

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 51 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMAIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1968

HELSINKI 1970

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO — FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

I B: 51 b

MERENKULKU

MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ

SJÖFART

SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET

NAVIGATION

SHIPPING BETWEEN FINLAND AND FOREIGN COUNTRIES

1968

11712

HELSINKI 1970

Alkusanat

Täten saatetaan julkisuuteen meriliikennettä Suomen ja ulkomaiden välillä koskeva tilasto vuodelta 1968.

Aineisto Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevaan tilastoon, paitsi liitetauluun 6, on saatu niistä tiedoista, jotka aluksen päällikön on tullisäännön 150 §:n mukaisesti annettava merenkulkuhallitukselle alusta tulo- ja lähtöselvitettäessä. Näitä tietoja ovat täydentäneet satamaviranomaisten lähettämät raportit satamissa käyneistä aluksista ja niiden las-teista. Tiedot liitetauluun 6, joka koskee vain kuntien satamia ja Hangon valtiosatamaa, on saatu satamaviranomaisilta ja se sisältää tiedot myös kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja tämän julkaisun muissa tauluissa, sekä tiedot kertyneistä satamamaksuista ja liikenteen alkamis- ja päättymisajoista eri satamissa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa marraskuussa 1969.

Torsti Virta

Förord

Härmed publiceras statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet år 1968.

Materialet till statistiken angående sjöfarten mellan Finland och utlandet, frånsett tabellbilaga 6, har fåtts ur de uppgifter, som befälhavare på fartyg enligt 150 § tullstadgan skall giva till sjöfartsstyrelsen vid fartygs in- och utklarering. Dessa uppgifter har kompletterats av de rapporter, som hamnmyndigheterna givit om de fartyg, som anlöpt hamnarna, och deras laster. Uppgifterna till tabellbilaga 6, som angår endast kommunala hamnar och Hangö statshamn, har fåtts av hamnmyndigheterna och den innehåller uppgifter även om inrikestrafiken, vilken icke kommer till synes i övriga i denna publikation ingående tabeller, samt om beloppen av influtna hamnavgifter ävensom uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och upphörande i olika hamnar.

Helsingfors, sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå i november 1969.

Heikki Äijälä

Sisällys

Teksti

	Siv.
I Suora merenkulku ..	5
II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti	7
III Eri satamien merkitys merenkululle	19
IV Meritse tapahtunut matkustajaliikenne	23
Summary	26

Taulut

1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1968 (selvitetyt alukset)	30
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1968 aluksien kansallisuuden mukaan	42
3. Yleiskatsaus v. 1968 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen	76
4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1968	78
5a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa v. 1968	82
5b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1968	84
6. Liikenne ja kanto rannikkokuntien satamissa ja Hangon valtionsatamassa v. 1968 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan	90

Contents

Text

	Page
I Direct shipping	5
II Import and export by sea	7
III The importance of the various ports for shipping	19
IV Passenger traffic by sea	23
Summary	26

Tables

1. Shipping in Finnish ports in 1967 (vessels cleared) ..	30
2. Shipping between Finland and foreign countries in 1968, incl. data on nationality of the vessels	42

Innehåll

Text

	Sid.
I Direkt sjöfart	5
II In- och utförsel sjöledes	7
III De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten	19
IV Passagerartrafiken sjöledes	23
Summary	26

Tabeller

1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1968 (klarerade fartyg)	30
2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1968 med angivande av fartygens nationalitet	42
3. Översikt av de år 1968 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet	76
4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1968	78
5a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1968	82
5b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1968	84
6. Trafiken och uppbörden i kommunala kusthamnar samt i Hangö statshamn år 1968 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter	90

3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1968, classified by nationality	76
4. Passenger traffic between Finland and foreign countries in 1968	78
5a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1968	82
5b. Cargo carried by vessels departing, by ports, in 1968 ..	84
6. Shipping and port dues in Municipal sea ports and in the State owned port Hanko in 1968, according to data furnished by port authorities	90

I Suora merenkulku

Ulkomaankauppamme kokonaisarvo oli virallisen ulkomaankauppatilaston mukaan vuonna 1968 13 585 milj.mk, josta tuontia 6 711 milj.mk ja vientiä 6 874 milj.mk. Kun vastaavat arvot olivat vuonna 1967 11 025, 5 794 ja 5 231 milj.mk, oli kokonaisarvon lisäys 2 560 milj.mk, eli 23.2 % tuonnin lisäys 917 milj.mk eli 15.8 % ja viennin lisäys 1 643 milj.mk eli peräti 31.4 %. Voluumi-indeksin mukaan laskettuna on tuonti supistunut 4.4 %, mutta vienti kasvanut 10.9 %. Jos verrataan satamien ulkomaista tavaraliikennettä vuosina 1967 ja 1968, osoittaa se tuonnin kasvaneen 2 055 900 tonnia eli peräti 14.8 % ja viennin kasvaneen 892 300 tonnia eli 9.0 %. Ero näiden tilastojen välillä johtuu siitä, että tuonnin ja viennin raha-arvot, joihin on vaikuttanut vuoden 1967 lokakuussa tapahtunut markan devalvointi, ja volyymi-indeksit eivät täysin osoita ulkomaankauppamme tavaramäärissä tapahtuneita muutoksia ja että ulkomaankaupastamme yli 10 % tapahtuu maitse. Ulkomaankaupan vaikutus Suomeen ja ulkomaisten väliseen merenkulkuun vuosina 1964—1968 ilmenee asetelmasta A.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkomaisten välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa Suomen satamassa, viimeinen lastaussatama Suomessa sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkaussatamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suomen ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se suoraksi merenkuluksi siinäkin tapauksessa, että alus ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Lastissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvitetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten, tarkoittavat muihin kuin ensimmäiseen purkausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista merenkulkua. Sama koskee alusta tuloseselvitetäessä muista maista kuin viimeisestä lastaussatamasta.

I Direkt sjöfart

Enligt den officiella statistiken över utrikeshandeln uppgick värdet av vår utrikeshandel år 1968 till 13 585 milj.mk, varav import 6 711 milj.mk och export 6 874 milj.mk. Då motsvarande värden föregående år utgjorde 11 025, 5 794 och 5 231 milj.mk, var ökningen av det totala värdet 2 560 milj.mk eller 23.2 %, av importen 917 milj.mk eller 15.8 % och av exporten 1 643 milj.mk eller hela 31.4 %. Enligt volymindeks har importen minskat med 4.4 %, men exporten ökat med 10.9 %. Om man jämför den utländska varutrafiken i hamnarna år 1967 och 1968 framgår det att importen ökat med 2 055 900 ton eller hela 14.8 % och exporten med 892 300 ton eller 9.0 %. Skillnaden mellan dessa statistiska uppgifter beror på att penningvärdet, som blivit påverkat av devalveringen i oktober 1967, och volymindeks icke helt utvisar förändringarna i utrikeshandelns varumängder och att över 10 % av vår utrikeshandel sker till lands. Utrikeshandelns inverkan på sjöfarten åren 1964—1968 framgår av sammanställning A.

Med *direkt fart* avses resa mellan Finland och utlandet, varvid som avgångshamn, då fartyget under samma resa anlöpt flere finska hamnar, upptagits sista finska lastningshamn, samt som destinationshamn, om fartyget skall anlöpa flere utrikes hamnar, första lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa från sista utländska lastningshamn till första finska lossningshamn. Har ett fartyg avgått till resp. ankommit från endast ett främmande land har likaså direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke medhaft last till eller från Finland. Som lastförande räknas även fartyg, som medför endast passagerare. Om ett fartyg utklaras för resa till flere olika länder, hänförs resorna till övriga länder förutom det första land, där lossning sker, till gruppen utrikes *kombinerad fart*. Detsamma gäller i fråga om inklarerade fartygs resor från övriga länder förutom den sista lastningshamnen.

A. Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaisten välillä kulkeneet alukset vuosina 1964—1968 — Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1964—1968

Saapuneet — Ankomna

Vuosi År	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Nettotonnia Nettoton
1968	7 851	9 518 195	8 338	7 452 712	7 833	9 541 339	8 344	7 479 473	32 366	33 991 719
1967	7 056	8 628 945	7 984	6 686 455	7 045	8 617 615	8 026	6 788 191	30 111	30 721 206
1966	6 735	7 653 857	8 313	6 895 433	6 704	7 604 744	8 304	6 917 813	30 056	29 071 847
1965	7 110	6 723 044	8 957	7 332 779	7 139	6 780 764	8 981	7 385 114	32 187	28 221 701
1964	6 710	6 155 339	8 665	6 275 798	6 701	6 153 207	8 693	6 305 686	30 769	24 890 030

Lähteneet — Avgångna

Suomen ja ulkomaisten välinen meriliikenne muodostui alusten nettovetomäärän mukaan laskettuna vuonna 1968 suuremmaksi kuin koskaan aikaisemmin. Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaisten välillä tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli nimittäin 33 991 700 rekisteritonnia ja siten 3 270 500 rekisteritonnia eli 10.6 % suurempi edellisenä vuonna, joka myös oli ennätysvuosi tässä suhteessa. Lisäyksestä tuli noin 55 % suomalaisen tonniston osalle, mutta sen ja ulkomaisen tonniston suhteelliset lisäykset olivat melkein yhtä suuria. Suomalaisen tonniston lisäys oli nimittäin 1 813 000 rekisteritonnia eli 10.6 % ja ulkomaisen tonniston lisäys 1 457 500 rekisteritonnia eli 10.8 %. Tulo- ja menoselvitettyjen alusten lukumäärä oli 2 255 eli 7.5 % suurempi kuin vuonna 1967. Tästä lisäyksestä tuli noin 70 % suomalaisten alusten osalle.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonnismäärään oli 56.1 % eli yhtä suuri kuin vuonna 1967. Ainoastaan sotavuosina 1940 ja 1944 tämä osuus oli ollut tätä suurempi eli vastaavasti 56.9 ja 61.5 %. Vuonna 1966 se oli ollut 52.5 %, vuonna 1965 47.8 % ja vuonna 1964 49.5 % sekä vuosina 1935—1938 keskimäärin 31.3 %.

B. Suora merenkulku vuonna 1968 kuukausittain — Den direkta sjöfarten år 1968 fördelad på olika månader

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto-rekisteritonnia Anlänt och avgången tonnage, netto-registerton		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets fördelning i % per månad	Siiitä suomalaisen tonniston Därför finskt tonnage %
	suomalainen finskt	ulkomainen utländskt			
Tammikuu — Januari	1 249 600	816 536	2 066 136	6.1	60.5
Helmikuu — Februari	1 117 508	535 796	1 653 304	4.9	67.6
Maaliskuu — Mars	1 117 078	701 702	1 818 780	5.3	61.4
Huhtikuu — April	1 361 285	869 823	2 231 108	6.6	61.0
Toukokuu — Maj	1 623 456	1 315 632	2 939 088	8.6	55.2
Kesäkuu — Juni	1 961 724	1 502 808	3 464 532	10.2	56.6
Heinäkuu — Juli	2 180 229	1 804 157	3 984 386	11.7	54.7
Elokuu — Augusti	2 000 824	1 719 733	3 720 557	10.9	53.8
Syyskuu — September	1 680 469	1 419 710	3 100 179	9.1	54.2
Lokakuu — Oktober	1 644 594	1 506 530	3 151 124	9.3	52.2
Marraskuu — November	1 599 835	1 525 242	3 125 077	9.2	51.2
Joulukuu — December	1 522 932	1 214 516	2 737 448	8.1	55.6
Yhteensä — Summa	19 059 534	14 932 185	33 991 719	100.0	56.1

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä melko suuret, lähinnä jääsuhteista ja puutavaran viennin kausiluontoisuudesta johtuen. Tavallisesti tulee kesäkuukausien sekä syys- ja lokakuun osalle yhteensä yli puolet koko vuoden meriliikenteestä. Jo syyskuussa alkaa meriliikenne pienetä ja on pienimmillään helmi—maaliskuussa. Selontekovuoden meriliikenne oli talvikuukausina tammi—huhtikuussa keskinkertaisen, edellistä vähän vaikeamman jäätalven johdosta, suhteellisesti vähän pienempi, mutta määrältään joka kuukausi suurempi kuin edellisenä vuonna. Koko vuoden meriliikenteestä tuli näiden kuukausien osalle 22.9 % vastaten 23.4 % vuotta aikaisemmin. Myös muina kuukausina oli meriliikenne joka kuukausi suurempi kuin edellisen vuoden vastaavana aikana.

Jos vertaillaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, että suomalaisen tonniston, huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on tavallisesti vilkkaimpana aikana pienimmillään. Sa-

Sjöfarten mellan Finland och utlandet var år 1968, räknad enligt fartygens nettodräktighet, större än någonsin tidigare. Nettodräktigheten för in-resp. utklarerade fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet var nämligen 33 991 700 registerton och således 3 270 500 registerton eller 10.6 % större än föregående år, som även det var ett rekordår i detta avseende. Av ökningen kom omkring 55 % på det finska tonnaget, men dess och det utländska tonnagets relativa ökning var nästan lika stora. Ökningen av det finska tonnaget utgjorde nämligen 1 813 000 registerton eller 10.6 % och det utländska tonnaget 1 457 500 registerton eller 10.8 %. Antalet in-och utklarerade fartyg var 2 255 eller 7.5 % större än år 1967. Därav kom omkring 70 % på finska fartyg.

Det finska tonnagets relativa andel av hela tonnaget var 56.1 % eller lika stor som år 1967. Denna andel har endast under krigsåren 1940 och 1944 varit större eller 56.9 resp. 61.5 %. År 1966 hade den varit 52.5 %, år 1965 47.8 % och år 1964 49.5 % samt åren 1935—1938 i medeltal 31.3 %.

Säsongsväxlingarna inom vår sjöfart är i regel ganska betydande, närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongskaraktär. Under normala år kommer på de tre sommarmånaderna samt september och oktober sammanlagt över hälften av årets hela sjöfart. Redan under september börjar sjöfarten bli mindre och är minst i februari—mars. Redogörelseårets sjöfart var under vintermånaderna januari—april relativt sett något mindre än ett år tidigare närmast beroende på den medelmåttiga isvintern, som var något svårare än föregående år. Kvantitativt var sjöfarten däremot varje månad något större än år 1967. Av årets hela sjöfart kom på dessa månader 22.9 % mot 23.4 % året förut. Även under övriga månader var sjöfarten varje månad större än under motsvarande tid föregående år.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andel i sjöfarten under årets olika månader visar, såsom det är att vänta, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. I den mån sjöfarten sväller ut sjunker det finska tonnagets relativa andel för att under högsäsongen nå botten. Samtidigt visar dock dess absoluta

maan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin kasvaa. Suomalaisen matkustaja-alusten vilkkaasta Suomen ja Ruotsin välisestä liikenteestä pääasiallisesti johtui, että suomalaisen tonniston osuus oli kuten edellisnäkin vuonna myös kesäkuukausina suurempi kuin aikaisemmin ja oli pienimmillään syksyllä.

II Meritse tapahtunut tuonti ja vienti

Lastissa ¹⁾ saapuneiden alusten nettovetomäärä, yhteensä 14 651 300 rekisteritonnia, on kasvanut edellisestä vuodesta 1 617 500 rekisteritonnilta eli 12.4 %, siis suhteellisesti vähän enemmän kuin koko meriliikenne. Lisäyksestä tuli vähän yli puolet eli 881 400 rekisteritonnia lastissa saapuneen suomalaisen tonniston osalle ulkomaisen tonniston lisäyksen oltua 736 100 rekisteritonnia. Suhteellinen lisäys oli kuitenkin ulkomaisella tonnistolla vähän suurempi kuin suomalaisella tonnistolla vastaavien suhdelukujen ollessa 14.7 ja 11.0 %. Ulkomaisen tonniston suurimmat lisäykset ovat tapahtuneet lastissa saapuneissa ruotsalaisessa, neuvostoliittolaisessa ja brittiläisessä tonnistossa.

tontal en ökning. Den livliga finska passagerartrafiken mellan Finland och Sverige berodde huvudsakligen på det faktum att det finska tonnagets andel var under sommarmånaderna större är tidigare och minst på hösten, såsom även föregående år var fallet.

II In- och utförsel sjöledes

Det i last ¹⁾ ankomna tonnagets nettodräktighet, sammanlagt 14 651 300 registerton, ökade jämfört med föregående år med 1 617 500 registerton eller 12.4 % eller relativt mera än hela sjöfarten. Av ökningen kom något över hälften eller 881 400 registerton på det i last ankomna finska tonnaget, medan ökningen av det utländska tonnaget utgjorde 736 100 registerton. Den relativa ökningen av det utländska tonnaget var dock något större än av det finska tonnaget, medan de motsvarande proportionstalen utgjorde 14.7 resp. 11.0 %. De största ökningarna av det utländska tonnaget har skett i det svenska, sovjetiska och brittiska tonnaget.

C. Lastissa saapuneet alukset vv. 1964—1968 — Det anlända lastförande tonnaget åren 1964—1968

Kansallisuus Nationalitet	1968		1967		1966		1965		1964	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	8 906 102	60.8	8 024 727	61.6	7 109 631	58.9	6 275 352	53.7	5 576 462	57.8
Ruotsalaiset — Svenska	2 129 461	14.5	1 984 643	15.2	1 621 837	13.4	1 725 609	14.8	1 398 238	14.5
Tanskalaiset — Danska	67 750	0.5	46 717	0.3	126 747	1.0	129 389	1.1	122 056	1.3
Norjalaiset — Norska	350 333	2.4	256 268	2.0	280 290	2.3	282 328	2.4	283 556	2.9
Islantilaiset — Isländska	18 630	0.1	22 129	0.2	23 224	0.2	27 832	0.2	19 456	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	1 052 327	7.2	851 855	6.5	841 033	7.0	761 016	6.5	482 259	5.0
Puolalaiset — Polska	289 504	2.0	401 710	3.1	382 841	3.2	355 622	3.0	321 941	3.3
Itäsaksalaiset — Östtyska	31 608	0.2	34 393	0.3	21 633	0.2	41 693	0.4	44 783	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska	693 264	4.7	655 403	5.0	614 968	5.1	1 087 703	9.3	598 585	6.2
Brittiläiset — Brittiska	458 910	3.1	280 244	2.1	447 210	3.7	426 929	3.6	271 410	2.8
Alankomaalaiset — Nederländska	156 559	1.1	179 940	1.4	165 105	1.4	249 258	2.1	212 748	2.2
Belgialaiset — Belgiska	20 457	0.1	44 819	0.3	59 051	0.5	42 116	0.4	23 022	0.2
Ranskalaiset — Franska	55 521	0.4	31 396	0.2	30 985	0.3	9 864	0.1	3 482	0.0
Espanjalaiset — Spanska	4 573	0.0	17 678	0.2	10 976	0.1	10 533	0.1	12 497	0.1
Italialaiset — Italienska	29 951	0.2	30 650	0.2	29 359	0.2	8 235	0.1	15 981	0.2
Kreikkalaiset — Grekiska	52 429	0.4	28 658	0.2	137 162	1.1	53 969	0.5	60 413	0.6
Bulgarialaiset — Bulgariska	37 800	0.3	6 878	0.0	10 640	0.1	—	—	—	—
Romanialaiset — Rumänska	21 477	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	21 355	0.2	—	—	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	3 402	0.0	—	—	16 520	0.1	949	0.0	1 603	0.0
Israelilaiset — Israeliska	6 431	0.0	7 905	0.1	13 355	0.1	90 582	0.8	9 373	0.1
Liberiläiset — Liberiska	136 851	0.9	21 960	0.2	45 138	0.4	17 061	0.2	12 747	0.1
Amerikkalaiset — Amerikkanska (U.S.A.)	26 135	0.2	52 206	0.4	73 365	0.6	55 197	0.5	130 836	1.4
Panamalaiset — Panamanska	67 167	0.5	21 570	0.2	1 510	0.0	14 598	0.1	17 664	0.2
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	34 657	0.2	10 696	0.1	13 824	0.1	10 902	0.1	34 745	0.4
Yhteensä — Summa	14 651 299	100.0	13 033 800	100.0	12 076 404	100.0	11 676 737	100.0	9 653 857	100.0

Lastissa saapuneen suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on vähän laskenut eli 61.6 %:sta vuonna 1967 60.8 %:iin selontekovuonna. Ulkomaisista tonnistoista oli kuten aikaisemminkin matkustaja-alusliikenteen ansiosta ensimmäisellä tilalla ruotsalainen tonnisto, mutta senkin suhteellinen osuus on edellisestä vuodesta vähän laskenut eli 15.2 %:sta 14.5 %:iin. Nettoveto-

¹⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa tms., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulusta.

Den relativa andelen av det i last ankomna finska tonnaget har nedgått något eller från 61.6 % år 1967 till 60.8 % under redogörelseåret. Det svenska tonnaget intog såsom tidigare på grund av passagerartrafiken den främsta platsen bland det utländska tonnaget, men även dess relativa andel har jämfört med föregående år nedgått något eller från 15.2 % till 14.5 %. Ökningen

¹⁾ Även fartyg med dellast räknas som lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

määrän lisäys oli kuitenkin 144 800 rekisteritonnia eli 7.3 %. Seuraavalla tilalla oli kuten jo kahtena edellisenäkin vuonna neuvostoliittolainen tonnisto, jonka osuus on noussut 6.5 %:sta 7.2 %:iin ja rekisteritonni määrä kasvanut 200 500:lla eli yli neljänneksellä. Senkin osuutta lisäsivät matkustaja-alukset. Kolmannella tilalla ulkomaisista tonnistoista oli länsisaksalainen tonnisto, joka ennen vuotta 1966 oli ollut toisella tilalla. Sen osuus on laskenut 5.0 %:sta 4.7 %:iin, mutta nettovetomäärä on kasvanut noin 38 000 rekisteritonilla. Sitten seurasivat brittiläinen (3.1 %), norjalainen (2.4 %), puolalainen (2.0 %) ja alankomaalainen (1.1 %) tonnisto. Näistä ovat brittiläisen ja norjalaisen tonniston suhteelliset osuudet kasvaneet, mutta puolalaisen ja alankomaalaisen laskeneet.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun tavaramäärän perusteella, on tulos seuraava:

av nettodräktigheten var dock 144 800 registerton eller 7.3 %. Närmast i ordningen var, såsom redan under de två föregående åren, det sovjetiska tonnaget, vars andel har stigit från 6.5 % till 7.2 % och registertontalet ökat med 200 500 eller med över en fjärdedel. Även dess andel ökades av passagerarfartygen. På tredje platsen bland det utländska tonnaget var det västtyska, som före år 1966 hade intagit den andra platsen. Dess andel har nedgått från 5.0 % till 4.7 %, men nettodräktigheten har ökat med c. 38 000 registerton. Närmast i ordningen följde det brittiska (3.1 %), det norska (2.4 %), det polska (2.0 %) och det nederländska (1.1 %) tonnaget. Av dessa har de relativa andelarna för det brittiska och norska tonnaget ökat, men för det polska och nederländska minskat.

Lägges den frambefordrade lastmängden till grund för motsvarande sammanställning erhålles följande siffror:

D. Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1964—1968 Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1964—1968

Kansallisuus Nationalitet	1968		1967		1966		1965		1964	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	8 734 088	54.7	8 278 698	59.5	8 632 273	57.9	8304 382	59.9	7 838 276	62.9
Ruotsalaiset — Svenska	825 291	5.2	814 944	5.9	787 777	5.3	667 404	4.8	466 000	3.7
Tanskalaiset — Danska	163 926	1.0	91 343	0.7	177 676	1.2	147 468	1.1	179 663	1.4
Norjalaiset — Norska	562 982	3.5	368 323	2.6	410 674	2.8	395 904	2.9	458 288	3.7
Islantilaiset — Isländska	12 060	0.1	14 649	0.1	19 518	0.1	21 976	0.2	18 823	0.2
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	1 354 671	8.5	1 002 063	7.2	959 933	6.4	1 038 850	7.5	615 779	4.9
Puolalaiset — Polska	675 500	4.2	849 698	6.1	832 512	5.6	716 759	5.2	667 480	5.4
Itäksaksalaiset — Östtyska	60 724	0.4	85 184	0.6	54 367	0.4	54 949	0.4	76 732	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 277 835	8.0	1 189 352	8.6	1 212 998	8.1	1 195 667	8.6	1 082 977	8.7
Brittiläiset — Brittiska	872 422	5.5	332 000	2.4	721 455	4.8	544 752	3.9	287 324	2.3
Irlantilaiset — Irländska	—	—	—	—	—	—	—	—	67 710	0.5
Alankomaalaiset — Nederländska	336 713	2.1	397 582	2.9	403 201	2.7	520 606	3.8	454 895	3.7
Belgialaiset — Belgiska	64 012	0.4	116 005	0.8	126 574	0.8	95 211	0.7	48 089	0.4
Ranskalaiset — Franska	88 275	0.6	44 543	0.3	44 324	0.3	25 693	0.2	8 840	0.1
Italialaiset — Italienska	73 203	0.5	37 990	0.3	68 002	0.5	14 294	0.1	34 504	0.3
Kreikkalaiset — Grekiska	112 092	0.7	56 155	0.4	270 213	1.8	56 275	0.4	79 100	0.6
Bulgarialaiset — Bulgariska	87 049	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Romanialaiset — Rumänska	53 343	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Turkkilaiset — Turkiska	—	—	47 610	0.3	—	—	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	8 522	0.0	—	—	41 818	0.3	2 989	0.0	3 973	0.0
Israelilaiset — Israeliska	4 686	0.0	9 611	0.1	6 418	0.0	9 246	0.0	4 618	0.0
Liberilaiset — Liberiska	352 411	2.2	55 616	0.4	87 041	0.6	17 884	0.1	19 998	0.2
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	—	—	18 568	0.1	159	0.0	690	0.0	1 474	0.0
Panamalaiset — Panamanska	205 472	1.3	64 266	0.5	143	0.0	16 317	0.1	33 635	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	32 715	0.2	27 940	0.2	53 965	0.4	21 078	0.1	14 211	0.1
Yhteensä — Summa	15 957 992	100.0	13 902 140		14 911 041	100.0	13 868 394	100.0	12 462 389	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonni määrät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihtelevaa ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonni luvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavara-liikenteestä. Yhdistelmät täydentävät siten toisiaan.

Jämförs de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kan vissa avvikelser konstateras beträffande andelen av olika nationers fartyg i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell gäller lastmängden. Då lasten är av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika samt då åtskillnad i det förra fallet icke görs mellan full och dellast, ger icke enbart den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. Sammanställningarna kompletterar sålunda varandra.

E. Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1968
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1968

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koksi Stenkol och koks		Metallit ja metalli- teokset Metaller och metall- arbeten		Lannoitus- aineet Bödjädnings- ämnen		Kivennäis- öljyt Mineral- oljor		Malmi Malmer		Puutavara Trävaror		Kappale- tavara Stycke- gods		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset—Finska	53 230	60.4	1 221 397	52.0	244 302	45.5	259 599	46.5	5 319 434	64.0	239 350	34.2	70 299	39.8	599 538	60.6	726 597	32.3
Ruotsal. — Svenska	9 063	10.3	500	0.0	22 593	4.2	35 502	6.4	334 817	4.0	87 893	12.6	97 510	55.3	85 794	8.7	151 619	6.7
Tanskal. — Danska	14 85	1.7	9 946	0.4	2 883	0.5	8 997	1.6	38 883	0.5	8 866	1.3	—	—	1 749	0.2	91 117	4.1
Norjalaiset — Norska	—	—	—	—	28 128	5.3	41 951	7.5	310 237	3.7	70 020	10.0	424	0.2	21 458	2.2	90 774	4.0
Islantilaiset — Is- ländska	—	—	—	—	1	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	666	0.1	11 393	0.5
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	—	—	246 874	10.5	28 093	5.2	14 333	2.6	931 250	11.2	15 800	2.3	7 542	4.3	1	0.0	110 778	4.9
Puolalaiset — Polska	570	0.6	583 376	24.9	34 788	6.5	408	0.1	2	0.0	375	0.0	—	—	28 204	2.8	27 777	1.2
Itäsuomalaiset — Öst- tyska	—	—	12 201	0.5	2 246	0.4	106	0.0	—	—	—	—	—	—	23 790	2.4	23 381	1.0
Länsisuomalaiset — Västtyska	21 698	24.5	217 105	9.3	134 818	25.1	66 450	11.9	3 309	0.0	74 376	10.6	729	0.4	155 778	15.7	603 572	26.8
Brittiläiset — Brit- tiska	—	—	7 606	0.3	20 658	3.9	—	—	782 114	9.4	—	—	—	—	37 239	3.8	24 315	1.1
Alankomaalaiset — Nederländska	2 150	2.4	5 886	0.3	1 877	0.4	36 043	6.5	1 648	0.0	230	0.0	—	—	1 811	0.2	287 068	12.8
Beljalaiset — Bel- giska	—	—	—	—	15 132	2.8	3 004	0.6	161	0.0	11 000	1.6	—	—	23 278	2.3	11 437	0.5
Ranskalaiset — Franska	—	—	3 825	0.2	1 215	0.2	—	—	31 993	0.4	17 700	2.5	—	—	3 216	0.3	30 326	1.4
Italialaiset — Ita- lienska	—	—	—	—	—	—	—	—	73 203	0.9	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Gre- kiska	—	—	—	—	129	0.0	—	—	80 072	1.0	2 859	0.4	—	—	1 753	0.2	27 279	1.2
Bulgarialaiset — Bul- gariska	—	—	—	—	—	—	73 196	13.1	—	—	13 853	2.0	—	—	—	—	—	—
Romanialaiset — Ru- mänska	—	—	—	—	—	—	—	—	53 343	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberialaiset — Libe- riskä	—	—	4 314	0.2	—	—	—	—	348 097	4.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	—	—	24 510	1.0	—	—	15 823	2.8	—	—	157 849	22.5	—	—	—	—	7 290	0.3
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	10 276	0.4	—	—	2 400	0.4	—	—	—	—	—	—	5 444	0.5	27 303	1.2
Yhteensä — Summa	88 196	100.0	2 347 816	100.0	536 863	100.0	557 812	100.0	8 308 553	100.0	700 171	100.0	176 504	100.0	989 709	100.0	2 252 026	100.0

Koko tuonti meritse oli 15 958 000 tonnia ja siten kokonaista 2 055 900 tonnia eli 14.8 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Aikaisempi ennätysvuosi oli vuosi 1966, jolloin se oli 14 911 000 tonnia. Selontekovuoden lisäyksestä tuli 1 600 500 tonnia eli lähes kolme neljäsosaa ulkomaisen tonniston osalle ja vain 455 400 tonnia suomalaisen tonniston osalle. Tästä johtui, että kotimaisen tonniston suhteellinen osuus tuontiin laski 59.5 %:sta vuonna 1967 54.7 %:iin selontekovuonna. Sen tuoma tavaramäärä 8 734 100 tonnia oli suurempi kuin yhteensä näkään vuonna aikaisemmin.

Ulkomaisista tonnistoista oli ensimmäisellä tilalla neuvostoliittolainen tonnisto, jonka suhteellinen osuus tuontiimme on noussut 7.2 %:sta vuonna 1967 8.5 %:iin vuonna 1968 ja tuotu tavaramäärä 352 600 tonnilla eli yli kolmanneksella. Länsisaksalainen tonnisto, joka edellisinä vuosina on ollut ensimmäisellä tilalla, oli nyt seuraavana sen suhteellisen osuuden laskiessa 8.6 %:sta 8.0 %:iin ja sillä tuodun tavaramäärän kasvaessa vain vajaalla 90 000 tonnilla. Sen suhteellinen osuus on laskenut joka vuosi vuotta 1967 lukuunottamatta vuoden 1958 jälkeen, jolloin se oli ollut 16.1 %. Sitten seurasi brittiläinen tonnisto, jonka osuus on noussut 2.4 %:sta vuonna 1967 peräti 5.5 %:iin vuonna 1968 ja jonka tuoma tavaramäärä oli yli 2.5-kertainen edelliseen vuoteen verrattuna. Seuraavina olivat ruotsalainen ja puolalainen tonnisto, joiden osuudet olivat vastaavasti 5.2 ja 4.2 % vastaten 5.9 ja 6.1 % edellisenä vuonna. Ruotsalaisilla aluksilla tuotiin noin 10 000 tonnia enemmän, mutta puolalaisilla aluksilla 174 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 1967. Sitten seurasivat norjalainen (3.5 %), liberialainen (2.2 %) ja alankomaalainen (2.1%) tonnisto.

Se seikka, että ruotsalaisen tonniston osuus oli vain runsas kolmannes rekisteritonnimäärän mukaan laskestusta osuudesta, johtuu osaksi ruotsalaisten alusten Suomeen harjoittamasta säännöllisestä matkustaja-alusliikenteestä, joka käsittää ainoastaan vähäisessä määrässä tavarain kuljetusta, osaksi siitä, että suuret ruotsalaiset kaukoliikenteen linjalastialukset, jotka käyvät Suomen satamissa, tavallisesti purkavat ja ottavat täällä vain osalasteja.

Kuten taulukosta E näkyy, oli kotimaisen tonniston osuus suurin kaikkien muiden tavararyhmien paitsi puutavaran tuonnissa. Niinpä tuotiin kivennäisöljyistä lähes 2/3, viljasta ja kappaletavarasta 2/5, kivihiilestä ja koksista puolet, metalleista ja metalliteoksista sekä lannotteista lähes puolet suomalaisilla aluksilla. Puutavarasta tuotiin yli puolet ruotsalaisilla aluksilla. Länsisaksalaisten alusten osuus suomalaisten alusten jälkeen lähinnä suurin eli neljännes viljan, metallien ja metalliteosten sekä »muun tavarain» tuonnissa ja kuudesosa kappaletavaran tuonnissa. Puolalaiset alukset toivat pääasiallisesti kivihiiltä ja neuvostoliittolaiset alukset kivihiiltä ja kivennäisöljyjä.

Ruotsi oli edelleen ensimmäisellä tilalla lähtömaiden joukossa, sieltä kun tuli yli kolmannes eli 39.4 % lastissa saapuneesta tonnistosta, josta suurin osa oli matkustaja-aluksia. Tämä osuus oli sekä määrältään että suhteellisesti huomattavasti suurempi kuin edellisenä vuonna. Samoin oli edelleen toisella tilalla Neuvostoliitto, jonka osuus oli 17.5 % ja josta myös tuli huomattava osa matkustaja-alusten osalle. Myös tämä osuus

Hela införseln sjöledes utgjorde 15 958 000 ton och således hela 2 055 900 ton eller 14.8 % större än föregående år och samtidigt större än någonsin tidigare. Det tidigare rekordåret var år 1966, då införseln var 14 911 000 ton. Av redogörelseårets ökning kom 1 650 500 ton eller inemot tre fjärdedelar på det utländska tonnaget och endast 455 400 ton på det finska tonnaget. Därav följde att det inhemska tonnagets relativa andel i införseln nedgick från 59.5 % år 1967 till 54.7 % under redogörelseåret. Den införda lastmängden 8 734 100 ton var större än under något år tidigare.

