

tilastotiedotus statistisk rapport

-6.5.82

ISSN 0355 - 2306

Tilastokeskus
Statistikcentralen
Central Statistical Office of Finland

1982

Tiedustelut - Förfrågningar

Päiväys - Datum

Sarja ja nro - Serie och nr

Anne Suhtala
(90) 5800453

3.5.1982

PA 1982:18

PALKAT
LÖNER

AUTOLIIKENTEEN TYÖNTEKIJÖIDEN PALKAT 1981, 4. neljännes¹
ARBETSLÖNERNA INOM BILTRAFIKEN UNDER 1981, 4 kvartalet¹

Tilastokeskus (TK) julkaisee tässä monisteessa yhdessä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa kerätyt tiedot autoliikenteen työntekijöiden palkoista. Tutkimuksen kohteena ovat yksityisen ammattimaisen linja- ja kuorma-autoliikenteen palveluksessa olevien autonkuljettajien, apumiesten, rahastajien ja korjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot.

Tämän tutkimuksen piiriin eivät kuulu siis valtion ja kuntien eivätkä teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät, joita koskevat tiedot sisältyvät kyseisten alojen palkkatilastoihin.

Suomen Työnantajain Keskusliitto kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajayhdistyksen jäseniltä ja Tilastokeskus muilta yrityksiltä. STK:n aineiston osuus perusjoukon työntekijöiden kokonaislukumäärästä oli tällä neljänneksellä 48 %. Tiedot pyydetään vuosineljänneksen keskimmäisen kuukauden vähintään kahden viikon pituiselta kaudelta.

Tilastokeskuksen tiedustelun otos on vuodesta 1980 alkaen uudistettu. Otoksen perusjoukkona ovat ne Autoliikenteen Työnantajayhdistykseen kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla on vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Perusjoukkoa rajattaessa on lähdetty siitä, että yhden auton yrittäjät eivät yleensä käytä ulkopuolista vakinaista työvoimaa. Linja-autoliikenteen osalta tiedot pyydettiin jokaiselta perusjoukkoon kuuluvalla liikennöitsijältä. Kuorma-autoliikenteen osalta sensijaan suoritettiin otanta, jossa ositusperusteena oli liikenteenharjoittajien käytössä olevien autojen lukumäärä. Tilastokeskuksen tiedustelun otoksen rakenne käy ilmi alla olevasta asetelmasta:

Työnantajaryhmä	Otantasuhde
Linja-autoliikenteenharjoittajat	100 %
Kuorma-autoliikenteenharjoittajat:	
- yli 5 autoa	100 %
- 3-5 autoa	50 %, satunnaisotos
- 2 autoa	15 %, satunnaisotos

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket

- 1) Edelliset tiedot on julkaistu Tilastotiedotuksessa PA 1981:2.
- 1) Föregående uppgifter har publicerats i Statistisk rapport PA 1982:2.

Keskimääräinen tuntiasio oli edellisestä neljänneksestä noussut miestyöntekijöillä 2,3 % ja naistryöntekijöillä 1,0 %. Vuoden 1980 IV neljännekseen verrattuna olivat miesten keskituntiansiot nousseet 11,5 % ja naisten 11,6 %. Mies- ja naispuolisten työntekijöiden yhteenpainotettu keskiansio oli noussut edelliseen neljännekseen verrattuna 2,2 % ja vuoden 1980 IV neljännekseen verrattuna 11,5 %. Lomaltapaluruaha ei sisälly tilastossa esitettyihin lukuihin.

I detta duplikat publicerar Statistikcentralen (SC) uppgifter om lönerna för arbetstagare inom biltrafiken. Uppgifterna har insamlats av Statistikcentralen och Arbetsgivarnas i Finland Centralförbund (AFC). Undersökningen gäller medeltimförtjänsterna för chaufförer, hjälpkarlar, konduktörer och reparationsverkstadsarbetare, som är anställda inom privat yrkesmässig linje- och lastbilstrafik.

Denna undersökning omfattar således inte av staten och kommunerna eller inom industri och handel anställda arbetstagare i transportbranschen, vilkas uppgifter ingår i lönestatistiken för ifrågasvarande branscher.

Arbetstagarna i Arbetsgivarnas i Finland Centralförbunds material utgjorde 48 % av antalet arbetstagare i totalpopulationen. Uppgifterna har insamlats så att AFC har sänt förfrågingen till alla trafikidkare som hör till dess medlemsförbund och SC har gjort en urvalsundersökning bland övriga företag i branschen. Frågeperioden är minst två veckor under den mellersta månaden varje kvartal.

