SUOMEN VIRALLINEN TILASTO—FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1940.

54.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE
FÖR ÅR 1940.

54.

HELSINKI 1945 HELSINGFORS

FI J.3

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO—FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK

XIX

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1940.

54.

XIX

VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSENS BERÄTTELSE
FÖR ÅR 1940.

54.

HELSINKI 1945 HELSINGFORS

Tilastokirjasto
Statistikbiblioteket
096420

Helsinki 1946. Valtioneuvoston kirjapaino.

Sisällysluettelo. — Innehållsförteckning.

Sivu
Sid.

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan v. 1940 — Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1940 6
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen 8

Ensimmäinen osasto. — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder.
1. Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset — Avlöningar och underhållskostnader 9
Yksityiskohtainen selostus — Detaljerad redogörelse 11
2. Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidgningsarbeten 12
Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser 13
3. Kanavaliikenne. Tilastotietoja — Kanaltrafiker. Statistiska uppgifter 14
Kanavatulot v. 1940 — Kanalinkomsterna år 1940 22

II. Satamarakennukset — Hamnbyggnader.
Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser 22

III. Vene- ja uittoväylät — Båt- och flottleder 23

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Joenperkaustyöt — Älvrensningsarbeten.
Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser 23

Kolmas osasto. — Tredje avdelningen.

A. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar 24
I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1940 — Underhåll av landsvägar som stå under statens omedelbara vård år 1940 24
1. Sorateiden kunnossapito — Underhåll av grusvägar 25
Yhdistelmä — Sammandrag 30
2. Kesto- ja puolikestopäällysteisten maanteiden kunnossapito v. 1940 — Underhåll av landsvägar med hel- och halvpermanentbeläggning år 1940 30
II. Ministeriön määräyksestä suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1940 — Enligt ministeriets beslut utfört vinterunderhåll av landsvägar år 1940.
a. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar 32
b. Lääninhallitusten toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito — Genom länsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar 36
c. Rautatiehallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito — Genom järnvägsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar 37
Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallituksen toimesta aukipidettävien maanteiden talvikunnossapitokustannuksista — Sammandrag av vinterunderhållskostnader för landsvägar, som öppenhöllos genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg 37
Yhdistelmä maanteiden talvikunnossapidon ja sen kustannusten jakautumisesta eri viranomaisten kesken lääneittäin — Sammandrag länsvis av landsvägarnas vinterunderhåll och kostnadernas fördelning emellan de olika embetsverken 37
Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle vuosina 1925—1940 — Öppenhållande av landsvägar för motorfordonstrafik under åren 1925—1940 38

Sivu
Sid.

III. Kunnan- ja kyläteiden kunnossapito v. 1940 — Underhåll av kommunal- och byvägar år 1940 38

1. Kunnantiet — Kommunalvägar 38
2. Kylätiet — Byvägar 38

B. Maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av landsvägar.
a. Maanteiden rakentaminen — Byggande av landsvägar 40
b. Maanteiden parantaminen — Förbättring av landsvägar 42
c. Kesto- ja puolikestopäällysteisten teiden rakentaminen — Byggande av hel- och halvpermanenta vägar 50
d. Ennestään olevien teiden kunnostaminen maanteiksi — Iståndsättning av tidigare vägar till landsvägar 50
Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser 52
e. Entisten maanteiden kuntoonpano. — Iståndsättning av tidigare landsvägar.
1. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar som iståndsättas på statsverkets försorg 58
2. Kuntien toimesta suoritettu entisten maanteiden kuntoonpano — Tidigare landsvägar som iståndsatts av kommuner 58

C. Kunnan ja kyläteiden rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättrande av kommunala och byvägar.
a. Teiden rakentaminen — Byggande av vägar 58
b. Teiden parantaminen — Förbättrande av vägar 58
Suomen maanteiden päällysteet joulukuun 31 päivänä 1940 — Beläggningarna på Finlands landsvägar den 31 december 1940 66
Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjille joulukuun 31 päivänä 1940 — Fördelning av Finlands landsvägar på olika underhållsskyldiga den 31 december 1940 68
Työläisten lukumäärä Tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuosina 1938—1940 — Antal arbetare vidväg och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten åren 1938—1940 69
Valtion tiemenot vuonna 1940 — Statens vägutgifter år 1940 70

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Anläggning och underhåll av broar.

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito v. 1940 — Underhåll av särskilda broar och färjor, som stå under statens omedelbara vård år 1940 72

II. Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen — Av staten bekostad byggnad och förbättring av broar och färjor.

A. Uudet työt — Nya arbeten 74
B. Parannustyöt — Förbättringsarbeten 82
Yksityiskohtaisia selostuksia — Detaljerade redogörelser 84

III. Valtionapu myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi — Statsunderstöd beviljat för byggnad och förbättring av broar och färjor 86

Viides osasto. — Femte avdelningen.

Muut työt ja toimet — Övriga arbeten och förrättningar.

I. Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån 86
II. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar 87
III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial 88
IV. Korjauspajat, varastorakennukset ja autovajat — Reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen .. 89
V. Kevättulvien ehkäiseminen — Förhindrande av vårövervämningar 89
VI. Hirvivuolteen pato — Hirvivuolle damm 90
VII. Lentokenttien rakentaminen ja kunnossapito — Byggnad och underhåll av flygfält 90
VIII. Muut työt — Övriga arbeten 90
IX. Muita töitä varten myönnetty valtioapu — För övriga arbeten beviljat statsunderstöd 92

Liite — Bilaga.

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti v:lta 1940 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1940 94

Lyhennyksiä. — Förkortningar.

A. m.	— Å. ld.	= Ahvenanmaan maakunta — Ålands landskap.
U. l.	— N. l.	= Uudenmaan lääni — Nylands län.
T. l.	— Å. l.	= Turun ja Porin lääni — Åbo och Björneborgs län.
H. l.	— T. l.	= Hämeen lääni — Tavastehus län.
Vi. l.	—	= Viipurin lääni — Viborgs län.
M. l.	—	= Mikkelin lääni — S:t Michels län.
K. l.	—	= Kuopion lääni — Kuopio län
Va. l.	—	= Vaasan lääni — Vasa län.
O. l.	— U. l.	= Oulun lääni — Uleåborgs län.
L. l.	—	= Lapin lääni — Lapplands län.
kaup.	— stadsk.	= kaupunkikunta — stadskommun.
kaupp.	— köp.	= kauppala — köping.
maal.	— landsk.	= maalaiskunta — landskommun.
kko.	— kka.	= kirkko — kyrka.
kk.	— kb.	= kirkonkylä — kyrkoby.
k.	— b.	= kylä — by.
liikp.	— trfpl.	= rautatien liikennepaikka — järnvägstrafikplats.
as.	— st.	= rautatieasema — järnvägsstation.
pys.	— hp.	= rautatiepysäkki — järnvägshållplats.
laitv.	— plv.	= rautatielaiturivaihde — järnvägsplattformväxel.
lait.	— pl.	= rautatielaituri — järnvägsplattform.
seis.	— hpk.	= rautatieseisake — järnvägshaltpunkt.
vh.	— vx	= rautatievaihde — järnvägsväxel.
va.	— fv.	= vapaa-aukko — frividd.

Lyhyt silmäys tie- ja vesirakennushallituksen toimintaan vuonna 1940.
Kort återblick på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1940.

Eräiden kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriöön ja siihen kohdistuviin hallinnanhaaroihin kuuluvien virkojen ja toimien perustamisesta tai muuttamisesta tammikuun 19 päivänä 1940 annetulla asetuksella perustettiin tie- ja vesirakennushallitukseen kaksi XV palkkausluokkaan kuuluvaa piirustajan tointa, ja kaksi XXII palkkausluokkaan kuuluvaa nuoremman puhtaaksikirjoittajan ja yksi samaan palkkausluokkaan kuuluva vahtimestarin toimi.

Eräiden tie- ja vesirakennushallinnon sekä kanavalaitoksen virkojen palkkauksesta 14 päivänä kesäkuuta 1940 annetulla asetuksella säädettiin, että toimistoinsinöörit luetaan 1 päivästä maaliskuuta 1939 alkaen ylempään ja alempaan palkkausluokkaan sekä määrättiin, että ylemmän palkkausluokan toimistoinsinöörin virat kuuluvat V palkkausluokkaan ja alemman palkkausluokan toimistoinsinöörin virat VI palkkausluokkaan, sekä vanhemman insinöörin virat VI palkkausluokkaan ja nuoremman insinöörin virat VII palkkausluokkaan sekä Saimaan kanavan kanavainsinöörin virka VII palkkausluokkaan.

Kesäkuun 14 päivänä 1940 annetulla asetuksella lakkautettiin Saimaan ja Paakkolan kanavien eräät virat ja toimet.

Virkamieskunta.

Helmikuun 2 päivänä nimitettiin edelliseltä vuodelta avoinna olleeseen vanhemman insinöörin virkaan nuorempi insinööri *Jaakko Mauno Mäkelä.*

Helmikuun 12 myönnettiin nuoremmalle insinöörille *Toivo Johannes Peltoselle* pyytämänsä ero sanotusta virasta.

Helmikuun 15 päivänä sai nuorempi insinööri *Tauno Kalervo Hämäläinen* eron tie- ja vesirakennushallituksen nuoremman insinöörin virasta.

Helmikuun 22 päivänä nimitettiin neljään avoinna olleeseen nuoremman insinöörin virkaan ylimääräiset insinöörit *Erik Vilhelm Silvenius, Lauri Leevi Asikainen, Veikko Luostarinen* ja *Reino Arvid Suni.*

Murolen kanavan kanavakasöörin, merikapteeni *Johan Valfrid Petterssonin* eron johdosta nimitettiin ja siirrettiin kesäkuun 19 päivänä lakkautuspalkalle asetettu Saimaan kanavan vanhempi kanavakirjuri *Niilo Nikolai Kulo* sanottuun kanavakasöörin toimeen.

Heinäkuun 25 päivänä nimitettiin Uudenmaan piirin piiri-insinöörin virkaan piiri-insinööri *Otto Herman Itkosen* kuoleman jälkeen Viipurin piirin piiri-insinööri *Uno Erik Eriksson.*

Genom förordning av den 19 januari 1940, angående inrättande eller ombildande av vissa tjänster och befattningar vid ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbeten och det underlydande förvaltningsorganet, inrättades vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen tvenne till XV avlöningsklassen hänförda ritarebefattningar och tvenne till XXII avlöningsklassen hänförda yngre renskriverskebefattningar och en till samma avlöningsklass hänförd vaktmästarebefattning.

Genom förordning av den 14 juni 1940, angående till väg- och vattenbyggnadsförvaltningen och kanalverket hörande tjänsters avlöningar, stadgades, att byråingenjörerna hänföres från och med den 1 mars 1939 till högre och lägre löneklass och på grund härav byråingeniörstjänsterna av högre lönekategorin till V avlöningsklassen och byråingeniörstjänsterna av lägre lönekategorin till VI avlöningsklassen samt äldre ingeniörstjänsterna till VI avlöningsklassen och yngre ingeniörstjänsterna till VII avlöningsklassen samt kanalingeniörstjänsten vid Saimaa kanal till VII avlöningsklassen.

Genom förordning av den 14 juni 1940 indrogs särskilda tjänster och befattningar vid Saimaa och Paakkola kanaler.

Tjänstemannakåren.

Den 2 februari utnämndes till den från föregående år lediga äldre ingenjörstjänsten yngre ingenjören *Jaakko Mauno Mäkelä.*

Den 12 februari beviljades yngre ingenjören *Toivo Johannes Peltonen* på begäran avsked från nämnda tjänst.

Den 15 februari beviljades yngre ingenjören *Tauno Kalervo Hämäläinen* avsked från yngre ingenjörstjänsten vid väg- och vattenbyggnadsförvaltningen.

Den 22 februari utnämndes till fyra lediga yngre ingenjörstjänster extra ingenjörerna *Erik Vilhelm Silvenius, Lauri Leevi Asikainen, Veikko Luostarinen* och *Reino Arvid Suni.*

I anledning av kanalkassörens vid Murole kanal sjökaptenen *Johan Valfrid Petterssons* avgång utnämndes och transporterades äldre kanalbokhållaren vid Saimaa kanal på indragningstat *Niilo Nikolai Kulo* till nämnda kanalkassörsbefattning.

Den 25 juli utnämndes till distriktsingenjör i Nylands distrikt efter distriktsingenjör *Otto Herman Itkonens* död distriktsingenjören i Viborgs distrikt *Uno Erik Eriksson.*

Syyskuun 12 päivänä myönnettiin kamarineuvos *Paul Isak Toivo Rostenille* ero- tie- ja vesirakennushallituksen kamreerin virasta.

Toimistoinsinööri *Kalle Joeli Tolosen* tultua nimitetyksi yli-insinööriksi tie- ja vesirakennushallitukseen, nimitettiin lokakuun 3 päivänä toimistoinsinööri *Lemmitty Kustaa Hämäläinen* tieosaston toimistoinsinööriksi.

Lokakuun 23 päivänä nimitettiin ja siirrettiin lakkautuspalkalla oleva Saimaan kanavan alapiirin kanavakasööri *Viljo Oskari Saukkola* kanavakasööri *F. K. Schmausserin* eron johdosta avoimeksi tulleeseen Juojärven kanavan kanavakasöörin toimeen.

19 joulukuuta nimitettiin avoimeksi tulleeseen kamreerin virkaan tie- ja vesirakennushallituksessa kruununvouti *Petter Konrad Kautonen.*

Kolmeen nuoremman insinöörin virkaan nimitettiin joulukuun 27 päivänä ylimääräiset insinöörit *Ilmari Alanko, Eino Fabian Karttunen* ja *Ilpo Mauri Partio.*

Helsingissä huhtikuun 16 päivänä 1945.

Den 12 september beviljades kammarrådet *Paul Isak Toivo Rosten* avsked från kamrerartjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Sedan byråingenjören *Kalle Joeli Tolonen* blivit utnämnd till överingenjör vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, utnämndes den 3 oktober byråingenjören *Urpo Lemmitty Kustaa Hämäläinen* till byråingenjör vid vägavdelningen.

Den 23 oktober utnämndes och transporterades kanalkasören på indragningsstat vid Saimaa kanal *Viljo Oskari Saukkola* i anledning av kanalkassören *F. K. Schmaussers* avgång till lediga kanalkassöesbefattningen vid Juojärvi kanal.

Den 19 december utnämndes till lediga kamrerartjänsten vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen kronofogden *Petter Konrad Kautonen.*

Till tre lediga yngre ingenjörstjänster utnämndes den 27 december extra ingenjörerna *Ilmari Alanko, Eino Fabian Karttunen* och *Ilpo Mauri Partio.*

Helsingfors å väg- och vattenbyggnadsstyrelsen den 16 april 1945.

Arvo Lönnroth.

U. I. Miesmaa.

Tie- ja vesirakennushallitus. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.
Asiain ja tilien lukumäärä. — Antal ärenden och konti.

Vuosi — År	Tulleet asiat Ankomna ärenden	Lähetettyjen kirjeiden lukumäärä Antal expedierade skrivelser	Muut toimituskirjat Övriga ämbetshandlingar	Vuoden lopulla avoimiksi jääneet asiat Vi årets utgång icke avförda ärenden	Tilien lukumäärä Antal konti	Käytettävien määrärahojen summa Disponibla anslag	
						mk	p
1936	12 028	18 20	153	1 931	1 700	299 825 400	—
1937	13 099	18 974	191	1 443	1 763	336 257 500	—
1938	13 072	21 093	139	1 452	1 832	346 654 900	—
1939	14 001	19 330	211	2 305	1 739	536 694 200	—
1940	13 266	18 076	178	6 348	1 552	636 505 100	—

Esitettyjen asiain lukumäärä: — Antal föredragna ärenden:

Pääjohtaja — Generaldirektören	22
Kanslia — Kansliet	1 363
Kanavaosasto — Kanalavdelningen	1 231
Vesistöjen järjestelyosasto — Avdelningen för reglering av vattendrag	453
Tieosasto — Vägavdelningen	3 591
Siltaosasto — Broavdelningen	1 808
Kamreerikonttori — Kamrerarkontoret	1 766
Eri osastot — Skilda avdelningar	2 197
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	2
Yhteensä — Summa	12 433

Ensimmäinen osasto — Första avdelningen.

I. Kanavat ja laivaväylät. — Kanaler och farleder.

1. *Palkkaukset ja kunnossapitokustannukset. — Avlöningar och underhållskostnader.*

1	2	3	4		5		6	
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	Kanavaliikenne Kanaltrafik		Vuosimenot — Årsutgifter					
	Valtoi alloi	Päättyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa	
			mk	p	mk	p	mk	p
I. Saimaan vesistö. — Saimaa vattendrag.								
1. *Saimaan kanava — Saimaa kanal*	1/6	8/11	668 769	50	1 529 665	45	2 193 434	95
2. *Laivaväylät Vuoksen virrassa — Farlederna i Vuoksi floden*								
a. Paakkolan kanava — Paakkola kanal	—	—	8 376	—	—	—	8 376	—
3. *Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi—Kiuruvesi — Farleden Willmanstrand—Nyslott—Kuopio—Iisalmi—Kiuruvesi*								
a. Kutveleen kanava — Kutvele kanal	—	—	300	—	2 988	75	3 288	75
b. Taipaleen kanava — Taipale kanal	17/5	8/12	71 621	65	18 400	65	90 022	30
c. Pitkälänniemen ja Piensaaren kanavat — Pitkälänniemi och Piensaari kanaler								
d. Leppävirran kääntösilta — Leppävirta svängbro	18/5	5/12	23 330	—	2 407	—	25 737	—
e. Konnuksen kanava — Konnus kanal	18/5	5/12	61 410	—	25 873	15	87 283	15
f. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal	19/5	7/12	31 354	50	16 588	55	47 943	05
g. Ahkionlahden kanava ja kääntösilta — Ahkionlahti kanal och svängbro	19/5	4/11	19 609	—	2 005	75	21 614	75
h. Nerkoon kanava ja kääntösilta — Nerkoo kanal och svängbro	15/5	4/11	34 230	—	2 384	90	36 614	90
i. Kihlovirran kanava — Kihlovirta kanal								
j. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	1 103	—	1 103	—
4. *Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Farleden Nyslott—Heinävesi leden Kuopio.*								
a. Oravin kanava ja kääntösilta — Oravi kanal och svängbro	16/5	2/12	21 945	—	6 413	30	28 358	30
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal	17/5	2/12	54 405	—	20 653	10	75 058	10
c. Vääräkosken kanava — Vääräkoski kanal	17/5	2/12	20 530	—	1 650	—	22 180	—
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal	17/5	2/12	20 546	—	2 288	80	22 834	80
e. Hynnilänsalmen kääntösilta — Hynnilänsalmi svängbro	17/5	3/12	15 132	50	492	—	15 624	50
f. Kerman kanava ja kääntösilta — Kerma kanal och svängbro	17/5	3/12	24 045	—	11 970	95	36 015	95
g. Karvion kanava ja kääntösilta — Karvio kanal och svängbro	15/5	3/12	60 130	—	6 571	05	66 701	05
h. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden								
5. *Laivaväylä (Savonlinna) Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden (Nyslott) Oravi—Joensuu—Nurmes.*								
a. Kivisalmen laivaväylä ja -laituri — Kivisalmi farled och båtbrygga	—	—	—	—	1 000	—	1 000	—
b. Pielisjoen kanavat — Pielisjoki kanaler	22/5	5/11	208 136	—	208 550	—	416 686	—
c. Pielisjoen kanavaväylän muut osat — Övriga delar av Pielisjoki kanalleden	—	—	—	—	61 000	—	61 000	—
6. *Laivaväylä Iso-Saimaa—Mikkeli — Farleden Iso-Saimaa—S:t Michel.*								
a. Kirkkotaipaleen kanava — Kirkkotaipale kanal	—	—	—	—	8 195	70	8 195	70
b. Varkaantaipaleen kanava ja kääntösilta — Varkaantaipale kanal och svängbro	17/5	30/11	11 340	—	3 592	—	14 932	—
c. Juurisalmen kääntösilta — Juurosalmi svängbro	15/5	6/12	15 120	—	216	40	15 336	40
d. Siikasalmen kanava — Siikasalmi kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
e. Väätämönsalmen kanava — Väätämösalmi kanal	—	—	—	—	2 100	90	2 100	90
f. Väylän muut osat — Övriga delar av farleden	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4		5		6	
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	Kanavallikenne Kanaltrafik		Vuosimenot — Årsutgifter					
	alkoi började	päättyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa	
			mk	p	mk	p	mk	p
7. Saimaan vesistön muut väylät — Övriga farleder i Sainaa vattendrag.								
a. Saimaan laivaväylät: — Farlederna i Saimaa:								
1. Sitkonleuvan kanava—Sitkonleuka kanal	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Savonlinna - Punkaharju—Kesälahti — Nyslott — Punkaharju - Kesälahti	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Juojärven vesistö: — Juojärvi vattendrag:								
1. Juojärven kanavat ja kääntösillat — Juojärvi kanal och svängbroar	16/5	28/11	84 809	—	7 630	55	92 439	55
2. Kaavinkosken kääntösilta — Kaavinkoski svängbro	20/5	22/10	15 660	—	2 200		17 860	—
c. Kallaveden väylät: — Farlederna i Kallavesi:								
1. Kuopio—Karjalankoski - Akonpohja	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Laivaväylä Vuotjärvi - Syväri: — Farleden Vuotjärvi — Syväri:								
1. Lastukosken kanava — Lastukoski kanal	20/5	16/10	16 752	—	689	—	17 441	—
Yhteensä — Summa	—	—	1 487 551	15	1 946 630	95	3 434 182	10
II. Päijänteen vesistö. — Päijänne vattendrag.								
8. Laivaväylä Lahti - Jyväskylä ja Lahti - Heinola — Farleden Lahti - Jyväskylä och Lahti - Heinola.								
a. Vesijärven kanava ja kääntösilta — Vesijärvi kanal och svängbro	19/5	23/12	91 501	65	88 508	10	180 009	75
b. Kalkkisten kanava ja kääntösilta — Kalkkinen kanal och svängbro	18/5	12/12	15 650	—	7 465	55	23 115	55
9. Laivaväylä Iisvesi - Pielavesi ja sivuväylät — Farleden Iisvesi—Pielavesi jämte sidofarleder.								
a. Tervonsalmen kääntösilta — Tervonsalmi svängbro	15/5	25/11	16 980	—	393	90	17 373	90
b. Kolun kanava ja kääntösilta — Kolu kanal och svängbro	14/5	7/11	35 940	—	4 485	15	40 425	15
c. Säviän kanava ja kääntösilta — Säviä kanal och svängbro	21/5	6/11	16 995	—	498	15	17 493	15
d. Kutaankosken kanava — Kutaankoski kanal	—	—	—	—	50	40	50	40
10. Laivaväylä Iisvesi - Keitele ja sivuväylät: — Farleden Iisvesi - Keitele jämte sidofarleder:								
a. Säynätsalmen kääntösilta — Säynätsalmi svängbro	16/5	29/11	15 150	—	2 688	10	17 838	10
b. Kerkonkosken kanava ja kääntösilta — Kerkonkoski kanal och svängbro	21/5	8/11	45 265	—	—	—	45 265	—
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja kääntösilta — Kiesimäntaipale kanal och svängbro	21/5	8/1	10 075	—	405	—	10 480	—
d. Neiturintaipaleen kanava ja kääntösilta — Neiturintaipale kanal och svängbro	18/5	11/11	45 270	—	—	—	45 270	—
e. Haapasalmen kääntösilta — Haapasalmi svängbro	8/5	30/11	14 700	—	3 101	90	17 801	90
11. Päijänteen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Päijänne vattendrag.								
a. Kellosalmen kanava ja Puulaveden väylät — Kellosalmi kanal och farlederna i Puulavesi	—	—	—	—	150	—	150	—
Yhteensä — Summa	—	—	307 526	65	107 746	25	415 272	90
III. Kokemäenjoen vesistö. — Kokemäenjoki vattendrag.								
12. Laivaväylä Hämeenlinna - Tampere sekä Hämeenlinna — Längelmäki ja Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus - Längelmäki och Hauho.								
a. Lempoisten kanava — Lempoinen kanal	16/5	1/11	18 728	—	19 488	85	38 216	85
b. Valkeakosken kanava ja kääntösilta — Valkeakoski kanal och svängbro	20/5	28/11	55 990	—	8 826	75	64 816	75
c. Apian kanava — Apia kanal	20/5	28/11	—	—	—	—	—	—
13. Laivaväylä Tampere - Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors - Virrat och Vilppula.								
a. Murolen kanava ja kääntösilta — Murole kanal och svängbro	16/5	3/12	54 865	—	41 632	70	96 497	70
b. Kautun kanava ja kääntösilta — Kauttu kanal och svängbro	16/5	4/12	19 740	—	1 940	30	21 680	30
c. Kaivoskannan kanava ja kääntösilta — Kaivoskanta kanal och svängbro	18/5	24/11	15 290	—	471	90	15 761	90
d. Herraskosken kanava ja kääntösilta — Herraskoski kanal och svängbro	23/5	24/11	19 728	—	2 727	—	22 455	—
Yhteensä — Summa	—	—	184 341	—	75 087	50	259 428	50

1	2	3	4		5		6	
Kanavat, kääntösillat ja laivaväylät Kanaler, svängbroar och farleder	Kanavaliikenne Kanaltrafik		Vuosimenot — Årsutgifter					
	alkoi började	päättyi upphörde	Palkkaukset Avlöningar		Kunnossapito Underhåll		Yhteensä Summa	
			mk	p	mk	p	mk	p
IV. Laivaväylät merenrannikolla ja Ahvenanmaalla. — Farleden längs kusten och på Åland.								
14. Strömman kanava ja kääntösilta — Strömma kanal och svängbro	$^{9}/_{5}$	$^{18}/_{12}$	18 580	—	10 500	—	29 080	—
15. Lemströmin kanava ja kääntösilta — Lemström kanal och svängbro	$^{9}/_{5}$	$^{24}/_{12}$	18 580	—	6 500	—	25 080	—
16. Degerön kanava — Degerö kanal	—	—	4 000	—	—	—	4 000	—
Yhteensä — Summa	—	—	41 160	—	17 000	—	58 160	—
Koko maa — Hela landet	—	—	**2 020 578**	**80**	**2 146 464**	**70**	**4 167 043**	**50**

Yksityiskohtainen selostus.

Saimaan kanava. Purjehduskautena 1940 ei ollut laisinkaan läpikulkuliikennettä, vaan supistui liikenne yläkanavan paikallisliikenteeseen. Saimaa sekä kanava vapautuivat jäistä toukokuun 10 päivään mennessä.

Detaljerad redogörelse.

Saimaa kanal. Under seglationstiden förekom ej någon genomfartstrafik utan inskränkte sig trafiken till lokaltrafik i övra kanalen. Saimaa och kanalen avkastade sig istäcket till den 10 maj.

2. *Uudet työt sekä parannus- ja laajennustyöt. — Nya arbeten samt förbättrings- och utvidningsarbeten.*

1	2	3	4		5		6		7		8	
Työn nimi Arbetets benämning	Työ — Arbetet		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter					
	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	aloitettiin påbörjat	Aikaisempi tidigare		Vuoden För år 1940		Aikaisemmat Tidigare		Vuoden För år 1940		Yhteensä Summa	
			mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
Saimaan kanava. — Saimaa kanal.												
1. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin — Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar	20/1 28	1928	5 000 000	—	—	—	4 818 980	35	118 894	55	4 937 874	90
2. Nuijamaajärven—Pällin kanavaosan uusiminen — Ombyggnad av Nuijamaajärvi—Pälli kanaldel	29/12 33	1934	12 890 000	—	—	—	12 838 917	—	46 967	25	12 885 884	25
3. Pällin sulkuryhmän uusiminen—Ombyggnad av Pälli slussgrupp	27/3 34	1934	24 100 000	—	—	—	24 100 000	—	—	—	24 100 000	—
4. Särkijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Särkijärvi slussgrupp	27/3 34	1934 1937	5 900 000 15 943 000	— —	Määräraha Oikeusminist. käytettävänä — Anslaget till justitiemin. disposition —	—	14 982 917	40	259 941	25	15 242 858	65
5. Lietjärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Lietjärvi slussgrupp	22/1 35 23/10 36	1935 1936	3 200 000 16 150 000	— —	Määräraha Oikeusminist. käytettävänä — Anslaget till justitiemin. disposition —	—	16 148 000	—	—	—	16 148 000	—
6. Rättijärven sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Rättijärvi slussgrupp	24/10 35	1935	16 210 000	—	—	—	16 210 000	—	—	—	16 210 000	—
7. Juustilan sulkuryhmän uusiminen — Ombyggnad av Juustila slussgrupp	4/3 36	1936	21 370 000	—	—	—	17 471 277	25	517 288	—	17 988 565	25
8. Tuomojan sulun uusiminen — Ombyggnad av Tuomoja sluss	23/9 38	1938	610 000	—	—	—	610 000	—	—	—	610 000	—
9. Mustolan lammen rantaluiskien tasoittaminen — Utjämning av strandvallen i Mustola damm	26/9 39	1939	47 000	—	—	—	41 347	—	5 653	—	47 000	—
10. Kanavaosan Mälkiö—Mustola syventäminen — Fördjupning av kanaldelen Mälkiä—Mustola	26/9 39	—	90 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Juustilan yläkanavan uusiminen — Ombyggnad av Juustila kanal	14/11 39	—	300 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	121 810 000	—	—	—	701 221 439	—	948 744	05	108 170 183	05
Muut kanavat ja laivaväylät. — Övriga kanaler och farleder.												
12. Jumalvikin kannaksen kanavoimistyö — Kanal genom Jumalviks näs	13/10 37	1937	1 285 000	—	—	—	1 137 269	—	23 837	95	1 161 106	95
13. Salon laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Salo farled	8/3 38	1938	1 200 000	—	—	—	952 873	55	209 293	45	1 162 167	—
14. Airiston laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Airisto farled	7/8 40	1940	—	—	[1] 1 200 000 3 300 000	— —	—	—	2 152 383	35	2 152 383	35
15. Pusunsalmen—Tulemajoen laivaväylän syventäminen Laatokalla — Fördjupning av Pusunsalmi—Tulemajoki farled	11/1 36	1937	1 336 000	—	—	—	1 255 543	60	11 364	50	1 266 908	10
16. Kasinhännän lentosataman ruoppaus Laatokalla — Uppmuddring av Kasinhäntä flyghamn i Ladoga	6/10 39	1939	—	—	—	—	148 789	55	6 269	65	[1] 155 059	20
17. Kuopion—Iisalmen laivaväylän syventäminen, Maaninka — Frödjupning av Kuopio—Iisalmi farled i Maaninka	15/4 37	1937	7 350 000	—	—	—	6 181 035	05	949 041	45	7 130 076	50
18. Matilanvirran syventäminen, Konginkangas — Fördjupning av Matilanvirta ström	26/6 40	1940	—	—	40 000 10 000	— —	—	—	6 901	60	6 901	60
19. Suolahden sataman ruoppaus — Uppmuddring av Suolahti hamn	29/7 40	1940	—	—	80 000	—	—	—	76 688	70	76 688	70
Yhteensä — Summa	—	—	11 171 000	—	4 630 000	—	9 675 510	75	3 435 780	65	13 111 291	40
Koko maa — Hela landet	—	—	**132 981 000**	—	**4 630 000**	—	**116 896 949**	**75**	**4 384 524**	**70**	**121 281 474**	**45**

[1]) Oli kesken sodan alkaessa. — Ofullbordad vid krigsutbrottet. [2]) Turun kaupungin osuus. — Åbo stads andel.

Yksityiskohtainen selostus.

1. Saimaan kanavan sähköistäminen ja sähköverkon yhdistäminen Imatran voimajohtoihin.

Kertomusvuonna hankittiin Lappeenrannan Mälkiän välistä suurjännitejohtoa varten Imatran Voima Osakeyhtiöltä uudet ukkossuojaköydet, Mälkiän vioittunut muuntaja korjattiin ja jätettiin O. Y. Strömberg A. B:n tehtaalle toistaiseksi säilytettäväksi. Lisäksi hankittiin vielä ylijännitesuojia sekä suoritettiin Tuomojan ja Kansolan muuntajien kalusteiden asennus. Lokakuun 11 päivänä 1940 antoi Viipurin läänin lääninhallitus päätöksensä Juustilan—Tuomojan suurjännitelinjaa varten tarvittavan lisäalueen pakkolunastusasiassa päättäen siinä, että koska pakkolunastettava alue Suomen ja Neuvostoliiton välillä maaliskuun 12 päivänä 1940 tehdyn rauhansopimuksen mukaan ei enää kuulu Suomen valtakuntaan, ei vireille pantua pakkolunastusasiaa enää voida käsitellä ja loppuunsaattaa, vaan saa se raueta.

Työn suoritus on päättynyt ja määrärahan jäännös 62 125 mk 10 p peruutettu valtiolle vuoden 1940 tilinpäätöksessä.

Nuijamaajärven—Pällin kanavaosa, Pällin, Särkijärven, Lietjärven, Rättijärven ja *Juustilan sulkuryhmät* ovat rauhanteossa maaliskuun 12 päivänä 1940 jääneet luovutetulle alueelle, samoin *Juustilan yläkanava.*

8. Tuomojan sulun uusiminen. Sodan aiheuttaman tilanteen johdosta työn suoritus on täytynyt keskeyttää.

9. Mustolanlammen rantaluiskien tasoittaminen. Loppuosa luiskien turvehduksesta tehtiin kertomusvuoden aikana.

10. Kanavanosan Mälkiä—Mustola Syventäminen. Vuoden 1939 työttömyysmäärärahasta osotettiin työtä varten 90 000 markkaa, joka edelleenkin on varattu käytettäväksi, mutta työtä ei ole voitu sodan aiheuttaman tilanteen johdosta aloittaa. Määräraha on varattu vielä vuosille 1941 ja 1942 ja on työ aikomus myöhemmin suorittaa jonakin sopivana ajankohtana.

Detaljerad redogörelse.

