



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdse: Biltrafiken
1991, 3. neljännes – 3e kvartalet

14.2.1992

Yhteenveto tuloksista Sammandrag av resultaten

Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansio oli 49,38 mk 3. neljänneksellä 1991. Miehillä kokonaisansio oli 49,62 mk ja naisten vastaavasti 43,71 mk, joka on 88,1 % miesten keskituntiansioista. Kokonaiskeskituntiansiot nousivat edellisestä neljänneksestä miehillä 1,1 % ja naisilla 1,0 %. Yhteensä kokonaiskeskituntiansio nousi 1,0 %.

Kuluttajahintaindeksillä jaetun ansiotasoindeksin mukaan autoliikenteen työntekijöiden reaali-ansiotasoindeksi oli kolmannella neljänneksellä 1991 28,2 % korkeampi kuin vastaavana aikana 1980.

Den genomsnittliga totala timförtjänsten för arbetstagare inom biltrafiken var 49,38 mk under 3e kvartalet 1991. För män var totalförtjänsten 49,62 mk och motsvarande för kvinnor 43,71 mk, vilket är 88,1 % av männens genomsnittliga timförtjänst. Från föregående kvartal steg den genomsnittliga timförtjänsten för män med 1,1 % och för kvinnor med 1,0 %. Den sammanlagda ökningen var 1,0 %.

Enligt förtjänstnivåindex som delats med konsumentprisindex var den reella förtjänstnivån för arbetstagare inom biltrafiken 28,2 % högre under det tredje kvartalet 1991 än under motsvarande period 1980.

Kokonaistuntiansioiden kehitys autoliikenteessä kolmannelta neljännekseltä 1980 kolmannelle neljännekselle 1991
Utvecklingen av de totala timförtjänsterna inom biltrafiken från det tredje kvartalet 1980 ända till det tredje kvartalet 1991

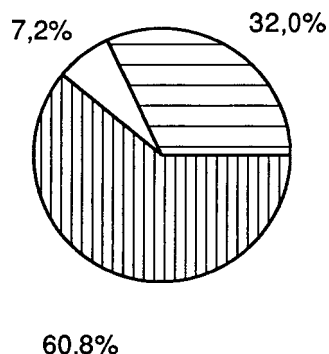
	Lukumäärä Antal	Naisten % osuus Kvinnomas % andel	Tuntikeskiansio, mk Genomsnittlig timförtjänst, mk			Muutos Ändring %	Indeksi Index 1980 = 100	Reaali indeksi Realindex
			Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Sammanlagt			
1980	18 697	4,1	19,63	16,64	19,52	14,2	100,0	100,0
1981	19 186	4,0	22,13	18,88	22,01	12,8	112,8	100,8
1982	20 029	3,9	24,12	20,45	23,98	9,0	122,8	100,7
1983	21 044	4,0	26,25	22,60	26,11	8,9	133,8	100,7
1984	20 544	4,0	28,69	24,60	28,55	9,3	146,3	103,4
1985	19 549	4,5	31,52	26,72	31,34	9,8	160,6	107,4
1986	22 512	4,8	33,55	28,41	33,34	6,4	170,8	110,5
1987	21 530	5,1	36,17	30,94	35,94	7,8	184,1	115,1
1988	25 105	4,8	40,46	34,35	40,22	11,9	206,0	122,4
1989	27 118	4,7	43,09	37,35	42,87	6,6	219,6	122,2
1990	26 940	4,9	47,01	41,72	46,80	9,2	239,8	126,0
1991	25 424	4,7	49,62	43,71	49,38	5,5	253,0	128,2

Autoliikenteen työntekijämäärä oli tilaston mukaan 25 424, josta naisten osuus oli 4,7 %. Naisten osuus oli suurin huoltokorjaamoissa, noin 21 %.

Enligt statistiken var antalet arbetstagare inom biltrafiken 25 424, varav kvinnornas andel var 4,7 %. Kvinnornas andel var störst i reparationsverkstäder ca 21 %.

Kuvio 1. Linja-autoliikenteen ja kuorma-autoliikenteen ja niiden huoltokorjaamoissa työskentelevien työntekijöiden lukumäärien % osuudet
Figur 1. Den procentuella andelen arbetstagare inom buss- och lastbilstrafik samt arbetstagare inom serviceverkstäder för buss och lastbil

	Yhteensä Sammanlagt	Naisia Kvinnor %
Linja-autoliikenne Busstrafik	8 128	6,7
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	15 460	1,8
Huoltokorjaamot Reparationverkstäder	1 836	21,1



Ansiot ammateittain

Linja-autonkuljettajien kokonaiskeskituntiansio oli 51,62 mk, joka nousi edellisestä neljänneksestä 0,5 %. Huoltokorjaamotyöntekijöiden keskituntiansiot nousivat 1,2 %. Naislinja-auton kuljettajan ansio oli 95,7 % miesten vastaavasta ansiosta.

Förtjänster yrkesvis

Bussförarnas totalmedeltimförtjänst var 51,62 mk, vilket steg 0,5 % jämfört med föregående kvartal. Den genomsnittliga timförtjänsten för reparationsverkstadsarbete steg med 1,2 %. De kvinnliga bussförarnas förtjänst var 95,7 % av manliga bussförarnas förtjänster.

