

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics

1977

HELSINKI 1978



Rautatiehallitus
Järnvägsstyrelsen
Finnish State Railways. Board of Administration

FI 3.5

656.2(180)

Suomen virallinen tilasto
XX:95

Finlands officiella statistik

Official statistics of Finland

Rautatietilasto Järnvägsstatistik Railway statistics



1977

HELSINKI 1978

ISSN 0357-0339

Helsinki 1978. Valtion Painatuskeskus

Esipuhe

Vuoden 1977 Rautatietilasto on perusrakenteeltaan edellisen vuoden vastaavan julkaisun kaltainen, joskin joitakin tarkennuksia on suoritettu. Autoliikennettä esittävässä taulussa on huomioitu kappaletavaran kuljetusjärjestelmässä tapahtuneet muutokset ja käyttöomaisuuden arvomuutoksia koskevia lukusarjoja on täydennetty.

Helsingissä kesäkuun 7 päivänä 1978

Förord

Järnvägsstatistiken för år 1977 motsvarar i sin grundstruktur föregående års respektive publikation även om några preciseringar har företagits. I tabellen för biltrafiken har de förändringar iakttagits som skett i styckegodsets transportsystem. Talserierna angående anläggningskapitalets värdeförändringar har kompletterats.

Helsingfors, 7 den juni 1978

H. RÖMER

Viljo Lipponen

Rautatietilastossa esiintyviä käsitteitä:

Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Sivutoiminen	= kuukausipalkkainen osapäivätoiminen (alle 20 viikkotuntia)
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina \times vastaavat junakilometrit
Nettotonnikilometrit	= junassa kuljetetun tavaran ja matkustajien paino \times vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä \times vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Veturin liikennekäyttöaika	= veturin käyttöaika matka-ajossa ja vaununvaihdossa yhteensä (ns. valmistus- ja lopetusaika mukaanluettuna)
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

»	= toisto
—	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0.0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu

Notions figurant dans la statistique ferroviaire:

Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre réseau exploité par les VR
En emploi secondaire	= emploi partiel salarié par mois moins de 20 heures de travail par semaine
Trainskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres nettes	= poids des marchandises et des voyageurs transportés dans un train \times trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train \times trains-kilomètres correspondants
Locomotiveskilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Période de service en exploitation d'une locomotive	= période totale de service en service de ligne et de manoeuvres d'une locomotive (y compris la période dite de préparation et d'achèvement)
Voyageurskilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

»	= répétition
—	= rien à signaler
0 ou 0.0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue

I järnvägsstatistiken förekommande begrepp:

Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
I bisyssla	= halvdagsanställd med månadslön (under 20 arbetstimmar i veckan)
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton \times motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton \times motsvarande tågkilometer
Nettotonkilometer	= vikten av det gods och de resande, som har transporterats i tåget \times motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget \times motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Lokets trafikdrifttid	= lokets drifttid i linjetjänst och vagnväxling sammanlagt (den s.k. förberednings- och avslutningstiden medräknad)
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

»	= repetition
—	= intet finns att redovisa
0 eller 0.0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig

Conceptions appearing in Railway Statistics:

Length of line operated	= total length of own line and that of another Railway operated by the VR
In side-line occupation	= part-time occupation with monthly salary (less than 20 working hours a week)
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons \times corresponding train-kilometres
Net ton-kilometres	= weight of the goods and the passengers carried in a train \times corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train \times corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Period of service in operation of a locomotive	= total period of service of a locomotive in line and shunting service (incl. the so-called preparation and ending period)
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

»	= repetition
—	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available

SISÄLLYS

A.	Valtionrautatiet	Sivu
I.	Historiallinen katsaus	8
1.	Toiminta ja taloudellinen tulos vuosina 1862—1977	8
2.	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
II.	Vuosi 1977	11
1.	<i>Käyttöomaisuus</i>	11
1.1.	<i>Rata ja rakennukset</i>	11
1.1.1.	Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1973—1977 ..	11
1.1.2.	Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1977 lopussa	12
1.1.3.	Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1977 lopussa	14
1.1.4.	Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1977 lopussa	14
1.1.5.	Sähköistetyt radat vuoden 1977 lopussa	14
1.1.6.	Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1973—1977 lopussa	14
1.1.7.	Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1973—1977 lopussa	15
1.1.8.	Liikennepaikat vuosien 1973—1977 lopussa	15
1.1.9.	Rautatien ja maantien risteykset tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1977 lopussa	16
1.1.10.	Rautatien ja maantien risteykset risteuksen laadun mukaan vuosien 1973—1977 lopussa	16
1.1.11.	Rataverkko vuoden 1977 lopussa	17
1.2.	<i>Liikkuva kalusto</i>	18
1.2.1.	Vetokaluston vuosien 1968—1977 lopussa	18
1.2.2.	Vaunut vuosien 1973—1977 lopussa	19
1.2.3.	Yleisen liikenteen henkilövaunun matkustajapaikkaluku vuosien 1968—1977 lopussa	20
1.2.4.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuus- tonnit vuosien 1973—1977 lopussa	21
1.2.5.	Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuus- tonnimäärä akselia kohden vuosien 1968—1977 lopussa	21
2.	<i>Henkilökunta</i>	22
2.1.	Henkilökunta vuosien 1973—1977 lopussa	22
2.2.	Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1973—1977	22
2.3.	Henkilökunta keskimäärin vuosina 1968—1977 ..	23
2.4.	Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnollain ja palvelussuhderhmittain vuonna 1977	24
2.5.	Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittain vuosien 1968 ja 1977 lopussa	26
2.6.	Henkilökunta toiminnollain vuosina 1967—1977 ..	27
2.7.	Henkilökunnan työstä poissaolot poissaolosyittäin vuosina 1973—1977	27
2.8.	Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1968—1977 ..	28
3.	<i>Liikenne</i>	29
3.1.	<i>Junaliikenne</i>	29
3.1.1.	<i>Liikkuvan kaluston suoritteet</i>	29
3.1.1.1.	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1973—1977	29
3.1.1.2.	Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluetuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja juna- lajeittain vuonna 1977	31
3.1.1.3.	Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1977	32
3.1.1.4.	Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1977	44
3.1.1.5.	Bruttotonnit rataosittain vuonna 1977	45

INNEHÅLL

A.	Statsjärnvägarna	Sida
I.	Historisk översikt	8
1.	Verksamhet och ekonomiskt resultat åren 1862—1977	8
2.	Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
II.	År 1977	11
1.	<i>Anläggningskapital</i>	11
1.1.	<i>Bana och byggnader</i>	11
1.1.1.	Bana och dess överbyggnad åren 1973—1977	11
1.1.2.	Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av år 1977	12
1.1.3.	Dubbel- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1977	14
1.1.4.	Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1977	14
1.1.5.	Elektrifierade banor vid slutet av år 1977	14
1.1.6.	Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1973—1977	14
1.1.7.	Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1973—1977	15
1.1.8.	Trafikplatser vid slutet av åren 1973—1977	15
1.1.9.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt vägens och korsningens beskaffenhet vid slutet av år 1977	16
1.1.10.	Korsningar mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1973—1977	16
1.1.11.	Bannätet vid slutet av år 1977	17
1.2.	<i>Rullande materiel</i>	18
1.2.1.	Dragfordon vid slutet av åren 1968—1977	18
1.2.2.	Vagnar vid slutet av åren 1973—1977	19
1.2.3.	Antalet passagerarplatser i den allmänna trafikens personvagnpark vid slutet av åren 1968—1977 ..	20
1.2.4.	Bärighetston för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1973—1977	21
1.2.5.	Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1968—1977 ...	21
2.	<i>Personal</i>	22
2.1.	Personalen vid slutet av åren 1973—1977	22
2.2.	Ändringar i personalantalet åren 1973—1977	22
2.3.	Personalen i medeltal åren 1968—1977	23
2.4.	I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållandegrupp år 1977	24
2.5.	I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsak anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1968 och 1977	26
2.6.	Personalen enligt funktioner åren 1967—1977	27
2.7.	Personalens frånvaro från arbete enligt skälen för frånvaron åren 1973—1977	27
2.8.	Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1968—1977	28
3.	<i>Trafik</i>	29
3.1.	<i>Tågtrafik</i>	29
3.1.1.	<i>Prestationer av rullande materiel</i>	29
3.1.1.1.	Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1973—1977	29
3.1.1.2.	Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1977	31
3.1.1.3.	Sammanfattningstabla per bandel år 1977	32
3.1.1.4.	Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1977	44
3.1.1.5.	Bruttoton per bandel år 1977	45

Taulu	Sivu	Tabell	Sida
3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1977	50	3.1.1.6. Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1977	50
3.1.1.7. Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1977	60	3.1.1.7. Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1977	60
3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1977	61	3.1.1.8. Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1977	61
3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1977	61	3.1.1.9. Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1977	61
3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1977	62	3.1.1.10. Dragfordonens trafik användningstid, tågakilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1977	62
3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1973—1977	63	3.1.1.11. Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1973—1977	63
3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voitelu- ja lämmitysainesten kulutus ja kustannukset vuosina 1973—1977	63	3.1.1.12. Rullande materielens smörj- och värmeämnesförbrukning och -kostnader åren 1973—1977	63
3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1973—1977	63	3.1.1.13. Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1973—1977	63
3.1.2. Henkilöliikenne	64	3.1.2. Persontrafik	64
3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1973—1977	64	3.1.2.1. Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1973—1977	64
3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1973—1977	65	3.1.2.2. Persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1973—1977	65
3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1977	66	3.1.2.3. Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1977	66
3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1973—1977	66	3.1.2.4. Persontrafik enligt trafikslag åren 1973—1977 ..	66
3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1968—1977	67	3.1.2.5. Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1968—1977	67
3.1.3. Tavaraliikenne	68	3.1.3. Godstrafik	68
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1968—1977	68	3.1.3.1. Godstrafik enligt transportslag åren 1968—1977 ..	68
3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1968—1977	70	3.1.3.2. Fördelning av godssets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1968—1977	70
3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometriä indeksiksi vuosina 1965—1977	71	3.1.3.3. Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1965—1977	71
3.1.3.4. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1977	72	3.1.3.4. Antalet försändelser, godssets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfjärrtrafiken år 1977	72
3.1.3.5. Kaupallisen kappalestavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1977	75	3.1.3.5. Antalet försändelser, godssets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella stycke gods fjärrtrafiken år 1977	75
3.1.3.6. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnikilometrit tavaralajeittain vuosina 1973—1977	78	3.1.3.6. Godssets vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjärrtrafiken åren 1973—1977	78
3.1.3.7. Liikennealuekartta	80	3.1.3.7. Trafikområdeskarta	80
3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1977	82	3.1.3.8. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avståndstrafikområde och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1977	82
3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määräliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1977	86	3.1.3.9. Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområde och varugrupp i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1977	86
3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräliikennealueittain vuonna 1977	90	3.1.3.10. Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområde i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1977	90
3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1977	94	3.1.3.11. Kommerciella fjärrgodstrafikens sammanfattningsstabla enligt trafikområden år 1977	94
3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1977	96	3.1.3.12. Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1977	96
3.1.3.13. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut vuosina 1973—1977	97	3.1.3.13. Transporterade lastade godsvagnar åren 1973—1977	97
3.1.3.14. Kaupallinen vaunukuormaliikenne tavararyhmittäin vuosina 1973—1977	97	3.1.3.14. Kommerciella vagnslasttrafiken enligt varugrupper åren 1973—1977	97
3.2. Autoliikenne vuosina 1973—1977	98	3.2. Biltrafik åren 1973—1977	98
4. Talous	99	4. Ekonomi	99
4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan	99	4.1. Intäkter enligt affärsbokföring	99
4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1973—1977	99	4.1.1. Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1973—1977	99
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1973—1977	100	4.1.2. Godstrafikintäkter åren 1973—1977	100
4.1.3. Henkilöliikenne- ja tavaraliikennetuotot vuonna 1977 (piiros)	100	4.1.3. Persontrafik- och godstrafikintäkter år 1977 (ritning)	100
4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1973—1977	101	4.1.4. Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1973—1977	101
4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1973—1977 ..	101	4.1.5. Sammanfattningsstabla av intäkter åren 1973—1977	101
4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1973—1977	101	4.1.6. Intäkter efter intäktskälla enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1973—1977	101

Taulu		Sivu
4.2.	<i>Kulut liikekirjanpidon mukaan</i>	102
4.2.1.	Kulut toiminnoittain vuosina 1973—1977	102
4.2.2.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1973—1977	102
4.2.3.	Kulut kustannuslajeittain vuosina 1973—1977 ...	103
4.2.4.	Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1973—1977	103
4.2.5.	Tuotot ja tulos vuosina 1968—1977	104
4.2.6.	Kulut vuosina 1968—1977	105
4.2.7.	Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1973—1977 ..	106
4.2.8.	Yksikkökustannukset vuosina 1967—1977	106
4.3.	<i>Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan</i>	107
4.3.1.	Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1977 ..	107
4.3.2.	Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1973—1977	107
4.4.	<i>Indeksit</i>	108
4.4.1.	Liikenteen volyyymi-indeksi vuosina 1967—1977 ..	108
4.4.2.	Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1967—1977	108
4.4.3.	Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1967—1977	110
4.4.4.	Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1973—1977	111
4.4.5.	Työllisyysindeksi vuosina 1973—1977	111
5.	<i>Liikenneonnettomuudet</i>	112
5.1.	Liikenneonnettomuudet vuonna 1977	112
5.2.	Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1973—1977	114

B. Yksityiset rautatiet

1.	Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1973—1977	115
----	---	-----

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande

		Pages
1.	Chemins de fer de l'État	116
2.	Chemins de fer Privés	132

Tabell		Sida
4.2.	<i>Kostnader enligt affärsbokföring</i>	102
4.2.1.	Kostnader enligt funktioner åren 1973—1977	102
4.2.2.	Kostnader enligt funktioner och kostnadslag år 1977	102
4.2.3.	Kostnader enligt kostnadslag åren 1973—1977 ..	103
4.2.4.	Kostnader enligt funktioner och kostnadslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1973—1977	103
4.2.5.	Intäkter och resultat åren 1968—1977	104
4.2.6.	Kostnader åren 1968—1977	105
4.2.7.	Intäkter och kostnader samt resultat åren 1973—1977	106
4.2.8.	Enhetskostnader åren 1967—1977	106
4.3.	<i>Anläggningsskapital enligt affärsbokföring</i>	107
4.3.1.	Anläggningsskapitalets värdetförändringar år 1977 ..	107
4.3.2.	Anläggningsskapitalets värdeökningar åren 1973—1977	107
4.4.	<i>Index</i>	108
4.4.1.	Trafikens volymindex åren 1967—1977	108
4.4.2.	Transportavgifternas prisindex åren 1967—1977 ..	108
4.4.3.	Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1967—1977 ..	110
4.4.4.	Investeringsverksamhetens prisindex åren 1973—1977	111
4.4.5.	Sysselsättningsindex för åren 1973—1977	111
5.	<i>Trafikolyckor</i>	112
5.1.	Trafikolyckor år 1977	112
5.2.	Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1973—1977	114

B. Privata järnvägar

1.	Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1973—1977	115
----	---	-----

C. Summary relating to the Railways of Finland

		Page
1.	State Railways	116
2.	Private Railways	132

2. Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan — Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik

Rataosa Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa (jatkoa) Bandel (forts.)	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	17. 3. 1862	107	Pori—Niinisalo	16. 12. 1933	64
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	6. 2. 1863	3	Rovaniemi—Kemijärvi	1. 9. 1934	83
Riihimäki—Lahti	1. 11. 1869	59	Lappeenranta—Imatra	1. 10. 1934	41
Lahti—Vesijärvi	1. 11. 1869	3	Niinisalo—Parkano	1. 1. 1935	37
Turku, Åbo—Toijala	11. 9. 1870	155	Imatra—Vuoksenniska	16. 11. 1935	3
Hanko, Hangö—Hyvinkää	1) 8. 10. 1873	148	Vuoksenniska—Simpele	1. 11. 1937	39
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	2) 16. 7. 1874	33	Parkano—Virrat	1. 11. 1937	51
Turku, Åbo—Toijala	22. 6. 1876	128	Hillon satamarata, Hillo hamnana	1. 12. 1937	6
Tampere—Hämeenlinna	22. 6. 1876	80	Toijala—Valkeakoski	1. 9. 1938	18
Turku, Åbo—Turun satama, Åbo hamn	22. 6. 1876	3	Virrat—Haapamäki	15. 11. 1938	40
Tampere—Vaasa, Vasa	29. 9. 1883	306	Kontiomäki—Hyrnsalmi	1. 12. 1939	46
Simola—Lappeenranta	1. 8. 1885	18	Varkaus—Vihtari	1. 12. 1939	65
Seinäjoki—Oulu	1. 11. 1886	335	Vihtari—Viinijärvi	22. 4. 1940	36
Oulu—Toppila	1. 11. 1886	4	Haukipudas—Martinniemi	1. 10. 1940	5
Kokkola, Karleby—Ykspihlaja, Yxpila	1. 11. 1886	5	Raippo—Melkkola	25. 8. 1941	2
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	1. 11. 1887	14	Kemijärvi—Kellosekä	1. 11. 1942	79
Kouvola—Kuopio	1. 10. 1889	275	Suolahti—Äänekoski	16. 11. 1942	7
Suonenjoki—Isvesi	1. 10. 1889	6	Simpele—Parikkala	1. 12. 1947	19
Kouvola—Kotka	1. 10. 1890	54	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	20. 4. 1949	8
Kouvola—Kymintehdas	1. 10. 1892	7	Orivesi—Jämsä	15. 7. 1950	56
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	1. 8. 1893	4	Jämsä—Jämsänkосki	1. 7. 1951	4
Joensuu—Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1. 11. 1894	70	Ylihärman haararata, Ylihärma bibana	1. 10. 1951	10
Helsingin satamarata — Helsingfors hamnana	16. 12. 1894	6	Jämsä—Perälänlahti	1. 8. 1952	7
Imatra—Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski-gränsen	16. 10. 1895	10	Hyrnsalmi—Laaja	1. 12. 1952	18
Tampere—Pori	1. 11. 1895	134	Murtomäki—Otanmäki	1. 11. 1953	25
Peipohja—Rauma	3) 15. 4. 1897	47	Joutjärvi—Mukkula	1. 2. 1954	7
Kiukainen—Kauttua	3) 15. 4. 1897	13	Äänekoski—Saarijärvi kk	1. 4. 1955	30
Haapamäki—Jyväskylä	1. 11. 1897	77	Haapajärvi—Muras	16. 12. 1954	23
Jyväskylä—Suolahti	1. 11. 1898	40	Laaja—Pesiökylä	16. 9. 1955	10
Inkeroinen—Hamina	4) 5. 10. 1899	26	Pesiökylä—Ämmänsaari	1. 12. 1955	18
Pori—Mäntyluoto	1. 11. 1899	21	Muras—Pihtipudas	1. 10. 1956	25
Tuomioja—Raahe	5) 5. 12. 1899	28	Silinjärvi—Sänkämäki	15. 11. 1956	15
Kuopio—Isalmi	1. 7. 1902	85	Pesiökylä—Kovajärvi	15. 11. 1956	11
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	1. 9. 1903	196	Joensuu—Keskijärvi	15. 11. 1957	31
Tuira—Tornio	16. 10. 1903	129	Kovajärvi—Vääkiö	15. 11. 1957	10
Isalmi—Kajaani	16. 10. 1904	83	Sänkämäki—Juankoski	15. 11. 1957	27
Savonlinna—Parikkala	1. 2. 1908	60	Keskijärvi—Tuupovaara	15. 9. 1958	13
Laurila—Rovaniemi	16. 10. 1909	107	Saarijärvi kk—Enonjärvi	1. 1. 1959	29
Joensuu—Lieksa	11. 9. 1910	104	Pihtipudas—Seläntaus	15. 1. 1959	7
Lieksa—Nurmes	16. 10. 1911	56	Vääkiö—Leino	15. 1. 1959	20
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	1. 8. 1913	112	Leino—Taivalniska	1. 11. 1959	39
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1. 8. 1913	24	Enonjärvi—Kannonkoski	1. 11. 1959	8
Huutokoski—Varkaus	1. 11. 1914	18	Kannonkoski—Varanen	1. 1. 1960	11
Pieksämäki—Savonlinna	1. 11. 1914	106	Seläntaus—Keitelephoja	15. 2. 1960	12
Jyväskylä—Pieksämäki	1. 6. 1918	79	Lahti—Valko, Valkom	6) 2. 5. 1960	77
Tornio—Tornio-rajaa, Tornio-gränsen	1. 4. 1919	2	Varanen—Keitelephoja	1. 10. 1960	19
Tornio—Kukkola	24. 3. 1922	17	Porvoo, Borgå—Porvoon keskusta, Borgå centr.	28. 5. 1961	1
Kukkola—Karunki	1. 1. 1923	10	Taivalniska—Taivalkoski	1. 12. 1961	2
Kajaani—Kontiomäki	1. 1. 1923	26	Luumäki—Lappeenranta	15. 9. 1962	27
Turku, Åbo—Mynämäki	1. 9. 1923	30	Tuupovaara—Herajärvi	1. 8. 1963	9
Raisio—Naantali	16. 11. 1923	6	Kauliranta—Pello	3. 1. 1964	42
Isalmi—Kiuruvesi	1. 12. 1923	34	Kuusankosken yhdysrata, Kuusankoski förbindel-		
Mynämäki—Kalaranta	1. 9. 1924	36	sebana	7. 9. 1964	9
Kiuruvesi—Pyhäsalmi	1. 1. 1925	32	Pello—Sieppijärvi	1. 12. 1965	43
Pyhäsalmi—Haapajärvi	1. 8. 1925	33	Säkänemi—Puhos	1. 12. 1965	28
Haapajärvi—Ylivieska	1. 12. 1925	55	Sieppijärvi—Kolari	1. 12. 1966	21
Karunki—Korpikylä	1. 1. 1926	9	Puhos—Parikkala	1. 12. 1966	65
Paltamo—Vuokatti	16. 10. 1926	42	Herajärvi—Ilomantsi	1. 8. 1967	18
Vuokatti—Sotkamo	16. 10. 1926	6	Kolari—Äkäsjoki	1. 9. 1967	17
Korpikylä—Aavasaksa	1. 11. 1927	34	Teollisuusratoja—Industribanor	1. 12. 1967	28
Oulu—Muhos	1. 11. 1927	36	»	18. 3. 1968	55
Joensuu—Sysmäjärvi	1. 12. 1927	44	Juankoski—Luikonlahti	1. 11. 1968	25
Vuokatti—Saviha	23. 1. 1928	23	Seinäjoki—Uusi-Parkano	1. 1. 1970	84
Sysmäjärvi—Outokumpu	15. 5. 1928	3	Luikonlahti—Sysmäjärvi	1. 1. 1970	31
Aavasaksa—Kauliranta	1. 9. 1928	7	Täydennysratoja, Kompletteringsbanor	31. 5. 1970	3
Muhos—Utajärvi	1. 12. 1928	22	Parkano—Lielähti	1. 1. 1971	70
Lohja, Lojo—Lohjan kauppala	21. 12. 1928	3	Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	14. 2. 1972	11
Vilppula—Mänttä	1. 1. 1929	8	Vuonoksen haararata — Vuonos bibana	1. 3. 1972	3
Saviha—Rumo	1. 2. 1929	17	Niesa—Rautuvaara	1. 4. 1973	10
Utajärvi—Vaala	16. 10. 1929	34	Vuokatti—Lahnslampi	1. 2. 1974	12
Rumo—Nurmes	1. 11. 1929	44	Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	1. 6. 1975	8
Vaala—Paltamo	1. 12. 1930	57	Kontiomäki—Vartius	1. 11. 1976	93
Lahti—Heinola	22. 5. 1932	37	Jämsänkосki—Jyväskylä	1. 11. 1977	53

Yhteensä — Summa

6 063

1) Ostettu valtiolle 1. 5. 1875 — Inköpt av staten 1. 5. 1875.

2) » » » 1. 10. 1917 — » » » 1. 10. 1917.

3) » » » 1. 7. 1950 — » » » 1. 7. 1950.

4) » » » 1. 1. 1916 — » » » 1. 1. 1916.

5) » » » 1. 3. 1926 — » » » 1. 3. 1926.

6) » » » 1. 1. 1959 — » » » 1. 1. 1959.

II. Vuosi 1977 — År 1977

1. Käyttöomaisuus — Anlätgningskapital

1.1. Rata ja rakennukset — Bana och byggnader

1.1.1. Rata ja sen päällysrakenne vuosina 1973—1977 — Bana och dess överbbyggnad åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Oman radan pituus — Ägande banlängd 31/12 km	5 897	5 909	5 918	6 010	6 063
Yksiraiteinen rata — Enkelspärig bana »	5 433	5 441	5 440	5 532	5 591
» %	92.1	92.1	91.9	92.0	92.2
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	—	—	155	155	155
Kaksi- tai useampiraiteinen rata — Dubbel- eller merspärig bana km	464	468	477	477	472
» %	7.9	7.9	8.1	8.0	7.8
Siitä sähköistetty — Därav elektrifierad km	109	185	239	239	360
Liikennepituus — Trafikerad banlängd 31/12 »	5 936	5 948	5 957	6 036	6 089
Oma rata — Ägen bana »	5 897	5 909	5 918	6 010	6 063
Vieras rata — Främmande bana »	39	39	39	26	26
Keskiliikennepituus — Medeltrafiklängd »	5 933	5 948	5 953	5 961	6 044
Pääräiteiden rataryhmitys ¹⁾ — Huvudspårens bangruppering ¹⁾ 31/12					
Rataryhmä A — Bangrupp A Raidekm — Spårkm	1 576	1 539	1 520	1 468	1 416
Rataryhmä B ₁ — Bangrupp B ₁ »	1 187	1 134	1 107	1 098	996
Rataryhmä B ₂ — Bangrupp B ₂ »	786	874	848	900	920
Rataryhmä C — Bangrupp C »	2 832	2 851	2 941	3 042	3 223
Kiskot — Råler 31/12					
Raidepituus — Spårlängd Raidekm — Spårkm	8 923	8 917	8 938	9 060	9 131
Pääräiteet — Huvudspår »	6 381	6 398	6 416	6 508	6 555
» %	71.5	71.8	71.8	71.8	71.8
Kiskopainot — Rålsvikter					
< 45 kg/m Raidekm — Spårkm	3 422	3 388	3 351	3 276	3 172
» %	53.6	53.0	52.2	50.3	48.4
≥ 45 » Raidekm — Spårkm	2 959	3 010	3 065	3 232	3 383
» %	46.4	47.0	47.8	49.7	51.6
Sivu- ja syrjäraiteet—Sido- och bispår Raidekm — Spårkm	2 542	2 519	2 522	2 552	2 576
» %	28.5	28.2	28.2	28.2	28.2
Vuoden aikana vaihdetut kiskot —					
Under året utbytta råler Raidekm — Spårkm	114	95	74	115	198
Siitä pääräiteet — Därav huvudspår »	92	86	61	102	185
Tukikerros, pääräiteet — Ballast, huvudspår 31/12 »	6 381	6 398	6 416	6 508	6 555
Sora — Grus »	2 607	2 568	2 527	2 487	2 367
» %	40.9	40.1	39.4	38.2	36.1
Sepeli — Makadam Raidekm — Spårkm	3 774	3 830	3 889	4 021	4 188
» %	59.1	59.9	60.6	61.8	63.9
Vuoden aikana sepelöity — Under året makadamiserat Raidekm — Spårkm	183	90	48	132	167
Ratapölkkyt — Sliprar 31/12 Kpl — St 1 000	13 950.3	13 906.0	13 922.7	14 139.9	14 237.9
Puiset — Av trä » » »	13 287.9	13 233.9	13 179.0	13 198.1	13 167.3
» %	95.3	95.2	94.7	93.3	92.5
Betoniset — Av betong Kpl — St 1 000	662.4	672.1	743.7	941.8	1 070.6
» %	4.7	4.8	5.3	6.7	7.5
Vuoden aikana vaihdetut ratapölkkyt —					
Under året utbytta sliprar Kpl — St 1 000	268.9	285.3	267.3	317.9	326.3
Vaihteet — Växlar 31/12 Kpl — St	8 075	8 132	7 948	8 014	8 043
Raideristeykset — Spårkorsningar 31/12 » »	113	124	117	111	111
Kaarteiden pituus — Kurvornas längd 31/12					
Suorat osat — Råta delar Ratakkm — Bankkm	4 123	4 109	4 113	4 188	4 217
< 500 m »	150	156	156	151	153
≥ 500 m »	1 624	1 644	1 649	1 671	1 693
Kaltevuuksien pituus — Lutningarnas längd 31/12					
Vaakaosuorat osat — Horisontala delar .. Ratakkm — Bankkm	806	785	787	790	783
≤ 5 % »	2 653	2 688	2 692	2 710	2 740
> 5 % ≤ 10 % »	1 822	1 822	1 823	1 897	1 929
> 10 % »	616	614	616	613	611
Tunnelit — Tunnlar Kpl — St	16	17	18	18	28
» Metriä — Meter	7 984	8 174	8 400	8 400	19 346

¹⁾ Rataryhmä — Bangrupp

Kiskotus — Råler
 30 kg/metri — meter
 A 43, 54, 60 » » »
 B₁ 43, 60 » » »
 B₂ » » »
 C 54 » » »

Tukikerros — Ballast
 sora, sepeli — grus, makadam
 sora — grus
 sepeli — makadam
 sepeli — makadam

1.1.2. Liikennöidyn radan pituus ja tason laatu vuoden 1977 lopussa — Trafiklängd och planets beskaffenhet vid slutet av

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lysin kaarteensäde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd	
	Valtionrautateiden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa		%	m
	km			m		
Helsinki—Tampere, Helsingfors—Tammerfors	267.230	10.678	277.908	180	16.8	160
Helsinki, Helsingfors—Tampere, Tammerfors	187.102	—	187.102	500	10.0	1 180
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.810	—	5.810	200	10.0	560
Pasila, Fredriksberg—Sörnäinen, Sörnäs	0.371	2.733	3.104	200	10.0	43
Pasila, Fredriksberg—Vallila, Vallgård	4.607	—	4.607	320	10.0	140
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.863	7.768	8.631	398	10.0	1 310
Kerava, Kervo—Porvoon keskusta, Borgå centrum	34.076	—	34.076	180	16.8	160
Sköldvikin haararata — Sköldvik bibana	10.765	—	10.765	1 100	10.0	980
Toijala—Valkeakoski	17.613	—	17.613	380	10.0	900
Sääksjärvi—Lentokonetehdas	6.023	0.177	6.200	200	12.0	960
Riihimäki—Vainikkala—Parikkala	502.732	3.790	506.522	200	17.5	1 235
Riihimäki—Vainikkala-raja, -gränsen	213.550	—	213.550	400	10.0	3 145
Lahti—Heinola	37.404	—	37.404	500	12.0	1 500
Lahti—Vesijärvi	3.143	—	3.143	180	17.5	1 235
Lahti—Uolahti	1.568	0.260	1.828	400	7.0	380
Lahti—Valko, Valkom	77.090	0.273	77.363	400	12.0	815
Joutjärvi—Mukkula	7.196	—	7.196	200	15.0	700
Koria—Keltti	5.316	—	5.316	300	11.5	540
Luumäki—Parikkala	126.905	—	126.905	600	10.0	1 300
Simola—Lappeenranta	18.420	—	18.420	297	12.5	475
Imatra—Imatrankoski-raja, -gränsen	10.427	—	10.427	900	12.0	393
Imatra—Kaukopää	1.713	3.257	4.970	400	9.0	—
Helsinki—Turku, Helsingfors—Åbo	207.437	—	207.437	180	20.0	560
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	198.758	—	198.758	180	12.0	4 520
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märtsendal	8.679	—	8.679	600	20.0	560
Hanko, Hangö—Hyvinkää	151.491	—	151.491	300	16.5	680
Hanko, Hangö—Hyvinkää	148.004	—	148.004	300	11.0	720
Lohja, Lojo—Tyttyri	3.487	—	3.487	300	16.5	680
Uusikaupunki—Toijala	214.741	1.456	216.197	200	15.0	200
Turun satama, Åbo hamn—Toijala	132.573	—	132.573	240	15.0	200
Turku, Åbo—Kalaranta	66.061	—	66.061	290	12.0	1 170
Ihala—Viheriäinen	5.277	0.479	5.756	800	11.0	1 400
Raisio—Naantali	6.105	—	6.105	460	12.0	820
Naantalın sataman haararata, Naantali hammbibana	1.927	—	1.927	200	12.0	240
Uusikaupunki—Rikkihappo	2.798	0.977	3.775	320	12.0	250
Tampere—Vaasa, Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kaskinen	604.391	—	604.391	250	13.0	880
Tampere—Vaasa, Vasa	305.440	—	305.440	290	13.0	820
Vilppula—Mänttä	7.980	—	7.980	250	12.0	340
Seinäjoki—Kristiinankaupunki, Kristinestad	111.615	—	111.615	400	10.5	660
Perälä—Kaskinen, Kaskö	24.797	—	24.797	350	10.8	790
Vaasa, Vasa—Vaskiluoto, Vasklot	3.918	—	3.918	275	10.0	244
Lielähti—Parkano—Seinäjoki	150.641	—	150.641	1 600	10.0	2 240
Orivesi—Jyväskylä	119.615	—	119.615	300	13.0	880
Orivesi—Jyväskylä	112.821	—	112.821	485	12.5	880
Jämsä—Kaipola	6.794	—	6.794	300	13.0	880
Seinäjoki—Äkäsjoki	789.352	8.174	797.526	200	12.0	260
Seinäjoki—Tornio-raja, -gränsen	469.800	—	469.800	300	11.5	540
Ylihärman haararata, Ylihärnä bibana	9.473	—	9.473	400	12.0	260
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8.039	—	8.039	400	10.0	560
Pännäinen, Bennäs—Leppäluoto, Alholmen	13.988	—	13.988	300	10.0	534
Kokkola, Karleby—Ykspihlaja, Yxpila	5.015	—	5.015	500	10.0	624
Vihanti—Ristonaho	11.764	—	11.764	1 200	10.0	740
Tuomioja—Raahe	28.212	—	28.212	430	10.0	1 320
Raahe—Lapaluoto	5.334	—	5.334	250	10.0	320
Raahe—Rautaruukki	1.247	1.499	2.746	250	4.7	750

år 1977

Rataosa — Bandel	Liikennepituus — Trafiklängd			Lyhin kaarteensäde Minsta kurvradie	Jyrkin nousu ja sen suurin pituus Högsta stigning och dess största längd		
	Valtionrautateliden radat Statsjärnvägarnas banor	Vieraat radat Främmande banor	Yhteensä Summa		m	%	m
						km	
Oulu—Nuottasaari	2.991	3.009	6.000	200	8.0	300	
Tuira—Toppila	1.428	—	1.428	—	9.0	715	
Haukipudas—Martinniemi	5.181	—	5.181	400	9.0	860	
Kemi—Ajos	8.786	1.685	10.471	250	11.0	300	
Tornio—Röyttä	8.402	0.353	8.755	250	10.0	480	
Tornio—Äkäsjoki	199.761	—	199.761	400	11.2	590	
Tornio—Haparanda	—	0.925	0.925	—	—	—	
Niesa — Rautuvaara	9.931	0.703	10.634	1 100	10.0	2 000	
Kotka—Hamina—Taivalkoski	972.671	1.403	974.074	200	19.0	260	
Kouvola—Kotka	53.627	—	53.627	250	10.0	740	
Inkeroinen—Hamina	26.054	—	26.054	400	19.0	260	
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	5.816	—	5.816	600	10.0	390	
Kouvola—Kontiomäki	465.428	—	465.428	365	12.0	1 920	
Kouvola—Kuusankoski—Multamäki	17.633	—	17.633	280	14.0	440	
Suonenjoki—Iisvesi	6.425	—	6.425	240	12.0	1 050	
Siilinjärvi—Sysmäjärvi	98.624	—	98.624	400	10.0	2 120	
Outokumpu—Vuonos	3.678	0.416	4.094	240	10.0	600	
Murtomäki—Otanmäki	25.394	—	25.394	400	10.0	2 120	
Kajaani—Lamminniemi	2.492	0.987	3.479	200	12.0	480	
Kontiomäki—Vartiuss	93.856	—	93.856	818	10.0	740	
Kontiomäki—Taivalkoski	155.953	—	155.953	600	12.0	1 290	
Pesiökylä—Ammänsaari	17.691	—	17.691	370	12.0	1 060	
Iisalmi—Ylivieska	156.153	—	156.153	450	10.0	2 000	
Iisalmi—Ylivieska	154.123	—	154.123	450	10.0	2 000	
Pyhäsalmen haararata, Pyhäsalmi bibana	2.030	—	2.030	600	7.0	380	
Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	—	211.029	417	10.0	4 034	
Jyväskylä—Haapajärvi	211.029	—	211.029	417	10.0	4 034	
Huutokoski—Joensuu, Nurmes—Parikkala	564.615	—	564.615	290	20.0	1 200	
Huutokoski—Viinijärvi	118.202	—	118.202	300	11.5	480	
Käpykangas—Outokumpu	47.122	—	47.122	400	20.0	1 200	
Joensuu—Ilomantsi	71.070	—	71.070	800	12.0	1 728	
Nurmes—Niirala-rajaa, -gränsen	230.029	—	230.029	290	12.5	380	
Lieksa—Pankakoski	5.327	—	5.327	300	9.5	640	
Säkäniemi—Parikkala	92.865	—	92.865	1 200	10.0	2 700	
Tampere—Mäntyluoto	214.386	0.227	214.613	180	12.0	1 770	
Tampere—Mäntyluoto	153.863	—	153.863	300	12.0	1 770	
Peipohja—Rauma	47.217	—	47.217	400	12.0	1 075	
Kiukainen—Kauttua	13.306	—	13.306	300	12.0	900	
Haarlan haararata, Haarla bibana	—	0.227	0.227	180	12.0	227	
Pori—Parikkala	515.383	—	515.383	260	12.0	4 500	
Pori—Haapamäki	193.707	—	193.707	400	10.0	1 491	
Haapamäki—Pieksämäki	157.106	—	157.106	400	12.0	4 500	
Pieksämäki—Parikkala	164.570	—	164.570	260	12.0	2 027	
Laurila—Kelloiselkä	278.326	—	278.326	350	12.5	820	
Laurila—Kelloiselkä	269.339	—	269.339	350	12.5	820	
Liedakkala—Kalkkimaa	8.987	—	8.987	350	12.0	860	
Oulu—Nurmes	293.444	—	293.444	250	12.0	680	
Oulu—Nurmes	274.802	—	274.802	490	10.0	2 484	
Vuokatti—Sotkamo	6.245	—	6.245	250	8.0	320	
Vuokatti—Lahnaslampi	12.397	—	12.397	300	12.0	680	
Yhteensä — Summa	6 062.996	25.728	6 088.724	180	20.0	1 200	

1.1.3. Kaksi- tai useampiraiteiset radat vuoden 1977 lopussa — Dubbel- eller flerspåriga banor vid slutet av år 1977

Rataosa — Bandel	Rata- pituus Banlängd
	km
Helsinki, Helsingfors—Luumäki	247.738
Kouvola—Inkeroinen	20.447
Riihimäki—Tampere	115.948
Messukylä—Orivesi	36.472
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	37.345
Tampere—Lielähti	6.004
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	8.350
Yhteensä—Summa	472.304

1.1.4. Linjasuojastetut ja kauko-ohjatut radat vuoden 1977 lopussa — Linjeblockering och fjärrstyrning av banor vid slutet av år 1977

Rataosa — Bandel	Linja- suojastus Linje- blockering	Kauko- ohjaus Fjärr- styrning
	km	km
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	35	—
Helsinki, Helsingfors—Riihimäki	71	—
Riihimäki—Tampere	115	—
Riihimäki—Kouvola	121	—
Kouvola—Luumäki	58	—
Luumäki—Lappeenranta	27	27
Kouvola—Pieksämäki	184	184
Joensuu—Parikkala	130	130
Tampere—Seinäjoki	161	161
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	8	8
Yhteensä — Summa	910	510

1.1.5. Sähköistetetyt radat vuoden 1977 lopussa — Elektrifierade banor vid slutet av år 1977

Rataosa — Bandel	Avattu sähkö- junaliikenteelle Öppnad för eltågtrafik	Ratapituus — Banlängd			Yhteensä Summa
		Yksiraiteinen rata Enkelspårig bana	Kaksiraiteinen rata Tvåspårig bana	Kolmiraitainen rata Trespårig bana	
		metriä — meter			
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	26. 1. 1969	—	37 362	—	37 362
Helsinki, Helsingfors ¹⁾ —Hiekkaharju, Sandkulla ¹⁾	1. 9. 1970	—	—	16 876	16 876
Hiekkaharju, Sandkulla—Kerava, Kervo	1. 12. 1970	—	8 719	3 113	11 832
Kerava, Kervo—Riihimäki	28. 1. 1972	—	42 446	—	42 446
Riihimäki—Toijala	1. 3. 1974	—	76 500	—	76 500
Toijala—Seinäjoki	3. 3. 1975	154 562	45 581	—	200 143
Huopalahti, Hoplaks—Martinlaakso, Mårtensdal	1. 6. 1975	329	8 350	—	8 679
Riihimäki—Kouvola	19. 6. 1977	—	121 600	—	121 600
Yhteensä — Summa		154 891	340 558	19 989	515 438

1.1.6. Turvalaitteet ja opastimet vuosien 1973—1977 lopussa — Säkerhetsanläggningar och signaler vid slutet av åren 1973—77

	1973	1974	1975	1976	1977
Liikennepaikat, joilla on vaihte- ja opastinturvalaitos — Trafik- platser med växel- och signalsäkerhetsanläggning	229	229	235	233	248
Asetinlaitteet — Ställverk	312	311	301	290	283
Itsetoimiset linjasuojastukset, ratakm — Automatisk linje- blockering, bankm	741	896	904	904	910
Siiitä liikenteen kauko-ohjaus, ratakm — Därav fjärrstyrning av trafiken, bankm	341	496	504	504	510
Vaihteet varmuuslukituksiin — Växlar med säkerhetsförregling	4 587	4 701	4 802	4 740	4 672
Raiteensulut — Spårspärrar	1 401	1 416	1 425	1 423	1 443
Varmistuskot — Kontrollås	1 336	1 310	1 300	1 251	1 266
Pääopastimet, siipi- ja valo-opastimet — Huvudsignaler, sema- forer och ljussignaler	1 491	1 494	1 564	1 587	1 657
Suojastusopastimet — Blocksignaler	385	379	403	428	429
Esiopastimet — Försignaler	791	811	857	877	891
Raideopastimet — Spårsignaler	355	387	436	477	509
Vaihdonkielto-opastimet — Växlingsförbudssignaler	81	82	81	72	68
Muut opastimet — Övriga signaler	71	73	68	69	56

¹⁾ Sähköjunaliikenteen alkaessa oli Helsinki—Tikkurila kaksiraiteinen ja vain Tikkurila—Hiekkaharju kolmiraitainen. Kolmas raide välillä Helsinki—Oulunkylä avattiin 12. 7. 1971 ja Oulunkylä—Tikkurila 28. 5. 1972. — Vid början av eltågtrafiken var sträckan Helsingfors—Dickursby tvåspårig och endast sträckan Dickursby—Sandkulla trespårig. Tredje spåret på sträckan Helsingfors—Äggelby öppnades 12. 7. 1971 och på sträckan Äggelby—Sandkulla 28. 5. 1972.

1.1.7. Rakennukset ja ratapihakoneistot vuosien 1973—1977 lopussa — Byggnader och bangårdsmaskinerier vid slutet av åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Rakennukset — Byggnader	4 034	4 001	4 021	3 992	3 949
Hallinto- ja liikennerakennukset — Förvaltnings- och trafikbyggnader	1 203	1 179	1 205	1 208	1 184
Asuinrakennukset — Bostadsbyggnader	1 904	1 904	1 882	1 873	1 878
Tuotanto- ja varikkorakennukset — Produktions- och depåbyggnader	549	540	542	543	528
Varasto-, talous-, ym. rakennukset — Förråds-, social- mm. byggnader	378	378	392	368	359
Ratapihakoneistot — Bangårdsmaskinerier					
Käntölavat — Vänbord	85	85	77	79	80
Vaunuvägar — Vagnsvägar	48	44	48	46	45
Nosturit — Lyftkranar	57	60	58	57	51
Raidejarrut — Spårbrömsar	12	12	12	12	12

1.1.8. Liikennepaikat vuosien 1973—1977 lopussa — Trafikplatser vid slutet av åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Miehitetyt — Bemannade	347	344	349	344	339
Keskusasemat — Centralstationer	42	41	41	41	41
Asemat — Stationer	305	303	308	303	298
Miehittämättömät — Obemannade	780	758	725	684	658
Seisakkeet — Haltpunkter	510	497	484	504	476
Vaihteet — Växlar	270	261	241	180	182
Liikennepaikat yhteensä — Summa trafikplatser	1 127	1 102	1 074	1 028	997
Syrjäraiteet — Bispår	1 089	1 094	1 106	1 082	1 088

1.1.9. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ tien ja risteuksen laadun mukaan vuoden 1977 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt vägens beskaffenhet vid slutet av år 1977

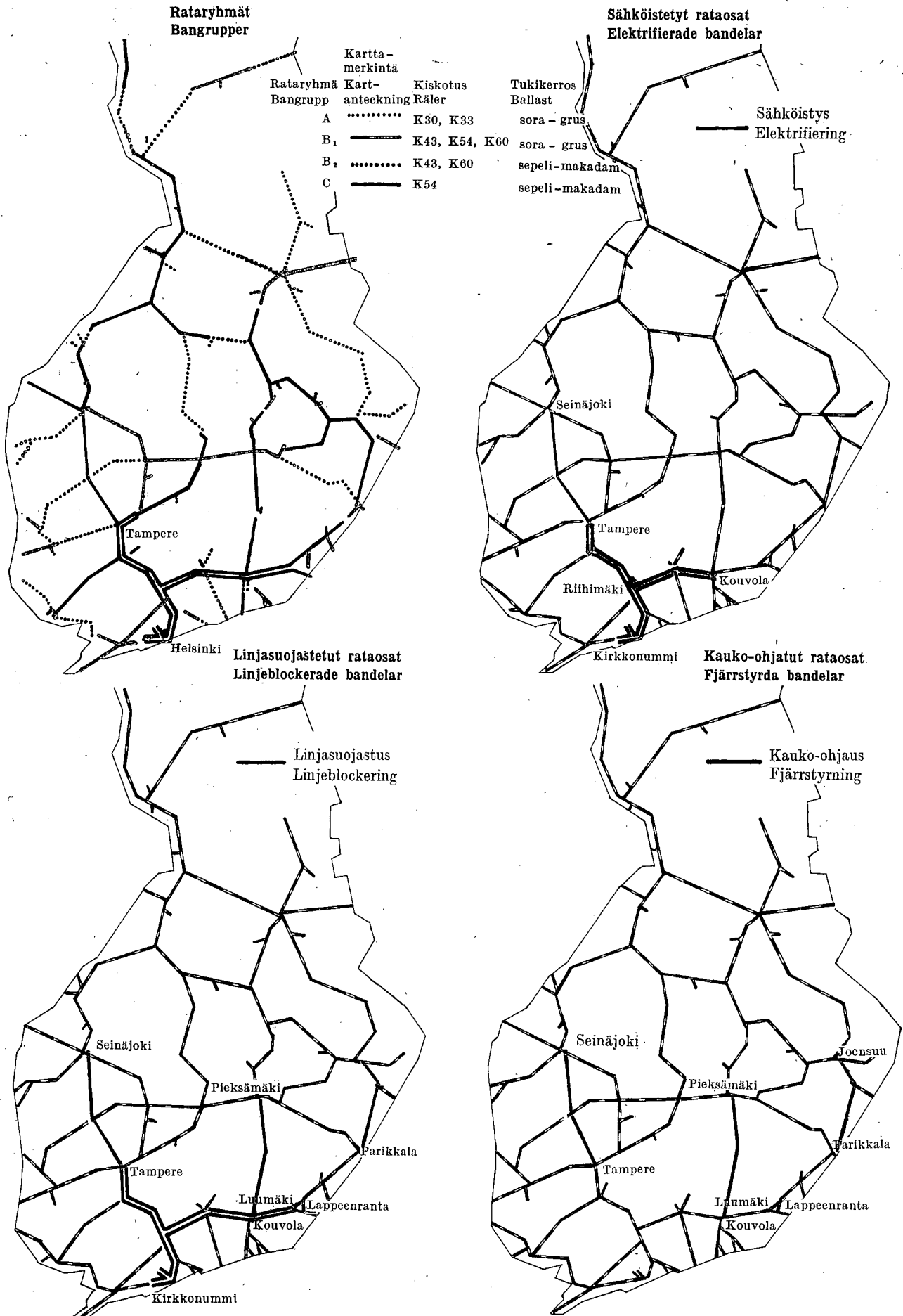
Tien laatu Vägens beskaffenhet	Eritasoristeykset Planskilda korsningar			Tasoristeykset — Plankorsningar										Tasoristeysten näköala Sikten vid plankorsningarna			
	ylikukusillat — överfartsbroar	alkukusillat — underfartsbroar	yhteensä — summa	Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantielienteelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- o. landsvägstrafik					Muut tasoristeykset Övriga plankorsningar					yhteensä summa	kalkkiaa inalles	määräysten mukainen i enlighet med bestämmelserna	riittävätkön — otillräcklig
				tiepuomit vägbommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	ilman turvalaitteita utan säkerhetsanläggningar	yhteensä summa	kokopuomit helbommar	puolipuomit halv bommar	valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet ljus- och (eller) ringsignaler	risteyksmerkit korsningsmärken	ilman risteysmerkkejä utan korsningsmärken	yhteensä summa				
Katu — Gata	87	109	196	—	—	—	—	10	23	69	274	36	412	412	153	259	34
Moottoritie — Motorväg	20	11	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valtatie — Huvudväg	96	29	125	4	—	—	4	—	3	13	13	1	30	34	20	14	6
Kantatie — Stamväg	39	19	58	—	—	—	—	1	10	13	16	—	40	40	15	25	17
Muu maantie — Annan landsväg	170	106	276	2	1	—	3	4	90	168	312	20	594	597	231	316	158
Paikallistie — Bygdeväg	51	54	105	—	—	2	2	—	71	82	864	196	1 213	1 215	516	699	192
Yksityinen tie — Privatväg	29	79	108	—	2	1	3	1	17	25	2 306	3 760	6 109	6 112	2 998	3 114	187
Talvitie — Vinterväg	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	231	1
Polkutie — Gångstig	7	26	33	—	—	—	—	—	1	3	27	115	146	146	23	123	14
Yhteensä — Summa	501	434	935	6	3	3	12	16	215	373	3 834	4 477	8 915	8 927	4 146	4 781	.609

1.1.10. Rautatien ja maantien risteykset ¹⁾ risteuksen laadun vuosien 1973—1977 lopussa — Korsningar ¹⁾ mellan järnväg och väg enligt korsningens beskaffenhet vid slutet av åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Eritasoristeykset — Planskilda korsningar	822	841	879	928	935
Tasoristeykset — Plankorsningar	9 271	9 250	9 212	9 147	8 927
Sillat, joilla on yhteinen ajorata rautatie- ja maantielienteelle — Broar med gemensam körbana för järnvägs- och landsvägstrafik	11	11	11	12	12
Muut tasoristeykset — Övriga plankorsningar	9 260	9 239	9 201	9 135	8 915
Koko- tai puolipuomit — Hel- eller halv bommar	91	103	137	169	231
Valo- ja (tai) äänivaroitusslaitteet — Ljus- och (eller) ringsignaler	351	357	359	380	373
Ilman turvalaitteita — Utan säkerhetsanläggningar	8 818	8 779	8 705	8 586	8 311
Yhteensä — Summa	10 093	10 091	10 091	10 075	9 862

¹⁾ Rautateiden ja ulkopuolisten omistamat risteykset — Av järnvägarna och utomstående ägda korsningar.

1.1.11. Rataverkko vuoden 1977 lopussa — Bannätet vid slutet av år 1977

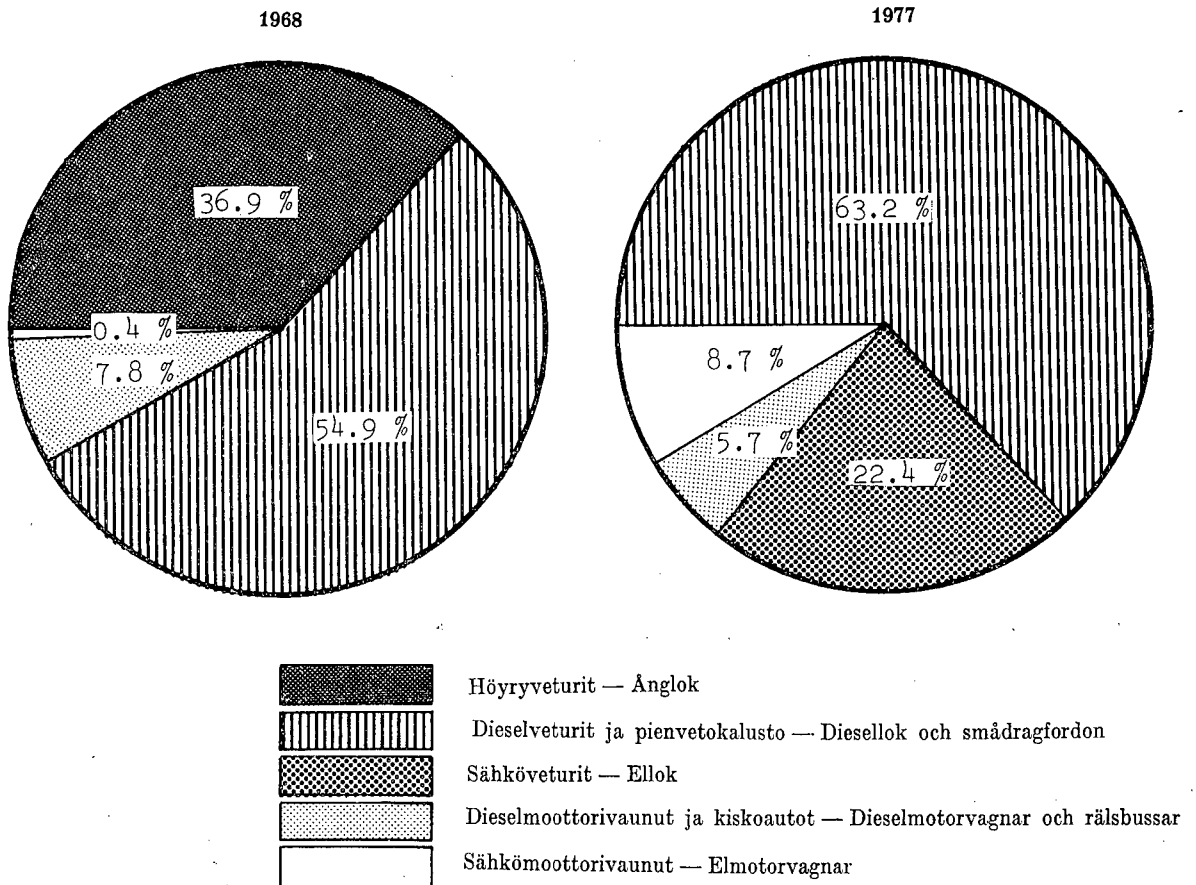


1.2. Liikkuva kalusto — Rullande materiel

1.2.1. Vetokalusto vuosien 1968—1977 lopussa — Dragfordon vid slutet av åren 1968—1977

	1968	1973	1974	1975	1976	1977
Höryrveturit ¹⁾ — Ånglok ¹⁾ kpl - st	363	250	250	250	—	—
< 750 kilovattia — kilovatt	196	120	120	120	—	—
751—1 500 »	167	130	130	130	—	—
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	263 170	191 403	191 403	191 403	—	—
Dieselveturit — Diesellok	365	349	360	369	379	384
< 750 kilovattia — kilovatt	148	102	102	102	102	102
751—1 500 »	163	194	205	214	225	232
> 1 500 »	54	53	53	53	52	50
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	371 178	382 166	393 175	402 175	411 114	412 573
Sähköveturit — Ellok	—	4	6	27	39	51
> 3 000 kilovattia — kilovatt	—	4	6	27	39	51
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	—	12 400	18 600	83 700	120 900	158 100
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	69	48	48	48	48	48
< 750 kilovattia — kilovatt	69	48	48	48	48	48
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	28 641	17 830	17 830	17 830	17 830	17 830
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	3	50	50	60	72	80
< 750 kilovattia — kilovatt	—	—	—	10	22	30
751—1 500 »	3	50	50	50	50	50
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	2 580	43 000	43 000	49 200	56 640	61 600
Kiskoautot — Rälsbussar	207	184	175	175	167	167
< 260 kilovattia — kilovatt	207	184	175	175	167	167
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	27 405	24 358	23 170	23 170	22 110	22 110
Pienvetokalusto — Smådragfordon	228	273	264	259	256	259
< 260 kilovattia — kilovatt	228	273	264	259	256	259
yhteensä kilovattia — kilovatt tillsammans	20 742	34 780	34 061	33 555	32 529	32 432
Yhteensä — Summa						
luku — antal	1 235	1 158	1 153	1 188	961	989
yhteinen kW — kW tillsammans	713 716	705 937	721 239	801 033	661 123	704 645

Kilovattimäärien vetokalustolajittainen prosenttijakautuma vuosien 1968 ja 1977 lopussa — Procentuell fördelning av antalet kilovatt enligt dragfordonsslag vid slutet av åren 1968 och 1977



¹⁾ I. 1. 1976 lukien varalla ja varastoituna — Fr.o.m. 1. 1. 1976 upplagrade för alla eventualiteter.

1.2.2. Vaunut vuosien 1973—1977 lopussa — Vagnar vid slutet av åren 1973—1977

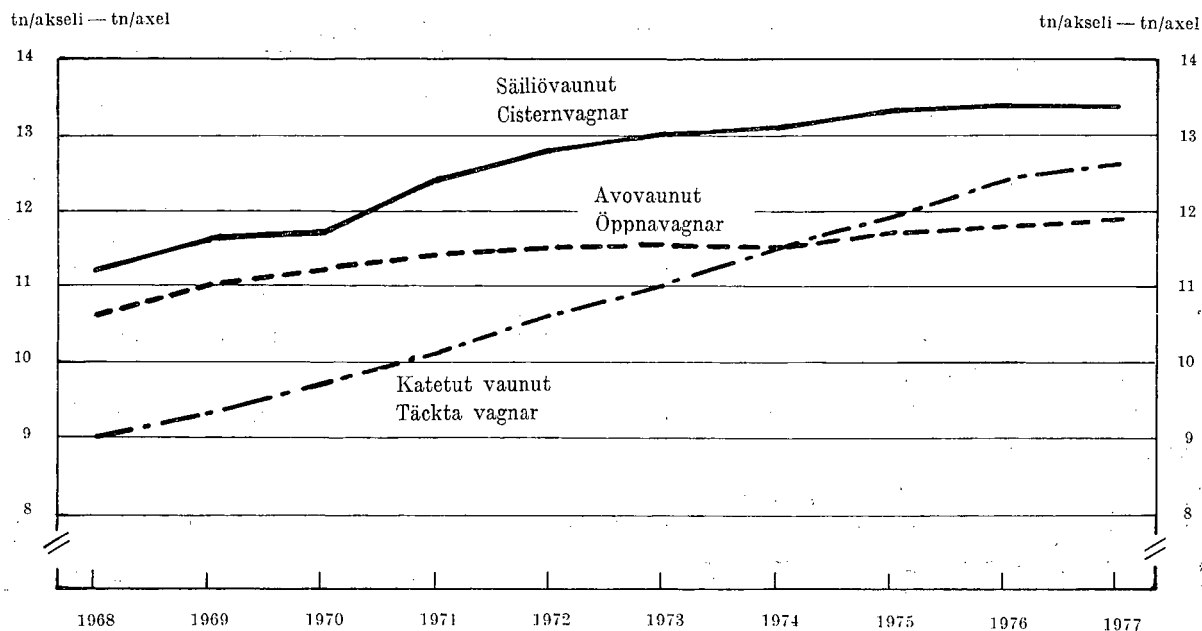
	1973	1974	1975	1976	1977
Valtionrautateiden vaunut — Statsjärnvägarnas vagnar kpl - st	25 513	25 488	25 917	25 667	25 572
vaunujen aksleita — vagnaxlar	59 552	59 933	61 385	61 531	61 997
Henkilöliikenteen vaunut — Vagnar i persontrafik ..	1 042	1 038	1 055	1 067	1 076
vaunujen aksleita — vagnaxlar	3 971	3 961	4 043	4 091	4 111
matkustajapaikkoja ¹⁾ — passagerarplatser ¹⁾	49 814	50 699	52 024	53 087	53 518
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik	858	856	873	883	883
vaunujen aksleita — vagnaxlar	3 350	3 354	3 434	3 472	3 466
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	49 645	50 530	51 855	52 918	53 349
Istumavaunut, teräsrakenteiset — Sittvagnar					
med korg av stål	245	270	287	320	350
vaunujen aksleita — vagnaxlar	980	1 080	1 148	1 280	1 400
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	17 919	19 901	21 481	24 391	26 751
Istumavaunut, muut — Sittvagnar, övriga	397	376	373	343	316
vaunujen aksleita — vagnaxlar	1 588	1 504	1 492	1 372	1 264
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	27 640	26 543	26 288	24 466	22 715
Makuuvaunut, teräsrakenteiset — Sovvagnar					
med korg av stål	40	40	40	40	39
vaunujen aksleita — vagnaxlar	160	160	160	160	156
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	1 320	1 320	1 320	1 320	1 287
Makuuvaunut, muut — Sovvagnar, övriga	67	67	67	66	65
vaunujen aksleita — vagnaxlar	268	268	268	264	260
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	1 936	1 936	1 936	1 911	1 866
Sotilasvaunut — Militärvagnar	10	10	10	10	8
vaunujen aksleita — vagnaxlar	40	40	40	40	32
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	500	500	500	500	400
Ravintolavaunut — Restaurangvagnar	8	8	19	26	26
vaunujen aksleita — vagnaxlar	32	32	76	104	104
Vankivaunut — Fångvagnar	7	7	7	7	7
vaunujen aksleita — vagnaxlar	28	28	28	28	28
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	330	330	330	330	330
Konduktöörivaunut — Konduktörsvagnar	84	78	70	71	72
vaunujen aksleita — vagnaxlar	254	242	222	224	222
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	184	182	182	184	193
vaunujen aksleita — vagnaxlar	621	607	609	619	645
matkustajapaikkoja — passagerarplatser	169	169	169	169	169
Tavaraliikenteen vaunut — Vagnar i godstrafik	24 471	24 450	24 862	24 600	24 496
vaunujen aksleita — vagnaxlar	55 581	55 972	57 342	57 440	57 886
vaunujen kantavuus ²⁾ — vagnarnas bärighet ²⁾ tonnia — ton	610 902	625 531	652 856	664 128	680 371
Yleisen liikenteen vaunut — Vagnar för allmäntrafik kpl - st	21 543	21 511	22 005	21 778	21 727
vaunujen aksleita — vagnaxlar	49 289	49 656	51 150	51 293	51 836
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	563 977	578 258	606 068	618 246	632 714
Katetut vaunut — Täckta vagnar	7 633	7 467	7 866	7 514	7 618
vaunujen aksleita — vagnaxlar	15 298	14 980	15 790	15 096	15 392
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	168 673	172 797	188 018	186 779	193 481
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar	13 073	13 114	13 120	13 183	13 032
vaunujen aksleita — vagnaxlar	31 204	31 478	31 790	32 368	32 618
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	359 201	363 447	370 628	380 330	388 117
Säiliövaunut — Cisternvagnar	837	930	1 019	1 081	1 077
vaunujen aksleita — vagnaxlar	2 787	3 198	3 570	3 829	3 826
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	36 103	42 014	47 422	51 137	51 116
Virkavaunut — Vagnar för tjänstebruk	2 928	2 939	2 857	2 822	2 769
vaunujen aksleita — vagnaxlar	6 292	6 316	6 192	6 147	6 050
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	46 925	47 273	46 788	45 882	47 657
Asiakkaiden vaunut — Klienternas vagnar	854	761	731	651	566
vaunujen aksleita — vagnaxlar	2 608	2 318	2 223	2 010	1 768
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia — ton	20 300	18 511	18 128	16 803	15 034
Postivaunut — Postvagnar	95	74	63	62	60
vaunujen aksleita — vagnaxlar	368	288	248	244	236
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	823	627	533	523	503
Tavaravaunut — Godsvagnar	759	687	668	589	506
vaunujen aksleita — vagnaxlar	2 240	2 030	1 975	1 766	1 532
vaunujen kantavuus — vagnarnas bärighet tonnia - ton	19 477	17 884	17 595	16 280	14 531
Kaikki vaunut — Alla vagnar	26 367	26 249	26 648	26 318	26 138
vaunujen aksleita — vagnaxlar	62 160	62 251	63 608	63 541	63 765

¹⁾ Moottorivaunuissa ja kiskoautoissa oli lisäksi matkustajapaikkoja vuonna 1973 19 701, 1974 19 116, 1975 20 136, 1976 20 832 ja 1977 21 648 — I motorvagnarna och rälsbussarna var dessutom passagerarplatser år 1973 19 701, 1974 19 116, 1975 20 136, 1976 20 832 och 1977 21 648.

²⁾ Lisäksi oli tavaraliikenteessä kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli 27 tonnia. — Dessutom var i godstrafiken tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var 27 ton.

