

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

I

B

MERENKULKU SJÖFART

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

VUONNA – ÅR

1929

UUSI SARJA – NY SERIE

12 b.

HELSINKI 1930
VALTIONEUVESTON KIRJAPAINO

Sisälllys: — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
Teksti — Text — <i>Texte</i>	5	4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomai-	
<i>Résumé en français</i>	28	den välillä v. 1929. — Passageraretra-	
Taulusto: — Tabeller: — <i>Tableaux</i> :		fiken mellan Finland och utlandet år	
Taulu — Tab. — <i>Tabl.</i>		1929. — <i>Mouvement des passagers entre</i>	
1. a—b. Merenkulku Suomen satamissa v.		<i>la Finlande et l'étranger en 1929</i>	58
1929. — Sjöfarten i Finlands hamnar			
år 1929. — <i>Navigation dans les ports de</i>		5 a—b. Tavaraliikenne saapuvilla ja lähte-	
<i>la Finlande en 1929</i>	2; 14	villä aluksilla eri satamissa v. 1929. — Å	
2 a—b. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden		ankomna och avgångna fartyg befraktat	
välillä v. 1929, jaettuna aluksien kansal-		gods, fördelat å olika hamnar år 1929.	
lisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan		— <i>Marchandises affrétés sur navires en-</i>	
Finland och främmande länder år 1929		<i>trés et sortis, classés par ports, en 1929</i> ..	60; 62
med angivande av fartygens nationali-			
tet. — <i>Navigation entre la Finlande et</i>		6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien	
<i>l'étranger avec indication de la nationali-</i>		satamissa vuonna 1929 satamaviranomais-	
<i>té des navires en 1929</i>	30; 42	ten antamien tietojen mukaan. — Tra-	
3. a—b. Yleiskatsaus v. 1929 Suomeen saa-		fiken och uppbörden i kuststädernas	
puneiden ja Suomesta lähteneiden aluk-		hamnar år 1929 enligt av hamnmyndig-	
sien kansallisuteen. — Översikt av		heterna meddelade uppgifter. — <i>Mouve-</i>	
de år 1929 till Finland ankomna och från		<i>ment de la navigation et les recettes des</i>	
Finland avgångna fartygens nationali-		<i>ports dans les villes du littoral en 1929</i>	
tet. — <i>Navires entrés à et sortis de la</i>		<i>selon les renseignements de l'administra-</i>	
<i>Finlande en 1929, classés par nationalité</i>	54; 56	<i>tion des ports</i>	66

Tämä kertomus maamme ulkomaisesta meriliikenteestä liittyy vuoden 1928 kertomukseen. Uusia tauluja ei ole siihen otettu eikä myöskään aikaisempia tauluja muuttettu.

Kaikki muut taulut paitsi taulu n:o 6, johon aineisto on saatu asianomaisilta sata-maviranomaisilta, ovat laaditut niiden tietojen nojalla, joita marraskuun 4 päivänä 1921 annetun asetuksen mukaan on aluksia sisään- ja ulosselvitettäessä annettava.

Taulua n:o 6 lukuunottamatta sisältävät taulut tietoja yksinomaan meriliikenteestä Suomen ja ulkomaiden välillä. Jos alus samalla matkalla Suomeen tai Suomesta on selvitetty valtakunnan useammassa tullitoimistossa, on sellainen matka katsottu kuuluvan *suoraan* ulkomaan ja *yhdistettyyn* kotija ulkomaan meriliikenteeseen. Suoralla liikenteellä ymmärretään tällöin aluksen matkaa ulkomaan lähtö- ja ensimmäisen suomalaisen saapumissataman välillä tai viimeisen suomalaisen lähtö- ja ulkomaan määräsataman välillä. Todellista maahan saapuneiden ja maasta lähteneiden alusten luku- ja tonnimäärää edustavat selvitykset suorassa liikenteessä, kun taas yhdistetty liikenne ainoastaan näyttää ne selvitykset, joita samalla matkalla on muussa tapauksessa tapahtunut, jolloin lähtöselvitys yhdessä tullikamaripiirissä edellyttää tuloksetyistä toisessa (paitsi Laatokan liikenteessä). Senvuoksi seuraavassa tarkoitetaan aina suoraa liikennettä, jollei erikoisesti ole toisin huomautettu.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin kotimaisesta liikenteestä, josta ei — kuten edellä huomautet-

Föreliggande berättelse ansluter sig till den för år 1928. Några nya tabeller ha ej tillkommit ej heller ha förändringar vidtagits beträffande tabellernas uppställning.

Samtliga tabeller med undantag av tab. 6, vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter, ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som enligt förordningen av den 4 november 1921 avgivas vid fartygs in- och utklarering.

Frånsett tab. 6 omfatta tabellerna enbart sjöfarten mellan Finland och utlandet. Om ett fartyg under samma resa till eller från Finland klarerat vid flera tullanstalter i landet, har dylik resa ansetts *sönderfalla i direkt utländsk och kombinerad* in- och utländsk sjöfart. Med direkt sjöfart avses härvid fartygsresorna mellan avgångshamnen i utlandet och den första finska ankomsthamnen eller mellan den sista finska avgångshamnen och destinationshamnen i utlandet. Då det faktiska antalet till landet ankomna och från landet avgångna fartyg representeras av klareringarna i direkt fart, medan den kombinerade endast utvisar de klareringar, som under samma resa verkställts i övriga fall, varvid en utklaring från ett tullkammardistrikt (utom vid Ladoga sjö) har sin motsvarighet uti en inklarering i ett annat, avses i det följande, där icke särskild anmärkning härom göres, den direkta sjöfarten.

För åskådliggörande av den totala trafiken i landets hamnar, d. v. s. förutom den utländska sjöfarten jämväl den inländska

tiin — ole tietoja muissa tämän julkaisun tauluissa, on otettu taulu n:o 6, jossa selvitetään rannikkokaupunkien ja valtionsatamain liikenne asianomaisten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaisesti. Sen ohella on tässä viime mainitussa taulussa tietoja kertyneistä satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päättymisajasta.

Vuoden 1928 lopulla alkanut pulakausi maassamme jatkui ja kiristyi vuonna 1929. Se ei kuitenkaan vaikuttanut vientiimme, joka osoitti huomattavaa lisääntymistä. Tuonti taas, joka oli huomattavan suuri, laski vasta vähitellen vuoden kuluessa sekä osoitti vähennystä etupäässä metallien, koneiden ja kuljetusvälineiden y. m. s. s. o. erittäinkin tilaattavien tavarain tuonti. Että pulan vaikutukset tuntuivat myöskin merenkulun alalla, on itsestään selvää.

Kuten seuraavasta yhdistelmästä selviää, kävi vuonna 1929 suomalaisia ja ulkomaalaisia aluksia Suomen satamissa suorassa liikenteessä 14,568, joiden nettovetomäärä oli 9,295,745 rekisteritonnia. Aluksilla tarkoitetaan tässä niin kuin seuraavassakin alusten matkoja.

trafikken (cabotage), vilken — såsom ovan framhållits — icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, har tab. 6, vari redogöres för trafikken i kuststädernas och statens hamnar enligt av resp. hamnmyndigheter meddelade uppgifter, intagits. Dessutom ingår i tabellen uppgifter om beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande.

Den ekonomiska kris, som mot slutet av år 1928 inträdde i vårt land, fortgick och skärptes under år 1929. Krisen återverkade dock icke på vår utförsel, som uppvisade en avsevärd stegring. Införseln åter, som år 1929 varit rätt så stor, nedgick först småningom under årets lopp och minskades främst beträffande metaller, maskiner och transportmedel, d. v. s. särskilt skrymmande gods. Att verkningar härav även på sjöfarten kan spåras är självfallet.

Såsom av följande sammanställning framgår, utgjorde totala antalet finska och främmande fartyg, som år 1929 i direkt fart anlöpte finska hamnar, 14,568 om 9,295,745 nettoregister-ton. Med fartyg avses såväl här som i det följande fartygsresor.

	Suomalaisia Finska		Ulkomaalaisia Främmande		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal	Luku Antal	Tonnimäärä Tontal
Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg	2 400	988 018	4 828	3 635 419	7 228	4 623 437
Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg	2 489	975 859	4 851	3 696 449	7 340	4 672 308
Yhteensä — Summa	4 889	1 963 877	9 679	7 331 868	14 568	9 295 745

Kun alusten luku vuonna 1928 nousi suorassa liikenteessä 16,442 ja niiden yhteenlaskettu nettovetomäärä 9,702,856 rekisteritonniin, oli siten kertomusvuonna vähennys 1,874 alusta, vetomäärältään 407,111 rekisteritonnia. Suhteellinen vähennys oli lukumäärässä 11.4 % ja vetomäärässä 4.2 %.

Viime vuosikymmenen kehitys käy selville seuraavasta yhdistelmästä.

Då antalet fartyg i direkt fart år 1928 steg till 16,442 om sammanlagt 9,702,856 nettoregister-ton utgjorde sålunda minskningen under redogörelseåret 1,874 fartyg om 407,111 nettoregister-ton. Omräknat i procent hade antalet fartyg minskats med 11.4 % och tontalet med 4.2 %.

Utvecklingen under senaste tioårsperiod framgår ur följande sammanställning:

1929	9,295,745	nettotonnia.	—	nettoton.
1928	9,702,856	”	”	”
1927	9,730,191	”	”	”
1926	8,144,453	”	”	”
1925	7,687,555	”	”	”
1924	6,916,257	”	”	”
1923	6,918,784	”	”	”
1922	6,101,178	”	”	”
1921	4,358,873	”	”	”
1920	4,997,234	”	”	”

Saapuneesta ja lähteneestä tonnistosta oli lastissa 6,687,728 nettorekisteritonnia. Kun lastissa oleva tonnisto vuonna 1928 oli 6,875,773 nettorekisteritonnia, oli vähennys siten 188,045 nettotonnia, vastaten 2.7 %. Lastissa olevan tonniston vähennys on siten suhteellisesti pienempi kuin koko tonniston.

Kuten edellä mainittiin, koski pula etusijassa tuontia, joka seikka selviää alempanaolevasta yhdistelmästä, mikä osoittaa lastissa saapuneen tonniston jakaantumisen eri kansallisuuksien aluksille viime viisi-vuotiskautena.

Av det totala ankomna och avgångna tonnaget utgjordes 6,687,728 nettoregistrerton av lastförande tonnage. Då det lastförande tonnaget år 1928 steg till 6,875,773 nettoton, utgjorde minskningen sålunda 188,045 nettoton, motsvarande 2.7 %. Minskningen för det lastförande tonnaget är sålunda relativt taget avsevärt mindre än beträffande det totala tonnaget.

Att såsom ovan framhållits i främsta rummet importen drabbades av den rådande krisen, framgår av nedanstående sammanställning, som utvisar fördelningen av det *ankomna lastförande* tonnaget på särskilda nationers fartyg under senaste femårsperiod.

	1929		1928		1927		1926		1925	
	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska	807 845	33.7	745 737	29.5	646 056	29.6	526 780	29.8	514 817	29.0
Ruotsalaisia — Svenska	331 597	13.8	326 166	12.9	317 973	14.6	296 046	16.8	270 924	15.2
Norjalaisia — Norska	64 400	2.6	76 592	3.0	75 604	3.5	72 162	4.1	102 242	5.8
Tanskalaisia — Danska	111 546	4.7	149 998	5.9	103 473	4.7	101 321	5.7	99 125	5.6
Brittiläisiä — Brittiska	98 788	4.1	119 736	4.7	140 767	6.4	43 057	2.4	99 284	5.6
Saksalaisia — Tyska	717 383	29.9	834 487	33.0	639 856	29.3	545 663	30.9	537 474	30.1
Alankomaalaisia — Nederländska	16 483	0.7	13 804	0.6	27 807	1.3	17 381	1.0	36 867	2.1
Belgialaisia — Belgiska	198	0.0	626	0.0	146	0.0	843	0.1	3 202	0.2
Ranskalaisia — Franska	7 380	0.3	4 887	0.2	1 485	0.1	—	—	5 467	0.3
Virolaisia — Estländska	63 496	2.6	80 057	3.2	61 260	2.8	35 445	2.0	25 508	1.4
Latvialaisia — Lettiska	43 086	1.8	81 586	3.2	48 495	2.2	40 709	2.3	13 432	0.8
Venäläisiä — Ryska	672	0.0	15 644	0.6	8 774	0.4	—	—	321	0.0
Espanjalaisia — Spanska	1 283	0.1	1 427	0.1	2 956	0.1	3 554	0.2	3 109	0.2
Kreikkalaisia — Grekiska	9 819	0.4	3 344	0.1	6 482	0.3	9 499	0.5	6 358	0.4
Amerikkalaisia — Amerikanska	122 076	5.1	70 980	2.8	91 537	4.2	64 774	3.7	51 978	2.9
Italialaisia — Italienska	—	—	—	—	7 663	0.4	6 051	0.3	6 657	0.4
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	4 429	0.2	3 855	0.2	2 441	0.1	3 853	0.2	370	0.0
Yhteensä — Summa	2 400 481	100.0	2 528 926	100.0	2 182 775	100.0	1 767 138	100.0	1 777 135	100.0

Lastissa saapunut tonnisto oli 2,400,481 nettorekisteritonnia, kun se vuonna 1928 oli 2,528,926 nettotonnia. Huomattavaa on, että suomalainen tonnisto, joka aikaisemmin oli säännöllisesti jälessä saksalaisesta tonnistosta, on kertomusvuonna 33.7 %:lla, vastaten 29.5 % vuonna 1928, päässyt ensi sijalle sekä on sen sekä absoluuttinen että suhteellinen lisäys hyvin huomattava. Sen sijaan on saksalaisen tonniston osuus vähentynyt yli 100,000 rekisteritonniella eli 33.0 %:sta vuonna 1928 29.9 %:iin vuonna 1929. Muussa suhteessa ei ole tapahtunut mitään huomattavampia muutoksia siihen tonnistoon nähden, joka on välittänyt tuontimme. Paitsi suomalaiset ja saksalaiset alukset ovat ensi sijassa ruotsalaiset, pohjoisamerikkalaiset, tanskalaiset, brittiläiset, norjalaiset ja virolaiset alukset välittäneet meidän tuontimme.

Tuontitavarat ovat jakaantuneet eri kansallisuuksien aluksille siten kuin seuraava taulu osoittaa:

Det ankomna lastförande tonnaget uppskattades 2,400,481 nettoregister-ton mot 2,528,926 nettoton år 1928. Anmärkningsvärt är att det finska tonnaget, som tidigare regelbundet överflyglats av det tyska, under redogörelseåret med 33.7 % mot 29.5 % år 1928 ryckt upp i främsta rummet och upptar en rätt avsevärd såväl absolut som relativ ökning. Däremot har det tyska tonnagets andel minskats med över 100,000 register-ton eller från 33.0 % år 1928 till 29.9 % år 1929. I övrigt inträffade icke några mera betydande förskjutningar beträffande det tonnage, som förmedlar vår införsel. Förutom på finska och tyska fartyg är det i främsta rummet på svenska, nordamerikanska, danska, brittiska, norska och estniska fartyg, som vår import försiggått.

Fördelningen av de importerade varorna på olika länders fartyg framgår av följande tabell:

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Kappaletavara Styckegods Cueillettes		Vilja Spannmål Blé		Hiilet Stenkol Charbons		Koneet, rauta y. m. raskas tavara Maskiner, järn o. a. tungt gods Machines, fer et d'autres lourdes marchandises		Eläimet Djur Animaux		Muu tavara Diverse gods Divers marchandises	
	tonnia ton	%	tonnia ton	%	tonnia ton	%	tonnia ton	%	laji ja luku art och antal genre et nombre	%	tonnia ton	%
ruotsalaisia—svenska	51 944	5.2	18 621	12.4	149 079	13.4	4 651	10.5	11	0.3	74 836	15.6
norjalaisia — norska	3 641	0.4	3 936	2.6	80 140	7.2	2 153	4.8	—	—	29 694	6.2
tanskalaisia — danska	13 338	1.3	18 981	12.7	110 352	10.0	1 696	3.8	—	—	56 918	11.8
saksalaisia — tyska	540 569	53.6	79 839	53.4	226 522	20.4	16 635	37.4	—	—	121 599	25.3
brittiläisiä—brittiska	3	0.0	—	—	108 852	9.8	—	—	—	—	15 633	3.2
alankomaalaisia — nederländska	1 450	0.1	2 365	1.6	11 848	1.1	837	1.9	—	—	11 101	2.3
belgialaisia—belgiska	—	—	900	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
latvialaisia—lettiska	135	0.0	450	0.3	87 960	7.9	—	—	—	—	6 278	1.3
virolaisia—estländska	7 270	0.7	9 087	6.1	32 469	2.9	10 058	22.6	2 760	83.3	49 784	10.4
venäläisiä — ryska . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 417	0.3
espanjalaisia—spanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 540	1.2
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	17 047	1.5	—	—	—	—	3 298	0.7
amerikalaisia — amerikanska	13 337	1.3	80	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
liettualaisia — litauiska	—	—	955	0.6	1 109	0.1	—	—	—	—	2 645	0.5
egyptiläisiä — egyptiska	—	—	—	—	4 600	0.4	—	—	—	—	—	—
suomalaisia — finska	377 243	37.4	14 366	9.6	280 164	25.3	8 431	19.0	543	16.4	101 901	21.2
Yhteensä — Summa	1 008 930	100.0	149 580	100.0	1 110 142	100.0	44 461	100.0	3 314	100.0	480 644	100.0

Kaikkiaan 1,008,930 painotoniin nousevasta kappaletavaran kuljetusmäärästä on vähän yli puolet saksalaisten käsissä, kun suomalaiset alukset ovat kuljettaneet 37.4 %. Ruotsalaisten alusten osuus on 5.2 %, mutta todellisuudessa se on jonkun verran suurempi. Tärkeä tuontitavara, kahvi, tulee ruotsalaisilla aluksilla, mutta uudestilastataan Tukholmassa ja tuodaan sieltä tänne suomalaisilla rannikkokaluksilla, jonka vuoksi ruotsalaisen tonniston osuus ei pääse täysiin oikeuksiinsa tilastossa.

Myöskin viljan tuonnissa ovat saksalaiset alukset ensi sijalla. Saksalaiset linja-alukset tuovat viljan Amerikasta Hampuriin, mistä myöskin saksalaiset alukset uudestilastattuna sen kuljettavat tänne. Tanskalaisien ja ruotsalaisten alusten kuljetukset kohdistuvat myöskin amerikalaisen viljan tuontiin. Kotimaisten alusten hallussa on ollut yksinomaan viljantuonti Venäjältä.

Neljäsosa hiilistä on saapunut suomalaisilla aluksilla. Muutoin on tämä tuontitavara käyttänyt saksalaisia, ruotsalaisia, tanskalaisia ja brittiläisiä aluksia.

Koneiden, raudan ja muun raskaan tavaran tuonnista on 37.4 % tapahtunut saksalaisilla aluksilla. Suurin osa näistä tavaroista saapuu Saksasta ja myyjät pidättävät itselleen oikeuden lähettää tavara saksalaisilla aluksilla.

Eläinten tuonnissa on virolaisella tonnistolla hallitseva asema, sillä se on välittänyt 83.3 % kaikista. Eläinten kuljetus käytännöllisesti katsoen tapahtuu melkein kokonaan virolaisilla aluksilla, mikä seikka saa selityksensä siitä, että suomalaisiin aluksiin nähden sovelletaan ankarampia säännöksiä kuin virolaisiin eläinten kuljetuksissa.

Muiden tavarain ryhmään on viety kaikki ne tavarat, joita ei tässä käytetyssä ryhmittäessä ole muualla otettu huomioon. Tästä tavarasta on 25.3 % saapunut saksalaisilla

Av det till inalles 1,008,930 viktton uppgående stycke godset fraktades något över hälften å tyska fartyg, medan de finska fartygen transporterade 37.4 %. De svenska fartygens andel utgjorde 5.2 %, men faktiskt är den något större. En viktig importvara, kaffet, införes å svenska fartyg, men omlastas i Stockholm och hämtas därifrån på finska kustfartyg, varför det svenska tonnageet icke fullt kommer till sin rätt i statistiken.

Också i fråga om spannmålsimporten kommer det tyska tonnageet i främsta rummet. De tyska linjefartygen hämta spannmåls laster från Amerika till Hamburg, därifrån likaså tyska fartyg, efter omlastning, transportera den hit. Danska och svenska fartyg inrikta sig även på import av amerikansk spannmål. Importen av spannmål från Ryssland har enbart förmedlats av finska fartyg.

En fjärdedel av kolimporten har försigått på finska fartyg. I övrigt har denna i huvudsak förmedlats av tyska, svenska, danska och brittiska fartyg.

Införseln av maskiner, järn och annat tungt gods har till 37.4 % förmedlats av tyska fartyg. Övervägande delen av dessa varor införes från Tyskland och säljarna pläga förbehålla sig rätt att sända godset med tyska fartyg.

Beträffande införseln av djur dominera de estniska fartygen med 83.3 %. Att transporten av djur praktiskt taget försiggår enbart å estniska fartyg finner sin förklaring i att för finska fartyg strängare bestämmelser tillämpas beträffande djurtransporter.

Till gruppen övriga varor ha hänförs alla de varor, vilka vid den ovan verkställda grupperingen icke tagits i betraktande. Av detta gods har 25.3 % införts på tyska,

aluksilla, 21.2 % suomalaisilla aluksilla ja 15.6 % ruotsalaisilla aluksilla. 21.2 % på finska och 15.6 % på svenska fartyg.

Painolastissa saapunut tonnisto väheni 71,515 nettorekisteritonnia ja jakaantui painolastissa saapunut tonnisto eri kansallisuuksille seuraavasti:

Minskningen för det i *barlast ankomna* tonnaget utgjorde 71,515 nettoregister-ton och fördelade sig detta tonnaget på särskilda nationer sålunda:

	1929		1928		1927		1926		1925	
	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska	180 173	8.1	191 099	8.3	147 513	5.6	122 835	4.9	134 610	6.4
Ruotsalaisia — Svenska	490 205	22.1	487 458	21.2	478 200	18.2	467 971	18.5	348 898	16.5
Norjalaisia — Norska	154 650	7.0	137 743	6.0	263 189	10.0	244 155	9.7	186 220	8.8
Tanskalaisia — Danska	227 504	10.2	210 731	9.2	345 327	13.2	361 962	14.3	344 271	16.3
Brittiläisiä — Brittiska	224 084	10.1	338 647	14.8	435 204	16.6	275 536	10.9	294 654	14.0
Saksalaisia — Tyska	415 033	18.7	525 892	22.9	585 460	22.3	472 164	29.4	547 751	26.0
Alankomaalaisia — Nederländska ..	99 668	4.5	104 225	4.5	129 965	5.0	105 855	4.2	68 497	3.2
Belgialaisia — Belgiska	—	—	4 157	0.2	5 911	0.2	7 584	0.3	10 083	0.5
Ranskalaisia — Franska	8 705	0.4	4 982	0.2	7 434	0.3	15 800	0.6	3 970	0.2
Viroalaisia — Estländska	63 111	2.8	45 875	2.0	43 893	1.7	38 822	1.6	31 725	1.5
Latvialaisia — Lettiska	159 802	7.2	105 259	4.6	87 799	3.3	53 356	2.1	44 030	2.1
Venäläisiä — Ryska	60	0.0	1 496	0.1	1 085	0.0	—	—	—	—
Espanjalaisia — Spanska	20 684	0.9	22 024	1.0	10 663	0.4	3 109	0.1	7 953	0.4
Portugalilaisia — Portugisiska	4 921	0.2	—	—	3 586	0.1	—	—	—	—
Kreikkalaisia — Grekiska	136 239	6.1	82 152	3.6	67 878	2.6	68 909	2.7	44 564	2.1
Italialaisia — Italienska	8 527	0.4	19 266	0.8	9 565	0.4	5 381	0.2	17 160	0.8
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	29 590	1.3	13 465	0.6	1 687	0.1	12 709	0.5	25 209	1.2
Yhteensä — Summa	2 222 956	100.0	2 294 471	100.0	2 624 359	100.0	2 256 148	100.0	2 109 595	100.0

Suomalaisen tonniston osuus oli jonkun verran vähentynyt sitten v. 1928. Saksalainen tonnisto, joka vuosikautia on ollut ensi sijalla, on kertomusvuonna jättänyt paikkansa ruotsalaiselle tonnistolle, joka 22.1 %:lla pääsee ensi sijalle. Huomattava merkitys on myös tanskalaisella ja brittiläisellä tonnistolla, jotka kumpikin ovat päässeet yli 220,000 nettotonniin.

Jos kauppalaivastollamme tuonnissa on suhteellisesti vähäinen asema, on tämä vielä vaatimattomampi viennissä. Viennin jakaantuminen suomalaisille ja ulkomaalaisille aluksille vuosina 1925—29 käy selville seuraavasta taulusta, joka osoittaa *lastissa lähteneen* tonniston jakaantumisen eri kansallisuuksille.

Det finska tonnagets andel har något minskats sedan år 1928. Det tyska tonnaget, som under en följd av år intagit främsta platsen, har under redogörelseåret vikit för det svenska tonnaget, som med 22.1 % kommer i första rummet. Relativt betydande andelar utvisa även det danska och brittiska tonnaget, som vardera nått upp till något över 220,000 nettoton.

Om vår handelsflotta beträffande importen intager en relativt blygsam plats gäller detta i än högre grad exporten. Utförselnas fördelning på finska och utländska kölar åren 1925—29 framgår ur följande tabell, som utvisar det i *last avgångna* tonnagets fördelning på olika nationers fartyg.