Kuvio 2. Miesten ja naisten ammateittaiset kokonaiskeskituntiansiot ja lukumäärät
Figur 2. Totalmedeltimförtjänsten för kvinnor och män enligt yrke

	Kokonaistuntiansio Totaltimförtjänst	Lukumäärä – Antal		
		Miehet Män	Naiset Kvinnor	
Linja-autoliikenne				Busstrafik
Linja-autonkuljettaja	51,62	7 564	384	Bussförare
Rahastaja	19,00	19	161	Konduktör, bilvärdinna
Kuorma-autoliikenne				Lastbilstrafik
Täysperävaunukuljettaja	38,90	6 389	17	Släpvnagsförare
Puoliperävaunukuljettaja	78,20	782	–	Påhängsvagnsförare (trailerförare)
Kuorma-autonkuljettaja	45,01	4 501	86	Lastbilsförare
Henkilöautonkuljettaja	17,66	1 766	126	Personbilsförare
Autonapumies	44,00	440	29	Bilhjälparl,
Terminaalityöntekijä	16,70	167	10	Terminalarbetare
Erikoisautonkuljettaja	71,30	713	3	Specialbilsförare
Ulkomaanliikenteenkuljettaja	43,10	431	–	Förare i utlandstrafik
Huoltokorjaamot				Reparationsverkstäder
Aputyöt	21,20	212	285	Hjälparbete
Raskaat aputyöt	9,00	90	56	Tungt hjälparbete
Erittäin raskaat aputyöt	12,50	125	21	Synnerligen tungt hjälparbete
Ammattityöt	38,70	387	15	Fackarbete
Vaativat ammattityöt	63,50	635	10	Krävande fackarbete

Tilaston tuottamismenetelmä

Statistikproduktion

Tilaston historiasta

Autoliikenteen palkkatilastoa on laadittu vuodesta 1956 lähtien. Kymmenen ensimmäisen vuoden tiedot on julkaistu *Sosiaalisessa aikakauskirjassa* ja sen jälkeen Tilastollisen Päätoimiston ja Tilastokeskuksen julkaisusarjoissa. Tuloksia verrattaessa on otettava huomioon, että Tilastokeskuksen tiedustelun otoskehikko on uusittu vuosina 1967, 1970, 1973, 1980 ja 1989. Myös muita muutoksia on tehty. Viimeisimmät merkittävät muutokset tehtiin vuoden 1985 toisella neljänneksellä, jolloin otettiin käyttöön uusi ammattinimikkeistö. Samaan aikaan tiedusteluun lisättiin myös kokemusvuosiluokkaryhmitys ja Tilastokeskuksen tiedustelussa ajanjakso muutettiin kahdesta viikosta kuukaudeksi (kunkin neljänneksen keskimäinen kuukausi). Tarkemmat selonteot uudistuksista löytyvät ao. ajankohtien julkaisuista.

Tietojen keruumenetelmä

Tietojen keräys on suunniteltu ja toteutettu yhteistyössä Suomen Työnantajain Keskusliiton (STK) kanssa. STK kerää tiedot Autoliikenteen Työnantajaliittoon kuuluvilta yrityksiltä ja Tilastokeskus järjestäytymättömiltä työnantajilta. Tietojenkeruu on kummassakin tapauksessa perustunut postitiedusteluun. STK on lähettänyt tiedustelun kaikille yhdistykseen kuuluville jäsenilleen, kyseessä on ollut kokonaistiedustelu. Tilastokeskuksen aineisto on kerätty otoksena. STK luovuttaa oman aineistonsa Tilastokeskuksen käyttöön luokiteltuna ammatin, paikkakuntaluokan ja sukupuolen mukaan. Tilastokeskus muuntaa oman aineistonsa vastaamaan STK:n aineistoa, yhdistää ne ja tekee julkaisun. STK:n aineiston osuus oli tällä neljänneksellä 51,9 % perusjoukon työntekijöiden lukumäärästä.

Tiedustelun kohdejoukko

Tiedustelun kohdejoukkona ovat yksityisen ammattimaisen autoliikenteen työntekijät, jotka toimivat kuljettajina tai huoltokorjaamoissa. Tiedustelu ei koske konttori-, työnjohto- tai teknistä henkilökuntaa eikä alle 18-vuotiaita, vajaatyökuntoisia tai yrityksessä omistus- tai sukulaissuhteen perusteella toimivia. Valtion, kunnan, teollisuuden ja kaupan palveluksessa olevat kuljetusalan työntekijät eivät myöskään kuulu tiedustelun kohdejoukkoon. Heitä koskevat tiedot saadaan näiden alojen palkkatilastoista.

Historik

Statistiken över löner för anställda inom biltrafiken har gjorts upp sedan 1956. Under de tio första åren publicerades uppgifterna i *Social tidskrift* och sedan 1967 i *Statistiska Centralbyråns och Statistikcentralens publikationsserier*. Då resultaten jämförs bör man beakta att Statistikcentralen reviderat det urvalsram som använts i förfrågan 1967, 1970, 1973, 1980 och 1989. Även andra ändringar har gjorts. Av större betydelse är den förändring som gjordes under det andra kvartalet 1985 då den nya förteckningen över tjänstebenanämningar togs i bruk. Samtidigt togs även indelningen enligt erfarenhetsårsgrupper med i förfrågan och frågeperioden ändrades från två veckor till en månad (kvartalets mittersta månad). Mera detaljerade redogörelser för revideringen finns i publikationerna från respektive år.

Metod för insamling av uppgifter

Uppgiftsinsamlingen har planerats och gjorts i samarbete med Arbetsgivarna i Finlands Centralförbund (AFC). AFC samlar in uppgifterna av de företag som är anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och Statistikcentralen av de arbetsgivare som inte är fackligt organiserade. Uppgiftsinsamlingen har gjorts per post. AFCs förfrågan har gällt alla medlemsföretag medan Statistikcentralens material insamlats ur ett urval. Det material som Statistikcentralen får från AFC är klassificerat enligt yrke, dyrtidsklass och kön. Statistikcentralen omräknar sitt eget material så att det motsvarar AFCs material, sammanställer de två undersökningarna och ger ut en publikation. AFCs andel av antalet arbetstagare i populationen var detta kvartal 51,9 %.

