

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 50 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1967

HELSINKI 1969

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 50 b

MERENKULKU

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ

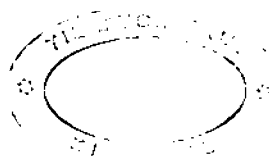
SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1967



14707

HELSINKI 1969

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1967.

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetäuluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle alusta tuloja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden las-teista. Tiedot liitetäuluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa tauluissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa helmikuussa 1969.

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1967.

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, fränsett tabellbilaga 6, har fätts ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg enligt 150 § tullstadgan skall giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter har kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilaga 6 har fätts av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifter även om inrikestrafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av influtna hamnavgifter ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i februari 1969.

Torsti Virta

Heikki Äijälä

Sisällys

Teksti	Siv.
I Suora merenkulku	5
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti	7
III Eri satamien merkitys merenkululle	19
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne	23
Summary	26

Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1967 (selvitetyt alukset)	30
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1967 aluksien kansallisuudea mukaan	42
3. Yleiskatsaus v. 1967 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen	76
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1967	78
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1967	82
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1967	84
6. Liikenne ja kanto rannikkokuntien satamissa ja Hangon valtionsatamassa v. 1967 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan	90

Contents

Text

	Page
I Direct shipping	5
II Import and export by sea	7
III The importance of the various ports for shipping	19
IV Passenger traffic by sea	23
Summary	26

Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1967 (vessels cleared) . .	30
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1967, incl. data on nationality of the vessels	42

Innehåll

Text	Sid.
I Direkt sjöfart	5
II In- och utförsel sjöledes	7
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten	19
IV Passagerartrafiken sjöledes	23
Summary	26

Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1967 (klarerade fartyg)	30
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1967 med angivande av fartygens nationalitet	42
3. Översikt av de år 1967 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet	76
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1967	78
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1967	82
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1967	84
6. Trafiken och uppbörden i kommunala kusthamnar samt i Hangö statshamn år 1967 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter	90

	Page
3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1967, classified by nationality	76
4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1967	78
5a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1967	82
5b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1967	84
6. Shipping and port dues in Municipal sea ports and in the State owned port Hanko in 1967, according to data furnished by port authorities	90

I Suora merenkulku

Ulkomaankauppamme kokonaisarvo oli virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan vuonna 1967 11 025 milj.mk, josta tuontia 5 794 milj.mk ja vientiä 5 231 milj.mk. Kun vastaavat arvot olivat vuonna 1966 10 341, 5 524 ja 4 817 milj.mk, oli kokonaisarvon lisäys 684 milj.mk eli 6.6 %, tuonnin lisäys 270 milj.mk eli 4.9 % ja viennin lisäys 414 milj.mk eli 8.6 %. Volyymiindeksin mukaan laskettuna on tuonti pysynyt entisellään, mutta viennin lisäys oli 5.7 %. Jos verrataan sata-mien ulkomaista tavaraliikennettä vuosina 1966 ja 1967, osoittaa se tuonnin supistuneen 6.8 % ja viennin supistuneen 2.7 %. Ero näiden tilastojen välillä johtuu siitä, että tuonnin ja viennin raha-arvot ja volyymi-indeksit eivät täysin osoita ulkomaankauppamme tavaramäärissä tapahtuneita muutoksia ja että ulkomaankaupattamme noin 15 % tapahtuu maitse. Ulkomaankaupan vaikutus Suomen ja ulkomaisten väliseen merenkulkuun vuosina 1963—1967 ilmenee asetelmasta A.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaisten välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa Suomen satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaus-satamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkulkuksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoitetaan muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloselvitetäessä muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaisten välillä kulkeneet alukset vuosina 1963—1967 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1963—1967

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1967	7 056	8 628 945	7 984	6 686 455
1966	6 735	7 653 857	8 313	6 895 433
1965	7 110	6 723 044	8 957	7 332 779
1964	6 710	6 155 339	8 665	6 275 798
1963	5 656	5 245 004	8 030	5 450 362

Lähteneet — Avgångna

Suomalaiset alukset Finska fartyg	Ulkomaiset alukset Utländska fartyg	Yhteensä Summa	
		Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
Luku Antal	Luku Antal	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
7 045	8 026	30 111	30 721 206
6 704	8 304	30 056	29 071 847
7 139	8 981	32 187	28 221 701
6 701	8 693	30 769	24 890 030
5 626	8 055	27 367	21 429 696

Suomen ja ulkomaisten välinen meriliikenne muodostui alusten nettovetomäärän mukaan laskettuna vuonna 1967 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaisten välillä tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli nimitään

I Direkt sjöfart

Enligt den officiella statistiken över utrikeshandeln uppgick värdet av vår utrikeshandel år 1967 till 11 025 milj.mk, varav import 5 794 milj.mk och export 5 231 milj.mk. Då motsvarande värden föregående år utgjorde 10 341, 5 524 och 4 817 milj.mk, var ökningen av det totala värdet 684 milj.mk eller 6.6 %, av importen 270 milj.mk eller 4.9 % och av exporten 414 milj.mk eller 8.6 %. Enligt volymindex har importen varit lika stor som året förut, men ökningen av exporten var 5.7 %. Om man jämför den utländska varutrafiken i hamnarna år 1966 och 1967 framgår det, att importen nedgätt med 6.8 % och exporten med 2.7 %. Skillnaden mellan dessa statistiska uppgifter beror på att penningvärdet och volymindex av importen och exporten icke helt utvisar förändringarna i utrikeshandelns varumängder och att omkring 15 % av vår utrikeshandel sker till lands. Utrikeshandelns inverkan på sjöfarten åren 1963—1967 framgår av sammanställning A.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn, då fartyget under samma resa anlöpt flere finska hamnar, upptagits sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklaras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning sker, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklarerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

Sjöfarten mellan Finland och utlandet var år 1967, räknad enligt fartygens nettodräktighet, större än någonsin tidigare. Nettodräktigheten av in-resp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var nämligen 30 721 200 registerton och således 1 649 400

30 721 200 rekisteritonnia ja siten 1 649 400 rekisteritonnia eli 5.7 % suurempi kuin edellisenä vuonna, joka myös oli ennätysvuosi tässä suhteessa. Lisäys johtui kokonaan tässä liikenteessä selvitetyn suomalaisen tonniston kasvusta, joka oli 1 991 000 rekisteritonnia eli 13.0 %. Ulkomainen tonnisto näet supistui 341 600 rekisteritonnilta eli 2.5 %. Tulo- ja lähtöselvitettyjen alusten lukumäärä sen sijaan oli vain 55 suurempi kuin vuonna 1966. Tämäkin lisäys johtui kokonaan suomalaisten alusten lukumäärän kasvusta, joka 662 alusta eli 4.9 %, kun ulkomaisten alusten vähennys oli 607 alusta eli 3.7 %.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnimäärään oli peräti 56.1 % ja siten suurempi kuin koskaan aikaisemmin sotavuosia 1940 ja 1944 lukuunottamatta, jolloin se oli vastaavasti 56.9 ja 61.5 %. Tämä johtui oman tonniston kasvamisen ohella suomalaisten matkustaja-alusten lisääntyneestä liikenteestä. Edellisenä vuonna tämä osuus oli ollut 52.5 %, vuonna 1965 47.8 %, vuonna 1964 49.5 % ja vuonna 1963 48.9 % sekä vuosina 1935—1938 keskimäärin 31.3 %.

registerton eller 5.7 % större än föregående-år, som även det var ett rekordår i detta avseende. Ökningen hänförde sig helt och hållet till ökningen av det i denna trafik klarerade finska tonnage, som utgjorde 1 991 000 registerton eller 13.0 %. Det utländska tonnage minskade nämligen med 341 600 registerton eller 2.5 %. Antalet in- och utklarade fartyg var däremot endast 55 större än år 1966. Även denna ökning berodde helt och hållet på ökningen av finska fartyg, som utgjorde 662 fartyg eller 4.9 %, medan minskningen av antalet utländska fartyg var 607 eller 3.7 %.

Det finska tonnage's relativa andel i hela tonnage var hela 56.1 % och således större än någonsin tidigare fränsett krigsåren 1940 och 1944, då den var 56.9 resp. 61.5 %. Detta berodde jämte på ökningen av vårt eget tonnage på tillväxten av finska passagerarfartygs trafik. Året förut hade denna andel varit 52.5 %, år 1965 47.8 %, år 1964 49.5 % och år 1963 48.9 % samt åren 1935 — 1938 i medeltal 31.3 %.

B. Suora merenkulku vuonna 1967 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1967 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonnia Anlänt och avgånget tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnage's för- delning i % per månad	Siitä suomalai- nen tonnisto Däraf finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	1 123 590	916 359	2 039 949	6.6	55.1
Helmikuu — Februari	918 169	513 862	1 432 031	4.6	64.1
Maaliskuu — Mars	1 131 264	640 698	1 771 962	5.8	63.8
Huhtikuu — April	1 108 334	848 993	1 957 327	6.4	56.6
Toukokuu — Maj	1 428 078	1 250 514	2 678 592	8.7	53.3
Kesäkuu — Juni	1 889 621	1 352 779	3 242 400	10.5	58.3
Heinäkuu — Juli	2 015 151	1 539 045	3 554 196	11.6	56.7
Elokuu — Augusti	1 812 798	1 533 442	3 346 240	10.9	54.2
Syyskuu — September	1 506 692	1 370 807	2 877 499	9.4	52.4
Lokakuu — Oktober	1 460 714	1 326 228	2 786 942	9.1	52.4
Marraskuu — November	1 418 600	1 158 261	2 576 861	8.4	55.1
Joulukuu — December	1 436 549	1 020 658	2 457 207	8.0	58.5
Yhteensä — Summa	17 249 560	13 471 646	30 721 206	100.0	56.1

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä melko suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaran viennin kausiluontoisuudesta johtuen. Tavallisesti tulee kesäkuukausien sekä syys- ja lokakuun osalle yhteensä yli puolet koko vuoden meriliikenteestä. Jo syyskuussa alkaa meriliikenne pienetä ja on pienimmillään helmi—maaliskuussa. Selontekovuoden meriliikenne oli talvikuukausina tammi—huhtikuussa keskinkertaista helpomman jäätalven johdosta sekä suuruudeltaan että suhteellisesti huomattavasti suurempi kuin edellisenä vuonna. Koko vuoden meriliikenteestä tuli näiden kuukausien osalle 23.4 % vastaten vuotta aikaisemmin 18.2 %. Muina kuukausina meriliikenne sen sijaan oli touko- ja lokakuuta lukuunottamatta pienempi kuin edellisen vuoden vastaavana aikana.

Jos vertaillaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on tavallisesti vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaa aikaa sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin

Säsöngväxlingarna inom vår sjöfart är i regel ganska betydande, närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskaraktär. Under normala år kommer på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt över hälften av årets hela sjöfart. Redan under september börjar sjöfarten bli mindre och är minst i februari—mars. Redogörelseårets sjöfart var under vintermånaderna januari—april på grund av den lättare isvintern i medeltal såväl kvantitativt som relativt större än föregående år. Av årets hela sjöfart kom på dessa månader 23.4 % mot 18.2 % året förut. Under övriga månader med undantag av maj och oktober var sjöfarten däremot mindre än under motsvarande tid föregående år.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnage's andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom det är att vänta, att det finska tonnage med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnage's relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tontal en ökning.

kasvaa. Selontekovuosi poikkesi kuitenkin tästä yleisestä säännönmukaisuudesta sikäli, että kotimaisen tonniston osuus nousi kesäkuukausinakin tavallista suuremmaksi, mikä osaksi johtui siitä, että ulkomaisen tonniston määrä tällöin pysyi tavallista pienempänä, ja osaksi suomalaisten matkustaja-alusten Ruotsin ja Suomen välisen liikenteen kasvusta.

II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

Lastissa ¹⁾ saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 13 033 800 rekisteritonnia, on kasvanut edellisestä vuodesta 957 400 rekisteritonilla eli 7.9 %, siis suhteellisesti vähän enemmän kuin koko meriliikenne. Lisäys johtui melkein kokonaan lastissa saapuneen suomalaisen tonniston kasvusta, joka oli 918 100 rekisteritonnia eli peräti 12.9 %. Lastissa saapuneen ulkomaisen tonniston nettovetomäärän lisäys oli vain 39 300 rekisteritonnia eli 0.8 %. Suurin lisäys on tapahtunut lastissa saapuneessa ruotsalaisessa tonnistossa, josta huomattava osa oli matkustaja-aluksia, ja suurimmat vähennykset brittiläisessä ja kreikkalaisessa tonnistossa.

Redogörelseåret avvek dock från denna allmänna regelmässighet så till vida, att det finska tonnagets andel steg även under sommarmånaderna till större än vanligt, vilket berodde dels på att kvantiteten av det utländska tonnaget var då mindre än vanligt och dels på ökningen av finska passagerarfartygs trafik mellan Finland och Sverige.

II In- och utförsel sjöledes

Det i last ¹⁾ ankomna tonnagets nettodräktighet, sammanlagt 13 033 800 register-ton, ökade jämfört med föregående år med 957 400 register-ton eller 7.9 % eller relativt mera än hela sjöfarten. Ökningen hänförde sig nästan helt och hållet till ökningen av det i last ankomna finska tonnaget, som utgjorde 918 100 register-ton eller hela 12.9 %. Nettodräktigheten av det i last ankomna utländska tonnaget ökade endast med 39 300 register-ton eller 0.8 %. Den största ökningen kom på det i last ankomna svenska tonnaget, varav en märkbar del utgjordes av passagerarfartyg, och de största minskningarna på de brittiska och grekiska tonnagen.

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1963—1967 — Det anlända lastförande tonnaget åren 1963—1967

Kansallisuus Nationalitet	1967		1966		1965		1964		1963	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	8 024 727	61.6	7 109 631	58.9	6 275 352	53.7	5 576 462	57.8	4 691 133	60.1
Ruotsalaiset — Svenska	1 984 643	15.2	1 621 837	13.4	1 725 609	14.8	1 398 238	14.5	1 067 165	13.7
Tanskalaiset — Danska	46 717	0.3	126 747	1.0	129 389	1.1	122 056	1.3	88 041	1.1
Norjalaiset — Norska	256 268	2.0	280 290	2.3	282 328	2.4	283 556	2.9	162 086	2.1
Islantilaiset — Isländska	22 129	0.2	23 224	0.2	27 832	0.2	19 456	0.2	22 620	0.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	851 855	6.5	841 033	7.0	761 016	6.5	482 259	5.0	317 743	4.1
Puolalaiset — Polska	401 710	3.1	382 841	3.2	355 622	3.0	321 941	3.3	137 481	1.8
Itäsaksalaiset — Östtyska	34 393	0.3	21 632	0.2	41 693	0.4	44 783	0.5	63 753	0.8
Länsisaksalaiset — Västtyska	655 403	5.0	614 968	5.1	1 087 703	9.3	598 585	6.2	520 494	6.7
Brittiläiset — Brittiska	280 244	2.1	447 210	3.7	426 929	3.6	271 410	2.8	266 189	3.4
Irlantilaiset — Irländska	—	—	—	—	—	—	28 385	0.3	28 096	0.3
Alankomaalaiset — Nederländska	179 940	1.4	165 105	1.4	249 258	2.1	212 748	2.2	180 209	2.3
Belgialaiset — Belgiska	44 819	0.3	59 051	0.5	42 116	0.4	23 022	0.2	12 268	0.1
Ranskalaiset — Franska	31 396	0.2	30 985	0.3	9 864	0.1	3 482	0.0	9 199	0.1
Espanjalaiset — Spanska	17 678	0.2	10 976	0.1	10 533	0.1	12 497	0.1	322	0.0
Italialaiset — Italienska	30 650	0.2	29 359	0.2	8 235	0.1	15 981	0.2	7 705	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	28 658	0.2	137 162	1.1	53 969	0.5	60 413	0.6	29 613	0.4
Turkkilaiset — Turkiska	21 355	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	16 520	0.1	949	0.0	1 603	0.0	55 004	0.7
Israelilaiset — Israeliska	7 905	0.0	13 355	0.1	90 582	0.8	9 373	0.1	5 234	0.1
Liberilaiset — Liberianska	21 960	0.2	45 138	0.4	17 061	0.2	12 747	0.1	15 416	0.2
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	52 206	0.4	73 365	0.6	55 197	0.5	130 836	1.4	100 150	1.3
Panamalaiset — Panamensiska	21 570	0.2	1 510	0.0	14 598	0.1	17 664	0.2	22 349	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	17 574	0.2	24 464	0.2	10 902	0.1	6 360	0.1	865	0.0
Yhteensä — Summa	13 033 800	100.0	12 076 404	100.0	11 676 737	100.0	9 653 857	100.0	7 803 135	100.0

Lastissa saapuneen suomalaisen tonniston suhteellisen osuus on noussut 58.9 %:sta vuonna 1966 61.6 %:iin selontekovuonna. Määrältään se kasvoi, kuten jo edellä mainittiin, 918 100 rekisteritonnia. Ruotsalainen tonniston oli kuten aikaisemminkin matkustaja-alusliikenteen johdosta ensimmäisellä tilalla ulkomaisesta tonnistosta ja sen osuus on noussut 13.4 %:sta 15.2 %:iin.

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakululasti.

Det i last ankomna finska tonnagets relativa andel har stigit från 58.9 % år 1966 till 61.6 % under redogörelseåret. Kvantitativt ökade det, såsom redan nämnts, med 918 100 register-ton. Det svenska tonnaget intog såsom tidigare på grund av passagerarfartygstrafiken den främsta platsen bland det utländska tonnaget och dess andel har stigit från 13.4 % till 15.2 %. Dess netto-

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

Sen nettovetomäärä on vilkastuneen matkustaja-alusliikenteen ansiosta kasvanut 360 000 rekisteritonilla eli peräti yli viidesosalla. Seuraavalla tilalla oli kuten jo edellisnäkin vuonna neuvostoliittolainen tonnisto, jonka osuus oli 6.5 % vastaten 7.0 % vuotta aikaisemmin. Senkin osuutta lisäsivät matkustaja-alukset. Länsisaksalaisen tonniston, joka aikaisemmin vuotta 1966 lukuunottamatta on ollut toisella tilalla ulkomaista tonnistoista, suhteellinen osuus on laskenut 5.1 %:sta 5.0 %:iin, vaikkakin se samoin kuin neuvostoliittolainen tonnisto on määrällisesti vähän kasvanut. Sitten seurasivat puolalainen (3.1 %), brittiläinen (2.1 %), norjalainen (2.0 %) ja alankomaalainen (1.4 %) tonnisto. Näistä ovat puolalainen ja alankomaalainen tonnisto määrällisesti vähän kasvaneet, mutta brittiläinen tonnisto on pienentynyt peräti 167 000 rekisteritonilla eli lähes kahdella viidesosalla.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

dräktighet har stigit på grund av den livligare passagerarfartygstrafiken med 360 000 registerton eller med hela över en femtedel. Som följande plats var såsom redan föregående år det sovjetiska tonnage, på vilket kom 6.5 % mot 7.0 % året förut. Även dess andel ökades av passagerarfartygen. Den relativa andelen för det västtyska tonnage, som tidigare fränsett år 1966 har intagit den andra platsen bland det utländska tonnage, har nedgått från 5.1 % till 5.0 %, ehuru det såsom det sovjetiska tonnage har kvantitativt något ökat. Närmast i ordningen följde det polska (3.1 %), brittiska (2.1 %), norska (2.0 %) och nederländska (1.4 %) tonnage. Av dessa har det polska och nederländska tonnage kvantitativt något ökat, men det brittiska tonnage har minskat med hela 167 000 registerton eller med inemot två femtedelar.

Lägges den frambefordrade lastmängden till grund för motsvarande sammanställning erhålles följande siffror:

D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1963—1967 Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1963—1967

Kansallisuus Nationalitet	1967		1966		1965		1964		1963	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	8 278 698	59.5	8 632 273	57.9	8 304 382	59.9	7 838 276	62.9	6 615 438	65.8
Ruotsalaiset — Svenska	814 944	5.9	787 777	5.3	667 404	4.8	466 000	3.7	306 275	3.0
Tanskalaiset — Danska	91 343	0.7	177 676	1.2	147 468	1.1	179 663	1.4	138 287	1.4
Norjalaiset — Norska	368 323	2.6	410 674	2.8	395 904	2.9	458 288	3.7	188 218	1.9
Islantilaiset — Isländska	14 649	0.1	19 518	0.1	21 976	0.2	18 823	0.2	22 044	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	1 002 063	7.2	959 933	6.4	1 038 850	7.5	615 779	4.9	416 008	4.1
Puolalaiset — Polska	849 698	6.1	832 512	5.6	716 759	5.2	667 480	5.4	232 637	2.3
Itäisaksalaiset — Östtyska	85 184	0.6	54 367	0.4	54 949	0.4	76 732	0.6	143 098	1.4
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 189 352	8.6	1 212 998	8.1	1 195 667	8.6	1 082 977	8.7	927 290	9.2
Brittiläiset — Brittiska	332 000	2.4	721 455	4.8	544 752	3.9	287 324	2.3	295 481	3.0
Irlantilaiset — Irländska	—	—	—	—	—	—	67 710	0.5	66 364	0.7
Alankomaalaiset — Nederländska	397 582	2.9	403 201	2.7	520 606	3.8	454 895	3.7	368 342	3.7
Belgialaiset — Belgiska	116 005	0.8	126 574	0.8	95 211	0.7	48 089	0.4	21 673	0.2
Ranskalaiset — Franska	44 543	0.3	44 324	0.3	25 693	0.2	8 840	0.1	9 049	0.1
Italialaiset — Italienska	37 990	0.3	68 002	0.5	14 294	0.1	34 504	0.3	18 122	0.2
Kreikkalaiset — Grekiska	56 155	0.4	270 213	1.8	56 275	0.4	79 100	0.6	53 294	0.5
Turkkilaiset — Turkiska	47 610	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	41 818	0.3	2 989	0.0	3 973	0.0	131 260	1.3
Israelilaiset — Israeliska	9 611	0.1	6 418	0.0	9 246	0.0	4 618	0.0	5 873	0.1
Liberialaiset — Liberianska	55 616	0.4	87 041	0.6	17 884	0.1	19 998	0.2	39 691	0.4
Amerikkalaiset — Amerikkanska (U.S.A.)	18 568	0.1	159	0.0	690	0.0	1 474	0.0	1 431	0.0
Panamalaiset — Panamensiska	64 266	0.5	143	0.0	16 317	0.1	33 635	0.3	46 653	0.5
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	27 940	0.2	53 965	0.4	21 078	0.1	14 211	0.1	1 363	0.0
Yhteensä — Summa	13 902 140		14 911 041	100.0	13 868 394	100.0	12 462 389	100.0	10 047 891	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonimäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihtelevaa ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritoniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavara-liikenteestä. Yhdistelmät täydentävät siten toisiaan.

Jämförs de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kan vissa avvikelser konstateras beträffande andelen för olika nationers fartyg i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell gäller lastmängden. Då lasten är av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika samt då åtskillnad i det förra fallet icke görs mellan full och dellast, ger icke enbart den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varustrafiken. Sammanställningarna kompletterar sålunda varandra.

E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1967
Särskilda importvarogrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1967

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koks Stenkol och koks		Metallit ja metalli- teokset Metaller och metall- arbeten		Lannoitus- ainheet Bilgödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Malmit Malmer		Puutavara Trävaror		Kappale- tavara Sbycke- gods		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	42 860	54.9	1 057 670	46.8	308 360	50.1	209 252	46.2	5 172 484	77.3	235 497	35.7	70 162	36.6	575 930	60.6	606 483	30.4
Ruotsal. — Svenska	5 472	7.0	4 876	0.2	30 913	5.0	125 487	27.7	116 788	1.7	260 195	39.5	94 179	49.1	82 199	8.6	94 835	4.8
Tanskal. — Danska	2 626	3.4	3 019	0.1	2 739	0.4	605	0.1	1 509	0.0	1 872	0.3	262	0.1	6 386	0.7	72 325	3.6
Norjalaiset — Norska	—	—	—	—	24 310	4.0	25 502	5.6	180 181	2.7	54 479	8.2	103	0.1	16 983	1.8	66 765	3.3
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	0.0	14 552	0.7
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	—	—	271 711	12.0	3 505	0.6	6 000	1.3	574 983	8.6	—	—	19 042	9.9	3 425	0.4	123 397	6.2
Puolalaiset — Polska	1 298	1.7	720 229	31.9	42 335	6.9	—	—	548	0.0	—	—	—	—	31 293	3.3	53 995	2.7
Itäksäläiset — Öst- tyska	—	—	12 124	0.5	3 955	0.6	—	—	11 518	0.2	—	—	432	0.2	27 003	2.8	30 152	1.5
Länsisaksalaiset — Västtyska	20 252	25.9	182 545	8.1	152 592	24.8	50 675	11.2	5 225	0.1	19 278	2.9	7 177	3.8	131 654	13.9	619 954	31.1
Brittiläiset — Brit- tiska	50	0.0	2 138	0.1	19 848	3.2	—	—	250 061	3.7	—	—	—	—	37 731	4.0	22 172	1.1
Alankomaalaiset — Nederländska	691	0.9	5 625	0.2	11 824	1.9	20 948	4.6	107 129	1.7	12 480	1.9	—	—	4 639	0.5	234 246	11.7
Beljalaiset — Bel- giska	—	—	—	—	12 304	2.0	14 807	3.3	67 367	1.0	—	—	—	—	14 063	1.5	7 464	0.4
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	36 888	0.5	—	—	—	—	1 102	0.1	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska	—	—	1 997	0.1	—	—	—	—	33 368	0.5	—	—	—	—	3 249	0.3	17 541	0.9
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	47 610	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberilaiset — Libe- rianska	—	—	—	—	—	—	—	—	55 616	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39 597	6.0	—	—	—	—	24 669	1.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	4 826	6.2	—	—	3 103	0.5	—	—	33 950	0.5	36 263	5.5	426	0.2	14 467	1.5	7 627	0.4
Yhteensä — Summa	78 075	100.0	2 261 934	100.0	615 788	100.0	453 276	100.0	6 695 225	100.0	659 661	100.0	191 783	100.0	950 221	100.0	1 996 177	100.0

Koko tuonti meritse oli 13 902 100 tonnia ja siten 1 008 900 tonnia eli 6.8 % pienempi kuin edellisenä vuonna, mutta lähes 24 000 tonnia suurempi kuin vuonna 1965. Vähennyksestä tuli 353 600 tonnia suomalaisen tonniston osalle ja 655 300 tonnia ulkomaisen tonniston osalle. Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus kuitenkin kasvoi 57.9 %:sta vuonna 1966 59.5 %:iin vuonna 1967. Kolmena edellisenä vuonna oli tämä osuus laskenut sen oltua vuonna 1963 65.8 %, mutta silloin oli koko tuonti ollut 3 854 200 tonnia ja suomalaisilla aluksilla tuotu tavaramäärä 1 663 300 tonnia pienempi kuin vuonna 1967.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus tuontiimme on noussut 8.1 %:sta vuonna 1966 8.6 %:iin vuonna 1967. Tämä osuus oli laskenut joka vuosi vuoden 1958 jälkeen, jolloin se oli ollut 16.1 %. Toisella tilalla oli kuten jo kahtena edellisenäkin vuonna neuvostoliittolainen tonnisto, jonka osuus myös on noussut ja oli 7.2 % vastaten 6.4 % edellisenä vuonna. Sitten seurasivat puolalainen ja ruotsalainen tonnisto, joiden osuudet olivat vastaavasti 6.1 ja 5.9 %. Muiden kansallisuuksien alusten osuudet ovat jääneet alle 3 %:n. Suurimmat vähennykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet brittiläisillä ja kreikkalaisilla aluksilla tuoduissa tavaramäärissä.

Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli vain runsas kolmannes rekisteritonnimäärän mukaan laske-
tusta osuudesta, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja-alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Kuten taulusta E näkyy, oli kotimaisen tonniston osuus suurin kaikkien muiden tavararyhmien paitsi malmien, puutavaran ja »muun tavaran» tuonnissa. Niinpä tuotiin kivennäisöljyistä lähes 4/5, kappale-tavarasta 3/5, viljasta yli puolet, metalleista ja metalliteoksista puolet sekä kivihiilestä ja koksista ja lannoiteista lähes puolet suomalaisilla aluksilla. Puutavara-
rasta tuotiin puolet, malmeista 2/5 ja lannoitusaineista yli neljännes ruotsalaisilla aluksilla. Länsisaksalaisten alusten osuus oli suurin »muun tavaran» tuonnissa ja suomalaisten alusten jälkeen lähinnä suurin viljan, metallien ja metalliteosten sekä kappale-tavaran tuonnissa. Puolalaiset alukset toivat pääasiallisesti kivihiiltä ja neuvostoliittolaiset alukset kivihiiltä, kivennäisöljyjä ja puutavaraa.