	1929		1928		1927		1926		1925	
	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska	929 135	21.7	856 404	19.7	733 292	16.3	614 329	16.0	591 118	16.4
Ruotsalaisia — Svenska	771 020	18.0	759 820	17.5	774 964	17.3	733 219	19.2	566 110	15.7
Norjalaisia — Norska	207 355	4.8	197 100	4.5	326 501	7.3	314 236	8.2	275 329	7.6
Tanskalaisia — Danska	326 644	7.6	322 328	7.4	423 110	9.4	454 725	11.9	410 706	11.4
Brittiläisiä — Brittiska	309 297	7.2	436 079	10.0	554 940	12.4	296 656	7.7	371 396	10.3
Saksalaisia — Tyska	1 018 095	23.8	1 208 689	27.8	1 130 435	25.2	941 581	24.6	987 797	27.5
Alankomaalaisia — Nederländska ..	109 219	2.5	112 026	2.6	150 988	3.4	120 985	3.2	107 743	3.0
Belgialaisia — Belgiska	198	0.0	4 561	0.1	7 240	0.2	6 437	0.2	13 285	0.4
Ranskalaisia — Franska	21 202	0.5	6 010	0.1	5 958	0.1	26 439	0.7	6 891	0.2
Virolaisia — Estländska	91 220	2.1	70 287	1.6	53 678	1.2	47 759	1.2	51 316	1.4
Latvialaisia — Lettiska	195 341	4.6	168 493	3.9	119 373	2.7	82 792	2.2	52 755	1.5
Espanjalaisia — Spanska	22 965	0.5	24 496	0.6	7 951	0.2	8 676	0.2	10 911	0.3
Kreikkalaisia — Grekiska	142 213	3.3	82 620	1.9	80 804	1.8	79 155	2.1	48 627	1.3
Amerikkalaisia — Amerikanska ..	106 944	2.5	59 620	1.4	94 673	2.1	76 416	2.0	74 678	2.1
Italialaisia — Italienska	8 525	0.2	19 283	0.5	13 065	0.3	11 443	0.3	23 429	0.7
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	27 874	0.7	19 031	0.4	5 988	0.1	13 304	0.3	6 469	0.2
Yhteensä — Summa	4 287 247	100.0	4 346 847	100.0	4 482 960	100.0	3 828 152	100.0	3 598 560	100.0

Lastissa lähteneessä tonnistossa suomalaisen tonniston osuuden lisäys, joka voitiin todeta jo edellisenä vuonna, on edelleenkin jatkunut ja osoittavat nämä alukset 21.7 %, vastaten 19.7 % vuonna 1928 ja 16.3 % vuonna 1927. Sitä vastoin on saksalaisen tonniston suhteellinen osuus vähentynyt 27.8 %:sta vuonna 1928 23.8 %:iin kertomusvuonna. Muiden kansallisuuksien alukset ovat — suurin piirtein katsoen — pysytäneet saman aseman kuin aikaisemmin. Paitsi saksalaiset ja suomalaiset alukset ovat lähinnä ruotsalaiset, tanskalaiset, brittiläiset, norjalaiset ja latvialaiset alukset välittäneet vientimme.

Vientimme koko painomäärästä, joka kertomusvuonna nousi 6,563,364 tonniin, lähti suomalaisilla aluksilla 1,038,387 tonnia eli 15.8 % ja ulkomaalaisilla aluksilla 5,524,977 tonnia eli 84.2 %. Viennin painomäärä eri kansallisuuksien aluksilla oli seuraava:

	tonnia — ton	%
suomalaisilla — finska	1,038,387	15.8
ruotsalaisilla — svenska	1,184,491	18.0
norjalaisilla — norska	331,942	5.1
tanskalaisilla — danska	635,659	9.7
saksalaisilla — tyska	1,524,746	23.2
brittiläisillä — brittiska	537,123	8.2
alankomaalaisilla — nederländska	261,161	4.0

Den ökning av det finska tonnagets andel i det avgångna lastförande tonnaget, som redan föregående år kunde konstateras, har fortgått och uppvisade dessa fartyg nu 21.7 % mot 19.7 % år 1928 och 16.3 % år 1927. Däremot har det tyska tonnagets relativa andel minskats från 27.8 % år 1928 till 23.8 % under redogörelseåret. Övriga länders fartyg ha i stort sett nått samma ställning som tidigare. Förutom tyska och finska fartyg är det närmast svenska, danska, brittiska, norska och lettiska fartyg som förmedlat vår export.

Av totala exporten, vars viktquantitet under redogörelseåret steg till 6,563,364 ton, utskeppades på finska fartyg 1,038,387 ton eller 15.8 % och på utländska fartyg 5,524,977 ton eller 84.2 %. På olika nationers fartyg fördelade sig exporten sålunda:

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Paperi, massa Papper, massa Papiers et celluloses		Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois de sciage		Parrut Sparrar Bois de construction		Ratapölkkyt Sleepers Traverses de chemin de fer		Paperipuu Pappersved Bois pour pape- terie		Propsit Props Bois de mine		Pylväät Bjälkor Poteaux de bois		Halot Ved Bois de chauffage		Kappaletavara Styckegods Cueillettes		Muu tavara Diverse gods Divers marchandises		Muu puutavara Övriga trävaror Divers mar- chandises de bois	
	tonnia ton	%	standert. standard.	%	m³	%	m³	%	m³	%	engl. kuutiosyl. engl. kubikfamn cube cord ang.	%	m³	%	m³	%	tonnia ton	%	tonnia ton	%	m³	%
suomalaisia — finska	192 903	26.4	158 212	13.0	34 627	20.0	1 643	7.8	107 942	8.1	5 836	1.9	1 506	5.2	22 106	71.3	209 350	68.5	75 062	33.2	15 027	45.0
ruotsalaisia — svenska	135 813	18.5	323 764	26.5	3 467	2.0	624	3.0	98 937	7.4	12 884	4.3	6 471	22.2	197	0.6	13 785	4.5	21 633	9.5	12 113	36.2
norjalaisia — norska	21 244	2.9	67 649	5.4	—	—	2 786	13.2	82 374	6.2	18 866	6.2	—	—	—	—	2 225	0.7	11 705	5.2	593	1.8
tanskalaisia — danska	114 866	15.7	146 906	12.0	1 917	1.1	857	4.0	41 209	3.1	17 242	5.7	5 534	18.9	4 794	15.5	9 348	3.1	10 421	4.6	680	2.0
saksalaisia — tyska	189 681	25.9	274 322	22.5	6 722	3.8	13 362	63.4	727 634	54.4	17 671	5.8	11 187	38.3	2 925	9.4	68 458	22.4	81 667	36.1	3 541	10.6
brittiläisiä — brittiska	1 800	0.2	57 681	4.7	—	—	—	—	8 218	0.6	101 711	33.6	2 112	7.2	—	—	—	—	2 480	1.1	—	—
alankomaalaisia — nederländska	—	—	69 409	5.7	3 081	1.8	—	—	8 707	0.7	16 464	5.5	—	—	—	—	—	—	600	0.3	1 466	4.4
belgialaisia — belgiska	—	—	100	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ranskalaisia — franska	3 699	0.5	774	0.1	—	—	—	—	—	—	4 474	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
latvialaisia — lettiska	16 020	2.2	29 119	2.4	429	0.2	—	—	84 609	6.3	75 441	24.9	—	—	—	—	—	—	205	0.1	—	—
virolaisia — estländska	5 231	0.7	44 415	3.6	2 085	1.2	1 802	8.6	44 124	3.3	2 257	0.8	2 409	8.2	1 005	3.2	200	0.1	1 013	0.4	—	—
puolalaisia — polska	—	—	754	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	—	—	1 665	0.1	—	—	—	—	13 575	1.0	11 787	3.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	—	—	574	0.1	21 592	12.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	4 072	0.6	38 070	3.1	100 237	57.5	—	—	119 202	8.9	9 509	3.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
amerikkalaisia — amerikanska	46 745	6.4	92	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 083	0.7	17 099	7.5	—	—	—
liettualaisia — litauiska	—	—	2 291	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 485	2.0	—	—
portugalilaisia — portugisiska	—	—	2 090	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
jugoslaviaalaisia — jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 299	2.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
egyptiläisiä — egyptiska	—	—	3 124	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	732 074	100.0	1 221 011	100.0	174 157	100.0	21 074	100.0	1 336 531	100.0	302 441	100.0	29 219	100.0	31 027	100.0	305 449	100.0	226 370	100.0	33 420	100.0

	tonnia — ton	%
latvialaisilla — lettiska	407,699	6.2
virolaisilla — estniska	163,692	2.5
kreikkalaisilla — grekiska	263,695	4.0
yhdysvaltalaisilla — U. S. A.	66,185	1.0
espanjalaisilla — spanska	53,204	0.8
muilla — övriga	95,380	1.5
	<hr/> 6,563,364	<hr/> 100.0

Saksalaiset alukset ovat siten ensi sijalla ja niiden jälkeen seuraavat ruotsalaiset, suomalaisten alusten päästessä vasta kolmannelle sijalle. Erikoista huomiota ansaitsee, että ruotsalaisten alusten sekä absoluuttinen että suhteellinen osuus vientitavarain kuljetuksissa on noussut, kun taas saksalaisten on laskenut yli 300,000 tonnilla edelliseen vuoteen verraten.

Suomalaisten alusten vientitavarain kuljetusmäärä on edelliseen vuoteen verraten kasvanut 131,000 tonnilla eli 14.4 %:lla, mikä on sitä merkittävämpi, kun viennin painomäärä on pysynyt suunnilleen samana (vähennys vain 13,000 tonnia vuoteen 1928 verraten).

Eri vientitavarat jakaantuivat koti- ja ulkomaalaisille aluksille sillä tavalla kuin sivulla 12 oleva taulukko osoittaa.

Heti suomalaisten alusten jälkeen, jotka paperin ja massan viennissä ovat saavuttaneet 26.4 %, tulevat saksalaiset 25.9 %:lla. Saksalaiset alukset kuljettavat täältä paperia ja massaa osaksi omaan maahansa, osaksi Englantiin, mutta huomattavan määrän Hampuriin ja Bremeniin, siellä uudestilastattavaksi aluksiin, jotka liikennöivät sekä Pohjois- että Etelä-Amerikan linjoilla. Tämän ryhmän tavarat muodostavat suurille linja-aluksille erittäin sopivan täytestä. Ruotsalaiset alukset huolehtivat viennistä sekä Pohjois- että Etelä-Amerikkaan. Suomalaisten alusten osuus supistui etupäässä vientiin Englantiin, mutta osaksi

De tyska fartygen kommo sålunda i första rummet följda av de svenska, medan de finska fartygen innehade endast tredje platsen. Särskilt bör framhållas, att det svenska tonnagets såväl absoluta som relativa andel ökats, medan det tyska tonnagets andel minskats med över 300,000 i förhållande till föregående år.

Den å finska fartyg utförda exportkvantiteten har i förhållande till föregående år ökats med 131,000 ton eller 14.4 %, något som är så mycket mera märkligt, emedan totala exportkvantiteten i stort sett förblivit densamma (minskningen jämfört med år 1928 utgjorde endast 13,000 ton).

De olika slagen av exportvaror fördelade sig på inhemska och utländska fartyg såsom tabellen på sidan 12 utvisar.

Närmast efter det finska tonnaget, som beträffande exporten av papepr och massa uppvisade 26.4 %, kommer det tyska med 25.9 %. Tyska fartyg transporterar härifrån papper och massa dels till Tyskland, dels till England, men en betydande mängd går till Hamburg och Bremen för att där omlastas på fartyg, vilka trafikera såväl nord- som sydamerikanska linjer. Varorna inom denna grupp bilda en synnerligen lämplig kompletteringslast för dessa stora linjefartyg. De svenska fartygen ombesörja exporten till såväl Nord- som Sydamerika. De finska fartygens andel inskränker sig främst till exporten på England, men även på Sydamerika. Framhållas bör de danska

myös Etelä-Amerikaan. Huomauttamisen ansaitsee tanskalaisten alusten sekä suhteellisen että absoluuttisen suuri osuus paperin ja massan viennissä. Yhdysvaltain alukset huolehtivat viennistämme niiden omaan maahan.

Koko laivatusta määrästä sahattuja puutavaroita 1.221,011 standertista, kuljetettiin ruotsalaisilla aluksilla yli neljäsosa, saksalaisten alusten ollessa vähän ruotsalaisia jällessä, mutta kuitenkin saavuttaen kuljetusmäärästä lähes neljänneksen. Kolmannella sijalla ovat suomalaiset ja niiden jälkeen seuraavat tanskalaiset alukset, joiden kuljetusmäärä supistui vähän yli kymmenenteen osaan. Merkilliseltä näyttää, että meidän suuri ostajamme, Englanti, ei käytä omaa tonnistoaan suuremmassa määrin kuin mitä se on käyttänyt, vaan tyytyy vain 4.7 %:iin koko kuljetuksistamme. Sitävastoin kuljettavat tanskalaiset itse täältä ostamansa puutavarat.

Kreikkalaisten ja italialaisten alusten huomattava asema parrujen viennissä saa selityksensä siitä, että näiden kansallisuuksien alusten hallussa on parrujen vienti Egyptiin.

Ratapölkkyistä meni 63.4 % saksalaisilla aluksilla.

Se seikka, että suurin osa paperipuiden viennistä suuntautuu Saksaan, selittää, että suurin osa näiden kuljetuksista tapahtuu saksalaisella tonnistolla.

Kaivospölkkyistä menee suurin osa Englantiin, mikä selittää, miksi brittiläinen tonnisto on ensi sijalla. Merkillepantavaa on myös latvialaisten alusten osuus, neljäsosa kaivospölkkyistämme. Suomalainen tonnisto on kuljettanut vain 1.9 %.

Pylväiden viennissä on saksalaisella tonnistolla ensi sija, kun taas suomalainen tonnisto pitää hallussaan halkojen viennin, joka suurimmaksi osaksi tapahtuu rannikkoaluksilla.

Kappaletavarassa muodostaa voi tärkeimmän vientitavaran, joka käyttää yksin-

fartygens stora såväl relativa som absoluta andel i exporten av papper och massa. I Förenta Staterna hemmahörande fartyg ha omhänderhaft exporten på detta land.

Av hela den utskeppade kvantiteten sågade trävaror, 1,221,011 standard, transporterade svenska fartyg över en fjärdedel. De tyska fartygen följde omedelbart efter, i det att även deras andel uppgick till inemot en fjärdedel. I tredje rummet följde de finska och därpå de danska fartygen, vilkas andel något översteg en tiondedel. Märkligt är att vår stora trävaruköpare, England, icke anlitar sitt eget tonnage i högre grad, än vad fallet varit, utan nöjer sig med endast 4.7 %. Däremot transporterar danskarna själva sina härifrån inköpta trävaror.

Det grekiska och italienska tonnagets framskjutna plats i fråga om exporten av sparrar förklaras av att dessa båda nationers fartyg omhänderhava utförseln till Egypten.

Av sleepers utfördes 63.4 % på tyska fartyg.

Den omständigheten att övervägande delen av vår pappersved går till Tyskland ger förklaringen till att största delen av transporten försiggår å tyskt tonnage.

Exporten av props är störst på England, vilket förklarar, att det brittiska tonnaget intager främsta rummet. Anmärkningsvärt är att lettiska fartyg förmedlat en fjärdedel av propsexporten. Det finska tonnagets andel utgör endast 1.9 %.

I fråga om exporten av bjälkar intager de tyska fartygen främsta rummet, medan de finska fartygen dominera beträffande vedexporten, som till övervägande del försiggår på kustseglare.

Bland styckegodset utgör smöret den viktigaste exportartikeln, som enbart anlitar

omaan suomalaista tonnistoa. Suomalaiset alukset kuljettavat myöskin rihmarullat ja suurimmaksi osaksi vaneerin. Toisella sijalla kappaletavarassa on saksalainen tonnisto, jonka hallussa on ollut 22.4 %. Muiden kansallisuuksien osuus kappaletavaran kuljetuksessa on suhteellisesti vähäinen.

Muiden puuttavain viennistä on suomalaisilla aluksilla ollut hallussaan 45.0 %, kun saksalaisilla aluksilla on ensi sija muiden tavarain kuljetuksessa 36.1 %:lla.

Painolastissa lähtenyt tonnisto jakaantui eri kansallisuuksille seuraavasti:

inhemskt tonnage. Å finska fartyg försiggick även utförseln av trådrullar och övervägande delen av fanerexporten. Andra platsen intages av det tyska tonnaget, som uppvisar 22.4 %. Övriga nationers andel är jämförelsevis ringa.

Av övriga trävaror utfördes på finska fartyg 45.0 %, medan de tyska fartygen beträffande diverse gods kommo i första rummet med 36.1 %.

Det i barlast avgångna tonnaget steg till:

	1929		1928		1927		1926		1925	
	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%
Suomalaisia — Finska	46 724	12.1	59 076	11.1	46 391	10.5	39 017	13.3	19 808	9.8
Ruotsalaisia — Svenska	56 250	14.6	77 316	14.6	55 731	12.7	48 899	16.7	29 993	14.8
Norjalaisia — Norska	18 166	4.7	32 454	6.1	21 598	4.9	10 019	3.4	16 427	8.1
Tanskalaisia — Danska	28 102	7.3	43 815	8.2	38 659	8.8	21 065	7.2	15 183	7.5
Brittiläisiä — Brittiska	29 763	7.7	35 069	6.6	39 208	8.9	31 371	10.7	10 133	5.0
Saksalaisia — Tyska	126 082	32.8	159 213	29.9	133 983	30.5	94 627	32.3	90 588	44.8
Alankomaalaisia — Nederländska..	7 113	1.8	10 147	1.9	6 580	1.5	3 413	1.1	1 162	0.6
Ranskalaisia — Franska	—	—	3 685	0.7	—	—	2 526	0.9	—	—
Virolaisia — Estländska	36 267	9.4	57 032	10.7	50 840	11.6	25 055	8.5	12 507	6.2
Latvialaisia — Lettiska	13 773	3.6	21 403	4.0	21 782	4.9	10 216	3.5	3 595	1.8
Puolalaisia — Polska	280	0.1	2 040	0.4	1 344	0.3	825	0.3	—	—
Venäläisiä — Ryska	2 717	0.7	17 143	3.2	15 440	3.5	—	—	321	0.1
Amerikkalaisia — Amerikanska ..	16 759	4.4	13 784	2.6	7 022	1.6	3 434	1.2	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	3 065	0.8	435	0.1	1 519	0.3	2 548	0.9	2 548	1.3
Yhteensä — Summa	385 061	100.0	532 612	100.0	440 097	100.0	293 015	100.0	202 265	100.0

Noin kolmasosa painolastissa lähteneestä tonnistosta oli saksalaisia aluksia, jotka edustivat 32.8 %, vastaten 29.9 % vuonna 1928. Lähinnä seuraavat ruotsalaiset alukset 14.6 %:lla ja senjälkeen suomalaiset alukset 12.1 %:lla. Yleensä osoittaa painolastissa lähtenyt tonnisto huomattavaa vähennystä eli 532,612 nettotonnista vuonna 1928 385,061 tonniin kertomusvuonna. Tämä lienee seuraus yleisestä tonniston vähentymisestä kertomusvuonna, kuten edellä huomautettiin.

Omkring en tredjedel av det i barlast avgångna tonnaget utgjordes av tyska fartyg, som representerade 32.8 % mot 29.9 % år 1928. Närmast i ordning följde det svenska tonnaget med 14.6 % och därpå det finska med 12.1 %. Överhuvud upptar det i barlast avgångna tonnaget en betydande nedgång eller från 532,612 nettoton år 1928 till 385,061 nettoton under redogörelseåret. Detta förhållande bör dock ses mot bakgrunden av den allmänna minskning av tontalet under redogörelseåret som ovan framhållits.

Lähtömaihin nähden jakaantui *lastissa* saapunut tonnisto seuraavasti:

Med avseende å avgångsländerna fördelade sig det *ankomna lastförande* tonnaget på följande sätt:

	1929		1928		1927		1926		1925	
	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%	Netto-tonnia Nettoton	%
Euroopa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	255 154	10.6	318 357	12.6	346 414	15.9	311 634	17.6	299 381	16.8
Norja — Norge	11 701	0.5	15 866	0.6	17 173	0.8	17 465	1.0	7 275	0.4
Tanska — Danmark	83 719	3.5	77 287	3.1	82 313	3.8	75 103	4.3	83 297	4.7
Isobritannia — Storbritannien	476 124	19.8	435 138	17.2	494 909	22.7	218 608	12.3	455 751	25.6
Saksa — Tyskland	633 231	26.4	688 916	27.2	499 193	22.9	511 135	28.9	486 369	27.4
Ranska — Frankrike	20 376	0.9	21 820	0.9	10 797	0.5	7 613	0.4	14 376	0.8
Belgia — Belgien	88 860	3.7	181 158	7.2	98 797	4.5	63 597	3.6	67 584	3.8
Alankomaat — Nederländerna	117 818	4.9	98 070	3.9	109 046	5.0	153 391	8.7	70 741	4.0
Danzig	159 327	6.6	182 082	7.2	116 898	5.3	125 671	7.1	35 265	2.0
Latvia — Lettland	18 725	0.8	27 559	1.1	37 656	1.7	10 746	0.6	10 060	0.6
Viro — Estland	117 943	4.9	98 714	3.9	80 633	3.7	65 583	3.7	58 369	3.3
Venäjä — Ryssland	9 331	0.4	31 354	1.2	21 401	1.0	11 255	0.6	16 008	0.9
Espanja ¹⁾ — Spanien	14 828	0.6	11 701	0.5	9 113	0.4	9 138	0.5	7 642	0.4
Italia — Italien	11 722	0.5	7 521	0.3	6 518	0.3	6 580	0.4	978	0.1
Puola — Polen	98 044	4.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika:										
Yhdysvallat — För. Staterna	242 962	10.1	192 830	7.6	182 466	8.3	124 262	7.0	112 651	6.3
Kanada	—	—	1 929	0.1	4 725	0.2	4 519	0.3	7 754	0.4
Länsi-Intian saaret — Västin-	4 819	0.2	2 411	0.1	8 044	0.4	7 834	0.5	4 905	0.3
diska öarna	30 847	1.3	39 447	1.5	21 628	1.0	29 352	1.7	26 035	1.5
Etelä-Amerika — Sydamerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aasia — Asien:										
Persia — Persien	—	—	—	—	—	—	—	—	2 548	0.1
Pohjois-Afrika — Nordafrika:	4 483	0.2	9 704	0.4	4 607	0.2	4 703	0.3	5 655	0.3
Etelä-Afrika — Sydafrika:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder	467	0.0	87 062	3.4	30 444	1.4	8 949	0.5	4 491	0.3
Yhteensä — Summa	2 400 481	100.0	2 528 926	100.0	2 182 775	100.0	1 767 138	100.0	1 777 135	100.0

Saksalla on edelleenkin johtava asema lähtömaihin nähden, mitä lastissa saapuvaan tonnistoon tulee. Iso-Britanniasta saapunut tonnisto, joka vuonna 1928 osoitti vähennystä, on taas lisääntynyt ja tullut 19.8 %:lla toiselle sijalle. Sitten seuraa Ruotsi, joka kolmena viime vuonna on osoittanut jatkuvaa vähennystä, 10.6 %:lla, kun suhdeluku vuonna 1928 oli 12.6 % ja vuonna 1927 15.9 %.

Tyskland intager fortfarande den ledande platsen bland avgångsländerna för det ankomna lastförande tonnaget. Det från Storbritanniens ankomna tonnaget, som år 1928 företedde nedgång, har åter ökat och kom med 19.8 % i andra rummet. Därpå följde Sverige, som de tre senaste åren visat en fortsatt nedgång, med 10.6 % mot 12.6 % år 1928 och 15.9 % år 1927.

Painolastissa saapuneen tonniston jakaantuminen lähtömaiden mukaan selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Det i *barlast ankomna* tonnagets fördelning enligt avgångsländer framgår ur följande sammanställning:

¹⁾ Kanariansaaret siihen luettuna. — Kanariska öarna medräknade.

	1929		1928		1927		1926		1925	
	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%
Euroopa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	448 499	20.2	445 637	19.4	493 877	18.8	387 361	17.2	368 356	17.5
Norja — Norge	42 299	1.9	39 208	1.7	42 149	1.6	23 779	1.1	24 123	1.1
Tanska — Danmark	360 066	16.2	338 608	14.8	469 771	17.9	248 789	11.0	423 654	20.1
Isobritannia — Storbritannien.	279 038	12.6	264 916	11.5	403 079	15.4	401 083	17.8	261 194	12.3
Saksa — Tyskland	412 214	18.6	520 244	22.7	459 350	17.5	421 336	18.7	515 651	24.5
Ranska — Frankrike	67 470	3.0	71 880	3.1	61 687	2.4	62 325	2.8	37 400	1.7
Belgia — Belgien	95 845	4.3	75 549	3.3	51 635	2.0	48 434	2.1	46 094	2.2
Alankomaat — Nederländerna.	304 621	13.7	292 893	12.8	371 019	14.1	449 516	19.9	151 412	7.2
Danzig	57 914	2.6	56 830	2.5	61 465	2.3	34 335	1.5	26 737	1.3
Latvia — Lettland	40 721	1.8	61 339	2.7	46 935	1.8	44 875	2.0	78 157	3.7
Viro — Estland	42 556	1.9	61 814	2.7	63 029	2.4	46 009	2.0	58 138	2.8
Venäjä — Ryssland	23 747	1.1	31 313	1.4	25 125	1.0	62 086	2.8	91 234	4.3
Liettua — Litauen	23 551	1.1	14 409	0.6	58 436	2.2	21 086	0.9	23 326	1.1
Espanja ¹⁾ — Spanien	2 300	0.1	3 271	0.1	1 454	0.1	2 924	0.1	—	—
Puola — Polen	13 899	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerika:										
Yhdysvallat — För. Staterna..	3 039	0.1	—	—	9 686	0.3	—	—	—	—
Aasia — Asien:										
Syria — Syrien	—	—	2 363	0.1	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder:	5 177	0.2	14 197	0.6	5 662	0.2	2 210	0.1	4 119	0.2
Yhteensä — Summa	2 222 956	100.0	2 294 471	100.0	2 624 359	100.0	2 256 148	100.0	2 109 595	100.0

Painolastissa saapuva tonnisto osoittaa kuten aikaisemminkin korkeata prosenttilukua — 48.1 % — koko tonnistosta. Suomi on laivanvarustajan kannalta katsottuna yhä edelleen vientimaa, jonne huomattava määrä tonnistoja lähetetään painolastissa. Mutta toiselta puolen meidän vientitavaraimme laatu on sellainen, että se, verrattuna tuontitavaroihin, vaatii suuren lastitilan.

Painolastissa saapuneen tonniston lähtömaista on Ruotsi ensi sijalla 20.2 %:lla, sen jälkeen seuraa Saksa, Tanska, Alankomaat ja Iso-Britannia, vast. 18.6 %, 16.2 %, 13.7 % ja 12.6 %.

Suomesta lastissa lähtenyt tonnisto jakaantui alusten määrämihin nähden seuraavalla tavalla:

¹⁾ Kanariansaaret siihen luettuna. — Kanariska öarna medräknade.

I likhet med förhållandet under tidigare år utvisade det i barlast ankomna tonnaget en hög procent — 48.1 % — av totaltonnaget. Finland har ur redaresympunkt alltid betraktats som ett exportland, dit ett betydande tonnage destineras i barlast. Å andra sidan bidrager jämväl beskaffenheten av vårt exportgods, som i jämförelse med importvarorna fordrar stort lastutrymme, härtill.

