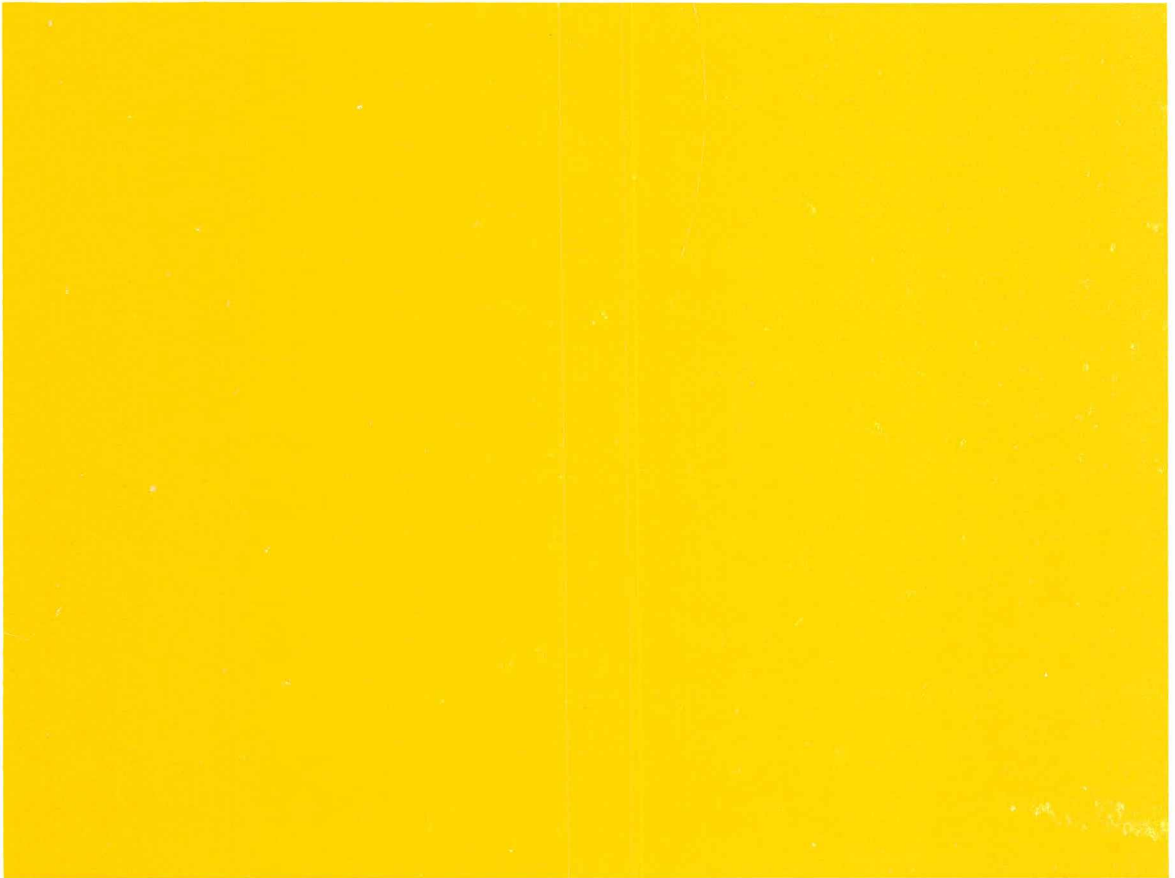


**Liikennetilastollinen vuosikirja
Samfärdselstatistisk årsbok
Yearbook of transport statistics**

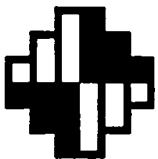
1981

HELSINKI 1981



**Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland**

**Liikennetilastollinen vuosikirja
Samfärdselstatistisk årsbok
Yearbook of transport statistics
1981**



**Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland**

HELSINKI 1981

ISSN 0430-5272
ISBN 951-46-5968-6

Helsinki 1981. Valtion painatuskeskus

Alkusanat

Liikennetilastollinen vuosikirja ilmestyy kymmenennen kerran Tilastokeskuksen toimittamana. Kaiken kaikkiaan vuosikirja ilmestyy kahdennenkymmenennenviidennen kerran. Vuosina 1956 ja 1958 vuosikirja on ilmestynyt monisteena ja vuodesta 1959 lähtien painettuna.

Vuosikirja ilmestyy sisällöltään pääpiirteittäin edellisen kirjan kanssa yhdenmukaisena. Kirjaan tehdyt muutokset ovat seuraavat. Raitiotieliikennettä koskevat taulukot 2.1. ja 2.2. on yhdistetty ja sisältöä on jonkin verran muutettu. Taulukossa 3.6. on tienleveysluokat muutettu yhdenmukaisiksi TVH:n käyttämien luokkien kanssa. Edellisen vuosikirjan taulukko 6.1. »Kiinteät posti-, puhelin- ja lennätintoimipaikat tehtäviensä mukaan» on poistettu.

Vuosikirjan toimittamisesta vastaa yliaktuaari *Margit Sahavirta*.

Helsingissä, Tilastokeskuksessa syyskuussa 1981.

Förord

Samfärdselstatistisk årsbok för Finland utkommer för tjugofemte gången, för tionde gången redigerad av Statistikcentralen. Åren 1956 och 1958 utkom årsboken i form av duplikat och från och med år 1959 i tryckt form.

Årsboken är i huvuddrag likadan som årsboken förra året. De ändringar som gjorts är följande. Tabellerna 2.1. och 2.2. som gäller spårvägstrafik har sammanlagits, och innehållet har i viss mån ändrats. I tabell 3.6. har klasserna för vägbredd ändrats så att de nu är desamma som de VoV tillämpar. Tabell 6.1. »De fasta post-, telefon- och telegrafanstalerna indelade enligt funktionen» i boken för år 1980 har strukits.

För årsbokens redigering svarar överaktuarie *Margit Sahavirta*.

Helsingfors, Statistikcentralen i september 1981.

Preface

The Yearbook of Transport Statistics is now edited for the tenth time by the Central Statistical Office of Finland. It is now published for the twenty-fifth time altogether. In 1956 and 1958 the yearbook was published in a duplicate form but since 1959 it

has been printed. The principal contents of this yearbook is the same as the previous one.

The yearbook has been edited by Mrs. Margit Sahavirta, the head of Transport Statistics.

Helsinki, Central Statistical Office, September 1981.

Olavi E. Niitamo

Aarre Sahavirta

Taulukkojen lähteet:

- 1.1.–1.26. Rautatiehallituksen tilastojaosto
 2.1. Helsingin kaupungin liikennelaitos ja sen vuosikertomukset; Turun kaupungin teknilliset laitokset (vuosikertomukset)
- 3.1.–3.11. Tie- ja vesirakennushallituksen talousosasto
 3.12.–3.22. Tilastokeskus
 3.23. Tullihallituksen kauppatilastotoimisto
 3.24. Tie- ja vesirakennushallituksen talousosasto
 3.25.–3.26. Tullihallituksen kauppatilastotoimisto
 3.27. Tilastokeskus
 3.28. Posti- ja lennätinhallituksen tilastotoimisto
 3.29. Rautatiehallituksen tilastojaosto
 3.30. Tilastokeskus
 3.31. Kauppa- ja teollisuusministeriön energiaosasto
 3.32.–3.34. Tilastokeskus
 3.35. Autorekisterikeskus
 4.1. Suomen Satamaliitto
 4.2.–4.15. Merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimisto
 4.16. Suomen Satamaliitto
 4.17. Merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimisto
 4.18. Suomen Satamaliitto
 4.19.–4.21. Tie- ja vesirakennushallituksen vesitieosasto
 4.22.–4.23. Metsäteho, Suomen Metsäteollisuuden Keskusliiton metsätyöntutkimusosasto
 4.24.–4.25. Tie- ja vesirakennushallituksen vesitieosasto
 4.26.–4.30. Merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimisto
 4.31. Tie- ja vesirakennushallituksen vesitieosasto
 4.32.–4.34. Merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimisto
 5.1.–5.7. Ilmailuhallitus
 5.8.–5.9. Finnair
 5.10.–5.12. Ilmailuhallitus
 6.1.–6.16. Posti- ja lennätinhallituksen tilastotoimisto

Tabellernas källor:

- 1.1.–1.26. Järnvägsstyrelsens statistiska division
 2.1. Helsingfors stads trafikverk och dess årsberättelser; Åbo stads tekniska inrättningar (årsberättelser)
- 3.1.–3.11. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ekonomiavdelning
 3.12.–3.22. Statistikcentralen
 3.23. Tullstyrelsens handelsstatistiska byrå
 3.24. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens ekonomiavdelning
 3.25.–3.26. Tullstyrelsens handelsstatistiska byrå
 3.27. Statistikcentralen
 3.28. Post- och telegrafstyrelsens statistiska byrå
 3.29. Järnvägsstyrelsens statistiska division
 3.30. Statistikcentralen
 3.31. Handels- och industriministeriet, energiavdelning
 3.32.–3.34. Statistikcentralen
 3.35. Bilregistercentralen
 4.1. Finlands Hamnförbund
 4.2.–4.15. Sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå
 4.16. Finlands Hamnförbund
 4.17. Sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå
 4.18. Finlands Hamnförbund
 4.19.–4.21. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vattenvägsavdelning
 4.22.–4.23. Metsäteho, Skogsarbetsstudieavdelningen vid Finlands skogsindustris centralförbund
 4.24.–4.25. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vattenvägsavdelning
 4.26.–4.30. Sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå
 4.31. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vattenvägsavdelning
 4.32.–4.34. Sjöfartsstyrelsens statistik- och registerbyrå
 5.1.–5.7. Luftfartsstyrelsen
 5.8.–5.9. Finnair
 5.10.–5.12. Luftfartsstyrelsen
 6.1.–6.16. Post- och telegrafstyrelsens statistiska byrå

Sources of tables

- 1.1.–1.26. *Statistical Division of the Railway Board of Administration*
- 2.1. *Communal Traffic Department of Helsinki and its Yearly reports; Communal Technical Departments of Turku (Yearly reports)*
- 3.1.–3.11. *Economic Division of the National Board of Public Roads and Waterways*
- 3.12.–3.22. *Central Statistical Office of Finland*
- 3.23. *Statistical Bureau of the Board of Customs*
- 3.24. *Economic Division of the National Board of Public Roads and Waterways*
- 3.25.–3.26. *Statistical Bureau of the Board of Customs*
- 3.27. *Central Statistical Office of Finland*
- 3.28. *Statistical Bureau of the Administration of Posts and Telegraphs*
- 3.29. *Statistical Division of the Railway Board of Administration*
- 3.30. *Central Statistical Office of Finland*
- 3.31. *Ministry of Trade and Industry, Energy Department*
- 3.32.–3.34. *Central Statistical Office of Finland*
- 3.35. *Motor Vehicles Registration Centre*
- 4.1. *Finnish Port Association*
- 4.2.–4.15. *Statistical and Register Bureau of the National Board of Navigation*
- 4.16. *Finnish Port Association*
- 4.17. *Statistical and Register Bureau of the National Board of Navigation*
- 4.18. *Finnish Port Association*
- 4.19.–4.21. *Waterways Division of the National Board of Public Roads and Waterways*
- 4.22.–4.23. *Metsäteho, The Work Study section of the Central Association of Finnish Forest Industries*
- 4.24.–4.25. *Waterways Division of the National Board of Public Roads and Waterways*
- 4.26.–4.30. *Statistical and Register Bureau of the National Board of Navigation*
- 4.31. *Waterways Division of the National Board of Public Roads and Waterways*
- 4.32.–4.34. *Statistical and Register Bureau of the National Board of Navigation*
- 5.1.–5.7. *National Board of Aviation*
- 5.8.–5.9. *Finnair*
- 5.10.–5.12. *National Board of Aviation*
- 6.1.–6.16. *Statistical Bureau of the Administration of Posts and Telegraphs*

Taulukkojen luettelo

| | Sivu |
|---|------|
| 1. Rautatieliikenne | |
| 1.1. Valtionrautateiden liikenne- ja raidepi- tuus vuosien 1948 – 1980 lopussa | 15 |
| 1.2. Valtionrautateiden vetokalusto vuosien 1950 – 1980 lopussa | 16 |
| 1.3. Valtionrautateiden ja asiakkaiden vaunut vuosien 1950 – 1980 lopussa | 17 |
| 1.4. Yleisessä liikenteessä olevan valtion- rautateiden liikkuvan kaluston ikäjakau- tuma 31.12.1980 | 18 |
| 1.5. Valtionrautateiden henkilökunta ja sen työtunnit vuosina 1960 – 1980 | 19 |
| 1.6. Yksityiset rautatiet vuosien 1948 – 1980 lopussa | 20 |
| 1.7. Valtionrautateiden henkilöliikenne mat- kalipputariffilajeittain vuosina 1950 – 1980 | 21 |
| 1.8. Rautateiden kaupallisen tavaraliikenteen paino vuosina 1948 – 1980 | 22 |
| 1.9. Rautateiden kaupallisen tavaraliikenteen tonnikilometrit vuosina 1948 – 1980 . . | 23 |
| 1.10. Valtionrautateillä kuljetettujen tavara- vaunujen vaununakselikilometrit ja tyh- jänäkulkuprosentit vuosina 1955 – 1980 | 24 |
| 1.11. Rautateiden kaupallinen tavarakauko- liikenne tavararyhmittäin vuosina 1966 – 1980. Tavaramäärä | 25 |
| 1.12. Rautateiden kaupallinen tavarakauko- liikenne tavararyhmittäin vuosina 1966 – 1980. Tonnikilometr määrä | 26 |
| 1.13. Rautateiden kaupallinen tavarakauko- liikenne välimatkaryhmittäin vuosina 1966 – 1980 | 27 |
| 1.14. Rautateiden kaupallinen tavarakauko- liikenne lähetyalueittain vuosina 1975 – 1980 | 28 |
| 1.15. Rautateiden kaupallinen tavarakauko- liikenne määräalueittain vuosina 1975 – 1980 | 30 |
| 1.16. Rautateiden kaupallisen tavarakauko- liikenteen tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1980 | 32 |
| 1.17. Valtionrautateillä kuormattuna kulje- tetut suomalaiset ja SNTL:n tavara- vaunut vuosina 1948 – 1980 | 33 |
| 1.18. Valtionrautateiden liikennealueet 31.12. 1980 | 34 |
| 1.19. Liikennealuekartan nimilyhennykset . . | 35 |
| 1.20. Valtionrautateiden eri rataosilla kul- jetetut bruttotonnit vuonna 1980 | 36 |
| 1.21. Valtionrautateiden nimelliset tuotot ja kulut liikekirjanpidon mukaan vuosina 1950 – 1980 | 37 |

Tabellförteckning

| | Sid. |
|--|------|
| 1. Järnvägstrafiken | |
| 1.1. Statsjärnvägarnas trafik- och spårlängd i slutet av åren 1948 – 1980 | 15 |
| 1.2. Statsjärnvägarnas dragfordon i slutet av åren 1950 – 1980 | 16 |
| 1.3. Statsjärnvägarnas vagnpark och klienter- nas vagnar i slutet av åren 1950 – 1980 . | 17 |
| 1.4. Statsjärnvägarnas rullande materiel en- ligt ålder i allmän trafik 31.12.1980 . . . | 18 |
| 1.5. Statsjärnvägarnas personal och dess arbetstimmar åren 1960 – 1980 | 19 |
| 1.6. Privatjärnvägar i slutet av åren 1948 – 1980 | 20 |
| 1.7. Statsjärnvägarnas persontrafik enligt resebiljettariffslag åren 1950 – 1980 . . | 21 |
| 1.8. Järnvägarnas kommersiella godstrafikens vikt åren 1948 – 1980 | 22 |
| 1.9. Järnvägarnas kommersiella godstrafikens tonkilometer åren 1948 – 1980 | 23 |
| 1.10. Vagnaxelkilometer och tomkörningspro- cent för godsvagnar på statsjärnvägarna åren 1955 – 1980 | 24 |
| 1.11. Järnvägarnas kommersiella fjärrgodstrafik enligt varugrupper åren 1966 – 1980. Godsmängd | 25 |
| 1.12. Järnvägarnas kommersiella fjärrgodstrafik enligt varugrupper åren 1966 – 1980. Tonkilometermängd | 26 |
| 1.13. Järnvägarnas kommersiella fjärrgodstrafik enligt avståndsgrupper åren 1966 – 1980 | 27 |
| 1.14. Järnvägarnas kommersiella fjärrgodstrafik enligt avsändningsområden åren 1975 – 1980 | 28 |
| 1.15. Järnvägarnas kommersiella fjärrgodstrafik enligt ankomstområden åren 1975 – 1980 | 30 |
| 1.16. Järnvägarnas kommersiella fjärrgodstrafikens tonkilometer enligt avstånds- och viktgrupper år 1980 | 32 |
| 1.17. På statsjärnvägarna transporterade lastade finska och SRRF:s godsvagnar åren 1948 – 1980 | 33 |
| 1.18. Statsjärnvägarnas trafikområden 31.12. 1980 | 34 |
| 1.19. Namnförkortningar på trafikdistrikts- kartan | 35 |
| 1.20. På statsjärnvägarnas olika bandelar trans- porterade bruttoton år 1980 | 36 |
| 1.21. Statsjärnvägarnas nominella intäkter och kostnader enligt affärsbokföring åren 1950 – 1980 | 37 |

| | |
|---|----|
| 1.22. Valtionrautateiden kiinteähintaiset tuotot ja kulut liikekirjanpidon mukaan vuosina 1950 – 1980 | 38 |
| 1.23. Valtionrautateiden investoinnit liikekirjanpidon mukaan vuosina 1960 – 1980 | 39 |
| 1.24. Valtionrautateiden hintaindeksit vuosina 1950 – 1980 | 40 |
| 1.25. Valtionrautateiden liikenteen volyymindeksit vuosina 1950 – 1980 | 41 |
| 1.26. Rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet vuosina 1977 – 1980 | 42 |

2. Raitiotieliikenne

| | |
|---|----|
| 2.1. Helsingin raitiotiet vuosien 1950 – 1980 lopussa | 43 |
|---|----|

3. Tieliikenne

| | |
|---|----|
| 3.1. Yleiset tiet sekä yleisillä teillä olevat sillat ja lautat 1.1.1950 – 1981 | 44 |
| 3.2. Yleiset tiet sekä yleisillä teillä olevat sillat ja lautat tie- ja vesirakennuspiireittäin 1.1.1981 | 45 |
| 3.3. Yleisten teiden päällysteet tie- ja vesirakennuspiireittäin 1.1.1981 | 46 |
| 3.4. Yleisten teiden päällysteet 1.1.1955 – 1981 | 47 |
| 3.5. Kartta valta- ja kantateiden päällysteistä 1.1.1981 | 48 |
| 3.6. Yleisten teiden pituus leveyden mukaan tie- ja vesirakennuspiireittäin 1.1.1981 | 49 |
| 3.7. Yleisten teiden pituus ajoneuvoliikennemäärän mukaan 1.1.1981 | 50 |
| 3.8. Kelirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset vuosina 1967 – 1980 | 51 |
| 3.9. Kelirikon aiheuttamat liikenne rajoitukset tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1980 | 52 |
| 3.10. Tie- ja vesirakennuslaitoksen tie- ja siltamenot vuosina 1955 – 1980 | 53 |
| 3.11. Tie- ja vesirakennuslaitoksen teiden ja siltojen rakentamiseen käyttämät työ- määrärahat vuonna 1980 | 55 |
| 3.12. Tienrakennuskustannusindeksi vuosina 1973 – 1980 | 56 |
| 3.13. Rekisterissä olleiden moottoriajoneuvojen lukumäärä vuosien 1955 – 1980 lopussa | 57 |
| 3.14. Rekisterissä olleiden autojen jakaantuminen yksityisiin ja ammattimaisessa liikenteessä olleisiin vuosien 1955 – 1980 lopussa | 58 |
| 3.15. Autot lääneittäin 31.12.1980 | 59 |
| 3.16. Autot seutukaava-alueittäin 31.12.1980 | 60 |

| | |
|--|----|
| 1.22. Statsjärnvägarnas reala intäkter och kostnader enligt affärsbokföring åren 1950 – 1980 | 38 |
| 1.23. Statsjärnvägarnas investeringar enligt affärsbokföring åren 1960 – 1980 | 39 |
| 1.24. Statsjärnvägarnas prisindexar åren 1950 – 1980 | 40 |
| 1.25. Volymindex för trafiken på statsjärnvägarna åren 1950 – 1980 | 41 |
| 1.26. Olyckor i samband med skötseln av järnvägstrafiken åren 1977 – 1980 | 42 |

2. Spårvägstrafiken

| | |
|---|----|
| 2.1. Spårvägarna i Helsingfors i slutet av åren 1950 – 1980 | 43 |
|---|----|

3. Vägtrafiken

| | |
|---|----|
| 3.1. Allmänna vägar samt broar och vägfärjor på allmänna vägar 1.1.1950 – 1981 | 44 |
| 3.2. Allmänna vägar samt broar och vägfärjor på allmänna vägar väg- och vattenbyggnadsdistriktsvis 1.1.1981 | 45 |
| 3.3. Allmänna vägar fördelade enligt beläggning väg- och vattenbyggnadsdistriktsvis 1.1.1981 | 46 |
| 3.4. Allmänna vägar fördelade enligt beläggning 1.1.1955 – 1981 | 47 |
| 3.5. Karta över beläggningar av riks och stamvägar 1.1.1981 | 48 |
| 3.6. De allmänna vägarnas längd enligt vägbredd väg- och vattenbyggnadsdistriktsvis 1.1.1981 | 49 |
| 3.7. De allmänna vägarnas längd enligt fordonstrafikens storlek 1.1.1981 | 50 |
| 3.8. Trafikbegränsningar orsakade av menföre åren 1967 – 1980 | 51 |
| 3.9. Trafikbegränsningar orsakade av menföre enligt väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1980 | 52 |
| 3.10. Väg- och vattenbyggnadsverkets väg- och broutgifter åren 1955 – 1980 | 53 |
| 3.11. Av väg- och vattenbyggnadsverket till väg- och brobyggande använda anslag år 1980 | 55 |
| 3.12. Vägbyggnadskostnadsindex åren 1973 – 1980 | 56 |
| 3.13. Antalet registrerade motorfordon i slutet av åren 1955 – 1980 | 57 |
| 3.14. Fördelningen av registrerade bilar på privata och i yrkestrafik i slutet av åren 1955 – 1980 | 58 |
| 3.15. Bilar länsvis 31.12.1980 | 59 |
| 3.16. Bilar enligt regionplaneområden 31.12.1980 | 60 |

| | | | |
|--|----|---|----|
| 3.17. Autot käyttövoiman mukaan vuosien 1958 – 1980 | 61 | 3.17. Bilarna enligt drivkraft i slutet av åren 1958 – 1980 | 61 |
| 3.18. Autot lääneittäin käyttövoiman mukaan 31.12.1980 | 62 | 3.18. Bilarna enligt län och drivkraft 31.12.1980 | 62 |
| 3.19. Kuorma- ja säiliöautot sekä perävaunut kantavuuden mukaan vuosien 1970 – 1980 lopussa | 63 | 3.19. Last- och tankbilar samt släpvagnar enligt lastkapacitet i slutet av åren 1970 – 1980 | 63 |
| 3.20. Autot merkin ja käyttövoiman mukaan 31.12.1980 | 64 | 3.20. Bilarna enligt märke och drivkraft 31.12.1980 | 64 |
| 3.21. Autot käyttöönottovuosittain vuosien 1972 – 1980 lopussa | 66 | 3.21. Bilarna enligt första bruksår i slutet av åren 1972 – 1980 | 66 |
| 3.22. Rekisteriin merkittyjen uusien moottoriajoneuvojen lukumäärä vuosina 1955 – 1980 | 68 | 3.22. Antalet registrerade nya motorfordon åren 1955 – 1980 | 68 |
| 3.23. Autojen tuonti valmistusmaan mukaan vuosina 1979 – 1980 | 69 | 3.23. Bilimporten enligt ursprungsland åren 1979 – 1980 | 69 |
| 3.24. Autojen arvioitu liikenne- ja henkilökuljetussuorite maanteillä vuosina 1965 – 1980 | 70 | 3.24. Uppskattad biltrafik- och persontransport med bil på landsvägarna åren 1965 – 1980 | 70 |
| 3.25. Ulkomaanliikenteessä maahan saapuneet ja maasta lähteneet ajoneuvot vuonna 1980 | 71 | 3.25. I utlandstrafiken ankomna och avgångna fordon år 1980 | 71 |
| 3.26. Ulkomaanliikenteessä maahan saapuneet ja maasta lähteneet ulkomaiset ajoneuvot vuonna 1980 | 74 | 3.26. I utlandstrafiken ankomna och avgångna utländska fordon år 1980 | 74 |
| 3.27. Linja-autoliikenne vuosina 1967 – 1980 | 75 | 3.27. Busstrafiken åren 1967 – 1980 | 75 |
| 3.28. Postilinja-autoliikenne vuosina 1955 – 1980 | 76 | 3.28. Postbusstrafiken åren 1955 – 1980 | 76 |
| 3.29. Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1955 – 1980 | 77 | 3.29. Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1955 – 1980 | 77 |
| 3.30. Tavaralinjaliikenne vuosina 1960 – 1980 | 78 | 3.30. Linjetrafik med lastbilar åren 1960 – 1980 | 78 |
| 3.31. Liikenteen energiankulutus vuosina 1960 – 1980 | 79 | 3.31. Energiförbrukning inom samfärdsel åren 1960 – 1980 | 79 |
| 3.32. Poliisin tietoon tulleet tieliikenneonnettomuudet vuosina 1961 – 1980 | 80 | 3.32. Vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom åren 1961 – 1980 | 80 |
| 3.33. Poliisin tietoon tulleet tieliikenneonnettomuudet lääneittäin vuonna 1980 | 81 | 3.33. Vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom länsvis år 1980 | 81 |
| 3.34. Tieliikenneonnettomuudet 10 000 moottoriajoneuvoa kohden vuosina 1961 – 1980 | 82 | 3.34. Vägtrafikolyckor per 10 000 motorfordon åren 1961 – 1980 | 82 |
| 3.35. Ajokortit ja ajokorttitutkinnot vuosina 1973 – 1980 | 83 | 3.35. Körkort och körkortsprov åren 1973 – 1980 | 83 |
| 4. Vesiliikenne | | 4. Vattentrafiken | |
| 4.1. Teknisiä tietoja Satamaliittoon kuuluvista satamista 31.12.1980 | 84 | 4.1. Tekniska uppgifter om de till Hamnförbundet anslutna hamnarna 31.12.1980 | 84 |
| 4.2. Kauppalaivaston alukset vuosien 1955 – 1980 lopussa | 87 | 4.2. Handelsflottan i slutet av åren 1955 – 1980 | 87 |
| 4.3. Kauppalaivaston miehistö vuosina 1950 – 1979 | 88 | 4.3. Bemanningen på handelsflottan åren 1950 – 1979 | 88 |
| 4.4. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suurusryhmiin vuosien 1960 – 1980 lopussa | 89 | 4.4. Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper i slutet av åren 1960 – 1980 | 89 |
| 4.5. Kauppalaivaston jakaantuminen eri ikäryhmiin vuosien 1960 – 1980 lopussa | 90 | 4.5. Handelsflottans fördelning på olika åldersgrupper i slutet av åren 1960 – 1980 | 90 |

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 4.6. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin vuosien 1965 – 1980 lopussa | 91 | 4.6. Handelsflottans fördelning efter skilda isklasser i slutet av åren 1965 – 1980 | 91 |
| 4.7. Suomen ja ulkomaiden välinen suora merenkulku vuosina 1965 – 1980 | 92 | 4.7. Direkt sjöfart mellan Finland och utlandet åren 1965 – 1980 | 92 |
| 4.8. Suomen ja ulkomaiden välinen matkustajaliikenne aluksilla vuosina 1950 – 1980 | 93 | 4.8. Passagerartrafiken på fartyg mellan Finland och utlandet åren 1950 – 1980 | 93 |
| 4.9. Aluksissa matkustaneiden lukumäärä lähtö- ja määrämaan mukaan vuosina 1977 – 1980 | 94 | 4.9. Fartygspassagerarnas antal efter avgångs- och destinationsland åren 1977 – 1980 | 94 |
| 4.10. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1950 – 1980 | 95 | 4.10. Import och export sjöledes åren 1950 – 1980 | 95 |
| 4.11. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti maittain vuosina 1979 – 1980 | 96 | 4.11. Import och export sjöledes enligt länder åren 1979 – 1980 | 96 |
| 4.12. Tuonnin ja viennin jakaantuminen alusten kansallisuuden mukaan vuosina 1976 – 1980 | 98 | 4.12. Importens och exportens fördelning efter fartygens nationalitet åren 1976 – 1980 | 98 |
| 4.13. Eräiden tavararyhmien tuonti suomalaisilla ja ulkomaalaisilla aluksilla vuosina 1950 – 1980 | 99 | 4.13. Import av vissa varugrupper på finska och utländska fartyg åren 1950 – 1980 | 99 |
| 4.14. Eräiden tavararyhmien vienti suomalaisilla ja ulkomaalaisilla aluksilla vuosina 1950 – 1980 | 100 | 4.14. Export av vissa varugrupper på finska och utländska fartyg åren 1950 – 1980 | 100 |
| 4.15. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1950 – 1980 | 102 | 4.15. Av handelsflottan inkasserade bruttofrakter åren 1950 – 1980 | 102 |
| 4.16. Alus- ja tavaraliikenne Satamaliittoon kuuluvissa satamissa vuonna 1980 | 103 | 4.16. Fartygs- och godstrafiken i de till Hamnförbundet anslutna hamnarna år 1980 | 103 |
| 4.17. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuonnista ja viennistä vuosina 1950 – 1980 | 105 | 4.17. De viktigaste hamnarnas relativa andel i importen och exporten åren 1950 – 1980 | 105 |
| 4.18. Satamaliittoon kuuluvien satamien tulot ja menot vuonna 1980 | 107 | 4.18. De till Hamnförbundet anslutna hamnarnas inkomster och utgifter år 1980 | 107 |
| 4.19. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärät ja henkilöliikennesuoritteet vuosina 1971 – 1980 | 108 | 4.19. Antal passagerare och persontrafikprestationer i inhemsk vattentrafik åren 1971 – 1980 | 108 |
| 4.20. Kotimaan alusliikenteen tavarankuljetukset vuosina 1960 – 1980 | 108 | 4.20. Varutransporterna i inhemsk fatygstrafik åren 1960 – 1980 | 108 |
| 4.21. Raakapuun uittosuoritteet vuosina 1960 – 1980 | 109 | 4.21. Flottningprestationer av råvirke åren 1960 – 1980 | 109 |
| 4.22. Keskimääräiset raakapuun vesitiekuljetusmatkat vuosina 1978 ja 1980 | 110 | 4.22. Genomsnittliga transportavstånd vid vattenledstransport av råvirke åren 1978 och 1980 | 110 |
| 4.23. Raakapuun vesitiekuljetuksen kuljetussuoritteet vuosina 1978 ja 1980 | 111 | 4.23. Transportprestationer vid vattenledstransport av råvirke åren 1978 och 1980 | 111 |
| 4.24. Kanavalaitokseen kuuluvat sulkukanavat vuonna 1980 | 112 | 4.24. Slusskanaler inom kanalväsendet år 1980 | 112 |
| 4.25. Kanavalaitokseen kuuluvien sulkukanavien liikenne vuosina 1972 – 1980 | 114 | 4.25. Trafiken i kanalväsendets slusskanaler åren 1972 – 1980 | 114 |
| 4.26. Jäänmurtajat 31.12.1980 | 115 | 4.26. Isbrytarna 31.12.1980 | 115 |
| 4.27. Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1979 – 1980 | 116 | 4.27. Isbrytarnas verksamhet under perioden 1979 – 1980 | 116 |
| 4.28. Luotsaustoiminta vuonna 1980 | 117 | 4.28. Lotsning år 1980 | 117 |
| 4.29. Majakat, loistot, viitat ja merimerkit 31.12.1980 | 118 | 4.29. Fyrrar, ledfyrrar, remmare och sjömärken 31.12.1980 | 118 |
| 4.30. Merenmittaustoiminta vuosina 1974 – 1980 | 119 | 4.30. Sjömätning åren 1974 – 1980 | 119 |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 4.31. Tie- ja vesirakennuslaitoksen vesitie- menot vuosina 1950 – 1980 | 120 | 4.31. Väg- och vattenbyggnadsverkets vatten- vägsutgifter åren 1950 – 1980 | 120 |
| 4.32. Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset vuosina 1974 – 1980 | 121 | 4.32. Givna kompetensbrev och -intyg åren 1974 – 1980 | 121 |
| 4.33. Alusonnnettomuudet vuosina 1979 – 1980 | 122 | 4.33. Fartygsolyckor åren 1979 – 1980 | 122 |
| 4.34. Merenkulkuhallituksen tietoon tulleet kuolemaan johtaneet veneonnnettomuu- det vuosina 1977 – 1980 | 123 | 4.34. Båtolyckor med dödlig utgång vilka kommit till sjöfartsstyrelsens kännedom åren 1977 – 1980 | 123 |
| 5. Lentoliikenne | | 5. Flygtrafiken | |
| 5.1. Lentoasemien kiitoteiden ominaistiedot 31.12.1980 | 124 | 5.1. Rullbanornas karakteristiska egenskaper på flygstationerna 31.12.1980 | 124 |
| 5.2. Valtion lentoasemat sekä muut len- topaikat 31.12.1980 | 125 | 5.2. Statliga flygstationer och övriga flyg- platser 31.12.1980 | 125 |
| 5.3. Siviili-ilma-alukset vuosien 1956 – 1981 alussa | 126 | 5.3. Civilflygplan i början av åren 1956 – 1981 | 126 |
| 5.4. Voimassa olevat ilmailulupakirjat vuo- sien 1960 – 1980 lopussa | 127 | 5.4. Giltiga luftfartscertifikat i slutet av åren 1960 – 1980 | 127 |
| 5.5. Suomalaisten yhtiöiden säännöllinen len- toliikenne vuosina 1955 – 1980 | 128 | 5.5. Finska bolags reguljära flygtrafik åren 1955 – 1980 | 128 |
| 5.6. Suomen lentoasemien liikenne vuosina 1960 – 1980 | 129 | 5.6. Trafiken på Finlands flygstationer åren 1960 – 1980 | 129 |
| a) Kokonaisliikenne | 129 | a) Total trafiken | 129 |
| b) Kansainvälinen liikenne | 130 | b) Internationell trafik | 130 |
| c) Kotimainen liikenne | 131 | c) Inhemsk trafik | 131 |
| 5.7. Suomen eri lentoasemien liikenne vuon- na 1980 | 132 | 5.7. Trafiken på de olika finska flygstas- tionerna år 1980 | 132 |
| a) Kotimainen liikenne | 132 | a) Inhemsk trafik | 132 |
| b) Kansainvälinen liikenne | 133 | b) Internationell trafik | 133 |
| 5.8. Säännöllisen kotimaisen lentoliikenteen matkustajamäärät vuonna 1980 | 134 | 5.8. Antalet passagerare i reguljär inrikes flygtrafik år 1980 | 134 |
| 5.9. Suomen lentoasemien välinen keskimää- räinen matkustajavirta 1.4. – 31.10.1980 | 136 | 5.9. Medelantalet passagerare mellan Fin- lands flygstationer 1.4. – 31.10.1980 | 136 |
| 5.10. Lentotunnit vuosina 1968 – 1980 | 137 | 5.10. Flygtimmar åren 1968 – 1980 | 137 |
| 5.11. Ilmailuhallinnon menot ja tulot vuo- sina 1973 – 1980 | 137 | 5.11. Luftfartsförvaltningens utgifter och in- komster åren 1973 – 1980 | 137 |
| 5.12. Suomalaisten ilma-alusten onnettomuu- det vuosina 1967 – 1980 | 138 | 5.12. Olyckshändelser som berört finländska luftfartyg åren 1967 – 1980 | 138 |
| 6. Tietoliikenne | | 6. Post, telefon, telegraf m.m. | |
| 6.1. Posti- ja lennätinlaitoksen kotimainen lennätin- ja telexverkko vuosien 1965 – 1980 lopussa | 139 | 6.1. Post- och telegrafverkets inrikestelegraf- och telexnät i slutet av åren 1965 – 1980 | 139 |
| 6.2. Yleisessä liikenteessä olleet posti- ja lennätinlaitoksen keskuksien väliset koti- maiset puhelinjohdot vuosien 1960 – 1980 lopussa | 140 | 6.2. Post- och telegrafverkets telefonlednin- gar i allmän trafik mellan centraler inom landet i slutet av åren 1960 – 1980 | 140 |
| 6.3. Tilaajavalintainen kotimainen kaukopu- helinverkko vuosien 1960 – 1980 lopussa | 141 | 6.3. Fjärrtelefonnätet med abonnentval inom landet i slutet av åren 1960 – 1980 | 141 |
| 6.4. Paikallisverkot: puhelinkeskukset ja -liittymät sekä puhelimet vuosien 1960 – 1980 lopussa | 142 | 6.4. Lokalnäten: telefoncentraler och -anslut- ningar samt telefoner i slutet av åren 1960 – 1980 | 142 |
| 6.5. Paikallisverkot: avojohdot ja kaapelit vuosien 1960 – 1980 lopussa | 143 | 6.5. Lokalnäten: luftledninggar och kablar i slutet av åren 1960 – 1980 | 143 |

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| 6.6. Käytössä olevat posti- ja lennätinlaitoksen kotimaiset kauko- ja verkkoryhmäjohdot vuosien 1960 – 1980 lopussa | 144 | 6.6. Post- och telegrafverkets i bruk varande fjärr- och nätgruppsledningar inom landet i slutet av åren 1960 – 1980 . . . | 144 |
| 6.7. Verkkoryhmä- ja oikojohdot: avojohdot, kaapelit ja radiolinkit vuosien 1965 – 1980 lopussa | 145 | 6.7. Nätgruppsledningar och tvärförbindelser: luftledning, kablar och radiolänkar i slutet av åren 1965 – 1980 | 145 |
| 6.8. Radioasemat vuosien 1960 – 1980 lopussa | 146 | 6.8. Radiostationer i slutet av åren 1960 – 1980 | 146 |
| 6.9. Posti- ja lennätinlaitoksen henkilökunta vuosien 1960 – 1980 lopussa | 147 | 6.9. Post- och telegrafverkets personal i slutet av åren 1960 – 1980 | 147 |
| 6.10. Koti- ja ulkomaiset postilähettykset vuosina 1950 – 1980 | 148 | 6.10. In- och utrikes postförsändelser åren 1950 – 1980 | 148 |
| 6.11. Maksunalaiset ja virkapostilähettykset vuosina 1950 – 1980 | 149 | 6.11. Portopliktiga och tjänstepostförsändelser åren 1950 – 1980 | 149 |
| 6.12. Lennätin vuosina 1950 – 1980 | 150 | 6.12. Telegrafen åren 1950 – 1980 | 150 |
| 6.13. Puhelinliikenne vuosina 1969 – 1980 . . | 151 | 6.13. Telefontrafiken åren 1969 – 1980 | 151 |
| 6.14. Telexliikenne vuosina 1965 – 1980 . . . | 152 | 6.14. Telextrafiken åren 1965 – 1980 | 152 |
| 6.15. Radioliikenne vuosina 1950 – 1980 . . . | 152 | 6.15. Radiotrafiken åren 1950 – 1980 | 152 |
| 6.16. Posti- ja lennätinlaitoksen talous vuosina 1950 – 1980 | 153 | 6.16. Post- och telegrafverkets ekonomi åren 1950 – 1980 | 153 |

List of Tables

1. Railway traffic

| | Page | | |
|---------------------------|------|--|----|
| 1.1. | | <i>Length of lines and tracks of the State Railways at the end of 1948 - 1980 . . .</i> | 15 |
| 1.2. | | <i>Tractive stock of the State Railways at the end of 1950 - 1980</i> | 16 |
| 1.3. | | <i>Rail stock owned by the State Railways and non-railway-owned vehicles at the end of 1950 - 1980</i> | 17 |
| 1.4. | | <i>Age distribution of rolling stock of the State Railways in commercial traffic 31.12.1980</i> | 18 |
| 1.5. | | <i>State Railways' Staff and its work hours in 1960 - 1980</i> | 19 |
| 1.6. | | <i>Private railways at the end of 1948 - 1980</i> | 20 |
| 1.7. | | <i>Passenger traffic of the State Railways by ticket tariff categories in 1950 - 1980</i> | 21 |
| 1.8. | | <i>Tons of the railways in commercial traffic in 1948 - 1980</i> | 22 |
| 1.9. | | <i>Ton-kilometres of the railways in commercial traffic in 1948 - 1980 . . .</i> | 23 |
| 1.10. | | <i>Axle-kilometres and empty running percentage for goods wagons on the State Railways in 1955 - 1980</i> | 24 |
| 1.11. | | <i>Commercial long-distance goods traffic of the railways by groups of goods in 1966 - 1980. Goods carried</i> | 25 |
| 1.12. | | <i>Commercial long-distance goods traffic of the railways by groups of goods in 1966 - 1980. Ton-kilometres</i> | 26 |
| 1.13. | | <i>Commercial long-distance goods traffic of the railways by distance groups in 1966 - 1980</i> | 27 |
| 1.14. | | <i>Commercial long-distance goods traffic of the railways by origin districts in 1975 - 1980</i> | 28 |
| 1.15. | | <i>Commercial long-distance goods traffic of the railways by destination districts in 1975 - 1980</i> | 30 |
| 1.16. | | <i>Ton-kilometres by groups of distance and weight in commercial long-distance goods traffic on the railways in 1980 . .</i> | 32 |
| 1.17. | | <i>Loaded Finnish and Soviet freight wagons transported on the State Railways in 1948 - 1980</i> | 33 |
| 1.18. | | <i>Traffic districts of the State Railways 31.12.1980</i> | 34 |
| 1.19. | | <i>Abbreviations of names in the map of traffic districts</i> | 35 |
| 1.20. | | <i>Gross tons transported on various lines of the State Railways in 1980 . . .</i> | 36 |
| 1.21. | | <i>Nominal receipts and expenditure of the State Railways according to business accounting in 1950 - 1980</i> | 37 |
| 1.22. | | <i>Real receipts and expenditure of the State Railways according to business accounting in 1950 - 1980</i> | 38 |
| 1.23. | | <i>Investments of the State Railways according to business accounting in 1960 - 1980</i> | 39 |
| 1.24. | | <i>Price indices of the State Railways in 1950 - 1980</i> | 40 |
| 1.25. | | <i>Volume indices of transports on the State Railways in 1950 - 1980</i> | 41 |
| 1.26. | | <i>Accidents connected with the use of the railways in 1977 - 1980</i> | 42 |
| 2. Tramway traffic | | | |
| 2.1. | | <i>Tramways in Helsinki at the end of 1950 - 1980</i> | 43 |
| 3. Road traffic | | | |
| 3.1. | | <i>Public roads and bridges and ferries in the public roads 1.1.1950 - 1981 . . .</i> | 44 |
| 3.2. | | <i>Public roads and bridges and ferries in the public roads by road and waterway district 1.1.1981</i> | 45 |
| 3.3. | | <i>Public roads by type of pavement by road and waterway district 1.1.1981 . . .</i> | 46 |
| 3.4. | | <i>Public roads by type of pavement 1.1.1955 - 1981</i> | 47 |
| 3.5. | | <i>Map of the pavings of main roads 1.1.1981</i> | 48 |
| 3.6. | | <i>Length of public roads according to width by road and waterway district 1.1.1981</i> | 49 |
| 3.7. | | <i>Length of public roads by vehicle traffic volume 1.1.1981</i> | 50 |
| 3.8. | | <i>Traffic limitations caused by frost-breaking in 1967 - 1980</i> | 51 |
| 3.9. | | <i>Traffic limitations caused by frost-breaking by road and waterway district in 1980</i> | 52 |
| 3.10. | | <i>Highway and bridge expenses of the Roads and Waterways Administration in 1955 - 1980</i> | 53 |
| 3.11. | | <i>Appropriations expended on road and bridge construction by the Roads and Waterways Administration in 1980 . . .</i> | 55 |

| | | | |
|---|----|---|-----|
| 3.12. Cost index of road construction in 1973 – 1980 | 56 | 4.4. Merchant fleet by size at the end of 1960 – 1980 | 89 |
| 3.13. Number of registered motor vehicles at the end of 1955 – 1980 | 57 | 4.5. Merchant fleet by age at the end of 1960 – 1980 | 90 |
| 3.14. Division of registered automobiles into private and in professional traffic at the end of 1955 – 1980 | 58 | 4.6. Merchant fleet by ice class at the end of 1965 – 1980 | 91 |
| 3.15. Automobiles by province 31.12.1980 | 59 | 4.7. Direct navigation between Finland and foreign countries in 1965 – 1980 | 92 |
| 3.16. Automobiles by regional planning areas 31.12.1980 | 60 | 4.8. Passenger traffic by vessels between Finland and foreign countries in 1950 – 1980 | 93 |
| 3.17. Automobiles by motive power at the end of 1958 – 1980 | 61 | 4.9. Number of ship-passengers by country of departure or destination in 1977 – 1980 | 94 |
| 3.18. Automobiles by province and motive power 31.12.1980 | 62 | 4.10. Imports and exports by sea in 1950 – 1980 | 95 |
| 3.19. Lorries, tank trucks and trailers by capacity at the end of 1970 – 1980 | 63 | 4.11. Imports and exports by sea by countries in 1979 – 1980 | 96 |
| 3.20. Automobiles by make and motive power 31.12.1980 | 64 | 4.12. Imports and exports by nationality of vessels in 1976 – 1980 | 98 |
| 3.21. Automobiles by first registration year at the end of 1972 – 1980 | 66 | 4.13. Imports of some commodities by Finnish and foreign vessels in 1950 – 1980 | 99 |
| 3.22. Number of new motor vehicles registered in 1955 – 1980 | 68 | 4.14. Exports of some commodities by Finnish and foreign vessels in 1950 – 1980 | 100 |
| 3.23. Import of automobiles by country of production in 1979 – 1980 | 69 | 4.15. Gross freight revenue earned by the merchant fleet in 1950 – 1980 | 102 |
| 3.24. Estimated motor traffic and passenger transport on the highways in 1965 – 1980 | 70 | 4.16. Vessel and goods traffic in harbours belonging to the Finnish Port Association in 1980 | 103 |
| 3.25. Vehicles arrived and departed in foreign traffic in 1980 | 71 | 4.17. Percentage shares of the most important ports in import and export in 1950 – 1980 | 105 |
| 3.26. Foreign vehicles arrived and departed in foreign traffic in 1980 | 74 | 4.18. Revenue and expenditure of the harbours belonging to the Finnish Port Association in 1980 | 107 |
| 3.27. Bus traffic in 1967 – 1980 | 75 | 4.19. Number of passengers and passenger kilometres on domestic waterways in 1971 – 1980 | 108 |
| 3.28. Postal bus traffic in 1955 – 1980 | 76 | 4.20. Goods transport on domestic waterways in 1960 – 1980 | 108 |
| 3.29. Automobile traffic of the State Railways in 1955 – 1980 | 77 | 4.21. Floating performance of raw timber in 1960 – 1980 | 109 |
| 3.30. Scheduled freight traffic by lorries in 1960 – 1980 | 78 | 4.22. Average transport distances in transport by water of raw timber in 1978 and 1980 | 110 |
| 3.31. Consumption of energy in transport in 1960 – 1980 | 79 | 4.23. Transport performance of transport by water of raw timber in 1978 and 1980 | 111 |
| 3.32. Road traffic accidents known to police in 1961 – 1980 | 80 | 4.24. State lock canals in 1980 | 112 |
| 3.33. Road traffic accidents known to police by province in 1980 | 81 | 4.25. Traffic by state lock canals in 1972 – 1980 | 114 |
| 3.34. Road traffic accidents per 10 000 motor vehicles in 1961 – 1980 | 82 | 4.26. Ice-breakers 31.12.1980 | 115 |
| 3.35. Driving licences and driving tests in 1973 – 1980 | 83 | 4.27. Activity of ice-breakers during the period 1979 – 1980 | 116 |
| 4. Water transport | | 4.28. Pilotage in 1980 | 117 |
| 4.1. Technical data on the harbours belonging to the Finnish Port Association 31.12.1980 | 84 | 4.29. Lighthouses, minor lights, sparbuoys and seamarks 31.12.1980 | 118 |
| 4.2. Merchant fleet at the end of 1955 – 1980 | 87 | | |
| 4.3. Crew of the merchant fleet in 1950 – 1979 | 88 | | |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| 4.30. Hydrographic surveys in 1974 – 1980 | 119 | 5.12. Accidents involving Finnish aircraft in 1967 – 1980 | 138 |
| 4.31. Waterway expenditure of the Roads and Waterways Administration in 1950 – 1980 | 120 | 6. Communications | |
| 4.32. Given certificates of competency in 1974 – 1980 | 121 | 6.1. Domestic telegraph and telex networks of the Posts and Telecommunications at the end of 1965 – 1980 | 139 |
| 4.33. Shipwrecks in 1979 – 1980 | 122 | 6.2. Domestic telephone lines between exchanges of the Posts and Telecommunications in public communication at the end of 1960 – 1980 | 140 |
| 4.34. Fatal boat accidents known to National Board of Navigation in 1977 – 1980 | 123 | 6.3. Automatic domestic trunk telephone networks at the end of 1960 – 1980 | 141 |
| 5. Air traffic | | 6.4. Local networks: telephone exchanges, telephone connections and telephones at the end of 1960 – 1980 | 142 |
| 5.1. Physical characteristics of runways at Finnish airports 31.12.1980 | 124 | 6.5. Local networks: open-wire lines and cables at the end of 1960 – 1980 | 143 |
| 5.2. State administrated airports and other airports 31.12.1980 | 125 | 6.6. Domestic trunk and netgroup lines of the Posts and Telecommunications in use at the end of 1960 – 1980 | 144 |
| 5.3. Civil aircraft in the beginning of 1956 – 1981 | 126 | 6.7. Netgroup and cross-connection lines: open-wire lines, cables and radio links at the end of 1965 – 1980 | 145 |
| 5.4. Valid aviation personnel licences at the end of 1960 – 1980 | 127 | 6.8. Radio stations at the end of 1960 – 1980 | 146 |
| 5.5. Scheduled air traffic of Finnish air carries in 1955 – 1980 | 128 | 6.9. Personnel of the Posts and Telecommunications at the end of 1960 – 1980 | 147 |
| 5.6. Traffic at Finnish airports in 1960 – 1980 | 129 | 6.10. Number of inland and foreign postal packets in 1950 – 1980 | 148 |
| a) Total traffic | 129 | 6.11. Prepaid and official postal packets in 1950 – 1980 | 149 |
| b) International traffic | 130 | 6.12. Telegraph in 1950 – 1980 | 150 |
| c) Domestic traffic | 131 | 6.13. Telephone services in 1969 – 1980 | 151 |
| 5.7. Traffic at various Finnish airports in 1980 | 132 | 6.14. Telex service in 1965 – 1980 | 152 |
| a) Domestic traffic | 132 | 6.15. Radio services in 1950 – 1980 | 152 |
| b) International traffic | 133 | 6.16. Finances of the Posts and Telecommunications Office in 1950 – 1980 | 153 |
| 5.8. Number of passengers on scheduled domestic services in 1980 | 134 | | |
| 5.9. The average number of passengers between Finnish airports 1.4. – 31.10.1980 | 136 | | |
| 5.10. Aircraft hours in 1968 – 1980 | 137 | | |
| 5.11. Expenditure and revenue of Aviation Administration in 1973 – 1980 | 137 | | |

Tauluissa käytetyt symbolit – Symboler använda i tabellerna – Explanation of symbols

| | |
|---|-----|
| Ei mitään ilmoitettavaa – Intet finns att redovisa – <i>Magnitude nil</i> | – |
| Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä – Storheten mindre än hälften av den använda enheten – <i>Magnitude less than half of unit employed</i> | 0.0 |
| Tietoa ei ole saatu – Uppgift ej tillgänglig – <i>Data not available</i> | .. |
| Loogisesti mahdoton esitettäväksi – Logiskt omöjlig uppgift – <i>Category not applicable</i> | . |
| Korjattu luku – Korrigerat tal – <i>Corrected figure</i> | k |

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eri puolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia – En horisontal linje, som avskär en tidsserie, markerar att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga – *A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.*

1. RAUTATIELIIKENNE¹ – JÄRNVÄGSTRAFIKEN¹ – RAILWAY TRAFFIC¹

1.1. Valtionrautateiden liikenne- ja raidepituus vuosien 1948 – 1980 lopussa

Statsjärnvägarnas trafik- och spårlängd i slutet av åren 1948 – 1980

Length of lines and tracks of the State Railways at the end of 1948 – 1980

| Vuosi År Year | Oman radan pituus Ägande banlängd Length of railway- owned line | Liikenne- pituus Trafik- längd Length of lines worked | Siitä – Därav – Of which | | | Raidepituus Spårlängd Length of tracks | | |
|----------------------|---|---|--|--|---|--|---|----------------------------|
| | | | Kaksi- tai useampiraiteista Dubbel- eller merspårig Double or more than double track | Sähköistetty Elektrifierad Electrified | | Pääraiteet Huvudspår Main tracks | Sivu- ja syjäraiteet Sido- och bispår Sidings | Yhteensä Summa Total |
| | | | | Yksiraiteista Enkelspårig Single track | Kaksi- tai use- ampiraiteista Dubbel- eller merspårig Double or more than double track | | | |
| | km | | | | | | | |
| 1948 .. | 4 704 | 4 711 | 147 | – | – | 4 851 | 1 944 | 6 795 |
| 49 .. | 4 714 | 4 735 | 147 | – | – | 4 861 | 1 981 | 6 842 |
| 1950 .. | 4 798 | 4 820 | 163 | – | – | 4 961 | 2 061 | 7 022 |
| 51 .. | 4 799 | 4 823 | 172 | – | – | 4 975 | 2 110 | 7 085 |
| 52 .. | 4 825 | 4 843 | 185 | – | – | 5 010 | 2 133 | 7 143 |
| 53 .. | 4 855 | 4 880 | 217 | – | – | 5 071 | 2 190 | 7 261 |
| 54 .. | 4 831 | 4 842 | 261 | – | – | 5 093 | 2 244 | 7 337 |
| 1955 .. | 4 889 | 4 900 | 259 | – | – | 5 148 | 2 305 | 7 453 |
| 56 .. | 5 026 | 5 031 | 276 | – | – | 5 303 | 2 310 | 7 613 |
| 57 .. | 5 097 | 5 100 | 289 | – | – | 5 387 | 2 362 | 7 749 |
| 58 .. | 5 112 | 5 121 | 312 | – | – | 5 424 | 2 430 | 7 854 |
| 59 ² .. | 5 210 | 5 218 | 332 | – | – | 5 542 | 2 461 | 8 003 |
| 1960 ² .. | 5 314 | 5 323 | 341 | – | – | 5 655 | 2 511 | 8 166 |
| 61 .. | 5 318 | 5 327 | 375 | – | – | 5 693 | 2 576 | 8 269 |
| 62 .. | 5 348 | 5 357 | 422 | – | – | 5 769 | 2 630 | 8 399 |
| 63 .. | 5 354 | 5 363 | 435 | – | – | 5 789 | 2 655 | 8 444 |
| 64 .. | 5 388 | 5 397 | 435 | – | – | 5 823 | 2 677 | 8 500 |
| 1965 .. | 5 458 | 5 470 | 435 | – | – | 5 893 | 2 667 | 8 560 |
| 66 .. | 5 544 | 5 555 | 439 | – | – | 5 983 | 2 722 | 8 705 |
| 67 .. | 5 607 | 5 619 | 449 | – | – | 6 055 | 2 677 | 8 732 |
| 68 .. | 5 688 | 5 725 | 461 | – | – | 6 149 | 2 587 | 8 736 |
| 69 .. | 5 687 | 5 724 | 461 | – | 38 | 6 148 | 2 585 | 8 733 |
| 1970 .. | 5 804 | 5 841 | 464 | – | 66 | 6 272 | 2 523 | 8 795 |
| 71 .. | 5 873 | 5 910 | 464 | – | 66 | 6 348 | 2 561 | 8 909 |
| 72 .. | 5 887 | 5 924 | 464 | – | 109 | 6 371 | 2 548 | 8 919 |
| 73 .. | 5 897 | 5 936 | 464 | – | 109 | 6 381 | 2 542 | 8 923 |
| 74 .. | 5 909 | 5 948 | 468 | – | 185 | 6 398 | 2 519 | 8 917 |
| 1975 .. | 5 918 | 5 957 | 477 | 155 | 239 | 6 416 | 2 522 | 8 938 |
| 76 .. | 6 010 | 6 036 | 477 | 155 | 239 | 6 508 | 2 552 | 9 060 |
| 77 .. | 6 063 | 6 089 | 472 | 155 | 360 | 6 555 | 2 576 | 9 131 |
| 78 .. | 6 057 | 6 079 | 472 | 256 | 419 | 6 548 | 2 584 | 9 132 |
| 79 .. | 6 078 | 6 100 | 476 | 295 | 438 | 6 574 | 2 575 | 9 149 |
| 1980 .. | 6 075 | 6 096 | 475 | 484 | 438 | 6 570 | 2 586 | 9 156 |

1 Rautatieliikenteen energiankulutusluvut sisältyvät taulukkoon 3.32.

Järnvägstrafikens energiförbrukningssiffror ingår i tabell 3.32.

Energy consumption in railway traffic is included in the figures of table 3.32.

2 Lukuunottamatta kapearaiteisen radan tietoja

Exklusive uppgifter om smalspårig bana

Excluding the data for narrow gauge line

1.2. Valtionrautateiden vetokalusto vuosien 1950 – 1980 lopussa
 Statsjärnvägarnas dragfordon i slutet av åren 1950 – 1980
 Tractive stock of the State Railways at the end of 1950 – 1980

| Vuosi År | Höyryveturit Ånglok Steam locomotives | | Dieselveturit Diesellok Diesel locomotives | | Sähköveturit Elektriska lokomotiv Electric locomotives | | Dieselmoottori- vaunut Dieselmotorvagnar Diesel railcars | | Sähkömoottori- vaunut Elmotorvagnar Electric railcars | | Kiskoautot Rälsbussar Railbuses | | Pienvetokalusto Smådragfordon Light tractive stock | | Yhteensä Summa Total | | |
|----------------|---|---------|--|---------|--|---------|---|----|--|----|---------------------------------------|--------|--|--------|----------------------------|---------|---------|
| | Määrä Antal Number | kW | Määrä Antal Number | kW | Määrä Antal Number | kW | Määrä Antal Number | kW | Määrä Antal Number | kW | Määrä Antal Number | kW | Määrä Antal Number | kW | Määrä Antal Number | kW | |
| 1950 | 821 | 456 323 | 4 | 235 | — | 2 409 | — | — | — | — | — | — | — | — | 845 | 458 967 | |
| 1955 | 798 | 491 371 | 18 | 7 686 | — | 14 287 | — | — | — | — | 41 | 5 428 | — | — | 896 | 518 772 | |
| 1960 | 659 | 453 905 | 120 | 73 991 | — | 12 165 | — | 25 | 12 165 | — | 167 | 22 109 | — | — | 971 | 562 170 | |
| 61 | 658 | 453 398 | 153 | 101 396 | — | 11 842 | — | 23 | 11 842 | — | 189 | 25 022 | 131 | 9 870 | 1 154 | 601 528 | |
| 62 | 639 | 444 276 | 179 | 122 358 | — | 11 842 | — | 23 | 11 842 | — | 208 | 27 537 | 150 | 11 757 | 1 199 | 617 770 | |
| 63 | 639 | 444 021 | 201 | 152 881 | — | 11 842 | — | 23 | 11 842 | — | 209 | 27 670 | 178 | 13 941 | 1 250 | 650 355 | |
| 64 | 606 | 423 354 | 259 | 239 376 | — | 17 042 | — | 37 | 17 042 | — | 209 | 27 670 | 180 | 14 912 | 1 291 | 722 354 | |
| 1965 | 514 | 362 528 | 306 | 306 307 | — | 23 095 | — | 54 | 23 095 | — | 207 | 27 405 | 184 | 16 546 | 1 265 | 735 881 | |
| 66 | 456 | 322 664 | 335 | 340 287 | — | 28 641 | — | 69 | 28 641 | — | 207 | 27 405 | 200 | 18 528 | 1 267 | 737 525 | |
| 67 | 364 | 263 677 | 354 | 359 851 | — | 28 641 | — | 69 | 28 641 | — | 207 | 27 405 | 215 | 19 966 | 1 209 | 699 540 | |
| 68 | 363 | 263 170 | 365 | 371 178 | — | 28 641 | — | 69 | 28 641 | — | 207 | 27 405 | 228 | 20 742 | 1 235 | 713 716 | |
| 69 | 276 | 206 535 | 363 | 371 693 | — | 28 641 | — | 69 | 28 641 | 3 | 2 580 | 207 | 27 008 | 245 | 22 348 | 1 162 | 660 525 |
| 1970 | 262 | 198 491 | 331 | 369 545 | — | 28 641 | — | 69 | 28 641 | 5 | 4 300 | 204 | 27 008 | 278 | 33 526 | 1 163 | 674 279 |
| 71 | 262 | 198 491 | 351 | 384 763 | — | 28 641 | — | 69 | 28 641 | 31 | 26 660 | 201 | 26 611 | 268 | 32 710 | 1 182 | 697 867 |
| 72 | 250 | 191 403 | 349 | 382 166 | — | 17 830 | — | 48 | 17 830 | 40 | 34 400 | 184 | 24 358 | 278 | 34 762 | 1 149 | 684 919 |
| 73 | 250 | 191 403 | 349 | 382 166 | 4 | 12 400 | — | 48 | 17 830 | 50 | 43 000 | 184 | 24 358 | 273 | 34 780 | 1 158 | 705 937 |
| 74 | 250 | 191 403 | 360 | 393 175 | 6 | 18 600 | — | 48 | 17 830 | 50 | 43 000 | 175 | 23 170 | 264 | 34 061 | 1 153 | 721 239 |
| 1975 | 250 | 191 403 | 369 | 402 175 | 27 | 83 700 | — | 48 | 17 830 | 60 | 49 200 | 175 | 23 170 | 259 | 33 555 | 1 188 | 801 033 |
| 76 | — | — | 379 | 411 114 | 39 | 120 900 | — | 48 | 17 830 | 72 | 56 640 | 167 | 22 110 | 256 | 32 529 | 961 | 661 123 |
| 77 | — | — | 384 | 412 573 | 51 | 158 100 | — | 48 | 17 830 | 80 | 61 600 | 167 | 22 110 | 259 | 32 432 | 989 | 704 645 |
| 78 | — | — | 393 | 421 569 | 62 | 192 200 | — | 48 | 17 830 | 86 | 65 320 | 148 | 19 580 | 263 | 33 705 | 1 000 | 750 204 |
| 79 | — | — | 395 | 423 568 | 74 | 229 400 | — | 48 | 17 830 | 90 | 67 800 | 141 | 18 654 | 260 | 33 196 | 1 008 | 790 448 |
| 1980 | — | — | 395 | 421 034 | 84 | 260 400 | — | 47 | 17 437 | 96 | 71 520 | 135 | 17 820 | 263 | 33 728 | 1 020 | 821 939 |

1.3. Valtionrautateiden ja asiakkaiden vaunujen vuosien 1950 – 1980 lopussa
 Statsjärnvägarnas vagnpark och klienternas vagnar i slutet av åren 1950 – 1980
 Rail stock owned by the State Railways and non – railway – owned vehicles at the end of 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Valtionrautateiden vaunusto Statsjärnvägarnas vagnpark Rail stock owned by the State Railways | | | | | | | | | | Asiakkaiden vaunut Klienternas vagnar Non-railway-owned rail stock | | | Vaunuja yhteensä Summa Total | | | | |
|---------------------|---|---|--|------------------------------|---|--|---|------------------------------|--|---|--|---|--|---------------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--|
| | Yleisen liikenteen vaunut Vagnar för allmän trafik Wagons for commercial traffic | | | | | Virkarvaunut Vagnar för tjänstebruk Service wagons | | | | | Tavaravaunut Godsvagnar Goods wagons | | | | Muut vaunut Andra vagnar Other wagons | | | |
| | Tavaravaunut Godsvagnar Goods wagons | | Henkilövaunut Personvagnar Carriages | | Moottorivaunut ja kiskoautot Motorvagnar och rälsbussar Railcars and railbuses | | Muut vaunut Andra vagnar Other wagons | | Tavaravaunut Godsvagnar Goods wagons | | Henkilö- vaunut Person- vagnar Carriages | | Tavaravaunut Godsvagnar Goods wagons | | | | | |
| | Määrä Antal Number | Kantavuus Bärkraft Carrying capacity tonnia-ton | Määrä Antal Number | Paikkoja Platser Seats | Määrä Antal Number | Paikkoja Platser Seats | Määrä Antal Number | Paikkoja Platser Seats | Määrä Antal Number | Kantavuus Bärkraft Carrying capacity tonnia-ton | Määrä Antal Number | Kantavuus Bärkraft Carrying capacity tonnia-ton | Määrä Antal Number | | Määrä Antal Number | Määrä Antal Number | Määrä Antal Number | |
| 1950 . . . | 25 039 | 405 413 | 20 | 1 176 | 1 541 | 68 739 | 2 616 | 29 311 | 107 | 530 | 8 799 | 125 | 29 979 | | | | | |
| 1955 . . . | 22 926 | 390 764 | 80 | 4 631 | 1 471 | 67 706 | 3 243 | 29 380 | 146 | 696 | 12 501 | 142 | 28 704 | | | | | |
| 1960 . . . | 22 725 | 402 565 | 192 | 12 251 | 1 323 | 65 919 | 3 818 | 51 024 | 172 | 855 | 17 389 | 140 | 29 225 | | | | | |
| 1965 . . . | 23 452 | 455 743 | 261 | 16 129 | 1 183 | 62 518 | 3 435 | 50 613 | 197 | 872 | 19 736 | 129 | 29 529 | | | | | |
| 1970 . . . | 21 888 | 518 475 | 290 | 18 611 | 893 | 49 043 | 3 157 | 49 092 | 187 | 790 | 19 543 | 111 | 27 316 | | | | | |
| 1975 . . . | 22 005 | 606 068 | 280 | 20 136 | 873 | 51 855 | 2 857 | 46 788 | 182 | 668 | 17 595 | 63 | 26 928 | | | | | |
| 76 . . . | 21 778 | 618 246 | 284 | 20 832 | 883 | 52 918 | 2 822 | 45 882 | 184 | 589 | 16 280 | 62 | 26 602 | | | | | |
| 77 . . . | 21 727 | 632 714 | 295 | 21 648 | 883 | 53 349 | 2 769 | 47 657 | 193 | 506 | 14 531 | 60 | 26 430 | | | | | |
| 78 . . . | 21 017 | 633 099 | 282 | 21 006 | 911 | 54 924 | 2 777 | 47 955 | 196 | 390 | 11 826 | 60 | 25 633 | | | | | |
| 79 . . . | 21 066 | 640 682 | 279 | 20 952 | 898 | 54 376 | 2 759 | 49 339 | 195 | 389 | 11 829 | 45 | 25 631 | | | | | |
| 1980 . . . | 21 089 | 642 723 | 278 | 21 096 | 896 | 54 593 | 2 759 | 50 544 | 206 | 394 | 12 703 | 41 | 25 663 | | | | | |

1 Liikaksi oli tavaraliikenteessä vuonna 1970 kaksi kiskoautoa ja vuosina 1975 – 1979 kolme kiskoautoa, joiden yhteinen kantavuus oli vuonna 1970 18 tonnia ja vuosina 1975 – 1979 27 tonnia. Dessutom var i godstrafiken år 1970 två rälsbussar och åren 1975 – 1979 tre rälsbussar, deras gemensam bärighet var år 1970 18 ton och åren 1975 – 1979 27 ton. Moreover, two railbuses operated in goods traffic in 1970 and three railbuses in 1975 – 1979, the total loading capacity of which was 18 tons in 1970 and 27 tons in 1975 – 1979.