1. Elektrifiering av Saimaa kanal och ledningsnätets anslutning till Imatra kraftledningar.

Under berättelseåret anskaffades för högspänningsledningen Villmanstrand—Mälkiä av Imatran Voima Oy. nya åskskyddsledningar, Mälkiä skadade transformatorer reparerades och överlämnades tillsvidare i Oy. Strömberg Ab:s förvar. Ytterligare anskaffades ännu skyddsanordningar för överbelastning och utfördes montering av attiraljer för Tuomoja och Kansola transformatorer. Den 11 oktober 1940 gav länsstyrelsen i Viborgs län utslag i frågan angående expropriation av ökat område för Juustila—Tuomoja högspänningledning fastslående härvid, att då området enligt fredsslutet mellan Finland och Rådsunionen av den 12 mars 1940 icke mera tillhör staten Finland, det anhängiggjorda expropriationsförfarandet ej mera kan handläggas och slutbehandlas utan måste förfalla.

Utförandet av arbetet har avslutats och saldo 62 125 mk 10 p indragits till staten vid bokslutet 1940.

Nuijamaajärvi—Pälli kanalled, Pälli, Särkijärvi, Lietjärvi, Rättijärvi och Juustila slussgrupper blevo vid fredsslutet den 12 mars 1940 på det överlåtna området ävensså *Juustila övre kanal.*

8. Ombyggnad av Tuomoja sluss. I anledning av kriget har arbetet avbrutits.

9. Utjämning av Mustolanlampi strandsläntar. Resten av släntarnas torvbeklädnad utfördes under berättelseåret.

10. Fördjupning av kanalleden Mälkiä—Mustola.

Av arbetslöshetsanslaget för år 1939 anslogs för arbetet 90 000 mark, som fortsättningsvis står till disposition men arbetet har tillföljd av krigsläget ej kunnat påbörjas. Anslaget är ännu disponibelt åren 1941 och 1942 och utföres arbetet vid lämplig tidpunkt.

3. Kanavaliikenne. —

Tilastotietoja. —

Taulu I.

Kanavien kuukausittainen alusliikenne vuonna 1940. —

Kanava Kanal	Huhtikuu — April			Toukokuu — Maj			Kesäkuu — Juni			Heinäkuu — Juli		
	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslusningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslusningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslusningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslusningar av stock i flotte
Saimaa, Mälkiä	—	—	—	—	—	—	20	1	—	17	1	6
Paakkola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taipale	—	—	—	86	15	1	246	28	13	269	50	210
Konnus	—	—	—	65	11	1	318	49	—	254	43	78
Ruokovirta	—	—	—	67	16	—	173	48	110	105	24	105
Nerkoo	—	—	—	38	3	—	95	55	121	36	35	30
Pilppa	—	—	—	56	5	—	190	28	58	328	37	296
Karvio	—	—	—	41	19	—	177	35	62	239	27	408
Juojärvi	—	—	—	30	—	—	83	16	3	315	33	224
Kolu	—	—	—	48	13	—	185	41	15	243	42	318
Neiturintaipale	—	—	—	51	24	6	153	36	34	203	41	104
Kerkonkoski	—	—	—	26	14	—	97	44	27	82	58	96
Lastukoski	—	—	—	—	13	—	—	82	2	—	102	1
Pielisjoki	—	—	—	28	19	—	95	26	—	151	35	—
Vesijärvi	—	—	—	193	10	3	553	47	34	714	59	165
Kalkkinen	—	—	—	27	11	1	106	18	4	111	12	1
Lempoinen	—	—	—	39	16	14	107	47	21	101	66	6
Valkeakoski	—	—	—	74	43	5	210	71	57	328	67	232
Murole	—	—	—	84	12	—	315	16	—	328	26	1
Herraskoski	—	—	—	20	4	2	98	12	9	44	15	3
Yhteensä — Summa	—	—	—	973	248	33	3 221	700	570	3 868	773	2 284

Kanaltrafiken.

Statistiska uppgifter.

Tabell I.

Farkosttrafiken längs kanalerna månadsvis under år 1940.

Elokuu Augusti			Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuu December			Yhteensä Summa		Suurin luku aluksia päivässä Största antal farkoster på en dag
Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslusningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslusningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslusningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslusningar av stock i flotte	Höyrylaivoja ja lotjia Ångbåtar och pråmar	Moottori- ja muita veneitä Motor- o. a. båtar	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslusningar av stock i flotte	Aluksia — Farkoster	Tukkilauttojen sulutuksia — Genomslusningar av stock i flotte	
11	—	—	5	—	—	2	—	—	22	—	—	—	—	—	79	6	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
288	28	285	210	12	163	223	14	114	90	5	2	1	—	—	1 565	788	22
254	52	67	259	40	124	194	60	16	77	11	—	1	—	—	1 688	286	31
110	14	10	97	11	144	89	7	—	56	—	—	—	—	—	817	369	25
46	24	82	31	18	—	30	—	—	4	—	—	—	—	—	415	233	32
313	33	828	207	36	273	131	42	235	70	12	—	9	1	—	1 498	1 690	108
244	44	789	176	25	267	102	16	149	82	4	—	5	—	—	1 236	1 675	20
252	22	211	164	6	44	145	20	37	56	—	—	—	—	—	1 142	519	29
201	25	59	120	14	50	89	5	4	8	—	—	—	—	—	1 034	446	20
134	44	129	180	25	189	148	14	11	22	2	—	—	—	—	1 077	473	23
57	66	114	—	—	—	—	—	—	15	1	—	—	—	—	460	237	17
—	56	—	—	97	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	396	3	18
121	49	—	95	36	2	74	59	—	21	35	—	—	—	—	844	2	42
743	48	252	614	25	87	573	14	102	420	14	71	103	1	21	4 131	735	48
109	12	12	70	9	—	53	9	1	75	2	2	13	2	—	639	21	13
89	47	2	24	17	—	30	20	5	—	1	—	—	—	—	604	48	13
252	25	89	206	26	30	146	26	17	61	5	2	—	—	—	1 540	432	21
305	23	—	244	12	7	115	7	—	83	3	—	4	—	—	1 577	8	23
14	4	1	11	—	—	18	1	—	7	—	—	—	—	—	248	15	12
3 543	616	2 930	2 713	409	1 380	2 162	360	691	1 169	95	77	136	4	21	20 990	7 986	—

Taulu II.

Kanavien alusliikenne vuonna 1940

Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Rekisteröityjä aluksia —							
Kanava — Kanal	Matkustajalaivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtihöyrylaivoja — Lastångbåtar			
					Rahdattuja Lasförande		Painolastissa I barlast	
	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton
Saimaa — Ylöspäin Uppåt	—	—	—	—	—	—	2	230
Saimaa — Alaspäin Nedåt	—	—	—	—	—	—	—	—
Paakkola — Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
Paakkola — A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
Taipale — Y. U.	104	9 186	21	491	69	7 349	91	10 233
Taipale — A. N.	102	9 075	22	517	120	13 307	29	3 460
Konnus — Y. U.	110	9 741	36	859	50	5 039	95	10 685
Konnus — A. N.	109	9 715	37	870	123	13 656	12	1 228
Ruokovirta — Y. U.	118	6 562	15	450	2	193	5	540
Ruokovirta — A. N.	118	6 562	17	510	7	733	—	—
Nerkoo — Y. U.	76	1 892	5	147	—	—	—	—
Nerkoo — A. N.	76	1 813	5	148	—	—	—	—
Pilppa — Y. U.	122	9 385	2	50	10	709	31	3 693
Pilppa — A. N.	116	9 043	—	—	43	4 624	5	338
Karvio — Y. U.	187	14 768	4	95	19	2 092	19	2 140
Karvio — A. N.	187	14 767	3	70	30	2 908	14	1 712
Juojärvi — Y. U.	59	4 692	33	903	10	911	27	2 494
Juojärvi — A. N.	59	4 524	33	904	36	3 325	1	80
Kolu — Y. U.	40	1 640	46	1 012	—	—	—	—
Kolu — A. N.	40	1 640	46	1 012	—	—	—	—
Neiturintaipale — Y. U.	2	160	58	1 740	—	—	—	—
Neiturintaipale — A. N.	2	160	58	1 740	—	—	—	—
Kerkonkoski — Y. U.	3	240	5	144	—	—	—	—
Kerkonkoski — A. N.	3	240	6	174	—	—	—	—
Lastukoski — Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
Lastukoski — A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
Pielisjoki — Y. U.	—	—	1	11	—	—	1	47
Pielisjoki — A. N.	—	—	1	11	—	—	1	47
Vesijärvi — Y. U.	359	23 557	65	1 690	—	—	—	—
Vesijärvi — A. N.	359	23 557	66	1 716	—	—	—	—
Kalkkinen — Y. U.	—	—	1	26	—	—	—	—
Kalkkinen — A. N.	—	—	1	26	—	—	—	—
Lempoinen — Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
Lempoinen — A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski — Y. U.	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeakoski — A. N.	—	—	—	—	—	—	—	—
Murole — Y. U.	118	6 713	102	2 264	8	424	33	2 757
Murole — A. N.	119	6 773	103	2 288	42	3 297	—	—
Herraskoski — Y. U.	—	—	57	695	—	—	—	—
Herraskoski — A. N.	—	—	56	684	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	2 588	176 405	905	21 247	569	58 567	366	39 684

Tabell II.

Farkosttrafiken längs kanalerna år 1940.

— Antal genomslussade farkoster och stockflottar.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Inregistrerade farkoster										
Proomuja, lotjia, kaljaaseja y. m. Pråmar, lodjor, galeaser m. m.				Yhteensä 2—13 Summa 2—13		Rekisteröimättömiä aluksia, etupäässä hinaajalaivoja Icke inregistrerade farkoster, huvudsakligen bogserbåtar	Sulutettuja aluksia yhteensä Summa genomslussade farkoster	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussade stockflottar		Vuoden sulutusten kokonaismäärä Totalsumma genomslussningar under året
Rahdattuja Lastförande		Painolastissa I barlast								
Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Lukumäärä Antal	Lukumäärä Antal	Kokonaispituus Totallängd	Lukumäärä Antal
9	513	4	313	15	1 056	35	50	6	84	56
1	60	4	285	5	345	24	29	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	8 307	209	19 056	607	54 622	203	810	378	10 057	1 188
218	21 265	77	5 082	568	52 706	187	755	410	11 223	1 165
95	6 441	224	19 619	610	52 384	266	876	14	1 119	890
265	23 336	27	1 261	573	50 066	239	812	272	21 781	1 084
23	1 199	81	7 033	244	15 977	159	403	5	63	408
104	8 279	2	53	248	16 137	166	414	364	9 002	778
9	330	16	1 401	106	3 770	105	211	1	17	212
20	1 546	4	140	105	3 647	99	204	232	5 648	436
52	2 663	113	11 129	330	27 629	408	738	7	108	745
126	11 150	54	2 575	344	27 730	416	760	1 683	44 327	2 443
75	5 072	26	1 798	330	25 965	277	607	54	1 207	661
53	3 376	68	4 577	355	27 410	274	629	1 621	42 624	2 250
53	3 339	210	15 530	392	27 869	178	570	22	203	592
227	16 289	35	2 557	391	27 679	181	572	497	12 659	1 069
19	1 481	198	17 206	303	21 339	217	520	—	—	520
216	18 647	1	39	303	21 338	211	514	446	11 631	960
156	16 350	62	5 680	278	23 930	259	537	364	11 907	901
75	6 590	145	15 700	280	24 190	260	540	109	3 111	649
4	308	51	4 221	63	4 913	175	238	121	3 967	359
48	3 833	3	222	60	4 469	162	222	116	3 684	338
—	—	—	—	—	—	210	210	2	36	212
—	—	—	—	—	—	186	186	1	29	187
54	3 390	92	5 638	148	9 086	307	455	—	—	455
81	5 014	57	3 480	140	8 552	249	389	2	22	391
836	88 932	49	3 828	1 309	118 007	753	2 062	704	20 972	2 766
115	12 350	767	79 894	1 307	117 517	762	2 069	31	858	2 100
89	7 294	27	1 844	117	9 164	211	328	17	509	345
9	946	105	8 003	115	8 975	196	311	4	99	315
13	980	102	6 570	115	7 000	249	364	31	895	395
96	6 280	18	1 320	114	7 600	126	240	17	504	257
6	300	421	23 740	427	24 040	344	771	26	640	797
389	22 200	39	1 820	428	24 020	341	769	406	10 748	1 975
111	11 035	309	31 567	681	54 760	157	838	7	245	145
315	31 782	3	320	582	44 460	157	739	1	6	740
—	—	49	4 814	106	5 509	22	128	11	297	139
48	4 710	2	197	106	5 591	14	120	4	42	124
4 123	355 587	3 654	308 512	12 205	960 002	8 785	20 990	7 986	230 324	92 976

Taulu III.

Kanavien tavaraliikenne vuonna 1940. —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tavaralaji — Varuslag		Saimaa	Paakkola	Taipale	Konnus	Ruokovirta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
Tavarat lukuunottamatta puutavaroita, tonnia. — Varor med undantag av trävaror, ton										
1. Jyvät, siemenet, kaikenl. — Spannmål och frön ...	Ylöspäin	—	—	5.4	1.0	2.1	20.0	—	3.0	5.2
	Uppåt	—	—	15.6	18.9	60.6	20.9	16.8	32.0	13.6
	Alaspäin	—	—							
	Nedåt	—	—							
2. Jauhot ja ryynit — Mjöl och gryner	Y. U. ..	—	—	24.1	14.5	92.2	1.2	103.0	50.5	237.8
	A. N. ..	—	—	755.8	815.2	13.9	3.2	17.7	209.4	5.6
3. Voi ja juusto — Smör och ost	Y. U. ..	—	—	—	—	—	—	0.3	—	1.2
	A. N. ..	—	—	1.9	3.2	0.3	—	3.1	7.0	3.2
4. Heinät ja oljet — Hö och halm	Y. U. ..	—	—	—	0.1	—	—	—	—	25.4
	A. N. ..	—	—	—	0.3	21.5	—	—	1.7	1.3
5. Väkirehut ja öljykakut — Kraftfoder	Y. U. ..	—	—	5.0	3.2	2.3	—	10.5	3.4	22.2
	A. N. ..	—	—	3.3	10.7	—	—	2.5	20.3	0.3
6. Perunat y. m. juurikasvit — Potäter m. fl. rotfrukter	Y. U. ..	—	—	68.5	68.5	1.0	4.7	3.2	1.0	3.4
	A. N. ..	—	—	0.9	1.1	126.2	1.0	—	0.4	1.6
7. Vuodat, nahat, luut, karvat ja niiden valmisteet — Hudar, läder, ben och tillverkningar därav	Y. U. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1.2
	A. N. ..	—	—	0.1	1.7	—	—	0.5	2.4	—
8. Muut maatalous-, karja- ja puutarhatuott. paitsi yllämainitut — Övriga lantbruksprodukter, icke förutnämnda	Y. U. ..	—	—	16.3	16.3	2.2	11.3	3.5	3.9	1.9
	A. N. ..	—	—	13.4	23.1	19.9	0.2	6.1	16.9	3.3
9. Kalat — Fisk	Y. U. ..	—	—	—	—	0.5	1.6	—	0.3	—
	A. N. ..	—	—	—	0.3	1.0	—	—	0.3	—
10. Suola — Salt	Y. U. ..	—	—	—	—	20.0	—	8.1	1.2	45.1
	A. N. ..	—	—	3.7	14.6	—	1.0	0.9	35.7	8.9
11. Sokeri ja siirappi — Socker och sirap	Y. U. ..	—	—	—	—	6.3	0.3	1.9	1.8	19.7
	A. N. ..	—	—	0.1	7.6	—	1.0	3.2	22.9	2.4
12. Kahvi, siirtomaatavarat kaikenl. — Kaffe, kolonialvaror	Y. U. ..	—	—	—	—	0.0	—	0.2	—	5.0
	A. N. ..	—	—	3.9	4.3	—	—	1.1	9.1	0.3
13. Terva, tärpätti, hartsi — Tjära, terpentin, harts ...	Y. U. ..	—	—	18.7	18.8	—	—	0.2	—	—
	A. N. ..	—	—	—	2.4	—	0.1	0.1	0.3	—
14. Kuona, tuhka, puuhiili, sahajauhot — Slagg, askå, träkol och sågspån	Y. U. ..	—	—	53.3	1.5	2.0	1.0	0.3	2.5	—
	A. N. ..	—	—	130.3	130.8	—	—	—	1.4	—
15. Malmit, kaikenl. — Malmer alla slag	Y. U. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A. N. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Takki- ja kankirauta, rautay. m. metalliromu — Tack- och stångjärn, järn- o. a. metallskrot	Y. U. ..	62.0	—	1.0	0.7	0.7	—	0.4	—	1.2
	A. N. ..	2.8	—	7.2	8.7	0.1	0.5	0.1	1.5	—
17. Rauta- ja metalliteokset, hienommat — Järntillverkningar, finare	Y. U. ..	—	—	0.1	0.1	0.1	—	3.2	—	—
	A. N. ..	—	—	9.0	19.2	—	—	1.9	19.5	0.1
18. Rauta- ja metalliteokset, karkeammat — Järntillverkningar, grövre	Y. U. ..	—	—	585.2	624.7	58.7	61.9	393.8	375.9	197.1
	A. N. ..	—	—	124.9	70.3	3.2	10.0	40.3	53.5	32.7
19. Maanviljelys-, työ- ja ajokalut — Lantbruks-, arbets- och körredskap	Y. U. ..	—	—	4.3	3.2	10.0	—	—	0.2	14.7
	A. N. ..	—	—	0.1	1.1	0.9	0.4	—	—	0.1
20. Koneet ja koneenosat — Maskiner och maskindelar	Y. U. ..	—	—	25.4	25.0	5.5	0.4	11.9	10.8	16.8
	A. N. ..	—	—	4.9	14.4	0.5	1.6	0.9	3.0	0.1
21. Paperi, pahvi ja näiden valmisteet — Papper, papp o. tillverkn. därav	Y. U. ..	—	—	12.1	12.1	1.0	0.3	0.9	—	14.9
	A. N. ..	—	—	4 147.4	4 149.6	—	0.2	0.7	7.7	0.1
22. Puuvanuke, kostea — Trämassa, våt	Y. U. ..	—	—	274.1	274.1	—	—	—	—	—
	A. N. ..	—	—	193.0	193.0	—	—	—	—	—
23. Puuvanuke, kuiva — Trämassa, torr	Y. U. ..	—	—	192.6	192.6	—	—	—	—	—
	A. N. ..	—	—	1 120.0	1 120.0	—	—	—	2.8	—
24. Kutomatavarat, nuor. y. m. — Textilvaror, repslagerierbeten	Y. U. ..	—	—	4.6	5.4	—	—	0.1	—	10.4
	A. N. ..	—	—	0.3	5.7	—	—	0.1	1.4	—
25. Lasi, porsliini, fajanssi — Glas, porsliner, fajans ...	Y. U. ..	—	—	5.9	6.2	0.1	—	—	0.7	1.4
	A. N. ..	—	—	0.5	1.7	0.4	0.1	0.4	3.5	2.8
26. Puusep.- ja tynnyriteokset, faneeri — Snickeri- o. tunnbind. arbeten, faner ..	Y. U. ..	—	—	0.5	0.9	0.9	—	0.2	0.1	3.0
	A. N. ..	—	—	—	1.1	—	—	—	6.0	0.1

Tabell III.

Godstrafiken längs kanalerna år 1940.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturintaipale	Kerkonkoski	Lastukoski	Pielisjoki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempoinen	Valkeakoski	Murole	Herraskoski	Yhteensä Summa
11.2	—	—	—	—	26.6	—	—	—	26.2	—	100.7
2.0	—	0.2	—	—	11.4	—	—	—	45.0	—	237.0
136.6	—	0.2	3.8	—	59.6	—	0.3	0.3	72.4	—	796.5
—	—	—	—	—	376.7	—	—	—	33.4	—	2 230.9
—	—	—	—	—	1.8	—	—	—	3.9	—	7.2
10.2	—	—	—	—	64.6	—	6.4	5.0	7.2	—	112.1
—	—	—	—	—	0.1	—	—	—	—	—	25.6
25.0	—	0.7	—	15.0	24.6	—	—	—	0.5	—	90.6
7.6	—	—	—	—	—	—	—	—	31.5	—	85.7
0.3	—	—	—	—	71.8	—	—	—	—	—	109.2
—	—	—	—	—	86.6	—	—	—	2.6	—	239.5
29.2	—	—	—	—	12.6	—	—	—	145.5	0.3	318.8
0.4	—	—	—	—	1.9	—	—	—	0.1	—	3.6
—	—	—	—	—	2.0	—	—	—	3.2	—	9.9
9.7	—	—	0.8	—	72.3	—	—	—	9.7	—	147.9
42.3	0.6	—	—	—	24.7	—	—	—	35.9	—	186.4
5.8	—	—	—	—	0.8	—	—	—	4.2	—	13.2
—	—	—	—	—	12.1	—	—	—	2.0	—	15.7
84.0	6.6	4.0	1.3	—	—	—	—	—	45.1	—	215.4
—	3.0	3.0	—	—	258.8	—	—	—	—	—	329.6
3.4	—	—	0.5	—	—	—	—	—	36.4	—	70.3
—	—	—	—	—	64.2	—	—	—	0.3	—	101.7
4.4	—	—	0.2	—	—	—	—	—	4.8	—	14.6
—	—	—	—	—	15.2	—	—	—	—	—	33.9
0.4	—	—	—	—	0.3	0.8	—	—	4.4	—	43.6
—	—	—	—	—	50.7	0.6	—	—	5.4	4.3	63.9
0.1	—	—	—	—	10.5	—	—	—	0.1	—	71.3
—	—	—	—	—	24.2	0.4	—	—	13.9	—	301.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0.1	—	—	—	—	46.8	—	—	—	21.2	—	134.1
0.7	0.2	—	—	—	35.1	15.0	—	—	0.4	—	72.3
0.1	—	—	—	—	4.0	—	—	—	2.5	—	10.1
—	—	—	—	—	31.9	—	—	—	—	—	81.6
24.3	22.6	22.4	—	205.0	0.1	671.3	0.1	—	43.7	—	3 287.1
0.4	20.6	8.6	—	2.8	519.8	3.5	—	—	1.2	—	891.8
7.8	—	—	—	0.4	10.1	24.1	—	—	4.3	0.6	79.7
2.0	—	—	—	—	38.2	0.5	—	—	0.9	—	44.2
5.2	—	—	—	1.0	29.2	—	—	—	15.7	0.5	147.4
0.0	0.0	0.0	—	—	67.7	—	—	—	6.8	—	99.9
6.5	—	—	—	—	2 592.3	—	—	—	41.7	—	2 681.8
—	—	—	—	—	114.1	—	—	—	—	—	8 419.8
—	—	—	—	—	4 016.2	—	—	—	—	—	4 564.4
—	—	—	—	—	317.2	—	—	—	—	—	703.2
—	—	—	—	153.4	2 084.3	—	—	—	—	—	2 622.9
—	—	—	—	—	5.0	—	409.4	—	—	—	2 657.2
0.2	—	—	—	—	1.5	—	—	—	1.6	—	23.8
—	—	—	—	—	5.2	—	—	—	0.2	—	12.9
4.4	—	—	—	—	180.1	—	—	—	21.1	—	219.9
3.0	—	0.2	—	—	46.3	—	0.8	0.4	2.0	—	62.1
13.5	—	—	—	—	5 383.2	—	0.2	0.2	125 5	—	5 528.2
—	—	—	—	—	48.2	—	—	—	1.0	—	56.4

1 Tavaralaji — Varuslag		2 Saimaa	3 Paakkola	4 Taipale	5 Konnus	6 Ruokovirta	7 Nerkoo	8 Pilppa	9 Karvio	10 Juojärvi
27. Aluna, sooda y. m. kem. aineet selluloosateoll. vart. — Alun, soda, m. fl. kem. avsedda för cellulosafabrikation	Y. U.	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—
	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	0.3	—
28. Muut kemialliset aineet, rohdot, värit y. m. — Övriga kemikalier, alla slag	Y. U.	—	—	0.7	0.7	2.1	—	0.3	—	3.8
	A. N.	—	—	—	2.2	—	—	0.2	1.7	—
29. Kivihiili ja koksi — Stenkol och koks	Y. U.	3.0	—	0.6	0.6	—	—	1.0	—	1.9
	A. N.	—	—	2.5	2.5	—	—	—	1.6	0.3
30. Paloöljy ja bensiini — Petroleum och bensin	Y. U.	—	—	3.7	0.2	17.0	—	3.0	2.8	9.0
	A. N.	—	—	0.4	2.9	—	0.3	1.0	26.6	0.2
31. Muut öljyt ja rasvat, kaikenl. — Övriga slag oljor, fettämnen, alla slag	Y. U.	—	—	1.1	1.0	0.1	—	1.9	—	0.2
	A. N.	—	—	0.8	2.0	—	—	1.2	1.7	—
32. Tiilet ja kaakelit — Tegel och kakel	Y. U.	—	—	—	577.3	4.6	1.3	213.1	0.8	460.4
	A. N.	—	—	5 105.1	4 674.6	65.5	27.0	0.5	44.2	—
33. Sementti, asfaltti ja betoni — Cement, asfalt och betong	Y. U.	—	—	5 334.9	5 098.7	80.0	0.4	99.1	56.5	100.1
	A. N.	—	—	1.2	17.4	10.0	8.6	6.6	24.2	1.6
34. Kalkki ja kalkkikivi — Kalk och kalksten	Y. U.	—	—	2 132.4	782.5	1.7	—	22.7	15.0	30.8
	A. N.	—	—	—	30.8	—	—	0.9	14.4	0.2
35. Muut tehdastuot., paitsi yllämainitut — Övriga slag av fabriksalster, icke förut nämnda	Y. U.	—	—	0.2	—	15.3	—	17.3	0.2	21.5
	A. N.	—	—	23.4	34.9	—	2.3	4.6	36.5	0.0
36. Maalajit, hiekka, kivi y. m. valmistamattomat — Jordarter, s. s. sand, sten o. d. i oarbetat tillstånd	Y. U.	—	—	43.0	43.0	—	—	6.4	15.0	45.0
	A. N.	—	—	—	260.0	—	—	—	—	—
37. Samat, valmistetut — Jordarter, bearbetade	Y. U.	—	—	0.8	0.8	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	—	0.9	—	—	2 333.3	2 348.9	3 376.6
38. Turpeet ja turvepehku — Torv och torvströ	Y. U.	—	—	—	—	0.3	—	—	—	22.9
	A. N.	—	—	—	—	—	—	—	3.0	—
39. Lannoitusaineet — Gödningsämnen	Y. U.	—	—	0.3	—	68.3	—	4.5	3.4	68.0
	A. N.	—	—	—	12.8	—	0.8	11.4	83.1	1.0
40. Muuttotavarat — Flyttgods	Y. U.	—	—	12.9	14.8	32.4	0.5	15.6	13.8	54.3
	A. N.	—	—	1.6	10.9	4.0	1.0	7.3	7.0	8.4
41. Muut tavarat, paitsi yllämainitut — Övriga slag av varor, icke förut nämnda	Y. U.	—	—	4.0	4.0	18.3	0.2	0.5	6.0	34.9
	A. N.	—	—	2.4	5.5	4.7	0.1	0.2	6.8	2.6
42. Eläimet, isommat — Levande djur, större	Y. U.	—	—	6.9	7.4	13.3	14.1	3.1	5.3	12.3
	A. N.	—	—	0.7	19.9	3.8	0.8	0.5	3.7	23.8
43. Eläimet, pienemmät — Levande djur, mindre	Y. U.	—	—	—	—	1.0	0.1	0.9	0.5	—
	A. N.	—	—	—	0.6	0.1	—	0.1	0.5	0.5
Yhteensä tonn. — Summa ton	Y. U.	65.0	—	8 838.6	7 799.9	460.0	119.3	931.2	574.6	1 493.0
	A. N.	2.8	—	11 674.4	11 696.9	336.6	81.1	2 464.2	3 062.9	3 491.7
Puutavarat m³. — Trävaror m³.										
44. Sahattu puutavara — Sågade trävaror	Y. U.	—	—	32	8	601	7	81	73	381
	A. N.	—	—	696	895	11	4	—	121	38
45. Sahatukit, pelkot, ratapölkyt y. m. pyöreä puutav. — Sågstock, bjälkar, runt virke av alla slag	Y. U.	398	—	583	345	19	—	107	107	107
	A. N.	—	—	676	759	364	—	645	211	714
46. Propsi- ja hiomopuut, kaivospölkyt ja kattopärceet — Props och slipved, takpärtor, gruvstöttor	Y. U.	—	—	5 066	834	—	—	—	622	—
	A. N.	—	—	6 939	7 430	6 456	1 966	4 512	3 296	17 100
47. Polttopuut, lehtipuut — Brännved, lövträ	Y. U.	—	—	1 920	2 150	1 157	1 118	1 049	8 226	324
	A. N.	—	—	18 440	18 134	7 956	302	10 856	844	8 995
48. Polttopuut, havu-, sekarimahalot — Brännved, barrträ och blandved	Y. U.	1 715	—	8 200	1 076	262	204	1 884	4 403	547
	A. N.	10	—	42 718	61 977	9 916	551	28 946	5 176	28 914
49. Lautoissa kuljetettu puutavara, sahatukit — Trävaror i flottar, sågstock	Y. U.	—	—	17 406	5 139	148	118	—	3 772	745
	A. N.	—	—	34 581	54 898	30 444	19 118	71 033	69 733	30 068
50. Lautoissa kuljetettu puutavara, propsit ja hiomop. — Trävaror i flottar, props och slipved	Y. U.	—	—	50 763	—	—	—	—	—	—
	A. N.	—	—	12 164	55 359	—	—	194 204	188 053	36 354
Yhteensä m³ — Summa m³	Y. U.	2 113	—	83 970	9 552	2 187	1 444	3 121	17 203	2 104
	A. N.	10	—	116 214	199 452	55 147	21 944	310 196	267 434	122 183
Yhteensä puutavaraa, tonnia — Summa trävaror, ton	Y. U.	861.7	—	46 924.7	5 582.7	1 118.4	630.0	1 218.0	8 101.6	1 186.8
	A. N.	3.4	—	58 034.9	102 899.6	31 876.8	14 784.5	173 923.8	156 406.0	64 627.4
Kokonaissumma, tonn. — Total summa ton		932.9	—	125 472.6	127 979.1	33 791.8	15 614.9	178 537.2	168 145.1	70 798.9

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Kolu	Neiturin-taipale	Kerkon-koski	Lastu-koski	Pielis-joki	Vesijärvi	Kalkkinen	Lempoi-nen	Valkea-koski	Murole	Herras-koski	Yhteensä Summa
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1
—	—	—	—	—	885.4	—	—	—	—	—	885.7
1.1	—	—	—	—	—	—	—	—	22.0	—	30.7
—	—	—	—	—	36.6	—	—	—	—	—	40.7
6.4	—	—	—	—	0.6	—	—	—	4.5	—	18.6
—	—	—	—	—	407.1	—	—	—	—	—	414.0
4.9	—	—	—	—	1.3	0.6	2.7	2.3	73.4	2.2	123.1
—	0.4	0.4	—	0.3	128.7	—	—	—	—	—	161.2
3.3	—	—	—	—	1.1	—	—	—	7.6	—	16.3
0.2	—	—	—	—	7.7	—	—	—	0.2	—	13.8
9.4	—	—	—	—	—	—	10.4	287.5	537.5	8.0	2 110.3
—	153.0	—	—	—	1 860.0	336.0	1 289.2	—	—	—	13 555.1
143.0	—	40.0	0.6	—	10.0	—	3.7	3.6	119.7	—	11 090.3
—	—	—	—	—	639.2	10.0	—	—	—	—	718.8
76.3	—	0.5	—	—	—	—	0.1	0.1	52.5	—	3 114.6
—	—	—	—	—	1 036.5	—	—	—	—	—	1 082.8
14.2	—	—	0.0	—	0.6	—	3.7	1.0	120.7	—	194.7
—	—	—	—	—	499.6	—	—	—	—	—	601.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152.4
—	—	—	—	—	96.4	—	—	800.0	—	—	1 156.4
1.0	—	—	—	—	1.0	—	—	—	26.1	16.2	45.9
—	—	—	—	—	35.0	4.0	—	—	0.7	—	8 099.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.6	—	24.8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.0
144.9	—	—	—	—	—	—	0.3	0.3	80.4	—	370.4
—	—	—	—	—	504.0	—	—	—	—	—	613.1
23.4	0.3	0.3	1.1	3.3	329.1	0.2	0.7	0.5	16.9	—	520.1
40.6	1.4	—	0.6	2.1	155.6	—	1.6	0.4	43.2	0.9	286.6
9.9	0.6	7.2	—	34.0	9.4	—	0.4	—	21.6	0.6	151.6
4.7	0.3	0.3	—	15.0	8.8	—	0.3	—	10.8	—	62.5
2.6	—	—	—	—	70.7	—	—	—	10.9	—	146.6
1.9	—	—	—	—	24.7	—	—	—	203.1	—	2829
0.1	—	—	—	—	5.6	—	—	—	0.6	—	8.8
0.7	0.6	0.2	—	—	0.6	—	—	—	60.1	—	64.0
766.2	30.1	74.6	8.3	397.1	15 037.7	697.0	22.6	295.8	1 614.7	28.1	39 253.8
163.2	180.1	13.6	0.6	35.2	8 568.2	370.0	1 707.7	805.8	622.9	5.5	45 283.4
107	170	22	—	265	20 077	—	—	—	7	—	21 828
—	123	—	—	—	86	—	50	1 165	11 788	1 767	16 747
—	13	5	—	—	1 499	45	—	—	—	—	3 228
290	—	—	—	588	3	—	60	190	1 030	4	5 534
—	1 314	—	—	—	13 935	1 340	1 080	—	—	—	24 191
4 350	1 692	4 430	—	—	15	35	2 698	9 861	40 041	4 086	114 907
—	1 710	—	—	—	32 191	1 167	270	—	260	—	51 542
13 210	2 540	2 415	11 760	45	515	—	2 680	31 485	22 362	1 304	153 843
80	68 345	30	—	177	208 075	15 322	920	—	—	—	311 240
53 330	20 438	23 986	300	13 441	501	590	6 416	10 578	71 560	10 435	389 783
—	38 303	12 932	65	—	77 709	2 204	3 765	2 888	290	1 261	166 745
23 089	1 346	9 673	—	—	5 705	429	758	9 424	10	103	359 782
—	6 021	1 999	—	168	—	—	—	—	—	—	58 951
40 261	21 448	21 448	—	—	—	—	2 735	63 854	—	—	635 880
187	115 876	14 988	65	610	353 486	20 078	6 035	2 888	557	1 261	637 725
134 530	47 587	61 952	12 060	14 074	6 195	1 054	15 397	126 557	146 791	17 699	1 676 476
102.1	54 938.6	10 181.0	45.5	338.1	161 590.5	8 016.8	3 657.1	2 021.6	318.4	882.7	307 716.3
64 647.9	21 783.7	30 185.6	5 100.0	5 000.6	4 012.3	520.2	6 916.2	65 066.2	64 886.4	7 661.2	878 286.7
65 679.4	76 932.5	40 454.8	5 154.4	5 771.0	189 208.7	9 604.0	12 303.6	68 189.4	67 392.4	8 577.5	1 270 540.2

Kanavatulot vuonna 1940. — Kanalinkomsterna år 1940.

