksi	.
Tietoa ei ole saatu tai se on liian epävarma esitettäväksi	..
Ennakkotieto	*

Katsaus liikenneturvallisuuden ja liikenneonnettomuuksien tilastoinnin historiaan

–1969

Gottlieb Daimler ja Wilhelm Maybach rakensivat ensimmäisen nelipyöräisen, sarjatuotantoon yltäneen auton perusmallin (vuosi 1886).

Suomen eduskunta esitti toivomuksen, että hallitus toimittaisi tutkimuksen auto-onnettomuuksien syistä ja erityisesti alkoholin osallisuudesta niihin (vuosi 1930).

Autovahinkojen tilastointi aloitettiin ja tulokset julkaistiin Sosiaalisen Aikauskirjan osuudessa nimeltä Tieliikennevahingot. Tilastointi koski ainoastaan moottoriajoneuvovahinkoja (vuosi 1931).

Liikenneonnettomuuksien tilastointi laajennettiin koskemaan kaikkia tieliikenneonnettomuuksia (vuosi 1941).

Liikenneturvan edeltäjä, Talja, kokoaa ensimmäisen kerran julkaisun liikenneonnettomuuksista (vuosi 1957).

Liikennevahinkojen tilastointi siirtyy Tilastokeskuksen edeltäjälle, Tilastolliselle päätoimistolle (vuosi 1966).

1970–1979

Turvavöiden asennuspakko henkilöautojen etuistuimille 1.1.1971.

Ajovalojen käyttöpakko talvella 1.11.1972.

I Parlamentaarinen liikennekomitea 13.12.1973.

Asetus Liikenneturvasta valtakunnallisesta Liikenneturvallisuusjärjestöstä (vuosi 1973).

Autojen määrä ylitti miljoonan (vuosi 1973).

Yleinen nopeusrajoitus 80 km/h 1.7.1974.

Turvavöiden käyttöpakko henkilöauton etuistuimilla 1.7.1975.

Rattijuopumuksen promillerajat: lievä 0,5 ja törkeä 1,5 promillea 1.4.1977.

Moottoripyöräilijöiden suojakypärän käyttöpakko 1.6.1977.

Tilaston loukkaantumisista poistettiin mustelmat, naarmut ym., joista ei aiheudu hoitoa (vuosi 1978).

Talvirengaspakko 1.12.1978.

1980–1989

Turvavöiden asennus takaistuimille, ajovalojen pesulaite, takalasin lämmitys 1.1.1981.

Mopoilijoille suojakypärän käyttöpakko, turvavöiden käyttämättömyyden rangaistavuus, ympärivuotinen valojen käyttöpakko taajaman ulkopuolella 1.4.1982.

Laki rikesakosta tieliikenteessä 1.9.1983.

Yleinen nopeusrajoitus taajamissa (50 km/h) ja taajamien ulkopuolella (80 km/h) 1.4.1987.

Turvavyön käyttöpakko henkilöauton takaistuimilla ja pakettiautoissa 1.11.1987.

Autojen määrä ylitti 2 miljoonaa (vuosi 1988).

1990–1999

Ajokortti- ja kuljettajaopetus uudistus 1.10.1990.

II Parlamentaarinen liikennekomitea 26.3.1991.

Talviajan nopeusrajoitukset koko maahan 12.9.1991.

Nopeudenrajoittimet raskaisiin ajoneuvoihin asteittain 1.5.1994.

Törkeän rattijuoppouden raja 1,2 promilleen 1.9.1994.

Euroopan unioni velvoitti jäsenvaltionsa toimittamaan tiedot liikenneonnettomuuksistaan vuodesta 1991 alkaen (93/704/EC) (vuosi 1994).

Suomesta tuli Euroopan Unionin jäsenvaltio (vuosi 1995).

Tieliikenneonnettomuuksien kirjaamisessa poliisi siirtyi käyttämään ATK-pohjaista Rikosten kirjaamisjärjestelmää (vuosi 1995).

Ajokielto toistuvista rikkomuksista, uusilta kuljettajilta poistuu 80 km/h nopeusrajoitus 1.1.1996.

Kevyen liikenteen sääntöuudistus, ajovalojen päiväkainen käyttö myös taajamiin 1.6.1997.

2000–

M-luokan ajokortti (Mopokortti) (1.1.2000).

Valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuuden parantamisesta, joka sisältää mm uuden liikenneturvallisuusvision hyväksymisen (18.1.2001).

Laki viestintälaitteiden käytöstä ajon aikana (1.1.2003).

Heijastimen käytösäännöksen laajennus ja pyöräilykypärän käyttövelvoite tieliikennelakiin (1.1.2003).

Tieliikennelain muutos (1.5.2006). Turvavyön käyttöpakkoa laajennettiin kaikkeen autokalustoon. Lasten turvalaitteiden käyttömääräyksiä tiukennettiin.

Koulukuljetusasetus (1.8.2006). Asetuksella säädettiin mm. enimmäisnopeutta, turvavyön ja alkoholukon käyttöä sekä reitin valintaa koulukuljetuksissa.

Antalet omkomna i vägtrafiken ökade med 13 procent

År 2007 inträffade 6 657 vägtrafikolyckor som ledde till personskador. I olyckorna omkom totalt 380 personer och 8 446 skadades. Antalet omkomna var 44 fler än år 2006. Antalet olyckor med personskada och antalet skadade minskade.

Tabell. Antalet döda och skadade i trafiken 1995–2007

År	Döda	Skadade	Personskadeolyckor
1995	441	10 191	7 812
1996	404	9 299	7 274
1997	438	8 957	6 980
1998	400	9 097	6 902
1999	431	9 052	6 997
2000	396	8 508	6 633
2001	433	8 411	6 451
2002	415	8 156	6 196
2003	379	9 088 ⁽¹⁾	6 907 ⁽¹⁾
2004	375	8 791	6 767
2005	379	8 983	7 022
2006	336	8 580	6 740
2007	380	8 446	6 657

¹⁾ Ändrad statistikföring

Den positiva utveckling av trafiksäkerheten under år 2006 fortsatte inte längre år 2007. Antalet omkomna i frontalolyckor och i olyckor som krävt flera människoliv återgick till de föregående årens nivå. Under år 2007 hände också en **storolycka** (minst fyra omkomna), där sex personer dog.

Den goda utveckling av säkerheten inom den lätta trafiken som pågått sedan början av 2000-talet fortsatte alltså. Den goda utvecklingen har pågått sedan början av 2000-talet.

Vart tredje offer inom vägtrafiken omkom i **sommartrafiken**, som för personbilisters del fungerade tydligt sämre än genomsnittet. Antalet döda i personbil var 77, dvs. 23 personer fler än i sommartrafiken år 2006. Antalet omkomna ökade speciellt i avkörnings- och frontalolyckor. När det gäller den lätta trafiken var sommaren bättre än år 2006. Antalet omkomna fotgängare och cyklister var 17, då antalet var 30 år 2006.

Sett till **åldersgrupp** ökade antalet omkomna i trafiken mest inom gruppen för unga vuxna (25–34-åringar). Antalet omkomna var 61, vilket är 19 fler än år 2006. Antalet omkomna 45–54-åringar ökade med nio. Antalet omkomna var totalt 53.

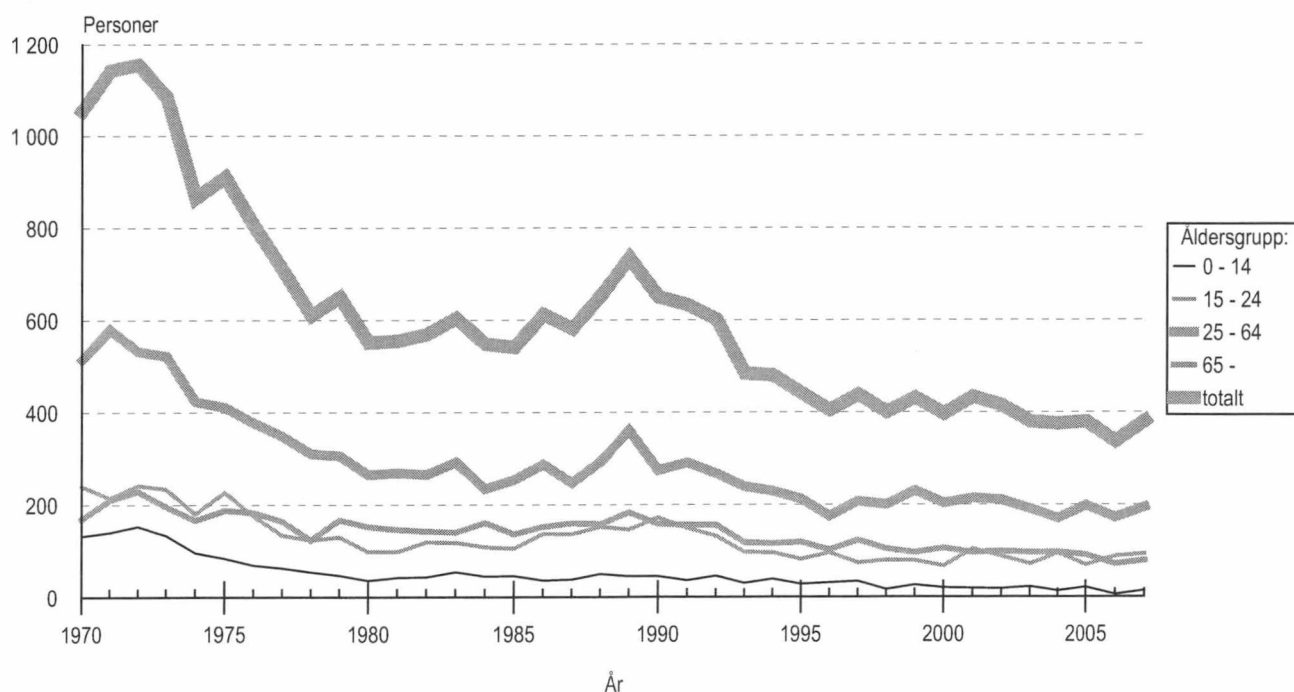


Bild 1. Döda i vägtrafiken efter åldersgrupp

Antalet omkomna **barn** i vägtrafiken ökade jämfört med år 2006. I trafiken omkom 14 barn, vilket är nio fler än år 2006. Under 2000-talet har i genomsnitt 20 barn dött årligen.

Antalet **unga** som omkommit i trafiken ökade något. År 2007 omkom 93 unga, då antalet år 2006 var 88. Antalet omkomna personbilsförare var 47, vilket är sex fler än år 2006. Av de unga som omkommit i vägtrafiken hade tre av fyra omkommit i en personbil. Av de rattfyllerister som var delaktiga i olyckor som ledde till döden var 34 procent under 25 år.

År 2007 omkom 48 **fortgångare**, vilket är en färre än år 2006. Dödsfallen koncentrerades fortsättningsvis till de mörkaste vintermånaderna, dvs. oktober–januari, då över hälften av fotgängaroffren omkom. En tredjedel av alla offer omkom på övergångsställe. Av de förolyckade fotgängarna var 45 procent över 64 år.

Antalet **cyklister** som omkommit i vägtrafiken (22) sjönk från året innan (29). Trots att antalet ålderstigna offer sjunkit under de senaste åren, är alltså nästan hälften av offren äldre. Cyklisternas dödsfallsrisk i relation till befolkningen har minskat under 2000-talet.

Antalet förolyckade motorcyklister (30) ökade. Antalet döda var sex fler än år 2006. Av de omkomna var 22 under 35 år. År 2007 var över 40 procent av de motorcykelolyckor som ledde till döden avkörningso-lyckor.

Antalet omkomna i **plankorsningsolyckor** ökade. Tio personer förolyckades, medan antalet var fem år 2006.

År 2007 omkom 91 personer i **rattfyllerifall** och 1 070 skadades. Tre personer fler omkom och 69 fler skadades än år 2006. I olyckor, där någon delaktig var påverkad av mediciner eller andra rusmedel omkom åtta personer och 89 skadades. Antalet omkomna var åtta färre än år 2006. Polisen fick kännedom om 27 544 rattfyllerifall år 2007, vilket är 1 779 fler än år 2006.

År 2007 kördes över 53 miljarder kilometer på våra vägar. Under början av 2000-talet ökade trafikprestationen för alla bilars del med en årstakt på mer än två procent i genomsnitt. Tillväxttakten inom trafiken av- mattades till en procent år 2006, men år 2007 var till- växttakten åter över två procent. Tillväxttakten för bilbeståndet har legat på omkring tre procent under de senaste åren. För närvarande finns det nästan 3 miljoner bilar i Finland.

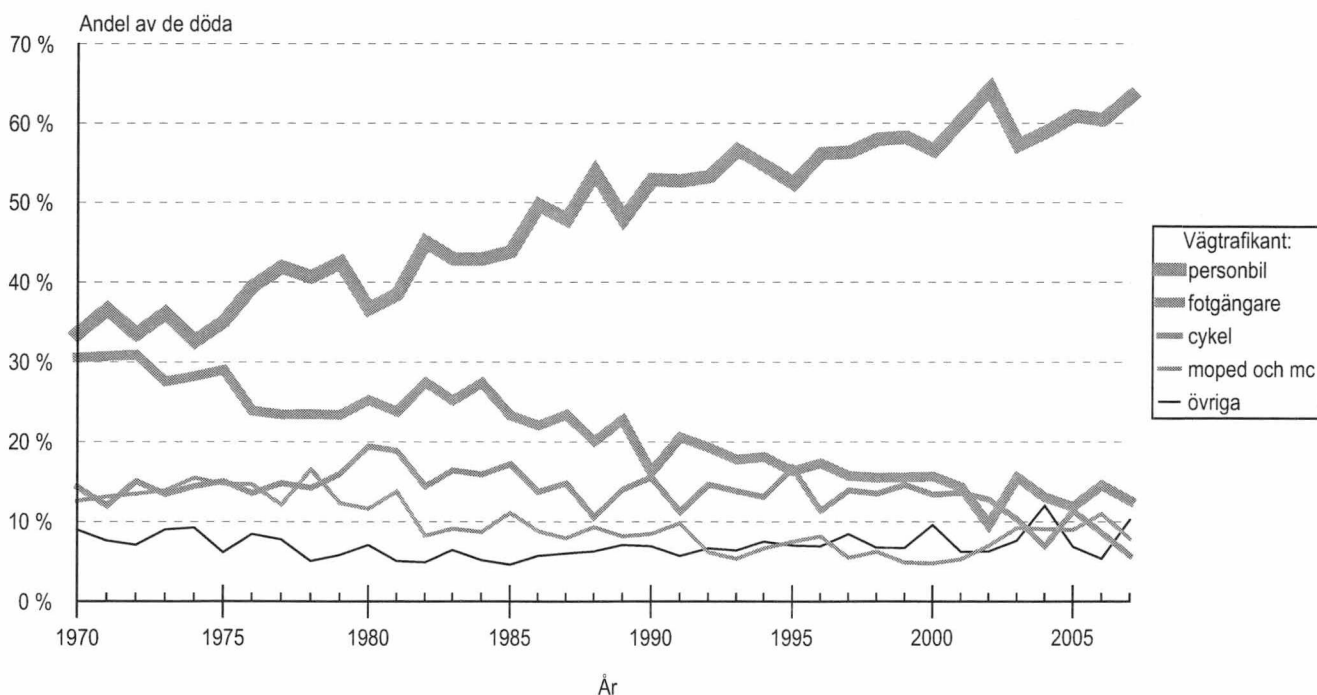


Bild 2. Vägtrafikantgruppens andel av vägtrafikdödade

Number of road traffic fatalities up by 13 per cent

A total of 6,657 road traffic accidents involving personal injury occurred in 2007. A total of 380 persons were killed in these accidents and 8,446 sustained injuries. There were 44 more fatalities than in 2006. The number of road traffic accidents involving personal injury and the number of injured persons decreased.

Table. Persons killed and injured in road traffic 1995–2007

Year	Killed	Injured	Accidents involving personal injury
1995	441	10,191	7,812
1996	404	9,299	7,274
1997	438	8,957	6,980
1998	400	9,097	6,902
1999	431	9,052	6,997
2000	396	8,508	6,633
2001	433	8,411	6,451
2002	415	8,156	6,196
2003	379	9,088 ⁽¹⁾	6,907 ⁽¹⁾
2004	375	8,791	6,767
2005	379	8,983	7,022
2006	336	8,580	6,740
2007	380	8,446	6,657

¹⁾ Compilation method changed

The favourable traffic safety development of 2006 did not continue into the year 2007. The number of fatalities in head-on collisions and in accidents with several fatalities returned to the level of the year before. In addition, one **major accident** (min. four fatalities) occurred during 2007, in which six persons lost their lives.

The favourable safety development of bicycle and pedestrian traffic continued. It has continued already since the beginning of the 2000s.

Every third road traffic accident victim was killed in **summer traffic**, which for passenger car motorists was clearly worse than average. The number of persons killed in passenger cars was 77, which is 23 more than in the summer traffic of 2006. The number of fatalities grew especially in swerving accidents and head-on collisions. As regards bicycle and pedestrian traffic, summer 2007 was better than summer 2006. The number of fatalities among pedestrians and cyclists was 17. In 2006 it was 30.

Examined by **age group**, the number of road traffic fatalities grew the most among young adults (aged 25 to 34). The number of fatalities was 61, which is 19 more than in 2006. The number of fatalities rose, by nine, also among the 45 to 54-year-olds. A total of 53 persons were killed.

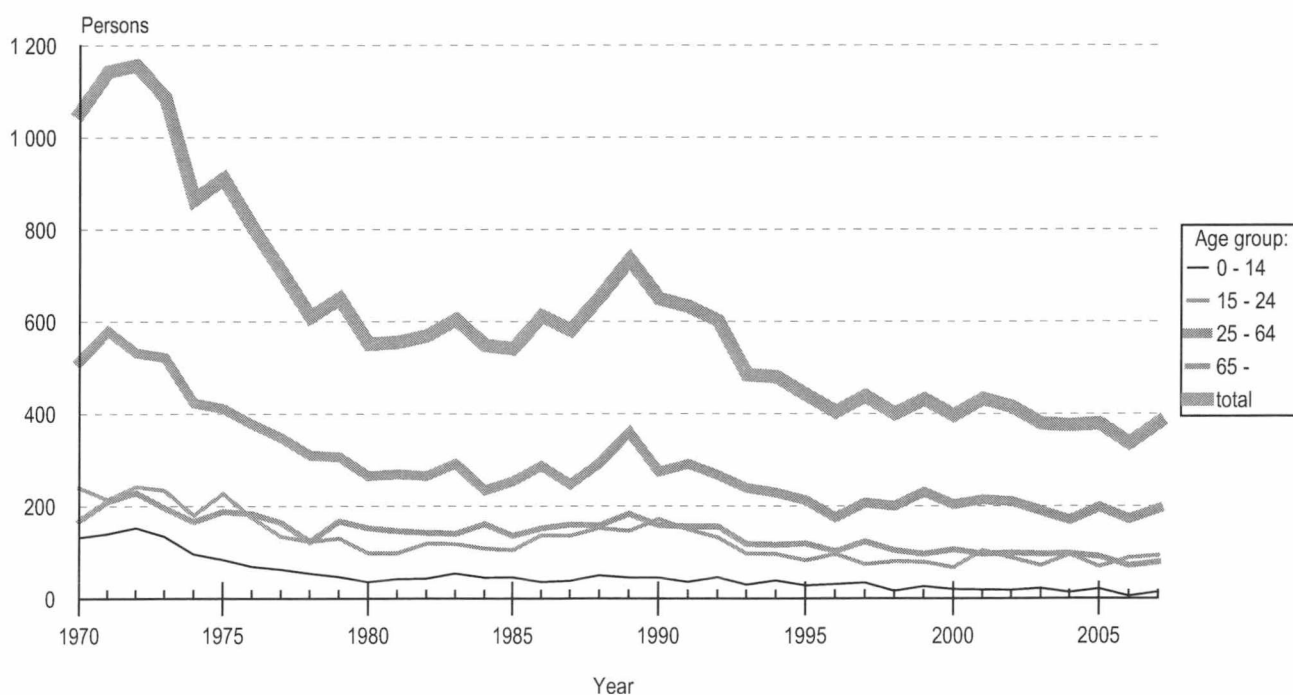


Figure 1. Persons killed in road traffic by age group

The number of **children's** road traffic fatalities increased when compared with 2006. A total of 14 children died in road traffic, which is nine children more than in 2006. On average, 20 children have died each year during the 2000s.

The number of **young people's** road traffic fatalities increased slightly. In 2007 a total of 93 young people died, whereas in 2006 the corresponding number was 88. A total of 47 passenger car drivers died, which is six more than in 2006. Three in four of the fatalities of young people in road traffic occurred in a passenger car. Thirty-four per cent of the drunk drivers involved in fatal accidents were under 25 years old.

A total of 48 **pedestrians** were killed in 2007, which is one less than in 2006. The fatalities concentrated on the darkest winter months in October-January; over one-half of the fatalities occurred during that period. One-third of all pedestrian victims were killed on a pedestrian crossing. A total of 45 per cent of the pedestrian fatalities were aged over 64 years.

The number of **cyclists'** road traffic fatalities (22) decreased from the year before (29). Even though the number of aged victims has fallen in recent years, nearly one-half of the victims are still aged. The risk of death of cyclists relative to the population has fallen during the 2000s.

The number of **motorcyclists killed** (30) increased. There were 6 more fatalities than in 2006. Of these fatalities, 22 persons were younger than 35. The motorcycle swerved off the road in over 40 per cent of the fatal accidents in 2007.

The number of fatalities in **railway level crossing accidents** increased. There were 10 fatalities, whereas in 2006 fatalities numbered 5.

A total of 91 persons were killed and 1,070 persons were injured in **drunk driving** accidents in 2007. There were 3 more fatalities and 69 more injured persons than in 2006. Eight persons died and 89 were injured in accidents in which an involved person was under the influence of medication or other intoxicating substances. The number of fatalities was 8 less than in 2006. In 2007 the drunk driving cases known to the police numbered 27,544, which is 1,779 more than in 2006.

In 2007 over 53 billion kilometres were driven on Finnish roads. In the beginning of the 2000s, the drive-kilometres of all cars grew, on average, at a pace of 2 per cent annually. The traffic growth rate slowed down to one per cent in 2006, but the year 2007 saw a return to the 2 per cent annual growth. In recent years the average growth rate of the automobile stock has been at the 3 per cent level. Currently there are nearly 3 million cars in Finland.

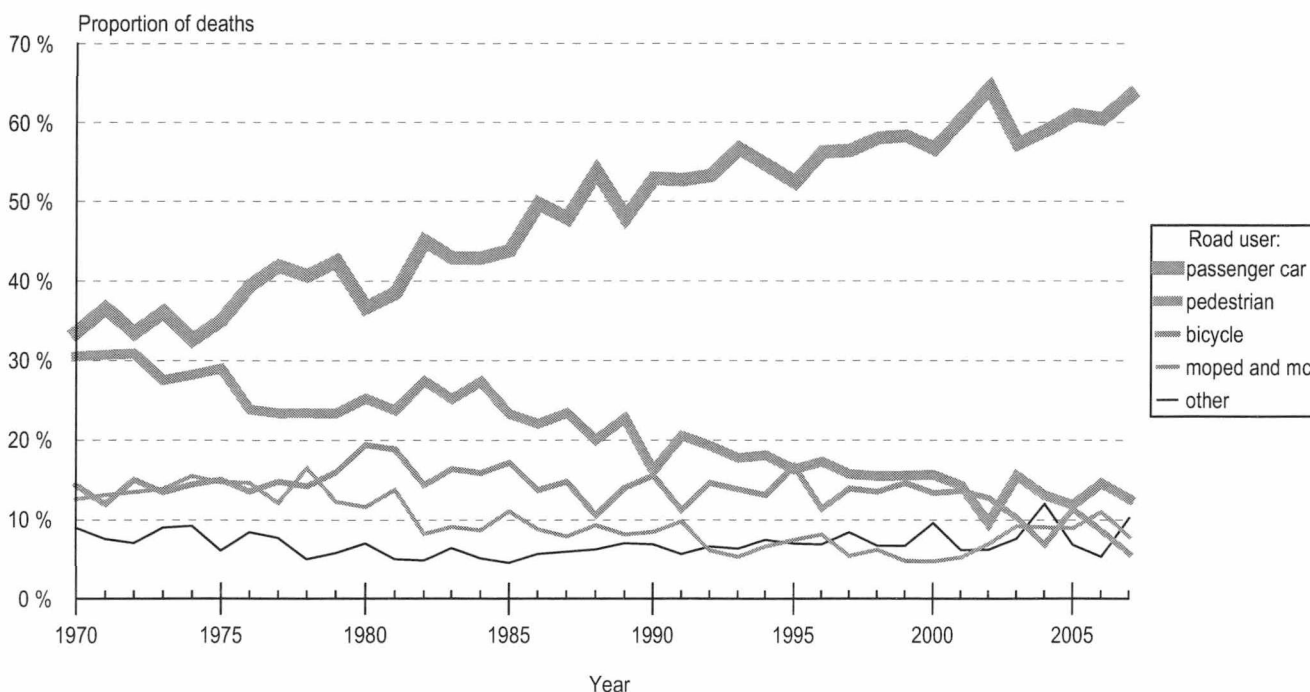


Figure 2. Share of persons killed in road traffic by road user group

Product description

Use of the statistics

Road accident statistics are used for evaluating the level of road safety at both national and international levels. They provide guidelines for road safety measures and traffic planning. The principal users of the statistics at the national level are Ministries as well as various central agencies and transport organisations. The main users at the local level are municipalities.

Data on road accidents in Finland are transmitted to the publication *Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America*, issued annually by the UN's Economic Commission for Europe (ECE). The OECD's International Road Traffic and Accident Database (IRTAD) includes time series data on population, vehicles, road networks, traffic performances and road accidents and their victims in the OECD countries. Finnish data are also included in the database and Finland has been a user of IRTAD since the beginning of 1992. The principal user of the database is the Finnish Road Administration. The EU's traffic accident database CARE (Community Database on Road Accidents) is based on Council decision 93/704/EC. CARE contains single unit (accident) level data beginning from 1991.