Bland avgångsländerna för det i barlast ankomna tonnaget kommer Sverige först med 20.2 %, därpå följer Tyskland, Danmark, Nederländerna och Storbritannien med resp. 18.6 %, 16.2 %, 13.7 % och 12.6 %.

Det från Finland avgångna lastförande tonnaget fördelade sig med avseende å fartygens destinationsländer på följande sätt:

	1929		1928		1927		1926		1925	
	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%
Euroopa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	272 219	6.3	276 901	6.4	290 723	6.5	307 333	8.0	258 354	7.2
Norja — Norge	6 233	0.1	3 531	0.1	8 884	0.2	54 106	1.4	25 034	0.7
Tanska — Danmark	140 827	3.3	115 048	2.6	106 668	2.4	97 054	2.5	140 984	4.0
Isobritannia — Storbritannien	1 339 654	31.3	1 257 249	28.9	1 587 272	35.4	1 246 380	32.6	1 234 485	34.3
Saksa — Tyskland	714 051	16.7	835 032	19.2	700 066	15.6	602 066	15.7	606 246	16.9
Ranska — Frankrike	277 071	6.5	292 273	6.7	260 610	5.8	287 360	7.5	186 377	5.2
Belgia — Belgien	385 657	9.0	366 169	8.4	287 511	6.4	210 040	5.5	254 653	7.1
Alankomaat — Nederländerna .	521 422	12.2	594 550	13.7	620 394	13.8	547 200	14.3	466 850	12.9
Danzig	5 650	0.1	18 439	0.4	23 598	0.5	10 026	0.3	6 669	0.2
Latvia — Lettland	6 213	0.1	8 676	0.2	13 961	0.3	7 016	0.2	21 297	0.6
Viro — Estland	64 437	1.5	67 199	1.5	39 960	0.9	39 388	1.0	47 085	1.3
Venäjä — Ryssland	13 767	0.3	6 746	0.2	17 111	0.4	14 065	0.4	12 752	0.4
Espanja ¹⁾ — Spanien	77 556	1.8	88 291	2.0	86 534	1.9	56 558	1.5	10 064	0.3
Italia — Italien	15 697	0.4	19 554	0.5	6 157	0.1	17 041	0.4	18 064	0.5
Kreikka — Grekland	4 771	0.1	1 577	(0.0)	2 952	0.1	3 335	0.1	1 288	0.0
Liettua — Litauen	2 937	0.1	740	(0.0)	8 103	0.2	3 302	0.1	5 592	0.1
Amerika:										
Yhdysvallat — För. Staterna .	196 947	4.6	163 996	3.8	182 033	4.1	99 827	2.6	93 995	2.6
Etelä-Amerika — Sydamerika .	37 866	0.9	33 511	0.8	30 996	0.7	32 981	0.9	28 972	0.8
Länsi-Intian saaret — Västin- diska öarna	—	—	2 924	0.1	—	—	—	—	—	—
Afrika:										
Egypti — Egypten	74 731	1.7	78 222	1.8	95 988	2.2	97 207	2.5	111 268	3.1
Muu Afrika — Övriga Afrika .	104 620	2.4	104 508	2.4	95 877	2.1	83 329	2.2	57 965	1.6
Aasia — Asien:										
Persia — Persien	7 131	0.2	—	—	—	—	—	—	1 627	0.0
Austraalia — Australien:										
Muut maat — Övriga länder:	17 790	0.4	11 711	0.3	11 375	0.3	3 926	0.1	767	0.0
Yhteensä — Summa	4 287 247	100.0	4 346 847	100.0	4 482 960	100.0	3 828 152	100.0	3 598 560	100.0

Iso-Britannia on, kuten aikaisempina vuosinakin, tärkein määräämä ja käsitti sinne osoitettu tonnisto 31.3 (vuonna 1928: 28.9) % Suomesta lastissa lähteneestä koko tonnistosta. Lähinnä järjestyksessä seuraa Saksa, Alankomaat, Belgia, Ranska ja Ruotsi.

Vastaavat luvut *painolastissa lähteneestä* tonnistosta olivat seuraavat:

Storbritannien utgjorde i likhet med vad fallet varit under tidigare år det viktigaste destinationslandet och omfattade det dit destinerade tonnaget 31.3 (år 1928: 28.9) % av det totala från Finland avgångna lastförande tonnaget. Närmast i ordning följde Tyskland, Nederländerna, Belgien, Frankrike och Sverige.

Motsvarande siffror för i *barlast avgångna* fartyg utgjorde:

¹⁾ Kanariansaaret siihen luettuna. — Kanariska öarna medräknade.

	1929		1928		1927		1926		1925	
	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%
Euroopa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	92 754	24.1	160 869	30.2	105 236	23.9	69 420	23.7	72 736	36.0
Norja — Norge	1 193	0.3	3 750	0.7	858	0.2	—	—	9 165	4.5
Tanska — Danmark	16 022	4.1	20 886	3.9	14 527	3.3	31 042	10.6	16 708	8.3
Isobritannia — Storbritannien	34 211	8.9	22 233	4.2	34 188	7.8	9 176	3.1	7 012	3.5
Saksa — Tyskland	31 015	8.0	48 652	9.1	37 855	8.6	41 979	14.3	28 313	14.0
Ranska — Frankrike	2 972	0.8	2 644	0.5	4 496	1.0	1 263	0.5	—	—
Belgia — Belgien	2 265	0.6	3 990	0.8	4 963	1.1	2 648	0.9	—	—
Alankomaat — Nederländerna	1 065	0.3	5 942	1.1	12 254	2.8	11 439	3.9	2 636	1.3
Danzig	18 799	4.9	26 238	4.9	25 860	5.9	25 154	8.6	5 170	2.5
Latvia — Lettland	22 958	6.0	30 189	5.7	36 061	8.2	25 371	8.7	9 663	4.8
Viro — Estland	48 022	12.5	86 889	16.3	66 796	15.2	43 380	14.8	26 347	13.0
Venäjä — Ryssland	82 759	21.5	85 442	16.0	72 643	16.5	26 399	9.0	16 775	8.3
Liettua — Litauen	—	—	4 951	0.9	—	—	—	—	—	—
Amerika:										
Yhdysvallat — För. Staterna ..	18 930	4.9	25 345	4.8	19 609	4.4	3 660	1.2	7 121	3.5
Austraalia — Australien	—	—	2 584	0.5	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder ..	12 096	3.1	2 008	0.4	4 751	1.1	2 084	0.7	619	0.3
Yhteensä — Summa	385 061	100.0	532 612	100.0	440 097	100.0	293 015	100.0	202 265	100.0

Viron suhteellisesti suuren osuuden 12.5 (vuonna 1928: 16.3) % selittää se, että lähes kaksi kolmatta osaa Suomesta Viroom lähteneistä, painolastissa olevista aluksista on virolaisia maalaisaluksia, jotka ovat kuluttajille suoraan myyneet lastinsa ja palaavat ilman lastia kotimaahansa. Ruotsiin painolastissa lähteneestä tonnistosta on huomattava määrä ruotsalaisia aluksia, jotka ulkomailta ovat tuoneet lastin Suomeen ja senjälkeen lähteneet kotimaahansa ottaakseen sieltä uuden lastin.

Noin puolet täältä Venäjälle lähteneestä painolastissa olevasta tonnistosta muodostavat saksalaiset ja tanskalaiset alukset, jotka ovat menneet Pietariin lastia hakemaan.

Eri paikkakuntien merkityksen maan ulkomaisessa meriliikenteessä valaisee seuraava yhdistelmä, joka osoittaa niin hyvin suoran kuin yhdistetyinkin ulkomaisen meriliikenteen s. o. toimitetut selvitykset. Kuitenkin ovat erikseen mainitut yhdistelmässä

Estlands relativt höga andel, 12.5 (år 1928: 16.3) %, förklaras av att inemot två tredjedelar av det från Finland till förstnämnda land avgångna icke-lastförande tonnaget utgjordes av estniska lantmannafartyg, vilka, efter att direkte åt konsumenterna ha avyttrat sin last, återvände till hemlandet. Det till Sverige i barlast avgångna tonnaget omfattade till avsevärd del svenska fartyg, som från utlandet varit befraktade till Finland med last och där efter beordrats till Sverige för intagande av ny last.

Omkring hälften av det härifrån till Ryssland avgångna icke-lastförande tonnaget bildades av tyska och danska fartyg, som gått till Petersburg för intagning av last.

De skilda orternas i landet betydelse inom den utländska sjöfarten framgår ur följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utländsk sjöfart, såväl direkt som kombinerad, verkställda klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna,

vain ne paikkakunnat, joissa selvitetty ton- där det klarerade tontalet stigit till minst nisto nousi ainakin 100,000 nettorekisteri- 100,000 registerton. tonniin.

Satama Hamn	1929		1928		1927		1926		1925	
	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%	Netto- tonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	2 428 376	19.1	2 725 065	20.2	2 303 252	17.4	1 578 088	14.6	1 621 275	15.1
Wiipuri — Uuras — Viborg — Trångsund	1 939 635	15.3	2 101 819	15.6	2 067 977	15.6	1 773 347	16.5	1 692 531	15.8
Turku — Åbo	985 757	7.8	1 067 833	7.9	956 552	7.2	891 885	8.2	923 191	8.6
Kotka	1 980 316	15.6	1 853 278	13.7	1 905 426	14.4	1 496 674	13.9	1 631 377	15.2
Hanko — Hangö	508 040	4.0	477 154	3.5	426 015	3.2	540 736	5.0	343 040	3.2
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	465 619	3.7	452 984	3.4	444 621	3.4	419 598	3.9	457 759	4.3
Maarianhamina — Mariehamn . .	186 825	1.5	208 943	1.5	201 534	1.5	194 512	1.8	193 718	1.8
Oulu (Toppila) — Uleåborg (Top- pila)	—	—	118 174	0.9	187 541	1.4	144 483	1.3	181 866	1.7
Iin Röyttä — Ijo Röyttä	107 726	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	156 779	1.2	123 543	0.9	—	—	—	—	—	—
Vaasa — Vasa	341 910	2.7	375 347	2.8	364 121	2.8	296 119	2.8	281 534	2.6
Rauma — Raumo	297 108	2.3	341 959	2.5	373 192	2.8	320 462	3.0	476 791	4.4
Loviisa (Valkom) — Lovisa (Val- kom)	227 768	1.8	230 581	1.7	225 820	1.7	211 588	2.0	192 738	1.8
Porvoo — Borgå	117 206	0.9	124 606	0.9	105 040	0.8	—	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	385 098	3.0	415 519	3.1	380 101	2.9	272 722	2.5	203 719	1.9
Pietarsaari — Jakobstad	187 579	1.5	263 442	2.0	312 108	2.4	199 086	1.8	269 172	2.5
Raahe — Brahestad	154 693	1.2	154 494	1.1	191 599	1.5	121 042	1.1	148 812	1.4
Hamina — Fredrikshamn	245 639	1.9	305 573	2.3	400 418	3.0	275 343	2.6	258 013	2.4
Koivisto — Björkö	292 173	2.3	762 107	5.7	774 908	5.9	604 511	5.6	381 342	3.6
Maksalahti	332 523	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	357 214	2.8	361 563	2.7	349 560	2.7	317 111	2.9	227 372	2.1
Muut satamat — Övriga hamnar	1 012 299	8.0	1 021 126	7.6	1 237 031	9.4	1 135 431	10.5	1 245 588	11.6
Yhteensä — Summa	12 710 283	100.0	13 485 110	100.0	13 206 816	100.0	10 792 738	100.0	10 729 838	100.0

Suurimpien satamiemme suurusjärjes- tys on suurin piirtein katsottuna pysynyt samana kuin vuonna 1928. Ainoastaan pie- nempiä muutoksia on tapahtunut kertomus- vuonna. Siten ei Oulu päässyt 100,000 re- kisteritonniin, kun taas Iin Röyttä on pääs- syt 107,000 rekisteritonniin. Lisäyksen, joskaan ei suuren, osoittaa Kotka, Hanko, Pori, Haukipudas, Raahe ja Kemi. Sitä- vastoin Helsinki, Viipuri ynnä Uuras sekä Turku osoittavat vähennystä.

Liikenteen jakaantuminen eri kuukau- sille selviää seuraavista yhdistelmistä:

Ordningsföljden av våra största hamnar var i stort sett densamma som år 1928. En- dast smärre förskjutningar inträffade un- der redogörelseåret. Sålunda kom Uleåborg icke nämnda år upp till 100,000 registerton, medan däremot Ijo Röyttä uppvisade 107,000 registerton. En ökning om ock obetydlig visa Kotka, Hangö, Björneborg, Haukipudas, Brahestad och Kemi. Där- emot uppvisa bl. a. Helsingfors, Viborg med Trångsund samt Åbo minskning.

Trafikens fördelning på olika månader framgår ur nedanstående sammanställnin- gar:

Saapuneita ja lähteneitä aluksia. — Ankomna och avgångna fartyg.

S a t a m a H a m n	Tammikuu Januari	Heinäk. Februari	Maalisk. Mars	Huhtik. April	Toukok. Maj	Kesäkuu Juni	Heinäk. Juli	Elokuu Augusti	Syyskuu September	Lokakuu Oktober	Marraskuu November	Joulukuu December	Koko vuosi Hela året
	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	164 746	51 674	—	140 040	286 732	273 046	377 484	266 811	243 636	216 006	223 847	184 354	2 428 376
Wiipuri — Uuras — Viborg — Trångsund	9 954	—	—	—	129 320	235 748	277 335	294 593	258 527	287 159	269 845	177 154	1 939 635
Turku — Åbo	82 113	42 670	75 280	105 807	94 629	81 507	87 669	85 468	79 425	93 183	88 251	69 755	985 757
Kotka	145 690	19 985	—	4 073	183 660	233 088	247 507	251 749	216 280	265 355	238 964	173 965	1 980 316
Hanko — Hangö	28 490	35 524	76 966	116 016	21 393	31 801	46 312	42 803	23 598	29 855	28 069	27 213	508 040
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	14 455	704	—	2 562	40 413	52 978	69 303	77 997	64 721	53 759	52 417	36 310	465 619
Maarianhamina — Mariehamn	13 672	11 283	14 586	16 754	19 275	16 931	15 303	15 138	16 227	13 212	14 865	19 579	186 825
Iin Röyttä — Ijo Röyttä	—	—	—	—	—	4 449	30 402	37 659	23 572	11 644	—	—	107 726
Haukipudas	—	—	—	—	—	18 757	30 099	35 522	24 113	40 661	7 627	—	156 779
Vaasa — Vasa	—	—	—	2 004	38 424	51 129	42 873	52 323	54 967	55 779	33 898	10 513	341 910
Rauma — Raumo	6 128	1 466	—	2 065	32 664	35 437	31 825	51 028	43 004	39 535	31 018	22 938	297 108
Loviisa (Valkom)—Lovisa (Val- kom)	—	—	—	—	19 299	26 520	35 766	35 289	30 094	34 390	30 315	16 095	227 768
Porvoo — Borgå	841	1 054	—	—	15 706	15 333	9 194	20 363	15 133	17 433	12 320	9 829	117 206
Kokkola (Ykspihlaja)—Gamla- karleby (Yxpila)	—	—	—	—	19 192	88 244	67 864	89 029	62 796	47 330	10 643	—	385 098
Pietarsaari — Jakobstad	—	—	—	—	6 506	59 085	29 432	28 003	31 980	22 888	9 685	—	187 579
Raahе — Brahestad	—	—	—	—	1 723	22 271	37 157	22 430	23 603	34 438	13 071	—	154 693
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	15 157	46 379	49 683	49 598	36 317	30 822	11 617	6 066	245 639
Koivisto — Maksalahti— Björkö — Maksalahti	2 374	—	—	—	36 349	103 644	125 967	121 111	94 826	68 248	48 764	23 413	624 696
Kemi	—	—	—	—	—	30 461	102 622	68 360	78 383	70 637	6 751	—	357 214
Muut satamat — Övriga hamnar	5 072	—	—	1 906	49 900	140 581	212 151	228 285	161 597	135 867	55 841	21 099	1 012 299
Yhteensä — Summa	473 535	164 360	166 832	391 227	1 010 342	1 567 389	1 925 948	1 873 559	1 582 799	1 568 201	1 187 808	798 283	12 710 283
1928	340 314	270 030	317 282	421 046	1 253 260	1 508 034	1 811 821	1 938 627	1 815 767	1 652 183	1 306 006	850 740	13 485 110
1927	349 438	221 466	263 713	444 691	1 022 160	1 674 499	2 037 441	2 084 124	1 799 131	1 479 187	1 161 647	669 319	13 206 816
1926	196 064	110 072	157 391	246 279	616 748	1 485 128	1 735 726	1 510 248	1 457 807	1 388 329	1 116 666	772 280	10 792 738
1925	323 308	307 954	334 677	459 999	1 056 749	1 244 781	1 542 962	1 557 892	1 406 149	1 109 971	929 653	455 743	10 729 838
1924	271 643	120 213	88 137	214 355	635 367	1 196 471	1 466 533	1 391 149	1 176 742	1 206 377	1 099 219	636 154	9 502 360

Saapuneita aluksia. — Ankomna fartyg.

S a t a m a H a m n	Tammikuun Jaanari	Heinikuun Februari	Maaliskuun Mars	Huhtikuun April	Toukokuun Maj	Kesäkuun Juni	Heinikuun Juli	Elokuun Augusti	Syyskuun September	Lokakuun Oktober	Marraskuun November	Joulukuun December	Koko vuosi Hela året
	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	88 360	23 847	—	84 326	165 917	147 270	206 623	154 579	143 252	120 337	127 250	102 114	1 363 875
Wiipuri — Uuras — Viborg — Trångsund	3 505	—	—	—	77 848	117 473	136 048	120 484	124 437	138 610	123 922	75 438	917 765
Turku — Åbo	46 635	22 410	42 471	57 171	60 048	51 996	52 939	48 118	47 284	53 820	54 038	39 204	576 134
Kotka	60 458	10 577	—	3 466	94 690	116 132	125 609	121 483	106 826	126 838	111 626	77 553	955 258
Hanko — Hangö	12 901	19 408	45 538	48 407	10 805	17 029	22 341	20 467	12 130	14 170	16 617	15 447	255 260
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	3 885	—	—	2 311	18 897	26 664	37 566	35 831	28 011	23 035	23 441	15 896	215 537
Maarianhamina — Mariehamn lin Röyttä — Ijo Röyttä	6 817	5 579	7 008	6 949	7 087	8 679	7 680	8 524	8 047	6 308	8 233	13 282	94 193
Haukipudas	—	—	—	—	—	2 863	16 250	18 117	10 902	4 100	—	—	52 232
Vaasa — Vasa	—	—	—	—	—	7 937	15 485	13 013	9 186	19 374	954	—	65 949
Rauma — Raumo	3 270	733	—	2 004	22 625	30 957	21 865	30 506	28 062	29 188	18 965	5 686	189 858
Loviisa (Valkom) — Lovisa (Val- kom)	—	—	—	—	9 952	14 049	19 282	16 835	12 925	17 500	13 768	4 614	108 925
Porvoo — Borgå	—	—	—	—	9 736	3 669	3 172	5 116	4 475	3 263	974	1 478	31 883
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	—	—	—	—	14 689	54 605	40 232	49 928	36 720	17 595	7 086	—	220 855
Pietarsaari — Jakobstad	—	—	—	—	4 948	26 927	14 139	16 437	13 053	12 755	4 140	—	92 399
Raahe — Brahestad	—	—	—	—	967	10 070	14 734	10 138	13 426	18 382	1 385	—	69 102
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	6 979	20 081	26 987	16 756	14 597	14 748	3 040	3 015	106 203
Koivisto — Makslahti — Björkö — Makslahti	—	—	—	—	16 686	40 832	45 920	50 504	38 197	21 448	10 848	5 707	230 142
Kemi	—	—	—	—	—	15 459	48 853	30 029	38 148	29 221	2 281	—	163 991
Muutsamat — Övrigahamnar	3 013	—	—	953	28 371	58 438	100 233	90 432	75 829	64 258	30 971	8 726	461 224
Yhteensä — Summa	228 844	82 554	95 017	207 652	563 904	788 491	966 201	881 618	781 480	748 192	574 350	376 961	6 295 264

Lähteneitä aluksia. — Avgångna fartyg.

S a t a m a H a m n	Tammikuu Januari	Heinäk. Februari	Maaliskuu Mars	Huhtikuu April	Toukokuu Maj	Kesäkuu Juni	Heinäkuu Juli	Elokuu Augusti	Syyskuu September	Lokakuu Oktober	Marraskuu November	Joulukuu December	Koko vuosi Hela året
	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton	Netto- tonnia Nettoton
Helsinki — Helsingfors	76 386	27 827	—	55 714	120 815	125 776	170 861	112 232	100 384	95 669	96 597	82 240	1 064 501
Wiipuri — Uuras — Viborg — Trångsund	6 449	—	—	—	51 472	118 275	141 287	174 109	134 090	148 549	145 923	101 716	1 021 870
Turku — Åbo	35 478	20 260	32 809	48 636	34 581	29 511	34 730	37 350	32 141	39 363	34 213	30 551	409 623
Kotka	85 232	9 408	—	607	88 970	116 956	121 898	130 266	109 454	138 517	127 338	96 412	1 025 058
Hanko — Hangö	15 589	16 116	31 428	67 609	10 588	14 772	23 971	22 336	11 468	15 685	11 452	11 766	252 780
Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	10 570	704	—	251	21 516	26 314	31 737	42 166	36 710	30 724	28 976	20 414	250 082
Maarianhamina — Mariehamn	6 855	5 704	7 578	9 805	12 188	8 252	7 623	6 614	8 180	6 904	6 632	6 297	92 632
Iin Röyttä — Ijo Röyttä	—	—	—	—	—	1 586	14 152	19 542	12 670	7 544	—	—	55 494
Haukipudas	—	—	—	—	—	10 820	14 614	22 509	14 927	21 287	6 673	—	90 830
Vaasa — Vasa	—	—	—	—	15 799	20 172	21 008	21 817	26 905	26 591	14 933	4 827	152 052
Rauma — Raumo	2 858	733	—	—	19 005	18 076	21 582	26 707	27 031	26 293	16 207	14 137	172 629
Loviisa (Valkom) — Lovisa (Val- kom)	—	—	—	—	9 347	12 471	16 484	18 454	17 169	16 890	16 547	11 481	118 843
Porvoo — Borgå	841	1 054	—	—	5 970	11 664	6 022	15 247	10 658	14 170	11 346	8 351	85 323
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla- karleby (Yxpila)	—	—	—	—	4 503	33 639	27 632	39 101	26 076	29 735	3 557	—	164 243
Pietarsaari — Jakobstad	—	—	—	—	1 558	32 158	15 293	11 566	18 927	10 133	5 545	—	95 180
Raahe — Brahestad	—	—	—	—	756	12 201	22 423	12 292	10 177	16 056	11 686	—	85 591
Hamina — Fredrikshamn	—	—	—	—	8 178	26 298	22 696	32 842	21 720	16 074	8 577	3 051	139 436
Koivisto — Makslahti — Björkö — Makslahti	2 374	—	—	—	19 663	62 812	80 047	70 607	56 629	46 800	37 916	17 706	394 554
Kemi	—	—	—	—	—	15 002	53 769	38 331	40 235	41 416	4 470	—	193 223
Muutsatamat — Övriga hamnar	2 059	—	—	953	21 529	82 143	111 918	137 853	85 768	71 609	24 870	12 373	551 075
Yhteensä — Summa	244 691	81 806	71 815	183 575	446 438	778 898	959 747	991 941	801 319	820 009	613 458	421 322	6 415 019

Päinvastoin kuin vuonna 1927, jolloin kuusi, ja vuonna 1928, jolloin neljä satamaa pidettiin avoinna vuoden ympäri, olivat jääsuhteet, helmi-, maaliskuu- ja huhtikuulla 1929 niin vaikeat, että vain kolme satamaa, nimittäin Hanko, Turku ja Maarianhamina olivat liikennöitävissä koko kertomusvuoden. Helsinki, Kotka, Rauma ja Pori pidettiin avoinna yksitoista kuukautta, Porvoo kymmenen kuukautta, Viipuri ja Vaasa yhdeksän kuukautta. Muissa satamissa liikenne oli mahdollista 5—8 kuukautta.

Taulu 4 osoittaa *matkustajaliikennettä* meritse.

Saapuneiden ja lähteneiden matkustajain luku osoitti jatkuvaa lisääntymistä eli 102,561 matkustajasta vuonna 1928 122,935 matkustajaan vuonna 1929. Lisäys on siten 19.8 %. Tähän tulokseen vaikutti erityisesti suurentunut matkailijaliikenne, jolloin erittäin ulkomaisten varustajien järjestämät seuramatkat maahamme ovat mainittavat.

Maasta *lähteneiden matkustajain* lukumäärä jakaantui alusten määrämäiden mukaan seuraavasti:

I motsats till år 1927, då sex, samt år 1928, då fyra hamnar öppenhöllös året runt, voro isförhållandena under februari, mars och april 1929 av så svår beskaffenhet att endast tre hamnar, nämligen Hangö, Åbo och Mariehamn kunde uppvisa trafik under hela redogörelseåret. Helsingfors, Kotka, Raumo och Björneborg öppenhöllös elva månader, Borgå tio månader samt Viborg och Vasa nio månader. I övriga hamnar pågick trafiken 5—8 månader.

I tab. 4 lämnas uppgifter om *persontrafiken* sjöledes.

Antalet anlända och avresta passagerare uppvisade en fortsatt ökning eller från 102,561 personer år 1928 till 122,935 personer år 1929. Ökningen motsvarade 19.8 %. Till nämnda resultat bidrog väsentligen en stegrad turisttrafik, varvid särskilt de av utländska rederier anordnade sällskapsresorna till vårt land böra nämnas.