Population

Undersökningspopulationen består av arbetare inom den privata yrkesmässiga biltrafiken som arbetar som chaufförer eller på servicestationer. I undersökningen ingår inte kontorspersonal, teknisk personal eller arbetsledningen. Anställda som är under 18 år, partiellt arbetsföra eller personer som på grund av ägarförhållande eller släktskap arbetar i företaget ingår inte heller i populationen. Inte heller de som är anställda inom statens, kommunens, industrins eller handelns transporter ingår i undersökningen. Uppgifter som gäller dem fås ur lönestatistiken för dessa branscher.

Tiedustelun sisältö

Tilastokeskuksen lomakkeella tiedustellaan työntekijöiden syntymävuotta, sukupuolta, kokemusvuosiluokkaa, ammattia, aikatyön tunteja ja palkkaa, urakatyön tunteja ja palkkaa, ylityön tunteja ja ylityöpalkan korotusosia, sunnuntaityön tunteja ja sunnuntaityöpalkan korotusosia, vuorotyö-
lisiä, olosuhdelisiä ja luontoisetuja rahaksi arvioituna. STK:n lomakkeen sisältö on muuten sama, mutta luontoisetuja ei tiedustella.

Luokitukset ja käsitteet

Kuntien paikkakuntaluokka on vuonna 1987 vahvistetun asetuksen mukainen. Ammattiluokituksena on käytetty autoliikenteen ja huoltokorjaamoiden työehtosopimusten mukaista ammattiluokitusta.

Tilaston ansiökäsitteenä on tehdyn työajan ansio, joka ei sisällä sairausajan palkkaa, vuosilomapalkkaa tai -korvauksia, lomarahaa, kurssillaoloajan palkkaa, hälytysrahaa, varallaolorahaa, arkipyhäkorvauksia eikä itsenäisyyspäivän palkkaa. Ansioissa ei myöskään ole mukana päivärahoja, työkalukorvauksia eikä matkakustannusten korvauksia. Säännöllisen työajan ansio muodostuu muista kysytyistä palkoista, paitsi ylityön ja sunnuntaityön korotusosista, jotka sen sijaan sisältyvät kokonaisansioon.

Tilastokeskuksen otos vuodesta 1989

Ennen vuotta 1989 Tilastokeskuksen otoksen kehikkona käytettiin Autorekisterikeskuksen ajoneuvorekisteriä. Perusjoukkona olivat vastaavasti Autoliikenteen työnantajaliittoon kuulumattomat liikenteenharjoittajat, joilla oli vähintään kaksi linja-, kuorma- tai pakettiautoa. Vuoden 1989 helmikuun tiedustelusta lähtien otosperiaatteita muutettiin olennaisesti. Otoskehikon rakentamisen pohjaksi otettiin Tilastokeskuksen ylläpitämä yritysrekisteri.

Vuoden 1989 tiedusteluihin otoskehikkoon otettiin vuoden 1988 yritysrekisterin mukaiset seuraavat toimialat: tieliikenne (koodi = 52), kuljetus- ja terminaalitoiminta (5652) ja jätehuolto (6622). Lisäksi edellytettiin, että rekisterin mukaan yrityksen palkkakustannukset olivat vähintään 50 000 mk ja että yritys ei ollut STK:n jäsen. Tämä toimialojen valikointi ei toiminut kaikilta osin hyvin. Sen vuoksi vuoden 1990 helmikuun tiedustelussa kehikkoa muutettiin siten, että kuljetus- ja terminaalitoiminta jätettiin tiedustelusta pois. Samalla muutettiin mukaan otettujen yritysten rajausta siten, että nyt mukaan otettiin yritykset, joissa yritysrekisterin mukaan oli keskimäärin vähintään 1 palkattu henkilö (ks. tarkemmin taulukosta).

Innehåll

Frågorna på Statistikcentralens blankett gäller arbetarens fördelseår, yrke, timmar och lön för tidsarbete, timmar och lön för ackordsarbete, övertidstimmar och övertidslönens förhöjningsdel, timmar i söndagsarbete och söndagsarbetets förhöjningsdel, skiftarbetsstillägg, miljötillägg och naturaförmåner räknade i pengar. AFCs blankett är i övrigt likadan utom att där inte finns frågan om naturaförmåner.

Klassificeringar och förtjänstbegrepp

Kommunernas dyrortsklass följer förordningen från 1987. Som yrkesklassificering har man använt den yrkesklassificering som gäller i arbetsavtalet för biltrafik och servicestationer.

Förtjänstbegreppet i statistiken gäller förtjänst för arbetad tid som inte innehåller lön för sjuktid, semester eller semesterersättning, semesterpremie, lön för kurstid, alarmpenning, beredskapspenning eller lön för söckenhelg och självständighetsdagen. I förtjänsten inräknas inte heller dagtraktamenten, ersättning för arbetsredskap eller ersättning för resekonstnader. Förtjänst för ordinarie arbetstid innehåller lön som betalats för tids- och ackordsarbete och för premiearbete samt skiftarbets- och miljötillägg samt grunddelen för söndags- och övertidslön. Den totala medeltimförtjänsten innehåller förutom förtjänst för ordinarie arbetstid även förhöjningsdelen för söndags- och övertidslön.