Saimaan kanava — Saimaa kanal	mk	1 369 769: 90
Taipale	»	177 132: 55
Leppävirta	»	26 978: —
Konnus	»	193 999: 55
Ruokovirta	»	39 864: —
Ahkionlahti	»	2 280: —
Nerkoo	»	40 189: 85
Saarikoski	»	220: —
Oravi	»	3 384: —
Pilppa	»	64 339: 90
Vääräkoski	»	1 100: —
Vihovuonne	»	1 375: —
Hynnilänsalmi	»	625: —
Kerma	»	1 375: —
Karvio	»	210 791: —
Varkaantaipale	»	3 825: —
Juurisalmi	»	1 500: —
Juojärvi	»	217 276: 80
Kaavinkoski	»	1 500: —
Lastukoski	»	9 318: 45
Tervonsalmi	»	2 900: —
Kolu	»	94 488: 85
Säviä	»	1 500: —
Säynätsalmi	»	1 500: —
Kerkonkoski	»	47 299: 70
Kiesimäntaipale	»	875: —
Neiturintaipale	»	85 805: 25
Kihlovirta	»	250: —
Pielisjoen kanavat — Pielisjoki kanaler	»	72 021: 10
Vesijärvi	»	209 551: 95
Kalkkinen	»	17 609: 55
Lempäälä	»	20 678: 90
Valkeakoski	»	89 104: 65
Murole	»	68 374: 55
Kaivoskanta	»	1 505: 50
Kauttu	»	1 406: —
Herraskoski	»	12 455: 55
Yhteensä — Summa	»	3 094 170: 55

II. Satamarakennukset. — Hamnbyggnader.

1. Kiiskinkylän sataman pohjoisen aallonmurtajan rakentaminen, Suursaari ja

2. Seiskarin laivalaiturin rakentaminen sekä

3. Konevitsan sataman rakentaminen.

Työt ovat olleet keskeytyksissä kertomusvuonna, sillä ne jäivät Neuvostoliitolle luovutetulle alueelle.

4. Norrskärin luotsisataman parantaminen, Raippaluoto.

Maaliskuun 9 päivänä 1939 myönnettiin 100 000 markkaa Norrskärin luotsisataman parantamiseksi. Työt aloitettiin kesällä 1939 ja valmistui aallonmurtajan jatko syksyynmennessä. Työ käsitti myöskin satama-altaan ruoppaustyön. Tämä työ aloitettiin syksyllä 1939, jolloin sen loppuunsuorittamiseksi myönnettiin 15 000 markan suuruinen lisämääräraha. Työ valmistui syksyllä 1940 ja oli aallonmurtaja silloin tullut pidennetyksi 9.5 metrillä ja allas suurimmalta osaltaan syvennetyksi 2 metrin syvyiseksi keskivedenpinnasta lukien.

1. Byggande av norra vågbrytaren i Kiiskinkylä, Hogland och

2. Byggande av Seiskari landsvägsbrygga samt

3. Konevitsa hamnbyggnad.

Arbetena ha varit avbrutna under berättelseåret då dessa överlåtits till Rådsunionen.

4. Förbättrande av Norrskärs lotshamn, Replot.

Den 9 mars 1939 beviljades 100 000 mark för förbättrande av Norrskärs lotshamn. Arbetena påbegyntes sommaren 1939 och blev fortsättningen av vågbrytaren färdig till hösten. Arbetet omfattade även muddringen av hamnbassängen. Detta arbete påbörjades hösten 1939 då för arbetets avslutning ett tillskottsanslag på 15 000 mark beviljades. Arbetet blev färdigt hösten 1940 och hade då vågbrytaren blivit förlängd med 9.5 m och bassängen till största delen fördjupad till 2 meters djup från medelvatten.

5. Marjaniemen luotsivalkaman kunnossapito, Hailuoto.

Altaan ruoppaamiseen käytettiin kertomusvuonna 14 785: 55 markkaa.

6. Ulkokarvon laivalaiturin uusiminen. Hailuoto.

Työ, joka aloitettiin lokakuussa 1939, keskeytyi alkuunsa sodan puhjetessa. Työ pantiin uudelleen käyntiin kertomusvuoden syyskuussa ja käytettiin siihen silloin 59 968: 35 markkaa. Työ jatkuu.

5. Underhållet av Marjaniemi lotshamn, Karlö.

Till uppmuddring av hamnbasängen användes berättelseåret 14 785: 55 mark.

6. Ombyggnad av Ulkokarvo landningsbrygga i Karlö.

Arbetet som påbegyntes i oktober 1939 avbröts så gott som med det samma vid krigsutbrottet. Arbetet återupptogs i september under berättelseåret och användes till arbetet då 59 968: 35 mark. Arbetet fortgår.

III. Vene- ja uittoväylät. — III. Båt- och flottningsleder.

Oulujoen vesistön veneväylien ja niiden eri koskissa olevien vetomöljien korjaukseen ja kunnossapitoon käytettiin kertomusvuonna 22 570: 50 markkaa.

Till reparation och underhåll av båtlederna i Uleåälvs vattendrag och diverse forsar befintliga dragmöljor användes under berättelseåret 22 570: 50 mark.

Toinen osasto. — Andra avdelningen.

Vesistöjen järjestelyt. — Reglering av vattendrag.

1	2	3	4		5		6		7		8	
	Työ — Arbetet		Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter					
Työn nimi — Arbetets benämning	määräätty teltäväksi bestämt till utförande	aloitettiin påbörjat	Aikaisempi Tidigare		Vuoden För år 1940		Aikaisemmat Tidigare		Vuoden För år 1940		Yhteensä Summa	
			mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
Turun ja Porin lääni.—Åbo och Björneborgs län.												
1. Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Upprensning av Kumoälvs mellersta lopp (Kokemäki)	$^{15}/_{7}$ 38		4 800 000	—	—	—	3 411 474	75	266 536	55	3 678 011	30
Vaasan lääni. — Vasa län.												
2. Kyrönjoen yläosan perkaaminen — Upprensning av Kyrönjoki övre lopp (Ylistaro)	$^{7}/_{2}$ 28		15 900 000	—	—	—	15 899 767	10	120	—	15 899 887	10
3. Perhonjoen perkaaminen — Upprensning av Perho å (Kaarela—Karleby, Alaveteli—Nedervetil, Kaustinen—Kaustby, Veteli, Perho)	$^{19}/_{7}$ 18		15 320 000	—	—	—	14 804 570	15	—	—	14 804 570	15
4. Kuortaneenjärven laskeminen — Sänkning av Kuortaneenjärvi (Kuortane)	$^{17}/_{7}$ 36		3 750 000	—	—	—	3 669 338	50	33 139	—	3 702 477	50
5. Kruunupyynjoen alajuoksun perkaaminen (Kruunupyy) — Upprensning av Kronobyälvs nedra lopp (Kronoby)	$^{1}/_{4}$ 38		900 000	—	—	—	719 645	25	5 489	20	725 134	45
6. Vöyrin joen perkaaminen (Vöyri) — Rensning av Vöråelv (Vörå)	$^{4}/_{11}$ 38		75 000	—	—	—	72 218	65	2 781	35	75 000	—
7. Lapuanjoen perkaaminen — Rensning av Lapuanjoki (Lapua)	$^{15}/_{9}$ 39		301 550	—	—	—	301 550	—	—	—	301 550	—
Yhteensä — Summa	—		36 246 550	—	—	—	35 467 089	65	41 529	55	35 508 619	20
Oulun lääni. — Uleåborgs län.												
8. Siikajoen perkaaminen — Rensning av Siikajoki (Rantsila, Paavola, Revonlahti)	$^{7}/_{12}$ 33		11 779 060	20	—	—	10 827 877	60	51 487	25	10 879 364	85
9. Pyhäjoen Nivankosken perkaaminen — Rensning av Nivankoski i Pyhäjoki (Oulainen)	$^{15}/_{2}$ 39		500 000	—	—	—	499 619	75	—	—	499 619	35
Yhteensä — Summa	—		12 279 060	20	—	—	11 327 497	35	51 487	25	11 378 984	60
Koko maa — Hela landet	—		**53 325 610**	**20**	—	—	**50 206 061**	**75**	**359 553**	**35**	**50 565 615**	**10**

Yksityiskohtainen selostus.

4. Kuortaneen järven laskeminen, Kuortane.

V. 1940 aikana on suoritettu kaluston kunnostamistöitä ja hoidettu veden säännöstelypatoa.

9. Pyhäjoen Nivankosken perkaustyö, Oulainen.

Työn kustannusarvio on 1 350 000 markkaa. Työ pantiin käyntiin v. 1939 maaliskuulla työttömyysvaroilla ja tehtiin sitä saman vuoden elokuun loppuun saakka, mistä lähtien työ on ollut keskeytettynä.

Detaljerad redogörelse.

4. Sänkning av Kuortanejärvi, Kuortane.

År 1940 utfördes underhåll av redskap och sköttes regleringsdammen.

9. Rensning av Nivakoski i Pyhäjoki, Oulainen.

Kostnadsförslaget är 1 350 000 mark. Arbetet påbegyntes i mars 1939 med arbetslöshetsanslag och fortgick det till slutet av augusti samma år, varefter arbetet avbröts.

Kolmas osasto. —

A. Yleisten teiden kunnossapito. —

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1940. —

1. Sorateiden kunnossapito. —

1	2	3	4
Tien — Vägens			
nimi — benämning	Pituus Längd km	Leveys Bred d m	Yleiskustannukset Allmänna kostnader mk
Uudenmaan lääni. — Nylands län.			
1. Malmi—Siltamäki — Malm—Brobacka	4.18	8.00	78 776
2. Hyrylä—Mäntsälä - Orimattila—Lahti H. l. raja — T. l. gräns (Nastola)	95.88	6.00	
3. Tuusulan kunnantalo—Kerava — Tusby kommunalhus—Kerava	2.05	6.50	—
4. Hyrylä—Tuusulan hautausmaa — Hyrylä—Tusby begravningsplats	1.49	6.00	2 500
5. Malmi—Porvoo—Loviisa—V. l. raja (Pyhtää) — Malm—Borgå—Lovisa—V. l. gräns (Pyttis)	95.13	8.00—6.50	86 618
6. Espoo—Sunnanvik—Virkkala—Karjaa—Pohja—Tenhola—T. l. raja (Perniö) — Esbo—Sunnanvik—Virkby—Karis—Pojo—Tenala—Å. l. gräns (Perniö)	107.54	8.00—5.50	71 837
7. Pitäjänmäki—Perttula—Sockenbacka—Perttula	30.12	6.50—6.00	39 285
8. Espoon kartano—Veikkola — Esbo gård—Veikkola	13.82	6.50	15 008
9. Korian asemalta Elimäelle, Anjalaan, Kuusankoskelle ja Kouvolaan johtavat maantiet — Från Koria station till Elimäki, Anjala, Kuusankoski och Kouvola ledande landsvägar	10.93	6.50—5.50	22 845
10. Bemböle—Granulla	1.03	6.00	217
11. Espoon as. tie — Esbo st. väg	1.60	5.50	
12. Kauklahden as. tie — Köklaks st. väg	0.44	5.50	
13. Helsingin—Turun valtatie osalta Veikkola—Nummenkylä — Helsingfors—Åbo huvudväg, sträckan Veikkola—Nummenkylä	15.22	6.50	44 553
14. Helsingin—Turun valtatie osalta Nummenkylä—lääninraja — Helsingfors—Åbo huvudväg sträckan Nummenkylä—länsgränsen	29.23	6.50—6.00	16 114
15. Viik—Herttoniemi—Östersundom—Box—Tattarimalmi — Viik—Hertonäs—Östersundom—Box—Tattarmalm	27.75	8.00—6.00	8 569
16. Herttoniemen tienristeys — Hertonäs vägskäl	0.23	5.50	
17. Degerön silta—Hevossalmen kääntösilta — Degerö bro—Hästnässunds svängbro	3.41	5.50	10 000
18. Helsini—Jorvas—Helsingfors—Jorvas	6.33	6.50	16 935
19. Pohjan kirkonkylä—Antskog — Pojo kyrkoby—Antskog	10.97	5.50—6.50	976
20. Pohjankuru—Borgby — Skuru—Borgby	1.23	5.50	
21. Palojärvi—Ojakkala	10.08	5.00	1 688
Soranottoalue — Grustag	—	—	—
Yhteensä — Summa	468.66	—	415 921
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.			
22. Turku—Salo—Suomusjärvi—U. l. raja, Piikkiön as. ja Kevolan pys. tiet. — Åbo—Salo—Suomusjärvi—N. l. gräns, Piikkiö st. och Kevola hllpl. vägar	82.68	8.00—6.00	111 920
23. Salo—Perniö—U. l. raja — Salo—Perniö N. l. gräns	29.13	6.50—6.00	53 453
24. Kaarina—Parainen sekä Kirjalanlossi—Kaarina—Pargas ävensom Kirjala färja	15.76	5.50—5.00	82 079
25. Turku—Lieto — Åbo—Lieto	7.91	6.50	12 604
26. Turku—Vampula, Auran as. ja Käyrän pys. tiet. — Åbo—Vampula, Aura st. och Käyrä hllpl. vägar	74.79	6.00—5.50	67 713
27. Turku—Masku—Rauma — Åbo—Masku—Rauma	88.59	6.50—5.00	66 361
28. Raisio—Naantali sekä Naantalin ja Raision as. tiet — Raisio—Naantali ävensom Raisio och Naantali st. vägar	9.78	6.50—5.00	6 161
29. Naantali—Särkänsalmi, Kultarannan haaratie sekä Särkänsalmen lossi — Naantali—Särkänsalmi, Gullranda förgreningsväg och Särkänsalmi färja	6.37	6.50—5.00	65 058
30. Loimaa—Äetsä	65.85	6.50—6.00	60 340
31. Lauttakylä—Pori, Risteen pys., Kokemäenas. ja Aittaluodon lait. tiet — Lauttakylä—Björneborg, Riste hllpl., Kokemäki st. och Aittaluoto pl. vägar	69.09	6.50—5.00	71 558
32. Rauma—Pori, Björneborg	59.58	7.00—5.00	34 582
33. Pori—Kankaanpää, Pomarkun pys., Honkakosken, Veneskosken ja Hapuojan lait., sekä Kankaanpään as. tiet — Björneborg—Kankaanpää, Pomarkku hllp., Honkakoski Veneskoski och Hapuoja plv. samt Kankaanpää st. vägar	54.36	6.50—5.50	50 164
34. Ruosniemi—Harjunpää ja Ruosniemen lait. tie — Ruosniemi—Harjunpää och tillfartsväg till Ruosniemi pl. v.	4.24	6.00—5.50	3.082
35. H. l. raja—Ikaalinen — T. l. gräns—Ikaalinen	39.67	6.00—5.00	31 087
36. Mihari—H. l. raja (Siuro) — Mihari—T. l. gräns (Siuro)	6.22	5.50	3 113
Yhteensä — Summa	614.02	—	719 275

Tredje avdelningen.

Underhåll av allmänna vägar.

Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård år 1940.

Underhåll av grusvägar.

5	6	7	8	9	10	11	12	13
Vuosimenot — Årsutgifter								
Työkalusto Arbetsredskap	Ojitus Dikning	Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana	Sillat ja rummut Broar och trummor	Lossit, lossituvat y. m. Färjor, färjstugor m. m.	Yhteensä Summa	Keskimäärin I medeltal	Käytetty tientekoaineen määrä Använd vägbyggnadsmaterialmängd	Liikenteen paino v. 1939 Trafiktyngden år 1939
mk	mk	mk	mk	mk	mk	mk/km	m³/km	ton/km
59 627	97 281	540 624	1 641	—	777 949	7 775	95	1 140
—	—	4 432	—	—	4 432	2 162	49	1 071
—	—	8 486	—	—	10 986	7 372	23	1 756
204 153	87 077	867 652	31 975	—	1 277 475	13 429	128	1 065
96 372	144 632	740 339	15 325	—	1 068 505	9 936	101	656
62 156	48 077	504 191	12 280	—	665 989	22 111	94	1 475
10 480	15 617	61 966	2 338	—	105 409	7 627	50	830
420	8 787	71 150	5 204	—	108 406	9 918	97	762
—	813	12 006	360	—	13 396	4 363	35	447
67 444	22 634	279 148	3 847	—	417 626	27 475	95	1 529
—	12 860	136 777	2 754	—	168 505	5 776	110	755
32 342	28 033	243 546	540	—	313 030	11 203	126	2 487
—	—	17 129	—	—	27 129	7 956	123	2 724
25 392	30 571	61 145	4 378	—	138 421	21 867	80	1 136
5 006	5 634	16 079	—	—	27 695	2 270	24	209
1 789	—	44 903	2 913	—	51 293	5 088	40	319
—	—	75 000	—	—	75 000	—	—	—
565 181	502 016	3 684 573	83 555	—	5 251 246	11 205	101	1 053
48 729	25 336	405 305	2 928	—	594 218	7 187	57	905
6 592	10 771	139 512	1 722	—	212 050	7 279	52	429
8 848	2 935	49 486	500	121 949	265 797	16 865	30	1 196
6 334	2 700	37 700	—	—	59 338	7 502	26	1 340
61 597	13 837	307 098	6 435	—	456 680	6 106	47	997
51 350	14 395	291 588	2 799	—	426 493	4 814	33	1 167
3 366	330	44 293	—	—	54 150	5 537	39	1 493
1 139	150	16 468	—	18 987	101 802	15 981	27	376
26 833	5 656	193 083	11 138	—	297 050	4 520	24	689
48 220	6 816	250 365	1 350	—	378 309	5 475	46	1 104
24 449	420	188 357	792	—	248 600	4 1[illegible]2	36	1 026
28 744	4 369	169 140	—	—	252 417	4 650	16	1 098
1 571	—	14 347	—	—	19 000	4 481	8	1 446
15 403	11 541	113 222	1 747	—	173 000	4 361	38	676
1 951	1 275	15 672	—	—	22 011	3 539	17	215
335 126	100 531	2 235 636	29 411	140 936	3 560 915	5 799	38	958

1	2	3	4
Hämeen lääni. — Tavastehus län.			
37. Tampere, Tammerfors–Huutijärvi	13.71	8.00	17 246
38. Huutijärvi - Kyllö ja Vehoniementie, väg	28.70	7.00—5.00	17 550
39. Huutijärvi - Orivesi	30.50	6.50—5.00	12 210
40. Lamminkylä –Ylöjärvi	13.43	6.50—6.00	11 810
41. Tampere, Tammerfors—Lempäälä	14.27	6.50—5.00	5 870
42. Lempäälä –Valkeakoski	17.20	6.00—5.00	8 950
43. Valkeakoski—Tykölä	10.80	5.50	4 280
44. Kyllö - Hämeenlinna, Tavastehus	35.26	7.00—5.00	47 770
45. Hämeenlinna, Tavastehus - Syrjäntaka—Hätilän tie, väg	26.16	6.50—5.00	23 300
46. Hattula –Parolan as. Parolan leiri Hämeenlinna—Turengin as.—Lammin tienhaara — Hattula –Parola st.—Parola läger –Tavastehus—Turenki st.—Lammi vägskäl	25.93	6.50—5.00	16 620
47. Luolaja—Renko	13.42	6.00—5.00	8 440
48. Ylöjärvi - Pengonpohja	19.40	6.50—6.00	5 200
49. Säynätsalontie, väg	3.08	5.00	1 645
50. Keski-Suomen Parantolan tie, väg	0.56	5.00	
Yhteensä — Summa	252.42	—	180 891
Viipurin lääni. — Viborgs län.			
51. U. l. raja –Sutela –Kyminlinna - Helilä—Poitsila— Hamina ja Kyminlinna— Korkeakoski –Jalo –Karhula ynnä haaratiet Pyhtään pitäjän Länsikylään ja Purolan kylään, Kyminlinnan pys., Kymin as. ja Kotka sekä Tavastilan ja Poitsilan yhdystiet — N. l. gräns –Sutela –Kyminlinna - Helilä—Poitsila— Fredrikshamn och Kyminlinna –Korkeakoski –Jalo - Karhula med färgreningar till Vesterby och Svartbäck byar i Pyttis socken, Kyminlinna hllpl., Kymi st. och Kotka samt Tavastila och Poitsila förbindelsevägar	59.19	8.00—5.50	24 667
52. Terijoen viertotie — Terijoki chaussee [1]	2.45	6.00	—
53. Raivola –Kivennapa [1]	19.22	5.50	—
54. Hötsölä - Halila [1]	23.33	5.50	—
55. Viipuri - Koivisto — Viborg—Koivisto [1]	37.56	5.50—6.50	—
56. Viipuri, Viborg - Liimatta— Kämärä [1]	15.13	5.50	—
57. Tienhaara—Virojoki [2]	60.86	6.50—5.50	6 510
58. Viipuri, Viborg (Saarelan silta, bro) - Ylivesi— Ihantala—Antrea [1]	33.02	6.50	—
59. Rapattila Juustila Ylivesi— Mannikkala ynnä haaratie Talin as. — Rapattila— Juustila —Ylivesi— Mannikkala med förgrening till Tali st. [1]	21.23	6.50—5.50	—
60. Somero—Lavola —Rääsiä [1]	5.90	5.50—5.00	—
61. Lavola —Lavolan lossi, färja [1]	0.50	5.50	—
62. Viipuri - Mannikkala Heinjoki— Mälkölä - Punnus ynnä haaratiet Ristseppälän as., Kaukilan lait. v. ja Sikniemeen — Viborg - Mannikkala - Heinjoki— Mälkölä Punnus jämte förgreningar till Ristseppälä st., Kaukila pl. v. och Sikniemi [1]	57.65	6.50—5.50	—
63. Pikonjoki Saapru [1]	12.89	5.50	—
64. Lappeenrannasta Kouvolaan ja Viipuriin päin johtavat maantiet — Från Villmanstrand åt Kouvola och Viborg ledande landsvägar	4.02	6.50	963
65. Lauritsala—Imatra ynnä haaratiet Mukon ja Jänhiälän lait. v. — Lauritsala köpings rå Imatra jämte förgreningsvägar till Muukko och Jänhiälä pl. v.	29.94	6.00	13 854
66. Jääsken silta - Enso Imatra Tainionkoski ynnä haaratie Vuoksenniskalle päin sekä Jääsken, Imatran ja Mansikkakosken sillat — Jääski bro—Enso—Imatra - Tainionkoski jämte förgreningsväg åt Vuoksenniska ävensom Jääski, Imatra och Mansikkakoski broar [3]	13.82	6.50	3 938
67. Kuusankosken kunnan raja –Kouvola (Korian - Kouvolan maantieosalla) — Kuusankoski kommuns gräns –Kouvola (Koria - Kouvola landsvägsdel)	0.41	6.00	420
68. Ristikangas - Karaali - Kuuksenvaara haarateineen Nehvonniemelle — Ristikangas— Karaali Kuuksenvaara med förgrening till Nehvonniemi [1]	8.49	5.50	—
69. Liete Kaipaa ja Suojärven as. tie, st. väg [1]	9.71	7.00—6.00	—
70. Kausjärvi –Hoilola –Korpiselkä [1]	19.69	5.50	—
71. Suvilahti - Hyrsylä [1]	46.00	5.00—6.00	—
72. Sortavala Helylä Rautakangas sekä 3 km Sortavalasta Viipuriin päin — Sortavala—Helylä - Rautakangas ävensom 3 km från Sortavala åt Viborg [1]	10.49	7.00	1 318
Yhteensä — Summa	491.50	—	57 070
Lukuunottamatta teitä, jotka jäivät Neuvostoliitolle 13/3—40 luovutetulle alueelle. — Exclusive vägar, vilka blevo kvar på det till Sovjetunionen 13/3—40 avträdda området.	108.25	—	39 904
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.			
73. Mikkeli, S:t Michel Juva - Varkaus	101.16	6.50—5.50	20 077
74. Punkasalmi - Savonlinna ynnä Punkaharjun sivutiet sekä Punkasalmen ja Tuunaansalmen maantie- ja rautatiesilta ja lossit - Punkasalmi— Nyslott jämte Punkaharju sidovägar ävensom Punkasalmi och Tuunaansalmi landsvägs- och järnvägsbro och farjor	33.12	6.00—5.50	9 108
75. Juva Savonlinna, Nyslott	63.59	6.50—5.00	30 085
76. Anttola —Lietvedenranta sekä Väätämönsalmen silta, samt Väätämönsalmi bro	19.45	5.00	53
Yhteensä — Summa	217.32	—	59 800

[1]) Ainoastaan 13/3 –40 asti. — Endast till 13/3—40. — [2]) Tiestä 50.35 km ainoastaan 13/3—40 asti. — Av vägen 50.35 km endast 1 13/3 –40.

5	6	7	8	9	10	11	12	13
26 260	3 951	87 753	—	3 293	138 503	10 102	135	3 440
26 780	3 538	89 957	1 153	—	138 978	4 842	74	700
19 280	2 570	63 689	363	—	98 112	3 217	45	723
18 365	878	62 317	—	—	93 370	6 952	86	1 050
9 055	1 192	29 691	2 670	—	48 478	3 397	22	960
13 820	1 171	46 569	1 294	—	71 804	4 175	38	543
6 320	—	22 960	—	—	33 560	3 107	46	93
22 361	4 746	129 446	6 524	—	210 847	5 975	88	700
22 861	612	116 064	10 268	—	173 105	6 617	118	765
16 350	1 320	81 797	11 296	—	127 383	4 913	91	780
8 280	612	41 677	—	—	59 009	3 054	68	1 006
10 300	1 182	25 105	—	—	41 787	2 154	23	510
1 026	2 872	13 853	218	—	19 614	5 385	25	520
201 058	24 644	810 878	33 786	3 293	1 254 550	4 790	71	862
18 754	15 498	425 987	2 592	—	487 498	8 236	49	924
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	410	—	—	410	—	—	—
10 215	—	21 260	1 781	—	39 766	—	29.21	—
324	—	—	—	—	324	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3 000	3 000	—	—	—
378	—	—	—	—	378	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
875	—	119 867	—	—	121 705	30 275	70	1 848
2 508	552	203 197	—	—	220 111	7 352	51	180
336	—	31 128	50 392	—	91 194	6 599	52	377
62	325	3 251	—	—	4 058	9 898	27	801
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
833	—	—	—	3 125	3 958	—	—	—
6 209	—	26 263	—	—	33 790	3 221	65	—
40 494	16 375	831 363	54 765	6 125	1 006 192	—	—	—
22 199	16 375	752 302	2 592	—	833 372	7 698	44	627
66 592	1 167	186 539	2 542	—	276 917	2 737	31	387
19 786	1 529	126 440	42 000	23 441	222 304	6 712	81	518
15 230	1 551	200 995	1 104	—	248 965	3915	63	294
—	—	23 133	13 899	—	37 562	1 931	30	40
101 608	4 247	537 107	59 545	23 441	785 748	3 616	48	349

1	2	3	4
Kuopion lääni. — Kuopio län.			
77. Joensuu—Niittylahti	9.61	6.50—6.00	2 009
78. Joensuu—Ohtaansalmi rautatieasemille ja -pysäkeille johtavine tuloteineen sekä haaratie (Polvijärven tie) Kontiolahden kunnan rajalle — Joensuu—Ohtaansalmi jämte tillfartsvägar till järnvägsstationer och -hållplatser ävensom förgrening till Kontiolahti kommunsrå	69.35	6.50—6.00	10 865
79. Joensuusta Nurmekseen päin — Från Joensuu åt Nurmes till	6.68	6.50—6.00	1 192
80. Joensuusta Ilomantsiin päin — Från Joensuu åt Ilomantsi till	8.98	6.50—6.00	682
81. Enon kirkko, kyrka—Kaltimo (Eno)	2.33	6.00	670
82. Kolin maantiet — Koli landsvägar	14.36	5.50—5.00	4 331
83. Värtsilän as. tie — Värtsilä st. väg [1]	4.73	6.00	—
84. Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara haarateineen Nehvonniemelle — Ristikangas—Karaali—Kuuksenvaara med förgrening till Nehvonniemi [1]	33.65	5.50	—
85. Leppävirta—Sorsakoski	7.50	5.50	12
86. Varkaus—Kuopio—Rättimäki—Niuvanniemi	76.01	6.50—5.50	7 944
87. Kuopio—Toivala ynnä Puijontie sekä Päivärannan yhteinen rautatie- ja maantiesilta — Kuopio—Toivala jämte Puijo väg ävensom Päiväranta gemensamma järnvägs- och landsvägsbro	13.47	6.50—5.50	1 044
88. Toivala—Ohtaansalmi sekä Jännevirran lossi — Toivala—Ohtaansalmi jämte Jännevirta färja	61.78	6.50—5.50	7 155
89. Hiltulanlahti—Puutossalmi ynnä Puutossalmen lossi — Hiltulanlahti—Puutossalmi jämte Puutossalmi färja	14.08	5.50	242
Yhteensä — Summa	322.53	—	36 146
Vaasan lääni. — Vasa län.			
90. Alavus—Kuortane	25.74	5.00	3 985
91. Jyväskylä—Hämeen läänin raja — Jyväskylä—Tavastehus läns gräns	8.45	6.50—5.00	3 818
92. Jyväskylä—Vaajakoski	9.33	6.50—5.00	11 436
93. Kauhajoki as., st. — Kauhajoki kk., k:by	1.65	6.00	257
94. Kauhava—Karvala ynnä tällä tiellä Kauhavan Ilmailukoululle johtava tie — Kauhava—Karvala ävensom från denna väg till Kauhava flygskola ledande väg	30.70	6.00—5.00	6 282
95. Kurikka—Jalasjärvi	25.53	6.00—4.00	34 056
96. Kokkola, Gamlakarleby—Jyväskylä	249.03	6.50—4.50	69 415
97. Vaasa—Laihia—Lapua—Kyyjärvi ynnä tältä tieltä Laihian as., Laihian Kylänpäähän, Tervajoen as:lle, Nurmoon päin, Kauhavalle päin, Lapuan as. ja Kuortaneelle johtavat tiet — Vasa—Laihia—Lappo—Kyyjärvi ävensom från denna väg till Laihia st., Kylänpää i Laihia, Tervajoki st., åt Nurmo till, åt Kauhava till, till Lappo st. och till Kuortane ledande vägar	186.01	7.00—5.00	71 023
98. Myllymäki—Saarijärvi	57.24	6.50—5.50	37 604
99. Karstula—Soini	36.70	5.50	10 510
100. Kokkola—Kälviä kk. — Gamlakarleby—Kälviä k:by	2.72	6.50	5
101. Vaasa, Vasa—Kierklaks	45.10	7.00—4.00	37 552
102. Helsingby—Kristiina—läänin raja — Helsingby—Kristinestad—länsgränsen	116.40	7.00—5.00	50 699
Yhteensä — Summa	794.60	—	336 642
Oulun lääni. — Uleåborgs län.			
103. Oulu, Uleåborg—Haaransilta—Liminta—Rantsila	67.29	6.50—4.00	19 038
104. Oulu, Uleåborg—Muhos (Syväys)	42.46	6.00	20 954
105. Oulu, Uleåborg—Pudasjärvi—Törrö	96.68	6.00	21 878
106. Kipinä—Hirvelä	22.49	5.00	4 432
107. Vuolijoki—Säräisniemi	28.27	5.00	10 280
108. Kajaani—Kontiomäki—Suomussalmi—Raate	162.26	6.50—5.00	35 774
109. Suomussalmi—Näljänkä	35.40	5.00	11 345
110. Suomussalmi—Pisto—Tyrämäki	91.49	5.00	26 576
111. Kajaani—Sotkamo—Kuhmo	107.69	5.00	38 295
112. Kuhmo—Moisiovaara	69.76	5.00	5 367
113. Kiannanniemen tie, väg	14.18	3.00	2 855
Yhteensä — Summa	737.97	—	196 794
Lapin lääni. — Lapplands län.			
114. Simon rautatiesillan kautta kulkeva tie sekä sillat — Över Simo järnvägsbro ledande väg och broar	4.67	5.00	1 404
115. Kemi—Tornio	18.82	6.50	20 185
116. Tornio—Kolari	200.65	6.50—4.00	97 400
117. Kolari—Palojoensuu	122.59	6.50—4.00	
118. Alavojakkalan y. m. pys. tiet — Alavojakkala m. fl. hllp. vägar	6.04	5.00	—
119. Kemi—Koivu	64.10	5.00—4.00	18 543
120. Vojakkala—Paakkola	32.90	5.50	21 833
121. Koivu—Tossava	29.86	5.50	
122. Aavasaksa—Sinettä	99.38	5.00—4.00	19 417
123. Rovaniemi—Kittilä	155.14	5.00	26 803
124. Kittilä—Muonio	79.80	5.00	8 524
125. Rovaniemi—Autti—Posio—Haataja	162.23	5.00	19 131
126. Pekkala—Kulmunki—Lauttasalmi	44.31	5.00	3 200
127. Meltaus—Vaalajärvi	86.90	5.00	13 393
128. Vikajärvi—Kemijärvi Kairala sekä Kemijärven lossi, samt Kemijärvi färja	122.41	5.00	1 877
129. Lapinkangas—Savukoski	38.50	5.00	8 128
130. Kemijärven radan tulotiet — Tillfartsvägar vid Kemijärvi banan	25.59	6.00—3.60	1 660
131. Rovaniemi—Koivu	51.20	5.00	35 134
132. Rovaniemi—Vuotso	218.72	5.50—5.00	
133. Vuotso—Liinahamari	309.54	5.00	
134. Vuotson—Liinahamarin tien sivutiet — Vuotso—Liinahamri vägens sidovägar	18.98	3.60—2.50	857 194
135. Vuotso—Lokka	51.80	3.00	
136. Ivalo—Inari—Utsjoki	166.98	2.50—0.75	
Yhteensä — Summa	2 111.11	—	1 165 826
Koko maa — Hela landet	**6 010.13**	—	**3 168 365**

5	6	7	8	9	10	11	12	13
10 787	700	30 246	—	—	43 742	4 552	71	646
43 722	9 369	277 900	55 872	—	397 728	5 735	87	403
2 195	1 290	26 899	3 669	—	35 245	5 276	332	1 110
3 507	512	27 125	3 611	—	35 437	3 946	385	891
112	100	749	10 801	—	12 432	5 293	84	356
519	—	56 465	5 672	—	66 987	4 665	87	121
910	—	7 490	1 500	—	9 900	2 093	45	784
—	—	3 292	—	—	3 292	98	20	43
13 577	—	6 411	—	—	20 000	2 666	—	—
42 518	1 201	127 707	14 156	—	193 526	2 546	9	447
7 413	—	67 847	62 498	—	138 802	10 304	32	1 346
22 60	6 684	106 343	5 231	146 550	294 619	4 769	12	340
1 435	—	15 626	222	45 492	63 017	4 476	3	150
149 351	19 856	754 100	163 232	192 042	1 314 727	4 076	52	—
5 387	—	27 355	1 691	—	38 418	1 493	8	427
2 378	8 000	30 827	484	—	45 507	5 385	25	715
2 225	5 030	53 231	561	—	72 483	7 769	37	1 617
2 332	360	1 752	—	—	4 701	2 849	11	1 000
1 016	4 690	33 148	6 186	—	51 322	1 672	29	700
3 948	3 394	59 509	3 531	—	104 438	4 091	23	725
71 838	30 764	577 191	62 461	—	811 669	3 259	10	400
113 135	15 331	398 781	91 673	—	689 943	3 709	19	575
9 820	5 405	111 373	10 497	52 570	227 269	3 970	16	240
9 344	2 381	28 937	1 820	—	52 992	1 444	4	114
—	—	1 758	188	—	1 951	717	19	630
2 194	11 094	132 238	39 414	—	222 492	4 933	15	455
31 029	30 149	269 683	17 106	—	398 666	3 425	12	512
254 646	116 598	1 725 783	235 612	52 570	2 721 851	3 425	14	—
20 423	160	204 503	16 072	—	260 196	3 867	26	500
29 180	2 316	137 335	8 243	—	198 028	4 664	22	555
21 265	2 174	475 102	6 948	—	527 367	5 455	27	455
2 255	3 452	14 069	564	—	24 772	1 101	5	5
1 850	10 814	91 245	10 814	—	125 003	4 425	23	25
3 426	3 330	823 851	14 085	6 084	886 550	5 443	38	300
1 771	—	79 243	7 502	—	99 861	2 821	8	55
4 470	—	144 667	14 233	—	189 946	2 076	8	136
43 028	+ —	506 673	6 226	1 922	596 144	5 535	44	405
5 358	—	95 997	—	—	106 722	1 531	12	75
180	—	22 963	602	3 120	29 720	2 096	5	10
133 206	22 246	2 595 648	85 289	11 126	3 044 309	4 121	26	—
—	—	5 076	97 471	—	103 951	22 259	16	150
29 025	4 682	199 513	82 863	—	336 268	17 867	39	742
57 009	81 794	1 134 214	123 228	5 667	1 501 312	4 644	22	177
—	—	3 000	—	—	3 000	470	8	—
4 813	8 759	165 592	24 582	19 439	241 728	3 771	20	—
8 479	16 736	332 310	30 037	2 814	412 209	6 568	48	—
13 707	16 324	283 576	10 518	4 272	347 814	3 499	9	—
63 540	18 884	369 938	23 028	63 429	565 622	3 678	21	190
14 286	8 732	162 963	3 495	—	198 000	2 481	10	—
75 068	12 623	417 779	13 646	119 170	657 417	4 052	33	126
1 274	8 790	47 862	—	13 000	74 126	1 673	44	68
549	5 158	101 005	2 725	24 200	147 030	1 692	15	45
108 529	3 924	345 579	39 401	178 338	689 648	5 634	30	265
3 426	—	133 835	2 350	35 588	183 327	4 762	33	88
—	94	16 846	—	—	18 600	727	12	—
14 382	9 472	376 786	13 616	—	449 390	8 778	52	—
—	—	—	—	—	—	—	—	385
—	—	—	—	—	—	—	—	450
1 097 209	548 604	12 943 640	1 697 245	—	17 143 892	22 380	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	15
1 491 296	74 4576	17 039 514	2 166 205	465 917	23 073 334	10 929	—	—
3 271 966	**1 551 089**	**30 214 602**	**2 911 400**	**895 450**	**42 012 872**	—	—	—

Yhdistelmä — Sammandrag

Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden kunnossapito v. 1940. — Underhåll av landsvägar, som stå under statens omedelbara vård år 1940.