Antalet *avresta personer* fördelade sig med avseende å fartygens destinationsländer på följande sätt:

	V. — År 1929.		V. — År 1928.		V. — År 1927.		V. — År 1926.		V. — År 1925.	
	H.-P.	%	H.-P.	%	H.-P.	%	H.-P.	%	H.-P.	%
Ruotsi — Sverige	27 112	44.8	24 316	47.6	21 063	45.3	19 314	47.1	17 034	46.9
Saksa — Tyskland	11 604	19.2	10 906	21.3	9 353	20.1	8 187	20.0	8 582	23.6
Isobritannia — Storbritannien	5 084	8.4	4 629	9.1	5 761	12.4	6 647	16.2	3 647	10.1
Viro — Estland	13 593	22.5	8 903	17.4	8 001	17.2	5 359	13.1	5 408	14.9
Tanska — Danmark	1 965	3.2	1 435	2.8	1 418	3.1	708	1.7	1 533	4.2
Belgia ja Alankomaat — Belgien och Nederländerna	196	0.3	429	0.8	288	0.6	250	0.6	106	0.3
Ranska — Frankrike	40	0.1	11	(0.0)	44	0.1	31	0.1	5	0.0
Latvia — Lettland	176	0.3	174	0.3	173	0.4	112	0.3	—	—
Amerika	275	0.4	147	0.3	350	0.8	1	0.0	2	0.0
Venäjä — Ryssland	463	0.8	178	0.4	—	—	347	0.8	—	—
Muut maat — Övriga länder	1	0.0	3	(0.0)	8	0.0	19	0.1	1	0.0
Yhteensä — Summa	60 509	100.0	51 131	100.0	46 459	100.0	40 975	100.0	36 318	100.0

Kuten luvut osoittavat, on matkustajaliikenne suurimmaksi osaksi suuntautunut Ruotsiin, Viroon, Saksaan ja Englantiin. Ruotsin liikenteen lukuihin sisältyvät myös

Såsom siffrorna vidhandengiva, är det i övervägande grad på Sverige, Estland, Tyskland och England persontrafiken varit inriktad. I siffrorna för Sverige ingår jäm-

kin siirtolaiset, jotka nykyisin pääasiallisesti käyttävät Ruotsin linjoja.

Saapuneiden matkustajain lukumäärä, jaettuna aluksien lähtömaiden mukaan, oli seuraava:

väl emigrantströmmen, vilken numera förträdesvis förmedlas av svenska linjer.

Antalet anlända personer fördelade sig med avseende å fartygens avgångsländer sålunda:

	V. — År 1929.		V. — År 1928.		V. — År 1927.		V. — År 1926.		V. — År 1925.	
	H.—P.	%	H.—P.	%	H.—P.	%	H.—P.	%	H.—P.	%
Ruotsi — Sverige	25 659	41.1	20 714	40.3	18 289	41.6	17 211	44.4	16 232	45.3
Saksa — Tyskland	13 317	21.3	12 340	24.0	9 659	22.0	8 479	21.9	8 845	24.7
Isobritannia — Storbritanniens	3 364	5.4	4 104	8.0	4 361	9.9	3 487	9.0	3 200	8.9
Viro — Estland	16 113	25.9	9 694	18.8	8 848	20.1	6 315	16.3	5 988	16.7
Tanska — Danmark	1 575	2.5	1 495	2.9	1 289	2.9	881	2.3	1 310	3.7
Latvia — Lettland	323	0.5	237	0.5	244	0.6	137	0.3	44	0.1
Belgia ja Alankomaat — Belgien och Nederländerna	317	0.5	492	0.9	332	0.7	331	0.9	219	0.6
Ranska — Frankrike	9	0.0	6	(0.0)	5	0.0	5	0.0	8	0.0
Venäjä — Ryssland	14	0.0	246	0.5	2	0.0	2	0.0	—	—
Amerika	1 718	2.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder	17	0.0	2 102	4.1	967	2.2	1 914	4.9	6	0.0
Yhteensä — Summa	62 426	100.0	51 430	100.0	43 996	100.0	38 762	100.0	35 852	100.0

Pääasialliset lähtömaat olivat, kuten määrämaatkin, Ruotsi, Saksa, Viro ja Englanti.

Suomalaisilla aluksilla matkusti koko lähteneiden matkustajain määrästä 43,966 eli 72.7 (vuonna 1928: 70.7) % ja saapuneiden 44,111 eli 70.7 (vuonna 1928: 67.4) %. Verrottuna lastiliikenteeseen, ovat nämä suhdelut varsin hyviä.

Matkustajalukumäärän ohella voi meriliikenteessämme olevien kauppaa-alusten miehistön suuruudella olla eräissä suhteissa merkitystä. Maahamme vuonna 1929 saapuneilla aluksilla oli palveluksessaan 123,529 (vuonna 1928: 128,347) henkilöä, joista 43,155 (vuonna 1928: 40,201) henkilöä suomalaisilla aluksilla ja 80,374 (vuonna 1928: 88,146) henkilöä ulkomaalaisilla aluksilla. Aluksilla ymmärretään myöskin tässä yhteydessä aluksen matkoja.

Ilman muuta lieenee selvää, että ulkomaalaisten alusten miehistön näin suuri lukumäärä jättää sekä nykyisissä oloissa vie maasta huomattavia rahamääriä. Miten

De främsta avgångsländerna voro, såsom fallet jämväl var beträffande destinationsländerna, Sverige, Estland, Tyskland och England.

Beträffande de fartyg, som förmedlat persontrafiken, använde sig 43,966 eller 72.7 (år 1928: 70.7) % av hela antalet avresta personer och 44,111 eller 70.7 (år 1928: 67.4) % av antalet anlända resande av finska fartyg. I jämförelse med fraktfartens fördelning på finska och främmande fartyg äro dessa relationstal synnerligen gynnsamma.

I samband med resandeströmmen kan manskapets storlek på de handelsfartyg, som varit insatta i vår utrikes sjöfart och som åtminstone i vissa avseenden har betydelse, anges. På de till landet år 1929 ankomna fartygen tjänstgjorde inalles 123,529 (år 1928: 128,347) personer, därav 43,155 (år 1928: 40,201) personer på finska fartyg och 80,374 (år 1928: 88,146) personer på utländska fartyg. Med fartyg avses också i detta fall fartygsresor.

Att en så betydande manskapsnumerär på utländska fartyg under nuvarande förhållanden såväl inför till som utför ur landet betydande penningbelopp, torde

miehistöt jakaantuivat kotimaan ja ulkomaan aluksille, sen osoittaa tähän otettu yhdistelmä.

utan vidare vara uppenbart. Huru manskapsnumerären fördelade sig å inhemska och utländska fartyg framgår ur följande sammanställning:

	Kotimaisia aluksia — Inhemska fartyg					Ulkomaalaisia aluksia — Utländska fartyg				
	Henkilöä — Personer					Henkilöä — Personer				
	Vuonna — År					Vuonna — År				
	1929	1928	1927	1926	1925	1929	1928	1927	1926	1925
Tammikuu — Januari.....	2 338	2 117	2 009	1 413	1 448	1 861	1 095	1 310	1 004	1 236
Helmikuu — Februari.....	1 301	1 782	1 411	1 173	1 364	789	1 412	788	538	1 192
Maaliskuu — Mars.....	1 561	1 995	1 795	1 338	1 374	1 016	1 498	1 146	1 244	1 440
Huhtikuu — April.....	2 176	2 289	2 050	1 513	1 674	2 201	2 212	2 460	1 338	3 121
Toukokuu — Maj.....	3 418	3 800	3 296	2 399	3 508	7 508	9 689	8 478	6 318	7 427
Kesäkuu — Juni.....	4 972	4 814	3 874	3 525	3 524	11 444	12 261	13 719	11 951	10 395
Heinäkuu — Juli.....	5 791	4 726	4 302	3 988	3 863	14 706	13 080	15 473	12 051	11 415
Elokuu — Augusti.....	5 538	4 452	4 406	4 239	3 715	11 709	13 548	15 373	11 391	12 199
Syyskuu — September.....	5 152	4 128	4 011	3 602	3 690	9 953	11 685	12 324	11 397	9 532
Lokakuu — Oktober.....	3 819	3 753	3 570	3 159	3 220	9 048	10 387	9 672	9 308	7 163
Marraskuu — November.....	3 629	3 309	3 215	3 181	2 609	6 415	7 344	6 483	6 437	5 771
Joulukuu — December.....	3 430	3 036	2 487	2 633	2 077	3 724	3 935	3 388	3 875	2 631
Koko vuosi — Hela året	43 155	40 201	36 426	32 163	32 066	80 374	88 148	90 614	76 852	73 522

Kuten aikaisemmin mainittiin osoittaa taulu n:o 6 paitsi rannikkokaupunkien satamain todellisen liikenteen myöskin kannetut satamatulot. Kaikkiaan kannettiin satamatuloja 79,220,133 mk., vastaten 84,460,494 mk. vuonna 1928, joihin määriin tuli lisäksi Hangon ja Koiviston satamain tulot yhteensä 1,596,663 (vuonna 1928: 1,562,975) mk. Vähennys edelliseen vuoteen verraten oli siten 5.2 milj. mk. kuntain satamissa ja lisäys valtion satamissa 33,688 mk., suhteellinen vähennys oli edellisissä 6.2 % ja lisäys jälkimmäisissä 2.1 %. Eri tulolajeihin jakaantuivat kuntain kantamat satamatulot seuraavasti: liikennemaksut 29,342,668 (vuonna 1928: 32,599,799 mk.), satamamaksut 15,673,650 (vuonna 1928: 16,352,965) mk., tuulaakia 25,443,260 (vuonna 1928: 25,921,008) mk. sekä muita tuloja 8,760,555 (vuonna 1928: 9,586,722) mk. Hangossa kannettiin satamamaksuja 356,104 (vuonna 1928: 350,764) mk. ja muita tuloja 508,327 (vuonna 1928: 317,046) mk. sekä

Såsom tidigare framhållits återger tab. 6 förutom den verkliga trafiken i kuststädernas hamnar jämväl därstädes uppburna hamnumgälder. Inalles uppbars i hamnavgifter 79,220,133 mk mot 84,460,494 mk. år 1928, vartill kom 1,596,663 mk, som belöpte sig på statens hamnar i Hangö och Koivisto (år 1928: 1,562,975 mk.) Minskningen från föregående år utgjorde sålunda 5.2 milj. mk för de kommunala hamnarna eller 6.2 %, medan motsvarande ökning för statens hamnar steg till 33,688 mk eller 2.1 %. På olika slag av avgifter fördelade sig de i de kommunala hamnarna uppburna beloppen sålunda: 29,342,668 (år 1928: 32,599,799) mk i trafikavgifter, 15,673,650 (år 1928: 16,352,965) mk i hamnavgifter, 25,443,260 (år 1928: 25,921,008) mk i tolagsavgifter samt 8,760,555 (år 1928: 9,586,722) mk i övriga avgifter. I Hangö uppbars 356,104 (år 1928: 350,764) mk i hamnavgifter och 508,327 (år 1928: 317,046) mk i övriga avgifter samt i Koivisto resp. 271,664

Koivistolla vastaavasti 271,664 (vuonna 1928: 319,290) mk. ja 460,568 (vuonna 1928: 575,875) mk. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Viborg, Kotka och Vasa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja alusrekisteritoimistossa, kesäkuun 4 päivänä 1930.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och skeppsregisterbyrå, den 4 juni 1930.

K. W. Hoppu.

Résumé.

Le nombre total des navires, en 1929 exerçant la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était :

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais	6,566	3,119,625
„ étrangers	12,001	9,590,658
Total	18,567	12,710,283

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1929 ressort du tableau suivant :

Navires entrés et sortis

	Nombre	Tonneaux nets
Navires à force motrice, chargés	9,058	6,509,075
Navires à force motrice, sur lest	3,257	2,472,676
Voiliers, chargés	1,155	139,073
„ , sur lest	890	97,134
Chalandes, chargés	89	39,580
„ , sur lest	119	38,207
Total	14,568	9,295,745

Les principaux pays de destination et de départ étaient :

Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Grand-Bretagne et Irlande	2,142,241
Suède	1,068,626
Danemark	600,634
Allemagne	1,790,511
Estonie	272,958
Pays-Bas	944,926

	Tonneaux nets
France	367,889
Belgique	572,627
Norvège	61,426
Russie	129,604
Autres pays	1,344,303
Total	9,295,745

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la marine marchande finlandaise se sont principalement étendues :

Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Suède	283,049
Grand-Bretagne et Irlande	664,280
Danemark	156,352
Allemagne	302,355
Pays-Bas	106,939
Belgique	58,861
Estonie	129,357
Autres pays	262,684
Total	1,963,877

Les suivants navires internationaux y compris les navires finlandais faisaient principalement notre commerce extérieur.

Navires entrés et sortis

	Tonneaux nets
Finlandais	1,963,877
Suèdois	1,649,072
Norvégiens	444,571
Danois	693,796
Anglais	661,932

	Tonneaux nets		Tonneaux nets
Allemands	2,276,593	Rauma (Raumo)	297,108
Américains	255,899	Lovisa, Valkom (Loviisa, Val- kom)	227,768
Autres	1,350,005	Gamlakarleby, Yxpila (Kokkola, Ykspihlaja)	385,098
	<hr/>	Jakobstad (Pietarsaari)	187,579
	Total 9,295,745	Raahe (Brahestad)	154,693

L'importance de la navigation à l'étranger des divers lieux en Finlande ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets		Tonneaux nets
Helsinki (Helsingfors)	2,428,376	Autres	1,486,066
Viipuri, Uuras (Viborg, Trång- sund)	1,939,635		<hr/>
Turku (Åbo)	985,757		Total 12,710,283
Kotka	1,980,316		
Hangö (Hanko)	508,040		
Pori, Mäntyluoto, Reposaaari (Björneborg, Mäntyluoto, Räfsö)	465,619		
Oulu, Toppila (Uleåborg, Top- pila)	94,769		
Vaasa (Vasa)	341,910		

21.4 % de notre importation et 20.9 % de notre exportation était procuré par des navires finlandais.

Le nombre des passagers arrivés par mer en Finlande était 62,426 dont 18,315 étaient arrivés sur des navires étrangers. Le nombre des passagers sortis était 60,509 dont 16,543 étaient sortis sur des navires étrangers.

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1 a. (Jatk.)

	Yhdistetty merenkulku — Navigation					
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Voiliers		
	Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais	
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.						
1	Helsinki — Helsingfors	125	87 767	56	38 624	
2	Koivisto — Björkö			1	480	
3	Maksalahti					
4	Yhteensä — Summa — Total			1	480	
5	Wiipuri — Viborg	121	81 173	156	122 894	1
6	Uuras — Trångsund	13	14 370	108	136 572	1
7	Koivusaari	1	1 038	1	2 275	
8	Rokkala			2	2 167	
9	Vilajoki			1	1 377	
10	Santajoki					
11	Yhteensä — Summa — Total	135	96 581	268	265 285	2
12	Hamina — Fredrikshamn	3	2 732	20	23 136	
13	Tormo	1	1 001	1	1 043	
14	Kellosalmi					
15	Marinkylä					
16	Klamila					
17	Yhteensä — Summa — Total	4	3 733	21	24 179	
18	Kotka	216	191 868	289	334 151	2
19	Spjutsund					
20	Yhteensä — Summa — Total	216	191 868	289	334 151	2
21	Lovisa (Valkom) — Lovisa	5	6 398	27	24 361	
22	Yhteensä — Summa — Total	5	6 398	27	24 361	
23	Borgå — Porvoo					
24	Yhteensä — Summa — Total					
25	Hangö — Hawko	104	105 538	41	38 932	
26	Ekenäs — Tammisaari	1	260			
27	Lappvik			6	3 613	
28	Skogby			1	893	
29	Skuru	1	135			
30	Bromarv					
31	Yhteensä — Summa — Total	106	105 933	48	43 438	

Tab. 1 a. (Forts.)

	Kombinerad sjöfart combinée										Kaikkiaan — I allt Grand total	
	Segelfartyg		Proomuja — Pråmar Chalands						Yhteensä Summa Total			
	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés					
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés					
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45			
					1	378	182	126 769	1 962	1 363 875	1	
							1	480	117	100 601	2	
								100	100	129 541	3	
							1	480	217	230 142	4	
						278	294 184	733	397 096	5		
2	558					124	151 831	541	520 669	6		
						2	3 313	23	31 628	7		
						2	2 167	7	7 709	8		
						1	1 377	9	11 767	9		
								1	1 448	10		
2	558					407	362 872	1 314	970 317	11		
						23	25 868	105	106 203	12		
						2	2 044	18	24 909	13		
								2	3 417	14		
								9	15 523	15		
								1	1 018	16		
						25	27 912	135	151 070	17		
3	746			1	376	511	527 339	1 062	955 258	18		
								1	1 693	19		
3	746			1	376	511	527 339	1 063	956 951	20		
						1	645	33	31 404	152	108 925	21
						1	645	33	31 404	152	108 925	22
									64	31 883	23	
									64	31 883	24	
						145	144 470	287	255 260	25		
					1	438	698	54	31 787	26		
						6	3 613	13	10 304	27		
						1	893	2	1 800	28		
						1	135	6	724	29		
								1	34	30		
				1	438	155	149 809	363	299 909	31		

Taulu 1 a. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku — Navigation												
	Koneella kulkevia aluksia — Maskindrivna fartyg Navires à force motrice						Purjealuksia — Voiliers						
	Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais						
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
32	Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.												
32	Turku — Åbo	409	200 019	10	4 613	337	218 671	51	38 284	6	431	2	297
33	Hakkala	—	—	—	—	—	—	5	3 678	—	—	—	—
34	Kokkila	—	—	—	—	—	—	10	9 940	—	—	—	—
35	Dalsbruk — Taalintehdas	6	686	—	—	10	7 294	—	—	6	577	—	—
36	Skinnarvik	—	—	—	—	2	1 194	—	—	—	—	—	—
37	Strömme	—	—	—	—	—	—	2	2 489	—	—	—	—
38	Kimito — Kemö	1	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Pargas — Parainen	22	9 540	—	—	38	27 868	—	—	1	81	—	—
40	Yhteensä — Summa — Total	438	210 344	10	4 613	337	255 027	68	54 391	13	1 089	2	297
41	Uusikaupunki — Nystad	1	318	5	4 196	—	—	10	7 360	1	260	7	2 281
42	Yhteensä — Summa — Total	1	318	5	4 196	—	—	10	7 360	1	260	7	2 281
43	Marieh. — Maarianhamina	144	42 107	142	4 315	63	34 434	6	2 837	6	477	40	9 182
44	Yhteensä — Summa — Total	144	42 107	142	4 315	63	34 434	6	2 837	6	477	40	9 182
45	Degerby	—	—	96	2 029	—	—	1	214	—	—	114	10 026
46	Ravna — Raumo	17	3 954	10	6 162	35	20 535	61	48 219	11	2 433	18	4 608
47	Yhteensä — Summa — Total	17	3 954	10	6 162	35	20 535	61	48 219	11	2 433	18	4 608
48	Pori — Björneborg (Mäntyluoto)	36	16 933	1	128	34	21 434	15	14 011	2	302	—	—
49	Reposaari — Räisö	1	445	3	1 489	1	78	103	70 207	—	—	10	2 149
50	Yhteensä — Summa — Total	37	17 378	4	1 617	35	21 512	118	84 218	2	302	10	2 149
51	Kristinestad — Kristina	—	—	1	1 585	2	209	24	21 316	—	—	—	—
52	Yhteensä — Summa — Total	—	—	1	1 585	2	209	24	21 316	—	—	—	—
53	Kaskö — Kaskinen	2	1 201	—	—	3	1 724	43	25 670	—	—	—	—
54	Yhteensä — Summa — Total	2	1 201	—	—	3	1 724	43	25 670	—	—	—	—
55	Vaasa — Vasa	22	8 981	1	223	104	52 532	61	51 907	3	225	2	555
56	Yhteensä — Summa — Total	22	8 981	1	223	104	52 532	61	51 907	3	225	2	555
57	Jakobstad — Pietarsaari	4	628	2	2 886	6	2 682	63	63 059	1	150	—	—
58	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	19	21 474	—	—	—	—
59	Yhteensä — Summa — Total	4	628	2	2 886	6	2 682	82	84 533	1	150	—	—

Tab. 1 a. (Forts.)

	Direkt sjöfart directe														
	Segelfartyg						Proomuja — Pramar Chalands						Yhteensä — Summa Total		
	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais			Yhteensä — Summa Total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés	Painolast. I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
22	510	1	23	1	297	—	—	—	—	—	—	775	419 928	64	43 217
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 678
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	9 940
1	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	8 707	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 194	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 489
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	99	—	—
1	96	—	—	2	436	—	—	2	760	—	—	66	38 781	—	—
24	756	1	23	3	733	—	—	2	760	—	—	867	468 709	81	59 324
1	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	727	22	13 837
1	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	727	22	13 837
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	213	77 018	189	16 335
—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	213	77 018	189	16 335
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	211	12 269
1	198	2	356	—	—	—	—	1	131	2	1 128	65	27 251	93	60 473
1	198	2	356	—	—	—	—	1	131	2	1 128	65	27 251	93	60 473
9	1 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81	39 959	16	14 139
—	—	14	3 655	—	—	—	—	—	—	4	2 304	2	523	134	79 804
9	1 290	14	3 655	—	—	—	—	—	—	4	2 304	83	40 482	150	93 943
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	209	25	22 901
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	209	25	22 901
2	427	1	115	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 352	44	25 785
2	427	1	115	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3 352	44	25 785
4	1 039	1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	133	62 777	65	52 795
4	1 039	1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	133	62 777	65	52 795
1	96	7	892	—	—	—	—	—	—	8	4 599	12	3 556	80	71 436
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 128	—	—	21	22 602
1	96	7	892	—	—	—	—	—	—	10	5 727	12	3 556	101	94 038

Taulu 1 a. (Jatk.)

		Yhdistetty merehkulku — Navigation					
		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Voiliers		
		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais	
		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri. Satama. Tullikamardistrikt. Hamn. District de douane Port.							
32 Turku — Åbo	164	54 824	105	58 165			
33 Hakkala							
34 Kokkila							
35 Dalsbruk — Taalintehdas	1	90					
36 Skinnarvik							
37 Strömma							
38 Kimito — Kemö							
39 Pargas — Parainen							
40 Yhteensä — Summa — Total	165	54 914	105	58 165			
41 Uusikaupunki — Nystad			4	1 332			
42 Yhteensä — Summa — Total			4	1 332			
43 Marieh. — Maarianhamina	8	840					
44 Yhteensä — Summa — Total	8	840					
45 Degerby							
46 Rauma — Raumo	29	11 517	29	24 448	3	790	
47 Yhteensä — Summa — Total	29	11 517	29	24 448	3	790	
48 Pori — Björneborg (Mäntyluoto) .	40	18 269	59	41 576	2	392	
49 Reposaari — Räsö	1	611	22	20 245			
50 Yhteensä — Summa — Total	41	18 880	81	61 821	2	392	
51 Kristinestad — Kristina	1	811	7	5 891			
52 Yhteensä — Summa — Total	1	811	7	5 891			
53 Kaskö — Kaskinen	2	198	1	1 026			
54 Yhteensä — Summa — Total	2	198	1	1 026			
55 Vaasa — Vasa	42	19 117	69	54 079			
56 Yhteensä — Summa — Total	42	19 117	69	54 079			
57 Jakobstad — Pietarsaari	7	3 573	11	13 480	1	354	
58 Nykarleby — Uusikaarlepyy							
59 Yhteensä — Summa — Total	7	3 573	11	13 480	1	354	

Tab. 1 a. (Forts.)

		Kombinerad sjöfart combinee									
		Segelfartyg			Proomuja — Pramar Chalands			Yhteensä Summa Total		Kaikkiaan — I allt Grand total	
		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés			
		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés			
		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
	36	37	38	39	40	41	42	43	44		
							269	112 989	1 108	576 134	32
									5	3 678	33
									10	9 940	34
							1	90	24	8 797	35
									2	1 194	36
									2	2 489	37
									1	99	38
									66	38 781	39
							270	113 079	1 218	641 112	40
							4	1 332	29	15 896	41
							4	1 332	29	15 896	42
							8	840	410	94 193	43
							8	840	410	94 193	44
									211	12 269	45
							61	36 755	219	124 479	46
							61	36 755	219	124 479	47
							101	60 237	198	114 335	48
	1	19					24	20 875	160	101 202	49
	1	19					125	81 112	358	215 537	50
	1	287					9	6 989	36	30 099	51
	1	287					9	6 989	36	30 099	52
							3	1 224	54	30 361	53
							3	1 224	54	30 361	54
				2	1 090		113	74 286	311	189 858	55
				2	1 090		113	74 286	311	189 858	56
							19	17 407	111	92 399	57
									21	22 602	58
							19	17 407	132	115 001	59

Taulu 1 a. (Jatk.)

	Yhdistetty merenkulku — Navigation					
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice			Purjealuksia — Voiliers		
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais	
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.						
60	Gamlakarleby—Kokkola (Ykspila — Ykspihlaja)	16	9 438	27	23 986	—
61	Möllervik	—	—	—	—	—
62	Yhteensä — Summa — Total	16	9 438	27	23 986	—
63	Raahe — Brahestad	—	—	13	14 524	1
64	Siniluoto	—	—	1	1 752	—
65	Rahja	—	—	2	3 839	—
66	Yhteensä — Summa — Total	—	—	16	20 115	1
67	Oulu — Uleåborg (Toppila)	—	—	1	661	—
68	Varjakka	—	—	—	—	—
69	Pateniemi	—	—	2	28	—
70	Halosenlahti	—	—	1	809	—
71	Haukipudas	—	—	15	11 742	—
72	Iin Röyttä — Ijo Röyttä	—	—	2	2 643	—
73	Iin Prava — Ijo Prava	—	—	—	—	—
74	Yhteensä — Summa — Total	—	—	21	15 883	—
75	Kemi	16	1 573	35	36 372	—
76	Veitsiluoto	1	141	—	—	—
77	Yhteensä — Summa — Total	17	1 714	35	36 372	—
78	Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	3	2 017	—
79	Kuusiluoto	1	38	—	—	—
80	Yhteensä — Summa — Total	1	38	3	2 017	—
81	Sortanlahti — Sortanlaks	—	—	—	—	—
82	Käkisalmi — Kexholm	—	—	—	—	—
83	Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—	—
Tullivartiot. Tullbevakningar. Surveillance douanière à.						
84	Seiskari	—	—	—	—	7
85	Lavansaari	—	—	—	—	32
86	Tytärsaari	—	—	—	—	20
87	Haapasaari — Aspö	—	—	—	—	3
88	Suursaari — Hogland	—	—	—	—	25
89	Eckerö	—	—	—	—	17
90	Pöllä	—	—	—	—	74
91	Salmi	—	—	—	—	2
92	Kaikkiaan — I allt — Grand Total	920	613 320	1 119	1 049 133	11

Tab. 1 a. (Forts.)

