

FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

# SJÖFART

---

37

FINLANDS SJÖFART PÅ RYSSLAND  
OCH ÖFRIGA UTRIKES ORTER ÅR 1917



HELSINGFÖRS, 1920

FI 35

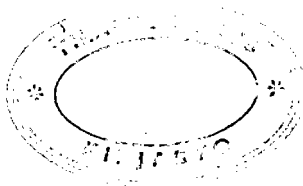
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK. I. B: 37

[*Merimutka*]

# FINLANDS SJÖFART

PÅ RYSSLAND OCH ÖFRIGA UTRIKES ORTER

ÅR 1917



14435

HELSINGFORS, 1920  
STATSRÅDETS TRYCKERI

## Innehåll.

	Sid.
Inledning . . . . .	1.
Berättelse för år 1917 . . . . .	3.

### Tabeller.

Anmärkingar . . . . .	2.
-----------------------	----

#### I. Finlands handelsflotta.

*Handelsflottans bestånd den 31 december 1917:*

1. Fartygens hemort inom de skilda tullkammardistrikten . . . . .	3.
2. Fartygens ålder inom de olika dräktighetsgrupperna . . . . .	9.
3. Fartygen grupperade efter deras dräktighet . . . . .	10.

#### II. Sjöfartsrörelsen.

4. Totalöfversikt af sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1917 . . . . .	12.
<i>Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 registertons dräktighet år 1917:</i>	
5. Fartygens nationalitet . . . . .	14.
6. Fartygens afgångs- o. destinationsländer . . . . .	16.
7. Fartygens nationalitet fördelad efter afgångs- och destinationsländerna:	
A. Ankomna fartyg . . . . .	18.
B. Afgångna fartyg . . . . .	20.
8. Fartygens afgångs- och destinationsländer fördelade på de olika tullkammardistrikten:	
A. Ankomna fartyg . . . . .	22.
B. Afgångna fartyg . . . . .	23.
9. I utländsk handelssjöfart inom de skilda tullkammardistrikten klarerade fartyg år 1917:	
A. Sjöfarten förmedlad genom fartyg af minst 19 registertons netto-dräktighet . . . . .	21.

## Table des matières.

	Pag.
Observations préliminaires . . . . .	1.
Compte-rendu de l'année 1917 . . . . .	3.

### Tableaux.

Observations . . . . .	2.
------------------------	----

#### I. Marine marchande de Finlande.

*La marine marchande au 31 décembre 1917:*

1. Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande . . . . .	3.
2. Age des navires dans les divers catégories de tonnage . . . . .	9.
3. Situation, par catégories de tonnage, de la marine marchande . . . . .	10.

#### II. Mouvement de la navigation.

4. Résumé général de la navigation extérieure en 1917 . . . . .	12.
<i>Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1917 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus):</i>	
5. Navigation par pavillons . . . . .	14.
6. Navigation par puissances . . . . .	16.
7. Pavillons des navires par pays de provenance et de destination:	
A. Navires entrés . . . . .	18.
B. Navires sortis . . . . .	20.
8. Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane:	
A. Navires entrés . . . . .	22.
B. Navires sortis . . . . .	23.
9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1917:	
A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus . . . . .	24.

	Sid.		Pag.
B. Sjöfarten förmedlad genom fartyg under 19 registertons dräktighet	45.	B. Navires au-dessous de 19 tonneaux . . . . .	45.
10. Tabell öfver de fartyg, som under år 1917 anlöpt finska hamnar för ordres eller trängande orsak eller ock klarerat i annat syfte:		10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1917 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but:	
Anlöpning för ordres eller trängande orsak . . . . .	48.	Par ordre ou par force majeure . . . . .	48.
11. Klareringar uti inländsk sjöfart år 1917	49.	11. Navires déclarés en douane pour le cabotage pendant l'année 1917 . . . . .	49.
12. Jämförande tabell öfver fartygsklareringar i utländsk sjöfart, verkställda vid de finska tullanstalterna åren 1915—1917:		12. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en douane pendant les années 1915—1917:	
A. Inklarerade fartyg . . . . .	50.	A. Navires entrés, déclarés . . . . .	50.
B. Utklarerade fartyg . . . . .	52.	B. Navires sortis, déclarés . . . . .	52.
13. Seglotionstiden i Finlands hamnar åren 1915—1917 . . . . .	54.	13. Durée de la navigation dans les ports de Finlande pendant les années 1915—1917 . . . . .	54.

### Förkortningar:

i. = inklarering.  
n. = netto.

reg.-ton = registerton.  
u. = utklarering.

## *Inledning.*

*Finlands sjöfartsstatistik för år 1917 är beträffande såväl insamlingen och bearbetningen af uppgifter som uppställningen af tabeller upprättad enligt samma plan, som tjänat till efterrättelse under föregående år.*

*Vid fördelning af landets handelsflotta i grupper enligt fartygens beskaffenhet hafva de till handelsflottan hörande pråmarna uti föreliggande liksom äfven i föregående sjöfartsstatistiska publikationer hänförs till segelfartyg. Uti årsberättelsen redogöres dock äfven skildt för pråmar.*

*I likhet med förfarandet under några föregående år har jämväl denna gång i Tabell 12, hvori framställes en jämförelse af vid finska tullanstalter under senast förflutna år verkställda fartygsklareringar, upptagits endast sådana i utländsk sjöfart, emedån fartygsklareringar uti inländsk sjöfart måste anses vara af en mera tillfällig art, då fartyg uti sistnämnda sjöfart äro klareringsskyldiga endast i vissa fall och dessa klareringar sällunda ick lämna en exakt bild af den inländska sjöfarten å skilda orter. Öfver i inländsk sjöfart verkställda fartygsklareringar ingår en särskild tabell (Tab. 11), uppställd på samma sätt som förut.*

*Bland de år 1917 utkomna författningarna beröra följande Finlands sjöfart:*

*Den 5 april. Finlands Senats beslut, hvarigenom Senatens beslut af den 14 mars 1916 angående nya formulär till skeppshandlingar för i Finland inregistrerade fartyg upphäfves.*

*Den 11 maj. Finlands Senats beslut, hvarigenom tillämpningen af Senatens beslut af den 1 augusti 1916, angående beskaffenheten af fartygs ljus- och ljudsignallapparater tillsvidare uppskjutes.*

*Den 5 juli. Finlands Senats beslut, angående villkoren för emottagning af gods för direkt befordran från Finland till England.*

*Den 26 juli. Finlands Senats beslut, innefattande reglemente rörande godstransport i samtrafik till lands och sjöss mellan Ryssland och Finland.*

*Den 5 augusti. Förordning om sjömans och fartygsbetjäningens olycksfallsförsäkring.*

*Den 18 augusti.*

*Den 21 augusti. Finlands Senats beslut, angående ändrade villkor för direkt befordran af gods från Finland till England.*

*Den 13 december. Förordning angående ändrad lydelse af § 33 uti tullstadgan af den 30 december 1887.*

*Den 13 december.- Förordning angående ändrad lydelse af särskilda moment äfvensom tillägg till sporteltaxan för tjänstemän och betjante vid tullanstalterna och tullbevakningarna af den 23 juni 1885.*

*Den 15 december. Förordning angående sjöfartsväsendets förvaltning.*

*Den 15 december. Förordning angående de vid sjöfartsväsendet i Finland anställda ämbets- och tjänstemän samt betjante tillkommande aflöning, rang och ersättning för resor i tjänsteärenden.*

*Den 22 december. Finlands Senats beslut, genom hvilket upphäfves Senatens beslut af den 16 mars 1916, angående särskilda villkor för direkt befordran af gods från Finland till England.*

---

# Årsberättelse.

## 1. Allmän öfversikt.

Den stigande kurva, siffrorna för Finlands utrikessjöfart under de sista årtiondena förete, hade världskriget sedan augusti 1914 i hög grad försämrat. I de statistiska data för år 1914 framträdde detta icke ännu utprägladt, ty de sju första månaderna af år 1914 var sjöfartsrörelsen lifligare än någonsin, men af de följande årens siffror framgår resultatet af blockaden i rätt bekymmerfull gestalt. Tantalet för i Finlands hamnar under 1917 i utländsk sjöfart klarerade fartyg utgjorde endast 2 486 824 registerton emot 6 813 227 reg.-ton 1914 och 11 672 538 reg.-ton 1913. Minskningen var således betydande jämförd med åren 1914 och 1913.

Finlands handelsflotta, hvartill räknas fartyg af minst 19 netto reg.-tons dräktighet, hvilka trafikera saltsjön eller därmed i segelbar förbindelse stående vattendrag, bestod vid utgången af år 1917 af 4 671 fartyg med en sammanlagd dräktighet af 516 569 reg.-ton. Vid slutet af år 1916 hörde till handelsflottan 4 431 fartyg med en sammanlagd dräktighet af 486 156 reg.-ton. Handelsflottan ökades sålunda år 1917 med 240 fartyg, och flottans dräktighet med 30 413 reg.-ton.

Under de fem senast förflutna åren ha handelsflottans bestånd och dräktighet af de i utländsk sjöfart klarerade fartygen varit följande:

Å r	Handelsflottans bestånd vid årets utgång						Fartygsklareringar i utländsk sjöfart		
	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa		Segelfartyg	Ångfartyg	Summa
	Antal	Tontal	Antal	Tontal	Antal	Tontal	T o n t a l		
1913 .....	3 077	356 136	540	76 581	3 617	432 717	1 986 966	9 685 572	11 672 538
1914 .....	3 257	380 134	564	79 172	3 821	459 306	1 390 452	5 422 775	6 813 227
1915 .....	3 528	373 442	571	74 908	4 099	448 350	1 430 028	1 356 355	2 786 383
1916 .....	3 792	404 993	639	81 163	4 431	486 156	2 447 261	1 435 623	3 882 884
1917 .....	4 003	437 609	668	78 960	4 671	516 569	1 509 442	977 382	2 486 824

Fullt jämförbara statistiska uppgifter öfver utvecklingen af Finlands sjöfart stå till buds först från och med år 1892, då sjöfartsstatistiken omorganiserades. Då i det följande särskilda uppgifter lämnas öfver den utveckling, som på sjöfartens område försiggått, hafva därför uppgifter icke meddelats öfver utvecklingen före sagda år. För att en klarare öfversikt må kunna erhållas öfver riktningen af utvecklingen, har tiden från och med år 1892 indelats i perioder, af hvilka den första omfattar åren 1892—1895, den andra åren 1896—1900, den tredje åren 1901—1905, den fjärde åren 1906—1910 och den femte åren 1911—1915.

Utvecklingen under ifrågavarande tidrymd belyses af följande årliga medeltal:

Åren	Handelsflottan			Fartygsklareringar i utländsk sjöfart		
	Segelfartyg	Ångfartyg	Summa	Segelfartyg	Ångfartyg	Summa
	T o t a l					
1892—1895..	230 474	24 811	255 285	1 489 255	3 398 104	4 887 359
1896—1900..	261 792	41 009	302 801	1 505 830	4 772 571	6 278 401
1901—1905..	290 239	51 612	341 851	1 580 585	5 819 649	7 400 234
1906—1910..	312 070	66 000	378 070	1 546 873	6 936 056	8 482 929
1911—1915..	353 714	74 574	428 288	1 612 317	6 355 992	7 968 309

Dessa siffror uvisa, att Finlands handelsflotta och dräktigheten af de i utländsk sjöfart klarerade fartygen under åren 1892—1915 i allmänhet betydligt ökats. Minskningen i totalantalet klarerade reg.-ton under den senaste perioden beror naturligtvis på minskning i klareringarna år 1915.

## 2. Handelsflottan.

*Förändringarna i flottan.* Antalet och dräktigheten af de år 1917 till handelsflottan tillkomna och från densamma afförda fartygen utgjorde:

	Segelfartyg:		Ångfartyg:		Summa:	
	Antal	Reg.-t.	Antal	Reg.-t.	Antal	Reg.-t.
Tillkomna .....	272	44 097	52	5 195	324	49 292
Afförda .....	61	11 481	23	7 398	84	18 879
Ökning ell. minskning						
år 1917 .....	+ 211	+ 32 616	+ 29	— 2 203	+ 240	+ 30 413

Af handelsflottans hela tontal vid utgången af år 1916 utgör ökningen med 30 413 reg.-ton 6,3 %; för segelfartygens vidkommande belöper sig ökningen till 8,1 %; ångfartygen däremot utvisa en minskning af 2,7 %. Under år 1916 ökades dräktigheten af Finlands handelsflotta med 8,4 %; tontalet för segelfartyg ökades med 8,4 % och för ångfartyg likaså med 8,4 %.

Genom krigsåtgärder, såsom torpedering, minering o. s. v. ha, så vidt det är bekant, följande fartyg under år 1917 gått förlorade:

Ångfartyg:

N a m n	Reg.-ton	Hemort
Frixos .....	1 412	Abo
Tammerfors .....	643	»
Sten II .....	147	»

Segelfartyg:

N a m n	Tackling	Registerton	Hemort
Lindisfarne.....	Fregatt	1 632	Nystad

*Tillkomna fartyg; i eget land byggda och från utlandet inköpta.* Af de år 1917 till handelsflottan tillkomna segelfartygen voro 182 med en sammanlagd dräktighet af 18 992 reg.-ton byggda i eget land och 60 med en dräktighet af inalles 21 218 reg.-ton inköpta från utlandet. Af ångfartygen voro i eget land byggda 41 fartyg med en sammanlagd dräktighet af 4 407 reg.-ton; 3 ångfartyg med en dräktighet af inalles 157 reg.-ton voro inköpta i utlandet.

En dräktighet af minst 500 reg.-ton hade följande år 1917 till handelsflottan tillkomna segelfartyg:

N a m n	Tackling	Registerton	Hemort
<i>I utlandet inköpta:</i>			
Nikolai .....	Präm	731	Salmis socken
Tarmo .....	»	718	Sordavala
Kirkkonieni N:o 7 .....	»	660	»
Unto .....	»	631	»
Kirkkonieni N:o 8 .....	»	637	»
Onni .....	»	598	Salmis socken
Veijo .....	»	590	»

N a m n	Tackling	Register-ton	Hemort
Kaino .....	Pråm	572	Vederlaks
N:o 3 .....	»	563	Salmis socken
Toko .....	»	563	Sordavala
Polulodka 10 .....	»	532	Vederlaks
Kanerva .....	»	522	»
Feodor .....	»	516	Salmis socken
Ilmari .....	»	504	Sordavala
Humu .....	»	500	Salmis socken
Seppo .....	»	500	Sordavala

Af de år 1917 till handelsflottan tillkomna ångfartygen innehade intet enda ett tontal öfver 500 reg.-ton.

Under de senast förflutna fem åren har antalet i eget land byggda och i utlandet inköpta segel- och ångfartyg samt deras tontal såväl sammanlagdt som i medeltal för hvarje fartyg varit följande:

Å r	Segelfartyg						Ångfartyg					
	Byggda i eget land			Köpta i utlandet			Byggda i eget land			Köpta i utlandet		
	Antal	Tontal		Antal	Tontal		Antal	Tontal		Antal	Tontal	
		Summa	I me-deltal		Summa	I me-deltal		Summa	I me-deltal		Summa	I me-deltal
1913 .....	173	14 365	83	43	31 462	732	28	1 933	69	15	5 056	337
1914 .....	159	12 303	77	32	14 817	463	18	1 227	68	8	2 681	335
1915 .....	225	14 573	65	18	7 875	438	25	1 946	78	7	3 708	530
1916 .....	241	21 416	89	60	18 861	314	76	6 459	85	12	2 028	169
1917 .....	182	18 992	104	60	21 218	354	41	4 407	107	3	157	52

För tidrymden 1893—1915 har dräktigheten af ifrågavarande fartyg i årliga medeltal varit följande:

Å r e n	Segelfartyg		Ångfartyg	
	Byggda i eget land	Inköpta i utlandet	Byggda i eget land	Inköpta i utlandet
	T o n t a l			
1893—1895.....	4 585	4 143	354	540
1896—1900.....	8 942	14 948	1 408	3 623
1901—1905.....	9 072	7 660	941	2 117
1906—1910.....	9 663	8 579	910	2 815
1911—1915.....	12 229	18 068	1 307	2 945

*Afförda fartyg; förolyckade, slojade eller kondemnerade och till utlandet försålda.* Af de från handelsflottan år 1917 afförda fartygen hade 14 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 5 140 reg.-ton och 3 ångfartyg om sammanlagdt 2 202 reg.-ton förlorats genom förolyckande; 25 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 3 017 reg.-ton och 3 ångfartyg med en sammanlagd dräktighet af 181 reg.-ton hade slojats eller kondemnerats; 3 segelfartyg om inalles 1 113 reg.-tons dräktighet och 3 ångfartyg af sammanlagdt 1 220 reg.-tons dräktighet hade försålts till utlandet.

Af nämnda fartyg hade följande segelfartyg en dräktighet af minst 500 reg.-ton.

N a m n	Tackling	Registerton	Hemort
<i>Förolyckade:</i>			
Lindisfarne .....	Fregatt	1 632	Nystad
Jaakko .....	Pråm	538	Salmis socken
Michail .....	»	533	» »

Af de från handelsflottan afförda ångfartygen innehade följande ett tontal af minst 500 reg.-ton.

N a m n	Registerton	Hemort
<i>Förolyckade:</i>		
Frixos .....	1 412	Åbo
Tammerfors .....	643	»
<i>Försålda till utlandet:</i>		
Orion .....	691	Helsingfors
<i>Genom komplettering af skeppsregistret:</i>		
Mercator <sup>1)</sup> .....	1 615	Helsingfors
Pallas <sup>1)</sup> .....	691	»
Vellamo <sup>1)</sup> .....	612	»

Under de senaste fem åren har antalet förolyckade segel- och ångfartyg samt deras tontal i förhållande till totala tontalet vid utgången af närmast föregående år varit följande:

Å r	S e g e l f a r t y g			Å n g f a r t y g		
	Antal	Tontal		Antal	Tontal	
		Reg.-ton	% af segelfart. totala tontal		Reg.-ton	% af ångfart. totala tontal
1913 .....	56	12 633	3,7	2	735	1,0
1914 .....	7	2 440	0,7	1	55	0,1
1915 .....	27	13 296	3,5	7	4 086	5,2
1916 .....	15	2 093	0,6	4	1 093	1,5
1917 .....	14	5 140	1,3	3	2 202	2,7

<sup>1)</sup> Torpederad af tyskarna år 1916, men afförd från skeppsregistret först år 1917.

Under tidrymden 1893—1915 (för år 1892 föreligga icke uppgifter) har dräktigheten af de förolyckade fartygen i årliga medeltal utgjort:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:
1893—1895 .....	5 961 reg.-ton	—
1896—1900 .....	5 734 »	301 reg.-ton
1901—1905 .....	6 045 »	463 »
1906—1910 .....	4 567 »	186 »
1911—1915 .....	8 792 »	989 »

Antalet och tontalet af till utlandet försålda finska handelsfartyg ha under de senast förflutna fem åren varit följande:

Å r	Segelfartyg			Ångfartyg		
	Antal	Tontal		Antal	Tontal	
		Summa	I medeltal		Summa	I medeltal
1913 .....	13	4 200	323	10	982	98
1914 .....	4	1 037	259	3	569	190
1915 .....	47	10 430	222	10	3 651	365
1916 .....	21	1 169	56	7	217	31
1917 .....	3	1 113	371	3	1 220	407

Vid landets mekaniska verkstäder för utländsk räkning byggda fartyg, hvilka icke räknats till Finlands handelsflotta, äro icke upptagna bland de till utlandet försålda fartygen.

Under tidrymden 1893—1915 (uppgifter saknas för år 1892) har dräktigheten af de till utlandet försålda fartygen i årliga medeltal utgjort:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:
1893—1895 .....	1 249 reg.-ton	96 reg.-ton
1896—1900 .....	4 738 »	397 »
1901—1905 .....	4 610 »	1 744 »
1906—1910 .....	3 672 »	114 »
1911—1915 .....	5 623 »	2 123 »

*Andra förändringar i handelsflottans bestånd.* De i handelsflottans bestånd år 1917 inträffade förändringar, hvilka icke framgå af ofvanstående siffror, bero antingen på ombyggnad eller ommätning eller på komplettering af fartygsregistren. Emedan rederierna icke följt för anmälning till fartygsregistren gällan-

de stadganden, ha skeppsregistren under de senaste åren särskildt granskats, hvilket resulterat i vidtgående kompletteringar. Icke mindre än 30 segelfartyg om 3 825 registerton samt 8 ångfartyg om 535 registerton eller sammanlagdt 38 fartyg om 4 360 registerton hafva härigenom tillkommit samt 19 segelfartyg om 1 591 registerton och 14 ångfartyg om 3 772 registerton eller sammanlagdt 33 fartyg om 5 363 registerton hafva afförts. Om man frånräknar dessa skulle förändringarna i handelsflottan år 1917 fått följande utseende:

	Segelfartyg:		Ångfartyg:		Summa:	
	Antal	Tontal	Antal	Tontal	Antal	Tontal
Tillkomna.....	242	40 272	44	4 660	286	44 932
Afförda .....	42	9 890	9	3 626	51	13 516
<hr/>						
Ökning ell. minskning år						
1917 .....	+ 200	+ 30 382	+ 35	+ 1 034	+ 235	+ 31 416

Vid beaktande af bemälda förhållande utvisade förändringarna i fartygsbeståndet en ökning såväl till antal som dräktighet. Och gestaltade sig slut-siffran för fartygsbeståndet vid utgången af år 1917 sålunda:

	Segelfartyg:		Ångfartyg:		Summa:	
	Antal	Tontal	Antal	Tontal	Antal	Tontal
Flottans bestånd vid år						
1916 års utgång ....	3 792	404 993	639	81 163	4 431	486 156
Tillkomna .....	242	40 272	44	4 660	286	44 932
Afförda .....	42	9 890	9	3 626	51	13 516
Flottans bestånd vid år						
1917 års utgång ....	3 992	435 375	674	82 197	4 666	517 572

*Ångfartyg och segelfartyg.* Ångfartygen hafva under senaste tid i allmänhet vunnit en allt större betydelse uti Finlands handelsflotta i bredd med segelfartygen. Utvecklingen uti ifrågavarande afseende under tidrymden 1892—1915 belyses af följande procenttal, hvilka utvisa, huru stor del af handelsflottans totala dräktighet i årliga medeltal belöpt sig på segel- och ångfartygen:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:
1892—1895 .....	90,3 %	9,7 %
1896—1900 .....	86,5 »	13,5 »
1901—1905 .....	84,9 »	15,1 »
1906—1910 .....	82,5 »	17,5 »
1911—1915 .....	82,6 »	17,4 »

Däremot har under de fem senaste åren förhållandet mellan segel- och ångfartyg varit följande:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:
1913 .....	82,3 %	17,7 %
1914 .....	82,8 »	17,2 »
1915 .....	83,3 »	16,7 »
1916 .....	83,3 »	16,7 »
1917 .....	84,7 »	15,3 »

Den under de föregående åren observerade ökningen af segelfartygens andel i handelsflottan har i många fall berott därpå, att antalet pråmar, hvilka i handelsstatistiken hänföras till segelfartygen, starkt vuxit.

Fästes afseende vid effektiviteten af fartygens transportförmåga, bör ångfartygens betydelse i jämförelse med segelfartygens uppskattas högre än ofvanstående procenttal utvisa. Med afseende å transportförmåga kan 1 registerton af ångfartygs dräktighet anses motsvara cirka 3 registerton af segelfartygs dräktighet. Genom att i enlighet härmed reducera hela handelsflottans tontal till segelfartygstons erhålles följande bild af förhållandet mellan segel- och ångfartyg i Finlands handelsflotta under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal:

Åren	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Segelfartygs-ton	%	Segelfartygs-ton	%	Segelfartygs-ton	%
1892—1895 .....	230 474	75,6	74 432	24,4	304 906	100,0
1896—1900 .....	261 792	68,0	123 027	32,0	384 819	100,0
1901—1905 .....	290 239	65,2	154 835	34,8	445 074	100,0
1906—1910 .....	312 070	61,2	198 000	38,8	510 070	100,0
1911—1915 .....	353 714	61,3	223 721	38,7	577 435	100,0

Under de fem senaste åren hafva motsvarande siffror varit följande:

År	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Segelfartygs-ton	%	Segelfartygs-ton	%	Segelfartygs-ton	%
1913 .....	356 136	60,8	229 743	39,2	585 879	100,0
1914 .....	380 134	61,5	237 516	38,5	617 650	100,0
1915 .....	373 442	62,4	224 724	37,6	598 166	100,0
1916 .....	404 993	62,5	243 489	37,5	648 482	100,0
1917 .....	437 609	64,9	236 880	35,1	674 489	100,0

*Pråmarna i handelsflottan.* Till segelfartygen hänföras såsom ofvan framhållits i statistiken pråmar, hvilka, enär de sakna själfständig rörelseförmåga,

egentligen icke äro att räkna till nämnda grupp. Pråmarnas betydelse i Finlands handelsflotta under perioden 1892—1915 framgår af följande årliga medeltal:

Åren	Summa segelfartyg Reg.-ton	Däraf pråmar	
		Reg.-ton	%
1892—1895 .....	230 474	4 146	1,8
1896—1900 .....	261 792	11 288	4,3
1901—1905 .....	290 239	26 358	9,1
1906—1910 .....	312 070	47 263	15,1
1911—1915 .....	353 714	81 445	23,0

Uppgifterna för de tre första perioderna äro visserligen icke fullt tillförlitliga, men ofvanstående siffror utvisa likväl tydligt, att pråmarnas betydelse under senare tider synnerligen betydligt stigit.

Pråmarnas betydelse under de senast förflutna fem åren framgår af nedanstående siffror:

År	Summa segelfartyg Reg.-ton	Däraf pråmar	
		Reg.-ton	%
1913 .....	356 136	77 844	21,9
1914 .....	380 134	86 638	22,8
1915 .....	373 442	106 929	28,6
1916 .....	404 993	130 253	32,2
1917 .....	437 609	150 523	34,4

Totala dräktigheten af pråmarna vid utgången af år 1917 fördelade sig sålunda, att 88 769 reg.-ton funnos vid saltsjön, motsvarande 28,8 % af ton-talet för hela segelflottan vid saltsjön, 54 875 reg.-ton å Ladoga, representerande 90,9 % af hela segelflottan å Ladoga, samt 6 879 reg.-ton å Saima-vattendragen, motsvarande 10,0 % af dessa vattendrags hela segelflotta.

*Fartygens storlek.* Beträffande storleken af fartyg i Finlands handelsflotta är att märka, att medeldräktigheten för segelfartyg under senare tider i allmänhet minskats, då däremot med afseende å ångfartyg ingen bestämd utvecklingsriktning gör sig gällande. Under tidrymden 1892—1915 har fartygens medeldräktighet i årliga medeltal utgjort:

	Segelfartyg:		Ångfartyg:		Samtliga fartyg:	
	139	reg.-ton	135	reg.-ton	138	reg.-ton
1892—1895 .....	139	»	170	»	140	»
1896—1900 .....	121	»	159	»	125	»
1901—1905 .....	115	»	155	»	120	»
1906—1910 .....	112	»	140	»	116	»

Under de fem senaste åren har fartygens medeldräktighet varit:

	Segelfartyg:		Ångfartyg:		Samtliga fartyg:	
	116	reg.-ton	142	reg.-ton	120	reg.-ton
1913 .....	116	»	140	»	120	»
1914 .....	106	»	131	»	109	»
1915 .....	107	»	127	»	110	»
1916 .....	109	»	118	»	111	»

Tydligare framgår handelsflottans utveckling uti ifrågavarande afseende, om fartygen indelas i olika storleksgrupper. Beträffande segelfartygen observeras då — därest de mindre betydande flottorna å Ladoga och Saima-vatten- drag lämnas å sido — att mindre fartyg, med en dräktighet af högst 199 reg.-ton, fortgående ökats; medelstora fartyg, om 200—799 reg.-ton, hafva år 1917 jämväl ökats; större segelfartyg åter, med en dräktighet af minst 800 reg.-ton, hvilka något år tidigare ökats, förete de senaste åren minskning.