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli yli kolmannes eli 36.9 % lastissa saapuneesta tonnistosta, josta suurin osa oli matkustaja-aluksia. Tämä osuus oli sekä määrältään että suhteellisesti huomattavasti suurempi kuin edellisenä vuonna. Samoin oli edelleen toisella tilalla Neuvostoliitto, jonka osuus oli 17.0 % ja josta myös tuli huomattava osa matkustaja-alusten osalle. Tämä osuus oli kuitenkin sekä määrältään että suhteellisesti pienempi kuin edellisenä vuonna. Sitten seurasivat lastissa saapuneen tonniston lähtömaina Länsi-Saksa (7.9 %), Puola (5.5 %), Iso-Britannia (4.8 %), Tanska (4.7 %), Yhdysvallat (3.6 %) ja Alankomaat (2.7 %). Näistä on Tanskan ja Länsi-Saksan kohdalla tapahtunut lisäystä.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut

Hela införseln sjöledes utgjorde 13 902 100 ton och var sålunda 1 008 900 ton eller hela 6.8 % mindre än föregående år, men inmot 24 000 ton större än år 1965. Av minskningen kom 353 600 ton på det finska tonnaget och 655 300 ton på det utländska tonnaget. Det finska tonnagets relativa andel steg dock från 57.9 % år 1966 till 59.5 % år 1967. Under de tre föregående åren hade denna andel nedgått. Den hade nämligen år 1963 varit hela 65.8 %, men då hade hela importen varit 3 854 200 ton och den på finska fartyg införda lastmängden 1 663 300 ton mindre än år 1967.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget främsta platsen och dess relativa andel i vår införsel har stigit från 8.1 % år 1966 till 8.6 % år 1967. Denna andel hade nedgått varje år efter år 1958, då den hade varit 16.1 %. På andra plats var såsom redan under de två föregående åren det sovjetiska tonnaget, vars andel också har stigit och utgjorde 7.2 % mot 6.4 % året förut. Därefter följde det polska och svenska tonnaget, vilkas andelar var 6.1 resp. 5.9 %. Andelarna för övriga nationers fartyg har varit under 3 %. De största minskningarna jämfört med föregående år har skett i de på brittiska och grekiska fartyg införda lastmängderna.

Den omständigheten att det svenska tonnagets andel var endast drygt en tredjedel av andelen räknad efter register-ton, beror på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg till och från Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att stora svenska linjelastfartyg i fjärrtrafik, som anlöper finska hamnar, i regel här intar och lossar endast dellaster.

Såsom av tabell E framgår, var i fråga om importen av samtliga varuslag utom av malmer, trävaror och »övrigt gods» det inhemska tonnagets andel störst. Av mineraloljor infördes inmot 4/5, av styckegods 3/5, av spannmål över hälften, av metaller och metallarbeten hälften samt av stenkol och koks och bigödningsämnen inmot hälften på finska fartyg. Av trävaror infördes hälften, av malmer 2/5 och av bigödningsämnen över en fjärdedel på svenska fartyg. Andelen för de västtyska fartygen var störst i införseln av »övrigt gods» och näststörst efter andelen för finska fartyg i införseln av spannmål, metaller och metallarbeten samt styckegods. På polska fartyg infördes huvudsakligen stenkol och på sovjetiska fartyg stenkol, mineraloljor och trävaror.

Sverige intog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna. Därifrån ankom över en tredjedel eller 36.9 % av det i last ankomna tonnaget, av vilket den största delen var passagerarfartyg. Denna andel var såväl kvantitativt som relativt större än året förut. Likaså innehade Sovjetunionen fortfarande andra platsen, vars andel var 17.0 % och varav kom även en märkbar del på passagerarfartyg. Denna andel var dock både kvantitativt och relativt mindre än året förut. Därefter följde som avgångsländer för det lastförande tonnaget Västtyskland (7.9 %), Polen (5.5 %), Storbritannien (4.8 %), Danmark (4.7 %), Förenta Staterna (3.6 %) och Nederländerna (2.7 %). Av dessa länder har angående Danmark och Västtyskland en ökning skett.

På olika världsdelar fördelade sig det anlända last-

F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1963—1967¹⁾
 Det anlända lastförande tonnageets fördelning enligt avgångsländer åren 1963—1967¹⁾

	1967		1966		1965		1964		1963	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
	Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton		Nettoton	
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	5 606 185	36.9	4 482 357	32.6	4 592 167	35.1	3 171 068	29.5	2 375 353	27.0
Tanska — Danmark	714 061	4.7	522 281	3.8	349 887	2.7	271 503	2.5	188 389	2.1
Norja — Norge	236 526	1.6	192 057	1.4	135 859	1.0	76 377	0.7	53 663	0.6
Islanti — Island	23 004	0.2	33 885	0.2	27 549	0.2	18 931	0.2	22 209	0.3
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	2 575 790	17.0	2 722 623	19.8	2 066 053	15.8	2 030 450	18.9	1 733 494	19.7
Puola — Polen	843 194	5.5	824 762	6.0	1 018 415	7.8	921 256	8.6	754 392	8.6
Itä-Saksa — Östtyskland	112 671	0.7	110 002	0.8	110 646	0.8	106 385	1.0	95 380	1.1
Länsi-Saksa — Västtyskland ..	1 207 032	7.9	778 052	5.7	685 734	5.2	666 635	6.2	502 169	5.7
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	736 376	4.8	756 919	5.5	674 940	5.2	525 914	4.9	499 159	5.7
Irlanti — Irland	9 230	0.1	8 672	0.1	11 352	0.1	11 349	0.1	9 064	0.1
Alankomaat — Nederländerna	410 357	2.7	556 362	4.1	565 254	4.3	474 412	4.4	386 677	4.4
Belgia — Belgien	159 817	1.0	170 919	1.3	200 233	1.5	167 889	1.6	167 167	1.9
Ranska — Frankrike	137 958	0.9	121 710	0.9	140 200	1.1	154 957	1.5	133 154	1.5
Espanja — Spanien	71 284	0.5	71 775	0.5	88 634	0.7	66 222	0.6	44 697	0.6
Portugali — Portugal	38 207	0.3	35 920	0.3	21 644	0.2	23 742	0.2	15 821	0.2
Italia — Italien	66 111	0.4	72 170	0.5	65 537	0.5	60 007	0.6	46 917	0.5
Kreikka — Grekland	35 217	0.3	38 981	0.3	55 494	0.4	40 702	0.4	75 002	0.9
Romania — Rumänien	66 185	0.4	81 321	0.6	84 150	0.6	63 318	0.6	50 153	0.6
Muut Euroopan maat — Övriga europaiska länder	12 089	0.1	18 833	0.1	23 429	0.2	25 968	0.2	15 455	0.2
Afrikka — Afrika:										
P. Afrikka — Nordafrika	93 056	0.6	87 294	0.6	97 407	0.7	101 496	0.9	76 782	0.9
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	91 938	0.6	43 024	0.3	59 729	0.4	31 246	0.3	30 481	0.3
Etelä-Afrikka — Sydafrika	67 664	0.4	63 147	0.5	49 695	0.4	48 202	0.5	33 155	0.4
Itä-Afrikka — Östafrika	51 684	0.3	52 901	0.4	44 929	0.3	45 185	0.4	30 358	0.3
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	53 704	0.4	48 190	0.4	77 342	0.6	56 204	0.5	85 362	1.0
Lounais-Aasia — Sydvästasien	100 091	0.7	235 410	1.7	138 123	1.0	143 693	1.3	132 418	1.5
Etelä-Aasia — Sydasiens	20 466	0.1	20 591	0.1	20 362	0.2	—	—	—	—
Itä-Aasia — Ostasien	160 027	1.1	119 927	0.9	151 389	1.1	61 325	0.6	28 076	0.3
Amerikka — Amerika:										
Kanada	180 978	1.2	195 957	1.4	180 604	1.4	178 672	1.7	143 579	1.6
Yhdysvallat — För. Staterna ..	543 808	3.6	597 649	4.3	586 917	4.5	625 199	5.8	503 527	5.7
Meksikko — Mexiko	12 243	0.1	19 008	0.1	23 825	0.2	20 798	0.2	18 207	0.2
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centr.amerikanska länder	99 101	0.6	70 616	0.5	95 506	0.7	63 788	0.6	61 438	0.7
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	49 597	0.3	57 018	0.4	49 633	0.4	31 444	0.3	38 124	0.4
Venezuela	71 582	0.5	53 386	0.4	65 656	0.5	—	—	—	—
Brasilia — Brasilien	62 609	0.4	70 438	0.5	60 458	0.5	65 454	0.6	88 985	1.0
Argentiina — Argentina	74 739	0.5	75 926	0.6	88 977	0.7	94 967	0.9	68 605	0.8
Colombia	187 409	1.2	134 397	1.0	152 230	1.2	87 431	0.8	99 276	1.1
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska länder	169 824	1.1	164 940	1.2	196 169	1.5	186 754	1.7	166 383	1.9
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland ..	42 081	0.3	24 911	0.2	35 218	0.3	20 843	0.2	17 354	0.2
Yhteensä — Summa	15 193 895	100.0	13 734 331	100.0	13 091 346	100.0	10 739 786	100.0	8 790 425	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfattar såväl direkt som kombinerad fart.

tonnisto seuraavasti: Euroopasta 86.0 %, Amerikasta 9.5 %, Aasiasta 2.3 %, Afrikasta 1.9 % ja Australiasta ja Uudesta Seelannista 0.3 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Euroopan, Afrikan ja Australian osuudet nousseet.

Lastissa lähteneen tonniston nettovetomäärä oli 11 223 700 rekisteritonnia ja siten 1 148 400 rekisteritonnia eli 11.4 % suurempi kuin edellisellä vuonna, mutta 1 810 100 rekisteritonnia pienempi kuin lastissa saapuneen tonniston. Lisäys johtui melkein kokonaan lastissa lähteneen suomalaisen tonniston kasvusta. Suomalaisen tonniston lisäys oli nimittäin peräti 1 095 700 rekisteritonnia eli 20.7 %, kun sen sijaan lastissa lähtenyt ulkomainen tonnisto kasvoi vain 52 700 rekisteritonilla eli

förande tonnageet sålunda: Europa 86.0 %, Amerika 9.5 %, Asien 2.3 %, Afrika 1.9 % och Australien och Nya Zeeland 0.3 %. Jämfört med föregående år har andelarna för Europa, Afrika och Australien stigit.

Nettodräktigheten av det i last avgångna tonnageet utgjorde 11 223 700 registerton och var således 1 148 400 registerton eller 11.4 % större än föregående år, men 1 810 100 registerton mindre än det i last ankomna tonnageet. Ökningen hänförde sig nästan helt och hållet till ökningen av det i last avgångna finska tonnageet. Ökningen av det finska tonnageet utgjorde nämligen hela 1 095 700 registerton eller 20.7 %, när däremot det i last avgångna utländska tonnageet ökade endast med 52 700 registerton eller 1.1 %. Det finska tonnageets

1.1 %:lla. Suomalaisen tonniston lisäys johtui pääasiallisesti matkustaja-alusliikenteen kasvusta. Ulkomaisen tonniston kasvusta tuli suurin osa ruotsalaisen, länsisaksalaisen ja brittiläisen tonniston osalle. Myös ruotsalaisen tonniston lisäys johtui vilkastuneesta matkustaja-alusliikenteestä. Suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet tanskalaisen, norjalaisen ja amerikkalaisen tonniston kohdalla.

ökning förorsakades huvudsakligen av passagerarfartygstrafikens tillväxt. Av det utländska tonnageets ökning kom den största delen på det svenska, västtyska och brittiska tonnageet. Även ökningen av det svenska tonnageet förorsakades av passagerarfartygstrafikens tillväxt. De största minskningarna kom på det danska, norska och amerikanska tonnageet.

G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1963—67 — Det avgångna lastförande tonnageet åren 1963—67

Kansallisuus Nationalitet	1967		1966		1965		1964		1963	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	6 381 121	56.9	5 285 384	52.5	4 615 300	46.2	4 024 703	45.3	3 379 317	42.6
Ruotsalaiset — Svenska	1 954 118	17.4	1 687 496	16.8	1 747 768	17.5	1 620 022	18.2	1 390 677	17.5
Tanskalaiset — Danska	225 689	2.0	385 766	3.8	391 567	3.9	450 397	5.1	473 746	6.0
Norjalaiset — Norska	269 437	2.4	342 086	3.4	337 397	3.4	304 669	3.4	356 586	4.5
Islantilaiset — Isländska	18 501	0.2	29 582	0.3	31 273	0.3	29 860	0.3	24 367	0.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	459 266	4.1	482 957	4.8	349 471	3.5	191 182	2.2	135 615	1.7
Puolalaiset — Polska	124 792	1.1	127 242	1.3	177 720	1.8	184 563	2.1	182 912	2.3
Itäksaksalaiset — Östtyska	44 566	0.4	32 352	0.3	46 748	0.5	47 330	0.5	65 190	0.8
Länsisaksalaiset — Västtyska	957 975	8.5	881 794	8.8	1 430 946	14.3	1 071 992	12.1	1 028 647	13.0
Brittiläiset — Brittiska	236 190	2.1	184 902	1.8	199 684	2.0	207 622	2.3	163 471	2.1
Alankomaalaiset — Nederländska	212 536	1.9	238 950	2.4	261 598	2.6	311 743	3.5	338 243	4.3
Belgialaiset — Belgiska	23 035	0.2	28 991	0.3	25 176	0.3	31 461	0.4	13 898	0.2
Ranskalaiset — Franska	16 250	0.1	12 892	0.1	2 113	0.0	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	20 046	0.2	23 100	0.2	22 839	0.2	39 673	0.4	27 542	0.4
Italialaiset — Italienska	29 659	0.3	10 939	0.1	4 413	0.0	11 304	0.1	4 950	0.0
Jugoslaviaalaiset — Jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	13 171	0.2
Kreikkalaiset — Grekiska	90 408	0.8	100 759	1.0	100 819	1.0	91 434	1.0	79 415	1.0
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	4 262	0.0	—	—	—	—	4 740	0.0
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	10 106	0.1	7 743	0.1	6 904	0.1	16 469	0.2
Israelilaiset — Israeliska	11 955	0.1	10 401	0.1	93 247	0.9	11 243	0.1	7 724	0.1
Intialaiset — Indiska	3 549	0.0	22 868	0.2	20 147	0.2	37 359	0.4	37 672	0.5
Liberiläiset — Liberianska	31 083	0.3	21 562	0.2	12 358	0.1	4 318	0.1	11 754	0.1
Amerikkalaiset — Amerikkanska (U.S.A.)	39 172	0.3	73 365	0.7	55 197	0.6	130 836	1.5	103 709	1.3
Brasilialaiset — Brasilianska	20 280	0.2	21 821	0.2	15 502	0.2	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	30 253	0.3	36 982	0.4	32 675	0.3	51 001	0.6	55 939	0.7
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	23 784	0.2	18 714	0.2	8 112	0.1	27 939	0.3	17 708	0.2
Yhteensä — Summa	11 223 665	100.0	10 075 273	100.0	9 989 813	100.0	8 887 555	100.0	7 933 462	100.0

Lastissa lähteneen suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on noussut 52.5 %:sta vuonna 1966 56.9 %:iin vuonna 1967. Ulkomaisista tonnistoista oli matkustaja-alusliikenteen ansiosta edelleen ensimmäisellä tilalla ruotsalainen tonnisto. Sen osuus on noussut 16.8 %:sta 17.4 %:iin. Samoin oli edelleen toisella tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus oli 8.5 % vastaten 8.8 % edellisellä vuonna. Sen tonnimäärä on kuitenkin, kuten jo edellä mainittiin, noussut. Sitten seurasivat neuvostoliittolainen (4.1 %), norjalainen (2.4 %), brittiläinen (2.1 %) ja tanskalainen (2.0 %) tonnisto. Kuten jo lastissa saapuneen tonniston käsittelyn yhteydessä huomautettiin, matkustaja-alukset ovat nostaneen neuvostoliittolaisen tonniston osuutta.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaalaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisestä eroavaisuudesta.

Koko vienti meritse oli 9 861 300 tonnia ja siten 269 000 tonnia eli 2.7 % pienempi kuin edellisellä vuonna. Vähennyksestä tuli suurin osa ulkomaisen

Andelen för det i last avgångna finska tonnageet har stigit från 52.5 % år 1966 till 56.9 % år 1967. Av det utländska tonnageet intog fortfarande det svenska tonnageet på grund av passagerarfartygstrafiken den främsta platsen. Dess andel har stigit från 16.8 % till 17.4 %. Likaledes innehades den andra platsen fortfarande av det västtyska tonnageet, vars andel var 8.5 % mot 8.8 % föregående år. Dess tontal har dock, såsom ovan redan nämnts, stigit. Därefter följde det sovjetiska (4.1 %), norska (2.4 %), brittiska (2.1 %) och danska (2.0 %) tonnageet. Såsom i samband med behandlingen av det i last ankomna tonnageet uppmärksamgjordes, har passagerarfartygen höjt andelen för det sovjetiska tonnageet.

Beräknad i viktton fördelade sig utförelsen på finska och främmande fartyg såsom sammanställning H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

Den totala utförelsen sjöledes utgjorde 9 861 300 ton och var således 269 000 ton eller 2.7 % mindre än föregående år. Av minskningen kom den största delen på

H. Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1963—1967
 Utförelsen ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1963—1967

	1967		1966		1965		1964		1963	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	4 492 922	45.6	4 497 570	44.4	4 500 489	44.2	4 548 417	42.8	4 000 400	39.9
Ruotsalaiset — Svenska	834 171	8.5	882 193	8.7	873 869	8.6	881 087	8.3	913 373	9.1
Tanskalaiset — Danska	273 735	2.8	483 269	4.8	499 923	4.9	562 616	5.3	633 154	6.3
Norjalaiset — Norska	315 190	3.2	311 011	3.1	321 710	3.2	334 863	3.2	348 244	3.5
Islantilaiset — Isländska	12 651	0.1	18 091	0.2	15 423	0.2	13 087	0.1	20 315	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	89 726	0.9	132 129	1.3	92 961	0.9	21 617	0.2	3 297	0.0
Puolalaiset — Polska	192 253	1.9	213 250	2.1	254 279	2.5	240 056	2.3	205 772	2.1
Itäksalaiset — Östtyska	94 665	0.9	67 460	0.7	58 748	0.6	65 862	0.6	102 643	1.0
Länsisaksalaiset — Västtyska . .	2 247 738	22.8	2 200 250	21.7	2 288 396	22.5	2 494 483	23.5	2 344 286	23.4
Brittiläiset — Brittiska	415 116	4.2	293 060	2.9	325 014	3.2	316 945	3.0	271 826	2.7
Alankomaalaiset — Nederländska	468 500	4.8	566 380	5.6	583 361	5.7	694 119	6.5	747 453	7.4
Belgialaiset — Belgiska	54 779	0.5	67 963	0.7	55 952	0.5	68 870	0.7	34 924	0.3
Ranskalaiset — Franska	37 244	0.4	32 610	0.3	5 650	0.0	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	12 253	0.1	16 241	0.1	20 201	0.2	40 623	0.4	29 064	0.3
Italialaiset — Italienska	27 953	0.3	20 549	0.2	11 455	0.1	23 843	0.2	13 186	0.1
Jugoslaviaalaiset — Jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	12 605	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	124 138	1.3	136 627	1.4	123 058	1.2	109 553	1.0	126 146	1.2
Israelilaiset — Israeliska	16 566	0.2	9 658	0.1	—	—	—	—	9 268	0.1
Libanonilaiset — Libanesiska . . .	—	—	36 622	0.4	13 491	0.1	17 972	0.1	30 781	0.3
Liberiläiset — Liberianska	49 540	0.5	27 814	0.3	20 252	0.2	9 845	0.1	18 909	0.2
Amerikkalaiset — Amerikkanska (U.S.A.)	583	0.0	5 944	0.0	28 212	0.3	25 611	0.3	15 970	0.2
Brasilialaiset — Brasilianska . . .	16 812	0.2	19 352	0.2	11 147	0.1	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska . . .	53 016	0.5	66 433	0.6	57 405	0.6	108 676	1.0	116 354	1.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	31 764	0.3	25 808	0.2	17 174	0.2	40 857	0.4	34 042	0.4
Yhteensä — Summa	9 861 315	100.0	10 130 284	100.0	10 178 070	100.0	10 619 002	100.0	10 032 012	100.0

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettuna on laskettu, että 1 standartti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi-eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg, 1 m³ koivutukkeja 900 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers-eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg, 1 m³ björkstockar 900 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

tonniston osalle. Ulkomaisella tonnistolla viedyn tavaramäärän vähennys oli nimittäin 264 300 tonnia, mutta kotimaisella tonnistolla viedyn tavaramäärän vähennys vain 4 600 tonnia. Tästä johtui, että kotimaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin nousi 44.4 %:sta 45.6 %:iin eli suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin, jos poikkeukselliset sotavuodet jätetään huomioon ottamatta.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on noussut 21.7 %:sta vuotta aikaisemmin 22.8 %:iin. Samoin oli edelleen toisella tilalla ruotsalainen tonnisto, jonka osuus oli 8.5 % vastaten 8.7 % vuonna 1966. Viety tavaramäärä oli länsisaksalaisilla aluksilla 47 500 tonnia suurempi, mutta ruotsalaisilla aluksilla melkein saman verran pienempi kuin edellisellä vuonna. Sitten seurasivat alankomaalainen (4.8 %), brittiläinen (4.2 %), norjalainen (3.2 %) ja tanskalainen (2.8 %) tonnisto. Alankomaalaisten ja tanskalaisten alusten osuudet ovat laskeutuneet, mutta lisäys brittiläisten alusten kohdalla oli 122 000 tonnia eli peräti 41.6 %.

Taulu I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pahvista ja kartongista, kappaletavarasta ja vanerista vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Suomalaisten alusten osuus oli suurin myös »muun tavaran» viennissä. Malmeista ja »muusta sahaamattomasta puutavarasta» vietiin noin kolmannes ja parruista lähes 1 neljännes

det utländska tonnaget. Den på utländska fartyg utförda lastmängden minskade nämligen med 264 300 ton, men minskningen av den på finska fartyg utförda lastmängden var endast 4 600 ton. Därav följde, att den relativa andelen för det inhemska tonnaget steg från 44.4 % till 45.6 % eller till större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget främsta platsen och dess andel har stigit från 21.7 % året förut till 22.8 %. Likaledes var fortfarande på andra platsen det svenska tonnaget, vars andel utgjorde 8.5 % mot 8.7 % år 1966. Den utförda lastmängden var angående tyska fartyg 47 500 ton större, men angående svenska fartyg lika mycket mindre än föregående år. Därefter följde det nederländska (4.8 %), brittiska (4.2 %), norska (3.2 %) och danska (2.8 %) tonnaget. Andelarna för nederländska och danska fartyg har nedgått, men ökningen beträffande brittiska fartyg var 122 000 ton eller hela 41.6 %.

Tabell I utvisar fördelning av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

Den övervägande delen av varugrupperna slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong, stycke gods och faner utfördes på finska fartyg. Andelen för finska fartyg var störst även i utförelsen av »övrigt gods». Av malmer och av »övriga osågade trävaror» utfördes omkring en tredjedel och av parrar inemot en fjärdedel på inhemska

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1967

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standarttia standard	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%
Suomalaiset — Finska	30 846	4.4	40 362	14.9	1 138	2.6	7 952	24.9	62 265	32.4
Ruotsalaiset — Svenska	9 103	1.3	165 382	61.1	9 750	22.0	—	—	8 261	4.3
Tanskalaiset — Danska	57 854	8.3	—	—	—	—	—	—	4 841	2.5
Norjalaiset — Norska	1 688	0.2	—	—	—	—	—	—	9 398	4.9
Islantilaiset — Isländska	1 823	0.2	—	—	—	—	—	—	718	0.4
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska ..	8 292	1.2	9 425	3.5	—	—	7 714	24.2	8 917	4.6
Puolalaiset — Polska	47	0.0	—	—	—	—	—	—	311	0.2
Itäsaksalaiset — Östtyska	5 959	0.9	1 081	0.4	—	—	4 360	13.7	887	0.4
Länsisaksalaiset — Västtyska	477 907	68.8	35 531	13.1	26 377	59.7	—	—	80 016	41.6
Brittiläiset — Brittiska	16 992	2.4	—	—	—	—	—	—	452	0.2
Alankomaalaiset — Nederländska ..	62 785	9.0	—	—	—	—	—	—	13 997	7.3
Belgialaiset — Belgiska	1 870	0.3	—	—	—	—	—	—	107	0.1
Ranskalaiset — Franska	294	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	4 332	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	6 017	0.9	—	—	—	—	8 333	26.1	796	0.4
Israelilaiset — Israelitiska	721	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Egyptiläiset — Egyptiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Intialaiset — Indiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberialaiset — Liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska ..	7 877	1.1	18 969	7.0	6 938	15.7	3 551	11.1	—	—
Brasilialaiset — Brasilianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	621	0.1	—	—	—	—	—	—	1 318	0.7
Yhteensä — Summa	695 028	100.0	270 750	100.0	44 203	100.0	31 910	100.0	192 284	100.0

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määräm maiden mukaan vv. 1963—1967¹⁾

	1967		1966		1965		1964		1963	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	5 643 569	38.4	4 339 134	33.4	4 404 793	34.2	2 906 822	24.8	2 220 481	21.3
Tanska — Danmark	720 815	4.9	543 920	4.2	448 053	3.5	400 397	3.4	345 019	3.3
Norja — Norge	49 325	0.3	39 562	0.3	45 557	0.4	34 137	0.3	74 465	0.7
Islanti — Island	24 200	0.2	38 234	0.3	29 883	0.2	28 241	0.2	25 460	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	422 512	2.9	388 157	3.0	270 203	2.1	157 279	1.3	143 745	1.4
Puola — Polen	172 866	1.2	203 722	1.6	246 457	1.9	218 416	1.9	228 235	2.2
Itä-Saksa — Östtyskland ..	37 204	0.3	57 237	0.4	67 333	0.5	81 144	0.7	85 494	0.8
Länsi-Saksa — Västtyskland	1 185 348	8.1	794 627	6.1	711 756	5.5	831 546	7.1	682 142	6.6
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	1 415 343	9.6	1 417 618	10.9	1 314 303	10.2	1 361 570	11.6	1 362 392	13.1
Irlanti — Irland	51 429	0.3	59 390	0.5	74 910	0.6	84 985	0.7	74 940	0.7
Alankomaat — Nederländerna	528 493	3.6	607 402	4.7	660 583	5.1	787 553	6.7	749 795	7.2
Belgia — Belgien	199 729	1.4	247 718	1.9	249 155	1.9	287 559	2.5	243 875	2.3
Ranska — Frankrike	268 926	1.8	247 214	1.9	267 404	2.1	321 460	2.7	339 207	3.3
Espanja — Spanien	223 753	1.5	218 350	1.7	228 287	1.8	203 000	1.7	160 934	1.5
Portugali — Portugal	38 828	0.3	42 588	0.3	38 499	0.3	47 095	0.4	25 942	0.2
Italia — Italien	231 844	1.6	201 952	1.6	192 405	1.5	159 898	1.4	189 381	1.8
Kreikka — Grekland	94 102	0.6	88 378	0.7	107 147	0.8	110 479	0.9	104 665	1.0
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	34 982	0.2	28 261	0.2	25 556	0.2	25 374	0.2	18 358	0.2
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	43 673	0.3	19 360	0.1	31 512	0.2	60 210	0.5	40 076	0.4
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika	194 701	1.3	146 038	1.1	167 874	1.3	204 801	1.8	168 841	1.6
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	177 720	1.2	129 285	1.0	120 500	0.9	150 865	1.3	101 590	1.0
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	82 773	0.6	80 622	0.6	90 610	0.7	90 243	0.8	82 321	0.8
Itä-Afrikka — Östafrika	62 846	0.4	61 964	0.5	70 436	0.6	76 635	0.6	70 866	0.7

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1967

Puuhloke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong		Vaneri Faner		Malmit Malmer		Kappaletavara Stycke gods		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
1 526 453	66.8	1 556 335	57.2	153 514	51.6	111 210	33.7	250 073	74.3	741 367	45.2
136 866	6.0	300 616	11.0	21 309	7.2	62 813	19.0	36 758	10.9	164 266	10.0
42 874	1.9	41 592	1.5	2 738	0.9	—	—	2 144	0.7	19 009	1.2
55 503	2.4	91 228	3.4	7 068	2.4	—	—	7 599	2.3	142 242	8.7
—	—	4 075	0.1	396	0.1	—	—	309	0.1	2 507	0.1
3 734	0.2	14 079	0.5	112	0.0	—	—	95	0.0	32 992	2.0
28 878	1.3	41 063	1.5	1 332	0.4	132 205	40.0	5 605	1.7	8 031	0.5
897	0.0	8 053	0.3	571	0.2	—	—	1 308	0.4	38 050	2.3
213 611	9.3	369 961	13.6	22 172	7.5	10 574	3.2	22 408	6.7	190 592	11.6
75 025	3.3	127 420	4.7	64 903	21.8	10	0.0	4 712	1.4	87 554	5.3
122 659	5.4	78 031	2.9	22 029	7.4	—	—	2 119	0.6	60 231	3.7
24 586	1.1	18 590	0.7	396	0.1	—	—	1 092	0.3	4 804	0.3
1 945	—	16 416	—	270	—	5 540	—	656	0.0	11 594	—
—	0.1	—	0.6	—	0.1	—	1.7	124	0.2	—	0.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 789	1.6
30 347	1.3	29 315	1.1	453	0.2	2 951	0.9	117	0.0	38 134	2.3
4 688	0.2	1 653	0.1	208	0.1	—	—	19	0.0	7 979	0.5
3 512	0.2	2 086	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	496	0.0	—	—	—	—	1	0.0	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49 540	3.0
—	—	436	0.0	76	0.0	—	—	71	0.0	—	—
7 867	0.3	—	—	143	0.0	—	—	—	—	7 943	0.5
—	—	15 418	0.6	—	—	—	—	1 382	0.4	12	0.0
5 150	0.2	4 049	0.1	—	—	5 080	1.5	2	0.0	8 726	0.5
2 284 595	100.0	2 720 912	100.0	297 690	100.0	330 383	100.0	336 594	100.0	1 641 362	100.0

Det avgångna lastförande tonnageets fördelning enligt destinationsländer åren 1963—1967¹⁾

	1967		1966		1965		1964		1963	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien .	177 970	1.2	154 981	1.2	186 435	1.4	196 965	1.8	228 812	2.2
Lounais-Aasia—Sydvästasien	11 919	0.1	82 238	0.6	61 080	0.5	91 255	0.8	78 382	0.8
Etelä-Aasia — Sydasiens	113 062	0.8	72 028	0.6	108 658	0.8	135 855	1.2	113 457	1.1
Itä-Aasia — Ostasien	456 895	3.1	484 169	3.7	444 720	3.5	427 867	3.7	592 804	5.7
Amerikka — Amerika:										
Kanada	183 458	1.3	205 856	1.6	182 063	1.4	155 468	1.3	126 251	1.2
Yhdysvallat — För. Staterna	677 002	4.6	769 513	5.9	802 575	6.2	782 923	6.7	653 218	6.3
Meksiko — Mexiko	49 042	0.3	59 842	0.5	76 226	0.6	61 077	0.5	61 229	0.6
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder	107 137	0.7	154 797	1.2	177 995	1.4	170 964	1.5	103 998	1.0
Länsi-Intian saaret — Västindiska öarna	76 930	0.5	72 871	0.6	58 930	0.5	45 082	0.4	32 194	0.3
Venezuela	138 193	0.9	136 319	1.0	173 265	1.3	177 131	1.5	158 529	1.5
Brasilian — Brasilien	106 086	0.7	73 950	0.6	67 539	0.5	71 160	0.6	76 312	0.7
Argentiina — Argentina	103 219	0.7	104 998	0.8	99 747	0.8	106 308	0.9	74 015	0.7
Colombia	169 105	1.1	164 712	1.2	126 808	1.0	114 141	1.0	120 996	1.2
Peru	104 173	0.7	102 404	0.8	114 609	0.9	118 412	1.0	98 032	0.9
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	184 641	1.3	195 484	1.5	187 070	1.5	244 180	2.1	199 777	1.9
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland	141 888	1.0	158 449	1.2	153 469	1.2	169 925	1.5	166 636	1.6
Yhteensä — Summa	14 705 701	100.0	12 993 344	100.0	12 884 405	100.0	11 698 422	100.0	10 422 866	100.0

¹⁾ Siffrorna omfattar såväl direkt som kombinerad fart.

kotimaisella tonnistolla. Sahatusta puutavarasta laivattiin peräti 69 % länsisaksalaisilla aluksilla ja 9 % alankomaalaisilla aluksilla, mutta suomalaisilla aluksilla vain 4.4 %. Lisäksi vietiin länsisaksalaisilla aluksilla kaivospylväistä kolme viidesosaa ja »muusta sahaamat- tomasta puutavarasta» kaksi viidesosaa. Ruotsalaisilla aluksilla vietiin paperipuusta kolme viidesosaa, kaivospylväistä ja malmeista viidesosa sekä paperista, pahvista ja kartongista, kappaletavarasta ja »muusta tavarasta» kymmenesosa. Puolalaisten alusten osuus oli suurin, kaksi viidesosaa, malmien viennissä ja brittiläisten alusten, runsas viidesosa, vaneerin viennissä.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 77.5 %, Amerikkaan 12.8 %, Aasiaan 5.2 %, Afrikkaan 3.5 % ja Australiaan ja Uuteen Seelantiin 1.0 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus noussut, mutta muiden maanosien Afrikkaa lukuunottamatta osuudet ovat laskeneet.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 17 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, oli satamien koko ulkomainen tavaraliikenne vuonna 1967 23 763 500 tonnia ja siten 1 277 900 tonnia eli 5.1 % pienempi kuin edellisenä vuonna, jolloin tavaraliikenne oli ollut suurin. Kuten edellä on jo ilmennyt, vähennyksestä oli suurin osa tuonin vähennyistä. Tavaramäärästä kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 12 771 600 tonnia eli 53.7 % ja siten määrältään 358 000 tonnia eli 2.7 % vähemmän, mutta suhteellisesti vähän enemmän kuin vuonna 1966.