1.2.4. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen kantavuustonnit vuosien 1973—1977 lopussa — Bärighetston för VR:s gods-
vagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Katetut vaunut — Täckta vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	235	230	226	222	196
= 15 < 20 » » » » »	2 847	1 960	1 500	718	496
= 20 < 30 » » » » »	4 551	5 277	6 140	6 569	6 877
= 30 < » » » » »	—	—	—	5	49
Yhteensä — Summa »	7 633	7 467	7 866	7 514	7 618
%	35.4	34.7	35.8	34.5	35.0
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	168 673	172 797	188 018	186 779	193 481
%	29.9	29.9	31.0	30.2	30.6
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	11.0	11.5	11.9	12.4	12.6
Avonaiset vaunut — Öppna vagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	120	119	119	115	103
= 15 < 20 » » » » »	6 824	6 787	6 568	6 422	6 073
= 20 < 30 » » » » »	3 687	3 683	3 758	3 741	3 675
= 30 < 40 » » » » »	30	17	—	—	—
= 40 < 50 » » » » »	188	184	130	127	101
= 50 < » » » » »	2 224	2 324	2 545	2 778	3 080
Yhteensä — Summa »	13 073	13 114	13 120	13 183	13 032
%	60.7	61.0	59.6	60.5	60.0
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	359 201	363 447	370 628	380 330	388 117
%	63.7	62.8	61.2	61.5	61.3
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	11.5	11.5	11.7	11.8	11.9
Säiliövaunut — Cisternvagnar					
< 15 kantavuustonnia — bärighet i ton kpl - st	25	16	14	13	7
= 15 < 20 » » » » »	—	—	—	—	—
= 20 < 30 » » » » »	316	295	283	278	273
= 30 < 40 » » » » »	—	—	—	—	—
= 40 < 50 » » » » »	43	53	58	58	75
= 50 < » » » » »	453	566	664	732	722
Yhteensä — Summa »	837	930	1 019	1 081	1 077
%	3.9	4.3	4.6	5.0	5.0
Yhteensä kantavuustonnia — Summa bärighet i ton ..	36 103	42 014	47 422	51 137	51 116
%	6.4	7.3	7.8	8.3	8.1
Keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden — Medelbärighet i ton per axel	13.0	13.1	13.3	13.4	13.4
Kaikki vaunut — Alla vagnar kpl - st	21 543	21 511	22 005	21 778	21 727
kantavuustonnia — bärighet i ton	563 977	578 258	606 068	618 246	632 714
keskimäär. kantavuustonnimäärä akselia kohden — medelbärighet i ton per axel	11.4	11.6	11.8	12.1	12.2

1.2.5. Yleisen liikenteen VR:n tavaravaunujen keskimääräinen kantavuustonnimäärä akselia kohden vuosien 1968—1977
lopussa — Medelbärighet i ton per axel för VR:s godsvagnar i allmän trafik vid slutet av åren 1968—1977

2. Henkilökunta — Personal

2.1. Henkilökunta vuosien 1973—1977 lopussa — Personalen vid slutet av åren 1973—1977

Osasto Avdelning	1973	1974	1975	1976	1977				Työ- suhteessa Personal i arbetsför- hållande	Yhteensä Summa
					Virkasuhteessa I tjänsteförhållande					
					Vakinalset Ordinarie	Yh- määräiset Extra ordinarie	Tillapäset Tillfälligt anställda	Yhteensä Summa		
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda										
Keskushallinto — Centraförvalt- ningen	1 138	1 193	1 227	1 239	644	201	9	854	377	1 231
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	202	212	218	215	103	28	2	133	63	196
Talososasto — Ekonomiaavdelnin- gen	355	372	381	367	198	30	—	228	131	359
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	160	172	168	175	136	26	1	163	17	180
Rataosasto — Banavdelningen	189	194	203	213	94	58	3	155	59	214
Koneosasto — Maskinavdelningen	139	145	159	168	63	41	3	107	75	182
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	93	98	98	101	50	18	—	68	32	100
Piirihallinto—Distriktsförvaltningen	25 611	26 986	27 843	28 228	13 324	3 235	1 228	17 787	9 843	27 630
Hallinto-osasto — Administrativa avdelningen	67	68	79	48	11	22	9	42	12	54
Liikenneosasto — Trafikavdelnin- gen	17 068	17 910	18 062	18 018	12 064	2 919	1 198	16 181	1 785	17 966
Rataosasto — Banavdelningen ...	5 101	5 555	5 997	6 468	923	111	20	1 054	4 971	6 025
Ratapiirit — Bandistrikter ...	4 681	4 973	5 406	5 832	900	99	18	1 017	4 726	5 743
Rautatierakennukset — Järn- vägsbyggnaderna	420	582	591	636	23	12	2	37	245	282
Koneosasto, konepajat — Maskin- avdelningen, verkstäderna	3 121	3 193	3 439	3 424	224	129	—	353	2 967	3 320
Hankintaosasto — Upphandlings- avdelningen	254	260	266	270	102	54	1	157	108	265
Yhteensä — Summa	26 749	28 179	29 070	29 467	13 968	3 436	1 237	18 641	10 220	28 861
Sivutoimiset — I bisysslor anställda	269	277	278	314	—	—	—	—	289	289

2.2. Muutokset henkilökunnan lukumäärässä vuosina 1973—1977 — Ändringar i personalantalet åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Päätöimiset — I huvudsysslor anställda					
Jatkuvassa palvelussuhteessa olevat — I stadigvarande an- ställning					
Otettu palvelukseen — Nyanställda	2 763	4 005	3 285	1 918	1 370
Eronneet — Avgått	2 441	2 921	2 623	1 978	1 614
Kuolleet — Döda	98	87	74	92	73
Siirtynyt työkyvyttömyyseläkkeelle — Avgått med pen- sion på grund av arbetsoförmåga	630	598	520	483	359
Siirtynyt eläkkeelle iän perusteella — Avgått med ålder- domspension	513	401	439	412	417
Eronnut muusta syystä — Avgått på grund av andra skäl	1 166	1 776	1 507	906	695
Vapautettu, erotettu tai irtisanottu — Befriad från tjänst, avskedad eller uppsagd	34	59	83	85	70
Nettomuutos — Nettoförändring	322	1 084	662	— 60	—244
Lyhytaikaisessa palvelussuhteessa olevat, nettomuutos — I kortvarigt tjänsteförhållande, nettoförändring	— 147	346	229	457	—362
Sivutoimiset, nettomuutos — Anställda i bisysslor, nettoför- ändring	— 18	8	i	36	—25

2.3. Henkilökunta keskimäärin vuosina 1968—1977 — Personalen i medeltal åren 1968—1977

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Palvelussuhdejakauma — Fördelning enligt tjänste- förhållande										
Päätoimiset — I huvudsysslor anställda										
Jatkuvassa palvelussuhteessa — I stadigvarande anställning ..	29 301	28 105	26 530	25 486	24 874	24 901	25 628	26 656	26 766	26 647
%	91.2	93.5	95.8	94.8	92.7	92.7	92.4	91.9	90.3	90.8
Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande	19 811	19 200	18 478	18 097	17 713	17 820	18 298	18 873	18 741	18 681
Työsuhteessa — I arbetsför- hållande	9 490	8 905	8 052	7 386	7 161	7 081	7 330	7 783	8 025	7 966
Lyhytaikaisessa palvelussuht. — I kortvarig anställning	2 815	1 963	1 160	1 392	1 951	1 969	2 123	2 346	2 868	2 686
%	8.8	6.5	4.2	5.2	7.3	7.3	7.6	8.1	9.7	9.2
Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande	59	45	35	24	24	29	18	14	12	5
Työsuhteessa — I arbetsför- hållande	2 756	1 918	1 125	1 368	1 927	1 940	2 105	2 332	2 856	2 681
Yhteensä — Summa	32 116	30 068	27 690	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002	29 634	29 333
Virkasuhteessa — I tjänste- förhållande	19 870	19 245	18 513	18 121	17 737	17 849	18 316	18 887	18 753	18 686
%	61.9	64.0	66.9	67.4	66.1	66.4	66.0	65.1	63.3	63.7
Työsuhteessa — I arbetsför- hållande	12 246	10 823	9 177	8 757	9 088	9 021	9 435	10 115	10 881	10 647
%	38.1	36.0	33.1	32.6	33.9	33.6	34.0	34.9	36.7	36.3
Sivutoimiset — I bisysslor anställda										
Työsuht. — I arbetsförhållande	471	434	410	368	308	273	280	277	323	306
Koko henkilökunta — Hela perso- nalen	32 587	30 502	28 100	27 246	27 133	27 143	28 031	29 279	29 957	29 639
Päätoimisen henkilökunnan tehtävajakautuma — I hu- vudsysslor anställd perso- nals arbetsfördelning										
Käyttötoimintaan osallistuvat henkilöt — Personer i drifts- verksamhet	27 389	25 748	23 576	23 010	22 615	22 769	23 627	24 587	24 666	24 686
%	85.3	85.6	85.1	85.6	84.3	84.7	85.1	84.8	83.2	84.2
Investointitoimintaan osallistu- vat henkilöt — Personer i in- vesteringsverksamhet	4 727	4 320	4 114	3 868	4 210	4 101	4 124	4 415	4 968	4 647
%	14.7	14.4	14.9	14.4	15.7	15.3	14.9	15.2	16.8	15.8
Yhteensä — Summa	32 116	30 068	27 690	26 878	26 825	26 870	27 751	29 002	29 634	29 333

2.4. Työssä olleet vuosityöntekijät ja työtunnit toiminnoittain ja palvelussuhderyhmittäin vuonna 1977 — I arbete varande årsanställda och arbetstimmar enligt funktioner och enligt tjänsteförhållande grupp år 1977

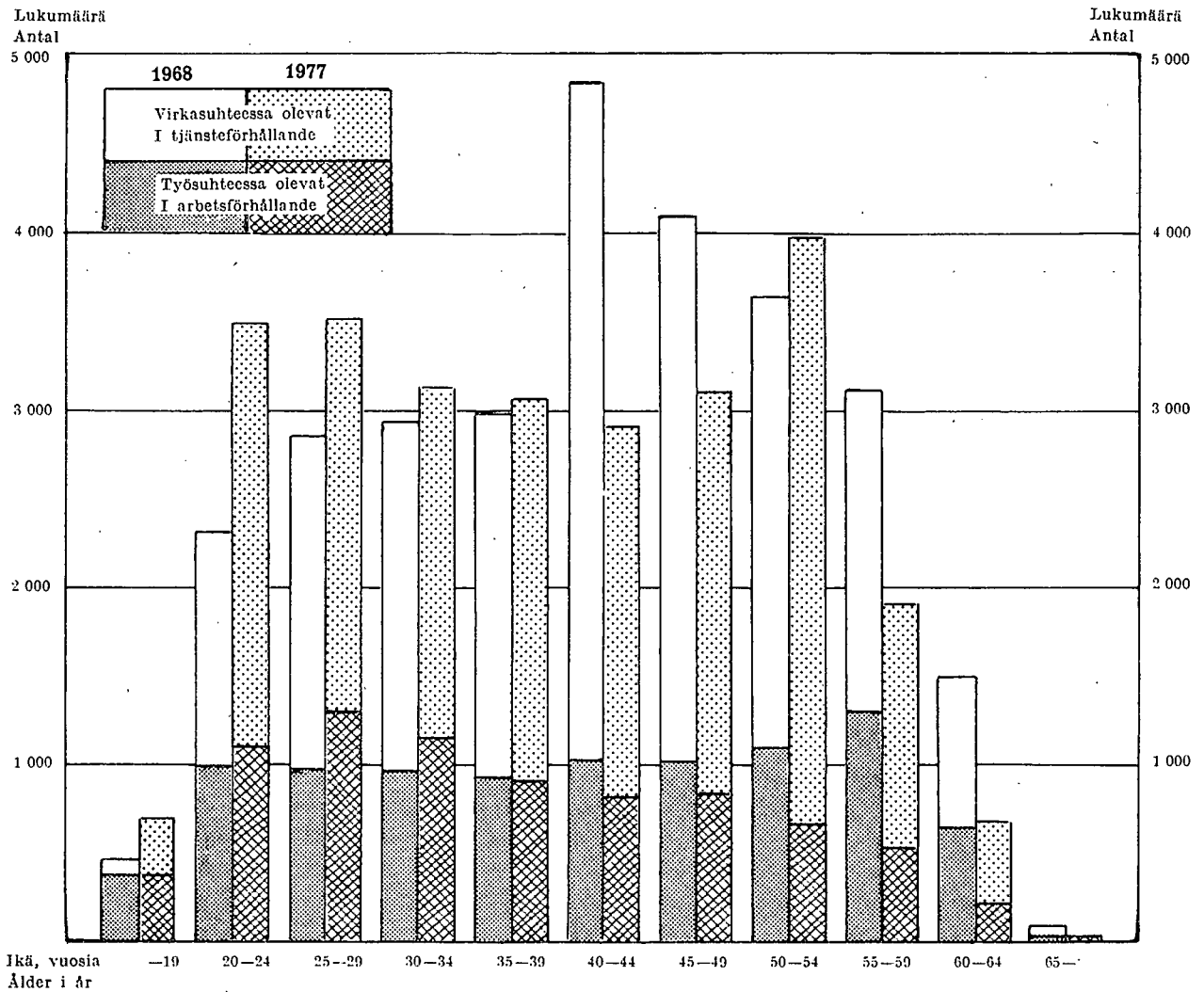
Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%
	Virkasuhteessa ¹⁾ I tjänsteför- hållande ¹⁾	Työsuhteessa ²⁾ I arbets- förhållande ²⁾	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	1 000 tuntia — timmar		
Materiaali- ja tuotantotoiminta — Material- och produktion- tjänstverksamhet	497	2 535	3 032	933	5 147	6 080	22	0.4	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	142	18	160	255	35	290	—	—	
Varastointi ja jakelu — Upplagring och distribution	48	67	115	98	136	234	0	0.1	
Korjaustoiminta — Reparationsverksamhet	1	2	3	2	3	5	—	—	
Valmistus- ja jalostustoiminta — Tillverknings- och förädlingsverksamhet	3	31	34	7	62	69	0	0.3	
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamhet	303	2 417	2 720	571	4 911	5 482	22	0.4	
Yleishallinto — Allmän förvaltning	342	177	519	624	318	942	3	0.4	
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	11 274	282	11 556	22 572	535	23 107	1 871	8.1	
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	1 096	79	1 175	2 088	153	2 241	60	2.7	
Vetokaluston käyttö liikenteessä — Dragfordonens an- vändning i trafik	2 346	7	2 353	4 832	15	4 847	521	10.8	
dieselveturit — diesellok	1 559	—	1 559	3 189	—	3 189	309	9.7	
sähköveturit — ellok	158	—	158	333	—	333	40	12.1	
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotor- vagnar och rälsbussar	225	—	225	467	—	467	68	14.6	
sähkämootorivaunut — elmotorvagnar	98	—	98	210	—	210	34	16.3	
pienvetokalusto — smådragfordon	107	1	108	219	3	222	7	3.0	
erittelemätön käyttötoiminta — diverse verksamhet	199	6	205	414	12	426	63	14.8	
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i persontrafiken	564	4	568	1 139	4	1 143	157	13.7	
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafik- platsverksamhet i godstrafiken	1 977	16	1 993	3 966	31	3 997	147	3.7	
toimistotyö — kontorsarbete	586	4	590	1 175	7	1 182	23	1.9	
kappaletavaran käsittelytyö — stycke godshantering	1 286	12	1 298	2 579	24	2 603	115	4.4	
muu tavaraliikennetyö — övrigt godstrafikarbete ..	105	—	105	212	—	212	9	4.4	
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	2 687	1	2 688	5 342	1	5 343	518	9.7	
junatoimistotyö — arbete i tågexpedition	449	—	449	896	—	896	81	9.1	
henkilöliikenteen junien vaihtotyö — persontrafik- tågagens växlingsarbete	57	—	57	115	—	115	17	14.8	
tavaraliikenteen junien vaihtotyö — godstrafiktågagens vaxlingsarbete	700	—	700	1 373	—	1 373	126	9.2	
terminaalivaihtotyö — terminalvaxlingsarbete	512	—	512	1 013	—	1 013	50	5.0	
vaihte- ja asetinlaitetyö — växel- och ställverksarbete	949	0	950	1 906	—	1 906	242	12.7	
muu ratapihatoiminta — övrig bangårdsverksamhet ..	20	0	20	39	1	40	2	4.4	
Junapalvelu — Tågtjänst	794	—	794	1 587	—	1 587	235	14.8	
henkilöliikenne — persontrafik	712	—	712	1 427	—	1 427	223	15.6	
tavaraliikenne — godstrafik	82	—	82	160	—	160	12	7.4	
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell vägtrafik	549	6	555	1 092	12	1 104	1	0.1	
toimistotyö — kontorsarbete	49	—	49	97	—	97	0	0.2	
kappaletavaraliikenne — styckegodstrafik	495	6	501	986	12	998	1	0.1	
paikallisiitäntäkuljetus — lokalanslutningstransport ..	..	..	309	..	..	614	0	0.1
linjalitääntäkuljetus — linjeanslutningstransport ..	..	..	162	..	..	323	0	0.1
jakeluaseman liitännäiskuljetus — anslutningstrans- port från och till spridningstation .....	..	..	14	..	..	28	—	—
siirto- ja sopimuskuuljetus — omlastnings- och av- talstransport .....	..	..	16	..	..	33	—	—
vaunukuormaliikenne — vagnslasttrafik	5	—	5	9	—	9	—	—	
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods ..	66	1	67	135	2	137	4	2.9	
virka- ja työjunat — tjänste- och arbetståg	49	—	49	97	—	97	4	3.9	
maantiekuljetukset — vägtransporter	17	1	18	38	2	40	0	0.5	
Junaliikenteen ohjaus ja turvaaminen — Tågtrafikens styrning och betryggande	955	11	966	1 906	20	1 926	179	9.3	
Toimitilojen ylläpito ja käyttö sekä alueiden puhdistus ja hoito — Underhåll och användning av tjänste- utrymmen samt områdenas rengöring och skötsel ..	240	157	397	485	297	782	49	6.2	

¹⁾ Työpäivät/365. Vuorotaulujen tai valtion virastojen työajasta annetun asetuksen mukaiset vapaapäivät on sisällytetty työssäolopäiviin — Arbetsdagar/365. Fridagar, som ingår i arbetstidsdagarna enligt turtavlorna eller förordningen angående arbetstiden för statens ämbetsverk, inhålles i arbetstidsdagarna.

²⁾ Kuukausipalkkaiset: työpäivät/365. Tunti- ja urakkapalkkaiset: työtuntimäärä/2 040 vastaten 40 tuntiin työviikkoa — Personer med månadslön: arbetsdagar/365. Personer med tim- och ackordlön: summa arbetstimmar/2 040, vilket timantal motsvarar 40 timmar per arbetsvecka.

Toiminta Funktion	Työssä olleita keskimäärin I arbete varande i medeltal			Kaikki työtunnit Alla arbetstimmar				Näistä sunnuntai- työtunnit Därav söndags- arbetstimmar	%	
	Virkasuhteessa *) I tjänsteför- hållande *)	Työsuhteessa *) I arbets- förhållande *)	Yhteensä Summa	Virkasuhteessa I tjänsteför- hållande	Työsuhteessa I arbets- förhållande	Yhteensä Summa	Vuosityöntekijöitä Årsanställda			
							1 000 tuntia — timmar			
Kaluston ja työkonien kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	1 763	989	2 752	3 631	2 012	5 643	528	9.4		
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	309	113	422	614	226	840	19	2.4		
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	668	467	1 135	1 393	956	2 349	262	11.1		
dieselveturit — diesellok	22	153	175	45	312	357	14	4.0		
sähköveturit — ellok	5	21	26	10	43	53	9	16.9		
dieselmootorivaunut ja kiskoautot — dieselmotorvagnar och rälsbussar	16	84	100	34	171	205	20	9.7		
sähkämootorivaunut — elmotorvagnar	12	29	41	24	60	84	15	17.5		
pienvetokalusto — smådragfordon	2	12	14	6	24	30	0	0.7		
erittelemätön korjaustoiminta — diverse reparationsverksamhet	611	168	779	1 274	346	1 620	204	12.6		
työnjohto — arbetsledning	..	..	85	..	..	179	13	7.0
ajovalmiushuolto — körberedskapsunderhåll	..	..	367	..	..	768	124	16.2
puhtaanapito ja jakautumaton korjaustoiminta — renhållning och ofördelad reparationsverksamhet	..	..	327	..	..	673	67	10.0
Vaunuston kunnossapito — Underhåll av vagnar	716	280	996	1 479	567	2 046	246	12.0		
henkilövaunut — personvagnar	386	213	599	794	429	1 223	182	14.9		
tavaravaunut — godsvagnar	327	62	389	679	127	806	64	8.0		
muut vaunut — övriga vagnar	3	5	8	6	11	17	0	1.0		
Autojen ja muiden liikennevälineiden sekä tavarankäsittelylaitteiden kunnossapito — Underhåll av bilar och övriga fordon samt av godshanteringsanordningar	66	39	105	136	78	214	0	0.2		
Työkonien ja muun kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och annan materiel	4	90	94	9	185	194	1	0.3		
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	881	2 397	3 278	1 836	4 818	6 654	55	0.8		
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	667	332	999	1 351	664	2 015	8	0.4		
Radan alusrakenteen ja ratasiltojen kunnossapito — Underhåll av banans underbyggnad och banbroar	2	67	69	4	136	140	1	0.5		
Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad	20	793	813	43	1 616	1 659	3	0.2		
Ratalinja — Banlinje	14	469	483	30	956	986	2	0.2		
Ratapihat — Bangårdar	2	145	147	4	296	300	0	0.0		
Mittaus- ja merkitsemistyöt sekä vaihteet — Uppmättnings- och avvägningsarbeten samt växlar	4	179	183	9	364	373	1	0.2		
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	5	410	415	11	836	847	18	2.1		
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	71	107	178	168	219	387	8	2.1		
Kiinteistöjen hoito — Skötsel av fastigheter	18	530	548	36	1 020	1 056	6	0.6		
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	80	120	200	180	247	427	4	1.0		
Sähköratojen kunnossapito — Underhåll av elbanor	18	38	56	43	80	123	7	5.8		
Investointitoiminta — Investeringsverksamhet	440	2 465	2 905	869	5 004	5 873	12	0.2		
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	422	606	1 028	831	1 210	2 041	3	0.2		
Radan alusrakenne, tukikerros ja ratasilat — Banans underbyggnad, ballast och banbroar	8	784	792	17	1 600	1 617	4	0.3		
Radan päällysrakenne — Banans överbyggnad	6	717	723	13	1 462	1 475	4	0.3		
Tiet, tiesillat, alueet ja tasoristeykset — Vägar, vägbroar, områden och plankorsningar	1	91	92	2	186	188	0	0.1		
Rakennukset — Byggnader	2	120	122	3	246	249	—	—		
Turvalaitteet — Säkerhetsanläggningar	0	80	80	1	163	164	—	—		
Heikko- ja vahvavirtalaitteet — Svag- och starkströmsanordningar	1	67	68	2	137	139	0	0.1		
Yhteensä — Summa	15 197	8 845	24 042	30 465	17 834	48 299	2 491	5.2		

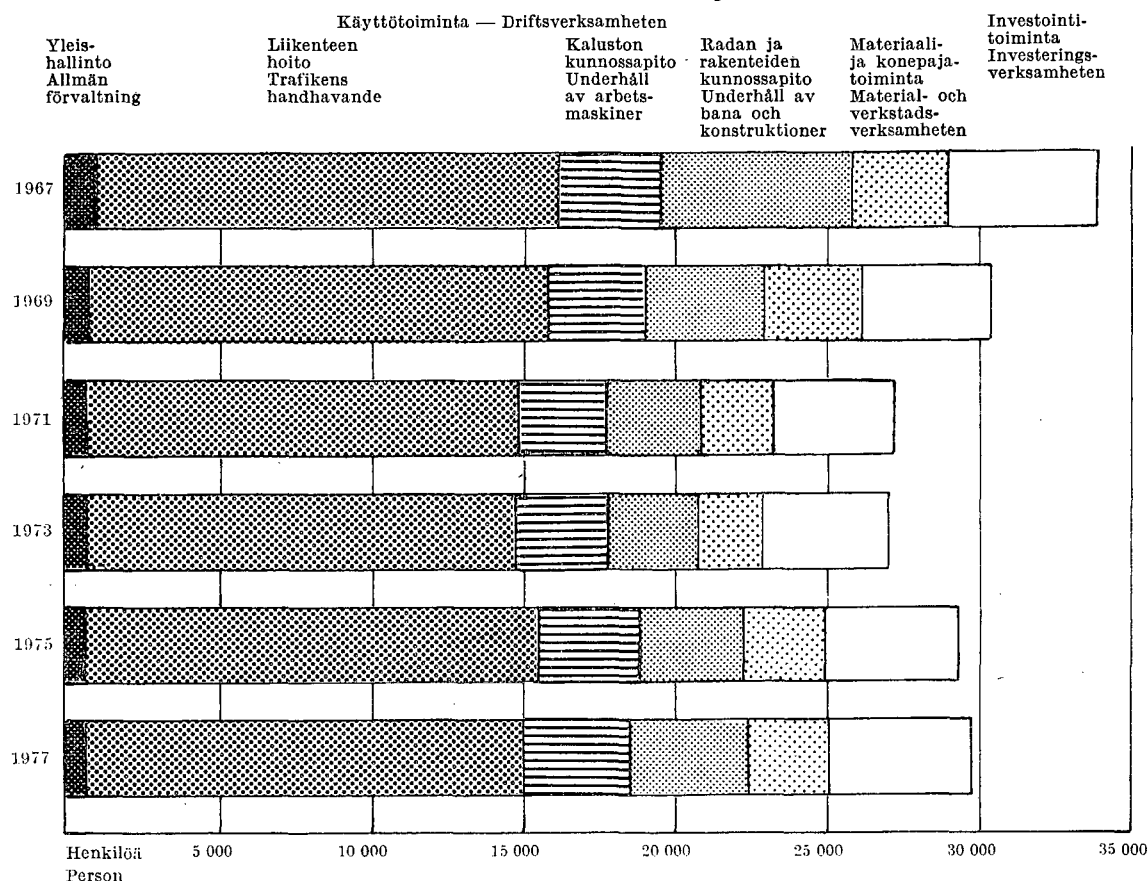
2.5. Jatkuvassa palvelussuhteessa oleva, päätoiminen henkilökunta ikäryhmittäin vuosien 1968 ja 1977 lopussa — I fortsatt anställningsförhållande varande, i huvudsysslor anställd personal enligt åldersgrupper vid slutet av åren 1968 och 1977



Vuoden 1977 lopussa — Vid slutet av år 1977

	Ikä, vuosia — Ålder i år											Yhteensä Summa	
	-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-		
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande													
.....	333	2 358	2 223	1 999	2 145	2 130	2 277	3 308	1 392	461	13	18 639	
Miehet — Män	307	1 976	1 875	1 710	1 892	1 870	1 952	2 785	1 024	340	7	15 738	
Naiset — Kvinnor	26	382	348	289	253	260	325	523	368	121	6	2 901	
Työsuhteessa — I arbetsförhållande													
.....	359	1 091	1 283	1 143	916	801	839	665	515	211	7	7 830	
Miehet — Män	328	972	1 146	986	778	665	707	573	438	173	5	6 771	
Naiset — Kvinnor	31	119	137	157	138	136	132	92	77	38	2	1 059	
Yhteensä — Summa	692	3 449	3 506	3 142	3 061	2 931	3 116	3 973	1 907	672	20	26 469	

2.6. Henkilökunta toiminnoittain vuosina 1967—1977 — Personalen enligt funktioner åren 1967—1977

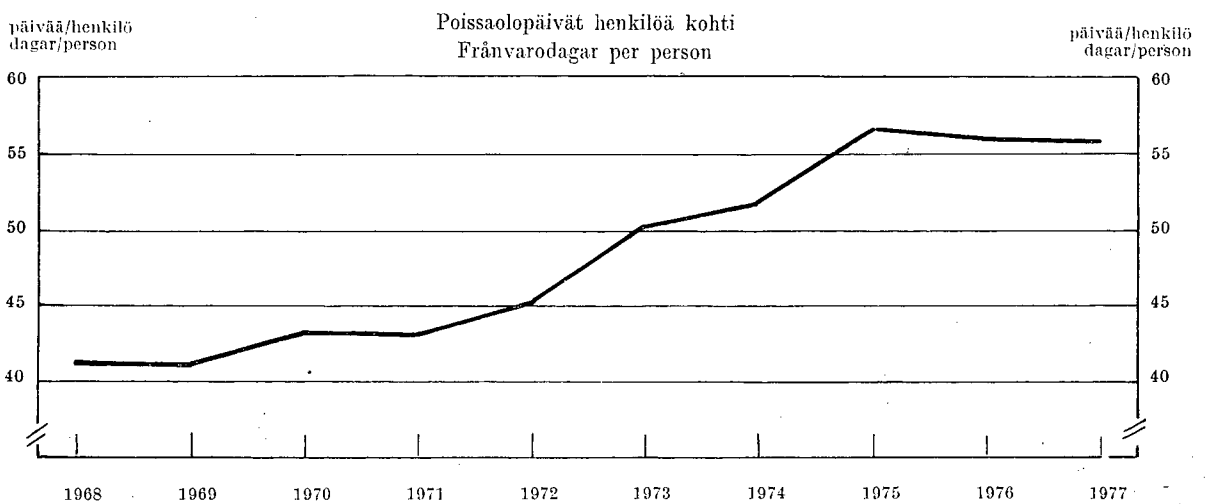
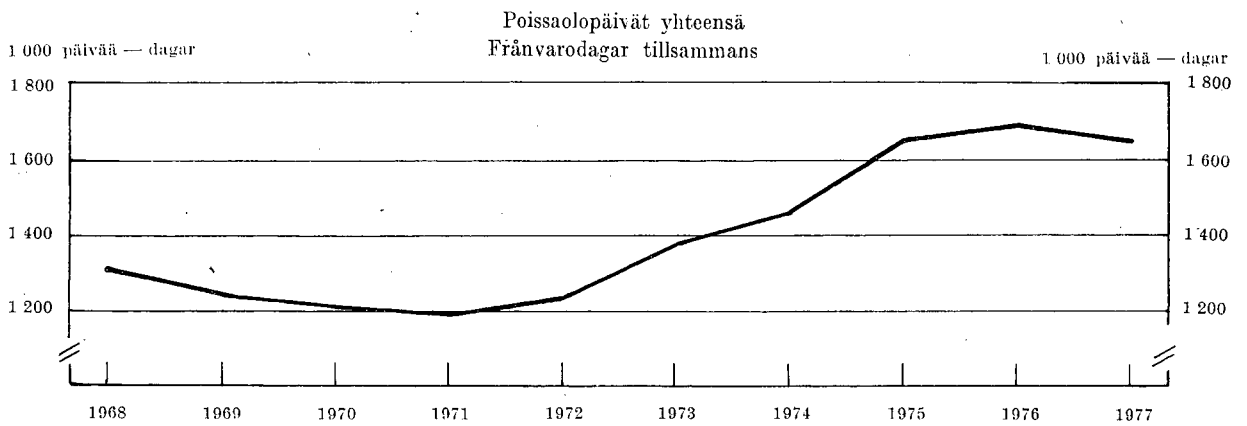
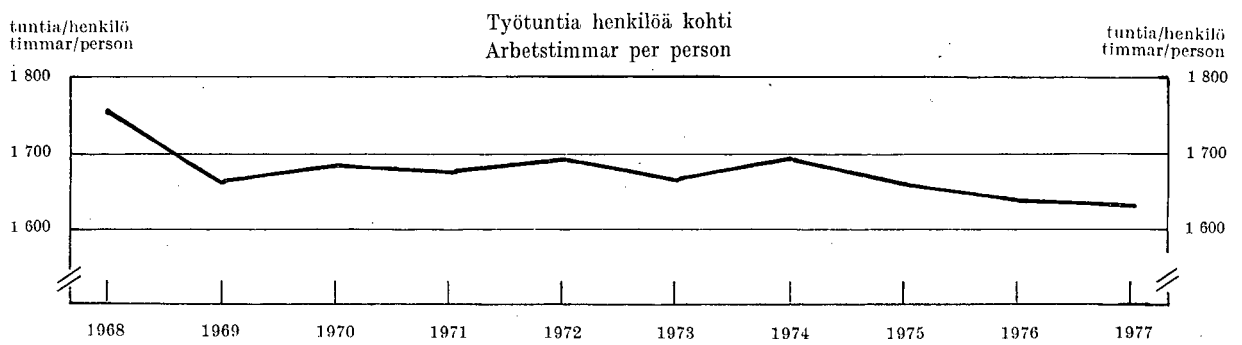
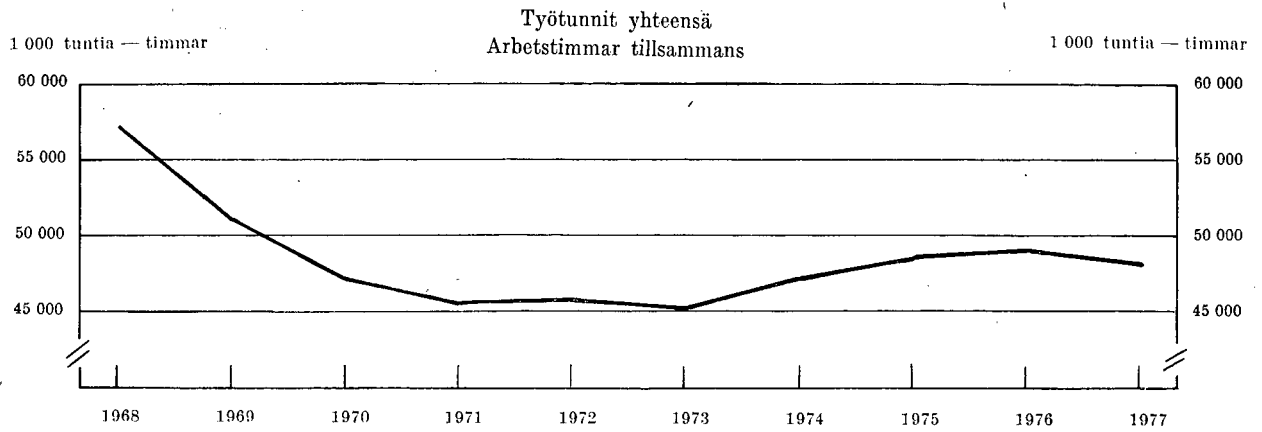
2.7. Henkilökunnan työstä poissaolot¹⁾ poissaolosyittäin vuosina 1973—1977 — Personalens frånvaro från arbete¹⁾ enligt skälen för frånvaron åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
	Päiviä/henkilö/vuosi Dagar/person/år				
Vuosiloma — Årsemester	29.4	29.0	29.8	30.1	31.4
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	33.1	32.9	34.0	34.6	34.7
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	22.5	21.7	22.1	22.6	25.4
Sairausloma — Sjukledighet	11.2	11.7	12.5	12.4	11.5
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	11.4	11.8	12.5	12.3	10.9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	11.0	11.3	12.4	12.6	12.5
Tapaturman aiheuttama loma — Olycksfallsledighet	1.4	1.4	1.2	1.1	1.0
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	1.4	1.4	1.1	1.1	0.9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	1.4	1.4	1.4	1.3	1.3
Koulutus — Utbildning	4.6	5.7	7.0	6.3	5.8
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	4.9	6.3	7.9	6.9	6.4
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	3.8	4.6	5.3	5.1	4.8
Muu palkallinen poissaolo — Annan avlönad frånvaro från arbete	0.4	0.6	0.7	1.1	0.9
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	0.3	0.5	0.6	1.2	0.9
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	0.8	0.9	0.8	0.9	0.9
Palkaton poissaolo ²⁾ — Oavlönad frånvaro ²⁾	3.3	3.5	5.3	6.9	7.1
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	4.9	5.4	8.3	8.3	8.4
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	4.7	5.0
Yhteensä ²⁾ — Summa ²⁾	50.3	51.9	56.5	57.9	57.7
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	56.0	58.3	64.4	64.4	62.2
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	39.5	39.9	42.0	47.2	49.9
Poissaolopäiviä yhteensä²⁾ — Summa frånvarodagar²⁾	1 366.6	1 456.4	1 652.6	1 738.3	1 710.9
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	999.5	1 069.7	1 216.1	1 208.9	1 163.9
Työsuhteessa ²⁾ — I arbetsförhållande ²⁾	367.1	386.7	436.5	529.4	547.0

¹⁾ Poissaoloon välittömästi liittyvät pyhä- ja vapaapäivät on laskettu poissaolopäiviksi vuosilomia lukuunottamatta — Helg- och fridagar, som ansluter sig direkt till frånvaron, har räknats som frånvarodagar exklusive årsemester.

²⁾ Vuosina 1973—1975 ilman työsuhteessa olevien palkattomia poissaoloja — Utom i arbetsförhållande varande personers oavlönade frånvaro under åren 1973—1975.

2.8. Työtunnit ja poissaolopäivät vuosina 1968—1977 — Arbetstimmar och frånvarodagar åren 1968—1977



3. Liikenne — Trafik

3.1. Junaliikenne — Tågtrafik

3.1.1. Liikkuvan kaluston suoritteet — Prestationer av rullande materiel

3.1.1.1. Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1973—1977 — Viktigaste tåg- och dragfordonprestationer åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Junasuoritteet — Tågprestationer					
<i>Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer</i> 1 000 000	23 233.4	25 269.8	23 200.5	23 465.7	22 743.1
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	5 568.4	6 012.0	6 385.2	6 326.2	6 346.1
%	24.0	23.8	27.5	26.9	27.9
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	17 512.6	19 151.0	16 687.6	17 005.9	16 232.4
%	75.4	75.8	71.9	72.5	71.6
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	104.2	57.5	79.3	92.5	71.6
%	0.4	0.2	0.4	0.4	0.3
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	48.2	49.3	48.4	41.1	43.0
%	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
<i>Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer</i> 1 000 000	19 548.4	21 395.8	19 495.3	19 739.0	19 136.6
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	3 729.7	4 056.0	4 356.5	4 325.0	4 404.5
%	19.1	19.0	22.3	21.9	23.0
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	15 731.2	17 291.3	15 069.5	15 333.8	14 670.4
%	80.5	80.8	77.3	77.7	76.7
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	87.5	48.5	69.3	80.2	61.7
%	0.4	0.2	0.4	0.4	0.3
<i>Nettotonnikilometrit — Nettotonkilometer</i> 1 000 000	7 337.1	8 201.6	7 176.3	7 384.2	7 122.4
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	310.6	340.8	375.7	371.3	380.0
%	4.2	4.1	5.3	5.0	5.3
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	6 990.4	7 838.1	6 770.4	6 979.9	6 716.6
%	95.3	95.6	94.3	94.5	94.3
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	36.1	22.7	30.2	33.0	25.8
%	0.5	0.3	0.4	0.5	0.4
<i>Junakilometrit — Tågakilometer</i> 1 000	44 551	46 238	44 561	43 492	42 562
Junalajeittain — Efter tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	24 813	25 756	26 612	26 229	26 071
%	55.7	55.7	59.7	60.3	61.2
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	19 533	20 363	17 793	17 055	16 332
%	43.8	44.0	39.9	39.2	38.4
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	205	119	156	208	159
%	0.5	0.3	0.4	0.5	0.4
Vetokalustolajeittain — Efter dragfordonslag					
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon	534	350	70	—	—
%	1.2	0.8	0.2	—	—
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon	40 309	41 604	38 288	35 781	33 758
%	90.5	90.0	85.9	82.3	79.3
Dieselveturit — Diesellok	28 083	29 466	26 357	24 527	22 893
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	2 845	2 728	2 694	2 625	2 508
Kiskoautot — Rålsbussar	8 880	8 921	8 793	8 246	8 074
Pienvetokalusto — Smådragfordon	501	489	444	383	283
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon	3 708	4 284	6 203	7 711	8 804
%	8.3	9.2	13.9	17.7	20.7
Sähköveturit — Ellok	—	400	2 014	3 341	4 395
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	3 708	3 884	4 189	4 370	4 409
<i>Vaununakselkilometrit — Vagnaxelkilometer</i> 1 000 000	1 963.4	2 090.0	1 948.9	1 940.4	1 858.2
Junalajeittain — Enligt tågslag					
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	479.8	508.1	534.3	522.7	517.9
%	24.4	24.3	27.4	26.9	27.9
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	1 473.0	1 576.7	1 406.4	1 408.1	1 332.9
%	75.0	75.0	72.2	72.6	71.7
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbrståg	10.6	5.2	8.2	9.6	7.4
%	0.6	0.3	0.4	0.5	0.4

	1973	1974	1975	1976	1977
Vaunulajeittain — Enligt vagnslag					
Henkilövaunut — Personvagnar	458.4	484.1	507.1	501.5	493.5
%	23.3	23.2	26.0	25.8	26.6
Matkustajavaunut — Passengerarvagnar	311.6	335.8	358.4	356.9	345.8
VR:n matkustajavaunut — VR:s passagerarvagnar	305.2	328.9	349.1	346.4	335.4
SNTL:n matkustajavaunut — SRRF:s passagerarvagnar	6.4	6.9	9.3	10.5	10.4
Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot — Dieselmotorvagnar och rälsbussar	90.5	91.1	89.0	84.8	80.4
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	19.2	20.0	22.7	24.6	24.8
Konduktööri- ja vankivaunut — Konduktörs- och fångvagnar	37.1	37.2	37.0	35.2	42.5
Postivaunut — Postvagnar	11.6	10.9	10.3	9.2	10.2
%	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5
Tavaravaunut — Godsvagnar	1 493.4	1 595.0	1 431.5	1 429.7	1 354.5
%	76.1	76.3	73.5	73.7	72.9
Kuormatut tavaravaunut — Lastade godsvagnar	937.4	1 012.3	899.3	872.1	813.2
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	298.7	297.5	256.7	232.5	227.1
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	493.2	533.1	438.8	426.7	382.8
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	122.3	160.7	180.8	188.6	181.7
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	23.2	21.0	23.0	24.3	21.6
Tyhjät tavaravaunut — Tomma godsvagnar	556.0	582.7	532.2	557.6	541.3
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	80.1	75.4	71.1	60.9	62.2
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	358.5	366.3	297.7	326.1	314.9
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar ..	93.2	119.8	141.4	149.5	147.4
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	24.2	21.2	22.0	21.1	16.8
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti — Godsvagnarnas tomkörningsprocent	37.2	36.5	37.2	39.0	40.0
VR:n katetut tavaravaunut — VR:s täckta godsvagnar	21.2	20.2	21.7	20.8	21.5
VR:n avonaiset tavaravaunut — VR:s öppna godsvagnar	42.1	40.7	40.4	43.3	45.1
SNTL:n tavaravaunut — SRRF:s godsvagnar	43.3	42.7	43.9	44.2	44.8
Asiakkaiden tavaravaunut — Klienternas godsvagnar	51.1	50.2	48.9	46.5	43.8
Vetokalustosuuritteet — Dragfordonprestationer					
Veturikilometrit — Lokkilometer	1 000				
	71 437	72 254	69 801	68 685	67 269
Höyryvetokalusto — Ångdragfordon	1 181	764	197	—	—
%	1.7	1.1	0.3	—	—
Dieselvetokalusto — Dieseldragfordon	65 382	65 976	61 761	58 805	56 104
%	91.5	91.3	88.5	85.6	83.4
Dieselveturit — Diesellok	39 812	40 753	37 127	35 316	33 789
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	7 930	8 009	8 051	7 975	7 711
Kiskoautot — Rälsbussar	14 929	14 608	14 413	13 570	12 773
Pienvetokalusto — Smådragfordon	2 711	2 606	2 170	1 944	1 831
Sähkövetokalusto — Elektriskt dragfordon	4 874	5 514	7 843	9 880	11 165
%	6.8	7.6	11.2	14.4	16.6
Sähköveturit — Ellok	—	451	2 119	3 607	4 862
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	4 874	5 063	5 724	6 273	6 303

3.1.1.2. Bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna sekä ilman veturia) vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 1977 — Bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och medeltågvikter (inklusive och exklusive lok) per dragfordon- och tågslag år 1977

	Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg				Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Kaikkiaan tai keskimäärin Inalles eller i medeltal
	Erikoispikajunat Specialanlåtåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal	Kiittotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakeli- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Summa eller i medeltal			
			Muut kuin Helsingin paikkajunat Ovriga än Helsingfors lokattåg	Helsinginpaikkajunat Helsingfors lokattåg								
Bruttotonnikilometrit — Bruttotonkilometer												
1 000 000	584.1	4 559.2	500.9	701.9	6 346.1	151.0	15 816.0	315.4	16 282.4	71.6	43.0	22 743.1
Dieselveturit — Diesellok	399.5	2 987.2	115.4	5.2	3 507.3	105.7	13 931.6	290.4	14 327.7	70.6	34.8	17 940.4
Sähköveturit — Ellok ...	184.6	1 063.4	0.2	87.1	1 335.3	39.9	1 883.9	—	1 923.8	—	6.0	3 265.1
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	508.0	17.3	—	525.3	—	—	—	—	—	0.3	525.6
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	0.6	15.4	604.5	620.5	—	—	—	—	—	0.4	620.9
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	352.6	5.1	357.7	5.4	—	—	5.4	—	0.2	363.3
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.5	25.0	25.5	1.0	1.3	27.8
Vedetyt bruttotonnikilometrit — Dragna bruttotonkilometer												
1 000 000	424.0	3 421.4	239.5	319.6	4 404.5	125.9	14 276.5	268.0	14 670.4	61.7	—	19 136.6
Dieselveturit — Diesellok	287.5	2 369.0	82.3	4.2	2 743.0	87.8	12 542.0	247.0	12 876.8	60.7	—	15 680.5
Sähköveturit — Ellok ...	136.5	891.2	0.1	74.7	1 102.5	32.7	1 734.0	—	1 766.7	—	—	2 869.2
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	160.9	5.1	—	166.0	—	—	—	—	—	—	166.0
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	0.3	6.1	240.2	246.6	—	—	—	—	—	—	246.6
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	145.9	0.5	146.4	5.4	—	—	5.4	—	—	151.8
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.5	21.0	21.5	1.0	—	22.5
Keskimääräiset junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia — Medeltågvikter (inklusive lok) ton												
<i>Veturivetoiset — Dragna av lok</i>	318.5	461.1	260.4	595.5	431.7	573.2	1 049.6	362.1	1 005.1	450.3	—	770.1
Dieselveturit — Diesellok	314.5	442.0	260.2	456.3	413.5	587.7	1 033.5	489.5	1 005.0	455.9	—	782.1
Sähköveturit — Ellok ...	327.3	524.7	318.2	605.1	488.1	537.4	1 188.1	—	1 159.6	—	—	741.6
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	257.4	90.0	91.4	156.3	—	98.2
<i>Moottorivaunu- ja kisko- auto-vetoiset — Dragna av motorvagnar och räls- bussar</i>												
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	—	212.9	142.2	—	209.5	—	—	—	—	—	—	209.5
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	—	—	109.8	141.7	140.7	—	—	—	—	—	—	140.7
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	45.3	34.6	45.1	38.9	—	—	38.9	—	—	45.0
Keskimääräiset junapainot (ilman veturia) tonnia — Medeltågvikter (exklusive lok) ton												
231.2	371.1	185.6	509.0	342.8	474.4	947.4	307.7	905.6	388.1	—	—	673.6
<i>Veturivetoiset — Dragna av lok</i>												
Dieselveturit — Diesellok	226.4	350.6	185.6	371.0	323.4	487.9	930.4	416.5	903.3	392.2	—	685.0
Sähköveturit — Ellok ...	242.0	439.8	233.0	519.3	403.0	440.0	1 093.5	—	1 064.9	—	—	652.8
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	243.3	75.8	77.1	147.6	—	79.5

3.1.1.3. Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1977 — Sammanfattningstablä per bandel år 1977

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	1 227	66	—	1 293	276.7	53.8	—	1.8	332.3	21.4	4.8	—	26.2
Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors ..		1 252	67	—	1 319	278.2	54.6	—	0.5	333.3	22.2	4.6	—	26.8
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Herttonäs ..	9	—	3	—	3	—	1.8	—	—	1.8	—	0.2	—	0.2
Herttoniemi, Herttonäs— Oulunkylä, Äggelby		—	2	—	2	—	1.6	—	—	1.6	—	0.2	—	0.2
Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	33	34	16	—	50	0.9	8.5	—	0.0	9.4	0.2	0.9	—	1.1
Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo		36	18	—	54	0.9	15.5	—	—	16.4	0.2	1.0	—	1.2
Kerava, Kervo—Hyvinkää Hyvinkää—Kerava, Kervo	30	719 737	83 84	— —	802 821	194.6 197.8	74.6 66.1	— —	1.7 0.5	270.9 264.4	15.0 15.2	6.1 6.0	— —	21.1 21.2
Hyvinkää—Karjaa, Karis Karjaa, Karis—Hyvinkää .	99	77 82	117 113	1 1	195 196	4.1 4.0	112.3 109.0	0.1 0.2	0.1 0.1	116.6 113.3	0.9 0.9	9.5 9.9	0.0 0.0	10.4 10.8
Hyvinkää—Riihimäki	12	295	55	—	350	77.0	47.3	—	0.8	125.1	6.0	4.0	—	10.0
Riihimäki—Hyvinkää		301	53	—	354	78.1	45.6	—	0.4	124.1	6.1	4.0	—	10.1
Riihimäki—Toijala	76	555	329	—	884	187.9	355.8	—	0.8	544.5	14.6	30.3	—	44.9
Toijala—Riihimäki		614	283	—	297	188.7	299.4	—	1.1	489.2	14.7	26.1	—	40.8
Toijala—Turku, Åbo	128	341	183	—	524	64.2	191.9	—	0.0	256.1	5.8	14.8	—	20.6
Turku, Åbo—Toijala		323	147	—	470	70.5	142.6	—	0.1	213.2	6.1	14.5	—	20.6
Toijala—Valkeakoski	17	—	11	—	11	—	9.4	—	0.0	9.4	—	0.8	—	0.8
Valkeakoski—Toijala		—	10	—	10	—	8.2	—	0.1	8.3	—	0.8	—	0.8
Toijala—Tampere	40	378	175	—	553	119.2	175.6	—	0.6	295.4	9.4	15.1	—	24.5
Tampere—Toijala		413	164	0	577	118.5	174.6	0.2	0.6	293.9	9.5	14.1	0.0	23.6
Tampere—Lielähti	6	29	34	1	64	9.3	33.2	0.3	0.0	42.8	0.8	2.6	0.0	3.4
Lielähti—Tampere		34	27	0	61	9.1	27.5	0.1	0.1	36.8	0.8	2.1	0.0	2.9
Lielähti—Parkano	69	162	148	0	310	81.2	156.5	0.2	0.1	238.0	6.2	14.3	0.0	20.5
Parkano—Lielähti		180	133	0	313	79.0	176.0	0.1	0.0	255.1	6.1	12.7	0.0	18.8
Lielähti—Peipohja	91	258	202	1	461	33.1	212.5	0.4	0.1	246.1	3.6	15.1	0.0	18.7
Peipohja—Lielähti		258	187	1	446	33.3	163.2	0.2	1.3	198.0	3.5	14.4	0.0	17.9
Peipohja—Pori	38	89	46	—	135	13.3	38.8	—	0.1	52.2	1.3	3.2	—	4.5
Pori—Peipohja		87	42	—	129	13.4	37.6	—	0.1	51.1	1.3	3.1	—	4.4
Pori—Mäntyluoto	21	—	20	—	20	—	16.7	—	0.0	16.7	—	1.1	—	1.1
Mäntyluoto—Pori		—	19	—	19	—	13.5	—	0.1	13.6	—	1.2	—	1.2
Peipohja—Rauma	47	61	48	—	109	2.5	58.1	—	0.0	60.6	0.5	3.7	—	4.2
Rauma—Peipohja		61	43	—	104	2.5	41.2	—	0.3	44.0	0.5	3.7	—	4.2
Kiukainen—Kauttua	14	—	3	—	3	—	1.4	—	—	1.4	—	0.1	—	0.1
Kauttua—Kiukainen		—	3	—	3	—	1.4	—	—	1.4	—	0.1	—	0.1
Tampere—Orivesi	42	224	74	3	301	33.4	67.9	1.9	0.5	103.7	3.3	5.5	0.2	9.0
Orivesi—Tampere		225	75	4	304	32.6	79.8	1.6	0.4	114.4	3.3	5.5	0.2	9.0

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junat Tägräthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågsvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel	
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukana Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Motoorivaunujen ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Sähkö- ja dieselveturien vetokäyttö Av el- och diesellokens dragförmåga		Makustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser			Kuumattujen tavaravauunien kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok	Motoorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Motoorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Sähkö- ja dieselveturien vetokäyttö Av el- och diesellokens dragförmåga	Makustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser	1 lk kl	2 lk kl	Kuumattujen tavaravauunien kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet			
1 000 000	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton		
33.6	1.23	122.2	393	737	—	151	35.6	12.1	73.9	—	76	43	53	34	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	
36.6	1.36	124.6	379	727	—	149	34.3	12.1	69.0	—	74	41	55	51	Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors	
0.7	0.08	0.9	—	664	—	—	—	—	62.9	—	69	—	—	82	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs	
0.5	0.05	0.6	—	618	—	—	—	—	66.6	—	72	—	—	45	Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby	
1.5	0.04	4.2	—	450	—	27	—	5.8	58.5	—	42	—	27	52	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå	
7.8	0.24	4.5	—	804	—	26	—	5.5	58.5	—	66	—	27	73	Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo	
39.8	1.33	73.2	380	810	—	150	34.5	12.4	73.8	—	76	42	52	44	Kerava, Kervo—Hyvinkää	
32.8	1.09	75.0	368	702	—	149	33.5	12.2	71.5	—	71	40	53	54	Hyvinkää—Kerava, Kervo	
50.2	0.51	5.4	—	844	139	52	—	11.4	81.6	11.6	65	—	29	67	Hyvinkää—Karjaa, Karis	
43.0	0.43	5.4	—	844	321	49	—	10.7	86.4	38.0	59	—	23	64	Karjaa, Karis—Hyvinkää	
21.2	1.76	79.9	381	771	—	141	34.9	12.0	71.3	—	72	43	38	51	Hyvinkää—Riihimäki	
19.7	1.64	80.8	367	770	—	141	33.9	12.1	73.8	—	69	41	38	65	Riihimäki—Hyvinkää	
163.1	2.15	31.9	388	1 018	—	179	34.7	16.3	94.0	—	79	49	60	57	Riihimäki—Toijala	
126.5	1.66	32.3	372	983	—	151	33.4	13.9	94.9	—	81	48	61	57	Toijala—Riihimäki	
88.7	0.69	11.2	239	938	—	111	21.7	13.9	80.7	—	68	24	50	66	Toijala—Turku, Åbo	
50.6	0.40	10.1	279	865	—	118	24.5	14.9	98.6	—	66	23	53	43	Turku, Åbo—Toijala	
3.6	0.21	1.8	—	760	—	—	—	—	72.0	—	52	—	—	67	Toijala—Valkeakoski	
2.6	0.15	1.6	—	758	—	—	—	—	81.8	—	49	—	—	52	Valkeakoski—Toijala	
74.7	1.87	37.9	364	950	—	169	32.5	16.3	89.6	—	71	42	57	54	Toijala—Tampere	
77.8	1.94	39.5	346	960	647	148	31.2	14.7	86.3	48.5	69	41	56	64	Tampere—Toijala	
14.2	2.36	29.2	419	885	601	128	37.7	13.8	76.8	47.8	74	21	40	67	Tampere—Lielähti	
11.8	1.97	27.9	422	926	348	93	38.0	11.4	80.0	66.0	75	15	37	73	Lielähti—Tampere	
58.1	0.84	12.3	445	973	794	335	39.9	29.9	96.3	54.0	77	55	71	46	Lielähti—Parkano	
85.5	1.24	12.4	440	1 217	478	186	39.5	16.6	95.6	69.0	81	49	66	73	Parkano—Lielähti	
102.4	1.13	13.9	287	939	393	74	26.6	10.8	74.5	31.6	74	21	40	78	Lielähti—Peipohja	
58.0	0.64	13.4	295	756	149	74	27.1	10.5	76.5	30.1	68	15	37	65	Peipohja—Lielähti	
15.8	0.41	9.7	295	754	—	85	26.7	11.1	69.5	—	69	14	26	64	Peipohja—Pori	
16.5	0.43	9.3	301	796	—	87	27.2	11.4	71.9	—	74	8	25	58	Pori—Peipohja	
7.8	0.37	2.6	—	767	—	—	—	—	58.3	—	65	—	—	77	Pori—Mäntyluoto	
4.8	0.23	2.5	—	649	—	—	—	—	62.3	—	65	—	—	91	Mäntyluoto—Pori	
30.3	0.64	6.4	—	1 074	—	41	—	8.0	73.7	—	85	1	34	89	Peipohja—Rauma	
12.6	0.27	6.1	—	828	—	41	—	7.9	87.3	—	74	5	36	87	Rauma—Peipohja	
0.5	0.04	0.6	—	330	—	—	—	—	29.5	—	39	—	—	77	Kiukainen—Kauttua	
0.4	0.03	0.6	—	308	—	—	—	—	32.6	—	36	—	—	62	Kauttua—Kiukainen	
27.6	0.66	19.6	366	809	472	66	33.2	9.5	74.8	46.6	69	29	42	61	Tampere—Orivesi	
38.4	0.91	19.8	364	949	358	64	33.4	9.8	73.9	45.1	74	32	41	75	Orivesi—Tampere	

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1977 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1977 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer				
	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Orivesi—Jämsänkoski	60	—	31	7	38	—	30.4	4.8	0.1	35.3	—	2.4	0.3	2.7
Jämsänkoski—Orivesi		—	32	7	39	—	35.8	2.0	0.0	37.8	—	2.4	0.3	2.7
Jämsänkoski—Jyväskylä	53	—	4	—	4	—	3.0	—	—	3.0	—	0.3	—	0.3
Jyväskylä—Jämsänkoski		—	4	—	4	—	3.9	—	—	3.9	—	0.3	—	0.3
Orivesi—Haapamäki	72	197	86	5	288	49.5	76.4	2.0	0.0	127.9	4.1	6.8	0.2	11.1
Haapamäki—Orivesi		190	92	5	287	48.1	97.6	2.7	0.1	148.5	4.1	7.3	0.2	11.6
Haapamäki—Parkano	87	64	26	—	90	2.1	21.6	—	0.0	23.7	0.5	1.4	—	1.9
Parkano—Haapamäki		64	30	—	94	2.1	14.6	—	0.0	16.7	0.5	2.2	—	2.7
Parkano—Pori	107	72	58	—	130	2.4	47.9	—	0.1	50.4	0.6	3.0	—	3.6
Pori—Parkano		73	62	0	135	2.5	27.4	0.1	0.2	30.2	0.6	3.8	0.0	4.4
Parkano—Seinäjoki	84	197	197	—	394	98.8	195.8	—	0.1	294.7	7.6	17.8	—	25.4
Seinäjoki—Parkano		220	182	—	402	96.1	232.4	—	0.1	328.6	7.4	16.4	—	23.8
Haapamäki—Jyväskylä	78	223	120	—	343	37.8	108.3	—	—	146.1	3.7	9.5	—	13.2
Jyväskylä—Haapamäki		223	114	—	337	36.3	115.8	—	—	152.1	3.6	7.9	—	11.5
Jyväskylä—Saarijärvi	75	63	45	—	108	2.2	24.4	—	0.0	26.6	0.5	3.1	—	3.6
Saarijärvi—Jyväskylä		63	49	—	112	2.3	34.1	—	0.0	36.4	0.5	2.6	—	3.1
Saarijärvi—Haapajärvi	135	—	9	—	9	—	2.5	—	0.0	2.5	—	0.4	—	0.4
Haapajärvi—Saarijärvi		—	9	—	9	—	4.9	—	—	4.9	—	0.5	—	0.5
Haapamäki—Seinäjoki	118	298	44	—	342	42.0	34.3	—	—	76.3	4.3	3.4	—	7.7
Seinäjoki—Haapamäki		303	67	—	370	45.1	46.8	—	0.0	91.9	4.5	4.5	—	9.0
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	112	—	32	—	32	—	15.8	—	0.0	15.8	—	1.7	—	1.7
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki		—	30	—	30	—	12.8	—	0.0	12.8	—	1.7	—	1.7
Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad	25	—	3	—	3	—	1.1	—	—	1.1	—	0.1	—	0.1
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä		—	2	—	2	—	0.3	—	—	0.3	—	0.1	—	0.1
Seinäjoki—Vaasa, Vaasa	74	172	29	—	201	33.5	22.9	—	0.0	56.4	2.7	1.8	—	4.5
Vaasa, Vaasa—Seinäjoki		181	25	—	206	31.2	20.2	—	0.0	51.4	2.6	1.8	—	4.4
Seinäjoki—Kokkola, Karleby	133	490	306	—	796	170.9	288.8	—	0.4	460.1	12.6	27.8	—	40.4
Kokkola, Karleby—Seinäjoki		491	311	—	802	167.0	354.6	—	0.5	522.1	12.4	24.7	—	37.1
Härmä—Ylihärmä	12	—	2	—	2	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Ylihärmä—Härmä		—	2	—	2	—	0.2	—	—	0.2	—	0.0	—	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	—	0	—	0	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		—	0	—	0	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	11	—	6	—	6	—	4.1	—	—	4.1	—	0.3	—	0.3
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs		—	6	—	6	—	4.1	—	—	4.1	—	0.3	—	0.3

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonkilometrit Nettonkilometer		Nettotonnia Netton		Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksi- käyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel	
Junatiet Tågäthet per dygn		Henkilöliik- teen junat Persontrafik- tåg		Sähkö- ja diesel- veturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Veturi mu- kaanluettuna Inklusivt lok		Henkilö- liikenteen junat Persontrafiktåg		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Sähkö- ja dieselveturien vetokyvyksi Av el- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapalk- kojen lukumäärästä Av antalet passa- gerplatser			Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet
Tonnia — ton		Tonnia — ton		Tonnia — ton		Tonnia — ton		Tonnia — ton		Tonnia — ton		Tonnia — ton		Tonnia — ton			
1 000 000																	
14.3	0.24	1.7	—	873	637	—	—	—	—	77.0	49.0	67	—	—	78	Orivesi—Jämsänkoski	
16.6	0.28	1.8	—	1 007	246	—	—	—	—	75.3	49.1	74	—	—	87	Jämsänkoski—Orivesi	
1.0	0.02	1.2	—	810	—	—	—	—	—	78.0	—	65	—	—	62	Jämsänkoski—Jyväskylä	
1.9	0.04	1.2	—	1 005	—	—	—	—	—	71.2	—	72	—	—	85	Jyväskylä—Jämsänkoski	
30.8	0.43	11.0	365	789	386	106	33.2	12.1	78.6	59.1	69	25	41	53	Orivesi—Haapamäki		
48.5	0.67	10.9	358	963	557	108	32.9	12.6	80.5	59.3	74	29	44	68	Haapamäki—Orivesi		
12.6	0.14	2.8	—	748	—	33	—	7.7	52.6	—	80	—	22	77	Haapamäki—Parkano		
1.2	0.01	3.0	—	424	—	33	—	7.8	72.9	—	48	—	25	42	Parkano—Haapamäki		
27.2	0.25	3.3	—	753	—	34	—	8.0	51.9	—	83	—	17	80	Parkano—Pori		
1.9	0.02	3.5	—	372	733	34	—	8.0	61.6	50.0	40	—	25	42	Pori—Parkano		
71.0	0.85	12.8	446	906	—	341	40.0	30.4	90.4	—	73	55	71	46	Parkano—Seinäjoki		
114.5	1.36	13.1	439	1 172	—	186	39.5	16.6	90.0	—	81	49	66	75	Seinäjoki—Parkano		
39.4	0.51	12.0	296	790	—	95	26.8	13.0	79.5	—	69	20	46	54	Haapamäki—Jyväskylä		
57.4	0.74	11.8	270	910	—	94	24.9	13.1	69.0	—	71	25	46	74	Jyväskylä—Haapamäki		
7.5	0.10	3.9	—	474	—	35	—	8.3	68.8	—	51	—	15	49	Jyväskylä—Saarijärvi		
16.7	0.22	4.1	—	626	—	37	—	8.4	51.6	—	66	—	18	70	Saarijärvi—Jyväskylä		
0.3	0.00	0.2	—	217	—	—	—	—	48.5	—	23	—	—	30	Saarijärvi—Haapajärvi		
2.2	0.02	0.2	—	453	—	—	—	—	58.1	—	50	—	—	49	Haapajärvi—Saarijärvi		
14.3	0.12	7.9	310	647	—	39	29.0	8.7	77.0	—	61	20	30	52	Haapamäki—Seinäjoki		
20.0	0.17	8.6	338	595	—	39	31.1	8.5	67.5	—	65	25	38	47	Seinäjoki—Haapamäki		
6.3	0.06	0.8	—	447	—	—	—	—	52.3	—	61	—	—	44	Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö		
3.3	0.03	0.7	—	373	—	—	—	—	56.3	—	49	—	—	40	Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki		
0.5	0.02	0.3	—	346	—	—	—	—	27.6	—	67	—	—	61	Perälä—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad		
0.0	0.00	0.2	—	130	—	—	—	—	21.4	—	29	—	—	50	Kristinankaupunki, Kristinestad—Perälä		
12.2	0.16	7.4	184	693	—	122	15.9	16.1	59.4	—	66	33	42	53	Seinäjoki—Vaasa, Vasa		
7.3	0.10	7.6	138	726	—	123	12.5	16.1	75.2	—	58	25	43	42	Vaasa, Vasa—Seinäjoki		
103.4	0.78	16.4	380	843	—	40	33.4	8.6	90.7	—	74	38	53	46	Seinäjoki—Kokkola, Karleby		
183.3	1.38	16.5	369	1 038	—	39	32.7	8.5	79.1	—	79	35	53	77	Kokkola, Karleby— Seinäjoki		
0.0	0.00	0.5	—	63	—	—	—	—	7.1	—	84	—	—	100	Härmä—Ylihärmä		
0.0	0.00	0.5	—	61	—	—	—	—	6.4	—	78	—	—	32	Ylihärmä—Härmä		
0.0	0.00	0.0	—	185	—	—	—	—	13.0	—	..	—	—	..	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby		
0.0	0.00	0.0	—	..	—	—	—	—	..	—	..	—	—	..	Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		
1.6	0.15	1.5	—	590	—	—	—	—	54.1	—	61	—	—	73	Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad		
1.6	0.14	1.5	—	632	—	—	—	—	59.7	—	64	—	—	64	Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1977 (jatk.) — Sammanfattningstablå per bandel år 1977 (forts.)