Följande tabell upptager saltsjöflottans segelfartyg, fördelade i storleksgrupper under de senaste fem åren:

Å r	Fartyg om 19—199 reg.-ton			Fartyg om 200—799 reg.-ton			Fartyg om minst 800 reg.-ton		
	Antal	Tontal		Antal	Tontal		Antal	Tontal	
		Register- ton	% af hela tonta- let		Register- ton	% af hela tonta- let		Register- ton	% af hela tonta- let
1913 .....	2 038	118 673	45,4	147	55 374	21,2	57	87 362	33,4
1914 .....	2 180	127 422	45,6	150	55 964	20,0	61	95 987	34,4
1915 .....	2 564	145 402	51,2	148	55 878	19,7	53	82 648	29,1
1916 .....	2 735	158 306	52,8	160	59 759	19,9	52	81 680	27,8
1917 .....	2 820	165 295	53,6	168	63 089	20,4	51	80 048	26,0

Under tidrymden 1892—1915 har tontalet af de till ifrågavarande storleksgrupper hörande segelfartygen vid saltsjön i årliga medeltal utgjort:

Å r e n	Fartyg om 19—199 reg.-ton		Fartyg om 200—799 reg.-ton		Fartyg om minst 800 reg.-ton	
	Register- ton	% af hela tontalet	Register- ton	% af hela tontalet	Register- ton	% af hela tontalet
1892—1895 .....	58 628	28,7	117 474	57,5	28 285	13,8
1896—1900 .....	67 687	30,2	106 583	47,5	50 086	22,3
1901—1905 .....	86 786	37,4	83 928	36,1	61 606	26,5
1906—1910 .....	98 247	42,6	68 476	29,7	63 727	27,7
1911—1915 .....	123 679	47,5	55 259	21,3	81 228	31,2

Fördelas saltsjöflottans ångfartyg jämväl i tre storleksgrupper, dock så, att till medelstora räknas fartyg med en dräktighet af 200—999 reg.-ton, erhålles följande bild af ångfartygsflottans utveckling under de senaste fem åren:

År	Fartyg om 19—199 reg.-ton			Fartyg om 200—999 reg.-ton			Fartyg om minst 1 000 reg.-ton		
	Antal	Tontal		Antal	Tontal		Antal	Tontal	
		Register-ton	% af hela tontalet		Register-ton	% af hela tontalet		Register-ton	% af hela tontalet
1913.....	220	12 506	20,2	55	27 211	44,0	16	22 126	35,8
1914.....	234	13 288	20,8	53	27 025	42,3	17	23 552	36,9
1915.....	249	14 509	24,3	51	26 202	43,9	13	18 934	31,8
1916.....	281	17 295	27,7	51	26 165	41,9	13	18 934	30,4
1917.....	290	18 047	31,6	47	23 364	40,8	11	15 907	27,7

Under perioden 1892—1915 har tontalet af saltsjöflottans ångfartyg i årliga medeltal utgjort:

Åren	Fartyg om 19—199 reg.-ton		Fartyg om 200—999 reg.-ton		Fartyg om minst 1 000 reg.-ton	
	Register-ton	% af hela tontalet	Register-ton	% af hela tontalet	Register-ton	% af hela tontalet
1892—1895 .....	5 691	26,4	15 867	73,6	—	—
1896—1900 .....	7 006	19,0	20 476	55,7	9 308	25,3
1901—1905 .....	8 136	18,3	23 700	53,2	12 687	28,5
1906—1910 .....	10 017	18,2	26 278	47,6	18 900	34,2
1911—1915 .....	12 674	21,0	26 792	44,5	20 766	34,5

Af ofvanstående siffror framgår, att totala tontalet under de senaste årtiondena ökats mindre snabbt för de medelstora ångfartygen än för öfriga ångfartyg. Under krigstiden åter ha såväl de medelstora som de stora ångfartygens antal och totala tontal direkt minskats. Likväl utgjorde de medelstora ångfartygen år 1917 den viktigaste storleksgruppen; och var deras medeldräktighet sagda år 40,8 % af alla ångfartygs sammanräknade dräktighet.

Finlands största segelfartyg vid utgången af år 1917 voro enligt skeppsregistren följande:

N a m n	Tackling	Registerton	Hemort
Lawhill .....	Barkskepp	2 603	Mariehamn
Marlborough Hill .....	Fregatt	2 417	Vårdö
Lynton .....	Barkskepp	2 296	»
Mariechen .....	»	2 290	»
Cambrian Princess .....	Fregatt	2 243	Nystad
Garnet Hill .....	Barkskepp	2 159	Mariehamn
Fennia .....	»	2 154	Helsingfors
Dundee .....	»	1 996	Vårdö
Albyn.....	»	1 993	Nystad
Tasmania .....	Fregatt	1 977	Vårdö
Procyon .....	Barkskepp	1 945	Nystad
Frieda .....	Fregatt	1 903	Vårdö
Rowena .....	Barkskepp	1 891	Helsingfors
Carredale .....	»	1 880	Åbo
Imberhorne .....	Fregatt	1 866	Vårdö
Samoena .....	»	1 836	Nystad
Lucipara .....	Barkskepp	1 791	Mariehamn
Graceharwar .....	Fregatt	1 781	Helsingfors
Imperator Alexander II .....	»	1 766	Raumo
Margareta.....	Barkskepp	1 748	Vårdö
Glenard.....	Fregatt	1 727	Helsingfors
Parchim .....	Barkskepp	1 716	Vårdö
Windsor Park.....	Fregatt	1 682	Nystad
Pera .....	»	1 646	Vårdö
Pampa .....	»	1 633	Åbo
Kensington .....	»	1 625	Nystad
King Edward .....	»	1 595	»
Port Patrick .....	»	1 595	»
Finland .....	»	1 590	Raumo

De största ångfartygen voro följande:

N a m n	Reg.-ton	Hemort
Navigator .....	2 126	Helsingfors
Hermes .....	2 045	»
Titania .....	1 997	»

*De skilda vattendragens flottor.* På de skilda vattendragen fördelade sig Finlands handelsflotta vid utgången af år 1917 sålunda, att å orter vid saltsjön funnos 3 039 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 308 432 reg.-ton och 348 ångfartyg med inalles 57 318 reg.-tons dräktighet; 198 segelfartyg med en sammanlagd dräktighet af 60 385 reg.-ton och 38 ångfartyg med 2 172 reg.-tons dräktighet funnos å orter vid Ladoga, samt 766 segelfartyg med en dräktighet af 68 792 reg.-ton och 282 ångfartyg med tillsammans 19 470 reg.-tons dräktighet å Saimen och därtill hörande vattendrag.

Utvecklingen af segel- och ångfartygens tontal på de skilda vattendragen under tidrymden 1892—1915 synes af följande årsmedeltal:

Å r e n	Vid saltsjön		Vid Ladoga		Vid Saima-vattendragen.	
	Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.
R e g i s t e r t o n						
1892—1895 .....	204 387	21 558	9 905	558	16 182	2 695
1896—1900 .....	224 356	36 790	13 835	636	23 601	3 583
1901—1905 .....	232 320	44 523	21 944	785	35 975	6 304
1906—1910 .....	230 450	55 195	34 140	1 126	47 480	9 679
1911—1915 .....	260 166	60 232	40 879	1 638	52 670	12 703

Segelflottan vid saltsjön har sålunda utvecklats jämförelsevis betydligt långsammare än segelflottorna å Ladoga och Saima-vattendragen. Med afseende å den ansevärd ökningen af segelflottan å Ladoga är att märka, att prāmarna å Ladoga ökats relativt mera än annorstädes. Ångfartygsflottan har vuxit särskildt å orter vid saltsjön och vid Saima-vattendragen.

Under de fem senaste åren har tontalet för de skilda vattendragens flottor varierat på följande sätt:

Å r	Vid saltsjön		Vid Ladoga		Vid Saima-vattendragen.	
	Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.	Segelf.	Ångf.
R e g i s t e r t o n						
1913 .....	261 409	61 843	41 570	1 533	53 157	13 205
1914 .....	279 373	63 865	45 573	1 743	55 188	13 564
1915 .....	283 928	59 645	37 953	1 931	51 561	13 332
1916 .....	299 745	62 394	47 349	2 102	57 899	16 667
1917 .....	308 432	57 318	60 385	2 172	68 792	19 470

*Flottorna i de skilda länen.* På de skilda länen fördelade sig Finlands handelsflotta vid utgången af år 1917 på följande sätt:

		Segelfartyg:	Ångfartyg:	Summa:
Uleåborgs län,	reg.-ton	19 508	662	20 170
Vasa »	»	7 864	5 707	13 571
Åbo o. B:borgs »	»	154 041	8 534	162 575
Nylands »	»	33 138	33 798	66 936
Viborgs »	»	180 519	13 245	193 764
Kuopio »	»	19 520	6 143	25 663
S:t Michels »	»	23 019	10 871	33 890
Hela landet reg.-ton		437 609	78 960	516 569

Betydligt öfverlägsna äfven öfriga län vid saltsjökusten äro, hvad handelsflottan beträffar, Åbo och Björneborgs län samt Viborgs äfvensom Nylands län, hvilka tre län vid utgången af år 1917 hade en segelflotta uppgående till sammanlagdt 367 698 reg.-ton, motsvarande 84,0 % af hela landets segelflotta, och en ångfartygsflotta om inalles 55 577 reg.-ton eller 70,4 % af hela landets ångfartygsflotta. Då emellertid flottorna i de skilda länen i mycket olika proportion omfatta segel- och ångfartyg, kunna de skilda länens flottor bättre jämföras med hvarandra sålunda, att tonalet för ångfartygen enligt ofvan angifven beräkningsgrund förvandlas till segelfartygston. Flottorna i förenämnda tre län jämförda med hvarandra samt i förhållande till hela landets flotta ställa sig då under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal på följande sätt:

L ä n	1892—1895		1896—1900		1901—1905		1906—1910		1911—1915	
	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta
Åbo o. Björneborgs	141 725	46,5	167 460	43,5	174 061	39,1	163 731	32,1	173 438	30,0
Nylands	49 613	16,3	79 550	20,7	94 445	21,2	119 203	23,4	138 898	24,1
Viborgs	50 569	16,6	74 275	19,3	102 731	23,1	136 730	26,8	164 127	28,4
Öfriga	62 999	20,6	63 534	16,5	73 837	16,6	90 406	17,7	100 972	17,5
Hela landet	304 906	100,0	384 819	100,0	445 074	100,0	510 070	100,0	577 435	100,0

Den betydliga ökningen i procenttalet för Nylands län beror i främsta rummet på ångfartygens snabba tillväxt i nämnda län. Den ännu starkare stegringen i procenttalet för Viborgs län åter är att tillskrifva ökningen af segelflottan, bl. a. af pråmarna.

Under de fem senaste åren har antalet segelfartygstonn i nämnda län utgjort:

L ä n	1913		1914		1915		1916		1917	
	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flottan	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flottan	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flottan	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flottan	Segelfartygs- ton	% af hela lan- dets flottan
Abo o. Björneborgs	182 202	31,1	191 544	31,0	179 885	30,1	180 588	27,9	179 643	26,6
Nylands	142 423	24,3	153 162	24,8	139 669	23,3	144 927	22,3	134 532	19,9
Viborgs	163 091	27,8	175 728	28,5	170 451	28,5	199 023	30,7	220 254	32,7
Öfriga	98 163	16,8	97 216	15,7	108 161	18,1	123 944	19,1	140 060	20,8
Hela landet	585 879	100,0	617 650	100,0	598 166	100,0	618 482	100,0	674 489	100,0

*Fartygens hemorter; städer och landskommuner.* Vid utgången af år 1917 hemmahörde i landets städer 1 974 segelfartyg, hvilkas dräktighet utgjorde sammanlagdt 221 625 reg.-ton, och 463 ångfartyg med en totaldräktighet af 64 607 reg.-ton. Hemmahörande i landskommun voro samtidigt 2 029 segelfartyg med en totaldräktighet af 215 984 reg.-ton och 205 ångfartyg med en dräktighet af inalles 14 353 reg.-ton. Segelfartygens sammanräknade dräktighet var således år 1917, i motsats till hvad som i allmänhet varit fallet under de senaste åren, något större för städerna än för landskommunerna: för de förra 50,6 % af segelfartygens totala dräktighet, för de senare 49,4 %. Ångfartygens dräktighet var däremot såsom äfven tidigare större för städerna än för landskommunerna; de förra kunde framvisa 81,8 % af ångfartygens totala dräktighet, de senare 18,2 %.

Under de fem senaste förflutna åren har tonalet för segel- och ångfartyg fördelat sig på följande sätt på städer och landskommuner:

Å r	Segelfartyg				Ångfartyg			
	I städer		I landskommuner		I städer		I landskommuner	
	Reg.-ton	% af hela segelfartygsflottan	Reg.-ton	% af hela segelfartygsflottan	Reg.-ton	% af hela ångfartygsflottan	Reg.-ton	% af hela ångfartygsflottan
1913	160 264	45,0	195 872	55,0	68 054	88,9	8 527	11,1
1914	169 425	44,6	210 709	55,4	70 103	88,5	9 069	11,5
1915	173 714	46,5	199 728	53,5	65 193	87,0	9 715	13,0
1916	200 011	49,4	204 982	50,6	67 901	83,7	13 262	16,3
1917	221 625	50,6	215 984	49,4	64 607	81,8	14 353	18,2

Utvecklingen uti ifragavarande afseende under tidrymden 1892—1915 framgår af nedanstående års medeltal.

Åren	Segelfartyg				Ångfartyg			
	I städer		I landskommuner		I städer		I landskommuner	
	Reg.-ton	% af hela segelfartygsflottan	Reg.-ton	% af hela segelfartygsflottan	Reg.-ton	% af hela ångfartygsflottan	Reg.-ton	% af hela ångfartygsflottan
1892—1895 .....	102 568	44,5	127 906	55,5	23 712	95,6	1 099	4,4
1896—1900 .....	109 669	41,9	152 123	58,1	39 134	95,4	1 875	4,6
1901—1905 .....	118 614	40,9	171 625	59,1	47 757	92,5	3 855	7,5
1906—1910 .....	128 944	41,3	183 126	58,7	59 902	90,8	6 098	9,2
1911—1915 .....	157 566	44,5	196 149	55,5	66 083	88,6	8 491	11,4

Förvandlas tonalet för ångfartygen enligt tidigare angifven beräkningsgrund till segelfartygston, komma vid utgången af år 1917 på städernas andel 415 446 och på landskommunernas andel 259 043 segelfartygston. Det förra talet motsvarar 61,6 % och det senare 38,4 % af totalantalet segelfartygston.

Minst 10 000 segelfartygston utgjorde handelsflottans dräktighet vid slutet af år 1917 i 14 stads- och 6 landskommuner. I dessa kommuner uppgick det verkliga och det reducerade tonalet vid utgången af nämnda år till följande belopp:

Hemort	Segelfartyg		Ångfartyg		Hela flottan			
	Reg.-ton	% af landets segelflotta	Reg.-ton	% af landets ångfartygsflotta	Reg.-ton	% af verkliga dräktigheten af landets flotta	Segelfartygston	% af den förmedlade dräktigheten af landets flotta
<i>Städer:</i>								
Helsingfors .....	15 849	3,6	31 928	40,4	47 777	9,2	111 633	16,6
Viborg .....	46 836	10,7	5 116	6,5	51 952	10,1	62 184	9,2
Raumo .....	21 012	4,8	1 397	1,8	22 409	4,3	25 203	3,7
Åbo .....	10 951	2,5	4 644	5,9	15 595	3,0	24 883	3,7
Sordavala .....	18 166	4,2	757	1,0	18 923	3,7	20 437	3,0
Nystad .....	19 877	4,5	—	—	19 877	3,8	19 877	2,9
Vasa .....	2 552	0,6	5 520	7,0	8 072	1,6	19 112	2,8
Nyslott .....	6 137	1,4	4 301	5,4	10 438	2,0	19 040	2,8
Mariehamn .....	14 712	3,4	580	0,7	15 292	3,0	16 452	2,4
Kuopio .....	5 019	1,1	2 428	3,1	7 447	1,4	12 303	1,8
Joensuu .....	8 009	1,8	1 351	1,7	9 360	1,8	12 062	1,8
Björneborg .....	9 516	2,2	696	0,9	10 212	2,0	11 604	1,7
Villmanstrand .....	7 227	1,7	1 271	1,6	8 498	1,6	11 040	1,6
Uleåborg .....	9 421	2,2	363	0,5	9 784	1,9	10 510	1,6
<i>Landskommuner:</i>								
Vårdö .....	30 567	7,0	—	—	30 567	5,9	30 567	4,5
Björkö .....	16 895	3,9	922	1,2	17 817	3,4	19 661	2,9
Salmis .....	24 464	5,6	268	0,3	24 732	4,8	25 268	3,7
Lappvesi .....	12 978	3,0	559	0,7	13 537	2,6	14 655	2,2
Sordavala landskommun	8 824	2,0	580	0,7	9 404	1,8	10 564	1,6
Pargas .....	9 056	2,1	397	0,5	9 453	1,8	10 247	1,5

Under de fem senaste åren har antalet segelfartygston i nämnda kommuner utgjort:

Hemort	1913		1914		1915		1916		1917	
	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta
<i>Städer:</i>										
Helsingfors	126 702	21,6	136 725	22,1	121 184	20,3	121 809	18,8	111 633	16,6
Viborg	46 714	8,0	51 279	8,3	50 704	8,6	62 181	9,6	62 184	9,2
Raumo	19 770	3,4	22 245	3,6	23 197	3,9	23 504	3,6	25 203	3,7
Åbo	33 962	5,8	33 578	5,4	30 063	5,0	29 412	4,5	24 883	3,7
Sordavala	4 155	0,7	4 907	0,8	5 162	0,9	11 302	1,7	20 437	3,0
Nystad	25 839	4,4	26 001	4,2	20 916	3,6	21 449	3,3	19 877	2,9
Vasa	21 869	3,6	17 898	2,9	18 461	3,1	18 858	2,9	19 112	2,8
Nyslott	9 122	1,6	10 062	1,6	9 343	1,6	14 973	2,3	19 040	2,8
Mariehamn	14 090	2,4	16 784	2,7	15 059	2,6	14 721	2,3	16 452	2,4
Kuopio	7 870	1,3	7 802	1,3	8 087	1,4	8 844	1,4	12 303	1,8
Joensuu	10 920	1,9	11 130	1,8	12 765	2,1	12 615	1,9	12 062	1,8
Björneborg	4 102	0,7	4 043	0,7	6 883	1,2	8 791	1,4	11 604	1,7
Villmanstrand	7 756	1,3	7 243	1,2	7 275	1,2	9 041	1,4	11 040	1,6
Uleåborg	1 257	0,2	1 257	0,2	9 171	1,5	9 224	1,4	10 510	1,6
<i>Landskommuner:</i>										
Vårdö	31 987	5,5	33 458	5,4	31 540	5,3	31 280	4,8	30 567	4,5
Björkö	17 762	3,0	19 605	3,2	21 071	3,5	22 158	3,4	19 661	2,9
Salmis	18 191	3,1	19 893	3,2	18 226	3,0	21 014	3,2	25 268	3,7
Lappvesi	11 220	1,9	12 099	2,0	12 068	2,0	13 268	2,0	14 655	2,2
Sordavala landskommun	5 947	1,0	7 619	1,2	9 173	1,5	10 564	1,6	10 564	1,6
Pargas	7 337	1,3	7 607	1,2	9 203	1,5	9 602	1,5	10 247	1,5

Utvecklingen under tidrymden 1892-1915 belyses af följande årsmedeltal:

Hemort	1892-1895		1896-1900		1901-1905		1906-1910		1911-1915	
	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta	Segelfartygston	% af hela landets flotta
<i>Städer:</i>										
Helsingfors	37 276	12,2	67 604	17,6	82 052	18,4	104 500	20,5	121 910	21,1
Viborg	15 627	5,1	25 977	6,8	32 180	7,2	40 283	7,9	47 983	8,3
Åbo	16 828	5,5	23 685	6,2	20 078	4,6	22 185	4,3	31 067	5,4
Raumo	17 320	5,7	24 963	6,5	28 276	6,4	21 714	4,3	19 996	3,5
Nystad	10 236	3,4	12 707	3,3	15 246	3,4	16 781	3,3	20 174	3,5
Vasa	19 133	6,3	21 021	5,5	19 891	4,5	20 272	4,0	19 550	3,4
Mariehamn	3 907	1,3	4 513	1,2	5 992	1,3	5 636	1,1	12 695	2,2
Joensuu	8 829	2,9	6 904	1,8	8 273	1,9	9 516	1,9	11 121	1,9
<i>Landskommuner:</i>										
Vårdö	7 664	2,5	9 438	2,5	14 504	3,3	22 050	4,3	32 375	5,6
Björkö	8 841	2,9	11 659	3,0	14 633	3,3	14 787	2,9	17 502	3,0
Salmis	3 191	1,0	3 576	0,9	5 122	1,2	10 000	2,0	17 587	3,0
Lappvesi	493	0,2	2 933	0,8	6 984	1,6	8 724	1,7	11 120	1,9

### 3. Sjöfartsrörelsen.

*Fartygsklareringar.* Totalantalet fartygsklareringar i finska hamnar år 1917 utgjorde 17 651 med ett motsvarande dräktighetstal af sammanlagdt 2 504 079 reg.-ton. Klareringarnas antal år 1916 var 26 297 med en dräktighet af 3 934 161 reg.-ton. Minskningen af det klarerade totala tonalet var 1 430 082 ton och utgör således 36,4 % af tonalet 1916.

Af totala antalet klareringar verkställdes år 1917 för fartyg i utländsk sjöfart 17 344 och i ren inländsk sjöfart 307 klareringar. Dräktigheten af fartygen i utländsk sjöfart var 2 486 824 reg.-ton och i inländsk sjöfart 17 255 reg.-ton. Minskningen af det klarerade tonalet under 1917 i utländsk sjöfart var 36,0% af tonalet år 1916, medan det klarerade tonalet i inländsk sjöfart minskades med 66,3 %.

Då de i rent inländsk sjöfart verkställda fartygsklareringarna icke lämna en riktig bild af den inländska sjöfarten öfver hufvud, enär fartygen i denna sjöfart endast i vissa fall äro klareringsskyldiga, redogöres i det följande icke närmare för denna sjöfart.

Af det i utländsk sjöfart år 1917 klarerade tonalet klarerades 2 483 534 reg.-ton i handelssyfte och 3 290 reg.-ton af trängande orsak eller i annat syfte. Af det i handelssyfte klarerade tonalet falla 2 289 688 reg.-ton på direkt utländsk sjöfart, hvarmed afses fartygsresorna mellan afgangshamnen i utlandet och den första finska ankomsthamnen eller mellan den sista finska afgangshamnen och destinationshamnen i utlandet, samt 193 846 reg.-ton på kombinerad in- och utländsk sjöfart, hvarmed förstås de resor, som från utländsk hamn ankomna eller dit destinerade fartyg gjort emellan orter i Finland. Under närmast föregående år klarerades i den utländska handelssjöfarten inalles 3 774 524 reg.-ton, hvaraf 3 492 310 reg.-ton i direkt utländsk samt 282 214 reg.-ton i kombinerad in- och utländsk sjöfart, medan tonalet på grund af trängande orsak eller i annat syfte gjorda klareringar var 108 360 reg.-ton. Det i direkt utländsk handelssjöfart klarerade tonalet har sålunda år 1917 minskats med 34,4 % af motsvarande tal för närmast föregående år; det i kombinerad in- och utländsk sjöfart klarerade tonalet har minskats med 31,3 %; tonalet af på grund af trängande orsak eller i annat syfte gjorda klareringar har minskats med 97,0 %. År 1916 voro motsvarande procenttal: direkt utländsk sjöfart, ökning 41,5 %, kombinerad in- och utländsk sjöfart, ökning 17,7 % och af trängande orsak eller i annat syfte verkställda klareringar, ökning 38,6 %.

Fartygsklareringarna under de fem senaste åren belysas af följande tabell.

År	Klareringar i utländsk sjöfart				Klareringar i inländsk sjöfart	Inalles klareringar
	I direkt utländsk sjöfart	I kombinerad in- och utländsk sjöfart	För trängande orsak eller i annat syfte	Summa		
R e g i s t e r t o n						
1913.....	7 367 619	4 243 241	61 678	11 672 538	156 575	11 829 113
1914.....	4 711 907	2 019 654	81 666	6 813 227	77 131	6 890 358
1915.....	2 468 447	239 764	78 172	2 786 383	22 270	2 808 653
1916.....	3 492 310	282 214	108 360	3 882 884	51 277	3 934 161
1917.....	2 289 688	193 846	3 290	2 486 824	17 255	2 504 079

Utvecklingen under tidrymden 1892--1915 framgår af nedanstående tabell:

Åren	Klareringar i utländsk sjöfart				Klareringar i inländsk sjöfart	Inalles klareringar
	I direkt utländsk sjöfart	I kombinerad in- och utländsk sjöfart	För trängande orsak eller i annat syfte	Summa		
R e g i s t e r t o n						
1892--1895..	3 031 345	1 800 784	55 230	4 887 359	45 243	4 932 602
1896--1900..	3 852 904	2 343 135	82 362	6 278 401	58 582	6 331 983
1901--1905..	4 706 243	2 602 119	91 872	7 400 234	86 384	7 486 618
1906--1910..	5 139 659	3 256 602	86 668	8 482 929	86 658	8 569 587
1911--1915..	5 163 888	2 729 121	75 300	7 968 309	103 067	8 071 376

*Lastade och barlastade fartyg.* Af i direkt utländsk handelssjöfart år 1917 till landet ankomna fartyg voro 2 604 med en dräktighet af tillsammans 299 714 reg.-ton lastade och 5 720 om sammanlagdt 890 422 reg.-ton barlastade. Enligt dräktighetstalet voro sålunda af ankomna fartyg 25,2 % lastade och 74,8 % barlastade. Närmast föregående år utgjorde enligt samma beräkningsgrund de lastade 33,1 % och de barlastade fartygen 66,9 %.

Af afgångna fartyg voro år 1917 lastade 5 539 med en sammanlagd dräktighet af 840 401 reg.-ton och barlastade 2 787 fartyg om inalles 2 59 151 reg.-ton, och utgjorde tonalet för afgångna lastade fartyg sålunda 76,4 % och för i barlast afgångna 23,6 % af totala afgångna fartygstonalet. Motsvarande tal för närmast föregående år voro 80,3 resp. 19,7 %.

Af ofvanstående siffror framgår, att en betydande del af de till Finland ankommande fartygen anlända tomma för att här intaga last till utlandet, hvilket förhållande i främsta rummet beror därpå, att exporten från Finland kräver ett betydligt större tonnage än importen.

*Segel- och ångfartygen i Finlands utländska sjöfart.* Samma utvecklingstendens, som med afseende å segel- och ångfartygens inbördes förhållande tidigare kommit till synes i Finlands handelsflotta, att nämligen ångfartygen vinna allt större betydelse i bredd med segelfartygen, har tidigare i allmänhet gjort sig gällande äfven beträffande de fartyg, som förmedla landets utländska sjöfart. Åren 1914—1917 var däremot ångfartygens andel i sjöfarten mindre än under de närmaste åren före kriget. Af totala i direkt utländsk sjöfart klarerade tonalet år 1917 falla på segelfartygen 1 458 335 reg.-ton eller 63,7 % och på ångfartygen 831 353 reg.-ton eller 36,3 %. Under de fem senaste åren hafva motsvarande tal varit:

Å r	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Reg.-ton	%	Reg.-ton	%	Reg.-ton	%
1913.....	1 756 950	23,8	5 610 669	76,2	7 367 619	100,0
1914.....	1 237 533	26,3	3 474 374	73,7	4 711 907	100,0
1915.....	1 281 640	51,9	1 186 807	48,1	2 468 447	100,0
1916.....	2 257 967	64,7	1 234 343	35,3	3 492 310	100,0
1917.....	1 458 335	63,7	831 353	36,3	2 289 688	100,0

Utvecklingen under tidrymden 1892—1915 belyses af följande årsmedeltal:

Å r e n	Segelfartyg		Ångfartyg		Summa	
	Reg.-ton	%	Reg.-ton	%	Reg.-ton	%
1892—1895 .....	1 327 969	43,8	1 703 376	56,2	3 031 345	100,0
1896—1900 .....	1 324 172	34,4	2 528 732	65,6	3 852 904	100,0
1901—1905 .....	1 376 565	29,2	3 329 678	70,8	4 706 243	100,0
1906—1910 .....	1 324 837	25,8	3 814 822	74,2	5 139 659	100,0
1911—1915 .....	1 423 506	27,6	3 740 382	72,4	5 163 888	100,0

*Storleken af fartyg i Finlands utländska sjöfart.* Vid jämförelse af de klarerade segel- och ångfartygens antal och deras tontal framgår, att af de fartyg, som förmedla Finlands utländska sjöfart, ångfartygen haft en betydligt större medelräktighet än segelfartygen. I detta hänseende utvisa åren 1916 och 1917

en afvikelse. I medeltal kommer på hvarje i direkt utländsk sjöfart år 1917 klareradt segelfartyg en medeldräktighet af cirka 152 reg.-ton och på hvarje ångfartyg en medeldräktighet af cirka 118 reg.-ton, under det att medeldräktigheten för samtliga klarerade fartyg utgör cirka 138 reg.-ton. Under de fem senaste åren hafva dessa medeltal varit följande:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:	Samtliga fartyg:
1913 reg.-ton	103	466	252
1914 »	102	387	223
1915 »	109	151	126
1916 »	163	128	148
1917 »	152	118	138

Under tidrymden 1892—1915 hafva motsvarande årsmedeltal varit följande:

	Segelfartyg:	Ångfartyg:	Samtliga fartyg:
1892—1895 reg.-ton	86	380	152
1896—1900 »	87	420	182
1901—1905 »	90	448	208
1906—1910 »	94	478	233
1911—1915 »	101	381	213

*Skilda nationers fartyg i Finlands utländska sjöfart.* Med afseende å betydelsen i Finlands utländska sjöfart under tiden före kriget ha, utom finska fartyg, ryska, svenska, norska, danska, tyska och brittiska spelat den största rollen.

