

TILASTOLLINEN PÄÄTOIMISTO,
STATISTISKA CENTRALBYRÅN,

Helsinki
Helsingfors

Tiedustelut-Förfrågningar

Pvm-Datum

No

Jyrki Laurinmäki
Marjatta Hietarinta

10.11.1970

PA 1970:32

Autoliikenteen työntekijäin palkat ensimmäisellä neljänneksellä 1970¹⁾

Tilastollinen päätoimisto (TP) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Autoliikenteen työntekijöiden palkkatilaston otos on uusittu vuoden 1970 alussa. Tutkimuksen kohteena ovat aikaisemman käytännön mukaisesti yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien auton kuljettajien, apumiesten, rahastajien ja huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot. Tämän tutkimuksen piiriin eivät siis kuulu valtion ja kuntien eikä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten sektorien palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä ja Tilastollinen päätoimisto muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä on n. 24 %. TP:n keräämät tiedot pyydetään neljännesvuoden keskimmäisen kuukauden ensimmäiseltä palkanmaksukaudelta, jonka pituuden tulee olla vähintään kaksi viikkoa. STK:n tiedustelukausi on vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden kaksi viikkoa.

Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydetään kaikilta Linja-autoliitto r.y:n jäseniltä, Oy Pohjolan Liikenne Ab:ltä ja Ahvenanmaan maakunnassa toimivilta linja-autoliikenteenharjoittajilta. Näin saadaan mukaan käytännöllisesti katsoen kaikki yksityistä ammattimaista linja-autoliikennettä harjoittavat yritykset.

Kuorma-autoliikenteen osalta suoritettiin otanta (Valtion tietokonekeskuksessa pidettävästä) autorekisteristä. Otantamenetelmänä oli ositettu satunnaisotanta. Ensimmäisenä ositusperusteena käytettiin lääniä (Uusimaa oli vielä jaettu Suur-Helsinkiin ja muuhun Uuteenmaahan). Kustakin ositteesta poimittiin suhteellisesti sama määrä liikenteenharjoittajia. Toisena ositusperusteena oli liikenteenharjoittajan käytössä olevien autojen määrä. Yli viiden auton haltijoista otettiin mukaan kaikki. 3-5 auton haltijoista poimittiin 25 %:n ja kahden auton haltijoista 15 %:n satunnaisotos.

1) Tiedot vuoden 1969 neljänneltä neljännekseltä on julkaistu Tilastollisen päätoimiston monisteessa PA 1970:11

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin.

	Liikenteen harjoittajia otoksessa	Otanta osuus %	Tietoja antaneita %	Näistä joilla palkattua työvoimaa	Ilmoitet- tujen työnteki- jöiden määrä	Painotet- tu työn- tekijöi- den mää- rä
TP						
Linja-autoliikenne	403	100	77	392	4 111	5 468
Kuorma-autoliikenne						
yli 5 autoa	210	100	66	201	2 104	3 324
3-5 autoa	706	25	74	172	492	2 917
2 autoa	1 641	15	72	148	278	2 638
Yhteensä	2 960	69	73	913	6 985	14 347
STK						
Linja-autoliikenne	122	100	71	85	4 024	4 024
Kuorma-autoliikenne	37	100	68	25	580	580
Yhteensä	159	100	70	110	4 604	4 604
Kaikkiaan	3 119	77	73	1 023	11 589	18 951

Työntekijöiden keskimääräiset tuntiansiot olivat koko aineistosta laskettu- na nousseet 9.9 % edelliseen neljännekseen verrattuna ja 14.3 % vuotta ai- kaisemmasta neljänneksestä. Keskituntiansioiden muutoksen on jossain mää- rin saattanut vaikuttaa otoksen uudistamisen seurauksena mahdollisesti tapahtunut työntekijöiden rakenteen muutos.

Statistiska centralbyrån (SCB) utgiver i detta duplikat uppgifter om lönerna för arbetarna inom biltrafiken, vilka insamlats av Statistiska centralbyrån samt Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Arbets- givarnas i Finland Centralförbunds material utgör 24 % av arbetarnas totalantal. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt ut förfrågningen till alla trafikidkare som hör till AFC:s medlemsförbund och SCB har gjort en urvalsundersökning bland de företag, som inte hör till de ifrågavarande förbunden. I början av 1970 gjordes ett nytt urval bland de sistnämnda företagen. AFC:s förefrågningsperiod är två veckor under varje årkvartalets mellersta månad. SCB:s förfrågan gäller den första löneperioden under varje årkvartals mellersta månad, dock minst två veckor.