Av utländskt tonnage intog det sovjetiska tonnaget den främsta platsen och dess relativa andel har stigit från 7.2 % år 1967 till 8.5 % år 1968 och den införda lastmängden med 352 700 ton eller över en tredjedel. Det västtyska tonnaget, som tidigare varit på första plats, distanserades nu, medan dess relativa andel har nedgått från 8.6 % till 8.0 % och den av det införda lastmängden har ökat endast med knappt 90 000 ton. Dess relativa andel har nedgått varje år fränsett år 1967 efter år 1958, då den var 16.1 %. Därefter följde det brittiska tonnaget, vars andel har stigit från 2.4 % år 1967 till hela 5.5 % år 1968 och den införda lastmängden var över 2.5 gånger större än föregående år. Närmast i ordningen kom det svenska och polska tonnaget, vilkas andelar var 5.2 resp. 4.2 % mot 5.9 och 6.1 % året förut. På svenska fartyg infördes omkring 10 000 ton mera, men på polska fartyg 174 000 ton mindre än år 1967. Sedan följde det norska (3.5 %), liberianska (2.2 %) och nederländska (2.1 %) tonnaget.

Den omständigheten att det svenska tonnagets andel var endast drygt en tredjedel av andelen räknad enligt registerton, beror på den reguljära passagerartrafiken med svenska fartyg till och från Finland, som endast i ringa mån omfattar godsbefordran, dels på att stora svenska linjelastfartyg i fjärrtrafik, som anlöper finska hamnar, i regel här intar och lossar endast dellaster.

Såsom av tabell E framgår, var i fråga om importen av samtliga varuslag utom av trävaror det inhemska tonnagets andel störst. Av mineraloljor infördes inemot 2/3, av spannmål och stycke gods 2/5, av stenkol och koks över hälften, av metaller och metallarbeten samt bigödningsämnen inemot hälften på finska fartyg. Av trävaror infördes över hälften på svenska fartyg. De västtyska fartygen införde en fjärdedel av varugrupperna: spannmål, metaller, metallarbeten samt »övriga gods». Endast på finska fartygs del kom en större andel av införseln. Västtyska fartyg ombesörjde dessutom en sjättedel av införseln av stycke gods. På polska fartyg infördes huvudsakligen stenkol och på sovjetiska fartyg stenkol och mineraloljor.

Sverige intog fortfarande den främsta platsen bland avgångsländerna. Därifrån ankom över en tredjedel eller 39.4 % av det i last ankomna tonnaget, av vilket den största delen var passagerarfartyg. Denna andel var såväl kvantitativt som relativt större än året förut. Likaså innehade Sovjetunionen fortfarande andra platsen, vars andel var 17.5 % och varav kom även en märkbar del på passagerarfartyg. Även denna andel var både

F. Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1964—1968 ¹⁾
Det anlända lastförande tonnageets fördelning enligt avgångsländer åren 1964—1968 ¹⁾

	1968		1967		1966		1965		1964	
	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%	Nettotonnian Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	6 582 639	39.4	5 606 185	36.9	4 482 357	32.6	4 592 167	35.1	3 171 068	29.5
Tanska — Danmark	782 218	4.7	714 061	4.7	522 281	3.8	349 887	2.7	271 503	2.5
Norja — Norge	219 546	1.3	236 526	1.6	192 057	1.4	135 859	1.0	76 377	0.7
Islanti — Island	21 375	0.1	23 004	0.2	33 885	0.2	27 549	0.2	18 931	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunionen	2 920 835	17.5	2 575 790	17.0	2 722 623	19.8	2 066 053	15.8	2 030 450	18.9
Puola — Polen	836 066	5.0	843 194	5.5	824 762	6.0	1 018 415	7.8	921 256	8.6
Itä-Saksa — Östtyskland	132 642	0.8	112 671	0.7	110 002	0.8	110 646	0.8	106 385	1.0
Länsi-Saksa — Västtyskland ..	1 294 054	7.8	1 207 032	7.9	778 052	5.7	685 734	5.2	666 635	6.2
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien och N. Irland	638 211	3.8	736 376	4.8	756 919	5.5	674 940	5.2	525 914	4.9
Irlanti — Irland	5 057	0.0	9 230	0.1	8 672	0.1	11 352	0.1	11 349	0.1
Alankomaat — Nederländerna	301 611	1.8	410 357	2.7	556 362	4.1	565 254	4.3	474 412	4.4
Belgia — Belgien	168 396	1.0	159 817	1.0	170 919	1.3	200 233	1.5	167 889	1.6
Ranska — Frankrike	111 244	0.7	137 958	0.9	121 710	0.9	140 200	1.1	154 957	1.5
Espanja — Spanien	71 918	0.4	71 284	0.5	71 775	0.5	88 634	0.7	66 222	0.6
Portugali — Portugal	27 491	0.2	38 207	0.3	35 920	0.3	21 644	0.2	23 742	0.2
Italia — Italien	78 398	0.5	66 111	0.4	72 170	0.5	65 537	0.5	60 007	0.6
Kreikka — Grekland	38 760	0.2	35 217	0.3	38 981	0.3	55 494	0.4	40 702	0.4
Romania — Rumänien	88 972	0.5	66 185	0.4	81 321	0.6	84 150	0.6	63 318	0.6
Muut Euroopan maat — Övriga europeiska länder	4 432	0.0	12 089	0.1	18 833	0.1	23 429	0.2	25 968	0.2
Afrikka — Afrika:										
P. Afrikka — Nordafrika	95 537	0.6	93 056	0.6	87 294	0.6	97 407	0.7	101 496	0.9
Länsi-Afrikka — Västafrika ..	99 752	0.6	91 938	0.6	43 024	0.3	59 729	0.4	31 246	0.3
Etelä-Afrikka — Sydafrika	66 670	0.4	67 664	0.4	63 147	0.5	49 695	0.4	48 202	0.5
Itä-Afrikka — Östafrika	74 070	0.5	51 684	0.3	52 901	0.4	44 929	0.3	45 185	0.4
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien	64 723	0.4	53 704	0.4	48 190	0.4	77 342	0.6	56 204	0.5
Lounais-Aasia — Sydvästasien	625 016	3.8	100 091	0.7	235 410	1.7	138 123	1.0	143 693	1.3
Etelä-Aasia — Sydäsen	6 592	0.0	20 466	0.1	20 591	0.1	20 362	0.2	—	—
Itä-Aasia — Östasien	107 631	0.7	160 027	1.1	119 927	0.9	151 389	1.1	61 325	0.6
Amerikka — Amerika:										
Kanada	164 783	1.0	180 978	1.2	195 957	1.4	180 604	1.4	178 672	1.7
Yhdysvallat — För. Staterna ..	399 501	2.4	543 808	3.6	597 649	4.3	586 917	4.5	625 199	5.8
Meksiko — Mexiko	14 563	0.1	12 243	0.1	19 008	0.1	23 825	0.2	20 798	0.2
Muut Keski-Amerikan maat — Övriga centr.amerikanska länder	77 290	0.4	99 101	0.6	70 616	0.5	95 506	0.7	63 788	0.6
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	74 907	0.4	49 597	0.3	57 018	0.4	49 633	0.4	31 444	0.3
Venezuela	55 977	0.3	71 582	0.5	53 386	0.4	65 656	0.5	—	—
Brasilia — Brasilien	56 294	0.3	62 609	0.4	70 438	0.5	60 458	0.5	65 454	0.6
Argentiina — Argentina	72 780	0.4	74 739	0.5	75 926	0.6	88 977	0.7	94 967	0.9
Colombia	123 100	0.7	187 409	1.2	134 397	1.0	152 230	1.2	87 431	0.8
Muut Etelä-Amerikan maat — Övriga sydamerikanska länder	141 573	0.9	169 824	1.1	164 940	1.2	196 169	1.5	186 754	1.7
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zeeland ..	60 145	0.4	42 081	0.3	24 911	0.2	35 218	0.3	20 843	0.2
Yhteensä — Summa	16 704 769	100.0	15 193 895	100.0	13 734 331	100.0	13 091 346	100.0	10 739 786	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

²⁾ Siffernorna omfattar såväl direkt som kombinerad fart.

oli sekä määrältään että suhteellisesti suurempi kuin edellisenä vuonna. Sitten seurasivat lastissa saapuneen tonniston lähtömaina Länsi-Saksa (7.8 %), Puola (5.0 %), Tanska (4.7 %), Iso-Britannia (3.8 %), Lounais-Aasia (3.8 %), joka käsittää vuonna 1968 yksinomaan Persiasta tulleita suuria tankkialuksia, Yhdysvallat (2.4 %), Alankomaat (1.8 %), Norja (1.3 %) sekä Belgia ja Kanada (1.0 %).

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa saapunut tonniston seuraavasti: Euroopasta 85.7 %, Amerikasta 6.9 %, Aasiasta 4.9 %, Afrikasta 2.1 % ja Australiasta ja Uudesta Seelannista 0.4 %. Edelliseen vuoteen verrattuna ovat Euroopan ja Amerikan osuudet pienentyneet.

Lastissa lähteneen tonniston nettovetomäärä oli 12 186 600 rekisteritonnia ja siten 963 000 rekisteriton-

kvantitatiivt och relativt större än året förut. Därefter följde som avgångsländer för det lastförande tonnageet Västtyskland (7.8 %), Polen (5.0 %), Danmark (4.7 %), Storbritannien (3.8 %), Sydvästasien (3.8 %), som omfattar år 1968 endast från Persien ankomna stora tankfartyg, Förenta Staterna (2.4 %), Nederländerna (1.8 %), Norge (1.3 %) samt Belgien och Kanada (1.0 %).

På olika världsdelar fördelade sig det anlända lastförande tonnageet sålunda: Europa 85.7 %, Amerika 6.9 %, Asien 4.9 %, Afrika 2.1 % och Australien och Nya Zeeland 0.4 %. Jämfört med föregående år har andelarna för Europa och Amerika minskat.

Nettodräktigheten av det i last avgångna tonnageet utgjorde 12 186 600 registerton och var således 963 000

nia eli 8.6 % suurempi kuin edellisenä vuonna, mutta 2 464 700 rekisteritonnia pienempi kuin lastissa saapuneen tonniston. Lisäyksestä tuli yli 70 % lastissa lähteneen suomalaisen tonniston osalle. Suomalaisen tonniston lisäys oli nimitään 697 000 rekisteritonnia eli 10.9 %, kun sen sijaan lastissa lähtenyt ulkomainen tonnisto kasvoi vain 266 000 rekisteritonnia eli 5.5 %. Ulkomaisen tonniston lisäyksestä tuli kaksi viidesosaa länsisaksalaisen tonniston osalle. Muista tonnistoista ovat suurimmat lisäykset tapahtuneet ruotsalaisen, norjalaisen, alankomaalaisen ja kreikkalaisen tonniston kohdalla. Sen sijaan ovat mm. lastissa lähtenyt tanskalainen, puolalainen, itäsaksalainen, brittiläinen ja italialainen tonnisto vähentyneet.

registerton eller 8.6 % större än föregående år, men 2 464 700 registerton mindre än det i last ankomna tonnaget. Av ökningen kom över 70 % på det i last avgångna finska tonnaget. Ökningen av det finska tonnaget utgjorde nämligen 697 000 registerton eller 10.9 %, när däremot det i last avgångna utländska tonnaget ökade endast med 266 000 registerton eller 5.5 %. Av ökningen av det utländska tonnaget kom två femtedelar på det västtyska tonnaget. Av övriga tonnage skedde de största ökningarna i det i last avgångna svenska, norska, nederländska och grekiska tonnaget. Däremot har bl.a. det i last avgångna danska, polska, östtyska, brittiska och italienska tonnaget minskat.

G. Lastissa lähteneet alukset vv. 1964—68 — Det avgångna lastförande tonnaget åren 1964—68

Kansallisuus Nationalitet	1968		1967		1966		1965		1964	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	7 078 060	58.1	6 381 121	56.9	5 285 384	52.5	4 615 300	46.2	4 024 703	45.3
Ruotsalaiset — Svenska	2 032 008	16.7	1 954 118	17.4	1 687 496	16.8	1 747 768	17.5	1 620 022	18.2
Tanskalaiset — Danska	214 278	1.8	225 689	2.0	385 766	3.8	391 567	3.9	450 397	5.1
Norjalaiset — Norska	298 747	2.5	269 437	2.4	342 086	3.4	337 397	3.4	304 669	3.4
Islantilaiset — Isländska	18 111	0.1	18 501	0.2	29 582	0.3	31 273	0.3	29 860	0.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska	469 086	3.8	459 266	4.1	482 957	4.8	349 471	3.5	191 182	2.2
Puolalaiset — Polska	108 793	0.9	124 792	1.1	127 242	1.3	177 720	1.8	184 563	2.1
Itäsaksalaiset — Östtyska	35 566	0.3	44 566	0.4	32 352	0.3	46 748	0.5	47 330	0.5
Länsisaksalaiset — Västtyska	1 067 250	8.8	957 975	8.5	881 794	8.8	1 430 946	14.3	1 071 992	12.1
Brittiläiset — Brittiska	223 032	1.8	236 190	2.1	184 902	1.8	199 684	2.0	207 622	2.3
Alankomaalaiset — Nederländska	249 401	2.0	212 536	1.9	238 950	2.4	261 598	2.6	311 743	3.5
Belgialaiset — Belgiska	22 529	0.2	23 035	0.2	28 991	0.3	25 176	0.3	31 461	0.4
Ranskalaiset — Franska	28 136	0.2	16 250	0.1	12 892	0.1	2 113	0.0	—	—
Espanjalaiset — Spanska	15 627	0.1	20 046	0.2	23 100	0.2	22 839	0.2	39 673	0.4
Italialaiset — Italienska	6 054	0.1	29 659	0.3	10 939	0.1	4 413	0.0	11 304	0.1
Jugoslaviaalaiset — Jugoslaviska	2 733	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	120 407	1.0	90 408	0.8	100 759	1.0	100 819	1.0	91 434	1.0
Turkkilaiset — Turkiska	2 544	0.0	—	—	4 262	0.0	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	1 701	0.0	—	—	10 106	0.1	7 743	0.1	6 904	0.1
Israelilaiset — Israeliska	8 686	0.1	11 955	0.1	10 401	0.1	93 247	0.9	11 243	0.1
Intialaiset — Indiska	—	—	3 549	0.0	22 868	0.2	20 147	0.2	37 359	0.4
Liberilaiset — Liberiska	34 579	0.3	31 083	0.3	21 562	0.2	12 358	0.1	4 318	0.1
Amerikkalaiset — Amerikanska (U.S.A.)	26 135	0.2	39 172	0.3	73 365	0.7	55 197	0.6	130 836	1.5
Brasilialaiset — Brasilianska	5 943	0.1	20 280	0.2	21 821	0.2	15 502	0.2	—	—
Panamalaiset — Panamanska	39 684	0.3	30 253	0.3	36 982	0.4	32 675	0.3	51 001	0.6
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	77 547	0.6	23 784	0.2	18 714	0.2	8 112	0.1	27 939	0.3
Yhteensä — Summa	12 186 637	100.0	11 223 665	100.0	10 075 273	100.0	9 989 813	100.0	8 887 555	100.0

Lastissa lähteneen suomalaisen tonniston suhteellinen osuus on noussut 56.9 %:sta vuonna 1967 58.1 %:iin vuonna 1968. Ulkomaisista tonnistoista oli matkustajaluokituksen ansiosta edelleen ensimmäisellä tilalla, vaikkakin sen suhteellinen osuus on vähän laskenut eli 17.4 %:sta 16.7 %:iin. Samoin oli edelleen toisella tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on noussut 8.5 %:sta 8.8 %:iin eli samaksi kuin vuonna 1966. Sitteen seuraisivat neuvostoliittolainen (3.8 %), norjalainen (2.5 %), alankomaalainen (2.0 %), brittiläinen (1.8 %) ja tanskalainen (1.8 %) tonnisto. Matkustaja-alukset ovat lisänneet myös neuvostoliittolaisen tonniston osuutta.

Painotonneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaalaisten aluksien kesken yhdistelmän H osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus kuin aikaisemmin tuontia käsiteltäessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Andelen för det i last avgångna finska tonnaget har stigit från 56.9 % år 1967 till 58.1 % år 1968. Av det utländska tonnaget intog fortfarande det svenska tonnaget på grund av passagerartrafiken den främsta platsen, ehuru dess relativa andel har nedgått något eller från 17.4 % till 16.7 %. Likaledes innehades den andra platsen fortfarande av det västtyska tonnaget, vars andel har stigit från 8.5 till 8.8 % eller till en lika stor andel som år 1966. Därefter följde det sovjetiska (3.8 %), norska (2.5 %), nederländska (2.0 %), brittiska (1.8 %) och danska (1.8 %) tonnaget. Även andelen för det sovjetiska tonnaget har ökat av passagerarfartygen.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom sammanställning H utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

H. Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1964—1968
Utförseln ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1964—1968

	1968		1967		1966		1965		1964	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	4 734 097	44.0	4 492 922	45.6	4 497 570	44.4	4 500 489	44.2	4 548 417	42.8
Ruotsalaiset — Svenska	842 639	7.8	834 171	8.5	882 193	8.7	873 869	8.6	881 087	8.3
Tanskalaiset — Danska	331 732	3.1	273 735	2.8	483 269	4.8	499 923	4.9	562 616	5.3
Norjalaiset — Norska	398 598	3.7	315 190	3.2	311 011	3.1	321 710	3.2	334 863	3.2
Islantilaiset — Isländska	14 201	0.1	12 651	0.1	18 091	0.2	15 423	0.2	13 087	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovjet-										
tiska	105 849	1.0	89 726	0.9	132 129	1.3	92 961	0.9	21 617	0.2
Puolalaiset — Polska	172 717	1.6	192 253	1.9	213 250	2.1	254 279	2.5	240 056	2.3
Itäsaksalaiset — Östtyska	49 365	0.5	94 665	0.9	67 460	0.7	58 748	0.6	65 862	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	2 524 104	23.5	2 247 738	22.8	2 200 250	21.7	2 288 396	22.5	2 494 483	23.5
Brittiläiset — Brittiska	396 465	3.7	415 116	4.2	293 060	2.9	325 014	3.2	316 945	3.0
Alankomaalaiset — Neder-										
ländska	571 672	5.3	468 500	4.8	566 380	5.6	583 361	5.7	694 119	6.5
Belgialaiset — Belgiska	74 944	0.7	54 779	0.5	67 963	0.7	55 952	0.5	68 870	0.7
Ranskalaiset — Franska	61 386	0.6	37 244	0.4	32 610	0.3	5 550	0.0	—	—
Espanjalaiset — Spanska	20 976	0.2	12 253	0.1	16 241	0.1	20 201	0.2	40 623	0.4
Italialaiset — Italienska	10 853	0.1	27 953	0.3	20 549	0.2	11 455	0.1	23 843	0.2
Kreikkalaiset — Grekiska	193 974	1.8	124 138	1.3	136 627	1.4	123 058	1.2	109 553	1.0
Israelilaiset — Israeliska	11 080	0.1	16 566	0.2	9 658	0.1	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska	3 867	0.0	—	—	36 622	0.4	13 491	0.1	17 972	0.1
Liberialaiset — Liberiska	43 720	0.4	49 540	0.5	27 814	0.3	20 252	0.2	9 845	0.1
Amerikkalaiset — Ameri-										
kanska (U.S.A.)	—	—	583	0.0	5 944	0.0	28 212	0.3	25 611	0.3
Brasilialaiset — Brasilianska	8 279	0.1	16 812	0.2	19 352	0.2	11 147	0.1	—	—
Panamalaiset — Panamanska	93 335	0.9	53 016	0.5	66 433	0.6	57 405	0.6	108 676	1.0
Muut kansallisuudet — Öv-										
riga nationer	89 742	0.8	31 764	0.3	25 808	0.2	17 174	0.2	40 857	0.4
Yhteensä — Summa	10 753 595	100.0	9 861 315	100.0	10 130 284	100.0	10 178 070	100.0	10 619 002	100.0

¹⁾ Vientivararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standarti sahattua puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg, 1 m³ koivutukkeja 900 kg ja 1 m³ muuta sahaamatonta puutavaraa 700 kg.

²⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg, 1 m³ björkstockar 900 kg och 1 m³ övriga osågade trävaror till 700 kg.

Koko vienti meritse oli vuonna 1968 10 753 600 tonnia ja siten 892 300 tonnia eli 9.0 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin. Vuoden lisäyksestä tuli suurin osa, 651 100 tonnia eli yli 70 % ulkomaisen tonniston osalle. Edellisenä vuonna oli ulkomaisella tonnistolla viety tavaramäärä supistunut 264 300 tonnilla. Kun myös viedyn tavaramäärän suhteellinen lisäys oli ulkomaisella tonnistolla suurempi kuin kotimaisella tonnistolla eli vastaavasti 12.1 ja 5.4 %, laski kotimaisen tonniston osuus vientiin 45.6 %:sta vuonna 1967 44.0 %:iin vuonna 1968 eli pienemmäksi kuin kolmena edellisenä vuonna. Edellisen vuoden osuus olikin ollut suurempi kuin koskaan aikaisemmin sotavuosia lukuunottamatta.

Ulkomaisista tonnistoista oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnisto, jonka osuus on noussut 22.8 %:sta vuotta aikaisemmin 23.5 %:iin. Samoin oli edelleen toisella tilalla ruotsalainen tonnisto, jonka osuus oli 7.8 % vastaten 8.5 % vuonna 1967. Viety tavaramäärä oli länsisaksalaisilla aluksilla peräti 276 400 tonnia eli 12.3 %, mutta ruotsalaisilla aluksilla vain 8 400 tonnia suurempi kuin edellisenä vuonna. Sitten seurasivat alankomaalainen (5.3 %), norjalainen (3.7 %), brittiläinen (3.7 %) ja tanskalainen (3.1 %) tonnisto. Näistä ovat muiden paitsi brittiläisten alusten osuudet kasvaneet. Viety tavaramäärä oli norjalaisilla aluksilla yli neljänneksen ja alankomaalaisilla ja tanskalaisilla aluksilla yli viidenneksen suurempi kuin vuonna 1967.

Taulu I osoittaa tärkeimpien vientitavararyhmien jakaantumisen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken.

Den totala utförseln sjöledes utgjorde år 1968 10 753 600 ton och var sålunda 892 300 ton eller 9.0 % större än föregående år och samtidigt större än under något år tidigare. Av årets ökning kom den största delen, 651 100 ton, eller över 70 % på det utländska tonnaget. Föregående år hade den på utländska fartyg utförda lastmängden minskat med 264 300 ton. Enär även den relativa ökningen av den utförda lastmängden på utländska fartyg var större än på finska fartyg eller 12.1 resp. 5.4 %, nedgick det finska tonnagets andel i utförseln från 45.6 % år 1967 till 44.0 % år 1968. Årets 1967 andel hade dock varit större än under något år tidigare krigsåren undantagna.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnaget främsta platsen och dess andel har stigit från 22.8 % året förut till 23.5 %. Likaledes var fortfarande på andra platsen det svenska tonnaget, vars andel utgjorde 7.8 % mot 8.5 % år 1967. Den utförda lastmängden var angående tyska fartyg hela 276 400 ton eller 12.3 %, men angående svenska fartyg endast 8 400 ton större än föregående år. Därefter följde det nederländska (5.3 %), norska (3.7 %), brittiska (3.7 %) och danska (3.1 %) tonnaget. Av dessa har andelarna för övriga fartyg utom brittiska ökat. Den utförda lastmängden på norska fartyg var över en fjärdedel och på nederländska och danska fartyg över en femtedel större än år 1967.

Tabell I utvisar fördelning av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och utländska fartyg.

I. Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1968

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved		Kaivospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Props)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standarttia standard	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%	m ³ k.m. m ³ f.m.	%
Suomalaiset — Finska	37 420	4.7	14 849	7.8	—	—	—	—	88 247	35.9
Ruotsalaiset — Svenska	13 738	1.7	106 027	55.8	—	—	—	—	36 403	14.8
Tanskalaiset — Danska	79 299	10.0	—	—	—	—	—	—	4 414	1.8
Norjalaiset — Norska	2 223	0.3	—	—	—	—	—	—	367	0.2
Islantilaiset — Isländska	2 370	0.3	—	—	—	—	—	—	848	0.3
Neuvostoliittolaiset — Sovjetiska ..	6 829	0.9	4 025	2.1	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	—	—	—	—	—	—	—	—	704	0.3
Itäsaksalaiset — Östtyska	6 460	0.8	—	—	—	—	—	—	803	0.3
Länsisaksalaiset — Västtyska	504 807	63.5	57 307	30.1	16 961	45.3	—	—	77 301	31.5
Brittiläiset — Brittiska	20 080	2.5	—	—	—	—	—	—	154	0.1
Alankomaalaiset — Nederländska .	91 354	11.5	—	—	786	2.1	—	—	31 118	12.7
Belgialaiset — Belgiska	3 702	0.5	—	—	—	—	—	—	62	0.0
Ranskalaiset — Franska	370	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Espanjalaiset — Spanska	4 811	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	435	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	9 735	1.2	—	—	13 003	34.8	5 662	100.0	5 305	2.1
Israelilaiset — Israelitiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberilaiset — Liberiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Panamanska	6 965	0.9	7 902	4.2	6 666	17.8	—	—	—	—
Brasilialaiset — Brasilianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga na- tioner	4 223	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	794 821	100.0	190 110	100.0	37 416	100.0	5 662	100.0	245 726	100.0

J. Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1964—1968 ¹⁾

	1968		1967		1966		1965		1964	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	6 695 578	43.0	5 643 569	38.4	4 339 134	33.4	4 404 793	34.2	2 906 822	24.8
Tanska — Danmark	916 208	5.9	720 815	4.9	543 920	4.2	448 053	3.5	400 397	3.4
Norja — Norge	45 242	0.3	49 325	0.3	39 562	0.3	45 557	0.4	34 137	0.3
Islanti — Island	12 206	0.1	24 200	0.2	38 234	0.3	29 883	0.2	28 241	0.2
Neuvostoliitto — Sovjetunio- nen	359 633	2.3	422 512	2.9	388 157	3.0	270 203	2.1	157 279	1.3
Puola — Polen	169 105	1.1	172 866	1.2	203 722	1.6	246 457	1.9	218 416	1.9
Itä-Saksa — Östtyskland ...	36 913	0.2	37 204	0.3	57 237	0.4	67 333	0.5	81 144	0.7
Länsi-Saksa — Västtyskland	1 366 539	8.8	1 185 348	8.1	794 627	6.1	711 756	5.5	831 546	7.1
Iso-Britannia ja P. Irlanti — Storbritannien o. N. Irland	1 465 584	9.4	1 415 343	9.6	1 417 618	10.9	1 314 303	10.2	1 361 570	11.6
Irlanti — Irland	68 668	0.4	51 429	0.3	59 390	0.5	74 910	0.6	84 985	0.7
Alankomaat — Nederländerna	501 039	3.2	528 493	3.6	607 402	4.7	660 583	5.1	787 553	6.7
Belgia — Belgien	195 069	1.3	199 729	1.4	247 718	1.9	249 155	1.9	287 559	2.5
Ranska — Frankrike	233 870	1.5	268 926	1.8	247 214	1.9	267 404	2.1	321 460	2.7
Espanja — Spanien	194 526	1.3	223 753	1.5	218 350	1.7	223 287	1.8	203 000	1.7
Portugali — Portugal	35 162	0.2	38 828	0.3	42 588	0.3	38 499	0.3	47 095	0.4
Italia — Italien	213 934	1.4	231 844	1.6	201 952	1.6	192 405	1.5	159 898	1.4
Kreikka — Grekland	80 482	0.5	94 102	0.6	88 378	0.7	107 147	0.8	110 479	0.9
Turkki, Euroopan satamat — Turkiet, hamnar i Europa	14 640	0.1	34 982	0.2	28 261	0.2	25 556	0.2	25 374	0.2
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder	19 812	0.1	43 673	0.3	19 360	0.1	31 512	0.2	60 210	0.5
Afrikka — Afrika:										
Pohjois-Afrikka - Nordafrika	116 770	0.8	194 701	1.3	146 038	1.1	167 874	1.3	204 801	1.8
Länsi-Afrikka — Västafrika .	224 403	1.5	177 720	1.2	129 285	1.0	120 500	0.9	150 865	1.3
Etelä-Afrikka — Sydafrika ..	92 814	0.6	82 773	0.6	80 622	0.6	90 610	0.7	90 243	0.8
Itä-Afrikka — Östafrika	75 200	0.5	62 846	0.4	61 964	0.5	70 436	0.6	76 635	0.6

1) Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1968

Puuhoike ja selluloosa Shipmassa och cellulosa		Papperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong		Vaneri Faner		Malmit Malmer		Kappaletavara Styckegods		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
1 552 457	63.6	1 682 609	56.1	186 345	57.0	140 806	31.6	327 889	80.9	670 760	41.2
135 865	5.6	259 010	8.6	13 500	4.1	56 529	12.7	28 573	7.1	237 501	14.6
30 264	1.2	52 870	1.8	1 825	0.6	—	—	1 208	0.3	20 441	1.3
91 811	3.8	109 270	3.6	10 255	3.1	16 380	3.7	9 070	2.2	155 329	9.5
—	—	5 107	0.2	265	0.1	—	—	271	0.1	1 330	0.1
36 724	1.5	—	—	—	—	4 065	0.9	—	—	44 128	2.7
18 450	0.8	33 701	1.1	77	0.0	106 609	23.9	3 794	0.9	9 593	0.6
2 359	0.1	9 209	0.3	720	0.2	—	—	1 093	0.3	17 334	1.1
203 788	8.4	507 078	16.9	26 622	8.2	17 370	3.9	27 229	6.7	238 482	14.7
54 804	2.2	145 292	4.9	69 494	21.3	8 474	1.9	3 888	1.0	58 182	3.6
191 744	7.9	71 112	2.4	13 585	4.2	—	—	236	0.0	16 947	1.0
22 063	0.9	27 540	0.9	320	0.1	12 642	2.8	776	0.2	1 195	0.1
3 272	0.1	13 177	0.4	730	0.2	31 843	7.1	422	0.1	10 906	0.7
—	—	—	—	—	—	7 505	1.7	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 635	0.6
60 000	2.3	27 537	0.9	2 487	0.8	—	—	695	0.2	60 801	3.7
—	—	2 441	0.1	415	0.1	—	—	59	0.0	8 165	0.5
4 327	0.2	11 061	0.4	176	0.0	12 715	2.9	50	0.0	15 391	0.9
13 867	0.6	—	—	—	—	30 650	6.9	—	—	21 760	1.3
—	—	8 252	0.3	—	—	—	—	27	0.0	—	—
18 414	0.8	33 611	1.1	—	—	—	—	2	0.0	29 757	1.8
2 440 209	100.0	2 998 877	100.0	326 816	100.0	445 588	100.0	405 282	100.0	1 627 637	100.0

Det avgångna lastförande tonnageets fördelning enligt destinationsländer åren 1964—1968 ¹⁾

	1968		1967		1966		1965		1964	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Aasia — Asien:										
Etu-Aasia — Främre Asien .	161 388	1.0	177 970	1.2	154 981	1.2	186 435	1.4	196 965	1.8
Lounais-Aasia—Sydvästasien	—	—	11 919	0.1	82 238	0.6	61 080	0.5	91 255	0.8
Etelä-Aasia — Sydäsien	78 668	0.5	113 062	0.8	72 028	0.6	108 658	0.8	135 855	1.2
Itä-Aasia — Ostasien	286 071	1.8	456 895	3.1	484 169	3.7	444 720	3.5	427 867	3.7
Amerikka — Amerika:										
Kanada	162 423	1.0	183 458	1.3	205 856	1.6	182 063	1.4	155 468	1.3
Yhdysvallat — För. Staterna	540 161	3.5	677 002	4.6	769 513	5.9	802 575	6.2	782 923	6.7
Meksiko — Mexiko	62 166	0.4	49 042	0.3	59 842	0.5	76 226	0.6	61 077	0.5
Muut Keski-Amerikan maat — Övr. centr.amerikanska länder	123 571	0.8	107 137	0.7	154 797	1.2	177 995	1.4	170 964	1.5
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	93 074	0.6	76 930	0.5	72 871	0.6	58 930	0.5	45 082	0.4
Venezuela	156 232	1.0	138 193	0.9	136 319	1.0	173 265	1.3	177 131	1.5
Brasilia— Brasilien	122 452	0.8	106 086	0.7	73 950	0.6	67 539	0.5	71 160	0.6
Argentiina — Argentina	123 600	0.8	103 219	0.7	104 998	0.8	99 747	0.8	106 308	0.9
Colombia	172 733	1.1	169 105	1.1	164 712	1.2	126 808	1.0	114 141	1.0
Peru	75 558	0.5	104 173	0.7	102 404	0.8	114 609	0.9	118 412	1.0
Muut Etelä-Amerikan maat — Övr. sydamerikanska länder	139 121	0.9	184 641	1.3	195 484	1.5	187 070	1.5	244 180	2.1
Australia ja Uusi Seelanti — Australien och Nya Zee- land	126 101	0.8	141 888	1.0	158 449	1.2	153 469	1.2	169 925	1.5
Yhteensä — Summa	15 556 716	100.0	14 705 701	100.0	12 993 344	100.0	12 884 405	100.0	11 698 422	100.0

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Suurin osa puuhiokkeesta ja selluloosasta, paperista, pahvista ja kartongista, kappaletavaraista ja vanerista vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Suomalaisten alusten osuus oli suurin myös »muun tavaran», »muun sahaamattoman puutavaran» ja malmien viennissä. Sahatusta puutavarasta vietiin yli kolme viidesosaa, kaivospylväistä yli kaksi viidesosaa ja »muusta sahaamattomasta puutavarasta» sekä paperipuusta kolme kymmenesosaa länsisaksalaisilla aluksilla. Ruotsalaisten alusten osuus oli suurin, yli puolet, paperipuun viennissä. Parruja vietiin yksinomaan kreikkalaisilla aluksilla. Puolalaisten alusten osuus malmien viennissä ja brittiläisten alusten osuus vaneerin viennissä oli lähinnä suurin eli yli viidesosa suomalaisten alusten jälkeen.

Suomen ja Ruotsin välisestä vilkkaasta ja jatkuvasti vilkastuneesta matkustaja-alusliikenteestä johdettua Ruotsi oli luonnollisesti ensimmäisellä tilalla myös lastissa lähteneen tonniston määrämäistä. Sen osuus oli noussut 38.4 %:sta vuonna 1967 43.0 %:iin vuonna 1968. Sinne lastissa menneiden alusten nettovetomäärä kasvoi yli miljoonalla rekisteritonilla. Tärkein vientimaa on kuitenkin edelleen ollut Iso-Britannia, jonne meni 9.4 % lastissa lähteneestä tonnistosta eli määrältään vähän enemmän, mutta suhteellisesti vähän vähemmän kuin edellisenä vuonna. Sitten seurasivat määrämäinä Länsi-Saksa (8.8 %), Tanska (5.9 %), Yhdysvallat (3.5 %), Alankomaat (3.2 %) ja Neuvostoliitto (2.3 %). Länsi-Saksan, Tanskan ja Neuvostoliiton liikenteessä oli matkustaja-aluksilla huomattava osuus.

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnistosta seuraavasti: Eurooppaan 81.1 %, Amerikkaan 11.4 %, Aasiaan 3.3 %, Afrikkaan 3.4 % ja Australiaan ja Uuteen Seelantiin 0.8 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Euroopan osuus matkustaja-alusliikenteen kasvun johdosta noussut.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, saadaan eri kansallisuuksiin kuuluville aluksille siv. 17 olevasta yhdistelmästä K ilmenevät tavaramäärät.