Af tonalet för samtliga i handelssyfte till Finland ankomna, minst 19 reg.-ton mätande fartyg, ha på nämnda nationers andel under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal belöpt sig:

Ankomna fartygs nationalitet	Registerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Finsk	681 215	829 763	960 853	1 001 156	1 029 469	45,5	43,5	40,7	38,8	40,0
Rysk	64 455	94 483	157 646	193 267	260 101	4,3	5,0	6,7	7,5	10,1
Svensk	78 809	137 608	216 582	312 823	336 275	5,3	7,2	9,1	12,1	13,1
Norsk	115 931	177 100	226 366	267 718	283 247	7,7	9,3	9,6	10,4	11,0
Dansk	107 356	154 608	223 681	264 767	187 616	7,2	8,1	9,5	10,3	7,3
Tysk	112 254	148 200	251 517	211 633	188 836	7,5	7,8	10,6	8,2	7,3
Brittisk	288 196	282 813	224 469	249 113	216 444	19,3	14,8	9,5	9,6	8,4
Annan	47 754	81 065	101 565	79 579	73 554	3,2	4,3	4,3	3,1	2,3
Summa	1 495 970	1 905 640	2 362 679	2 580 056	2 575 542	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Då afseende fästes vid tidrymden 1892—1915 har de finska fartygens relativa andel af tonalet för ankomna fartyg, hvilken andel år 1892 ännu utgjorde 49,8 %, sålunda under de normala tiderna efter hand betydligt minskats. Under krigstiden har däremot de finska fartygens andel vuxit. En anmärkningsvärd minskning företer äfven de brittiska fartygen. Dessa, som i fråga om kvantitet under tidigare år regelbundet stodo näst efter de finska, ha småningom fått vika för flere andra nationers och innehade under femårsperioden 1906—1910 femte rummet. Största relativa ökningen har i Sverige hemmahörande fartyg att uppvisa.

Under de fem senaste åren hafva motsvarande siffror varit följande:

Ankomna fartygs nationalitet	Registrerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Finsk .....	1 295 202	923 223	687 675	831 863	514 798	35,0	39,2	56,9	46,7	43,8
Rysk .....	327 676	237 978	315 177	735 865	487 458	8,9	10,1	26,1	41,4	41,6
Svensk.....	440 079	380 240	204 009	170 739	107 635	11,9	16,1	16,9	9,6	9,1
Norsk .....	491 415	253 169	121	2 132	—	13,3	10,8	0,0	0,1	—
Dansk .....	315 965	159 143	1 777	2 033	741	8,6	6,8	0,1	0,1	0,1
Tysk.....	349 259	157 068	—	—	1 984	9,4	6,7	—	—	0,2
Brittisk .....	342 816	197 596	—	37 375	58 679	9,3	8,4	—	2,1	5,0
Annan .....	133 918	43 865	73	368	4 017	3,6	1,9	0,0	0,0	0,3
Summa	3 696 330	2 352 282	1 208 832	1 780 375	1 175 312	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Ur tabellen afläsas af kriget betingade förhållanden. Många främmande nationaliteter taga icke ens till namnet del i Finlands sjöfart, utan fördelades den åren 1915—1917 hufvudsakligen mellan finska, ryska och svenska fartyg.

Tagas endast i last ankomna fartyg i betraktande, erhålles följande bild af utvecklingen under tidrymden 1892—1915, med begagnande af årliga medeltal:

I last ankomna fartygs nationalitet	Registrerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Finsk .....	427 212	580 611	677 917	719 869	699 963	63,4	63,6	66,9	59,1	56,3
Rysk .....	22 791	40 386	58 080	54 522	61 055	3,4	4,4	5,7	4,5	4,9
Svensk.....	37 867	58 879	74 630	139 420	177 823	5,6	6,4	7,4	11,4	14,3
Norsk .....	25 658	48 519	43 045	73 703	94 382	3,8	5,3	4,3	6,1	7,6
Dansk .....	42 647	53 670	28 638	58 689	43 972	6,3	5,9	2,8	4,8	3,6
Tysk .....	51 542	59 543	82 149	120 216	111 630	7,7	6,5	8,1	9,9	9,0
Brittisk .....	50 786	50 852	30 464	34 678	38 823	7,6	5,6	3,0	2,8	3,1
Annan .....	15 037	20 881	17 719	17 581	14 815	2,2	2,3	1,8	1,4	1,2
Summa	673 540	913 341	1 012 642	1 218 678	1 242 463	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

På de finska fartygens andel ha salunda kommit ungefär tre femtedelar af tonalet för de i last ankomna fartygen, och först under åren 1906-1915 har betydelsen af ifrågakvarande fartyg relativt minskats. Af andra nationaliteter har den svenska smaningom blifvit den främsta.

Under de senast förflutna fem åren ha på de olika nationaliteternas andel kommit nedanstående belopp:

I last ankomna fartygs nation- alitet	Registerton					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Finsk .....	899 496	610 674	399 041	353 820	113 820	53,9	57,1	61,2	60,1	39,3
Rysk.....	74 712	52 685	56 991	66 104	56 730	4,5	4,9	8,3	11,2	19,6
Svensk.....	190 304	173 953	193 747	166 941	102 578	11,1	16,3	29,7	28,4	35,4
Norsk .....	171 360	63 051	121			10,3	5,9	0,0		
Dansk .....	67 014	35 386	1 777	1 779		4,0	3,3	0,3	0,3	
Tysk.....	181 053	96 395			1 984	10,9	9,0	-		0,7
Brittisk .....	57 355	27 195			13 789	3,4	2,6			4,7
Annan .....	26 826	9 764		208	813	1,6	0,9	-	0,0	0,3
Summa	1 668 150	1 069 013	651 677	588 852	289 714	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Också ur denna tabell framgå förändringar, dem kriget medfört. Norska, danska och tyska fartyg förekomma knappt alls och brittiska endast i nagon mån år 1917. Hufvudsakligen delades Finlands utländska sjöfart mellan inhemska, svenska och ryska fartyg.

Dräktigheten af samtliga i handelssyfte från Finland afgangna, minst 19 reg.-ton mätande fartyg, fördelade sig under tidrymden 1892-1915 på de olika nationaliteterna i arliga medeltal på följande sätt:

Afgangna fartygs nationalitet	Registerton										Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1892-1895	1896-1900	1901-1905	1906-1910	1911-1915	1892-1895	1896-1900	1901-1905	1906-1910	1911-1915	1892-1895	1896-1900	1901-1905	1906-1910	1911-1915
Finsk .....	681 456	835 758	912 194	984 321	1 032 848	45,7	43,7	39,5	39,0	40,5					
Rysk.....	62 360	92 545	154 601	180 566	244 087	4,2	4,8	6,7	7,1	9,6					
Svensk.....	78 979	138 050	217 817	309 621	335 449	5,3	7,2	9,4	12,3	13,1					
Norsk .....	116 281	177 016	225 757	261 925	282 290	7,8	9,3	9,8	10,4	11,1					
Dansk .....	107 494	155 603	223 227	258 242	189 116	7,2	8,1	9,7	10,2	7,4					
Tysk .....	112 348	148 185	250 819	209 442	183 443	7,5	7,8	10,8	8,3	7,2					
Brittisk .....	288 369	281 912	223 749	242 779	209 564	19,2	14,8	9,7	9,6	8,2					
Annan .....	47 269	81 312	101 195	77 797	75 179	3,1	4,3	4,4	3,1	2,9					
Summa	1 497 556	1 910 381	2 309 359	2 524 693	2 551 976	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0					

Motsvarande siffror under de fem senaste åren hafva varit följande:

Afgångna fartygs nationalitet	R e g i s t e r t o n					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg - i % af totaldräktigheten				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Finsk .....	1 289 118	934 764	726 810	808 423	510 246	35,5	40,2	59,1	48,0	47,1
Rysk .....	293 312	230 198	288 078	641 971	419 513	8,1	9,9	23,4	38,1	38,7
Svensk.....	437 191	377 127	204 351	170 310	112 438	12,1	16,2	16,6	10,1	10,4
Norsk .....	487 353	253 585	5 433	2 744	—	13,4	10,9	0,5	0,2	—
Dansk .....	320 109	164 601	2 568	2 171	741	8,8	7,1	0,2	0,1	0,1
Tysk.....	339 108	142 546	—	—	—	9,4	6,1	—	—	—
Brittisk .....	326 640	177 587	—	59 801	38 587	9,0	7,6	—	3,5	3,5
Annan .....	136 079	45 809	1 863	435	2 651	3,7	2,0	0,2	0,0	0,2
Summa	3 628 905	2 326 217	1 229 103	1 685 855	1 084 176	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Enär de flesta fartyg afgå i last, blir bilden ungefär densamma, om endast de i last afgångna fartygen tagas med. Under tidrymden 1892—1915 ha på de olika nationaliteternas andel af de i last afgångna fartygens totala dräktighet kommit följande årliga medeltal

I last afgångna fartygs natio- nalitet	R e g i s t e r t o n					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Finsk .....	635 664	747 802	818 992	879 664	950 175	45,5	42,8	38,5	38,3	41,0
Rysk .....	51 211	66 366	113 727	143 375	199 905	3,7	3,8	5,4	6,2	8,6
Svensk.....	71 614	127 139	206 281	284 598	283 223	5,1	7,3	9,7	12,4	12,2
Norsk .....	113 053	170 422	218 751	249 289	266 620	8,0	9,7	10,3	10,9	11,5
Dansk .....	105 904	152 176	220 260	247 196	180 373	7,6	8,7	10,4	10,8	7,8
Tysk .....	99 323	135 543	230 429	178 303	159 029	7,1	7,8	10,8	7,8	6,9
Brittisk .....	268 569	272 901	217 941	236 243	204 045	19,2	15,6	10,3	10,5	8,8
Annan .....	52 829	75 998	97 963	75 690	72 706	3,8	4,3	4,6	3,3	3,2
Summa	1 398 167	1 748 647	2 124 344	2 294 358	2 316 076	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Under de senast förflutna fem åren hafva motsvarande siffror varit:

I last afgångna fartygs natio- nalitet	R e g i s t e r t o n					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Finsk .....	1 220 304	854 973	619 475	684 847	423 454	36,2	41,4	61,4	50,5	50,8
Rysk .....	237 182	193 050	253 193	600 705	375 567	7,0	9,3	25,1	44,3	45,0
Svensk.....	395 504	291 094	133 653	56 094	16 691	11,7	14,1	13,3	4,1	2,0
Norsk .....	465 174	235 607	1 454	—	—	13,8	11,3	0,1	—	—
Dansk .....	313 071	146 454	861	391	—	9,3	7,1	0,1	0,0	—
Tysk .....	291 509	126 074	—	—	—	8,0	6,1	—	—	—
Brittisk .....	319 907	175 264	—	14 377	16 773	9,5	8,5	—	1,1	2,0
Annan .....	131 585	44 486	—	—	1 484	3,9	2,2	—	—	0,2
Summa	3 374 326	2 067 002	1 008 636	1 356 414	833 969	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Jämförda med siffrorna för i last ankomna fartyg utvisa ofvanstående siffror tydligt, att de finska fartygens betydelse år 1917 varit större för Finlands export än för dess import. Före kriget, då för trävaruexporten behöfdes utländskt tonnage, var sakläget omvänt.

Tagas samtliga i handels syfte ankomna eller afgångna, minst 19 reg.-ton mätande fartyg i betraktande, erhålles följande bild af utvecklingen under tidrymden 1892—1915; siffrorna äro årsmedeltal:

Ankomna och afgångna fartygs nationalitet	Registrertonn					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1892-1895	1896-1900	1901-1905	1906-1910	1911-1915	1892	1895	1896-1900	1901-1905	1906-1910
Finsk .....	1 365 671	1 665 521	1 873 047	1 985 477	2 062 317	45,6	43,6	40,1	38,9	40,2
Rysk .....	126 815	187 028	312 247	373 833	504 188	4,2	4,9	6,7	7,3	9,8
Svensk .....	157 788	275 658	434 399	622 444	671 724	5,3	7,2	9,3	12,2	13,1
Norsk .....	232 212	354 116	452 123	529 643	565 537	7,7	9,3	9,7	10,4	11,0
Dansk .....	214 850	310 211	446 908	523 009	376 732	7,2	8,1	9,6	10,2	7,4
Tysk .....	224 602	296 385	502 336	421 075	372 279	7,5	7,8	10,7	8,3	7,3
Brittisk .....	576 565	564 725	448 218	491 892	426 008	19,3	14,8	9,6	9,6	8,3
Annan .....	95 023	162 377	202 760	157 376	118 733	3,2	4,3	4,3	3,1	2,9
Summa	2 993 526	3 816 021	4 672 038	5 104 749	5 127 518	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Under de fem senaste åren hafva de skilda nationaliteternas andelar varit följande:

Ankomna och afgångna fartygs nationalitet	Registrertonn					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Finsk .....	2 584 315	1 857 987	1 414 485	1 640 286	1 025 044	35,3	39,7	58,0	47,3	15,4
Rysk .....	620 988	468 176	603 255	1 377 836	906 971	8,5	10,0	24,7	39,8	40,1
Svensk .....	877 270	757 367	408 360	341 049	220 073	12,0	16,2	16,8	9,8	9,7
Norsk .....	978 768	506 754	5 554	4 876	—	13,3	10,9	0,2	0,2	—
Dansk .....	636 074	323 714	4 345	4 204	1 482	8,7	6,9	0,2	0,1	0,1
Tysk .....	688 367	299 614	—	—	1 984	9,4	6,4	—	—	0,1
Brittisk .....	669 456	375 183	—	97 176	97 266	9,1	8,0	—	2,8	4,3
Annan .....	269 997	89 674	1 936	803	6 668	3,7	1,9	0,1	0,0	0,3
Summa	7 325 235	4 678 499	2 437 935	3 466 230	2 259 488	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Af de i last ankomna eller afgångna fartygens totala dräktighet ha på de olika nationaliteternas andel under tidrymden 1892—1915 i årliga medeltal kommit:

I last ankomna och afgångna far- tygs nationalitet	R e g i s t e r t o n										Dräktigheten af hvarje nationalitet- fartyg i % af totaldräktigheten									
	1892	1895	1896	1900	1901	1905	1906	1910	1911	1915	1892	1895	1896	1900	1901	1905	1906	1910	1911	1915
Finsk .....	1 062 876	1 328 413	1 496 909	1 599 533	1 650 138						51,3	49,9	47,7	45,5	46,4					
Rysk .....	74 002	106 752	171 807	197 897	260 960						3,6	4,0	5,5	5,6	7,3					
Svensk.....	109 481	186 318	280 911	424 018	461 046						5,3	7,0	9,0	12,1	13,0					
Norsk .....	138 711	218 941	261 796	322 992	361 002						6,7	8,2	8,3	9,2	10,1					
Dansk .....	148 551	205 846	248 898	305 885	224 345						7,1	7,7	7,9	8,7	6,3					
Tysk .....	150 865	195 086	312 578	298 519	270 659						7,3	7,3	10,0	8,5	7,6					
Brittisk .....	319 355	323 753	248 405	270 921	242 868						15,4	12,2	7,9	7,7	6,8					
Annan .....	67 866	96 879	115 682	93 271	87 521						3,3	3,7	3,7	2,7	2,5					
Summa	2 071 707	2 661 988	3 136 986	3 513 036	3 558 589						100,0	100,0	100,0	100,0	100,0					

Motsvarande siffror under de fem senaste åren hafva varit:

I last ankomna och afgångna far- tygs nationalitet	R e g i s t e r t o n					Dräktigheten af hvarje nationalitets fartyg i % af totaldräktigheten.				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Finsk .....	2 119 800	1 465 647	1 018 516	1 038 667	537 274	42,0	46,8	61,3	53,4	47,8
Rysk .....	311 924	245 735	310 181	666 809	432 297	6,2	7,8	18,7	34,3	38,5
Svensk.....	585 898	465 047	327 400	223 035	119 269	11,6	14,8	19,7	11,5	10,6
Norsk .....	636 534	298 658	1 575			12,6	9,5	0,1		
Dansk .....	380 085	181 840	2 638	2 170		7,5	5,8	0,2	0,1	
Tysk.....	472 562	222 379			1 984	9,1	7,1			0,2
Brittisk .....	377 262	202 459		14 377	30 562	7,5	6,5		0,7	2,7
Annan .....	158 411	51 250	-	208	2 297	3,2	1,7		0,0	0,2
Summa	5 042 476	3 136 015	1 660 313	1 945 266	1 123 683	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Sjöfartsförbindelsen med skilda länder.* Sasom ett fartygs utländska afgangs- eller destinationsland upptages i statistiken det land, där den aflägsnaste ort, från eller till hvilken fartyget medför last, är belägen.

Därest de i handelssyfte från utlandet i last ankomna, minst 19 reg.-ton mätande fartygen grupperas efter afgångsländer, erhålles följande bild af utvecklingen under tidrymden 1892-1915: siffrorna utgöra årsmedeltal:

I last ankomna fartygs afgångs- länder	Fartygens tontal					Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten												
	1882	1885	1896	1900	1904	1905	1906	1910	1911	1915	1882	1885	1896	1900	1904-1905	1906-1910	1911	1915
Ryssland.....	268 043	309 693	334 489	298 613	289 574						39,8	33,9	33,0	24,5	23,3			
Sverige.....	104 917	150 043	209 815	235 664	296 719						15,6	16,4	20,7	19,3	23,9			
Danmark.....	32 271	36 191	12 311	22 821	38 919						4,8	4,0	1,2	1,9	3,1			
Tyskland.....	92 353	141 026	185 309	263 409	241 970						13,7	15,5	18,3	21,6	19,5			
Nederländerna	1 119	2 168	2 720	10 817	17 918						0,2	0,2	0,3	0,9	1,4			
Belgien.....	10 853	17 565	14 697	20 973	15 248						1,6	1,9	1,4	1,7	1,2			
Storbritannien och Irland..	110 165	198 477	208 386	323 932	306 349						16,4	21,7	20,6	26,6	24,7			
Frankrike....	9 540	15 007	8 721	9 055	8 106						1,4	1,7	0,9	0,7	0,7			
Spanien.....	19 185	24 008	23 398	18 962	14 418						2,8	2,6	2,3	1,6	1,2			
Öfriga europ. länder.....	16 374	13 761	8 221	8 222	8 196						2,4	1,5	0,8	0,7	0,6			
Utom Europa belägna länd.	8 720	5 402	4 575	6 210	4 986						1,3	0,6	0,6	0,5	0,4			
Summa	673 540	913 341	1 012 642	1 218 678	1 242 463						100,0	100,0	100,0	100,0	100,0			

Af afgångsländerna hade sålunda Storbritannien småningom nått främsta platsen, en plats som det innehade ännu under de första krigsåren. Kriget har medfört att en ansevärd ökning af de absoluta talen för Sverige sedan åren 1911-1915 kan observeras.

Under de fem senaste åren har de ankomna fartygens tontal fördelat sig på de olika länderna på följande sätt:

I last ankomna fartygs afgångs- länder	Fartygens tontal					Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Ryssland.....	306 035	246 913	346 354	316 978	127 701	18,3	23,1	53,1	53,9	44,1
Sverige.....	341 439	261 356	283 521	259 841	158 210	20,5	24,4	13,5	14,1	54,6
Danmark.....	57 353	40 215	20 907	11 784	3 803	3,4	3,8	3,3	2,0	1,3
Tyskland.....	373 604	212 572	—	—	—	22,4	19,9	—	—	—
Nederländerna	24 449	21 728	—	142	—	1,5	2,0	—	0,0	—
Belgien.....	24 852	14 491	—	—	—	1,5	1,4	—	—	—
Storbritannien o. Irland....	495 145	240 191	—	—	—	29,7	22,5	—	—	—
Frankrike....	9 250	1 271	—	—	—	0,5	0,1	—	—	—
Spanien.....	19 687	19 998	—	—	—	1,2	1,9	—	—	—
Öfriga europ.. länder.....	8 213	5 776	895	107	—	0,5	0,5	0,1	0,0	—
Utom Europa belägna länd.	8 123	4 502	—	—	—	0,5	0,4	—	—	—
Summa	1 668 150	1 069 013	651 677	588 852	289 714	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Också i denna tabell finnes, som naturligt är, ett stort antal tomrum. Så godt som hela rörelsen koncentrerar sig på Ryssland och Sverige.

Tantalet af de i handelssyfte till utlandet i last afgångna, minst 19 reg.-ton mätande fartygen, har under tidrymden 1892- 1915 fördelat sig på de skilda destinationsländerna på följande sätt, uträknadt i årsmedeltal:

I last afgångna fartygs destinationsländer	Fartygens totalt										Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten				
	1892-1895	1896-1900	1901-1905	1906-1910	1911-1915	1892-1895	1896-1900	1901-1905	1906-1910	1911-1915					
Ryssland .....	340 131	362 517	415 561	420 657	603 200	24,3	20,7	19,6	18,3	26,1					
Sverige .....	97 050	134 136	176 037	199 096	273 899	6,9	7,7	8,3	8,7	11,8					
Danmark .....	89 861	90 807	57 471	50 174	44 416	6,4	5,2	2,7	2,2	1,9					
Tyskland .....	121 238	177 800	219 307	286 234	257 000	8,7	10,2	10,3	12,5	11,1					
Nederländerna ..	79 305	92 920	150 136	116 801	90 252	5,7	5,3	7,1	5,1	3,3					
Belgien .....	50 857	72 046	105 838	102 588	81 782	3,6	4,1	5,0	4,5	3,5					
Storbritannien o. Irland .....	382 647	533 156	666 782	777 782	676 228	27,4	30,6	31,4	33,9	29,2					
Frankrike .....	150 899	205 985	236 492	227 047	175 596	10,8	11,8	11,1	9,9	7,6					
Spanien .....	79 128	70 255	67 942	56 760	46 010	5,7	4,0	3,2	2,4	2,0					
Öfriga europeiska länder .....	2 749	3 900	5 274	11 553	27 785	0,2	0,2	0,2	0,5	1,2					
Utom Europa be- lägna länder ...	4 302	5 125	23 504	45 666	39 908	0,3	0,3	1,1	2,0	1,7					
Summa	1 398 167	1 748 647	2 124 344	2 294 358	2 316 076	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0					

Främsta rummet bland destinationsländerna har sålunda under hela tidrymden intagits af Storbritannien, hvars andel, förutom under senaste period, äfven relativt ökats. Det andra landet i ordningen har varit Ryssland. Tredje rummet har i allmänhet innehaft af Frankrike, hvilket land dock under åren 1906- 1910 förbigåtts af Tyskland. Till följd af kriget kom Sverige under perioden 1911- 1915 att intaga tredje rummet.

Motsvarande siffror för de senast förflutna fem åren hafva varit:

I last afgångna fartygs destina- tionsländer	Fartygens total					Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Ryssland.....	688 220	587 785	759 011	1 215 491	784 935	20,4	28,4	75,2	89,6	94,1
Sverige .....	312 555	300 689	247 873	140 923	44 048	9,3	14,5	24,6	10,4	5,3
Danmark.....	70 441	45 048	584	-	-	2,1	2,2	0,1	-	-
Tyskland.....	406 364	197 534	-	-	-	12,0	9,6	-	-	-
Nederländerna	174 465	62 713	-	-	-	5,2	3,0	-	-	-
Belgien .....	130 589	61 246	-	-	-	3,9	3,0	-	-	-
Storbritannien och Irland ..	1 079 321	586 096	-	-	4 986	32,0	28,4	-	-	0,6
Frankrike ....	320 418	134 449	-	-	-	9,5	6,5	-	-	-
Spanien .....	78 861	37 338	-	-	-	2,3	1,8	-	-	-
Öfriga europ. länder .....	42 428	42 110	1 168	-	-	1,2	2,0	0,1	-	-
Utom Europa belägna län- der.....	70 664	11 994	-	-	-	2,1	0,6	-	-	-
<b>Summa</b>	<b>3 374 326</b>	<b>2 067 002</b>	<b>1 008 636</b>	<b>1 356 414</b>	<b>833 969</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

De stora förändringar krigsutbrottet medförde framgå klart af tabellens tomma kolumner.

Tages i handelssyfte i last ankomna eller afgångna fartyg i betraktande, erhålles följande bild af utvecklingen åren 1892-1915: siffrorna angifva årsmedeltal:

I last ankomna och afgångna far- tygs afgångs- och destinations-	Fartygens total										Hvarje lands andel i % af totaldräktigheten				
	1892-1895	1896-1900	1901-1905	1906-1910	1911-1915	1892-1895	1896-1900	1901-1905	1906-1910	1911-1915					
Ryssland.....	608 174	672 210	750 050	719 270	892 774	29,4	25,2	23,9	20,5	25,1					
Sverige .....	201 967	284 179	385 852	434 760	570 648	9,8	10,7	12,3	12,4	16,0					
Danmark.....	122 132	126 998	69 782	72 995	83 335	5,9	4,8	2,2	2,1	2,3					
Tyskland.....	213 591	318 826	404 616	549 643	498 970	10,3	12,0	12,9	15,6	14,0					
Nederländerna	80 424	95 088	152 856	127 618	108 200	3,9	3,6	4,9	3,6	3,1					
Belgien .....	61 710	89 611	120 535	123 561	97 030	3,0	3,4	3,9	3,5	2,7					
Storbritannien o. Irland....	492 312	731 633	875 168	1 101 714	982 577	23,8	27,5	27,9	31,4	27,6					
Frankrike ....	160 439	220 992	245 213	236 102	183 702	7,7	8,3	7,8	6,7	5,2					
Spanien .....	98 313	94 263	91 340	75 722	60 428	4,7	3,5	2,9	2,1	1,7					
Öfriga europ. länder .....	19 123	17 661	13 495	19 775	35 981	0,9	0,6	0,4	0,6	1,0					
Utom Europa belägna län- der.....	13 022	10 527	28 079	51 876	44 894	0,6	0,4	0,9	1,5	1,3					
<b>Summa</b>	<b>2 071 707</b>	<b>2 661 988</b>	<b>3 136 986</b>	<b>3 513 036</b>	<b>3 538 539</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>					

Under de fem senaste åren hafva motsvarande siffror varit följande:

I last ankomna och afgångna far- tygs afgångs- och destinations- länder	Fartygens tonnage					Hvarje lands andel i % af totalbräcktigheten				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Ryssland .....	994 255	834 698	1 105 365	1 532 469	912 636	19,7	26,6	66,6	78,8	81,2
Sverige .....	653 994	562 045	531 394	400 764	202 258	13,0	17,9	32,0	20,6	18,0
Danmark .....	127 794	85 263	21 491	11 784	3 803	2,5	2,7	1,3	0,6	0,3
Tyskland .....	779 968	410 106				15,6	13,1			
Nederländerna	198 914	84 441		112		3,9	2,7		0,0	
Belgien .....	155 441	75 737				3,1	2,4			
Storbritannien och Irland ..	1 574 466	826 287			4 986	31,2	26,4			0,5
Frankrike ....	329 668	135 720				6,5	4,3			
Spanien .....	98 548	57 336				2,0	1,9			
Öfriga europ. länder .....	50 641	47 886	2 063	107		1,0	1,5	0,1	0,0	
Utom Europa belägna län- der .....	78 787	16 496				1,6	0,5			
Summa	5 012 476	3 136 015	1 660 313	1 945 266	1 123 683	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Sjöfarten på skilda orter i landet.* De skilda orternas i landet betydelse inom den utländska sjöfarten framgår af följande tabell, som utvisar fördelningen af de i utländsk sjöfart verkställda klareringarna af de skilda tullkammardistrikten, hvarvid likväl endast de distrikt äro särskildt upptagna, där det klarerade tonalet år 1914 stigit till minst 100 000 reg.-ton.

