

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 46 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1963

HELSINKI 1964

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 46 b

MERENKULKU

MERILIIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1963

HELSINKI 1964

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1963.

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetauluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle aluksia tulo- ja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden lasteista. Tiedot liitetauluun 6 on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa taulukoissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1964.

Torsti Virta

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1963.

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, fränsett tabellbilaga 6, har fätts ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg enligt 150 § tullstadgan skall giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter har kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilaga 6 har fätts av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifter även om inrikestrafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av influtna hamnavgifter ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistiska- och registerbyrå i november 1964.

Heikki Äijälä

Sisällys

Teksti

	Siv.
I Suora merenkulku	5
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti	7
III Eri satamien merkitys merenkululle	18
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne	21
Summary	25

Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1963 (selvitetyt alukset)	28
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1963 aluksien kansallisuuden mukaan	40
3. Yleiskatsaus v. 1963 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen	72
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1963	74
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1963	78
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1963	80
6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtiosatamassa v. 1963 satamaviranomais- ten antamien tietojen mukaan	86

Contents

Text

	Page
I Direct shipping	5
II Import and export by sea	7
III The importance of the various ports for shipping	18
IV Passenger traffic by sea	21
Summary	25

Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1963 (vessels cleared) ..	28
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1963, incl. data on nationality of the vessels	40

Innehåll

Text

	Std.
I Direkt sjöfart	5
II In- och utförsel sjöledes	7
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten	18
IV Passagerartrafiken sjöledes	21
Summary	25

Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1963 (klarerade far- tyg)	28
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1963 med angivande av fartygens nationalitet	40
3. Översikt av de år 1963 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet	72
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1963	74
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1963	78
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1963	80
6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1963 enligt av hamnmyndig- heterna meddelade uppgifter	86

	Page
3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Fin- land and foreign countries in 1963, classified by natio- nality	72
4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1963	74
5a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1963	78
5b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1963 ..	80
6. Shipping and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1963, according to data furnished by port authorities	86

I Suora merenkulku

Ulkomaankauppamme kokonaisarvo oli virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan vuonna 1963 7 545 milj. nmk, josta tuontia 3 867 milj. mk ja vientiä 3 678 milj. mk. Kun vastaavat arvot olivat vuonna 1962 7 462, 3 929 ja 3 533 milj. mk, oli kokonaisarvon lisäys 83 milj. mk eli 1.1 %, viennin lisäys 145 milj. mk eli 4.1 % ja tuonnin vähennys 62 milj. mk eli 1.6 %. Volyyymi-indeksin mukaan laskettuna oli tuonnin vähennys samoin 1.6 %, mutta viennin lisäys vain 1.8 %. Jos verrataan satamien ulkomaista tavaraliikennettä vuosina 1962 ja 1963, osoittaa se sitä vastoin tuonnin kasvaneen 3.9 % ja viennin supistuneen 1.5 %. Ero näiden tilastojen välillä johtuu siitä, että tuonnin ja viennin raha-arvot ja volyyymi-indeksit eivät täysin osoita ulkomaankauppamme tavaramäärissä tapahtuneita muutoksia ja että ulkomaankaupastamme n. 10 % tapahtuu maitse. Kun lisäksi vuonna 1963 tapahtunut tuonnin lisäys satamien tavaraliikenteessä johtui suurimmaksi osaksi nestemäisten polttoaineiden tuonnin kasvusta, josta tuonnista huomattava määrä tullauksen takia ilmenee vasta vuoden 1964 ulkomaankauppatilastossa, ja kun pyöreän puutavaran vienti, joka tapahtuu pääasiallisesti meritse, supistui yli 40 %, on ulkomaankauppatilaston ja merenkulkuilaston välinen ero selitettävissä. Ulkomaankaupan vaikutus meriliikenteeseen vuosina 1959—1963 ilmenee asetelmasta A.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaiden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa kotimaan satamassa, viimeinen lastausatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastausatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoitetaan muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tulokseteltäessä muista maista kuin viimeisestä lastausatamasta.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1959—1963 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1959—1963

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1963	5 656	5 245 004	8 030	5 450 362
1962	5 474	4 865 301	9 094	5 716 190
1961	5 150	4 328 514	10 404	5 713 348
1960	4 159	3 717 279	9 636	5 637 234
1959	3 315	3 101 472	8 117	4 616 841

Lähteneet — Avgångna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Yhteensä Summa
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	
1963	5 626	5 224 813	8 055	5 509 517	27 367
1962	5 443	4 847 166	9 149	5 799 686	29 160
1961	5 138	4 355 862	10 396	5 724 954	31 088
1960	4 156	3 693 294	9 670	5 682 978	27 621
1959	3 299	3 124 693	8 150	4 648 703	22 881

I Direkt sjöfart

Enligt den officiella statistiken över utrikeshandeln uppgick värdet av vår utrikeshandel år 1963 till 7 545 milj. nmk, varav import 3 867 milj. och export 3 678 milj. mk. Då motsvarande värden föregående år utgjorde 7 462, 3 929 och 3 533 milj. mk, var ökningen av det totala värdet 83 milj. mk eller 1.1 % och av exporten 145 milj. mk eller 4.1 % och minskningen av importen 62 milj. mk eller 1.6 %. Enligt volymindeks var minskningen av importen även 1.6 %, men ökningen av exporten endast 1.8 %. Om man jämför den utländska varutrafiken i hamnarna år 1962 och 1963, framgår det, att importen däremot ökades med 3.9 % och exporten minskades med 1.5 %. Skillnaden mellan dessa statistiska uppgifter beror på att volymindeks och penningvärdet av importen och exporten icke helt utvisar förändringarna i utrikeshandels varumängder och att c. 10 % av vår utrikeshandel sker till lands. Då ytterligare ökningen av importen i hamnarnas varutrafik till största delen berodde på tillväxten av införseln av flytande bränsle, av vilken import en märkbar del på grund av tullbehandlingen framgår först i 1964 års statistik över utrikeshandeln, och då utförseln av rundvirke, som huvudsakligen sker sjöledes, minskades med över 40 %, är skillnaden mellan den statistik, som gäller utrikeshandeln, och sjöfartsstatistiken förklarlig. Utrikeshandels inverkan på sjöfarten år 1959—1963 framgår av sammanställning A.

Med *direkt fart* avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn, då fartyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar, upptagits sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklareras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning sker, till gruppen utrikes *kombinerad* fart. Detsamma gäller i fråga om inklareras fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

Suomen ja ulkomaisten välinen meriliikenne muodostui alusten nettovetomäärän mukaan laskettuna vuonna 1963 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaisten välillä tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli nimittäin 201 350 rekisteritonna eli 0.9 % suurempi kuin vuonna 1962, joka myös oli ennätysvuosi tässä suhteessa. Alusten lukumäärä sen sijaan oli 1 793 alusta eli 6.1 % pienempi kuin edellisellä vuonna. Nettovetomäärän lisäys johtui kokonaan suomalaisen tonniston kasvusta, joka oli 757 350 rekisteritonna eli 7.8 %, kun sitä vastoin ulkomaisen tonniston vähennys oli 555 997 rekisteritonna eli 4.8 %. Alusten lukumäärän vähennys johtui kokonaan ulkomaisten alusten vähenemisestä, joka oli 2 158 alusta eli peräti 11.8 %, sillä suomalaisten alusten lisäys tässä liikenteessä oli 365 eli 3.3 %.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonniamäärään oli 48.9 % eli huomattavasti suurempi kuin edellisinä vuosina. Vuonna 1962 se nimittäin oli 45.8 %, vuonna 1961 43.2 %, vuonna 1960 39.6 %, vuonna 1959 40.2 % ja vuosina 1935—38 keskimäärin 31.3 %. Vuonna 1953 tämä osuus oli ollut 44.9 %, mutta oli sitten laskenut joka vuosi vuosina 1954—1958.

Sjöfarten mellan Finland och utlandet var år 1963, räknad enligt fartygens nettodräktighet, större än någonsin tidigare. Nettodräktigheten av in-resp. utklarede fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var nämligen 201 350 registerton eller 0.9 % större än föregående år, som även det var ett rekordår i detta avseende. Antalet fartyg var däremot 1 793 enheter eller 6.1 % mindre än året förut. Ökningen av nettodräktigheten berodde helt och hållet på tillväxten av det finska tonnage som utgjorde 757 350 registerton eller 7.8 %, medan minskningen av utländskt tonnage var 555 997 registerton eller 4.8 %. Minskningen av antalet fartyg hänförde sig helt och hållet till minskningen av utländska fartyg med 2 158 enheter eller hela 11.8 %, ty ökningen av antalet finska fartyg i denna trafik var 365 eller 3.3 %.

Det finska tonnage's relativa andel i hela tonnage't var 48.9 % eller märkbart större än föregående år. Den uppgick nämligen år 1962 till 45.8 %, år 1961 till 43.2 %, år 1960 till 39.6 %, år 1959 till 40.2 % och åren 1935—38 i medeltal till 31.3 %. År 1953 var denna andel 44.9 %, men nedgick sedan kontinuerligt åren 1954—1958.

B. Suora merenkulku vuonna 1963 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1963 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonna Anlåt och avgången tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnage's fördelning i % per månad	Siitä suomalaisen tonniston Därav finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	696 043	578 344	1 274 387	5.9	54.6
Helmikuu — Februari	477 817	275 546	753 363	3.5	63.4
Maaliskuu — Mars	414 275	191 122	605 397	2.8	68.4
Huhtikuu — April	668 201	594 922	1 263 123	5.9	52.9
Toukokuu — Maj	952 002	957 397	1 909 399	8.9	49.9
Kesäkuu — Juni	1 080 162	1 247 793	2 327 955	10.9	46.4
Heinäkuu — Juli	1 253 429	1 510 439	2 763 868	12.9	45.4
Elokuu — Augusti	1 221 548	1 416 122	2 637 670	12.3	46.3
Syyskuu — September	1 009 331	1 183 263	2 192 594	10.2	46.0
Lokakuu — Oktober	931 113	1 144 659	2 075 772	9.7	44.9
Marraskuu — November	947 248	951 836	1 899 084	8.9	49.9
Joulukuu — December	818 648	908 436	1 727 084	8.1	47.4
Yhteensä — Summa	10 469 817	10 959 879	21 429 696	100.0	48.9

Jos vertaillaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on vilkkaimpana aikana pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonniamäärä kuitenkin kasvaa.

Selontekovuoden meriliikenne jäi talvikuukausina ankarasta jäätalvesta sekä jäänmurtajalakosta tammi-kuun 23 päivästä helmikuun 15 päivään ja maaliskuun osittaisesta virkamieslakosta johtuen tavallista pienemmäksi. Sitä vastoin kotimaisen tonniston osuus oli silloin vaikeista jääolosuhteista johtuen tavallista suurempi ja nousi helmikuussa yli 60 %:n ja maaliskuussa lähes 70 %:iin. Tämä osuus oli muinakin kuukausina syyskuuta ja joulukuuta lukuunottamatta suurempi kuin edellisellä vuonna.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnage's andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom det är att vänta, att det finska tonnage't med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnage's relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta tental en ökning.

Under redogörelseåret var sjöfarten under vintermånaderna på grund av den stränga isvintern samt isbrytarstrejken från den 23 januari till den 15 februari och den partiella tjänstemannastrejken i mars mindre än vanligt. Däremot var det inhemska tonnage's andel då till följd av de svåra isförhållandena större än vanligt och steg i februari till över 60 % och i mars till inemot 70 %. Denna andel var även under de övriga månaderna fränsett september och december större än året förut.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

Lägges den frambefordrade lastmängden till grund för motsvarande sammanställning erhålles följande siffror:

D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1959—1963
Införseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1959—1963

Kansallisuus Nationalitet	1963		1962		1961		1960		1959	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	6 615 438	65.8	6 285 427	65.0	5 710 718	63.5	5 373 054	60.0	4 382 946	64.8
Ruotsalaiset — Svenska	306 275	3.0	361 560	3.7	365 780	4.1	312 770	3.5	228 458	3.4
Tanskalaiset — Danska	138 287	1.4	130 877	1.4	123 485	1.4	164 331	1.8	115 732	1.7
Norjalaiset — Norska	188 218	1.9	169 735	1.8	76 142	0.8	179 429	2.0	201 939	3.0
Islantilaiset — Isländska	22 044	0.2	15 260	0.1	10 896	0.1	12 937	0.1	9 223	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	416 008	4.1	199 406	2.1	51 370	0.6	154 644	1.7	164 171	2.4
Puolalaiset — Polska	232 637	2.3	341 627	3.5	354 591	3.9	327 671	3.7	236 527	3.5
Itäksaksalaiset — Östtyska	143 098	1.4	68 333	0.7	53 083	0.6	55 247	0.6	21 563	0.3
Länsiäksalaiset — Västtyska	927 290	9.2	991 292	10.2	1 014 046	11.3	1 119 387	12.5	864 216	12.8
Brittiläiset — Brittiska	295 481	3.0	422 241	4.4	539 978	6.0	371 239	4.2	164 687	2.5
Irlantilaiset — Irländska	66 364	0.7	99 499	1.0	33 675	0.4	82 624	0.9	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	368 342	3.7	440 128	4.6	474 914	5.3	599 458	6.7	321 583	4.8
Belgialaiset — Belgiska	21 673	0.2	—	—	4 510	0.0	2 913	0.0	1 149	0.0
Italialaiset — Italienska	18 122	0.2	17 105	0.2	29 807	0.3	44 726	0.5	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	53 294	0.5	28 091	0.3	12 220	0.1	24 130	0.3	3 891	0.1
Libanonilaiset — Libanesiska	131 260	1.3	62 986	0.6	22 498	0.3	42 104	0.5	—	—
Israelilaiset — Israelitiska	5 873	0.1	963	0.0	21 045	0.3	4 443	0.0	3 765	0.1
Liberialaiset — Liberianska	39 691	0.4	8 161	0.1	59 550	0.6	20 337	0.2	2 726	0.0
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	1 431	0.0	2 297	0.0	19 335	0.2	19 215	0.2	2 593	0.0
Panamalaiset — Panamensiska	46 653	0.5	18 595	0.2	5 264	0.1	4 176	0.1	1 479	0.0
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	10 412	0.1	7 995	0.1	9 778	0.1	40 650	0.5	34 474	0.5
Yhteensä — Summa	10 047 891	100.0	9 671 578	100.0	8 992 685	100.0	8 955 490	100.0	6 761 122	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonnimäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihtelevaa ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavara-liikenteestä. Yhdistelmät täydentävät siten toisiaan.

Tavaramäärän mukaan laskettuna Suomen kauppalaivaston osuus oli, kuten edellisinäkin vuosina, suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna, mutta ero on vähän pienempi kuin edellisenä vuonna. Suomalaisilla aluksilla tuotu tavaramäärä oli 6 615 400 tonnia eli 65.8 % koko tuonnista meritse ja siten suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 330 000 tonnia eli 5.3 %. Koko tuonti meritse oli 10 047 900 tonnia ja siten 376 300 tonnia eli 3.9 % suurempi kuin vuonna 1962 ja samalla myös suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin. Tuonnin kasvu tuli kokonaan suomalaisten alusten osalle, sillä ulkomaisilla aluksilla tuotu tavaramäärä oli 46 300 tonnia eli 1.4 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet brittiläisillä, puolalaisilla, alankomaalaisilla ja länsiäksalaisilla aluksilla tuoduissa tavaramäärissä. Sen sijaan on esim. neuvostoliittolaisilla aluksilla tuotu yli 200 000 tonnia eli kaksi kertaa enemmän kuin edellisenä vuonna.

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kan vissa avvikelser konstateras beträffande andelen för olika nationers fartyg i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertonnale, medan nu föreliggande tabell gäller lastmängden. Då lasten är av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, ger icke enbart den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. Sammanställningarna kompletterar sålunda varandra.

Beräknad enligt varumängden var såsom föregående år det finska tonnagets andel större än den blir beräknad enligt registerton, men skillnaden var likväl något mindre än föregående år. Den på finska fartyg införda lastmängden var 6 615 400 ton eller 65.8 % av hela importen sjöledes och således större än någonsin tidigare. Ökningen jämfört med föregående år utgjorde 330 000 ton eller 5.3 %. Hela införseln sjöledes utgjorde 10 047 900 ton och var således 376 300 ton eller 3.9 % större än år 1962 och samtidigt även större än under något år tidigare. Importökningen kom helt och hållet på finska fartyg, ty den på utländska fartyg införda lastmängden var 46 300 ton eller 1.4 % mindre än året förut. De största minskningarna gällde de på brittiska, polska, nederländska och västtyska fartyg införd lastmängderna. Däremot infördes t.ex. på sovjetiska fartyg över 200 000 ton eller två gånger mera än året förut.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus tuontitiimimme oli 9.2 % vastaten 10.2 % edellisellä vuonna. Tämä osuus on laskenut joka vuosi vuoden 1958 jälkeen, jolloin se oli 16.1 %. Toisella tilalla oli neuvostoliittolainen tonnisto, jonka osuus on noussut 2.1 %:sta vuonna 1962 4.1 %:iin vuonna 1963. Seuraavana oli alankomaalainen tonnisto, joka edellisinä vuosina on ollut toisella tilalla ja jonka osuus on laskenut 4.6 %:sta 3.7 %:iin. Sitten seurasivat ruotsalainen (3.0 %), brittiläinen (3.0 %), puolalainen (2.3 %), norjalainen (1.9 %), itäsaksalainen (1.4 %) ja tanskalainen (1.4 %) tonnisto. Näistäkin ovat kolmen ensiksi mainitun tonniston osuudet pienentyneet.

Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli vain neljännes rekisteritonniäärän mukaan lasketusta osuudesta, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja-alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget främsta platsen och dess relativa andel i vår införsel var 9.2 % mot 10.2 % föregående år. Dess andel har årligen nedgått sedan år 1958, då den var 16.1 %. På andra plats kom det sovjetiska tonnaget, vars andel har stigit från 2.1 % år 1962 till 4.1 % år 1963. Därefter följde det nederländska tonnaget, som tidigare kommit på andra plats och vars andel nedgått från 4.6 % till 3.7 %. Närmast i ordning följde det svenska (3.0 %), brittiska (3.0 %), polska (2.3 %), norska (1.9 %), östtyska (1.4 %) och danska (1.4 %) tonnaget. Även här minskades andelarna för de tre förstnämnda.

Den omständigheten att det svenska tonnagets andel var endast en fjärdedel av andelen räknad efter registerton, beror dels på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg på Finland, vilken trafik endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att stora svenska linjelastfartyg i fjärrtrafik, som anlöper finska hamnar, i regel här intar och lossar endast dellaster.

**E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1963.
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1963**

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalli- teokset Metaller och metall- arbeten		Lannoitus- aineet Bigödnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Kappale- tavara Stycke- gods		Puutavara Trävaror		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska	210 037	78.2	1 223 137	53.9	266 412	59.3	306 745	73.5	3 379 931	82.1	428 870	55.2	10 013	45.4	790 293	45.7
Ruotsal. — Svenska	4 912	1.8	12 224	0.5	32 684	7.3	5 567	1.3	33 583	0.8	82 007	10.6	6 581	29.9	128 717	7.5
Tanskal. — Danska	531	0.2	23 597	1.0	1 135	0.3	6 905	1.6	1 722	0.0	13 099	1.7	318	1.5	90 980	5.3
Norjalaiset — Norska	3 981	1.5	2 828	0.1	12 104	2.7	12 494	3.0	100 270	2.4	22 683	2.9	502	2.3	33 356	1.9
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	—	—	1 600	0.4	—	—	846	0.1	—	—	19 598	1.1
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	—	—	138 822	6.1	4 687	1.0	—	—	219 070	5.3	93	0.0	1 617	7.3	51 719	3.0
Puolalaiset — Polska	4 244	1.6	157 943	7.0	25 328	5.6	—	—	—	—	30 857	4.0	—	—	14 265	0.8
Itäsaksalaiset — Öst- tyska	—	—	104 793	4.6	2 116	0.5	—	—	5	0.0	11 058	1.4	—	—	25 126	1.5
Länsisaksalaiset — Västtyska	35 170	13.1	339 399	15.0	57 829	12.9	70 676	16.9	2 042	0.1	109 840	14.1	2 991	13.6	309 343	17.9
Brittiläiset — Brit- tiska	1 878	0.7	870	0.0	19 532	4.3	—	—	233 149	5.7	32 345	4.2	—	—	7 707	0.4
Irlantilaiset — Ir- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	66 364	1.6	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Nederländska	7 878	2.9	42 170	1.9	19 149	4.3	9 436	2.3	45 392	1.1	29 816	3.8	10	0.0	214 491	12.4
Belgialaiset — Bel- giska	50	0.0	—	—	6 586	1.5	—	—	129	0.0	5 524	0.7	—	—	9 384	0.5
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	18 122	0.5	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska	—	—	15 888	0.7	—	—	1 550	0.4	16 323	0.4	2 805	0.4	—	—	16 728	1.0
Libanonilaiset — Libanesiska	—	—	124 886	5.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 374	0.4
Liberialaiset — Libe- rianska	—	—	37 091	1.7	—	—	2 591	0.6	—	—	9	0.0	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	622	0.1	—	—	32	0.0	747	0.1	—	—	30	0.0
Panamalaiset — Pana- mensiska	—	—	41 364	1.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 289	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	4 497	0.2	1 347	0.2	—	—	—	—	5 872	0.8	—	—	4 569	0.3
Yhteensä — Summa	268 681	100.0	2 269 509	100.0	449 531	100.0	417 564	100.0	4 116 134	100.0	776 471	100.0	22 032	100.0	1 727 969	100.0

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli yli neljännes eli 27.0 % ja siten määrältään ja suhteellisesti enemmän kuin edellisenä vuonna lastissa saapuneesta tonnista. Tämä johtui pääasiallisesti Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja-alusliikenteestä. Samoin oli edelleen toisella tilalla Neuvostoliitto sen osuuden ollessa 19.7 %. Myös tämä osuus on sekä määrältään että suhteellisesti suurempi kuin vuotta aikaisemmin. Tässäkin liikenteessä on huomattava osa matkustaja-alusliikennettä. Sitten seurasivat lastissa saapuneen tonniston lähtömaina Puola (8.9 %), Yhdysvallat (5.7 %), Länsi-Saksa (5.7 %), Iso-Britannia (5.7 %), Alankomaat (4.4 %), Tanska (2.1 %) ja Belgia (1.9 %).

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonnisto seuraavasti: Euroopasta 81.7 %, Amerikasta 13.4 %, Aasiasta 2.8 %, Afrikasta 1.9 % ja Australiasta 0.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus noussut.

Sverige intog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna. Därifrån ankom över en fjärdedel eller 27.0 % av det anlända lastförande tonnage och således såväl kvantitativt som relativt mera än året förut. Detta föranleddes huvudsakligen av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige. Likaså innehade Sovjetunionen fortfarande andra platsen med 19.7 %. Även denna andel var såväl kvantitativt som relativt större än föregående år. Av denna trafik kom också en märkbar del på passagerarfartygstrafiken. Därefter följde som avgångsländer för det lastförande tonnage Polen (8.9 %), Förenta Staterna (5.7 %), Västtyskland (5.7 %), Storbritannien (5.7 %), Nederländerna (4.4 %), Danmark (2.1 %) och Belgien (1.9 %).

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnage sålunda: Europa 81.7 %, Amerika 13.4 %, Asien 2.8 %, Afrika 1.9 % och Australien 0.2 %. Jämfört med föregående år har andelen för Europa stigit.

G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1959—63 — Det avgångna lastförande tonnage åren 1959—63

Kansallisuus Nationalitet	1963		1962		1961		1960		1959	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	3 379 317	42.6	3 220 834	40.6	3 020 355	38.2	2 599 335	35.0	2 175 594	35.0
Ruotsalaiset — Svenska	1 390 677	17.5	1 481 155	18.7	1 442 234	18.3	1 367 956	18.5	1 182 436	19.0
Tanskalaiset — Danska	473 746	6.0	461 973	5.8	457 403	5.8	507 379	6.8	448 651	7.2
Norjalaiset — Norska	356 586	4.5	317 859	4.0	275 810	3.5	283 612	3.8	218 083	3.5
Islantilaiset — Isländska	24 367	0.3	23 448	0.3	23 862	0.3	23 703	0.3	18 865	0.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	135 615	1.7	154 240	1.9	168 918	2.1	163 181	2.2	156 879	2.5
Puolalaiset — Polska	182 912	2.3	98 480	1.2	81 225	1.0	101 359	1.4	78 148	1.3
Itäsakslaiset — Östtyska	65 190	0.8	62 464	0.8	79 527	1.0	72 649	1.0	46 448	0.8
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 028 647	13.0	1 130 615	14.2	1 272 114	16.1	1 147 019	15.5	1 112 020	17.9
Brittiläiset — Brittiska	163 471	2.1	199 135	2.5	203 814	2.6	193 745	2.6	164 007	2.6
Alankomaalaiset — Nederländska	338 243	4.3	347 603	4.4	409 905	5.2	458 309	6.2	391 196	6.3
Belgialaiset — Belgiska	13 898	0.2	1 986	0.0	8 898	0.1	11 786	0.1	2 196	0.0
Espanjalaiset — Spanska	27 542	0.4	29 770	0.4	63 943	0.8	36 719	0.5	8 693	0.1
Italialaiset — Italienska	4 950	0.0	871	0.0	—	—	12 591	0.2	4 497	0.1
Jugoslaviaalaiset — Jugoslaviska	13 171	0.2	7 370	0.1	28 190	0.4	38 367	0.5	7 625	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	79 415	1.0	54 115	0.7	29 306	0.4	48 188	0.6	15 524	0.3
Turkkilaiset — Turkiska	4 740	0.0	20 414	0.3	10 433	0.1	43 279	0.6	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	16 469	0.2	52 614	0.7	46 924	0.6	27 996	0.4	12 698	0.2
Israelilaiset — Israelitiska	7 724	0.1	3 132	0.0	10 573	0.1	11 361	0.2	14 934	0.2
Intialaiset — Indiska	37 672	0.5	47 369	0.6	29 632	0.4	—	—	—	—
Liberilaiset — Liberianska	11 754	0.1	35 963	0.5	37 863	0.5	84 413	1.1	32 328	0.5
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	103 709	1.3	95 833	1.2	124 809	1.6	127 596	1.7	98 190	1.6
Costaricalaiset — Costaricanska	2 282	0.0	2 779	0.0	3 733	0.0	7 428	0.1	7 748	0.1
Panamalaiset — Panamensiska	55 939	0.7	70 805	0.9	52 355	0.7	28 484	0.4	17 942	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	15 426	0.2	17 325	0.2	18 890	0.2	19 946	0.3	6 604	0.2
Yhteensä — Summa	7 933 462	100.0	7 938 152	100.0	7 900 716	100.0	7 416 401	100.0	6 221 306	100.0

Lastissa lähtenyt tonnisto oli vain 4 700 rekisteritonna pienempi kuin edellisenä vuonna, mutta 130 300 rekisteritonna eli 1.7 % suurempi kuin lastissa saapunut tonnisto. Vähennys johtui kokonaan lastissa lähteneen ulkomaisen tonniston pienemmisestä, joka oli 163 200 rekisteritonna eli 3.5 %, sillä lastissa lähtenyt suomalainen tonnisto oli 158 500 rekisteritonna eli 4.9 % suurempi kuin vuonna 1962. Suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet länsisaksalaisen ja ruotsalaisen tonniston kohdalla. Sen sijaan havaitaan lisäystä lastissa lähteneessä norjalaisessa, tanskalaisessa, puolalaisessa, kreikkalaisessa ja amerikkalaisessa tonnistossa.