Data sources

Statistics Finland receives from the police the data on road traffic accidents that are entered into the PATJA information system of police affairs. Local police districts transfer the data to a central register, from which new data are processed and transferred to Statistics Finland's computer three times a month. The data for each month are further updated three months after the end of the month concerned.

The data for a given month become available to Statistics Finland at the beginning of the following month. Statistics Finland checks them, makes further inquiries to the police districts and supplements the data, where necessary, with data from other registers. From the verified data Statistics Finland then prepares a press release and a tables package. The press release is accessible via Statistics Finland's Internet service.

In the spring of the year following the statistical reference year Statistics Finland supplements its annual data with data from statistics on causes of death, the National Road Administration's data on accident locations and casualties, and with data on fatal drunk driving accidents from the Road Accident Investigation Teams. The data on road traffic accidents are also supplemented annually with the Finnish Vehicle Administration's data on driving licences and motor vehicles.

Comparability

Between 1931 and 1940 the statistics only included accidents involving motor vehicles. A significant change in the compilation of the statistics took place in 1978, when bruises, scratches and the like not requiring medical treatment were excluded from reported injuries. The change in the definition of an injury reduced the number of injured persons by about 30 per cent.

In the statistics on causes of death the number of persons killed in road accidents is slightly higher than the figure

presented here owing to a difference in the applied definition, whereby the statistics on causes of death also include, for example, persons deceased after 30 days from the accident.

The police introduced their criminal registration system in 1995. This has caused some problems in the comparison of road traffic injury and accident figures. All the most minor accidents and injuries were probably not included in the figures that were previously reported on forms.

The change in the data collection method does not affect the comparability of road traffic deaths, which continue to be supplemented with data from the statistics on causes of death.

A new information system was introduced at Statistics Finland for the processing of road traffic accident data in 2003. The improved system facilitates more thorough processing of the data, as well as easier utilisation of data from other sources. Injured persons have been added to the data since 2003 from the National Road Administration's data, and with the help of crime nomenclatures relating to traffic accidents and diverse search functions. The introduction of these revised recording principles has increased the number of persons injured by approximately 8 per cent and that of accidents involving personal injury by around 9 per cent, but it has not influenced the number of persons killed.

Some countries use a time limit that deviates from the standard 30 days after a traffic accident for defining a traffic death, but the resulting differences can be corrected with a conversion coefficient. The coverage of statistics on fatal accidents is not 100 per cent in all countries. The figures vary in different sources and become revised over the years. For this reason the figures for different years may vary in statistical publications.

Coverage

The coverage of the statistics on fatal accidents is 100 per cent. The reporting is controlled using death certificates. Due to the comprehensive coverage and severity, the number of traffic fatalities is a more reliable indicator of the trend in road safety than the figure for accidents.

The coverage of the accidents having caused personal injuries is around 20 per cent. There are differences in the reporting of different types of accidents. The coverage is worst for cyclists injured in single accidents. These deficiencies are mainly due to the fact that many of these accidents are not reported to the police because in a number of cases the injuries are slight and compensations are settled between the parties involved. The majority of the missing accidents that have caused injuries are minor, since the Road Traffic Act only obliges reporting to the police incidents where someone is seriously injured.

The data can be considered quite reliable. Deficiencies in the information mainly concern data that cannot be later verified. These statistics do not contain data on liability for accidents (cf. insurance companies' statistics and Court statistics).

Other statistics on road traffic accidents

Data on traffic accidents in Finland are collected through two different channels: those reported to the police and those reported to insurance companies. In addition to these statistics, partial statistics compiled by the Road Administration and municipal authorities are based on the police data. These statistics are used for instance to pinpoint accident black spots.

In addition to these statistics, another set of statistics on road accidents is published in Finland. The Traffic Safety Committee of Insurance Companies (VALT) compiles statistics on accidents for which compensation has been paid from traffic insurance. The data are primarily based on information reported by insured policyholders. In the case of damage-only accidents the VALT statistics are the most useful, as they include many of the minor accidents the parties involved settle between themselves and report to the insurance company but not to the police.

The Road Accident Investigation Teams investigate all fatal road traffic accidents in Finland. The findings of the teams are assembled into annually published reports, and the data are also used for special studies.

Hospitals and health centres also compile statistics on cases of traffic accidents, but the data collected are mainly intended for health care services and cannot be properly used for traffic safety purposes. These data can be used as supplementary material, as they contain information excluded from other statistics, such as injuries caused in pedestrian and bicycle traffic.

A list of literature on statistics concerning road traffic accidents is appended to the end of this publication.

Unpublished tables and availability of the data

The tables of this publication are also available in file format. Statistics Finland produces tailor-made special printouts on request, subject to charge. Data (exclusive of personal information and registration numbers) can also be acquired as files.

Definitions

Road traffic accident

An accident, which occurred or originated in an area or street open to public traffic, as stipulated in the Road Traffic Act, and which resulted in one or more persons being killed or injured or in material damages. At least one moving vehicle was involved. The statistics also include tram accidents and railway level crossing accidents. A pedestrian falling down is not a traffic accident but falling down on a bicycle (=vehicle) is.

Killed in road accident

Any person who died within 30 days as a result of the accident.

Injured in road accident

Any person who was not killed, but sustained as a result of the accident injuries requiring treatment or observation in hospital, at home (sick leave) or operative treatment, such as stitches. Bruises, scratches and the like not requiring aforementioned treatment are not regarded as injuries.

Involved in accident

Drivers of vehicles and pedestrians involved in accidents and all passengers killed or injured in accidents. An animal is involved in an accident involving animals.

Accident involving a person or persons under the influence of alcohol

An accident involving a driver or pedestrian who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Drunk driving case

An accident involving a driver of a motor vehicle who was found to be (blood test or breath analysis showed blood alcohol content of at least 0.5 per mille), or was with sufficient reason suspected of being under the influence of alcohol at the time of the accident.

Most other concepts and definitions are presented in the Road Traffic Act and Decrees.

Driving rights

M Mopeds and light four-wheeled vehicles, excluding low-power pedal mopeds (speed less than 25 km/h)

T Tractors, snowmobiles (transport tractors belong to category C), included in other categories

A1 Motorcycles with the highest power of 11 kW

A With under two years' experience the highest power 25 kW and the power/weight ratio not more than 0.16. With longer experience all motorcycles

B Passenger cars and vans, and combinations where the drawing vehicle is a category B vehicle and the total mass of the combination does not exceed 3,500 kg, and the total mass of the trailer does not exceed the mass of the drawing vehicle.

C1 Trucks with a total mass of 3,500 kg but not more than 7,500 kg

C Vehicles with a total mass of over 3,500 kg

C1E A category C1 vehicle as the drawing vehicle and the total mass of the combination does not exceed 12,000 kg

D1 Motor coaches and other vehicles with over eight but not more than 16 passengers

D1E A category D1 drawing vehicle and a trailer with a total mass of over 750 kg

CE All vehicle combinations where the drawing vehicle belongs to categories C1 and C

D All motor coaches

DE Combinations where the drawing vehicle belongs to categories D1 and D

Risk comparisons

Data on the number of population and on the motor vehicle stock or corresponding information for the beginning of the year were used in risk comparison calculations.

Regional division

The regional division valid at the beginning of 2007 has been used in the tables.

Explanation of symbols

Magnitude nil	—
Category not applicable	.
Data not available or too uncertain for presentation	..
Preliminary data	*

Review of the history of statistics on traffic safety and traffic accidents

–1969

Gottlieb Daimler and Wilhelm Maybach built the first four-wheeled model of car which was serial produced (1886).

The Finnish Parliament requested the government to make a survey on the causes of car accidents and especially on alcohol-relation to accidents (1930).

Compiling statistics on car accidents was started and the results were published in the Social Review's section Road Traffic Damages. Only motor vehicle accidents were included (1931).

The statistics on road accidents were extended to include all road traffic accidents (1941).

The predecessor of the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (Liikenneturva), Talja compiled the first publication on traffic accidents (1957).

Production of statistics on road accidents was transferred to the Central Statistical Office, subsequently Statistics Finland (1966).

1970–1979

Mounting of seat belts became compulsory for front seats of passengers of cars, 1 January 1971.

Use of headlights obligatory in winter, 1 November 1972.

The first Parliamentary Transport and Communications Committee, 13 December 1973.

Decree on Liikenneturva, the Central Organisation for Traffic Safety in Finland (1973).

Number of cars exceeded one million (1973).

General speed limit 80 km/h, 1 July 1974.

Wearing of seat belts in passenger cars became compulsory for front seat passengers, 1 July 1975.

Limits were set at 0.5 per mille for slight and 1.5 per mille for aggravated drunken driving, 1 April 1977.

Use of safety helmet compulsory for motorcyclists, 1 June 1977.

Bruises, scratches, etc., requiring no medical treatment, were excluded from the definition of injuries (1978).

Use of winter tyres compulsory, 1 December 1978.

1980–1989

Mounting of seat belts for back seats, headlight washing device and rear window defroster became compulsory, 1 January 1981.

Use of safety helmet compulsory for moped riders, non-use of seat belts punishable, year-round use of headlights compulsory outside urban settlements, 1 April 1982.

Act on fixed penalty in road traffic, 1 September 1983.

General speed limit in urban settlements (50 km/h) and outside urban settlements (80 km/h), 1 April 1987.

Wearing of seat belts became compulsory in back seats of passenger cars and in vans, 1 November 1987.

Number of cars exceeded two million (1988).

1990–1999

Driving licence and driver training revision, 1 October 1990.

The second Parliamentary Transport and Communications Committee, 26 March 1991.

Speed limits for winter time in the whole country, 12 September 1991.

Speed limiters for heavy vehicles progressively, 1 May 1994.

Limit for aggravated drunken driving at 1.2 per mille, 1 September 1994.

The European Union obliged member states to supply their national data on road accidents from 1991 onwards (93/704/EC) (1994).

Finland became member of the European Union (1995).

Police started to record road traffic accidents by means of computerised criminal registration system (1995).

Driving ban for repeated offences, new drivers' speed limit of 80 km/h lifted, 1 January 1996.

Amended rules for light traffic, daytime use of headlights compulsory also in built-up areas, 1 June 1997.

2000–

M category driving licence (Moped driving licence) (1 January 2000).

Council of State decision in principle about improvement of road traffic safety, including adoption of new traffic safety vision (18 January 2001).

Act on the use of communication equipment while in charge of a motor vehicle (1 Jan. 2003).

Revised provisions on the use of a reflector and obligation of cyclists to use safety helmet were added to the Road Traffic Act (1 Jan. 2003).

Amendment to the Road Traffic Act. Compulsory use of safety belts was extended to all vehicle stock. Provisions on use of children's safety equipment were tightened (1 May 2006).

Decree on school transport. Provisions on e.g. maximum speed, wearing of safety belts, use of alcolocks and route selection in school transport (1 Aug. 2006).

Taulukko 1. Tieliiikenneonnettomuudet 1931–2007

Table 1. Road traffic accidents 1931–2007

Vuosi Year	Poliisin tietoon tulleet – Recorded by the police			Onnettomuudet All accidents	Liikennevakuutuksesta korvatut – Accidents for which claims paid by traffic insurance ¹²
	Kuolemaan johtaneet Fatal	Loukkaantumiseen johtaneet Involving personal injury			
1931	113	828		2 970	..
1935	142	1 234		4 074	..
1940	181	782		2 791	..
1945 ¹⁾	275	1 161		3 451	..
1950	365	2 614		8 491	..
1955	476	4 915		18 066	..
1960	729	7 325		22 025	..
1961	750	8 633		25 085	..
1962	777	9 187		28 500	..
1963	855	9 410		29 270	..
1964	899	10 261		31 753	..
1965	976	11 245		37 217	..
1966	1 017	10 511		35 110	..
1967	890	10 682		32 040	..
1968	860	9 886		28 962	..
1969	929	10 439		29 053	..
1970	973	10 466		30 466	77 190
1971	1 041	10 424		30 005	82 266
1972	1 072	10 481		28 205	76 004
1973	980	10 415		29 071	73 344
1974	779	9 580		26 574	67 302
1975	842	9 495		27 608	73 183
1976	724	7 906		23 989	74 335
1977	636	7 652		24 287	75 337
1978	557	6 444 ¹⁾		27 065	72 371
1979	582	6 356		28 668	79 660
1980	514	6 276		29 416	80 999
1981	518	6 655		31 303	91 507
1982	525	6 877		31 227	87 687
1983	541	7 132		37 651	92 503
1984	488	7 055		38 512	99 132
1985	499	7 260		40 400	101 850
1986	542	8 166		41 652	104 268
1987	522	8 114		43 198	106 093
1988	590	8 979		46 192	112 156
1989	677	9 005		43 402	111 391
1990	583	9 592		43 569	107 553
1991	570	8 804		39 983	100 511
1992	541	7 341		..	91 043
1993	434	5 713		..	81 518
1994	423	5 822		..	83 785
1995	411	7 401 ¹⁾		..	84 865
1996	355	6 919		..	81 456
1997	391	6 589		31 944	80 756
1998	367	6 535		34 053	87 268
1999	391	6 606		35 499	89 151
2000	354	6 279		35 080	84 592
2001	386	6 065		35 660	92 191 ¹⁾
2002	367	5 829		34 257	92 911
2003	346	6 561 ¹⁾		31 905	93 393
2004	323	6 444		32 669	98 029
2005	343	6 679		34 238	100 503
2006	324	6 404		34 548	103 390
2007	349	6 308		34 345	102 000*

1) Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

2) Lähde: Liikennevakuutuskeskus – Source: The Finnish Motor Insurers' Centre

* Ennakkotieto – Preliminary data

Taulukko 2. Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet 1931–2007

Table 2. Killed and injured in road traffic accidents 1931–2007

Vuosi Year	Kuolleet – Killed		Loukkaantuneet – Injured	
	Yhteensä Total	Taajamissa Inside built-up areas	Yhteensä Total	Taajamissa Inside built-up areas
1931	119	..	1 047	..
1935	147	..	1 485	..
1940	227	..	1 089	..
1945 ⁽¹⁾	300	..	1 368	..
1950	375	..	3 224	..
1955	498	..	6 185	..
1960	765	..	9 716	..
1961	786	..	11 256	..
1962	810	..	12 175	..
1963	913	..	12 498	..
1964	964	..	14 163	..
1965	1 049	..	15 914	..
1966	1 098	..	14 827	..
1967	973	..	15 345	..
1968	939	..	14 370	..
1969	1 006	..	15 248	..
1970	1 055	..	16 028	..
1971	1 143	..	16 026	..
1972	1 156	..	15 985	..
1973	1 086	380	15 859	9 014
1974	865	376	14 167	9 061
1975	910	328	14 157	8 045
1976	804	318	11 706	6 664
1977	709	240	11 309	6 485
1978	610	222	8 701 ⁽¹⁾	5 190 ⁽¹⁾
1979	650	276	8 762	5 100
1980	551	219	8 442	4 923
1981	555	217	9 072	5 538
1982	569	184	9 117	5 224
1983	604	205	9 373	5 191
1984	541	191	9 198	5 207
1985	541	176	9 563	5 153
1986	612	181	10 762	5 929
1987	581	186	10 752	5 846
1988	653	178	11 909	6 188
1989	734	231	12 042	6 744
1990	649	206	12 758	6 886
1991	632	208	11 547	6 361
1992	601	174	9 899	5 187
1993	484	132	7 806	4 051
1994	480	131	8 080	4 431
1995	441	140	10 191 ⁽¹⁾	5 557 ⁽¹⁾
1996	404	105	9 299	5 227
1997	438	127	8 957	4 887
1998	400	106	9 097	4 843
1999	431	102	9 052	4 759
2000	396	103	8 508	4 443
2001	433	113	8 411	4 205
2002	415	105	8 156	4 036
2003	379	101	9 088 ⁽¹⁾	4 059 ⁽¹⁾
2004	375	82	8 791	4 130
2005	379	101	8 983	4 339
2006	336	98	8 580	4 115
2007	380	81	8 446	4 102

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 3. Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärhymän ja iän mukaan 2007

Table 3. Killed in road traffic by road user group and age 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	-	1	4	1	1	1	1
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	-	-	1	1	1	-	2
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	-	2	5	-	-	1
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	-	-	-	4	1	3	12
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	-	-	2	-	-	-
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	-	-	-	1	26	20	33
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	4	1	-	4	10	7	9
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	-	-	-	-	1	1	1
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	-	-	-	-	1	-	-
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	-	-	-	-	-	1	-
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	1	-	-	1	-	2
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	4	3	7	18	42	33	61

jatkuu – continues

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä Total	
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–		
Jalankulkija – Pedestrian		2	6	9	7	15	48
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver		-	2	5	2	8	22
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger		-	-	-	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver		-	-	2	-	1	11
Mopo, matkustaja – Moped, passenger		-	-	-	-	-	-
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver		4	4	-	-	-	28
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger		-	-	-	-	-	2
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver		16	28	21	15	15	175
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger		6	8	5	7	5	66
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver		-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger		-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver		3	2	2	1	-	11
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger		-	-	-	-	-	1
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver		3	2	1	-	-	7
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger		-	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver		-	-	-	1	1	2
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger		-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver		-	1	1	1	-	7
Muu, matkustaja – Other, passenger		-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total		34	53	46	34	45	380

Taulukko 4. Tieliikenteessä loukkaantuneet tienkäyttäjryhmän ja iän mukaan 2007

Table 4. Injured in road traffic by road user group and age 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age						
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34
Jalankulkija – Pedestrian	21	28	39	30	26	40	64
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	2	30	134	57	43	48	86
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	1	-	2	1	-	-	-
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	-	-	20	615	9	11	17
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	1	41	55	7	2	2
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	-	-	3	151	30	58	115
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	-	-	3	29	5	7	9
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	-	-	2	17	462	328	571
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	46	66	91	217	292	188	264
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-	1	6
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	1	2	8	2	2	2	8
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	-	-	1	1	19	14	34
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	5	2	5	11	8	9	8
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	-	-	-	-	7	16	30
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	-	1	4	5	1
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	-	-	-	6	3	2	2
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	2	5	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	-	-	7	4	6	10
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	1	1	1	1	4	4
Yhteensä – Total	76	130	352	1 206	922	741	1 231

jatkuu – continues

Tienkäyttäjä – Road user	Ikä – Age					Yhteensä Total
	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Jalankulkija – Pedestrian	48	65	77	57	74	569
Polkupyörä, kuljettaja – Bicycle, driver	94	123	106	83	74	880
Polkupyörä, matkustaja – Bicycle, passenger	-	-	-	-	-	4
Mopo, kuljettaja – Moped, driver	26	24	14	9	10	755
Mopo, matkustaja – Moped, passenger	-	-	2	-	-	110
Moottoripyörä, kuljettaja – Motor cycle, driver	98	97	31	3	2	588
Moottoripyörä, matkustaja – Motor cycle, passenger	6	8	2	-	-	69
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	481	456	342	194	143	2 996
Henkilöauto, matkustaja – Passenger car, passenger	163	179	147	114	61	1 828
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	2	1	4	-	-	14
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	12	11	15	7	4	74
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	37	46	41	15	9	217
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	6	13	15	10	4	96
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	23	17	15	2	-	110
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	2	2	1	-	-	16
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	5	3	7	6	1	35
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-	7
Muu, kuljettaja – Other, driver	10	14	6	1	-	58
Muu, matkustaja – Other, passenger	4	2	1	1	-	20
Yhteensä – Total	1 017	1 061	826	502	382	8 446

Taulukko 5. Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet ikäryhmittäin 1975–2007

Table 5. Killed in road traffic accidents by age 1975–2007

Vuosi Year	Ikä – Age											Yhteensä Total	
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ⁽¹⁾		75–
1975	20	37	27	71	80	76	115	83	94	119	188	.	910
1980	8	13	15	30	35	33	76	54	72	63	152	.	551
1985	10	17	19	19	48	38	66	56	56	76	75	61	541
1986	15	7	14	39	47	51	62	73	82	70	72	80	612
1987	8	12	18	35	54	47	73	69	45	60	78	82	581
1988	19	12	19	35	59	58	90	81	56	66	82	76	653
1989	15	14	16	41	51	54	105	92	81	82	92	91	734
1990	12	15	18	43	66	63	84	69	60	61	87	71	649
1991	10	10	16	33	59	57	86	76	60	69	64	92	632
1992	9	14	23	38	42	52	85	65	65	52	83	73	601
1993	7	13	10	25	42	30	69	62	66	42	60	58	484
1994	6	12	21	23	41	32	56	69	65	39	58	58	480
1995	6	8	14	25	35	22	49	59	55	49	61	58	441
1996	6	11	14	26	40	30	43	45	43	44	55	47	404
1997	10	12	12	17	33	24	50	46	61	50	55	68	438
1998	1	4	11	22	33	25	61	41	66	32	61	43	400
1999	5	10	11	17	36	26	59	60	72	39	43	53	431
2000	6	6	8	16	32	19	45	56	55	47	53	53	396
2001	4	7	8	20	45	39	59	48	62	45	46	50	433
2002	6	4	8	15	43	30	52	52	66	40	52	47	415
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	37	59	379
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	47	50	375
2005	8	8	5	16	29	24	60	47	54	37	35	56	379
2006	0	2	3	21	40	27	42	39	44	47	35	36	336
2007	4	3	7	18	42	33	61	34	53	46	34	45	380

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–**Taulukko 6. Tieliikenneonnettomuuksissa loukkaantuneet ikäryhmittäin 1975–2007**

Table 6. Injured in road traffic accidents by age 1975–2007

Vuosi Year	Ikä – Age											Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74 ⁽¹⁾		
1975	310	516	649	1 362	1 889	1 809	2 671	1 616	1 389	1 014	932	.	14 157
1980 ⁽²⁾	138	238	414	824	949	825	1 510	967	1 047	727	803	.	8 442
1985	145	257	397	1 083	1 233	1 008	1 551	1 217	1 013	808	550	294	7 956
1986	182	310	489	1 209	1 344	1 124	1 745	1 443	1 097	814	582	406	10 762
1987	187	298	488	1 171	1 277	1 222	1 793	1 452	993	812	636	401	10 752
1988	201	281	526	1 217	1 462	1 262	2 003	1 729	1 156	988	682	369	11 909
1989	197	328	630	1 366	1 433	1 289	1 984	1 638	1 182	939	641	409	12 042
1990	199	345	644	1 454	1 452	1 295	2 114	1 896	1 306	943	683	426	12 758
1991	177	309	581	1 332	1 136	1 111	1 938	1 685	1 231	940	675	432	11 547
1992	149	281	526	1 059	965	927	1 641	1 452	1 157	779	592	371	9 899
1993	144	219	415	853	761	641	1 263	1 114	947	616	517	316	7 806
1994	129	241	489	816	774	672	1 304	1 109	1 049	662	509	326	8 080
1995 ⁽²⁾	164	304	574	1 066	1 026	814	1 665	1 357	1 377	792	650	402	10 191
1996	155	272	509	961	944	737	1 523	1 252	1 164	786	638	358	9 299
1997	125	290	455	892	936	782	1 436	1 253	1 165	665	596	362	8 957
1998	122	265	465	864	1 005	785	1 389	1 317	1 222	727	573	363	9 097
1999	115	236	492	935	865	833	1 392	1 303	1 188	762	575	356	9 052
2000	105	222	404	858	925	727	1 316	1 176	1 203	643	559	370	8 508
2001	108	190	405	799	912	731	1 249	1 235	1 193	705	498	386	8 411
2002	97	179	425	749	944	730	1 242	1 132	1 114	725	481	338	8 156
2003 ⁽²⁾	99	191	393	895	1 108	837	1 364	1 253	1 185	805	568	390	9 088
2004	107	181	401	998	1 010	875	1 334	1 135	1 067	771	523	389	8 791
2005	94	188	403	1 100	1 016	870	1 288	1 168	1 127	790	531	408	8 983
2006	96	115	377	1 225	918	755	1 181	1 121	1 066	818	518	390	8 580
2007	76	130	352	1 206	922	741	1 231	1 017	1 061	826	502	382	8 446

¹⁾ 1975–1984 sisältää myös ikäryhmän 75– – 1975–1984 including age group 75–²⁾ Tilastointi muuttunut vuosien 1978, 1995 ja 2003 alussa – Compilation method changed at the beginning of 1978, 1995 and 2003

Taulukko 7. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin 1970–2007

Table 7. Killed by road user group 1970–2007

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1970	322	151	95	38	179	175	56	39	1 055
1975	264	137	78	56	166	153	31	25	910
1980	139	107	43	21	138	64	25	14	551
1985	126	93	32	28	162	75	21	4	541
1990	105	101	27	28	223	120	37	8	649
1991	130	71	28	34	205	128	33	3	632
1992	116	88	15	22	199	121	24	16	601
1993	86	67	13	13	182	92	25	6	484
1994	87	63	22	10	169	93	30	6	480
1995	72	74	20	13	155	76	21	10	441
1996	70	46	17	16	158	69	19	9	404
1997	69	61	16	8	163	84	28	9	438
1998	62	54	16	9	157	75	21	6	400
1999	67	63	8	13	179	72	19	10	431
2000	62	53	9	10	159	65	27	11	396
2001	62	59	7	16	181	81	20	7	433
2002	40	53	7	22	183	84	20	6	415
2003	59	39	12	23	150	67	25	4	379
2004	49	26	14	20	151	70	41	4	375
2005	45	43	4	30	162	69	20	6	379
2006	49	29	13	24	154	49	12	6	336
2007	48	22	11	30	175	66	19	9	380