1. Sorateiden kunnossapito. — Underhåll av grusvägar.

Lääni — Län	Tien pituus Vägens längd km	Menot — Utgifter: Yleiskustannukset Allmänna kostnader mk	Työkalusto Arbetsredskap mk	Ojitus Dikning mk	Tien runko ja ajorata Vägkropp och körbana mk	Sillat ja rummut Broar och trummor mk	Lossit, lossituvat y. m. Färjor, färjstugor m. m. mk	Yhteensä Summa mk	Keskimäärin I medeltal mk/km
Uudenmaan — Nylands	468.66	415 921	565181	502 016	3 684 573	83 555	—	5 251 246	11 205
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	614.02	719 275	335 126	100 531	2 235 636	29 411	140 936	3 560 915	5 799
Hämeen — Tavastehus	252.42	180 891	201 058	24 644	810 878	33 786	3 293	1 254 550	4 790
Viipurin — Viborgs	491.50	57 070	40 494	16 375	831 363	54 765	6 125	1 006 192	—
» Lukuunottamatta teitä, jotka jäivät Neuvostoliitolle 13/3—40 luovutetulle alueelle — Exclusive vägar, vilka blevo kvar på det till Sovjetunionen 13/3—40 avträdda området	108.25	39 904	22 199	16 375	752 302	2 592	—	833 372	7 698
Mikkelin — S:t Michels	217.32	59 800	101 608	4 247	537 107	59 545	23 441	785 748	3 616
Kuopion — Kuopio	322.53	36 146	149 351	19 856	754 100	163 232	192 042	1 314 727	4 076
Vaasan — Vasa	794.60	336 642	254 646	116 598	1 725 783	235 612	52 570	2 721 851	3 425
Oulun — Uleåborgs	737.97	196 794	133 206	22 246	2 595 648	85 289	11 126	3 044 309	4 121
Lapin — Lapplands	111.11	1 165 826	1 491 296	744 576	17 039 514	2 166 205	465 917	23 073 334	10 929
Kaikki tiet yhteensä — Summa för alla vägar	**6 010.13**	**1 368 365**	**3 271 966**	**1 551 089**	**30 214 602**	**2 911 400**	**895 450**	**42 012 872**	—
Lukuunottamatta Neuvostoliitolle luotettuja teitä — Exclusive till Sovjetunionen avträdda vägar	5 626.88	3 151 199	3 253 671	1 551 089	30 135 541	2 859 227	889 325	41 840 052	7 436

2. Kesto- ja puolikestopäällysteisten maanteiden kunnossapito v. 1940. — Underhåll av landsvägar med hel- och halvpermanentbeläggning år 1940.

1 Tieosan nimi ja päällysteen laatu Vägdelens benämning och beläggningens art	2 Pituus Längd km	3 Leveys Bredd m	4 Päällysteen — Beläggningens: leveys bredd m	5 pinta-ala areal m²	6 valmistumisvuosi färdig år	7 Liikenteen paino v. 1939 Trafiktyngden år 1939 ton/km	8 Kokonaiskustannukset Totalkostnaderna mk
Kenttäkivillä lasketut tiet. — Med fältsten belagda vägar.							
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
1. Loimaa—Äetsä (Lauttakylä)	1.010	6.50	6.00	6 060	1928—1930	1 720	468
Vaasan lääni. — Vasa län.							
2. Vaasa, Vasa—Kyyjärvi (Lapua)	0.300	7.00	6.00	2 162	1928	1 150	—
Yhteensä — Summa	1.310	—	—	8 222	—	1 589	468
Nupukivillä lasketut tiet. — Med nubbsten belagda vägar.							
Uudenmaan lääni. — Nylands län.							
3. Helsinki, Helsingfors—Malmi, Malm	1.740	8.00	6.00	10 435	1928—1935	9 788	7 134
4. Malmi—Siltamäki — Malm—Brobacka	0.030	9.00	8.00	266	1935	2 827	—
Yhteensä — Summa	1.770	—	—	10 701	—	9 670	7 134
Bitumiaineilla tai tervalla pintakäsitellyt tiet. — Med bitumämnen eller tjära ytbehandlade vägar.							
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
5. Pori, Björneborg—Ruosniemi	2.110	8.00	6.00	12 690	1932—933	3 940	6 563
Asfaltti- ja tervasepelitiet (imeyttämismenetelmää käyttäen valmistetut). — Asfalt- och tjärmakadamvägar (enligt impregneringsmetod).							
Hämeen lääni. — Tavastehus län.							
6. Tampere—Huutijärvi Kangasalan kirkonk. kohdalla — Tammerfors—Huutijärvi i Kangasala kyrkoby	1.200	6.00	5.50	7 278	1934	2 000	394
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
7. Karhulan asfalttitie, asfaltväg, Kymi	1.650	6.50—6.00	6.00—5.50	9 600	1933	1 857	4 544
8. Imatra—Siitola sekä Imatran keskus — Imatra—Siitola samt Imatra centrum	0.410	8.00	6.00	4 255	1935	959	709

1	2	3	4	5	6	7	8
9. Imatra—Tainionkoski	0.240	6.00	5.50	1 320	1935	1 487	1 091
10. Imatra—Lauritsala	0.310	6 00	5.50	1 705	1935	1 496	1 090
Yhteensä — Summa	3.810	—	—	24 158	—	1 753	7 828
Asfalttibetonitiet. — Asfaltbetongvägar.							
(kuumana lasketut) — (lagda med het massa).							
Uudenmaan lääni. — Nylands län.							
11. Helsinki—Pitäjänmäki—Helsingfors—Sockenbacka	1.420	8.00	6.00	9 904	1931	14 271	8 392
12. Helsinki, Helsingfors—Jorvas	16.440	7.50	6.00	98 294	1939	3 691	83 362
13. Helsinki—Ruotsinkylä—Helsingfors—Klemetsskog	11.900	8.00	6.00	73 521	1934—1936	21 589	3 304
14. Helsinki, Helsingfors—Viik	0.110	9.00	8.00	893	1928	10 568	—
15. Herttoniemi—Östersundom I — Hertonäs—Östersundom I	1.560	8.00	6.00	9 366	1932	4 652	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
16. Turku, Åbo—Hyvättylä	1.790	8.00	6.00	10 810	1939	1 350	1 325
17. Turku, Åbo—Maaria	1.640	9.30	6.00	10 251	1939	6 220	200
18. Turku, Åbo—Raisio	1.380	8·00	6.00	8 889	1939	5 790	280
19. Pori, Björneborg—Ruosniemi	1.000	8.00	6.00	6 000	1936	3 940	15
Hämeen lääni. — Tavastehus län.							
20. Kyllö—Hämeenlinna, Tavastehus	0.500	7.00	6.00	3 100	1938	1 526	—
21. Hämeenlinna, Tavastehus—Syrjäntaka	1.100	10.00	6.00	9 490	1938	1 431	858
22. Hämeenlinna, Tavastehus—Luolaja	0.660	10.40	7.00	6 864	1939	2 000	—
23. Tampere, Tammerfors—Messukylä	1.130	11.20	6.00	12 656	1939	6 340	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
24. Imatra—Siitola	0.200	8.00	4.20	210	1936	2 588	54
25. Siitola—Enso	8.580	6.50	6.00	51 674	1937—1939	1 500	9 357
26. Siitola—Vuoksenniska	0.800	6.50	6.00	5 000	1937	1 010	872
Vaasan lääni. — Vasa län.							
27. Kauhajoki, as. ,st. — Kauhajoki kk., k:by	4.610	7.00	6.00	27 660	1937—1939	1 000	—
28. Vaasa, Vasa—Kyyjärvi (Lapua)	0.760	9.00—8.00	7.00—5.50	5 050	1938	1 150	—
Yhteensä — Summa	55.580	—	—	349 632	—	8 249	108 019
Asfalttibetonitiet — Asfaltbetongvägar.							
(kylmänä lasketut) — (lagda med kall massa).							
Uudenmaan lääni. — Nylands län.							
29. Helsinki—Pitäjänmäki—Helsingfors—Sockenbacka	0.140	8.00	6.00	816	1928	14 271	—
30. Malmi—Siltamäki — Malm—Brobacka	0.350	8.00	7.00	2 658	1938	2 827	—
31. Lauttasaaren silta — Drumsöbro	0.140	6.40	6.40	899	1935	12 407	45 000
32. Herttoniemi—Östersundom I — Hertonäs—Östersundom I	1.110	8.00	6.00	6 684	1932	4 652	—
33. Herttoniemi—Degerö — Hertonäs—Degerö	3.190	8.00	6.00	19 140	1932	2 088	2 000
Yhteensä — Summa	4.930	—	—	30 197	—	3 357	47 000
Sementtibetonitiet. — Cementbetongvägar.							
Uudenmaan lääni. — Nylands län.							
34. Helsinki—Pitäjänmäki—Helsingfors—Sockenbacka	0.830	8.00	6.00	5 007	1936	12 937	5 360
35. Pitäjänmäki—Bemböle—Espoo — Sockenbacka—Bemböle—Esbo	10.160	8.00	6.00	61 059	1930—1939	5 681	64 323
36. Espoo, Esbo—Veikkola	12.450	8.00	6.00	74 676	1939	2 774	138 761
37. Helsingin kk, Helsinge k:by — Hyrylä	8.940	8.00	6.00	53 538	1936—1938	8 496	7 940
38. Helsinki, Helsingfors—Viik—Malmi, Malm	2.350	8.00	6.00	15 025	1928—1936	9 789	9 400
39. Herttoniemi, Hertonäs—Östersundom I	5.970	8.00	6.00	38 850	1939	4 652	24 178
40. Östersundom I — Östersundom II	0.180	8.00	6.00	1 056	1939	3 595	720
41. Östersundom II—Box	6.270	8.00	6.00	25 100	1939	2 574	25 390
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
42. Turku, Åbo—Piikkiö	3.170	8.00	6.00	19 004	1933—1935	3 140	1 840
43. Turku, Åbo—Raisio	5.000	8.00	6.00	30 000	1936—1937	4 340	2 637
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
44. Imatra—Siitola	0.650	8.00	6.00	4 464	1931	2 588	709
Yhteensä — Summa	55.970	—	—	327 779	—	5 000	281 258
Kesto- ja puolikestopeitteiset maantiet koko maassa — Permanenta och halvpermanenta landsvägar i hela landet	**125.480**	—	—	**763 379**	—	**6 135**	**458 270**

II. Ministeriön määräyksestä suoritettu maanteiden talvikunnossapito v. 1940. — Enligt ministeriets beslut utfört vinterunderhåll av landsvägar år 1940.

A. Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito. — Genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tien — Vägens		Kustannukset — Kostnader								
nimi — benämning	Pituus Längd m	Yleiskustannukset Allmänna kostnader mk	Auraus ja kaluston kunnossapito Plogning och underhåll av redskap mk	Lumenluonti ja ajo Snöskottning och körning mk	Ajoradan tasaus ja hiekotus Jämning och sandning av körbana mk	Kinostimet Snöskydd mk	Yhteensä Summa mk	Keskimäär. km kustann. — Medelkostnad per km	Liikenne 20/2 1939 Trafiken 20/2 1939 ton/km	Huomautuksia Anmärkningar
Uudenmaan lääni. — Nylands län.										
1. Tuomarinkylän silta—Helsingin pit. kko—Tuusula—Mäntsälä—Orimattila—H. l. raja sekä haaratiet Malmi—Siltamäki ja Tuusulan kunnantalo—Kerava—Domarby bro—Helsinge k:by—Tusby—Mäntsälä—Orimattila—T. l. gräns med förgreningsvägarna Malm—Brobacka och Tusby kommunalhus—Kerava	118	16 774	91 397	1 045	22 167	43 620	175 003	1 484	1 160	
2. Pitäjänmäki—Perttula—H. l. raja (Loppi) sekä haaratiet Perttula—Nurmijärven kko ja Vihtijärvi—Haavisto—Sockenbacka—Perttula T. l. gräns (Loppi) med förgreningsvägarna Perttula—Nurmijärvi k:by och Vihtijärvi—Haavisto	69	14 314	69 309	9 676	15 063	31 692	140 054	2 030	863	
3. Helsinki Malmi—Porvoo—Loviisa—V. l. raja — Helsingfors—Malm—Borgå—Lovisa—V. l. gräns	99	4 770	80 444	6 730	11 705	10 055	113 704	1 144	1 737	
4. Viik—Herttoniemi—Puodinkylä—Tattarimalmi sekä Degerön silta—Hevossalmen silta — Vik—Hertonäs—Botby—Tattarmalm ävensom Degerö bro—Hästnässunds bro	46	3 535	44 518	—	3 759	2 629	54 441	1 177	1 280	
5. Ahvenkoski—Elimäki	29	4 691	24 576	714	2 991	4 445	37 417	1 280	262	
6. Elimäki—Koria—V. l. raja sekä Korian as.—Keltti—Kuusankoski—Kouvola ja Moisio—Anjala—V. l. raja — Elimäki—Koria—V. l. gräns ävensom Koria st.—Keltti—Kuusankoski—Kouvola och Moisio—Anjala—V. l. gräns	62	4 331	30 136	1 533	384	2 351	38 735	621	969	
7. Keltti—H. l. raja (Uusikylä) ja H. l. raja (Ruuhijärvi)—Kimola—Jaalan l.k.—V. l. raja (Valkeala)—Keltti—T. l. gräns (Uusikylä) och T. l. gräns (Ruuhijärvi)—Kimola—Jaala k:by—V. l. gräns (Valkeala)	59	2 150	5 581	1 050	2 800	4 100	15 681	268	302	Aukipid. syksyllä — Öppenhållits under hösten.
8. Helsinki Jorvas—Sunnanvik ja haaratie Jorvas—Espoon kartano — Helsingfors—Jorvas—Sunnanvik och förgreningsväg Jorvas—Esbo gård	49	12 380	57 222	742	13 499	15 820	99 663	2 017	1 476	
9. Helsinki—Bemböle—Veikkola—Espoon kartano—Bemböle sekä haaratiet Bemböle—Grankulla, Lövkulla—Espoon as. ja Kauklahti—Kauklahden as. — Helsingfors—Bemböle—Veikkola—Esbo gård—Bemböle ävensom förgreningsvägarna Lövkulla—Esbo st. och Köklaks—Köklaks st.	51	12 902	59 877	4 165	14 322	12 479	103 545	2 015	1 539	
10. Veikkola—Palojärvi—Nummenkylä ja haaratie Ojakkalan as.—Korissuo — Veikkola—Palojärvi—Nummenkylä och förgreningsväg Ojakkala st.—Korissuo	23	5 120	22 791	827	2 570	7 520	38 828	1 683	428	Ojakkala—Korissuo aukipid. keväällä — Ojakkala—Korissuo öppenhållits under vårvintern
11. Nummenkylä—Irva	19	5 491	20 884	443	4 280	12 741	43 839	2 266	621	Aukipid. syksyllä — Öppenhållits under hösten
12. Orimattila—Kuuskoski	36	379	11 761	3 997	—	2 872	19 009	529	618	Aukipid. kevättalvella — Öppenhållits under vårvint.
13. Erinäiset sotilastiet — Särskilda militärväg.	74	7 000	69 610	1 050	14 228	17 050	108 938	1 337	—	Hels. kaup. toimesta — Genom Helsingfors stads försorg
14. Herttoniemi—Puodinkylä ja Helsinki—Tuomarinkylän silta — Hertonäs—Botby och Helsingfors—Domarby bro	8	—	7 074	—	—	—	7 074	884	—	
Yhteensä — Summa	742	93 637	595 180	31 972	107 768	167 374	995 931	1 339	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.										
15. Turku, Åbo—Salo—U. l. raja, N. l. gräns	86	9 072	36 412	24 673	9 021	8 707	87 885	1 024	1 180	
16. Salo—Perniö as., st.—Perniö	19	4 773	6 251	7 961	3 024	2 255	24 264	1 280	492	
17. Perniö—Kemiö, Kimito—Taalintehdas, Dalsbruk	53	4 125	7 246	12 548	—	4 796	28 715	542	320	
18. Paimio—Sauvo	15	973	6 326	3 282	3 563	2 151	16 295	1 115	581	
19. Kaarina—Parainen, Pargas	16	850	8 244	3 293	1 845	1 988	16 220	1 029	541	
20. Turku, Åbo—Marttila—H. l. raja, T. l. gräns	64	3 503	31 039	9 911	2 424	13 180	60 057	935	579	
21. Turku, Åbo—Rauma	95	8 894	52 392	15 994	7 249	11 097	95 626	1 007	854	
22. Laitila—Uusikaupunki, Nystad	19	—	7 484	3 328	50	1 413	12 275	655	391	
23. Rauma—Pori, Björneborg	60	3 832	9 326	3 313	1 683	12 102	30 256	508	515	
24. Turku, Åbo—Vampula ja Maaria—Kärsämäki	78	2 143	49 410	11 784	6 199	31 575	101 111	1 295	866	
25. H. l. raja, T. l. gräns—Loimaa—Äetsä	75	1 570	36 572	24 554	1 419	6 520	70 641	947	528	
26. Lauttakylä—Pori, Björneborg	69	1 459	20 462	9 254	7 828	17 150	56 1[illegible]3	813	815	
27. Pori, Björneborg—Noormarkku—Tuorila—V. l. raja, V. l. gräns	68	2 472	12 701	978	2 515	5 708	24 374	360	601	
28. Noormarkku—Pomarkku	14	314	4 367	240	667	2 836	8 424	586	690	
29. Keikyä—Vammala—Siuro	58	1 400	18 781	5 741	1 600	21 082	48 604	834	435	
30. Häijää—Ruosniemi	84	1 662	16 600	11 505	265	11 199	41 231	493	409	
31. H. l. r. j., T. l. gräns—Ikaalinen—Parkano	79	11 478	39 387	7 790	6 355	62 975	127 985	1 627	482	
32. Siuro—Mihari	6	2 617	1 900	525	100	3 188	8 330	1 339	342	
33. Parkano—V. l. raja, V. l. gräns	33	731	6 909	1 439	—	1 186	10 265	311	191	
Yhteensä — Summa	991	61 868	371 815	158 113	55 807	221 108	868 711	877	—	
Hämeen lääni. — Tavastehus län.										
34. Tampere, Tammerfors—Kyllö	43	4 274	41 528	259	1 082	2 759	49 902	1 172	1 093	
35. Vihioja—Ania	20	1 986	12 716	120	493	3 468	18 783	949	546	
36. Lamminkylä—Ylöjärvi	13	1 348	10 649	81	344	1 646	14 068	1 047	1 039	
37. Tampere, Tammerfors—Takahuhti—Messukylä	3	302	2 907	18	76	2 898	6 201	2 060	956	
38. Takahuhti—Saarlahdenpohja	36	3 658	17 514	220	926	2 322	24 640	676	270	
39. Huutijärvi—Orivesi	34	3 436	24 425	208	870	2 988	31 927	933	346	
40. Kostia—Luopioinen	26	2 595	14 951	156	657	6 190	24 549	950	231	
41. Kangasala—Keski-Hämeen Parantola	4	401	2 407	24	101	3 080	6 014	1 503	201	
42. Tampere, Tammerfors—Lempäälä	14	595	9 244	1 600	337	3 521	15 297	1 072	780	
43. Lempäälä—Valkeakoski	17	717	10 451	1 926	407	4 776	18 277	1 062	438	
44. Lempäälä—Vesilahti—Kurala	22	907	10 355	2 430	514	9 530	23 736	1 091	183	
45. Nokia—Tottijärvi	11	464	4 552	1 250	264	4 320	10 850	973	267	
46. Lempäälä—Viiala—Forssa	61	2 533	34 046	6 805	1 440	5 925	50 749	835	242	
47. Kyllö—Hämeenlinna, Tavastehus	36	3 315	16 555	240	308	4 600	25 018	700	456	
48. Hämeenlinna, Tavastehus—Lammi	38	3 559	25 766	254	331	3 575	33 485	872	532	
49. Hämeenlinna, Tavastehus—Renko—Topeno	32	3 012	21 456	218	280	8 000	32 966	1 014	439	
50. Topeno—Loppi—U. l. raja, N. l. gräns	33	3 056	21 685	220	284	4 850	30 095	913	621	
51. Kyllö—Syrjäntaka	36	3 309	16 400	244	309	6 631	26 893	753	180	
52. Forssa—Topeno	40	1 555	22 065	1 758	685	4 500	30 563	768	559	
53. Forssa—Haapaniemi—T. l. raja, Å. l. gräns	26	1 020	15 011	1 150	447	7 010	24 638	944	372	
54. Haapaniemi—Ruunala	19	759	11 837	855	332	5 460	19 243	993	451	
55. U. l. raja, N. l. gräns—Somero—Turun ja Porin läänin raja, Å. l. gräns	45	1 771	27 678	2 005	777	17 706	49 937	1 100	303	
56. Kurjenmäki—Ypäjä as., st.	11	425	6 326	480	187	2 670	10 088	927	670	
57. Orivesi Ruhala	38	2 860	11 294	464	2 110	10 782	27 510	718	157	
58. Ruovesi—Virrat	26	1 975	5 358	320	1 454	6 700	15 807	598	227	
59. Lahti—Heinola	18	1 786	14 021	1 570	79	6 410	23 866	1 336	315	
60. Lahti—Uusikylä	21	2 115	20 247	1 886	96	8 484	32 828	1 528	380	
61. Lammi—Taulu	41	4 020	3 741	461	516	3 006	11 744	2 887	147	
62. Jaala—Härkälä—Vesivehmaa	28	247	3 674	—	—	6 406	10 327	365	175	
63. Keski-Suomen Parantolan ja Säynätsalon tiet — Keski-Suomen Parantola och Säynätsalo vägar	4	767	4 250	—	—	306	5 323	1 774	620	
Yhteensä — Summa	796	58 767	443 110	27 222	15 706	160 519	705 324	886	—	
Viipurin lääni. — Viborgs län.										
64. Viipuri—Hamina—U. l. raja sivuteineen Karhulaan, Korkeakoskelle, Kymin as.:lle, Kyminlinnan pys. ja Kotka — Viborg—Fredrikshamn—N. l. gräns med sidovägar till Karhula, Korkeakoski, Kymi st., Kyminlinna hllp. och Kotka	152	8 322	149 126	16 055	7 588	20 625	201 716	1 327	740	
65. Viipuri, Viborg—Lanneenranta, Willmanstrand	41	877	38 537	1 776	4 567	8 205	53 962	1 316	621	
66. Vuosalmi—Sudenoja sekä, samt Kuusa—Punnus	29	705	35 063	501	569	6 087	42 925	1 480	127	
67. Viipuri, Viborg—Mannikkala—Mälkölä—Punnus—Kiviniemi—Kasarmila	86	1 544	63 627	3 140	309	13 496	82 116	955	340	
68. Somero ja Lavola—Rääsiä—Ylivesi—Mannikkala	25	517	23 230	4 672	90	3 329	31 838	1 273	—	
69. Viipuri, Viborg—Imatra—Ruokolahti sekä, samt Imatra—Tainionkoski	74	1 751	66 729	702	5 042	12 024	86 248	1 165	874	
70. Lauritsala—Imatra—Enso—Jääski	49	4 791	59 578	5 968	4 822	6 749	81 908	1 672	1 099	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
71. Virasojan ja Vuoksenniskan asematiet sekä Asemäen ja Rönkän pysäkkitiet — Virasoja och Vuoksenniska st.vägar samt Asemäki och Rönkkä hllpl. vägar	5	87	2 840	40	90	610	3 667	733	—	
72. Immola—Simpele—Lahdenpohja	105	2 046	114 831	2 785	3077	14 039	136 778	1 303	295	Aukipito suoritettu urakalla — Öppenhållandet utförts på entreprenad
73. Hamina, Fredrikshamn—Kouvola	50	—	25 000	—	—	—	25 000	500	223	
74. Kouvola—Selkäharju	78		36 672	—	—	—	36 672	287	—	—»—
75. Taavetti—Husula	50									
76. Viipuri, Viborg—Koivisto	36	—	9 788	—	—	—	9 788	272	309	—»—
77. Liimatta—Summa, Liimatta—Kämärä—Rautamulta—Pihkala ja, och Kämärä Sudenoja	72	—	20 840	—	—	—	20 840	289	—	—»—
78. Niskapietilä—Kirvu	29	—	13 050	—	—	—	13 050	450	171	—»—
79. Lappeenranta, Willmanstrand—Savitaipale—M. l. raja, M. l. gräns	76	—	39 950	—	—	—	39 950	526	190	—»—
80. Ihantala—Antrea—Sairala	44									
81. Räisälä—Kirvu	34	—	—	—	—	—	—	—	418	
82. Vuosalmi—Räisälä—Käkisalmi sekä Myllypellon as. tie — Vuosalmi—Räisälä—Kexholm samt Myllypelto st. väg	66	—	75 689	—	—	—	75 689	423	—	—»—
83. Pudoria—Kasarmila	29	—	—	—	—	—	—	—	115	
84. Kurkijoki—Hiitola—Käkisalmi, Kexholm	51	—	—	—	—	—	—	—	227	
85. Koitsanlahti—Parikkala—M. l. raja, M. l. gräns	25	—	—	—	—	—	—	—	159	
86. Poutala—Elisenvaara—Kurkijoki	32	—	10 118	—	—	—	10 117	316	149	—»—
87. Ruokolahti—Virmutjoki—M. l. raja, M. l gräns	35	—	24 000	—	—	—	24 000	686	101	—»—
88. Liikkala—U. l. raja, N. l. gräns	11	192	6 406	88	40	1 341	8 067	733	144	Aukipid syksyllä — Öppenhållits under hösten
89. Tuohikotti—Savitaipale ja Tuohikotti—M. l. raja, M. l. gräns	51	892	400	410	183	7 043	8 928	175	81	—»—
90. Kouvola—Valkeala—Tuohikotti, Näkkimistö—U. l. raja, N. l. gräns	56	—	2 080	—	—	—	2 080	37	140	—»—
91. Sortavala—Jaakkima—Lahdenpohja sekä, samt Sortavala—Linpilahti haarateineen, med förgreningsvägarna Rautakangas—Sahankoski	113	991	17 260	—	—	10 416	28 667	254	435	
92. Suistamo—Loimola ja, och Uuksujärvi—Syskyjärvi	63	600	19 762	—	—	3 827	24 189	384	55	
93. Matkaselkä—Värtsilä	6	30	6 739	—	—	—	6 769	1 127	—	
94. U. l. raja, N. l. gräns—Kouvola	1	24	486	—	—	124	634	1 546	548	
Yhteensä — Summa	1 574	23 369	861 801	36 137	26 377	107 915	1 055 599	671	—	
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.										
95. Mikkeli, S:t Michel—Varkaus	101	3 561	35 541	398	—	10 304	49 804	493	273	
96. Juva—Savonlinna, Nyslott ynnä, samt Kallislahden as. tie, st. väg	64	3 459	16 956	4 154	—	10 349	34 918	546	185	
97. Heinola—H. l. raja, T. l. gräns	17	—	8 047	—	—	2 000	10 047	591	350	
98. Heinola—Lusi—Pertunmaa	47	—	22 202	—	—	4 000	26 202	557	384	
99. Lusi—Kalho—Joutsa	61	507	22 261	—	—	2 074	24 842	490	204	
100. Mikkeli, S:t Michel—Kangasniemi	60	367	20 353	1 000	—	10 304	32 024	534	195	
101. Mikkeli, S:t Michel—Toivola	41	291	20 291	475	—	4 795	25 852	630	290	
102. Mikkeli, S:t Michel—Ristiina—V. l. raja, V. l. gräns	38	421	11 568	904	—	5 277	18 170	478	244	
103. Kallislahti—Sulkavan kko, k:by	23	—	4 920	—	—	—	4 920	214	120	
104. Kalho—Sysmä	19	20	4 982	—	—	891	5 893	310	253	
105. Mäntyharjun kko, k:by—Joutsa	68	425	27 996	—	—	2 775	31 196	459	185	
106. Savonlinna, Nyslott—Herttuala—Kerimäki	21	78	7 384	—	—	3 310	10 772	513	210	
107. Hiismäki—Rantasalmen kko, k:by	14	—	2 516	—	—	—	2 516	180	146	
108. Kerimäki—K. l. raja, K. l. gräns	30	—	14 478	1 474	—	5 750	21 702	723	110	
109. Herttuala—Punkasalmi—V. l. raja, V. l. gräns	37	—	20 720	—	—	6 000	26 720	722	75	
110. Sulkavan kko, k:by—Puumala—V. l. raja, V. l. gräns	59	—	27 186	—	—	9 454	36 640	621	50	
111. Sulkava—Lohikoski—V. l. raja, V. l. gräns	47	10	14 643	—	—	5 915	20 568	438	40	
112. Joutsan kko, k:by—Leivonmäki—V. l. raja, V. l. gräns	38	2 241	14 117	—	—	1 581	17 939	472	—	
113. Hietanen—Ristiina	17	—	3 000	—	—	5 100	8 100	476	—	
114. Sairalanmäki—Pappilanjoki	29	—	6 000	—	—	5 100	11 100	383	—	
115. Kieppi—Rahikkala	22	—	3 642	—	—	—	3 642	165	—	
116. Mäntyharju—V. l. raja, V. l. gräns	38	—	6 336	—	—	—	6 336	167	—	
117. Varkaus—Karvio—Pöytälahti	75	144	37 364	4 480	—	5 494	47 482	633	—	
118. Siilinmylly—Hankasalmi—V. l. raja, V. l. gräns	53	—	2 409	—	—	15 300	17 709	334	—	
119. Varkaus—Jäppilä—Pieksämäki	35	—	3 024	—	—	3 700	6 724	192	—	
120. Pieksämäki—Salmenkylä	105	—	4 949	—	—	7 800	12 749	121	—	
121. Kangasniemi—V. l. raja, V. l. gräns	23	324	2 919	—	—	16 668	19 911	866	260	
Yhteensä — Summa	1 182	11 848	364 804	12 883	—	143 941	533 476	452	—	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Kuopion lääni. — Kuopio län.										
122. Vehmasmäki—Suonenjoki—V. l. raja, V. l. gräns	105	795	83 822	4 961	—	7 902	97 480	931	210	
123. Pellosmäki—Karttula—Vesanto	77	141	54 871	2 751	—	11 352	69 115	898	250	
124. Varkaus—Kuopio ynnä, samt Rättimäki—Niuvanniemi	76	2 508	57 094	1 734	—	15 928	77 264	1 017	350	
125. Toivala—Siilinjärvi—Sydänmaa—Juankoski—Kaavi ynnä, samt Sydänmaa—Nilsiä	79	257	58 724	2 971	—	3 392	65 344	702	230	
126. Kuopio—Toivala—Jännevirta ynnä, samt Puijon tie, väg	19	830	19 366	2 507	—	10 595	33 298	1 755	940	
127. Iisalmi—Koljonvirta—O. l. raja, U. l. gräns	66	87	41 633	1 684	—	3 365	46 769	706	150	
128. Koljonvirta—Sonkajärvi	25	—	13 902	600	—	1 896	16 398	652	140	
129. Pelonniemi—Muuruveden laituri, brygga	7	68	5 970	250	—	710	6 998	962	80	
130. Siilinjärvi—Pielavesi—Keitele	92	1 144	64 220	—	—	13 217	78 581	853	190	
131. Lapinlahden as., st. — Varpaisjärvi	23	142	14 065	—	—	674	14 881	656	215	
132. Nilsiä—Kaavi	15	167	5 952	850	—	2 010	8 979	604	—	
133. Siilinjärvi—Lapinlahti—Iisalmi	63	739	33 478	3 709	—	6 531	44 457	709	—	
124. Sonkajärvi—Rautavaara	35	—	7 411	—	—	3 500	10 911	309	—	
135. Vänninmäki—O. l. raja, U. l. gräns	34	—	14 086	—	—	12 118	26 204	771	—	
136. Rautavaara—Sonkajärvi	16	—	2 200	—	—	3 500	5 700	354	—	
137. Joensuu—Ilomantsi	78	34	85 101	1 133	—	9 881	96 149	1 233	190	
138. Joensuu—Polvijärvi—Kaavi sekä haaratie Liperiin ja Mattisenlahti—Taipale—Pöytälahti — Joensuu—Polvijärvi—Kaavi med förgreningsväg till Liperi samt Mattisenlahti—Taipale—Pöytälahti	155	12 419	154 717	16 093	1 379	45 850	230 458	1 487	141	
139. Joensuu—Juuka—Nurmes haarateineen Kolille ja Kontioniemen parantolaan — Joensuu—Juuka—Nurmes med förgreningsvägar till Koli och Kontioniemi parantola	153	9 419	137 849	2 494	1 072	42 847	193 681	1 266	104	Aukipld. keväällä — Öppenhållits under våren
140. Joensuu—Rääkkylä—Kitee	92	6 391	70 624	—	—	9 279	86 294	938	196	—»—
141. Kitee—Puhos—M. l. raja, gräns	43	5 698	52 233	—	—	6 063	63 994	1 488	—	—»—
142. Lieksa—Pankakoski ja, och Lieksa—Nurmijärvi	35	1 050	3 042	—	—	—	4 092	116	275	Aukipdetty syksyllä — Öppenhållits under hösten
143. Juuka—Säyneinen	58	300	7 050	—	—	6 296	13 646	235	—	
144. Vanhakylä—Maanselkä	50	1 540	34 551	—	812	6 710	43 613	872	—	
145. Säyneinen—Hankamäki—Nurmes	62	499	30 418	—	433	5 022	36 372	587	—	
146. Matkaselkä—Värtsilä	24	120	26 955	—	—	—	27 075	1 128	—	
Yhteensä — Summa	1 482	44 348	1 079 336	41 737	3 696	228 638	1 397 755	943	—	
Vaasan lääni. — Vasa län.										
147. Hulkko—Jalasjärvi—Kurikka—Laihia	90	9 720	49 453	19 072	—	5 645	83 890	932	377	
148. Äänekoski—Pihtipudas—O. l. raja, U. l. gräns	123	6 426	103 195	6 145	4 000	18 673	138 439	1 125	212	
149. Kokkola, Gamlakarleby—Jyväskylä	255	28 559	227 921	6 000	4 725	33 495	300 700	1 179	320	
150. Jyväskylä—Vaajakoski—Toivakka—M. l. raja, M. l. gräns	53	5 873	65 585	1 246	3 531	6 006	82 241	1 552	—	
151. Jyväskylä—Muurame	9	2 555	12 341	263	1 563	1 021	17 743	1 774	1 225	
152. Jyväskylä—Laukaa—K. l. raja, gräns	54	2 658	61 520	4 696	429	2 089	71 392	1 322	445	
153. Vaasa, Vasa—Kyyjärvi	171	34 075	139 465	8 262	3 375	34 021	219 198	1 282	322	
154. Myllymäki—Lauttamäki	70	—	34 257	—	—	—	34 257	489	170	Aukipito suoritettu urakalla — Öppenhållandet utförts på entreprenad
155. Matinneva—Halsua	14	1 051	21 961	5 000	—	4 772	32 784	2 341	64	
156. Näsbyn tienhaara—Lapväärtti—T. l. raja Näsby vägskäl—Lappfjärd—Å. l. gräns	65	—	24 040	—	—	—	24 040	370	310	—»—
157. Vaasa, Vasa—Vähäkyrö—Vöyri, Vörå—Pietarsaari, Jakobstad	119	7 743	91 825	6 927	1 000	4 106	111 601	938	302	
158. Karstula—Kivijärvi	39	—	15 602	—	—	—	15 602	400	—	—»—
159. Seinäjoki—Lapua	25	230	33 094	5 871	—	1 516	40 711	1 628	442	
160. Lapua—Kauhava	20	229	11 119	1 386	—	1 516	14 250	712	430	
161. Myllymäki—Ähtari—Virrat—H. l. raja, T. l. gräns	63	1 520	40 311	—	—	—	41 831	664	422	
162. Vihtalah—Nurmijärvi—K. l. raja, K. l. gräns	32	45	12 651	—	—	3 044	15 740	492	—	
163. Vihtalahti—Kelkkamäki—M. l. raja, M. l. gräns	28	—	4 620	—	—	—	4 620	165	—	
164. Jyväskylä—Vihtalahti	17	1	1 366	—	—	192	1 559	92	—	
165. Helsingby—Näsby	67	—	35 383	—	—	—	35 383	528	—	—»—
166. Saarijärvi—Suolahti—Nurmijärvi	34	—	14 636	—	—	1 530	16 166	474	445	
167. Pietarsaari—Kokkola — Jakobstad—Gamlakarleby	38	2 521	20 813	—	—	—	23 334	614	—	
168. Humppi—Kivijärvi—Kinnula	68	—	19 000	—	—	—	19 000	279	—	—»—
169. Halsua—Lestijärvi—O. l. raja, U. l. gräns	50	270	9 444	11 000	—	—	20 714	414	—	
170. Lapua—Ruona—Kuortane—Alavus—Virrat H. l. raja, T. l. gräns	125	—	58 000	—	—	—	58 000	465	—	—»—
171. Kannus—Lestijärvi	69	24	12 209	13 043	—	—	25 276	1 222	—	
172. Kannus—Himanka	24	—		—	—	—	8 689	362	—	—»—