Det i last avgångna tonnage var endast 4 700 registerton mindre än året förut, men 130 300 registerton eller 1.7 % större än det i last ankomna tonnage. Minskningen hänförde sig helt och hållet till minskningen av det i last avgångna utländska tonnage, som utgjorde 163 200 registerton eller 3.5 %, ty det i last avgångna finska tonnage var 158 500 registerton eller 4.9 % större än år 1962. De största minskningarna kom på det västtyska och svenska tonnage. Däremot kan man lägga märke till en ökning i fråga om det i last avgångna norska, danska, polska, grekiska och amerikanska tonnage.

Lastissa lähteneen suomalaisen tonniston osuus on noussut 40.6 %:sta vuonna 1962 42.6 %:iin selontekovuonna. Ulkomaisista tonnistoista oli matkustaja-alusliikenteen ansiosta edelleen ensimmäisellä tilalla ruotsalainen tonnisto, jonka osuus on kuitenkin laskenut 18.7 %:sta 17.5 %:iin. Samoin oli edelleen toisella tilalla länsisaksalainen tonnisto, mutta senkin osuus on laskenut ja oli 13.0 % vastaten 14.2 % edellisellä vuonna. Sitten seurasivat tanskalainen (6.0 %), norjalainen (4.5 %), alankomaalainen (4.3 %), puolalainen (2.3 %), brittiläinen (2.1 %) ja neuvostoliittolainen (1.7 %) tonnisto. Lastissa lähtenyt neuvostoliittolainen tonnisto käsitti melkein yksinomaan matkustaja-alusten kauttakulkuliikennettä.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavuuksista.

Andelen för det i last avgångna finska tonnaget har stigit från 40.6 % år 1962 till 42.6 % under redogörelseåret. Av det utländska tonnaget intog fortfarande det svenska på grund av passagerarfartygstrafiken den främsta platsen, men dess andel nedgick dock från 18.7 % till 17.5 %. Likaledes innehades den andra platsen fortfarande av det västtyska tonnaget, men även dess andel minskades och utgjorde 13.0 % mot 14.2 % året förut. Därefter följde det danska (6.0 %), norska (4.5 %), nederländska (4.3 %), polska (2.3 %), brittiska (2.1 %) och sovjetiska (1.7 %) tonnaget. Det i last avgångna sovjetiska tonnaget omfattade nästan uteslutande passagerarfartyg i genomgångstrafik.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställning H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registrertontalet.

H. Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1959—1963 Utförseln ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1959—1963

	1963		1962		1961		1960		1959	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	4 000 400	39.9	3 981 824	39.1	3 992 647	36.2	3 554 098	34.2	3 199 486	36.2
Ruotsalaiset — Svenska	913 373	9.1	1 067 038	10.5	1 321 287	12.0	1 171 166	11.3	951 041	10.9
Tanskalaiset — Danska	633 154	6.3	606 647	5.9	631 400	5.7	703 888	6.8	576 252	6.5
Norjalaiset — Norska	348 244	3.5	248 500	2.4	212 114	1.9	266 991	2.6	188 900	2.1
Islantilaiset — Isländska ...	20 315	0.2	16 525	0.2	11 265	0.1	12 259	0.1	12 636	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	3 297	0.0	987	0.0	17 783	0.2	41 991	0.4	22 396	0.3
Puolalaiset — Polska	205 772	2.1	108 724	1.1	164 410	1.5	159 474	1.5	156 664	1.8
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	102 643	1.0	77 643	0.8	62 067	0.6	51 780	0.5	56 778	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 344 286	23.4	2 456 579	24.1	2 746 815	24.9	2 466 031	23.7	2 270 730	25.7
Brittiläiset — Brittiska	271 826	2.7	343 865	3.4	370 082	3.4	331 198	3.2	278 697	3.2
Alankomaalaiset — Nederländska	747 453	7.4	768 724	7.5	937 224	8.5	1 003 969	9.7	859 901	9.7
Belgialaiset — Belgiska	34 924	0.3	5 766	0.1	22 739	0.2	25 899	0.2	4 530	0.0
Espanjalaiset — Spanska ...	29 064	0.3	29 281	0.3	75 895	0.7	39 449	0.4	8 637	0.1
Italialaiset — Italienska	13 186	0.1	1 456	0.0	—	—	26 472	0.2	8 020	0.1
Jugoslavialaiset — Jugoslaviska	12 605	0.1	11 976	0.1	60 017	0.5	57 306	0.5	10 841	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska ...	126 146	1.2	59 846	0.6	58 004	0.5	76 231	0.7	31 704	0.4
Turkkilaiset — Turkiska	5 891	0.1	26 601	0.3	15 885	0.1	61 818	0.6	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	30 781	0.3	102 382	1.0	69 137	0.6	50 341	0.5	17 604	0.2
Liberiläiset — Liberianska .	18 909	0.2	56 769	0.5	65 008	0.6	151 261	1.5	63 904	0.7
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	15 970	0.2	37 120	0.4	34 290	0.3	42 721	0.4	32 559	0.4
Costaricalaiset - Costaricanska	5 454	0.1	6 804	0.1	9 105	0.1	14 980	0.1	14 591	0.2
Panamalaiset - Panamensiska	116 354	1.2	132 658	1.3	95 039	0.9	40 477	0.4	27 180	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	31 965	0.3	36 452	0.3	53 777	0.5	49 890	0.5	36 205	0.4
Yhteensä — Summa	10 032 012	100.0	10 184 167	100.0	11 025 990	100.0	10 399 690	100.0	8 829 256	100.0

Koko vienti meritse oli 10 032 000 tonnia ja siten 152 100 tonnia eli 1.5 % pienempi kuin edellisellä vuonna. Vähennys johtui kokonaan ulkomaisilla aluksilla viedyn tavaramäärän pienenemisestä. Kotimaisilla aluksilla vietiin näet 18 619 tonnia eli 0.5 % enemmän, mutta ulkomaisilla aluksilla 170 700 tonnia eli 2.7 % vähemmän kuin edellisellä vuonna. Tästä johtuen koti-

Den totala utförseln sjöledes utgjorde 10 032 000 ton och var således 152 100 ton eller 1.5 % mindre än föregående år. Nedgången föränleddes helt och hållet av minskningen av den på utländska fartyg utförda lastmängden. På det inhemska tonnaget utfördes nämligen 18 619 ton eller 0.5 % mer, men på utländska fartyg 170 700 ton eller 2.7 % mindre än året förut. Därav

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standartti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

maisen tonniston osuus vientiin nousi 39.1 %:sta 39.9 %:iin eli suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä 4 000 400 tonnia oli myös suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin. Ulkomaisista aluksista ovat suurimmat vähennykset tapahtuneet ruotsalaisilla, länsisaksalaisilla, brittiläisillä ja libanonilaisilla aluksilla vietyissä tavaramäärissä. Eräiden ulkomaisten alusten kuten esim. norjalaisten, puolalaisten, itäsaksalaisten ja kreikkalaisten alusten kohdalla on sen sijaan tapahtunut lisäystä. Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on kuitenkin laskenut 24.1 %:sta 23.4 %:iin. Sitten seurasivat ruotsalainen (9.1 %), alankomaalainen (7.4 %), tanskalainen (6.3 %), norjalainen (3.5 %), brittiläinen (2.7 %) ja puolalainen (2.1 %) tonnisto.

Taulu I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Suurin osa puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pahvista ja kartongista, kappaletavarasta ja »muusta tavarasta» sekä paperipuusta ja noin puolet vanerista vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Sahatusta puutavarasta vietiin puolet länsisaksalaisilla ja yli viidesosa alankomaalaisilla aluksilla, mutta vain vajaa 10 % suomalaisilla aluksilla. Lisäksi vietiin länsisaksalaisilla aluksilla kaivospylväistä kaksi viidesosaa, »muusta sahaamattomasta puutavarasta» viidesosa ja malmeista yli kolmannes. Ruotsalaisilla aluksilla vietiin eri tavara- laaduista sahattua puutavaraa, kaivospylväitä ja paruja lukuunottamatta 10 % tai vähän yli. Tanskalaisen alusten osuus oli suurin puuhiokkeen ja selluloosan viennissä, brittiläisten alusten vanerin viennissä ja alankomaalaisten alusten »muun sahaamattoman puutavaran» viennissä.

Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta matkustaja- alusliikenteestä johtuen Ruotsi oli ensimmäisellä tilalla myös lastissa lähteneen tonniston määräraimaista. Sen osuus on joka vuosi noussut vuoden 1956 jälkeen ja oli vuonna 1963 peräti 21.3 %. Tärkein vientimaa on kuitenkin edelleen ollut Iso-Britannia, jonne meni 13.1 % eli myös enemmän kuin edellisellä vuonna lastissa lähteneestä tonnistosta. Sitten seurasivat Alankomaat (7.2 %), Länsi-Saksa (6.6 %), Yhdysvallat (6.3 %), Itä-Aasian maiden suuri ryhmä (5.7 %), Tanska (3.3 %) ja Ranska (3.3 %). Useimpien maiden kohdalla on tapahtunut pientä vähennystä edelliseen vuoteen verrattuna.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppaan 68.2 %, Amerikkaan 16.3 %, Aasiaan 9.8 %, Afrikkaan 4.1 % ja Australiaan ja Uuteen Seelantiin 1.6 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Euroopan ja Afrikan osuudet vähän nousseet.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 16 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, oli satamien koko ulkomainen tavaraliikenne v. 1963 20 079 900 tonnia, josta kuljetettiin suomalaisilla aluksilla 10 615 800 tonnia eli 52.9 %. Kotimaisen tonniston osuus oli määrältään 348 600 tonnia eli 3.4 % suurempi kuin edellisellä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin

följde att det inhemska tonnagets andel i utförseln steg från 39.1 % till 39.9 % och var större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medtages. Den på finska fartyg utförda lastmängden 4 000 400 ton var även större än under något år tidigare. Beträffande de utländska fartygen har de största minskningarna skett i de på svenska, västtyska, brittiska och libanesiska fartyg utförda lastmängderna. Angående några utländska fartyg såsom t.ex. norska, polska, östtyska och grekiska kan man däremot lägga märke till en ökning. Bland de utländska fartygen intog de västtyska fortfarande den främsta platsen, men deras andel har dock nedgått från 24.1 % till 23.4 %. Sedan följde det svenska (9.1 %), nederländska (7.4 %), danska (6.3 %), norska (3.5 %), brittiska (2.7 %) och polska (2.1 %) tonnaget.

Tabell I utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

Den övervägande delen av varugrupperna slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong, stycke gods och »övrigt gods» samt pappersved och omkring hälften av varugruppen faner utfördes på finska fartyg. Av sågade trävaror utfördes hälften på västtyska och över en femtedel på nederländska fartyg, men endast knappa 10 % på finska fartyg. Ytterligare utfördes på västtyska fartyg två femtedelar av gruppen gruvstolpar, en femtedel av »övriga osågade trävaror» och över en tredjedel av gruppen malmer. På svenska fartyg utfördes 10 % eller något mera av de olika varugrupperna förutom sågade trävaror, gruvstolpar och sparrar. Andelen för de danska fartygen var störst vid utförseln av slipmassa och cellulosa, för de brittiska fartygen vid utförseln av faner och för de nederländska fartygen vid utförseln av »övriga osågade trävaror».

På grund av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige intog Sverige den främsta platsen även bland destinationsländerna för det i last avgångna tonnaget. Dess andel har stigit kontinuerligt sedan år 1956 och utgjorde år 1963 hela 21.3 %. Det främsta exportlandet har dock fortfarande varit Storbritannien, dit 13.1 % av det lastförande tonnaget avgick. Därefter följde Nederländerna (7.2 %), Västtyskland (6.6 %), Förenta Staterna (6.3 %), den stora gruppen länder i Ostasien (5.7 %), Danmark (3.3 %) och Frankrike (3.3 %) För flesta länders vidkommande kan en liten minskning noteras.

På olika världsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnaget på följande sätt: Europa 68.2 %, Amerika 16.3 %, Asien 9.8 %, Afrika 4.1 % och Australien och Nya Zeeland 1.6 %. Jämfört med föregående år har andelarna för Europa och Afrika stigit något.

Sammanlås importen och exporten fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställning K på sida 16 framgår.

Såsom siffrorna ger vid handen var hamnarnas hela utländska varutrafik år 1963 20 079 900 ton, varav 10 615 800 ton eller 52.9 % transporterades på finska fartyg. Andelen för det inhemska tonnaget var kvantitativt 348 600 ton eller 3.4 % större än året förut och samtidigt större än någonsin tidigare och relativt större

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1963

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomo- puu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstoipar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standarttia standard	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%
Suomalaiset — Finska	90 367	9.6	576 172	51.4	170 257	34.6	2 770	6.9	67 824	26.7
Ruotsalaiset — Svenska	39 976	4.2	150 153	13.4	4 223	0.8	—	—	25 366	10.0
Tanskalaiset — Danska	46 037	4.9	682	0.1	108	0.0	—	—	6 943	2.7
Norjalaiset — Norska	3 430	0.4	16 841	1.5	5 345	1.1	—	—	706	0.3
Islantilaiset — Isländska	3 422	0.4	—	—	178	0.0	—	—	1 114	0.4
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	231	0.0	—	—	—	—	—	—	3 867	1.5
Itäsaksalaiset — Östtyska	3 606	0.4	141 471	12.6	1 042	0.2	—	—	7 151	2.8
Länsisaksalaiset — Västtyska	471 129	49.9	190 327	17.0	193 839	39.3	841	2.1	49 192	19.4
Brittiläiset — Brittiska	16 106	1.7	4 249	0.4	5 601	1.1	—	—	1 981	0.8
Alankomaalaiset — Nederländska ..	213 394	22.6	—	—	4 873	1.1	249	0.6	77 251	30.5
Belgialaiset — Belgiska	3 738	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	7 394	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jugoslavialaiset — Jugoslaviska ..	—	—	—	—	21 009	4.3	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	6 912	0.7	34 424	3.0	62 590	12.7	19 559	48.4	12 397	4.9
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	—	—	9 819	2.0	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	1 614	0.2	7 016	0.6	—	—	—	—	—	—
Intialaiset — Indiska	154	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberiläiset — Liberianska	4 449	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamensiska ..	29 322	3.1	—	—	5 358	1.1	16 945	42.0	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	2 246	0.2	—	—	8 509	1.7	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	943 527	100.0	1 121 335	100.0	492 751	100.0	40 364	100.0	253 792	100.0

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määräm maiden mukaan vv. 1959—1963¹⁾

Eurooppa — Europa:	1963		1962		1961		1960		1959	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Ruotsi — Sverige	2 220 481	21.3	2 062 561	19.3	1 756 230	16.6	1 530 221	15.8	1 174 836	13.9
Tanska — Danmark	345 019	3.3	342 666	3.2	303 907	2.9	346 521	3.6	322 733	3.8
Norja — Norge	74 465	0.7	149 403	1.4	273 298	2.6	184 963	1.9	71 194	0.8
Islanti — Island	25 460	0.2	22 803	0.2	17 755	0.2	23 780	0.2	20 382	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	143 745	1.4	152 033	1.4	180 613	1.7	118 925	1.2	79 184	0.9
Puola — Polen	228 235	2.2	222 702	2.1	238 564	2.3	200 174	2.1	202 446	2.4
Itä-Saksa — Östtyskland ..	85 494	0.8	125 031	1.2	140 287	1.3	122 819	1.3	116 436	1.4
Länsi-Saksa — Västtyskland	682 142	6.6	724 063	6.8	892 019	8.4	692 544	7.2	560 124	6.6
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritanniens o. N. Irland	1 362 392	13.1	1 324 282	12.4	1 375 702	13.0	1 501 434	15.5	1 356 725	16.1
Irlanti — Irland	74 940	0.7	66 122	0.6	72 791	0.7	78 495	0.8	63 822	0.8
Alankomaat — Nederländerna	749 795	7.2	764 121	7.1	765 490	7.2	748 248	7.7	645 159	7.6
Belgia — Belgien	243 875	2.3	291 564	2.7	293 591	2.8	303 527	3.1	307 039	3.6
Ranska — Frankrike	339 207	3.3	346 224	3.2	433 608	4.1	416 637	4.3	362 193	4.3
Espanja — Spanien	160 934	1.5	160 278	1.5	107 811	1.0	27 489	0.3	34 139	0.4
Italia — Italien	189 381	1.8	186 879	1.8	164 421	1.6	162 001	1.7	105 614	1.3
Kreikka — Grekland	104 665	1.0	117 758	1.1	95 193	0.9	94 617	1.0	92 391	1.1
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	18 358	0.2	34 712	0.3	15 587	0.2	17 929	0.2	15 900	0.2
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	66 018	0.6	52 878	0.5	38 155	0.4	34 626	0.4	31 468	0.4
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka — Nordafrika	168 841	1.6	174 873	1.6	151 319	1.4	121 204	1.3	106 763	1.3
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	101 590	1.0	108 051	1.0	92 886	0.9	4 233	0.0	3 079	0.0
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	82 321	0.8	82 769	0.8	108 912	1.0	94 677	1.0	100 302	1.2
Itä-Afrikka — Östafrika	70 866	0.7	89 881	0.8	91 609	0.8	89 830	1.0	98 659	1.2

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun. — ¹⁾ Sifferna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

ja suhteellisesti suurempi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1954 jälkeen. Tuonnin ja viennin kokonaismäärä oli 224 200 tonnia eli 1.1 % suurempi kuin vuonna 1962 ja myös samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Lisäys johtui kokonaan, kuten edellä on ilmennyt, tuonin kasvusta.

än under något år sedan år 1954. Den totala in-och utförelsen sjöledes var 224 200 ton eller 1.1 % större än år 1962 och även större än någonsin tidigare. Ökningen hänförde sig helt och hållet, såsom ovan framgått, till ökningen av införelsen.

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1968

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong		Vaneri Faner		Malmit Malmer		Kappaletavara Stycke gods		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
1 330 571	56.8	1 338 721	57.0	120 835	49.8	145 326	21.3	73 520	58.6	327 690	50.8
251 014	10.7	263 189	11.2	28 894	11.9	83 184	12.2	13 154	10.5	74 146	11.4
397 081	16.9	82 955	3.5	7 944	3.3	875	0.1	2 307	1.8	7 808	1.2
69 005	2.9	140 346	6.0	7 901	3.3	37 042	5.4	6 150	4.9	66 915	10.3
—	—	6 813	0.3	555	0.2	1 400	0.2	101	0.1	977	0.1
2 100	0.1	—	—	—	—	—	—	978	0.8	219	0.0
50 930	2.2	19 565	0.8	67	0.0	115 056	16.9	9 366	7.4	7 435	1.2
18	0.0	11 710	0.5	921	0.4	3 000	0.4	913	0.8	6 692	1.0
165 930	7.1	272 522	11.6	5 257	2.2	133 638	34.3	8 270	6.6	102 577	15.8
35 543	1.5	97 912	4.2	59 606	24.6	6 139	0.9	3 124	2.5	17 729	2.7
18 147	0.8	59 066	2.5	5 276	2.2	16	0.0	1 697	1.3	8 602	1.3
7 651	0.4	14 894	0.6	192	0.0	—	—	603	0.5	1 118	0.2
—	—	3 356	0.2	—	—	4 400	0.7	479	0.4	126	0.0
—	—	—	—	—	—	3 415	0.5	—	—	9 340	1.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 208	0.4	11 914	0.5	664	0.3	6 096	0.9	106	0.1	6 369	1.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	18 793	2.8	—	—	4 312	0.7
—	—	10 361	0.5	5	0.0	—	—	652	0.5	—	—
—	—	—	—	—	—	4 191	0.6	—	—	5 052	0.8
—	—	7 288	0.3	4 453	1.8	—	—	3 934	3.1	295	0.0
460	0.0	3 744	0.2	19	0.0	15 799	2.3	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5 679	0.2	2 615	0.1	42	0.0	3 408	0.5	101	0.1	370	0.1
2 341 337	100.0	2 346 971	100.0	242 681	100.0	681 778	100.0	125 455	100.0	647 772	100.0

Det avgångna lastförande tonnageets fördelning enligt destinationsländer åren 1959—1968¹⁾

	1963		1962		1961		1960		1959	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien .	228 812	2.2	266 929	2.5	216 899	2.1	241 428	2.5	185 741	2.2
Lounais-Aasia—Sydvästasien	78 382	0.8	88 666	0.8	76 210	0.7	32 560	0.3	20 678	0.2
Etelä-Aasia — Sydäsien	113 457	1.1	248 660	2.3	167 896	1.6	147 596	1.5	59 114	0.7
Itä-Aasia — Ostasien	592 804	5.7	407 885	3.8	566 525	5.4	386 098	4.0	469 958	5.6
Amerikka — Amerika:										
Kanäda			138 600	1.3	102 444	1.0	112 530	1.2	105 881	1.3
Yhdysvallat — För. Staterna	126 251	1.2	663 449	6.2	563 125	5.3	575 793	6.0	561 474	6.6
Meksiko — Mexiko	653 218	6.3	58 893	0.5	59 058	0.6	60 002	0.6	45 163	0.5
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder	61 229	0.6								
			195 279	1.8	165 049	1.6	127 394	1.3	116 157	1.4
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	103 998	1.0								
			31 087	0.3	24 785	0.2	46 462	0.5	59 679	0.7
Venezuela	32 194	0.3	160 048	1.5	148 831	1.4	123 998	1.3	123 780	1.5
Brasilia— Brasilien	158 529	1.5	95 682	0.9	118 966	1.1	124 202	1.3	116 541	1.4
Argentiina — Argentina	76 312	0.7	101 492	1.0	101 986	1.0	109 533	1.1	124 085	1.5
Colombia	74 015	0.7	149 840	1.4	169 245	1.6	160 669	1.7	144 544	1.7
Peru	120 996	1.2	106 477	1.0	97 347	0.9	103 507	1.0	97 473	1.2
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	98 032	0.9								
			199 777	1.9	221 610	2.1	219 883	2.3	223 707	2.6
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zee- land	166 636	1.6	153 684	1.4	149 712	1.4	175 249	1.8	122 528	1.4
Yhteensä — Summa	10 422 866	100.0	10 712 346	100.0	10 559 436	100.0	9 661 798	100.0	8 447 091	100.0

Ulkomaisilla aluksilla kuljetettu tavaramäärä oli 124 200 tonnia eli 1.3 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet ruotsalaisten, brittiläisten, länsisaksalaisten ja alankomaalaisten alusten kohdalla. Sen sijaan voidaan havaita lisäystä mm. neuvostoliittolaisten, norjalaisten,

Den på utländska fartyg transporterade lastmängden var 124 200 ton eller 1.3 % mindre än föregående år. Den största minskningen kom på svenska, brittiska, västtyska och nederländska fartyg. Däremot kan man lägga märke till en ökning i de på bl. a. sovjetiska, norska, östtyska och grekiska fartyg transporterade

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1959—63
Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1959—63

Kansallisuus Nationalitet	1963		1962		1961		1960		1959	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	10 615 838	52.9	10 267 251	51.7	9 703 365	48.5	8 927 152	46.1	7 582 432	48.6
Ruotsalaiset — Svenska	1 219 648	6.1	1 428 598	7.2	1 687 067	8.4	1 483 936	7.7	1 179 499	7.6
Tanskalaiset — Danska	771 441	3.8	737 524	3.7	754 885	3.8	868 219	4.5	691 984	4.4
Norjalaiset — Norska	536 462	2.7	418 235	2.1	288 256	1.4	446 420	2.3	390 839	2.5
Islantilaiset — Isländska	42 359	0.2	31 785	0.2	22 161	0.1	25 196	0.1	21 859	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovje- tiska	419 305	2.1	200 393	1.0	69 153	0.3	196 635	1.0	186 567	1.2
Puolalaiset — Polska	438 409	2.2	450 351	2.3	519 001	2.6	487 145	2.5	393 191	2.5
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	245 741	1.2	145 976	0.7	115 150	0.6	107 027	0.6	78 341	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska ..	3 271 576	16.3	3 447 871	17.4	3 760 861	18.8	3 585 418	18.5	3 134 946	20.1
Brittiläiset — Brittiska	567 307	2.8	766 106	3.9	910 060	4.5	702 437	3.6	443 384	2.9
Irantilaiset — Irländska	67 626	0.3	101 084	0.5	37 511	0.2	86 557	0.4	831	0.0
Alankomaalaiset — Neder- ländska	1 115 795	5.6	1 208 852	6.1	1 412 138	7.1	1 603 427	8.3	1 181 484	7.6
Belgialaiset — Belgiska	56 597	0.3	5 766	0.0	27 249	0.1	28 812	0.1	5 679	0.0
Espanjalaiset — Spanska	29 172	0.1	30 700	0.2	78 242	0.4	51 533	0.3	10 804	0.1
Italialaiset — Italienska	31 308	0.2	18 561	0.1	29 807	0.2	71 198	0.4	8 020	0.1
Jugoslavalaiset — Jugosla- viska	12 605	0.1	11 976	0.1	61 868	0.3	73 023	0.4	10 841	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska	179 440	0.9	87 937	0.4	70 224	0.3	100 361	0.5	35 595	0.2
Turkkilaiset — Turkiska	5 891	0.0	26 601	0.1	15 885	0.1	68 618	0.4	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska ..	167 093	0.8	165 368	0.8	91 635	0.5	92 445	0.5	17 604	0.1
Israelilaiset — Israelitiska ..	15 141	0.1	5 348	0.0	37 561	0.2	23 293	0.1	27 033	0.2
Liberilaiset — Liberialaiska ..	53 548	0.3	64 930	0.3	124 558	0.6	171 598	0.9	66 630	0.4
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	17 401	0.1	39 417	0.2	53 625	0.3	61 936	0.3	35 152	0.2
Costaricalaiset - Costaricanska ..	5 454	0.0	6 804	0.0	9 105	0.0	15 240	0.1	14 591	0.1
Panamalaiset — Panamensiska ..	163 007	0.8	151 253	0.8	100 303	0.5	44 653	0.2	28 659	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	31 739	0.1	37 058	0.2	39 005	0.2	32 901	0.2	44 413	0.3
Yhteensä — Summa	20 079 903	100.0	19 855 745	100.0	20 018 675	100.0	19 355 180	100.0	15 590 378	100.0

L. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1963
In- och utförseln sjöledes åren 1926—1963

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.3	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7
1959	6 761.1	4 382.9	64.8	8 829.3	3 199.5	36.2	15 590.4	7 582.4	48.6
1960	8 955.5	5 373.1	60.0	10 399.7	3 554.1	34.2	19 355.2	8 927.2	46.1
1961	8 992.7	5 710.7	63.5	11 026.0	3 992.6	36.2	20 018.7	9 703.3	48.5
1962	9 671.6	6 285.4	65.0	10 184.1	3 981.8	39.1	19 855.7	10 267.2	51.7
1963	10 047.9	6 615.4	65.8	10 032.0	4 000.4	39.9	20 079.9	10 615.8	52.9

itäsaksaalaisten ja kreikkalaisten alusten kuljettamisissa tavaramäärissä. Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensi sijalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on kuitenkin laskenut 17.4 %:sta v. 1962 16.3 %:iin selontekovuonna. Seuraavina olivat ruotsalainen ja alankomaalainen tonnisto, joiden osuudet ovat myös laskeneet ja olivat vastaavasti 6.1 ja 5.6 %. Muiden tärkeimpien ulkomaisten alusten osuudet olivat: tanskalaisien 3.8 %, brittiläisten 2.8 %, norjalaisten 2.7 %, puolalaisten 2.2 % ja neuvostoliittolaisten 2.1 %.