Kuten numerot osoittavat, oli satamien koko ulkomainen tavaraliikenne vuonna 1968 26 711 600 tonnia ja siten 2 948 200 tonnia eli peräti 12.4 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Kuten edellä on jo ilmennyt, lisäys johtui suurimmaksi osaksi tuonnin kasvusta. Tavaramäärästä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 13 468 200 tonnia eli 50.4 % ja siten määrältään enemmän kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 696 600 tonnia eli 5.5 %. Suhteellinen osuus sen sijaan oli tavaramäärän suuresta kasvusta johtuen pienempi kuin yhtenäkkään vuonna vuoden 1961 jälkeen.

Ulkomaisilla aluksilla kuljetettiin 13 243 400 tonnia ja siten 2 251 500 tonnia eli 12.0 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Mainittakoon, että vuonna 1967 oli ulkomaisilla aluksilla kuljetettu yli 900 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 1966. Suurimmat lisäykset tulivat vuonna 1968 brittiläisten, neuvostoliittolaisten, länsisaksalaisten, liberialaisten, norjalaisten ja panamalaisen alusten osalle.

Ulkomaisista tonnistosta oli edelleen ensimmäisellä tilalla länsisaksalainen tonnistosta, jolla kuljetettu tavaramäärä on kasvanut 365 000 tonnilla, mutta suhteellinen osuus on laskenut koko tavaraliikenteen suuren kasvun johdosta 14.5 %:sta vuonna 1967 14.2 %:iin vuonna

Den övervägande delen av varugrupperna slipmassa och cellulosa, papper, papp och kartong, stycke gods och faner utfördes på finska fartyg. Andelen för finska fartyg var störst även i utförelsen av »övrigt gods», av »övriga osågade trävaror» och malmer. Av sågade trävaror utfördes över tre femtedelar, av gruvstolpar över två femtedelar och av »övriga osågade trävaror» samt pappersved tre tiondedelar på västtyska fartyg. Andelen för svenska fartyg var störst, över hälften, i utförelsen av pappersved. Sparrar utfördes endast på grekiska fartyg. Andelen för polska fartyg i utförelsen av malmer och för brittiska fartyg i utförelsen av faner var näst störst eller över en femtedel efter andelen för finska fartyg.

På grund av den livliga passagerarfartygstrafiken mellan Finland och Sverige, som blivit ännu livligare, intog Sverige naturligtvis den främsta platsen även bland destinationsländerna för det i last avgångna tonnage. Dess andel har stigit från 38.4 % år 1967 till 43.0 % år 1968. Nettodräktigheten av de dit i last avgångna fartygen ökade med över en miljon registerton. Det främsta exportlandet har dock fortfarande varit Storbritannien, dit 9.4 % av det lastförande tonnage gick. Detta tonnage var kvantitativt något större, men relativt något mindre än året förut. Därefter följde som destinationsländer Västtyskland (8.8 %), Danmark (5.9 %), Förenta Staterna (3.5 %), Nederländerna (3.2 %) och Sovjetunionen (2.3 %). För Västtysklands, Danmarks och Sovjetunionens vidkommande hade passagerarfartygen en märkbar del.

På olika värdsdelar fördelade sig det avgångna lastförande tonnage på följande sätt: Europa 81.1 %, Amerika 11.4 %, Asien 3.3 %, Afrika 3.4 % och Australien och Nya Zeeland 0.8 %. Jämfört med föregående år har andelen för Europa på grund av passagerarfartygstrafikens ökning stigit.

Sammanlås importen och exporten fördelar sig lastmängden på olika nationers fartyg såsom av sammanställning K på sida 17 framgår.

Såsom siffrorna ger vid handen var hamnarnas hela utländska varutrafik år 1968 26 711 600 ton och således 2 948 200 ton eller hela 12.4 % större än föregående år och samtidigt större än någonsin tidigare. Såsom ovan redan framgått hänförde sig ökningen till största delen till ökningen av införelsen. Av varumängden fraktades på det inhemska tonnage 13 468 200 ton eller 50.4 % och sålunda kvantitativt mera än någonsin tidigare. Ökningen jämfört med föregående år utgjorde 696 600 ton eller 5.5 %. Den relativa andelen var däremot på grund av den stora ökningen av varumängden något mindre än under något år efter år 1961.

På utländska fartyg transporterades 13 243 400 ton och sålunda 2 251 500 ton eller 12.0 % mera än året förut. Det må nämnas, att år 1967 hade på utländska fartyg transporterats över 900 000 ton mindre än år 1966. De största ökningarna kom år 1968 på brittiska, sovjetiska, västtyska, liberiska, norska och panamanska fartyg.

Av utländskt tonnage intog fortfarande det västtyska tonnage den främsta platsen. Den på det transporterade lastmängden har ökat med 365 000 ton, men den relativa andelen har nedgått på grund av den stora ökningen av varutrafiken från 14.5 % år 1967 till 14.2 % år 1968.

K. Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1964—68
Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1964—68

Kansallisuus Nationalitet	1968		1967		1966		1965		1964	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska	13 468 185	50.4	12 771 620	53.7	13 129 843	52.4	12 804 871	53.3	12 386 693	53.7
Ruotsalaiset — Svenska	1 667 930	6.3	1 649 115	6.9	1 669 970	6.7	1 541 273	6.4	1 347 087	5.9
Tanskalaiset — Danska	495 658	1.9	365 078	1.5	660 945	2.6	647 391	2.7	742 279	3.2
Norjalaiset — Norska	961 580	3.6	683 513	2.9	721 685	2.9	717 614	3.0	793 151	3.4
Islantilaiset — Isländska	26 261	0.1	27 300	0.1	37 609	0.1	37 399	0.2	31 910	0.1
Neuvostoliittolaiset — Sovje- tiska	1 460 520	5.5	1 091 789	4.6	1 092 062	4.4	1 131 811	4.7	637 396	2.8
Puolalaiset — Polska	848 217	3.2	1 041 951	4.4	1 045 762	4.2	971 038	4.0	907 536	3.9
Itäsaksalaiset — Östtyska ..	110 089	0.4	179 849	0.8	121 827	0.5	113 697	0.5	142 594	0.6
Länsisaksalaiset — Västtyska	3 801 939	14.2	3 437 090	14.5	3 413 248	13.6	3 484 063	14.5	3 577 460	15.5
Brittiläiset — Brittiska	1 268 887	4.8	747 116	3.1	1 014 515	4.0	869 766	3.6	603 823	2.6
Islantilaiset — Isländska	—	—	—	—	2 420	0.0	—	—	68 156	0.3
Alankomaalaiset — Neder- ländska	908 385	3.4	866 082	3.7	969 581	3.9	1 103 967	4.6	1 149 014	5.0
Belgialaiset — Belgiska	138 956	0.5	170 784	0.7	194 537	0.8	151 163	0.6	116 959	0.5
Ranskalaiset — Franska	149 661	0.6	81 787	0.3	76 934	0.3	31 243	0.1	8 840	0.0
Espanjalaiset — Spanska	28 769	0.1	13 154	0.1	24 816	0.1	24 571	0.1	50 649	0.2
Italialaiset — Italienska	84 056	0.3	65 943	0.3	88 551	0.3	25 749	0.1	58 347	0.3
Bulgarialaiset — Bulgariska ..	98 928	0.4	24 506	0.1	27 218	0.1	—	—	—	—
Romanialaiset — Rumänska ..	53 343	0.2	—	—	—	—	—	—	185	0.0
Kreikkalaiset — Grekiska	306 066	1.1	180 293	0.8	406 840	1.6	179 333	0.7	188 653	0.8
Turkkilaiset — Turkiska	4 326	0.0	47 610	0.2	5 500	0.0	—	—	—	—
Libanonilaiset — Libanesiska ..	12 389	0.0	—	—	78 440	0.3	16 480	0.1	21 945	0.1
Israelilaiset — Israelitiska ..	15 766	0.0	26 177	0.1	16 076	0.1	15 350	0.1	12 269	0.1
Liberiläiset — Liberiska	396 131	1.5	105 156	0.4	114 855	0.5	38 136	0.2	29 843	0.1
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U.S.A.)	—	—	19 151	0.1	6 103	0.0	28 902	0.1	27 085	0.1
Brasilialaiset — Brasilianska ..	8 286	0.0	16 812	0.1	19 352	0.1	11 147	0.0	—	—
Panamalaiset — Panamanska ..	298 807	1.1	117 282	0.5	66 576	0.3	73 722	0.3	142 311	0.6
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	98 452	0.4	34 297	0.1	36 060	0.2	27 778	0.1	37 206	0.2
Yhteensä — Summa	26 711 587	100.0	23 763 455	100.0	25 041 325	100.0	24 046 464	100.0	23 081 391	100.0

L. Merit tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1968
In- och utförseln sjöledes åren 1926—1968

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonnia Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonnia Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonnia In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1935	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1938	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1940	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.2	43.5	1 733.2	902.6	52.1
1946	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2
1947	3 594.7	1 701.0	47.3	3 791.4	1 258.4	33.2	7 386.1	2 959.4	40.1
1948	4 592.3	3 166.5	69.0	4 049.4	1 557.6	38.5	8 641.7	4 724.1	54.7
1949	3 223.0	2 616.8	81.2	4 705.0	1 970.6	41.9	7 928.0	4 587.4	57.9
1950	4 021.1	3 073.7	76.4	6 001.0	2 377.9	39.6	10 022.1	5 451.6	54.4
1951	5 537.2	3 448.2	62.3	7 526.8	2 645.4	35.2	13 064.0	6 093.6	46.6
1952	5 474.6	3 755.7	68.6	5 910.8	2 216.9	37.5	11 385.4	5 972.6	52.5
1953	3 950.4	3 140.7	79.5	5 517.9	2 315.5	42.0	9 468.3	5 456.2	57.6
1954	5 353.2	3 910.5	73.0	6 711.7	2 653.8	39.5	12 064.9	6 564.3	54.4
1955	6 329.2	4 112.5	65.0	7 928.8	3 016.9	38.1	14 258.0	7 129.4	50.0
1956	6 796.6	3 709.0	54.6	7 439.6	2 831.3	38.1	14 236.2	6 540.3	45.9
1957	7 063.7	3 855.3	54.6	7 436.8	2 796.4	37.6	14 500.5	6 651.7	45.9
1958	6 043.6	3 621.1	59.9	7 603.4	2 620.2	34.5	13 647.0	6 241.3	45.7
1959	6 761.1	4 382.9	64.8	8 829.3	3 199.5	36.2	15 590.4	7 582.4	48.6
1960	8 955.5	5 373.1	60.0	10 399.7	3 554.1	34.2	19 355.2	8 927.2	46.1
1961	8 992.7	5 710.7	63.5	11 026.0	3 992.6	36.2	20 018.7	9 703.3	48.5
1962	9 671.6	6 285.4	65.0	10 184.1	3 981.8	39.1	19 855.7	10 267.2	51.7
1963	10 047.9	6 615.4	65.8	10 032.0	4 000.4	39.9	20 079.9	10 615.8	52.9
1964	12 462.4	7 838.3	62.9	10 619.0	4 548.4	42.8	23 081.4	12 386.7	53.7
1965	13 868.4	8 304.4	59.9	10 178.1	4 500.5	44.2	24 046.5	12 804.9	53.3
1966	14 911.0	8 632.3	57.9	10 130.3	4 497.5	44.4	25 041.3	13 129.8	52.4
1967	13 902.1	8 278.7	59.5	9 861.3	4 492.9	45.6	23 763.4	12 771.6	53.7
1968	15 958.0	8 734.1	54.7	10 753.6	4 734.1	44.0	26 711.6	13 468.2	50.4

1968. Seuraavana oli kuten aikaisemminkin ruotsalainen tonnisto, jonka osuus on myös laskenut ja oli 6.3 % vastaten 6.9 % edellisenä vuonna. Kuljetettu tavaramäärä oli vain 19 000 tonnia suurempi kuin vuonna 1967. Samoin oli kuten kolmena edellisenäkin vuonna kolmannella tilalla neuvostoliittolainen tonnisto, jolla kuljetettu tavaramäärä on kasvanut lähes 370 000 tonnilla ja suhteellinen osuus noussut 4.6 %:sta 5.5 %:iin. Sitten seurasivat brittiläinen (4.8 %), norjalainen (3.6 %), alankomaalainen (3.4 %) ja puolalainen (3.2 %) tonnisto. Näistä ovat brittiläisen ja norjalaisen tonniston osuudet nousseet sekä määrältään että suhteellisesti ja alankomaalaisen tonniston osuus määrältään. Brittiläisillä aluksilla kuljetetun tavaramäärän lisäys oli peräti 522 000 tonnia eli n. 70 % edelliseen vuoteen verrattuna.

Taulussa L esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen ja suomalaisten alusten osuus siihen. 1920-luvun loppuvuosina välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme vain vajaa viidesosa kotimaisella tonnistolla. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne supistui alle puoleen rauhanaikaisesta ja rajoittui pääasiallisesti Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, aselepovuonna, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tapahtui suomalaisilla aluksilla, mutta silloin oli meritse tapahtunut tavaraliikenne vain neljännes rauhanaikaisesta.

Sodan jälkeen alkoi kotimaisen tonniston osuus vuosi vuodelta vähentyä ja oli pienimmillään eli 40.1 % v. 1947, seurauksena sodanaikaisista alusten menetyksistä ja luovutuksista. Vuonna 1947 tapahtuneen kauppalaivaston huomattavan kasvun vaikutus ilmeni jo seuraavana vuonna, jolloin suomalaisen tonniston osuus nousi peräti 54.7 %:iin. Kauppalaivaston jatkuva lisääntyminen sekä viennin ja tuonnin kokonaismäärän pienentyminen vaikuttivat, että tämä osuus v. 1949 oli 57.9 % eli suurempi kuin yhtenäkkään vuonna, jos jätetään poikkeukselliset sotavuodet huomioon ottamatta. Vuosina 1950—1955 tapahtuneet osuuden muutokset seurasivat koko tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia siten, että tavaraliikenteen kasvaessa osuus pieneni ja sen pienentyessä taas osuus kasvoi. Vuonna 1956 tämä osuus laski tavaraliikenteen vähäisestä pienemmisestä huolimatta 45.9 %:iin ja pysyi melkein samana kaksi seuraavaa vuotta. Vuosina 1961—1964 tämä osuus kasvoi vähän joka vuosi laskien jälleen koko tavaraliikenteen kasvun johdosta kahtena seuraavana vuonna. Vuonna 1967 tämä osuus tavaraliikenteen supistumisen johdosta jälleen nousi ja oli 53.7 %, mutta laski jälleen selontekovuonna tavaraliikenteen suuren kasvun johdosta, kuten edellä jo mainittiin, 50.4 %:iin. Vuoden 1961 jälkeen on kotimaisen tonniston osuus ollut joka vuosi yli 50 %.

Vuodesta 1963 lähtien on pyydetty myös tietoja Suomen ja ulkomaiden välillä matkustaja-aluksilla ja -lau-toilla kuljetetuista autoista ja muista moottoriajoneuvoista ja kuljetusvälineistä ja niiden lasteista. Nämä tiedot vuosilta 1967 ja 1968 ilmenevät seuraavasta yhdistelmästä.

Närmast i ordningen följde såsom tidigare det svenska tonnaget, vars andel har nedgått och utgjorde 6.3 % mot 6.9 % året förut. Den transporterade lastmängden var endast 19 000 ton större än år 1967. Likaledes var på den tredje platsen såsom under de tre föregående åren det sovjetiska tonnaget, på vilket transporterades inemot 370 000 ton mera än år 1967 och dess relativa andel stigt från 4.6 % till 5.5 %. Därefter följade det brittiska (4.8 %), norska (3.6 %), nederländska (3.4 %) och polska (3.2 %) tonnaget. Av dessa har andelarna för det brittiska och norska tonnaget stigit såväl kvantitativt som relativt och för det nederländska tonnaget kvantitativt. Ökningen av den på brittiska fartyg transporterade varumängden var hela 522 000 ton eller c. 70 % jämfört med föregående år.

Tabell L utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnagets andel däri. I slutet av 1920-talet försiggick icke fullt en femtedel av varutrafiken på utlandet på finska fartyg. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnagets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret 1938 nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken sjönk till mindre än hälften av fredstidsnivån och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnagets andel ytterligare. Den var störst vapenstillståndsåret 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg, men då hade varutrafiken sjöledes sjunkit till en fjärdedel av fredstidsnivån.

Efter kriget började det finska tonnagets andel år för år minska och nådde botten med 40.1 % år 1947 — en följd av fartygsförlusterna under kriget och överlåtelseerna. Verkan av handelsflottans kraftiga tillväxt år 1947 kom till synes redan följande år; då det finska tonnagets andel steg till hela 54.7 %. Den fortsatta tillväxten av handelsflottan och minskningen av hela exporten och importen föranledde att denna andel år 1949 var 57.9 % eller större än under något år, om de exceptionella krigsåren icke medräknas. Förändringarna i andelarna under åren 1950—1955 stod i samband med förändringarna i hela varutrafiken sålunda, att då varutrafiken minskade, ökade andelen och tvärtom. År 1956 nedgick denna andel oberoende av att varutrafiken något minskade till 45.9 % och förblev nästan densamma under de två följande åren. Åren 1961—1964 steg denna andel varje år något och nedgick åter under de två följande åren på grund av varutrafikens tillväxt. År 1967 steg denna andel åter på grund av varutrafikens minskning och utgjorde 53.7 %, men nedgick igen under redogörelseåret på grund av varutrafikens stora tillväxt, såsom redan nämnts, till 50.4 %. Efter år 1961 har denna andel varit varje år över 50 %.

Från och med år 1963 erhöles även uppgifter angående på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet transporterade bilar och övriga motorfordon samt transportmedel jämte last. Dessa uppgifter beträffande åren 1967 och 1968 framgår av följande sammanställning.

	Henkilö- autoja Person- bilar		Linja- autoja Bussar		Kuorma- autoja Lastbilar		Muita ajoneuvoja ja kuljetusvälineitä Övriga fordon och transportmedel		Kuljetettu lasti Medförd last tonnia—ton	
Saapuneilla aluksilla — På ankomna fartyg										
	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967
Suomalaisilla—Finska	103 453	77 120	1 156	945	13 988	11 893	3 272	2 335	197 363	155 912
Ulkomaisilla—Utländska	18 522	13 301	344	228	2 602	1 644	234	182	29 665	19 079
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>121 975</i>	<i>90 421</i>	<i>1 500</i>	<i>1 173</i>	<i>16 590</i>	<i>13 537</i>	<i>3 506</i>	<i>2 517</i>	<i>227 028</i>	<i>174 991</i>
Lähteneillä aluksilla — På avgångna fartyg										
	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967	1968	1967
Suomalaisilla—Finska	106 162	72 646	1 363	949	15 902	11 909	2 800	2 119	206 385	157 050
Ulkomaisilla—Utländska	15 730	11 693	112	199	1 314	1 454	207	80	18 179	17 863
<i>Yhteensä—Summa</i>	<i>121 892</i>	<i>84 339</i>	<i>1 475</i>	<i>1 148</i>	<i>17 216</i>	<i>13 363</i>	<i>3 007</i>	<i>2 199</i>	<i>224 564</i>	<i>174 913</i>
Kaikkiaan—I allt	243 867	174 760	2 975	2 321	33 806	26 900	6 513	4 716	451 592	349 904

Kuten yhdistelmä osoittaa, kuljetettiin Suomen ja ulkomaisten välillä matkustaja-aluksilla ja -lautoilla v. 1968 saatujen tietojen mukaan kaikkiaan lähes 243 900 matkustajien henkilöautoa, lähes 3 000 linja-autoa, 33 800 kuorma-autoa ja noin 6 500 muuta ajoneuvoa ja kuljetusvälineitä. Kuorma-autojen ja muiden kuljetusvälineiden lastimäärä oli 451 600 tonnia, joka sisältyy edellä esitettyihin tavaraliikennettä koskeviin lukuihin suurimmaksi osaksi kappaletavarana. Kun autolautat ja matkustaja-alukset ovat valtaosaltaan suomalaisia, on näistä kuljetuksista suurin osa tapahtunut suomalaisilla aluksilla.

Edelliseen vuoteen verrattuna on kuljetettujen henkilöautojen määrä kasvanut noin 40 %:lla, linja-autojen määrä lähes 30 %:lla, kuorma-autojen määrä noin 26 %:lla ja muiden ajoneuvojen ja kuljetusvälineiden, joihin on luettu mm. irralliset perävaunut, kuljetuslavat ja kontainerit, määrä noin 38 %:lla. Kuorma-autoissa ja muissa kuljetusvälineissä kuljetettu lastimäärä oli 451 600 tonnia ja siten 101 700 tonnia eli 29 % suurempi kuin vuonna 1967, erikseen tuonnin osalta 52 000 tonnia eli 30 % ja viennin osalta 49 650 tonnia eli 28 %.

Lisäksi kuljetettiin huhtikuussa vuonna 1967 aloitettussa Naantalin ja Tukholman välisessä junalauttaliikenteessä vaunuja ja niissä tavaraa vuosina 1967 ja 1968 seuraavasti:

	Saapuneilla lautoilla På ankomna färjor		Lähteneillä lautoilla På avgångna färjor		Yhteensä Summa	
	Vaunuja Vagnar	Tavaraa Varor	Vaunuja Vagnar	Tavaraa Varor	Vaunuja Vagnar	Tavaraa Varor
		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
V. 1967	1 515	8 349	1 491	42 271	3 006	50 620
V. 1968	3 816	21 104	3 813	49 617	7 629	70 721

Kuten asetelmasta ilmenee, on tämä tavaraliikenne ollut suurimmaksi osaksi vientiä. Niinpä vuonna 1967 vientimäärä oli yli viisinkertainen ja vuonna 1968 yli kaksinkertainen tuontiin verrattuna. Nämä tavaramäärät sisältyvät edellä esitettyihin satamien tavaraliikennettä koskeviin lukuihin a.o. tavararyhmien kohdalla.

III. Eri satamien merkitys merenkululle

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee yhdistelmästä M, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Siinä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnina.

Såsom av sammanställningen framgår transporterades enligt inkomna uppgifter år 1968 på passagerarfartyg och -färjor mellan Finland och utlandet sammanlagt inemot 243 900 personbilar tillhörande passagerarna, inemot 3 000 bussar, 33 800 lastbilar och omkring 6 500 andra fordon och transportmedel. Lastmängden på lastbilarna och övriga transportmedel utgjorde 451 600 ton och ingår huvudsakligen såsom stycke gods i ovan nämnda siffror rörande varutrafiken över hamnarna. Enär färjorna och passagerarfartygen till övervägande del är finska, har den största delen av dessa transporter skett på finska fartyg.

Jämfört med föregående år har antalet transporterade personbilar ökat med omkring 40 %, antalet bussar med inemot 30 %, antalet lastbilar med omkring 26 % och antalet »övriga fordon», som omfattar bl.a. fränkopplade släpvagnar, »tralors» och kontainer, med omkring 38 %. Lastmängden på lastbilar och övriga transportmedel var 451 600 ton och sålunda 101 700 ton eller 29 % större än år 1967, särskilt för importen 52 000 ton eller 30 % och för exporten 49 650 ton eller 28 %.

Ytterligare transporterades i den tåg-färjtrafik, som påbörjades i april år 1967 mellan Nådendal och Stockholm, vagnar och varor på dessa åren 1967 och 1968 följande mängder:

Såsom av sammanställningen framgår, har denna varutrafik varit till största delen utförsel. Sålunda var utförseln år 1967 över fem gånger och år 1968 över två gånger större än införseln. Dessa varumängder ingår i ovan nämnda siffror rörande varutrafiken över hamnarna under ifr.v. varugrupper.

III. De skilda hamnarnas betydelse för sjöfarten

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av sammanställning M, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda klareringarna. Likväl är endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tonalet stigit till minst 100 000 netto-registerton.

Maan eri satamissa sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä kasvoi 44 027 700 rekisteritonniin vuonna 1967 47 708 500 rekisteritonniin vuonna 1968 eli 8.4 %. Kun Suomen ja ulkomaiden välinen suora merenkulku kasvoi, kuten edellä on ilmennyt, 10.6%, tämä pienempi lisäys johtuu siitä, etteivät samat alukset ole samalla matkallaan käyneet niin monessa satamassa kuin edellisellä vuonna.

Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 8 701 900 nettotonnia, Turku 7 057 400 tonnia, Naantali 4 848 100 tonnia, Maarianhamina 4 395 200 tonnia, Kotka 3 575 600 tonnia, Sköldvik 2 563 500 tonnia, Hamina 2 136 100 tonnia, Långnäs 1 749 600 tonnia, Pori 1 493 700 tonnia ja Oulu ilman Pateniemen teollisuussatamaa 1 298 600 tonnia.

Näiden kymmenen sataman järjestys on edellisestä vuodesta vähän muuttunut. Niinpä Naantali on nousut neljänneksi tilalle kolmannelle tilalle ja Sköldvik yhdeksänneltä kuudennelle tilalle, kun taas Kotka on pudonnut kolmannelta viidennelle tilalle, Hamina kuudennelta seitsemännelle tilalle ja Pori kahdeksänneltä yhdeksännelle tilalle ja Oulu tullut Paraisten tilalle luetteloon kymmenentenä. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet tankkialus-

Det i landets olika hamnar eller således såväl i direkt fart som via annan finsk hamn in-resp. utklarerade tonnaget ökade från 44 027 700 nettoregister-ton år 1967 till 47 708 500 register-ton år 1968 eller 8.4 %. Då den direkta sjöfarten mellan Finland och utlandet, såsom ovan nämnts, ökade med 10.6%, beror denna mindre minskning på att samma fartyg har icke under samma resa anlöpt så många hamnar som året förut.

Ordningsföljden för de tio mest trafikerade hamnarna är följande: Helsingfors 8 701 900 nettoton, Åbo 7 057 400 ton, Nådendal 4 848 100 ton, Mariehamn 4 395 200 ton, Kotka 3 575 600 ton, Sköldvik 2 563 500 ton, Fredrikshamn 2 136 100 ton, Långnäs 1 749 600 ton, Björneborg 1 493 700 ton och Uleåborg exkl. Pateniemi industrihamn 1 298 600 ton.

Ordningsföljden för dessa tio hamnar har jämfört med föregående år något förändrats. Sälunda har Nådendal stigit från den fjärde till tredje platsen och Sköldvik från nionde till sjätte platsen, medan Kotka har fallit från den tredje till femte platsen, Fredrikshamn från sjätte till sjunde platsen och Björneborg från åttonde till nionde platsen och Uleåborg har kommit som tionde till förteckningen i stället för Pargas. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett på

M. Merenkulku vv. 1963—67 niissä Suomen satamissa, joissa selvitetiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulko-maisessa merenkulussa selvitetty tonnist)
Sjöfarten åren 1963—67 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage)

Satama Hamn	1968		1967		1966		1965		1964	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors	8 701 850	18.2	8 978 567	20.4	8 545 570	20.4	7 939 610	18.5	7 620 051	19.9
Kantvik	171 588	0.4	125 878	0.3	.	.	.	.	.	.
Inkoo — Ingå	375 959	0.8	356 423	0.8	312 494	0.7	151 518	0.3	177 278	0.5
Hamina — Fredrikshamn	2 136 072	4.5	2 381 548	5.4	2 241 582	5.3	2 500 663	5.8	2 450 686	6.4
Kotka	3 575 583	7.5	3 821 042	8.7	4 592 101	11.0	4 765 780	11.1	4 779 079	12.5
Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)	303 044	0.6	306 659	0.7	321 846	0.8	349 532	0.8	303 041	0.8
Tolkkinen — Tolkis	145 662	0.3	113 674	0.3	130 722	0.3	204 379	0.6	213 924	0.6
Sköldvik	2 563 484	5.4	1 318 398	3.0	891 703	2.1	192 354	0.5	140 867	0.4
Hanko — Hangö	606 697	1.3	876 172	2.0	854 578	2.1	794 529	1.8	770 938	2.0
Koverhar	620 030	1.3	587 272	1.3	531 626	1.3	731 228	1.7	699 216	1.8
Turku — Åbo	7 057 418	14.8	7 378 264	16.8	6 576 203	15.7	5 828 665	13.6	4 785 721	12.5
Parainen — Pargas	842 018	1.8	1 243 954	2.8	614 173	1.5	753 495	1.7	326 606	0.9
Naantali — Nådendal	4 848 058	10.2	2 793 759	6.3	2 651 184	6.3	2 307 478	5.3	2 041 363	5.3
Maarianhamina — Marie- hamn	4 395 163	9.2	2 511 452	5.7	1 575 946	3.8	5 339 885	12.4	3 510 392	9.1
Långnäs	1 749 614	3.7	1 867 601	4.2	2 199 628	5.2	567 322	1.3	.	.
Uusikaupunki — Nystad	349 329	0.7	253 186	0.6	168 152	0.4	.	.	.	.
Rauma — Raumo	1 078 387	2.3	1 169 327	2.6	1 202 354	2.9	1 370 488	3.2	1 388 283	3.6
Pori (Mäntyluoto — Repo- saari) — Björneborg (Män- tyluoto — Räfsö)	1 493 692	3.1	1 752 863	4.0	1 778 226	4.2	2 013 366	4.7	1 915 729	5.0
Kristiinankaupunki — Kris- tinestad . . . . .	.	.	.	.	.	.	100 047	0.2	132 295	0.3
Kaskinen — Kaskö	134 149	0.3	164 011	0.4	177 528	0.4	199 013	0.5	157 943	0.4
Vaasa — Vasa	1 209 224	2.5	1 044 655	2.4	733 929	1.8	748 755	1.7	475 821	1.2
Pietarsaari — Jakobstad	614 321	1.3	565 128	1.3	617 224	1.5	596 340	1.4	790 643	2.1
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	738 522	1.5	699 997	1.6	642 468	1.5	729 175	1.7	784 881	2.0
Raahen — Brahestad . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	116 532	0.3
Rautaruukki	566 708	1.2	667 511	1.5	919 867	2.2	988 509	2.3	692 173	1.8
Oulu — Uleåborg	1 298 638	2.7	1 176 997	2.7	1 324 165	3.1	1 445 038	3.4	1 585 024	4.1
Pateniemi . . . . .	.	.	110 993	0.2	120 798	0.3	132 006	0.3	161 622	0.4
Virpiniemi	139 719	0.3	.	.	143 112	0.3	134 932	0.3	.	.
Haukipudas (Martinniemi) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	113 549	0.3
Kemi	1 206 071	2.5	1 180 136	2.7	1 357 916	3.2	1 362 286	3.2	1 398 441	3.6
Muut satamat — Övr. hamnar	787 546	1.6	582 206	1.3	703 669	1.7	737 041	1.7	858 217	2.2
Yhteensä — Summa	47 708 546	100.0	44 027 673	100.0	41 928 764	100.0	42 983 434	100.0	38 390 315	100.0

N. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—68 — De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförseln åren 1926—1968