1										
173. Lapväärtti, Lappfjärd—Isojoki—T. l. raja, Å. l. gräns	47	—	—	—	—	—	—	—	198	
174. Kokkola, Gamlakarleby—Himanka	46	—	1 500	—	—	—	1 500	33	203	
Yhteensä — Summa	1 815	103 500	1 130 000	88 911	18 623	117 626	1 458 660	804	—	
Oulun lääni. — Uleåborgs län.										
175. Kalajoki—Sievi—Kiiskilampi	70	3 295	38 419	1 430	—	7 943	51 087	730	214	Aukipidetty keväällä — Öppenhållits under våren
176. Ylivieska—Tynkä	32	—	22 000	—	—	—	22 000	688	—	
177. Oulainen—Kärsämäki—Pyhäsalmi	108	5 581	74 460	2 223	—	13 880	96 144	892	217	
178. Oulainen—Merijärvi - Pyhäkoski - Pyhäjoki	47	—	39 875	—	—	—	39 875	850	—	—»—
179. Piippola—Kärsämäki—Haapajärvi—Reisjärvi	107	18 103	66 480	1 830	—	13 869	100 282	939	284	
180. Oulu, Uleåborg—Piippola—K. l. raja, K. l. gräns (Vieremä)	151	8 934	103 132	12 360	831	30 335	155 592	1 028	219	
181. Kajaani—Tuhkala - Sotkamo—Kuhmo	108	7 458	129 197	6 643	1 967	34 963	180 228	1 665	294	
182. Mustola - Maanselkä	37	2 839	38 427	843	—	5 477	47 586	1 287	—	—»—
183. Kajaani—Losotörmä—Kiehimä as.—Puolanka	105	—	151 947	—	—	—	151 947	1 520	159	
184. Losotörmä—Suomussalmi	92	11 870	101 469	14 932	5 044	25 578	158 893	1 725	—	
185. Oulu, Uleåborg, Utajärvi—Puolanka	133	8 378	65 715	2 216	—	23 080	99 389	746	—	—»—
186. Utajärvi - Vaala—Kiehimä	95	12 445	85 512	8 472	—	28 946	135 375	1 425	—	—»—
187. Oulu, Uleåborg—Haukipudas—Ii—L. l. raja, L. l. gräns	94	5 846	101 319	2 866	—	23 391	133 422	1 420	245	
188. Oulu, Uleåborg—Pudasjärvi—Taivalkoski—Kuusamo	243	6 678	234 918	14 332	5 399	42 971	304 298	1 252	218	
189. Pudasjärvi—L. l. raja, L. l. gräns (Ranua)	56	714	57 606	4 611	300	6 964	70 195	1 250	51	
190. V. l. raja, V. l. gräns - Pyhäsalmi	32	1 672	29 486	—	—	4 858	36 016	1 125	212	
Yhteensä — Summa	1 510	93 813	1 339 964	72 758	13 541	262 255	1 782 331	1 180	—	
Lapin lääni. — Lapplands län.										
191. Kemi - O. l. raja, U. l. gräns	33	7 400	50 472	12 606	1 140	109 936	181 554	5 501	—	
192. Kemi—Tornio	22	5 064	77 212	2 270	1 287	53 705	139 538	7 422	350	
193. Tornio—Kauliranta	80	13 093	77 719	7 969	—	178 485	277 266	3 453	—	
194. Kauliranta - Muonio	194	—	—	50 000	—	—	50 000	258	—	
195. Aavasaksa—Sinettä	99	1 619	73 799	7 808	—	23 269	106 495	1 076	68	
196. Rovaniemi—Kittilä	159	2 693	163 084	16 356	—	23 713	205 846	1 295	167	
197. Kittilä - Muonio	80	430	63 760	9 112	—	45 663	118 965	1 487	—	
198. Rovaniemi - O. l. raja, U. l. gräns	119	656	100 007	13 310	—	64 103	178 076	1 496	82	
199. Rovaniemi—Autti - Haataja	134	4 340	210 793	18 405	—	125 029	358 567	2 676	100	
200. Rovaniemi—Lautiosaari—Paakkola—Alavojakkala	148	2 083	54 131	7 679	—	215 478	279 371	1 888	—	
201. Meltaus - Sodankylä	102	7 700	16 766	2 086	2 240	55 081	83 873	822	—	
202. Vikajärvi—Kemijärvi—Kairala	123	10 666	167 354	13 239	—	41 269	232 528	1 890	152	
203. Kemijärvi - Salla	101	1 939	16 293	—	—	9 351	27 583	272	—	
204. Pelkosenniemi—Savukoski	42	1 969	13 090	1 601	—	6 995	23 655	563	—	
205. Pello - Marrasjärvi - Meltaus	72	12 708	56 797	58 071	—	35 337	162 913	2 263	—	
206. Rovaniemi—Sodankylä	128									
207. Sodankylä—Vuotso—Laanila	127	52 952	395 673	119 139	—	529 508	1 097 272	2 078	193	
208. Laanila—Petsamo—Liinahamari	273	—	—	—	—	—	—	—	250	
Yhteensä — Summa	2 036	125 312	1 536 950	339651	4 667	1 516 922	3 523 502	1 731	—	
Koko maa — Hela landet	**12 128**	**616 462**	**7 722 960**	**809 384**	**246 185**	**2 926 298**	**12 321 289**	**1 016**	—	

B. Lääninhallitusten toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito. — Genom länsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar.

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader mk	Keskimäärin I medeltal per km mk
Uudenmaan lääni. — Nylands län.			
Haavisto—Karkkila	7	234 200	1 023
Palojärvi—Nummela, Nummela—Nummelan as., st.	5		
Vihti—Nummela—Lohja, Lojo	26		
Lohjan as., Lojo st. — Nummi—Hyönölä—H. l. raja, T. l. gräns	39		
Sunnanvik—Virkkala, Virkby—Lohja, Lojo	24		
Virkkala, Virkby—Karjaa, Karis—Pohja, Pojo	30		
Karjaa, Karis—Tammisaari, Ekenäs—Tenhola, Tenala—Bromarv	43		
Vihti - Haavisto	13		
Tuusula, Tusby—Hyvinkää	31		
Oinola—T. l. raja, Å. l. gräns	6		
Helsingin kk., Helsinge k:by—Hanala	5		

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader mk	Keskimäärin I medeltal per km mk
Hämeen lääni. — Tavastehus län.			
Lahti—Koski—Jahkola	39		
Lahti—Vääksy—Padasjoki—Kuhmoinen—Jämsä—Korpilahti—V. l. raja, V. l. gräns	183		
Jämsä—Jämsänkoski—Vilppulan as., st.—Ruoveden kko, k:by	80		
Orivesi - Längelmäki	42	325 000	729
Länkipohja—Jämsä	37		
Hämeenlinna, Tavastehus—Turenki—Hausjärvi—U. l. raja, N. l. gräns	57		
Vesala—Hollola	8		
Yhteensä — Summa	675	559 200	828

C. Rautatiehallituksen toimesta suoritettu maanteiden talvikunnossapito. — Genom järnvägsstyrelsens försorg verkställt vinterunderhåll av landsvägar.

Tie — Väg	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset Kostnader mk	Keskimäärin Medeltal per km mk
Lapin lääni. — Lapplands län.			
Kauliranta—Kolari—Muonio	192	226 500	1 180
Yhteensä — Summa	192	226 500	1 180

Yhdistelmä — Sammandrag

tie- ja vesirakennushallituksen toimesta aukipidettävien maanteiden talvikunnossapitokustannuksista. — av vinterunderhållskostnaderna för landsvägar, som öppenhöllos genom väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg.

Lääni — Län	Tien pituus Vägens längd km	Kustannukset — Kostnader: Yleiskustannukset Allmänna kostnader mk	Auraus ja kaluston kunnossapito Plogning och underhåll av redskap mk	Lumenluonti ja ajo Snöskottning och körning mk	Ajoradan tasaus ja hiekotus Jämning och sandning av körbana mk	Kinostimet Snöskydd mk	Yhteensä Summa mk	Keskimäärin I medeltal per km mk
Uudenmaan — Nylands	742	93 637	595 180	31 972	107 768	167 374	995 931	1 339
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	991	61 868	371 815	158 113	55 807	221 108	868 711	877
Hämeen — Tavastehus	796	58 767	443 110	27 222	15 706	160 519	705 324	886
Viipurin — Viborgs	1 574	23 369	861 801	36 137	26 377	107 915	1 055 599	671
Mikkelin — S:t Michels	1 182	11 848	364 804	12 883	—	143 941	533 476	452
Kuopion — Kuopio	1 482	44 348	1 079 336	41 737	3 696	228 638	1 397 755	943
Vaasan — Vasa	1 815	103 500	1 130 000	88 911	18 623	117 626	1 458 660	804
Oulun—Uleåborgs	1 510	93 813	1 339 964	72 758	13 541	262 255	1 782 331	1 180
Lapin — Lapplands	2 036	125 312	1 536 950	339 651	4 667	1 516 922	3 523 502	1 731
Koko maa yhteensä — Summa för hela landet	**12 128**	**616 462**	**7 722 960**	**809 384**	**246 185**	**2 926 298**	**12 321 289**	**1 016**

Yhdistelmä — Sammandrag

maanteiden talvikunnossapidon ja sen kustannusten jakautumisesta eri viranomaisten kesken lääneittäin. —länsvis av landsvägarnas vinterunderhåll och kostnadernas fördelning emellan de olika ämbetsverken.

Lääni — Län	Aukipidosta huolehtii — Underhållet ombesörjt av: Tie- ja vesirakennushallitus Väg- o. vattenbyggnads-styrelsen			Lääninhallitus Länsstyrelsen			Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen			Yhteensä — Summa		
	Tien pituus Väglängd km	Kustannukset Kostnader mk	Keskimäärin I medeltal per km mk	Tien pituus väglängd km	Kustannukset Kostnader mk	Keskimäärin I medeltal per km mk	Tien pituus Väglängd km	Kustannukset Kostnader mk	Keskimäärin I medeltal per km mk	Tienpituus Väglängd km	Kustannukset Kostnader mk	Keskimäärin I medeltal per km mk
Uudenmaan — Nylands	742	995 931	1 339	229	234 200	1 023	—	—	—	971	1 230 131	1 267
Turun ja Porin—Åbo och Björneb.	991	868 711	877	—	—	—	—	—	—	991	868 711	877
Hämeen — Tavastehus	796	705 324	886	446	325 000	729	—	—	—	1 242	1 030 324	830
Viipurin — Viborgs	1 574	1 055 599	671	—	—	—	—	—	—	1 574	1 055 599	671
Mikkelin — S:t Michels	1 182	533 476	452	—	—	—	—	—	—	1 182	533 476	452
Kuopion — Kuopio	1 482	1 397 755	943	—	—	—	—	—	—	1 482	1 397 755	943
Vaasan — Vasa	1 815	1 458 660	804	—	—	—	—	—	—	1 815	1 458 660	804
Oulun — Uleåborgs	1 510	1 782 331	1 180	—	—	—	—	—	—	1 510	1 782 331	1 180
Lapin — Lapplands	2 036	3 523 502	1 731	—	—	—	192	226 500	1 180	2 228	3 750 002	1 683
Koko maa yhteensä — Summa för hela landet	**12 128**	**12 321 289**	**1 016**	**675**	**559 200**	**828**	**192**	**226 500**	**1 180**	**12 995**	**13 106 989**	**1 009**

Maanteiden aukipitäminen moottoriajo-
Öppenhållande av landsvägar för motor-

Vuosi — År	Aukipidosta huolehtinut — Tie- ja vesirakennushallitus Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen km	Lääninhallitukset Länsstyrelserna km
1925	40	—
1926	96	—
1927	348	—
1928	650	—
1929	1 006	—
1930	1 882	—
1931	2 000	n. 846
1932	1 697	n. 1 100
1933	1 761	n. 1 542
1934	1 788	2 641
1935	2 218	1 811
1936	4 716	533
1937	6 833	684
1938	8 308	679
1939	9 659	670
1940	12 128	675

III. Kunnan ja kyläteiden kunnossapito v. 1940.

1. Kunnantiet. —

1	2	3	4		5	
		Ministeriön päätöksen nojalla avustuksesta Enligt ministeriets utslag av understöd				
		Yhteinen pituus Sammanlagd längd	Arvioitujen kustannusten Beräknade kostnaders			
			kokonaissumma total summa		keskimäärä i medeltal belopp per km	
Lääni — Län	Kunnan teitä kaikkiaan Summa kommunalvägar					
	km	km	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	148.45	126.19	206 800	—	1 639	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	404.75	346.88	548 700	—	1 582	—
Hämeen — Tavastehus	74.87	53.20	94 200	—	1 770	68
Viipurin — Viborgs	243.71	140.57	151 100	—	1 075	—
Mikkelin — S:t Michels	223.99	173.73	268 570	—	1 545	90
Kuopion — Kuopio	1 029.25	596.49	777 274	—	1 303	07
Vaasan — Vasa	643.39	475.53	656 600	—	1 381	—
Oulun — Uleåborgs	562.81	492.75	597 400	—	1 210	—
Lapin — Lapplands	82.34	79.06	109 100	—	1 379	92
Koko maa — Hela landet	**3 413.56**	**2 484.40**	**3 409 744**	**—**	**1 372**	**46**

2. Kylätiet.

1	2	3	4		5	
		Ministeriön päätöksen nojalla avustuksesta Enligt ministeriets utslag av understöd				
		Yhteinen pituus Sammanlagd längd	Arvioitujen kustannusten Beräknade kostnaders			
			kokonaissumma total summa		keskimäärä i medeltal belopp per km	
Lääni — Län	Kyläteitä kaikkiaan Summa kommunalvägar					
	km	km	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	2 690.92	1 743.09	2 425 500	—	1 390	—
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	4 344.70	2 303.43	2 979 000	—	1 293	28
Hämeen — Tavastehus	3 714.75	2 039.94	2 440 200	—	1 196	21
Viipurin — Viborgs	1 721.02	738.12	871 400	—	1 181	—
Mikkelin — S:t Michels	2 135.55	981.63	1 266 100	—	1 289	79
Kuopion — Kuopio	3 144.22	1 356.38	1 803 830	—	1 329	89
Vaasan — Vasa	4 101.50	2 900.35	3 525 700	—	1 216	—
Oulun — Uleåborgs	3 098.68	2 532.75	3 114 100	—	1 229	53
Lapin — Lapplands	937.09	581.49	797 400	—	1 371	30
Koko maa — Hela landet	**25 888.43**	**15 177.18**	**19 223 230**	**—**	**1 266**	**59**

neuvoliikenteelle vuosina 1925—1940.
fordonstrafik under åren 1925—1940.

Öppenhållning genom försorg av			Yhteensä aukipidettyjä maanteitä Summa öppenhållna landsvägar
Posti- ja lennätinhallitus Post- och telegrafstyrelsen km	Puolustuslaitos Försvarsverket km	Rautatiehallitus Järnvägsstyrelsen km	km
—	—	—	40
—	—	—	96
—	—	—	348
—	—	—	650
—	—	—	1 006
n. 388	—	—	2 270
n. 384	n. 160	—	n. 3 390
n. 800	n. 210	—	n. 3 807
n. 1 096	n. 280	n. 132	n. 4 811
1 722	347	192	6 690
1 529	238	450	6 246
1 385	156	433	7 223
1 184	118	408	9 227
901	55	409	10 352
219	55	409	11 012
—	—	192	12 995

— Underhåll av kommunal- och byvägar år 1940.

Kommunalvägar.

6		7	8	9		10		11		12		13	14	
osallistuvien teiden delaktiga vägars			Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden — I godkänt skick hållna vägar											
Avustusten enintäismäärien yhteissumma samman-lagda maxim-understöd		Avustus Understöd	Yhteinen pituus samman-lagd längd	Kustannukset tilitysten mukaan yhteensä Kostnader enligt redovisning		Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader: yhteensä sammanlagt		Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader: keskimäärin I medeltal per km		Maksetut avustukset Erlagda understöd: yhteensä sammanlagt		Maksetut avustukset Erlagda understöd: hyväksytyistä kustannuksista av godkända kostnader	Maksetut avustukset Erlagda understöd: keskimäärin i medeltal per km	
mk	p	%	km	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%	mk	p
83 000	—	40.0	106.99	108 859	—	108 327	—	1 012	—	37 985	—	35.2	355	—
256 200	—	46.7	334.88	269 578	—	264 740	—	791	—	114 251	—	43.1	341	—
41 100	—	44.0	30.50	15 702	85	13 167	85	431	73	5 899	40	45.0	193	42
65 400	—	43.3	95.03	70 970	—	64 742	—	681	—	23 291	—	36.0	245	—
127 450	—	47.5	173.73	192 559	20	192 559	20	1 108	38	88 153	—	45.8	507	41
409 050	—	52.6	552.28	450 068	40	450 068	40	814	93	218 528	75	48.6	396	—
326 650	—	50.0	384.66	495 500	—	495 500	—	1 288	—	172 366	90	35.0	448	—
337 250	—	56.4	444.96	587 942	—	357 206	—	802	78	193 040	—	54.0	433	84
65 650	—	60.0	39.73	45 733	50	40 357	50	1 015	79	22 816	—	57.0	574	28
1 711 750	**—**	**50.2**	**2 162.76**	**2 236 912**	**95**	**1 986 667**	**95**	**918**	**58**	**876 331**	**05**	**44.1**	**405**	**19**

— Byvägar.

6		7	8	9		10		11		12		13	14	
osallistuvien teiden delaktiga vägars			Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen teiden — I godkänt skick hållna vägar											
Avustusten enintäismäärien yhteissumma samman-lagda maxim-understöd		Avustus Understöd	Yhteinen pituus samman-lagd längd	Kustannukset tilitysten mukaan yhteensä Kostnader enligt redovisning		Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader: yhteensä sammanlagt		Hyväksytyt kustannukset Godkända kostnader: keskimäärin I medeltal per km		Maksetut avustukset Erlagda understöd: yhteensä sammanlagt		Maksetut avustukset Erlagda understöd: hyväksytyistä kustannuksista av godkända kostnader	Maksetut avustukset Erlagda understöd: keskimäärin i medeltal per km	
mk	p	%	km	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%	mk	p
949 100	—	39.1	1 433.16	2 110 864	—	1 860 692	—	1 297	—	637 373	—	34.3	444	—
1 294 800	—	43.5	1 643.51	1 676 280	—	1 571 615	—	956	—	645 303	—	41.0	393	—
1 072 800	—	44.0	1 670.20	1 781 032	35	1 649 653	20	987	70	618 781	40	38.0	370	48
439 500	—	50.4	339.17	343 032	—	317 870	—	937	—	144 890	—	45.6	427	—
525 480	—	41.5	882.69	921 306	—	921 306	—	1 043	75	340 648	—	37.0	386	—
860 100	—	47.7	1 062.04	982 328	95	982 328	95	924	94	452 521	65	46.1	426	—
1 552 420	—	44.0	2 110.90	2 525 800	—	2 525 800	—	1 196	55	868 252	85	34.4	411	—
1 526 050	—	49.0	1 941.50	2 360 496	—	1 742 270	—	897	38	828 752	—	47.6	426	86
452 350	—	56.7	313.95	254 030	65	245 589	65	782	25	143 072	50	58.2	455	—
8 672 600	**—**	**45.1**	**11 397.12**	**12 955 169**	**95**	**11 817 124**	**80**	**1 036**	**85**	**4 679 594**	**40**	**39.6**	**410**	**59**

B. *Maanteiden rakentaminen ja parantaminen.*

1	2	3	4	5	6		7	
Tien — Vägens nimi — benämning	pituus längd	leveys ja tekn. luokka bredd och tekn. klass	Suunnitelma vahvistettu Förslaget stadfäst.	Työ määrätty tehtäväksi Arbetet bestämt till utförande	Kustannusarvio Kostnadsförslag		Kuntien y. m. osuus kustannuksiin Kommuners m. fl. andel i kostnaderna	
	km	m	Päivämäärä — Datum		mk	p	mk	p
a. Maanteiden rakentaminen. — Byggnad av landsvägar.								
Uudenmaan lääni. — Nylands län.								
1. Helsingin—Turun valtamaantie tieosalla Nummenkylä—Paksalo—Saukkola — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Nummenkylä—Paksalo—Saukkola, (Vihti, Lohja, Lojo, Pusula, Nummi)	19.56	6.00 6.50 I	12/9 35	12/9 35	16 250 000	—	—	—
2. Takkula—Ruskela, (Vihti, Espoo — Vihti o. Esbo)	7.90	6.00 I	6/7 37	9/ 37	7 000 000	—	—	—
3. Haaga—Takkula ja yhdystie Pitäjänmäelle (Haaga, Huopalahti, Helsingin maal. ja Espoo) — Haga—Takkulaoch förbindelseväg till Sockenbacka (Haga, Hoplaks, Helsinge o. Esbo	21.30	7.00 8.00 I	8/6 39	8/6 39	18 000 000	—	—	—
4. Hangon ulkosatamaan johtava maantie — Till Hangö yttre hamn ledande landsväg (Hanko—Hangö	3.28	6.00 III	11/1 39	11/1 39	425 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	52.04	—	—	—	41 675 000	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under året färdigblivna vägar	3.28	—	—	—	425 000	—	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.								
5. Turun—Helsingin valtatie: Salo—U. l. raja sekä sivuteidenliittämistiet — Åbo—Helsingfors huvudväg: Salo—N. l. gräns samt sidovägars förbindelsevägar, (Uskela, Muurla, Pertteli, Kisko, Kiikala, Suomusjärvi)	36.58 4.03	6.0—7.0 I 5.5 II	4/11 33 20/12 34	9/11 33 20/12 34	— 16 574 000	— —	— 150 000	— —
6. Paattisten—Yläneen maantie, landsväg, (Paattinen, Maaria, Aura, Pöytyä, Oripää, Yläne)	21.78	5.5—6.0 II	21/2 36	21/2 36	3 300 000	—	—	—
7. Kustavin—Taivassalon maantie, landsväg, (Kustavi, Taivassalo)	17.09	6.0 II 5.0 III	23/2 39 14/2 40	23/2 39	7 000 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	79.48	—	—	—	26 874 000	—	150 000	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.								
8. Pulkkilanharju (Asikkala)	10.3	5.5 II c	5/10 36	12/10 36	3 475 000	—	—	—
9. Lielahti-Lamminkylä valtatie, huvudväg (Tampere, Tammerfors, Ylöjärvi)	3.42	14.4 10.2 I a	4/12 37	4/12 37	7 500 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	13.72	—	—	—	10 975 000	—	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.								
10. Lehtokylä—Korpioja—Punnus (Muolaa, Valkjärvi)	22.36	5.5 II	23/11 31	21/1 32	4 275 000	—	50 000	—
11. Rapattila—Hovinmaa (Viipurin maal. — Viborgs landsk.)	6.22	6.0 II	29/12 39	10/1 40	1 850 000	—	—	—
12. Tienhaara—Someroja—Lavola—Kostiala, ja Lavolan—Juustilan yhdystie, förbindelseväg (Viipurin maal. ja kaupunki — Viborgs landsk. och stad)	13.32	5.5 II 5.0 III	24/1 35 24/1 37	24/1 35	3 615 000	—	120 000	—
13. Kavantsaari—Näätälä—Lyykylä sekä, samt Karisalmen as. tie, st. väg (Viipurin maal. ja Antrea — Viborgs landsk. och Antrea)	15.68	6.0 II	23/10 39	30/10 39	4 230 000	—	—	—
14. Tainionkoski—Vuoksenniska—Kaukopäänlahti (Ruokolahti)	10.96	7.0 I	13/9 38	13/9 38	6 250 000	—	—	—
15. Lappeenranta Willmanstrand — Taipalsaari (Lappeenranta, Willmanstrand, Taipalsaari)	13.04	6.0 II	15/12 37	15/12 37	4 200 000	—	427 000	—
16. Suomenniemen—Mikkelin maantieltä Varpasen pysäkille johtava maantie — Från Suomenniemi — S:t Michels landsväg till Varpanen hållplats ledande väg (Suomenniemi, Mäntyharju)	31.00	5.5 II	30/10 30 5/6 31 21/2 36	26/3 30	7 236 000	—	—	—
17. Uuksu—Tolvajärvi (Suistamo, Soanlahti, Korpiselkä)	32.30	5.0 III a	26/10 31	25/1 32	4 900 000	—	—	—
18. Saaramäki—Häyskynvaara (Sortavala, Ruskeala, Harlu)	20.20	5.5 II c	7/3 36 4/10 39	7/3 36	3 510 000	—	—	—
19. Pöllän tie ja lossi Lunkulansaaren ja Mantsinsaaren välillä — Pöllä väg och färja emellan Lunkulansaari och Mantsinsaari (Salmi)	2.28	5.0 III a	19/12 38	1/12 38	530 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	167.36	—	—	—	40 596 000	—	597 000	—

— *Byggande och förbättring av landsvägar.*

8		9		10		11		12		13		14		15		16
Määräraha — Anslag				Kunnat y. m. suorittaneet Kommuner m. fl. erlagt		Menot — Utgifter						Valmistuneen työn menot Utgifter för färdigt arbete				
Aikaisempi Tidigare		Vuoden 1940 För år 1940				Aikaisemmat Tidigare		Vuoden 1940 För år 1940		Yhteensä Summa		Tietyöt Vägarbeten		Siltatyöt Broarbeten		Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	
16 250 000	—	—	—	—	—	13 898 882	40	337 484	20	14 236 366	60					
1 950 000	—	500 000	—	—	—	1 607 737	20	717 155	20	2 324 892	40					
2 500 000	—	2 000 000	—	—	—	1 463 633	60	1 653 046	95	3 116 680	55					
425 000	—	—	—	—	—	293 817	30	280	—	294 097	30	294 097	30	—	—	
21 125 000	—	2 500 000	—	—	—	17 264 070	50	2 707 966	35	19 972 036	85	294 097	30	—	—	
425 000	—	—	—	—	—	293 817	30	280	—	294 097	30	294 097	30	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
18 530 000	—	—	—	150 000	—	18 616 146	80	48 730	35	18 664 877	15					
2 973 000	—	—	—	—	—	2 969 639	90	3 360	10	2 973 000	—					
300 000	—	—	—	—	—	226 534	45	—	—	226 534	45					
21 803 000	—	—	—	150 000	—	21 812 321	15	52 090	45	21 864 411	60					
2 590 000	—	410 000	—	—	—	2 445 470	80	511 838	25	2 957 309	05					
800 000	—	820 232	85	—	—	725 843	05	834 709	95	1 560 553	—					
3 390 000	—	1 230 202	85	—	—	3 171 313	85	1 346 548	20	4 517 862	05					
4 225 000	—	—	—	50 000	—	4 191 599	15	869	—	4 192 468	15	3 650 882	90	541 585	25	
—	—	1 850 000	—	—	—	—	—	254 024	30	254 024	30					
3 172 000	—	478 000	—	120 000	—	3 285 441	85	702	65	3 286 144	50					
4 200 000	—	—	—	—	—	557 784	25	1 260 840	05	1 818 624	30					
1 100 000	—	—	—	—	—	1 060 503	95	4 199	70	1 064 703	65					
3 270 000	—	850 000	—	50 000	—	3 034 230	50	874 643	70	3 908 874	20					
3 800 000	—	800 000	—	—	—	3 792 703	55	303 263	55	4 095 967	10					
3 600 000	—	—	—	—	—	3 593 323	70	6 676	30	3 600 000	—					
1 700 000	—	—	—	—	—	1 485 772	75	929	—	1 486 701	75					
855 000	—	—	—	—	—	322 548	90	181 142	80	503 691	70					
25 922 000	—	3 978 000	—	220 000	—	21 323 908	60	2 887 291	05	24 211 199	65	3 650 882	90	541 585	25	