Taulukossa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten siitä näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaranvaihdestamme 1920-luvun loppuvuosina vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sotaaikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pieneneminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin koskaan aikaisemmin, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus laski tavaraliikenteen vähäisestä pienenemisestä huolimatta 45.9 %:iin ja pysyi melkein samana kaksi seuraavaa vuotta. Sen jälkeen tämä osuus on joka vuosi vuotta 1960 lukuunottamatta noussut.

Vuonna 1963 pyydettiin myös tietoja Suomen ja ulkomaisten välillä matkustaja-aluksilla ja -lautoilla kuljetetuista autoista ja muista moottoriajoneuvoista ja kuljetusvälineistä ja niiden lasteista. Nämä tiedot ilmenevät seuraavasta asetelmasta:

lastmängderna. Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget den främsta platsen, men dess andel har dock nedgått från 17.4 % år 1962 till 16.3 % under redogörelseåret. Närmast i ordningen följde det svenska och nederländska tonnaget, vilkas andelar även nedgått och utgjorde 6.1 resp 5.6 %. Andelarna för de övriga mera betydande grupperna av utländska fartyg var följande: danska 3.8 %, brittiska 2.8 %, norska 2.7 %, polska 2.2 % och sovjetiska 2.1 %.

Tabell L utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. Såsom av tabellen framgår försiggick i slutet av 1920-talet icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet på finska fartyg. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år för år minskas och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlätelserna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 kom till synes redan följande år, då det finska tonnagets andel steg till hela 54.7 %. Den fortsatta tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen föranledde, att denna andel år 1949 var 57.9 % eller större än någonsin tidigare, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stod i samband med förändringarna i hela varutrafiken sålunda, att då varutrafiken minskades, ökades andelen och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel oberoende av att varutrafiken något minskades till 45.9 % och förblev nästan densamma under de två följande åren. Därefter har denna andel stigit varje år fränsett år 1960.

År 1963 erhöles även uppgifter angående på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet transporterade bilar och övriga motorfordon samt transportmedel jämte last. Dessa uppgifter framgår av följande sammanställning:

	Henkilö- autoja Person- bilar	Linja- autoja Bussar	Kuorma- autoja Lastbilar	Muita ajoneuvoja Övriga fordon	Kuljetettu lasti Medförd last tonnia—ton
Saapuneilla aluksilla — På ankomna fartyg					
Suomalaisilla—Finska	35 461	741	3 968	656	43 584
Ulkomaisilla—Utländska	6 874	55	131	97	227
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>42 335</i>	<i>796</i>	<i>4 099</i>	<i>753</i>	<i>43 811</i>
Lähteneillä aluksilla — På avgångna fartyg					
Suomalaisilla—Finska	35 968	727	3 787	936	36 495
Ulkomaisilla—Utländska	6 717	73	121	171	237
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>42 685</i>	<i>800</i>	<i>3 908</i>	<i>1 107</i>	<i>36 732</i>
Kaikkiaan—I allt	85 020	1 596	8 007	1 860	80 543

Kuten yhdistelmä osoittaa, kuljetettiin Suomen ja ulkomaiden välillä matkustaja-aluksilla ja -lautoilla v. 1963 saatujen tietojen mukaan kaikkiaan noin 85 000 matkustajien henkilöautoa, noin 1 600 linja-autoa, noin 8 000 kuorma-autoa ja 1 860 muuta ajoneuvoa ja kuljetusvälinettä. Kuorma-autojen ja muiden kuljetusvälineiden lastimäärä oli 80 500 tonnia, joka sisältyy edellä esitettyihin satamien tavaraliikennettä koskeviin lukuihin. Kun autolautat ja matkustaja-alukset ovat valtaosaltaan suomalaisia, on myös näistä kuljetuksista suurin osa tapahtunut suomalaisilla aluksilla.

III. Eri satamien merkitys merenkululle

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee alla olevasta yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdistelmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnina.

M. Merenkulku vv. 1959—63 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnina (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto)

Sjöfarten åren 1959—63 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregisterton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage)

Satama Hamn	1963		1962		1961		1960		1959	
	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%	Nettotonnina Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	6 377 960	19.7	6 864 666	20.7	6 367 252	20.0	5 737 880	20.0	5 189 474	20.4
Hamina — Fredrikshamn	2 074 579	6.4	2 218 407	6.7	2 491 561	7.8	1 720 611	6.0	1 608 984	6.3
Kotka	4 140 180	12.8	4 669 561	14.1	4 624 688	14.6	4 181 738	14.6	4 308 417	16.9
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	262 780	0.8	276 153	0.8	214 947	0.7	144 453	0.5	112 898	0.4
Tolkkinen — Tolkis	169 837	0.5	184 802	0.5	206 734	0.7	224 773	0.8	235 772	0.9
Hanko — Hangö	916 127	2.8	830 480	2.5	601 169	1.9	657 335	2.3	415 271	1.6
Koverhar	455 320	1.4	443 720	1.3	124 552	0.4	.	.	.	.
Turku — Åbo	4 227 917	13.1	4 249 970	12.8	3 728 904	11.7	3 543 618	12.3	2 878 832	11.3
Parainen — Pargas	256 074	0.8	282 565	0.9	132 274	0.4	161 060	0.6	179 410	0.7
Kokkila . . . . .	.	.	.	.	114 840	0.4	.	.	.	.
Korpoo — Korpo . . . . .	.	.	.	.	149 004	0.4	147 802	0.5	.	.
Naantali — Nådendal	2 105 974	6.5	1 533 824	4.6	1 248 183	3.9	1 299 311	4.5	945 789	3.7
Maarianhamina — Marie- hamn	2 341 025	7.3	2 376 119	7.2	1 953 268	6.1	1 477 504	5.1	1 326 096	5.2
Rauma — Raumo	1 166 017	3.6	1 299 651	3.9	1 393 155	4.4	1 178 997	4.1	958 424	3.8
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Män- tyluoto — Råfsö)	1 605 526	5.0	1 804 132	5.4	1 973 215	6.2	1 803 292	6.3	1 841 959	7.3
Kristinankaupunki — Kris- tinstad	115 083	0.4	125 328	0.4	139 898	0.4	123 270	0.4	106 118	0.4
Kaskinen — Kaskö	190 959	0.6	250 476	0.8	219 005	0.7	336 076	1.2	281 375	1.1
Vaasa — Vasa	490 870	1.5	552 718	1.7	639 917	2.0	607 338	2.1	519 508	2.0
Pietarsaari — Jakobstad	604 020	1.9	605 247	1.8	489 693	1.5	415 375	1.4	343 686	1.4
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	743 979	2.3	664 810	2.0	704 876	2.2	734 196	2.6	500 837	2.0
Himanka . . . . .	.	.	.	.	114 770	0.4	.	.	.	.
Raahen — Brahestad	142 372	0.5	186 301	0.6	196 220	0.6	194 426	0.7	165 364	0.7
Oulu — Uleåborg	1 403 257	4.3	1 359 220	4.1	1 494 475	4.7	1 386 144	4.8	1 282 075	5.0
Pateniemi	145 135	0.5	209 953	0.6	166 892	0.5	187 798	0.7	176 022	0.7
Haukipudas (Martinniemi)	130 212	0.4	163 116	0.5	160 374	0.5	161 916	0.6	158 950	0.6
Kemi	1 259 555	3.9	1 085 003	3.3	1 036 083	3.3	1 111 023	3.9	1 004 075	4.0
Tornio — Torneå (Röyttä) . . . . .	.	.	.	.	.	.	132 784	0.4	103 788	0.4
Muut satamat — Övr. hamnar	975 678	3.0	920 261	2.8	1 142 300	3.6	1 031 481	3.6	797 299	3.2
Yhteensä — Summa	32 300 436	100.0	33 156 483	100.0	31 828 249	100.0	28 700 201	100.0	25 440 423	100.0

Maan eri satamissa eli siis sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä pieneheni 33 156 500 rekisteritonnista v. 1962 32 300 400 re-

Såsom av sammanställningen framgår transporterades enligt inkomna uppgifter år 1963 på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet sammanlagt omkring 85 000 personbilar tillhörande passage-rarna, c. 1 600 bussar, c. 8 000 lastbilar och 1 860 andra fordon och transportmedel. Lastmängden på lastbilarna och övriga transportmedel utgjorde 80 500 ton och ingår i ovannämnda siffror rörande varutrafiken över hamnarna. Enär färjorna och passagerarfartygen till övervägande del är finska, har även den största delen av dessa transporter skett på finska fartyg.

III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl är endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tontalet stigit till minst 100 000 netto-registerton.

Det i landets olika hamnar eller således såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarerade tonnaget minskades från 33 156 500 netto-registerton år 1962 till 32 300 400 registerton år 1963 eller med 2.6 %.

kisteritonniin v. 1963 eli 2.6 %. Kun Suomen ja ulkomaisten välinen suora merenkulku kasvoi, kuten edellä on ilmennyt, 0.9 %, johtuu vähennys siitä, etteivät samat alukset ole samalla matkallaan käyneet aivan niin monessa satamassa kuin edellisenä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 6 378 000 nettorekisteritonnia, Turku 4 227 900 tonnia, Kotka 4 140 200 tonnia, Maarianhamina 2 341 000 tonnia, Naantali 2 106 000 tonnia, Hamina 2 074 600 tonnia, Pori 1 605 500 tonnia, Oulu 1 403 300 tonnia, Kemi 1 259 600 tonnia ja Rauma 1 166 000 tonnia. Maarianhaminan liikenne oli melkein yksinomaan matkustaja-alusliikennettä.

Satamien järjestys poikkeaa sikäli edellisen vuoden järjestyksestä, että Turku on toisena ennen Kotkaa, Naantali on siirtynyt viidenneksi ennen Haminaa ja Poria ja Kemi Rauman edelle yhdeksänneksi. Edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut lisäystä vain Naantalin, Hangon, Koverharin, Kokkolan, Oulun ja Kemlin liikenteessä, joista suurin eli lähes 600 000 nettotonnia oli Naantalin liikenteen lisäys. Suurimmat vähennykset ovat tapahtuneet Kotkan, Helsingin, Porin, Haminan ja Rauman liikenteessä.

Jos vastaava järjestys laaditaan liitetaulussa 6 olevien satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan on satamien järjestys sama kuin edellä mainittu. Satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineenottoa jne. varten ovat käyneet satamassa.

Näitä yhdistelmiä täydentää seuraavalla sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus tuontiin on joka vuosi, lukuunottamatta sotavuotta 1941, jolloin olosuhteet olivat poikkeukselliset, ollut suurin, nousten useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Selontekovuonna tämä osuus oli vain 26.1 % ja siten pienempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin vuotta 1941 lukuunottamatta. Toisella tilalla tuontisatamana öljysatamansa ansiosta oli edelleen Naantali, jonka osuus tuontiin on noussut 17.6 %:sta v. 1962 lähes neljänneksen eli 24.3 %:iin v. 1963. Seuraavina olivat Turku (11.3 %), Kotka (8.0 %), Pori (4.5 %), Hamina (4.0 %), Koverhar (3.4 %), Kokkola (3.4 %), Oulu (3.0 %) ja Rauma (2.3 %). Näistä satamista ovat ainoastaan Porin ja Kokkolan osuudet nousseet. Eri satamien tuontimäärät eri tavaralajeittain ilmenevät liitetaulusta 5a. Tuonnin koko määrästä tuli kaupunkisatamien osalle 92.4 % ja maalaissatamien, pääasiallisesti teollisuussatamien osalle 7.6 %, vastaten 92.8 % ja 7.2 % vuotta aikaisemmin.

Mitä vientiin tulee, eroaa siinä tärkein vientisatamamme Kotka suuren puunjalostustuotteiden viennin johdosta huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eräinä vuosina enemmänkin viennistä tapahtunut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli 23.3 % eli prosenttia pienempi kuin edellisenä vuonna. Sodan jälkeen on huomattava osa viennistämme keskittynyt Haminaan, Poriin ja Ouluun, joista viimeksi mainittu oli vuosina 1955—58 pääasiallisesti malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Sen jälkeen on Hamina ollut toisella tilalla Porin ja Oulun ollessa seuraavina. Näiden kolmen sata-

Då den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet såsom ovan nämnts ökades med 0.9 %, beror minskningen på att samma fartyg under samma resa icke anlöpt fullt så många hamnar som året förut.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 6 378 000 nettoregister-ton, Åbo 4 227 900 ton, Kotka 4 140 200 ton, Mariehamn 2 341 000 ton, Nådendal 2 106 000 ton, Fredrikshamn 2 074 600 ton, Björneborg 1 605 500 ton, Uleåborg 1 403 300 ton, Kemi 1 259 600 ton och Raumo 1 166 000 ton. Trafiken på Mariehamn omfattade nästan uteslutande passagerarfartyg.

Hamnarnas ordningsföljd avviker såtillvida från ordningsföljden året förut att Åbo kommer som andra före Kotka, Nådendal intar femte plats före Fredrikshamn och Björneborg och Kemi har gått om Raumo till nionde plats. Jämfört med föregående år ökades fartygstrafiken endast i Nådendal, Hangö, Koverhar, Gamlakarleby, Uleåborg och Kemi, av vilka ökningen i Nådendal var störst eller inemot 600 000 nettoton. Den största minskningen kom på trafiken i Kotka, Helsingfors, Björneborg, Fredrikshamn och Raumo.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilaga 6 ingående, av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningsföljden densamma. Hamnmyndigheternas uppgifter omfattar förutom inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m.m. anlöpt hamnen.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabell N på följande sida, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i in- och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett krigsåret 1941 med dess exceptionella förhållanden, varit störst och under flera år utgjort över en tredjedel och under vissa år över två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Under redogörelseåret utgjorde denna andel endast 26.1 % och var således mindre än under något år förut fränsett år 1941. Den andra platsen som importhamn har fortfarande på grund av oljehamnen intagits av Nådendal, vars andel i införseln stigit från 17.6 % år 1962 till inemot en fjärdedel eller 24.3 % år 1963. Närmast i ordningen följde Åbo (11.3 %), Kotka (8.0 %), Björneborg (4.5 %), Fredrikshamn (4.0 %), Koverhar (3.4 %), Gamlakarleby (3.4 %), Uleåborg (3.0 %) och Raumo (2.3 %). Av dessa hamnar har endast andelarna för Björneborg och Gamlakarleby stigit. Importmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5a. Av hela importen kom på stadshamnarna 92.4 % och på landsortshamnarna, huvudsakligen industrihamnarna, 7.6 % motsvarande 92.8 % resp. 7.2 % året förut.

I fråga om utförseln skiljer sig vår viktigaste exporthamn Kotka genom sin stora export av träförädlingsprodukter avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och vissa år en ännu större del av utförseln gått över den. Under redogörelseåret var denna andel 23.3 % eller en procent mindre än året förut. Efter kriget har en avsevärd del av vår export skett över Fredrikshamn, Björneborg och Uleåborg, av vilka den sistnämnda åren 1955—58 huvudsakligen på grund av sin malmhamn var den andra bland våra exporthamnar. Därefter har Fredrikshamn intagit denna plats, närmast följd av Björneborg och

N. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—63 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1963

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö		Turku Åbo		Naantali Nådendal		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Reposaarit) Björneborg (Mäntyluoto —Räfsö)		Vaasa Vasa		Kokkola (Yksipihlaja) Gamlakarleby (Yxpila)		Oulu Uleåborg		Kemi		
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
1926	32.5	3.4	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	—	—	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.9	0.7	4.4	
1927	42.2	4.6	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0	14.9	2.5	—	—	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.7	3.5	0.5	2.5	0.5	3.9	
1928	42.6	5.5	0.0	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8	13.4	2.3	—	—	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	1.2	3.8	0.9	1.4	0.7	4.6	
1929	37.9	4.0	0.0	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4	13.7	2.8	—	—	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	0.9	3.7	1.1	1.1	0.9	4.5	
1930	38.6	3.5	0.0	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	—	—	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	1.6	0.8	0.9	5.5	
1931	37.5	5.4	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	—	—	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	1.8	0.4	0.3	5.2	
1932	36.5	5.2	0.0	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7	11.4	3.3	—	—	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	2.0	1.1	0.5	6.8	
1933	34.7	4.4	0.0	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3	10.7	3.7	—	—	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	1.7	1.9	0.6	7.2	
1934	35.2	5.1	0.0	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3	11.8	3.3	—	—	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	1.6	2.2	0.7	5.7	
1935	34.7	4.4	0.0	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8	11.7	2.8	—	—	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	1.7	2.0	0.7	5.4	
1936	34.2	4.8	0.0	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4	11.0	3.3	—	—	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	2.0	2.4	0.6	5.3	
1937	34.5	5.5	0.0	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6	10.6	2.6	0.0	—	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	2.7	2.6	0.5	5.3	
1938	34.1	4.3	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2	12.6	2.7	0.0	0.0	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	2.7	2.1	0.9	6.8	
1939	37.5	3.8	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	0.0	0.0	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	0.6	2.0	1.3	2.0	0.8	5.7	
1940	33.9	3.9	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—	21.8	5.1	—	—	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	0.8	3.6	2.2	4.9	0.4	8.5	
1941	22.1	7.8	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—	29.6	10.7	—	—	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	0.3	11.1	
1942	34.4	6.8	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	0.0	0.0	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	5.0	4.0	0.3	5.4	
1943	35.1	7.4	1.7	5.3	12.5	28.0	1.1	0.9	20.0	3.7	0.0	—	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	4.5	3.8	0.4	5.9	
1944	34.1	6.9	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	—	—	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	4.3	1.4	0.3	5.5	
1945	42.5	2.1	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	—	—	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	1.8	4.5	0.2	9.6	
1946	34.0	5.7	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	0.2	—	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	2.1	5.1	0.3	6.3	
1947	38.4	6.5	4.8	9.3	9.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	0.5	—	3.8	4.0	5.8	9.6	3.1	2.4	0.6	3.7	2.2	4.8	0.2	6.7	
1948	32.2	5.7	4.9	9.5	10.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	0.5	—	5.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	1.0	3.3	2.0	5.8	0.4	6.7	
1949	35.0	5.7	6.4	9.2	11.8	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	1.0	—	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.5	6.0	0.1	4.6	
1950	36.2	7.4	5.3	7.5	12.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	0.9	0.4	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.9	2.1	7.1	0.2	4.9	
1951	33.1	6.2	5.0	9.0	12.8	22.1	4.2	3.9	21.7	4.7	0.9	0.2	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	6.3	0.3	4.6	
1952	37.1	5.5	5.0	9.7	11.6	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	1.1	0.2	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	5.2	0.1	4.8	
1953	30.5	7.0	6.6	7.1	14.0	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	1.6	—	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	5.2	0.3	4.5	
1954	36.1	6.1	6.3	6.9	11.0	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	1.1	0.2	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	9.0	0.7	5.7	
1955	34.5	5.6	5.5	6.7	12.4	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	2.4	0.1	4.2	3.7	4.9	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	3.1	10.2	1.0	4.7	
1956	34.8	6.3	5.2	5.5	11.6	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	2.5	0.2	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.9	12.0	1.5	5.3	
1957	34.7	5.1	4.7	7.6	12.1	25.3	2.0	2.0	16.4	3.0	6.5	0.1	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	3.6	11.7	1.6	7.0	
1958	30.6	5.9	5.2	10.0	10.1	22.7	1.9	1.8	14.9	3.9	14.7	0.3	4.9	3.9	4.9	10.2	2.3	1.8	2.1	3.1	3.1	10.3	1.1	6.3	
1959	28.9	6.8	5.1	11.2	10.1	23.8	1.8	0.7	11.5	2.9	16.7	0.1	4.7	4.0	5.8	10.7	2.8	1.9	2.4	2.9	3.3	9.1	1.4	7.0	
1960	28.9	8.1	5.3	10.9	11.3	22.0	1.7	2.0	10.4	5.0	16.2	0.1	4.4	3.9	6.1	9.6	3.1	2.1	2.7	3.3	3.5	8.3	1.8	6.0	
1961	28.0	6.3	6.2	13.8	10.1	23.0	1.8	0.9	11.5	3.1	15.7	0.4	4.4	4.0	6.1	8.7	2.7	2.1	2.4	4.2	3.3	8.1	1.8	5.2	
1962	30.1	6.0	4.5	14.1	8.8	24.3	1.6	2.3	11.3	3.3	17.6	0.5	2.9	4.1	5.3	8.4	1.8	1.7	3.0	3.2	2.7	6.7	1.6	5.3	
1963	26.1	6.1	4.0	14.2	8.0	23.3	1.1	2.8	11.3	4.8	24.3	0.3	2.3	4.5	4.5	7.8	1.8	1.6	3.4	3.6	3.0	7.3	1.2	5.8	

man suhteelliset osuudet vientiimme olivat vuonna 1963 vastaavasti 14.2, 7.8 ja 7.3 %, joista Porin osuus on laskenut edelliseen vuoteen verrattuna. Sitten seurasivat Helsinki (6.1 %), Kemi (5.8 %), Turku (4.8 %), Rauma (4.5 %), Kokkola (3.6 %), Pietarsaari (2.9 %) ja Hanko (2.8 %). Kaikkien näiden satamien suhteelliset osuudet ovat kasvaneet. Lisäys oli suurin Turun kohdalla. Viennin koko määrästä tuli kaupunkisatamien osalle 91.7 % ja maalaissatamien osalle 8.3 % vastaten 91.0 ja 9.0 % vuotta aikaisemmin. Eri satamien vientimäärät tavaralajeittain ilmenevät liitetaulusta 5 b.

Purjehdusajan pituus eri kaupunkisatamissa ilmenee liitetaulusta 6.

Jäättilanne oli talvella 1963 vaikea. Perämeren satamat jouduttiin sulkemaan jo tammikuun alkupuoliskolla ja liikenne Kaskisiin oli keskeytyksissä lähes kolme kuukautta sekä Poriin ja Raumalle yli kuukauden. Tämä keskeytys johtui pääasiallisesti siitä, että jäämurtaja Sampo oli lähetettävä noin kuukaudeksi Tanskan salmiin avustustehtäviin. Lisäksi kolme viikkoa kestänyt jäämurtajalakko tammi-helmikuussa vaikeutti satamien toimintaa. Satamat Turusta Haminaan pysyivät liikenteelle avoimina kuitenkin koko talven lyhyitä keskeytyksiä lukuunottamatta. Keväällä kyettiin Perämeren satamat avaamaan tavallista myöhemmin.

Liitetaulu 6 osoittaa myös, kuten alkusanoissa mainittiin, rannikkokaupunkien satamien liikenteestä saadut tulot. Ne nousivat vuonna 1963 143 700 nmk eli 2.4 % suuremmiksi kuin edellisenä vuonna ja olivat 59 088 600 nmk. Lisäys johtui satamamaksujen korottamisesta 1.5.1963 lukien ja »muiden tulojen» kasvusta. Satamamaksujen lisäys oli 1 407 800 nmk eli peräti 24.5 % ja »muiden tulojen» lisäys 1 078 700 nmk eli 5.3 %, mutta liikennemaksut jäivät 259 300 nmk eli 1.5 % ja tuulaakimaksut 2 083 400 nmk eli kokonaista 24.9 % pienemmiksi kuin edellisenä vuonna. Satamatuloista tuli 58 603 400 nmk (v. 1962 58 487 700 nmk) kunnallisten selontekosatamien osalle ja 485 200 nmk (v. 1962 457 100 nmk) Hangon valtiosataman osalle. Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä 29 239 100 mk, Turussa 7 123 800 mk, Kotkassa 6 369 600 mk, Porissa 2 792 400 mk, Haminassa 2 579 100 mk, Oulussa 1 914 600 mk, Naantalissa 1 438 800 mk, Raumalla 1 336 400 mk ja Kemissä 1 224 500 mk. Muissa satamissa ne olivat alle 1 milj.nmk.

IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne käsitti vuonna 1963 1 039 414 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa. Todellisuudessa tämä matkustajaliikenne on ollut vähän suurempi, sillä merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimisto ei saa, kuten vuoden 1962 julkaisussa on selostettu, tietoja kaikista omilla purje- ja moottoriveneillään matkustaneista. Kun matkustajain luku oli vuotta aikaisemmin 1 017 988, oli lisäys 21 426 henkilöä eli 2.1 %. Suomen ja ulkomaiden välisestä koko matkustajaliikenteestä tuli meriliikenteen osalle 21.9 % vastaten 22.6 % edellisenä vuonna.

Kuten taulukosta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli 63.1 % koko vuoden

Uleåborg. De relativa andelarna i utförelsen för dessa tre hamnar var år 1963 14.2, 7.8 resp. 7.3 %, av vilka andelen för Björneborg nedgått jämfört med föregående år. Därefter följde Helsingfors (6.1 %), Kemi (5.8 %), Åbo (4.8 %), Raumo (4.5 %), Gamlakarleby (3.6 %), Jakobstad (2.9 %) och Hangö (2.8 %). För alla dessa hamnar har den relativa andelen ökat. Ökningen var störst för Åbos del. Av hela utförelsen kom på stads- hamnarna 91.7 % och på landsortshamnarna 8.3 % mot 91.0 % resp. 9.0 % året förut. Exportmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5 b.

Seglationstiden i hamnarna framgår av tabellbilaga 6.

Isförhållandena var om vintern 1963 svåra. Hamnarna vid Bottenhavet måste stängas redan under förra hälften av januari och trafiken till Kaskö var avbruten inemot tre månader samt till Björneborg och Raumo över en månad. Detta avbrott föranleddes huvudsakligen av att man måste sända isbrytaren Sampo för omkring en månad till danska farvatten för att bistå fartygstrafiken där. Ytterligare försvärades verksamheten i hamnarna under tre veckor i januari—februari av isbrytarstrejken. Hamnarna från Åbo till Fredrikshamn var dock öppna för trafik hela vintern förutom några korta avbrott. Om våren kunde hamnarna vid Bottenhavet öppnas senare än vanligt.

Tabellbilaga 6 utvisar även, såsom i förordet nämnts, de hamnumgälder, som uppburits i kuststädernas hamnar. Uppbördens var år 1963 143 700 nmk eller 2.4 % större än föregående år och uppgick till 59 088 600 nmk. Ökningen förorsakas av att hamnavgifterna nöjdes från och med den 1.5.1963 och av en tillväxt av »övriga inkomster». Hamnavgifterna ökades med 1 407 800 nmk eller hela 24.5 % och »övriga inkomster» med 1 078 700 nmk eller 5.3 %, medan trafikavgifterna var 259 300 nmk eller 1.5 % mindre och tolagsavgifterna 2 083 400 nmk eller hela 24.9 % mindre än föregående år. Av hela uppbörden belöpte sig 58 603 400 nmk (år 1962 58 487 700 nmk) på de kommunala hamnarna och 485 200 nmk (år 1962 457 100 nmk) på Hangö statshamn. De största beloppen inflöt i Helsingfors 29 239 100 mk, i Åbo 7 123 800 mk, i Kotka 6 369 600 mk, i Björneborg 2 792 400 mk, i Fredrikshamn 2 579 100 mk, i Uleåborg 1 914 600 mk, i Nådendal 1 438 800 mk, i Raumo 1 336 400 mk och i Kemi 1 224 500 mk. I övriga hamnar understeg hamnumgälderna 1 milj. mk.

IV. Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes omfattade år 1963 1 039 414 anlända och avresta passagerare. I verkligheten var denna passagerartrafik något större, ty sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå får icke, såsom det uppgivits i publikationen för år 1962, uppgifter om alla de passagerare, som rest i egna segel- och motorbåtar. Då antalet passagerare året förut uppgick till 1 017 988, var ökningen 21 426 personer eller 2.1 %. Av hela passagerartrafiken mellan Finland och utlandet kom på sjöfarten 21.9 % mot 22.6 % föregående år.