Taulukko 8. Loukkaantuneet tienkäyttäjryhmittäin 1980–2007

Table 8. Injured by road user group 1980–2007

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1980	1 205	1 253	539	400	2 255	2 173	555	62	8 442
1985	1 321	1 571	482	601	2 719	2 311	518	40	9 563
1990	1 536	1 833	640	731	4 239	2 842	856	81	12 758
1991	1 463	1 668	662	623	3 723	2 503	837	68	11 547
1992	1 198	1 417	522	488	3 257	2 305	657	55	9 899
1993	932	1 148	425	361	2 476	1 825	575	64	7 806
1994	998	1 220	389	365	2 594	1 987	466	61	8 080
1995 ¹⁾	1 031	1 517	462	446	3 452	2 514	695	74	10 191
1996	986	1 391	477	396	3 126	2 303	552	68	9 299
1997	952	1 279	466	391	3 075	2 154	573	67	8 957
1998	847	1 110	488	313	3 299	2 245	696	99	9 097
1999	871	1 198	442	384	3 196	2 199	691	71	9 052
2000	867	1 113	433	404	2 932	2 060	614	85	8 508
2001	725	992	378	411	3 062	2 123	642	78	8 411
2002	644	987	338	480	2 964	2 077	599	67	8 156
2003 ¹⁾	714	954	444	493	3 395	2 312	688	88	9 088
2004	643	974	553	496	3 217	2 139	672	97	8 791
2005	647	1 049	647	641	3 161	2 076	676	86	8 983
2006	601	969	796	692	2 972	1 818	634	98	8 580
2007	569	884	865	657	2 996	1 828	535	112	8 446

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 9. Kuolemaan johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2002–2007

Table 9. Vehicles involved in fatal road traffic accidents 2002–2007

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2007 Inside built-up areas
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Polkupyöriä – Bicycles	57	40	29	44	31	23	13
Mopoja – Mopeds	7	12	14	5	14	13	5
Moottoripyöriä – Motor cycles	23	24	21	34	25	31	6
Henkilöautoja – Passenger cars	350	343	320	434	304	356	48
Pakettiautoja – Delivery vans	32	39	33	36	16	33	6
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	44	44	41	41	32	32	7
Perävaunulla – Trailer combination	55	57	46	52	57	55	1
Linja-autoja – Buses	17	12	7	13	16	13	9
Traktoreita – Agricultural tractors	5	8	5	5	2	9	3
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	6	4	7	9	6	11	3
Raitiovaunuja – Trams	4	1	-	-	1	1	1
Junia – Trains	6	7	5	6	6	9	2
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	-	-	-	1	-	-	-
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	606	591	528	680	510	586	104

Taulukko 10. Loukkaantumiseen johtaneissa onnettomuuksissa osalliset ajoneuvot 2002–2007

Table 10. Vehicles involved in personal injury accidents 2002–2007

Ajoneuvot – Vehicles	Vuosi – Year						Taajamissa 2007 Inside built-up areas
	2002	2003 ¹⁾	2004	2005	2006	2007	
Polkupyöriä – Bicycles	1 035	1 000	1 026	1 103	1 015	928	827
Mopoja – Mopeds	368	481	611	704	852	886	667
Moottoripyöriä – Motor cycles	462	479	474	627	662	631	322
Henkilöautoja – Passenger cars	6 568	7 435	7 175	7 200	6 705	6 599	3 484
Pakettiautoja – Delivery vans	547	631	636	610	575	612	282
Kuorma-autoja – Lorries							
Ilman perävaunua – Without trailer	310	331	333	354	319	327	137
Perävaunulla – Trailer combination	209	229	220	215	196	188	27
Linja-autoja – Buses	205	191	172	172	191	173	131
Traktoreita – Agricultural tractors	62	86	72	76	77	76	18
Muita moottoriajoneuvoja Other motor vehicles	82	71	82	79	72	82	34
Raitiovaunuja – Trams	30	22	22	22	19	14	14
Junia – Trains	11	9	12	13	8	8	5
Muita kulkuneuvoja – Other vehicles	2	5	6	3	3	6	1
Ajoneuvoja yhteensä – Vehicles total	9 891	10 970	10 841	11 178	10 694	10 530	5 949

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

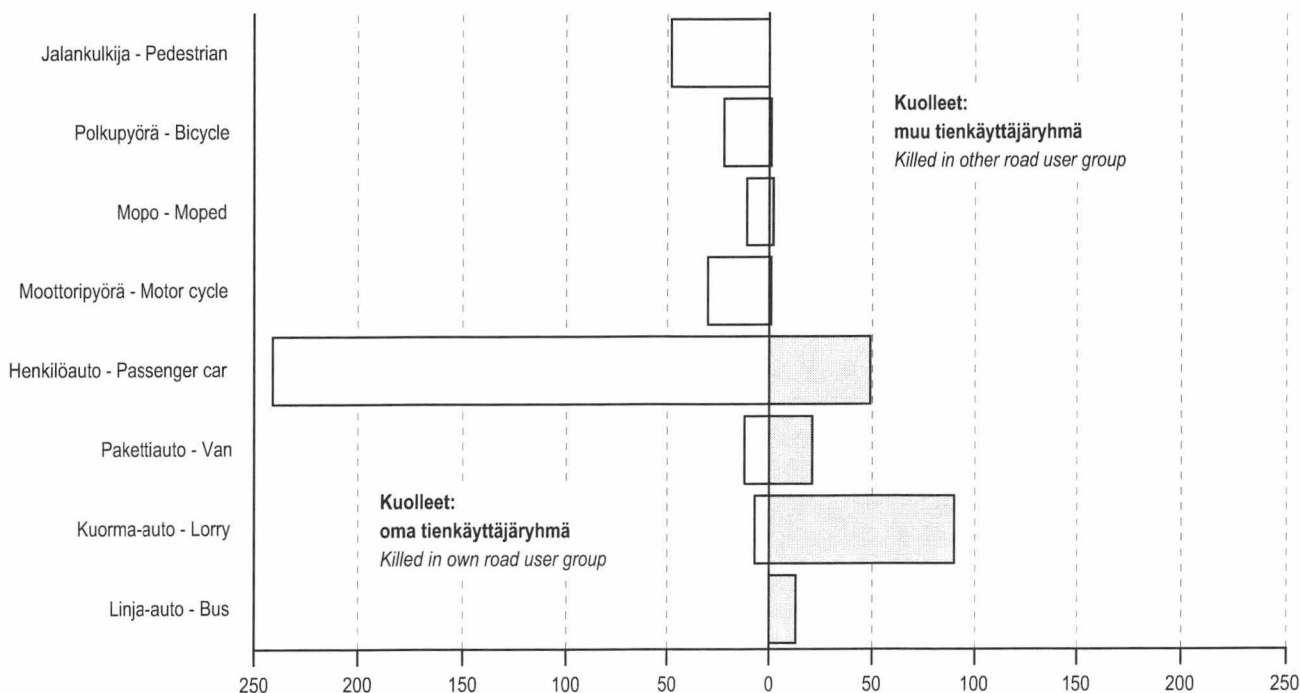
Taulukko 11. Moottoriajoneuvojen kuljettajat henkilövahinko-onnettomuuksissa ajokortin mukaan 2007

Table 11. Motor vehicle drivers in accidents involving casualties by type of vehicle and driving licence 2007

Ajokortti Driving licence	Kuljettajan liikenneyksikkö – Traffic unit of driver								Yhteensä Total
	Mopo Moped	Moottori- pyörä Motor cycle	Henkilö- auto Pass. car	Linja- auto Bus	Paketti- auto Van	Kuorma- auto Lorry	Traktori Agric. tractor	Muu Other	
M	537	6	1	-	-	-	-	-	544
T	170	5	2	-	-	-	11	-	188
A1, A	12	141	5	-	-	-	2	-	160
B1, B, BE	49	193	4 511	1	275	3	24	7	5 063
C1, C	20	186	1 409	-	230	137	30	7	2 019
CE, C1E	-	50	377	-	98	323	13	3	864
D1, D1E	-	1	12	5	1	1	-	-	20
D, DE	4	18	97	173	10	90	1	-	393
Harjoituslupa – Learning	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ei ajokorttia – No licence	44	55	295	-	11	3	3	-	411
Ei tietoa – Unknown	63	7	186	7	11	23	1	24	322
Yhteensä – Total	899	662	6 895	186	636	580	85	41	9 984

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet osallisten tienkäyttäjryhmien mukaan 2007

Killed in road traffic accidents by road user group 2007



Vuonna 2007 kuoli 290 ihmistä onnettomuuksissa, joissa mukana oli henkilöauto. Surmansa saaneista 241 oli henkilöautonkuljettajia tai matkustajia ja 49 muuta tienkäyttäjää.
 In 2007, 290 persons were killed in accidents involving a passenger car. Of those killed 241 were drivers or passengers and 49 other road users.

Taulukko 12. Kuolleet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1997–2007

Table 12. Killed in road traffic accidents by age group and gender 1997–2007

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Miehet – Men													
1997	4	7	8	12	27	19	40	32	40	31	34	34	288
1998	1	0	8	18	26	20	45	32	46	27	38	28	289
1999	3	7	4	10	26	19	45	50	49	27	26	34	300
2000	2	3	4	12	21	13	28	41	43	35	32	29	263
2001	3	5	4	12	36	35	46	34	41	27	28	25	296
2002	3	1	5	8	36	24	41	41	51	26	35	30	301
2003	7	1	9	8	21	23	36	38	45	30	25	29	272
2004	3	3	2	15	24	31	32	32	33	27	25	30	257
2005	6	6	3	12	23	18	50	33	45	28	18	41	283
2006	0	0	2	15	33	25	32	27	35	32	20	20	241
2007	1	2	6	13	29	25	50	27	42	34	20	30	279
Naiset – Women													
1997	6	5	4	5	6	5	10	14	21	19	21	34	150
1998	0	4	3	4	7	5	16	9	20	5	23	15	111
1999	2	3	7	7	10	7	14	10	23	12	17	19	131
2000	4	3	4	4	11	6	17	15	12	12	21	24	133
2001	1	2	4	8	9	4	13	14	21	18	18	25	137
2002	3	3	3	7	7	6	11	11	15	14	17	17	114
2003	3	0	2	4	8	7	9	13	9	10	12	30	107
2004	2	2	1	6	10	9	12	11	11	12	22	20	118
2005	2	2	2	4	6	6	10	14	9	9	17	15	96
2006	0	2	1	6	7	2	10	12	9	15	15	16	95
2007	3	1	1	5	13	8	11	7	11	12	14	15	101

Taulukko 13. Loukkaantuneet ikäryhmittäin sukupuolen mukaan 1997–2007

Table 13. Injured in road traffic accidents by age group and gender 1997–2007

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Miehet – Men													
1997	70	170	275	619	574	482	902	758	656	347	273	181	5 307
1998	66	166	269	609	625	530	817	751	663	374	284	179	5 333
1999	64	130	272	625	548	508	827	722	632	381	266	165	5 140
2000	60	128	226	554	572	464	811	697	649	330	258	174	4 923
2001	52	115	221	526	561	455	793	735	645	361	224	176	4 864
2002	53	110	237	488	564	473	792	679	605	382	227	183	4 793
2003 ⁽¹⁾	44	106	219	597	658	517	857	711	643	411	253	183	5 199
2004	63	108	217	682	614	571	840	626	595	392	276	204	5 188
2005	47	119	223	760	589	559	811	679	635	438	249	192	5 301
2006	53	66	217	794	547	476	748	641	607	417	251	190	5 007
2007	41	82	179	826	551	471	776	595	596	430	241	205	4 993
Naiset – Women													
1997	55	120	180	273	362	300	534	495	509	318	323	181	3 650
1998	56	99	196	255	380	255	572	566	559	353	289	184	3 764
1999	51	106	220	310	317	325	565	581	556	381	309	191	3 912
2000	45	94	178	304	353	263	505	479	554	313	301	196	3 585
2001	56	75	184	273	351	276	456	500	548	344	274	210	3 547
2002	44	69	188	261	380	257	450	453	509	343	254	155	3 363
2003 ⁽¹⁾	55	85	174	298	450	320	507	542	542	394	315	207	3 889
2004	44	73	184	316	396	304	494	509	472	379	247	185	3 603
2005	47	69	180	340	427	311	477	489	492	352	282	216	3 682
2006	43	49	160	431	371	279	433	480	459	401	267	200	3 573
2007	35	48	173	380	371	270	455	422	465	396	261	177	3 453

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 14. Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 1985–2007

Table 14. Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 1985–2007

Vuosi Year	Ikä – Age												Yhteensä Total
	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
1985	3	7	6	9	21	13	8	8	10	15	20	25	11,1
1986	4	3	5	20	21	17	8	9	15	14	20	32	12,5
1987	2	5	6	18	25	16	9	9	8	12	21	32	11,8
1988	5	5	6	19	28	19	12	10	10	13	22	29	13,2
1989	4	5	5	23	26	18	14	11	14	16	24	33	14,8
1990	3	6	6	24	35	22	11	8	10	12	23	25	13,0
1991	3	4	5	18	32	20	11	9	10	14	16	33	12,6
1992	2	5	7	20	24	19	11	8	10	10	21	26	12,0
1993	2	5	3	13	24	12	9	8	10	8	15	20	9,6
1994	2	5	6	12	22	13	7	9	9	8	14	20	9,5
1995	2	3	4	13	18	9	7	7	8	10	14	20	8,6
1996	2	4	4	13	20	13	6	6	6	9	13	16	7,9
1997	3	5	4	9	17	10	7	6	8	10	13	22	8,5
1998	0	2	3	11	17	10	9	5	8	6	14	14	7,8
1999	1	4	3	8	19	10	9	8	9	7	10	16	8,4
2000	2	2	3	8	16	7	7	7	7	9	12	16	7,7
2001	1	3	3	10	23	15	9	6	7	8	11	15	8,4
2002	2	2	2	8	21	12	8	7	8	7	12	13	8,0
2003	3	0	3	6	14	12	7	7	7	6	8	16	7,3
2004	1	2	1	11	17	15	7	6	6	6	11	14	7,2
2005	2	3	2	8	15	9	9	6	7	5	8	15	7,2
2006	0	1	1	11	21	10	7	5	6	7	8	9	6,4
2007	1	1	2	9	22	12	9	5	7	6	7	11	7,2

Taulukko 15. Kuolleet tienkäyttäjärhmittäin 100 000 asukasta kohti 1985–2007

Table 15. Killed by road user group per 100,000 inhabitants 1985–2007

Vuosi Year	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1985	2,6	1,9	0,7	0,6	3,3	1,5	0,4	0,1	11,1
1986	2,7	1,7	0,6	0,5	3,7	2,5	0,6	0,1	12,5
1987	2,8	1,7	0,5	0,4	3,3	2,4	0,6	0,1	11,8
1988	2,7	1,4	0,7	0,5	4,6	2,5	0,5	0,3	13,2
1989	3,4	2,1	0,6	0,6	4,6	2,5	0,9	0,1	14,8
1990	2,1	2,0	0,5	0,6	4,5	2,4	0,7	0,2	13,0
1991	2,6	1,4	0,6	0,7	4,1	2,6	0,7	0,1	12,6
1992	2,3	1,7	0,3	0,4	4,0	2,4	0,5	0,3	12,0
1993	1,7	1,3	0,3	0,3	3,6	1,8	0,5	0,1	9,6
1994	1,7	1,2	0,4	0,2	3,3	1,8	0,6	0,1	9,5
1995	1,4	1,5	0,4	0,3	3,0	1,5	0,4	0,2	8,6
1996	1,4	0,9	0,3	0,3	3,1	1,3	0,4	0,2	7,9
1997	1,3	1,2	0,3	0,2	3,2	1,6	0,5	0,2	8,5
1998	1,2	1,0	0,3	0,2	3,1	1,5	0,4	0,1	7,8
1999	1,3	1,2	0,2	0,3	3,5	1,4	0,4	0,2	8,4
2000	1,2	1,0	0,2	0,2	3,1	1,3	0,5	0,2	7,7
2001	1,2	1,1	0,1	0,3	3,5	1,6	0,4	0,1	8,4
2002	0,8	1,0	0,1	0,4	3,5	1,6	0,4	0,1	8,0
2003	1,1	0,7	0,2	0,4	2,9	1,3	0,5	0,1	7,3
2004	0,9	0,5	0,3	0,4	2,9	1,3	0,8	0,1	7,2
2005	0,9	0,8	0,1	0,6	3,1	1,3	0,4	0,1	7,2
2006	0,9	0,6	0,2	0,5	2,9	0,9	0,2	0,1	6,4
2007	0,9	0,4	0,2	0,6	3,3	1,3	0,4	0,2	7,2

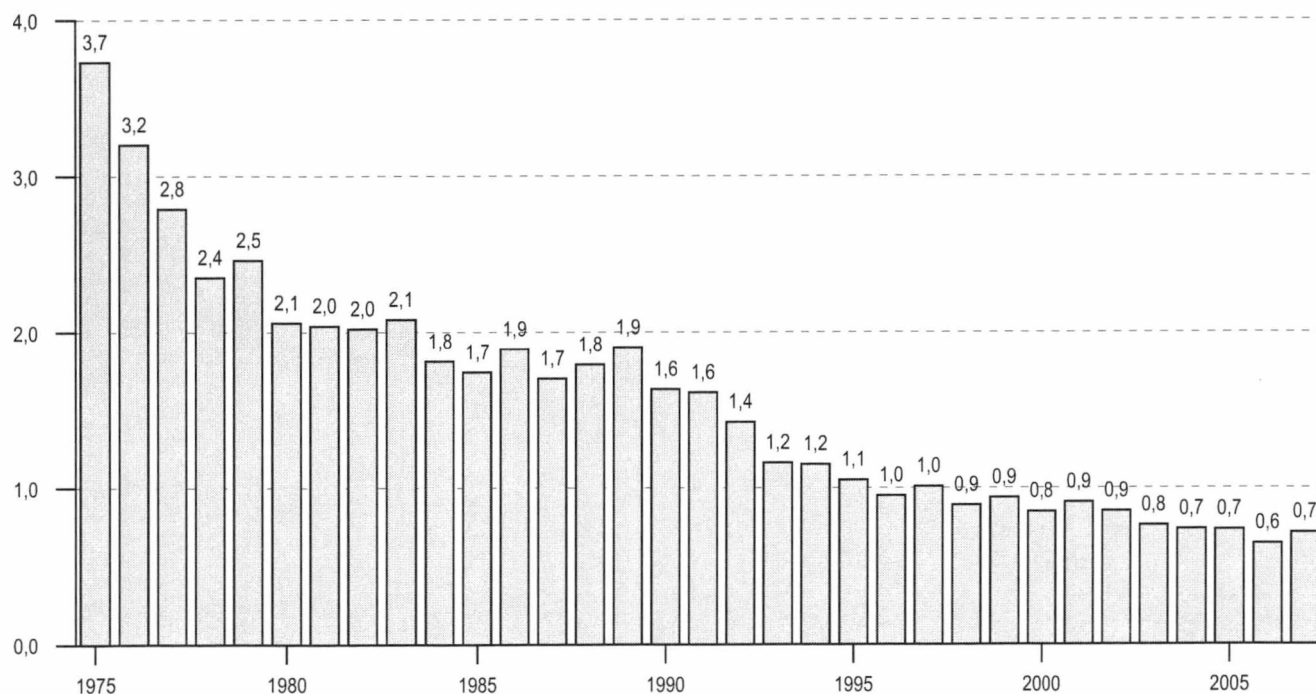
Taulukko 16. Kuolleet tienkäyttäjärhmittain ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2007

Table 16. Killed by age group and road user group per 100,000 inhabitants 2007

Ikä Age	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Pass. car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0–5	-	-	-	-	-	1,2	-	-	1,2
6–9	0,4	-	-	-	-	0,4	-	0,4	1,3
10–14	1,2	0,3	0,6	-	-	-	-	-	2,2
15–17	0,5	0,5	2,5	3,0	0,5	2,0	-	-	9,1
18–20	0,5	0,5	-	0,5	13,7	5,3	1,1	0,5	22,2
21–24	0,4	-	-	1,1	7,4	2,6	0,7	-	12,3
25–34	0,2	0,3	0,2	1,9	5,1	1,4	0,2	0,3	9,4
35–44	0,3	-	-	0,6	2,2	0,8	0,8	-	4,8
45–54	0,8	0,3	-	0,5	3,6	1,0	0,5	0,1	6,9
55–64	1,2	0,7	0,3	-	2,9	0,7	0,4	0,1	6,4
65–74	1,5	0,4	-	-	3,2	1,5	0,2	0,4	7,3
75–	3,7	2,0	0,2	-	3,7	1,2	-	0,2	11,1
Yhteensä Total	0,9	0,4	0,2	0,6	3,3	1,3	0,4	0,2	7,2

Kuolleet 100 miljoonaa autokilometriä kohti 1975–2007

Killed per 100 million automobile kilometres 1975–2007

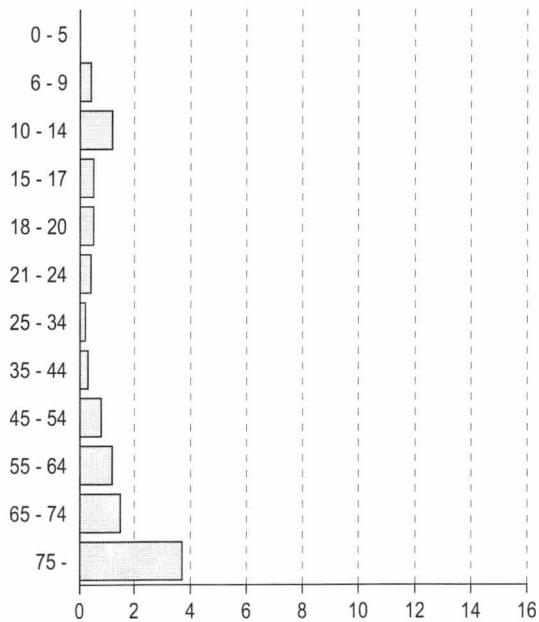


Lähteet: Tiehallinto, Tilastokeskus – Source: Finnish Road Administration, Statistics Finland

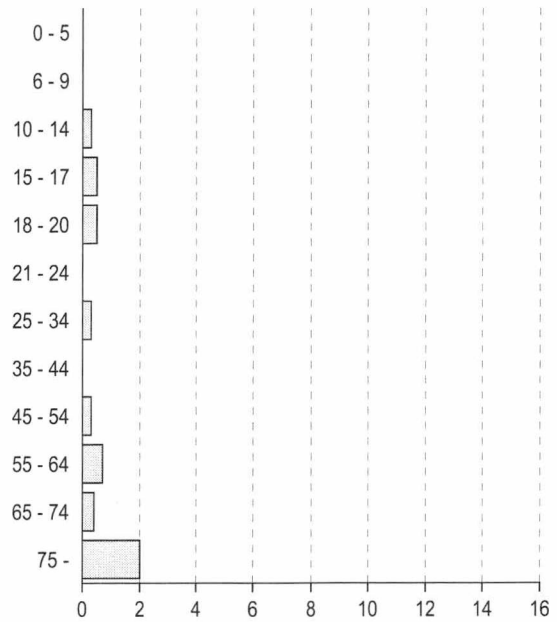
Kuolleet ikäryhmittäin, ikäryhmän 100 000 asukasta kohti 2007

Killed by age group per 100,000 inhabitants in the age group 2007

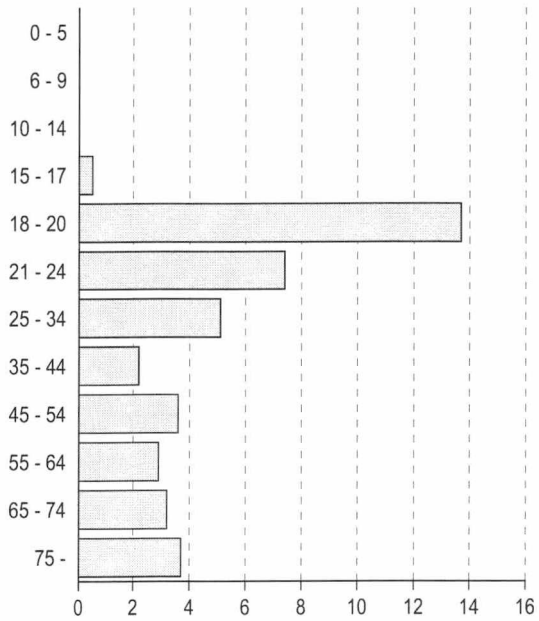
Jalankulkija - Pedestrian



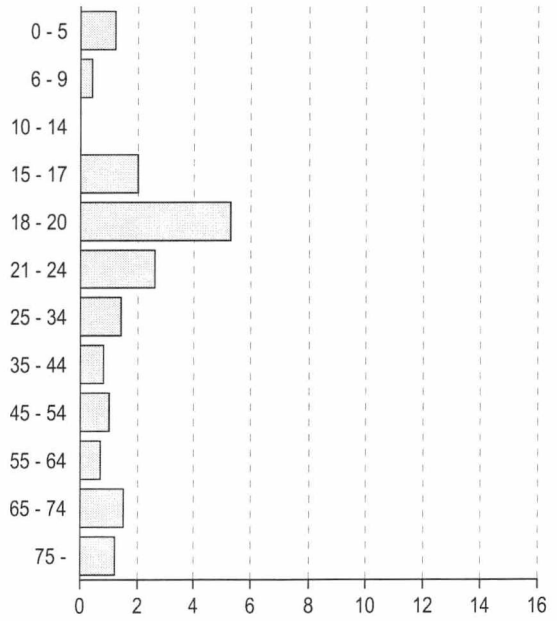
Polkupyörä - Bicycle



**Henkilöauton kuljettaja
Passenger car, driver**



**Henkilöauton matkustaja
Passenger car, passenger**



Taulukko 17. Kuolleet ja loukkaantuneet kuukausittain 2002–2007

Table 17. Killed and injured by month 2002–2007

Kuukausi – Month	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2007 Involving drunken driver
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Kuolleet – Killed							
Tammikuu – January	36	22	25	50	15	28	4
Helmikuu – February	30	23	19	20	22	20	4
Maaliskuu – March	25	25	40	24	16	29	6
Huhtikuu – April	26	26	38	19	16	24	8
Toukokuu – May	31	29	42	32	27	39	11
Kesäkuu – June	43	26	28	41	32	48	8
Heinäkuu – July	37	32	26	44	36	42	18
Elokuu – August	59	43	25	42	45	32	11
Syyskuu – September	35	42	40	35	40	31	9
Lokakuu – October	26	33	38	24	30	32	9
Marraskuu – November	36	32	28	28	24	26	2
Joulukuu – December	31	46	26	20	33	29	1
Yhteensä – Total	415	379	375	379	336	380	91
Loukkaantuneet – Injured							
	2002	2003¹⁾	2004	2005	2006	2007	
Tammikuu – January	671	621	676	682	474	649	56
Helmikuu – February	561	470	571	472	550	425	39
Maaliskuu – March	518	470	522	499	473	493	55
Huhtikuu – April	538	590	551	490	430	606	98
Toukokuu – May	718	735	746	834	682	738	109
Kesäkuu – June	782	849	778	866	1 013	936	150
Heinäkuu – July	846	902	913	1 124	983	859	143
Elokuu – August	959	989	914	984	946	982	104
Syyskuu – September	743	918	760	864	891	724	102
Lokakuu – October	611	880	830	789	806	664	95
Marraskuu – November	649	748	740	716	603	679	66
Joulukuu – December	560	916	790	663	729	691	53
Yhteensä – Total	8 156	9 088	8 791	8 983	8 580	8 446	1 070