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hangö		Turku Åbo		Naantali Nådendal		Rauma		Porri (Mäntyluoto —Reposaaari) Björneborg (Mäntyluoto —Räfsö)		Vaasa Vasa		Kokkola (Keskitalaja) Gamlakarleby (Yxjöla)		Onklu Uleåborg		Kemi			
	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %	Tuonti %	Vienti %
1926	32.5	3.4	0.1	16.4	7.5	2.4	17.4	3.7	—	—	—	—	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	3.5	0.6	1.8	0.6	1.9	0.7	4.4
1930	38.6	3.5	0.0	20.5	0.7	0.8	10.4	2.3	—	—	—	—	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	0.7	4.8	0.7	1.8	0.6	0.8	0.9	5.5
1931	37.5	5.4	0.1	18.6	3.9	4.9	13.0	3.5	—	—	—	—	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	0.7	3.1	0.7	1.8	0.4	0.4	0.3	5.2
1932	36.5	5.2	0.0	12.7	2.1	4.7	11.4	3.3	—	—	—	—	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	0.4	2.7	0.4	2.0	1.1	0.5	0.6	6.8
1933	34.7	4.4	0.0	13.9	1.2	2.3	10.7	3.7	—	—	—	—	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	0.4	3.7	0.4	1.7	1.9	0.6	0.7	7.2
1934	35.2	5.1	0.0	14.3	1.3	2.3	11.8	3.3	—	—	—	—	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	0.4	3.7	0.5	1.6	2.2	0.7	0.7	5.7
1935	34.7	4.4	0.0	14.6	1.0	1.8	11.7	2.8	—	—	—	—	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	0.5	4.3	0.5	1.7	2.0	0.7	0.7	5.4
1936	34.2	4.8	0.0	13.8	1.9	3.4	11.0	3.3	—	—	—	—	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	0.5	3.0	0.5	2.0	2.4	0.6	0.5	5.3
1937	34.5	5.5	0.0	13.5	2.0	3.6	10.6	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	0.7	3.1	0.7	2.7	2.6	0.5	0.5	5.3
1938	34.1	4.3	3.9	8.2	1.1	1.2	12.6	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	0.7	2.8	0.7	2.7	2.1	0.9	0.9	6.8
1939	37.5	3.8	3.6	6.5	1.7	0.9	25.0	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1	5.3	4.5	4.0	2.4	2.4	0.6	2.0	0.6	1.3	2.0	0.8	0.8	5.7
1940	33.9	3.9	1.8	25.0	1.3	0.9	14.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	5.5	7.8	3.8	3.8	2.7	0.8	3.6	0.8	2.2	4.9	0.4	0.4	8.5
1941	22.1	7.8	0.5	10.4	—	—	21.8	5.1	—	—	—	—	7.8	11.3	14.8	6.1	5.6	3.6	2.6	2.1	2.9	3.8	4.0	0.3	0.3	11.1
1942	34.4	6.8	2.0	29.3	2.2	1.0	21.5	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	1.4	1.3	1.4	5.0	4.0	0.3	0.3	5.4
1943	35.1	7.4	1.7	28.0	2.1	0.9	20.0	3.7	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	1.1	1.5	1.5	4.5	3.8	0.4	0.4	5.9
1944	34.1	6.9	1.4	29.7	1.1	1.2	25.4	5.4	—	—	—	—	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	0.8	1.7	1.7	4.3	1.4	0.3	0.3	5.5
1945	42.5	2.1	—	31.2	3.5	0.4	29.6	3.8	0.2	0.2	0.2	0.2	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	0.3	2.9	0.3	1.8	4.5	0.2	0.2	9.6
1946	34.0	5.7	3.9	24.5	5.9	3.4	32.4	5.2	0.5	0.5	0.5	0.5	3.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	0.6	2.9	0.6	2.1	5.1	0.3	0.3	6.3
1947	38.4	6.5	4.8	25.3	3.6	3.5	23.6	4.7	0.5	0.5	0.5	0.5	3.8	4.0	5.8	9.6	2.4	2.4	0.6	3.7	0.6	2.2	4.8	0.2	0.2	6.7
1948	32.2	5.7	4.9	26.6	6.2	4.8	24.1	4.9	0.5	0.5	0.5	0.5	3.3	3.1	7.4	9.4	2.6	2.2	0.3	3.3	0.3	2.0	5.8	0.4	0.4	6.7
1949	35.0	5.7	6.4	31.1	3.5	2.0	20.8	2.2	1.0	1.0	1.0	1.0	3.9	4.2	6.5	11.2	2.3	2.2	1.7	3.7	1.7	1.5	6.0	0.1	0.1	4.6
1950	36.2	7.4	5.3	24.4	3.3	3.8	20.1	4.0	0.9	0.9	0.9	0.9	3.6	3.7	6.0	10.0	3.0	2.7	1.9	4.7	2.1	2.1	7.1	0.2	0.2	4.9
1951	33.1	6.2	5.0	22.1	4.2	4.2	21.7	4.7	0.9	0.9	0.9	0.9	5.8	4.2	6.3	10.2	2.4	3.2	1.5	5.9	2.4	2.4	6.3	0.3	0.3	4.6
1952	37.1	5.5	5.0	23.3	3.1	2.5	18.7	2.9	1.1	1.1	1.1	1.1	5.7	3.6	7.0	10.8	2.7	2.6	2.4	6.1	2.0	2.4	5.2	0.1	0.1	4.8
1953	30.5	7.0	6.6	31.3	2.9	3.5	16.5	4.5	1.6	1.6	1.6	1.6	6.3	3.5	5.6	9.6	2.2	2.2	3.9	3.5	3.7	3.7	5.2	0.3	0.3	4.5
1954	36.1	6.1	6.3	25.8	2.5	3.0	19.8	3.4	1.1	1.1	1.1	1.1	4.7	3.2	4.8	9.9	1.9	2.7	3.7	4.6	3.0	3.0	9.0	0.7	0.7	5.7
1955	34.5	5.6	5.5	25.5	2.4	2.7	19.9	3.9	2.4	2.4	2.4	2.4	4.2	4.0	4.5	9.7	2.6	2.9	2.9	5.4	3.1	3.1	10.2	1.0	1.0	4.7
1956	34.8	6.3	5.2	24.2	3.1	3.6	20.5	5.7	2.5	2.5	2.5	2.5	4.7	4.0	4.5	9.6	2.3	2.4	2.7	4.3	2.9	2.9	12.0	1.5	1.5	5.3
1957	34.7	5.1	4.7	25.3	2.0	2.0	16.4	3.0	6.5	6.5	6.5	6.5	5.1	4.4	5.6	9.7	2.1	1.7	2.7	4.3	3.6	3.6	11.7	1.6	1.6	7.0
1958	30.6	5.9	5.2	22.7	1.9	1.8	14.9	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9	4.9	3.9	4.9	10.2	2.3	1.8	2.1	3.1	3.1	3.1	10.3	1.1	1.1	6.3
1959	28.9	6.8	5.1	23.8	1.8	0.7	11.5	2.9	16.7	16.7	16.7	16.7	4.7	4.0	5.8	10.7	2.8	1.9	2.4	2.9	3.3	3.3	9.1	1.4	1.4	7.0
1960	28.0	8.1	5.3	22.0	1.7	2.0	10.4	5.0	16.2	16.2	16.2	16.2	4.7	3.9	6.1	9.6	3.1	1.9	2.7	3.3	3.5	3.5	8.3	1.8	1.8	6.0
1961	28.0	6.3	6.2	23.0	1.8	0.9	11.5	3.1	15.7	15.7	15.7	15.7	4.4	4.0	6.1	8.7	2.7	2.1	2.4	4.2	4.2	4.2	8.1	1.8	1.8	5.2
1962	30.1	6.0	4.5	24.3	1.1	2.8	11.3	3.3	4.8	4.8	4.8	4.8	2.3	4.5	5.3	8.4	1.8	1.7	3.0	3.2	3.2	2.7	6.7	1.6	1.6	5.3
1963	26.1	6.1	4.0	23.3	0.3	1.5	9.3	2.8	22.6	22.6	22.6	22.6	2.2	5.7	4.5	7.8	1.8	1.6	3.4	3.6	3.0	3.0	7.3	1.2	1.2	5.8
1964	22.9	5.0	3.3	9.0	22.8	0.4	1.7	8.0	2.7	21.9	21.9	21.9	2.0	6.0	5.0	7.4	1.5	0.9	3.0	3.9	3.3	3.3	7.3	1.0	1.0	6.8
1965	20.9	4.5	3.6	15.4	9.8	22.8	0.3	1.7	8.7	8.7	8.7	8.7	1.9	5.4	4.2	7.2	1.7	0.9	3.1	2.6	3.7	3.7	8.1	1.2	1.2	6.8
1966	20.3	5.2	2.0	15.0	8.3	23.0	0.5	2.9	5.2	5.2	5.2	5.2	1.9	5.4	4.2	7.2	1.7	0.8	2.5	1.8	2.9	2.9	7.0	1.2	1.2	7.1
1967	18.8	4.5	2.5	15.9	7.4	22.0	0.5	1.8	9.0	9.0	9.0	9.0	2.1	5.7	4.6	6.7	2.5	0.6	2.6	1.9	2.9	2.9	7.2	1.3	1.3	7.1
1968	16.5	4.8	2.3	16.0	6.1	21.5	0.4	1.5	7.3	7.3	7.3	7.3	1.9	5.7	4.3	6.2	2.2	0.9	2.4	3.4	2.7	2.7	6.8	1.2	1.2	6.7

ten suuren vetomäärän takia Sköldvikin liikenteessä sekä Naantalien ja Maarianhaminan liikenteissä, jälkimmäisessä yksinomaan matkustaja-alusliikenteen vilkastumisen takia. Kuten yhdistelmästä näkyy, on monen sataman, kuten esim. Helsingin, Haminan, Kotkan, Hangon, Turun, Paraisten ja Porin kohdalla tapahtunut vähenemistä. Mainittakoon vielä, että koko liikenteestä tuli Saimaan kanavan liikenteen satamien osalle vain 31 900 rekisteritonni eli vajaa 0.1 %.

Jos vastaava kymmenen eniten liikennöidyn sataman järjestys laaditaan liitetäulussa 6 olevien kunnallisten satamien satamanviranomaisten antamien tietojen mukaan, joihin sisältyvät kotimaisen liikenteen ohella myös ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa jne. varten ovat käyneet satamassa, on siinä kaupunkien satamien järjestys muuten sama, paitsi että Maarianhamina on ennen Naantalia. Luetteloon tulevat lisäksi yhdeksäntenä Kemi ja kymmenentenä Vaasa Sköldvikin ja Långnäsin jäädessä pois luettelosta, koska ne eivät ole kunnallisia satamia.

Näitä yhdistelmiä täydentää edellisellä sivulla oleva taulukko N, jossa esitetään tärkeimpien kaupunkien satamien osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 lähtien.

Naantali on ollut neljänä viime vuonna öljysatamansa ansiosta suurin tuontisatamamme ja sivuuttanut Helsingin. Vuonna 1968 on kuitenkin Sköldvikin öljysatama sivuuttanut suuren raakaöljyn tuonnin ansiosta sekä Naantalien että Helsingin sen tuontimäärän noustua ainoana satamana yli 3 milj. tonnin eli 3 463 300 tonniin, mikä vastaa 21.7 % satamien koko tuonnista. Vuonna 1967 tämä osuus oli ollut vain 12.6 ja se vastasi kolmatta sijaa tuontisatamien joukossa. Seuraavina olivat sitten Naantali ja Helsinki, joiden tuonti ylitti Sköldvikin lisäksi ainoana satamina 2.5 milj. tonnia ja joiden osuudet tuontiin olivat vastaavasti 17.3 ja 16.5 %. Vuonna 1967 nämä osuudet olivat olleet 19.5 ja 18.8 %. Sitten seurasivat kuten edellisnäkin vuonna Turku ja Kotka, joiden kautta tuotiin vastaavasti 7.3 ja 6.1 % koko tuonnista meritse. Kummin osuus on laskenut edellisestä vuodesta, jolloin ne olivat 9.0 ja 7.4 %. Samoin olivat kuten edellisnäkin vuonna seuraavina eli kuudennella ja seitsemännellä tilalla Pori ja Koverharin teollisuussatama, joiden osuudet olivat vastaavasti 4.3 ja 4.2 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on Porin osuus vähän laskenut, mutta Koverharin osuus noussut. Muista tuontisatamista mainittakoon vielä Oulu (2.7 %), Kokkola (2.4 %), Hamina (2.3 %) ja Vaasa (2.2 %). Eri satamien kautta tapahtunut tuonti tavaralajeittain ilmenee liitetäulusta 5a. Tuonin koko määrästä tuli kaupunkisatamien osalle 68.6 % ja teollisuussatamien osalle 31.4 % vastaten 76.7 ja 23.3 % edellisestä vuonna. Saimaan kanavan kautta oli tuotu vain 890 tonnia.

Mitä vientiin tulee, eroaa siinä tärkein vientisatamamme Kotka suuren puunjalostustuotteiden viennin johdosta huomattavasti muista, sillä sotien jälkeen on noin neljännes, eräinä vuosina enemmänkin viennistä tapahtunut sen kautta. Selontekovuonna tämä osuus oli 21.5 % vastaten 20.0 % edellisestä vuonna. Södan jälkeen on huomattava osa viennistämme keskittynyt Haminaan, Poriin ja Ouluun, joista viimeksi mainittu oli vuosina 1955—58 pääasiallisesti malmisatamansa ansiosta toiseksi tärkein vientisatamamme. Sen jälkeen on Hamina ollut toisella tilalla Porin ja Oulun

grund av stora tankfartyg i trafiken i Sköldvik samt i trafiken i Nådendal och Mariehamn, i det senare uteslutande på grund av att passagerarfartygstrafiken blivit livligare. Säsom av sammanställningen framgår har minskningen skett beträffande många hamnar säsom t.ex. Helsingfors, Fredrikshamn, Kotka, Hangö, Åbo, Pargas och Björneborg. Det må ännu nämnas att av hela trafiken kom på hamnarna inom trafikområdet av Saima kanal endast 31 900 registerton eller knapp 0.1 %.

Görs motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilaga 6 ingående, av de kommunala hamnarnas hamnmyndigheter lämnade uppgifterna, som omfattar förutom inhemsk trafik också de fartyg, som för order, bunkring m.m. anlöpt hamnen, är däri ordningsföljden av städernas hamnar annars densamma förutom att Mariehamn är före Nådendal. Till förteckningen kommer ytterligare som nionde Kemi och som tionde Vasa, medan Sköldvik och Långnäs blir borta från förteckningen, emedan de icke är kommunala hamnar.

Dessa sammanställningar kompletteras av tabell N på föregående sida, som utvisar våra viktigaste stads- hamnarnas andel i in- och utförseln sedan år 1926.

Nådendal har under de fyra senaste åren på grund av den ökande oljeimporten varit vår största importhamn och gått förbi Helsingfors. År 1968 har dock Sköldviks oljehamn på grund av den stora importen av råolja gått förbi både Nådendal och Helsingfors, medan dess importmängd steg som enda hamnen över 3 milj. ton eller till 3 463 300 ton, motsvarande 21.7 % av införseln över alla hamnar. År 1967 hade denna andel varit endast 12.6 %, som motsvarade den tredje platsen bland importhamnarna. Närmast i ordningen följde sedan Nådendal och Helsingfors, som var de enda hamnar, över vilka infördes utom Sköldvik över 2.5 milj. ton och vilkas andelar i införseln var 17.3 resp. 16.5 %. År 1967 hade dessa andelar va 19.5 och 18.8 %. Sedan följde säsom föregående år Åbo och Kotka, över vilka infördes 7.3 resp. 6.1 % av hela införseln sjöledes. Andelarna för båda har nedgått jämfört med föregående år, då de utgjorde 9.0 och 7.4 %. På samma sätt som året förut kom som följande eller på den sjätte och sjunde platsen Björneborg och Koverhars industrihamn, vilkas andelar var 4.3 resp. 4.2 %. Jämfört med föregående år har andelen för Björneborg något nedgått, men för Koverhar stigit. Av övriga importhamnar må ännu nämnas Uleåborg (2.7 %), Gamlakarleby (2.4 %), Fredrikshamn (2.3 %) och Vasa (2.2 %). Importmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5a. Av hela importen kom på stadshamnarna 68.6 % och på industrihamnarna 31.4 % mot 76.7 och 23.3 % året förut. Införseln genom Saima kanal hade varit endast 890 ton.

I fråga om utförseln skiljer sig vår viktigaste exporthamn Kotka genom sin stora export av träförädlingsprodukter avsevärt från övriga hamnar, ty efter kriget har omkring en fjärdedel och vissa år en ännu större del av utförseln gått över den. Under redogörelseåret var denna andel 21.5 % mot 20.0 % året förut. Efter kriget har en avsevärd del av vår export skett över Fredrikshamn, Björneborg och Uleåborg, av vilka den sistnämnda åren 1955—58 huvudsakligen på grund av sin malmhamn var den andra bland våra exporthamnar. Därefter har Fredrikshamn intagit denna plats, närmast

sekä Kemin ollessa seuraavina järjestyksen vaihdellena. Haminan osuus vientiin on kuitenkin ollut vain noin 2/3 Kotkan osuudesta. Vuonna 1968 tuli koko viennistä meritse Haminan osalle 16.0 % eli vähän enemmän kuin edellisinä vuosina. Myös Haminan ja vuonna 1968 seuraavina olevien Oulun Pateniemi mukaanluettuna ja Kemin vientien välillä oli huomattava ero, sillä Oulun ja Kemin vientimäärät olivat vain 2/5 Haminan vientimäärästä suhteellisten osuoksien ollessa vastaavasti 6.8 ja 6.7 %. Sekä Oulun että Kemin suhteelliset osuudet olivat vähän pienempiä kuin edellisenä vuonna. Seuraavina eli viidennellä ja kuudennella tilalla olivat Pori ja Rauma, joiden osuudet olivat vastaavasti 6.2 ja 5.7 %. Porin suhteellinen osuus on laskenut joka vuosi vuoden 1959 jälkeen ja oli vuonna 1967 6.7 %. Rauman osuus oli sen sijaan sama kuin edellisenä vuonna. Sitten seurasivat Helsinki ja Turku, joiden osuudet olivat vastaavasti 4.8 ja 4.1 %. Kummankin osuus on vähän noussut. Muista vientisatamista mainittakoon vielä Rautaruukki (4.0 %), Kokkola (3.4 %) ja Pietarsaari (3.1 %). Eri satamien vientimäärät tavaralajeittain ilmenevät liitetaulusta 5b. Koko viennistä meritse tuli kaupunkisatamien osalle 87.4 % ja maalaissatamien, pääasiallisesti teollisuussatamien osalle 12.6 % vastaten 87.0 ja 13.0 % edellisenä vuonna. Saimaan kanavan kautta tapahtuneen viennin osuus oli ainoastaan 15 984 tonnia eli 0.1 %.

Jäätötilanne oli talvella 1968 keskinkertainen. Tavallisten talvisatamien lisäksi voitiin myös Kaskinen ja Vaasa voimistuneen jäänmurtajalaivaston ansiosta pitää auki koko vuoden. Perämeren satamista olivat Kemi ja Oulu suljettuina vähän yli kolme kuukautta, Kokkola (Yksipihlaja) noin kuukauden ja Pieratsaari (Leppäluoto) vähän yli kuukauden.

Liitetaulu 6 osoittaa, kuten alkusanoissa mainittiin, kunnallisten satamien ja Hangon valtionsataman liikenteestä saadut tulot. Ne olivat vuonna 1968 84 191 752 mk ja siten 4 397 748 mk eli 5.5 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Lisäyksestä tuli noin 92 100 mk eli 2.1 % Lappeenrannan ja Joensuun satamien osalle. Ne eivät ole aikaisemmin olleet mukana tilastossa, koska niissä ei ole ollut ulkomaanliikennettä. Suurin lisäys, 3 347 467 mk eli 9.5 %, on tapahtunut liikennemaksuissa, joita korotettiin merisatamissa 1. 3. 1968 lukien 4.3 %:lla. Satamamaksujen lisäys oli 331 355 mk eli 3.6 % ja »muiden tulojen» lisäys 2 211 979 mk eli 7.6 %. Tuulaakimaksut sen sijaan jäivät 1 493 053 mk eli 24.5 % pienemmiksi kuin vuonna 1967. Satamien tuloista tuli kunnallisten selontekosatamien osalle 83 731 739 mk (v. 1967 79 262 600 mk) ja Hangon valtionsataman osalle 460 014 mk (v. 1967 531 400 mk). Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä 39 408 400 mk, Turussa 9 724 300 mk, Kotkassa 8 505 700 mk, Porissa 4 246 000 mk, Haminassa 4 131 800 mk, Oulussa 2 664 200 mk, Naantalissa 2 572 800 mk, Raumalla 2 211 300 mk, Kemissä 1 967 500 mk, Kokkolassa 1 794 900 mk ja Vaasassa 1 644 300 mk. Muissa satamissa ne olivat alle 1.5 milj.m. Niistä oli ensimmäisenä Hanko, jonka satamatulot olivat 1 427 400 mk, joihin sisältyvät valtionsatamasta saadut liikenne- ja tuulaakimaksut. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Porin, Naantalin, Kotkan, Kokkolan ja Helsingin tuloissa. Pientä vähennystä on ollut ainoastaan Porvoon, Turun, Kaskisten ja Rahjan satamatuloissa.

följd av Björneborg och Uleåborg samt Kemi med växlande ordningsföljden. Andelen för Fredrikshamn har dock varit endast omkring 2/3 av andelen för Kotka. År 1968 kom av hela utförseln sjöledes på Fredrikshamn 16.0 % eller något mera än föregående år. Även mellan utförseln över Fredrikshamn och Uleåborg med Pateniemi och Kemi, som är år 1968 följande i ordningen, var skillnaden märkbar, ty utförselmängderna över Oulu och Kemi var endast 2/5 av utförseln över Fredrikshamn, medan de relativa andelarna var 6.8 resp. 6.7 %. De relativa andelarna både för Uleåborg och för Kemi var mindre än föregående år. Som följande eller på den femte och sjätte platsen var Björneborg och Raumo med andelarna av 6.2 resp. 5.7 %. Den relativa andelen för Björneborg har nedgått varje år efter år 1959 och var år 1967 6.7 %. Andelen för Raumo var däremot densamma som året förut. Sedan följde Helsingfors och Åbo, vilkas andelar var 4.8 resp. 4.1 %. Bådas andelar har stigit något. Av övriga exporthamnar må ännu nämnas Rautaruukki (4.0 %), Gamlakarleby (3.4 %) och Jakobstad (3.1 %). Exportmängderna enligt varuslag över olika hamnar framgår av tabellbilaga 5b. Av hela utförseln sjöledes kom på stadshamnarna 87.4 % och på landsortshamnarna, till största delen på industrihamnarna, 12.6 % mot 87.0 och 13.0 % föregående år. Andelen för utförseln genom Saima kanal var endast 15 984 ton eller 0.1 %.

Isförhållandena var om vintern 1968 normala. Förutom de vanliga vinterhamnarna kunde även Kaskö och Vasa på grund av den stärkta isbrytarflottan öppenhållas hela året. Av hamnarna vid Bottenviken var Kemi och Uleåborg stängda något över tre månader, Gamlakarleby (Yxpila) omkring en månad och Jakobstad (Alholmen) något över en månad.

Tabellbilagen 6 utvisar även, såsom i förordet nämnts, de hamnumgälder, som uppburits i de kommunala hamnarna och i Hangö statshamn. Uppbörden utgjorde år 1968 84 191 752 mk och var således 4 397 749 mk eller 5.5 % större än året förut. Av ökningen kom c. 92 100 mk eller 2.1 % på Villmanstrands och Joensuu hamnar. Dessa hamnar har icke tidigare medtagits i statistiken, emedan de varit utan utrikestrafik. Den största ökningen, 3 347 467 mk eller 9.5 %, har skett i trafikavgifterna, vilka höjdes i sjöhamnarna från 1. 3. 1968 med 4.3 %. Ökningen av hamnavgifterna var 331 355 mk eller 3.6 % och av »övriga inkomster» 2 211 979 mk eller 7.6 %. Tolagsavgifterna blev däremot 1 493 053 mk eller 24.5 % mindre än år 1967. Av hela uppbörden belöpte sig 83 731 739 mk (år 1967 79 262 600 mk) på de kommunala hamnarna och 460 014 mk (år 1967 531 400 mk) på Hangö statshamn. Dessa belopp inflöt i Helsingfors 39 408 400 mk, i Åbo 9 724 300 mk, i Kotka 8 505 700 mk, i Björneborg 4 246 000 mk, i Fredrikshamn 4 131 800 mk, i Uleåborg 2 664 200 mk, i Nådendal 2 572 800 mk, i Raumo 2 211 300 mk, i Kemi 1 967 500 mk, i Gamlakarleby 1 794 900 mk och i Vasa 1 644 300 mk. I övriga hamnar understeg hamnumgälderna 1.5 milj.m. Av dessa kom i främsta rummet Hangö med 1 427 400 mk, som omfattar trafik- och tolagsavgifterna av Hangö statshamn. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett i hamninkomsterna av Björneborg, Nådendal, Kotka, Gamlakarleby och Helsingfors. En liten minskning har varit endast i hamninkomsterna av Borgå, Åbo, Kaskö och Rahja.

IV. Meritse tapahtunut matkustajaliikenne

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne käsitti vuonna 1968 2 217 194 saapunutta ja lähtenyttä matkustajaa. Todellisuudessa tämä matkustajaliikenne on ollut vähän suurempi, sillä merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimisto ei saa, kuten vuoden 1962 julkaisussa on selostettu, tietoja omilla purje- ja moottoriveneillään matkustaneista. Kun matkustajain luku meritse oli vuotta aikaisemmin 1 865 238, oli matkustajain lisäys 351 956 henkilöä eli peräti 18.9 %. Suomen ja ulkomaiden välisestä koko matkustajaliikenteestä tuli meriliikenteen osalle lähes puolet eli 48.6 % vastaten 40.1 % edellisenä vuonna.

Kuten taulusta O näkyy ja luonnollista onkin, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena, joiden osalle tuli lähes kolme viidesosaa eli 57.8 % koko vuoden matkustajaliikenteestä. Tämä osuus oli kuitenkin pienempi kuin vuosina 1966 ja 1967, jolloin se oli vastaavasti 65.4 ja 59.9 %. Talvi-kuukausien tammi—maaliskuun osuus oli yhtä suuri kuin edellisenäkin vuonna eli 6.9 %, kun sen sijaan vuoden viimeisen neljänneksen aikana oli matkustajaliikenne suhteellisesti vilkkaampaa kuin vuonna 1967.

Matkustajista käytti suomalaisia aluksia 75.9 % vastaten 73.9 % edellisenä vuonna, 69.8 % vuonna 1966, 63.3 % vuonna 1965 ja 71.8 % vuonna 1964, Suomalaisen alusten kuljettama matkustajamäärä oli 1 683 467 henkeä ja siten peräti 305 911 henkeä eli 22.2 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Ulkomaisilla aluksilla matkusti 533 727 henkeä, joten lisäys oli 46 045 henkeä eli 9.4 %.

Pääasiällisin matkareitti on luonnollisesti ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli n. 92 % koko matkustajaliikenteestä. Seuraavina olivat reitit Suomi—Länsi-Saksa, Suomi—Neuvostoliitto, Suomi—Tanska ja Suomi—Iso-Britannia, joihin kaikkiin on säännöllinen matkustaja-alusliikenne. Suurimmat lisäykset edelliseen vuoteen verrattuna ovat tapahtuneet Ruotsin, Tanskan ja Länsi-Saksan reiteillä. Ruotsin liikenteen matkustajamäärä kasvoi peräti 362 300 hengellä eli yli viidesosalla ja Tanskan liikenteen n. 4 400 hengellä eli yli kuudes-

IV. Passagerartrafiken sjöledes

Persontrafiken sjöledes omfattade år 1968 2 217 194 anlända och avresta passagerare. I verkligheten var denna passagerartrafik något större, ty sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå får icke, såsom det uppgivits i publikationen för år 1962, uppgifter om de passagerare, som rest i egna segel- och motorbåtar. Då antalet passagerare året förut uppgick till 1 865 238 var ökningen 351 956 personer eller hela 18.9 %. Av hela passagerartrafiken mellan Finland och utlandet kom på sjöfarten inemot hälften eller 48.6 % mot 40.1 % föregående år.

Såsom av tabell O framgår var passagerartrafiken naturligtvis livligast under de tre sommarmånaderna, på vilka inemot tre femtedelar eller 57.8 % av hela passagerartrafiken under året fördelade sig. Denna andel var dock mindre än åren 1966 och 1967, då den utgjorde 65.4 resp. 59.9 %. Andelen för vintermånaderna januari—mars var lika stor som året förtut eller 6.9 %, medan under årets sista kvartal var passagertrafiken relativt livligare än år 1967.

Av passagerarna använde 75.9 % finska fartyg mot 73.9 % året förut, 69.8 % år 1966, 63.3 % år 1965 och 71.8 % år 1964. Antalet passagerare på finska fartyg var 1 683 467 personer och sålunda hela 305 911 personer eller 22.2 % större än föregående år. På utländska fartyg reste 533 727 personer, så att ökningen utgjorde 46 045 personer eller 9.4 %.

Den livligaste passagerarrutten var naturligtvis fortfarande Finland—Sverige, vilken svarade c. 92 % av passagerartrafiken. Närmast i ordningen följde rutten Finland—Västtyskland, Finland—Sovjetunionen, Finland—Danmark och Finland—Storbritannien, till vilka alla var regelmässig passagerarfartygstrafik. De största ökningarna jämfört med föregående år har skett på rutterna Finland—Sverige, Finland—Danmark och Finland—Västtyskland. Antalet passagerare ökade på Sveriges linje med hela 362 300 personer eller med över

O. Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1968 — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1968

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa På finska fartyg		Ulkomaisissa aluksissa På utländska fartyg		Luku Antal	%
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%		
Tammikuu — Januari	16 313	75.4	5 320	24.6	22 232	77.3	6 541	22.7	50 406	2.3
Helmikuu — Februari	16 599	75.3	5 456	24.7	16 837	79.2	4 410	20.8	43 302	1.9
Maaliskuu — Mars	21 364	73.2	7 838	26.8	23 737	78.6	6 480	21.4	59 419	2.7
Huhtikuu — April	45 440	81.9	10 052	18.1	45 500	84.0	8 663	16.0	109 655	4.9
Toukokuu — Maj	62 596	75.8	19 991	24.2	64 669	75.8	20 622	24.2	167 878	7.6
Kesäkuu — Juni	121 950	75.3	39 918	24.7	109 112	75.9	34 661	24.1	305 641	13.8
Heinäkuu — Juli	221 436	77.0	66 247	23.0	209 080	77.3	61 478	22.7	558 241	25.2
Elokuu — Augusti	143 962	73.5	51 840	26.5	167 930	75.9	53 220	24.1	416 952	18.8
Syyskuu — September	61 627	69.8	26 627	30.2	67 123	71.4	26 828	28.6	182 205	8.2
Lokakuu — Oktober	40 064	73.4	14 533	26.6	42 755	76.0	13 520	24.0	110 872	5.0
Marraskuu — November	34 833	73.6	12 476	26.4	36 112	76.7	10 976	23.3	94 397	4.3
Joulukuu — December	50 161	78.1	14 098	21.9	42 035	77.9	11 932	22.1	118 226	5.3
Koko vuosi — Hela året	836 345	75.8	274 396	24.7	847 122	76.6	259 331	23.4	2 217 194	100.0

P. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1964—68
Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1964—68

Lähtömaa Avgångsland	1968		1967		1966		1965		1964	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	1 017 744	91.6	836 719	89.7	831 221	90.7	941 902	93.9	670 495	93.3
Tanska — Danmark	14 713	1.3	11 498	1.2	12 712	1.4	8 799	0.9	6 441	0.9
Norja — Norge	1 662	0.2	1 333	0.1	1 659	0.2	211	0.0	212	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	23 240	2.1	30 982	3.3	28 145	3.1	18 543	1.8	11 949	1.7
Puola — Polen	461	0.1	482	0.1	514	0.0	548	0.1	414	0.1
Itä-Saksa — Östtyskland	87		90		89	0.0	618	0.1	98	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	42 713	3.8	41 625	4.5	30 262	3.3	23 493	2.3	20 528	2.9
Iso-Britannia — Storbritannien ..	5 881	0.5	5 560	0.6	7 835	0.9	6 079	0.6	4 779	0.7
Alankomaat — Nederländerna	334	0.0	374	0.1	424	0.0	517	0.0	562	0.1
Belgia — Belgien	202	0.0	200		145	0.0	207	0.0	251	0.0
Ranska — Frankrike	671	0.1	975	0.1	925	0.1	695	0.1	640	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	55	0.0	31	0.0	50	0.0	49	0.0	33	0.0
Italia — Italien	31	0.0	12	0.0	13	0.0	28	0.0	22	0.0
Kanada	882	0.1	1 354	0.1	913	0.1	729	0.1	740	0.1
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	1 902	0.2	1 834	0.2	1 896	0.2	608	0.1	1 003	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	60	0.0	37	0.0	49	0.0	56	0.0	80	0.0
Muut maat — Övriga länder	103	0.0	153	0.0	106	0.0	123	0.0	134	0.0
Yhteensä — Summa	1 110 741	100.0	933 259	100.0	916 958	100.0	1 003 205	100.0	718 381	100.0

Q. Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määräm maiden mukaan vv. 1964—68
Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1964—68

Määrämaa Destinationsland	1968		1967		1966		1965		1964	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	1 019 999	92.2	838 736	90.0	831 595	90.7	952 447	94.2	665 574	93.2
Tanska — Danmark	14 639	1.3	13 494	1.5	14 295	1.6	7 950	0.8	11 145	1.6
Norja — Norge	38	0.0	18	0.0	13	0.0	137	0.0	38	0.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	22 365	2.0	31 577	3.4	30 352	3.3	20 442	2.0	8 321	1.2
Puola — Polen	227	0.0	339	0.0	310	0.0	835	0.1	243	0.0
Itä-Saksa — Östtyskland	10	0.0	8	0.0	16	0.0	22	0.0	35	0.0
Länsi-Saksa — Västtyskland	41 308	3.8	39 345	4.3	31 558	3.4	21 756	2.2	21 234	3.0
Iso-Britannia — Storbritannien ..	5 459	0.5	5 660	0.6	6 352	0.7	5 723	0.6	4 635	0.7
Alankomaat — Nederländerna	258	0.0	230	0.0	181	0.0	320	0.0	402	0.0
Belgia — Belgien	114	0.0	65	0.0	64	0.0	93	0.0	111	0.0
Ranska — Frankrike	554	0.1	706	0.1	635	0.1	863	0.1	847	0.1
Espanja, Kanariansaaret mukaanl. — Spanien med Kanarieöarna ..	51	0.0	8	0.0	28	0.0	10	0.0	32	0.0
Italia — Italien	59	0.0	64	0.0	33	0.0	116	0.0	19	0.0
Kanada	251	0.0	417	0.0	283	0.0	4	0.0	678	0.1
Amerikan Yhdysvallat — Amerikas Förenta Stater	998	0.1	1 229	0.1	1 269	0.2	113	0.0	895	0.1
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	25	0.0	13	0.0	5	0.0	5	0.0	9	0.0
Muut maat — Övriga länder	98	0.0	70	0.0	46	0.0	49	0.0	78	0.0
Yhteensä — Summa	1 106 453	100.0	931 979	100.0	917 035	100.0	1 010 885	100.0	714 296	100.0

R. Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1964—68
Mansksapsnumerärens fördelning på anlönda finska och utländska fartyg åren 1964—68

	Suomalaiset alukset Finska fartyg					Ulkomaiset alukset Utländska fartyg				
	1968	1967	1966	1965	1964	1968	1967	1966	1965	1964
Tammikuu — Januari	21 836	17 159	14 643	11 504	10 889	8 882	8 579	8 050	8 822	6 776
Helmikuu — Februari	25 646	10 803	6 416	9 489	9 252	7 097	5 543	3 469	7 171	5 385
Maaliskuu — Mars	17 627	15 567	8 082	11 787	9 698	8 277	6 802	4 080	7 942	5 412
Huhtikuu — April	22 962	15 932	13 287	12 508	10 211	10 455	11 009	6 725	10 919	7 381
Toukokuu — Maj	32 167	27 504	23 357	20 618	18 480	16 789	16 151	17 974	14 732	13 686
Kesäkuu — Juni	38 454	37 210	33 512	30 455	26 053	20 622	21 166	23 991	21 327	20 579
Heinäkuu — Juli	46 149	42 528	28 632	37 832	29 342	26 543	23 903	40 938	29 185	28 633
Elokuu — Augusti	43 764	39 836	38 261	35 372	27 885	25 807	23 309	25 404	26 294	26 564
Syyskuu — September	32 387	28 340	27 902	23 094	18 701	18 859	17 405	20 422	20 391	17 299
Lokakuu — Oktober	28 737	25 572	20 178	19 585	15 800	15 401	14 704	15 142	17 438	14 968
Marraskuu — November	26 622	23 459	21 176	18 891	15 275	13 337	13 298	13 493	16 015	12 578
Joulukuu — December	25 866	24 038	21 440	17 911	15 258	12 076	11 535	10 215	12 117	10 589
Koko vuosi — Hela året	362 217	307 948	256 886	249 046	206 844	184 145	173 404	189 903	192 353	169 850

osalla. Sen sijaan pieneni Suomen ja Neuvostoliiton välinen matkustajamäärä lähes 17 000 hengellä eli yli neljänneksellä.

Neuvostoliiton matkustajista oli osa kauttakulkumatkustajia. Suurten valtamerimatkustaja-alusten ja risteilyalusten, jotka ovat poikenneet Suomeen, matkustajiin nähden huomautettakoon, että matkustajain lähtömaaksi on otettu se maa, josta alus on viimeksi lähtenyt ja tuloksetty Suomeen, ja määräämääksi se maa, johon alus on Suomesta lähtenyt ja lähtöselvitetty.

Kuten yhdistelmästä R siv. 25 näkyy, oli Suomeen saapuneiden suomalaisten alusten miehistö n. 178 100 suurempi kuin ulkomaisten alusten. Tämä johtuu lähinnä siitä, että saapuneiden suomalaisten alusten nettovetomäärä oli n. 2 065 500 rekisteritonnia suurempi kuin saapuneiden ulkomaisten alusten ja suomalaisista matkustaja-aluksista, joiden miehitys on moninkertainen saman kokoisiin lastialuksiin verrattuna ja joista samat alukset tulevat tilastoon useita kertoja viikossa lisäten miehistön lukumäärää nettovetomäärään verrattuna. Yhtä miestä kohden tuli suomalaisissa aluksissa 26.3 ja ulkomaisissa aluksissa 40.5 nettotonnia vastaten 28.0 ja 38.5 nettotonnia edellisenä vuonna.

en femtedel och på Danmarks linje med c. 4 400 personer eller med över en sjättedel. Däremot nedgick antalet passagerare mellan Finland och Sovjetunionen med inemot 17 000 eller med över en fjärdedel.

En del av passagerarna på rutten Finland—Sovjetunionen var genomgångspassagerare. I fråga om passagerarna på de stora oceanpassagerarfartyg och kryssningsfartyg, som anlöpte Finland, må det påpekas, att såsom avgångsland räknats det land, varifrån fartyget senast avgått och inklarerats till Finland, och som destinationsland det land, till vilket fartyget avgått och utklarerats från Finland.

Såsom av tabell R på sida 25 framgår var manskapsnumerären på de till Finland anlända finska fartygen c. 178 100 större än på de utländska fartygen. Detta beror närmast på det att de anlända finska fartygens nettodräktighet var c. 2 065 500 registerton större än de anlända utländska fartygens och på de finska passagerarfartygen, vilkas bemanning är mångfaldig jämfört med lika stora lastfartyg och av vilka samma fartyg medtas i statistiken flere gånger under samma vecka ökande manskapsnumerären jämfört med nettodräktigheten. Per en man belöpte sig på finska fartyg 26.3 nettoton och på utländska fartyg 40.5 nettoton mot 28.0 och 38.5 nettoton året förut.