1.4. Yleisessä liikenteessä olevan valtionrautateiden liikkuvan kaluston ikäjakaumatma 31.12.1980
 Statsjärnvägarneas rullande materiel enligt ålder i allmän trafik 31.12.1980
 Age distribution of rolling stock of the State Railways in commercial traffic 31.12.1980

| Laji Typ Type | Ikä - Ålder - Age, vuosia - år - years | | | | | | | | | | Yhteensä Summa Total | |
|---|--|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------|--------|
| | 0 - 5 | 6 - 10 | 11 - 15 | 16 - 20 | 21 - 25 | 26 - 30 | 31 - 35 | 36 - 40 | 41 - 45 | 46 - 50 | | 51 - |
| Tavaravaunut yhteensä - Summa goods-wagons - Goods wagons total | 2 305 | 4 724 | 5 026 | 5 192 | 3 019 | 107 | 603 | 39 | 23 | 21 | 30 | 21 089 |
| Käetut - Täcktä - Covered | 1 097 | 3 197 | 2 413 | 582 | 146 | - | - | - | - | 1 | 1 | 7 437 |
| Avonaiset - Öppna - Open | 945 | 938 | 2 217 | 4 383 | 2 871 | 106 | 603 | 39 | 22 | 20 | 29 | 12 173 |
| Malmivaunut - Malmvagnar - Ore wagons | 148 | 135 | 102 | 99 | - | - | - | - | - | - | - | 484 |
| Säiliövaunut - Cisternvagnar - Tank wagons | 115 | 453 | 294 | 127 | - | - | - | - | - | - | - | 989 |
| Suurkuorma-vaunut - Storfastvagnar - High-capacity wagons | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | 6 |
| Henkilövaunut ¹ - Personvagnar ¹ - Passenger carriages ¹ | 196 | 140 | 123 | 99 | 70 | 62 | 121 | 21 | 43 | - | 21 | 896 |
| Vetokalusto yhteensä - Summa dragfordon - Tractive stock total | 243 | 130 | 210 | 296 | 141 | - | - | - | - | - | - | 1 020 |
| Dieselveturit - Diesellok - Diesel locomotives | 45 | 45 | 105 | 161 | 39 | - | - | - | - | - | - | 395 |
| Sähköveturit - Ellok - Electric locomotives | 78 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 84 |
| Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot - Dieselmotorvagnar och rälsbussar - Diesel railcars and railbuses | - | - | 33 | 71 | 78 | - | - | - | - | - | - | 182 |
| Sähkömoottorivaunut - Elmotorvagnar - Electric railcars | 56 | 35 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 96 |
| Pienvetokalusto - Smådragfordon - Light tractive stock | 64 | 44 | 67 | 64 | 24 | - | - | - | - | - | - | 263 |

¹ Ilman dieselmoottorivaunuja, kiskoautoja ja sähkömoottorivaunuja
 Utan dieselmotorvagnar, rälsbussar och elmotorvagnar
 Without diesel railcars, railbuses and electric railcars

1.5. Valtionrautateiden henkilökunta¹ ja sen työtunnit vuosina 1960 – 1980
 Statsjärnvägarnas personal¹ och dess arbetstimmar åren 1960 – 1980
 State Railways' Staff¹ and its work hours in 1960 – 1980

| Vuosi År Year | Keskushallinto Central- förvaltningen Central Administration | | Piiirihallinto Distriktsför- valtningen Regional Administration | | Henkilökuntaa kaikkiaan Hela personalen Staff in all | | | Työtunteja Arbetstimmar Work hours | | |
|---------------------|--|---|--|---|---|--|----------------------------|--|----------------------------|--------|
| | Virkasuhteessa olevia I tjänsteför- hållande varande Number of civil servants | Työsuhteessa olevia I arbets- förhållande varande Number of contract employees | Virkasuhteessa olevia I tjänsteför- hållande varande Number of civil servants | Työsuhteessa olevia I arbets- förhållande varande Number of contract employees | Virkasuhteessa olevia I tjänsteför- hållande varande Civil servants | Työsuhteessa olevia I arbets- förhållande varande Contract employees | Yhteensä Summa Total | Yhteensä Summa Total | Yhteensä Summa Total | |
| 1960 . . . | 742 | 105 | 19 902 | 14 591 | 20 644 | 14 696 | 35 340 | 39 250 | 28 910 | 68 160 |
| 1965 . . . | 728 | 145 | 19 875 | 14 155 | 20 603 | 14 300 | 34 903 | 36 720 | 27 100 | 63 820 |
| 66 . . . | 723 | 151 | 19 791 | 14 211 | 20 514 | 14 362 | 34 876 | 35 650 | 28 230 | 63 880 |
| 67 . . . | 740 | 219 | 19 584 | 13 066 | 20 324 | 13 285 | 33 609 | 35 600 | 25 590 | 61 190 |
| 68 . . . | 858 | 297 | 19 012 | 11 949 | 19 870 | 12 246 | 32 116 | 33 130 | 23 110 | 56 240 |
| 69 . . . | 831 | 307 | 18 414 | 10 516 | 19 245 | 10 823 | 30 068 | 31 010 | 19 780 | 50 790 |
| 1970 . . . | 873 | 268 | 17 639 | 8 910 | 18 512 | 9 178 | 27 690 | 30 760 | 16 630 | 47 390 |
| 71 . . . | 870 | 272 | 17 250 | 8 486 | 18 120 | 8 758 | 26 878 | 30 090 | 15 570 | 45 660 |
| 72 . . . | 860 | 276 | 16 877 | 8 812 | 17 737 | 9 088 | 26 825 | 29 800 | 16 190 | 45 990 |
| 73 . . . | 849 | 286 | 17 000 | 8 735 | 17 849 | 9 021 | 26 870 | 29 652 | 15 603 | 45 255 |
| 74 . . . | 854 | 322 | 17 462 | 9 113 | 18 316 | 9 435 | 27 751 | 30 973 | 16 412 | 47 385 |
| 1975 . . . | 872 | 357 | 18 015 | 9 758 | 18 887 | 10 115 | 29 002 | 30 809 | 17 768 | 48 577 |
| 76 . . . | 863 | 380 | 17 890 | 10 501 | 18 753 | 10 881 | 29 634 | 30 744 | 18 412 | 49 156 |
| 77 . . . | 857 | 384 | 17 829 | 10 263 | 18 686 | 10 647 | 29 333 | 30 465 | 17 834 | 48 299 |
| 78 . . . | 853 | 390 | 17 721 | 9 860 | 18 574 | 10 250 | 28 824 | 29 776 | 17 393 | 47 169 |
| 79 . . . | 853 | 403 | 17 710 | 9 795 | 18 563 | 10 198 | 28 761 | 30 031 | 17 263 | 47 294 |
| 1980 . . . | 868 | 408 | 17 888 | 9 562 | 18 756 | 9 970 | 28 726 | 30 149 | 17 072 | 47 221 |

¹ Henkilökunta keskimäärin ilman sivutoimisia — Personal i medeltal utan i bisysslor anställda personer — Staff on an average excluding side-line occupation

1.6. Yksityiset rautatiet vuosien 1948 – 1980 lopussa
 Privatjärnvägar i slutet av åren 1948 – 1980
 Private railways at the end of 1948 – 1980

| Vuosi År Year | Oman radan pituus Agande banlängd Length of railway- owned line | Raide- pituus Spår- längd Length of tracks | Liikkuva kalusto Rullande materiel Rolling stock | | | Henkilö- kunta Personal Staff |
|---------------------|---|---|---|--|---|--|
| | km | | Vetokalusto: Veturit ja diesel- moottorivaunut Dragfordon: Lok och dieselmotorvagnar Tractive stock: Locomotives and diesel railcars | Henkilö- vaunut Person- vagnar Carriages | Tavara- vaunut Gods- vagnar Goods wagons | |
| 1948 | 254 | 353 | 45 | 46 | 872 | 660 |
| 49 | 254 | 354 | 48 | 44 | 851 | 654 |
| 1950 | 187 | 253 | 34 | 32 | 593 | 391 |
| 51 | 187 | 253 | 33 | 31 | 577 | 393 |
| 52 | 185 | 245 | 30 | 32 | 543 | 261 |
| 53 | 175 | 215 | 25 | 25 | 444 | 238 |
| 54 | 173 | 215 | 24 | 21 | 444 | 233 |
| 1955 | 160 | 207 | 23 | 18 | 443 | 226 |
| 56 | 160 | 196 | 24 | 10 | 408 | 207 |
| 57 | 156 | 196 | 18 | 3 | 402 | 207 |
| 58 | 156 | 196 | 18 | 3 | 362 | 197 |
| 59 | 74 | 91 | 10 | 3 | 165 | 131 |
| 1960 | 74 | 91 | 12 | 3 | 194 | 132 |
| 61 | 74 | 91 | 12 | 3 | 206 | 135 |
| 62 | 74 | 91 | 12 | 3 | 206 | 126 |
| 63 | 74 | 91 | 12 | 2 | 206 | 114 |
| 64 | 74 | 91 | 12 | 2 | 196 | 108 |
| 1965 | 74 | 91 | 12 | 2 | 196 | 103 |
| 66 | 74 | 91 | 12 | 2 | 195 | 98 |
| 67 | 29 | 35 | 10 | — | 96 | 56 |
| 68 | 29 | 35 | 7 | — | 96 | 54 |
| 69 | 29 | 36 | 6 | — | 96 | 52 |
| 1970 | 29 | 36 | 6 | — | 82 | 56 |
| 71 | 29 | 36 | 6 | — | 82 | 57 |
| 72 | 29 | 36 | 6 | — | 79 | 53 |
| 73 | 29 | 36 | 4 | — | 79 | 47 |
| 74 | 6 | 11 | 2 | — | — | 31 |
| 1975 | 6 | 11 | 2 | — | — | 31 |
| 76 | 6 | 11 | 2 | — | — | 29 |
| 77 | 6 | 11 | 2 | — | — | 26 |
| 78 | 6 | 11 | 2 | — | — | 33 |
| 79 | 6 | 11 | 2 | — | — | 34 |
| 1980 | 6 | 11 | 2 | — | — | 34 |

1.7. Valtionrautateiden henkilöliikenne matkalipputariffilajeittain vuosina 1950 – 1980
 Statsjärnvägarnas persontrafik enligt resebiljetttariffslag åren 1950 – 1980
 Passenger traffic of the State Railways by ticket tariff categories in 1950 – 1980

| Vuosi År | Menolipputariffin mukaiset liput Enligt turbiljetttariff Single ticket tariff | | | | Kuukausilipputariffin mukaiset liput Enligt månadsbiljetttariff Monthly ticket tariff | | | | Muut 1. Övriga 1 Other 1 | | | Yhteensä Summa Total | | | | |
|-------------|---|-------------------------------|---|-----------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------------|-----------|---|-------------------------------|
| | Matkat Resor Journeys | | Henkilö- kilometrit Person- kilometer Passenger kilometres | | Matkat Resor Journeys | | Henkilö- kilometrit Person- kilometer Passenger kilometres | | Matkat Resor Journeys | | Henkilö- kilometrit Person- kilometer Passenger kilometres | | Matkat Resor Journeys | | Henkilö- kilometrit Person- kilometer Passenger kilometres | |
| | 1 000 | 2. lk 3 2. kl 3 2. cl 3 | 1 000 000 | 1 000 000 | 1 000 | 2. lk 3 2. kl 3 2. cl 3 | 1 000 | 2. lk 3 2. kl 3 2. cl 3 | 1 000 | 2. lk 3 2. kl 3 2. cl 3 | 1 000 | 2. lk 3 2. kl 3 2. cl 3 | 1 000 000 | 1 000 000 | 1 000 | 2. lk 3 2. kl 3 2. cl 3 |
| 1950 . . . | 539 | | 20 552 | 1 595,4 | 574 | 23 732 | 515,3 | 55 | 204 | 71,9 | 45 656 | 2 182,6 | | | | |
| 1955 . . . | 441 | | 19 394 | 1 733,3 | 258 | 19 175 | 479,3 | 39 | 137 | 48,0 | 39 444 | 2 260,5 | | | | |
| 1960 . . . | 227 | | 14 307 | 1 713,9 | 93 | 21 741 | 571,8 | 43 | 192 | 57,1 | 36 603 | 2 342,9 | | | | |
| 1965 . . . | 183 | | 11 522 | 1 517,1 | 61 | 19 098 | 457,9 | 42 | 265 | 74,7 | 31 171 | 2 049,6 | | | | |
| 66 . . . | 171 | | 12 152 | 1 602,9 | 64 | 18 827 | 454,7 | 49 | 255 | 73,3 | 31 518 | 2 130,9 | | | | |
| 67 . . . | 173 | | 12 727 | 1 673,2 | 54 | 16 538 | 399,2 | 37 | 291 | 80,2 | 29 820 | 2 152,6 | | | | |
| 68 . . . | 181 | | 13 322 | 1 749,3 | 63 | 13 538 | 334,5 | 43 | 442 | 116,9 | 27 589 | 2 200,7 | | | | |
| 69 . . . | 189 | | 13 154 | 1 742,0 | 35 | 11 777 | 298,3 | 45 | 428 | 113,5 | 25 628 | 2 153,8 | | | | |
| 1970 . . . | 180 | | 13 566 | 1 828,6 | 28 | 9 189 | 232,9 | 42 | 352 | 94,7 | 23 357 | 2 156,2 | | | | |
| 71 . . . | 221 | | 15 203 | 2 022,3 | 26 | 9 047 | 236,7 | 45 | 328 | 89,6 | 24 870 | 2 348,6 | | | | |
| 72 . . . | 210 | | 17 359 | 2 215,3 | 24 | 9 749 | 271,0 | 43 | 400 | 107,6 | 27 785 | 2 593,9 | | | | |
| 73 . . . | 247 | | 18 231 | 2 375,3 | 28 | 10 756 | 309,6 | 39 | 334 | 88,3 | 29 635 | 2 773,2 | | | | |
| 74 . . . | 263 | | 19 483 | 2 580,5 | 44 | 12 556 | 357,4 | 41 | 406 | 109,0 | 32 793 | 3 046,9 | | | | |
| 1975 . . . | 265 | | 21 133 | 2 667,6 | 36 | 13 757 | 379,7 | 31 | 324 | 87,8 | 35 546 | 3 135,1 | | | | |
| 76 . . . | 244 | | 20 702 | 2 478,1 | 31 | 15 624 | 412,2 | 37 | 352 | 94,9 | 36 990 | 2 985,2 | | | | |
| 77 . . . | 235 | | 19 678 | 2 416,8 | 27 | 16 528 | 486,7 | 35 | 259 | 73,6 | 36 762 | 2 977,1 | | | | |
| 78 . . . | 237 | | 19 469 | 2 391,0 | 28 | 17 152 | 497,8 | 42 | 334 | 94,3 | 37 262 | 2 983,1 | | | | |
| 79 . . . | 261 | | 19 607 | 2 418,8 | 30 | 17 373 | 514,5 | 40 | 307 | 86,6 | 37 618 | 3 019,9 | | | | |
| 1980 . . . | 20 498 | | 2 573,2 | 18 467 | 345 | 86,7 | 39 310 | 3 215,6 | | | | | | | | |

1 Kansanedustajaliput, sotilasliput, sopimusmatkat ja vankukiljetukset – Riksdagsmannabiljetter, militärbiljetter, avtalsresor och fångtransporter – Parliament tickets, army tickets, journeys of agreement and prisoner transports

2 Vuosina 1950 – 1955 I ja II luokka – Åren 1950 – 1955 I och II kl – In 1950 – 1955 I and II cl

3 Vuosina 1950 – 1955 III luokka – Åren 1950 – 1955 III kl – In 1950 – 1955 III cl

1.8. Rautateiden kaupallisen tavaraliikenteen paino¹ vuosina 1948 – 1980
 Järnvägarnas kommersiella godstrafikens vikt¹ åren 1948 – 1980
 Tons of the railways in commercial traffic¹ in 1948 – 1980

| Vuosi År Year | Valtionrautatiet – Statsjärnvägarna – The State Railways | | | | | | Yksityiset rautatiet Privata järn- vägarna Private railways | |
|---------------------|--|--|----------------------------|--|----------------------------|--|---|----------------------------|
| | Kaukoliikenne – Fjärrtrafik – Long-distance traffic | | | | | Paikallis- liikenne Lokal- trafik Local traffic | | Yhteensä Summa Total |
| | Rahtitavara – Fraktgods – Ordinary goods | | | Kiitotavara Expressgods Express goods | Yhteensä Summa Total | | | |
| | Vaunuormatavara Vagnslastgods Full wagon loads | Kappale- tavara Styckegods Part-load goods | Yhteensä Summa Total | | | | | |
| | 1 000 tonnia – ton – tons | | | | | | | |
| 1948 | 14 341 | 1 095 | 15 436 | 15 | 15 451 | .. | 15 451 | 1 674 |
| 49 | 12 963 | 946 | 13 909 | 17 | 13 926 | .. | 13 926 | 1 460 |
| 1950 | 14 781 | 1 003 | 15 784 | 19 | 15 803 | .. | 15 803 | 1 095 |
| 51 | 18 435 | 1 003 | 19 438 | 23 | 19 461 | .. | 19 461 | 1 092 |
| 52 | 16 213 | 965 | 17 178 | 24 | 17 202 | .. | 17 202 | 753 |
| 53 | 14 703 | 851 | 15 554 | 26 | 15 580 | .. | 15 580 | 763 |
| 54 | 16 927 | 947 | 17 874 | 42 | 17 916 | .. | 17 916 | 995 |
| 1955 | 18 091 | 961 | 19 052 | 106 | 19 158 | .. | 19 158 | 981 |
| 56 | 16 743 | 742 | 17 485 | 97 | 17 582 | 323 | 17 905 | 920 |
| 57 | 16 482 | 708 | 17 190 | 91 | 17 281 | 407 | 17 688 | 951 |
| 58 | 15 017 | 635 | 15 652 | 76 | 15 728 | 422 | 16 150 | 725 |
| 59 | 15 827 | 698 | 16 525 | 77 | 16 602 | 442 | 17 044 | 651 |
| 1960 | 17 854 | 764 | 18 618 | 77 | 18 695 | 346 | 19 041 | 787 |
| 61 | 17 556 | 848 | 18 404 | 79 | 18 483 | 301 | 18 784 | 874 |
| 62 | 17 416 | 793 | 18 209 | 72 | 18 281 | 275 | 18 556 | 733 |
| 63 | 17 050 | 690 | 17 740 | 58 | 17 798 | 320 | 18 118 | 784 |
| 64 | 17 660 | 770 | 18 430 | 63 | 18 493 | 618 | 19 111 | 880 |
| 1965 | 19 182 | 757 | 19 939 | 65 | 20 004 | 552 | 20 556 | 1 005 |
| 66 | 19 620 | 737 | 20 357 | 69 | 20 426 | 459 | 20 885 | 980 |
| 67 | 20 425 | 729 | 21 154 | 68 | 21 222 | 436 | 21 658 | 911 |
| 68 | 20 288 | 670 | 20 958 | 65 | 21 023 | 426 | 21 449 | 875 |
| 69 | 21 247 | 658 | 21 905 | 70 | 21 975 | 447 | 22 422 | 952 |
| 1970 | 22 372 | 652 | 23 024 | 80 | 23 104 | 515 | 23 619 | 1 219 |
| 71 | 21 262 | 612 | 21 874 | 76 | 21 950 | 449 | 22 399 | 1 138 |
| 72 | 23 016 | 645 | 23 661 | 81 | 23 742 | 361 | 24 103 | 1 094 |
| 73 | 25 379 | 715 | 26 094 | 75 | 26 169 | 346 | 26 515 | 1 034 |
| 74 | 26 309 | 645 | 26 954 | 74 | 27 028 | 265 | 27 293 | 966 |
| 1975 | 21 800 | 560 | 22 360 | 64 | 22 424 | 233 | 22 657 | 751 |
| 76 | 22 580 | 474 | 23 054 | 54 | 23 108 | 250 | 23 358 | 802 |
| 77 | 21 421 | 409 | 21 830 | 43 | 21 873 | 206 | 22 079 | 684 |
| 78 | 21 977 | 389 | 22 366 | 32 | 22 398 | 231 | 22 629 | 652 |
| 79 | 25 971 | 431 | 26 402 | 27 | 26 429 | 228 | 26 657 | 845 |
| 1980 | 28 923 | 465 | 29 388 | 24 | 29 412 | 162 | 29 574 | 953 |

1 Yhdysliikennetariffin johdosta eivät vieraat kuljetusosuudet ole täysin erotettavissa – På grund av samtrafiktariffen kan främmande transportandelar inte helt särskiljas – On account of the joint tariff, the shares of outside transport are not completely separable

1.9. Rautateiden kaupallisen tavaraliikenteen tonnikilometrit¹ vuosina 1948 – 1980
 Järnvägarnas kommersiella godstrafikens tonkilometer¹ åren 1948 – 1980
 Ton-kilometres of the railways in commercial traffic¹ in 1948 – 1980

| Vuosi År Year | Valtionrautatiet – Statsjärnvägarna – The State Railways | | | | | | | Yksityiset rautatiet Privata järn- vägarna Private railways |
|---|--|---|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|---|
| | Kaukoliikenne – Fjälltrafik – Long-distance traffic | | | | | Paikallis- liikenne Lokal- trafik Local traffic | Yhteensä Summa Total | |
| | Rahtitavara – Fraktgods – Ordinary goods | | | Kiitotavara Expressgods Express goods | Yhteensä Summa Total | | | |
| | Vaunukuorma- tavara Vagnslastgods Full wagon loads | Kappale- tavara Stycke- gods Part-load goods | Yhteensä Summa Total | | | | | |
| 1 000 000 tonnikilometriä – tonkilometer – ton-kilometres | | | | | | | | |
| 1948 | 3 190 | .. | 3 190 | .. | 3 455 | .. | 3 455 | 40 |
| 49 | 2 778 | .. | 2 778 | .. | 3 001 | .. | 3 001 | 40 |
| 1950 | 3 196 | .. | 3 196 | .. | 3 446 | .. | 3 446 | 19 |
| 51 | 4 145 | .. | 4 145 | .. | 4 423 | .. | 4 423 | 22 |
| 52 | 3 689 | .. | 3 689 | .. | 3 945 | .. | 3 945 | 15 |
| 53 | 3 435 | .. | 3 435 | .. | 3 677 | .. | 3 677 | 15 |
| 54 | 3 846 | .. | 3 846 | .. | 4 101 | .. | 4 101 | 17 |
| 1955 | 4 201 | .. | 4 201 | .. | 4 482 | .. | 4 482 | 18 |
| 56 | 4 165 | 226 | 4 391 | 32 | 4 423 | .. | 4 423 | 13 |
| 57 | 4 079 | 224 | 4 303 | 31 | 4 334 | .. | 4 334 | 15 |
| 58 | 3 837 | 203 | 4 040 | 23 | 4 063 | .. | 4 063 | 13 |
| 59 | 3 952 | 229 | 4 181 | 24 | 4 205 | .. | 4 205 | 6 |
| 1960 | 4 588 | 252 | 4 840 | 25 | 4 865 | .. | 4 865 | 8 |
| 61 | 4 412 | 282 | 4 694 | 25 | 4 719 | .. | 4 719 | 8 |
| 62 | 4 620 | 266 | 4 886 | 24 | 4 910 | .. | 4 910 | 7 |
| 63 | 4 675 | 234 | 4 909 | 19 | 4 928 | .. | 4 928 | 7 |
| 64 | 4 580 | 261 | 4 841 | 21 | 4 862 | .. | 4 862 | 8 |
| 1965 | 4 900 | 261 | 5 161 | 22 | 5 183 | .. | 5 183 | 9 |
| 66 | 5 334 | 252 | 5 586 | 24 | 5 610 | .. | 5 610 | 9 |
| 67 | 5 324 | 249 | 5 573 | 23 | 5 596 | .. | 5 596 | 6 |
| 68 | 5 398 | 207 | 5 605 | 22 | 5 627 | .. | 5 627 | 6 |
| 69 | 5 782 | 219 | 6 001 | 25 | 6 026 | .. | 6 026 | 6 |
| 1970 | 6 020 | 221 | 6 241 | 29 | 6 270 | .. | 6 270 | 8 |
| 71 | 5 523 | 203 | 5 726 | 26 | 5 752 | 4 | 5 756 | 8 |
| 72 | 6 261 | 214 | 6 475 | 28 | 6 503 | 3 | 6 506 | 7 |
| 73 | 6 747 | 234 | 6 981 | 27 | 7 008 | 3 | 7 011 | 7 |
| 74 | 7 238 | 219 | 7 457 | 27 | 7 484 | 3 | 7 487 | 6 |
| 1975 | 6 217 | 195 | 6 412 | 24 | 6 436 | 2 | 6 438 | 5 |
| 76 | 6 356 | 168 | 6 524 | 20 | 6 544 | 3 | 6 547 | 5 |
| 77 | 6 243 | 138 | 6 381 | 16 | 6 397 | 2 | 6 399 | 4 |
| 78 | 6 184 | 130 | 6 314 | 12 | 6 326 | 2 | 6 328 | 4 |
| 79 | 7 210 | 145 | 7 355 | 10 | 7 365 | 2 | 7 367 | 5 |
| 1980 | 8 168 | 157 | 8 325 | 9 | 8 334 | 2 | 8 336 | 6 |

1 Yhdysliikennetariffin johdosta eivät vieraat kuljetusosuudet ole täysin erotettavissa – På grund av samtrafiktariffen kan främmande transportandelar inte helt särskiljas – On account of the joint tariff, the shares of outside transport are not completely separable

1.10. Valtionrautateilla kuljetettujen tavaravaunujen vaununakselikilometrit ja tyhjänäkulkuprosentit vuosina 1955 – 1980

Vagnaxelkilometer och tomkörningsprocent för godsvagnar på statsjärnvägarna åren 1955 – 1980

Axle -kilometres and empty running percentage for goods wagons on the State Railways in 1955 – 1980

| Vuosi År Year | VR:n tavaravaunut VR:s gods-vagnar <i>Railway-owned goods wagons</i> | Vieraat tavaravaunut Främmande godsvagnar <i>Non-Railway-owned goods wagons</i> | Kaikki tavaravaunut Alla gods-vagnar <i>All goods wagons</i> | VR:n tavaravaunut VR:s gods-vagnar <i>Railway-owned goods wagons</i> | Vieraat tavaravaunut Främmande godsvagnar <i>Non-Railway-owned goods wagons</i> | Kaikki tavaravaunut Alla gods-vagnar <i>All goods wagons</i> |
|---------------------|---|---|--|--|---|--|
| | Milj. vaununakselikilometriä Milj. vagnaxelkilometer <i>Mill. vehicle axle-kilometres</i> | | | Tyhjänäkulku % Tomkörning % <i>Empty running %</i> | | |
| 1955 | 919,8 | 73,3 | 993,1 | 21 | .. | .. |
| 56 | 913,3 | 91,6 | 1 004,9 | 21 | .. | .. |
| 57 | 917,6 | 95,1 | 1 012,7 | 23 | .. | .. |
| 58 | 975,9 | 124,4 | 1 100,3 | 27 | 42 | 29 |
| 59 | 1 039,4 | 128,3 | 1 167,7 | 28 | 43 | 30 |
| 1960 | 1 185,3 | 133,1 | 1 318,4 | 28 | 44 | 29 |
| 61 | 1 193,0 | 139,6 | 1 332,6 | 29 | 43 | 30 |
| 62 | 1 162,5 | 159,6 | 1 322,1 | 29 | 42 | 31 |
| 63 | 1 099,2 | 172,8 | 1 272,0 | 29 | 42 | 31 |
| 64 | 1 110,0 | 175,9 | 1 285,9 | 30 | 45 | 32 |
| 1965 | 1 134,6 | 208,6 | 1 343,2 | 31 | 42 | 33 |
| 66 | 1 182,5 | 229,2 | 1 411,7 | 32 | 41 | 33 |
| 67 | 1 136,7 | 270,8 | 1 407,5 | 33 | 44 | 35 |
| 68 | 1 098,0 | 260,5 | 1 358,5 | 35 | 46 | 37 |
| 69 | 1 169,6 | 251,6 | 1 421,2 | 35 | 44 | 37 |
| 1970 | 1 165,0 | 271,3 | 1 436,3 | 34 | 45 | 36 |
| 71 | 1 085,3 | 266,3 | 1 351,6 | 36 | 44 | 38 |
| 72 | 1 241,6 | 249,5 | 1 491,1 | 36 | 44 | 37 |
| 73 | 1 230,5 | 262,9 | 1 493,4 | 36 | 45 | 37 |
| 74 | 1 272,3 | 322,7 | 1 595,0 | 35 | 44 | 37 |
| 1975 | 1 064,3 | 367,2 | 1 431,5 | 35 | 45 | 37 |
| 76 | 1 046,2 | 383,5 | 1 429,7 | 37 | 45 | 39 |
| 77 | 987,0 | 367,5 | 1 354,5 | 38 | 45 | 40 |
| 78 | 986,6 | 313,4 | 1 300,0 | 39 | 45 | 41 |
| 79 | 1 125,6 | 327,9 | 1 453,5 | 39 | 44 | 40 |
| 1980 | 1 194,1 | 427,5 | 1 621,6 | 39 | 42 | 40 |

1.1.1. Rautateiden kaupallinen tavarakoliikenne tavarayhmittäin vuosina 1966 – 1980
 Järnvägarnas kommersiella färgodstrafik enligt varugrupper åren 1966 – 1980
 Commercial long-distance goods traffic of the railways by groups of goods in 1966 – 1980

Tavaramäärä – Godsmängd – Goods carried

| Vuosi År Year | Vaunuormatavara ¹ – Vagnslastgods ¹ – Full wagon loads ¹ | | | | | | | | | | Yhteensä Summa Total | Kappale- tavara Stycke- gods Part-load goods |
|---------------------|--|---|--|---|--|--|---|---|--------|-----|----------------------------|---|
| | Kasvis- ja eläintuot- teet Växt- och djurproduk- ter Vegetable and animal products | Kivennäis- tuotteet Mineral- products Mineral products | Puu ja puu- teokset Trä och träarbeten Wood and wood works | Paperteol- lisuustuot- teet Pappers- industri- produkter Products of paper industry | Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- produkter Products of metal industry | Koneet ja laitteet Maskiner och apparater Machines and equipments | Kemian teollisuuden tuotteet Produkter av kemisk industri Products of chemical industry | Muut tuotteet Övriga produkter Other goods | | | | |
| 1966 | 1 013 | 4 835 | 6 359 | 4 602 | 1 284 | 294 | 1 789 | 250 | 20 426 | — | | |
| 67 | 1 073 | 5 679 | 6 728 | 4 251 | 1 201 | 286 | 1 768 | 237 | 21 223 | — | | |
| 68 | 909 | 5 996 | 6 432 | 4 340 | 1 197 | 279 | 1 627 | 243 | 21 023 | — | | |
| 69 | 889 | 6 096 | 6 682 | 4 611 | 1 472 | 337 | 1 686 | 202 | 21 975 | — | | |
| 1970 | 910 | 6 205 | 7 147 | 4 635 | 1 797 | 388 | 1 797 | 225 | 23 104 | — | | |
| 71 | 726 | 6 173 | 6 902 | 4 225 | 1 241 | 212 | 1 643 | 140 | 21 262 | 688 | | |
| 72 | 911 | 6 261 | 7 003 | 4 950 | 1 640 | 226 | 1 840 | 185 | 23 016 | 726 | | |
| 73 | 751 | 6 664 | 8 510 | 5 109 | 2 032 | 262 | 1 858 | 193 | 25 379 | 789 | | |
| 74 | 744 | 6 794 | 8 781 | 5 136 | 2 295 | 324 | 2 056 | 179 | 26 309 | 719 | | |
| 1975 | 640 | 6 223 | 6 895 | 3 435 | 2 135 | 349 | 1 937 | 186 | 21 800 | 624 | | |
| 76 | 509 | 6 133 | 7 174 | 3 665 | 2 152 | 290 | 2 259 | 398 | 22 580 | 528 | | |
| 77 | 518 | 6 080 | 5 863 | 3 880 | 2 205 | 246 | 2 196 | 433 | 21 421 | 452 | | |
| 78 | 507 | 5 876 | 6 225 | 4 206 | 2 372 | 198 | 2 189 | 404 | 21 977 | 421 | | |
| 79 | 514 | 6 464 | 7 637 | 4 672 | 3 037 | 211 | 2 977 | 459 | 25 971 | 457 | | |
| 1980 | 611 | 7 046 | 8 483 | 5 155 | 3 575 | 226 | 3 316 | 511 | 28 923 | 489 | | |

¹ Vuosina 1966 – 1970 vaunuorma- ja kappaletavara yhteensä, vuodesta 1971 alkaen vain vaunuormatavara – Åren 1966 – 1970 vagnslastgods och styckegods tillsammans, fr.o.m. 1971 endast vagnslastgods – In 1966 – 1970 full wagon loads and part load goods together, since 1971 only full wagon loads

1.12. Rautateiden kaupallinen tavarakaukoliikenne tavaryhmittäin vuosina 1966 – 1980
 Järnvägarnas kommersiella fjärgodstrafik enligt varugrupper åren 1966 – 1980
 Commercial long-distance goods traffic of the railways by groups of goods in 1966 – 1980

Tonnikilometrämäärä – Tonkilometermängd – Ton-kilometres

| Vuosi År Year | Vaunuokormatavara ¹ – Vagnslastgods ¹ – Full wagon loads ¹ | | | | | | | | | | Yhteensä Summa Total | Kappale- tavara Stycke- gods Part-load goods |
|---------------------|---|---|--|---|---|--|---|---|-------|-----|----------------------------|---|
| | Kasvis- ja eläintuotteet Växt- och djurpro- dukter Vegetable and animal products | Kivennäis- tuotteet Mineral products | Puu ja puuteokset Trä och träarbeten Wood and woodworks | Paperi- tuotteet Pappers- industri- produkter Products of paper industry | Metalli- tuotteet Metall- industri- produkter Products of metal industry | Koneet ja laitteet Maskiner och appa- rater Machines and equipments | Kemian teollisuuden tuotteet Produkter av kemisk industri Products of chemical industry | Muut tuotteet Övriga produkter Other goods | | | | |
| 1966 | 243 | 1 437 | 1 577 | 1 202 | 397 | 111 | 559 | 84 | 5 610 | — | | |
| 67 | 307 | 1 632 | 1 502 | 987 | 385 | 105 | 601 | 77 | 5 596 | — | | |
| 68 | 250 | 1 765 | 1 435 | 1 082 | 361 | 97 | 560 | 77 | 5 627 | — | | |
| 69 | 247 | 1 788 | 1 528 | 1 177 | 501 | 114 | 602 | 69 | 6 026 | — | | |
| 1970 | 270 | 1 744 | 1 622 | 1 169 | 584 | 134 | 673 | 74 | 6 270 | — | | |
| 71 | 188 | 1 723 | 1 566 | 969 | 371 | 70 | 592 | 44 | 5 523 | 229 | | |
| 72 | 252 | 1 782 | 1 588 | 1 284 | 545 | 74 | 681 | 55 | 6 261 | 242 | | |
| 73 | 219 | 1 972 | 1 831 | 1 234 | 702 | 84 | 643 | 62 | 6 747 | 260 | | |
| 74 | 247 | 2 064 | 1 892 | 1 310 | 818 | 105 | 744 | 58 | 7 238 | 246 | | |
| 1975 | 220 | 1 955 | 1 537 | 868 | 783 | 114 | 674 | 66 | 6 217 | 219 | | |
| 76 | 176 | 1 956 | 1 542 | 879 | 791 | 98 | 796 | 118 | 6 356 | 188 | | |
| 77 | 170 | 2 054 | 1 373 | 942 | 790 | 83 | 708 | 123 | 6 243 | 154 | | |
| 78 | 150 | 1 918 | 1 407 | 1 026 | 902 | 69 | 603 | 109 | 6 184 | 142 | | |
| 79 | 152 | 1 980 | 1 780 | 1 157 ^k | 1 066 | 70 | 876 | 129 ^k | 7 210 | 155 | | |
| 1980 | 187 | 2 214 | 2 004 | 1 341 | 1 218 | 76 | 981 | 147 | 8 168 | 166 | | |

1 000 000 tonnikiilometriä – tonkilometer – ton-kilometres

1 Vuosina 1966 – 1970 vaunuokorma- ja kappaletavara yhteensä, vuodesta 1971 alkaen vain vaunuokormatavara – Åren 1966 – 1970 vagnslastgods och styckegods tillsammans, fr.o.m. 1971 endast vagnslastgods – In 1966 – 1970 full wagon loads and part-load goods together, since 1971 only full wagon loads

1.13. Rautateiden kaupallinen tavarakaukoliikenne välimatkarhymittain vuosina 1966 – 1980
 Järnvägarnas kommersiella fjärrgodstrafik enligt avståndsgupper åren 1966 – 1980
 Commercial long-distance goods traffic of the railways by distance groups in 1966 – 1980

| Välimatkarvähmä Avståndsgrupp Distance group km | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|---|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1 000 tonnia – ton – tons | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 – 20 | 617 | 942 | 2 929 | 946 | 978 | 1 277 | 1 319 | 1 594 | 1 320 | 1 241 | 1 366 | 1 073 | 964 | 1 122 | 1 086 |
| 21 – 40 | 1 323 | 1 442 | 1 181 | 1 182 | 1 309 | 1 362 | 1 379 | 1 459 | 1 505 | 968 | 1 091 | 870 | 997 | 983 | 1 110 |
| 41 – 60 | 1 029 | 1 121 | 1 195 | 1 240 | 1 214 | 797 | 972 | 1 206 | 1 447 | 966 | 1 030 | 869 | 909 | 1 198 | 1 252 |
| 61 – 80 | 629 | 574 | 325 | 470 | 667 | 842 | 634 | 737 | 700 | 616 | 666 | 593 | 711 | 678 | 660 |
| 81 – 100 | 581 | 556 | 634 | 819 | 835 | 876 | 725 | 1 045 | 1 188 | 871 | 850 | - 775 | 1 102 | 1 304 | 1 292 |
| 101 – 200 | 5 166 | 5 314 | 4 489 | 5 181 | 5 430 | 5 083 | 5 260 | 5 628 | 5 423 | 4 652 | 5 073 | 4 568 | 4 584 | 5 810 | 6 717 |
| 201 – 300 | 3 473 | 3 362 | 3 510 | 3 759 | 3 869 | 3 656 | 4 009 | 4 310 | 4 287 | 3 242 | 3 153 | 3 143 | 3 271 | 4 221 | 4 937 |
| 301 – 400 | 2 687 | 3 144 | 2 555 | 3 435 | 3 842 | 3 549 | 4 050 | 4 460 | 4 568 | 3 897 | 3 454 | 3 422 | 3 611 | 3 999 | 4 295 |
| 401 – 500 | 2 133 | 2 019 | 1 999 | 1 931 | 1 912 | 1 754 | 2 161 | 2 177 | 2 628 | 2 388 | 2 795 | 2 856 | 2 705 | 3 221 | 3 457 |
| 501 – 600 | 988 | 1 013 | 866 | 1 039 | 963 | 895 | 1 231 | 1 591 | 1 693 | 1 524 | 1 527 | 2 087 | 2 262 | 2 311 | 2 641 |
| 601 – 700 | 1 002 | 1 198 | 768 | 766 | 1 043 | 1 003 | 1 079 | 1 046 | 1 260 | 1 065 | 1 094 | 1 043 | 833 | 1 020 | 1 299 |
| 701 – 800 | 476 | 333 | 306 | 876 | 735 | 673 | 776 | 763 | 801 | 787 | 794 | 380 | 280 | 365 | 444 |
| 801 – 900 | 198 | 123 | 173 | 222 | 221 | 155 | 108 | 117 | 173 | 158 | 169 | 152 | 143 | 169 | 190 |
| 901 – | 124 | 82 | 93 | 109 | 86 | 28 | 39 | 35 | 35 | 49 | 46 | 42 | 26 | 28 | 32 |
| Yhteensä – Sum- ma – Total | 20 426 | 21 223 | 21 023 | 21 975 | 23 104 | 21 950 | 23 742 | 26 168 | 27 028 | 22 424 | 23 108 | 21 873 | 22 398 | 26 429 | 29 412 |
| Tonnakilometrit – Tonkilo- meter – Ton- kilometres (1 000 000) | 5 610 | 5 596 | 5 627 | 6 026 | 6 270 | 5 752 | 6 503 | 7 007 | 7 484 | 6 436 | 6 544 | 6 397 | 6 326 | 7 365 | 8 334 |

1.14. Rautateiden kaupallinen tavarakaupliikenne lähetyksälueittain vuosina 1975 – 1980
 Järnvägnas kommersiella fjärgodstrafik enligt avsädningsområden åren 1975 – 1980
 Commercial long-distance goods traffic of the railways by origin districts in 1975 – 1980

Lähetetty tavara – Avsänt goods – Goods sent

| Lähetyksalue Avsädningsområde District of origin | 1975 | | 1976 | | 1977 | | 1978 | | 1979 | | 1980 | |
|--|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|
| | Tavarain paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-föns | Milj. tonnikm Mill. tonkm Mill. tonkm | Tavarain paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-föns | Milj. tonnikm Mill. tonkm Mill. tonkm | Tavarain paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-föns | Milj. tonnikm Mill. tonkm Mill. tonkm | Tavarain paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-föns | Milj. tonnikm Mill. tonkm Mill. tonkm | Tavarain paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-föns | Milj. tonnikm Mill. tonkm Mill. tonkm | Tavarain paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-föns | Milj. tonnikm Mill. tonkm Mill. tonkm |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Helsinki – Helsingfors | 743 | 200 | 653 | 173 | 580 | 158 | 503 | 137 | 668 | 183 | 804 | 223 |
| Kerava – Kervo | 372 | 123 | 445 | 164 | 452 | 167 | 432 | 151 | 549 | 202 | 700 | 252 |
| Riihimäki | 239 | 75 | 224 | 63 | 227 | 59 | 198 | 58 | 212 | 66 | 211 | 66 |
| Hämeenlinna – Tavastehus | 241 | 67 | 250 | 73 | 397 | 104 | 408 | 113 | 364 | 107 | 407 | 116 |
| Lahti | 451 | 85 | 463 | 86 | 446 | 83 | 498 | 96 | 559 | 111 | 590 | 122 |
| Kajaja – Karis | 598 | 156 | 549 | 151 | 522 | 127 | 541 | 131 | 633 | 166 | 621 | 169 |
| Kouvola | 964 | 75 | 1 062 | 82 | 1 113 | 88 | 1 212 | 82 | 1 241 | 82 | 1 340 | 102 |
| Vainikkala | 90 | 22 | 130 | 48 | 41 | 7 | 19 | 1 | 29k | 2k | 56 | 3 |
| Lappeenranta – V-strand | 620 | 156 | 655 | 150 | 528 | 120 | 546 | 123 | 589k | 123k | 550 | 105 |
| Imatra | 568 | 138 | 748 | 159 | 793 | 167 | 849 | 173 | 848 | 183 | 933 | 217 |
| Mikkeli – St Michel | 87 | 17 | 80 | 16 | 83 | 16 | 91 | 18 | 151 | 32 | 197 | 38 |
| Hamina – Fredrikshamn | 95 | 19 | 139 | 29 | 109 | 23 | 130 | 25 | 198 | 32 | 312 | 49 |
| Kotka | 246 | 60 | 246 | 53 | 216 | 43 | 168 | 36 | 470 | 80 | 722 | 117 |
| Tampere – Tammerfors | 427 | 127 | 347 | 106 | 357 | 108 | 379 | 117 | 426k | 132k | 510 | 163 |
| Turku – Åbo | 764 | 288 | 562 | 204 | 493 | 179 | 498 | 200 | 596 | 243 | 729 | 311 |
| Toijala | 188 | 51 | 177 | 47 | 190 | 50 | 204 | 53 | 217 | 58 | 226 | 65 |
| Rauma – Raumo | 206 | 73 | 289 | 87 | 261 | 82 | 266 | 94 | 304 | 100 | 315 | 114 |
| Pori – Björneborg | 636 | 144 | 538 | 132 | 565 | 120 | 685 | 132 | 869 | 168 | 1 018 | 222 |
| Orivesi | 223 | 66 | 231 | 69 | 226 | 68 | 248 | 76 | 284k | 86k | 354 | 109 |
| Haapamäki | 200 | 52 | 188 | 46 | 149 | 37 | 189 | 43 | 248 | 62 | 191 | 58 |
| Seinäjäoki | 184 | 44 | 207 | 54 | 184 | 47 | 283 | 72 | 363 | 94 | 451 | 121 |
| Vaasa – Vasa | 76 | 27 | 76 | 29 | 78 | 28 | 72 | 23 | 97 | 28 | 124 | 37 |
| Pietarsaari – Jakobstad | 132 | 62 | 133 | 64 | 123 | 57 | 130 | 60 | 135 | 63 | 163 | 78 |
| Kokkola – Karleby | 761 | 206 | 785 | 193 | 577 | 146 | 374 | 103 | 645 | 183 | 548 | 186 |
| Ylivieska | 527 | 119 | 538 | 124 | 388 | 99 | 319 | 88 | 451 | 107 | 581 | 124 |

1.14. (Jatk.) - (Forts.) - Cont.)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|------------------|---------------|--------------|
| Oulu - Uleåborg | 905 | 793 | 345 | 793 | 313 | 645 | 241 | 687 | 233 | 748 ^k | 257 ^k | 715 | 255 |
| Kemi | 282 | 291 | 145 | 291 | 154 | 244 | 132 | 237 | 122 | 256 | 136 | 354 | 200 |
| Rovaniemi | 101 | 34 | 40 | 34 | 16 | 33 | 17 | 32 | 18 | 23 | 10 | 29 | 12 |
| Kemijärvi | 237 | 63 | 63 | 194 | 60 | 223 | 66 | 246 | 75 | 281 | 75 | 336 | 89 |
| Tornio - Torneå | 443 | 638 | 158 | 638 | 251 | 751 | 298 | 820 | 326 | 1 051 | 396 | 1 122 | 423 |
| Raah - Brahestad | 619 | 684 | 354 | 684 | 385 | 764 | 406 | 916 | 487 | 1 057 ^k | 556 ^k | 1 169 | 617 |
| Pieksämäki | 199 | 198 | 56 | 198 | 56 | 162 | 47 | 159 | 46 | 198 | 58 | 299 | 85 |
| Jyväskylä | 542 | 537 | 98 | 537 | 89 | 395 | 80 | 532 | 89 | 690 | 115 | 831 | 136 |
| Äänekoski | 177 | 61 | 61 | 176 | 63 | 179 | 64 | 161 | 62 | 177 | 67 | 215 | 75 |
| Varkaus | 323 | 113 | 309 | 107 | 107 | 321 | 107 | 412 | 130 | 536 | 169 | 546 | 173 |
| Kuopio | 785 | 726 | 233 | 726 | 220 | 728 | 215 | 820 | 243 | 1 051 | 324 | 1 168 | 364 |
| Iisalmi | 253 | 270 | 99 | 270 | 103 | 357 | 132 | 323 | 120 | 437 | 163 | 516 | 188 |
| Kajaani | 1 311 | 1 341 | 495 | 1 341 | 527 | 1 239 | 467 | 1 289 | 478 | 1 415 | 520 | 1 486 | 564 |
| Joensuu | 965 | 1 046 | 346 | 1 046 | 363 | 1 154 | 416 | 1 238 | 442 | 1 483 | 524 | 1 674 | 549 |
| Lieksa | 318 | 334 | 125 | 334 | 134 | 354 | 139 | 352 | 139 | 436 | 176 | 464 | 186 |
| Savonlinna - Nyslott | 139 | 142 | 46 | 142 | 46 | 148 | 48 | 171 | 54 | 242 | 83 | 248 | 76 |
| Yksityiset rautatiet - Pri- vatjärnvägar - Private railways | 161 | 198 | 20 | 198 | 22 | 165 | 21 | 180 | 21 | 277 | 36 | 310 | 40 |
| Yhdysliikenneasemat ¹ - Samtrafikstationer ¹ - Connecting stations ¹ | 5 026 | 1 187 | 1 187 | 5 482 | 1 233 | 4 913 | 1 318 | 4 581 | 1 036 | 4 925 | 1 007 | 5 277 | 1 135 |
| Vainikkala | 3 126 | 898 | 898 | 3 345 | 951 | 2 675 | 719 | 2 559 | 496 | 2 866 | 529 | 3 105 | 558 |
| Imatrankoski | 854 | 31 | 31 | 1 037 | 36 | 811 | 123 | 636 | 49 | 681 | 42 | 606 | 33 |
| Niirala | 962 | 243 | 243 | 1 043 | 229 | 1 369 | 458 | 1 347 | 481 | 1 340 | 425 | 1 509 | 525 |
| Naantali - Nädendal | 42 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Turku - Åbo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 7 | 2 |
| Tornio - Torneå | 17 | 7 | 7 | 26 | 16 | 23 | 16 | 16 | 9 | 16 | 10 | 31 | 17 |
| Helsinki - Helsingfors | 25 | 1 | 1 | 29 | 1 | 33 | 1 | 20 | 0 | 19 | 0 | 19 | 0 |
| Yhteensä - Summa - Total | 22 424 | 6 436 | 6 436 | 23 108 | 6 544 | 21 873 | 6 397 | 22 398 | 6 326 | 26 429 | 7 365 | 29 412 | 8 334 |

1 Ulkomailta Suomeen - Från utlandet till Finland - From abroad to Finland

1.15. Rautateiden kaupallinen tavarakaukoliikenne määrälueittain vuosina 1975 – 1980
 Järnvägarnas kommersiella fjärgodstrafik enligt ankomstområden åren 1975 – 1980
 Commercial long-distance goods traffic of the railways by destination districts in 1975 – 1980

Saapunut tavara – Anlänt gods – Goods arrived

| Määräalue Ankomstområde Destination district | 1975 | | | 1976 | | | 1977 | | | 1978 | | | 1979 | | | 1980 | | |
|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|---|--|--|
| | Tavaran paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-tons | Milj. tonnikm Milj. tonkm Mill. tonkm | Milj. tonnikm Milj. tonkm Mill. tonkm | Tavaran paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-tons | Milj. tonnikm Milj. tonkm Mill. tonkm | Milj. tonnikm Milj. tonkm Mill. tonkm | Tavaran paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-tons | Milj. tonnikm Milj. tonkm Mill. tonkm | Milj. tonnikm Milj. tonkm Mill. tonkm | Tavaran paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-tons | Milj. tonnikm Milj. tonkm Mill. tonkm | Milj. tonnikm Milj. tonkm Mill. tonkm | Tavaran paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-tons | Milj. tonnikm Milj. tonkm Mill. tonkm | Milj. tonnikm Milj. tonkm Mill. tonkm | Tavaran paino Godsets vikt Goods weight 1 000 ton-tons | Milj. tonnikm Milj. tonkm Mill. tonkm | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | | | | |
| Helsinki – Helsingfors | 812 | 225 | 805 | 214 | 771 | 200 | 788 | 206 | 917 | 267 | 1 086 | 328 | | | | | | |
| Kerava – Kervo | 111 | 36 | 94 | 31 | 89 | 29 | 92 | 30 | 99 | 33 | 114 | 38 | | | | | | |
| Riihimäki | 245 | 70 | 204 | 65 | 206 | 56 | 173 | 48 | 177 | 55 | 217 | 72 | | | | | | |
| Hämeenlinna – Tavastehus | 495 | 192 | 521 | 231 | 606 | 278 | 675 | 325 | 701 | 339 | 749 | 362 | | | | | | |
| Lahti | 739 | 181 | 757 | 180 | 658 | 158 | 616 | 150 | 668 | 165 | 725 | 191 | | | | | | |
| Kajaa – Karis | 378 | 121 | 450 | 150 | 586 | 197 | 546 | 188 | 596 | 208 | 516 | 178 | | | | | | |
| Kouvola | 1 257 | 245 | 1 197 | 203 | 1 146 | 214 | 1 327 | 204 | 1 446 | 254 | 1 501 | 278 | | | | | | |
| Vainikkala | 80 | 13 | 45 | 7 | 44 | 5 | 27 | 3 | 44k | 5k | 58 | 10 | | | | | | |
| Lappeenranta – V-strand | 837 | 138 | 942 | 147 | 483 | 87 | 492 | 94 | 474k | 94k | 633 | 116 | | | | | | |
| Imatra | 1 295 | 174 | 1 610 | 229 | 1 379 | 270 | 1 248 | 246 | 1 585 | 306 | 1 578 | 293 | | | | | | |
| Mikkeli – S:t Michel | 72 | 25 | 56 | 17 | 39 | 13 | 43 | 12 | 39 | 10 | 38 | 11 | | | | | | |
| Hamina – Fredrikshamn | 864 | 191 | 912 | 209 | 1 175 | 256 | 1 729 | 361 | 1 975 | 413 | 2 225 | 449 | | | | | | |
| Kotka | 1 223 | 287 | 1 732 | 397 | 1 649 | 363 | 1 877 | 411 | 2 055 | 451 | 1 948 | 440 | | | | | | |
| Tampere – Tammerfors | 683 | 162 | 576 | 128 | 528 | 112 | 694 | 132 | 834k | 148k | 942 | 171 | | | | | | |
| Turku – Åbo | 760 | 325 | 799 | 345 | 731 | 258 | 499 | 172 | 543 | 191 | 613 | 229 | | | | | | |
| Toijala | 298 | 91 | 317 | 99 | 230 | 68 | 223 | 65 | 355 | 99 | 358 | 107 | | | | | | |
| Rauma – Raumo | 583 | 250 | 639 | 275 | 672 | 288 | 596 | 232 | 747 | 290 | 818 | 333 | | | | | | |
| Porri – Björneborg | 1 087 | 396 | 1 012 | 395 | 923 | 354 | 878 | 337 | 1 072 | 423 | 1 069 | 434 | | | | | | |
| Orivesi | 136 | 55 | 130 | 54 | 155 | 62 | 212 | 74 | 229k | 81k | 287 | 96 | | | | | | |
| Haapamäki | 195 | 46 | 163 | 34 | 113 | 23 | 112 | 21 | 136 | 28 | 83 | 26 | | | | | | |
| Seinäjoki | 215 | 76 | 179 | 64 | 167 | 57 | 224 | 81 | 348 | 125 | 334 | 103 | | | | | | |
| Vaasa – Vasa | 167 | 68 | 168 | 70 | 140 | 53 | 140 | 49 | 140 | 48 | 134 | 47 | | | | | | |
| Pietarsaari – Jakobstad | 134 | 56 | 123 | 47 | 149 | 54 | 233 | 87 | 292 | 105 | 419 | 108 | | | | | | |
| Kokkola – Karleby | 917 | 234 | 894 | 236 | 704 | 199 | 494 | 147 | 583 | 171 | 509 | 144 | | | | | | |
| Ylivieska | 75 | 30 | 59 | 20 | 50 | 17 | 54 | 16 | 75 | 20 | 86 | 22 | | | | | | |

1.15. (jatk.) - (Forts.) - (Cont.)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|--|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|------------------|---------------|--------------|
| Oulu - Uleåborg | 675 | 582 | 255 | 582 | 221 | 516 | 199 | 544 | 196 | 734 ^k | 276 ^k | 849 | 346 |
| Kemi | 588 | 389 | 168 | 389 | 118 | 389 | 116 | 344 | 100 | 570 | 147 | 657 | 162 |
| Rovaniemi | 110 | 94 | 66 | 94 | 56 | 101 | 60 | 90 | 52 | 102 | 61 | 100 | 60 |
| Kemijärvi | 82 | 66 | 37 | 66 | 32 | 57 | 26 | 53 | 25 | 58 | 28 | 59 | 28 |
| Tornio - Torneå | 202 | 152 | 101 | 152 | 75 | 158 | 72 | 200 | 84 | 257 | 110 | 346 | 149 |
| Raaha - Brahestad | 1 383 | 1 844 | 577 | 1 844 | 743 | 2 198 | 923 | 2 026 | 846 | 1 944 ^k | 772 ^k | 2 259 | 940 |
| Pieksämäki | 40 | 30 | 13 | 30 | 10 | 26 | 7 | 30 | 9 | 36 | 12 | 31 | 11 |
| Jyväskylä | 955 | 808 | 234 | 808 | 184 | 645 | 164 | 775 | 165 | 815 | 151 | 942 | 170 |
| Äänekoski | 142 | 174 | 54 | 174 | 64 | 133 | 44 | 138 | 44 | 127 | 40 | 129 | 37 |
| Varkaus | 298 | 359 | 92 | 359 | 104 | 302 | 93 | 246 | 79 | 264 | 82 | 280 | 84 |
| Kuopio | 1 107 | 883 | 272 | 883 | 231 | 893 | 240 | 820 | 216 | 1 270 | 357 | 1 168 | 335 |
| Iisalmi | 82 | 57 | 31 | 57 | 22 | 52 | 18 | 48 | 16 | 45 | 16 | 49 | 18 |
| Kajaani | 395 | 325 | 120 | 325 | 84 | 348 | 77 | 393 | 101 | 418 | 114 | 315 | 103 |
| Joensuu | 657 | 787 | 155 | 787 | 169 | 634 | 139 | 559 | 129 | 621 | 145 | 563 | 136 |
| Lieksa | 102 | 90 | 44 | 90 | 34 | 89 | 30 | 98 | 34 | 88 | 31 | 88 | 32 |
| Savonlinna - Nyslott | 75 | 55 | 24 | 55 | 16 | 42 | 13 | 43 | 14 | 46 | 18 | 50 | 18 |
| Yksityiset rautatiet - Pri- våtnjärnvågar - Private railways | 565 | 566 | 112 | 566 | 108 | 495 | 99 | 469 | 104 | 615 | 119 | 632 | 120 |
| Yhdysliikenneasemat - Samtrafikstationer ¹ | 1 308 | 1 463 | 394 | 1 463 | 426 | 1 402 | 406 | 1 530 | 421 | 2 289 | 557 | 3 855 | 999 |
| Connecting stations ¹ | 1 015 | 1 171 | 303 | 1 171 | 333 | 1 106 | 317 | 1 210 | 332 | 1 810 | 430 | 2 969 | 721 |
| Vainikkala | 1 | - | 0 | - | - | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Imatrankoski | 145 | 103 | 50 | 103 | 39 | 105 | 34 | 117 | 35 | 222 | 55 | 599 | 191 |
| Niirala | 39 | 1 | 11 | 1 | 0 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - |
| Naantali - Nådendal | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Turku - Åbo | 100 | 174 | 29 | 174 | 54 | 168 | 54 | 182 | 52 | 235 | 71 | 263 | 86 |
| Tornio - Torneå | 8 | 14 | 1 | 14 | 0 | 18 | 0 | 17 | 0 | 19 | 0 | 22 | 0 |
| Heisinki - Helsingfors | | | | | | | | | | | | | |
| Yhteensä - Summa - Total | 22 424 | 23 108 | 6 436 | 23 108 | 6 544 | 21 873 | 6 397 | 22 398 | 6 326 | 26 429 | 7 365 | 29 412 | 8 334 |

1 Suomesta ulkomaille - Från Finland till utlandet - From Finland abroad

1.16. Rautateiden kaupallisen tavarakauliikenteen tonnikilometrit välimatka- ja painoryhmittäin vuonna 1980
 Järnvägarnas kommersiella fjärgodsstrafikkens tonkilometer enligt avstånds- och vikigrupper år 1980
 Ton-kilometres by groups of distance and weight in commercial long-distance goods traffic on the railways in 1980

| Välimataryhmä, km Avståndsgrupp, km Distance group, km | Painoryhmä, kg - Viktgrupp, kg - Group of weight, kg | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä Summa Total |
|---|--|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|---------|---------|----------------------------|
| | 1 - 8 000 | 8 001 - 10 000 | 10 001 - 20 000 | 20 001 - 30 000 | 30 001 - 50 000 | 50 001 - 100 000 | 100 001 - 150 000 | 150 001 - 210 000 | 210 001 - 300 000 | 300 001 - 400 000 | 400 001 - 500 000 | 500 001 - | | | |
| 1 000 000 tonnikilometriä - tonkilometer - ton-kilometres | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 - 20 | 0,1 | 0,0 | 0,7 | 1,0 | 6,5 | 2,0 | 0,4 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,1 | 1,7 | 13,2 | |
| 21 - 40 | 0,2 | 0,1 | 1,0 | 3,3 | 7,4 | 7,8 | 4,3 | 4,6 | 3,8 | 2,6 | 0,2 | 0,8 | 0,8 | 36,1 | |
| 41 - 60 | 0,4 | 0,1 | 0,5 | 1,2 | 3,9 | 5,7 | 5,0 | 4,8 | 5,1 | 5,7 | 1,2 | 29,7 | 63,3 | 63,3 | |
| 61 - 80 | 0,9 | 0,0 | 2,3 | 2,1 | 8,2 | 11,7 | 2,1 | 1,6 | 3,9 | 2,2 | 11,2 | 1,1 | 47,3 | 47,3 | |
| 81 - 100 | 0,7 | 0,1 | 1,1 | 5,6 | 52,0 | 13,3 | 2,7 | 1,5 | 2,0 | 5,9 | 18,1 | 19,1 | 122,1 | 122,1 | |
| 101 - 150 | 6,4 | 0,9 | 11,5 | 33,8 | 165,7 | 223,5 | 23,3 | 17,2 | 16,1 | 27,6 | 8,5 | 36,4 | 570,9 | 570,9 | |
| 151 - 200 | 18,4 | 1,3 | 17,5 | 23,6 | 73,2 | 65,5 | 42,5 | 41,3 | 38,9 | 29,4 | 19,7 | 78,5 | 449,8 | 449,8 | |
| 201 - 300 | 27,4 | 5,2 | 46,9 | 78,9 | 174,8 | 328,9 | 116,9 | 95,7 | 117,9 | 107,1 | 52,2 | 75,8 | 1 227,7 | 1 227,7 | |
| 301 - 400 | 47,0 | 7,0 | 58,4 | 109,0 | 194,0 | 257,1 | 148,7 | 118,8 | 85,3 | 137,5 | 70,3 | 244,6 | 1 477,7 | 1 477,7 | |
| 401 - 500 | 45,0 | 6,0 | 65,7 | 122,6 | 190,1 | 305,1 | 128,7 | 101,4 | 79,9 | 124,7 | 67,6 | 301,9 | 1 538,7 | 1 538,7 | |
| 501 - 600 | 29,9 | 5,0 | 48,3 | 79,6 | 402,2 | 258,9 | 63,6 | 50,4 | 52,8 | 66,3 | 24,4 | 343,8 | 1 425,2 | 1 425,2 | |
| 601 - 700 | 33,7 | 7,4 | 50,0 | 111,7 | 134,6 | 138,8 | 54,8 | 37,5 | 77,7 | 25,7 | 22,7 | 144,1 | 838,7 | 838,7 | |
| 701 - 800 | 14,0 | 1,9 | 15,2 | 22,6 | 26,8 | 59,5 | 32,8 | 30,9 | 67,8 | 29,4 | 16,7 | 15,8 | 333,4 | 333,4 | |
| 801 - 900 | 13,2 | 2,3 | 18,3 | 34,1 | 30,8 | 26,1 | 9,0 | 7,3 | 7,2 | 6,4 | 1,5 | 2,5 | 158,7 | 158,7 | |
| 901 - | 5,3 | 0,5 | 5,1 | 3,7 | 3,0 | 4,4 | 0,8 | 3,0 | 1,5 | 1,6 | 0,5 | 1,6 | 31,0 | 31,0 | |
| Yhteensä - Sum- ma - Total | 242,6 | 37,8 | 342,5 | 632,8 | 1 473,2 | 1 708,3 | 635,6 | 516,2 | 560,2 | 572,3 | 314,9 | 1 297,4 | 8 333,8 | 8 333,8 | |

1.17. Valtionrautateillä kuormattuina kuljetetut suomalaiset ja SNTL:n tavaravaunut¹ vuosina 1948 – 1980
 På statsjärnvägarna transporterade lastade finska och SRRF:s godsvagnar¹ åren 1948 – 1980
 Loaded Finnish and Soviet freight wagons¹ transported on the State Railways in 1948 – 1980

| Vuosi År Year | Tuontitavara Importgods Import goods | Vientitavara Exportgods Export goods | Muu kaupallinen tavara Övriga kommersiella varor Other commercial articles | Oma tavara Eget gods Own goods | Yhteensä Summa Total |
|---------------------|--|--|---|--------------------------------------|----------------------------|
| | 1 000 vaunua – vagnar – wagons | | | | |
| 1948 | .. | .. | .. | .. | 1 804 |
| 1955 | 256 | 427 | 1 128 | 96 | 1 907 |
| 56 | 226 | 367 | 1 089 | 100 | 1 782 |
| 57 | 219 | 353 | 1 070 | 102 | 1 744 |
| 58 | 182 | 325 | 990 | 82 | 1 579 |
| 59 | 190 | 356 | 1 021 | 90 | 1 657 |
| 1960 | 231 | 421 | 1 085 | 88 | 1 825 |
| 61 | 205 | 432 | 1 092 | 68 | 1 797 |
| 62 | 200 | 414 | 1 039 | 64 | 1 717 |
| 63 | 212 | 380 | 948 | 50 | 1 590 |
| 64 | 224 | 383 | 993 | 47 | 1 647 |
| 1965 | 262 | 376 | 1 040 | 41 | 1 719 |
| 66 | 245 | 397 | 1 025 | 38 | 1 705 |
| 67 | 282 | 360 | 1 018 | 36 | 1 696 |
| 68 | 265 | 353 | 959 | 36 | 1 613 |
| 69 | 261 | 375 | 995 | 25 | 1 656 |
| 1970 | 267 | 356 | 1 026 | 22 | 1 671 |
| 71 | 270 | 319 | 961 | 19 | 1 569 |
| 72 | 229 | 361 | 1 018 | 17 | 1 625 |
| 73 | 311 | 353 | 1 047 | 16 | 1 727 |
| 74 | 358 | 325 | 1 030 | 15 | 1 728 |
| 1975 | 328 | 240 | 875 | 17 | 1 460 |
| 76 | 344 | 257 | 843 | 17 | 1 461 |
| 77 | 261 | 273 | 749 | 28 | 1 311 |
| 78 | 228 | 296 | 734 | 31 | 1 289 |
| 79 | 232 | 329 | 863 | 27 | 1 451 |
| 1980 | 238 | 381 | 980 | 21 | 1 620 |

1 4-akselinen vaunu on laskettu kahdeksi vaunuksi – 4-axlig vagn har räknats som två vagnar – A wagon with four axles is counted as two wagons

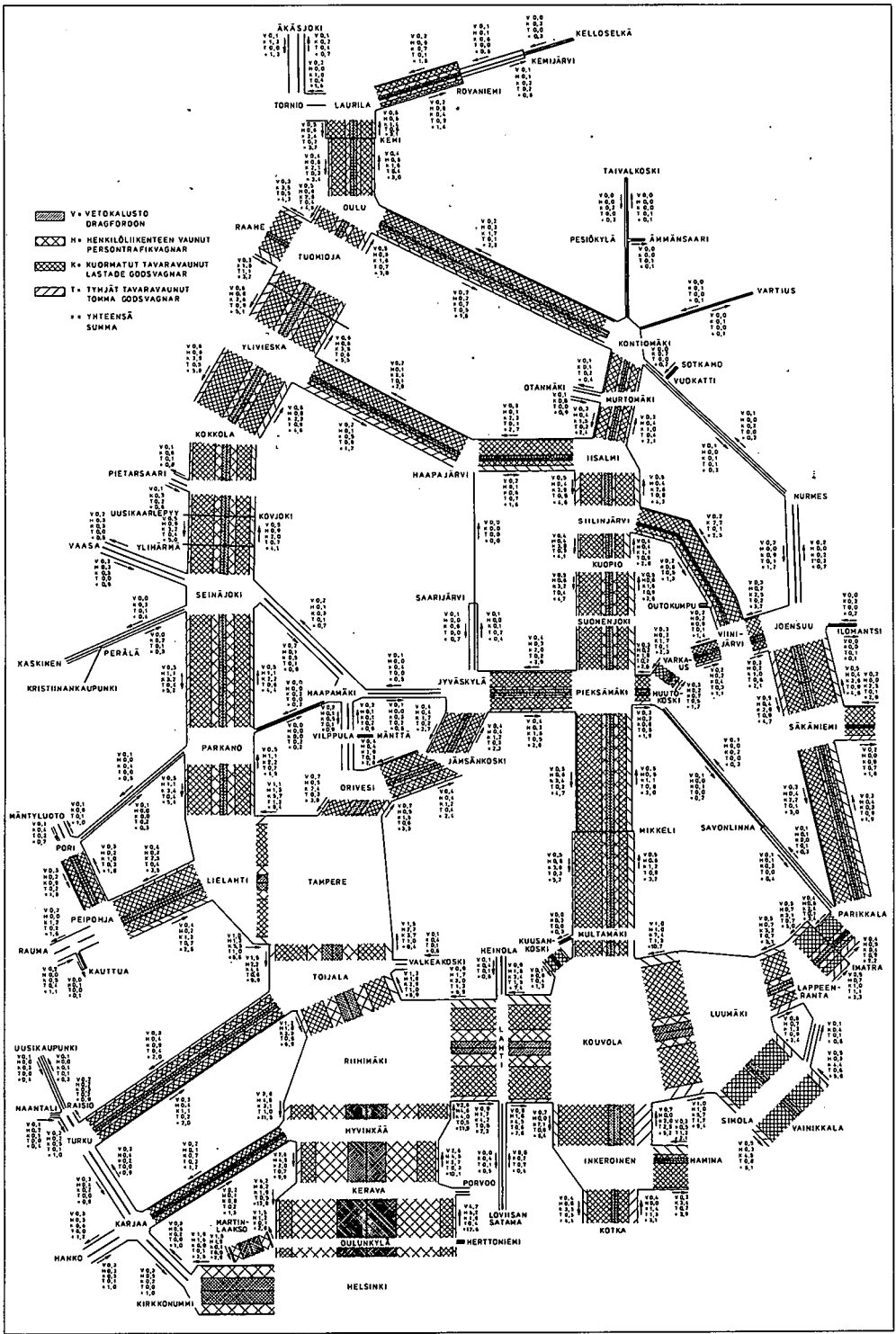
1.19. Liikennealuekartan nimilyhennykset

Namnförkortningar på trafikdistriktskartan

Abbreviations of names in the map of traffic district

| | | |
|--------------------|--------------------------|------------------------|
| Apt = Alapitkä | Kpa = Kaipainen | Poi = Poiksilta |
| Asn = Asunta | Kpe = Kolkontaipale | Prl = Parola |
| Atn = Aitoneva | Kpi = Kolppi, Källby | Psu = Pikkusuo |
| Ela = Eskola | Kpy = Kruunupyy, Kronoby | Rnk = Rasimäki |
| Erv = Ervelä | Krr = Karhejärvi | Rum = Rumo |
| Hau = Haukivuori | Krs = Korso | Ry = Ryttylä |
| Hks = Hankasalmi | Kua = Kilpua | Saa = Saakoski |
| Hp = Humppila | Kui = Kuivaniemi | Sav = Savio |
| Hut = Huttula | Kvu = Koivu | Sj = Sääksjärvi |
| Hy = Hyvinkää | Köp = Könönpelto | Sln = Salminen |
| Ikr = Inkeroinen | Laa = Lappila | Smj = Sysmäjärvi |
| Iky = Isokyrö | Lk = Leppäkoski | Snj = Suonenjoki |
| In = Inha | Lo = Lohja, Lojo | Spl = Simpele |
| Ita = Iittala | Lpä = Lempäälä | Sr = Saari |
| Jk = Jokela | Lrs = Lauritsala | Sti = Siuntio, Sjundeå |
| Jlk = Jaalanka | Lui = Luikonlahti | Svi = Sievi |
| Jor = Joroinen | Lvp = Lavapuro | Ta = Taavetti |
| Jpa = Jepua, Jeppo | Ly = Lyly | Trv = Tervola |
| Jri = Juurikorpi | Md = Madesjärvi | Uk = Ukkola |
| Jsk = Jämsänkoski | Mhu = Mouhu | Ukä = Uusikylä |
| Jts = Joutseno | Mla = Mommila | Vaa = Vaala |
| Ka = Kausala | Mlk = Maanselkä | Vjr = Vahojärvi |
| Kel = Kelvä | Mur = Murtomäki | Vla = Virkkala, Virkby |
| Kgl = Kangaslampi | Mus = Muuras | Vlp = Vilppula |
| Kis = Kuivasjärvi | My = Myllymäki | Voi = Voikoski |
| Kl = Kela, Käla | Nj = Niemisjärvi | Vt = Voltti |
| Klä = Kyttälä | Ova = Olhava | Vti = Vihanti |
| Kms = Kumiseva | Par = Parikkala | Yst = Ylistaro |
| Kn = Kiukainen | Pej = Peipohja | Yä = Ypäjä |
| Knl = Kantala | Pjv = Pajujärvi | Äs = Äetsä |
| Kom = Komu | Pku = Pohjakuru, Skuru | |
| Kot = Korte | | |

1.20. Valtionrautateiden eri rataosilla kuljetetut bruttotonnit (milj.) vuonna 1980
 På statsjärnvägarnas olika bandelar transporterade bruttoton (milj.) år 1980
 Gross tons (millions) transported on various lines of the State Railways in 1980



1.21. Valtionrautateiden nimelliset tuotot ja kulut liikekieränpidon mukaan vuosina 1950 – 1980
 Statsjärnvägarnas nominella intäkter och kostnader enligt affärsbokföring åren 1950 – 1980
Nominal receipts and expenditure of the State Railways according to business accounting in 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Tuotot tuotolajittain Intäkter enligt intäktskälla <i>Receipts by nature of income</i> | | | | Kulut kululajittain Kostnader enligt kostnadsslag <i>Expenditure by nature of expense</i> | | | | | | Yhteensä Summa Total |
|---------------------|--|---|--|---|---|---|---|-----------------------------|--|---|----------------------------|
| | Henkilö- liikenne Person- trafik <i>Passenger traffic</i> | Tavara- liikenne Goods- trafik <i>Goods traffic</i> | Postin- kuljetus Post- transport <i>Mail transport</i> | Muut tuotot Övriga intäkter <i>Other receipts</i> | Yhteensä Summa Total | Palkat Löner Salaries and wages | Muut henkilö- kulut Övriga personäl- kostnader <i>Other staff costs</i> | Energia Energi Energy | Materiaali ja muut kulut Material och övriga kostnader <i>Material and other costs</i> | Poistot Avskriv- ningar <i>Depre- ciations</i> | |
| | 1 000 000 mk | | | | | | | | | | |
| 1950 | 35,28 | 90,91 | 1,36 | 5,65 | 133,20 | 87,69 | 17,28 | 31,36 | 21,34 | 9,80 | 167,47 |
| 1955 | 54,07 | 176,70 | 3,00 | 11,29 | 245,06 | 136,47 | 26,62 | 49,94 | 24,97 | 27,00 | 265,00 |
| 1960 | 67,81 | 237,76 | 6,10 | 13,52 | 325,19 | 185,82 | 39,87 | 40,39 | 22,85 | 50,95 | 339,88 |
| 1965 | 77,94 | 272,01 | 6,00 | 16,24 | 372,19 | 280,44 | 64,37 | 28,46 | 22,57 | 63,35 | 459,19 |
| 66 | 80,13 | 284,55 | 6,50 | 15,65 | 386,83 | 300,16 | 68,83 | 28,90 | 24,92 | 67,08 | 489,89 |
| 67 | 88,35 | 301,66 | 6,80 | 16,91 | 413,72 | 322,98 | 76,77 | 25,29 | 25,29 | 71,28 | 521,61 |
| 68 | 94,29 | 314,52 | 7,40 | 23,66 | 439,87 | 344,50 | 81,30 | 26,04 | 24,53 | 77,26 | 553,63 |
| 69 | 97,04 | 340,38 | 7,50 | 22,44 | 467,36 | 347,33 | 82,87 | 27,52 | 24,35 | 92,20 | 574,27 |
| 70 | 100,35 | 361,06 | 6,80 | 24,84 | 493,05 | 344,24 | 82,78 | 27,54 | 40,76 | 98,01 | 593,33 |
| 71 | 107,98 | 383,86 | 6,80 | 30,88 | 529,52 | 375,13 | 91,16 | 33,55 | 57,19 | 113,29 | 670,32 |
| 72 | 135,70 | 436,94 | 6,70 | 39,81 | 619,15 | 409,59 | 102,56 | 39,26 | 62,37 | 128,90 | 742,68 |
| 73 | 159,86 | 507,80 | 6,60 | 46,43 | 720,69 | 466,92 | 120,42 | 45,85 | 82,63 | 131,88 | 847,70 |
| 74 | 196,04 | 612,73 | 6,60 | 52,56 | 867,93 | 591,47 | 155,38 | 67,97 | 111,31 | 138,62 | 1 064,74 |
| 1975 | 237,47 | 653,33 | 7,30 | 65,59 | 963,69 | 769,95 | 209,56 | 86,28 | 118,22 | 147,63 | 1 331,64 |
| 76 | 292,52 | 810,24 | 8,10 | 66,11 | 1 176,97 | 891,55 | 245,18 | 92,32 | 122,43 | 177,82 | 1 529,31 |
| 77 | 331,82 | 878,25 | 9,30 | 77,33 | 1 296,70 | 947,75 | 260,92 | 109,79 | 150,58 | 208,16 | 1 677,21 |
| 78 | 350,29 | 900,65 | 10,10 | 82,19 | 1 343,23 | 1 002,69 | 274,66 | 121,98 | 165,07 | 245,07 | 1 809,46 |
| 79 | 385,67 | 1 046,20 | 11,00 | 97,93 | 1 540,79 | 1 110,22 | 290,28 | 132,92 | 198,49 | 294,71 | 2 026,62 |
| 1980 | 442,46 | 1 279,33 | 11,20 | 131,26 | 1 864,25 | 1 251,57 | 319,57 | 193,35 | 269,32 | 328,87 | 2 362,68 |

1.22. Valtionrautateiden kiinteähintaiset¹ tuotot ja kulut liikekirjanpidon mukaan vuosina 1950 – 1980
 Statsjärnvägarnas reala¹ intäkter och kostnader enligt affärsbokföring åren 1950 – 1980
Real¹ receipts and expenditure of the State Railways according to business accounting in 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Tuotot tuottolajeittain Intäkter enligt intäktskälla <i>Receipts by nature of income</i> | | | | Kulut kululajeittain Kostnader enligt kostnadslag <i>Expenditure by nature of expense</i> | | | | Yhteensä Summa Total | Poistot Avskrivningar <i>Depreciations</i> | Materiaali ja muut kulut Material och övriga kostnader <i>Material and other costs</i> | Yhteensä Summa Total |
|---------------------|--|---|--|---|---|---|---|------------------------------------|----------------------------|--|--|----------------------------|
| | Henkilö- liikenne Person- trafik <i>Passenger traffic</i> | Tavara- liikenne Goods- trafik <i>Goods traffic</i> | Postin- kuljetus Post- mail <i>transport</i> | Muut tuotot Övriga intäkter <i>Other receipts</i> | Yhteensä Summa Total | Palkat Löner Salaries and wages | Muut henkilö- kulut Övriga personal- kostnader <i>Other staff costs</i> | Energia Energi <i>Energy</i> | | | | |
| | 1 000 000 mk | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 107,6 | 193,4 | 11,1 | 13,6 | 325,7 | 380,5 | 70,2 | 72,2 | 31,0 | 24,4 | 578,3 | |
| 1955 | 110,1 | 256,1 | 10,8 | 22,4 | 399,4 | 390,2 | 72,1 | 72,4 | 32,1 | 48,1 | 614,9 | |
| 1960 | 98,0 | 277,8 | 9,2 | 22,3 | 407,3 | 374,3 | 76,8 | 55,1 | 26,0 | 73,2 | 605,4 | |
| 1965 | 90,8 | 298,2 | 7,9 | 20,7 | 417,6 | 387,5 | 86,3 | 34,7 | 23,5 | 76,3 | 608,3 | |
| 66 | 93,1 | 318,6 | 8,0 | 19,2 | 438,9 | 385,1 | 86,8 | 36,2 | 25,7 | 78,5 | 612,3 | |
| 67 | 94,8 | 316,5 | 7,9 | 19,7 | 438,9 | 381,1 | 90,8 | 31,5 | 25,7 | 80,7 | 609,8 | |
| 68 | 95,6 | 318,3 | 7,8 | 24,4 | 446,1 | 365,9 | 86,4 | 27,1 | 24,7 | 80,9 | 585,0 | |
| 69 | 97,0 | 340,4 | 7,5 | 22,5 | 467,4 | 347,3 | 82,9 | 27,5 | 24,4 | 92,2 | 574,3 | |
| 1970 | 98,9 | 353,3 | 6,5 | 24,3 | 483,0 | 326,2 | 77,9 | 27,0 | 37,9 | 94,4 | 563,4 | |
| 71 | 106,4 | 331,8 | 6,1 | 26,9 | 471,2 | 322,0 | 77,6 | 26,7 | 47,5 | 102,6 | 576,4 | |
| 72 | 121,7 | 368,7 | 5,5 | 33,6 | 529,5 | 318,8 | 78,9 | 29,5 | 48,0 | 110,2 | 585,4 | |
| 73 | 129,5 | 397,4 | 5,3 | 36,3 | 568,5 | 326,5 | 82,5 | 31,4 | 58,2 | 101,8 | 600,4 | |
| 74 | 143,9 | 432,1 | 5,0 | 35,4 | 616,4 | 344,9 | 87,5 | 32,5 | 56,5 | 101,8 | 623,2 | |
| 1975 | 148,2 | 359,6 | 4,9 | 36,8 | 549,5 | 358,8 | 92,1 | 27,9 | 52,2 | 102,5 | 633,5 | |
| 76 | 146,6 | 369,1 | 4,7 | 36,8 | 557,2 | 360,4 | 92,5 | 31,8 | 45,7 | 109,8 | 640,1 | |
| 77 | 145,0 | 360,0 | 4,8 | 37,7 | 547,5 | 353,0 | 92,1 | 32,5 | 45,8 | 109,5 | 632,9 | |
| 78 | 145,0 | 355,3 | 4,6 | 39,7 | 544,6 | 356,8 | 93,1 | 33,4 | 47,7 | 115,2 | 646,2 | |
| 79 | 147,3 | 405,6 | 4,6 | 40,6 | 598,1 | 365,9 | 92,5 | 34,5 | 57,5 | 117,3 | 667,7 | |
| 1980 | 155,5 | 457,4 | 4,6 | 43,1 | 660,6 | 375,4 | 95,3 | 36,1 | 71,4 | 117,0 | 695,2 | |