Såsom av tabell O framgår var passagerartrafiken naturligtvis livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka 63.1 % av hela passagerartrafiken under året

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1963 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1963

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg			
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%		
Tammikuu — Januari	6 128	71.4	2 460	28.6	8 353	72.5	3 176	27.5	20 117	1.9
Helmikuu — Februari	4 649	76.3	1 444	23.7	5 116	78.5	1 400	21.5	12 609	1.2
Maaliskuu — Mars	4 670	75.6	1 508	24.4	3 930	71.5	1 565	28.5	11 673	1.1
Huhtikuu — April	13 117	75.4	4 280	24.6	13 189	77.6	3 802	22.4	34 388	3.3
Toukokuu — Maj	20 708	68.1	9 709	31.9	20 717	66.2	10 588	33.8	61 722	5.9
Kesäkuu — Juni	53 114	73.4	19 292	26.6	52 211	75.0	17 366	25.0	141 983	13.7
Heinäkuu — Juli	108 847	75.3	35 771	24.7	101 260	76.6	30 902	23.4	276 780	26.6
Elokuu — Augusti	85 237	75.8	27 281	24.2	95 901	77.2	28 279	22.8	236 698	22.8
Syyskuu — September	36 809	76.3	11 454	23.7	38 798	79.4	10 052	20.6	97 113	9.4
Lokakuu — Oktober	18 051	75.4	5 877	24.6	19 645	77.0	5 869	23.0	49 442	4.8
Marraskuu — November	14 671	75.3	4 812	24.7	14 714	76.0	4 657	24.0	38 854	3.7
Joulukuu — December	23 537	75.1	7 785	24.9	20 266	75.9	6 447	24.1	58 035	5.6
Koko vuosi — Hela året	389 538	74.7	131 673	25.3	394 100	76.1	124 103	23.9	1 039 414	100.0

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1959—63

Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1959—63

Lähtömaa Avgångsland	1963		1962		1961		1960		1959	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	479 781	92.1	478 874	93.3	423 595	93.1	312 825	92.4	210 009	90.0
Tanska — Danmark	6 980	1.3	6 501	1.3	6 748	1.5	6 764	2.0	7 797	3.3
Norja — Norge	204	0.0	32	0.0	72	0.0	204	0.1	46	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	8 483	1.6	5 411	1.1	5 775	1.3	7 023	2.1	3 857	1.7
Puola — Polen	587	0.1	518	0.1	2 619	0.6	278	0.1	508	0.2
Itä-Saksa — Östtyskland	65	0.0	755	0.2	1 141	0.3	544	0.2	78	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	14 567	2.8	8 320	1.6	5 803	1.3	4 062	1.2	3 270	1.4
Iso-Britannia — Storbritannien ..	3 414	0.7	5 298	1.0	3 974	0.9	3 335	1.0	3 469	1.5
Alankomaat — Nederländerna	1 749	0.3	446	0.1	514	0.1	534	0.2	594	0.3
Belgia — Belgien	271	0.1	301	0.1	227	0.0	195	0.0	620	0.3
Ranska — Frankrike	544	0.1	610	0.1	965	0.2	525	0.1	605	0.3
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	39	0.0	488	0.1	945	0.2	24	0.0	22	0.0
Kanada	2 001	0.4	2 186	0.4	2	0.0	3	0.0	333	0.2
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	2 322	0.5	3 146	0.6	2 394	0.5	2 171	0.6	1 922	0.8
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	97	0.0	74	0.0	60	0.0	41	0.0	74	0.0
Muut maat — Övriga länder	107	0.0	115	0.0	83	0.0	76	0.0	91	0.0
Yhteensä — Summa	521 211	100.0	513 075	100.0	454 917	100.0	338 604	100.0	233 295	100.0

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määräm maiden mukaan vv. 1959—63

Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1959—63

Määrämaa Destinationsland	1963		1962		1961		1960		1959	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	476 101	91.9	472 453	93.6	420 352	93.5	314 362	92.8	207 283	90.5
Tanska — Danmark	9 487	1.8	7 515	1.5	6 521	1.5	7 910	2.3	7 635	3.3
Norja — Norge	23	0.0	44	0.0	39	0.0	186	0.1	29	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	8 264	1.6	7 018	1.4	11 017	2.5	6 400	1.9	4 238	1.9
Puola — Polen	1 448	0.3	444	0.1	615	0.1	117	0.0	204	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	9	0.0	753	0.1	247	0.1	621	0.2	114	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	15 516	3.0	7 948	1.6	5 593	1.2	4 110	1.2	3 608	1.6
Iso-Britannia — Storbritannien ..	3 340	0.6	3 932	0.8	2 847	0.6	3 063	0.9	3 391	1.5
Alankomaat — Nederländerna	1 184	0.2	403	0.1	456	0.1	503	0.2	656	0.3
Belgia — Belgien	144	0.0	80	0.0	117	0.0	132	0.1	194	0.1
Ranska — Frankrike	731	0.2	493	0.1	569	0.1	415	0.1	334	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	17	0.0	468	0.1	475	0.1	6	0.0	17	0.0
Italia — Italien	463	0.1	10	0.0	36	0.0	22	0.0	11	0.0
Kanada	645	0.1	1 339	0.2	—	—	1	0.0	253	0.1
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	773	0.2	1 923	0.4	687	0.2	695	0.2	965	0.4
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	17	0.0	5	0.0	11	0.0	19	0.0	37	0.0
Muut maat — Övriga länder	41	0.0	85	0.0	60	0.0	59	0.0	116	0.1
Yhteensä — Summa	518 203	100.0	504 913	100.0	449 642	100.0	338 621	100.0	229 085	100.0

matkustajamäärästä. Tämä osuus oli kuitenkin pienempi kuin vuonna 1962, jolloin se oli 68.2 %. Loppuvuoden matkustajaliikenne oli sen sijaan suhteellisesti huomattavasti vilkkaampaa kuin edellisellä vuonna. Matkustajamäärästä tuli näet syys—joulukuun osalle peräti 23.5 % vastaten vain 17.4 % vuotta aikaisemmin.

Matkustajista käytti suomalaisia aluksia 75.4 % vastaten 67.3 % vuonna 1962. Tämä osuus on vuoden 1947 jälkeen ollut vähän yli 65 % lukuunottamatta vuosia 1951 ja 1952, jolloin se oli n. 60 %, ja vuotta 1953, jolloin se oli n. 70 %. Selontekovuoden lisäys johtui suomalaisen matkustaja-aluskannan ja matkustajaliikenteen kasvusta. Ennen sotia tuli matkustajaliikenteestä noin puolet suomalaisten alusten osalle.

Pääasiallisin matkareitti on tietenkin edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli noin 92 % matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Tanska, Suomi—Iso-Britannia, Suomi—Yhdysvallat, Suomi—Alankomaat ja Suomi—Puola. Suurin lisäys edelliseen vuoteen verrattuna on tapahtunut reitillä Suomi—Länsi-Saksa ja se johtuu säännöllisestä autolauttaliikenteestä tällä reitillä.

Neuvostoliiton matkustajista oli huomattava osa kauttakulkumatkustajia. Suurten valtamerimatkustajalusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikenneet Suomessa, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tuloksetty Suomeen, ja määräraamaksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1959—63 Manskapnumerärens fördelning på anlönda finska och utländska fartyg åren 1959—63

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1963	1962	1961	1960	1959	1963	1962	1961	1960	1959
Tammikuu — Januari	8 665	8 222	6 869	5 742	5 285	5 947	7 671	6 677	5 827	5 507
Helmikuu — Februari	5 654	6 651	5 475	4 474	4 570	2 852	5 181	4 688	4 052	3 813
Maaliskuu — Mars	5 521	7 636	6 252	4 558	5 348	2 083	5 531	6 973	3 771	5 482
Huhtikuu — April	7 963	7 337	6 361	5 354	5 316	5 850	7 566	8 505	6 340	6 474
Toukokuu — Maj	13 801	12 329	11 071	9 196	6 434	12 580	13 330	13 923	12 864	10 379
Kesäkuu — Juni	20 622	19 200	18 884	14 095	10 016	16 250	17 604	21 088	19 109	16 228
Heinäkuu — Juli	27 718	25 128	21 792	17 164	10 968	23 848	25 230	24 594	24 402	17 614
Elokuu — Augusti	25 973	22 976	20 837	16 823	11 012	20 863	21 938	22 523	22 570	15 674
Syyskuu — September	17 065	15 364	14 292	11 490	8 340	14 879	14 406	15 675	16 091	13 528
Lokakuu — Oktober	12 928	11 994	10 703	8 473	6 870	13 080	13 666	14 750	14 354	12 234
Marraskuu — November	12 923	10 914	9 441	7 922	6 650	11 990	11 480	12 559	12 473	10 482
Joulukuu — December	12 285	10 355	9 008	7 201	6 326	9 740	9 152	9 512	9 345	8 400
Koko vuosi — Hela året	171 120	158 106	140 985	112 492	87 135	139 962	152 755	161 467	151 198	125 815

Yllä olevasta yhdistelmästä R näkyy, että Suomeen saapuneiden suomalaisten alusten miehistö oli n. 31 200 suurempi kuin ulkomaisten alusten, vaikka saapuneiden suomalaisten alusten nettovetoisuus oli n. 205 400 rekisteritonna pienempi kuin saapuneiden ulkomaisten alusten. Tämä johtuu osaksi suomalaisista matkustaja-aluksista, joiden miehistys on moninkertai-

fördelade sig. Denna andel var dock mindre än år 1962, då den uppgick till 68.2 %. Passagerartrafiken under senare delen av året var däremot relativt sett märkbart livligare än föregående år. Av antal passagerare kom nämligen hela 23.5 % på september—december endast mot 17.4 % året förut.

Av passagerarna använde sig 75.4 % av finska fartyg mot 67.3 % år 1962. Denna andel har sedan år 1947 varit något över 65 % med undantag för åren 1951 och 1952, då den var c. 60 %, och år 1953, då den var c. 70 %. Ökningen under redogörelseåret berodde på tillväxten av Finlands passagerarfartygsbestånd och passagerartrafiken. Före kriget kom endast omkring hälften av passagerartrafiken på finska fartyg.

Den livligaste passagerarrutten var naturligtvis fortfarande Finland—Sverige, vilken svarade för omkring 92 % av passagerartrafiken. Närmast i ordning följde rutten Finland—Västtyskland, Finland—Sovjetunionen, Finland—Danmark, Finland—Storbritannien, Finland—Förenta Staterna, Finland—Nederländerna och Finland—Polen. Den största ökningen jämfört med föregående år har skett på rutten Finland—Västtyskland och den beror på den reguljära bilfärjtrafiken på denna rutt.

En märkbar del av passagerarna på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare. I fråga om passagerarna på de stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpte Finland, må det påpekas, att såsom avgångsland räknas det land, varifrån fartyget senast avgått och inkarerats till Finland, och som destinationsland det land, till vilket fartyget avgått och utklarats från Finland.

Såsom av ovanstående tabell R framgår var manskapnumerären på de till Finland anlönda finska fartygen c. 31 200 större än på de utländska fartygen, ehuru de anlönda finska fartygens nettodräktighet var c. 205 400 registerton mindre än de anlönda utländska fartygens. Denna omständighet beror till en del på de finska passagerarfartygen, vilkas bemanning

nen saman kokoiisiin lastialuksiin verrattuna ja joista samat alukset tulevat tilastoon useita kertoja viikossa nostaen samalla alusten miehistön lukumäärää, osaksi siitä, että höyryaluksistamme huomattava osa on vielä hiililämmitteisiä, joissa miehitys on suhteellisesti suurempi kuin saman suuruisissa öljylämmitteisissä aluksissa. Yhtä miestä kohden tuli suomalaisissa aluksissa 30.7 ja ulkomaisissa aluksissa 38.9 nettotonnia, vastaten 30.8 ja 37.4 nettotonnia vuotta aikaisemmin.

är mångfaldig jämfört med lika stora lastfartyg, och av vilka samma fartyg medtages i statistiken flere gånger under samma vecka, varigenom manskapsnummernumerären stiger, till en del åter på att en märkbar del av våra ångfartyg ännu är koleldade och fordrar en relativt större bemanning än lika stora oljeeldade fartyg. På en man belöpte sig på finska fartyg 30.7 nettoton och på utländska fartyg 38.9 nettoton, mot 30.8 och 37.4 nettoton året förut.

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1963 was:

Vessels entered and departed

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	17 667	17 111 582
Foreign vessels	21 843	15 188 854
Total	39 510	32 300 436

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1963 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	20 965	15 736 597
Vessels without cargo	6 402	5 693 099
Total	27 367	21 429 696

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	6 090 161
Denmark	996 671
Norway	215 418
U.S.S.R. (Europe)	3 606 228
Poland	1 427 426
East Germany	248 705
West Germany	1 569 404
Great Britain and North Ireland	2 153 250
Ireland	84 831
The Netherlands	1 532 562
Belgium	531 496
France	519 674
Spain	221 318
Italy	241 809
Greece	184 565
Roumania	85 695
Turkey	56 645
Israel	113 393
Other Western Asia	176 450
North Africa	245 831
West Africa	135 165
South Africa	115 476
East Africa	101 224
South-West Asia	224 945
South Asia	113 457
East Asia	620 880
Canada	282 670
U.S.A.	1 156 745
Central America	249 779
West Indies	98 466
Venezuela	227 880
Brazil	165 297
Argentina	142 620
Colombia	225 593
Other South American countries	421 563
Australia and Pacific Islands	183 990
Other countries	139 108
Total	24 906 390

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	3 442 906
Denmark	331 199
Norway	63 801
U.S.S.R.	2 856 119
Poland	484 360
East Germany	110 215
West Germany	676 683
Great Britain and North Ireland	708 680
The Netherlands	700 788
Belgium	304 913
France	232 029
Spain	128 323
Italy	164 505
Roumania	83 130
Greece	37 616
Western Asia	42 395
North Africa	77 426
Canada	68 094
U.S.A.	272 679
Venezuela	53 251
Brazil	145 085
Argentina	135 345
Uruguay	49 625
Other countries	80 996
Total	11 250 163

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish	10 469 817
Swedish	3 097 224
Danish	977 470
Norwegian	814 938
Icelandic	60 672
Russian	675 976
Polish	480 033
East-german	178 255
West-german	2 224 119
British	614 096
Irish	57 432
Dutch	753 699
Belgian	29 158
Spanish	55 728
Italian	27 982
Yugoslavian	26 342
Grecian	184 394
Lebanonian	136 516
Liberian	48 928
American	218 980
Panamanian	142 400
Indian	75 344
Others	80 193
Total	21 429 696

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
<i>Helsinki—Helsingfors</i>	6 377 960	19.7
<i>Turku—Åbo</i>	4 140 180	12.8
<i>Kotka</i>	4 227 917	13.1
<i>Maarianhamina—Mariehamn</i>	2 341 025	7.3
<i>Hamina—Fredrikshamn</i>	2 074 579	6.4
<i>Naantali—Nådendal</i>	1 605 526	5.0
<i>Pori (Mäntyluoto — Reposaaari) — Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)</i>	2 105 974	6.5
<i>Oulu—Uleåborg</i>	1 403 257	4.3
<i>Kemi</i>	1 259 555	3.9
<i>Rauma—Raumo</i>	1 166 017	3.6
<i>Hanko—Hangö</i>	916 127	2.8
<i>Kokkola (Ykspihlaja)—Gamla- karleby (Yxpila)</i>	743 979	2.3
<i>Pietarsaari—Jakobstad</i>	604 020	1.9
<i>Vaasa—Vasa</i>	490 870	1.5

	Net tonnage	Per cent
<i>Koverhar</i>	455 320	1.4
<i>Loviisa (Valko)—Lovisa (Valkom)</i>	262 780	0.8
<i>Parainen—Pargas</i>	256 074	0.8
<i>Kaskinen—Kaskö</i>	190 959	0.6
<i>Tolkkinen—Tolkis</i>	169 837	0.5
<i>Pateniemi</i>	145 135	0.5
<i>Raahe—Brahestad</i>	142 372	0.5
<i>Haukipudas (Martinniemi)</i>	130 212	0.4
<i>Kristiinankaupunki—Kristinestad</i> ..	115 083	0.4
<i>Others</i>	975 678	3.0
Total	32 300 436	100.0

65.8 per cent of our imports and 39.9 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 521 211, of which 389 538 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 518 203, of which 394 100 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1963 (selvitetyt alukset).

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1963 (klarerade fartyg).

Table 1. Shipping in Finnish ports in 1963 (vessels cleared).

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri												
Tullikamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	1 309	1 313 158	29	25 116	1 337	1 333 205	184	75 564	155	247 399	111	70 458
<i>Sipöonlahti—Sibboviken</i>	—	—	—	—	4	723	—	—	—	—	—	—
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	—	—	—	—	31	6 135	—	—	—	—	—	—
<i>Bätviken</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 692
Yhteensä — Summa —	1 309	1 313 158	29	25 116	1 372	1 340 063	184	75 564	155	247 399	113	73 150
<i>Total</i>	1 309	1 313 158	29	25 116	1 372	1 340 063	184	75 564	155	247 399	113	73 150
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	65	87 941	78	63 744	178	122 445	534	245 497	81	71 145	205	219 081
<i>Marinki</i>	—	—	—	—	—	—	2	340	—	—	2	2 343
Yhteensä — Summa —	65	87 941	78	63 744	178	122 445	536	245 837	81	71 145	207	221 424
<i>Total</i>	65	87 941	78	63 744	178	122 445	536	245 837	81	71 145	207	221 424
<i>Kotka</i>	127	197 480	107	77 924	272	143 839	438	486 486	435	391 276	309	250 633
<i>Keihässalmi—Spjutsund</i>	—	—	—	—	—	—	8	10 242	—	—	5	4 308
Yhteensä — Summa —	127	197 480	107	77 924	272	143 839	446	496 728	435	391 276	314	254 941
<i>Total</i>	127	197 480	107	77 924	272	143 839	446	496 728	435	391 276	314	254 941
<i>Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko)</i>	14	8 645	2	7 681	58	16 697	115	30 987	8	4 997	44	30 988
<i>Pernävikén — Pernäjan- lahti</i>	—	—	—	—	—	—	1	178	—	—	—	—
<i>Isnäs</i>	—	—	—	—	1	224	15	3 252	—	—	2	1 647
Yhteensä — Summa —	14	8 645	2	7 681	59	16 921	131	34 417	8	4 997	46	32 635
<i>Total</i>	14	8 645	2	7 681	59	16 921	131	34 417	8	4 997	46	32 635
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	1	1 889	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	3	887	11	6 991	10	2 449	29	18 998	2	1 285	37	29 957
<i>Sköldvik</i>	1	5 931	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	4	6 818	12	8 880	10	2 449	29	18 998	2	1 285	37	29 957
<i>Total</i>	4	6 818	12	8 880	10	2 449	29	18 998	2	1 285	37	29 957
<i>Hangö — Hanko</i>	121	101 304	24	17 121	112	97 915	67	152 995	13	9 227	52	39 609
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	2	746	—	—	25	5 290	2	432	—	—	—	—
<i>Bastubacka</i>	—	—	—	—	—	—	1	146	—	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	35	7 524	—	—	54	13 448	—	—	1	205	—	—
<i>Jussarö</i>	—	—	2	551	—	—	6	1 836	—	—	7	1 526
<i>Skutviken</i>	—	—	—	—	—	—	1	928	—	—	2	2 916
<i>Gullö</i>	—	—	1	1 023	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skogby</i>	—	—	—	—	—	—	16	4 188	—	—	1	173
<i>Koverhar</i>	149	163 231	6	5 356	14	9 174	24	37 765	1	900	14	6 277
<i>Ingå — Inkoo</i>	34	29 808	—	—	10	2 881	—	—	—	—	2	974
Yhteensä — Summa —	341	302 613	33	24 051	215	128 708	117	198 290	15	10 332	78	51 475
<i>Total</i>	341	302 613	33	24 051	215	128 708	117	198 290	15	10 332	78	51 475
<i>Turku — Abo</i>	744	778 965	34	26 721	615	382 583	168	74 671	445	562 224	106	61 272
<i>Pargas — Parainen</i>	202	124 401	1	775	5	1 923	—	—	—	—	9	1 190
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	18	3 434	—	—	18	2 534	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkila</i>	—	—	7	11 041	—	—	2	452	—	—	5	4 042
<i>Vartsala</i>	—	—	1	206	—	—	7	1 476	—	—	6	893

kautia				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
126	70 168	89	47 009	1 604	1 656 131	1 736	1 525 946	3 340	3 182 077
—	—	—	—	—	—	4	723	4	723
—	—	—	—	—	—	31	6 135	31	6 135
—	—	2	3 146	2	2 692	2	3 146	4	5 838
126	70 168	91	50 155	1 606	1 658 823	1 773	1 535 950	3 379	3 194 773
59	43 615	382	182 350	429	441 911	1 153	593 907	1 582	1 035 818
—	—	3	1 171	2	2 343	5	1 511	7	3 854
59	43 615	385	183 521	431	444 254	1 158	595 418	1 589	1 039 672
263	176 690	312	340 224	978	917 313	1 285	1 147 239	2 263	2 064 552
—	—	12	37 727	5	4 308	20	47 969	25	52 277
263	176 690	324	377 951	983	921 621	1 305	1 195 208	2 288	2 116 829
5	2 999	90	28 653	68	52 311	268	79 336	336	131 647
—	—	1	213	—	—	2	391	2	391
—	—	19	4 364	2	1 647	35	7 840	37	9 487
5	2 999	110	33 230	70	53 958	305	87 567	375	141 525
—	—	—	—	1	1 889	—	—	1	1 889
10	4 712	29	19 739	53	39 120	78	45 898	131	85 018
—	—	—	—	1	5 931	—	—	1	5 931
10	4 712	29	19 739	55	46 940	78	45 898	133	92 838
6	6 532	35	32 889	210	167 261	220	290 331	430	457 592
2	268	—	—	2	746	29	5 990	31	6 736
—	—	—	—	—	—	1	146	1	146
—	—	—	—	36	7 729	54	13 448	90	21 177
—	—	2	526	9	2 077	8	2 362	17	4 439
—	—	—	—	2	2 916	1	928	3	3 844
—	—	—	—	1	1 023	—	—	1	1 023
—	—	12	2 745	1	173	28	6 933	29	7 106
—	—	10	5 291	170	175 764	48	52 230	218	227 994
4	624	—	—	36	30 782	14	3 505	50	34 287
12	7 424	59	41 451	467	388 471	403	375 873	870	764 344
133	189 297	63	29 247	1 329	1 429 182	979	675 798	2 308	2 104 980
—	—	—	—	212	126 366	5	1 923	217	128 289
4	1 608	—	—	18	3 434	22	4 142	40	7 576
—	—	8	1 964	12	15 083	10	2 416	22	17 499
—	—	4	827	7	1 099	11	2 303	18	3 402

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri												
Tullikamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	526	406 822	182	424 590	602	666 280	301	308 924	492	424 911	403	408 980
<i>Sipoonlahti — Sibbo-</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>viken</i>	—	—	—	—	—	—	1	139	—	—	—	—
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Bätviken</i>	2	2 692	—	—	1	145	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	528	409 514	182	424 590	603	666 425	302	309 063	492	424 911	403	408 980
<i>Total</i>												
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	343	318 813	34	44 580	1 034	482 547	51	52 533	46	52 963	8	23 711
<i>Marinki</i>	—	—	—	—	5	1 511	—	—	2	2 343	—	—
Yhteensä — Summa —	343	318 813	34	44 580	1 039	484 058	51	52 533	48	55 306	8	23 711
<i>Total</i>												
<i>Kotka</i>	722	553 679	41	109 709	1 033	951 884	61	63 509	167	137 671	55	120 104
<i>Keihässalmi — Spjut-</i>	—	—	—	—	13	20 148	—	—	5	4 308	—	—
<i>sund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	722	553 679	41	109 709	1 046	972 032	61	63 509	172	141 979	55	120 104
<i>Total</i>												
<i>Lovisa (Valkom) — Lo-</i>	23	15 141	3	6 476	208	56 763	5	1 134	23	16 673	19	13 408
<i>visa (Valko)</i>	—	—	—	—	2	391	—	—	—	—	—	—
<i>Pernävik — Pernajan-</i>	—	—	—	—	2	391	—	—	—	—	—	—
<i>lahti</i>	—	—	—	—	32	7 201	—	—	1	1 553	—	—
<i>Isnäs</i>	2	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	25	15 330	3	6 476	242	64 355	5	1 134	24	18 226	19	13 408
<i>Total</i>												
<i>Borgå — Porvoo</i>	1	1 889	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	24	18 032	—	—	41	14 429	1	276	23	18 743	6	2 345
<i>Sköldvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	25	19 921	—	—	41	14 429	1	276	23	18 743	6	2 345
<i>Total</i>												
<i>Hangö — Hanko</i>	119	96 584	15	6 870	122	240 173	19	11 362	27	21 119	49	42 867
<i>Ekenäs — Tammi-</i>	—	—	—	—	1	288	7	1 411	1	534	1	212
<i>saari</i>	—	—	—	—	1	146	—	—	—	—	—	—
<i>Bastubacka</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	31	6 547	—	—	23	5 930	—	—	5	1 182
<i>Jussarö</i>	4	1 061	—	—	8	2 362	—	—	5	1 016	—	—
<i>Skutviken</i>	1	1 282	—	—	1	928	—	—	1	1 634	—	—
<i>Gullö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 023	—	—
<i>Skogby</i>	1	173	—	—	27	6 588	—	—	—	—	—	—
<i>Koverhar</i>	69	39 932	84	123 900	39	45 803	2	2 082	4	2 933	13	8 997
<i>Ingå — Inkoo</i>	1	256	24	22 726	—	—	7	2 402	2	974	10	7 976
Yhteensä — Summa —	195	139 288	154	160 043	199	296 288	58	23 187	41	29 233	78	61 234
<i>Total</i>												
<i>Turku — Åbo</i>	423	387 569	117	124 596	372	264 275	128	95 454	499	567 308	287	344 549
<i>Pargas — Parainen</i>	130	72 338	58	39 638	—	—	3	1 395	1	588	22	13 298
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	14	2 920	—	—	4	617	—	—	—	—
<i>Kokkila</i>	3	2 075	—	—	8	1 958	—	—	9	13 008	—	—
<i>Vartsala</i>	7	1 099	—	—	10	2 078	—	—	—	—	—	—