Summary

The total number of vessels engaged in international navigation that called at Finnish ports in 1968 was:

Vessels entered and departed

	Number	Net tonnage
Finnish vessels	24 167	28 230 992
Foreign vessels	22 981	19 477 554
Total	47 148	47 708 546

The volume of direct shipping between Finland and foreign countries in 1968 is shown in the following table:

Vessels entered and departed in direct shipping

	Number	Net tonnage
Vessels with cargo	25 950	26 837 936
Vessels without cargo	6 416	7 153 783
Total	32 366	33 991 719

The principal countries of destination and departure were:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	14 711 072
Denmark	2 025 010
Norway	354 198
Iceland	33 581
U.S.S.R. (Europe)	5 843 181
Poland	1 634 994
East Germany	268 123
West Germany	3 073 966
Great Britain and North Ireland	2 641 942
Ireland	88 012
The Netherlands	1 056 834
Belgium	454 457
France	450 089
Spain	322 292
Portugal	139 849
Italy	303 054
Greece	156 206
Roumania	140 113
Turkey	36 028
Israel	98 722
Other Western Asia	111 791
North Africa	257 423
West Africa	324 155
South Africa	159 484
East Africa	149 270
South-West Asia	873 057
South Asia	78 668
China	124 777
Japan	133 541
Other East Asia	141 976
Canada	327 206
U.S.A.	953 399
Central America	279 533
West Indies	173 911
Venezuela	230 787
Brazil	181 389
Argentina	199 300
Colombia	295 833
Other South American countries	356 252
Australia and New Zealand	186 246
Other countries	45 547
Total	39 415 268

The following table indicate the most important countries in which Finnish vessels have called in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of Finnish vessels engaged in direct and indirect shipping

	Net tonnage
Sweden	10 481 948
Denmark	1 465 066
Norway	23 020
U.S.S.R.	3 648 791
Poland	814 498
East Germany	87 850
West Germany	2 118 081
Great Britain and North Ireland	853 908
The Netherlands	462 888
Belgium	211 747
France	176 713
Spain	133 136
Portugal	58 062
Italy	223 794
Roumania	58 145
Greece	69 951
Western Asia	70 210
North Africa	111 544
Canada	50 218
U.S.A.	394 825
Central America	40 532
Venezuela	87 376
Brazil	131 989
Argentina	164 487
Colombia	46 269
Other countries	60 913
Total	22 045 961

Vessels of following nationalities, Finnish vessels included, have been principally engaged in shipping between Finland and foreign countries:

Arrivals and departures of vessels engaged in direct shipping

	Net tonnage
Finnish	19 059 534
Swedish	4 764 024
Danish	502 416
Norwegian	1 017 467
Icelandic	41 864
Russian	2 241 951
Polish	619 139
East-german	95 611
West-german	2 440 222
British	1 110 704
Dutch	548 569
Belgian	46 057
French	133 195
Spanish	34 278
Italian	73 444
Bulgarian	83 806
Roumanian	42 954
Grecian	333 094
Algerian	34 074
Liberian	335 732
American	52 270
Panamanian	195 884
Others	185 430
Total	33 991 719

The relative importance of overseas shipping for the principal Finnish ports is shown in the following table:

Vessels entered and departed

	Net tonnage	Per cent
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	8 701 850	18.2
<i>Turku — Åbo</i>	7 057 418	14.8
<i>Naantali — Nådendal</i>	4 848 058	10.2
<i>Maarianhamina — Mariehamn</i>	4 395 163	9.2
<i>Kotka</i>	3 575 583	7.5
<i>Sköldvik</i>	2 563 484	5.4
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	2 136 072	4.5
<i>Långnäs</i>	1 749 614	3.7
<i>Pori (Mäntyluoto—Reposaari) —</i> <i>Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)</i> ..	1 493 692	3.1
<i>Oulu — Uleåborg</i>	1 298 638	2.7
<i>Vaasa — Vasa</i>	1 209 224	2.5
<i>Kemi</i>	1 206 071	2.5
<i>Rauma — Raumo</i>	1 078 387	2.3
<i>Parainen — Pargas</i>	842 018	1.8

	Net tonnage	Per cent
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla-</i> <i>karleby (Yxpåla)</i>	738 522	1.5
<i>Pietarsaari — Jakobstad</i>	614 321	1.3
<i>Koverhar</i>	620 030	1.3
<i>Hanko — Hangö</i>	606 697	1.3
<i>Rautaruukki</i>	566 708	1.2
<i>Inkoo — Ingå</i>	375 959	0.8
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	349 329	0.7
<i>Loviisa (Valko) — Lovisa (Valkom)</i>	303 044	0.6
<i>Kantvik</i>	171 588	0.4
<i>Tolkkinen — Tolkis</i>	145 662	0.3
<i>Virpiniemi</i>	139 719	0.3
<i>Kaskinen — Kaskö</i>	134 149	0.3
<i>Others</i>	787 546	1.6
Total	47 708 546	100.0

54.7 per cent of our imports and 44.0 per cent of our exports are carried in Finnish bottoms.

Passenger arrivals in Finland by sea numbered 1 110 741 of which 836 345 arrived in Finnish vessels. Passenger departures totalled 1 106 453, of which 847 122 departed in Finnish vessels.

TAULUSTO
TABELLER
TABLES

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1968 (selvitetyt alukset).

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1968 (klarerade fartyg).

Table 1. Shipping in Finnish ports in 1968 (vessels cleared).

	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	1 344	2 204 330	21	28 021	1 446	1 741 123	120	48 485	146	151 069	55	31 480
<i>Ingå — Inkoo</i>	24	44 174	13	7 876	68	25 296	12	24 355	—	—	44	45 503
<i>Kantvik (Porkkala)</i> ...	10	11 116	3	837	28	58 970	26	7 311	—	—	11	4 460
Yhteensä — Summa —	1 378	2 259 620	37	36 734	1 542	1 825 389	158	80 151	146	151 069	110	81 443
<i>Total</i>												
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	55	100 065	108	72 931	175	72 600	519	285 292	121	163 379	150	162 341
<i>Kotka</i>	118	195 302	188	110 643	398	228 729	332	283 246	374	322 057	268	218 160
<i>Keihässalmi — Spjut- sund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 350
Yhteensä — Summa —	118	195 302	188	110 643	398	228 729	332	283 246	374	322 057	270	219 510
<i>Total</i>												
<i>Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valko)</i>	8	2 865	13	8 829	83	24 642	85	45 310	6	4 683	47	29 777
<i>Isnäs</i>	—	—	1	256	—	—	23	5 746	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	8	2 865	14	9 085	83	24 642	108	51 056	6	4 683	47	29 777
<i>Total</i>												
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i> ...	2	1 627	28	21 057	18	3 260	26	14 207	—	—	25	23 257
<i>Sköldvik</i>	79	456 298	1	4 157	89	845 723	4	2 536	—	—	4	1 926
Yhteensä — Summa —	81	457 925	29	25 214	107	848 983	30	16 743	—	—	29	25 183
<i>Total</i>												
<i>Hangö — Hanko</i>	77	42 404	21	9 803	134	148 700	66	71 344	3	1 164	29	15 021
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	1	262	—	—	22	4 856	—	—	—	—	—	—
<i>Skogby</i>	—	—	—	—	—	—	12	3 139	—	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i> ..	18	3 939	—	—	20	4 229	11	3 153	2	464	—	—
<i>Koverhar</i>	141	108 881	10	2 512	46	131 561	48	42 899	—	—	42	15 952
<i>Gullö</i>	—	—	—	—	—	—	1	145	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	237	155 486	31	12 315	222	289 346	138	120 680	5	1 628	71	30 973
<i>Total</i>												
<i>Turku — Åbo</i>	995	1 608 205	21	15 304	726	623 183	110	64 377	851	1 039 196	62	57 909
<i>Pargas — Parainen</i> ...	54	40 404	16	3 305	22	25 486	43	10 483	380	332 577	1	693
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	1	274	2	782	37	10 725	4	1 418	1	276	3	1 173
<i>Uskela</i>	2	298	1	186	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Förby</i>	—	—	4	921	5	1 004	5	871	—	—	6	1 102
<i>Rööttilä</i>	3	723	—	—	1	65	—	—	—	—	—	—
<i>Strömman</i>	—	—	7	1 194	—	—	4	1 407	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i>	—	—	1	262	—	—	34	8 657	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —	1 055	1 649 904	52	21 954	791	660 463	200	87 213	1 232	1 372 049	72	60 877
<i>Total</i>												
<i>Naantali — Nådendal</i> ..	318	832 562	3	1 600	562	709 070	52	21 540	479	583 529	9	23 398

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
135	100 218	65	28 000	1 566	2 414 900	1 766	1 917 826	3 332	4 332 726
—	—	28	40 701	81	97 553	108	90 352	189	187 905
—	—	18	4 990	24	16 413	72	71 271	96	87 684
135	100 218	111	73 691	1 671	2 528 866	1 946	2 079 449	3 617	4 608 315
55	35 604	371	174 664	434	498 716	1 120	568 160	1 554	1 066 876
357	245 165	202	184 109	948	846 162	1 289	941 249	2 237	1 787 411
—	—	1	611	2	1 350	1	611	3	1 961
357	245 165	203	184 720	950	847 512	1 290	941 860	2 240	1 789 372
5	2 727	64	31 977	74	46 154	237	104 656	311	150 810
—	—	26	5 283	1	256	49	11 029	50	11 285
5	2 727	90	37 260	75	46 410	286	115 685	361	162 095
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	107	27	9 263	55	45 941	72	26 837	127	72 778
—	—	—	—	84	462 381	93	848 259	177	1 310 640
1	107	27	9 263	139	508 322	165	875 096	304	1 383 418
9	3 820	18	11 059	130	68 392	227	234 923	357	303 315
1	206	—	—	1	262	23	5 062	24	5 324
—	—	8	2 008	—	—	20	5 147	20	5 147
—	—	4	1 284	20	4 403	35	8 666	55	13 069
—	—	8	6 416	193	127 345	102	180 876	295	308 221
—	—	—	—	—	—	1	145	1	145
10	4 026	38	20 767	344	200 402	408	434 819	752	635 221
94	84 238	53	25 745	1 929	2 720 614	983	797 543	2 912	3 518 157
—	—	37	11 588	451	376 979	102	47 557	553	424 536
4	1 381	2	467	7	2 505	47	13 991	54	16 496
—	—	—	—	3	484	—	—	3	484
—	—	7	1 043	10	2 023	17	2 918	27	4 941
—	—	—	—	3	723	1	65	4	788
—	—	2	388	7	1 194	6	1 795	13	2 989
—	—	18	4 258	1	262	52	12 915	53	13 177
98	85 619	119	43 489	2 411	3 104 784	1 208	876 784	3 619	3 981 568
165	235 455	21	8 288	809	1 441 089	800	974 353	1 609	2 415 442

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullkammardistrikt Customs district												
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	576	1 215 043	134	333 208	650	972 047	357	416 524	430	390 083	429	479 885
<i>Ingå — Inkoo</i>	29	23 107	18	42 269	21	35 973	27	13 505	27	29 673	7	4 827
<i>Kantvik (Porkkala)</i>	15	5 616	2	1 629	43	8 843	17	45 517	—	—	6	7 656
Yhteensä — Summa	620	1 243 766	154	377 106	714	1 016 863	401	475 546	457	419 756	442	492 368
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	365	375 526	22	35 380	1 019	494 169	38	28 592	41	52 331	7	41 137
<i>Kotka</i>	759	535 432	40	126 675	906	711 411	119	71 700	107	82 798	45	107 600
<i>Keihässalmi — Spjut- sund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	1	598	—	—
Yhteensä — Summa	759	535 432	40	126 675	906	711 411	119	71 700	108	83 396	45	107 600
<i>Lovisa (Valko) — Lo- visa (Valko)</i>	33	19 064	1	207	132	58 752	30	8 614	34	26 798	7	3 132
<i>Isnäs</i>	1	256	—	—	49	10 991	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	34	19 320	1	207	181	69 743	30	8 614	34	26 798	7	3 132
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i> ...	29	24 848	—	—	47	17 267	6	0	23	21 309	1	173
<i>Sköldvik</i>	6	13 355	72	418 195	4	2 536	87	799 278	—	—	3	19 480
Yhteensä — Summa	35	38 203	72	418 195	51	19 803	93	799 278	23	21 309	4	19 653
<i>Hangö — Hanko</i>	55	28 902	4	1 287	101	113 672	50	78 665	18	11 081	53	27 995
<i>Ekenäs — Tammissaari</i>	—	—	—	—	—	—	9	2 325	—	—	1	262
<i>Skogby</i>	—	—	—	—	20	5 147	—	—	—	—	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i> ..	—	—	8	1 616	17	4 961	16	3 300	—	—	12	2 787
<i>Koverhar</i>	86	31 802	72	88 369	60	59 549	35	109 462	1	240	35	8 690
<i>Gullö</i>	—	—	—	—	1	145	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	141	60 704	84	91 272	199	183 474	110	193 752	19	11 321	101	39 734
<i>Turku — Åbo</i>	721	1 340 316	80	143 423	386	443 532	177	158 860	860	978 333	261	250 663
<i>Pargas — Parainen</i> ...	15	3 088	43	32 845	74	16 952	16	20 997	381	332 709	8	5 499
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	5	1 955	1	274	6	2 009	17	7 355	—	—	1	276
<i>Uskela</i>	1	186	—	—	—	—	—	—	—	—	2	298
<i>Förby</i>	10	2 024	—	—	12	1 914	1	118	—	—	—	—
<i>Rööttilä</i>	—	—	2	445	—	—	1	65	—	—	—	—
<i>Strömman</i>	7	1 194	—	—	6	1 795	—	—	—	—	—	—
<i>Kimito — Kemiö</i>	1	262	—	—	53	13 103	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	760	1 349 025	126	176 987	537	479 305	212	187 395	1 241	1 311 042	272	256 736
<i>Naantali — Nådendal</i> ..	86	62 915	149	728 660	301	260 078	61	153 526	556	635 341	17	33 342

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
410	350 144	357	212 190	1 569	2 418 219	1 774	1 950 905	3 343	4 369 124	6 675	8 701 850
20	27 951	39	10 749	81	99 876	107	88 178	188	188 054	377	375 959
2	3 228	10	11 415	23	14 901	72	69 003	95	83 904	191	171 588
432	381 323	406	234 354	1 673	2 532 996	1 953	2 108 086	3 626	4 641 082	7 243	9 249 397
42	32 362	13	9 699	435	504 374	1 112	564 822	1 547	1 069 196	3 101	2 136 072
100	96 998	150	55 558	951	852 505	1 275	935 667	2 226	1 788 172	4 463	3 575 583
1	611	—	—	1	598	1	611	2	1 209	5	3 170
101	97 609	150	55 558	952	853 103	1 276	936 278	2 228	1 789 381	4 468	3 578 753
31	26 181	37	9 486	75	49 201	230	103 033	305	152 234	616	303 044
2	526	—	—	1	256	51	11 517	52	11 773	102	23 058
33	26 707	37	9 486	76	49 457	281	114 550	357	164 007	718	326 102
5	5 920	13	3 367	53	46 330	71	26 554	124	72 884	251	145 662
—	—	—	—	81	451 030	91	801 814	172	1 252 844	349	2 563 484
5	5 920	13	3 367	134	497 360	162	828 368	296	1 325 728	600	2 709 146
10	5 501	66	36 279	130	69 265	227	234 117	357	303 382	714	606 697
—	—	14	2 737	1	262	23	5 062	24	5 324	48	10 648
—	—	—	—	—	—	20	5 147	20	5 147	40	10 294
—	—	3	654	20	4 403	36	8 915	56	13 318	111	26 387
4	2 519	4	11 178	194	129 101	103	182 708	297	311 809	592	620 030
—	—	—	—	—	—	1	145	1	145	2	290
14	8 020	87	50 848	345	203 031	410	436 094	755	639 125	1 507	1 274 346
154	100 139	277	123 995	1 922	2 712 735	994	826 526	2 916	3 539 261	5 828	7 057 418
4	903	6	4 489	447	374 141	100	43 341	547	417 482	1 100	842 018
1	163	23	4 469	7	2 505	47	13 996	54	16 501	108	32 997
—	—	—	—	3	484	—	—	3	484	6	968
—	—	4	886	10	2 024	17	2 918	27	4 942	54	9 883
—	—	—	—	2	445	1	65	3	510	7	1 298
—	—	—	—	7	1 194	6	1 795	13	2 989	26	5 978
—	—	—	—	1	262	53	13 103	54	13 365	107	26 542
159	101 205	310	133 839	2 399	3 093 790	1 218	901 744	3 617	3 995 534	7 236	7 977 102
363	514 734	72	44 020	808	1 460 258	797	972 358	1 605	2 432 616	3 214	4 848 058

Taulu I. (Jatk.)

1	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullkamardistrikt Customs district												
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	48	55 404	29	7 467	51	104 300	10	6 376	4	1 894	2	1 114
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	1 404	1 386 729	128	19 573	468	455 419	3	541	—	—	89	54 437
<i>Långnäs</i>	775	870 644	14	3 462	—	—	—	—	—	—	4	3 175
<i>Eckerö</i>	314	49 298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Färjsund</i>	—	—	50	15 567	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	2 493	2 306 671	192	38 602	468	455 419	3	541	—	—	93	57 612
<i>Degerby</i>	—	—	1	343	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	52	33 516	82	48 489	201	90 711	145	68 667	69	52 316	144	132 149
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>	86	149 718	31	13 467	337	194 842	342	124 927	127	91 159	46	39 736
<i>Merikarvia</i>	—	—	—	—	—	—	13	2 412	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	86	149 718	31	13 467	337	194 842	355	127 339	127	91 159	46	39 736
<i>Kristinestad — Kristii- nankaupunki</i>	3	1 920	85	10 827	—	—	35	8 148	—	—	2	3 780
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	12	3 297	13	9 102	2	582	89	31 490	—	—	11	9 706
<i>Vaasa — Vasa</i>	392	381 078	4	2 993	64	33 517	29	9 236	41	114 556	12	9 273
<i>Kronvik</i>	1	180	46	8 280	—	—	8	1 684	—	—	1	215
<i>Sillgrund</i>	—	—	—	—	—	—	2	1 690	—	—	—	—
<i>Heplotsund</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hellnäs</i>	—	—	—	—	—	—	1	0	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	393	381 258	50	11 273	64	33 517	40	12 610	41	114 556	13	9 488
<i>Jakobstad — Pietarsaari Kantalahti—Kantlax</i> ..	47	36 567	30	20 800	28	20 406	109	52 342	20	30 135	82	76 710
Yhteensä — Summa — Total	47	36 567	30	20 800	39	38 112	109	52 342	23	49 603	82	76 710
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i>	111	144 109	38	21 711	67	34 398	72	60 126	10	44 393	32	27 761
<i>Himanka</i>	—	—	—	—	—	—	1	48	—	—	—	—
<i>Rahja</i>	—	—	—	—	2	429	15	3 686	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	111	144 109	38	21 711	69	34 827	88	63 860	10	44 393	32	27 761
<i>Raahе — Brahestad</i>	—	—	4	6 828	—	—	4	3 105	—	—	11	19 778
<i>Rautaruukki</i>	41	60 949	43	28 643	15	27 308	97	133 097	—	—	26	25 844
Yhteensä — Summa — Total	41	60 949	47	35 471	15	27 308	101	136 202	—	—	37	45 622

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	455	4	769	83	65 879	66	111 900	149	177 779
2	2 371	195	277 062	1 621	1 460 739	668	735 393	2 289	2 196 132
—	—	—	—	793	877 281	—	—	793	877 281
—	—	—	—	314	49 298	—	—	314	49 298
—	—	—	—	50	15 567	—	—	50	15 567
2	2 371	195	277 062	2 778	2 402 885	668	735 393	3 446	3 138 278
—	—	—	—	1	343	—	—	1	343
70	40 071	102	59 020	347	266 470	518	258 469	865	524 939
129	73 792	138	58 330	290	294 080	946	451 891	1 236	745 971
—	—	10	2 536	—	—	23	4 948	23	4 948
129	73 792	148	60 866	290	294 080	969	456 839	1 259	750 919
—	—	15	4 008	90	16 527	50	12 156	140	28 683
—	—	42	13 970	36	22 105	133	46 042	169	68 147
36	46 841	14	6 565	449	507 900	143	96 159	592	604 059
—	—	13	2 663	48	8 675	21	4 347	69	13 022
—	—	1	845	—	—	3	2 535	3	2 535
—	—	3	2 535	—	—	3	2 535	3	2 535
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0
36	46 841	31	12 608	497	516 575	171	105 576	668	622 151
17	9 345	76	55 226	179	164 212	230	137 319	409	301 531
—	—	—	—	3	19 468	11	17 706	14	37 174
17	9 345	76	55 226	182	183 680	241	155 025	423	338 705
17	15 096	38	23 115	191	237 974	194	132 735	385	370 709
—	—	2	77	—	—	3	125	3	125
—	—	3	1 297	—	—	20	5 412	20	5 412
17	15 096	43	24 489	191	237 974	217	138 272	408	376 246
—	—	2	1 402	15	26 606	6	4 507	21	31 113
—	—	9	7 121	110	115 436	121	167 526	231	282 962
—	—	11	8 523	125	142 042	127	172 033	252	314 075

Taulu 1. (Jatk.)

	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt <i>Customs district</i>												
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	31	6 219	22	28 439	16	7 782	35	92 963	—	—	28	19 847
<i>Mariehamn — Maarian- hamina</i>	1 578	1 399 065	9	2 227	651	708 332	4	848	—	—	40	62 191
<i>Långnäs</i>	776	853 297	—	—	—	—	—	—	2	2 353	9	16 683
<i>Eckerö</i>	313	49 141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Färjsund</i>	49	15 355	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	2 716	2 316 858	9	2 227	651	708 332	4	848	2	2 353	49	78 874
<i>Degerby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	219	149 187	10	6 883	309	147 411	87	63 874	91	97 304	30	20 182
<i>Pori — Björneborg (Män- tyluoto — Reposaaari — Räfsö)</i>	104	65 380	14	42 362	633	224 281	60	61 468	107	80 208	66	112 175
<i>Merikarvia</i>	—	—	—	—	20	3 764	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	104	65 380	14	42 362	653	228 045	60	61 468	107	80 208	66	112 175
<i>Kristinestad — Kristi- nankaupunki</i>	87	14 308	—	—	48	11 528	—	—	1	1 890	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	20	14 932	7	1 336	128	42 161	—	—	5	5 171	4	666
<i>Vaasa — Vasa</i>	378	371 647	21	99 143	46	16 507	35	54 229	15	11 988	38	26 600
<i>Kronvik</i>	48	8 675	—	—	23	4 665	—	—	—	—	1	180
<i>Sillgrund</i>	—	—	—	—	2	1 690	—	—	—	—	—	—
<i>Heplotsund</i>	—	—	—	—	1	845	—	—	—	—	—	—
<i>Hellnäs</i>	—	—	—	—	1	0	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	426	380 322	21	99 143	73	23 707	35	54 229	15	11 988	39	26 780
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i> <i>Kantalampi</i>	101	91 042	8	19 443	173	94 871	12	13 145	70	61 000	1	775
Yhteensä — Summa — Total	101	91 042	10	33 185	173	94 871	22	29 291	70	61 000	2	6 501
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)</i> <i>Himanka</i>	105	77 891	42	79 262	118	84 015	21	18 326	5	4 571	38	74 664
<i>Rahja</i>	—	—	—	—	2	96	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	105	77 891	42	79 262	136	88 217	21	18 326	5	4 571	38	74 664
<i>Raahe — Brahestad</i>	13	23 010	—	—	4	1 980	—	—	2	3 596	—	—
<i>Rautaruukki</i>	65	34 079	11	20 691	107	140 865	7	20 869	12	29 194	20	31 703
Yhteensä — Summa — Total	78	57 089	11	20 691	111	142 845	7	20 869	14	32 790	20	31 703

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
—	—	21	16 300	81	54 505	72	117 045	153	171 550	302	349 329
1	224	13	26 144	1 627	1 463 483	669	735 548	2 296	2 199 031	4 585	4 395 163
—	—	—	—	787	872 333	—	—	787	872 333	1 580	1 749 614
—	—	—	—	313	49 141	—	—	313	49 141	627	98 439
—	—	—	—	49	15 355	—	—	49	15 355	99	30 922
1	224	13	26 144	2 776	2 400 312	669	735 548	3 445	3 135 860	6 891	6 274 138
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	343
47	38 860	88	29 747	350	273 556	531	279 892	881	553 448	1 746	1 078 387
130	86 074	122	75 773	291	300 125	945	447 596	1 236	747 721	2 472	1 493 692
3	1 184	—	—	—	—	23	4 948	23	4 948	46	9 896
133	87 258	122	75 773	291	300 125	968	452 544	1 259	752 669	2 518	1 503 588
2	626	—	—	88	16 198	50	12 154	138	28 352	278	57 035
4	1 736	—	—	36	22 105	132	43 897	168	66 002	337	134 149
17	10 850	43	14 201	452	509 378	141	95 787	593	605 165	1 185	1 209 224
—	—	—	—	49	8 855	23	4 665	72	13 520	141	26 542
1	845	—	—	—	—	3	2 535	3	2 535	6	5 070
2	1 690	—	—	—	—	3	2 535	3	2 535	6	5 070
—	—	—	—	—	—	1	0	1	0	2	0
20	13 385	43	14 201	501	518 233	171	105 522	672	623 755	1 340	1 245 906
38	30 321	9	2 193	180	172 260	232	140 530	412	312 790	821	614 321
—	—	1	1 560	3	19 468	11	17 706	14	37 174	28	74 348
38	30 321	10	3 753	183	191 728	243	158 236	426	349 964	849	688 669
7	3 598	48	25 486	190	236 388	194	131 425	384	367 813	769	738 522
1	29	—	—	—	—	3	125	3	125	6	250
1	819	1	224	—	—	18	5 149	18	5 149	38	10 561
9	4 446	49	25 710	190	236 388	215	136 699	405	373 087	813	749 333
2	2 527	—	—	15	26 606	6	4 507	21	31 113	42	62 226
1	1 001	6	5 344	108	115 667	121	168 079	229	283 746	460	566 708
3	3 528	6	5 344	123	142 273	127	172 586	250	314 859	502	628 934

Taulu 1. (Jatk.)

1												
Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
Suoraan ulkomailta Direkt från utlandet Direct from abroad								Ulkomailta toisen Suomen sataman Från utlandet via annan finsk hamn From abroad via another Finnish port				
Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Tullikamaripiiri Tullikamardistrikt Customs district												
<i>Oulu — Uleåborg</i>	70	60 562	74	58 783	160	69 963	115	75 868	35	120 707	132	121 044
<i>Pateniemi</i>	—	—	2	694	—	—	78	28 280	—	—	3	2 310
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	—	—	—	—	—	—	43	13 513	—	—	1	1 538
<i>Virpiniemi</i>	1	6 143	—	—	—	—	—	—	11	62 536	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	71	66 705	76	59 477	160	69 963	236	117 661	46	183 243	136	124 892
<i>Kemi</i>	3	5 065	62	43 804	24	14 519	190	122 286	28	104 569	169	196 031
<i>Tornio—Torneå (Röyttä)</i>	34	6 132	1	0	28	13 150	38	12 444	—	—	—	—
<i>Lappeenranta — Vill- manstrand</i>	4	1 062	1	0	17	8 225	3	1 043	—	—	2	470
<i>Kaukopää</i>	—	—	3	784	2	500	—	—	—	—	5	1 225
<i>Joensuu</i>	—	—	—	—	—	—	2	585	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — <i>Total</i>	4	1 062	4	784	19	8 725	5	1 628	—	—	7	1 695
Kaikkiaan — I allt — <i>Grand total</i>	6 648	8 906 102	1 203	612 093	5 357	5 745 197	2 981	1 707 515	2 711	3 240 127	1 532	1 359 798

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Total of vessels arriving	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels			
Lastissa Lastförende With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
40	95 593	83	62 231	311	361 096	398	303 655	709	664 751
—	—	53	16 406	5	3 004	131	44 686	136	47 690
—	—	36	10 978	1	1 538	79	24 491	80	26 029
1	7 557	—	—	12	68 679	1	7 557	13	76 236
41	103 150	172	89 615	329	434 317	609	380 389	938	814 706
18	25 415	153	86 689	262	349 469	385	248 909	647	598 378
—	—	20	5 496	35	6 132	86	31 090	121	37 222
—	—	1	250	7	1 532	21	9 518	28	11 050
—	—	2	617	8	2 009	4	1 117	12	3 126
—	—	—	—	—	—	2	585	2	585
—	—	3	867	15	3 541	27	11 220	42	14 761
1 157	1 025 457	1 995	1 251 350	12 094	14 118 120	11 490	9 729 519	23 584	23 847 639

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures											
	Suoraan ulkomaille Direkt till utlandet Direct abroad								Ulkomaille toisen Suomen sataman Till utlandet via annan finsk hamn Abroad via another Finnish port			
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels			
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo	
	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	
Tullikamaripiiri												
Tullikamardistrikt												
<i>Customs district</i>												
<i>Oulu — Uleåborg</i>	145	114 027	12	64 463	187	127 526	33	81 002	138	135 976	6	15 593
<i>Pateniemi</i>	4	1 691	—	—	124	41 084	—	—	2	2 851	—	—
<i>Virpiniemi</i>	—	—	8	49 970	—	—	1	7 557	—	—	2	5 956
<i>Haukipudas (Martin- niemi)</i>	—	—	—	—	72	22 324	—	—	1	1 538	—	—
Yhteensä — Summa — Total	149	115 718	20	114 433	383	190 934	34	88 559	141	140 365	8	21 549
<i>Kemi</i>	129	98 577	13	80 441	299	163 322	5	20 286	116	158 986	5	20 949
<i>Tornio—Torned (Röyttä)</i>	—	—	26	395	55	15 136	—	—	—	—	9	5 749
<i>Lappeenranta — Vill- manstrand</i>	6	1 260	—	—	18	8 238	3	1 280	1	272	—	—
<i>Kaukopää</i>	9	4 386	—	—	2	617	2	500	—	—	—	—
<i>Joensuu</i>	—	—	—	—	2	585	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa — Total	15	5 646	—	—	22	9 440	5	1 780	1	272	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	6 980	7 078 060	853	2 463 279	6 965	5 108 577	1 379	2 370 896	3 047	3 158 192	1 193	1 413 341

Tab. 1. (Forts.)

kautta				Yhteensä Summa Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels					
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I bariast Without cargo									
Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Netto- tonnia Nettoton Net tons
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
80	58 346	97	36 954	301	330 059	397	303 828	698	633 887	1 407	1 298 638
7	3 602	—	—	6	4 542	131	44 686	137	49 228	273	96 918
—	—	—	—	10	55 926	1	7 557	11	63 483	24	139 719
5	1 500	2	667	1	1 538	79	24 491	80	26 029	160	52 058
92	63 448	99	37 621	318	392 065	608	380 562	926	772 627	1 864	1 587 333
76	64 082	3	1 050	263	358 953	383	248 740	646	607 693	1 293	1 206 071
8	3 890	23	12 064	35	6 144	86	31 090	121	37 234	242	74 456
—	—	—	—	7	1 532	21	9 518	28	11 050	56	22 100
—	—	—	—	9	4 386	4	1 117	13	5 503	25	8 629
—	—	—	—	—	—	2	585	2	585	4	1 170
—	—	—	—	16	5 918	27	11 220	43	17 138	85	31 899
1 582	1 479 684	1 565	788 878	12 073	14 112 872	11 491	9 748 035	23 564	23 860 907	47 148	47 708 546

Taulu 2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1968 aluksien kansallisuuden mukaan.
Tab. 2. Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1968 med angivande av fartygens nationalitet.
Table 2. Shipping between Finland and foreign countries in 1968, incl. data on nationality of the vessels.