¹ Vuoden 1969 keskimääräinen hintataso – 1969 års prisnivå i medeltal – Price level in 1969 on an average

1.23. Valtionrautateiden investoinnit liikekieränpidon mukaan vuosina 1960 – 1980
 Statsjärnvägarnas investeringar enligt affärsbokföring åren 1960 – 1980
Investments of the State Railways according to business accounting in 1960 – 1980

| Vuosi År | Valtionrautatiet Statsjärnvägarna | | | | | | Yhteensä Summa Total | Valtionrauta- teiden tuotanto- laitokset ja materiaalifoi- minta Statsjärn- vägarnas pro- duktionsinrätt- ningar och mate- rialverksamhet <i>Producing plants and material activity of the State Railways</i> | Yhteensä Summa Total |
|----------------|--|--|--|--|---|--|----------------------------|---|----------------------------|
| | Maa- ja vesialueet Jord- och vattenområden <i>Land and water areas</i> | Rata ja sen rakenteet Banor och dess konstruk- tioner <i>Line and its constructions</i> | Rakennukset Byggnader <i>Buildings</i> | Vetokalusto Dragfordon <i>Traction stock</i> | Vaunusto Vagnpark <i>Rail stock</i> | Työkoneet ja autot ym. Arbetsma- skiner och bilar m.m. <i>Working machines and lorries etc.</i> | | | |
| | 1 000 000 mk | | | | | | | | |
| 1960 | 1,26 | 72,71 | 8,50 | 39,42 | 15,00 | 5,09 | 2,47 | 141,98 | 144,45 |
| 61 | 1,22 | 110,60 | 4,82 | 44,29 | 28,78 | 5,34 | 1,99 | 195,05 | 197,04 |
| 62 | 1,41 | 137,39 | 7,25 | 43,90 | 26,58 | 9,12 | 2,51 | 225,65 | 228,16 |
| 63 | 1,40 | 139,43 | 9,24 | 50,80 | 27,87 | 6,53 | 2,20 | 235,27 | 237,47 |
| 64 | 1,35 | 121,42 | 9,33 | 55,37 | 35,40 | 4,31 | 3,07 | 227,18 | 230,25 |
| 1965 | 1,32 | 144,94 | 8,25 | 56,88 | 35,00 | 3,72 | 3,13 | 250,11 | 253,24 |
| 66 | 1,32 | 144,63 | 8,34 | 37,07 | 30,32 | 4,66 | 3,75 | 226,34 | 230,09 |
| 67 | 2,48 | 139,67 | 7,10 | 39,44 | 30,92 | 7,05 | 4,43 | 226,66 | 231,09 |
| 68 | 0,81 | 161,18 | 5,64 | 27,70 | 52,26 | 7,49 | 5,66 | 255,08 | 260,74 |
| 69 | 1,01 | 160,79 | 6,38 | 13,09 | 64,44 | 11,08 | 7,15 | 256,79 | 263,94 |
| 1970 | 1,33 | 117,47 | 10,45 | 28,99 | 73,76 | 4,24 | 6,82 | 236,24 | 243,06 |
| 71 | 2,21 | 128,32 | 7,12 | 35,47 | 72,78 | 7,85 | 4,55 | 153,75 | 258,30 |
| 72 | 3,10 | 164,75 | 6,16 | 40,04 | 73,91 | 7,68 | 2,93 | 295,64 | 298,57 |
| 73 | 2,17 | 196,99 | 7,80 | 59,35 | 46,43 | 7,98 | 3,49 | 320,72 | 324,21 |
| 74 | 1,70 | 269,83 | 21,02 | 34,05 | 111,20 | 10,21 | 4,39 | 448,01 | 452,40 |
| 1975 | 5,42 | 404,85 | 44,55 | 101,74 | 136,59 | 24,67 | 7,62 | 717,81 | 725,43 |
| 76 | 8,55 | 484,78 | 35,80 | 122,70 | 125,17 | 18,26 | 9,85 | 795,28 | 805,13 |
| 77 | 5,19 | 464,14 | 38,31 | 103,29 | 140,17 | 38,94 | 13,01 | 790,04 | 803,05 |
| 78 | 4,44 | 421,02 | 56,06 | 134,85 | 130,72 | 29,05 | 28,50 | 776,14 | 804,64 |
| 79 | 3,65 | 434,68 | 77,46 | 104,75 | 160,34 | 45,69 | — | 826,57 | 826,57 |
| 1980 | 6,73 | 441,61 | 60,96 | 119,55 | 133,75 | 54,97 | — | 817,57 | 817,57 |

1.24. Valtionrautateiden hintaindeksit vuosina 1950 – 1980
 Statsjärnvägarnas prisindex år 1950 – 1980
 Price indices of the State Railways in 1950 – 1980

1969 = 100

| Vuosi År Year | Tuottojen hintaindeksit Intäkternas prisindex Price indices of receipts | | | | | Kulujen hintaindeksit Kostnadernas prisindex Price indices of expenditure | | | | | Yleis- indeksi Allmänna index General index | Poistot Avskriv- ningar Depre- ciations | Materiaali ja muut kulut Material och övriga kostnader Material and other costs | Yleis- indeksi Allmänna index General index |
|---------------------|---|--|--|---|--|---|---|-----------------------------|---|-----|--|---|---|--|
| | Henkilö- liikenne Person- trafik Passenger traffic | Tavara- liikenne Goods trafik Goods traffic | Postin- kuljetus Post- transport Mail transport | Muut tuotot Ovriga intäkter Other receipts | Yleis- indeksi Allmänna index General index | Palkat Löner Salaries and wages | Muut henkilö- kulut Ovriga personal- kostnader Other staff costs | Energia Energi Energy | Materiaali ja muut kulut Material och övriga kostnader Material and other costs | | | | | |
| 1950 | 33 | 47 | 12 | 42 | 41 | 23 | 25 | 43 | 69 | 40 | 29 | | | |
| 1955 | 49 | 69 | 28 | 50 | 61 | 35 | 35 | 69 | 78 | 56 | 43 | | | |
| 1960 | 69 | 86 | 66 | 61 | 80 | 50 | 52 | 73 | 88 | 70 | 56 | | | |
| 1965 | 86 | 91 | 75 | 78 | 89 | 72 | 75 | 82 | 96 | 83 | 75 | | | |
| 66 | 86 | 89 | 81 | 81 | 88 | 78 | 79 | 80 | 97 | 85 | 80 | | | |
| 67 | 93 | 95 | 87 | 86 | 94 | 85 | 85 | 80 | 98 | 88 | 86 | | | |
| 68 | 99 | 99 | 96 | 97 | 98 | 94 | 94 | 96 | 99 | 96 | 95 | | | |
| 69 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | | | |
| 1970 | 101 | 102 | 104 | 103 | 102 | 105 | 106 | 102 | 107 | 104 | 105 | | | |
| 71 | 101 | 116 | 111 | 115 | 112 | 116 | 117 | 125 | 118 | 110 | 116 | | | |
| 72 | 112 | 119 | 121 | 119 | 117 | 128 | 130 | 133 | 130 | 117 | 127 | | | |
| 73 | 123 | 128 | 124 | 128 | 127 | 143 | 146 | 146 | 142 | 130 | 141 | | | |
| 74 | 136 | 142 | 132 | 148 | 140 | 172 | 178 | 209 | 197 | 136 | 171 | | | |
| 1975 | 160 | 175 | 150 | 178 | 172 | 215 | 228 | 309 | 227 | 144 | 210 | | | |
| 76 | 200 | 220 | 171 | 180 | 212 | 247 | 267 | 291 | 268 | 162 | 239 | | | |
| 77 | 229 | 245 | 194 | 205 | 239 | 268 | 283 | 338 | 329 | 190 | 265 | | | |
| 78 | 242 | 254 | 220 | 207 | 248 | 281 | 295 | 365 | 347 | 211 | 280 | | | |
| 79 | 262 | 258 | 240 | 241 | 259 | 303 | 314 | 385 | 345 | 251 | 304 | | | |
| 1980 | 285 | 280 | 241 | 305 | 282 | 333 | 335 | 536 | 377 | 281 | 340 | | | |

1.25. Valtionrautateiden liikenteen volyyymi-indeksit vuosina 1950 – 1980
 Volymindex för trafiken på statsjärnvägarna åren 1950 – 1980
 Volume indices of transports on the State Railways in 1950 – 1980

1969 = 100

| Vuosi År Year | Henkilöliikenne Persontrafik Passenger traffic | | | Tavara liikenne Godstrafik Goods traffic | | | Vaunukoormaliikenne – Vagnslastgoods – Full wagon loads | | | | | | Postin- kuljetus Post- transport Mail transport | Koko rau- tatieliiken- ne Hela järnvägs- trafiken Total railway traffic | |
|---------------------|--|---|---|--|---|----------------------------|---|---|--|---|---|---|--|---|---|
| | Yhteensä Summa Total | Siitä – Därav – Of which | | Yhteensä Summa Total | Siitä – Därav – Of which | | Yhteensä Summa Total | Siitä – Därav – Of which | | | Kemian teollisuus- tuotteet den tuot- teet Produkt av kemisk industri Products of chemical industry | | | | |
| | | Meno- Tur- biljetter Single tickets | Meno- ja paluuliput Tur och retur- biljetter Return tickets | | Muut liput Andra biljetter Other tickets | Yhteensä Summa Total | | Därav stycke- goods Of which part-load goods | Kivennäis- tuotteet Mineral- produkter Mineral products | Puu- ja puuteokset Trä- och träproduk- ter Wood and wood works | | Paperi- teollisuus- tuotteet Pappers- produkter Products of paper industry | | | Metalli- teollisuus- tuotteet Metall- industri- Products of metal industry |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 .. | 111 | 164 | 53 | 135 | 57 | 105 | 55 | 37 | 88 | 41 | 43 | 46 | 148 | 70 | |
| 1955 .. | 114 | 142 | 94 | 112 | 75 | 117 | 73 | 46 | 99 | 54 | 79 | 61 | 144 | 84 | |
| 1960 .. | 101 | 96 | 99 | 124 | 82 | 114 | 80 | 62 | 97 | 68 | 78 | 68 | 122 | 86 | |
| 1965 .. | 94 | 98 | 85 | 106 | 88 | 116 | 87 | 77 | 92 | 84 | 78 | 86 | 105 | 89 | |
| 66 .. | 96 | 99 | 90 | 106 | 94 | 113 | 94 | 80 | 101 | 100 | 81 | 85 | 107 | 94 | |
| 67 .. | 98 | 102 | 94 | 103 | 93 | 112 | 93 | 94 | 98 | 83 | 73 | 88 | 104 | 94 | |
| 68 .. | 99 | 102 | 96 | 101 | 94 | 94 | 94 | 99 | 94 | 92 | 70 | 93 | 103 | 95 | |
| 69 .. | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| 1970 .. | 102 | 103 | 101 | 96 | 104 | 103 | 104 | 98 | 106 | 99 | 119 | 112 | 88 | 103 | |
| 71 .. | 110 | 106 | 107 | 121 | 96 | 94 | 96 | 97 | 103 | 84 | 82 | 106 | 82 | 100 | |
| 72 .. | 123 | 111 | 119 | 134 | 108 | 99 | 108 | 100 | 105 | 111 | 121 | 121 | 74 | 112 | |
| 73 .. | 131 | 115 | 133 | 143 | 117 | 107 | 118 | 109 | 125 | 110 | 156 | 119 | 71 | 120 | |
| 74 .. | 146 | 143 | 138 | 156 | 123 | 106 | 126 | 114 | 127 | 115 | 181 | 137 | 67 | 128 | |
| 1975 .. | 153 | 146 | 137 | 160 | 106 | 99 | 107 | 108 | 101 | 78 | 175 | 125 | 65 | 117 | |
| 76 .. | 151 | 140 | 123 | 166 | 108 | 90 | 110 | 101 | 103 | 80 | 173 | 161 | 63 | 118 | |
| 77 .. | 149 | 135 | 117 | 167 | 105 | 65 | 106 | 116 | 90 | 84 | 175 | 126 | 64 | 115 | |
| 78 .. | 145 | 127 | 112 | 173 | 104 | 58 | 106 | 108 | 93 | 89 | 200 | 108 | 61 | 115 | |
| 79 .. | 152 | 126 | 117 | 180 | 119 | 63 | 121 | 112 | 117 | 100 | 236 | 156 | 61 | 126 | |
| 1980 .. | 160 | 140 | 115 | 183 | 134 | 68 | 137 | 125 | 132 | 116 | 270 | 175 | 62 | 140 | |

1.26. Rautatien käyttöön liittyvät onnettomuudet vuosina 1977 - 1980
 Olyckor i samband med skötsel av järnvägstrafiken åren 1977 - 1980
 Accidents connected with the use of the railways in 1977 - 1980

| | 1977 | | | 1978 | | | 1979 | | | 1980 | | |
|-----|------------------------------|---|---|------------------------------|---|---|------------------------------|---|---|------------------------------|---|---|
| | Luku Antal Num- ber | 10 milj. hen- kilökm kohden Per 10 milj. personkm Per 10 mill. passenger kms | Milj. juna- km kohden Per milj. tågkm Per mill. train-kms | Luku Antal Num- ber | 10 milj. hen- kilökm kohden Per 10 milj. personkm Per 10 mill. passenger kms | Milj. juna- km kohden Per milj. tågkm Per mill. train-kms | Luku Antal Num- ber | 10 milj. hen- kilökm kohden Per 10 milj. personkm Per 10 mill. passenger kms | Milj. juna- km kohden Per milj. tågkm Per mill. train-kms | Luku Antal Num- ber | 10 milj. hen- kilökm kohden Per 10 milj. personkm Per 10 mill. passenger kms | Milj. juna- km kohden Per milj. tågkm Per mill. train-kms |
| 42 | 0,14 | 0,99 | 30 | 0,10 | 0,72 | 27 | 0,09 | 0,63 | 42 | 0,13 | 0,93 | |
| 6 | 0,02 | 0,14 | 3 | 0,01 | 0,07 | 4 | 0,01 | 0,09 | 3 | 0,01 | 0,07 | |
| 46 | 0,16 | 1,08 | 9 | 0,03 | 0,22 | 21 | 0,07 | 0,49 | 10 | 0,03 | 0,22 | |
| 52 | 0,18 | 1,22 | 12 | 0,04 | 0,29 | 25 | 0,08 | 0,58 | 13 | 0,04 | 0,29 | |
| 68 | 0,23 | 1,60 | 42 | 0,14 | 1,01 | 60 | 0,20 | 1,39 | 70 | 0,22 | 1,56 | |
| - | - | - | 4 | 0,01 | 0,10 | - | - | - | 1 | 0,00 | 0,02 | |
| 11 | 0,04 | 0,26 | 3 | 0,01 | 0,07 | 9 | 0,03 | 0,21 | 10 | 0,03 | 0,22 | |
| 11 | 0,04 | 0,26 | 7 | 0,02 | 0,17 | 9 | 0,03 | 0,21 | 11 | 0,03 | 0,24 | |
| 205 | 0,69 | 4,82 | 203 | 0,68 | 4,88 | 187 | 0,62 | 4,34 | 200 | 0,62 | 4,45 | |
| 59 | 0,20 | 1,39 | 62 | 0,21 | 1,49 | 50 | 0,17 | 1,16 | 58 | 0,18 | 1,29 | |
| 56 | 0,19 | 1,32 | 59 | 0,20 | 1,42 | 41 | 0,14 | 0,95 | 56 | 0,17 | 1,25 | |
| 115 | 0,39 | 2,70 | 121 | 0,41 | 2,91 | 91 | 0,30 | 2,11 | 114 | 0,35 | 2,54 | |

Matkustamiseen liittyvät onnet-
 tomuudet - Olyckor i sam-
 band med resande trafik -
 Accidents connected with pas-
 senger traffic

Kuolleita - Dödade - Killed
 Vaikastei loukkaantuneita -
 Svårt skadade - Severely
 injured

Yhteensä - Summa - Total

Ratapihojen liikenteenohitoteh-
 tävissä ja rata-alueella työsken-
 nelässä tapahtuneet onnetto-
 muudet - Olyckor, som skett
 för personer i trafikskötsel-
 bete och för arbetare på ban-
 nområde - Accidents to peop-
 le in charge of station traffic
 and yards

Kuolleita - Dödade - Killed
 Vaikastei loukkaantuneita -
 Svårt skadade - Severely
 injured

Yhteensä - Summa - Total

Tasoristeyksissä ja rata-alueella
 tapahtuneet ylläot - Överkor-
 ningar vid plankorsningar och på
 banområde - Cases of people
 run over at level crossings and
 in the yard

Kuolleita - Dödade - Killed
 Vaikastei loukkaantuneita -
 Svårt skadade - Severely
 injured

Yhteensä - Summa - Total

2. RAITIOTIELIIKENNE – SPÄRVÄGSTRAFIKEN – TRAMWAY TRAFFIC

2.1. Helsingin raitiotiet vuosien 1950 – 1980 lopussa
Spärvägarna i Helsingfors i slutet av åren 1950 – 1980
Tramways in Helsinki at the end of 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Moottori- vaunuja Motorvagnar Motor cars | Perävaunuja Släpvagnar Trailers | Raiteiden pituus ¹ Spårlängd ¹ Length of track ¹ km | Liikenne- henkilökuntaa Trafik- personalen Traffic staff | Matkustajia Passagerare Passengers 1 000 | Vaunukm Vagnkilometer Car kilometres 1 000 | Paikkakm Platskm Seat kilometres milj. – mill. |
|---------------------|---|---------------------------------------|---|--|---|---|---|
| 1950 | 217 | 252 | 84 | 1 386 | 78 627 | 15 917 | .. |
| 1955 | 253 | 160 | 92 | 1 395 | 72 052 | 14 228 | .. |
| 1960 | 202 | 130 | 80 | 1 024 | 58 901 | 9 364 | 874,8 |
| 1965 | 194 | 114 | 79 | 951 | 57 566 | 8 411 | 747,3 |
| 66 | 190 | 107 | 79 | 916 | 58 487 | 8 312 | 742,5 |
| 67 | 188 | 100 | 79 | 911 | 55 979 | 8 225 | 735,0 |
| 68 | 187 | 94 | 79 | 941 | 55 549 | 8 073 | 724,2 |
| 69 | 180 | 88 | 79 | 927 | 55 396 | 8 043 | 725,2 |
| 1970 | 171 | 85 | 79 | 931 | 56 117 | 8 039 | 730,0 |
| 71 | 167 | 83 | 79 | 944 | 57 951 | 8 120 | 739,7 |
| 72 | 167 | 83 | 79 | 937 | 59 852 | 8 048 | 733,2 |
| 73 | 167 | 74 | 79 | 932 | 64 345 | 7 816 | 717,3 |
| 74 | 165 | 59 | 79 | 888 | 66 600 | 7 461 | 722,4 |
| 1975 | 164 | 45 | 79 | 951 | 66 500 | 6 744 | 733,4 |
| 76 | 153 | 30 | 81 | 925 | 66 900 | 6 555 | 643,9 |
| 77 | 145 | 30 | 81 | 879 | 66 700 | 6 196 | 609,6 |
| 78 | 145 | 30 | 81 | 852 | 65 600 | 5 879 | 581,3 |
| 79 | 143 | 30 | 81 | 816 | 62 200 | 5 797 | 577,3 |
| 1980 | 142 | 30 | 82 | 767 | 62 700 | 5 720 | 565,3 |

1 Yksiraiteista linjaraidetta – Enspårigt linjespår – Single-rail railroad

3. TIELIIKENNE — VÄGTRAFIKEN — ROAD TRAFFIC

3.1. Yleiset tiet sekä yleisillä teillä olevat sillat ja lautat 1.1.1950 — 1981
 Allmänna vägar samt broar och vägfärjor på allmänna vägar 1.1.1950 — 1981
 Public roads and bridges and ferries in the public roads 1.1.1950 — 1981

| Vuosi År Year | Valtateitä Riksvägar Main roads class I | Kantateitä Stamvägar Main roads class II | Muita maanteitä Övriga landsvägar Other highways | Yhteensä Summa Total | Paikallis- teitä Bygdevägar Local roads | Kunnan- teitä Kommunal- vägar Municipal roads | Kyläteitä Byvägar Village roads | Yhteensä Summa Total | Yleisiä teitä Summa allmänna vägar All public roads | Edellisten lisäksi Därtill In addition to the foregoing | | Silloja Broar Bridges | Lauttoja Vägfärjor Ferries |
|---------------------|--|---|---|----------------------------|---|--|--|----------------------------|--|--|--|-----------------------------|----------------------------------|
| | | | | | | | | | | Erityisiä taiviteitä Endast vintervägar Special winter roads | Poiku- teitä Gång- stig Pathways | | |
| 1950 | .. | .. | .. | 32 848 | .. | 6 587 | 21 105 | 27 692 | 60 540 | .. | 1 460 | .. | .. |
| 1955 | .. | .. | .. | 35 186 | .. | 12 736 | 16 023 | 28 759 | 63 945 | 1 625 | 1 657 | 11 904 | 139 |
| 1960 | 6 885 | 2 685 | 27 638 | 37 208 | 51 | 15 146 | 14 866 | 30 063 | 67 271 | 1 173 | 1 243 | 12 785 | 134 |
| 1965 | 6 609 | 2 524 | 29 731 | 38 892 | 25 752 | 1 436 | 1 573 | 28 761 | 67 653 | 1 002 | 1 285 | 9 167 | 133 |
| 66 | 6 599 | 2 524 | 30 002 | 39 125 | 28 395 | 522 | 734 | 29 651 | 68 776 | 972 | 1 247 | 9 373 | 129 |
| 67 | 6 585 | 2 515 | 30 267 | 39 367 | 29 895 | 172 | 395 | 30 462 | 69 829 | 948 | 1 222 | 9 428 | 128 |
| 68 | 6 576 | 2 517 | 30 351 | 39 444 | 30 746 | 99 | 191 | 31 036 | 70 480 | 952 | 1 222 | 9 589 | 124 |
| 69 | 6 572 | 2 516 | 30 603 | 39 691 | 31 358 | 52 | 113 | 31 523 | 71 214 | 797 | 1 118 | 9 508 | 117 |
| 1970 | 6 556 | 2 508 | 30 806 | 39 870 | 32 000 | 31 | 78 | 32 109 | 71 979 | 624 | 1 213 | 9 438 | 114 |
| 71 | 6 653 | 2 389 | 30 844 | 39 886 | 32 452 | 28 | 51 | 32 531 | 72 417 | 548 | 1 202 | 9 315 | 109 |
| 72 | 6 761 | 3 139 | 30 144 | 40 044 | 32 701 | 17 | 25 | 32 743 | 72 787 | 447 | 1 103 | 9 150 | 108 |
| 73 | 6 756 | 3 128 | 30 056 | 39 940 | 32 976 | 3 | 5 | 32 984 | 72 924 | 421 | 1 088 | 9 056 | 108 |
| 74 | 6 761 | 3 186 | 30 050 | 39 997 | 33 213 | 3 | — | 33 214 | 73 211 | 428 | 1 088 | 8 969 | 108 |
| 1975 | 6 760 | 3 390 | 29 776 | 39 926 | 33 415 | 1 | — | 33 415 | 73 341 | 428 | 1 064 | 8 973 | 106 |
| 76 | 6 765 | 3 436 | 29 741 | 39 942 | 33 610 | — | — | 33 610 | 73 552 | 417 | 1 070 | 8 942 | 101 |
| 77 | 6 910 | 3 705 | 29 460 | 40 075 | 33 688 | — | — | 33 688 | 73 763 | 413 | 1 086 | 8 878 | 98 |
| 78 | 6 912 | 4 053 | 29 161 | 40 126 | 34 023 | — | — | 34 023 | 74 149 | 405 | 1 065 | 8 836 | 100 |
| 79 | 6 919 | 4 069 | 29 204 | 40 192 | 34 237 | — | — | 34 237 | 74 430 | 355 | 1 164 | 8 804 | 100 |
| 1980 | 7 341 | 3 671 | 29 259 | 40 272 | 34 412 | — | — | 34 412 | 74 684 | 355 | 1 129 | 8 756 | 98 |
| 81 | 7 430 | 3 690 | 29 316 | 40 435 | 34 522 | — | — | 34 522 | 74 958 | 355 | 1 106 | 8 766 | 93 |

km

3.2. Yleiset tiet sekä yleisillä teillä olevat sillat ja lautat tie- ja vesirakennuspiireittäin 1.1.1981
 Allmänna vägar samt broar och vägfärjor på allmänna vägar väg- och vattenbyggnadsdistriktsvis 1.1.1981
 Public roads and bridges and ferries in the public roads by road and waterway district 1.1.1981

| Piiri Distrikt District | Valtateitä Riksvägar Main roads class I | Kantateitä Stamvägar Main roads class II | Muita maanteitä Ovriga landsvägar Other highways | Yhteensä Summa Total | Paikallis- teitä Bygdevägar Local roads | Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar All public roads | Edellisten lisäksi Därtill In addition to the foregoing | | Silloja Broar Bridges | Lauttoja Vägfärjor Ferries | Tiekil- maakm ² Vägm/ km ² land Roadkm/ km ² land | |
|--|---|--|---|----------------------------|--|---|--|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---|----|
| | | | | | | | Erityisiä talviteitä Endast vinter vägar Special winter roads | Polkuteitä Gångstigar Footways | | | | |
| | | | | | | | | | | | | km |
| Uudenmaan – Nylands . . . | 422 | 336 | 1 817 | 2 575 | 2 369 | 4 945 | – | – | 779 | 3 | 0,50 | |
| Turun – Åbo | 795 | 218 | 3 555 | 4 568 | 4 661 | 9 229 | 207 | – | 1 193 | 23 | 0,42 | |
| Hämeen – Tavastlands . . . | 720 | 255 | 2 812 | 3 787 | 3 043 | 6 830 | – | – | 837 | 3 | 0,40 | |
| Kymen – Kymmene | 513 | 131 | 1 461 | 2 105 | 2 020 | 4 125 | – | – | 514 | 7 | 0,38 | |
| Mikkelin – S:t Michels . . . | 543 | 256 | 1 756 | 2 554 | 2 815 | 5 369 | – | – | 368 | 12 | 0,33 | |
| Pohjois-Karjalan – Norra Karelen | 361 | 308 | 1 774 | 2 443 | 2 604 | 5 047 | 38 | – | 461 | 9 | 0,28 | |
| Kuopion – Kuopio | 422 | 150 | 2 429 | 3 000 | 2 634 | 5 634 | – | – | 619 | 4 | 0,34 | |
| Keski-Suomen – Mellersta Finlands | 551 | 146 | 1 978 | 2 675 | 2 269 | 4 944 | – | – | 640 | 6 | 0,30 | |
| Vaasan – Vasa | 522 | 328 | 3 011 | 3 861 | 3 298 | 7 159 | – | – | 793 | 2 | 0,34 | |
| Keski-Pohjanmaan – Mel- lersta Österbottens | 244 | 364 | 1 484 | 2 092 | 1 497 | 3 589 | – | – | 497 | – | 0,27 | |
| Oulun – Uleåborgs | 738 | 284 | 2 060 | 3 083 | 2 302 | 5 385 | – | – | 710 | 3 | 0,20 | |
| Kainuun – Kajanlands . . . | 363 | 225 | 2 023 | 2 611 | 2 097 | 4 708 | – | – | 451 | 6 | 0,22 | |
| Lapin – Lapplands | 1 236 | 688 | 3 157 | 5 081 | 2 913 | 7 994 | 110 | – | 904 | 15 | 0,09 | |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 7 430 | 3 690 | 29 316 | 40 435 | 34 522 | 74 958 | 355 | – | 8 766 | 93 | 0,25 | |





3.3. Yleisten teiden päällysteet tie- ja vesirakennuspiireittäin 1.1.1981
 Allmänna vägar fördelade enligt beläggning väg- och vattenbyggnadsdistriktsvis 1.1.1981
 Public roads by type of pavement and road and wateryway district 1.1.1981

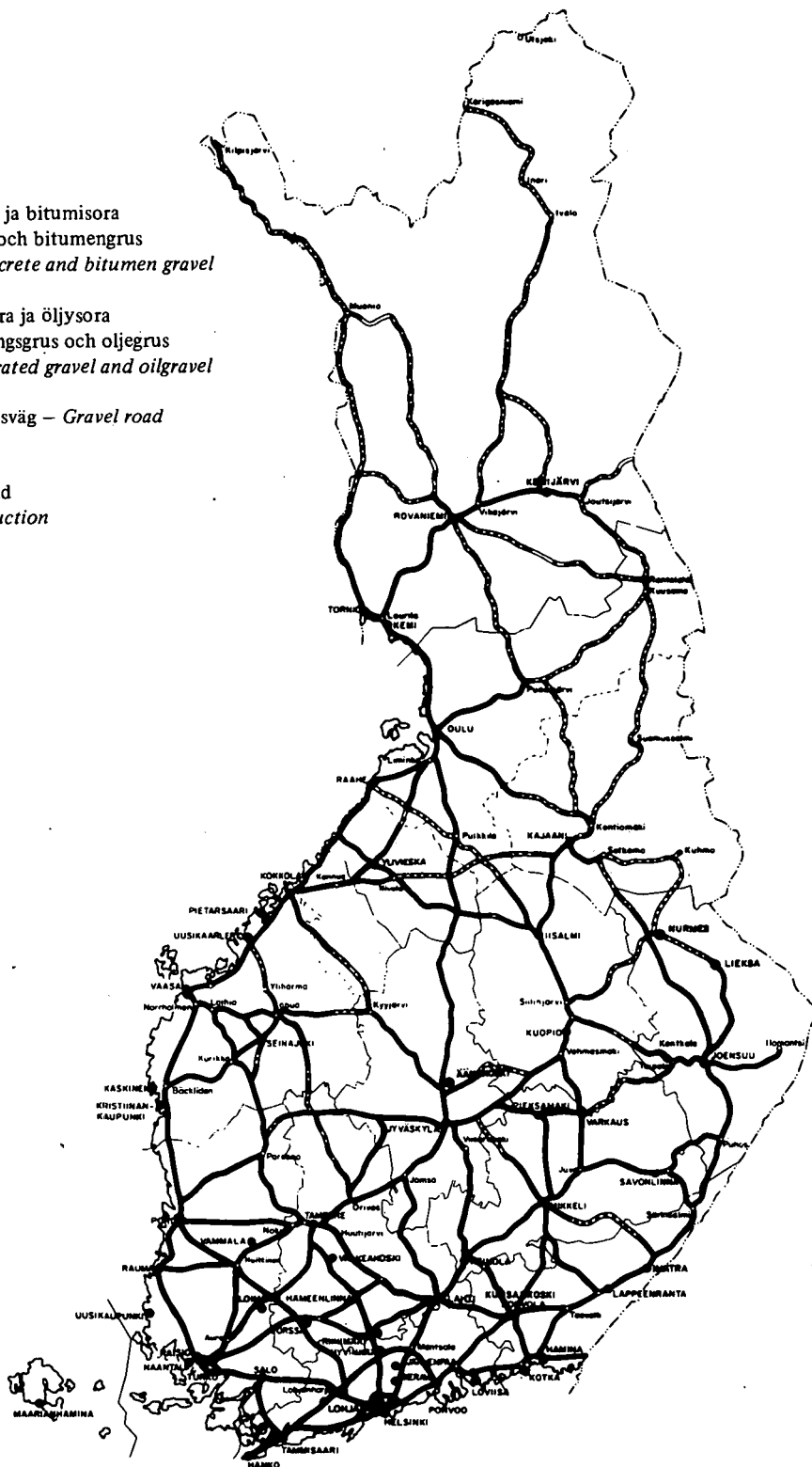
| Piiri Distrikt | Asfaltbetoni Asfaltbetong Asphalt concrete | Bitumiiuosorsa Bitumenlös- ningsgrus Cut-back bitumen gravel | Öljysora Oljegrus Oil bound gravel | Savisora Lergrus Clay bound gravel | Muut päällysteet Övriga beläggning Other type of pavement | Lauttaväliit Färfleder Ferry routes | Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar All public roads |
|--|--|--|---|---|--|---|--|
| | km | | | | | | |
| Uudenmaan - Nylands | 2 466 | 20 | 496 | 1 933 | 29 | 1 | 4 945 |
| Turun - Åbo | 2 107 | 474 | 2 166 | 4 259 | 190 | 33 | 9 229 |
| Hämeen - Tavastlands | 1 690 | 21 | 1 075 | 3 986 | 58 | 0 | 6 830 |
| Kymen - Kymmene | 1 048 | 137 | 570 | 2 244 | 124 | 2 | 4 125 |
| Mikkelin - S:t Michels | 769 | 30 | 1 564 | 3 003 | 0 | 3 | 5 369 |
| Pohjois-Karjalan - Norra Karelen | 659 | 44 | 935 | 3 384 | 23 | 3 | 5 047 |
| Kuopion - Kuopio | 614 | 36 | 1 053 | 3 836 | 95 | 1 | 5 634 |
| Keski-Suomen - Mellersta Finlands | 881 | 77 | 1 062 | 2 870 | 54 | 2 | 4 944 |
| Vaasan - Vasa | 1 124 | 13 | 2 479 | 3 532 | 9 | 2 | 7 159 |
| Keski-Pohjanmaan - Mellersta Österbottens | 578 | 34 | 1 367 | 1 609 | - | - | 3 589 |
| Oulun - Uleåborgs | 550 | 15 | 2 336 | 2 451 | 26 | 7 | 5 385 |
| Kainuun - Kajanlands | 223 | 4 | 2 024 | 2 455 | - | 2 | 4 708 |
| Lapin - Lapplands | 648 | 58 | 3 596 | 3 684 | 5 | 2 | 7 994 |
| Koko maa - Hela landet - Whole country | 13 357 | 962 | 20 724 | 39 245 | 613 | 57 | 74 958 |

3.4. Yleisten teiden päällysteet 1.1.1955 – 1981
Allmänna vägar fördelade enligt beläggning 1.1.1955 – 1981
Public roads by type of pavement 1.1.1955 – 1981

| Vuosi År Year | Asfalttibetoni Asfaltbetong Asphalt concrete | Bitumisora Bitumengrus Bitumen gravel | Bitumiliuos-sora Bitumenlös- ningsgrus Cut-back bitumen gravel | Öljysora Oljegrus Oil bound gravel | Savisora Lergrus Clay bound gravel | Muut päällysteet Övriga beläggning Other type of pavement | Lautaväliit Färjleder Ferry routes | Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar All public roads |
|---------------------|--|---|--|---|---|--|--|--|
| | km | | | | | | | |
| 1955 | 29 | — | — | — | 63 835 | 54 | 27 | 63 945 |
| 1960 | 491 | — | 8 | 89 | 66 475 | 168 | 38 | 67 271 |
| 61 | 709 | — | 8 | 1 765 | 65 732 | 498 | 36 | 68 748 |
| 62 | 1 097 | — | 103 | 4 671 | 63 725 | 470 | 38 | 70 104 |
| 63 | 1 742 | 65 | 123 | 7 166 | 56 393 | 242 | 91 | 65 822 |
| 64 | 2 229 | 176 | 162 | 8 323 | 55 606 | 133 | 95 | 66 724 |
| 1965 | 2 663 | 226 | 332 | 9 273 | 54 954 | 110 | 95 | 67 653 |
| 66 | 3 746 | 359 | 603 | 9 618 | 54 268 | 87 | 95 | 68 776 |
| 67 | 4 386 | 502 | 790 | 10 428 | 53 580 | 48 | 95 | 69 829 |
| 68 | 5 047 | 596 | 1 143 | 11 155 | 52 406 | 39 | 94 | 70 480 |
| 69 | 5 866 | 657 | 1 630 | 11 874 | 51 073 | 21 | 93 | 71 214 |
| 1970 | 6 526 | 701 | 2 004 | 12 277 | 50 353 | 18 | 100 | 71 979 |
| 71 | 7 281 | 725 | 2 230 | 12 605 | 49 497 | 15 | 64 | 72 417 |
| 72 | 8 520 | 625 | 2 330 | 13 209 | 48 025 | 15 | 64 | 72 787 |
| 73 | 9 089 | 583 | 2 465 | 14 550 | 46 156 | 17 | 64 | 72 924 |
| 74 | 9 739 | 581 | 2 489 | 15 367 | 44 953 | 18 | 64 | 73 211 |
| 1975 | 10 262 | 499 | 2 409 | 16 113 | 43 976 | 20 | 62 | 73 341 |
| 76 | 10 824 | 394 | 2 178 | 16 640 | 43 422 | 32 | 62 | 73 552 |
| 77 | 11 509 | 273 | 1 891 | 17 003 | 42 966 | 63 | 58 | 73 763 |
| 78 | 12 091 | 186 | 1 646 | 17 997 | 42 088 | 83 | 58 | 74 149 |
| 79 | 12 559 | 170 | 1 399 | 18 886 | 41 185 | 172 | 58 | 74 430 |
| 1980 | 13 069 | 99 | 1 119 | 19 729 | 40 258 | 351 | 58 | 74 684 |
| 81 | 13 357 | 82 | 962 | 20 724 | 39 245 | 531 | 57 | 74 958 |

3.5. Kartta valta- ja kantateiden päällysteistä 1.1.1981
 Karta över beläggningar av riks- och stamvägar 1.1.1981
 Map of the pavings of main roads 1.1.1981

-  Asfalttibetoni ja bitumisora
 Asphaltbetong och bitumengrus
Asphaltic concrete and bitumen gravel
-  Bitumiliuossora ja öljysora
 Bitumenlösningsgrus och oljegrus
Bitumen-saturated gravel and oilgravel
-  Soratie – Grusväg – Gravel road
-  Rakenteilla
 Under byggnad
Under construction



3.6. Yleisten teiden pituus leveyden mukaan tie- ja vesirakennuspiireittäin 1.1.1981
 De allmänna vägnas längd enligt vägbredd väg- och vattenbyggnadsdistriktsvis 1.1.1981
 Length of public roads according to width by road and waterway district 1.1.1981

| Piiri - Distrikt - District | Leveys - Bredd - Width m | | | | | | | | | | 2-ajoratiset Vägar med 2 körbanor Dual carriage- ways | Yhteensä Summa Total |
|--|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-------|-----|---|----------------------------|
| | -4,9 | 5,0-5,9 | 6,0-6,9 | 7,0-7,9 | 8,0-8,9 | 9,0-9,9 | 10,0-10,9 | 11,0-11,9 | 12,0- | | | |
| Uudenmaan - Nylands | 446 | 1 087 | 1 390 | 650 | 374 | 359 | 324 | 28 | 49 | 159 | 4 866 | |
| Turun - Åbo | 519 | 2 550 | 3 241 | 1 230 | 650 | 659 | 251 | 36 | 26 | 27 | 9 188 | |
| Hämeen - Tavastlands | 56 | 2 567 | 1 863 | 999 | 549 | 366 | 332 | 4 | 45 | 31 | 6 811 | |
| Kymmen - Kymmene | 165 | 1 013 | 1 792 | 344 | 421 | 173 | 125 | 5 | 52 | 14 | 4 103 | |
| Mikkelin - S:t Michels | 107 | 1 017 | 2 558 | 875 | 685 | 33 | 74 | 2 | 18 | - | 5 368 | |
| Pohjois-Karjalan - Norra Karelen | 319 | 1 417 | 1 796 | 732 | 627 | 57 | 65 | 10 | 7 | 7 | 5 038 | |
| Kuopion - Kuopio | 27 | 1 671 | 2 625 | 686 | 461 | 55 | 56 | 8 | 16 | 19 | 5 623 | |
| Keski-Suomen - Mellers- ta Finlands | 54 | 979 | 2 146 | 1 091 | 422 | 103 | 124 | 2 | 10 | 8 | 4 940 | |
| Vaasan - Vasa | 100 | 2 184 | 2 822 | 886 | 710 | 241 | 178 | 5 | 19 | 6 | 7 152 | |
| Keski-Pohjanmaan - Mel- lersta Österbottens | 288 | 960 | 1 276 | 454 | 478 | 28 | 99 | 4 | 3 | - | 3 589 | |
| Oulun - Uleåborgs | 1 230 | 1 803 | 1 306 | 466 | 320 | 94 | 114 | 3 | 33 | 10 | 5 379 | |
| Kainuun - Kajanlands | 1 190 | 1 256 | 1 839 | 143 | 208 | 9 | 57 | 1 | 2 | - | 4 705 | |
| Lapin - Lapplands | 2 366 | 2 647 | 1 447 | 861 | 480 | 49 | 159 | 5 | 24 | 3 | 7 995 | |
| Koko maa - Hela riket - Whole country | 6 866 | 21 151 | 26 099 | 9 370 | 6 386 | 2 226 | 1 958 | 114 | 305 | 284 | 74 757 | |
| Valtatiet - Huvudvägar - Main roads I class | - | - | 614 | 802 | 3 067 | 1 470 | 1 045 | 31 | 195 | 205 | 7 429 | |
| Kantatiet - Stamvägar - Main roads II class | 4 | 44 | 593 | 910 | 1 280 | 321 | 434 | 20 | 50 | 34 | 3 689 | |
| Muut maantiet - Övriga landsvägar - Other highways | 1 359 | 5 428 | 13 999 | 5 684 | 1 731 | 372 | 421 | 52 | 51 | 43 | 29 138 | |
| Paikallistiet - Bygdevä- gar - Local roads | 5 504 | 15 678 | 10 893 | 1 975 | 308 | 64 | 58 | 10 | 8 | 2 | 34 500 | |

1 Ilman rampeja ja lauttavälejä - Utan ramper och färjleder - Excluding ramps and ferry routes

3.7. Yleisten teiden pituus ajoneuvoliikennemäärän mukaan 1.1.1981
 De allmänna vägarnas längd enligt fordonstrafikens storlek 1.1.1981
 Length of public roads by vehicle traffic volume 1.1.1981

| Piiri Distrikt District | Liikennemäärä ajoneuvoa ² vuorokaudessa – Trafikmängden i fordon ² per dygn – Traffic volume in vehicles ² , per day | | | | | | | Yhteensä ¹ Summa ¹ Total ¹ |
|--|--|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---|
| | 0 - 200 | 201- 500 | 501 - 1000 | 1001- 1500 | 1501- 3000 | 3001- 6000 | 6001- | |
| km | | | | | | | | |
| Uudenmaan – Nylands . . . | 1 386 | 1 174 | 648 | 298 | 553 | 434 | 373 | 4 866 |
| Turun – Åbo | 3 639 | 2 424 | 1 186 | 663 | 778 | 395 | 103 | 9 188 |
| Hämeen – Tavastlands . . . | 2 694 | 1 706 | 878 | 381 | 658 | 375 | 119 | 6 811 |
| Kymen – Kymmene | 1 789 | 1 013 | 500 | 209 | 279 | 265 | 49 | 4 103 |
| Mikkelin – S:t Michels . . . | 2 792 | 1 209 | 680 | 278 | 295 | 99 | 16 | 5 368 |
| Pohjois-Karjalan – Norra Karelens | 2 751 | 1 121 | 610 | 283 | 210 | 48 | 15 | 5 038 |
| Kuopion – Kuopio | 3 016 | 1 437 | 574 | 253 | 215 | 82 | 46 | 5 623 |
| Keski-Suomen – Mellers- ta Finlands | 2 152 | 1 404 | 519 | 324 | 362 | 150 | 29 | 4 940 |
| Vaasan – Vasa | 2 653 | 2 088 | 1 058 | 569 | 611 | 153 | 20 | 7 152 |
| Keski-Pohjanmaan – Mel- lersta Österbottens | 1 497 | 1 000 | 616 | 243 | 219 | 14 | – | 3 589 |
| Oulun – Uleåborgs | 2 644 | 1 382 | 660 | 268 | 286 | 82 | 57 | 5 379 |
| Kainuun – Kajanalands . . . | 2 970 | 1 078 | 437 | 116 | 76 | 24 | 5 | 4 705 |
| Lapin – Lapplands | 3 692 | 2 308 | 1 398 | 273 | 206 | 103 | 14 | 7 995 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 33 673 | 19 345 | 9 762 | 4 158 | 4 748 | 2 225 | 846 | 74 757 |

1 Ilman rampeja ja lauttavälejä – Utan ramper och färjleder – Excluding ramps and ferry routes

2 Henkilöautoyksikköä – Personbilsenhet – Person car unit

3.8. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset vuosina 1967 – 1980

Trafikbegränsningar orsakade av menföre åren 1967 – 1980

Traffic limitations caused by frost-breaking in 1967 – 1980

| Vuosi År Year | Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägar med trafikbegränsningar Roads under limitation | | | | | | Liikennerajoitusten kesto Trafikbegränsningarna varade Duration of limitation | |
|---------------------|---|------|--|------|---|------|--|---------------------|
| | Maantiet Landsvägar Highways | | Paikallistiet Bygdevägar Local roads | | Yleiset tiet yhteensä Summa allmänna vägar All public roads | | Päivämäärät Datum Date | Vrk Dygn Days |
| | km | % | km | % | km | % | | |
| 1967 . . | 4 441 | 11,3 | 7 035 | 23,5 | 11 476 | 16,6 | 10.3. – 19.6. | 102 |
| 68 . . | 2 508 | 6,4 | 3 353 | 10,9 | 5 861 | 8,4 | 29.3. – 23.6. | 87 |
| 69 . . | 3 454 | 8,7 | 5 740 | 18,3 | 9 194 | 12,9 | 3.4. – 30.6. | 89 |
| 1970 . . | 6 108 | 15,3 | 9 083 | 28,4 | 15 191 | 21,1 | 7.4. – 30.6. | 85 |
| 71 . . | 4 082 | 10,2 | 6 835 | 21,1 | 10 917 | 15,1 | 31.3. – 6.7. | 98 |
| 72 . . | 4 115 | 10,3 | 7 017 | 21,5 | 11 132 | 15,3 | 1.4. – 27.7. | 118 |
| 73 . . | 3 161 | 7,9 | 6 432 | 19,5 | 9 593 | 13,2 | 27.3. – 6.7. | 102 |
| 74 . . | 2 089 | 5,2 | 3 814 | 11,5 | 5 903 | 8,1 | 28.3. – 30.6. | 95 |
| 1975 . . | 4 874 | 12,2 | 8 983 | 26,9 | 13 857 | 18,9 | 8.3. – 7.7. | 122 |
| 76 . . | 2 973 | 7,4 | 5 302 | 15,8 | 8 275 | 11,2 | 7.4. – 29.6. | 84 |
| 77 . . | 3 627 | 9,1 | 7 005 | 20,8 | 10 631 | 14,4 | 16.3. – 1.7. | 108 |
| 78 . . | 2 033 | 5,1 | 4 037 | 11,9 | 6 070 | 8,2 | 1.4. – 4.7. | 95 |
| 79 . . | 2 419 | 6,0 | 4 110 | 12,0 | 6 529 | 8,8 | 31.3. – 27.6. | 89 |
| 1980 . . | 1 650 | 4,1 | 3 025 | 8,8 | 4 675 | 6,3 | 3.4. – 1.7. | 90 |

3.9. Kelirikon aiheuttamat liikennerajoitukset tie- ja vesirakennuspiireittäin vuonna 1980
 Trafikbegränsningar orsakade av menföre enligt väg- och vattenbyggnadsdistrikt år 1980
 Traffic limitations caused by frost-breaking by road and waterway district in 1980

| Piiri Distrikt District | Rajoitusten alaisina olleita teitä Vägdelar med trafikbegränsningar Roads under limitation | | | | | Liikennerajoitusten kesto Trafikbegränsningarna varade Duration of limitation | | |
|--|--|---------------------------------------|---------|--------|----------------------------|--|------------------------------------|---------------------|
| | Liikenne kielletty Trafik förbjuden Traffic prohibited | Rajoitus Begränsning Limitation | | | Yhteensä Summa Total | % tiestön pituudesta i % av vägnätets längd p.c. of the length of network | Päivämäärät Datum Date | Vrk Dygn Days |
| | | 4 ton | 8 ton | 12 ton | | | | |
| | km | | | | | | | |
| Uudenmaan – Nylands | – | – | – | – | – | – | – | |
| Turun – Åbo | – | 70,3 | – | – | 70,3 | 0,76 | 14.4. – 31.5. 48 | |
| Hämeen – Tavastehus | – | 4,7 | 10,5 | 11,0 | 26,2 | 0,39 | 1.5. – 18.6. 49 | |
| Kymen – Kymmene | – | – | – | – | – | – | – | |
| Mikkelin – S:t Michels | – | 185,0 | 45,0 | – | 230,0 | 4,33 | 9.4. – 2.6. } 10.6. – 1.7. } 77 | |
| Pohjois-Karjalan – Norra Karelens | – | – | 34,2 | – | 34,2 | 0,68 | 11.4. – 31.5. 51 | |
| Kuopion – Kuopio | – | 26,3 | 16,6 | – | 42,9 | 0,77 | 16.4. – 21.5. 36 | |
| Keski-Suomen – Mellersta Finlands | – | 78,5 | – | – | 78,5 | 1,60 | 9.4. – 9.6. 62 | |
| Vaasan – Väsa | – | 52,5 | 525,1 | 33,2 | 610,8 | 8,58 | 3.4. – 14.6. 73 | |
| Keski-Pohjanmaan – Mellersta Österbottens | – | 37,2 | 519,3 | – | 556,5 | 15,58 | 19.4. – 15.6. 58 | |
| Oulun – Uleåborgs | – | 10,7 | 400,9 | 13,6 | 425,2 | 7,93 | 9.4. – 31.5. 53 | |
| Kainuun – Kajanalands | – | 244,4 | 228,6 | 300,4 | 773,4 | 16,43 | 10.4. – 14.5. 35 | |
| Lapin – Lapplands | – | 47,7 | 1 394,1 | 384,8 | 1 826,6 | 23,00 | 16.4. – 10.6. 56 | |
| polkutiet – gångstigar – path ways | – | 189,6 | 150,2 | 33,4 | 373,2 | 32,50 | 16.4. – 10.6. 56 | |
| Maantiet yht. ¹ – Summa landsvägar ¹ – Allhighways ¹ | – | 19,2 | 1 225,8 | 405,1 | 1 650,1 | 4,10 | 3.4. – 18.6. 77 | |
| Paikallistiet yht. ¹ – Summa bygdevägar ¹ – All local roads ¹ | – | 738,1 | 1 948,5 | 337,9 | 3 024,5 | 8,79 | 8.4. – 1.7. 85 | |
| Yleiset tiet yht. ¹ – Summa allmänna vägar ¹ – All public roads ¹ | – | 757,3 | 3 174,3 | 743,0 | 4 674,6 | 6,26 | 3.4. – 1.7. 90 | |

1 Ilman polkuteitä – Exkl. gångstigar – Excl. path ways

3.10. Tie- ja vestrakennuslaitoksen tie- ja siltamenot vuosina 1955 – 1980
 Väg- och vattenbyggnadsverkets väg- och brougifter åren 1955 – 1980
 Highway and bridge expenses of the Roads and Waterways Administration in 1955 – 1980

| Vuosi År Year | Hallintomenot I Administrativa utgifter I Administration expenses I | | Maantie- ja paikkaliikenteiden lunastamismenot Inlösen av landsvägs- och bygdevägs områden Acquisition of highway and local road areas | | Tie- ja siltarakennusmenot Väg- och brobyggnadsutgifter Road and bridge construction expenses | | | Yhteensä Summa Total | Yleisten teiden kunnossapito- menot Allmänna vägnärhållskostnader Maintenance expenses of public roads |
|---------------------|---|---|--|--|---|--|--|----------------------------|---|
| | Palkkausmenot Löneutgifter Staff salaries | Muut hallintomenot Övriga administrativa utgifter Other administration expenses | Yhteensä Summa Total | Maantien ja paikkaliikenteiden lunastamismenot Inlösen av landsvägs- och bygdevägs områden Acquisition of highway and local road areas | Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag Regular appropriations | Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for employment | Työsiirtolamäärärahat Arbetskolornanslag Appropriations for work in labour camps | | |
| | 1 000 mk | | | | | | | | |
| 1955 | 5 779 | 1 350 | 7 129 | — | 12 310 | 69 828 | 8 550 | 90 688 | 51 780 |
| 1960 | 12 193 | 4 458 | 16 651 | — | 78 885 | 185 949 | 14 900 | 279 734 | 82 600 |
| 1965 | 29 836 | 15 047 | 44 885 | — | 184 280 | 223 204 | 15 231 | 422 715 | 159 217 |
| 66 | 38 568 | 19 907 | 58 475 | 25 000 | 280 796 | 121 598 | 25 433 | 427 827 | 169 395 |
| 67 | 46 528 | 19 700 | 66 228 | 18 025 | 363 843 | 38 036 | 25 954 | 427 833 | 178 978 |
| 68 | 58 657 | 21 457 | 80 114 | 24 564 | 441 984 | 32 208 | 20 450 | 494 642 | 189 723 |
| 69 | 77 516 | 26 885 | 104 401 | 27 217 | 390 138 | 50 658 | 17 757 | 458 553 | 202 981 |
| 1970 | 80 849 | 29 689 | 110 538 | 30 507 | 349 615 | 57 737 | 17 210 | 424 562 | 220 416 |
| 71 | 84 949 | 17 723 | 102 672 | 35 945 | 396 116 | 81 383 | 17 628 | 495 127 | 264 467 |
| 72 | 86 609 | 28 423 | 115 032 | 39 621 | 411 858 | 132 260 | 18 000 | 562 118 | 364 195 |
| 73 | 91 453 | 35 792 | 127 245 | 38 230 | 472 122 | 137 529 | 18 500 | 628 151 | 391 374 |
| 74 | 107 190 | 38 645 | 145 835 | 45 866 | 444 591 | 170 309 | 22 300 | 637 200 | 482 388 |
| 1975 | 133 722 | 39 787 | 173 509 | 39 886 | 481 853 | 198 669 | 24 000 | 704 522 | 563 992 |
| 76 | 155 798 | 27 499 | 183 297 | 46 982 | 471 093 | 231 133 | 28 300 | 730 526 | 627 696 |
| 77 | 166 502 | 29 041 | 195 543 | 55 930 | 505 191 | 191 315 | 13 000 | 709 506 | 671 247 |
| 78 | 172 385 | 34 770 | 207 155 | 56 446 | 527 702 | 206 498 | 13 050 | 747 250 | 673 936 |
| 79 | 189 862 | 35 916 | 225 778 | 72 022 | 608 736 ^k | 273 460 | 13 750 | 895 946 | 812 166 |
| 1980 | 214 393 | 37 761 | 252 154 | 105 931 | 719 981 | 284 250 | 17 800 | 1 022 031 | 914 224 |

1 Sisältää koko laitoksen hallinto- ja käyttömenot – Inkl. hela verkets förvaltnings- och driftskostnader – Incl. all management and operating costs of the Roads and Waterways Administration

3.10. Jatkk. — Forts. — Cont.

| Vuosi År Year | Kalustomenot Utgifter för maskiner och anläggningar Expenses for equipment | | Varastosuojien ja kortaamojen rakentaminen Byggnad av lagerrom och reparations verkstäder Construction of storerooms and repair shops | | Valtionavustukset Statsbidrag State subsidies | | Menot yhteensä Alla utgifter All expenses | | Menot % val- tion koko- naismenoista Väg- och broutgifterna i % av statens totalutgifter Highway and bridge expen- sures in % of total state expenses |
|---------------------|--|--|---|---|---|---|---|---|--|
| | Kunnossapito Underhåll Maintenance | Kaluston täy- dentäminen Komplettering av maskiner och anläggningar Supplementing of equipment | Yhteensä Summa Total | Byggnad av lagerrom och reparations verkstäder Construction of storerooms and repair shops | Maantieteellisten lunastukset Expropriation av vägområde Acquisition of highway areas | Muut valtion- avustukset Andra stats- bidrag Other state subsidies | Yhteensä Summa Total | Menot yhteensä Alla utgifter All expenses | |
| 1955 | 3 999 | 12 000 | 15 999 | 3 080 | 425 | 11 042 | 180 143 | 7 | |
| 1960 | 10 500 | 9 000 | 19 500 | 764 | 1 447 | 19 311 | 420 007 | 11 | |
| 1965 | 14 882 | 21 139 | 36 021 | 4 836 | 1 000 | 5 185 | 673 859 | 10 | |
| 66 | 16 286 | 49 640 | 65 926 | 3 443 | 1 022 | 9 342 | 760 430 | 11 | |
| 67 | 16 840 | 35 320 | 52 160 | 2 489 | 722 | 5 592 | 752 187 | 9 | |
| 68 | 19 152 | 18 275 | 37 427 | 6 424 | 539 | 5 874 | 839 307 | 9 | |
| 69 | 18 696 | 13 754 | 32 450 | 5 482 | 999 | 8 343 | 840 426 | 8 | |
| 1970 | 21 351 | 12 880 | 34 231 | 5 301 | 4 999 | 6 312 | 836 866 | 8 | |
| 71 | 2 191 | 14 208 | 16 399 | 3 259 | 3 000 | 7 279 | 928 148 | 8 | |
| 72 | 2 555 | 12 641 | 15 196 | 9 149 | 2 978 | 8 844 | 1 117 133 | 8 | |
| 73 | 1 351 | 22 150 | 23 501 | 10 519 | 3 497 | 10 673 | 1 233 190 | 7 | |
| 74 | 1 631 | 20 462 | 22 093 | 6 994 | 3 901 | 10 868 | 1 355 145 | 6 | |
| 1975 | 1 934 | 33 472 | 35 406 | 9 498k | 3 455 | 13 728 | 1 543 996k | 5 | |
| 76 | 1 971 | 64 145 | 66 116 | 25 422k | — | 15 742k | 1 695 781k | 5 | |
| 77 | 2 011 | 111 263 | 113 274 | 22 390k | — | 17 716k | 1 785 606k | 5 | |
| 78 | — | 71 446 | 71 446 | 40 363k | — | 22 318k | 1 818 914k | 5 | |
| 79 | — | 82 849 | 82 849 | 28 107k | — | 27 203k | 2 144 071k | 5 | |
| 1980 | — | 83 384 | 83 384 | 32 364 | — | 38 895 | 2 448 983 | 5 | |

1 000 mk

3.11. Tie- ja vesirakennuslaitoksen teiden ja siltojen rakentamiseen käyttämät työmäärärahat vuonna 1980
 Av väg- och vattenbyggnadsverket till väg- och brobyggande använda anslag år 1980
*Appropriations expended on road and bridge construction by the Roads and Waterways Administration
 in 1980*

| Piiri Distrikt District | Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag Regular appropriations | Työsiirtolamäärärahat Arbetskolonianslag Appropri. for work in labour camps | Työllisyysmäärärahat Sysselsättningsanslag Appropriations for employment | Yhteensä Summa Total |
|--|---|--|---|----------------------------|
| 1 000 mk – 1 000 marks | | | | |
| Uudenmaan – Nylands . . . | 136 512 | 15 000 | 7 000 | 158 512 |
| Turun – Åbo | 77 379 | – | 7 100 | 84 479 |
| Hämeen – Tavastlands . . . | 91 961 | 2 800 | 11 100 | 105 861 |
| Kymen – Kymmene | 47 387 | – | 5 200 | 52 587 |
| Mikkelin – S:t Michels . . . | 36 149 | – | 8 350 | 44 499 |
| Pohjois-Karjalan – Nor- ra Karelens | 23 779 | – | 20 840 | 44 619 |
| Kuopion – Kuopio | 36 999 | – | 25 750 | 62 749 |
| Keski-Suomen – Mellers- ta Finlands | 36 335 | – | 19 010 | 55 345 |
| Vaasan – Vasa | 70 979 | – | 13 690 | 84 669 |
| Keski-Pohjanmaan – Mel- lersta Österbottens | 21 961 | – | 18 150 | 40 111 |
| Oulun – Uleåborgs | 33 497 | – | 21 600 | 55 097 |
| Kainuun – Kajanalands . . . | 19 920 | – | 35 140 | 55 060 |
| Lapin – Lapplands | 65 305 | – | 91 320 | 156 625 |
| Tvh – Vvs | 21 818 | – | – | 21 818 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 719 981 | 17 800 | 284 250 | 1 022 031 |

3.12. Tienrakennuskustannusindeksi vuosina 1973 – 1980
 Vägbyggnadskostnadsindex åren 1973 – 1980
 Cost index of road construction in 1973 – 1980

1972=100. Ryhmien painot ilmoitettu suluisa – Gruppvikterna angivna inom parentes – Group weights in parenthesis

| Vuosi ja kuukausi År och månad Year and month | Työpaikat Arbetslöner Wages | Konetyöt Maskinarbete Machine works | Osaurokat Delentreprenader Sub-contracts | Kuljetukset Transporter Transports | Tarveaineet Material Materials | Yleiskulut Allmänna utgifter General costs | Kokonaisindeksi Totalindex Total index | E-indeksi E-index E-index |
|---|-----------------------------------|---|--|--|--------------------------------------|--|--|---------------------------------|
| | (16,5) | (13,2) | (31,8) | (16,2) | (12,4) | (9,9) | (100,0) | (73,6) |
| 1973 | I-XII | 109 | 113 | 107 | 119 | 117 | 114 | 112 |
| 1974 | I-XII | 134 | 142 | 137 | 167 | 147 | 144 | 144 |
| 1975 | I-XII | 157 | 170 | 153 | 183 | 201 | 173 | 166 |
| 1976 | I-XII | 176 | 193 | 176 | 201 | 222 | 195 | 187 |
| 1977 | I-XII | 193 | 215 | 194 | 220 | 249 | 214 | 207 |
| 1978 | I-XII | 206 | 218 | 208 | 227 | 257 | 223 | 215 |
| 1979 | I-XII | 221 | 216 | 210 | 253 | 266 | 232 | 222 |
| 1980 | I-XII | 246 | 258 | 247 | 292 | 301 | 267 | 259 |
| 1980 | I | 234 | 228 | 223 | 275 | 281 | 245 | 236 |
| | II | 234 | 229 | 230 | 276 | 284 | 247 | 238 |
| | III | 239 | 233 | 235 | 278 | 288 | 251 | 242 |
| | IV | 268 | 233 | 241 | 281 | 294 | 252 | 243 |
| | V | 289 | 237 | 240 | 291 | 311 | 261 | 248 |
| | VI | 287 | 273 | 257 | 291 | 304 | 275 | 268 |
| | VII | 284 | 272 | 259 | 295 | 294 | 273 | 268 |
| | VIII | 286 | 274 | 257 | 301 | 300 | 276 | 270 |
| | IX | 287 | 278 | 255 | 301 | 304 | 278 | 273 |
| | X | 286 | 279 | 257 | 302 | 302 | 280 | 275 |
| | XI | 299 | 280 | 257 | 305 | 325 | 284 | 275 |
| | XII | 299 | 280 | 256 | 305 | 331 | 284 | 275 |

1 Kokonaisindeksi ilman kohtia työpaikat ja yleiskulut – Totalindex utan punkterna arbetslöner och allmänna utgifter – Total index without wages and general costs

3.13. Rekisterissä olleiden moottoriajoneuvojen lukumäärä vuosien 1955 – 1980 lopussa
Antalet registrerade motorfordon i slutet av åren 1955 – 1980
Number of registered motor vehicles at the end of 1955 – 1980

| Year | Henkilö- autot Person- bilar Cars | Kuorma- autot Lastbilar Lorries | Paketti- autot Paketbilar Vans | Linja-autot Bussar Buses | Erikois- autot Special- bilar Special automobiles | Kaikki autot All bilar automobiles | Moottori- pyörät Motorcycles Motorcycles | Traktorit Traktorer Tractors | Perävaunut Släpvagnar Trailers | Siiitä: matkailu- perävaunut Därv: husvagnar Of which camping trailers | Moottori- työkoneet Motordrivna anordningar Motor driven work machines |
|----------------|---|--|---|--------------------------------|--|--|---|------------------------------------|--------------------------------------|---|--|
| 1955 | 85 448 | 38 259 | 11 852 | 4 458 | 1 559 | 141 576 | 57 239 | 847 | 6 704 | .. | .. |
| 1960 | 183 409 | 45 839 | 19 751 | 5 778 | 2 115 | 256 892 | 103 463 | 87 077 | 7 343 | .. | 822 |
| 61 | 219 148 | 45 781 | 27 978 | 6 199 | 2 480 | 301 586 | 109 496 | 98 115 | 8 015 | .. | 1 135 |
| 62 | 263 033 | 45 248 | 32 504 | 6 503 | 2 600 | 349 888 | 108 597 | 110 470 | 7 878 | .. | 1 364 |
| 63 | 305 444 | 44 292 | 34 482 | 6 844 | 2 858 | 393 920 | 101 191 | 121 292 | 8 059 | .. | 1 671 |
| 64 | 375 829 | 45 143 | 33 472 | 6 887 | 2 924 | 464 255 | 93 108 | 128 974 | 8 629 | .. | 1 888 |
| 1965 | 454 854 | 43 636 | 35 922 | 6 951 | 3 493 | 544 856 | 76 507 | 139 429 | 9 408 | .. | 2 404 |
| 66 | 505 926 | 44 495 | 40 728 | 7 158 | 3 785 | 602 092 | 74 145 | 149 464 | 10 780 | .. | 3 034 |
| 67 | 551 198 | 44 161 | 48 761 | 7 426 | 4 211 | 655 757 | 56 089 | 150 092 | 12 400 | .. | 3 231 |
| 68 | 580 747 | 44 264 | 48 369 | 7 660 | 4 435 | 685 475 | 51 527 | 156 552 | 13 871 | 1 909 | 3 560 |
| 69 | 643 057 | 45 210 | 51 825 | 7 861 | 4 743 | 752 696 | 46 458 | 163 458 | 16 207 | 2 478 | 3 972 |
| 1970 | 711 968 | 46 195 | 56 707 | 8 116 | 5 024 | 828 010 | 44 139 | 169 428 | 19 017 | 3 173 | 4 431 |
| 71 | 752 915 | 46 572 | 67 071 | 8 246 | 5 252 | 880 056 | 43 403 | 175 304 | 21 790 | 3 758 | 4 813 |
| 72 | 818 044 | 47 472 | 68 632 | 8 363 | 5 395 | 947 906 | 45 304 | 180 291 | 25 667 | 4 555 | 5 253 |
| 73 | 894 104 | 48 728 | 71 170 | 8 429 | 5 689 | 1 028 120 | 48 774 | 184 955 | 31 458 | 5 845 | 5 824 |
| 74 | 936 681 | 50 477 | 74 420 | 8 592 | 6 038 | 1 076 208 | 49 536 | 193 078 | 40 016 | 7 281 | 6 514 |
| 1975 | 996 284 | 50 905 | 77 546 | 8 651 | 6 581 | 1 139 967 | 49 085 | 203 302 | 52 962 | 9 568 | 7 206 |
| 76 | 1 032 884 | 50 887 | 81 792 | 8 841 | 7 069 | 1 181 473 | 46 927 | 210 588 | 65 723 | 11 575 | 7 531 |
| 77 | 1 075 399 | 50 295 | 85 920 | 8 771 | 7 261 | 1 227 646 | 44 915 | 217 404 | 81 437 | 13 746 | 7 927 |
| 78 | 1 115 265 | 50 479 | 88 642 | 8 786 | 7 630 | 1 270 802 | 43 197 | 223 817 | 98 379 | 16 195 | 8 327 |
| 79 | 1 169 501 | 51 756 | 91 339 | 8 826 | 8 136 | 1 329 558 | 42 813 | 232 393 | 116 894 | 18 583 | 8 868 |
| 1980 | 1 225 931 | 52 527 | 96 624 | 8 963 | 8 782 | 1 392 827 | 43 377 | 241 339 | 136 774 | 20 998 | 9 828 |

1 Traktoreiden pakollinen rekisteröinti vuodesta 1958 – Obligatorisk registrering av traktorer fr.o.m. året 1958 – Compulsory registration of tractors since 1958

3.14. Rekisterissä olleiden autojen jakaantuminen yksityisiin ja ammattimaisessa liikenteessä olleisiin vuosien 1955 – 1980 lopussa
 Fördelningen av registrerade bilar på privata och i yrkestrafik i slutet av åren 1955 – 1980
 Division of registered automobiles into private and in professional traffic at the end of 1955 – 1980

| Vuosi År | Henkilöautot Personbilar Cars | | Kuorma-autot Lastbilar Lorries | | Pakettiautot Paketbilar Vans | | Linja-autot Bussar Buses | | Erikoisautot Specialbilar Special automobiles | |
|-------------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|--|----------------------------------|--|---|--|
| | Yksityiset Privata Private | Ammattim. I yrkestrafik Professional | Yksityiset Privata Private | Ammattim. I yrkestrafik Professional | Yksityiset Privata Private | Ammattim. I yrkestrafik Professional | Yksityiset Privata Private | Ammattim. I yrkestrafik Professional | Yksityiset Privata Private | Ammattim. I yrkestrafik Professional |
| 1955 . . . | 76 781 | 8 667 | 18 799 | 19 460 | 11 497 | 355 | 170 | 4 288 | 1 454 | 105 |
| 56 . . . | 93 672 | 9 289 | 20 299 | 22 210 | 14 820 | 477 | 201 | 4 321 | 1 675 | 114 |
| 57 . . . | 112 181 | 9 894 | 19 684 | 22 425 | 12 307 | 384 | 197 | 4 728 | 1 891 | 122 |
| 58 . . . | 129 653 | 10 051 | 20 214 | 22 732 | 10 023 | 341 | 107 | 5 008 | 1 841 | 118 |
| 59 . . . | 153 255 | 9 713 | 20 936 | 24 280 | 11 345 | 386 | 134 | 5 275 | 1 999 | 103 |
| 1960 . . . | 173 357 | 10 052 | 21 373 | 24 466 | 19 252 | 499 | 188 | 5 590 | 2 017 | 98 |
| 61 . . . | 208 677 | 10 471 | 21 631 | 24 150 | 27 414 | 564 | 197 | 6 002 | 2 328 | 152 |
| 62 . . . | 251 987 | 11 046 | 21 376 | 23 872 | 31 832 | 672 | 161 | 6 342 | 2 445 | 155 |
| 63 . . . | 294 438 | 11 006 | 20 800 | 23 492 | 33 748 | 734 | 225 | 6 619 | 2 680 | 178 |
| 64 . . . | 364 750 | 11 079 | 21 005 | 24 138 | 32 738 | 734 | 222 | 6 665 | 2 733 | 191 |
| 1965 . . . | 444 600 | 10 254 | 21 281 | 22 355 | 35 038 | 884 | 298 | 6 653 | 3 214 | 279 |
| 66 . . . | 495 645 | 10 281 | 21 828 | 22 667 | 39 765 | 963 | 295 | 6 863 | 3 487 | 298 |
| 67 . . . | 541 189 | 10 009 | 21 725 | 22 436 | 47 722 | 1 039 | 283 | 7 143 | 3 854 | 357 |
| 68 . . . | 571 018 | 9 729 | 21 839 | 22 425 | 47 317 | 1 052 | 260 | 7 400 | 4 076 | 359 |
| 69 . . . | 633 295 | 9 762 | 22 357 | 22 853 | 50 697 | 1 128 | 269 | 7 592 | 4 320 | 423 |
| 1970 . . . | 702 159 | 9 809 | 22 832 | 23 363 | 55 489 | 1 218 | 264 | 7 852 | 4 564 | 460 |
| 71 . . . | 743 274 | 9 641 | 23 141 | 23 431 | 65 783 | 1 288 | 270 | 7 976 | 4 774 | 478 |
| 72 . . . | 808 176 | 9 868 | 23 579 | 23 893 | 67 309 | 1 323 | 282 | 8 081 | 4 877 | 518 |
| 73 . . . | 884 154 | 9 950 | 24 406 | 24 322 | 69 738 | 1 432 | 308 | 8 121 | 5 151 | 538 |
| 74 . . . | 926 622 | 10 059 | 25 799 | 24 678 | 72 899 | 1 521 | 344 | 8 248 | 5 475 | 563 |
| 1975 . . . | 986 221 | 10 063 | 26 703 | 24 202 | 76 003 | 1 543 | 415 | 8 236 | 5 981 | 600 |
| 76 . . . | 1 022 621 | 10 263 | 26 897 | 23 990 | 80 229 | 1 563 | 468 | 8 373 | 6 495 | 574 |
| 77 . . . | 1 065 394 | 10 005 | 26 508 | 23 787 | 84 344 | 1 576 | 541 | 8 230 | 6 688 | 573 |
| 78 . . . | 1 105 335 | 9 930 | 26 596 | 23 883 | 87 100 | 1 542 | 588 | 8 198 | 7 054 | 576 |
| 79 . . . | 1 159 483 | 10 018 | 27 409 | 24 347 | 89 765 | 1 574 | 601 | 8 225 | 7 547 | 589 |
| 1980 . . . | 1 215 909 | 10 022 | 27 858 | 24 669 | 94 972 | 1 652 | 590 | 8 373 | 8 135 | 647 |