Tullkammardistrikt	Registrertonn					% af i hela landet klarerat tonalet				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Helsingfors ...	1 471 810	828 426	405 374	436 970	226 937	12,6	12,2	14,6	11,3	9,1
Viborg .....	1 442 187	637 325	203 919	313 795	170 083	12,3	9,4	7,3	8,1	6,8
Åbo .....	1 101 230	622 955	44 253	23 836	31 705	9,4	9,1	1,6	0,6	1,3
Kotka .....	966 730	324 811	81 447	225 839	133 344	8,3	4,8	2,9	5,8	5,1
Hangö .....	883 582	514 654	--		137	7,6	7,6		--	0,0
Björneborg....	492 338	355 421	210 584	182 513	82 904	4,2	5,2	7,6	4,7	3,3
Degerby .....	463 086	248 712	--			4,0	3,6			
Uleåborg .....	428 068	206 723	20 659	33 394	41 597	3,7	3,0	0,7	0,9	1,7
Vasa .....	367 863	188 074	143 015	92 134	85 356	3,1	2,8	5,1	2,4	3,1
Raumo .....	347 603	497 789	226 363	290 748	98 393	3,0	7,3	8,1	7,5	4,0

Tullkamar- distrikt	R e g i s t e r t o n					% af i hela landet klarerad tontal				
	1913	1914	1915	1916	1917	1913	1914	1915	1916	1917
Lovisa .....	313 723	147 089	15 202	114 421	37 576	2,7	2,2	0,5	2,9	1,5
Gamlakarleby	302 740	201 173	50 285	54 429	29 681	2,6	2,9	1,8	1,4	1,2
Jakobstad ....	281 327	141 319	—	5 282	1 167	2,4	2,1	—	0,1	0,1
Brahestad ....	243 709	135 783	—	4 665	—	2,1	2,0	—	0,1	—
Kristinestad ..	215 306	117 404	—	4 956	—	1,9	1,7	—	0,1	—
Fredrikshamn	208 773	143 307	26 639	35 094	58 160	1,8	2,1	1,0	0,9	2,3
Kemi .....	185 633	124 289	63 573	58 047	64 774	1,6	1,8	2,3	1,5	2,6
Öfriga distrikt	1 956 830	1 377 973	1 295 070	2 006 761	1 425 010	16,7	20,2	46,5	51,7	57,3
Summa	11 672 538	6 813 227	2 786 383	3 882 884	2 486 824	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Redan för år 1914 framgår af de anförda siffrorna tydligt inverkan af de fem krigsmånaderna. Åren 1915—1917 har i vissa hamnar ej alls förekommit utländsk sjöfart eller ock har den varit alldeles obetydlig. En fullständig omkastning af de olika hamnarnas betydelse i sjöfarten har skett.

Utvecklingen under tidrymden 1892—1915 belyses af följande årliga medeltal:

Tullkamar- distrikt	R e g i s t e r t o n					% af i hela landet klarerad tontal				
	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915	1892—1895	1896—1900	1901—1905	1906—1910	1911—1915
Helsingfors ...	652 437	853 711	867 686	1 062 711	1 020 360	13,3	13,6	11,7	12,5	12,8
Viborg .....	485 887	609 407	783 080	1 021 112	893 413	9,9	9,7	10,6	12,0	11,2
Åbo .....	522 172	617 755	623 248	785 943	740 674	10,7	9,8	8,4	9,3	9,3
Kotka .....	426 416	510 750	553 602	642 458	592 623	8,7	8,1	7,5	7,6	7,5
Hangö .....	448 414	590 056	663 910	699 881	617 224	9,2	9,4	9,0	8,2	7,8
Björneborg ...	312 301	425 885	421 661	426 761	383 073	6,4	6,8	5,7	5,0	4,8
Degerby .....	41 916	40 528	40 386	42 892	245 998	0,8	0,7	0,5	0,5	3,1
Uleåborg .....	148 023	192 944	264 597	351 811	248 306	3,0	3,1	3,6	4,1	3,1
Vasa .....	155 093	229 933	280 657	286 231	264 160	3,2	3,7	3,8	3,4	3,3
Raumo .....	98 045	178 621	232 237	250 445	324 939	2,0	2,9	3,1	3,0	4,1
Lovisa .....	115 409	147 094	219 029	238 298	184 425	2,4	2,3	3,0	2,8	2,3
Gamlakarleby..	71 041	112 181	180 238	242 647	208 903	1,5	1,8	2,4	2,9	2,6
Jakobstad ....	59 614	130 823	199 036	200 980	186 133	1,2	2,1	2,7	2,4	2,3
Brahestad ....	38 446	32 108	94 955	175 382	156 566	0,8	0,5	1,3	2,1	2,0
Kristinestad ..	100 590	108 091	152 048	147 991	120 045	2,1	1,7	2,0	1,7	1,5
Fredrikshamn .	118 434	171 378	205 557	223 627	137 416	2,4	2,7	2,8	2,6	1,7
Kemi .....	93 544	138 008	146 356	166 894	134 637	1,9	2,2	2,0	2,0	1,7
Forneå .....	37 490	64 847	82 806	105 143	98 442	0,8	1,0	1,1	1,2	1,2
Kaskö .....	14 667	29 503	66 545	86 121	65 803	0,3	0,5	0,9	1,0	0,8
Borgå .....	97 393	112 804	122 446	109 416	88 511	2,0	1,8	1,7	1,3	1,1
Öfriga distrikt	850 027	981 974	1 200 154	1 216 185	1 256 658	17,4	15,6	16,2	14,4	15,8
Summa	4 887 359	6 278 401	7 400 234	8 482 929	7 968 309	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Seglationstidens längd.* Seglationstidens beräknade medellängd i Finlands hamnar var år 1917 216 dagar. Under de senaste tio åren har den för samtliga tullhamnar beräknade medelseglationstiden varit:

1908 .....	224 dagar	1913 .....	255 dagar
1909 .....	220 »	1914 .....	245 »
1910 .....	250 »	1915 .....	226 »
1911 .....	245 »	1916 .....	233 »
1912 .....	238 »	1917 .....	216 »

Medeltalet för hela tioårsperioden utgör 235 dagar.

*Sjöolyckor.* Uppgifter öfver skeppsbrott och grundstötningar vid Finlands kuster år 1917 hafva på grund af krigsförhållandena icke stätt att erhålla.

Helsingfors, å Tullstyrelsen, den 30 januari 1920.

**VILLE POPPIUS**

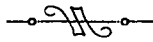
**EMIL LINDROOS**

**ADOLF FORSSTRÖM**

*Verner Lindgren*

TABELLER.

TABLEAUX.



## Anmärkingar.

Det i tabellerna utsatta totalt angifver fartygens netto-dräktighet i registerton, hvarvid bråkdelen utlämnats i likhet med förfarandet vid debiteringen af fartygens tull-avgälder. Där dräktigheten för fartyg under 19 reg. ton finnes angifven, är densamma räknad till 8 reg. ton per fartyg.

Uppgifterna öfver Finlands handelsflotta äro hufvudsakligen hämtade ur skeppsregistren och omfatta endast de fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet, hvilka trafikera saltsjön och därmed i segelbar förbindelse stående vattendrag.

I tabellerna öfver sjöfartsrörelsen saknas på grund af bristande material uppgifter öfver fraktseglationen utslutande mellan utländska hamnar. Beträffande den inländska sjöfarten (kabotage) hafva af samma skäl inga andra uppgifter kunnat publiceras än öfver i dylik sjöfart verkställda *tullklareringar*. I samma tabeller förstås med ordet »fartyg» fartygsresor. Vid återgifvande af fartygens afgångs- eller destinationsorter resp. »land», har den af lägsnaste ort, hvarifrån last medförts eller dit fartyget destinerats, varit bestämmande. Om fartyg på samma utländska resa till eller från Finland klarerat vid flere tullanstalter i landet, har dylik resa ansetts sönderfalla uti direkt utländsk och kombinerad in- och utländsk sjöfart. Därvid förstås med direkt utländsk sjöfart resan till första hamn, hvarest inklarering från utlandet ägt rum eller resan från sista utklaringshamn vid fartygets afgång till utlandet, hvilka klareringar sålunda äfven bestämma den direkta sjöfartens fördelning på de olika tullkammar-distrikten (tab. 8). Det faktiska antalet af under året till landet ankomna eller från landet afgångna fartyg representeras af klareringar i direkt sjöfart, hvaremot den kombinerade utvisar de klareringar, som under samma resa verkställts i öfriga fall, hvarvid en utklarering från ett tullkammar-distrikt (utom vid Ladoga sjö) har sin motsvarighet uti en inklarering i ett annat. — I specialtabellen 9 är den direkta utländska sjöfarten sammanlagd med den kombinerade in- och utländska sjöfarten.

## Observations.

Le tonnage annoncé dans les tableaux donne le jaugeage net des navires, exprimé en tonneaux de registre et laisse de côté les fractions, ainsi que cela se pratique pour le règlement des droits de douane des navires. Lorsqu'on a indiqué le jaugeage des bateaux, inférieurs à 19 tonnes, ce jaugeage a été calculé à 8 tonneaux de registre par bateau.

Les données sur la marine marchande de la Finlande se basent principalement sur les registres des navires et ne comprennent que les navires jaugeant au moins 19 tonnes de registre, qui font le service des mers et des cours d'eau navigables, en communications avec elles.

Dans les tableaux sur le mouvement de la navigation le manque de matériaux n'a pas permis de donner des renseignements sur les navires marchands qui ont trafiqué exclusivement entre les ports étrangers et pour la même raison, pour ce qui concerne la navigation intérieure (cabotage) on n'a pu publier d'autres données que celles des déclarations faites dans les bureaux de douane pour cette navigation. Dans les mêmes tableaux le mot »navires» signifie voyages. Dans l'indication des endroits, qui ont été le point de départ ou de destination des navires, c'est le lieu le plus éloigné d'où l'on a apporté le chargement ou celui de destination extrême, qui a été déterminant. Si un navire, dans le même voyage, en partant de la Finlande ou en y arrivant a rempli les formalités de douane auprès de différents bureaux du pays, le voyage a été divisé en navigation extérieure directe, et en navigation intérieure et extérieure combinées. Par la navigation extérieure directe on comprend le voyage au premier port, où la déclaration de douane, à l'arrivée, a eu lieu ou celui du port, où la dernière déclaration de sortie a été faite, lors du départ du navire pour l'étranger. Ces déclarations déterminent ainsi la répartition de la navigation directe entre les districts de la douane finlandaise (tableau 8). Les déclarations en navigation extérieure directe représentent le nombre exact des navires qui, dans le courant de l'année sont partis du pays ou y sont arrivés. La navigation extérieure combinée montre en revanche les déclarations restantes qui, pendant le même voyage à l'étranger ont été faites dans les districts respectifs, et un navire indiqué comme »sorti» d'un district de douane (excl. lac de Ladoga) correspond à un navire »entré» dans un autre district. — Dans le tableau spécial 9 la navigation extérieure directe a été réunie à la navigation intérieure et extérieure combinées.

# I. Finlands handelsflotta.

## La marine marchande.

### 1. Handelsflottans bestånd den 31 december 1917.

Fartygens hemort inom de skilda tullkammardistrikten.

#### 1. La marine marchande au 31 décembre 1917.

*Situation, par lieux d'origine, de la marine marchande.*

Hemort. -- <i>Lieux d'origine.</i>	2		3		4		5		6		7	
	Segelfartyg.		Ängfartyg.		Summa.							
	<i>Navires à voiles.</i>		<i>Navires à vapeur.</i>		<i>Total.</i>							
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.
	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Tonnage.</i>
<b>Vid saltsjön.</b>												
<b>Uleåborgs län.</b>												
Torneå tullkammardistrikt .....	4	442	2	54	6	496						
Kemi tullkammardistrikt .....	18	2 424	6	159	24	2 583						
Kemi .....	15	1 997	4	107	19	2 104						
Kemi landskommun .....	3	427	1	23	4	455						
Simo .....	—	—	1	24	1	24						
Uleåborgs tullkammardistrikt .....	175	9 512	10	363	185	9 875						
Uleåborg .....	172	9 421	10	363	182	9 784						
Ijo .....	2	69	—	—	2	69						
Haukipudas .....	1	22	—	—	1	22						
Brahestads tullkammardistrikt .....	112	7 130	2	86	114	7 216						
Brahestad .....	78	4 864	2	86	80	4 950						
Kalajoki .....	34	2 266	—	—	34	2 266						
<b>Vasa län.</b>												
Gamlakarleby tullkammardistrikt .....	13	980	—	—	13	980						
Gamlakarleby .....	3	453	—	—	3	453						
Himango .....	8	481	—	—	8	481						
Lohtea .....	2	46	—	—	2	46						
Jakobstads tullkammardistrikt .....	23	825	2	119	25	944						
Jakobstad .....	21	755	2	119	23	874						
Larsmo .....	2	70	—	—	2	70						
Nykarleby tullkammardistrikt .....	9	1 176	1	22	10	1 198						
Nykarleby .....	1	931	—	—	1	931						
Oravais .....	—	—	1	22	1	22						
Maksmo .....	5	109	—	—	5	109						
Vörå .....	3	136	—	—	3	136						
Vasa tullkammardistrikt .....	54	3 071	13	5 547	67	8 618						
Vasa .....	39	2 552	12	5 520	51	8 072						
Kveflaks .....	2	73	—	—	2	73						
Solf .....	3	84	—	—	3	84						
Malaks .....	—	—	1	27	1	27						
Mustasaari .....	4	187	—	—	4	187						
Petalaks .....	6	175	—	—	6	175						
Kaskö tullkammardistrikt .....	11	597	—	—	11	597						
Kaskö .....	4	126	—	—	4	126						
Korsnäs .....	6	161	—	—	6	161						
Närpes .....	1	310	—	—	1	310						

1 Hemort. -- <i>Lieu d'origine.</i>	2 Segelfartyg. <i>Navires à voiles.</i>		3 Ångfartyg. <i>Navires à vapeur.</i>		4 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>
Kristinestads tullkammardistrikt .....	14	1 215	1	19	15	1 234
Kristinestad .....	7	799	1	19	8	818
Sideby .....	7	416	—	—	7	416
<b>Åbo och Björneborgs län.</b>						
Björneborgs tullkammardistrikt .....	218	12 476	14	718	232	13 194
Björneborg .....	163	9 516	13	696	176	10 212
Sastmola .....	14	722	—	—	14	722
Norrmark .....	14	669	1	22	15	691
Björneborgs landskommun ..	27	1 569	—	—	27	1 569
Raumo tullkammardistrikt .....	154	25 465	13	1 397	167	26 862
Raumo .....	127	21 012	13	1 397	140	22 409
Luvia .....	16	3 611	—	—	16	3 611
EuraÅminne .....	2	400	—	—	2	400
Eura .....	4	213	—	—	4	213
Raumo landskommun .....	5	219	—	—	5	219
Nystads tullkammardistrikt .....	83	24 794	2	115	85	24 909
Nystad .....	83	19 877	—	—	83	19 877
Pyhärinta .....	3	108	—	—	3	108
Pyhämaa .....	14	752	—	—	14	752
Nystads landskommun .....	5	1 470	—	—	5	1 470
Vehmo .....	—	—	1	75	1	75
Lokalaks .....	2	384	—	—	2	384
Töfsala .....	9	234	1	40	10	274
Gustafs .....	13	1 854	—	—	13	1 854
Velkua .....	1	49	—	—	1	49
Iniö .....	3	66	—	—	3	66
Nädendals tullkammardistrikt .....	3	136	2	85	5	221
Åbo tullkammardistrikt .....	298	27 286	54	5 639	352	32 925
Åbo .....	101	10 951	38	4 644	139	15 595
Rimito .....	9	220	—	—	9	220
Piikkis .....	2	55	—	—	2	55
Pargas .....	87	9 056	6	397	93	9 453
Saga .....	—	—	1	20	1	20
Karuna .....	2	47	—	—	2	47
Halikko .....	1	29	—	—	1	29
Salo .....	3	100	1	32	4	132
Angelniemi .....	2	50	—	—	2	50
Kimito .....	41	2 148	3	133	44	2 281
Dragsfjärd .....	5	156	—	—	5	156
Vestanfjärd .....	2	53	—	—	2	53
Finby .....	17	2 604	3	265	20	2 869
Bjerno .....	—	—	1	105	1	105
Hiittis .....	8	640	—	—	8	640
Nagu .....	11	315	—	—	11	315
Houtakär .....	2	48	1	43	3	91
Korpo .....	5	814	—	—	5	814

1 Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Segelfartyg. <i>Navires à voiles.</i>		4 Ångfartyg. <i>Navires à vapeur.</i>		6 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>
<b>Ålands tullkammardistrikt</b> .....	195	63 894	2	580	197	64 474
Mariehamn .....	16	14 712	2	580	18	15 292
Eckerö .....	14	1 053	—	—	14	1 053
Hammarland .....	4	1 016	—	—	4	1 016
Finström .....	3	1 582	—	—	3	1 582
Geta .....	9	1 304	—	—	9	1 304
Saltvik .....	34	2 890	—	—	34	2 890
Sund .....	7	3 107	—	—	7	3 107
Jomala .....	18	3 221	—	—	18	3 221
Lemland .....	7	2 222	—	—	7	2 222
Lumparland .....	3	964	—	—	3	964
Föglö .....	8	228	—	—	8	228
Kökar .....	2	55	—	—	2	55
Vårdö .....	42	30 567	—	—	42	30 567
Kumlinge .....	14	502	—	—	14	502
Sottunga .....	7	224	—	—	7	224
Brändö .....	7	247	—	—	7	247
<b>Nylands län.</b>						
<b>Hangö tullkammardistrikt</b> .....	29	3 257	3	80	32	3 337
Hangö .....	15	2 310	2	52	17	2 362
Tenala .....	14	947	1	28	15	975
<b>Ekenäs tullkammardistrikt</b> .....	33	1 684	5	283	38	1 967
Ekenäs .....	5	210	2	213	7	423
Ekenäs landskommun .....	8	473	1	19	9	492
Pojo .....	11	726	2	51	13	777
Karis .....	2	41	—	—	2	41
Snappertuna .....	4	92	—	—	4	92
Ingå .....	3	142	—	—	3	142
<b>Helsingfors tullkammardistrikt</b> .....	149	17 353	74	32 762	223	50 115
Helsingfors .....	98	15 849	72	31 923	170	47 777
Kyrkslätt .....	4	174	2	834	6	1 008
Esbo .....	2	107	—	—	2	107
Sibbo .....	45	1 223	—	—	45	1 223
<b>Borgå tullkammardistrikt</b> .....	150	6 922	4	390	154	7 312
Borgå .....	29	1 595	4	390	33	1 985
Borgå landskommun .....	121	5 327	—	—	121	5 327
<b>Lovisa tullkammardistrikt</b> .....	81	3 922	7	283	88	4 205
Lovisa .....	23	1 016	5	225	28	1 241
Pernå .....	40	2 036	1	36	41	2 072
Strömfors .....	18	870	1	22	19	892
<b>Viborgs län.</b>						
<b>Kotka tullkammardistrikt</b> .....	147	8 249	23	1 221	170	9 470
Kotka .....	79	4 761	19	865	98	5 626
Kymmene .....	30	2 197	3	229	33	2 426
Valkeala .....	—	—	1	127	1	127
Pyttis .....	27	763	—	—	27	763
Aspö .....	3	217	—	—	3	217
Hogland .....	8	311	—	—	8	311

1 Hemort. - <i>Lieux d'origine.</i>	2 Segelfartyg. <i>Navires à voiles.</i>		3 Ängfartyg. <i>Navires à vapeur.</i>		4 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>
<b>Fredrikshamns tullkammardistrikt</b> .....	57	7 085	9	668	66	7 753
Fredrikshamn.....	17	2 116	6	410	23	2 526
Veckelaks.....	15	979	2	107	17	1 086
Vederlaks.....	25	3 990	1	151	26	4 141
<b>Viborgs tullkammardistrikt</b> .....	1 009	78 547	99	6 728	1 108	85 275
Viborg.....	549	46 896	77	5 116	626	51 952
Säkkijärvi.....	18	1 356	3	332	21	1 688
Nuijamaa.....	8	509	1	72	9	581
Viborgs landskommun.....	78	4 040	1	88	79	4 128
S:t Johannes.....	4	378	1	48	5	426
Björkö.....	223	16 895	14	922	237	17 817
Kuolennajärvi.....	27	1 447	---	---	27	1 447
Nykyrka.....	34	1 327	2	150	36	1 477
Lavansaari.....	47	4 036	---	---	47	4 036
Seitskärr.....	26	1 723	---	---	26	1 723
<b>Summa för saltsjön</b>	<b>3 039</b>	<b>308 432</b>	<b>348</b>	<b>57 318</b>	<b>3 387</b>	<b>365 750</b>
<b>Vid Ladoga sjö.</b>						
<b>Viborgs län.</b>						
<b>Viborgs registerområde</b> .....	34	2 645	2	69	36	2 714
Jääskis.....	3	274	2	69	5	343
S:t Andreæ.....	7	381	---	---	7	381
Mohla.....	24	1 990	---	---	24	1 990
<b>Kexholms registerområde</b> .....	12	3 149	8	345	20	3 494
Kexholm.....	3	1 275	2	119	5	1 394
Hiitola.....	2	89	2	98	4	187
Kronoborg.....	1	56	---	---	1	56
Pyhäjärvi.....	6	1 729	2	52	8	1 781
Sakkola.....	---	---	2	76	2	76
<b>Sordavala tullkammardistrikt</b> .....	152	54 591	28	1 758	180	56 349
Sordavala.....	47	18 166	14	757	61	18 923
Sordavala landskommun.....	25	8 824	5	580	30	9 404
Ruskeala.....	---	---	1	33	1	33
Jaakinvaara.....	2	157	---	---	2	157
Impilaks.....	15	2 980	3	120	18	3 100
Salmis.....	63	24 464	5	268	68	24 732
<b>Summa för Ladoga sjö</b>	<b>198</b>	<b>60 385</b>	<b>38</b>	<b>2 172</b>	<b>236</b>	<b>62 557</b>
<b>Vid Saimen och därtill hö-</b>						
<b>rande vattendrag.</b>						
<b>Kuopio län.</b>						
<b>Iisalmi tullkammardistrikt</b> .....	14	1 251	9	457	23	1 708
Iisalmi.....	12	1 010	8	421	20	1 431
Kiuruvesi.....	2	241	1	36	3	277
<b>Kuopio tullkammardistrikt</b> .....	110	7 550	57	4 123	167	11 673
Kuopio.....	71	5 019	31	2 428	102	7 447
Kuopio landskommun.....	2	80	3	190	5	270
Nilsjä.....	2	85	5	158	7	243
Maaninga.....	2	210	3	162	5	372
Pielavesi.....	3	178	4	169	7	347

1 Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 Segelfartyg. <i>Navires à voiles.</i>		4 Ångfartyg. <i>Navires à vapeur.</i>		6 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tontal. <i>Tonnage.</i>
Karttala .....	3	316	—	—	3	316
Suonenjoki .....	12	902	1	22	13	924
Rantalampi .....	3	190	—	—	3	190
Leppävirta .....	12	570	10	994	22	1 564
Joensuu tullkammardistrikt .....	124	10 719	26	1 563	150	12 282
Joensuu .....	91	8 009	23	1 351	114	9 360
Nurmes .....	8	596	1	84	9	680
Pielisjärvi .....	24	2 086	—	—	24	2 086
Libelits .....	1	28	—	—	1	28
Bräkylä .....	—	—	1	95	1	95
Homants .....	—	—	1	33	1	33
<b>S:t Michels län.</b>						
Nyslotts tullkammardistrikt .....	130	13 277	126	9 350	256	22 627
Nyslott .....	59	6 137	63	4 301	122	10 438
Jorois .....	1	37	1	63	2	100
Enonkoski .....	2	196	2	214	4	410
Heinävesi .....	7	418	6	302	13	720
Kangaslampi .....	—	—	5	444	5	444
Kerimäki .....	2	249	5	311	7	560
Rantasalmi .....	7	703	2	213	9	916
Sääminge .....	27	2 928	21	1 663	48	4 591
Sulkava .....	10	1 062	12	1 134	22	2 196
Jokkas .....	8	1 033	2	180	10	1 213
Puumala .....	7	514	7	525	14	1 039
S:t Michels tullkammardistrikt .....	116	9 742	22	1 521	138	11 263
S:t Michel .....	18	1 545	9	722	27	2 267
S:t Michels landskommun .....	35	2 714	2	191	37	2 905
Anttola .....	27	2 562	2	139	29	2 701
Kristina .....	32	2 622	5	368	37	2 990
Kangasniemi .....	4	299	4	101	8	400
<b>Viborgs län.</b>						
Villmanstrands registerområde .....	272	26 253	42	2 456	314	28 709
Villmanstrand .....	71	7 227	20	1 271	91	8 498
Taipalsaari .....	41	2 990	7	428	48	3 418
Lappvesi .....	129	12 978	13	559	142	13 537
Joutseno .....	18	1 923	2	198	20	2 126
Ruokolaks .....	3	451	—	—	3	451
Savitaipale .....	8	594	—	—	8	594
Suomenniemi .....	2	85	—	—	2	85
Summa f. Saimen o. därt. hörande vattendr. ....	766	68 792	282	19 470	1 048	88 262
<b>På de skilda länen komma:</b>						
Uleåborgs län .....	309	19 508	20	662	329	20 170
Däraf: i städerna .....	269	16 724	18	610	287	17 334
i landskommunerna ..	40	2 784	2	52	42	2 836

1 Hemort. — <i>Lieux d'origine.</i>	2 3		4 5		6 7	
	Segelfartyg. <i>Navires à voiles.</i>		Ångfartyg. <i>Navires à vapeur.</i>		Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Total. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Total. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Total. <i>Tonnage.</i>
Vasa län .....	124	7 864	17	5 707	141	13 571
Däraf: i städerna .....	75	5 616	15	5 658	90	11 274
i landskommunerna ..	49	2 248	2	49	51	2 297
Åbo och Björneborgs län .....	951	154 041	87	8 534	1 038	162 575
Däraf: i städerna .....	443	76 204	68	7 402	511	83 606
i landskommunerna ..	508	77 837	19	1 132	527	78 969
Nylands län .....	442	33 138	93	33 798	535	66 936
Däraf: i städerna .....	170	20 980	85	32 808	255	53 788
i landskommunerna ..	272	12 158	8	990	280	13 148
Viborgs län .....	1 683	180 519	211	13 245	1 894	193 764
Däraf: i städerna .....	766	80 381	138	8 538	904	88 919
i landskommunerna ..	917	100 138	73	4 707	990	104 845
Kuopio län .....	248	19 520	92	6 143	340	25 663
Däraf: i städerna .....	174	14 038	62	4 200	236	18 238
i landskommunerna ..	74	5 482	30	1 943	104	7 425
S:t Michels län .....	246	23 019	148	10 871	394	33 890
Däraf: i städerna .....	77	7 682	72	5 023	149	12 705
i landskommunerna ..	169	15 337	76	5 848	245	21 185
Summa för hela landet	4 003	437 609	668	78 960	4 671	516 569
Däraf: i städerna .....	1 974	221 625	458	64 239	2 432	285 864
i landskommunerna .....	2 029	215 984	210	14 721	2 239	230 705
Flottans bestånd vid 1916 års utgång	3 792	404 993	639	81 163	4 431	486 156
<b>Tillökning under år 1917:</b>						
Genom nybyggnad .....	182	18 992	41	4 407	223	23 399
» inköp från utlandet .....	60	21 218	3	157	63	21 375
» ombyggnad eller ommätning	(11)	62	(14)	96	(25)	158
» komplettering af skeppsreg.	30	3 825	8	535	38	4 360
Summa tillökning	272	44 097	52	5 195	324	49 292
<b>Minskning under år 1917:</b>						
Genom förolyckande .....	14	5 140	3	2 202	17	7 342
» slopning eller kondemnering	25	3 017	3	181	28	3 198
» försäljning till utlandet .....	3	1 113	3	1 220	6	2 333
» ombyggnad eller ommätning	(24)	620	(4)	23	(28)	643
» komplettering af skeppsreg.	19	1 591	14	3 772	33	5 363
Summa minskning	61	11 481	23	7 398	84	18 879
Flottans bestånd vid 1917 års utgång	4 003	437 609	668	78 960	4 671	516 569

Anm. Då siffrorna visande flottans bestånd äro hämtade ur registermyndigheternas längder, komma de ofvananförla uppgifterna icke i alla delar att öfverensstämma med de faktiska förhållandena för året, enär fartyg icke sällan inregistreras eller ur registren afföras under ett senare år än vederbort.