Rataosa Bandel	Junakilometrit Tägilometrer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometrer					Vaununaksellikilometrit Vagnaxelkilometrer				
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Kokkola, Karleby— Ylivieska	79	203	208	—	411	92.0	210.8	—	0.1	302.9	6.5	18.1	—	24.6
Ylivieska—Kokkola, Karleby		203	215	—	418	90.3	268.8	—	0.1	359.2	6.4	17.0	—	23.4
Ylivieska—Haapajärvi	55	40	116	—	156	1.5	86.2	—	0.1	87.8	0.3	10.0	—	10.3
Haapajärvi—Ylivieska		40	117	—	157	1.5	141.6	—	0.1	143.2	0.3	8.2	—	8.5
Ylivieska—Tuomioja	68	179	228	—	407	78.9	259.4	—	0.1	338.4	5.6	19.0	—	24.6
Tuomioja—Ylivieska		178	215	—	393	77.6	227.5	—	0.3	305.4	5.5	19.2	—	24.7
Tuomioja—Raahe	28	—	73	—	73	—	104.9	—	0.0	104.9	—	6.7	—	6.7
Raahe—Tuomioja		—	74	—	74	—	70.6	—	0.1	70.7	—	6.7	—	6.7
Tuomioja—Oulu	54	169	136	—	305	62.7	108.3	—	0.1	171.1	4.6	10.0	—	14.6
Oulu—Tuomioja		174	128	—	302	61.7	153.7	—	0.1	215.5	4.6	10.2	—	14.8
Oulu—Kemi	106	231	197	—	428	81.7	180.3	—	0.2	262.2	6.3	15.6	—	21.9
Kemi—Oulu		232	186	—	418	79.3	217.9	—	0.1	297.3	6.1	14.9	—	21.0
Kemi—Laurila	8	29	20	—	49	6.6	14.6	—	0.1	21.3	0.6	1.3	—	1.9
Laurila—Kemi		29	15	—	44	6.4	16.2	—	0.1	22.7	0.6	1.1	—	1.7
Laurila—Tornio	18	33	24	—	57	1.5	18.5	—	0.1	20.1	0.3	1.7	—	2.0
Tornio—Laurila		33	23	0	56	1.5	26.2	0.2	0.1	28.0	0.3	1.7	0.0	2.0
Tornio—Äkäsjoki	200	—	178	—	178	—	101.9	—	0.7	102.6	—	11.1	—	11.1
Äkäsjoki—Tornio		—	158	—	158	—	200.0	—	0.2	200.2	—	11.0	—	11.0
Laurila—Rovaniemi	106	199	71	—	270	78.3	53.8	—	0.1	132.2	5.9	4.9	—	10.8
Rovaniemi—Laurila		200	66	—	266	75.9	67.7	—	0.0	143.6	5.7	5.1	—	10.8
Rovaniemi—Kemijärvi	83	61	45	—	106	10.2	27.9	—	0.1	38.2	0.8	2.8	—	3.6
Kemijärvi—Rovaniemi		60	44	0	104	9.7	39.4	0.1	0.0	49.2	0.8	2.7	0.0	3.5
Kemijärvi—Kellosekä	78	—	16	1	17	—	6.2	0.1	—	6.3	—	1.0	0.0	1.0
Kellosekä—Kemijärvi		—	16	1	17	—	11.3	0.1	—	11.4	—	1.0	0.0	1.0
Riihimäki—Lahti	59	460	240	—	700	128.2	236.5	—	1.4	366.1	10.0	20.9	—	30.9
Lahti—Riihimäki		496	242	—	738	130.9	270.4	—	0.3	401.6	10.6	21.9	—	32.5
Lahti—Heinola	38	—	20	0	20	—	17.3	0.1	—	17.4	—	1.7	0.0	1.7
Heinola—Lahti		—	20	0	20	—	19.0	0.1	—	19.1	—	1.6	0.0	1.6
Lahti—Valko, Valkom	78	—	27	1	28	—	34.0	0.1	—	34.1	—	2.4	0.0	2.4
Valko, Valkom—Lahti		—	27	—	27	—	20.7	—	—	20.7	—	2.5	—	2.5
Lahti—Kouvola	62	293	272	0	565	127.6	275.4	0.2	2.5	405.7	9.0	24.1	0.0	33.1
Kouvola—Lahti		312	292	0	604	130.6	328.8	0.2	0.5	460.1	9.1	25.9	0.0	35.0
Kouvola—Inkeroinen	24	35	112	—	147	2.0	140.2	—	0.1	142.3	0.5	9.1	—	9.6
Inkeroinen—Kouvola		35	103	—	138	2.0	77.8	—	1.0	80.8	0.5	9.1	—	9.6
Inkeroinen—Kotka	30	43	90	—	133	2.5	107.5	—	0.1	110.1	0.6	7.4	—	8.0
Kotka—Inkeroinen		43	86	—	129	2.5	65.7	—	0.3	68.5	0.6	7.5	—	8.1

1) Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnkilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junatiedey vuosokaudessa Tägiätthet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägvikt				Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tägens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosaa Bandel
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg		Sähkö- ja dieselveturien Ei- och diesellok		Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit Ei- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	1 K E	2 K E	3 K E	4 K E	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg									
1 000 000	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton	tonnia — ton		
82.9	1.05	14.3	410	908	—	43	36.0	8.2	86.9	—	76	36	57	62	Kokkola, Karleby— Ylivieska
145.7	1.84	14.5	401	1 143	—	44	35.5	8.4	78.7	—	83	35	55	88	Ylivieska—Kokkola, Karleby
14.3	0.26	7.8	—	646	—	37	—	8.2	85.8	—	60	—	24	70	Ylivieska—Haapajärvi
80.6	1.47	7.8	—	1 118	—	37	—	8.3	70.1	—	83	—	30	81	Haapajärvi—Ylivieska
124.2	1.83	16.4	407	1 026	—	47	35.8	9.2	83.1	—	77	34	57	68	Ylivieska—Tuomioja
92.0	1.35	15.8	399	943	—	47	35.4	9.3	88.7	—	75	31	53	82	Tuomioja—Ylivieska
56.5	2.02	7.1	—	1 321	—	—	—	—	89.9	—	86	—	—	92	Tuomioja—Raahe
20.3	0.73	7.2	—	837	—	—	—	—	91.7	—	75	—	—	98	Raahe—Tuomioja
33.9	0.63	15.5	399	698	—	36	35.7	7.4	73.9	—	68	32	55	45	Tuomioja—Oulu
77.6	1.44	15.3	392	1 100	—	31	35.1	6.9	80.7	—	77	30	52	86	Oulu—Tuomioja
66.6	0.63	11.1	384	815	—	57	33.9	12.0	79.1	—	83	41	56	55	Oulu—Kemi
108.7	1.03	10.8	368	1 076	—	56	32.8	12.0	80.2	—	87	33	54	90	Kemi—Oulu
5.1	0.63	16.8	385	651	—	50	34.3	10.9	66.4	—	73	38	36	61	Kemi—Laurila
8.4	1.04	15.1	375	1 002	—	49	33.8	10.8	73.3	—	83	21	35	89	Laurila—Kemi
5.7	0.32	8.7	—	672	—	45	—	10.2	69.0	—	70	—	24	68	Laurila—Tornio
13.7	0.76	8.5	—	1 021	—	45	—	10.1	69.7	—	83	—	24	99	Tornio—Laurila
9.2	0.05	2.4	—	478	—	—	—	—	66.2	—	59	—	—	56	Tornio—Äkäsjoki
118.8	0.59	2.2	—	1 172	—	—	—	—	65.2	—	85	—	—	100	Äkäsjoki—Tornio
21.4	0.20	7.0	372	664	—	68	33.3	14.1	68.5	—	78	38	42	44	Laurila—Rovaniemi
32.4	0.31	6.9	355	923	—	67	32.1	14.1	76.9	—	82	21	41	71	Rovaniemi—Laurila
7.1	0.09	3.5	255	529	—	22	23.0	4.9	63.8	—	63	54	24	53	Rovaniemi—Kemijärvi
19.9	0.24	3.4	234	813	265	26	21.2	5.2	60.1	25.5	76	50	26	77	Kemijärvi—Rovaniemi
0.5	0.01	0.6	—	314	187	—	—	—	62.3	31.7	39	—	—	37	Kemijärvi—Kellosekä
5.8	0.08	0.6	—	614	485	—	—	—	56.0	41.0	75	—	—	58	Kellosekä—Kemijärvi
100.7	1.71	32.5	365	901	—	59	31.2	9.3	87.3	—	74	44	60	49	Riihimäki—Lahti
119.6	2.03	34.3	346	1 015	—	55	29.7	8.7	90.7	—	77	39	59	65	Lahti—Riihimäki
6.2	0.16	1.4	—	765	198	—	—	—	84.5	21.0	61	—	—	58	Lahti—Heinola
7.8	0.21	1.4	—	852	129	—	—	—	77.3	20.0	71	—	—	58	Heinola—Lahti
16.8	0.22	1.0	—	1 137	227	—	—	—	87.7	30.3	88	—	—	64	Lahti—Valko, Valkom
3.0	0.04	1.0	—	667	—	—	—	—	94.6	—	65	—	—	51	Valko, Valkom—Lahti
113.7	1.83	25.0	366	922	140	255	31.3	21.8	88.5	27.0	74	37	58	50	Lahti—Kouvola
149.0	2.40	26.7	346	1 024	367	261	29.8	22.2	89.0	25.5	77	34	55	69	Kouvola—Lahti
76.3	3.18	16.8	—	1 155	—	57	—	13.1	81.4	—	78	—	26	79	Kouvola—Inkeroinen
15.1	0.63	15.8	—	656	—	57	—	13.0	88.2	—	46	—	27	64	Inkeroinen—Kouvola
57.5	1.92	12.1	—	1 098	—	57	—	13.1	82.0	—	73	—	25	76	Inkeroinen—Kotka
14.6	0.49	11.8	—	668	—	56	—	13.0	87.6	—	45	—	25	64	Kotka—Inkeroinen

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1977 (jatk.) — Sammanfattningstabell per bandel år 1977 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepiittuus Bandelens trafiklängd	Junakilometri Tågkilometer				Bruttotonnikilometri Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometri Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksimäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Inkeroinen—Hamina	26	—	42	—	42	—	53.8	—	0.1	53.9	—	3.1	—	3.1
Hamina—Inkeroinen		—	36	—	36	—	25.8	—	0.5	26.3	—	3.1	—	3.1
Kouvola—Mikkeli	113	314	270	1	585	99.0	274.2	0.5	0.8	374.5	7.8	24.6	0.0	32.4
Mikkeli—Kouvola		307	296	1	604	93.2	371.9	0.5	0.5	466.1	7.4	26.4	0.1	33.9
Kouvola—Kuusankoski ...	8	—	9	—	9	—	10.2	—	0.1	10.3	—	0.8	—	0.8
Kuusankoski—Kouvola ...		—	9	—	9	—	8.8	—	0.1	8.9	—	0.8	—	0.8
Multamäki—Kuusankoski	8	—	2	—	2	—	2.3	—	—	2.3	—	0.1	—	0.1
Kuusankoski—Multamäki		—	1	—	1	—	0.9	—	—	0.9	—	0.1	—	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	71	159	169	—	328	60.7	166.5	—	0.3	227.5	4.5	14.7	—	19.2
Pieksämäki—Mikkeli		154	186	—	340	57.0	226.6	—	0.1	283.7	4.3	15.8	—	20.1
Pieksämäki—Jyväskylä ...	80	196	154	—	350	26.6	156.7	—	0.1	183.4	2.9	10.6	—	13.5
Jyväskylä—Pieksämäki ...		194	170	—	364	26.8	129.7	—	0.1	156.6	2.9	12.6	—	15.5
Pieksämäki—Huutokoski ..	31	79	52	—	131	7.9	45.2	—	0.0	53.1	1.1	4.3	—	5.4
Huutokoski—Pieksämäki ..		84	51	—	135	7.9	52.8	—	0.0	60.7	1.1	3.7	—	4.8
Pieksämäki—Kuopio	89	263	229	0	492	76.1	204.6	0.1	0.4	281.2	6.1	18.6	0.0	24.7
Kuopio—Pieksämäki		258	239	—	497	71.0	270.7	—	0.5	342.2	5.7	19.0	—	24.7
Kuopio—Siilinjärvi	25	47	58	—	105	13.2	44.1	—	0.2	57.5	1.0	4.5	—	5.5
Siilinjärvi—Kuopio		49	71	—	120	12.4	72.0	—	0.1	84.5	1.0	4.8	—	5.8
Siilinjärvi—Iisalmi	60	115	176	—	291	31.5	187.5	—	0.1	219.1	2.5	14.7	—	17.2
Iisalmi—Siilinjärvi		116	206	—	322	29.8	205.1	—	0.2	235.1	2.4	17.5	—	19.9
Siilinjärvi—Viinijärvi	112	—	160	4	164	—	117.0	2.8	0.5	120.3	—	14.4	0.3	14.7
Viinijärvi—Siilinjärvi		—	175	4	179	—	222.0	1.8	0.1	223.9	—	12.8	0.3	13.1
Iisalmi—Haapajärvi	99	72	174	—	246	2.7	217.8	—	0.1	220.6	0.6	13.5	—	14.1
Haapajärvi—Iisalmi		72	171	0	243	2.8	144.7	0.3	0.2	148.0	0.6	16.7	0.0	17.3
Iisalmi—Kontiomäki	109	175	157	3	335	51.3	129.8	1.9	0.5	183.5	3.9	12.6	0.2	16.7
Kontiomäki—Iisalmi		175	159	3	337	50.1	163.9	1.5	0.3	215.8	3.9	11.7	0.2	15.8
Murtomäki—Otanmäki	26	—	11	0	11	—	7.0	0.1	0.0	7.1	—	0.9	0.0	0.9
Otanmäki—Murtomäki		—	12	1	13	—	15.9	0.5	—	16.4	—	0.8	0.1	0.9
Kontiomäki—Oulu	166	180	176	0	356	38.6	203.3	0.3	0.1	242.3	3.0	12.3	0.0	15.3
Oulu—Kontiomäki		182	173	0	355	39.5	143.2	0.1	0.1	182.9	3.0	12.9	0.0	15.9
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	56	34	3	93	1.5	16.7	1.4	0.0	19.6	0.3	3.0	0.2	3.5
Taivalkoski—Kontiomäki .		56	36	3	95	1.4	25.7	1.4	0.1	28.6	0.3	3.0	0.2	3.5
Pesiökylä—Ämmänsaari ..	18	—	4	—	4	—	1.1	—	—	1.1	—	0.1	—	0.1
Ämmänsaari—Pesiökylä ..		—	5	—	5	—	1.6	—	—	1.6	—	0.1	—	0.1
Kontiomäki—Vartius	95	—	6	8	14	—	2.6	4.6	0.1	7.3	—	0.3	0.4	0.7
Vartius—Kontiomäki		—	6	7	13	—	4.9	3.0	0.1	8.0	—	0.3	0.4	0.7
Kouvola—Luumäki	58	174	331	1	506	67.2	317.4	0.3	4.7	389.6	4.7	32.0	0.0	36.7
Luumäki—Kouvola		175	369	1	545	69.2	476.2	0.3	0.6	546.3	4.8	32.8	0.0	37.6

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikilometrit Nettotonkilometer	Nettotonnia Nettoton	Junatöiden vuorokaudessa Tähtäet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltägsvikt				Junien keskimääräinen vaununakselliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel		
			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg										
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg			Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga	
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg					1 lk kl	2 lk kl	Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsavagnarnas bärlighet				
1 000,000		tonnia — ton															
30.4	1.17	4.4	—	1 182	—	—	—	73.5	—	82	—	—	85	Inkeroinen—Hamina			
3.0	0.12	3.8	—	626	—	—	—	86.5	—	48	—	—	66	Hamina—Inkeroinen			
108.0	0.94	13.9	345	925	438	58	30.4	12.9	91.0	43.3	65	41	51	65	Kouvola—Mikkeli		
186.1	1.62	14.4	329	1 164	340	60	29.6	12.9	89.4	36.0	78	37	48	75	Mikkeli—Kouvola		
4.5	0.56	3.1	—	1 029	—	—	—	87.6	—	68	—	—	74	Kouvola—Kuusankoski			
3.4	0.43	3.1	—	930	—	—	—	87.1	—	68	—	—	88	Kuusankoski—Kouvola			
1.3	0.17	0.7	—	1 136	—	—	—	73.0	—	74	—	—	83	Multamäki—Kuusankoski			
0.1	0.01	0.3	—	813	—	—	—	120.2	—	67	—	—	90	Kuusankoski—Multamäki			
65.6	0.92	12.7	346	890	—	86	30.6	17.8	86.9	—	64	39	50	68	Mikkeli—Pieksämäki		
114.3	1.61	13.1	334	1 123	—	87	30.0	17.8	84.9	—	75	33	45	76	Pieksämäki—Mikkeli		
78.6	0.98	12.0	232	910	—	54	21.3	12.0	68.5	—	72	25	43	78	Pieksämäki—Jyväskylä		
40.7	0.51	12.5	244	663	—	53	21.9	12.3	73.7	—	60	31	44	51	Jyväskylä—Pieksämäki		
14.4	0.46	11.6	307	772	—	54	28.3	12.1	82.5	—	60	15	35	67	Pieksämäki—Huutokoski		
25.9	0.83	11.9	302	942	—	50	28.1	11.3	71.7	—	69	12	32	82	Huutokoski—Pieksämäki		
73.9	0.83	15.1	336	792	815	54	29.9	11.7	81.6	55.0	65	35	43	60	Pieksämäki—Kuopio		
131.3	1.48	15.3	316	1 026	—	52	28.7	11.1	79.6	—	77	27	42	76	Kuopio—Pieksämäki		
12.5	0.50	11.5	329	673	—	42	29.6	9.9	77.8	—	60	25	40	53	Kuopio—Siilinjärvi		
36.2	1.45	13.2	280	922	—	44	26.2	10.1	68.4	—	77	19	36	75	Siilinjärvi—Kuopio		
80.8	1.35	13.3	317	959	—	43	28.6	10.0	83.8	—	70	25	40	69	Siilinjärvi—Iisalmi		
78.8	1.31	14.7	288	892	—	45	26.8	10.2	84.8	—	72	19	36	76	Iisalmi—Siilinjärvi		
16.6	0.17	4.0	—	636	590	—	—	89.9	66.1	55	—	—	70	Siilinjärvi—Viinijärvi			
128.0	1.28	4.4	—	1 179	388	—	—	73.5	66.3	83	—	—	81	Viinijärvi—Siilinjärvi			
121.4	1.23	6.8	—	1 151	—	38	—	8.2	78.0	80	—	37	77	Iisalmi—Haapajärvi			
30.5	1.31	6.8	—	743	1 073	38	—	8.2	97.2	83.3	64	—	33	66	Haapajärvi—Iisalmi		
42.5	0.39	8.4	296	727	532	43	27.4	10.2	80.2	53.1	60	14	23	58	Iisalmi—Kontiomäki		
78.6	0.72	8.5	286	932	379	44	26.8	10.3	74.0	60.5	73	8	21	71	Kontiomäki—Iisalmi		
0.3	0.01	1.2	—	511	557	—	—	79.8	74.0	62	—	—	62	Murtomäki—Otanmäki			
10.0	0.38	1.4	—	1 197	675	—	—	66.0	48.3	87	—	—	99	Otanmäki—Murtomäki			
107.7	0.65	5.9	196	1 047	1 139	60	18.3	12.6	70.2	76.0	72	14	35	85	Kontiomäki—Oulu		
47.4	0.29	5.9	200	731	444	60	18.7	12.6	74.3	97.0	64	9	37	71	Oulu—Kontiomäki		
2.2	0.01	1.6	—	388	409	26	—	5.9	98.2	55.4	44	—	21	30	Kontiomäki—Taivalkoski		
12.7	0.08	1.7	—	621	407	25	—	5.6	75.4	54.0	69	—	20	42	Taivalkoski—Kontiomäki		
0.2	0.01	0.6	—	230	—	—	—	—	30.7	—	45	—	—	66	Pesiökylä—Ämmänsaari		
0.8	0.04	0.8	—	290	—	—	—	—	22.2	—	64	—	—	69	Ämmänsaari—Pesiökylä		
2.4	0.03	0.4	—	346	542	—	—	—	55.7	52.8	46	—	—	56	Kontiomäki—Vartius		
3.5	0.04	0.4	—	744	376	—	—	—	52.7	54.2	54	—	—	74	Vartius—Kontiomäki		
103.5	1.78	23.9	329	869	302	212	27.7	20.7	96.7	28.5	65	30	56	52	Kouvola—Luumäki		
253.9	4.38	25.7	337	1 204	234	213	28.5	20.7	89.2	29.0	83	24	53	75	Luumäki—Kouvola		

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1977 (jatk.) — Sammanfattningstablä per bandel år 1977 (forts.)

Rataosa Bandel	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselikilometrit Vagnaxelkilometer			
		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Eensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godsrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Luumäki—Lappeenranta ..	28	60	73	0	133	23.0	59.7	0.1	0.2	83.0	1.7	5.6	0.0	7.3
Lappeenranta—Luumäki ..		61	80	0	141	23.8	94.4	0.0	0.1	118.3	1.8	6.3	0.0	8.1
Luumäki—Vainikkala	33	29	109	—	138	10.6	114.5	—	2.3	127.4	0.7	11.8	—	12.5
Vainikkala—Luumäki		29	125	—	154	10.7	166.0	—	0.3	177.0	0.7	11.6	—	12.3
Simola—Lappeenranta	19	5	14	—	19	0.3	10.0	—	0.2	10.5	0.1	0.6	—	0.7
Lappeenranta—Simola		5	11	—	16	0.2	7.7	—	0.2	8.1	0.1	0.7	—	0.8
Lappeenranta—Imatra	39	82	103	1	186	31.4	74.8	0.3	0.8	107.3	2.4	7.8	0.0	10.2
Imatra—Lappeenranta		84	106	1	191	32.6	116.8	0.3	0.2	149.9	2.5	9.0	0.0	11.5
Imatra—Parikkala	61	108	96	0	204	38.8	80.4	0.2	0.1	119.5	2.8	8.3	0.0	11.1
Parikkala—Imatra		108	91	0	199	40.6	114.7	0.1	0.1	155.5	3.0	7.6	0.0	10.6
Parikkala—Säkäniemi	93	138	128	1	267	50.5	106.8	0.4	0.1	157.8	3.6	11.1	0.1	14.8
Säkäniemi—Parikkala		139	115	1	255	53.5	149.4	0.6	0.1	203.6	3.8	10.2	0.1	14.1
Säkäniemi—Niirala	31	28	37	1	66	1.0	35.4	0.5	0.1	37.0	0.2	5.0	0.1	5.3
Niirala—Säkäniemi		28	46	1	75	1.0	65.8	0.3	0.0	67.1	0.2	3.9	0.1	4.2
Säkäniemi—Joensuu	37	88	112	3	203	21.2	124.3	0.9	0.1	146.5	1.7	9.1	0.1	10.9
Joensuu—Säkäniemi		88	94	3	185	22.4	105.9	1.4	0.3	130.0	1.8	10.1	0.1	12.0
Parikkala—Savonlinna	59	87	20	10	117	11.3	6.6	3.9	0.0	21.8	1.0	0.8	0.4	2.2
Savonlinna—Parikkala		87	22	9	118	11.9	10.9	3.6	—	26.4	1.1	0.9	0.4	2.4
Savonlinna—Huutokoski ..	75	67	22	2	91	2.9	15.7	0.5	—	19.1	0.7	1.4	0.1	2.2
Huutokoski—Savonlinna ..		74	20	2	96	3.0	13.7	0.7	—	17.4	0.7	1.2	0.1	2.0
Huutokoski—Varkaus	18	34	25	—	59	3.9	22.5	—	0.0	26.4	0.5	2.1	—	2.6
Varkaus—Huutokoski		32	24	—	56	3.9	27.3	—	0.0	31.2	0.5	1.8	—	2.3
Varkaus—Viinijärvi	101	147	80	1	228	20.1	71.2	0.3	0.0	91.6	2.5	7.6	0.1	10.2
Viinijärvi—Varkaus		147	80	1	228	20.3	94.1	0.6	0.0	115.0	2.5	5.8	0.1	8.4
Viinijärvi—Joensuu	33	48	55	7	110	6.6	44.5	3.6	0.1	54.8	0.8	5.3	0.3	6.4
Joensuu—Viinijärvi		48	55	7	110	6.7	70.7	2.7	0.0	80.1	0.8	4.4	0.3	5.5
Joensuu—Iloantasi	71	—	11	3	14	—	5.2	1.0	—	6.2	—	0.7	0.2	0.9
Iloantasi—Joensuu		—	11	3	14	—	9.9	1.7	—	11.6	—	0.7	0.1	0.8
Joensuu—Nurmes	160	267	134	4	405	13.8	96.2	0.9	0.1	111.0	3.0	12.3	0.1	15.4
Nurmes—Joensuu		268	138	4	410	13.7	132.8	0.7	0.1	147.3	3.0	11.3	0.1	14.4
Nurmes—Kontiomäki	109	78	27	6	111	4.3	19.9	3.6	0.1	27.9	1.0	1.3	0.3	2.6
Kontiomäki—Nurmes		79	29	6	114	4.3	17.0	2.5	0.0	23.8	1.0	2.2	0.4	3.6
Vuokatti—Sotkamo	6	—	0	—	0	—	0.0	—	—	0.0	—	0.0	—	0.0
Sotkamo—Vuokatti		—	0	—	0	—	0.3	—	—	0.3	—	0.0	—	0.0
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	726	26	—	752	115.4	14.5	—	0.1	130.0	9.3	1.6	—	10.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		734	25	—	759	115.5	12.2	—	0.1	127.8	7.7	1.2	—	8.9
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märtdensdal	8	135	0	—	135	19.5	0.3	—	—	19.8	1.6	0.0	—	1.6
Martinlaakso, Märtdensdal — Huopalahti, Hoplaks		137	0	—	137	19.5	0.1	—	—	19.6	1.6	0.0	—	1.6

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnikiilometrit Nettotonkilometer		Nettotonnia Nettoton		Keskimääräinen junapaino Medeltågsvikt			Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskyvyn hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent			Rataosa Bandel									
Junatietä vuosikaudessa Tågättat per dygn		Henkilöliikkeen junat Persontrafik- tåg			Veturi mu- kaan luettuna Inklusive lok			Henkilö- liikenteen junat Persontrafik- tåg		Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾			Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg		Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapalk- koiden lukumäärästä Av antalet pass- gerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet
1 000 000		tonnia — ton						Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok		Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ¹⁾		Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg		Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg		Sähkö- ja dieselveturien vetokyvystä Av el- och diesellokens dragförmåga		Matkustajapalk- koiden lukumäärästä Av antalet pass- gerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärlighet			
20.0	0.71	13.0	319	734	604	276	29.2	24.3	76.3	48.0	63	30	56	60	Luumäki—Lappeenranta								
49.8	1.78	13.8	329	1 090	116	277	30.2	24.5	78.9	28.0	80	24	53	80	Lappeenranta—Luumäki								
35.8	1.09	11.5	341	953	—	49	24.7	11.7	109.6	—	65	—	5	48	Luumäki—Vainikkala								
88.1	2.67	12.8	338	1 239	—	49	24.5	11.6	92.5	—	82	—	6	72	Vainikkala—Luumäki								
4.9	0.27	2.7	—	595	—	53	—	11.2	45.0	—	41	—	8	75	Simola—Lappeenranta								
2.3	0.13	2.3	—	607	—	48	—	11.2	69.4	—	49	—	8	46	Lappeenranta—Simola								
26.1	0.67	13.1	317	642	499	272	29.6	24.4	75.9	42.4	56	24	43	55	Lappeenranta—Imatra								
60.5	1.55	13.4	326	1 011	355	269	30.4	24.1	84.4	42.8	75	18	41	70	Imatra—Lappeenranta								
24.8	0.41	9.2	315	749	561	152	28.6	13.5	86.9	50.5	63	22	45	62	Imatra—Parikkala								
62.7	1.03	8.9	333	1 161	380	155	30.4	13.6	83.6	81.0	80	16	42	78	Parikkala—Imatra								
31.7	0.34	7.9	284	713	222	27	25.9	6.0	87.2	34.2	64	18	37	62	Parikkala—Säkäniemi								
83.0	0.89	7.5	302	1 203	384	27	27.6	6.0	89.0	33.2	81	15	35	74	Säkäniemi—Parikkala								
3.6	0.12	5.8	—	854	517	33	—	8.1	136.2	46.7	57	—	12	67	Säkäniemi—Niirala								
38.2	1.23	6.6	—	1 344	373	33	—	8.0	86.9	51.3	88	—	10	74	Niirala—Säkäniemi								
59.5	1.61	15.0	286	1 011	248	35	26.2	8.0	81.0	37.1	75	18	33	72	Säkäniemi—Joensuu								
38.2	1.03	13.7	305	1 019	467	35	28.0	8.1	107.5	39.3	70	14	31	77	Joensuu—Säkäniemi								
3.5	0.06	5.4	123	265	363	114	11.9	11.7	38.9	43.1	36	9	35	58	Parikkala—Savonlinna								
6.7	0.11	5.5	128	445	329	122	12.4	12.3	41.2	44.5	44	10	35	64	Savonlinna—Parikkala								
6.3	0.07	3.3	—	633	230	43	—	10.0	66.9	35.3	70	—	29	65	Savonlinna—Huutokoski								
5.1	0.08	3.5	—	600	356	40	—	9.2	62.2	37.5	62	—	31	55	Huutokoski—Savonlinna								
7.0	0.39	9.0	315	808	—	52	28.9	11.7	86.8	—	60	15	33	70	Huutokoski—Varkaus								
13.7	0.76	8.5	307	1 017	—	55	28.5	12.4	75.0	—	69	12	29	83	Varkaus—Huutokoski								
17.6	0.17	6.2	279	788	236	61	26.3	14.0	96.1	46.4	63	10	24	55	Varkaus—Viinijärvi								
51.5	0.51	6.2	280	1 077	492	62	26.1	14.1	73.3	46.9	74	8	21	80	Viinijärvi—Varkaus								
9.8	0.30	9.2	294	700	446	62	27.8	13.9	94.1	52.1	58	10	24	55	Viinijärvi—Joensuu								
40.1	1.22	9.1	286	1 173	335	62	26.9	13.9	78.5	51.3	77	8	21	75	Joensuu—Viinijärvi								
0.6	0.01	0.5	—	391	255	—	—	—	64.0	47.1	41	—	—	63	Joensuu—Ilomantsi								
6.4	0.09	0.5	—	800	558	—	—	—	58.4	47.7	81	—	—	73	Ilomantsi—Joensuu								
31.9	0.20	6.9	—	637	177	52	—	11.4	91.2	18.5	65	—	29	45	Joensuu—Nurmes								
68.4	0.43	7.0	—	882	113	51	—	11.3	82.3	17.9	83	—	31	68	Nurmes—Joensuu								
12.2	0.11	2.8	—	667	589	55	—	12.4	48.9	59.3	71	—	21	72	Nurmes—Kontiomäki								
5.0	0.05	2.9	—	502	358	55	—	12.3	78.3	60.0	46	—	21	54	Kontiomäki—Nurmes								
0.0	0.00	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	82	Vuokatti—Sotkamo								
0.1	0.02	0.2	—	724	—	—	—	—	52.5	—	78	—	—	76	Sotkamo—Vuokatti								
10.7	0.29	54.2	282	475	—	147	25.1	11.9	62.9	—	55	34	39	36	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt								
10.3	0.28	54.7	250	433	—	145	22.5	8.9	47.8	—	61	36	41	45	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors								
0.8	0.10	46.2	—	765	—	145	—	12.1	48.0	—	88	—	34	89	Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Märtsendal								
0.6	0.08	46.9	—	346	—	142	—	11.9	63.5	—	50	—	37	91	Huopalahti, Hoplaks ...								

Rataosittainen yhdistelmätaulu vuonna 1977 (jatk.) — Sammanfattningstabla per bandel år 1977 (forts.)

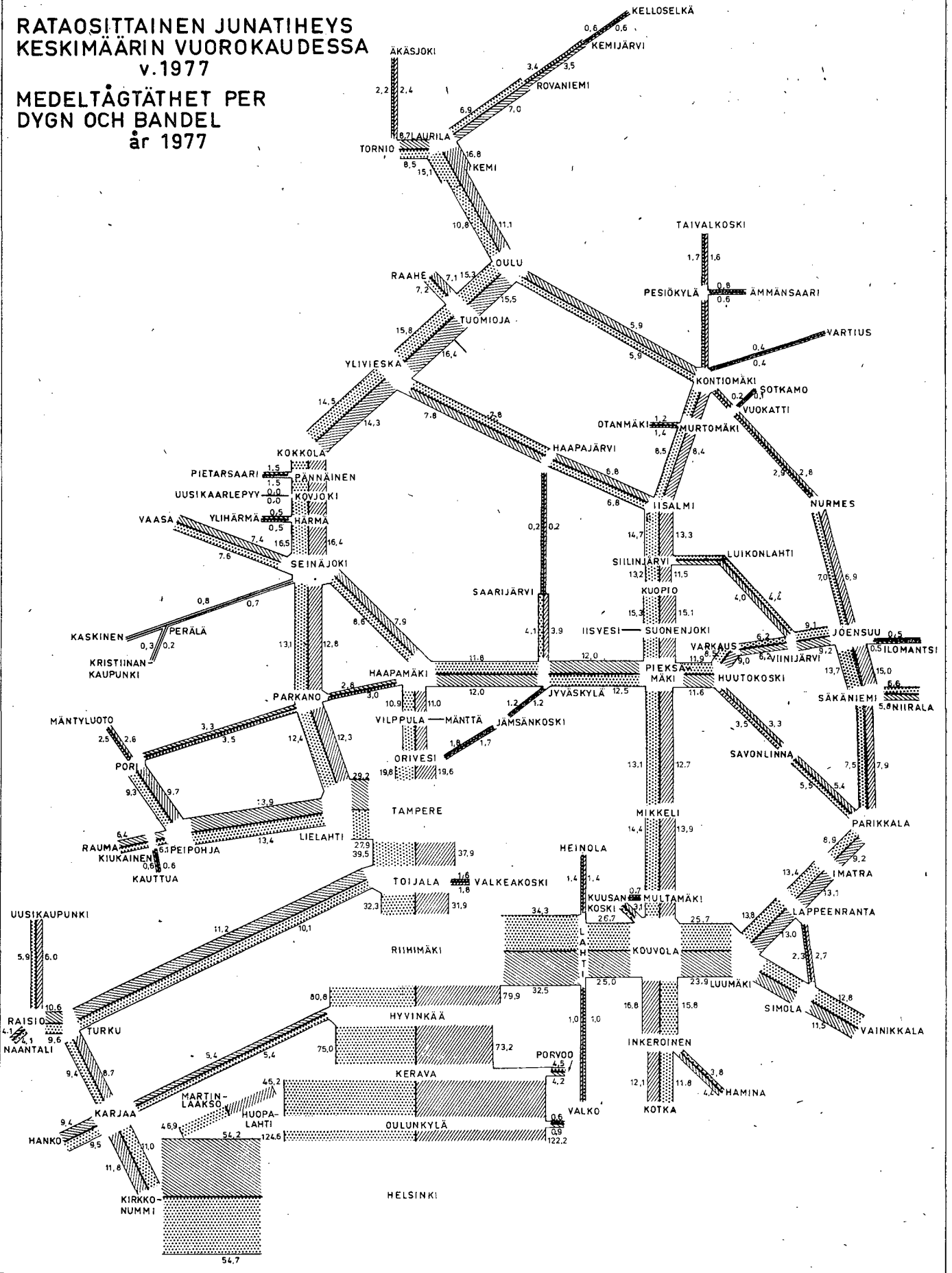
Rataosa Bandel	Junakilometrit Tågkilometer				Bruttotonnikilometrit Bruttotonkilometer					Vaununakselkilometrit Vagnaxelkilometer				
	Rataosan liikennepituus Bandelens trafiklängd	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä Summa	Henkilöliikenteen junat ¹⁾ Persontrafiktåg ¹⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Yhteensä Summa
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	197	14	0	211	32.8	9.7	0.1	—	42.6	2.7	0.9	0.0	3.6
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		181	14	1	196	31.8	10.6	0.1	—	42.5	2.7	0.9	0.0	3.6
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	123	48	1	172	6.3	44.4	0.1	—	50.8	1.3	2.8	0.0	4.1
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		135	38	1	174	6.3	27.4	0.1	—	33.8	1.3	2.8	0.0	4.1
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	113	285	75	0	360	68.9	35.8	0.1	0.0	104.8	5.5	3.2	0.0	8.7
Turku, Åbo—Karjaa, Karis		315	73	0	388	71.1	40.7	0.1	0.0	111.9	5.6	4.4	0.0	10.0
Turku, Åbo—Raisio	8	22	9	—	31	2.0	6.3	—	—	8.3	0.2	0.5	—	0.7
Raisio—Turku, Åbo		22	6	—	28	1.9	3.7	—	—	5.6	0.2	0.4	—	0.6
Raisio—Naantali	6	8	1	—	9	1.2	0.6	—	—	1.8	0.1	0.0	—	0.1
Naantali—Raisio		8	1	—	9	1.1	0.5	—	—	1.6	0.1	0.0	—	0.1
Raisio—Uusikaupunki	57	95	30	—	125	3.4	28.7	—	—	32.1	0.7	2.0	—	2.7
Uusikaupunki—Raisio		95	28	0	123	3.3	18.4	0.1	—	21.8	0.7	2.0	0.0	2.7
Syrjäraitteet — Bispår		12	68	—	80	2.9	59.7	—	—	62.6	0.3	4.2	—	4.5
Yhteensä tai keskimäärin — Summa l. i medeltal		26 071	16 332	159	42 562	6 346.1	16 282.4	71.6	43.0	22 743.1	517.9	1 332.9	7.4	1 858.2

¹⁾ Vetovaunujen vaununakselit mukaanluettuina — Dragvagnarnas vagnaxlar medräknade.

Nettotonnkilometrit Nettotonkilometer		Junatietoisuus vuorokaudessa Taggättet per dygn	Keskimääräinen junapaino Medeltågviktt				Junien keskimääräinen vaununakseliluku Tågens medelaxelantal				Liikkuvan kaluston kuljetuskäytön hyväksikäyttö prosentteina Utnyttjande av den rullande materielens transportkapacitet i procent				Rataosa Bandel
Nettotonn Nettoton			Ilman veturia Exklusive lok		Veturi mukaanluettuna Inklusive lok		Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg								
			Sähkö- ja dieselveturien vetämät Dragna av el- och diesellok		Moottorivaunujen ja kiskoautojen vetämät Dragna av motorvagnar och rälsbussar										
			Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg	Sähkö- ja dieselveturit El- och diesellok	Moottorivaunut ja kiskoautot ¹⁾ Motorvagnar och rälsbussar ²⁾	Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Sähkö- ja dieselveturien vetokäyttö Av el- och diesellokens dragformåga	Matkustajapaikkojen lukumäärästä Av antalet passagerarplatser		Kuormattujen tavaravaunujen kantavuudesta Av lastade godsvarnarnas bärighet	
1 000 000		tonnia — ton													
5.2	0.11	11.8	254	612	77	94	22.8	9.4	60.1	6.8	73	34	53	43	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
5.0	0.10	11.0	287	640	46	97	25.5	9.8	65.1	5.7	65	34	51	35	Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
23.0	0.46	9.4	146	831	29	46	15.2	10.0	61.3	6.2	61	7	37	78	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
7.8	0.16	9.5	138	611	56	42	14.3	9.3	72.1	7.2	45	16	36	56	Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
14.8	0.13	8.7	269	397	222	164	24.2	15.1	43.6	34.0	53	28	42	39	Karjaa, Karis—Turku, Abo
15.6	0.14	9.4	242	466	420	154	21.8	14.2	60.5	54.0	55	28	42	37	Turku, Abo—Karjaa, Karis
3.1	0.38	10.6	—	663	—	90	—	10.7	52.9	—	65	2	21	72	Turku, Abo—Raisio
0.9	0.12	9.6	—	476	—	89	—	10.4	56.5	—	47	3	31	69	Raisio—Turku, Abo
0.3	0.05	4.1	—	448	—	136	—	12.8	33.8	—	41	2	12	90	Raisio—Naantali
0.1	0.02	4.1	—	293	—	133	—	12.3	30.7	—	29	3	24	82	Naantali—Raisio
14.8	0.26	6.0	—	869	—	36	—	7.7	65.2	—	71	—	28	73	Raisio—Uusikaupunki
4.6	0.08	5.9	—	575	372	35	—	7.6	71.8	26.0	52	—	30	67	Uusikaupunki—Raisio
27.6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	Syrjäraiteet — Bispår
7 122.4	—	—	343	920	392	101	30.7	11.7	81.6	46.4	73	35	49	67	Yhteensä tai keskimäärin — Summa i. i medeltal





3.1.1.4. Rataosittainen junatiheys keskimäärin vuorokaudessa vuonna 1977 — Medeltågtäthet per dygn och bandel år 1977

RATAOSITTAINEN JUNATIHEYS
KESKIMÄÄRIN VUOROKAUDESSA
v.1977
MEDELTÅGTÄTHET PER
DYGN OCH BANDEL
år 1977

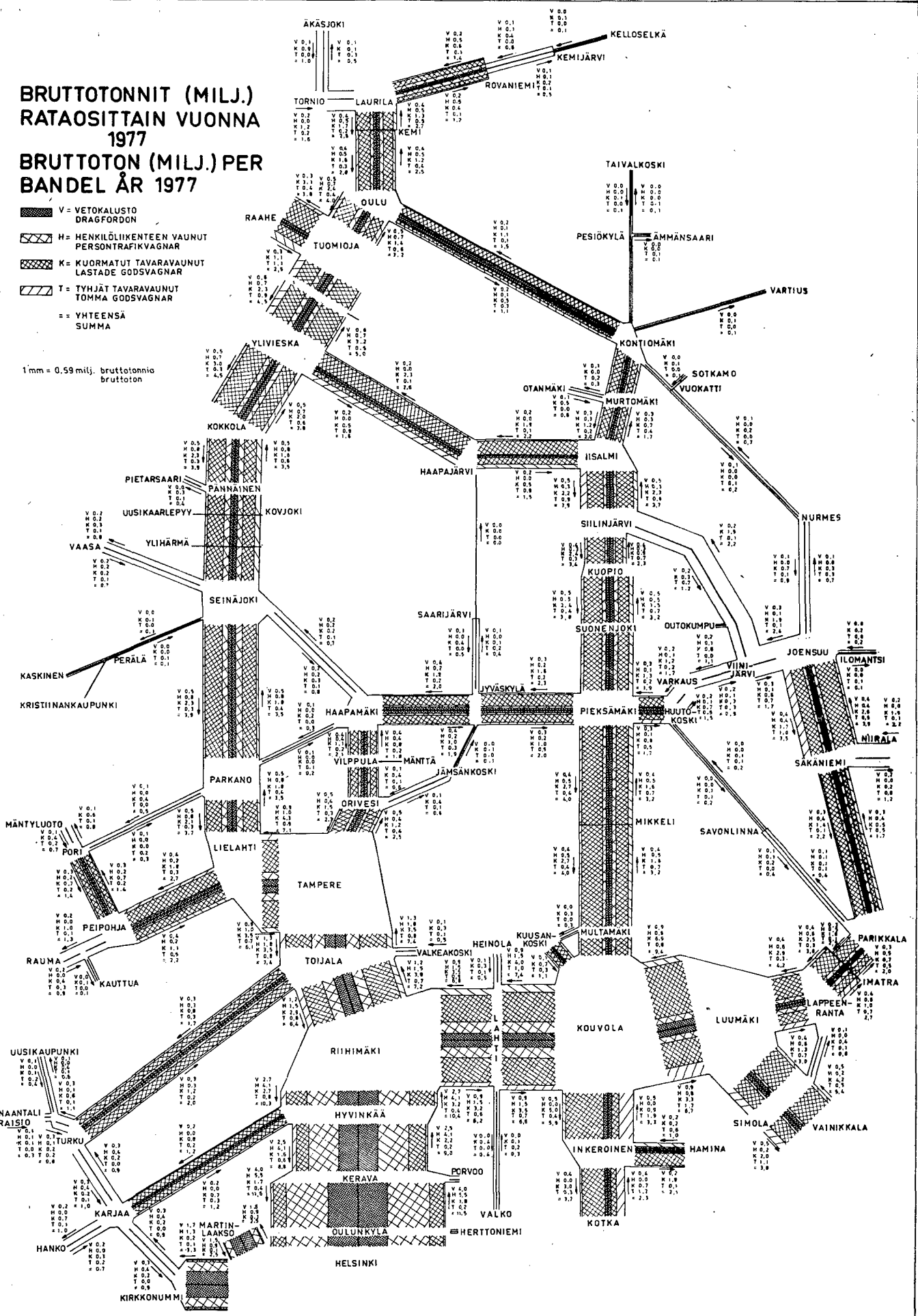


3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1977 — Bruttoton per bandel år 1977

**BRUTTOTONNIT (MILJ.)
RATAOSITTAIN VUONNA
1977
BRUTTOTON (MILJ.) PER
BANDEL ÅR 1977**

-  V = VETOKALUSTO DRAGFORDGN
-  H = HENKILÖLIKENTEEN VAANUT PERSONTRAFIKVAGNAR
-  K = KUORMATUT TAVARAVAUUNUT LASTADE GODSVAGNAR
-  T = TYHJÄT TAVARAVAUUNUT TOMMA GODSVAGNAR
- = = YHTEENSÄ SUMMA

1mm = 0.59 milj. bruttotonni bruttoton



By H. O. 1978 L.R.

3.1.1.5. Bruttotonnit rataosittain vuonna 1977 — Bruttoton per bandel år 1977

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Helsinki, Helsingfors—Kerava, Kervo	4.0	5.5	1.8	0.2	11.5
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors	4.0	5.5	1.7	0.4	11.6
Oulunkylä, Äggelby—Herttoniemi, Hertonäs	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Herttoniemi, Hertonäs—Oulunkylä, Äggelby	0.0	—	0.1	0.1	0.2
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Kerava, Kervo—Hyvinkää	2.5	4.1	2.2	0.2	9.0
Hyvinkää—Kerava, Kervo	2.5	4.1	1.6	0.6	8.8
Hyvinkää—Karjaa, Karis	0.2	0.0	0.8	0.2	1.2
Karjaa, Karis—Hyvinkää	0.2	0.0	0.7	0.3	1.2
Hyvinkää—Riihimäki	2.7	4.1	3.2	0.4	10.4
Riihimäki—Hyvinkää	2.7	4.1	2.7	0.8	10.3
Riihimäki—Toijala	1.2	1.5	3.8	0.7	7.2
Toijala—Riihimäki	1.2	1.5	2.9	0.8	6.4
Toijala—Turku, Åbo	0.3	0.3	0.8	0.3	1.7
Turku, Åbo—Toijala	0.3	0.3	1.2	0.2	2.0
Toijala—Valkeakoski	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Valkeakoski—Toijala	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Toijala—Tampere	1.3	1.8	3.5	0.8	7.4
Tampere—Toijala	1.3	1.8	3.5	0.8	7.4
Tampere—Lielähti	0.9	1.0	4.3	0.9	7.1
Lielähti—Tampere	0.9	1.0	3.5	0.7	6.1
Lielähti—Parkano	0.5	0.8	1.8	0.4	3.5
Parkano—Lielähti	0.5	0.8	2.1	0.3	3.7
Lielähti—Peipohja	0.4	0.2	1.8	0.3	2.7
Peipohja—Lielähti	0.4	0.2	1.1	0.5	2.2
Peipohja—Pori	0.3	0.2	0.7	0.2	1.4
Pori—Peipohja	0.3	0.2	0.7	0.2	1.4
Pori—Mäntyluoto	0.1	—	0.6	0.1	0.8
Mäntyluoto—Pori	0.1	—	0.4	0.2	0.7
Peipohja—Rauma	0.2	0.0	1.0	0.1	1.3
Rauma—Peipohja	0.2	0.0	0.4	0.3	0.9
Kiukainen—Kauttua	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kauttua—Kiukainen	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Tampere—Orivesi	0.5	0.4	1.2	0.4	2.5
Orivesi—Tampere	0.5	0.4	1.5	0.3	2.7
Orivesi—Jämsänkoski	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Jämsänkoski—Orivesi	0.1	—	0.4	0.1	0.6
Jämsänkoski—Jyväskylä	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Jyväskylä—Jämsänkoski	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Orivesi—Haapamäki	0.4	0.4	0.8	0.2	1.8
Haapamäki—Orivesi	0.4	0.4	1.1	0.2	2.1
Haapamäki—Parkano	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Parkano—Haapamäki	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2
Parkano—Pori	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Pori—Parkano	0.1	0.0	0.0	0.2	0.3
Parkano—Seinäjäki	0.5	0.8	1.8	0.4	3.5
Seinäjäki—Parkano	0.5	0.8	2.3	0.3	3.9

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1977 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1977 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Haapamäki—Jyväskylä	0.4	0.2	1.0	0.3	1.9
Jyväskylä—Haapamäki	0.4	0.2	1.2	0.2	2.0
Jyväskylä—Saarijärvi	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Saarijärvi—Jyväskylä	0.1	0.0	0.4	0.0	0.5
Saarijärvi—Haapajärvi	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Haapajärvi—Saarijärvi	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Haapamäki—Seinäjoki	0.2	0.2	0.2	0.1	0.7
Seinäjoki—Haapamäki	0.2	0.2	0.3	0.1	0.8
Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Perälä—Kristinankaupunki, Kristinestad	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kristinankaupunki, Kristinestad—Perälä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	0.2	0.2	0.3	0.1	0.8
Vaasa, Vasa—Seinäjoki	0.2	0.2	0.2	0.1	0.7
Seinäjoki—Kokkola, Karleby	0.5	0.8	1.6	0.6	3.5
Kokkola, Karleby—Seinäjoki	0.5	0.8	2.3	0.3	3.9
Härmä—Ylihärmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Ylihärmä—Härmä	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	0.0	—	0.0	—	0.0
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki	0.0	—	0.0	—	0.0
Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs	0.0	—	0.3	0.1	0.4
Kokkola, Karleby—Ylivieska	0.5	0.7	2.0	0.6	3.8
Ylivieska—Kokkola, Karleby	0.5	0.7	3.0	0.3	4.5
Ylivieska—Haapajärvi	0.2	0.0	0.5	0.9	1.6
Haapajärvi—Ylivieska	0.2	0.0	2.3	0.1	2.6
Ylivieska—Tuomioja	0.6	0.7	3.2	0.5	5.0
Tuomioja—Ylivieska	0.6	0.7	2.3	0.9	4.5
Tuomioja—Raahe	0.3	—	3.1	0.4	3.8
Raahe—Tuomioja	0.3	—	1.1	1.1	2.5
Tuomioja—Oulu	0.5	0.7	1.4	0.6	3.2
Oulu—Tuomioja	0.5	0.7	2.4	0.4	4.0
Oulu—Kemi	0.4	0.5	1.2	0.4	2.5
Kemi—Oulu	0.4	0.5	1.6	0.3	2.8
Kemi—Laurila	0.4	0.5	1.3	0.5	2.7
Laurila—Kemi	0.4	0.5	1.7	0.2	2.8
Laurila—Tornio	0.2	0.0	0.6	0.3	1.1
Tornio—Laurila	0.2	0.0	1.2	0.2	1.6
Tornio—Äkäsjoki	0.1	—	0.1	0.3	0.5
Äkäsjoki—Tornio	0.1	—	0.9	0.0	1.0
Laurila—Rovaniemi	0.2	0.5	0.4	0.1	1.2
Rovaniemi—Laurila	0.2	0.5	0.6	0.1	1.4
Rovaniemi—Kemijärvi	0.1	0.1	0.2	0.1	0.5
Kemijärvi—Rovaniemi	0.1	0.1	0.4	0.0	0.6
Kemijärvi—Kellosekä	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Kellosekä—Kemijärvi	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Riihimäki—Lahti	0.9	1.5	3.2	0.6	6.2
Lahti—Riihimäki	0.9	1.5	3.5	0.9	6.8

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1977 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1977 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordon	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Lahti—Heinola	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Heinola—Lahti	0.1	—	0.3	0.1	0.5
Lahti—Valko, Valkom	0.0	—	0.4	0.0	0.4
Valko, Valkom—Lahti	0.0	—	0.1	0.2	0.3
Lahti—Kouvola	0.9	1.5	3.5	0.7	6.6
Kouvola—Lahti	0.9	1.5	4.0	1.0	7.4
Kouvola—Inkeroinen	0.5	0.0	5.0	0.4	5.9
Inkeroinen—Kouvola	0.5	0.0	0.9	1.9	3.3
Inkeroinen—Kotka	0.4	0.0	3.0	0.3	3.7
Kotka—Inkeroinen	0.4	0.0	0.7	1.2	2.3
Inkeroinen—Hamina	0.2	—	1.8	0.1	2.1
Hamina—Inkeroinen	0.2	—	0.2	0.6	1.0
Kouvola—Mikkeli	0.4	0.5	1.6	0.7	3.2
Mikkeli—Kouvola	0.4	0.5	2.7	0.4	4.0
Kouvola—Kuusankoski	0.1	—	0.9	0.3	1.3
Kuusankoski—Kouvola	0.1	—	0.7	0.3	1.1
Multamäki—Kuusankoski	0.0	—	0.3	0.0	0.3
Kuusankoski—Multamäki	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Mikkeli—Pieksämäki	0.4	0.5	1.6	0.7	3.2
Pieksämäki—Mikkeli	0.4	0.5	2.7	0.4	4.0
Pieksämäki—Jyväskylä	0.3	0.2	1.6	0.2	2.3
Jyväskylä—Pieksämäki	0.3	0.2	1.0	0.5	2.0
Pieksämäki—Huutokoski	0.3	0.1	0.8	0.5	1.7
Huutokoski—Pieksämäki	0.3	0.1	1.3	0.2	1.9
Pieksämäki—Kuopio	0.5	0.5	1.5	0.7	3.2
Kuopio—Pieksämäki	0.5	0.5	2.4	0.4	3.8
Kuopio—Siilinjärvi	0.4	0.3	0.9	0.7	2.3
Siilinjärvi—Kuopio	0.4	0.3	2.4	0.3	3.4
Siilinjärvi—Iisalmi	0.5	0.3	2.3	0.6	3.7
Iisalmi—Siilinjärvi	0.5	0.3	2.2	0.9	3.9
Siilinjärvi—Viinijärvi	0.2	—	0.3	0.7	1.2
Viinijärvi—Siilinjärvi	0.2	—	1.9	0.1	2.2
Iisalmi—Haapajärvi	0.2	0.0	1.9	0.1	2.2
Haapajärvi—Iisalmi	0.2	0.0	0.5	0.8	1.5
Iisalmi—Kontiomäki	0.3	0.3	0.7	0.4	1.7
Kontiomäki—Iisalmi	0.3	0.3	1.2	0.2	2.0
Murtomäki—Otanmäki	0.1	—	0.0	0.2	0.3
Otanmäki—Murtomäki	0.1	—	0.5	0.0	0.6
Kontiomäki—Oulu	0.2	0.1	1.1	0.1	1.5
Oulu—Kontiomäki	0.2	0.1	0.5	0.3	1.1
Kontiomäki—Taivalkoski	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
Taivalkoski—Kontiomäki	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
Pesiökylä—Ämmänsaari	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Ämmänsaari—Pesiökylä	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kontiomäki—Vartius	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Vartius—Kontiomäki	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Kouvola—Luumäki	0.9	0.8	3.3	1.7	6.7
Luumäki—Kouvola	0.9	0.8	6.9	0.8	9.4
Luumäki—Lappeenranta	0.4	0.6	1.3	0.7	3.0
Lappeenranta—Luumäki	0.4	0.6	2.9	0.3	4.2

Bruttotonnit rataosittain vuonna 1977 (jatk.) — Bruttoton per bandel år 1977 (forts.)

Rataosa — Bandel	Vetokalusto Dragfordön	Henkilö- ja postivaunut Person- och postvagnar	Kuormatut tavara- vaunut Lastade godsvagnar	Tyhjät tavara- vaunut Tomma godsvagnar	Yhteensä Summa
1 000 000 bruttotonnia — bruttoton					
Luumäki—Vainikkala	0.5	0.2	2.0	1.1	3.8
Vainikkala—Luumäki	0.5	0.2	4.2	0.5	5.4
Simola—Lappeenranta	0.1	0.0	0.4	0.1	0.6
Lappeenranta—Simola	0.1	0.0	0.3	0.1	0.5
Lappeenranta—Imatra	0.4	0.6	1.0	0.7	2.7
Imatra—Lappeenranta	0.4	0.6	2.5	0.3	3.8
Imatra—Parikkala	0.3	0.5	0.7	0.5	2.0
Parikkala—Imatra	0.3	0.5	1.6	0.1	2.5
Parikkala—Säkäniemi	0.3	0.4	0.5	0.5	1.7
Säkäniemi—Parikkala	0.3	0.4	1.4	0.1	2.2
Säkäniemi—Niirala	0.2	0.0	0.2	0.8	1.2
Niirala—Säkäniemi	0.2	0.0	1.9	0.1	2.2
Säkäniemi—Joensuu	0.4	0.4	2.6	0.5	3.9
Joensuu—Säkäniemi	0.4	0.4	1.7	1.0	3.5
Parikkala—Savonlinna	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
Savonlinna—Parikkala	0.1	0.1	0.2	0.0	0.4
Savonlinna—Huutokoski	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Huutokoski—Savonlinna	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2
Huutokoski—Varkaus	0.2	0.1	0.7	0.5	1.5
Varkaus—Huutokoski	0.2	0.1	1.2	0.2	1.7
Varkaus—Viinijärvi	0.2	0.1	0.3	0.3	0.9
Viinijärvi—Varkaus	0.2	0.1	0.8	0.0	1.1
Viinijärvi—Joensuu	0.3	0.1	0.6	0.7	1.7
Joensuu—Viinijärvi	0.3	0.1	1.9	0.1	2.4
Joensuu—Iloantsi	0.0	—	0.0	0.1	0.1
Iloantsi—Joensuu	0.0	—	0.2	0.0	0.2
Joensuu—Nurmes	0.1	0.0	0.3	0.3	0.7
Nurmes—Joensuu	0.1	0.0	0.7	0.1	0.9
Nurmes—Kontiomäki	0.1	0.0	0.2	0.0	0.3
Kontiomäki—Nurmes	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2
Vuokatti—Sotkamo	0.0	—	0.0	0.0	0.0
Sotkamo—Vuokatti	0.0	—	0.1	0.0	0.1
Helsinki, Helsingfors—Kirkkonummi, Kyrkslätt	1.7	1.3	0.2	0.1	3.3
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Helsinki, Helsingfors	1.7	1.3	0.2	0.1	3.3
Huopalahti, Hoplaks — Martinlaakso, Mårtensdal	1.5	0.9	0.1	—	2.5
Martinlaakso, Mårtensdal — Huopalahti, Hoplaks	1.5	0.9	0.1	—	2.5
Karjaa, Karis—Kirkkonummi, Kyrkslätt	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Kirkkonummi, Kyrkslätt—Karjaa, Karis	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	0.2	0.0	0.7	0.1	1.0
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis	0.2	0.0	0.3	0.2	0.7
Karjaa, Karis—Turku, Åbo	0.3	0.4	0.2	0.0	0.9
Turku, Åbo—Karjaa, Karis	0.3	0.4	0.2	0.1	1.0
Turku, Åbo—Raisio	0.3	0.1	0.6	0.1	1.1
Raisio—Turku, Åbo	0.3	0.1	0.2	0.2	0.8
Raisio—Naantali	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3
Naantali—Raisio	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3
Raisio—Uusikaupunki	0.1	0.0	0.4	0.1	0.6
Uusikaupunki—Raisio	0.1	0.0	0.1	0.2	0.4
Keskimäärin — I medeltal	0.6	0.7	2.0	0.5	3.8

3.1.1.6. Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1977 —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
		1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer		
Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo	29	2.2	0.2	6	1.3	0.5	30	3.5	0.7	17	0.4	0.2	35
Kerava, Kervo—Helsinki, Helsingfors		1.5	1.0	39	1.1	0.5	33	2.6	1.5	37	0.4	0.2	30
Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs ..	9	0.0	0.1	92	0.0	0.0	58	0.0	0.1	72	0.0	0.0	20
Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby		0.1	0.0	1	0.0	0.0	56	0.1	0.0	34	0.0	0.0	78
Kerava, Kervo—Porvoo, Borgå	33	0.1	0.0	24	0.1	0.6	91	0.2	0.6	77	0.0	0.1	78
Porvoo, Borgå—Kerava, Kervo		0.2	0.0	10	0.6	0.1	12	0.8	0.1	11	0.1	0.0	27
Kerava, Kervo—Hyvinkää	30	2.5	0.1	4	2.2	0.6	21	4.7	0.7	12	0.4	0.2	33
Hyvinkää—Kerava, Kervo		1.6	1.2	43	1.2	1.4	54	2.8	2.6	49	0.4	0.2	39
Hyvinkää—Karjaa, Karis	99	2.0	0.5	18	2.2	1.3	38	4.2	1.8	30	0.7	0.2	26
Karjaa, Karis—Hyvinkää		1.4	0.9	39	2.2	1.7	43	3.6	2.6	42	0.4	1.0	71
Hyvinkää—Riihimäki	12	1.2	0.1	8	1.2	0.5	29	2.4	0.6	19	0.3	0.2	42
Riihimäki—Hyvinkää		0.9	0.5	39	0.8	0.8	47	1.7	1.3	43	0.2	0.1	38
Riihimäki—Toijala	76	7.1	0.3	4	6.1	4.5	43	13.2	4.8	27	6.8	3.9	36
Toijala—Riihimäki		4.9	1.0	17	5.5	3.8	41	10.4	4.8	31	4.8	4.6	49
Toijala—Turku, Åbo	128	2.7	1.9	41	3.6	2.2	38	6.3	4.1	39	3.7	0.7	16
Turku, Åbo—Toijala		4.6	0.3	7	3.2	2.3	42	7.8	2.6	25	0.8	3.6	81
Toijala—Valkeakoski	17	0.0	0.1	85	0.0	0.1	57	0.0	0.2	76	0.3	0.2	38
Valkeakoski—Toijala		0.2	0.0	0	0.0	0.1	89	0.2	0.1	26	0.2	0.3	60
Toijala—Tampere	40	4.6	0.2	4	3.3	2.6	44	7.9	2.8	26	1.7	2.0	55
Tampere—Toijala		2.9	1.4	33	3.7	2.3	38	6.6	3.7	36	2.0	1.2	38
Tampere—Lielähti	6	0.7	0.1	4	0.7	0.5	45	1.4	0.6	29	0.3	0.2	45
Lielähti—Tampere		0.4	0.2	38	0.6	0.4	36	1.0	0.6	37	0.2	0.2	42
Lielähti—Parkano	69	5.4	0.1	2	3.1	4.1	57	8.5	4.2	33	1.0	0.6	39
Parkano—Lielähti		3.1	1.8	37	5.4	1.3	19	8.5	3.1	27	0.8	0.4	34
Lielähti—Peipohja	91	3.4	0.2	5	4.9	2.2	31	8.3	2.4	22	1.8	1.4	44
Peipohja—Lielähti		2.0	1.7	46	2.5	3.9	61	4.5	5.6	56	1.5	1.7	53
Peipohja—Pori	38	0.6	0.1	9	1.2	0.9	45	1.8	1.0	36	0.1	0.3	80
Pori—Peipohja		0.6	0.2	22	1.1	0.7	38	1.7	0.9	33	0.4	0.0	11
Pori—Mäntyluoto	21	0.2	0.0	3	0.6	0.3	31	0.8	0.3	26	0.0	0.0	64
Mäntyluoto—Pori		0.0	0.2	82	0.4	0.5	59	0.4	0.7	63	0.0	0.0	37
Peipohja—Rauma	47	0.9	0.0	2	0.8	0.7	46	1.7	0.7	28	0.9	0.2	17
Rauma—Peipohja		0.2	0.9	83	0.6	0.8	56	0.8	1.7	67	0.2	0.9	82
Kiukainen—Kauttua	14	0.0	0.0	15	0.1	0.0	27	0.1	0.0	24	0.0	0.0	98
Kauttua—Kiukainen		0.0	0.0	56	0.0	0.1	87	0.0	0.1	80	0.0	0.0	1
Tampere—Orivesi	42	1.4	0.5	25	1.7	1.5	47	3.1	2.0	39	0.1	0.3	73
Orivesi—Tampere		1.5	0.2	11	2.0	1.4	41	3.5	1.6	31	0.3	0.1	29
Orivesi—Jämsänkoski	60	0.4	0.5	56	1.0	0.4	30	1.4	0.9	40	0.0	0.2	92
Jämsänkoski—Orivesi		0.8	0.1	12	0.5	1.0	68	1.3	1.1	47	0.2	0.0	11
Jämsänkoski—Jyväskylä ..	53	0.1	0.0	15	0.0	0.1	65	0.1	0.1	52	—	—	—
Jyväskylä—Jämsänkoski ..		0.1	0.0	8	0.1	0.1	30	0.2	0.1	25	—	—	—
Orivesi—Haapamäki	72	2.0	0.2	8	1.9	2.3	55	3.9	2.5	39	0.2	0.2	58
Haapamäki—Orivesi		1.7	0.3	15	3.5	1.4	28	5.2	1.7	24	0.3	0.2	42
Haapamäki—Parkano	87	0.0	0.0	6	1.3	0.1	4	1.3	0.1	4	0.0	0.0	39
Parkano—Haapamäki		0.0	0.1	79	0.2	1.9	92	0.2	2.0	91	0.0	0.0	68

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1977-

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liitteen- pitäessä Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.1	73	0.4	0.3	41	3.9	1.0	20	29	Helsinki, Helsingfors— Kerava, Kervo
0.0	0.0	38	0.4	0.2	31	3.0	1.7	36		Kerava, Kervo— Helsinki, Helsingfors
0.0	0.0	23	0.0	0.0	20	0.0	0.1	58	9	Oulunkylä, Äggelby— Herttoniemi, Hertonäs
0.0	0.0	64	0.0	0.0	77	0.1	0.0	45		Herttoniemi, Hertonäs— Oulunkylä, Äggelby
0.0	0.0	53	0.0	0.1	66	0.2	0.7	76	33	Kerava, Kervo— Porvoo, Borgå
0.0	0.0	48	0.1	0.0	36	0.9	0.1	14		Porvoo, Borgå— Kerava, Kervo
0.1	0.1	67	0.5	0.3	40	5.2	1.0	16	30	Kerava, Kervo—Hyvinkää
0.1	0.1	44	0.5	0.3	39	3.3	2.9	47		Hyvinkää—Kerava, Kervo
1.3	1.4	50	2.0	1.6	44	6.2	3.4	35	99	Hyvinkää—Karjaa, Karis
1.7	0.6	27	2.1	1.6	43	5.7	4.2	42		Karjaa, Karis—Hyvinkää
0.2	0.1	30	0.5	0.3	37	2.9	0.9	23	12	Hyvinkää—Riihimäki
0.2	0.2	48	0.4	0.3	43	2.1	1.6	43		Riihimäki—Hyvinkää
1.2	0.7	39	8.0	4.6	36	21.2	9.4	31	76	Riihimäki—Toijala
1.0	0.9	49	5.8	5.5	49	16.2	10.3	39		Toijala—Riihimäki
0.1	0.2	72	3.8	0.9	18	10.1	5.0	33	128	Toijala—Turku, Åbo
0.2	0.1	44	1.0	3.7	78	8.8	6.3	42		Turku, Åbo—Toijala
0.0	0.0	16	0.3	0.2	36	0.3	0.4	48	17	Toijala—Valkeakoski
0.0	0.0	74	0.2	0.3	61	0.4	0.4	51		Valkeakoski—Toijala
0.5	0.5	45	2.2	2.5	52	10.1	5.3	34	40	Toijala—Tampere
0.6	0.5	43	2.6	1.7	40	9.2	5.4	37		Tampere—Toijala
0.0	0.1	81	0.3	0.3	53	1.7	0.9	34	6	Tampere—Lielähti
0.1	0.0	12	0.3	0.2	36	1.3	0.8	37		Lielähti—Tampere
0.3	0.2	33	1.3	0.8	37	9.8	5.0	34	69	Lielähti—Parkano
0.2	0.2	50	1.0	0.6	38	9.5	3.7	28		Parkano—Lielähti
0.2	1.2	87	2.0	2.6	57	10.3	5.0	33	91	Lielähti—Peipohja
1.1	0.1	11	2.6	1.8	42	7.1	7.4	51		Peipohja—Lielähti
0.0	0.0	30	0.1	0.3	74	1.9	1.3	42	38	Peipohja—Pori
0.0	0.1	59	0.4	0.1	19	2.1	1.0	31		Pori—Peipohja
0.0	0.0	14	0.0	0.0	31	0.8	0.3	26	21	Pori—Mäntyluoto
0.0	0.0	89	0.0	0.0	69	0.4	0.7	63		Mäntyluoto—Pori
0.0	0.1	87	0.9	0.3	26	2.6	1.0	27	47	Peipohja—Rauma
0.1	0.0	10	0.3	0.9	73	1.1	2.6	69		Rauma—Peipohja
0.0	0.0	25	0.0	0.0	92	0.1	0.0	45	14	Kiukainen—Kauttua
0.0	0.0	88	0.0	0.0	5	0.0	0.1	58		Kauttua—Kiukainen
0.2	0.1	27	0.3	0.4	56	3.4	2.4	41	42	Tampere—Orivesi
0.1	0.2	72	0.4	0.3	44	3.9	1.9	32		Orivesi—Tampere
0.1	0.0	34	0.1	0.2	76	1.5	1.1	44	60	Orivesi—Jämsänkoski
0.0	0.1	69	0.2	0.1	25	1.5	1.2	44		Jämsänkoski—Orivesi
0.0	0.0	13	0.0	0.0	13	0.1	0.1	50	53	Jämsänkoski—Jyväskylä
0.0	0.0	91	0.0	0.0	85	0.2	0.1	28		Jyväskylä—Jämsänkoski
0.2	0.1	20	0.4	0.3	40	4.3	2.8	39	72	Orivesi—Haapamäki
0.1	0.2	78	0.4	0.4	56	5.6	2.1	28		Haapamäki—Orivesi
0.0	0.0	54	0.0	0.0	40	1.3	0.1	5	87	Haapamäki—Parkano
0.0	0.0	60	0.0	0.0	67	0.2	2.0	91		Parkano—Haapamäki