Ulkomaisilla aluksilla kuljetettiin 10 992 000 tonnia ja siten 920 000 tonnia eli 7.7 % vähemmän kuin edellisenä vuonna. Suurimmat vähennykset tulivat tanskalaisen, brittiläisten, kreikkalaisten ja alankomaalaisten alusten osalle. Eräiden kansallisuuksien alusten kuten esim. saksalaisten, panamalaisten ja turkkilaisten alusten kohdalla on tapahtunut pientä lisäystä.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus on noussut 13.6 %:sta vuonna 1966 14.5 %:iin selontekovuonna. Seuraavana oli kuten aikaisemminkin ruotsalainen tonnisto, jonka osuus on myös vähän noussut ja oli 6.9 % vastaten 6.7 % vuotta aikaisemmin. Samoin oli kuten kahtena edellisenäkin vuonna kolmannella tilalla neuvostoliittolainen tonnisto, jonka osalle tuli kuljetuksista 4.6 % vastaten 4.4 % vuonna 1966. Sitten seurasivat puolalainen (4.4 %), alankomaalainen (3.7 %), brittiläinen (3.1 %), norjalainen (2.9 %) ja tanskalainen (1.5 %) tonnisto.

Taulussa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. 1920-luvun loppuvuosina välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonin osalta 50.1 % ja vienin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

fartyg. Av sågade trävaror skeppades hela 69 % på västtyska fartyg och 9 % på nederländska fartyg, men endast 4.4 % på inhemska fartyg. Ytterligare utfördes på västtyska fartyg tre femtedelar av gruvstolpar och två femtedelar av »övriga osågade trävaror». På svenska fartyg skeppades tre femtedelar av pappersved, en femtedel av gruvstolpar och malmer samt en tiondedel av papper, papp och kartong, styckegods och av »övrigt gods». Andelen för polska fartyg var störst, två femtedelar, i utförseln av malmer och för brittiska fartyg, över en femtedel, i utförseln av faner.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 77.5 %, Amerika 12.8 %, Asien 5.2 %, Afrika 3.5 % och Australien och Nya Zeeland 1.0 %. Jämfört med föregående år har andelen för Europa stigit, men andelarna för övriga världsdelar utom Afrika har nedgått.

Sammanlås importen och exporten fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställning K på sida 17 framgår.

Såsom siffrorna ger vid handen var hamnarnas hela utländska varutrafik år 1967 23 763 500 ton och således 1 277 900 ton eller 5.1 % mindre än föregående år, då varutrafiken hade varit störst. Såsom ovan redan framgått, kom av minskningen den största delen på införseln. Av varumängden fraktades på det inhemska tonnaget 12 771 600 ton eller 53.7 % och sålunda kvantitativt 358 000 ton eller 2.7 % mindre, men relativt något mera än år 1966.

Den på utländska fartyg transporterade lastmängden var 10 992 000 ton och sålunda 920 000 ton eller 7.7 % mindre än föregående år. De största minskningarna kom på danska, brittiska, grekiska och nederländska fartyg. Beträffande några nationers fartyg såsom t.ex. tyska, panamensiska och turkiska har en liten ökning skett.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget den främsta platsen och dess relativa andel har stigit från 13.6 % år 1966 till 14.5 under redogörelseåret. Närmast i ordningen följde såsom tidigare det svenska tonnaget, vars andel har även stigit något och utgjorde 6.9 % mot 6.7 % året förut. Likaledes var på den tredje platsen såsom under de två föregående åren det sovjetiska tonnaget, på vilket kom av transporterarna 4.6 % mot 4.4 % år 1966. Därefter följde det polska (4.4 %), nederländska (3.7 %), brittiska (3.1 %), norska (2.9 %) och danska (1.5 %) tonnaget.

Tabell L utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. I slutet av 1920-talet försiggick icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet på finska fartyg. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1963—67
Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1963—67

Kansallisuus Nationalitet	1967		1966		1965		1964		1963	
	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%	1000 kg	%
Suomalaiset — Finska	12 771 620	53.7	13 129 843	52.4	12 804 871	53.3	12 386 693	53.7	10 615 838	52.9
Ruotsalaiset — Svenska	1 649 115	6.9	1 669 970	6.7	1 541 273	6.4	1 347 087	5.9	1 219 648	6.1
Tanskalaiset — Danska	365 078	1.5	660 945	2.6	647 391	2.7	742 279	3.2	771 441	3.8
Norjalaiset — Norska	683 513	2.9	721 685	2.9	717 614	3.0	793 151	3.4	536 462	2.7
Islantilaiset — Isländska	27 300	0.1	37 609	0.1	37 399	0.2	31 910	0.1	42 359	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovjet- tiska	1 091 789	4.6	1 092 062	4.4	1 131 811	4.7	637 396	2.8	419 305	2.1
Puolalaiset — Polska	1 041 951	4.4	1 045 762	4.2	971 038	4.0	907 536	3.9	438 409	2.2
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	179 849	0.8	121 827	0.5	113 697	0.5	142 594	0.6	245 741	1.2
Länsisaksalaiset — Västtyska	3 437 090	14.5	3 413 248	13.6	3 484 063	14.5	3 577 460	15.5	3 271 576	16.3
Brittiläiset — Brittiska	747 116	3.1	1 014 515	4.0	869 766	3.6	603 823	2.6	567 307	2.8
Irlantilaiset — Irländska	—	—	2 420	0.0	—	—	68 156	0.3	67 626	0.3
Alankomaalaiset — Neder- ländska	866 082	3.7	969 581	3.9	1 103 967	4.6	1 149 014	5.0	1 115 795	5.6
Belgialaiset — Belgiska	170 784	0.7	194 537	0.8	151 163	0.6	116 959	0.5	56 597	0.3
Ranskalaiset — Franska	81 787	0.3	76 934	0.3	31 243	0.1	8 840	0.0	9 049	0.0
Espanjalaiset — Spanska	13 154	0.1	24 816	0.1	24 571	0.1	50 649	0.2	29 172	0.1
Italialaiset — Italienska	65 943	0.3	88 551	0.3	25 749	0.1	58 347	0.3	31 308	0.2
Jugoslaviaalaiset — Jugosla- viska	—	—	—	—	—	—	—	—	12 605	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	180 293	0.8	406 840	1.6	179 333	0.7	188 653	0.8	179 440	0.9
Turkkilaiset — Turkiska	47 610	0.2	5 500	0.0	—	—	—	—	5 891	0.0
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	78 440	0.3	16 480	0.1	21 945	0.1	167 093	0.8
Israelilaiset — Israelitiska	26 177	0.1	16 076	0.1	15 350	0.1	12 269	0.1	15 141	0.1
Liberiläiset — Liberianska ..	105 156	0.4	114 855	0.5	38 136	0.2	29 843	0.1	53 548	0.3
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	19 151	0.1	6 103	0.0	28 902	0.1	27 085	0.1	17 401	0.1
Brasilialaiset — Brasilianska ..	16 812	0.1	19 352	0.1	11 147	0.0	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska	117 282	0.5	66 576	0.3	73 722	0.3	142 311	0.6	163 007	0.8
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	58 803	0.2	63 278	0.3	27 778	0.1	37 391	0.2	28 144	0.1
Yhteensä — Summa	23 763 455	100.0	25 041 325	100.0	24 046 464	100.0	23 081 391	100.0	20 079 903	100.0

L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1967
In- och utförseln sjöledes åren 1926—1967

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1940	1 767.3	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7
1959	6 761.1	4 382.9	64.8	8 829.3	3 199.5	36.2	15 590.4	7 582.4	48.6
1960	8 955.5	5 373.1	60.0	10 399.7	3 554.1	34.2	19 355.2	8 927.2	46.1
1961	8 992.7	5 710.7	63.5	11 026.0	3 992.6	36.2	20 018.7	9 703.3	48.5
1962	9 671.6	6 285.4	65.0	10 184.1	3 981.8	39.1	19 855.7	10 267.2	51.7
1963	10 047.9	6 615.4	65.8	10 032.0	4 000.4	39.9	20 079.9	10 615.8	52.9
1964	12 462.4	7 838.3	62.9	10 619.0	4 548.4	42.8	23 081.4	12 386.7	53.7
1965	13 868.4	8 304.4	59.9	10 178.1	4 500.5	44.2	24 046.5	12 804.9	53.3
1966	14 911.0	8 632.3	57.9	10 130.3	4 497.5	44.4	25 041.3	13 129.8	52.4
1967	13 902.1	8 278.7	59.5	9 861.3	4 492.9	45.6	23 763.4	12 771.6	53.7

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin yhtenäkkään vuonna, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus laski tavaraliikenteen vähäisestä pienenemisestä huolimatta 45.9 %:iin ja pysyi melkein samana kaksi seuraavaa vuotta. Vuosina 1961—1964 tämä osuus kasvoi vähän joka vuosi laskien jälleen koko tavaraliikenteen kasvun johdosta kahtena seuraavana vuonna. Selontekovuonna tämä osuus nousi, kuten jo edellä mainittiin, 52.4 %:sta vuonna 1966 53.7 %:iin.

Vuodesta 1963 lähtien on pyydetty myös tietoja Suomen ja ulkomaiden välillä matkustaja-aluksilla ja -lautoilla kuljetetuista autoista ja muista moottoriajoneuvoista ja kuljetusvälineistä ja niiden lasteista. Nämä tiedot vuosilta 1966 ja 1967 ilmenevät seuraavasta yhdistelmästä.

	Henkilö- autoja Person- bilar	Linja- autoja Bussar	Kuorma- autoja Lastbilar	Muita ajoneuvoja ja kuljetusvälineitä Övriga fordon och transportmedel	Kuljetettu lasti Medförd last tonnia—ton					
Saapuneilla aluksilla — På ankomna fartyg										
	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966
Suomalaisilla—Finska	77 120	62 327	945	670	11 893	9 488	2 335	1 124	155 912	125 630
Ulkomaisilla—Utländska	13 301	9 496	228	182	1 644	1 166	182	121	19 079	14 099
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>90 421</i>	<i>71 823</i>	<i>1 173</i>	<i>852</i>	<i>13 537</i>	<i>10 654</i>	<i>2 517</i>	<i>1 245</i>	<i>174 991</i>	<i>139 729</i>
Lähteneillä aluksilla — På avgångna fartyg										
	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966	1967	1966
Suomalaisilla—Finska	72 646	60 744	949	660	11 909	9 146	2 119	1 162	157 050	101 637
Ulkomaisilla—Utländska	11 693	8 252	199	148	1 454	1 288	80	41	17 863	13 579
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>84 339</i>	<i>68 996</i>	<i>1 148</i>	<i>808</i>	<i>13 363</i>	<i>10 434</i>	<i>2 199</i>	<i>1 203</i>	<i>174 913</i>	<i>115 216</i>
Kaikkiaan—I allt	174 760	140 819	2 321	1 660	26 900	21 088	4 716	2 448	349 904	254 945

Kuten yhdistelmä osoittaa, kuljetettiin Suomen ja ulkomaiden välillä matkustaja-aluksilla ja -lautoilla v. 1967 saatujen tietojen mukaan kaikkiaan lähes 174 800 matkustajien henkilöautoa, 2 320 linja-autoa, 26 900 kuorma-autoa ja noin 4 700 muuta ajoneuvoa ja kuljetusvälinettä. Kuorma-autojen ja muiden kuljetusvälineiden lastimäärä oli 349 900 tonnia, joka sisältyy edellä esitettyihin tavaraliikennettä koskeviin lukuihin suurimmaksi osaksi kappaletavarana. Kun autolautat ja matkustaja-alukset ovat valtaosaltaan suomalaisia, on näistä kuljetuksista suurin osa tapahtunut suomalaisilla aluksilla.

Edellisen vuoteen verrattuna on kuljetettujen henkilöautojen määrä kasvanut noin 24 %:lla, linja-autojen määrä noin 40 %:lla, kuorma-autojen määrä noin 29 %:lla ja muiden ajoneuvojen ja kuljetusvälineiden, joihin on luettu mm. irralliset perävaunut, kuljetuslavat ja kontainerit, määrä yli 90 %:lla. Kuorma-autoissa ja muissa kuljetusvälineissä kuljetettu lastimäärä oli 94 960 tonnia eli 37 % suurempi kuin vuonna 1966, erikseen tuonin osalta 35 260 tonnia eli 25 % ja viennin osalta 59 700 tonnia eli 52 %.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år för år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlätelserna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 kom till synes redan följande år, då det finska tonnagets andel steg till hela 54.7 %. Den fortsatta tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen föranledde att denna andel år 1949 var 57.9 % eller större än under något år, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stod i samband med förändringarna i hela varutrafiken sålunda, att då varutrafiken minskade, ökade andelen och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel oberoende av att varutrafiken något minskade till 45.9 % och förblev nästan densamma under de två följande åren. Åren 1961—1964 steg denna andel varje år något och nedgick åter under de två följande åren på grund av varutrafikens tillväxt. Under redogörelseåret ökade sig denna andel, såsom redan nämnts, från 52.4 % år 1966 till 53.7 %.

Från och med år 1963 erhöles även uppgifter angående på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet transporterade bilar och övriga motorfordon samt transportmedel jämte last. Dessa uppgifter beträffande åren 1966 och 1967 framgår av följande sammanställning.

Såsom av sammanställningen framgår transporterades enligt inkomna uppgifter år 1967 på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet sammanlagt inemot 174 800 personbilar tillhörande passagerarna. 2 320 bussar, 26 900 lastbilar och omkring 4 700 andra fordon och transportmedel. Lastmängden på lastbilarna och övriga transportmedel utgjorde 349 900 ton och ingår huvudsakligen såsom stycke gods i ovan nämnda siffror rörande varutrafiken över hamnarna. Enär färjorna och passagerarfartygen till övervägande del är finska, har den största delen av dessa transporter skett på finska fartyg.

Jämfört med föregående år har antalet transporterade personbilar ökat med omkring 24 %, antalet bussar med omkring 40 %, antalet lastbilar med omkring 29 % och antalet »övriga fordon», som omfattar bl.a. fränkopplade släpvagnar, »tralers» och kontainer, med över 90 %. Lastmängden på lastbilar och övriga transportmedel var 94 960 ton eller 37 % större än år 1966, särskilt för importen 35 260 ton eller 25 % och för exporten 59 700 ton eller 52 %.

III. Eri satamien merkitys merenkululle

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Siinä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonna.

Maan eri satamissa sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä kasvoi 41 928 800 rekisteritonista vuonna 1966 44 027 700 rekisteritonna vuonna 1967 eli 5.0 %. Kun Suomen ja ulkomaiden välinen suora merenkulku kasvoi, kuten edellä on ilmennyt, 5.7 %, tämä pienempi lisäys johtuu siitä, etteivät samat alukset ole samalla matkallaan käyneet niin monessa satamassa kuin edellisenä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 8 978 600 nettotonnia, Turku 7 378 300 tonnia, Kotka 3 821 000 tonnia, Naantali 2 793 800 tonnia, Maarianhamina 2 511 500 tonnia, Hamina 2 381 500 tonnia, Långnäs 1 867 600 tonnia, Pori 1 752 900 tonnia, Sköldvik 1 318 400 tonnia ja Parainen 1 244 000 tonnia. Jos Oulun liikenteeseen lasketaan mukaan myös Pateiniemen teollisuussataman liikenne, nousee se 1 288 000 tonniin eli suuremmaksi kuin Paraisten liikenne.

III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl är endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 netto-registerton.

Det i landets olika hamnar eller således såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarade tonnaget ökade från 41 928 800 netto-registerton år 1966 till 44 027 700 registerton år 1967 eller 5.0 %. Då den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet, såsom ovan nämnts, ökade med 5.7 %, beror denna mindre minskning på att samma fartyg har icke under samma resa anlöpt så många hamnar som året förut.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna är följande: Helsingfors 8 978 600 nettoton, Åbo 7 378 300 ton, Kotka 3 821 000 ton, Nådendal 2 793 800 ton, Mariehamn 2 511 500 ton, Fredrikshamn 2 381 500 ton, Långnäs 1 867 600 ton, Björneborg 1 752 900 ton, Sköldvik 1 318 400 ton och Pargas 1 244 000 ton. Om till trafiken i Uleåborg medräknas även trafiken i Pateiniemi industrihamn, stiger den till 1 288 000 ton eller till större än trafiken i Pargas.

M. Merenkulku vv. 1963—67 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonna (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto)

Sjöfarten åren 1963—67 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 netto-registerton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage)

Satama Hamn	1967		1966		1965		1964		1963	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	8 978 567	20.4	8 545 570	20.4	7 939 610	18.5	7 620 051	19.9	6 377 960	19.7
Kantvik	125 878	0.3								
Inkoo — Ingå	356 423	0.8	312 494	0.7	151 518	0.3	177 278	0.5		
Hamina — Fredrikshamn ..	2 381 548	5.4	2 241 582	5.3	2 500 663	5.8	2 450 686	6.4	2 074 579	6.4
Kotka	3 821 042	8.7	4 592 101	11.0	4 765 780	11.1	4 779 079	12.5	4 140 180	12.8
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	306 659	0.7	321 846	0.8	349 532	0.8	303 041	0.8	262 780	0.8
Tolkkinen — Tolkis	113 674	0.3	130 722	0.3	204 379	0.6	213 924	0.6	169 837	0.5
Sköldvik	1 318 398	3.0	891 703	2.1	192 354	0.5	140 867	0.4		
Hanko — Hangö	876 172	2.0	854 578	2.1	794 529	1.8	770 938	2.0	916 127	2.8
Koverhar	587 272	1.3	531 626	1.3	731 228	1.7	699 216	1.8	455 320	1.4
Turku — Åbo	7 378 264	16.8	6 576 203	15.7	5 828 665	13.6	4 785 721	12.5	4 227 917	13.1
Parainen — Pargas	1 243 954	2.8	614 173	1.5	753 495	1.7	326 606	0.9	256 074	0.8
Naantali — Nådendal	2 793 759	6.3	2 651 184	6.3	2 307 478	5.3	2 041 363	5.3	2 105 974	6.5
Maarianhamina — Marie- hamn	2 511 452	5.7	1 575 946	3.8	5 339 885	12.4	3 510 392	9.1	2 341 025	7.3
Långnäs	1 867 601	4.2	2 199 628	5.2	567 322	1.3				
Uusikaupunki — Nystad ..	253 186	0.6	168 152	0.4						
Rauma — Raumo	1 169 327	2.6	1 202 354	2.9	1 370 488	3.2	1 388 283	3.6	1 166 017	3.6
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Män- tyluoto — Råfsö)	1 752 863	4.0	1 778 226	4.2	2 013 366	4.7	1 915 729	5.0	1 605 526	5.0
Kristiinakaupunki — Kris- tinestad					100 047	0.2	132 295	0.3	115 083	0.4
Kaskinen — Kaskö	164 011	0.4	177 528	0.4	199 013	0.5	157 943	0.4	190 959	0.6
Vaasa — Vasa	1 044 655	2.4	733 929	1.8	748 755	1.7	475 821	1.2	490 870	1.5
Pietarsaari — Jakobstad ...	565 128	1.3	617 224	1.5	596 340	1.4	790 643	2.1	604 020	1.9
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ...	699 997	1.6	642 468	1.5	729 175	1.7	784 881	2.0	743 979	2.3
Raahen — Brahestad							116 532	0.3	142 372	0.5
Rautaruukki	667 511	1.5	919 867	2.2	988 509	2.3	692 173	1.8		
Oulu — Uleåborg	1 176 997	2.7	1 324 165	3.1	1 445 038	3.4	1 585 024	4.1	1 403 257	4.3
Pateiniemi	110 993	0.2	120 798	0.3	132 006	0.3	161 622	0.4	145 135	0.5
Virpiniemi			143 112	0.3	134 932	0.3				
Haukipudas (Martinniemi) ..							113 549	0.3	130 212	0.4
Kemi	1 180 136	2.7	1 357 916	3.2	1 362 286	3.2	1 398 441	3.6	1 259 555	3.9
Muut satamat — Övr. hamnar	582 206	1.3	703 669	1.7	737 041	1.7	858 217	2.2	975 678	3.0
Yhteensä — Summa	44 027 673	100.0	41 928 764	100.0	42 983 434	100.0	38 390 315	100.0	32 300 436	100.0

N. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—67 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1967

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Naantali Nådendal		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Repsaari) Björneborg (Mäntyluoto —Räisö)		Vaasa Vasa		Kokkola (Yspinjaja) Gamlakarleby (Yxpilä)		Oulu Uleåborg		Kemi	
	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	—	—	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	—	—	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	—	—	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2
1932	35.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	—	—	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	—	—	3.7	3.7	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	—	—	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	—	—	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	—	—	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	0.0	—	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	0.0	—	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	0.0	—	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	29.6	5.1	—	—	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	—	—	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	0.0	—	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	0.0	—	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	—	—	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.5	3.8	—	—	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	0.2	—	3.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	0.5	—	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	0.5	—	3.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	1.0	—	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6
1950	36.2	7.4	5.3	9.0	13.3	24.4	4.2	3.9	21.7	4.7	0.4	—	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	7.1	0.2	4.9
1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	0.9	—	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6
1952	37.1	5.5	5.0	9.7	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	1.1	—	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	1.6	—	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5
1954	36.1	6.1	6.3	6.9	11.0	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	1.1	—	4.2	4.7	4.8	9.9	1.9	2.7	2.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7
1955	34.5	5.6	5.5	6.7	12.4	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	2.4	—	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	3.1	10.2	1.0	4.7
1956	34.8	6.3	5.2	5.5	11.6	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	2.5	—	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.9	12.0	1.5	5.3
1957	34.7	5.1	4.7	7.6	12.1	25.3	2.0	2.0	16.4	3.0	6.5	—	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	3.6	11.7	1.6	7.0
1958	30.6	5.9	5.2	10.0	10.1	22.7	1.9	1.8	14.9	3.9	14.7	—	4.9	3.9	4.9	10.2	2.3	1.8	2.1	3.1	3.1	10.3	1.1	6.3
1959	28.9	6.8	5.1	11.2	10.1	23.8	1.8	0.7	11.5	2.9	16.7	—	4.7	4.0	5.8	10.7	2.8	1.9	2.4	2.9	3.3	9.1	1.4	7.0
1960	28.9	8.1	5.3	10.9	11.3	22.0	1.7	2.0	10.4	5.0	16.2	—	4.7	3.9	6.1	9.6	3.1	1.9	2.7	3.3	3.5	8.3	1.8	6.0
1961	28.0	6.3	6.2	13.8	10.1	23.0	1.8	0.9	11.5	3.1	15.7	—	4.4	4.0	6.1	8.7	2.7	2.1	2.4	4.2	3.3	8.1	1.8	5.2
1962	30.1	6.0	4.5	14.1	8.8	24.3	1.6	2.3	11.3	3.3	17.6	—	4.4	4.1	5.3	8.4	1.8	1.7	3.0	4.2	2.7	6.7	1.6	5.3
1963	26.1	6.1	4.0	14.2	8.0	23.3	1.1	2.8	11.3	4.8	24.3	—	2.3	4.5	4.5	7.8	1.8	1.6	3.4	3.6	3.0	7.3	1.2	5.8
1964	22.9	5.0	3.3	14.6	9.0	22.8	0.3	1.5	9.3	2.8	22.6	—	2.2	5.7	5.0	7.4	1.5	0.9	3.0	3.9	3.3	7.8	1.0	6.8
1965	20.9	4.5	3.6	15.4	9.8	22.8	0.4	1.7	8.0	2.7	21.9	—	2.0	6.0	5.1	7.3	1.6	0.9	3.1	2.6	3.7	8.1	1.2	6.8
1966	20.3	5.2	2.0	15.0	8.3	23.0	0.5	2.9	8.7	5.2	22.6	—	2.2	5.4	4.2	7.2	1.7	0.8	2.5	1.8	2.9	7.0	1.2	7.1
1967	18.8	4.5	2.5	15.9	7.4	22.0	0.5	1.8	9.0	4.0	19.5	—	2.1	5.7	4.6	6.7	2.5	0.6	2.6	1.9	2.9	7.2	1.3	7.1

Näiden kymmenen sataman järjestys on edellisestä vuodesta sikäli muuttunut, että Maarianhamina on matkustaja-alusliikenteen kasvun johdosta noussut Haminan edelle ja että Sköldvikin ja Paraisten teollisuussatamat ovat tulleet mukaan luetteloon, edellinen satamassa käyneiden tankkialusten suuren vetomäärän ja jälkimmäinen matkustaja-alusliikenteen johdosta. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Maarianhaminan, Turun, Paraisten, Sköldvikin ja Helsingin liikenteissä ja suurimmat vähennykset Kotkan, Långnäsän ja Rautaruukin liikenteissä.

Jos vastaava kymmenen eniten liikennöidyn sataman järjestys laaditaan liitetaulussa 6 olevien kunnallisten satamien satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan, joihin sisältyvät kotimaisen liikenteen ohella myös ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa jne. varten ovat käyneet satamassa, on siinä kaupunkien satamien järjestys sama. Luetteloon tulevat lisäksi Oulu, Kemi ja Vaasa.

Näitä yhdistelmiä täydentää edellisellä sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien kaupunkien satamien osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Naantali on ollut kolmena viime vuonna öljysatamansa ansiosta suurin tuontisatamamme ja sivuuttanut Helsingin. Koko tuonnista tuli Naantalilla osalle vuonna 1967 19.5 vastaten 22.6 % edellisestä vuonna. Helsingin osuudet olivat vastaavasti 18.8 ja 20.3 %. Aikaisempina vuosina oli Helsingin osuus tuontiin ollut yli neljäs- tai kolmasosan. Naantalilla merkitys tuontisatamana alkoi vasta vuoden 1957 jälkeen öljynjalostustoiminnan siellä alettua. Naantali ja Helsinki olivat ainoat satamat, joiden kautta tuotiin yli 2.5 milj. tonnia. Kolmannelle tilalle tuontisatamana on vuonna 1967 noussut Sköldvikin öljysatama, jonka tuonti on kasvanut edellisestä vuodesta lähes 50 % ja jonka osuus koko tuontiin meritse oli 12.6 % vastaten 8.0 % edellisestä vuonna. Seuraavina olivat Turku ja Kotka, joiden kautta tuotiin vielä yli 1 milj. tonnia ja joiden suhteelliset osuudet olivat vastaavasti 9.0 ja 7.4 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Turun suhteellinen osuus vähän noussut, mutta Kotkan pienentynyt, sillä vastaavat suhdeluvut olivat vuonna 1966 8.7 ja 8.3 %. Seuraavana eli kuudennella tilalla tuontisatamien joukossa oli Pori, jonka suhteellinen osuus on kasvanut 4.2 %:sta vuonna 1966 4.6 %:iin vuonna 1967. Sitten seurasi Koverharin teollisuussatama, jonka osuus on myös vähän kasvanut ja oli 3.9 % vastaten 3.2 % edellisestä vuonna. Muista tuontisatamista mainittakoon vielä Oulu Pateniemi mukaanluettuna, Kokkola (Ykspihlaja), Vaasa ja Hamina, joiden osuudet olivat vastaavasti 2.9, 2.6, 2.5 ja 2.5 %. Eri satamien kautta tapahtunut tuonti tavaralajeittain ilmenee liitetaulusta 5 a. Tuonnin koko määrästä tuli kaupunkisatamien osalle 76.7 % ja teollisuussatamien osalle 23.3 % vastaten 78.8 ja 21.2 % edellisestä vuonna.