## 2. Handelsflottans bestånd den 31 december 1917.

Fartygens ålder inom de olika dräktighetsgrupperna.

2. La marine marchande au 31 décembre 1917.

Age des navires dans les divers catégories de tonnage.

Byggnadsår. L'an de construction.	registerton. 19-49	registerton. 50-99	registerton. 100-199	registerton. 200-299	registerton. 300-399	registerton. 400-499	registerton. 500-599	registerton. 600-699	registerton. 700-799	registerton. 800-899	registerton. 900-999	1000 reg. ton o. därutöver.	Summa. Totalt.
	<b>Segelfartyg. — Navires à voiles.</b>												
Före år 1858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
År 1858-55	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
» 1856-58	1	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4
» 1859-61	5	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	9
» 1862-64	4	3	1	3	2	—	—	—	—	—	2	—	15
» 1865-67	6	2	5	3	3	—	—	—	—	—	—	—	19
» 1868-70	3	—	1	3	1	—	—	—	1	—	—	1	10
» 1871-73	5	2	4	2	4	3	1	1	—	—	—	—	22
» 1874-76	7	5	2	3	6	—	1	1	1	—	1	3	30
» 1877-79	19	1	4	4	2	1	3	—	2	—	—	1	37
» 1880-82	32	11	3	4	2	2	3	1	—	—	—	2	61
» 1883-85	30	13	5	5	5	1	—	—	—	—	1	7	67
» 1886-88	56	10	4	1	1	—	—	—	—	—	—	4	76
» 1889-91	88	24	18	6	8	2	1	—	—	—	1	10	158
» 1892-94	69	14	23	4	2	1	2	—	—	1	—	6	122
» 1895-97	89	29	32	—	1	—	—	1	—	2	—	2	156
» 1898-1900	163	101	48	4	4	2	—	—	3	—	—	1	326
» 1901-03	118	73	39	5	5	1	—	—	1	—	—	—	242
» 1904-06	123	113	88	3	1	7	3	1	2	—	—	—	341
» 1907-09	187	143	114	2	1	6	2	3	—	—	—	—	458
» 1910-12	141	185	92	7	3	13	18	—	—	—	—	1	460
» 1913-15	237	244	119	3	2	14	20	—	—	—	—	—	639
» 1916	54	84	92	6	1	2	4	1	—	—	—	—	244
» 1917	25	34	100	1	2	2	—	—	—	—	—	—	164
Obekant	154	135	21	16	3	2	3	1	1	—	—	4	340
<b>Summa</b>	<b>1 619</b>	<b>1 228</b>	<b>817</b>	<b>86</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>41</b>	<b>4 003</b>
<b>Angfartyg. — Navires à vapeur.</b>													
År 1850-52	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
» 1853-55	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4
» 1856-58	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
» 1859-61	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» 1862-64	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
» 1865-67	6	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
» 1868-70	6	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
» 1871-73	8	2	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	13
» 1874-76	10	6	5	—	1	1	—	—	—	—	—	—	23
» 1877-79	9	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	14
» 1880-82	5	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	9
» 1883-85	4	2	3	3	—	1	—	1	—	—	—	—	14
» 1886-88	7	3	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	15
» 1889-91	15	6	1	1	—	1	—	3	—	—	—	3	30
» 1892-94	14	5	3	1	—	—	—	—	1	—	—	—	24
» 1895-97	15	10	3	—	—	1	1	—	1	—	—	1	32
» 1898-1900	30	9	5	1	1	3	—	2	3	—	—	1	55
» 1901-03	17	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	32
» 1904-06	27	16	7	—	—	1	1	3	1	—	—	1	57
» 1907-09	37	20	6	—	—	—	—	—	1	—	—	—	65
» 1910-12	28	15	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
» 1913-15	19	33	16	—	—	2	—	—	—	—	—	—	71
» 1916	9	44	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
» 1917	2	11	26	1	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Obekant	8	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
<b>Summa</b>	<b>278</b>	<b>207</b>	<b>124</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>11</b>	<b>668</b>

## 3. Handelsflottans bestånd

Fartygen grupperade

## 3. La marine marchande

Situation, par catégories de ton-

		2	3	4	5	6	7
		I städerna. -- Villes.					
Fartygens dräktighet. Catégories de tonnage.		Segelfartyg. Navires à voiles.		Ångfartyg. Navires à vapeur.		Summa. Total.	
		Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tontal. Tonnage.
		<b>Vid saltsjön.</b>					
1	19-49 reg. ton	684	24 554	117	3 341	801	28 195
2	50-99 >	546	36 512	77	5 890	623	42 402
3	100-199 >	249	30 252	38	5 201	287	35 453
4	200-299 >	41	10 808	9	2 148	50	12 451
5	300-399 >	25	8 754	3	1 068	28	9 822
6	400-499 >	14	6 320	11	4 784	25	11 104
7	500-599 >	8	4 320	4	2 158	12	6 478
8	600-699 >	2	1 321	10	6 402	12	7 723
9	700-799 >	3	2 177	7	5 170	10	7 347
10	800-899 >	2	1 731	1	805	3	2 536
11	900-999 >	2	1 884			2	1 884
12	1 000-1 099 >	1	1 099	1	1 033	2	2 072
13	1 100-1 199 >			3	3 465	3	3 465
14	1 200-1 299 >	2	2 514	3	3 815	5	6 329
15	1 300-1 399 >	1	1 384			1	1 384
16	1 400-1 499 >	3	4 383	1	1 426	4	5 809
17	1 500-1 599 >	3	4 780			3	4 780
18	1 600-1 699 >	3	4 940			3	4 940
19	1 700-1 799 >	4	7 065			4	7 065
20	1 800-1 899 >	3	5 607			3	5 607
21	1 900-1 999 >	2	3 938	1	1 997	3	5 935
22	2 000-2 099 >			1	2 045	1	2 045
23	2 100-2 199 >	2	4 318	1	2 126	3	6 439
24	2 200-2 299 >	1	2 243			1	2 243
25	2 400-2 499 >						
26	2 600-2 699 >	1	2 603			1	2 603
27	<b>Summa</b>	<b>1 602</b>	<b>173 237</b>	<b>288</b>	<b>52 869</b>	<b>1 890</b>	<b>226 106</b>
<b>Vid Ladoga sjö.</b>							
28	19-49 reg. ton	4	155	10	271	14	426
29	50-99 >	2	110	3	224	5	334
30	100-199 >	4	515	3	381	7	896
31	200-299 >	4	966			4	966
32	300-399 >	4	1 442			4	1 442
33	400-499 >	21	9 841			21	9 841
34	500-599 >	6	3 080			6	3 080
35	600-699 >	4	2 614			4	2 614
36	700-799 >	1	718			1	718
37	<b>Summa</b>	<b>50</b>	<b>19 441</b>	<b>16</b>	<b>376</b>	<b>66</b>	<b>20 317</b>
<b>Vid Saimen och därtill hörande vattendrag.</b>							
38	19-49 reg. ton	84	2 833	62	1 854	146	4 687
39	50-99 >	50	3 823	59	4 722	109	8 545
40	100-199 >	185	21 394	88	4 286	223	25 680
41	200-299 >	1	276			1	276
42	300-399 >	2	621			2	621
43	<b>Summa</b>	<b>322</b>	<b>28 947</b>	<b>159</b>	<b>10 862</b>	<b>481</b>	<b>39 809</b>
44	<b>Summa summarum</b>	<b>1 974</b>	<b>221 625</b>	<b>463</b>	<b>64 607</b>	<b>2 437</b>	<b>286 232</b>

den 31 december 1917.  
 efter deras dräktighet.  
 au 31 décembre 1917.  
 nage, de la marine marchande.

I landskommunerna. — Communes rurales.						I hela landet. -- Tout le pays.					
Segelfartyg.		Ångfartyg.		Summa.		Segelfartyg.		Ångfartyg.		Summa.	
Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Total.		Navires à voiles.		Navires à vapeur.		Total.	
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.
Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
752	24 857	80	891	782	25 748	1 436	49 711	147	4 232	1 583	53 943
444	30 704	17	1 389	461	32 093	990	67 216	94	7 279	1 084	74 495
145	18 116	11	1 335	156	19 451	394	48 368	49	6 536	443	54 904
30	7 440	—	—	30	7 440	71	17 743	9	2 148	80	19 891
18	6 401	—	—	18	6 401	43	15 155	3	1 068	46	16 223
4	1 843	2	834	6	2 677	18	8 163	13	5 618	31	13 781
14	7 720	—	—	14	7 720	22	12 040	4	2 153	26	14 193
3	1 967	—	—	3	1 967	5	3 288	10	6 402	15	9 690
6	4 523	—	—	6	4 523	9	6 700	7	5 170	16	11 870
1	890	—	—	1	890	3	2 621	1	805	4	3 426
5	4 669	—	—	5	4 669	7	6 553	—	—	7	6 553
1	1 023	—	—	1	1 023	2	2 062	1	1 033	3	3 095
1	1 191	—	—	1	1 191	1	1 191	3	3 465	4	4 656
1	1 282	—	—	1	1 282	3	3 796	3	3 815	6	7 611
2	2 714	—	—	2	2 714	3	4 098	—	—	3	4 098
—	—	—	—	—	—	3	4 883	1	1 426	4	5 809
—	—	—	—	—	—	3	4 780	—	—	3	4 780
1	1 646	—	—	1	1 646	4	6 586	—	—	4	6 586
2	3 464	—	—	2	3 464	6	10 529	—	—	6	10 529
1	1 866	—	—	1	1 866	4	7 473	—	—	4	7 473
3	5 876	—	—	3	5 876	5	9 814	1	1 997	6	11 811
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 045	1	2 045
—	—	—	—	—	—	2	4 313	1	2 126	3	6 439
2	4 586	—	—	2	4 586	3	6 829	—	—	3	6 829
1	2 417	—	—	1	2 417	1	2 417	—	—	1	2 417
—	—	—	—	—	—	1	2 603	—	—	1	2 603
1 437	135 195	60	4 449	1 497	139 644	3 039	308 432	348	57 318	3 387	365 750
17	584	13	452	30	1 036	21	739	23	723	44	1 462
36	2 646	7	496	43	3 142	38	2 756	10	720	48	3 476
19	2 320	1	135	20	2 455	23	2 835	4	516	27	3 351
9	2 476	1	213	10	2 689	13	3 442	1	213	14	3 655
11	3 786	—	—	11	3 786	15	5 228	—	—	15	5 228
20	9 295	—	—	20	9 295	41	19 136	—	—	41	19 136
34	18 486	—	—	34	18 486	40	21 566	—	—	40	21 566
1	620	—	—	1	620	5	3 234	—	—	5	3 234
1	731	—	—	1	731	2	1 449	—	—	2	1 449
148	40 944	22	1 296	170	42 240	198	60 385	38	2 172	236	62 557
78	2 952	46	1 357	124	4 309	162	5 785	108	3 211	270	8 996
150	11 577	44	3 601	194	15 178	200	15 400	103	8 323	303	23 723
215	25 092	33	3 650	248	28 742	400	46 486	71	7 936	471	54 422
1	224	—	—	1	224	2	500	—	—	2	500
—	—	—	—	—	—	2	621	—	—	2	621
444	39 845	123	8 608	567	48 453	766	68 792	282	19 470	1 048	88 262
2 029	215 984	205	14 353	2 234	230 337	4 003	437 609	668	78 960	4 671	516 569

## II. Sjöfartsrörelsen. —

## 4. Totalöfversikt af sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1917. —

1 Afgångshamnar. Ports de provenance.	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 Ankomna. — Entrés.											
	Segelfartyg. — Navires à voiles.					Ångfartyg. — Navires à vapeur.					Summa.	
	Med last. Chargés.		I ballast. Sur lest.			Med last. Chargés.		I ballast. Sur lest.			Total.	
	Antal. Nombre.	Tonotal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonotal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonotal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonotal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonotal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonotal. Tonnage.
<b>A. Sjöfart i handelssyfte. —</b>												
<b>1. Direkt utländsk sjöfart. —</b>												
<b>Utrikes hamnar. Ports étrangères.</b>												
Fartyg af minst 19 registerton	147	19 710	83	4 516	518	142 303	134	4 745	882	171 274		
» under 19 »	1	—	1	—	4	—	104	—	110	—		
<b>Ryska hamnar vid Finska viken och Östersjön. Ports russes de la Baltique.</b>												
Fartyg af minst 19 registerton	358	37 662	2 205	273 709	196	54 216	1 505	188 596	4 264	554 183		
» under 19 »	947	—	262	—	296	—	199	—	1 704	—		
<b>Ryska hamnar vid Ladoga sjö.<sup>1)</sup> Ports russes du lac de Ladoga.</b>												
Fartyg af minst 19 registerton	46	27 773	717	387 888	89	8 050	473	26 144	1 325	449 855		
» under 19 »	2	—	7	—	—	—	30	—	39	—		
Summa { Fartyg af minst 19 rton	551	85 145	3 005	666 113	803	204 569	2 112	219 485	6 471	1 175 312		
» under 19 »	950	—	270	—	300	—	333	—	1 853	—		
<b>2. Kombinerad in- och utländsk sjöfart. —</b>												
Fartyg af minst 19 registerton	30	5 184	47	7 260	61	23 030	105	33 811	243	69 285		
» under 19 »	4	—	—	—	—	—	5	—	9	—		
<b>B. Anlöpfung för orders eller trängande orsak. —</b>												
Fartyg af minst 19 registerton	—	—	2	532	2	267	2	838	6	1 637		
» under 19 »	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—		
<b>C. Klarering i utländsk sjöfart af annan orsak. —</b>												
Fartyg af minst 19 registerton	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
» under 19 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>Total sammandrag. —</b>												
Samtliga fartyg {	År 1917	1 535	97 961	3 324	676 065	1 166	230 266	2 558	256 846	8 583	1 261 138	
	» 1916	2 265	277 507	5 001	986 631	1 970	423 348	3 394	285 416	12 630	1 972 902	
	» 1915	2 985	242 258	3 213	483 966	2 122	506 088	2 077	134 843	10 397	1 367 155	

<sup>1)</sup> Häre ingår hela Ladoga-trafiken, äfven den, som öfver Ladoga sjö försiggått på S:t Petersburg.

# Mouvement de la navigation.

## Résumé général de la navigation extérieure en 1917.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Afgångna. — Sortis.										Destinationshamnar. Ports de destination.	
Segelfartyg. — Navires à voiles.					Ångfartyg. — Navires à vapeur.						Summa.
Med last. Chargés.		I ballast. Sur lest.			Med last. Chargés.		I ballast. Sur lest.				Total.
Antal. Nombre.	Tonotal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.	Tonotal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Antal. Nombre.	Tonotal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonotal. Tonnage.		Antal. Nombre.
<b>Navigation commerciale.</b>											
<i>Navigation extérieure directe.</i>											
97	8 034	147	20 321	234	41 000	453	139 495	931	208 850	Fartyg af minst 19 registerton	
—	—	1	—	83	—	21	—	105	—	» under 19 »	
Ryska hamnar vid Finska viken och Östersjön.											
<i>Ports russes de la Baltique.</i>											
2 381	285 595	165	17 827	1 290	159 729	366	21 632	4 202	484 783	Fartyg af minst 19 registerton	
519	—	784	—	196	—	277	—	1 776	—	» under 19 »	
Ryska hamnar vid Ladoga sjö. <sup>1)</sup>											
<i>Ports russes du lac de Ladoga.</i>											
660	333 247	36	21 789	73	6 364	502	29 143	1 271	390 543	Fartyg af minst 19 registerton	
5	—	4	—	1	—	31	—	41	—	» under 19 »	
<b>3 138</b>	<b>626 876</b>	<b>348</b>	<b>59 937</b>	<b>1 597</b>	<b>207 093</b>	<b>1 321</b>	<b>190 270</b>	<b>6 404</b>	<b>1 084 176</b>	Fartyg af minst 19 r:ton } Summa	
<b>524</b>	<b>—</b>	<b>789</b>	<b>—</b>	<b>280</b>	<b>—</b>	<b>329</b>	<b>—</b>	<b>1 922</b>	<b>—</b>	» under 19 » }	
<i>Cabotage inrte.</i>											
76	22 036	110	15 267	60	29 302	135	57 508	381	124 113	Fartyg af minst 19 registerton	
12	—	21	—	4	—	10	—	47	—	» under 19 »	
Escale par ordre ou par force majeure.											
—	—	2	532	2	267	2	838	6	1 637	Fartyg af minst 19 registerton	
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	» under 19 »	
Navires d'ailleurs déclarés en douane.											
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Fartyg af minst 19 registerton	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» under 19 »	
Résumé total.											
<b>3 750</b>	<b>653 200</b>	<b>1 270</b>	<b>82 216</b>	<b>1 943</b>	<b>238 934</b>	<b>1 798</b>	<b>251 336</b>	<b>8 761</b>	<b>1 225 686</b>	År 1917	
<b>6 195</b>	<b>1 050 953</b>	<b>1 288</b>	<b>132 170</b>	<b>2 688</b>	<b>419 209</b>	<b>2 476</b>	<b>307 650</b>	<b>12 647</b>	<b>1 909 932</b>	» 1916 } Samtliga fartyg.	
<b>4 639</b>	<b>576 947</b>	<b>2 056</b>	<b>126 857</b>	<b>2 447</b>	<b>516 725</b>	<b>2 078</b>	<b>198 699</b>	<b>11 220</b>	<b>1 419 228</b>	» 1915 }	

5. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland  
19 registertons

Fartygens

5. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ankomna. — Entrés.										
Nationalitet eller flagg. Pavillons.	Segelfartyg. — Navires à voiles.				Ångfartyg. — Navires à vapeur.				Summa.	
	Med last. Chargés.		I ballast. Sur lest.		Med last. Chargés.		I ballast. Sur lest.		Total.	
	Antal. Nombre.	Total. Tonnage.	Antal. Nombre.	Total. Tonnage.	Antal. Nombre.	Total. Tonnage.	Antal. Nombre.	Total. Tonnage.	Antal. Nombre.	Total. Tonnage.
Finsk <sup>1)</sup> .....	310	28 025	2 214	259 194	419	85 795	1 761	141 784	4 704	514 798
Rysk <sup>1)</sup> .....	140	41 539	785	406 074	29	15 191	231	24 654	1 185	487 458
Svensk .....	101	15 581	1	104	343	86 997	89	4 953	534	107 635
Dansk .....	—	—	5	741	—	—	—	—	5	741
Tysk .....	—	—	—	—	1	1 984	—	—	1	1 984
Belgisk .....	—	—	—	—	—	—	2	3 204	2	3 204
Brittisk .....	—	—	—	—	10	13 789	29	44 890	39	58 679
Fransk .....	—	—	—	—	1	813	—	—	1	813
<b>Summa</b>	<b>551</b>	<b>85 145</b>	<b>3 005</b>	<b>666 113</b>	<b>803</b>	<b>204 569</b>	<b>2 112</b>	<b>219 485</b>	<b>6 471</b>	<b>1 175 312</b>
<sup>1)</sup> Däraf i trafiken öfver Ladoga sjö:										
Finsk .....	11	4 799	232	93 206	84	7 691	274	17 417	601	123 113
Rysk .....	35	22 974	485	294 682	5	359	199	8 727	721	326 742

ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst dräktighet år 1917.

nationalitet.

l'année 1917 (Navires de 19 tonneaux et au-dessus.) — *Navigation par pavillons.*

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
Afgångna. — <i>Sortis.</i>											
Segelfartyg. — <i>Navires à voiles.</i>				Ångfartyg. — <i>Navires à vapeur.</i>				Summa.		Nationalitet eller flagg.	
Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.		Total.		Pavillons.	
<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>		<i>Chargés.</i>		<i>Sur lest.</i>					
Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.	Antal.	Tonnage.		
2 334	266 698	114	14 148	1 437	156 756	772	72 644	4 657	510 246	Finsk <sup>1)</sup>	
781	856 848	129	29 995	25	19 219	217	13 951	1 152	419 513	Rysk <sup>1)</sup>	
23	3 830	100	15 053	122	12 861	317	80 694	562	112 438	Svensk.	
		5	741	—	—	—	—	5	741	Dansk.	
				1	1 484	1	1 167	2	2 651	Tysk.	
				12	16 773	14	21 814	26	38 587	Belgisk.	
				—	—	—	—	—	—	Brittisk.	
				—	—	—	—	—	—	Fransk.	
3 138	626 876	348	59 937	1 597	207 093	1 321	190 270	6 404	1 084 176	Summa	
											<sup>1)</sup> Däraf i trafiken öfver Ladoga sjö:
212	84 401	13	6 390	57	4 616	324	21 512	606	116 919	Finsk.	
448	248 846	23	15 399	16	1 748	178	7 631	665	273 624	Rysk.	

6. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och  
Fartygens afgångs- och

6. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finland pendant

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11											
	Ankomna. — Entrés.											
	Segelfartyg. Navires à voiles.					Ångfartyg. Navires à vapeur.					Summa.	
	Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.			Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.			Total.	
	Antal. Nombre.	Tonnage. Tonnal.	Antal. Nombre.	Tonnage. Tonnal.	Antal. Nombre.	Tonnage. Tonnal.	Antal. Nombre.	Tonnage. Tonnal.	Antal. Nombre.	Tonnage. Tonnal.	Antal. Nombre.	Tonnage. Tonnal.
1	Ryssland: 1) S:t Petersburg .....	191	30 994	2 701	603 638	223	52 103	1 551	190 820	4 666	877 555	
2	» öfriga hamnar .....	213	34 441	221	57 959	62	10 163	427	23 920	923	126 483	
3	Sverige: hamnar vid Bottniska viken	74	9 795	83	4 516	216	66 942	133	4 703	506	85 956	
4	» Stockholm .....	12	1 468	—	—	275	67 055	—	—	287	68 523	
5	» hamnar vid Östersjön .....	14	1 874	—	—	18	7 258	1	42	33	9 174	
6	» » » Västskusten ..	26	3 338	—	—	4	480	—	—	30	3 318	
7	Norge .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8	Danmark: Köpenhamn .....	1	68	—	—	3	230	—	—	4	328	
9	» öfriga hamnar .....	20	3 167	—	—	2	308	—	—	22	3 475	
10	Storbritannien) London .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11	och Irland: } Öfriga engl. hamnar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	<b>Summa</b>	<b>551</b>	<b>85 145</b>	<b>3 005</b>	<b>666 113</b>	<b>805</b>	<b>201 569</b>	<b>2 112</b>	<b>219 485</b>	<b>6 471</b>	<b>1 175 312</b>	
	1) Däraf i trafiken öfver Ladoga sjö:											
13	S:t Petersburg .....	7	2 975	622	341 255	53	5 608	67	6 143	749	355 981	
14	Öfriga ryska hamnar .....	39	24 798	95	46 633	36	2 442	406	20 001	576	93 874	

från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet år 1917.  
destinationsländer.

l'année 1917. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus). -- *Navigation par puissances.*

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Afgångna — Sortis.										
Segelfartyg. — Navires à voiles.					Ångfartyg. — Navires à vapeur.					Summa.
Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.			Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.			Total.
Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonntal. Tonnage.	
2 788	558 185	49	14 980	1 303	154 156	445	28 041	4 580	755 362	1
258	60 657	152	24 636	60	11 937	423	22 734	893	119 964	2
97	8 034	118	16 354	171	22 637	252	72 620	638	119 645	3
—	—	25	3 396	55	13 036	191	62 940	271	79 372	4
—	—	3	410	—	—	8	1 717	11	2 127	6
—	—	1	161	3	341	—	—	4	502	5
—	—	—	—	—	—	1	1 167	1	1 167	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	1	1 154	—	—	1	1 154	10
—	—	—	—	4	3 832	1	1 051	5	4 883	11
3 138	626 876	348	59 937	1 597	207 093	1 321	190 270	6 404	1 084 176	12
579	287 855	5	3 143	41	5 109	88	8 565	713	304 672	13
81	45 392	31	18 646	32	1 255	414	20 578	558	85 871	14

7. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland an-  
dräktighet

Fartygens nationalitet fördelad efter

7. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en

*Pavillons des navires par pays*

**A. Ankomna fartyg.**

1 Afgångshamn. <i>Ports de provenance.</i>	3 Finska. <i>Finlandais.</i>		5 Ryska. <i>Russes.</i>		7 Svenska. <i>Suèdois.</i>	
	2 Antal. <i>Nombre.</i>	3 Total. <i>Tonnage.</i>	4 Antal. <i>Nombre.</i>	5 Total. <i>Tonnage.</i>	6 Antal. <i>Nombre.</i>	7 Total. <i>Tonnage.</i>
1 Ryssland <sup>1)</sup> : St Petersburg .....	3 876	407 345	742	407 018	3	1 482
2 " Öfriga hamnar .....	477	42 332	443	80 440	—	—
3 Sverige: vid Bottniska viken .....	270	47 034	—	—	236	38 922
4 " Stockholm .....	70	13 896	—	—	217	54 687
5 " vid Östersjön .....	11	4 201	—	—	22	4 973
6 " Västkusten .....	—	—	—	—	30	3 818
7 Danmark: Köpenhamn .....	—	—	—	—	4	328
8 " Öfriga hamnar .....	—	—	—	—	22	3 475
9 <b>Summa</b>	<b>4 704</b>	<b>514 798</b>	<b>1 185</b>	<b>487 458</b>	<b>534</b>	<b>107 635</b>
<sup>1)</sup> <i>Däraf i trafiken öfver Ladoga sjö:</i>						
10 St Petersburg .....	302	93 348	447	262 633	—	—
11 Öfriga ryska hamnar .....	299	29 765	277	64 109	—	—



7. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ån-  
dräktighet

Fartygens nationalitet fördelad efter

7. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande  
*Pavillons des navires par pays de*

**B. Afgångna fartyg. —**

1 Destinationshamn. <i>Ports de destination.</i>	2 Finska. <i>Finlandais.</i>		4 Ryska. <i>Russes.</i>		6 Svenska. <i>Suèdois.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonkal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonkal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonkal. <i>Tonnage.</i>
1 Ryssland: <sup>1)</sup> S:t Petersburg.....	3 898	408 316	674	334 709	1	124
2 " öfriga hamnar.....	415	34 237	477	84 669	—	—
3 Sverige: vid Bottniska viken.....	258	52 349	1	135	376	66 665
4 " Stockholm.....	85	14 732	—	—	171	43 632
5 " vid Östersjön.....	1	612	—	—	10	1 515
6 " Västkusten.....	—	—	—	—	4	502
7 Norge.....	—	—	—	—	—	—
8 Storbritannien   London.....	—	—	—	—	—	—
9 och Irland:   Öfriga engl. hamnar.....	—	—	—	—	—	—
10 Summa	4 657	510 246	1 152	419 543	562	112 438
<sup>1)</sup> Däraf i trafiken öfver Ladoga sjö:						
11 S:t Petersburg.....	318	95 493	395	209 179	—	—
12 Öfriga ryska hamnar.....	288	21 426	270	64 445	—	—

, komna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons år 1917.

afgångs- och destinationsländerna. (Forts.)

pendant l'année 1917. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).  
provenance et de destination. (Suite.)