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1977 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- t tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- t tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- t tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- t tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
Parkano—Pori	107	0.2	0.0	7	2.5	0.2	7	2.7	0.2	7	0.0	0.0	46
Pori—Parkano		0.1	0.1	48	0.2	3.3	94	0.3	3.4	92	0.0	0.1	81
Parkano—Seinäjäki	84	6.5	0.2	2	3.8	5.5	59	10.3	5.7	35	1.2	0.6	34
Seinäjäki—Parkano		3.9	2.2	36	7.4	1.6	18	11.3	3.8	25	0.7	0.5	42
Haapamäki—Jyväskylä ...	78	2.8	0.1	3	2.4	3.5	59	5.2	3.6	41	0.1	0.4	77
Jyväskylä—Haapamäki ...		1.6	0.1	6	4.1	1.4	26	5.7	1.5	21	0.3	0.2	35
Jyväskylä—Saarijärvi	75	0.2	0.5	71	0.9	1.2	59	1.1	1.7	62	0.0	0.1	76
Saarijärvi—Jyväskylä		0.5	0.0	6	1.3	0.5	28	1.8	0.5	23	0.1	0.0	27
Saarijärvi—Haapajärvi	135	0.0	0.0	30	0.1	0.3	89	0.1	0.3	84	0.0	0.0	90
Haapajärvi—Saarijärvi		0.0	0.0	45	0.3	0.2	31	0.3	0.2	32	0.0	0.0	61
Haapamäki—Seinäjäki	118	0.7	0.0	4	1.0	1.4	56	1.7	1.4	44	0.2	0.1	14
Seinäjäki—Haapamäki		1.3	0.2	16	1.7	0.7	29	3.0	0.9	24	0.1	0.6	87
Seinäjäki—Kaskinen, Kaskö	112	0.3	0.1	28	0.6	0.2	29	0.9	0.3	28	0.2	0.0	6
Kaskinen, Kaskö—Seinäjäki		0.3	0.2	38	0.3	0.5	60	0.6	0.7	52	0.0	0.2	91
Perälä—Kristiinan- kaupunki, Kristinestad ..	25	0.0	0.0	19	0.0	0.0	46	0.0	0.0	36	0.0	—	—
Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä		0.0	0.0	89	0.0	0.0	82	0.0	0.0	84	0.0	0.0	99
Seinäjäki—Vaasa, Vasa ...	74	0.8	0.1	6	0.6	0.3	31	1.1	0.3	18	0.2	0.1	19
Vaasa, Vasa—Seinäjäki ...		0.8	0.1	12	0.3	0.5	61	1.1	0.6	37	0.1	0.2	75
Seinäjäki—Kokkola, Karleby	133	9.3	0.3	3	5.9	10.5	64	15.2	10.8	41	1.5	0.8	36
Kokkola, Karleby— Seinäjäki		6.1	2.5	29	12.0	2.8	19	18.1	5.3	23	0.7	0.8	52
Härmä—Ylihärmä	12	0.0	0.0	97	0.0	0.0	86	0.0	0.0	88	—	—	—
Ylihärmä—Härmä		0.0	—	—	0.0	0.0	12	0.0	0.0	12	—	—	—
Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby	8	0.0	0.0	67	0.0	0.0	50	0.0	0.0	60	—	—	—
Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki		0.0	—	—	0.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—
Pännäinen, Bennäs— Pietarsaari, Jakobstad ..	11	0.0	0.1	58	0.1	0.0	27	0.1	0.1	40	0.0	0.1	56
Pietarsaari, Jakobstad— Pännäinen, Bennäs		0.1	0.0	5	0.0	0.1	65	0.1	0.1	40	0.1	0.0	48
Kokkola, Karleby— Ylivieska	79	4.7	0.1	1	5.2	7.5	59	9.9	7.6	43	0.5	0.3	41
Ylivieska—Kokkola, Karleby		2.9	1.5	35	10.4	2.0	16	13.3	3.5	21	0.2	0.2	63
Ylivieska—Haapajärvi	55	0.4	0.1	10	0.6	4.1	87	1.0	4.2	80	0.5	4.2	90
Haapajärvi—Ylivieska		0.2	0.1	24	3.5	0.5	13	3.7	0.6	13	3.9	0.0	0
Ylivieska—Tuomioja	68	3.7	0.1	2	5.1	5.1	50	8.8	5.2	37	5.1	0.2	3
Tuomioja—Ylivieska		2.6	1.1	31	5.8	4.1	41	8.4	5.2	38	0.6	5.1	90
Tuomioja—Raahe	28	0.1	0.0	16	2.9	1.8	38	3.0	1.8	38	1.8	0.0	0
Raahe—Tuomioja		0.0	0.0	61	1.6	3.1	66	1.6	3.1	65	0.0	2.0	98
Tuomioja—Oulu	54	3.5	0.1	3	1.8	4.1	69	5.3	4.2	44	0.4	0.2	36
Oulu—Tuomioja		2.1	1.5	42	4.8	1.2	19	6.9	2.7	28	0.3	0.4	63
Oulu—Kemi	106	4.6	0.1	2	4.1	6.1	60	8.7	6.2	42	0.5	0.5	50
Kemi—Oulu		2.5	2.1	46	6.9	2.6	28	9.4	4.7	34	0.5	0.4	48
Kemi—Laurila	8	0.3	0.0	9	0.3	0.6	67	0.6	0.6	51	0.1	0.0	35
Laurila—Kemi		0.2	0.1	43	0.6	0.2	20	0.8	0.3	26	0.0	0.0	62

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1977 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kalkki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körningsprocent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.0	76	0.0	0.0	53	2.7	0.2	8	107	Parkano—Pori
0.0	0.0	75	0.0	0.1	80	0.3	3.5	91		Pori—Parkano
0.4	0.2	33	1.6	0.8	34	11.9	6.5	35	84	Parkano—Seinäjoki
0.3	0.3	52	1.0	0.8	45	12.3	4.6	27		Seinäjoki—Parkano
0.3	0.1	18	0.4	0.5	56	5.6	4.1	42	78	Haapamäki—Jyväskylä
0.0	0.2	80	0.3	0.4	53	6.0	1.9	24		Jyväskylä—Haapamäki
0.2	0.0	10	0.2	0.1	40	1.3	1.8	60	75	Jyväskylä—Saarijärvi
0.1	0.1	55	0.2	0.1	44	2.0	0.6	25		Saarijärvi—Jyväskylä
0.0	0.0	37	0.0	0.0	57	0.1	0.3	82	135	Saarijärvi—Haapajärvi
0.0	0.0	2	0.0	0.0	12	0.3	0.2	32		Haapajärvi—Saarijärvi
0.0	0.0	66	0.2	0.1	21	1.9	1.5	42	118	Haapamäki—Seinäjoki
0.0	0.0	44	0.1	0.6	85	3.1	1.5	33		Seinäjoki—Haapamäki
0.1	0.0	31	0.3	0.0	15	1.2	0.3	26	112	Seinäjoki—Kaskinen, Kaskö
0.0	0.1	67	0.0	0.3	83	0.6	1.0	58		Kaskinen, Kaskö—Seinäjoki
0.0	—	—	0.0	—	—	0.0	0.0	17	25	Perälä—Kristiinankaupunki, Kristinestad
0.0	0.0	60	0.0	0.0	99	0.0	0.0	94		Kristiinankaupunki, Kristinestad—Perälä
0.0	0.0	63	0.2	0.1	23	1.6	0.4	19	74	Seinäjoki—Vaasa, Vasa
0.0	0.0	32	0.1	0.2	71	1.2	0.8	42		Vaasa, Vasa—Seinäjoki
0.4	0.3	37	1.9	1.1	36	17.1	11.9	41	133	Seinäjoki—Kokkola, Karleby
0.3	0.3	50	1.0	1.1	52	19.1	6.4	25		Kokkola, Karleby—Seinäjoki
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	88	12	Härmä—Ylihärmä
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	12		Ylihärmä—Härmä
0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	60	8	Kovjoki—Uusikaarlepyy, Nykarleby
—	—	—	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0		Uusikaarlepyy, Nykarleby—Kovjoki
0.0	0.0	25	0.0	0.1	53	0.1	0.2	66	11	Pännäinen, Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad
0.0	0.0	66	0.1	0.0	50	0.2	0.1	43		Pietarsaari, Jakobstad—Pännäinen, Bennäs
0.2	0.2	49	0.7	0.5	43	10.6	8.1	43	79	Kokkola, Karleby—Ylivieska
0.2	0.2	38	0.4	0.4	50	13.7	3.9	22		Ylivieska—Kokkola, Karleby
0.1	0.0	11	0.6	4.2	89	1.6	8.4	84	55	Ylivieska—Haapajärvi
0.0	0.0	76	3.9	0.0	1	7.6	0.6	8		Haapajärvi—Ylivieska
0.2	0.2	54	5.3	0.4	6	14.1	5.6	28	68	Ylivieska—Tuomioja
0.3	0.1	28	0.9	5.2	86	9.3	10.4	53		Tuomioja—Ylivieska
0.0	0.0	1	1.8	0.0	0	4.8	1.8	28	28	Tuomioja—Raahe
0.0	0.0	94	0.0	2.0	98	1.6	5.1	75		Raahe—Tuomioja
0.1	0.2	72	0.5	0.4	47	5.8	4.6	44	54	Tuomioja—Oulu
0.2	0.1	25	0.5	0.5	51	7.4	3.2	30		Oulu—Tuomioja
0.3	0.0	8	0.8	0.5	38	9.5	6.7	41	106	Oulu—Kemi
0.0	0.3	91	0.5	0.7	60	9.9	5.4	36		Kemi—Oulu
0.0	0.0	4	0.1	0.0	25	0.7	0.6	49	8	Kemi—Laurila
0.0	0.0	91	0.0	0.0	70	0.8	0.3	29		Laurila—Kemi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1977 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
Laurila—Tornio	18	0.2	0.0	0	0.4	1.0	72	0.6	1.0	63	0.1	0.0	29
Tornio—Laurila		0.1	0.1	60	1.0	0.3	23	1.1	0.4	29	0.0	0.1	66
Tornio—Äkäsjoki	200	0.4	0.0	10	0.6	10.0	92	1.0	10.0	89	0.0	0.0	91
Äkäsjoki—Tornio		0.1	0.3	71	9.2	1.2	9	9.3	1.5	12	0.0	0.0	14
Laurila—Rovaniemi	106	2.4	0.1	6	1.0	1.6	61	3.4	1.7	34	0.0	0.0	54
Rovaniemi—Laurila		1.6	0.9	36	2.0	0.6	23	3.6	1.5	29	0.0	0.0	35
Rovaniemi—Kemijärvi	83	0.5	0.5	51	0.3	1.3	78	0.8	1.8	68	0.0	0.0	72
Kemijärvi—Rovaniemi		0.8	0.1	14	1.2	0.2	16	2.0	0.3	15	0.0	0.0	23
Kemijärvi—Kellosekä	78	0.1	0.0	1	0.0	0.9	95	0.1	0.9	88	0.0	0.0	95
Kellosekä—Kemijärvi		0.0	0.1	97	0.8	0.0	2	0.8	0.1	10	—	—	—
Riihimäki—Lahti	59	4.1	0.1	3	5.1	2.0	28	9.2	2.1	19	5.0	3.9	44
Lahti—Riihimäki		3.1	2.2	42	3.5	3.2	48	6.6	5.4	45	6.2	3.1	33
Lahti—Heinola	38	0.0	0.2	84	0.4	0.5	57	0.4	0.7	62	0.4	0.1	26
Heinola—Lahti		0.2	0.0	3	0.6	0.2	23	0.8	0.2	19	0.2	0.3	62
Lahti—Valko, Valkom	78	0.4	0.0	3	1.3	0.3	18	1.7	0.3	15	0.4	0.0	7
Valko, Valkom—Lahti		0.1	0.3	88	0.3	1.3	80	0.4	1.6	81	0.1	0.4	79
Lahti—Kouvola	62	4.2	0.1	3	5.7	2.0	26	9.9	2.1	18	6.1	5.3	46
Kouvola—Lahti		2.7	2.9	52	4.3	3.6	45	7.0	6.5	48	8.2	3.6	31
Kouvola—Inkeroinen	24	2.8	0.0	1	3.7	0.9	19	6.5	0.9	12	1.1	0.6	34
Inkeroinen—Kouvola		0.4	2.6	88	0.9	3.5	79	1.3	6.1	83	0.5	1.1	67
Inkeroinen—Kotka	30	2.4	0.0	1	2.5	1.0	27	4.9	1.0	17	1.0	0.4	29
Kotka—Inkeroinen		0.4	2.2	86	1.0	2.4	70	1.4	4.6	77	0.4	1.0	73
Inkeroinen—Hamina	26	1.3	0.0	2	1.3	0.2	9	2.6	0.2	6	0.3	0.1	28
Hamina—Inkeroinen		0.1	1.2	95	0.2	1.3	86	0.3	2.5	90	0.1	0.2	71
Kouvola—Mikkeli	113	4.1	0.9	19	5.1	10.6	68	9.2	11.5	56	3.4	0.9	20
Mikkeli—Kouvola		5.7	1.1	17	11.9	4.2	26	17.6	5.3	23	1.6	2.0	55
Kouvola—Kuusankoski	8	0.0	0.2	98	0.1	0.1	28	0.1	0.3	73	0.3	0.1	11
Kuusankoski—Kouvola		0.2	0.0	0	0.0	0.1	84	0.2	0.1	24	0.1	0.4	89
Multamäki—Kuusankoski	8	0.0	—	—	0.1	0.0	4	0.1	0.0	4	0.0	0.0	75
Kuusankoski—Multamäki		0.0	0.0	9	0.0	0.1	98	0.0	0.1	94	0.0	0.0	44
Mikkeli—Pieksämäki	71	2.2	0.6	23	3.0	6.5	68	5.2	7.1	58	2.1	0.5	19
Pieksämäki—Mikkeli		3.5	0.4	12	7.2	2.5	26	10.7	2.9	22	1.0	1.2	54
Pieksämäki—Jyväskylä	80	1.4	0.3	18	5.6	1.7	23	7.0	2.0	22	0.8	0.5	37
Jyväskylä—Pieksämäki		2.6	0.3	10	2.7	5.2	65	5.3	5.5	51	0.6	1.0	64
Pieksämäki—Huutokoski	31	0.5	0.5	48	0.8	1.4	64	1.3	1.9	59	0.3	0.7	72
Huutokoski—Pieksämäki		0.8	0.1	14	1.4	0.7	34	2.2	0.8	27	0.3	0.3	49
Pieksämäki—Kuopio	89	3.5	0.4	11	3.6	8.7	70	7.1	9.1	56	2.3	0.5	18
Kuopio—Pieksämäki		3.2	1.1	25	9.3	2.7	22	12.5	3.8	23	1.0	1.8	64
Kuopio—Siilinjärvi	25	0.7	0.2	21	0.6	2.5	81	1.3	2.7	68	0.5	0.2	24
Siilinjärvi—Kuopio		0.8	0.2	25	2.7	0.5	15	3.5	0.7	17	0.3	0.4	55
Siilinjärvi—Iisalmi	60	1.6	0.1	6	3.0	5.3	64	4.6	5.4	54	4.3	0.3	7
Iisalmi—Siilinjärvi		1.4	0.6	31	5.8	3.3	36	7.2	3.9	35	0.9	5.2	86
Siilinjärvi—Viinijärvi	112	0.4	0.1	15	0.8	3.5	81	1.2	3.6	75	0.6	9.2	94
Viinijärvi—Siilinjärvi		0.2	0.1	24	3.1	1.1	26	3.3	1.2	26	8.5	0.1	1
Iisalmi—Haapajärvi	99	0.3	0.0	5	4.7	1.6	25	5.0	1.6	24	6.9	0.0	0
Haapajärvi—Iisalmi		0.6	0.2	19	2.0	5.1	72	2.6	5.3	67	0.8	7.8	90

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1977 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne-pituus Bandens trafiklängd	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tommat	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun-akselikilometriä vagnaxelkilometer			km	
0.0	0.0	3	0.1	0.0	25	0.7	1.0	60	18	Laurila—Tornio
0.0	0.0	87	0.0	0.1	70	1.1	0.5	32		Tornio—Laurila
0.1	0.0	7	0.1	0.0	38	1.1	10.0	88	200	Tornio—Äkäsjoki
0.1	—	—	0.1	0.0	4	9.4	1.5	11		Äkäsjoki—Tornio
0.3	0.0	6	0.3	0.0	8	3.7	1.7	32	106	Laurila—Rovaniemi
0.0	0.3	91	0.0	0.3	83	3.6	1.8	33		Rovaniemi—Laurila
0.3	0.0	6	0.3	0.0	10	1.1	1.8	62	83	Rovaniemi—Kemijärvi
0.0	0.2	92	0.0	0.2	84	2.0	0.5	22		Kemijärvi—Rovaniemi
—	—	—	0.0	0.0	96	0.1	0.9	89	78	Kemijärvi—Kellosekä
—	—	—	—	—	—	0.8	0.1	10		Kellosekä—Kemijärvi
0.4	0.3	43	5.4	4.2	44	14.6	6.3	30	59	Riihimäki—Lahti
0.4	0.3	47	6.6	3.4	34	13.2	8.8	40		Lahti—Riihimäki
0.0	0.0	70	0.4	0.1	28	0.8	0.8	51	38	Lahti—Heinola
0.0	0.0	6	0.2	0.3	60	1.0	0.5	33		Heinola—Lahti
—	—	—	0.4	0.0	7	2.1	0.3	14	78	Lahti—Valko, Valkom
—	—	—	0.1	0.4	79	0.5	2.0	81		Valko, Valkom—Lahti
0.3	0.3	44	6.4	5.6	46	16.3	7.7	32	62	Lahti—Kouvola
0.3	0.3	47	8.5	3.9	32	15.5	10.4	40		Kouvola—Lahti
0.0	0.0	45	1.1	0.6	34	7.6	1.5	16	24	Kouvola—Inkeroinen
0.0	0.0	67	0.5	1.1	67	1.8	7.2	80		Inkeroinen—Kouvola
0.0	0.0	31	1.0	0.4	29	5.9	1.4	19	30	Inkeroinen—Kotka
0.0	0.0	70	0.4	1.0	72	1.8	5.6	76		Kotka—Inkeroinen
0.0	0.0	77	0.3	0.1	29	2.9	0.3	9	26	Inkeroinen—Hamina
0.0	0.0	27	0.1	0.2	70	0.4	2.7	88		Hamina—Inkeroinen
0.0	0.1	75	3.4	1.0	22	12.6	12.5	50	113	Kouvola—Mikkeli
0.2	0.0	17	1.8	2.0	52	19.4	7.3	27		Mikkeli—Kouvola
0.0	0.0	99	0.3	0.1	13	0.4	0.4	42	8	Kouvola—Kuusankoski
0.0	—	—	0.1	0.4	87	0.3	0.5	59		Kuusankoski—Kouvola
—	—	—	0.0	0.0	80	0.1	0.0	4	8	Multamäki—Kuusankoski
—	—	—	0.0	0.0	44	0.0	0.1	93		Kuusankoski—Multamäki
0.0	0.1	76	2.1	0.6	21	7.3	7.7	51	71	Mikkeli—Pieksämäki
0.1	0.0	19	1.1	1.2	52	11.8	4.1	26		Pieksämäki—Mikkeli
0.1	0.1	64	0.9	0.6	41	7.9	2.6	25	80	Pieksämäki—Jyväskylä
0.2	0.1	30	0.8	1.1	59	6.1	6.6	52		Jyväskylä—Pieksämäki
0.0	0.0	20	0.3	0.7	68	1.6	2.6	61	31	Pieksämäki—Huutokoski
0.0	0.0	77	0.3	0.3	52	2.5	1.1	32		Huutokoski—Pieksämäki
0.0	0.1	89	2.3	0.6	21	9.4	9.7	51	89	Pieksämäki—Kuopio
0.1	0.0	22	1.1	1.8	62	13.6	5.6	29		Kuopio—Pieksämäki
0.0	0.0	94	0.5	0.2	28	1.8	2.9	62	25	Kuopio—Siilinjärvi
0.0	0.0	20	0.3	0.4	53	3.8	1.1	23		Siilinjärvi—Kuopio
0.0	0.2	95	4.3	0.5	11	8.9	5.9	40	60	Siilinjärvi—Iisalmi
0.2	0.0	12	1.1	5.2	83	8.3	9.1	53		Iisalmi—Siilinjärvi
0.0	0.0	78	0.6	9.2	94	1.8	12.8	88	112	Siilinjärvi—Viinijärvi
0.0	0.0	48	8.5	0.1	1	11.8	1.3	10		Viinijärvi—Siilinjärvi
0.0	0.1	84	6.9	0.1	1	11.9	1.7	12	99	Iisalmi—Haapajärvi
0.2	0.0	9	1.0	7.8	89	3.6	13.1	78		Haapajärvi—Iisalmi

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1977 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar		
		kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjä- tomma	tyhjänä- kulkupro- sentti tomkör- nings- procent
Iisalmi—Kontiomäki	109	2.4	0.3	13	3.1	5.9	65	5.5	6.2	53	0.2	0.6	72
Kontiomäki—Iisalmi		2.2	0.5	19	5.9	2.4	29	8.1	2.9	27	0.7	0.1	11
Murtomäki—Otanmäki	26	0.0	0.0	2	0.0	0.9	96	0.0	0.9	96	0.0	0.0	64
Otanmäki—Murtomäki		0.0	0.0	40	0.8	0.0	2	0.8	0.0	3	0.0	—	—
Kontiomäki—Oulu	166	2.1	0.4	15	7.8	1.3	15	9.9	1.7	15	0.3	0.1	33
Oulu—Kontiomäki		2.7	0.1	5	2.0	7.4	79	4.7	7.5	62	0.3	0.1	25
Kontiomäki—Taivalkoski .	156	0.2	0.1	20	0.3	2.5	91	0.5	2.6	85	0.0	0.0	69
Taivalkoski—Kontiomäki .		0.0	0.2	85	2.3	0.4	8	2.3	0.6	14	0.0	0.0	17
Pesiökylä—Ämmänsaari ...	18	0.0	0.0	5	0.0	0.1	86	0.0	0.1	79	—	—	—
Ämmänsaari—Pesiökylä ...		0.0	0.0	96	0.1	0.0	3	0.1	0.0	13	—	—	—
Kontiomäki—Vartius	95	0.0	—	—	0.3	0.4	57	0.3	0.4	57	—	—	—
Vartius—Kontiomäki		0.0	0.0	23	0.4	0.3	42	0.4	0.3	42	—	—	—
Kouvola—Luumäki	58	1.6	1.4	47	4.2	5.4	56	5.8	6.8	54	8.4	10.5	56
Luumäki—Kouvola		3.0	0.2	7	7.4	2.2	23	10.4	2.4	19	14.6	4.9	25
Luumäki—Lappeenranta ..	28	0.7	0.7	49	1.7	2.2	57	2.4	2.9	55	0.1	0.0	14
Lappeenranta—Luumäki ..		1.5	0.1	7	3.3	0.7	17	4.8	0.8	14	0.1	0.5	82
Luumäki—Vainikkala	33	0.0	0.0	21	0.4	0.3	49	0.4	0.3	46	4.9	6.2	56
Vainikkala—Luumäki		0.0	0.0	37	0.2	0.5	71	0.2	0.5	69	8.5	2.3	21
Simola—Lappeenranta	19	0.0	0.0	91	0.0	0.1	95	0.0	0.1	95	0.5	0.1	13
Lappeenranta—Simola		0.0	0.0	25	0.1	0.0	27	0.1	0.0	26	0.3	0.4	55
Lappeenranta—Imatra	39	0.8	0.6	45	2.2	3.4	61	3.0	4.0	58	0.5	0.1	17
Imatra—Lappeenranta		1.5	0.1	9	4.7	1.0	17	6.2	1.1	15	0.6	0.9	61
Imatra—Parikkala	61	0.8	0.1	13	1.0	4.9	84	1.8	5.0	74	1.1	0.3	23
Parikkala—Imatra		1.0	0.3	23	5.0	0.7	12	6.0	1.0	14	0.4	0.3	38
Parikkala—Säkäniemi	93	1.0	0.1	10	1.3	6.8	84	2.3	6.9	75	1.4	0.5	27
Säkäniemi—Parikkala		1.2	0.3	20	7.0	1.0	13	8.2	1.3	14	0.6	0.1	14
Säkäniemi—Niirala	31	0.0	0.0	19	0.1	0.5	92	0.1	0.5	89	0.3	4.2	93
Niirala—Säkäniemi		0.0	0.0	63	0.3	0.2	46	0.3	0.2	47	3.5	0.0	1
Säkäniemi—Joensuu	37	0.5	0.0	13	0.8	2.9	77	1.3	2.9	70	4.7	0.2	5
Joensuu—Säkäniemi		0.5	0.1	18	2.7	1.1	29	3.2	1.2	27	0.6	5.1	89
Parikkala—Savonlinna	59	0.1	0.0	9	0.3	0.7	67	0.4	0.7	64	0.0	0.0	33
Savonlinna—Parikkala		0.1	0.0	30	0.7	0.4	36	0.8	0.4	36	0.0	0.1	75
Savonlinna—Huutokoski ..	75	0.1	0.3	70	0.6	0.4	42	0.7	0.7	50	0.0	0.0	68
Huutokoski—Savonlinna ..		0.3	0.0	1	0.4	0.6	62	0.7	0.6	46	0.0	0.0	62
Huutokoski—Varkaus	18	0.2	0.3	56	0.4	0.7	65	0.6	1.0	62	0.2	0.4	72
Varkaus—Huutokoski		0.5	0.0	3	0.6	0.3	33	1.1	0.3	23	0.2	0.2	47
Varkaus—Viinijärvi	101	1.1	0.1	5	0.7	2.8	79	1.8	2.9	61	0.5	2.4	83
Viinijärvi—Varkaus		0.8	0.1	13	2.8	0.6	17	3.6	0.7	16	1.5	0.2	10
Viinijärvi—Joensuu	33	0.4	0.0	10	0.6	0.8	56	1.0	0.8	44	0.3	3.4	91
Joensuu—Viinijärvi		0.3	0.1	16	0.6	0.6	51	0.9	0.7	44	3.0	0.0	2
Joensuu—Ilomantsi	71	0.0	0.0	25	0.1	0.7	93	0.1	0.7	90	0.0	0.0	76
Ilomantsi—Joensuu		0.0	0.0	75	0.7	0.1	5	0.7	0.1	8	0.0	0.0	26
Joensuu—Nurmes	160	1.0	0.6	36	2.1	6.2	75	3.1	6.8	69	2.1	0.4	15
Nurmes—Joensuu		1.3	0.4	24	6.3	0.7	9	7.6	1.1	12	0.4	2.3	84
Nurmes—Kontiomäki	109	0.1	0.1	34	1.2	0.2	16	1.3	0.3	17	0.1	0.0	19
Kontiomäki—Nurmes		0.2	0.1	28	0.4	1.7	80	0.6	1.8	74	0.1	0.1	60

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1977 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjäät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
0.0	0.3	95	0.2	0.9	78	5.7	7.1	55	109	Iisalmi—Kontiomäki
0.1	0.0	15	0.8	0.1	12	8.9	3.0	26		Kontiomäki—Iisalmi
0.0	0.0	85	0.0	0.0	79	0.0	0.9	95	26	Murtomäki—Otanmäki
0.0	0.0	44	0.0	0.0	14	0.8	0.0	3		Otanmäki—Murtomäki
0.0	0.4	97	0.3	0.5	63	10.2	2.2	18	166	Kontiomäki—Oulu
0.2	0.1	26	0.5	0.2	25	5.2	7.7	60		Oulu—Kontiomäki
0.1	—	—	0.1	0.0	16	0.6	2.6	83	156	Kontiomäki—Taivalkoski
0.1	—	—	0.1	0.0	3	2.4	0.6	14		Taivalkoski—Kontiomäki
0.0	0.0	8	0.0	0.0	7	0.0	0.1	78	18	Pesiökylä—Ämmänsaari
0.0	—	—	0.0	—	—	0.1	0.0	13		Ämmänsaari—Pesiökylä
—	—	—	—	—	—	0.3	0.4	57	95	Kontiomäki—Vartius
—	—	—	—	—	—	0.4	0.3	42		Vartius—Kontiomäki
0.3	0.1	32	8.7	10.6	55	14.5	17.4	55	58	Kouvola—Luumäki
0.1	0.3	62	14.7	5.2	26	25.1	7.6	23		Luumäki—Kouvola
0.1	0.1	29	0.2	0.1	27	2.6	3.0	53	28	Luumäki—Lappeenranta
0.1	0.1	64	0.2	0.6	78	5.0	1.4	22		Lappeenranta—Luumäki
0.0	0.0	29	4.9	6.2	56	5.3	6.5	55	33	Luumäki—Vainikkala
0.0	0.0	30	8.5	2.3	21	8.7	2.8	24		Vainikkala—Luumäki
—	—	—	0.5	0.1	13	0.5	0.2	28	19	Simola—Lappeenranta
—	—	—	0.3	0.4	55	0.4	0.4	52		Lappeenranta—Simola
0.2	0.1	31	0.7	0.2	21	3.7	4.2	53	39	Lappeenranta—Imatra
0.1	0.2	62	0.7	1.1	61	6.9	2.2	24		Imatra—Lappeenranta
0.0	0.0	36	1.1	0.3	23	2.9	5.3	65	61	Imatra—Parikkala
0.0	0.0	34	0.4	0.3	38	6.4	1.3	16		Parikkala—Imatra
0.1	0.0	33	1.5	0.5	27	3.8	7.4	66	93	Parikkala—Säkäniemi
0.1	0.0	34	0.7	0.1	16	8.9	1.4	14		Säkäniemi—Parikkala
0.0	0.0	70	0.3	4.2	93	0.4	4.7	92	31	Säkäniemi—Niirala
0.0	0.0	33	3.5	0.0	1	3.8	0.2	7		Niirala—Säkäniemi
0.0	0.0	25	4.7	0.2	5	6.0	3.1	34	37	Säkäniemi—Joensuu
0.0	0.0	41	0.6	5.1	89	3.8	6.3	62		Joensuu—Säkäniemi
—	0.0	0	0.0	0.0	35	0.4	0.7	63	59	Parikkala—Savonlinna
0.0	0.0	34	0.0	0.1	73	0.8	0.5	38		Savonlinna—Parikkala
0.0	0.0	47	0.0	0.0	67	0.7	0.7	50	75	Savonlinna—Huutokoski
0.0	0.0	86	0.0	0.0	63	0.7	0.6	46		Huutokoski—Savonlinna
0.0	0.0	22	0.2	0.4	69	0.8	1.4	64	18	Huutokoski—Varkaus
0.0	0.0	75	0.2	0.2	50	1.3	0.5	29		Varkaus—Huutokoski
0.1	0.0	8	0.6	2.4	79	2.4	5.3	68	101	Varkaus—Viinijärvi
0.0	0.1	87	1.5	0.3	18	5.1	1.0	16		Viinijärvi—Varkaus
0.1	0.0	8	0.4	3.4	90	1.4	4.2	76	33	Viinijärvi—Joensuu
0.0	0.1	92	3.0	0.1	3	3.9	0.8	17		Joensuu—Viinijärvi
—	—	—	0.0	0.0	76	0.1	0.7	90	71	Joensuu—Ilomantsi
—	—	—	0.0	0.0	26	0.7	0.1	8		Ilomantsi—Joensuu
0.1	0.0	26	2.2	0.4	16	5.3	7.2	58	160	Joensuu—Nurmes
0.1	0.1	74	0.5	2.4	83	8.1	3.5	30		Nurmes—Joensuu
0.0	0.0	14	0.1	0.0	18	1.4	0.3	17	109	Nurmes—Kontiomäki
0.0	0.0	98	0.1	0.1	62	0.7	1.9	73		Kontiomäki—Nurmes

Tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentti rataosittain ja vaunulajeittain vuonna 1977 (jatk.) —

Rataosa — Bandel	Rataosan liikenne- pituus Bandelens trafiklängd km	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar			VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar			Yhteensä VR:n tavaravaunut Summa VR:s godsvagnar			SNTL:n tavaravaunut SNTL:s godsvagnar		
		kuor- matut, lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent	kuor- matut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä- kuku- pro- sentti tomkör- nings- procent
Vuokatti—Sotkamo	6	—	—	—	0.0	0.0	31	0.0	0.0	31	—	—	—
Sotkamo—Vuokatti		—	—	—	0.0	0.0	15	0.0	0.0	15	—	—	—
Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt	38	0.5	0.3	37	0.3	0.2	42	0.8	0.5	39	0.0	0.1	57
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors ...		0.3	0.1	27	0.2	0.3	57	0.5	0.4	43	0.1	0.1	45
Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt	49	0.3	0.1	18	0.2	0.1	47	0.5	0.2	33	0.0	0.0	75
Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis		0.4	0.1	8	0.2	0.1	41	0.6	0.2	22	0.0	0.0	78
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	50	0.9	0.0	3	0.4	0.4	49	1.3	0.4	25	0.4	0.0	9
Hanko, Hangö—Karjaa, Karis		0.3	0.6	62	0.3	0.4	63	0.6	1.0	62	0.1	0.3	87
Karjaa, Karis—Turku, Abo	113	1.2	0.2	16	0.9	0.6	37	2.1	0.8	26	0.1	0.0	44
Turku, Abo—Karjaa, Karis		1.1	0.1	10	1.3	1.2	49	2.4	1.3	35	0.1	0.4	79
Turku, Abo—Raisio	8	0.0	0.1	78	0.1	0.0	50	0.1	0.1	62	0.2	0.0	5
Raisio—Turku, Abo		0.1	0.0	5	0.0	0.0	54	0.1	0.0	33	0.0	0.2	98
Raisio—Naantali	6	0.0	0.0	53	0.0	0.0	12	0.0	0.0	23	0.0	—	—
Naantali—Raisio		0.0	0.0	11	0.0	0.0	75	0.0	0.0	60	0.0	0.0	22
Raisio—Uusikaupunki	57	0.0	0.2	89	0.1	0.3	70	0.1	0.5	77	1.3	0.0	2
Uusikaupunki—Raisio		0.2	0.0	9	0.2	0.2	50	0.4	0.2	35	0.1	1.2	94
Syrjäraiteet — Bispår		0.0	0.5	87	2.3	1.0	30	2.3	1.5	39	0.0	0.6	90
Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar		227.1	62.2	22	382.8	314.9	45	609.9	377.1	38	181.7	147.4	45

Godsvagnarnas vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent per bandel och vagnslag år 1977 (forts.)

Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar			Yhteensä vieraat tavaravaunut Summa främmande godsvagnar			Kaikki tavaravaunut Alla godsvagnar			Rataosan liikenne- pitämys Bandelens trafiklängd km	Rataosa — Bandel
kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent	kuormatut lastade	tyhjät tomma	tyhjänä-kulku-prosentti tom-körnings-procent		
1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer			1 000 000 vaunun- akselikilometriä vagnaxelkilometer				
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	31	6	Vuokatti—Sotkamo
—	—	—	—	—	—	0.0	0.0	15		Sotkamo—Vuokatti
0.1	0.0	27	0.1	0.1	44	0.9	0.6	40	38	Helsinki, Helsingfors— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.1	0.0	21	0.2	0.1	32	0.7	0.5	40		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Helsinki, Helsingfors
0.1	0.0	8	0.1	0.0	16	0.6	0.2	30	49	Karjaa, Karis— Kirkkonummi, Kyrkslätt
0.0	0.0	29	0.0	0.0	40	0.6	0.2	23		Kirkkonummi, Kyrkslätt— Karjaa, Karis
0.8	0.1	5	1.2	0.1	7	2.5	0.5	17	50	Karjaa, Karis—Hanko, Hangö
0.5	0.3	38	0.6	0.6	54	1.2	1.6	59		Hanko, Hangö—Karjaa, Karis
0.1	0.1	34	0.2	0.1	38	2.3	0.9	28	113	Karjaa, Karis—Turku, Abo
0.1	0.0	32	0.2	0.4	69	2.6	1.7	40		Turku, Abo—Karjaa, Karis
0.0	0.0	27	0.2	0.0	6	0.3	0.1	29	8	Turku, Abo—Raisio
0.0	0.0	73	0.0	0.2	97	0.1	0.2	71		Raisio—Turku, Abo
—	—	—	0.0	—	—	0.0	0.0	21	6	Raisio—Naantali
—	—	—	0.0	0.0	38	0.0	0.0	59		Naantali—Raisio
0.0	0.0	16	1.3	0.0	2	1.4	0.5	26	57	Raisio—Uusikaupunki
0.0	0.1	78	0.1	1.3	94	0.5	1.5	75		Uusikaupunki—Raisio
0.8	0.6	43	0.8	1.2	60	3.1	2.7	47		Syrjäraiteet — Bispår
21.6	16.8	44	203.3	164.2	45	813.2	541.3	40		Kaikki tavaravaunut — Alla godsvagnar

3.1.1.7. Vaununakselkilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 1977 — Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 1977

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	VR:n konduktööri- ja vankivaunut VR:s konduktörs- och fångvagnar	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot	Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkämoottorivaunut Elmotorvagnar	SNTL:n henkilövaunut SRRF:s personvagnar	Postivaunut Postvagnar	VR:n katetit tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	SNTL:n tavaravaunut SRRF:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Klienternas godsvagnar	Yhteensä — Summa
	1 000 000 vaununakselkilometriä — vagnaxelkilometer											
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	334.1	41.1	79.5	24.8	10.4	8.5	19.3	0.2	—	—	—	517.9
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	34.1	3.2	—	—	0.1	—	—	—	—	—	—	37.4
Dieselveturit — Diesellok	23.1	2.2	—	—	0.1	—	—	—	—	—	—	25.4
Sähköveturit — Ellok	11.0	1.0	—	—	0.0	—	—	—	—	—	—	12.0
Pikajunat — Snälltåg	244.9	27.8	29.1	—	10.3	7.2	15.4	0.2	—	—	—	334.9
Dieselveturit — Diesellok	168.5	20.6	—	—	6.6	5.2	10.8	0.2	—	—	—	211.9
Sähköveturit — Ellok	61.5	7.2	—	—	3.7	2.0	4.6	0.0	—	—	—	79.0
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	14.9	—	29.1	—	—	—	—	—	—	—	—	44.0
Henkilöjunat — Persontåg												
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	23.1	9.9	49.4	0.6	—	1.3	3.9	—	—	—	—	88.2
Dieselveturit — Diesellok	5.3	1.1	—	—	—	0.3	0.8	—	—	—	—	7.5
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	0.5	—	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—	1.6
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	0.6	—	—	0.6	—	—	—	—	—	—	—	1.2
Kiskoautot — Rälsbussar	16.7	8.8	48.3	—	—	1.0	3.1	—	—	—	—	77.9
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg ...	32.0	0.2	1.0	24.2	—	—	—	—	—	—	—	57.4
Dieselveturit — Diesellok	0.4	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4
Sähköveturit — Ellok	7.5	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.7
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	24.1	—	—	24.2	—	—	—	—	—	—	—	48.3
Kiskoautot — Rälsbussar	0.0	0.0	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—	1.0
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	1.3	1.1	0.9	—	—	1.7	269.8	690.8	329.0	38.3	1 332.9	
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	0.0	0.1	0.9	—	—	0.1	12.0	0.2	0.1	0.2	13.6	
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.1	—	—	—	0.0	8.4	0.1	0.1	0.1	8.8	
Sähköveturit — Ellok	0.0	0.0	—	—	—	0.1	3.0	0.1	0.0	0.1	3.3	
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	0.9	—	—	—	0.6	—	—	—	1.5	
Tavarajunat — Godståg	1.2	0.6	—	—	—	1.3	250.9	666.6	326.3	37.1	1 284.0	
Dieselveturit — Diesellok	1.0	0.4	—	—	—	0.9	211.1	600.2	285.6	29.9	1 129.1	
Sähköveturit — Ellok	0.2	0.2	—	—	—	0.4	39.7	66.4	40.7	7.2	154.8	
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.1	0.0	0.0	—	0.1	
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlings- tåg	0.1	0.4	—	—	—	0.3	6.9	24.0	2.6	1.0	35.3	
Dieselveturit — Diesellok	0.1	0.4	—	—	—	0.3	6.3	22.1	2.4	0.9	32.5	
Pienvetokalusto — Smådragfordon	0.0	0.0	—	—	—	0.0	0.6	1.9	0.2	0.1	2.8	
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	0.0	0.3	—	—	—	0.0	0.2	6.7	0.1	0.1	7.4	
Dieselveturit — Diesellok	0.0	0.3	—	—	—	0.0	0.2	6.6	0.1	0.1	7.3	
Kiskoautot — Rälsbussar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pienvetokalusto — Smådragfordon	—	—	—	—	—	—	0.0	0.1	0.0	—	0.1	
Yhteensä — Summa	335.4	42.5	80.4	24.8	10.4	10.2	289.3	697.7	329.1	38.4	1 858.2	
Dieselveturit — Diesellok	198.4	25.1	—	—	6.7	6.7	237.6	629.2	288.2	31.0	1 422.9	
Sähköveturit — Ellok	80.2	8.6	—	—	3.7	2.5	47.3	66.5	40.7	7.3	256.8	
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	15.4	—	30.2	—	—	—	—	—	—	—	45.6	
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	24.7	—	—	24.8	—	—	—	—	—	—	49.5	
Kiskoautot — Rälsbussar	16.7	8.8	50.2	—	—	1.0	3.7	—	—	—	80.4	
Pienvetokalusto — Smådragfordon	0.0	0.0	—	—	—	0.0	0.7	2.0	0.2	0.1	3.0	
Kaikkiaan — Inalles	335.4	42.5	80.4	24.8	10.4	10.2	289.3	697.7	329.1	38.4	1 858.2	

3.1.1.8. Vetokaluston työ ja käyttöaika vetokalustolajeittain vuonna 1977
Dragfordonens arbete och användningstid per dragfordonslag år 1977

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Työ Arbete	Käyttöaika — Användningstid											Veturi- vuoro- kausia Lok- dygn
		Liikennekäyttöaika Trafikanvändningstid					Muu käyttöaika Annan användningstid					Kaik- kiaan Inalles	
	Bruttoennikm matka-ajossa Bruttoenkn i linjetjänst	Matka-ajoa Linjetjänst	Vaununvaihtoa Vagnsväxling	Valmistus- ja lopetusaikaa Tid för förberedelse och avslutning	Yhteensä Summa	Käyttövalmiutta Brukberedskap	Huollossa tai korjattavana varikolla Under omskötsel eller reparation & depå	Konepajakorjausta odotta- massa Väntande på verkstadsrepa- ration	Konepajakorjauksessa Under reparation i verkstad	Yhteensä Summa			
	1 000 000	1 000 veturituntia — loktimmar											
Dieselveturit — Diesellok	17 940.4	618	525	296	1 439	1 526	192	13	143	1 874	3 313	138 023	
Sähköveturit — Ellok	3 265.1	76	5	42	123	248	1	—	21	270	393	16 366	
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	525.6	101	1	49	151	180	35	1	46	262	413	17 221	
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	620.9	117	6	46	169	431	45	—	20	496	665	27 729	
Kiskoautot — Räl- bussar	363.3	253	4	132	389	892	71	5	86	1 054	1 443	60 130	
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	27.8	15	123	23	161	742	28	7	24	801	962	40 083	
Yhteensä — Summa	22 743.1	1 180	664	588	2 432	4 019	372	26	340	4 757	7 189	299 552	

3.1.1.9. Vetokaluston energian kulutus ja veturikilometrit vetokalustolajeittain vuonna 1977
Dragfordonens energiförbrukning och lokkilometer per dragfordonslag år 1977

Vetokalustolaji Dragfordonslag	Energiälaji Energislag		Veturikilometrit — Lokkilometer											
	Dieselpolttonestettä Dieselbrännolja 1 000 litraa, liter	Sähköä — Elektricitet 1 000 Kwh	Erikoispikajunat Specialsnälltåg	Pikajunat Snälltåg	Henkilöjunat Persontåg		Käitotavarajunat Expressgodståg	Tavarajunat Godståg	Jakeli- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Virka- ja työjunat Tjänste- och arbetståg	Päivystysveturit Dejournelok	Apuveturit Hjälplok	Yksinäiset veturit Ensamma lok	Yhteensä — Summa
					Ilman Helsingin paikallislajuna Utän Helsingfors lokaltåg	Helsingin paikallis- junat Helsingfors lokaltåg								
			1 000											
Dieselveturit — Diesellok	92 890	—	1 293	6 918	472	15	167	14 128	625	537	5 046	4 133	455	33 789
Sähköveturit — Ellok	—	72 166	571	2 081	2	150	93	1 696	—	22	25	150	72	4 862
Dieselmoottorivau- nut — Dieselmotor- vagnar	5 924	—	—	7 441	253	—	—	—	—	4	3	—	10	7 711
Sähkämoottorivau- nut — Elmotor- vagnar	—	39 763	—	4	146	6 037	—	—	—	10	99	—	7	6 303
Kiskoautot — Räl- bussar	6 260	—	—	—	12 258	274	204	—	—	22	3	—	12	12 773
Pienvetokalusto — Smådragfordon ..	838	—	—	—	—	—	—	8	401	18	1 331	—	73	1 831
Yhteensä — Summa	105 912	111 929	1 864	16 444	13 131	6 476	464	15 832	1 026	613	6 507	4 283	629	67 269

3.1.1.10. Vetokaluston liikennekäyttöaika, junakilometrit, bruttotonnikilometrit, vedetyt bruttotonnikilometrit ja nettotonnikilometrit vuonna 1977 — Dragfordonens trafik användningstid, tågkilometer, bruttotonkilometer, dragna bruttotonkilometer och nettotonkilometer år 1977

Juna- ja vetokalustolaj, Tåg- och dragfordonslag	Liikennekäyt- töaika, tuntia Trafikanvån- dingstid, timmar 100	Junakilometrit Tågkilometer 1 000	Liikennekäyt- tötuntia 100 junakm kohden Trafikanvån- dingstimmar per 100 tågkm	Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- nikilometer 1 000 000	Vedetyt brutto- tonnikilometrit Dragna brutto- tonnikilometer 1 000 000	Nettotonni- kilometrit Nettoton- nikilometer 1 000 000	Nettopaino junaa kohti, tn Nettovikt per tåg, tn
Henkilöliikenteen junat — Persontrafiktåg	9 361	26 071	3.59	6 346.1	4 404.5	380.0	15
Erikoispikajunat — Specialsnälltåg	295	1 834	1.61	584.1	424.0	19.8	11
Dieselveturit — Diesellok	204	1 270	1.61	399.5	287.5	12.5	10
Sähköveturit — Ellok	91	564	1.61	184.6	136.5	7.3	13
Pikajunat — Snälltåg	3 331	11 174	2.98	4 559.2	3 421.4	266.1	24
Dieselveturit — Diesellok	1 507	6 758	2.23	2 987.2	2 369.0	167.9	25
Sähköveturit — Ellok	425	2 027	2.10	1 063.4	891.2	64.8	32
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 398	2 386	5.86	508.0	160.9	33.4	14
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1	3	3.33	0.6	0.3	0.0	8
Henkilöjunat — Persontåg							
Ilman Helsingin paikallisjunia — Utan Helsingfors lokaltåg	4 018	8 495	4.73	500.9	239.5	48.8	6
Dieselveturit — Diesellok	166	444	3.74	115.6	82.4	8.1	18
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	107	122	8.77	17.3	5.1	0.7	6
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	24	140	1.71	15.4	6.1	1.0	7
Kiskoautot — Rälsbussar	3 721	7 789	4.78	352.6	145.9	39.0	5
Helsingin paikallisjunat — Helsingfors lokaltåg	1 717	4 568	3.76	701.9	319.6	45.3	10
Dieselveturit — Diesellok	9	11	8.18	5.2	4.2	0.5	45
Sähköveturit — Ellok	69	144	4.79	87.1	74.7	8.5	59
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 569	4 266	3.68	604.5	240.2	36.0	8
Kiskoautot — Rälsbussar	70	147	4.76	5.1	0.5	-0.3	2
Tavaraliikenteen junat — Godstrafiktåg	7 749	16 332	4.74	16 282.4	14 670.4	6 716.6	411
Kiitotavarajunat — Expressgodståg	127	392	3.24	151.0	125.9	30.0	77
Dieselveturit — Diesellok	46	180	2.56	105.7	87.8	21.4	119
Sähköveturit — Ellok	20	74	2.70	39.9	32.7	7.9	107
Kiskoautot — Rälsbussar	61	138	4.42	5.4	5.4	0.7	5
Tavarajunat — Godståg	7 043	15 069	4.67	15 816.0	14 276.5	6 580.9	436
Dieselveturit — Diesellok	6 471	13 482	4.80	13 931.6	12 542.0	5 790.0	429
Sähköveturit — Ellok	568	1 585	3.58	1 883.9	1 734.0	790.7	499
Pienvetokalusto — Smådragfordon	4	2	20.00	0.5	0.5	0.2	100
Jakelu- ja keräilyjunat — Spridnings- och samlingståg	579	871	6.65	315.4	268.0	105.7	121
Dieselveturit — Diesellok	379	594	6.38	290.4	247.0	98.0	165
Pienvetokalusto — Smådragfordon	200	277	7.22	25.0	21.0	7.7	28
Virka- ja työjunat — Tjänste- och arbetståg	365	159	..	71.6	61.7	25.8	162
Dieselveturit — Diesellok	331	155	..	70.6	60.7	25.5	164
Sähköveturit — Ellok	7	—	—	—	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1	—	—	—	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	2	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	8	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	16	4	..	1.0	1.0	0.3	75
Kaikki junalajit — Alla tågslag	17 475	42 562	4.04	22 700.1	19 136.6	7 122.4	167
Yksinäiset veturit — Ensamma lok	256	—	—	43.0	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	187	—	—	34.8	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	23	—	—	6.0	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	2	—	—	0.3	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	2	—	—	0.4	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	4	—	—	0.2	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	38	—	—	1.3	—	—	—
Päivystysveturit — Dejourlok	6 497	—	—	—	—	—	—
Dieselveturit — Diesellok	5 042	—	—	—	—	—	—
Sähköveturit — Ellok	29	—	—	—	—	—	—
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	3	—	—	—	—	—	—
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	91	—	—	—	—	—	—
Kiskoautot — Rälsbussar	3	—	—	—	—	—	—
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 329	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	24 228	42 562	4.04	22 743.1	19 136.6	7 122.4	167
Dieselveturit — Diesellok	14 342	22 893	3.98	17 940.4	15 680.5	6 123.9	268
Sähköveturit — Ellok	1 232	4 395	2.68	3 265.1	2 869.2	879.2	200
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	1 511	2 508	6.00	525.6	166.0	34.1	14
Sähkömoottorivaunut — Elmotorvagnar	1 689	4 409	3.62	620.9	246.6	37.0	8
Kiskoautot — Rälsbussar	3 867	8 074	4.78	363.3	151.8	40.0	5
Pienvetokalusto — Smådragfordon	1 587	283	7.77	27.8	22.5	8.2	29
Kaikkiaan — Inalles	24 228	42 562	4.04	22 743.1	19 136.6	7 122.4	167

3.1.1.11. Vetokaluston energian kulutus ja kustannukset vuosina 1973—1977
Dragfordonens energiförbrukning och -kostnader åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Halot — Ved	1 000 m ³	4	3	1	—
	1 000 mk	160	122	86	—
	mk/m ³	38.5	47.9	80.7	—
Kivihili — Stenkol	1 000 tn	19	13	4	—
	1 000 mk	1 114	1 300	431	—
	mk/t	58.6	100.0	120.0	—
Dieselpolttoöljy ¹⁾ — Dieselbrännolja ¹⁾	1 000 l	122 739	125 807	112 711	111 344
	1 000 mk	20 879	37 761	44 160	40 090
	p/l	17.0	30.0	39.2	36.0
Sähkö ²⁾ — Elektricitet ²⁾	1 000 Kwh	33 246	39 406	66 498	96 077
	1 000 mk	2 819	5 120	8 210	12 620
	p/Kwh	8.5	13.0	12.4	13.1
Energian kustannukset yhteensä —					
Summa energikostnader	1 000 mk	24 972	44 303	52 887	52 710
					61 616

3.1.1.12. Liikkuvan kaluston voitelu- lämmitysainesten kulutus ja kustannukset vuosina 1973—1977
Rullande materielens smörj- och värmeämnensförbrukning och -kostnader åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Vetokalusto — Dragfordon					
Voitelurasva- ja öljy — Smörjfett- och olja	1 000 kg	1 809	1 817	1 600	1 457
	1 000 mk	1 232	1 766	2 070	2 020
Vaunusto — Vagnpark					
Voitelurasva- ja öljy — Smörjfett- och olja	1 000 kg	141	125	108	90
	1 000 mk	26	31	34	57
Lämmitys — Värmning					
Dieselpolttoneste — Dieselbrännolja	1 000 l	2 083	1 968	1 974	3 359
	1 000 mk	354	592	778	1 209
Halot — Ved	1 000 m ³	7	6	6	8
	1 000 mk	256	284	525	720
Yhteensä — Summa					
Voiteluaineet — Smörjämnen	1 000 mk	1 258	1 797	2 104	2 077
Lämmitysaineet — Värmeämnen	1 000 mk	610	876	1 303	1 929

3.1.1.13. Vetokaluston tarveainekustannukset 10:tä veturikilometriä kohden vuosina 1973—1977
Dragfordonens materialkostnader per 10 lokkilometer åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Energian kustannukset — Energiförbrukning					
Höyryveturit — Ånglok	mk	10.78	18.62	26.22	—
Dieselveturit — Diesellok	»	4.59	8.17	10.46	9.93
Sähköveturit — Ellok	»	—	25.08	18.29	19.71
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	1.38	2.40	2.95	2.90
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	»	5.74	7.88	7.57	8.78
Kiskoautot — Rälsbussar	»	0.78	1.37	1.73	1.74
Pienvetokalusto — Smådragfordon	»	1.20	2.06	2.15	1.84
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	3.50	6.13	7.58	7.67
Voiteluaineen kustannukset — Smörjämneskostnader					
Höyryveturit — Ånglok	mk	0.26	0.41	0.55	—
Dieselveturit — Diesellok	»	0.25	0.34	0.46	0.46
Sähköveturit — Ellok	»	—	1.05	0.02	0.01
Dieselmoottorivaunut — Dieselmotorvagnar	»	0.10	0.14	0.17	0.17
Sähkämoottorivaunut — Elmotorvagnar	»	0.00	0.00	0.01	0.03
Kiskoautot — Rälsbussar	»	0.07	0.08	0.11	0.13
Pienvetokalusto — Smådragfordon	»	0.14	0.19	0.22	0.22
Kaikki vetokalustolajit keskimäärin — Alla dragfordonslag i medeltal	»	0.22	0.25	0.30	0.30

¹⁾ Moottorivaunujen ja kiskoautojen sekä niiden liitevaunujen lämmitys mukaanluettuna — Inklusivt värmning av motorvagnar och rälsbussar samt deras släpvagnar.

²⁾ Vuodesta 1974 Helsingin lähiliikenteen puurakennetun lämmitys mukaanluettuna — Inklusivt fr.o.m. år 1974 värmning av Helsingfors närtrafikvagnar av träkonstruktion.

3.1.2. Henkilöliikenne — Persontrafik

3.1.2.1. Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1973—1977 — Persontrafik enligt resebiljettslag åren 1973—1977

Lippulaji Biljettslag	1973	1974	1975	1976	1977		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
1. Matkat, 1 000 — Resor, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	4 023	5 998	6 950	6 884	66	6 402	6 468
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	8 341	7 958	7 480	6 712	137	6 156	6 293
Sarjaliput — Seriebiljetter	2 435	2 304	1 956	1 491	—	1 090	1 090
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ...	8 290	9 750	10 844	12 449	—	13 161	13 161
kaikille radoille — för alla banor	39	43	39	24	1	22	23
Koululaisliput — Skolbiljetter	2 313	2 659	2 790	3 077	—	3 270	3 270
Työläisuuksiliput — Arbetarmånadsbiljetter	113	103	83	70	—	71	71
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	6	9	7	7	2	4	6
Pääkaupunkiliput — Huvudstadbiljetter	18	31	24	24	22	—	22
Matkailuliput — Turistbiljetter	36	45	54	64	3	43	46
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	96	101	134	146	22	109	131
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	72	97	115	103	4	82	86
Perheliput — Familjebiljetter	143	153	148	151	3	117	120
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾	5	5	6	4	2	—	2
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	23	23	23	23	24	—	24
Sotilasliput — Militärabiljetter	309	383	298	340	10	243	253
Vankikuljetukset — Fångtransporter	23	11	9	9	—	8	8
Maksumerkit — Betalningskvittenser	3 332	3 090	2 472	2 286	—	2 169	2 169
Sopimusmatkat — Avtalsresor	18	30	25	17	1	8	9
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	—	2 089	3 109	—	3 510	3 510
Yhteensä — Summa	29 635	32 793	35 546	36 990	297	36 465	36 762
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	314	348	332	312	—	—	297
2. " "	29 321	32 445	35 214	36 678	—	—	36 465
2. Henkilökilometrit, 1 000 — Personkilo- meter, 1 000							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	627 651.3	693 269.9	710 937.1	671 951.3	20 147.2	636 975.9	657 123.1
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	1 462 037.0	1 591 043.2	1 636 306.3	1 491 913.1	42 381.7	1 429 588.3	1 471 970.0
Sarjaliput — Seriebiljetter	33 186.0	38 954.5	36 008.5	27 684.0	—	21 957.9	21 957.9
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa ...	246 616.9	278 608.3	298 566.4	327 964.3	—	391 604.2	391 604.2
kaikille radoille — för alla banor	3 835.9	4 316.0	3 874.7	2 411.7	100.2	2 241.3	2 341.5
Koululaisliput — Skolbiljetter	47 276.9	59 580.4	63 409.5	69 756.5	—	82 355.0	82 355.0
Työläisuuksiliput — Arbetarmånadsbiljetter	1 935.1	1 725.6	1 503.0	1 251.4	—	1 273.4	1 273.4
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	570.0	930.0	720.0	720.0	150.0	390.0	540.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadbiljetter	8 838.4	11 758.0	11 046.0	9 723.8	8 421.1	—	8 421.1
Matkailuliput — Turistbiljetter	17 730.9	21 458.2	23 842.6	25 445.9	1 036.6	18 529.1	19 565.7
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	33 182.3	27 053.1	38 741.1	40 078.0	6 052.8	31 459.6	37 512.4
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	26 176.6	32 152.8	34 346.9	39 343.1	1 867.9	35 287.4	37 155.3
Perheliput — Familjebiljetter	54 513.6	60 929.0	61 493.1	56 480.2	1 070.5	45 760.6	46 831.1
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin- rättning och officiella samfund ¹⁾	540.0	540.0	570.0	420.0	240.0	—	240.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	5 760.0	5 700.0	5 700.0	5 700.0	6 000.0	—	6 000.0
Sotilasliput — Militärabiljetter	73 541.5	91 091.2	70 949.4	80 848.2	2 285.5	58 484.4	60 769.9
Vankikuljetukset — Fångtransporter	7 094.9	4 477.6	4 323.9	4 617.6	—	4 631.8	4 631.8
Maksumerkit — Betalningskvittenser	120 880.3	115 688.5	109 250.7	100 360.7	—	96 570.2	96 570.2
Sopimusmatkat — Avtalsresor	1 876.6	7 723.6	6 870.1	3 748.3	421.5	1 791.6	2 213.1
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	—	16 705.0	24 876.6	—	28 079.4	28 079.4
Yhteensä — Summa	2 773 244.2	3 046 999.9	3 135 164.3	2 985 294.7	90 175.0	2 886 980.1	2 977 155.1
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	98 113.1	99 701.4	95 664.4	88 275.9	—	—	90 175.0
2. " "	2 675 131.1	2 947 298.5	3 039 499.9	2 897 018.8	—	—	2 886 980.1

¹⁾ 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

Henkilöliikenne matkalippulajeittain vuosina 1973—1977 (jatk.) — Persontrafiken enligt resebiljettslag åren 1973—1977 (forts.)

Lippulaji Biljettslag	1973	1974	1975	1976	1977		
					1. luokka 1. klass	2. luokka 2. klass	Yhteensä Summa
3. Matkojen keskipituus, km — Medelreselängd, km							
<i>Lippulajeittain — Enligt biljettslag</i>							
Menoliput — Enkla biljetter	156.0	115.5	102.2	97.6	305.3	99.5	101.6
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter ..	175.2	199.9	218.7	222.3	309.4	232.2	233.9
Sarjaliput — Seriebiljetter	13.6	16.9	18.4	18.6	—	20.1	20.1
Kuukausiliput — Månadsbiljetter							
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	29.7	28.5	27.5	26.3	—	29.8	29.8
kaikille radoille — för alla banor	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Koululaisliput — Skolbiljetter	20.4	22.4	22.7	22.7	—	25.2	25.2
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	17.1	16.7	18.1	17.9	—	17.9	17.9
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	491.0	379.2	460.2	405.2	382.8	—	382.8
Matkailuliput — Turistbiljetter	492.5	476.8	441.5	397.6	345.5	430.9	425.3
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	345.6	267.8	289.1	274.5	275.1	288.6	286.4
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	363.5	331.4	298.6	382.0	467.0	430.3	432.0
Perheliput — Familjebiljetter	381.2	398.2	415.4	374.0	356.8	391.1	390.3
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis-							
liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för statsin-							
rättning och officiella samfund ¹⁾	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	—	100.0
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	—	250.0
Sotilasliput — Militärbiljetter	238.0	238.0	238.0	238.0	240.0	240.0	240.0
Vankikuljetukset — Fångtransporter	308.4	407.0	480.4	513.1	—	579.0	579.0
Maksumerkit — Betalningskvittenser	36.3	37.4	44.1	43.9	—	44.5	44.5
Sopimusmatkat — Avtalsresor	104.2	257.4	274.8	220.5	421.5	223.9	245.9
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput —							
Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	—	8.0	8.0	—	8.0	8.0
Kaikkien lippulajien keskimatka — Medelreselängd för alla biljettslag	93.6	92.9	88.2	80.7	303.6	79.2	81.0
<i>Luokittain — Enligt klass</i>							
1. luokka — klass	312.5	286.4	288.1	282.9	—	—	303.6
2. ” ”	91.2	90.8	86.3	79.0	—	—	79.2
4. Erilliset suhdeluvut — Skilda proportionstal							
<i>Henkilökilometriä keskimäärin — Personkilometer i medeltal</i>							
keskiliikennepituuden km:iä kohden — per ban-							
km av medeltrafiklängd	467 426	512 273	526 653	500 804	14 920	477 660	492 580
henkilöliikenteen junien junakm:iä kohden —							
per tågkm i persontrafik	111.8	118.3	117.8	113.8	3.5	110.7	114.2

3.1.2.2. Henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1973—1977 — Persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Menolipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt turbiljet-					
tariff	18 478	19 746	21 398	20 946	19 913
matkaa - resor 1 000	62.4	60.2	60.2	56.6	54.2
%	247	263	265	244	235
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	18 231	19 483	21 133	20 702	19 678
2 lk - 2 kl ” ” ”	2 375.3	2 580.5	2 667.6	2 478.1	2 416.8
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000					
Kuukausilipputariffin mukaiset liput — Biljetter enligt månads-					
biljettariff	10 784	12 600	13 793	15 655	16 579
matkaa - resor 1 000	36.4	38.4	38.8	42.3	45.1
%	28	44	36	31	51
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	10 756	12 556	13 757	15 624	16 528
2 lk - 2 kl ” ” ”	309.6	357.4	379.7	412.2	492.7
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000					
Muut ²⁾ — Övriga ²⁾	373	447	355	389	270
matkaa - resor 1 000	1.3	1.4	1.0	1.1	0.7
%	39	41	31	37	11
1 lk - 1 kl matkaa - resor 1 000	334	406	324	352	259
2 lk - 2 kl ” ” ”	88.3	109.0	87.8	94.9	67.6
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000					
Yhteensä — Summa	29 635	32 793	35 546	36 990	36 762
matkaa - resor 1 000	514	348	332	312	297
1 lk - 1 kl ” ” ”	29 321	32 445	35 214	36 678	36 465
2 lk - 2 kl ” ” ”	2 773.2	3 046.9	3 135.1	2 985.2	2 977.1
henkilökilometriä - personkilometer 1 000 000					

1) 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

2) Kansanedustaja- ja sotilasliput sekä vankikuljetukset — Riksdagsmänna- och militärbiljetter samt fångtransporter.