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed**Taulukko 18. Kuolleet ja loukkaantuneet viikonpäivittäin 2002–2007**

Table 18. Killed and injured by day of week 2002–2007

Viikonpäivä – Day of week	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2007 Involving drunken driver
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Kuolleet – Killed							
Maanantai – Monday	65	42	66	53	42	56	8
Tiistai – Tuesday	57	59	42	46	40	48	8
Keskiviikko – Wednesday	63	55	43	45	55	47	10
Torstai – Thursday	57	45	48	58	45	43	5
Perjantai – Friday	70	54	86	73	53	50	7
Lauantai – Saturday	52	69	55	70	65	72	30
Sunnuntai – Sunday	51	55	35	34	36	64	23
Yhteensä – Total	415	379	375	379	336	380	91
Loukkaantuneet – Injured							
	2002	2003¹⁾	2004	2005	2006	2007	
Maanantai – Monday	1 112	1 293	1 270	1 244	1 184	1 199	94
Tiistai – Tuesday	1 170	1 129	1 233	1 178	1 099	1 140	85
Keskiviikko – Wednesday	1 039	1 210	1 194	1 139	1 173	1 172	100
Torstai – Thursday	1 172	1 263	1 270	1 365	1 244	1 113	104
Perjantai – Friday	1 354	1 532	1 337	1 477	1 480	1 390	153
Lauantai – Saturday	1 323	1 476	1 450	1 425	1 405	1 381	325
Sunnuntai – Sunday	986	1 185	1 037	1 155	995	1 051	209
Yhteensä – Total	8 156	9 088	8 791	8 983	8 580	8 446	1 070

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 19. Kuolleet vuorokauden ajan mukaan 2002–2007

Table 19. Killed by hour of day 2002–2007

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2007 Involving drunken driver
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
0–	15	10	11	13	8	10	7
1–	12	12	8	7	15	15	11
2–	5	8	31	11	16	8	6
3–	13	9	9	10	6	8	6
4–	9	7	12	5	6	6	4
5–	6	6	10	2	14	11	7
6–	10	6	12	12	6	7	3
7–	12	13	15	16	11	17	1
8–	18	11	9	10	12	17	2
9–	24	7	15	11	16	10	0
10–	15	23	17	24	9	27	0
11–	20	21	11	13	18	19	1
12–	17	27	25	18	20	11	0
13–	27	26	21	26	23	23	2
14–	30	26	15	27	19	20	1
15–	21	30	27	29	22	30	1
16–	24	31	22	35	22	31	6
17–	30	18	19	30	19	18	2
18–	16	23	20	9	19	18	5
19–	22	17	16	24	11	22	6
20–	18	16	11	10	12	16	2
21–	15	15	15	10	8	13	6
22–	18	10	17	19	13	14	7
23–	18	7	7	8	11	9	5
Yhteensä – Total	415	379	375	379	336	380	91

Taulukko 20. Loukkaantuneet vuorokauden ajan mukaan 2002–2007

Table 20. Injured by hour of day 2002–2007

Aika – Hour	Vuosi – Year						Rattijuopumustapauksissa 2007 Involving drunken driver
	2002	2003 ¹⁾	2004	2005	2006	2007	
0–	172	195	198	238	183	167	68
1–	151	151	149	137	158	175	78
2–	128	182	145	164	183	125	58
3–	156	168	192	160	145	118	69
4–	102	143	186	137	125	131	64
5–	134	117	117	122	111	145	75
6–	172	198	202	216	236	201	38
7–	319	365	362	372	328	349	19
8–	313	374	349	319	349	361	17
9–	303	341	316	309	285	325	20
10–	328	353	321	348	328	343	19
11–	438	439	423	412	430	381	14
12–	396	559	500	472	432	440	29
13–	518	526	574	577	539	478	21
14–	599	645	578	630	609	624	28
15–	644	713	777	730	760	781	45
16–	671	819	771	852	689	702	39
17–	598	641	675	702	590	638	27
18–	525	498	440	525	538	445	29
19–	432	470	385	426	481	478	61
20–	373	408	372	378	354	357	66
21–	247	317	292	312	278	266	62
22–	256	244	273	231	249	232	56
23–	181	222	194	214	200	184	68
Yhteensä – Total	8 156	9 088	8 791	8 983	8 580	8 446	1 070

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 21. Kuolleet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2007

Table 21. Killed by month and road user group 2007

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	6	-	1	-	14	5	2	-	28
2.	1	-	1	-	12	5	-	1	20
3.	5	1	-	2	14	7	-	-	29
4.	1	4	1	1	10	5	2	-	24
5.	5	4	2	3	21	1	2	1	39
6.	4	1	-	8	18	13	1	3	48
7.	2	5	-	4	23	7	1	-	42
8.	4	1	2	6	13	3	3	-	32
9.	-	2	1	5	11	6	3	3	31
10.	3	2	2	1	17	7	-	-	32
11.	5	1	1	-	12	3	4	-	26
12.	12	1	-	-	10	4	1	1	29
Yhteensä Total	48	22	11	30	175	66	19	9	380

Taulukko 22. Loukkaantuneet kuukausittain tienkäyttäjryhmän mukaan 2007

Table 22. Injured by month and road user group 2007

Kuukausi Month	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
1.	73	34	13	-	302	152	67	8	649
2.	46	7	11	2	194	123	34	8	425
3.	37	29	26	14	209	129	42	7	493
4.	35	67	55	47	212	143	31	16	606
5.	31	83	107	116	206	137	51	7	738
6.	39	106	113	111	301	202	54	10	936
7.	38	94	120	105	239	201	47	15	859
8.	50	139	139	147	274	178	47	8	982
9.	38	103	133	77	218	117	28	10	724
10.	47	113	96	34	219	112	38	5	664
11.	54	76	30	2	303	158	54	2	679
12.	81	33	22	2	319	176	42	16	691
Yhteensä Total	569	884	865	657	2 996	1 828	535	112	8 446

Taulukko 23. Kuolleet onnettomuustyyppin mukaan 2002–2007

Table 23. Killed by type of accident 2002–2007

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2007 Inside built-up areas
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	24	13	7	14	9	7	1
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	9	14	10	12	7	16	1
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	117	109	121	102	81	119	5
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	13	9	9	7	9	6	2
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	37	35	29	34	29	29	8
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	15	15	17	18	12	13	6
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	12	12	10	14	18	15	14
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	25	44	30	26	27	26	9
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	122	95	107	104	121	118	27
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	41	33	35	48	23	31	8
Yhteensä – Total	415	379	375	379	336	380	81

Taulukko 24. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin mukaan 2002–2007

Table 24. Injured by type of accident 2002–2007

Onnettomuustyyppi Type of accident	Vuosi – Year						Taajamissa 2007 Inside built-up areas
	2002	2003 ¹⁾	2004	2005	2006	2007	
0 Samat ajosuunnat (ajo suoraan) 0 Same directions (no turning)	969	1 050	984	1 016	983	1 054	500
1 Samat ajosuunnat (ajo kääntyen) 1 Same directions (turning)	523	679	608	656	692	640	378
2 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo suoraan) 2 Opposite directions (no turning)	924	899	863	847	830	737	178
3 Vastakkaiset ajosuunnat (ajo kääntyen) 3 Opposite directions (turning)	427	439	488	477	477	443	306
4 Risteävät ajosuunnat (ajo suoraan) 4 Intersecting directions (no turning)	1 158	1 258	1 231	1 320	1 401	1 239	926
5 Risteävät ajosuunnat (ajo kääntyen) 5 Intersecting directions (turning)	607	607	660	605	629	554	329
6 Jalankulkijaonnettomuus (suojatiellä) 6 Pedestrian accident (on pedestrian crossing)	300	319	286	284	277	259	254
7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla) 7 Pedestrian accident (elsewhere)	272	334	270	268	290	246	180
8 Tieltä suistuminen 8 Running off the road	2 003	2 541	2 445	2 451	2 454	2 451	590
9 Muu onnettomuus 9 Other accident	973	962	956	1 059	547	823	461
Yhteensä – Total	8 156	9 088	8 791	8 983	8 580	8 446	4 102

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Liikenneonnettomuustyyppikuvasto
Classification of accident types

0 Samat ajosuunnat (mikään ajoneuvoista ei ollut kääntymässä)

Same direction of travel (none of vehicles turning)

00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
Ohtus	Kaksoohtus	Kaistanvaihto oikealle	Kaistanvaihto vasemmalle	Kykikoketus	Ajo liikelle lähtevään ajoneuvoon	Peräänajo jarruttavaan ajoneuvoon	Muu peräänajo liikkuvaan ajoneuvoon	Peräänajo liikenteeseen takia pysähtyneeseen ajoneuvoon	Muu onnettomuus

1 Samat ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Same direction of travel (at least one vehicle turning)

10	11	12	13	14	15	16	19
Peräänajo kääntyttyä oikealle	Muu törmäys kääntyttyä oikealle	Peräänajo kääntyttyä vasemmalle	Muu törmäys kääntyttyä vasemmalle	U-käännös samaan suuntaan kulkevan ajoneuvon eteen	Pyöräilijä pyörätietä, toinen ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätietä, toinen ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu onnettomuus

2 Vastakkaiset ajosuunnat (kohtaamisonnettomuus)

Opposing directions of travel (head-on collisions)

20	21	22	23	24	29
Kohtaminen suoralla	Kohtaminen kaarteessa	Kohtaminen ohitettaessa suoralla	Kohtaminen ohitettaessa kaarteessa	Suistuminen väistämisen seurauksena	Muu onnettomuus

HUOM: Kuvastossa olevia koodeja 09, 19, 29... käytetään, jos tyyppikuvastosta ei löydy suoraan onnettomuutta kuvaavaa tyyppiä, mutta se kuuluu johonkin ryhmään.

3 Vastakkaiset ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Opposing directions of travel (at least one vehicle turning)

30	31	32	33	34	35	36	39
Kääntyminen vasemmalle vastaan tulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen samaan ajosuuntaan	Kääntyminen eri ajosuuntiin	U-käännös vastaan tulevan eteen	Pyöräilijä pyörätietä, vastaan tuleva ajoneuvo kääntyi oikealle	Pyöräilijä pyörätietä, vastaan tuleva ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Muu törmäys kääntyttyä oikealle	Muu onnettomuus

4 Risteävät ajosuunnat

Intersecting directions of travel

40	41	42	43	49
Ajo risteäviä ajo-suuntia suoraan	Pyöräilijä pyörätietä risteyksessä	Pyöräilijä pyörätietä muualla	Junan ja ajoneuvon törmäys	Muu onnettomuus

Ajoneuvo: Kuvastossa tarkoitetaan ajoneuvolla TLA 2 §:ssä määriteltyjen kulkuneuvojen lisäksi myös raitiovaunua.

5 Risteävät ajosuunnat (jokin ajoneuvoista oli kääntymässä)

Intersecting directions of travel (at least one vehicle turning)

50	51	52	53	54	55	59
Kääntyminen oikealle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen oikealle vastaan tulevan eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle toisen eteen tai kylkeen	Kääntyminen vasemmalle vastaan tulevan eteen tai kylkeen	Yhtäaikainen vasemmalle kääntyminen	Pyörätietä ajavan pyöräilijän kääntyminen ajoneuvon eteen tai kylkeen	Muu onnettomuus

Polkupyörä (mopo): Kuvastossa on kuviin 15, 16, 34, 35, 41, 42 ja 55 merkitty pyörätietä ajava pyöräilijä. Muissa kuvissa voi pyöräilijä olla mikä tahansa ajoneuvo.

6 Jalankulkijaonnettomuus (jalankulkija suojatiellä)

Pedestrian accident (on pedestrian crossing)

60	61	62	63	64	65	69
Ennen risteystä	Risteyksen jälkeen	Ajoneuvo kääntyi vasemmalle	Ajoneuvo kääntyi oikealle	Suojatie risteyksen ulkopuolella	Suojatien eteen pysähtynyt ajoneuvo	Muu onnettomuus

Jalankulkija

7 Jalankulkijaonnettomuus (muualla kuin suojatiellä)

Pedestrian accident (other than on pedestrian crossing)

70	71	72	73	74	75	76	79
Jalankulkija pysähtyneen ajoneuvon takaa	Jalankulkija yli ajoradan muutoin suojatien ulkopuolella	Jalankulkija pysähtyneen ajoradalla	Jalankulkija kulki liikenteen suuntaan	Jalankulkija kulki liikennettä vastaan	Jalankulkija jalkakäytävällä tai liikennekorokkeella	Junan ja jalankulkijan törmäys	Muu onnettomuus

8 Tietä suistuminen

Running off road

80	81	82	83	84	85	86	89
Suistuminen oikealle suoralla	Suistuminen vasemmalle suoralla	Suistuminen oikealle kääntyvässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle kääntyvässä kaarteessa	Suistuminen oikealle vasemmalle kääntyvässä kaarteessa	Suistuminen vasemmalle kääntyvässä kaarteessa	Suistuminen tietä risteyksessä	Muu onnettomuus

9 Muu onnettomuus

Other accident

90	91	92	93	94	95	96	97	99
Eläinonnettomuus	Törmäys oikeaan reunaan pysäköityyn ajoneuvoon	Törmäys vasempaan reunaan pysäköityyn ajoneuvoon	Törmäys korokkeeseen	Törmäys esteeseen ajoradalla	Kumoajon ajoradalla	Peruutus onnettomuus	Matkustaja nousemassa tai poistumassa ajoneuvosta	Muu onnettomuus

Taulukko 25. Kuolleet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2007

Table 25. Killed by type of accident and road user group 2007

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	-	-	1	1	3	2	-	-	7
1	-	4	1	2	7	1	1	-	16
2	-	2	1	3	77	28	8	-	119
3	-	-	-	3	3	-	-	-	6
4	-	4	1	3	14	6	1	-	29
5	-	1	4	2	5	1	-	-	13
6	15	-	-	-	-	-	-	-	15
7	26	-	-	-	-	-	-	-	26
8	1	2	2	13	60	26	8	6	118
9	6	9	1	3	6	2	1	3	31
Yhteensä Total	48	22	11	30	175	66	19	9	380

Taulukko 26. Loukkaantuneet onnettomuustyyppin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2007

Table 26. Injured by type of accident and road user group 2007

Tyyppi Type	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilöauto – Passenger car		Muu auto Other car	Muu kulkuneuvo Other vehicle	Yhteensä Total
					Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger			
0	4	24	96	94	496	245	86	9	1 054
1	1	160	110	63	175	91	28	12	640
2	-	42	54	32	311	213	79	6	737
3	-	72	70	57	126	96	22	-	443
4	-	372	200	42	334	231	57	3	1 239
5	-	63	103	48	191	127	18	4	554
6	254	-	1	1	1	-	2	-	259
7	234	5	4	1	1	-	1	-	246
8	11	4	86	216	1 175	715	191	53	2 451
9	65	142	141	103	186	110	51	25	823
Yhteensä Total	569	884	865	657	2 996	1 828	535	112	8 446

Taulukko 27. Kuolleet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2007

Table 27. Killed by speed limit and road user group 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	10	13	7	17	1	-	48
Polkupyörä – Bicycle	2	11	1	5	3	-	22
Mopo – Moped	1	1	3	6	-	-	11
Moottoripyörä – Motor cycle	3	6	1	12	6	2	30
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	5	11	24	87	45	3	175
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	1	9	7	30	18	1	66
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	-	1	6	3	1	11
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	-	1	-	-	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	1	3	3	-	7
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	-	2	-	-	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	-	1	1	5	-	-	7
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	22	52	46	174	79	7	380

Taulukko 28. Loukkaantuneet nopeusrajoituksen ja tienkäyttäjäröhmän mukaan 2007

Table 28. Injured by speed limit and road user group 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Nopeusrajoitus – Speed limit						Yhteensä Total
	–40	50	60–70	80–90	100–110	120	
Jalankulkija – Pedestrian	312	172	40	38	7	-	569
Polkupyörä – Bicycle	393	374	70	41	6	-	884
Mopo – Moped	312	310	128	102	13	-	865
Moottoripyörä – Motor cycle	153	175	102	170	51	6	657
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	365	612	502	1 068	394	55	2 996
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	244	354	316	627	252	35	1 828
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	3	4	5	2	-	-	14
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	32	31	5	5	1	-	74
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	11	46	30	95	33	2	217
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	6	17	15	43	13	2	96
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	11	14	13	55	16	1	110
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	2	-	5	8	1	-	16
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	3	2	4	19	7	-	35
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	1	-	5	1	-	-	7
Muu, kuljettaja – Other, driver	5	9	12	30	1	1	58
Muu, matkustaja – Other, passenger	6	2	4	7	1	-	20
Yhteensä – Total	1 859	2 122	1 256	2 311	796	102	8 446

Taulukko 29. Kuolleet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007

Table 29. Killed by road class and road user group 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija – Pedestrian	-	1	9	-	9	3	-	23	3
Polkupyörä – Bicycle	-	-	2	1	5	2	-	12	-
Mopo – Moped	-	-	-	2	6	1	-	1	1
Moottoripyörä – Motor cycle	3	-	3	3	8	5	-	8	-
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	9	1	76	17	40	12	2	16	2
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	1	1	29	5	9	9	1	10	1
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	1	1	4	-	2	3	-	-	-
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	3	3	1	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	-	-	1	2	-	1	3
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	14	4	128	31	81	37	3	71	11

Taulukko 30. Loukkaantuneet tielajin ja tienkäyttäjryhmän mukaan 2007

Table 30. Injured by road class and road user group 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Moottoritie	Moottori- liikennetie	Valtatie	Kantatie	Muu maantie	Paikallistie	Puuttuu	Kunnan	Yksityinen
	Motorway	Semi-motorway	Main road I class	Main road II class	Other highway	Local road	Not stated	Municipal	Private
Jalankulkija – Pedestrian	2	-	19	13	51	16	9	422	37
Polkupyörä – Bicycle	-	-	35	16	102	37	22	658	14
Mopo – Moped	-	-	45	30	163	67	23	511	26
Moottoripyörä – Motor cycle	16	-	76	31	158	81	9	268	18
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	171	24	709	239	743	236	48	792	34
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	87	7	461	127	442	147	22	504	31
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	1	-	-	3	2	-	-	8	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	3	2	3	4	-	62	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	9	3	63	23	49	13	5	47	5
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	3	-	27	5	28	4	2	21	6
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	4	2	27	13	33	9	1	20	1
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	5	-	9	1	-	1	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	-	-	9	4	5	4	1	7	5
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	3	2	1	-	1	-
Muu, kulj. – Other, driver	1	-	4	1	8	4	3	20	17
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	2	1	1	3	-	8	5
Yhteensä – Total	294	36	1 485	511	1 799	627	145	3 350	199

Taulukko 31. Kuolleet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2007

Table 31. Killed by light condition and road user group 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	27	2	7	12	48
Polkupyörä – Bicycle	18	-	2	2	22
Mopo – Moped	7	-	3	1	11
Moottoripyörä – Motor cycle	28	1	1	-	30
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	103	17	35	20	175
Henkilöauto, matk – Passenger car, passenger	47	3	13	3	66
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	-	-	-	-	-
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	6	1	3	1	11
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	-	-	-	1	1
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	4	-	2	1	7
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	-	-	-	-	-
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	2	-	-	-	2
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	-	-	-	-	-
Muu, kuljettaja – Other, driver	5	-	-	2	7
Muu, matkustaja – Other, passenger	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	247	24	66	43	380

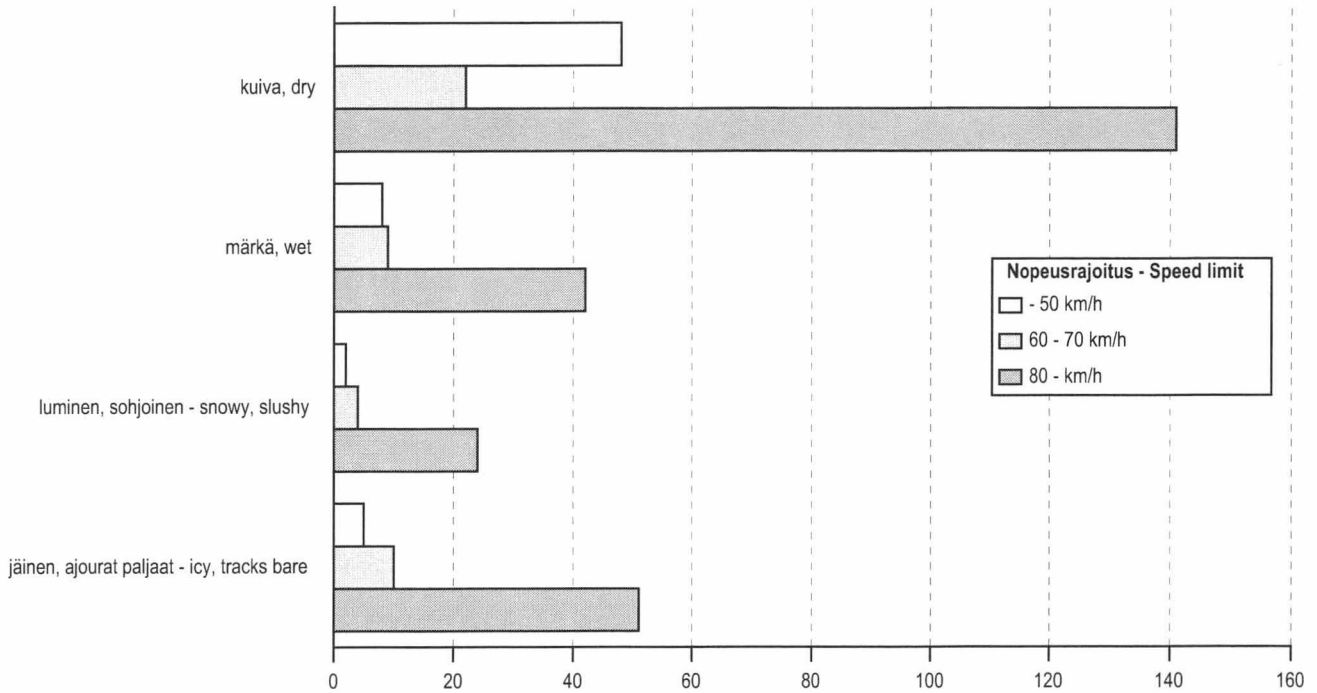
Taulukko 32. Loukkaantuneet valoisuuden ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2007

Table 32. Injured by light condition and road user group 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Päivänvalo Daylight	Hämärä Dawn/dusk	Pimeä Dark	Pimeä, tie valaistu Dark, road lighted	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	306	34	46	183	569
Polkupyörä – Bicycle	740	36	19	89	884
Mopo – Moped	687	51	41	86	865
Moottoripyörä – Motor cycle	544	37	29	47	657
Henkilöauto, kuljettaja – Passenger car, driver	1 875	259	384	478	2 996
Henkilöauto, matk – Passenger car, passenger	1 110	148	268	302	1 828
Linja-auto, kuljettaja – Bus, driver	12	-	1	1	14
Linja-auto, matkustaja – Bus, passenger	46	3	7	18	74
Pakettiauto, kuljettaja – Van, driver	155	11	32	19	217
Pakettiauto, matkustaja – Van, passenger	72	4	16	4	96
Kuorma-auto, kuljettaja – Lorry, driver	71	12	14	13	110
Kuorma-auto, matkustaja – Lorry, passenger	12	-	1	3	16
Traktori, kuljettaja – Agricultural tractor, driver	29	2	4	-	35
Traktori, matkustaja – Agricultural tractor, passenger	4	-	3	-	7
Muu, kuljettaja – Other, driver	42	5	9	2	58
Muu, matkustaja – Other, passenger	11	1	2	6	20
Yhteensä – Total	5 716	603	876	1 251	8 446

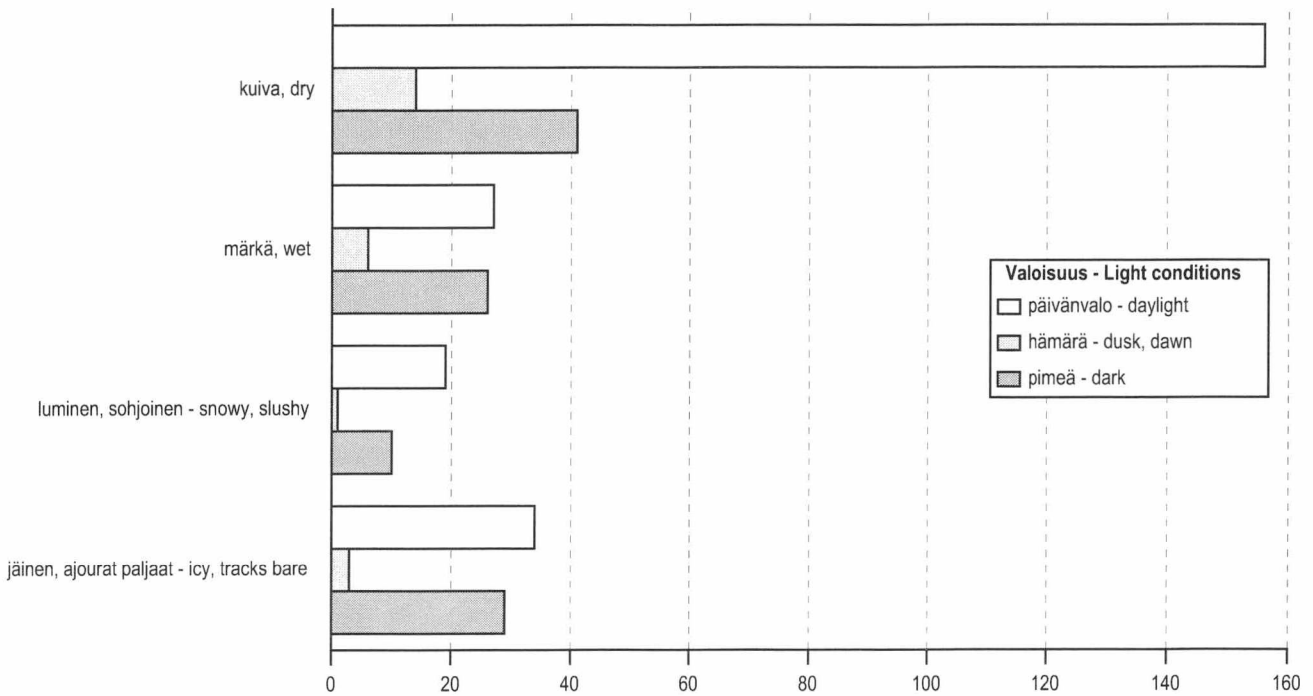
Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja nopeusrajoituksen mukaan 2007