	Kombinerad sjöfart kombinés										
	Segelfartyg			Proomuja — Prämar Chalands			Yhteensä Summa Total			Kaikkiaan — I allt Grand total	
	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	
2	755	—	—	—	—	45	34 179	198	220 855		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 297		
2	755	—	—	—	—	45	34 179	199	222 152		
—	—	—	—	—	—	14	15 641	76	69 102		
—	—	—	—	—	—	1	1 752	2	2 753		
—	—	—	—	—	—	2	3 839	8	11 608		
—	—	—	—	—	—	17	21 232	86	83 463		
—	—	—	—	—	—	1	661	76	54 673		
—	—	—	—	—	—	—	—	13	11 013		
—	—	—	—	—	—	2	28	9	6 717		
—	—	—	—	—	—	1	809	1	809		
—	—	—	—	—	—	15	11 742	70	65 949		
—	—	—	—	—	—	2	2 643	42	52 232		
—	—	—	—	—	—	—	—	8	566		
—	—	—	—	—	—	21	15 883	219	191 959		
—	—	—	—	—	17	750	68	38 695	248		
—	—	—	—	—	—	1	141	28	19 220		
—	—	—	—	—	17	750	69	38 836	276		
—	—	—	—	—	—	3	2 017	84	26 778		
—	—	—	—	—	—	1	38	1	38		
—	—	—	—	—	—	4	2 055	85	26 816		
—	—	—	—	—	—	—	—	13	1 049		
—	—	—	—	—	—	—	—	5	486		
—	—	—	—	—	—	—	—	18	1 535		
—	—	—	—	—	—	—	—	7	240		
1	33	—	—	—	—	1	33	32	662		
—	—	—	—	—	—	—	—	20	164		
—	—	—	—	—	—	—	—	3	18		
—	—	—	—	—	—	—	—	25	242		
—	—	—	—	—	—	—	—	17	225		
—	—	—	—	—	—	—	—	74	2 664		
—	—	—	—	—	—	—	—	2	36		
10	2 398	—	—	23	3 677	2 083	1 671 827	9 311	6 295 264		

Taulu 1 b. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1929. —
Tabl. 1 b. Navigation dans les
Lähteneitä aluksia. — Avgångna

	Suoranainen merenkulku — Navigation												
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice						Purjealuksia —						
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais						
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest				
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.													
1	Helsinki — Helsingfors	436	225 777	36	8 034	238	262 982	212	157 803	3	613	3	1 191
2	Koivisto — Björkö	15	10 236	9	932	125	131 210	11	3 987	6	1 073	4	550
3	Maksalahti	12	16 401	—	—	120	140 763	2	94	3	879	—	—
4	Kurkela	—	—	—	—	1	2 244	—	—	—	—	—	—
5	Kiiskilä	—	—	—	—	2	1 798	—	—	1	232	—	—
6	Yhteensä — Summa — Total	27	26 637	9	932	248	276 015	13	4 081	10	2 184	4	550
7	Wiipuri — Viborg	20	6 883	6	1 148	183	104 077	52	24 800	7	1 621	2	33
8	Uuras — Trångsund	61	34 863	6	815	493	465 538	13	10 697	30	6 857	—	—
9	Koivusaari	1	634	—	—	10	16 544	—	—	1	273	—	—
10	Rokkala	—	—	—	—	3	3 703	1	599	—	—	—	—
11	Vilajoki	—	—	—	—	3	3 382	—	—	—	—	—	—
12	Yhteensä — Summa — Total	82	42 380	12	1 963	692	593 244	66	36 096	38	8 751	2	33
13	Hamina — Fredrikshamn	7	6 422	3	31	95	94 354	1	794	8	1 346	—	—
14	Tormo	1	1 001	—	—	7	8 951	—	—	—	—	—	—
15	Kellosalmi	—	—	—	—	7	10 485	—	—	—	—	—	—
16	Marinkylä	—	—	—	—	2	2 559	—	—	—	—	—	—
17	Klamila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Yhteensä — Summa — Total	8	7 423	3	31	111	116 349	1	794	8	1 346	—	—
19	Kotka	211	186 343	7	5 509	587	569 946	26	21 648	30	6 871	1	7
20	Sjutsund	1	1 401	—	—	1	664	—	—	1	166	—	—
21	Yhteensä — Summa — Total	212	187 744	7	5 509	588	570 610	26	21 648	31	7 037	1	7
22	Lovisa — Lovisa (Valko)	11	10 714	—	—	93	67 059	2	774	12	1 526	—	—
23	Strömfors — Ruotsinpyhtää	1	694	—	—	9	5 981	—	—	1	236	—	—
24	Pernävikén — Pernajanlahti	1	92	—	—	15	13 255	—	—	2	225	—	—
25	Yhteensä — Summa — Total	13	11 500	—	—	117	86 295	2	774	15	1 987	—	—
26	Borgå — Porvoo	12	5 288	1	92	54	43 248	9	2 083	4	1 741	—	—
27	Yhteensä — Summa — Total	12	5 288	1	92	54	43 248	9	2 083	4	1 741	—	—
28	Hangö — Hanko	127	125 119	9	1 256	72	76 842	19	14 930	1	80	1	40
29	Ekenäs — Tammisaari	—	—	2	395	2	1 172	7	2 933	—	—	—	—
30	Lappvik	—	—	—	—	15	11 148	—	—	1	88	—	—
31	Skogby	—	—	—	—	4	3 048	—	—	—	—	—	—

Tab. 1 b. Sjöfarten i Finlands hamnar år 1929.
ports de la Finlande en 1929.
fartyg. — Navires sortis.

	Direkt sjöfart directe														
	Segelfartyg Voiliers			Proomuja — Pramar Chaland											
	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangères				Yhteensä — Summa Total				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
3	116	232	5 506	—	—	1	297	—	—	3	748	680	489 488	487	173 579
5	882	—	—	—	—	1	282	9	5 581	1	618	160	148 982	26	6 369
2	311	1	10	—	—	—	—	3	1 955	—	—	140	160 309	3	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 244	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 030	—	5
7	1 193	1	10	—	—	1	282	12	7 536	1	618	304	313 565	29	6 473
12	1 805	55	1 309	—	—	—	—	4	2 715	1	561	226	117 101	116	27 851
36	6 668	4	75	—	—	—	—	1	287	—	—	621	514 213	23	11 587
1	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	17 751	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 703	1	599
—	—	—	—	—	—	—	—	1	709	—	—	4	4 091	—	11
49	8 773	59	1 384	—	—	—	—	6	3 711	1	561	867	656 859	140	40 037
12	1 697	2	36	—	—	—	—	—	—	—	—	122	103 819	6	861
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	9 952	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	10 485	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 559	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
12	1 697	2	36	—	—	—	—	—	—	—	—	139	126 815	6	861
61	9 372	7	439	—	—	—	—	2	1 317	1	376	891	773 849	42	27 979
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 231	—	19
61	9 372	7	439	—	—	—	—	2	1 317	1	376	894	776 080	42	27 979
21	3 829	—	—	—	—	—	—	3	1 773	—	—	140	84 901	2	774
4	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7 407	—	22
4	796	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	14 368	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
29	5 121	—	—	—	—	—	—	3	1 773	—	—	177	106 676	2	774
11	1 220	3	47	—	—	—	—	—	—	—	—	81	51 497	13	2 222
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
11	1 220	3	47	—	—	—	—	—	—	—	—	81	51 497	13	2 222
1	133	4	47	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 311	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 048	—	31

Taulu 1 b. (Jatk.)

	Yhdistetty merenkulku — Navigation					
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia —	
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais	
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
	Luku — Antal Nombre	Nettoonia Nettoon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoonia Nettoon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoonia Nettoon Tonneaux nets
30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri. Satama.						
Tullikamardistrikt. Hamn.						
<i>District de douane Port.</i>						
1	Helsinki — Helsingfors	163	162 269	191	239 165	—
2	Koivisto — Björkö	3	4 864	33	30 681	—
3	Maksalahti	3	2 627	36	39 394	—
4	Kurkela	—	—	—	—	—
5	Kiiskilä	—	—	—	—	—
6	Yhteensä — Summa — Total	6	7 491	69	70 075	—
7	Wiipuri — Viborg	125	90 001	113	112 326	—
8	Uuras — Trångsund	14	17 136	114	130 480	—
9	Koivusaari	—	—	1	849	—
10	Rokkala	—	—	1	1 569	—
11	Vilajoki	—	—	7	9 710	—
12	Yhteensä — Summa — Total	139	107 137	236	254 934	—
13	Hamina — Fredrikshamn	1	1 585	21	32 883	—
14	Torno	—	—	7	10 991	—
15	Kellosalmi	—	—	2	4 365	—
16	Marinkylä	—	—	1	780	—
17	Klamila	—	—	—	—	—
18	Yhteensä — Summa — Total	1	1 585	31	49 019	—
19	Kotka	81	77 144	132	145 876	2
20	Spjutsund	—	—	—	—	210
21	Yhteensä — Summa — Total	81	77 144	132	145 876	2
22	Lovisa — Lovisa (Valkom)	6	4 494	24	28 371	1
23	Strömfors — Ruotsinpyhtää	—	—	4	3 782	—
24	Pernävikén — Pernajanlahti	—	—	2	2 444	—
25	Yhteensä — Summa — Total	6	4 494	30	34 597	1
26	Borgå — Porvoo	9	6 027	20	25 577	—
27	Yhteensä — Summa — Total	9	6 027	20	25 577	—
28	Hangö — Hanko	36	26 191	9	7 351	—
29	Ekenäs — Tammisaari	—	—	3	2 451	—
30	Lappvik	—	—	3	2 510	—
31	Skogby	1	1 585	1	907	—

Tab. 1 b. (Forts.)

	Kombinerad sjöfart combinée										Kaikkiaan — I allt Grand total	
	Segelfartyg Voiliers		Proomuja — Pramar Chalandis						Yhteensä Summa Total			
	Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Lastissa Lastförande Chargés			
	Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés			
	Luku — Antal Nombre	Nettoonia Nettoon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoonia Nettoon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoonia Nettoon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoonia Nettoon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettoonia Nettoon Tonneaux nets		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45			
—	—	—	—	—	—	354	401 434	1 521	1 064 501	1		
—	—	—	—	1	676	37	36 221	223	191 572	2		
2	548	—	—	—	—	41	42 569	184	202 982	3		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 244	4		
—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 030	5		
2	548	—	—	1	676	78	78 790	411	398 828	6		
3	148	—	—	—	—	241	202 475	583	347 427	7		
1	382	—	—	1	645	130	148 643	774	674 443	8		
—	—	—	—	—	—	1	849	14	18 600	9		
—	—	—	—	—	—	1	1 569	5	5 871	10		
—	—	—	—	1	561	8	10 271	12	14 362	11		
4	530	—	—	2	1 206	381	363 807	1 388	1 060 703	12		
1	288	—	—	—	—	23	34 756	151	139 436	13		
—	—	—	—	—	—	7	10 991	15	20 943	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	7	10 485	15		
—	—	—	—	—	—	2	4 365	4	6 924	16		
—	—	—	—	—	—	1	780	1	780	17		
1	288	—	—	—	—	33	50 892	178	178 568	18		
—	—	—	—	—	—	215	223 230	1 148	1 025 058	19		
—	—	—	—	—	—	3	—	3	2 231	20		
—	—	—	—	—	—	215	223 230	1 151	1 027 289	21		
—	—	—	—	—	—	31	33 168	173	118 843	22		
—	—	—	—	—	—	4	3 782	19	11 189	23		
—	—	—	—	—	—	2	2 444	24	16 812	24		
—	—	—	—	—	—	37	39 394	216	146 844	25		
—	—	—	—	—	—	29	31 604	123	85 323	26		
—	—	—	—	—	—	29	31 604	123	85 323	27		
2	23	—	—	1	383	48	33 948	283	252 780	28		
—	—	—	—	—	—	3	2 451	17	8 262	29		
—	—	—	—	—	—	3	2 510	19	13 746	30		
—	—	—	—	—	—	2	2 492	6	5 540	31		

Taulu 1 b. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku — Navigation												
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice							Purjealuksia —					
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
32	Skuru				1	278							
33	Yhteensä — Summa — Total	127	125 119	11	1 651	94	92 488	26	17 863	2	168	1	40
34	Turku — Åbo	233	84 447	12	1 793	186	125 460	52	23 244	2	291	1	87
35	Hakkala					7	5 046						
36	Kokkila	1	267			14	7 665						
37	Harvarö					1	78						
38	Dalsbruk — Taalintehdas ..	1	164			1	1 413	3	2 401				
39	Strömna					1	461						
40	Sandö					1	852						
41	Pargas — Parainen	2	782	3	614	1	573	14	11 024				
42	Attu					2	1 298						
43	Vartsala					2	846						
44	Yhteensä — Summa — Total	237	85 660	15	2 407	216	143 692	69	36 669	2	291	1	87
45	Uusikaupunki — Nystad ..	6	3 366			14	8 037			3	617	3	1 765
46	Pyhärinta	1	318							2	516		
47	Taivassalo	1	164										
48	Yhteensä — Summa — Total	8	3 848			14	8 037			5	1 133	3	1 765
49	Marieh. — Maarianhamina	162	40 273	27	6 981	68	36 476	5	1 348	23	1 090	20	6 100
50	Yhteensä — Summa — Total	162	40 273	27	6 981	68	36 476	5	1 348	23	1 090	20	6 100
51	Degerby	159	1 058	17	668					74	3 616	9	654
52	Rauma — Raumo	19	8 542	1	142	116	96 812	9	7 941	20	4 734	3	891
53	Laitakari	4	1 188							1	47		
54	Luvia									6			
55	Yhteensä — Summa — Total	23	9 730	1	142	116	96 812	10	7 947	21	4 781	3	891
56	Pori — Björneborg (Mänty- luoto)	37	36 128	2	1 187	58	47 564	11	7 524	2	355		
57	Reposaari — Räsö	34	16 822			138	94 423			16	4 281		
58	Haminaholma — Hamnholm												

Tab. 1 b. (Forts.)

	Direkt sjöfart directe														
	Segelfartyg Voiliers						Proomuja — Prämar Chalands						Yhteensä — Summa Total		
	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers								
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
													1	278	
1	133	4	47							4	1 696	224	217 908	46	21 297
6	430	16	331									427	210 628	81	25 455
												7	5 046		35
												15	7 932		36
												1	78		37
												2	1 577	3	2 401
												1	461		39
												1	852		40
				1	232	1	204			1	384	4	1 587	19	12 226
												2	1 298		42
1	96										3	942			43
7	526	16	331	1	232	1	204			1	384	463	230 401	103	40 082
												23	12 020	4	1 913
												3	834		46
												1	164		47
												27	13 018	4	1 913
												253	77 839	52	14 429
												253	77 839	52	14 429
												233	4 674	26	1 322
												161	111 932	13	8 974
												5	1 235		53
												2	1 133	1	6 54
4	629							4	2 348			168	114 300	14	8 980
2	298											99	84 345	13	8 711
18	4 628	1	18							1	606	207	120 760	1	18 57
															58

Taulu 1 b. (Jatk.)

		Yhdistetty merenkulku — Navigation					
		Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia —	
		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais	
		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés	
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets
30	31	32	33	34	35		
Tullikamaripiiri. Satama. Tullikammadistrikt. Hamn. District de douane Port.							
32	Skuru			1	75		
33	Yhteensä — Summa — Total	37	27 776	17	13 294		
34	Turku — Åbo	201	92 003	126	81 537		
35	Hakkaala	1	41				
36	Kokkila			2	832		
37	Harvarö						
38	Dalsbruk — Taalintehdas						
39	Strömman			2	2 490		
40	Sandö						
41	Pargas — Parainen						
42	Attu						
43	Vartsala						
44	Yhteensä — Summa — Total	202	92 044	130	84 859		
45	Uusikaupunki — Nystad	1	2 395	5	2 669		
46	Pyhärinta						
47	Taivassalo						
48	Yhteensä — Summa — Total	1	2 395	5	2 669		
49	Marieh. — Maarianhamina			1	364		
50	Yhteensä — Summa — Total			1	364		
51	Degerby						
52	Rauma — Raumo	20	11 790	45	39 835	1	
53	Laitakari					98	
54	Luvia						
55	Yhteensä — Summa — Total	20	11 790	45	39 835	1	
56	Pori — Björneborg (Mäntyluoto) ..	7	3 391	7	7 498	1	
57	Reposaari — Räsö	1	573	28	24 064	1	
58	Haminaholma — Hamnholm	1	253				

Tab. 1 b. (Forts.)

		Kombinerad sjöfart combinée									
		Segelfartyg Voiliers		Proomuja — Pråmar Chalands				Yhteensä Summa Total		Kaikkiaan — I altt Grand total	
		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers		Lastissa Lastförande Chargés			
		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés			
		Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netton Tonneaux nets
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45		
						1	75	2	353	32	
2	23			1	383	57	41 476	327	173 540	835	409 623
						1	41	8	5 087	35	
						2	832	17	8 764	36	
								1	78	37	
								5	3 978	38	
						2	2 490	3	2 951	39	
								1	852	40	
								23	13 813	41	
								2	1 298	42	
								3	942	43	
						332	176 903	898	447 386	44	
						6	5 064	33	18 997	45	
								3	834	46	
								1	164	47	
						6	5 064	37	19 995	48	
						1	364	306	92 632	49	
						1	364	306	92 632	50	
								259	5 996	51	
						66	51 723	240	172 629	52	
								5	1 235	53	
								3	1 139	54	
						66	51 723	248	175 003	55	
						15	10 934	127	103 990	56	
						31	25 314	239	146 092	57	
						1	253	1	253	58	

Taulu 1 b. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku — Navigation													
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice						Purjealuksia —							
	Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais							
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton	Tonnemäärä Tonnemanz néts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton	Tonnemäärä Tonnemanz néts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton	Tonnemäärä Tonnemanz néts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton	Tonnemäärä Tonnemanz néts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
59	Merikarvia — (Brändö).....	Sastmola	2	1 117	—	—	6	2 805	—	—	—	—	—	—
60	Risby		—	—	—	2	129	—	—	—	—	—	—	—
61	Yhteensä — Summa — Total		73	54 067	2 1 187	204	144 921	11	7 524	18	4 636	—	—	—
62	Kristinestad — Kristina		2	885	—	—	21	15 451	1	79	—	—	—	—
63	Boberg		2	116	—	—	3	279	—	—	—	—	—	—
64	Nyhamn		1	1 585	—	—	5	5 791	—	—	—	—	—	—
65	Yhteensä — Summa — Total		5	2 586	—	—	29	21 521	1	79	—	—	—	—
66	Kaskö — Kaskinen		1	427	—	—	56	34 856	3	688	3	251	—	—
67	Yhteensä — Summa — Total		1	427	—	—	56	34 856	3	688	3	251	—	—
68	Vaasa — Vasa		11	2 962	—	—	97	67 308	27	13 165	4	699	—	—
69	Yhteensä — Summa — Total		11	2 962	—	—	97	67 308	27	13 165	4	699	—	—
70	Jakobstad — Pietarsaari		6	5 610	—	—	66	70 245	4	272	3	989	—	—
71	Nykarleby — Uusikaarlepyy		—	—	—	—	15	17 342	1	68	—	—	—	—
72	Yhteensä — Summa — Total		6	5 610	—	—	81	87 587	5	340	3	989	—	—
73	Gamlakarleby — Kokkola (Ykspila — Ykspihlaja)		7	7 396	—	—	100	125 617	6	3 953	8	1 883	—	—
74	Möllervik		1	2 605	—	—	28	40 576	1	1 277	—	—	—	—
75	Himanka — Himango		2	4 351	—	—	21	31 839	—	—	—	—	—	—
76	Yhteensä — Summa — Total		10	14 352	—	—	149	198 032	7	5 230	8	1 883	—	—
77	Raahе — Brahestad		4	2 688	—	—	57	56 955	2	510	10	3 028	—	—
78	Siniluoto		—	—	—	—	3	3 978	—	—	—	—	—	—
79	Rahja		—	—	—	—	8	11 454	—	—	—	—	—	—
80	Yhteensä — Summa — Total		4	2 688	—	—	68	72 387	2	510	10	3 028	—	—
81	Oulu — Uleåborg (Toppila)		2	565	1	463	36	35 127	5	2 077	4	1 053	—	—
82	Varjakka		2	500	—	—	13	10 448	—	—	—	—	—	—
83	Pateniemi		2	1 373	—	—	21	17 599	—	—	1	397	—	—
84	Halosenlahti		—	—	—	—	1	756	—	—	1	111	—	—
85	Haukipudas		2	1 932	—	—	71	62 429	2	1 052	5	1 939	—	—
86	Än Røyttä — Ijo Røyttä		1	2 395	—	—	34	43 108	1	51	—	—	—	—
87	Än Prava — Ijo Prava		—	—	—	—	7	543	—	—	—	—	—	—
88	Yhteensä — Summa — Total		9	6 765	1	463	183	170 010	8	3 180	11	3 500	—	—

Tab. 1 b. (Forts.)

	Direkt sjöfart directe														
	Segelartyg Voiliers						Proomuja — Pråmar Chalands							Yhteensä — Summa Total	
	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers			Kotimaisia aluksia Inhemska fartyg Navires finlandais			Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers								
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton	Tonnemäärä Tonnemanz néts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton	Tonnemäärä Tonnemanz néts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton	Tonnemäärä Tonnemanz néts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton	Tonnemäärä Tonnemanz néts	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Netto-ton	Tonnemäärä Tonnemanz néts
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2	397	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	4 319	—	—
22	5 323	1	18	—	—	—	—	1	606	—	—	318	209 553	14	8 729
1	287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	16 623	1	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	395	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 376	—	64
1	287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	24 394	1	79
1	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	35 649	3	688
1	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	35 649	3	688
4	489	—	—	—	—	—	—	2	1 090	—	—	118	72 548	27	13 165
4	489	—	—	—	—	—	—	2	1 090	—	—	118	72 548	27	13 165
7	892	1	97	—	—	—	—	8	4 512	—	—	90	82 248	5	369
7	892	1	97	—	—	—	—	2	1 128	—	—	17	18 470	1	68
7	892	1	97	—	—	—	—	10	5 640	—	—	107	100 718	6	437
3	336	—	—	—	—	—	—	4	2 398	—	—	122	137 630	6	3 953
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	43 181	1	1 277
1	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	36 330	—	75
4	476	—	—	—	—	—	—	4	2 398	—	—	175	217 141	7	5 230
5	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	63 330	2	510
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 978	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11 454	—	79
5	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	78 762	2	510
2	370	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	37 115	6	2 540
2	434	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	11 382	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	2	460	—	—	26	19 829	—	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	867	—	84
2	446	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	66 746	2	1 052
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	49 038	1	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	543	—	87
6	1 250	—	—	—	—	—	—	7	3 995	—	—	216	185 520	9	3 643

Taulu 1 b. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku — Navigation													
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice								Purjealuksia —					
	Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais					
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest			
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
Tullikamaripiiri. Satama. Tullkammardistrikt. Hamn. District de douane Port.														
89	Kemi	12	4 979	9	131	149	136 376	11	3 965	23	7 886			
90	Veitsiluoto	1	1 215			15	9 848	3	634					
91	Simo					1	1 420							
92	Yhteensä — Summa — Total	13	6 194	9	131	165	147 644	14	4 599	23	7 886			
93	Tornio — Torneå (Röyttä) ..	5	60	7	65	16	3 894	12	90	1	434			
94	Kuusiluoto					21	11 018	2	36	2	580			
95	Yhteensä — Summa — Total	5	60	7	65	37	14 912	14	126	3	1 014			
96	Sortanlahti — Sortanlaks ..			8	640			5	100					
Tullivartiot. Tullbevakningar. Surveillance douanière à.														
97	Seiskari			5	84				2	102				
98	Lavansaari	6	70	15	194			9	78	2	70	1	8	
99	Tytärsaari	6	25	12	56				25	321	61	658		
100	Haapasaari — Aspö			4	43						1	27		
101	Suursaari — Hogland	4	31	51	597			1	2	7	81	12	124	
102	Eckerö	4	25	7	21	1		3	4	8	98			
103	Pölä	59	1 186	17	1 633					2				
104	Kaikkiaan — I allt — Grand Total	1 722	869 485	277	33 524	3 626	3 285 429	550	322 735	357	59 296	122	12 135	

Tab. 1 b. (Forts.)