3.1.2.3. Erinäisillä lippulajeilla tehtyjen matkojen välimatkajakautuma vuonna 1977 — Avståndsfördelning av resor gjorda med de enskilda biljettslagen år 1977

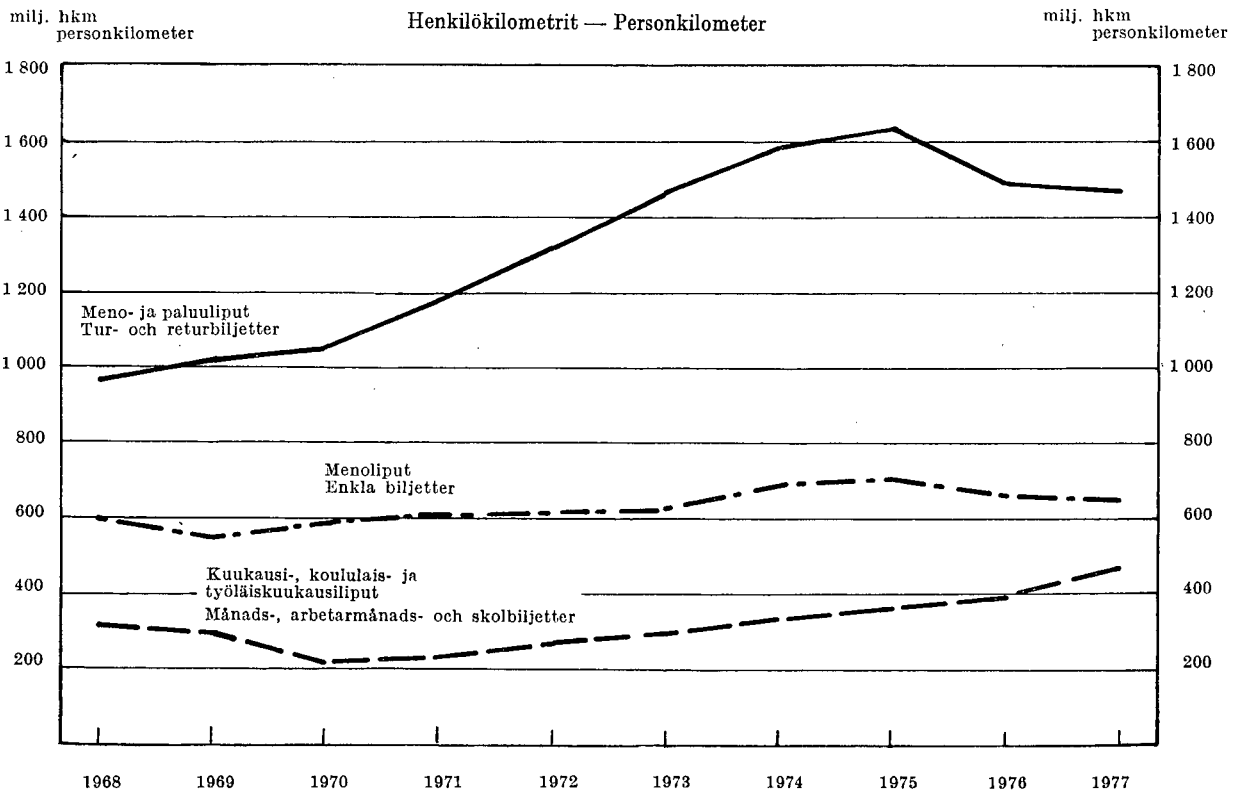
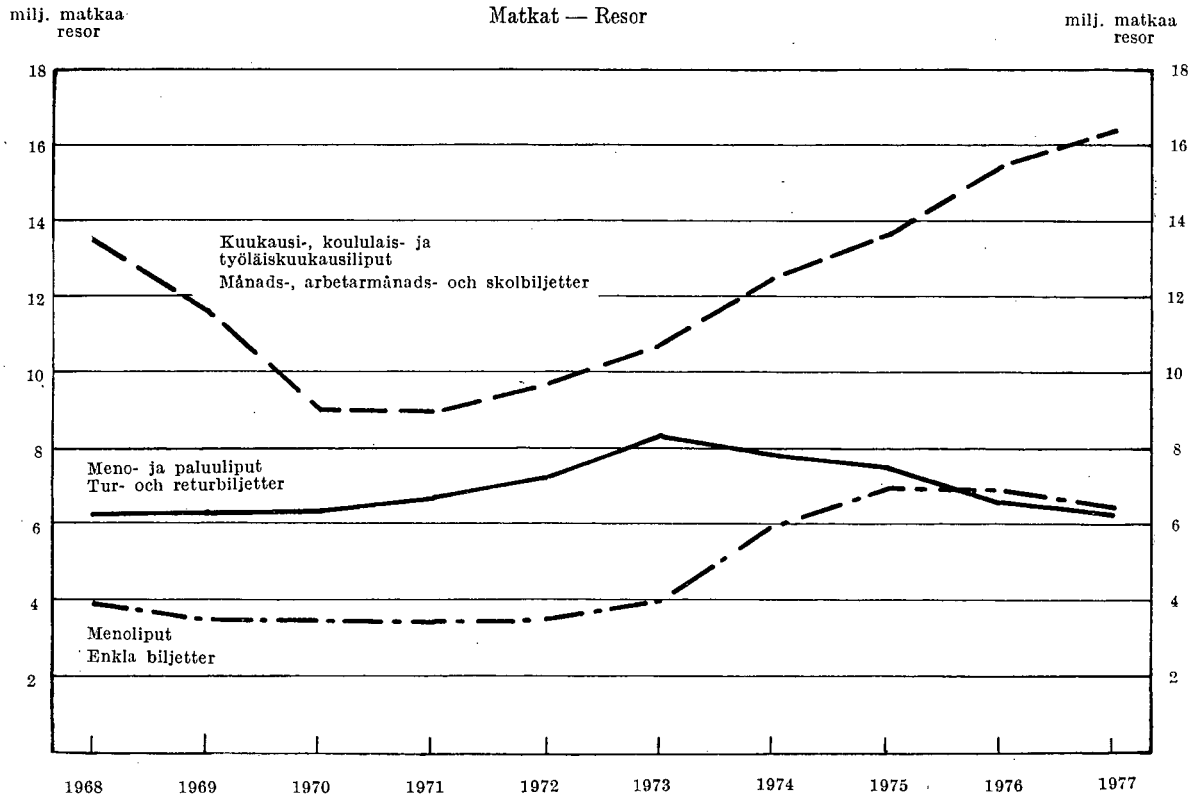
Välimatkaryhmä Avståndsgrupp	Menoliput Enkla biljetter	Meno- ja paluuliput Tur- och returbiljetter	Sarjaliput Seriebiljetter	Kuukausiliput ¹⁾ Månads- biljetter ¹⁾	Koululaisliput Skolbiljetter	Kansainväliset liput Internationella biljetter
	1 000 matkaa — resor					
1— 5 km	30.6	15.8	5.5	13.2	34.1	3.9
6— 10 »	742.0	81.3	273.8	717.7	425.6	—
11— 15 »	152.6	107.9	16.0	319.2	151.7	—
16— 20 »	933.8	41.9	154.0	886.4	421.3	—
21— 25 »	1 322.5	48.2	515.4	6 213.9	1 458.1	—
26— 30 »	50.9	25.4	4.5	115.5	69.3	0.9
31— 35 »	378.1	50.2	90.2	1 981.8	251.0	—
36— 40 »	195.6	198.8	11.2	1 251.5	167.0	0.1
41— 45 »	76.3	42.6	2.5	124.8	36.3	—
46— 50 »	77.4	64.2	3.0	151.6	34.1	—
51— 60 »	197.3	306.1	10.0	734.4	121.4	0.1
61— 70 »	198.3	257.2	3.0	467.9	55.0	0.2
71— 80 »	84.6	152.8	0.5	39.6	17.6	—
81— 90 »	84.5	155.8	—	19.8	2.2	—
91— 100 »	91.7	85.3	—	—	—	7.2
101— 120 »	200.4	463.0	—	66.0	14.3	2.0
121— 140 »	187.4	427.0	—	26.4	5.5	6.6
141— 160 »	106.2	252.5	—	1.1	1.1	5.2
161— 180 »	90.2	204.6	—	—	—	2.4
181— 200 »	321.4	900.1	—	28.6	3.3	4.0
201— 250 »	134.1	287.2	—	—	1.1	8.9
251— 300 »	132.2	296.9	—	2.2	—	67.9
301— 350 »	173.0	447.6	—	—	—	1.9
351— 400 »	115.4	245.0	—	—	—	1.8
401— 450 »	93.3	245.9	—	—	—	2.5
451— 500 »	81.8	229.6	—	—	—	5.7
501— 600 »	90.8	260.2	—	—	—	1.9
601— 700 »	75.7	229.9	—	—	—	2.6
701— 800 »	21.8	76.0	—	—	—	0.6
801— 900 »	23.8	73.9	—	—	—	5.0
901—1 000 »	3.6	15.0	—	—	—	—
1 001—1 200 »	1.0	4.8	—	—	—	—
1 201— »	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	6 468.3	6 292.7	1 089.6	13 161.6	3 270.0	131.4

¹⁾ Lukuunottamatta kaikilla radoilla kelpaavia kuukausilippuja ja työläiskuukausilippuja — Exklusive månadsbiljetter för alla banor och arbetar-månadsbiljetter.

3.1.2.4. Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1973—1977 — Persontrafik enligt trafikslag åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Matkat, 1 000 — Resor, 1 000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	8 308	9 035	9 260	8 714	8 446
%	28.0	27.5	26.1	23.6	23.0
Helsingin lähiliikenne — Helsingfors närtrafik	16 867	18 951	21 861	24 350	24 879
%	56.9	57.8	61.5	65.8	67.7
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	4 460	4 807	4 425	3 926	3 437
%	15.1	14.7	12.4	10.6	9.3
Yhteensä — Summa	29 635	32 793	35 546	36 990	36 762
Henkilökilometrit, 1 000 000 — Personkilometer, 1 000 000					
Kaukoliikenne yli 75 km — Fjärrtrafik över 75 km	2 267	2 471	2 508	2 321	2 262
%	81.7	81.1	80.0	77.8	76.0
Helsingin lähiliikenne — Helsingfors närtrafik	371	436	492	533	597
%	13.4	14.3	15.7	17.9	20.0
Muu paikallisliikenne enintään 75 km — Övrig lokaltrafik högst 75 km	135	140	135	131	118
%	4.9	4.6	4.3	4.4	4.0
Yhteensä — Summa	2 773	3 047	3 135	2 985	2 977

3.1.2.5. Tärkeimpien lippulajien matkojen luku ja henkilökilometrit vuosina 1968—1977 — Antal resor och personkilometer för de viktigaste biljettslagen åren 1968—1977



3.1.3. Tavaraliikenne — Godstrafik

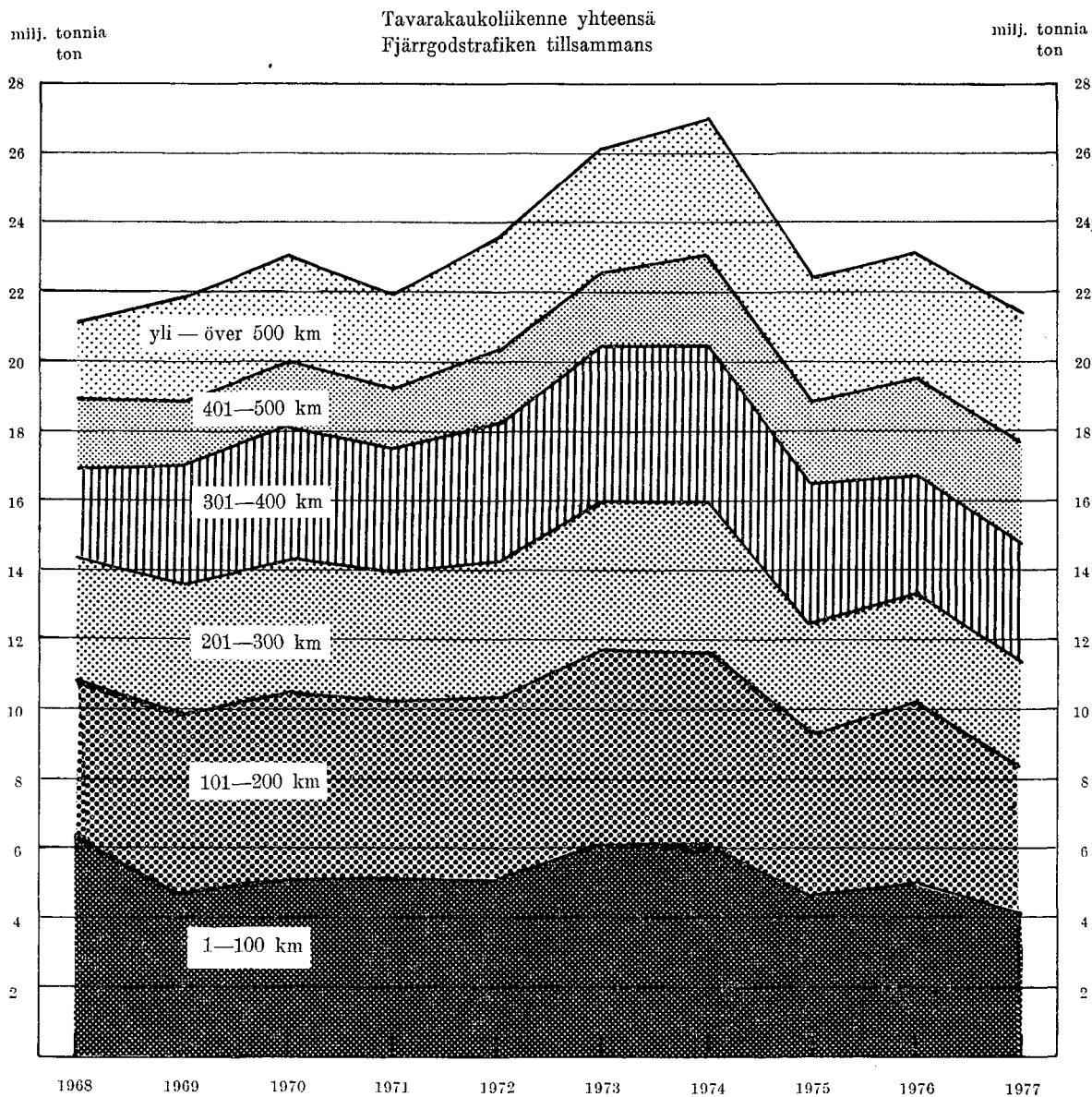
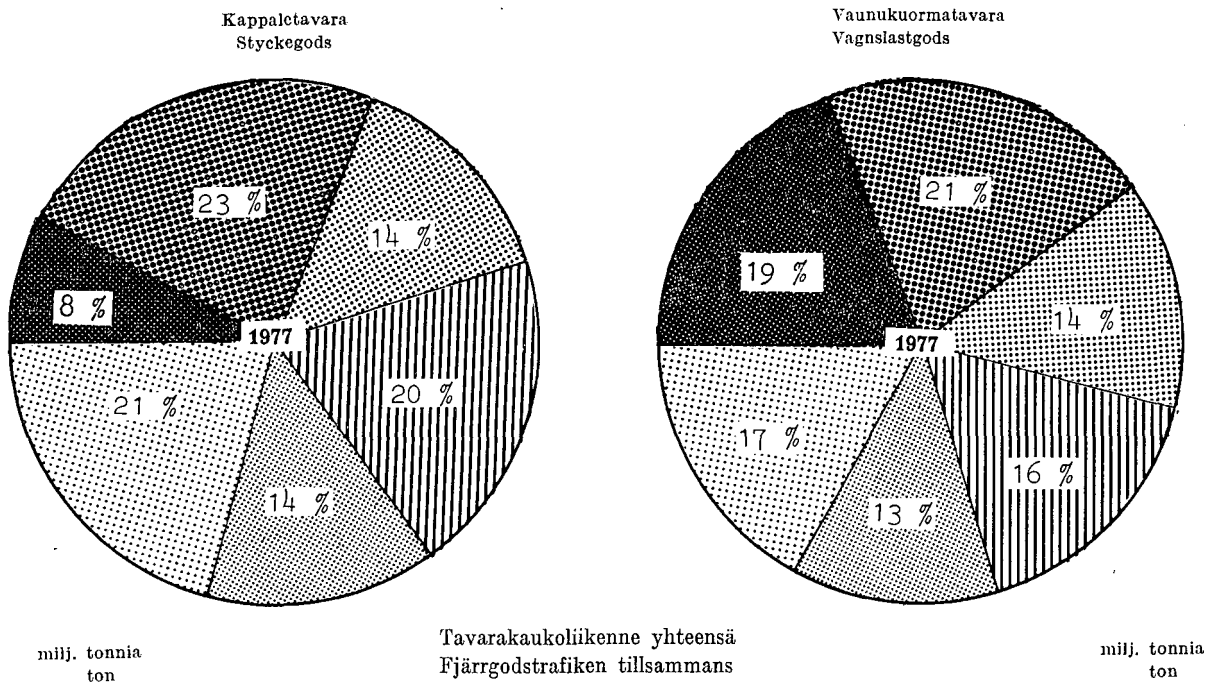
3.1.3.1. Tavaraliikenne kuljetuslajeittain vuosina 1968—1977 — Godstrafik enligt transportslag åren 1968—1977

	1968	1969	1970
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik 1 000 t	21 448.7	22 422.4	23 619.8
Kaukoliikenne — Fjärrtrafik »	21 022.9	21 975.2	23 104.4
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	5 627.1	6 026.0	6 270.3
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	267.7	274.2	271.4
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	324 852	343 029	353 491
<i>Rahditavara — Fraktgods</i> 1 000 t	20 958.2	21 904.8	23 024.5
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>			
lähetykset — försändelser 1 000	459.5	467.0	480.6
vaunukuormat — vagnslaster »	1 084.5	1 224.3	1 260.7
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	20 288.0	21 247.3	22 372.9
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	5 397.5	5 782.0	6 020.1
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	266.0	272.1	269.1
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	4.91	4.91	4.86
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	265 124	283 877	292 863
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>			
lähetykset — försändelser 1 000	4 041.2	4 079.1	4 112.5
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	670.2	657.5	651.6
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	207.5	218.9	221.5
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	309.5	332.9	339.9
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	22.83	20.60	20.48
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	47 350	45 104	45 363
<i>Kiilotavara — Expressgods</i> 1 000 t	64.7	70.4	79.9
lähetykset — försändelser 1 000	1 793.4	1 959.3	2 038.7
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	64.7	70.4	79.9
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	22.1	25.1	28.7
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	342.5	355.8	359.4
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	55.89	56.02	53.11
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	12 378	14 048	15 265
Paikallisliikenne¹⁾ — Lokaltrafik¹⁾ 1 000 t	425.8	447.2	515.4
vaunukuormat — vagnslaster 1 000	31.4	34.3	30.8
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	425.8	447.2	515.4
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	..	..	..
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransportavgift ..	mk/vk	22.47	24.27
Oman tavaran kuljetukset — Transport av eget gods 1 000 t	546.6	2 076.6	1 222.3
<i>Vaunukuormatavara — Vagnslastgods</i>			
lähetykset — försändelser 1 000	14.5	17.7	26.7
vaunukuormat — vagnslaster »	30.5	147.9	74.5
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	520.8	2 046.4	1 202.4
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	110.9	220.9	132.3
keskikuljetusmatka — medeltransportlängd km	213.0	108.0	110.1
keskimääräinen kuljetusmaksu — medeltransport- avgift p/tkm	3.77	4.02	5.35
kuljetusmaksu — transportavgift 1 000 mk	4 277	8 880	17 199
<i>Kappaletavara — Styckegods</i>			
lähetykset — försändelser 1 000	156.7	124.5	102.6
tavaran paino — godsets vikt 1 000 t	25.8	30.2	19.9
tonnikilometrit — tonkilometer 1 000 000	6.2	7.5	4.5
Kaikkiaan — Inalles 1 000 t	21 995.3	24 499.0	24 842.1
Suhdeluvut — Relationstal			
<i>Tonnikilometriä, kaupallinen tavara, kaukoliikenne — Tonkilometer, kommersiell gods, fjärrtrafik</i>			
keskiliikennepituuden kilometriä kohden — per kilometer av medeltrafiklängden	989 467	1 053 128	1 073 130
tavaraliikenteen junakilometriä kohden — per tågkilo- meter i godsförande tåg	311.0	308.4	320.2
tavaravaunujen vaunusakselikilometriä kohden — per godsvagn- axelkilometer	4.1	4.2	4.4
<i>Tavaraliikenteen tuotot — Intäkter av godstransporter</i>			
rahitavara — fraktgods, tonnilta, mk — per ton, mk			
vaunukuormatavara — vagnslastgods, tonnilta, mk — per ton, mk	13.07	13.36	13.09
kappaletavara — styckegods, tonnilta, mk — per ton, mk ..	70.65	68.60	69.58
kiilotavara — expressgods, tonnilta, mk — per ton, mk	191.31	199.55	191.05

1) Varsinainen paikallisliikenne (TS § 52) — Egentlig lokaltrafik (TS § 52).

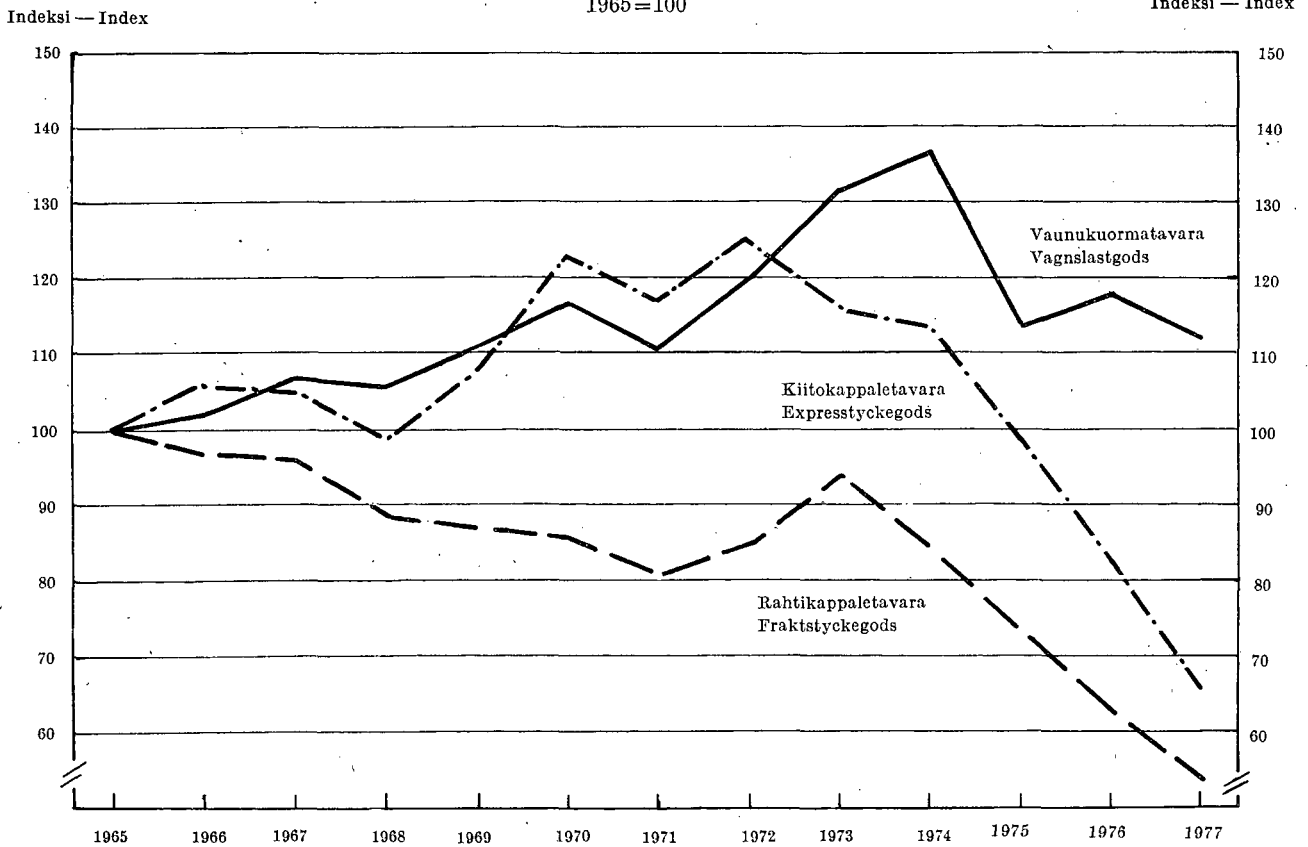
1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
22 398.8	24 102.9	26 514.7	27 293.1	22 657.1	23 357.7	22 078.5
21 950.0	23 742.0	26 168.2	27 027.8	22 424.4	23 107.7	21 873.0
5 751.8	6 502.6	7 007.4	7 484.1	6 435.9	6 544.1	6 396.7
262.0	273.8	267.7	276.9	287.0	283.2	292.4
373 808	434 180	491 946	577 093	635 380	..	807 343
21 873.8	23 660.8	26 092.8	26 953.6	22 359.8	23 054.0	21 829.9
448.9	461.8	512.9	538.3	481.2	460.4	438.5
1 182.8	1 258.6	1 357.8	1 418.8	1 190.6	1 192.3	1 087.9
21 261.9	23 015.6	25 378.5	26 308.9	21 799.6	22 579.5	21 421.4
5 522.9	6 260.3	6 746.6	7 238.5	6 217.0	6 355.9	6 242.5
259.8	271.9	265.8	275.1	285.1	281.4	291.4
5.49	5.73	6.04	6.67	8.51	10.16	11.31
303 160	358 725	407 910	482 824	529 271	645 995	706 170
3 765.3	3 726.9	3 679.0	3 262.7	2 957.6	2 606.3	2 256.2
611.9	645.2	714.3	644.7	560.2	474.5	408.5
202.6	214.3	234.0	218.7	195.1	167.9	138.2
331.2	332.7	327.5	339.3	348.2	353.8	338.2
26.26	26.64	27.79	32.77	41.94	62.89	55.48
53 201	57 079	65 033	71 653	81 817	..	76 685
76.2	81.2	75.4	74.2	64.6	53.7	43.1
1 787.2	1 802.6	1 736.5	1 711.8	1 556.4	1 300.7	1 033.5
76.2	81.2	75.4	74.2	64.6	53.7	43.1
26.3	28.0	26.8	26.9	23.8	20.3	16.0
345.1	345.1	355.2	361.8	368.0	378.9	371.5
66.34	65.76	70.89	84.08	102.08	140.82	153.05
17 447	18 376	19 003	22 616	24 292	..	24 488
448.8	360.9	346.5	265.3	232.7	250.0	205.5
25.8	20.9	19.6	13.8	11.6	9.7	9.8
448.8	360.9	346.5	265.3	232.7	250.0	205.5
4.5	3.6	3.5	2.6	2.3	2.5	2.1
39.78	37.92	45.82	63.38	91.33	109.63	124.00
1 109.7	1 884.4	1 872.9	1 051.1	1 735.0	1 961.1	2 012.6
21.9	22.5	14.7	11.3	15.2	14.2	13.2
64.2	131.7	122.2	57.6	108.9	130.3	121.1
1 090.2	1 865.8	1 856.3	1 032.8	1 719.8	1 944.8	1 995.1
127.8	192.2	167.1	134.6	178.2	170.6	176.3
117.2	103.0	90.0	130.3	103.6	87.7	88.3
5.16	5.64	7.30	6.33	8.72	16.91	16.71
6 594	10 840	12 198	8 520	15 539	28 848	29 460
101.1	98.0	105.3	103.5	102.8	97.9	93.6
19.5	18.6	16.6	18.3	15.2	16.3	17.5
4.9	4.1	4.2	4.4	4.0	4.1	4.3
23 508.5	25 987.3	28 387.6	28 344.2	24 392.1	25 318.8	24 091.1
973 232	1 097 670	1 181 089	1 258 255	1 081 119	1 097 819	1 058 355
307.3	330.7	358.7	367.5	361.7	383.7	391.7
4.3	4.4	4.7	4.7	4.5	4.6	4.7
14.26	15.59	16.07	18.35	24.28	28.61	32.97
86.94	88.47	91.04	111.14	146.05	..	187.72
228.96	226.31	252.03	304.80	376.04	..	568.17

3.1.3.2. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon välimatkaryhmittäinen jakautuma vuosina 1968—1977
 Fördelning av godsets vikt enligt avståndsgrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken åren 1968—1977

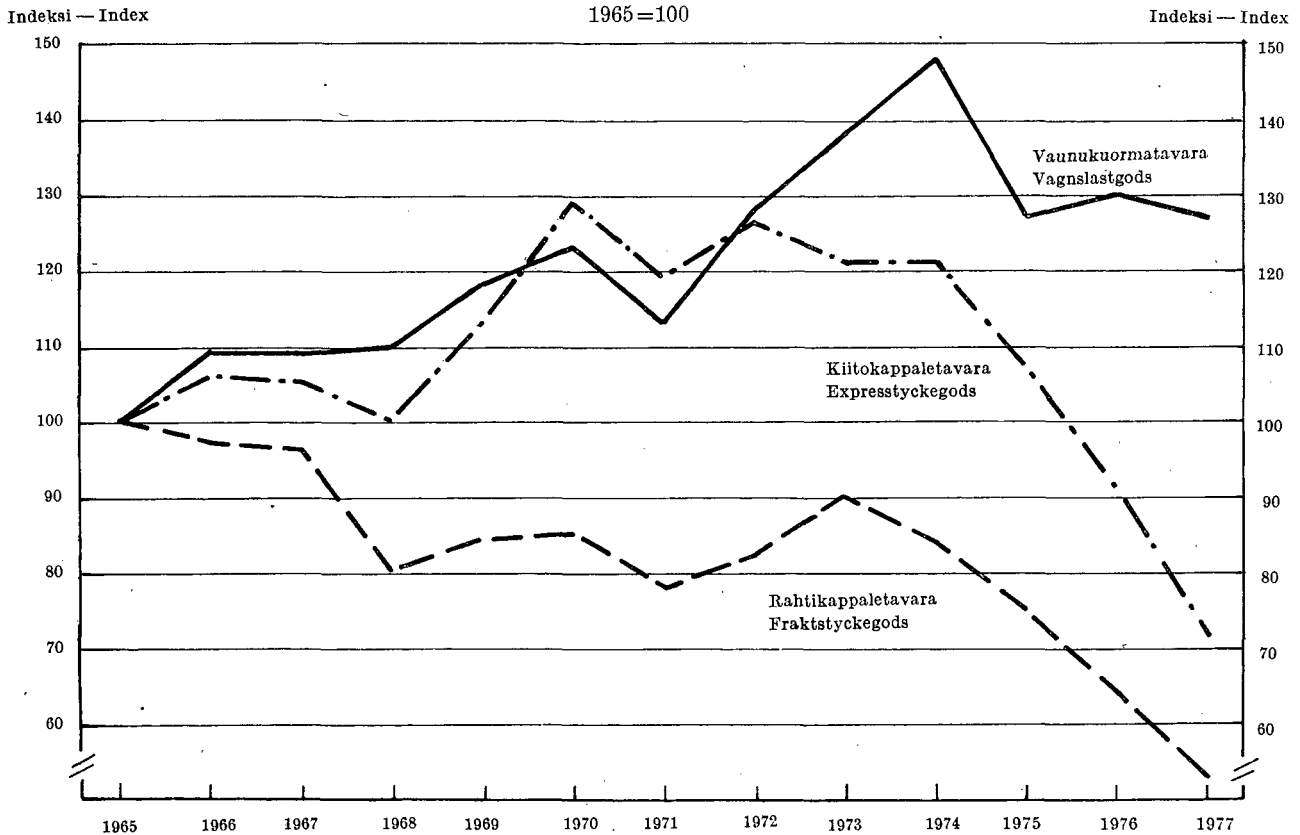


3.1.3.3. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painon ja tonnikilometriä indeksinä vuosina 1965—1977 — Index för vikt och tonkilometer i den kommersiella fjärgodstrafiken åren 1965—1977

Tonnit — Ton
1965=100



Tonnikilometrit — Tonkilometer
1965=100



3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1977
Antalet försändelser, godssets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnlastfjärrtrafiken år 1977

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painojakautuma Viktgröning	Välimatkejakautuma, km — Avståndsgrödelning, km															Yhteensä Summa			
	1-20	21-40	41-60	61-80	81-100	101-150	151-200	201-250	251-300	301-350	351-400	401-450	451-500	501-600	601-700		701-800	801-900	901-
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		16	17	18
5 001— 5 000 kg	1 946	1 029	604	318	487	2 101	5 499	2 908	4 318	6 114	3 127	3 885	2 783	4 325	4 519	1 865	1 103	1 150	48 081
6 001— 6 000 »	327	160	105	131	89	709	688	620	826	781	598	646	563	726	748	343	286	39	8 385
7 001— 7 000 »	307	197	65	38	65	464	575	572	799	699	363	627	462	563	589	265	286	35	6 971
8 001— 8 000 »	264	100	92	39	137	426	858	568	782	648	448	645	394	431	532	224	381	41	7 010
9 001— 9 000 »	205	121	75	19	47	278	425	368	591	486	360	524	297	437	176	128	128	24	4 866
10 001— 10 000 »	199	75	66	39	211	365	455	416	584	494	367	558	397	437	685	188	144	35	5 715
11 001— 11 000 »	504	172	141	52	310	767	1 377	767	872	1 221	531	565	581	753	902	219	231	45	10 010
12 001— 12 000 »	546	101	93	51	112	665	1 049	593	839	759	443	662	514	523	430	183	186	47	7 796
13 001— 13 000 »	916	188	183	92	408	1 009	1 519	1 284	1 681	1 823	1 450	1 343	1 270	1 627	1 325	530	439	129	17 216
14 001— 14 000 »	844	492	259	226	407	991	1 274	931	1 128	1 403	1 187	727	959	1 030	884	228	497	115	13 582
15 001— 15 000 »	1 325	690	432	669	417	1 799	2 269	1 803	2 180	2 760	1 767	1 772	1 451	1 757	1 811	520	303	56	23 781
16 001— 16 000 »	1 163	620	247	191	298	1 395	889	1 045	1 127	2 099	1 214	869	1 042	1 367	1 611	401	403	52	16 033
17 001— 17 000 »	990	822	483	394	524	1 292	1 290	938	1 112	1 998	1 002	790	746	1 030	770	165	305	27	14 673
18 001— 18 000 »	997	566	435	406	577	1 157	1 275	1 648	1 297	2 442	1 857	1 187	912	1 535	1 454	350	408	44	18 547
19 001— 19 000 »	425	180	133	132	400	994	974	893	895	1 340	830	674	557	611	648	224	207	19	10 186
20 001— 20 000 »	805	380	240	97	516	1 504	774	335	473	1 237	497	262	542	382	442	118	125	10	8 739
21 001— 21 000 »	7 988	2 154	659	1 616	7 580	14 612	4 340	2 796	3 029	4 242	2 669	2 741	2 396	9 602	4 634	2 384	402	31	74 375
22 001— 22 000 »	2 608	1 699	738	1 216	2 097	5 562	2 707	3 025	2 186	2 485	3 124	2 774	2 126	3 199	1 810	433	337	49	38 175
23 001— 23 000 »	1 755	1 623	643	911	1 596	4 339	2 407	2 181	2 225	2 648	2 535	1 375	3 725	2 866	1 137	410	112	34	32 622
24 001— 24 000 »	712	343	109	326	142	1 648	689	3 657	1 676	1 025	1 014	960	1 021	3 841	555	310	63	41	18 136
25 001— 25 000 »	106	151	216	137	256	512	749	1 367	866	605	938	636	555	345	617	160	32	32	8 300
26 001— 26 000 »	77	457	423	109	215	543	1 315	1 179	951	468	356	634	369	322	417	149	34	16	8 034
27 001— 27 000 »	93	480	599	104	159	604	1 198	441	549	318	426	570	281	275	190	71	21	12	6 391
28 001— 28 000 »	109	633	444	9	60	442	380	161	297	280	506	204	257	241	204	64	4	14	4 309
29 001— 29 000 »	83	191	91	140	29	269	186	251	134	194	158	104	168	236	64	76	15	5	2 394
30 001— 30 000 »	32	77	22	177	66	94	175	153	82	254	84	26	73	90	50	29	—	1	1 485
31 001— 31 000 »	62	281	36	12	24	112	217	62	95	95	99	54	22	38	12	14	4	4	1 243
32 001— 32 000 »	17	154	44	36	24	150	102	107	81	71	88	29	136	66	32	10	4	12	1 163
33 001— 33 000 »	10	26	12	78	26	192	162	199	145	160	225	97	125	110	45	17	8	3	1 640
34 001— 34 000 »	32	39	23	10	15	99	193	299	209	184	106	124	76	47	17	12	7	8	1 500
35 001— 35 000 »	18	18	32	11	38	148	220	116	169	59	106	137	55	70	30	14	3	10	1 254
36 001— 36 000 »	23	181	287	21	26	173	229	47	185	144	74	100	37	33	51	11	2	9	1 633
37 001— 37 000 »	22	212	217	87	—	99	304	25	79	68	83	46	105	52	52	11	6	3	1 475
38 001— 38 000 »	39	337	91	170	21	144	147	302	116	127	186	113	148	62	54	72	20	3	2 152
39 001— 39 000 »	20	7	23	14	12	56	117	194	127	568	457	253	177	468	274	33	9	3	2 812
40 001— 40 000 »	12	62	106	42	191	121	177	212	156	127	82	22	94	177	48	15	2	4	1 650
41 001— 41 000 »	2	23	19	377	33	339	84	179	19	26	43	120	195	33	8	14	13	—	1 527
42 001— 42 000 »	9	—	13	—	—	13	43	18	23	31	124	97	37	20	55	17	3	—	503
43 001— 43 000 »	148	19	107	5	81	193	1 044	257	36	600	108	705	98	563	156	29	2	2	4 153
Yhteensä — Summa	25 740	15 060	8 607	8 572	17 696	46 380	38 375	32 912	32 939	41 033	29 632	27 657	25 746	40 296	28 265	10 858	6 535	2 214	438 517

3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnikipometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1977 (jatk.)
 Antalet försändelser, godsets vikt- och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastjärntrafiken år 1977 (forts.)

tavarain paino — godsets vikt

Painojakautuma Vikifördelning	Välimatkejakaumatma, km — Avståndsfordelning, km														Yhteensä Summa				
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600		601—700	701—800	801—900	901—
— 5 000 kg	6	3	2	1	1	6	13	8	11	13	8	10	8	11	11	4	3	1	120
5 001—6 000 »	2	1	1	1	1	4	4	4	5	4	3	4	3	4	4	2	2	1	50
6 001—7 000 »	2	1	0	0	0	3	4	4	5	4	2	4	3	4	4	2	2	0	44
7 001—8 000 »	2	1	1	0	1	3	7	4	6	5	3	5	3	3	4	2	3	0	53
8 001—9 000 »	2	1	1	0	0	2	4	3	5	4	3	4	3	3	4	1	1	0	41
9 001—10 000 »	2	1	1	0	2	4	4	4	6	5	4	5	4	4	7	2	1	0	56
10 001—12 000 »	5	2	2	1	3	8	15	8	9	13	6	6	6	8	10	2	3	1	108
12 001—14 000 »	7	1	1	1	1	9	14	8	11	10	6	9	7	7	6	2	2	1	103
14 001—16 000 »	14	3	3	1	6	15	23	19	25	28	22	20	19	25	20	8	7	2	260
16 001—18 000 »	14	9	4	4	7	17	22	16	19	24	20	13	16	18	15	4	8	2	232
18 001—20 000 »	25	13	8	13	8	35	44	35	42	54	34	34	28	34	35	10	6	1	459
20 001—22 000 »	24	13	5	4	6	29	18	22	23	44	26	18	22	28	33	8	8	1	332
22 001—24 000 »	23	19	11	9	12	30	30	22	26	46	23	18	17	24	18	4	7	1	340
24 001—26 000 »	25	14	11	10	14	29	32	41	33	61	47	30	23	39	36	9	10	1	465
26 001—28 000 »	11	5	3	5	11	27	26	24	24	36	22	18	15	16	17	6	6	1	273
28 001—30 000 »	23	11	7	3	15	44	22	10	14	36	14	8	16	11	13	3	4	0	254
30 001—40 000 »	278	75	23	58	258	509	550	99	108	145	93	96	82	947	168	104	14	1	2 608
40 001—50 000 »	114	75	32	54	93	244	120	135	97	110	138	123	96	141	79	19	15	2	1 687
50 001—60 000 »	95	89	35	50	86	240	131	119	121	143	139	74	204	165	61	22	6	2	1 782
60 001—70 000 »	45	22	7	21	9	103	45	239	109	66	66	63	64	250	37	20	4	3	1 173
70 001—80 000 »	8	12	16	12	20	38	57	103	65	45	71	48	41	26	45	12	2	2	623
80 001—90 000 »	7	39	36	9	18	47	113	100	80	40	30	54	32	27	35	13	3	1	684
90 001—100 000 »	9	46	57	10	15	57	113	41	52	30	54	54	27	26	18	7	2	1	605
100 001—110 000 »	11	67	46	1	6	47	39	17	31	29	54	21	27	25	21	7	0	1	450
110 001—120 000 »	10	21	10	16	3	31	21	29	15	22	18	12	19	27	8	9	2	1	274
120 001—130 000 »	4	10	3	22	8	12	22	20	10	32	11	3	9	11	6	4	—	0	187
130 001—140 000 »	8	37	5	2	3	15	29	8	13	13	13	7	3	5	2	2	1	0	166
140 001—150 000 »	2	22	6	5	4	22	15	15	12	10	13	4	20	10	5	1	1	2	169
150 001—170 000 »	2	4	2	12	4	31	25	31	23	25	37	16	20	17	7	3	1	0	260
170 001—190 000 »	6	7	4	2	3	18	35	54	37	33	19	23	14	8	3	3	1	1	270
190 001—210 000 »	4	4	6	2	7	29	44	23	34	12	21	28	11	14	6	3	1	2	251
210 001—230 000 »	5	40	64	5	6	39	50	10	41	31	16	22	8	7	11	2	0	2	359
230 001—250 000 »	5	51	52	21	—	24	74	6	19	16	20	11	25	13	12	3	1	1	354
250 001—300 000 »	10	88	25	45	6	39	39	82	31	34	51	32	40	17	15	19	6	1	580
300 001—350 000 »	6	2	8	4	4	18	38	62	42	184	154	85	59	160	93	10	3	1	933
350 001—400 000 »	4	23	39	16	73	46	67	78	58	46	30	8	34	63	17	6	1	2	611
400 001—450 000 »	1	9	8	158	14	146	36	74	8	11	19	52	84	14	3	6	5	—	648
450 001—500 000 »	4	—	6	—	—	6	20	8	11	14	57	47	17	9	26	8	1	—	234
500 001— »	234	25	313	3	43	122	752	194	21	431	70	519	54	429	94	17	1	1	3 323
Yhteensä—Summa	1 059	866	864	581	771	2 148	2 317	1 779	1 302	1 909	1 423	1 608	1 183	2 050	1 009	368	144	40	21 421

3.1.3.4. Kaupallisen vaunuormakoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1977 (jatk.)
Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper i den kommersiella vagnslastfärtraffiken år 1977 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painojakautuma Vikfordelning	Välimatkejakautuma, km — Avståndsfordelning, km																Yhteensä Summa		
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800		801—900	901—
— 5 000 kg	65	97	90	64	137	783	2 268	1 804	3 215	4 153	2 912	4 337	3 720	5 739	7 462	3 078	2 693	1 336	43 953
5 001—6 000 »	18	27	30	49	46	513	653	769	1 288	1 315	1 234	1 513	1 473	2 185	2 700	1 434	1 337	457	17 041
6 001—7 000 »	24	38	22	18	39	378	661	887	1 457	1 476	893	1 724	1 427	2 090	2 411	1 308	1 584	214	16 591
7 001—8 000 »	23	24	35	20	99	414	1 230	962	1 679	1 589	1 275	2 057	1 423	1 772	2 647	1 286	2 471	294	19 800
8 001—9 000 »	18	31	32	11	37	304	652	696	1 414	1 350	1 154	1 844	1 204	1 469	2 385	1 130	924	193	14 848
9 001—10 000 »	19	21	32	26	188	443	762	897	1 568	1 544	1 328	2 263	1 818	2 314	4 294	1 369	1 156	321	20 363
10 001—12 000 »	57	57	80	40	326	1 113	2 701	1 857	2 675	4 263	2 199	2 656	3 038	4 479	6 302	1 797	2 130	467	36 237
12 001—14 000 »	69	39	64	46	135	1 138	2 372	1 727	3 054	3 182	2 158	3 740	3 183	3 779	3 655	1 788	2 051	570	32 750
14 001—16 000 »	156	84	143	96	581	1 959	4 063	4 359	7 043	8 928	8 194	8 654	9 153	13 528	13 076	5 830	5 624	1 872	93 443
16 001—18 000 »	155	280	229	267	626	2 179	3 910	3 592	5 361	7 772	7 589	5 309	7 753	9 673	9 767	2 871	7 157	1 832	76 322
18 001—20 000 »	228	397	428	913	770	4 436	7 856	7 890	11 629	17 124	12 827	14 695	13 460	18 748	22 954	7 528	4 880	1 019	147 782
20 001—22 000 »	240	391	271	270	602	3 711	3 230	4 884	6 576	14 016	9 519	7 795	10 375	15 649	21 705	6 282	7 090	1 028	113 614
22 001—24 000 »	245	594	584	683	1 170	3 809	5 281	4 860	7 133	14 647	8 676	7 804	8 145	13 052	11 415	2 852	5 808	597	97 355
24 001—26 000 »	274	431	557	732	1 394	3 722	5 654	9 216	9 048	19 507	17 623	12 649	10 833	21 090	23 279	6 535	8 515	1 044	152 103
26 001—28 000 »	129	147	182	351	1 047	3 525	4 602	5 326	6 635	11 573	8 376	7 601	7 111	8 905	11 164	4 464	4 562	480	86 180
28 001—30 000 »	259	349	376	191	1 456	5 656	4 005	2 179	3 849	11 311	5 397	3 214	7 465	6 086	8 112	2 588	2 964	256	65 713
30 001—40 000 »	3 779	2 508	1 214	3 948	25 213	64 956	27 648	21 714	30 113	46 397	34 361	41 052	38 991	184 925	108 550	74 100	11 487	1 064	722 020
40 001—50 000 »	1 453	2 501	1 642	3 861	8 985	32 777	20 756	29 909	27 248	35 671	50 934	52 611	45 372	77 471	50 653	14 382	12 351	1 993	470 570
50 001—60 000 »	1 221	2 965	1 706	3 704	8 314	32 770	21 673	26 491	33 713	46 443	51 247	31 336	96 645	88 188	38 900	16 115	4 937	1 695	508 063
60 001—70 000 »	382	653	371	1 382	846	14 176	7 892	52 460	30 096	21 325	24 426	26 513	30 497	132 544	23 780	14 869	3 703	2 594	388 509
70 001—80 000 »	74	308	904	817	1 716	4 701	9 780	23 160	17 860	14 858	26 308	20 185	19 534	14 103	28 638	8 943	1 946	2 239	196 074
80 001—90 000 »	59	1 061	1 915	632	1 592	6 124	20 325	22 097	22 305	12 782	11 412	22 582	15 315	14 609	22 266	9 465	2 388	1 269	188 198
90 001—100 000 »	107	1 357	2 999	696	1 371	7 799	20 228	8 981	14 897	9 897	15 145	23 254	12 866	14 045	11 538	5 304	1 679	1 184	153 847
100 001—110 000 »	151	2 393	2 477	606	616	6 371	6 911	3 985	8 792	9 519	20 091	8 898	12 941	13 946	13 996	5 057	345	1 358	117 837
110 001—120 000 »	147	735	555	1 075	309	4 038	3 927	6 523	4 342	7 190	6 873	5 123	9 423	14 493	4 870	6 611	1 419	503	78 156
120 001—130 000 »	46	262	141	1 605	675	1 473	3 923	4 225	2 803	10 221	3 919	1 408	4 326	6 280	3 992	2 704	—	114	48 117
130 001—140 000 »	93	1 188	255	120	264	1 836	5 470	1 944	3 672	4 095	5 060	3 074	4 423	2 788	1 051	1 397	471	468	34 669
140 001—150 000 »	27	675	337	358	283	2 527	2 433	3 481	3 264	3 349	4 830	1 776	9 380	5 029	2 921	1 076	519	1 580	43 845
150 001—170 000 »	22	110	104	815	344	4 105	4 525	6 833	6 327	8 192	13 614	6 650	9 722	9 120	4 500	2 045	1 003	448	78 479
170 001—190 000 »	60	197	207	138	230	2 415	6 180	11 621	10 575	10 465	7 011	9 459	6 631	4 480	3 480	1 634	1 088	1 327	75 663
190 001—210 000 »	37	102	334	148	637	3 807	7 699	5 049	9 652	3 823	7 928	11 756	5 283	7 286	3 936	2 135	517	1 995	72 124
210 001—230 000 »	53	1 354	3 467	329	479	5 070	8 708	2 335	11 475	9 950	6 193	9 402	3 775	4 036	7 284	1 884	305	1 974	78 063
230 001—250 000 »	58	1 900	2 790	1 550	—	3 132	12 882	1 297	5 357	5 066	7 508	4 777	11 930	7 109	7 785	1 970	1 110	582	76 803
250 001—300 000 »	104	3 188	1 242	3 201	487	5 112	7 166	19 236	8 751	11 057	19 194	13 135	18 945	9 374	9 388	14 538	4 961	912	149 941
300 001—350 000 »	63	61	381	331	329	2 314	6 826	13 234	11 964	60 783	58 777	35 288	28 346	86 062	58 942	7 732	2 351	796	374 560
350 001—400 000 »	41	792	2 153	1 158	6 217	5 663	11 977	18 285	16 619	14 970	11 516	3 494	16 327	34 486	11 038	4 324	476	1 451	160 987
400 001—450 000 »	3	329	422	11 487	1 320	19 733	6 677	16 904	2 291	3 514	7 057	22 257	40 473	7 217	2 029	4 450	4 707	—	150 870
450 001—500 000 »	13	—	291	—	743	743	3 545	1 814	3 055	4 924	21 768	20 118	7 994	5 152	16 745	5 782	1 029	—	92 973
500 001—	1 276	602	14 790	203	3 623	16 383	139 660	42 099	6 064	139 575	27 640	218 333	25 238	238 493	59 967	13 145	855	1 181	949 077
Yhteensä — Summa	11 248	28 248	43 852	41 395	72 503	282 108	416 711	395 502	364 789	617 816	534 166	680 336	562 958	1 111 794	647 992	271 872	120 593	38 657	6 242 540

3.1.3.5. Kaupallisen kappalevarakaukoliikenteen lähetyksen luku, paino ja tonnihilmitiäin vuonna 1977
 Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktrupper i den kommersiella styckeodsfjärrtrafiken år 1977

lähetyksen luku — antalet försändelser

Painokantuma Viktfordelning	Välilmatkajakautuma, km — Avståndsfordelning, km																	Yhteensä Summa	
	lähetyksen luku — antalet försändelser																		
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800	801—900		901—
1—30 kg	3 543	371	687	2 285	351	17 626	23 131	6 571	16 536	20 103	10 914	18 343	13 270	10 250	14 161	6 325	7 326	615	172 408
31—50 »	15 689	5 329	3 825	17 447	5 840	43 474	125 222	39 122	47 767	125 856	63 913	54 754	77 500	81 655	77 366	27 202	19 018	6 908	837 887
51—100 »	57 459	14 701	20 000	52 621	17 417	146 909	275 318	108 869	110 823	237 696	132 167	123 920	131 089	148 931	125 405	44 830	31 316	10 921	1 790 392
101—150 »	8 573	2 732	3 105	6 214	2 504	19 634	30 325	19 344	15 115	23 560	14 065	13 441	11 024	14 547	11 754	5 340	2 624	2 101	206 002
151—200 »	861	42	14	181	84	863	3 713	2 090	1 014	985	631	647	665	606	343	334	514	—	13 607
201—300 »	287	229	386	103	136	2 009	3 319	617	1 901	2 581	1 150	1 109	742	765	1 280	139	458	22	17 233
301—400 »	19	1	—	13	6	2	11	53	92	38	19	47	26	17	51	6	37	—	438
401—500 »	109	62	72	39	44	546	1 007	414	534	701	392	401	261	195	294	32	93	7	5 203
501—750 »	4 013	867	1 637	4 011	1 054	12 857	20 713	8 649	10 163	19 202	10 338	8 641	9 865	11 995	11 325	4 422	2 741	708	143 201
751—1 000 »	2 495	365	951	2 277	521	4 525	8 211	5 559	4 486	6 223	3 520	5 832	3 573	4 201	3 424	1 443	710	152	58 958
1 001—1 500 »	228	157	122	54	88	741	1 403	390	964	994	633	579	415	306	536	57	199	5	7 871
1 501—2 000 »	18	11	10	3	18	35	142	29	176	121	63	91	56	132	87	101	5	12	1 110
2 001—2 500 »	669	101	164	428	162	1 629	2 746	919	1 409	2 424	1 258	1 559	1 308	1 638	1 730	384	404	73	19 005
2 501—3 000 »	354	49	172	192	139	891	1 334	1 134	1 077	1 266	971	1 159	933	1 171	954	551	269	90	12 706
3 001—3 500 »	76	21	42	12	16	159	386	198	220	247	180	180	178	226	254	29	52	13	2 489
3 501—4 000 »	12	14	4	2	6	35	24	22	28	29	24	11	13	14	22	4	14	1	279
4 001—4 500 »	3	9	4	—	6	27	69	30	52	54	21	24	12	41	54	5	5	—	416
4 501— »	—	8	—	2	3	7	79	26	39	88	26	28	33	35	79	2	16	1	472
Yhteensä — Summa	94 408	25 559	31 195	85 884	28 395	251 969	497 153	194 036	212 396	442 168	240 285	230 766	250 963	276 725	249 119	91 226	65 801	21 629	3 289 677

3. LIIKENNE

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaupunkentien lähetyksen luku, paino ja tonnihilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1977 (jatk.)
 Antalet försändelser, godssets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktrupper i den kommersiella styckeogodsjärtrafiken år 1977 (forts.)

tavarans paino — godssets vikt

Painojakautuma Viktfordelning	Välimatkaajakautuma, km — Avståndsfordelning, km																Yhteensä Summa		
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500	501—600	601—700	701—800		801—900	901—
1—30 kg ...	102	9	17	64	10	508	666	174	460	576	313	537	391	296	411	190	211	18	4 953
31—50 » ...	605	204	160	666	224	1 721	4 685	1 528	1 887	4 565	2 330	2 089	2 802	2 992	2 800	1 031	638	254	31 181
51—100 » ...	4 232	1 090	1 524	3 858	1 266	10 549	19 671	7 909	8 105	16 809	9 511	9 032	9 261	10 657	8 825	3 264	2 189	781	128 533
101—150 » ...	1 022	311	349	727	290	2 249	3 539	2 235	1 716	2 691	1 625	1 538	1 289	1 660	1 383	607	306	237	23 774
151—200 » ...	153	8	2	34	16	150	602	373	185	178	113	116	119	100	61	62	85	—	2 357
201—300 » ...	68	52	87	25	31	446	747	146	423	562	258	254	172	171	281	32	100	5	3 860
301—400 » ...	6	0	—	4	2	1	4	17	29	13	6	15	9	5	16	2	13	—	142
401—500 » ...	52	29	34	18	21	263	484	189	257	336	190	193	125	93	143	15	45	3	2 490
501—750 » ...	2 833	608	1 157	2 822	725	9 070	14 655	6 049	7 191	13 542	7 281	6 044	6 953	8 420	7 916	3 103	1 903	486	100 758
751—1 000 » ...	1 954	664	761	1 763	407	3 561	6 423	4 335	3 568	4 938	2 770	4 567	2 822	3 298	2 714	1 143	563	122	46 373
1 001—1 500 » ...	289	216	162	74	119	1 006	1 936	502	1 306	1 370	876	792	558	420	755	74	286	7	10 748
1 501—2 000 » ...	29	22	20	5	28	60	269	51	286	205	112	147	94	213	143	175	8	23	1 890
2 001—2 500 » ...	1 569	237	384	1 021	381	3 882	6 588	2 176	3 293	5 719	2 998	3 676	3 104	3 832	4 119	912	966	171	45 028
2 501—3 000 » ...	927	131	455	514	366	2 348	3 486	2 965	2 843	3 351	2 566	3 075	2 470	3 109	2 529	1 431	715	230	33 511
3 001—3 500 » ...	240	71	131	36	53	512	1 268	637	727	812	580	578	564	728	831	94	169	41	8 072
3 501—4 000 » ...	43	51	15	8	23	125	88	85	100	106	87	41	48	51	82	15	50	4	1 022
4 001—4 500 » ...	13	40	17	—	26	117	303	129	226	234	90	102	51	177	237	21	21	—	1 804
4 501— » ...	—	36	—	20	14	44	503	169	206	1 996	167	564	382	230	608	10	99	8	5 056
Yhteensä — Summa	14 137	3 779	5 275	11 659	4 002	36 612	65 917	29 669	32 808	58 003	31 873	33 360	31 214	36 452	33 854	12 181	8 367	2 390	451 552

tonnia — ton

3.1.3.5. Kaupallisen kappaletavarakaukoliikenteen lähetysten luku, paino ja tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1977 (jatk.)
 Antalet försändelser, godsets vikt och tonkilometer enligt avstånds- och viktrupper i den kommersiella styckeogdsfjärrtrafiken år 1977 (forts.)

tonnikilometrit — tonkilometer

Painojakautuma Viktfördelning	Välimatkakautuma, km — Avståndsfordelning, km													Yhteensä Summa					
	1—20	21—40	41—60	61—80	81—100	101—150	151—200	201—250	251—300	301—350	351—400	401—450	451—500		501—600	601—700	701—800	801—900	901—
	1 000 tonnikilometriä — tonkilometer																		
1—30 kg.....	0	0	1	5	1	63	122	39	127	188	117	231	187	158	266	148	187	16	1 856
31—50 ».....	1	7	9	49	20	216	864	346	519	1 501	874	889	1 319	1 601	1 842	785	569	233	11 644
51—100 ».....	6	36	82	284	112	1 304	3 608	1 796	2 227	5 506	3 562	3 856	4 375	5 712	5 793	2 480	1 938	716	43 393
101—150 ».....	1	12	19	54	26	273	640	501	468	878	608	653	612	910	894	453	265	220	7 487
151—200 ».....	1	0	0	2	1	19	113	81	52	58	42	50	56	54	39	47	75	—	690
201—300 ».....	0	2	5	2	3	57	131	33	115	182	96	107	82	91	185	24	88	5	1 208
301—400 ».....	0	0	—	0	0	0	1	4	8	4	2	6	4	3	10	2	10	—	54
401—500 ».....	0	1	2	1	2	34	87	41	70	109	71	81	59	49	95	11	39	3	755
501—750 ».....	5	22	63	209	65	1 129	2 666	1 364	1 967	4 438	2 722	2 581	3 278	4 547	5 192	2 360	1 678	442	34 728
751—1 000 ».....	2	21	41	128	36	435	1 166	976	974	1 588	1 032	1 934	1 332	1 772	1 724	872	487	113	14 633
1 001—1 500 ».....	1	7	9	5	11	127	337	110	361	444	324	333	265	226	493	54	249	6	3 362
1 501—2 000 ».....	0	1	1	0	3	8	50	11	79	67	42	62	45	115	92	134	6	21	737
2 001—2 500 ».....	3	8	21	75	34	477	1 195	495	907	1 868	1 109	1 561	1 456	2 066	2 691	689	352	158	15 665
2 501—3 000 ».....	2	5	25	39	32	290	625	663	780	1 093	964	1 310	1 171	1 683	1 629	1 065	618	209	12 203
3 001—3 500 ».....	0	2	8	3	5	64	226	144	200	263	215	247	267	391	543	70	148	38	2 834
3 501—4 000 ».....	0	2	1	1	2	16	16	18	26	35	32	18	23	28	56	12	44	3	333
4 001—4 500 ».....	0	1	1	—	2	15	55	27	63	76	33	43	24	97	155	16	18	—	626
4 501—	—	1	—	2	1	5	92	37	57	661	62	238	182	123	399	8	87	7	1 962
Yhteensä — Summa	22	128	288	859	356	4 532	11 994	6 686	9 000	18 959	11 907	14 200	14 737	19 626	22 098	9 230	7 358	2 190	154 170

3.1.3.6. Kaupallisen vaunukuormakaukoliikenteen paino ja tonnakilometrit tavaralajeittain vuosina 1973—1977 —Godsets

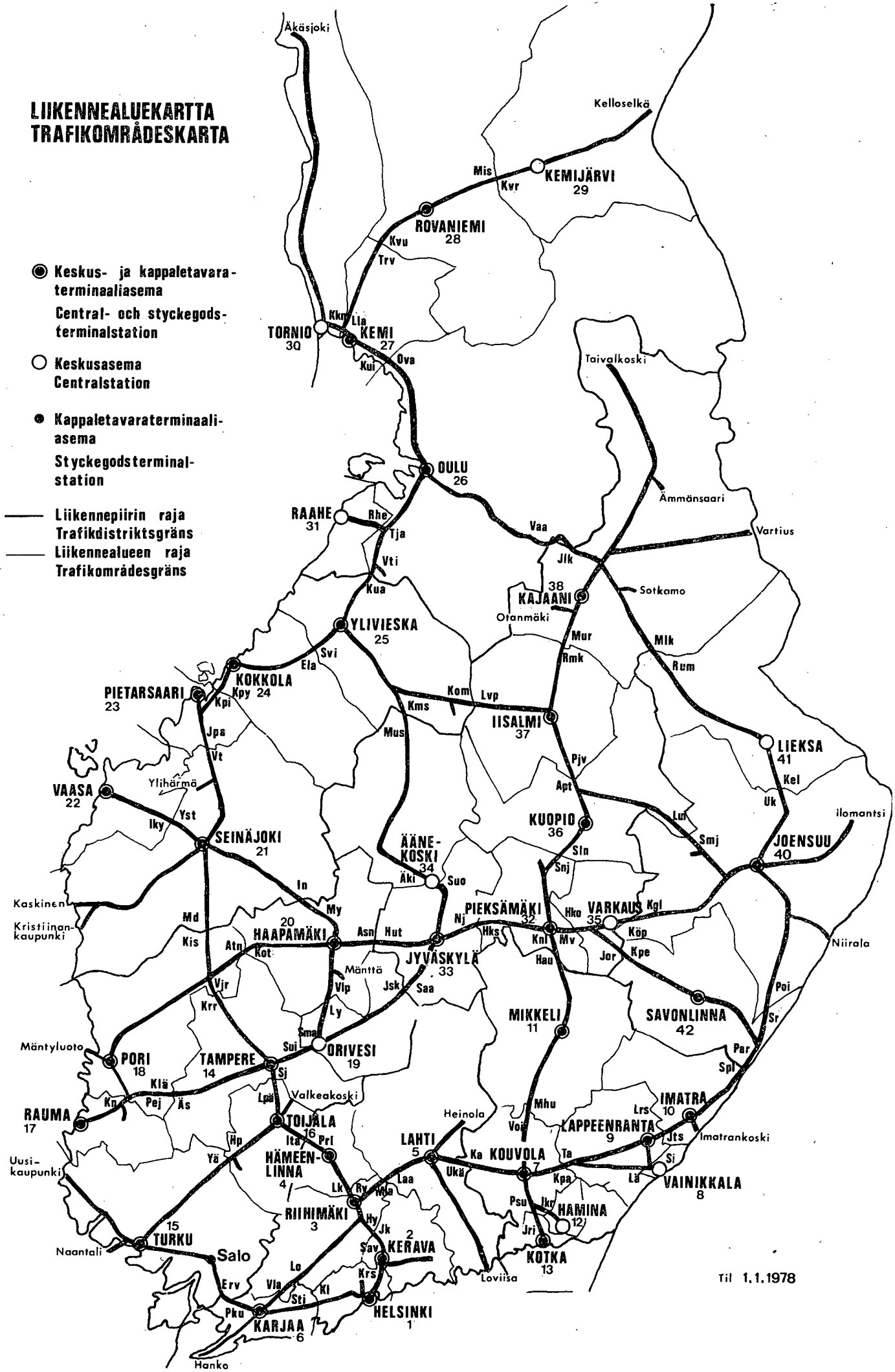
Tavaralaji Varuslag	1973	1974
	1 000 tonnia — ton	
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	751	744
Vilja — Spannmål	214	200
Viljatuotteet — Spannmålsprodukter	42	51
Juurikasvit ja vihannekset — Rotfrukter och grönsaker	109	103
Maitotaloustuotteet — Mjölkhushållningsprodukter	33	37
Liha ja kala sekä niiden jalosteet — Kött och fisk samt produkter därav	12	20
Marjat ja hedelmät sekä kasvirasvat ja -öljyt — Bär och frukt samt växtfett och -oljor	15	16
Juomat sekä muut ravinto- ja nautintoaineet — Drycker samt andra närings- och njutningsmedel	99	87
Karjanrehut — Boskapsfoder	216	220
Muut kasvis- ja eläintuotteet — Andra växt- och djurprodukter	11	10
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	6 664	6 794
Muokkaamattomat kivet — Obearbetade stenar	265	289
Talkki y.m. — Talk m.m.	153	166
Nestemäiset polttoaineet — Flytande bränsle	1 694	1 467
Kivihili ja koksi — Stenkol och koks	673	687
Malmi ja malmirikasteet — Malm och malmanrikningar	2 491	2 600
Turve — Torv	57	71
Kalkki — Kalk	49	58
Sementti — Cement	571	691
Asbesti-, kipsi-, sementti- ja keinoitekoisesta kivistä valmistetut teokset — Asbest-, gips- och cementtillverkningar samt tillverkningar av konstgjord sten	56	63
Savi- ja grafiittiteokset — Ler- och grafitvaror	54	72
Lasi ja lasitavarat — Glas och glasvaror	53	64
Muut kivennäist tuotteet — Övriga mineralprodukter	548	566
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	8 510	8 781
Tukit ja pylvää — Stockar och stolpar	1 133	1 235
Ainespiotavara — Travat virke	3 921	4 546
Sahatavara — Sågvara	1 502	1 238
Halot — Ved	5	10
Hake — Hackelse	963	780
Levytuotteet — Skivprodukter	471	318
Rakennuspuusepään teokset ja muut puuteokset — Byggnadssnickerialster och övriga träarbeten	515	654
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	5 109	5 136
Selluloosa ja puuhioke — Cellulosa och trämassa	1 583	1 501
Sanomalehti- ja painopaperi — Tidnings- och tryckpapper	1 786	1 871
Voimapaperi — Kraftpapper	215	213
Kartonki ja pahvi — Kartong och papp	793	814
Kuitulevyt — Fiberplatter	143	104
Paperimassa-, pahvi-, kartonki- ja paperiteokset — Pappermassa-, papp-, kartong- och pappersfabrikat	187	208
Muut paperiteollisuustuotteet — Övriga pappersindustriprodukter	402	425
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	2 032	2 295
Rauta ja teräs — Järn och stål	143	175
Metallit lukuunottamatta rautaa ja terästä — Metaller exklusive järn och stål	38	50
Ainesrauta ja -teräs — Ämnesjärn och -stål	1 339	1 523
Rauta- ja teräsromu — Järn- och stålskrot	261	283
Rautalanka- ja rautalevyteokset — Järntråds- och järnplåtsarbeten	40	41
Muunlaiset rauta- ja metalliteokset — Andra järn- och metallarbeten	211	223
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	262	324
Maanviljelys- ja meijerikoneet — Jordbruks- och mejerimaskiner	26	36
Tehdas- ja työkonet — Industri- och arbetsmaskiner	89	122
Sähkökonet ja -laitteet — Elektriska maskiner och tillverkningar	37	39
Kuljetusvälineet — Transportmedel	89	102
Muut konet ja laitteet — Övriga maskiner och apparater	21	25
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	1 858	2 056
Alkuaineet ja hapot — Grundämnen och syror	112	121
Kaasut, karbidit ja metallioksidit — Gaser, karbider och metalloxider	224	300
Halogenien yhdisteet ja hydroksidit — Halogenföreningar och hydroxider	131	120
Suolat — Salter	131	130
Alkoholit, fenolit ja eetterit — Alkohol, fenol och eter	73	84
Lannoitteet — Gödselämnen	980	1 060
Parkitusaineet, valkuaisaineet ja liimat — Garvämmen, albuminen och limämnen	28	33
Väriaineet — Färgämnen	36	46
Muovit, kautsut ja tekohartsit — Plaster, kautschuker och konstgjorda hartser	88	94
Muut kemian teollisuuden tuotteet — Övriga produkter av kemisk industri	55	68
Muut tuotteet — Övriga produkter	193	179
Vaunukuormaliikenne yhteensä — Summa vagnslasstrafik	25 379	26 309

vikt och tonkilometer enligt varuslag i den kommersiella vagnslastfjarrtrafiken åren 1973—1977