Killed by road surface condition and speed limit 2007



Tieliikenneonnettomuuksissa kuolleet kelin ja valoisuuden mukaan 2007

Killed by road surface condition and light condition 2007



Taulukko 33. Kuolleet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2007

Table 33. Killed by junction and road user group 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	-	7	1	5	1	14
Polkupyörä – Bicycle	2	5	-	1	3	11
Mopo – Moped	-	3	-	-	2	5
Moottoripyörä – Motor cycle	2	1	2	-	3	8
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	-	13	3	4	1	21
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	-	1	2	2	1	6
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	-	1	-	-	-	1
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	-	-	-	-	-	-
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agric. tractor, driver	-	-	-	-	-	-
Traktori, matk. – Agric. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	-	-	-	-	-	-
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	4	31	8	12	11	66

Taulukko 34. Loukkaantuneet risteyksen ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2007

Table 34. Injured by junction and road user group 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Tasa-arvoinen Equal	Kärkikolmio Give way sign	Stop-merkki Stop sign	Liikennevalot Traffic lights	Muu risteys Other junction	Yhteensä Total
Jalankulkija – Pedestrian	22	69	1	68	73	233
Polkupyörä – Bicycle	77	272	29	96	165	639
Mopo – Moped	84	203	24	70	88	469
Moottoripyörä – Motor cycle	31	109	12	41	49	242
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	57	478	99	274	82	990
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	42	272	72	196	48	630
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	2	-	3	2	7
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	10	-	28	3	41
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	3	37	8	14	7	69
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	1	14	1	9	-	25
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	2	9	2	-	1	14
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	3	-	1	-	4
Traktori, kulj. – Agric. tractor, driver	-	5	-	-	3	8
Traktori, matk. – Agric. tractor, pass.	-	1	-	-	-	1
Muu, kulj. – Other, driver	2	4	1	2	2	11
Muu, matk. – Other, pass.	3	1	1	-	1	6
Yhteensä – Total	324	1 489	250	802	524	3 389

Taulukko 35. Kuolleet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2007

Table 35. Killed by road surface condition and road user group 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	20	6	-	-	3	14	1	4	48
Polkupyörä – Bicycle	13	2	-	-	1	-	1	5	22
Mopo – Moped	8	-	-	1	1	1	-	-	11
Moottoripyörä – Motor cycle	25	4	-	-	-	-	-	1	30
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	95	35	-	7	6	25	4	3	175
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	35	6	-	5	5	13	1	1	66
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	6	1	-	-	-	4	-	-	11
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	2	5	-	-	-	-	-	-	7
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muu, kulj. – Other, driver	5	-	-	1	-	1	-	-	7
Muu, matk. – Other, pass.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä – Total	211	59	-	14	16	59	7	14	380

Taulukko 36. Loukkaantuneet kelin ja tienkäyttäjärühmän mukaan 2007

Table 36. Injured by road surface condition and road user group 2007

Tienkäyttäjä – Road user	Paljas – Bare		Urissa vettä Water in tracks	Luminen Snowy	Sohjoinen Slushy	Jäinen Icy	Urat paljaat Tracks bare	Ei tietoa Unknown	Yhteensä Total
	Kuiva Dry	Märkä Wet							
Jalankulkija – Pedestrian	274	152	6	30	10	74	11	12	569
Polkupyörä – Bicycle	610	191	3	16	6	31	3	24	884
Mopo – Moped	660	146	5	16	4	22	2	10	865
Moottoripyörä – Motor cycle	562	83	3	-	-	2	-	7	657
Henkilöauto, kulj. – Pass. car, driver	1 477	632	18	196	124	477	57	15	2 996
Henkilöauto, matk. – Pass. car, pass.	960	353	13	106	59	296	27	14	1 828
Linja-auto, kulj. – Bus, driver	8	2	-	1	-	3	-	-	14
Linja-auto, matk. – Bus, pass.	48	10	-	4	4	8	-	-	74
Pakettiauto, kulj. – Van, driver	112	41	-	21	9	31	3	-	217
Pakettiauto, matk. – Van, pass.	54	16	-	11	6	9	-	-	96
Kuorma-auto, kulj. – Lorry, driver	37	31	-	13	3	24	1	1	110
Kuorma-auto, matk. – Lorry, pass.	12	2	-	1	1	-	-	-	16
Traktori, kulj. – Agricult. tractor, driver	22	6	-	1	-	6	-	-	35
Traktori, matk. – Agricult. tractor, pass.	-	4	-	-	-	3	-	-	7
Muu, kulj. – Other, driver	28	6	-	11	1	3	1	8	58
Muu, matk. – Other, pass.	8	2	-	6	-	2	-	2	20
Yhteensä – Total	4 872	1 677	48	433	227	991	105	93	8 446

Taulukko 37. Päihdetapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet 1970–2007

Table 37. Road traffic accidents involving intoxicant 1970–2007

Vuosi Year	Kuolleet – Killed			Rattijuopumustapauksissa Involving drunken driver			Loukkaantuneet – Injured		
	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Yhteensä Total	Juopuneet kuljettajat Drunken drivers	Sivulliset Outsiders	Alkoholi- tapauksissa Drink-related	Muissa päihde- tapauksissa Involving other intoxicant	Rattijuopumus- tapauksissa Involving drunken driver	
1970	159	..	74	36	21	1 735	..	1 207	
1971	218	..	126	68	32	1 446	
1972	230	..	136	62	24	1 511	
1973	224	..	129	61	21	2 208	..	1 722	
1974	209	..	134	64	34	2 204	..	1 668	
1975	215	..	140	69	30	2 165	..	1 738	
1976	151	..	105	52	22	1 846	..	1 498	
1977	163	..	103	62	17	1 777	..	1 395	
1978	135	..	92	60	10	1 177 ⁽¹⁾	..	1 019 ⁽¹⁾	
1979	129	..	91	53	11	1 127	..	960	
1980	98	..	61	40	12	981	..	801	
1981	98	..	64	42	8	1 066	..	888	
1982	102	..	68	40	7	1 124	..	898	
1983	112	..	74	43	8	1 042	..	840	
1984	103	..	68	43	6	1 062	..	838	
1985	93	..	54	34	6	1 173	..	933	
1986	137	..	99	59	9	1 348	..	1 081	
1987	109	..	76	41	4	1 396	..	1 110	
1988	126	..	97	71	10	1 548	..	1 230	
1989	169	5	127	77	18	1 893	21	1 538	
1990	173	3	152	90	19	2 015	14	1 625	
1991	173	8	128	73	15	1 878	27	1 475	
1992	147	3	114	69	13	1 516	13	1 209	
1993	126	1	97	61	10	1 090	13	901	
1994	116	4	86	56	4	970	22	790	
1995	114	10	83	51	12	1 354 ⁽¹⁾	33 ⁽¹⁾	1 045 ⁽¹⁾	
1996	101	7	78	49	7	1 256	38	943	
1997	109	9	89	56	12	1 233	75	975	
1998	101	11	75	50	6	1 265	60	994	
1999	113	10	83	52	10	1 201	87	948	
2000	94	13	71	51	5	1 191	114	964	
2001	114	17	82	52	6	1 180	84	994	
2002	115	12	91	60	11	1 187	87	1 012	
2003	76	4	67	49	7	1 273 ⁽¹⁾	107 ⁽¹⁾	1 127 ⁽¹⁾	
2004	91	7	84	56	6	1 347	100	1 216	
2005	99	7	89	65	8	1 244	79	1 129	
2006	103	16	88	63	3	1 126	99	1 001	
2007	103	8	91	66	9	1 161	89	1 070	

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed**Taulukko 38. Henkilövahinko-onnettomuuksissa osalliset rattijuopot ikäryhmittäin 2007**

Table 38. Drunken drivers involved in accidents with casualties by age group 2007

Ikä Age	Kuolemaan johtaneet Fatal accidents	Loukkaantumiseen johtaneet Injurious accidents
–17	1	57
18–20	15	122
21–24	14	119
25–34	27	195
35–44	9	102
45–54	14	89
55–64	1	41
65–74	4	10
75–	2	2
Yhteensä – Total	87	737

Taulukko 39. Päihdetapauksissa kuolleet kuukauden mukaan 2007

Table 39. Killed in accidents involving intoxicant by month 2007

Kuukausi – Month	Alkoholi- tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	Sivulliset <i>Outsiders</i>
Tammikuu – January	4	-	4	-	-
Helmikuu – February	4	-	3	-	1
Maaliskuu – March	8	1	3	1	2
Huhtikuu – April	9	-	4	4	-
Toukokuu – May	11	2	9	-	2
Kesäkuu – June	9	-	6	1	1
Heinäkuu – July	19	1	14	1	3
Elokuu – August	12	1	9	2	-
Syyskuu – September	9	1	7	2	-
Lokakuu – October	10	1	6	3	-
Marraskuu – November	3	-	1	1	-
Joulukuu – December	5	1	-	1	-
Yhteensä – Total	103	8	66	16	9

Taulukko 40. Päihdetapauksissa loukkaantuneet kuukauden mukaan 2007

Table 40. Injured in accidents involving intoxicant by month 2007

Kuukausi – Month	Alkoholi- tapauksissa <i>In drink-related cases</i>	Muissa päihdetapauksissa <i>In other accidents involving intoxicant</i>	Rattijuopumustapauksissa <i>In accidents involving drunken driver</i>		
			Juopuneet kuljettajat <i>Drunken drivers</i>	Juopuneen matkustajat <i>Pass. of drunken drivers</i>	Sivulliset <i>Outsiders</i>
Tammikuu – January	61	6	34	10	12
Helmikuu – February	39	6	22	10	7
Maaliskuu – March	65	10	29	17	9
Huhtikuu – April	105	1	55	32	11
Toukokuu – May	117	5	61	40	8
Kesäkuu – June	158	7	85	48	17
Heinäkuu – July	157	12	82	40	21
Elokuu – August	117	21	62	26	16
Syyskuu – September	109	8	51	37	14
Lokakuu – October	104	10	51	32	12
Marraskuu – November	70	2	37	18	11
Joulukuu – December	59	1	36	6	11
Yhteensä – Total	1 161	89	605	316	149

Taulukko 41. Alkoholitapauksissa kuolleet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2007

Table 41. Persons killed in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2007

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muut tienkäyttäjät – <i>Other road users</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija <i>Drunken driver or pedestrian</i>	Juopuneen matkust. <i>Drunken driver's passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	10	-	-	-	-	10
Polkupyörä – <i>Bicycle</i>	3	-	-	-	-	3
Mopo – <i>Moped</i>	1	-	-	-	-	1
Moottoripyörä – <i>Motorcycle</i>	1	-	-	-	-	1
Henkilöauto – <i>Passenger car</i>	56	16	5	-	2	79
Linja-auto – <i>Bus/motor coach</i>	-	-	-	-	-	-
Pakettiauto – <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	3	-	-	-	1	4
Kuorma-auto – <i>Lorry > 3,500 kg</i>	-	-	-	-	-	-
Traktori – <i>Agricultural tractor</i>	1	-	-	-	-	1
Muu ajoneuvo – <i>Other vehicle</i>	4	-	-	-	1	5
Yhteensä – <i>Total</i>	79	16	5	-	4	104

Taulukko 42. Alkoholitapauksissa loukkaantuneet juopuneen osallisen tienkäyttäjryhmän mukaan 2007

Table 42. Persons injured in accidents involving one or more persons under the influence of alcohol 2007

Juopunut osallinen <i>Intoxicated person involved</i>	Juopunut osallinen <i>Drunken participant</i>		Muut tienkäyttäjät – <i>Other road users</i>			Yhteensä <i>Total</i>
	Juopunut kuljettaja tai jalankulkija <i>Drunken driver or pedestrian</i>	Juopuneen matkust. <i>Drunken driver's passenger</i>	Kuljettaja <i>Driver</i>	Matkustaja <i>Passenger</i>	Jalankulkija <i>Pedestrian</i>	
Jalankulkija – <i>Pedestrian</i>	43	-	2	-	-	45
Polkupyörä – <i>Bicycle</i>	46	-	4	-	-	50
Mopo – <i>Moped</i>	52	8	5	2	2	69
Moottoripyörä – <i>Motorcycle</i>	44	10	2	1	1	58
Henkilöauto – <i>Passenger car</i>	467	281	77	42	16	883
Linja-auto – <i>Bus/motor coach</i>	-	-	1	-	-	1
Pakettiauto – <i>Van, lorry < 3,500 kg</i>	21	12	2	-	-	35
Kuorma-auto – <i>Lorry > 3,500 kg</i>	5	1	2	-	-	8
Traktori – <i>Agricultural tractor</i>	2	-	1	-	-	3
Muu ajoneuvo – <i>Other vehicle</i>	14	4	1	-	1	20
Yhteensä – <i>Total</i>	694	316	97	45	20	1 172

Jos onnettomuudessa on kaksi juopunutta kuljettajaa tai jalankulkijaa, tapaus tulee kahteen eri soluun taulukoissa 41 ja 42.

If there are two drunken drivers or pedestrians involved in an accident, the case appears in two different cells in Tables 41 and 42.

Taulukko 43. Kuolleet lääneittäin ja maakunnittain 2002–2007

Table 43. Killed by province and region 2002–2007

Lääni – Province Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2007 per 100,000 inhabitants
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Manner-Suomi – Mainland Finland	414	376	373	378	334	379	7,2
Etelä-Suomi	127	121	101	134	107	134	6,2
Uusimaa	61	49	45	57	41	39	2,8
Itä-Uusimaa	7	4	8	12	10	15	16,0
Kanta-Häme	12	15	10	13	15	22	12,9
Päijät-Häme	15	17	9	17	9	24	12,0
Kymenlaakso	18	20	17	19	16	22	11,9
Etelä-Karjala	14	16	12	16	16	12	8,9
Länsi-Suomi	162	150	153	159	124	139	7,4
Varsinais-Suomi	31	36	19	37	26	34	7,4
Satakunta	21	23	12	17	22	20	8,7
Pirkanmaa	41	30	32	38	26	22	4,7
Keski-Suomi	29	29	42	28	21	22	8,2
Etelä-Pohjanmaa	26	16	32	22	20	19	9,8
Pohjanmaa	8	14	12	11	6	16	9,2
Keski-Pohjanmaa	6	2	4	6	3	6	8,5
Itä-Suomi	71	47	59	44	45	47	8,2
Etelä-Savo	26	8	19	17	18	15	9,4
Pohjois-Savo	24	25	24	11	19	25	10,0
Pohjois-Karjala	21	14	16	16	8	7	4,2
Oulu	35	42	41	28	40	45	9,7
Pohjois-Pohjanmaa	31	34	33	22	28	34	8,9
Kainuu	4	8	8	6	12	11	13,0
Lappi	19	16	19	13	18	14	7,6
Ahvenanmaa – Åland	1	3	2	1	2	1	3,7
Ahvenanmaa	1	3	2	1	2	1	3,7
Yhteensä – Total	415	379	375	379	336	380	7,2

Taulukko 44. Loukkaantuneet lääneittäin ja maakunnittain 2002–2007

Table 44. Injured by province and region 2002–2007

Lääni – Province Maakunta – Region	Vuosi – Year						100 000 henkeä kohti 2007 per 100,000 inhabitants
	2002	2003 ¹⁾	2004	2005	2006	2007	
Manner-Suomi – Mainland Finland	8 121	9 048	8 770	8 952	8 539	8 402	160
Etelä-Suomi	3 255	3 254	3 337	3 327	3 185	3 296	153
Uusimaa	1 942	1 873	1 866	1 870	1 826	1 901	138
Itä-Uusimaa	210	191	178	214	182	181	193
Kanta-Häme	218	253	308	267	234	244	144
Päijät-Häme	310	328	301	331	331	300	151
Kymenlaakso	346	352	392	427	384	395	214
Etelä-Karjala	229	257	292	218	228	275	203
Länsi-Suomi	2 945	3 673	3 322	3 402	3 247	3 141	168
Varsinais-Suomi	774	1 017	892	867	866	831	182
Satakunta	492	610	473	463	462	384	167
Pirkanmaa	610	779	652	726	660	673	143
Keski-Suomi	390	475	442	507	384	401	149
Etelä-Pohjanmaa	371	390	468	420	487	378	195
Pohjanmaa	217	283	272	296	249	320	184
Keski-Pohjanmaa	91	119	123	123	139	154	218
Itä-Suomi	847	859	913	1 003	945	870	151
Etelä-Savo	299	271	350	363	315	316	198
Pohjois-Savo	321	390	332	394	371	348	139
Pohjois-Karjala	227	198	231	246	259	206	123
Oulu	732	830	824	771	739	737	158
Pohjois-Pohjanmaa	623	707	682	596	597	605	159
Kainuu	109	123	142	175	142	132	156
Lappi	342	432	374	449	423	358	194
Ahvenanmaa – Åland	35	40	21	31	41	44	163
Ahvenanmaa	35	40	21	31	41	44	163
Yhteensä – Total	8 156	9 088	8 791	8 983	8 580	8 446	160

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Compilation method changed

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2007
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2007

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger
Koko maa <i>Whole country</i>	34 345	6 657	349	380	48	22	11	30	175	66
Manner-Suomi <i>Mainland Finland</i>	34 060	6 623	348	379	48	22	11	30	174	66
Uusimaa	7 370	1 486	39	39	8	4	1	4	14	6
Espoo	695	155	3	3	1	1	-	1	-	-
Hanko	72	12	1	1	-	1	-	-	-	-
Helsinki	2 973	525	11	11	4	-	-	1	5	1
Hyvinkää	139	53	-	-	-	-	-	-	-	-
Inkoo	60	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Järvenpää	193	53	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjaa	110	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Karjalohja	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Karkkila	76	11	2	2	-	-	-	-	1	1
Kauniainen	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerava	152	42	1	1	1	-	-	-	-	-
Kirkkonummi	262	46	1	1	-	-	-	-	-	1
Lohja	192	40	1	1	-	-	-	-	-	-
Mäntsälä	154	33	-	-	-	-	-	-	-	-
Nummi-Pusula	101	16	1	1	-	-	1	-	-	-
Nurmijärvi	185	55	5	5	-	-	-	1	1	3
Pohja	56	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pornainen	15	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammatti	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Siuntio	62	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Tammisaari	224	29	1	1	-	-	-	-	1	-
Tuusula	275	76	2	2	-	2	-	-	-	-
Vantaa	1 122	230	4	4	1	-	-	1	1	-
Vihtti	203	62	4	4	1	-	-	-	3	-
Itä-Uusimaa	605	142	14	15	1	-	1	1	6	4
Askola	20	14	3	3	-	-	1	-	1	-
Lapinjärvi	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Liljendal	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Loviisa	31	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Myrskylä	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Pernaja	51	9	1	1	-	-	-	-	1	-
Porvoo	295	66	5	5	-	-	-	1	2	2
Pukkila	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruotsinpyhtää	28	6	1	1	-	-	-	-	-	-
Sipoo	132	35	4	5	1	-	-	-	2	2
Varsinais-Suomi	4 092	650	29	34	4	1	1	4	14	8
Alastaro	71	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Askainen	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Aura	41	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragsfjärd	17	1	1	1	-	-	-	-	1	-
Haiikko	80	15	1	1	-	-	-	-	1	-
Houtskari	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaarina	145	32	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö	31	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiikala	27	6	1	6	-	-	-	-	1	4
Kisko	43	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Korppoo	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koski Tl	36	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kustavi	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuusjoki	22	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Laitila	87	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemu	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lieto	87	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Loimaa	200	26	3	3	-	-	-	-	2	1
Marttila	40	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Masku	48	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Melliä	17	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Merimasku	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Muuria	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Mynämäki	78	17	1	1	-	-	-	-	1	-
Naantali	64	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Nauvo	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Nousiainen	45	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Oripää	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Paimio	68	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen	60	17	3	3	1	-	-	1	1	-
Perniö	76	12	3	3	-	-	-	-	2	1
Pertteli	37	5	1	1	-	-	1	-	-	-
Piikkiö	49	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäranta	33	5	1	1	1	-	-	-	-	-
Pöytyä	80	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Raisio	195	20	1	1	-	-	-	-	1	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2006	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Mootori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	– Passenger car Matkustaja Passenger	Population 31.12.2006	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
8 446	569	884	865	657	2 996	1 828	5 276 955	160	Koko maa Whole country
8 402	567	883	853	652	2 983	1 822	5 250 032	160	Manner-Suomi Mainland Finland
1 901	190	237	187	157	643	340	1 373 600	138	Uusimaa
197	12	24	22	11	80	41	235 019	84	Espoo
21	-	1	2	3	7	8	9 725	216	Hanko
644	122	114	31	47	164	91	564 521	114	Helsinki
76	4	6	5	9	30	14	44 310	172	Hyvinkää
15	1	-	-	2	8	4	5 378	279	Inkoo
77	8	9	13	3	24	19	37 629	205	Järvenpää
15	-	1	1	-	8	5	8 953	168	Karjaa
2	-	-	-	-	1	1	1 465	137	Karjalohja
13	-	1	1	3	3	4	8 920	146	Karkkila
4	-	1	2	-	1	-	8 469	47	Kauniainen
50	2	14	5	5	15	9	32 305	155	Kerava
52	2	3	10	4	21	6	34 389	151	Kirkkonummi
45	5	6	8	5	16	4	36 974	122	Lohja
44	2	1	5	4	20	9	18 650	236	Mäntsälä
19	3	-	2	1	8	3	5 966	318	Nummi-Pusula
78	-	3	12	8	28	19	38 006	205	Nurmijärvi
6	-	1	-	1	4	-	4 885	123	Pohja
11	-	-	1	3	4	2	4 851	227	Pornainen
1	-	-	-	-	1	-	1 342	75	Sammatti
8	-	-	-	1	1	4	5 578	143	Siuntio
37	3	4	4	5	14	5	14 693	252	Tammisaari
96	2	12	17	10	35	16	35 434	271	Tuusula
299	22	33	39	25	111	52	189 711	158	Vantaa
91	2	3	7	7	39	24	26 427	344	Vihtti
181	2	11	16	20	77	49	93 853	193	Itä-Uusimaa
18	-	-	3	5	6	4	4 627	389	Askola
4	-	-	1	1	2	-	2 945	136	Lapinjärvi
5	-	-	-	-	3	1	1 440	347	Liljendal
4	-	1	-	-	3	-	7 393	54	Loviisa
3	-	-	-	-	1	2	2 050	146	Myrskylä
8	-	-	-	2	4	2	3 994	200	Pernaja
83	2	9	8	6	35	21	47 404	175	Porvoo
-	-	-	-	-	-	-	2 018	-	Pukkila
7	-	-	-	1	5	1	2 922	240	Ruotsinpyhtää
49	-	1	4	5	18	18	19 060	257	Sipoo
831	46	84	113	68	278	184	457 789	182	Varsinais-Suomi
5	1	-	-	2	1	-	2 979	168	Alastaro
2	-	1	-	1	-	-	941	213	Askainen
13	1	2	-	-	6	4	3 750	347	Aura
-	-	-	-	-	-	-	3 348	-	Dragsfjärd
15	-	3	1	5	4	1	9 633	156	Haiikko
-	-	-	-	-	-	-	654	-	Houtskari
-	-	-	-	-	-	-	253	-	Injö
39	2	5	12	7	8	2	22 219	176	Kaarina
10	-	1	1	-	4	3	3 275	305	Kemiö
9	-	-	-	1	3	5	1 854	485	Kiikala
1	-	-	-	-	1	-	1 840	54	Kisko
-	-	-	-	-	-	-	861	-	Korppoo
13	-	-	-	2	5	6	2 511	518	Koski TI
1	-	1	-	-	-	-	912	110	Kustavi
1	-	-	-	-	1	-	1 766	57	Kuusjoki
23	-	-	2	2	9	8	8 526	270	Laitila
-	-	-	-	-	-	-	1 656	-	Lemu
12	-	-	3	-	7	1	15 415	78	Lieto
39	3	4	2	1	15	12	13 071	298	Loimaa
13	-	1	-	1	6	4	2 073	627	Marttila
12	-	-	4	2	2	4	6 182	194	Masku
5	-	-	-	1	2	2	1 206	415	Melliä
2	-	-	1	-	-	1	1 599	125	Merimasku
1	-	-	-	-	-	1	1 533	65	Muurla
23	-	1	5	1	9	4	8 009	287	Mynämäki
10	1	2	3	-	3	1	14 072	71	Naantali
7	-	-	-	-	2	5	1 454	481	Nauvo
1	-	-	-	-	1	-	4 633	22	Nousiainen
1	-	-	-	-	1	-	1 332	75	Ornpää
15	-	1	2	-	8	4	10 000	150	Paimio
17	-	-	4	1	6	3	12 146	140	Parainen
22	-	-	-	-	10	8	5 989	367	Perniö
5	-	-	-	1	2	2	3 925	127	Pertteli
15	-	-	-	4	7	4	7 243	207	Piikkiö
5	1	-	2	-	2	-	2 223	225	Pyhäranta
15	-	-	-	1	6	7	6 231	241	Pöytyä
24	1	4	6	-	9	3	23 967	100	Raisio