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ruotsi — Sverige	5 859	6 582 639	1 653	682 373	—	—	5 859	6 582 639	1 653	682 373	7 512	7 265 012
suomalaisia — finska	4 536	5 088 764	576	162 095	—	—	4 536	5 088 764	576	162 095	5 112	5 250 859
ruotsalaisia — svenska	1 205	1 407 430	180	164 973	—	—	1 205	1 407 430	180	164 973	1 385	1 572 403
tanskalaisia — danska	16	2 733	65	22 876	—	—	16	2 733	65	22 876	81	25 609
norjalaisia — norska	16	39 374	34	43 886	—	—	16	39 374	34	43 886	50	83 260
islantilaisia — isländska	1	1 614	—	—	—	—	1	1 614	—	—	1	1 614
neuvostoliittol. — sovjetiska	1	3 942	1	1 550	—	—	1	3 942	1	1 550	2	5 492
puolalaisia — polska	—	—	8	3 606	—	—	—	—	8	3 606	8	3 606
itäsakslaisia — östtyska	2	7 308	17	4 394	—	—	2	7 308	17	4 394	19	11 702
länsisakslaisia — västtyska	75	21 381	563	160 290	—	—	75	21 381	563	160 290	638	181 671
brittiläisiä — brittiska	—	—	19	22 640	—	—	—	—	19	22 640	19	22 640
alankomaal. — nederländska	2	544	148	41 043	—	—	2	544	148	41 043	150	41 587
belgialaisia — belgiska	—	—	2	830	—	—	—	—	2	830	2	830
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
portugalil. — portugisiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	—	—	6	6 500	—	—	—	—	6	6 500	6	6 500
italialaisia — italienska	—	—	1	1 385	—	—	—	—	1	1 385	1	1 385
jugoslaviaal. — jugoslaviska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
bulgarialaisia — bulgariska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — kregiska	3	3 699	16	25 943	—	—	3	3 699	16	25 943	19	29 642
libanonilaisia — libanesiska	1	1 701	1	1 701	—	—	1	1 701	1	1 701	2	3 402
israelilaisia — israeliska	—	—	2	2 915	—	—	—	—	2	2 915	2	2 915
liberialaisia — liberiska	—	—	1	1 864	—	—	—	—	1	1 864	1	1 864
somalilaisia — somaliska	—	—	1	1 397	—	—	—	—	1	1 397	1	1 397
kuubalaisia — cubanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamanska	1	4 149	12	12 485	—	—	1	4 149	12	12 485	13	16 634
brasilialaisia — brasilianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tanska — Danmark	445	517 458	412	267 369	76	264 760	521	782 218	412	267 369	933	1 049 587
suomalaisia — finska	166	364 316	70	42 452	76	264 760	242	629 076	70	42 452	312	671 528
ruotsalaisia — svenska	5	2 984	19	16 898	—	—	5	2 984	19	16 898	24	19 882
tanskalaisia — danska	58	15 305	141	129 506	—	—	58	15 305	141	129 506	199	144 811
norjalaisia — norska	—	—	7	13 734	—	—	—	—	7	13 734	7	13 734
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostoliittol. — sovjetiska	26	63 874	—	—	—	—	26	63 874	—	—	26	63 874
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisakslaisia — västtyska	176	43 518	147	36 493	—	—	176	43 518	147	36 493	323	80 011
brittiläisiä — brittiska	1	14 211	—	—	—	—	1	14 211	—	—	1	14 211
alankomaal. — nederländska	12	2 646	21	5 224	—	—	12	2 646	21	5 224	33	7 870
portugalil. — portugisiska	1	10 604	—	—	—	—	1	10 604	—	—	1	10 604
kreikkalaisia — grekiska	—	—	4	7 762	—	—	—	—	4	7 762	4	7 762
algerialaisia — algeriska	—	—	1	5 679	—	—	—	—	1	5 679	1	5 679
liberialaisia — liberiska	—	—	1	4 614	—	—	—	—	1	4 614	1	4 614
somalilaisia — somaliska	—	—	1	5 007	—	—	—	—	1	5 007	1	5 007

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo							
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
6 114	6 695 578	685	750 482	—	—	6 114	6 695 578	685	750 482	6 799	7 446 060	14 311	14 711 072		
4 772	4 994 068	247	237 021	—	—	4 772	4 994 068	247	237 021	5 019	5 231 089	10 131	10 481 948		
1 257	1 529 015	120	201 781	—	—	1 257	1 529 015	120	201 781	1 377	1 730 796	2 762	3 303 199		
1	135	29	8 299	—	—	1	135	29	8 299	30	8 434	111	34 043		
17	47 527	37	49 392	—	—	17	47 527	37	49 392	54	96 919	104	180 179		
—	—	2	458	—	—	—	—	2	458	2	458	3	2 072		
10	20 600	3	11 885	—	—	10	20 600	3	11 885	13	32 485	15	37 977		
1	579	14	43 919	—	—	1	579	14	43 919	15	44 498	23	48 104		
2	7 308	4	1 127	—	—	2	7 308	4	1 127	6	8 435	25	20 137		
42	37 658	166	65 522	—	—	42	37 658	166	65 522	208	103 180	846	284 851		
1	11 434	4	7 949	—	—	1	11 434	4	7 949	5	19 383	24	42 023		
4	21 771	32	12 632	—	—	4	21 771	32	12 632	36	34 403	186	75 990		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	830		
1	6 741	2	9 990	—	—	1	6 741	2	9 990	3	16 731	3	16 731		
1	10 604	—	—	—	—	1	10 604	—	—	1	10 604	1	10 604		
1	1 035	1	1 512	—	—	1	1 035	1	1 512	2	2 547	8	9 047		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 385		
1	2 733	—	—	—	—	1	2 733	—	—	1	2 733	1	2 733		
—	—	6	28 350	—	—	—	—	6	28 350	6	28 350	6	28 350		
—	—	3	7 344	—	—	—	—	3	7 344	3	7 344	22	36 986		
—	—	1	1 701	—	—	—	—	1	1 701	1	1 701	3	5 103		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2 915		
—	—	1	15 777	—	—	—	—	1	15 777	1	15 777	2	17 641		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 397		
—	—	1	5 698	—	—	—	—	1	5 698	1	5 698	1	5 698		
2	2 389	12	40 125	—	—	2	2 389	12	40 125	14	42 514	27	59 148		
1	1 981	—	—	—	—	1	1 981	—	—	1	1 981	1	1 981		
384	587 441	33	59 215	94	328 767	478	916 208	33	59 215	511	975 423	1 444	2 025 010		
238	442 723	11	40 815	89	310 000	327	752 723	11	40 815	338	793 538	650	1 465 066		
20	18 845	4	4 235	3	13 783	23	32 628	4	4 235	27	36 863	51	56 745		
44	37 479	11	3 219	—	—	44	37 479	11	3 219	55	40 698	254	185 509		
2	331	4	3 195	1	4 740	3	5 071	4	3 195	7	8 266	14	22 000		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25	60 536	—	—	—	—	25	60 536	—	—	25	60 536	51	124 410		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
54	13 316	1	564	1	244	55	13 560	1	564	56	14 124	379	94 135		
1	14 211	1	6 912	—	—	1	14 211	1	6 912	2	21 123	3	35 334		
—	—	1	275	—	—	—	—	1	275	1	275	34	8 145		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10 604		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 762		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 679		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 614		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 007		

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
105	37 993	16	26 236	17	7 249	122	45 242	16	26 236	138	71 478	387	354 198
27	8 349	2	1 218	11	5 562	38	13 911	2	1 218	40	15 129	62	23 020
17	4 473	1	3 296	3	709	20	5 182	1	3 296	21	8 478	37	51 910
2	276	—	—	—	—	2	276	—	—	2	276	45	10 777
54	22 396	9	9 550	—	—	54	22 396	9	9 550	63	31 946	149	124 597
2	1 171	—	—	—	—	2	1 171	—	—	2	1 171	2	1 171
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 215
—	—	1	499	—	—	—	—	1	499	1	499	2	1 084
3	1 328	1	306	3	978	6	2 306	1	306	7	2 612	62	27 136
—	—	1	7 218	—	—	—	—	1	7 218	1	7 218	2	18 652
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	22 824
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 935
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9 450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5 157
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 160
—	—	1	4 149	—	—	—	—	1	4 149	1	4 149	11	46 110
11	12 206	—	—	—	—	11	12 206	—	—	11	12 206	42	33 581
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2 874
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	636
11	12 206	—	—	—	—	11	12 206	—	—	11	12 206	30	30 071
216	335 507	476	433 098	—	—	216	335 507	476	433 098	692	768 605	1 158	1 439 326
45	19 845	66	96 380	—	—	45	19 845	66	96 380	111	116 225	201	218 217
2	24 327	19	6 136	—	—	2	24 327	19	6 136	21	30 463	27	32 186
—	—	9	1 536	—	—	—	—	9	1 536	9	1 536	13	6 379
1	13 340	3	2 562	—	—	1	13 340	3	2 562	4	15 902	5	17 450
—	—	1	1 288	—	—	—	—	1	1 288	1	1 288	1	1 288
167	277 818	204	277 780	—	—	167	277 818	204	277 780	371	555 598	721	1 074 125
1	177	147	38 799	—	—	1	177	147	38 799	148	38 976	154	68 600
—	—	26	7 927	—	—	—	—	26	7 927	26	7 927	30	9 417
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 741
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	430
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 733
—	—	1	690	—	—	—	—	1	690	1	690	1	690
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	636
21	24 126	429	1 542 826	—	—	21	24 126	429	1 542 826	450	1 566 952	899	2 981 240
14	5 351	226	1 160 608	—	—	14	5 351	226	1 160 608	240	1 165 959	469	2 246 130
—	—	1	136	—	—	—	—	1	136	1	136	10	2 357
—	—	3	830	—	—	—	—	3	830	3	830	10	2 057
—	—	4	2 901	—	—	—	—	4	2 901	4	2 901	4	2 901
—	—	2	866	—	—	—	—	2	866	2	866	2	866

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals													
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation			Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
neuvostoliittol. — sovjetiska	121	270 145	13	14 315	—	—	121	270 145	13	14 315	134	284 460		
itäksaksalaisia — östtyska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksalaisia — västtyska	8	3 382	41	13 174	—	—	8	3 382	41	13 174	49	16 556		
alankomaal. — nederländska	—	—	12	3 442	—	—	—	—	12	3 442	12	3 442		
ranskalaisia — franska	—	—	1	2 055	—	—	—	—	1	2 055	1	2 055		
italialaisia — italienska	1	7 488	—	—	—	—	1	7 488	—	—	1	7 488		
espanjalaisia — spanska ...	—	—	2	2 097	—	—	—	—	2	2 097	2	2 097		
bulgarialaisia — bulgariska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
kreikkalaisia — grekiska ...	1	6 283	—	—	—	—	1	6 283	—	—	1	6 283		
algerialaisia — algeriska ...	—	—	1	5 679	—	—	—	—	1	5 679	1	5 679		
libanonilaisia — libanesiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
liberialaisia — liberiska	1	1 788	—	—	—	—	1	1 788	—	—	1	1 788		
kuwaitilaisia — kuwaitiska .	1	213	1	608	—	—	1	213	1	608	2	821		
<i>c) Pohjois-Jäämeren satamat — hamnar vid Norra Ishavet</i>	15	68 080	—	—	—	—	15	68 080	—	—	15	68 080		
suomalaisia — finska	2	14 508	—	—	—	—	2	14 508	—	—	2	14 508		
ruotsalaisia — svenska	3	12 588	—	—	—	—	3	12 588	—	—	3	12 588		
norjalaisia — norska	1	5 000	—	—	—	—	1	5 000	—	—	1	5 000		
neuvostoliittol. — sovjetiska	2	3 485	—	—	—	—	2	3 485	—	—	2	3 485		
bulgarialaisia — bulgariska .	6	28 350	—	—	—	—	6	28 350	—	—	6	28 350		
panamal. — panamanska ..	1	4 149	—	—	—	—	1	4 149	—	—	1	4 149		
<i>d) Mustanmeren satamat — hamnar vid Svarta havet</i>	126	848 606	—	—	—	—	126	848 606	—	—	126	848 606		
suomalaisia — finska	110	722 305	—	—	—	—	110	722 305	—	—	110	722 305		
ruotsalaisia — svenska	1	9 441	—	—	—	—	1	9 441	—	—	1	9 441		
norjalaisia — norska	2	21 332	—	—	—	—	2	21 332	—	—	2	21 332		
neuvostoliittol. — sovjetiska	6	40 838	—	—	—	—	6	40 838	—	—	6	40 838		
italialaisia — italienska	3	22 463	—	—	—	—	3	22 463	—	—	3	22 463		
kreikkalaisia — grekiska ...	3	25 068	—	—	—	—	3	25 068	—	—	3	25 068		
romonialaisia — rumänska .	1	7 159	—	—	—	—	1	7 159	—	—	1	7 159		
Puola — Polen	836	835 794	122	97 474	1	272	837	836 066	122	97 474	959	933 540		
suomalaisia — finska	323	424 226	40	15 617	1	272	324	424 498	40	15 617	364	440 115		
ruotsalaisia — svenska	7	10 704	2	5 285	—	—	7	10 704	2	5 285	9	15 989		
tanskalaisia — danska	13	2 713	8	1 853	—	—	13	2 713	8	1 853	21	4 566		
norjalaisia — norska	2	1 557	7	15 441	—	—	2	1 557	7	15 441	9	16 998		
islantilaisia — isländska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
neuvostoliittol. — sovjetiska	7	7 650	—	—	—	—	7	7 650	—	—	7	7 650		
puolalaisia — polska	230	288 306	10	15 002	—	—	230	288 306	10	15 002	240	303 308		
itäksaksalaisia — östtyska ..	8	5 470	1	171	—	—	8	5 470	1	171	9	5 641		
länsisaksalaisia — västtyska	223	71 372	31	8 163	—	—	223	71 372	31	8 163	254	79 535		
brittiläisiä — brittiska	2	3 046	4	1 812	—	—	2	3 046	4	1 812	6	4 858		

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
7	18 775	147	331 044	—	—	7	18 775	147	331 044	154	349 819	288	634 279
—	—	11	8 075	—	—	—	—	11	8 075	11	8 075	11	8 075
—	—	26	15 420	—	—	—	—	26	15 420	26	15 420	75	31 976
—	—	4	1 287	—	—	—	—	4	1 287	4	1 287	16	4 729
—	—	1	1 462	—	—	—	—	1	1 462	1	1 462	2	3 517
—	—	1	7 488	—	—	—	—	1	7 488	1	7 488	2	14 976
—	—	1	4 725	—	—	—	—	1	4 725	1	4 725	1	2 097
—	—	1	6 283	—	—	—	—	1	6 283	1	6 283	2	4 725
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12 566
—	—	1	1 701	—	—	—	—	1	1 701	1	1 701	1	5 679
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 701
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 788
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	821
—	—	2	2 971	—	—	—	—	2	2 971	2	2 971	17	71 051
—	—	1	1 634	—	—	—	—	1	1 634	1	1 634	3	16 142
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	12 588
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 000
—	—	1	1 337	—	—	—	—	1	1 337	1	1 337	3	4 822
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	28 350
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 149
—	—	75	502 958	—	—	—	—	75	502 958	75	502 958	201	1 351 564
—	—	68	445 997	—	—	—	—	68	445 997	68	445 997	178	1 168 302
—	—	1	4 562	—	—	—	—	1	4 562	1	4 562	1	9 441
—	—	4	37 424	—	—	—	—	4	37 424	4	37 424	3	25 894
—	—	2	14 975	—	—	—	—	2	14 975	2	14 975	10	78 262
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	37 438
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	25 068
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7 159
260	166 253	315	532 349	6	2 852	266	169 105	315	532 349	581	701 454	1 540	1 634 994
118	49 438	174	322 093	6	2 852	124	52 290	174	322 093	298	374 383	662	814 498
—	—	1	2 436	—	—	—	—	1	2 436	1	2 436	10	18 425
—	—	2	347	—	—	—	—	2	347	2	347	23	4 913
1	3 647	6	15 070	—	—	1	3 647	6	15 070	7	18 717	16	35 715
2	2 510	1	312	—	—	2	2 510	1	312	3	2 822	3	2 822
—	—	5	6 993	—	—	—	—	5	6 993	5	6 993	12	14 643
132	106 444	102	157 231	—	—	132	106 444	102	157 231	234	263 675	474	566 933
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	5 641
6	3 143	12	6 078	—	—	6	3 143	12	6 078	18	9 221	272	88 756
—	—	4	1 900	—	—	—	—	4	1 900	4	1 900	10	6 758

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
alankomaal. — nederländska	9	2 316	8	8 305	—	—	9	2 316	8	8 305	17	10 621
ranskalaisia — franska	1	2 055	—	—	—	—	1	2 055	—	—	1	2 055
espanjalaisia — spanska	2	3 061	1	1 473	—	—	2	3 061	1	1 473	3	4 534
italialaisia — italienska	—	—	1	4 239	—	—	—	—	1	4 239	1	4 239
kreikkalaisia — grekiska ...	1	1 071	4	5 299	—	—	1	1 071	4	5 299	5	6 370
kyproslaisia — cypriotiska .	—	—	1	2 026	—	—	—	—	1	2 026	1	2 026
libanonolaisia — libanesiska	1	1 701	—	—	—	—	1	1 701	—	—	1	1 701
panamal. — panamanska ..	7	10 546	—	—	—	—	7	10 546	—	—	7	10 546
liberialaisia — liberianska ..	—	—	2	3 899	—	—	—	—	2	3 899	2	3 899
kiinalaisia — kinesiska	—	—	1	3 191	—	—	—	—	1	3 191	1	3 191
kuubalaisia — cubanska ...	—	—	1	5 698	—	—	—	—	1	5 698	1	5 698
Itä-Saksa — Östtyskland	295	132 043	64	68 002	1	599	296	132 642	64	68 002	360	200 644
suomalaisia — finska	83	57 231	10	4 158	1	599	84	57 830	10	4 158	94	61 988
ruotsalaisia — svenska	2	488	3	8 414	—	—	2	488	3	8 414	5	8 902
tanskalaisia — danska	2	430	4	761	—	—	2	430	4	761	6	1 191
norjalaisia — norska	—	—	1	729	—	—	—	—	1	729	1	729
neuvostoliittol. — sovjetiska	10	15 252	1	1 318	—	—	10	15 252	1	1 318	11	16 570
itäsakslaisia — östtyska ..	67	16 828	8	11 343	—	—	67	16 828	8	11 343	75	28 171
länsisakslaisia — västtyska	116	35 456	21	17 106	—	—	116	35 456	21	17 106	137	52 562
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
alankomaal. — nederländska	14	5 414	3	757	—	—	14	5 414	3	757	17	6 171
belgialaisia — belgiska	1	944	—	—	—	—	1	944	—	—	1	944
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	10	18 333	—	—	—	—	10	18 333	10	18 333
kyproslaisia — cypriotiska ..	—	—	1	620	—	—	—	—	1	620	1	620
liberialaisia — liberianska ..	—	—	1	2 482	—	—	—	—	1	2 482	1	2 482
brasilialaisia — brasilianska	—	—	1	1 981	—	—	—	—	1	1 981	1	1 981
Länsi-Saksa — Västtyskland												
a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön	226	108 742	228	106 531	217	779 381	443	888 123	228	106 531	671	994 654
suomalaisia — finska	92	65 573	51	26 279	217	779 381	309	844 954	51	26 279	360	871 233
ruotsalaisia — svenska	3	640	4	2 807	—	—	3	640	4	2 807	7	3 447
tanskalaisia — danska	2	402	9	4 018	—	—	2	402	9	4 018	11	4 420
norjalaisia — norska	6	1 548	6	10 414	—	—	6	1 548	6	10 414	12	11 962
islantilaisia — isländska ...	—	—	1	610	—	—	—	—	1	610	1	610
itäsakslaisia — östtyska ..	—	—	1	170	—	—	—	—	1	170	1	170
länsisakslaisia — västtyska	122	40 335	137	39 080	—	—	122	40 335	137	39 080	259	79 415
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	406	—	—	—	—	1	406	1	406
alankomaal. — nederländska	1	244	3	765	—	—	1	244	3	765	4	1 009
belgialaisia — belgiska	—	—	5	1 256	—	—	—	—	5	1 256	5	1 256
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	6	10 869	—	—	—	—	6	10 869	6	10 869
algerialaisia — algeriska ...	—	—	1	5 679	—	—	—	—	1	5 679	1	5 679
marokkol. — marockanska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kuwaitilaisia — kuwaitiska .	—	—	1	608	—	—	—	—	1	608	1	608
panamal. — panamanska ..	—	—	2	3 570	—	—	—	—	2	3 570	2	3 570

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön</i>	713	405 036	289	197 589	2	895	715	405 931	289	197 589	1 004	603 520
suomalaisia — finska	191	130 519	39	50 951	—	—	191	130 519	39	50 951	230	181 470
ruotsalaisia — svenska	3	2 622	4	11 716	—	—	3	2 622	4	11 716	7	14 338
tanskalaisia — danska	2	357	3	617	—	—	2	357	3	617	5	974
norjalaisia — norska	13	9 314	7	14 228	—	—	13	9 314	7	14 228	20	23 542
neuvostoliittol. — sovjetiska	5	52 105	1	2 065	—	—	5	52 105	1	2 065	6	54 170
länsisaksalaisia — västtyska	465	197 887	223	86 710	2	895	467	198 782	223	86 710	690	285 492
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	3 991	—	—	—	—	1	3 991	1	3 991
alankomaal. — nederländska	31	7 694	—	—	—	—	31	7 694	—	—	31	7 694
belgialaisia — belgiska	—	—	1	231	—	—	—	—	1	231	1	231
ranskalaisia — franska	—	—	1	7 250	—	—	—	—	1	7 250	1	7 250
espanjalaisia — spanska	—	—	1	1 175	—	—	—	—	1	1 175	1	1 175
sveitsiläisiä — schweiziska	—	—	1	3 300	—	—	—	—	1	3 300	1	3 300
kreikkalaisia — grekiska	1	1 462	2	4 710	—	—	1	1 462	2	4 710	3	6 172
turkkilaisia — turkiska	—	—	1	1 259	—	—	—	—	1	1 259	1	1 259
kyproslaisia — cypriotiska	—	—	1	1 973	—	—	—	—	1	1 973	1	1 973
liberialaisia — liberianska	—	—	1	3 255	—	—	—	—	1	3 255	1	3 255
panamal. — panamanska	1	1 095	1	2 177	—	—	1	1 095	1	2 177	2	3 272
brasiliaalaisia — brasilianska	1	1 981	1	1 981	—	—	1	1 981	1	1 981	2	3 962
Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland	956	505 375	724	423 290	44	132 836	1 000	638 211	724	423 290	1 724	1 061 501
suomalaisia — finska	338	223 266	187	136 977	4	2 339	342	225 605	187	136 977	529	362 582
ruotsalaisia — svenska	19	8 313	14	28 656	—	—	19	8 313	14	28 656	33	36 969
tanskalaisia — danska	62	13 712	36	9 059	—	—	62	13 712	36	9 059	98	22 771
norjalaisia — norska	21	20 151	13	16 914	4	1 029	25	21 180	13	16 914	38	38 094
neuvostoliittol. — sovjetiska	7	11 266	9	14 136	33	128 460	40	139 726	9	14 136	49	153 862
puolalaisia — polska	1	1 198	—	—	—	—	1	1 198	—	—	1	1 198
itäsakslaisia — östtyska	3	2 002	2	409	—	—	3	2 002	2	409	5	2 411
länsisaksalaisia — västtyska	303	98 352	311	101 255	3	1 008	306	99 360	311	101 255	617	200 615
brittiläisiä — brittiska	153	113 277	55	58 951	—	—	153	113 277	55	58 951	208	172 228
alankomaal. — nederländska	46	11 554	76	23 186	—	—	46	11 554	76	23 186	122	34 740
belgialaisia — belgiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
italialaisia — italienska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	1	571	10	18 005	—	—	1	571	10	18 005	11	18 576
bulgarialaisia — bulgariska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kyproslaisia — cypriotiska	1	690	2	3 538	—	—	1	690	2	3 538	3	4 228
liberialaisia — liberiska	—	—	1	2 482	—	—	—	—	1	2 482	1	2 482
kuwaitilaisia — kuwaitiska	—	—	3	1 457	—	—	—	—	3	1 457	3	1 457
formosal. — formosanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamanska	1	1 023	4	4 128	—	—	1	1 023	4	4 128	5	5 151
argentiinal. — argentinska	—	—	1	4 137	—	—	—	—	1	4 137	1	4 137
Irlanti — Irland	11	5 057	28	14 287	—	—	11	5 057	28	14 287	39	19 344
suomalaisia — finska	4	2 446	5	3 740	—	—	4	2 446	5	3 740	9	6 186
tanskalaisia — danska	—	—	1	316	—	—	—	—	1	316	1	316
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
islantilaisia — isländska	—	—	1	979	—	—	—	—	1	979	1	979
länsisaksalaisia — västtyska	7	2 611	17	7 384	—	—	7	2 611	17	7 384	24	9 995

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
726	399 090	24	64 239	—	—	726	399 090	24	64 239	750	463 329	1 754	1 066 849
182	117 557	5	16 482	—	—	182	117 557	5	16 482	187	134 039	417	315 509
3	848	3	17 343	—	—	3	848	3	17 343	6	18 191	13	32 529
2	4 904	2	686	—	—	2	4 904	2	686	4	5 590	9	6 564
3	2 255	—	—	—	—	3	2 255	—	—	3	2 255	23	25 797
5	52 105	—	—	—	—	5	52 105	—	—	5	52 105	11	106 275
528	215 233	10	10 447	—	—	528	215 233	10	10 447	538	225 680	1 228	511 172
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 991
1	944	—	—	—	—	1	944	—	—	1	944	31	7 694
—	—	1	5 173	—	—	—	—	1	5 173	1	5 173	2	1 175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 175
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 300
—	—	3	14 108	—	—	—	—	3	14 108	3	14 108	6	20 280
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 259
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 973
2	5 244	—	—	—	—	2	5 244	—	—	2	5 244	1	3 255
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8 516
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 962
2 930	1 337 379	21	114 857	54	128 205	2 984	1 465 584	21	114 857	3 005	1 580 441	4 729	2 641 942
638	481 040	3	3 541	12	6 745	650	487 785	3	3 541	653	491 326	1 182	853 908
65	55 385	—	—	1	2 197	66	57 582	—	—	66	57 582	99	94 551
182	40 690	—	—	—	—	182	40 690	—	—	182	40 690	280	63 461
45	36 832	8	2 058	—	—	45	36 832	8	2 058	53	38 890	91	76 984
15	21 513	—	—	31	114 701	46	136 214	—	—	46	136 214	95	290 076
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 198
12	4 534	—	—	—	—	12	4 534	—	—	12	4 534	17	6 945
1 480	439 891	1	1 545	5	2 074	1 485	441 965	1	1 545	1 486	443 510	2 103	644 125
214	149 597	7	105 746	—	—	214	149 597	7	105 746	221	255 343	429	427 571
245	72 093	1	221	4	1 194	249	73 287	1	221	250	73 508	372	108 248
2	830	—	—	—	—	2	830	—	—	2	830	2	830
1	430	—	—	—	—	1	430	—	—	1	430	1	430
4	5 010	1	1 746	—	—	4	5 010	1	1 746	5	6 756	16	25 332
1	4 725	—	—	—	—	1	4 725	—	—	1	4 725	1	4 725
1	660	—	—	—	—	1	660	—	—	1	660	4	4 888
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 482
7	3 522	—	—	—	—	7	3 522	—	—	7	3 522	10	4 979
1	975	—	—	—	—	1	975	—	—	1	975	1	975
17	19 652	—	—	1	1 294	18	20 946	—	—	18	20 946	23	26 097
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 137
144	51 721	—	—	29	16 947	173	68 668	—	—	173	68 668	212	88 012
13	8 631	—	—	21	13 021	34	21 652	—	—	34	21 652	43	27 838
49	11 970	—	—	—	—	49	11 970	—	—	49	11 970	50	12 286
—	—	—	—	1	134	1	134	—	—	1	134	1	134
1	1 614	—	—	—	—	1	1 614	—	—	1	1 614	2	2 593
68	24 743	—	—	6	2 791	74	27 534	—	—	74	27 534	98	37 529

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo			
	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
brittiläisiä — brittiska	—	—	1	1 001	—	—	—	—	1	1 001	1	1 001
alankomaal. — nederländska	—	—	3	867	—	—	—	—	3	867	3	867
Alankomaat - Nederländerna	633	285 711	300	202 168	14	15 900	647	301 611	300	202 168	947	503 779
suomalaisia — finska	180	135 576	117	98 152	7	6 578	187	142 154	117	98 152	304	240 306
ruotsalaisia — svenska	6	1 759	7	4 025	1	306	7	2 065	7	4 025	14	6 090
tanskalaisia — danska	7	2 190	8	4 586	—	—	7	2 190	8	4 586	15	6 776
norjalaisia — norska	3	1 767	4	10 401	—	—	3	1 767	4	10 401	7	12 168
islantilaisia — isländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostoliittol. — sovjetiska itäsaksalaisia — östtyska . . .	—	—	1	2 344	—	—	—	—	1	2 344	1	2 344
länsisaksalaisia — västtyska	155	60 945	78	37 155	3	1 507	158	62 452	78	37 155	236	99 607
brittiläisiä — brittiska	15	6 010	—	—	1	6 912	16	12 922	—	—	16	12 922
alankomaal. — nederländska	261	71 899	75	21 472	2	597	263	72 496	75	21 472	338	93 968
belgialaisia — belgiska	4	1 752	—	—	—	—	4	1 752	—	—	4	1 752
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
espanjalaisia — spanska	—	—	1	577	—	—	—	—	1	577	1	577
kreikkalaisia — grekiska	2	3 813	5	11 081	—	—	2	3 813	5	11 081	7	14 894
liberialaisia — liberiska	—	—	1	5 723	—	—	—	—	1	5 723	1	5 723
panamal. — panamanska	—	—	3	6 652	—	—	—	—	3	6 652	3	6 652
Belgia — Belgien	282	141 833	71	42 239	44	26 563	326	168 396	71	42 239	397	210 635
suomalaisia — finska	68	57 048	31	23 013	24	17 989	92	75 037	31	23 013	123	98 050
ruotsalaisia — svenska	8	20 272	1	304	—	—	8	20 272	1	304	9	20 576
tanskalaisia — danska	1	191	7	1 409	—	—	1	191	7	1 409	8	1 600
norjalaisia — norska	4	3 118	1	2 800	—	—	4	3 118	1	2 800	5	5 918
islantilaisia — isländska	1	765	—	—	—	—	1	765	—	—	1	765
neuvostoliittol. — sovjetiska itäsaksalaisia — östtyska . . .	—	—	1	1 365	—	—	—	—	1	1 365	1	1 365
länsisaksalaisia — västtyska	140	32 907	21	8 303	18	7 574	158	40 481	21	8 303	179	48 784
brittiläisiä — brittiska	1	473	—	—	—	—	1	473	—	—	1	473
alankomaal. — nederländska	27	9 298	2	668	—	—	27	9 298	2	668	29	9 966
belgialaisia — belgiska	32	17 761	3	754	2	1 000	34	18 761	3	754	37	19 515
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska	—	—	1	618	—	—	—	—	1	618	1	618
turkkilaisia — turkiska	—	—	1	1 285	—	—	—	—	1	1 285	1	1 285
israelilaisia — israeliska	—	—	1	625	—	—	—	—	1	625	1	625
somalilaisia — somaliska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
panamal. — panamanska	—	—	1	1 095	—	—	—	—	1	1 095	1	1 095
Ranska — Frankrike												
a) Atlantintien satamat — hamnar vid Atlanten	125	75 732	86	52 835	22	26 769	147	102 501	86	52 835	233	155 336
suomalaisia — finska	64	47 413	37	24 610	10	3 213	74	50 626	37	24 610	111	75 236
ruotsalaisia — svenska	—	—	1	1 032	—	—	—	—	1	1 032	1	1 032
tanskalaisia — danska	1	294	8	1 725	—	—	1	294	8	1 725	9	2 019
norjalaisia — norska	1	790	1	2 390	—	—	1	790	1	2 390	2	3 180
neuvostoliittol. — sovjetiska	1	1 888	1	2 065	11	23 230	12	25 118	1	2 065	13	27 183

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	1 699	—	—	1	1 001	3	2 700	—	—	3	2 700	4	3 701
11	3 064	—	—	—	—	11	3 064	—	—	11	3 064	14	3 931
1 008	472 806	23	52 016	52	28 233	1 060	501 039	23	52 016	1 083	553 055	2 030	1 056 834
272	199 833	8	9 316	21	13 433	293	213 266	8	9 316	301	222 582	605	462 888
22	26 922	2	591	—	—	22	26 922	2	591	24	27 513	38	33 603
6	1 503	2	16 371	—	—	6	1 503	2	16 371	8	17 874	23	24 650
6	6 268	3	3 800	—	—	6	6 268	3	3 800	9	10 068	16	22 236
—	—	1	610	—	—	—	—	1	610	1	610	1	610
3	1 318	—	—	—	—	3	1 318	—	—	3	1 318	3	2 344
354	123 105	—	—	27	12 923	381	136 028	—	—	381	136 028	617	235 635
2	3 386	—	—	—	—	2	3 386	—	—	2	3 386	18	16 308
335	93 293	2	1 157	3	933	338	94 226	2	1 157	340	95 383	678	189 351
1	500	—	—	1	944	2	1 444	—	—	2	1 444	6	3 196
2	9 305	3	1 080	—	—	2	9 305	3	1 080	5	10 385	5	10 385
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	577
1	1 233	2	19 091	—	—	1	1 233	2	19 091	3	20 324	10	35 218
2	3 552	—	—	—	—	2	3 552	—	—	2	3 552	3	9 275
2	2 588	—	—	—	—	2	2 588	—	—	2	2 588	5	9 240
364	151 246	9	48 753	63	43 823	427	195 069	9	48 753	436	243 822	833	454 457
94	75 537	4	5 707	42	32 453	136	107 990	4	5 707	140	113 697	263	211 747
1	1 508	1	11 007	—	—	1	1 508	1	11 007	2	12 515	11	33 091
39	9 007	—	—	—	—	39	9 007	—	—	39	9 007	47	10 607
1	571	1	12 687	—	—	1	571	1	12 687	2	13 258	7	19 176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	765
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 365
2	403	—	—	—	—	2	403	—	—	2	403	2	403
180	41 899	1	722	18	8 645	198	50 544	1	722	199	51 266	378	100 050
—	—	1	16 258	—	—	—	—	1	16 258	1	16 258	2	16 731
4	833	—	—	—	—	4	833	—	—	4	833	33	10 799
42	20 255	—	—	2	670	44	20 925	—	—	44	20 925	81	40 440
—	—	—	—	1	2 055	1	2 055	—	—	1	2 055	1	2 055
1	1 233	—	—	—	—	1	1 233	—	—	1	1 233	2	1 851
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	625
—	—	1	2 372	—	—	—	—	1	2 372	1	2 372	1	2 372
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 095
409	151 536	4	19 831	66	45 597	475	197 133	4	19 831	479	216 964	712	372 300
99	62 087	—	—	28	13 213	127	75 300	—	—	127	75 300	238	150 536
1	326	—	—	—	—	1	326	—	—	1	326	2	1 358
86	18 031	—	—	1	191	87	18 222	—	—	87	18 222	96	20 241
1	169	1	3 878	—	—	1	169	1	3 878	2	4 047	4	7 227
—	—	—	—	11	23 344	11	23 344	—	—	11	23 344	24	50 527

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	180	—	—	—	—	1	180	—	—	1	180	1	180
140	42 062	—	—	8	2 820	148	44 882	—	—	148	44 882	179	57 698
1	194	—	—	—	—	1	194	—	—	1	194	2	2 598
62	20 553	—	—	18	6 029	80	26 582	—	—	80	26 582	121	40 763
18	7 934	1	11 859	—	—	18	7 934	1	11 859	19	19 793	39	33 345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	744
—	—	1	1 586	—	—	—	—	1	1 586	1	1 586	3	3 909
—	—	1	2 508	—	—	—	—	1	2 508	1	2 508	1	666
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 508
45	24 103	3	29 549	17	12 634	62	36 737	3	29 549	65	66 286	77	77 789
8	12 690	—	—	5	7 355	13	20 045	—	—	13	20 045	18	26 177
1	281	—	—	—	—	1	281	—	—	1	281	1	281
12	2 749	1	3 881	—	—	12	2 749	1	3 881	13	6 630	13	6 630
—	—	1	7 885	—	—	—	—	1	7 885	1	7 885	1	7 885
7	2 479	—	—	—	—	7	2 479	—	—	7	2 479	7	2 479
16	5 284	—	—	12	5 279	28	10 563	—	—	28	10 563	34	13 174
1	620	—	—	—	—	1	620	—	—	1	620	1	620
—	—	1	17 783	—	—	—	—	1	17 783	1	17 783	2	20 543
61	29 465	—	—	22	6 870	83	36 335	—	—	83	36 335	100	49 063
1	1 611	—	—	—	—	1	1 611	—	—	1	1 611	4	5 373
1	232	—	—	—	—	1	232	—	—	1	232	1	232
1	1 817	—	—	—	—	1	1 817	—	—	1	1 817	1	1 817
9	4 216	—	—	1	295	10	4 511	—	—	10	4 511	12	5 300
44	17 597	—	—	21	6 575	65	24 172	—	—	65	24 172	76	28 246
3	2 865	—	—	—	—	3	2 865	—	—	3	2 865	3	2 865
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 103
1	791	—	—	—	—	1	791	—	—	1	791	1	791
1	336	—	—	—	—	1	336	—	—	1	336	1	336
61	51 101	4	1 129	4	3 857	65	54 958	4	1 129	69	56 087	98	83 088
23	28 411	4	1 129	2	2 546	25	30 957	4	1 129	29	32 086	58	59 087
3	924	—	—	—	—	3	924	—	—	3	924	3	924
1	610	—	—	—	—	1	610	—	—	1	610	1	610
5	3 360	—	—	—	—	5	3 360	—	—	5	3 360	5	3 360
21	8 753	—	—	2	1 311	23	10 064	—	—	23	10 064	23	10 064
7	7 279	—	—	—	—	7	7 279	—	—	7	7 279	7	7 279
1	1 764	—	—	—	—	1	1 764	—	—	1	1 764	1	1 764