1975	1976	1977	1973	1974	1975	1976	1977
1 000 000 tonnikilometriä — tonkilometer							
640	509	518	219	247	220	176	170
188	161	133	53	66	61	49	30
52	34	28	13	16	17	12	10
80	65	76	22	23	20	16	19
31	31	36	10	12	10	10	12
9	15	21	5	8	3	4	6
14	13	16	6	6	6	5	7
72	52	71	28	23	18	13	21
184	129	129	78	90	82	64	62
10	9	8	4	3	3	3	3
6 223	6 133	6 080	1 972	2 064	1 955	1 956	2 054
229	241	219	67	72	65	98	100
164	58	43	61	67	66	16	17
1 516	1 628	1 465	339	373	409	388	352
621	620	734	340	330	341	364	388
2 261	2 684	2 633	761	768	647	808	902
55	97	189	9	13	13	15	34
51	37	38	24	31	28	20	21
589	471	416	170	210	185	150	127
45	56	69	18	25	19	22	24
61	51	45	23	30	25	22	21
53	32	33	19	21	19	12	11
578	158	196	141	124	138	41	57
6 895	7 174	5 863	1 831	1 892	1 537	1 542	1 373
753	782	707	231	278	187	191	166
3 861	3 752	2 595	705	815	736	630	491
821	987	1 100	399	351	238	282	318
—	—	—	2	3	—	—	—
1 049	1 307	1 158	247	217	265	337	305
300	268	239	135	91	82	76	70
111	78	64	112	137	29	26	23
3 435	3 665	3 880	1 234	1 310	868	879	942
1 006	1 041	1 107	383	396	268	262	285
1 313	751	834	387	421	282	160	193
154	135	149	48	50	34	34	36
457	759	750	206	222	129	197	195
—	—	—	41	32	—	—	—
198	179	171	65	71	67	65	61
307	800	869	104	118	88	161	172
2 135	2 152	2 205	702	818	783	791	790
120	92	78	55	78	43	37	25
48	83	60	12	14	13	28	23
1 343	1 376	1 466	501	577	546	560	578
339	337	326	74	80	95	98	99
39	23	24	14	13	13	8	8
246	241	251	46	56	73	60	57
349	290	246	84	105	114	98	83
36	31	28	8	11	12	11	11
137	132	111	32	43	49	47	39
40	26	19	9	12	12	8	6
106	90	81	28	31	32	29	25
30	11	7	7	8	9	3	2
1 937	2 259	2 196	643	744	674	796	708
141	64	79	47	47	47	20	20
298	544	627	83	115	119	231	229
116	76	41	38	36	31	19	13
90	226	236	44	42	28	53	48
38	43	38	22	26	10	8	6
1 034	899	667	351	406	370	320	217
28	12	12	8	9	8	3	5
32	36	46	9	12	8	11	15
81	202	282	27	32	27	80	103
79	157	168	14	19	26	51	52
186	398	433	62	58	66	118	123
21 800	22 580	21 421	6 747	7 238	6 217	6 356	6 243

LIIKENNEALUEKARTTA TRAFIKOMRÅDESKARTA

- Keskus- ja kappaletavara-terminaaliasema
Central- och styckegods-terminalstation
- Keskusasema
Centralstation
- Kappaletavaraterminaaliasema
Styckegodsterminalstation
- Liikennepiirin raja
Trafikdistriktsgräns
- Liikennealueen raja
Trafikområdesgräns



Liikennealueiden rajojen nimilyhennykset — Namnförkortningar för trafikområdenas gränser

Apt = Alapitkä	Kpi = Kolppi, Källby	Psu = Pikkusuo
Asn = Asunta	Kpy = Kruunupyy, Kronoby	Rhe = Raahе
Atn = Aitoneva	Krr = Karhejärvi	Rmk = Rasimäki
Ela = Eskola	Krs = Korso	Rum = Rumo
Erv = Ervelä	Kua = Kilpua	Ry = Ryttylä
Hau = Haukivuori	Kui = Kuivaniemi	Saa = Saakoski
Hko = Huutokoski	Kvr = Kuusivaara	Sav = Savio
Hks = Hankasalmi	Kvu = Koivu	Si = Simola
Hp = Humppila	Köp = Könönpelto	Sj = Sääksjärvi
Hut = Huttula	Laa = Lappila	Sln = Salminen
Hy = Hyvinkää	Lk = Leppäkoski	Sma = Siitama
Ikr = Inkeroinen	Lla = Laurila	Smj = Sysmäjärvi
Iky = Isokyrö	Lo = Lohja, Lojo	Snj = Suonenjoki
In = Inha	Lpä = Lempäälä	Spl = Simpele
Ita = Iittala	Lrs = Lauritsala	Sr = Saari
Jk = Jokela	Lui = Luikonlahti	Sti = Siuntio, Sjundeå
Jlk = Jaalanka	Lvp = Lavapuro	Sui = Suinula
Jor = Joroinen	Ly = Lyly	Suo = Suolahti
Jpa = Jepua, Jeppo	Lä = Luumäki	Svi = Sievi
Jri = Juurikorpi	Md = Madesjärvi	Ta = Taavetti
Jsk = Jämsänkoski	Mhu = Mouhu	Tja = Tuomiojoki
Jts = Joutseno	Mis = Misi	Trv = Tervola
Ka = Kausala	Mla = Mommila	Uk = Ukkola
Kel = Kelvä	Mlk = Maanselkä	Ukä = Uusikylä
Kgl = Kangaslampi	Mur = Murtomäki	Vaa = Vaala
Kis = Kuivasjärvi	Mus = Muuras	Vjr = Vahojärvi
Kkm = Kaakamo	Mv = Maavesi	Vla = Virkkala, Virkby
Kl = Kela, Kälä	My = Myllymäki	Vlp = Vilppula
Klä = Kytälä	Nj = Niemisjärvi	Voi = Voikoski
Kms = Kumiseva	Ova = Olhava	Vt = Voltti
Kn = Kiukainen	Par = Parikkala	Vti = Vihanti
Knl = Kantala	Pej = Peipohja	Yst = Ylistaro
Kom = Komu	Pjv = Pajujärvi	Yä = Ypäjä
Kot = Korte	Pku = Pohjankuru, Skuru	Äki = Äänekoski
Kpa = Kaipiainen	Poi = Poiksilta	Äs = Äetsä
Kpe = Kolkontaipale	Prl = Parola	

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaupunkilienteen lähetysten paino ja tonnikilometrit lähetysliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1977 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1977

tavarain paino — godsets vikt

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Vaunuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltning-produkter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Minera- liska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- medel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 tonnia — ton							
1. Helsinki, Helsingfors ..	6	35	2	41	24	23	2	2
2. Kerava, Kervo	0	4	—	0	365	38	0	1
3. Riihimäki	0	5	0	1	24	6	3	1
4. Hämeenlinna	0	28	—	11	1	0	—	—
5. Lahti	4	7	—	—	9	20	—	0
6. Karjaa, Karis	0	13	0	0	144	35	0	4
7. Kouvola	0	31	—	0	1	29	—	0
8. Vainikkala	—	1	—	0	4	8	0	0
9. Lappeenranta	1	12	0	1	174	0	2	0
10. Imatra	0	0	0	5	0	5	0	—
11. Mikkeli	0	3	—	0	0	0	—	0
12. Hamina	0	1	—	—	50	8	0	—
13. Kotka	0	2	—	4	32	60	1	0
14. Tampere	0	6	—	4	1	110	0	3
15. Turku, Åbo	3	31	0	34	105	21	58	1
16. Toijala	0	4	0	0	0	11	0	0
17. Rauma	0	0	—	14	134	15	2	0
18. Pori	0	8	0	1	173	53	42	0
19. Orivesi	0	1	—	0	0	1	—	0
20. Haapamäki	0	—	—	—	26	1	—	—
21. Seinäjoki	7	40	0	1	40	20	0	0
22. Vaasa, Vasa	0	17	—	23	3	2	—	0
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	—	1	0	2	0	1	—	0
24. Kokkola, Karleby	2	0	—	0	388	64	65	—
25. Ylivieska	3	2	—	—	275	0	—	0
26. Oulu	0	7	2	10	90	109	95	4
27. Kemi	0	0	—	—	20	0	13	—
28. Rovaniemi	0	0	—	—	—	0	0	0
29. Kemijärvi	0	—	—	0	0	0	0	—
30. Tornio	—	1	—	0	657	3	—	0
31. Raahel	0	—	—	—	2	7	—	—
32. Pieksämäki	0	1	0	0	22	0	0	—
33. Jyväskylä	0	1	0	0	1	0	0	0
34. Äänekoski	0	—	—	—	0	5	—	—
35. Varkaus	3	8	—	2	49	0	—	—
36. Kuopio	0	1	—	1	384	16	106	—
37. Iisalmi	3	5	—	0	31	0	—	—
38. Kajaani	3	—	—	0	537	3	0	0
40. Joensuu	3	1	—	0	458	1	—	0
41. Lieksa	0	0	—	0	0	—	—	1
42. Savonlinna	0	13	0	0	25	0	1	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	—	—	1	—	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	1	5	1	35	1 849	835	105	3
Yhteensä — Summa	39	295	5	190	6 098	1 511	495	20

tavarain paino—godsets vikt

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja teokset, korkki ja teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
9	16	3	4	3	196	0	98	464	116	580
8	0	0	3	1	10	—	8	438	14	452
79	18	1	22	2	36	0	1	199	28	227
31	2	0	1	0	307	—	7	388	9	397
234	71	0	1	0	67	—	7	420	26	446
11	130	2	1	14	146	3	7	510	12	522
217	808	0	1	0	14	—	5	1 106	7	1 113
0	16	2	—	0	7	—	3	41	—	41
124	183	0	7	0	5	—	14	523	5	528
179	526	0	—	—	63	—	13	791	2	793
72	0	0	0	0	4	0	1	80	3	83
16	14	1	—	—	3	—	16	109	—	109
20	37	1	1	1	25	—	24	208	8	216
6	132	2	0	0	44	1	9	318	39	357
28	10	1	2	6	123	0	19	442	51	493
20	114	25	1	2	6	—	1	184	6	190
2	72	0	0	0	12	0	5	256	5	261
42	58	1	0	1	140	0	32	551	14	565
41	180	0	—	0	3	—	0	226	—	226
75	38	0	0	—	3	0	1	144	5	149
46	1	0	0	1	15	0	2	173	11	184
6	0	0	0	0	14	0	2	67	11	78
3	97	0	0	0	10	—	4	118	5	123
20	0	0	0	0	24	0	6	569	8	577
102	0	—	—	—	3	0	1	386	2	388
143	131	0	2	15	15	—	9	632	13	645
27	167	0	0	0	3	—	10	240	4	244
16	1	0	0	0	2	0	11	30	3	33
114	107	—	—	0	1	—	1	223	0	223
29	0	1	0	0	59	0	1	751	—	751
1	0	0	0	0	753	—	1	764	0	764
121	0	0	5	—	7	0	0	156	6	162
296	64	0	1	0	17	1	3	384	11	395
71	99	0	0	0	2	—	2	179	—	179
56	196	—	0	0	6	—	1	321	0	321
133	71	1	0	0	6	0	2	721	7	728
311	0	0	0	0	3	0	1	354	3	357
521	162	3	0	0	4	0	4	1 237	2	1 239
531	133	1	0	1	15	0	2	1 146	8	1 154
305	46	0	—	0	1	—	1	354	0	354
100	0	0	3	0	3	0	1	146	2	148
9	145	0	0	7	2	0	1	165	—	165
1 673	35	14	15	19	244	1	72	4 907	6	4 913
5 848	3 880	59	70	73	2 423	6	409	21 421	452	21 873

1 000 tonnia — ton

3.1.3.8. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnakilometrit lähetyksliikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1977 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt avsändningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1977 (forts.)

tonnakilometrit — tonkilometer

Lähetyksliikennealue Avsändningstrafikområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvituotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajoittamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningsspaltningsprodukter därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkoholi; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Minera- liska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- medel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 000 tonnakilometriä — tonkilometer							
1. Helsinki, Helsingfors ..	2	9	1	14	6	5	0	1
2. Kerava, Kervo	0	1	—	0	139	13	0	0
3. Riihimäki	0	2	0	0	9	1	1	0
4. Hämeenlinna	0	8	—	6	0	0	—	—
5. Lahti	1	1	—	—	1	3	—	0
6. Karjaa, Karis	0	3	0	0	32	10	0	1
7. Kouvola	0	8	—	0	1	5	—	0
8. Vainikkala	—	0	—	0	1	3	0	0
9. Lappeenranta	0	3	0	0	61	0	1	0
10. Imatra	0	0	0	1	0	1	0	—
11. Mikkeli	0	1	—	0	0	0	—	0
12. Hamina	0	0	—	—	14	1	0	—
13. Kotka	0	1	—	2	9	10	0	0
14. Tampere	0	2	—	1	0	39	0	1
15. Turku, Åbo	1	10	0	19	43	7	18	0
16. Toijala	0	1	0	0	0	3	0	0
17. Rauma	0	0	—	7	29	3	1	0
18. Pori	0	2	0	0	16	17	19	0
19. Orivesi	0	0	—	0	0	0	—	0
20. Haapamäki	0	—	—	—	2	0	—	—
21. Seinäjoki	3	7	0	0	10	7	0	0
22. Vaasa, Vasa	0	4	—	9	1	1	—	0
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	—	0	0	1	0	1	—	0
24. Kokkola, Karleby	1	0	—	0	77	27	21	—
25. Ylivieska	1	0	—	—	66	0	—	0
26. Oulu	0	2	1	2	20	40	46	2
27. Kemi	0	0	—	—	6	0	6	—
28. Rovaniemi	0	0	—	—	—	0	0	0
29. Kemijärvi	0	—	—	0	0	0	0	—
30. Tornio	—	0	—	0	260	3	—	0
31. Raabe	0	—	—	—	1	2	—	—
32. Pieksämäki	0	0	0	0	6	0	0	—
33. Jyväskylä	0	0	0	0	0	0	0	0
34. Äänekoski	0	—	—	—	0	2	—	—
35. Varkaus	1	2	—	1	21	0	—	—
36. Kuopio	0	1	—	0	92	7	33	—
37. Iisalmi	1	1	—	0	12	0	—	—
38. Kajaani	1	—	—	0	243	2	0	0
40. Joensuu	0	0	—	0	176	1	—	0
41. Lieksa	0	0	—	0	0	—	—	1
42. Savonlinna	0	4	0	0	15	0	0	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	—	—	—	—	0	—	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	1	2	0	20	654	280	33	1
Yhteensä — Summa	13	75	2	83	2 023	494	179	7

tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
1	4	1	2	1	42	0	25	114	44	158
3	0	0	1	0	3	—	3	163	4	167
9	5	1	11	1	11	0	0	51	8	59
5	1	0	0	0	79	—	2	101	3	104
37	13	0	0	0	18	—	1	75	8	83
4	14	1	1	8	44	2	3	123	4	127
8	61	0	0	0	2	—	1	86	2	88
0	1	0	—	0	1	—	1	7	—	7
22	26	0	2	0	1	—	2	118	2	120
35	105	0	—	—	23	—	1	166	1	167
13	0	0	0	0	1	0	0	15	1	16
3	2	0	—	—	1	—	2	23	—	23
3	8	0	0	0	4	—	4	41	2	43
1	37	1	0	0	14	0	2	98	10	108
9	4	1	1	3	36	0	7	159	20	179
4	30	6	0	1	3	—	0	48	2	50
1	32	0	0	0	5	0	2	80	2	82
8	20	0	0	0	21	0	12	115	5	120
12	55	0	—	0	1	—	0	68	—	68
19	14	0	0	—	1	0	0	36	1	37
9	0	0	0	1	6	0	1	44	3	47
2	0	0	0	0	6	0	1	24	4	28
1	45	0	0	0	5	—	2	55	2	57
3	0	0	0	0	11	0	3	143	3	146
29	0	—	—	—	1	0	1	98	1	99
71	36	0	1	5	8	—	3	237	4	241
5	104	0	0	0	2	—	8	131	1	132
6	0	0	0	0	2	0	7	15	2	17
40	25	—	—	0	0	—	1	66	0	66
7	0	1	0	0	26	0	1	298	—	298
0	0	0	0	0	403	—	0	406	0	406
34	0	0	2	—	3	0	0	45	2	47
48	22	0	0	0	5	1	1	77	3	80
27	33	0	0	0	1	—	1	64	—	64
18	62	—	0	0	2	—	0	107	0	107
48	29	0	0	0	2	0	1	213	2	215
115	0	0	0	0	1	0	1	131	1	132
154	60	2	0	0	2	0	2	466	1	467
180	48	0	0	1	6	0	1	413	3	416
121	17	0	—	0	0	—	0	139	0	139
26	0	0	1	0	1	0	0	47	1	48
1	16	0	0	3	1	0	0	21	—	21
225	13	5	2	7	60	1	12	1 316	2	1 318
1 367	942	19	24	31	865	4	115	6 243	154	6 397

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnikilometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1977 — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1977

tavarain paino — godsets vikt

Määrällikennealue Mottagningstrafikområde	Vaunuormatavara — Vagnslastgods							
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeriarbeten	Eläin- ja kasvirasvat ja -öljyt; niiden hajottamistuotteet; vahat Animaliska och vegetabiliska fetter och oljor samt spaltningstuotteet därav; vaxer	Elintarviketeollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedelsindustrin; drycker; alkoholi; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Mineraaliska produkter	Kemianteollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoitteet Gödselmedel	Vuodat, nahat, teokset niistä; kausut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	1 000 tonnia — ton							
1. Helsinki, Helsingfors ..	1	30	0	7	94	28	10	2
2. Kerava, Kervo	—	1	—	0	10	26	19	0
3. Riihimäki	0	0	0	1	19	20	19	0
4. Hämeenlinna	0	55	—	8	45	9	11	0
5. Lahti	0	0	—	1	162	15	12	0
6. Karjaa, Karis	1	1	1	0	16	17	9	0
7. Kouvola	1	2	0	3	79	5	16	—
8. Vainikkala	—	4	—	1	6	2	1	0
9. Lappeenranta	0	1	0	1	157	18	13	0
10. Imatra	0	3	0	1	237	57	5	—
11. Mikkeli	0	1	0	1	4	1	7	0
12. Hamina	—	0	0	0	43	88	4	0
13. Kotka	0	13	0	2	100	100	21	0
14. Tampere	0	6	0	5	328	21	7	9
15. Turku, Åbo	0	21	1	5	47	233	22	0
16. Toijala	0	0	0	0	1	23	10	1
17. Rauma	0	24	0	1	47	206	2	1
18. Pori	0	2	1	0	462	36	10	1
19. Orivesi	—	0	—	0	86	5	5	—
20. Haapamäki	0	0	—	0	58	7	3	0
21. Seinäjoki	0	23	0	7	5	7	27	0
22. Vaasa, Vasa	0	31	0	23	4	2	4	0
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	0	7	—	16	2	13	2	0
24. Kokkola, Karleby	1	3	0	9	523	25	26	1
25. Ylivieska	0	4	0	0	11	6	5	0
26. Oulu	0	23	1	26	101	17	32	1
27. Kemi	0	1	1	3	52	22	3	0
28. Rovaniemi	0	3	0	9	22	4	8	0
29. Kemijärvi	0	1	—	4	18	19	5	—
30. Tornio	1	2	—	2	52	17	2	0
31. Raahe	0	1	—	0	2 063	5	1	—
32. Pieksämäki	0	1	—	0	5	1	6	—
33. Jyväskylä	0	2	0	1	276	20	8	0
34. Äänekoski	—	0	—	0	18	17	5	—
35. Varkaus	—	0	—	1	222	2	3	—
36. Kuopio	0	6	0	8	416	240	85	0
37. Iisalmi	0	6	0	4	5	1	11	0
38. Kajaani	0	2	0	5	48	17	14	0
40. Joensuu	0	4	0	12	179	45	21	0
41. Lieksa	0	2	—	4	20	4	10	1
42. Savonlinna	0	1	—	1	16	0	10	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	0	—	—	2	14	0	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	34	8	0	18	37	96	1	3
Yhteensä — Summa	39	295	5	190	6 098	1 511	495	20

tavarain paino — godsets vikt

Vaunukuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstiili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivestä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
124	138	8	4	4	202	0	83	735	36	771
0	1	0	0	0	22	0	3	82	7	89
58	15	2	3	1	50	0	4	192	14	206
8	3	0	0	0	451	0	9	599	7	606
270	86	0	1	2	85	0	4	638	20	658
74	286	4	1	2	165	0	3	580	6	586
848	148	0	0	1	27	0	5	1 135	11	1 146
0	12	2	0	0	15	—	1	44	—	44
266	5	0	0	1	7	—	5	474	9	483
798	66	0	1	6	192	0	7	1 373	6	1 379
6	0	0	1	1	8	0	1	31	8	39
410	605	1	0	0	21	0	2	1 174	1	1 175
440	914	2	0	0	35	0	13	1 640	9	1 649
19	19	6	3	2	56	0	10	491	37	528
44	18	3	0	3	290	0	14	701	30	731
139	17	5	0	1	29	—	1	227	3	230
127	222	1	0	0	34	0	2	667	5	672
151	87	5	1	2	137	0	16	911	12	923
8	49	0	0	0	2	0	0	155	—	155
35	2	0	0	0	3	0	1	109	4	113
38	2	1	2	2	21	1	7	143	24	167
23	2	0	1	2	30	0	6	128	12	140
79	19	0	1	0	7	—	0	146	3	149
62	2	0	2	1	29	—	8	692	12	704
1	1	0	0	0	12	0	2	42	8	50
130	101	1	5	4	33	0	10	485	31	516
156	122	0	2	1	11	0	2	376	13	389
5	1	0	2	2	10	0	19	85	16	101
3	1	0	1	1	1	0	2	56	1	57
21	2	0	1	4	50	3	1	158	0	158
2	0	0	1	9	111	—	5	2 198	—	2 198
0	0	0	0	0	3	—	0	16	10	26
253	34	0	2	1	24	1	3	625	20	645
90	0	—	0	0	3	—	0	133	—	133
55	12	0	0	1	5	—	1	302	—	302
74	22	1	3	2	16	0	1	874	19	893
6	0	0	1	1	7	0	2	44	8	52
166	57	3	3	2	12	1	4	334	14	348
307	1	0	13	4	21	0	4	611	23	634
5	38	0	2	1	2	—	0	89	—	89
2	0	0	1	1	3	0	0	35	7	42
395	79	—	0	2	2	—	1	495	—	495
150	691	14	12	6	179	0	147	1 396	6	1 402
5 848	3 880	59	70	73	2 423	6	409	21 421	452	21 873

3.1.3.9. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino ja tonnakilometrit määrällikennealueittain ja tavararyhmittäin vuonna 1977 (jatk.) — Försändelsernas vikt och tonkilometer enligt mottagningstrafikområden och varugrupper i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1977 (forts.)

tonnakilometrit — tonkilometer

Määrällikennealue Mottagningstrafikområde	Vaunukuormatavara — Vagnslastgods							Vuodat, nahat, teokset niistä; kautsut ja -tuotteet Hudar, skinn och läder; varor därav; kautschuker och varor därav
	Elävät eläimet, eläintuotteet Levande djur, animaliska produkter	Kasvit tuotteet, koriteokset Vegetabiliska produkter, korgmakeri- arbeten	Eläin- ja kasvi- rasvat ja -öljyt; niiden hajoittamis- tuotteet; vahat Animaliska och vegetabi- liska fetter och oljor samt spaltning- produkter därav; vaxer	Elintarvike- teollisuuden tuotteet; juomat; alkoholi; etikka; tupakka Produkter av livsmedels- industrin; drycker; alkohol; ättika; tobak	Kivennäis- tuotteet Minera- liska produkter	Kemian- teollisuuden ja siihen liittyvän teollisuuden tuotteet Produkter av kemiska och närstående industrier	Lannoit- teet Gödsel- medel	
	1 000 000 tonnakilometriä — tonkilometer							
1. Helsinki, Helsingfors ..	0	4	0	2	23	6	4	1
2. Kerava, Kervo	—	0	—	0	3	6	9	0
3. Riihimäki	0	0	0	0	6	4	7	0
4. Hämeenlinna	0	11	—	1	6	2	4	0
5. Lahti	0	0	—	0	31	2	6	0
6. Karjaa, Karis	0	0	1	0	8	5	3	0
7. Kouvola	0	0	0	1	20	1	6	—
8. Vainikkala	—	1	—	0	0	0	0	0
9. Lappeenranta	0	0	0	0	9	5	6	0
10. Imatra	0	1	0	0	33	25	2	—
11. Mikkelä	0	0	0	1	1	0	3	0
12. Hamina	—	0	0	0	6	19	2	0
13. Kotka	0	4	0	1	15	16	3	0
14. Tampere	0	1	0	1	52	5	3	4
15. Turku, Åbo	0	3	0	1	13	107	11	0
16. Toijala	0	0	0	0	0	6	3	0
17. Rauma	0	7	0	0	25	96	1	0
18. Pori	0	1	0	0	238	9	5	0
19. Orivesi	—	0	—	0	33	1	2	—
20. Haapamäki	0	0	—	0	9	2	1	0
21. Seinäjoki	0	3	0	3	2	2	9	0
22. Vaasa, Vasa	0	8	0	10	1	1	1	0
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	0	2	—	9	1	5	0	0
24. Kokkola, Karleby	1	1	0	5	140	8	11	0
25. Ylivieska	0	2	0	0	5	1	1	0
26. Oulu	0	10	1	16	45	9	15	0
27. Kemi	0	0	0	1	21	7	1	0
28. Rovaniemi	0	3	0	4	10	2	4	0
29. Kemijärvi	0	1	—	3	8	7	2	—
30. Tornio	1	1	—	1	20	10	1	0
31. Raahë	0	0	—	0	857	3	0	—
32. Pieksämäki	0	0	—	0	1	0	2	—
33. Jyväskylä	0	1	0	0	99	6	2	0
34. Äänekoski	—	0	—	0	5	6	2	—
35. Varkaus	—	0	—	0	72	1	1	—
36. Kuopio	0	2	0	4	107	62	22	0
37. Iisalmi	0	3	0	2	2	0	3	0
38. Kajaani	0	1	0	3	23	6	6	0
40. Joensuu	0	2	0	5	46	15	7	0
41. Lieksa	0	1	—	2	7	1	4	1
42. Savonlinna	0	0	—	0	3	0	4	0
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	—	0	—	—	1	3	0	—
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	11	1	0	7	16	22	0	1
Yhteensä — Summa	13	75	2	83	2 023	494	179	7

tonnikilometrit — tonkilometer

Vaunuormatavara — Vagnslastgods									Kappale- tavara Stycke- gods	Yhteensä Summa
Puu ja -teokset, korkki ja -teokset Trä och varor därav, kork och varor därav	Pahvin ja paperin valmistus- aineet; pahvi ja paperi Material för papp- och pappers- tillverk- ning; papp och papper	Tekstili- aineet ja -tavarat Textil- material och textil- varor	Teokset kivistä, betonista, rauta- tai teräsbetonista, muista kiven- näisaineista Varor av sten, betong, betongjärn eller -stål, andra mineraliska material	Keraami- set tuotteet; lasi ja lasi- tavarat Keramiska produkter; glas och glasvaror	Metallit, koneet, kuljetus- välineet Metaller, maskiner, transport- medel	Aseet, ammukset ja räjähdys- aineet, tulitikut, radioaktiiviset aineet Vapen, ammunition och spräng- ämnen, tändstickor, radioaktiva ämnen	Muut tavarat Övriga varor	Yhteensä Summa		
32	44	1	1	1	56	0	14	189	11	200
0	0	0	0	0	8	0	1	27	2	29
15	5	1	1	0	14	0	1	54	2	56
3	1	0	0	0	247	0	2	277	1	278
66	25	0	0	1	23	0	1	155	3	158
31	92	1	0	0	53	0	2	196	1	197
160	17	0	0	0	5	0	2	212	2	214
0	3	1	0	0	0	—	0	5	—	5
58	1	0	0	0	3	—	2	84	3	87
135	16	0	0	2	52	0	2	268	2	270
2	0	0	0	0	3	0	0	10	3	13
116	108	1	0	0	4	0	0	256	0	256
141	170	1	0	0	7	0	3	361	2	363
6	8	2	1	1	19	0	2	105	7	112
21	4	1	0	1	85	0	3	250	8	258
42	7	2	0	0	7	—	1	68	0	68
66	71	0	0	0	19	0	1	286	2	288
47	25	2	0	1	18	0	4	350	4	354
2	23	0	0	0	1	0	0	62	—	62
8	1	0	0	0	1	0	0	22	1	23
18	1	0	1	1	7	0	2	49	8	57
12	1	0	1	1	11	0	2	49	4	53
26	7	0	0	0	3	—	0	53	1	54
15	0	0	1	1	7	—	4	194	5	199
0	0	0	0	0	3	0	1	13	4	17
36	20	0	4	2	19	0	5	182	17	199
43	25	0	1	1	6	0	2	108	8	116
3	1	0	2	1	7	0	12	49	11	60
1	0	0	1	1	1	0	1	26	0	26
9	2	0	1	3	19	3	1	72	0	72
1	0	0	0	7	52	—	3	923	—	923
0	0	0	0	0	1	—	0	4	3	7
31	7	0	1	1	9	0	1	158	6	164
30	0	—	0	0	1	—	0	44	—	44
12	4	0	0	0	2	—	1	93	—	93
19	7	0	1	1	7	0	0	232	8	240
1	0	0	0	0	3	0	1	15	3	18
4	12	2	2	1	7	1	2	70	7	77
38	1	0	2	1	10	0	2	129	10	139
1	11	0	1	0	1	—	0	30	—	30
1	0	0	0	0	2	0	0	10	3	13
77	16	—	0	1	1	—	0	99	—	99
38	206	4	2	1	61	0	34	404	2	406
1 367	942	19	24	31	865	4	115	6 243	154	6 397

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määräliikennealueittain vuonna 1977 — Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1977

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde									
	1 Hki	2 Ke	3 Ri	4 Hl	5 Lh	6 Kr	7 Kv	8 Vna	9 Lr	10 Imr
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	86	8	24	18	23	21	21	0	6	17
2. Kerava, Kervo	22	0	4	9	1	13	1	0	9	3
3. Riihimäki	31	1	1	3	5	7	39	0	3	8
4. Hämeenlinna	36	1	6	4	5	41	4	0	1	3
5. Lahti	31	1	3	5	77	16	19	—	12	41
6. Karjaa, Karis	50	3	13	44	13	111	6	0	1	46
7. Kouvola	30	8	2	10	3	31	101	3	7	4
8. Vainikkala	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0
9. Lappeenranta	11	0	5	12	19	9	2	3	0	6
10. Imatra	22	1	48	2	55	25	15	—	4	6
11. Mikkeli	5	0	1	3	3	2	12	—	0	4
12. Hamina	1	0	0	0	2	2	4	—	7	11
13. Kotka	5	0	1	1	12	3	12	—	14	9
14. Tampere	12	18	3	2	4	4	3	9	9	39
15. Turku, Åbo	18	9	17	10	9	28	17	0	4	23
16. Toijala	37	0	1	1	3	6	2	2	1	4
17. Rauma	7	0	1	0	1	23	0	0	0	2
18. Pori	13	1	4	5	3	6	2	0	4	7
19. Orivesi	3	—	1	1	1	8	0	—	—	1
20. Haapamäki	4	0	0	1	2	3	1	0	1	5
21. Seinäjoki	3	0	4	1	2	2	1	—	0	8
22. Vaasa, Vasa	5	1	1	1	1	4	1	0	0	5
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	5	0	6	0	2	3	3	—	0	4
24. Kokkola, Karleby	3	4	2	9	2	2	4	0	2	16
25. Ylivieska	1	0	1	0	0	2	4	—	1	3
26. Oulu	10	3	4	5	6	7	12	0	3	6
27. Kemi	7	0	1	0	8	15	0	—	0	0
28. Rovaniemi	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0
29. Kemijärvi	1	—	0	0	0	2	0	0	0	7
30. Tornio	6	1	1	0	1	1	0	—	0	0
31. Raahe	34	8	14	434	10	29	2	—	2	12
32. Pieksämäki	2	0	1	1	16	3	29	—	2	19
33. Jyväskylän	14	1	1	1	9	4	2	—	0	26
34. Äänekoski	5	0	0	0	4	31	29	—	0	13
35. Varkaus	15	0	0	1	8	12	7	—	0	1
36. Kuopio	24	7	12	3	43	3	37	0	22	17
37. Iisalmi	2	0	0	1	5	3	85	—	28	59
38. Kajaani	9	0	1	2	4	24	86	—	4	18
40. Joensuu	16	2	8	1	23	8	29	0	81	223
41. Lieksa	3	0	1	2	3	1	23	—	26	130
42. Savonlinna	9	0	1	8	3	2	7	0	1	17
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	1	0	0	0	1	1	100	0	0	2
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	170	11	11	3	266	67	423	26	227	554
Yhteensä — Summa	771	89	206	606	658	586	1 146	44	483	1 379

Määrällikennealue — Mottagningsstrafikområde

11 Mi	12 Hma	13 Kta	14 Tpe	15 Tku	16 Tl	17 Ra	18 Pri	19 Ov	20 Hpk	21 Sk	22 Vs	23 Pts
5	2	6	22	27	6	4	11	2	2	16	21	4
1	0	2	31	4	0	1	1	9	2	1	1	1
2	2	4	9	4	3	1	3	1	10	4	4	3
1	4	3	4	150	1	1	6	0	0	3	13	5
1	27	39	5	10	1	13	4	0	0	3	2	1
2	3	8	88	22	15	3	11	0	1	5	5	1
1	235	389	1	1	0	8	4	—	0	3	1	1
0	0	1	1	8	0	0	0	0	0	0	1	—
0	145	78	2	4	1	0	2	1	0	1	1	0
0	201	235	5	17	9	35	2	0	1	1	1	1
2	16	13	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
0	—	13	0	3	0	3	1	—	—	0	0	—
2	3	0	1	1	0	1	2	1	0	1	2	0
1	3	5	6	11	3	26	24	4	3	7	1	12
4	1	4	14	74	10	2	4	5	6	16	14	3
1	5	9	1	9	0	8	6	3	3	1	1	0
2	1	1	70	1	12	0	2	37	1	3	1	1
2	3	4	147	2	2	23	175	1	3	6	7	2
0	10	14	1	7	0	110	20	2	—	0	3	0
0	9	7	5	4	1	4	51	1	28	0	0	1
0	1	1	4	3	6	11	3	2	27	20	7	9
0	0	1	4	2	0	9	1	0	0	3	12	1
0	3	6	2	3	2	8	7	4	0	1	1	0
1	1	0	3	5	2	2	7	1	4	8	3	13
0	2	0	4	2	0	0	61	0	4	4	0	10
3	14	4	14	15	6	79	24	19	1	15	1	9
1	14	36	9	2	5	8	9	0	0	1	1	8
0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	—
0	1	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	—
0	0	0	1	6	0	3	2	—	—	0	0	1
0	0	1	21	54	5	22	7	0	0	4	3	0
1	13	13	2	6	1	3	13	0	0	0	1	1
1	14	34	1	3	1	7	35	0	1	1	0	1
0	8	7	1	0	0	4	18	0	0	0	0	5
0	73	113	0	2	0	1	39	0	0	1	2	0
1	37	40	3	15	2	4	29	3	4	7	1	2
0	24	30	2	0	0	1	7	1	0	4	0	1
0	36	65	14	1	1	15	138	31	1	0	0	15
1	70	133	2	10	0	15	170	24	1	1	1	1
0	38	39	2	2	0	1	1	0	2	0	0	—
0	10	22	1	1	0	0	1	0	0	1	0	4
0	1	5	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0
3	145	263	24	237	134	233	16	3	7	24	28	32
39	1 175	1 649	528	731	230	672	923	155	113	167	140	149

3.1.3.10. Kaupallisen tavarakauliikenteen lähetysten paino lähetys- ja määrälliikennealueittain vuonna 1977 (jatk.) —
Försändelsernas vikt enligt avsändnings- och mottagningstrafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år
1977 (forts.)

Lähetysliikennealue Avsändningstrafikområde	Määrälliikennealue — Mottagningstrafikområde									
	24 Kok	25 Yv	26 Ol	27 Kem	28 Roi	29 Kjä	30 Tor	31 Rhe	32 Pm	33 Jy
	1 000 tonnia — ton									
1. Helsinki, Helsingfors ..	8	4	27	6	9	1	5	4	3	10
2. Kerava, Kervo	4	0	10	1	1	1	2	1	0	93
3. Riihimäki	3	1	10	1	3	0	1	4	1	3
4. Hämeenlinna	1	2	6	1	2	2	1	55	0	3
5. Lahti	1	1	5	3	2	0	1	1	1	2
6. Karjaa, Karis	2	1	8	2	2	0	5	8	1	5
7. Kouvola	2	1	1	1	1	0	0	1	1	1
8. Vainikkala	0	0	0	—	—	—	—	—	—	0
9. Lappeenranta	0	0	10	1	2	0	0	0	3	47
10. Imatra	0	0	2	0	1	0	1	0	0	1
11. Mikkeli	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
12. Hamina	0	0	1	0	—	—	—	0	0	1
13. Kotka	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1
14. Tampere	4	2	4	2	3	0	1	1	1	3
15. Turku, Åbo	6	3	42	4	14	2	8	3	2	45
16. Toijala	0	0	2	1	1	1	2	0	0	1
17. Rauma	2	0	7	0	1	0	1	0	0	27
18. Pori	8	3	9	5	4	1	5	8	2	5
19. Orivesi	0	1	0	—	0	0	0	—	0	0
20. Haapamäki	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
21. Seinäjoki	21	1	5	1	1	0	3	1	0	17
22. Vaasa, Vasa	0	0	3	1	2	1	0	0	0	1
23. Pietarsaari, Jakobstad ..	1	0	9	3	1	1	0	0	0	7
24. Kokkola, Karleby	5	6	2	9	4	6	3	376	1	2
25. Ylivieska	242	0	3	0	0	0	1	1	0	27
26. Oulu	77	2	24	33	17	19	11	2	2	7
27. Kemi	8	1	13	4	2	11	1	0	0	4
28. Rovaniemi	1	0	3	6	0	2	0	0	0	0
29. Kemijärvi	0	0	4	184	0	1	3	0	0	2
30. Tornio	0	2	63	34	16	2	35	542	0	0
31. Raahе	22	8	1	2	0	—	34	1	1	2
32. Pieksämäki	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1
33. Jyväskylä	1	0	4	1	1	0	3	0	1	172
34. Äänekoski	—	0	1	0	0	—	0	0	0	18
35. Varkaus	15	0	1	1	0	—	0	0	0	0
36. Kuopio	45	2	4	2	1	0	0	147	2	5
37. Iisalmi	17	0	8	0	0	0	3	0	0	21
38. Kajaani	21	0	153	23	4	0	1	273	0	5
40. Joensuu	155	0	4	9	2	0	2	0	0	12
41. Lieksa	0	0	4	34	0	0	2	0	0	4
42. Savonlinna	0	6	6	7	0	5	0	0	0	4
Yksityisrautatiet — Privatjärnvägar	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0
Yhdysliikenneasemat — Samtrafikstationer ..	31	3	50	7	1	1	22	769	0	83
Yhteensä—Summa	704	50	516	389	101	57	158	2 198	26	645

Määräliikennealue — Mottagningstrafikområde

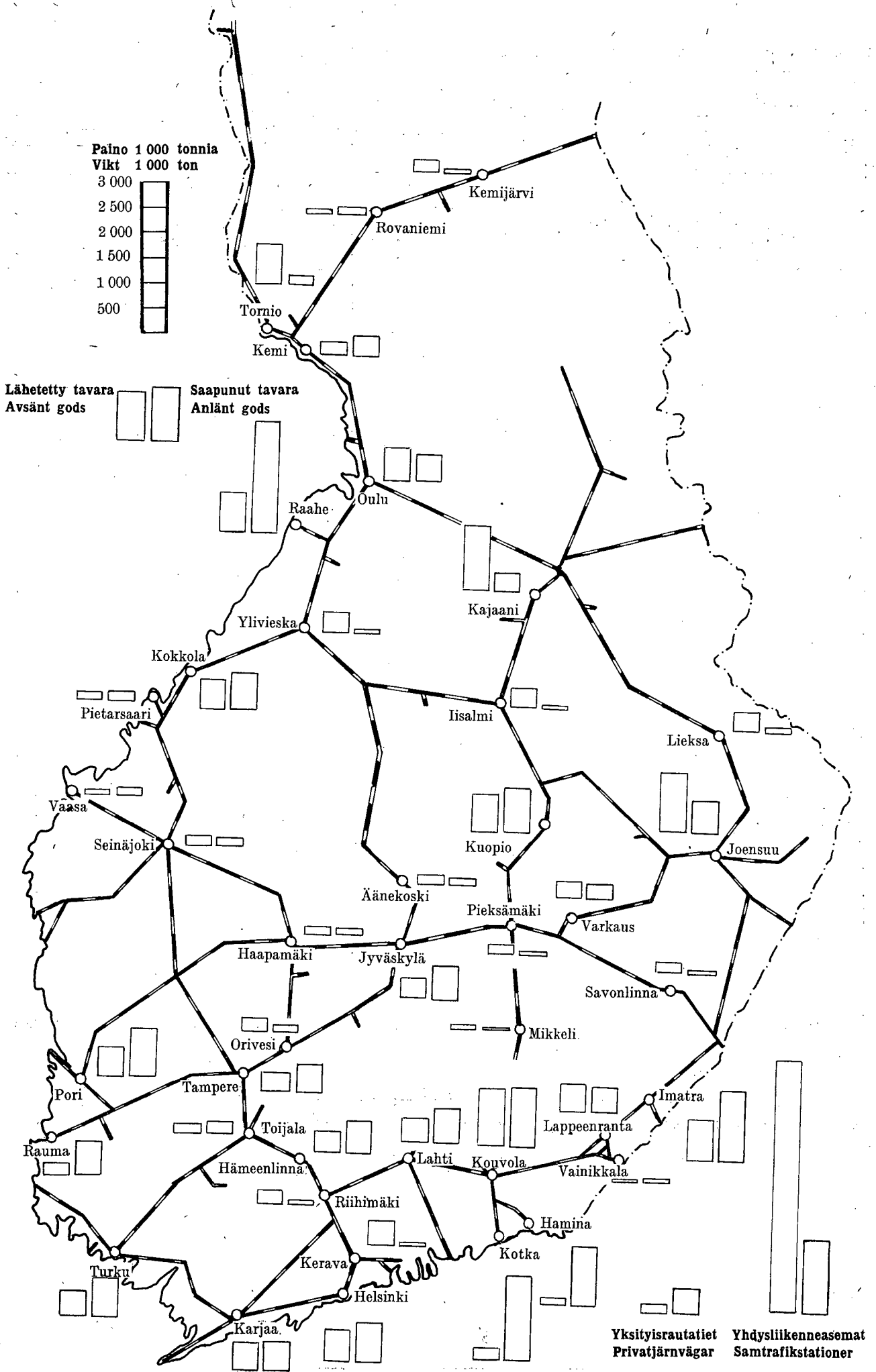
34 Äki	35 Var	36 Kuo	37 Ilm	38 Kaj	40 Jns	41 Lis	42 Sl	Yksityis- rautatiet Privat- järnvägar	Yhdys- liikenne- asemat Samtrafik- stationer	Yhteensä Summa
1	2	9	6	7	12	3	3	1	107	580
0	91	73	1	3	33	1	1	0	20	452
3	7	4	1	4	4	0	1	2	26	227
2	0	3	2	2	4	1	1	1	16	397
0	0	2	2	3	3	3	1	55	49	446
0	1	4	1	12	3	0	0	1	15	522
0	0	18	3	0	2	0	1	128	109	1 113
0	0	1	0	—	0	0	1	—	24	41
1	2	50	3	11	42	8	1	8	37	528
0	0	0	0	1	7	10	0	16	68	793
2	0	1	0	1	0	0	0	9	3	83
0	10	14	0	0	7	0	0	3	26	109
0	13	5	1	2	15	4	1	5	95	216
12	1	2	1	2	16	2	1	6	84	357
1	1	17	3	7	12	4	2	2	23	493
0	1	1	1	2	2	1	1	1	68	190
0	0	2	1	1	1	0	1	0	51	261
1	4	4	2	7	7	2	1	0	65	565
0	—	0	0	1	0	—	0	1	41	226
0	0	1	0	0	1	0	0	—	15	149
0	0	1	1	1	1	0	0	0	15	184
0	0	5	2	1	4	1	1	0	4	78
0	0	1	0	0	1	0	0	1	38	123
1	1	40	2	5	7	1	1	0	11	577
2	1	5	0	0	2	0	1	1	3	388
14	3	42	5	72	14	4	2	3	32	645
1	0	1	0	4	0	3	0	2	64	244
4	0	3	0	2	1	1	0	—	1	33
4	0	1	—	0	0	0	0	0	8	223
1	0	2	0	15	0	—	—	0	16	751
1	0	1	1	7	2	0	1	0	18	764
3	0	2	2	1	4	2	0	11	5	162
10	1	3	1	1	1	0	0	1	37	395
0	—	8	0	0	0	0	0	16	11	179
0	0	0	0	0	0	—	—	13	16	321
2	0	152	6	5	13	4	6	4	12	728
18	1	4	3	0	5	0	0	15	9	357
17	1	20	1	158	6	0	1	27	63	1 239
24	27	30	0	1	4	7	0	27	30	1 154
0	1	0	0	3	2	7	0	7	16	354
6	0	21	0	1	1	0	0	0	3	148
0	10	1	0	1	1	1	0	—	30	165
2	123	339	0	4	394	19	12	128	18	4 913
133	302	893	52	348	634	89	42	495	1 402	21 873

3.1.3.11. Kaupallisen tavarakaukoliikenteen liikennealueittainen yhdistelmätaulu vuonna 1977 — Sammanfattningstabla enligt trafikområden i den kommersiella fjärrgodstrafiken år 1977

Liikennealue Trafikområde	Lähetetty tavara — Avsant gods					Saapunut tavara — Anlänt gods				
	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd	tavarain paino godsets vikt		tonnikilometrit tonkilometer		keskikul- jetusmatka medeltrans- portlängd
	1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%		1 000 tonnia-ton	%	1 000 000	%	
Helsinki, Helsingfors	580	2.7	158	2.5	272	771	3.5	200	3.1	259
Kerava, Kervo	452	2.1	167	2.6	371	89	0.4	29	0.5	322
Riihimäki	227	1.0	59	0.9	258	206	0.9	56	0.9	271
Hämeenlinna	397	1.8	104	1.6	262	606	2.8	278	4.3	458
Lahti	446	2.0	83	1.3	185	658	3.0	158	2.5	240
Karjaa, Karis	522	2.4	127	2.0	240	586	2.7	197	3.1	337
Kouvola	1 113	5.1	88	1.4	79	1 146	5.2	214	3.3	187
Vainikkala	41	0.2	7	0.1	165	44	0.2	5	0.1	112
Lappeenranta	528	2.4	120	1.9	225	483	2.2	87	1.4	180
Imatra	793	3.6	167	2.6	210	1 379	6.3	270	4.2	195
Mikkeli	83	0.4	16	0.2	201	39	0.2	13	0.2	324
Hamina	109	0.5	23	0.4	209	1 175	5.4	256	4.0	217
Kotka	216	1.0	43	0.7	199	1 649	7.5	363	5.7	220
Tampere	357	1.6	108	1.7	303	528	2.4	112	1.7	213
Turku, Åbo	493	2.2	179	2.8	363	731	3.3	258	4.0	352
Toijala	190	0.9	50	0.8	265	230	1.1	68	1.1	296
Rauma	261	1.2	82	1.3	315	672	3.1	288	4.5	428
Pori	565	2.6	120	1.9	212	923	4.2	354	5.5	383
Orivesi	226	1.0	68	1.1	302	155	0.7	62	1.0	399
Haapamäki	149	0.7	37	0.6	249	113	0.5	23	0.4	207
Seinäjoki	184	0.8	47	0.7	250	167	0.8	57	0.9	338
Vaasa, Vasa	78	0.4	28	0.4	358	140	0.6	53	0.8	376
Pietarsaari, Jakobstad	123	0.6	57	0.9	463	149	0.7	54	0.8	364
Kokkola, Karleby	577	2.6	146	2.3	253	704	3.2	199	3.1	282
Ylivieska	388	1.8	99	1.5	254	50	0.2	17	0.3	336
Oulu	645	2.9	241	3.8	373	516	2.4	199	3.1	386
Kemi	244	1.1	132	2.1	540	389	1.8	116	1.8	299
Rovaniemi	33	0.1	17	0.3	504	101	0.5	60	0.9	595
Kemijärvi	223	1.1	66	1.0	296	57	0.3	26	0.4	472
Tornio	751	3.4	298	4.6	396	158	0.7	72	1.1	446
Raahe	764	3.5	406	6.3	533	2 198	10.1	923	14.4	419
Pieksämäki	162	0.7	47	0.7	290	26	0.1	7	0.1	312
Jyväskylän	395	1.8	80	1.2	203	645	2.9	164	2.6	254
Äänekoski	179	0.8	64	1.0	352	133	0.6	44	0.7	327
Varkaus	321	1.5	107	1.7	333	302	1.4	93	1.5	306
Kuopio	728	3.3	215	3.4	295	893	4.1	240	3.8	268
Iisalmi	357	1.6	132	2.1	371	52	0.2	18	0.3	352
Kajaani	1 239	5.7	467	7.3	376	348	1.6	77	1.2	218
Joensuu	1 154	5.3	416	6.5	360	634	2.9	139	2.2	219
Lieksa	354	1.6	139	2.2	393	89	0.4	30	0.5	343
Savonlinna	148	0.7	48	0.7	327	42	0.2	13	0.2	313
Yksityisrautatiet — Privat- järnvägar	165	0.8	21	0.3	127	495	2.3	99	1.5	199
Yhdysliikenneasemat ¹⁾ — Samtrafikstationer ¹⁾	4 913	22.5	1 318	20.6	267	1 402	6.4	406	6.3	289
Vainikkala	2 675	12.2	719	11.2	269	1 106	5.0	317	5.0	287
Imatrankoski	811	3.7	123	1.9	152	4	0.0	1	0.0	245
Niirala	1 369	6.3	458	7.2	335	105	0.5	34	0.5	318
Naantali	2	0.0	1	0.0	209	1	0.0	0	0.0	181
Turun satama — Åbo hamn	0	0.0	0	0.0	219	0	0.0	0	0.0	176
Tornio	23	0.1	16	0.3	699	168	0.8	54	0.8	322
Helsinki, Helsingfors	33	0.2	1	0.0	11	18	0.1	0	0.0	9
Yhteensä — Summa	21 873	100.0	6 397	100.0	292	21 873	100.0	6 397	100.0	292

¹⁾ Lähetetty tavara: ulkomailta Suomeen. Saapunut tavara: Suomesta ulkomaille — Avsant gods: från utlandet till Finland. Anlänt gods: från Finland till utlandet.

Kaupallisen tavarakaukoliikenteen painot liikennealueittain vuonna 1977 — Kommersiella fjärrgodstrafikens vikter enligt trafikområden år 1977



3.1.3.12. Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 1977
Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 1977

Raja-asema ja vaunulaji Gränsstation och vagnslag	Suomalaiset vaunut ¹⁾ Finska vagnar ¹⁾						Ulkomaiset vaunut ¹⁾ Utländska vagnar ¹⁾						Yhteensä ¹⁾ Summa ¹⁾						Yhdysliikenteessä kuljetettujen vaunujen lukumäärä ¹⁾ Antal transporterade vagnar
	Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland			Saapunut Suomeen Ankomna till Finland			
	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	Kuormatut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Summa	
Itäinen liikenne — Östlig trafik																			
tavara-vaunut — gods-vagnar ...	282	1 390	1 672	957	701	1 658	92 463	202 688	295 151	246 254	53 736	299 990	92 745	204 078	296 823	247 211	54 437	301 648	598 4
Vainikkala	—	22	22	—	22	22	86 597	104 270	190 867	145 098	39 756	184 854	86 597	104 292	190 889	145 098	39 778	184 876	375 7
Imatrankoski ...	282	97	379	—	379	379	458	31 164	31 622	42 302	13 980	56 282	740	31 261	32 001	42 302	14 359	56 661	88 6
Niirala ...	—	1 271	1 271	957	300	1 257	5 408	67 254	72 662	58 854	—	58 854	5 408	68 525	73 933	59 811	300	60 111	134 0
henkilö-vaunut — person-vagnar ...	—	—	—	—	—	—	—	—	3 263	—	—	3 263	—	—	3 263	—	—	3 263	6 5
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	—	3 263	—	—	3 263	—	—	3 263	—	—	3 263	6 5
Läntinen liikenne — Västlig trafik																			
tavara-vaunut — gods-vagnar ...	10 219	—	10 219	260	9 954	10 214	1 097	2 381	3 478	2 703	780	3 483	11 316	2 381	13 697	2 963	10 734	13 697	27 3
Tornio ...	10 219	—	10 219	260	9 954	10 214	1 097	2 381	3 478	2 703	780	3 483	11 316	2 381	13 697	2 963	10 734	13 697	27 3
Yhdysliikenne kaikkiaan Summa samtrafiken																			
tavara-vaunut — gods-vagnar ...	10 501	1 390	11 891	1 217	10 655	11 872	93 560	205 069	298 629	248 957	54 516	303 473	104 061	206 459	310 520	250 174	65 171	315 345	625 8
henkilö-vaunut — person-vagnar ...	—	—	—	—	—	—	—	—	3 263	—	—	3 263	—	—	3 263	—	—	3 263	6 5

¹⁾ 4-akselinen tavara-vaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig gods-vagn har räknats som två vagnar.

3.1.3.13. Kuormattuna kuljetetut tavaravaunut¹⁾ vuosina 1973—1977 — Transporterade lastade godsvagnar¹⁾ åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
1 000					
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik					
Kappaletavara — Stycke gods	310	285	267	234	184
Vaunuormatavara — Vagnslast gods	1 402	1 428	1 207	1 210	1 099
Kaukoliikenne — Fjälltrafik	1 377	1 408	1 191	1 192	1 088
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar	1 076	1 050	832	800	748
Suomessa kuormatut SNTL:n vaunut — I Finland lastade SRRF:s vagnar	64	79	92	95	93
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF	237	279	267	297	247
Paikallisiikenne — Lokaltrafik	25	20	16	18	11
Yhteensä — Summa	1 712	1 713	1 474	1 444	1 283
Oma tavara — Eget gods	15	15	17	17	28
Kaikkiaan — Inalles	1 727	1 728	1 491	1 461	1 311
Suomessa kuormatut tavaravaunut — I Finland lastade godsvagnar					
Kaupallinen liikenne — Kommersiell trafik	1 475	1 434	1 207	1 147	1 036
Kappaletavara — Stycke gods	310	285	267	234	184
Vaunuormatavara — Vagnslast gods	1 165	1 149	940	913	852
Suomalaiset vaunut — Finska vagnar	1 101	1 070	848	818	759
SNTL:n vaunut — SRRF:s vagnar	64	79	92	95	93
Oma tavara — Eget gods	15	15	17	17	28
Yhteensä — Summa	1 490	1 449	1 224	1 164	1 064
Kuormatut tavaravaunut SNTL:sta — Lastade godsvagnar från SRRF	237	279	267	297	247
Kaikkiaan — Inalles	1 727	1 728	1 491	1 461	1 311
Siitä vienti — Därav export	353	325	240	257	273
» tuonti — » import	311	358	328	344	261

3.1.3.14. Kaupallinen vaunuormaliikenne^{1) 2)} tavararyhmittäin vuosina 1973—1977 — Kommersiella vagnslasttrafikken^{1) 2)} enligt varugrupper åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
1 000					
Kaukoliikenne — Fjälltrafik	1 140	1 130	1 191	1 192	1 088
Kasvi- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	41	39	36	27	28
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	214	215	276	268	262
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	362	339	399	404	306
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	255	252	176	180	187
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	95	108	115	110	111
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	38	43	59	54	46
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	99	96	104	114	110
Muut tuotteet — Övriga produkter	36	38	26	35	38
Paikallisiikenne — Lokaltrafik	25	20	16	18	11
Yhteensä — Summa	1 165	1 150	1 207	1 210	1 099

¹⁾ 4-akselinen tavaravaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi — 4-axlig godsvagn har räknats som två vagnar.

²⁾ Vuosina 1973—1974 Suomessa kuormattu vaunuormaliikenne — Åren 1973—1974 i Finland lastad vagnslasttrafik.

3.2. Autoliikenne vuosina 1973—1977 — Biltrafik åren 1973—1977

Toimintamuoto Verksamhetsform	1973	1974	1975	1976	
Kotiinkuljetustoiminta — Hemtransportverksamhet					
autojen luku — antal bilar 31/12	249	253	271	289	
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	2 519	2 416	2 337	2 337	
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	403 437	374 185	358 764	339 524	
Jakelulinjaliikenne — Spridningslinjetrafik					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km	2 663	2 566	2 545	2 411
autojen luku — antal bilar 31/12	84	89	85	69	
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	2 392	2 357	2 274	2 043	
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	186 928	186 696	170 609	148 836	
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	6 040 563	5 961 228	5 497 501	4 829 886
Tavalarinjaliikenne — Godslinjetrafik					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km	1 117	1 103	1 103	1 117
autojen luku — antal bilar 31/12	15	17	17	18	
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	650	757	750	705	
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	30 589	35 541	32 584	33 397	
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	1 969 615	2 369 709	2 211 478	2 202 737
Kappaletavaran nopeutus- ja siirtokuljetukset — Stycke-godsets accelererade och omlastningstransporter					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km	413	405	508	556
autojen luku — antal bilar 31/12	22	19	18	18	
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	346	318	257	263	
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	42 116	32 579	25 672	29 305	
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	609 509	514 713	339 021	545 099
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods					
autojen luku — antal bilar 31/12	5	4	5	6	
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	31	31	41	46	
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	5 726	5 747	4 509	4 110	
Yhteensä — Summa					
autojen luku — antal bilar 31/12	375	382	396	400	
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	5 938	5 879	5 659	5 394	
matkustajien luku — antal passagerare 1 000	—	—	—	—	
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	668 796	634 748	592 138	555 172	
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	8 619 687	8 845 650	8 048 000	7 577 722
	1977				
Paikallisiitäntäkuljetukset — Lokalanslutningstransporter					
autojen luku — antal bilar 31/12	300				
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	2 222				
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	334 237				
Linjaliitäntäkuljetukset — Linjeanslutningstransporter					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km	3 127			
autojen luku — antal bilar 31/12	84				
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	3 054				
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	210 517				
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	8 989 865			
Kappaletavaran siirtokuljetukset — Stycke-godsets omlastningstransporter					
linjojen pituus keskimäärin — linjernas längd i medeltal	km	251			
autojen luku — antal bilar 31/12	13				
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	165				
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	20 526				
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	211 340			
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods					
autojen luku — antal bilar 31/12	6				
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	44				
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	4 390				
Yhteensä — Summa					
autojen luku — antal bilar 31/12	403				
ajokilometrit — körkilometer 1 000 km	5 485				
tavaran paino — godsets vikt 1 000 kg	569 670				
tonnikilometrit — tonkilometer	tkm	9 201 205			

4. Talous — Ekonomi

4.1. Tuotot liikekirjanpidon mukaan — Intäkter enligt affärsbokföring

4.1.1. Henkilöliikennetuotot matkalippulajeittain vuosina 1973—1977 — Persontrafikintäkter enligt resebiljettslag åren 1973—1977

Tuottolaji Intäktskälla	1973.	1974	1975	1976	1977	%
	1 000 mk					
Matkalipputuotot — Intäkter av resebiljetter	138 167	171 338	203 892	250 638	277 626	89.86
Menoliput — Enkla biljetter	43 159	56 280	68 368	83 759	94 898	30.71
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter . . .	61 273	73 084	85 026	99 102	107 447	34.78
Sarjaliput — Seriebiljetter	2 692	3 177	3 549	3 749	3 238	1.05
Kuukausiliput — Månadsbiljetter						
rajoitetulle matkalle — för begränsad resa	8 700	11 762	15 178	21 189	25 383	8.22
kaikille radoille — för alla banor	271	381	400	325	362	0.12
Koululaisliput — Skolbiljetter	1 501	1 910	2 489	3 390	4 126	1.33
Työläiskuukausiliput — Arbetarmånadsbiljetter	72	69	75	74	78	0.02
Yleisliput — Allmänna tidsbiljetter	59	128	124	124	142	0.05
Pääkaupunkiliput — Huvudstadsbiljetter	304	542	598	647	704	0.23
Matkailuliput — Turistbiljetter	1 447	1 793	2 143	4 075	3 582	1.16
Kansainväliset liput — Internationella biljetter	1 799	2 248	2 653	3 372	4 062	1.31
Seurueliput — Sällskapsbiljetter	1 037	1 566	1 874	1 398	974	0.31
Perheliput — Familjebiljetter	2 097	2 480	2 684	4 031	4 343	1.41
Valtion laitosten ja julkisten yhdyskuntien yleis- liput ¹⁾ — Allmänna tidsbiljetter för stats- inrättning och officiella samfund ¹⁾	79	90	110	129	77	0.02
Kansanedustajaliput — Riksdagsmannabiljetter	410	449	591	814	1 346	0.44
Sotilasliput — Militärbiljetter	2 969	4 404	3 528	5 413	4 626	1.50
Vankikuljetukset — Fångtransporter	426	298	321	425	462	0.15
Maksumerkit — Betalningskvittenser	9 678	10 201	11 642	14 238	16 118	5.22
Sopimusmatkat — Avtalsresor	194	526	554	435	358	0.12
Helsingin kaupungin liikennelaitoksen liput — Helsingfors stads trafikverkets biljetter	—	—	1 985	3 949	5 300	1.71
Muut henkilöliikennetuotot — Övriga intäkter av persontrafik	25 182	27 610	24 538	27 867	31 336	10.14
Makuu-, lepo- ja istumapaikkaliput sekä pika- junan lisäliput — Sov-, ligg- och sittplats- biljetter samt tilläggsbiljetter i snälltåg	14 033	17 337	20 170	22 978	23 589	7.64
Autoliput — Bussbiljetter	—	—	—	—	—	—
Matkatavara — Resgods	1 029	1 216	1 283	1 796	1 838	0.59
Säilytystavara — Resgodsuppbevaring	974	1 090	1 142	1 134	1 728	0.56
Vieraat liput — Främmande biljetter	—	—	671	1 096	1 703	0.55
Muut tuotot — Övriga intäkter	143	1 093	1 272	863	2 478	0.80
Yhteensä — Summa	154 346	102 124	228 430	278 505	308 962	100.0
Vähennykset — Avdrag	696	5 132	3 910	6 398	3 046	1.0
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	153 650	186 992	224 520	272 107	305 916	99.0
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med rabatt	4 057	5 548	6 950	11 115	16 947	—
Eräät rautatieliikennekorvaukset — Särskilda ersättningar för järnvägstrafik	2 150	3 500	6 000	9 300	8 954	—
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	159 857	196 040	237 470	292 522	331 817	—

¹⁾ 31. 3. 1973 asti alueliput — Ända till 31. 3. 1973 distriktsbiljetter.