Tab. I. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
415	369 264	425	186 112	1 603	1 665 303	1 743	1 530 580	3 346	3 195 883	6 686	6 377 960
—	—	4	723	—	—	4	723	4	723	8	1 446
—	—	30	5 996	—	—	31	6 135	31	6 135	62	12 270
1	3 001	—	—	2	2 692	2	3 146	4	5 838	8	11 676
416	372 265	459	192 831	1 605	1 667 995	1 780	1 540 584	3 385	3 208 579	6 764	6 403 352
43	53 535	22	10 079	431	440 067	1 150	598 694	1 581	1 038 761	3 163	2 074 579
—	—	—	—	2	2 343	5	1 511	7	3 854	14	7 708
43	53 535	22	10 079	433	442 410	1 155	600 205	1 588	1 042 615	3 177	2 082 287
116	117 799	79	21 273	985	921 163	1 289	1 154 465	2 274	2 075 628	4 537	4 140 180
7	27 821	—	—	5	4 308	20	47 969	25	52 277	50	104 554
123	145 620	79	21 273	990	925 471	1 309	1 202 434	2 299	2 127 905	4 587	4 244 734
17	7 648	41	13 890	68	51 698	271	79 435	339	131 133	675	262 780
—	—	—	—	—	—	2	391	2	391	4	782
3	639	—	—	3	1 742	35	7 840	38	9 582	75	19 069
20	8 287	41	13 890	71	53 440	308	87 666	379	141 106	754	282 631
—	—	—	—	1	1 889	—	—	1	1 889	2	3 778
17	24 430	18	6 564	53	39 120	77	45 699	130	84 819	261	169 837
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 931
17	24 430	18	6 564	54	41 009	77	45 699	131	86 708	264	179 546
13	11 330	67	28 230	210	167 440	221	291 095	431	458 535	861	916 127
1	144	20	4 147	2	746	29	5 990	31	6 736	62	13 472
—	—	—	—	—	—	1	146	1	146	2	292
—	—	31	7 518	36	7 729	54	13 448	90	21 177	180	42 354
—	—	—	—	9	2 077	8	2 362	17	4 439	34	8 878
—	—	—	—	2	2 916	1	928	3	3 844	6	7 688
—	—	—	—	1	1 023	—	—	1	1 023	2	2 046
—	—	—	—	1	173	27	6 588	28	6 761	57	13 867
3	1 344	3	2 335	170	175 762	47	51 564	217	227 326	435	455 320
—	—	7	1 103	37	31 932	14	3 505	51	35 437	101	69 724
17	12 818	128	43 333	468	389 798	402	375 626	870	765 424	1 740	1 529 768
199	220 598	290	118 588	1 326	1 424 022	989	698 915	2 315	2 122 937	4 623	4 227 917
—	—	2	528	211	125 862	5	1 923	216	127 785	433	256 074
—	—	18	3 525	14	2 920	22	4 142	36	7 062	76	14 638
1	229	1	229	12	15 083	10	2 416	22	17 499	44	34 998
1	225	—	—	7	1 099	11	2 303	18	3 402	36	6 804

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	4	400	—	—	11	1 661	11	1 661
—	—	—	—	—	—	1	122	1	122
—	—	1	145	—	—	2	290	2	290
—	—	2	458	18	2 169	8	1 787	26	3 956
—	—	—	—	4	6 510	1	3 001	5	9 511
—	—	—	—	—	—	5	968	5	968
—	—	2	290	—	—	2	290	2	290
—	—	—	—	1	1 669	2	310	3	1 979
—	—	—	—	2	3 197	—	—	2	3 197
—	—	—	—	12	1 382	—	—	12	1 382
—	—	—	—	1	1 669	—	—	1	1 669
—	—	—	—	2	366	—	—	2	366
—	—	1	344	2	2 214	1	344	3	2 558
—	—	—	—	—	—	1	145	1	145
137	190 905	85	33 675	1 620	1 594 340	1 061	695 500	2 681	2 289 840
10	10 722	27	7 815	146	718 204	143	337 931	289	1 056 135
1	344	8	1 354	29	6 230	24	4 838	53	11 068
—	—	1	229	1	1 669	2	458	3	2 127
1	344	9	1 583	30	7 899	26	5 296	56	13 195
—	—	12	19 481	1 107	842 253	621	329 139	1 728	1 171 392
—	—	—	—	192	30 144	1	32	193	30 176
—	—	—	—	1	254	—	—	1	254
—	—	—	—	2	182	—	—	2	182
—	—	3	990	—	—	3	990	3	990
—	—	15	20 471	1 302	872 733	625	330 161	1 927	1 202 994
—	—	—	—	200	24 774	1	1 354	201	26 128
56	28 226	104	121 749	298	241 447	457	335 512	755	576 959
—	—	1	186	—	—	4	736	4	736
56	28 226	105	121 935	298	241 447	461	336 248	759	577 695
102	62 607	142	93 293	331	312 371	1 093	490 585	1 424	802 956
—	—	22	4 591	18	7 103	42	8 020	60	15 123
102	62 607	164	97 884	349	319 474	1 135	498 605	1 484	818 079

Tab. 1. (Forts.)

kautta		Yhteensä Summa Total		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number		Netto- tonnia Nettoton Net tons		Luku Antal Number		Netto- tonnia Nettoton Net tons	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
—	—	2	332	—	—	11	1 661	11	1 661	22	3 322
—	—	—	—	—	—	1	122	1	122	2	244
—	—	—	—	—	—	2	290	2	290	4	580
—	—	—	—	18	2 169	8	1 787	26	3 956	52	7 912
1	3 001	—	—	4	6 510	1	3 001	5	9 511	10	19 022
—	—	2	281	—	—	5	968	5	968	10	1 936
—	—	—	—	—	—	2	290	2	290	4	580
—	—	—	—	1	1 669	2	310	3	1 979	6	3 958
—	—	—	—	2	3 197	—	—	2	3 197	4	6 394
—	—	—	—	12	1 382	—	—	12	1 382	24	2 764
—	—	—	—	1	1 669	—	—	1	1 669	2	3 338
—	—	—	—	2	366	—	—	2	366	4	732
1	344	—	—	2	2 214	1	344	3	2 558	6	5 116
—	—	—	—	—	—	1	145	1	145	2	290
203	224 397	315	123 483	1 612	1 588 162	1 071	718 617	2 683	2 306 779	5 364	4 596 619
5	1 419	27	18 679	145	711 908	143	337 931	288	1 049 839	577	2 105 974
1	249	6	1 260	31	6 473	26	6 314	57	12 787	110	23 855
—	—	—	—	1	1 669	2	458	3	2 127	6	4 254
1	249	6	1 290	32	8 142	28	6 772	60	14 914	116	28 109
1	1 354	18	29 542	1 099	840 764	620	328 869	1 719	1 169 633	3 447	2 341 025
—	—	—	—	191	29 987	1	32	192	30 019	385	60 195
—	—	—	—	1	254	—	—	1	254	2	508
—	—	—	—	2	182	—	—	2	182	4	364
—	—	—	—	—	—	3	990	3	990	6	1 980
1	1 354	18	29 542	1 293	871 187	624	329 891	1 917	1 201 078	3 844	2 404 072
—	—	—	—	1	137	—	—	1	137	202	26 265
72	96 012	83	37 495	299	242 802	466	346 256	765	589 058	1 520	1 166 017
—	—	—	—	—	—	4	736	4	736	8	1 472
72	96 012	83	37 495	299	242 802	470	346 992	769	589 794	1 528	1 167 489
113	111 968	81	31 667	334	312 792	1 089	489 778	1 423	802 570	2 847	1 605 526
8	1 745	—	—	18	7 103	42	8 020	60	15 123	120	30 246
121	113 713	81	31 667	352	319 895	1 131	497 798	1 483	817 693	2 967	1 635 772

Taulu 1. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri — Tullkammardistrikt Customs district												
<i>Kristinestad — Kristi- nankaupunki</i>	1	164	75	15 214	1	147	90	26 206	—	—	12	4 541
<i>Nyhamn</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 319
Yhteensä — Summa — Total	1	164	75	15 214	1	147	90	26 206	—	—	13	5 860
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	5	1 596	11	5 280	10	3 878	145	48 149	2	1 940	18	10 169
<i>Vaasa — Vasa</i>	231	75 069	18	16 702	133	57 730	81	28 154	19	19 579	15	14 543
<i>Björkholmssund</i>	—	—	2	3 558	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Sillgrund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6 626
<i>Kronvik</i>	3	618	32	6 592	—	—	2	283	—	—	—	—
<i>Djupkastet</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tottesund</i>	—	—	3	5 278	—	—	2	613	—	—	1	1 669
<i>Hellnäs</i>	—	—	—	—	—	—	2	0	—	—	—	—
<i>Heplotsund</i>	—	—	1	1 204	—	—	1	700	—	—	4	5 253
Yhteensä — Summa — Total	234	75 687	56	33 334	133	57 730	88	29 750	19	19 579	24	28 091
<i>Jakobstad — Pietarsaari Monässund</i>	29	12 580	19	14 013	18	5 324	68	41 272	23	43 284	122	103 433
Yhteensä — Summa — Total	29	12 580	19	14 013	18	5 324	68	41 272	23	43 284	122	103 433
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	101	118 368	19	10 456	95	40 896	145	80 106	19	48 855	39	36 424
<i>Himanka</i>	—	—	—	—	—	—	5	2 189	—	—	9	13 527
<i>Rahja</i>	—	—	3	3 442	—	—	27	6 595	—	—	2	2 407
Yhteensä — Summa — Total	101	118 368	22	13 898	95	40 896	177	88 890	19	48 855	50	52 358
<i>Raahé — Brahestad</i>	3	1 440	13	22 580	3	450	34	32 619	—	—	6	9 327
<i>Oulu — Uleåborg</i>	38	32 708	39	40 225	155	51 831	212	270 565	38	89 652	121	119 066
<i>Pateniemi</i>	1	0	2	2 570	—	—	98	33 040	—	—	6	9 306
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	1	168	—	—	5	32 305	—	—
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	—	—	3	5 500	—	—	89	32 993	—	—	3	5 097
<i>Halonon</i>	—	—	4	4 019	—	—	3	6 311	—	—	7	4 050
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	—	—	1	1 183	—	—	10	15 504	—	—	1	1 538
Yhteensä — Summa — Total	39	32 708	49	53 497	156	51 999	412	358 413	43	121 957	138	139 057
<i>Kemi</i>	9	3 657	59	55 938	28	8 908	224	186 056	33	85 097	138	150 850
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	1	0	2	1 566	—	—	58	16 488	—	—	3	2 074
Kaikkiaan — I allt — Grand total	4 632	4 691 133	1 024	553 871	4 312	3 112 002	3 718	2 338 360	1 489	1 782 905	1 791	1 548 580

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
—	—	32	11 301	88	19 919	123	37 654	211	57 573
—	—	1	229	1	1 319	1	229	2	1 548
—	—	33	11 530	89	21 238	124	37 883	213	59 121
1	649	43	22 355	36	18 985	199	75 031	235	94 016
26	18 955	24	16 315	233	125 893	264	121 154	547	247 047
—	—	—	—	2	3 558	—	—	2	3 558
—	—	1	325	4	6 626	1	325	5	6 951
—	—	1	193	35	7 210	3	476	38	7 686
—	—	1	8	—	—	1	8	1	8
—	—	—	—	4	6 947	2	613	6	7 560
—	—	—	—	—	—	2	0	2	0
—	—	—	—	5	6 457	1	700	6	7 157
26	18 955	27	16 841	333	156 691	274	123 276	607	279 967
17	10 962	63	66 946	193	173 310	166	124 504	359	297 814
—	—	1	1 354	—	—	1	1 354	1	1 354
17	10 962	64	68 300	193	173 310	167	125 858	360	299 168
2	1 224	57	39 760	178	214 103	299	161 986	477	376 089
—	—	6	12 570	9	13 527	11	14 759	20	28 286
—	—	12	3 501	5	5 849	39	10 096	44	15 945
2	1 224	75	55 831	192	233 479	349	186 841	541	420 320
—	—	13	4 770	22	33 347	50	37 839	72	71 186
27	13 322	84	85 181	236	281 651	478	420 899	714	702 550
—	—	60	27 140	9	11 876	158	60 180	167	72 056
—	—	—	—	5	32 305	1	168	6	32 473
—	—	50	21 516	6	10 597	139	54 509	145	65 106
—	—	3	2 116	11	8 069	6	8 427	17	16 496
—	—	6	10 413	2	2 721	16	25 917	18	28 638
27	13 322	203	146 366	269	347 219	798	570 100	1 067	917 319
22	17 507	113	122 848	239	295 542	387	335 319	626	630 861
—	—	29	16 297	6	3 640	87	32 785	93	36 425
876	661 031	2 003	1 454 548	8 936	8 576 489	10 909	7 565 941	19 845	16 142 430

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri												
Tullkammardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Kristinestad — Kristi-</i>												
<i>nankaupunki</i>	86	18 035	—	—	114	27 304	—	—	3	1 954	1	164
<i>Nyhamn</i>	—	—	—	—	1	229	—	—	1	1 319	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	86	18 035	—	—	115	27 533	—	—	4	3 273	1	164
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	25	13 157	1	178	171	54 866	3	1 236	3	2 164	7	3 486
<i>Vaasa — Vasa</i>	219	72 783	8	3 925	162	63 578	24	24 494	7	7 544	48	37 478
<i>Björkholmssund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 558	—	—
<i>Sillgrund</i>	—	—	—	—	1	325	—	—	4	6 626	—	—
<i>Kronvik</i>	36	7 416	—	—	3	476	—	—	—	—	—	—
<i>Djupkastet</i>	—	—	—	—	1	8	—	—	—	—	—	—
<i>Tottesund</i>	4	6 947	—	—	2	613	—	—	—	—	—	—
<i>Hellnäs</i>	—	—	—	—	2	0	—	—	—	—	—	—
<i>Heplotsund</i>	2	3 093	—	—	—	—	—	—	3	3 364	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	261	90 239	8	3 925	171	65 000	24	24 494	16	21 092	48	37 478
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	79	51 791	4	21 368	104	70 236	3	709	86	86 124	26	15 543
<i>Monässund</i>	—	—	—	—	1	1 354	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	79	51 791	4	21 368	105	71 590	3	709	86	86 124	26	15 543
<i>Kokkola (Ykspihlaja) —</i>												
<i>Gamlakarleby (Yxpila)</i>	101	66 222	19	63 978	227	118 494	13	7 293	19	10 151	33	65 231
<i>Himanka</i>	3	5 498	—	—	6	1 837	—	—	6	8 029	—	—
<i>Rahja</i>	1	164	—	—	34	7 854	—	—	4	5 685	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	105	71 884	19	63 978	267	128 185	13	7 293	29	23 865	33	65 231
<i>Raahe — Brahestad</i>	15	24 223	—	—	41	27 658	1	69	4	7 684	3	1 440
<i>Oulu — Uleåborg</i>	88	64 786	15	72 829	268	235 930	20	8 012	117	132 622	16	10 607
<i>Pateniemi</i>	5	4 748	—	—	146	53 576	—	—	4	8 151	—	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	3	17 954	—	—	1	168	—	—	2	14 351
<i>Haukipudas (Martin-</i>												
<i>niemi)</i>	3	6 078	—	—	125	42 431	—	—	3	4 519	—	—
<i>Halonon</i>	9	7 015	—	—	5	4 015	—	—	2	1 054	—	—
<i>Iin Röyttä — Ii Röyttä</i>	2	2 721	—	—	11	13 481	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —												
<i>Total</i>	107	85 348	18	90 783	555	349 433	21	8 180	126	146 346	18	24 958
<i>Kemi</i>	112	86 581	7	46 213	295	197 932	5	8 367	112	141 116	8	21 430
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	4	2 515	—	—	83	30 982	—	—	1	1 125	—	—
Kaikkiaan — I allt —												
<i>Grand total</i>	4 805	3 379 317	821	1 845 496	7 216	4 554 145	839	955 372	1 876	1 888 024	1 229	1 422 256

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing				Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels							
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo											
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
8	10 053	—	—	90	20 153	122	37 357	212	57 510	423	115 083		
—	—	—	—	1	1 319	1	229	2	1 548	4	3 096		
8	10 053	—	—	91	21 472	123	37 586	214	59 058	427	118 179		
21	19 220	5	2 636	36	18 985	200	77 958	236	96 943	471	190 959		
13	12 272	66	21 749	282	121 730	265	122 093	547	243 823	1 094	490 870		
—	—	—	—	2	3 558	—	—	2	3 558	4	7 116		
—	—	—	—	4	6 626	1	325	5	6 951	10	13 902		
—	—	—	—	36	7 416	3	476	39	7 892	77	15 578		
—	—	—	—	—	—	1	8	1	8	2	16		
—	—	—	—	4	6 947	2	613	6	7 560	12	15 120		
—	—	—	—	—	—	2	0	2	0	4	0		
1	700	—	—	5	6 457	1	700	6	7 157	12	14 314		
14	12 972	66	21 749	333	152 734	275	124 215	608	276 949	1 215	556 916		
44	53 843	16	6 592	195	174 826	167	131 380	362	306 206	721	604 020		
—	—	—	—	—	—	1	1 354	1	1 354	2	2 708		
44	53 843	16	6 592	195	174 826	168	132 734	363	307 560	723	606 728		
17	13 451	43	23 070	172	205 582	300	162 308	472	367 890	949	743 979		
5	12 922	—	—	9	13 527	11	14 759	20	28 286	40	56 572		
5	2 242	—	—	5	5 849	39	10 096	44	15 945	88	31 890		
27	28 615	43	23 070	186	224 958	350	187 163	536	412 121	1 077	832 441		
6	9 731	2	381	22	33 347	50	37 839	72	71 186	144	142 372		
91	148 427	98	27 494	236	280 844	477	419 863	713	700 707	1 427	1 403 257		
12	6 604	—	—	9	12 899	153	60 180	167	73 079	334	145 135		
—	—	—	—	5	32 305	1	168	6	32 473	12	64 946		
14	12 078	—	—	6	10 597	139	54 509	145	65 106	290	130 212		
1	4 412	—	—	11	8 069	6	8 427	17	16 496	34	32 992		
5	12 436	—	—	2	2 721	16	25 917	18	28 638	36	57 276		
123	183 957	98	27 494	269	347 435	797	569 064	1 066	916 499	2 133	1 833 818		
76	124 731	10	2 324	239	295 340	386	333 354	625	628 694	1 251	1 259 555		
4	1 803	—	—	5	3 640	87	32 785	92	36 425	185	72 850		
1 362	1 499 024	1 517	614 372	8 731	8 535 093	10 934	7 622 913	19 665	16 158 006	39 510	32 300 436		

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1963 aluksien kansallisuuden mukaan.
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1963 med angivande av fartygens nationalitet.
Table 2. Shipping between Finland and foreign countries in 1963, incl. data on nationality of the vessels.

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ruotsi — Sverige	3 513	2 375 353	2 236	1 076 052	—	—	3 513	2 375 353	2 236	1 076 052	5 749	3 451 405
suomalaisia — finska	2 374	1 587 674	559	136 285	—	—	2 374	1 587 674	559	136 285	2 933	1 723 959
ruotsalaisia — svenska	961	623 824	383	394 871	—	—	961	623 824	383	394 871	1 344	1 018 695
tanskalaisia — danska	29	3 822	113	88 306	—	—	29	3 822	113	88 306	142	92 128
norjalaisia — norska	24	35 264	49	121 136	—	—	24	35 264	49	121 136	73	156 400
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostol. — sovjetiska	26	56 968	—	—	—	—	26	56 968	—	—	26	56 968
puolalaisia — polska	—	—	13	10 637	—	—	—	—	13	10 637	13	10 637
itäsakslaisia — östtyska	—	—	13	5 679	—	—	—	—	13	5 679	13	5 679
länsisaksal. — västtyska	67	33 728	734	172 466	—	—	67	33 728	734	172 466	801	206 194
brittiläisiä — brittiska	2	24 614	7	6 943	—	—	2	24 614	7	6 943	9	31 557
irlantilaisia — irländska	—	—	1	620	—	—	—	—	1	620	1	620
alankomaal. — nederländska	27	6 633	306	77 449	—	—	27	6 633	306	77 449	333	84 082
belgialaisia — belgiska	—	—	2	524	—	—	—	—	2	524	2	524
espanjalaisia — spanska	—	—	15	15 794	—	—	—	—	15	15 794	15	15 794
kreikkalaisia — grekiska	1	744	15	14 008	—	—	1	744	15	14 008	16	14 752
libanonilaisia — libanesiska	2	2 082	1	1 325	—	—	2	2 082	1	1 325	3	3 407
israelilaisia — israelitiska	—	—	1	1 784	—	—	—	—	1	1 784	1	1 784
liberialaisia — liberianska	—	—	1	1 257	—	—	—	—	1	1 257	1	1 257
amerikkal. — amerikanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
costarical. — costaricanska	—	—	2	226	—	—	—	—	2	226	2	226
panamal. — panamensiska	—	—	20	21 044	—	—	—	—	20	21 044	20	21 044
kuubalaisia — cubanska	—	—	1	5 698	—	—	—	—	1	5 698	1	5 698
Tanska — Danmark	292	162 628	663	446 159	15	25 761	307	188 389	663	446 159	970	634 548
suomalaisia — finska	140	95 796	123	84 392	4	2 127	144	97 923	123	84 392	267	182 315
ruotsalaisia — svenska	14	7 539	25	10 458	1	250	15	7 789	25	10 458	40	18 247
tanskalaisia — danska	87	31 345	165	218 108	—	—	87	31 345	165	218 108	252	249 453
norjalaisia — norska	2	9 491	10	20 083	—	—	2	9 491	10	20 083	12	29 574
islantilaisia — isländska	—	—	1	739	—	—	—	—	1	739	1	739
neuvostol. — sovjetiska	—	—	—	—	10	23 384	10	23 384	—	—	10	23 384
puolalaisia — polska	1	7 923	—	—	—	—	1	7 923	—	—	1	7 923
länsisaksal. — västtyska	44	9 565	264	74 777	—	—	44	9 565	264	74 777	308	84 342
brittiläisiä — brittiska	—	—	6	4 251	—	—	—	—	6	4 251	6	4 251
alankomaal. — nederländska	4	969	48	11 425	—	—	4	969	48	11 425	52	12 394
belgialaisia — belgiska	—	—	1	326	—	—	—	—	1	326	1	326
espanjalaisia — spanska	—	—	1	323	—	—	—	—	1	323	1	323
kreikkalaisia — grekiska	—	—	2	2 032	—	—	—	—	2	2 032	2	2 032
libanonilaisia — libanesiska	—	—	1	1 831	—	—	—	—	1	1 831	1	1 831
israelilaisia — israelitiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	1	1 257	—	—	—	—	1	1 257	1	1 257
intialaisia — indiska	—	—	1	3 549	—	—	—	—	1	3 549	1	3 549
costarical. — costaricanska	—	—	3	836	—	—	—	—	3	836	3	836
panamal. — panamensiska	—	—	11	11 772	—	—	—	—	11	11 772	11	11 772

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3 572	2 220 481	582	418 275	—	—	3 572	2 220 481	582	418 275	4 154	2 638 756	9 903	6 090 161
2 607	1 499 880	238	219 067	—	—	2 607	1 499 880	238	219 067	2 845	1 718 947	5 778	3 442 906
918	631 872	168	116 673	—	—	918	631 872	168	116 673	1 086	748 545	2 430	1 767 240
1	46	13	2 764	—	—	1	46	13	2 764	14	2 810	156	94 938
10	8 687	14	10 511	—	—	10	8 687	14	10 511	24	19 198	97	175 598
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	52 848	1	928	—	—	24	52 848	1	928	25	53 776	51	110 744
—	—	11	18 567	—	—	—	—	11	18 567	11	18 567	24	29 204
1	1 615	2	409	—	—	1	1 615	2	409	3	2 024	16	7 703
7	1 885	79	22 714	—	—	7	1 885	79	22 714	86	24 599	887	230 793
1	18 569	2	6 760	—	—	1	18 569	2	6 760	3	25 329	12	56 886
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	620
2	508	48	13 608	—	—	2	508	48	13 608	50	14 116	383	98 198
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	524
—	—	1	322	—	—	—	—	1	322	1	322	16	16 116
—	—	1	712	—	—	—	—	1	712	1	712	17	15 464
—	—	1	1 041	—	—	—	—	1	1 041	1	1 041	4	4 448
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 784
—	—	1	1 588	—	—	—	—	1	1 588	1	1 588	2	2 845
1	4 571	—	—	—	—	1	4 571	—	—	1	4 571	1	4 571
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	226
—	—	2	2 611	—	—	—	—	2	2 611	2	2 611	22	23 655
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 698
661	311 872	14	17 104	15	33 147	676	345 019	14	17 104	690	362 123	1 660	996 671
243	144 142	4	3 344	3	1 398	246	145 540	4	3 344	250	148 884	517	331 199
130	30 604	2	7 735	3	11 817	133	42 421	2	7 735	135	50 156	175	68 403
212	57 243	3	3 429	—	—	212	57 243	3	3 429	215	60 672	467	310 125
2	1 715	3	692	—	—	2	1 715	3	692	5	2 407	17	31 981
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	739
—	—	—	—	9	19 932	9	19 932	—	—	9	19 932	19	43 316
2	15 846	—	—	—	—	2	15 846	—	—	2	15 846	3	23 769
58	27 465	1	179	—	—	58	27 465	1	179	59	27 644	367	111 986
3	21 495	—	—	—	—	3	21 495	—	—	3	21 495	9	25 746
7	12 910	—	—	—	—	7	12 910	—	—	7	12 910	59	25 304
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	326
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	323
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 032
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 831
—	—	1	1 725	—	—	—	—	1	1 725	1	1 725	1	1 725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 257
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 549
4	452	—	—	—	—	4	452	—	—	4	452	7	1 288
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	11 772

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
89	56 214	3	3 511	6	18 251	95	74 465	3	3 511	98	77 976	275	215 418
51	32 939	—	—	1	233	52	33 172	—	—	52	33 172	90	63 801
2	1 062	—	—	1	122	3	1 184	—	—	3	1 184	18	18 425
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	5 195
32	17 355	2	2 384	2	1 715	34	19 070	2	2 384	36	21 454	96	79 504
—	—	1	1 127	—	—	—	—	1	1 127	1	1 127	2	1 746
3	4 459	—	—	—	—	3	4 459	—	—	3	4 459	4	5 813
1	399	—	—	—	—	1	399	—	—	1	399	19	8 445
—	—	—	—	1	11 610	1	11 610	—	—	1	11 610	18	16 645
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	644
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 605
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 118
—	—	—	—	1	4 571	1	4 571	—	—	1	4 571	2	9 340
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 137
27	25 460	1	198	—	—	27	25 460	1	198	28	25 658	53	48 477
2	866	1	198	—	—	2	866	1	198	3	1 064	3	1 064
1	303	—	—	—	—	1	303	—	—	1	303	1	303
3	667	—	—	—	—	3	667	—	—	3	667	3	667
2	1 271	—	—	—	—	2	1 271	—	—	2	1 271	3	1 479
19	22 353	—	—	—	—	19	22 353	—	—	19	22 353	43	44 964
67	142 252	334	260 849	—	—	67	142 252	334	260 849	401	403 101	546	567 109
13	10 613	123	119 452	—	—	13	10 613	123	119 452	136	130 065	175	145 918
1	11 570	3	744	—	—	1	11 570	3	744	4	12 314	4	12 314
—	—	7	1 570	—	—	—	—	7	1 570	7	1 570	9	2 820
3	19 411	—	—	—	—	3	19 411	—	—	3	19 411	3	19 411
—	—	2	931	—	—	—	—	2	931	2	931	2	931
42	72 411	58	79 828	—	—	42	72 411	58	79 828	100	152 239	186	264 307
—	—	48	11 661	—	—	—	—	48	11 661	48	11 661	49	11 890
6	4 253	79	37 385	—	—	6	4 253	79	37 385	85	41 638	93	45 550
—	—	1	1 424	—	—	—	—	1	1 424	1	1 424	5	23 634
—	—	7	1 822	—	—	—	—	7	1 822	7	1 822	9	2 665
—	—	1	324	—	—	—	—	1	324	1	324	1	324
—	—	3	2 467	—	—	—	—	3	2 467	3	2 467	3	2 467
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7 064
—	—	1	1 588	—	—	—	—	1	1 588	1	1 588	1	1 588
2	23 994	—	—	—	—	2	23 994	—	—	2	23 994	2	23 994
—	—	1	1 653	—	—	—	—	1	1 653	1	1 653	1	1 653