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2007
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2007

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties			Kuolleet – Killed					
		Yhteensä Total	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents	Inv. casualties	Fatal	Total	Pedes- trian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger
Rusko	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Rymättylä	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Salo	195	26	1	1	-	-	-	-	-	1
Sauvo	28	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Somero	106	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomusjärvi	38	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Särkisalo	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivassalo	21	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tarvasjoki	24	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Turku	1 526	269	6	6	2	1	-	2	-	1
Uusikaupunki	127	27	2	2	-	-	-	1	-	-
Vahto	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Vehmaa	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Velkua	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Västana fjärd	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yläne	53	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Satakunta	1 755	320	20	20	1	2	1	3	10	2
Eura	63	15	1	1	-	-	-	-	-	1
Eurajoki	52	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Harjavalta	38	9	1	1	1	-	-	-	-	-
Honkajoki	8	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Huittinen	142	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Jämijärvi	10	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kankaanpää	93	15	1	1	-	-	1	-	-	-
Karvia	13	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiikoinen	17	1	1	1	-	-	-	-	-	1
Kiukainen	16	5	1	1	-	-	-	1	-	-
Kokemäki	79	14	2	2	-	-	-	-	2	-
Köyliö	27	8	1	1	-	1	-	-	-	-
Lappi	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Lavia	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	43	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Merikarvia	24	10	1	1	-	-	-	1	-	-
Nakkila	32	6	2	2	-	-	-	-	2	-
Noormarkku	43	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pomarkku	20	5	1	1	-	-	-	-	-	-
Pori	604	94	2	2	-	-	-	-	2	-
Rauma	234	63	1	1	-	1	-	-	-	-
Siikainen	9	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Säkylä	49	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ulvila	87	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Vampula	15	2	2	2	-	-	-	1	1	-
Kanta-Häme	1 301	205	19	22	2	3	1	1	10	2
Forssa	121	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Hattula	78	14	1	2	-	-	-	-	-	-
Hauho	49	7	2	3	-	-	-	-	1	1
Hausjärvi	46	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Humppila	39	3	2	2	-	-	-	-	2	-
Hämeenlinna	286	56	1	1	-	-	-	-	1	-
Janakkala	107	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Jokioinen	41	8	2	3	-	1	-	-	1	1
Kalvola	41	7	2	2	-	-	1	-	1	-
Lammi	42	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Loppi	93	17	2	2	-	1	-	1	-	-
Renko	34	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Riihimäki	183	23	2	2	1	1	-	-	-	-
Tammela	84	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Tuulos	21	4	1	1	1	-	-	-	-	-
Ypäjä	36	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pirkanmaa	3 158	530	22	22	4	2	-	2	10	2
Akaa	87	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenkyrö	64	16	1	1	-	-	-	-	1	-
Ikaalinen	63	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Juupajoki	11	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Kangasala	138	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Kihniö	8	3	2	2	-	-	-	-	2	-
Kuhmalahti	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuru	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kylmäkoski	48	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lempäälä	143	30	1	1	-	-	-	-	1	-
Mouhijärvi	51	4	1	1	1	-	-	-	-	-
Mänttä	19	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Nokia	271	35	1	1	-	-	-	-	1	-
Orivesi	77	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Parkano	52	11	1	1	-	-	-	-	-	1
Pirkkala	99	23	1	1	1	-	-	-	-	-
Punkalaidun	58	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Pälkäne	31	7	1	1	-	-	-	-	-	1
Ruovesi	37	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Tampere	1 076	194	4	4	1	-	-	1	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2006	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Mootori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	– Passenger car Matkustaja Passenger	Population 31.12.2006	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
1	-	-	1	-	-	-	3 817	26	Rusko
1	-	-	-	-	1	-	2 067	48	Rymättylä
29	2	4	7	-	9	5	25 500	114	Salo
7	-	-	-	1	3	3	2 915	240	Sauvo
21	-	-	1	3	3	4	9 524	220	Somero
8	-	-	-	-	6	2	1 299	616	Suomusjärvi
2	1	-	-	1	-	-	743	269	Särkisalo
6	1	-	1	-	2	1	1 748	343	Taivassalo
1	-	-	-	1	-	-	1 952	51	Tarvasjoki
333	31	50	47	24	94	68	175 354	190	Turku
29	1	4	8	3	9	3	16 059	181	Uusikaupunki
1	-	-	-	1	-	-	1 891	53	Vahto
3	-	-	-	-	2	-	2 468	122	Vehmaa
1	-	-	-	-	1	-	249	402	Velkua
-	-	-	-	-	-	-	802	-	Västanfjärd
12	-	-	-	1	8	3	2 120	566	Yläne
384	25	59	42	27	130	83	229 360	167	Satakunta
23	-	2	1	-	10	8	9 413	244	Eura
6	1	1	-	1	3	-	5 843	103	Eurajoki
8	-	3	1	2	2	-	7 700	104	Harjavalta
3	-	-	-	-	1	2	1 985	151	Honkajoki
16	1	-	1	2	4	4	9 055	177	Huittinen
4	-	-	-	-	2	-	2 161	185	Jämijärvi
18	4	1	1	-	8	4	12 578	143	Kankaanpää
11	-	-	1	1	4	5	2 779	396	Karvia
3	-	-	-	-	2	1	1 309	229	Kiikoinen
5	-	-	1	1	2	-	3 356	149	Kiukainen
15	2	1	-	2	8	2	8 277	181	Kokemäki
8	1	-	2	-	4	1	2 907	275	Köyliö
10	-	-	1	-	4	5	3 248	308	Lappi
4	-	-	-	-	1	2	2 162	185	Lavia
7	-	1	-	1	4	1	3 337	210	Luvia
16	-	-	2	1	4	8	3 494	458	Merikarvia
5	-	-	1	-	2	2	5 768	87	Nakkila
7	2	1	1	-	3	-	6 109	115	Noormarkku
5	-	-	-	-	3	2	2 515	199	Pomarkku
102	8	27	18	9	25	12	76 185	134	Pori
72	6	19	9	5	20	10	37 044	194	Rauma
5	-	-	-	-	3	2	1 794	279	Siikainen
13	-	-	1	1	4	6	4 888	266	Säkyä
16	-	3	1	1	5	6	13 767	116	Ulvila
2	-	-	-	-	2	-	1 686	119	Vampula
244	22	25	31	17	82	52	169 952	144	Kanta-Häme
19	3	1	8	1	4	2	17 894	106	Forssa
14	1	2	4	1	4	2	9 445	148	Hattula
7	-	-	2	-	3	2	3 971	176	Hauho
8	-	1	2	-	3	1	8 536	94	Hausjärvi
8	-	-	-	-	3	3	2 582	310	Humpplila
60	12	13	7	5	16	4	47 904	125	Hämeenlinna
22	-	-	2	1	7	8	16 115	137	Janakkala
7	1	1	-	1	1	3	5 725	122	Jokioinen
10	-	-	1	-	5	4	3 480	287	Kalvoia
10	1	1	-	1	3	2	5 584	179	Lammi
18	1	1	-	3	9	2	8 006	225	Loppi
3	-	-	1	-	-	2	2 375	126	Renko
29	2	5	2	1	10	8	27 503	105	Riihimäki
17	1	-	1	3	7	5	6 582	258	Tammela
4	-	-	-	-	3	1	1 591	251	Tuulos
8	-	-	1	-	4	3	2 659	301	Ypäjä
673	54	70	40	76	232	141	472 181	143	Pirkanmaa
13	2	2	1	1	1	5	13 964	93	Akaa
20	1	-	1	1	8	8	10 238	195	Hämeenkyrö
17	-	1	3	-	7	5	7 511	226	Ikaalinen
3	-	-	-	-	3	-	2 205	136	Juupajoki
24	4	1	2	3	7	4	27 303	88	Kangasala
3	-	-	-	1	-	2	2 305	130	Kihniö
-	-	-	-	-	-	-	1 104	-	Kuhmalahti
4	-	-	-	-	3	1	2 784	144	Kuru
2	-	-	-	-	2	-	2 622	76	Kylmäkoski
36	2	6	3	5	15	4	18 702	192	Lempäälä
4	-	-	1	-	2	1	3 036	132	Mouhijärvi
14	-	3	-	1	3	6	6 459	217	Mänttä
46	3	4	5	13	11	8	29 740	155	Nokia
24	3	2	1	1	11	5	9 486	253	Orivesi
19	3	-	-	1	5	7	7 213	263	Parkano
28	3	7	1	1	8	5	15 268	183	Pirkkala
3	-	-	1	-	2	-	3 423	88	Punkalaidun
7	-	-	-	-	4	2	6 895	102	Pälkäne
12	-	1	-	1	6	3	5 314	226	Ruovesi
256	27	30	9	26	89	47	206 368	124	Tampere

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2007
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2007

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet All accidents	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties			Kuolleet – Killed					
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car	
									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Urjala	155	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Valkeakoski	141	27	1	1	-	1	-	-	-	-
Vammala	188	29	1	1	-	-	-	1	-	-
Vesilahti	94	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Vilppula	18	5	3	3	1	1	-	-	1	-
Virrat	45	13	1	1	-	-	-	-	1	-
Ylöjärvi	134	24	1	1	-	-	-	-	1	-
Aetsä	31	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Päijät-Häme	1 209	250	21	24	3	2	-	2	11	5
Artjärvi	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Asikkala	66	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Hartola	22	7	4	5	1	-	-	-	3	1
Heinola	122	23	2	3	-	-	-	-	1	2
Hollola	86	20	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenkoski	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärkölä	21	8	2	2	-	-	-	-	1	1
Lahti	663	109	4	4	2	1	-	-	1	-
Nastola	80	25	2	2	-	-	-	-	2	-
Orimattila	80	25	3	3	-	-	-	2	1	-
Padasjoki	29	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Sysmä	24	11	3	4	-	1	-	-	1	1
Kymenlaakso	1 460	317	19	22	5	-	-	2	9	5
Anjalankoski	102	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Elimäki	59	13	4	7	-	-	-	1	4	2
Hamina	173	32	2	2	1	-	-	-	1	-
Iitti	60	15	1	1	-	-	-	-	1	-
Jaala	22	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kotka	375	62	1	1	-	-	-	1	-	-
Kouvola	276	58	1	1	-	-	-	-	1	-
Kuusankoski	130	39	4	4	3	-	-	-	-	1
Miehikkälä	14	5	2	2	1	-	-	-	1	-
Pyhtää	56	20	1	1	-	-	-	-	-	-
Valkeala	128	29	1	1	-	-	-	-	-	1
Virolahti	65	15	2	2	-	-	-	-	1	1
Etelä-Karjala	861	205	10	12	1	-	-	2	6	2
Imatra	154	31	-	-	-	-	-	-	-	-
Joutseno	59	15	1	1	-	-	-	-	1	-
Lappeenranta	420	93	6	7	-	-	-	2	3	1
Lemi	12	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Luumäki	57	21	1	1	-	-	-	-	1	-
Parikkala	24	7	1	2	-	-	-	-	1	1
Rautjärvi	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruokolahti	41	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Savitaipale	32	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomenniemi	15	5	1	1	1	-	-	-	-	-
Taipalsaari	19	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylämaa	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Etelä-Savo	1 151	241	12	15	2	-	-	-	8	4
Enonkoski	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinävesi	24	5	1	2	-	-	-	-	1	1
Hirvensalmi	17	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Joroinen	49	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Juva	60	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Kangasniemi	51	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Kerimäki	45	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Mikkeli	297	59	5	7	1	-	-	-	3	3
Mäntyharju	52	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Pertunmaa	19	8	1	1	-	-	-	-	1	-
Pieksämäki	147	30	1	1	1	-	-	-	-	-
Punkaharju	18	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Puumala	29	8	2	2	-	-	-	-	1	-
Rantasalmi	24	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ristiina	48	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	235	45	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sulkava	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Savo	1 434	292	24	25	2	2	-	3	14	3
Iisalmi	153	29	2	2	-	-	-	-	1	-
Juankoski	38	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaavi	19	5	1	1	1	-	-	-	-	-
Karttula	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Keitele	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiuruvesi	61	14	2	2	-	1	-	-	1	-
Kuopio	531	92	4	4	-	-	-	2	2	-
Lapinlahti	46	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Leppävirta	86	20	4	4	-	-	-	-	4	-
Maaninka	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Nilsia	54	9	1	1	1	-	-	-	-	-
Pielavesi	29	7	1	1	-	-	-	-	-	1

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2006	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Mootori- pyörä M.cycle	Henkiöauto – Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger	Population 31.12.2006	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
13	-	-	1	1	7	4	5 513	236	Ujala
34	2	8	4	5	6	4	20 394	167	Valkeakoski
35	3	2	3	7	11	9	16 628	210	Vammala
6	-	-	-	1	3	-	3 949	152	Vesilahti
3	1	-	-	1	1	-	5 422	55	Vilppula
15	-	1	1	-	6	4	7 778	193	Virrat
30	-	2	2	6	10	7	25 682	117	Ylöjärvi
2	-	-	1	-	1	-	4 875	41	Äetsä
300	20	30	34	13	112	68	199 235	151	Päijät-Häme
2	-	-	-	-	2	-	1 531	131	Artjärvi
13	-	-	1	1	6	5	8 597	151	Asikkala
4	-	-	-	-	2	2	3 572	112	Hartola
28	4	2	1	1	12	6	20 604	136	Heinola
34	2	2	4	2	14	5	21 292	160	Hollola
2	-	-	-	1	-	1	2 149	93	Hämeenkoski
11	-	1	1	1	5	3	4 953	222	Kärkölä
129	12	20	17	4	38	29	98 766	131	Lahti
29	-	3	3	1	11	8	14 871	195	Nastola
28	1	2	5	2	11	5	14 674	191	Orimattila
11	1	-	1	-	5	4	3 597	306	Padasjoki
9	-	-	1	-	6	-	4 629	194	Sysmä
395	17	43	66	26	140	74	184 241	214	Kymenlaakso
21	-	3	4	1	5	4	16 788	125	Anjalankoski
20	-	-	-	4	8	7	8 327	240	Elimäki
52	3	6	3	3	13	15	21 826	238	Hamina
21	-	2	5	-	8	3	7 246	290	Iitti
8	-	-	1	2	2	1	1 866	429	Jaala
71	6	8	19	7	18	8	54 607	130	Kotka
64	5	16	13	2	21	6	30 783	208	Kouvola
45	2	7	15	-	17	4	20 178	223	Kuusankoski
4	-	-	-	-	2	2	2 413	166	Miehikkälä
33	-	-	1	-	19	12	5 141	642	Pyhtää
39	-	1	4	5	19	8	11 455	340	Valkeala
17	1	-	1	2	8	4	3 611	471	Virolahti
275	12	32	28	23	100	62	135 255	203	Etelä-Karjala
39	3	7	12	3	11	1	29 385	133	Imatra
21	-	4	-	-	9	5	10 851	194	Joutseno
116	8	20	13	8	35	20	59 118	196	Lappeenranta
3	-	-	-	-	1	2	3 052	98	Lemi
27	1	-	-	6	13	7	5 216	518	Luumäki
7	-	1	-	-	5	1	6 151	114	Parikkala
4	-	-	-	1	2	1	4 221	95	Rautjärvi
13	-	-	1	3	6	3	5 882	221	Ruokolahti
32	-	-	-	1	9	21	4 132	774	Savitaipale
4	-	-	-	1	3	-	814	491	Suomenniemi
8	-	-	2	-	5	1	4 962	161	Taipalsaari
1	-	-	-	-	1	-	1 471	68	Ylämaa
316	20	23	22	33	111	75	159 492	198	Etelä-Savo
3	-	-	-	1	2	-	1 696	177	Enonkoski
7	-	-	-	-	3	3	4 239	165	Heinävesi
3	-	1	-	1	1	-	2 569	117	Hirvensalmi
4	-	1	-	-	2	1	5 596	71	Joroinen
15	-	-	-	-	9	5	7 324	205	Juva
20	-	1	2	-	7	2	6 215	322	Kangasniemi
14	1	1	1	1	4	4	5 862	239	Kerimäki
73	6	6	5	12	18	20	48 835	149	Mikkeli
12	1	1	-	2	4	3	6 701	179	Mäntyharju
13	-	-	-	1	3	6	2 059	631	Pertunmaa
44	2	4	3	5	19	8	20 746	212	Pieksämäki
7	-	-	-	2	3	2	4 028	174	Punkaharju
12	-	-	-	-	5	6	2 758	435	Puumala
9	2	-	1	-	4	2	4 321	208	Rantasalmi
18	1	-	2	1	8	5	5 070	355	Ristiina
56	7	8	8	4	17	8	27 118	207	Savonlinna
2	-	-	-	2	-	-	1 206	166	Savonranta
4	-	-	-	1	2	-	3 149	127	Sulkava
348	27	30	38	21	119	85	249 498	139	Pohjois-Savo
33	3	2	2	5	11	7	22 319	148	Isalmi
14	-	-	2	2	5	3	5 508	254	Juankoski
5	1	-	-	-	2	1	3 552	141	Kaavi
2	-	-	1	-	1	-	3 549	56	Karttula
3	1	1	-	-	1	-	2 692	111	Keitele
22	-	-	2	2	9	6	9 639	228	Kiuruvesi
109	9	19	8	5	35	26	90 960	120	Kuopio
11	-	-	1	-	4	4	7 552	146	Lapinlahti
17	1	-	2	1	6	6	10 921	156	Leppävirta
1	-	-	-	-	-	-	3 853	26	Maaninka
11	1	1	1	1	2	4	6 547	168	Nilsiä
9	-	-	-	-	3	6	5 367	168	Pielavesi

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2007
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2007

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver Matkustaja Passenger	
Kunta Municipality	All accidents									
Rautalampi	16	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Rautavaara	12	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Siiinjärvi	106	20	1	1	-	-	-	-	1	-
Sonkajärvi	33	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Suonenjoki	38	14	2	2	-	-	-	-	1	1
Tervo	6	4	1	1	-	1	-	-	-	-
Tuusniemi	21	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Varkaus	102	27	1	2	-	-	-	-	1	1
Varpaisjärvi	14	3	1	1	-	-	-	1	-	-
Vesanto	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Vieremä	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Karjala	945	174	7	7	1	1	-	1	2	-
Eno	28	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilomantsi	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	357	51	1	1	-	-	-	-	-	-
Juuka	26	3	1	1	1	-	-	-	-	-
Kesälahti	26	8	1	1	-	-	-	1	-	-
Kitee	67	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Kontiolahti	64	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Lieksa	43	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Liperi	66	13	1	1	-	1	-	-	-	-
Nurmes	63	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ouokumpu	42	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Polvijärvi	21	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäselkä	31	10	2	2	-	-	-	-	2	-
Rääkkylä	15	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tohmajärvi	64	12	1	1	-	-	-	-	-	-
Valtimo	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Keski-Suomi	1 828	297	22	22	4	1	-	2	9	5
Hankasalmi	40	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Joutsa	37	7	1	1	1	-	-	-	-	-
Jyväskylä	588	65	5	5	2	-	-	-	2	1
Jyväskylän mlk	253	31	1	1	-	-	-	-	-	-
Jämsä	98	24	3	3	-	-	-	-	1	2
Jämsänkoski	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannonkoski	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Karstula	25	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Keuruu	82	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Kinnula	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kivijärvi	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Konnevesi	15	4	1	1	-	-	-	-	-	1
Korpilahti	38	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuhmoinen	24	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Kyyjärvi	16	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Laukaa	113	18	2	2	-	1	-	-	-	1
Leivonmäki	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhanka	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Multia	23	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Muurame	48	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Petäjävesi	22	4	1	1	1	-	-	-	-	-
Pihlajavesi	34	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Pylkönmäki	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarjärvi	67	18	2	2	-	-	-	1	1	-
Toivakka	25	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Uurainen	24	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Viitasaari	66	11	2	2	-	-	-	-	2	-
Äänekoski	119	29	1	1	-	-	-	1	-	-
Etelä-Pohjanmaa	1 213	306	17	19	2	2	-	-	10	3
Alahärmä	19	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Alajärvi	66	14	1	1	-	-	-	-	1	-
Alavus	68	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Evijärvi	17	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Ilmajoki	64	18	1	2	-	-	-	-	1	1
Isojoki	12	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Jalasjärvi	55	19	2	2	-	-	-	-	2	-
Jurva	19	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Karjoki	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Kauhajoki	100	19	1	1	1	-	-	-	-	-
Kauhava	28	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kortesjärvi	14	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuortane	24	8	1	1	1	-	-	-	-	-
Kurikka	67	21	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappajärvi	17	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Lapua	102	34	5	6	-	1	-	-	2	1
Lehtimäki	10	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Nurmo	67	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Seinäjoki	307	87	2	2	-	-	-	-	1	1
Soini	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Teuva	17	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Töysä	30	6	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku 31.12.2006	Loukkaantuneet 100 000 asukasta kohti	Maakunta Region
Yhteensä Total	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Mootoripyörä M.cycle	Henkilöauto – Kuljettaja Driver	Passenger car Matkustaja Passenger	Population 31.12.2006	Injured per 100,000 inhabitants	Kunta Municipality
3	-	-	-	-	2	1	3 603	83	Rautalampi
1	-	-	-	-	1	-	2 061	49	Rautavaara
28	4	1	5	1	10	7	20 609	136	Siiinjärvi
11	1	-	-	2	5	-	4 900	224	Sonkajärvi
23	-	2	3	1	10	7	7 741	297	Suonenjoki
4	-	-	2	-	-	-	1 790	223	Tervo
3	-	-	-	-	3	-	2 983	101	Tuusniemi
30	6	4	9	-	5	6	23 643	127	Varkaus
2	-	-	-	-	1	-	3 066	65	Varpaisjärvi
3	-	-	-	1	1	-	2 548	118	Vesanto
3	-	-	-	-	2	1	4 095	73	Vieremä
206	14	23	14	17	78	42	167 519	123	Pohjois-Karjala
11	-	-	3	2	4	2	6 721	164	Eno
4	-	-	-	3	-	-	6 313	63	Ilomantsi
58	7	16	2	5	15	8	57 797	100	Joensuu
4	-	-	1	-	-	-	5 940	67	Juuka
7	-	1	-	-	2	3	2 649	264	Kesälahti
23	2	2	-	2	10	7	9 667	238	Kitee
13	1	-	-	1	8	1	12 996	100	Kontiolahti
19	1	2	1	1	4	7	13 505	141	Lieksa
15	-	1	1	-	9	3	11 850	127	Liperi
10	1	-	2	1	4	1	8 950	112	Nurmes
6	1	-	2	-	2	1	7 743	77	Outokumpu
8	-	-	-	-	3	5	4 941	162	Polvijärvi
11	-	1	1	-	8	1	7 735	142	Pyhäselkä
2	-	-	-	1	1	-	2 778	72	Rääkkylä
14	1	-	1	1	7	3	5 346	262	Tohmajärvi
1	-	-	-	-	1	-	2 588	39	Vaihtimo
401	22	24	27	33	165	107	269 636	149	Keski-Suomi
8	-	1	-	1	3	3	5 556	144	Hankasalmi
7	-	-	-	-	4	1	4 053	173	Joutsa
74	10	12	2	7	27	13	84 739	87	Jyväskylä
35	1	2	2	3	18	6	35 452	99	Jyväskylän mik
32	5	2	4	4	12	4	16 132	198	Jämsä
2	-	-	-	-	2	-	7 480	27	Jämsänkoski
3	-	-	-	2	1	-	1 645	182	Kannonkoski
9	-	-	-	-	6	3	4 739	190	Karstula
28	1	-	1	-	14	12	11 005	254	Keuruu
3	-	-	-	-	2	1	1 901	158	Kinnula
3	-	-	-	3	-	-	1 441	208	Kivijärvi
6	-	-	-	2	1	1	3 057	196	Konnevesi
13	-	-	1	2	4	5	5 030	258	Korpilahti
2	-	-	-	1	-	-	2 731	73	Kuhmoinen
6	-	-	-	-	4	1	1 612	372	Kyyjärvi
30	1	1	5	1	11	10	17 385	173	Laukaa
8	-	-	-	1	2	5	1 134	705	Leivonmäki
-	-	-	-	-	-	-	847	-	Luhanka
2	-	-	1	-	1	-	1 994	100	Multia
16	-	4	1	1	7	3	8 881	180	Muurame
4	-	-	-	-	3	-	3 748	107	Petäjävesi
9	1	1	1	-	2	3	4 843	186	Pihtipudas
3	-	-	1	1	-	-	974	308	Pykkönmäki
24	-	-	2	-	16	6	9 955	241	Saanjärvi
4	-	-	-	-	1	1	2 359	170	Toivakka
4	-	-	-	1	2	1	3 157	127	Uurainen
17	1	1	2	-	4	6	7 445	228	Viitasaari
49	2	-	4	3	18	22	20 341	241	Äänekoski
378	13	44	40	28	143	81	193 585	195	Etelä-Pohjanmaa
2	-	-	-	1	-	1	4 771	42	Alahärmä
13	-	3	2	1	5	1	8 854	147	Alajärvi
13	-	2	-	2	4	3	9 543	136	Alavus
6	-	-	1	-	4	1	2 854	210	Evijärvi
27	-	3	2	-	10	8	11 532	234	Ilmajoki
7	-	-	-	-	3	3	2 540	276	Isajoki
31	-	1	2	1	16	9	8 532	363	Jalasjärvi
7	-	-	4	2	1	-	4 434	158	Jurva
2	-	-	2	-	-	-	1 617	124	Karjoki
19	2	4	1	2	6	2	14 457	131	Kauhajoki
7	-	-	1	-	3	1	7 965	88	Kauhava
5	-	-	1	1	1	1	2 356	212	Kortesjärvi
7	1	-	1	-	4	1	4 167	168	Kuortane
27	-	2	5	4	7	8	10 510	257	Kurikka
2	1	-	-	-	1	-	3 608	55	Lappajärvi
37	1	4	4	2	14	7	14 100	262	Lapua
2	-	-	-	1	1	-	1 914	104	Lehtimäki
17	1	2	1	2	7	4	12 303	138	Nurmo
116	7	20	7	7	45	24	36 751	316	Seinäjoki
1	-	-	-	-	1	-	2 580	39	Soini
6	-	2	-	-	2	2	6 158	97	Teuva
8	-	-	1	-	3	4	3 248	246	Töysä