	Direkt sjöfart directe															
	Segelfartyg Voiliers				Proomuja — Pråmar Chalands								Yhteensä — Summa Total			
	Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Kotimaisia aluksia Inhemiska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers							
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolast. I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
10	1 649			1	57					16	724	195	150 947	36	4 820	
										4	436	16	11 063	7	1 070	
												1	1 420			
10	1 649			1	57					20	1 160	212	163 430	43	5 890	
3	493							1	20	1	20	23	4 408	20	175	
								8	1 817			34	13 908	2	36	
3	493							9	1 837	1	20	57	18 316	22	211	
										4	1 914			17	2 654	
												2	102	5	84	
1	19	1	21									9	159	26	301	
		1	20									31	346	74	734	
		2	21											5	70	
												11	112	66	744	
				1	20							8	146	11	29	
				2	45	3	282					61	1 231	20	1 915	
248	40 432	331	8 125	5	354	6	1 065	60	32 251	36	7 477	6 018	4 287 247	1 322	385 061	

Taulu 2 a. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Isobritannia. — Storbritannien.								
36 Suomalaisia — finska	269	251 143	24	31 712	—	9 6 795	28	14 728
37 Ruotsalaisia — svenska	53	47 693	35	33 837	—	—	2	498
38 Norjalaisia — norska	50	43 501	17	16 265	—	—	—	—
39 Tanskalaisia — danska	22	19 935	7	6 755	1	214	2	371
40 Brittiläisiä — brittiska	53	56 539	35	69 016	—	—	—	—
41 Saksalaisia — tyska	23	11 562	31	36 637	—	—	—	—
42 Virolaisia — estländska	10	11 417	2	1 961	1	397	2	498
43 Alankomaalaisia — nederländska	2	4 518	4	6 643	—	—	—	—
44 Latvialaisia — lettiska	15	17 445	12	19 837	—	—	—	—
45 Espanjalaisia — spanska	—	—	9	14 426	—	—	—	—
46 Liettualaisia — litauiska	1	1 128	—	—	—	—	—	—
47 Kreikkalaisia — grekiska	3	3 837	8	16 064	—	—	—	—
48 Jugoslaviaalaisia — jugoslaviska	—	—	5	9 790	—	—	—	—
49 Yhteensä — Summa — Total	501	468 718	189	262 943	11	7 406	34	16 095
Irlannin Vapaavaltio. — Irländska Fristaten.								
50 Tanskalaisia — danska	—	—	1	658	—	—	—	—
51 Brittiläisiä — brittiska	—	—	2	2 038	—	—	—	—
52 Yhteensä — Summa — Total	—	—	3	2 696	—	—	—	—
Ranska. — Frankrike.								
53 Suomalaisia — finska	24	16 543	2	3 236	—	—	—	—
54 Ruotsalaisia — svenska	—	—	6	5 713	—	—	—	—
55 Norjalaisia — norska	—	—	2	1 949	—	—	—	—
56 Tanskalaisia — danska	2	2 397	7	7 408	—	—	—	—
57 Saksalaisia — tyska	2	1 436	1	1 297	—	—	—	—
58 Ranskalaisia — franska	—	—	1	1 663	—	—	—	—
59 Latvialaisia — lettiska	—	—	20	36 356	—	—	—	—
60 Virolaisia — estländska	—	—	3	3 732	—	—	—	—
61 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	3	6 116	—	—	—	—
62 Yhteensä — Summa — Total	28	20 376	45	67 470	—	—	—	—
Belgia. — Belgien.								
63 Suomalaisia — finska	56	35 298	—	—	—	—	—	—
64 Ruotsalaisia — svenska	2	1 939	16	14 686	—	—	—	—
65 Norjalaisia — norska	2	1 282	4	2 994	—	—	—	—
66 Tanskalaisia — danska	14	10 327	11	11 334	—	—	—	—
67 Brittiläisiä — brittiska	—	—	2	4 035	—	—	—	—
68 Saksalaisia — tyska	34	36 355	12	11 669	—	—	—	—
69 Alankomaalaisia — nederländska	—	—	3	4 446	—	—	—	—
70 Belgialaisia — belgiska	1	198	—	—	—	—	—	—

Tab. 2 a. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe.									
Proomuja Prämar Chalandes				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	278	257 938	52	46 440	330	304 378
—	—	—	—	53	47 693	37	34 335	90	82 028
—	—	—	—	50	43 501	17	16 265	67	59 766
—	—	—	—	23	20 149	9	7 126	32	27 275
—	—	—	—	53	56 539	35	69 016	88	125 555
—	—	—	—	23	11 562	31	36 637	54	48 199
—	—	—	—	11	11 814	4	2 459	15	14 273
—	—	—	—	2	4 518	4	6 643	6	11 161
—	—	—	—	15	17 445	12	19 837	27	37 282
—	—	—	—	—	—	9	14 426	9	14 426
—	—	—	—	1	1 128	—	—	1	1 128
—	—	—	—	3	3 837	8	16 064	11	19 901
—	—	—	—	—	—	5	9 790	5	9 790
—	—	—	—	512	476 124	223	279 038	735	755 162
—	—	—	—	—	—	1	658	1	658
—	—	—	—	—	—	2	2 038	2	2 038
—	—	—	—	—	—	3	2 696	3	2 696
—	—	—	—	24	16 543	2	3 236	26	19 779
—	—	—	—	—	—	6	5 713	6	5 713
—	—	—	—	—	—	2	1 949	2	1 949
—	—	—	—	2	2 397	7	7 408	9	9 805
—	—	—	—	2	1 436	1	1 297	3	2 733
—	—	—	—	—	—	1	1 663	1	1 663
—	—	—	—	—	—	20	36 356	20	36 356
—	—	—	—	—	—	3	3 732	3	3 732
—	—	—	—	—	—	3	6 116	3	6 116
—	—	—	—	28	20 376	45	67 470	73	87 846
—	—	—	—	56	35 298	—	—	56	35 298
—	—	—	—	2	1 939	16	14 686	18	16 625
—	—	—	—	2	1 282	4	2 994	6	4 276
—	—	—	—	14	10 327	11	11 334	25	21 661
—	—	—	—	—	—	2	4 035	2	4 035
—	—	—	—	34	36 355	12	11 669	46	48 024
—	—	—	—	—	—	3	4 446	3	4 446
—	—	—	—	1	198	—	—	1	198

Taulu 2 a. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku								
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg <i>Navires à force motrice</i>				Purjelahtuksia Segelfartyg <i>Voiliers</i>				
	Lastissa Lastförände <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförände <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		
	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
71	Latvialaisia — lettiska	2	1 442	20	32 851	—	—	—	—
72	Virolaisia — estländska	2	2 019	2	2 271	—	—	—	—
73	Kreikkalaisia — grekiska	—	—	5	11 559	—	—	—	—
74	Yhteensä — Summa — Total	113	88 860	75	95 845	—	—	—	—
Alankomaat. — Nederlän- derna.									
75	Suomalaisia — finska	33	36 980	13	24 628	—	—	—	—
76	Ruotsalaisia — svenska	13	10 541	12	11 379	—	—	—	—
77	Norjalaisia — norska	1	756	16	26 269	—	—	—	—
78	Tanskalaisia — danska	16	12 477	7	8 404	—	—	—	—
79	Brittiläisiä — brittiska	—	—	5	12 252	—	—	—	—
80	Saksalaisia — tyska	64	47 328	39	53 104	—	—	—	—
81	Alankomaalaisia — nederländska	6	4 396	59	69 219	—	—	—	—
82	Latvialaisia — lettiska	—	—	18	33 711	—	—	—	—
83	Virolaisia — estländska	5	3 645	3	4 276	—	—	—	—
84	Ranskalaisia — franska	—	—	1	1 577	—	—	—	—
85	Italialaisia — italienska	—	—	2	5 368	—	—	—	—
86	Liettualaisia — litauiska	—	—	1	757	—	—	—	—
87	Kreikkalaisia — grekiska	1	1 695	24	50 986	—	—	—	—
88	Espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 358	—	—	—	—
89	Jugoslaviaalaisia — jugoslaviska	—	—	1	1 333	—	—	—	—
90	Yhteensä — Summa — Total	139	117 818	202	304 621	—	—	—	—
Saksa. — Tyskland.									
91	Suomalaisia — finska	200	121 110	27	21 694	12	2 845	46	10 829
92	Ruotsalaisia — svenska	21	8 968	44	36 949	1	70	—	—
93	Norjalaisia — norska	5	3 648	17	19 664	—	—	—	—
94	Tanskalaisia — danska	23	14 406	17	17 189	4	702	—	—
95	Brittiläisiä — brittiska	—	—	30	34 915	—	—	—	—
96	Saksalaisia — tyska	690	462 831	217	184 584	4	387	1	1
97	Latvialaisia — lettiska	4	987	7	12 598	1	248	1	248
98	Virolaisia — estländska	32	9 467	9	4 425	7	1 350	6	1 146
99	Alankomaalaisia — nederländska	14	3 341	6	9 637	—	—	—	—
100	Ranskalaisia — franska	—	—	3	5 465	—	—	—	—
101	Espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 616	—	—	—	—
102	Italialaisia — italienska	—	—	2	3 159	—	—	—	—
103	Liettualaisia — litauiska	1	458	—	—	—	—	—	—
104	Kreikkalaisia — grekiska	—	—	12	22 788	—	—	—	—
105	Yhteensä — Summa — Total	990	625 216	392	374 683	29	5 602	54	12 224
Danzig.									
106	Suomalaisia — finska	42	23 162	1	2 605	1	291	—	—
107	Ruotsalaisia — svenska	20	11 703	7	6 715	1	290	—	—
108	Norjalaisia — norska	6	5 112	7	3 662	—	—	—	—
109	Tanskalaisia — danska	23	26 295	11	7 461	—	—	—	—
110	Brittiläisiä — brittiska	—	—	3	5 043	—	—	—	—

Tab. 2 a. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Proomuja Prämar <i>Chalanis</i>				Yhteensä Summa <i>Total</i>				Kaikkiaan — I allt <i>Grand total</i>	
Lastissa Lastförände <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförände <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>
Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku — Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	2	1 442	20	32 851	22	34 293
—	—	—	—	2	2 019	2	2 271	4	4 290
—	—	—	—	—	—	5	11 559	5	11 559
—	—	—	—	113	88 860	75	95 845	188	184 705
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	33	36 980	13	24 628	46	61 608
—	—	—	—	13	10 541	12	11 379	25	21 920
—	—	—	—	1	756	16	26 269	17	27 025
—	—	—	—	16	12 477	7	8 404	23	20 881
—	—	—	—	—	—	5	12 252	5	12 252
—	—	—	—	64	47 328	39	53 104	103	100 432
—	—	—	—	6	4 396	59	69 219	65	73 615
—	—	—	—	—	—	18	33 711	18	33 711
—	—	—	—	5	3 645	3	4 276	8	7 921
—	—	—	—	—	—	1	1 577	1	1 577
—	—	—	—	—	—	2	5 368	2	5 368
—	—	—	—	—	—	1	757	1	757
—	—	—	—	1	1 695	24	50 986	25	52 681
—	—	—	—	—	—	1	1 358	1	1 358
—	—	—	—	—	—	1	1 333	1	1 333
—	—	—	—	139	117 818	202	304 621	341	422 439
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	212	123 955	73	32 523	285	156 478
—	—	—	—	22	9 038	44	36 949	66	45 987
—	—	—	—	5	3 648	17	19 664	22	23 312
—	—	—	—	27	15 108	17	17 189	44	32 297
—	—	—	—	—	—	30	34 915	30	34 915
2	1 271	42	25 307	696	464 489	260	209 892	956	674 381
—	—	—	—	5	1 235	8	12 846	13	14 081
—	—	—	—	42	11 959	15	5 571	57	17 530
3	1 142	—	—	14	3 341	6	9 637	20	12 978
—	—	—	—	—	—	3	5 465	3	5 465
—	—	—	—	—	—	1	1 616	1	1 616
—	—	—	—	—	—	2	3 159	2	3 159
—	—	—	—	1	458	—	—	1	458
—	—	—	—	—	—	12	22 788	12	22 788
5	2 413	42	25 307	1 024	633 231	488	412 214	1 512	1 405 445
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	43	23 453	1	2 605	44	26 058
—	—	—	—	21	12 002	7	6 715	28	18 717
—	—	—	—	6	5 112	7	3 662	13	8 774
—	—	—	—	23	26 295	11	7 461	34	33 756
—	—	—	—	—	—	3	5 043	3	5 043

Taulu 2 a. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelaaluksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
111 Saksalaisia — tyska	114	68 183	26	16 803	—	—	—	—
112 Latvialaisia — lettiska	11	15 760	2	1 547	—	—	—	—
113 Virolaisia — estländska	5	1 987	2	1 028	—	—	—	—
114 Alankomaalaisia — nederländska	3	1 209	3	2 496	—	—	—	—
115 Liettualaisia — litauiska	1	585	—	—	—	—	—	—
116 Kreikkalaisia — grekiska	2	2 762	3	7 195	—	—	—	—
117 Egyptiläisiä — egyptiska	1	1 979	1	1 980	—	—	—	—
118 Yhteensä — Summa — Total	228	158 737	66	56 555	2	590	—	—
Latvia. — Lettland.								
119 Suomalaisia — finska	23	4 783	3	784	1	81	1	142
120 Ruotsalaisia — svenska	16	2 975	4	3 600	—	—	—	—
121 Norjalaisia — norska	—	—	4	1 488	—	—	—	—
122 Tanskalaisia — danska	—	—	1	595	—	—	—	—
123 Brittiläisiä — brittiska	—	—	1	1 526	—	—	—	—
124 Saksalaisia — tyska	1	287	46	27 933	—	—	—	—
125 Latvialaisia — lettiska	—	—	2	2 717	—	—	—	—
126 Virolaisia — estländska	9	2 187	5	661	—	—	2	244
127 Alankomaalaisia — nederländska	—	—	3	413	—	—	—	—
128 Liettualaisia — litauiska	—	—	1	459	—	—	—	—
129 Ranskalaisia — franska	1	5 648	—	—	—	—	—	—
130 Yhteensä — Summa — Total	50	15 880	70	40 176	1	81	4	545
Liettua. — Litauen.								
131 Suomalaisia — finska	1	164	—	—	—	—	—	—
132 Ruotsalaisia — svenska	—	—	3	2 334	—	—	—	—
133 Norjalaisia — norska	—	—	4	5 432	—	—	—	—
134 Brittiläisiä — brittiska	—	—	1	1 950	—	—	—	—
135 Saksalaisia — tyska	—	—	7	5 997	—	—	—	—
136 Latvialaisia — lettiska	—	—	3	4 374	—	—	—	—
137 Virolaisia — estländska	—	—	2	1 278	—	—	—	—
138 Liettualaisia — litauiska	—	—	4	2 186	—	—	—	—
139 Yhteensä — Summa — Total	1	164	24	23 551	—	—	—	—
Puola. — Polen.								
140 Suomalaisia — finska	21	17 841	—	—	—	—	—	—
141 Ruotsalaisia — svenska	22	17 567	2	1 314	—	—	—	—
142 Norjalaisia — norska	3	2 662	—	—	—	—	—	—
143 Tanskalaisia — danska	12	10 237	—	—	—	—	—	—
144 Brittiläisiä — brittiska	3	3 968	1	2 490	—	—	—	—
145 Saksalaisia — tyska	53	38 565	4	2 289	—	—	—	—
146 Virolaisia — estländska	—	—	2	2 418	—	—	—	—
147 Alankomaalaisia — nederländska	—	—	2	1 897	—	—	—	—
148 Latvialaisia — lettiska	7	7 204	2	2 239	—	—	—	—
149 Puolalaisia — polska	—	—	1	1 252	—	—	—	—
150 Yhteensä — Summa — Total	121	98 044	14	13 899	—	—	—	—

Tab. 2 a. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Proomuja Pråmar Chalanis				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17		
18	19							18	19
—	—	2	1 379	114	68 183	28	18 182	142	86 365
—	—	—	—	11	15 760	2	1 547	13	17 307
—	—	—	—	5	1 987	2	1 028	7	3 015
—	—	—	—	3	1 209	3	2 496	6	3 705
—	—	—	—	1	585	—	—	1	585
—	—	—	—	2	2 762	3	7 195	5	9 957
—	—	—	—	1	1 979	1	1 980	2	3 959
—	—	2	1 379	230	159 327	68	57 914	298	217 241
Latvia. — Lettland.									
3	1 130	—	—	27	5 994	4	926	31	6 920
—	—	—	—	16	2 975	4	3 600	20	6 575
—	—	—	—	4	1 488	4	1 488	4	1 488
—	—	—	—	—	—	1	595	1	595
—	—	—	—	—	—	1	1 526	1	1 526
—	—	—	—	1	287	46	27 933	47	28 220
—	—	—	—	—	—	3	2 961	3	2 961
4	1 634	—	—	13	3 821	7	820	20	4 641
—	—	—	—	—	—	3	413	3	413
—	—	—	—	—	—	1	459	1	459
—	—	—	—	1	5 648	—	—	1	5 648
7	2 764	—	—	58	18 725	74	40 721	132	59 446
Liettua. — Litauen.									
—	—	—	—	1	164	—	—	1	164
—	—	—	—	—	—	3	2 334	3	2 334
—	—	—	—	—	—	4	5 432	4	5 432
—	—	—	—	—	—	1	1 950	1	1 950
—	—	—	—	—	—	7	5 997	7	5 997
—	—	—	—	—	—	3	4 374	3	4 374
—	—	—	—	—	—	2	1 278	2	1 278
—	—	—	—	—	—	4	2 186	4	2 186
—	—	—	—	1	164	24	23 551	25	23 715
Puola. — Polen.									
—	—	—	—	21	17 841	—	—	21	17 841
—	—	—	—	22	17 567	2	1 314	24	18 881
—	—	—	—	3	2 662	—	—	3	2 662
—	—	—	—	12	10 237	—	—	12	10 237
—	—	—	—	3	3 968	1	2 490	4	6 458
—	—	—	—	53	38 565	4	2 289	57	40 854
—	—	—	—	—	—	2	2 418	2	2 418
—	—	—	—	—	—	2	1 897	2	1 897
—	—	—	—	7	7 204	2	2 239	9	9 443
—	—	—	—	—	—	1	1 252	1	1 252
—	—	—	—	121	98 044	14	13 899	135	111 943

Taulu 2 a. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku								
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Viro. — Estland.									
151	Suomalaisia — finska	296	62 677	29	1 648	41	690	19	655
152	Ruotsalaisia — svenska	2	503	7	2 604	—	—	—	—
153	Norjalaisia — norska	—	—	2	773	—	—	—	—
154	Tanskalaisia — danska	—	—	5	2 278	—	—	—	—
155	Brittiläisiä — brittiska	2	24 253	1	354	—	—	—	—
156	Saksalaisia — tyska	9	9 160	33	13 399	—	—	—	—
157	Virolaisia — estländska	139	11 422	57	14 027	339	8 365	50	6 818
158	Puolalaisia — polska	1	279	—	—	—	—	—	—
159	Yhteensä — Summa — Total	449	108 294	134	35 083	380	9 055	69	7 473
Venäjä. — Ryssland.									
160	Suomalaisia — finska	93	6 017	7	475	—	—	—	—
161	Ruotsalaisia — svenska	1	462	2	856	—	—	—	—
162	Norjalaisia — norska	—	—	4	6 855	—	—	—	—
163	Tanskalaisia — danska	—	—	3	1 825	—	—	—	—
164	Saksalaisia — tyska	—	—	5	2 473	—	—	—	—
165	Virolaisia — estländska	1	185	1	163	—	—	—	—
166	Alankomaalaisia — nederländska	—	—	2	2 163	—	—	—	—
167	Amerikalaisia — amerikanska	—	—	2	6 688	—	—	—	—
168	Ranskalaisia — franska	1	1 732	—	—	—	—	—	—
169	Kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	2 146	—	—	—	—
170	Venäläisiä — ryska	2	672	3	60	—	—	—	—
171	Yhteensä — Summa — Total	98	9 068	30	23 704	—	—	—	—
Espanja. — Spanien.									
172	Suomalaisia — finska	10	10 427	—	—	—	—	—	—
173	Ruotsalaisia — svenska	—	—	1	873	—	—	—	—
174	Tanskalaisia — danska	2	1 593	—	—	—	—	—	—
175	Espanjalaisia — spanska	1	1 283	1	1 427	—	—	—	—
176	Kreikkalaisia — grekiska	1	1 525	—	—	—	—	—	—
177	Yhteensä — Summa — Total	14	14 828	2	2 300	—	—	—	—
Italia. — Italien.									
178	Suomalaisia — finska	8	7 311	—	—	—	—	—	—
179	Ruotsalaisia — svenska	3	4 411	—	—	—	—	—	—
180	Brittiläisiä — brittiska	—	—	1	2 481	—	—	—	—
181	Yhteensä — Summa — Total	11	11 722	1	2 481	—	—	—	—
Pohjois-Afrika (Marokko ja Algeria). — Nordafrika (Marocko och Algeriet).									
182	Suomalaisia — finska	2	2 934	—	—	—	—	—	—
183	Tanskalaisia — danska	1	1 549	—	—	—	—	—	—
184	Yhteensä — Summa — Total	3	4 483	—	—	—	—	—	—

Tab. 2 a. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe				Proomuja Prämar Chalandis				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
2	594	—	—	339	63 961	48	2 303	387	66 264	151	—	—	—
—	—	—	—	2	503	7	2 604	9	3 107	152	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	773	2	773	153	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	2 278	5	2 278	154	—	—	—
—	—	—	—	2	24 253	1	354	3	24 607	155	—	—	—
—	—	—	—	9	9 160	33	13 399	42	22 559	156	—	—	—
—	—	—	—	478	19 787	107	20 845	585	40 632	157	—	—	—
—	—	—	—	1	279	—	—	1	279	158	—	—	—
2	594	—	—	831	117 943	203	42 556	1 034	160 499	159	—	—	—
2	263	2	43	95	6 280	9	518	104	6 798	160	—	—	—
—	—	—	—	1	462	2	856	3	1 318	161	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	6 855	4	6 855	162	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	1 825	3	1 825	163	—	—	—
—	—	—	—	—	—	5	2 473	5	2 473	164	—	—	—
—	—	—	—	1	185	1	163	2	348	165	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	2 163	2	2 163	166	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	6 688	2	6 688	167	—	—	—
—	—	—	—	1	1 732	—	—	1	1 732	168	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	2 146	1	2 146	169	—	—	—
—	—	—	—	2	672	3	60	5	732	170	—	—	—
2	263	2	43	100	9 331	32	23 747	132	33 078	171	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10	10 427	—	—	10	10 427	172	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	873	1	873	173	—	—	—
—	—	—	—	2	1 593	—	—	2	1 593	174	—	—	—
—	—	—	—	1	1 283	1	1 427	2	2 710	175	—	—	—
—	—	—	—	1	1 525	—	—	1	1 525	176	—	—	—
—	—	—	—	14	14 828	2	2 300	16	17 128	177	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	8	7 311	—	—	8	7 311	178	—	—	—
—	—	—	—	3	4 411	—	—	3	4 411	179	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	2 481	1	2 481	180	—	—	—
—	—	—	—	11	11 722	1	2 481	12	14 203	181	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	2 934	—	—	2	2 934	182	—	—	—
—	—	—	—	1	1 549	—	—	1	1 549	183	—	—	—
—	—	—	—	3	4 483	—	—	3	4 483	184	—	—	—

Taulu 2 a. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit Nationalitet Pays de provenance Nationalité	Suoransainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelahtuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförändre Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförändre Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Amerikan Yhdysvallat. — Amerikas Förenta Stater.								
185 Ruotsalaisia — svenska	38	90 067	—	—	—	—	—	—
186 Tanskalaisia — danska	1	4 020	—	—	—	—	—	—
187 Brittiläisiä — brittiska	2	14 028	—	—	—	—	—	—
188 Saksalaisia — tyska	3	10 256	—	—	—	—	—	—
189 Alankomaalaisia — nederländska ..	1	2 515	—	—	—	—	—	—
190 Amerikalaisia — amerikanska ..	36	122 076	1	3 039	—	—	—	—
191 Yhteensä — Summa — Total	81	242 962	1	3 039	—	—	—	—
Etelä-Amerika. — Syd- amerika.								
192 Suomalaisia — finska	10	28 705	—	—	—	—	—	—
193 Norjalaisia — norska	1	2 142	—	—	—	—	—	—
194 Yhteensä — Summa — Total	11	30 847	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna (Curacao).								
195 Saksalaisia — tyska	2	4 819	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total								
196 Suomalaisia — finska	1 580	790 021	406	127 790	112	15 780	292	52 340
197 Ulkomaalaisia — utländska ..	2 130	1 564 140	2 024	1 988 627	438	23 565	145	24 534
198 Yhteensä — Summa — Total	3 710	2 354 161	2 430	2 116 417	550	39 345	437	76 874

Tab. 2 a. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Proomuja Prämar Chalands				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförändre Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförändre Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	38	90 067	—	—	38	90 067
—	—	—	—	1	4 020	—	—	1	4 020
—	—	—	—	2	14 028	—	—	2	14 028
—	—	—	—	3	10 256	—	—	3	10 256
—	—	—	—	1	2 515	—	—	1	2 515
—	—	—	—	36	122 076	1	3 039	37	125 115
—	—	—	—	81	242 962	1	3 039	82	246 001
—	—	—	—	10	28 705	—	—	10	28 705
—	—	—	—	1	2 142	—	—	1	2 142
—	—	—	—	11	30 847	—	—	11	30 847
—	—	—	—	2	4 819	—	—	2	4 819
8	2 044	2	43	1 700	807 845	700	180 173	2 400	988 018
16	4 931	75	29 622	2 584	1 592 636	2 244	2 042 783	4 828	3 635 419
24	6 975	77	29 665	4 284	2 400 481	2 944	2 222 956	7 228	4 623 437

Taulu 2 b. Merenkulku Suomen ja ulkomaisten välillä v. 1929,
 Tab. 2 b. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder
 Tabl. 2 b. Navigation entre la Finlande et l'étranger avec
 Lähenteitä aluksia. — Avgångna

Maa, johon alukset ovat lähteneet Kansallisuus Land, vartill fartygens avgått Nationalitet Pays de destination Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjelahtia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Ruotsi. — Sverige.								
1 Suomalaisia — finska	586	110 851	77	6 886	159	10 345	37	10 132
2 Ruotsalaisia — svenska	253	109 932	77	32 612	3	442	1	97
3 Norjalaisia — norska	5	16 596	9	4 477	—	—	—	—
4 Tanskalaisia — danska	2	941	7	3 290	—	—	1	148
5 Brittiläisiä — brittiska	—	—	1	1 059	—	—	—	—
6 Saksalaisia — tyska	2	1 388	37	18 762	—	—	—	—
7 Virolaisia — estländska	2	346	3	507	2	310	—	—
8 Alankomaalaisia — nederländska	—	—	4	868	—	—	—	—
9 Ranskalaisia — franska	2	9 084	—	—	—	—	—	—
10 Amerikalaisia — amerikanska	3	9 630	3	9 509	—	—	—	—
11 Latvialaisia — lettiska	—	—	3	1 824	—	—	—	—
12 Kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	919	—	—	—	—
13 Puolalaisia — polska	—	—	1	280	—	—	—	—
14 Yhteensä — Summa — Total	855	258 768	223	80 993	164	11 097	39	10 377
Norja. — Norge.								
15 Ruotsalaisia — svenska	15	5 970	1	1 193	—	—	—	—
16 Saksalaisia — tyska	1	127	—	—	—	—	—	—
17 Virolaisia — estländska	—	—	—	—	1	136	—	—
18 Yhteensä — Summa — Total	16	6 097	1	1 193	1	136	—	—
Tanska. — Danmark.								
19 Suomalaisia — finska	93	53 308	1	463	68	16 464	1	290
20 Ruotsalaisia — svenska	23	3 770	—	—	45	5 803	—	—
21 Norjalaisia — norska	—	—	1	1 610	—	—	—	—
22 Tanskalaisia — danska	18	1 789	—	—	19	2 283	1	148
23 Brittiläisiä — brittiska	2	24 235	—	—	—	—	—	—
24 Saksalaisia — tyska	21	1 825	11	13 241	—	—	—	—
25 Virolaisia — estländska	46	9 282	1	104	116	21 201	1	166
26 Alankomaalaisia — nederländska	1	92	—	—	—	—	—	—
27 Latvialaisia — lettiska	2	378	—	—	2	397	—	—
28 Yhteensä — Summa — Total	206	94 679	14	15 418	250	46 148	3	604
Isobritannia. — Storbritannien.								
29 Suomalaisia — finska	361	338 795	6	5 382	29	15 725	—	—
30 Ruotsalaisia — svenska	308	244 875	1	794	2	600	—	—
31 Norjalaisia — norska	114	88 532	—	—	—	—	—	—
32 Tanskalaisia — danska	158	150 539	3	2 256	9	1 672	—	—
33 Brittiläisiä — brittiska	171	233 124	5	20 569	—	—	—	—
34 Saksalaisia — tyska	171	129 134	2	1 566	—	—	—	—
35 Virolaisia — estländska	21	19 648	—	—	3	747	—	—
36 Alankomaalaisia — nederländska	15	14 862	1	3 644	—	—	—	—

jaettuna aluksien kansallisuuden mukaan.
 år 1929 med angivande av fartygens nationalitet.
 indication de la nationalité des navires en 1929.
 fartyg. — Navires sortis.