Arbetarnas medeltimförtjänster hade uträknat från hela det förfogade materialet stigit 9.9 % jämfört med föregående kvartal och 14.3 % jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Taulu A. Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) neljännesvuosittain vuosina 1968, 1969 ja 1970 - Medeltimförtjänster (mk) för arbetarna inom biltrafiken enligt årskvartal åren 1968, 1969 och 1970

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes - År och kvartal							
	1968			1969				1970
	II	III	IV	I	II	III	IV	I
<u>Miehet - Män</u>								
Linja-autonkuljettajat								
Linjebusschaufförer	4.30	4.46	4.47	4.63	4.79	4.71	4.71	5.02
Kuorma-autonkuljettajat								
Lastbilschaufförer	3.96	4.05	4.03	4.22	4.41	4.41	4.49	4.92
Pakettiautonkuljettajat								
Paketbilschaufförer	..	..	..	..	..	..	..	4.37
Kuorma-autonapumiehet								
Lastbilshjälparlar	..	..	..	..	..	..	..	3.88
Korjaamotyöntekijät								
Reparationsverkstadsarbetare	4.13	4.17	4.20	4.33	4.45	4.43	4.51	4.86
Aputyöntekijät								
Hjälparbetare	..	..	..	..	..	..	..	3.84
Ammattityöntekijät								
Yrkesarbetare	..	..	..	..	..	..	..	4.88
Vaativan ammattityöntekijät								
Yrkesarbetare med fordrande uppgifter	..	..	..	..	..	..	..	5.26
<u>Naiset - Kvinnor</u>								
Rahastajat - Konduktriser	2.68	2.65	2.67	2.86	2.93	2.87	2.91	3.11
Korjaamotyöntekijät								
Reparationsverkstadsarbetare	3.03	3.07	3.00	3.12	3.20	3.15	3.21	3.43

Taulu B. Autoliikenteen työntekijäin lukumäärät paikkakuntaluokittain neljännellä 1969 ja ensimmäisellä neljänneksellä 1970 - Arbetarnas antal inom biltrafiken enligt ortsklass under fjärde kvartalet 1969 och första kvartalet 1970

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä - Antal arbetare							
	1969/IV				1970/I			
	Pkl - Ortsklass				Pkl - Ortsklass			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>								
Linja-autonkuljettajat								
Linjebusschaufförer	1 037	2 881	1 229	5 147	1 426	3 958	1 747	7 131
Kuorma-autonkuljettajat								
Lastbilschaufförer	438	934	376	1 748	1 229	3 648	2 802	7 679
Pakettiautonkuljettajat								
Paketbilschaufförer	..	..	..	..	90	146	57	293
Kuorma-autonapumiehet								
Lastbilshjälparlar	..	..	..	..	119	591	547	1 257
Korjaamotyöntekijät								
Reparationsverkstadsarbetare	161	609	188	958	227	861	242	1 368
Aputyöntekijät								
Hjälparbetare	..	..	..	..	46	110	40	196
Ammattityöntekijät								
Yrkesarbetare	..	..	..	..	114	442	143	699
Vaativan ammattityöntekijät - Yrkesarbetare med fordrande uppgifter	..	..	..	..	67	309	59	435
<u>Naiset - Kvinnor</u>								
Rahastajat - Konduktriser	138	666	200	1 004	119	539	251	909
Korjaamotyöntekijät								
Reparationsverkstadsarbetare	39	202	42	283	53	260	39	352

Taulu C. Autoliikenteen työntekijäin keskituntiansiot paikkakuntaluokittain neljännellä neljänneksellä 1969 ja ensimmäisellä neljänneksellä 1970
Medeltimförtjänster för arbetarna inom biltrafiken enligt ortsklass under fjärde kvartalet 1969 och första kvartalet år 1970

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Keskituntiansio, mk - Medeltimförtjänst, mk							
	1969/IV				1970/I			
	Pkl - Ortsklass				Pkl - Ortsklass			
	I	II	III	I-III	I	II	III	I-III
<u>Miehet - Män</u>	..	..	..	..	5.62	4.87	4.67	4.94
Linja-autonkuljettajat								
Linjebusschaufförer	5.40	4.65	4.32	4.71	5.85	4.98	4.71	5.02
Kuorma-autonkuljettajat								
Lastbilschaufförer	4.83	4.43	4.19	4.49	5.55	4.97	4.84	4.92
Pakettiautonkuljettajat								
Paketbilschaufförer	..	..	..	..	4.63	4.34	4.09	4.37
Kuorma-autonapumiehet								
Lastbilshjälparlar	..	..	..	..	4.52	3.88	3.75	3.88
Korjaamotyöntekijät								
Reparationsverkstadsarbetare	4.94	4.53	4.10	4.51	5.48	4.67	4.64	4.86
Aputyöntekijät								
Hjälparbetare	..	..	..	..	4.47	3.72	3.41	3.84
Ammattityöntekijät								
Yrkesarbetare	..	..	..	..	5.58	4.77	4.75	4.88
Vaativan ammattityöntekijät								
Yrkesarbetare med fordrande uppgifter	..	..	..	..	6.05	4.96	5.20	5.26
<u>Naiset - Kvinnor</u>								
Rahastajat - Konduktriser	3.21	2.93	2.61	2.91	3.11	3.13	3.07	3.11
Korjaamotyöntekijät								
Reparationsverkstadsarbetare	3.58	3.18	2.92	3.21	4.28	3.31	2.97	3.43