Mitä vientiin tulee, eroaa siinä tärkein vientisatamamme Kotka suuren puunjalostustuotteiden viennin johdosta huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eräinä vuosina enemminkin viennistä tapahtunut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli 22.0 % vastaten 23.0 % edellisestä vuonna. Södan jälkeen on huomattava osa viennistämme keskittynyt Haminaan, Poriin ja Ouluun, joista viimeksi mainittu oli vuosina 1955—58 pääasiallisesti malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Sen

Ordningsföljden för dessa tio hamnar har jämfört med föregående år så till vida förändrats att Mariehamn har på grund av passagerarfartygstrafikens ökning stigit före Fredrikshamn och att Sköldviks och Pargas industrihamnar är med i förteckningen, den förra på grund av de stora tankfartyg som anlöpt hamnen och det senare på grund av passagerarfartygstrafiken. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett i trafiken i Mariehamn, Åbo, Pargas, Sköldvik och Helsingfors och de största minskningarna i trafiken i Kotka, Långnäs och Rautaruukki.

Görs motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilaga 6 ingående, av de kommunala hamnarnas hamnmyndigheter lämnade uppgifterna, som omfattar förutom inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m.m. anlöpt hamnen, är däri ordningsföljden av städernas hamnar densamma. Till förteckningen kommer ytterligare Uleåborg, Kemi och Vasa.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabell N på föregående sida, som utvisar våra viktigaste stads- hamnarnas andel i in- och utförseln sedan år 1926.

Nåddendal har under de tre senaste åren på grund av den ökade oljeimporten varit vår största importhamn och gått förbi Helsingfors. Av den totala importen sjöledes kom på Nåddendal år 1967 19.5 % mot 22.6 % året förut. Andelarna för Helsingfors var 18.8 resp. 20.3 %. Under de tidigare åren har andelen för Helsingfors varit över en fjärde- eller tredjedel. Nåddendals betydelse som importhamn började först efter år 1957, då man började där förädla oljan. Nåddendal och Helsingfors var de enda hamnar, över vilka infördes över 2.5 milj. ton. Till tredje plats som importhamn har år 1957 stigit Sköldviks oljehamn, vars införsel jämfört med föregående år har vuxit med inemot 50 % och vars andel i hela införseln sjöledes utgjorde 12.6 % mot 8.0 % året förut. Närmast i ordningen följde Åbo och Kotka, över vilka infördes ännu över 1 milj. ton och de relativa andelarna var 9.0 resp. 7.4 %. Jämfört med föregående år har den relativa andelen för Åbo något ökat, men för Kotka minskat, by motsvarande relationstal var år 1966 8.7 och 8.3 %. Som följande eller på sjätte plats bland importhamnarna var Björneborg, vars relativa andel har stigit från 4.2 % år 1966 till 4.6 % år 1967. Därefter följde Koverhars industrihamn, vars andel har också något ökat och utgjorde 3.9 % mot 3.2 % året förut. Av övriga importhamnarna må ännu nämnas Uleåborg med Pateniemi, Gamlakarleby (Yxpila), Vasa och Fredrikshamn, vilkas andelar var 2.9 resp. 2.6, 2.5 och 2.5 %. Importmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5 a. Av hela importen kom på stadshamnarna 76.7 % och på industrihamnarna 23.3 % mot 78.8 och 21.2 % året förut.

I fråga om utförseln skiljer sig vår viktigaste exporthamn Kotka genom sin stora export av träförädlingsprodukter avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och vissa år en ännu större del av utförseln gått över den. Under redogörelseåret var denna andel 22.0 % mot 23.0 % året förut. Efter kriget har en avsevärd del av vår export skett över Fredrikshamn, Björneborg och Uleåborg, av vilka den sistnämnda åren 1955—58 huvudsakligen på grund av sin malmhamn var den andra bland våra exporthamnarna.

jälkeen on Hamina ollut toisella tilalla Porin ja Oulun sekä Kemin ollessa seuraavina järjestyksen vaihdellessa. Haminan osuus vientiin on kuitenkin ollut vain noin 2/3 Kotkan osuudesta. Vuonna 1967 tuli koko viennistä meritse Haminan osalle 15.9 % eli vähän enemmän kuin edellisinä vuosina. Myös Haminan ja vuonna 1967 seuraavina olevien Oulun Pateniemi mukaanluettuna ja Kemin vientien välillä oli huomattava ero, sillä Oulun ja Kemin vientimäärät olivat vain vajaa puolet Haminan vientimäärästä suhteellisten osuukien ollessa vastaavasti 7.2 ja 7.1 %. Oulun suhteellinen osuus on vähän suurempi, mutta Kemin yhtä suuri kuin edellisenä vuonna. Seuraavana vientisatamien joukossa oli Pori, joka edellisellä vuonna oli kolmannella tilalla ja jonka osuus on laskenut 7.2 %:sta vuonna 1966 6.7 %:iin selontekovuonna ja joka vuosi vuoden 1959 jälkeen, jolloin se oli 10.7 %. Kuudennella tilalla oli kuten edellisnäkin vuonna Rauma, jonka osuus oli 5.7 % vastaten 5.4 % edellisellä vuonna. Sitten seurasivat Helsinki ja Turku osuukien ollessa vastaavasti 4.5 ja 4.0 %. Kummankin osuus on laskenut, sillä edellisellä ne olivat 5.2 %. Muista vientisatamista mainittakoon vielä Rautaruukki, Naantali, Pietarsaari ja Koverhar, joiden kautta vientiin yli 200 000 tonnia ja joiden osuudet olivat vastaavasti 4.0, 2.8, 2.5 ja 2.2 %. Näistä oli Naantalien osuus kolminkertainen edelliseen vuoteen verrattuna, kun sen sijaan muiden osuudet eivät suuresti poikenneet edellisestä vuodesta. Eri satamien vientimäärät tavaralajeittain ilmenevät liitetaulusta 5 b. Koko viennistä meritse tuli kaupunkisatamien osalle 87.0 % ja maalaissatamien, pääasiallisesti teollisuussatamien osalle 13.0 % vastaten 88.6 ja 11.4 % vuonna 1966.

Jäätilanne oli talvella 1967 keskinkertaista helpompi. Kaikki tavalliset talvisatamat Kaskista myöten voitiin pitää avoinna koko vuoden. Pohjanlahden satamista Vaasa oli suljettuna vain vähän yli puolitoista kuukautta, Kokkola (Ykspihlaja) ja Pietarsaari (Leppäluoto) pari kuukautta sekä Oulu ja Kemi vajaat kolme kuukautta.

Liitetaulu 6 osoittaa, kuten alkusanoissa mainittiin, rannikon kunnallisten satamien ja Hangon valtionsataman liikenteestä saadut tulot. Ne olivat vuonna 1967 79 794 000 mk ja siten 771 200 mk eli 1.0 % suuremmat kuin edellisellä vuonna. Lisäys johtui melkein kokonaan »muiden tulojen» kasvusta, joka oli 2 224 600 mk eli 8.3 %. Satamamaksujen lisäys oli vain 61 420 mk eli 0.7 %. Sen sijaan pienenevät tuulaakimaksut 715 624 mk:lla eli 10.5 % ja liikennemaksut 799 172 mk:lla eli 2.2 %. Satamien tuloista tuli kunnallisten selontekosatamien osalle 79 262 600 mk (v. 1966 78 457 200 mk) ja Hangon valtionsataman osalle 531 400 mk (v. 1966 565 500 mk). Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä 39 004 800 mk, Turussa 9 874 000 mk, Kotkassa 7 894 800 mk, Porissa 4 071 200 mk, Haminassa 3 446 400 mk, Oulussa 2 352 900 mk, Raumalla 1 967 800 mk, Naantalissa 1 946 300 mk, Kemissä 1 720 200 mk ja Hangossa 1 665 000 mk. Muissa satamissa ne olivat alle 1.5 milj.m. Hangon kaupunki saa liikenne- ja tuulaakimaksujen tulot valtion satamasta. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Haminan, Helsingin, Kokkolan, Vaasan, Uudenkaupungin ja Porin satamien tuloissa. Vähennystä sen sijaan on ollut mm. Kotkan, Naantalien ja Oulun satamien tuloissa.

Därefter har Fredrikshamn intagit denna plats, närmast följd av Björneborg och Uleåborg samt Kemi med växlande ordningsföljden. Andelen för Fredrikshamn har dock varit endast omkring 2/3 av andelen för Kotka. År 1967 kom av hela utförseln sjöledes på Fredrikshamn 15.9 % eller något mera än föregående år. Även mellan utförseln över Fredrikshamn och Uleåborg med Pateniemi och Kemi, som är år 1967 följande i ordningen, var skillnaden märkbar, ty utförselmängderna över Oulu och Kemi var endast knappa hälften av utförseln över Fredrikshamn, medan de relativa andelarna var 7.2 resp. 7.1 %. Andelen för Uleåborg var något större, men för Kemi lika stor som året förut. Som följande bland exporthamnarna var Björneborg, som året förut hade varit som den tredje och vars andel har nedgått från 7.2 % år 1966 till 6.7 % under redogörelseåret och varje år efter år 1959, då den utgjorde 10.7 %. Som sjätte i ordningen var så som år 1966 Raumo, vars andel var 5.7 % mot 5.4 % föregående år. Därefter följde Helsingfors och Åbo med andelarna av 4.5 resp. 4.0 %. Andelarna för båda har nedgått, ty de var året förut 5.2 %. Av övriga exporthamnar må ännu nämnas Rautaruukki, Nådendal, Jakobstad och Koverhar, över vilka utfördes över 200 000 ton och vilkas andelar var 4.0 resp. 2.8, 2.5 och 2.2 %. Av dessa var andelen för Nådendal trefaldig jämfört med föregående år, när däremot andelarna för de övriga var nästan lika stora som året förut. Exportmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5 b. Av hela utförseln sjöledes kom på stadshamnarna 87.0 % och på landsortshamnarna, till största delen på industrihamnarna, 13.0 % mot 88.6 och 11.4 % år 1966.

Isförhållandena var om vintern 1967 lättare än i genomsnitt. Alla vanliga vinterhamnar ända till Kaskö kunde öppenhållas hela året. Av hamnarna vid Bottenviken var Vasa stängd endast något över halvannan månad, Gamlakarleby (Yxpila) och Jakobstad (Ahlholmen) ett par månader samt Uleåborg och Kemi knappt tre månader.

Tabellbilagen 6 utvisar även, såsom i förordet nämnts, de hamnumgilder, som uppburits i de kommunala kusthamnarna och i Hangö statshamn. Uppbörden utgjorde år 1967 79 794 000 mk och var således 771 200 mk eller 1.0 % större än året förut. Ökningen hänförde sig nästan helt och hållet till ökningen av »övriga inkomster», som utgjorde 2 224 600 mk eller 8.3 %. Ökningen av hamnavgifterna var endast 61 420 mk 0.7 %. Däremot minskade tolagsavgifterna med 715 624 mk eller 10.5 % och trafikavgifterna med 799 172 mk eller 2.2 %. Av hela uppörden belöpte sig 79 262 600 mk (år 1966 78 457 200 mk) på de kommunala hamnarna och 531 400 mk (år 1966 565 500 mk) på Hangö statshamn. De största beloppen inflöt i Helsingfors 39 004 800 mk, i Åbo 9 874 000 mk, i Kotka 7 894 800 mk, i Björneborg 4 071 200 mk, i Fredrikshamn 3 446 400 mk, i Uleåborg 2 352 900 mk, i Raumo 1 967 800 mk, i Nådendal 1 946 300 mk, i Kemi 1 720 200 mk och i Hangö 1 665 000 mk. I övriga hamnar var de under 1.5 milj.m. Hangö får trafik- och tolagsavgifterna av Hangö statshamn. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett i hamnumgälderna av Fredrikshamn, Helsingfors, Gamlakarleby, Vasa, Nystad och Björneborg. Minskningen har däremot skett bl.a. i hamninkomsterna av Kotka, Nådendal och Uleåborg.

IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne käsitti vuonna 1967 1 865 238 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa. Todellisuudessa tämä matkustajaliikenne on ollut vähän suurempi, sillä merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimisto ei saa, kuten vuoden 1962 julkaisussa on selostettu, tietoja kaikista omilla purje- ja moottori-veneillään matkustaneista. Kun matkustajain luku meritse oli vuotta aikaisemmin 1 893 923, oli matkustajain lisäys 31 245 henkilöä eli 1.7 %. Suomen ja ulkomaisten välisestä koko matkustajaliikenteestä tuli meriliikenteen osalle 2/5 eli 40.1 % vastaten 39.9 % edellisenä vuonna.

Kuten taulukosta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli kolme viidesosaa eli 59.9 % koko vuoden matkustajamäärästä. Tämä osuus oli kuitenkin huomattavasti pienempi kuin vuonna 1966, jolloin se oli 65.4 %. Sekä alkuvuoden tammikuuta lukuunottamatta että loppuvuoden matkustajaliikenne oli sen sijaan vilkkaampaa kuin edellisenä vuonna. Tämä johtui ainakin osaksi edellisen vuoden vaikeasta jäätilanteesta, joka vaikeutti myös matkustaja-alusliikennettä ja alensi matkustajamääriä.

Matkustajista käytti suomalaisia aluksia 73.9 % vastaten 69.8 % edellisenä vuonna, 63.3 % vuonna 1965, 71.8 % vuonna 1964 ja 75.4 % vuonna 1963. Suomalaisen alusten kuljettama matkustajamäärä oli 1 377 556 henkeä ja siten 96 719 henkeä eli 7.6 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Ulkomaisilla aluksilla sen sijaan matkusti 65 474 henkeä eli 11.8 % vähemmän kuin vuonna 1966.

Pääasiallisin matkareitti on luonnollisesti ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli n. 90 % koko matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Tanska ja Suomi—Iso-Britannia, joihin kaikkiin on säännöllinen matkustaja-alusliikenne. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Länsi-Saksan, Ruotsin ja Neuvostoliiton reiteillä. Eräillä reiteillä kuten esim. Tanskan ja Ison-Britannian on ollut vähenystä.

Neuvostoliiton matkustajista oli osa kauttakulkumatkustajia. Suurten valtamerimatkustaja-alusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikenneet Suomeen, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tuloksetta Suomeen, ja määrämaaksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

Kuten yhdistelmästä R siv. 25 näkyy, oli Suomeen saapuneiden suomalaisten alusten miehistö n. 134 550 suurempi kuin ulkomaisten alusten. Tämä johtuu lähinnä siitä, että saapuneiden suomalaisten alusten nettovetomäärä oli n. 1 948 500 rekisteritonnia suurempi kuin saapuneiden ulkomaisten alusten ja suomalaisista matkustaja-aluksista, joiden miehitys on moninkertainen saman kokosiin lastialuksiin verrattuna ja joista samat alukset tulevat tilastoon useita kertoja viikossa lisäten miehistön lukumäärää nettovetomäärään verrattuna. Yhtä miestä kohden tuli suomalaisissa aluksissa 28.0 ja ulkomaisissa aluksissa 38.5 nettotonnia vastaten 29.8 ja 36.3 nettotonnia edellisenä vuonna.

IV. Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes omfattade år 1967 1 865 238 anlöda och avresta passagerare. I verkligheten var denna passagerartrafik något större, ty sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå får icke, såsom det uppgivits i publikationen för år 1962, uppgifter om alla de passagerare, som rest i egna segel- och motorbåtar. Då antalet passagerare året förut uppgick till 1 833 993 var ökningen 31 245 personer eller 1.7 %. Av hela passagerartrafiken mellan Finland och utlandet kom på sjöfarten 2/5 eller 40.1 % mot 39.9 % föregående år.

Såsom av tabell O framgår var passagerartrafiken naturligtvis livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka tre femtedelar eller 59.9 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna andel var dock märkbart mindre än år 1966, då den utgjorde 65.4 %. Passagerartrafiken både under förra delen fränsett januari och senare delen av året var däremot livligare än föregående år. Detta berodde åtminstone till en del på svåra isförhållanden år 1966, vilka försvarade även passagerarfartygstrafiken och nedsatte passagerarmängderna.

Av passagerarna använde 73.9 % finska fartyg mot 69.8 % året förut, 63.3 % år 1965, 71.8 % år 1964 och 75.4 % år 1963. Antalet passagerare på finska fartyg var 1 377 556 personer och således 96 719 personer eller 7.6 % större än föregående år. På utländska fartyg reste däremot 65 474 personer eller 11.8 % mindre än år 1966.

Den livligaste passagerarrutten var naturligtvis fortfarande Finland—Sverige, vilken svarade c. 90 % av passagerartrafiken. Närmast i ordningen följde rutten Finland—Västtyskland, Finland—Sovjetunionen, Finland—Danmark och Finland—Storbritannien, till vilka alla var regelmässig passagerarfartygstrafik. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett på rutterna av Västtyskland, Sverige och Sovjetunionen. På några rutter såsom t.ex. av Danmark och Storbritannien har en minskning skett.

En del av passagerarna på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare. I fråga om passagerarna på de stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpte Finland, må det påpekas, att såsom avgångsland räknats det land, varifrån fartyget senast avgått och inklarats till Finland, och som destinationsland det land, till vilket fartyget avgått och utklarats från Finland.

Såsom av tabell R på sida 25 framgår var m a n s k a p s n u m e r ä r e n på de till Finland anlöda finska fartygen c. 134 550 större än på de utländska fartygen. Detta beror närmast på det att de anlöda finska fartygens nettodräktighet var c. 1 948 500 registrerton större än de anlöda utländska fartygens och på de finska passagerarfartygen, vilkas bemanning är mångfaldig jämfört med lika stora lastfartyg och av vilka samma fartyg medtas i statistiken flere gånger under samma vecka ökande manskapsnumerären jämfört med nettodräktigheten. Per en man belöpte sig på finska fartyg 28.0 nettoton och på utländska fartyg 38.5 nettoton mot 29.8 och 36.3 nettoton året förut.

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1967 — Persontraffikens fördelning på olika månader år 1967

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Tammikuu — Januari	14 671	82.9	3 017	17.1	19 115	82.2	4 129	17.8	40 932	2.2
Helmikuu — Februari	11 886	78.8	3 195	21.2	11 765	78.0	3 328	22.0	30 174	1.6
Maaliskuu — Mars	22 777	77.6	6 564	22.4	22 342	79.5	5 775	20.5	57 458	3.1
Huhtikuu — April	21 993	67.2	10 722	32.8	20 957	64.4	11 578	35.6	65 250	3.5
Toukokuu — Maj	49 765	74.7	16 841	25.3	53 823	75.4	17 584	24.6	138 013	7.4
Kesäkuu — Juni	105 853	74.9	35 439	25.1	96 504	74.9	32 266	25.1	270 062	14.5
Heinäkuu — Juli	197 789	76.5	60 606	23.5	185 685	76.2	57 796	23.7	501 876	26.9
Elokuu — Augusti	117 603	72.3	44 965	27.7	137 554	75.2	45 460	24.8	345 582	18.5
Syyskuu — September	51 110	66.5	25 768	33.5	53 041	66.6	26 656	33.4	156 575	8.4
Lokakuu — Oktober	31 926	70.9	13 124	29.1	33 866	73.9	11 959	26.1	90 875	4.9
Marraskuu — November	26 570	64.7	14 467	35.3	27 940	68.0	13 146	32.0	82 123	4.4
Joulukuu — December	34 205	73.4	12 403	26.6	28 816	72.6	10 894	27.4	86 318	4.6
Koko vuosi — Hela året	686 148	73.5	247 111	26.5	691 408	74.2	240 571	25.8	1 865 238	100.0

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1963—67

Persontraffikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1963—67

Lähtömaa Avgångsland	1967		1966		1965		1964		1963	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	836 719	89.7	831 221	90.7	941 902	93.9	670 495	93.3	479 781	92.1
Tanska — Danmark	11 498	1.2	12 712	1.4	8 799	0.9	6 441	0.9	6 980	1.3
Norja — Norge	1 333	0.1	1 659	0.2	211	0.0	212	0.0	204	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	30 982	3.3	28 145	3.1	18 543	1.8	11 949	1.7	8 483	1.6
Puola — Polen	482	0.1	514	0.0	548	0.1	414	0.1	587	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	90		89	0.0	618	0.1	98	0.0	65	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	41 625	4.5	30 262	3.3	23 493	2.3	20 528	2.9	14 567	2.8
Iso-Britannia — Storbritannien ..	5 560	0.6	7 835	0.9	6 079	0.6	4 779	0.7	3 414	0.7
Alankomaat — Nederländerna	374	0.1	424	0.0	517	0.0	562	0.1	1 749	0.3
Belgia — Belgien	200		145	0.0	207	0.0	251	0.0	271	0.1
Ranska — Frankrike	975	0.1	925	0.1	695	0.1	640	0.1	544	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	31	0.0	50	0.0	49	0.0	33	0.0	39	0.0
Italia — Italien	12	0.0	13	0.0	28	0.0	22	0.0	25	0.0
Kanada	1 354	0.1	913	0.1	729	0.1	740	0.1	2 001	0.4
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1 834	0.2	1 896	0.2	608	0.1	1 003	0.1	2 322	0.5
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	37	0.0	49	0.0	56	0.0	80	0.0	97	0.0
Muut maat — Övriga länder	153	0.0	106	0.0	123	0.0	134	0.0	82	0.0
Yhteensä — Summa	933 259	100.0	916 958	100.0	1 003 205	100.0	718 381	100.0	521 211	100.0

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määräm maiden mukaan vv. 1963—67

Persontraffikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1963—67

Määrämaa Destinationsland	1967		1966		1965		1964		1963	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	838 736	90.0	831 595	90.7	952 447	94.2	665 574	93.2	476 101	91.9
Tanska — Danmark	13 494	1.5	14 295	1.6	7 950	0.8	11 145	1.6	9 487	1.8
Norja — Norge	18	0.0	13	0.0	137	0.0	38	0.0	23	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	31 577	3.4	30 352	3.3	20 442	2.0	8 321	1.2	8 264	1.6
Puola — Polen	339	0.0	310	0.0	835	0.1	243	0.0	1 448	0.3
Itä-Saksa — Östtyskland	8	0.0	16	0.0	22	0.0	35	0.0	9	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	39 345	4.3	31 558	3.4	21 756	2.2	21 234	3.0	15 516	3.0
Iso-Britannia — Storbritannien ..	5 660	0.6	6 352	0.7	5 723	0.6	4 635	0.7	3 340	0.6
Alankomaat — Nederländerna	230	0.0	181	0.0	320	0.0	402	0.0	1 184	0.2
Belgia — Belgien	65	0.0	64	0.0	93	0.0	111	0.0	144	0.0
Ranska — Frankrike	706	0.1	635	0.1	863	0.1	847	0.1	731	0.2
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	8	0.0	28	0.0	10	0.0	32	0.0	17	0.0
Italia — Italien	64	0.0	33	0.0	116	0.0	19	0.0	463	0.1
Kanada	417	0.0	283	0.0	4	0.0	678	0.1	645	0.1
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1 229	0.1	1 269	0.2	113	0.0	895	0.1	773	0.2
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	13	0.0	5	0.0	5	0.0	9	0.0	17	0.0
Muut maat — Övriga länder	70	0.0	46	0.0	49	0.0	78	0.0	41	0.0
Yhteensä — Summa	931 979	100.0	917 035	100.0	1 010 885	100.0	714 296	100.0	518 203	100.0

R. Saapunneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1963—67
Mansksapsnumerärens fördelning på anlönda finska och utländska fartyg åren 1963—67

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1967	1966	1965	1964	1963	1967	1966	1965	1964	1963
Tammikuu — Januari	17 159	14 643	11 504	10 889	8 665	8 579	8 050	8 822	6 776	5 947
Helmikuu — Februari	10 803	6 416	9 489	9 252	5 654	5 543	3 469	7 171	5 385	2 852
Maaliskuu — Mars	15 567	8 082	11 787	9 698	5 521	6 802	4 080	7 942	5 412	2 083
Huhtikuu — April	15 932	13 287	12 508	10 211	7 963	11 009	6 725	10 919	7 381	5 850
Toukokuu — Maj	27 504	23 357	20 618	18 480	13 801	16 151	17 974	14 732	13 686	12 580
Kesäkuu — Juni	37 210	33 512	30 455	26 053	20 622	21 166	23 991	21 327	20 579	16 250
Heinäkuu — Juli	42 528	28 632	37 832	29 342	27 718	23 903	40 938	29 185	28 633	23 848
Elokuu — Augusti	39 836	38 261	35 372	27 885	25 973	23 309	25 404	26 294	26 564	20 863
Syyskuu — September	28 340	27 902	23 094	18 701	17 067	17 405	20 422	20 391	17 299	14 879
Lokakuu — Oktober	25 572	20 178	19 585	15 800	12 928	14 704	15 142	17 438	14 968	13 080
Marraskuu — November	23 459	21 176	18 891	15 275	12 923	13 298	13 493	16 015	12 578	11 990
Joulukuu — December	24 038	21 440	17 911	15 258	12 285	11 535	10 215	12 117	10 589	9 740
Koko vuosi — Hela året	307 948	256 886	249 046	206 844	171 120	173 404	189 903	192 353	169 850	139 962

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1967 was:

Vessels entered and departed	Number	Net tonnage
Finnish vessels	22 141	26 570 268
Foreign vessels	22 254	17 457 405
Total	44 395	44 027 673

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1967 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	23 880	24 257 465
Vessels without cargo	6 231	6 463 741
Total	30 111	30 721 206

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	12 802 802
Denmark	1 817 793
Norway	379 045
Iceland	49 561
U.S.S.R. (Europe)	5 203 458
Poland	1 603 743
East Germany	266 843
West Germany	2 786 492
Great Britain and North Ireland	2 626 534
Ireland	71 640
The Netherlands	1 213 764
Belgium	405 816
France	459 389
Spain	325 196
Portugal	77 035
Italy	326 654
Greece	129 319
Roumania	96 950
Turkey	48 760
Israel	90 823
Other Western Asia	128 755
North Africa	314 175
West Africa	274 491
South Africa	153 950
East Africa	114 521
South-West Asia	129 383
South Asia	113 062
China	138 717
Japan	283 457
Other East Asia	215 214
Canada	368 396
U.S.A.	1 220 810
Central America	270 706
West Indies	139 223
Venezuela	293 002
Brazil	168 695
Argentina	178 469
Colombia	360 902
Other South American countries	458 638
Australia and New Zealand	183 969
Other countries	73 185
Total	36 363 337

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	9 058 901
Denmark	1 237 085
Norway	55 054
U.S.S.R.	3 412 447
Poland	619 979
East Germany	84 224
West Germany	1 862 552
Great Britain and North Ireland	945 513
The Netherlands	569 861
Belgium	232 463
France	213 051
Spain	148 237
Portugal	75 834
Italy	212 647
Roumania	96 950
Greece	54 626
Western Asia	48 157
North Africa	118 624
Canada	54 677
U.S.A.	434 504
Central America	37 996
Venezuela	137 787
Brazil	108 866
Argentina	164 423
Colombia	67 653
Other countries	96 305
Total	20 148 416

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish	17 246 560
Swedish	4 716 347
Danish	484 943
Norwegian	848 355
Icelandic	54 490
Russian	1 868 572
Polish	826 426
East-german	128 903
West-german	2 249 010
British	718 867
Dutch	567 954
Belgian	100 360
French	70 090
Spanish	47 674
Italian	92 770
Grecian	202 791
Turk	42 710
Israelita	25 132
Liberian	106 086
American	99 841
Panamanian	99 358
Brazilian	40 560
Indian	8 281
Others	75 126
Total	30 721 206

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
<i>Helsinki—Helsingfors</i>	8 978 567	20.4
<i>Turku—Åbo</i>	7 378 264	16.8
<i>Kotka</i>	3 821 042	8.7
<i>Naantali—Nådendal</i>	2 793 759	6.3
<i>Maarianhamina—Mariehamn</i>	2 511 452	5.7
<i>Hamina—Fredrikshamn</i>	2 381 548	5.4
<i>Långnäs</i>	1 867 601	4.2
<i>Pori (Mäntyluoto — Reposaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)</i> ..	1 752 863	4.0
<i>Sköldvik</i>	1 318 398	3.0
<i>Parainen—Pargas</i>	1 243 954	2.8
<i>Kemi</i>	1 180 136	2.7
<i>Oulu—Uleåborg</i>	1 176 997	2.7
<i>Rauma—Raumo</i>	1 169 327	2.6
<i>Vaasa—Vasa</i>	1 044 655	2.4
<i>Hanko—Hangö</i>	876 172	2.0