**Navires sortis.**

8		9		10		11		12		13		14		15	
Danska. Danois.				Brittiska. Anglais.				Andra. Autres pavillons.				Yhteensä. — Total.			
Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.
—	—	6	10 729	1	1 484	4	580	755	362	1					
—	—	1	1 058	—	—	893	119 964	2							
3	496	—	—	—	—	638	119 645	3							
2	245	13	20 768	—	—	271	79 372	4							
—	—	—	—	—	—	11	2 127	5							
—	—	—	—	—	—	4	502	6							
—	—	—	—	—	—	1	1 167	7							
—	—	1	1 154	—	—	1	1 154	8							
—	—	5	4 883	—	—	5	4 883	9							
5	741	26	38 587	2	2 651	6 404	1 084 176	10							
—	—	—	—	—	—	713	304 672	11							
—	—	—	—	—	—	558	85 871	12							

8. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet år 1917.

Fartygens afgångs- och destinationsländer fördelade på de olika tullkamardistrikten.

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1917. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus).

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane.*

**A. Ankomna fartyg. — Navires entrés.**

1 Tullkamardistrikt. <i>Districts de douane.</i>	2 Ryssland. <i>Russie.</i>		3 Sverige. <i>Suède.</i>		4 Danmark. <i>Danemark.</i>		5 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonntal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonntal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonntal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonntal. <i>Tonnage.</i>
Torneå .....	—	—	51	2 217	—	—	51	2 217
Kemi .....	—	—	328	31 647	1	124	329	31 771
Uleåborg .....	—	—	81	19 621	—	—	81	19 621
Gamlakarleby .....	—	—	33	14 068	—	—	33	14 068
Vasa .....	1	75	164	40 772	1	166	166	41 013
Björneborg .....	—	—	93	38 296	1	95	94	38 391
Raumo .....	—	—	58	17 742	23	3 418	111	21 160
Åbo .....	3	834	18	3 108	—	—	21	3 942
Ekenäs .....	1	656	—	—	—	—	1	656
Helsingfors .....	228	104 286	—	—	—	—	228	104 286
Borgå .....	7	802	—	—	—	—	7	802
Lovisa .....	128	13 828	—	—	—	—	128	13 828
Kotka .....	97	33 989	—	—	—	—	97	33 989
Fredrikshamn .....	55	17 033	—	—	—	—	55	17 033
Viborg .....	167	40 765	—	—	—	—	167	40 765
Lisalmi .....	2	183	—	—	—	—	2	183
Kuopio .....	15	1 470	—	—	—	—	15	1 470
Joensuu .....	5	542	—	—	—	—	5	542
Nyslott .....	6	542	—	—	—	—	6	542
S:t Michel .....	4	409	—	—	—	—	4	409
Tullbevakningarna vid saltsjön .....	3 545	338 769	—	—	—	—	3 545	338 769
Tullanstälternas vid La- doga sjö .....	1 325	449 855	—	—	—	—	1 325	449 855
<b>Summa</b> .....	<b>5 589</b>	<b>1 004 038</b>	<b>556</b>	<b>167 471</b>	<b>26</b>	<b>3 803</b>	<b>6 471</b>	<b>1 175 312</b>

8. Öfversikt af i direkt utländsk handelssjöfart till Finland ankomna och från Finland afgångna fartyg af minst 19 reg. tons dräktighet år 1916.

Fartygens afgångs- och destinationsländer fördelade på de olika tullkamardistrikten. (Forts.)

8. Mouvement de la navigation commerciale extérieure directe en Finlande pendant l'année 1917. (Navires de 19 tonneaux et au-dessus.)

*Pays de provenance et de destination par les différents districts de douane. (Suite.)*

**B. Afgångna fartyg. — Navires sortis.**

1 Tullkamardistrikt. <i>Districts de douane.</i>	2 3 Ryssland. <i>Russie.</i>		4 5 Sverige. <i>Suède.</i>		6 7 Norge. <i>Norvège.</i>		8 9 Storbritannien och Irland. <i>Grande-Bretagne et Irlande.</i>		10 11 Summa. <i>Total.</i>	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnage. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnage. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnage. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnage. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnage. <i>Tonnage.</i>
Torneå .....	—	—	46	1 888	—	—	—	—	46	1 888
Kemi .....	—	—	295	30 307	—	—	—	—	295	30 307
Uleåborg .....	4	245	99	19 883	—	—	—	—	103	20 128
Gamlakarleby .....	—	—	36	14 799	—	—	—	—	36	14 799
Jakobstad .....	—	—	—	—	1	1 167	—	—	1	1 167
Vasa .....	—	—	167	41 587	—	—	—	—	167	41 587
Bjärneborg .....	1	100	100	40 857	—	—	—	—	101	40 957
Raumo .....	—	—	169	48 691	—	—	—	—	169	48 691
Åbo .....	2	679	11	2 894	—	—	6	6 037	19	9 610
Helsingfors .....	223	37 396	—	—	—	—	—	—	223	37 396
Borgå .....	32	2 023	—	—	—	—	—	—	32	2 023
Lovisa .....	209	20 516	1	740	—	—	—	—	210	21 256
Kotka .....	424	88 173	—	—	—	—	—	—	424	88 173
Fredrikshamn .....	185	32 517	—	—	—	—	—	—	185	32 517
Viborg .....	878	114 716	—	—	—	—	—	—	878	114 716
Iisalmi .....	13	1 348	—	—	—	—	—	—	13	1 348
Kuopio .....	147	14 699	—	—	—	—	—	—	147	14 699
Joensuu .....	8	1 312	—	—	1	—	—	—	8	1 312
Nyslott .....	581	54 645	—	—	—	—	—	—	581	54 645
S:t Michel .....	49	4 867	—	—	—	—	—	—	49	4 867
Tullbevakningarna vid salt- sjön .....	1 446	111 547	—	—	—	—	—	—	1 446	111 547
Tullanståtterna vid Ladoga- sjö .....	1 271	390 543	—	—	—	—	—	—	1 271	390 543
<b>Summa</b> .....	<b>5 473</b>	<b>875 326</b>	<b>924</b>	<b>201 646</b>	<b>1</b>	<b>1 167</b>	<b>6</b>	<b>6 037</b>	<b>6 404</b>	<b>1 084 176</b>

9. I utländsk handelssjöfart inom de skilda tullkammardistrikten *klarerade* fartyg år 1917.

A. Sjöfarten förmedlad genom fartyg af minst 19 registertons nettodräktighet

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation extérieure en 1917

A. Navires de 19 tonneaux et au-dessus.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
Ankomna fartyg. - Entrés.											Afgångna fartyg. - Sortés											
Afgångs-, resp. destinationsland.		Segelfartyg. Navires à voiles.			Angfartyg. Navires à vapeur.			Summa.		Total.		Segelfartyg. Navires à voiles.			Angfartyg. Navires à vapeur.			Summa.		Total.		
Pays de provenance et de destination.		Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.	Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.					Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.	Med last. Chargés.		I barlast. Sur lest.					
		Antal. Nombre.	Tonnage.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Tontal. Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Tontal. Tonnage.

**Torneå.**

Sverige:																						
<i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>																						
Finska fartyg	1	42	12	572				8	66	16	680			5	215	11	262	2	44	18	521	
Utländska »								35	1 537	64	1 567				23	846	13	1 004	25	1 950		
<i>Stockholm.</i>																						
• Utländska fartyg															1	124				1	124	
<i>Hamnar vid Väst-kusten.</i>																						
Utländska fartyg															3	341				3	341	
<i>Orter i Finland:</i>																						
Finska fartyg								7	160	7	160											
Utländska »								6	423	6	423			1	27	11	518	12	546			
Summa	1	42	12	572				51	2 186	64	2 800			5	215	39	1 600	15	666	59	2 481	
<i>Fördelning efter fartygens nationalitet:</i>																						
Finska	1	42	12	572				10	226	23	840			5	215	11	262	2	44	18	521	
Svenska								41	1 960	41	1 960				28	1 338	13	622	41	1 960		
Summa	1	42	12	572				51	2 186	64	2 800			5	215	39	1 600	15	666	59	2 481	
<i>Däraf i direkt sjöfart</i>																						
	1	42	12	572				38	1 603	51	2 217			5	215	38	1 573	3	100	46	1 888	

Pays de provenance et de destination.	E n t r é s.										S o r t i s.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Nombre.	Tonnage.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	

## Kemi.

Sverige:																				
Hamnar vid Bottniska viken.																				
Finska fartyg	29	2 424	70	3 627	12	466	44	1 051	155	7 568	71	3 516	11	1 721	36	866	11	429	129	6 532
Utländska	17	2 095	—	—	24	2 456	88	1 317	79	5 838	—	—	18	2 404	31	1 134	51	7 360	100	10 898
Stockholm.																				
Finska fartyg	—	—	—	—	4	588	—	—	4	588	—	—	—	—	1	107	2	376	3	483
Utländska	—	—	—	—	85	16 763	—	—	85	16 763	—	—	—	—	11	2 637	50	9 024	61	11 661
Hamnar vid Östersjön.																				
Utländska fartyg	1	309	—	—	4	421	—	—	5	730	—	—	—	—	—	—	5	1 114	5	1 114
Hamnar vid Västkusten.																				
Utländska fartyg	—	—	—	—	1	152	—	—	1	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Danmark:																				
Köpenhamn.																				
Utländska fartyg	—	—	—	—	1	124	—	—	1	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orter i Finland:																				
Finska fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	317	—	—	5	197	6	314
Utländska	—	—	—	—	—	—	2	191	2	191	—	—	—	—	—	—	8	524	8	524
Summa	47	4 828	70	3 627	131	20 970	84	2 559	332	31 984	71	3 516	30	4 442	79	4 744	132	19 024	312	31 726
Fördelning efter fartygens nationalitet:																				
Finska	29	2 424	70	3 627	16	1 054	44	1 051	159	8 156	71	3 516	12	2 038	37	973	18	1 002	138	7 529
Svenska	18	2 404	—	—	115	19 916	40	1 508	173	23 828	—	—	18	2 404	42	3 771	114	18 022	174	24 197
Summa	47	4 828	70	3 627	131	20 970	84	2 559	332	31 984	71	3 516	30	4 442	79	4 744	132	19 024	312	31 726
Däraf i direkt sjöfart																				
Finska	47	4 828	70	3 627	131	20 970	81	2 346	329	31 771	71	3 516	29	4 125	78	4 722	117	17 944	295	30 307

## Ulcaborg.

Ryssland:																						
Hamnar vid Finska viken och Östersjön.																						
Finska fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Utländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sjöfart år 1917. 2387.																						
																			4	245	4	245

Ankomna fartyg.											Afgångna fartyg.										
Afgångs-, resp. destinationsland.		Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.		Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.	
		Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.				Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.			
		Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.
<b>Sverige:</b>																					
<i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>																					
Finska fartyg ....		—	—	1	317	25	9 700	—	—	26	10 077	2	634	1	23	12	4 776	12	4 280	27	9 713
Utländska • ....		14	2 828	—	—	15	3 115	11	520	40	6 463	6	1 296	9	1 700	31	1 538	19	3 608	65	8 142
<i>Stockholm</i>																					
Finska fartyg ....		—	—	—	—	1	165	—	—	1	165	—	—	—	—	1	165	—	—	1	165
Utländska • ....		1	168	—	—	11	2 609	—	—	12	2 777	—	—	—	—	—	—	4	1 724	4	1 724
<i>Hamnar vid Östersjön.</i>																					
Utländska fartyg ..		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	139	—	—	—	—	2	139
<i>Hamnar vid Väst- kusten.</i>																					
Utländska fartyg ..		2	139	—	—	—	—	—	—	2	139	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Orter i Finland:</b>																					
Finska fartyg ....		1	57	1	317	—	—	—	—	2	374	—	—	1	57	1	292	—	—	2	349
Utländska • ....		—	—	—	—	—	—	16	734	16	734	—	—	—	—	—	—	2	191	2	191
Summa		18	3 192	2	634	52	15 649	27	1 254	99	20 729	8	1 930	17	2 164	45	6 771	37	9 803	107	20 668
<b>Fordelning efter fartygens nationalitet:</b>																					
Finska .....		1	57	2	634	23	9 925	—	—	29	10 616	2	634	6	325	14	5 233	12	4 280	34	10 472
Svenska .....		17	3 135	—	—	26	5 724	27	1 254	70	10 118	6	1 296	11	1 839	31	1 538	25	5 523	73	10 196
Summa		18	3 192	2	634	52	15 649	27	1 254	99	20 729	8	1 930	17	2 164	45	6 771	37	9 803	107	20 668
<b>Däraf i direkt sjö- fart:</b>																					
.....		17	3 135	1	317	52	15 649	11	520	81	19 621	8	1 930	16	2 107	44	6 479	35	9 612	103	20 128

## Gamlakarleby.

<b>Sverige:</b>																					
<i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>																					
Finska fartyg ....		—	—	—	—	12	8 214	—	—	12	8 214	—	—	1	375	3	2 026	13	7 785	17	10 186
Utländska • ....		—	—	—	—	—	—	1	46	1	46	2	356	—	—	—	—	2	420	4	776
<i>Stockholm.</i>																					
Finska fartyg ....		—	—	—	—	6	1 308	—	—	6	1 308	—	—	—	—	—	—	3	454	3	454
Utländska • ....		—	—	—	—	12	3 145	—	—	12	3 145	—	—	—	—	1	126	9	2 599	10	2 725
<i>Hamnar vid Östersjön.</i>																					
Finska fartyg ....		—	—	—	—	2	1 355	—	—	2	1 355	—	—	—	—	—	—	1	612	1	612
Utländska • ....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	46	1	46
Summa		—	—	—	—	32	14 022	1	46	33	14 068	2	356	1	375	4	2 152	29	11 916	36	14 799

1	2	3	4	5	Entrés.						11	12	13	14	15	Sortis.						21		
					Navires à voiles.				Navires à vapeur.							Total.	Navires à voiles.			Navires à vapeur.			Total.	
					Chargés.		Sur lest.		Chargés.	Sur lest.							Chargés.	Sur lest.	Chargés.	Sur lest.				
					Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.							Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.				
Fördelning efter fartygens nationalitet:																								
Finska .....	—	—	—	—	20	10 877	—	—	20	10 877	—	—	1	375	3	2 026	17	8 851	21	11 252				
Svenska .....	—	—	—	—	12	3 145	1	46	13	3 191	2	356	—	—	1	126	12	3 065	15	3 547				
Summa (Direkt sjöfart) .....	—	—	—	—	32	14 022	1	46	33	14 068	2	356	1	375	4	2 152	29	11 916	36	14 799				

## Jakobstad.

Norge:																						
Belgiska fartyg ..																						
(Direkt sjöfart.) ..																			1	1 167	1	1 167

## Vasa.

Ryssland:																					
S:t Petersburg.																					
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	1	75	—	—	1	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sverige:																					
Hamnar vid Bottniska viken.																					
Finska fartyg .....	—	—	—	—	23	5 267	—	—	23	5 267	1	19	—	8	1 430	23	5 835	32	7 284		
Utländska » .....	1	290	—	—	64	20 072	—	—	65	20 362	—	—	7	844	2	379	73	20 374	82	21 597	
Stockholm.																					
Finska fartyg .....	—	—	—	—	15	3 697	—	—	15	3 697	—	—	—	3	674	9	2 141	12	2 815		
Utländska » .....	3	246	—	—	45	8 606	—	—	48	8 852	—	—	—	6	1 555	35	8 336	41	9 891		
Hamnar vid Östersjön.																					
Finska fartyg .....	—	—	—	—	1	714	—	—	1	714	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Utländska » .....	—	—	—	—	2	1 388	—	—	2	1 388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hamnar vid Västkusten.																					
Utländska fartyg ..	3	308	—	—	2	184	—	—	5	492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Danmark:																					
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	1	166	—	—	1	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Orter i Finland:																					
Finska fartyg .....	—	—	—	—	1	92	—	—	1	292	—	—	—	—	—	—	—	1	131	1	131
Utländska » .....	—	—	—	—	—	—	2	2 333	2	2 333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa.	7	844	—	—	160	40 461	2	2 333	169	43 638	1	19	7	844	19	4 038	141	36 817	168	41 718	

Afgångs-, resp. destinationsland.	Ankomna fartyg.								Avgångna fartyg.											
	Segelfartyg.				Angfartyg.				Segelfartyg.				Angfartyg.							
	Med last.	Ubarlast.	Med last.	Ubarlast.	Med last.	Ubarlast.	Med last.	Ubarlast.	Med last.	Ubarlast.	Med last.	Ubarlast.	Med last.	Ubarlast.						
	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.						
<b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b>																				
Finska .....			45	9 970			45	9 970	1	19			11	2 104	33	8 107	45	10 230		
Ryska .....						1	1 275	1	1 275		7	844	8	1 934	105	28 710	123	31 488		
Svenska .....	7	844			115	30 491			122	31 335										
Brittiska .....							1	1 058	1	1 058										
Summa	7	844			160	40 461	2	2 333	169	43 638	1	19	7	844	19	4 038	141	36 817	168	41 718
<b>Däruf i direkt sjöfart .....</b>	7	844			159	40 169			166	41 013	1	19	7	844	19	4 038	140	36 686	167	41 587

## Björneborg.

<b>Ryssland:</b>																				
<i>S:t Petersburg.</i>																				
Finska fartyg ....																				
<b>Sverige:</b>																				
<i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>																				
Finska fartyg ....	1	130			22	12 105			23	12 235	1	159	1	159	13	7 958	9	5 823	24	14 369
Utländska • ....					7	2 591			7	2 591	11	2 054					24	12 617	35	14 671
<i>Stockholm.</i>																				
Finska fartyg ....	1	159			6	1 465			7	1 624			4	631	1	211	7	1 681	12	2 523
Utländska • ....					35	16 529			35	16 529			1	57	7	1 758	16	7 503	24	9 318
<i>Hamnar vid Östersjön.</i>																				
Finska fartyg ....	2	318			2	1 855			4	1 673										
Utländska • ....	5	659			3	1 524			8	2 183							1	85	1	85
<i>Hamnar vid Västkusten.</i>																				
Utländska fartyg ..	9	1 461							9	1 461			1	161					1	161
<b>Danmark:</b>																				
Utländska fartyg ..	1	95							1	95										
<b>Orter i Finland:</b>																				
Finska fartyg ....	1	266	3	268			4	502	8	1 036	1	250	2	452					3	702
Summa	20	3 088	3	268	75	35 569	4	502	102	39 427	21	2 818	9	1 460	26	10 542	58	27 757	114	42 577
<b>Fördelning efter fartygens nationalitet:</b>																				
Finska .....	5	873	3	268	30	14 925	4	502	42	16 568	7	764	7	1 242	19	8 784	17	7 552	50	18 312
Svenska .....	15	2 215			45	20 644			60	22 859	14	2 054	2	218	7	1 758	41	20 205	64	24 225
Summa	20	3 088	3	268	75	35 569	4	502	102	39 427	21	2 818	9	1 460	26	10 542	58	27 757	114	42 577
<b>Däruf i direkt sjöfart .....</b>	19	2 822			75	35 569			94	38 391	15	2 213	7	1 008	22	10 027	57	27 709	101	40 957

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12 13 14 15 16 17 18 19 20 21																					
											E n t r é s.										S o r t i s.											
											Navires à voiles.					Navires à vapeur.					Total.	Navires à voiles.					Navires à vapeur.					Total.
											Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.			
Nombre.		Tonnage.			Nombre.		Tonnage.			Nombre.	Nombre.		Tonnage.			Nombre.		Tonnage.			Nombre.	Tonnage.										
Pays de provenance et de destination.		Nombre.		Tonnage.			Nombre.		Tonnage.			Nombre.		Tonnage.			Nombre.		Tonnage.			Nombre.		Tonnage.								

## Raumo.

Ryssland:																					
S:t Petersburg.																					
Finska fartyg	....							2	422	2	422					4	583			4	583
Utländska	•	....	2	213						2	213										
Sverige:																					
Hamnar vid Bott-niska viken.																					
Finska fartyg	....	3	353			5	2 583			8	2 936			5	302	1	704	5	1 990	11	3 295
Utländska	•	....	5	1 554				2	188	7	1 742			60	8 811			6	816	66	9 127
Stockholm.																					
Finska fartyg	....	1	404			33	5 962			34	6 366			13	666	16	3 171	25	4 455	54	8 292
Utländska	•	....	3	353			14	3 722		17	4 075			7	2 042	5	2 160	26	23 588	38	27 790
Hamnar vid Öster-sjön.																					
Finska fartyg	....					2	377			2	377										
Utländska	•	....	4	506			2	124	1	42	7	672			1	271				1	271
Hamnar vid Väst-kusten.																					
Utländska fartyg	•	....	12	1 430			1	144		13	1 574										
Danmark:																					
Köpenhamn.																					
Utländska fartyg	..	1	68			2	136			3	204										
Öfriga hamnar.																					
Utländska fartyg	..	19	3 072			1	142			20	3 214										
Orter i Finland:																					
Finska fartyg	....	1	67	2	247	1	145	11	1 238	15	1 717			1	127	1	85	3	413	5	625
Utländska	•	....		19	2 805			14	22 066	33	24 871										
Summa		19	7 807	23	3 265	61	13 335	30	23 976	163	48 383			87	12 019	27	6 713	65	31 262	179	49 994
Fördelning efter ar-tygens nationa-litet:																					
Finska	.....	5	524	2	247	41	9 067	13	1 680	61	11 818			19	1 395	22	4 553	33	6 858	74	12 505
Ryska	.....			1	135					1	135			1	135					1	135
Svenska	.....	44	6 953	15	2 142	20	4 268	4	1 593	33	14 926			62	9 748	5	2 160	19	3 641	86	15 549

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		
Ankomna fartyg.											Afgångna fartyg.											
Afgångs-, resp. destinationsland.	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.		Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.			
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.		Antal.	Tonntal.	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.		Antal.	Tonntal.		
	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.		
Danska .....			5	741					5	741			5	741					5	741		
Brittiska .....								13	20 763	13	20 763							13	20 763	13	20 763	
Summa	49	7 807	23	3 265	61	13 335	30	23 976	163	48 383			87	12 019	27	6 713	65	31 262	179	49 994		
<i>Däraf i direkt sjö- fart</i> .....	48	7 740			60	13 190	3	230	111	21 160			86	11 892	22	6 035	61	30 764	169	48 691		
<b>Åbo.</b>																						
Ryssland:																						
<i>S:t Petersburg.</i>																						
Finska fartyg ....	1	67			5	1 878	2	66	8	1 991					5	919	2	149	7	1 065		
Utländska » .....	2	1 312			3	2 881			5	4 193	1	656	1	656					2	1 312		
<i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																						
Finska fartyg ....	1	29							1	29							1	211	1	211		
Sverige:																						
<i>Hamnar vid Bottniska viken.</i>																						
Finska fartyg ....	3	79							3	79									2	1 231	2	1 231
Utländska » .....					2	313			2	313												
<i>Stockholm.</i>																						
Finska fartyg ....	3	138							3	138				1	55				1	55		
Utländska » .....					5	2 496			5	2 496				1	263	6	1 144	7	1 407			
<i>Hamnar vid Öster- sjön.</i>																						
Finska fartyg ....	2	82							2	82									1	171	1	171
Utländska » .....																						
Storbritannien och Irland:																						
<i>London.</i>																						
Utländska fartyg ...															1	1 154			1	1 154		
<i>Öfriga engl. hamnar.</i>																						
Utländska fartyg ..														4	3 832	1	1 051	5	4 883			
Orter i Finland:																						
Finska fartyg ....					2	222			2	222			2	96	1	1 270	2	356	5	1 722		
Utländska » .....					5	4 986	1	1 051	6	6 037							3	2 881	3	2 881		
Summa	12	1 707			25	12 756	3	1 117	40	15 580	1	656	3	732	13	7 523	18	7 194	35	16 125		



Afgångs-, resp. destinationsland.	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.											
	Segelfartyg.					Angfartyg.					Summa.	Segelfartyg.					Angfartyg.					Summa.
	Med last.		I ballast.			Med last.		I ballast.				Med last.		I ballast.			Med last.		I ballast.			
	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.	Antal.	Tonnal.

## Helsingfors.

Ryssland:																						
<i>S:t Petersburg.</i>																						
Finska fartyg	34	3 945	2	299	54	10 732	15	694	105	15 670	35	4 943			40	7 733	47	3 815	122	16 486		
Utländska *	12	7 212	7	980	21	25 444	29	45 753	69	79 359	5	2 413	8	5 451	2	1 267	5	3 828	20	12 959		
<i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																						
Finska fartyg	9	929	1	393	13	2 552	3	946	26	4 820	17	1 839	1	20	18	5 544	3	522	39	7 925		
Utländska *	43	2 199			7	4 379	2	811	52	7 389	17	568	43	1 910			2	539	62	3 017		
<i>Orter i Finland:</i>																						
Finska fartyg	2	296	1	181	10	1 209	4	265	17	1 891	2	193	22	2 245	12	2 424	13	1 354	49	6 216		
Utländska *	2	746	5	1 708					7	2 454	3	742	17	2 634	16	18 789	28	42 858	64	65 023		
Summa	102	15 267	16	3 561	105	44 316	53	48 469	276	111 613	79	10 698	91	12 260	88	35 762	98	52 916	356	111 636		
<i>Fördelning efter fartygens nationalitet:</i>																						
Finska	45	5 110	4	873	77	14 483	22	1 905	148	22 381	54	6 975	23	2 235	70	15 706	63	5 691	210	30 637		
Ryska	56	10 067	3	1 439	16	13 237	1	20	76	24 763	25	3 723	57	5 551	4	2 356	9	4 829	95	19 479		
Svenska	1	90	4	506				1	1 303	6	1 901		6	703			1	1 303	7	2 006		
Danska			5	741					5	741			5	741					5	741		
Tyska					1	1 984			1	1 984												
Brittiska					10	13 789	27	42 037	37	55 826					13	16 887	23	37 889	36	51 776		
Franska					1	813			1	813					1	813			1	813		
Belgiska							2	3 204	2	3 204							2	3 204	2	3 204		
Summa	102	15 267	16	3 561	105	44 316	53	48 469	276	111 613	79	10 698	91	12 260	88	35 762	98	52 916	356	111 636		
<i>Däraf i direkt sjöfart</i>	93	13 896	9	1 524	90	41 297	36	47 569	228	104 286	67	8 866	52	7 381	56	13 021	48	8 128	223	37 396		

## Borgå.

Ryssland:																						
<i>S:t Petersburg.</i>																						
Finska fartyg	2	280			2	195	4	430	8	855	1	38			11	1 092			12	1 130		
Utländska *											1	34							1	34		
<i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																						
Finska fartyg											4	180			1	78			5	267		
Utländska *											14	592							14	592		

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Sverige:																				
Hamnar vid Bottniska viken.																				
Utländska fartyg ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	187	—	—	—	—	1	187	
Orter i Finland:																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	1	83	2	166	3	249	—	—	—	—	—	1	83	1	83	
Utländska * ....	—	—	4	153	—	—	—	—	4	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	2	260	4	153	3	278	6	596	15	1 287	20	853	1	187	12	1 170	1	83	34	2 243
Fördelning efter fartygens nationalitet:																				
Finska .....	2	260	—	—	3	278	6	596	11	1 134	5	227	—	—	12	1 170	1	83	18	1 480
Ryska .....	—	—	4	153	—	—	—	—	4	153	15	626	—	—	—	—	—	—	15	626
Svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	187	—	—	—	—	—	1	187
Summa	2	260	4	153	3	278	6	596	15	1 287	20	853	1	187	12	1 170	1	83	34	2 243
Däraf i direkt sjöfart .....	2	260	—	—	2	195	3	347	7	802	20	853	—	—	12	1 170	—	—	32	2 023

## Pörtö tullbevakning.

Ryssland:																				
Hamnar vid Finska viken och Östersjön.																				
Finska fartyg ....	31	1 089	30	1 339	1	98	7	601	69	3 127	5	159	1	22	—	—	—	—	6	181
Orter i Finland:																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	52	—	—	—	—	1	52
Summa	31	1 089	30	1 339	1	98	7	601	69	3 127	5	159	2	74	—	—	—	—	7	233
Däraf i direkt sjöfart .....	31	1 089	30	1 339	1	98	7	601	69	3 127	5	159	1	22	—	—	—	—	6	181