1	2	3	4	5	6		7	
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under året färdigblivna vägar	22.36	—	—	—	4 275 000	—	50 000	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.								
20. Enonkoski—Hanhivirta—Sappulansalmi (Enonkoski, Heinävesi)	38.20	5.5 II c	15/2 39	21/2 39	8 700 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	38.20	—	—	—	8 700 000	—	—	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.								
21. Outokummun tehdasalueen kautta johtava maantie sekä Outokummun—Vuonnoksen maantie — Genom Outokumpu fabriksområde ledande landsväg samt Outokumpu—Vuonos landsväg (Kuusjärvi)	13.62	6.0 II c	21/4 38 1/11 39	21/4 38	2 555 000	—	—	—
22. Rääkkylä—Oravisalo—Liperi	37.06	6.0 II c	7/11 38	18/1 39	6 600 000	—	—	—
23. Uimaharju—Ukkola (Eno)	6.50	6.0 II c	21/4 39	26/4 39	960 000	—	—	—
24. Leppävirta—Sorsakoski—Jäppilä (Leppävirta, Jäppilä)	19.74	5.5 II c	3/6 36	9/6 36	4 300 000	—	18 000	—
Yhteensä — Summa	76.92	—	—	—	14 415 000	—	18 000	—
Vaasan lääni. — Vasa län.								
25. Seinäjoki—Kuortane (Kuortane, Seinäjoki)	35.00	5.5 II b—c	13/1 36	21/1 36	3 814 000	—	—	—
26. Kuni—Koskeby (Koivulahti, Vöyri—Kvevlaks, Vörå)	11.00	5.5 II b	21/8 36	26/8 36	1 260 000	—	—	—
27. Piilin liikennepaikalle johtava tulotie — Tillfartsväg till Piili trafikplats	5.00	5 III a	20/1 37	28/1 37	505 000	—	—	—
28. Suolahti—Sumiainen	13.98	6 II b	13/1 38	19/1 38	3 700 000	—	300 000	—
29. Toholammi—Eskola	6.90	5 III a	21/12 38	28/12 38	910 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	71.88	—	—	—	10 189 000	—	300 000	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.								
30. Vuottolahti—Otanmäki (Vuolijoki)	6.80	6.0 II c	20/9 39	20/9 39	1 090 000	—	—	—
31. Laukka—Utajärvi—Vaala (Muhos, Utajärvi)	66.40	6.0 II	10/2 39	1/2 39	12 650 000	—	—	—
32. Murtoperä—Pohjaslahti (Kuhmo, Sotkamo)	39.20	5.0 III a	2/9 36	2/9 36	5 000 000	—	—	—
33. Linnansalmi—Juntusranta (Suomussalmi)	17.00	3.0 IV	15/3 39	15/3 39	2 400 000	—	—	—
34. Nuoritta—Oinas—Aittojärvi (Ylikiiminki, Pudasjärvi)	28.50	3.6 III	22/9 34 19/10 39	8/10 34	2 900 000	—	—	—
35. Kelahaara—Rytinki (Ranua, Pudasjärvi)	16.90	3.0 IV	9/3 37	9/3 37	1 060 000	—	—	—
36. Kuolio—Kynsiperä (Kuusamo—Posio)	40.80	3.0 IV	18/3 37	18/3 39	2 650 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	215.60	—	—	—	7 750 000	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under året färdigblivna vägar	6.80	—	—	—	1 090 000	—	—	—
Lapin lääni. — Lapplands län.								
37. Väylänvarren maantie, landsväg (Turtola, Kolari)	71.41	5.0 III a	21/8 30	25/1 30	7 670 000	—	—	—
38. Kutuniva (Muonio)—Pallastunturi (Kittilä)	15.59	3.6 III b	—	31/5 38	—	—	—	—
39. Köngäs—Tepasto (Kittilä)	18.30	3.0 IV	25/10 35	29/3 39	1 080 000	—	—	—
40. Vaalajärvi (Sodankylä)—Kittilä	73.10	3.0—5.0 III a	25/2 39	9/1 39	7 200 000	—	—	—
41. Marrasjärvi (Rovaniemi)—Konttajärvi (Turtola)	39.63	5.0 III a	24/2 33 19/9 38	20/5 39	4 160 000 375 000	— —	—	—
42. Kemijärvi kk., k:by—Luusua (Kemijärvi)	32.31	5.0 III a	21/6 32	17/1 36	7 200 000	—	—	—
43. Kairala (Pelkosenniemi)—Sodankylä)	48.13	5.0 III a	21/6 38	19/1 38	6 300 000	—	—	—
44. Savukoski—Martinkylä (Savukoski)	26.30	3.0 IV	22/12 30	17/1 36	1 735 000	—	—	—
45. Salla—Savukoski	61.70	2.5—30, IV	13/11 30 22/ 31	25/4 30	3 670 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	386.47	—	—	—	39 390 000	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under året färdigblivna vägar	159.41	—	—	—	13 075 000	—	—	—
Koko maa yhteensä: — Hela landet sammanlagt:								
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	**1 101.67**	—	—	—	**220 564 000**	—	**1 065 000**	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under året färdigblivna	**191.85**	—	—	—	**18 865 000**	—	**50 000**	—
b. Maanteiden parantaminen. — Förbättring av landsvägar.								
Uudenmaan lääni. — Nylands län.								
46. Helsingin—Turun valtamaantie Kilon—Bembölen välillä (Espoo, Grankulla) — Helsingfors—Åbo huvudväg emellan Kilo och Bemböle (Esbo, Grankulla)		8.00 I	28/12 32 24/8 36	28/12 36	3 475 000	—	—	—
47. Helsinki—Hyrylä 28—30 (Tuusula) — Helsingfors—Hyrylä 28—30 (Tusby)	2.70	8.00 I	13/11 36	20/1 37	350 000	—	—	—

8		9		10		11		12		13		14		15		16
4 225 000	—	—	—	50 000	—	4 191 599	15	869	—	4 192 468	15	3 650 882	90	541 585	25	
600 000	—	—	—	—	—	368 121	15	—	—	368 121	15					
600 000	—	—	—	—	—	368 121	15	—	—	368 121	15					
700 000	—	—	—	—	—	641 219	35	5 630	80	646 850	15					
1 865 000	—	1 500 000	—	—	—	1 643 096	35	949 908	85	2 593 005	20					
200 000	—	—	—	—	—	4 523	40	—	—	4 523	40					
3 300 000	—	—	—	18 000	—	2 665 572	90	95 551	80	2 761 124	70					
6 065 000	—	1 500 000	—	18 000	—	4 954 412	—	1 051 091	45	6 005 503	45					
1 700 000	—	—	—	—	—	1 360 473	90	9 650	25	1 370 124	15					
1 260 000	—	—	—	—	—	1 207 689	90	50	55	1 207 740	45					
300 000	—	60 000	—	—	—	299 583	95	58 681	65	358 265	60					
1 100 000	—	—	—	200 000	—	1 299 630	35	—	—	1 299 630	35					
500 000	—	—	—	—	—	226 918	25	199	—	227 117	25					
4 860 000	—	60 000	—	200 000	—	4 394 296	35	68 581	45	4 462 877	80					
650 000	—	440 000	—	—	—	347 065	35	727 628	35	1 074 693	70	1 074 693	70	—	—	
750 000	—	—	—	—	—	608 387	55	9 898	—	618 285	55					
1 300 000	—	—	—	—	—	1 282 231	10	2 213	75	1 284 444	85					
430 000	—	—	—	—	—	83 853	10	12 131	—	95 984	10					
1 900 000	—	—	—	—	—	1 899 933	30	2 993	60	1 902 926	90					
1 160 000	—	—	—	—	—	1 137 660	45	16 765	75	1 154 426	20					
900 000	—	—	—	—	—	816 288	10	—	—	816 288	10					
7 090 000	—	440 000	—	—	—	6 175 418	95	771 630	45	6 947 049	40	1 074 693	70	—	—	
650 000	—	440 000	—	—	—	347 065	35	727 628	35	1 074 693	70	1 074 693	70	—	—	
7 870 000	—	—	—	—	—	7 867 628	30	2 371	70	7 870 000	—	6 872 052	15	997 947	85	
200 000	—	50 000	—	—	—	199 217	75	39 628	20	238 845	95					
870 000	—	—	—	—	—	578 286	10	1 424	—	579 710	10					
400 000	—	—	—	—	—	106 147	35	13 435	25	119 582	60					
2 650 000	—	3 000 000	—	—	—	2 552 929	65	3 089 239	35	5 642 169	—					
3 980 000	—	—	—	—	—	3 872 434	80	7 215	40	3 879 650	20					
900 000	—	300 000	—	—	—	898 301	35	288 562	65	1 186 864	—					
1 635 000	—	—	—	—	—	1 574 874	60	5 627	35	1 580 501	95	1 382 172	40	198 329	55	
3 670 000	—	—	—	—	—	3 646 255	50	20 593	15	3 666 848	65	3 560 447	35	106 401	30	
22 175 000	—	3 350 000	—	—	—	21 296 075	40	3 468 097	05	24 764 172	45	11 814 671	90	1 302 678	70	
13 175 000	—	—	—	—	—	13 088 758	40	28 592	20	13 117 350	60	11 814 671	90	1 302 678	70	
113 030 000	**—**	**13 058 232**	**—**	**588 000**	**—**	**100 759 937**	**95**	**12 353 226**	**45**	**113 113 234**	**40**	**16 834 345**	**80**	**1 844 263**	**95**	
18 475 000	**—**	**440 000**	**—**	**50 000**	**—**	**17 921 240**	**20**	**757 369**	**55**	**18 678 609**	**75**	**18 678 609**	**80**	**1 302 678**	**95**	
3 475 000	—	—	—	—	—	3 456 878	20	8 564	90	3 465 443	10					
350 000	—	—	—	—	—	336 028	70	1 191	50	337 220	20	337 220	20	—	—	

1	2	3	4	5	6		7	
48. Helsinki—Viipuri Vadetjärven ja Kristineborgin väli (Pernaja, Porvoon mlk.) — Helsingfors—Viborg emellan Vadetjärvi och Kristineborg (Pernå, Borgå landsk.)	9.47	7.50 I	10/2 37	10/2 37	4 600 000	—	—	—
49. Helsinki—Vihti—Vihti kk. — Helsingfors—Vihti, Vihti k:by	2.20	7.00 I	31/8 38	31/8 38	1 400 000	—	—	—
50. Vihti—Nurmijärvi, Kalmankallion kohta, invid Kalmankallio (Vihti)	1.34	6.00 I	9/11 38	9/11 38	1 100 000	—	—	—
51. Turun valtamaantien ja Bembölen—Gunnarsin kylätien yhtymäkohdan siirto — Flyttning av förbindelseställe för Åbo huvudväg med Bemböle—Gunnars byväg (Espoo, Esbo)	0.18	5.00 IIIa	18/12 40	18/12 40	45 000	—	—	—
52. Tasoylikäytävän turvaaminen Ojakkalan asemalla (Vihti) — Skyddande av planövergång vid Ojakkala station (Vihti)	0.10	6.00 IIc	19/10 39	9/10 40	50 000	—		—
53. Lohjan—Sammatin maantien oikaisu Lamminpelonmäen kohdalla, (Lohja) — Uträtning av Lojo—Sammatti landsväg invid Lamminpellonmäki (Lojo)	0.90	6.00 II	9/7 34	1/3 39	700 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	20.98	—	—	—	11 720 000	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten	2.88	—	—	—	395 000	—	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.								
54. Ikaalinen—Parkano (Ikaalinen, Parkano)	15.43	6.5 I	6/3 31	30/10 29	—	—	—	—
55. Rauma—Lappi (Rauman maal. Lappi T. 1.)	19.60	6.0 II	10/11 38	29/1 30 19/1 38	1 130 000 3 260 000	— —	—	—
56. Parkano—Jalasjärvi (Parkano)	9.50	6.5—5.0 I	4/12 30	8/1 31	2 200 000	—	—	—
57. Raisio—Naantali (Raisio, Naantalin maalk.) — Raisio—Nådendal (Raisio, Naantali landsk.)	9.06	6.5—7.0 I	5/10 36	5/10 36	2 798 000	—	—	—
58. Vammala—Tyrvää as., st. (Tyrvää)	1.29	8.0 I 7.0—6.0 I	21/1 33 28/9 38	20/1 37	247 000 525 000	— —	—	—
59. Turku, Åbo—Tampere, Tammerfors (Maaria)	4.59	8.0 I 7.0 I	2/3 33	8/12 37	1 170 000	—	—	—
60. Loimaan—Äetsän maantien siirtäminen ja vahvistaminen, Huittinen, Vampula — Flyttning och förstärkning av Loimaa—Äetsä landsväg (Huittinen, Vampula)	0.68	6.5 Id	16/5 34	16/5 34	202 000	—	—	—
61. Salo—Perniö (Perniö)	1.84	6.5 Id	11/1 39	11/1 39	575 000 170 000	— —	—	—
62. Turun—Hämeenlinnan maantien oikaisu — Uträtning av Åbo—Tavastehus landsväg (Kaarina, Nummenmäki)	2.04	8.0 I	9/12 36	9/12 36	840 000	—	—	—
63. Salon—Perniön maantien oikaisu — Uträtning av Salo—Perniö landsväg (Salo, Uskela)	3.60	8.0 I 6.0 II	17/2 36	17/2 36	1 200 000	—	150 000	—
Yhteensä — Summa	67.63	—	—	—	14 317 000	—	150 000	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten	15.43	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.								
64. Tampere, Tammerfors—Kangasala (Messukylä, Kangasala)	1.42	7.0 Id	27/2 35	26/2 35	360 000	—	—	—
	12.868	11 2 ja 8.0 I a	26/11 36	9/12 36	9 830 000	—	—	—
65. Urjala—Punkalaidun (Urjala)	17.35	6.0 IIc	14/8 35	28/2 36	2 027 000	—	—	—
66. Santostenmäki Forssan—Helsingin maantiellä — Santostenmäki på Forssa—Helsingfors landsväg (Tammela)	2.16	6.0 IIc	29/12 36	20/1 37	470 000	—	—	—
67. Kangasala—Orivesi km 22—40 (Kangasala)	16.88	6.5 Id	10/3 37	10/3 37	4 430 000	—	—	—
68. Tampere—Epilän valtatie (Tampere) — Tammerfors—Epilä huvudväg (Tammerfors)	3.34	15.4 Ia	4/12 37	4/12 37	7 100 000	—	—	—
69. Hämeenlinnan—Tampereen maantien oikaiseminen n. s. Puistonmäessä — Uträtning av Tavastehus—Tammerfors landsväg invid Puistonmäki	1.70	10.4 Ib4	1/3 39	1/3 39	1 535 000	—	—	—
70. Iittalan—Nihattulan maantien Sattulan kylän kohdalla — Iittala—Nihattula landsväg invid Sattula by (Hattula)	1.98	6.0 II	21/4 39	21/4 39	380 000	—	—	—
71. Kuntturinmäen alentaminen Kurisjärven Huhdin maantiellä — Sänkning av Kuntturinmäki backe på Kurisjärvi—Huhti landsväg (Akaa)	0.4	6.0 II	29/3 39	29/3 39	165 000	—	—	—
72. Hämeenlinnan—Tampereen maantien oikaiseminen Märinkallion kohdalla — Uträtning av Tavastehus—Tammerfors landsväg invid Märinkallio (Hauho)	1.68	Id 6.5, 6.0	30/12 38	21/12 38	365 000	—	—	—
73. Tampere—Kuru—Pengonpohjan—Poikeluksen välillä — Tammerfors—Kuru emellan Pengonpohja—Poikelus (Kuru, Viljakkala)	11.0	5.5 IId	21/12 38	21/12 38	3 160 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	70.78	—	—	—	29 822 000	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten	2.16	—	—	—	470 000	—	—	—

8		9		10		11		12		13		14		15		16
1 500 000	—	—	—	—	—	1 388 622	70	63 356	95	1 451 979	65					
380 000	—	—	—	—	—	377 256	20	7	—	377 263	20					
705 000	—	125 000	—	—	—	405 399	10	424 600	90	830 000	—					
—	—	44 977	45	—	—	—	—	44 977	45	44 977	45	44 977	45	—	—	
—	—	50 000	—	—	—	—	—	1 333	25	1 333	25					
300 000	—	—	—	—	—	3 931	15	—	—	3 931	15					
6 710 000	—	219 977	45	—	—	5 968 116	05	544 031	95	6 512 148	—	382 197	65	—	—	
350 000	—	44 977	45	—	—	336 028	70	46 168	95	382 197	65	382 197	65	—	—	
1 390 000	—	—	—	—	—	1 390 000	—	—	—	1 390 000	—	1 390 000	—	—	—	
2 080 000	—	—	—	—	—	2 072 325	55	2 006	65	2 074 332	20					
1 352 600	—	—	—	—	—	1 351 577	60	—	—	1 351 577	60					
2 930 000	—	—	—	—	—	2 369 428	75	—	—	2 369 428	75					
577 400	—	—	—	—	—	483 845	30	2 744	50	486 589	80					
300 000	—	870 000	—	—	—	273 853	—	533 182	05	807 035	05					
202 000	—	—	—	—	—	143 500	—	56 239	35	199 739	35					
575 000	—	—	—	—	—	575 000	—	—	—	575 000	—					
890 000	—	—	—	—	—	808 970	05	—	—	808 970	05					
1 155 000	—	—	—	150 000	—	1 302 684	50	—	—	1 302 684	50					
11 452 000	—	870 000	—	150 000	—	10 771 184	75	594 172	55	11 365 357	30	1 390 000	—	—	—	
1 390 000	—	—	—	—	—	1 390 000	—	—	—	1 390 000	—	1 390 000	—	—	—	
360 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
5 550 000	—	—	—	—	—	5 177 140	75	12 859	25	5 190 000	—					
2 000 000	—	—	—	—	—	1 848 221	15	9 620	25	1 857 841	40					
470 000	—	—	—	—	—	452 375	30	17 624	70	470 000	—	470 000	—	—	—	
1 600 000	—	—	—	—	—	1 566 540	45	25 444	35	1 591 984	80					
2 090 000	—	—	—	—	—	1 960 641	95	32 355	25	1 992 997	20					
500 000	—	—	—	—	—	479 100	90	5 583	25	484 684	15					
115 000	—	—	—	—	—	357	—	1 000	—	1 357	—					
165 000	—	—	—	—	—	85 479	95	60 663	50	146 143	45					
365 000	—	—	—	—	—	362 833	20	1 116	80	363 950	—					
2 300 000	—	1 000 000	—	—	—	1 879 543	40	843 295	20	2 722 838	60					
15 515 000	—	1 000 000	—	—	—	13 812 234	05	1 009 562	55	14 821 796	60	470 000	—	—	—	
470 000	—	—	—	—	—	452 375	30	17 624	70	470 000	—	470 000	—	—	—	

1	2	3	4	5	6		7	
Viipurin lääni. — Viborgs län.								
74. Sutela—Neuvoton—Summa (Kymi, Vehkalahti) ..	16.60	8.0 6.5 I	16/1 35 3/12 35	6/2 35 4/12 35	10 234 000	—	650 000	—
75. Summa—Hamina sekä Poitsilan yhdystie (Vehkalahti ja Hamina — Summa—Fredrikshamn samt Poitsila förbindelseväg (Vehkalahti, Fredrikshamn)	6.80 1.20	6.5 I 6.0 II	15/1 37 1/12 37	15/1 37	7 280 000	—	—	—
76. Kouvolan—Kaipiaisten maantien siirto Utin lentokentän kohdalla — Flyttning av Kouvola—Kaipiainen landsväg invid Utti flygfält (Valkeala) ..	5.54	7.0 I	16/12 39	20/12 39	1 240 000	—	—	—
77. Ojaniityn rumpu ja tieoikaisu — Trumma och väguträtning invid Ojaniitty (Valkeala)	0.30	6.0 II	18/1 39	18/1 39	42 000	—	—	—
78. Vihtananmäen alentaminen Kivennavan—Raudun maantiellä — Sänkning av Viinamäki backe på Kivennapa—Rautu landsväg (Kivennapa)	0.64	6.0 II	9/2 39	9/2 39	220 000	—	—	—
79. Viipuri—Lappeenranta pl. 28—99 — Viborg—Willmanstrand pik. 28—99 (Lappee)	7.02	6.5 I	23/11 36	4/2 37	2 000 000	—	—	—
80. Ylivesi—Ihantala—Kilpeenjoki—Jääski—Enso (Jääski)	16.73 8.57	6.0 I 6.5 I	15/2 37 29/ 37	15/2 37	7 775 000	—	—	—
81. Sortavalan—Läskelän maantien eräiden kohtien oikaiseminen ja parantaminen (Sortavalan mlk. ja Harlu) — Uträtning och förbättring av skilda ställen på Sortavala—Läskelä landsväg (Sortavala landsk., Harlu)	21.30	6.5 I d	23/12 32 25/1 33 12/3 34 23/2 35 8/2 38 14/8 39	21/1 32	5 616 500	—	—	—
82. Viipurin—Sortavalan maantie Yhinlahdenmäen kohdalla (Sortavalan maal. — Viborgs—Sortavala landsväg invid Yhinlahdenmäki (Sortavala landsk.)	2.52	6.5 I d	7/1 37	18/1 39	447 000	—	—	—
83. Ristlahden—Poiksillan maantieoikaisu (Uukuniemi) — Uträtning av Ristlahti—Poiksilta landsväg ..	3.11	5.5 II c	31/5 38	21/12 38	580 000	—	—	—
84. Läskelä—Pitkäranta välillä Koirinoja—Pitkäranta, emellan Koirinoja—Pitkäranta (Impilahti)	2.90	6.0 II	31/1 39	1/2 39	670 000	—	—	—
85. Läskelä—Pitkäranta välillä, emellan Läskelä—Impilahti (Impilahti)	3.40	6.0 II	31/1 39	5/4 39	2 010 000	—	—	—
86. Loimola—Suojärvi (Suojärvi)	2.50	6.0 II c	22/3 39	22/3 39	500 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	99.13	—	—	—	38 614 500	—	650 000	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna vägar	0.64	—	—	—	220 000	—		—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.								
87. Heinävesi—Vihtari (Heinävesi)	5.80	5.5 II c	20/1 35	27/1 36	1 121 000	—	—	—
88. Puhoksen—Seikanlammin maantien oikaiseminen — Uträtning av Puhos—Seikanlammi landsväg ..	7.70	II c	11/3 39	10/3 39	1 850 000	—	—	—
89. Maantien oikaiseminen Heinolan—Sysmän välillä — Landsvägsuträtning emellan Heinola och Sysmä	4.36	6.00 II B 2	23/11 36	20/1 37	690 000	—	—	—
90. Särkijärven mutkan oikaiseminen — Uträtning av Särkijärvi vägkrök (Sääminki)	0.80	6.00 II h	26/2 32	30/3 39	320 000	—	—	—
91. Punkaharjun harjumaantie — Landsvägen på Punkaharju ås	10.00	6.00 II b	30/4 37	30/4 37	5 270 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	28.66	—	—	—	9 251 000	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten	5.80	—	—	—	1 121 000	—	—	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.								
92. Varkaus—Kuopio—Kissankallion mutkan kohdalla, invid Kissankallio krök	1.04	6.50 I c	8/2 37	15/2 37	218 000	—	—	—
93. Varkaus—Kuopio km 40—42	1.2	6.5 I c	8/2 37	16/2 38	568 000	—	—	—
94. Varkaus—Kuopio km 49—51	1.26	6.50 I c	8/2 37	24/1 39	250 000	—	—	—
95. Rautalammi—Vaajasalmi	12.00	5.50	11/9 40	11/9 40	175 000	—	—	—
96. Varkauden—Kuopion maantien oikaiseminen Pitkälahti—Rättimäki välillä — Uträtning av Varkaus—Kuopio landsväg emellan Pitkälahti—Rättimäki	2.04	7.50 I	2/3 39 9/1 39	9/1 39 24/1 39	2 200 000	—	—	—
97. Metonlouhen—Törisevän maantieoikaisu Joensuun—Ilomantsin maantiellä — Uträtning av Metonlouhi—Törisevä vägdel på Joensuu—Ilomantsi landsväg (Tuupovaara)	4.00	6.0 I d	13/9 38	20/1 37	1 056 000	—	—	—
98. Rääkkylä—Hammaslahti p., pik. 45—95+60 (Pyhäselkä)	9.55	6.0 II c	5/10 36	1/3 39	445 000	—	—	—
99. Joensuu—Nurmes, Suola- ja Harsomäkien kohdalla, invid Suola- och Harsomäki (Juuka)	2.44	6.0 II d	23/11 36	29/3 39	235 000	—	—	—
100. Joensuu—Ilomantsi pl., pik. 1+50—13+0 m Eno)	10.00	6.0 II	7/3 39	8/3 39	1 950 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	43.53	—	—	—	7 097 000	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten	2.24	—	—	—	786 000	—	—	—

8	9	10	11	12	13	14	15	16
9 584 000 —	— —	650 000 —	10 050 341 35	147 665 55	10 198 006 90			
4 540 000 —	1 500 000 —	— —	4 015 471 65	1 061 471 65	5 076 943 30			
1 240 000 —	— —	— —	— —	1 047 939 50	1 047 939 50			
— —	42 000 —	— —	— —	1 770 —	1 770 —			
220 000 —	— —	— —	211 014 60	120 —	211 134 60	211 134 60	— —	
1 585 000 —	— —	— —	1 584 683 20	263 40	1 584 946 60			
3 520 000 —	— —	— —	3 366 346 55	9 118 55	3 375 465 10			
5 218 500 —	— —	— —	5 018 955 55	73 715 15	5 092 670 70			
447 000 —	— —	— —	267 940 75	— —	267 940 75			
580 000 —	— —	— —	319 358 35	6 113 —	325 471 35			
670 000 —	— —	— —	662 549 40	353 15	662 902 55			
900 000 —	— —	— —	185 905 15	— —	185 905 15			
500 000 —	— —	— —	499 906 80	93 20	500 000 —			
29 004 500 —	1 542 000 —	650 000 —	26 182 473 35	2 348 623 15	28 531 096 50	211 134 60	— —	
220 000 —	— —	— —	211 014 60	120 —	211 134 60	211 134 60	— —	
1 121 000 —	— —	— —	1 110 924 65	9 381 25	1 120 305 90	994 598 50	125 707 40	
300 000 —	— —	— —	175 289 50	— —	175 289 50			
905 000 —	— —	— —	899 257 45	— —	899 257 45			
150 000 —	— —	— —	149 916 85	— —	149 916 85			
3 320 000 —	500 000 —	— —	2 569 527 25	1 061 045 40	3 630 572 65			
5 796 000 —	500 000 —	— —	4 904 915 70	1 070 426 65	5 975 342 35	994 598 50	125 707 40	
1 121 000 —	— —	— —	1 110 924 65	9 381 25	1 120 305 90	994 598 50	125 707 40	
218 000 —	— —	— —	217 002 55	997 45	218 000 —	218 000	— —	
568 000 —	— —	— —	557 729 30	9 734 55	567 463 85	567 463 85	— —	
250 000 —	— —	— —	161 861 10	54 221 45	216 082 55			
— —	175 000 —	— —	— —	149 031 30	149 031 30			
200 000 —	— —	— —	4 973 —	— —	4 973 —			
1 073 000 —	— —	— —	976 386 85	52 972 65	1 029 359 50			
600 000 —	— —	— —	517 256 55	10 031 50	527 288 05			
150 000 —	— —	— —	150 000 —	— —	150 000 —			
240 000 —	— —	— —	239 445 75	554 25	240 000 —			
3 299 000 —	175 000 —	— —	2 824 655 10	277 543 15	3 102 198 25	785 463 85	— —	
786 000 —	— —	— —	774 731 85	10 732 —	785 463 85	785 463 85	— —	

1	2	3	4	5	6		7	
Vaasan lääni. — Vasa län.								
101. Myllymäki - Pylkönmäki	31.51	6.5 I d	26/4 32	24/1 30	2 155 000	—	—	—
102. Kokkola - Kaustinen - Gamlakarleby—Kaustinen	50.15	6 -6.5 I d	16/3 31	13/1 28	3 000 000	—	—	—
103. Konginkankaan kko. - Viitasaaren raja — Konginkangas kyrka—Viitasaari s. gräns (Konginkangas)	15.11	6.5 I d	1/2 32	27/1 32	2 620 000	—	—	—
104. Vaasan - Lapuan maantien oikaisu Vedenojan kohdalla — Uträtning av Vasa—Lapua landsväg vid Vedenoja (Vähäkyrö, Laihia)	2.70	6.5 I d	16/1 36	28/1 36	580 000	—	—	—
105. Siekkilän mutkan oikaisu — Uträtning av Siekkilä vägkrök (Jyväskylän mlk., landsk.)	1.08	5.5 II c	23/2 36	15/2 37	175 000	—	—	—
106. Roosinpohjan mutkan oikaisu — Uträtning av Roosinpohja vägkrök (Keuru)	0.72	6 IIb	8/2 37	8/2 37	175 000	—	—	—
107. Lapuan—Nurmon maantien oikaisu Pappilan ja Siirilän mutkien kohdalla sekä Lapuan—Alajärven tien oikaisu Lapuan aseman kohdalla — Uträtning av Lapua—Nurmo landsväg vid Pappila och Siirilä krökar ävensom uträtning av Lapua—Alajärvi vägen vid Lapua station (Lapua)	0.16 0.57 0.14	6 IIb » »	9/3 37	15/3 37	175 000	—	—	—
108. Vaesojan mutkan oikaisu — Uträtning av Vaesoja vägkrök (Alavus)	0.27	5.5 II c	3/3 37	11/3 37	71 000	—	—	—
109. Vaasan—Isokyrön maantiellä olevan Köpingin tienristeyksen parantaminen — Förbättring av Vasa—Isokyrö landsväg vid Köping vägkorsning (Vähäkyrö)	1.46	6.5 I d	27/4 37	5/5 37	510 000	—	—	—
110. Vaasan - Pietarsaaren maantien oikaisu — Uträtning av Vasa - Jakobstad landsväg (Munsala, Uusikaarlepyy, Nykarleby)	8.48	6.5 I d	12/11 37	23/11 37	1 645 000	—	—	—
111. Tampere—Vaasa — Tammerfors—Vasa (Laihia, Ilmajoki, Kurikka)	40.04	7.0 IIA	4/12 37	11/12 37	8 100 000	—	—	—
112. Kauhajoen as.- kk:n välisen maantien oikaisu — Uträtning av landsvägen Kauhajoki st. — Kauhajoki k:by	0.87	7.0 I a	1/12 37	9/12 37	170 000	—	—	—
113. Matosalmen lossin uusiminen ja maantien oikaiseminen — Ombyggnad av Matosalmi färja och uträtning av landsvägen (Saarijärvi)	1.46	5.5 IIb	1/3 38	9/3 38	810 000	—	—	—
114. Pietarsaari - Kokkola Öjan—Kokkolan välillä — Jakobstad - Gamlakarleby emellan Öja och Gamlakarleby (Öja ja, o. Kokkola, Gamlakarleby)	7.64	6 IIB	16/11 38 3/1 39	18/11 38	3 200 000	—	—	—
115. Pietarsaari—Sundby — Jakobstad—Sundby	5.30	7.0 I d	13/4 39	9/1 39	880 000	—	—	—
116. Kotakennäänsalmi - Suolahti (Äänekoski, Suolahti)	12.46	7 I d	12/1 39	6/2 39	7 961 000	—	—	—
117. Kortesjärvi - Evijärvi	16.24	5.5	20/11 29	14/2 39	796 000	—	—	—
118. Kaarlela—Lohtaja — Karleby—Lohtaja (Kaarlela, Karleby, Lohtaja)	11.26	6 IIB	—	9/3 39	1 445 000	—	—	—
119. Ömossa—Sideby	15.80	5.5 II c	3/3 37	1/4 39	445 000	—	—	—
120. Kristiina—Pori, Kristinestad—Björneborg km 17—18	6.64	7 I d	19/8 39	24/4 39	188 000	—	—	—
121. Naskalinmäen tiekohdan parantaminen — Förbättring av vägen vid Naskalinmäki (Virrat)	0.62	6 II	24/1 39	2/5 39	183 000	—	—	—
122. Kristiina—Kurikka (Tiukka, Tjöck)	3.60	6.0 I d	21/9 39	25/9 39	660 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	228.28	—	—	—	35 943 000	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten	1.86	—	—	—	416 000	—	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.								
123. Hirvensalmen sillan tiekohta — Vägavsnitt vid Hirvensalmi bro (Sotkamo)	0.24	6.0 II c	15/3 39	15/3 39	200 000	—	—	—
124. Oulu—Kemi (Haukipudas, Ii, Kuivaniemi)	68.4	7.0 IIB	31/1 39	1/2 39	19 000 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	68.64	—	—	—	19 200 000	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten	0.24	—	—	—	200 000	—	—	—
Lapin lääni. — Lapplands län.								
125. Kemi—Oulu (Simo, Kuivaniemi)	22.25	6.5 I d	3/3 37	3/12 38	4 253 000	—	—	—
126. Kauliranta (Ylitornia)—Palojoensuu (Turtola)	245.00	6.5 I	2/6 38 2/11 39	8/11 39	28 000 000	—	—	—
127. Vikajärvi (Rovaniemi) — Kemijärvi	64.00	5.5 II c	—	26/4 39	350 000	—	—	—
128. Auttijärvi—Mourusalmi (Posio)	78.66	—	—	31/5 39	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	409.91	—	—	—	32 603 000	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten	142.66	—	—	—	350 000	—	—	—
Koko maa: — Hela landet:								
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	**1 037.54**	—	—	—	**198 567 500**	—	**800 000**	—
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under året färdigblivna	**173.91**	—	—	—	**3 958 000**	—	—	—