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2007
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2007

Maakunta Region	Kaikki önnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet Accidents involving casualties		Kuolleet – Killed						
		Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Pedes- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Kunta Municipality	All accidents									
Vimpeli	11	3	1	1	-	1	-	-	-	-
Ylihärmä	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylistaro	23	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ähtäri	47	10	2	2	-	-	-	-	2	-
Pohjanmaa	1 219	254	15	16	-	-	1	1	9	3
Isokyrö	24	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Korsnäs	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankaupunki	44	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kruunupyö	43	9	1	1	-	-	-	1	-	-
Laihia	53	15	2	3	-	-	-	-	2	1
Luoto	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Maalahti	35	7	2	2	-	-	-	-	2	-
Mustasaari	109	23	1	1	-	-	-	-	1	-
Närpiö	82	16	2	2	-	-	-	-	1	-
Oravainen	18	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pedersören kunta	48	14	2	2	-	-	-	-	1	1
Pietarsaari	173	24	1	1	-	-	-	-	1	-
Uusikaarlepyy	68	20	1	1	-	-	-	-	1	-
Vaasa	441	88	1	1	-	-	-	-	-	1
Vähäkylä	21	8	1	1	-	-	1	-	-	-
Vöyri-Maksamaa	27	9	1	1	-	-	-	-	-	-
Keski-Pohjanmaa	395	112	6	6	2	-	1	-	3	-
Halsua	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	15	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kannus	15	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaustinen	16	6	1	1	-	-	-	-	1	-
Kokkola	221	50	3	3	2	-	1	-	-	-
Kälviä	27	12	1	1	-	-	-	-	1	-
Lestijärvi	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Lohtaja	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Perho	21	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Toholampi	20	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ullava	10	3	1	1	-	-	-	-	1	-
Veteli	17	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Pohjanmaa	2 269	456	27	34	1	1	2	-	18	10
Alavieska	13	3	1	1	1	-	-	-	-	-
Haapajärvi	44	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Haapavesi	47	14	2	2	-	-	-	-	2	-
Hailuoto	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	79	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Ii	49	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	39	10	1	1	-	-	-	-	1	-
Kempele	78	17	1	1	-	-	-	-	1	-
Kestilä	11	4	1	1	-	-	1	-	-	-
Kiiminki	51	13	1	3	-	-	-	-	-	3
Kuusamo	79	19	-	-	-	-	-	-	-	-
Kärsämäki	26	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Liminka	72	13	3	3	-	-	1	-	2	-
Lumijoki	9	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Merijärvi	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muhos	42	15	2	3	-	-	-	-	2	-
Nivala	81	26	2	3	-	-	-	-	2	1
Oulainen	23	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu	908	144	2	2	-	1	-	-	-	1
Oulunsalo	27	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Piippola	11	3	1	1	-	-	-	-	-	1
Pudasjärvi	84	16	2	3	-	-	-	-	2	1
Pulkki	31	5	1	1	-	-	-	-	1	-
Pyhäjoki	16	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäjärvi	34	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Pyhäntä	21	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe	92	23	2	2	-	-	-	-	-	1
Rantsila	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Reisjärvi	19	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Sievi	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Siikajoki	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Taivalkoski	38	11	2	2	-	-	-	-	1	1
Tyrnävä	34	9	1	3	-	-	-	-	2	1
Utajärvi	30	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vihanti	20	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Yli-Ii	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylikiminki	19	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylivieska	59	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kainuu	640	113	11	11	3	-	1	1	4	-
Hyrnsalmi	26	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani	236	42	5	5	1	-	-	-	4	-
Kuhmo	83	19	4	4	1	-	1	1	-	-
Paltamo	31	10	1	1	1	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku	Loukkaantuneet	Maakunta
							31.12.2006	100 000 asukasta kohti	Region
Yhteensä	Jalankulkija	Polku-	Mopo	Moottori-	Henkilöauto –	Passenger car	Population	Injured	Kunta
Total	Pedestrian	Bicycle	Moped	M.cycle	Driver	Passenger	31.12.2006	per 100,000 inhabitants	Municipality
2	-	1	-	-	-	-	3 387	59	Vimpeii
1	-	-	-	-	-	-	2 985	34	Ylihärmä
5	-	-	2	1	1	1	5 562	90	Ylistaro
8	-	-	3	1	4	-	6 857	117	Ähtäri
320	19	36	51	15	122	64	174 211	184	Pohjanmaa
10	-	1	-	-	5	3	5 041	198	Isokyrö
-	-	-	-	-	-	-	1 505	-	Kaskinen
1	1	-	-	-	-	-	2 205	45	Korsnäs
8	2	-	2	-	4	-	7 514	106	Kristiinankaupunki
10	-	1	-	1	7	1	6 700	149	Kruunupyy
20	-	3	2	-	9	6	7 665	261	Laihia
6	1	-	2	-	2	1	4 473	134	Luoto
6	-	-	1	-	2	1	5 519	109	Maalahti
36	-	1	5	2	16	8	17 641	204	Mustasaari
17	1	1	4	1	5	4	9 432	180	Närpiö
3	1	-	-	-	2	-	2 155	139	Oravainen
19	-	-	7	1	5	6	10 623	179	Pedersören kunta
25	1	7	3	2	11	1	19 557	128	Pietarsaari
29	2	-	1	2	15	9	7 404	392	Uusikaarlepyy
106	10	22	19	5	29	19	57 622	184	Vaasa
8	-	-	3	1	4	-	4 647	172	Vähäkyrö
16	-	-	2	-	6	5	4 508	355	Vöyri-Maksamaa
154	10	14	7	11	55	35	70 672	218	Keski-Pohjanmaa
4	-	-	-	-	4	-	1 405	285	Halsua
5	-	-	-	1	2	1	3 040	164	Himanka
1	-	-	-	1	-	-	5 892	17	Kannus
10	1	1	-	-	4	3	4 332	231	Kaustinen
63	7	11	4	7	20	12	36 516	173	Kokkola
19	1	2	-	-	6	7	4 521	420	Kälviä
3	-	-	-	-	2	-	942	318	Lestijärvi
6	-	-	2	1	1	-	2 832	212	Lohtaja
17	1	-	-	-	6	5	3 004	566	Perho
13	-	-	1	1	3	3	3 643	357	Toholampi
4	-	-	-	-	1	2	1 005	398	Ullava
9	-	-	-	-	6	2	3 540	254	Veteli
605	29	66	51	37	232	143	380 668	159	Pohjois-Pohjanmaa
2	-	-	-	-	2	-	2 827	71	Alavieska
13	-	2	-	-	4	6	7 848	166	Haapajärvi
17	-	-	-	-	11	5	7 529	226	Haapavesi
-	-	-	-	-	-	-	998	-	Hailuoto
18	2	1	3	1	8	2	17 810	101	Haukipudas
13	1	3	-	1	6	2	8 981	145	Ii
13	-	1	-	1	3	5	9 278	140	Kalajokki
18	3	2	4	-	4	4	14 917	121	Kempele
4	-	1	-	-	2	1	1 621	247	Kestiiä
23	1	1	3	1	6	5	12 351	186	Kiiminki
28	-	-	-	2	14	9	17 000	165	Kuusamo
4	-	-	-	1	3	-	3 000	133	Kärsämäki
13	-	2	-	3	7	1	7 963	163	Liminka
2	-	-	-	-	1	1	1 890	106	Lumijoki
-	-	-	-	-	-	-	1 264	-	Merijärvi
23	-	1	4	3	10	4	8 472	271	Muhos
30	1	3	3	1	11	6	10 950	274	Nivala
5	1	1	-	-	2	-	8 086	62	Oulainen
179	17	36	26	7	57	33	130 178	138	Oulu
5	-	2	1	-	-	2	9 291	54	Oulunsalo
6	-	-	-	-	2	4	1 303	460	Piippola
21	1	3	-	1	10	5	9 217	228	Pudasjärvi
7	-	-	-	1	3	3	1 611	435	Pulkkila
6	-	-	-	-	3	1	3 430	175	Pyhäjoki
11	-	-	-	-	6	2	6 244	176	Pyhäjärvi
5	-	-	-	-	4	1	1 799	278	Pyhäntä
33	-	2	6	3	14	7	22 399	147	Raahe
6	-	1	-	2	2	1	2 040	294	Rantsila
15	-	-	-	1	2	8	3 065	489	Reisjärvi
5	-	-	-	3	2	-	5 213	96	Sievi
7	-	-	-	1	2	4	5 827	120	Siikajoki
25	-	-	-	1	11	10	4 663	536	Taivalkoski
13	-	1	-	1	4	4	5 916	220	Tyrnävä
4	-	-	-	-	1	2	3 188	125	Uljärvi
4	1	-	-	-	2	1	3 272	122	Vihanti
3	-	1	-	1	-	-	2 242	134	Yli-Ii
8	-	-	1	-	4	2	3 414	234	Ylikkieminki
16	1	2	-	1	9	2	13 571	118	Ylivieska
132	11	15	11	10	45	35	84 350	156	Kainuu
6	1	-	1	-	1	3	3 015	199	Hyrnsalmi
50	6	11	3	3	20	7	38 027	131	Kajaani
23	-	-	1	1	11	10	10 072	228	Kuhmo
12	-	-	-	2	5	4	4 093	293	Paltamo

Taulukko 45. Tieliikenneonnettomuudet sekä niissä kuolleet ja loukkaantuneet kunnittain 2007
Table 45. Road accidents and persons killed or injured by municipality 2007

Maakunta Region	Kaikki onnettomuudet	Henkilövahinkoon joht. onnettomuudet		Kuolleet – Killed						
		Accidents involving casualties								
Kunta Municipality	All accidents	Yhteensä Total Inv. casualties	Kuolemaan johtaneet Fatal	Yhteensä Total	Jalankulkija Peder- trian	Polku- pyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottori- pyörä M.cycle	Henkilöauto – Passenger car	
									Kuljettaja Driver	Matkustaja Passenger
Puolanka	27	5	1	1	-	-	-	-	-	-
Ristijärvi	21	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Sotkamo	126	17	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomussalmi	70	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaala	20	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappi	1 155	273	14	14	2	1	1	1	7	2
Enontekiö	16	7	3	3	1	1	-	-	1	-
Inari	46	13	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemi	78	20	2	2	1	-	-	-	1	-
Kemijärvi	43	4	1	1	-	-	-	-	1	-
Keminmaa	32	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kittilä	40	12	2	2	-	-	-	-	2	-
Kolari	22	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Muonio	14	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pelkosenniemi	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pello	19	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Posio	21	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Ranua	29	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Rovaniemi	509	107	3	3	-	-	1	1	-	1
Salla	27	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Savukoski	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Simo	22	7	-	-	-	-	-	-	-	-
Sodankylä	32	11	1	1	-	-	-	-	1	-
Tervola	25	7	1	1	-	-	-	-	1	-
Tornio	117	34	1	1	-	-	-	-	-	1
Utsjoki	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ylitornio	46	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa	285	34	1	1	-	-	-	-	1	-
Ahvenanmaa	285	34	1	1	-	-	-	-	1	-
Brändö	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckerö	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Finström	25	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Föglö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geta	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jomala	73	8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kökar	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lemland	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumparland	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina	98	14	1	1	-	-	-	-	1	-
Saltvik	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Sottunga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sund	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ALUETIEDOT – AREAL INFORMATION

Loukkaantuneet – Injured							Väkiluku	Loukkaantuneet	Maakunta
							31.12.2006	100 000 asukasta kohti	Region
Yhteensä	Jalankulkija	Polku-	Mopo	Moottori-	Henkilöauto – Passenger car		Population	Injured	Kunta
Total	Pedes-	pyörä	Moped	pyörä	Kuljettaja	Matkustaja	31.12.2006	per 100,000 inhabitants	Municipality
	trian	Bicycle		M.cycle	Driver	Passenger			
6	1	-	1	1	1	2	3 337	180	Puolanka
1	-	-	-	-	1	-	1 608	62	Ristijärvi
19	1	1	5	2	3	4	10 738	177	Sotkamo
9	1	1	-	1	2	3	9 848	91	Suomussalmi
6	1	2	-	-	1	2	3 612	166	Vaala
358	14	17	35	20	119	102	184 935	194	Lappi
9	-	-	-	-	5	4	1 997	451	Enontekiö
22	-	-	2	2	5	8	6 986	315	Inari
24	1	4	2	1	8	7	22 771	105	Kemi
4	-	-	1	-	1	-	9 065	44	Kemijärvi
9	-	-	4	-	4	-	8 829	102	Keminmaa
14	-	1	1	1	4	5	5 887	238	Kittilä
9	1	-	-	2	4	1	3 792	237	Kolari
2	-	-	-	-	1	1	2 403	83	Muonio
3	-	-	-	-	1	-	1 076	279	Pelkosenniemi
7	-	-	-	-	5	2	4 361	161	Pello
8	2	-	-	-	1	3	4 200	190	Posio
9	-	-	-	-	4	4	4 632	194	Ranua
145	8	8	14	8	47	42	58 099	250	Rovaniemi
7	-	-	-	1	2	1	4 479	156	Salla
1	-	-	-	-	-	-	1 266	79	Savukoski
11	-	-	-	1	3	4	3 597	306	Simo
16	-	-	-	-	3	8	9 081	176	Sodankylä
11	-	-	-	-	4	4	3 659	301	Tervola
42	2	3	10	4	15	8	22 299	188	Tornio
-	-	-	-	-	-	-	1 361	-	Utsjoki
5	-	1	1	-	2	-	5 095	98	Ylitornio
44	2	1	12	5	13	6	26 923	163	Ahvenanmaa
44	2	1	12	5	13	6	26 923	163	Ahvenanmaa
-	-	-	-	-	-	-	520	-	Brändö
1	-	-	1	-	-	-	929	108	Eckerö
8	-	-	1	-	5	2	2 464	325	Finstrom
-	-	-	-	-	-	-	583	-	Föglö
1	-	-	-	-	-	1	448	223	Geta
-	-	-	-	-	-	-	1 423	-	Hammarland
10	-	-	3	-	5	1	3 664	273	Jomaia
-	-	-	-	-	-	-	359	-	Kumlinge
-	-	-	-	-	-	-	298	-	Kökar
-	-	-	-	-	-	-	1 731	-	Lemland
2	-	-	-	-	-	2	387	517	Lumparland
14	2	1	5	5	1	-	10 824	129	Maarianhamina
8	-	-	2	-	2	-	1 706	469	Salvik
-	-	-	-	-	-	-	120	-	Sottunga
-	-	-	-	-	-	-	1 033	-	Sund
-	-	-	-	-	-	-	434	-	Vårdö

Taulukko 46. Kuolleet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2007*Table 46. Passenger car drivers killed in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2007*

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1–2	-	1	-	-	1	-	1	1	4
3–5	-	1	7	2	3	2	1	-	16
6–9	2	3	7	3	6	5	3	3	32
10–14	5	4	7	5	5	5	4	4	39
15–19	15	4	10	4	8	3	1	4	49
20 ja yli – 20 and more	3	2	-	2	1	2	3	1	14
Ei tietoa – Unknown	1	5	2	-	4	4	2	2	20
Yhteensä – Total	26	20	33	16	28	21	15	15	174

Taulukko 47. Loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajoneuvon iän mukaan 2007*Table 47. Passenger car drivers injured in road traffic accidents by age group and age of vehicle 2007*

Ajoneuvon ikä Age of vehicle	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	5	9	25	20	17	21	11	4	112
1–2	14	16	30	60	61	40	18	3	242
3–5	37	36	81	72	81	54	38	16	415
6–9	72	75	119	103	93	66	45	34	607
10–14	92	71	95	79	78	51	25	29	520
15–19	146	75	119	82	71	62	26	32	613
20 ja yli – 20 and more	53	24	40	21	22	21	13	17	211
Ei tietoa – Unknown	43	22	62	44	33	27	18	8	257
Yhteensä – Total	462	328	571	481	456	342	194	143	2 977

Henkilöautojen keski-ikä vuonna 2007 oli 10,7 vuotta.

Average age of passenger cars was 10,7 years in 2007.

Taulukko 48. Kuolleet ja loukkaantuneet henkilöauton kuljettajat ikäryhmittäin ja ajokortin iän mukaan 2007*Table 48. Passenger car drivers killed and injured in road traffic accidents by age group and age of driving licence 2007*

Ajokortin ikä Age of driving licence	Kuljettajan ikä – Age of passenger car driver								Yhteensä Total
	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
0	240	17	7	6	3	-	-	-	273
1	144	11	15	4	-	1	-	-	175
2	78	22	11	3	1	-	-	-	115
3	-	98	10	2	1	1	-	-	112
4	-	75	9	2	1	1	1	-	89
5	-	51	14	6	1	-	1	-	73
6–9	-	46	188	13	4	3	1	-	255
10–19	-	-	305	161	40	24	4	4	538
20–29	-	-	-	273	211	47	13	3	547
30–39	-	-	-	-	207	270	177	143	797
40 ja yli – 40 and more	-	-	-	-	-	4	4	4	12
Ei tietoa – Unknown	26	28	45	27	15	12	8	4	165
Yhteensä – Total	488	348	604	497	484	363	209	158	3 151

Taulukko 49. Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin Pohjoismaissa 2003–2006

Table 49. Killed by road user group in the Nordic countries 2003–2006

Valtio Country	Jalankulkija Pedestrian	Polkupyörä Bicycle	Mopo Moped	Moottoripyörä Motor cycle	Henkilö- ja pakettiauto Pass. car and van	Muu Other vehicle	Yhteensä Total
Islanti – Iceland							
2003	3	-	-	-	17	3	23
2004	3	-	-	2	16	2	23
2005	1	-	-	1	15	2	19
2006	4	-	-	3	20	4	31
Norja – Norway							
2003	33	13	7	29	193	5	280
2004	22	10	8	33	178	6	257
2005	31	7	4	31	146	4	223
2006	35	8	3	34	156	6	242
Ruotsi – Sweden							
2003	55	35	9	47	346	37	529
2004	67	27	18	56	284	28	480
2005	50	38	8	46	271	27	440
2006	55	26	15	55	261	33	445
Suomi – Finland							
2003	59	39	12	23	232	14	379
2004	49	26	14	20	235	31	375
2005	45	43	4	30	243	14	379
2006	49	29	13	24	203	18	336
Tanska – Denmark							
2003	49	47	43	25	244	24	432
2004	43	53	46	24	191	12	369
2005	44	41	29	16	175	26	331
2006	60	31	24	21	146	24	306

Lähde – Source: OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database

Taulukko 50. Kuolleet ikäryhmittäin Pohjoismaissa 2003–2006

Table 50. Killed by age group in the Nordic countries 2003–2006

Valtio Country	0–5	6–9	10–14	15–17	18–20	21–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–	Yhteensä Total
Islanti – Iceland												
2003	0	1	1	1	2	3	2	1	1	4	7	23
2004	0	0	3	1	0	4	1	6	3	1	4	23
2005	0	0	0	2	5	1	0	2	4	3	2	19
2006	1	0	0	3	4	3	7	2	3	4	4	31
Norja – Norway												
2003	7	5	8	12	34	14	55	42	22	23	58	280
2004	3	2	6	22	27	25	46	27	23	21	55	257
2005	2	0	0	16	21	24	39	27	28	24	42	223
2006	6	2	1	14	22	17	35	23	34	24	64	242
Ruotsi – Sweden												
2003	5	5	11	23	49	44	77	70	64	63	118	529
2004	5	4	5	19	42	36	66	69	48	47	139	480
2005	2	1	7	19	28	39	71	60	58	51	104	440
2006	6	6	4	24	34	41	64	62	43	66	95	445
Suomi – Finland												
2003	10	1	11	12	29	30	45	51	54	40	96	379
2004	5	5	3	21	34	40	44	43	44	39	97	375
2005	8	8	5	16	29	24	60	47	54	37	91	379
2006	0	2	3	21	40	27	42	39	44	47	71	336
Tanska – Denmark												
2003	7	5	10	16	31	36	73	71	44	40	99	432
2004	6	2	12	10	32	35	56	57	51	28	80	369
2005	5	2	6	20	28	24	55	46	43	32	70	331
2006	5	3	5	19	35	30	35	38	36	28	72	306

Lähde – Source: OECD BAST: IRTAD – International Traffic and Accident Database

Taulukko 51. Liikenteessä kuolleet eräissä maissa 2000–2006*Table 51. Persons killed in road traffic accidents in selected countries 2000–2006*

Valtio – Country	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Alankomaat – Netherlands	1 082	993	987	1 028	804	750	730
Belgia – Belgium	1 470	1 486	1 353	1 213	1 162	1 089	1 069
Britannia – U.K.	3 580	3 598	3 581	3 658	3 368	3 336	3 298
Espanja – Spain ¹⁾	5 776	5 517	5 347	5 399	4 741	4 442	4 104
Irlandi – Ireland	415	411	376	335	374	396	365
Italia – Italy ¹⁾	6 649	6 691	6 773	6 065	5 625	5 818	5 669
Itävalta – Austria ¹⁾	976	958	956	931	878	768	730
Kreikka – Greece ¹⁾	2 037	1 880	1 634	1 605	1 670	1 658	1 657
Kypros – Cyprus ¹⁾	111	98	94	97	117	102	86
Latvia – Latvia	588	517	518	493	516	442	407
Liettua – Lithuania	641	706	697	709	752	773	759
Luxemburg – Luxembourg	76	70	62	53	49	48	36
Malta – Malta	15	16	16	16	13	17	11
Portugali – Portugal ¹⁾	1 860	1 671	1 675	1 546	1 294	1 247	969
Puola – Poland	6 294	5 534	5 827	5 640	5 712	5 444	5 243
Ranska – France ¹⁾	8 079	8 159	7 655	6 059	5 594	5 318	4 709
Ruotsi – Sweden	591	554	532	529	480	440	445
Saksa – Germany	7 503	6 977	6 842	6 612	5 842	5 361	5 091
Slovakia – Slovakia	628	614	610	645	603	560	579
Slovenia – Slovenia	314	278	264	242	270	258	263
Suomi – Finland	396	433	415	379	375	379	336
Tanska – Denmark	498	431	463	432	369	331	306
Tšekki – Czech Republic	1 486	1 334	1 431	1 447	1 382	1 286	1 063
Unkari – Hungary	1 200	1 239	1 429	1 326	1 296	1 278	1 303
Viro – Estonia	204	199	223	164	170	169	204
EU15 – European Union 15	40 988	39 829	38 651	35 844	32 625	31 381	29 514
EU25 – European Union 25	52 469	50 364	49 760	46 623	43 456	41 710	39 432
Islanti – Iceland	32	24	29	23	23	19	31
Norja – Norway	341	275	310	280	257	223	242
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	592	544	513	546	510	409	370
Turkki – Turkey ¹⁾	5 123	4 386	4 093	3 946	4 427	4 505	4 633
Venäjä – Russia	29 594	30 916	33 243	35 602	34 506	33 957	32 724
Yhdysvallat – USA	41 945	42 196	43 005	42 884	42 836	43 443	42 642

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

Lähteet – Sources: OECD BAST; IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices; International Transport Forum ITF.

Taulukko 52. Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2000–2006

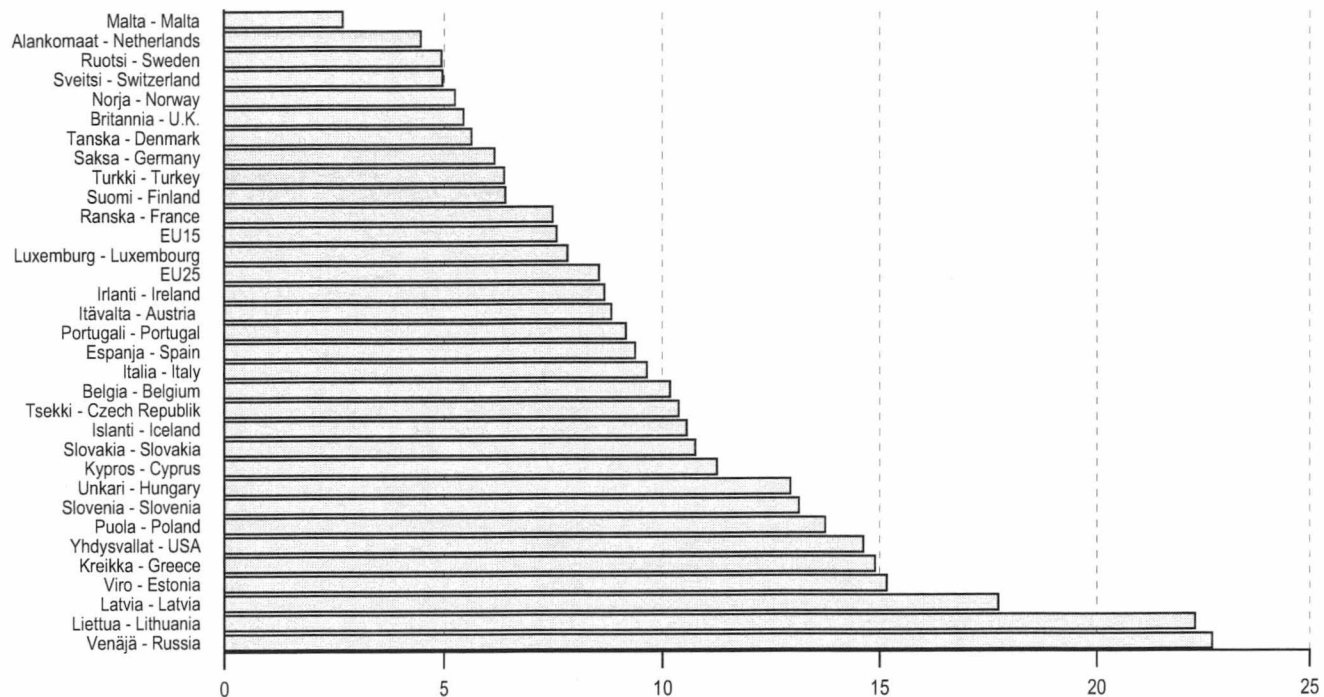
Table 52. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2000–2006

Valtio – Country	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Alankomaat – Netherlands	7	6	6	6	5	5	4
Belgia – Belgium	14	14	13	12	11	10	10
Britannia – U.K.	6	6	6	6	6	6	5
Espanja – Spain ¹⁾	14	14	13	13	11	10	9
Irlanti – Ireland	11	11	10	8	9	10	9
Italia – Italy ¹⁾	12	12	12	12	10	10	10
Itävalta – Austria ¹⁾	12	12	12	11	11	9	9
Kreikka – Greece ¹⁾	19	17	15	15	15	15	15
Kypros – Cyprus ¹⁾	16	14	13	14	16	14	11
Latvia – Latvia	25	22	22	21	22	19	18
Liettua – Lithuania	18	20	20	20	22	23	22
Luxemburg – Luxembourg	18	16	14	12	11	11	8
Malta – Malta	4	4	4	4	3	4	3
Portugali – Portugal ¹⁾	18	16	16	15	12	12	9
Puola – Poland	16	14	15	15	15	14	14
Ranska – France ¹⁾	13	13	13	10	9	9	7
Ruotsi – Sweden	7	7	6	6	5	5	5
Saksa – Germany	9	8	8	8	7	6	6
Slovakia – Slovakia	12	11	11	12	11	10	11
Slovenia – Slovenia	16	14	13	12	14	13	13
Suomi – Finland	8	8	8	7	7	7	6
Tanska – Denmark	9	8	9	8	7	6	6
Tšekki – Czech Republic	14	13	14	14	14	13	10
Unkari – Hungary	12	12	14	13	13	13	13
Viro – Estonia	15	15	16	12	13	13	15
EU15 – European Union 15	11	10	10	9	8	8	8
EU25 – European Union 25	12	11	11	10	9	9	9
Islanti – Iceland	11	8	10	8	8	6	11
Norja – Norway	8	6	7	6	6	5	5
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	8	8	7	7	7	6	5
Turkki – Turkey ¹⁾	8	6	6	6	6	6	6
Venäjä – Russia	20	21	23	25	24	24	23
Yhdysvallat – USA	15	15	15	15	15	15	15

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

Lähteet – Sources: OECD BAST; IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices; International Transport Forum ITF.