Statistikcentralens urval har förnyats fr.o.m. år 1980. Urvalspopulationen utgörs av de trafikidkare som inte hör till medlemsförbundet av AFC (Biltrafikanternas arbetsgivarförening) och som har minst två bussar, last- eller paketbilar. Härvid har man utgått från att företagare med endast en bil i allmänhet inte använder sig av ordinarie utomstående arbetskraft.

För busstrafikens del samlades uppgifter av alla trafikidkare i populationen. För lastbiltrafiken uttogs däremot ett urval, där stratifieringsgrunden var antalet bilar trafikidkaren disponerar över. Uppställningen av urvalet i Statistikcentralens förfrågan framgår ur följande tablå:

Arbetsgivargrupp	Urvalskvot
Busstrafikidkare	100 %
Lastbiltrafikidkare:	
- över 5 bilar	100 %
- 3-5 bilar	50 %, slumpmässigt urval
- 2 bilar	15 %, slumpmässigt urval

Medeltimförtjänsten jämfört med föregående kvartal hade stigit för manliga arbetstagare med 2,3 % och för kvinnliga arbetstagare med 1,0 %. Jämfört med IV kvartalet år 1980 hade medeltimförtjänsten stigit för män med 11,5 % och för kvinnor med 11,6 %. Den sammantvågda medeltimförtjänsten för manliga och kvinnliga arbetstagare hade stigit med 2,2 % jämfört med föregående kvartal och med 11,5 % jämfört med IV kvartalet år 1980. Semesterpremiern ingår inte i statistikens uppgifter.

Seuraavassa esitetään tietoja perus- ja otosjoukosta tilaston osaryhmittäin -
I det följande ges uppgifter om populationen och urvalet enligt statistiska
delgrupper

	Liikenteenharjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otantaosuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbets-	Painotettu työntekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteenharjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK - SC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	200	100	59	105	1 814	3 084
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik yli 5 autoa - över 5 bilar	216	100	55	115	1 410	2 538
3 - 5 autoa - 3 - 5 bilar	735	50	52	163	613	2 452
2 autoa - 2 bilar	1 164	15	51	61	200	2 840
Yhteensä - Sammanlagt	2 315	40	54	444	4 037	10 914
STK - AFC						
Linja-autoliikenne - Busstrafik	195	100	78	153	5 868	5 868
Kuorma-autoliikenne - Lastbilstrafik	275	100	72	199	4 136	4 136
Yhteensä - Sammanlagt	470	100	75	352	10 004	10 004
Kaikkiaan - Totalt	2 785	50	61	796	14 041	20 918

Taulukko A. - Tabell A.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot (mk) III/1980 - IV/1981
Medeltimförtjänster (mk) för arbetstagare inom biltrafiken III/1980 - IV/1981

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes År och kvartal					
	1980		1981			
	III	IV	I	II	III	IV
<u>Miehet - Män</u>	<u>19,63</u>	<u>20,30</u>	<u>20,69</u>	<u>22,20</u>	<u>22,13</u>	<u>22,63</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	20,19	20,68	21,13	23,27	22,78	23,39
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	19,63	20,40	20,72	21,85	22,15	22,56
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	15,93	17,04	17,46	18,11	18,72	18,75
Kuorma-autonapumiehet Lastbilshjälparlar	16,14	16,49	17,20	17,98	18,65	19,26
Korjaamotyöntekijä Reparationsverkstadsarbetare	19,48	20,27	20,49	21,60	21,64	22,07
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krä- vande yrkesarbete	20,34	21,22	21,50	22,66	22,67	22,89
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	19,24	19,79	19,80	21,18	21,40	21,94
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälparbetare med tungt arbete	18,45	19,38	19,71	20,74	20,51	21,01
Aputyöntekijät Hjälparbetare	16,13	18,35	17,27	17,14	18,35	20,00
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>16,64</u>	<u>17,09</u>	<u>17,37</u>	<u>18,93</u>	<u>18,88</u>	<u>19,07</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	19,15	19,80	19,98	21,44	22,03	21,98
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	20,01	21,45	21,42	..
Rahastajat Konduktörer	14,73	15,62	15,94	17,16	16,95	17,71
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	15,82	16,44	16,56	17,89	17,73	17,78

Taulukko B. - Tabell B.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät III/1980 - IV/1981
 Antal arbetstagare inom biltrafiken III/1980 - IV/1981