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21											
	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.											
	Segelfartyg.					Ångfartyg.					Summa.	Segelfartyg.					Ångfartyg.					Summa.
	Med last.		I barlast.			Med last.		I barlast.				Med last.		I barlast.			Med last.		I barlast.			
Afgångs-, resp. destinationsland.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.		
	<b>Lovisa.</b>																					
Ryssland:																						
<i>S:t Petersburg.</i>																						
Finska fartyg ....	30	3 631	—	—	7	551	2	144	39	4 326	118	11 584	—	—	8	949	4	288	130	12 821		
Utländska *	—	—	—	—	2	609	—	—	2	609	1	124	—	—	—	—	—	—	—	1	124	
<i>Öfriga hamnar vid</i>																						
<i>Finska viken och</i>																						
<i>Östersjön.</i>																						
Finska fartyg ....	1	19	6	797	1	193	3	423	11	1 432	1	137	3	147	3	567	—	—	—	7	851	
Utländska *	9	853	68	6 084	—	—	—	—	77	7 537	71	6 691	2	129	—	—	—	—	—	73	6 820	
Sverige:																						
<i>Hamnar vid Bottniska</i>																						
<i>viken.</i>																						
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	740	—	—	—	1	740	
Orter i Finland:																						
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	130	—	—	—	—	—	—	1	76	2	206
Utländska *	—	—	3	217	—	—	—	—	3	217	—	—	3	158	—	—	—	2	1 471	5	1 629	
Summa	40	4 503	77	7 698	10	1 353	5	567	132	14 121	192	18 666	8	434	12	2 256	7	1 835	219	23 191		
Fördelning efter fartygens nationalitet:																						
Finska .....	31	3 650	6	797	8	744	5	567	50	5 758	120	11 851	3	147	12	2 256	5	364	140	14 618		
Ryska .....	9	853	71	6 901	2	609	—	—	82	8 363	71	6 691	4	182	—	—	1	316	76	7 189		
Svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	124	1	105	—	—	—	—	2	229		
Belgiska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 155	1	1 155	
Summa	40	4 503	77	7 698	10	1 353	5	567	132	14 121	192	18 666	8	434	12	2 256	7	1 835	219	23 191		
<i>Dtraf i direkt sjöfart</i> .....																						
	40	4 503	74	7 481	9	1 277	5	567	128	13 828	189	18 436	5	276	12	2 256	4	288	210	21 256		
<b>Kotka.</b>																						
Ryssland:																						
<i>S:t Petersburg.</i>																						
Finska fartyg ....	22	2 861	6	607	12	964	—	—	40	3 932	239	24 950	1	118	69	6 566	15	876	324	32 510		
Utländska *	3	1 484	25	11 781	1	548	8	15 549	37	29 312	58	27 276	4	2 418	10	19 966	—	—	72	49 660		

1	2	3	4	5	Entrés.						Sortis.						20	21		
					Navires à voiles.				Navires à vapeur.		Total.	Navires à voiles.				Navires à vapeur.			Total.	
					Chargés.		Sur lest.		Chargés.	Sur lest.		Chargés.		Sur lest.		Chargés.				Sur lest.
					Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.				Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.					
Pays de provenance et de destination.																				
<i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																				
Finska fartyg	13	535	1	156	1	70	1	75	16	836	5	669	5	336	1	78	—	—	11	1 033
Utländska »	5	480	1	133	—	—	—	—	6	613	15	1 581	2	42	2	3 488	—	—	19	5 111
<i>Orter i Finland:</i>																				
Finska fartyg	4	715	—	—	5	336	10	1 902	19	2 953	1	188	6	558	1	92	2	175	10	1 013
Utländska »	2	956	3	473	—	—	1	1 155	6	2 584	2	1 168	6	771	1	548	1	82	10	2 519
Summa	49	6 531	36	13 100	19	1 918	20	18 681	124	40 230	320	55 832	24	4 243	84	30 738	18	1 083	446	91 896
<i>Fördeining efter fartygens nationalitet:</i>																				
Finska	39	3 611	7	763	18	1 370	11	1 977	75	7 721	245	25 807	12	1 012	71	6 736	17	1 051	345	34 606
Ryska	10	2 920	29	12 337	1	548	7	14 491	47	30 296	75	30 025	8	2 642	8	17 190	1	32	92	49 889
Svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	539	—	—	—	—	4	569
Brittiska	—	—	—	—	—	—	2	2 213	2	2 213	—	—	—	—	4	5 328	—	—	4	5 328
Belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 484	—	—	1	1 484
Summa	49	6 531	36	13 100	19	1 918	20	18 681	124	40 230	320	55 832	24	4 243	84	30 738	18	1 083	446	91 896
<i>Däraf i direkt sjöfart</i>																				
	43	4 860	32	12 471	13	1 034	9	15 624	97	33 989	315	54 285	12	2 914	82	30 098	15	876	424	88 173
<i>Aspö tullbevakning.</i>																				
<i>Ryssland:</i>																				
<i>S:t Petersburg.</i>																				
Finska fartyg	—	—	69	7 526	—	—	13	1 062	82	8 588	—	—	—	—	1	105	—	—	1	105
<i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																				
Finska fartyg	2	42	1	105	—	—	—	—	3	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Orter i Finland:</i>																				
Finska fartyg	1	57	—	—	—	—	—	—	1	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	3	99	70	7 631	—	—	13	1 062	86	8 792	—	—	—	—	1	105	—	—	1	105
<i>Däraf i direkt sjöfart</i>																				
	2	42	70	7 631	—	—	13	1 062	85	8 735	—	—	—	—	1	105	—	—	1	105

Afgångs-, resp. destinationsland.	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.											
	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.		Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.			
	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.		Antal.	Tontal.	Med last.		I ballast.		Med last.		I ballast.		Antal.	Tontal.		
	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.			Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.						

## Hoglands tullbevakning.

Ryssland:																					
<i>S:t Petersburg.</i>																					
Finska fartyg ....	—	—	2	95	—	—	—	—	2	95	1	93	—	—	—	—	—	—	—	1	93
<i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																					
Finska fartyg ....	18	329	16	1 181	—	—	—	—	29	1 510	11	275	18	487	—	—	1	70	30	882	882
Ryska *	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	973	—	—	—	—	—	—	1	973	973
Summa (Direkt sjöfart) .....	13	329	18	1 276	—	—	—	—	31	1 605	13	1 281	18	487	—	—	1	70	32	1 838	1 838

## Tytärsaari tullbevakning.

Ryssland:																					
<i>Hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																					
Finska fartyg ....	1	22	—	—	—	—	—	—	1	22	2	44	—	—	—	—	—	—	—	2	44
Ryska *	1	19	—	—	—	—	—	—	1	19	1	19	—	—	—	—	—	—	—	1	19
Summa (Direkt sjöfart) .....	2	41	—	—	—	—	—	—	2	41	3	63	—	—	—	—	—	—	—	3	63

## Fredrikshamn.

Ryssland:																					
<i>S:t Petersburg.</i>																					
Finska fartyg ....	14	1 152	1	61	10	1 085	—	—	25	2 298	129	14 486	1	32	24	2 811	14	603	168	17 932	17 932
Utländska *	—	—	30	12 979	—	—	1	1 795	31	14 774	29	12 786	—	—	2	5 272	—	—	31	18 058	18 058
<i>Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.</i>																					
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	57	—	—	—	—	1	57	57
<i>Orter i Finland:</i>																					
Finska fartyg ....	2	191	—	—	1	75	—	—	3	266	—	—	10	949	—	—	1	65	11	1 014	1 014
Utländska *	—	—	—	—	1	3 477	—	—	1	3 477	—	—	1	76	—	—	—	—	1	76	76
Summa	16	1 343	31	13 040	12	4 637	1	1 795	60	20 815	158	27 272	13	1 114	26	8 083	15	668	212	37 137	37 137

1	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			
	Pays de provenance et de destination.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
Fördelning efter fartygens nationalitet:																				
Finska .....	16	1 343	1	61	11	1 160	—	—	28	2 564	129	14 486	12	1 038	24	2 811	15	668	180	19 008
Ryska .....	—	—	30	12 979	—	—	—	—	30	12 979	29	12 786	—	—	—	—	—	—	29	12 786
Svenska .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	76	—	—	—	—	1	76
Brittiska .....	—	—	—	—	1	8 477	1	1 795	2	5 272	—	—	—	—	2	5 272	—	—	2	5 272
Summa	16	1 343	31	13 040	12	4 637	1	1 795	60	20 815	158	27 272	13	1 114	26	8 083	15	668	212	37 137
Därut i direkt sjöfart .....																				
	13	1 113	31	13 040	10	1 085	1	1 795	55	17 033	145	23 939	2	89	24	7 886	14	603	185	32 517

## Pitkääpaasi tullbevakning.

Ryssland:																				
S:t Petersburg.																				
Finska fartyg ....	3	280	63	5 307	—	—	3	233	69	5 820	51	6 409	1	19	—	—	—	—	52	6 428
Ryska .....	—	—	1	34	—	—	—	—	1	34	1	582	13	247	—	—	—	—	14	779
Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.																				
Finska fartyg ....	1	36	—	—	—	—	—	—	1	36	2	63	1	33	—	—	—	—	3	96
Summa (Direkt sjöfart) .....	4	316	64	5 341	—	—	3	233	71	5 890	54	7 004	15	299	—	—	—	—	69	7 303

## Viborg.

Ryssland:																				
S:t Petersburg.																				
Finska fartyg ....	31	2 598	—	—	28	5 644	1	109	60	8 351	342	32 974	6	858	331	31 416	61	3 922	740	68 570
Utländska .....	5	2 461	56	25 415	5	3 034	1	23	67	30 933	83	38 924	4	1 457	—	—	6	848	93	40 729
Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.																				
Finska fartyg ....	8	326	—	—	—	—	—	—	8	326	4	546	1	22	2	178	—	—	7	746
Utländska .....	27	2 661	3	694	4	496	1	749	35	4 590	8	1 005	28	2 071	1	749	3	1 025	40	4 850
Orter i Finland:																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	101	19	1 517	2	156	12	2 277	35	4 051
Utländska .....	—	—	2	374	—	—	—	—	2	374	4	1 962	8	1 650	2	1 838	4	625	18	6 075
Summa	71	8 036	61	26 483	37	9 174	3	881	172	44 574	443	75 512	66	7 575	338	34 337	86	7 597	933	125 021

1	2	Ankomna fartyg.									Afgångna fartyg.											
		Segelfartyg.				Ångfartyg.					Summa.	Segelfartyg.					Ångfartyg.					Summa.
		Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.				Med last.		I barlast.			Med last.		I barlast.			
		Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.		Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.		
Afgångs-, resp. destinationsland.																						
Fördelning efter fartygens nationalitet:																						
Finska .....		89	2 924	—	—	28	5 644	1	109	68	8 677	348	33 621	26	2 397	335	31 750	73	5 599	782	73 387	
Ryska .....		82	5 112	81	26 483	9	3 530	2	772	104	35 897	95	41 891	36	4 320	3	2 587	13	1 938	147	50 796	
Svenska .....		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	858	—	—	—	—	4	858	
Summa		71	8 036	61	26 483	37	9 174	3	881	172	44 574	443	75 512	66	7 575	338	34 337	86	7 537	933	125 021	
Dåra i direkt sjöfart .....		71	8 036	59	26 109	34	5 739	3	881	167	40 765	436	73 396	38	4 282	334	32 343	70	4 695	878	114 716	

Trängsunds tullbevakning.

Ryssland:																							
Hamnar vid Finska viken och Östersjön.																							
Finska fartyg .....																							
(Direkt sjöfart) .....		4	76																			4	76

Björköunds tullbevakning.

Ryssland:																							
S:t Petersburg.																							
Finska fartyg ....		1	70	872	98 010	4	282	1382	117 168	2259	210 530	757	58 311	4	468	76	7 755	185	6 235	1022	72 769		
Ryska .....		—	—	115	53 587	—	—	22	644	137	54 231	39	16 982	2	862	—	—	23	580	64	18 424		
Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.																							
Finska fartyg ....		1	20																			2	101
Summa (Direkt sjöfart) .....		2	90	987	146 597	4	282	1408	118 126	2401	265 095	796	75 293	6	1 431	76	7 755	208	6 815	1088	91 294		

Saarenpää tullbevakning.

Ryssland:																					
S:t Petersburg.																					
Finska fartyg .....																					
(Direkt sjöfart) .....		—	—	438	29 210	—	—	1	85	439	29 295										

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>Vammelsuu tullbevakning.</b>																				
Ryssland:																				
S:t Petersburg.																				
Finska fartyg ....																				
(Direkt sjöfart) ....	3	103	6	198	—	—	—	—	9	301	10	338	1	39	—	—	—	—	11	371
<b>Jukhola tullbevakning.</b>																				
Ryssland:																				
S:t Petersburg.																				
Finska fartyg ....																				
(Direkt sjöfart) ....	21	1 034	341	17 246	—	—	15	1 673	377	19 953	221	9 730	1	25	—	—	—	—	222	9 755
<b>Lavansaari tullbevakning.</b>																				
Ryssland:																				
S:t Petersburg.																				
Finska fartyg ....	1	78	20	2 309	—	—	—	—	21	2 387	1	68	—	—	—	—	—	—	1	68
Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.																				
Finska fartyg ....	6	196	—	—	—	—	—	—	6	196	1	22	7	316	—	—	—	—	8	338
Summa (Direkt sjö- fart) .....	7	274	20	2 309	—	—	—	—	27	2 583	2	90	7	316	—	—	—	—	9	406
<b>Seskär tullbevakning.</b>																				
Ryssland:																				
S:t Petersburg.																				
Finska fartyg ....	1	50	26	1 937	—	—	—	—	27	1 987	3	150	—	—	—	—	—	—	3	150
Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön.																				
Finska fartyg ....	3	81	—	—	—	—	—	—	3	81	1	54	1	27	—	—	—	—	2	81
Summa (Direkt sjö- fart) .....	4	131	26	1 937	—	—	—	—	30	2 068	4	204	1	27	—	—	—	—	5	231

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21									
	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.									
	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.		Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.	
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.		Antal.	Tontal.	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.		Antal.	Tontal.
Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.			Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.	Antal.	Tontal.			

**Sammandrag af tullanstalterna vid saltsjön.**

Ryssland:																				
<i>S:t Petersburg.</i>																				
Finska fartyg ....	80	1 615	1837	156 838	4	282	1414	120 221	3235	278 936	1044	75 039	6	520	77	7 860	185	6 235	1312	69 654
Ryska .....	—	—	116	53 621	—	—	22	644	188	54 235	40	17 514	15	1 109	—	—	23	590	78	19 203
<i>Öfriga hamnar vid</i>																				
<i>Finska viken och</i>																				
<i>Östersjön.</i>																				
Finska fartyg ....	62	1 891	47	2 035	1	98	11	915	121	5 529	22	617	31	1 011	—	—	1	70	54	1 698
Ryska .....	1	19	—	—	—	—	—	—	1	19	2	992	—	—	—	—	—	—	2	992
Orter i Finland:																				
Finska fartyg ....	1	57	—	—	—	—	—	—	1	57	—	—	1	52	—	—	—	—	1	52
Summa	94	3 582	2000	213 084	5	380	1447	121 780	3546	338 826	1108	94 162	53	2 692	77	7 860	209	6 885	1447	111 599
S:a { Finska fartyg ..	93	3 563	1884	159 463	5	380	1425	121 136	3407	284 542	1066	75 656	38	1 583	77	7 860	186	6 805	1367	91 404
{ Ryska .....	1	19	116	53 621	—	—	22	644	139	54 284	42	18 506	15	1 109	—	—	23	590	80	20 195
<i>Düraf i direkt sjö-</i>																				
<i>fart</i> .....																				
	93	3 525	2000	213 064	5	380	1447	121 780	3545	338 769	1108	94 162	52	2 640	77	7 860	209	6 885	1446	111 547

**Iisalmi.**

Ryssland:																				
<i>S:t Petersburg.</i>																				
Finska fartyg ....	2	250	—	—	2	183	—	—	4	433	8	917	—	—	5	431	—	—	13	1 348
Orter i Finland:																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	1	110	—	—	1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Summa	2	250	—	—	3	293	—	—	5	543	8	917	—	—	5	431	—	—	13	1 348
<i>Düraf i direkt sjö-</i>																				
<i>fart</i> .....																				
	—	—	—	—	2	183	—	—	2	183	8	917	—	—	5	431	—	—	13	1 348

**Kuopio.**

Ryssland:																				
<i>S:t Petersburg.</i>																				
Finska fartyg ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>(Direkt sjöfart)</i> .....																				
	1	157	—	—	14	1 213	—	—	15	1 470	17	2 280	—	—	125	12 274	5	135	147	14 699

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.			Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.				
Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.			

## Joensuu.

Ryssland:																									
S:t Petersburg.																									
Finska fartyg	....	—	—	—	—	5	542	—	—	—	—	5	542	—	—	—	—	8	1 312	—	—	—	—	8	1 312
Orter i Finland:																									
Finska fartyg	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	446	—	—	4	446
Summa	....	—	—	—	—	5	542	—	—	—	—	5	542	—	—	—	—	8	1 312	4	446	—	—	12	1 758
Däraf i direkt sjö- fart	.....	—	—	—	—	5	542	—	—	—	—	5	542	—	—	—	—	8	1 312	—	—	—	—	8	1 312

## Nyslott.

Ryssland:																										
S:t Petersburg.																										
Finska fartyg	....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(Direkt sjöfart)	.....	—	—	—	—	6	542	—	—	—	—	6	542	69	7 694	—	—	511	46 929	1	—	—	—	22	581	54 645

## S:t Michel.

Ryssland:																									
S:t Petersburg.																									
Finska fartyg	....	1	92	—	—	4	409	—	—	5	501	7	757	—	—	42	4 110	—	—	—	—	—	—	49	4 867
Däraf i direkt sjö- fart	.....	—	—	—	—	4	409	—	—	4	409	7	757	—	—	42	4 110	—	—	—	—	—	—	49	4 867

## Tullanstalerna vid Ladoga sjö.

## Sordavala.

Ryssland:																					
S:t Petersburg.																					
Finska fartyg	....	1	126	6	1 487	23	2 558	11	1 038	41	5 204	52	21 288	—	—	25	2 938	19	1 941	96	26 167
Ryska fartyg	....	3	1 520	4	2 237	—	—	1	35	8	3 792	33	18 459	1	666	1	111	1	20	86	19 246
Hamnar vid Ladoga sjö.																					
Finska fartyg	....	1	377	—	—	—	—	5	152	6	529	1	201	1	486	—	—	38	1 435	55	2 120
Ryska	....	—	—	—	—	—	—	1	60	1	60	—	—	—	—	—	—	6	241	6	241

Sjöfart år 1917 — 2387.

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21										
	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.										
	Afgångs-, resp. destinationsland.	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.		Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.	
		Med last.	I barlast.		Med last.	I barlast.		Med last.	I barlast.		Med last.	I barlast.		Med last.	I barlast.		Med last.	I barlast.			
	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.	Antal.	Tonntal.			
<b>Orter i Finland:</b>																					
<b>Finska fartyg</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	123	12	1 224	13	1 847
Summa	5	2 023	10	3 724	23	2 553	18	1 285	56	9 585	86	39 948	2	1 142	27	3 172	71	4 859	186	49 121	
<b>Däraf i direkt sjö-</b> <b>fart</b> .....	4	1 719	10	3 724	20	2 247	18	1 285	52	8 975	86	39 948	2	1 142	26	3 049	59	3 635	173	47 774	
<b>Taipale tullbevakning.</b>																					
<b>Ryssland:</b>																					
<b>S:t Petersburg.</b>																					
<b>Finska fartyg</b> .....	—	—	1	135	—	—	—	—	1	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Ryska</b> .....	—	—	—	—	1	22	—	—	1	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Hamnar vid Ladoga</b> <b>sjö.</b>																					
<b>Finska fartyg</b> .....	—	—	3	1 143	—	—	4	151	7	1 294	2	538	—	—	—	—	6	362	8	900	
<b>Ryska</b> .....	—	—	54	81 333	—	—	28	720	82	32 053	58	36 010	—	—	—	—	27	692	85	36 702	
<b>Summa (Direkt sjö-</b> <b>fart)</b> .....	—	—	58	32 611	1	22	32	871	91	33 504	60	36 548	—	—	—	—	33	1 054	93	37 602	
<b>Sortanlaks tullbevakning.</b>																					
<b>Ryssland:</b>																					
<b>S:t Petersburg.</b>																					
<b>Finska fartyg</b> .....	1	49	175	75 350	6	678	27	2 722	209	78 799	43	19 269	1	718	3	906	15	1 530	62	21 823	
<b>Ryska</b> .....	3	1 584	402	247 211	—	—	13	317	418	249 612	241	147 985	2	1 232	1	429	3	205	247	149 851	
<b>Hamnar vid Ladoga</b> <b>sjö.</b>																					
<b>Finska fartyg</b> .....	—	—	16	4 842	—	—	178	10 601	194	15 443	—	—	—	—	—	118	5 810	118	5 810		
<b>Ryska</b> .....	—	—	8	4 590	—	—	184	5 687	142	10 277	4	2 593	—	—	2	78	113	4 927	119	7 596	
<b>Orter i Finland:</b>																					
<b>Finska fartyg</b> .....	—	—	—	—	—	—	5	300	5	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Summa	4	1 633	601	331 993	6	678	357	20 127	968	354 431	288	169 847	3	1 950	6	811	244	12 472	541	185 080	
<b>Däraf i direkt sjö-</b> <b>fart</b> .....	4	1 633	601	331 993	6	678	352	19 827	963	354 131	288	169 847	3	1 950	6	811	244	12 472	541	185 080	
<b>Kexholms tullbevakning.</b>																					
<b>Ryssland:</b>																					
<b>S:t Petersburg.</b>																					
<b>Finska fartyg</b> .....	—	—	—	—	13	1 326	5	510	18	1 836	5	1 698	1	537	1	102	16	1 558	23	3 885	
<b>Ryska</b> .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	17 329	—	—	—	—	—	—	32	17 329	

1 Pays de provenance et de destination.	Entrés.										Sortis.									
	Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.		Navires à voiles.				Navires à vapeur.				Total.	
	Chargés.		Sur lest.		Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Chargés.		Sur lest.		Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.					Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																				
Finska fartyg ....																2	185	2	185	
Ryska " .....																6	340	6	340	
Summa					13	1 326	5	510	18	1 836	37	19 017	1	537	1	102	24	2 083	63	21 739
<i>Dtraf i direkt sjö-fart</i> .....					11	1 122	5	510	16	1 632	37	19 017	1	537	1	102	24	2 083	63	21 739
<b>Pitkäranta tullbevakning.</b>																				
Ryssland:																				
<i>S:t Petersburg.</i>																				
Finska fartyg ....			3	435	12	1 224	6	612	21	2 271	16	4 598			1	102	15	1 580	32	6 230
Ryska " .....											1	99			1	120			2	219
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																				
Finska fartyg ....					1	40			1	40					2	80	1	30	3	110
Summa (Direkt sjö-fart) .....			3	435	13	1 264	6	612	22	2 311	17	4 697			4	302	16	1 560	37	6 559
<b>Jaakirima tullbevakning.</b>																				
Ryssland:																				
<i>S:t Petersburg.</i>																				
Finska fartyg ....											10	2 173							10	2 173
Ryska " .....											21	12 039					1	25	22	12 064
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																				
Finska fartyg ....	1	435							1	435						4	186	4	186	
Ryska " .....	5	4 256							5	4 256			6	5 040		9	295	15	5 335	
<i>Orter i Finland:</i>																				
Finska fartyg ....											5	1 912	7	2 639					12	4 601
Ryska " .....															2	426			2	426
Summa	6	4 691							6	4 691	36	16 124	13	7 729	2	426	14	506	65	24 785
<i>Dtraf i direkt sjö-fart</i> .....	6	4 691							6	4 691	31	14 212	6	5 040			14	506	51	19 758

1	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11										12 13 14 15 16 17 18 19 20 21										
	Ankomna fartyg.										Afgångna fartyg.										
	Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.		Segelfartyg.				Ångfartyg.				Summa.		
	Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.				Med last.		I barlast.		Med last.		I barlast.				
Antal.		Tontal.		Antal.		Tontal.		Antal.		Tontal.		Antal.		Tontal.		Antal.		Tontal.			
<b>Pölla tullbevakning.</b>																					
Ryssland:																					
<i>S:t Petersburg.</i>																					
Finska fartyg	—	—	15	5 409	13	1 326	6	612	34	7 347	76	33 357	—	—	1	102	19	1 858	96	35317	
Ryska	—	—	16	8 991	1	111	4	409	21	9 511	49	9 571	—	—	7	899	—	—	56	10 470	
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																					
Finska fartyg	7	3 812	13	4 405	32	2 176	38	1 631	90	12 024	7	1 289	10	4 649	24	986	82	5 191	123	12 115	
Ryska	25	15 918	1	320	3	226	18	999	47	17 463	9	4 761	14	8 471	4	113	12	886	39	14 231	
<i>Orter i Finland:</i>																					
Finska fartyg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	6 685	—	—	—	—	—	—	19	6 685	
Ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 464	—	—	—	—	—	—	4	2 464	
Summa	32	19 730	45	19 125	49	3 839	66	3 651	192	46 345	161	53 127	24	13 120	36	2 100	113	7 935	337	81 282	
<i>Däraf i direkt sjöfart</i>																					
	32	19 730	45	19 125	38	2 717	60	3 039	175	44 611	141	48 978	24	13 120	36	2 100	112	7 833	313	72 031	
<b>Sammandrag af tullanstalterna vid Ladoga sjö.</b>																					
Ryssland:																					
<i>S:t Petersburg.</i>																					
Finska fartyg	2	175	200	82 816	67	7 107	55	5 494	324	95 592	202	82 378	—	1 255	31	3 550	84	8 417	319	95 595	
Ryska	6	3 104	422	258 439	2	133	18	1 261	448	262 937	377	205 482	3	1 888	10	1 559	5	250	395	209 179	
Summa	8	3 279	622	341 255	69	7 240	73	6 755	772	358 529	579	287 855	5	3 143	41	5 109	89	8 667	714	304 774	
<i>Hamnar vid Ladoga sjö.</i>																					
Finska fartyg	9	4 624	32	10 390	33	2 216	225	12 535	299	29 765	10	2 023	11	5 135	26	1 066	241	13 197	238	21 426	
Ryska	30	20 174	63	36 243	3	226	181	7 466	277	64 109	71	43 364	20	13 511	6	189	173	7 331	270	64 445	
Summa	39	24 798	95	46 633	36	2 442	406	20 001	576	93 874	81	45 392	31	18 646	32	1 255	414	20 578	558	85 871	
<i>Orter i Finland:</i>																					
Finska fartyg	—	—	—	—	—	—	5	300	5	300	24	8 597	7	2 639	1	123	12	1 224	44	12 633	
Ryska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 464	—	—	2	426	—	—	6	2 890	
Summa	—	—	—	—	—	—	5	300	5	300	28	11 061	7	2 639	3	549	12	1 224	50	15 523	
<i>S:a</i>																					
Finska fartyg	11	4 799	232	93 206	100	9 323	285	18 329	623	125 657	236	92 998	20	9 079	58	4 739	337	22 838	651	129 654	
Ryska	36	23 278	485	294 632	5	359	199	8 727	725	327 046	452	251 310	23	15 399	18	2 174	178	7 631	671	276 514	
Summa summarum	47	28 077	717	387 838	105	9 682	484	27 056	1353	452 703	688	344 308	43	24 478	76	6 913	515	30 469	1322	406 168	
<i>Däraf i direkt sjöfart</i>																					
	46	27 773	717	387 838	89	8 050	473	26 144	1325	449 855	660	333 247	36	21 789	73	6 364	502	29 143	1271	390 542	

9. I utländsk handelssjöfart inom de skilda tullkammardistrikten  
*klarerade* fartyg år 1917.

B. Sjöfarten förmedlad genom fartyg under 19 reg. tons dräktighet.

9. Navires déclarés dans les divers districts de douane pour navigation  
extérieure en 1917.

B. Navires au-dessous de 19 tonneaux.

1 Tullkammardistrikt. <i>Districts de douane.</i>	2 Afgångs-, resp. destinationsort. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	3 Nationalitet. <i>Pavillons.</i>	4 Inklarerade fartyg. <i>Navires entrés, déclarés.</i>				6 Utklarerade fartyg. <i>Navires sortis, déclarés.</i>			
			4 <i>Med last. Chargés.</i>	5 <i>I ballast. Sur lest.</i>	6 <i>Summa. Total.</i>	7 <i>Med last. Chargés.</i>	8 <i>I ballast. Sur lest.</i>	9 <i>Summa. Total.</i>		
Torneå.....	Sverige .....	Finsk .....	—	1) 11	11	1) 14	1) 3	17		
		Svensk .....	—	1) 16	16	1) 12	1) 1	13		
	Finland .....	Finsk .....	—	2) 5	5	2) 1	2) 1	2		
		Svensk .....	—	—	—	—	2) 3	3		
Kemi .....	Sverige .....	Finsk .....	1) 4	1) 42	46	1) 14	1) 10	24		
		Svensk .....	1	2) 80	31	1) 25	1) 4	29		
	Finland .....	Finsk .....	—	—	—	2) 1	—	1		
Uleåborg .....	Sverige .....	Finsk .....	—	1) 5	5	1) 18	1) 2	20		
Gamlakarleby .....	Sverige .....	Finsk .....	—	—	—	—	1) 1	1		
Raumo .....	Sverige .....	Svensk .....	—	1) 1	1	—	1	1		
Helsingfors .....	St Petersburg ..	Finsk .....	—	—	—	—	1) 1	1		
	Öfr. Ryssland ..	Finsk .....	3	—	3	2) 4	3	7		
		Rysk .....	2) 91	2) 27	118	2) 89	2) 147	236		
	Finland .....	Finsk .....	—	—	—	—	2) 2	2		
Borgå .....	Ryssland .....	Rysk .....	10) 5	2	7	11) 45	12) 3	48		
	Pörtö .....	Ryssland .....	11) 144	11) 92	236	12) 20	12) 18	38		
Lovisa .....	St Petersburg ..	Finsk .....	—	—	—	12) 3	—	3		
	Öfr. Ryssland ..	Finsk .....	3	1	4	5	12) 3	8		
		Rysk .....	12) 4	12) 5	9	7	1) 2	9		
Kotka .....	St Petersburg ..	Finsk .....	—	—	—	12) 6	1) 11	17		
	Öfr. Ryssland ..	Finsk .....	13) 34	—	34	13) 8	13) 18	26		
		Rysk .....	11	—	11	4	15	19		
	Finland .....	Finsk .....	—	—	—	—	1) 10	10		
Aspö .....	Ryssland .....	Finsk .....	14) 17	12) 4	21	14) 16	14) 6	22		
		Rysk .....	—	—	—	—	2	2		

1) Ångare. — 2) Ångare i komb. sjöfart. — 3) Därav 29 ångare. — 4) Kombinerad sjöfart, därav en ångare. — 5) Därav 2 ångare, hvaraf en i kombinerad sjöfart. — 6) Därav 18 ångare. — 7) Därav 37 ångare i direkt och ett segelfartyg i kombinerad sjöfart. — 8) Därav 26 ångare. — 9) Kombinerad sjöfart. — 10) Därav 2 ångare. — 11) Därav 10 ångare. — 12) Därav en ångare. — 13) Därav 82 ångare. — 14) Därav 32 ångare. — 15) Därav 7 ångare. — 16) Därav 12 ångare. — 17) Därav en ångare i kombinerad sjöfart. — 18) Därav en ångare i direkt och ett segelfartyg i kombinerad sjöfart. — 19) Därav 3 ångare. — 20) Därav 4 ångare. — 21) Därav 6 ångare.