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo				
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number			Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<i>b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	355	708 024	29	27 280	—	—	355	708 024	29	27 280	384	735 304	
suomalaisia — finska	273	594 643	3	2 252	—	—	273	594 643	3	2 252	276	596 895	
ruotsalaisia — svenska	3	750	1	164	—	—	3	750	1	164	4	914	
tanskalaisia — danska	1	283	9	12 209	—	—	1	283	9	12 209	10	12 492	
norjalaisia — norska	—	—	2	1 257	—	—	—	—	2	1 257	2	1 257	
islantilaisia — isländska	—	—	3	4 437	—	—	—	—	3	4 437	3	4 437	
neuvostol. — sovjetiska ...	42	98 067	1	2 361	—	—	42	98 067	1	2 361	43	100 428	
itäksaksalaisia — östtyska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksalaisia — västtyska ...	33	13 605	4	3 078	—	—	33	13 605	4	3 078	37	16 683	
alankomaal. — nederländska ...	3	676	6	1 522	—	—	3	676	6	1 522	9	2 198	
<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat — hamnar vid Norra Ishavet</i>	6	11 816	—	—	—	—	6	11 816	—	—	6	11 816	
suomalaisia — finska	5	11 075	—	—	—	—	5	11 075	—	—	5	11 075	
neuvostol. — sovjetiska ...	1	741	—	—	—	—	1	741	—	—	1	741	
<i>d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	139	863 116	—	—	—	—	139	863 116	—	—	139	863 116	
suomalaisia — finska	134	828 223	—	—	—	—	134	828 223	—	—	134	828 223	
neuvostol. — sovjetiska ...	1	9 423	—	—	—	—	1	9 423	—	—	1	9 423	
alankomaal. — nederländska ...	1	6 367	—	—	—	—	1	6 367	—	—	1	6 367	
italialaisia — italienska ...	1	7 705	—	—	—	—	1	7 705	—	—	1	7 705	
kreikkalaisia — grekiska ...	2	11 398	—	—	—	—	2	11 398	—	—	2	11 398	
<i>e) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	1	4 448	—	—	—	—	1	4 448	—	—	1	4 448	
panamal. — panamensiska ...	1	4 448	—	—	—	—	1	4 448	—	—	1	4 448	
Puola — Polen	1 156	746 469	119	230 646	1	7 923	1 157	754 392	119	230 646	1 276	985 038	
suomalaisia — finska	373	345 878	30	11 056	—	—	373	345 878	30	11 056	403	356 934	
ruotsalaisia — svenska	7	3 663	11	24 528	—	—	7	3 663	11	24 528	18	28 191	
tanskalaisia — danska	34	8 649	6	4 753	—	—	34	8 649	6	4 753	40	13 402	
norjalaisia — norska	3	3 967	4	15 113	—	—	3	3 967	4	15 113	7	19 080	
islantilaisia — isländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
neuvostol. — sovjetiska ...	3	5 214	—	—	—	—	3	5 214	—	—	3	5 214	
puolalaisia — polska	121	128 979	22	91 492	1	7 923	122	136 902	22	91 492	144	228 394	
itäksaksalaisia — östtyska ...	119	43 427	2	3 502	—	—	119	43 427	2	3 502	121	46 929	
länsisaksal. — västtyska ...	410	107 164	21	13 581	—	—	410	107 164	21	13 581	431	120 745	
brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
alankomaal. — nederländska	30	7 981	6	1 581	—	—	30	7 981	6	1 581	36	9 562	
ranskalaisia — franska ...	1	1 907	—	—	—	—	1	1 907	—	—	1	1 907	
espanjalaisia — spanska ...	—	—	1	2 057	—	—	—	—	1	2 057	1	2 057	
tšekosl. — tjeckosl.	1	865	—	—	—	—	1	865	—	—	1	865	
kreikkalaisia — grekiska ...	5	6 211	4	14 476	—	—	5	6 211	4	14 476	9	20 687	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
8	1 493	307	711 407	—	—	8	1 493	307	711 407	315	712 900	699	1 448 204
7	1 493	215	577 646	—	—	7	1 493	215	577 646	222	579 139	498	1 176 034
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	914
—	—	3	1 539	—	—	—	—	3	1 539	3	1 539	10	12 492
—	—	3	3 287	—	—	—	—	3	3 287	3	3 287	5	2 796
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7 724
1	0	53	112 410	—	—	1	0	53	112 410	54	112 410	97	212 838
—	—	24	10 452	—	—	—	—	24	10 452	24	10 452	24	10 452
—	—	6	5 210	—	—	—	—	6	5 210	6	5 210	43	21 893
—	—	3	863	—	—	—	—	3	863	3	863	12	3 061
—	—	6	22 492	—	—	—	—	6	22 492	6	22 492	12	34 308
—	—	3	10 801	—	—	—	—	3	10 801	3	10 801	8	21 876
—	—	3	11 691	—	—	—	—	3	11 691	3	11 691	4	12 432
—	—	109	693 491	—	—	—	—	109	693 491	109	693 491	248	1 556 607
—	—	108	684 068	—	—	—	—	108	684 068	108	684 068	242	1 512 291
—	—	1	9 423	—	—	—	—	1	9 423	1	9 423	2	18 846
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 367
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 705
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 398
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 448
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 448
271	219 479	173	214 153	2	8 756	273	228 235	173	214 153	446	442 388	1 722	1 427 426
138	59 590	82	67 003	1	833	139	60 423	82	67 003	221	127 426	624	484 360
4	3 259	7	13 553	—	—	4	3 259	7	13 553	11	16 812	29	45 003
—	—	3	493	—	—	—	—	3	493	3	493	43	13 895
—	—	1	243	—	—	—	—	1	243	1	243	8	19 323
—	—	2	624	—	—	—	—	2	624	2	624	2	624
—	—	2	4 612	—	—	—	—	2	4 612	2	4 612	5	9 826
117	140 001	22	38 944	1	7 923	118	147 924	22	38 944	140	186 868	284	415 262
—	—	2	550	—	—	—	—	2	550	2	550	123	47 479
4	5 044	3	683	—	—	4	5 044	3	683	7	5 727	438	126 472
1	1 815	—	—	—	—	1	1 815	—	—	1	1 815	1	1 815
—	—	3	679	—	—	1	211	3	679	4	890	40	10 452
—	—	2	3 614	—	—	—	—	2	3 614	2	3 614	3	5 521
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 057
—	—	1	865	—	—	—	—	1	865	1	865	2	1 730
—	—	2	5 715	—	—	—	—	2	5 715	2	5 715	11	26 402

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
turkkilaisia — turkiska	—	—	1	4 740	—	—	—	—	1	4 740	1	4 740
libanonilaisia — libanesiska	30	52 922	1	4 316	—	—	30	52 922	1	4 316	31	57 238
israelilaisia — israelitiska . .	—	—	1	934	—	—	—	—	1	934	1	934
liberialaisia — liberianska . .	9	14 298	1	4 207	—	—	9	14 298	1	4 207	10	18 505
intialaisia — indiska	—	—	7	29 739	—	—	—	—	7	29 739	7	29 739
amerikkal. — amerikanska . . .	—	—	1	4 571	—	—	—	—	1	4 571	1	4 571
panamal. — panamensiska . . .	10	15 344	—	—	—	—	10	15 344	—	—	10	15 344
Itä-Saksa — Östtyskland	228	94 797	48	59 008	1	583	229	95 380	48	59 008	277	154 388
suomalaisia — finska	86	59 162	16	15 240	1	583	87	59 745	16	15 240	103	74 985
ruotsalaisia — svenska	4	508	1	2 787	—	—	4	508	1	2 787	5	3 295
tanskalaisia — danska	10	2 215	4	5 898	—	—	10	2 215	4	5 898	14	8 113
norjalaisia — norska	—	—	1	1 370	—	—	—	—	1	1 370	1	1 370
itäsaksalaisia — östtyska . . .	77	20 326	9	14 605	—	—	77	20 326	9	14 605	86	34 931
länsisaksalaisia — västtyska	47	11 434	11	10 284	—	—	47	11 434	11	10 284	58	21 718
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	4	1 152	3	1 149	—	—	4	1 152	3	1 149	7	2 301
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	4 241	—	—	—	—	1	4 241	1	4 241
libanonilaisia — libanesiska	—	—	2	3 434	—	—	—	—	2	3 434	2	3 434
Länsi-Saksa — Västtyskland												
<i>a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön</i>	200	96 793	231	112 158	58	60 549	258	157 342	231	112 158	489	269 500
suomalaisia — finska	131	78 362	28	22 456	56	57 789	187	136 151	28	22 456	215	158 607
ruotsalaisia — svenska	8	2 015	3	3 582	1	2 543	9	4 558	3	3 582	12	8 140
tanskalaisia — danska	—	—	2	508	—	—	—	—	2	508	2	508
norjalaisia — norska	—	—	1	3 929	—	—	—	—	1	3 929	1	3 929
islantilaisia — isländska	—	—	1	312	—	—	—	—	1	312	1	312
länsisaksal. — västtyska	60	16 132	181	75 472	1	217	61	16 349	181	75 472	242	91 821
alankomaal. — nederländska	1	284	13	3 237	—	—	1	284	13	3 237	14	3 521
espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 662	—	—	—	—	1	1 662	1	1 662
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	1 000	—	—	—	—	1	1 000	1	1 000
<i>b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Norðsjön</i>	672	343 663	398	184 705	3	1 164	675	344 827	398	184 705	1 073	529 532
suomalaisia — finska	227	161 526	16	14 074	2	997	229	162 523	16	14 074	245	176 597
ruotsalaisia — svenska	6	3 834	4	4 721	—	—	6	3 834	4	4 721	10	8 555
tanskalaisia — danska	2	260	9	8 045	—	—	2	260	9	8 045	11	8 305
norjalaisia — norska	1	666	9	30 938	—	—	1	666	9	30 938	10	31 604
islantilaisia — isländska	—	—	1	1 618	—	—	—	—	1	1 618	1	1 618
länsisaksal. — västtyska	418	173 443	315	103 641	1	167	419	173 610	315	103 641	734	277 251
brittiläisiä — brittiska	—	—	3	2 761	—	—	—	—	3	2 761	3	2 761
alankomaal. — nederländska	18	3 934	35	9 972	—	—	18	3 934	35	9 972	53	13 906
belgialaisia — belgiska	—	—	1	656	—	—	—	—	1	656	1	656
espanjalaisia — spanska	—	—	4	5 074	—	—	—	—	4	5 074	4	5 074
italialaisia — italienska	—	—	1	3 205	—	—	—	—	1	3 205	1	3 205

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	801	431 976	379	224 570	30	67 183	831	499 159	379	224 570	1 210	723 729
suomalaisia — finska	333	226 458	68	54 956	2	1 170	335	227 628	68	54 956	403	282 584
ruotsalaisia — svenska	14	3 860	14	11 515	—	—	14	3 860	14	11 515	28	15 375
tanskalaisia — danska	27	18 838	27	33 277	—	—	27	18 838	27	33 277	54	52 115
norjalaisia — norska	6	6 071	4	3 494	—	—	6	6 071	4	3 494	10	9 565
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostol. — sovjetiska	3	10 356	—	—	18	39 864	21	50 220	—	—	21	50 220
puolalaisia — polska	—	—	—	—	1	7 923	1	7 923	—	—	1	7 923
länsisaksalaisia — västtyska	194	54 960	126	49 062	—	—	194	54 960	126	49 062	320	104 022
brittiläisiä — brittiska	112	81 889	30	22 135	8	6 616	120	88 505	30	22 135	150	110 640
irlantilaisia — irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	107	26 622	94	28 139	1	11 610	108	38 232	94	28 139	202	66 371
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	1	322	1	1 041	—	—	1	322	1	1 041	2	1 363
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	1	4 412	—	—	—	—	1	4 412	1	4 412
kreikkalaisia — grekiska	3	1 505	1	4 392	—	—	3	1 505	1	4 392	4	5 897
turkkilaisia — turkiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
liberialaisia — liberianska	—	—	2	2 327	—	—	—	—	2	2 327	2	2 327
irakilaisia — irakiska	—	—	1	2 044	—	—	—	—	1	2 044	1	2 044
costarical. — costaricanska	—	—	2	1 220	—	—	—	—	2	1 220	2	1 220
panamal. — panamensiska	1	1 095	8	6 556	—	—	1	1 095	8	6 556	9	7 651
Irlanti — Irland	9	7 214	1	827	3	1 850	12	9 064	1	827	13	9 891
suomalaisia — finska	1	598	—	—	3	1 850	4	2 448	—	—	4	2 448
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	8	6 616	1	827	—	—	8	6 616	1	827	9	7 443
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaat Nederländerna	579	370 823	382	257 451	19	15 854	598	386 677	382	257 451	980	644 128
suomalaisia — finska	174	158 099	91	106 758	13	12 104	187	170 203	91	106 758	278	276 961
ruotsalaisia — svenska	2	11 503	3	1 357	1	285	3	11 788	3	1 357	6	13 145
tanskalaisia — danska	5	1 645	5	3 900	—	—	5	1 645	5	3 900	10	5 545
norjalaisia — norska	1	6 854	6	6 338	—	—	1	6 854	6	6 338	7	13 192
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	102	46 629	71	64 448	3	2 254	105	48 883	71	64 448	176	113 331
brittiläisiä — brittiska	6	43 354	2	1 192	—	—	6	43 354	2	1 192	8	44 546
irlantilaisia — irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	288	98 949	194	49 132	2	1 211	290	100 160	194	49 132	484	149 292
espanjalaisia — spanska	—	—	2	947	—	—	—	—	2	947	2	947
italialaisia — italienska	—	—	2	2 944	—	—	—	—	2	2 944	2	2 944
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	1	4 347	—	—	—	—	1	4 347	1	4 347
kreikkalaisia — grekiska	1	3 790	2	5 764	—	—	1	3 790	2	5 764	3	9 554
israelilaisia — israelitiska	—	—	1	1 497	—	—	—	—	1	1 497	1	1 497
panamal. — panamensiska	—	—	2	8 827	—	—	—	—	2	8 827	2	8 827

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2 483	1 292 668	13	67 129	43	69 724	2 526	1 362 392	13	67 129	2 539	1 429 521	3 749	2 153 250
513	410 310	3	5 516	10	10 270	523	420 580	3	5 516	526	426 096	929	708 680
88	69 587	—	—	1	800	89	70 387	—	—	89	70 387	117	85 762
162	155 081	—	—	—	—	162	155 081	—	—	162	155 081	216	207 196
20	18 686	—	—	2	1 332	22	20 018	—	—	22	20 018	32	29 583
2	794	—	—	—	—	2	794	—	—	2	794	2	794
3	10 356	—	—	17	36 412	20	46 768	—	—	20	46 768	41	96 988
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 923
1 007	297 744	1	7 476	1	203	1 008	297 947	1	7 476	1 009	305 423	1 329	409 445
157	107 361	8	47 215	11	9 097	168	116 458	8	47 215	176	163 673	326	274 313
1	620	—	—	—	—	1	620	—	—	1	620	1	620
471	132 562	1	6 922	1	11 610	472	144 172	1	6 922	473	151 094	675	217 465
1	293	—	—	—	—	1	293	—	—	1	293	1	293
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 363
3	13 171	—	—	—	—	3	13 171	—	—	3	13 171	4	17 583
8	23 901	—	—	—	—	8	23 901	—	—	8	23 901	12	29 798
1	4 740	—	—	—	—	1	4 740	—	—	1	4 740	1	4 740
1	1 603	—	—	—	—	1	1 603	—	—	1	1 603	1	1 603
5	5 959	—	—	—	—	5	5 959	—	—	5	5 959	7	8 286
1	2 044	—	—	—	—	1	2 044	—	—	1	2 044	2	4 088
3	1 830	—	—	—	—	3	1 830	—	—	3	1 830	5	3 050
36	36 026	—	—	—	—	36	36 026	—	—	36	36 026	45	43 677
109	59 195	—	—	18	15 745	127	74 940	—	—	127	74 940	140	84 831
14	12 581	—	—	16	14 641	30	27 222	—	—	30	27 222	34	29 670
18	5 333	—	—	—	—	18	5 333	—	—	18	5 333	18	5 333
1	610	—	—	—	—	1	610	—	—	1	610	1	610
41	22 330	—	—	—	—	41	22 330	—	—	41	22 330	41	22 330
11	9 099	—	—	1	827	12	9 926	—	—	12	9 926	21	17 369
18	5 060	—	—	1	277	19	5 337	—	—	19	5 337	19	5 337
6	4 182	—	—	—	—	6	4 182	—	—	6	4 182	6	4 182
1 388	722 606	36	138 639	42	27 189	1 430	749 795	36	138 639	1 466	888 434	2 446	1 532 562
366	348 049	17	58 553	25	17 225	391	365 274	17	58 553	408	423 827	686	700 788
21	22 996	3	14 409	—	—	21	22 996	3	14 409	24	37 405	30	50 550
10	4 334	3	364	—	—	10	4 334	3	364	13	4 698	23	10 243
12	9 233	2	13 469	1	666	13	9 899	2	13 469	15	23 368	22	36 560
1	610	—	—	—	—	1	610	—	—	1	610	1	610
411	191 742	1	92	13	8 073	424	199 815	1	92	425	199 907	601	313 238
—	—	5	35 469	—	—	—	—	5	35 469	5	35 469	13	80 015
—	—	1	7 024	—	—	—	—	1	7 024	1	7 024	1	7 024
564	142 715	3	7 786	3	1 225	567	143 940	3	7 786	570	151 726	1 054	301 018
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	947
—	—	1	1 473	—	—	—	—	1	1 473	1	1 473	3	4 417
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 347
2	1 430	—	—	—	—	2	1 430	—	—	2	1 430	5	10 984
1	1 497	—	—	—	—	1	1 497	—	—	1	1 497	2	2 994
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8 827

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
391	175 984	3	9 237	81	67 891	472	243 875	3	9 237	475	253 112	885	531 496
89	84 177	3	9 237	67	59 189	156	143 366	3	9 237	159	152 603	315	304 913
5	3 616	—	—	—	—	5	3 616	—	—	5	3 616	7	7 832
7	948	—	—	—	—	7	948	—	—	7	948	13	6 078
1	180	—	—	2	1 332	3	1 512	—	—	3	1 512	5	12 262
1	229	—	—	—	—	1	229	—	—	1	229	1	229
195	56 436	—	—	11	7 035	206	63 521	—	—	206	63 521	325	110 744
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	265
63	16 349	—	—	1	285	64	16 634	—	—	64	16 634	152	42 611
26	13 605	—	—	—	—	26	13 605	—	—	26	13 605	51	27 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 412
4	444	—	—	—	—	4	444	—	—	4	444	12	8 059
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 384
420	226 478	1	442	60	70 968	480	297 446	1	442	481	297 888	681	473 359
119	101 625	1	442	28	23 003	147	124 628	1	442	148	125 070	258	210 583
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3 774
84	53 474	—	—	6	8 940	90	62 414	—	—	90	62 414	111	89 023
3	3 039	—	—	—	—	3	3 039	—	—	3	3 039	4	4 295
—	—	—	—	17	36 412	17	36 412	—	—	17	36 412	35	76 276
147	43 958	—	—	1	276	148	44 234	—	—	148	44 234	168	52 581
62	17 401	—	—	8	2 337	70	19 738	—	—	70	19 738	89	25 149
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 031
3	4 331	—	—	—	—	3	4 331	—	—	3	4 331	4	6 997
2	2 650	—	—	—	—	2	2 650	—	—	2	2 650	2	2 650
28	28 165	—	—	8	13 596	36	41 761	—	—	36	41 761	39	46 315
7	11 546	—	—	4	5 968	11	17 514	—	—	11	17 514	13	21 446
3	1 698	—	—	—	—	3	1 698	—	—	3	1 698	3	1 698
8	10 083	—	—	4	7 628	12	17 711	—	—	12	17 711	12	17 711
5	3 299	—	—	—	—	5	3 299	—	—	5	3 299	6	3 921
5	1 539	—	—	—	—	5	1 539	—	—	5	1 539	5	1 539
23	10 921	—	—	22	20 119	45	31 040	—	—	45	31 040	55	39 999
4	3 881	—	—	17	17 226	21	21 107	—	—	21	21 107	29	29 115
2	877	—	—	—	—	2	877	—	—	2	877	2	877
—	—	—	—	1	1 759	1	1 759	—	—	1	1 759	1	1 759
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	666
7	2 020	—	—	4	1 134	11	3 154	—	—	11	3 154	12	3 439
10	4 143	—	—	—	—	10	4 143	—	—	10	4 143	10	4 143

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
37	50 408	2	5 173	7	11 256	44	61 664	2	5 173	46	66 837	74	97 831
17	22 740	2	5 173	6	9 503	23	32 243	2	5 173	25	37 416	46	58 484
1	778	—	—	—	—	1	778	—	—	1	778	5	5 373
4	7 628	—	—	1	1 753	5	9 381	—	—	5	9 381	6	11 691
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 349
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	672
1	277	—	—	—	—	1	277	—	—	1	277	1	277
13	16 637	—	—	—	—	13	16 637	—	—	13	16 637	13	16 637
1	2 348	—	—	—	—	1	2 348	—	—	1	2 348	1	2 348
21	59 382	2	3 495	4	8 848	25	68 230	2	3 495	27	71 725	38	83 488
12	32 321	—	—	2	5 810	14	38 131	—	—	14	38 131	15	40 724
9	27 061	2	3 495	2	3 038	11	30 099	2	3 495	13	33 594	23	42 764
18	23 285	—	—	—	—	18	23 285	—	—	18	23 285	29	39 106
8	9 245	—	—	—	—	8	9 245	—	—	8	9 245	18	22 717
5	5 271	—	—	—	—	5	5 271	—	—	5	5 271	5	5 271
2	3 819	—	—	—	—	2	3 819	—	—	2	3 819	2	3 819
1	2 349	—	—	—	—	1	2 349	—	—	1	2 349	2	4 698
1	683	—	—	—	—	1	683	—	—	1	683	1	683
1	1 918	—	—	—	—	1	1 918	—	—	1	1 918	1	1 918
1	2 657	—	—	—	—	1	2 657	—	—	1	2 657	1	2 657
1	2 657	—	—	—	—	1	2 657	—	—	1	2 657	1	2 657
4	7 615	—	—	6	13 009	10	20 624	—	—	10	20 624	10	20 624
4	7 615	—	—	6	13 009	10	20 624	—	—	10	20 624	10	20 624
92	145 271	—	—	33	44 110	125	189 381	—	—	125	189 381	169	241 809
59	78 863	—	—	28	36 376	87	115 239	—	—	87	115 239	129	164 505
1	1 230	—	—	1	562	2	1 792	—	—	2	1 792	4	4 954
9	16 377	—	—	2	3 819	11	20 196	—	—	11	20 196	11	20 196
7	12 279	—	—	—	—	7	12 279	—	—	7	12 279	7	12 279
2	7 224	—	—	—	—	2	7 224	—	—	2	7 224	2	7 224
7	13 605	—	—	—	—	7	13 605	—	—	7	13 605	7	13 605
—	—	—	—	1	1 005	1	1 005	—	—	1	1 005	1	1 005
1	1 471	—	—	—	—	1	1 471	—	—	1	1 471	1	1 471
4	10 560	—	—	—	—	4	10 560	—	—	4	10 560	4	10 560
2	3 662	—	—	1	2 348	3	6 010	—	—	3	6 010	3	6 010

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 103	—	—	13	17 349	14	19 452	—	—	14	19 452	16	22 491
—	—	—	—	9	10 443	9	10 443	—	—	9	10 443	10	11 550
1	2 103	—	—	—	—	1	2 103	—	—	1	2 103	2	4 035
—	—	—	—	2	4 064	2	4 064	—	—	2	4 064	2	4 064
—	—	—	—	1	1 376	1	1 376	—	—	1	1 376	1	1 376
—	—	—	—	1	1 466	1	1 466	—	—	1	1 466	1	1 466
39	54 163	—	—	29	50 502	68	104 665	—	—	68	104 665	117	184 565
4	4 223	—	—	14	19 386	18	23 609	—	—	18	23 609	31	37 616
20	32 251	—	—	11	22 919	31	55 170	—	—	31	55 170	61	111 554
—	—	—	—	1	1 494	1	1 494	—	—	1	1 494	1	1 494
1	2 474	—	—	2	5 237	3	7 711	—	—	3	7 711	4	10 060
—	—	—	—	1	1 466	1	1 466	—	—	1	1 466	1	1 466
11	10 765	—	—	—	—	11	10 765	—	—	11	10 765	16	17 925
3	4 450	—	—	—	—	3	4 450	—	—	3	4 450	3	4 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4 823
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 445
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 739
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	639
—	—	6	35 542	—	—	—	—	6	35 542	6	35 542	15	85 695
—	—	6	35 542	—	—	—	—	6	35 542	6	35 542	14	83 130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 565
1	2 536	—	—	9	15 822	10	18 358	—	—	10	18 358	14	25 387
—	—	—	—	2	2 058	2	2 058	—	—	2	2 058	3	2 962
1	2 536	—	—	7	13 764	8	16 300	—	—	8	16 300	11	22 425
2	5 800	—	—	7	11 838	9	17 638	—	—	9	17 638	17	31 258
1	4 118	—	—	1	1 216	2	5 334	—	—	2	5 334	2	5 334
1	1 682	—	—	4	6 224	5	7 906	—	—	5	7 906	12	20 064
—	—	—	—	1	2 888	1	2 888	—	—	1	2 888	1	2 888
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 462
—	—	—	—	1	1 510	1	1 510	—	—	1	1 510	1	1 510
3	4 105	—	—	16	32 850	19	36 955	—	—	19	36 955	27	50 458
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 330
2	3 361	—	—	15	31 438	17	34 799	—	—	17	34 799	24	46 972
1	744	—	—	1	1 412	2	2 156	—	—	2	2 156	2	2 156

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	2 462	—	—	19	39 651	21	42 113	—	—	21	42 113	21	42 113
—	—	—	—	1	4 251	1	4 251	—	—	1	4 251	1	4 251
—	—	—	—	15	30 894	15	30 894	—	—	15	30 894	15	30 894
1	1 907	—	—	—	—	1	1 907	—	—	1	1 907	1	1 907
—	—	—	—	2	2 824	2	2 824	—	—	2	2 824	2	2 824
1	555	—	—	1	1 682	2	2 237	—	—	2	2 237	2	2 237
7	11 560	—	—	26	51 713	33	63 273	—	—	33	63 273	39	76 952
2	5 519	—	—	—	—	2	5 519	—	—	2	5 519	2	5 519
3	3 651	—	—	20	39 716	23	43 367	—	—	23	43 367	29	57 046
—	—	—	—	3	7 711	3	7 711	—	—	3	7 711	3	7 711
2	2 390	—	—	—	—	2	2 390	—	—	2	2 390	2	2 390
—	—	—	—	3	4 286	3	4 286	—	—	3	4 286	3	4 286
26	44 819	—	—	13	24 014	39	68 833	—	—	39	68 833	65	113 393
11	18 793	—	—	1	2 200	12	20 993	—	—	12	20 993	16	25 961
9	17 236	—	—	12	21 814	21	39 050	—	—	21	39 050	40	73 408
1	1 275	—	—	—	—	1	1 275	—	—	1	1 275	1	1 275
1	1 288	—	—	—	—	1	1 288	—	—	1	1 288	1	1 288
4	6 227	—	—	—	—	4	6 227	—	—	4	6 227	7	11 461
28	61 324	—	—	20	35 797	48	97 121	—	—	48	97 121	58	114 328
6	9 358	—	—	3	2 677	9	12 035	—	—	9	12 035	13	17 302
10	15 574	—	—	12	22 487	22	38 061	—	—	22	38 061	27	48 589
1	5 099	—	—	—	—	1	5 099	—	—	1	5 099	1	5 099
1	2 686	—	—	3	7 711	4	10 397	—	—	4	10 397	4	10 397
6	12 716	—	—	1	1 412	7	14 128	—	—	7	14 128	8	15 540
2	7 064	—	—	—	—	2	7 064	—	—	2	7 064	2	7 064
2	8 827	—	—	1	1 510	3	10 337	—	—	3	10 337	3	10 337
—	—	—	—	1	1 412	1	1 412	—	—	1	1 412	1	1 412
—	—	—	—	1	1 412	1	1 412	—	—	1	1 412	1	1 412
6	2 949	—	—	10	18 351	16	21 300	—	—	16	21 300	26	37 309
2	1 754	—	—	2	2 189	4	3 943	—	—	4	3 943	9	8 948
—	—	—	—	8	16 162	8	16 162	—	—	8	16 162	13	27 166
3	921	—	—	—	—	3	921	—	—	3	921	3	921
1	274	—	—	—	—	1	274	—	—	1	274	1	274
7	4 151	—	—	2	1 706	9	5 857	—	—	9	5 857	12	8 630
2	2 097	—	—	1	1 144	3	3 241	—	—	3	3 241	6	6 014
—	—	—	—	1	562	1	562	—	—	1	562	1	562
3	811	—	—	—	—	3	811	—	—	3	811	3	811
1	954	—	—	—	—	1	954	—	—	1	954	1	954
1	289	—	—	—	—	1	289	—	—	1	289	1	289