8		9		10		11		12		13		14		15		16
2 155 000	—	—	—	—	—	2 155 000	—	—	—	2 155 000	—					
4 000 000	—	—	—	—	—	3 870 733	90	47 902	80	3 918 636	70					
3 386 000	—	—	—	—	—	3 226 345	25	40 813	65	3 267 158	90					
580 000	—	—	—	—	—	412 032	25	—	—	412 032	25					
265 000	—	—	—	—	—	258 318	10	6 681	90	265 000	—					
215 000	—	—	—	—	—	211 875	25	—	—	211 875	25	211 875	25	—	—	
175 000	—	—	—	—	—	95 154	30	1 146	—	96 300	30					
71 000	—	—	—	—	—	70 274	95	—	—	70 274	95	42 365	—	27 909	95	
510 000	—	—	—	—	—	2 175	—	—	—	2 175	—					
1 700 000	—	—	—	—	—	1 672 746	50	27 253	50	1 700 000	—					
1 550 000	—	—	—	—	—	1 514 663	65	35 178	10	1 549 841	75					
170 000	—	—	—	—	—	148 247	40	—	—	148 247	40	148 247	40	—	—	
810 000	—	—	—	—	—	739 884	30	—	—	739 884	30					
2 000 000	—	—	—	—	—	1 377 443	20	199 250	35	1 576 693	55					
280 000	—	—	—	—	—	201 553	85	521	—	202 074	85					
730 000	—	25 000	—	—	—	378 265	80	351 709	20	729 975	—					
680 000	—	—	—	—	—	100 000	—	—	—	100 000	—					
300 000	—	—	—	—	—	299 455	60	156	40	299 612	—					
170 000	—	—	—	—	—	64 540	15	—	—	64 540	15					
188 000	—	—	—	—	—	187 875	75	—	—	187 875	75					
190 000	—	—	—	—	—	20 748	80	—	—	20 748	80					
300 000	—	—	—	—	—	109 280	20	29 698	30	138 978	50					
20 425 000	—	25 000	—	—	—	17 116 614	20	740 311	20	17 856 925	40	402 487	65	27 909	95	
456 000	—	—	—	—	—	430 397	60	—	—	430 397	60	402 487	65	27 909	95	
200 000	—	—	—	—	—	193 839	95	5 791	15	199 630	10	180 135	30	19 494	80	
900 000	—	—	—	—	—	511 220	35	111 735	90	622 956	25	—	—	—	—	
1 100 000	—	—	—	—	—	705 059	30	117 527	05	822 586	35	180 135	30	19 494	80	
200 000	—	—	—	—	—	193 838	95	5 791	15	199 630	10	180 135	30	19 494	80	
2 780 000	—	—	—	—	—	2 561 007	10	165 881	90	2 726 889	—					
5 000 000	—	—	—	—	—	146 078	65	4 853 921	35	5 000 000	—					
350 000	—	—	—	—	—	324 599	20	25 152	—	349 751	20	349 751	20	—	—	
500 000	—	—	—	—	—	494 915	35	5 084	65	500 000	—	500 000	—	—	—	
8 630 000	—	—	—	—	—	3 526 600	30	5 050 039	90	8 576 640	20	849 751	20	—	—	
850 000	—	—	—	—	—	819 514	55	30 236	65	849 751	20	849 751	20	—	—	
101 931 500	**—**	**4 331 977**	**45**	**800 000**	**—**	**85 811 852**	**80**	**11 752 238**	**15**	**97 564 090**	**95**	**5 665 768**	**75**	**173 112**	**15**	
5 843 000	**—**	**44 977**	**45**	—	—	**5 718 826**	**20**	**120 054**	**70**	**5 838 880**	**90**	**5 665 768**	**75**	**173 112**	**15**	

1	2	3	4	5	6	7
c. Kesto- ja puolikestopäällysteisten teiden rakentaminen — Byggnad av hel- och halvpermanenta landsvägar.						
Uudenmaan lääni. — Nylands län.						
129. Helsingin—Hyrylän maantien päällystäminen sementtibetonilla — Helsingfors—Hyrylä landsvägs beläggning med cementbetong	3.27	6.00 I	—	30/4 38	1 875 000	— — —
130. Helsingin—Porvoon maantien päällystäminen sementtibetonilla — Helsingfors—Borgå landsvägs beläggning med cementbetong	12.43	6.00 I	—	2/1 39	6 650 000	— — —
131. Helsingin—Jorvaksen maantien päällystäminen topekalla välillä Westend—Espoonlahti — Helsingfors—Jorvas landsvägs beläggning med topeka emelian Westend och Esbo-viken	11.73	7.00 I	—	—	4 000 000	— — —
132. Helsingin—Turun valtatien päällystäminen sementtibetonilla välillä Viherlaakso—Veikkola — Helsingfors—Åbo huvudvägs beläggning med cementbetong emellan Gröndal och Veikkola	16.51	6.00 I	—	—	9 000 000	— — —
Yhteensä — Summa	43.94	—	—	—	21 525 000	— — —
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten	28.24	—	—	—	13 000 000	— — —
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.						
133. Turku, Åbo—Rauma	1.38	8.00 I	18/3 39	18/3 39	540 000	— — —
134. Turku, Åbo—Tampere, Tammerfors	1.64	9.30 I	18/3 39	18/3 39	590 000	— — —
135. Turku, Åbo—Hämeenlinna, Tavastehus	1.79	8.00 I	18/3 39	18/3 39	730 000	— — —
Yhteensä — Summa	4.81	—	—	—	1860 000	— —
Kertomusvuonna valmistuneet työt — Under året färdigblivna arbeten	—	—		—	—	— — —
Vaasan lääni. — Vasa län.						
136. Kauhajoen as.—Kauhajoen kk:n välisen maantien päällystäminen — Permanentbeläggning av landsvägen Kauhajoki st.—Kauhajoki k:by	4.72	7.00 I	18/5 37	18/5 37	2 935 000	— — —
137. Lapuan kk:n halki johtavan tien päällystäminen — Genom Lapua k:by ledande vägens beläggning	0.74	7.00 I	30/4 38	6/5 38	388 000	— — —
Yhteensä — Summa	5.46	—	—	—	3 323 000	— — —
Koko maa: — Hela landet:						
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	**54.21**	—	—	—	**26 708 000**	— — —
Näistä valmistunut kertomusvuonna — Av dessa under året färdigblivna	28.24	—	—	—	**13 000 000**	— — —
d. Ennestään olevien yleisten teiden kunnostaminen maanteiksi. — Iståndsättning av tidigare vägar till landsvägar.						
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.						
138. Kauppila—Kierikka (Jämijärvi)	5.94	5.00 III	8/6 39	8/6 39	1 135 000	— — —
139. Linnankylän pysäkin tulotie — Tillfartsväg till Linnankylä hållplats (Kihniö)	2.94	5.50 II	20/8 36	20/8 36	275 000	— — —
140. Karjala—Laajoki (Karjala)	10.20	6.00 II	12/10 37	12/1 37	1 645 000	— — —
Yhteensä — Summa	19.08	—	—	—	3 055 000	— — —
Kuopion lääni. — Kuopio län.						
141. Alaluostan kylätie, byväg (Rautavaara)	7.60	5.00 III	11/2 38	11/2 38	665 000	— 19 000 —
Yhteensä — Summa	7.60	—	—	—	665 000	— 19 000 —
Oulun lääni. — Uleåborgs län.						
142. Makolan tilustie ja siltä Oksavan laiturivaihteelle johtava kylätie — Makola ägoväg och från den till Oksava plattformväxel ledande byväg (Nivala, Haapajärvi)	13.4	6.0 III a 5.0 III a	—	26/9 40	770 000	— — —
143. Oulujoen pohjoispuolen kylätie — Längs Oulujoki älvs norra strand ledande byväg (Oulujoki, Muhos)	25.5	5.0 III a	13/7 38 13/6 39	13/7 38	2 416 000	— — —
144. Puolangan—Neulikon kylätie — Puolanka—Neulikko byväg (Puolanka)	20.2	5.0 III a	20/1 36	20/1 36	1 815 000	— — —
Yhteensä — Summa	59.1	—	—	—	5 001 000	— — —

8		9		10		11		12		13		14		15		16
1 875 000	—	—	—	—	—	1 785 301	55	10 473	50	1 795 775	05					
6 650 000	—	—	—	—	—	6 351 488	80	281 703	50	6 633 192	30					
4 000 000	—	—	—	—	—	3 991 771	75	8 228	25	4 000 000	—	4 000 000	—	—	—	
9 000 000	—	—	—	—	—	8 800 517	80	199 482	20	9 000 000	—	9 000 000	—	—	—	
21 525 000	—	—	—	—	—	20 929 079	90	499 887	45	21 428 967	35	13 000 000	—	—	—	
13 000 000	—	—	—	—	—	12 792 289	55	207 710	45	13 000 000	—	13 000 000	—	—	—	
540 000	—	—	—	—	—	438 585	60	11 490	—	450 075	60					
590 000	—	—	—	—	—	521 704	50	4 440	—	526 144	50					
730 000	—	—	—	—	—	541 055	35	6 000	—	547 055	35					
1 860 000	—	—	—	—	—	1 501 345	45	21 930	—	1 523 275	45					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1 935 000	—	—	—	—	—	1 934 971	25	—	—	1 934 971	25					
388 000	—	—	—	—	—	351 098	60	—	—	351 098	60					
3 323 000	—	—	—	—	—	2 286 069	85	—	—	2 286 069	85					
26 708 000	—	—	—	—	—	**24 716 495**	**20**	**521 817**	**45**	**25 238 312**	**65**	**13 000 000**	—	—	—	
13 000 000	—	—	—	—	—	**12 792 289**	**55**	**207 710**	**45**	**13 000 000**	—	**13 000 000**	—	—	—	
1 135 000	—	165 000	—	—	—	414 559	70	820 440	30	1 235 000	—					
275 000	—	—	—	—	—	247 102	85	27 897	15	275 000	—					
1 250 000	—	—	—	—	—	1 247 490	35	—	—	1 247 490	35					
2 660 000	—	165 000	—	—	—	1 909 152	90	848 337	45	2 757 490	35					
496 000	—	—	—	19 000	—	446 330	45	6 798	40	453 128	85					
496 000	—	—	—	19 000	—	446 330	45	6 798	40	453 128	85					
—	—	770 000	—	—	—	—	—	494 058	75	494 058	—					
1 225 000	—	—	—	—	—	1 224 797	40	5 414	45	1 230 211	85					
1 400 000	—	—	—	—	—	1 354 883	95	42 987	50	1 397 871	45					
2 625 000	—	770 000	—	—	—	2 579 681	35	542 460	70	3 122 141	30					

1	2	3	4	5	6		7	
Lapin lääni. — Lapplands län.								
145. Kemin - Tornion maantieltä Kemijoen länsirantaa pitkin Tossavan lossille johtava maantie — Från Kemi - Torneå landsväg längs Kemi älvs västra strand till Tossava färja ledande landsväg (Kemi mlk., landsk., Tervola)	32.80	5.5 II c	$^{24}/_{4}$ 35	$^{24}/_{4}$ 35	4 450 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	32.80	—	—	—	4 450 000	—	—	—
Koko maa: — Hela landet:								
Käynnissä olleet tietyöt yhteensä — Summa vägbyggnader under arbete	118.58	—	—	—	10 421 000	—	19 000	—

Yksityiskohtainen selostus:

37. Väylänvarren maantie. Turtola, Kolari.

Työt aloitettiin helmikuussa 1930 ja päättyivät heinäkuussa 1940.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

Detaljerad redogörelse:

37. Väylänvarsi landsväg. Turtola, Kolari.

Arbetet påbörjades i februari 1930 och slutfördes i juli 1940.

Utgifterna för arbetet fördela sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader		565 014	10		
Valmistavat työt — Förberedande arbeten		90 919	45		
Tiealueen raivaus pelto- ja niittymaassa — Vägröjning å åker- och ängsmark	3 514 m	63 933	05	18	19
» » kangasmaassa — » å momark	28 846 »	405 661	70	14	06
» » kivikkomaassa — » å stenig mark	12 615 »	348 692	65	27	64
» » korpi- ja rämemaassa — » å sank skogs- och myrmark	29 578 »	799 976	85	27	05
» » suomaassa — » å mossmark	1 440 »	18 258	25	12	68
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereisiin — Stenfri jord från skärning till bank	23 696 m³	229 390	05	9	68
Kivensekaista maata samoin — Stenblandad jord d:o	737 »	8 515	—	11	55
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	55 446 »	807 963	10	14	57
Kaivettu niska-, lasku- ja viemäriojaa — Nack-, avlopps- och utfallsdiken	18 260 »	141 618	—	7	75
Tehty salaojia — Täckdiken	20 m	1 485	50	74	27
Tehty risunkipohjaa — Faskinbädd	93 624 m²	87 471	10	—	93
Luiskien turvehtimista — Torvbeklädnad av slänt	9 506 »	35 473	15	3	73
Kiviheitoketta — Stenkastning	122 m³	2 440	—	20	—
Tehty kivirumpuja — Stentrummor	19 kpl., st.	260 770	50	13 724	76
Tehty betoniputkirumpuja — Betongtrummor	121 »	360 462	85	2 979	03
Tiepohjan tasoitusta — Planering av vägbotten	—	40 078	75	—	—
Sidemaata — Bindjord	68 622 m³	1 467 308	35	21	34
Soraa — Grus	23 717 »	927 226	35	39	10
Peruskaivua — Grundgrävning	1 411 »	57 396	45	40	68
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	750 m²	87 909	50	117	21
Soraperustus — Grusfundament	58 m³	736	—	12	69
Betoniarinat — Betongbädd	80 »	17 326	50	216	58
Paalutus — Pålning	222 m	54 050	—	243	46
Kivimuurit hakkusaumoilla — Stenmur med huggna fogar	78 m³	27 759	10	355	89
» sementtilaast. — Stenmur i cementbruk	682 »	293 761	85	430	74
Maa-, kivi- ja soratäytteet muurien taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	1 616 »	22 613	—	13	99
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	1 310 »	75 511	25	57	64
Siltojen teräsosat — Broarnas ståldelar	—	144 616	10	—	—
» puuosat — » trädelar	—	97 347	05	—	—
» kiviset kaidepylväät — Broarnas räckstolpar av sten	144 kpl., st.	22 347	70	155	19
Puukaiteet — Träräcken	—	1 948	—	—	—
Kivikaiteet — Stenräcken	—	30 948	60	—	—
Kilometripylväät — Kilometerstolpar	71 »	1 641	—	23	11
Tien kunnossapito — Underhåll av vägen	—	121 562	65	—	—
Konttorin tarvekalut — Kontorsutensilier	—	1 914	50	—	—
Mittaus- ja vaakitusvälineet — Mätnings- och avvägningsinstrument	—	10 753	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	47 079	95	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	59 544	65	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	30 574	40	—	—
Yhteensä — Summa	—	7 780 000	—	—	—

8		9		10		11		12		13		14		15		16
4 613 711	50	2 500 000	—	—	—	4 103 566	70	3 004 154	75	7 107 720	45	—	—	—	—	
4 613 711	50	2 500 000	—	—	—	4 103 566	70	3 004 154	75	7 107 720	45	—	—	—	—	
10 394 711	**50**	**3 435 000**	**—**	**19 000**	**—**	**9 038 731**	**40**	**4 401 751**	**30**	**13 440 480**	**95**	—	—	—	—	

44. Savukosken—Martinkylän erämaantie, Savukoski.

Työt aloitettiin elokuussa 1936 ja saatiin valmiiksi syksyllä 1939.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

44. Savukoski—Martinkylä ödebygdsväg, Savukoski.

Arbetet påbörjades i augusti 1936 och slutfördes om hösten 1939.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	97 815	60	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	29 269	—	—	—
Tiealueen raivaus, sivuojien teko: — Vägröjning och sidodiken å: — kangasmaahan — momark	23 310 m	424 655	20	18	22
Korpi- ja rämemaahan — Sank skogs- och myrmark	2 608 »	39 966	—	15	32
Suomaahan — Mossmark	382 »	6 112	—	16	—
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	1 881 m³	30 941	—	16	45
Kivensekaista maata s:n — Stenblandad jord d:o	7 907 »	111 029	75	14	04
Täytemaata varakuopista — Bindjord från reservtag	13 943 »	233 864	—	16	77
Niska- ja laskuojat — Nack- och utfallsdiken	1 824 » +2 087 m	19 293	—	—	—
Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och fackinbädd	3 840 m²	7 331	—	1	91
Puurummut — Trätrummor	33 kpl., st.	20 700	—	627	27
Kivi- ja betonirummut — Sten- och betongtrummor	24 »	17 254	—	718	92
Tienrungon harjan tasaus — Planering av vägkropp	27 996 m²	19 608	25	—	70
Sidemaata — Bindjord	13 715 m³	253 614	—	18	49
Sorastusta — Grusning	2 283 »	61 909	50	27	12
Peruskaivua — Grundgrävning	203 »	11 485	—	56	58
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	340 m²	7 317	20	21	52
Hirsisalvokset kivitäytteineen — Träkistor med stenfyllning	303 m³	110 235	40	219	15
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	160 »	12 034	—	75	21
Penkereen verhous — Bankrevetering	156 m²	3 890	—	24	94
Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och räcken till träbroar	29.3 m³ +258 m	27 579	80	—	—
Puusiltojen kannet — Däck till träbroar	292 m²	11 918	05	40	82
Km-pylväät — Km-stolpar	26 kpl., st.	2 600	—	100	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	7 861	60	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	8 670	85	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	3 547	75	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 580 501	95	—	—

45. Sallan—Savukosken maantie. Salla, Savukoski.

Työ aloitettiin huhtikuussa 1930 ja saatiin valmiiksi syksyllä 1939.

Menot työstä jakaantuvat seuraavasti:

45. Salla—Savukoski landsväg. Salla, Savukoski.

Arbetet påbörjades i april 1930 och blev färdigt på hösten 1939.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	300 638	45	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	87 684	65	—	—
Tierungon teko: — Vägröjning å:					
pelto- ja niittymaahan — åker- och ängsmark	2 491 m	17 614	65	7	07
kangasmaahan — momark	40 185 »	406 024	50	10	10
kivikko- ja louhikkomaahan — stenig och blockstenmark	4 869 »	109 558	55	22	50
korpi- ja rämemaahan — sankskogs- och myrmark	6 570 »	69 790	—	10	60
suomaahan — mossmark	7 624.5 »	87 672	50	11	52
Kivetöntä maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	6 572 m³	99 825	75	15	19
Kivensekaista maata leikattu ja siirretty penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	14 863 »	229 314	85	15	43
Louhikkoa penkereeksi — Stenblock till bank	50 »	1 000	—	20	—
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	19 »	735	—	38	68
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	22 420 »	336 933	75	15	03
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, avlopps- och avfallsdiken	13 478 m	65 682	35	4	87
Telapohjat — Kavelbädd	26 364 m²	62 619	—	2	38
Risunkipohjat — Faskinbädd	18 545 »	67 321	80	3	63
Kaltaan turvehdus — Torvbeklädnad av slänt	2 192 »	10 519	20	4	80
» kiviverhous — Stenrevetering av slänt	190 »	3 450	—	18	15
» kiviheitoketta — Stenkastning till slänt	180 »	2 448	—	13	60
Puurummut — Trätrummor	125 kpl.,st.	98 401	60	787	21
Kivi- ja betonirummut — Sten- och betongtrummor	24 »	13 258	40	552	43
Tienrungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	78 438 m²	51 068	50	—	65
Eristyskerros — Isoleringslager	701 »	1 121	—	1	60
Sidemaata — Bindjord	32 859 m³	574 784	50	17	49
Sorastusta — Grusning	15 811 »	424 968	90	26	88
Peruskaivua ja peruskuopan kuivanapitoa — Grundgrävning och torrhållning	257 »	10 110	—	39	34
Hirsisalvokset kivitäytteineen — Träkistor med stenfyllning	40 m²	39 906	50	997	66
Maa-, sora- ja kivitäytteet muurin taakse — Jord-, grus- och stenfyllning bakom mur	1 492 m³	20 821	—	13	95
Tukimuurit ja keilat — Stödmur och käglor	78 »	7 421	—	95	14
Penkereen verhous — Bankrevetering	41 m²	2 543	—	62	02
Puusiltojen kannattajat ja kaiteet — Bärbjälkar och räcken till träbroar	20 m³	7 923	25	396	16
Puusiltojen kannet — Däck till träbroar	19 m²	7 829	85	412	10
Lossit, puiset — Färjor av trä	3 kpl.,st.	73 497	03	24 499	01
Laiturit — Färjbryggor	6 »	5 020	35	836	73
Lossiköydet — Färjlinor	—	5 846	—	—	—
Lossituvat — Färjstugor	—	180 800	20	—	—
Suojat ja nostolaitteet — Skydds- och upptagningsanordningar	—	4 274	70	—	—
Valaistus-, puhelin-, kello- y. m. laitteet — Belysnings-, telefon-, ring- m. fl. anordningar	—	782	55	—	—
Puiset kaiteet ja aidat — Räcken av trä	1 676 m	35 834	80	21	38
Kilometripylväät, puiset — Kilometerstolpar av trä	61 kpl.,st.	10 412	20	170	70
Tienviitat ja rajapylväät — Vägvisare och gränsstolpar	—	696	—	—	—
Varoitus- ja ilmoitustaulut — Varnings- och anmälningstavlor	—	363	50	—	—
Tienrungon kunnossapito — Underhåll av vägkropp	—	4 292	60	—	—
Ojien ja pientareiden hoito — Underhåll av dike och slänt	—	9 421	—	—	—
Ajoradan kunnossapito — Underhåll av körbana	—	30 226	90	—	—
Kaiteitten, pylväitten y. m. hoito — Underhåll av räck och stolpar m. fl.	—	1 245	—	—	—
Puurumpujen hoito — Underhåll av trätrummor	—	960	05	—	—
Liikkuvien laitteiden hoito — Underhåll av rörliga anläggningar	—	10 255	—	—	—
Kiinteiden » » — » » fasta anläggningar	—	394	50	—	—
Konttorien huone- ja tarvekalut — Kontorsmöbler och redskap	—	88	—	—	—
Mittausvälineet — Mätningsredskap	—	4 250	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	41 386	90	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	11 913	85	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	15 897	10	—	—
Yhteensä — Summa	—	3 666 848	65	—	—

54. Ikaalinen—Parkanon maantie.

Työ aloitettiin marraskuussa 1929 ja valmistui se kesällä 1939.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

54. Ikaalinen—Parkano landsväg. Ikalinen Parkano.

Arbetet påbörjades i november 1929 och blev färdigt på sommaren 1939.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets-pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	74 355	25	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	32 831	15	—	—
Tiealueen raivausta, tienrungon ja sivuojien tekoa: — Vägröjning, vägkropp och sidodiken å:					
peltomaahan — åkermark	1 686 m	8 761	45	5	20
kangasmaahan — momark	2 361 »	14 605	50	6	19
kivikkomaahan — stenblocksmark	4 730 »	41 648	65	8	81
rämemaahan — myrmark	257 »	2 151	50	8	37
suomaahan — mossmark	400 »	2 644	—	6	61
entistä tietä myöten — längs tidigare väg	20 460 »	96 559	25	4	72
Kivettömän maan leikkausta — Skärning i stenfri jord	2 571 m³	18 969	75	7	38
Kivensekaisen maan leikkausta — Skärning i stenblandad jord	4 737 m³	55 802	25	11	78
Louhikkomaan leikkausta — Skärning i stenblocksmark	79 »	1 933	—	24	45
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	4 304 »	249 949	25	58	07
Täytemaata varakuopista - Fyllnadsjord från reservtag	15 778 »	146 276	35	9	27
Vanhan tien leikkausta — Skärning å tidigare väg	3 261 »	45 409	45	13	93
Laskuojien kaivua - Avloppsdiken	568 m	7 296	75	12	85
Salaojien tekoa — Täckdiken	135 »	2 105	—	15	59
Hakotelaa — Barrkavel	2 050 m²	9 293	25	4	53
Luiskien turvehdusta — Torvbeklädnad av slänt	4 871 »	6 793	75	1	39
Luiskien kiviverhousta — Stenrevetering av slänt	20 m²	750	—	37	50
Kivirumpuja — Stentrummor	8 kpl., st.	54 923	90	6 102	66
Betoniputkirumpuja — Betongtrummor	40 »	34 205	05	855	13
Maalaatikon tekoa — Tillverkning av jordlåda	20 140 m²	27 882	70	1	38
Sidemaata — Bindjord	8 600 m³	118 631	25	13	79
Ahtokiveystä ja someroa — Packsten och grus	2 520 »	50 163	50	19	91
Savensekaista soraa ajoratoaan — Lerblandad grus å körbana	3 993 »	74 133	90	18	57
Kulutussoraa — Slitgrus	3 925 »	123 861	15	31	56
Puista pengerkaidetta kivipylväin — Träräcken med stenstolpar	1 242 m	57 083	70	45	96
Kilometripylväs — Kilometerstolpe	—	270	50	—	—
Työkalusto — Arbetsredskap	—	25 773	35	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	4 577	95	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	357	50	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 390 000	—	—	—

87. Heinäveden—Vihtarin maantie, Heinävesi.

Parannustyöhön kuului Sepänsalmen sillan rakentaminen sekä tien parantaminen 5.80 km matkalla.

Työ aloitettiin helmikuussa 1936 ja valmistui v. 1940.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

87. Heinävesi—Vihtari landsväg. Heinävesi.

Till förbättringsarbetet hörde byggandet av Sepänsalmibro och förbättring av vägen på en sträcka av 5.80 km.

Arbetet påbörjades i februari 1936 och blev färdigt år 1940.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhets-pris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	93 427	05	—	—
Väliaikaiset varasto- ja työrakennukset — Provisoriska förråds- och arbetsbyggnader					
Tiealueen raivaus: — Vägröjning å:	—	4 214	25	—	—
kangasmaahan — momark	3 440 m²	3 834	30	1	12
kivikko- ja louhikkomaahan — stenig och stenblocksmark	42 550 »	124 315	60	2	92
korpi- ja rämemaahan — sank skogs- och myrmark	19 250 »	5 389	75	0	28
suomaahan — mossmark	3 128 m³	18 103	80	5	80
Kivensekaista maata penkereeksi — Stenblandad jord till bank	15 050 »	190 800	30	12	67
Louhikkoa penkereeksi — Stenblock till bank	6 173 »	116 936	40	18	95
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	2 248 »	139 214	90	61	92
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	6 947 »	104 772	—	15	10
Vanhaa tietä leikattu — Skärning av tidigare väg	224 »	4 633	80	20	68
Niska-, lasku- ja viemäriojat — Nack-, avlopps- och avfallsdiken	719 »	4 329	—	6	02
Salaojat — Täckdiken	84 m	930	90	11	08
Tela- ja risunkipohjat — Kavel- och faskinbädd	4 680 m²	6 693	50	1	43
Kivirummut — Stentrummor	7 kpl., st.	38 724	60	5 532	—
Putkirummut — Rörtrummor	7 »	7 934	—	1 135	—
Tienrungon harjan tasoittaminen — Planering av vägkropp	31 900 m²	13 066	—	—	40
Sidemaata — Bindjord	1 669 m³	24 711	—	14	80
Sorastus — Grusning	1 925 »	29 487	90	15	30
Sepänsalmen silta — Sepänsalmi bro	—	105 237	10	—	—
Suojakaidetta kivipylväin — Skyddsräcken med stenstolpar	1 280 m	53 698	95	41	95
Varasto- ja sekalaiset menot — Förråds- och diverse kostnader	—	29 850	80	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 120 305	90	—	—

110. Vaasan—Pietarsaaren maantien oikaisu, Munsala, Uusikaarleby.

Työt aloitettiin talvella 1938 ja valmistui vuonna 1940.

Menot työstä jakaantuivat seuraavasti:

110. Uträtning av Vasa—Jakobstad landsväg, Munsala, Nykarleby.

Arbetet påbörjades om vintern 1938 och slutfördes år 1940.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	101 693	80	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	10 308	25	—	—
Sivuojankaivua kivettömään maahan — Sidodiken å stenfri mark	3 284 m³	16 000	—	4	85
Sivuojan kaivua kangasmaahan — Sidodiken å momark	2 781 m³	15 038	—	5	40
Tiealueen raivausta kangasmaahan — Vägröjning å momark	2 270 m	14 414	—	6	35
Sivuojan kaivua kivikkomaahan — Sidodiken å stenig mark	3 246 m³	57 969	—	17	85
Irtokivien ampumista — Sprängning av lösa stenar	1 200 »	46 507	50	38	75
Tiealueen raivaus kivikkomaahan — Vägröjning å stenig mark	1 197 m	17 749	—	14	80
Tiealueen raivaus rämemaahan — Vägröjning å myrmark	720 m¹	3 423	20	4	75
Sivuojan kaivua rämemaahan — Sidodiken å myrmark	963 m³	6 755	—	7	—
Tiealueen raivaus suomaahan — Vägröjning å mossmark	386 m	870	50	2	25
Sivuojan kaivua suomaahan — Sidodiken å mossmark	976 m³	5 432	—	7	—
Kivetöntä maata leikattava ja siirrettävä penkereeksi — Stenfri jord från skärning till bank	843.4 m³	7 752	—	9	20
Kivensekaista maata leikattava ja siirrettävä penkereeksi — Stenblandad jord från skärning till bank	8 512 »	167 094	40	19	60
Louhikkoa leikattava ja siirrettävä penkereeksi — Stenblock från skärning till bank	1 714 »	60 806	05	35	50
Kallionlouhintaa — Bergsprängning	659 »	42 237	85	64	10
Täytemaata varakuopasta — Bindjord från reservtag	27 187 »	440 673	10	16	20
Vanhaa tietä leikattava — Skärning av tidigare väg	75 »	900	—	12	—
Kaivettu viemäriojaa — Utfallsdiken	355 »	3 015	—	8	50
Putkirummut — Rörtrummor	18 kpl., st.	29 898	80	1 661	—
Tierungon harjan tasottaminen ja maalaatikon muodostaminen — Planering av vägkropp och utformning av jordlåda	7 520 m	25 762	50	3	40
Eristyskerros — Isoleringslager	2 638.2 m³	49 963	45	18	95
Sidemaata ja savensekaista soraa — Bindjord och lerblandat grus	13 415 »	243 148	15	18	10
Sorastusta — Grusning	1 059 »	46 759	50	44	15
Sepelöimistä — Makadam	6 715 »	229 770	50	34	20
Ajoradan kunnossapito — Underhåll av körbana	—	5 112	90	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	9 801	85	—	—
Varaston kunnossapito ja korjaus — Underhåll och reparation av förrådet	—	41 143	70	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 700 000	—	—	—

E. Entisten maanteiden kuntoonpano.

1. Valtion toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoonpano.

1 Tien — Vägens nimi — benämning	2 Kunta — Kommun	3 Tien — Vägens pituus längd km	4 Tien — Vägens leveys ja luokka bredd och klass m
Uudenmaan lääni. — Nylands län.			
1. Jaalan—Selänpään maantieltä Harjun asemalle johtava entinen maantie — Från Jaala—Selänpää landsväg till Harju station ledande tidigare landsväg	Kuusankoski	5.06	5.0
2. Sääksjärvi—Elimäki	Elimäki	5.80	5.5
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.			
3. Onnikmaa—Palletvuori	Taivassalo	2.48	5.00 IIIa
4. Koivisto—Rautila	»	10.20	5.00 IIIa
5. Kaisela—Kannonpää—Huoli	Nousiainen	6.06	5.00 IIIa
	Lemu	0.16	5.00 IIIa
	Mynämäki	Mahalan silta	
	Mietoinen	Mynäjoen silta	
6. Siltainpäämäki—Kallionkylä	Metsämaa	1.80	5.00 IIIa

2. Kuntien toimesta suoritettava entisten maanteiden kuntoon-

1 Tie — Väg	2 Kunta — Kommun	3 Tien pituus Vägens längd km	4 Tien leveys ja luokka Vägens bredd och tekn. klass m
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.			
1. Kaisela—Kannonpää—Huoli	Mynämäki	0.25	5.00 IIIa
	Mietoinen	8.01	5.00 IIIa

C. Kunnan- ja kyläteiden rakentaminen ja parantaminen. —

1 Tien nimi ja laatu Vägens benämning och natur	2 Kunta — Kommun	3 Tien — Vägens pituus längd km	4 Tien — Vägens leveys ja luokka bredd och klass m
Uudenmaan lääni. — Nylands län.			
1. Trollböle—Prästkulla byväg — Trollbölen—Prästkullan kylätie	Tenhola ja Tammisaaren maal. Tenala och Ekenäs landsk.	10.40	5.0 IIIa
Yhteensä — Summa	—	10.40	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar		10.40	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.			
2. Kettulan kylätie, byväg	Suomusjärvi	1.38	5.00 IIIa
Yhteensä — Summa	—	1.38	—

— Iståndsättning av tidigare landsvägar.

— Tidigare landsvägar, som iståndsättas på statsverkets försorg.

5		6		7		8		9		10		11		12
Työn kustannusarvio — Kostnadsförslaget						Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad		Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva kostnader för arbetet						Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för landsväg
Valtion osuus Statens andel		Kunnan osuus Kommunens andel		Yhteensä Summa				Valtion osalta Av statens andel		Kunnan osalta Av kommunens andel		Yhteensä Summa		
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	Päiväm. — Dat.
232 000	—	292 000	—	524 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/8 33
409 725	—	220 275	—	630 000	—	—	—	409 578	85	220 151	15	629 730	—	13/5 31
40 951	—	33 049	—	74 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/11 29 14/2 33
515 000	—	150 602	—	665 602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10/10 29
350 000	—	—	—	350 000	—									
88 000	—	161 000	—	249 000	—	80 000	—	—	—	—	—	—	—	9/11 29
—	—	2 200	—	2 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 450	—	550	—	20 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
640 000	—	25 000	—	665 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 740	—	45 260	—	50 000	—	25 000	—	Työ alkamatta, kunta ei ole suorittanut osuuttaan — Arbetet opåbörjat, kommunens andet oinbetalad						8/5 30 9/10 30

pano. — Tidigare landsvägar, som iståndsättas av kommuner.