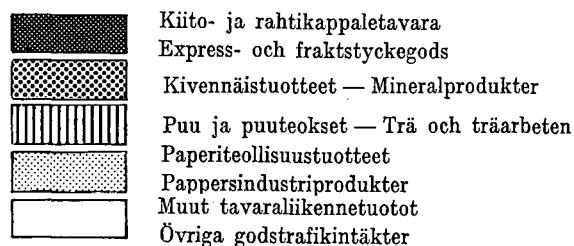
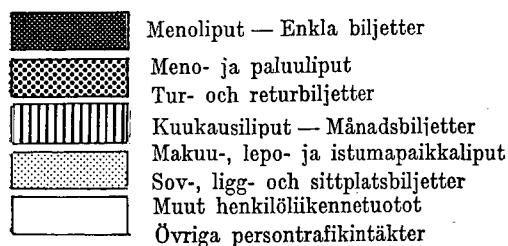
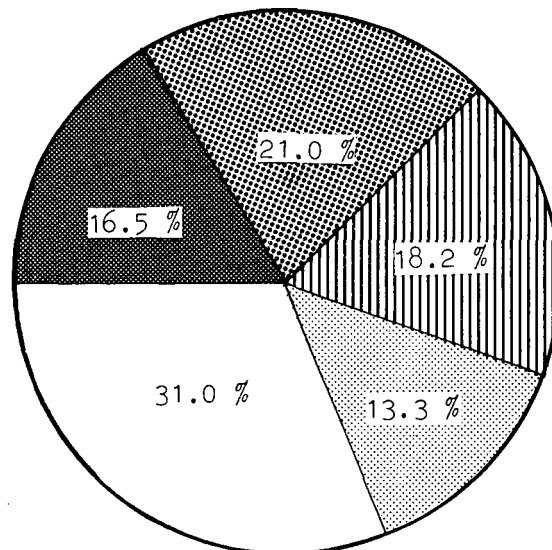
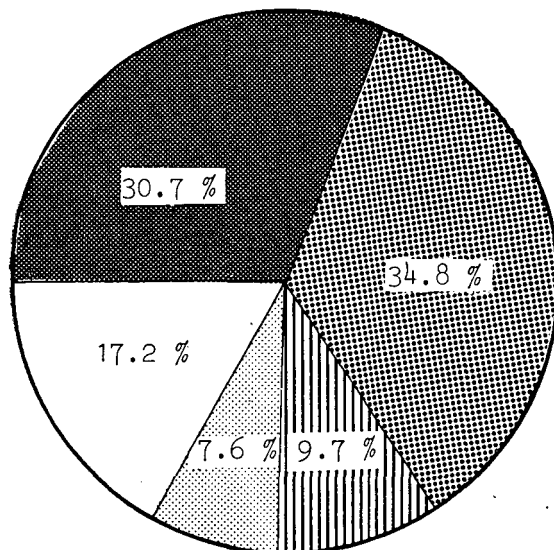
4.1.2. Tavaraliikennetuotot vuosina 1973—1977 — Godstrafikintäkter åren 1973—1977

Tuottolaji Intäktskälla	1973	1974	1975	1976	1977
	1 000 mk				
Vaunuormakaukoliikenne — Vagnslastfjärrtrafik	407 910	482 824	529 271	645 995	706 170
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	15 367	18 633	20 135	19 634	22 186
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	102 215	115 572	142 666	163 259	188 388
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	109 425	129 825	133 474	163 839	163 115
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	84 242	95 031	80 829	98 957	118 983
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	38 984	47 924	59 092	69 845	78 148
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	11 084	15 323	22 965	24 337	23 231
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	41 603	54 298	61 249	90 897	94 038
Muut tuotteet — Övriga produkter	4 990	6 218	8 861	15 227	18 081
Kiito- ja rahtikappaletavara — Express- och fraktstyckegods					
kiskoliikenne — rälstrafik	84 036	94 269	106 109	140 392	101 173
liitántärahdit — anslutningsfrakter	—	—	—	—	46 845
Muut tavaraliikennetuotot — Övriga godstrafikintäkter	13 561	35 966	19 003	25 613	42 091
Yhteensä — Summa	505 507	613 059	654 383	812 000	896 279
Vähennykset — Avdrag	7 571	7 534	7 715	8 343	25 523
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik	497 936	605 525	646 668	803 657	870 756
Korvaus alennuskuljetuksista — Ersättning för transporter med					
rabatt	9 867	7 202	6 664	6 584	7 500
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av					
godstrafik	507 803	612 727	653 332	810 241	878 256

4.1.3. Henkilöliikennetuotot — Persontrafikintäkter

Tavaraliikennetuotot — Godstrafikintäkter

vuonna — år 1977



4.1.4. Muut tuotot tuottolajeittain vuosina 1973—1977 — Övriga intäkter enligt intäktskälla åren 1973—1977

Tuottolaji Intäktskälla	1973	1974	1975	1976	1977
	1 000 mk				
Materiaalin myynti — Försäljning av material	719	975	1 891	1 966	1 708
Perimättömän, liiketavaran ja löytötavaran myyntituotot — Försäljningsintäkter av outtaget gods, övertaligt gods och hittegods	337	506	815	514	421
Käyttöomaisuuden myynti — Försäljning av anläggingskapital	3 420	4 490	9 891	5 678	5 644
Tuotot apu- ja sivutoiminnoista — Intäkter av hjälp- och bisysslor	24 379	27 395	29 479	30 491	42 326
Tuotot maa-alueista — Intäkter av jordområden	533	688	724	784	761
Tuotot asuinhuoneistoista ja liiketilojen vuokratuotot — Intäk- ter av bostadslokaler och affärslokalers hyresintäkter	12 315	14 083	16 983	19 285	21 467
Vahingonkorvaukset — Skadeersättningar	1 502	859	1 176	1 046	1 399
Muut sekalaiset tuotot — Övriga diverse intäkter	3 224	3 568	4 633	6 341	3 603
Yhteensä — Summa	46 429	52 564	65 592	66 105	77 329

4.1.5. Tuottojen yhdistelmätaulu vuosina 1973—1977 — Sammanfattningstabla av intäkter åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	159 857	196 040	237 470	292 522	331 817
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	507 803	612 727	653 332	810 241	878 256
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	6 600	6 600	7 300	8 100	9 300
Muut tuotot — Andra intäkter	46 429	52 564	65 592	66 105	77 329
Yhteensä — Summa	720 689	867 931	963 694	1 176 968	1 296 702

4.1.6. Tuotot tuottolajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1973—1977 — Intäkter efter intäkts-
källa enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
	1 000 mk				
Kaupalliset henkilöliikennetuotot — Kommersiella intäkter av persontrafik	129 540	143 940	148 230	146 550	145 020
Kaupalliset tavaraliikennetuotot — Kommersiella intäkter av godstrafik	397 340	432 110	359 570	369 130	359 970
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av posttransporter	5 310	5 010	4 880	4 730	4 780
Muut tuotot — Andra intäkter	36 270	35 420	36 800	36 760	37 720
Yhteensä — Summa	568 460	616 480	549 480	557 170	547 490

4.2. Kulut liikekirjanpidon mukaan — Kostnader enligt affärsbokföring

4.2.1. Kulut toiminnoittain vuosina 1973—1977 — Kostnader enligt funktioner åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
	1 000 mk				
Yleishallinto — Administration	33 736	41 328	53 428	62 384	59 402
Suunnittelu, johto ja valvonta — Planering, ledning och kontroll	5 205	6 363	7 670	8 952	8 496
Sosiaalitoiminta — Socialverksamhet	6 590	9 015	11 721	14 515	8 460
Lomat ja koulutus — Semestrar och utbildning	3 042	4 186	5 592	7 104	7 139
Taloussuunnittelu — Ekonomisk planering	10 914	12 737	17 132	18 890	20 934
Toimitilojen ylläpito ja käyttö — Fastighetskostnader	1 439	1 976	2 649	2 845	3 469
Laitoksen yhteiskustannukset — Verkets gemensamma kostnader	6 546	7 051	8 664	10 078	10 904
Liikenteenhoito — Skötsel av trafik	428 815	557 961	693 525	766 980	808 644
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	93 688	127 587	173 274	196 628	207 517
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	109 331	146 186	173 263	189 004	203 477
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Stationstjänst i persontrafik	12 791	15 726	21 317	25 091	26 883
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Stationstjänst i godstrafik	68 633	88 984	100 365	101 521	104 932
Ratapihatoiminta — Bangårdstjänst	67 541	83 023	104 466	118 809	125 488
Kaupallinen kiskoliikenne — Kommersiell rälstrafik	44 774	54 326	69 786	80 466	84 466
Kaupallinen tieliikenne — Kommersiell landsvägstrafik	30 747	40 630	48 882	52 201	52 284
Oman tavaran kuljetukset — Transporter av eget gods	1 310	1 499	2 172	3 260	3 597
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	152 403	188 939	254 274	311 167	340 043
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	26 602	32 154	42 873	52 914	60 217
Vetokaluston kunnossapito — Underhåll av dragfordon	73 929	85 380	112 451	138 368	148 169
Vaunun kunnossapito — Underhåll av vagnsparken	43 352	58 968	83 224	101 711	111 307
Autojen kunnossapito — Underhåll av bilar	2 506	3 075	3 892	4 723	5 244
Muiden liikennevälineiden kunnossapito — Underhåll av övriga trafikmedel	2 796	3 832	5 465	5 545	6 227
Työkoneiden kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner	2 637	1 280	1 115	2 421	2 610
Muiden koneiden kunnossapito — Underhåll av övriga maskiner	581	4 250	5 254	5 485	6 269
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	84 932	112 627	165 120	194 562	233 335
Yhteiskustannukset — Gemensamma kostnader	36 717	41 654	72 064	89 748	97 492
Alusrakenteen kunnossapito — Underhåll av underbyggnad	8 260	13 386	12 598	18 022	1 749
Ratasiltojen ja muiden kiinteiden rakenteiden kunnossapito — Underhåll av banbroar och övriga fasta konstruktioner ..	1 320	1 809	2 578	3 384	3 355
Päälylsrakenteen kunnossapito — Underhåll av överbyggnad ..	16 921	25 263	36 891	34 267	45 443
Teiden, tiesiltojen, alueiden, katujen ja tasoristeysten kunnossapito — Underhåll av vägar, vägbroar, områden, gator och plankorsningar	3 150	4 620	5 702	6 611	20 101
Ohjaus- ja turvalaitteiden kunnossapito — Underhåll av styrnings- och säkerhetsanläggningar	4 124	5 721	8 511	10 380	12 313
Rakennusten kunnossapito — Underhåll av byggnader	7 584	11 161	14 574	16 156	32 283
Heikkovirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av svagströmsanläggningar	5 066	6 581	8 412	10 588	11 427
Vahvavirtalaitteiden kunnossapito — Underhåll av starkströmsanläggningar	1 183	1 542	1 977	2 614	4 928
Sähköratojen kunnossapito — Underhåll av elbanor	607	890	1 813	2 792	4 244
Muu toiminta — Övrig verksamhet	147 814	163 894	165 292	194 212	235 782
Yhteensä — Summa	847 700	1 064 749	1 331 639	1 529 305	1 677 206

4.2.2. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuonna 1977 — Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag år 1977

	Palkat Löner	Muut henkilö- kulut — Öv- riga personal- kostnader	Materiaali ja energia Material och energi	Poistot Avskrivningar	Muut kulut Övriga kostnader	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Yleishallinto — Administration	26 240	18 055	3 226	—	11 881	59 402
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	549 475	137 703	89 243	—	32 223	808 644
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	120 640	30 280	51 746	—	137 377	340 043
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	133 129	42 793	38 272	—	19 141	233 335
Muu toiminta — Övrig verksamhet	2 876	935	8 276	203 798	19 897	235 782
Yhteensä — Summa	832 360	229 766	190 763	203 798	220 519	1 677 206

4.2.3. Kulut kustannuslajeittain vuosina 1973—1977 — Kostnader enligt kostnadsslag åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
	1 000 mk				
Palkat — Löner	424 385	529 932	675 620	784 341	832 360
Virkasuhteessa — I tjänsteförhållande	355 646	444 568	569 273	659 697	684 794
Työssäolopalkat — Arbetslöner	302 400	378 517	478 123	552 882	567 277
Lomapalkat — Semesterlöner	53 246	66 051	91 150	106 815	117 517
Työsuhteessa — I arbetsförhållande	68 739	85 364	106 347	124 644	147 566
Työssäolopalkat — Arbetslöner	58 721	72 652	87 560	103 961	121 747
Lomapalkat — Semesterlöner	10 018	12 712	18 787	20 683	25 819
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	109 461	139 263	184 198	217 370	229 766
Eläkkeet — Pensioner	62 506	77 678	100 507	116 876	123 291
Sosiaaliturvamaksut — Socialskyddsavgifter	32 749	41 945	57 268	69 089	71 192
Muut — Övriga	14 206	19 640	26 423	31 905	35 283
Materiaali ja energia — Material och energi	78 319	120 153	158 714	165 878	190 763
Vetokaluston energia — Dragfordonens energi	26 876	46 926	56 423	57 067	68 510
Muu materiaali ja energia — Övrig material och energi ...	51 443	73 227	102 291	108 811	122 253
Muut kulut — Övriga kostnader	107 846	141 113	168 480	186 921	220 519
Konepajakorjaukset — Reparationsarbeten vid järnvägsverk- städerna	52 185	65 409	90 274	108 728	131 569
Muut — Övriga	55 661	75 704	78 206	78 193	88 950
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före av- skrivningar	720 011	930 461	1 187 012	1 355 010	1 473 408
Poistot — Avskrivningar	127 689	134 288	144 627	174 295	203 798
Yhteensä — Summa	847 700	1 064 749	1 331 639	1 529 305	1 677 206

4.2.4. Kulut toiminnoittain ja kustannuslajeittain vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan vuosina 1973—1977
Kostnader enligt funktioner och kostnadsslag enligt 1969 års prisnivå i medeltal åren 1973—1977

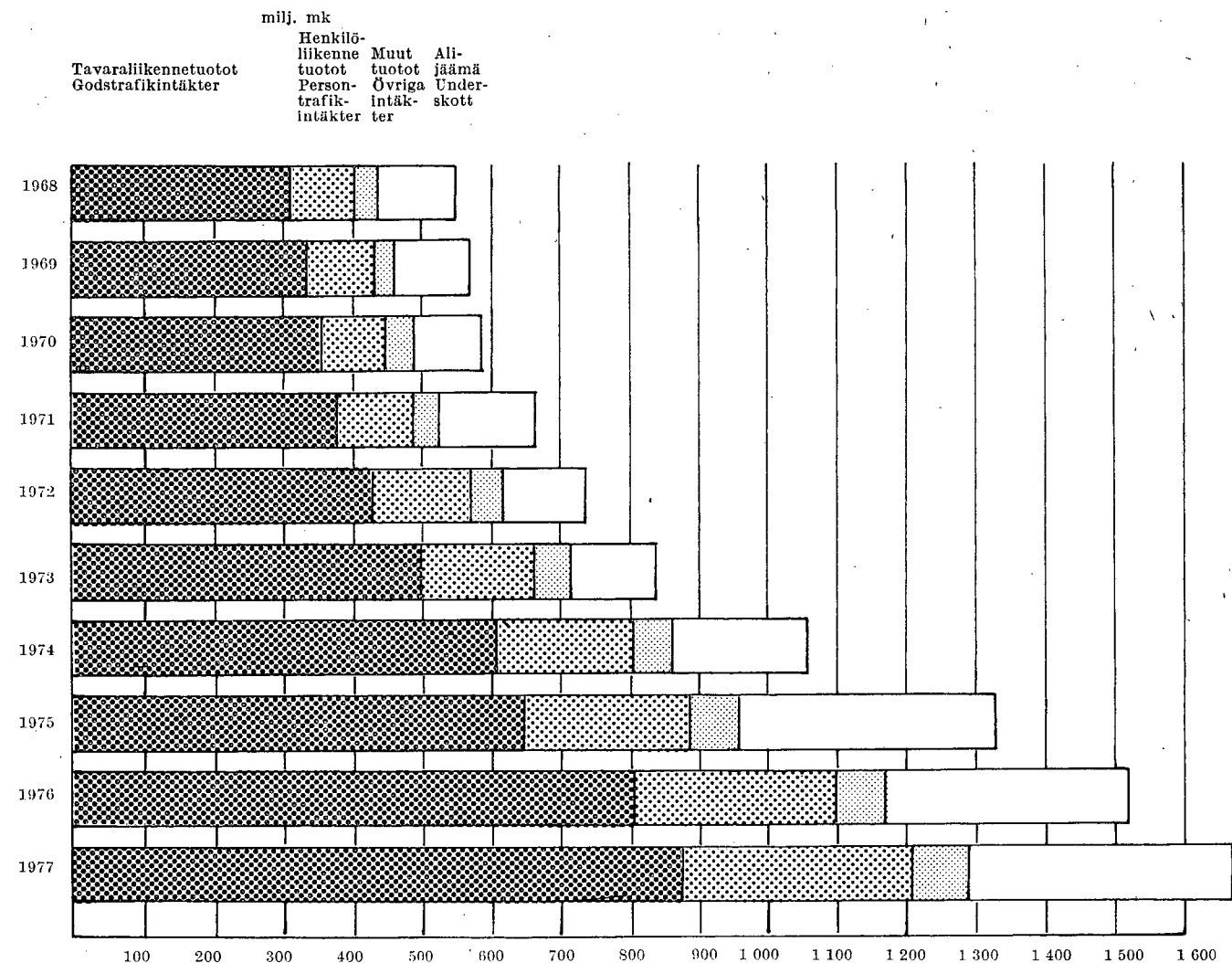
a) Toiminnoittain — Enligt funktioner

	1973	1974	1975	1976	1977
	1 000 mk				
Yleishallinto — Administration	23 720	24 220	24 300	24 130	21 760
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	298 650	316 820	318 020	311 020	299 500
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	105 730	108 940	112 210	119 160	119 730
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	59 430	59 630	70 270	73 080	77 450
Muu toiminta — Övrig verksamhet	112 870	113 570	108 700	112 720	114 460
Yhteensä — Summa	600 400	623 180	633 500	640 110	632 900

b) Kustannuslajeittain — Enligt kostnadsslag

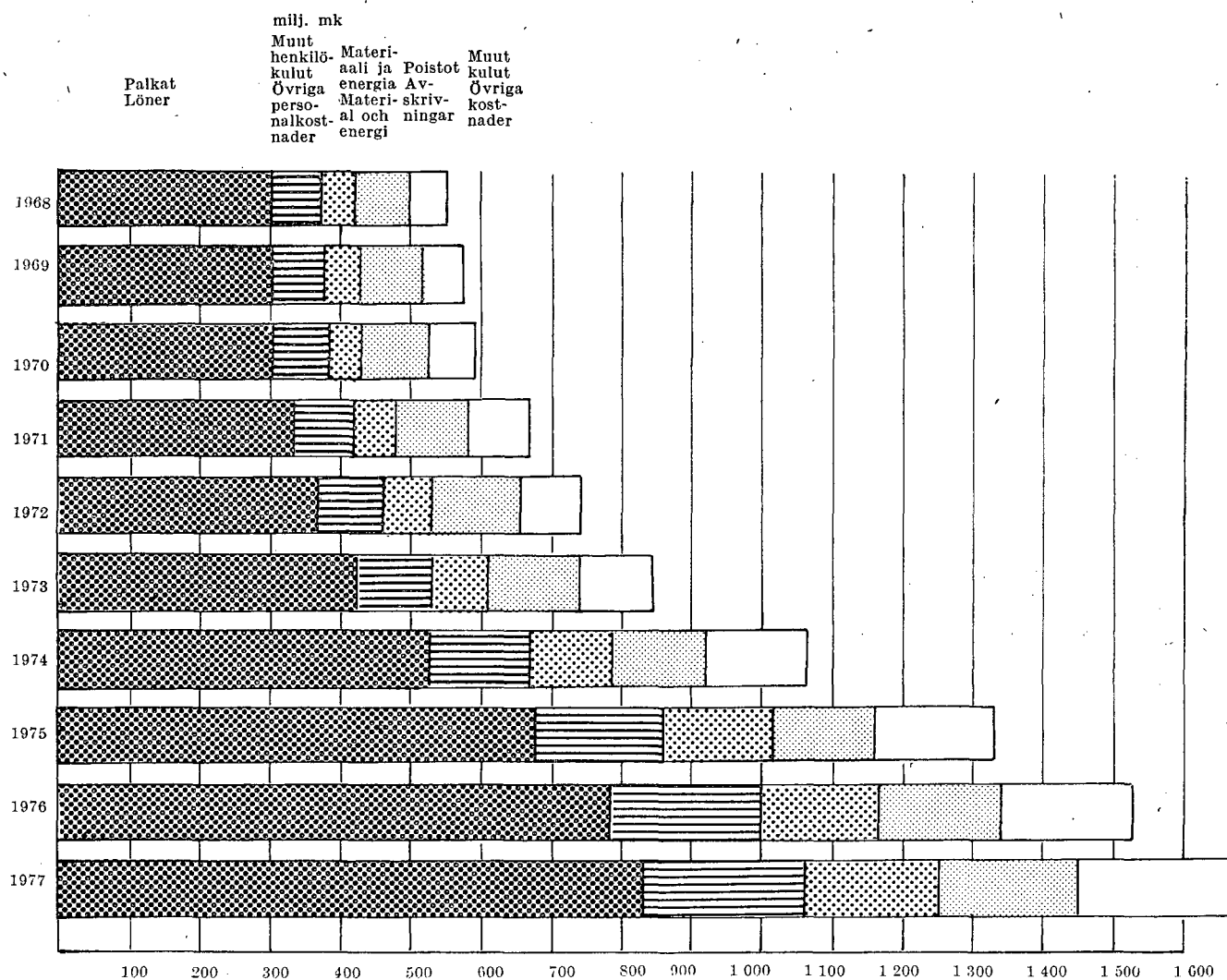
	1973	1974	1975	1976	1977
	1 000 mk				
Palkat — Löner	297 240	308 460	314 240	317 160	310 810
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	75 130	78 240	80 720	81 660	81 070
Materiaali ja energia — Material och energi	54 550	56 200	59 750	60 190	59 440
Muut kulut — Övriga kostnader	74 880	81 660	78 360	73 300	74 150
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före av- skrivningar	501 800	524 560	533 070	532 310	525 470
Poistot — Avskrivningar	98 600	98 620	100 430	107 800	107 430
Yhteensä — Summa	600 400	623 180	633 500	640 110	632 900

4.2.5. Tuotot ja tulos vuosina 1968—1977 — Intäkter och resultat åren 1968—1977



	1968	1973	1974	1975	1976	1977
	1 000 mk					
Henkilöliikennetuotot — Intäkter av persontrafik	94 290	159 857	196 040	237 470	292 522	331 817
Tavaraliikennetuotot — Intäkter av godstrafik .	314 520	507 803	612 727	653 332	810 241	878 256
Tuotot postinkuljetuksesta — Intäkter av post- transporter	7 400	6 600	6 600	7 300	8 100	9 300
Muut tuotot — Övriga intäkter	23 660	46 429	52 564	65 592	66 105	77 329
Yhteensä — Summa	439 870	720 689	867 931	963 694	1 176 968	1 296 702
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskriv- ningar	— 37 320	678	— 62 530	—223 318	—178 042	—176 706
Alijäämä — Underskott	—113 760	—127 010	—196 818	—367 945	—352 337	—380 504

4.2.6. Kulut vuosina 1968—1977 — Kostnader åren 1968—1977

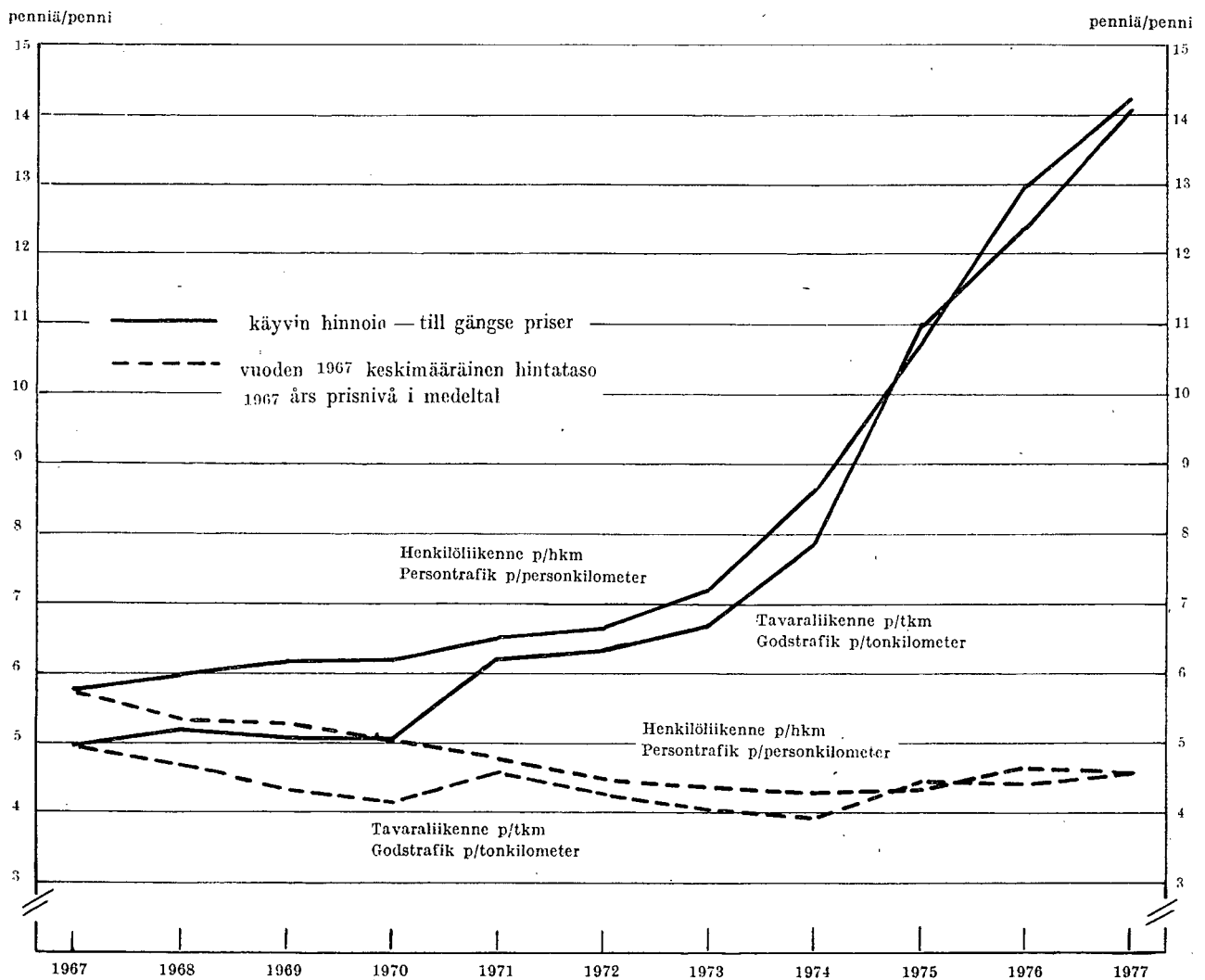


	1968	1973	1974	1975	1976	1977
	1 000 mk					
Palkat — Löner	301 890	424 385	529 932	675 620	784 341	832 360
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	71 240	109 461	139 263	184 198	217 870	229 766
Materiaali ja energia — Material och energi	48 430	73 319	120 153	158 714	165 878	190 763
Muut kulut — Övriga kostnader	55 630	107 846	141 113	168 480	186 921	220 519
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	477 190	720 011	930 461	1 187 012	1 355 010	1 473 408
Poistot — Avskrivningar	76 440	127 689	134 288	144 627	174 295	203 798
Yhteensä — Summa	553 630	847 700	1 064 749	1 331 639	1 529 305	1 677 206

4.2.7. Tuotot ja kulut sekä tulos vuosina 1973—1977 — Intäkter och kostnader samt resultat åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
<i>Käyvin hinnoin — Till gängse priser</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	720 689	867 931	963 694	1 176 968	1 296 702
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar	720 011	930 461	1 187 012	1 355 010	1 473 408
Poistot — Avskrivningar	127 689	134 288	144 627	174 295	203 798
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade	847 700	1 064 749	1 331 639	1 529 305	1 677 206
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar	678	— 62 530	— 223 318	— 178 042	— 176 706
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade	— 127 010	— 196 818	— 367 945	— 352 337	— 380 504
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar	0.1	— 7.2	— 23.2	— 15.1	— 13.6
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade	— 17.6	— 22.7	— 38.2	— 29.9	— 29.3
<i>Vuoden 1969 keskimääräisen hintatason mukaan — Enligt 1969 års prisnivå i medeltal</i>					
Tuotot — Intäkter 1 000 mk	568 460	616 480	549 480	557 170	547 490
Kulut ennen poistoja — Kostnader före avskrivningar	501 800	524 560	533 070	532 310	525 470
Poistot — Avskrivningar	98 600	98 620	100 430	107 800	107 430
Kulut poistot mukaanluettuina — Kostnader avskrivningar medräknade	600 400	623 180	633 500	640 110	632 900
Tulos ennen poistoja — Resultat före avskrivningar	66 660	91 920	16 410	24 860	22 020
Tulos poistot mukaanluettuina — Resultat avskrivningar medräknade	— 31 940	— 6 700	— 84 020	— 82 940	— 85 410
Tulos %:ina tuotoista — Resultat i % av intäkter ennen poistoja — före avskrivningar	11.7	14.9	3.0	4.5	4.0
poistot mukaanluettuina — avskrivningar medräknade	— 5.6	— 1.1	— 15.3	— 14.9	— 15.6

4.2.8. Yksikkökustannukset vuosina 1967—1977 — Enhetskostnader åren 1967—1977



4.3. - Käyttöomaisuus liikekirjanpidon mukaan — Anlagningskapital enligt affärsbokföring

4.3.1. Käyttöomaisuuden arvonmuutokset vuonna 1977 — Anlagningskapitalets värdeförändringar år 1977

	Arvo 1. 1. Värde 1. 1.	Lisäys 1977 Ökning 1977	Poisto 1977 Avskrivning 1977	Arvo 31. 12. Värde 31. 12.
1 000 mk				
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	2 687 050	790 047	203 797	3 273 300
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	136 809	5 188	285	141 712
Rata — Banan	1 183 276	333 545	41 429	1 475 392
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	72 037	26 716	10 766	87 986
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering ..	164 050	67 870	6 087	225 834
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	86 353	36 007	9 785	112 575
Rakennukset — Byggnader	139 023	38 309	7 951	169 381
Vetokalusto — Dragfordon	364 581	103 295	46 993	420 883
Dieselveturit — Diesellok	134 079	28 772	20 424	142 427
Sähköveturit — Ellok	66 702	40 938	6 564	101 076
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	5 024	—	769	4 255
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg	158 776	33 585	19 236	173 125
Vaunusto — Vagnpark	492 502	140 173	65 270	567 405
Henkilövaunut — Personvagnar	109 244	35 935	15 953	129 226
Tavaravaunut — Godsvagnar	383 258	104 238	49 317	438 179
Työkoneet — Arbetsmaskiner	26 554	27 615	8 207	45 962
Autot — Bilar	16 024	11 329	7 024	20 329
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlagningskapital	5 841	—	—	5 841
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaaliitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	39 460	13 006	4 365	48 101
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anlagningskapital	32 653	11 937	3 858	40 732
Materiaaliitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anlagningskapital	6 807	1 069	507	7 369
Yhteensä — Summa	2 726 510	803 053	208 162	3 321 401

4.3.2. Käyttöomaisuuden arvonlisäykset vuosina 1973—1977 — Anlagningskapitalets värdeökningar åren 1973—1977

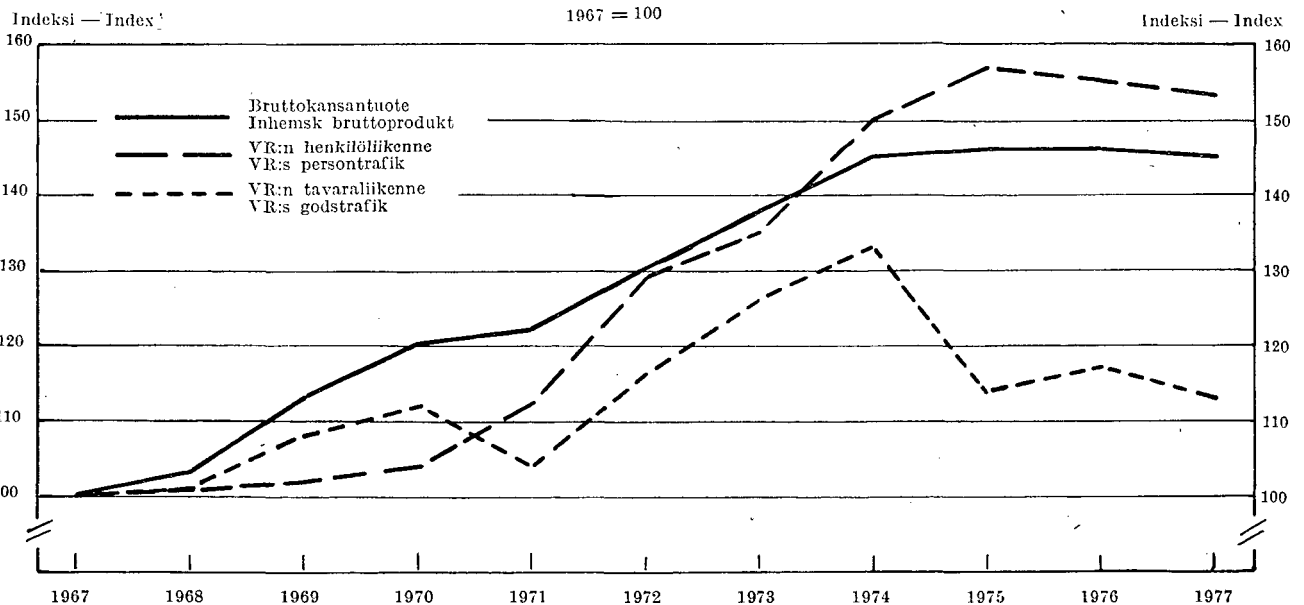
	1973	1974	1975	1976	1977
1 000 mk					
Valtionrautatiet — Statsjärnvägarna	320 721	448 005	717 816	795 283	790 047
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	2 166	1 700	5 424	8 549	5 188
Rata — Banan	148 713	207 116	320 059	377 784	333 545
Ohjaus- ja turvalaitteet — Styr- och säkerhetsanläggningar	12 801	12 112	18 288	19 159	26 716
Sähköistyksen kiinteät laitteet — Fasta anläggningar av elektrifiering	18 391	28 254	52 224	58 919	67 870
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	17 083	22 350	14 279	28 916	36 007
Rakennukset — Byggnader	7 804	21 019	44 551	35 798	38 309
Vetokalusto — Dragfordon	59 353	34 047	101 737	122 705	103 295
Dieselveturit — Diesellok	13 953	22 430	29 701	27 523	28 772
Sähköveturit — Ellok	4 604	6 942	37 392	25 218	40 938
Dieselmoottorijunat — Dieselmotortåg	387	450	151	1 245	—
Sähkämoottorijunat — Elmotortåg	40 409	4 225	34 493	68 720	33 585
Vaunusto — Vagnpark	46 425	111 200	136 586	125 169	140 173
Henkilövaunut — Personvagnar	12 364	22 424	22 479	38 880	35 935
Tavaravaunut — Godsvagnar	34 061	88 776	114 107	86 289	104 238
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	7 012	10 207	21 700	17 531	38 944
Aineeton käyttöomaisuus — Immateriella anlagningskapital	973	—	2 968	753	—
Valtionrautateiden tuotantolaitokset ja materiaaliitoiminta — Statsjärnvägarnas produktionsinrättningar och materialverksamhet	3 490	4 391	7 617	9 847	13 006
Konepajojen käyttöomaisuus — Verkstädernas anlagningskapital	3 202	3 874	7 290	9 360	11 937
Materiaaliitoiminnan käyttöomaisuus — Materialverksamhetens anlagningskapital	288	517	327	487	1 069
Yhteensä — Summa	324 210	452 396	725 433	805 130	803 053

4.4. Indeksit — Index

4.4.1. Liikenteen volyymi-indeksi vuosina 1967—1977 — Trafikens volymindex åren 1967—1977

1969 = 100

	1973	1974	1975	1976	1977
Henkilöliikenne — Persontrafik	131	146	153	151	149
Menoliput — Enkla biljetter	115	143	146	140	135
Meno- ja paluuliput — Tur- och returbiljetter	133	138	137	123	117
Kuukausi- ja koululaisliput — Månads- och skolbiljetter ..	95	115	127	139	144
Muut liput — Andra biljetter	154	168	169	174	171
Muut tuotot — Andra intäkter	165	171	213	232	234
Tavaraliikenne — Godstrafik	117	123	106	108	105
Kappaletavara — Stycke gods	107	106	99	90	65
Vaunukuormatavara — Vagnslast gods	118	126	107	110	106
Kasvis- ja eläintuotteet — Växt- och djurprodukter	97	107	94	76	78
Kivennäist tuotteet — Mineralprodukter	109	114	108	101	116
Puu ja puuteokset — Trä och träarbeten	125	127	101	103	90
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustriprodukter	110	115	78	80	84
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustriprodukter	156	181	175	173	175
Koneet ja laitteet — Maskiner och apparater	131	163	151	126	123
Kemian teollisuuden tuotteet — Produkter av kemisk industri	119	137	125	161	150
Muut tuotteet — Övriga produkter	147	142	159	298	313
Postinkuljetus — Posttransport	71	67	65	63	64
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	120	128	117	118	115



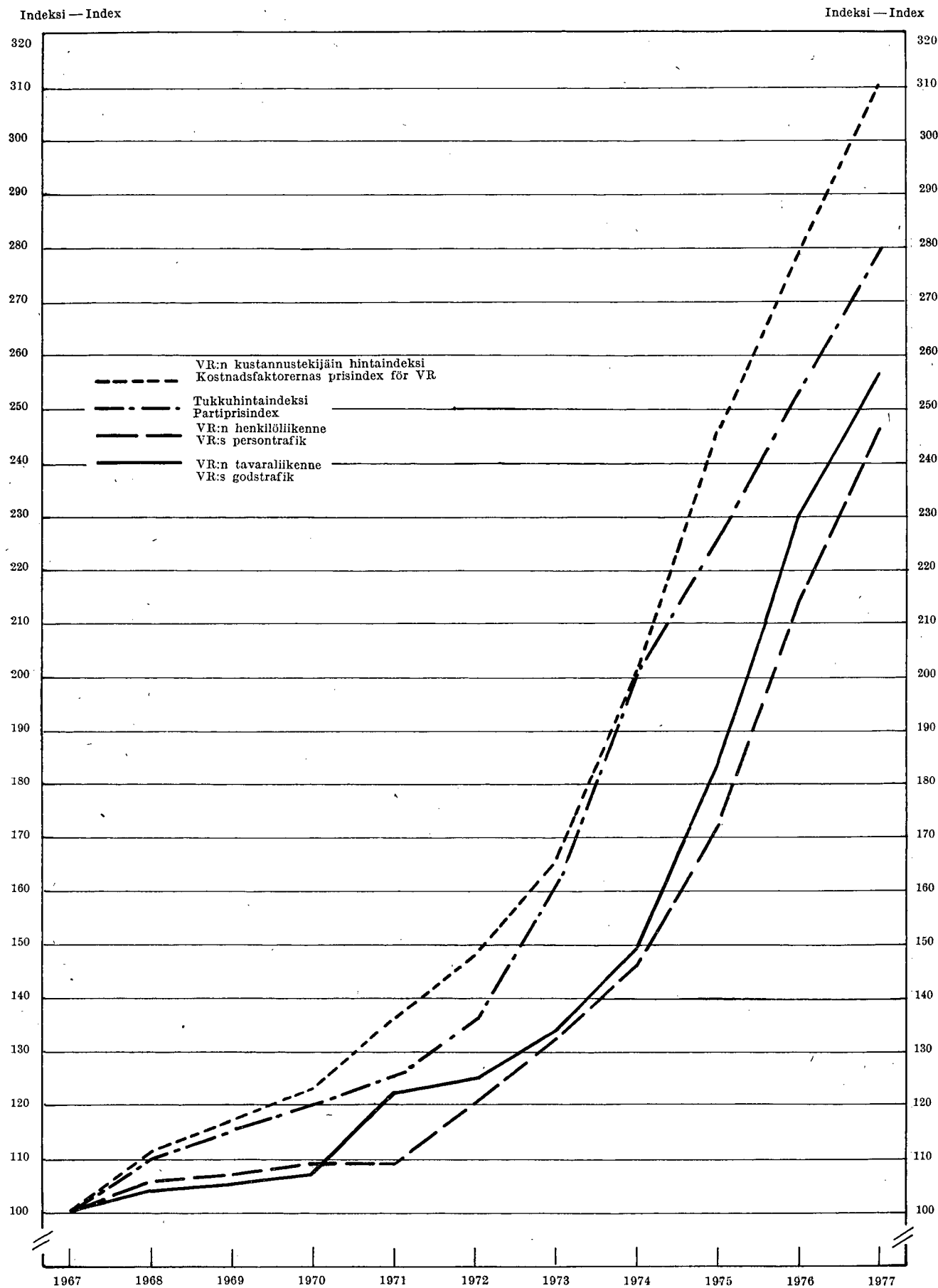
4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1967—1977 — Transportavgifternas prisindex åren 1967—1977

1969 = 100

	1973	1974	1975	1976	1977
Henkilöliikenne — Persontrafik	123	136	160	200	229
Tavaraliikenne — Godstrafik	128	142	175	220	245
Postinkuljetus — Posttransport	124	132	150	171	194
Koko rautatieliikenne — Hela järnvägstrafiken	127	140	172	212	239

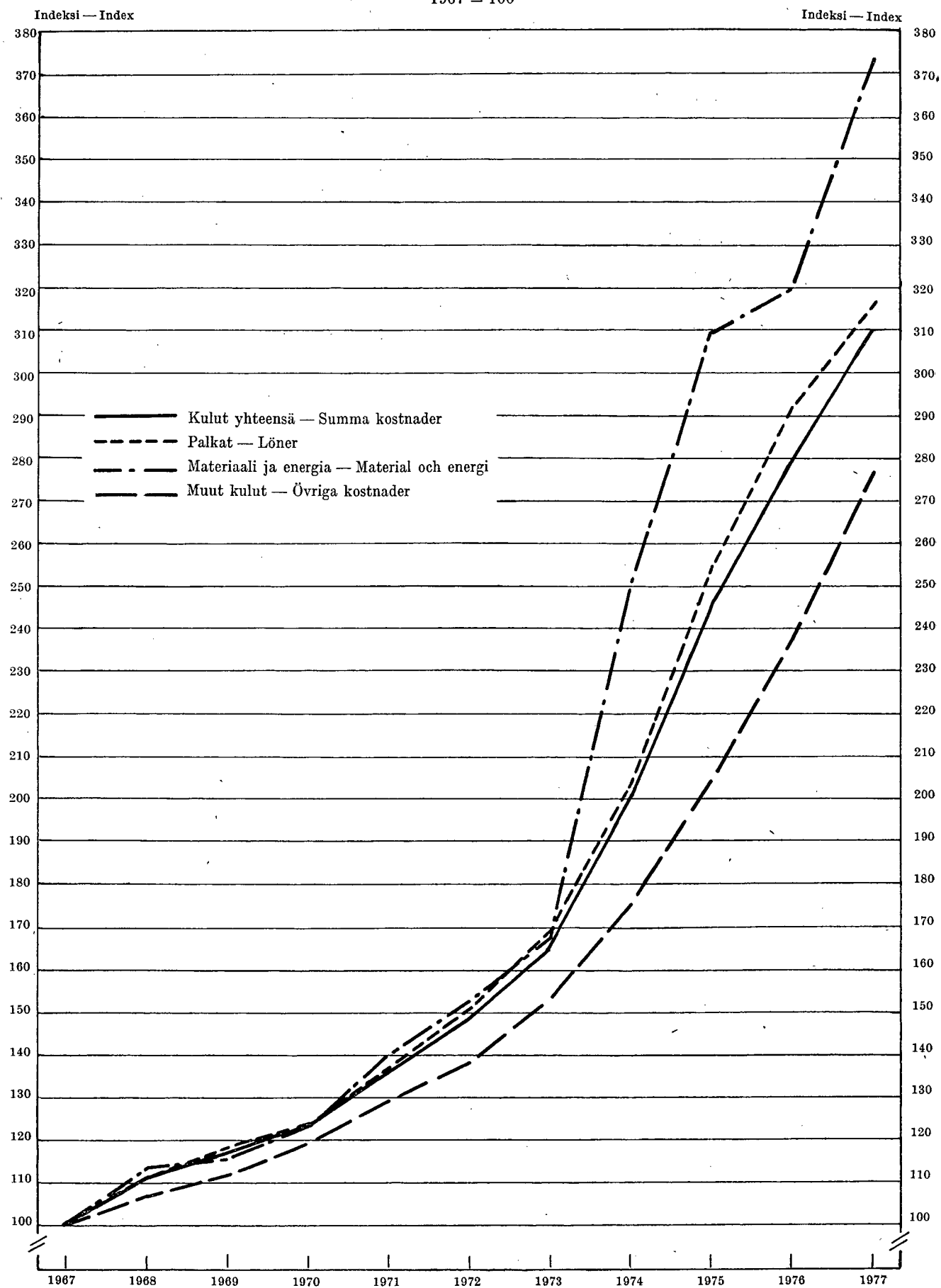
4.4.2. Kuljetusmaksujen hintaindeksi vuosina 1967—1977 (jatk.) — Transportavgifternas prisindex åren 1967—1977 (forts.)

1967 = 100



4.4.3. Kustannustekijän hintaindeksi vuosina 1967—1977 — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1967—1977

1967 = 100



4.4.3. Kustannustekijäin hintaindeksi vuosina 1967—1977 (jatk.) — Kostnadsfaktorernas prisindex åren 1967—1977 (forts.)

1969 = 100

	1973	1974	1975	1976	1977
Kustannuslajeittain — Enligt kostnadslag					
Palkat — Löner	143	172	215	247	268
Muut henkilökulut — Övriga personalkostnader	146	178	228	267	283
Energia — Energi	146	247	309	291	338
Materiaali — Material	142	197	241	267	286
Muut kulut — Övriga kostnader	144	173	215	255	277
Kulut yhteensä ennen poistoja — Summa kostnader före avskrivningar	143	177	223	254	280
Poistot — Avskrivningar	130	136	144	162	190
Yleisindeksi — Allmänna index	141	171	210	239	265
Toiminnoittain — Enligt funktioner					
Yleishallinto — Administration	142	171	220	259	273
Liikenteen hoito — Skötsel av trafik	144	176	218	247	270
Kaluston kunnossapito — Underhåll av materiel	144	173	227	261	284
Radan, rakennusten ja laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader och anläggningar	143	189	235	266	283
Muu toiminta — Övrig verksamhet	131	144	152	172	195
Yleisindeksi — Allmänna index	141	171	210	239	265

4.4.4. Investointitoiminnan hintaindeksi vuosina 1973—1977 — Investeringsverksamhetens prisindex åren 1973—1977

1969 = 100

	1973	1974	1975	1976	1977
Maa- ja vesialueet — Jord- och vattenområden	140	154	197	218	243
Rata — Banan	148	191	240	270	294
Vahva- ja heikkovirtalaitteet — Stark- och svagströmanläggningar	156	204	231	264	303
Rakennukset — Byggnader	144	191	225	262	276
Vetokalusto — Dragfordon	158	201	238	271	295
Vaunusto — Vagnpark	135	185	234	279	315
Työkoneet ja autot — Arbetsmaskiner och bilar	146	190	228	240	267
Yleisindeksi — Allmänna index	148	191	237	270	298

4.4.5. Työllisyysindeksi vuosina 1973—1977 — Sysselsättningsindex för åren 1973—1977

1969 = 100

Toiminta Funktion	1973	1974	1975	1976	1977
Yleishallinto — Allmän förvaltning	92	93	93	95	94
Liikenteen hoito — Trafikens handhavande	97	102	100	99	97
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	105	114	125	127	127
Vetokaluston käyttö — Dragfordonens användning	103	105	99	97	95
Liikennepaikkatoiminta henkilöliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i persontrafiken	98	102	118	120	122
Liikennepaikkatoiminta tavaraliikenteessä — Trafikplatsverksamhet i godstrafiken	97	101	104	99	94
Ratapihatoiminta — Bangårdsverksamhet	98	103	105	104	103
Junapalvelu — Tågtjänst	107	116	126	128	128
Autopalvelu — Biltjänst	83	85	82	78	81
Muu toiminta — Övrig verksamhet	75	75	71	72	70
Kaluston ja työkoneiden kunnossapito — Underhåll av materiel och arbetsmaskiner	96	99	99	101	101
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	98	102	105	109	112
Vetokalusto — Dragfordon	101	99	97	99	98
Vaunusto — Vagnpark	94	100	103	104	104
Muu kalusto — Övrig materiel	73	82	85	87	87
Radan, rakennusten, rakenteiden ja kiinteiden laitteiden kunnossapito — Underhåll av bana, byggnader, konstruktioner och fasta anläggningar	84	89	93	98	104
Yhteiset tehtävät — Gemensamma uppgifter	98	102	105	115	114
Rata — Banan	81	85	82	80	84
Rakennukset — Byggnader	78	83	97	104	115
Kiinteät laitteet — Fasta konstruktioner	85	96	110	118	130
Koko käyttöötoiminta — Hela driftsverksamheten	96	99	98	99	98
Sijoitustoiminta — Investeringsverksamheten	83	86	92	98	90
Konepajatoiminta — Verkstadsverksamheten	84	87	90	90	87
Materiaalitoiminta — Materialverksamheten	58	57	59	60	60
Yhteensä — Summa	92	95	96	97	95

5. Liikenneonnettomuudet — Trafikolyckor

5.1. Liikenneonnettomuudet vuonna 1977 — Trafikolyckor år 1977

Onnettomuustapauksen laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser			Kuolleet tai vaikeasti loukkaantuneet Antal dödade eller svårt skadade														
	Liikennepaikoilla A trafikplatser	Liikennepaikkojen välillä — Mellan trafikplatserna	Yhteensä Summa	Matkustajat Resande			Rautatieläiset Järnvägsmän			Muit Övriga			Yhteensä Summa					
				Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa	Kuolleet Dödade	Loukkaan- tuneet Skadade	Yhteensä Summa			
1. Varsinaiset rautatieliikenneonnettomuudet ¹⁾ — Egentliga järnvägsolyckor ¹⁾	81	9	90	2	27	29	2	15	17	—	—	—	—	—	—	4	42	46
Junaliikenteessä — I tågtrafiken	17	7	24	2	24	26	2	9	11	—	—	—	—	—	—	4	33	37
Yhteentörmäys — Sammanstötning	1	2	3	2	23	25	2	6	8	—	—	—	—	—	—	4	29	33
Päälleajo — Påkörning	5	—	5	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteilta suistuminen — Urspärning	8	3	11	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaihtotyössä — I vagnväxling	64	2	66	—	3	3	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	9	9
Yhteentörmäys — Sammanstötning	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Päälleajo — Påkörning	22	1	23	—	3	3	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Törmäys kiinteään esteeseen — Kollision med fast föremål	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raiteilta suistuminen — Urspärning	12	1	13	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Muunlainen onnettomuus — Annan olycks- händelse	17	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Yliajot ²⁾ — Överkörningar ²⁾	99	106	205	—	1	1	—	6	6	59	49	108	59	56	115	—	—	—
Yliajot, joihin liittyy varsinainen rautatie- liikenneonnettomuus — Överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka	12	7	19	—	1	1	—	5	5	9	2	11	9	8	17	—	—	—
Tasoylikäytävällä — Vid plankorsning	9	7	16	—	1	1	—	4	4	9	2	11	9	7	16	—	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	9	7	16	—	1	1	—	4	4	9	2	11	9	7	16	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä puomein — Vid plankorsning med bommar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, valo- ja (tai) äänivaroi- tuslaittein — Vid plankorsning med ljus- och (eller) ringsignaler	5	2	7	—	—	—	—	—	—	6	1	7	6	1	7	—	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	5	2	7	—	—	—	—	—	—	6	1	7	6	1	7	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tasoylikäytävällä, ilman turvalaitteita — Vid plankorsning utan säkerhetsanlägg- ningar	4	5	9	—	1	1	—	4	4	3	1	4	3	6	9	—	—	—
Moottoriajoneuvon — Av motorfordon	4	5	9	—	1	1	—	4	4	3	1	4	3	6	9	—	—	—
Jalankulkijan tai pyöräilijän — Av fot- gängare eller cyklist	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muualla — Annorstädes	3	—	3	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—

¹⁾ Lukuunottamatta kohdassa 2 mainittuja tasoylikäytävällä sattuneita yliajoja, joihin liittyy varsinainen rautatieonnettomuus — Exkl. de i punkt 2 nämnda överkörningar, till vilka ansluter sig egentlig järnvägsolycka vid plankorsning.

²⁾ Lukuunottamatta kohdan 3 alakohdassa yliajot rata-alueella työskenneltäessä mainittuja — Exkl. de i punkt 3 nämnda överkörningar vid arbete på banområde.

5.2. Liikenneonnettomuuksia koskevat suhdeluvut vuosina 1973—1977
Proportionstal gällande trafikolyckor åren 1973—1977

	1973	1974	1975	1976	1977
Matkustajia — Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut — Dödade per 1 milj. resor	0.30	0.27	0.14	0.05	0.11
1 milj. matkaa kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. resor	0.78	0.91	0.70	0.70	1.12
100 milj. henkilökm kohden kuollut — Dödade per 100 milj. personkilometer	0.32	0.30	0.16	0.07	0.13
100 milj. henkilökm kohden loukkaantunut — Skadade per 100 milj. personkilometer	0.83	0.98	0.80	0.87	1.38
Rautatieläisiä — Järnvägsmän					
1 000 rautatieläistä kohden kuollut — Dödade per 1 000 järnvägsmän	0.22	0.07	0.03	0.17	0.07
1 000 rautatieläistä kohden loukkaantunut — Skadade per 1 000 järnvägsmän	0.44	0.25	0.34	0.33	0.78
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	0.13	0.04	0.02	0.12	0.05
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	0.27	0.15	0.22	0.23	0.54
10 milj. vaununakselikm kohden kuollut — Dödade per 10 milj. vagnaxelkm	0.03	0.01	0.00	0.03	0.01
10 milj. vaununakselikm kohden loukkaantunut — Skadade per 10 milj. vagnaxelkm	0.06	0.03	0.05	0.05	0.12
Muita henkilöitä — Övriga personer					
1 milj. junakm kohden kuollut — Dödade per 1 milj. tågkm	2.09	2.06	1.48	1.77	1.39
1 milj. junakm kohden loukkaantunut — Skadade per 1 milj. tågkm	2.27	1.60	1.35	1.24	1.15
Kuolleita ja loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan — Dödade och skadade personer inalles					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	5.48	4.69	3.75	4.00	4.18
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	1.24	1.04	0.86	0.90	0.96
Onnettomuustapauksia kaikkiaan — Totalantalet olycks-händelser					
1 milj. junakm kohden — Per 1 milj. tågkm	9.20	8.89	7.68	7.68	7.40
10 milj. vaununakselikm kohden — Per 10 milj. vagnaxelkm	2.09	1.97	1.76	1.72	1.70

B. Yksityiset rautatiet — Privata järnvägar

**1. Yksityiset rautatiet ja niiden toiminta vuosina 1973—1977
Privata järnvägar och deras verksamhet åren 1973—1977**

	1973	1974	1975	1976	1977
Karhula — Sunila					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 3. 5. 1900					
Raideleveys — Spårvidd 1.524 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	10.742	10.742	11.130	11.130	11.130
Pääraiteet — Huvudspår »	6.454	6.454	6.060	6.060	6.060
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	4.288	4.288	5.070	5.070	5.070
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	6.5	6.5	6.1	6.1	6.1
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok —	—	—	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok »	2	2	2	2	2
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	36	31	31	29	26
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året 4 376	4 376	3 446	3 050	2 900	2 500
Vuorokaudessa — Under dygnet 12.0	12.0	12.0	10.0	9.0	8.0
Junakilometrit — Tågakilometer 28 006	28 006	22 054	19 520	18 560	16 000
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton 997	997	956	751	802	684
1 000 tonnism — 1 000 tonkm 6 381	6 381	6 118	4 806	5 133	4 378
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	397.7	397.7	443.2	443.2	443.2
Tulot — Inkomster » » 7 729.0	7 729.0	8 864.4	9 744.3	12 088.8	12 026.1
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster » » 7 708.2	7 708.2	8 815.8	9 712.5	12 057.6	11 961.3
Menot — Utgifter » » 7 846.4	7 846.4	9 068.5	10 242.1	12 385.6	12 126.3
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—) » » —117.4	—117.4	—204.1	—497.8	—296.8	—100.2
Jokioinen ¹⁾					
Avattu liikenteelle — Öppnad för trafik 7. 12. 1898					
Raideleveys — Spårvidd 0.750 m					
Raidepituus vuoden lopussa — Spårlängd vid årets slut .. km	25.500	25.500	—	—	—
Pääraiteet — Huvudspår »	22.400	22.400	—	—	—
Sivu- ja syrjäraiteet — Sido- och bispår »	3.100	3.100	—	—	—
Liikennepituus vuoden lopussa — Trafiklängd vid årets slut »	22.4	22.4	—	—	—
Liikennepaikat vuoden lopussa — Trafikplatser vid årets slut »	3	3	—	—	—
Liikkuva kalusto vuoden lopussa — Rullande materiel vid årets slut					
Höyryveturit — Ånglok 1	1	1	—	—	—
Moottoriveturit — Motorlok »	1	1	—	—	—
Tavaravaunut — Godsvagnar 79	79	79	—	—	—
Henkilökunta vuoden lopussa — Personal vid årets slut	11	11	—	—	—
Junien lukumäärä — Antal tåg					
Vuodessa — Under året 1 020	1 020	252	—	—	—
Vuorokaudessa — Under dygnet 4.0	4.0	4.0	—	—	—
Junakilometrit — Tågakilometer 19 100	19 100	4 788	—	—	—
Kuljetettu tavara — Transporterat gods					
1 000 tonnia — 1 000 ton 37	37	10	—	—	—
1 000 tonnism — 1 000 tonkm 605	605	170	—	—	—
Pääoma-arvo vuoden lopussa — Kapitalvärde vid årets slut 1 000 mk	328.9	328.9	—	—	—
Tulot — Inkomster » » 215.6	215.6	58.7	—	—	—
Siitä tavaraliikennetuloja — Därav godstrafikin-komster » » 213.4	213.4	58.7	—	—	—
Menot — Utgifter » » 238.9	238.9	77.3	—	—	—
Ylijäämä tai vajaus (—) — Över- eller under-skott (—) » » —23.3	—23.3	—18.6	—	—	—

¹⁾ Liikenne lakkautettu 1. 4. 1974. Vuoden 1974 tiedot vain tammi—maaliskuulta — Trafiken nedlagd 1. 4. 1974. Uppgifter för år 1974 endast för perioden januari—mars.

C. Résumé sur les Chemins de fer de Finlande — C. Summary relating to the Railways of Finland

1. Chemins de fer de l'État — State Railways

Rapport annuel à l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC).

Annual report to the International Union of Railway (UIC).

Col.		1977	1976	Col.	
	Tableau 1—11. Lignes et voies. Longueur				Table 1—11. Lines and tracks. Length
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
3	Ecartement des rails: 1.524 m			3	Rail gauge: 1.524 m
	Longueur des lignes à la fin de l'exercice				Length of lines at the end of the year
4	Lignes non électrifiées km	5 548	5 616	4	Lines not electrified km
5	Lignes électrifiées ¹⁾	515	394	5	Electrified lines ¹⁾
6	Total (Col. 4 + 5)	6 063	6 010	6	Total (Cols. 4 + 5)
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
	Lignes non électrifiées				Lines not electrified
7	à simple voie km	5 417	5 328	7	single track km
8	à double voie et plus	168	239	8	double and more than double track
	Lignes électrifiées				Electrified lines
9	à simple voie km	155	155	9	single track km
10	à double voie et plus	304	239	10	double and more than double track
11	Total (Col. 7 + 8 + 9 + 10)	6 044	5 961	11	Total (Cols. 7 + 8 + 9 + 10)
	Lignes exploitées				Lines worked
12	en trafic voyageurs et marchandises ... km	4 605	4 605	12	for passenger and goods traffic km
13	en trafic voyageurs seulement	12	12	13	for passenger traffic only
14	en trafic marchandises seulement	1 427	1 344	14	for goods traffic only
	Longueur des voies à la fin de l'exercice				Length of tracks at the end of the year
	Non électrifiées				Not electrified
15	voies principales km	5 666	5 876	15	running tracks km
16	autres voies	2 356	2 367	16	other tracks
	Électrifiées				Electrified
17	voies principales km	889	632	17	running tracks km
18	autres voies	185	185	18	other tracks
19	Total (Col. 15 + 16 + 17 + 18)	9 096	9 060	19	Total (Cols. 15 + 16 + 17 + 18)
	Transports routiers				Road traffic
	Longueur moyenne exploitée des lignes				Average length of lines worked
21	à marchandises km	3 378	4 084	21	goods km
	Tableau 1—12. Lignes et installations. Consistance²⁾	1977	1976		Table 1—12. Lines and equipment. Composition ²⁾
	Longueur des rails				Length of rails
5	moins de 45 kgs au mètre km	..	5 676	5	less than 45 kg per metre km
6	45 kgs et moins de 54 kgs au mètre ... »	..	..	6	45 kg and less than 54 kg per metre ... »
7	54 kgs et plus au mètre .....	..	3 262	7	54 kg and over per metre
8	total (Col. 5 à 7) .....	..	8 938	8	total (Cols. 5 to 7)
9	dont longs rails soudés .....	..	1 894	9	of which long-welded rails
	Traversés				Sleepers
11	en bois km de voies	..	8 485	11	wood track km
12	en béton .....	..	453	12	concrete
13	Nombre d'appareils de voies .....	..	8 740	13	Number of points and crossings
	Nombre de gares, stations, haltes ouvertes au public				Number of stations, stopping points and halts open to the public
14	total .....	..	1 074	14	total
15	en trafic commercial voyageurs .....	..	823	15	for commercial passenger traffic
16	en trafic commercial marchandises .....	..	590	16	for commercial goods traffic
17	Distance moyenne entre deux gares, stations et haltes ouvertes au public (Col. 11 tab. 1—11; Col. 14 tab. 1—12) .....	..	5,5	17	Average distance between two stations, stopping points and halts open to the public (Col. 11 of tab. 1—11; Col. 14 of tab. 1—12) km
	Nombre de passages à niveau				Number of level crossings
18	avec barrières .....	..	25	18	with barriers
19	avec signalisation automatique et demi-barrières .....	..	118	19	with automatic signalling and half-barriers
20	sans barrières .....	..	361	20	without barriers
21	sans barrières ou demi-barrières et sans signalisation automatique .....	..	8 705	21	without barriers or half-barriers and without automatic signalling

¹⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire. — Lines fed by 25 000 volt, 50 cycle, alternating current (catenary system).

²⁾ Le tableau 1—12 est établi uniquement les ans également divisibles par cinq — Table 1—12 is prepared only in years evenly divisible by five.

Col.		1977	1975	Col.	
22	total (Col. 18 à 21) .....	..	9 212	22	total (Cols. 18 to 21)
	dont publics pour				of which public level crossings for
	véhicules				vehicles
23	avec barrières .....	..	25	23	with barriers
	avec signalisation automatique				with automatic signalling
24	et demi-barrières .....	..	112	24	and half-barriers
25	sans barrières .....	..	341	25	without barriers
26	sans barrières ou demi-barrières et sans			26	without barriers or half-barriers and with-
	signalisation automatique .....	..	2 217		out automatic signalling
27	piétons .....	..	112	27	pedestrians
28	dont privés .....	..	6 405	28	of which private level crossings
	<i>Ponts-rail</i>				<i>Railway bridges</i>
29	Nombre total .....	..	1 530	29	Total number
30	Longueur totale	m	29 236	30	Total length
					m
	<i>Tunnels</i>				<i>Tunnels</i>
31	Nombre total .....	..	18	31	Total number
32	Longueur totale	m	8 400	32	Total length
					m
	<i>Longueur des lignes exploitées équipées avec bloc-</i>				<i>Length of lines in operation equipped with the block</i>
	<i>système</i>				<i>system</i>
	Bloc-système				Block system
35	automatique	km	904	35	automatic
	Système de régulation centrale par circuits				km
37	téléphoniques spéciaux	»	504	37	Central train control system by special
					telephone circuits
	<i>Nombre de postes et cabines de signalisation</i>				<i>Number of signal-boxes and cabins in operation</i>
38	avec transmission mécanique .....	..	133	38	with mechanical transmission
39	avec transmission électromécanique .....	..	1	39	with electromechanical transmission
40	avec transmission électrique (tout-relais) .....	..	114	40	with electric transmission (all-relay)
	<i>Profil. Longueur des lignes</i>				<i>Contour. Length of lines</i>
41	horizontales	km	787	41	level lines
	»	%	13.3	42	»
43	en pente jusqu'à 5 ‰	%	45.5	43	gradients up to 5 ‰
44	» de 5 à 10 ‰	%	30.8	44	» from 5 to 10 ‰
45	» de 10 à 25 ‰	%	10.4	45	» 10 to 25 ‰
46	» de plus de 25 ‰	%	—	46	» above 25 ‰
47	» total	km	5 131	47	» total
48	»	%	86.7	48	»
					%
	<i>Tracé. Longueur des lignes</i>				<i>Alignment. Length of lines</i>
49	en alignement droit	km	4 113	49	straight sections
50	»	%	69.5	50	»
					%
	Tableau 1—21. Matériel de traction. Effectifs	1977	1976		Table 1—21. Tractive Stock. Stock and power
	et puissance (à la fin de l'exercice)				(at the end of the year)
	<i>Matériel ferroviaire</i>				<i>Rail stock</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
	Nombre				Number
4	jusqu'à 750 kW	—	—	4	up to and including 750 kW
5	751 à 1 500 kW	—	—	5	751 to 1 500 kW
7	total	—	—	7	total
8	Puissance totale	—	—	8	Total power
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à				kW
	systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and
	Nombre				light rail motor tractors
9	locotracteurs (jusqu'à 110 kW)	105	138	9	Number
	locomotives				light rail motor tractors (up to 110 kW)
10	111 à 750 kW	256	220	10	locomotives
11	751 à 1 500 kW	232	225	11	111 to 750 kW
12	au-dessus de 1 500 kW	50	52	12	751 to 1 500 kW
13	total	643	635	13	above 1 500 kW
14	Puissance totale	444 959	443 366	14	total
15	Puissance totale (Locotracteurs exclus)	435 773	430 536	15	Total power
					kW
	Locomotives électriques				Total power (excluding light rail motor
	Nombre				tractors)
21	au-dessus de 3 000 kW	51	39	21	Electric locomotives
23	Puissance totale	158 100	120 900	23	Number
					above 3 000 kW
	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux				Total power
	Isolées				kW
	Nombre				Diesel and special system railcars
25	jusqu'à 260 kW	167	167	25	Single units
28	Puissance totale	22 094	22 094	28	Number
	Rames indeformables				up to and including 260 kW
29	Nombre	48	48	29	Total power
30	Nombre total des véhicules	72	72	30	kW
31	Puissance totale	17 818	17 818	31	Indivisible coach sets
					Number
					up to and including 260 kW
					Total power
					kW
					Indivisible coach sets
					Number
					up to and including 260 kW
					Total power
					kW
					Indivisible coach sets
					Number
					up to and including 260 kW
					Total power
					kW

Col.		1977	1976	Col.	
	Automotrices électriques				Electric railcars
	Rames indeformables				Indivisible coach sets
36	Nombre	80	72	36	Number
37	Nombre total des véhicules	160	144	37	Total number of vehicles
38	Puissance totale	61 600	56 640	38	Total power kW
	Matériel routier				Road stock
	Véhicules automobiles				Motor vehicles
	Nombre				Number
	appartenant au réseau				railway owned
40	Camions	97	105	40	Lorries
	Tableau 1—22. Matériel de traction. Utilisation et immobilisations. Nombre moyen				Table 1—22. Tractive Stock. Available and out of service. Average number
	<i>Locomotives à disposition de l'exploitation</i>				<i>Locomotives available for operating purposes</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	total	—	—	4	total
5	immobilisées pour entretien et réparation	—	—	5	out of service for maintenance and repair
6	en bon état (Col. 4—5)	—	—	6	in working order (Col. 4—5)
7	de locomotives utilisées	—	—	7	locomotives used
8	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 6: Col. 4)	—	—	8	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 6: Col. 4)
9	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 7: Col. 6)	—	—	9	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 7: Col. 6)
	Locomotives diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs				Diesel and special system locomotives excluding light rail motor tractors
10	total	384	374	10	total
11	immobilisées pour entretien et réparation	40	34	11	out of service for maintenance and repair
12	en bon état (Col. 10—11)	344	340	12	in working order (Col. 10—11)
13	de locomotives utilisées	344	340	13	locomotives used
14	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 12: Col. 10)	0.90	0.91	14	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 12: Col. 10)
15	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 13: Col. 12)	1.00	1.00	15	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 13: Col. 12)
	Locomotives électriques				Electric locomotives
16	total	46	34	16	total
17	immobilisées pour entretien et réparation	5	4	17	out of service for maintenance and repair
18	en bon état (Col. 16—Col. 17)	41	30	18	in working order (Col. 16—Col. 17)
19	de locomotives utilisées	41	30	19	locomotives used
20	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 18: Col. 16)	0.89	0.88	20	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 18: Col. 16)
21	Rapport du nombre de locomotives utilisées à l'effectif en bon état (Col. 19: Col. 18) ..	1.00	1.00	21	Ratio of the number of locomotives used to the number in working order (Col. 19: Col. 18)
	<i>Automotrices à disposition de l'exploitation.</i>				<i>Railcars available for operating purposes</i>
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
22	total	215	222	22	total
23	immobilisées pour entretien et réparation	28	26	23	out of service for maintenance and repair
24	en bon état (Col. 22—23)	187	196	24	in working order (Col. 22—23)
25	des automotrices utilisées	187	196	25	railcars used
26	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 24: Col. 22)	0.87	0.88	26	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 24: Col. 22)
27	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 25: Col. 24)	1.00	1.00	27	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 25: Col. 24)
	Automotrices électriques				Electric railcars
28	total	77	67	28	total
29	immobilisées pour entretien et réparation	7	5	29	out of service for maintenance and repair
30	en bon état (Col. 28—29)	70	62	30	in working order (Col. 28—29)
31	des automotrices utilisées	70	62	31	railcars used
32	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 30: Col. 28)	0.91	0.93	32	Ratio of the number in working order to the total number (Col. 30: Col. 28)
33	Rapport du nombre des automotrices utilisées à l'effectif en bon état (Col. 31: Col. 30) ..	1.00	1.00	33	Ratio of the number of railcars used to the number in working order (Col. 31: Col. 30)
	Tableau 1—31. Matériel de transport: Voitures,¹⁾ fourgons et diverse, autocars et remorques. Effectifs des véhicules et nombre de places				Table 1—31. Transport stock: Carriages,¹⁾ vans and various other vehicles, motor coaches and trailers. Stock available and carrying capacity
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Effectifs				Stock
4	Voitures	604	602	4	Carriages
5	Automotrices	293	284	5	Railcars
6	Remorques d'automotrices	207	210	6	Railcar trailers
7	Effectif total (Col. 4 à 6)	1 104	1 096	7	Total (Col. 4 to 6)

¹⁾ Y compris les automotrices (déjà dénombrées dans les Tableaux 1—21 et 1—22) et leur remorques — Including railcars (already enumerated in Tables 1—21 and 1—22) and their trailers.