1 Tullkammardistrikt <i>Districts de douane.</i>	2 Afgångs-, resp. destinationsort. <i>Pays de provenance et de destination.</i>	3 Nationalitet. <i>Pavillons.</i>	4 Inklarerade fartyg. <i>Navires entrés, déclarés.</i>				5 Utklarerade fartyg. <i>Navires sortis, déclarés.</i>			
			Med last, <i>Chargés.</i>	Sur last, <i>Sur lest.</i>	I barlast, <i>Total.</i>	Summa, <i>Total.</i>	Med last, <i>Chargés.</i>	Sur last, <i>Sur lest.</i>	I barlast, <i>Total.</i>	Summa, <i>Total.</i>
Hogland .....	Ryssland .....	{ Finsk .....	1) 178	2) 50	228	3) 117	4) 130	247		
		{ Rysk .....	5) 6	6) 4	10	7) 9	—	9		
Tyttärsaari .....	Ryssland .....	{ Finsk .....	7) 211	8) 24	235	9) 136	10) 112	248		
		{ Rysk .....	11) 3	12) 2	5	13) 3	1	4		
Fredrikshamn .....	{ S:t Petersburg ..	{ Finsk .....	—	—	—	—	3	3		
	{ Öfr. Ryssland ..	{ Finsk .....	1	—	1	—	—	—		
	{ Finland .....	{ Finsk .....	12) 2	—	2	—	13) 1	1		
Pitkämäsaari .....	{ Ryssland .....	{ Finsk .....	—	—	—	4	2	6		
	{ Ryssland .....	{ Rysk .....	4	—	4	—	—	—		
	{ Finland .....	{ Finsk .....	12) 1	—	1	—	—	—		
Viborg .....	{ S:t Petersburg ..	{ Finsk .....	—	—	—	14) 2	5) 17	19		
	{ S:t Petersburg ..	{ Rysk .....	2	6) 5	7	—	7) 2	2		
	{ Öfr. Ryssland ..	{ Finsk .....	9	—	9	—	8) 1	1		
	{ Öfr. Ryssland ..	{ Rysk .....	11) 5	—	5	—	9) 9	9		
Trångsund .....	{ Finland .....	{ Finsk .....	—	—	—	—	12) 3	3		
	{ Finland .....	{ Rysk .....	—	—	—	—	13) 6	6		
	{ S:t Petersburg ..	{ Finsk .....	3	—	3	—	1	1		
Björkö sund .....	S:t Petersburg ..	{ Finsk .....	1	14) 90	91	33	15) 30	63		
		{ Rysk .....	5) 1	6) 19	20	7) 2	8) 19	21		
Suarenpää .....	Öfr. Ryssland ..	{ Finsk .....	6	2	8	1	4	5		
		{ Rysk .....	9) 1	10) 2	3	11) 1	—	1		
Suarenpää .....	Ryssland .....	Finsk .....	—	1	1	—	—	—		
Vammelsaari .....	S:t Petersburg ..	{ Finsk .....	14) 9	5) 7	16	6) 11	7) 9	20		
		{ Finsk .....	1	11) 2	3	2	2	4		
Julkola .....	Öfr. Ryssland ..	{ Finsk .....	—	6	6	1	7	8		
		{ Rysk .....	—	14	14	13	1	14		
Lavansaari .....	{ S:t Petersburg ..	{ Finsk .....	6	6	12	4	4	8		
	{ Öfr. Ryssland ..	{ Finsk .....	16) 306	17) 48	354	18) 102	19) 273	375		
Sesklär .....	{ Öfr. Ryssland ..	{ Rysk .....	20) 11	21) 8	19	22) 5	23) 10	15		
	{ S:t Petersburg ..	{ Finsk .....	2	4	6	3	5	8		
Nyslott .....	{ Öfr. Ryssland ..	{ Finsk .....	166	35	201	17) 59	18) 189	248		
	{ S:t Petersburg ..	{ Rysk .....	—	—	—	24) 1	25) 2	3		
Nyslott .....	S:t Petersburg ..	{ Finsk .....	—	—	—	—	26) 1	1		
		{ Rysk .....	—	27) 1	1	—	—	—		
Summa			1 252	571	1 823	814	1 114	1 928		

1) Där af 75 ångare. — 2) Där af 20 ångare. — 3) Där af 44 ångare. — 4) Där af 56 ångare. — 5) Ångare. — 6) Där af 8 ångare. — 7) Där af 23 ångare. — 8) Där af 3 ångare. — 9) Där af 15 ångare. — 10) Där af 9 ångare. — 11) Där af en ångare. — 12) Kombinerad sjöfart. — 13) Kombinerad sjöfart, där af 4 ångare. — 14) Där af 64 ångare. — 15) Där af 26 ångare. — 16) Där af 6 ångare. — 17) Där af 3 ångare. — 18) Där af 67 ångare. — 19) Där af 28 ångare. — 20) Där af 38 ångare. — 21) Där af 69 ångare. — 22) Där af 5 ångare. — 23) Där af 4 ångare. — 24) Där af 10 ångare.

1	2	3	4			5			6	7			8			9
			Inklarerade fartyg			Utklarerade fartyg.										
Tullkammardistrikt.	Afgångs-, resp. destinationort.	Nationalitet.	Navires entrés, déclarés.			Navires sortis, déclarés.										
<i>Districts de douane.</i>	<i>Pays de provenance et de destination.</i>	<i>Pavillons.</i>	Chargés.	Med last.	I barlast.	Sur last.	I barlast.	Sur last.	Chargés.	Med last.	I barlast.	Sur last.	Total.	Summa.		
<b>Tullanstalerna vid Ladoga sjö.</b>																
<i>Sordavala</i> .....	Ryssland .....	Finsk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	{ St: Petersburg ..	Rysk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Taipale</i> .....	{ Öfr. Ryssland ..	{ Finsk .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		{ Rysk .....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	{ St: Petersburg ..	{ Finsk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		{ Rysk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Sortanlaks</i> .....	{ Öfr. Ryssland ..	Rysk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	{ St: Petersburg ..	Finsk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Kezholm</i> .....	St: Petersburg ..	Finsk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	{ Finsk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<i>Pöllä</i> .....	Ryssland .....	{ Rysk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		{ Finsk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		{ Rysk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		Summa	2	37	39	6	35	41								
		Summa summarum	1 254	608	1 862	820	1 149	1 969								
		Däraf ångare	300	338	638	284	339	623								
		Direkt sjöfart	1 250	603	1 853	804	1 118	1 922								

## Totalsammandrag.

	Finsk .....	1 107	442	1 549	589	885	1 474
	Rysk .....	146	119	265	194	253	447
	Svensk .....	1	47	48	37	11	48
	St: Petersburg ..	25	186	161	69	106	175
	Öfriga hamnar vid Finska viken och Östersjön .....	1 219	327	1 546	650	958	1 608
	Ryska hamnar vid Ladoga sjö .....	2	35	37	6	32	38
	Sverige .....	5	105	110	63	22	105
	Finland .....	3	5	8	12	31	43

<sup>1)</sup> Ångare. — <sup>2)</sup> Däraf 7 Ångare. — <sup>3)</sup> Däraf en Ångare.

10. Tabell öfver de fartyg, som under år 1917 anlöpt finska hamnar för ordres eller trängande orsak eller ock klarerat i annat syfte.

Anlöpning för ordres eller trängande orsak.

10. Tableau des navires entrés dans les ports finlandais en 1917 par ordre ou par force majeure ainsi que ceux déclarés en douane pour autre but.

Par ordres ou par force majeure.

1	2	3	4	5	6	7	8
Hamn. Ports.	Datum. Date.	Nationalitet. Pavillons.	Laastad (l) eller Parlastad (b). Ochompe (1) ou sur cote (b).	Ansfartyg (å) eller segelfartyg (s). Espece de navire.	Total. Tonnage.	Resan, under hvilken hamnen anlöpts. Voyage dans lequel le navire a fait escale.	Kort uppgift om orsaken. Motif de l'escale.
Gamlakarleby	9 juli	Finsk	b.	s.	408	Yxpila—Sverige	Ordres.
Björneborg	21 maj	Svensk	b.	å.	701	? — Stockholm	Isbinder och intagning af bränsle.
Helsingfors	30 juni	Finsk	b.	å.	137	Åbo—S:t Petersburg	Ordres.
"	4 juli	Rysk	b.	å.	—	Estland—Estland	Motorskada.
"	7 "	Finsk	l.	å.	191	S:t Petersburg—?	Ordres.
Kotka	5 decemb.	Rysk	b.	s.	129	?—Litr	"
Fredrikshamn	5 novemb.	Finsk	l.	å.	76	S:t Petersburg—Lovisa	Nödhamn.
	Summa	Finsk 4 Rysk 2 Främm. 1	4 2 l. 5 b.	— — —	807 137 701	— — —	4 Ordres. 2. Naturhinder. 1. Reparation och haveri.
	Däraf	— —	— —	5 å. 2 s.	1113 532	— —	

## 11. Klareringar uti inländsk sjöfart under år 1917.

## 11. Navires déclarés en douane pour le cabotage pendant l'année 1917.

Tullanstalter. Places de douane.	Inklarerade fartyg: Navires entrés, déclarés:						Utklarerade fartyg: Navires sortis, déclarés:					
	af minst 19 ton. de 19 tonneaux et au-dessus.		under 19 ton. au-dessous de 19 tonneaux.		summa. total.		af minst 19 ton. de 19 tonneaux et au-dessus.		under 19 ton. au-dessous de 19 tonneaux.		summa. total.	
	Antal. Nombre.	Total. Tonnage.	Antal. Nombre.	Total. Tonnage.	Antal. Nombre.	Total. Tonnage.	Antal. Nombre.	Total. Tonnage.	Antal. Nombre.	Total. Tonnage.	Antal. Nombre.	Total. Tonnage.
Torneå .....	—	—	1	8	1	8	1	38	—	—	1	38
Kemi .....	1	38	—	—	1	38	1	47	—	—	1	47
Uleåborg .....	—	—	4	32	4	32	5	204	—	—	5	204
Gamlakarleby .....	—	—	—	—	—	—	4	134	—	—	4	134
Nykarleby .....	—	—	—	—	—	—	4	134	—	—	4	134
Vasa .....	—	—	—	—	—	—	14	915	1	8	15	923
Björneborg .....	6	427	—	—	6	427	10	769	—	—	10	769
Raumo .....	1	21	—	—	1	21	—	—	—	—	—	—
Åbo .....	5	277	—	—	5	277	20	728	8	64	28	792
Mariehamn .....	—	—	—	—	—	—	1	131	—	—	1	131
Degerby .....	5	136	2	16	7	152	—	—	—	—	—	—
Hangö .....	—	—	—	—	—	—	1	161	—	—	1	161
Helsingfors .....	6	407	—	—	6	407	38	2 553	6	48	44	2 601
Borgå .....	3	276	—	—	3	276	5	382	—	—	5	382
Lovisa .....	—	—	1	8	1	8	—	—	1	8	1	8
Kotka .....	6	522	3	24	9	546	38	2 771	15	120	48	2 891
Fredrikshamn .....	—	—	—	—	—	—	3	262	1	8	4	270
Viborg .....	16	1 184	3	24	19	1 208	54	3 989	15	120	69	4 109
Isalmi .....	—	—	—	—	—	—	1	122	—	—	1	122
Tullanstalterna vid Ladoga sjö .....	1	51	—	—	1	51	1	88	—	—	1	88
Summa	50 <sup>1)</sup>	3 339	14 <sup>2)</sup>	112	64	3 451	196 <sup>3)</sup>	13 428	47 <sup>4)</sup>	376	243	13 804

<sup>1)</sup> Därav 23 ångare om sammanlagt 2 101 ton. — <sup>2)</sup> Därav 6 ångare. — <sup>3)</sup> Därav 64 ångare om sammanlagt 4 969 ton. — <sup>4)</sup> Därav 3 ångare.

## 12. Jämförande tabell öfver fartygsklareringar i utländsk sjöfart,

## A. Inklarerade

## 12. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en

Tullanstalter. <i>Places de douane.</i>	Direkt handelssjöfart. <i>Navigation commerciale directe.</i>						Kombinerad handelssjöfart. <i>Navigation commerciale combinée.</i>					
	1917.		1916.		1915.		1917.		1916.		1915.	
	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnal. <i>Tonnage.</i>	Antal. <i>Nombre.</i>	Tonnal. <i>Tonnage.</i>
Torneå .....	78	2 438	156	3 431	146	7 890	18	623	20	931	26	2 910
Kemi .....	406	32 387	661	29 975	564	29 061	8	218	6	618	41	2 232
Uleåborg .....	86	19 661	71	13 779	45	6 634	18	1 108	21	2 086	61	4 199
Gamlakarleby .....	33	14 068	35	19 598	57	21 388	—	—	—	—	8	3 868
Jakobstad .....	—	—	1	1 753	—	—	—	—	—	—	—	—
Vasa .....	166	41 013	147	44 640	253	68 751	9	2 625	8	1 652	11	2 829
Kristinestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborg .....	94	38 891	280	83 873	278	93 695	4	534	19	4 473	38	11 976
Raumo .....	112	21 168	467	97 766	341	98 013	52	27 223	81	46 464	38	20 895
Åbo .....	21	3 942	3	274	40	18 079	19	11 638	48	11 608	8	3 103
Ekenäs .....	1	656	1	670	1	656	1	67	—	—	1	23
Helsingfors .....	349	105 254	747	197 159	1 061	186 594	48	7 327	82	17 700	78	5 067
Borgå .....	14	858	57	4 474	71	5 321	8	485	17	1 796	3	299
Lovisa .....	141	13 932	312	45 388	45	2 066	4	293	32	4 822	68	4 787
Kotka .....	141	34 341	274	70 107	211	16 953	28	6 249	85	15 651	47	17 342
Fredrikshamn .....	56	17 041	102	11 252	31	1 870	7	3 798	17	1 924	77	6 477
Viborg .....	183	40 933	757	80 499	607	46 219	5	3 809	12	1 525	19	1 963
Iisalmi .....	2	133	13	1 502	33	3 208	3	360	11	1 122	6	696
Kuopio .....	15	1 470	122	12 760	148	14 760	—	—	5	485	10	904
Joensuu .....	5	542	50	4 699	64	6 507	—	—	2	198	6	684
Nyslott .....	7	550	32	2 883	51	4 554	—	—	8	777	4	450
S:t Michel .....	4	409	18	1 658	38	3 487	1	92	—	—	2	167
Tullbevakningarna vid saltsjön .....	5 041	350 737	5 819	466 120	4 349	244 958	2	65	—	—	—	—
Tullanstalterna vid La- doga sjö .....	1 364	450 167	1 842	600 315	1 236	349 081	28	2 848	72	11 320	88	12 953
Summa	8 324	1 190 136	11 967	1 793 575	9 670	1 224 240	252	69 357	541	125 147	640	103 829



## 12. Jämförande tabell öfver fartygsklareringar i utländsk sjöfart,

B. Utklarerade

## 12. Tableau comparatif des navires de la navigation extérieure, déclarés en

Tullanstalt. <i>Places de douane</i>	Direkt handelssjöfart. <i>Navigation commerciale directe.</i>						Kombinerad handelssjöfart. <i>Navigation commerciale combinée.</i>					
	1917.		1916.		1915.		1917.		1916.		1915.	
	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.	Nombre.	Tonnage.
Torneå .....	76	2 128	210	5 289	148	9 667	18	633	1	65	86	1 912
Kemi .....	348	30 731	566	28 947	572	26 672	20	1 443	45	1 512	53	5 608
Uleåborg .....	123	20 288	110	15 696	69	7 192	4	540	12	1 833	29	2 634
Brahestad .....	—	—	2	4 665	—	—	—	—	—	—	—	—
Gamlakarleby .....	37	14 807	48	34 831	59	23 326	—	—	—	—	4	1 708
Jakobstad .....	1	1 167	2	3 529	—	—	—	—	—	—	—	—
Vasa .....	167	41 587	144	43 219	247	65 459	1	131	12	2 623	18	5 976
Kristinestad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Björneborg .....	101	40 957	295	87 514	286	96 743	13	1 620	18	4 169	28	7 502
Raumo .....	170	48 699	521	136 113	337	102 863	10	1 303	51	10 405	37	9 592
Åbo .....	19	9 610	5	1 114	45	19 887	16	6 515	27	7 190	8	3 184
Eckerö .....	—	—	—	—	6	2 879	—	—	—	—	—	—
Hangö .....	—	—	—	—	—	—	1	137	—	—	—	—
Ekenäs .....	—	—	—	—	—	—	2	689	2	703	2	679
Helsingfors .....	465	39 332	590	145 680	843	152 410	147	74 352	319	74 761	273	40 687
Borgå .....	80	2 407	155	6 043	80	3 205	2	220	39	3 830	53	4 241
Lovisa .....	229	21 408	410	59 391	99	6 727	10	1 943	22	3 666	13	1 150
Kotka .....	485	88 661	720	126 799	326	41 247	36	3 835	59	10 460	88	5 431
Fredrikshamn .....	188	32 541	118	14 816	101	8 804	23	4 623	79	7 102	96	9 318
Viborg .....	909	114 984	1 696	213 454	1 295	125 474	64	10 377	181	18 317	339	30 256
Iisalmi .....	13	1 348	10	924	10	856	—	—	—	—	—	—
Kuopio .....	147	14 699	182	18 693	156	15 386	—	—	4	436	4	412
Joensuu .....	8	1 312	39	4 365	45	5 228	4	446	23	2 481	25	2 451
Nyslott .....	581	54 645	483	45 303	164	14 930	—	—	1	91	5	446
St Michel .....	49	4 837	40	3 763	16	1 573	—	—	—	—	—	—
Tullbevakningarna vid saltsjön .....	2 317	122 515	3 480	164 333	3 889	174 422	1	52	1	41	1	8
Tullanstalterna vid La- doga sjö .....	1 313	390 879	1 788	536 211	1 201	389 253	51	15 625	35	7 362	22	2 738
Summa .....	8 326	1 099 552	11 559	1 698 735	9 994	1 244 207	428	124 489	966	157 067	1 139	135 935

verkställda vid de finska tullanstalterna åren 1915--1917.

fartyg.

douane pendant les années 1915--1917. — B. Navires sortis, déclarés.

Sjöfart för annat ändamål. Navigation pour autre but.						S u m m a. Total.					
1917.		1916.		1915.		1917.		1916.		1915.	
Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.	Antal. Nombre.	Tonnage.
						94	2 761	211	5 374	184	11 579
						368	32 174	611	28 459	625	32 280
						127	20 828	122	17 529	98	9 826
								2	4 665		
1	403					38	15 210	43	34 831	63	25 034
						1	1 167	2	3 529		
						168	41 718	156	45 842	265	71 435
		1	2 478					1	2 478		
1	701	2	1 242	2	334	115	43 278	315	92 925	316	104 579
						180	50 002	572	146 518	374	112 455
		7	1 825			35	16 125	39	10 129	53	23 071
										6	2 879
						1	137				
						2	689	2	703	2	679
3	336	2	885	10	10 306	615	114 020	911	221 276	1 126	263 405
		4	342			82	2 627	198	10 215	138	7 446
		7	577	4	236	239	23 351	439	63 634	116	8 113
1	129	11	1 411	3	237	522	92 625	820	138 670	417	46 915
1	76			1	85	217	37 245	197	21 918	198	18 207
						973	125 341	1 877	231 771	1 634	155 732
						13	1 348	10	924	10	855
						147	14 699	186	19 129	160	15 798
						12	1 758	67	6 846	70	7 679
						581	54 645	484	45 394	169	15 376
						49	4 867	40	3 756	16	1 578
						2 818	122 567	3 481	164 424	3 890	174 430
		58	45 470	67	27 836	1 364	406 504	1 861	589 043	1 290	369 877
7	1 645	122	54 180	87	39 086	8 761	1 225 686	12 647	1 909 992	11 220	1 419 228

## 13. Seglationstiden i Finlands hamnar åren 1915—1917.

## 13. Durée de la navigation dans les ports de Finlande pendant les années 1915—1917.

1	2	3	4	5	6	7	8
	Hamnen blifvit isfri. <i>Le port a été évacué par les glaces.</i>	Hamnen tillfrusit. <i>Le port a été pris par les glaces.</i>	Fartygsklarering 1917: <i>Navires déclarés à la douane en 1917:</i>		Hamnen öppen för seglation. <i>Durée de la navigation.</i>		
	1917.	1917.	första. <i>premier.</i>	sista. <i>dernier.</i>	1) 1917. 1916. 1915.		
	Datum. <i>Dâte.</i>	Datum. <i>Dâte.</i>	Datum. <i>Dâte.</i>	Datum. <i>Dâte.</i>	Dagar. — <i>Jours.</i>		
Torneå .....	6 juni	27 novemb.	u. 13 juni	u. 15 nov.	174	188	167
Kemi .....	31 maj	20 "	u. 5 "	u. 21 "	174	174	169
Uleåborg .....	3 juni	25 "	i. 12 "	u. 23 "	176	191	168
Brahestad .....	23 maj	29 "	u. 2 juli	u. 2 juli	190	174	164
Gamlakarleby .....	2 juni	30 "	i. 2 juni	u. 1 dec.	182	207	182
Jakobstad .....	17 maj	2 decemb.	u. 20 aug.	u. 20 aug.	199	206	166
Nykarleby .....	10 juni	30 novemb.	—	—	173	189	160
Vasa .....	31 maj	28 "	i. 31 maj	i. 7 dec.	190	233	220
Kaskö .....	4 juni	1 decemb.	—	—	180	223	165
Kristinestad .....	16 maj	4 "	—	—	202	232	206
Björneborg .....	23 "	2) —	u. 23 april	—	266	276	301
Raumo .....	31 "	31 decemb.	u. 15 maj	—	256	261	281
Nystad .....	13 "	17 "	i. 28 juli	u. 29 aug.	218	241	206
Nådendal .....	25 april	23 "	—	—	242	246	220
Åbo .....	22 "	25 "	u. 12 maj	u. 31 dec.	253	247	365
Eckerö .....	23 "	2) —	—	—	252	263	326
Mariehamn .....	5 maj	2) —	—	—	240	365	365
Degerby .....	25 april	2) —	—	—	253	244	266
Hangö .....	—	—	u. 18 juli	u. 18 juli	365	366	365
Ekenäs .....	10 maj	22 decemb.	i. 28 aug.	i. 17 dec.	228	241	220
Helsingfors .....	5 "	2) —	u. 11 maj	u. 31 "	264	257	327
Borgå .....	7 "	6 decemb.	u. 16 "	i. 11 "	218	240	205
Lovisa .....	24 "	6 "	i. 24 "	u. 1 "	196	217	214
Kotka .....	11 "	27 "	u. 16 "	u. 19 "	230	238	224
Fredrikshamn .....	26 "	4 "	u. 14 "	u. 18 "	213	241	208
Viborg .....	22 april	23 "	i. 21 "	u. 29 "	251	239	208
Sordavala .....	18 maj	1 "	u. 26 "	u. 24 nov.	197	231	203
Kexholm .....	7 "	23 novemb.	u. 19 "	u. 26 okt.	200	224	239
Isalmi .....	25 "	22 "	u. 26 "	i. 12 nov.	181	184	179
Kuopio .....	26 "	30 "	u. 19 "	i. 13 "	195	224	187
Joensuu .....	24 "	28 "	u. 5 juni	i. 2 "	188	225	193
Nyslott .....	15 "	4 decemb.	u. 25 maj	u. 1 "	203	231	204
S:t Michel .....	18 "	30 novemb.	u. 19 "	i. 23 "	196	205	204
I medeltal	—	—	—	—	216	233	226

1) I seglationstiden för följande hamnar ingår från föregående seglationsperiod för Björneborg 14, Raumo 26, Degerby 8 och Helsingfors 24 dagar.

2) Hamnen öppen för seglation inpå följande år.

# Af „Finlands officiella statistik“

hafva följande handels- och sjöfartsstatistiska publikationer tidigare utkommit:

## I. Handel och Sjöfart.

- 1—10. Finlands utrikes handel och sjöfart åren 1856—65 (i 2 delar); 1866—70; 1871—75; 1876—78; 1879—80; 1881—82; 1883—84; 1885—86; 1887—88; 1889—90. Helsingfors 1866—93.
- 11—22. Finlands handel och sjöfart på Ryssland och utrikes orter samt uppbörden vid tullverket åren 1891—1902. Helsingfors 1892—1903.

---

## I. A. Handel.

### *Årspublikationer:*

- 23—37. Finlands handel på Ryssland och utrikes orter samt uppbörden vid tullverket åren 1903—1917. Helsingfors 1904—19.

### *Månadspublikationer:*

- Finlands handel på Ryssland och utrikes orter. Januari 1904—December 1917. Helsingfors 1904—18.
- Finlands utrikeshandel. Januari 1918—November 1919. Helsingfors 1918—1919.

---

## I. B. Sjöfart.

- 23—36. Finlands sjöfart på Ryssland och utrikes orter åren 1903—16. Helsingfors 1905—19.
-