	Net tonnage	Per cent
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakar- leby (Yxpila)</i>	699 997	1.6
<i>Rautaruukki</i>	667 511	1.5
<i>Koverhar</i>	587 272	1.3
<i>Pietarsaari—Jakobstad</i>	565 128	1.3
<i>Inkoo—Ingå</i>	356 423	0.8
<i>Lovisa (Valko) — Lovisa (Valkom)</i>	306 659	0.7
<i>Uusikaupunki—Nystad</i>	253 186	0.6
<i>Kaskinen—Kaskö</i>	164 011	0.4
<i>Kantvik</i>	125 878	0.3
<i>Tolkkinen—Tolkis</i>	113 674	0.3
<i>Pateniemi</i>	110 993	0.2
<i>Others</i>	582 206	1.3
Total	44 027 673	100.0

59.5 per cent of our imports and 45.6 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 933 259, of which 686 148 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 931 979, of which 691 408 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
150	143 450	82	40 892	1 703	2 492 944	1 774	1 984 593	3 477	4 477 537
2	2 160	18	9 981	11	5 884	46	57 055	57	62 939
1	135	23	32 795	89	85 979	83	90 209	172	176 188
153	145 745	123	83 668	1 803	2 584 807	1 903	2 131 857	3 706	4 716 664
56	34 643	393	175 384	441	554 029	1 046	632 160	1 487	1 186 189
344	233 915	287	253 694	1 034	900 371	1 364	1 001 917	2 398	1 902 288
—	—	3	4 995	3	3 337	3	4 995	6	8 332
344	233 915	290	258 689	1 037	903 708	1 367	1 006 912	2 404	1 910 620
4	1 739	83	50 003	40	42 514	271	114 349	311	156 863
—	—	18	3 830	2	170	38	8 410	40	8 580
4	1 739	101	53 833	42	42 684	309	122 759	351	165 443
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	225	21	5 401	54	41 833	65	14 878	119	56 711
—	—	—	—	71	326 269	52	347 903	123	674 172
1	225	21	5 401	125	368 102	117	362 781	242	730 883
8	7 906	32	22 547	159	97 860	261	336 710	420	434 570
1	158	1	263	—	—	22	4 349	22	4 349
—	—	13	3 485	—	—	26	5 978	26	5 978
1	304	3	856	6	1 332	61	15 581	67	16 913
—	—	16	6 292	186	115 253	93	176 952	279	292 205
—	—	—	—	1	149	—	—	1	149
—	—	1	224	—	—	1	224	1	224
10	8 368	66	33 667	352	214 594	464	539 794	816	754 388
97	57 561	45	30 998	1 941	2 849 551	1 036	821 594	2 977	3 671 145
131	78 129	13	2 713	504	471 144	296	149 678	800	620 822
4	821	1	85	4	858	48	9 535	52	10 393
—	—	3	741	6	954	5	1 178	11	2 132
—	—	3	249	4	627	12	1 921	16	2 548
—	—	15	3 705	2	532	38	9 549	40	10 081
—	—	—	—	—	—	3	880	3	880
—	—	—	—	2	334	3	577	5	911
—	—	—	—	3	447	—	—	3	447

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
427	376 476	355	150 594	1 698	2 505 573	1 775	1 995 457	3 473	4 501 030	6 950	8 978 567
11	9 468	6	8 037	11	5 884	46	57 055	57	62 939	114	125 878
21	37 106	21	4 860	88	85 820	84	94 415	172	180 235	344	356 423
459	423 050	382	163 491	1 797	2 597 277	1 905	2 146 927	3 702	4 744 204	7 408	9 460 868
59	55 942	16	4 214	447	566 337	1 041	629 022	1 488	1 195 359	2 975	2 381 548
122	88 537	131	44 463	1 033	908 129	1 372	1 010 625	2 405	1 918 754	4 803	3 821 042
3	4 995	—	—	3	3 337	3	4 995	6	8 332	12	16 664
125	93 532	131	44 463	1 036	911 466	1 375	1 015 620	2 411	1 927 086	4 815	3 837 706
32	18 329	52	13 231	39	35 279	271	114 517	310	149 796	621	306 659
—	—	—	—	2	170	37	8 156	39	8 326	79	16 906
32	18 329	52	13 231	41	35 449	308	122 673	349	158 122	700	323 565
4	1 281	16	3 331	54	42 040	64	14 923	118	56 963	237	113 674
1	2 007	—	—	66	296 723	52	347 503	118	644 226	241	1 318 398
5	3 288	16	3 331	120	338 763	116	362 426	236	701 189	478	1 432 072
18	26 912	66	75 834	160	103 133	261	338 469	421	441 602	841	876 172
—	—	15	3 098	—	—	22	4 349	22	4 349	44	8 698
—	—	—	—	—	—	26	5 978	26	5 978	52	11 956
—	—	21	5 303	5	1 154	59	15 118	64	16 272	131	33 185
—	—	4	13 429	188	115 657	94	179 410	282	295 067	561	587 272
—	—	—	—	1	149	—	—	1	149	2	298
1	224	—	—	—	—	1	224	1	224	2	448
19	27 136	106	97 664	354	220 093	463	543 548	817	763 641	1 633	1 518 029
180	133 399	291	112 715	1 941	2 849 024	1 049	858 095	2 990	3 707 119	5 967	7 378 264
158	79 138	9	2 463	505	472 970	297	150 162	802	623 132	1 602	1 243 954
—	—	24	4 561	3	1 302	47	9 269	50	10 571	102	20 964
—	—	—	—	8	1 272	5	1 178	13	2 450	24	4 582
—	—	—	—	5	776	11	1 756	16	2 532	32	5 080
—	—	—	—	2	532	37	9 361	39	9 893	79	19 974
—	—	2	586	—	—	3	880	3	880	6	1 760
—	—	—	—	1	99	—	—	1	99	1	99
—	—	—	—	2	445	3	577	5	1 022	10	1 933
—	—	—	—	3	447	—	—	3	447	6	894

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district												
Salo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	186	
Yhteensä — Summa — Total	1 270	1 881 964	38	30 438	976	756 201	153	63 709	1 079	1 357 484	80	54 747
Naantali — Nådendal ..	158	672 848	5	3 895	355	431 780	29	24 534	100	148 200	15	60 257
Uusikaupunki — Nystad	27	25 829	15	2 518	50	91 140	5	1 129	6	3 895	5	859
Mariehamn — Maarian- hamina	819	676 300	168	35 030	505	343 320	2	332	—	—	76	75 851
Långnäs	723	904 628	19	18 474	—	—	—	—	—	—	10	14 868
Eckerö	217	34 069	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Färjsundet	1	212	57	12 027	—	—	—	—	—	—	1	212
Marsund	—	—	1	155	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	1 760	1 615 209	245	65 686	505	343 320	2	332	—	—	87	90 931
Degerby	—	—	64	11 695	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauma — Raumo	112	73 046	92	68 819	196	86 659	144	60 576	64	44 517	180	152 719
Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaaari — Räfsö)	92	170 203	31	27 328	339	193 641	361	174 913	140	119 841	78	70 213
Merikarvia	—	—	—	—	—	—	10	1 933	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	92	170 203	31	27 328	339	193 641	371	176 846	140	119 841	78	70 213
Kristinestad — Kristi- nankaupunki	—	—	73	8 696	—	—	29	6 274	—	—	2	312
Kaskö — Kaskinen	6	2 467	19	20 333	4	1 650	83	24 871	—	—	17	19 878
Vaasa — Vasa	324	292 228	4	899	76	63 408	23	7 635	42	121 221	9	8 734
Kronvik	—	—	42	7 486	—	—	9	1 891	—	—	1	180
Sillgrund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hellnäs	—	—	—	—	—	—	3	0	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	324	292 228	46	8 385	76	63 408	35	9 526	42	121 221	10	8 914
Jakobstad — Pietarsaari	11	6 110	23	17 195	16	3 627	81	48 265	29	51 603	94	102 995
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	103	181 785	30	18 151	78	33 164	47	38 325	13	43 049	16	19 747
Himanka	—	—	—	—	—	—	5	2 967	—	—	—	—
Rahja	—	—	—	—	—	—	11	3 763	—	—	1	672
Yhteensä — Summa — Total	103	181 785	30	18 151	78	33 164	63	45 055	13	43 049	17	20 419

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	—	—	1	186	—	—	1	186
232	136 511	80	38 491	2 467	3 324 633	1 441	994 912	3 908	4 319 545
45	57 131	14	10 550	278	885 200	443	523 995	721	1 409 195
2	1 356	—	—	53	33 101	57	93 625	110	126 726
—	—	154	116 456	1 063	787 181	661	460 108	1 724	1 247 289
—	—	2	3 094	752	937 970	2	3 094	754	941 064
—	—	—	—	217	34 069	—	—	217	34 069
—	—	1	145	59	12 451	1	145	60	12 596
—	—	—	—	1	155	—	—	1	155
—	—	157	119 695	2 092	1 771 826	664	463 347	2 756	2 235 173
—	—	—	—	64	11 695	—	—	64	11 695
65	35 389	95	51 773	448	339 101	500	234 397	948	573 498
117	62 046	125	53 863	341	387 585	942	484 463	1 283	872 048
—	—	10	1 769	—	—	20	3 702	20	3 702
117	62 046	135	55 632	341	387 585	962	488 165	1 303	875 750
—	—	11	2 684	75	9 008	40	8 958	115	17 966
1	257	43	13 349	42	42 678	131	40 127	173	82 805
33	28 881	8	1 960	379	423 082	140	101 884	519	524 966
—	—	9	1 892	43	7 666	18	3 783	61	11 449
—	—	1	845	—	—	1	845	1	845
—	—	1	0	—	—	4	0	4	0
33	28 881	19	4 697	422	430 748	163	106 512	585	537 260
22	19 077	58	32 806	157	177 903	177	103 775	334	281 678
11	5 183	19	11 691	162	262 732	155	88 363	317	351 095
—	—	5	1 318	—	—	10	4 285	10	4 285
—	—	10	4 135	1	672	21	7 898	22	8 570
11	5 183	34	17 144	163	263 404	186	100 546	349	363 950

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt <i>Customs district</i>												
Salo	1	186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	851	1 409 522	170	210 551	554	501 135	234	197 281	1 121	1 312 444	329	394 536
<i>Naantali — Nådendal ..</i>	32	90 962	139	587 996	184	163 048	101	220 320	92	137 177	11	41 117
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	17	2 784	10	5 605	5	1 129	34	85 080	—	—	21	23 568
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	980	711 249	20	21 485	600	410 532	—	—	—	—	70	73 445
<i>Långnäs</i>	709	861 929	17	18 358	4	4 299	—	—	—	—	17	41 951
<i>Eckerö</i>	218	34 226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Färjsundet</i>	59	12 451	—	—	1	145	—	—	—	—	—	—
<i>Marsund</i>	1	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	1 967	1 620 010	37	39 843	605	414 976	—	—	—	—	87	115 396
<i>Degerby</i>	—	—	5	744	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	304	214 815	7	1 513	290	124 528	85	54 935	94	93 627	42	26 958
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaaari — Räfsö)</i>	131	99 335	15	38 073	618	250 140	76	56 341	120	96 174	77	163 116
<i>Merikarvia</i>	—	—	—	—	20	3 702	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	131	99 335	15	38 073	638	253 842	76	56 341	120	96 174	77	163 116
<i>Kristinestad — Kristii- nankaupunki</i>	74	8 902	—	—	37	8 718	—	—	—	—	2	272
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	29	31 577	2	356	118	35 603	5	1 897	7	8 090	2	638
<i>Vaasa — Vasa</i>	293	265 700	27	100 370	42	13 139	34	51 111	18	12 592	38	38 749
<i>Kronvik</i>	43	7 666	—	—	18	3 783	—	—	—	—	—	—
<i>Sillgrund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 226	—	—
<i>Hellnäs</i>	—	—	—	—	3	0	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	336	273 366	27	100 370	63	16 922	34	51 111	19	13 818	38	38 749
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	65	59 255	10	41 845	121	51 117	16	12 126	71	70 714	13	7 887
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	91	69 718	21	50 836	77	52 150	21	12 739	12	11 874	37	125 882
<i>Himanka</i>	—	—	—	—	6	1 318	—	—	—	—	—	—
<i>Rahja</i>	1	672	—	—	18	5 578	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	92	70 390	21	50 836	101	59 046	21	12 739	12	11 874	37	125 882

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Painolastissa I barlast Without cargo		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo											
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
—	—	—	—	1	186	—	—	1	186	2	372
338	212 537	326	120 325	2 471	3 327 053	1 452	1 031 278	3 923	4 358 331	7 831	8 677 876
117	125 001	44	18 943	274	857 252	446	527 312	720	1 384 564	1 441	2 793 759
—	—	21	8 294	48	31 957	60	94 503	108	126 460	218	253 186
—	—	57	47 452	1 070	806 179	657	457 984	1 727	1 264 163	3 451	2 511 452
—	—	—	—	743	922 238	4	4 299	747	926 537	1 501	1 867 601
—	—	—	—	218	34 226	—	—	218	34 226	435	68 295
—	—	—	—	59	12 451	1	145	60	12 596	120	25 192
—	—	—	—	1	155	—	—	1	155	2	310
—	—	57	47 452	2 091	1 775 249	662	462 428	2 753	2 237 677	5 509	4 472 850
—	—	—	—	5	744	—	—	5	744	69	12 439
48	42 139	95	37 314	447	336 913	518	258 916	965	595 829	1 913	1 169 327
142	119 153	101	58 483	343	396 698	937	484 117	1 280	880 815	2 563	1 752 863
—	—	—	—	—	—	20	3 702	20	3 702	40	7 404
142	119 153	101	58 483	343	396 698	957	487 819	1 300	884 517	2 603	1 760 267
3	240	—	—	76	9 174	40	8 958	116	18 132	231	36 098
8	2 757	1	288	40	40 661	132	40 545	172	81 206	345	164 011
12	7 869	53	30 159	376	417 411	141	102 278	517	519 689	1 036	1 044 655
—	—	—	—	43	7 666	18	3 783	61	11 449	122	22 898
1	845	—	—	1	1 226	1	845	2	2 071	3	2 916
1	0	—	—	—	—	4	0	4	0	8	0
14	8 714	53	30 159	420	426 303	164	106 906	584	533 209	1 169	1 070 469
34	37 383	7	3 123	159	179 701	178	103 749	337	283 450	671	565 128
10	5 741	47	19 962	161	258 310	155	90 592	316	348 902	633	699 997
4	2 967	—	—	—	—	10	4 285	10	4 285	20	8 570
3	2 320	—	—	1	672	21	7 898	22	8 570	44	17 140
17	11 028	47	19 962	162	258 982	186	102 775	348	361 757	697	725 707

Taulu 1. (Jatk.)

1												
Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port				
Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district												
<i>Raahe — Brahestad</i>	2	1 780	—	—	1	178	5	2 278	—	—	10	18 050
<i>Rautaruukki</i>	72	103 235	8	7 067	11	6 950	47	134 060	—	—	12	20 780
Yhteensä — Summa — Total	74	105 015	8	7 067	12	7 128	52	136 338	—	—	22	38 830
<i>Oulu — Uleåborg</i>	33	27 084	58	49 294	144	67 116	86	66 849	48	145 988	144	150 621
<i>Pateniemi</i>	3	0	1	1 226	4	0	107	33 842	—	—	2	3 786
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	—	—	—	—	—	—	53	15 350	—	—	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	8	47 999	—	—
Yhteensä — Summa — Total	36	27 084	59	50 520	148	67 116	246	116 041	56	193 987	146	154 407
<i>Kemi</i>	1	206	62	51 591	17	3 646	222	117 794	32	103 962	192	218 662
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	14	873	—	—	17	2 812	36	8 887	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	5 932	8 024 727	1 124	604 218	5 220	5 009 073	2 764	1 677 382	2 287	2 967 912	1 761	1 700 153

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
3	1 098	2	967	12	19 830	11	4 521	23	24 351
4	11 648	14	44 032	92	131 082	76	196 690	168	327 772
7	12 746	16	44 999	104	150 912	87	201 211	191	352 123
18	10 591	91	68 946	283	372 987	339	213 502	622	586 489
—	—	48	16 718	6	5 012	159	50 560	165	55 572
—	—	47	12 981	—	—	100	28 331	100	28 331
—	—	1	853	—	—	1	853	1	853
—	—	—	—	8	47 999	—	—	8	47 999
18	10 591	187	99 498	297	425 998	599	293 246	896	719 244
10	5 301	137	85 148	287	374 421	386	211 889	673	586 310
—	—	13	4 646	14	873	66	16 345	80	17 218
1 131	799 104	1 993	1 191 754	11 104	13 297 010	11 108	8 677 313	22 212	21 974 323

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt <i>Customs district</i>												
<i>Raahe — Brahestad</i>	9	15 344	—	—	6	3 245	1	178	2	3 596	1	890
<i>Rautaruukki</i>	16	24 728	40	60 298	63	175 611	6	19 186	10	20 743	24	27 780
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	25	40 072	40	60 298	69	178 856	7	19 364	12	24 339	25	28 670
<i>Oulu — Uleåborg</i>	111	89 508	18	95 338	180	137 115	21	8 041	142	152 794	16	38 484
<i>Pateniemi</i>	1	2 200	2	0	145	43 176	2	0	2	2 812	—	—
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	—	—	—	—	94	25 762	—	—	—	—	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	—	—	—	—	1	853	—	—	—	—	—	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	5	29 337	—	—	—	—	—	—	3	18 662
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	112	91 708	25	124 675	420	206 906	23	8 041	144	155 606	19	57 146
<i>Kemi</i>	124	95 650	10	68 404	314	166 601	12	1 646	150	193 658	6	22 400
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	—	—	13	310	44	10 924	9	1 414	—	—	1	250
Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	6 140	6 381 121	905	2 236 494	6 588	4 842 544	1 438	1 945 647	2 665	2 876 597	1 327	1 779 046

Tab. I. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa <i>Total</i>				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i>	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>				Suomalaisia aluksia Finska fartyg <i>Finnish vessels</i>		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>					
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>									
Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Netto- tonnia Nettoton <i>Net tons</i>
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
1	0	3	1 098	12	19 830	11	4 521	23	24 351	46	48 702
4	9 034	6	2 359	90	133 549	79	206 190	169	339 739	337	667 511
5	9 034	9	3 457	102	153 379	90	210 711	192	364 090	383	716 213
50	42 399	89	26 829	287	376 124	340	214 384	627	590 508	1 249	1 176 997
11	7 173	—	—	5	5 012	158	50 349	163	55 361	328	110 933
6	2 569	—	—	—	—	100	28 331	100	28 331	200	56 662
—	—	—	—	—	—	1	853	1	853	2	1 706
—	—	—	—	8	47 999	—	—	8	47 999	16	95 998
67	52 141	89	26 829	300	429 135	599	293 917	899	723 052	1 795	1 442 296
58	44 348	4	1 119	290	380 112	388	213 714	678	593 826	1 351	1 180 136
6	2 798	7	1 209	14	560	66	16 345	80	16 905	160	34 123
1 556	1 288 550	1 564	703 351	11 037	13 273 258	11 146	8 780 092	22 183	22 053 350	44 395	44 027 673

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1967 aluksien kansallisuuden mukaan.
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1967 med angivande av fartygens nationalitet.
Table 2. Shipping between Finland and foreign countries in 1967, incl. data on nationality of the vessels.

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ruotsi — Sverige	5 114	5 606 185	1 751	825 433	—	—	5 114	5 606 185	1 751	825 433	6 865	6 431 618
suomalaisia — finska	3 725	4 362 383	565	172 881	—	—	3 725	4 362 383	565	172 881	4 290	4 535 264
ruotsalaisia — svenska	1 203	1 114 535	206	267 718	—	—	1 203	1 114 535	206	267 718	1 409	1 382 253
tanskalaisia — danska	14	2 258	81	50 735	—	—	14	2 258	81	50 735	95	52 993
norjalaisia — norska	13	25 130	21	48 280	—	—	13	25 130	21	48 280	34	73 410
neuvostoliittol. — sovjetiska	12	24 852	—	—	—	—	12	24 852	—	—	12	24 852
puolalaisia — polska	—	—	10	7 807	—	—	—	—	10	7 807	10	7 807
itäsakslaisia — östtyska	—	—	17	3 352	—	—	—	—	17	3 352	17	3 352
länsisaksl. — västtyska	133	31 822	670	170 667	—	—	133	31 822	670	170 667	803	202 489
brittiläisiä — brittiska	5	29 668	7	5 251	—	—	5	29 668	7	5 251	12	34 919
irlantilaisia — isländska	—	—	3	695	—	—	—	—	3	695	3	695
alankomaal. — nederländska	7	1 393	125	40 319	—	—	7	1 393	125	40 319	132	41 712
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ranskalaisia — franska	1	6 106	—	—	—	—	1	6 106	—	—	1	6 106
espanjalaisia — spanska	1	8 038	7	3 719	—	—	1	8 038	7	3 719	8	11 757
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	16	23 092	—	—	—	—	16	23 092	16	23 092
israelilaisia — israeliska	—	—	1	1 223	—	—	—	—	1	1 223	1	1 223
liberialaisia — liberianska	—	—	1	793	—	—	—	—	1	793	1	793
panamal. — panamensiska	—	—	18	19 663	—	—	—	—	18	19 663	18	19 663
kuubalaisia — gubanska	—	—	1	5 249	—	—	—	—	1	5 249	1	5 249
brasilialaisia — brasilianska	—	—	2	3 989	—	—	—	—	2	3 989	2	3 989
Tanska — Danmark	469	385 123	446	288 301	103	328 938	572	714 061	446	288 301	1 018	1 002 362
suomalaisia — finska	143	260 841	76	61 493	92	305 024	235	565 865	76	61 493	311	627 358
ruotsalaisia — svenska	14	7 303	29	36 696	—	—	14	7 303	29	36 696	43	43 999
tanskalaisia — danska	68	12 414	126	124 753	—	—	68	12 414	126	124 753	194	137 167
norjalaisia — norska	3	379	5	7 442	—	—	3	379	5	7 442	8	7 821
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostoliittol. — sovjetiska	21	53 118	—	—	11	23 914	32	77 032	—	—	32	77 032
puolalaisia — polska	—	—	1	232	—	—	—	—	1	232	1	232
itäsaksl. — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksl. — västtyska	205	45 535	175	42 657	—	—	205	45 535	175	42 657	380	88 192
brittiläisiä — brittiska	1	555	5	3 548	—	—	1	555	5	3 548	6	4 103
alankomaal. — nederländska	13	3 142	24	5 286	—	—	13	3 142	24	5 286	37	8 428
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	1	1 836	—	—	—	—	1	1 836	—	—	1	1 836
kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	1 771	—	—	—	—	2	1 771	2	1 771
bulgarialaisia — bulgariska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	2	2 441	—	—	—	—	2	2 441	2	2 441
brasilialaisia — brasilianska	—	—	1	1 982	—	—	—	—	1	1 982	1	1 982
Färsaaret — Färöarna	—	—	1	1 027	—	—	—	—	1	1 027	1	1 027
alankomaal. — nederländska	—	—	1	1 027	—	—	—	—	1	1 027	1	1 027

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5 265	5 643 569	776	727 615	—	—	5 265	5 643 569	776	727 615	6 041	6 371 184	12 906	12 802 802
3 951	4 287 704	268	235 933	—	—	3 951	4 287 704	268	235 933	4 219	4 523 637	8 509	9 058 901
1 228	1 226 194	143	283 853	—	—	1 228	1 226 194	143	283 853	1 371	1 510 047	2 780	2 892 300
8	908	29	5 540	—	—	8	908	29	5 540	37	6 448	132	59 441
8	8 898	29	34 681	—	—	8	8 898	29	34 681	37	43 579	71	116 989
18	39 102	5	7 954	—	—	18	39 102	5	7 954	23	47 056	35	71 908
—	—	11	24 386	—	—	—	—	11	24 386	11	24 386	21	32 193
2	496	10	4 189	—	—	2	496	10	4 189	12	4 685	29	8 037
35	17 104	226	71 590	—	—	35	17 104	226	71 590	261	88 694	1 064	291 183
2	19 551	2	673	—	—	2	19 551	2	673	4	20 224	16	55 143
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	695
7	18 852	42	25 540	—	—	7	18 852	42	25 540	49	44 392	181	86 104
—	—	3	821	—	—	—	—	3	821	3	821	3	821
—	—	2	15 870	—	—	—	—	2	15 870	2	15 870	3	21 976
1	1 836	1	355	—	—	1	1 836	1	355	2	2 191	10	13 948
1	13 924	—	—	—	—	1	13 924	—	—	1	13 924	1	13 924
2	5 208	—	—	—	—	2	5 208	—	—	2	5 208	18	28 300
1	1 784	—	—	—	—	1	1 784	—	—	1	1 784	2	3 007
—	—	5	16 230	—	—	—	—	5	16 230	5	16 230	1	793
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	35 893
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 249
1	2 008	—	—	—	—	1	2 008	—	—	1	2 008	3	5 997
410	433 103	58	94 616	90	287 712	500	720 815	58	94 616	558	815 431	1 576	1 817 793
195	291 812	22	52 708	77	265 207	272	557 019	22	52 708	294	609 727	605	1 237 085
40	30 142	2	5 507	2	484	42	30 626	2	5 507	44	36 133	87	80 132
66	33 007	12	2 253	—	—	66	33 007	12	2 253	78	35 260	272	172 427
—	—	7	7 287	—	—	—	—	7	7 287	7	7 287	15	15 108
1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	—	—	1	1 618	1	1 618
20	49 552	1	280	10	21 740	30	71 292	1	280	31	71 572	63	148 604
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	292
3	586	—	—	—	—	3	586	—	—	3	586	3	586
80	17 224	2	496	—	—	80	17 224	2	496	82	17 720	462	105 912
—	—	2	7 368	—	—	—	—	2	7 368	2	7 368	8	11 471
4	1 124	8	4 615	1	281	5	1 405	8	4 615	13	6 020	50	14 448
—	—	1	7 224	—	—	—	—	1	7 224	1	7 224	1	7 224
1	8 038	—	—	—	—	1	8 038	—	—	1	8 038	2	9 874
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 771
—	—	1	6 878	—	—	—	—	1	6 878	1	6 878	1	6 878
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 441
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 982
—	—	1	265	—	—	—	—	1	265	1	265	2	1 292
—	—	1	265	—	—	—	—	1	265	1	265	2	1 292

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Norja — Norge	174	233 866	57	69 799	6	2 660	180	236 526	57	69 799	237	306 325
suomalaisia — finska	25	24 487	9	3 798	1	245	26	24 732	9	3 798	35	28 530
ruotsalaisia — svenska	21	93 110	—	—	—	—	21	93 110	—	—	21	93 110
tanskalaisia — danska	18	3 092	7	1 483	—	—	18	3 092	7	1 483	25	4 575
norjalaisia — norska	74	49 163	13	48 917	1	1 080	75	50 243	13	48 917	88	99 160
neuvostoliittol. — sovjetiska	3	3 221	—	—	—	—	3	3 221	—	—	3	3 221
länsisaksal. — västtyska	22	10 520	25	7 065	4	1 335	26	11 855	25	7 065	51	18 920
brittiläisiä — brittiska	—	—	2	7 739	—	—	—	—	2	7 739	2	7 739
alankomaal. — nederländska	5	7 660	—	—	—	—	5	7 660	—	—	5	7 660
ranskalaisia — franska	2	15 870	—	—	—	—	2	15 870	—	—	2	15 870
italialaisia — italienska	1	13 924	—	—	—	—	1	13 924	—	—	1	13 924
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	797	—	—	—	—	1	797	1	797
panamal. — panamensiska	3	12 819	—	—	—	—	3	12 819	—	—	3	12 819
Islanti — Island	25	23 004	2	2 357	—	—	25	23 004	2	2 357	27	25 361
suomalaisia — finska	2	546	—	—	—	—	2	546	—	—	2	546
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	5	1 222	—	—	—	—	5	1 222	—	—	5	1 222
islantilaisia — isländska	18	21 236	2	2 357	—	—	18	21 236	2	2 357	20	23 593
Neuvostoliitto Sovjetunionen												
a) Suomenlahden satamat — hamnar vid Finska viken	346	496 873	47	26 797	—	—	346	496 873	47	26 797	393	523 670
suomalaisia — finska	104	109 337	29	12 429	—	—	104	109 337	29	12 429	133	121 766
ruotsalaisia — svenska	2	612	1	327	—	—	2	612	1	327	3	939
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	1	1 548	2	3 066	—	—	1	1 548	2	3 066	3	4 614
neuvostoliittol. — sovjetiska	235	381 778	11	9 839	—	—	235	381 778	11	9 839	246	391 617
itäsakslaisia — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	3	3 541	3	637	—	—	3	3 541	3	637	6	4 178
brittiläisiä — brittiska	1	57	—	—	—	—	1	57	—	—	1	57
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
belgialaisia — belgiska	—	—	1	499	—	—	—	—	1	499	1	499
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	333	1 094 370	53	39 370	—	—	333	1 094 370	53	39 370	386	1 133 740
suomalaisia — finska	259	914 430	8	6 816	—	—	259	914 430	8	6 816	267	921 246
ruotsalaisia — svenska	2	609	3	728	—	—	2	609	3	728	5	1 337
tanskalaisia — danska	—	—	3	816	—	—	—	—	3	816	3	816
norjalaisia — norska	—	—	1	111	—	—	—	—	1	111	1	111
islantilaisia — isländska	—	—	1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	1	1 618