3.15. Autot lääneittäin 31.12.1980

Bilar länsvis 31.12.1980

Automobiles by province 31.12.1980

| Lään1 Län1 Province1 | Henkilöautot Personbilar Cars | | Kuorma-autot Lastbilar Lorries | | Pakettiautot Paketbilar Vans | | Linja-autot Bussar Buses | Erikoisautot Specialbilar Special auto- mobiles | Kaikki autot Alla bilar All automobiles | |
|--|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|--|--------------------------------|--|---|--|
| | Yhteensä Summa Total | Ammattim. I yrkestrafik Professional | Yhteensä Summa Total | Ammattim. I yrkestrafik Professional | Yhteensä Summa Total | Ammattim. I yrkestrafik Professional | | | Yhteensä Summa Total | Ammattim. I yrkestrafik Professional |
| | | | | | | | | | | |
| Uudenmaan - Nylands | 282 734 | 2 304 | 11 199 | 4 885 | 23 914 | 2 448 | 1 833 | 322 128 | 10 111 | |
| Helsinki - Helsingfors | 114 796 | 1 331 | 5 306 | 2 184 | 10 419 | 1 266 | 755 | 132 542 | 5 103 | |
| Turun-Porin - Åbo-Björneborgs | 192 186 | 1 240 | 8 815 | 4 156 | 16 502 | 1 334 | 1 355 | 220 192 | 6 952 | |
| Turku - Åbo | 43 461 | 213 | 1 954 | 857 | 3 256 | 516 | 271 | 49 458 | 1 644 | |
| Ahvenanmaa - Åland | 7 917 | 122 | 300 | 144 | 1 015 | 30 | 56 | 9 318 | 307 | |
| Hämeen - Tavastehus | 168 383 | 936 | 7 464 | 3 206 | 14 179 | 1 108 | 1 121 | 192 255 | 5 498 | |
| Tampere - Tammerfors | 41 685 | 176 | 2 017 | 634 | 3 692 | 500 | 292 | 48 186 | 1 366 | |
| Kymen - Kymmene | 85 728 | 609 | 3 577 | 1 722 | 6 215 | 466 | 705 | 96 691 | 2 895 | |
| Mikkelin - S:t Michels | 51 242 | 568 | 2 093 | 998 | 3 449 | 498 | 396 | 57 678 | 2 145 | |
| Pohjois-Karjalan - Norra Karelen | 43 916 | 491 | 1 791 | 874 | 2 938 | 233 | 323 | 49 201 | 1 669 | |
| Kuopion - Kuopio | 58 137 | 591 | 2 391 | 1 138 | 4 045 | 545 | 490 | 65 608 | 2 373 | |
| Keski-Suomen - Mellersta Finland | 60 289 | 611 | 2 564 | 1 310 | 4 069 | 392 | 402 | 67 716 | 2 391 | |
| Vaasan - Vasa | 122 677 | 890 | 5 783 | 2 789 | 9 786 | 677 | 804 | 139 727 | 4 491 | |
| Oulun - Uleåborgs | 104 436 | 870 | 4 270 | 2 171 | 6 958 | 764 | 801 | 117 229 | 3 977 | |
| Lapin - Lapplands | 48 286 | 790 | 2 280 | 1 276 | 3 554 | 468 | 496 | 55 084 | 2 554 | |
| Koko maa - Hela landet - Whole country | 1 225 931 | 10 022 | 52 527 | 24 669 | 96 624 | 8 963 | 8 782 | 1 392 827 | 45 363 | |
| Kaupungit - Städer - Urban com- munes | 735 498 | 4 617 | 31 353 | 13 402 | 57 017 | 6 681 | 5 313 | 835 862 | 25 718 | |
| Muut kunnat - Andra kommuner - Other communes | 490 433 | 5 405 | 21 174 | 11 267 | 39 607 | 2 282 | 3 469 | 556 965 | 19 645 | |

1 Lääninjako auton haltijan kotipaikan mukaan - Länsindelning enligt bilinnehavarens hemort - Division into provinces according to the user's place of residence

3.16. Autot seutukaava-alueittain 31.12.1980
 Bilar enligt regionplaneområden 31.12.1980
 Automobiles by regional planning areas 31.12.1980

| Seutukaava-alue Regionplaneområde Regional planning areas | Henkilöautot Personbilar Cars | | Kuorma-autot Lastbilar Lorries | | Pakettiautot Paketbilar Vans | Linja-autot Bussar Buses | Erikoisautot Special auto- Special auto- mobiles | Kaikki autot Alla bilar All automobiles | |
|---|-------------------------------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------|---|---|--|
| | Yhteensä Summa Total | Ammattim. I yrkestrafik Professional | Yhteensä Summa Total | Ammattim. I yrkestrafik Professional | | | | Yhteensä Summa Total | Ammattim. I yrkestrafik Professional |
| Helsinki - Helsingfors | 222 597 | 1 843 | 8 449 | 3 412 | 18 263 | 1 931 | 1 340 | 252 580 | 7 579 |
| Itä-Uusimaa - Östra Nyland | 25 014 | 207 | 1 288 | 731 | 2 477 | 351 | 218 | 29 348 | 1 321 |
| Länsi-Uusimaa - Väst-Nyland | 13 231 | 75 | 557 | 266 | 1 180 | 60 | 87 | 15 115 | 421 |
| Läntinen Uusimaa - Västra Nyland | 18 078 | 151 | 702 | 384 | 1 607 | 105 | 160 | 20 652 | 663 |
| Varsinais-Suomi - Egentliga Finland | 113 372 | 673 | 5 198 | 2 235 | 9 736 | 776 | 805 | 129 887 | 3 830 |
| Ahvenanmaa - Åland | 7 916 | 122 | 300 | 144 | 1 015 | 30 | 56 | 9 317 | 307 |
| Satakunta - Satakunda | 68 146 | 468 | 3 114 | 1 647 | 5 803 | 516 | 468 | 78 047 | 2 691 |
| Tampere - Tammerfors | 103 646 | 627 | 4 575 | 1 962 | 8 930 | 694 | 710 | 118 555 | 3 433 |
| Kanta-Häme - Gentr. Tavastland | 41 025 | 224 | 1 873 | 886 | 3 287 | 228 | 285 | 46 698 | 1 386 |
| Päijät-Häme - Pajänne-Tavastland | 45 842 | 273 | 2 020 | 866 | 3 905 | 308 | 293 | 52 368 | 1 532 |
| Kymenlaakso - Kymmenedalen | 48 667 | 323 | 2 055 | 939 | 3 559 | 277 | 332 | 54 890 | 1 608 |
| Etelä-Kajala - Södra Karelen | 37 061 | 286 | 1 522 | 783 | 2 656 | 189 | 373 | 41 801 | 1 287 |
| Etelä-Savo - Södra Savolax | 43 595 | 507 | 1 795 | 856 | 2 856 | 419 | 339 | 49 004 | 1 850 |
| Pohjois-Karjala - Norra Karelen | 43 916 | 491 | 1 791 | 874 | 2 938 | 233 | 323 | 49 201 | 1 669 |
| Pohjois-Savo - Norra Savolax | 58 137 | 591 | 2 391 | 1 138 | 4 045 | 545 | 490 | 65 608 | 2 373 |
| Keski-Suomi - Mellersta Finland | 60 289 | 611 | 2 564 | 1 310 | 4 069 | 392 | 402 | 67 716 | 2 391 |
| Vaasan lääni - Vasa län | 122 677 | 890 | 5 783 | 2 789 | 9 786 | 677 | 804 | 139 727 | 4 491 |
| Pohjois-Pohjanmaa - Norra Österbot- ten | 79 360 | 607 | 3 177 | 1 613 | 5 421 | 573 | 607 | 89 138 | 2 936 |
| Kainuu - Kajanaland | 25 076 | 263 | 1 093 | 558 | 1 537 | 191 | 194 | 28 091 | 1 041 |
| Lappi - Lappland | 48 286 | 790 | 2 280 | 1 276 | 3 554 | 468 | 496 | 55 084 | 2 554 |
| Koko maa - Hela landet - Whole country | 1 225 931 | 10 022 | 52 527 | 24 669 | 96 624 | 8 963 | 8 782 | 1 392 827 | 45 363 |

3.17. Autot käyttövoiman mukaan vuosien 1958 – 1980 lopussa
 Bilarna enligt drivkraft i slutet av åren 1958 – 1980
 Automobiles by motive power at the end of 1958 – 1980

| Vuosi År | Henkilöautot Personbilar Cars | | Linja-autot Bussar Buses | | Sähkö Elektricitet Electricity | Kuorma-, paketti- ja erikoisautot Last-, paket- och specialbilar Lorries, vans and special automobiles | | | Kaikki autot Alla bilar All automobiles | | |
|-------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|-----------------------|---|--|-----------------------|
| | Bensiini Bensin Petrol | Dieselöljy Dieselolja Diesel oil | Bensiini Bensin Petrol | Dieselöljy Dieselolja Diesel oil | | Bensiini Bensin Petrol | Dieselöljy Dieselolja Diesel oil | Muu Annan Other | Bensiini Bensin Petrol | Dieselöljy Dieselolja Diesel oil | Muu Annan Other |
| 1958 | 138 524 | 680 | 837 | 3 825 | 50 | 42 082 | 13 985 | 40 | 181 443 | 18 490 | 90 |
| 59 | 159 187 | 1 205 | 641 | 4 231 | 54 | 39 840 | 20 409 | 55 | 199 668 | 25 845 | 109 |
| 1960 | 181 600 | 1 643 | 480 | 4 687 | 55 | 44 167 | 25 711 | 82 | 226 247 | 32 041 | 137 |
| 61 | 214 538 | 2 355 | 355 | 5 084 | 55 | 50 669 | 29 385 | 230 | 265 562 | 36 824 | 285 |
| 62 | 255 339 | 3 849 | 221 | 5 442 | 55 | 52 088 | 32 510 | 230 | 307 648 | 41 801 | 285 |
| 63 | 297 516 | 5 518 | 143 | 5 719 | 55 | 52 028 | 34 750 | 202 | 349 687 | 45 987 | 257 |
| 64 | 369 596 | 6 643 | 78 | 6 045 | 54 | 49 877 | 36 956 | 180 | 419 551 | 49 644 | 234 |
| 1965 | 446 616 | 8 213 | 125 | 6 315 | 52 | 45 552 | 37 652 | 331 | 492 293 | 52 180 | 383 |
| 66 | 496 909 | 9 003 | 90 | 6 577 | 50 | 48 881 | 40 332 | 250 | 545 880 | 55 912 | 300 |
| 67 | 540 999 | 10 197 | 58 | 6 850 | 50 | 55 253 | 42 177 | 173 | 596 310 | 59 224 | 223 |
| 68 | 569 900 | 10 846 | 34 | 7 586 | 40 | 53 240 | 43 724 | 104 | 623 174 | 62 156 | 145 |
| 69 | 631 311 | 11 745 | 31 | 7 792 | 38 | 54 405 | 47 291 | 82 | 685 747 | 66 828 | 121 |
| 1970 | 698 625 | 13 342 | 21 | 8 058 | 37 | 56 562 | 51 292 | 72 | 755 208 | 72 692 | 110 |
| 71 | 738 101 | 14 812 | 17 | 8 192 | 37 | 63 995 | 54 841 | 58 | 802 113 | 77 845 | 98 |
| 72 | 801 309 | 16 732 | 11 | 8 322 | 30 | 62 722 | 58 735 | 42 | 864 042 | 83 789 | 75 |
| 73 | 874 900 | 19 199 | 11 | 8 389 | 29 | 62 370 | 63 193 | 24 | 937 281 | 90 781 | 58 |
| 74 | 914 029 | 22 639 | 11 | 8 564 | 17 | 62 549 | 68 357 | 29 | 976 589 | 99 560 | 59 |
| 1975 | 969 770 | 26 499 | 14 | 8 629 | 8 | 62 393 | 72 615 | 24 | 1 032 177 | 107 743 | 47 |
| 76 | 1 002 174 | 30 688 | 14 | 8 827 | — | 63 034 | 76 694 | 20 | 1 065 222 | 116 209 | 42 |
| 77 | 1 039 422 | 35 951 | 12 | 8 759 | — | 63 963 | 79 485 | 28 | 1 103 397 | 124 195 | 54 |
| 78 | 1 073 368 | 41 862 | 13 | 8 773 | — | 63 637 | 83 085 | 29 | 1 137 018 | 133 720 | 64 |
| 79 | 1 118 502 | 50 963 | 13 | 8 812 | 1 | 62 179 | 89 023 | 29 | 1 180 694 | 148 798 | 66 |
| 1980 | 1 162 315 | 62 078 | 15 | 8 947 | 1 | 60 248 | 97 646 | 39 | 1 222 578 | 168 671 | 1 578 |

3.18. Autot läänittäin käyttövoiman mukaan 31.12.1980
 Bilarna enligt län och drivkraft 31.12.1980
 Automobiles by province and motive power 31.12.1980

| Läänj ¹ Län | Henkilöautot Personbilar Cars | | Muut autot Övriga bilar Other automobiles | | Kaikki autot Alla bilar All automobiles | | Muu Annan Other |
|--|-------------------------------------|--|---|--|---|--|-----------------------|
| | Bensiini Bensin Petrol | Dieselöljy Dieselolja Diesel oil | Bensiini Bensin Petrol | Dieselöljy Dieselolja Diesel oil | Bensiini Bensin Petrol | Dieselöljy Dieselolja Diesel oil | |
| Uudenmaan – Nylands | 271 796 | 10 647 | 16 281 | 23 100 | 288 077 | 33 747 | 304 |
| Helsinki – Helsingfors | 110 294 | 4 383 | 7 150 | 10 592 | 117 444 | 14 975 | 123 |
| Turun-Porin – Åbo-Björneborgs | 183 030 | 8 947 | 10 140 | 17 861 | 193 170 | 26 808 | 214 |
| Turku – Åbo | 42 138 | 1 291 | 2 241 | 3 754 | 44 379 | 5 045 | 34 |
| Ahvenanmaa – Åland | 7 647 | 268 | 784 | 617 | 8 431 | 885 | 2 |
| Hämeen – Tavastlands | 160 354 | 7 785 | 8 916 | 14 948 | 169 270 | 22 733 | 252 |
| Tampereen – Tammerfors | 39 696 | 1 911 | 2 199 | 4 300 | 41 895 | 6 211 | 80 |
| Kymen – Kymmene | 82 696 | 2 938 | 4 217 | 6 744 | 86 913 | 9 682 | 96 |
| Mikkelin – S:t Michels | 48 787 | 2 420 | 2 172 | 4 264 | 50 959 | 6 684 | 35 |
| Pohjois-Karjalan – Norra Karelen | 41 460 | 2 400 | 1 702 | 3 581 | 43 162 | 5 981 | 58 |
| Kuopion – Kuopio | 54 575 | 3 451 | 2 411 | 5 058 | 56 986 | 8 509 | 113 |
| Keski-Suomen – Mellersta Finland | 56 974 | 3 229 | 2 584 | 4 843 | 59 558 | 8 072 | 86 |
| Vaasan – Vasa | 115 032 | 7 481 | 5 400 | 11 647 | 120 432 | 19 128 | 167 |
| Oulun – Uleåborgs | 96 765 | 7 489 | 3 739 | 9 050 | 100 504 | 16 539 | 186 |
| Lapin – Lapplands | 43 199 | 5 023 | 1 917 | 4 880 | 45 116 | 9 903 | 65 |
| Koko maa – Hela landet – Whole country | 1 162 315 | 62 078 | 60 263 | 106 593 | 1 222 578 | 168 671 | 1 578 |
| Kaupungit – Städer – Urban communes | 703 278 | 31 327 | 36 799 | 63 551 | 740 077 | 94 878 | 907 |
| Muut kunnat – Andra kommuner – Other communes | 459 037 | 30 751 | 23 464 | 43 042 | 482 501 | 73 793 | 671 |

1 Läänjako auton haltijan kotipaikan mukaan – Länsindelning enligt bilnehavarens hemort – Division into provinces according to the car user's place of residence

3.19. Kuorma- ja säiliöautot sekä perävaunut kantavuuden mukaan vuosien 1970 – 1980 lopussa
 Last- och tankbilar samt släpvagnar enligt lastkapacitet i slutet av åren 1970 – 1980
 Lorries, tank trucks and trailers by capacity at the end of 1970 – 1980

| Vuosi År Year | Kantavuus, tonnia – Lastkapacitet, ton – Capacity, tons | | | | | | | | | | Tuntematon Okänd Unknown | Yhteensä Summa Total |
|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------------------|--------------------------------|----------------------------|
| | -2,0 | 2,0-2,9 | 3,0-3,9 | 4,0-4,9 | 5,0-5,9 | 6,0-6,9 | 7,0-7,9 | 8,0-9,9 | 10,0- | | | |
| Kuorma-autot – Lastbilar – Lorries | | | | | | | | | | | | |
| 1970 . . . | 4 925 | 3 396 | 2 619 | 4 183 | 7 494 | 9 428 | 3 420 | 6 735 | 1 939 | 2 056 ¹ | 46 195 | |
| 71 . . . | 4 624 | 3 534 | 2 483 | 3 985 | 6 653 | 9 076 | 3 753 | 7 718 | 2 482 | 2 264 ¹ | 46 572 | |
| 72 . . . | 4 165 | 3 763 | 2 353 | 4 048 | 6 385 | 8 560 | 3 876 | 8 620 | 3 284 | 2 418 ¹ | 47 472 | |
| 73 . . . | 3 823 | 3 883 | 2 327 | 4 211 | 6 385 | 8 083 | 3 895 | 9 520 | 4 052 | 2 549 ¹ | 48 728 | |
| 74 . . . | 3 598 | 4 197 | 2 327 | 4 357 | 6 549 | 7 851 | 4 020 | 10 478 | 4 421 | 2 679 ¹ | 50 477 | |
| 1975 . . . | 3 448 | 4 568 | 2 311 | 4 265 | 5 948 | 6 573 | 3 163 | 6 857 | 10 542 | 3 230 ¹ | 50 905 | |
| 76 . . . | 3 416 | 4 764 | 2 213 | 4 165 | 5 163 | 5 668 | 3 067 | 6 098 | 13 227 | 3 106 ¹ | 50 887 | |
| 77 . . . | 3 397 | 4 813 | 2 130 | 3 998 | 4 690 | 5 062 | 3 121 | 5 878 | 14 264 | 2 942 ¹ | 50 295 | |
| 78 . . . | 3 350 | 4 887 | 2 086 | 3 932 | 4 335 | 4 690 | 3 172 | 5 769 | 15 366 | 2 892 ¹ | 50 479 | |
| 79 . . . | 3 440 | 5 069 | 2 070 | 3 852 | 4 194 | 4 557 | 3 313 | 5 734 | 16 589 | 2 938 ¹ | 51 756 | |
| 1980 . . . | 3 371 | 5 193 | 2 082 | 3 786 | 4 048 | 4 378 | 3 461 | 5 665 | 17 559 | 2 984 ¹ | 52 527 | |
| Säiliöautot – Tankbilar – Tank trucks | | | | | | | | | | | | |
| 1970 . . . | 7 | 14 | 21 | 80 | 157 | 301 | 110 | 907 | 227 | 2 | 1 826 | |
| 71 . . . | 5 | 15 | 18 | 67 | 155 | 313 | 135 | 999 | 319 | 5 | 2 031 | |
| 72 . . . | 6 | 13 | 15 | 60 | 161 | 356 | 168 | 1 097 | 416 | 5 | 2 297 | |
| 73 . . . | 6 | 13 | 13 | 55 | 177 | 373 | 190 | 1 221 | 534 | 4 | 2 586 | |
| 74 . . . | 6 | 12 | 17 | 62 | 191 | 394 | 223 | 1 383 | 576 | 2 | 2 866 | |
| 1975 . . . | 6 | 8 | 11 | 76 | 190 | 347 | 235 | 915 | 1 283 | – | 3 071 | |
| 76 . . . | 6 | 7 | 8 | 68 | 155 | 297 | 269 | 672 | 1 720 | 7 | 3 209 | |
| 77 . . . | 7 | 6 | 8 | 64 | 136 | 265 | 279 | 529 | 1 943 | 8 | 3 245 | |
| 78 . . . | 7 | 5 | 8 | 63 | 110 | 244 | 268 | 464 | 2 083 | 6 | 3 258 | |
| 79 . . . | 6 | 2 | 9 | 53 | 99 | 227 | 271 | 434 | 2 225 | 4 | 3 330 | |
| 1980 . . . | 6 | 2 | 10 | 42 | 81 | 215 | 278 | 395 | 2 282 | 2 | 3 313 | |
| Varsinaiset perävaunut – Släpvagnar – Trailers | | | | | | | | | | | | |
| 1970 . . . | 5 781 | 90 | 219 | 335 | 178 | 134 | 259 | 2 336 | 1 209 | 94 | 10 635 | |
| 71 . . . | 7 331 | 88 | 195 | 278 | 181 | 149 | 272 | 2 539 | 1 817 | 120 | 12 970 | |
| 72 . . . | 9 723 | 90 | 177 | 230 | 176 | 149 | 281 | 2 422 | 2 794 | 154 | 16 196 | |
| 73 . . . | 13 338 | 82 | 140 | 191 | 168 | 130 | 227 | 1 991 | 4 576 | 150 | 20 993 | |
| 74 . . . | 19 344 | 77 | 111 | 156 | 158 | 113 | 176 | 1 603 | 5 965 | 131 | 27 834 | |
| 1975 ² . . . | 3 355 | 75 | 83 | 116 | 128 | 91 | 141 | 882 | 7 418 | 45 | 12 334 | |
| 76 ² . . . | 3 780 | 74 | 55 | 83 | 102 | 73 | 123 | 466 | 8 351 | 37 | 13 144 | |
| 77 ² . . . | 4 679 | 73 | 40 | 63 | 85 | 55 | 115 | 361 | 9 069 | 30 | 14 570 | |
| 78 ² . . . | 5 247 | 74 | 31 | 50 | 62 | 48 | 104 | 294 | 9 833 | 28 | 15 771 | |
| 79 ² . . . | 5 876 | 77 | 25 | 38 | 51 | 46 | 91 | 263 | 10 786 | 32 | 17 285 | |
| 1980 ² . . . | 6 583 | 76 | 24 | 33 | 47 | 40 | 81 | 225 | 11 865 | 30 | 19 004 | |
| Puoliperävaunut – Pähängsvagnar – Semitrailers | | | | | | | | | | | | |
| 1970 . . . | 150 | 35 | 53 | 348 | 1 030 | 607 | 393 | 1 956 | 634 | 3 | 5 209 | |
| 71 . . . | 143 | 35 | 48 | 296 | 796 | 518 | 464 | 1 991 | 768 | 3 | 5 062 | |
| 72 . . . | 140 | 32 | 48 | 259 | 588 | 416 | 473 | 1 989 | 964 | 7 | 4 916 | |
| 73 . . . | 135 | 29 | 46 | 237 | 399 | 315 | 470 | 1 880 | 1 104 | 5 | 4 620 | |
| 74 . . . | 133 | 33 | 44 | 223 | 328 | 262 | 510 | 1 927 | 1 436 | 5 | 4 901 | |
| 1975 . . . | 141 | 28 | 39 | 196 | 229 | 199 | 311 | 1 005 | 2 641 | 6 | 4 795 | |
| 76 . . . | 131 | 24 | 34 | 165 | 168 | 154 | 182 | 597 | 3 165 | 5 | 4 625 | |
| 77 . . . | 115 | 22 | 30 | 137 | 154 | 125 | 146 | 436 | 3 334 | 5 | 4 504 | |
| 78 . . . | 84 | 20 | 27 | 127 | 128 | 101 | 114 | 370 | 3 468 | 5 | 4 444 | |
| 79 . . . | 75 | 21 | 29 | 108 | 112 | 93 | 108 | 320 | 3 698 | 5 | 4 569 | |
| 1980 . . . | 68 | 22 | 28 | 99 | 102 | 85 | 94 | 294 | 3 857 | 6 | 4 655 | |

1 Vetoautoja, joille ei ole merkitty kantavuutta – Dragvilar, för vilka lastkapacitet ej uppgivits – Tractors used to haul semitrailers and for which capacity is not listed

2 Ilman matkailu- ja kevytperävaunuja – Utan husvagnar och lätta släpvagnar – Excluding caravans and light trailers

3.20. Autot merkin ja käyttövoiman mukaan 31.12.1980
 Bilarna enligt märke och drivkraft 31.12.1980
 Automobiles by make and motive power 31.12.1980

| Merkki Märke Make | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | Käyttövoima — Drivkraft — Motive power | | | |
|-------------------------|----------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|--|---------|--|--|-----------------------|--|
| | | | | | | | | Bensiini Bensin Petrol | Dieselöljy Dieselolja Diesel oil | Muu Annan Other | |
| | Yhteensä Summa Total | Henkiläutot Personbilar Cars | Pakettiautot Paketbilar Vans | Kuorma-autot Lastbilar Lorries | Linja-autot Bussar Buses | Erikoisautot Special automobiles | | | | | |
| Ford | 172 963 | 144 046 | 5 012 | 22 835 | 19 | 1 051 | 149 776 | 23 166 | 21 | | |
| Toyota | 130 049 | 111 097 | 897 | 17 928 | — | 127 | 119 485 | 10 552 | 12 | | |
| Fiat | 123 133 | 118 978 | 910 | 3 029 | 55 | 161 | 121 401 | 1 727 | 5 | | |
| Datsun | 120 726 | 116 004 | — | 4 715 | — | 7 | 116 486 | 4 236 | 4 | | |
| Volkswagen | 114 515 | 100 450 | 211 | 13 664 | 13 | 177 | 106 324 | 8 188 | 3 | | |
| Saab | 103 227 | 101 587 | — | 1 616 | — | 24 | 101 890 | 3 | 1 334 | | |
| Opel | 91 735 | 88 255 | 73 | 3 374 | — | 33 | 87 222 | 4 496 | 17 | | |
| Volvo | 89 304 | 69 328 | 12 291 | 3 424 | 3 547 | 714 | 70 920 | 18 353 | 31 | | |
| Lada | 76 421 | 76 405 | — | 1 | — | 15 | 76 365 | 2 | 54 | | |
| Mercedes-Benz | 45 508 | 30 552 | 8 269 | 4 294 | 435 | 1 958 | 4 885 | 40 619 | 4 | | |
| Renault | 29 901 | 29 214 | 140 | 375 | — | 172 | 29 801 | 97 | 3 | | |
| Peugeot | 29 659 | 25 753 | — | 3 809 | — | 97 | 17 877 | 11 777 | 5 | | |
| Mazda | 27 032 | 24 259 | — | 2 772 | — | 1 | 27 028 | 2 | 2 | | |
| Skoda | 18 456 | 18 453 | — | 3 | — | — | 18 456 | — | — | | |
| Vauxhall | 17 831 | 17 830 | — | 1 | — | — | 17 818 | 10 | 3 | | |
| Morris | 16 632 | 16 464 | 11 | 147 | — | 10 | 16 193 | 438 | 1 | | |
| Moskvitsh | 16 100 | 14 020 | — | 2 080 | — | — | 16 051 | 42 | 7 | | |
| Scania | 15 513 | — | 11 553 | — | 3 495 | 465 | 3 | 15 510 | — | | |
| Wartburg (AWE) | 13 860 | 13 858 | — | 1 | — | 1 | 13 860 | — | — | | |
| Bedford | 10 350 | 319 | 3 418 | 6 104 | 22 | 487 | 1 054 | 9 295 | 1 | | |
| Sisu | 9 305 | — | 7 420 | — | 901 | 984 | 31 | 9 273 | 1 | | |
| BMW | 8 992 | 8 992 | — | — | — | — | 8 991 | 1 | 1 | | |
| Sumbeam | 8 957 | 8 957 | — | — | — | — | 8 956 | — | 1 | | |
| Citroen | 8 888 | 8 391 | — | 477 | — | 20 | 8 259 | 628 | 1 | | |
| Audi | 8 647 | 8 647 | — | — | — | — | 8 045 | 599 | 3 | | |
| Talbot (Chrysler-Simca) | 7 968 | 7 875 | — | 93 | — | — | 7 936 | 7 | 25 | | |
| Mini | 7 813 | 7 778 | — | 35 | — | — | 7 813 | — | — | | |
| Polski-Fiat | 7 224 | 7 224 | — | — | — | — | 7 221 | 1 | 2 | | |
| Simca | 6 209 | 5 630 | — | 579 | — | — | 6 209 | — | — | | |
| Honda | 6 118 | 6 116 | — | 2 | — | — | 6 117 | — | 1 | | |

3.20. Jatki. - Forts. - Cont.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|------------------|----------------|--------------|
| Mitsubishi | | 5 759 | 5 686 | 37 | 36 | - | - | 5 577 | 181 | 1 |
| Dodge | | 4 682 | 3 977 | 305 | 158 | - | 242 | 4 266 | 399 | 17 |
| Chevrolet | | 4 680 | 2 267 | 428 | 1 716 | - | 269 | 3 769 | 904 | 7 |
| Plymouth | | 3 650 | 3 610 | - | 2 | - | 38 | 3 624 | 24 | 2 |
| Austin | | 3 623 | 3 548 | 14 | 41 | - | 20 | 3 569 | 54 | - |
| Rover | | 3 400 | 2 949 | 9 | 199 | - | 243 | 2 269 | 1 128 | 3 |
| Isuzu | | 2 559 | 2 489 | 63 | 2 | - | 5 | 2 491 | 68 | - |
| Triumph | | 2 273 | 2 224 | - | 49 | - | - | 2 272 | 1 | - |
| Leyland | | 2 167 | 420 | 5 | 1 411 | 292 | 39 | 682 | 1 485 | - |
| AMC (Rambler) | | 1 592 | 1 589 | - | 2 | - | 1 | 1 574 | 18 | - |
| Jeep, Willys | | 1 308 | 1 250 | 5 | 30 | - | 23 | 1 058 | 249 | 1 |
| Oldsmobile | | 1 131 | 1 125 | - | - | - | 6 | 174 | 957 | - |
| Hanomag, Hanom | | 1 119 | 51 | 181 | 853 | 1 | 33 | 84 | 1 035 | - |
| Alfa Romeo | | 1 112 | 1 112 | - | - | - | - | 1 111 | 1 | - |
| Fargo | | 1 035 | 56 | 507 | 106 | - | 366 | 231 | 804 | - |
| Volga | | 986 | 980 | - | 5 | - | 1 | 512 | 474 | - |
| Hillman | | 871 | 871 | - | - | - | - | 849 | 22 | - |
| DAF | | 639 | 583 | 46 | - | 6 | 4 | 583 | 56 | - |
| Neckar | | 604 | 603 | - | 1 | - | - | 604 | - | - |
| Chrysler | | 493 | 493 | - | - | - | - | 487 | 6 | - |
| FSO | | 447 | 447 | - | - | - | - | 447 | - | - |
| Buick | | 444 | 444 | - | - | - | - | 439 | 5 | - |
| Vanaja | | 437 | - | 183 | - | 97 | 157 | 12 | 425 | - |
| Saviem | | 422 | - | 226 | 105 | - | 91 | 105 | 317 | - |
| Lancia | | 349 | 349 | - | - | - | - | 349 | - | - |
| Commer | | 311 | 93 | 58 | 128 | - | 32 | 146 | 165 | - |
| Muut - Övriga - Other | | 3 698 | 2 233 | 255 | 422 | 80 | 708 | 2 821 | 871 | 6 |
| Yhteensä - Summa - Total | | 1 392 827 | 1 225 931 | 52 527 | 96 624 | 8 963 | 8 782 | 1 222 578 | 168 671 | 1 578 |

3.21. Autot käyttöönotto vuosittain vuosien 1972 – 1980 lopussa

Bilarna enligt första bruksår i slutet av åren 1972 – 1980

Automobiles by first registration year at the end of 1972 – 1980

| Vuosi År Year | Yhteensä Summa Total | Käyttöönottovuosi – Första bruksår – First registration year | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|--|---------|--------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|--|
| | | -1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | |
| Kaikki autot – Alla bilar – All automobiles | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1972 | 947 906 | 291 151 | 90 414 | 83 538 | 58 189 | 100 740 | 115 114 | 96 417 | 112 343 | | | | | | | | | |
| 73 | 1 028 120 | 248 741 | 85 946 | 81 311 | 57 335 | 99 991 | 114 585 | 96 412 | 112 793 | 131 006 | | | | | | | | |
| 74 | 1 076 208 | 201 477 | 78 901 | 77 743 | 55 732 | 98 459 | 113 629 | 95 976 | 112 858 | 131 652 | 109 781 | | | | | | | |
| 1975 | 1 139 967 | 158 649 | 69 281 | 71 853 | 53 228 | 95 409 | 111 546 | 94 958 | 112 189 | 131 604 | 110 404 | 130 846 | | | | | | |
| 76 | 1 181 473 | .. | 182 843 | 64 788 | 49 540 | 91 366 | 108 725 | 93 520 | 111 385 | 131 064 | 110 370 | 131 262 | 106 610 | | | | | |
| 77 | 1 227 646 | .. | 149 372 | 57 525 | 45 548 | 86 257 | 104 646 | 91 538 | 110 351 | 130 574 | 110 163 | 131 323 | 107 038 | 103 311 | | | | |
| 78 | 1 270 802 | .. | 125 883 | 51 255 | 41 493 | 80 674 | 99 841 | 88 815 | 108 743 | 129 530 | 109 818 | 130 997 | 107 138 | 103 815 | 92 800 | | | |
| 79 | 1 329 558 | .. | 104 272 | 44 464 | 36 846 | 73 954 | 93 492 | 84 704 | 106 023 | 128 140 | 109 335 | 130 807 | 107 082 | 104 006 | 93 348 | 113 085 | | |
| 1980 | 1 392 827 | .. | 86 622 | 37 915 | 31 990 | 66 301 | 85 424 | 79 448 | 102 111 | 125 570 | 108 251 | 130 123 | 106 940 | 103 980 | 93 562 | 113 778 | 120 812 | |
| Henkilbåutot – Personbilar – Cars | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1972 | 818 044 | 263 460 | 79 687 | 73 210 | 48 427 | 84 586 | 92 227 | 75 478 | 100 969 | | | | | | | | | |
| 73 | 894 104 | 226 814 | 76 331 | 71 946 | 47 840 | 83 988 | 91 879 | 75 683 | 101 400 | 118 223 | | | | | | | | |
| 74 | 936 681 | 184 449 | 70 528 | 69 347 | 46 627 | 82 724 | 91 103 | 75 338 | 101 600 | 118 715 | 96 250 | | | | | | | |
| 1975 | 996 284 | 145 697 | 62 356 | 64 700 | 44 792 | 80 469 | 89 700 | 74 695 | 101 191 | 118 894 | 96 747 | 117 043 | | | | | | |
| 76 | 1 032 884 | .. | 167 176 | 58 772 | 41 965 | 77 460 | 87 693 | 73 850 | 100 675 | 118 633 | 96 912 | 117 438 | 92 310 | | | | | |
| 77 | 1 075 399 | .. | 137 259 | 52 662 | 38 869 | 73 504 | 84 821 | 72 590 | 99 950 | 118 333 | 96 892 | 117 665 | 92 763 | 90 091 | | | | |
| 78 | 1 115 265 | .. | 115 956 | 47 215 | 35 822 | 69 072 | 81 303 | 70 745 | 98 729 | 117 595 | 96 696 | 117 524 | 93 010 | 90 567 | 81 031 | | | |
| 79 | 1 169 501 | .. | 96 193 | 41 166 | 32 032 | 63 712 | 76 611 | 67 841 | 96 574 | 116 490 | 96 370 | 117 461 | 93 069 | 90 893 | 81 553 | 99 536 | | |
| 1980 | 1 225 931 | .. | 79 975 | 35 236 | 28 039 | 57 678 | 70 641 | 64 122 | 93 554 | 114 592 | 95 696 | 117 065 | 93 051 | 91 043 | 81 950 | 100 228 | 103 061 | |
| Paketiautot – Paketbilar – Vans | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1972 | 68 632 | 7 753 | 3 892 | 4 495 | 4 955 | 10 179 | 16 769 | 15 171 | 5 418 | | | | | | | | | |
| 73 | 71 170 | 5 798 | 3 248 | 3 788 | 4 791 | 10 033 | 16 625 | 15 047 | 5 404 | 6 436 | | | | | | | | |
| 74 | 74 420 | 4 030 | 2 574 | 3 157 | 4 519 | 9 809 | 16 417 | 14 982 | 5 362 | 6 463 | 7 107 | | | | | | | |
| 1975 | 77 546 | 2 788 | 2 018 | 2 486 | 4 196 | 9 390 | 15 959 | 14 752 | 5 293 | 6 401 | 7 132 | 7 131 | | | | | | |
| 76 | 81 792 | .. | 3 562 | 1 981 | 3 772 | 8 821 | 15 423 | 14 411 | 5 169 | 6 310 | 7 039 | 7 115 | 8 189 | | | | | |
| 77 | 85 920 | .. | 2 669 | 1 523 | 3 337 | 8 129 | 14 680 | 13 931 | 4 997 | 6 231 | 6 988 | 7 059 | 8 189 | 8 187 | | | | |
| 78 | 88 642 | .. | 2 089 | 1 204 | 2 891 | 7 429 | 13 750 | 13 299 | 4 744 | 6 073 | 6 940 | 7 016 | 8 138 | 8 198 | 6 871 | | | |
| 79 | 91 339 | .. | 1 605 | 931 | 2 413 | 6 481 | 12 454 | 12 384 | 4 316 | 5 813 | 6 786 | 6 913 | 8 091 | 8 139 | 6 876 | 8 137 | | |
| 1980 | 96 624 | .. | 1 294 | 752 | 1 941 | 5 439 | 10 923 | 11 218 | 3 793 | 5 405 | 6 529 | 6 762 | 8 029 | 8 078 | 6 814 | 8 126 | 11 521 | |

3.21. Jatk. - Forts. - Cont.

| Vuosi År | Käyttöönottovuosi - Första bruksåret - First registration year | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|---------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | -1965 | 1966 | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | |
| | Kuorma-autot - Lastbilar - Lorries | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Yhteensä | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Summa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Total | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1972 | 47 472 | 13 257 | 5 808 | 4 852 | 3 880 | 5 048 | 5 091 | 4 746 | 4 790 | | | | | | | | |
| 73 | 48 728 | 10 290 ^k | 5 341 | 4 584 | 3 777 | 5 039 | 5 069 | 4 676 | 4 802 | 5 150 | | | | | | | |
| 74 | 50 477 | 7 924 | 4 791 | 4 247 | 3 658 | 4 982 | 5 102 | 4 664 | 4 720 | 5 199 | 5 190 | | | | | | |
| 1975 | 50 905 | 5 812 | 3 952 | 3 675 | 3 310 | 4 632 | 4 888 | 4 531 | 4 540 | 5 039 | 5 244 | 5 282 | | | | | |
| 76 | 50 887 | .. | 7 545 ¹ | 3 089 | 2 894 | 4 158 | 4 612 | 4 286 | 4 371 | 4 869 | 5 121 | 5 258 | 4 684 | | | | |
| 77 | 50 295 | .. | 5 587 ¹ | 2 487 | 2 468 | 3 694 | 4 146 | 4 044 | 4 243 | 4 786 | 4 998 | 5 157 | 4 652 | 4 033 | | | |
| 78 | 50 479 | .. | 4 369 ¹ | 2 048 | 2 005 | 3 244 | 3 787 | 3 784 | 4 114 | 4 650 | 4 922 | 5 021 | 4 548 | 4 027 | 3 960 | | |
| 79 | 51 756 | .. | 3 357 ¹ | 1 644 | 1 674 | 2 837 | 3 441 | 3 480 | 3 975 | 4 610 | 4 920 | 4 998 | 4 469 | 3 931 | 3 948 | 4 472 | |
| 1980 | 52 527 | .. | 2 560 ¹ | 1 276 | 1 328 | 2 302 | 2 907 | 3 122 | 3 595 | 4 344 | 4 764 | 4 858 | 4 383 | 3 805 | 3 825 | 4 439 | 5 019 |
| | Linja-autot - Bussar - Buses | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1972 | 8 363 | 3 577 | 645 | 692 | 690 | 640 | 706 | 645 | 768 | | | | | | | | |
| 73 | 8 429 | 2 880 | 627 | 685 | 687 | 637 | 705 | 644 | 785 | 779 | | | | | | | |
| 74 | 8 592 | 2 292 | 604 | 661 | 677 | 632 | 703 | 645 | 785 | 839 | 754 | | | | | | |
| 1975 | 8 651 | 1 699 | 542 | 640 | 670 | 607 | 692 | 632 | 781 | 834 | 760 | 794 | | | | | |
| 76 | 8 841 | .. | 1 631 ¹ | 575 | 643 | 595 | 682 | 632 | 778 | 832 | 768 | 827 | 878 | | | | |
| 77 | 8 771 | .. | 1 152 ¹ | 474 | 593 | 566 | 673 | 626 | 765 | 826 | 770 | 827 | 881 | 618 | | | |
| 78 | 8 786 | .. | 834 ¹ | 382 | 476 | 531 | 654 | 615 | 756 | 821 | 771 | 831 | 888 | 631 | 596 | | |
| 79 | 8 826 | .. | 595 ¹ | 295 | 402 | 485 | 606 | 596 | 743 | 813 | 766 | 823 | 887 | 631 | 602 | 582 | |
| 1980 | 8 963 | .. | 431 ¹ | 224 | 340 | 428 | 539 | 561 | 738 | 800 | 754 | 815 | 884 | 630 | 600 | 589 | 630 |

1 Sisältää vuonna 1966 tai aikaisemmin käyttöönotetut autot - Inklusive bilar vilkas första bruksåret 1966 eller tidigare - Including automobiles registered in 1966 or earlier

3.22. Rekisteriin merkittyjen uusien moottoriajoneuvojen lukumäärä vuosina 1955 – 1980
 Antalet registrerade nya motorfordon åren 1955 – 1980
 Number of new motor vehicles registered in 1955 – 1980

| Vuosi År Year | Henkilöautot Personbilar Cars | Kuorma-autot Lastbilar Lorries | Pakettiautot Paketbilar Vans | Linja-autot Bussar Buses | Erikoisautot Specialbilar Special auto- mobiles | Autot yhteensä Summa bilar All automobiles | Moottoripyörät Motorcyklar Motorcycles | Traktorit Traktorer Tractors | Perävaunut Släpvagnar Trailers |
|---------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1955 | 15 277 | 6 207 | 2 076 | 449 | 227 | 24 236 | 10 722 | .. | .. |
| 1960 | 23 550 | 7 431 | 9 130 | 653 | 198 | 40 962 | 14 667 | 13 535 | .. |
| 61 | 27 790 | 6 409 | 20 859 | 715 | 258 | 56 031 | 17 797 | 15 128 | .. |
| 62 | 41 002 | 6 244 | 15 789 | 726 | 274 | 64 035 | 14 583 | 14 872 | .. |
| 63 | 52 225 | 4 979 | 5 020 | 681 | 254 | 63 159 | 9 097 | 15 887 | .. |
| 64 | 82 106 | 5 555 | 6 880 | 596 | 312 | 95 449 | 7 515 | 11 915 | .. |
| 1965 | 100 129 | 7 470 | 8 131 | 704 | 386 | 116 820 | 6 210 | 13 322 | .. |
| 66 | 78 929 | 7 607 | 9 838 | 657 | 354 | 97 385 | 4 160 | 13 052 | .. |
| 67 | 65 836 | 5 773 | 14 391 | 715 | 328 | 87 043 | 4 447 | 10 747 | 2 063 |
| 68 | 48 444 | 4 344 | 5 356 | 706 | 264 | 59 114 | 2 701 | 8 260 | 2 506 |
| 69 | 84 542 | 5 360 | 10 428 | 629 | 317 | 101 276 | 3 241 | 11 088 | 2 528 |
| 1970 | 92 104 | 5 322 | 16 983 | 726 | 336 | 115 471 | 4 211 | 10 296 | 3 928 |
| 71 | 75 320 | 4 835 | 15 390 | 644 | 381 | 96 570 | 4 981 | 9 788 | 3 959 |
| 72 | 101 398 | 4 844 | 5 497 | 780 | 425 | 112 944 | 7 374 | 9 970 | 5 247 |
| 73 | 118 649 | 5 230 | 6 510 | 830 | 425 | 131 644 | 10 563 | 10 533 | 7 225 |
| 74 | 96 633 | 5 310 | 7 188 | 791 | 500 | 110 422 | 6 514 | 10 010 | 9 962 |
| 1975 | 117 619 | 5 398 | 7 207 | 812 | 585 | 131 621 | 4 771 | 11 066 | 14 287 |
| 76 | 92 707 | 4 726 | 8 241 | 914 | 545 | 107 133 | 3 937 | 11 741 | 15 577 |
| 77 | 90 546 | 4 053 | 8 261 | 628 | 373 | 103 861 | 2 932 | 10 572 | 16 353 |
| 78 | 81 175 | 3 987 | 6 905 | 614 | 344 | 93 025 | 1 916 | 9 706 | 16 774 |
| 79 | 100 132 | 4 487 | 8 199 | 589 | 348 | 113 755 | 2 148 | 10 698 | 19 118 |
| 1980 | 103 760 | 5 069 | 11 594 | 641 | 565 | 121 629 | 2 942 | 11 354 | 20 688 |

3.23. Autojen tuonti valmistusmaan mukaan vuosina 1979 – 1980
 Bilimporten enligt ursprungsland åren 1979 – 1980
 Import of automobiles by country of production in 1979 – 1980

| Valmistusmaa Ursprungsland Country of production | Henkilöautot Personbilar Cars | | Cif-arvo Cif-värdet Cif-value 1 000 mk – marks | | Lukumäärä Antal Number | | Muut autot Övriga bilar Other automobiles | | Cif-arvo Cif-värdet Cif-value 1 000 mk – marks | | Lukumäärä Antal Number | | Kaikki autot Alla bilar All automobiles | | Cif-arvo Cif-värdet Cif-value 1 000 mk – marks | |
|--|-------------------------------------|---------------|---|------------------|------------------------------|---------------|---|------------------|---|----------------|------------------------------|------------------|---|------|---|------|
| | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 |
| | Ruotsi – Sverige – Sweden | 4 426 | 3 276 | 98 043 | 78 980 | 3 082 | 3 712 | 444 329 | 585 263 | 7 508 | 6 988 | 542 372 | 664 243 | | | |
| Saksan dem. tasav. – Tyska dem. rep. – German Dem. Rep. | 1 106 ^k | 1 698 | 5 759 | 8 819 | 2 ^k | 8 | 85 | 249 | 1 108 | 1 706 | 5 844 | 9 068 | | | | |
| Saksan liittotasav. – Förbunds- rep. Tyskland – Fed. Rep. of Germany | 17 188 | 16 340 | 307 818 | 325 883 | 3 027 | 2 890 | 137 473 | 157 466 | 20 215 | 19 230 | 445 291 | 483 349 | | | | |
| Belgia – Luxemburg – Belgien – Luxemburg – Belgium | 4 988 | 2 553 | 80 152 | 42 230 | 579 | 1 084 | 34 111 | 53 014 | 5 567 | 3 637 | 114 263 | 95 244 | | | | |
| Ranska – Frankrike – France | 4 471 | 3 231 | 76 235 | 61 924 | 457 | 672 | 13 686 | 23 870 | 4 928 | 3 903 | 89 921 | 85 794 | | | | |
| Italia – Italien – Italy | 4 187 | 4 732 | 49 885 | 56 141 | 346 | 618 | 11 452 | 18 763 | 4 533 | 5 350 | 61 337 | 74 904 | | | | |
| Alankomaat – Nederländerna – Netherlands | 2 961 | 2 676 | 46 121 | 44 235 | 21 | 20 | 2 306 | 3 706 | 2 982 | 2 696 | 48 427 | 47 941 | | | | |
| Espanja – Spanien – Spain | 3 855 | 4 927 | 23 926 | 35 570 | 4 | – | 168 | – | 3 859 | 4 927 | 24 094 | 35 570 | | | | |
| Iso-Britannia – Storbritannien – Great Britain | 1 286 | 352 | 17 876 | 7 297 | 4 024 | 2 835 | 122 246 | 118 016 | 5 310 | 3 187 | 140 122 | 125 313 | | | | |
| Japani – Japan – Japan | 24 028 | 38 848 | 260 606 | 442 933 | 2 855 | 6 802 | 47 432 | 117 085 | 26 883 | 45 650 | 308 038 | 560 018 | | | | |
| Puola – Polen – Poland | 1 070 | 760 | 7 718 | 5 688 | 2 | 4 | 115 | 556 | 1 072 | 764 | 7 833 | 6 244 | | | | |
| Tšekkoslovakia – Tjeckoslovakien – Czechoslovakia | 3 430 | 3 702 | 19 102 | 21 513 | – | 1 | – | 100 | 3 430 | 3 703 | 19 102 | 21 613 | | | | |
| Neuvostoliitto – Sovjetunionen – Soviet Union | 12 017 | 10 248 | 91 869 | 87 557 | 49 | 497 | 26 201 | 30 421 | 12 066 | 10 745 | 118 070 | 117 978 | | | | |
| Kanada – Kanada – Canada | 50 | 45 | 1 320 | 1 223 | 14 | 65 | 418 | 2 067 | 64 | 110 | 1 738 | 3 290 | | | | |
| USA | 1 382 | 1 437 | 36 047 | 37 744 | 710 | 902 | 11 583 | 48 086 | 2 092 | 2 339 | 47 630 | 85 830 | | | | |
| Itävalta – Österrike – Austria | – | 8 | – | 518 | – | 1 | – | 106 | – | 9 | – | 624 | | | | |
| Jugoslavia – Jugoslavien – Yugoslavia | 713 | 666 | 4 774 | 4 469 | 1 | 1 | 597 | 252 | 714 | 667 | 5 371 | 4 721 | | | | |
| Muut maat – Övriga länder – Other countries | 7 | 13 | 252 | 397 | 10 | 10 | 1 790 | 2 986 | 17 | 23 | 2 042 | 3 383 | | | | |
| Yhteensä – Summa – Total | 87 165^k | 95 512 | 1 127 503 | 1 263 121 | 15 183^k | 20 122 | 853 992 | 1 162 006 | 102 348 | 115 634 | 1 981 495 | 2 425 127 | | | | |

3.24. Autojen arvioitu liikenne- ja henkilökuljetussuorite maanteillä¹ vuosina 1965 – 1980
 Uppskattad biltrafik- och persontransport med bil på landsvägarna¹ åren 1965 – 1980
 Estimated motor traffic and passenger transport on the highways¹ in 1965 – 1980

| Vuosi År Year | Liikennesuorite, milj. ajoneuvokm Trafikarbete, milj. fordonkm Run performance, millions of vehicle km | | | |
|---------------------|--|--------------------------------------|--------------------------------|---|
| | Henkilö- ja pakettiautot Person- och paketbilar Cars and vans | Kuorma-autot Lastbilar Lorries | Linja-autot Bussar Buses | Kaikki autot Alla bilar All automobiles |
| 1965 | 5 540 | 1 450 | 340 | 7 330 |
| 66 | 6 280 | 1 450 | 340 | 8 070 |
| 67 | 7 030 | 1 450 | 340 | 8 820 |
| 68 | 7 350 | 1 460 | 340 | 9 150 |
| 69 | 8 150 | 1 480 | 340 | 9 970 |
| 1970 | 8 560 | 1 480 | 340 | 10 380 |
| 71 | 9 040 | 1 490 | 340 | 10 870 |
| 72 | 10 050 | 1 500 | 320 | 11 870 |
| 73 | 10 970 | 1 520 | 320 | 12 810 |
| 74 | 10 760 | 1 520 | 320 | 12 600 |
| 1975 | 12 000 | 1 520 | 320 | 13 840 |
| 76 | 12 500 ^k | 1 510 | 320 | 14 330 ^k |
| 77 | 12 600 ^k | 1 490 | 320 | 14 410 ^k |
| 78 | 12 800 ^k | 1 570 | 340 | 14 710 ^k |
| 79 | 13 100 ^k | 1 590 ^k | 350 | 15 040 ^k |
| 1980 | 13 300 | 1 620 | 350 | 15 260 |

| Vuosi År Year | Henkilökuljetussuorite, milj. henkilökm Persontrafiken, milj. personkm Passenger traffic, millions of passenger km | | |
|---------------------|--|--------------------------------|---|
| | Henkilöautot Personbilar Cars | Linja-autot Bussar Buses | Kaikki autot Alla bilar All automobiles |
| 1965 | 10 650 | 3 760 | 14 410 |
| 66 | 11 920 | 3 800 | 15 720 |
| 67 | 13 060 | 3 840 | 16 900 |
| 68 | 13 320 | 3 870 | 17 190 |
| 69 | 14 240 | 3 910 | 18 150 |
| 1970 | 15 060 | 3 950 | 19 010 |
| 71 | 15 550 | 3 990 | 19 540 |
| 72 | 16 880 | 4 030 | 20 910 |
| 73 | 18 150 | 4 060 | 22 210 |
| 74 | 17 430 | 4 100 | 21 530 |
| 1975 | 18 840 | 4 140 | 22 980 |
| 76 | 18 920 ^k | 4 140 | 23 060 ^k |
| 77 | 19 070 ^k | 4 140 | 23 210 ^k |
| 78 | 19 370 ^k | 4 200 | 23 570 ^k |
| 79 | 19 830 ^k | 4 300 ^k | 24 130 ^k |
| 1980 | 20 130 | 4 400 | 24 530 |

¹ Ilman paikallisteitä, katuja ja yksityisteitä – Exkl. bygdevägar, gator och privata vägar – Excl. local roads, streets and private roads

3.25. Ulkomaanliikenteessä maahan saapuneet ja maasta lähteneet ajoneuvot vuonna 1980
I utlandstrafiken ankomna och avgångna fordon år 1980
Vehicles arrived and departed in foreign traffic in 1980

| Tulo- ja menopaikka Ankomst- och avgångsställe Place of arrival and departure | Henkilöautot Personbilar Cars | | Kuorma-autot Lastbilar Lorries | | Linja-autot Bussar Buses | | Eriilliset perävaunut Skilda släpvagnar Separate trailers | | Kontit Containers Containers | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | Saapuneet Ankomna Arrivals | Lähteneet Avgångna Departures | Saapuneet Ankomna Arrivals | Lähteneet Avgångna Departures | Saapuneet Ankomna Arrivals | Lähteneet Avgångna Departures | Saapuneet Ankomna Arrivals | Lähteneet Avgångna Departures | Saapuneet Ankomna Arrivals | Lähteneet Avgångna Departures |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |

a) Meriraja – Sjögräns – Sea boundary

| | | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Kaikkiaan – Inalles – Total | 300 545 | 305 788 | 52 249 | 52 385 | 6 541 | 6 923 | 21 390 | 20 525 | 55 621 | 52 793 |
| Suomalaisia – Finska – Finnish | 68 186 | .. | 37 685 | 37 803 | 3 015 | .. | 7 381 | 7 620 | – | – |
| Ulkomaisia – Utländska – Foreign siitä – därav – of which | 232 359 | .. | 14 564 | 14 582 | 3 526 | .. | 14 009 | 12 905 | 55 621 | 52 793 |
| Helsinki – Helsingfors | 41 552 | 41 774 | 9 147 | 9 171 | 860 | 922 | 14 690 | 14 467 | 41 403 | 35 386 |
| Suomalaisia – Finska – Finnish | 13 176 | .. | 5 989 | 5 951 | 337 | .. | 4 832 | 4 827 | – | – |
| Ulkomaisia – Utländska – Foreign | 28 376 | .. | 3 158 | 3 220 | 523 | .. | 9 858 | 9 640 | 41 403 | 35 386 |
| Turku – Åbo | 58 824 | 59 619 | 23 259 | 22 680 | 1 910 | 1 898 | 5 324 | 4 704 | 1 426 | 790 |
| Suomalaisia – Finska – Finnish | 24 192 | .. | 17 311 | 16 908 | 1 210 | .. | 2 120 | 2 366 | – | – |
| Ulkomaisia – Utländska – Foreign | 34 632 | .. | 5 948 | 5 772 | 700 | .. | 3 204 | 2 338 | 1 426 | 790 |
| Naantali – Nådendal | 77 397 | 76 146 | 13 734 | 14 990 | 1 454 | 1 641 | 341 | 589 | – | – |
| Suomalaisia – Finska – Finnish | 11 272 | .. | 8 986 | 9 854 | 594 | .. | 131 | 175 | – | – |
| Ulkomaisia – Utländska – Foreign | 66 125 | .. | 4 748 | 5 136 | 860 | .. | 210 | 414 | – | – |
| Maarianhamina – Mariehamn | 53 158 | 58 916 | 844 | 852 | 635 | 793 | 12 | 3 | 3 | – |
| Suomalaisia – Finska – Finnish | 7 664 | .. | 743 | 776 | 137 | .. | 5 | 2 | – | – |
| Ulkomaisia – Utländska – Foreign | 45 494 | .. | 101 | 76 | 498 | .. | 7 | 1 | 3 | – |
| Vaasa | 49 500 | 49 791 | 4 591 | 4 357 | 1 427 | 1 442 | 154 | 158 | – | – |
| Suomalaisia – Finska – Finnish | 10 146 | .. | 4 216 | 4 049 | 558 | .. | 101 | 110 | – | – |
| Ulkomaisia – Utländska – Foreign | 39 354 | .. | 375 | 308 | 869 | .. | 53 | 48 | – | – |

b) Neuvostoliiton maaraja – Sovjetunionens landgräns – Land boundary with Soviet Union

| | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---|---|-------|-------|
| Kaikkiaan – Inalles – Total | 4 147 | 4 330 | 9 952 | 10 275 | 4 679 | 4 544 | – | – | 5 191 | 7 267 |
| Suomalaisia – Finska – Finnish | 2 403 | .. | 4 724 | 4 894 | 4 193 | .. | – | – | – | – |
| Ulkomaisia – Utländska – Foreign siitä – därav – of which | 1 744 | .. | 5 228 | 5 381 | 486 | .. | – | – | 5 191 | 7 267 |

3.25. Jatk. — Forts. — Cont.

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|------------------|------------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Kilpisjärvi | | 91 230 | 88 038 | 4 652 | 5 147 | 650 | 633 | — | — | — | — |
| Suomalaisia — Finska — Finnish | | 16 560 | .. | 2 322 | 2 322 | 263 | .. | — | — | — | — |
| Ulkomaisia — Utländska — Foreign | | 74 670 | .. | 2 330 | 2 825 | 387 | .. | — | — | — | — |
| Kivilompolo | | 66 485 | 62 958 | 2 368 | 2 169 | 745 | 738 | — | — | — | — |
| Suomalaisia — Finska — Finnish | | 18 152 | .. | 438 | 496 | 468 | .. | — | — | — | — |
| Ulkomaisia — Utländska — Foreign | | 48 333 | .. | 1 930 | 1 673 | 277 | .. | — | — | — | — |
| Karigasniemi | | 48 620 | 47 245 | 1 091 | 1 079 | 1 278 | 1 192 | — | — | — | — |
| Suomalaisia — Finska — Finnish | | 19 671 | .. | 864 | 849 | 966 | .. | — | — | — | — |
| Ulkomaisia — Utländska — Foreign | | 28 949 | .. | 227 | 230 | 312 | .. | — | — | — | — |
| Nuorgam | | 42 559 | 43 048 | 1 636 | 1 643 | 1 791 | 1 749 | — | — | — | — |
| Suomalaisia — Finska — Finnish | | 16 186 | .. | 1 450 | 1 445 | 1 444 | .. | — | — | — | — |
| Ulkomaisia — Utländska — Foreign | | 26 373 | .. | 186 | 198 | 347 | .. | — | — | — | — |
| Näätämö | | 22 821 | 22 940 | 192 | 216 | 528 | 525 | — | — | — | — |
| Suomalaisia — Finska — Finnish | | 4 808 | .. | 82 | 132 | 404 | .. | — | — | — | — |
| Ulkomaisia — Utländska — Foreign | | 18 013 | .. | 110 | 84 | 124 | .. | — | — | — | — |
| Kaikki rajat — Alla gränisar — All frontiers | | 3 074 520 | 3 076 880 | 135 688 | 138 957 | 27 397 | 28 701 | 21 442 | 20 525 | 60 812 | 60 060 |
| Suomalaisia — Finska — Finnish | | 1 356 944 | .. | 97 983 | 101 358 | 19 915 | .. | 7 402 | 7 620 | — | — |
| Ulkomaisia — Utländska — Foreign | | 1 717 576 | .. | 37 705 | 37 599 | 7 482 | .. | 14 040 | 12 905 | 60 812 | 60 060 |

1 Sisältää myös raja liikenteen — Inkl. gränstrafik — Incl. frontier traffic

3.26. Ulkomaanliikenteessä maahan saapuneet ja maasta lähteneet ulkomaiset ajoneuvot vuonna 1980
 I utlandstrafiken ankomna och avgångna utländska fordon år 1980
 Foreign vehicles arrived and departed in foreign traffic in 1980

| Ajoneuvojen rekisterintilama Fordonens registreringsstat Country of registration of vehicles | Henkilöautot Personbilar Cars | | Kuorma-autot Lastbilar Lorries | | Linja-autot Bussar Buses | | Erilliset perävaunut Skilda släpvagnar Separate trailers | | Kontit Containers Containers | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | Saapuneet Ankomna Arrivals | Lähteneet Avgångna Departures | Saapuneet Ankomna Arrivals | Lähteneet Avgångna Departures | Saapuneet Ankomna Arrivals | Lähteneet Avgångna Departures | Saapuneet Ankomna Arrivals | Lähteneet Avgångna Departures | Saapuneet Ankomna Arrivals | Lähteneet Avgångna Departures |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Ruotsi — Sverige — Sweden | 1 451 623 | 19 894 | 19 835 | 4 657 | 1 664 | 1 240 | 9 703 | 11 405 | | |
| Norja — Norge — Norway | 213 578 | 6 757 | 6 757 | 1 410 | 16 | 26 | 122 | 135 | | |
| Tanska — Danmark — Denmark | 3 548 | 3 044 | 2 954 | 97 | 112 | 75 | 1 085 | 987 | | |
| Neuvostoliitto — Sovjetunionen — Soviet Union | 1 130 | 5 315 | 5 498 | 254 | 103 | 87 | 149 | 103 | | |
| Saksan liittotasavalta — Förbundsrepub- liken Tyskland — Federal Republic of Germany | 30 268 | 423 | 429 | 637 | 102 | 106 | 11 429 | 11 171 | | |
| Saksan demokraattinen tasavalta — Tyska demokratiska republiken — German Democratic Republic | 71 | 43 | 44 | 2 | 211 | 193 | 643 | 638 | | |
| Puola — Polen — Poland | 748 | 61 | 57 | 18 | 329 | 412 | 2 273 | 2 412 | | |
| Iso-Britannia — Storbritannien — Great Britain | 1 616 | 195 | 137 | 89 | 2 135 | 1 780 | 12 857 | 11 949 | | |
| Alankomaat — Nederländerna — Nether- lands | 4 182 | 314 | 288 | 99 | 9 152 | 8 743 | 10 014 | 6 774 | | |
| Belgia-Luxemburg — Belgien-Luxemburg — Belgium-Luxembourg | 1 295 | 37 | 31 | 48 | 8 | 7 | 4 415 | 1 573 | | |
| Ranska — Frankrike — France | 3 396 | 63 | 65 | 53 | 39 | 4 | 1 437 | 1 563 | | |
| Espanja — Spanien — Spain | 385 | 4 | 2 | 18 | — | — | 68 | 93 | | |
| Italia — Italien — Italy | 1 772 | 56 | 59 | 19 | 135 | 163 | 13 | 51 | | |
| Itävalta — Österrike — Austria | 1 339 | 63 | 63 | 29 | 11 | 2 | — | — | | |
| Sveitsi — Schweiz — Switzerland | 2 006 | 113 | 104 | 39 | 22 | 17 | — | — | | |
| Tšekkoslovakia — Tjeckoslovakien — Czechoslovakia | 125 | 130 | 104 | 3 | 1 | — | — | 5 | | |
| Unkari — Ungern — Hungary | 87 | 299 | 301 | — | — | — | — | — | | |
| Romania — Rumanien — Romania | 8 | 281 | 262 | — | — | — | — | — | | |
| Bulgaria — Bulgarien — Bulgaria | 26 | 589 | 565 | — | — | 40 | — | — | | |
| Kanada — Canada | 5 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Yhdysvallat — Förenta staterna — USA | 154 | 2 | 1 | — | — | 4 | 221 | 7 | | |
| Australia — Australien — Australia | 10 | — | — | — | — | — | 16 | 131 | | |
| Muut maat — Övriga länder — Other countries | 1 357 148 | 98 005 | 101 401 | 19 925 | 7 402 | 7 626 | 6 367 | 11 063 | | |
| Yhteensä — Summa — Total | 3 074 520 | 135 688 | 138 957 | 27 397 | 21 442 | 20 525 | 60 812 | 60 060 | | |

3.27. Linja-autoliikenne vuosina 1967 – 1980
 Busstrafiken åren 1967 – 1980
 Bus traffic in 1967 – 1980

| | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Henkilökuntaa yhteensä – Personal saml. – <i>Staff total</i> | 15 657 | 16 006 | 16 470 | 16 349 | 16 642 | 16 638 | 16 562 | 16 305 | 16 091 | 16 061 | 15 694 | 15 116 | 15 385 | 15 212 |
| siitä – därav – of which | | | | | | | | | | | | | | |
| - toimistohenkilökuntaa – kontorsper- sonal – <i>office staff</i> | 1 160 | 1 189 | 1 259 | 1 317 | 1 353 | 1 389 | 1 370 | 1 400 | 1 394 | 1 449 | 1 502 | 1 407 | 1 503 | 1 525 |
| - linjahenkilökuntaa – linjepersonal – <i>bus drivers and conductors</i> | 12 066 | 12 492 | 12 687 | 12 491 | 12 669 | 12 628 | 12 599 | 12 343 | 12 156 | 12 111 | 11 800 | 11 428 | 11 595 | 11 409 |
| - muuta henkilökuntaa – övrig per- sonal – <i>other staff</i> | 2 431 | 2 525 | 2 524 | 2 541 | 2 620 | 2 621 | 2 593 | 2 562 | 2 541 | 2 501 | 2 392 | 2 281 | 2 287 | 2 278 |
| Ajokilometrejä, milj. – Körskilometer, milj. – <i>Kilometres driven, mill.</i> | 460,6 | 483,9 | 493,9 | 506,8 | 516,0 | 519,4 | 532,3 | 524,3 | 520,6 | 513,3 | 493,0 | 499,4 | 517,5 | 522,6 |
| Matkustajia, milj. – Passagerare, milj. – <i>Passengers, mill.</i> | 395,5 | 431,1 | 441,4 | 456,5 | 473,3 | 475,3 | 506,5 | 512,5 | 501,4 | 488,2 | 477,0 | 480,8 | 507,6 | 518,0 |
| Henkilökilometrejä, milj. – Personkilo- meter, milj. – <i>Passenger kilometres,</i> <i>mill.</i> | 5 121 | 5 285 | 5 539 | 5 928 | 6 025 | 6 104 | 6 622 | 6 628 | 6 613 | 6 552 | 6 268 | 6 567 | 6 902 | 6 927 |
| Paikkakilometrejä, milj. – Platskilometer, milj. – <i>Seat kilometres, mill.</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 25 023 | 25 025 | 24 323 | 24 813 | 25 738 | 26 492 |
| Kuormitusuhde % ¹ – Belastningskvot % ¹ – <i>Load proportion %¹</i> | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 26,4 | 26,2 | 25,8 | 26,8 | 26,1 |
| Tulot, milj. mk – Inkomster, milj. mk – <i>Income, mill. marks</i> | 344,3 | 388,4 | 408,0 | 435,4 | 486,7 | 541,7 | 654,3 | 809,1 | 943,1 | 1 092,0 | 1 153,5 | 1 270,9 | 1 383,7 | 1 594,7 |
| Menot, milj. mk – Utgifter milj. mk – <i>Expenses, mill. marks</i> | 351,0 | 401,0 | 423,1 | 456,8 | 524,9 | 592,0 | 735,0 | 891,0 | 1 066,5 | 1 239,5 | 1 311,6 | 1 405,9 | 1 549,0 | 1 777,8 |
| Erotus, milj. mk – Skillnad, milj. mk – <i>Difference, mill. marks</i> | -6,7 | -12,6 | -15,1 | -21,4 | -38,2 | -50,3 | -80,7 | -81,9 | -123,4 | -147,5 | -158,1 | -135,0 | -165,3 | -183,1 |

1 Henkilökilometrit % paikkakilometreistä – Personkilometer % av platskilometer – *Passenger kilometres per cent of seat kilometres*

3.28. Postilinja-autoliikenne vuosina 1955 – 1980
 Postbusstrafiken åren 1955 – 1980
 Postal bus traffic in 1955 – 1980

| Vuosi År Year | Autoja liikenteessä keskim. vuoden aikana Medel antalet bussar i trafik under året Average number of buses in traffic during the year | Linjoja Linjer Routes | Linjojen pituus Linjernas längd Length of routes | Ajokilometrejä Körkilometer Kilometres driven | Postia Post Mail | Matkustajien lukumäärä Antalet passagerare Number of passengers |
|---------------------|---|-----------------------------|--|---|------------------------|---|
| | | | km | 1 000 | tonnia ton tons | 1 000 |
| 1955 | 316 | 128 | 20 946 | 17 655 | 48 188 | 6 316 |
| 1960 | 344 | 168 | 29 586 | 23 266 | 60 272 | 8 189 |
| 61 | 373 | 173 | 30 829 | 25 283 | 65 122 | 8 491 |
| 62 | 372 | 186 | 36 250 | 27 005 | 68 451 | 8 489 |
| 63 | 388 | 192 | 37 197 | 26 581 | 64 134 | 7 861 |
| 64 | 404 | 196 | 38 170 | 29 589 | 69 211 | 8 414 |
| 1965 | 406 | 199 | 38 845 | 29 873 | 69 339 | 8 254 |
| 66 | 407 | 211 | 40 350 | 30 460 | 72 388 | 8 394 |
| 67 | 409 | 214 | 40 692 | 31 613 | .. | .. |
| 68 | 421 | 217 | 40 955 | 31 851 | .. | .. |
| 69 | 423 | 221 | 41 282 | 32 524 | 64 210 | .. |
| 1970 | 417 | 223 | 41 773 | 32 472 | 65 520 | .. |
| 71 | 423 | 222 | 41 756 | 32 618 | 67 340 | 7 148 |
| 72 | 426 | 219 | 41 354 | 33 205 | 70 180 | 8 252 |
| 73 | 426 | 219 | 41 339 | 32 655 | 71 550 | 7 982 |
| 74 | 422 | 219 | 41 384 | 32 612 | 70 110 | 7 774 |
| 1975 | 430 | 219 | 41 392 | 32 259 | 67 360 | 7 320 |
| 76 | 427 | 219 | 41 434 | 32 380 | 64 400 | 6 963 |
| 77 | 410 | 220 | 41 470 | 32 117 | 63 670 | 6 739 |
| 78 | 392 | 219 | 41 561 | 30 946 | 62 860 | 5 593 |
| 79 | 375 | 215 | 41 239 | 30 386 | 62 422 | 5 574 |
| 1980 | 371 | 213 | 40 625 | 30 168 | 59 662 | 5 444 |

3.29. Valtionrautateiden autoliikenne vuosina 1955 – 1980
 Statsjärnvägarnas biltrafik åren 1955 – 1980
 Automobile traffic of the State Railways in 1955 – 1980

| Vuosi År | Autojen luku Antalet bilar Number of automobiles | Linjaliikenne Linjetrafik Traffic on routes | | Tavari liikenne Godstrafik Goods traffic | Kotiinkuljetus Hemtransport Door to door transport | Muut ajotehtävät Annat transportarbete Other transport | Yhteensä Summa Total | Kuljetettu tavara Transporterat goods Goods transported | Tonnikilometri Tonkilometer Ton kilometres |
|--------------|---|---|--------------------|--|---|---|----------------------------|--|--|
| | | Henkilöliikenne Persontrafik Passenger traffic | | | | | | | |
| | | 1 000 ajokilometriä — kör-kilometer — kilometres driven | | | | | | 1 000 ton — tons | 1 000 |
| 1955 | 353 | 729 | 3 544 ¹ | 2 408 | .. | 6 631 | .. | .. | .. |
| 1960 | 482 | 1 598 | 3 897 ¹ | 4 288 | .. | 9 783 | 750 | .. | .. |
| 61 | 452 | 1 677 | 3 946 ¹ | 4 066 | .. | 9 689 | 768 | .. | .. |
| 62 | 518 | 1 755 | 3 684 | 3 286 | 1 051 | 9 776 | 766 | 9 408 | .. |
| 63 | 500 | 1 864 | 3 722 | 3 354 | 1 134 | 10 074 | 722 | 9 445 | .. |
| 64 | 507 | 1 999 | 3 841 | 3 296 | 1 164 | 10 300 | 698 | 9 356 | .. |
| 1965 | 495 | 2 049 | 3 646 | 3 293 | 1 160 | 10 148 | 702 | 8 042 | .. |
| 66 | 503 | 2 102 | 3 515 | 3 385 | 1 162 | 10 164 | 731 | 8 038 | .. |
| 67 | 491 | 2 015 | 3 441 | 3 475 | 1 141 | 10 072 | 771 | 8 317 | .. |
| 68 | 424 | 1 424 | 2 869 | 3 548 | 336 | 8 177 | 701 | 7 210 | .. |
| 69 | 405 | 1 128 | 2 825 | 3 009 | 305 | 7 267 | 712 | 8 015 | .. |
| 1970 | 390 | 905 | 2 816 | 2 517 | 366 | 6 604 | 690 | 8 277 | .. |
| 71 | 379 | 416 ² | 2 921 | 2 404 | 308 | 6 049 | 630 | 7 699 | .. |
| 72 | 381 | — | 3 027 | 2 565 | 337 | 5 929 | 667 | 8 399 | .. |
| 73 | 375 | — | 3 042 | 2 519 | 377 | 5 938 | 669 | 8 620 | .. |
| 74 | 422 | — | 3 114 | 2 416 | 349 | 5 879 | 635 | 8 846 | .. |
| 1975 | 396 | — | 3 024 | 2 337 | 298 | 5 659 | 592 | 8 048 | .. |
| 76 | 400 | — | 2 748 | 2 337 | 309 | 5 394 | 555 | 7 578 | .. |
| 77 | 403 | — | 3 054 | 2 223 | 209 | 5 485 | 570 | 9 201 | .. |
| 78 | 384 | — | 3 021 | 2 282 | 250 | 5 553 | 547 | 9 478 | .. |
| 79 | 383 | — | 3 140 | 2 350 | 351 | 5 841 | 599 | 10 322 | .. |
| 1980 | 380 | — | 3 202 | 2 720 | 336 | 6 258 | 607 | 10 840 | .. |