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Proomuja Främar Chalandis				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netoton Tonnesaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	57	1	204	746	121 253	115	17 222	861	138 475
11	2 297	21	1 180	267	112 671	99	33 889	366	146 560
—	—	—	—	5	16 596	9	4 477	14	21 073
—	—	—	—	2	941	8	3 438	10	4 379
—	—	—	—	—	—	1	1 059	1	1 059
—	—	—	—	2	1 388	37	18 762	39	20 150
—	—	—	—	4	656	3	507	7	1 163
—	—	—	—	—	—	4	868	4	868
—	—	—	—	2	9 084	—	—	2	9 084
—	—	—	—	3	9 630	3	9 509	6	19 139
—	—	—	—	—	—	3	1 824	3	1 824
—	—	—	—	—	—	1	919	1	919
—	—	—	—	—	—	1	280	1	280
12	2 354	22	1 384	1 031	272 219	284	92 754	1 315	364 973
Norja. — Norge.									
—	—	—	—	15	5 970	1	1 193	16	7 163
—	—	—	—	1	127	—	—	1	127
—	—	—	—	1	136	—	—	1	136
—	—	—	—	17	6 233	1	1 193	18	7 426
Tanska. — Danmark.									
—	—	—	—	161	69 772	2	753	163	70 525
—	—	—	—	68	9 573	—	—	68	9 573
—	—	—	—	—	—	1	1 610	1	1 610
—	—	—	—	37	4 072	1	148	38	4 220
—	—	—	—	2	24 235	—	—	2	24 235
—	—	—	—	21	1 825	11	13 241	32	15 066
—	—	—	—	162	30 483	2	270	164	30 753
—	—	—	—	1	92	—	—	1	92
—	—	—	—	4	775	—	—	4	775
—	—	—	—	456	140 827	17	16 022	473	156 849
Isobritannia. — Storbritannien.									
—	—	—	—	390	354 520	6	5 382	396	359 902
—	—	—	—	310	245 475	1	794	311	246 269
—	—	—	—	114	88 532	—	—	114	88 532
—	—	—	—	167	152 211	3	2 256	170	154 467
—	—	—	—	171	233 124	5	20 569	176	253 693
—	—	—	—	171	129 134	2	1 566	173	130 700
—	—	—	—	24	20 395	—	—	24	20 395
—	—	—	—	15	14 862	1	3 644	16	18 506

Taulu 2 b. (Jatk.)

Maa, johon alukset ovat lähteneet Kansallisuus Land, vartill fartygen avgått Nationalitet Pays de destination Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
37 Latvialaisia — lettiska	35	50 692	—	—	—	—	—	—
38 Ranskalaisia — franska	1	1 445	—	—	—	—	—	—
39 Espanjalaisia — spanska	11	17 886	—	—	—	—	—	—
40 Kreikkalaisia — grekiska	11	16 829	—	—	—	—	—	—
41 Jugoslaviaisia — jugoslaviska	7	13 297	—	—	—	—	—	—
42 Puolalaisia — polska	1	1 252	—	—	—	—	—	—
43 Yhteensä — Summa — Total	1385	1320 910	18	34 211	43	18 744	—	—
Irlannin Vapaavaltio. — Irländska Fristaten.								
44 Ruotsalaisia — svenska	1	294	—	—	—	—	—	—
45 Norjalaisia — norska	1	857	—	—	—	—	—	—
46 Tanskalaisia — danska	2	1 242	—	—	1	287	—	—
47 Brittiläisiä — brittiska	6	7 551	—	—	—	—	—	—
48 Saksalaisia — tyska	1	287	—	—	—	—	—	—
49 Yhteensä — Summa — Total	11	10 231	—	—	1	287	—	—
Ranska. — Frankrike.								
50 Suomalaisia — finska	47	39 261	1	545	1	1 175	—	—
51 Ruotsalaisia — svenska	106	78 689	1	281	—	—	—	—
52 Norjalaisia — norska	14	8 759	—	—	—	—	—	—
53 Tanskalaisia — danska	70	60 478	—	—	5	1 007	—	—
54 Saksalaisia — tyska	41	19 859	—	—	—	—	—	—
55 Alankomaalaisia — nederländska	2	303	—	—	—	—	—	—
56 Latvialaisia — lettiska	25	44 754	—	—	—	—	—	—
57 Virolaisia — estländska	4	5 704	—	—	—	—	—	—
58 Espanjalaisia — spanska	3	3 849	—	—	—	—	—	—
59 Kreikkalaisia — grekiska	3	5 106	1	2 146	—	—	—	—
60 Ranskalaisia — franska	5	8 127	—	—	—	—	—	—
61 Yhteensä — Summa — Total	320	274 889	3	2 972	6	2 182	—	—
Belgia. — Belgien.								
62 Suomalaisia — finska	36	23 563	—	—	—	—	—	—
63 Ruotsalaisia — svenska	80	66 427	—	—	—	—	—	—
64 Norjalaisia — norska	24	19 948	—	—	—	—	—	—
65 Tanskalaisia — danska	54	57 058	—	—	—	—	—	—
66 Brittiläisiä — brittiska	3	6 075	—	—	—	—	—	—
67 Saksalaisia — tyska	175	139 147	4	2 265	—	—	—	—
68 Alankomaalaisia — nederländska	5	6 021	—	—	—	—	—	—
69 Belgialaisia — belgiska	1	198	—	—	—	—	—	—
70 Latvialaisia — lettiska	40	55 776	—	—	—	—	—	—
71 Ranskalaisia — franska	1	2 546	—	—	—	—	—	—
72 Virolaisia — estländska	4	2 939	—	—	—	—	—	—

Tab. 2 b. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Proomuja Prämar Chalandis				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettofon Tonneaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	35	50 692	—	—	35	50 692
—	—	—	—	1	1 445	—	—	1	1 445
—	—	—	—	11	17 886	—	—	11	17 886
—	—	—	—	11	16 829	—	—	11	16 829
—	—	—	—	7	13 297	—	—	7	13 297
—	—	—	—	1	1 252	—	—	1	1 252
—	—	—	—	1428	1 339 654	18	34 211	1 446	1 373 865
Irlannin Vapaavaltio. — Irländska Fristaten.									
—	—	—	—	1	294	—	—	1	294
—	—	—	—	1	857	—	—	1	857
—	—	—	—	3	1 529	—	—	3	1 529
—	—	—	—	6	7 551	—	—	6	7 551
—	—	—	—	1	287	—	—	1	287
—	—	—	—	12	10 518	—	—	12	10 518
Ranska. — Frankrike.									
—	—	—	—	48	40 436	1	545	49	40 981
—	—	—	—	106	78 689	1	281	107	78 970
—	—	—	—	14	8 759	—	—	14	8 759
—	—	—	—	75	61 485	—	—	75	61 485
—	—	—	—	41	19 859	—	—	41	19 859
—	—	—	—	2	303	—	—	2	303
—	—	—	—	25	44 754	—	—	25	44 754
—	—	—	—	4	5 704	—	—	4	5 704
—	—	—	—	3	3 849	—	—	3	3 849
—	—	—	—	3	5 106	1	2 146	4	7 252
—	—	—	—	5	8 127	—	—	5	8 127
—	—	—	—	326	277 071	3	2 972	329	280 043
Belgia. — Belgien.									
—	—	—	—	36	23 563	—	—	36	23 563
—	—	—	—	80	66 427	—	—	80	66 427
—	—	—	—	24	19 948	—	—	24	19 948
—	—	—	—	54	57 058	—	—	54	57 058
—	—	—	—	3	6 075	—	—	3	6 075
—	—	—	—	177	140 237	4	2 265	181	142 502
2	1 090	—	—	6	6 308	—	—	6	6 308
1	287	—	—	1	198	—	—	1	198
—	—	—	—	40	55 776	—	—	40	55 776
—	—	—	—	1	2 546	—	—	1	2 546
—	—	—	—	4	2 939	—	—	4	2 939

Taulu 2 b. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku —								
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				
	Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
73	Liettualaisia — litauiska	3	1 475	—	—	—	—	—	
74	Italialaisia — italienska	1	863	—	—	—	—	—	
75	Kreikkalaisia — grekiska	1	2 244	—	—	—	—	—	
76	Yhteensä — Summa — Total	428	384 280	4	2 265				
Alankomaat. — Nederländerna.									
77	Suomalaisia — finska	28	44 830	2	501	—	—	—	
78	Ruotsalaisia — svenska	34	30 603	—	—	—	—	—	
79	Norjalaisia — norska	19	31 728	—	—	—	—	—	
80	Tanskalaisia — danska	6	7 722	—	—	—	—	—	
81	Brittiläisiä — brittiska	1	2 064	—	—	—	—	—	
82	Saksalaisia — tyska	225	214 295	1	478	—	—	—	
83	Alankomaalaisia — nederländska	87	87 476	1	86	—	—	—	
84	Latvialaisia — lettiska	24	41 663	—	—	—	—	—	
85	Virolaisia — estländska	12	13 799	—	—	—	—	—	
86	Kreikkalaisia — grekiska	23	46 871	—	—	—	—	—	
87	Yhteensä — Summa — Total	459	521 051	4	1 065				
Saksa. — Tyskland.									
88	Suomalaisia — finska	219	129 697	5	1 074	62	14 854	1	252
89	Ruotsalaisia — svenska	73	46 744	1	453	3	471	—	—
90	Norjalaisia — norska	—	—	1	570	—	—	—	—
91	Tanskalaisia — danska	3	2 041	—	—	4	937	—	—
92	Brittiläisiä — brittiska	1	544	—	—	—	—	—	—
93	Saksalaisia — tyska	696	465 777	44	27 668	4	471	—	—
94	Latvialaisia — lettiska	3	379	—	—	3	683	—	—
95	Virolaisia — estländska	29	8 063	2	380	13	2 283	—	—
96	Alankomaalaisia — nederländska	2	178	—	—	—	—	—	—
97	Liettualaisia — litauiska	2	1 215	—	—	—	—	—	—
98	Kreikkalaisia — grekiska	7	11 508	—	—	—	—	—	—
99	Yhteensä — Summa — Total	1 035	666 146	53	30 145	89	19 699	1	252
Danzig.									
100	Suomalaisia — finska	12	4 739	5	3 428	1	142	—	—
101	Ruotsalaisia — svenska	3	657	4	2 062	—	—	—	—
102	Norjalaisia — norska	—	—	1	659	—	—	—	—
103	Tanskalaisia — danska	—	—	1	1 207	—	—	—	—
104	Saksalaisia — tyska	—	—	8	6 818	—	—	—	—
105	Latvialaisia — lettiska	—	—	3	4 625	—	—	—	—
106	Virolaisia — estländska	1	112	—	—	—	—	—	—
107	Yhteensä — Summa — Total	16	5 508	22	18 799	1	142	—	—

Tab. 2 b. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe											
Proomuja Prämar Chalandis					Yhteensä Summa Total						
Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförende Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Kaikkiaan — I allt Grand total	
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
—	—	—	—	3	1 475	—	—	3	1 475	—	—
—	—	—	—	1	863	—	—	1	863	—	—
—	—	—	—	1	2 244	—	—	1	2 244	—	—
3	1 377			431	385 657	4	2 265	435	387 922		
Alankomaat. — Nederländerna.											
—	—	—	—	28	44 830	2	501	30	45 331	—	—
—	—	—	—	34	30 603	—	—	34	30 603	—	—
—	—	—	—	19	31 728	—	—	19	31 728	—	—
—	—	—	—	6	7 722	—	—	6	7 722	—	—
—	—	—	—	1	2 064	—	—	1	2 064	—	—
1	371	—	—	226	214 666	1	478	227	215 144	—	—
—	—	—	—	87	87 476	1	86	88	87 562	—	—
—	—	—	—	24	41 663	—	—	24	41 663	—	—
—	—	—	—	12	13 799	—	—	12	13 799	—	—
—	—	—	—	23	46 871	—	—	23	46 871	—	—
1	371			460	521 422	4	1 065	464	522 487		
Saksa. — Tyskland.											
—	—	—	—	281	144 551	6	1 326	287	145 877	—	—
—	—	—	—	76	47 215	1	453	77	47 668	—	—
—	—	—	—	—	—	1	570	1	570	—	—
—	—	—	—	7	2 978	—	—	7	2 978	—	—
—	—	—	—	1	544	—	—	1	544	—	—
44	27 587	1	618	744	493 835	45	28 286	789	522 121	—	—
1	619	—	—	7	1 681	—	—	7	1 681	—	—
—	—	—	—	42	10 346	2	380	44	10 726	—	—
—	—	—	—	2	178	—	—	2	178	—	—
—	—	—	—	2	1 215	—	—	2	1 215	—	—
—	—	—	—	7	11 508	—	—	7	11 508	—	—
45	28 206	1	618	1 169	714 051	55	31 015	1 224	745 066		
Danzig.											
—	—	—	—	13	4 881	5	3 428	18	8 309	—	—
—	—	—	—	3	657	4	2 062	7	2 719	—	—
—	—	—	—	—	—	1	659	1	659	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1 207	1	1 207	—	—
—	—	—	—	—	—	8	6 818	8	6 818	—	—
—	—	—	—	—	—	3	4 625	3	4 625	—	—
—	—	—	—	1	112	—	—	1	112	—	—
—	—	—	—	17	5 650	22	18 799	39	24 449		

Taulu 2 b. (Jatk.)

Maa, johon alukset ovat läheneet Kansallisuus Land, vartill fartygen avgått Nationalitet. Pays de destination Nationalité	Suoranainen merenkulku							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Latvia. — Lettland.								
108 Suomalaisia — finska	9	2 449	7	1 431	—	—	—	—
109 Ruotsalaisia — svenska	10	2 121	1	1 201	—	—	—	—
110 Norjalaisia — norska	—	—	1	3 499	—	—	—	—
111 Brittiläisiä — brittiska	—	—	2	1 747	—	—	—	—
112 Saksalaisia — tyska	—	—	14	7 697	—	—	—	—
113 Latvialaisia — lettiska	—	—	5	6 502	—	—	—	—
114 Virolaisia — estländska	5	1 411	1	7	—	—	—	—
115 Yhteensä — Summa — Total	24	5 981	31	22 084	—	—	—	—
Liettua. — Litauen.								
116 Saksalaisia — tyska	2	1 182	—	—	—	—	—	—
117 Liettualaisia — litauiska	3	1 755	—	—	—	—	—	—
118 Yhteensä — Summa — Total	5	2 937	—	—	—	—	—	—
Puola. — Polen.								
119 Ruotsalaisia — svenska	—	—	1	730	—	—	—	—
120 Tanskalaisia — danska	—	—	1	855	—	—	—	—
121 Saksalaisia — tyska	—	—	1	901	—	—	—	—
122 Yhteensä — Summa — Total	—	—	3	2 486	—	—	—	—
Viro. — Estland.								
123 Suomalaisia — finska	235	55 304	129	5 697	37	591	82	1 204
124 Ruotsalaisia — svenska	2	466	2	3 979	—	—	—	—
125 Norjalaisia — norska	—	—	1	820	—	—	—	—
126 Tanskalaisia — danska	—	—	1	605	—	—	—	—
127 Brittiläisiä — brittiska	—	—	1	316	—	—	—	—
128 Saksalaisia — tyska	6	3 164	3	2 383	—	—	—	—
129 Virolaisia — estländska	21	4 357	165	22 460	12	555	327	7 566
130 Amerikalaisia — amerikanska	—	—	1	365	—	—	—	—
131 Yhteensä — Summa — Total	264	63 291	303	36 625	49	1 146	409	8 770
Venäjä. — Ryssland.								
132 Suomalaisia — finska	60	1 213	43	5 424	—	—	1	257
133 Ruotsalaisia — svenska	2	4 407	11	9 598	—	—	—	—
134 Norjalaisia — norska	1	2 775	4	3 032	—	—	—	—
135 Tanskalaisia — danska	—	—	21	15 573	—	—	—	—
136 Brittiläisiä — brittiska	—	—	5	6 072	—	—	—	—
137 Saksalaisia — tyska	1	4 980	44	32 868	—	—	—	—
138 Virolaisia — estländska	2	327	2	1 873	—	—	—	—
139 Amerikalaisia — amerikanska	—	—	1	3 398	—	—	—	—
140 Latvialaisia — lettiska	—	—	1	822	—	—	—	—
141 Venäläisiä — ryska	—	—	7	803	—	—	—	—
142 Yhteensä — Summa — Total	66	13 702	139	79 463	—	—	1	257

Tab. 2 b. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Proomuja Pråmar Chalandes				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Nettoton Tonneaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	232	—	—	10	2 681	7	1 431	17	4 112
—	—	—	—	10	2 121	1	1 201	11	3 322
—	—	—	—	—	—	1	3 499	1	3 499
—	—	—	—	—	—	2	1 747	2	1 747
—	—	—	—	—	—	14	7 697	14	7 697
—	—	—	—	—	—	5	6 502	5	6 502
—	—	2	874	5	1 411	3	881	8	2 292
1	232	2	874	25	6 213	33	22 958	58	29 171
—	—	—	—	2	1 182	—	—	2	1 182
—	—	—	—	3	1 755	—	—	3	1 755
—	—	—	—	5	2 937	—	—	5	2 937
—	—	—	—	—	—	1	730	1	730
—	—	—	—	—	—	1	855	1	855
—	—	—	—	—	—	1	901	1	901
—	—	—	—	—	—	3	2 486	3	2 486
—	—	1	297	272	55 895	212	7 198	484	63 093
—	—	2	3 979	2	466	2	3 979	4	4 445
—	—	—	820	—	—	1	820	1	820
—	—	—	605	—	—	1	605	1	605
—	—	—	316	—	—	1	316	1	316
—	—	—	2 383	6	3 164	3	2 383	9	5 547
—	—	7	2 330	33	4 912	499	32 356	532	37 268
—	—	—	365	—	—	1	365	1	365
—	—	8	2 627	313	64 437	720	48 022	1 033	112 459
3	65	4	564	63	1 278	48	6 245	111	7 523
—	—	—	—	2	4 407	11	9 598	13	14 005
—	—	—	—	1	2 775	4	3 032	5	5 807
—	—	—	—	—	—	21	15 573	21	15 573
—	—	—	—	—	—	5	6 072	5	6 072
—	—	1	561	1	4 980	45	33 429	46	38 409
—	—	—	—	2	327	2	1 873	4	2 200
—	—	—	—	—	—	1	3 398	1	3 398
—	—	—	—	—	—	1	822	1	822
—	—	4	1 914	—	—	11	2 717	11	2 717
3	65	9	3 039	69	13 767	149	82 759	218	96 526

Taulu 2 b. (Jatk.)

Maa, johon alukset ovat lähteneet Kansallisuus Land, vartill fartygen avgätt Nationalitet Pays de destination Nationalité	Suoranainen merenkulku —							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Laetissa Laetförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Laetissa Laetförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Espanja. — Spanien.								
143 Suomalaisia — finska	1	196	—	—	—	—	—	—
144 Ruotsalaisia — svenska	44	40 454	—	—	—	—	—	—
145 Norjalaisia — norska	6	6 948	—	—	—	—	—	—
146 Tanskalaisia — danska	31	24 034	—	—	1	147	—	—
147 Saksalaisia — tyska	1	746	—	—	—	—	—	—
148 Espanjalaisia — spanska	1	1 230	—	—	—	—	—	—
149 Yhteensä — Summa — Total	84	73 608	—	—	1	147	—	—
Kanarian saaret. — Kanariska öarna.								
150 Ruotsalaisia — svenska	2	2 620	—	—	—	—	—	—
151 Norjalaisia — norska	1	1 181	—	—	—	—	—	—
152 Yhteensä — Summa — Total	3	3 801	—	—	—	—	—	—
Portugali. — Portugal.								
153 Norjalaisia — norska	1	778	—	—	—	—	—	—
154 Brittiläisiä — brittiska	1	2 727	—	—	—	—	—	—
155 Yhteensä — Summa — Total	2	3 505	—	—	—	—	—	—
Italia. — Italien.								
156 Suomalaisia — finska	15	14 356	—	—	—	—	—	—
157 Ruotsalaisia — svenska	1	1 341	—	—	—	—	—	—
158 Yhteensä — Summa — Total	16	15 697	—	—	—	—	—	—
Kreikka. — Grekland.								
159 Ruotsalaisia — svenska	3	4 771	—	—	—	—	—	—
Egypti. — Egypten.								
160 Suomalaisia — finska	1	2 760	—	—	—	—	—	—
161 Ruotsalaisia — svenska	2	3 644	—	—	—	—	—	—
162 Italialaisia — italienska	3	7 662	—	—	—	—	—	—
163 Kreikkalaisia — grekiska	24	56 706	—	—	—	—	—	—
164 Egyptiläisiä — egyptiska	2	3 959	—	—	—	—	—	—
165 Yhteensä — Summa — Total	32	74 731	—	—	—	—	—	—
Pohjois-Afrika (Marokko ja Algeria). — Nordafrika (Marocko och Algeriet).								
166 Suomalaisia — finska	1	1 232	—	—	—	—	—	—
167 Ruotsalaisia — svenska	1	1 341	—	—	—	—	—	—
168 Norjalaisia — norska	1	789	—	—	—	—	—	—
169 Yhteensä — Summa — Total	3	3 362	—	—	—	—	—	—

Tab. 2 b. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Proomuja Prämar Chalande				Yhteensä Summa Total				Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	1	196	—	—	1	196
—	—	—	—	44	40 454	—	—	44	40 454
—	—	—	—	6	6 948	—	—	6	6 948
—	—	—	—	32	24 181	—	—	32	24 181
—	—	—	—	1	746	—	—	1	746
—	—	—	—	1	1 230	—	—	1	1 230
—	—	—	—	85	73 755	—	—	85	73 755
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	2 620	—	—	2	2 620
—	—	—	—	1	1 181	—	—	1	1 181
—	—	—	—	3	3 801	—	—	3	3 801
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	778	—	—	1	778
—	—	—	—	1	2 727	—	—	1	2 727
—	—	—	—	2	3 505	—	—	2	3 505
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	15	14 356	—	—	15	14 356
—	—	—	—	1	1 341	—	—	1	1 341
—	—	—	—	16	15 697	—	—	16	15 697
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	4 771	—	—	3	4 771
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	2 760	—	—	1	2 760
—	—	—	—	2	3 644	—	—	2	3 644
—	—	—	—	3	7 662	—	—	3	7 662
—	—	—	—	24	56 706	—	—	24	56 706
—	—	—	—	2	3 959	—	—	2	3 959
—	—	—	—	32	74 731	—	—	32	74 731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1 232	—	—	1	1 232
—	—	—	—	1	1 341	—	—	1	1 341
—	—	—	—	1	789	—	—	1	789
—	—	—	—	3	3 362	—	—	3	3 362

Taulu 2 b. (Jatk.)

	Suoranainen merenkulku —									
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voitiers					
	Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Etelä-Afrika. — Sydafrika.										
170	Suomalaisia — finska	5	13 115	—	—	—	—	—	—	
171	Ruotsalaisia — svenska	7	21 772	—	—	—	—	—	—	
172	Norjalaisia — norska	5	18 978	—	—	—	—	—	—	
173	Tanskalaisia — danska	2	10 019	—	—	—	—	—	—	
174	Brittiläisiä — brittiska	8	25 846	—	—	—	—	—	—	
175	Saksalaisia — tyska	1	3 658	—	—	—	—	—	—	
176	Portugalilaisia — portugisiska	1	4 921	—	—	—	—	—	—	
177	Kreikkalaisia — grekiska	1	2 949	—	—	—	—	—	—	
178	Yhteensä — Summa — Total	30	101 258	—	—	—	—	—	—	
Persia. — Persien.										
179	Brittiläisiä — brittiska	2	7 131	—	—	—	—	—	—	
Amerikan Yhdysvallat. — Amerikas Förenta Stater.										
180	Suomalaisia — finska	1	1 230	—	—	—	—	—	—	
181	Ruotsalaisia — svenska	34	84 454	1	2 070	—	—	—	—	
182	Norjalaisia — norska	2	6 494	—	—	—	—	—	—	
183	Tanskalaisia — danska	1	4 448	1	4 020	—	—	—	—	
184	Saksalaisia — tyska	1	3 007	2	6 838	—	—	—	—	
185	Alankomaalaisia — nederländska	—	—	1	2 515	—	—	—	—	
186	Amerikalaisia — amerikanska	29	97 314	1	3 487	—	—	—	—	
187	Yhteensä — Summa — Total	68	196 947	6	18 930	—	—	—	—	
Etelä-Amerika. — Sydamerika.										
188	Suomalaisia — finska	12	32 586	1	2 693	—	—	—	—	
189	Ruotsalaisia — svenska	1	2 288	—	—	—	—	—	—	
190	Norjalaisia — norska	1	2 992	—	—	—	—	—	—	
191	Yhteensä — Summa — Total	14	37 866	1	2 693	—	—	—	—	
Meksiko. — Mexiko.										
192	Ruotsalaisia — svenska	1	3 767	—	—	—	—	—	—	
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna (Curacao).										
193	Norjalaisia — norska	—	—	1	3 499	—	—	—	—	
194	Saksalaisia — tyska	—	—	1	3 418	—	—	—	—	
195	Yhteensä — Summa — Total	—	—	2	6 917	—	—	—	—	
Kaikkiaan — I allt — Grand total.										
196	Suomalaisia — finska	1 722	869 485	277	33 524	357	59 296	122	12 135	
197	Ulkomaalaisia — utländska	3 626	3 285 429	550	322 735	248	40 432	331	8 125	
198	Yhteensä — Summa — Total	5 348	4 154 914	827	356 259	605	99 728	453	20 260	

Tab. 2 b. (Forts.)