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
27	70 815	10	45 753	13	32 418	40	103 233	10	45 753	50	148 986	69	190 141
17	46 298	—	—	7	19 797	24	66 095	—	—	24	66 095	25	68 676
8	22 913	9	19 634	4	11 965	12	34 878	9	19 634	21	54 512	39	93 086
1	178	—	—	—	—	1	178	—	—	1	178	1	178
1	1 426	—	—	2	656	2	656	—	—	2	656	2	656
—	—	—	—	—	—	1	1 426	—	—	1	1 426	1	1 426
—	—	1	26 119	—	—	—	—	1	26 119	1	26 119	1	26 119
29	22 641	3	76 596	10	7 057	39	29 698	3	76 596	42	106 294	63	129 085
16	18 327	—	—	9	6 780	25	25 107	—	—	25	25 107	44	47 298
2	338	1	26 742	—	—	2	338	1	26 742	1	26 742	1	26 742
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	338	3	661
11	3 976	1	23 735	—	—	12	4 253	—	—	1	23 735	1	23 735
—	—	—	—	1	277	—	—	—	—	12	4 253	13	4 530
—	—	1	26 119	—	—	—	—	1	26 119	1	26 119	1	26 119
2	5 464	—	—	—	—	2	5 464	—	—	2	5 464	4	10 764
2	5 464	—	—	—	—	2	5 464	—	—	2	5 464	4	10 764
5	9 769	2	24 258	1	2 031	6	11 800	2	24 258	8	36 058	8	36 058
4	8 307	—	—	1	2 031	5	10 338	—	—	5	10 338	5	10 338
—	—	1	16 770	—	—	—	—	1	16 770	1	16 770	1	16 770
—	—	1	7 488	—	—	—	—	1	7 488	1	7 488	1	7 488
1	1 462	—	—	—	—	1	1 462	—	—	1	1 462	1	1 462
106	174 229	4	9 645	32	39 705	138	213 934	4	9 645	142	223 579	209	303 054
69	100 141	3	7 372	32	39 705	101	139 846	3	7 372	104	147 218	167	223 794
2	6 732	1	2 273	—	—	2	6 732	1	2 273	3	9 005	4	11 278
1	298	—	—	—	—	1	298	—	—	1	298	4	924
8	15 922	—	—	—	—	8	15 922	—	—	8	15 922	8	15 922
1	6 988	—	—	—	—	1	6 988	—	—	1	6 988	1	6 988
4	4 669	—	—	—	—	4	4 669	—	—	4	4 669	4	4 669
2	1 293	—	—	—	—	2	1 293	—	—	2	1 293	2	1 293
2	3 022	—	—	—	—	2	3 022	—	—	2	3 022	2	3 022
1	4 239	—	—	—	—	1	4 239	—	—	1	4 239	1	4 239
9	15 653	—	—	—	—	9	15 653	—	—	9	15 653	9	15 653
1	2 026	—	—	—	—	1	2 026	—	—	1	2 026	1	2 026
1	1 701	—	—	—	—	1	1 701	—	—	1	1 701	1	1 701
3	6 134	—	—	—	—	3	6 134	—	—	3	6 134	3	6 134
2	5 411	—	—	—	—	2	5 411	—	—	2	5 411	2	5 411
—	—	—	—	1	1 374	1	1 374	—	—	1	1 374	1	1 374
—	—	—	—	1	1 374	1	1 374	—	—	1	1 374	1	1 374

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
46	58 944	3	36 964	16	21 538	62	80 482	3	36 964	65	117 446	94	156 206
16	25 558	1	5 990	13	15 811	29	41 369	1	5 990	30	47 359	50	69 951
5	8 901	—	—	3	5 727	8	14 628	—	—	8	14 628	15	27 863
1	1 399	—	—	—	—	1	1 399	—	—	1	1 399	1	1 399
—	—	1	18 342	—	—	—	—	1	18 342	1	18 342	1	18 342
1	1 385	—	—	—	—	1	1 385	—	—	1	1 385	1	1 385
22	19 736	—	—	—	—	22	19 736	—	—	22	19 736	24	22 669
1	1 965	—	—	—	—	1	1 965	—	—	1	1 965	1	1 965
—	—	1	12 632	—	—	—	—	1	12 632	1	12 632	1	12 632
6	6 329	—	—	—	—	6	6 329	—	—	6	6 329	6	6 329
1	975	—	—	—	—	1	975	—	—	1	975	1	975
5	5 354	—	—	—	—	5	5 354	—	—	5	5 354	5	5 354
—	—	7	51 141	—	—	—	—	7	51 141	7	51 141	18	140 113
—	—	4	29 664	—	—	—	—	4	29 664	4	29 664	8	58 145
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	37 426
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	8 747
—	—	3	21 477	—	—	—	—	3	21 477	3	21 477	5	35 795
2	3 799	—	—	6	10 841	8	14 640	—	—	8	14 640	10	18 040
2	3 799	—	—	5	9 335	7	13 134	—	—	7	13 134	8	15 063
—	—	—	—	1	1 506	1	1 506	—	—	1	1 506	2	2 977
4	6 737	—	—	5	6 322	9	13 059	—	—	9	13 059	12	17 988
—	—	—	—	4	4 643	4	4 643	—	—	4	4 643	5	5 720
1	1 682	—	—	1	1 679	2	3 361	—	—	2	3 361	2	3 361
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 390
1	2 511	—	—	—	—	1	2 511	—	—	1	2 511	2	3 973
2	2 544	—	—	—	—	2	2 544	—	—	2	2 544	2	2 544
8	11 513	—	—	15	26 562	23	38 075	—	—	23	38 075	34	51 663
1	1 156	—	—	4	4 908	5	6 064	—	—	5	6 064	13	13 925
4	7 167	—	—	11	21 654	15	28 821	—	—	15	28 821	18	34 548
1	267	—	—	—	—	1	267	—	—	1	267	1	267
2	2 923	—	—	—	—	2	2 923	—	—	2	2 923	2	2 923
—	—	—	—	8	14 499	8	14 499	—	—	8	14 499	8	14 499
—	—	—	—	1	1 077	1	1 077	—	—	1	1 077	1	1 077
—	—	—	—	6	11 916	6	11 916	—	—	6	11 916	6	11 916
—	—	—	—	1	1 506	1	1 506	—	—	1	1 506	1	1 506

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja läh- teneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	3 492	—	—	18	31 246	20	34 738	—	—	20	34 738	27	45 629
—	—	—	—	6	8 085	6	8 085	—	—	6	8 085	8	10 318
1	2 021	—	—	10	20 193	11	22 214	—	—	11	22 214	14	27 948
1	1 471	—	—	2	2 968	3	4 439	—	—	3	4 439	5	7 363
21	26 148	—	—	23	34 869	44	61 017	—	—	44	61 017	69	98 722
9	9 759	—	—	11	13 559	20	23 318	—	—	20	23 318	33	39 170
3	5 042	—	—	11	19 893	14	24 935	—	—	14	24 935	24	42 865
2	1 721	—	—	—	—	2	1 721	—	—	2	1 721	2	1 721
1	940	—	—	1	1 417	2	2 357	—	—	2	2 357	2	2 357
6	8 686	—	—	—	—	6	8 686	—	—	6	8 686	8	12 609
10	15 055	—	—	13	24 502	23	39 557	—	—	23	39 557	34	59 322
—	—	—	—	1	1 156	1	1 156	—	—	1	1 156	4	5 110
1	1 628	—	—	11	21 875	12	23 503	—	—	12	23 503	19	37 843
8	10 945	—	—	1	1 471	9	12 416	—	—	9	12 416	10	13 887
1	2 482	—	—	—	—	1	2 482	—	—	1	2 482	1	2 482
1	1 425	1	20 856	10	17 707	11	19 132	1	20 856	12	39 988	12	39 988
1	1 425	—	—	3	3 936	4	5 361	—	—	4	5 361	4	5 361
—	—	—	—	6	12 309	6	12 309	—	—	6	12 309	6	12 309
—	—	—	—	1	1 462	1	1 462	—	—	1	1 462	1	1 462
—	—	1	20 856	—	—	—	—	1	20 856	1	20 856	1	20 856
1	1 254	2	22 229	5	9 766	6	11 020	2	22 229	8	33 249	13	40 496
1	1 254	2	22 229	—	—	1	1 254	2	22 229	3	23 483	5	26 127
—	—	—	—	5	9 766	5	9 766	—	—	5	9 766	7	14 042
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	327
6	6 076	—	—	8	10 601	14	16 677	—	—	14	16 677	20	22 873
5	5 750	—	—	7	8 580	12	14 330	—	—	12	14 330	17	20 269
1	326	—	—	1	2 021	1	2 021	—	—	1	2 021	1	2 021
—	—	—	—	—	—	1	326	—	—	1	326	1	326
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	257
19	23 722	—	—	7	6 662	26	30 384	—	—	26	30 384	70	94 744
6	5 070	—	—	3	2 585	9	7 655	—	—	9	7 655	40	54 677
8	15 968	—	—	1	2 031	9	17 999	—	—	9	17 999	10	20 605
3	886	—	—	—	—	3	886	—	—	3	886	4	1 198
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 317
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 853
1	327	—	—	2	584	3	911	—	—	3	911	10	7 649
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 512
1	1 471	—	—	1	1 462	2	2 933	—	—	2	2 933	2	2 933

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Senegal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sierra Leona	2	6 065	—	—	1	2 187	3	8 252	—	—	3	8 252
ruotsalaisia — svenska	2	6 065	—	—	1	2 187	3	8 252	—	—	3	8 252
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liberia	1	1 412	—	—	—	—	1	1 412	—	—	1	1 412
ruotsalaisia — svenska	1	1 412	—	—	—	—	1	1 412	—	—	1	1 412
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Norsunluurannikko Elfenbenskusten	11	22 337	—	—	2	3 599	13	25 936	—	—	13	25 936
ruotsalaisia — svenska	4	9 803	—	—	2	3 599	6	13 402	—	—	6	13 402
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostoliittol. — sovjetiska	7	12 534	—	—	—	—	7	12 534	—	—	7	12 534
Ghana	—	—	—	—	4	9 157	4	9 157	—	—	4	9 157
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	4	9 157	4	9 157	—	—	4	9 157
Nigeria	—	—	—	—	2	4 374	2	4 374	—	—	2	4 374
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	2	4 374	2	4 374	—	—	2	4 374
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
puolalaisia — polska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cameron	1	2 735	—	—	—	—	1	2 735	—	—	1	2 735
ruotsalaisia — svenska	1	2 735	—	—	—	—	1	2 735	—	—	1	2 735
São Thomé	—	—	—	—	1	2 735	1	2 735	—	—	1	2 735
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	2 735	1	2 735	—	—	1	2 735
Gabon	1	2 751	—	—	1	2 187	2	4 938	—	—	2	4 938
ruotsalaisia — svenska	1	2 751	—	—	1	2 187	2	4 938	—	—	2	4 938
Kongo	3	6 751	—	—	4	10 915	7	17 666	—	—	7	17 666
ruotsalaisia — svenska	3	6 751	—	—	4	10 915	7	17 666	—	—	7	17 666
Angola	1	3 021	—	—	8	19 526	9	22 547	—	—	9	22 547
ruotsalaisia — svenska	1	3 021	—	—	8	19 526	9	22 547	—	—	9	22 547

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
10	24 533	—	—	3	6 856	13	31 389	—	—	13	31 389	13	31 389
9	21 355	—	—	3	6 856	12	28 211	—	—	12	28 211	12	28 211
1	3 178	—	—	—	—	1	3 178	—	—	1	3 178	1	3 178
2	4 374	—	—	12	29 442	14	33 816	—	—	14	33 816	17	42 068
2	4 374	—	—	11	26 264	13	30 638	—	—	13	30 638	16	38 890
—	—	—	—	1	3 178	1	3 178	—	—	1	3 178	1	3 178
—	—	—	—	12	30 606	12	30 606	—	—	12	30 606	13	32 018
—	—	—	—	11	27 428	11	27 428	—	—	11	27 428	12	28 840
—	—	—	—	1	3 178	1	3 178	—	—	1	3 178	1	3 178
—	—	—	—	14	34 650	14	34 650	—	—	14	34 650	27	60 586
—	—	—	—	13	31 472	13	31 472	—	—	13	31 472	19	44 874
—	—	—	—	1	3 178	1	3 178	—	—	1	3 178	1	3 178
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	12 534
—	—	—	—	12	27 431	12	27 431	—	—	12	27 431	16	36 588
—	—	—	—	12	27 431	12	27 431	—	—	12	27 431	16	36 588
1	1 770	—	—	15	36 311	16	38 081	—	—	16	38 081	18	42 455
—	—	—	—	14	33 133	14	33 133	—	—	14	33 133	16	37 507
—	—	—	—	1	3 178	1	3 178	—	—	1	3 178	1	3 178
1	1 770	—	—	—	—	1	1 770	—	—	1	1 770	1	1 770
—	—	—	—	5	11 951	5	11 951	—	—	5	11 951	6	14 686
—	—	—	—	5	11 951	5	11 951	—	—	5	11 951	6	14 686
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 735
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 938
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4 938
—	—	—	—	4	11 291	4	11 291	—	—	4	11 291	11	28 957
—	—	—	—	4	11 291	4	11 291	—	—	4	11 291	11	28 957
—	—	—	—	2	5 188	2	5 188	—	—	2	5 188	11	27 735
—	—	—	—	2	5 188	2	5 188	—	—	2	5 188	11	27 735

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
16	53 478	—	—	14	39 336	30	92 814	—	—	30	92 814	54	159 484
6	18 670	—	—	14	39 336	20	58 006	—	—	20	58 006	44	124 676
2	6 060	—	—	—	—	2	6 060	—	—	2	6 060	2	6 060
5	17 032	—	—	—	—	5	17 032	—	—	5	17 032	5	17 032
2	8 956	—	—	—	—	2	8 956	—	—	2	8 956	2	8 956
1	2 760	—	—	—	—	1	2 760	—	—	1	2 760	1	2 760
—	—	—	—	24	73 013	24	73 013	—	—	24	73 013	46	134 459
—	—	—	—	15	41 919	15	41 919	—	—	15	41 919	37	103 365
—	—	—	—	2	6 060	2	6 060	—	—	2	6 060	2	6 060
—	—	—	—	4	13 318	4	13 318	—	—	4	13 318	4	13 318
—	—	—	—	2	8 956	2	8 956	—	—	2	8 956	2	8 956
—	—	—	—	1	2 760	1	2 760	—	—	1	2 760	1	2 760
—	—	—	—	1	2 187	1	2 187	—	—	1	2 187	5	14 811
—	—	—	—	1	2 187	1	2 187	—	—	1	2 187	4	9 638
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 173
—	—	5	104 384	—	—	—	—	5	104 384	5	104 384	5	104 384
—	—	1	14 323	—	—	—	—	1	14 323	1	14 323	1	14 323
—	—	4	90 061	—	—	—	—	4	90 061	4	90 061	4	90 061
—	—	8	143 657	—	—	—	—	8	143 657	8	143 657	41	768 673
—	—	2	40 847	—	—	—	—	2	40 847	2	40 847	6	121 778
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16 028
—	—	1	21 984	—	—	—	—	1	21 984	1	21 984	5	108 324
—	—	4	65 049	—	—	—	—	4	65 049	4	65 049	20	359 844
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11 859
—	—	1	15 777	—	—	—	—	1	15 777	1	15 777	8	150 840
4	14 240	—	—	3	10 608	7	24 848	—	—	7	24 848	7	24 848
1	2 736	—	—	—	—	1	2 736	—	—	1	2 736	1	2 736
2	7 380	—	—	2	6 773	4	14 153	—	—	4	14 153	4	14 153
—	—	—	—	1	3 835	1	3 835	—	—	1	3 835	1	3 835
1	4 124	—	—	—	—	1	4 124	—	—	1	4 124	1	4 124
—	—	—	—	7	24 848	7	24 848	—	—	7	24 848	7	24 848
—	—	—	—	1	2 736	1	2 736	—	—	1	2 736	1	2 736
—	—	—	—	4	14 153	4	14 153	—	—	4	14 153	4	14 153
—	—	—	—	1	3 835	1	3 835	—	—	1	3 835	1	3 835
—	—	—	—	1	4 124	1	4 124	—	—	1	4 124	1	4 124

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons
Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons					Luku Antal Number	Nettotonnia Netoton Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3	10 608	—	—	4	14 240	7	24 848	—	—	7	24 848	7	24 848
—	—	—	—	1	2 736	1	2 736	—	—	1	2 736	1	2 736
2	6 773	—	—	2	7 380	4	14 153	—	—	4	14 153	4	14 153
1	3 835	—	—	—	—	1	3 835	—	—	1	3 835	1	3 835
—	—	—	—	1	4 124	1	4 124	—	—	1	4 124	1	4 124
—	—	—	—	1	4 124	1	4 124	—	—	1	4 124	1	4 124
—	—	—	—	1	4 124	1	4 124	—	—	1	4 124	1	4 124
2	7 654	—	—	2	9 789	4	17 443	—	—	4	17 443	5	20 739
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 296
2	7 654	—	—	2	9 789	4	17 443	—	—	4	17 443	4	17 443
5	21 555	—	—	7	30 844	12	52 399	—	—	12	52 399	13	55 695
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3 296
5	21 555	—	—	7	30 844	12	52 399	—	—	12	52 399	12	52 399
—	—	—	—	3	13 146	3	13 146	—	—	3	13 146	3	13 146
—	—	—	—	3	13 146	3	13 146	—	—	3	13 146	3	13 146
—	—	—	—	2	8 979	2	8 979	—	—	2	8 979	2	8 979
—	—	—	—	2	8 979	2	8 979	—	—	2	8 979	2	8 979
19	73 995	—	—	4	15 652	23	89 647	—	—	23	89 647	30	124 777
—	—	—	—	1	3 517	1	3 517	—	—	1	3 517	2	6 813
1	5 388	—	—	3	12 135	4	17 523	—	—	4	17 523	4	17 523
3	10 518	—	—	—	—	3	10 518	—	—	3	10 518	4	15 646
1	6 637	—	—	—	—	1	6 637	—	—	1	6 637	2	13 274
5	17 855	—	—	—	—	5	17 855	—	—	5	17 855	6	21 823
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 003
1	3 300	—	—	—	—	1	3 300	—	—	1	3 300	1	3 300
3	14 095	—	—	—	—	3	14 095	—	—	3	14 095	4	20 159
1	1 573	—	—	—	—	1	1 573	—	—	1	1 573	1	1 573
2	8 225	—	—	—	—	2	8 225	—	—	2	8 225	3	13 259
2	6 404	—	—	—	—	2	6 404	—	—	2	6 404	2	6 404
—	—	—	—	10	43 417	10	43 417	—	—	10	43 417	10	43 417
—	—	—	—	10	43 417	10	43 417	—	—	10	43 417	10	43 417

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direct sjöfart <i>Direct navigation</i>		Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Indirect navigation</i>		Yhteensä — Summa — Total						Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Total of vessels departing</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Total of arrivals and departures</i>	
Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Lastissa Lastförande <i>With cargo</i>		Painolastissa I barlast <i>Without cargo</i>					
Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>	Luku Antal <i>Number</i>	Nettotonnia Nettoton <i>Net tons</i>
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
3	20 800	—	—	9	40 240	12	61 040	—	—	12	61 040	18	133 541
—	—	—	—	1	4 581	1	4 581	—	—	1	4 581	5	51 708
1	4 564	—	—	8	35 659	9	40 223	—	—	9	40 223	9	40 223
1	8 034	—	—	—	—	1	8 034	—	—	1	8 034	3	33 408
1	8 202	—	—	—	—	1	8 202	—	—	1	8 202	1	8 202
13	31 595	—	—	5	52 105	18	83 700	—	—	18	83 700	46	184 572
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 426
6	12 225	—	—	—	—	6	12 225	—	—	6	12 225	12	24 423
5	11 849	—	—	—	—	5	11 849	—	—	5	11 849	10	22 570
—	—	—	—	5	52 105	5	52 105	—	—	5	52 105	11	114 631
1	1 798	—	—	—	—	1	1 798	—	—	1	1 798	5	8 719
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 080
1	5 723	—	—	—	—	1	5 723	—	—	1	5 723	1	5 723
8	35 458	—	—	10	43 265	18	78 723	—	—	18	78 723	32	142 634
3	10 979	—	—	5	18 909	8	29 888	—	—	8	29 888	11	42 792
5	24 479	—	—	5	24 356	10	48 835	—	—	10	48 835	21	99 842
86	246 919	—	—	17	29 666	103	276 585	—	—	103	276 585	157	449 657
53	128 858	—	—	6	2 946	59	131 804	—	—	59	131 804	101	231 991
11	33 890	—	—	5	10 183	16	44 073	—	—	16	44 073	22	81 805
4	9 062	—	—	—	—	4	9 062	—	—	4	9 062	4	9 062
8	22 436	—	—	4	9 016	12	31 452	—	—	12	31 452	14	36 605
1	2 066	—	—	1	1 798	2	3 864	—	—	2	3 864	3	5 662
1	4 156	—	—	—	—	1	4 156	—	—	1	4 156	1	4 156
1	4 103	—	—	—	—	1	4 103	—	—	1	4 103	1	4 103
4	12 958	—	—	—	—	4	12 958	—	—	4	12 958	5	15 025
1	3 255	—	—	1	5 723	2	8 978	—	—	2	8 978	2	8 978
2	26 135	—	—	—	—	2	26 135	—	—	2	26 135	4	52 270
23	61 125	2	13 064	12	42 308	35	103 433	2	13 064	37	116 497	66	207 916
10	23 577	—	—	3	7 512	13	31 089	—	—	13	31 089	27	65 749
5	13 932	1	5 179	3	8 439	8	22 371	1	5 179	9	27 550	14	43 268
7	20 490	1	7 885	2	6 180	9	26 670	1	7 885	10	34 555	18	63 736
1	3 126	—	—	1	3 140	2	6 266	—	—	2	6 266	2	6 266
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 860
—	—	—	—	3	17 037	3	17 037	—	—	3	17 037	3	17 037

Taulu 2 (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>c) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	17	72 954	—	—	14	62 729	31	135 683	—	—	31	135 683
suomalaisia — finska	5	20 492	—	—	6	24 407	11	44 899	—	—	11	44 899
ruotsalaisia — svenska	12	52 462	—	—	8	38 322	20	90 784	—	—	20	90 784
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Meksiko — Mexiko												
<i>a) Meksikon lahden sata- mat — hamnar vid Mexikanska bukten</i>	2	8 536	—	—	1	3 090	3	11 626	—	—	3	11 626
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	1	5 446	—	—	—	—	1	5 446	—	—	1	5 446
norjalaisia — norska	1	3 090	—	—	1	3 090	2	6 180	—	—	2	6 180
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
algerialaisia — algeriska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b) Tyynenmeren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	1	2 937	—	—	—	—	1	2 937	—	—	1	2 937
suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	1	2 937	—	—	—	—	1	2 937	—	—	1	2 937
Panama	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muu Keski-Amerikka Övriga Centralamerika												
<i>a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
länsisaksalaisia — västtyska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>b) Tyynen meren satamat — hamnar vid Stilla havet</i>	8	26 979	—	—	13	50 311	21	77 290	—	—	21	77 290
suomalaisia — finska	—	—	—	—	5	20 928	5	20 928	—	—	5	20 928
ruotsalaisia — svenska	8	26 979	—	—	7	24 643	15	51 622	—	—	15	51 622
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	4 740	1	4 740	—	—	1	4 740
Kuuba — Cuba	11	50 456	—	—	—	—	11	50 456	—	—	11	50 456
suomalaisia — finska	1	3 988	—	—	—	—	1	3 988	—	—	1	3 988
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
neuvostoliittol. — sovjetiska	8	35 533	—	—	—	—	8	35 533	—	—	8	35 533
kyproslaisia — cypriotiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
kuubalaisia — cubanska ...	2	10 935	—	—	—	—	2	10 935	—	—	2	10 935

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo					
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoon Net tons
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
23	97 450	—	—	15	62 693	38	160 143	—	—	38	160 143	69	295 826
6	24 046	—	—	7	28 140	13	52 186	—	—	13	52 186	24	97 085
14	63 656	—	—	8	34 553	22	98 209	—	—	22	98 209	42	188 993
1	3 588	—	—	—	—	1	3 588	—	—	1	3 588	1	3 588
2	6 160	—	—	—	—	2	6 160	—	—	2	6 160	2	6 160
10	36 204	—	—	8	23 592	18	59 796	—	—	18	59 796	21	71 422
3	7 512	—	—	4	9 722	7	17 234	—	—	7	17 234	7	17 234
2	5 425	—	—	1	2 696	3	8 121	—	—	3	8 121	4	13 567
1	3 090	—	—	3	11 174	4	14 264	—	—	4	14 264	6	20 444
1	3 140	—	—	—	—	1	3 140	—	—	1	3 140	1	3 140
3	17 037	—	—	—	—	3	17 037	—	—	3	17 037	3	17 037
—	—	—	—	1	2 370	1	2 370	—	—	1	2 370	2	5 307
—	—	—	—	1	2 370	1	2 370	—	—	1	2 370	1	2 370
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 937
—	—	—	—	14	48 955	14	48 955	—	—	14	48 955	14	48 955
—	—	—	—	13	44 215	13	44 215	—	—	13	44 215	13	44 215
—	—	—	—	1	4 740	1	4 740	—	—	1	4 740	1	4 740
—	—	1	1 943	—	—	—	—	1	1 943	1	1 943	1	1 943
—	—	1	1 943	—	—	—	—	1	1 943	1	1 943	1	1 943
1	5 494	—	—	20	69 122	21	74 616	—	—	21	74 616	42	151 906
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	20 928
1	5 494	—	—	18	59 642	19	65 136	—	—	19	65 136	34	116 758
—	—	—	—	2	9 480	2	9 480	—	—	2	9 480	3	14 220
4	15 087	—	—	—	—	4	15 087	—	—	4	15 087	15	65 543
1	4 118	—	—	—	—	1	4 118	—	—	1	4 118	2	8 106
1	3 298	—	—	—	—	1	3 298	—	—	1	3 298	1	3 298
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	35 533
1	1 973	—	—	—	—	1	1 973	—	—	1	1 973	1	1 973
1	5 698	—	—	—	—	1	5 698	—	—	1	5 698	3	16 633

Taulu 2 (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals												
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Total of vessels arriving		
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Muut Länsi-Intia													
Övriga Västindien	3	14 938	—	—	2	9 513	5	24 451	—	—	5	24 451	
suomalaisia — finska	1	2 778	—	—	—	—	1	2 778	—	—	1	2 778	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	2	12 160	—	—	—	—	2	12 160	—	—	2	12 160	
neuvostoliittol. — sovjetiska	—	—	—	—	1	2 601	1	2 601	—	—	1	2 601	
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	1	6 912	1	6 912	—	—	1	6 912	
ranskalaisia — franska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Venezuela	8	55 977	—	—	—	—	8	55 977	—	—	8	55 977	
suomalaisia — finska	6	42 301	—	—	—	—	6	42 301	—	—	6	42 301	
ruotsalaisia — svenska	1	4 226	—	—	—	—	1	4 226	—	—	1	4 226	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
neuvostoliittol. — sovjetiska	1	9 450	—	—	—	—	1	9 450	—	—	1	9 450	
Brasilia — Brasilien	7	17 660	—	—	14	38 634	21	56 294	—	—	21	56 294	
suomalaisia — finska	5	13 925	—	—	13	35 610	18	49 535	—	—	18	49 535	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	1	3 024	1	3 024	—	—	1	3 024	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksalaisia — västtyska	2	3 735	—	—	—	—	2	3 735	—	—	2	3 735	
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
liberialaisia — liberiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
brasilialaisia — brasilianska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uruguay	1	3 024	—	—	5	17 021	6	20 045	—	—	6	20 045	
suomalaisia — finska	—	—	—	—	3	8 503	3	8 503	—	—	3	8 503	
ruotsalaisia — svenska	1	3 024	—	—	2	8 518	3	11 542	—	—	3	11 542	
Argentiina — Argentina	13	33 677	1	2 920	14	39 103	27	72 780	1	2 920	28	75 700	
suomalaisia — finska	10	27 831	1	2 920	14	39 103	24	66 934	1	2 920	25	69 854	
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
länsisaksalaisia — västtyska	2	4 045	—	—	—	—	2	4 045	—	—	2	4 045	
kreikkalaisia — grekiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
marokkol. — marockanska	1	1 801	—	—	—	—	1	1 801	—	—	1	1 801	
panamal. — panamanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
argentiinalaisia — argentinska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Chile	1	5 430	—	—	13	44 796	14	50 226	—	—	14	50 226	
ruotsalaisia — svenska	1	5 430	—	—	11	38 762	12	44 192	—	—	12	44 192	
norjalaisia — norska	—	—	—	—	2	6 034	2	6 034	—	—	2	6 034	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Netton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
6	16 927	1	5 930	17	61 060	23	77 987	1	5 930	24	83 917	29	108 368
5	14 127	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 778
1	2 800	—	—	14	45 650	19	59 777	—	—	19	59 777	19	59 777
—	—	—	—	2	9 480	3	12 280	—	—	3	12 280	5	24 440
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 601
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6 912
—	—	1	5 930	1	5 930	1	5 930	1	5 930	2	11 860	2	11 860
8	30 362	3	18 578	36	125 870	44	156 232	3	18 578	47	174 810	55	230 787
3	11 801	3	18 578	4	14 696	7	26 497	3	18 578	10	45 075	16	87 376
5	18 561	—	—	28	95 659	33	114 220	—	—	33	114 220	34	118 446
—	—	—	—	4	15 515	4	15 515	—	—	4	15 515	4	15 515
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9 450
20	56 058	1	2 643	24	66 394	44	122 452	1	2 643	45	125 095	66	181 389
5	13 417	1	2 643	24	66 394	29	79 811	1	2 643	30	82 454	48	131 989
4	9 732	—	—	—	—	4	9 732	—	—	4	9 732	1	3 024
6	22 059	—	—	—	—	6	22 059	—	—	6	22 059	4	9 732
1	2 593	—	—	—	—	1	2 593	—	—	1	2 593	8	25 794
2	4 295	—	—	—	—	2	4 295	—	—	2	4 295	1	2 593
2	3 962	—	—	—	—	2	3 962	—	—	2	3 962	2	4 295
—	—	—	—	4	11 146	4	11 146	—	—	4	11 146	2	3 962
—	—	—	—	4	11 146	4	11 146	—	—	4	11 146	10	31 191
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	19 649
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	11 542
13	41 229	—	—	30	82 371	43	123 600	—	—	43	123 600	71	199 300
5	14 304	—	—	29	80 329	34	94 633	—	—	34	94 633	59	164 487
1	2 963	—	—	1	2 042	2	5 005	—	—	2	5 005	2	5 005
1	2 326	—	—	—	—	1	2 326	—	—	1	2 326	1	2 326
1	2 962	—	—	—	—	1	2 962	—	—	1	2 962	1	2 962
1	1 800	—	—	—	—	1	1 800	—	—	1	1 800	3	5 845
2	8 673	—	—	—	—	2	8 673	—	—	2	8 673	2	8 673
1	4 064	—	—	—	—	1	4 064	—	—	1	4 064	1	1 801
1	4 137	—	—	—	—	1	4 137	—	—	1	4 137	1	4 064
—	—	—	—	21	69 590	21	69 590	—	—	21	69 590	35	119 816
—	—	—	—	18	60 321	18	60 321	—	—	18	60 321	30	104 513
—	—	—	—	3	9 269	3	9 269	—	—	3	9 269	5	15 303

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Countries of departure and destination Nationality	Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Arrivals											
	Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomma Total of vessels arriving	
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Peru	9	33 277	—	—	9	31 167	18	64 444	—	—	18	64 444
ruotsalaisia — svenska	8	29 033	—	—	8	28 367	16	57 400	—	—	16	57 400
norjalaisia — norska	—	—	—	—	1	2 800	1	2 800	—	—	1	2 800
panamal. — panamanska	1	4 244	—	—	—	—	1	4 244	—	—	1	4 244
Ecuador	2	6 858	—	—	—	—	2	6 858	—	—	2	6 858
ruotsalaisia — svenska	1	3 624	—	—	—	—	1	3 624	—	—	1	3 624
norjalaisia — norska	1	3 234	—	—	—	—	1	3 234	—	—	1	3 234
Colombia	29	89 950	—	—	8	33 150	37	123 100	—	—	37	123 100
suomalaisia — finska	5	19 047	—	—	2	10 720	7	29 767	—	—	7	29 767
ruotsalaisia — svenska	15	48 588	—	—	6	22 430	21	71 018	—	—	21	71 018
norjalaisia — norska	3	10 298	—	—	—	—	3	10 298	—	—	3	10 298
länsisaksalaisia — västtyska	5	9 509	—	—	—	—	5	9 509	—	—	5	9 509
israelilaisia — israeliska	1	2 508	—	—	—	—	1	2 508	—	—	1	2 508
Australia — Australien	11	41 663	—	—	2	6 786	13	48 449	—	—	13	48 449
ruotsalaisia — svenska	7	23 374	—	—	2	6 786	9	30 160	—	—	9	30 160
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	4	18 289	—	—	—	—	4	18 289	—	—	4	18 289
brittiläisiä — brittiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusi Seelanti — Nya Zeeland	2	11 696	—	—	—	—	2	11 696	—	—	2	11 696
ruotsalaisia — svenska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
brittiläisiä — brittiska	2	11 696	—	—	—	—	2	11 696	—	—	2	11 696
liberialaisia — liberiska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kansainväliset kalastusvedet Internationella fiskevatten	4	1 032	—	—	—	—	4	1 032	—	—	4	1 032
suomalaisia — finska	3	723	—	—	—	—	3	723	—	—	3	723
norjalaisia — norska	1	309	—	—	—	—	1	309	—	—	1	309
Kaikkiaan — I allt	12 005	14 651 299	4 184	2 319 608	738	2 053 470	12 743	16 704 769	4 184	2 319 608	16 927	19 024 377
suomalaisia — finska	6 648	8 906 102	1 203	612 093	504	1 377 876	7 152	10 283 978	1 203	612 093	8 355	10 896 071
ulkomaisia — utländska	5 357	5 745 197	2 981	1 707 515	234	675 594	5 591	6 420 791	2 981	1 707 515	8 572	8 128 306

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Departures

Suora merenkulku Direkt sjöfart Direct navigation				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Indirect navigation		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of vessels departing		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Total of arrivals and departures	
Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons
Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettonnia Nettoton Net tons				
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	2 984	—	—	22	72 574	23	75 558	—	—	23	75 558	41	140 002
1	2 984	—	—	19	63 305	20	66 289	—	—	20	66 289	36	123 689
—	—	—	—	3	9 269	3	9 269	—	—	3	9 269	4	12 069
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 244
—	—	—	—	17	58 385	17	58 385	—	—	17	58 385	19	65 243
—	—	—	—	14	49 116	14	49 116	—	—	14	49 116	15	52 740
—	—	—	—	3	9 269	3	9 269	—	—	3	9 269	4	12 503
2	7 402	—	—	47	165 331	49	172 733	—	—	49	172 733	86	295 833
1	5 360	—	—	3	11 142	4	16 502	—	—	4	16 502	11	46 269
1	2 042	—	—	39	135 440	40	137 482	—	—	40	137 482	61	208 500
—	—	—	—	5	18 749	5	18 749	—	—	5	18 749	8	29 047
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	9 509
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 508
23	93 170	—	—	4	12 224	27	105 394	—	—	27	105 394	40	153 843
8	30 088	—	—	3	9 840	11	39 928	—	—	11	39 928	20	70 088
2	10 258	—	—	—	—	2	10 258	—	—	2	10 258	2	10 258
11	45 326	—	—	1	2 384	12	47 710	—	—	12	47 710	16	65 999
2	7 498	—	—	—	—	2	7 498	—	—	2	7 498	2	7 498
3	12 601	—	—	3	8 106	6	20 707	—	—	6	20 707	8	32 403
1	4 351	—	—	1	2 624	2	6 975	—	—	2	6 975	2	6 975
1	3 636	—	—	—	—	1	3 636	—	—	1	3 636	1	3 636
—	—	—	—	2	5 482	2	5 482	—	—	2	5 482	2	5 482
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 696
1	4 614	—	—	—	—	1	4 614	—	—	1	4 614	1	4 614
1	309	2	445	—	—	1	309	2	445	3	754	7	1 786
—	—	2	445	—	—	—	—	2	445	2	445	5	1 168
1	309	—	—	—	—	1	309	—	—	1	309	2	618
13 945	12 186 637	2 232	4 834 175	1 360	3 370 079	15 305	15 556 716	2 232	4 834 175	17 537	20 390 891	34 464	39 415 268
6 980	7 078 060	853	2 463 279	677	1 608 551	7 657	8 686 611	853	2 463 279	8 510	11 149 890	16 865	22 045 961
6 965	5 108 577	1 379	2 370 896	683	1 761 528	7 648	6 870 105	1 379	2 370 896	9 027	9 241 001	17 599	17 369 307

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1968 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien
Tab. 3. Översikt av de år 1968 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens
Table 3. Arrivals and departures of vessels in traffic between Finland and foreign countries in 1968, classified

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels	Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Arrivals (direct navigation)					
	Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Suomalaisia — Finska	6 648	8 906 102	1 203	612 093	7 851	9 518 195
Ruotsalaisia — Svenska	1 443	2 129 461	244	248 309	1 687	2 377 770
Tanskalaisia — Danska	218	67 750	305	183 709	523	251 459
Norjalaisia — Norska	173	350 333	95	177 920	268	528 253
Islantilaisia — Isländska	20	18 630	2	1 589	22	20 219
Neuvostoliittolaisia — Sovjetiska	545	1 052 327	39	48 599	584	1 100 926
Puolalaisia — Polska	231	289 504	19	19 193	250	308 697
Itäsalaksalaisia — Östtyska	80	31 608	29	16 487	109	48 095
Länsisaksalaisia — Västtyska	1 864	693 264	1 621	529 245	3 485	1 222 509
Brittiläisiä — Brittiska	192	458 910	83	91 639	275	550 549
Alankomaalaisia — Nederländska	445	156 559	388	118 561	833	275 120
Belgialaisia — Belgiska	37	20 457	11	3 071	48	23 528
Ranskalaisia — Franska	28	55 521	4	14 044	32	69 565
Espanjalaisia — Spanska	3	4 573	12	12 566	15	17 139
Portugalilaisia — Portugisiska	1	10 604	—	—	1	10 604
Italialaisia — Italienska	4	29 951	3	6 054	7	36 005
Sveitsiläisiä — Schweiziska	—	—	1	3 300	1	3 300
Jugoslavalaisia — Jugoslaviska	1	2 733	—	—	1	2 733
Bulgarialaisia — Bulgariska	8	37 800	1	4 103	9	41 903
Romanialaisia — Rumänska	3	21 477	—	—	3	21 477
Kreikkalaisia — Grekiska	16	52 429	64	110 100	80	162 529
Turkkilaisia — Turkiska	—	—	2	2 544	2	2 544
Kyproslaisia — Gyriotiska	2	1 356	5	8 157	7	9 513
Libanonilaisia — Libanesiska	2	3 402	1	1 701	3	5 103
Israelilaisia — Israeliska	3	6 431	3	3 540	6	9 971
Algerialaisia — Algeriska	—	—	3	17 037	3	17 037
Marokkolaisia — Marockanska	1	1 801	—	—	1	1 801
Liberialaisia — Liberiska	8	136 851	10	29 239	18	166 090
Somalilaisia — Somaliska	—	—	2	6 404	2	6 404
Kuwaitilaisia — Kuwaitiska	1	213	6	3 309	7	3 522
Formosalaisia — Formosanska	—	—	—	—	—	—
Kiinalaisia — Kinesiska	1	5 034	1	3 191	2	8 225
Amerikkalaisia — Amerikanska	2	26 135	—	—	2	26 135
Panamalaisia — Panamanska	22	67 167	23	30 107	45	97 274
Kuubalaisia — Cubanska	2	10 935	1	5 698	3	16 633
Brasilialaisia — Brasilianska	1	1 981	2	3 962	3	5 943
Argentiinalaisia — Argentinska	—	—	1	4 137	1	4 137
Yhteensä — Summa — Total	12 005	14 651 299	4 184	2 319 608	16 189	16 970 907
Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Of which foreigners	5 357	5 745 197	2 981	1 707 515	8 338	7 452 712

1) Mukana Suomessa rakennetut, omalla konevoimallaan lähteneet neuvostoliittolaiset alukset. — De i Finland nybyggda, med and have departed with their own power.

kansallisuuteen.
nationalitet.
by nationality.