Liikenteessä kuolleet 100 000 asukasta kohti eräissä maissa 2006*Persons killed in road traffic accidents per 100,000 inhabitants in selected countries 2006*

Taulukko 53. Liikenteessä kuolleet 100 000 autoa kohti eräissä maissa 2000–2006

Table 53. Persons killed in road traffic accidents per 100,000 automobiles in selected countries 2000–2006

Valtio – Country	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Alankomaat – Netherlands	15	13	13	13	10	9	9
Belgia – Belgium	29	28	25	22	21	20	19
Britannia – U.K.	15	15	14	13	11	11	11
Espanja – Spain ¹⁾	28	26	24	23	21	19	18
Irlanti – Ireland	28	27	23	20	21	22	20
Italia – Italy ¹⁾	19	19	18	16	15	15	14
Itävalta – Austria ¹⁾	20	20	19	20	18	16	15
Kreikka – Greece ¹⁾	51	44	36	34	33	32	30
Kypros – Cyprus ¹⁾	30	25	23	24	28	22	15
Latvia – Latvia	92	76	73	62	67	55	47
Liettua – Lithuania	53	55	56	54	54	54	48
Luxemburg – Luxembourg	27	24	20	17	15	15	11
Malta – Malta	6	7	7	6	5	7	4
Portugali – Portugal ¹⁾	43	36	35	32	25	24	18
Puola – Poland	57	46	46	42	42	37	36
Ranska – France ¹⁾	24	24	22	17	16	15	13
Ruotsi – Sweden	14	13	12	12	11	10	10
Saksa – Germany	16	15	15	14	12	11	11
Slovakia – Slovakia	45	43	42	43	39	41	42
Slovenia – Slovenia	35	30	28	25	27	25	25
Suomi – Finland	17	18	17	15	14	14	12
Tanska – Denmark	23	19	21	19	16	14	13
Tšekki – Czech Republic	40	36	38	36	34	32	27
Unkari – Hungary	45	45	48	44	40	40	41
Viro – Estonia	37	36	45	34	29	27	32
EU15 – European Union 15	24	22	21	19	17	16	15
EU25 – European Union 25	24	22	22	20	18	17	16
Islanti – Iceland	19	13	16	13	12	10	14
Norja – Norway	15	12	13	12	11	9	10
Sveitsi – Switzerland ¹⁾	16	14	13	14	13	10	9
Turkki – Turkey ¹⁾	93	73	66	63	69	58	55
Venäjä – Russia	120	122	131	140	136	134	129
Yhdysvallat – USA	19	19	19	18	18	18	21

¹⁾ Eivät sovelia 30 vuorokauden rajaa liikennekuolemien määrittelyssä. Luvut korjattu korjauskertoimien avulla.

Departs from the 30 day definition of persons killed. A correction coefficient is used.

Lähteet – Sources: OECD BAST; IRTAD – International Traffic and Accident Database; International Road Federation IRF: World Road Statistics; National statistical offices; International Transport Forum ITF.

Liite 1. Auto- ja moottoripyöräkanta vuosina 1958–2007 (31.12.)

Appendix 1. The number of automobiles and motor cycles in Finland 1958–2007 (31.12.)

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Linja-autot Buses	Kuorma-autot Lorries	Erikoisautot Special automob.	Moottoripyörät Motor cycles	Mopot ^(1,2) Mopeds ^(1,2)
1958	200 088	139 704	10 364	5 115	42 946	1 959	89 060	..
1959	228 918	162 968	11 731	5 901	46 216	2 102	95 789	..
1960	256 892	183 409	19 751	5 778	45 839	2 115	103 463	..
1961	301 586	219 148	27 978	6 199	45 781	2 480	109 496	..
1962	349 888	263 033	32 504	6 503	45 248	2 600	108 597	..
1963	393 920	305 444	34 482	6 844	44 292	2 858	101 191	..
1964	464 255	375 829	33 472	6 887	45 143	2 924	93 108	..
1965	545 641	454 291	36 583	6 979	44 512	3 276	75 636	..
1966	602 092	505 926	40 728	7 158	44 495	3 785	74 145	..
1967	655 757	551 198	48 761	7 426	44 161	4 211	56 089	..
1968	685 475	580 747	48 369	7 660	44 264	4 435	51 527	..
1969	752 696	643 057	51 825	7 861	45 210	4 743	46 458	..
1970	828 010	711 968	56 707	8 116	46 195	5 024	44 139	281 620
1971	880 056	752 915	67 071	8 246	46 572	5 252	43 403	270 079
1972	947 906	818 044	68 632	8 363	47 472	5 395	45 304	248 294
1973	1 028 120	894 104	71 170	8 429	48 728	5 689	48 774	223 844
1974	1 076 208	936 681	74 420	8 592	50 477	6 038	49 536	207 283
1975	1 139 967	996 284	77 546	8 651	50 905	6 581	49 085	197 052
1976	1 181 473	1 032 884	81 792	8 841	50 887	7 069	46 927	185 095
1977	1 227 646	1 075 399	85 920	8 771	50 295	7 261	44 915	173 834
1978	1 270 802	1 115 265	88 642	8 786	50 479	7 630	43 197	168 771
1979	1 329 558	1 169 501	91 339	8 826	51 756	8 136	42 813	167 114
1980	1 392 827	1 225 931	96 624	8 963	52 527	8 782	43 377	167 763
1981	1 452 631	1 279 192	102 303	9 054	52 698	9 384	44 060	170 016
1982	1 532 697	1 352 055	108 684	9 066	52 996	9 896	45 801	163 171
1983	1 597 956	1 410 438	114 775	9 102	53 056	10 585	47 905	157 624
1984	1 667 987	1 473 975	121 162	9 069	52 622	11 159	49 780	151 191
1985	1 746 615	1 546 094	127 618	9 017	52 019	11 867	50 738	145 167
1986	1 828 949	1 619 848	135 718	9 166	51 747	12 470	48 147	137 014
1987	1 919 719	1 698 671	146 219	9 233	51 956	13 640	50 909	130 845
1988	2 034 166	1 795 908	160 901	9 229	52 736	15 392	51 988	121 451
1989	2 180 532	1 908 971	189 955	9 306	54 139	18 161	55 490	114 960
1990	2 233 059	1 938 856	209 558	9 327	54 599	20 719	60 170	108 619
1991	2 218 067	1 922 541	212 499	8 968	51 891	22 168	62 287	102 767
1992	2 230 516	1 936 345	214 703	8 665	47 862	22 941	63 843	99 099
1993	2 156 009	1 872 933	207 622	8 255	45 487	21 712	64 025	94 287
1994	2 150 950	1 872 588	202 614	8 054	46 786	20 908	64 487	88 468
1995	2 181 239	1 900 855	203 476	8 083	48 556	20 269	65 095	94 430
1996	2 229 222	1 942 752	207 864	8 233	50 833	19 540	66 468	96 320
1997	2 242 318	1 948 126	212 727	8 450	54 217	18 798	68 552	98 062
1998	2 328 990	2 021 116	223 149	9 040	57 461	18 224	72 704	99 820
1999	2 403 327	2 082 580	232 680	9 487	61 027	17 553	80 178	103 010
2000	2 465 822	2 134 728	239 095	9 852	65 223	16 924	90 877	102 545
2001	2 499 154	2 160 603	243 988	9 769	68 569	16 225	102 811	103 424
2002	2 539 953	2 194 683	247 230	10 005	72 469	15 566	116 021	107 556
2003	2 626 999	2 274 577	250 107	10 358	77 015	14 942	129 670	115 712
2004	2 727 160	2 346 726	272 690	10 716	82 492	14 536	142 703	129 017
2005	2 818 965	2 430 345	276 453	10 921	87 191	14 055	156 487	145 318
2006	2 906 415	2 505 543	284 627	11 189	91 465	13 591	172 283	166 160
2007	2 989 881	2 570 356	297 531	11 543	97 187	13 264	188 144	188 388

1) Vuodesta 1990–1997 poislukien Ahvenanmaa – 1990–1997 excluding Åland

2) Mopojen lukumäärät: vuosien 1958–1969 luvut ovat arvioita, vuosina 1970–1994 vakuutusluku (lähde: Liikennevakuutuskeskus)

Number of mopeds: the figures for 1958–1969 are estimates, the stock of insured mopeds in 1970–1994 (Source: The Finnish Motor Insurers' Centre)

Liite 2. Väkiluku, liikennesuorite ja autokanta lääneittäin ja maakunnittain
Appendix 2. Population, vehicle kilometres and vehicles registered by province and region

Lääni – Province Maakunta – Region	Väkiluku Population	Maanteiden liikenne- suorite (milj. autokm/v) ¹⁾ Vehicle km (Mio) on public roads ¹⁾	Kaikki autot ²⁾ All automobiles ²⁾	Henkilöautot All automobiles
	31.12.2006	2007	31.12.2007	31.12.2007
Manner-Suomi – Mainland Finland	5 250 032	35 661	2 969 126	2 553 556
Etelä-Suomi	2 156 136	12 669	1 150 796	1 004 999
Uusimaa	1 373 600	6 409	684 495	601 938
Itä-Uusimaa	93 853	1 084	58 612	49 559
Kanta-Häme	169 952	1 570	105 589	89 974
Päijät-Häme	199 235	1 510	110 581	95 756
Kymenlaakso	184 241	1 182	110 653	96 716
Etelä-Karjala	135 255	914	80 866	71 056
Länsi-Suomi	1 867 434	13 012	1 119 138	951 996
Varsinais-Suomi	457 789	2 835	271 730	231 970
Satakunta	229 360	1 505	146 417	122 200
Pirkanmaa	472 181	3 160	264 976	228 555
Keski-Suomi	269 636	2 276	151 290	130 719
Etelä-Pohjanmaa	193 585	1 625	128 752	105 843
Pohjanmaa	174 211	1 156	112 551	96 064
Keski-Pohjanmaa	70 672	455	43 422	36 645
Itä-Suomi	576 509	4 480	328 890	282 931
Etelä-Savo	159 492	1 469	93 053	79 776
Pohjois-Savo	249 498	1 779	138 264	118 765
Pohjois-Karjala	167 519	1 232	97 573	84 390
Oulu	465 018	3 726	255 573	218 859
Pohjois-Pohjanmaa	380 668	2 987	206 632	177 269
Kainuu	84 350	739	48 941	41 590
Lappi	184 935	1 774	109 927	90 409
Ahvenanmaa – Åland	26 923	..	20 755	16 800
Ahvenanmaa	26 923	..	20 755	16 800
Yhteensä³⁾ – Total³⁾	5 276 955	..	2 989 881	2 570 356

Katujen ja yksityisteiden liikennesuorite oli 17 590 milj. autokm vuonna 2007

Traffic volume in streets and private roads was 17,590 million automobile kilometers 2007
¹⁾ Lähde: Tiehallinto – Source: Finnish Road Administration

²⁾ Henkilö-, paketti-, kuorma-, linja- ja erikoisautot – Including passenger cars, vans, lorries, buses, special automobiles

³⁾ Sisältää ajoneuvot, joissa haltijan kotikunta on tuntematon tai ulkomaat – Including automobiles with the municipality unknown or in foreign countries

Liite 3. Liikennesuorite² (milj. ajon. km) ajoneuvoryhmittäin 1990–2007

Appendix 3. Vehicle kilometres² (Mio) 1990–2007

Vuosi Year	Kaikki autot All automobiles	Henkilöautot Passenger cars	Pakettiautot Vans	Kuorma-autot Lorries	Linja-autot Buses
1990	43 000	36 570	2 990	2 780	660
1991	42 450	36 170	3 100	2 530	650
1992	42 350	36 050	3 160	2 500	640
1993	41 830	35 500	3 160	2 530	640
1994	41 750	35 400	3 120	2 580	630
1995	42 170	35 760	3 150	2 640	620
1996	42 520	36 000	3 170	2 730	620
1997	43 530	36 790	3 230	2 890	620
1998 ¹⁾	44 800	38 080	3 360	2 760	600
1999	46 010	39 190	3 460	2 770	590
2000	46 710	39 815	3 530	2 775	590
2001	47 650	40 680	3 585	2 790	595
2002	48 750	41 675	3 620	2 860	595
2003	49 790	42 565	3 665	2 970	590
2004	50 890	43 530	3 715	3 060	585
2005	51 675	44 220	3 760	3 115	580
2006	52 150	44 610	3 790	3 170	580
2007	53 250	45 560	3 840	3 270	580

¹⁾ Tilastointi muuttunut – Statistics revised

²⁾ Poislukien Ahvenanmaa – Excluding Åland

Lähde: Tiehallinto – Source: Finnish Road Administration

Liite 4. Voimassaolevien ajokorttien määrä ikäluokittain 2003–2007 (31.12.)

Appendix 4. The number of valid driving licenses 2003–2007 (31.12.)

Ikä – Age	2003	2004	2005	2006	2007
–17	54 571	60 982	69 860	78 296	87 474
18–19	94 608	93 686	92 222	93 952	97 312
20–25	326 576	327 968	328 709	326 782	324 126
26–34	521 941	520 901	520 781	522 895	527 463
35–44	695 349	688 298	679 699	668 310	654 638
45–54	702 297	697 299	694 591	695 148	693 724
55–64	540 999	568 925	599 865	613 081	643 482
65–74	265 324	278 294	284 763	305 682	310 759
75–	87 697	95 180	102 916	110 184	118 015
Yhteensä – Total	3 289 362	3 331 533	3 373 406	3 414 330	3 456 993

Sisältää ajokorttiluokan M – Including driving license class M

Lähde: Tilastokeskus, Ajoneuvohallintokeskus – Source: Statistics Finland, Vehicle Administration Centre

Liite 5. Poliisin tietoon tullut rattijuopumus 1970–2007*Appendix 5. Drunken driving recorded by the police 1970–2007*

Vuosi Year	Lukumäärä Number
1970	9 289
1975	17 918
1980	20 436
1985	21 262
1990	29 759
1991	29 446
1992	25 741
1993	22 104
1994	20 390
1995	21 098
1996	21 044
1997	21 659
1998	21 850
1999	21 940
2000	22 783
2001	22 722
2002	22 957
2003	24 604
2004	26 977
2005	26 012
2006	25 765
2007	27 544

Liite 6. Tasoristeysonnettomuudet 1989–2007*Appendix 6. Accidents at railroad level crossings 1989–2007*

Vuosi Year	Onnettomuudet Accidents			Uhrin Casualties	
	Turvalaite Controlled	Ei turvalaitetta Uncontrolled	Yhteensä Total	Kuolleet Killed	Vakavasti loukkaantuneet Seriously injured
1989	44	79	123	14	10
1990	27	78	105	27	7
1991	17	80	97	20	8
1992	19	66	85	16	9
1993	18	58	76	8	9
1994	15	51	66	12	6
1995	9	41	50	8	7
1996	12	35	47	5	3
1997	14	38	52	13	6
1998	11	28	39	11	2
1999	14	34	48	10	4
2000	8	44	52	10	5
2001	11	49	60	12	6
2002	9	33	42	4	3
2003	12	40	52	6	6
2004	11	41	52	7	2
2005	9	55	64	8	5
2006	9	51	60	5	5
2007	10	37	47	10	2

Lähde: VR, Junaturvallisuustilasto 2007 – Source: VR Ltd Finnish Railways

Kirjallisuutta – Bibliography

Autoalan faktat (vuosijulkaisu); Autoalan tiedotuskeskus, Helsinki. Sisältää autoalan keskeisimmät tilastot ja tunnusluvut (ajankohtaiset tilastot www.autoalantiedotuskeskus.fi).

Hirvionnettomuudet maanteillä (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki.

International Road Traffic and Accident Database IRTAD, Framework; Road Transport Research Programme; Institute for Road Safety Research, The Netherlands, on behalf of the OECD. OECD:n tieliikenne- ja onnettomuustietokannasta on saatavana OECD-maiden tietoja tiedostona. <http://cemt.org/IRTAD/>

Junaturvallisuustilasto (vuosijulkaisu); Valtionrautatiet, Helsinki.

Kuolemaan johtaneet työmatkatapaturmat Suomessa; LEL Työeläkekassan julkaisuja 41:2003, Helsinki. Sisältää liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tilastoihin perustuvan analyysin kuolemaan johtaneista työmatkatapaturmista vuosina 1997–2000.

Kuolemansyyt (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Kuolemansyytilastosta ilmenevät eri liikennemuotojen kuolleiden määrät.

Liikennejärjestelmän kolariväkivalta. Riskit ja niiden vähentäminen autoliikenteessä yksiajorataisilla päätteillä; LINTU-julkaisuja 3/2006, Helsinki 2006. Auton kuljettajaan tai matkustajaan kohdistuva kolariväkivalta liikennejärjestelmän riskien seurauksena. Arvio tästä johtuvien liikennekuolemien ehkäisymahdollisuuksista.

Liikenneonnettomuudet maanteillä (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Tilasto käsittelee maanteillä tapahtuneita tieliikenneonnettomuuksia.

Liikenneonnettomuuksien tilastointi – selvitys nykytilasta ja kehittämistarpeita; LINTU-julkaisuja 8/2005, Helsinki 2005. Selvitetty liikenneonnettomuustilastoinnin puutteita ja esitetty parannusehdotuksia.

Liikennetilastollinen vuosikirja (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Vuosikirjaan on koottu eri liikennemuotojen verkko-, kalusto- ja liikennesuoritiedot sekä suppeat liikenneonnettomuustiedot.

Loukkaantumisten vakavuus tieliikenneonnettomuuksissa – Loukkaantumisten vakavuuden luokittelu sairaaloiden hoitoilmoitusrekisterin avulla; LINTU-julkaisuja 3/2007, Helsinki 2007.

Merenkulkulaitoksen toimintakertomus (vuosijulkaisu); Merenkulkuhallitus, Helsinki. Sisältää tietoja vesiliikenneonnettomuuksista.

Moottoriajoneuvot (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tilasto sisältää kattavimmat julkaistut tiedot rekisterissä olevista ajoneuvoista sekä ensirekisteröinneistä.

Oikeustilastollinen vuosikirja (vuosijulkaisu); Tilastokeskus, Helsinki. Tietoja liikennerikoksista, esim. rattijuopumuksesta.

Päihdetilastollinen vuosikirja – alkoholi ja huumeet; STAKES. Päihdetilastollinen vuosikirja sisältää tietoja päihitteiden aiheuttamista terveydellisistä ja sosiaalisista haitoista (tietoja myös liikenteeseen aiheutuvista haitoista).

Rikollisuustilanne. Rikollisuus ja seuraamusjärjestelmä tilastojen valossa (vuosijulkaisu); Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki. Sisältää tietoja liikennerikoksista, mm. rattijuopumuksesta ja sen valvonnasta ja seuraamuksista.

Statistics of Road Traffic Accidents in Europe and North America (annual); United Nations, Geneva. ECE:n tieliikenneonnettomuusjulkaisu Euroopan ja Pohjois-Amerikan onnettomuuksista on alan tärkein kansainvälinen julkaisu.

Tapaturmat, väkivalta, rikollisuuden pelko. Väestöhaastattelujen tuloksia vuosilta 1980–1997; Tilastokeskus, Oikeuspoliittinen tutkimuslaitos, Helsinki 2000.

Tiefakta (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Sisältää perustietoja liikenteestä, tiestöstä, Tiehallinnosta ja tienpidosta.

Tieliikennelaki (Road Traffic Act) 267/1981 ja tieliikenneasetus (Road Traffic Decree) 182/1982.

Tieliikenneonnettomuustietojen täydentäminen; Rekistereiden yhdistämiskokeilu. Liikenneministeriö, Helsinki 1998. Vuoden 1995 terveydenhuollon hoitoilmoitusaineiston, Liikennevakuutuskeskuksen liikennevahinkotiedoston ja poliisin rikostenkirjaamisjärjestelmän aineiston yhdistäminen.

Tieliikenteen turvallisuus 2006–2010; Liikenne- ja viestintäministeriö, Helsinki 2006. Suunnitelma ohjaa valtakunnallista liikenneturvallisuustyötä.

Tieliikenteen turvallisuus vuoteen 2020; Tiehallinto, Helsinki. Selvitys tärkeimpien liikenneturvallisuuteen vaikuttavien tekijöiden merkityksestä ja kehityskatsaus vuoteen 2020.

Tietilasto (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Erilaisia tietoja Tiehallinnon ylläpitämistä teistä.

Tutkimus liikenneonnettomuusrekistereiden edustavuudesta ja peittävydestä. Tielaitoksen selvityksiä 38/2000.

Työtapaturma- ja ammattitautitilasto (vuosijulkaisu); Tapaturmavakuutusten liitto, Helsinki. Sisältää tietoa työmatkoilla sattuneista tapaturmista.

Vaarallisten aineiden tiekuljetusonnettomuudet Suomessa 1997–2002; Liikenne- ja viestintäministeriö, 2003. Julkaisussa on lyhyt kuvaus Suomessa vuosina 1997–2002 maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista, joissa osallisena on ollut vaarallista ainetta kuljettava ajoneuvo.

Vakuutusyhtiöiden liikennevahinkotilasto (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Sisältää tietoja liikennevakuutuksesta korvatuista onnettomuuksista.

VALT-vuosiraportti (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimat kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet.

World Road Statistics (vuosijulkaisu); International Road Federation. Tietoja eri maiden tieverkosta, liikenteestä ja onnettomuuksista.

VALT-alkoholiraportti (vuosijulkaisu); Liikennevakuutuskeskus, Helsinki. Alkoholiraportti sisältää ennakkotietoja liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tutkimista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista.

Tietilasto (vuosijulkaisu); Tiehallinto, Helsinki. Tiedot Tiehallinnon ylläpitämistä teistä ja niiden liikennesuoritteista. Suppeita onnettomuustietoja.

Tieliikenteessä kuolleet ja loukkaantuneet henkilöt vuonna 2007 sekä poliisin tietoon tulleet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet.

Aikasarjoja liikenneonnettomuuksista vuosilta 1931–2007.

Kunnittaiset tiedot kaikista poliisin tietoon tulleista onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista tienkäyttäjryhmittäin. Kansainvälisiä vertailutietoja onnettomuuksissa kuolleista ja kuolleiden määrästä suhteessa väestöön ja autoistumiseen.

This publication contains data on road traffic accidents reported to the police as well as data on persons killed and injured in these accidents.

Time series data on road traffic accidents since 1931 are also included.

Data on all road traffic accidents reported to the police and persons killed or injured in each municipality are also covered. In addition, the publication presents international comparisons on persons killed in road traffic accidents.

Myynti:
Liikenneturva
PL 29
00421 Helsinki
puh. 020 7282 300
faksi 020 7282 303
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi

Orders:
Central Organization for Traffic Safety in Finland
P.O.Box 29
FI-00421 Helsinki
Tel. +358 20 7282 300
Fax +358 20 7282 303
liikenneturva@liikenneturva.fi
www.liikenneturva.fi



Tilastokeskus, myyntipalvelu
PL 4C
00022 TILASTOKESKUS
puh. (09) 1734 2011
faksi (09) 1734 2500
myynti@tilastokeskus.fi
www.tilastokeskus.fi

Statistikcentralen, försäljning
PB 4C
00022 STATISTIKCENTRALEN
tfn (09) 1734 2011
fax (09) 1734 2500
myynti@stat.fi
www.stat.fi

Statistics Finland, Sales Services
P.O.Box 4C
FI-00022 STATISTICS FINLAND
Tel. +358 9 1734 2011
Fax +358 9 1734 2500
sales@stat.fi
www.stat.fi

ISSN 1795-5165
= Suomen virallinen tilasto
ISSN 0785-6245 (print)
ISBN 978-952-467-844-5 (print)
ISSN 1796-5195 (pdf)
ISBN 978-952-467-845-2 (pdf)
Tuotenumero 3342 (print)
CG