- 1 Sisältää myös muut ajotehtävät — Även annat transportarbete medräknat — Also other transports included
 2 Henkilöliikenne lakkautettu 1.9.1971 — Personlinjetrafiken nedlagd 1.9.1971 — Passenger route traffic ended 1.9.1971
 3 Paikallisiitäntäkuljetus — Lokal anslutningstransport — Local connecting transport

3.30. Tavaralinjalitike vuonna 1960 – 1980
 Linjetrafik med lastbilar åren 1960 – 1980
 Scheduled freight traffic by lorries in 1960 – 1980

| Vuosi År Year | Linjojen lukumäärä Antal rutter Number of routes | Linjojen keskipituus Rutternas medellängd Average length of routes km | Kuorma-autoja Antal lastbilar Number of lorries | Ajokilometrejä Körkilometer Kilometres driven 1 000 000 km | Kuljetettu tavaraa Goods transporterat Goods carried 1 000 t | Tonnikilometrit Tonkilometer Tonkilometres 1 000 000 |
|---------------------|--|--|---|---|---|---|
| 1960 | 437 | 207 | 1 076 | 67,5 | 1 614 | 259 |
| 1965 | 429 | 235 | 1 446 | 98,5 | 2 845 | 649 |
| 1966 | 433 | 239 | 1 484 | 105,2 | 3 434 | 759 |
| 1967 | 452 | 234 | 1 521 | 103,0 | 3 141 | 751 |
| 1968 | 441 | 229 | 1 552 | 112,8 | 2 709 | 869 |
| 1969 | 445 | 230 | 1 746 | 127,8 | 3 796 | 921 |
| 1970 | 439 | 231 | 1 774 | 121,9 | 3 867 | 1 010 |
| 1971 | 445 | 236 | 1 789 | 123,6 | 4 598 | 1 124 |
| 1972 | 453 | 235 | 1 897 | 135,3 | 4 473 | 1 167 |
| 1973 | 450 | 237 | 1 936 | 141,7 | 5 115 | 1 284 |
| 1974 | 447 | 233 | 2 087 | 151,9 | 5 579 | 1 336 |
| 1975 | 437 | 233 | 2 038 | 141,8 | 5 359 | 1 368 |
| 1976 | 432 | 232 | 1 965 | 141,7 | 5 370 | 1 362 |
| 1977 | 443 | 234 | 1 955 | 135,3 | 4 925 | 1 252 |
| 1978 ¹ | 479 | 229 | 1 634 | 142,2 | 6 006 | 1 837 |
| 1979 | 481 | 232 | 1 715 | 157,6 | 6 926 | 2 154 |
| 1980 | 475 | 234 | 1 816 | 167,2 | 7 392 | 2 282 |

¹ Tilasto on uudistettu 1978 – Statistiken har förnyats åren 1978 – The statistics has been renewed in 1978

3.31. Liikenteen energiankulutus, vuosina 1960 – 1980
 Energiförbrukning inom samfärdsel åren 1960 – 1980
 Consumption of energy in transport in 1960 – 1980

| Vuosi År Year | Moottori- bensini ³ Motor gasoline ³ | Dieselöljy Dieselölja Diesel Oil | Lento- petrolii Flyg- petrolii Aviation turbine fuel ¹ | Lento- bensini ¹ Flyg- bensini ¹ Aviation gasoline ¹ | Kotim. liikenteen laivat ² Fartyg i inhemsk trafik ² Inland and coastal ships ² | Rautatiet – Järnvägarna – Railways | | Ulkom. liikenteen laivat ¹ Fartyg i utländsk trafik ¹ Bunkers ¹ | Polttoaineet yhteensä ³ Bränslen inalles ³ Fuels total ³ | Sähkö Elektricitet Electricity | |
|---------------------|---|--|---|--|--|--|------------------------------|--|---|--------------------------------------|-----|
| | | | | | | Dieselöljy Dieselölja Diesel oil | Kivihiili Stenkol Coal | | | | |
| 1960 | 338 | 342k | 13 | 13 | 25 | 24 | 200 | 102 | 7 | 1 064 | 33 |
| 1961 | 381 | 436k | 12 | 13 | 26 | 31 | 175 | 88 | 8 | 1 170 | 32 |
| 1962 | 423 | 467k | 13 | 14 | 27 | 41 | 164 | 74 | 7 | 1 230 | 33 |
| 1963 | 478 | 468k | 19 | 15 | 28 | 44 | 164 | 46 | 18 | 1 280 | 30 |
| 1964 | 564 | 572k | 27 | 15 | 29 | 55 | 140 | 21 | 4 | 1 427 | 32 |
| 1965 | 666 | 523k | 29 | 16 | 30 | 74 | 100 | 8 | 20 | 1 466 | 32 |
| 1966 | 753 | 640 | 46 | 17 | 31 | 86 | 81 | 7 | 24 | 1 685 | 32 |
| 1967 | 820 | 646 | 37 | 18 | 32 | 88 | 66 | 6 | 25 | 1 738 | 29 |
| 1968 | 849 | 662 | 52 | 16 | 34 | 95 | 48 | 4 | 28 | 1 788 | 29 |
| 1969 | 939 | 722 | 68 | 16 | 36 | 100 | 36 | 2 | 42 | 1 961 | 34 |
| 1970 | 1 050 | 772 | 83 | 19 | 38 | 104 | 29 | 1 | 77 | 2 173 | 35 |
| 1971 | 1 128 | 792 | 102 | 14 | 38 | 99 | 16 | 1 | 79 | 2 269 | 44 |
| 1972 | 1 214 | 824 | 127 | 8 | 39 | 105 | 14 | 1 | 53 | 2 385 | 53 |
| 1973 | 1 307 | 900 | 154 | 10 | 39 | 108 | 12 | 1 | 83 | 2 614 | 59 |
| 1974 | 1 232 | 901 | 172 | 11 | 36 | 111 | 8 | 0 | 75 | 2 546 | 65 |
| 1975 | 1 398 | 922 | 223 | 13 | 36 | 100 | 3 | 0 | 100 | 2 795 | 90 |
| 1976 | 1 395 | 919 | 211 | 11 | 39 | 101 | — | — | 156 | 2 832 | 120 |
| 1977 | 1 401 | 946 | 203 | 10 | 42 | 95 | — | — | 227 | 2 924 | 135 |
| 1978 | 1 421 | 968 | 206 | 10 | 42 | 87 | — | — | 265 | 2 999 | 155 |
| 1979 | 1 475 | 1 095k | 228 | 8 | 50k | 90k | — | — | 565 | 3 511 | 190 |
| 1980 | 1 404 | 1 150 | 246 | 8 | 48 | 92 | — | — | 605 | 3 553 | 215 |

1 000 toe (ekvivalenttista öljytonnia – ekvivalentta oljeton – tons of oil equivalent)

1 Sis. myös ulkomaalaisille laivoille ja lentokoneille myödyn polttoaineen, kun taas suomalaisten laivojen ja lentokoneiden ulkomailla tekemät polttoainehankinnat eivät sisälly lukuun – Inkluderar även det bränsle som sålts till utländska fartyg och flygplan medan finska fartyg och flygplans bränsleanskaffningar utomlands inte ingår i uppgifterna – Includes also the fuel sold to foreign ships and aircrafts whereas the fuel purchases of Finnish ships and aircrafts abroad are not included in the figures

2 Kevyt polttoöljy – Lätt brännolja – Light fuel oil

3 Luvut korjattu 1960–1979 – Siffrorna korrigerats 1960–1979 – Data corrected 1960–1979

3.32. Poliisin tietoon tulleet tielikenneonnettomuudet vuosina 1961 – 1980
 Vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom åren 1961 – 1980
 Road traffic accidents known to police in 1961 – 1980

| Vuosi År Year | Onnettomuuksien luku Antal olycksfall Number of accidents | | | | | | Henkilöiden luku Antal personer Number of persons | | | | Alkoholi- tapauksia Alkoholifall Alcohol cases |
|---------------------|---|---|---|----------------------------|--|--|--|-------------------------------|---|---|--|
| | Helsinki Helsingfors | Muut kaupungit Övriga städer Other towns | Muut kunnat Övriga kommuner Other communes | Yhteensä Summa Total | Kuolemaan johtaneita Med död- lig utgång Fatal | Loukkaant. johtaneita Annans personskada Other personal injuries | Omaisuus vahinkoihin johtaneita Egendom- skador Damage to property | Kuolleita Dödade Killed | Vaikeita vammoja Svårt skadade Seriously injured | Lievää vammoja Lindrigt skadade Slightly injured | |
| 1961 | 5 261 | 9 745 | 10 079 | 25 085 | 750 | 8 633 | 15 702 | 786 | 2 212 | 9 044 | 1 555 |
| 62 | 6 025 | 10 840 | 11 635 | 28 500 | 777 | 9 187 | 18 536 | 810 | 2 155 | 10 020 | 1 813 |
| 63 | 5 785 | 11 358 | 12 127 | 29 270 | 855 | 9 410 | 19 005 | 913 | 2 275 | 10 223 | 1 916 |
| 64 | 6 001 | 12 474 | 13 278 | 31 753 | 899 | 10 261 | 20 593 | 964 | 2 304 | 11 859 | 2 194 |
| 1965 | 6 727 | 14 878 | 15 612 | 37 217 | 976 | 11 245 | 24 996 | 1 049 | 2 322 | 13 592 | 2 339 |
| 66 | 6 212 | 14 418 | 14 480 | 35 110 | 1 017 | 10 511 | 23 582 | 1 098 | 2 043 | 12 784 | 2 342 |
| 67 | 5 539 | 13 981 | 12 520 | 32 040 | 890 | 10 682 | 20 468 | 973 | 1 971 | 13 374 | 2 108 |
| 68 | 5 005 | 12 692 | 11 265 | 28 962 | 860 | 9 886 | 18 216 | 939 | 1 833 | 12 537 | 2 101 |
| 69 | 5 189 | 13 074 | 10 790 | 29 053 | 929 | 10 439 | 17 685 | 1 006 | 1 883 | 13 365 | 2 473 |
| 1970 | 5 630 | 13 507 | 11 329 | 30 466 | 973 | 10 466 | 19 027 | 1 055 | 2 015 | 14 013 | 2 765 |
| 71 | 5 352 | 13 307 | 11 346 | 30 005 | 1 041 | 10 424 | 18 540 | 1 143 | 2 009 | 14 017 | 3 017 |
| 72 | 5 034 | 13 941 | 9 230 | 28 205 | 1 072 | 10 481 | 16 652 | 1 156 | 1 938 | 14 047 | 3 313 |
| 73 | 4 913 | 14 846 | 9 312 | 29 071 | 779 | 10 415 | 17 676 | 1 086 | 1 747 | 14 112 | 3 705 |
| 74 | 4 600 | 14 036 | 7 938 | 26 574 | 980 | 9 580 | 16 215 | 865 | 1 536 | 12 631 | 3 621 |
| 1975 | 4 374 | 14 262 | 8 972 | 27 608 | 842 | 9 495 | 17 271 | 910 | 1 584 | 12 573 | 3 552 |
| 76 | 3 871 | 12 357 | 7 761 | 23 989 | 724 | 7 906 | 15 359 | 804 | 1 331 | 10 375 | 3 158 |
| 77 | 3 745 | 12 477 | 8 065 | 24 287 | 636 | 7 652 | 15 999 | 709 | 1 256 | 10 053 | 3 060 |
| 781 | 3 395 | 13 603 | 10 067 | 27 065 | 557 | 6 444 | 20 064 | 610 | 8 701 | 3 004 | 3 004 |
| 79 | 3 534 | 14 216 | 10 918 | 28 668 | 582 | 6 356 | 21 730 | 650 | 8 762 | 2 776 | 2 776 |
| 1980 | 3 509 | 14 767 | 11 140 | 29 416 | 514 | 6 276 | 22 626 | 551 | 8 442 | 2 694 | 2 694 |

1 Tilasto on uudistettu v. 1978. – Statistiken har förnyats år 1978. – The statistics has been renewed in 1978.

3.33. Poliisin tietoon tulleet tieliikenneonnettomuudet lääneittäin vuonna 1980¹
 Vägtrafikolyckor som kommit till polisens kännedom länsvis år 1980¹
 Road traffic accidents known to police by province in 1980¹

| Läni Län Province | Tielikenneonnettomuudet Vägtrafikolyckor Road traffic accidents | | | | | | | Henkilöiden luku Antal personer Number of persons | | |
|--------------------------------------|---|---|----------------------------|--------------|--|-------------------------------|--|---|--------------|--|
| | Kaupungit Städer Urban communes | Muut kunnat Övriga kommuner Other communes | Yhteensä Summa Total | | Alkoholi- tapauksia Alkohol- fall Alcohol cases | Kuolleita Dödade Killed | Loukkaan- tuneita Skadade Injured | Yhteensä Summa Total | | |
| | | | Luku Antal Number | % | | | | Luku Antal Number | % | |
| Uudenmaan – Nylands | 5 689 | 1 178 | 6 867 | 23,3 | 669 | 79 | 2 086 | 2 165 | 24,1 | |
| Helsinki – Helsingfors | 3 509 | – | 3 509 | 11,9 | .. | 26 | 948 | 974 | 10,8 | |
| Turun ja Porin – Åbo och Björneborgs | 2 550 | 1 622 | 4 172 | 14,2 | 381 | 75 | 1 418 | 1 493 | 16,6 | |
| Turku – Åbo | 1 097 | – | 1 097 | 3,7 | .. | 6 | 229 | 235 | 2,6 | |
| Ahvenanmaa – Åland | 134 | 182 | 316 | 1,1 | 14 | 3 | 19 | 22 | 0,2 | |
| Hämeen – Tavastehus | 3 063 | 1 476 | 4 539 | 15,4 | 428 | 80 | 1 168 | 1 248 | 13,9 | |
| Tampere – Tammerfors | 1 152 | – | 1 152 | 3,9 | .. | 5 | 208 | 213 | 2,4 | |
| Kymen – Kymmene | 1 304 | 551 | 1 855 | 6,3 | 212 | 49 | 556 | 605 | 6,7 | |
| Mikkeli – St Michels | 378 | 773 | 1 151 | 3,9 | 130 | 29 | 415 | 444 | 4,9 | |
| Pohjois-Karjalan – Norra Karelen | 617 | 526 | 1 143 | 3,9 | 91 | 31 | 370 | 401 | 4,5 | |
| Kuopion – Kuopio | 745 | 548 | 1 293 | 4,4 | 127 | 29 | 454 | 483 | 5,4 | |
| Keski-Suomen – Mellersta Finland | 818 | 869 | 1 687 | 5,7 | 166 | 33 | 437 | 470 | 5,2 | |
| Vaasan – Vasa | 1 374 | 1 143 | 2 517 | 8,6 | 185 | 63 | 675 | 738 | 8,2 | |
| Oulun – Uleåborgs | 1 154 | 1 478 | 2 632 | 8,9 | 219 | 49 | 543 | 592 | 6,6 | |
| Lapin – Lapplands | 450 | 794 | 1 244 | 4,2 | 72 | 31 | 301 | 332 | 3,7 | |
| Yhteensä – Summa – Total | 18 276 | 11 140 | 29 416 | 100,0 | 2 694 | 551 | 8 442 | 8 993 | 100,0 | |

¹ Tilasto on uudistettu 1978. Kuolemaan johtaneita onnettomuuksia lukuunottamatta luvut eivät ole vertailukelpoisia sitä aikaisempien vuosien lukuihin – Statistikens har förnyats år 1978. Förutom olyckorna med dödlig utgång är uppgifterna inte jämförbara med föregående års uppgifter – The statistics has been renewed in 1978. With the exception of data on persons killed in road accidents the figures are not comparable to those of earlier years

3.34. Tielikenneonnettomuudet 10 000 moottoriajoneuvoa kohden vuosina 1961 – 1980
 Vägarfikolyckor per 10 000 motorfordon åren 1961 – 1980
 Road traffic accidents per 10 000 motor vehicles in 1961 – 1980

| Vuosi År Year | Onnettomuudet – Olycksfall – Accidents | | | | | Uhrin – Offer – Victims | | | Yhteensä Summa Total | Näistä alko- hoitapauksissa Däray vid alkoholfall Of which in alcohol cases |
|---------------------|--|--|---|----------------------------|--|-------------------------------|--|-----|----------------------------|--|
| | Kuolemaan johtaneita Med dödlig utgång With loss of lives | Loukkaan- tumiseen johtaneita Med annan personskada With other human injuries | Omaisuus- vahinkoihin johtaneita Med egen- domsskador With damage to property only | Yhteensä Summa Total | Näistä alko- hoitapauksia Däray alko- hofall Of which alcohol cases | Kuolleita Dödade Killed | Loukkaan- tuneita Skadade Injured | | | |
| 1961 | 11 | 126 | 229 | 366 | 23 | 11 | 164 | 176 | .. | |
| 62 | 10 | 118 | 237 | 365 | 23 | 10 | 156 | 166 | .. | |
| 63 | 10 | 111 | 224 | 345 | 23 | 11 | 147 | 158 | .. | |
| 64 | 9 | 108 | 216 | 333 | 23 | 10 | 149 | 159 | .. | |
| 1965 | 9 | 108 | 240 | 357 | 22 | 10 | 153 | 163 | .. | |
| 66 | 9 | 94 | 212 | 315 | 21 | 10 | 133 | 143 | .. | |
| 67 | 8 | 93 | 178 | 279 | 19 | 8 | 133 | 142 | .. | |
| 68 | 7 | 83 | 154 | 245 | 18 | 8 | 121 | 129 | 13 | |
| 69 | 7 | 83 | 141 | 232 | 20 | 8 | 122 | 130 | 14 | |
| 1970 | 7 | 79 | 143 | 229 | 21 | 8 | 121 | 129 | 14 | |
| 71 | 8 | 76 | 135 | 219 | 22 | 8 | 117 | 125 | 16 | |
| 72 | 8 | 74 | 117 | 198 | 23 | 8 | 112 | 121 | 16 | |
| 73 | 7 | 70 | 119 | 195 | 25 | 7 | 107 | 114 | 16 | |
| 74 | 5 | 63 | 106 | 173 | 24 | 6 | 92 | 98 | 16 | |
| 1975 | 5 | 59 | 108 | 173 | 22 | 6 | 89 | 94 | 15 | |
| 76 | 4 | 48 | 94 | 146 | 19 | 5 | 71 | 76 | 12 | |
| 77 | 4 | 45 | 95 | 144 | 18 | 4 | 67 | 71 | 12 | |
| 781 | 3 | 37 | 117 | 157 | 17 | 4 | 51 | 54 | 8 | |
| 79 | 3 | 36 | 122 | 161 | 16 | 4 | 49 | 53 | 7 | |
| 1980 | 3 | 34 | 122 | 158 | 14 | 3 | 45 | 48 | 6 | |

1 Tilasto on uudistettu 1978 – Statistiken har förnyats år 1978 – The statistics has been renewed in 1978

3.35. Ajokortit ja ajokorttitutkinnot vuosina 1973 – 19801
 Körtkort och körkortspröven åren 1973 – 19801
 Driving licences and driving tests in 1973 – 19801

| Vuosi ja ajokortti- luokka2 År och körkortsklass2 Year and category of driving licence2 | Myönnettyjä ajokortteja — Beviljade körtkort — Driving licences granted | | | | | | Suoritettuja tutkintoja A vlagda prov Tests passed | | | Aikokortteja rekisterissä Registrerade körtkort Registered driving licences 31.1. |
|---|---|------------------------------|--|------------------------------|----------------------------|------------------------------|--|------------------------------|----------------------------|--|
| | Kaikkiaan Inalles Total | | Ensi kortteja Första kort First licences | | Yhteensä Summa Total | | Miehet Män Males | Naiset Kvinnor Females | Yhteensä Summa Total | |
| | Miehet Män Males | Naiset Kvinnor Females | Miehet Män Males | Naiset Kvinnor Females | Miehet Män Males | Naiset Kvinnor Females | | | | |
| 1973 | 224 748 | 94 134 | 318 882 | .. | .. | 65 383 | 39 405 | 104 788 | 1 849 655 | |
| 1974 | 241 394 | 105 231 | 346 625 | 61 123 | 37 059 | 68 118 | 37 458 | 105 576 | 1 932 042 | |
| 1975 | 263 508 | 132 898 | 396 406 | 66 914 | 48 236 | 80 684 | 48 923 | 129 607 | 1 999 684 | |
| 1976 | 249 624 | 126 035 | 375 659 | 63 573 | 41 697 | 53 605 | 39 078 | 92 683 | .. | |
| 1977 | 249 902 | 124 413 | 374 315 | 70 062 | 41 280 | 52 800 | 35 144 | 87 944 | .. | |
| 1978 | 74 814 | 40 123 | 114 937 | 66 121 | 38 409 | 48 158 | 35 693 | 83 851 | .. | |
| 1979 | 76 009 | 43 798 | 119 807 | 68 691 | 43 332 | 59 686 | 41 320 | 101 006 | .. | |
| 1980 | 74 893 | 41 827 | 116 720 | 67 720 | 41 284 | 58 942 | 39 225 | 98 167 | .. | |
| 1973 – 1980 | 1 454 892 | 708 459 | 2 163 351 | .. | .. | 487 376 | 316 246 | 803 622 | .. | |
| 1980 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | |
| A | 129 | 9 | 138 | 81 | 9 | 83 | 9 | 92 | 5 948 | |
| AB | 28 952 | 38 303 | 67 255 | 25 209 | 37 814 | 21 098 | 35 916 | 57 014 | 1 349 565 | |
| ABC | 31 434 | 2 982 | 34 416 | 29 624 | 2 972 | 27 284 | 2 844 | 30 128 | 210 490 | |
| ABCE | 3 610 | 11 | 3 621 | 3 478 | 10 | 2 100 | 8 | 2 108 | 361 277 | |
| ABCD | 442 | 47 | 489 | 434 | 46 | 341 | 44 | 385 | 2 761 | |
| ABCDE | 1 092 | 29 | 1 121 | 1 059 | 29 | 696 | 15 | 711 | 36 648 | |
| ABE | 60 | 2 | 62 | 57 | 2 | 38 | 2 | 40 | 158 | |
| ABE/ABC | 157 | 3 | 160 | 38 | 1 | 27 | 1 | 28 | 224 | |
| T | 3 924 | 261 | 4 185 | 2 671 | 221 | 2 614 | 220 | 2 834 | 21 612 | |
| KT | 5 093 | 180 | 5 273 | 5 069 | 180 | 4 661 | 166 | 4 827 | 11 001 | |

1 Ilman Ahvenanmaata — Utan Åland — Excluding Åland

2 Ajokorttiasetus 447/1972 — Förordningen om körtkort 447/1972 — Statute on driving licences 447/1972

4. VESILIIKENNE¹ – VATTENTRAFIKEN¹ – WATER TRAFFIC¹

4.1. Teknisiä tietoja Satamaliittoon kuuluvista satamista 31.12.1980

Tekniska uppgifter om de till Hamnförbundet anslutna hamnarna 31.12.1980

Technical data on the harbours belonging to the Finnish Port Association 31.12.1980

| Satama Hamn Harbour | Väylän syvyys Earleys- djup Depth of channel m | Syvin laituri Djupaste kaj Deepest berth m | Laiturin pituus – Kajens längd – Length of quays, m | | | | | | | | | | | Yhteensä yli 3 m:n syvyydellä Sammanlagt på över 3 m djup Total at the depth of over 3 m |
|--|--|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-----|-------|----|---|
| | | | Veden syvyys – Vattendjup – Depth of water, m | | | | | | | | | | | |
| | | | 2,0–2,9 | 3,0–3,9 | 4,0–4,9 | 5,0–5,9 | 6,0–6,9 | 7,0–7,9 | 8,0–8,9 | 9,0– | 9 | 10 | 11 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | |
| Hamina – Fredrikshamn | 9,0 | 11,5 | – | – | 162 | – | – | – | 345 | 749 | 526 | 1 782 | | |
| Kotka | 10,0 | 10,0 | – | 220 | 130 | 275 | 1 333 | 447 | 781 | 1 627 | – | 4 813 | | |
| Loviisa – Lovisa, Valko–Valkom | 7,3 | 8,0 | – | – | 140 | 100 | – | – | 455 | 85 | – | 780 | | |
| Porvoo – Borgå | 1,9 | 2,5 | 200 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Helsinki – Helsingfors | – | – | 30 | 440 | 125 | 946 | 357 | 2 145 | 2 348 | 1 899 | – | 8 260 | | |
| Laajasalo – Degerö | 9,6 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Jätkäsaari – Busholmen | 11,0 | 11,5 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Eteläsatama – Södra hamnen . | 9,1 | 9,5 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Sörnäinen – Sörnäs | 9,0 | 9,6 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Herttoniemi – Herttonäs | 8,0 | 8,8 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Tammisaari – Ekenäs | 4,6 | 4,6 | – | 250 | – | – | – | – | – | – | – | 250 | | |
| Hanko – Hangö | 8,0 | 8,1 | – | – | 150 | 460 | 683 | 220 | – | – | – | 1 513 | | |
| Turku – Åbo | – | – | 75 | 265 | 100 | 550 | 913 | 200 | 2 371 | 675 | – | 5 074 | | |
| Satama – Hamnen – Harbour | 10,0 | 11,0 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Öljysatama – Oljehamnen – Oil harbour | 9,1 | 9,1 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Naantali – Nådendal | 10,0 | 11,5 | – | 27 | 32 | 50 | 335 | – | – | – | 505 | 949 | | |
| Uusikaupunki – Nystad | 10,0 | 10,0 | 180 | – | 60 | 40 | – | 170 | – | – | 358 | 628 | | |
| | 7,0 | 7,0 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Rauma – Raumo | 8,5 | 9,0 | – | – | 555 | 90 | 555 | 310 | 355 | – | – | 1 865 | | |
| Pori – Björneborg | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | | |
| Mäntyluoto | 8,0 | 8,0 | – | 120 | – | 80 | 520 | 400 | 690 | – | – | 1 810 | | |
| Reposaari – Råfsö | 3,9 | 3,9 | – | 250 | – | – | – | – | – | – | – | 250 | | |
| Tahkoluoto | 10,0 | 11,5 | – | – | – | – | – | – | – | – | 230 | 230 | | |

1 Vesi liikenteen energiäkulutusluvut sisältyvät taulukkoon 3.32. – Vattentrafikens energiförbrukningssiffror ingår i tabell 3.32. – Energy consumption in water traffic is included in the figures of table 3.32.

4.1. Jatk. - Forts. - Cont.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Kristiinankaupunki - Kristine- stad | 6,1 | 6,1 | - | - | 75 | 50 | 200 | - | - | - | 325 |
| Öljysatama - Oljehamnen - <i>Oil harbour</i> | 10,0 | 10,0 | - | 97 | 80 | 70 | 370 | 103 | 115 | - | 835 |
| Kaskinen - Kaskö | 8,0 | 8,0 | - | 65 | 467 | 185 | 115 | 382 | 349 | - | 1 563 |
| Vaasa - Vasa | 8,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vaskiluoto - Vasklot | 8,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kaupunki - Staden - <i>Town</i> | 4,8 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Öljysatama - Oljehamnen - <i>Oil harbour</i> | 8,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pietarsaari - Jakobstad | 7,4 | 7,4 | - | 86 | 224 | 140 | 92 | 448 | - | - | 990 |
| Kokkola - Karleby, Ykspihlaja | 9,5 | 9,5 | - | 30 | 164 | - | - | 311 | - | 775 | 1 280 |
| Raahe - Brahestad, Lapaluoto | 7,8 | 6,7 | - | - | - | 250 | 150 | - | - | - | 400 |
| Oulu - Uleåborg | 10,0 | 10,0 | - | 280 | 100 | 248 | 1 180 | 119 | - | 492 | 2 419 |
| Kemi | 10,0 | 9,4 | 200 | - | 40 | 22 | 420 | 144 | 305 | 188 | 1 119 |
| Veitsiluoto | 8,2 | 8,4 | - | - | 95 | - | - | - | 470 | - | 565 |
| Öljysatama - Oljehamnen - <i>Oil harbour</i> | 11,5 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Tornio - Torneå, Röyttä | 7,3 | 7,3 | - | 10 | 120 | 70 | 170 | 50 | - | - | 420 |
| Kalajoki ¹⁾ | 6,1 | 6,1 | - | 20 | 70 | - | 210 | - | - | - | 300 |
| Merikarvia ¹⁾ | 3,4 | 5,0 | 47 | 113 | - | 80 | - | - | - | - | 193 |
| Merisatamat - Kusthamnar - <i>Seaports</i> | | | 732 | 2 273 | 2 889 | 3 706 | 7 603 | 6 249 | 8 618 | 7 275 | 38 613 |
| Joensuu | 4,2 | 4,2 | - | 310 | 200 | - | - | - | - | - | 510 |
| Kuopio | 4,2 | 4,8 | 1 024 | - | 156 | - | - | - | - | - | 156 |
| Lappeenranta - Villmanstrand | 4,2 | 4,2 | - | 200 | 600 | - | - | - | - | - | 800 |
| Mikkeli - S:t Michel | 2,1 | - | 230 | 360 | - | - | - | - | - | - | 360 |
| Ristiina - Kristina ¹⁾ | 4,2 | - | - | 15 | 80 | - | - | - | - | - | 95 |
| Savonlinna - Nyslott | 4,2 | 4,2 | 480 | 110 | 80 | - | - | - | - | - | 190 |
| Varkaus | 4,2 | 4,2 | - | - | 26 | - | - | - | - | - | 26 |
| Sisämaan satamat - Inlandsham- nar - <i>Inland ports</i> | | | 1 734 | 995 | 1 142 | - | - | - | - | - | 2 137 |

1) Kunnan satama - Kommunal hamn - *Municipal harbour*

4.1. Jatk. — Forts. — Cont.

| Satama Hamn Harbour | Satamanostureita, kpl Hamnkranar, antal Number of harbour cranes | Autonostureita ja trukkeja, kpl Mobilkranar och truckar, st Number of mobile cranes and trucks | | Varastorakennusten lattiapinta-ala, m ² Förrådens golvyta, m ² Floor area of store- houses, m ² | Rautatieriteet, m Järnvägspår, meter Rails, metres |
|---|---|--|----------------------------------|--|--|
| | | Sataman omia Hamnens egna Owned by the harbour | Yksityisiä Privata Private | | |
| Hamina — Fredrikshamn | 6 | — | 185 | 105 700 | 29 825 |
| Kotka | 33 | — | 228 | 150 735 | 33 300 |
| Loviisa — Lovisa, Valko — Valkom | 2 | — | 43 | 20 525 | 5 230 |
| Porvoo — Borgå | — | 78 | — | — | — |
| Helsinki — Helsingfors | 43 | — | 240 | 285 000 | 52 800 |
| Tammisaari — Ekenäs | 1 | — | 9 | 3 380 | 326 |
| Hanko — Hangö | 7 | — | 30 | 29 956 | 18 570 |
| Turku — Åbo | 24 | — | 142 | 89 283 | 36 509 |
| Naantali — Nådendal | 2 | — | 2 | 600 | 3 350 |
| Uusikaupunki — Nystad | 3 | — | 6 | 956 | 3 440 |
| Rauma — Raumo | 6 | — | 98 | 60 282 | 18 140 |
| Pori — Björneborg, Mäntyluoto | 14 | — | 107 | 57 685 | 33 790 |
| Kristiinankaupunki — Kristine- stad | — | — | 11 | 950 | 2 000 |
| Kaskinen — Kaskö | — | — | 15 | 5 250 | 5 760 |
| Vaasa — Vasa | 3 | — | 31 | 6 901 | 18 180 |
| Pietarsaari — Jakobstad | — | — | 20 | 15 000 | 8 426 |
| Kokkola — Karleby, Yksiphlaja — Yxpila | 4 | — | 26 | 11 030 | 15 600 |
| Raahе — Bråhestad | — | — | — | — | 4 300 |
| Oulu — Uleåborg | 5 | — | 102 | 32 880 | 24 348 |
| Kemi | 2 | — | 56 | 17 376 | 7 264 |
| Vetsiluoto | — | — | — | 31 000 | 950 |
| Tornio — Torneå, Röyttä | 1 | — | 15 | — | 1 000 |
| Kalajoiki | — | — | 12 | 12 204 | — |
| Merikarvia | — | — | 4 | 6 240 | — |
| Merisatamat — Kusthamnar — Seaports | 156 | 78 | 1 382 | 942 933 | 323 108 |
| Joensuu | — | — | — | — | — |
| Kuopio | — | — | 2 | 4 667 | 2 802 |
| Lappeenranta — Villmanstrand | — | 1 | 14 | — | 2 250 |
| Mikkeli — S:t Michel | 1 | — | 2 | 6 640 | 4 306 |
| Ristiina — Kristina | — | — | — | — | — |
| Savonlinna — Nyslott | — | — | — | — | 585 |
| Varkaus | — | — | — | — | 600 |
| Sisämaan satamat — Inlandsham- nar — Inland harbours | 1 | 1 | 18 | 11 307 | 10 543 |

4.2. Kauppalaivaston alukset vuosien 1955 – 1980 lopussa
 Handelsflottan i slutet av åren 1955 – 1980
 Merchant fleet at the end of 1955 – 1980

| Vuosi År Year | Höyryalukset Ångfartyg Steamers | | Moottorialukset Motorfartyg Motor ships | | Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälp- maskin Sail. vessels with aux. engines | | Yhteensä Summa Total | | Proomut Prämar Barges | | |
|---------------------|---------------------------------------|--|---|--|--|--|----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|--|------------------------------------|
| | Luku Antal Number | Bruttotonn. Bruttoton Gross tons | Luku Antal Number | Bruttotonn. Bruttoton Gross tons | Luku Antal Number | Bruttotonn. Bruttoton Gross tons | Luku Antal Number | Arvo Värde Value 1 000 mk | Luku Antal Number | Bruttotonn. Bruttoton Gross tons | Arvo Värde Value 1 000 mk |
| 1955 | 316 | 435 728 | 162 | 304 853 | 117 | 11 608 | 595 | 752 189 | 1 012 | 87 215 | 4 840 |
| 1960 | 216 | 313 552 | 217 | 477 981 | 88 | 9 183 | 521 | 800 716 | 646 | 56 829 | 3 320 |
| 61 | 200 | 295 019 | 250 | 516 636 | 83 | 8 317 | 533 | 819 972 | 546 | 49 665 | 3 070 |
| 62 | 192 | 297 548 | 287 | 574 733 | 78 | 7 866 | 557 | 880 147 | 476 | 45 947 | 3 020 |
| 63 | 179 | 295 064 | 338 | 644 055 | 53 | 5 649 | 570 | 944 758 | 458 | 45 214 | 2 920 |
| 64 | 157 | 267 686 | 369 | 689 669 | 38 | 4 855 | 564 | 962 210 | 404 | 40 878 | 2 750 |
| 1965 | 140 | 239 971 | 390 | 746 989 | 30 | 4 022 | 560 | 990 982 | 373 | 37 040 | 2 510 |
| 66 | 123 | 211 426 | 393 | 793 494 | 25 | 3 113 | 541 | 1 008 033 | 341 | 33 244 | 2 380 |
| 67 | 101 | 170 386 | 407 | 925 034 | 17 | 2 448 | 525 | 1 097 868 | 313 | 31 081 | 2 060 |
| 68 | 78 | 108 960 | 414 | 971 930 | 14 | 1 776 | 506 | 1 082 666 | 288 | 29 173 | 1 615 |
| 69 | 59 | 67 179 | 437 | 1 173 599 | 12 | 1 515 | 508 | 1 242 293 | 231 | 23 505 | 1 772 |
| 1970 | 53 | 65 002 | 447 | 1 304 374 | 9 | 1 274 | 509 | 1 370 650 | 181 | 20 487 | 1 265 |
| 71 | 44 | 50 707 | 441 | 1 365 642 | 5 | 662 | 490 | 1 417 011 | 171 | 19 696 | 1 926 |
| 72 | 37 | 40 723 | 456 | 1 571 725 | 3 | 499 | 496 | 1 612 947 | 140 | 15 858 | 1 723 |
| 73 | 28 | 21 293 | 435 | 1 491 659 | 3 | 499 | 466 | 1 513 451 | 134 | 15 520 | 2 361 |
| 74 | 27 | 13 809 | 422 | 1 610 089 | — | — | 449 | 1 623 898 | 118 | 14 878 | 5 220 |
| 1975 | 24 | 13 308 | 426 | 2 034 801 | — | — | 450 | 2 048 109 | 114 | 22 362 | 19 597 |
| 76 | 23 | 10 301 | 419 | 2 080 155 | — | — | 442 | 2 090 456 | 100 | 23 657 | 24 652 |
| 77 | 21 | 9 287 | 425 | 2 265 318 | — | — | 446 | 2 274 605 | 100 | 26 765 | 30 854 |
| 78 | 20 | 6 500 | 439 | 2 307 738 | — | — | 459 | 2 314 238 | 96 | 26 787 | 28 458 |
| 79 | 25 | 383 073 | 441 | 2 036 528 | — | — | 466 | 2 419 601 | 92 | 26 889 | 32 187 |
| 1980 | 26 | 383 149 | 461 | 1 963 022 | — | — | 487 | 2 346 171 | 91 | 49 693 | 60 056 |

4.3. Kauppalaivaston miehistö vuosina 1950 – 1979
 Bemanningen på handelsflottan åren 1950 – 1979
 Crew of the merchant fleet in 1950 – 1979

| Vuosi År Year | Päälliköitä Befälhavare Masters | Perämiehiä Styrmän Mates | Kone- mestareita Maskin- mästare Engineers | Radio- sähköttäjiä Radiotele- grafister Radio operators | Konehenki- lökuntaa ja lämmittäjiä Maskinper- sonal och eldare Engine rum ratings and firemen | Kansimiehiä Däcksmän- skap Deck hands | Muuta hen- kilökuntaa Övrig per- sonal Other personnel | Yhteensä Summa Total |
|---------------------|---------------------------------------|--------------------------------|--|--|---|--|---|----------------------------|
| 1950 | 538 | 790 | 884 | 135 | 3 090 | 1 608 | 1 285 | 8 330 |
| 1955 | 521 | 873 | 987 | 175 | 1 989 | 2 802 | 1 598 | 8 945 |
| 1960 | 502 | 886 | 1 006 | 180 | 1 930 | 2 636 | 1 747 | 8 887 |
| 61 | 511 | 888 | 1 033 | 184 | 1 960 | 2 670 | 1 861 | 9 107 |
| 62 | 530 | 922 | 1 073 | 200 | 2 019 | 2 726 | 1 992 | 9 462 |
| 63 | 539 | 956 | 1 113 | 205 | 2 076 | 2 785 | 2 102 | 9 776 |
| 64 | 556 | 956 | 1 154 | 211 | 1 959 | 3 076 | 2 201 | 10 113 |
| 1965 | 552 | 972 | 1 173 | 214 | 2 123 | 2 844 | 2 250 | 10 128 |
| 66 | 532 | 942 | 1 132 | 211 | 2 061 | 2 762 | 2 430 | 10 070 |
| 67 | 502 | 910 | 1 104 | 212 | 1 987 | 2 622 | 2 501 | 9 838 |
| 68 | 502 | 866 | 1 063 | 201 | 1 920 | 2 533 | 2 518 | 9 603 |
| 69 | 490 | 839 | 1 052 | 187 | 1 792 | 2 422 | 2 534 | 9 321 |
| 1970 | 495 | 832 | 1 045 | 189 | 1 798 | 2 424 | 2 773 | 9 551 |
| 71 | 482 | 843 | 1 058 | 192 | 1 800 | 2 419 | 2 914 | 9 708 |
| 72 | 460 | 834 | 1 061 | 204 | 1 738 | 2 327 | 2 948 | 9 572 |
| 73 | 478 | 826 | 1 072 | 211 | 1 742 | 2 358 | 3 418 | 10 105 |
| 74 | 451 | 780 | 986 | 200 | 1 619 | 2 166 | 3 350 | 9 552 |
| 1975 | 439 | 775 | 1 000 | 199 | 1 591 | 2 140 | 3 387 | 9 531 |
| 76 | 429 | 730 | 960 | 198 | 1 441 | 2 094 | 3 312 | 9 164 |
| 77 | 426 | 734 | 954 | 199 | 1 376 | 2 077 | 3 256 | 9 022 |
| 78 | 414 | 724 | 937 | 204 | 1 323 | 1 988 | 3 140 | 8 730 |
| 79 | 450 | 725 | 937 | 201 | 1 309 | 2 044 | 3 343 | 9 009 |

4.4. Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusryhmiin vuosien 1960 – 1980 lopussa
 Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper i slutet av åren 1960 – 1980
Merchant fleet by size at the end of 1960 – 1980

| | 1960 | | 1965 | | 1970 | | 1975 | | 1979 | | 1980 | |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| | Luku Antal Number | Bruttotonn. Gross tons | Luku Antal Number | Bruttotonn. Gross tons | Luku Antal Number | Bruttotonn. Gross tons | Luku Antal Number | Bruttotonn. Gross tons | Luku Antal Number | Bruttotonn. Gross tons | Luku Antal Number | Bruttotonn. Gross tons |
| Aluksien vetomäärä bruttotonneja Fartygens dräktighet i brutoton Size of vessels Gross tons | | | | | | | | | | | | |
| Alukset – Fartyg Vessels | | | | | | | | | | | | |
| - 99 | 27 | 1 854 | 52 | 3 725 | 51 | 3 455 | 72 | 4 768 | 108 | 6 771 | 116 | 7 095 |
| 100 - 499 | 82 | 22 933 | 165 | 45 641 | 188 | 54 188 | 151 | 36 652 | 152 | 36 145 | 167 | 39 722 |
| 500 - 999 | 13 | 9 384 | 15 | 12 182 | 17 | 14 173 | 14 | 10 993 | 5 | 3 456 | 5 | 3 456 |
| 1 000 - 1 999 | 33 | 48 385 | 64 | 98 080 | 66 | 102 094 | 38 | 51 434 | 39 | 53 725 | 41 | 55 325 |
| 2 000 - 4 999 | 25 | 77 924 | 41 | 125 641 | 54 | 172 517 | 73 | 243 184 | 48 | 172 842 | 44 | 153 936 |
| 5 000 - 9 999 | 22 | 147 974 | 29 | 180 008 | 31 | 195 887 | 46 | 334 657 | 38 | 262 382 | 37 | 253 673 |
| 10 000 - 14 999 | 15 | 169 527 | 24 | 281 712 | 24 | 287 614 | 24 | 294 427 | 37 | 451 693 | 38 | 466 240 |
| 15 000 - 19 999 | - | - | - | - | 7 | 120 034 | 18 | 320 026 | 23 | 423 282 | 24 | 438 767 |
| 20 000 - | - | - | - | - | 9 | 354 412 | 14 | 751 968 | 16 | 1 009 305 | 15 | 927 957 |
| Yht. – Summa – Total | 217 | 477 981 | 390 | 746 989 | 447 | 1 304 374 | 450 | 2 048 109 | 466 | 2 419 601 | 487 | 2 346 171 |
| Proomut – Pråmar Barges | | | | | | | | | | | | |
| - 99 | 442 | 22 058 | 247 | 11 809 | 112 | 5 583 | 65 | 2 831 | 49 | 2 150 | 47 | 2 063 |
| 100 - 499 | 197 | 30 301 | 122 | 20 224 | 67 | 11 844 | 45 | 8 577 | 32 | 6 079 | 29 | 5 650 |
| 500 - | 7 | 4 470 | 4 | 5 007 | 2 | 3 060 | 4 | 10 954 | 11 | 18 660 | 15 | 41 980 |
| Yht. – Summa – Total | 646 | 56 829 | 373 | 37 040 | 181 | 20 487 | 114 | 22 362 | 92 | 26 889 | 91 | 49 693 |

4.6. Kauppalaivaston jakaantuminen eri jääluokkiin vuosien 1965 – 1980 lopussa
 Handelsflottans fördelning efter skilda isklasser i slutet av åren 1965 – 1980
 Merchant fleet by ice class at the end of 1965 – 1980

| Jääluokka Isklass Ice class | 1965 | | 1970 | | 1975 | | 1979 | | 1980 | |
|--|-------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|
| | Luku Antal Number | Bruttotonn. Bruttoton Gross tons | Luku Antal Number | Bruttotonn. Bruttoton Gross tons | Luku Antal Number | Bruttotonn. Bruttoton Gross tons | Luku Antal Number | Bruttotonn. Bruttoton Gross tons | Luku Antal Number | Bruttotonn. Bruttoton Gross tons |
| Kuivalastialukset – Torrlastfartyg – Dry cargo vessels | | | | | | | | | | |
| I A Super | – | – | 2 | 8 418 | 5 | 24 599 | 14 | 128 740 | 17 | 147 974 |
| I A | 83 | 152 647 | 87 | 162 703 | 63 | 240 579 | 60 | 294 906 | 62 | 308 932 |
| I B | 12 | 49 236 | 12 | 55 540 | 16 | 134 388 | 8 | 67 686 | 8 | 67 087 |
| I C | 92 | 211 354 | 67 | 229 036 | 34 | 140 296 | 25 | 134 351 | 24 | 118 110 |
| II | 59 | 144 800 | 43 | 74 568 | 30 | 145 344 | 39 | 358 648 | 41 | 326 394 |
| III tai ilman – eller utan – or without | 194 | 47 276 | 150 | 30 103 | 125 | 44 413 | 148 | 45 062 | 153 | 38 304 |
| Yhteensä – Summa – Total | 440 | 605 313 | 361 | 560 368 | 273 | 729 619 | 294 | 1 029 393 | 305 | 1 006 801 |
| Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg – Passenger vessels | | | | | | | | | | |
| I A Super | – | – | 1 | 6 209 | 3 | 18 791 | 4 | 43 396 | 4 | 43 396 |
| I A | 9 | 27 895 | 16 | 69 932 | 21 | 116 522 | 19 | 114 104 | 22 | 158 713 |
| I B | 2 | 5 053 | 1 | 2 196 | – | – | – | – | – | – |
| I C | 2 | 2 597 | 4 | 8 495 | 6 | 24 895 | 7 | 26 234 | 6 | 22 033 |
| II | 5 | 6 902 | 3 | 3 940 | 3 | 5 862 | – | – | – | – |
| III tai ilman – eller utan – or without | 62 | 11 175 | 67 | 14 378 | 83 | 13 791 | 101 | 12 917 | 111 | 13 898 |
| Yhteensä – Summa – Total | 80 | 53 622 | 92 | 105 150 | 116 | 179 861 | 131 | 196 651 | 143 | 238 040 |
| Säiliöalukset – Tankfartyg – Tankers | | | | | | | | | | |
| I A Super | – | – | – | – | 2 | 8 251 | 6 | 51 983 | 6 | 52 798 |
| I A | 7 | 32 234 | 10 | 36 917 | 14 | 80 993 | 9 | 76 788 | 9 | 76 788 |
| I B | 2 | 1 521 | 2 | 2 137 | 1 | 1 198 | 1 | 1 198 | 1 | 1 198 |
| I C | 9 | 82 382 | 12 | 135 194 | 12 | 171 330 | 1 | 18 922 | 1 | 18 922 |
| II | 19 | 215 159 | 26 | 528 803 | 23 | 731 366 | 20 | 1 043 588 | 18 | 950 546 |
| III tai ilman – eller utan – or without | 3 | 751 | 6 | 2 081 | 9 | 145 491 | 4 | 1 078 | 4 | 1 078 |
| Yhteensä – Summa – Total | 40 | 332 047 | 56 | 705 132 | 61 | 1 138 629 | 41 | 1 193 557 | 39 | 1 101 330 |
| Kaikki alukset – Alla fartyg – All vessels | | | | | | | | | | |
| I A Super | – | – | 3 | 14 627 | 10 | 51 641 | 24 | 224 119 | 27 | 244 168 |
| I A | 99 | 212 776 | 113 | 269 552 | 98 | 438 094 | 88 | 485 798 | 93 | 544 433 |
| I B | 16 | 55 810 | 15 | 59 873 | 17 | 135 586 | 9 | 68 884 | 9 | 68 285 |
| I C | 103 | 296 333 | 83 | 372 725 | 52 | 336 521 | 33 | 179 507 | 31 | 159 065 |
| II | 83 | 366 861 | 72 | 607 311 | 56 | 882 572 | 59 | 1 402 236 | 59 | 1 276 940 |
| III tai ilman – eller utan – or without | 259 | 59 202 | 223 | 46 562 | 217 | 203 695 | 253 | 59 057 | 268 | 53 280 |
| Yhteensä – Summa – Total | 560 | 990 982 | 509 | 1 370 650 | 450 | 2 048 109 | 466 | 2 419 601 | 487 | 2 346 171 |

4.7. Suomen ja ulkomaiden välinen suora merenkulku vuosina 1965 – 1980
 Direkt sjöfart mellan Finland och utlandet åren 1965 – 1980
 Direct navigation between Finland and foreign countries in 1965 – 1980

| Vuosi År Year | Suomalaisia aluksia Finska fartyg Finnish vessels | | | Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Foreign vessels | | | Kaikkiaan Inalles Total | | |
|---------------------|---|---|------------------------------------|--|---|------------------------------------|-------------------------------|---|------------------------------------|
| | Luku Antal Number | 1 000 nettotonnia 1 000 nettoton 1 000 net tons | | Luku Antal Number | 1 000 nettotonnia 1 000 nettoton 1 000 net tons | | Luku Antal Number | 1 000 nettotonnia 1 000 nettoton 1 000 net tons | |
| | | Kaikkiaan Inalles Total | Lastissa Med last With cargo | | Kaikkiaan Inalles Total | Lastissa Med last With cargo | | Kaikkiaan Inalles Total | Lastissa Med last With cargo |

a) Saapuneita aluksia – Ankomna fartyg – Vessels arrived

| | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1965 | 7 110 | 6 723 | 6 275 | 8 958 | 7 333 | 5 401 | 16 067 | 14 056 | 11 677 |
| 1970 | 8 861 | 11 850 | 11 285 | 9 191 | 8 958 | 7 139 | 18 052 | 20 808 | 18 424 |
| 71 | 9 609 | 13 266 | 12 550 | 9 361 | 9 748 | 7 769 | 18 970 | 23 014 | 20 319 |
| 72 | 11 148 | 16 991 | 16 182 | 9 792 | 11 957 | 9 738 | 20 940 | 28 948 | 25 920 |
| 73 | 11 785 | 20 553 | 19 705 | 9 501 | 13 124 | 11 059 | 21 286 | 33 677 | 30 764 |
| 74 | 10 610 | 19 852 | 19 118 | 8 483 | 12 061 | 10 342 | 19 093 | 31 913 | 29 460 |
| 1975 | 9 860 | 20 265 | 19 630 | 7 523 | 12 221 | 10 806 | 17 383 | 32 486 | 30 436 |
| 76 | 8 482 | 19 266 | 18 465 | 7 896 | 13 663 | 11 087 | 16 378 | 32 929 | 29 552 |
| 77 | 8 173 | 19 374 | 18 384 | 7 951 | 15 049 | 11 667 | 16 124 | 34 423 | 30 051 |
| 78 | 8 532 | 21 712 | 20 243 | 8 633 | 15 641 | 12 102 | 17 165 | 37 353 | 32 345 |
| 79 | 8 704 | 24 130 | 22 635 | 8 724 | 16 931 | 13 506 | 17 428 | 41 061 | 36 141 |
| 1980 | 7 693 | 24 444 | 23 102 | 9 355 | 19 624 | 16 054 | 17 048 | 44 068 | 39 156 |

b) Lähteneitä aluksia – Avgångna fartyg – Vessels departed

| | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1965 | 7 159 | 6 781 | 4 615 | 8 981 | 7 385 | 5 374 | 16 120 | 14 166 | 9 990 |
| 1970 | 8 816 | 11 900 | 8 780 | 9 222 | 8 086 | 5 835 | 18 038 | 20 986 | 14 615 |
| 71 | 9 683 | 13 457 | 10 165 | 9 433 | 9 859 | 6 098 | 19 116 | 23 316 | 16 263 |
| 72 | 11 250 | 17 194 | 13 497 | 9 671 | 11 678 | 7 955 | 20 921 | 28 872 | 21 452 |
| 73 | 11 820 | 20 767 | 16 839 | 9 548 | 13 178 | 8 693 | 21 368 | 33 945 | 25 532 |
| 74 | 10 631 | 19 974 | 15 795 | 8 554 | 12 106 | 7 740 | 19 185 | 32 080 | 23 535 |
| 1975 | 9 681 | 19 925 | 15 630 | 7 504 | 12 288 | 8 104 | 17 185 | 32 213 | 23 734 |
| 76 | 8 601 | 19 496 | 15 852 | 7 989 | 13 837 | 9 107 | 16 590 | 33 333 | 24 959 |
| 77 | 8 133 | 19 474 | 15 816 | 8 004 | 15 278 | 9 612 | 16 137 | 34 752 | 25 428 |
| 78 | 8 468 | 22 047 | 17 940 | 8 664 | 15 810 | 10 939 | 17 132 | 37 857 | 28 879 |
| 79 | 8 752 | 24 634 | 19 133 | 8 761 | 17 128 | 11 659 | 17 513 | 41 762 | 30 792 |
| 1980 | 7 712 | 25 216 | 19 916 | 9 407 | 19 675 | 13 589 | 17 119 | 44 891 | 33 505 |

4.8. Suomen ja ulkomaiden välinen matkustajaliikenne aluksilla vuosina 1950 – 1980
 Passagertrafiken på fartyg mellan Finland och utlandet åren 1950 – 1980
 Passenger traffic by vessels between Finland and foreign countries in 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Saapuneita matkustajia – Anlända passagerare – Passengers arrived | | | | Lähteneitä matkustajia – Avresta passagerare – Passengers departed | | | | Kaikkiaan Inalles Total | |
|---------------------|---|---|--|-----|--|---|---|-----------|-------------------------------|-------------------------|
| | Suomal. aluksissa På finska fartyg On Finnish vessels | Ulkom. aluksissa På utländska fartyg On foreign vessels | Saap. matk. yhteensä Summa anlända passagerare All passengers arrived | % | Suomal. aluksissa På finska fartyg On Finnish vessels | Ulkom. aluksissa På utländska fartyg On foreign vessels | Läht. matk. yhteensä Summa avresta passagerare All passengers departed | % | Luku Antal Number | Luku Antal Number |
| 1950 | 75 521 | 42 435 | 117 956 | 100 | 82 719 | 40 824 | 33,0 | 123 543 | 241 499 | |
| 1955 | 127 452 | 58 758 | 186 210 | 100 | 126 859 | 59 265 | 31,8 | 186 124 | 372 334 | |
| 1960 | 209 517 | 129 087 | 338 604 | 100 | 209 576 | 129 045 | 38,1 | 338 621 | 677 225 | |
| 1965 | 630 908 | 372 297 | 1 003 205 | 100 | 644 514 | 366 371 | 36,2 | 1 010 885 | 2 014 090 | |
| 66 | 633 652 | 283 306 | 916 958 | 100 | 647 185 | 269 850 | 29,4 | 917 035 | 1 833 993 | |
| 67 | 686 148 | 247 111 | 933 251 | 100 | 691 408 | 240 571 | 25,8 | 931 979 | 1 865 238 | |
| 68 | 836 345 | 274 396 | 1 110 741 | 100 | 847 122 | 259 331 | 23,4 | 1 106 453 | 2 217 194 | |
| 69 | 961 451 | 300 962 | 1 262 413 | 100 | 959 349 | 310 845 | 24,5 | 1 270 194 | 2 532 607 | |
| 1970 | 1 162 867 | 330 692 | 1 493 559 | 100 | 1 171 744 | 327 441 | 21,8 | 1 499 185 | 2 992 744 | |
| 71 | 1 587 341 | 333 881 | 1 921 222 | 100 | 1 540 944 | 349 948 | 18,5 | 1 890 892 | 3 812 114 | |
| 72 | 1 914 786 | 611 000 | 2 525 786 | 100 | 1 936 502 | 552 773 | 22,2 | 2 489 275 | 5 015 061 | |
| 73 | 2 234 517 | 644 142 | 2 878 659 | 100 | 2 223 903 | 628 178 | 22,0 | 2 852 081 | 5 730 740 | |
| 74 | 2 068 717 | 508 058 | 2 576 775 | 100 | 2 051 917 | 534 563 | 20,7 | 2 586 480 | 5 163 255 | |
| 1975 | 2 040 757 | 635 650 | 2 676 407 | 100 | 2 081 096 | 630 233 | 23,2 | 2 711 329 | 5 387 736 | |
| 76 | 2 049 733 | 531 930 | 2 581 663 | 100 | 2 055 669 | 542 300 | 10,9 | 2 597 969 | 5 179 632 | |
| 77 | 2 045 998 | 513 270 | 2 559 268 | 100 | 2 020 521 | 573 666 | 22,1 | 2 594 187 | 5 153 455 | |
| 78 | 2 227 401 | 621 881 | 2 849 282 | 100 | 2 209 452 | 669 382 | 23,3 | 2 878 834 | 5 728 116 | |
| 79 | 2 392 097 | 645 259 | 3 037 356 | 100 | 2 410 112 | 652 258 | 21,3 | 3 062 370 | 6 099 726 | |
| 1980 | 2 204 645 | 735 823 | 2 940 468 | 100 | 2 175 776 | 763 887 | 26,0 | 2 939 663 | 5 880 131 | |

4.9. Aluksissa matkustaneiden lukumäärä lähtö- ja määrämaan mukaan vuosina 1977 – 1980
 Fartygspassagerarnas antal efter avgångs- och destinationsland åren 1977 – 1980
 Number of ship-passengers by country of departure or destination in 1977 – 1980

| Lähtö- tai määrämaa Avgångs och destinations land Country of departure or destination | 1977 | | 1978 | | 1979 | | 1980 | |
|---|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| | Saapuneet Anlända Arrivals | Lähteneet Avresta Departures | Saapuneet Anlända Arrivals | Lähteneet Avresta Departures | Saapuneet Anlända Arrivals | Lähteneet Avresta Departures | Saapuneet Anlända Arrivals | Lähteneet Avresta Departures |
| Ruotsi – Sverige – Sweden | 2 331 156 | 2 366 096 | 2 598 939 | 2 630 933 | 2 779 099 | 2 804 032 | 2 720 817 | 2 723 074 |
| Tanska – Denmark – Denmark | 9 218 | 6 510 | 5 049 | 6 170 | 4 221 | 6 506 | 3 770 | 1 764 |
| Norja – Norge – Norway | 22 | 5 | 1 795 | 3 | 17 | — | 5 | — |
| Neuvostoliitto – Sovjetunionen – Soviet Union | 115 076 | 114 781 | 113 322 | 112 877 | 104 890 | 104 242 | 92 095 | 94 907 |
| Puola – Polen – Poland | 14 985 | 17 221 | 23 203 | 24 438 | 21 173 | 20 388 | 15 768 | 17 528 |
| Saksan dem. tasav. – Tyska demokr. rep. – German Dem. Republic | 144 | 104 | 72 | 78 | 83 | 21 | 113 | 33 |
| Saksan liittotasav. – Förb. r. Tyskland – Federal Republic of Germany | 85 829 | 87 880 | 105 726 | 103 846 | 126 438 | 126 589 | 106 608 | 101 920 |
| Iso-Britannia ja Irlanti – Storbritannien och Irland – Great Britain and Ireland | 2 560 | 1 297 | 802 | 317 | 996 | 293 | 1 152 | 300 |
| Alankomaat – Nederländerna – Netherlands | 73 | 105 | 121 | 82 | 177 | 88 | 56 | 56 |
| Belgia – Belgien – Belgium | 119 | 25 | 175 | 3 | 185 | 5 | 14 | 6 |
| Ranska – Frankrike – France | 19 | 22 | 48 | 19 | 37 | 4 | 43 | 30 |
| Espanja, Kanarian saaret mukaanl. – Sappnien med Kanarieöarna – Spain with the Canary Isl. | 9 | 21 | 15 | 13 | 15 | 144 | 5 | 7 |
| Italia – Italien – Italy | 3 | 22 | 3 | 9 | 8 | — | 8 | — |
| Kanada – Canada | — | — | — | 2 | — | — | — | — |
| USA | 6 | 15 | — | — | — | — | — | 1 |
| Etelä-Amerikka – Sydamerika – South America | 21 | 28 | 4 | 14 | 11 | 23 | 6 | 5 |
| Muut maat – Övriga länder – Other countries | 28 | 53 | 8 | 26 | 6 | 35 | 8 | 32 |
| Yhteensä – Summa – Total | 2 559 268 | 2 594 187 | 2 849 282 | 2 878 834 | 3 037 356 | 3 062 370 | 2 940 468 | 2 939 663 |

4.10. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1950 – 1980
 Import och export sjöledes åren 1950 – 1980
 Imports and exports by sea in 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Tuonti Import Imports | | | Vienti Export Exports | | | Tuonti ja vienti yhteensä Summa import och export Total of imports and exports | | |
|---------------------|-------------------------------|---|------|-------------------------------|---|------|--|---|------|
| | Kaikkiaan Inalles Total | Siitä suomalaisilla aluksilla Därav med finska fartyg Of which by Finnish vessels | % | Kaikkiaan Inalles Total | Siitä suomalaisilla aluksilla Därav med finska fartyg Of which by Finnish vessels | % | Kaikkiaan Inalles Total | Siitä suomalaisilla aluksilla Därav med finska fartyg Of which by Finnish vessels | % |
| | 1 000 tonnia – ton – tons | 1 000 tonnia – ton – tons | % | 1 000 tonnia – ton – tons | 1 000 tonnia – ton – tons | % | 1 000 tonnia – ton – tons | 1 000 tonnia – ton – tons | % |
| 1950 | 4 021,1 | 3 073,7 | 76,4 | 6 001,0 | 2 377,9 | 39,6 | 10 022,1 | 5 451,6 | 54,4 |
| 1955 | 6 329,2 | 4 112,5 | 65,0 | 7 928,8 | 3 016,9 | 38,1 | 14 258,0 | 7 129,4 | 50,0 |
| 1960 | 8 955,5 | 5 373,0 | 60,0 | 10 399,7 | 3 554,0 | 34,2 | 19 355,2 | 8 927,0 | 46,1 |
| 1965 | 13 868,4 | 8 304,4 | 59,9 | 10 178,1 | 4 500,5 | 44,2 | 24 046,5 | 12 804,9 | 53,2 |
| 66 | 14 911,0 | 8 632,3 | 57,9 | 10 130,3 | 4 497,5 | 44,4 | 25 041,3 | 13 129,8 | 52,4 |
| 67 | 13 902,1 | 8 278,7 | 59,5 | 9 861,3 | 4 492,9 | 45,6 | 23 763,4 | 12 771,6 | 53,7 |
| 68 | 15 957,9 | 8 734,0 | 54,7 | 10 753,5 | 4 701,3 | 44,0 | 26 711,4 | 13 435,3 | 50,4 |
| 69 | 18 419,5 | 9 785,8 | 53,1 | 12 033,0 | 5 262,6 | 43,7 | 30 452,5 | 15 048,4 | 49,4 |
| 1970 | 20 179,8 | 10 624,9 | 52,7 | 12 359,6 | 5 200,9 | 42,1 | 32 539,4 | 15 825,8 | 48,6 |
| 71 | 20 505,7 | 10 198,2 | 49,7 | 11 247,5 | 4 712,0 | 41,9 | 31 753,2 | 14 910,2 | 47,0 |
| 72 | 21 647,0 | 11 198,4 | 51,7 | 11 883,4 | 5 140,0 | 43,3 | 33 530,4 | 16 338,4 | 48,7 |
| 73 | 24 400,0 | 12 835,9 | 52,6 | 12 791,9 | 6 120,6 | 47,8 | 37 191,9 | 18 956,5 | 51,0 |
| 74 | 25 305,9 | 13 486,4 | 53,3 | 11 440,5 | 5 715,0 | 50,0 | 36 746,4 | 19 201,4 | 52,3 |
| 1975 | 23 175,3 | 13 259,8 | 57,2 | 8 216,8 | 4 272,8 | 52,0 | 31 392,1 | 17 532,6 | 55,9 |
| 76 | 23 315,6 | 11 996,7 | 51,5 | 11 997,2 | 5 282,5 | 44,0 | 35 312,8 | 17 279,2 | 48,9 |
| 77 | 25 629,6 | 11 843,4 | 46,2 | 14 086,6 | 5 662,6 | 40,2 | 39 716,4 | 17 406,1 | 43,8 |
| 78 | 25 723,4 | 13 105,2 | 50,9 | 15 638,6 | 7 099,6 | 45,4 | 41 362,0 | 20 204,8 | 48,4 |
| 79 | 30 638,7 | 15 951,7 | 52,1 | 17 187,6 | 7 225,6 | 42,0 | 47 826,3 | 23 177,3 | 48,5 |
| 1980 | 31 470,0 | 14 428,7 | 45,8 | 17 900,1 | 6 633,7 | 37,1 | 49 370,1 | 21 062,4 | 42,7 |

4.11. Meritse tapahtunut tuonti ja vienti maittain vuosina 1979 – 1980
 Import och export sjöledes enligt länder åren 1979 – 1980
 Imports and exports by sea by countries in 1979 – 1980

| Maa Land Country | 1980 | | | 1979 | | |
|---|---------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | Tuonti Import | Vienti Export | Yhteensä Summa | Tuonti Import | Vienti Export | Yhteensä Summa |
| | tonnia – ton – tons | | | | | |
| Ruotsi – Sverige – Sweden | 4 167 781 | 3 626 727 | 7 794 508 | 3 448 642 | 3 146 880 | 6 595 522 |
| Tanska – Danmark – Denmark | 240 082 | 696 881 | 936 963 | 171 555 | 551 060 | 722 615 |
| Norja – Norge – Norway | 550 069 | 179 203 | 729 272 | 533 195 | 160 556 | 693 751 |
| Islanti – Island – Iceland | 38 144 | 30 239 | 68 383 | 33 647 | 20 845 | 54 492 |
| Neuvostoliitto – Sovjetunionen – Soviet Union | | | | | | |
| a) Suomenlahden satamat – Hamnar vid Finska viken – Harbours on the Gulf of Finland | 1 253 153 | 63 181 | 1 316 334 | 982 349 | 75 573 | 1 057 922 |
| b) Itämeren satamat – Hamnar vid Östersjön – Harbours on the Baltic | 8 337 482 | 2 649 | 8 340 131 | 9 363 091 | 11 691 | 9 374 782 |
| c) Pohjoisen jäämeren satamat – Hamnar vid Norra Ishavet – Harbours on the Arctic Ocean | 204 105 | 468 | 204 573 | 356 199 | 3 302 | 359 501 |
| d) Mustanmeren satamat – Hamnar vid Svarta havet – Harbours on the Black Sea | 8 004 | 3 897 | 11 901 | 16 208 | – | 16 208 |
| Puola – Polen – Poland | 3 782 843 | 142 655 | 3 925 498 | 4 409 658 | 144 317 | 4 553 975 |
| Saksan Dem. tasavalta – Tyska Demokr. rep. – German Dem. Rep. | 335 930 | 105 025 | 440 955 | 275 951 | 128 657 | 404 608 |
| Saksan Liittotasavalta – Förb. r. Tyskland – Fed. Rep. of Germany | 1 678 904 | 2 445 256 | 4 124 160 | 1 569 804 | 2 192 337 | 3 762 141 |
| Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti – Storbritanniens med Nord- irländ – Great Britain with North Ireland | 1 604 458 | 2 781 394 | 4 385 852 | 1 508 110 | 3 133 209 | 4 641 319 |
| Irlanti – Ireland – Ireland | 46 878 | 191 684 | 238 562 | 28 861 | 247 732 | 276 593 |
| Alankomaat – Nederlanderna – Netherlands | 2 051 151 | 2 498 548 | 4 549 699 | 2 000 007 | 2 234 174 | 4 234 181 |
| Belgia – Belgien – Belgium | 490 078 | 511 145 | 1 001 223 | 446 536 | 528 100 | 974 636 |
| Ranska – Frankrike – France | 167 251 | 1 120 982 | 1 288 233 | 178 980 | 1 044 849 | 1 223 829 |
| Espanja, mukaan luettuna Kanarian saaret – Spanien med Kanarieöarna – Spain incl. the Canary Isl. | 352 584 | 232 768 | 585 352 | 312 095 | 246 015 | 558 110 |
| Portugali (mukaan luettuna Azorit ja Madeira) – Portugal (med Azorerne och Madeira) – Portugal (incl. Azores and Madeira) | 13 697 | 101 968 | 115 665 | 13 278 | 48 286 | 61 564 |
| Italia – Italien – Italy | 31 715 | 459 680 | 491 395 | 9 223 | 479 749 | 488 972 |
| Bulgaria – Bulgarien | 7 980 | – | 7 980 | – | – | – |

4.11. Jatk. - Forts. - Cont.

| Maa Land Country | 1980 | | | 1979 | | |
|--|---------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|
| | Tuonti Imports | Vienti Exports | Yhteensä Summa Total | Tuonti Imports | Vienti Exports | Yhteensä Summa Total |
| | tonnia - ton - tons | | | | | |
| Jugoslavia - Jugoslavian | 5 146 | 2 144 | 7 290 | - | 1 306 | 1 306 |
| Kreikka - Grekland - Greece | 6 101 | 166 484 | 172 585 | 8 229 | 159 363 | 167 592 |
| Romania - Rumänien - Rumania | 9 913 | - | 9 913 | 11 225 | - | 11 225 |
| Malta, Kypros, Turkki - Malta, Cypern, Turkiet - Malta, Cyprus, Turkey | 15 763 | 114 835 | 130 598 | 12 753 | 65 373 | 78 126 |
| Israel | 62 087 | 116 522 | 178 609 | 72 065 | 173 850 | 245 915 |
| Marokko - Marocco - Morocco | 134 432 | 21 464 | 155 896 | 182 151 | 32 529 | 214 680 |
| Etelä-Afrikka - Sydafrika - South Africa | 26 433 | 8 351 | 34 784 | 2 008 | 22 295 | 24 303 |
| Muu Afrikka - Övriga Afrika - Other Africa | 375 574 | 725 414 | 1 100 988 | 487 395 | 539 448 | 1 026 843 |
| Saudi-Arabia - Saudi-Arabien - Saudi-Arabia | 2 514 570 | 81 499 | 2 596 069 | 1 784 897 | 94 522 | 1 879 419 |
| Iran | 1 211 774 | 31 587 | 1 243 361 | 984 452 | 9 165 | 993 617 |
| Kiina - Kina - China | 5 647 | 136 843 | 142 490 | 20 596 | 111 652 | 132 248 |
| Japani - Japan | 27 827 | 92 078 | 119 905 | 23 099 | 148 798 | 171 897 |
| Muu Aasia - Övriga Asien - Other Asia | 675 410 | 394 653 | 1 070 063 | 676 821 | 515 127 | 1 191 948 |
| Kanada - Canada | 81 912 | 8 120 | 90 032 | 29 206 | 8 326 | 37 532 |
| Yhdysvallat - Förenta Staterna - USA | 606 375 | 280 167 | 886 542 | 407 713 | 436 492 | 844 205 |
| Keski-Amerikka - Centralamerika - Middle America | 16 989 | 91 159 | 108 148 | 15 838 | 59 369 | 75 207 |
| Venezuela | 1 | 73 761 | 73 762 | 11 723 | 65 312 | 77 035 |
| Brasilia - Brasilien - Brazil | 48 765 | 122 384 | 171 149 | 46 438 | 90 839 | 137 277 |
| Argentina - Argentina | 39 819 | 82 604 | 122 423 | 30 034 | 68 583 | 98 617 |
| Kuuba - Cuba | 100 244 | 16 324 | 116 568 | 100 569 | 29 096 | 129 665 |
| Muu Länsi-Intia - Övriga Västindien - Other West Indies | - | 469 | 469 | - | 5 001 | 5 001 |
| Muu Etelä-Amerikka - Övriga Sydamerika - Other South America | 26 966 | 22 903 | 49 869 | 72 484 | 37 943 | 110 427 |
| Australia ja Uusi-Seelanti - Australien och Nya Zeeland - Australia and New Zealand | 115 985 | 115 995 | 231 980 | 1 578 | 115 874 | 117 452 |
| Kansainväliset kalastusvedet - Internationella fiskevatten - International fishing waters | - | - | - | - | - | - |
| Kaikkiaan - Inallt - Total | 31 470 022 | 17 900 110 | 49 370 132 | 30 638 663 | 17 187 595 | 47 826 258 |