Col.		1977	1976	Col.	
10	dont voitures climatisées	6	6	10	including air-conditioned carriages
12	» voitures-restaurants	26	26	12	» restaurant cars
13	» voitures-couchettes	8	9	13	» couchette coaches
14	» voitures-lits	96	97	14	» sleeping cars
16	» automotrices et remorques (des col. 5 et 6)	487	481	16	» railcars and trailers (of Cols. 5 and 6)
	Nombre de places				Carrying capacity
	Assises				Seats
17	1ère classe	1 994	1 998	17	1st class
18	2e classe	68 774	67 691	18	2nd class
20	Couchettes, 2e classe	360	405	20	Couchettes 2nd class
21	Voitures-lits 1ère + 2e cl. (nombre maximal)	2 793	2 826	21	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)
	Assises et couchées				Seating and sleeping accommodation
22	total (Col. 17 + 18 + 20 + 21)	73 921	72 920	22	total (Cols. 17 + 18 + 20 + 21)
23	moyen par voiture [Col. 22: (Col. 7—Col. 12)]	68.6	68.1	23	average number per carriage (Col. 22: Col. 7—Col. 12)
24	Debout (des véhicules des Col. 15 et 16) ..	23 085	21 928	24	Standing room in vehicles of (Cols. 15 & 16)
	Fourgons				Vans
25	Effectif total	72	71	25	Total stock
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Privately owned rail stock</i>
	Fourgons				Vans
28	Effectif total	60	62	28	Total stock
29	dont wagons-poste	60	62	29	including mail-vans
	Nombre moyen de voitures, automotrices et remorques à disposition de l'exploitation				Average number of carriages, railcars and trailers available for operating purposes
30	Total	1 100	1 090	30	Total
31	Immobilisées pour entretien et réparation	85	95	31	Out of service for maintenance and repair
32	En bon état (Col. 30—31)	1 015	995	32	In working order (Col. 30—31)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total. (Col. 32: Col. 30)	0.92	0.91	33	Ratio between stock in working order and total stock (Col. 32: Col. 30)
	Tableau 1—32. Matériel de transport: Wagons, camions et remorques. Effectifs, utilisation et immobilisations				Table 1—32. Transport stock: Wagons, lorries and trailers. Stock, available and out of service
	<i>Effectifs à la fin de l'exercice</i>				<i>Stock at the end of the year</i>
	<i>Véhicules des réseaux pour but commercial</i>				<i>Railway-owned vehicles for commercial purpose</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons couverts				Covered wagons
4	Effectif	6 464	6 378	4	Stock
5	Capacité totale	166 270	161 773	5	Total capacity
6	Capacité moyenne par wagon (Col. 5: Col. 4)	25.7	25.4	6	Average capacity per wagon (Col. 5: Col. 4)
	Wagons tombereaux				High-sided open wagons
7	Effectif	574	575	7	Stock
8	Capacité totale	13 741	13 765	8	Total capacity
9	Capacité moyenne par wagon (Col. 8: Col. 7)	23.9	23.9	9	Average capacity per wagon (Col. 8: Col. 7)
	Wagons plats				Flat wagons
10	Effectif	10 148	10 042	10	Stock
11	Capacité totale	295 554	284 607	11	Total capacity
12	Capacité moyenne par wagon (Col. 11: Col. 10)	29.1	28.3	12	Average capacity per wagon (Col. 11: Col. 10)
	Autres wagons				Other wagons
13	Effectif	4 544	4 786	13	Stock
14	Capacité totale	157 219	158 128	14	Total capacity
15	Capacité moyenne par wagon (Col. 14: Col. 13)	34.6	33.0	15	Average capacity per wagon (Col. 14: Col. 13)
	Total des wagons				All wagons
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	21 730	21 781	16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)
18	Capacité totale (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	632 784	618 273	18	Total capacity (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)
19	Capacité moyenne par wagon (Col. 18: Col. 16)	29.1	28.4	19	Average capacity per wagon (Col. 18: Col. 16)
	Matériel routier				Road stock
	Camions et remorques				Lorries and trailers
20	Effectif	140	131	20	Stock
21	Capacité totale	1 583	1 449	21	Total capacity

Col.		1977	1976	Col.	
	<i>Véhicules de particuliers</i>				<i>Private owners' vehicles</i>
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	Wagons				Wagons
22	Effectif	506	589	22	Stock
23	Capacité totale	14 531	16 280	23	Total capacity
24	Capacité moyenne par wagon (Col. 23: Col. 22) »	28.7	27.6	24	Average capacity per wagon (Col. 23: Col. 22) »
	Nombre moyen de wagons à disposition de l'exploitation				Average number of wagons available for operating purposes
27	Total	22 303	22 523	27	Total
28	Immobilisés pour entretien et réparation	866	869	28	Out of service for maintenance and repair
29	En bon état (Col. 27—28)	21 437	21 654	29	In working order (Col. 27—28)
33	Rapport de l'effectif en bon état à l'effectif total (Col. 29: Col. 27)	0.96	0.96	33	Ratio between the stock in working order and total stock (Col. 29: Col. 27)
34	Rapport de l'effectif disponible à l'effectif en bon état (Col. 32: Col. 29)	1.00	1.00	34	Ratio between the total stock available and stock in working order (Col. 32: Col. 29)
35	Effectif moyen des wagons affectés exclusivement à des transports de service	2 796	2 840	35	Average stock of wagons used exclusively for departmental traffic
	Tableau 1—4. Effectifs moyens de personnel				Table 1—4. Average staff strength
3	Effectif de l'administration générale	1) 1 066	1) 1 078	3	General management
	Exploitation ferroviaire				Railway operation
	Mouvement et trafic				Operation and traffic
7	Effectif des services régionaux	360	360	7	Regional offices
9	» du service des gares	8 091	8 109	9	Stations
10	» du service des trains	2 705	2 703	10	Train services
11	Total (Col. 7 + 9 + 10)	11 156	11 172	11	Total (Cols. 7 + 9 + 10)
	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
15	Effectif du service de conduite des véhicules moteurs	3 092	3 086	15	Driving staff of motor vehicles
16	» des ateliers principaux	1 892	2 323	16	Main workshops
17	» de l'autre personnel	3 250	3 244	17	Other staff
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	8 234	8 653	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
19	Renouvellement	2)	2)	19	Renewal
20	Total (Col. 18 + 19)	8 234	8 653	20	Total (Cols. 18 + 19)
	Installations fixes				Way and works
22	Effectif des services régionaux	294	276	22	Regional offices
24	» de l'entretien et de la surveillance des installations fixes	3 117	2 859	24	Maintenance and supervision of way and works
25	Renouvellement	2)	2)	25	Renewal
26	Total (Col. 22 + 24 + 25)	3 411	3 135	26	Total (Cols. 22 + 24 + 25)
27	Total (Col. 3 + 11 + 20 + 26)	23 867	24 038	27	Total (Cols. 3 + 11 + 20 + 26)
	Autres exploitations				Other operations
28	Effectif des services routiers	181	175	28	Road transport services
30	» d'autres services	3) 638	3) 453	30	Various
31	Effectif des travaux d'établissement de reconstruction	4) 4 647	4) 4 968	31	New works, reconstruction, etc.
	Total du personnel du réseau				Total staff belonging to the railway
32	Total du personnel (Col. 27 + 28 + 30 + 31)	29 333	29 634	32	Total staff (Cols. 27 + 28 + 30 + 31)
33	dont administration centrale (Col. 3)	1 066	1 078	33	Amount for
34	dont administrations régionales (Col. 7 + 22)	654	636	34	headquarter offices (Col. 3)
	Décomposition du total de la col. 32 en personnel				regional offices (Cols. 7 + 22)
35	Personnel statutaire	17 362	18 741	35	Division of staff shown in Col. 32 into
36	» temporaire	1 324	2 868	36	Permanent staff
37	» affermé	10 647	8 025	37	Temporary staff
38	Travailleurs fournis par des firmes	744	819	38	Contractual staff
39	Effectif total (Col. 32 + 38)	30 077	30 453	39	Staff supplied by private firms
40	Pourcentage d'indisponibilité pour maladies et blessures du personnel du réseau	3.42	3.70	40	Total strength (Cols. 32 + 38)
					Percentage of unavailability of railway's staff due to sickness and injury

1) Le personnel d'investissement a été porté à Col. 31 — The investment staff has been carried over to Col. 31.

2) Personnel compris dans la col. 31 — Staff included in col. 31.

3) Effectif du personnel des magasins du Service d'Approvisionnements et du personnel du service de camionnage pour la livraison à domicile — Staff of the stores of the Supplies-Department and staff allocated to cartage delivery services to domicile.

4) Y compris le personnel des col. 19 et 25 — Including staff of cols. 19 and 25.

Col.		1977	1976	Col.	
	Tableau 2—111. Parcours des trains				Table 2—111. Train-kilometres
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	—	—	5	Goods traffic .. »
6	autres .. »	—	—	6	Other traffics .. »
7	total (Col. 4 à 6) .. »	—	—	7	total (Cols. 4 to 6) .. »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	8 482	9 092	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	14 535	15 610	9	Goods traffic .. »
10	autres .. »	159	208	10	Other traffics .. »
11	total (Col. 8 à 10) .. »	23 176	24 910	11	total (Cols. 8 to 10) .. »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	2 736	2 017	12	Passenger traffic 1 000 km
13	affectées au trafic marchandises .. »	1 659	1 324	13	Goods traffic .. »
14	autres .. »	—	—	14	Other traffics .. »
15	total (Col. 12 à 14) .. »	4 395	3 341	15	total (Cols. 12—14) .. »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	10 444	10 750	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	138	121	17	Goods traffic .. »
18	autres .. »	—	—	18	Other traffics .. »
19	total (Col. 16 à 18) .. »	10 582	10 871	19	total (Cols. 16 to 18) .. »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	4 409	4 370	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres .. »	—	—	22	Other traffics .. »
23	total (Col. 20 + 22) .. »	4 409	4 370	23	total (Cols. 20 + 22) .. »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	26 071	26 229	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17) .. »	16 332	17 055	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) .. »
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) .. »	159	208	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) .. »
27	total (Col. 24 à 26) .. »	42 562	43 492	27	total (Cols. 24 to 26) .. »
	Tableau 2—112. Tonnage kilométrique brut remorqué des trains				Table 2—112. Train gross tonne-kilometres hauled
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	—	—	4	Passenger traffic 1 000 km
5	» » » marchandises .. »	—	—	5	Goods traffic .. »
6	autres .. »	—	—	6	Other traffics .. »
7	total (Col. 4 à 6) .. »	—	—	7	total (Cols. 4 to 6) .. »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
8	affectés au trafic voyageurs 1 000 km	2 743 000	2 927 000	8	Passenger traffic 1 000 km
9	» » » marchandises .. »	12 898 300	13 875 000	9	Goods traffic .. »
10	autres .. »	61 700	80 100	10	Other traffics .. »
11	total (Col. 8 à 10) .. »	15 703 000	16 882 100	11	total (Cols. 8 to 10) .. »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
12	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	1 102 500	808 700	12	Passenger traffic 1 000 km
13	» » » marchandises .. »	1 766 700	1 453 900	13	Goods traffic .. »
14	autres .. »	—	—	14	Other traffics .. »
15	total (Col. 12 à 14) .. »	2 869 200	2 262 600	15	total (Cols. 12—14) .. »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
16	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	312 400	336 900	16	Passenger traffic 1 000 km
17	» » » marchandises .. »	5 400	4 900	17	Goods traffic .. »
18	autres .. »	—	100	18	Other traffics .. »
19	total (Col. 16 à 18) .. »	317 800	341 900	19	total (Cols. 16 to 18) .. »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
20	affectées au trafic voyageurs 1 000 km	246 600	252 400	20	Passenger traffic 1 000 km
22	autres .. »	—	—	22	Other traffics .. »
23	total (Col. 20 + 22) .. »	246 600	252 400	23	total (Cols. 20 + 22) .. »

Col.		1977	1976	Col.	
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
24	affectés au trafic voyageurs (Col. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) ... 1 000 km	4 404 500	4 325 000	24	Passenger traffic (Cols. 4 + 8 + 12 + 16 + 20) 1 000 km
25	affectés au trafic marchandises (Col. 5 + 9 + 13 + 17)	14 670 400	15 333 800	25	Goods traffic (Cols. 5 + 9 + 13 + 17) »
26	autres (Col. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »	61 700	80 200	26	Other traffics (Cols. 6 + 10 + 14 + 18 + 22) »
27	total (Col. 24 à 26)	19 136 600	19 739 000	27	total (Cols. 24 to 26) »
	Tableau 2—12. Parcours du matériel roulant ¹⁾				Table 2—12. Rolling stock-kilometres ¹⁾
	Parcours des véhicules moteurs par mode de traction				Tractive vehicle kilometres by type of traction
	Matériel ferroviaire				Rail stock
	<i>Locomotives à vapeur</i>				<i>Steam locomotives</i>
4	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	—	—	4	assisting required (at front or rear) 1 000 km
5	isolées ou en adjonction	—	—	5	light or assisting not required »
6	triage	—	—	6	shunting »
7	total (Col. 4 à 6 + Col. 7 tab. 2—111)	—	—	7	total (Cols. 4 to 6 + Col. 7 of tab. 2—111) »
	<i>Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors</i>
9	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	5 011	4 669	9	assisting required (at front or rear) 1 000 km
10	isolées ou en adjonction	519	490	10	light or assisting not required »
11	triage	6 924	7 188	11	shunting »
12	total			12	total
	avec locotracteurs (Col. 9 à 11 + Col. 11 tab. 2—111)	35 630	37 257	12	light rail motor tractors included (Cols. 9 to 11 + Col. 11 of tab. 2—111) »
14	sans locotracteurs	33 799	35 313	14	light rail motor tractors excluded »
	<i>Locomotives électriques</i>				<i>Electric locomotives</i>
15	en renfort (en tête ou en queue) .. 1 000 km	321	177	15	assisting required (at front or rear) 1 000 km
16	isolées ou en adjonction	72	44	16	light or assisting not required »
17	triage	55	44	17	shunting »
18	total (Col. 15 à 17 + Col. 15 tab. 2—111) »	4 843	3 606	18	total (Cols. 15 to 17 + Col. 15 of tab. 2—111) »
	<i>Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel and special system railcars</i>
21	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	9 843	10 631	21	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
22	isolées ou en adjonction (à vide) ..	22	15	22	light or assisting not required (empty) »
23	triage	51	29	23	shunting »
24	total (Col. 21 à 23 + Col. 19 tab. 2—111)	20 498	21 546	24	total (Cols. 21 to 23 + Col. 19 of tab. 2—111) »
	<i>Automotrices électriques</i>				<i>Electric railcars</i>
26	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport	1 796	1 828	26	assisting required or to increase transport capacity 1 000 km
27	isolées ou en adjonction (à vide) ... »	7	5	27	light or assisting not required (empty) »
28	triage	91	71	28	shunting »
29	total (Col. 26 à 28 + Col. 23 tab. 2—111)	6 303	6 274	29	total (Cols. 26 to 28 + Col. 23 of tab. 2—111) »
	<i>Tous modes de traction</i>				<i>All types of traction</i>
31	en renfort ou en augmentation de la capacité de transport (Col. 4 + 9 + 15 + 21 + 26)	16 971	17 305	31	assisting required or to increase transport capacity (Cols. 4 + 9 + 15 + 21 + 26) 1 000 km
32	isolés ou en adjonction (Col. 5 + 10 + 16 + 22 + 27)	620	554	32	light or assisting not required (Cols. 5 + 10 + 16 + 22 + 27) »
33	triage (Col. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) »	7 121	7 332	33	shunting (Cols. 6 + 11 + 17 + 23 + 28) »
34	total (Col. 31 à 33 + Col. 27 tab. 2—111)	67 274	68 683	34	total (Cols. 31 to 33 + Col. 27 of tab. 2—111) »
	Matériel automobile routier				Road motor vehicles
38	Camions	3 219	3 011	38	Lorries 1 000 km
41	dont par véhicules appartenant au réseau	3 219	3 011	41	including railway owned

¹⁾ Triage (1 heure = 10 km) — Shunting (1 hour = 10 kms).

Col.		1977	1976	Col.	
	Parcours des véhicules remorqués¹⁾				Distances covered by hauled vehicles¹⁾
	Matériel ferroviaire				Rail stock
42	Voitures 1 000 km	114 759	119 029	42	Carriages 1 000 km
	Wagons				Wagons
43	chargés »	313 003	340 501	43	loaded »
44	vides »	203 738	212 530	44	empty »
45	total (Col. 43 + 44) »	516 741	553 031	45	total (Cols. 43 + 44) »
46	Fourgons »	15 514	13 177	46	Vans »
	Matériel routier				Road vehicles
48	Remorques de camions et tracteurs 1 000 km	1 450	1 150	48	Lorry and tractor trailers 1 000 km
	Tableau 2—13. Moyennes diverses relatives aux parcours				Table 2—13. Miscellaneous averages relating to rolling stock-kilometres
	<i>Charge moyenne brute d'un train par mode de traction</i>				<i>Average gross load of a train by type of traction</i>
	Locomotives à vapeur				Steam locomotives
4	voyageurs (Col. 4 tab. 2—112: Col. 4 tab. 2—111) t	—	—	4	passenger (Col. 4 of tab. 2—112: Col. 4 of tab. 2—111) t
5	marchandises (Col. 5 tab. 2—112: Col. 5 tab. 2—111) t	—	—	5	goods (Col. 5 of tab. 2—112: Col. 5 of tab. 2—111) t
	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors
6	voyageurs (Col. 8 tab. 2—112: Col. 8 tab. 2—111) t	323	322	6	passenger (Col. 8 of tab. 2—112: Col. 8 of tab. 2—111) t
7	marchandises (Col. 9 tab. 2—112: Col. 9 tab. 2—111) t	887	889	7	goods (Col. 9 of tab. 2—112: Col. 9 of tab. 2—111) t
	Locomotives électriques				Electric locomotives
8	voyageurs (Col. 12 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—111) t	403	401	8	passenger (Col. 12 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—111) t
9	marchandises (Col. 13 tab. 2—112: Col. 13 tab. 2—111) t	1 065	1 098	9	goods (Col. 13 of tab. 2—112: Col. 13 of tab. 2—111) t
	Automotrices diesel et à systèmes spéciaux				Diesel and special system railcars
10	voyageurs (Col. 16 tab. 2—112: Col. 16 tab. 2—111) t	30	31	10	passenger (Col. 16 of tab. 2—112: Col. 16 of tab. 2—111) t
	Automotrices électriques				Electric railcars
11	voyageurs (Col. 20 tab. 2—112: Col. 20 tab. 2—111) t	56	58	11	passenger (Col. 20 of tab. 2—112: Col. 20 of tab. 2—111) t
	<i>Pourcentage des parcours des véhicules moteurs ferroviaires</i>				<i>Percentage of rail tractive vehicle kilometres</i>
	En renfort (en tête ou en queue)				Assisting required (at front or rear)
12	Locomotives à vapeur (Col. 4 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) —	—	—	12	Steam locomotives (Col. 4 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) —
13	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 9 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) 21.6	21.6	18.7	13	Diesel and special system locomotives and light-rail motor tractors (Col. 9 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) 21.6
14	Locomotives électriques (Col. 15 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111) 7.3	7.3	5.3	14	Electric locomotives (Col. 15 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111) 7.3
	Isolés ou en adjonction				Light or assisting not required
15	Locomotives à vapeur (Col. 5 tab. 2—12 × 100: Col. 7 tab. 2—111) —	—	—	15	Steam locomotives (Col. 5 of tab. 2—12 × 100: Col. 7 of tab. 2—111) —
16	Locotracteurs et locomotives Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 10 tab. 2—12 × 100: Col. 11 tab. 2—111) 2.2	2.2	2.0	16	Diesel and special system locomotives and light rail motor tractors (Col. 10 of tab. 2—12 × 100: Col. 11 of tab. 2—111) 2.2
17	Locomotives électriques (Col. 16 tab. 2—12 × 100: Col. 15 tab. 2—111) 1.6	1.6	1.3	17	Electric locomotives (Col. 16 of tab. 2—12 × 100: Col. 15 of tab. 2—111) 1.6
18	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 22 tab. 2—12 × 100: Col. 19 tab. 2—111) 0.2	0.2	0.1	18	Diesel and special system railcars (Col. 22 of tab. 2—12 × 100: Col. 19 of tab. 2—111) 0.2
19	Automotrices électriques (Col. 27 tab. 2—12 × 100: Col. 23 tab. 2—111) 0.2	0.2	0.1	19	Electric railcars (Col. 27 of tab. 2—12 × 100: Col. 23 of tab. 2—111) 0.2
	<i>Parcours moyen annuel des véhicules moteurs ferroviaires par véhicule moteur utilisé</i>				<i>Average annual rail tractive vehicle kilometres per tractive vehicle used</i>
20	Locomotives à vapeur (Col. 8 tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 tab. 1—22) —	—	—	20	Steam locomotives (Col. 8 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 7 of tab. 1—22) km
21	Locomotives Diesel et à systèmes spéciaux sans locotracteurs (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) 98 253	98 253	103 862	21	Diesel and special system locomotives (excluding light rail motor tractors) (Col. 14 tab. 2—12 × 1 000: Col. 13 tab. 1—22) km

¹⁾ Résultats obtenus par transformation des essieux kilomètres. Il a été compté un wagon pour 2 essieux sur la base d'un inventaire à la fin de l'exercice reprenant le nombre de wagons à 2 et à 4 essieux — Results obtained by conversion of axle-kilometres. Two axles were counted as one wagon on the basis of an inventory dated at the end of the year, giving the number of two-axled and four-axled wagons.

Col.		1977	1976	Col.	
22	Locomotives électriques (Col. 18 tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 tab. 1—22)..... km	118 122	120 200	22	Electric locomotives (Col. 18 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 19 of tab. 1—22)..... km
23	Automotrices Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 24 tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 tab. 1—22)..... »	109 615	109 929	23	Diesel and special system railcars (Col. 24 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 25 of tab. 1—22)..... km
24	Automotrices électriques (Col. 29 tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 tab. 1—22) ... »	90 043	101 194	24	Electric railcars (Col. 29 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 31 of tab. 1—22)..... »
	<i>Parcours moyen annuel des voitures et wagons</i>				<i>Average annual carriage and wagon-kilometres</i>
25	Voitures (Col. 42 tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 tab. 1—31)..... km	104 326	109 201	25	Carriages (Col. 42 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 30 of tab. 1—31)..... km
26	Wagons chargés et vides (Col. 45 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32).... »	20 588	21 805	26	Wagons loaded and empty (Col. 45 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32)..... »
27	chargés (Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 27 + 35 tab. 1—32)..... »	12 471	13 425	27	loaded (Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32)..... »
28	Rapport des parcours des wagons chargés aux parcours totaux des wagons (Col. 27: Col. 26).....	0.6	0.6	28	Ratio of loaded to total wagon-kilometres (Col. 27: Col. 26).....
Tableau 2—2. Trafic des voyageurs ¹⁾					
Trafic ferroviaire					
<i>Nombre de voyageurs transportés</i>					
4	en 1ère classe.....	297 000	310 000	4	1st class.....
5	en 2ème classe.....	36 465 000	36 680 000	5	2nd class.....
6	total (Col. 4 + 5).....	36 762 000	36 990 000	6	total (Cols. 4 + 5).....
<i>Nombre de voyageurs-kilomètres</i>					
7	en 1ère classe..... 1 000 km	90 100	88 300	7	1st class..... 1 000 km
8	en 2ème classe..... »	2 887 000	2 897 000	8	2nd class..... »
9	total (Col. 7 + 8)..... »	2 977 100	2 985 300	9	total (Cols. 7 + 8)..... »
10	par kilomètre exploité (Col. 9 × 1 000: Col. 12 + 13 tab. 1—11).....	644 813	646 589	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1—11).....
11	par train-kilomètres des trains affectés au trafic voyageurs (Col. 9: Col. 24 tab. 2—111).....	114.2	113.8	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111).....
12	<i>Parcours moyen d'un voyageur</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6)..... km	81.0	80.7	12	<i>Average passenger journey</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6)..... km
<i>Bagages</i>					
13	Nombre de tonnes.....	15 508	16 289	13	Number of tonnes.....
13a	dont véhicules automobiles accompagnés ..	11 325	10 824	13a	amount for accompanied motor vehicles.....
14	Nombre de tonnes-kilomètres 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres 1 000 km
14a	dont véhicules automobiles accompagnés ....	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles.....
Tableau 2—3. Trafic des marchandises					
Trafic ferroviaire					
<i>Tonnes transportées</i>					
<i>Transports commerciaux</i>					
<i>Par catégorie de trafic</i>					
4	Colis express.....	43 100	53 700	4	Express parcels.....
5	Envois de détail.....	408 500	474 500	5	Smalls traffic.....
6	Wagons complets ²⁾	21 421 400	22 579 500	6	Full wagon loads ²⁾
7	Total (Col. 4 + 5 + 6).....	21 873 000	23 107 700	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6).....
<i>Suivant l'origine</i>					
8	Marchandises chargées dans les gares du réseau.....	16 872 607	17 322 948	8	Goods loaded on the system.....
9	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 11) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays.....	164 487	197 803	9	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country.....
10	des réseaux étrangers.....	4 823 796	5 566 206	10	from foreign railway systems.....
11	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres.....	12 110	20 743	11	Goods in international transit between two land frontier points.....
12	Total (Col. 8 à 11 = Col. 7).....	21 873 000	23 107 700	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7).....
13	Transports en service.....	2 012 600	1 961 100	13	Departmental traffic.....
14	Total général (Col. 12 + 13).....	23 885 600	25 068 800	14	Grand total (Cols. 12 + 13).....
Table 2—2. Passenger traffic ¹⁾					
Rail traffic					
<i>Number of passengers carried</i>					
4	1st class.....	297 000	310 000	4	1st class.....
5	2nd class.....	36 465 000	36 680 000	5	2nd class.....
6	total (Cols. 4 + 5).....	36 762 000	36 990 000	6	total (Cols. 4 + 5).....
<i>Number of passenger-kilometres</i>					
7	1st class..... 1 000 km	90 100	88 300	7	1st class..... 1 000 km
8	2nd class..... »	2 887 000	2 897 000	8	2nd class..... »
9	total (Cols. 7 + 8)..... »	2 977 100	2 985 300	9	total (Cols. 7 + 8)..... »
10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1—11).....	644 813	646 589	10	per kilometre of line worked (Col. 9 × 1 000: Cols. 12 + 13 of tab. 1—11).....
11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111).....	114.2	113.8	11	per passenger train-kilometre (Col. 9: Col. 24 of tab. 2—111).....
12	<i>Average passenger journey</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6)..... km	81.0	80.7	12	<i>Average passenger journey</i> (Col. 9 × 1 000: Col. 6)..... km
<i>Baggage</i>					
13	Number of tonnes.....	15 508	16 289	13	Number of tonnes.....
13a	amount for accompanied motor vehicles.....	11 325	10 824	13a	amount for accompanied motor vehicles.....
14	Number of tonne-kilometres 1 000 km	..	..	14	Number of tonne-kilometres 1 000 km
14a	amount for accompanied motor vehicles.....	..	..	14a	amount for accompanied motor vehicles.....
Table 2—3. Goods traffic					
Rail traffic					
<i>Tonnes carried</i>					
<i>Public traffic</i>					
<i>By traffic category</i>					
4	Express parcels.....	43 100	53 700	4	Express parcels.....
5	Smalls traffic.....	408 500	474 500	5	Smalls traffic.....
6	Full wagon loads ²⁾	21 421 400	22 579 500	6	Full wagon loads ²⁾
7	Total (Cols. 4 + 5 + 6).....	21 873 000	23 107 700	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6).....
<i>According to point of origin</i>					
8	Goods loaded on the system.....	16 872 607	17 322 948	8	Goods loaded on the system.....
9	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country.....	164 487	197 803	9	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 11) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country.....
10	from foreign railway systems.....	4 823 796	5 566 206	10	from foreign railway systems.....
11	Goods in international transit between two land frontier points.....	12 110	20 743	11	Goods in international transit between two land frontier points.....
12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7).....	21 873 000	23 107 700	12	Total (Cols. 8 to 11 = Col. 7).....
13	Departmental traffic.....	2 012 600	1 961 100	13	Departmental traffic.....
14	Grand total (Cols. 12 + 13).....	23 885 600	25 068 800	14	Grand total (Cols. 12 + 13).....

¹⁾ Voyageurs payants — Fare paying passengers.

²⁾ Non compris tonnes du trafic local — Excluding tonnes in respect of local traffic.

Col.		1977	1976	Col.	
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
	Transports commerciaux				Public traffic
	Par catégorie de trafic				By traffic category
15	Colis express 1 000 km	16 000	20 300	15	Express parcels 1 000 km
16	Envois de détail	138 200	167 900	16	Smalls traffic
17	Wagons complets ¹⁾	6 242 500	6 355 900	17	Full wagon loads ¹⁾
18	Total (Col. 15 + 16 + 17)	6 396 700	6 544 100	18	Total (Cols. 15 + 16 + 17)
	Suivant l'origine				According to point of origin
19	Marchandises chargées dans les gares du réseau	5 070 431	5 229 980	19	Goods loaded at stations on the system 1 000 km
20	Marchandises entrées chargées (sauf transit international de la Col. 22) ou en provenance de transbordement des autres réseaux du pays 1 000 km	20 933	21 854	20	Goods entered as loaded (except those in international transit to be shown in Col. 22) or resulting from a transshipment from other railway systems in the country 1 000 km
21	des réseaux étrangers	1 295 657	1 277 364	21	from foreign railway systems
22	Marchandises en transit international entre deux points frontières terrestres 1 000 km	9 679	14 902	22	Goods in international transit between two land frontier points
23	Total (Col. 19 à 22 = Col. 18)	6 396 700	6 544 100	23	Total (Cols. 19 to 22 = Col. 18)
24	Transports en service	180 600	174 700	24	Departmental traffic
25	Total général (Col. 23 + 24)	6 577 300	6 718 800	25	Grand total (Cols. 23 + 24)
	Par kilomètre exploité				Per kilometre worked
26	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11)	1 060 461	1 100 034	26	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)
27	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 12 + 14 tab. 1—11)	1 090 401	1 129 400	27	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Cols. 12 + 14 of tab. 1—11)
28	Par km de wagon à marchandises (Col. 25: Col. 45 tab. 2—12)	12.7	12.1	28	Per goods wagon-kilometre (Col. 25: Col. 45 of tab. 2—12)
29	Par train-kilomètre des trains affectés au trafic marchandises et «autres» (Col. 25: Col. 25 + 26 tab. 2—111)	398.8	389.2	29	Per goods train and «others» kilometre (Col. 25: Cols. 25 + 26 of tab. 2—111)
	<i>Parcours moyen d'une tonne</i>				<i>Average length of haul of one tonne</i>
30	Transports commerciaux (Col. 23 × 1 000: Col. 12)	292.4	283.2	30	Public traffic (Col. 23 × 1 000: Col. 12) km
31	Trafic total (Col. 25 × 1 000: Col. 14)	275.4	268.0	31	Total traffic (Col. 25 × 1 000: Col. 14)
	Trafic routier				Road traffic
	<i>Tonnes transportées</i>				<i>Tonnes carried</i>
32	Marchandises de détail	} 229 376	} 211 539	32	Small consignments
33	Charges complètes			33	Full vehicle loads
	<i>Tonnes-kilomètres</i>				<i>Tonne-kilometres</i>
34	Marchandises de détail 1 000 km	} 9 041	} 7 578	34	Small consignments 1 000 km
35	Charges complètes			35	Full vehicle loads
	Tous trafics				All traffics
38	Nombre de tonnes-kilomètres (Col. 25 + 34 + 35) 1 000 km	6 586 341	6 726 378	38	Number of tonne-kilometres (Cols. 25 + 34 + 35) 1 000 km
	Tableau 2—4. Rendement du matériel roulant				Table 2—4. Efficiency of rolling stock used
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres brutes remorquées</i>				<i>Annual number of gross tonne-kilometres hauled</i>
	Par kilomètre de véhicule moteur				Per tractive kilometre
4	Locomotive à vapeur (Col. 7 tab. 2—112: Col. 7 tab. 2—12) km	—	—	4	Steam locomotive (Col. 7 of tab. 2—112: Col. 7 of tab. 2—12) km
5	Locotracteur et locomotive Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 11 tab. 2—112: Col. 12 tab. 2—12)	441	453	5	Diesel and special system locomotive and light rail motor tractor (Col. 11 of tab. 2—112: Col. 12 of tab. 2—12)
6	Locomotive électrique (Col. 15 tab. 2—112: Col. 18 tab. 2—12)	592	627	6	Electric locomotive (Col. 15 of tab. 2—112: Col. 18 of tab. 2—12)
7	Automotrice Diesel et à systèmes spéciaux (Col. 19 tab. 2—112: Col. 24 tab. 2—12)	16	16	7	Diesel or special system railcars (Col. 19 of tab. 2—112: Col. 24 of tab. 2—12)
8	Automotrice électrique (Col. 23 tab. 2—112: Col. 29 tab. 2—12)	39	40	8	Electric railcar (Col. 23 of tab. 2—112: Col. 29 of tab. 2—12)
9	Total (Col. 27 tab. 2—112: Col. 34 tab. 2—12)	284	287	9	Total (Col. 27 of tab. 2—112: Col. 34 of tab. 2—12)

¹⁾ Non compris tonnes-kilomètres du trafic local — Excluding tonne-kms in respect of local traffic.

Col.		1977	1976	Col.	
	<i>Nombre annuel de voyageurs-kilomètres du trafic commercial</i>				<i>Annual number of public traffic passenger-kilometres</i>
10	par voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2: Col. 30 tab. 1—31) 1 000 km	2 706	2 739	10	per carriage of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 30 of tab. 1—31) 1 000 km
11	par place de voiture de l'effectif (Col. 9 tab. 2—2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 tab. 1—31) km	39 453	40 217	11	per seat of operating stock (Col. 9 of tab. 2—2 × 1 000: Col. 23 × Col. 30 of tab. 1—31) km
12	par voiture-kilomètre (Col. 9 tab. 2—2: Col. 42 tab. 2—12) »	25.94	25.08	12	per carriage-kilometre (Col. 9 of tab. 2—2: Col. 42 of tab. 2—12) »
13	par place offerte kilomètre (Col. 12: Col. 23 tab. 1—31) »	0.38	0.38	13	per seat-offered kilometre (Col. 12: Col. 23 of tab. 1—31) »
	<i>Nombre annuel de tonnes-kilomètres</i>				<i>Annual number of tonne-kilometres</i>
	<i>Trafic commercial</i>				<i>Public traffic</i>
14	par wagon de l'effectif (Col. 23 tab. 2—3: Col. 27 tab. 1—32) 1 000 km	287	291	14	per wagon of operating stock (Col. 23 of tab. 2—3: Col. 27 of tab. 1—32) 1 000 km
15	par tonne de capacité des wagons de l'effectif ¹⁾ km	9 859	10 239	15	per tonne of capacity of wagons of operating stock ¹⁾ km
	<i>Trafic total</i>				<i>Total traffic</i>
16	par wagon-kilomètre (Col. 25 tab. 2—3: Col. 45 tab. 2—12) »	12.73	12.15	16	per wagon-kilometre (Col. 25 of tab. 2—3: Col. 45 of tab. 2—12) »
17	par tonne offerte kilomètre ²⁾ »	0.44	0.43	17	per tonne-offered kilometre ²⁾ »
	<i>Nombre annuel de wagons chargés³⁾</i>				<i>Annual number of wagons loaded³⁾</i>
	<i>En trafic commercial seul</i>				<i>Public traffic only</i>
18	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau t	1 282 640	1 417 422	18	in the system's stations and entered loaded upon the system t
19	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact »	1 043 010	1 120 304	19	in stations of the system and of the secondary systems in contact »
	<i>Tous trafics</i>				<i>All traffics</i>
20	dans les gares du réseau et entrés chargés sur le réseau t	1 311 198	1 434 172	20	in the system's stations and entered loaded upon the system t
23	dans les gares du réseau et des réseaux secondaires en contact »	1 071 568	1 137 054	23	in stations of the system and of the secondary systems in contact »
	<i>Chargement moyen d'un wagon chargé</i>				<i>Average wagon-load</i>
24	En trafic commercial seul (Col. 12 tab. 2—3: Col. 18) t	17.1	16.3	24	Public traffic only (Col. 12 of tab. 2—3: Col. 18) t
25	Tous trafics (Col. 14 tab. 2—3: Col. 20) »	18.2	17.5	25	All traffics (Col. 14 of tab. 2—3: Col. 20) »
	<i>Coefficient moyen d'utilisation du nombre moyen de wagons tous trafics</i>				<i>Average coefficient of available wagons used, all traffics</i>
26	(Col. 20: Col. 27 + 35 tab. 1—32 × 365 ou 366)	0.14	0.15	26	(Col. 20: Cols. 27 + 35 of tab. 1—32 × 365 or 366)
	<i>Parcours moyen d'un chargement</i>				<i>Average length of haul</i>
27	(Col. 43 tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km	239	237	27	(Col. 43 of tab. 2—12 × 1 000: Col. 20) km
Tableau 3—1. Bilan					
Actif					
<i>Immobilisations</i>					
<i>Terrains et installations fixes</i>					
4	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	2 289 184	1 845 298	4	Land and fixed installations Value of acquisition or construction 1 000 mk
5	Amortissements »	76 304	63 750	5	Depreciation »
6	Net (Col. 4—5) »	2 212 880	1 781 548	6	Net (Col. 4—5) »
<i>Matériel de transport</i>					
7	Valeur d'acquisition ou de construction 1 000 mk	1 127 904	957 397	7	Transport stock Value of acquisition or construction 1 000 mk
8	Amortissements »	119 287	100 315	8	Depreciation »
9	Net (Col. 7—8) »	1 008 617	857 082	9	Net (Col. 7—8) »

¹⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic commercial par tonne de capacité de wagon de l'effectif est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres (Col. 23 tab. 2—3 × 1 000) par la capacité totale de l'effectif total moyen (Col. 27 tab. 1—32) — The number of tonne-kilometres of commercial traffic, per tonne of wagon capacity, is obtained by dividing the number of tonne-kilometres (Col. 23 of tab. 2—3 × 1 000) by the total capacity of the average total stock (Col. 27 of tab. 1—32).

²⁾ Le nombre de tonnes-kilomètres du trafic total par tonne offerte kilomètre est obtenu en divisant le nombre de tonnes-kilomètres par wagon-kilomètre (Col. 16) par la capacité moyenne d'un wagon — The number of tonne-kilometres for total traffic per tonne offered kilometre is obtained by dividing the number of tonne-kilometres per wagon-kilometre (Col. 16) by the average wagon capacity.

³⁾ Un wagon à quatre essieux est compté pour deux wagons — One 4-axled wagon is accounted for as 2 wagons.

Col.		1977	1976	Col.	
10	Autres matériels Valeur d'acquisition ou de construction	1 000 mk		10	Other equipment Value of acquisition or construction ..
		112 475	101 638		1 000 mk
11	Amortissements	»	12 571	11	Depreciation ..
		»	13 759		»
12	Net (Col. 10—11)	»	99 904	12	Net (Col. 10—11)
		»	87 879		»
15	Total (Col. 6 + 9 + 12)	»	3 321 401	15	Total (Cols. 6 + 9 + 12)
		»	2 726 509		»
16	Stocks	1 000 mk	260 858	16	Stores
			241 395		1 000 mk
	<i>Valeurs réalisables et disponibles</i>				<i>Realisable and available assets</i>
17	Débiteurs	1 000 mk	164 784	17	Debtors
			131 604		1 000 mk
18	Autres valeurs	»	4 054	18	Other assets
		»	3 789		»
19	Total (Col. 17 + 18)	»	168 838	19	Total (Cols. 17 + 18)
		»	135 393		»
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
21	Perte de l'exercice	1 000 mk	380 504	21	Loss on the financial year
			352 338		1 000 mk
22	Ensemble de l'actif (Col. 15 + 16 + 19 + 21)	1 000 mk	4 131 601	22	Total assets (Cols. 15 + 16 + 19 + 20 + 21)
			3 455 635		1 000 mk
	<i>P a s s i f</i>				<i>Liabilities</i>
	<i>Capital et réserves</i>				<i>Capital and reserves</i>
23	Capital propre	1 000 mk	4 090 978	23	Capital proper
			3 381 416		1 000 mk
24	Réserves ¹⁾	»	—	24	Reserves ¹⁾
		»	—		»
	<i>Dettes à court terme</i>				<i>Short-term debts</i>
28	Créditeurs	1 000 mk	40 623	28	Creditors
			74 219		1 000 mk
	<i>Résultats</i>				<i>Results</i>
31	Bénéfice de l'exercice	1 000 mk	—	31	Profits on previous financial years
			—		1 000 mk
32	Ensemble du passif (Col. 23 à 31)	1 000 mk	4 131 601	32	Total liabilities (Cols. 23 to 31)
			3 455 635		1 000 mk
	Tableau 3—2. Charges et produits par nature				Table 3—2. Specific charges and results for the financial year
	Résultats de l'exploitation générale et de l'exercice				
	<i>Charges de personnel</i>				<i>Staff charges</i>
4	Rémunération du personnel en activité	1 000 mk	832 360	4	Salaries of staff in activity
			784 341		1 000 mk
5	Pensions	»	123 291	5	Pensions
		»	116 876		»
6	Charges sociales diverses	»	106 475	6	Various social charges
		»	100 994		»
7	Total (Col. 4 à 6)	»	1 062 126	7	Total (Cols. 4 to 6)
		»	1 002 211		»
8	Matières et prestations de tiers				Materials and services rendered by third parties
	Combustibles, carburants et énergie électrique	1 000 mk	100 171	8	Fuel, motor fuel, electricity
			84 463		1 000 mk
9	Divers	»	310 101	9	Various
		»	267 517		»
10	Total (Col. 8 + 9)	»	410 272	10	Total (Cols. 8 + 9)
		»	351 980		»
11	Impôts et taxes	»	1 011	11	Taxes and dues
		»	819		»
12	Dotations d'amortissement	»	203 797	12	Amounts allocated to depreciation
		»	174 295		»
15	Total des charges	»	1 677 206	15	Total charges
		»	1 529 305		»
16	Produits du trafic	»	1 219 373	16	Traffic profits
		»	..		»
17	Produits financiers et produits divers	»	77 329	17	Other profits
		»	..		»
20	Total des produits	»	1 296 702	20	Total profits
		»	1 176 968		»
21	Ensemble des charges d'exploitation	»	1 677 206	21	Total charges of operation
		»	1 529 305		»
22	Ensemble des produits d'exploitation	»	1 296 702	22	Total profits
		»	1 176 968		»
23	Résultat de l'exploitation générale	»	— 380 504	23	Results of general operating
		»	— 352 337		»
25	Bénéfice (+) ou Perte (—) de l'exercice	»	— 380 504	25	Excess (+) or deficiency (—)
		»	— 352 337		»
26	Coefficient d'exploitation (Col. 21: Col. 22)	»	1.293	26	Operating coefficient (Col. 21: Col. 22)
		»	1.299		»
	Tableau 3—3 Charges d'exploitation				Table 3—3. Operating charges
	<i>Charges de l'exploitation ferroviaire</i>				<i>Charges for railway operation</i>
4	Administration générale	1 000 mk	44 374	4	General management
			46 723		1 000 mk
5	Charges générales	»	259 737	5	General charges
		»	244 541		»
6	Mouvement et trafic	»	438 128	6	Operating and traffic
		»	418 764		»
7	Matériel et traction				Rolling stock and motive power
	Total	»	582 687	7	Total
		»	494 816		»
8	dont amortissement ou renouvellement	»	112 263	8	of which amount for depreciation or renewal
		»	100 315		»

¹⁾ Les fonds de réserve ne sont pas inclus dans le capital — The reserve funds are not included in capital.

Col.		1977	1976	Col.	
9	Installations fixes			9	Way and works
10	Total 1 000 mk	272 998	223 497	10	Total 1 000 mk
11	dont amortissement ou renouvellement	81 037	65 422	11	of which amount for depreciation or renewal
	Total (Col. 4 + 5 + 6 + 7 + 9)	1 597 924	1 428 341		Total (Cols. 4 + 5 + 6 + 7 + 9)
	Charges des autres exploitations				Charges for other types of operation
12	Services routiers 1 000 mk	52 491	52 359	12	Road services 1 000 mk
14	Divers	26 791	48 605	14	Various
15	Total (Col. 12 à 14)	79 282	100 964	15	Total (Cols. 12 to 14)
	Charges totales				Total charges
16	Total des charges d'exploitation classées (Col. 11 + 15) 1 000 mk	1 677 206	1 529 305	16	Total charges (Cols. 11 + 15) 1 000 mk
17	dont amortissement ou renouvellement	203 798	174 295	17	of which amount for depreciation or renewal
19	Ensemble des charges d'exploitation (Col. 21 tab. 3—2)	1 677 206	1 529 305	19	Total charges of operation (Col. 21 of tab. 3—2)
	Tableau 3—4. Produits d'exploitation				Table 3—4. Operating revenue
	Produits de l'exploitation ferroviaire				Railway operating revenue
4	Produits totaux du trafic des voyageurs et du trafic des bagages (Col. 17 tab. 3—41) 1 000 mk	305 801	292 413	4	Total revenue from passenger traffic and baggage traffic (Col. 17 of tab. 3—41) 1 000 mk
5	Produits totaux du trafic des marchandises et du trafic de la poste (Col. 18 tab. 3—42)	833 071	817 319	5	Total revenue from goods traffic and postal traffic (Col. 18 of tab. 3—42)
6	Contributions et produits divers	115	2 769	6	Various revenue and contributions
7	Total (Col. 4 + 5 + 6)	1 138 987	1 112 501	7	Total (Cols. 4 + 5 + 6)
	Produits des autres exploitations				Other operating revenue
9	Services routiers			9	Road services
14	Marchandises 1 000 mk	46 985	1 022	14	Goods 1 000 mk
15	Divers	77 329	63 445	15	Various
16	Compensations tarifaires	24 447	..	16	Remunerations for transportations at a reduction 1 000 mk
17	Total (Col. 9 à 15)	148 761	..	17	Total (Cols. 9 to 15)
18	Compensations portées en atténuation des charges et différences d'incorporation 1 000 mk	8 954	..	18	Remunerations of railway traffic 1 000 mk
	Ensemble des produits d'exploitation (Col. 7 + 16 + 17)				Total revenue from traffic (Cols. 7 + 16 + 17)
	(Col. 22 tab. 3—2) 1 000 mk	1 296 702	1 176 968		(Col. 22 of tab. 3—2) 1 000 mk
	Tableau 3—41. Produits de l'exploitation ferroviaire. Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Table 3—41. Railway operating revenue. Passenger and baggage traffic revenue
	Trafic des voyageurs				Passenger traffic
	Produits				Revenue
4	1ère classe 1 000 mk	11 061	10 397	4	1st class 1 000 mk
5	2ème classe	263 404	254 149	5	2nd class
6	total (Col. 4 + 5)	274 465	264 546	6	total (Cols. 4 + 5)
	Produit moyen par voyageur				Average revenue per passenger
7	1ère classe (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—2) mk	37.24	33.54	7	1st class (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—2) mk
8	2ème classe (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—2)	7.22	6.93	8	2nd class (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—2)
9	moyenne générale (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—2)	7.47	7.15	9	general average (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—2)
	Produit moyen par voyageur-kilomètre				Average revenue per passenger-kilometre
10	1ère classe (Col. 4: Col. 7 tab. 2—2) ... mk	0.123	0.118	10	1st class (Col. 4: Col. 7 of tab. 2—2) mk
11	2ème classe (Col. 5: Col. 8 tab. 2—2) ..	0.091	0.088	11	2nd class (Col. 5: Col. 8 of tab. 2—2) ..
12	moyenne générale (Col. 6: Col. 9 tab. 2—2) ..	0.092	0.089	12	general average (Col. 6: Col. 9 of tab. 2—2) ..

Col.		1977	1976	Col.	
	Trafic des bagages				Baggage traffic
13	Produits totales 1 000 mk	1 838	1 796	13	Total revenue 1 000 mk
14	dont véhicules automobiles accom- pagnés	1 359	1 345	14	amount for accompanied road motor vehicles
	Produits accessoires				Accessory revenue
15	Produits accessoires du trafic des voyageurs 1 000 mk	27 770	24 937	15	Accessory revenue from passenger traffic 1 000 mk
16	Produits accessoires du trafic des bagages ¹⁾	1 728	1 134	16	Accessory revenue from baggage traffic ¹⁾
	Produits du trafic des voyageurs et du trafic des bagages				Revenue from passenger traffic and from baggage traffic
17	Produits totales (Col. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk	305 801	292 413	17	Total revenue (Cols. 6 + 13 + 15 + 16) 1 000 mk
	Tableau 3—42. Produits de l'exploitation ferro- viaire. Produits du trafic des marchandises et du trafic de la poste				Table 3—42. Railway operating revenue. Goods traffic and postal traffic revenue
	Trafic des marchandises				Goods traffic
	<i>Produits</i>				<i>Revenue</i>
4	Colis express 1 000 mk	23 474	30 122	4	Express parcels 1 000 mk
5	Envois de détail	74 333	107 352	5	Part-load consignments
6	Wagons complets	684 648	634 869	6	Full wagon loads
7	Total (Col. 4 à 6)	782 455	772 347	7	Total (Cols. 4 to 6)
	<i>Produit moyen par tonne transportée</i>				<i>Average revenue per tonne carried</i>
8	Colis express (Col. 4 × 1 000: Col. 4 tab. 2—3)	544.64	560.93	8	Express parcels (Col. 4 × 1 000: Col. 4 of tab. 2—3)
9	Envois de détail (Col. 5 × 1 000: Col. 5 tab. 2—3)	181.97	226.25	9	Part-load consignments (Col. 5 × 1 000: Col. 5 of tab. 2—3)
10	Wagons complets (Col. 6 × 1 000: Col. 6 tab. 2—3)	31.96	28.12	10	Full wagon loads (Col. 6 × 1 000: Col. 6 of tab. 2—3)
11	Moyenne générale (Col. 7 × 1 000: Col. 7 tab. 2—3)	35.77	33.42	11	General average (Col. 7 × 1 000: Col. 7 of tab. 2—3)
	<i>Produit moyen par tonne-kilomètre</i>				<i>Average revenue per tonne-kilometre</i>
12	Colis express (Col. 4: Col. 15 tab. 2—3) .. mk	1.467	1.484	12	Express parcels (Col. 4: Col. 15 of tab. 2—3) mk
13	Envois de détail (Col. 5: Col. 16 tab. 2—3) »	0.538	0.639	13	Part-load consignments (Col. 5: Col. 16 of tab. 2—3)
14	Wagons complets (Col. 6: Col. 17 tab. 2—3) »	0.110	0.100	14	Full wagon loads (Col. 6: Col. 17 of tab. 2—3)
15	Moyenne générale (Col. 7: Col. 18 tab. 2—3) »	0.122	0.118	15	General average (Col. 7: Col. 18 of tab. 2—3) ..
	Produits accessoires du trafic des marchandises				Accessory revenue from goods traffic
16	Produits totales 1 000 mk	41 316	36 872	16	Total revenue 1 000 mk
	Produits du trafic de la poste				Revenue from postal traffic
17	Produits totales 1 000 mk	9 300	8 100	17	Total revenue 1 000 mk
	Produits totaux				Total revenue
18	Produits totaux (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk	833 071	817 319	18	Total revenue (Col. 7 + 16 + 17) 1 000 mk
	Tableau 4—1. Combustibles, carburants, énergie électrique et lubrifiants pour les véhicules moteurs				Table 4—1. Fuel, motor fuel, electricity and lubricants for tractive vehicles
	Véhicules ferroviaires				Rail vehicles
	<i>Traction vapeur</i>				<i>Steam traction</i>
	Combustibles solides et liquides.				Solid and liquid fuels
3	Consommation de charbon 1 000 t	—	1	3	Coal consumption 1 000 t
5	Autres combustibles solides	—	4	5	Other solid fuels
7	Consommation de bois 1 000 t	—	—	7	Consumption of wood 1 000 t
	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent charbon)	—	2		Total consumption (in thousands of tonnes of coal equivalent)
	Consommation unitaire (en kg d'équivalent charbon)				Unit consumption (in kg of coal equi- valent)
8	par km de véhicule moteur (Col. 7: Col. 7 tab. 2—12)	—	—	8	per tractive unit kilometre (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—12)
9	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes rem- orquées (Col. 7: Col. 7 tab. 2—112)	—	—	9	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 7: Col. 7 of tab. 2—112)

¹⁾ Produits provenant de la consigne — Revenue from left baggage room charges.

Col.		1977	1976	Col.	
	<i>Traction Diesel ou à systèmes spéciaux</i>				<i>Diesel or special systems of traction</i>
	Carburants				Motor fuels
10	Consommation de carburant			10	Consumption of Diesel oil 1 000 t
12	Diesel 1 000 t	94	96	12	Total consumption (in thousands of tonnes of Diesel oil equivalent)
	Consommation totale (en milliers de tonnes d'équivalent carburant Diesel)	94	96		Unit consumption (in kg of Diesel oil equivalent)
13	Consommation unitaire (en kg d'équivalent carburant Diesel)			13	per tractive unit km (Col. 12: Cols. 13 + 24 of tab. 2—12)
14	par km de véhicule moteur (Col. 12: Col. 13 + 24 tab. 2—12)	1.67	1.63	14	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 12: Cols. 11 + 19 of tab. 2—112)
	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 12: Col. 11 + 19 tab. 2—112)	5.87	5.57		
	<i>Energie électrique</i>				<i>Electricity</i>
15	Consommation totale (en millions de kW/h)	112	96	15	Total consumption (in millions of kW/h)
16	Consommation unitaire (en kW/h)			16	Unit consumption (in kW/h)
17	par km de véhicule moteur (Col. 15: Col. 18 + 29 tab. 2—12)	10.05	9.72	17	per tractive unit km (Col. 15: Cols. 18 + 29 of tab. 2—12)
18	par 1 000 tonnes-kilomètres brutes remorquées (Col. 15: Col. 15+23 tab. 2—112)	35.95	38.17	18	per 1 000 gross tonne-kilometres hauled (Col. 15: Cols. 15 + 23 of tab. 2—112)
	Consommation totale de lubrifiants t	1 454	1 457	18	Total consumption of lubricants t
	Véhicules routiers				Road vehicles
19	Consommation de carburant Diesel .. 1 000 t	1	1	19	Consumption of Diesel oil 1 000 t
	Tableau 4—2. Accidents d'exploitation				Table 4—2. Operating accidents
	Trafic ferroviaire				Rail traffic
	<i>Nombre des accidents</i>				<i>Number of accidents</i>
	Collisions entre deux éléments de matériel roulant ¹⁾				Collisions between rolling stock ¹⁾
3	trains	8	6	3	train
4	manoeuvres	24	14	4	during shunting operations
5	Collisions entre un élément de matériel roulant et un obstacle à un passage à niveau ¹⁾ ..	135	132	5	Collisions between rolling stock and an obstacle at a level crossing ¹⁾
6	Collisions d'un élément de matériel roulant contre un obstacle ¹⁾	12	13	6	Collisions between rolling stock and an obstacle ¹⁾
	Déraillements ¹⁾				Derailments ¹⁾
7	de trains	11	14	7	train
8	de manoeuvres	13	19	8	during shunting operations
	Nombre des collisions et déraillements				Total number of collisions and derailments
9	total (Col. 3 à 8)	203	198	9	(Cols. 3 to 8)
10	par 1 000 000 de trains-kilomètres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 tab. 2—111)	4.77	4.55	10	per 1 000 000 train-kilometres (Col. 9 × 1 000: Col. 27 of tab. 2—111)
11	Autres accidents de matériel	27	40	11	Other rolling stock accidents
12	Accidents de personnes en relation avec du matériel en mouvement	85	96	12	Casualties caused by rolling stock in motion
	<i>Nombre des tués et blessés</i>				<i>Number of killed and injured</i>
	Voyageurs tués				Passengers killed
13	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	2	1	13	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
14	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	2	1	14	of other causes (Cols. 11 + 12)
	Agents tués				Railway servants killed
15	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	2	2	15	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
16	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	—	3	16	of other causes (Cols. 11 + 12)
	Personnes étrangères tuées				Other persons killed
17	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	34	17	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
18	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	59	43	18	of other causes (Cols. 11 + 12)
19	Tués total (Col. 13 à 18)	65	84	19	Total number of killed (Cols. 13 to 18)
	Voyageurs blessés				Passengers injured
20	par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	27	13	20	as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
21	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	14	13	21	of other causes (Cols. 11 + 12)

¹⁾ Non compris que les accidents provoquant mort d'hommes ou des blessures graves (ayant entraîné, selon les données parvenues ou selon toute probabilité, une incapacité de travail de 14 jours au moins) ou dégâts importants (dommages au matériels des chemins de fer supérieurs à 5 000 uic francs — These figures include only the accidents resulting in death of a person or serious injury (causing, according to the received information or in all probability, an incapacity for work during 14 days at least) or considerable material damage (goods of the State Railways damaged in value over 5 000 uic francs).

Col.		1977	1976	Col.	
22	Agents blessés par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	15	5	22	Railway servants injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
23	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	8	5	23	of other causes (Cols. 11 + 12)
24	Personnes étrangères blessées par suite de collisions et déraillements (Col. 3 à 8)	—	38	24	Other persons injured as a result of collisions and derailments (Cols. 3 to 8)
25	par suite d'autres causes (Col. 11 + 12) ..	49	16	25	of other causes (Cols. 11 + 12)
26	Blessés total (Col. 20 à 25)	113	90	26	Total number of injured (Cols. 20 to 25)
27	Par 10 000 000 de voyageurs-kilomètres voyageurs tués [(Col. 13 + 14): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.013	0.007	27	Per 10 000 000 passenger-kilometres passengers killed [(Cols. 13 + 14): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
28	voyageurs blessés [(Col. 20 + 21): (Col. 9 tab. 2—2: 10 000)]	0.138	0.087	28	passengers injured [(Cols. 20 + 21): (Col. 9 of tab. 2—2: 10 000)]
29	Par 1 000 000 de véhicules moteurs-kilomètres agents tués [(Col. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34—(Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.04	0.10	29	Per 1 000 000 motive vehicle kilometres railway servants killed [(Cols. 15 + 16) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
30	agents blessés [(Col. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Col. 31 + 32) du tab. 2—12]	0.46	0.20	30	railway servants injured [(Cols. 22 + 23) × 1 000]: [Col. 34 — (Cols. 31 + 32) of tab. 2—12]
	Trafic routier				Road traffic
31	Nombre d'accidents	61	41	31	Number of accidents
32	» de tués	—	—	32	» » killed
33	» de blessés	1	2	33	» » injured
	Tableau 4—4. Conditions terminales et transports combinés				Table 4—4. Terminal conditions and combined transport
	Embranchements de particuliers				Private sidings
3	Nombre d'embranchements de particuliers à la fin de l'exercice	918	840	3	Number of private sidings at the end of the working year
	Containers				Containers
	Effectifs à la fin de l'exercice				Number at the end of the working year
	Petits containers				Small containers
15	du réseau	30	30	15	railway owned
16	de particuliers	—	—	16	privately owned
17	Nombre de containers à charge expédiés .....	..	..	17	Number of loaded containers forwarded
18	Poids réel des marchandises	1 000 t	..	18	Effective weight of goods 1 000 t
	Containers moyens				Medium-sized containers
	du réseau				railway owned
19	normaux	—	—	19	normal
20	à porteur aménagé	785	785	20	fitted for special conveyance (p.a.)
	de particuliers				privately owned
21	normaux .....	..	..	21	normal
22	à porteur aménagé .....	..	..	22	fitted for special conveyance (p.a.)
23	Nombre de wagons chargés de containers à charge ou taxés à vide	3 766	..	23	Number of wagons with loaded or charged- empty containers
24	Nombre de containers à charge expédiés	15 060	..	24	Number of loaded containers forwarded
25	Poids réel des marchandises	75	..	25	Effective weight of goods 1 000 t
26	Nombre de containers à charge pris ou remis à domicile par le réseau	—	—	26	Number of loaded containers collected or delivered by the railway (door-to-door)
	Grands containers				Large containers
	du réseau				railway owned
27	de particuliers	38	38	27	privately owned
28	A charge				Loaded
	expédiés des gares du réseau (sauf gares maritimes)				forwarded from railway stations (except harbour stations)
29	nombre de containers	6 203	5 932	29	number of containers
30	poids réel des marchandises	95	87	30	effective weight of goods 1 000 t
	expédiés des gares maritimes				forwarded from harbour stations
31	nombre de containers	6 371	6 095	31	number of containers
32	poids réel des marchandises	91	83	32	effective weight of goods 1 000 t
	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international des col. 35 et 36)				from foreign railways (except international transit in cols. 35 and 36)
33	nombre de containers	4 693	4 314	33	number of containers
34	poids réel des marchandises	50	60	34	effective weight of goods 1 000 t

Col.		1977	1976	Col.	
	en transit international entre deux points frontières terrestres				in international transit via two land frontier points
35	nombre de containers	2	53	35	number of containers
36	poids réel des marchandises 1 000 t total	0	1	36	effective weight of goods 1 000 t total
37	nombre de containers	17 267	16 394	37	number of containers
38	poids réel des marchandises 1 000 t A vide	236	231	38	effective weight of goods 1 000 t Empty
	nombre de containers				number of containers
39	expédiés des gares du réseau gares mari- times comprises	9 942	11 280	39	forwarded from railway stations including harbour stations
40	en provenance des réseaux étrangers (sauf transit international de la col. 41)	67	136	40	from foreign railways (except in inter- national transit, Col. 41)
41	en transit international entre deux points frontières terrestres	—	—	41	in international transit between two land frontier points
42	total	10 009	11 416	42	total

2. Chemins de fer Privés. Données principales en 1977 — Private Railways. Principal informations in 1977

1	2	3	4	5	6	7
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Ecartement des rails Rail gauge	Longueur des lignes exploitées Length of lines worked 31/12	Longueur des voies Length of tracks 31/12	Parcours des trains en kilomètres Train-kilometres	Nombre de tonnes Number of tonnes	Nombre de tonnes- kilomètres Number of tonne- kilometres
	m	km			1 000 t	1 000
Kymi—Karhula	1.524	6.1	11.1	16 000	684	4 378

1	8	9	10	11	12	13	14
Lignes, exploitées par des sociétés d'actionnaires Lines, managed by jointstock companies	Produits — Revenue		Total (Col. 8 + 9)	Charges d'exploitation Operating charges	Excédent ou perte (—) Excess or defi- ciency (—) (Col. 10— Col. 11)	Coefficient d'exploitation Operating coefficient (Col. 11 × 100: Col. 10)	Nombre de foncti- onnaires Number of officials 31/12
	Marchandises Goods traffic	Autres Others					
	Milliers de marks finnois — Thousands of Finnish marks						
Kymi—Karhula	11 961	65	12 026	12 126	— 100	100.8	26