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
94	43 871	25	23 395	12	5 454	106	49 325	25	23 395	131	72 720	368	379 045
24	8 841	14	13 939	9	3 744	33	12 585	14	13 939	47	26 524	82	55 054
10	5 950	1	523	—	—	10	5 950	1	523	11	6 473	32	99 583
5	1 198	—	—	—	—	5	1 198	—	—	5	1 198	30	5 773
43	24 244	9	8 642	1	1 080	44	25 324	9	8 642	53	33 966	141	133 126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 221
11	3 402	1	291	2	630	13	4 032	1	291	14	4 323	65	23 243
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 739
1	236	—	—	—	—	1	236	—	—	1	236	6	7 896
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	13 924
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	797
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 819
21	22 582	—	—	1	1 618	22	24 200	—	—	22	24 200	49	49 561
4	1 537	—	—	—	—	4	1 537	—	—	4	1 537	6	2 083
1	3 377	—	—	—	—	1	3 377	—	—	1	3 377	1	3 377
3	785	—	—	—	—	3	785	—	—	3	785	8	2 007
13	16 883	—	—	1	1 618	14	18 501	—	—	14	18 501	34	42 094
281	420 071	450	390 193	—	—	281	420 071	450	390 193	731	810 264	1 124	1 333 934
146	128 568	51	49 289	—	—	146	128 568	51	49 289	197	177 857	330	299 623
—	—	7	3 655	—	—	—	—	7	3 655	7	3 655	10	4 594
—	—	14	2 901	—	—	—	—	14	2 901	14	2 901	14	2 901
1	13 340	6	11 365	—	—	1	13 340	6	11 365	7	24 705	10	29 319
129	266 119	181	259 999	—	—	129	266 119	181	259 999	310	526 118	556	917 735
—	—	4	4 497	—	—	—	—	4	4 497	4	4 497	4	4 497
2	1 280	173	50 608	—	—	2	1 280	173	50 608	175	51 888	181	56 066
3	10 764	—	—	—	—	3	10 764	—	—	3	10 764	4	10 821
—	—	11	3 234	—	—	—	—	11	3 234	11	3 234	11	3 234
—	—	2	575	—	—	—	—	2	575	2	575	3	1 074
—	—	1	4 070	—	—	—	—	1	4 070	1	4 070	1	4 070
9	2 441	356	1 166 015	—	—	9	2 441	356	1 166 015	365	1 168 456	751	2 302 196
6	2 441	242	911 556	—	—	6	2 441	242	911 556	248	913 997	515	1 835 243
—	—	8	9 948	—	—	—	—	8	9 948	8	9 948	13	11 285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	816
—	—	4	4 956	—	—	—	—	4	4 956	4	4 956	5	5 067
—	—	3	4 215	—	—	—	—	3	4 215	3	4 215	4	5 833

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
neuvostoliittol. — sovjetiska	62	157 866	14	22 427	—	—	62	157 866	14	22 427	76	180 293
itäksaksalaisia — östtyska ..	1	4 812	—	—	—	—	1	4 812	—	—	1	4 812
länsisaksal. — västtyska ..	8	2 774	20	5 750	—	—	8	2 774	20	5 750	28	8 524
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	559	—	—	—	—	1	559	1	559
alankomaal. — nederländska	1	13 879	2	545	—	—	1	13 879	2	545	3	14 424
<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat — hamnar vid Norra Ishavet</i>	16	63 541	—	—	—	—	16	63 541	—	—	16	63 541
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	13	55 643	—	—	—	—	13	55 643	—	—	13	55 643
norjalaisia — norska	2	5 847	—	—	—	—	2	5 847	—	—	2	5 847
länsisaksal. — västtyska ..	1	2 051	—	—	—	—	1	2 051	—	—	1	2 051
<i>d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	137	921 006	—	—	—	—	137	921 006	—	—	137	921 006
suomalaisia — finska	113	731 398	—	—	—	—	113	731 398	—	—	113	731 398
ruotsalaisia — svenska	5	46 531	—	—	—	—	5	46 531	—	—	5	46 531
norjalaisia — norska	2	22 290	—	—	—	—	2	22 290	—	—	2	22 290
neuvostoliittol. — sovjetiska	10	53 719	—	—	—	—	10	53 719	—	—	10	53 719
itäksaksalaisia — östtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	1	10 252	—	—	—	—	1	10 252	—	—	1	10 252
italialaisia — italienska ...	2	15 084	—	—	—	—	2	15 084	—	—	2	15 084
kreikkalaisia — grekiska ..	2	13 499	—	—	—	—	2	13 499	—	—	2	13 499
bulgarialaisia — bulgariska	1	6 878	—	—	—	—	1	6 878	—	—	1	6 878
turkkilaisia — turkiska ...	1	21 355	—	—	—	—	1	21 355	—	—	1	21 355
Puola — Polen	901	840 453	107	76 983	4	2 741	905	843 194	107	76 983	1 012	920 177
suomalaisia — finska	314	338 847	37	21 959	4	2 741	318	341 588	37	21 959	355	363 547
ruotsalaisia — svenska	11	16 290	5	13 371	—	—	11	16 290	5	13 371	16	29 661
tanskalaisia — danska	8	1 549	7	1 549	—	—	8	1 549	7	1 549	15	3 098
norjalaisia — norska	1	401	2	4 605	—	—	1	401	2	4 605	3	5 006
islantilaisia — isländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostoliittol. — sovjetiska	37	39 524	3	6 541	—	—	37	39 524	3	6 541	40	46 065
puolalaisia — polska	310	379 003	2	8 023	—	—	310	379 003	2	8 023	312	387 026
itäksaksalaisia — östtyska ..	8	4 408	—	—	—	—	8	4 408	—	—	8	4 408
saksalaisia — tyska	201	56 484	40	12 488	—	—	201	56 484	40	12 488	241	68 972
brittiläisiä — brittiska	2	946	3	1 610	—	—	2	946	3	1 610	5	2 556
alankomaal. — nederländska	8	2 257	5	1 319	—	—	8	2 257	5	1 319	13	3 576
ranskalaisia — franska	—	—	1	325	—	—	—	—	1	325	1	325
kreikkalaisia — grekiska ..	1	744	—	—	—	—	1	744	—	—	1	744
egyptiläisiä — egyptiska ..	—	—	1	3 210	—	—	—	—	1	3 210	1	3 210
panamal. — panamensiska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brasilialaisia — brasilianska	—	—	1	1 983	—	—	—	—	1	1 983	1	1 983

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3	0	75	207 326	—	—	3	0	75	207 326	78	207 326	154	387 619
—	—	5	4 224	—	—	—	—	5	4 224	5	4 224	6	9 036
—	—	5	1 405	—	—	—	—	5	1 405	5	1 405	33	9 929
—	—	1	4 642	—	—	—	—	1	4 642	1	4 642	2	5 201
—	—	13	17 743	—	—	—	—	13	17 743	13	17 743	16	32 167
—	—	1	1 348	—	—	—	—	1	1 348	1	1 348	17	64 889
—	—	1	1 348	—	—	—	—	1	1 348	1	1 348	1	1 348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	55 643
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 847
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 051
—	—	93	581 433	—	—	—	—	93	581 433	93	581 433	230	1 502 439
—	—	85	544 835	—	—	—	—	85	544 835	85	544 835	198	1 276 233
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	46 531
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	22 290
—	—	5	18 321	—	—	—	—	5	18 321	5	18 321	15	72 040
—	—	1	4 812	—	—	—	—	1	4 812	1	4 812	1	4 812
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 252
—	—	1	7 488	—	—	—	—	1	7 488	1	7 488	3	22 572
—	—	1	5 977	—	—	—	—	1	5 977	1	5 977	3	19 476
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 878
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	21 355
266	171 270	360	510 700	2	1 596	268	172 866	360	510 700	628	633 566	1 640	1 603 743
109	47 995	161	206 841	2	1 596	111	49 591	161	206 841	272	256 432	627	619 979
1	272	3	2 722	—	—	1	272	3	2 722	4	2 994	20	32 655
—	—	1	129	—	—	—	—	1	129	1	129	16	3 227
1	257	7	16 432	—	—	1	257	7	16 432	8	16 689	11	21 695
—	—	3	2 677	—	—	—	—	3	2 677	3	2 677	3	2 677
—	—	13	15 618	—	—	—	—	13	15 618	13	15 618	53	61 683
149	120 603	160	259 476	—	—	149	120 603	160	259 476	309	380 079	621	767 105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4 408
5	2 086	7	2 061	—	—	5	2 086	7	2 061	12	4 147	253	73 119
1	57	—	—	—	—	1	57	—	—	1	57	6	2 613
—	—	2	1 156	—	—	—	—	2	1 156	2	1 156	15	4 732
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	325
—	—	2	2 318	—	—	—	—	2	2 318	2	2 318	3	3 062
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 210
—	—	1	1 270	—	—	—	—	1	1 270	1	1 270	1	1 270
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 983

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Itä-Saksa — Östtyskland	273	112 127	57	81 544	1	544	274	112 671	57	81 544	331	194 215
suomalaisia — finska	68	40 105	18	13 081	1	544	69	40 649	18	13 081	87	53 730
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	5	1 165	4	913	—	—	5	1 165	4	913	9	2 078
norjalaisia — norska	—	—	2	8 387	—	—	—	—	2	8 387	2	8 387
neuvostoliittol. — sovjetiska	8	11 972	—	—	—	—	8	11 972	—	—	8	11 972
itäsaksalaisia — östtyska	74	17 997	6	26 122	—	—	74	17 997	6	26 122	80	44 119
länsisaksal. västtyska	103	33 596	16	4 346	—	—	103	33 596	16	4 346	119	37 942
alankomaal. — nederländska	10	3 017	5	1 405	—	—	10	3 017	5	1 405	15	4 422
belgialaisia — belgiska	5	4 275	—	—	—	—	5	4 275	—	—	5	4 275
kreikkalaisia — grekiska	—	—	3	15 150	—	—	—	—	3	15 150	3	15 150
egyptiläisiä — egyptiska	—	—	1	3 344	—	—	—	—	1	3 344	1	3 344
intialaisia — indiska	—	—	1	3 549	—	—	—	—	1	3 549	1	3 549
brasilialaisia — brasilianska	—	—	1	5 247	—	—	—	—	1	5 247	1	5 247
Länsi-Saksa — Västtyskland												
<i>a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	237	108 915	159	67 814	199	699 832	436	808 747	159	67 814	595	876 561
suomalaisia — finska	80	41 384	24	16 485	199	699 832	279	741 216	24	16 485	303	757 701
ruotsalaisia — svenska	1	270	3	2 058	—	—	1	270	3	2 058	4	2 328
tanskalaisia — danska	2	437	4	745	—	—	2	437	4	745	6	1 182
norjalaisia — norska	2	478	—	—	—	—	2	478	—	—	2	478
neuvostoliittol. — sovjetiska	1	10 421	1	1 942	—	—	1	10 421	1	1 942	2	12 363
itäsaksalaisia — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	151	55 925	114	32 661	—	—	151	55 925	114	32 661	265	88 586
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	406	—	—	—	—	1	406	1	406
alankomaal. — nederländska	—	—	4	1 260	—	—	—	—	4	1 260	4	1 260
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	—	—	2	1 961	—	—	—	—	2	1 961	2	1 961
kreikkalaisia — grekiska	—	—	5	10 103	—	—	—	—	5	10 103	5	10 103
amerikkal. — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	1	193	—	—	—	—	1	193	1	193
<i>b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön</i>	706	397 553	239	150 546	2	732	708	398 285	239	150 546	947	548 831
suomalaisia — finska	190	137 342	24	23 151	1	578	191	137 920	24	23 151	215	161 071
ruotsalaisia — svenska	3	2 287	3	6 833	—	—	3	2 287	3	6 833	6	9 120
tanskalaisia — danska	3	813	5	901	—	—	3	813	5	901	8	1 714
norjalaisia — norska	3	2 000	5	10 093	—	—	3	2 000	5	10 093	8	12 093
islantilaisia — isländska	—	—	1	739	—	—	—	—	1	739	1	739
neuvostoliittol. — sovjetiska	6	53 466	—	—	—	—	6	53 466	—	—	6	53 466
länsisaksal. — västtyska	471	188 417	176	71 630	1	154	472	188 571	176	71 630	648	260 201
brittiläisiä — brittiska	3	4 392	2	12 010	—	—	3	4 392	2	12 010	5	16 402
alankomaal. — nederländska	21	5 397	15	3 798	—	—	21	5 397	15	3 798	36	9 195
belgialaisia — belgiska	6	3 439	—	—	—	—	6	3 439	—	—	6	3 439
espanjalaisia — spanska	—	—	1	609	—	—	—	—	1	609	1	609
italialaisia — italienska	—	—	1	6 836	—	—	—	—	1	6 836	1	6 836
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	5 008	—	—	—	—	1	5 008	1	5 008
egyptiläisiä — egyptiska	—	—	1	2 037	—	—	—	—	1	2 037	1	2 037
liberialaisia — liberianska	—	—	1	1 464	—	—	—	—	1	1 464	1	1 464

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
100	29 787	28	35 424	14	7 417	114	37 204	28	35 424	142	72 628	473	266 843
34	13 096	6	10 229	13	7 169	47	20 265	6	10 229	53	30 494	140	84 224
—	—	4	19 642	—	—	—	—	4	19 642	4	19 642	4	19 642
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2 078
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 387
—	—	1	1 552	—	—	—	—	1	1 552	1	1 552	9	13 524
60	15 007	12	2 748	1	248	61	15 255	12	2 748	73	18 003	153	62 122
6	1 684	5	1 253	—	—	6	1 684	5	1 253	11	2 937	130	40 879
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4 422
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4 275
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15 150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 344
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 549
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 247
262	98 736	38	54 815	209	708 253	471	806 989	38	54 815	509	861 804	1 104	1 738 365
97	52 736	6	22 955	207	707 309	304	760 045	6	22 955	310	783 000	613	1 540 701
1	94	1	270	—	—	1	94	1	270	2	364	6	2 692
1	111	—	—	—	—	1	111	—	—	1	111	7	1 293
—	—	2	802	—	—	—	—	2	802	2	802	4	1 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	12 363
1	173	—	—	—	—	1	173	—	—	1	173	1	173
162	45 622	25	14 444	2	944	164	46 566	25	14 444	189	61 010	454	149 596
—	—	1	425	—	—	—	—	1	425	1	425	2	831
—	—	1	298	—	—	—	—	1	298	1	298	4	1 260
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 961
—	—	1	7 158	—	—	—	—	1	7 158	1	7 158	6	17 261
—	—	1	8 463	—	—	—	—	1	8 463	1	8 463	1	8 463
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	193
622	370 177	40	120 937	7	8 182	629	378 359	40	120 937	669	499 296	1 616	1 048 127
184	124 547	9	28 051	7	8 182	191	132 729	9	28 051	200	160 780	415	321 851
1	94	4	37 599	—	—	1	94	4	37 599	5	37 693	11	46 813
2	4 584	—	—	—	—	2	4 584	—	—	2	4 584	10	6 298
1	3 412	6	32 935	—	—	1	3 412	6	32 935	7	36 347	15	48 440
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	739
5	52 105	—	—	—	—	5	52 105	—	—	5	52 105	11	105 571
416	177 542	17	19 832	—	—	416	177 542	17	19 832	433	197 374	1 081	457 575
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	16 402
1	125	3	878	—	—	1	125	3	878	4	1 003	40	10 198
12	7 768	—	—	—	—	12	7 768	—	—	12	7 768	18	11 207
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	609
—	—	1	1 642	—	—	—	—	1	1 642	1	1 642	2	8 478
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 008
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 037
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 464

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
panamal. — panamensiska	—	—	1	336	—	—	—	—	1	336	1	336
brasiliaal. — brasilianska	—	—	2	5 101	—	—	—	—	2	5 101	2	5 101
Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	926	596 382	548	350 352	43	139 994	969	736 376	548	350 352	1 517	1 086 728
suomalaisia finska	351	273 827	165	129 258	2	3 547	353	277 374	165	129 258	518	406 632
ruotsalaisia — svenska	8	2 058	18	37 105	—	—	8	2 058	18	37 105	26	39 163
tanskalaisia — danska	46	9 476	26	8 946	—	—	46	9 476	26	8 946	72	18 422
norjalaisia — norska	25	26 116	10	4 364	—	—	25	26 116	10	4 364	35	30 480
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostoliittol. — sovjetiska	7	9 482	3	5 652	36	133 932	43	143 414	3	5 652	46	149 066
itäksaksalaisia — östtyska	8	7 176	—	—	—	—	8	7 176	—	—	8	7 176
saksalaisia — västtyska	267	81 784	215	70 088	3	861	270	82 645	215	70 088	485	152 733
brittiläisiä — brittiska	154	147 440	48	45 969	2	1 654	156	149 094	48	45 969	204	195 063
alankomaal. — nederländska	56	28 887	52	15 189	—	—	56	28 887	52	15 189	108	44 076
belgialaisia — belgiska	1	532	1	292	—	—	1	532	1	292	2	824
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	1	355	—	—	—	—	1	355	—	—	1	355
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	1	1 135	5	6 589	—	—	1	1 135	5	6 589	6	7 724
israelilaisia — israeliska	—	—	1	540	—	—	—	—	1	540	1	540
liberialaisia — liberianska	1	8 114	2	23 028	—	—	1	8 114	2	23 028	3	31 142
marokkol. — marockanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamensiska	—	—	2	3 332	—	—	—	—	2	3 332	2	3 332
Irlanti — Irland	9	5 471	15	10 981	6	3 759	15	9 230	15	10 981	30	20 211
suomalaisia — finska	2	1 346	6	5 581	5	3 408	7	4 754	6	5 581	13	10 335
ruotsalaisia — svenska	—	—	1	1 848	—	—	—	—	1	1 848	1	1 848
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
islantilaisia — isländska	1	893	—	—	—	—	1	893	—	—	1	893
länsisaksal. — västtyska	5	2 405	5	1 701	1	351	6	2 756	5	1 701	11	4 457
brittiläisiä — brittiska	1	827	—	—	—	—	1	827	—	—	1	827
irlantilaisia — irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	2	610	—	—	—	—	2	610	2	610
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 241	—	—	—	—	1	1 241	1	1 241
panamal. — panamensiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaat - Nederländerna	594	374 363	244	186 162	29	35 994	623	410 357	244	186 162	867	596 519
suomalaisia — finska	200	167 765	96	82 024	18	24 613	218	192 378	96	82 024	314	274 402
ruotsalaisia — svenska	6	2 321	2	3 950	—	—	6	2 321	2	3 950	8	6 271
tanskalaisia — danska	9	2 196	8	2 786	—	—	9	2 196	8	2 786	17	4 982
norjalaisia — norska	7	16 924	6	28 418	—	—	7	16 924	6	28 418	13	45 342
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostoliittol. — sovjetiska	1	1 337	—	—	—	—	1	1 337	—	—	1	1 337
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
itäksaksalaisia — östtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	161	54 567	68	31 447	4	2 422	165	56 989	68	31 447	233	88 436
brittiläisiä — brittiska	4	14 844	—	—	2	7 368	6	22 212	—	—	6	22 212

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 101
2 772	1 275 423	38	124 463	83	139 920	2 855	1 415 343	38	124 463	2 893	1 539 806	4 410	2 626 534
618	502 927	7	23 161	21	12 793	639	515 720	7	23 161	646	538 881	1 164	945 513
59	47 518	—	—	1	2 539	60	50 057	—	—	60	50 057	86	89 220
172	41 585	2	376	—	—	172	41 585	2	376	174	41 961	246	60 383
38	19 149	11	2 221	—	—	38	19 149	11	2 221	49	21 370	84	51 850
—	—	1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	1	1 127	1	1 127
5	6 886	—	—	32	100 495	37	107 381	—	—	37	107 381	83	256 447
8	1 553	—	—	2	832	10	2 385	—	—	10	2 385	18	9 561
1 420	411 026	4	5 489	15	6 125	1 435	417 151	4	5 489	1 439	422 640	1 924	575 373
208	155 627	10	79 072	6	15 454	214	171 081	10	79 072	224	250 153	428	445 216
223	71 915	1	321	6	1 682	229	73 597	1	321	230	73 918	338	117 994
5	1 488	—	—	—	—	5	1 488	—	—	5	1 488	7	2 312
1	325	—	—	—	—	1	325	—	—	1	325	1	325
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	355
—	—	1	7 596	—	—	—	—	1	7 596	1	7 596	1	7 596
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 724
1	540	—	—	—	—	1	540	—	—	1	540	2	1 080
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	31 142
—	—	1	5 100	—	—	—	—	1	5 100	1	5 100	1	5 100
14	14 884	—	—	—	—	14	14 884	—	—	14	14 884	16	18 216
99	40 561	—	—	18	10 868	117	51 429	—	—	117	51 429	147	71 640
21	14 044	—	—	13	9 149	34	23 193	—	—	34	23 193	47	33 528
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 848
21	4 572	—	—	—	—	21	4 572	—	—	21	4 572	21	4 572
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	893
47	17 438	—	—	5	1 719	52	19 157	—	—	52	19 157	63	23 614
4	3 006	—	—	—	—	4	3 006	—	—	4	3 006	5	3 833
3	695	—	—	—	—	3	695	—	—	3	695	3	695
2	492	—	—	—	—	2	492	—	—	2	492	4	1 102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 241
1	314	—	—	—	—	1	314	—	—	1	314	1	314
963	486 952	28	88 752	76	41 541	1 039	528 493	28	88 752	1 067	617 245	1 934	1 213 764
296	246 908	11	26 795	37	21 756	333	268 664	11	26 795	344	295 459	658	569 861
11	20 356	—	—	—	—	11	20 356	—	—	11	20 356	19	26 627
8	2 672	2	2 889	—	—	8	2 672	2	2 889	10	5 561	27	10 543
1	444	1	401	—	—	1	444	1	401	2	845	15	46 187
—	—	1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	1	1 127	1	1 127
4	5 908	—	—	—	—	4	5 908	—	—	4	5 908	5	7 245
1	3 689	—	—	—	—	1	3 689	—	—	1	3 689	1	3 689
5	1 804	—	—	—	—	5	1 804	—	—	5	1 804	5	1 804
398	110 851	—	—	21	11 614	419	122 465	—	—	419	122 465	652	210 901
2	13 263	2	13 908	—	—	2	13 263	2	13 908	4	27 171	10	49 383

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
225	69 708	8	27 111	10	2 844	235	72 552	8	27 111	243	99 663	503	200 309
6	3 440	1	7 224	8	5 327	14	8 767	1	7 224	15	15 991	23	40 589
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8 058
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 899
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 560
—	—	1	8 114	—	—	—	—	1	8 114	1	8 114	2	13 912
—	—	1	1 183	—	—	—	—	1	1 183	1	1 183	1	1 183
5	5 928	—	—	—	—	5	5 928	—	—	5	5 928	5	5 928
1	1 981	—	—	—	—	1	1 981	—	—	1	1 981	2	3 959
329	149 922	2	8 296	68	49 807	397	199 729	2	8 296	399	208 025	769	405 816
75	76 046	—	—	58	43 574	133	119 620	—	—	133	119 620	271	232 463
4	4 125	—	—	—	—	4	4 125	—	—	4	4 125	4	4 125
9	1 555	—	—	—	—	9	1 555	—	—	9	1 555	12	2 056
—	—	1	7 732	—	—	—	—	1	7 732	1	7 732	4	10 124
213	53 735	1	564	8	4 789	221	58 524	1	564	222	59 088	379	109 532
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	351
9	2 465	—	—	—	—	9	2 465	—	—	9	2 465	43	13 311
17	10 339	—	—	2	1 444	19	11 783	—	—	19	11 783	49	26 340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 012
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 725
1	1 464	—	—	—	—	1	1 464	—	—	1	1 464	1	1 464
1	193	—	—	—	—	1	193	—	—	1	193	1	193
415	152 924	2	3 599	109	74 440	524	227 364	2	3 599	526	230 963	779	405 857
112	71 507	—	—	30	15 275	142	86 782	—	—	142	86 782	270	178 951
1	222	—	—	—	—	1	222	—	—	1	222	4	3 947
52	10 001	—	—	2	432	54	10 433	—	—	54	10 433	59	12 149
1	215	1	2 874	—	—	1	215	1	2 874	2	3 089	2	3 089
—	—	—	—	18	38 220	18	38 220	—	—	18	38 220	35	74 380
157	39 321	1	725	27	10 333	184	49 654	1	725	185	50 379	220	60 750
64	19 520	—	—	32	10 180	96	29 700	—	—	96	29 700	136	44 325
21	10 003	—	—	—	—	21	10 003	—	—	21	10 003	44	23 660
7	2 135	—	—	—	—	7	2 135	—	—	7	2 135	8	2 712
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 894
48	29 402	—	—	14	12 160	62	41 562	—	—	62	41 562	73	53 532
13	17 847	—	—	4	5 850	17	23 697	—	—	17	23 697	26	34 100
14	4 364	—	—	1	1 367	15	5 731	—	—	15	5 731	15	5 731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	666
5	1 437	—	—	—	—	5	1 437	—	—	5	1 437	6	2 338
15	4 616	—	—	9	4 943	24	9 559	—	—	24	9 559	24	9 559
1	1 138	—	—	—	—	1	1 138	—	—	1	1 138	1	1 138

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
44	20 629	—	—	38	18 587	82	39 216	—	—	82	39 216	101	52 180
2	2 716	—	—	9	8 391	11	11 107	—	—	11	11 107	18	19 182
8	1 556	—	—	—	—	8	1 556	—	—	8	1 556	10	1 911
1	4 041	—	—	—	—	1	4 041	—	—	1	4 041	1	4 041
1	1 879	—	—	—	—	1	1 879	—	—	1	1 879	1	1 879
7	2 777	—	—	2	1 220	9	3 997	—	—	9	3 997	11	4 596
25	7 660	—	—	27	8 976	52	16 636	—	—	52	16 636	59	18 787
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 784
67	43 120	3	835	20	17 243	87	60 363	3	835	90	61 198	118	90 018
9	13 190	3	835	13	14 980	22	28 170	3	835	25	29 005	50	55 935
13	5 330	—	—	—	—	13	5 330	—	—	13	5 330	13	5 330
5	3 521	—	—	1	342	6	3 863	—	—	6	3 863	6	3 863
24	9 542	—	—	6	1 921	30	11 463	—	—	30	11 463	31	11 740
14	9 595	—	—	—	—	14	9 595	—	—	14	9 595	14	9 595
2	1 942	—	—	—	—	2	1 942	—	—	2	1 942	4	3 555
40	105 439	10	21 357	9	18 735	49	124 174	10	21 357	59	145 531	77	132 998
23	61 487	—	—	4	11 354	27	72 841	—	—	27	72 841	28	73 120
16	43 668	10	21 357	2	6 450	18	50 118	10	21 357	28	71 475	45	108 663
1	284	—	—	3	931	4	1 215	—	—	4	1 215	4	1 215
22	24 285	—	—	10	9 079	32	33 364	—	—	32	33 364	62	68 914
20	23 642	—	—	8	8 521	28	32 163	—	—	28	32 163	58	67 713
2	643	—	—	2	558	4	1 201	—	—	4	1 201	4	1 201
—	—	—	—	2	5 464	2	5 464	—	—	2	5 464	3	8 121
—	—	—	—	2	5 464	2	5 464	—	—	2	5 464	3	8 121
5	9 235	2	17 368	7	15 595	12	24 830	2	17 368	14	42 198	14	42 198
—	—	1	6 102	—	—	—	—	1	6 102	1	6 102	1	6 102
5	9 235	—	—	7	15 595	12	24 830	—	—	12	24 830	12	24 830
—	—	1	11 266	—	—	—	—	1	11 266	1	11 266	1	11 266
106	193 360	2	25 615	31	38 484	137	231 844	2	25 615	139	257 459	196	326 654
76	107 899	—	—	30	38 323	106	146 222	—	—	106	146 222	159	212 647
3	6 288	—	—	—	—	3	6 288	—	—	3	6 288	4	8 355
—	—	—	—	1	161	1	161	—	—	1	161	4	864
2	4 408	—	—	—	—	2	4 408	—	—	2	4 408	2	4 408
8	17 624	—	—	—	—	8	17 624	—	—	8	17 624	8	17 624