4.12. Tuonin ja viennin jakaantuminen alusten kansallisuuden mukaan vuosina 1976 – 1980
 Imports and exports by nationality of vessels in 1976 – 1980

| | 1976 | | 1977 | | 1978 | | 1979 | | 1980 | |
|--|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| | 1 000 ton | % | 1 000 ton | % | 1 000 ton | % | 1 000 ton | % | 1 000 ton | % |
| Alusten kansallisuus Fartygens nationalitet Nationality of vessels | | | | | | | | | | |
| Suomalaiset – Finska – Finnish | 17 279 | 48,9 | 17 506 | 44,1 | 20 205 | 48,8 | 23 177 | 48,5 | 21 062 | 42,7 |
| Ruotsalaiset – Svenska – Swedish | 1 942 | 5,5 | 2 944 | 7,4 | 3 092 | 7,5 | 3 058 | 6,4 | 3 502 | 7,1 |
| Tanskalaiset – Danske – Danish | 650 | 1,8 | 243 | 0,6 | 285 | 0,7 | 250 | 0,5 | 206 | 0,4 |
| Norjalaiset – Norska – Norwegian | 1 015 | 2,9 | 1 397 | 3,5 | 1 057 | 2,6 | 1 276 | 2,7 | 1 043 | 2,1 |
| Islantilaiset – Isländska – Icelandic | 33 | 0,1 | 44 | 0,1 | 50 | 0,1 | 54 | 0,1 | 77 | 0,2 |
| Neuvostoliittolaiset – Sovjetiska – Russian | 4 296 | 12,2 | 5 343 | 13,5 | 5 495 | 13,3 | 6 608 | 13,8 | 8 520 | 17,3 |
| Puolalaiset – Polska – Polish | 980 | 2,8 | 725 | 1,8 | 674 | 1,6 | 752 | 1,6 | 910 | 1,8 |
| Itäsalalaiset – Östtyska – East-German | 282 | 0,8 | 308 | 0,8 | 181 | 0,4 | 220 | 0,5 | 415 | 0,8 |
| Länsisaksalaiset – Västtyska – West-German | 3 013 | 8,5 | 3 514 | 8,9 | 3 967 | 9,6 | 5 066 | 10,6 | 5 947 | 12,0 |
| Brittiläiset – Brittiska – British | 1 472 | 4,2 | 1 994 | 5,0 | 871 | 2,1 | 835 | 1,8 | 947 | 1,9 |
| Irlantilaiset – Irlandiska – Irish | — | — | — | — | 10 | 0,0 | — | — | 24 | 0,0 |
| Alankomaalaiset – Nederländska – Dutch | 1 061 | 3,0 | 1 269 | 3,2 | 1 790 | 4,3 | 2 035 | 4,3 | 1 787 | 3,6 |
| Belgialaiset – Belgiska – Belgian | 2 | 0,0 | 16 | 0,0 | 13 | 0,0 | 20 | 0,0 | 151 | 0,3 |
| Ranskalaiset – Franska – French | 15 | 0,1 | 693 | 1,8 | 315 | 0,8 | 290 | 0,6 | 348 | 0,7 |
| Espanjalaiset – Spanska – Spanish | 46 | 0,1 | 36 | 0,1 | 10 | 0,0 | 217 | 0,4 | 33 | 0,1 |
| Italialaiset – Italienska – Italian | 2 | 0,0 | 16 | 0,0 | 134 | 0,3 | 62 | 0,1 | 442 | 0,9 |
| Bulgarialaiset – Bulgariska – Bulgarian | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Romanialaiset – Rumäniska – Rumanian | 6 | 0,0 | 15 | 0,0 | 39 | 0,1 | 7 | 0,0 | 6 | 0,0 |
| Kreikkalaiset – Grekiska – Greek | 363 | 1,0 | 712 | 1,8 | 767 | 1,9 | 899 | 1,9 | 964 | 2,0 |
| Kyprosl. – Cypriotiska – Cyprian | 132 | 0,4 | 80 | 0,2 | 84 | 0,2 | 57 | 0,1 | 84 | 0,2 |
| Turkkilaiset – Turkiska – Turkish | 5 | 0,0 | 6 | 0,0 | 16 | 0,0 | 5 | 0,0 | — | — |
| Libanonilaiset – Libanesiska – Lebanon | 12 | 0,0 | 10 | 0,0 | 16 | 0,0 | — | — | 1 | 0,0 |
| Israellilaiset – Israeliska – Israeli | — | — | 2 | 0,0 | 19 | 0,0 | 1 | 0,0 | 32 | 0,1 |
| Liberilaiset – Liberiska – Liberian | 107 | 0,3 | 544 | 1,4 | 610 | 1,5 | 714 | 1,5 | 548 | 1,1 |
| Amerikkalaiset – Amerikanska (U.S.A.) – American | 29 | 0,1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Brasilialaiset – Brasilianska – Brazilian | 23 | 0,1 | 41 | 0,1 | 36 | 0,1 | 64 | 0,1 | 48 | 0,1 |
| Panamalaiset – Panamanska – Panaman | 613 | 1,7 | 676 | 1,7 | 231 | 0,6 | 403 | 0,8 | 496 | 1,0 |
| Muut kansallisuudet – Övriga nationer – Other nationalities | 1 935 | 5,5 | 1 582 | 4,0 | 1 395 | 3,5 | 1 756 | 3,7 | 1 777 | 3,6 |
| Yhteensä – Summa – Total | 35 313 | 100,0 | 39 716 | 100,0 | 41 362 | 100,0 | 47 826 | 100,0 | 49 370 | 100,0 |

4.13. Eräiden tavararyhmien tuonti suomalaisilla ja ulkomaalaisilla aluksilla vuosina 1950 – 1980
 Import av vissa varugrupper på finska och utländska fartyg åren 1950 – 1980
 Imports of some commodities by Finnish and foreign vessels in 1950 – 1980

| Vuosi Ar Year | Vilja Spannmål Corn | | Hiili ja koks Kol och koks Coal and coke | | Metalli ja metalli- teokset Metaller och metallprodukter Metal and metalproducts | | Lannoitusaineet Gödselämnen Fertilizers | | Öljyt Oljor Oils | | Kappaletavara Styckegods Piece goods | | Muu tavara Övriga gods Other goods | |
|---------------------|----------------------------|--|--|--|---|--|---|--|----------------------------|--|--|--|--|--|
| | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels |
| | 1 000 tonnia — ton — tons | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 158 | 120 | 1 821 | 1 669 | 329 | 231 | 306 | 243 | 452 | 175 | 242 | 713 | 471 | |
| 1955 | 355 | 193 | 2 480 | 1 586 | 388 | 255 | 277 | 197 | 1 239 | 1 090 | 550 | 1 308 | 494 | |
| 1960 | 95 | 69 | 2 938 | 1 620 | 540 | 301 | 464 | 318 | 2 771 | 2 038 | 774 | 1 371 | 560 | |
| 1965 | 145 | 93 | 2 809 | 1 450 | 650 | 333 | 693 | 400 | 5 519 | 4 237 | 942 | 2 831 | 1 129 | |
| 66 | 131 | 94 | 2 462 | 1 078 | 639 | 337 | 477 | 243 | 7 182 | 5 220 | 998 | 3 022 | 1 049 | |
| 67 | 78 | 43 | 2 262 | 1 058 | 616 | 308 | 453 | 209 | 6 695 | 5 172 | 950 | 1 996 | 606 | |
| 68 | 88 | 53 | 2 348 | 1 221 | 537 | 244 | 558 | 260 | 8 309 | 5 319 | 990 | 2 252 | 727 | |
| 69 | 70 | 36 | 2 598 | 1 252 | 656 | 261 | 586 | 355 | 9 566 | 6 179 | 1 140 | 2 402 | 649 | |
| 1970 | 83 | 19 | 3 465 | 1 569 | 854 | 365 | 543 | 289 | 10 053 | 6 437 | 1 186 | 2 742 | 745 | |
| 71 | 83 | 13 | 3 055 | 1 377 | 746 | 305 | 505 | 317 | 11 192 | 6 480 | 1 045 | 2 848 | 733 | |
| 72 | 86 | 23 | 2 887 | 1 730 | 805 | 348 | 458 | 282 | 12 098 | 6 850 | 1 121 | 3 115 | 909 | |
| 73 | 125 | 6 | 3 453 | 1 987 | 870 | 414 | 519 | 374 | 13 253 | 7 708 | 1 326 | 3 319 | 959 | |
| 74 | 298 | 12 | 4 292 | 2 650 | 996 | 434 | 469 | 288 | 12 371 | 7 433 | 1 588 | 3 828 | 1 093 | |
| 1975 | 297 | 67 | 4 173 | 3 026 | 883 | 347 | 452 | 337 | 11 471 | 7 010 | 1 440 | 3 127 | 961 | |
| 76 | 33 | 1 | 3 185 | 1 923 | 698 | 206 | 280 | 193 | 13 020 | 6 717 | 1 399 | 3 534 | 1 284 | |
| 77 | 65 | 7 | 4 643 | 2 970 | 556 | 165 | 361 | 217 | 13 619 | 5 937 | 1 423 | 3 636 | 1 059 | |
| 78 | 197 | 25 | 5 048 | 3 470 | 530 | 192 | 439 | 203 | 12 588 | 6 511 | 1 335 | 3 905 | 1 234 | |
| 79 | 412 | 76 | 5 450 | 3 616 | 1 024 | 271 | 676 | 275 | 14 415 | 7 963 | 1 609 | 4 931 | 1 624 | |
| 1980 | 421 | 147 | 5 092 | 3 449 | 1 305 | 250 | 920 | 364 | 14 520 | 6 459 | 1 785 | 5 096 | 1 652 | |

4.14. Eräiden tavararyhmien vienti suomalaisilla ja ulkomaalaisilla aluksilla vuosina 1950 – 1980
 Export av vissa varugrupper på finska och utländska fartyg åren 1950 – 1980
 Exports of some commodities by Finnish and foreign vessels in 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Sahatavara Sågvaror Sawngoods 1 000 m ³ | | Paperipu Papperstrå Pulpwood 1 000 m ³ | | Kaivospylväät Gruvstolpar Pit props 1 000 m ³ | | Muu sahaamaton puutavara Övriga osägade trävaror Other unsawn timber 1 000 m ³ | | Puuhioke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa Wood pulp 1 000 ton | |
|---------------------|---|---|--|---|---|---|--|---|---|---|
| | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels |
| 1950 | 671 | 145 | 1 577 | 946 | 897 | 404 | 646 | 193 | 1 329 | 627 |
| 1955 | 712 | 108 | 2 734 | 1 413 | 1 339 | 431 | 452 | 134 | 1 656 | 867 |
| 1960 | 1 103 | 134 | 2 971 | 1 549 | 950 | 114 | 480 | 44 | 1 978 | 1 094 |
| 1965 | 847 | 83 | 481 | 151 | 92 | 14 | 170 | 56 | 2 402 | 1 464 |
| 66 | 785 | 52 | 352 | 86 | 59 | 23 | 207 | 88 | 2 433 | 1 434 |
| 67 | 695 | 31 | 271 | 40 | 44 | 1 | 224 | 70 | 2 285 | 1 526 |
| 68 | 795 | 37 | 190 | 15 | 37 | — | 252 | 88 | 2 440 | 1 552 |
| 69 | 872 | 47 | 359 | 35 | 85 | 2 | 273 | 91 | 2 395 | 1 488 |
| 1970 | 1 012 | 56 | 432 | 119 | 128 | 7 | 489 | 200 | 2 144 | 1 269 |
| 71 | 969 | 49 | 518 | 61 | 51 | 5 | 404 | 118 | 1 560 | 870 |
| 72 | 4 569 ¹ | 375 ¹ | 150 | 3 | 38 | 1 | 445 | 240 | 1 640 | 899 |
| 73 | 4 912 ¹ | 678 ¹ | 104 | 0 | 31 | 2 | 604 | 321 | 1 636 | 1 023 |
| 74 | 4 068 ¹ | 458 ¹ | 88 | 0 | 50 | 3 | 527 | 300 | 1 265 | 822 |
| 1975 | 2 694 ¹ | 327 ¹ | 55 | — | 17 | — | 610 | 360 | 833 | 534 |
| 76 | 3 499 ¹ | 357 ¹ | 97 | 43 | 15 | 7 | 729 | 358 | 1 029 | 508 |
| 77 | 4 073 ¹ | 454 ¹ | 73 | 24 | 15 | 9 | 977 | 454 | 1 106 | 560 |
| 78 | 5 010 ¹ | 581 ¹ | 4 | — | 26 | 23 | 717 | 412 | 1 445 | 794 |
| 79 | 6 173 ¹ | 892 ¹ | 162 | 49 | 38 | 17 | 873 | 395 | 1 730 | 925 |
| 1980 | 6 160 ¹ | 899 ¹ | 315 | 111 | 58 | 41 | 1 246 | 598 | 1 715 | 890 |

1 Kiintokuutiometriä — Kubikmeter fast mått — Solid cubic metres

4.14. Jatk. - Forts. - Cont.

| Vuosi Ar Year | Paperi, pahvi ja kartonki Paper, papp. och kartong Paper and paper board 1 000 ton | | Vaneri Faner Plywood 1 000 ton | | Kappaletavara Styckegods Piece goods 1 000 ton | | Malmit Malmer Ores 1 000 ton | | Muu tavara Övriga gods Other goods 1 000 ton | |
|---------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------------------------|---|---|---|
| | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels | Yhteensä Summa Total | Siitä suom. Därav på finska fartyg Of which by Finnish vessels |
| | 1950 | 647 | 269 | 132 | 80 | 105 | 64 | 48 | 46 | 128 |
| 1955 | 1 024 | 468 | 224 | 117 | 62 | 24 | 499 | 194 | 122 | 58 |
| 1960 | 1 639 | 865 | 252 | 124 | 89 | 43 | 739 | 137 | 371 | 120 |
| 1965 | 2 669 | 1 535 | 292 | 153 | 208 | 119 | 642 | 206 | 1 205 | 677 |
| 66 | 2 889 | 1 674 | 283 | 161 | 292 | 181 | 477 | 129 | 1 223 | 619 |
| 67 | 2 721 | 1 556 | 298 | 154 | 337 | 250 | 330 | 111 | 1 641 | 741 |
| 68 | 2 999 | 1 683 | 327 | 186 | 405 | 328 | 446 | 141 | 1 628 | 671 |
| 69 | 3 318 | 1 840 | 365 | 213 | 500 | 359 | 472 | 124 | 2 139 | 1 055 |
| 1970 | 3 362 | 1 897 | 403 | 230 | 1 292 | 680 | 292 | 34 | 1 419 | 755 |
| 71 | 3 488 | 1 948 | 406 | 227 | 1 276 | 778 | 114 | 60 | 1 143 | 577 |
| 72 | 3 818 | 2 228 | 445 | 259 | 1 439 | 845 | 65 | 31 | 1 334 | 483 |
| 73 | 4 324 | 2 734 | 459 | 306 | 1 528 | 927 | 60 | 39 | 1 351 | 458 |
| 74 | 4 225 | 2 753 | 294 | 200 | 1 464 | 980 | 100 | 53 | 1 213 | 420 |
| 1975 | 2 654 | 1 707 | 250 | 165 | 1 283 | 893 | 178 | 102 | 941 | 424 |
| 76 | 2 997 | 1 521 | 279 | 135 | 1 633 | 1 051 | 339 | 164 | 3 057 | 1 380 |
| 77 | 3 225 | 1 511 | 260 | 101 | 2 158 | 1 170 | 475 | 167 | 3 694 | 1 548 |
| 78 | 3 578 | 1 876 | 338 | 162 | 2 465 | 1 298 | 387 | 195 | 3 900 | 2 123 |
| 79 | 4 215 | 2 196 | 383 | 192 | 2 572 | 1 501 | 331 | 143 | 3 547 | 1 426 |
| 1980 | 4 225 | 1 945 | 353 | 130 | 2 226 | 1 270 | 263 | 89 | 4 373 | 1 277 |

4.15. Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1950 – 1980
 Av handelsflottan inkasserade bruttofrakter åren 1950 – 1980
 Gross freight revenue earned by the merchant fleet in 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Varsinainen kauppalaivasto – Den egentliga handelsflottan – Merchant fleet | | | | | | | | | | Yhteensä Summa Total | Proomut Pråmar Barges | Kaikkiaan Inalles All vessels | | |
|---------------------|--|------|--|------|---|-----|--|------|-----------|-------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|----------|---|
| | Matkustajain kuljetuksista Passengeravgifter | | Tavarain ja postin kuljetuksista Godsfrakter och postbefordrings- avgifter Cargo and transport of mail | | Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgningsavgifter Towing and salvage | | Aikarantauksesta Tidsbefraktning- avgifter Time charter | | 1 000 mk | | | | | % | |
| | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | 1 000 mk | % | | | | 1 000 mk | % |
| 1950 | 4 070 | 3,9 | 89 170 | 84,3 | 1 830 | 1,7 | 10 730 | 10,1 | 105 790 | 100,0 | 2 240 | 2,1 | 108 030 | | |
| 1955 | 8 450 | 3,9 | 196 730 | 89,4 | 3 300 | 1,5 | 11 470 | 5,2 | 219 960 | 100,0 | 1 390 | 0,6 | 221 350 | | |
| 1960 | 14 850 | 5,0 | 261 980 | 88,7 | 2 400 | 0,8 | 16 220 | 5,5 | 295 450 | 100,0 | 1 170 | 0,4 | 296 620 | | |
| 1965 | 27 510 | 5,7 | 421 350 | 87,9 | 2 320 | 0,5 | 28 000 | 5,9 | 479 180 | 100,0 | 740 | 0,2 | 479 920 | | |
| 66 | 36 220 | 7,1 | 439 690 | 86,4 | 3 170 | 0,6 | 29 840 | 5,9 | 508 920 | 100,0 | 850 | 0,2 | 509 770 | | |
| 67 | 50 910 | 9,1 | 481 650 | 85,7 | 2 570 | 0,5 | 26 590 | 4,7 | 561 720 | 100,0 | 450 | 0,1 | 562 170 | | |
| 68 | 68 491 | 9,5 | 615 514 | 84,9 | 2 497 | 0,3 | 38 107 | 5,3 | 724 609 | 100,0 | 265 | 0,0 | 724 874 | | |
| 69 | 75 325 | 9,4 | 680 437 | 85,2 | 1 627 | 0,2 | 41 541 | 5,2 | 798 930 | 100,0 | 275 | 0,0 | 799 205 | | |
| 1970 | 87 957 | 9,0 | 817 296 | 83,8 | 2 631 | 0,3 | 67 379 | 6,9 | 975 263 | 100,0 | 279 | 0,0 | 975 542 | | |
| 71 | 118 231 | 12,1 | 755 724 | 77,2 | 2 152 | 0,2 | 102 271 | 10,5 | 978 378 | 100,0 | 327 | 0,0 | 978 705 | | |
| 72 | 154 823 | 14,3 | 830 890 | 76,7 | 2 617 | 0,2 | 94 800 | 8,8 | 1 083 140 | 100,0 | 331 | 0,0 | 1 083 471 | | |
| 73 | 199 924 | 13,9 | 1 126 321 | 78,4 | 1 507 | 0,1 | 108 701 | 7,6 | 1 436 453 | 100,0 | 458 | 0,0 | 1 436 911 | | |
| 74 | 243 983 | 13,9 | 1 330 380 | 76,1 | 3 318 | 0,2 | 170 601 | 9,8 | 1 748 282 | 100,0 | 1 190 | 0,1 | 1 749 472 | | |
| 1975 | 287 216 | 17,8 | 1 123 379 | 69,4 | 3 465 | 0,2 | 203 477 | 12,6 | 1 617 537 | 100,0 | 2 706 | 0,2 | 1 620 243 | | |
| 76 | 552 558 | 28,5 | 1 080 445 | 55,7 | 4 268 | 0,2 | 301 523 | 15,6 | 1 938 794 | 100,0 | 5 384 | 0,3 | 1 944 178 | | |
| 77 | 653 668 | 29,9 | 1 125 441 | 51,5 | 5 259 | 0,2 | 402 084 | 18,4 | 2 186 452 | 100,0 | 6 395 | 0,3 | 2 192 847 | | |
| 78 | 795 625 | 29,6 | 1 485 662 | 55,3 | 5 948 | 0,2 | 400 808 | 14,9 | 2 688 043 | 100,0 | 2 737 | 0,1 | 2 690 780 | | |
| 79 | 935 911 | 27,4 | 2 071 025 | 60,6 | 11 588 | 0,3 | 398 119 | 11,7 | 3 416 643 | 100,0 | 4 018 | 0,2 | 3 420 661 | | |
| 1980 | 964 340 | 27,9 | 2 019 512 | 58,3 | 13 664 | 0,4 | 465 097 | 13,4 | 3 462 613 | 100,0 | 5 471 | 0,2 | 3 468 084 | | |

4.16. Alus- ja tavaraliikenne Satamaliittoon kuuluvissa satamissa vuonna 1980
 Fartygs- och godstrafiken i de till Hamnförbundet anslutna hamnarna år 1980
 Vessel and goods traffic in harbours belonging to the Finnish Port Association in 1980

| Satama Hamn Harbour | Alusliikenne — Fartygstrafiken — Vessel traffic | | | | | | Saapuneet alukset — Anlända fartyg — Vessels arrived from | | |
|--|---|--------------------------|--|--|--------------------------|--|---|--------------------------|--|
| | Ulkomailta Från utlandet Foreign harbours | | | Kotimaasta Från inhemsk hamn Domestic harbours | | | Yhteensä Summa Total | | |
| | Luku Antal Number | Nrkt Nrgt Net tons | | Luku Antal Number | Nrkt Nrgt Net tons | | Luku Antal Number | Nrkt Nrgt Net tons | |
| Hamina — Fredrikshamn | 1 212 | 1 805 357 | | 46 | 122 999 | | 1 258 | 1 928 356 | |
| Kotka | 1 547 | 2 787 005 | | 122 | 206 795 | | 1 669 | 2 993 800 | |
| Loviisa | 258 | 251 230 | | 1 | 922 | | 259 | 252 152 | |
| Porvoo — Borgå | — | — | | — | — | | — | — | |
| Helsinki — Helsingfors | 3 359 | 9 452 174 | | 1 422 | 577 977 | | 4 781 | 10 030 151 | |
| Tammisaari — Ekenäs | 35 | 19 288 | | — | — | | 35 | 19 288 | |
| Hanko — Hangö | 425 | 933 757 | | 282 | 6 595 | | 707 | 940 352 | |
| Turku — Åbo | 2 385 | 8 440 945 | | 1 993 | 310 710 | | 4 378 | 8 751 655 | |
| Naantali — Nådendal | 1 540 | 5 886 309 | | 730 | 421 893 | | 2 270 | 6 308 202 | |
| Uusikaupunki | 265 | 575 580 | | 35 | 32 581 | | 300 | 608 161 | |
| Rauma — Raumo | 736 | 1 102 847 | | 9 | 21 942 | | 745 | 1 124 789 | |
| Pori — Björneborg | 939 | 1 258 018 | | 144 | 437 570 | | 1 083 | 1 695 588 | |
| Kristiinankaupunki — Kristinestad | 108 | 49 439 | | 6 | 200 | | 114 | 49 639 | |
| Kaskinen — Kaskö | 123 | 176 652 | | 3 | 4 563 | | 126 | 181 215 | |
| Vaasa — Vasa | 1 028 | 1 615 349 | | 96 | 241 041 | | 1 124 | 1 856 390 | |
| Pietarsaari — Jakobstad | 352 | 558 237 | | 34 | 67 031 | | 386 | 625 268 | |
| Kokkola — Karleby | 294 | 629 213 | | 124 | 307 255 | | 418 | 936 468 | |
| Raahе — Brähestad | 5 | 3 441 | | 19 | 102 857 | | 24 | 106 298 | |
| Oulu — Uleåborg | 388 | 659 986 | | 83 | 240 550 | | 471 | 900 536 | |
| Kemi | 408 | 770 149 | | 38 | 194 711 | | 446 | 964 860 | |
| Tornio — Torneå | 78 | 79 117 | | — | — | | 78 | 79 117 | |
| Kalajoiki | 73 | 53 793 | | 6 | 5 816 | | 79 | 59 609 | |
| Merikarvia ¹ | 6 | 2 185 | | — | — | | 6 | 2 185 | |
| Merisatamat — Kusthamnar — Seaports | 15 564 | 37 110 071 | | 5 193 | 3 304 008 | | 20 757 | 40 414 079 | |
| Joensuu | 38 | 27 452 | | 1 | 922 | | 39 | 28 374 | |
| Kuopio | 141 | 66 903 | | 2 | 3 082 | | 143 | 69 985 | |
| Lappeenranta — Villmanstrand | 361 | 262 391 | | 735 | 91 280 | | 1 096 | 353 671 | |
| Mikkeli — S:t Michel | — | — | | 359 | 12 441 | | 359 | 12 441 | |
| Ristiina — Kristina | 5 | 3 878 | | 8 | 3 768 | | 13 | 7 646 | |
| Savonlinna — Nyslott | 10 | 7 857 | | 249 | 42 345 | | 259 | 50 202 | |
| Varkaus | 102 | 50 746 | | 5 | 2 910 | | 107 | 53 656 | |
| Sisämaan satamat — Inlandshamnar — Inland harbours | 657 | 419 227 | | 1 359 | 156 748 | | 2 016 | 575 975 | |

1 Kunnan satama — Kommunal hamn — Municipal harbour

4.16. Jatk. - Forts. - Cont.

| | Tavaraliikenne - Godstrafiken - Goods traffic | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|--|---|
| | Tuonti, painotonneja Import, viktton Imports, weight tons | | | | | Vienti, painotonneja Export, viktton Exports, weight tons | | | | | Tuonti ja vienti yhteensä Summa import och export Imports plus exports |
| | Ulkomailta Utrikes Foreign | Kotimaasta Inrikes Domestic | Yhteensä Summa Total | Ulkomaille Utrikes Foreign | Kotimaahan Inrikes Domestic | Yhteensä Summa Total | Ulkomailta Utrikes Foreign | Kotimaahan Inrikes Domestic | Yhteensä Summa Total | | |
| Hamina - Fredrikshamn | 630 540 | 294 746 | 925 286 | 2 883 420 | 3 833 | 2 887 253 | 3 812 539 | | | | |
| Kotka | 1 540 172 | 495 045 | 2 035 217 | 2 931 598 | - | 2 931 598 | 4 966 815 | | | | |
| Loviisa | 142 284 | - | 142 284 | 299 931 | 12 | 299 943 | 442 227 | | | | |
| Porvoo - Borgå | 3 427 488 | 1 641 833 | 5 069 321 | 1 573 962 | - | 1 573 962 | 6 643 283 | | | | |
| Helsinki - Helsingfors | 22 437 | - | 22 437 | 13 343 | - | 13 343 | 35 780 | | | | |
| Tamisaari - Ekenäs | 275 539 | - | 275 539 | 398 600 | - | 398 600 | 674 139 | | | | |
| Hanko - Hangö | 989 799 | 662 595 | 1 652 394 | 904 070 | 34 694 | 938 764 | 2 591 158 | | | | |
| Turku - Åbo | 3 459 520 | 374 551 | 3 834 071 | 629 089 | 827 901 | 1 456 990 | 5 291 061 | | | | |
| Naantali - Nådendal | 795 539 | 71 305 | 866 844 | 225 876 | 2 222 | 228 098 | 1 094 942 | | | | |
| Uusikaupunki - Nystad | 639 083 | 32 438 | 671 521 | 1 045 801 | - | 1 045 801 | 1 717 322 | | | | |
| Rauma - Raumo | 1 171 563 | 746 902 | 1 918 465 | 1 035 827 | - | 1 035 827 | 2 954 292 | | | | |
| Pori - Björneborg | 26 720 | - | 26 720 | 92 881 | 200 | 93 081 | 119 801 | | | | |
| Kristinankaupunki - Kristinestad | - | 4 363 | 4 363 | 177 247 | - | 177 247 | 181 610 | | | | |
| Kaskinen - Kaskö | 433 291 | 352 411 | 785 702 | 99 858 | - | 99 858 | 885 560 | | | | |
| Vaasa - Vasa | 115 712 | 139 648 | 255 360 | 342 294 | - | 342 294 | 597 654 | | | | |
| Pietarsaari - Jakobstad | 806 618 | 564 338 | 1 370 956 | 350 163 | 220 040 | 570 203 | 1 941 159 | | | | |
| Kokkola - Karleby | 4 805 | 200 752 | 205 557 | 3 628 | 16 | 3 644 | 209 201 | | | | |
| Raahе - Brahestad | 344 886 | 569 574 | 914 460 | 574 744 | 4 852 | 579 596 | 1 494 056 | | | | |
| Oulu - Uleåborg | 166 065 | 441 561 | 607 626 | 971 854 | - | 971 854 | 1 579 480 | | | | |
| Kemi | 76 548 | - | 76 548 | 81 443 | - | 81 443 | 157 991 | | | | |
| Tornio - Torneå | 1 640 | - | 1 640 | 104 339 | 2 018 | 106 357 | 107 997 | | | | |
| Kalajoiki | - | - | - | 3 217 | - | 3 217 | 3 217 | | | | |
| Merikarviai | 15 070 249 | 6 592 062 | 21 662 311 | 14 743 185 | 1 095 788 | 15 838 973 | 37 501 284 | | | | |
| Merisatamat - Kusthamnar - Seaports | | | | | | | | | | | |
| Joensuu | 14 689 | 306 | 14 995 | 36 201 | - | 36 201 | 51 196 | | | | |
| Kuopio | 41 058 | 64 933 | 105 991 | 71 069 | - | 71 069 | 177 060 | | | | |
| Lappeenranta - Villmanstrand | 229 060 | - | 229 060 | 55 347 | 1 227 | 56 574 | 285 634 | | | | |
| Mikkeli - St Michel | 1 670 | - | 1 670 | 2 916 | 15 | 2 916 | 4 586 | | | | |
| Ristiina - Kristina | 2 364 | - | 2 364 | 4 720 | - | 4 720 | 7 084 | | | | |
| Savonlinna - Nyslott | 31 566 | 8 070 | 39 636 | 48 118 | - | 48 118 | 87 754 | | | | |
| Varkaus | 320 407 | 73 309 | 393 716 | 218 371 | 1 242 | 219 613 | 613 329 | | | | |
| Sisämaan satamat - Inlandshamnar | | | | | | | | | | | |

1 Kunnan satama - Kommunal hamn - Municipal harbour

4.17. Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuonnista ja viennistä vuosina 1950 – 1980
 De viktigaste hamnarnas relativa andel i importen och exporten åren 1950 – 1980
Percentage shares of the most important ports in imports and exports in 1950 – 1980

| Vuosi År | Helsinki Helsingfors | | Hamina Fredrikshamn | | Kotka | | Hanko Hangö | | Turku Åbo | | Rauma Raumo | |
|-------------|-------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Tuonti Imports | Vienti Exports | Tuonti Imports | Vienti Exports | Tuonti Imports | Vienti Exports | Tuonti Imports | Vienti Exports | Tuonti Imports | Vienti Exports | Tuonti Imports | Vienti Exports |
| 1950 | 36,2 | 7,4 | 5,3 | 7,5 | 12,3 | 24,4 | 3,3 | 3,8 | 20,1 | 4,0 | 3,6 | 3,7 |
| 1955 | 34,5 | 5,6 | 5,5 | 6,7 | 12,4 | 25,5 | 2,4 | 2,7 | 19,9 | 3,9 | 4,2 | 3,7 |
| 1960 | 28,9 | 8,1 | 5,3 | 10,9 | 11,3 | 22,0 | 1,7 | 2,0 | 10,4 | 5,0 | 4,7 | 3,9 |
| 61 | 28,0 | 6,3 | 6,2 | 13,8 | 10,1 | 23,0 | 1,8 | 0,9 | 11,5 | 3,1 | 4,4 | 4,0 |
| 62 | 30,1 | 6,0 | 4,5 | 14,1 | 8,8 | 24,3 | 1,6 | 2,3 | 11,3 | 3,3 | 2,9 | 4,1 |
| 63 | 26,1 | 6,1 | 4,0 | 14,2 | 8,0 | 23,3 | 1,1 | 2,8 | 11,3 | 4,8 | 2,3 | 4,5 |
| 64 | 22,9 | 5,0 | 3,3 | 14,6 | 9,0 | 22,8 | 0,3 | 1,4 | 9,3 | 2,8 | 2,2 | 5,7 |
| 1965 | 20,9 | 4,5 | 3,6 | 15,4 | 9,8 | 22,8 | 0,4 | 1,7 | 8,0 | 2,7 | 2,0 | 6,0 |
| 66 | 20,3 | 5,2 | 2,0 | 15,0 | 8,3 | 23,0 | 0,4 | 2,9 | 8,7 | 5,2 | 1,9 | 5,4 |
| 67 | 18,8 | 4,5 | 2,5 | 15,9 | 7,4 | 22,0 | 0,5 | 1,8 | 9,0 | 4,0 | 2,1 | 5,7 |
| 68 | 16,5 | 4,8 | 2,3 | 16,0 | 6,1 | 21,5 | 0,4 | 1,5 | 7,3 | 4,1 | 1,9 | 5,7 |
| 69 | 14,6 | 5,6 | 2,0 | 15,1 | 5,4 | 20,1 | 0,4 | 1,8 | 6,9 | 5,4 | 1,6 | 5,8 |
| 1970 | 15,3 | 6,3 | 2,6 | 14,9 | 5,6 | 19,4 | 0,4 | 1,7 | 6,1 | 5,2 | 1,2 | 6,5 |
| 71 | 13,9 | 6,7 | 1,8 | 14,6 | 5,5 | 20,4 | 0,3 | 1,7 | 6,0 | 4,1 | 1,2 | 7,2 |
| 72 | 13,7 | 8,9 | 2,1 | 14,7 | 5,5 | 20,2 | 0,2 | 2,3 | 5,6 | 4,3 | 1,0 | 6,6 |
| 73 | 12,4 | 9,3 | 2,3 | 13,3 | 6,0 | 21,4 | 0,2 | 1,9 | 5,4 | 4,1 | 1,2 | 6,4 |
| 74 | 13,9 | 9,0 | 2,1 | 13,3 | 5,0 | 21,2 | 0,2 | 3,0 | 5,8 | 5,0 | 1,5 | 6,9 |
| 1975 | 14,5 | 8,4 | 1,7 | 13,7 | 3,0 | 19,1 | 0,5 | 2,2 | 5,7 | 5,8 | 1,7 | 7,3 |
| 76 | 11,7 | 8,7 | 2,1 | 10,2 | 3,7 | 17,6 | 0,7 | 2,7 | 4,9 | 4,3 | 2,2 | 6,1 |
| 77 | 11,7 | 7,7 | 1,8 | 11,5 | 3,5 | 15,5 | 0,6 | 2,9 | 3,7 | 4,5 | 1,8 | 6,0 |
| 78 | 11,9 | 7,8 | 1,8 | 13,7 | 3,0 | 16,4 | 0,6 | 2,4 | 3,1 | 4,3 | 2,3 | 5,9 |
| 79 | 11,1 | 8,3 | 2,0 | 15,2 | 4,2 | 16,7 | 0,7 | 2,8 | 3,0 | 5,3 | 2,1 | 5,9 |
| 1980 | 10,9 | 8,8 | 2,0 | 16,1 | 4,9 | 15,6 | 0,9 | 2,2 | 3,1 | 5,1 | 2,0 | 5,8 |

4.17. Jatk. - Forts. - Cont.

| Vuosi Ar Year | Pori, Mäntyluoto - Reposaari Björneborg, Mäntyluoto - Räfsö | | Vaasa Vasa | | Kokkola, Ykspihlaja Gamlakarleby, Yxpila | | Oulu Uleåborg | | Kemi | |
|---------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Tuonti Imports | Vienti Exports | Tuonti Imports | Vienti Exports | Tuonti Imports | Vienti Exports | Tuonti Imports | Vienti Exports | Tuonti Imports | Vienti Exports |
| 1950 | 6,0 | 10,0 | 3,0 | 2,7 | 1,9 | 4,7 | 2,1 | 7,1 | 0,2 | 4,9 |
| 1955 | 4,9 | 9,7 | 2,6 | 2,9 | 2,9 | 5,4 | 3,1 | 10,2 | 1,0 | 4,7 |
| 1960 | 6,1 | 9,6 | 3,1 | 1,9 | 2,7 | 3,3 | 3,5 | 8,3 | 1,8 | 6,0 |
| 61 | 6,1 | 8,7 | 2,7 | 2,1 | 2,4 | 4,2 | 3,3 | 8,1 | 1,8 | 5,2 |
| 62 | 5,3 | 8,4 | 1,8 | 1,7 | 3,0 | 3,2 | 2,7 | 6,7 | 1,6 | 5,3 |
| 63 | 4,5 | 7,8 | 1,8 | 1,6 | 3,4 | 3,6 | 3,0 | 7,3 | 1,2 | 5,8 |
| 64 | 5,0 | 7,4 | 1,4 | 0,9 | 3,0 | 3,9 | 3,3 | 7,8 | 1,0 | 6,8 |
| 1965 | 5,1 | 7,3 | 1,6 | 0,9 | 3,1 | 2,6 | 3,7 | 8,1 | 1,2 | 6,8 |
| 66 | 4,2 | 7,2 | 1,7 | 0,8 | 2,5 | 1,8 | 2,9 | 7,0 | 1,2 | 7,1 |
| 67 | 4,6 | 6,7 | 2,5 | 0,6 | 2,6 | 1,9 | 2,9 | 7,2 | 1,3 | 7,1 |
| 68 | 4,3 | 6,2 | 2,2 | 0,9 | 2,4 | 3,4 | 2,7 | 6,8 | 1,2 | 6,7 |
| 69 | 3,6 | 6,4 | 1,3 | 0,7 | 2,4 | 2,9 | 2,9 | 5,2 | 1,3 | 4,8 |
| 1970 | 3,7 | 6,6 | 1,5 | 0,7 | 2,0 | 4,2 | 2,5 | 4,6 | 0,8 | 4,5 |
| 71 | 3,7 | 6,9 | 1,3 | 1,0 | 2,4 | 2,9 | 1,7 | 4,6 | 0,9 | 6,8 |
| 72 | 3,9 | 7,4 | 1,8 | 1,0 | 2,0 | 2,4 | 1,8 | 4,1 | 0,6 | 5,5 |
| 73 | 3,7 | 7,4 | 1,8 | 0,7 | 1,7 | 2,3 | 2,5 | 4,9 | 1,1 | 6,8 |
| 74 | 4,8 | 7,2 | 2,0 | 0,6 | 2,6 | 2,5 | 2,3 | 3,8 | 1,0 | 6,4 |
| 1975 | 3,6 | 5,8 | 1,6 | 0,5 | 2,0 | 2,9 | 1,3 | 4,1 | 0,6 | 7,7 |
| 76 | 3,5 | 6,4 | 1,5 | 1,0 | 1,6 | 3,6 | 1,4 | 2,8 | 0,7 | 8,0 |
| 77 | 4,0 | 6,1 | 1,4 | 1,1 | 1,7 | 3,9 | 1,1 | 2,5 | 0,6 | 7,6 |
| 78 | 4,3 | 6,0 | 1,4 | 0,7 | 2,1 | 2,4 | 1,1 | 3,5 | 0,6 | 7,1 |
| 79 | 3,8 | 6,5 | 1,5 | 0,7 | 2,3 | 2,4 | 1,1 | 3,7 | 0,4 | 6,7 |
| 1980 | 3,7 | 5,8 | 1,4 | 0,6 | 2,6 | 2,0 | 1,1 | 3,2 | 0,5 | 5,4 |

4.18. Satamaliittoon kuuluvien satamien tulot ja menot vuonna 1980

De till hamnförbundet anslutna hamnarnas inkomster och utgifter år 1980

Revenue and expenditure of the harbours belonging to the Finnish Port Association in 1980

| Satama Hamn Harbour | Satama- tulot yhteensä Summa hamn- in- komster All harbour revenue | siitä – därav – of which | | | | Varsinaiset menot Ordinarie utgifter Actual expendi- ture | Pääoma- menot Kapitalut- gifter Capital expendi- ture |
|---|---|--|---|--|---|---|---|
| | | Liikenne- maksut Trafikav- gifter Traffic charges | Satama- maksut Hamnav- gifter Harbour dues | Varasto- ja alue- vuokra sekä nosturi- maksut Förråds- och om- rådeshyror samt kran- avgifter Charges of storage, open storage and cranes | Muut tulot Övriga inkomster Other revenue | | |
| | 1 000 mk | | | | | | |
| Hamina – Fredrikshamn . . . | 18 150,9 | 9 717,3 | 2 041,9 | 2 802,3 | 3 589,3 | 13 613,2 | 7 144,1 |
| Kotka | 28 901,3 | 11 333,7 | 2 923,9 | 10 396,4 | 4 247,3 | 30 911,4 | 12 153,0 |
| Loviisa – Lovisa | 2 487,1 | 1 922,1 | 363,0 | 174,2 | 27,8 | 2 125,8 | 6 078,2 |
| Porvoo – Borgå | 1,0 | – | 1,0 | – | – | – | – |
| Helsinki – Helsingfors | 123 408,0 | 39 077,5 | 10 390,6 | 32 930,4 | 41 009,4 | 127 751,4 | 29 033,5 |
| Tammisaari – Ekenäs | 109,4 | 74,9 | 23,1 | 8,6 | 2,8 | 108,7 | – |
| Hanko – Hangö | 7 788,8 | 6 160,8 | 927,2 | 513,8 | 187,1 | 5 856,0 | 876,7 |
| Turku – Åbo | 34 145,5 | 15 610,5 | 5 753,3 | 6 461,1 | 6 320,6 | 28 436,3 | 9 186,1 |
| Naantali – Nådendal | 9 917,5 | 6 613,7 | 1 969,4 | 12,5 | 1 321,8 | 6 179,5 | 3 165,1 |
| Uusikaupunki – Nystad | 1 883,3 | 1 177,9 | 610,4 | 8,3 | 86,6 | 952,1 | 106,0 |
| Rauma – Raumo | 10 954,9 | 4 606,1 | 1 161,7 | 3 676,1 | 1 511,1 | 11 364,4 | 7 709,5 |
| Pori – Björneborg | 17 488,3 | 6 661,8 | 2 073,7 | 6 708,5 | 2 044,2 | 17 231,0 | 8 350,1 |
| Kristiinankaupunki – Kris- tinestad | 319,5 | 176,7 | 63,6 | 30,5 | 48,7 | 238,7 | 35,0 |
| Kaskinen – Kaskö | 603,8 | 353,5 | 182,0 | 5,4 | 62,9 | 528,9 | 180,0 |
| Vaasa – Vasa | 5 933,4 | 2 327,3 | 2 144,6 | 661,0 | 800,5 | 5 141,6 | 430,0 |
| Pietarsaari – Jakobstad | 2 092,4 | 1 081,8 | 531,2 | 154,0 | 325,4 | 2 799,9 | 281,0 |
| Kokkola – Karleby | 6 238,2 | 3 104,1 | 819,8 | 1 862,1 | 452,2 | 5 401,5 | 2 974,4 |
| Raahe – Brahestad | 1 041,0 | 14,2 | 1 025,2 | 1,5 | – | 578,4 | – |
| Oulu – Uleåborg | 8 601,2 | 2 689,1 | 830,1 | 3 209,5 | 1 872,4 | 13 391,0 | 8 117,8 |
| Kemi | 6 477,7 | 3 046,4 | 897,7 | 1 244,8 | 1 288,7 | 9 343,1 | 595,7 |
| Tornio – Torneå | 455,7 | 320,5 | 118,5 | 13,6 | 3,2 | 972,4 | 70,9 |
| Kalajoki | 594,9 | 172,9 | 61,0 | 346,0 | 14,9 | 796,0 | 2 747,5 |
| Merikarvia | 22,6 | 8,8 | 5,5 | 6,5 | 1,8 | 50,8 | – |
| Merisatamat – Kusthamnar – Seaports | 287 616,4 | 116 251,5 | 34 918,4 | 71 227,1 | 65 218,7 | 283 772,1 | 99 234,6 |
| Joensuu | 257,2 | 118,3 | 25,5 | 50,9 | 62,5 | 410,8 | 80,0 |
| Kuopio | 448,6 | 280,4 | 86,1 | 82,1 | – | 1 387,0 | 757,1 |
| Lappeenranta – Villman- strand | 974,1 | 469,7 | 116,2 | 218,8 | 169,3 | 1 426,4 | 1 062,1 |
| Mikkeli – St Michel | 72,9 | 22,1 | 3,5 | 22,3 | 25,0 | 131,0 | 37,7 |
| Ristiina – Kristina | 6,6 | 2,6 | 4,0 | – | – | 7,9 | – |
| Savonlinna – Nyslott | 29,6 | 9,0 | 15,7 | 0,8 | 4,0 | 458,9 | 158,2 |
| Varkaus | 208,8 | 180,8 | 9,0 | 18,4 | 0,7 | 390,9 | – |
| Sisämaan satamat – Inlands hamnar – Inland har- bours | 1 997,8 | 1 082,9 | 260,0 | 393,3 | 261,5 | 4 212,9 | 2 095,9 |

4.19. Kotimaan vesiliikenteen¹ matkustajamäärät ja henkilöliikennesuoritteet vuosina 1971 – 1980
 Antal passagerare och persontrafikprestationer i inhemsk vattentrafik¹ åren 1971 – 1980
 Number of passengers and passenger kilometres on domestic waterways¹ in 1971 – 1980

| Vuosi År Year | Matkustajia Passagerare Passengers | | | Henkilökilometrejä Personkilometer Passenger kilometres | | |
|---------------------|---|---|----------------------------|---|---|----------------------------|
| | Rannikolla Kusttrafik Coast traffic | Sisävesillä Insjötrafik Inland waterways | Yhteensä Summa Total | Rannikolla Kusttrafik Coast traffic | Sisävesillä Insjötrafik Inland waterways | Yhteensä Summa Total |
| | 1 000 | | | | | |
| 1971 | 2 668 | 149 | 2 817 | 48 106 | 11 808 | 59 914 |
| 72 | 2 811 | 207 | 3 018 | 51 666 | 16 351 | 68 017 |
| 73 | 2 077 | 381 | 2 458 | 33 263 | 25 162 | 58 425 |
| 74 | 1 703 | 355 | 2 058 | 31 187 | 22 086 | 53 273 |
| 1975 | 1 968 | 245 | 2 213 | 33 718 | 22 651 | 56 369 |
| 76 | 1 853 | 230 | 2 083 | 34 555 | 18 409 | 52 964 |
| 77 | 1 198 | 228 | 1 426 | 50 516 | 18 929 | 69 445 |
| 78 | 2 178 ^k | 377 ^k | 2 555 ^k | 55 785 ^k | 15 413 ^k | 71 198 ^k |
| 79 | 2 366 ^k | 391 ^k | 2 757 ^k | 56 882 ^k | 14 044 ^k | 70 926 ^k |
| 1980 | 2 436 | 467 | 2 903 | 57 109 | 17 223 | 74 332 |

¹ Reitti-, yhteys- ja tilausliikenne – Rutt-, förbindelse- och beställningstrafik – Route, connecting and charter traffic

4.20. Kotimaan alusliikenteen tavarankuljetukset vuosina 1960 – 1980
 Varutransportererna i inhemsk fartygstrafik åren 1960 – 1980
 Goods transport on domestic waterways in 1960 – 1980

| Vuosi År Year | Kuljetettu tavara Gods transporterat Goods carried | | | | Tonnikilometrejä Tonkilometer Ton kilometres | | | |
|---------------------|--|------------------------|---|----------------------------|--|------------------------|---|----------------------------|
| | Öljy Olja Oil | Hiekka Sand Sand | Muu tavara Annat gods Other goods | Yhteensä Summa Total | Öljy Olja Oil | Hiekka Sand Sand | Muu tavara Annat gods Other goods | Yhteensä Summa Total |
| | 1 000 tonnia – ton – tons | | | | 1 000 000 | | | |
| 1960 | 120 | 99 | 339 | 558 | 44 | 3 | 150 | 197 |
| 1965 | 1 543 | 1 140 | 467 | 3 150 | 630 | 20 | 221 | 871 |
| 1970 | 4 372 | 2 613 | 643 | 7 628 | 1 947 | 134 | 278 | 2 359 |
| 71 | 4 649 | 1 953 | 586 | 7 188 | 2 072 | 51 | 235 | 2 358 |
| 72 | 5 197 | 2 364 | 545 | 8 160 | 2 593 | 89 | 211 | 2 893 |
| 73 | 5 157 | 1 602 | 1 117 | 7 875 | 2 537 | 48 | 256 | 2 840 |
| 74 | 4 691 | 1 440 | 657 | 6 788 | 2 438 | 77 | 218 | 2 734 |
| 1975 | 4 422 | 1 286 | 643 | 6 350 | 2 381 | 48 | 206 | 2 634 |
| 76 | 5 171 | 1 152 | 731 | 7 054 | 2 892 | 75 | 296 | 3 263 |
| 77 | 5 531 | 878 | 811 | 7 220 | 3 088 | 36 | 275 | 3 399 |
| 78 | 5 011 | 881 | 802 | 6 694 | 2 652 | 34 | 257 | 2 943 |
| 79 | 5 695 | 1 226 | 701 | 7 622 | 3 329 | 43 | 219 | 3 591 |
| 1980 | 5 641 | 1 784 | 1 307 | 8 732 | 3 064 | 34 | 297 | 3 395 |

4.21. Raakapuun uittosuoritteet vuosina 1960 – 1980
 Flottningprestationer av råvirke åren 1960 – 1980
 Floating performance of raw timber in 1960 – 1980

| Vuosi År Year | Irtouitto Lösflottning River floating | Nippu-uitto Knippflottning Bundle floating | Yhteensä Summa Total |
|---------------------|---|--|----------------------------|
| | mrd tkm | | |
| 1960 | 1,09 | 1,03 | 2,12 |
| 61 | 1,18 | 1,20 | 2,38 |
| 62 | 0,98 | 1,13 | 2,11 |
| 63 | 0,91 | 1,13 | 2,04 |
| 64 | 0,97 | 1,45 | 2,42 |
| 1965 | 0,86 | 1,34 | 2,20 |
| 66 | 0,85 | 1,27 | 2,12 |
| 67 | 0,70 | 1,30 | 2,00 |
| 68 | 0,58 | 1,29 | 1,87 |
| 69 | 0,48 | 1,37 | 1,85 |
| 1970 | 0,59 | 1,40 | 1,99 |
| 71 | 0,48 | 1,43 | 1,91 |
| 72 | 0,46 | 1,49 | 1,95 |
| 73 | 0,42 | 1,42 | 1,84 |
| 74 | 0,48 | 1,46 | 1,94 |
| 1975 | 0,43 | 1,37 | 1,80 |
| 76 | 0,39 | 1,17 | 1,56 |
| 77 | 0,38 | 1,26 | 1,64 |
| 78 | 0,38 | 1,20 | 1,58 |
| 79 | 0,41 | 1,38 | 1,80 |
| 1980 | 0,44 | 1,35 | 1,79 |

4.22. Keskimääräiset raakapuun vesitiekuljetusmatkat vuosina 1978 ja 1980¹
 Genomsnittliga transportavstånd vid vattenledstransport av råvirke åren 1978 och 1980¹
Average transport distances in transport by water of raw timber in 1978 and 1980¹

| Tavaralaji Varugrupp <i>Group of goods</i> | Irtouitto Lösflootning <i>River floating</i> | | Nippuhinaus Släpning i knippen <i>Bundle floating</i> | | Aluskuljetus ja proomaus Fartygs- och präm- transport <i>Transport by vessels and lighterage</i> | | Keskimäärin I medeltal <i>On an average</i> | | Uittoyhdistysten uitto Flottareföreningars flottning <i>Floating by log-floating associations</i> | |
|---|--|------|---|------|--|------|---|------|--|------|
| | 1978 | 1980 | 1978 | 1980 | 1978 | 1980 | 1978 | 1980 | 1978 | 1980 |
| | km | | | | | | | | | |
| Järeä havupuu – Grovt barrvirke – <i>Heavy-dimension conifer wood</i> | 296 | 259 | 223 | 189 | – | 33 | 235 | 200 | 182 | 175 |
| Järeä lehtipuu – Grovt lövträdsvirke – <i>Heavy-dimension deciduous wood</i> | 25 | – | 162 | 218 | – | – | 161 | 218 | 69 | 104 |
| Muu havupuu – Annat barrved – <i>Other conifer wood</i> | 304 | 297 | 240 | 176 | – | 173 | 261 | 205 | 223 | 238 |
| Muu lehtipuu – Annat lövved – <i>Other deciduous wood</i> | 80 | – | 216 | 280 | – | 198 | 213 | 257 | 160 | 234 |
| Yhteensä – Summa – <i>Total</i> | 299 | 284 | 228 | 190 | – | 186 | 244 | 208 | 201 | 209 |

¹ Käsittää vain kaukokuljetuksen – Omfattar endast fjärrtransport – *Including long-distance transport only*

4.23. Raakapuun vesitiekuljetuksen kuljetussuoritteet vuosina 1978 ja 1980¹
 Transportprestationer vid vattenledstransport av råvirke åren 1978 och 1980¹
Transport performance of transport by water of raw timber in 1978 and 1980¹

| Tavaralaji Varugrupp Group of goods | Irtouitto Lösflottning River floating | | Nippuhinaus Släpning i knippen Bundle floating | | Aluskuljetus ja proomaus Fartygs- och främ- transport Transport by vessels and lighters | | Yhteensä Summa Total | | Edellisesä uittoyhdis- tysten uitto Flottareföreningars flottning av föregående Flottning by log-floating associations of preceding | |
|--|---|----------------|--|------------------|--|---------------|----------------------------|------------------|--|------------------|
| | 1978 | 1980 | 1978 | 1980 | 1978 | 1980 | 1978 | 1980 | 1978 | 1980 |
| | 1 000 m ³ -km - 1 000 cu, m-km | | | | | | | | | |
| Järeä havupuu - Grovt barrvirke - Heavy- dimension conifer wood | 151 464 | 185 773 | 609 436 | 653 787 | - | 657 | 760 900 | 840 217 | 350 903 | 381 713 |
| Järeä lehtipuu - Grovt lövträdsvirke - Heavy-dimension deciduous wood . . . | 12 | - | 20 777 | 54 190 | - | - | 20 787 | 54 190 | 3 139 | 16 031 |
| Havukuitupuu - Barrmassaved - Co- nifer pulpwood | 323 509 | 408 390 | 544 955 | 741 718 | - | 1 142 | 868 464 | 1 151 250 | 489 537 | 673 128 |
| Lehtikuitupuu - Lövmassaved - De- ciduous pulpwood | 1 040 | - | 110 488 | 180 543 | - | 50 874 | 111 528 | 231 417 | 27 582 | 77 250 |
| Yhteensä - Summa - Total | 476 023 | 594 163 | 1 285 656 | 1 630 238 | - | 52 673 | 1 761 679 | 2 277 074 | 871 161 | 1 148 122 |

¹ Käsittää vain kaukokuljetuksen - Omfattar endast fjärrtransport - Including long-distance transport only

4.24. Kanavalaikokseen kuuluvat sulukukanavat vuonna 1980
 Slusskanaler inom kanalväsendet år 1980
 State lock canals in 1980

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Suurin sallittu laivojen koko Största tillåtna fartygsdimensioner | | Sulkuja Slussar | Liikenne — Trafik — Traffic | | Sulutetut tavaramäärät, tonnia Genomsittade gods, ton | Yhteensä Summa |
|-------------------------------|---|---|---|-----------------|-----------------|--|----------------------|--------------------|---------------------------------------|---|--|-------------------|
| | | | | | | Leveys Bredd | Syväys Djupgående | | Sulutettuja Genomsittade fartyg | Puutavara- saliutuksia Trävaru- flottars genomsittus- ningar | | |
| Sulukukanavat Slusskanaler | | | | Pituus Längd | Leveys Bredd | Syväys Djupgående | Locks 31.12. | | Uttaen Flottning | Aluksissa Med fartyg | Other goods | Total |
| Lock canals | | | | 31.12. | m | m | | | On vessels | | | |

Vuoksen vesistö 1 — Vuok-
sens vattendrag 1 — Vuoksi
watercourse 1

Heinäveden reitti — Heinä-
vest ruttén

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------|------|------|-------|------|-----|---|---|-------|-------|---------|--------|---------|---------|
| Karvio | 1896 | 1906 | 0,17 | 31,2 | 7,1 | 1,8 | 1 | Y ² | 587 | 247 | 23 836 | — | 30 | 23 866 |
| Kerma | 1896 | 1906 | 0,20 | 31,2 | 7,1 | 1,8 | 1 | A ³ | 634 | — | — | — | 142 | 142 |
| Vihovuonne | 1896 | 1906 | 0,19 | 31,2 | 7,1 | 1,8 | 1 | A | 821 | — | — | — | — | — |
| Pippa | 1896 | 1906 | 0,20 | 31,2 | 7,1 | 1,8 | 1 | Y | 844 | — | — | — | — | — |
| Leppävirran reitti — Leppä- virta ruttén | | | | | | | | A | 1 081 | — | — | — | — | — |
| Konnus | 1839 | 1963 | 0,55 | 160,0 | 11,8 | 4,2 | 1 | Y | 1 029 | 5 | — | — | — | — |
| Taipale | 1839 | 1967 | 0,56 | 160,0 | 11,8 | 4,2 | 1 | A | 747 | — | — | — | — | — |
| Juojärven reitti — Juojärvi ruttén | | | | | | | | A | 626 | 31 | 3 091 | — | — | 3 091 |
| Taivalahti | 1915 | — | 0,73 | 31,2 | 7,1 | 1,8 | 2 | Y | 528 | 2 | 1 258 | — | 103 886 | 105 144 |
| Varistaipale | 1915 | — | 1,15 | 31,2 | 7,1 | 1,8 | 4 | A | 2 292 | 761 | 722 968 | 36 038 | 80 147 | 839 153 |
| Nilsian reitti — Nilsia rut- tén | | | | | | | | Y | 2 393 | 348 | 249 901 | 14 882 | 104 154 | 368 937 |
| Lastukoski ⁴ | 1907 | — | 0,35 | 31,2 | 7,1 | 1,4 | 1 | A | 2 346 | 505 | 488 668 | 37 041 | 96 946 | 622 655 |
| Isalmen reitti — Isalmi ruttén | | | | | | | | Y | 399 | 198 | 20 672 | — | — | 20 672 |
| Netkoo | 1869 | 1920 | 1,52 | 31,2 | 7,1 | 2,4 | 1 | A | 310 | — | — | 15 | — | 15 |
| Ahktionlahti | 1877 | 1920 | 1,72 | 31,2 | 7,1 | 2,3 | 1 | Y | 309 | 194 | 18 492 | — | — | 18 492 |
| | | | | | | | | A | 311 | 1 669 | 207 971 | — | — | 207 971 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|-------|-------|-----|---|-------|
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 258 | 2 072 | 194 | — | 3 091 |
| | | | | | | | | Yhteensä 279 sulutusta — Summa genomslussningar 279 — of timber rafts 279 | 1 | 1 | | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|---|------|------|-------|-------|------|-----|----|---|-------|-------|-----------|---------|---------|-----------|
| Pielisjoen reitti — Pielisjoki ruttien | | | | | | | | | | | | | | |
| Kaltimo | 1883 | 1959 | 0,29 | 80,0 | 15,0 | 2,2 | 1 | Y | 393 | — | — | — | 210 | 210 |
| Kuurna | 1883 | 1971 | 0,42 | 80,0 | 15,0 | 2,2 | 1 | Y | 404 | 1 571 | 1 051 378 | 322 | 10 619 | 1 062 319 |
| Joensuu | 1883 | 1973 | 0,30 | 160,0 | 15,0 | 2,4 | 1 | Y | 454 | 1 587 | 1 072 928 | 322 | 10 619 | 1 083 869 |
| | | | | | | | | A | 470 | — | — | — | 210 | 210 |
| | | | | | | | | A | 2 172 | 678 | 1 192 025 | 322 | 10 619 | 1 202 966 |
| Kymijoen vesistö — Kym- mene älvs vattendrag — Kymiriver watercourse | | | | | | | | | | | | | | |
| Päijänteen väylät — Päijän- ne färleder | | | | | | | | | | | | | | |
| Kalkkinen | 1878 | 1964 | 0,01 | 450,0 | 10,0 | 2,4 | 1 | Y | 2 092 | — | — | — | — | — |
| Vääksy | 1871 | 1911 | 1,31 | 35,0 | 8,3 | 2,4 | 1 | Y | 1 967 | 192 | 582 744 | — | — | 582 744 |
| | | | | | | | | A | 4 091 | 628 | 69 368 | — | — | 69 368 |
| | | | | | | | | A | 4 118 | 1 | 112 | — | — | 112 |
| Pielaveden-Keitelelen reitti ruttien Pielavesi-Keitele | | | | | | | | | | | | | | |
| Kolu | 1895 | — | 2,16 | 30,0 | 6,5 | 1,5 | 2 | Y | 223 | — | — | — | — | — |
| Kerkonkoski | 1927 | — | 1,14 | 35,0 | 7,5 | 1,8 | 1 | Y | 218 | 426 | 137 104 | — | — | 137 104 |
| Kiesimä | 1927 | — | 0,46 | 35,0 | 7,5 | 1,8 | 1 | Y | 250 | 758 | 123 467 | — | — | 123 467 |
| Neituri | 1927 | — | 0,97 | 35,0 | 7,5 | 1,8 | 1 | Y | 268 | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | A | 290 | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | A | 288 | 762 | 124 991 | — | — | 124 991 |
| | | | | | | | | A | 245 | 1 065 | 146 808 | — | — | 146 808 |
| | | | | | | | | A | 230 | 1 | 128 | — | — | 128 |
| Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag — Kokemäkiriver watercourse | | | | | | | | | | | | | | |
| Herraskoski ⁴ | 1909 | — | 0,76 | 35,0 | 7,3 | 1,6 | 1 | Yhteensä 767 sulutusta — Summa genomslussningar 767 — Total number of timber rafts 767 | — | 7 | 544 | — | — | 544 |
| Murole | 1854 | 1898 | 0,32 | 35,0 | 7,3 | 1,6 | 1 | Y | 1 509 | 593 | 58 142 | — | — | 58 142 |
| Lempää | 1874 | 1961 | 1,03 | 145,0 | 7,5 | 1,8 | 1 | Y | 455 | 1 | 90 | — | — | 90 |
| Valkeakoski | 1868 | 1955 | 0,20 | 145,0 | 7,5 | 1,8 | 1 | Y | 448 | 58 | 29 894 | — | — | 29 894 |
| | | | | | | | | A | 1 066 | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | A | 1 050 | 23 | 9 274 | — | — | 9 274 |
| Yhteensä — Summa — Total | — | — | 17,67 | — | — | — | 29 | | | | | | | |
| Saimaan kanava — Saima kanal — Saimaa Canal | | | | | | | | | | | | | | |
| Mätkiä ⁵ | 1856 | 1968 | 42,52 | 82,0 | 11,8 | 4,4 | 8 | Y | 2 611 | 39 | — | — | — | — |
| Pälli | | | | | | | | A | 2 608 | 693 | — | — | — | — |
| | | | | | | | | A | 2 277 | 40 | — | — | — | — |
| | | | | | | | | A | 2 255 | 684 | — | — | — | — |
| Koko kanava — Hela kana- len — Whole Canal | | | | | | | | Y | — | — | 15 473 | 332 036 | 300 885 | 648 394 |
| | | | | | | | | A | — | — | 368 248 | 50 057 | 241 668 | 659 973 |

1 Ilman Saimaan kanavaa — Excl. Saima kanal — Excl. Saimaa Canal

2 Y = Ylös — Uppgående — Upward

3 A = Alas — Nedgående — Downward

4 Itsepalvelukanava — Kanal med självbetjäning — Self service canal

5 Saimaan kanavilta tilastoidaan sulutukset ainoastaan Mätkiän ja Pällin suluilta (sulkuja yhteensä 8 kpl). Muiden sulukanavien osalta tilastoidaan tapahtumat erikseen kullakin sululla. Endast Mätkiäs och Pällis slussar statistikförs för Saima kanal (samma slag 8 slussar). De övriga slusskanalernas verkksamhet statistikförs sluss för sluss — Of the locks in Saimaa Canal only Mätkiä and Pälli are registered (altogether 8 locks). The lockage of the other lockcanals are registered lock by lock.

4.25. Kanavalaitokseen kuuluvien sulkukanavien liikenne vuosina 1972 - 1980
 Trafiken i kanaväsendets sluskanaler åren 1972 - 1980
 Traffic by state lock canals in 1972 - 1980

| Vuosi År Year | Alusten sulutukset Genomslossningar av fartyg Lockage of vessels | | Raakapuulauttojen sulutukset Genomslossningar av råvirkeflottor Raw timber rafts | | Sulutetut tavaramäärät - Genomslossat gods - Transported goods 1 000 tonnia - 1 000 tons | | Muuta tavaraa Annat gods Other goods | | Yhteensä Summa Total | | Kustannukset Kostnader Expenses 1 000 mk | | | | | | | | |
|---------------------|---|--|--|--|---|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------|--|--|--|--|
| | Saimaan kanava Saima kanal Saimaa Canal | Muut sulku- kanavat Andra sluss- kanaler Other state lock canals | Saimaan kanava Saima kanal Saimaa Canal | Muut sulku- kanavat Andra sluss- kanaler Other state lock canals | Uuttaen Flottning Floating | Aluksissa Med fartyg On vessels | Saimaan kanava Saima kanal Saimaa Canal | Muut sulku- kanavat Andra sluss- kanaler Other state lock canals | Saimaan kanava Saima kanal Saimaa Canal | Muut sulku- kanavat Andra sluss- kanaler Other state lock canals | Saimaan kanava Saima kanal Saimaa Canal | Muut sulku- kanavat Andra sluss- kanaler Other state lock canals | Saimaan kanava Saima kanal Saimaa Canal | Muut sulku- kanavat Andra sluss- kanaler Other state lock canals | Yhteensä Summa Total | Saimaan kanava Saima kanal Saimaa Canal | Muut sulku- kanavat Andra sluss- kanaler Other state lock canals | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Saimaan kanava Saima kanal Saimaa Canal | Muut sulku- kanavat Andra sluss- kanaler Other state lock canals |
| 1972 | 3 373 | 33 088 | 498 | 19 026 | 125 | 4 893 | 28 | - | 223 | 41 | 375 | 4 934 | 4 668 | 1 802 | 6 470 | 4 934 | 4 668 | 1 802 | 6 470 |
| 73 | 5 463 | 35 830 | 1 587 | 18 681 | 379 | 5 953 | 48 | - | 112 | 62 | 539 | 6 015 | 5 352 | 2 098 | 7 450 | 6 015 | 5 352 | 2 098 | 7 450 |
| 74 | 4 734 | 33 928 | 1 036 | 20 034 | 255 | 6 409 | 58 | - | 184 | 233 | 497 | 6 642 | 6 365 | 2 623 | 8 988 | 6 642 | 6 365 | 2 623 | 8 988 |
| 1975 | 5 301 | 37 910 | 1 249 | 16 735 | 316 | 6 555 | 91 | - | 159 | 146 | 566 | 6 701 | 7 905 | 3 244 | 11 149 | 6 701 | 7 905 | 3 244 | 11 149 |
| 76 | 6 195 | 36 961 | 1 280 | 15 327 | 340 | 6 236 | 164 | 2 | 200 | 116 | 705 | 6 362 | 9 170 | 3 917 | 13 087 | 6 362 | 9 170 | 3 917 | 13 087 |
| 77 | 7 527 | 38 347 | 1 117 | 14 589 | 309 | 6 555 | 289 | 2 | 190 | 157 | 788 | 6 715 | 10 979 | 4 095 | 15 074 | 6 715 | 10 979 | 4 095 | 15 074 |
| 78 | 8 510 | 37 909 | 1 371 | 13 108 | 375 | 5 980 | 291 | 3 | 272 | 216 | 938 | 6 198 | 10 309 | 5 166 | 15 475 | 6 198 | 10 309 | 5 166 | 15 475 |
| 79 | 8 467 | 41 185 | 1 266 | 13 295 | 356 | 6 351 | 337 | - | 340 | 320 | 1 033 | 6 671 | 14 988 | 6 138 | 21 126 | 6 671 | 14 988 | 6 138 | 21 126 |
| 1980 | 9 751 | 45 064 | 1 456 | 13 870 | 384 | 6 544 | 382 | 89 | 542 | 417 | 1 308 | 7 050 | 15 137 | 7 597 | 22 734 | 7 050 | 15 137 | 7 597 | 22 734 |

1 Saimaan kanavalta tilastoidaan sulutukset ainoastaan Mälkään ja Pällin suluilta (sulkuja yhteensä 8 kpl). Muiden sulkukanavien osalta tilastoidaan tapahtumat erikseen kuitakin suluilta. - Endast Mälkäns och Pällis slussar statistikförs för Saima kanal (samma nlagt 8 slussar). De övriga sluskanalernas verksamhet statistikförs sluss för sluss - Of the locks in Saimaa Canal only Mälkä and Pälli are registered (altogether 8 locks). The lockage of the other lock canals are registered lock by lock.