Direkt sjöfart — Navigation directe									
Proomuja Främar Chalande					Yhteensä Summa Total				
Lastissa Last- förände Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförände Chargé		Painolastissa I barlast Sur lest		
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
—	—	—	—	5	13 115	—	—	5	13 115
—	—	—	—	7	21 772	—	—	7	21 772
—	—	—	—	5	18 978	—	—	5	18 978
—	—	—	—	2	10 019	—	—	2	10 019
—	—	—	—	8	25 846	—	—	8	25 846
—	—	—	—	1	3 658	—	—	1	3 658
—	—	—	—	1	4 921	—	—	1	4 921
—	—	—	—	1	2 949	—	—	1	2 949
—	—	—	—	30	101 258	—	—	30	101 258
—	—	—	—	2	7 131	—	—	2	7 131
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	1 230	—	—	1	1 230
—	—	—	—	34	84 454	1	2 070	35	86 524
—	—	—	—	2	6 494	—	—	2	6 494
—	—	—	—	1	4 448	1	4 020	2	8 468
—	—	—	—	1	3 007	2	6 838	3	9 845
—	—	—	—	—	—	1	2 515	1	2 515
—	—	—	—	29	97 314	1	3 487	30	100 801
—	—	—	—	68	196 947	6	18 930	74	215 877
—	—	—	—	12	32 586	1	2 693	13	35 279
—	—	—	—	1	2 288	—	—	1	2 288
—	—	—	—	1	2 992	—	—	1	2 992
—	—	—	—	14	37 866	1	2 693	15	40 559
—	—	—	—	1	3 767	—	—	1	3 767
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	3 499	1	3 499
—	—	—	—	—	—	1	3 418	1	3 418
—	—	—	—	—	—	2	6 917	2	6 917
5	354	6	1 065	2 084	929 135	405	46 724	2 489	975 859
60	32 251	36	7 477	3 934	3 358 112	917	338 337	4 851	3 696 449
65	32 605	42	8 542	6 018	4 287 247	1 322	385 061	7 340	4 672 308

Taulu 3 a. Yleiskatsaus vuonna 1929 Suomeen saapu-
Tab. 3 a. Översikt av de år 1929 till Finland ankomna
Tabl. 3 a. Navires entrés à et sortis
Saapuneita aluksia — Ankomna

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Suoranainen merenkulku Navigation								
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1 Suomalaisia — finska	1 580	790 021	406	127 790	112	15 780	292	52 340	
2 Ruotsalaisia — svenska	490	326 955	612	483 123	30	3 889	28	4 146	
3 Norjalaisia — norska	75	64 282	140	154 650	1	118			
4 Tanskalaisia — danska	132	107 405	241	225 953	25	4 141	10	1 551	
5 Brittiläisiä — brittiska	60	98 788	144	224 084					
6 Saksalaisia — tyska	1 029	715 603	484	388 346	5	509	1	1	
7 Latvialaisia — lettiska	39	42 838	99	159 062	1	248	3	740	
8 Virolaisia — estländska	221	46 060	103	45 015	376	14 660	103	18 096	
9 Alankomaalaisia — nederländska	30	16 352	90	99 668					
10 Belgialaisia — belgiska	1	198							
11 Ranskalaisia — franska	2	7 380	5	8 705					
12 Italialaisia — italienska			4	8 527					
13 Espanjalaisia — spanska	1	1 283	13	20 684					
14 Kreikkalaisia — grekiska	7	9 819	66	136 239					
15 Portugallilaisia — portugisiska			1	4 921					
16 Jugoslavalaisia — jugoslaviska			7	12 836					
17 Liettualaisia — litauiska	3	2 171	6	3 402					
18 Puolalaisia — polska	1	279	1	1 252					
19 Venäläisiä — ryska	2	672	3	60					
20 Egyptiläisiä — egyptiska	1	1 979	1	1 980					
21 Amerikalaisia — amerikanska	36	122 076	4	10 120					
22 Yhteensä — Summa — Total	3 710	2 354 161	2 430	2 116 417	550	39 345	437	76 874	

neiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
och från Finland avgångna fartygens nationalitet.
de la Finlande en 1929, classés par nationalité.
fartyg — Navires entrés

Direkt sjöfart directe											
Proomuja Prämar Chalandes				Yhteensä Summa Total						Kaikkiaan — I allt Grand total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku — Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
8	2 044	2	43	1 760	807 845	700	180 173	2 400	988 018	1	
6	753	31	2 936	526	331 597	671	490 205	1 197	821 802	2	
				76	64 400	140	154 650	216	219 050	3	
				157	111 546	251	227 504	408	339 050	4	
				60	98 788	144	224 084	204	322 872	5	
2	1 271	44	26 686	1 036	717 383	529	415 033	1 565	1 132 416	6	
				40	43 086	102	159 802	142	202 888	7	
7	2 776			604	63 496	206	63 111	810	126 607	8	
1	131			31	16 483	90	99 668	121	116 151	9	
				1	198			1	198	10	
				2	7 380	5	8 705	7	16 085	11	
						4	8 527	4	8 527	12	
				1	1 283	13	20 684	14	21 967	13	
				7	9 819	66	136 239	73	146 058	14	
						1	4 921	1	4 921	15	
						7	12 836	7	12 836	16	
				3	2 171	6	3 402	9	5 573	17	
				1	279	1	1 252	2	1 531	18	
				2	672	3	60	5	732	19	
				1	1 979	1	1 980	2	3 959	20	
				36	122 076	4	10 120	40	132 196	21	
24	6 975	77	29 665	4 284	2 406 481	2 944	2 222 956	7 228	4 628 437	22	

Taulu 3 b. Yleiskatsaus vuonna 1929 Suomeen saapu-
Tab. 3 b. Översikt av de år 1929 till Finland ankom-
Tabl. 3 b. Navires entrés à et sortis de la
Lähteneitä aluksia — Avgångna

Kansallisuus Nationalitet Nationalité	Suoranainen merenkulku Navigation							
	Koneella kulkevia aluksia Maskindrivna fartyg Navires à force motrice				Purjealuksia Segelfartyg Voiliers			
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1 Suomalaisia — finska	1 722	869 485	277	33 524	357	59 296	122	12 135
2 Ruotsalaisia — svenska	1 006	761 407	101	54 973	53	7 316	1	97
3 Norjalaisia — norska	195	207 355	19	18 166	—	—	—	—
4 Tanskalaisia — danska	347	320 311	35	27 806	39	6 333	2	296
5 Brittiläisiä — brittiska	195	309 297	14	29 763	—	—	—	—
6 Saksalaisia — tyska	1 345	988 576	172	124 903	4	471	—	—
7 Latvialaisia — lettiska	129	193 642	12	13 773	5	1 080	—	—
8 Virolaisia — estländska	147	65 988	174	25 331	147	25 232	328	7 732
9 Alankomaalaisia — nederländska	112	108 932	7	7 113	—	—	—	—
10 Belgialaisia — belgiska	1	198	—	—	—	—	—	—
11 Ranskalaisia — franska	9	21 202	—	—	—	—	—	—
12 Italialaisia — italienska	4	8 525	—	—	—	—	—	—
13 Espanjalaisia — spanska	15	22 965	—	—	—	—	—	—
14 Kreikkalaisia — grekiska	70	142 213	2	3 065	—	—	—	—
15 Portugalilaisia — portugisiska	1	4 921	—	—	—	—	—	—
16 Jugoslaviaalaisia — jugoslaviska	7	13 297	—	—	—	—	—	—
17 Liettualaisia — litauiska	8	4 445	—	—	—	—	—	—
18 Puolalaisia — polska	1	1 252	1	280	—	—	—	—
19 Venäläisiä — ryska	—	—	7	803	—	—	—	—
20 Egyptiläisiä — egyptiska	2	3 959	—	—	—	—	—	—
21 Amerikalaisia — amerikanska	32	106 944	6	16 759	—	—	—	—
22 Yhteensä — Summa — Total	5 348	4 154 914	827	356 259	605	99 728	453	20 260

neiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
na och från Finland avgångna fartygens nationalitet.
Finlande en 1929, classés par nationalité.
fartyg — Navires sortis

Direkt sjöfart directe	— Direkt sjöfart directe																Kaikkiaan — I allt Grand total		
	Proomuja Pråmar Chalands						Yhteensä Summa Total												
	Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest			Lastissa Lastförande Chargés			Painolastissa I barlast Sur lest									
	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Tonnneau nets	Luku — Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnneau nets	Tonnneau nets				
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
—	5	354	6	1 065	2 084	929 135	405	46 724	2 489	975 859	1	—	—	—	—				
—	11	2 297	21	1 180	1 070	771 020	123	56 250	1 193	827 270	2	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	195	207 355	19	18 166	214	225 521	3	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	386	326 644	37	28 102	423	354 746	4	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	195	309 297	14	29 763	209	339 060	5	—	—	—	—				
—	47	29 048	2	1 179	1 396	1 018 095	174	126 082	1 570	1 144 177	6	—	—	—	—				
—	1	619	—	—	135	195 341	12	13 773	147	209 114	7	—	—	—	—				
—	—	—	9	3 204	294	91 220	511	36 267	805	127 487	8	—	—	—	—				
—	1	287	—	—	113	109 219	7	7 113	120	116 332	9	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	1	198	—	—	1	198	10	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	9	21 202	—	—	9	21 202	11	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	4	8 525	—	—	4	8 525	12	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	15	22 965	—	—	15	22 965	13	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	70	142 213	2	3 065	72	145 278	14	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	1	4 921	—	—	1	4 921	15	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	7	13 297	—	—	7	13 297	16	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	8	4 445	—	—	8	4 445	17	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	1	1 252	1	280	2	1 532	18	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	4	1 914	—	—	11	2 717	19	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	2	3 959	—	—	2	3 959	20	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	32	106 944	6	16 759	38	123 703	21	—	—	—	—				
—	65	32 605	42	8 542	6 018	4 287 247	1 322	385 061	7 340	4 672 308	22	—	—	—	—				

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuvilla aluksilla eri satamissa vuonna 1929. —
Tabl. 5 a. Marchandises affrétés sur

Satama Hamn Port	Kappaletavara Styckegods Cueillettes		Viilja Spannmål Blé	
	tonnia ton tonneaux		tonnia ton tonneaux	
	Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finland.	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg Navires étrang.	Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finland.	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg Navires étrang.
1	2	3	4	5
1 Helsinki — Helsingfors	188 296	207 065	5 471	18 178
2 Kouvisto — Björkö	436	—	—	100
3 Wäspuri — Viborg	36 942	122 084	3 733	38 574
4 Uuras — Trängsund	2 120	4 182	—	1 930
5 Rokkala	—	—	—	—
6 Hamina — Fredrikshamn	—	165	—	—
7 Kotka	21 027	53 826	2 625	18 711
8 Lovisa — Lovisa (Valko)	—	300	—	—
9 Borgå — Porvoo	—	461	—	—
10 Hangö — Hangö	22 053	28 948	45	3 796
11 Ekenäs — Tammisaari	—	350	—	—
12 Skuru	—	—	—	—
13 Bromarv	75	—	—	—
14 Turku — Åbo	79 647	134 935	1 532	17 776
15 Dalsbruk — Taalintehdas	—	1 312	—	—
16 Skinnarvik	—	—	—	—
17 Kemiö — Kimito	—	—	—	—
18 Pargas — Parainen	—	133	—	—
19 Uusikaupunki — Nystad	—	19	—	—
20 Mariehamn — Maarianhamina	300	—	—	—
21 Rauma — Raumo	2 736	6 223	—	185
22 Pori — Björneborg (Mäntyluoto)	7 408	15 902	260	880
23 Reposaari — Räfsö	—	—	—	—
24 Kristinestad — Kristina	—	—	—	—
25 Kaskö — Kaskinen	—	—	—	—
26 Vaasa — Vasa	13 755	39 126	—	21 395
27 Jakobstad — Pietarsaari	531	2 114	—	—
28 Gamlakarleby (Ykspila) — Kokkola (Ykspihlaja)	1 761	10 323	—	100
29 Raase — Brahestad	—	—	—	—
30 Oulu — Uleåborg (Toppila)	156	4 044	—	11 727
31 Iin Röyttä — Ijo Röyttä	—	—	—	—
32 Iin Prava — Ijo Prava	—	—	—	—
33 Kemi	—	150	—	1 302
34 Veitsiluoto	—	—	—	—
35 Tornio (Röyttä)	—	—	—	560
36 Kuusiluoto	—	—	—	—
37 Seiskari	—	—	—	—
38 Lavansaari	—	35	700	—
39 Tytärsaari	—	—	—	—
40 Haapasaari — Aspö	—	—	—	—
41 Suursaari — Hogland	—	—	—	—
42 Eckerö	—	—	—	—
43 Kaikkiaan — I allt — Grand Total	377 243	631 697	14 366	135 214

Tab. 5 a. Å ankomna fartyg befraktat gods, fördelat å olika hamnar, år 1929.
navires entrés, classés par ports, en 1929.

Hilet Stenkol Charbons		Koneet, rauta y. m. raskas tavara Maskiner, järn o. a. tungt gods Machines, fer et d'autres lourdes marchandises		Eläimet Djur Animaux		Muu tavara Diverse gods Divers marchandises	
tonnia ton tonneaux		tonnia ton tonneaux		luku antal nombre		tonnia ton tonneaux	
Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finland.	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg Navires étrang.	Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finland.	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg Navires étrang.	Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finlandais	Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers	Suomal. aluksia Finska fartyg Navires finlandais	Ulkom. aluksia Utländska fartyg Navires étrangers
6	7	8	9	10	11	12	13
127 052	325 855	3 063	25 253	329	2 260	24 347	133 923
—	7 083	—	—	—	—	964	5 346
11 732	64 839	373	3 348	107	500	7 377	37 199
11 846	50 473	—	—	—	—	57	15 638
—	—	—	—	—	—	265	406
—	—	—	—	—	—	693	101
35 929	98 914	50	451	—	—	12 357	68 048
420	3 281	—	—	—	—	1 400	1 633
—	618	—	—	—	—	1 434	2 743
11 476	19 017	556	5	—	—	5 552	2 939
1 725	43 754	—	196	—	—	2 946	3 653
—	—	385	—	—	—	382	210
—	—	—	—	—	—	—	—
43 556	69 324	732	327	—	—	9 680	23 951
—	9 880	2 302	2 329	—	—	460	130
—	2 531	—	—	—	—	—	—
—	—	131	—	—	—	—	—
14 868	57 978	170	—	—	—	6 319	1 950
—	—	—	—	—	—	535	556
—	476	4	—	—	—	397	3
—	3 150	6 391	25	—	—	7 355	12 395
11 672	18 126	151	1 810	—	—	4 174	11 718
—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	285
—	—	—	—	—	—	—	159
4 042	36 501	411	103	—	11	1 400	1 594
—	2 352	—	—	—	—	3 862	20 082
—	—	—	—	—	—	1 651	532
—	—	—	—	—	—	—	—
—	295	1 856	2 200	—	—	3 255	5 894
—	539	—	—	—	—	159	1 905
1 918	7 446	—	2	—	—	3 110	3 172
—	100	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	—	—
—	3 120	78	—	—	—	—	—
—	—	—	4	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	44	—
—	—	—	—	—	—	4	—
—	—	—	—	—	—	41	81
—	—	—	—	—	—	26	—
—	—	—	—	—	—	21	—
—	—	—	—	—	—	31	10
7	—	—	—	107	—	129	—
280 164	829 978	8 431	36 030	543	2 771	101 901	378 743

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Paperi, massa Papper, massa <i>Papiers et celluloses</i>		Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Bois de sciage</i>		Parrut Sparrar <i>Bois de construction</i>		Ratapölkkyt Sleepers <i>Traverses de chemin de fer</i>	
	tonnia ton <i>tonneaux</i>		standert. standard. <i>stand.</i>		m ³		m ³	
	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9
49	Boberg	—	—	195	198	—	—	—
50	Nyhamn	—	—	—	—	—	—	—
51	Kaskö — Kaskinen	—	—	509	17 459	—	25	624
52	Vasa — Vasa	—	4 602	1 591	27 050	1 428	857	380
53	Jakobstad — Pietarsaari	—	—	2 261	12 348	—	—	—
54	Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—	—
55	Gamlakarleby (Ykspila) — Kokkola (Yks- pihlaja)	3 103	—	2 362	18 630	2 916	434	—
56	Möllervik	—	—	—	—	—	—	—
57	Himanka — Himango	—	—	—	395	—	—	—
58	Raabe — Brahestad	—	—	1 246	25 062	3 291	—	—
59	Siniluoto	—	—	—	—	—	—	—
60	Rahja	—	1 246	—	1 061	—	—	—
61	Oulu — Uleåborg (Toppila)	—	—	964	20 167	—	—	—
62	Varjakka	—	—	380	8 337	—	—	—
63	Pateniemi	—	—	1 439	12 734	—	—	—
64	Halosenlahti	—	—	89	300	—	—	—
65	Haukipudas	2 985	13 012	1 447	28 188	—	—	—
66	Iin Röyttä — Ijo Röyttä	—	—	—	—	—	—	—
67	Iin Prava — Ijo Prava	—	—	—	—	—	—	—
68	Kemi	—	20 888	9 217	68 903	—	—	—
69	Veitsiluoto	—	—	909	8 133	—	—	—
70	Simo	—	—	—	—	—	—	—
71	Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	—	11 290	—	—	—
72	Kuusiluoto	—	—	346	9 438	—	—	—
73	Seiskari	—	—	—	—	—	—	—
74	Lavansaari	—	—	—	—	—	—	—
75	Tytärsaari	—	—	—	—	—	—	—
76	Suursaari — Hogland	—	—	—	—	—	—	—
77	Eckerö	—	—	—	—	—	—	—
78	Pölla	—	—	—	—	—	—	—
79	Kaikkiaan — I allt — Grand Total	192 903	539 171	158 212	1 062 799	34 627	139 530	1 643 19 431

Tab. 5 b. (Forts.)

Paperipuu Pappersved <i>Bois pour papeterie</i>	Propsit Props <i>Bois de mine</i>	Pylväät Stolpar <i>Poteaux de bois</i>		Halot Ved <i>Bois de chauffage</i>		Kappaletavara Stycke gods <i>Cueillettes</i>		Muua tavara Diverse gods <i>Divers marchandises</i>		Muua puutavara Diverse trävaror <i>Divers marchandises de bois</i>			
		m ²		m ²		tonnia ton <i>tonneaux</i>		tonnia ton <i>tonneaux</i>		m ³			
		Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>	Suomal. aluksia Finska fartyg <i>Navires finland.</i>	Ulkom. aluksia Utländ. fartyg <i>Navires étrang.</i>
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8 992	—	2 294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7 905	—	2 051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 520
—	14 797	—	8 580	—	—	—	—	2 560	10 227	2 912	2 142	—	52
8 286	78 933	—	20 991	—	2 230	—	—	—	—	—	—	—	981
—	27 583	—	5 457	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
10 494	164 278	258	27 499	—	2 111	—	2 910	15	—	16	—	—	716
1 544	42 678	—	16 569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
16 077	20 427	—	16 946	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	33 384	1 311	9 040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	3 786	—	1 549	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
—	11 178	—	2 182	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156
—	—	—	3 979	—	—	150	576	—	—	—	288	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 192	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 932	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
7 680	50 821	—	5 148	—	—	2 460	—	—	—	—	—	—	66
—	96 510	—	11 974	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	2 480	—	—	—	—	—	—	68
—	33 068	—	10 681	—	—	—	—	—	—	—	—	—	731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	3 997	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	4 983	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
107 942	1 228 589	5 836	296 605	1 506	27 713	22 106	8 921	209 350	96 099	75 062	151 308	15 027	18 398

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa
Tab. 6. Trafiken och uppbörderna i kuststädernas hamnar

Tabl. 6. Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes

Kaupunki Stad Ville	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Navires entrés				Lähteneet Avgångna Navires	
	Sataman koko liikenne Totala trafiken i hamnen		Siitä yksinomaan kotimainen liikenne Därav enbart inrikes fart		Sataman koko liikenne Totala trafiken i hamnen	
	La navigation dans les ports		Dont la navigation intérieure		La navigation dans les ports	
	Luku - Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku - Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku - Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors	7 285	1 764 804	5 135	275 220	6 887	1 653 045
2 Wiipuri — Viborg	6 347	1 536 089	4 828	431 506	6 231	1 521 056
3 Hamina — Fredrikshamn	333	155 153	175	9 633	333	155 153
4 Kotka	3 234	1 168 227	1 887	96 436	3 250	1 175 948
5 Lovisa — Loviisa	469	174 326	249	26 263	469	174 326
6 Borgå — Porvoo	661	161 497	505	49 558	661	161 497
7 Hangö — Hanko	165	4 628	156	4 565	165	4 625
8 Ekenäs — Tammisaari	198	37 289	159	8 518	49	28 771
9 Turku — Åbo	6 353	809 307	5 190	205 999	6 294	803 980
10 Mariehamn — Maarianhamina	950	262 250	600	82 250	925	252 750
11 Uusikaupunki — Nystad	157	26 171	127	6 867	159	27 644
12 Rauma — Raumo	471	187 505	175	19 695	468	186 231
13 Pori — Björneborg	935	315 874	477	22 338	936	317 184
14 Kristinestad — Kristiina	64	39 218	12	1 310	64	39 218
15 Kaskö — Kaskinen	134	54 105	44	3 443	146	54 801
16 Waasa — Wasa	505	218 221	170	17 538	505	218 221
17 Jakobstad — Pietarsaari	143	110 001	18	3 620	143	110 001
18 Gamlakarleby — Kokkola	356	279 734	64	8 665	356	279 734
19 Raahе — Brahestad	105	89 891	23	3 424	105	89 893
20 Oulu — Uleåborg	220	149 444	40	10 941	220	149 444
21 Kemi	295	188 135	73	13 403	295	188 135
22 Tornio — Torneå	323	67 527	283	39 591	323	67 527
23 Yhteensä — Summa — Total	29 703	7 799 396	20 390	1 340 783	28 984	7 659 184
Valtion satamat Statens hamnar Ports de l'Etat						
24 Hangö — Hanko	661	284 264	326	21 771	661	286 057
25 Koivisto — Björkö ²⁾	388	150 968	271	19 684	—	—
26 Yhteensä — Summa — Total	1 049	435 232	597	41 455	661	286 057

¹⁾ Satamain liikenteen alkamiseen ja päättymiseen nähden on noudatettu sellaista menettelyä, että alkamisessa päättyi. Sulkujen sisään on merkitty ne ajat, joiden välillä liikenne tapahtui ilman jäänmurtaajan apua.

²⁾ Vidkommande trafikens vidtagande och avslutande har det förfaringsättet iakttagits, att såsom tidpunkt verkliga upphört. De inom parentes angivna data avse den tid trafiken upprätthållits utan hjälp av isbrytare.

³⁾ Saapuneiden ja lähteneiden aluksien luku ja tonnistu yhteensä.

⁴⁾ Ankomna och avgångna fartygs totala antal och tonstal.

vuonna 1929 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
år 1929 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
du littoral en 1929 selon les renseignements de l'administration des ports.

alukset fartyg sortis	Kertyneet satamatuotot Uppburna hamnavgifter Bénéfices réalisés par les ports						Liikenne ¹⁾ Trafiken ¹⁾ La Navigation		
	Siitä yksinomaan kotimainen liikenne Därav enbart inrikes fart		Liikenne- maksu Trafik- avgift Charges de trafic	Satama- maksu Hamnavgift Charges de port	Tuulaaki- maksu Tolags- avgift Charges d'octroi	Muut tulot Övriga inkomster Divers charges	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total de recettes	alkoi började commença	loppui slutade finiit
	Luku - Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets						Päivämäärä Datum Date	Päivämäärä Datum Date
8	9	10	11	12	13	14	15	16	
5 135	275 220	12 643 563	3 719 550	11 875 503	1 839 823	30 078 439	3/4-(5/8)	jatk.-fortgick	1
4 730	418 719	3 768 786	2 687 245	3 138 364	801 282	10 395 677	10/5-(10/5)	7/230-(22/130)	2
175	9 633	129 896	352 897	22 927	33 831	539 551	10/5-(10/5)	28/12	3
1890	96 871	2 942 170	2 662 009	1 346 866	1 045 448	7 996 493	26/4-(14/5)	jatk.-fortgick	4
249	26 263	278 923	352 642	7 310	210	639 085	10/5	17/12	5
505	49 558	40 313	57 606	80 208	—	178 127	20/5	31/12	6
156	4 565	1 152 813	1 961	469 792	6 653	1 631 219	Koko vuoden — Året runt	—	7
159	8 518	69 699	203 426	—	9 260	282 385	16/4-(15/5)	13/12	8
5 132	199 940	3 879 550	1 652 752	4 244 268	2 687 815	12 464 385	Koko vuoden — Året runt	—	9
600	82 250	60 780	217 643	—	—	278 423	Koko vuoden — Året runt	—	10
126	6 814	29 427	42 038	19 564	—	91 029	14/5	6/2-30	11
175	19 695	3 95 737	527 917	180 405	459 084	1 563 143	(28/4)	jatk.-fortgick	12
477	22 338	820 610	759 009	527 001	710 591	2 817 211	(23/4)	jatk.-fortgick	13
12	1 310	38 425	68 934	2 009	118 373	227 741	16/5	23/11	14
44	3 443	61 102	118 385	5 717	4 515	189 719	4/5	26/11	15
170	17 538	1 355 362	434 715	1 869 625	375 778	4 035 480	26/4-(11/5)	11/11-30	16
18	3 620	317 451	251 631	403 247	27 137	999 466	22/6	20/13	17
64	8 665	351 400	539 061	408 600	493 060	1 792 121	15/5	23/11-(3/12)	18
22	3 398	87 367	225 795	14 255	—	327 417	25/5	31/11-30	19
40	10 941	503 783	290 577	688 475	81 661	1 564 496	28/5	23/11	20
73	13 403	394 882	417 567	103 570	56 627	1 002 646	3/5	24/11	21
283	39 591	20 629	60 290	35 554	9 407	125 880	22/5	14/11	22
20 235	1 322 293	29 342 668	15 673 650	25 443 260	8 760 555	79 220 133	—	—	23
Koko vuoden — Året runt									
326	21 771	—	356 104	—	508 327	864 431	10/5	—	24
—	—	—	271 664	—	460 568	732 232	—	—	25
326	21 771	—	627 768	—	968 895	1 596 663	—	—	26

ajaksi on merkitty se päivä, jolloin liikenne todellisuudessa alkoi ja päättymisajaksi se päivä, jolloin se todellisuudessa lopetettiin.

för öppnandet av trafiken antecknats den dag, trafiken verkligen börjat, och som avslutningsdag den dag trafiken avslutades.