Statistikcentralens urval fr.o.m. år 1989

Före år 1989 använde Statistikcentralen Bilregistercentralens fordonsregister som urvalsram. Populationen utgjordes av de trafikidkare som inte var anslutna till Autoliikenteen työnantajaliitto och som hade minst två bussar, lastbilar eller paketbilar. Från och med förfrågan i februari 1989 ändrades urvalsprinciperna väsentligt. Som grund för urvalsramen användes Statistikcentralens företagsregister.

Urvalsramen för förfrågningarna år 1989 inkluderade följande näringsgrenar enligt företagsregistret år 1988: vägtrafik (kod = 52), transportförmedling och terminalverksamhet (5652) och avfallshantering (6622). Dessutom förutsattes att företagets lönekostnader uppgick till minst 50 000 mk enligt registret och att företaget inte var medlem i AFC. Detta urval av näringsgrenar utföll inte till alla delar väl. Därför ändrade man ramen vid förfrågan i februari 1990 på så sätt att transportförmedlingen och terminalverksamheten slopades. Samtidigt ändrades avgränsningen av företagsurvalet sålunda att de företag som nu togs med i medeltal hade minst en anställd enligt företagsregistret.

Otoksen poimintaa ja tulosten estimointia varten aineisto on jaettu ositteisiin, joiden muodostamisessa on otettu huomioon toimiala ja yrityksen palkatun henkilöstön määrä yritysrekisterin mukaan. Vuoden 1989 tiedusteluissa tieliikenne oli yhtenä toimialana, mutta vuodesta 1990 se jaettiin kolmeen toimialaan, so. linja-autoliikenteeseen, taksiliikenteeseen ja tieliikenteen tavarankuljetukseen. Samassa yhteydessä vanhaa otosta täydennettiin siten, että uusi otos vastaisi uusimman yritysrekisterin perusjoukkoa. Seuraavasta asetelmasta ilmenevät ositteittaiset vuoden 1991 tiedustelun poimintasuhteet ja otokseen valittujen yritysten lukumäärät:

Osite Stratum	Toimiala Näringsgren	HKPA Antalet anställda	Otantasuhde Urvalsförhållande	Lukumäärä Antalet
A	522	2.0 – 9.9	60 %	45
B		10.0 +	60 %	47
C	523	1.0 – 1.9	15 %	63
D		2.0 +	50 %	103
E	524	2.0 – 2.9	15 %	111
F		3.0 – 4.9	25 %	190
G		5.0 – 9.9	25 %	153
H		10.0 +	50 %	124
I	6622	2.0 +	50 %	52

Kustakin ositteesta valittiin yritykset satunnaispoiminnalla. Alkuperäinen yritysten lukumäärä tämän tiedustelun otoksessa oli 888. Vastaus saatiin tällä neljänneksellä 568 yrityksestä (66,8 %). Vastanneista yrityksistä kuitenkin vain 502:llä oli tiedustelun kohdejoukon mukaista henkilökuntaa. Siten tulokset perustuvat näiden yritysten tietoihin. Otokseen valituista 0,3 % ei toiminut yritysrekisterin tiedoista huolimatta tällä toimialalla, osa oli myös lopettanut toimintansa tai sulautunut. Osoyrityksistä 59 toimi alalla, mutta niillä ei ollut tiedustelun mukaista henkilökuntaa.

Luotettavuus ja vertailut aikaisempiin tiedusteluihin

STK:n tietojen osalta tietojen luotettavuus ja vertailukelpoisuus ovat samanlaisia kuin aikaisemminkin. Tilastokeskuksen aineiston osalta luotettavuustaso muuttui olennaisesti vuonna 1989 (ks. tarkemmin sen vuoden julkaisusta). Vuodesta 1990 tiedustelu poikkeaa myös edellisen vuoden tiedustelusta otoskehikon määrittelyn, ositteiden ja otoksen täydentämisestä johtuen. Näiden muutosten vaikutukset tuloksiin ovat kuitenkin selvästi pienempiä kuin aikaisemmin tehdyn kehikkouudistuksen. Otoksen voidaan uskoa aikaisemmasta parantuneen, mutta silti on syytä olla varovainen tulkittaessa tällä välillä tapahtuneita muutoksia. Tilastokeskuksesta on saatavissa tarvittaessa tarkempaa tietoa näistä muutosten vaikutuksista.

För estimeringen av urval och resultat har materialet indelats i strata; man har då beaktat näringsgren och antalet anställda vid företaget enligt företagsregistret. I förfrågan år 1989 utgjorde vägtrafiken en näringsgren; från och med år 1990 indelades den i tre näringsgrenar, dvs. busstrafik, taxitrafik och vägtrafikens godstransport. Samtidigt kompletterade man urvalet så att det nya urvalet motsvarade den senaste populationen inom företagsregistret. Följande tabell visar hur uttagningen har fördelats i årets 1991 förfrågning enligt strata och antalet företag som togs med i urvalet:

Ur varje stratum uttogs företagen genom slumpmässigt urval. I det ursprungliga urvalet ingick 888 företag, av vilka 568 (66,8 %) för detta kvartal besvarade enkäten. Av dessa var det bara 502 vars personal uppfyllde kravet på urvalspopulation. Resultaten har gjorts upp på de uppgifter som insamlats av dessa företag. 0,3 % av de företag som tagits med i urvalet verkade inte inom bilbranschen trots att uppgifterna var tagna ur företagsregistret, en del hade även upphört med sin verksamhet eller fusionerats. Av urvalsföretagen verkade 59 inom branschen men personalen uppfyllde inte villkoren.