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Vuosi ja neljännes År och kvartal					
	1980		1981			
	III	IV	I	II	III	IV
<u>Miehet - Män</u>	<u>17 937</u>	<u>19 850</u>	<u>19 903</u>	<u>20 444</u>	<u>18 438</u>	<u>20 115</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	6 225	7 198	7 275	7 916	6 368	7 327
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	9 308	9 951	9 963	9 927	9 584	9 973
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	321	322	306	331	392	438
Kuorma-autonapumiehet Lastbilshjälparlar	594	656	610	577	671	605
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1 484	1 717	1 741	1 685	1 417	1 759
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	687	787	824	772	650	822
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	432	480	510	497	377	461
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälparbetare med tungt arbete	326	345	349	344	332	359
Aputyöntekijät Hjälparbetare	39	105	58	72	58	118
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>760</u>	<u>832</u>	<u>829</u>	<u>842</u>	<u>748</u>	<u>803</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	196	193	196	245	189	237
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	29	21	21	30	40	12
Rahastajat Konduktörer	188	220	220	195	188	183
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	332	383	384	353	319	352

Taulukko C. - Tabell C.

Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät paikkakuntaluokittain III ja IV neljännekseltä 1981,- Antal arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under III och IV kvartalet 1981.

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetstagare					
	III/1981			IV/981		
	Paikkakuntaluokka Ortsklass					
	I	II	I-II ¹⁾	I	II	I-II ¹⁾
<u>Miehet - Män</u>	<u>5 814</u>	<u>12 624</u>	<u>18 438</u>	<u>6 662</u>	<u>13 453</u>	<u>20 115</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	2 350	4 018	6 368	2 814	4 513	7 327
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	2 466	7 118	9 584	2 739	7 234	9 973
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	175	217	392	179	259	438
Kuorma-autonapumiehet Lastbilshjälparlar	230	441	671	181	424	605
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	590	827	1 417	744	1 015	1 759
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	205	445	650	245	577	822
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	161	216	377	212	249	461
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälp- arbetare med tungt arbete	196	136	332	204	155	359
Aputyöntekijät Hjälparbetare	28	30	58	84	34	118
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>231</u>	<u>517</u>	<u>748</u>	<u>259</u>	<u>544</u>	<u>803</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	73	116	189	78	159	237
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	4	36	40	8	4	12
Rahastajat Konduktriser	34	154	188	40	143	183
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	118	201	319	131	221	352

1) II ja III paikkakuntaluokka on yhdistetty toisesta neljänneksestä 1980 lähtien. II och III dyrortsklasser har förenats fr.o.m. andra kvartalet 1980.

Taulukko D. - Tabell D.

Autoliikenteen työntekijöiden keskituntiansiot paikkakuntaluokittain III ja IV neljänneksellä 1981. - Medeltimförtjänster för arbetstagare inom biltrafiken enligt ortsklass under III och IV kvartalet 1981.

Sukupuoli ja ammatti Kön och yrke	Keskituntiansio, mk Medeltimförtjänster, mk					
	III/1981			IV/1981		
	Paikkakuntaluokka Ortsklass					
	I	II	I-II ¹⁾	I	II	I-II ¹⁾
<u>Miehet - Män</u>	<u>23,05</u>	<u>21,71</u>	<u>22,13</u>	<u>23,73</u>	<u>22,09</u>	<u>22,63</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	24,78	21,60	22,78	25,41	22,14	23,39
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	22,29	22,10	22,15	22,89	22,44	22,56
Pakettiautonkuljettajat Paketbilschaufförer	19,10	18,42	18,72	19,06	18,54	18,75
Kuorma-autonapumiehet Lastbilshjälparlar	19,10	18,43	18,65	20,07	18,91	19,26
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	22,00	21,38	21,64	22,76	21,56	22,07
Vaativaa ammattityötä suorittavat - Män i krävande yrkesarbete	23,87	22,13	22,67	24,45	22,20	22,89
Ammattityöntekijät Yrkesarbetare	21,80	21,08	21,40	22,84	21,19	21,94
Aputyöntekijät, raskaat työt - Hjälparbetare med tungt arbete	20,95	19,88	20,51	21,53	20,32	21,01
Aputyöntekijät Hjälparbetare	17,34	19,23	18,35	20,34	19,26	20,00
<u>Naiset - Kvinnor</u>	<u>20,10</u>	<u>18,33</u>	<u>18,88</u>	<u>20,10</u>	<u>18,58</u>	<u>19,07</u>
Linja-autonkuljettajat Linjebusschaufförer	23,77	20,88	22,03	23,85	21,10	21,98
Kuorma-autonkuljettajat Lastbilschaufförer	..	21,75	21,42
Rahastajat Konduktriser	16,73	16,99	16,95	17,24	17,84	17,71
Korjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	18,61	17,21	17,73	18,75	17,19	17,78

1) II ja III paikkakuntaluokka on yhdistetty toisesta neljänneksestä 1980 lähtien. II och III dyrortsklasser har förenats fr.o.m. andra kvartalet 1980.