4.26. Jäänmurtajat 31.12.1980
 Isbrytare 31.12.1980
 Ice-breakers 31.12.1980

| Jäänmurtaja Isbrytare Ice-breaker | Koneteho, kW Maskineffekt, kW Capacity, kW | Pituus, m Längd, m Length, m | Leveys, m Bredd, m Breadth, m | Suurin syvyys, m Största djup., m Draught, m | Miehistö Besättning Crew |
|---|--|------------------------------------|-------------------------------------|--|--------------------------------|
| Apu | 8 826 | 86,53 | 21,26 | 7,30 | 53 |
| Varma | 8 826 | 86,53 | 21,26 | 7,30 | 53 |
| Tarmo | 8 826 | 84,50 | 21,20 | 7,30 | 58 |
| Voima | 10 240 | 83,50 | 19,40 | 7,00 | 46 |
| Karhu | 5 516 | 74,15 | 17,40 | 6,80 | 51 |
| Murtaja | 5 516 | 74,15 | 17,40 | 6,80 | 53 |
| Sampo | 5 516 | 74,68 | 17,40 | 6,80 | 51 |
| Hanse ¹ | 5 516 | 74,68 | 17,40 | 6,80 | 53 |
| Urho | 16 181 | 104,70 | 23,85 | 8,30 | 46 |
| Sisu | 16 181 | 104,70 | 23,85 | 8,30 | 47 |

1 Merenkululaitoksen käytössä oleva Saksan liittotasavallan omistama jäänmurtaja - Isbrytare, ägd av Förbundsrepubliken Tyskland och ställd till sjöfartsväsendets disposition - Ice breaker owned by the Federal Republic of Germany at the Board of Navigation disposal

4.27. Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1979 – 1980
 Isbrytarnas verksamhet under perioden 1979 – 1980
 Activity of ice-breakers during the period 1979 – 1980

| Jäänmurtaja Ice-breaker | Toimintakausi, päivää Verksamhets- period, dagar Period of activity, days | Kuljettu matka, mpk Averkad distans, sjömil Covered distance, nautical miles | | Toimintaan käytetty aika Använd tid Used time | | Toimintakausi Verksamhetsperiod Period of activity | | Hinaustulot Bogserings- inkomster Receipts from towing mk | |
|----------------------------|--|--|--|---|---------------------------|--|--|--|--|
| | | Kaikkiaan Summa Total | Siitä käytetty avustuksiin Varav använd för assistans Of which used for assistance | Kaikkiaan Summa Total | Tuntia Timmar Hours | Kaikkiaan Summa Total | Siitä käytetty avustuksiin Varav använd för assistans Of which used for assistance | | Toimintakausi Verksamhetsperiod Period of activity |
| | | | | | | | | | |
| | | h | h | h | h | h | h | | |
| Urho | 58 | 11 018 | 6 828 | 1 935 | 1 064 | 894 | 189 | 30. 1.80 – 27. 3.80 | 520 200 |
| Sisu | 58 | 11 050 | 7 027 | 1 469 | 1 170 | 879 | 162 | 1. 2.80 – 29. 3.80 | 424 557 |
| Tarmo | 59 | 10 023 | 4 832 | 597 | 1 071 | 638 | 61 | 30. 1.80 – 28. 3.80 | 117 600 |
| Varma | 97 | 11 706 | 5 554 | 881 | 1 118 | 798 | 111 | 22. 1.80 – 27. 3.80 | 291 150 |
| Apu | 104 | 11 339 | 6 180 | 1 080 | 1 370 | 929 | 163 | 15.12.79 – 27. 3.80 | 417 900 |
| Voima | 117 | 14 715 | 8 008 | 1 298 | 1 497 | 976 | 142 | 3.12.79 – 28. 3.80 | 389 710 |
| Sampo | 116 | 14 259 | 4 175 | 1 005 | 1 535 | 783 | 131 | 4.12.79 – 28. 3.80 | 363 900 |
| Hanse | 89 | 7 615 | 5 096 | 511 | 970 | 666 | 76 | 1. 1.80 – 29. 3.80 | 221 090 |
| Murtaja | 24 | 2 165 | 717 | 8 | 234 | 99 | 2 | 7. 1.80 – 30. 1.80 ¹ | 6 900 |
| Karhu | 61 | 6 564 | 2 882 | 885 | 688 | 343 | 34 | 28. 1.80 – 28. 3.80 | 90 300 |
| Yhteensä | — | | | | | | | | |
| Summa | — | | | | | | | | |
| Total | 783 | 100 454 | 51 299 | 9 669 | 10 717 | 7 005 | 1 071 | | 2 843 307 |
| 1978 – 1979 | 1 263 | 171 163 | 96 292 | 14 553 | 18 735 | 12 149 | 1 816 | | 3 663 105 |

1 J.m. Murtaja ajoi karille 30.1.1980 – Ib. Murtaja stötte på grund 30.1.1980 – »Murtaja» ran aground on January 30, 1980

4.28. Luotsaus toiminta vuonna 1980
 Lotsning år 1980
 Pilotage in 1980

| | Luotsipiiri - Lotsfördeining - Pilotage district | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|--------------|-----------------------|----------------|--------------------|---------|------------|----------------------------|
| | Kotkan Kotka | Helsingin Helsingfors | Turun Åbo | Ahvenanmaan Ålands | Vaasan Vasa | Oulun Uleåborgs | Saimaan | Päijänteen | Yhteensä Summa Total |
| Luotsiasemia - Lotsstationer - Pilot stations (31.12.) | 4 | 3 | 11 | 3 | 7 | 6 | 18 | 18 | 70 |
| Henkilökuntaa - Personal - Staff (31.12.) | | | | | | | | | |
| Yhteensä - Summa - Total | 88 | 78 | 156 | 32 | 63 | 76 | 51 | 19 | 563 |
| Luotsaavia - Lotsande - Piloting | 71 | 57 | 113 | 20 | 47 | 53 | 43 | 19 | 423 |
| Veneitä - Båtar - Boats (31.12.) | 34 | 32 | 46 | 26 | 37 | 48 | 63 | 56 | 342 |
| Luotsauksia - Lotsningar - Pilotages | | | | | | | | | |
| Yhteensä - Summa - Total | 9 484 | 9 081 | 11 188 | 1 768 | 3 814 | 3 886 | 3 730 | 5 | 42 956 |
| Luotsaavaa luotsia kohden - Lotsningar per lots - Pilotages per pilot | 133 | 159 | 99 | 88 | 81 | 73 | 86 | - | 1 081 |
| Luotsattu matka, mpk - Lotsad distans, sm - Piloted distance, nm | 256 083 | 134 829 | 273 170 | 22 776 | 37 161 | 79 307 | 123 513 | 74 | 926 913 |
| Luotsaavaa luotsia kohden, mpk - Lotsad distans per lots, sm - Pilotage distance per pilot, nm | 3 607 | 2 365 | 2 417 | 1 138 | 790 | 1 496 | 2 872 | - | 2 2251 |
| Valaistujen väylien pituus, mpk - Upplysta farleders längd, sm - Length of lighted routes, nm (31.12.) | 268 | 282 | 428 | 261 | 174 | 236 | 482 | 288 | 2 419 |
| Luotsausmaksut, 1 000 mk - Lotsavgifter, 1 000 mk - Pilotage fees, 1 000 mk | 2 516 | 1 650 | 2 721 | 266 | 513 | 947 | 534 | 0,1 | 9 147 |

1 Sisävesiluotsit ja - luotsaukset jätetty huomioon ottamatta - Insjölotsar och - lotsningar har lämnats obeaktade - Pilots and pilotages in lake districts are not included

4.29. Majakat, loistot, viitat ja merimerkit 31.12.1980
 Fyrrar, ledfyrrar, remmare och sjömärken 31.12.1980
Lighthouses, minor lights, sparbuoys and seamarks 31.12.1980

| | Luotsipiiri — Lotsfördelning — Pilotage district | | | | | | | Yhteensä Summa <i>Total</i> | |
|--|--|--------------------------|--------------|-----------------------|----------------|--------------------|---------|-----------------------------------|-------------|
| | Kotkan Kotka | Helsingin Helsingfors | Turun Åbo | Ahvenanmaan Ålands | Vaasan Vasa | Oulun Uleåborgs | Saimaan | | Pääjärnteen |
| Valtion kustantamia — Statsfinansierade — <i>Governmentfinanced</i> | | | | | | | | | |
| Tutka- ja radiomajakoita — Radar- och radiofyrrar — <i>Radar and radio beacons</i> | 12 | 12 | 12 | 6 | 10 | 14 | — | — | 66 |
| Merimajakoita — Havsfyrrar — <i>Coastal lighthouses</i> | 5 | 9 | 3 | 8 | 10 | 10 | — | — | 45 |
| Loistoja — Ledfyrrar — <i>Minor lights</i> | 238 | 272 | 367 | 258 | 119 | 141 | 637 | 63 | 2 095 |
| Valopöijija — Ljusbojor — <i>Light buoys</i> | 29 | 11 | 51 | 4 | 20 | 32 | 149 | 3 | 299 |
| Viittoja — Remmare — <i>Sparbuoys</i> | 790 | 975 | 1 137 | 634 | 807 | 811 | 4 029 | 2 166 | 11 349 |
| Purjehdusmerkkejä — Seglingsmärken — <i>Sailing marks</i> | 167 | 314 | 626 | 404 | 245 | 432 | 2 577 | 942 | 5 707 |
| Majakka- ja loistohenkilökuntaa — Fyr- personal — <i>Lighthouse staff</i> | 2 | 4 | 9 | — | 6 | 2 | — | — | 23 |
| Yksityisten- ja kuntien kustantamia — Privat- och kommunalfinansierade — <i>Private- and municipalfinanced</i> | | | | | | | | | |
| Loistoja — Ledfyrrar — <i>Minor lights</i> | 55 | 11 | 67 | 47 | 40 | 76 | 63 | 10 | 369 |
| Valopöijija — Ljusbojor — <i>Light buoys</i> | 3 | 11 | 16 | — | 3 | 12 | — | — | 45 |
| Viittoja — Remmare — <i>Sparbuoys</i> | 166 | 81 | 185 | 6 | 160 | 290 | 63 | 21 | 972 |
| Purjehdus- ja linjamerkkejä — Seglings- och linjemärken — <i>Sailing and leading marks</i> | 27 | 120 | 62 | 1 | 30 | 73 | 4 | 5 | 322 |

4.30. Merenmittaustoiminta vuosina 1974 – 1980

Sjömätning åren 1974 – 1980

Hydrographic surveys in 1974 – 1980

| | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Mittaus- ja tukialuksia – Sjömättnings- och depåfartyg – <i>Surveying and depot ships</i> (31.12.) | 11 | 10 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 |
| Mittaus- ja apuveneitä – Mättnings- och hjälpbåtar – <i>Surveying and auxiliary launches</i> (31.12.) | 46 | 46 | 45 | 47 | 51 | 52 | 53 |
| Henkilökuntaa – Personal – <i>Staff</i> (31.12.) | | | | | | | |
| Yhteensä – Summa – <i>Total</i> | 241 | 245 | 249 | 232 | 254 | 258 | 260 |
| Mittauspäälystöä – Mättningsbefäl – <i>Officers</i> | 43 | 46 | 45 | 47 | 45 | 44 | 47 |
| Luodattu – Lodad – <i>Sounded</i> | | | | | | | |
| Linja km – Sträcka km – <i>Distance kms</i> | 18 710 | 25 770 | 16 787 | 10 786 | 12 902 | 10 222 | 12 212 |
| km ² | 2 035 | 2 222 | 1 202 | 1 104 | 530 | 351 | 449 |
| Harattu km ² – Ramat km ² – <i>Dragged km²</i> | 92 | 173 | 87 | 70 | 145 | 97 | 134 |
| Rakennettu merkkejä, kpl – Byggt sjö- märken, st. – <i>Built sea-marks, pieces</i> | 689 | 454 | 834 | 1 246 | 1 431 | 1 402 | 1 846 |

4.31. Tie- ja vesirakennuslaitoksen vesitiemenot vuosina 1950 – 1980

Väg- och vattenbyggnadsverkets vattenvägsutgifter åren 1950 – 1980

Waterway expenditure of the Roads and Waterways Administration in 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Rakentamismenot Byggnadskostnader Construction costs | | | Kunnossapito- menot Underhålls- kostnader Maintenance costs | Käyttömenot Driftskostnader Operating costs | Käyttö- ja kunnossapito- menot yhteensä Summa drifts- och underhålls- kostnader Maintenance and operating costs in total |
|---------------------|---|---|----------------------------|--|---|--|
| | Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag Permanent appropriations | Työllisyys- määrärahat Sysselsätt- ningsanslag Appropriations for employment | Yhteensä Summa Total | | | |
| | 1 000 mk | | | | | |
| 1950 . . . | .. | .. | 1 229 | 177 | 223 | 400 |
| 1955 . . . | 150 | – | 150 | 240 | 401 | 641 |
| 56 . . . | 510 | 463 | 973 | 286 | 460 | 746 |
| 57 . . . | 1 050 | 1 807 | 2 857 | 252 | 481 | 733 |
| 58 . . . | 2 550 | 2 679 | 5 229 | 270 | 507 | 777 |
| 59 . . . | 1 848 | 3 290 | 5 138 | 309 | 541 | 850 |
| 1960 . . . | 1 930 | 2 026 | 3 956 | 332 | 702 | 1 034 |
| 61 . . . | 800 | 103 | 903 | 370 | 797 | 1 167 |
| 62 . . . | 1 600 | 556 | 2 156 | 420 | 846 | 1 266 |
| 63 . . . | – | 1 300 | 1 300 | 371 | 541 | 912 |
| 64 . . . | 24 134 | 480 | 24 614 | 355 | 515 | 870 |
| 1965 . . . | 54 308 | 360 | 54 668 | 310 | 516 | 826 |
| 66 . . . | 74 654 | – | 74 654 | 436 | 477 | 913 |
| 67 . . . | 85 985 | – | 85 985 | 425 | 571 | 996 |
| 68 . . . | 45 025 | 555 | 45 580 | 549 | 2 235 | 2 784 |
| 69 . . . | 21 144 | – | 21 144 | 1 395 | 4 028 | 5 423 |
| 1970 . . . | 29 425 | 200 | 29 625 | 1 722 | 4 140 | 5 862 |
| 71 . . . | 27 572 | 953 | 28 525 | 1 957 | 4 377 | 6 334 |
| .. | 27 930 | 4 309 | 32 239 | 2 475 | 4 298 | 6 773 |
| .. | 15 314 | 7 675 | 22 989 | 3 128 | 4 747 | 7 875 |
| .. | 9 868 | 8 618 | 18 486 | 4 094 | 5 748 | 9 842 |
| 1975 . . . | 16 237 | 7 279 | 23 516 | 4 764 | 6 946 | 11 710 |
| 76 . . . | 9 863 | 17 789 | 27 652 | 5 734 | 7 847 | 13 581 |
| 77 . . . | 12 725 | 12 436 | 25 161 | 6 934 | 8 508 | 15 442 |
| 78 . . . | 14 012 | 11 691 | 25 703 | 8 396 | 9 843 | 18 239 |
| 79 . . . | 13 074 | 18 016 | 31 090 | 9 124 | 10 802 | 19 926 |
| 1980 . . . | 17 207 | 21 080 | 38 287 | 10 326 | 11 788 | 22 114 |

4.32. Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset vuosina 1974 – 1980

Givna kompetensbrev och -intyg åren 1974 – 1980

Given certificates of competency in 1974 – 1980

| | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Merikapteeninkirjoja – Sjökaptenbrev – <i>Captain's Certificates</i> | 66 | 81 | 72 | 70 | 71 | 81 | 76 |
| Yliperämiehenkirjoja – Överstymansbrev – <i>Officer's Certificates First Class</i> | 99 | 97 | 81 | 79 | 89 | 110 | 73 |
| Perämiehenkirjoja – Styrmansbrev – <i>Officer's Certificates Second Class</i> | 94 | 102 | 103 | 111 | 90 | 80 | 79 |
| Aliperämiehenkirjoja – Understymansbrev – <i>Officer's Certificates Third Class</i> | 79 | 67 | 78 | 38 | 74 | 58 | 72 |
| Laivurinkirjoja – Skepparbrev – <i>Skipper's certificates</i> | 32 | 18 | 19 | 8 | 8 | 4 | 26 |
| Kuljettajankirjoja – Förarbrev – <i>Small craft skipper's certificates</i> | 328 | 411 | 398 | 422 | 361 | 267 | 481 |
| Perämiehen päällikkötodistuksia – Styrmans befälhavarintyg – <i>Master's certificates of mate</i> | 7 | 3 | 1 | 9 | 3 | 4 | 2 |
| Laivurin päällikkötodistuksia – Skeppares befälhavarintyg – <i>Master's certificates of skippers</i> | 9 | 8 | 6 | 7 | 6 | 2 | 3 |
| Muita päällikkötodistuksia – Övriga befälhavarintyg – <i>Other master's certificates</i> | – | 3 | – | – | – | 1 | – |
| Linjaluotsikirjoja – Linjelotsbrev – <i>Liner pilot's certificates</i> | 40 | 35 | 8 | 18 | 3 | 16 | 15 |
| Kansainvälisiä huviveneen kuljettajan kirjoja – Internationella förarbrev för fritidsbåt – <i>International certificates for pleasure craft conductor</i> | 131 | 372 | 487 | 570 | 793 | 915 | 934 |
| Kansainvälisiä huvivenetodistuksia – Internationella certifikat för fritidsbåt – <i>International certificates for pleasure craft</i> | 70 | 80 | 84 | 84 | 106 | 99 | 182 |
| Ylihöyrykonemestarin kirjoja – Överångmaskinmästarbrev – <i>Steam Engineer's Certificates First Class</i> | 9 | 3 | 4 | 4 | 8 | 9 | 7 |
| Ylimoottorikonemestarin kirjoja – Övermotormaskinmästarbrev – <i>Motor Engineer's Certificates First Class</i> | 79 | 86 | 78 | 75 | 7 | 71 | 73 |
| Höyrykonemestarin kirjoja – Ångmaskinmästarbrev – <i>Engineer's Certificates Second Class</i> | 10 | 7 | 8 | 8 | 34 | 9 | 9 |
| Moottorikonemestarin kirjoja – Motormaskinmästarbrev – <i>Motor engineer's certificates</i> | 92 | 92 | 76 | 71 | 80 | 95 | 87 |
| Alihöyrykonemestarin kirjoja – Underångmaskinmästarbrev – <i>Engineer's Certificates Second Class</i> | 50 | 50 | 36 | 52 | 77 | 29 | 36 |
| Alimoottorikonemestarin kirjoja – Undermotormaskinmästarbrev – <i>Motor Engineer's Certificates Third Class</i> | 138 | 119 | 133 | 156 | 142 | 134 | 134 |
| Höyrykonehoitajankirjoja – Ångmaskinskötärbrev – <i>Steam machine attendant's certificates</i> | 17 | 21 | 8 | 15 | 15 | 17 | 19 |
| Moottorikonehoitajankirjoja – Motormaskinskötärbrev – <i>Motor machine attendant's certificates</i> | 310 | 350 | 286 | 267 | 286 | 220 | 274 |
| Merimiesten pätevyystodistuksia – Sjömans kompetensintyg – <i>Seamen's certificates of competency</i> | 59 | 75 | 90 | 89 | 116 | 111 | 124 |
| Konehoitajan todistuksia – Maskinskötäres kompetensintyg – <i>Machine attendant's certificates</i> | – | – | – | 2 | – | – | – |
| Kompassintarkastajan pätevyyskirjoja – Kompassjusterarens kompetenser – <i>Compass adjuster's competencies</i> | 2 | – | 1 | 2 | 3 | 2 | – |
| Yhteensä – Summa – Total | 1 721 | 2 080 | 2 057 | 2 157 | 2 372 | 2 334 | 2 706 |

4.33. Alusonnettomuudet vuosina 1979 – 1980
 Fartygolyckor åren 1979 – 1980
 Shipwrecks in 1979 – 1980

| Onnettomuuden laji Olyckans typ Cause of shipwrecks | Suomen aluevesillä Inom Finlands territorial vatten Within Finnish territorial waters | | | | Suomalaiset ulkomaisilla vesillä Finska fartyg inom utländskt territorial vatten Finnish vessels within foreign territorial waters | | | | Suomalaisille aluksille tapahtuneet onnettomuudet Olyckor som drabbat finska fartyg Wrecks occurred to Finnish vessels | | | |
|---|---|-----------|--|-----------|--|-----------|---|-----------|---|-----------|--|-----------|
| | Suomalaiset alukset Finska fartyg Finnish vessels | | Ulkomaiset alukset Utländska fartyg Foreign vessels | | Yhteensä Summa Total | | Suomalaiset alukset inom utländskt territorial vatten Finnish vessels within foreign territorial waters | | Yhteensä Summa Total | | Niissä ei vahinkoa tai vahinko vähäinen Ingen eller ringaskada No or slight damage | |
| | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 | 1979 | 1980 |
| Karilleajo tai pohjaankosketus — Grundstötning eller bottenkänning — Stranding or touching | 34 | 34 | 6 | 11 | 40 | 45 | 8 | 5 | 42 | 39 | 37 | 30 |
| Yhteentörmäys — Kollision — Collision | 15 | 14 | 6 | 5 | 21 | 19 | 14 | 6 | 29 | 20 | 26 | 18 |
| Vuoto — Läcka — Leak | 7 | 2 | — | — | 7 | 2 | 1 | 2 | 8 | 4 | 3 | 1 |
| Lastin vahingoittuminen — Skadad last — Damaged cargo | 4 | 4 | — | — | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 5 | 4 |
| Muu matkavaurio — Annan skada under resa — Other damage during voyage | 13 | 11 | 7 | 4 | 20 | 15 | 2 | 6 | 15 | 17 | 14 | 11 |
| Muu onnettomuus — Annan olycka — Other accident | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 | — | 3 | 2 | 3 | 1 |
| Yhteensä — Summa — Total | 75 | 67 | 21 | 21 | 96 | 88 | 30 | 23 | 105 | 90 | 88 | 65 |
| Ihmishengen menetykset — Förluster av människoliv — Losses of life | — | 1 | — | — | — | 1 | 14 | — | 14 | 1 | — | — |

4.34. Merenkulkuhallituksen tietoon tulleet kuolemaan johtaneet veneonnettomuudet vuosina 1977 – 1980
 Båtolyckor med dödlig utgång, vilka kommit till sjöfartsstyrelsens kännedom åren 1977 – 1980
 Fatal boat accidents known to National Board of Navigation in 1977 – 1980

| | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|---|------|------|------|------|
| Onnettomuuksia – Olyckor – Accidents | 93 | 114 | 81 | 82 |
| Sisävesillä – På de inre farvatten – <i>On inland waters</i> | 64 | 78 | 59 | 61 |
| Merellä – På havet – <i>On the sea</i> | 29 | 36 | 22 | 21 |
| Kuolleita – Dödade – <i>Killed</i> | 112 | 143 | 92 | 91 |
| Osalliset – Delaktiga – <i>Boats concerned</i> | | | | |
| Soutuvene – Roddbåt – <i>Rowing-boat</i> | 23% | 40% | 44% | 43% |
| Avomoottorivene – Öppna motorbåt – <i>Open motor boat</i> | 62% | 33% | 38% | 40% |
| Katettu moottorivene – Däckade motorbåt – <i>Decked motor boat</i> | 12% | 11% | 6% | 12% |
| Muu vene – Annan båt – <i>Other boat</i> | 3% | 16% | 12% | 5% |
| Pelastusliivien käyttö – Användning av räddningsväst – <i>Use of life jacket</i> | | | | |
| Liivejä ei mukana – Inga räddningsvästar ombord – <i>No life jackets on board</i> | 70% | 68% | 80% | 75% |
| Liivejä ei päällä – Räddningsvästar inte påtagna – <i>Life jackets not worn</i> | 13% | 15% | 10% | 18% |
| Liivit päällä – Räddningsvästar påtagna – <i>Life jackets worn</i> | 2% | 3% | 3% | 1% |
| Ei tiedossa – Ej känt – <i>Not known</i> | 15% | 14% | 7% | 6% |
| Alkoholitapauksia – Alkoholfall – <i>Alcohol cases</i> | 50% | 65% | 65% | 66% |
| Kuolleista alkoholin vaikutuksen alaisena – Antalet alkoholpåverkade bland dödade – <i>Victims under influence of alcohol</i> | 61% | 66% | 66% | 66% |

5. LENTOLIIKENNE¹ – FLYGTRAFIKEN¹ – AIR TRAFFIC¹

5.1. Lentoasemien kiitoteiden ominaistiedot 31.12.1980

Rullbanornas karakteristiska egenskaper på flygstationerna 31.12.1980

Physical characteristics of runways at Finnish airports 31.12.1980

| Lentoasema Flygstation Airport | Mitat, m Dimensioner, m Dimensions, m | Kantavuus Bärighet Strength LCN/h (cm) | Päällyste Beläggning Pavement 3 | Suurtehovalot HI-ljusena HI-lights | ILS 4 |
|---|---|---|--|--|----------|
| Helsinki - Vantaa – Helsingfors - Vanda | 3200 x 60 2900 x 60 | 80/75 85/80 | Ks Ks | x x | x x |
| Helsinki - Malmi – Helsingfors - Malm | 1400 x 60 1080 x 60 | 15/35 15/35 | Ks Ks | | |
| Ivalo | 2000 x 60 1500 x 45 | 100/55 55/25 | Ks Ks | x | x |
| Joensuu | 2000 x 45 1500 x 45 | 40/35 20/30 | Ks Sr | x | x |
| Jyväskylä | 2600 x 60 | 50/50 | Ks | x | x |
| Kajaani – Kajana | 2000 x 45 1300 x 60 | 36/55 16/55 | Ks Sr | x | x |
| Kemi | 2500 x 45 1500 x 60 | 45/55 20/55 | Ks Sr | x | x |
| Kruunupyö – Kronoby | 1800 x 60 | 80/40 | Ks | x | x |
| Kuopio | 2800 x 60 1500 x 45 | 65/90 35/85 | Ks Ks | x | x |
| Lappeenranta – Villmanstrand | 2000 x 60 | 90/55 | Ks | x | x |
| Maarianhamina – Mariehamn | 1900 x 60 | 48/75 | Ks | x | x |
| Oulu – Uleåborg | 2500 x 60 1700 x 45 | 60/60 40/40 | Ks Pks | x x | x |
| Pori – Björneborg | 2000 x 60 1500 x 42 | 80/66 10/50 | Ks Pks | x | x |
| Rovaniemi | 2500 x 60 1600 x 60 | 55/65 15/50 | Ks Sr | x | x |
| Tampere - Pirkkala – Tammerfors – Birkala | 2700 x 45 | 80/160 | Ks | x | x |
| Turku – Åbo | 2500 x 60 | 60/80 | Ks | x | x |
| Vaasa – Vasa | 2000 x 45 1500 x 45 | 80/74 12/30 | Ks Ks | x | x |
| Mikkeli ² – St Michel ² | 1350 x 30 | 37/65 | Ks | x | |
| Savonlinna ² | 2300 x 45 | 66/70 | Ks | x | x |
| Varkaus ² | 2000 x 30 | 42/85 | Ks | x | x |
| Kuusamo ² | 1500 x 45 | 65/75 | Ks | | x |

1 Lentoliikenteen energiankulutusluvut sisältyvät taulukkoon 3.31. – Flygtrafikens energiförbrukningssiffror ingår i tabell 3.31. – Energy consumption in air traffic is included in the figures of table 3.31.

2 Kevytiliikennekenttä – Flygfält med lätt trafik – Light aircraft airports

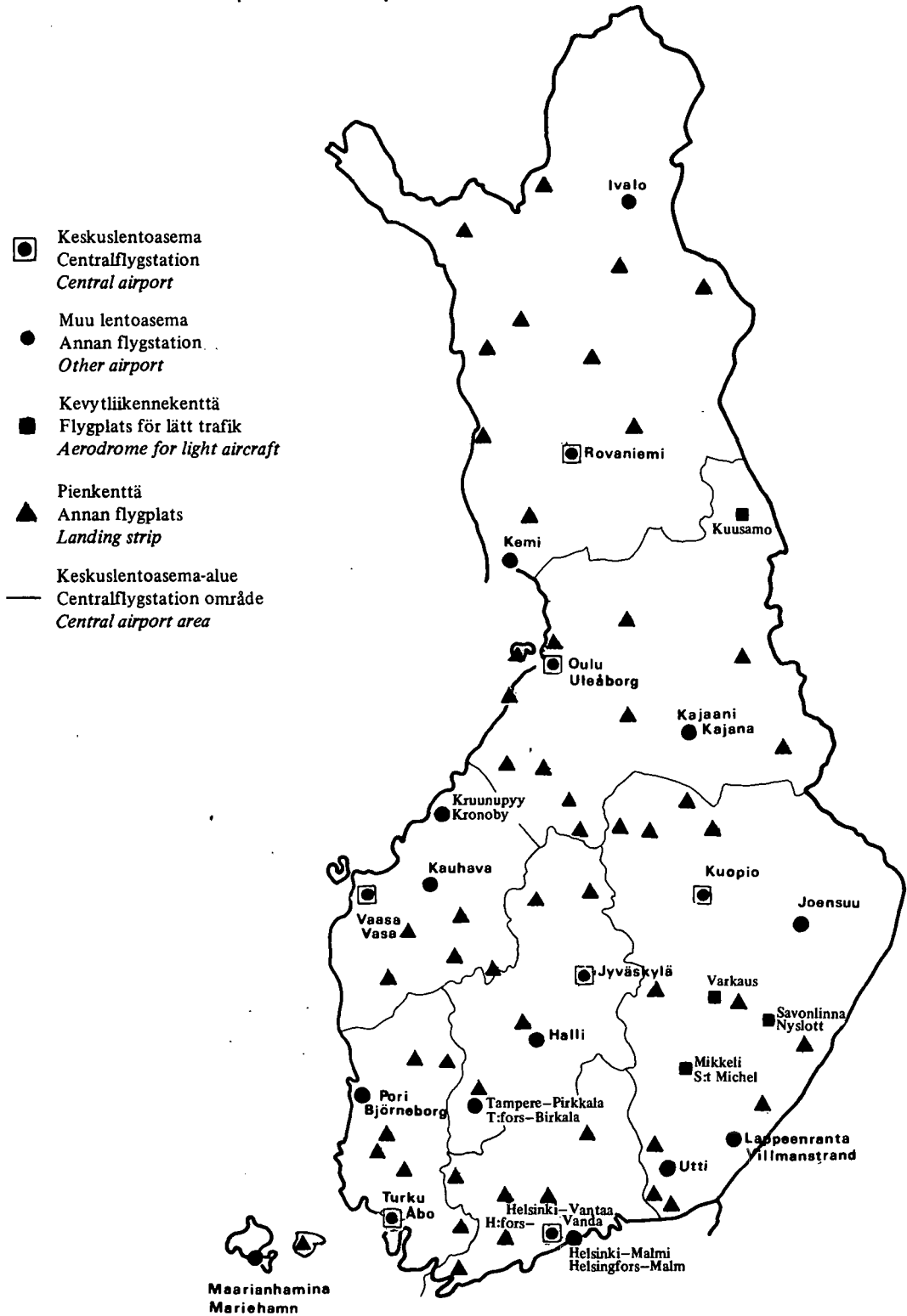
3 Ks = Kestopäällyste – Permanent beläggning – Concrete and rolled asphalt

Pks = Puolikestopäällyste – Kallblandad massa – Cold mix

Sr = Sora – Grus – Gravel

4 Instrument Landing System

5.2. Valtion lentoasemat sekä muut lentopaikat 31.12.1980
 Statliga flygstationer och övriga flygplatser 31.12.1980
 State administrated airports and other airports 31.12.1980



5.3. Siviili-ilma-alukset vuosien 1956 – 1981 alussa
 Civilflygplan i början av åren 1956 – 1981
 Civil aircraft in the beginning of 1956 – 1981

| Vuosi År Year | Liikennealentokoneet Trafikflygplan Airliners | | Muut moottori- käyttöiset lentokoneet Övriga motor- drivna flygplan Engine driven aircraft | Purjelentokoneet Segelflygplan Gliders | Yhteensä Summa Total |
|---------------------|--|---------------------------------|--|--|----------------------------|
| | Mäntämoottorikoneet Kolvmotorflygplan Piston engine aircraft | Suihkukoneet Jetplan Jets | | | |
| 1956 | 15 | — | 81 | 72 | 168 |
| 57 | 17 | — | 79 | 79 | 175 |
| 58 | 20 | — | 75 | 63 | 158 |
| 59 | 21 | — | 73 | 74 | 168 |
| 1960 | 21 | — | 72 | 98 | 191 |
| 61 | 20 | 3 | 93 | 117 | 233 |
| 62 | 20 | 3 | 107 | 134 | 264 |
| 63 | 21 | 4 | 110 | 143 | 278 |
| 64 | 19 | 4 | 118 | 154 | 295 |
| 1965 | 19 | 5 | 124 | 169 | 317 |
| 66 | 19 | 5 | 134 | 177 | 335 |
| 67 | 19 | 7 | 151 | 184 | 361 |
| 68 | 22 | 8 | 196 | 195 | 421 |
| 69 | 21 | 8 | 235 | 204 | 468 |
| 1970 | 18 | 10 | 302 | 206 | 536 |
| 71 | 14 | 10 | 363 | 204 | 591 |
| 72 | 12 | 17 | 387 | 198 | 614 |
| 73 | 8 | 22 | 400 | 196 | 626 |
| 74 | 7 | 22 | 434 | 204 | 667 |
| 1975 | 7 | 22 | 460 | 212 | 701 |
| 76 | 7 | 25 | 487 | 233 | 752 |
| 77 | 7 | 25 | 509 | 256 | 797 |
| 78 | 6 | 28 | 510 | 263 | 807 |
| 79 | 5 | 31 | 494 | 275 | 805 |
| 1980 | 4 | 31 | 500 | 287 | 822 |
| 81 | 4 | 31 | 506 | 305 | 846 |

5.4. Voimassa olevat ilmailulupakirjat vuosien 1960 – 1980 lopussa
 Giltiga luftfartscertifikat i slutet av åren 1960 – 1980
 Valid aviation personnel licences at the end of 1960 – 1980

| | 1960 | 1965 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Liikennelentäjät – Trafikflygare – <i>Airline pilots</i> . . . | 65 | 85 | 118 | 127 | 136 | 161 | 191 | 214 | 217 | 220 | 224 | 239 | 235 |
| Lentoemännät – Flygvärdinnor – <i>Stewardesses</i> . . . | 98 | 162 | 323 | 408 | 419 | 509 | 607 | 655 | 750 | 825 | 920 | 1 010 | 643 |
| Ansientäjät – Förfärsflygare – <i>Commercial pilots</i> | 76 | 230 | 476 | 549 | 617 | 610 | 602 | 639 | 574 | 577 | 584 | 549 | 541 |
| Yksin- ja yksityislentäjät – Ensam- och privatflygare – <i>Student and private pilots</i> | 278 | 405 | 1 654 | 1 929 | 2 210 | 2 382 | 2 385 | 2 321 | 2 296 | 2 030 | 1 990 | 1 849 | 1 849 |
| Helikopterilentäjät – Helikopterflygare – <i>Helicopter pilots</i> | – | – | – | – | – | 26 | 35 | 40 | 44 | 43 | 41 | 47 | 60 |
| Purjelentäjät – Segelflygare – <i>Glider pilots</i> | 354 | 653 | 978 | 1 130 | 1 258 | 1 352 | 1 375 | 1 556 | 1 662 | 1 723 | 1 762 | 1 729 | 1 889 |
| Radiosähkötäjät – Radiotelegrafister – <i>Radio officers</i> | 4 | 4 | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Huoltomekaanikot – Underhållsmekaniker – <i>Aircraft maintenance mechanics</i> | 129 | 205 | 394 | 446 | 473 | 509 | 504 | 506 | 529 | 528 | 587 | 832 | 892 |
| Lentomekaanikot – Flygmekaniker – <i>Flight mechanics</i> | 16 | 17 | 8 | 7 | 7 | 9 | 9 | 7 | 8 | 7 | 4 | 5 | 15 |
| Lennojohtajat – Trafikledare – <i>Air traffic controllers</i> | 77 | 133 | 148 | 161 | 161 | 184 | 175 | 194 | 211 | 203 | 177 | 186 | 201 |
| Lentosuunnistajat – Flygnavigatörer – <i>Flight navigators</i> | – | 9 | 11 | 10 | 2 | 9 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Yhteensä – Summa – Total | 1 197 | 1 903 | 4 110 | 4 659 | 5 153 | 5 751 | 5 884 | 6 133 | 6 291 | 6 156 | 6 289 | 6 446 | 6 325 |

5.5. Suomalaisen yhtiöiden säännöllinen lentoliikenne vuosina 1955 – 1980
 Finska bolags reguljära flygtrafik åren 1955 – 1980
 Scheduled air traffic by Finnish air carriers in 1955 – 1980

| Vuosi År Year | Lentokm Flygkm Kilometres flown | Lentotuntia Flygtimmar Hours flown | Matkustajia Passagerare Passengers | Henkilök.m Person km Passenger kilometres | Tarjotut paikka km Offererade plåtsk Seat kilo- metres available | Matkustaja- kuormitus suhde Belastnings- faktor i passagerar- trafik Passenger load factor | Tonnikm – Tonkilometer – Ton-kilometres | | | Tarjotut tonnikilo- metrit Offererade tonkilo- meter Tonne- kilometres available | Tonnikm:n kuormitus suhde Belastnings- faktor i ton-km Load factor of tonne- kilometres | | |
|---------------------|--|--|--|--|--|--|---|-------|--------|--|---|---------|----|
| | 1 000 | 1 000 | 1 000 | % | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | 1 000 | % | | |
| 1955 | 6 611 | 25 354 | 291 849 | 120 976 | 207 435 | 58 | 10 848 | 64 | 765 | 267 | 11 944 | 20 399 | 59 |
| 1960 | 11 499 | 42 704 | 549 884 | 228 050 | 457 761 | 50 | 10 125 | 125 | 3 252 | 736 | 24 238 | 51 238 | 47 |
| 1965 | 13 002 | 37 566 | 721 451 | 370 477 | 732 047 | 51 | 32 882 | 174 | 5 437 | 1 523 | 40 016 | 82 985 | 48 |
| 1970 | 19 938 | 44 758 | 1 279 538 | 772 725 | 1 544 414 | 50 | 69 007 | — | 21 264 | 2 411 | 92 682 | 224 615 | 41 |
| 1975 | 30 313 | 61 609 | 2 048 269 | 1 259 124 | 2 756 566 | 46 | 111 172 | — | 28 591 | 2 964 | 142 727 | 367 829 | 39 |
| 1979 | 31 815 | 63 207 | 2 351 088 | 1 983 207 | 3 551 517 | 56 | 176 831 | — | 41 812 | 4 242 | 222 885 | 448 082 | 50 |
| 1980 | 35 499 | 71 191 | 2 512 159 | 2 139 005 | 3 932 264 | 54 | 189 756 | — | 48 024 | 4 742 | 242 522 | 503 173 | 48 |

Kokonaisliikenne – Total trafiken – Total traffic

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|----|---------|-----|--------|-------|---------|---------|----|
| 1955 | 6 611 | 25 354 | 291 849 | 120 976 | 207 435 | 58 | 10 848 | 64 | 765 | 267 | 11 944 | 20 399 | 59 |
| 1960 | 11 499 | 42 704 | 549 884 | 228 050 | 457 761 | 50 | 10 125 | 125 | 3 252 | 736 | 24 238 | 51 238 | 47 |
| 1965 | 13 002 | 37 566 | 721 451 | 370 477 | 732 047 | 51 | 32 882 | 174 | 5 437 | 1 523 | 40 016 | 82 985 | 48 |
| 1970 | 19 938 | 44 758 | 1 279 538 | 772 725 | 1 544 414 | 50 | 69 007 | — | 21 264 | 2 411 | 92 682 | 224 615 | 41 |
| 1975 | 30 313 | 61 609 | 2 048 269 | 1 259 124 | 2 756 566 | 46 | 111 172 | — | 28 591 | 2 964 | 142 727 | 367 829 | 39 |
| 1979 | 31 815 | 63 207 | 2 351 088 | 1 983 207 | 3 551 517 | 56 | 176 831 | — | 41 812 | 4 242 | 222 885 | 448 082 | 50 |
| 1980 | 35 499 | 71 191 | 2 512 159 | 2 139 005 | 3 932 264 | 54 | 189 756 | — | 48 024 | 4 742 | 242 522 | 503 173 | 48 |

Kansainvälinen liikenne – Internationella trafiken – International traffic

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|---------|-----------|-----------|----|---------|-----|--------|-------|---------|---------|----|
| 1955 | 3 052 | 9 822 | 91 682 | 59 978 | 118 205 | 51 | 5 593 | 56 | 542 | 185 | 6 376 | 12 201 | 52 |
| 1960 | 5 035 | 14 630 | 193 870 | 130 217 | 278 099 | 47 | 11 932 | 109 | 1 094 | 508 | 13 643 | 30 099 | 45 |
| 1965 | 7 283 | 15 107 | 307 356 | 243 159 | 516 910 | 47 | 22 187 | 152 | 3 418 | 1 060 | 26 817 | 56 978 | 47 |
| 1970 | 13 984 | 25 223 | 491 597 | 539 719 | 1 167 140 | 46 | 49 426 | — | 20 157 | 2 102 | 71 685 | 186 343 | 39 |
| 1975 | 19 807 | 35 215 | 667 213 | 803 689 | 1 953 558 | 41 | 71 999 | — | 26 934 | 2 688 | 101 621 | 280 117 | 36 |
| 1979 | 21 848 | 38 679 | 922 370 | 1 483 913 | 2 702 789 | 55 | 132 982 | — | 39 750 | 4 141 | 176 873 | 355 354 | 50 |
| 1980 | 23 638 | 41 732 | 968 767 | 1 602 655 | 3 003 810 | 53 | 143 647 | — | 45 969 | 4 656 | 194 272 | 401 645 | 48 |

Kotimaan liikenne – Inhemiska trafiken – Domestic traffic

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|--------|-----------|---------|---------|----|--------|----|-------|-----|--------|---------|----|
| 1955 | 3 559 | 15 532 | 200 167 | 60 998 | 89 231 | 68 | 5 255 | 8 | 223 | 82 | 5 568 | 8 198 | 68 |
| 1960 | 6 474 | 28 074 | 356 014 | 97 833 | 179 662 | 54 | 8 193 | 16 | 2 158 | 228 | 10 595 | 21 752 | 49 |
| 1965 | 5 719 | 22 459 | 414 095 | 127 318 | 215 137 | 59 | 10 695 | 22 | 2 019 | 463 | 13 199 | 26 007 | 51 |
| 1970 | 9 594 | 19 535 | 787 941 | 233 006 | 377 274 | 62 | 19 588 | — | 1 107 | 309 | 20 997 | 38 272 | 56 |
| 1975 | 10 506 | 26 394 | 1 381 056 | 455 435 | 803 008 | 57 | 39 173 | — | 1 657 | 276 | 41 106 | 87 712 | 47 |
| 1979 | 9 967 | 24 528 | 1 428 718 | 499 294 | 848 728 | 59 | 43 849 | — | 2 062 | 101 | 46 012 | 92 728 | 50 |
| 1980 | 11 861 | 29 459 | 1 543 392 | 536 350 | 928 454 | 58 | 46 109 | — | 2 055 | 86 | 48 250 | 101 528 | 47 |

5.6. Suomen lentoasemien liikenne vuosina 1960 – 1980
 Trafiken på Finlands flygstationer åren 1960 – 1980
 Traffic at Finnish airports in 1960 – 1980

a) Kokonaisliikenne – Total trafiken – Total traffic

| Vuosi År Year | Nousuja ja laskeutumisia – Starters and landings – Movements | | | | Matkustajia – Passagerare – Passengers | | | | Postia, lähdevä + tuleva Post, avgående + ankomm. Mail, loaded + unloaded | | Rahtia, lähdevä + tuleva Frakt, avgående + ankomm. Freight, loaded + unloaded | | | |
|---------------------|--|---|---|---|--|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| | Säännöll. kaupall. liikenne Reguljär kommers. trafik Scheduled commercial traffic | | Muu liikenne Annatrafik Other traffic | | Yhteensä Summa Total | | Kauttakulkevia Transitpassager Transit | | Lähtevä + tulevia Avgående + ankomm. Embarked + disemb. | | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | |
| | Luku Antal Number | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Antal Number | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Antal Number | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Antal Number | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Antal Number | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | kg | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | kg | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % |
| 1960 | 71 046 | +11 | 39 432 | +31 | 110 478 | +18 | 913 455 | +19 | 186 077 | +40 | 8 866 078 | +12 | 5 317 587 | -3 |
| 61 | 67 712 | -5 | 116 731 | +196 | 184 413 | +67 | 896 105 | +2 | 147 694 | -21 | 8 721 558 | -2 | 5 535 637 | +4 |
| 62 | 68 572 | +1 | 136 656 | +17 | 205 228 | +11 | 1 032 608 | +15 | 184 211 | +25 | 10 676 436 | +22 | 6 776 868 | +22 |
| 63 | 71 257 | +4 | 154 896 | +13 | 226 153 | +10 | 1 102 926 | +7 | 198 436 | +8 | 9 181 651 | -14 | 9 084 601 | +34 |
| 64 | 64 711 | -9 | 152 265 | -2 | 216 976 | -4 | 1 052 298 | -5 | 206 397 | +4 | 7 654 599 | -17 | 8 562 083 | -6 |
| 1965 | 67 337 | +4 | 150 846 | -1 | 218 183 | +1 | 1 190 376 | +13 | 201 780 | -2 | 9 364 326 | +22 | 8 939 888 | +4 |
| 66 | 68 235 | +1 | 168 149 | +11 | 236 384 | +8 | 1 273 563 | +7 | 198 448 | -2 | 8 692 200 | -7 | 11 071 900 | +24 |
| 67 | 70 243 | +3 | 245 646 | +64 | 315 889 | +34 | 1 493 408 | +17 | 240 656 | +21 | 5 938 200 | -32 | 10 657 500 | -4 |
| 68 | 79 593 | +13 | 297 813 | +21 | 377 406 | +19 | 1 539 155 | +3 | 250 192 | +4 | 5 631 100 | -5 | 11 878 200 | +12 |
| 69 | 76 129 | -4 | 369 810 | +24 | 445 939 | +18 | 1 823 143 | +19 | 294 845 | +18 | 3 259 700 | -42 | 15 762 100 | +33 |
| 1970 | 84 498 | +11 | 423 234 | +15 | 507 732 | +14 | 2 249 496 | +23 | 326 350 | +11 | 3 666 200 | +13 | 18 716 800 | +19 |
| 71 | 87 930 | +4 | 465 678 | +10 | 553 608 | +9 | 2 579 189 | +15 | 340 918 | +4 | 3 956 100 | +8 | 19 779 200 | +6 |
| 72 | 91 201 | +4 | 435 093 | -7 | 526 294 | -5 | 2 987 739 | +16 | 387 893 | +14 | 4 247 100 | +7 | 21 891 700 | +11 |
| 73 | 95 010 | +4 | 478 572 | +10 | 573 582 | +9 | 3 634 995 | +22 | 385 361 | -1 | 4 166 200 | -2 | 24 228 200 | +11 |
| 74 | 103 794 | +9 | 448 548 | -6 | 552 342 | -4 | 4 097 868 | +13 | 383 458 | -1 | 4 398 700 | +6 | 26 850 000 | +11 |
| 1975 | 109 414 | +5 | 465 668 | +4 | 575 082 | +4 | 4 524 019 | +10 | 405 921 | +6 | 4 480 700 | +2 | 25 214 400 | -6 |
| 76 | 106 452 | -3 | 413 892 | -11 | 520 344 | -9 | 4 585 799 | +1 | 352 386 | -13 | 4 750 500 | +6 | 28 941 600 | +15 |
| 77 | 95 462 | -10 | 348 184 | -16 | 443 646 | -15 | 4 131 498 | -10 | 293 677 | -17 | 4 924 000 | +4 | 29 614 800 | +2 |
| 78 | 101 156 | +6 | 325 042 | -6 | 430 198 | -3 | 4 459 485 | +14 | 365 239 | +24 | 5 333 000 | +8 | 32 479 800 | +10 |
| 79 | 105 716 | +5 | 320 258 | -2 | 425 974 | -2 | 5 063 502 | +18 | 404 155 | +11 | 6 827 600 | +28 | 35 363 700 | +9 |
| 1980 | 123 968 | +17 | 337 408 | +5 | 461 376 | +8 | 5 203 700 | +3 | 426 640 | +6 | 8 529 600 | +25 | 37 451 600 | +6 |

5.6. Jatk. - Forts. - Cont.

b) Kansainvälinen liikenne - Internationell trafik - International traffic

| Vuosi Ar Year | Nousuja ja laskeutumisia - Starters och landningar - Movements | | | | Matkustajia - Passagerare - Passengers | | | | Postia, lähdevä + tuleva Post, avgående + ankomm. Mail, loaded + unloaded | | Rahtia, lähdevä + tuleva Frakt, avgående + ankomm. Freight, loaded + unloaded | | | | |
|---------------------|--|--|---|--|--|--|---|--|---|--|---|--|------------|--|----|
| | Säännöll. kaupall. liikenne Reguljär kommers. trafik Scheduled commercial traffic | | Muu liikenne Annan trafik Other traffic | | Yhteensä Summa Total | | Lähtevä + tulevia Embarked + disemb. | | Kauttakulkevia Transitpassag. | | kg | | kg | | |
| | Luku Number | Muutos ed. vsta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Number | Muutos ed. vsta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Number | Muutos ed. vsta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Number | Muutos ed. vsta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Number | Muutos ed. vsta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Number | Muutos ed. vsta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | kg | Muutos ed. vsta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | kg |
| 1960 | 9 589 | + 7 | 2 092 | +24 | 11 681 | + 9 | 269 762 | +19 | 16 723 | + 10 | 782 768 | +17 | 2 262 260 | +33 | |
| 61 | 9 568 | - 0 | 2 251 | + 8 | 11 819 | + 1 | 289 019 | + 7 | 19 118 | + 14 | 882 888 | +13 | 2 465 837 | + 9 | |
| 62 | 11 047 | +16 | 2 634 | +17 | 13 681 | +16 | 331 185 | +15 | 15 530 | - 19 | 1 022 664 | +16 | 3 487 862 | + 1 | |
| 63 | 10 864 | - 2 | 3 316 | +26 | 14 180 | + 4 | 343 579 | + 4 | 16 634 | + 7 | 1 126 974 | +10 | 3 945 101 | +13 | |
| 64 | 11 095 | + 2 | 3 219 | - 3 | 14 314 | + 1 | 390 577 | +14 | 21 011 | + 26 | 1 241 185 | +10 | 4 954 105 | +26 | |
| 1965 | 12 477 | +13 | 3 961 | +23 | 16 438 | +15 | 466 007 | +19 | 29 672 | + 41 | 1 463 475 | +18 | 5 313 619 | + 7 | |
| 66 | 13 306 | + 7 | 4 147 | + 5 | 17 453 | + 6 | 517 675 | +11 | 29 224 | - 2 | 1 693 600 | +16 | 7 013 800 | +32 | |
| 67 | 14 559 | + 9 | 4 797 | +16 | 19 356 | +11 | 592 476 | +15 | 38 139 | + 31 | 1 724 100 | + 2 | 6 883 900 | - 2 | |
| 68 | 14 606 | + 0 | 5 656 | +18 | 20 262 | + 5 | 619 805 | + 5 | 36 291 | - 5 | 1 892 800 | +10 | 7 596 800 | +10 | |
| 69 | 15 627 | + 7 | 6 574 | +16 | 22 201 | +10 | 732 884 | +18 | 49 662 | + 37 | 2 225 200 | +18 | 10 355 000 | +36 | |
| 1970 | 17 190 | +10 | 8 397 | +28 | 25 587 | +15 | 891 982 | +22 | 50 312 | + 1 | 2 562 200 | +15 | 12 125 400 | +17 | |
| 71 | 18 322 | + 7 | 9 172 | + 9 | 27 494 | + 7 | 1 036 865 | +16 | 57 948 | + 15 | 2 786 300 | + 9 | 12 563 600 | + 4 | |
| 72 | 20 221 | +10 | 10 389 | +13 | 30 610 | +11 | 1 203 978 | +20 | 64 555 | + 11 | 3 028 400 | + 9 | 13 955 800 | +11 | |
| 73 | 21 648 | + 7 | 11 778 | +13 | 33 426 | + 9 | 1 439 802 | +20 | 52 059 | - 19 | 2 994 800 | - 1 | 15 727 900 | +13 | |
| 74 | 23 068 | + 7 | 12 422 | + 6 | 35 490 | + 6 | 1 533 427 | + 7 | 43 962 | - 16 | 3 181 000 | + 6 | 16 890 000 | + 7 | |
| 1975 | 25 192 | + 9 | 14 106 | +14 | 39 298 | +11 | 1 752 496 | +14 | 56 693 | + 29 | 3 235 900 | + 2 | 14 778 200 | - 13 | |
| 76 | 25 908 | + 3 | 12 968 | - 8 | 38 876 | - 1 | 1 805 203 | + 3 | 59 981 | + 6 | 3 604 900 | +11 | 16 865 000 | +14 | |
| 77 | 24 660 | - 5 | 12 400 | - 5 | 37 060 | - 5 | 1 863 216 | + 3 | 33 632 | - 44 | 3 786 800 | + 5 | 18 232 300 | + 8 | |
| 78 | 25 332 | + 3 | 12 728 | + 3 | 38 060 | + 3 | 2 026 859 | + 9 | 14 896 | - 56 | 4 239 000 | +12 | 20 816 600 | +14 | |
| 79 | 27 494 | + 9 | 13 288 | + 4 | 40 782 | + 7 | 2 189 441 | + 8 | 19 803 | + 33 | 4 659 900 | +10 | 22 917 200 | +10 | |
| 1980 | 28 588 | + 4 | 12 838 | - 3 | 41 426 | + 2 | 2 110 357 | - 4 | 18 553 | - 6 | 5 271 600 | +13 | 24 517 800 | + 7 | |

c) Kotimainen liikenne - Inhemsk trafik - Domestic traffic

| Vuosi År Year | Nousuja ja laskeutumisia - Starter och landningar - Movements | | | | Matkustajia - Passagerare - Passengers | | | | Postia, lähdevä + tuleva Post, avgående + ankomm. Mail, loaded + unloaded | | Rahtia, lähdevä + tuleva Frakt, avgående + ankomm. Freight, loaded + unloaded | | | |
|---------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Säännöll. kaupall. liikenne Reguljär kommers. trafik Scheduled commercial traffic | | Muu liikenne Annan trafik Other traffic | | Yhteensä Summa Total | | Lähtevä + tulevia Avgående + ankomm. Embarked + disemb. | | Kauttakulkevia Transitopassager. | | Postia, lähdevä + tuleva Post, avgående + ankomm. Mail, loaded + unloaded | | Rahtia, lähdevä + tuleva Frakt, avgående + ankomm. Freight, loaded + unloaded | |
| | Luku Antal Number | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Antal Number | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Antal Number | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Antal Number | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | Luku Antal Number | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | kg | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % | kg | Muutos ed. v:sta Förändr. fr. föreg. år Change fr. prev. year % |
| 1960 | 61 457 | +12 | 37 340 | +31 | 98 797 | +19 | 634 693 | +17 | 169 354 | +44 | 8 083 310 | +12 | 3 055 327 | -19 |
| 61 | 58 114 | -5 | 114 480 | +207 | 172 594 | +75 | 607 086 | -4 | 128 576 | -24 | 7 838 670 | -3 | 3 069 800 | +0 |
| 62 | 57 525 | -1 | 134 022 | +17 | 191 547 | +11 | 701 423 | +16 | 168 681 | +31 | 9 653 772 | +23 | 3 289 004 | +7 |
| 63 | 60 393 | +5 | 151 580 | +13 | 211 973 | +11 | 759 347 | +8 | 181 802 | +8 | 8 054 677 | +17 | 5 139 500 | +56 |
| 64 | 53 616 | -11 | 149 046 | -2 | 202 662 | -4 | 661 721 | -13 | 185 386 | +2 | 6 413 414 | -20 | 3 607 978 | -30 |
| 1965 | 54 860 | +2 | 146 885 | -2 | 201 745 | -1 | 724 369 | +9 | 172 108 | -7 | 7 900 851 | +23 | 3 626 269 | +1 |
| 66 | 54 929 | +0 | 164 002 | +12 | 218 931 | +9 | 755 888 | +4 | 169 224 | -2 | 6 998 600 | -11 | 4 058 100 | +12 |
| 67 | 55 684 | +1 | 240 849 | +47 | 296 533 | +35 | 900 932 | +19 | 202 517 | +20 | 4 214 100 | -40 | 3 773 600 | -7 |
| 68 | 64 987 | +17 | 292 157 | +21 | 357 144 | +20 | 919 350 | +2 | 213 901 | +6 | 3 738 300 | -11 | 4 281 400 | +13 |
| 69 | 60 502 | -7 | 363 236 | +24 | 423 738 | +19 | 1 090 259 | +19 | 255 183 | +1 | 1 034 500 | -72 | 5 407 100 | +26 |
| 1970 | 67 308 | +11 | 414 837 | +14 | 482 145 | +14 | 1 357 514 | +25 | 276 038 | +8 | 1 104 000 | +7 | 6 591 400 | +22 |
| 71 | 69 608 | +3 | 456 506 | +10 | 526 114 | +9 | 1 542 324 | +14 | 282 970 | +3 | 1 169 800 | +6 | 7 215 600 | +9 |
| 72 | 70 980 | +2 | 424 704 | -7 | 495 684 | -6 | 1 783 761 | +16 | 323 338 | +14 | 1 218 700 | +4 | 7 935 900 | +10 |
| 73 | 73 362 | +3 | 466 794 | +10 | 540 156 | +9 | 2 195 193 | +23 | 333 802 | +3 | 1 171 400 | -4 | 8 500 300 | +7 |
| 74 | 80 726 | +10 | 436 126 | -7 | 516 852 | -4 | 2 564 441 | +17 | 339 496 | +2 | 1 217 700 | +4 | 9 960 000 | +17 |
| 1975 | 84 222 | +4 | 451 562 | +4 | 535 784 | +4 | 2 771 523 | +8 | 349 228 | +3 | 1 244 800 | +2 | 10 436 200 | +5 |
| 76 | 80 544 | -4 | 400 924 | -11 | 481 468 | -10 | 2 780 596 | +0,3 | 292 405 | -16 | 1 145 600 | -8 | 12 076 600 | +16 |
| 77 | 70 802 | -12 | 335 784 | -16 | 406 586 | -16 | 2 245 332 | -19 | 260 045 | -11 | 1 137 200 | -1 | 11 382 500 | -6 |
| 78 | 75 824 | +7 | 316 314 | -6 | 392 138 | -4 | 2 432 626 | +8 | 350 343 | +35 | 1 094 000 | -4 | 11 663 200 | +3 |
| 79 | 78 222 | +3 | 306 312 | -3 | 385 192 | -2 | 2 874 061 | +18 | 384 352 | +10 | 2 167 700 | +98 | 12 446 500 | +7 |
| 1980 | 95 380 | +22 | 324 570 | +6 | 419 950 | +9 | 3 093 343 | +8 | 408 087 | +6 | 3 258 000 | +50 | 12 933 800 | +4 |

5.7. Suomen eri lentoasemien liikenne vuonna 1980
 Trafiken på de olika finska flygstationerna år 1980
 Traffic at various Finnish airports in 1980

a) Kotimainen liikenne – Inhemsk trafik – Domestic traffic

| Lentoasema Flygstation Airport | Ilma-alusten laskeutumiset Landningar Aircraft landings | | | Paikallismatkustajia Lokala passagerare Local passengers | | Vaihto- ja kautta- kulkevia matkustajia Transfer och transit- passagerare Transfer and passengers | | Rahtia, tonnia Frakt, ton Freight, tons | | Postia, tonnia Post, ton Mail, tons | |
|--|--|--|---------------------------------------|--|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|------------------------------------|---|------------------------------------|
| | Kaupallinen liikenne Kommersiell trafik Commercial traffic | Muu liikenne Annat trafik Other traffic | Säännöllinen Reguljär Scheduled | Lähteneitä Arresta Embarked | Saapuneita Anlända Disembarked | Lähtevää Avgående Loaded | Saapuvaa Ankommande Unloaded | Lähtevää Avgående Loaded | Saapuvaa Ankommande Unloaded | Lähtevää Avgående Loaded | Saapuvaa Ankommande Unloaded |
| | | | | | | | | | | | |
| | 12 905 | 108 | 15 466 | 689 332 | 690 844 | 2 401 | 4 582,0 | 2 127,0 | 404,0 | 368,0 | |
| | | | | | | | | | | | |
| Hel sinki – Vantaa – Helsingfors – Vanda . . . | – | – | 31 830 | 2 392 | 2 139 | – | – | – | – | – | |
| Hel sinki – Malmi – Helsingfors – Malm . . . | – | – | 4 425 | 1 113 | 1 113 | – | – | – | – | – | |
| Ivalo | 390 | 3 | 624 | 16 653 | 16 653 | 11 | 12,7 | 75,9 | 1,0 | 0,3 | |
| Joensuu | 1 623 | 2 | 2 970 | 47 538 | 50 187 | 22 200 | 78,1 | 181,4 | 14,0 | – | |
| Jyväskylä | 3 758 | 15 | 9 561 | 81 805 | 88 706 | 38 779 | 303,9 | 393,4 | 534,1 | 534,1 | |
| Kajaani – Kajana | 1 162 | – | 2 175 | 25 052 | 26 642 | 17 359 | – | – | – | – | |
| Kauhava | 62 | – | 19 468 | 6 | 6 | – | – | – | 20,0 | 20,0 | |
| Kemi | 1 808 | – | 1 584 | 26 605 | 28 314 | 66 165 | 83,8 | 208,2 | 0,3 | 9,8 | |
| Kruunupyö – Kronoby | 1 290 | 2 | 1 119 | 30 753 | 34 253 | 18 571 | 34,3 | 133,2 | – | – | |
| Kuopio | 2 802 | 6 | 14 348 | 75 531 | 78 955 | 17 691 | 287,7 | 398,9 | 133,4 | 188,3 | |
| Kuusamo | 762 | – | 453 | 7 865 | 8 146 | – | 5,7 | 31,4 | – | – | |
| Lappeenranta – Vilmanstrand | 698 | 4 | 3 021 | 29 844 | 28 812 | 329 | 23,7 | 111,6 | – | – | |
| Maarianhamina – Mariehamn | 1 278 | – | 1 061 | 57 379 | 60 460 | – | 76,5 | 484,8 | 23,8 | 30,6 | |
| Mikkeli – S:t Michel | 843 | 37 | 2 046 | 10 472 | 10 261 | 4 186 | 11,2 | 50,0 | 8,2 | – | |
| Oulu – Uleåborg | 5 168 | 17 | 7 319 | 113 513 | 115 212 | 58 000 | 332,5 | 798,5 | 363,6 | 383,8 | |
| Pori – Björneborg | 1 319 | – | 6 300 | 32 455 | 35 668 | 21 821 | 32,4 | 135,5 | – | – | |
| Rovaniemi | 2 475 | 5 | 9 922 | 56 154 | 57 834 | 23 047 | 132,9 | 289,7 | 49,9 | 60,0 | |
| Savonlinna – Nyslott Tampere – Pirkkala | 825 | 2 | 1 127 | 16 611 | 17 767 | 12 922 | 11,5 | 38,8 | – | – | |
| Tammerfors – Birkala | 2 321 | 21 | 6 016 | 25 763 | 39 133 | 21 329 | 204,8 | 128,4 | – | – | |
| Turku – Åbo | 3 609 | 62 | 9 281 | 78 042 | 80 609 | 100 702 | 280,5 | 178,0 | 30,0 | 21,6 | |
| Utti | – | – | 6 068 | – | – | – | – | – | – | – | |
| Vaasa – Vasa | 1 972 | 17 | 4 733 | 61 144 | 65 732 | 9 010 | 238,1 | 382,2 | 17,3 | 10,6 | |
| Varkaus | 620 | 25 | 1 041 | 13 938 | 13 580 | 16 480 | 10,4 | 44,2 | – | 31,3 | |
| Yhteensä – Summa – Total | 47 690 | 327 | 161 958 | 1 499 401 | 1 551 026 | 451 003 | 6 742,7 | 6 191,1 | 1 599,6 | 1 658,4 | |

5.7. Jatk. — Forts. — Cont.

b) Kansainvälinen liikenne — Internationell trafik — International traffic

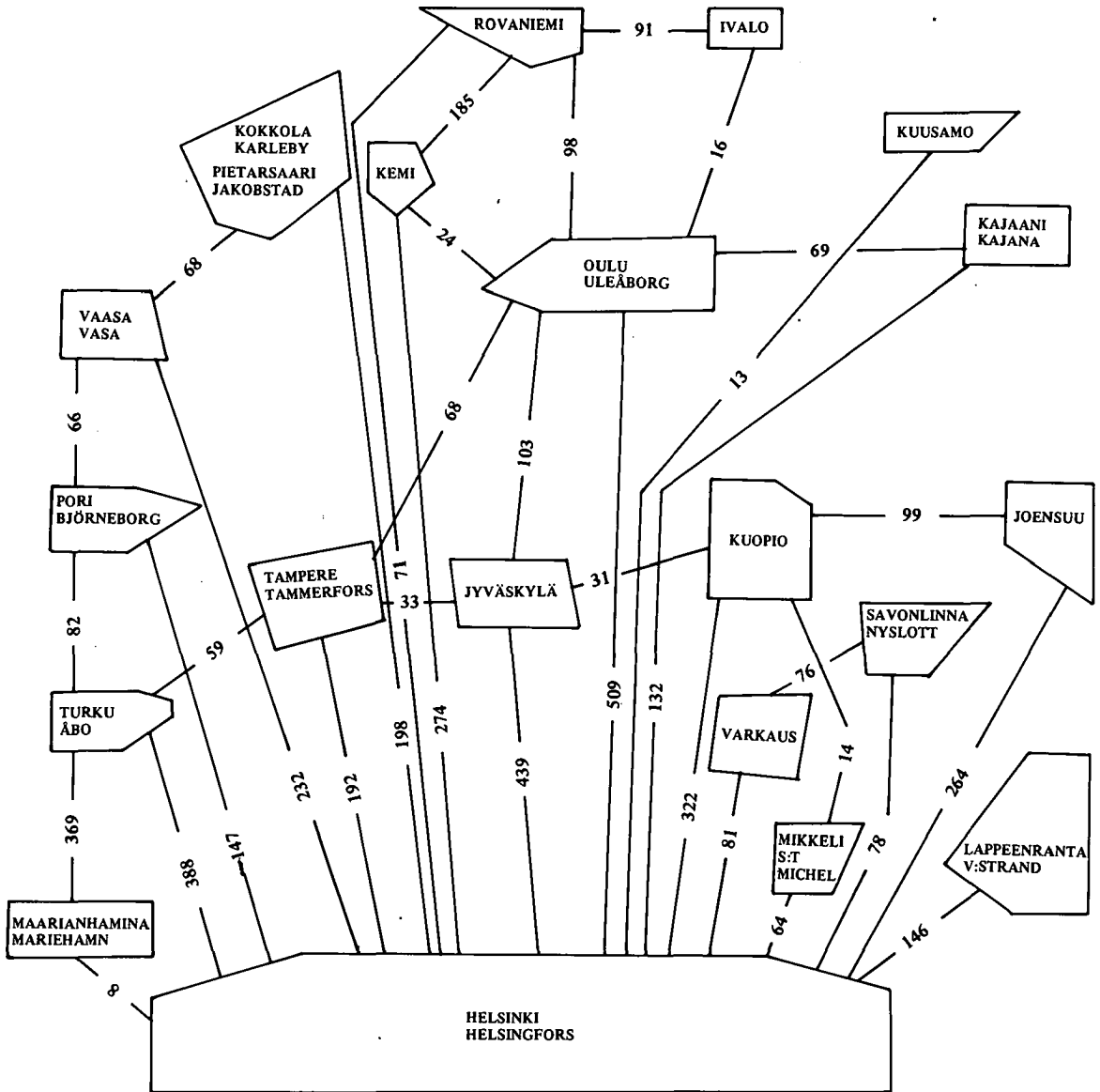
| Lentoasema Flygstation Airport | Ilma-alusten laskeutumiset Landningar Aircraft landings | | | Paikallismatkustajia Lokala passagerare Local passengers | | Vaihto- ja kautta- kulkevia matkustajia Transfer och transit- passagerare Transfer and transit- passengers | Rahtia, tonnia Frakt, ton Freight, tons | | Postia, tonnia Post, ton Mail, tons | |
|--|---|----------------------------|-----------------------------------|--|--------------------------------|---|---|--------------------------------|---|---------------------------------------|
| | Kaupallinen liikenne Kommerciell trafik | Muu liikenne Annatrafik | Lähteneitä Avresta Embarked | Saapuneita Anända Disembarked | Lähtevää Avgående Loaded | | Saapuvaa Ankommande Unloaded | Lähtevää Avgående Loaded | Saapuvaa Ankommande Unloaded | |
| | | | | | | | | | | Säännöllinen Reguljär Scheduled |
| Helsinki — Vantaa — Helsingfors — Vanda . . . | 12 082 | 2 164 | 1 280 | 941 587 | 931 614 | 20 951 | 7 822,0 | 14 417,0 | 2 263,0 | 2 648,0 |
| Helsinki — Malmi — Helsingfors — Malm . . . | — | — | 66 | 152 | 119 | — | — | — | — | — |
| Halli | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ivalo | 161 | — | 29 | 404 | 558 | 288 | 34,0 | 14,5 | — | — |
| Joensuu | — | 1 | — | 1 407 | 71 | — | — | — | — | — |
| Jyväskylä | — | 17 | 93 | 8 251 | 1 481 | — | — | — | — | — |
| Kajaani — Kajana | — | — | — | 127 | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kemi | — | — | 20 | 129 | — | — | — | — | — | — |
| Kruunupyö — Kronoby | — | — | 43 | 2 994 | 159 | — | 46,8 | 77,4 | — | — |
| Kuopio | — | 8 | 26 | 4 055 | 594 | — | 24,9 | 34,4 | — | — |
| Kuusamo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappeenranta — Vilmanstrand | — | 1 | 13 | 1 440 | 116 | — | — | — | — | — |
| Maarianhamina — Mariehamn | 441 | 1 | 697 | 5 490 | 5 263 | 16 585 | 14,5 | 22,1 | 40,6 | 97,5 |
| Mikkeli — St Michel | — | 4 | — | 489 | 10 | — | — | — | — | — |
| Oulu — Uleåborg | 238 | 18 | 153 | 9 575 | 2 472 | 271 | 30,3 | 35,4 | — | — |
| Pori — Björneborg | — | 4 | 203 | 6 504 | 865 | 1 | 56,8 | 140,1 | — | — |
| Rovaniemi | — | 6 | 60 | 2 647 | 347 | — | 1,1 | 3,5 | — | — |
| Savonlinna — Nyslott Tampere — Pirkkala — Tammerfors — Birkala | — | — | 3 | 275 | 17 | — | — | — | — | — |
| Turku — Åbo | 844 | 81 | 262 | 27 787 | 11 671 | 150 | 485,7 | 441,7 | — | — |
| Utti | — | 94 | 546 | 51 979 | 41 019 | 7 073 | 187,8 | 378,3 | 130,6 | 88,5 |
| Vaasa — Vasa | 528 | 17 | 491 | 12 923 | 5 174 | 3 159 | 144,0 | 105,5 | 3,4 | — |
| Varkaus | — | — | 12 | 493 | 50 | — | — | — | — | — |
| Yhteensä — Summa — Total | 14 294 | 2 416 | 4 003 | 1 078 715 | 1 001 717 | 48 478 | 8 847,9 | 15 669,9 | 2 437,6 | 2 834,0 |

5.8. Säännöllisen kotimaisen lentoliikenteen matkustajamäärät vuonna 1980
 Antalet passagerare i reguljär inrikes flygtrafik år 1980
 Number of passengers on scheduled domestic services in 1980

| Lähtölentoasema Avgångsflygplats Airport of origin | Määrälentoasema – Ankomstflygplats – Airport of destination | | | | | | | | |
|--|---|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|
| | Helsinki Helsingfors | Ivalo | Joensuu | Jyväskylä | Kajaani Kajana | Kemi | Kokkola Karleby | Kuopio | Kuusamo |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Helsinki – Helsingfors . . . | | 8 115 | 40 961 | 66 397 | 21 875 | 23 196 | 29 586 | 63 788 | 2 189 |
| 2. Ivalo | 8 736 | | 79 | 172 | 11 | 57 | 30 | 93 | 4 |
| 3. Joensuu | 40 210 | 57 | | 209 | | 105 | 95 | 703 | |
| 4. Jyväskylä | 68 198 | 282 | 98 | | 323 | 149 | 5 | 763 | 11 |
| 5. Kajaani – Kajana | 20 327 | 1 | 1 | 314 | | 15 | | 592 | 2 |
| 6. Kemi | 21 601 | 137 | 107 | 419 | 10 | | 6 | 24 | 5 |
| 7. Kokkola – Karleby | 27 992 | 11 | 78 | 17 | | 3 | 1 | 52 | 11 |
| 8. Kuopio | 64 020 | 112 | 996 | 704 | 269 | 57 | 36 | | 5 |
| 9. Kuusamo | 2 221 | | | 1 | | 5 | 7 | 1 | |
| 10. Lappeenranta – V:strand | 24 947 | 110 | 18 | 72 | | 159 | 63 | 91 | 1 |
| 11. Maarianhamina – M:hamn | 17 290 | 13 | 321 | 387 | 114 | 182 | 901 | 639 | 6 |
| 12. Mikkeli – St: Michel | 8 626 | 68 | 4 | 9 | | 45 | 15 | 182 | 6 |
| 13. Oulu – Uleåborg | 91 937 | 1 180 | 266 | 3 442 | 998 | 82 | 109 | 707 | 4 701 |
| 14. Pori – Björneborg | 28 732 | 167 | 418 | 134 | 4 | 305 | 205 | 403 | 21 |
| 15. Rovaniemi | 37 867 | 3 677 | 313 | 2 976 | 147 | 408 | 15 | 645 | 26 |
| 16. Savonlinna – Nyslott | 13 916 | 30 | | 5 | | 26 | 13 | 4 | 9 |
| 17. Tampere – Tammerfors | 18 908 | 500 | 1 244 | 623 | 800 | 676 | 115 | 1 996 | 60 |
| 18. Turku – Åbo | 22 982 | 508 | 1 741 | 1 848 | 765 | 1 006 | 1 186 | 3 252 | 77 |
| 19. Kuorevesi | 27 | | | | | | | | |
| 20. Vaasa – Vasa | 48 737 | 83 | 339 | 1 261 | 74 | 65 | 348 | 593 | 104 |
| 21. Varkaus | 12 604 | 19 | | | | 15 | 23 | | |
| Yhteensä – Summa – Total | 579 878 | 15 070 | 46 984 | 78 990 | 25 390 | 26 556 | 32 759 | 74 528 | 7 238 |

| Lappeenranta V:strand | Maarianhamina Mariehamn | Mikkeli S:t Michel | Oulu Uleåborg | Pori Björneborg | Rovaniemi | Savonlinna Nyslott | Tampere Tammerfors | Turku Åbo | Kuorevesi | Vaasa Vasa | Varkaus | Yhteensä Summa Total |
|--------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------|---------|----------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| 23 244 | 16 683 | 7 868 | 89 822 | 26 279 | 39 589 | 14 440 | 17 247 | 18 496 | 26 | 47 533 | 11 968 | 569 302 |
| 107 | 17 | 73 | 701 | 166 | 3 594 | 55 | 525 | 462 | | 96 | 17 | 14 995 |
| | 297 | 1 | 301 | 117 | 299 | | 1 423 | 1 656 | | 356 | | 45 829 |
| 102 | 326 | | 4 065 | 107 | 1 012 | 9 | 804 | 1 068 | | 380 | 2 | 77 704 |
| | 109 | | 1 130 | 6 | 237 | | 442 | 587 | | 88 | | 23 851 |
| 27 | 146 | 15 | 197 | 44 | 560 | 4 | 425 | 1 007 | | 35 | 8 | 24 777 |
| 1 | 942 | 5 | 46 | 272 | 19 | 3 | 82 | 1 233 | | 589 | 1 | 31 358 |
| 18 | 589 | 27 | 734 | 63 | 819 | | 1 772 | 2 931 | | 559 | | 73 711 |
| | 10 | 7 | 4 273 | | 5 | | 47 | 102 | | 228 | | 6 907 |
| | 72 | | 659 | 16 | 334 | | 433 | 1 130 | | 214 | | 28 319 |
| 71 | | 54 | 817 | 338 | 260 | 46 | 602 | 30 215 | | 2 619 | 45 | 54 920 |
| | 56 | | 158 | | 204 | | 147 | 253 | | 85 | | 9 858 |
| 541 | 638 | 168 | | 506 | 2 453 | 135 | 3 724 | 5 169 | | 1 648 | 50 | 118 454 |
| 8 | 471 | 19 | 1 000 | | 302 | 8 | 5 | 606 | | 533 | 10 | 33 351 |
| 265 | 198 | 199 | 3 396 | 248 | | 84 | 1 123 | 1 940 | | 255 | 37 | 53 819 |
| | 49 | | 147 | 29 | 124 | | 66 | 562 | | 48 | 69 | 15 097 |
| 518 | 787 | 88 | 3 392 | 11 | 1 163 | 215 | | 972 | | 353 | 86 | 32 507 |
| 1 097 | 31 892 | 300 | 5 142 | 967 | 2 026 | 553 | 2 035 | | | 4 396 | 216 | 81 989 |
| | | | | | | | | | | | | 27 |
| 42 | 2 908 | 79 | 1 238 | 1 216 | 331 | 24 | 670 | 3 916 | | | 9 | 62 037 |
| | 54 | | 63 | 13 | 42 | | 19 | 249 | | 37 | | 13 138 |
| 26 041 | 56 244 | 8 903 | 117 281 | 30 398 | 53 373 | 15 576 | 31 591 | 72 554 | 26 | 60 052 | 12 518 | 1 371 950 |

5.9. Suomen lentoasemien välinen keskimääräinen matkustajavirta 1.4. – 31.10.1980, matkustajia päivässä
 Medelantalet passagerare mellan Finlands flygstationer 1.4. – 31.10.1980, passagerare per dygn
 The average number of passengers between Finnish airports 1.4. – 31.10.1980, passengers per day



S.10. Lentotunnit vuosina 1968 – 1980
 Flygtunnit åren 1968 – 1980
 Aircraft hours in 1968 – 1980

| | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Liikennelento – Trafikflygning – Air transport | 49 477 | 51 532 | 56 771 | 60 261 | 61 127 | 70 999 | 79 387 | 82 356 | 80 949 | 79 235 | 79 683 | 83 103 | 83 428 |
| Ansolento – Företagsflygning – Commercial flights | 32 292 | 44 469 | 58 248 | 69 062 | 65 940 | 72 900 | 65 530 | 67 904 | 59 695 | 52 453 | 47 242 | 48 412 | 52 188 |
| Yksityislenno – Privatflygning – Private flights | 14 344 | 19 926 | 25 164 | 24 316 | 26 370 | 28 510 | 31 830 | 35 129 | 32 176 | 30 584 | 30 327 | 28 596 | 33 013 |
| Purjelento – Segelflygning – Gliding | 13 253 | 16 877 | 16 085 | 17 956 | 17 900 | 23 050 | 20 200 | 28 071 | 30 245 | 26 089 | 31 108 | 28 539 | 35 690 |
| Yhteensä – Summa | 109 366 | 132 804 | 156 268 | 171 595 | 171 337 | 195 459 | 196 947 | 213 460 | 203 065 | 188 361 | 183 390 | 188 650 | 204 319 |

S.11. Ilmailuhallinnon menot ja tulot vuosina 1973 – 1980 (1 000 mk)
 Luftfartförvaltningens utgifter och inkomster åren 1973 – 1980 (1 000 mk)
 Expenditure and revenue of Aviation Administration in 1973 – 1980 (1 000 mk)

| Vuosi År Year | Käyttömenot Driftskostnader Operating expenditure | Investointimenot Investeringsutgifter Investment expenditure | | | Kalustonhankinta Anskaffning av inventarier Acquisition of equipment | | Valtionavut Statsbidrag State subsidies | Menot yhteensä Utgifter sammaanlagt Expenditure total | Tulot Inkomster Revenue |
|---------------------|--|--|--|--|--|-------|---|--|-------------------------------|
| | | Maa- rakennus Earth construction | Talonrakennus Husbyggnad House construction | Kalustonhankinta Anskaffning av inventarier Acquisition of equipment | Maa- lösen Land redemption | | | | |
| 1973 | 47 549 | 8 878 | 5 573 | 7 057 | 324 | 904 | 70 285 | 27 935 | |
| 1974 | 61 509 | 9 085 | 6 526 | 9 509 | 112 | 1 971 | 88 712 | 31 867 | |
| 1975 | 74 795 | 17 575 | 8 830 | 9 824 | 528 | 3 423 | 114 975 | 40 817 | |
| 1976 | 85 188 | 20 375 | 17 019 | 9 169 | 313 | 3 728 | 135 792 | 52 836 | |
| 1977 | 91 383 | 20 594 | 22 616 | 12 359 | 1 010 | 3 735 | 151 697 | 68 755 | |
| 1978 | 97 865 | 20 032 | 22 576 | 16 244 | 475 | 4 050 | 161 242 | 82 175 | |
| 1979 | 108 483 | 29 998 | 19 489 | 14 963 | 530 | 4 375 | 177 838 | 96 862 | |
| 1980 | 123 112 | 27 654 | 32 288 | 11 517 | 322 | 5 606 | 200 499 | 107 994 | |

5.12. Suomalaisten ilma-alusten onnettomuudet vuosina 1967 – 1980
 Olyckshändelser som berört finländska luftfartyg åren 1967 – 1980
 Accidents involving Finnish aircraft in 1967 – 1980

| | 1967 | 1968 | 1969 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

Säännöllinen ja tilauslentoliikenne – Reguljär och charterflygtrafik – Scheduled and Non-scheduled traffic