Tillförlitlighet och jämförelse med tidigare förfrågningar

Då det gäller AFCs uppgifter kan man räkna med att tillförlitligheten och jämförbarheten är de samma som tidigare. Då det gäller Statistikcentralens material förändrades tillförlitlighetsnivån väsentligt år 1989 (se tidigare publikationer från detta år). Förfrågning från år 1990 avviker även från förfrågningen föregående år 1989 på grund av kompletteringen när det gäller definiering av urvalsram, strata och urval. Inverkningarna av dessa förändringar på resultatet är dock betydligt mindre än den urvalsrevideringen som gjordes tidigare. Det förefaller rimligt att urvalet nu är förbättrat, men trots allt bör man iakttä försiktighet vid tolkningen av förändringarna under denna tid. Statistikcentralen ger vid behov ytterligare upplysningar om dessa förändringar och deras inverkan.

Tauluissa käytetyt merkit

Symboler använda i tabellerna

Taulukoissa on sellaisten ryhmien kohdalla, johon kuului vähemmän kuin 10 työntekijää, merkitty lukumäärätiedot ja ansioiden kohdalle yksi piste.

Uppgifter om antal och förtjänst har i tabellerna markerats med en punkt för sådana grupper som består av mindre än 10 arbetstagare.

Taulukot

Tabeller

- | | |
|---|--|
| 1 Autoliikenteen työntekijöiden kokonaisansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien | 1 Totalmedeltimförtjänsten och förändringsprocenter för arbetstagare inom biltrafiken fr.o.m. 1970 |
| 2 Tietoja perus- ja osajoukosta tilaston otosryhmittäin 3. neljänneksellä 1991 | 2 Uppgifter om population och urval enligt statistikens urvalsgrupper under det 3e kvartalet 1991 |
| 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1991, miehet | 3 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3e kvartalet 1991, män |
| 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan tuntikeskiansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1991, naiset | 4 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3e kvartalet 1991, kvinnor |
| 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylitöiden %-osuudet ammateittain ja paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1991, miehet ja naiset yhteensä | 5 Antalet arbetstagare inom biltrafiken, genomsnittlig timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackords- och övertidsarbetets %-andel enligt yrke och ortsklass under det 3e kvartal 1991, män och kvinnor tillsammans |

Taulukko 1. Autoliikenteen työntekijöiden kokonaiskeskituntiansiot ja muutosprosentit vuodesta 1970 lähtien
Tabell 1. Biltrafikens totala timförtjänster och ändringar i procent ända från år 1970