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals														
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
itäsakslaisia — östtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksal. — västtyska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
bulgarialaisia — bulgariska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
kyproslaisia — cypriotiska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
panamal. — panamensiska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jugoslavia — Jugoslavien	—	—	—	—	6	7 606	6	7 606	—	—	6	7 606	—	
suomalaisia — finska	—	—	—	—	6	7 606	6	7 606	—	—	6	7 606	—	
panamal. — panamensiska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kreikka ynnä Kreetta Grekland med Kreta	8	13 247	—	—	17	21 970	25	35 217	—	—	25	35 217	—	
suomalaisia — finska	2	1 609	—	—	16	19 427	18	21 036	—	—	18	21 036	—	
ruotsalaisia — svenska	6	11 638	—	—	1	2 543	7	14 181	—	—	7	14 181	—	
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
panamal. — panamensiska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bulgaria — Bulgarien	1	297	—	—	1	1 892	2	2 189	—	—	2	2 189	—	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	1 892	1	1 892	—	—	1	1 892	—	
länsisaksal. — västtyska ...	1	297	—	—	—	—	1	297	—	—	1	297	—	
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Romania — Rumänien	11	66 185	—	—	—	—	11	66 185	—	—	11	66 185	—	
suomalaisia — finska	11	66 185	—	—	—	—	11	66 185	—	—	11	66 185	—	
Turkki — Turkiet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
a) Euroopan satamat — hamnar i Europa	—	—	—	—	1	1 682	1	1 682	—	—	1	1 682	—	
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	1 682	1	1 682	—	—	1	1 682	—	
b) Vähän Aasian satamat — hamnar i Mindre- Asien	1	1 417	—	—	2	2 427	3	3 844	—	—	3	3 844	—	
suomalaisia — finska	—	—	—	—	2	2 427	2	2 427	—	—	2	2 427	—	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
kreikkalaisia — grekiska ..	1	1 417	—	—	—	—	1	1 417	—	—	1	1 417	—	
Kypros — Cypren	2	3 363	—	—	3	4 970	5	8 333	—	—	5	8 333	—	
suomalaisia — finska	—	—	—	—	2	2 427	2	2 427	—	—	2	2 427	—	
ruotsalaisia — svenska	1	1 892	—	—	1	2 543	2	4 435	—	—	2	4 435	—	
kreikkalaisia — grekiska ..	1	1 471	—	—	—	—	1	1 471	—	—	1	1 471	—	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total					Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures		
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
3	21 967	—	—	—	—	3	21 967	—	—	3	21 967	3	21 967	3	21 967
3	3 423	—	—	—	—	3	3 423	—	—	3	3 423	3	3 423	3	3 423
—	—	1	18 391	—	—	—	—	1	—	1	18 391	1	18 391	1	18 391
—	—	1	7 224	—	—	—	—	1	—	1	7 224	1	7 224	1	7 224
3	5 922	—	—	—	—	3	5 922	—	—	3	5 922	3	5 922	3	5 922
4	16 153	—	—	—	—	4	16 153	—	—	4	16 153	4	16 153	4	16 153
1	3 560	—	—	—	—	1	3 560	—	—	1	3 560	1	3 560	1	3 560
1	1 894	—	—	—	—	1	1 894	—	—	1	1 894	1	1 894	1	1 894
2	4 222	—	—	—	—	2	4 222	—	—	2	4 222	2	4 222	2	4 222
1	1 254	—	—	11	14 431	12	15 685	—	—	12	15 685	18	23 291		
1	1 254	—	—	10	13 227	11	14 481	—	—	11	14 481	17	22 087		
—	—	—	—	1	1 204	1	1 204	—	—	1	1 204	1	1 204		
43	52 966	—	—	25	41 136	68	94 102	—	—	68	94 102	93	129 319		
11	15 890	—	—	14	17 700	25	33 590	—	—	25	33 590	43	54 626		
8	14 681	—	—	10	21 808	18	36 489	—	—	18	36 489	25	50 670		
1	274	—	—	—	—	1	274	—	—	1	274	1	274		
22	21 324	—	—	1	1 628	23	22 952	—	—	23	22 952	23	22 952		
1	797	—	—	—	—	1	797	—	—	1	797	1	797		
3	3 158	—	—	—	—	3	3 158	—	—	3	3 158	5	5 347		
1	1 906	—	—	—	—	1	1 906	—	—	1	1 906	2	3 798		
1	225	—	—	—	—	1	225	—	—	1	225	2	522		
1	1 027	—	—	—	—	1	1 027	—	—	1	1 027	1	1 027		
—	—	5	30 765	—	—	—	—	5	30 765	5	30 765	16	96 950		
—	—	5	30 765	—	—	—	—	5	30 765	5	30 765	16	96 950		
3	6 154	—	—	14	28 828	17	34 982	—	—	17	34 982	18	36 664		
—	—	—	—	1	1 211	1	1 211	—	—	1	1 211	1	1 211		
3	6 154	—	—	13	27 617	16	33 771	—	—	16	33 771	17	35 453		
1	1 929	—	—	3	6 323	4	8 252	—	—	4	8 252	7	12 096		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 427		
1	1 929	—	—	3	6 323	4	8 252	—	—	4	8 252	4	8 252		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 417		
5	8 613	—	—	18	34 255	23	42 868	—	—	23	42 868	28	51 201		
—	—	—	—	2	2 288	2	2 288	—	—	2	2 288	4	4 715		
4	7 196	—	—	13	26 541	17	33 737	—	—	17	33 737	19	38 172		
1	1 417	—	—	3	5 426	4	6 843	—	—	4	6 843	5	8 314		

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	3 223	—	—	11	21 300	13	24 523	—	—	13	24 523	13	24 523
1	1 156	—	—	3	3 310	4	4 466	—	—	4	4 466	4	4 466
1	2 067	—	—	8	17 990	9	20 057	—	—	9	20 057	9	20 057
2	3 063	—	—	21	38 545	23	41 608	—	—	23	41 608	29	53 031
1	1 381	—	—	4	4 564	5	5 945	—	—	5	5 945	7	8 276
1	1 682	—	—	12	24 725	13	26 407	—	—	13	26 407	16	34 028
—	—	—	—	5	9 256	5	9 256	—	—	5	9 256	6	10 727
17	29 127	—	—	19	31 592	36	60 719	—	—	36	60 719	55	90 823
6	8 975	—	—	7	9 523	13	18 498	—	—	13	18 498	21	28 273
3	6 796	—	—	10	18 868	13	25 664	—	—	13	25 664	20	38 088
3	3 725	—	—	1	1 417	4	5 142	—	—	4	5 142	4	5 142
5	9 631	—	—	1	1 784	6	11 415	—	—	6	11 415	10	19 320
17	34 125	—	—	17	30 879	34	65 004	—	—	34	65 004	56	100 411
5	6 662	—	—	4	4 861	9	11 523	—	—	9	11 523	22	28 471
2	5 082	—	—	10	21 394	12	26 476	—	—	12	26 476	18	38 671
2	4 827	—	—	—	—	2	4 827	—	—	2	4 827	2	4 827
1	2 980	—	—	—	—	1	2 980	—	—	1	2 980	1	2 980
3	5 148	—	—	3	4 624	6	9 772	—	—	6	9 772	9	16 036
3	8 591	—	—	—	—	3	8 591	—	—	3	8 591	3	8 591
1	835	—	—	—	—	1	835	—	—	1	835	1	835
1	1 471	1	21 355	11	24 382	12	25 853	1	21 355	13	47 208	13	47 208
—	—	—	—	1	1 765	1	1 765	—	—	1	1 765	1	1 765
—	—	—	—	9	19 236	9	19 236	—	—	9	19 236	9	19 236
1	1 471	—	—	1	3 381	2	4 852	—	—	2	4 852	2	4 852
—	—	1	21 355	—	—	—	—	1	21 355	1	21 355	1	21 355
2	3 256	—	—	12	24 756	14	28 012	—	—	14	28 012	23	39 430
—	—	—	—	1	1 154	1	1 154	—	—	1	1 154	5	7 225
2	3 256	—	—	11	23 602	13	26 858	—	—	13	26 858	14	28 651
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 344
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 027
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 183
9	11 545	—	—	9	12 195	18	23 740	—	—	18	23 740	26	33 577
9	11 545	—	—	8	9 652	17	21 197	—	—	17	21 197	25	31 034
—	—	—	—	1	2 543	1	2 543	—	—	1	2 543	1	2 543
23	39 343	—	—	8	12 749	31	52 092	—	—	31	52 092	65	93 549
4	5 884	—	—	3	3 721	7	9 605	—	—	7	9 605	38	50 129
12	27 093	—	—	4	8 777	16	35 870	—	—	16	35 870	16	35 870

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonni Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	3	933	—	—	—	—	3	933	—	—	3	933
kreikkalaisia — grekiska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Senegal	1	1 649	—	—	—	—	1	1 649	—	—	1	1 649
ruotsalaisia — svenska	1	1 649	—	—	—	—	1	1 649	—	—	1	1 649
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sierra Leona	1	2 187	—	—	—	—	1	2 187	—	—	1	2 187
ruotsalaisia — svenska	1	2 187	—	—	—	—	1	2 187	—	—	1	2 187
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberia	1	1 649	—	—	—	—	1	1 649	—	—	1	1 649
ruotsalaisia — svenska	1	1 649	—	—	—	—	1	1 649	—	—	1	1 649
Norsunluurannikko Elfenbenskusten	14	27 002	—	—	3	5 485	17	32 487	—	—	17	32 487
ruotsalaisia — svenska	4	9 273	—	—	3	5 485	7	14 758	—	—	7	14 758
norjalaisia — norska	1	1 674	—	—	—	—	1	1 674	—	—	1	1 674
neuvostoliittol. — sovjetiska	9	16 055	—	—	—	—	9	16 055	—	—	9	16 055
Chana	2	5 060	—	—	4	8 210	6	13 270	—	—	6	13 270
ruotsalaisia — svenska	2	5 060	—	—	4	8 210	6	13 270	—	—	6	13 270
Nigeria	2	4 706	—	—	4	7 418	6	12 124	—	—	6	12 124
ruotsalaisia — svenska	2	4 706	—	—	4	7 418	6	12 124	—	—	6	12 124
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostoliittol. — sovjetiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cameron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guinea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
São Thomé	1	2 735	—	—	—	—	1	2 735	—	—	1	2 735
ruotsalaisia — svenska	1	2 735	—	—	—	—	1	2 735	—	—	1	2 735

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3	893	—	—	1	251	4	1 144	—	—	4	1 144	4	1 144
1	342	—	—	—	—	1	342	—	—	1	342	1	342
1	279	—	—	—	—	1	279	—	—	1	279	4	1 212
2	4 852	—	—	—	—	2	4 852	—	—	2	4 852	2	4 852
14	30 904	—	—	1	1 640	15	32 544	—	—	15	32 544	16	34 193
11	23 966	—	—	1	1 640	12	25 606	—	—	12	25 606	13	27 255
3	6 938	—	—	—	—	3	6 938	—	—	3	6 938	3	6 938
2	3 205	—	—	10	17 172	12	20 377	—	—	12	20 377	13	22 564
2	3 205	—	—	8	11 908	10	15 113	—	—	10	15 113	11	17 300
—	—	—	—	2	5 264	2	5 264	—	—	2	5 264	2	5 264
1	2 187	—	—	6	13 814	7	16 001	—	—	7	16 001	8	17 650
1	2 187	—	—	6	13 814	7	16 001	—	—	7	16 001	8	17 650
—	—	—	—	8	18 985	8	18 985	—	—	8	18 985	25	51 472
—	—	—	—	7	17 311	7	17 311	—	—	7	17 311	14	32 069
—	—	—	—	1	1 674	1	1 674	—	—	1	1 674	2	3 348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	16 055
—	—	—	—	10	22 103	10	22 103	—	—	10	22 103	16	35 373
—	—	—	—	10	22 103	10	22 103	—	—	10	22 103	16	35 373
2	3 546	—	—	18	37 722	20	41 268	—	—	20	41 268	26	53 392
—	—	—	—	12	24 306	12	24 306	—	—	12	24 306	18	36 430
—	—	—	—	3	6 938	3	6 938	—	—	3	6 938	3	6 938
2	3 546	—	—	3	6 478	5	10 024	—	—	5	10 024	5	10 024
—	—	—	—	4	9 736	4	9 736	—	—	4	9 736	4	9 736
—	—	—	—	4	9 736	4	9 736	—	—	4	9 736	4	9 736
—	—	2	4 833	—	—	—	—	2	4 833	2	4 833	2	4 833
—	—	1	1 511	—	—	—	—	1	1 511	1	1 511	1	1 511
—	—	1	3 322	—	—	—	—	1	3 322	1	3 322	1	3 322
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 735

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Gabon	—	—	—	—	2	4 384	2	4 384	—	—	2	4 384
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	4 384	2	4 384	—	—	2	4 384
Kongo	1	2 694	—	—	1	2 187	2	4 881	—	—	2	4 881
ruotsalaisia — svenska	1	2 694	—	—	1	2 187	2	4 881	—	—	2	4 881
Angola	3	5 965	—	—	4	10 607	7	16 572	—	—	7	16 572
ruotsalaisia — svenska	2	4 291	—	—	3	8 933	5	13 224	—	—	5	13 224
norjalaisia — norska	1	1 674	—	—	1	1 674	2	3 348	—	—	2	3 348
Etelä-Afrikka — Sydafrika	17	44 270	—	—	7	21 216	24	65 486	—	—	24	65 486
ruotsalaisia — svenska	17	44 270	—	—	7	21 216	24	65 486	—	—	24	65 486
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Portugalin Itä-Afrikka (Mozambik) — Portugisiska Östafrika (Mozambique)	—	—	—	—	18	51 684	18	51 684	—	—	18	51 684
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	18	51 684	18	51 684	—	—	18	51 684
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muu Itä-Afrikka Övriga Östafrika	—	—	—	—	1	2 178	1	2 178	—	—	1	2 178
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	2 178	1	2 178	—	—	1	2 178
länsisaksal. — västtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irak	1	13 846	—	—	—	—	1	13 846	—	—	1	13 846
liberialaisia — liberianska ..	1	13 846	—	—	—	—	1	13 846	—	—	1	13 846
Persia — Persien	6	86 245	—	—	—	—	6	86 245	—	—	6	86 245
norjalaisia — norska	1	17 373	—	—	—	—	1	17 373	—	—	1	17 373
brittiläisiä — brittiska	4	60 409	—	—	—	—	4	60 409	—	—	4	60 409
amerikkal. — amerikanska	1	8 463	—	—	—	—	1	8 463	—	—	1	8 463

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	13 609	—	—	7	28 121	9	41 730	—	—	9	41 730	9	41 730
—	—	—	—	1	2 197	1	2 197	—	—	1	2 197	1	2 197
1	4 710	—	—	4	18 452	5	23 162	—	—	5	23 162	5	23 162
—	—	—	—	1	3 348	1	3 348	—	—	1	3 348	1	3 348
1	8 899	—	—	—	—	1	8 899	—	—	1	8 899	1	8 899
—	—	—	—	1	4 124	1	4 124	—	—	1	4 124	1	4 124
3	10 535	—	—	8	33 076	11	43 611	—	—	11	43 611	11	43 611
—	—	—	—	2	5 941	2	5 941	—	—	2	5 941	2	5 941
2	6 986	—	—	4	19 663	6	26 649	—	—	6	26 649	6	26 649
—	—	—	—	1	3 348	1	3 348	—	—	1	3 348	1	3 348
—	—	—	—	1	4 124	1	4 124	—	—	1	4 124	1	4 124
1	3 549	—	—	—	—	1	3 549	—	—	1	3 549	1	3 549
4	18 301	—	—	1	4 710	5	23 011	—	—	5	23 011	5	23 011
3	14 953	—	—	1	4 710	4	19 663	—	—	4	19 663	4	19 663
1	3 348	—	—	—	—	1	3 348	—	—	1	3 348	1	3 348
—	—	—	—	1	4 710	1	4 710	—	—	1	4 710	1	4 710
—	—	—	—	1	4 710	1	4 710	—	—	1	4 710	1	4 710
3	14 605	—	—	5	23 462	8	38 067	—	—	8	38 067	11	49 948
2	8 070	—	—	—	—	2	8 070	—	—	2	8 070	4	15 241
1	6 535	—	—	5	23 462	6	29 997	—	—	6	29 997	7	34 707
6	27 441	—	—	5	24 862	11	52 303	—	—	11	52 303	13	60 888
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 875
6	27 441	—	—	5	24 862	11	52 303	—	—	11	52 303	12	57 013
—	—	—	—	2	8 254	2	8 254	—	—	2	8 254	2	8 254
—	—	—	—	2	8 254	2	8 254	—	—	2	8 254	2	8 254
1	5 203	—	—	4	18 179	5	23 382	—	—	5	23 382	5	23 382
1	5 203	—	—	1	4 284	2	9 487	—	—	2	9 487	2	9 487
—	—	—	—	3	13 895	3	13 895	—	—	3	13 895	3	13 895
1	3 636	—	—	1	4 978	2	8 614	—	—	2	8 614	2	8 614
1	3 636	—	—	1	4 978	2	8 614	—	—	2	8 614	2	8 614

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	4	17 603	4	17 603	—	—	4	17 603	4	17 603
—	—	—	—	1	3 786	1	3 786	—	—	1	3 786	1	3 786
—	—	—	—	3	13 817	3	13 817	—	—	3	13 817	3	13 817
15	62 185	—	—	7	30 842	22	93 027	—	—	22	93 027	32	138 717
1	6 523	—	—	1	4 284	2	10 807	—	—	2	10 807	2	10 807
1	4 581	—	—	6	26 558	7	31 139	—	—	7	31 139	7	31 139
2	3 583	—	—	—	—	2	3 583	—	—	2	3 583	3	7 707
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	22 707
1	3 161	—	—	—	—	1	3 161	—	—	1	3 161	1	3 161
4	18 725	—	—	—	—	4	18 725	—	—	4	18 725	5	23 485
5	21 817	—	—	—	—	5	21 817	—	—	5	21 817	6	27 021
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 100
1	3 795	—	—	—	—	1	3 795	—	—	1	3 795	2	7 590
2	8 372	—	—	7	33 589	9	41 961	—	—	9	41 961	9	41 961
—	—	—	—	1	3 786	1	3 786	—	—	1	3 786	1	3 786
1	4 401	—	—	6	29 803	7	34 204	—	—	7	34 204	7	34 204
1	3 971	—	—	—	—	1	3 971	—	—	1	3 971	1	3 971
1	4 564	—	—	—	—	1	4 564	—	—	1	4 564	1	4 564
1	4 564	—	—	—	—	1	4 564	—	—	1	4 564	1	4 564
13	117 608	—	—	11	51 512	24	169 120	—	—	24	169 120	35	283 457
3	28 550	—	—	1	3 786	4	32 336	—	—	4	32 336	11	106 074
1	4 377	—	—	10	47 726	11	52 103	—	—	11	52 103	11	52 103
5	48 063	—	—	—	—	5	48 063	—	—	5	48 063	9	88 662
1	6 754	—	—	—	—	1	6 754	—	—	1	6 754	1	6 754
1	6 836	—	—	—	—	1	6 836	—	—	1	6 836	1	6 836
2	23 028	—	—	—	—	2	23 028	—	—	2	23 028	2	23 028
32	51 287	2	3 960	8	54 136	40	105 423	2	3 960	42	109 383	75	216 574
—	—	1	2 159	—	—	—	—	1	2 159	1	2 159	3	9 095
23	36 511	—	—	4	12 452	27	48 963	—	—	27	48 963	47	79 768
—	—	—	—	4	41 684	4	41 684	—	—	4	41 684	10	104 210
5	8 943	—	—	—	—	5	8 943	—	—	5	8 943	8	13 289
3	3 704	—	—	—	—	3	3 704	—	—	3	3 704	5	6 282
1	2 129	—	—	—	—	1	2 129	—	—	1	2 129	1	2 129
—	—	1	1 801	—	—	—	—	1	1 801	1	1 801	1	1 801

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
4	18 351	—	—	13	59 684	17	78 035	—	—	17	78 035	33	151 822
1	3 554	—	—	5	19 166	6	22 720	—	—	6	22 720	11	45 582
3	14 797	—	—	8	40 518	11	55 315	—	—	11	55 315	21	104 442
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 798
108	332 025	—	—	41	54 012	149	386 037	—	—	149	386 037	231	624 743
55	127 338	—	—	9	7 247	64	134 585	—	—	64	134 585	114	260 687
38	116 228	—	—	20	29 122	58	145 350	—	—	58	145 350	80	204 488
5	19 655	—	—	—	—	5	19 655	—	—	5	19 655	5	19 655
4	14 524	—	—	6	9 274	10	23 798	—	—	10	23 798	14	30 943
1	4 739	—	—	4	5 156	5	9 895	—	—	5	9 895	7	12 473
1	4 571	—	—	2	3 213	3	7 784	—	—	3	7 784	3	7 784
1	5 798	—	—	—	—	1	5 798	—	—	1	5 798	1	5 798
3	39 172	—	—	—	—	3	39 172	—	—	3	39 172	7	82 915
27	83 605	—	—	5	14 456	32	98 061	—	—	32	98 061	69	206 085
9	21 359	—	—	1	2 353	10	23 712	—	—	10	23 712	26	60 258
8	24 480	—	—	3	9 190	11	33 670	—	—	11	33 670	23	77 303
7	24 034	—	—	1	2 913	8	26 947	—	—	8	26 947	16	51 243
3	13 732	—	—	—	—	3	13 732	—	—	3	13 732	4	17 281
28	121 560	—	—	16	71 344	44	192 904	—	—	44	192 904	87	389 982
7	28 927	—	—	7	26 710	14	55 637	—	—	14	55 637	28	113 559
21	92 633	—	—	9	44 634	30	137 267	—	—	30	137 267	59	276 423
1	2 913	—	—	17	46 129	18	49 042	—	—	18	49 042	22	61 285
—	—	—	—	8	19 310	8	19 310	—	—	8	19 310	8	19 310
—	—	—	—	1	2 402	1	2 402	—	—	1	2 402	2	5 467
1	2 913	—	—	6	14 234	7	17 147	—	—	7	17 147	9	22 776
—	—	—	—	2	10 183	2	10 183	—	—	2	10 183	3	13 732
1	3 497	1	3 183	9	31 722	10	35 219	1	3 183	11	38 402	11	38 402
—	—	—	—	9	31 722	9	31 722	—	—	9	31 722	9	31 722
—	—	1	3 183	—	—	—	—	1	3 183	1	3 183	1	3 183
1	3 497	—	—	—	—	1	3 497	—	—	1	3 497	1	3 497

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	1	4 215	1	4 215	—	—	1	4 215	3	11 217
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 554
—	—	—	—	1	4 215	1	4 215	—	—	1	4 215	2	7 663
1	4 213	—	—	17	63 490	18	67 703	—	—	18	67 703	40	159 802
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	15 132
1	4 213	—	—	14	51 002	15	55 215	—	—	15	55 215	30	122 284
—	—	—	—	3	12 488	3	12 488	—	—	3	12 488	6	22 386
2	9 762	—	—	—	—	2	9 762	—	—	2	9 762	10	44 806
1	4 513	—	—	—	—	1	4 513	—	—	1	4 513	1	4 513
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	35 044
1	5 249	—	—	—	—	1	5 249	—	—	1	5 249	1	5 249
7	28 131	2	11 556	9	39 037	16	67 168	2	11 556	18	78 724	24	94 417
1	2 353	1	6 377	—	—	1	2 353	1	6 377	2	8 730	2	8 730
6	25 778	1	5 179	9	39 037	15	64 815	1	5 179	16	69 994	16	69 994
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 760
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 642
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 140
6	21 256	11	83 227	29	116 937	35	138 193	11	83 227	46	221 420	57	293 002
1	4 034	9	62 171	—	—	1	4 034	9	62 171	10	66 205	21	137 787
4	14 910	—	—	29	116 937	33	131 847	—	—	33	131 847	33	131 847
1	2 312	—	—	—	—	1	2 312	—	—	1	2 312	1	2 312
—	—	1	7 210	—	—	—	—	1	7 210	1	7 210	1	7 210
—	—	1	13 846	—	—	—	—	1	13 846	1	13 846	1	13 846
19	53 911	—	—	19	52 175	38	106 086	—	—	38	106 086	59	168 695
4	11 650	—	—	18	50 194	22	61 844	—	—	22	61 844	39	108 866
1	5 421	—	—	—	—	1	5 421	—	—	1	5 421	2	10 848
4	11 718	—	—	—	—	4	11 718	—	—	4	11 718	4	11 718
3	6 238	—	—	—	—	3	6 238	—	—	3	6 238	3	6 238
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 497
1	2 593	—	—	—	—	1	2 593	—	—	1	2 593	2	5 186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 070
6	16 291	—	—	1	1 981	7	18 272	—	—	7	18 272	7	18 272

Taulu 2 (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Uruguay	2	6 430	—	—	4	17 389	6	23 819	—	—	6	23 819
suomalaisia — finska	—	—	—	—	1	2 920	1	2 920	—	—	1	2 920
ruotsalaisia — svenska	2	6 430	—	—	3	14 469	5	20 899	—	—	5	20 899
Argentiina — Argentina	12	30 585	—	—	16	44 154	28	74 739	—	—	28	74 739
suomalaisia — finska	9	25 663	—	—	16	44 154	25	69 817	—	—	25	69 817
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostoliittol. — sovjetiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksal. — västtyska	1	1 479	—	—	—	—	1	1 479	—	—	1	1 479
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	1	1 642	—	—	—	—	1	1 642	—	—	1	1 642
marokkol. — marockanska	1	1 801	—	—	—	—	1	1 801	—	—	1	1 801
Chile	2	8 352	—	—	12	53 621	14	61 973	—	—	14	61 973
ruotsalaisia — svenska	2	8 352	—	—	12	53 621	—	—	—	—	14	61 973
Peru	11	45 501	—	—	8	34 305	19	79 806	—	—	19	79 806
ruotsalaisia — svenska	11	45 501	—	—	8	34 305	19	79 806	—	—	19	79 806
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ecuador	—	—	—	—	1	4 226	1	4 226	—	—	1	4 226
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	4 226	1	4 226	—	—	1	4 226
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Colombia	39	135 004	—	—	13	52 405	52	187 409	—	—	52	187 409
suomalaisia — finska	6	25 852	—	—	4	13 663	10	39 515	—	—	10	39 515
ruotsalaisia — svenska	17	67 675	—	—	8	35 245	25	102 920	—	—	25	102 920
tanskalaisia — danska	2	5 749	—	—	—	—	2	5 749	—	—	2	5 749
norjalaisia — norska	1	4 913	—	—	—	—	1	4 913	—	—	1	4 913
länsisaksal. — västtyska	9	17 801	—	—	—	—	9	17 801	—	—	9	17 801
alankomaal. — nederländska	3	9 946	—	—	1	3 497	4	13 443	—	—	4	13 443
panamal. — panamensiska	1	3 068	—	—	—	—	1	3 068	—	—	1	3 068
Australia — Australien	8	28 208	—	—	1	2 624	9	30 832	—	—	9	30 832
ruotsalaisia — svenska	6	21 204	—	—	1	2 624	7	23 828	—	—	7	23 828
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	2	7 004	—	—	—	—	2	7 004	—	—	2	7 004

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 920	—	—	5	15 991	6	18 911	—	—	6	18 911	12	42 730
1	2 920	—	—	4	11 154	5	14 074	—	—	5	14 074	6	16 994
—	—	—	—	1	4 837	1	4 837	—	—	1	4 837	6	25 736
6	16 550	1	511	31	86 669	37	103 219	1	511	38	103 730	66	178 469
4	10 852	—	—	30	83 754	34	94 606	—	—	34	94 606	59	164 423
1	5 421	—	—	—	—	1	5 421	—	—	1	5 421	1	5 421
—	—	—	—	1	2 915	1	2 915	—	—	1	2 915	1	2 915
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 479
—	—	1	511	—	—	—	—	1	511	1	511	1	511
1	277	—	—	—	—	1	277	—	—	1	277	1	277
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 642
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 801
—	—	—	—	23	95 876	23	95 876	—	—	23	95 876	37	157 849
—	—	—	—	23	95 876	23	95 876	—	—	23	95 876	37	157 849
1	793	—	—	25	103 380	26	104 173	—	—	26	104 173	45	183 979
—	—	—	—	24	101 068	24	101 068	—	—	24	101 068	43	180 874
—	—	—	—	1	2 312	1	2 312	—	—	1	2 312	1	2 312
1	793	—	—	—	—	1	793	—	—	1	793	1	793
—	—	—	—	17	69 854	17	69 854	—	—	17	69 854	18	74 080
—	—	—	—	16	67 542	16	67 542	—	—	16	67 542	17	71 768
—	—	—	—	1	2 312	1	2 312	—	—	1	2 312	1	2 312
5	23 015	1	4 388	35	146 090	40	169 105	1	4 388	41	173 493	93	360 902
3	13 384	—	—	3	14 754	6	28 138	—	—	6	28 138	16	67 653
2	9 631	1	4 388	31	127 839	33	137 470	1	4 388	34	141 858	59	244 778
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 749
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 913
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	17 801
—	—	—	—	1	3 497	1	3 497	—	—	1	3 497	5	16 940
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 068
25	102 895	—	—	4	15 461	29	118 356	—	—	29	118 356	38	149 188
7	28 035	—	—	3	11 420	10	39 455	—	—	10	39 455	17	63 283
3	15 490	—	—	—	—	3	15 490	—	—	3	15 490	3	15 490
15	59 370	—	—	1	4 041	16	63 411	—	—	16	63 411	18	70 415

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Uusi Seelanti — Nya Zeeland	1	4 351	—	—	1	6 898	2	11 249	—	—	2	11 249
ruotsalaisia — svenska	1	4 351	—	—	—	—	1	4 351	—	—	1	4 351
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	1	6 898	1	6 898	—	—	1	6 898
Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	3	612	—	—	—	—	3	612	—	—	3	612
suomalaisia — finska	3	612	—	—	—	—	3	612	—	—	3	612
Yhteensä — Summa	11 152	13 033 800	3 888	2 281 600	816	2 160 095	11 968	15 193 895	3 888	2 281 600	15 856	17 475 495
suomalaisia — finska	5 932	8 024 727	1 124	604 218	556	1 405 601	6 488	9 430 328	1 124	604 218	7 612	10 034 546
ulkomaisia — utländska	5 220	5 009 073	2 764	1 677 382	260	754 494	5 480	5 763 567	2 764	1 677 382	8 244	7 440 949

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5	20 118	—	—	1	3 414	6	23 532	—	—	6	23 532	8	34 781
3	11 924	—	—	—	—	3	11 924	—	—	3	11 924	4	16 275
1	5 082	—	—	—	—	1	5 082	—	—	1	5 082	1	5 082
1	3 112	—	—	1	3 414	2	6 526	—	—	2	6 526	2	6 526
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 898
—	—	2	445	—	—	—	—	2	445	2	445	5	1 057
—	—	2	445	—	—	—	—	2	445	2	445	5	1 057
12 728	11 223 665	2 343	4 182 141	1 492	3 482 036	14 220	14 705 701	2 343	4 182 141	16 563	18 887 842	32 419	36 363 337
6 140	6 381 121	905	2 236 494	687	1 496 255	6 827	7 877 376	905	2 236 494	7 732	10 113 870	15 344	20 148 416
6 588	4 842 544	1 438	1 945 647	805	1 985 781	7 393	6 828 325	1 438	1 945 647	8 831	8 773 972	17 075	16 214 921