Suorassa liikenteessä lähteneitä aluksia
I direkt fart avgångna fartyg
Departures (direct navigation)

Kaikkiaan
I allt
Grand total

Lastissa Lastförande With cargo		Painolastissa I barlast Without cargo		Yhteensä Summa Total			
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
8	9	10	11	12	13	14	15
6 980	7 078 060	853	2 463 279	7 833	9 541 339	15 684	19 059 534
1 520	2 032 008	167	354 246	1 687	2 386 254	3 374	4 764 024
459	214 278	61	36 679	520	250 957	1 043	502 416
183	298 747	83	190 467	266	489 214	534	1 017 467
17	18 111	7	3 534	24	21 645	46	41 864
238	469 086	¹⁾ 365	¹⁾ 671 939	603	1 141 025	1 187	2 241 951
134	108 793	117	201 649	251	310 442	501	619 139
80	35 566	27	11 950	107	47 516	216	95 611
3 106	1 067 250	384	150 463	3 490	1 217 713	6 975	2 440 222
231	223 032	29	337 123	260	560 155	535	1 110 704
758	249 401	68	24 048	826	273 449	1 659	548 569
46	22 529	—	—	46	22 529	94	46 057
22	28 136	9	35 494	31	63 630	63	133 195
14	15 627	1	1 512	15	17 139	30	34 278
1	10 604	—	—	1	10 604	2	21 208
3	6 054	5	31 385	8	37 439	15	73 444
1	3 300	—	—	1	3 300	2	6 600
1	2 733	—	—	1	2 733	2	5 466
2	8 828	7	33 075	9	41 903	18	83 806
—	—	3	21 477	3	21 477	6	42 954
72	120 407	11	50 158	83	170 565	163	333 094
2	2 544	—	—	2	2 544	4	5 088
6	8 817	1	690	7	9 507	14	19 020
1	1 701	2	3 402	3	5 103	6	10 206
6	8 686	1	2 508	7	11 194	13	21 165
3	17 037	—	—	3	17 037	6	34 074
—	—	1	1 801	1	1 801	2	3 602
13	34 579	7	135 063	20	169 642	38	335 732
2	6 404	1	2 372	3	8 776	5	15 180
7	3 522	—	—	7	3 522	14	7 044
1	975	—	—	1	975	1	975
2	8 225	—	—	2	8 225	4	16 450
2	26 135	—	—	2	26 135	4	52 270
27	39 684	20	58 926	47	98 610	92	195 884
1	5 698	2	10 935	3	16 633	6	33 266
3	5 943	—	—	3	5 943	6	11 886
1	4 137	—	—	1	4 137	2	8 274
13 945	12 186 637	2 232	4 834 175	16 177	17 020 812	32 366	33 991 719
6 965	5 108 577	1 379	2 370 896	8 344	7 479 473	16 682	14 932 185

egen maskinkraft avgångna sovjetiska fartygen medtagits. — ¹⁾ Including the U.S.S.R. vessels, which have been built in Finland

Suomi— Neuvostoliitto Finland— Sovjetunionen Finland— U.S.S.R.		Suomi— Puola Finland— Polen Finland— Poland		Suomi— Itä-Saksa Finland— Östtyskland Finland— East Germany		Suomi— Länsi-Saksa Finland— Västtyskland Finland— West Germany		Suomi— Iso-Britannia Finland— Storbritannien Finland— Great-Britain		Suomi— Irlanti Finland— Irland Finland— Ireland		Suomi— Alankomaat Finland— Nederländerna Finland— Netherlands		Suomi— Belgia Finland— Belgien Finland— Belgium		Suomi— Ranska Finland— Frankrike Finland— France	
Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siiitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
8	—	12	3	—	—	983	288	23	12	—	—	12	1	6	2	—	—
—	—	5	2	—	—	845	300	7	—	—	—	6	2	1	1	3	2
—	—	7	5	2	2	1 972	712	25	6	—	—	12	5	1	1	2	—
18	11	20	10	1	—	2 812	777	49	14	—	—	11	6	6	4	1	—
3 015	1 474	23	11	5	4	2 495	1 070	278	183	—	—	23	12	13	4	17	11
4 325	2 184	60	29	21	16	5 868	3 423	635	446	1	—	49	32	26	6	14	5
4 508	2 409	137	65	18	14	11 127	7 745	1 814	1 354	—	—	112	59	70	35	315	289
7 527	4 240	100	45	21	14	8 980	3 667	2 019	1 302	—	—	58	26	54	25	272	233
3 732	1 783	44	24	5	4	2 590	1 167	617	394	—	—	23	15	13	8	41	31
78	75	25	19	8	6	1 897	610	360	104	—	—	10	6	6	1	3	—
9	8	16	13	1	1	988	244	26	9	—	—	6	1	1	—	2	—
20	18	12	7	5	—	2 156	641	28	6	—	—	12	8	5	2	1	1
23 240	12 202	461	233	87	61	42 713	20 644	5 881	3 830	1	—	334	173	202	89	671	572
11	—	1	—	—	—	1 209	402	11	7	—	—	2	1	—	—	—	—
—	—	6	2	—	—	977	271	14	2	—	—	4	2	—	—	—	—
—	—	2	—	2	2	1 972	588	32	8	—	—	5	1	3	2	—	—
118	13	6	6	—	—	2 451	663	37	8	—	—	14	6	4	—	—	—
2 358	799	21	5	—	—	3 875	876	517	452	—	—	8	4	7	2	8	3
4 481	2 294	32	13	—	—	5 907	1 702	966	415	—	—	45	24	19	5	27	8
5 616	3 471	43	21	4	1	7 555	4 362	1 348	906	1	1	70	47	15	8	103	82
6 572	3 357	46	34	4	1	8 995	6 895	1 219	957	3	3	72	46	52	34	401	384
3 072	1 167	13	10	—	—	2 924	1 596	868	665	—	—	26	11	12	2	11	5
134	134	20	16	—	—	2 512	940	416	58	1	1	6	3	1	1	2	1
2	2	23	14	—	—	1 140	289	10	3	—	—	2	1	—	—	—	—
1	—	14	7	—	—	1 791	462	21	14	—	—	4	2	1	—	2	—
22 365	11 237	227	128	10	4	41 308	19 046	5 459	3 495	5	5	258	148	114	54	554	483

Taulu 4. (Jatk.)

1											
Matkustajien luku Antal passagerare Number of passengers											
Suomi— Espanja Finland— Spanien Finland— Spain		Suomi— Kanariansaaret Finland— Kanarieöarna Finland— Canary Islands		Suomi— Portugali Finland— Portugal Finland— Portugal		Suomi—Italia Finland—Italien Finland—Italy		Suomi— Egypti Finland— Egypten Finland— Egypten		Suomi— Kreikka Finland— Grekland Finland— Greece	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Saapuneissa aluksissa — Å anlönda fartyg — In vessels arriving											
Tammikuu — Januari ..	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Huhtikuu — April	3	—	—	—	—	—	4	—	1	1	—
Toukokuu — Maj	7	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	5	—	2	2	—	—	2	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli	5	5	6	4	5	1	12	—	—	—	—
Elokuu — Augusti	9	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—
Syyskuu — September ..	3	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Marraskuu — November	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1
Joulukuu — December .	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	41	6	14	7	7	1	31	—	1	1	3
Lähteneissä aluksissa — Å avgångna fartyg — In vessels departing											
Tammikuu — Januari ..	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Helmikuu — Februari ..	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Maaliskuu — Mars	—	—	2	—	—	—	8	—	—	—	—
Huhtikuu — April	1	—	2	2	3	—	7	—	—	—	—
Toukokuu — Maj	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Kesäkuu — Juni	6	—	—	—	9	1	16	—	—	—	—
Heinäkuu — Juli	9	5	—	—	6	—	3	—	—	1	1
Elokuu — Augusti	6	1	3	—	—	—	7	—	—	—	—
Syyskuu — September ..	1	1	—	—	—	—	10	1	—	—	—
Lokakuu — Oktober ...	—	—	3	1	1	1	2	—	—	—	2
Marraskuu — November	—	—	8	—	2	—	2	—	—	—	—
Joulukuu — December .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Yhteensä — Summa —											
<i>Total</i>	23	7	25	4	21	2	59	1	—	3	1

Tab. 4. (Forts.)

Suomi— Israel Finland— Israel Finland— Israel		Suomi— Pohj.- Afrikka Finland— Nordafrika Finland— North Africa		Suomi— Kanada Finland— Kanada Finland— Canada		Suomi— Yhdysvallat Finland— Förenta Staterna Finland— United States		Suomi— Etelä-Amerikka Finland— Syd-Amerika Finland— South America		Suomi— Australia Finland— Australien Finland— Australia		Suomi— Muut maat Finland— Övriga länder Finland— Other countries		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Of which foreigners
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58
—	—	—	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	21 633	309
—	—	1	—	—	—	4	—	5	—	1	—	—	—	22 055	307
2	—	—	—	—	—	18	10	7	—	—	—	—	—	29 202	742
3	1	—	—	—	—	11	1	19	9	—	—	—	—	55 492	834
—	—	—	—	72	58	14	5	8	—	—	—	—	—	82 587	2 832
—	—	14	7	272	248	30	9	3	—	—	—	10	8	161 868	6 415
—	—	—	—	275	254	920	895	5	1	—	—	—	—	287 683	13 130
—	—	17	—	138	129	855	834	—	—	14	14	1	—	195 802	10 529
—	—	4	—	61	60	25	1	6	4	—	—	—	—	88 254	3 491
—	—	—	—	64	60	1	—	2	—	—	—	—	—	54 597	881
—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1	1	47 309	278
—	—	—	—	—	—	7	1	5	—	—	—	—	—	64 259	690
5	1	36	7	882	809	1 902	1 758	60	14	15	15	12	9	1 110 741	40 438
—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	28 773	411
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	21 247	277
—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	30 217	601
—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	1	—	54 163	698
1	—	2	—	14	7	8	1	1	—	—	—	—	—	85 291	2 149
—	—	—	—	66	55	26	7	13	10	—	—	—	—	143 773	4 534
13	13	—	—	57	35	454	428	—	—	10	10	—	—	270 558	9 391
—	—	—	—	56	38	428	420	1	1	—	—	20	16	221 150	12 187
2	2	—	—	—	—	23	4	4	4	—	—	4	1	93 951	3 469
—	—	—	—	58	37	11	3	2	—	—	—	1	1	56 275	1 197
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	47 088	309
—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	5	—	53 967	485
16	15	2	—	251	172	998	863	25	15	10	10	31	18	1 106 453	35 708

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1968.

Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1968.

Table 5 a. Cargo carried by vessels arriving, by ports, in 1968.

Satama Hamn Port	Vilja ja viljatuotteet Spannmål och spannmåls- produkter Cereals and cereal products		Kivihilli ja koksi Stenkol och koks Coal and coke		Metallit ja metalliteokset Metaller och metallarbeten Metals and metal manufactures		Lannoitusaineet Gödningsämnen Fertilizers	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Helsinki — Helsingfors</i>	554	855	414 204	331 523	142 103	117 579	—	2 180
<i>Ingå — Inkoo</i>	—	—	110 933	25 272	—	160	—	—
<i>Kantvik (Porkkala)</i>	—	—	7 145	2 004	—	1 200	—	—
<i>Hamina — Fredrikshamn</i>	—	—	117 700	70 446	—	36	—	—
<i>Kotka</i>	—	—	158 729	83 275	—	817	33 659	28 259
<i>Lovisa (Valko) — Lovisa (Valko)</i>	2 056	9 435	—	4 402	—	617	—	715
<i>Borgå — Porvoo</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tolkis — Tolkkinen</i>	—	—	—	—	97	88	—	—
<i>Sköldvik</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Hanko — Hangö</i>	—	—	881	2 039	8 712	38 927	—	495
<i>Ekenäs — Tammisaari</i>	—	—	669	4 408	—	4 878	—	—
<i>Skuru — Pohjankuru</i>	—	—	495	300	—	7 078	—	—
<i>Koverhar</i>	—	—	146 517	35 132	—	—	—	—
<i>Turku — Åbo</i>	3 507	465	93 950	90 615	69 588	74 983	5 569	13 627
<i>Pargas — Parainen</i>	—	—	69 062	57 016	—	—	—	—
<i>Dalsbruk — Taalintehdas</i>	—	—	—	—	—	16 529	—	—
<i>Förby</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Röddilä</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Uskela</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Naantali — Nådendal</i>	38 517	24 211	—	111 342	538	5 334	—	1 405
<i>Uusikaupunki — Nystad</i>	—	—	—	—	600	160	110 445	166 565
<i>Mariehamn — Maarianhamina</i>	—	—	480	—	—	—	—	913
<i>Långnäs</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Eckerö</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rauma — Raumo</i>	—	—	30 458	87 962	2 908	6 487	—	106
<i>Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Reposaari — Räfsö)</i>	—	—	17 932	106 403	16 376	17 205	43 760	37 705
<i>Kristinestad — Kristiinankaupunki</i>	—	—	—	—	145	—	—	—
<i>Kaskö — Kaskinen</i>	—	—	—	—	40	—	4 435	1 000
<i>Vaasa — Vasa</i>	8 566	—	13 962	18 754	2 852	43	500	2 000
<i>Kronvik</i>	—	—	—	—	325	—	—	—
<i>Jakobstad — Pietarsaari</i>	—	—	—	2 531	18	63	—	—
<i>Kantalahti</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpilä)</i>	—	—	727	1 001	—	—	53 091	26 288
<i>Rahja</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rahe — Brahestad</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Rautaruukki</i>	—	—	25 449	4 314	—	32	—	—
<i>Oulu — Uleåborg</i>	30	—	2 760	55 067	—	345	8 140	16 955
<i>Virpiniemi</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kemi</i>	—	—	—	884	—	—	—	—
<i>Tornio — Torneå (Röyttä)</i>	—	—	9 344	31 729	—	—	—	—
<i>Lappeenranta — Villmanstrand</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kaukopää</i>	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Total	53 230	34 966	1 221 397	1 126 419	244 302	292 561	259 599	298 213

Kivennäisöljyt Mineraloljor <i>Mineral oils</i>		Puutavara Trävaror <i>Wood goods</i>		Malmit Malmer <i>Ores</i>		Kappaletavara Stycke gods <i>Piece goods</i>		Muu tavara Diverse gods <i>Other merchandise</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
540 443	194 510	—	6 091	—	—	227 306	137 197	235 709	287 916	2 638 170
—	—	44	—	—	—	—	—	4 710	43 279	184 354
—	—	—	—	—	—	—	—	19 325	100 277	129 995
46 258	18 793	—	—	—	—	28 286	6 906	2 353	74 202	364 980
183 472	34 798	7 525	59 067	—	—	64 130	84 647	51 811	184 543	974 732
—	—	—	—	—	—	212	93	3 454	44 858	65 842
—	—	—	17 971	—	—	—	—	—	—	—
1 340 915	2 121 426	—	—	—	—	1	—	—	7 437	25 594
—	—	—	2 683	—	—	4 863	4 344	1 953	6 452	71 349
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 333	12 288
—	—	—	—	—	430	—	—	10 927	2 025	21 255
—	—	—	—	90 310	343 140	—	—	38 127	19 611	672 837
222 180	39 306	36	—	96 698	93 495	161 300	54 207	42 081	109 751	1 171 358
—	—	—	—	629	—	15 840	—	29 385	6 660	177 963
—	—	—	—	—	—	—	65	350	3 960	21 533
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 214	2 214
—	—	—	—	—	—	—	—	1 619	111	1 730
—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	800
2 194 397	246 902	—	—	—	1 392	25 587	37 542	5 927	66 277	2 759 371
4 188	—	—	—	—	—	—	—	4 277	54 418	340 653
—	—	—	—	—	—	1 694	1 318	2 397	1 176	7 978
—	—	—	—	—	—	666	—	4	—	670
—	—	—	—	—	—	112	—	—	—	112
—	—	2 475	11 647	—	—	13 837	15 012	14 814	110 787	296 493
124 373	52 856	—	47	—	6 564	34 851	32 749	46 721	143 050	680 592
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145
—	—	—	—	—	—	1	—	629	—	6 105
158 458	41 674	—	—	—	—	13 760	6 174	18 036	62 255	347 034
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325
15 335	29 921	18 698	3 450	—	—	2 584	1 610	—	6 479	80 689
14 580	46 040	—	—	—	—	—	—	—	—	60 620
140 542	16 838	—	—	—	—	394	1 144	91 141	51 176	382 342
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 045	1 045
—	1 461	—	—	51 713	15 800	—	1 955	82 998	20 210	203 932
127 250	115 742	—	—	—	—	3 394	4 023	5 380	96 327	435 413
66 444	3 984	—	—	—	—	—	—	—	—	70 428
140 599	24 868	—	174	—	—	1 062	1 185	4 774	12 037	185 583
—	—	41 521	4 185	—	—	—	—	6 895	3 568	97 242
—	—	—	228	—	—	—	—	—	—	228
—	—	—	662	—	—	—	—	—	—	662
5 319 434	2 989 119	70 299	106 205	239 350	460 821	599 880	390 171	726 597	1 525 429	15 957 992

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Woodpulp (mechanical and chemical)		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong Paper and paperboard (cardboard)		Vaneri Faner Vaneers and plywood		Malmit Malmer Ores		Kappaletavara Styckegods Piece goods		Muu tavara Övrigt gods Other merchandise		Yhteensä Summa Total
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 4 324 m. 566	k. 5 718 m. 4 004	61 530	60 932	12 447	10 733	—	—	103 600	36 724	56 668	35 910	512 337
—	—	33 117	30 067	—	—	—	—	—	31	2 405	5 184	70 903
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 932	25 155	38 087
k. 200 750 m. 3 695	k. 149 410 m. 6 815	382 873	296 654	49 513	11 170	1 228	—	5 421	1 956	27 158	3 720	1 718 633
k. 288 766 m. 21 637	k. 162 624 m. 15 394	721 595	467 708	90 507	88 534	25 613	47 992	14 931	6 313	51 831	40 289	2 308 421
k. 860 m. —	k. 303 m. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 163
k. 5 510 m. —	k. 3 299 m. 400	32 225	37 447	6 641	4 377	—	—	146	129	1 252	423	159 928
—	—	—	21	—	274	—	—	—	—	—	—	27 712
k. 40 680 m. 12 434	k. 9 821 m. 3 715	5 744	2 044	—	—	—	—	46	—	—	—	101 834
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32 616	6 815	39 431
k. 4 159 m. —	k. 17 261 m. 487	30 772	36 967	13 903	12 015	—	4 205	1 193	2 303	4 578	6 898	163 513
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 571
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 447
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85 599	12 654	236 959
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151 360	223
k. 10 574 m. 247	k. 9 218 m. 2 040	48 441	32 016	2 312	2 737	230	1 030	124 026	6 516	56 921	93 276	436 267
—	—	—	—	—	—	—	—	10 865	—	3 756	—	58 183
—	—	—	—	—	—	—	980	—	—	4 065	5 012	10 057
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 908	—	5 232
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670	32 637	33 307
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 895	4 390	9 285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282	—	282
—	k. 15	—	24 475	—	19	—	—	50 599	19 090	47 144	64 559	232 674
—	—	—	41	—	—	—	—	—	—	8 877	14 002	29 007

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i>		Paperi, pahvi ja kartonki Papper, papp och kartong <i>Paper and paperboard (cardboard)</i>		Vaneri Paner <i>Vaneers and plywood</i>		Malmit Malmer <i>Ores</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Other merchandise</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
—	—	—	—	—	—	—	—	323	57	37 030	—	38 574
—	—	—	—	—	—	—	—	607	—	9 180	—	9 787
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26 980	—	26 980
k. 140 422 m. 23 176	k. 69 911 m. 8 218	160 205	102 988	1 935	1 244	—	—	2 491	2 553	6 551	3 655	615 594
k. 36 057 m. 9 354	k. 33 397 m. 721	86 636	78 248	9 076	9 203	37	10	887	1 563	33 457	29 262	667 212
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 311
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 650	—	68 961
k. 35 427 m. 6 485	k. 11 403 m. 11 267	6 612	5 657	—	—	—	—	—	1	10	—	156 373
k. 16 490 m. 3 475	k. 2 471 m. 450	6 778	7 703	—	19	3 250	—	10 399	140	5 846	2 197	94 025
—	—	—	—	—	—	—	—	2 208	—	11 170	—	25 917
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 988
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 906
k. 86 554 m. 18 884	k. 86 593 m. 11 648	21 155	25 679	8	31	—	—	76	9	394	8 309	330 392
k. 47 142 m. 14 985	k. 13 571 m. 15 097	6 565	3 210	3	—	29 997	99 009	5	—	21 828	34 982	362 248
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 768
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 666
m. 3 500	—	—	—	—	—	65 925	—	—	—	—	3 260	75 547
—	—	—	—	—	—	13 180	—	—	—	84 992	336 900	435 072

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Sawn goods		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Pulpwood		Kaivospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Pitprops		Parrut Sparrar Square timber		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Other woodgoods unsawn	
	standarttia standard standards		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.		m ³ k.m. m ³ f.m.	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Finnish vessels	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Foreign vessels
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Oulu — Uleåborg</i>	443	14 099	7 063	8 719	—	22 548	—	—	3 237	6 882
<i>Pateniemi</i>	2 894	38 657	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Haukipudas (Martinniemi)</i> .	247	20 719	—	—	—	—	—	—	—	2 010
<i>Kemi</i>	2 280	53 449	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Veitsiluoto</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)</i>	—	15 037	—	—	—	—	—	—	—	6 602
<i>Joensuu</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 182
<i>Lappeenranta — Villman- strand</i>	—	315	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kaukopää</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Mustola</i>	—	909	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan — I allt — Grand total	37 420	757 401	14 849	175 261	—	37 416	—	5 662	88 247	157 479

Tab. 5 b (Forts.)

Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Woodpulp (mechanical and chemical)</i>		Paperi, pahvi ja kartonki Papper papp och kartong <i>Paper and paperboard (cardboard)</i>		Vaneri Faner <i>Vaneers and plywood</i>		Malmit Malmer <i>Ores</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Piece goods</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Other merchandise</i>		Yhteensä Summa <i>Total</i>
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Finnish vessels</i>	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg <i>Foreign vessels</i>	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
k. 173 576	k. 54 915											
m. 69 739	m. 45 072	14 715	18 490	—	—	1 346	151 556	32	8	9 171	12 627	619 679
—	—	—	206	—	9	—	—	—	—	—	—	116 558
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 112
k. 236 469	k. 106 830											
m. 35 182	m. 24 762	55 412	84 665	—	—	—	—	1	—	876	21 511	721 749
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 890	48 615
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	827
—	k. 302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	882
—	m. 600	8 234	1 025	—	—	—	—	32	—	68	—	10 261
k. 1 338	—	—	25	—	106	—	—	—	—	—	—	4 014
k. 1 329 098	k. 737 062											
m. 223 359	m. 150 690	1 682 609	1 316 268	186 345	140 471	140 806	304 782	327 889	77 393	670 760	956 877	10 753 595

k. = kuiva — torr — dry.
m. = märkä — våt — wet.

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokuntien satamissa ja Hangon valtionsatamassa vuonna 1968
 Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kommunala kusthamnar samt i Hangö statshamn år 1968 enligt
 Table 6. Navigation and port dues in Municipal sea ports and in the State owned port Hanko in 1968, according to

Satama Hamn Port	Saapuneet alukset Ankomna fartyg Arrivals				Lähteneet alukset Avgångna fartyg Departures	
	Saapuneita yhteensä Summa anlönda Total of arrivals		Siltä yksinomaan koti- malessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Total of departures	
	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons
1	2	3	4	5	6	7
Helsinki — Helsingfors	6 468	5 057 376	3 053	646 093	6 463	5 052 265
Hamina — Fredrikshamn	1 549	1 111 931	138	174 555	1 542	1 111 182
Kotka	2 514	2 032 250	953	120 683	2 505	2 015 267
Lovisa (Valkom) — Loviisa (Valko)	315	152 791	2	9	315	152 791
Borgå — Porvoo	65	4 087	65	4 087	65	4 087
Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—
Ekenäs — Tammissaari	31	6 459	3	133	31	6 459
Turku — Åbo	7 010	4 087 628	4 016	386 268	6 998	4 091 118
Naantali — Nådendal	2 568	2 812 084	947	364 462	2 571	2 822 174
Mariehamn — Maarianhamina	3 777	3 603 994	306	36 927	3 757	3 599 063
Uusikaupunki — Nystad	288	254 307	120	61 985	288	254 307
Rauma — Raumo	872	559 253	2	782	872	562 306
Pori — Björneborg	1 337	926 451	96	173 164	1 336	915 578
Merikarvia	30	5 048	5	128	30	5 048
Kristinestad — Kristiinankaupunki	146	28 765	7	192	146	28 765
Kaskö — Kaskinen	172	74 101	—	—	172	74 101
Vaasa — Vasa	919	729 719	249	94 211	919	729 719
Jakobstad — Pietarsaari	462	363 323	47	30 267	464	367 867
Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	522	654 450	108	204 213	522	654 450
Rahja — Kainu	23	5 852	2	36	23	5 852
Raahe — Brahestad	36	31 630	15	509	33	31 157
Oulu — Uleåborg	852	850 943	129	156 739	848	845 944
Kemi	697	805 300	48	170 113	697	805 300
Tornio — Torneå	122	37 521	1	15	122	37 521
Lappeenranta — Villmanstrand	336	30 216	308	19 166	336	30 216
Joensuu	337	19 345	335	18 760	337	19 345
Yhteensä — Summa — Total	31 448	24 244 824	10 955	2 663 497	31 392	24 221 882
Hangon valtionsatama — Statens hamn i Hangö The State owned port Hanko	784	337 403	364	10 774	784	337 403
Kaikkiaan — I allt — Grand total	32 232	24 582 227	11 319	2 674 271	32 176	24 559 285

¹⁾ Tähän sisältyy myös Hangon valtionsataman osuus. — Här i ingår även Hangö statshamns andel. — Here are included also the dues of the

²⁾ Jäätön — Isfri — Open sea.

satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.
data furnished by port authorities.

		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter Port dues collected					Purjehdusaika Seglationstid Duration of navigation
Siiitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Of which engaged solely in home trade		Liikenne- maksut Trafikavgifter	Satamamaksut Hamnavgifter Port charges	Tuulaaki- maksut Tolagsavgifter Octroi	Muut tulot Övriga inkomster Other receipts	Tuloja yhteensä Summa inkomster Total receipts	
Luku Antal Number	Nettotonnia Nettoton Net tons	mk	mk	mk	mk	mk	
8	9	10	11	12	13	14	15
3 053	646 093	14 322 405,67	2 195 234,23	3 549 454,52	19 341 315,24	39 408 409,66	Koko vuoden — Året runt
137	173 776	2 577 594,27	679 932,23	25 875,42	848 433,02	4 131 834,94	» » » »
953	120 683	4 347 668,96	1 135 118,90	110 841,74	2 912 062,39	8 505 691,99	» » » »
2	9	285 434,83	75 434,78	1 529,83	71 745,82	434 145,26	» » » »
65	4 087	19 247,46	890,27	4 912,41	10 210,50	35 260,64	27. 10. 67; 15. 5. —15. 9. 68
—	—	¹⁾ 1 152 776,67	—	¹⁾ 193 246,08	81 337,00	1 427 359,75	5. 1. 68; 8. 3. 68—
3	133	17 073,71	3 897,10	—	60 365,78	81 336,59	28. 12. 67; 20. 4—18. 12. 68
3 988	383 249	4 810 163,24	1 236 823,15	415 337,55	3 261 978,80	9 724 302,74	Koko vuoden — Året runt
947	364 462	1 759 248,24	557 403,34	42 321,79	213 871,22	2 572 844,59	» » » »
301	36 015	—	748 594,03	3 223,76	1 608,00	753 425,79	» » » »
84	33 529	397 443,40	131 636,59	1 204,51	10 816,00	541 100,50	» » » »
2	782	1 219 879,55	296 930,28	23 678,32	670 804,30	2 211 292,45	» » » »
94	162 331	2 142 621,17	489 395,50	98 249,96	1 515 722,44	4 245 989,07	» » » »
5	128	5 025,00	2 132,48	—	2 300,00	9 457,48	4. 11. 67; 18. 5—10. 11. 68
7	192	46 886,41	18 487,52	1,42	23 052,85	88 428,20	21. 12. 67; 10. 5—24. 12. 68
—	—	119 836,65	38 228,98	788,32	44 501,84	203 355,79	Koko vuoden — Året runt
249	94 211	982 953,53	354 097,34	41 851,93	265 354,87	1 644 257,67	» » » »
47	30 267	555 533,42	186 034,71	16 723,78	56 763,16	815 055,07	29. 2. 68; 7. 4. 68—20. 2. 69
—	—	—	—	—	180,00	180,00	10. 12. 67; 25. 4—28. 10. 68 ²⁾
108	204 213	1 106 821,91	253 733,23	17 059,72	417 294,75	1 794 909,61	7. 3. 68; 8. 4. 68—19. 2. 69
2	36	5 332,05	2 880,40	—	3 454,00	11 666,45	5. 10. 67; 14. 5—15. 11. 68 ²⁾
12	473	82 548,39	182 407,81	131,32	6 158,64	271 246,16	12. 1. 68; 29. 4. 68—29. 1. 69
129	156 739	1 444 197,43	393 832,05	38 159,89	788 030,45	2 664 219,82	18. 1. 68; 26. 4. 68—3. 2. 69
34	87 716	1 152 562,62	382 950,29	4 130,82	427 881,31	1 967 525,04	16. 1. 68; 28. 4. 68—6. 2. 69
1	15	65 591,49	24 213,20	—	6 542,97	96 347,66	19. 12. 67; 24. 5—30. 11. 68 ²⁾
308	19 166	5 012,67	7 321,88	—	35 666,11	48 000,66	7. 12. 67; 25. 4—8. 11. 68 ¹⁾
335	18 760	37 286,60	1 317,68	692,43	4 798,40	44 095,11	16. 12. 67; 10. 5—8. 11. 68 ¹⁾
10 866	2 537 065	38 661 145,34	9 398 927,97	4 589 415,52	31 082 249,86	83 731 738,69	
364	10 774	—	192 744,36	—	267 269,40	460 013,76	Koko vuoden — Året runt
11 230	2 547 839	38 661 145,34	9 591 672,33	4 589 415,52	31 349 519,26	84 191 752,45	

State owned port Hanko.