Vuosi ja neljännes År och kvartal	Kokonaiskeskituntiansio Totaltimförtjänst			Muutos edellisestä neljänneksestä/vuodesta % Förändring från föregående kvartal/år %			Muutos edellisen vuoden vastaavasta neljänneksestä Förändring från motsvarande kvartal föregående år		
	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa	Miehet Män	Naiset Kvinnor	Yhteensä Summa
1970	5,10	3,31	5,05						
1971	5,86	3,91	5,72	+ 14,9	+ 18,1	+ 13,7			
1972	6,57	4,40	6,44	+ 12,1	+ 12,5	+ 12,6			
1973	7,82	5,22	7,68	+ 19,0	+ 18,6	+ 19,3			
1974	9,50	6,28	9,35	+ 21,5	+ 20,3	+ 21,7			
1975	11,73	8,64	11,58	+ 23,5	+ 37,6	+ 23,9			
1976	13,35	10,11	13,19	+ 13,8	+ 17,0	+ 13,9			
1977	14,25	11,22	14,11	+ 6,7	+ 11,0	+ 7,0			
1978	15,10	11,93	14,98	+ 6,0	+ 6,3	+ 6,2			
1979	17,03	14,00	16,92	+ 12,8	+ 17,4	+ 13,0			
1980	19,41	16,26	19,30	+ 14,0	+ 16,1	+ 14,1			
1981	22,91	18,56	21,79	+ 12,9	+ 14,1	+ 13,0			
1982	23,93	20,44	23,80	+ 9,2	+ 10,1	+ 9,2			
1983 I	24,71	21,28	24,59	- 0,2	+ 1,1	- 0,1	+ 9,6	+ 7,6	+ 9,5
1983 II	26,16	22,34	26,02	+ 5,9	+ 5,0	+ 5,8	+ 7,7	+ 9,1	+ 7,8
1983 III	26,25	22,60	26,11	+ 0,3	+ 1,2	+ 0,3	+ 8,8	+ 10,5	+ 8,9
1983 IV	26,99	23,23	26,86	+ 2,8	+ 2,8	+ 2,9	+ 9,0	+ 10,4	+ 9,1
1983 I - IV	26,03	22,36	25,90	+ 8,8	+ 9,4	+ 8,8			
1984 I	27,06	23,25	26,92	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,2	+ 9,5	+ 9,3	+ 9,5
1984 II	28,54	24,32	28,39	+ 5,5	+ 4,6	+ 5,5	+ 9,1	+ 8,9	+ 9,1
1984 III	28,69	24,60	28,55	+ 0,5	+ 1,2	+ 0,6	+ 9,3	+ 8,8	+ 9,3
1984 IV	29,12	24,91	28,94	+ 1,5	+ 1,3	+ 1,4	+ 7,9	+ 7,2	+ 7,7
1984 I - IV	28,35	24,27	28,20	+ 8,9	+ 8,5	+ 8,9			
1985 I	29,66	25,42	29,50	+ 1,9	+ 2,0	+ 1,9	+ 9,6	+ 9,3	+ 9,6
1985 II	31,54	26,78	31,35	+ 6,3	+ 5,4	+ 6,3	+ 10,5	+ 10,1	+ 10,4
1985 III	31,52	26,72	31,34	- 0,1	- 0,2	- 0,0	+ 9,9	+ 8,6	+ 9,8
1985 IV	31,80	27,07	31,62	+ 0,9	+ 1,3	+ 0,9	+ 9,2	+ 8,7	+ 9,3
1985 I - IV	31,13	26,50	30,95	+ 9,8	+ 9,2	+ 9,8			
1986 I	32,23	27,61	32,05	+ 1,4	+ 2,0	+ 1,4	+ 8,7	+ 8,6	+ 8,6
1986 II	33,05	28,57	32,86	+ 2,5	+ 3,5	+ 2,5	+ 4,8	+ 6,7	+ 4,8
1986 III	33,55	28,41	33,34	+ 1,5	- 0,6	+ 1,5	+ 6,4	+ 6,3	+ 6,4
1986 IV	34,06	29,56	33,88	+ 1,6	+ 4,0	+ 1,6	+ 7,1	+ 9,2	+ 7,1
1986 I - IV	33,22	28,54	33,03	+ 6,7	+ 7,7	+ 6,7			
1987 I	35,17	30,19	34,98	+ 3,3	+ 2,1	+ 3,2	+ 9,1	+ 9,3	+ 9,1
1987 II	36,58	31,82	36,38	+ 4,0	+ 5,4	+ 4,0	+ 10,7	+ 11,4	+ 10,7
1987 III	36,17	30,94	35,94	- 1,1	- 2,8	- 1,2	+ 7,8	+ 8,9	+ 7,8
1987 IV	36,87	31,50	36,66	+ 1,9	+ 1,8	+ 2,0	+ 8,2	+ 6,6	+ 8,2
1987 I - IV	36,20	31,11	35,99	+ 9,0	+ 9,0	+ 9,0			
1988 I	36,97	32,07	36,77	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,3	+ 5,1	+ 6,2	+ 5,1
1988 II	39,50	33,93	39,28	+ 6,8	+ 5,8	+ 6,8	+ 8,0	+ 6,6	+ 8,0
1988 III	40,46	34,35	40,22	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,4	+ 11,9	+ 11,0	+ 11,9
1988 IV	41,17	35,03	40,94	+ 1,8	+ 2,0	+ 1,8	+ 11,7	+ 11,2	+ 11,7
1988 I - IV	39,53	33,85	39,30	+ 9,2	+ 8,8	+ 9,2			
1989 I	41,32	36,34	41,15	+ 0,4	+ 3,7	+ 0,5	+ 11,8	+ 13,3	+ 11,9
1989 II	43,34	39,25	43,14	+ 4,9	+ 8,0	+ 4,8	+ 9,7	+ 15,7	+ 9,8
1989 III	43,09	37,35	42,87	- 0,6	- 4,8	- 0,6	+ 6,5	+ 8,7	+ 6,6
1989 IV	44,51	38,16	44,28	+ 3,3	+ 2,2	+ 3,3	+ 8,1	+ 8,9	+ 8,2
1989 I - IV	43,07	37,78	42,86	+ 9,0	+ 11,6	+ 9,1			
1990 I	44,83	39,24	44,61	+ 0,7	+ 2,8	+ 0,7	+ 8,5	+ 8,0	+ 8,4
1990 II	46,43	41,97	46,25	+ 3,6	+ 7,0	+ 3,7	+ 7,1	+ 6,9	+ 7,2
1990 III	47,01	41,72	46,80	+ 1,2	- 0,6	+ 1,2	+ 9,1	+ 11,7	+ 9,2
1990 IV	47,92	42,47	47,71	+ 1,9	+ 1,8	+ 1,9	+ 7,7	+ 11,3	+ 7,7
1990 I - IV	46,55	41,35	46,34	+ 8,1	+ 9,4	+ 8,1			
1991 I	48,23	43,03	48,02	+ 0,6	+ 1,3	+ 0,6	+ 7,6	+ 9,7	+ 7,6
1991 II	49,10	43,27	48,89	+ 1,8	+ 0,6	+ 1,8	+ 5,8	+ 3,1	+ 5,7
1991 III	49,62	43,71	49,38	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,0	+ 5,6	+ 4,8	+ 5,5

Taulukko 2. Tietoja perus- ja otosjoukosta 3. neljänneksellä 1991
Tabell 2. Uppgifter om populationen och urvalet i 3e kvartalet 1991

	Liikenteen harjoittajia perusjoukossa Trafikidkare i populationen	Otanta osuus % Urvalets andel %	Tietoja antaneita Uppgiftsgivare		Ilmoitettujen työntekijöiden määrä Uppgivet antal arbetstagare	Painotettu työn tekijöiden määrä perusjoukossa Vägt antal arbetstagare i populationen
			%	Liikenteen-harjoittajia, joilla palkattua työvoimaa Trafikidkare med avlönad arbetskraft		
TK – SC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	144	59	65	51	684	1 959
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	2 955	26	67	451	2 466	10 266
Yhteensä Sammanlagt	3 099	28	67	502	3 150	12 225
STK – AFC						
Linja-autoliikenne Busstrafik	196	100	71	139	7 461	7 461
Kuorma-autoliikenne Lastbilstrafik	329	100	62	204	5 738	5 738
Yhteensä Sammanlagt	525	100	65	343	13 199	13 199
Kaikkiaan Total	3 624	38	66	845	20 660	25 424