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1967 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
Tab. 3. Översikt av de år 1967 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1967, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	5 932	8 024 727	1 124	604 218	7 056	8 628 945
Ruotsalaisia — Svenska	1 474	1 984 643	275	377 928	1 749	2 362 571
Tanskalaisia — Danska	189	46 717	276	195 266	465	241 983
Norjalaisia — Norska	156	256 268	67	163 683	223	419 951
Islantilaisia — Isländska	19	22 129	4	4 714	23	26 843
Neuvostoliittolaisia — Sovjetiska	420	851 855	32	46 401	452	898 256
Puolalaisia — Polska	315	401 710	13	16 062	328	417 772
Itäsalaksalaisia — Östtyska	91	34 393	23	29 474	114	63 867
Länsisaksalaisia — Västtyska	1 895	655 403	1 571	463 552	3 466	1 118 955
Brittiläisiä — Brittiska	179	280 244	70	77 443	249	357 687
Irlantilaisia — Irländska	—	—	3	695	3	695
Alankomaalaisia — Nederländska	373	179 940	319	94 615	692	274 555
Belgialaisia — Belgiska	44	44 819	6	1 930	50	46 749
Ranskalaisia — Franska	23	31 396	5	6 574	28	37 970
Espanjalaisia — Spanska	5	17 678	14	9 595	19	27 273
Italialaisia — Italienska	4	30 650	2	15 735	6	46 385
Kreikkalaisia — Grekiska	10	28 658	36	68 272	46	96 930
Bulgarialaisia — Bulgariska	1	6 878	1	3 560	2	10 438
Turkkilaisia — Turkiska	1	21 355	—	—	1	21 355
Kyproslaisia — Cypriotiska	—	—	1	1 894	1	1 894
Israelilaisia — Israeliska	4	7 905	4	5 272	8	13 177
Egyptiläisiä — Egyptiska	—	—	3	8 591	3	8 591
Marokkolaisia — Marockanska	2	6 901	—	—	2	6 901
Liberilaisia — Liberianska	2	21 960	5	31 083	7	53 043
Intialaisia — Indiska	—	—	1	3 549	1	3 549
Kiinalaisia — Kinesiska	1	3 795	—	—	1	3 795
Amerikkalaisia — Amerikanska	5	52 206	—	—	5	52 206
Panamalaisia — Panamensiska	7	21 570	24	25 965	31	47 535
Kuubalaisia — Gubanska	—	—	1	5 249	1	5 249
Brasilialaisia — Brasilianska	—	—	8	20 280	8	20 280
Yhteensä — Summa — Total	11 152	13 033 800	3 888	2 281 600	15 040	15 315 400
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — <i>Of which foreigners</i>	5 220	5 009 073	2 764	1 677 382	7 984	6 686 455

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet neuvostoliittolaiset alukset. — De i Finland nybyggda, med and have departed with their own power.

kansallisuuteen.
nationalitet.
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia
I direkt fart avgångna fartyg
Departures (direct navigation)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>			
Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Netton <i>Net tons</i>
8	9	10	11	12	13	14	15
6 140	6 381 121	905	2 236 494	7 045	8 617 615	14 101	17 246 560
1 563	1 954 118	187	399 658	1 750	2 353 776	3 499	4 716 347
409	225 689	61	17 271	470	242 960	935	484 943
143	269 437	86	158 967	229	428 404	452	848 355
14	18 501	8	9 146	22	27 647	45	54 490
201	459 266	¹⁾ 281	¹⁾ 511 050	482	970 316	934	1 868 572
152	124 792	171	283 862	323	408 654	651	826 426
83	44 566	32	20 470	115	65 036	229	128 903
2 993	957 975	468	172 080	3 461	1 130 055	6 927	2 249 010
229	236 190	20	124 990	249	361 180	498	718 867
3	695	—	—	3	695	6	1 390
608	212 536	89	80 863	697	293 399	1 389	567 954
40	23 035	10	30 576	50	53 611	100	100 360
25	16 250	2	15 870	27	32 120	55	70 090
17	20 046	1	355	18	20 401	37	47 674
3	29 659	3	16 726	6	46 385	12	92 770
46	90 408	4	15 453	50	105 861	96	202 791
1	3 560	1	6 878	2	10 438	4	20 876
—	—	1	21 355	1	21 355	2	42 710
1	1 894	—	—	1	1 894	2	3 788
7	11 955	—	—	7	11 955	15	25 132
3	8 591	—	—	3	8 591	6	17 182
—	—	2	6 901	2	6 901	4	13 802
5	31 083	2	21 960	7	53 043	14	106 086
1	3 549	1	1 183	2	4 732	3	8 281
1	3 795	—	—	1	3 795	2	7 590
3	39 172	1	8 463	4	47 635	9	99 841
28	30 253	7	21 570	35	51 823	66	99 358
1	5 249	—	—	1	5 249	2	10 498
8	20 280	—	—	8	20 280	16	40 560
12 728	11 223 665	2 343	4 182 141	15 071	15 405 806	30 111	30 721 206
6 588	4 842 544	1 438	1 945 647	8 026	6 788 191	16 010	13 474 646

egen maskinkraft avgångna sovjetiska fartygen medtagits. — ¹⁾ Including the U.S.S.R. vessels, which have been built in Finland

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaisten välillä vuonna 1967.
Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1967.
Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1967.

1	Miehistön luku Besättnings numerär Crew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland	
				Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia, Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia, Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia, Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia, Däray utlänningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Saapuneissa aluksissa — Å anlönda fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	17 159	8 579	25 738	16 436	..	170	..	3	..	—	..
Helmikuu — Februari ..	10 803	5 543	16 346	14 245	..	72	..	—	..	—	..
Maaliskuu — Mars	15 567	6 802	22 369	27 459	..	158	..	—	..	—	..
Huhtikuu — April	15 932	11 009	26 941	30 619	..	104	..	—	..	—	..
Toukokuu — Maj	27 504	16 151	43 655	58 182	..	1 017	..	—	..	—	..
Kesäkuu — Juni	37 210	21 166	58 376	124 658	..	1 910	..	4	..	—	..
Heinäkuu — Juli	42 528	23 903	66 431	234 756	..	2 540	..	14	..	9	..
Elokuu — Augusti	39 836	23 309	63 145	136 647	..	2 519	..	1 306	..	—	..
Syyskuu — September ..	28 340	17 405	45 745	67 368	..	1 393	..	1	..	—	..
Lokakuu — Oktober ...	25 572	14 704	40 276	42 198	..	506	..	4	..	—	..
Marraskuu — November	23 459	13 298	36 757	39 818	..	308	..	—	..	—	..
Joulukuu — December .	24 038	11 535	35 573	44 333	..	801	..	1	..	—	..
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	307 948	173 404	481 352	836 719	..	11 498	..	1 333	..	9	..
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	17 084	8 964	26 048	21 978	..	178	..	—	..	—	..
Helmikuu — Februari ..	12 350	5 623	17 973	14 161	..	102	..	—	..	—	..
Maaliskuu — Mars	15 681	7 228	22 909	26 415	..	161	..	—	..	—	..
Huhtikuu — April	16 032	10 058	26 090	30 567	..	156	..	1	..	—	..
Toukokuu — Maj	27 562	16 014	43 576	61 646	..	1 065	..	—	..	—	..
Kesäkuu — Juni	37 289	20 953	58 242	111 646	..	2 577	..	13	..	—	..
Heinäkuu — Juli	41 734	24 001	65 735	220 600	..	3 888	..	—	..	9	..
Elokuu — Augusti	39 279	23 851	63 130	161 395	..	2 565	..	4	..	—	..
Syyskuu — September ..	26 054	18 115	44 169	69 449	..	1 404	..	—	..	2	..
Lokakuu — Oktober ...	24 542	14 102	38 644	43 156	..	445	..	—	..	—	..
Marraskuu — November	23 955	13 073	37 028	39 816	..	359	..	—	..	—	..
Joulukuu — December .	24 109	11 907	36 016	37 907	..	594	..	—	..	—	..
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	305 671	173 889	479 560	838 736	..	13 494	..	18	..	11	..

Suomi— Neuvostoliitto Finland— Sovjetunionen Finland— U.S.S.R.		Suomi— Puola Finland— Polen Finland— Poland		Suomi— Itä-Saksa Finland— Östtyskland Finland— East Germany		Suomi— Länsi-Saksa Finland— Västtyskland Finland— West Germany		Suomi— Iso-Britannia Finland— Storbritannien Finland— Great-Britain		Suomi— Irlanti Finland— Irland Finland— Ireland		Suomi— Alankomaat Finland— Nederländerna Finland— Netherlands		Suomi— Belgia Finland— Belgien Finland— Belgium		Suomi— Ranska Finland— Frankrike Finland— France	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Däray utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
12	9	11	7	—	—	972	195	36	7	—	—	17	—	9	1	3	—
27	22	2	2	—	—	703	166	13	6	—	—	2	1	3	2	—	—
8	3	13	8	1	1	1 636	390	29	18	—	—	12	5	3	—	3	—
306	12	15	10	—	—	1 583	296	38	17	—	—	12	5	9	5	5	3
4 060	1 249	23	14	2	1	2 835	496	291	167	—	—	16	7	15	8	8	3
6 806	2 289	50	18	14	9	6 385	2 965	697	487	2	2	61	32	31	19	59	50
7 094	2 091	118	62	35	28	10 503	5 264	1 255	909	1	1	110	63	65	36	552	513
8 368	4 422	153	108	20	16	10 078	3 618	2 308	1 579	—	—	74	47	42	17	223	195
3 984	1 957	55	19	10	10	3 151	1 078	712	503	—	—	40	22	8	4	105	79
292	166	11	8	3	1	1 716	563	88	39	—	—	7	1	8	6	10	2
22	22	13	6	2	1	686	278	55	31	—	—	13	—	3	1	5	3
3	1	18	11	3	—	1 377	342	38	6	3	—	10	3	4	—	2	—
30 982	12 243	482	273	90	67	41 625	15 651	5 560	3 769	6	3	374	186	200	99	975	848
2	—	1	—	—	—	1 063	292	8	8	—	—	3	3	5	5	3	3
3	3	7	3	—	—	805	161	9	7	—	—	—	—	1	1	1	—
—	—	12	10	—	—	1 493	298	12	8	—	—	9	5	2	2	5	3
474	2	8	6	—	—	1 274	259	21	10	—	—	14	10	4	2	1	—
4 298	1 617	38	27	—	—	3 874	406	372	56	—	—	5	4	1	1	2	2
6 182	1 708	40	28	—	—	6 830	1 467	855	374	2	2	42	21	17	11	117	96
9 495	4 546	65	48	6	4	7 174	3 219	1 464	975	1	1	65	53	12	12	201	174
7 061	3 284	88	67	2	—	9 272	6 524	1 812	1 529	5	5	71	46	9	9	231	208
3 659	1 575	43	31	—	—	3 975	2 053	844	644	1	1	17	11	10	10	134	127
226	217	13	10	—	—	1 706	607	243	212	—	—	3	2	2	2	9	5
175	174	15	13	—	—	695	253	12	8	—	—	—	—	—	—	2	1
2	2	9	8	—	—	1 184	312	8	6	—	—	1	—	2	2	—	—
31 577	13 128	339	251	8	4	39 345	15 851	5 660	3 837	9	9	230	155	65	57	706	619

Taulu 4. (Jatk.)

1		Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers									
Suomi— Espanja Finland— Spanien Finland— Spain		Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi— Portugali Finland— Portugal Finland— Portugal		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi— Romania Finland— Rumänien Finland— Roumania		Suomi— Kreikka Finland— Grekland Finland— Greece	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—
Huhtikuu — April	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	5	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	—	—	4	1	8	2	1	—	—	3	3
Heinäkuu — Juli	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—
Elokuu — Augusti	3	1	—	—	9	—	5	—	7	—	—
Syyskuu — September .	10	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Marraskuu — November	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
Joulukuu — December .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	31	10	13	1	19	2	12	—	10	9	7
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	2	2	—	—	7	7	2	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli	—	—	—	—	7	—	34	—	—	—	—
Elokuu — Augusti	—	—	—	—	—	—	8	2	—	—	—
Syyskuu — September .	5	—	1	—	—	—	10	2	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Marraskuu — November	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
Joulukuu — December .	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	8	3	2	—	18	7	64	7	—	—	—

Suomi— Israel Finland— Israel Finland— Israel		Suomi— Pohj.- Afrikka Finland— Nordafrika Finland— North Africa		Suomi— Kanada Finland— Kanada Finland— Canada		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Etelä-Amerikka Finland— Syd-Amerika Finland— South America		Suomi— Kiina Finland— Kina Finland— China		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
5	5	1	—	—	—	11	1	2	—	—	—	—	—	17 688	225
1	—	—	—	—	—	8	—	—	—	2	2	—	—	15 081	204
3	—	—	—	—	—	6	—	4	—	3	3	—	—	29 341	428
8	8	—	—	—	—	9	3	1	—	—	—	—	—	32 715	359
4	4	8	—	122	90	9	2	2	2	—	—	—	—	66 606	2 046
—	—	3	—	256	247	331	318	10	1	—	—	2	2	141 292	6 442
—	—	13	2	359	317	967	920	—	—	—	—	—	—	258 395	10 206
4	—	20	—	336	307	441	408	4	—	—	—	1	—	162 568	10 718
—	—	1	—	—	—	33	3	6	—	—	—	1	1	76 878	3 685
—	—	—	—	183	173	13	5	7	5	—	—	1	1	45 050	970
—	—	—	—	98	91	3	—	3	2	—	—	2	—	41 037	436
—	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	46 608	363
25	17	48	2	1 354	1 225	1 834	1 660	39	10	5	5	7	4	933 259	36 082
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	23 244	311
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	15 093	177
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	28 117	326
8	8	—	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	32 535	297
—	—	—	—	—	70	5	5	—	—	—	—	—	—	71 407	2 188
—	—	1	—	120	100	315	315	2	—	—	—	—	—	128 770	4 131
—	—	3	2	—	—	454	439	2	—	—	—	1	—	243 481	9 473
—	—	—	—	61	40	424	410	6	—	—	—	—	—	183 014	12 124
11	11	—	—	126	119	6	5	—	—	—	—	—	—	79 697	4 589
—	—	2	—	11	6	8	4	—	—	—	—	—	—	45 825	1 066
—	—	—	—	—	—	5	—	2	—	—	—	—	—	41 086	449
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	39 710	331
19	19	6	2	417	335	1 229	1 178	13	—	—	—	5	—	931 979	35 462

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1967.

Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1967.

Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1967.

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures		Lannoitusaineet Gödningsämnen Fertilizers	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	594	852	333 206	361 812	178 926	121 302	2 203	1 201
<i>Ingå — Inkoo</i>	—	—	78 766	46 687	—	—	—	—
<i>Kantvik (Porkkala)</i>	—	—	2 172	2 925	—	1 595	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	38	—	39 461	123 981	—	36	—	—
<i>Kotka</i>	—	4 930	138 308	144 340	85	110	32 870	11 195
<i>Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)</i>	—	7 343	—	12 692	745	1 011	1 850	5 231
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	—	—	—	195	—	—
<i>Sköldvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hanko — Hangö</i>	—	375	4 902	5 717	10 249	34 329	—	—
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	—	5 550	—	—	—	—
<i>Skogby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	—	440	—	22 416	—	—
<i>Koverhar</i>	—	—	144 118	35 533	—	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	4 444	1 604	99 004	68 045	87 477	79 980	6 668	12 212
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	137 778	3 701	—	850	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	—	456	—	15 812	—	—
<i>Uskela</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Förby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Röödila</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mjösund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	22 963	19 712	—	64 233	—	2 102	—	800
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	—	—	1 331	207	53 169	149 145
<i>Marichamn — Maarianhamina</i>	—	—	650	384	63	—	—	815
<i>Långnäs</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Eckerö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	23 123	99 686	3 985	3 523	3 070	—
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räsö)</i>	—	—	6 752	100 857	19 172	19 837	29 944	12 487
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	—	2 228	989
<i>Vaasa — Vasa</i>	14 821	—	4 782	62 399	5 936	641	2 435	600
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	—	1 262	50	1 666	—	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Ganlakarleby (Yxpila)</i>	—	—	1 310	2 794	341	—	65 491	32 174
<i>Rahe — Brahestad</i>	—	—	—	—	—	1 111	—	—
<i>Rautaruukki</i>	—	—	41 736	10 862	—	704	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	—	399	—	45 200	—	1	9 324	16 872
<i>Pateniemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	—	701	—	—	—	303
<i>Tornio — Tornå (Röyttä)</i>	—	—	1 602	3 987	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Total	42 860	35 215	1 057 670	1 204 264	308 360	307 428	209 252	244 024

Kivennäisöljyt Mineraloljor Mineral oils		Puutavara Trävaror Wood goods		Malmit Malmer Ores		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Muu tavara Diverse gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
649 848	117 110	—	8 181	—	—	198 155	144 366	203 771	294 447	2 615 974
—	—	1 973	239	—	—	186	434	9 913	31 528	169 726
—	—	—	—	—	—	—	—	12 479	87 875	107 046
67 467	24 626	—	—	—	—	14 075	4 233	2 294	65 148	341 359
208 487	47 302	28 434	43 618	—	—	79 290	82 045	23 329	185 537	1 029 880
—	—	877	124	—	—	49	25	950	41 192	72 089
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
951 696	802 153	7 533	12 498	—	—	—	—	—	7 523	27 749
—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	1 754 249
—	—	—	2 682	—	—	2 196	3 267	3 503	6 243	73 463
—	—	—	—	—	—	—	393	—	1 932	7 875
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 414	2 533	27 803
—	—	—	—	40 647	267 456	—	—	48 187	2 502	538 463
270 387	22 521	—	64	56 832	150 772	170 295	62 513	43 563	108 943	1 245 324
—	—	—	—	725	—	10 259	10 120	39 481	108	203 022
—	—	—	—	901	1 227	—	—	—	3 898	22 294
—	—	—	—	—	—	—	—	1 195	—	1 195
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 193	1 193
—	—	—	—	—	—	—	—	825	954	1 779
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 944	1 944
2 108 564	407 479	—	—	—	—	6 471	11 926	9 154	57 521	2 710 925
—	—	845	2 666	—	—	—	—	1 214	31 591	240 168
—	—	—	1 039	—	—	874	404	3 114	3 443	10 786
—	—	—	—	—	—	1 108	—	11	—	1 119
—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	12
—	—	8 959	7 607	—	—	18 086	12 296	9 406	100 415	290 156
164 968	44 457	—	—	—	—	41 759	28 176	31 040	131 463	633 914
—	—	—	—	—	—	—	—	297	—	297
—	—	—	—	1 000	—	30	—	—	2 087	6 334
142 739	24 997	—	—	—	—	14 557	6 878	7 202	58 191	346 178
36 310	7 033	—	—	—	—	3 853	694	2 420	6 155	59 443
163 044	—	—	—	—	—	6 416	1 190	37 843	48 920	359 523
—	—	—	—	—	—	—	—	—	425	1 536
—	19 803	—	—	135 392	1 707	—	50	100 180	3 562	313 996
213 598	4 274	—	—	—	—	5 326	2 349	12 692	91 267	401 302
57 387	—	5 702	—	—	—	—	—	—	1 953	7 655
137 989	986	24	26 950	—	—	2 939	2 932	—	5 513	178 337
—	—	15 815	15 953	—	—	—	—	—	3 288	40 645
5 172 484	1 522 741	70 162	121 621	235 497	424 164	575 930	374 291	606 483	1 389 694	13 902 140

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong Paper and paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Malmit Malmer Ores		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 2 150 m. 180	k. 9 019 m. 1 739	48 911	62 536	15 904	10 502	—	—	70 582	37 363	52 152	28 606	441 011
—	—	30 265	23 667	41	—	—	—	—	—	1 269	6 534	62 641
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 060	16 878	18 938
k. 209 143 m. 4 724	k. 143 257 m. 1 550	370 628	256 103	36 595	10 454	38	—	7 020	5 069	12 792	2 817	1 571 288
k. 263 229 m. 66 239	k. 146 388 m. 29 626	631 302	440 812	71 557	82 787	1 967	36 930	11 148	6 254	51 641	60 401	2 170 897
k. 2 113 m. 540	k. — m. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 481
k. 1 591 m. 32	k. 362 m. —	14 770	35 479	3 196	3 383	—	—	—	71	2	139	147 245
—	—	—	2	—	462	—	—	—	—	—	137	21 038
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 36 439 m. 9 897	k. 1 063 m. —	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	71 424
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37 134	44 289	81 423
k. 2 711 m. —	k. 14 522 m. 1 118	31 601	58 016	11 271	18 463	7 459	—	782	3 258	1 690	4 515	179 870
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 502
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 014
—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	89 093	17 014	219 521
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	130 416	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
k. 11 439 m. 305	k. 5 840 m. 20	38 048	25 767	1 496	4 951	2 049	—	124 872	9 822	72 488	56 310	392 610
—	—	—	—	—	244	—	—	11 422	11 712	4 397	10 972	53 864
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 025	313	2 338
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 124	—	4 874
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 010	22 245	23 255
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 994	3 291	5 285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	—	285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	36
—	—	—	4 957	—	30	—	—	16 129	8 416	167 622	71 865	281 031
—	—	—	44	—	—	—	—	—	—	4 604	—	7 739

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i>		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong <i>Paper and paperboard (cardboard)</i>		Vaneri Faner <i>Vaneers and plywood</i>		Malmit Malmer. <i>Ores</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Other merchandise</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
—	—	—	—	—	—	—	—	220	111	48 560	2	50 070
—	—	—	—	—	—	—	—	183	14	—	—	214
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 990	—	23 128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	—	270
k. 143 113 m. 29 559	k. 62 686 m. 6 355	163 537	74 014	2 415	1 831	—	—	1 666	675	2 962	5 321	564 936
k. 44 235 m. 12 425	k. 40 691 m. 2 120	95 073	79 843	10 374	10 822	1 081	676	2 043	3 649	39 121	31 985	661 929
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 019
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 148	—	50 047
k. 60 285 m. 14 464	k. 13 545 m. 6 984	3 666	750	6	45	—	—	—	—	3 604	—	177 979
k. 186	k. 562	1 959	597	—	—	5 300	—	3 900	22	4 774	5 555	54 700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	12 518	—	21 768
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 419
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 217
k. 66 676 m. 12 202	k. 62 807 m. 1 790	22 371	16 289	—	4	—	—	30	17	459	6 124	242 050
k. 10 209 m. 8 255	k. 11 205 m. 1 886	1 258	1 666	—	46	32 929	25 436	15	8	4 565	32 435	185 508
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 638
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 235
—	m. 2 050	—	—	—	—	—	—	51 453	—	—	—	63 172
—	—	—	—	—	—	4 976	—	—	—	71 423	313 525	389 924

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Sawn goods</i>		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved <i>Pulpwood</i>		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) <i>Pitprops</i>		Parrut Sparrar <i>Square timber</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror <i>Other woodgoods unsawn</i>	
	standarttia standard <i>standards</i>		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Oulu — Uleåborg</i>	93	9 745	6 117	19 645	—	6 093	—	—	329	2 382
<i>Pateniemi</i>	1 965	38 309	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Haukipudas (Martinniemi)</i> ..	—	25 177	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 068
<i>Kemi</i>	2 074	58 121	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tornio (Röyttä) — Torned (Röyttä)</i>	—	12 882	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	30 846	664 182	40 362	230 388	1 138	43 065	7 952	23 958	62 265	130 019

Tab. 5 b (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper papp och kartong Paper and paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Malmit Malmer Ores		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 168 864 m. 68 757	k. 58 233 m. 39 418	25 713	14 900	—	—	3 958	156 131	16	2	5 887	13 986	600 557
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	112 769
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70 496
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 448
k. 218 005 m. 58 486	k. 77 922 m. 14 556	77 233	69 135	659	152	—	—	1	6	2 378	14 283	701 362
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36 069
k. 1 240 388 m. 286 065	k. 648 930 m. 109 212	1 556 335	1 164 577	153 514	144 176	111 210	219 173	250 073	86 521	741 367	899 995	9 861 315

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokuntien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1967
 Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kommunala kusthamnar samt i Hangö statshamn år 1967 enligt
 Table 6. Navigation and port dues in Municipal sea ports and in the State owned port Hanko in 1967, according to

Satama Hamn Port	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anländer Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	7 425	5 242 974	3 836	640 105	7 413	5 236 302
Hamina — Fredrikshamn	1 591	1 345 901	110	126 790	1 591	1 346 779
Kotka	2 714	2 059 702	287	129 621	2 720	2 075 233
Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)	314	158 816	2	255	314	158 816
Borgå — Porvoo	91	5 176	91	5 176	91	5 176
Hangö — Hanko	19	218	19	218	19	218
Ekenäs — Tammisaari	134	21 460	51	2 178	134	21 460
Turku — Åbo	7 445	4 246 324	4 387	430 905	7 417	4 237 512
Naantali — Nådendal	1 650	1 802 064	905	377 774	1 649	1 790 439
Mariehamn — Maarianhamina	2 520	1 775 022	354	38 993	2 505	1 771 687
Uusikaupunki — Nystad	207	155 360	93	25 430	218	165 055
Rauma — Raumo	958	593 477	—	—	968	611 702
Pori — Björneborg	1 387	980 954	99	102 426	1 385	979 885
Merikarvia	28	3 838	8	134	28	3 838
Kristinestad — Kristiinankaupunki	126	18 305	9	349	126	18 305
Kaskö — Kaskinen	178	87 264	4	777	178	87 264
Vaasa — Vasa	715	617 712	125	65 221	712	612 968
Jakobstad — Pietarsaari	382	326 666	46	35 575	382	324 187
Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	425	532 381	92	147 897	425	532 381
Rahja — Kainu	22	8 600	—	—	22	8 600
Raahe — Brahestad	26	28 120	—	—	26	28 120
Oulu — Uleåborg	764	730 138	128	102 825	766	731 685
Kemi	708	691 555	39	79 207	708	691 555
Tornio — Torneå	73	17 497	2	327	73	17 497
Yhteensä — Summa — Total	29 902	21 449 524	10 687	2 312 183	29 870	21 456 664
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hanko	883	465 981	406	11 812	883	465 981
Kaikkiaan — I allt — Grand total	30 785	21 915 505	11 093	2 323 995	30 753	21 922 645

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Här i ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the
²⁾ Jäätön — Isfri — Open sea.

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
data furnished by port authorities.

		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	mk	mk	mk	mk	mk	
8	9	10	11	12	13	14	15
3 836	640 105	14 182 183,—	2 361 327,—	4 515 772,—	17 945 485,61	39 004 767,61	Koko vuoden — Året runt
110	126 790	1 919 589,12	741 458,03	20 531,97	764 828,98	3 446 408,10	» » » »
287	129 621	3 939 019,98	1 166 510,93	111 455,52	2 677 811,38	7 894 797,81	» » » »
2	255	244 020,93	74 056,67	1 562,79	70 012,59	389 652,98	» » » »
91	5 176	26 592,63	1 202,73	6 970,31	8 502,19	43 267,86	28. 10. 66; 15. 5—27. 10. 67
19	218	1) 1 300 234,52	516,80	1) 290 675,94	73 544,74	1 664 972,—	15. 1. 67; 17. 3. 67—5. 1. 68
51	2 178	6 884,39	6 051,80	—	54 819,86	67 756,05	26. 12. 66; 19. 4—28. 12. 67
4 365	428 677	4 723 388,84	1 316 785,34	656 438,91	3 177 402,55	9 874 015,64	Koko vuoden — Året runt
904	373 617	1 324 359,57	456 319,75	12 953,85	152 699,75	1 946 332,92	» » » »
350	38 678	2 256,41	430 472,75	7 065,49	32 531,80	472 326,45	» » » »
93	25 430	224 551,39	80 932,39	4 219,71	8 754,94	318 458,43	» » » »
—	—	1 025 064,85	305 019,81	21 051,21	616 653,53	1 967 789,40	» » » »
99	102 426	2 066 130,21	501 222,48	138 032,10	1 365 851,88	4 071 236,67	» » » »
8	134	4 059,—	1 481,30	—	1 700,—	7 240,30	17. 12. 66; 31. 5—4. 11. 67
9	349	42 394,76	13 230,27	144,18	18 356,15	74 125,36	5. 1. 67; 14. 4—21. 12. 67
4	777	134 182,11	44 113,09	51,01	40 885,00	219 231,21	Koko vuoden — Året runt
125	65 221	832 185,04	257 137,76	75 537,14	204 512,92	1 369 372,86	3. 2. 67; 22. 3. 67—
46	35 575	459 115,42	157 734,56	22 996,—	50 483,47	690 329,45	26. 1. 67; 21. 3. 67—29. 2. 68
—	—	—	—	—	200,—	200,—	15. 12. 66; 18. 4—10. 12. 67 ²⁾
92	147 897	755 779,62	222 578,76	81 229,77	288 966,02	1 348 554,17	2. 2. 67; 8. 4. 67—7. 3. 68
—	—	8 458,02	3 691,44	—	4 605,12	16 754,58	23. 11. 66; 10. 5—5. 10. 67
—	—	72 330,58	186 423,88	1 289,24	6 360,31	266 404,01	26. 1. 67; 22. 4. 67—12. 1. 68
128	102 825	1 082 890,21	338 978,67	65 326,26	865 734,28	2 352 929,42	28. 1. 67; 25. 4. 67—18. 1. 68
35	65 941	918 992,49	323 688,80	48 956,03	428 546,02	1 720 183,34	29. 1. 67; 20. 4. 67—16. 1. 68
2	327	19 015,07	11 125,82	209,11	5 133,80	35 483,80	10. 12. 66; 25. 5—19. 12. 67
10 656	2 292 217	35 313 678,16	9 002 060,83	6 082 468,54	28 864 382,89	79 262 590,42	
406	11 812	—	258 256,62	—	273 157,12	531 413,74	Koko vuoden — Året runt
11 062	2 304 029	35 313 678,16	9 260 317,45	6 082 468,54	29 137 540,01	79 794 004,16	

State owned port Hanko.