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures													
Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
20	32 877	1	208	9	10 274	29	43 151	1	208	30	43 359	59	84 152
3	2 403	—	—	3	3 565	6	5 968	—	—	6	5 968	33	45 162
12	25 287	—	—	6	6 709	18	31 996	—	—	18	31 996	20	33 595
1	313	—	—	—	—	1	313	—	—	1	313	1	313
—	—	1	208	—	—	—	—	1	208	1	208	1	208
1	588	—	—	—	—	1	588	—	—	1	588	1	588
3	4 286	—	—	—	—	3	4 286	—	—	3	4 286	3	4 286
4	8 816	—	—	—	—	4	8 816	—	—	4	8 816	4	8 816
1	2 570	—	—	—	—	1	2 570	—	—	1	2 570	1	2 570
3	6 246	—	—	—	—	3	6 246	—	—	3	6 246	3	6 246
5	9 912	—	—	5	10 957	10	20 869	—	—	10	20 869	10	20 869
2	4 788	—	—	1	2 570	3	7 358	—	—	3	7 358	3	7 358
3	5 124	—	—	4	8 387	7	13 511	—	—	7	13 511	7	13 511
3	8 826	—	—	—	—	3	8 826	—	—	3	8 826	3	8 826
1	4 351	—	—	—	—	1	4 351	—	—	1	4 351	1	4 351
1	3 971	—	—	—	—	1	3 971	—	—	1	3 971	1	3 971
1	504	—	—	—	—	1	504	—	—	1	504	1	504
—	—	—	—	1	1 395	1	1 395	—	—	1	1 395	6	9 461
—	—	—	—	1	1 395	1	1 395	—	—	1	1 395	4	5 762
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 699
1	2 141	—	—	8	17 076	9	19 217	—	—	9	19 217	14	28 130
—	—	—	—	4	9 744	4	9 744	—	—	4	9 744	6	12 817
1	2 141	—	—	4	7 332	5	9 473	—	—	5	9 473	8	15 313
—	—	—	—	3	6 130	3	6 130	—	—	3	6 130	3	6 130
—	—	—	—	3	6 130	3	6 130	—	—	3	6 130	3	6 130
1	2 858	—	—	13	31 818	14	34 676	—	—	14	34 676	17	39 787
1	2 858	—	—	7	20 787	8	23 645	—	—	8	23 645	9	25 057
—	—	—	—	6	11 031	6	11 031	—	—	6	11 031	8	14 730
—	—	1	3 094	—	—	—	—	1	3 094	1	3 094	1	3 094
—	—	1	3 094	—	—	—	—	1	3 094	1	3 094	1	3 094

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	1 661	—	—	—	—	1	1 661	—	—	1	1 661	6	10 052
1	1 661	—	—	—	—	1	1 661	—	—	1	1 661	2	4 231
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5 658
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	163
13	45 413	—	—	12	36 908	25	82 321	—	—	25	82 321	38	115 476
5	15 921	—	—	11	33 166	16	49 087	—	—	16	49 087	28	77 590
8	29 492	—	—	1	3 742	9	33 234	—	—	9	33 234	9	33 234
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 652
1	3 742	—	—	20	63 356	21	67 098	—	—	21	67 098	32	97 456
—	—	—	—	1	2 642	1	2 642	—	—	1	2 642	1	2 642
—	—	—	—	13	38 029	13	38 029	—	—	13	38 029	23	63 735
1	3 742	—	—	6	22 685	7	26 427	—	—	7	26 427	7	26 427
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 652
1	3 768	—	—	—	—	1	3 768	—	—	1	3 768	1	3 768
1	3 768	—	—	—	—	1	3 768	—	—	1	3 768	1	3 768
2	6 927	—	—	—	—	2	6 927	—	—	2	6 927	2	6 927
1	2 720	—	—	—	—	1	2 720	—	—	1	2 720	1	2 720
1	4 207	—	—	—	—	1	4 207	—	—	1	4 207	1	4 207
12	56 631	—	—	2	10 508	14	67 139	—	—	14	67 139	14	67 139
1	2 704	—	—	—	—	1	2 704	—	—	1	2 704	1	2 704
6	34 515	—	—	2	10 508	8	45 023	—	—	8	45 023	8	45 023
5	19 412	—	—	—	—	5	19 412	—	—	5	19 412	5	19 412
1	4 316	3	21 072	—	—	1	4 316	3	21 072	4	25 388	23	157 806
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	27 273
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	63 049
—	—	3	21 072	—	—	—	—	3	21 072	3	21 072	7	49 168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	14 000
1	4 316	—	—	—	—	1	4 316	—	—	1	4 316	1	4 316
4	17 626	—	—	1	3 274	5	20 900	—	—	5	20 900	5	20 900
1	4 206	—	—	—	—	1	4 206	—	—	1	4 206	1	4 206
2	10 182	—	—	—	—	2	10 182	—	—	2	10 182	2	10 182
1	3 238	—	—	—	—	1	3 238	—	—	1	3 238	1	3 238
—	—	—	—	1	3 274	1	3 274	—	—	1	3 274	1	3 274

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
14	57 952	—	—	7	29 197	21	87 149	—	—	21	87 149	21	87 149
1	2 315	—	—	1	4 206	2	6 521	—	—	2	6 521	2	6 521
3	15 177	—	—	3	15 281	6	30 458	—	—	6	30 458	6	30 458
2	6 556	—	—	1	3 238	3	9 794	—	—	3	9 794	3	9 794
8	33 904	—	—	2	6 472	10	40 376	—	—	10	40 376	10	40 376
—	—	—	—	1	2 704	1	2 704	—	—	1	2 704	1	2 704
—	—	—	—	1	2 704	1	2 704	—	—	1	2 704	1	2 704
—	—	—	—	1	2 704	1	2 704	—	—	1	2 704	1	2 704
—	—	—	—	1	2 704	1	2 704	—	—	1	2 704	1	2 704
5	26 628	—	—	8	38 110	13	64 738	—	—	13	64 738	15	74 194
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 456
4	22 759	—	—	4	22 669	8	45 428	—	—	8	45 428	8	45 428
1	3 869	—	—	4	15 441	5	19 310	—	—	5	19 310	5	19 310
3	13 763	—	—	15	74 373	18	88 136	—	—	18	88 136	20	97 592
—	—	—	—	2	8 061	2	8 061	—	—	2	8 061	4	17 517
1	6 102	—	—	9	51 092	10	57 194	—	—	10	57 194	10	57 194
2	7 661	—	—	4	15 220	6	22 881	—	—	6	22 881	6	22 881
2	8 323	—	—	1	3 919	3	12 242	—	—	3	12 242	3	12 242
1	5 099	—	—	—	—	1	5 099	—	—	1	5 099	1	5 099
1	3 224	—	—	1	3 919	2	7 143	—	—	2	7 143	2	7 143
1	6 396	—	—	18	92 116	19	98 512	—	—	19	98 512	19	98 512
1	6 396	—	—	12	68 785	13	75 181	—	—	13	75 181	13	75 181
—	—	—	—	6	23 331	6	23 331	—	—	6	23 331	6	23 331
2	10 210	—	—	9	52 112	11	62 322	—	—	11	62 322	11	62 322
2	10 210	—	—	9	52 112	11	62 322	—	—	11	62 322	11	62 322
—	—	—	—	11	49 323	11	49 323	—	—	11	49 323	11	49 323
—	—	—	—	4	22 352	4	22 352	—	—	4	22 352	4	22 352
—	—	—	—	7	26 971	7	26 971	—	—	7	26 971	7	26 971

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Kiina — Kina	1	4 716	—	—	—	—	1	4 716	—	—	1	4 716
ruotsalaisia — svenska	1	4 716	—	—	—	—	1	4 716	—	—	1	4 716
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hongkong	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korea	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Japani — Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	26	57 908	—	—	7	29 928	33	87 836	—	—	33	87 836
suomalaisia — finska	9	28 942	—	—	—	—	9	28 942	—	—	9	28 942
ruotsalaisia — svenska	16	27 921	—	—	4	6 159	20	34 080	—	—	20	34 080
norjalaisia — norska	1	1 045	—	—	—	—	1	1 045	—	—	1	1 045
puolalaisia — polska	—	—	—	—	3	23 769	3	23 769	—	—	3	23 769
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) <i>Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	1	5 238	—	—	11	50 505	12	55 743	—	—	12	55 743
suomalaisia — finska	1	5 238	—	—	2	10 598	3	15 836	—	—	3	15 836
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	9	39 907	9	39 907	—	—	9	39 907
Amerikan Yhdysvallat Amerikas Förenta Stater	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a) <i>Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	68	224 158	—	—	27	59 021	95	283 179	—	—	95	283 179
suomalaisia — finska	35	74 779	—	—	8	17 344	43	92 123	—	—	43	92 123
ruotsalaisia — svenska	10	32 913	—	—	19	41 677	29	74 590	—	—	29	74 590
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	5	15 121	—	—	—	—	5	15 121	—	—	5	15 121
länsisaksalaisia — västtyska	1	1 195	—	—	—	—	1	1 195	—	—	1	1 195

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
10	45 088	—	—	3	16 337	13	61 425	—	—	13	61 425	14	66 141
2	8 550	—	—	—	—	2	8 550	—	—	2	8 550	3	13 266
—	—	—	—	2	12 502	2	12 502	—	—	2	12 502	2	12 502
—	—	—	—	1	3 835	1	3 835	—	—	1	3 835	1	3 835
5	23 085	—	—	—	—	5	23 085	—	—	5	23 085	5	23 085
2	9 248	—	—	—	—	2	9 248	—	—	2	9 248	2	9 248
1	4 205	—	—	—	—	1	4 205	—	—	1	4 205	1	4 205
1	3 821	—	—	17	83 134	18	86 955	—	—	18	86 955	18	86 955
1	3 821	—	—	—	—	1	3 821	—	—	1	3 821	1	3 821
—	—	—	—	9	52 192	9	52 192	—	—	9	52 192	9	52 192
—	—	—	—	8	30 942	8	30 942	—	—	8	30 942	8	30 942
—	—	—	—	1	6 102	1	6 102	—	—	1	6 102	1	6 102
—	—	—	—	1	6 102	1	6 102	—	—	1	6 102	1	6 102
—	—	—	—	12	63 049	12	63 049	—	—	12	63 049	12	63 049
—	—	—	—	9	51 417	9	51 417	—	—	9	51 417	9	51 417
—	—	—	—	3	11 632	3	11 632	—	—	3	11 632	3	11 632
36	62 550	3	12 840	4	21 545	40	84 095	3	12 840	43	96 935	76	184 771
—	—	3	12 840	1	5 238	1	5 238	3	12 840	4	18 078	13	47 020
32	46 679	—	—	2	8 384	34	55 063	—	—	34	55 063	54	89 143
2	10 887	—	—	—	—	2	10 887	—	—	2	10 887	3	11 932
—	—	—	—	1	7 923	1	7 923	—	—	1	7 923	4	31 692
1	1 779	—	—	—	—	1	1 779	—	—	1	1 779	1	1 779
1	3 205	—	—	—	—	1	3 205	—	—	1	3 205	1	3 205
—	—	—	—	10	42 156	10	42 156	—	—	10	42 156	22	97 899
—	—	—	—	1	5 238	1	5 238	—	—	1	5 238	4	21 074
—	—	—	—	9	36 918	9	36 918	—	—	9	36 918	18	76 825
118	355 905	—	—	31	57 625	149	413 530	—	—	149	413 530	244	696 709
42	94 069	—	—	3	6 942	45	101 011	—	—	45	101 011	88	193 134
44	127 392	—	—	25	37 598	69	164 990	—	—	69	164 990	98	239 580
1	2 096	—	—	—	—	1	2 096	—	—	1	2 096	1	2 096
11	50 457	—	—	1	5 309	12	55 766	—	—	12	55 766	17	70 887
3	2 885	—	—	—	—	3	2 885	—	—	3	2 885	4	4 080

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	1 814	—	—	—	—	1	1 814	—	—	1	1 814	1	1 814
—	—	—	—	1	3 205	1	3 205	—	—	1	3 205	1	3 205
1	2 048	—	—	—	—	1	2 048	—	—	1	2 048	1	2 048
15	75 144	—	—	1	4 571	16	79 715	—	—	16	79 715	33	179 865
26	82 253	—	—	—	—	26	82 253	—	—	26	82 253	43	142 854
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10 598
13	45 758	—	—	—	—	13	45 758	—	—	13	45 758	19	70 424
13	36 495	—	—	—	—	13	36 495	—	—	13	36 495	21	59 467
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 365
9	45 360	—	—	25	112 075	34	157 435	—	—	34	157 435	69	317 182
5	26 434	—	—	2	10 719	7	37 153	—	—	7	37 153	13	68 947
4	18 926	—	—	22	98 038	26	116 964	—	—	26	116 964	55	244 917
—	—	—	—	1	3 318	1	3 318	—	—	1	3 318	1	3 318
—	—	—	—	20	61 229	20	61 229	—	—	20	61 229	26	79 436
—	—	—	—	9	30 407	9	30 407	—	—	9	30 407	11	37 207
—	—	—	—	11	30 822	11	30 822	—	—	11	30 822	15	42 229
2	7 702	—	—	5	21 478	7	29 180	—	—	7	29 180	7	29 180
2	7 702	—	—	5	21 478	7	29 180	—	—	7	29 180	7	29 180
1	3 868	2	4 907	—	—	1	3 868	2	4 907	3	8 775	10	26 186
1	3 868	1	3 364	—	—	1	3 868	1	3 364	2	7 232	4	11 553
—	—	1	1 543	—	—	—	—	1	1 543	1	1 543	3	6 107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 265
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5 261
2	7 721	—	—	14	63 229	16	70 950	—	—	16	70 950	26	114 977
2	7 721	—	—	14	63 229	16	70 950	—	—	16	70 950	26	114 977
2	9 678	—	—	1	4 449	3	14 127	—	—	3	14 127	11	42 170
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 772
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	26 271
1	3 980	—	—	1	4 449	2	8 429	—	—	2	8 429	2	8 429
1	5 698	—	—	—	—	1	5 698	—	—	1	5 698	1	5 698

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 772
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 772
3	14 199	4	28 148	1	3 868	4	18 067	4	28 148	8	46 215	10	53 524
3	14 199	—	—	1	3 868	4	18 067	—	—	4	18 067	5	22 282
—	—	4	28 148	—	—	—	—	4	28 148	4	28 148	5	31 242
22	92 843	4	26 722	17	65 686	39	158 529	4	26 722	43	185 251	50	227 880
—	—	3	20 028	—	—	—	—	3	20 028	3	20 028	8	53 251
22	92 843	—	—	17	65 686	39	158 529	—	—	39	158 529	40	161 606
—	—	1	6 694	—	—	—	—	1	6 694	1	6 694	2	13 023
13	35 554	—	—	15	40 758	28	76 312	—	—	28	76 312	58	165 297
13	35 554	—	—	15	40 758	28	76 312	—	—	28	76 312	53	145 085
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	17 195
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 017
3	8 502	—	—	13	35 546	16	44 048	—	—	16	44 048	19	53 073
3	8 502	—	—	13	35 546	16	44 048	—	—	16	44 048	18	49 625
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 448
—	—	—	—	27	74 015	27	74 015	—	—	27	74 015	52	142 620
—	—	—	—	27	74 015	27	74 015	—	—	27	74 015	49	135 345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 734
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 737
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 804
—	—	—	—	20	76 685	20	76 685	—	—	20	76 685	28	111 061
—	—	—	—	19	74 374	19	74 374	—	—	19	74 374	27	108 750
—	—	—	—	1	2 311	1	2 311	—	—	1	2 311	1	2 311
—	—	—	—	26	98 032	26	98 032	—	—	26	98 032	42	162 377
—	—	—	—	26	98 032	26	98 032	—	—	26	98 032	42	162 377
—	—	—	—	21	79 044	21	79 044	—	—	21	79 044	25	95 052
—	—	—	—	20	76 733	20	76 733	—	—	20	76 733	24	92 741
—	—	—	—	1	2 311	1	2 311	—	—	1	2 311	1	2 311

Taulu 2 (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Colombia	21	87 347	—	—	3	11 929	24	99 276	—	—	24	99 276
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	21	87 347	—	—	3	11 929	24	99 276	—	—	24	99 276
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australia — Australien	4	17 354	—	—	—	—	4	17 354	—	—	4	17 354
ruotsalaisia — svenska	2	5 997	—	—	—	—	2	5 997	—	—	2	5 997
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	2	11 357	—	—	—	—	2	11 357	—	—	2	11 357
Uusi Seelanti Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kansainvälliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	3	564	—	—	—	—	3	564	—	—	3	564
suomalaisia — finska	3	564	—	—	—	—	3	564	—	—	3	564
Kaikkiaan — I allt — Grand total	8 944	7 803 135	4 742	2 892 231	532	987 290	9 476	8 790 425	4 742	2 892 231	14 218	11 682 656
suomalaisia — finska	4 632	4 691 133	1 024	553 871	226	281 571	4 858	4 972 704	1 024	553 871	5 882	5 526 575
ulkomaisia — utländska	4 312	3 112 002	3 718	2 338 360	306	705 719	4 618	3 817 721	3 718	2 338 360	8 336	6 156 081

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku. Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
5	19 105	2	5 321	27	101 891	32	120 996	2	5 321	34	126 317	58	225 593
1	5 359	—	—	—	—	1	5 359	—	—	1	5 359	1	5 359
2	8 117	1	2 549	27	101 891	29	110 008	1	2 549	30	112 557	54	211 833
1	2 311	—	—	—	—	1	2 311	—	—	1	2 311	1	2 311
1	3 318	—	—	—	—	1	3 318	—	—	1	3 318	1	3 318
—	—	1	2 772	—	—	—	—	1	2 772	1	2 772	1	2 772
21	83 450	—	—	8	29 087	29	112 537	—	—	29	112 537	33	129 891
4	12 797	—	—	7	25 116	11	37 913	—	—	11	37 913	13	43 910
5	25 573	—	—	—	—	5	25 573	—	—	5	25 573	5	25 573
12	45 080	—	—	1	3 971	13	49 051	—	—	13	49 051	13	49 051
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 357
12	49 121	—	—	1	4 978	13	54 099	—	—	13	54 099	13	54 099
5	20 472	—	—	—	—	5	20 472	—	—	5	20 472	5	20 472
3	14 036	—	—	1	4 978	4	19 014	—	—	4	19 014	4	19 014
4	14 613	—	—	—	—	4	14 613	—	—	4	14 613	4	14 613
—	—	2	366	—	—	—	—	2	366	2	366	5	930
—	—	2	366	—	—	—	—	2	366	2	366	5	930
12 021	7 933 462	1 660	2 800 868	1 053	2 489 404	13 074	10 422 866	1 660	2 800 868	14 734	13 223 734	28 952	24 906 390
4 805	3 379 317	821	1 845 496	383	498 775	5 188	3 878 092	821	1 845 496	6 009	5 723 588	11 891	11 250 163
7 216	4 554 145	839	955 372	670	1 990 629	7 886	6 544 774	839	955 372	8 725	7 500 146	17 061	13 656 227

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1963 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
Tab. 3. Översikt av de år 1963 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1963, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettononia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettononia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	4 632	4 691 133	1 024	553 871	5 656	5 245 004
Ruotsalaisia — Svenska	1 176	1 067 165	456	470 663	1 632	1 537 828
Tanskalaisia — Danska	223	88 041	362	397 451	585	485 492
Norjalaisia — Norska	106	162 086	100	251 346	206	413 432
Islantilaisia — Isländska	24	22 620	7	7 716	31	30 336
Neuvostoliittolaisia — Sovjetiska	158	317 743	12	3 726	170	321 469
Puolalaisia — Polska	123	137 481	35	102 129	158	239 610
Itäsaksalaisia — Östtyska	196	63 753	26	25 369	222	89 122
Länsisaksalaisia — Västtyska	1 502	520 494	1 767	589 183	3 269	1 109 677
Brittiläisiä — Brittiska	146	266 189	51	39 089	197	305 278
Irlantilaisia — Irländska	4	28 096	1	620	5	28 716
Alankomaalaisia — Nederländska	532	180 209	746	196 989	1 278	377 198
Belgialaisia — Belgiska	19	12 268	10	2 992	29	15 260
Ranskalaisia — Franska	5	9 199	—	—	5	9 199
Espanjalaisia — Spanska	1	322	27	27 542	28	27 864
Italialaisia — Italienska	1	7 705	3	6 149	4	13 854
Tsekkoslovakialaisia — Tjeckoslovakiska	1	865	—	—	1	865
Jugoslaviaalaisia — Jugoslaviska	—	—	3	13 171	3	13 171
Kreikkalaisia — Grekiska	20	29 613	33	59 532	53	89 145
Turkkilaisia — Turkiska	—	—	1	4 740	1	4 740
Libanonilaisia — Libanesiska	32	55 004	6	13 254	38	68 258
Israelilaisia — Israelitiska	3	5 234	3	4 215	6	9 449
Egyptiläisiä — Egyptiska	—	—	2	7 064	2	7 064
Liberialaisia — Liberianska	10	15 416	5	9 048	15	24 464
Irakilaisia — Irakiska	—	—	1	2 044	1	2 044
Intialaisia — Indiska	—	—	9	37 672	9	37 672
Amerikkalaisia — Amerikanska	17	100 150	2	9 340	19	109 490
Costaricalaisia — Costaricanska	—	—	7	2 282	7	2 282
Panamalaisia — Panamensiska	13	22 349	42	49 336	55	71 685
Kuubalaisia — Cubanska	—	—	1	5 698	1	5 698
Yhteensä — Summa — Total	8 944	7 803 135	4 742	2 892 231	13 686	10 695 366
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners	4 312	3 112 002	3 718	2 338 360	8 030	5 450 362

¹⁾ Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet neuvostoliittolaiset alukset. — De i Finland nybyggda, med and have departed with their own power.

kansallisuuteen.
nationalitet.
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia
I direkt fart avgångna fartyg
Departures (direct navigation)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total			
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15
4 805	3 379 317	821	1 845 496	5 626	5 224 813	11 282	10 469 817
1 445	1 390 677	194	168 719	1 639	1 559 396	3 271	3 097 224
557	473 746	33	18 232	590	491 978	1 175	977 470
170	356 586	30	44 920	200	401 506	406	814 938
23	24 367	8	5 969	31	30 336	62	60 672
70	135 615	1) 118	218 892	188	354 507	358	675 976
125	182 912	33	57 511	158	240 423	316	480 033
143	65 190	79	23 943	222	89 133	444	178 255
3 080	1 028 647	185	85 795	3 265	1 114 442	6 534	2 224 119
175	163 471	25	145 347	200	308 818	397	614 096
1	620	4	28 096	5	28 716	10	57 432
1 211	338 243	67	38 258	1 278	376 501	2 556	753 699
27	13 898	—	—	27	13 898	56	29 158
27	27 542	4	6 710	4	6 710	9	15 909
—	—	1	322	28	27 864	56	55 728
3	4 950	2	9 178	5	14 128	9	27 982
—	—	1	865	1	865	2	1 730
3	13 171	—	—	3	13 171	6	26 342
51	79 415	7	15 834	58	95 249	111	184 394
1	4 740	—	—	1	4 740	2	9 480
8	16 469	30	51 789	38	68 258	76	136 516
5	7 724	1	1 725	6	9 449	12	18 898
2	7 064	—	—	2	7 064	4	14 128
7	11 754	8	12 710	15	24 464	30	48 928
1	2 044	—	—	1	2 044	2	4 088
9	37 672	—	—	9	37 672	18	75 344
18	103 709	1	5 781	19	109 490	38	218 980
7	2 282	—	—	7	2 282	14	4 564
46	55 939	8	14 776	54	70 715	109	142 400
1	5 698	—	—	1	5 698	2	11 396
12 021	7 933 462	1 660	2 800 868	13 681	10 734 330	27 367	21 429 696
7 216	4 554 145	839	955 372	8 055	5 509 517	16 085	10 959 879

egen maskinkraft avgångna sovjetiska fartygen medtagits. — 1) Including the U.S.S.R. vessels, which have been built in Finland

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1963.

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1963.

Table 4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1963.

1	Miehistön luku Besättningsens numerär Crew strength			Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers							
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg In Finnish vessels	Ulkomaisissa aluksissa Å utländska fartyg In foreign vessels	Yhteensä Summa Total	Suomi—Ruotsi Finland—Sverige Finland—Sweden		Suomi—Tanska Finland—Danmark Finland—Denmark		Suomi—Norja Finland—Norge Finland—Norway		Suomi—Islanti Finland—Island Finland—Iceland	
				Koko luku Heia antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Heia antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Heia antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Heia antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	8 665	5 947	14 612	8 195	..	153	..	1	..	—	—
Helmikuu — Februari ..	5 654	2 852	8 506	6 012	..	31	..	4	..	—	—
Maaliskuu — Mars	5 521	2 083	7 604	6 132	..	4	..	1	..	—	—
Huhtikuu — April	7 963	5 850	13 813	16 801	..	213	..	—	..	—	—
Toukokuu — Maj	13 801	12 580	26 381	27 003	..	608	..	—	..	—	—
Kesäkuu — Juni	20 622	16 250	36 872	65 871	..	1 148	..	7	..	3	..
Heinäkuu — Juli	27 718	23 848	51 566	132 078	..	1 732	..	12	..	4	..
Elokuu — Augusti	25 973	20 863	46 836	100 641	..	1 672	..	158	..	6	..
Syyskuu — September .	17 067	14 879	31 946	44 372	..	1 104	..	17	..	5	..
Lokakuu — Oktober ...	12 928	13 080	26 008	23 073	..	155	..	1	..	2	..
Marraskuu — November	12 923	11 990	24 913	19 098	..	66	..	1	..	—	—
Joulukuu — December .	12 285	9 740	22 025	30 505	..	94	..	2	..	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	171 120	139 962	311 082	479 781	..	6 980	..	204	..	20	..
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	8 204	6 354	14 558	11 217	..	69	..	—	..	—	—
Helmikuu — Februari ..	6 251	3 174	9 425	6 491	..	4	..	—	..	—	—
Maaliskuu — Mars	4 620	1 805	6 425	5 487	..	—	..	—	..	—	—
Huhtikuu — April	7 940	5 299	13 239	16 432	..	187	..	—	..	2	..
Toukokuu — Maj	14 387	12 165	26 552	27 709	..	674	..	1	..	—	—
Kesäkuu — Juni	21 059	16 088	37 147	61 457	..	2 221	..	—	..	—	—
Heinäkuu — Juli	27 966	24 114	52 080	119 761	..	3 052	..	15	..	4	..
Elokuu — Augusti	25 836	20 691	46 527	113 590	..	2 284	..	4	..	—	—
Syyskuu — September .	16 790	15 154	31 944	44 627	..	609	..	—	..	5	..
Lokakuu — Oktober ...	13 251	13 321	26 572	24 381	..	152	..	3	..	—	—
Marraskuu — November	13 060	12 029	25 089	18 921	..	90	..	—	..	—	—
Joulukuu — December .	11 696	9 966	21 662	26 028	..	145	..	—	..	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	171 060	140 160	311 220	476 101	..	9 487	..	23	..	11	..