Taulukko 3 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työntekijän ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 3:e kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työntekijän ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Miehet	24221	46,64	49,62	11,7	5,2
1	11422	47,49	50,59	12,2	4,2
2	12799	45,95	48,83	11,2	6,0
Linja-autoliikenne-Busstrafik	7583	46,90	51,71	0,4	3,3
1	4120	49,45	54,80	0,1	3,4
2	3463	43,86	48,03	0,7	3,2
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	7564	46,91	51,73	0,4	3,3
1	4112	49,46	54,82	0,1	3,4
2	3452	43,87	48,05	0,7	3,2
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	19	41,70	43,19	5,0	2,0
1	8	.	.	.	.
2	11	41,46	42,71	9,0	1,9
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	15189	46,51	48,75	18,1	6,3
1	6551	46,04	47,80	21,7	4,9
2	8638	46,82	49,36	15,8	7,2
Täysperävaununkuljettaja Släpvnagnsförare	6389	48,74	51,82	16,0	8,6
1	1777	48,11	50,83	11,6	7,2
2	4612	48,96	52,16	17,6	9,1
Puoliperävaununkuljettaja Påhängsvagnsförare	782	45,45	47,49	17,1	6,6
1	266	43,26	44,74	16,6	5,5
2	516	46,51	48,81	17,3	7,2
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	4501	43,88	45,40	13,6	4,7
1	2213	44,72	46,15	15,7	4,3
2	2288	43,08	44,69	11,7	5,0
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	1766	43,19	43,85	43,8	1,0
1	1504	44,21	44,89	47,5	1,1
2	262	37,85	38,45	24,4	0,8
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkarl, terminalarbetare	440	41,40	43,25	4,9	6,4
1	268	41,97	43,87	6,6	6,4
2	172	40,64	42,43	2,6	6,5
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	167	49,53	50,35	60,3	2,1
1	125	53,34	54,42	85,7	2,7
2	42	40,49	40,68	0,0	0,6
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	713	48,36	50,14	29,4	5,4
1	312	51,40	53,16	49,5	5,2
2	401	45,95	47,76	13,5	5,5
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	431	51,41	54,22	22,0	4,8
1	86	47,45	50,93	14,3	10,2
2	345	52,69	55,29	24,5	3,0
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1449	46,55	47,87	1,8	2,6
1	751	48,44	50,03	1,9	2,2
2	698	44,53	45,54	1,8	3,0
Aputyöt - Hjälparbete	212	41,65	42,45	5,0	1,7
1	114	44,91	45,93	8,1	1,4
2	98	37,01	37,50	0,5	2,2
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	90	42,51	43,29	0,3	2,0
1	47	43,85	44,56	0,6	0,6
2	43	41,17	42,02	0,0	3,4
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	125	43,96	45,48	0,1	2,5
1	83	45,32	47,00	0,0	1,9
2	42	41,06	42,21	0,4	3,7
Ammattityöt - Yrkesarbete	387	46,40	47,80	1,1	3,2
1	193	48,08	49,91	0,0	3,4
2	194	44,75	45,74	2,2	3,0
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	635	49,37	50,83	1,8	2,5
1	314	51,70	53,47	1,4	2,0
2	321	47,23	48,39	2,2	2,9

Taulukko 4 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, akordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 3:e kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Naiset	1203	41,03	43,71	4,2	2,4
1	603	42,62	45,57	8,0	2,1
2	600	39,52	41,95	0,7	2,6
Linja-autoliikenne-Busstrafik	545	41,91	46,37	0,2	3,1
1	260	43,38	48,58	0,0	3,2
2	285	40,57	44,35	0,4	3,0
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	384	44,95	49,49	0,2	3,0
1	180	47,22	52,64	0,0	2,9
2	204	42,98	46,75	0,4	3,1
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	161	33,95	38,21	0,1	3,3
1	80	34,13	38,84	-	3,9
2	81	33,76	37,56	0,3	2,7
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	271	42,16	42,73	17,9	1,7
1	158	43,48	43,91	33,0	1,3
2	113	40,75	41,46	1,7	2,1
Täysperävaununkuljettaja Släpvagnsförare	17	49,16	52,89	15,5	9,2
1	3	.	.	.	.
2	14	51,32	55,52	18,8	10,3
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilsförare	86	39,80	40,05	0,7	1,1
1	17	38,79	39,13	3,9	1,2
2	69	40,02	40,26	0,0	1,1
Henkilöautonkuljettaja Personbilsförare	126	42,01	42,36	36,0	1,5
1	102	42,78	43,09	43,9	1,3
2	24	38,48	39,03	0,0	2,4
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälparl, terminalarbetare	29	46,75	47,04	-	0,8
1	26	47,37	47,65	-	0,8
2	3	.	.	.	.
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	10	54,57	56,74	97,1	1,9
1	10	54,57	56,74	97,1	1,9
Erikoisautonkuljettaja Specialbilsförare	3	.	.	.	.
2	3	.	.	.	.
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	387	38,79	40,18	0,5	1,7
1	185	40,74	42,10	0,6	1,0
2	202	36,98	38,43	0,4	2,3
Aputyöt - Hjälparbete	285	37,66	39,02	0,4	1,8
1	117	39,27	40,51	1,0	0,6
2	168	36,56	38,00	0,0	2,7
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	56	40,32	42,15	1,4	1,1
1	32	41,48	43,51	0,0	1,2
2	24	38,86	40,42	3,1	1,0
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	21	42,70	43,06	0,0	0,2
1	13	44,97	45,45	0,0	0,0
2	8	.	.	.	.
Ammattityöt - Yrkesarbete	15	44,17	46,30	0,0	4,6
1	13	44,14	45,89	0,0	5,2
2	2	.	.	.	.
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	10	43,40	44,43	-	0,4
1	10	43,40	44,43	-	0,4