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Lento-onnettomuuksia – Flygolyckor – Aircraft accidents | – | – | – | – | – | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – |
| Lentovaurioita – Flyghaverier | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Aircraft incidents | 1 | – | 3 | 1 | – | 1 | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Kuolleita – Omkomna – Killed | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vaikeasti vammautuneita – Svårt skadade – Severely injured | – | – | – | – | – | – | 3 | – | – | – | – | – | – | – |
| Lentokoneita – Flygplan | 26 | 30 | 29 | 28 | 24 | 29 | 30 | 29 | 29 | 32 | 32 | 34 | 36 | 35 |
| Aeroplanes | 26 | 30 | 29 | 28 | 24 | 29 | 30 | 29 | 29 | 32 | 32 | 34 | 36 | 35 |
| Lentotunteja – Flygtimmar | 51 495 | 49 477 | 51 532k | 56 771 | 60 261 | 61 127 | 70 999k | 79 387 | 82 356 | 80 949 | 79 235 | 79 683k | 83 103 | 83 428 |
| Aircraft hours | 51 495 | 49 477 | 51 532k | 56 771 | 60 261 | 61 127 | 70 999k | 79 387 | 82 356 | 80 949 | 79 235 | 79 683k | 83 103 | 83 428 |

Yleisilmailu – Allmänflygning – General aviation

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|----------|---------|---------|--------|--------|--------|
| Lento-onnettomuuksia – Flygolyckor – Aircraft accidents | 7 | 11 | 7 | 9 | 6 | 10 | 9 | 7 | 7 | 9 | 6 | 2 | 4 | 3 |
| Lentovaurioita – Flyghaverier | 12 | 21 | 19 | 36 | 52 | 58 | 41 | 30 | 25 | 20 | 28 | 18 | 18 | 19 |
| Aircraft incidents | 5 | 3 | 5 | 4 | 12 | 9 | 2 | 8 | 3 | 5 | 5 | 2 | 10 | – |
| Kuolleita – Omkomna – Killed | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vaikeasti vammautuneita – Svårt skadade – Severely injured | – | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 | 3 | 1 | 5 | 8 | 3 | 3 | – | 2 |
| Lentokoneita – Flygplan | 151 | 196 | 235 | 302 | 363 | 387 | 400 | 434 | 460 | 487 | 509 | 510 | 494 | 500 |
| Aeroplanes | 151 | 196 | 235 | 302 | 363 | 387 | 400 | 434 | 460 | 487 | 509 | 510 | 494 | 500 |
| Lentotunteja – Flygtimmar | 39 675 | 46 636 | 64 395 | 83 412 | 93 378 | 92 310 | 101 410 | 97 360 | 103 033k | 91 871k | 83 037k | 77 599 | 77 008 | 85 201 |
| Aircraft hours | 39 675 | 46 636 | 64 395 | 83 412 | 93 378 | 92 310 | 101 410 | 97 360 | 103 033k | 91 871k | 83 037k | 77 599 | 77 008 | 85 201 |

Puujelento – Segelflygning – Gliding

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Lento-onnettomuuksia – Flygolyckor – Aircraft accidents | 2 | 3 | 6 | – | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 1 | – | 3 | 3 | 3 |
| Lentovaurioita – Flyghaverier | 8 | 5 | 3 | 10 | 9 | 19 | 15 | 16 | 25 | 16 | 20 | 23 | 15 | 19 |
| Aircraft incidents | – | 1 | 1 | – | – | 3 | – | 1 | 1 | – | – | 1 | – | 3 |
| Kuolleita – Omkomna – Killed | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – | – |
| Vaikeasti vammautuneita – Svårt skadade – Severely injured | 1 | – | 3 | – | 2 | – | 3 | – | 3 | 1 | – | 1 | 2 | 1 |
| Lentokoneita – Flygplan | 184 | 195 | 204 | 206 | 204 | 198 | 196 | 204 | 212 | 233 | 256 | 263 | 275 | 287 |
| Aeroplanes | 184 | 195 | 204 | 206 | 204 | 198 | 196 | 204 | 212 | 233 | 256 | 263 | 275 | 287 |
| Lentotunteja – Flygtimmar | 14 216 | 13 253 | 16 877 | 16 085 | 17 956 | 17 900 | 23 050 | 20 200 | 28 071 | 30 245 | 26 089 | 31 108 | 28 539 | 35 690 |
| Aircraft hours | 14 216 | 13 253 | 16 877 | 16 085 | 17 956 | 17 900 | 23 050 | 20 200 | 28 071 | 30 245 | 26 089 | 31 108 | 28 539 | 35 690 |

6. TIETOLIIKENNE — POST, TELEFON, TELEGRAF M.M. — COMMUNICATIONS

6.1. Posti- ja lennätinlaitoksen kotimainen lennätin- ja telexverkko vuosien 1965 — 1980 lopussa

Post- och telegrafverkets inrikestelegraf- och telexnat i slutet av åren 1965 — 1980

Domestic telegraph and telex networks of the Posts and Telecommunications at the end of 1965 — 1980

| Vuosi År Year | Telexkeskukset Telexcentraler Telex exchanges | | | Kaukokirjoittimet Fjärrskrivmaskiner Teletypewriters | | | Lävistystä varten För hål- bands perforering För hole punching | | | Kiinteillä johdoilla asiak- kaiden käytössä Med fasta ledningar i bruk hos kunder With fixed lines in the use of clients | Yhteensä Summa Total | Johtoverkko Ledningsnätet Line networks | | | Kanava- kilometriä Kanal- kilometer Channel kilo- metres |
|---------------------|---|--|--|--|----------------------------|---|--|---|-------------------------------------|--|----------------------------|---|--|-------------------------------------|--|
| | Luku Antal Number | Raken- nettu numero- kapasi- teetti Inbyggd nummer- kapacitet Number capacity built in | Telex- tilaajien käytössä i bruk hos telex- abbonenter In the use of telex subscribers | Telexkeskuksiin liitetyt Till telexcentral anslutna Connected to telex exchanges | Yhteensä Summa Total | Lennätin- toimi- paikkojen käytössä i bruk hos telegraf- anstalter In the use of telegraph offices | Yhteensä Summa Total | Kotimaan kanavat Inrikeskanaler Domestic channels | Raken- nettu Inbyggd Built | | | Käytössä i bruk In use | Ulkomaan kanavat Utrikeskanaler Foreign channels | Raken- nettu Inbyggd Built | |
| 1965 | 27 | 2 620 | 1 519 | 169 | 1 688 | .. | 99 | 1 787 | .. | .. | .. | .. | .. | 259 406 | |
| 66 | 29 | 2 752 | 1 762 | 245 | 2 007 | .. | 101 | 2 108 | .. | .. | .. | .. | .. | 263 928 | |
| 67 | 32 | 3 000 | 2 010 | 254 | 2 264 | .. | 101 | 2 365 | .. | .. | .. | .. | .. | 266 443 | |
| 68 | 34 | 3 340 | 2 181 | 254 | 2 435 | .. | 120 | 2 555 | .. | .. | .. | .. | .. | 268 082 | |
| 69 | 36 | 3 576 | 2 436 | 276 | 2 712 | .. | 137 | 2 849 | .. | .. | .. | .. | .. | 287 917 | |
| 1970 | 36 | 3 926 | 2 736 | 279 | 3 015 | .. | 159 | 3 174 | .. | .. | .. | .. | .. | 303 303 | |
| 71 | 41 | 4 588 | 2 984 | 307 | 3 291 | .. | 199 | 3 490 | .. | .. | .. | .. | .. | 316 981 | |
| 72 | 42 | 5 060 | 3 493 | 323 | 3 816 | .. | 199 | 4 015 | .. | 1 617 | 1 082 | 638 | 516 | 360 201 | |
| 73 | 42 | 5 532 | 3 905 | 337 | 4 242 | .. | 215 | 4 457 | .. | 1 642 | 1 168 | 666 | 539 | 381 556 | |
| 74 | 44 | 5 966 | 4 319 | 367 | 4 686 | .. | 243 | 4 929 | .. | 1 753 | 1 259 | 730 | 582 | 411 051 | |
| 1975 | 44 | 7 114 | 4 906 | 380 | 5 286 | 83 | 257 | 5 626 | 1 903 | 1 396 | 815 | 675 | 675 | 432 206 | |
| 76 | 44 | 7 722 | 5 175 | 426 | 5 601 | 108 | 270 | 5 979 | 2 140 | 1 573 | 917 | 741 | 741 | 483 840 | |
| 77 | 44 | 8 052 | 5 407 | 441 | 5 848 | 142 | 277 | 6 267 | 2 232 | 1 626 | 936 | 743 | 743 | 498 439 | |
| 78 | 44 | 8 232 | 5 616 | 447 | 6 063 | 193 | 281 | 6 537 | 2 409 | 1 709 | 978 | 723 | 723 | 510 401 | |
| 79 | 43 | 9 896 | 5 950 | 482 | 6 432 | 257 | 293 | 6 982 | 2 537 | 1 776 | 1 026 | 779 | 779 | 532 904 | |
| 1980 | 42 | 10 100 | 6 373 | 503 | 6 876 | 313 | 301 | 7 490 | 2 775 | 1 881 | 1 100 | 831 | 831 | 554 753 | |

kpl — st — number

6.2. Yleisessä liikenteessä olleet posti- ja lennätinlaitoksen keskuksien väliset kotimaiset puhelinjohdot vuosien 1960 – 1980 lopussa

Post- och telegrafverkets telefonledningar i allmän trafik mellan centraler inom landet i slutet av åren 1960 – 1980

Domestic telephone lines between exchanges of the Posts and Telecommunications in public communication at the end of 1960 – 1980

| Vuosi År Year | Verkkoryhmä- ja oikojohdot Nätgruppsledningar och tvärförbindelser <i>Netgroup and cross-connection lines</i> | | | | Kaukojohdot Fjärrledningar <i>Trunk lines</i> | | | | Johtoja kaikkiaan Summa ledningar <i>Lines, total</i> |
|---------------------|---|---|---|-----------------------------------|--|---|---|-----------------------------------|---|
| | Auto- maattiset Auto- matiska <i>Automatic</i> | Puoli- auto- maattiset Halv- auto- matiska <i>Semi- automatic</i> | Käsi- välitteiset Manuella <i>Manual</i> | Yhteensä Summa <i>Total</i> | Auto- maattiset Auto- matiska <i>Automatic</i> | Puoli- auto- maattiset Halv- auto- matiska <i>Semi- automatic</i> | Käsi- välitteiset Manuella <i>Manual</i> | Yhteensä Summa <i>Total</i> | |
| | kpl – st – number | | | | | | | | |
| 1960 | 1 339 | 164 | 2 761 | 4 264 | 640 | 453 | 1 629 | 2 722 | 6 986 |
| 61 | 1 663 | 206 | 3 018 | 4 877 | 711 | 468 | 1 690 | 2 869 | 7 756 |
| 62 | 1 838 | 226 | 3 286 | 5 350 | 1 344 | 651 | 1 583 | 3 578 | 8 928 |
| 63 | 2 032 | 303 | 3 402 | 5 737 | 1 821 | 638 | 1 699 | 4 158 | 9 895 |
| 64 | 2 086 | 404 | 3 597 | 6 087 | 2 210 | 624 | 1 533 | 4 367 | 10 454 |
| 1965 | 2 662 | 472 | 3 869 | 7 003 | 2 643 | 742 | 1 409 | 4 794 | 11 797 |
| 66 | 2 879 | 581 | 4 110 | 7 570 | 3 165 | 841 | 1 456 | 5 462 | 13 032 |
| 67 | 3 291 | 707 | 4 332 | 8 330 | 3 878 | 976 | 1 526 | 6 380 | 14 710 |
| 68 | 3 653 | 771 | 4 639 | 9 063 | 4 844 | 1 050 | 1 635 | 7 529 | 16 592 |
| 69 | 4 337 | 897 | 4 614 | 9 848 | 5 533 | 998 | 1 672 | 8 203 | 18 051 |
| 1970 | 4 543 | 2 896 | 4 174 | 11 613 | 6 060 | 1 133 | 1 441 | 8 634 | 20 247 |
| 71 | 4 855 | 3 202 | 4 336 | 12 393 | 6 731 | 1 407 | 1 489 | 9 627 | 22 020 |
| 72 | 5 882 | 3 266 | 3 998 | 13 146 | 8 476 | 1 273 | 1 463 | 11 212 | 24 358 |
| 73 | 7 099 | 3 321 | 3 787 | 14 207 | 9 550 | 1 527 | 1 540 | 12 617 | 26 824 |
| 74 | 9 079 | 3 409 | 4 044 | 16 532 | 12 561 | 1 134 | 1 233 | 14 928 | 31 460 |
| 1975 | 9 335 | 4 958 | 3 013 | 17 306 | 14 730 | 1 340 | 1 270 | 17 340 | 33 872 |
| 76 | 12 548 | 5 410 | 2 401 | 20 359 | 16 196 | 1 457 | 942 | 18 595 | 38 954 |
| 77 | 15 212 | 5 140 | 1 301 | 21 653 | 17 474 | 967 | 772 | 19 213 | 40 866 |
| 78 | 20 708 ^k | 3 323 | 486 | 24 517 ^k | 18 282 | 797 | 543 | 19 622 | 44 139 ^k |
| 79 | 25 950 | 604 | 97 | 26 651 | 19 907 | 320 | 300 | 20 527 | 47 178 |
| 1980 | 31 416 | 1 | 5 | 31 422 | 20 586 | 106 | 211 | 20 903 | 52 325 |

6.3. Tilajavalintainen kotimainen kaukopuhelinverkko vuosien 1960 – 1980 lopussa
Fjärrtelefonätet med abonnentval inom landet i slutet av åren 1960 – 1980
Automatic domestic trunk telephone networks at the end of 1960 – 1980

| Vuosi År Year | Automaattiset kaukokeskukset Automatfjärrcentraler Automatic trunk exchanges | | | Tilajavalintaisesti kaukopuhelinverkkoon liikkennöivät Anslutningar till fjärrtelefonätet i trafik med abonnentval Automatic trunk telephone network service | | | Puhelimet Telefoner Telephones | % koko maan puhelin- liittymistä % av alla telefonar- lutningar Percentage of all telephone connections | % koko maan puhelimista % av alla telefoner Percentage of all telephones |
|---------------------|--|---|---|--|---|---|--------------------------------------|---|---|
| | Luku Antal Number | Rakennetut kaukojohto- liittymät Inbyggda fjärrlednings- anslutningar Trunk line connections built in | Paikallis- keskukset Lokal centraler Local exchanges | % koko maan paikallis- keskuksista % av alla lokalcentraler percentage of all local exchanges | Puheliniittymät Telefonans- lutningar Telephone connections | % koko maan puhelin- liittymistä % av alla telefonar- lutningar Percentage of all telephone connections | | | |
| 1960 | 8 | 2 724 | 343 | 10,9 | 188 904 | 44,1 | 284 274 | 46,9 | |
| 61 | 10 | 2 820 | 433 | 13,3 | 203 760 | 44,5 | 312 242 | 47,7 | |
| 62 | 19 | 3 787 | 551 | 16,2 | 247 459 | 49,7 | 359 361 | 52,7 | |
| 63 | 23 | 4 311 | 791 | 22,7 | 309 404 | 58,3 | 444 231 | 61,0 | |
| 64 | 30 | 4 817 | 980 | 27,7 | 356 104 | 52,9 | 508 144 | 65,3 | |
| 1965 | 33 | 5 204 | 1 131 | 31,4 | 396 724 | 65,3 | 563 511 | 67,4 | |
| 66 | 36 | 6 004 | 1 293 | 35,2 | 439 308 | 67,7 | 620 041 | 69,5 | |
| 67 | 39 | 8 774 | 1 441 | 38,6 | 496 580 | 71,8 | 699 595 | 73,6 | |
| 68 | 46 | 13 400 | 1 640 | 43,2 | 565 505 | 77,0 | 797 442 | 79,0 | |
| 69 | 46 | 14 700 | 1 722 | 44,7 | 620 329 | 78,3 | 872 759 | 80,1 | |
| 1970 | 48 | 16 000 | 1 774 | 45,3 | 681 465 | 79,0 | 955 453 | 80,9 | |
| 71 | 49 | 18 810 | 1 838 | 46,5 | 752 871 | 79,4 | 1 046 692 | 81,2 | |
| 72 | 52 | 19 880 | 1 949 | 48,7 | 844 971 | 81,1 | 1 171 571 | 83,0 | |
| 73 | 56 | 24 247 | 2 084 | 51,4 | 927 625 | 82,0 | 1 285 896 | 83,7 | |
| 74 | 66 | 35 500 | 2 382 | 58,4 | 1 076 379 | 86,7 | 1 485 199 | 88,5 | |
| 1975 | 70 | 38 780 | 2 608 | 63,7 | 1 214 348 | 89,8 | 1 676 193 | 91,4 | |
| 76 | 72 | 46 059 | 2 786 | 67,7 | 1 301 573 | 91,0 | 1 789 635 | 92,5 | |
| 77 | 76 | 52 040 | 3 137 | 75,7 | 1 395 672 | 93,5 | 1 921 513 | 94,6 | |
| 78 | 76 | 53 998 | 3 535 | 85,0 | 1 501 206 | 96,2 | 2 058 174 | 96,7 | |
| 79 | 84 | 62 609 | 4 070 | 97,4 | 1 637 844 | 99,5 | 2 233 304 | 99,5 | |
| 1980 | 86 | 65 725 | 4 187 | 100,0 | 1 739 954 | 100,0 | 2 374 461 | 100,0 | |

6.4. Paikalliset puhelinverkot: puhelinkeskukset ja -liittymät sekä puhelimet vuosien 1960 – 1980 lopussa
Lokalmäten telefoncentraler och -anslutningar samt telefoner i slutet av åren 1960 – 1980
Local networks: telephone exchanges, telephone connections and telephones at the end of 1960 – 1980

| Vuosi År | Keskukset – Centraler – Exchanges | | | | | Puhelimet – Telefoner – Telephones | | | Ryhmiteltyinä keskuslajien mukaan Gruppering enligt centralens art Classified according to nature of exchange | | | |
|-------------|--|---|---|----------------------------|---|--|---|---|---|---|---|--|
| | Auto- maattiset Automat Automatic | Puoliauto- maattiset Halv- automat Semi- automatic | Käsi- väitteiset Manuella Manual | Yhteensä Summa Total | Rakennettu numero- kapasiteetti Inbyggd nummer kapacitet Number capacity built in | Pää- liittymät Huvudan- slutningar Main con- nections | Pää- puhelimet Huvud- Main telephones | Rinnakkais- ja sivu- puhelimet Parallell- och bi- telefoner Sets on parallel and extension lines | Yhteensä Summa Total | Ryhmiteltyinä keskuslajien mukaan Gruppering enligt centralens art Classified according to nature of exchange | | |
| | | | | | | | | | | Automaatti- keskukset Automat- centraler Automatic exchanges | Puoliauto- maatti keskukset Halvautomat- centraler Semi- automatic exchanges | Käsi- keskukset Manuella centraler Manual exchanges |
| | kpl – st – number | | | | | | | | | | | |
| 1960 .. | 342 | 160 | 1 032 | 1 534 | .. | 94 162 | 24 304 | 118 466 | 55 695 | 1 898 | 60 873 | – |
| 1965 .. | 590 | 252 | 1 192 | 2 034 | 185 325 | 146 451 | 40 688 | 182 255 | 94 049 | 3 313 | 84 893 | – |
| 1970 .. | 939 | 379 | 989 | 2 307 | 263 697 | 216 728 | 208 901 | 266 621 | 162 874 | 5 974 | 97 773 | – |
| 1975 .. | 1 769 | 138 | 515 | 2 422 | 461 582 | 370 012 | 356 217 | 448 033 | 352 984 | 2 404 | 92 645 | – |
| 76 .. | 1 982 | 70 | 380 | 2 432 | 513 059 | 405 078 | 387 635 | 489 605 | 405 152 | 1 141 | 83 312 | – |
| 77 .. | 2 201 | 36 | 203 | 2 440 | 564 943 | 420 759 | 403 841 | 513 598 | 451 645 | 626 | 61 327 | – |
| 78 .. | 2 341 | 25 | 80 | 2 446 | 606 131 | 439 893 | 421 732 | 539 739 | 502 972 | 576 | 36 191 | – |
| 79 .. | 2 444 | 6 | 7 | 2 457 | 652 908 | 465 479 | 445 836 | 574 041 | 570 699 | 77 | 3 265 | – |
| 1980 .. | 2 463 | – | – | 2 463 | 680 014 | 493 484 | 471 329 | 610 571 | 610 571 | – | – | – |

Posti- ja lennätinlaitos – Post- och telegrafverket – Posts and Telecommunications

| Toimiluvanalaiset puhelintuotokset – Telefonrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|---|
| 1960 .. | 863 | 64 | 702 | 1 629 | .. | 337 625 | 150 187 | 487 812 | 436 257 | 1 067 | 50 488 | – |
| 1965 .. | 1 458 | 28 | 79 | 1 565 | 540 505 | 460 831 | 424 220 | 653 427 | 644 237 | 678 | 8 512 | – |
| 1970 .. | 1 598 | 4 | 4 | 1 606 | 747 671 | 645 714 | 589 018 | 914 164 | 913 979 | 26 | 159 | – |
| 1975 .. | 1 666 | 2 | 2 | 1 670 | 1 161 935 | 982 917 | 892 662 | 1 385 960 | 1 385 868 | 19 | 73 | – |
| 76 .. | 1 684 | – | – | 1 684 | 1 241 540 | 1 025 078 | 927 226 | 1 446 078 | 1 446 078 | – | – | – |
| 77 .. | 1 702 | – | – | 1 702 | 1 331 987 | 1 072 134 | 972 159 | 1 518 682 | 1 518 682 | – | – | – |
| 78 .. | 1 712 | – | – | 1 712 | 1 413 968 | 1 121 391 | 1 016 762 | 1 587 653 | 1 587 653 | – | – | – |
| 79 .. | 1 720 | – | – | 1 720 | 1 476 515 | 1 181 304 | 1 070 605 | 1 669 964 | 1 669 964 | – | – | – |
| 1980 .. | 1 724 | – | – | 1 724 | 1 539 692 | 1 246 470 | 1 144 262 | 1 763 890 | 1 763 890 | – | – | – |

1 Lukuun sisältyvät tilaajavaihteiden keskusohdot – Talet innefattar abonnentväxlarnas centralledningar – Including the exchange lines of P.B.X.

6.5. Paikallisverkot: Avojohtot ja kaapelit vuosien 1960 – 1980 lopussa
 Lokalnäten: luftledningnar och kablar i slutet av åren 1960 – 1980
 Local networks: open-wire lines and cables at the end of 1960 – 1980

| Vuosi År Year | Rakennettu kapasiteetti – Inbyggd kapacitet – Capacity built in | | | | | | | | | | Käytössä olevat kaapeliparit Kabelpar i bruk Cable pairs in use | | | |
|--|---|-----------------|------------------------------|-----------------|---|-----------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|---|-----------------|---------------------------------------|-----------------|
| | Avojohtot Luft- ledningnar Open-wire lines | | Kaapelit – Kablar – Cables | | Maa- ja kanava Jord- och kanal Ground and channel | | Meri Sjö Submarine | | Ilma Luft Aerial | | Yhteensä Summa Total | | Kaikkiaan Total- summa Total | |
| | parikm parikm pair kms | km km kms | parikm parikm pair kms | km km kms | parikm parikm pair kms | km km kms | parikm parikm pair kms | km km kms | parikm parikm pair kms | km km kms | parikm parikm pair kms | km km kms | parikm parikm pair kms | km km kms |
| 1960 | 61 553 | 991 | 124 554 | 205 | 2 793 | 3 841 | 109 114 | 236 461 | 5 037 | 298 014 | 115 330 | 298 014 | 115 330 | |
| 1965 | 82 935 | 1 600 | 200 529 | 448 | 5 672 | 8 541 | 217 572 | 423 773 | 10 589 | 506 708 | 207 022 | 506 708 | 207 022 | |
| 1970 | 68 300 | 2 600 | 331 178 | 1 407 | 11 742 | 19 156 | 339 125 | 742 045 | 23 163 | 810 345 | 375 980 | 810 345 | 375 980 | |
| 71 | 67 500 | 2 833 | 359 935 | 1 617 | 13 349 | 22 381 | 445 604 | 818 888 | 26 831 | 886 388 | 410 344 | 886 388 | 410 344 | |
| 72 | 67 500 | 2 101 | 400 346 | 1 967 | 15 249 | 25 443 | 494 691 | 910 285 | 30 510 | 977 785 | 490 486 | 977 785 | 490 486 | |
| 73 | 67 200 | 3 387 | 450 631 | 2 179 | 17 135 | 28 608 | 549 711 | 1 017 476 | 34 173 | 1 084 676 | 541 482 | 1 084 676 | 541 482 | |
| 74 | 69 000 | 3 798 | 519 962 | 2 428 | 18 752 | 31 804 | 608 347 | 1 147 061 | 38 030 | 1 216 061 | 612 553 | 1 216 061 | 612 553 | |
| 1975 | 66 739 | 4 254 | 593 935 | 2 631 | 22 749 | 35 357 | 678 628 | 1 295 312 | 42 242 | 1 362 051 | 685 910 | 1 362 051 | 685 910 | |
| 76 | 64 062 | 4 704 | 677 402 | 2 838 | 26 062 | 38 556 | 746 623 | 1 450 087 | 46 098 | 1 514 149 | 771 946 | 1 514 149 | 771 946 | |
| 77 | 53 570 | 5 214 | 754 913 | 3 086 | 30 740 | 41 144 | 804 525 | 1 590 178 | 49 444 | 1 643 748 | 812 988 | 1 643 748 | 812 988 | |
| 78 | 49 300 | 5 722 | 841 710 | 3 307 | 35 600 | 48 646 | 838 633 | 1 715 943 | 51 675 | 1 765 243 | 875 558 | 1 765 243 | 875 558 | |
| 79 | 47 599 | 6 142 | 882 420 | 3 546 | 38 516 | 43 907 | 867 478 | 1 788 414 | 53 595 | 1 836 013 | 941 603 | 1 836 013 | 941 603 | |
| 1980 | 46 396 | 6 551 | 926 729 | 3 906 | 42 407 | 44 973 | 891 397 | 1 860 533 | 55 430 | 1 906 929 | 1 007 938 | 1 906 929 | 1 007 938 | |
| Posti- ja lennätinlaitos – Post och telegrafverket – Posts and Telecommunications | | | | | | | | | | | | | | |
| Toimiluvanalaiset puhelinlaitokset – Telefonnättingar med koncession – Other telephone enterprises | | | | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 90 082 | 6 446 | 1 011 526 | 370 | 7 947 | 16 042 | 309 003 | 986 654 | 19 154 | 1 418 558 | 679 833 | 1 418 558 | 679 833 | |
| 1965 | 93 998 | 9 933 | 1 624 928 | 451 | 12 237 | 25 450 | 422 932 | 1 328 476 | 22 858 | 2 154 549 | 938 283 | 2 154 549 | 938 283 | |
| 1970 | 95 218 | 10 621 | 1 766 537 | 515 | 12 880 | 28 074 | 464 384 | 2 060 097 | 35 874 | 2 339 019 | 1 445 318 | 2 339 019 | 1 445 318 | |
| 71 | 96 111 | 11 551 | 1 999 684 | 556 | 13 400 | 29 223 | 517 934 | 2 531 018 | 39 210 | 2 627 129 | 1 585 986 | 2 627 129 | 1 585 986 | |
| 72 | 97 443 | 12 596 | 2 229 690 | 619 | 14 540 | 34 123 | 586 160 | 2 830 390 | 41 330 | 2 927 833 | 1 806 211 | 2 927 833 | 1 806 211 | |
| 73 | 99 296 | 13 818 | 2 519 806 | 628 | 15 610 | 38 854 | 655 136 | 3 190 552 | 47 338 | 3 289 848 | 2 052 878 | 3 289 848 | 2 052 878 | |
| 74 | 88 105 | 14 995 | 2 771 229 | 726 | 17 241 | 34 961 | 737 571 | 3 516 041 | 53 300 | 3 604 146 | 2 462 793 | 3 604 146 | 2 462 793 | |
| 1975 | 93 749 | 16 012 | 2 966 947 | 767 | 18 456 | 39 136 | 774 333 | 3 759 736 | 50 682 | 3 853 485 | 2 595 898 | 3 853 485 | 2 595 898 | |
| 76 | 76 718 | 17 405 | 3 153 863 | 814 | 21 486 | 41 018 | 820 163 | 3 995 512 | 55 915 | 4 072 230 | 2 724 384 | 4 072 230 | 2 724 384 | |
| 77 | 70 756 | 18 550 | 3 315 765 | 871 | 22 570 | 42 895 | 865 540 | 4 203 875 | 62 316 | 4 274 631 | 2 852 249 | 4 274 631 | 2 852 249 | |
| 78 | 64 257 | 19 747 | 3 499 451 | 958 | 24 790 | 44 439 | 894 659 | 4 418 900 | 65 144 | 4 483 157 | 3 007 989 | 4 483 157 | 3 007 989 | |
| 1980 | 57 658 | 21 715 | 3 698 918 | 1 048 | 26 647 | 50 256 | 941 283 | 4 666 848 | 73 019 | 4 724 506 | 3 435 375 | 4 724 506 | 3 435 375 | |

1 Vuoden 1975 lukuhiin eivät sisälly 1–5 pariset kaapelit lukuunottamatta merikaapeleita – I talen för 1975 ingår inte 1–5 parskablar med undantag av sjökablar
 – The 1975 figures do not include 1–5 pair cables except for submarine cables

6.6. Käytössä olevat posti- ja lennätinlaitoksen kotimaiset kauko- ja verkkoryhmiäjohdot vuosien 1960 – 1980¹ lopussa
 Post- och telegrafverkets i bruk varande fjärr- och nätgruppsledningar inom landet i slutet av åren 1960 – 1980¹
Domestic trunk and netgroup lines of the Posts and Telecommunications in use at the end of 1960 – 1980¹

| Vuosi År Year | Äänitaajuiset johdot Talrfrekventia ledningar <i>Voice frequency lines</i> | | | | Kantaalijohdot (kanavat) Bärvägledningar (-kanaler) <i>Carrier-wave lines (-channels)</i> | | | Kaikkiaan Totalsumma <i>Total</i> | | | | |
|---------------------|--|--|---|--|---|--|--|---|--|---|-----------------------------------|-----------|
| | Avoijohdot Luftledningar <i>Open-wire lines</i> | | Kaapelit ² Kablar ² <i>Cables²</i> | | Yhteensä Summa <i>Total</i> | Koaksiaaliputkissa i koaxialrör <i>I coaxial tubes</i> | Yksinomaan symmetrisissä kaapelinieli-kierteissä ² Enbart i luftsymmetrisk fyrskruvad kabel ² <i>Only in guads of symmetric cables²</i> | | Yksinomaan tai osittain avoijohdoissa Enbart eller delvis i luftledningar <i>Only or partly in open-wire lines</i> | Radiolinkeissä i radiolänkar <i>In radio links</i> | Yhteensä Summa <i>Total</i> | |
| | Kanta Stam Basic <i>Artificial</i> | Keino Konstgjorda <i>Artificial</i> | Kanta Stam Basic | Keino Konstgjorda <i>Artificial</i> | | | | | | | | |
| | johtokm – ledningskm – line kms | | | | | | | | | | | |
| 1960 | 131 646 | 49 857 | 28 306 | 6 333 | 216 142 | 364 200 | 108 100 | 196 814 | 324 | 196 814 | 324 | 1 068 714 |
| 1965 | 136 284 | 32 484 | 39 019 | 4 013 | 211 800 | 617 118 | 112 214 | 357 340 | 27 274 | 357 340 | 27 274 | 1 383 627 |
| 66 | 136 287 | 29 708 | 40 553 | 4 343 | 210 891 | 617 118 | 112 214 | 401 934 | 41 470 | 401 934 | 41 470 | 1 458 553 |
| 67 | 132 862 | 26 329 | 41 329 | 5 086 | 206 246 | 729 800 | 118 550 | 340 500 | 63 457 | 340 500 | 63 457 | 1 852 661 |
| 68 | 126 047 | 21 590 | 46 781 | 3 743 | 198 161 | 1 106 300 | 152 200 | 323 700 | 72 300 | 323 700 | 72 300 | 2 082 667 |
| 69 | 119 430 | 19 426 | 48 937 | 3 403 | 191 196 | 1 198 529 | 160 055 | 370 731 | 162 156 | 370 731 | 162 156 | 2 431 300 |
| 1970 | 117 567 | 17 177 | 67 001 | 2 903 | 204 648 | 1 395 728 | 192 561 | 391 784 | 264 579 | 391 784 | 264 579 | 2 611 305 |
| 71 | 116 226 | 16 402 | 78 094 | 3 550 | 214 272 | 1 487 525 | 120 196 | 378 052 | 440 260 | 378 052 | 440 260 | 2 913 873 |
| 72 | 104 172 | 16 918 | 80 007 | 3 608 | 204 705 | 1 802 118 | 98 460 | 368 500 | 440 260 | 368 500 | 440 260 | 3 606 829 |
| 73 | 98 363 | 15 122 | 72 200 | 3 656 | 189 341 | 1 994 376 | 102 188 | 309 320 | 1 011 604 | 309 320 | 1 011 604 | 4 240 166 |
| 74 | 88 940 | 14 463 | 87 411 | 4 651 | 195 465 | 2 355 810 | 133 024 | 307 919 | 1 247 948 | 307 919 | 1 247 948 | 5 084 700 |
| 1975 | 81 849 | 14 318 | 102 466 | 4 808 | 203 441 | 2 642 678 | 110 507 | 252 984 | 1 875 090 | 252 984 | 1 875 090 | 5 404 761 |
| 76 | 63 375 | 14 638 | 115 672 | 5 585 | 199 270 | 2 777 917 | 134 389 | 232 560 | 2 060 625 | 232 560 | 2 060 625 | 5 677 848 |
| 77 | 53 330 | 13 702 | 114 210 | 6 198 | 187 440 | 2 916 185 | 130 312 | 197 562 | 2 246 349 | 197 562 | 2 246 349 | 5 909 062 |
| 78 | 54 121 | 12 729 | 115 804 | 6 243 | 188 897 | 3 025 709 | 111 933 | 185 133 | 2 397 390 | 185 133 | 2 397 390 | 6 117 500 |
| 79 | 50 227 | 13 705 | 124 325 | 4 848 | 193 105 | 3 423 823 | 116 159 | 170 400 | 2 214 013 | 170 400 | 2 214 013 | 6 016 538 |
| 1980 | 49 262 | 12 999 | 125 749 | 4 510 | 192 520 | 3 430 060 | 132 368 | 146 661 | 2 114 929 | 146 661 | 2 114 929 | 6 016 538 |

¹ Ulkomaan yhteyksien osalta lukuun sisältyy kotimaassa oleva johtoverkko – Uppgifterna innefattar för de utländska förbindelsernas del ledningsnäten inom landet – *As for connections abroad, the figures include the domestic cable network*

² Mukaan luettuna koaksiaalikaapeleiden nelikierteet – Koaxialkablaras fyrskruvad är medräknade – *Including the guads of coaxial cables*

6.7. Verkoryhmä- ja oikojohdot: avojohdot, kaapelit ja radiolinkit vuosien 1965 – 1980 lopussa
 Nägruppbedningar och tvärförbindelser: luftledning, kablar och radiolänkar i slutet av åren 1965 – 1980
 Netgroup and cross-connection lines: open-wire lines, cables and radio links at the end of 1965 – 1980

| Vuosi År Year | Avojohtot Luftledningar Open-wire lines | | | | Kaapelit 1 Kablar 1 Cables 1 | | | | Avojohtot ja kaapelit yhteensä Summa | | | | Radiolinkit Radiolänkar Radio links | | | |
|---------------------|---|--|------------------------|--------------------------|--|-----------------|-----------------------------|-----------------|---|-----------------|-----------------------------|-----------------|---|-----------------|-----------------|---|
| | Kupari Kopper Copper | Teräs- kupari Stål- koppar Bi- metallic | Teräs Stål Steel | Muut Övriga Others | Maa- ja kanava- Jord- och kanal- channel | | Meri Sjö Submarine | | Ilma Luft Aerial | | Yhteensä Summa Total | | parikm parkm pair kms | km km kms | km km kms | Radio- kanavakm radio- kanalkm radio- channelkms |
| | | | | | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | | | | |
| 1965 | 35 824 | 13 348 | 33 651 | 222 | 1 468 | 61 082 | 562 | 5 412 | 839 | 18 454 | 2 869 | 84 948 | 167 993 | 134 | 134 | |
| 1970 | 48 950 | 15 208 | 20 960 | 2 144 | 1 915 | 72 620 | 601 | 7 036 | 2 297 | 52 626 | 4 813 | 132 282 | 219 542 | 1 029 | 1 029 | |
| 1975 | 52 547 | 15 708 | 10 508 | 2 391 | 2 447 | 95 596 | 643 | 8 763 | 4 856 | 107 227 | 7 946 | 211 586 | 292 739 | 5 139 | 5 455 | |
| 76 | 51 821 | 15 693 | 8 186 | 2 410 | 2 533 | 102 786 | 649 | 9 100 | 5 392 | 117 608 | 8 574 | 229 494 | 307 604 | 6 043 | 6 066 | |
| 77 | 51 096 | 15 707 | 6 555 | 2 387 | 2 617 | 107 417 | 582 | 9 024 | 5 858 | 126 294 | 9 057 | 242 735 | 318 480 | 7 840 | 8 258 | |
| 78 | 50 954 | 15 408 | 4 863 | 2 343 | 2 759 | 123 127 | 585 | 9 877 | 6 243 | 133 330 | 9 587 | 266 334 | 339 902 | 8 545 | 9 080 | |
| 79 | 49 692 | 15 364 | 4 057 | 2 342 | 2 676 | 132 008 | 535 | 10 143 | 6 152 | 130 753 | 9 363 | 272 904 | 344 359 | 9 306 | 10 010 | |
| 1980 | 49 648 | 15 733 | 3 479 | 2 318 | 2 751 | 135 035 | 547 | 10 425 | 6 321 | 133 315 | 9 618 | 278 774 | 349 951 | 9 727 | 10 551 | |

Posti- ja lennätinlaitos – Post- och telegrafverket – Posts and Telecommunications

| Vuosi År Year | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | |
|---------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|
| | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms |
| 1965 | .. | .. | .. | .. | 1 648 | 209 001 | 106 | 8 586 | 860 | 21 405 | 2 614 | 238 992 | 276 965 | 875 | 875 | .. |
| 1970 | .. | .. | .. | .. | 2 458 | 374 282 | 132 | 13 341 | 1 477 | 37 920 | 4 067 | 425 543 | 459 475 | 1 902 | 1 902 | .. |
| 1975 | .. | .. | .. | .. | 3 112 | 529 070 | 125 | 17 482 | 2 810 | 71 196 | 6 047 | 617 748 | 647 701 | 4 869 | 4 869 | .. |
| 76 | .. | .. | .. | .. | 3 251 | 564 635 | 129 | 17 210 | 3 077 | 77 641 | 6 457 | 659 486 | 686 663 | 5 217 | 5 217 | .. |
| 77 | .. | .. | .. | .. | 3 338 | 592 800 | 123 | 16 797 | 3 261 | 81 900 | 6 722 | 691 497 | 717 314 | 9 052 | 9 052 | .. |
| 78 | .. | .. | .. | .. | 3 471 | 625 806 | 124 | 16 801 | 3 507 | 85 829 | 7 102 | 728 436 | 751 661 | 6 521 | 6 521 | .. |
| 79 | .. | .. | .. | .. | 3 551 | 641 666 | 123 | 16 825 | 3 721 | 89 107 | 7 395 | 747 598 | 768 412 | 6 843 | 6 843 | .. |
| 1980 | .. | .. | .. | .. | 4 025 | 672 459 | 121 | 16 829 | 4 070 | 94 229 | 8 216 | 783 517 | 802 473 | 13 819 | 13 819 | .. |

Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises

| Vuosi År Year | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | | Toimiluvanalaist puhelinlaitokset – Telefoninrättningar med koncession – Other telephone enterprises | |
|---------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|
| | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms | parikm parkm pair kms | km km kms |
| 1965 | .. | .. | .. | .. | 1 648 | 209 001 | 106 | 8 586 | 860 | 21 405 | 2 614 | 238 992 | 276 965 | 875 | 875 | .. |
| 1970 | .. | .. | .. | .. | 2 458 | 374 282 | 132 | 13 341 | 1 477 | 37 920 | 4 067 | 425 543 | 459 475 | 1 902 | 1 902 | .. |
| 1975 | .. | .. | .. | .. | 3 112 | 529 070 | 125 | 17 482 | 2 810 | 71 196 | 6 047 | 617 748 | 647 701 | 4 869 | 4 869 | .. |
| 76 | .. | .. | .. | .. | 3 251 | 564 635 | 129 | 17 210 | 3 077 | 77 641 | 6 457 | 659 486 | 686 663 | 5 217 | 5 217 | .. |
| 77 | .. | .. | .. | .. | 3 338 | 592 800 | 123 | 16 797 | 3 261 | 81 900 | 6 722 | 691 497 | 717 314 | 9 052 | 9 052 | .. |
| 78 | .. | .. | .. | .. | 3 471 | 625 806 | 124 | 16 801 | 3 507 | 85 829 | 7 102 | 728 436 | 751 661 | 6 521 | 6 521 | .. |
| 79 | .. | .. | .. | .. | 3 551 | 641 666 | 123 | 16 825 | 3 721 | 89 107 | 7 395 | 747 598 | 768 412 | 6 843 | 6 843 | .. |
| 1980 | .. | .. | .. | .. | 4 025 | 672 459 | 121 | 16 829 | 4 070 | 94 229 | 8 216 | 783 517 | 802 473 | 13 819 | 13 819 | .. |

1 Lukuun sisältyvät sissämattokaapelit – I sifferuppgifterna ingår intagskablar – Leading-in cables included

6.8. Radioasemat vuosien 1960 – 1980 lopussa
Radioasemat i slutet av åren 1960 – 1980
Radio stations at the end of 1960 – 1980

| Vuosi År Year | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | | | | | Radiomajakat Radiofyrtar Radio beacons | Itsetoimivat hälytyk- laitteet Automatiske alarmer Automatic alarms | Tutkalaitteet Radaranläggningar | | Yleisradio- asemat Rundradio- stationer Broadcasting stations | |
|---------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|
| | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | | Radiomajakat Radiofyrtar Radio beacons | Tutkalaitteet Radaranläggningar | Yleisradio- asemat Rundradio- stationer Broadcasting stations | | | | | | |
| | Kiinteät asemat Fasta stationer Fixed stations | Maa- asemat Land stationer Land stations | | | | | | Liikkuvat asemat Rörliga stationer Mobile stations | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | | Itsetoimivat hälytyk- laitteet Automatiske alarmer Automatic alarms |
| | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | Radioasemat – Radiostationer – Radio stations | |
| 1960 . . . | 166 | 382 | 3 053 | 311 | 7 | 13 | 68 | 185 | 209 | 1 | 84 |
| 1965 . . . | 603 | 1 291 | 9 199 | 381 | 8 | 16 | 87 | 215 | 333 | 12 | 130 |
| 66 . . . | 824 | 1 605 | 11 033 | 377 | 10 | 16 | 121 | 226 | 341 | 12 | 149 |
| 67 . . . | 961 | 2 106 | 14 689 | 336 | 9 | 15 | 135 | 224 | 349 | 13 | 149 |
| 68 . . . | 1 139 | 2 443 | 17 119 | 387 | 10 | 15 | 139 | 215 | 389 | 16 | 151 |
| 69 . . . | 1 265 | 2 771 | 20 685 | 387 | 16 | 15 | 139 | 205 | 401 | 17 | 159 |
| 1970 . . . | 1 388 | 3 067 | 22 262 | 382 | 17 | 15 | 153 | 200 | 415 | 17 | 159 |
| 71 . . . | 1 676 | 3 285 | 25 614 | 379 | 17 | 16 | 158 | 204 | 435 | 17 | 165 |
| 72 . . . | 1 945 | 3 724 | 28 824 | 369 | 17 | 16 | 160 | 214 | 448 | 18 | 166 |
| 73 . . . | 2 168 | 3 853 | 33 981 | 375 | 17 | 16 | 180 | 214 | 476 | 23 | 168 |
| 74 . . . | 2 243 | 5 219 | 41 325 | 355 | 18 | 16 | 184 | 248 | 494 | 26 | 177 |
| 1975 . . . | 2 392 | 5 166 | 48 547 | 353 | 18 | 16 | 187 | 310 | 521 | 26 | 194 |
| 76 . . . | 2 715 | 5 367 | 59 991 | 360 | 18 | 16 | 187 | 459 | 578 | 26 | 194 |
| 77 . . . | 2 952 | 6 122 | 67 571 | 342 | 18 | 16 | 187 | 558 | 629 | 52 | 221 |
| 78 . . . | 3 456 | 6 644 | 78 709 | 339 | 16 | 16 | 187 | 657 | 682 | 52 | 212 |
| 79 . . . | 3 998 | 7 394 | 80 051 | 256 ³ | 17 | 96 ⁴ | 186 | 580 ³ | 842 | 36 ⁵ | 215 |
| 1980 . . . | 4 247 | 8 723 | 88 754 | 269 | 18 | 93 | 186 | 609 | 1 025 | 36 | 230 |

1 Ilman rajavartiolaitoksen asemia – Exkl. gränsbevakningsens stationer – Excl. the stations of the Border Patrol Authorities

2 Ennen 1979 vain kauppa-aluksilla – Före 1979 endast på handelsfartyg – Before 1979 on merchant ships only

3 Vain kansainvälisen sopimuksen mukaan pakolliset laitteet – Endast de anläggningar, som är obligatoriska enligt det internationella avtalet – Only equipment which are compulsory according to the international agreement

4 Majakat, tutkamajakat ja deccalahettimet – Fyrtar, radarfyrtar och deccalahettare – Beacons, radar beacons and decca transmitters

5 Ilman tutkamajakoita – Exkl. radarfyrtar – Excl. radar beacons

6.9. Posti- ja lennätinlaitoksen henkilökunta vuosien 1960 – 1980 lopussa
 Post- och telegrafverkets personal i slutet av åren 1960 – 1980
 Personnel of the Posts and Telecommunications at the end of 1960 – 1980

| Vuosi År | Virkasuhteessa i tjänsteförhållande Public law employment contract | | | | | | Yksityisoikeudelli- sessa työsopimus- suhteessa i privaträttsligt arbetsavtalsför- hållande Civil law employment contract | | | | Muussa julkis- oikeudellisessa palvelusuhteessa i annat offentlig- rättsligt anställ- ningsförhållande Other kind of public law employment contract | | Yhteensä Summa Total | | Kaikkiaan Total- summa In all | |
|-------------|--|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|---------------|-------------------|--|-------------------|----------------------------|-------------------|--|-------------------|
| | Perus- ja sopimus- palkkaiset Med grund- och avtalslön On basic salary terms and in a contractual position | | Ylimääräiset Extraordinarie Extra | | Tilapäiset ym. Tillfälliga (extra) m.m. Temporary etc. | | Miehet Män | Naiset Kvinnor | Miehet Män | Naiset Kvinnor | Miehet Män | Naiset Kvinnor | Miehet Män | Naiset Kvinnor | Miehet Män | Naiset Kvinnor |
| | Miehet Män | Naiset Kvinnor | Miehet Män | Naiset Kvinnor | Miehet Män | Naiset Kvinnor | Miehet Män | Naiset Kvinnor | Miehet Män | Naiset Kvinnor | Miehet Män | Naiset Kvinnor | Miehet Män | Naiset Kvinnor | Miehet Män | Naiset Kvinnor |
| 1960 | 4 440 | 3 513 | 2 010 | 3 303 | 1 382 | 2 168 | 3 811 | 1 625 | 4 839 | 4 865 | 16 482 | 15 474 | 31 956 | | | |
| 61 | 4 631 | 3 746 | 1 985 | 3 241 | 1 535 | 2 421 | 4 520 | 1 985 | 4 792 | 5 042 | 17 463 | 16 408 | 33 871 | | | |
| 62 | 4 734 | 3 808 | 1 980 | 3 194 | 1 805 | 2 652 | 5 341 | 2 152 | 4 927 | 5 261 | 18 787 | 17 067 | 35 854 | | | |
| 63 | 5 484 | 4 404 | 2 143 | 2 949 | 850 | 2 620 | 2 384 | 2 384 | 4 861 | 5 937 | 19 275 | 17 741 | 36 016 | | | |
| 64 | 5 568 | 4 488 | 2 183 | 3 079 | 738 | 2 402 | 5 801 | 2 562 | 4 753 | 5 453 | 19 043 | 17 984 | 37 027 | | | |
| 1965 | 5 604 | 4 491 | 2 268 | 3 173 | 693 | 2 526 | 5 836 | 2 680 | 4 669 | 5 577 | 19 070 | 18 447 | 37 517 | | | |
| 66 | 5 567 | 4 533 | 2 312 | 3 061 | 791 | 2 836 | 6 236 | 2 756 | 4 559 | 5 550 | 19 465 | 18 738 | 38 203 | | | |
| 67 | 5 613 | 4 550 | 2 346 | 3 032 | 793 | 3 040 | 6 404 | 2 888 | 4 407 | 5 631 | 19 563 | 19 161 | 38 724 | | | |
| 68 | 5 596 | 4 563 | 2 445 | 3 099 | 975 | 3 053 | 6 415 | 3 055 | 4 412 | 5 725 | 19 843 | 19 495 | 39 338 | | | |
| 69 | 5 597 | 4 669 | 2 506 | 3 210 | 1 103 | 3 293 | 6 564 | 3 161 | 4 342 | 5 779 | 20 112 | 20 112 | 40 224 | | | |
| 1970 | 5 643 | 4 730 | 2 514 | 3 237 | 1 841 | 3 902 | 6 435 | 3 251 | 4 247 | 5 769 | 20 680 | 20 889 | 41 569 | | | |
| 71 | 5 627 | 4 880 | 2 752 | 3 309 | 1 871 | 4 205 | 6 934 | 3 438 | 3 991 | 5 790 | 21 175 | 21 622 | 42 797 | | | |
| 72 | 5 627 | 4 904 | 3 304 | 3 960 | 1 439 | 4 039 | 7 504 | 3 582 | 3 703 | 5 828 | 21 577 | 22 313 | 43 890 | | | |
| 73 | 5 596 | 4 918 | 3 400 | 4 081 | 1 528 | 4 326 | 8 213 | 3 653 | 3 687 | 5 560 | 22 424 | 22 538 | 44 962 | | | |
| 74 | 5 570 | 4 973 | 3 497 | 4 275 | 1 218 | 4 086 | 8 911 | 3 943 | 3 274 | 5 480 | 22 470 | 22 757 | 45 227 | | | |
| 1975 | 5 399 | 4 988 | 3 726 | 4 397 | 1 483 | 3 929 | 9 672 | 4 175 | 3 079 | 5 308 | 23 359 | 22 797 | 46 156 | | | |
| 76 | 5 590 | 5 016 | 3 905 | 5 000 | 1 474 | 3 154 | 9 974 | 4 241 | 2 908 | 5 102 | 23 851 | 22 513 | 46 364 | | | |
| 77 | 5 555 | 5 042 | 3 969 | 4 928 | 1 329 | 2 829 | 9 883 | 4 336 | 2 718 | 4 888 | 23 454 | 22 023 | 45 477 | | | |
| 781 | 5 529 | 4 952 | 4 378 | 5 287 | 1 344 | 2 202 | 9 750 | 4 472 | 2 692 | 4 627 | 23 693 | 21 540 | 45 233 | | | |
| 792 | 5 510 | 5 015 | 4 834 | 5 327 | 1 433 | 2 250 | 9 995 | 4 672 | 2 042 | 4 233 | 23 814 | 21 497 | 45 311 | | | |
| 19803 | 5 445 | 5 011 | 5 033 | 5 239 | 1 463 | 1 829 | 9 947 | 4 880 | 1 943 | 4 225 | 23 831 | 21 184 | 45 015 | | | |

1 1.10.1978
 2 1.10.1979
 3 1.11.1980

6.10. Koti- ja ulkomaiset postilähettykset vuosina 1950 – 1980
 In- och utrikes postförsändelser åren 1950 – 1980
 Number of inland and foreign postal packets in 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Kotimaiset – Inrikes – Inland | | Ulkomaiset – Utrikes – Foreign | | Yhteensä Summa Total | | |
|---------------------|---|--|--|---|--|-----|-----------|
| | Postilähettykset Postförsändelser Postal articles | Sanomalehdet Tidningar Newspapers and periodicals | Tulleet – Ankomna – Received | Lähetetyt – Avgångna – Dispatched | | | |
| | | Postilähettykset Postförsändelser Postal articles | Sanomalehdet Tidningar Newspapers and periodicals | Postilähettykset Postförsändelser Postal articles | Sanomalehdet Tidningar Newspapers and periodicals | | |
| | 1 000 kpl – st – articles | | | | | | |
| 1950 | 143 333 | 488 147 | 16 105 | 7 467 | 9 151 | 288 | 664 491 |
| 1955 | 207 168 | 620 163 | 27 211 | 13 356 | 11 299 | 318 | 879 515 |
| 1960 | 291 763 | 609 138 | 30 110 | 11 809 | 16 632 | 465 | 959 917 |
| 61 | 318 728 | 612 158 | 33 989 | 11 504 | 19 235 | 497 | 996 111 |
| 62 | 377 442 | 633 774 | 46 240 | 9 785 | 19 775 | 514 | 1 087 531 |
| 63 | 342 248 | 626 589 | 38 381 | 8 210 | 20 304 | 507 | 1 036 239 |
| 64 | 378 474 | 697 368 | 40 391 | 9 889 | 23 039 | 529 | 1 148 952 |
| 1965 | 402 244 | 658 135 | 43 370 | 9 889 | 25 562 | 519 | 1 139 719 |
| 66 | 445 159 | 678 321 | 44 609 | 9 374 | 26 158 | 493 | 1 204 115 |
| 67 | 476 860 | 621 780 | 60 188 | 9 785 | 25 856 | 438 | 1 194 908 |
| 68 | 533 116 | 709 781 | 58 611 | 7 602 | 26 967 | 470 | 1 336 546 |
| 69 | 551 197 | 683 091 | 57 241 | 7 132 | 32 054 | 476 | 1 331 191 |
| 1970 | 603 358 | 703 851 | 56 142 | 7 063 | 31 885 | 523 | 1 402 822 |
| 71 | 635 900 | 763 375 | 50 436 | 6 630 | 32 785 | 521 | 1 489 647 |
| 72 | 689 999 | 758 066 | 50 297 | 6 298 | 42 407 | 526 | 1 547 594 |
| 73 | 701 279 | 824 400 | 56 715 | 5 890 | 44 049 | 530 | 1 632 863 |
| 74 | 644 515 | 836 086 | 52 697 | 5 696 | 40 546 | 636 | 1 580 176 |
| 1975 | 643 004 | 839 337 | 60 763 | .. | 36 472 | .. | 1 579 574 |
| 76 | 637 883 | 881 516 | 56 060 | .. | 31 571 | .. | 1 607 030 |
| 77 | 633 512 | 888 745 | 55 357 | .. | 34 356 | .. | 1 611 969 |
| 78 | 660 023 | 873 610 | 65 703 | .. | 42 598 | .. | 1 641 934 |
| 79 | 663 892 | 865 408 | 42 280 | .. | 42 349 | .. | 1 613 929 |
| 1980 | 780 744 | 888 697 | 46 087 | .. | 43 523 | .. | 1 759 051 |

6.11. Maksunalaistet ja virkapostilähetys vuosina 1950 – 1980
 Portopliktiga- och tjänstepostförsändelser åren 1950 – 1980
Prepaid and official postal packets in 1950 – 1980

| Vuosi Ar Year | Maksunalaistet lähetysket Portopliktiga försändelser <i>Prepaid packets</i> | | | | Virkalähetysket Tjänstepostförsändelser <i>Official articles</i> | | | | Lähetysket Yhteensä Summa Total <i>number of packets</i> | | | | | |
|---------------------|---|---|--|-----------------------------|--|-------------------------------------|---|--|--|----------------------------|--|-----------------------------|----------------------------|-----------|
| | Tavalliset Vanliga Ordinary | Kirjeet ja posti- kortit Brev och postkort Letters and postcards | Paino- tuotteet Pikkupak- ketit ja fonoposti- lähetysket Tryckalster, småpaket Printed matters, small packets, phonopost! | Paketit Paket Parcels | Kirjatu- rekommenderade Registered | Vakuutetut Assurerade Insured | Posti- osoituk- set Postan- visningar Money- orders | Sanoma- lehdet 2 Tid- ningar 2 News- papers and periodical ² | | Yhteensä Summa Total | Kirje- lähe- tykset Brevför- sändelser and postcards | Paketit Paket Parcels | Yhteensä Summa Total | |
| | 1 000 kpl – st – articles | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | 88 079 | 42 807 | 5 123 | 2 933 | 1 544 | 45 | 51 | 3 070 | 495 902 | 639 554 | 24 499 | 438 | 24 937 | 664 491 |
| 1955 | 127 001 | 72 931 | 8 503 | 3 070 | 1 149 | 23 | 27 | 2 686 | 633 838 | 849 228 | 29 786 | 501 | 30 287 | 879 515 |
| 1960 | 160 794 | 115 268 | 9 990 | 3 751 | 935 | 20 | 28 | 2 660 | 621 412 | 914 858 | 44 279 | 780 | 45 059 | 959 917 |
| 1965 | 205 998 | 190 693 | 11 019 | 4 885 | 853 | 15 | 27 | 2 258 | 668 543 | 1 084 292 | 54 532 | 895 | 55 427 | 1 139 719 |
| 1970 | 309 796 | 304 847 | 14 170 | 5 417 | 874 | 11 | 30 | 2 264 | 711 437 | 1 348 846 | 53 092 | 885 | 53 977 | 1 402 822 |
| 71 | 327 218 | 315 013 | 14 881 | 5 494 | 865 | 10 | 25 | 2 010 | 770 526 | 1 436 043 | 52 614 | 990 | 63 604 | 1 489 647 |
| 72 | 338 582 | 367 807 | 15 213 | 5 665 | 881 | 11 | 33 | 1 968 | 764 891 | 1 495 050 | 51 462 | 1 081 | 52 544 | 1 547 594 |
| 73 | 346 408 | 369 270 | 17 648 | 5 716 | 825 | 11 | 33 | 1 931 | 830 820 | 1 572 662 | 59 076 | 1 124 | 60 200 | 1 632 863 |
| 74 | 321 908 | 322 186 | 16 259 | 5 820 | 777 | 13 | 36 | 1 721 | 842 419 | 1 511 138 | 68 105 | 933 | 69 038 | 1 580 176 |
| 1975 | 343 295 | 306 710 | 15 299 | 5 687 | 742 | 13 | 36 | 1 588 | 839 337 | 1 512 706 | 66 124 | 744 | 66 868 | 1 579 574 |
| 76 | 341 294 | 301 937 | 14 782 | 5 151 | 689 | 15 | 35 | 1 480 | 881 516 | 1 546 900 | 59 355 | 775 | 60 131 | 1 607 030 |
| 77 | 348 908 | 294 232 | 15 445 | 4 792 | 545 | 16 | 32 | 1 342 | 888 745 | 1 554 057 | 56 873 | 1 040 | 57 912 | 1 611 969 |
| 78 | 367 962 | 322 474 | 14 734 | 4 642 | 507 | 18 | 34 | 1 263 | 873 610 | 1 585 243 | 55 488 | 1 203 | 56 691 | 1 641 934 |
| 79 | 334 326 | 331 535 | 13 063 | 4 785 | 497 | 26 | 34 | 1 182 | 865 408 | 1 550 855 | 62 125 | 949 | 63 074 | 1 613 929 |
| 1980 | 378 876 | 409 680 | 14 983 | 4 836 | 508 | 68 | 44 | 1 181 | 888 697 | 1 698 873 | 59 106 | 1 073 | 60 179 | 1 759 052 |

1 Fonopostilähetysket lopetettu 1.7.1971 – Fonopostförsändelser har avslutats 1.7.1971 – *Phonopost has been ceased 1.7.1971*

2 Vuodesta 1975 lähtien ei sisällä ulkomaalaisia sanomalehtiä – Omfattar inte utländska dagstidningar från och med 1975 – *Does not include foreign newspapers since 1975*

3 Vuodesta 1975 lähtien kirjattuja virkalähetyskiä ei enää tilastoida – Från och med 1975 statistikförs inte längre rekommenderade tjänstepostförsändelser – *Since 1975 statistics no longer compiled of registered official letters*

6.12. Lennätin vuosina 1950 – 1980
Telegrafen åren 1950 – 1980
Telegraph in 1950 – 1980

| Vuosi Ar Year | Lennätintoimipaikat – Telegrafanstalter – Telegraph offices 31.12. | | | | Sähkeet – Telegram – Telegrams | | | | Rautatie- asemien välittämät Förmedlade av järnvägs- stationerna Forwarded by railway stations | |
|---------------------|---|----------------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------------|----------------------------|--|--|------|
| | Posti- ja lennätin laitoksen Post- och telegraf- verkets Posts and Telecom- munications | Yksityiset Privata Private | Valtion- rautateiden Statsjärn- vägarnas State Railways I | Yhteensä Summa Total | Posti- ja lennätinlaitoksen välittämät Förmedlade av post- och telegrafverket Forwarded by the Post and Telegraph Office | | | | | |
| | | | | | Kotimaiset Inrikes Inland | Ulkomaiset Utrikes Foreign | Yhteensä Summa Total | Toistot Repetitioner Repetitions | | |
| 1950 | 474 | 14 | 360 | 848 | 671 | 397 | 382 | 1 450 | 2 190 | 57 |
| 1955 | 579 | 4 | 329 | 912 | 752 | 483 | 443 | 1 678 | 3 354 | 32 |
| 1960 | 674 | 4 | 162 | 840 | 700 | 475 | 428 | 1 604 | 3 258 | 11 |
| 1965 | 768 | 2 | 109 | 879 | 740 | 407 | .. | 1 147 | 2 756 | 6 |
| 66 | 783 | - | 107 | 890 | 736 | 404 | .. | 1 141 | 2 739 | 5 |
| 67 | 783 | - | 104 | 887 | 731 | 369 | .. | 1 101 | 2 607 | 5 |
| 68 | 815 | - | 81 | 896 | 863 | 349 | .. | 1 112 | 2 598 | 3 |
| 69 | 827 | - | 70 | 897 | 708 | 353 | .. | 1 061 | 2 529 | 2 |
| 1970 | 837 | - | 56 | 893 | 730 | 354 | .. | 1 083 | 2 772 | 1 |
| 71 | 848 | - | 47 | 895 | 733 | 322 | .. | 1 055 | 2 700 | 1 |
| 72 | 864 | - | 16 | 879 | 749 | 303 | .. | 1 052 | 2 676 | 0,4 |
| 73 | 871 | - | 12 | 883 | 665 | 280 | .. | 944 | 2 446 | 0,5 |
| 74 | 877 | - | 10 | 887 | 688 | 252 | .. | 940 | 2 427 | 0,2 |
| 1975 | 888 | - | 8 | 896 | 697 | 215 | .. | 912 | 2 323 | 0,1 |
| 76 | 906 | - | 6 | 912 | 667 | 187 | .. | 854 | 2 169 | 0,07 |
| 77 | 917 | - | - | 917 | 657 | 161 | .. | 818 | 2 081 | - |
| 78 | 918 | - | - | 918 | 688 | 144 | .. | 832 | 2 088 | - |
| 79 | 919 | - | - | 919 | 680 | 140 | .. | 820 | 2 062 | - |
| 1980 | 919 | - | - | 919 | 668 | 129 | .. | 797 | 2 005 | - |

1 000 kpl – st – articles

1 Avoinna yleisöä varten – Öppna för allmänheten – Open for public correspondence

6.13. Puheliliikenne vuosina 1969 – 1980
 Telefontrafiken åren 1969 – 1980
 Telephone services in 1969 – 1980

| Vuosi År Year | Posti- ja lennätinlaitos Post- och telegrafverket Posts and Telecommunications | | | | Kaukopuhelut Fjärsamtal Trunk calls | | Lähtevät ulkom. puhelut, käsi- ja autom. liikenne Avgående utrikes samtal, manuell och autom. trafik Outgoing foreign calls, manual and autom. service | Toimiluvanalaiset puhelinalaitokset Telefonrättningar med koncession Other telephone enterprises |
|---------------------|--|--|--|---|--|---------------------------------|--|--|
| | Verkkoryhmän sisäiset puhelut Interneta samtal inom nätgruppen Internal netgroup calls | | Käsivälitteinen liikenne Manuell trafik Manual service | | Automaattinen liikenne Autom. trafik Automatic service | | | |
| | Keskusten väliset ja paikalliset puhelut Samtal mellan centraler och lokala samtal Calls between and local calls | Keskusten väliset ja paikalliset puhelut Samtal mellan centraler och lokala samtal Calls between and local calls | 3 min. jaksot 3 min. period. 3 min. period. | Maksusykäykset a' 0,20 mk Taxeimpulser a' 0,20 mk Counting impulses of 0,20 marks each | Luku Antal Number | Minuuttia Minuter Minutes | Käsivälitteinen liikenne Manuell trafik Manual service | Automaattinen liikenne Autom. trafik Automatic service |
| 1969 | 96 756 | 36 252 | 49 837 | 28 220 | 58 383 | 10 151 | 802 | 413 919 |
| 1970 | 94 475 | 36 501 | 62 378 | 29 494 | 61 791 | 12 050 | 98 | 443 559 |
| 71 | 100 792 | 36 964 | 65 984 | 30 889 | 66 879 | 14 216 | 97 | 478 877 |
| 72 | 97 354 | 37 525 | 85 883 | 31 094 | 68 421 | 16 098 | 97 | 531 544 |
| 73 | 100 813 | 38 587 | 107 026 | 30 591 | 67 616 | 17 685 | 36 | 642 201 |
| 74 | 101 298 | 38 784 | 158 239 | 27 058 | 60 992 | 21 646 | 38 | 825 695 |
| 1975 | 93 870 | 36 843 | 236 456 | 20 339 | 44 527 | 30 135 | 42 | 1 124 766 |
| 76 | 80 252 | 31 724 | 384 627 | 15 836 | 34 206 | 34 766 | 18 | 1 594 477 |
| 77 | 61 727 | 24 748 | 564 993 | 13 021 | 27 525 | 38 644 | — | 1 869 223 |
| 78 | 39 785 | 15 238 | 683 994 | 9 726 | 20 728 | 48 157 ^k | — | 1 971 544 |
| 79 | 20 060 | 7 463 | 827 601 ^k | 6 850 | 14 753 | 61 285 ^k | — | 2 146 442 |
| 1980 | 362 | 161 | 977 016 | 816 | 1 985 | 69 962 | — | 2 334 793 |

1 Koska toimiluvanalaisilla puhelinalaitoksilla ei ole automaattisessa liikenteessä yhtenäistä sykäysmaksua, on eri hintaiset sykäykset vertailun saavuttamiseksi muunnettu 0,20 mk:n sykäksi – Då telefonrättningar med koncession icke i automattiska har någon enhetlig impulsavgift har impulser med olika pris omräknats till 0,20 marks impulser – Pulses with different prices have been converted into pulses of 0,20 marks

6.14. Telexliikenne vuosina 1965 – 1980
 Telextrafiken åren 1965 – 1980
 Telex service in 1965 – 1980

| Vuosi År Year | Telexkirjoittamiset – Telexskrivningar – Telex calls | | | |
|---------------------|--|---------------------------------|--|---------------------------------------|
| | Käsivälitteinen liikenne ulkomaille Manuell trafik till utlandet Manual traffic abroad | | Automaattiliikenne Automattrafik Automatic traffic | |
| | Luku Antal Number | Minuuttia Minuter Minutes | Kotimaiset Inländska Domestic | Ulkomaille Till utlandet Abroad |
| | | | Syk.1 – Imp.1 – Imp.1 | Min. |
| 1 000 | | | | |
| 1965 | 75 | 307 | 15 626 | 2 213 |
| 66 | 80 | 324 | 18 174 | 2 583 |
| 67 | 74 | 283 | 19 151 | 3 101 |
| 68 | 76 | 288 | 21 966 | 3 448 |
| 69 | 101 | 371 | 22 080 | 4 202 |
| 1970 | 121 | 436 | 23 873 | 4 948 |
| 71 | 142 | 512 | 24 469 | 5 437 |
| 72 | 115 | 411 | 29 158 | 6 432 |
| 73 | 94 | 361 | 32 460 | 7 140 |
| 74 | 110 | 397 | 40 412 | 7 623 |
| 1975 | 125 | 456 | 10 169 | 7 678 |
| 76 | 147 | 534 | 13 225 | 7 965 |
| 77 | 144 | 530 | 14 003 | 8 093 |
| 78 | 75 | 277 | 10 351 | 9 073 |
| 79 | 74 | 276 | 10 328 | 10 225 |
| 1980 | 41 | 149 | 10 668 | 11 257 |

1 Vuodesta 1975 lähtien minuuttia – Från och med 1975 minuter – Since 1975 minutes

6.15. Radioliikenne vuosina 1950 – 1980
 Radiotrafiken åren 1950 – 1980
 Radio services in 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Sähkösanomat – Radiotelegram – Radiograms | | Radiopuhelut 3 min. jaksot (meriradio) Radiotelefon samtal 3 min. perioder (sjöradio) Radiotelephone calls 3 min. periods (marine radioservice) |
|---------------------|--|--|--|
| | Kiinteä liikenne Fast trafik Fixed service | Siirtävä liikenne Rörlig trafik Mobile service | |
| 1950 | 139 956 | 16 671 | 26 274 |
| 1955 | 364 572 | 20 605 | 43 842 |
| 1960 | 401 101 | 21 659 | 74 579 |
| 1965 | 390 924 | 27 905 | 132 814 |
| 66 | 398 824 | 32 780 | 182 204 |
| 67 | 357 310 | 35 522 | 196 302 |
| 68 | 308 469 | 37 905 | 208 296 |
| 69 | 298 011 | 39 210 | 236 101 |
| 1970 | 137 527 | 40 111 | 250 822 |
| 71 | 122 995 | 42 028 | 260 729 |
| 72 | 26 280 | 40 721 | 305 404 |
| 73 | 13 273 | 41 817 | 327 605 |
| 74 | 5 807 | 40 289 | 282 251 |
| 1975 | 3 729 | 40 097 | 259 403 |
| 76 | 4 450 | 40 937 | 204 869 |
| 77 | 3 466 | 49 664 | 266 522 |
| 78 | 3 607 | 53 597 | 276 338 |
| 79 | 2 161 ^k | 57 822 | 319 316 |
| 1980 | 2 543 | 57 661 | 331 530 |

6.16. Posti- ja lennätinlaitoksen talous vuosina 1950 – 1980
 Post- och telegrafverkets ekonomi åren 1950 – 1980
 Finances of the Posts and Telecommunications in 1950 – 1980

| Vuosi År Year | Tulot – Inkomster – Revenue | | | | Kulut Utgifter Expenditure | Voitto tai tappio Vinst eller förlust Gain or loss |
|---------------------|--|--|--|----------------------------|----------------------------------|--|
| | Postituotot Postinkomster Postal revenue | Lennätintuotot Telegraf- inkomster Telegraph revenue | Puhelintuotot Telefon- inkomster Telephone revenue | Yhteensä Summa Total | | |
| | 10 000 mk – 10 000 marks | | | | | |
| 1950 .. | 3 587 | 235 | 1 899 | 5 721 | 5 748 | – 27 |
| 1955 .. | 6 807 | 446 | 3 635 | 10 888 | 10 471 | 417 |
| 1960 .. | 11 765 | 822 | 7 388 | 19 975 | 18 371 | 1 604 |
| 61 .. | 12 336 | 906 | 8 060 | 21 302 | 20 726 | 576 |
| 62 .. | 13 246 | 1 000 | 8 856 | 23 102 | 23 101 | 1 |
| 63 .. | 14 311 | 1 066 | 10 546 | 26 423 | 26 035 | 388 |
| 64 .. | 18 315 | 1 275 | 12 295 | 31 884 | 30 221 | 1 663 |
| 1965 .. | 19 809 | 1 375 | 13 884 | 35 069 | 33 216 | 1 853 |
| 66 .. | 21 151 | 1 559 | 15 425 | 38 135 | 36 885 | 1 250 |
| 67 .. | 23 237 | 1 869 | 20 024 | 45 131 | 41 969 | 3 162 |
| 68 .. | 24 975 | 24 218 | | 49 193 | 48 228 | 965 |
| 69 .. | 26 361 | 27 519 | | 53 880 | 52 342 | 1 538 |
| 1970 .. | 33 522 | 32 451 | | 65 973 | 58 517 | 7 456 |
| 71 .. | 35 224 | 36 264 | | 71 488 | 68 202 | 3 285 |
| 72 .. | 38 514 | 41 027 | | 79 541 | 89 192 | – 9 650 |
| 73 .. | 46 947 | 48 930 | | 95 877 | 105 884 | – 10 007 |
| 74 .. | 58 446 | 61 025 | | 119 471 | 132 928 | – 13 457 |
| 1975 .. | 73 421 | 77 588 | | 151 009 | 172 087 | – 21 078 |
| 76 .. | 102 557 | 112 501 | | 215 059 | 211 701 | 3 358 |
| 77 .. | 113 429 | 129 293 | | 242 722 | 236 896 | 5 826 |
| 78 .. | 128 021 | 144 529 | | 272 550 | 259 164 | 13 386 |
| 79 .. | 143 041 | 164 145 | | 307 186 | 283 872 | 23 314 |
| 1980 .. | 152 016 | 180 874 | | 332 891 | 310 888 | 22 002 |

Tätä julkaisua myy**VALTION PAINATUSKESKUS**
MARKKINOINTIOSASTO**Postimyynti**PL 516
00101 HELSINKI 10
Puh. 90-539011**Kirjakauppa**Annankatu 44, Helsinki
(Et. Rautatiekadun kulma)
Puh. 90-17341**Denna publikation säljes av****STATENS TRYCKERICENTRAL**
MARKNADSFÖRINGSDELNINGEN**Postförsäljning**PB 516
00101 HELSINGFORS 10
Tel. 90-539011**Bokhandel**Annegatan 44, Helsingfors
(i hörnet av S. Järnv.g.)
Tel. 90-17341**This publication can be obtained from****GOVERNMENT PRINTING CENTRE**
MARKETING DEPARTMENT**Mail-order business**P.O. Box 516
SF-00101 HELSINKI 10
Phone 90-539011**Bookshop**Annankatu 44
00100 HELSINKI 10
Phone 90-17341

ISSN 0430-5272
ISBN 951-46-5968-6