Suomi— Neuvostoliitto Finland— Sovjetunionen Finland— U.S.S.R.		Suomi— Puola Finland— Polen Finland— Poland		Suomi— Itä-Saksa Finland— Östtyskland Finland— East Germany		Suomi— Länsi-Saksa Finland— Västtyskland Finland— West Germany		Suomi— Iso-Britannia Finland— Storbritannien Finland— Great-Britain		Suomi— Irlanti Finland— Ireland Finland— Ireland		Suomi— Alankomaat Finland— Nederländerna Finland— Netherlands		Suomi— Belgia Finland— Belgien Finland— Belgium		Suomi— Ranska Finland— Frankrike Finland— France	
Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
11	8	3	—	—	—	171	63	11	6	—	—	15	—	2	—	4	2
3	—	4	—	—	—	3	1	9	5	—	—	15	—	6	—	2	—
3	—	2	2	—	—	11	10	6	—	—	—	—	—	1	—	1	—
6	6	11	2	—	—	275	112	28	18	—	—	19	7	4	3	2	—
312	284	12	9	4	3	795	269	278	184	—	—	29	12	6	4	9	5
1 796	1 563	64	42	8	—	2 423	1 095	520	379	3	3	84	43	27	10	68	47
2 691	2 411	109	81	21	10	4 408	2 344	815	599	1	1	899	837	102	64	291	266
2 780	2 584	62	46	18	14	4 178	1 332	1 119	583	6	6	562	504	62	30	117	97
784	749	171	151	7	7	1 231	494	412	273	4	4	61	39	36	11	32	14
71	60	129	126	4	4	222	78	170	106	—	—	32	19	16	4	14	9
6	—	18	3	—	—	227	47	23	11	—	—	15	—	2	—	2	—
20	19	2	—	3	3	623	121	23	6	—	—	18	11	7	4	2	2
8 483	7 684	587	462	65	41	14 567	5 966	3 414	2 170	14	14	1 749	1 472	271	130	544	442
—	—	2	2	—	—	215	54	7	4	—	—	5	—	1	1	6	3
3	3	—	—	—	—	5	1	3	3	—	—	2	1	—	—	1	—
—	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	2	—	—	334	71	4	—	—	—	18	11	3	3	5	—
634	624	673	668	—	—	1 142	147	356	186	—	—	38	8	1	1	15	4
1 265	967	50	46	6	—	3 498	667	619	257	1	1	63	17	18	10	26	12
3 072	2 869	620	601	2	—	3 648	1 371	604	405	3	—	826	802	59	42	151	105
1 730	1 591	64	21	—	—	3 970	2 470	902	714	3	3	140	98	38	38	392	369
1 336	1 316	20	13	—	—	1 290	702	700	516	2	2	57	43	16	9	121	110
221	217	6	4	—	—	588	209	120	62	—	—	21	13	4	4	8	7
2	2	3	1	—	—	320	78	15	12	—	—	7	7	2	2	1	—
1	—	2	1	1	1	506	146	10	6	—	—	7	7	2	2	5	5
8 264	7 589	1 448	1 360	9	1	15 516	5 916	3 340	2 165	9	6	1 184	1 007	144	112	731	615

Taulu 4. (Jatk.)

1											
Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers											
Suomi— Espanja Finland— Spanien Finland— Spain		Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi— Portugali Finland— Portugal Finland— Portugal		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi— Romania Finland— Rumänien Finland— Roumania		Suomi— Kreikka Finland— Grekland Finland— Greece	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Saapuneissa aluksissa — Å anlända fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	1	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	8	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli	—	—	5	2	—	4	—	3	—	—	—
Elokuu — Augusti	4	3	—	—	9	11	—	—	—	3	2
Syyskuu — September ..	3	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—
Lokakuu — Oktober ...	5	4	—	—	—	4	—	—	—	1	—
Marraskuu — November	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Joulukuu — December .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	25	7	14	5	10	25	—	3	—	5	2
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	6	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Elokuu — Augusti	2	2	4	—	—	438	417	—	—	—	—
Syyskuu — September ..	1	1	—	—	—	8	8	—	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marraskuu — November	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Joulukuu — December .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	11	4	6	2	2	463	425	—	—	1	—

Tab. 4. (Forts.)

Suomi— Etu-Aasia Finland— Främre Asien Finland— Western Asia		Suomi— Pohj. Afrika Finland— Nordafrika Finland— North Africa		Suomi— Kanada Finland— Kanada Finland— Canada		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Länsi-Intia Finland— Västindien Finland— West Indies		Suomi— Etelä-Amerikka Finland— Syd-Amerika Finland— South America		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
1	1	—	—	—	—	4	—	—	—	16	—	—	—	8 588	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	6 093	6
1	1	—	—	—	—	8	2	—	—	6	—	—	—	6 178	15
—	—	—	—	—	—	9	4	—	—	27	8	2	2	17 397	162
—	—	3	—	733	733	617	598	—	—	2	—	—	—	30 417	2 104
—	—	—	—	—	—	363	351	—	—	10	—	—	—	72 406	3 533
—	—	6	2	626	585	808	782	—	—	3	—	—	—	144 618	7 984
1	1	7	—	642	573	450	437	—	—	10	—	—	—	112 518	6 212
—	—	—	—	—	—	13	10	—	—	6	—	1	1	48 263	1 753
—	—	3	—	—	—	20	9	—	—	6	—	—	—	23 928	419
1	1	—	—	—	—	12	3	4	4	3	—	—	—	19 483	69
—	—	—	—	—	—	18	9	—	—	4	—	—	—	31 322	175
4	4	19	2	2 001	1 891	2 322	2 205	4	4	97	8	3	3	521 211	22 512
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	—	—	11 529	66
—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	1	1	—	—	6 516	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 495	1
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	16 991	87
—	—	—	—	45	21	17	12	—	—	—	—	—	—	31 305	1 671
—	—	—	—	—	—	337	330	—	—	—	—	—	—	69 577	2 307
2	1	—	—	—	—	338	338	—	—	—	—	—	—	132 162	6 534
—	—	—	—	600	596	11	11	—	—	8	—	—	—	124 180	6 330
9	9	—	—	—	—	39	21	—	—	6	1	4	2	48 850	2 753
—	—	—	—	—	—	7	5	—	—	2	—	—	—	25 514	522
1	1	1	1	—	—	8	2	—	—	—	—	—	—	19 371	106
—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	1	26 713	171
12	11	1	1	645	617	766	722	—	—	24	4	5	3	518 203	20 560

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1963.
 Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1963.
 Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1963.

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihiili ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	94 484	18 562	317 670	338 859	166 412	107 058
<i>Sipoonlahti — Sibboviken</i>	—	—	—	1 795	—	—
<i>Kallvik (Vuosaari)</i>	—	—	—	290	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	—	149 328	151 589	—	374
<i>Kotka</i>	—	6 530	73 371	119 772	—	—
<i>Lovisa (Valkom) — Lovisa (Valko)</i>	—	—	779	2 991	1 354	2 194
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	—	649	407	3 059
<i>Sköldvik</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Hangö — Hanko</i>	15	390	28 488	7 720	5 911	3 366
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	—	9 156	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	1 287	13 192	11 750	15 548
<i>Koverhar</i>	—	—	145 667	4 952	—	—
<i>Ingå — Inkoo</i>	—	—	64 317	2 019	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	11 847	28 460	172 767	87 167	50 890	39 602
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	106 734	445	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	—	407	7 720	2 036
<i>Förby</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Mjösund</i>	—	—	—	3 052	—	—
<i>Rööttilä</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	92 331	964	700	35 273	1 100	1 341
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	—	2 238	666	434
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	—	4 193	2 341	—	—
<i>Eckerö</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Degerby</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	47 010	72 590	3 846	899
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räsö)</i>	100	300	33 299	63 490	12 259	4 975
<i>Kristinestad — Kristinankaupunki</i>	—	—	400	—	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Vaasa — Vasa</i>	11 260	3 438	41 774	40 520	3 212	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	1 653	5 405	127	1 947
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	—	—	2 594	3 853	—	—
<i>Raabe — Brahestad</i>	—	—	—	222	474	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	—	—	27 609	72 681	—	286
<i>Pateniemi</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	3 497	3 704	284	—
<i>Tornio — Torned (Röyttä)</i>	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Total	210 037	58 644	1 223 137	1 046 372	266 412	183 119

Lannoitusaineet Gödningsämnen Fertilizers		Kivennäisöljyt Mineraloljor Mineral oils		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Puutavara Trävaror Wood goods		Muu tavara Diverse gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
715	42 036	745 565	35 212	170 564	167 532	2	2 891	174 854	236 404	2 618 820
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 911	1 795
—	—	28 425	—	6 341	4 880	—	—	8 985	55 637	16 201
57 924	12 997	263 263	5 850	72 954	37 929	6 644	9 105	42 322	91 619	405 559
17 867	5 155	—	—	5	3	—	—	3 187	29 593	800 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63 128
—	—	—	—	187	200	—	—	950	6 366	—
—	—	14 788	—	—	—	—	—	—	—	11 818
3 766	403	—	—	4 093	8 660	—	—	27 816	15 475	14 788
—	—	—	—	73	160	—	—	513	1 308	106 103
—	—	—	—	—	102	—	—	7 041	3 619	11 210
—	—	—	—	—	2	—	—	203 753	8 842	52 539
—	—	—	—	—	272	—	—	11 718	13 443	363 216
47 292	16 045	231 969	14 574	109 767	69 302	—	23	144 098	111 068	91 769
—	—	—	—	691	—	—	—	31 643	4 712	1 134 871
—	—	—	—	—	220	—	—	440	3 536	144 225
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050	14 359
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050
—	—	—	—	—	—	—	—	607	—	3 052
—	600	1 637 307	645 530	130	—	—	—	2 737	23 259	607
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 441 272
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 338
502	—	—	—	1 025	362	1	—	1 641	209	10 274
—	—	—	—	101	—	—	—	—	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 450	1 220	—	—	15 438	7 542	—	—	13 703	63 385	234 083
57 631	7 141	89 572	—	26 062	35 517	—	—	37 274	87 427	455 047
—	—	—	—	—	—	—	—	—	113	513
5 923	9 465	—	—	—	—	—	—	—	10	15 398
5 183	4 060	865	500	11 964	5 110	—	—	5 191	45 863	178 940
—	—	29 438	—	4 313	1 714	—	—	604	2 825	48 026
64 307	10 227	130 910	18 099	40	236	—	—	56 128	50 539	336 933
—	—	—	—	7	—	—	—	—	345	1 048
37 185	1 470	84 719	—	3 554	5 001	—	—	13 868	56 872	303 245
—	—	44 068	201	—	—	1 786	—	—	—	1 786
—	—	79 042	16 237	1 561	2 857	—	—	1 220	8 246	44 269
—	—	—	—	—	—	1 580	—	—	—	116 648
306 745	110 819	3 379 931	736 203	428 870	347 601	10 013	12 019	790 293	937 676	1 580

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1963.
Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1963.
Table 5 b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1963.

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror <i>Sawn goods</i>		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved <i>Pulpwood</i>		Kajvospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) <i>Pitprops</i>		Parrut Sparrar <i>Square timber</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trävaror <i>Other woodgoods unsawn</i>	
	standarttia standard <i>standards</i>		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	4 353	48 001	54 905	14 193	6 316	14 292	—	—	11 019	9 469
<i>Båtviken</i>	—	—	6 542	4 177	—	—	—	—	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i> ..	20 451	143 621	26 841	16 168	24 136	22 043	2 770	30 891	34 230	106 204
<i>Marinki</i>	—	545	1 136	—	—	1 426	—	—	—	1 456
<i>Kotka</i>	19 585	108 429	—	—	15 318	26 537	—	—	916	1 965
<i>Keihässalmi — Spjutsund</i> ..	70	1 189	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Lovisa (Valko) — Lovisa</i> <i>(Valko)</i>	1 579	36 141	3 954	4 012	—	—	—	—	—	—
<i>Pernåviken — Pernajanlahti</i> <i>Isnäs</i>	—	332	—	—	—	—	—	—	—	—
	193	7 098	2 242	—	—	—	—	—	—	—
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	6 406	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	347	7 277	—	—	—	—	—	—	2 420	—
<i>Hangö — Hanko</i>	663	4 458	4 676	—	—	—	—	—	—	780
<i>Ekenäs — Tammissaari</i>	—	50	—	—	—	—	—	—	—	1 584
<i>Bastubacka</i>	—	—	—	617	—	—	—	—	—	—
<i>Jussarö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skutviken</i>	—	—	3 012	4 417	—	—	—	—	—	—
<i>Gullö</i>	—	—	1 640	—	—	—	—	—	—	—
<i>Skogby</i>	82	5 996	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Koverhar</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Ingå—Inkoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	2 112	32 382	49 229	27 627	1 417	14 052	—	—	289	3 386
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkila</i>	—	—	30 680	5 213	1 382	2 305	—	—	—	—
<i>Vartsala</i>	100	1 819	1 078	—	—	—	—	—	—	—
<i>Förby</i>	—	—	—	846	—	—	—	—	—	—
<i>Särkisalo — Finby</i>	—	—	4 600	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tessvär</i>	—	—	—	1 168	—	—	—	—	—	—
<i>Strömma</i>	264	1 648	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Träskö</i>	—	—	8 572	598	—	—	—	—	—	—
<i>Västlax</i>	—	—	—	1 150	—	—	—	—	—	—
<i>Skinnarvik</i>	—	—	1 518	1 132	—	—	—	—	—	—

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong Paper and Paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Malmitt Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 40 094 m. 6 118	k. 9 162 m. 6 533	84 735	63 535	15 538	14 462	15 130	28 716	—	45	53 482	66 550	608 490
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 824
k. 113 302 m. 25 937	k. 99 839 m. 7 317	313 162	209 140	9 329	9 119	1 690	1 375	—	—	2 919	3 623	1 423 399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 912
k. 176 457 m. 181 653 k. 1 951 m. —	k. 165 350 m. 72 832 k. 6 525 m. 1 074	582 212	420 170	71 452	66 642	7 903	4 990	36 015	96 351	38 590	28 594	2 334 780
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 075
k. 1 292 m. —	k. 515 m. —	16 356	18 026	80	12	522	—	—	—	279	—	146 282
—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	943
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 423
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 883
k. 20 513 m. 14 263	k. 2 241 m. 16 517	299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76 875
k. 16 283 m. 29 718	k. 38 811 m. 10 229	37 123	84 303	8 301	20 641	3 076	3 567	—	—	3 778	7 099	279 917
—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	1 308
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 610	6 140	12 750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 343
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	738
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17 019
—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	100 473	91 125	191 604
k. 200 m. 600	k. — m. —	—	—	—	—	2	—	—	—	630	—	1 432
k. 45 883 m. 27 901	k. 5 196 m. 16 992	57 667	16 829	4 988	3 332	41 086	8 868	3 789	29 397	26 662	53 440	485 051
—	—	—	—	—	—	523	—	—	—	2 115	—	2 638
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	18 364
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	920	—	6 796
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 975	2 356
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	2 390
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	526
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 054	—	8 407
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	518
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 192

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sägade puutavara Sägade trävaror <i>Sawn goods</i>		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved <i>Pulpwood</i>		Kaivospylvääät (propsit) Gruvstolpar (props) <i>Pitprops</i>		Parrut Sparrar <i>Square timber</i>		Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trävaror <i>Other woodgoods unsawn</i>	
	standarttia standard <i>standards</i>		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Ölmosviken	—	—	6 802	—	—	—	—	—	—	—
Harvaluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nagu — Nauvo	—	—	1 882	—	—	—	—	—	—	—
Palva	—	—	2 792	—	—	598	—	—	—	—
Brattnäs	—	—	—	598	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	—	6 692	—	1 033	—	—	—	—	—	—
<i>Uusikaupunki — Nystad</i> ..	173	2 032	2 878	4 657	—	—	—	—	—	147
Rouhu	—	—	2 794	2 765	—	—	—	—	—	—
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	—	1 183	8 835	8 272	—	—	—	—	—	—
Eckerö	—	—	—	3 811	—	—	—	—	—	—
Marsund	—	—	986	—	—	—	—	—	—	—
Jomala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Färjsund	—	—	—	2 543	—	—	—	—	—	569
<i>Degerby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	1 200	28 427	—	1 360	—	—	—	19	148	2 495
Luvia	—	—	—	—	—	167	—	—	—	1 890
<i>Pori — Björneborg (Mänty- luoto — Reposaari — Räfsö)</i>	10 494	148 052	14 759	29 233	44 134	16 722	—	—	2 556	5 891
Merikarvia	446	4 620	8 808	1 772	8 287	1 085	—	—	803	53
<i>Kristinestad — Kristiinan- kaupunki</i>	2 397	10 916	24 904	22 096	591	22 391	—	—	—	5 590
Nyhamn	—	—	1 355	1 082	—	—	—	—	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	1 670	34 097	4 512	15 459	3 840	2 076	—	249	—	118
<i>Vaasa — Vasa</i>	1 418	18 867	69 631	12 670	7 002	23 937	—	—	306	2 474
Björkholmssund	—	—	4 741	—	—	—	—	—	—	—
Sillgrund	—	—	5 413	—	—	1 138	—	—	1 428	—
Kronvik	—	386	—	—	—	—	—	—	—	—
Djupkastet	—	—	—	1 170	—	2 782	—	—	—	—
Tottesund	—	—	13 754	—	—	—	—	—	1 952	—
Hellnäs	—	—	—	17 450	—	—	—	—	—	—
Heplotsund	—	—	14 897	—	—	1 754	—	—	—	—

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong Paper and Paperboard (cardboard)		Vaneri Fäner Vaneers and plywood		Kappaletavara Stycke gods Piece goods		Malmit Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 827	—	3 061
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 827
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	847
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	269
k. 1 957	k. 2 615	974	683	48	—	288	—	—	—	4 239	—	30 411
m. —	m. 404	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 489	—	14 157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 501
—	—	—	—	—	—	291	53	—	—	18 660	918	30 932
—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	1 731
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	444
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 542
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 84 173	k. 64 534	101 529	68 432	1 792	1 159	1 493	1 494	—	—	4 745	7 687	453 655
m. 10 953	m. 20 233	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 423
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. 37 204	k. 31 819	75 612	51 601	9 269	6 246	1 039	2 810	4 710	17 302	7 253	13 208	781 025
m. 11 303	m. 5 497	—	—	—	—	—	—	—	—	1 360	—	26 528
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 254	6 015	95 399
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 097
k. 9 724	k. 5 819	151	—	—	—	—	—	—	—	83	—	143 802
m. 4 273	m. 10 821	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
k. —	k. 158	338	14 169	—	—	136	26	—	85	10 811	14 314	157 639
m. 2 060	m. 1 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 809	—	11 890
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 195
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 555
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 852
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 756

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Jakobstad — Pietarsaari ..	652	11 413	1 962	9 670	6 063	2 545	—	—	—	979
Monässund	—	—	—	2 248	—	—	—	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila) ..	940	24 903	43 178	98 234	17 898	41 534	—	—	7 355	10 874
Himanka	—	—	13 399	4 708	5 193	11 922	—	—	723	—
Rahja	134	5 499	5 171	12 955	3 703	1 140	—	—	—	—
Raahe — Brahestad	772	3 884	12 162	11 032	5 333	10 867	—	—	3 531	2 805
Oulu — Uleåborg	1 476	12 697	56 291	101 768	17 767	68 457	—	6 435	148	3 275
Pateniemi	3 451	38 984	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas (Martinniemi) .	2 541	31 661	—	—	—	—	—	—	—	—
Halonen	—	—	26 978	5 686	1 877	8 285	—	—	—	—
Iin Röyttä — Ii Röyttä ...	—	—	11 445	46 018	—	6 559	—	—	—	2 579
Kemi	12 419	58 220	—	—	—	12 321	—	—	—	—
Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	385	11 641	8 812	45 555	—	5 559	—	—	—	21 385
Kaikkiaan — I allt — Grand total	90 367	853 160	576 172	545 163	170 257	322 494	2 770	37 594	67 824	185 968

Tab. 5 b (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper papp och kartong Paper and Paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Malmit Malmer Ores		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 53 486 m. 70 660	k. 24 241 m. 54 002	19 544	16 200	38	160	208	27	—	—	796	3 050	287 278
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 012
k. 8 695 m. 3 285	k. 596 m. 8 326	886	246	—	33	11	3	39 355	112 278	2 383	708	361 221
—	—	—	15 929	—	—	—	—	—	—	—	—	34 852
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 835
—	—	—	—	—	—	—	—	58 584	59 981	—	—	156 194
k. 110 642 m. 51 931	k. 68 791 m. 86 015	7 868	5 103	—	17	43	3	2 873	221 013	4 882	6 933	735 239
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	60	118 903
k. — m. 5 740	k. — m. 13 857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115 363
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 796
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31 598
k. 122 121 m. 40 199	k. 99 690 m. 45 823	40 265	23 866	—	10	1	—	—	—	1 212	8 323	586 692
k. — m. —	k. 7 192 m. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83 634
k. 843 977 m. 486 594	k. 633 094 m. 377 672	1 338 721	1 008 250	120 835	121 846	73 520	51 935	145 326	536 452	327 690	320 082	10 032 012

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1963
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas hamnar samt i Hangö statshamn år 1963 enligt av
Table 6. Navigation and port dues in coastal towns ports and in the State owned port Hanko in 1963, according to data

Kaupunki Stad Town	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlända Total of arrivals		Siitä yksinomaan koti- maisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	7 440	3 785 574	3 926	435 145	7 422	3 764 402
Hamina — Fredrikshamn	1 591	1 073 038	14	35 267	1 587	1 063 697
Kotka	2 291	2 130 697	358	75 502	2 300	2 146 413
Lovisa (Valko) — Loviisa (Valko)	340	127 812	16	2 076	340	127 812
Borgå — Porvoo	86	5 167	86	5 167	86	5 167
Hangö — Hanko	9	153	9	153	9	153
Ekenäs — Tammisaari	142	18 716	91	5 686	142	18 716
Turku — Åbo	6 217	2 474 499	3 819	233 385	6 211	2 483 731
Naantali — Nädendal	1 194	1 453 297	902	388 208	1 193	1 446 621
Mariehamn — Maarianhamina	2 664	1 731 813	428	48 152	2 649	1 729 005
Uusikaupunki — Nystad	65	12 376	—	—	65	12 376
Rauma — Raumo	790	588 195	—	—	791	595 931
Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)	1 507	841 962	79	31 484	1 508	842 768
Kristinestad — Kristiinankaupunki	216	58 122	5	1 070	216	58 122
Kaskö — Kaskinen	260	103 041	3	536	262	106 119
Vaasa — Vasa	712	327 035	77	40 781	713	324 513
Jakobstad — Pietarsaari	395	333 269	33	21 274	396	335 895
Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	550	468 098	40	35 014	548	467 717
Raahe — Brahestad	82	71 784	10	456	81	71 648
Oulu — Uleåborg	851	808 025	117	76 763	849	806 412
Kemi	670	685 070	31	18 739	670	685 070
Tornio — Torneå	96	36 490	—	—	96	36 490
Yhteensä — Summa — Total	28 168	17 134 233	10 044	1 454 858	28 134	17 128 778
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hanko	667	475 438	136	4 885	667	475 438
Kaikkiaan — I allt — Grand total	28 835	17 609 671	10 180	1 459 743	28 801	17 604 216

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Här i ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the

²⁾ Jäätön — Isfri — Open sea.

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.

furnished by port authorities.

		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Trafikavgifter Traffic charges	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	mk	mk	mk	mk	mk	
8	9	10	11	12	13	14	15
3 926	435 145	10 370 722.28	1 557 718.80	5 019 518.69	12 291 203.47	29 239 163.24	Koko vuoden — Året runt
14	35 267	1 296 805.91	539 548.98	18 589.26	724 141.02	2 579 085.17	» » » »
358	75 502	3 091 041.86	1 071 724.50	126 558.96	2 080 240.67	6 369 565.99	» » » »
16	2 076	138 828.87	64 479.46	319.71	24 459.05	228 087.09	25. 1. 63; 24. 3. 64—
86	5 167	13 506.33	445.60	7 484.31	4 619.03	26 055.27	13. 11. 62; 5. 5.—19. 11. 63
9	153	¹⁾ 579 904.12	205.30	¹⁾ 131 315.49	2 400.00	713 824.91	10. 1. 63; 16. 4. 63—20. 1. 64
91	5 686	6 884.86	6 341.22	—	35 388.91	48 614.99	16. 12. 62; 29. 4. 63—20. 1. 64
3 800	231 960	2 864 599.75	757 227.25	604 893.27	2 897 122.56	7 123 842.83	Koko vuoden — Året runt
902	388 208	937 129.45	373 029.72	19 079.76	109 616.96	1 438 855.89	» » » »
423	47 838	84 516.33	560 493.58	5 860.40	18 047.00	668 917.31	» » » »
—	—	44 306.37	6 669.85	1 344.10	8 897.16	61 217.48	20. 12. 62; 2. 5. 63—14. 1. 64
—	—	677 962.99	280 846.49	35 620.42	342 007.97	1 336 437.87	25. 2. 63; 7. 4. 63—
79	31 484	1 243 135.48	415 414.08	123 675.48	1 010 153.09	2 792 378.13	» »
5	1 070	55 319.05	32 152.25	87.51	16 973.60	104 532.41	18. 2. 62; 17. 5. 63—3. 1. 64
2	217	90 956.57	48 096.44	88.67	27 588.22	166 729.90	17. 1. 63; 12. 4. 63—
77	40 781	517 178.56	129 858.81	55 595.09	175 232.63	877 865.09	9. 1. 63; 5. 5. 63—10. 2. 64
33	21 274	338 506.51	143 579.22	31 568.31	30 752.93	544 406.97	16. 1. 63; 3. 5. 63—
—	—	—	—	—	—	—	12. 12. 62; 14. 5.—15. 12. 63 ²⁾
40	35 014	560 565.99	211 197.89	23 117.46	141 445.17	936 326.51	17. 1. 63; 9. 5. 63—
10	456	51 395.24	35 238.18	2 688.58	13 351.04	102 673.04	19. 12. 62; 28. 5. 63—10. 12. 63
117	76 763	803 892.11	371 471.84	26 589.60	712 669.43	1 914 622.98	2. 1. 63; 15. 5. 63—13. 2. 64
31	18 739	589 941.97	321 710.40	18 797.18	294 062.15	1 224 511.70	9. 1. 63; 14. 5. 63—15. 2. 64
—	—	36 006.50	19 654.11	47 297.50	2 716.89	105 675.00	8. 12. 62; 26. 5.—3. 12. 63
10 019	1 452 800	24 393 107.10	6 947 103.97	6 300 089.75	20 963 088.95	58 603 339.77	
136	4 885	—	195 861.45	—	289 303.39	485 164.84	Koko vuoden — Året runt
10 155	1 457 685	24 393 107.10	7 142 965.42	6 300 089.75	21 252 392.34	59 088 554.61	

State owned port Hanko.