Taulukko 5 Autoliikenteen työntekijöiden lukumäärät, säännöllisen työajan ansio, kokonaistuntiansio, urakka- ja ylityön %-osuus ammateittain, paikkakuntaluokittain 3. neljänneksellä 1991 - Antal arbetare inom biltrafik, timförtjänst för ordinarie arbetstid, totaltimförtjänst, ackordsarbete och övertidsarbete i % enligt yrke och ortsklass under 3:e kvartalet 1991

Ammatti Paikkakuntaluokka	Työntekijöiden lukumäärä Antal arbetare	Säännöllisen työajan ansio Ordinarie arbetstid timförtjänst	Kokonais- tuntiansio Total tim- förtjänst	Urakkatyön osuus Akords arbete %	Ylityön osuus Övertids del %
Yhteensä	25424	46.41	49.38	11.4	5.1
1	12025	47.27	50.37	12.1	4.1
2	13399	45.71	48.57	10.8	5.9
Linja-autoliikenne-Busstrafik	8128	46.59	51.38	0.4	3.3
1	4380	49.12	54.46	0.1	3.3
2	3748	43.63	47.78	0.7	3.2
Linja-autonkuljettaja-Bussförare	7948	46.82	51.62	0.4	3.3
1	4292	49.37	54.73	0.1	3.3
2	3656	43.82	47.98	0.6	3.2
Rahastaja, autoemäntä Konduktör, bussvärdinna	180	34.79	38.75	0.7	3.2
1	88	34.90	39.33	-	3.7
2	92	34.69	38.18	1.3	2.6
Kuorma-autoliikenne-Lastbilstrafik	15460	46.45	48.66	18.1	6.3
1	6709	45.99	47.73	22.0	4.9
2	8751	46.75	49.27	15.6	7.2
Täysperävaunukuljettaja Släpvagnsförare	6406	48.74	51.82	16.0	8.6
1	1780	48.09	50.82	11.5	7.2
2	4626	48.97	52.16	17.6	9.1
Puoliperävaunukuljettaja Påhängsvagnsförare	782	45.45	47.49	17.1	6.6
1	266	43.26	44.74	16.6	5.5
2	516	46.51	48.81	17.3	7.2
Kuorma-auton ym. kuljettaja Lastbilförare	4587	43.79	45.29	13.3	4.6
1	2230	44.68	46.09	15.6	4.3
2	2357	42.98	44.55	11.3	4.9
Henkilöautonkuljettaja Personbilförare	1892	43.09	43.73	43.2	1.1
1	1606	44.09	44.74	47.2	1.1
2	286	37.90	38.50	22.2	1.0
Autonapumies, terminaalityöntekijä Bilhjälpkarl, terminalarbetare	469	41.68	43.45	4.6	6.1
1	294	42.44	44.19	6.0	5.9
2	175	40.60	42.39	2.6	6.5
Terminaalityöntekijä Terminalarbetare	177	49.75	50.63	61.9	2.1
1	135	53.41	54.57	86.4	2.7
2	42	40.49	40.68	0.0	0.6
Erikoisautonkuljettaja Specialbilförare	716	48.36	50.15	29.4	5.4
1	312	51.40	53.16	49.5	5.2
2	404	45.95	47.78	13.5	5.5
Ulkomaanliikenteen kuljettaja Förare i utlandstrafik	431	51.41	54.22	22.0	4.8
1	86	47.45	50.93	14.3	10.2
2	345	52.69	55.29	24.5	3.0
Huoltokorjaamotyöntekijät Reparationsverkstadsarbetare	1836	45.15	46.48	1.6	2.4
1	936	47.13	48.68	1.6	2.0
2	900	43.08	44.17	1.5	2.8
Aputyöt - Hjälparbete	497	39.50	40.60	2.5	1.8
1	231	42.40	43.52	4.9	1.1
2	266	36.73	37.82	0.2	2.5
Raskaat aputyöt-Tungt hjälparbete	146	41.75	42.89	0.7	1.7
1	79	42.96	44.17	0.4	0.8
2	67	40.43	41.51	1.0	2.6
Erittäin raskaat aputyöt Synnerligen tungt hjälparbete	146	43.80	45.17	0.1	2.2
1	96	45.27	46.80	0.0	1.7
2	50	40.65	41.67	0.3	3.3
Ammattityöt - Yrkesarbete	402	46.33	47.76	1.1	3.3
1	206	47.86	49.68	0.0	3.5
2	196	44.75	45.77	2.2	3.0
Vaativat ammattityöt Krävande yrkesarbete	645	49.30	50.75	1.8	2.5
1	324	51.50	53.25	1.4	2.0
2	321	47.23	48.39	2.2	2.9



Liikenteen työntekijöiden palkat: Autoliikenne

Löner för anställda inom samfärdsel: Biltrafiken
1991, 3. neljannes – 3e kvartalet

SVT Suomen Virallinen Tilasto
Finlands Officiella Statistik
Official Statistics of Finland

Central Statistical
Office of Finland

Wages and salaries
1992:9

Tiedustelut - Förfrågningar

Anne Suhtala
(90) 1734 3489

Julkaisujen myynti:

Försäljning:

Hinta – Pris

Tilastokeskus
PL 504
00101 Helsinki
Puh. (90) 173 41

Statistikcentralen
PB 504
00101 Helsingfors
Tel. (90) 173 41

30 mk

ISSN 0784-8374
= Palkat
ISSN 0784-9435