5		6		7		8		9		10		11		12
Työn kustannusarvio — Kostnadsförslaget						Kunnalle myönnetty helpotus Kommunen beviljad lättnad		Tien kuntoonpanon lopulliset kustannukset Definitiva kostnader för arbetet						Valtioneuvoston päätös tien julistamisesta maantieksi Statsrådets beslut rörande vägens förklarande för lands väg
Valtion osuus Statens andel		Kunnan osuus Kommunens andel		Yhteensä Summa				Valtion osalta Av statens andel		Kunnan osalta Av kommunens andel		Yhteensä Summa		
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	Päiväm. — Dat.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9/11 29
686 380	—	282 430	—	968 810	—	140 000	—	—	—	—	—	—	—	—

Byggande och förbättrande av kommunala och byvägar.

5		6	7	8		9		10		11		12
Kustannusarvio Kostnadsförslag		Valtionavustus — Statsunderstöd				Valtioavustusta maksettu Statsunderstöd utbetalt				Lopulliset kustannukset Definitiva kostnader		Todellisista kustannuksista maksettu Utbetalt av de verkliga kostnaderna
		Myönnetty Beviljat	Hyväksytyistä kustannuksista Av godkända kostnader	Enintään Högsta belopp		Edellisinä vuosina Under föregående år		Vuonna År 1940				
mk	p	Päiväm. — Dat.	%	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	%
1 080 000	—	30/8 37 18/10 37 15/1 38	60 70 60	250 000 230 000 200 000	— — —	655 000	—	25 000	—	1 079 753	75	63 63 63
1 080 000	—	—	—	680 000	—	655 000	—	25 000	—	1 079 753	75	63
1 080 000	—	—	—	680 000	—	655 000	—	25 000	—	1 079 753	75	63
190 000	—	12/5 39	60	120 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—
190 000	—	—	60	120 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4
Viipurin lääni. — Viborgs län.			
3. Pien-Rytyn kylätie, byväg	Sortavalan maal.	4.97	5.0 III
4. Kuikan kylätie, byväg	Soanlahti	2.50	3.00 IV
Yhteensä — Summa	—	7.47	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar	—	2.50	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.			
5. Haapovaaran—Ukonniemen—Huutokosken kylätie (byväg)	Polvijärvi	8.04	5.0 III
Yhteensä — Summa	—	8.04	—
Kertomusvuonna valmistuneet tiet — Under berättelseåret färdigblivna vägar	—	8.04	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.			
6. Hilturannan—Kurenalustan kunnantie (kommunalväg)	Pudasjärvi	5.01	3.0 IV
7. Liittoperän—Jylängon kylätie (byväg)	»	9.26	3.0 IV
8. Kärkisen—Pahkalan » »	Rautio	9.73	5.0 IV
9. Kauvasten—Siermalan » »	Kalajoki	15.84	3.6 IV
10. Kaskenperän » »	Pulkkila	2.99	3.0 IV
11. Haaraojan—Haisunperän » »	Kestilä, Rantsila	24.40	3.0 IV
12. Rantsilan—Kiljon » »	Rantsila	6.04	5.0 IV
13. Siikajoen pohjoispuolen » »	Siikajoki	7.35	5.0 III
14. Jokikylän—Tomperin » »	Säräisniemi, Vuolijoki	7.73	3.0 IV
15. Olvasjärven » »	Utajärvi	20.50	3.6 IIIa
16. Ahmaskylän Itäinen » »	»	6.50	3.6 IV
17. Pehkolanlahden—Hakasuon—Melalahden kylätie (byväg)	Paltamo	25.04	3.0 IV
18. Saukon kylätie (byväg)	Sotkamo	19.25	3.0 IV
19. Kuumun—Keskisen » »	Kuhmo, Suomussalmi	13.20	3.0 IV
20. Suolijärven—Paljakan » »	Puolanka	9.25	3.0 IV
21. Hoikanvaaran » »	»	9.53	3.0 IV
22. Kiiskilän—Männikön » »	Taivalkoski	3.50	3.0 IV
23. Pyhännänkosken—Joleikon » »	Ristijärvi	5.00	3.0 IV
24. Puraksen » »	Suomussalmi	15.40	3.0 IV
25. Kerälän » »	»	8.57	3.0 IV
26. Oivangin—Mustosenvaaran » »	Kuusamo	20.10	3.0 IV
27. Mättälänvaaran—Kiviperän » »	»	13.10	3.30 IV
Yhteensä kunnanteitä — Summa kommunalvägar	—	5.01	—
Yhteensä kyläteitä — Summa byvägar	—	252.28	—
Yhteensä — Summa	—	257.29	—
Kertomusvuonna valmistuneet kylätiet — Under berättelseåret färdigblivna byvägar	—	47.40	—
Lapin lääni. — Lapplands län.			
28. Kihlangin kylätie (byväg)	Muonio	4.16	3.0 IV
29. Kurtan—Karppisen » »	Posio	2.63	3.0 IV
30. Pernun—Selänsalmen » »	»	4.80	3.0 IV
31. Mairijoen—Suvannon » »	Pelkosenniemi	9.18	3.0 IV
Yhteensä — Summa	—	20.77	—
Kertomusvuonna valmistuneet kylätiet — Under berättelseåret färdigblivna byvägar	—	7.43	—
Koko maa: — Hela landet:			
Käynnissä olleet kunnantietyöt — Kommunalvägbyggnader under arbete	—	5.01	—
Käynnissä olleet kylätiet — Byvägbyggnader under arebte	—	300.34	—
Yhteensä — Summa	—	305.35	—
Kertomusvuonna valmistuneet kunnantiet — Under berättelseåret färdigblivna kommunalvägar	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet kylätiet — Under berättelseåret färdigblivna byvägar	—	75.77	—
Yhteensä — Summa	—	75.77	—

5		6	7	8		9		10		11		12
730 000	—	1/3 38	70	170 000	—	153 000	—	—	—	—	—	—
90 000	—	16/9 38	75	68 000	—	51 000	—	17 000	—	109 563	—	62
820 000	—	—	—	238 000	—	204 000	—	17 000	—	109 563	—	—
90 000	—	—	75	68 000	—	51 000	—	17 000	—	109 563	—	62
370 000	—	8/3 38 14/2 39	70	130 000 130 000	— —	130 000 86 666	— 65	—	—	495 904	05	—
370 000	—	—	—	260 000	—	216 666	65	—	—	495 904	05	43.37
370 000	—	—	—	260 000	—	216 666	65	—	—	495 904	05	—
576 750	—	30/1 39	80	465 000	—	150 000	—	—	—	—	—	—
360 000	—	30/1 39	70	252 000	—	160 000	—	—	—	—	—	—
240 000	—	30/1 39	65	156 000	—	42 000	—	—	—	—	—	—
875 000	—	30/1 39	70	750 000	—	150 000	—	50 000	—	—	—	—
130 000	—	30/1 39	65	84 500	—	56 200	—	—	—	—	—	—
1 000 000	—	28/5 36	70	520 000	—	505 000	—	—	—	—	—	—
250 000	—	30/1 39	60	150 000	—	100 000	—	25 000	—	—	—	—
350 000	—	30/1 39	70	245 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—
240 000	—	30/1 39 16/9 39	60	180 000	—	120 000	—	30 000	—	—	—	—
589 500	—	18/2 35 11/5 37 15/6 38 30/10 39	80	605 000	—	544 500	—	60 500	—	757 040	50	80.0
260 000	—	16/3 38	70	182 000	—	169 000	—	13 000	—	280 204	25	65.0
1 025 000	—	30/1 39	80	820 000	—	250 000	—	—	—	—	—	—
800 000	—	30/1 39	80	640 000	—	—	—	—	—	—	—	—
590 000	—	30/1 39	85	500 000	—	166 400	—	—	—	—	—	—
290 000	—	20/5 36 21/3 39	60	200 000	—	150 000	—	—	—	—	—	—
240 000	—	10/3 37	75	180 000	—	157 500	—	—	—	—	—	—
155 900	—	30/1 39	70	110 000	—	73 300	—	—	—	—	—	—
110 800	—	12/5 37 15/8 38	80	132 000	—	121 000	—	7 918	10	161 147	65	80.0
430 000	—	31/12 35 12/5 38	70	330 000	—	293 000	—	37 000	—	470 419	40	70.0
330 000	—	30/1 39	70	231 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—
700 000	—	3/5 37 30/1 39	85	740 000	—	451 600	—	—	—	—	—	—
545 000	—	16/3 38 30/1 39	75	420 000	—	250 000	—	—	—	—	—	—
576 750	—	—	—	465 000	—	150 000	—	—	—	—	—	—
9 511 200	—	—	—	7 427 500	—	3 959 500	—	223 418	10	1 668 811	80	—
10 087 950	—	—	—	7 892 500	—	4 109 500	—	223 418	10	1 668 811	80	—
1 390 300	—	—	—	1 249 000	—	1 127 500	—	118 418	10	1 668 811	80	74.6
130 000	—	20/1 39	80	105 000	—	105 000	—	—	—	—	—	—
110 000	—	20/1 39	75	83 000	—	83 000	—	—	—	112 920	85	73.5
220 000	—	20/1 39	75	165 000	—	165 000	—	—	—	218 868	65	75.5
360 000	—	20/1 39	80	290 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—
820 000	—	—	—	643 000	—	553 000	—	—	—	331 789	50	—
330 000	—	—	—	248 000	—	248 000	—	—	—	331 789	50	74.7
576 750	—	—	—	**465 000**	—	**150 000**	—	—	—	—	—	—
12 791 200	—	—	—	**9 368 500**	—	**5 688 166**	**65**	**265 418**	**10**	**3 685 822**	**10**	—
13 367 950	—	—	—	**9 833 500**	—	**5 838 166**	**65**	**265 418**	**10**	**3 685 822**	**10**	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 260 300	—	—	—	**2 505 000**	—	**2 050 166**	**65**	**160 418**	**10**	**3 685 822**	**10**	**60**
3 260 300	—	—	—	**2 505 000**	—	**2 050 166**	**65**	**160 418**	**10**	**3 685 822**	**10**	**60**

1	2	3	4
b. Ennestään olevien teiden parantaminen — Förbättring av tidigare vägar.			
Uudenmaan lääni. — Nylands län.			
32. Borgå Sannäs byvägar — Porvoon Sannäsin kylätie	Porvoon maal. — Borgå landsk.	7.30	5.0 III a
33. Alikerava—Myransin kylätie (byväg)	Kerava	2.20	5.0 III
34. Sannäs—Jackarby byväg — Sannäsin Jackarbyn kylätie	Porvoon maal. — Borgå landsk.	6.90	5.0 III
Yhteensä — Summa	—	16.40	—
Kertomusvuonna valmistuneet kylätiet — Under berättelseåret färdigblivna byvägar	—	2.20	
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.			
35. Harvaluodon kylätie (byväg)	Piikkiö	9.60	5.00 III a 4.00 III a
36. Luonnonmaan » »	Naantalin maal. — Nådendals landsk.	9.49	5.00 III a 4.0—3.6 III
37. Hannulan » »	Merimasku Askainen	10.17	5.00 III a
38. Rantatien » »	Hinnerjoki Lappi	6.91	5.50— 5.00 III a
39. Yliskylän » »	Parkano	8.07	5.00 III a
40. Ålö byväg — Ålön kylätie	Parainen, Pargas	10.10	5.00 III a
41. Angelniemen kirkkotie, kylätie (byväg)	Angelniemi	2.80	4.50 III a
42. Ylikulman kylätie (byväg)	Perniö	6.68	5.00 III a
43. Avainsuon » »	Tyrvää	3.14	5.00 III a
Yhteensä — Summa	—	66.96	—
Kertomusvuonna valmistuneet kylätiet — Under berättelseåret färdigblivna byvägar	—	26.68	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.			
44. Hinsalan—Niemenpään kylätie (byväg)	Vesilahti	5.44	5.0 III
45. Miekkiön » »	Hollola	8.41	5.0 III
46. Mälkilän—Seitsyen » »	Pälkäne	6.3	5.0 III
47. Nokian—Pinsiön » »	Nokia	7.85	5.0 III
48. Pirttikosken—Rimmin » »	Kalvola	7.9	5.0 IV
49. Vaanian » »	Hollola	3.61	5.0 III b
50. Vanhankartanon » »	Lammi	5.5	5.0 IV
51. Jämsänkosken—Juokslahden kylätie (byväg)	Jämsä, Jämsänkoski	9.66	5.5 II, III
Yhteensä — Summa	—	54.67	—
Kertomusvuonna valmistuneet kylätiet — Under berättelseåret färdigblivna byvägar	—	9.66	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.			
52. Kerisyrjän—Alattun kunnantie (kommunalväg)	Suistamo	2.96	5.0 III
53. Kokkoselän—Suistamon » »	»	6.11	5.0 III
54. Ylä-Raivolan kylätie (byväg)	Kivennapa	5.47	5.0 IV
55. Pirholanmäen—Kopolan » »	Rautu	4.48	5.0 III
56. Riihirannan » »	Valkjärvi	2.29	5.0 III
57. Tarnalan—Pitkäpohjan » »	Saari	15.30	5.0 III
58. Sorolan kylätie (byväg)	Jaakkima	3.00	5.0 IV
59. Bräysyn kylätie (byväg)	Salmi	1.35	3.0 IV
60. Lahnalammin kylätie (byväg)	Harlu	3.94	3.0 IV
Käynnissäolevat kunnantietyöt yhteensä — Kommunalvägbyggnader under arbete	—	9.07	—
Käynnissäolevat kylätietyöt yhteensä — Byvägbyggnader under arbete	—	35.83	—
Yhteensä — Summa	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet kunnantiet — Under berättelseåret färdigblivna kommunalvägar	—	2.96	—
Kertomusvuonna valmistuneet kylätiet — Under berättelseåret färdigblivna byvägar	—	1.35	—
Yhteensä — Summa	—	4.31	—

5		6	7	8		9		10		11		12
765 000	—	28/1 37 22/6 38	60	459 000	—	338 800	—	—	—	—	—	—
353 087	—	30/6 38 26/8 39 30/12 40	70	247 000	—	199 800	—	47 200	—	353 087	—	70
575 000	—	22/2 39	60	345 000	—	—	—	—	—	—	—	—
1 693 087	—	—	—	1 051 000	—	538 600	—	47 200	—	353 087	—	—
353 087	—	—	—	247 000	—	199 800	—	47 200	—	353 087	—	—
531 000	—	29/5 35 25/1 38 21/6 39	— 65	180 000 165 000 145 000	— — —	315 000	—	175 000	—	743 929	40	65.9
350 000	—	8/3 37	65	230 000	—	190 000	—	20 000	—	—	—	—
1 450 000	—	22/4 37 15/1 38 20/1 39 27/9 39	75	320 000 350 000 250 000 170 000	— — — —	1 047 500	—	42 500	—	1 461 195	30	74.6
455 000	—	1/3 38 24/2 39	80	182 000 182 000	— —	182 000 136 500	— —	— 45 500	— —	457 193	90	79.6
520 000	—	1/3 38	65	169 000	—	126 750	—	21 125	—	—	—	—
1 850 000	—	19/9 38 21/7 39	65	300 000 300 000	— —	300 000 150 000	— —	— 150 000	— —	— —	— —	— —
206 000	—	10/1 39	60	130 000	—	108 000	—	—	—	—	—	—
730 000	—	10/1 39 21/8 40	65	250 000 225 000	— —	200.000 —	— —	50 000 180 000	— —	— —	— —	— —
350 000	—	10/1 39	60	150 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—
6 442 000	—	—	—	3 698 000	—	2 855 750	—	684 125	—	—	—	—
2 436 000	—	—	—	1 944 000	—	1 681 000	—	263 000	—	2 662 318	60	73.0
350 000	—	10/1 39	50	175 000	—	131 250	—	—	—	—	—	—
200 000	—	10/1 39	50	110 000	—	73 100	—	—	—	—	—	—
48 000	—	10/1 39	75	36 000	—	—	—	—	—	—	—	—
630 000	—	10/1 39	60	250 000	—	199 000	—	—	—	—	—	—
290 000	—	10/1 39	50	145 000	—	96 600	—	—	—	—	—	—
120 000	—	10/1 39	50	60 000	—	30 000	—	—	—	—	—	—
180 000	—	10/1 39	50	90 000	—	30 000	—	—	—	—	—	—
800 000	—	8/5 39	65	250 000	—	50 000	—	192 661	90	373 326	10	65
2 638 000	—	—	—	1 116 000	—	609 650	—	192 661	90	373 326	10	65
800 000	—	—	—	250 000	—	50 000	—	192 661	90	373 326	10	65
150 000	—	16/9 38	70	100 000	—	—	—	75 767	05	108 238	65	70.0
510 000	—	16/9 38	70	360 000	—	—	—	40 111	—	—	—	—
175 000	—	1/3 38	55	118 500	—	99 310	95	6 913	10	—	—	—
146 458	—	10/1 39	60	102 000	—	79 000	—	19 940	—	—	—	—
140 000	—	10/1 39	50	70 000	—	35 000	—	12 000	—	—	—	—
530 000	—	1/3 38 16/3 39	65	180 000 180 000	— —	315 000	—	45 000	—	—	—	—
350 000	—	10/1 39	60	210 000	—	125 000	—	—	—	—	—	—
70 000	—	10/1 39	60	42 000	—	—	—	42 000	—	72 322	75	58
210 000	—	10/1 39	50	105 000	—	35 000	—	35 000	—	—	—	—
660 000	—	—	—	460 000	—	—	—	115 878	05	108 238	65	—
1 621 458	—	—	—	1 007 500	—	688 310	95	160 853	10	72 322	75	—
150 000	—	—	—	100 000	—	—	—	75 767	05	108 238	65	70
70 000	—	—	—	42 000	—	—	—	42 000	—	72 322	75	58
220 000	—	—	—	142 000	—	—	—	117 767	05	180 561	40	65.2

1	2	3	4
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.			
61. Utrasniemen kylätie (byväg)	Sääminki	6.10	5.00 III
Yhteensä — Summa	—	6.10	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.			
62. Enonlahden kunnantie (kommunalväg)	Vehmersalmi	8.07	5.00 III
63. Raiskion » »	Riistavesi	3.20	5.00 IV
64. Hietaanpohjan » »	»	31.02	5.00 IIIa
65. Urimolahden » »	Varpaisjärvi	9.10	5.00 IIIb
66. Tervalahden » »	»	6.42	5.00 IIIb
67. Vaaksjärven kylätie (byväg)	Kiuruvesi	7.50	5.00 IIIb
68. Reittiön—Halunan » »	Nilsiä	10.22	3.00 IV
69. Ollikkalan—Sydänmaan » »	Lapinlahti	17.96	5.00 III
70. Huttulankankaan » »	Kiuruvesi	17.59	5.00 IIIb
71. » » » III työvaihe, arbetsskifte			
72. Rukkonivan Solan » »	Polvijärvi	8.35	5.0 IV
73. Väisälänmäen—Papelosaaren Sillankorvan kylätie (byväg)	Liperi	7.12	5.0 III
74. Ilmakan kylätie (byväg)	Pälkjärvi	3.92	5.0 IV
Käynnissäolevat kunnantietyöt yhteensä — Kommunalvägbyggnader under arbete	—	57.81	—
Käynnissäolevat kylätietyöt yhteensä — Byvägbyggnader under arbete	—	72.66	—
Yhteensä — Summa	—	130.47	—
Kertomusvuonna valmistuneet kunnantiet — Under berättelseåret färdigblivna kommunalvägar	—	—	—
Kertomusvuonna valmistuneet kylätiet — Under berättelseåret färdigblivna byvägar	—	17.59	—
Yhteensä — Summa	—	17.59	—
Vaasan lääni. — Vasa län.			
75. Haaruksen kylätie (byväg)	Alahärmä, Kortesjärvi	10.00	5.0 IIIb
76. Öjvägen, byvägen (kylätie	Raippaluoto — Repvit	8.50	5.0 IIIb
77. Brändövik—Söderudden byväg (kylätie)	»	5.07	5.0 IIIb
78. Brändövik—Alskär—Domarskat » »	»	9.20	5.0 IIIb
79. Luomalan kylätie (byväg)	Pihtipudas	2.48	3.6 IIIb
80. Gerby—Vestervik » »	Mustasaari, Korsholm	4.55	5.0 IIIa
81. Peiponsalmen » »	Toivakka	6.42	5.0 IIIb
82. Haapamäen—Liittouden » »	Pihtipudas	7.50	5.0 IIIb
83. Kalapää — Kalanpää » »	Vöyri, Vörå	10.30	5.0 III
84. Peuranlinnan—Vääränmäen » »	Kyyjärvi	2.16	5.0 IV
85. Ruotsinrannan » »	Äänekoski	9.86	5.0 III
86. Lökön—Viitajärven » »	Viitasaari	6.58	5.0 III
87. Niinimaan » »	Alavus	6.13	5.0 IV
88. Rantalan » »	Uurainen	4.18	5.0 III
89. Rantatöysän II » »	Alavus	9.56	5.0 III
90. Forsby—Nederpurmo byväg (kylätie)	Pietarsaaren maal. — Pedersöre Purmo	7.92	5.0 IV
91. Hellnäsin—Oxkangarin — Hellnäs—Oxkangar kylätie (byväg)	Oravainen, Vöyri, Vörå	2.30	5.0 III
92. Kalliojärven kylätie (byväg)	Veteli, Kaarlela, Karleby	8.77	5.0 III
93. Pölkin » »	Kyyjärvi	—	—
94. Särkiojan » »	Kannus	3.54	3.6 IV
95. Taipaleen » »	Ylihärmä	5.14	5.0 IV
96. Haapajärven—Purmonjärven kylätie (byväg)	Evijärvi, Kortesjärvi	11.50	5.0 III
97. Kojolan—Finnabban kylätie (byväg)	Alahärmä, Jepua, Purmo	17.50	5.0 III
98. Suninsalmen » »	Soini, Lehtimäki	8.38	5.0 III
99. Kivimäen » »	Saarijärvi	4.30	5.0 IV
100. Harmaalan » »	Pihtipudas	10.06	5.0 III
101. Björkbackan—Koskelan » »	Alajärvi, Vimpeli	9.00	5.0 IV
Yhteensä — Summa	—	190.90	—
Kertomusvuonna valmistuneet kylätiet — Under berättelseåret färdigblivna byvägar	—	17.70	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.			
102. Ylivieskan—Raudaskylän kylätie (byväg)	Ylivieska	15.39	5.0 III
103. Vihantin—Limingojan » »	Vihanti, Pattijoki, Pyhäjoki	17.87	5.0 III
104. Naamankylän » »	Utajärvi	15.00	3.0 IV
Korholanmäen » »	Sotkamo	13.67	3.0 IV
Yhteensä — Summa	—	61.93	—

292 000	—	10/1 39	60	180 000	—	—	—	—	—	—	—	—
292 000	—	—	—	180 000	—	—	—	—	—	—	—	—
550 000	—	20/1 39	60	200 000	—	150 000	—	—	—	—	—	—
160 000	—	20/1 39	60	96 000	—	64 000	—	—	—	—	—	—
230 000	—	20/1 39	65	150 000	—	100 000	—	—	—	—	—	—
453 000	—	12/5 37	65	295 000	—	177 000	—	—	—	—	—	—
217 000	—	12/5 37	60	130 000	—	—	—	—	—	—	—	—
271 000	—	3/3 37	70	200 000	—	183 099	—	73 500	—	—	—	—
410 000	—	21/8 40	—	100 000	—	—	—	—	—	—	—	—
300 000	—	20/1 39	60	180 000	—	—	—	—	—	—	—	—
640 000	—	20/1 39	60	200 000	—	160 000	—	—	—	—	—	—
886 000	—	29/4 37	—	340 000	—							
		20/1 39	75	250 000	—	590 000	—	—	—	450 000	—	76.3
		21/8 40	75	155 000	—	—	—	38 750	—	—	—	—
450 000	—	8/3 38		157 500	—	157 500	—	—	—	—	—	—
		3/5 39	70	157 500	—	94 500	—	—	—			
110 000	—	20/1 39	55	60 500	—	—	—	—	—	—	—	—
220 000	—	20/1 39	60	132 000	—	88 000	—	—	—	—	—	—
1 610 000	—	—	—	871 000	—	491 000	—	—	—	—	—	—
3 287 000	—	—	—	1 932 500	—	1 273 099	—	112 250	—	450 000	—	—
4 897 000	—	—	—	2 803 500	—	1 764 099	—	112 250	—	450 000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
886 000	—	—	—	590 000	—	590 000	—	—	—	450 000	—	76.3
886 000	—	—	—	590 000	—	590 000	—	—	—	450 000	—	76.3
		4/9 35		130 000	—							
240 000	—	11/3 39	55	65 000	—	195 000	—	—	—	—	—	—
276 000	—	30/12 37	70	195 000	—	195 000	—	—	—	282 557	35	69.0
100 000	—	15/1 38	—	100 000	—	144 000	—	—	—	—	—	—
		4/10 39	—	44 000	—							
133 000	—	15/1 38	—	135 000	—	135 000	—	—	—	150 538	65	89.7
129 500	—	16/3 38	—	50 000	—	50 000	—	—	—	—	—	—
326 000	—	16/3 38	50	158 000	—	158 000	—	—	—	—	—	—
600 000	—	16/3 38	—	130 000	—	130 000	—	—	—	—	—	—
		16/3 38	55	110 000	—	—	—	—	—	—	—	—
411 000	—	12/10 38	—	110 000	—	220 000	—	—	—	—	—	—
330 000	—	20/1 39	60	200 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—
160 000	—	20/1 39	60	96 000	—	96 000	—	—	—	—	—	—
580 000	—	20/1 39	—	200 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—
438 000	—	20/1 39	—	200 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—
221 000	—	20/1 39	65	145 000	—	145 000	—	—	—	—	—	—
305 000	—	20/1 39	60	183 000	—	183 000	—	—	—	—	—	—
		20/1 39	70	150 000	—	—	—	—	—	—	—	—
400 000	—	27/11 40	—	125 000	—	150 000	—	125 000	—	—	—	—
200 000	—	20/1 39	60	120 000	—	120 000	—	—	—	—	—	—
210 000	—	20/1 39	65	140 000	—	140 000	—	—	—	—	—	—
410 000	—	20/1 39	50	200 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—
215 000	—	20/1 39	60	130 000	—	130 000	—	—	—	—	—	—
95 000	—	20/1 39	60	57 000	—	57 000	—	—	—	—	—	—
210 000	—	20/1 39	60	130 000	—	130 000	—	—	—	—	—	—
850 000	—	20/1 39	—	200 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—
570 000	—	20/1 39	—	200 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—
410 000	—	20/1 39	—	150 000	—	150 000	—	—	—	—	—	—
220 000	—	20/1 39	65	145 000	—	145 000	—	—	—	—	—	—
500 000	—	12/5 39	—	200 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—
300 000	—	7/9 39	—	150 000	—	150 000	—	—	—	—	—	—
8 839 500	—	—	—	4 348 000	—	4 223 000	—	125 000	—	433 096	—	—
409 000	—	—	—	330 000	—	330 000	—	—	—	433 096	—	76.2
		15/8 38										
970 000	—	30/1 39	75	708 000	—	486 000	—	—	—	—	—	—
		6/11 39										
745 000	—	30/1 39	75	560 000	—	50 000	—	—	—	—	—	—
		16/3 38										
370 000	—	30/1 39	70	260 000	—	228 300	—	—	—	—	—	—
450 000	—	30/1 39	70	315 000	—	—	—	—	—	—	—	—
2 535 000	—	—	—	1 843 000	—	764 300	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4
Lapin lääni. — Lapplands län.			
105. Mjukin—Höynälänmaan kylätie (byväg)	Alatornio	14.40	5.0 IIIa
106. Ratasjärven—Kantomaanpään » »	Ylitornio, Turtola	11.31	5.0 IIIa
107. Kantomaanpää—Nahkiaisoja » »	Ylitornio	22.28	5.0 IV
108. Juoksenkin—Ajankin » »	Turtola	11.60	5.0 IV
109. Laajalan—Vaattojärven—Venejärven » »	Kolari	14.13	5.0 IV
110. Sieppijärven—Pasmajärven » »	»	19.70	5.0 IV
111. Jouttikosken—Mäntyjärven » »	Rovaniemi	9.50	3.0 IV
112. Kemijärven kk:n—Kelloniemen » »	Kemijärvi	10.19	5.0 IV
Yhteensä — Summa	—	113.11	—
Kertomusvuonna valmistuneet kylätiet — Under berättelseår färdigblivna byvägar	—	14.13	—
Koko maa: — Hela landet:			
Käynnissä olleet kunnantietyöt yhteensä — Kommunalvägbyggnader under arbete	—	**66.88**	—
Käynnissä olleet kylätietyöt yhteensä — Byvägbyggnader under arbete	—	**618.56**	—
Yhteensä — Summa	—	**685.44**	—
Kertomusvuonna valmistuneet kunnantiet — Under berättelseår färdigblivna kommunalvägar	—	**2.96**	—
Kertomusvuonna valmistuneet kylätiet — Under berättelseår färdigblivna byvägar	—	**89.31**	—
Yhteensä — Summa	—	**92.27**	—

Suomen maanteiden päällysteet joulukuun 31 päivänä 1940

Päällysteen laatu Beläggningens art	Uudenmaan lääni Nylands län		Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län		Hämeen lääni Tavastehus län		Viipurin lääni Viborgs län	
	m²	km	m²	km	m²	km	m²	km
1. Sorateitä (puusiltoineen) — Grusvägar (med träbroar)	—	[1]) 2 073.34	—	[1]) 3 542.64	—	[1]) 3 344.11	—	[1]) 1 172.29
a. Polkutiet — Gångstigar	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Tavalliset soratiet — Vanliga grusvägar	—	(2 073.34)	—	(3 542.69)	—	(3 340.47)	—	(1 159.22)
c. Pölyäsitovilla aineilla käsitellyt soratiet — Med dammbindande ämnen behandlade grusvägar	—	—	—	—	—	(3.64)	—	—
d. Lipeällä käsitellyt soratiet — Med lut behandlade grusvägar	—	—	—	—	—	—	—	(13.07)
e. Öljyllä käsitellyt soratiet — Med olja behandlade grusvägar	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Vesisepelitiet — Vattenmakadamvägar	—	—	—	12.98	—	—	—	—
3. Kenttäkivillä lasketut tiet — Med fältsten belagda vägar	3 059	0.39	19 214	2.13	13 100	2.19	—	—
4. Nupukivillä lasketut tiet — Med nubbsten belagda vägar	22 781	1.97	6 862	0.68	—	—	241	0.05
5. Piennupukivillä lasketut tiet — Med små nubbsten belagda vägar	5 494	0.90	7 064	0.88	—	—	—	—
6. Bitumiaineilla tai tervalla pintakäsitellyt tiet — Med bitumämnen eller tjära ytbehandlade vägar	—	—	19 121	3.15	—	—	—	—
7. Asfaltti- ja tervasepelitiet (imeyttämismenetelmää käyttäen valmistettu — Asfalt- och tjärmakadamvägar (impregnerade)	—	—	9 330	1.56	23 358	3.88	15 208	2.61
8. Asfalttibetonitiet (kuumana laskettu) — Asfaltbetongvägar (lagda med het massa)	196 415	31.88	63 087	8.93	45 693	4.64	41 721	7.16
9. Asfalttibetonitiet (kylmänä laskettu) — Asfaltbetongvägar (lagda med kall massa)	112 972	9.40	389	0.08	5 220	0.88	—	—
10. Kuona-asfalttitiet — Slaggasfaltvägar	—	—	—	—	—	—	509	0.07
11. Valuasfalttitiet — Gjutasfaltvägar	448	0.09	1 023	0.14	—	—	1 240	0.18
12. Sementtibetonitiet — Cementbetongvägar	276 065	47.96	58 547	9.77	840	0.14	4 256	0.71
Maanteitä yhteensä — Landsvägar sammanlagt	—	**2 165.93**	—	**3 582.99**	—	**3 355.84**	—	**1 183.07**
Kesto- ja puolikestopäällysteitä yhteensä — Permanenta och halvpermanenta vägbeläggningar sammanlagt	**617 234**	**92.59**	**184 637**	**27.32**	**88 211**	**11.73**	**63 175**	**10.78**
[1]) Lossireittien pituus yhteensä — Färjledernas sammanlagda längd	—	**0.49**	—	**5.37**	—	**1.48**	—	**0.34**

5		6	7	8		9		10		11		12
451 000	—	20/1 39	75	340 000	—	200 000	—	—	—	—	—	—
597 000	—	10/3 37 15/8 38	85 —	240 000 270 000	— —	510 000	—	—	—	—	—	—
620 000	—	3/3 37 20/1 39	80	495 000	—	310 000	—	—	—	—	—	—
528 000	—	18/3 38	80	420 000	—	141 000	—	—	—	—	—	—
390 000	—	18/3 38 3/7 39	70 —	140 000 140 000	— —	280 000	—	—	—	401 762	50	70
250 000	—	18/3 38 16/9 39	70	175 000 70 000	— —	175 000	—	70 000	—	—	—	—
240 000	—	20/1 39	70	170 000	—	170 000	—	—	—	—	—	—
895 000	—	18/5 38 12/10 38 27/3 39	80	720 000	—	400 000	—	200 000	—	—	—	—
3 971 000	—	—	—	3 180 000	—	2 186 000	—	270 000	—	401 762	50	—
390 000	—	—	—	280 000	—	280 000	—	—	—	401 762	50	69.7
2 270 000	—	—	—	**1 331 000**	—	**491 000**	—	**115 878**	**05**	**108 238**	**65**	—
31 319 045	—	—	—	**18 356 000**	—	**13 138 709**	**95**	**1 592 090**	—	**4 745 912**	**95**	—
33 589 045	—	—	—	**19 687 000**	—	**13 629 709**	**95**	**1 707 968**	**05**	**4 854 151**	**60**	—
150 000	—	—	—	**100 000**	—	—	—	**75 767**	**05**	**108 238**	**65**	**70.0**
5 344 087	—	—	—	**3 683 000**	—	**3 130 800**	—	**544 861**	**90**	**4 745 912**	**95**	**77.4**
5 494 087	—	—	—	**3 783 000**	—	**3 130 800**	—	**620 628**	**95**	**4 854 151**	**60**	**77.3**

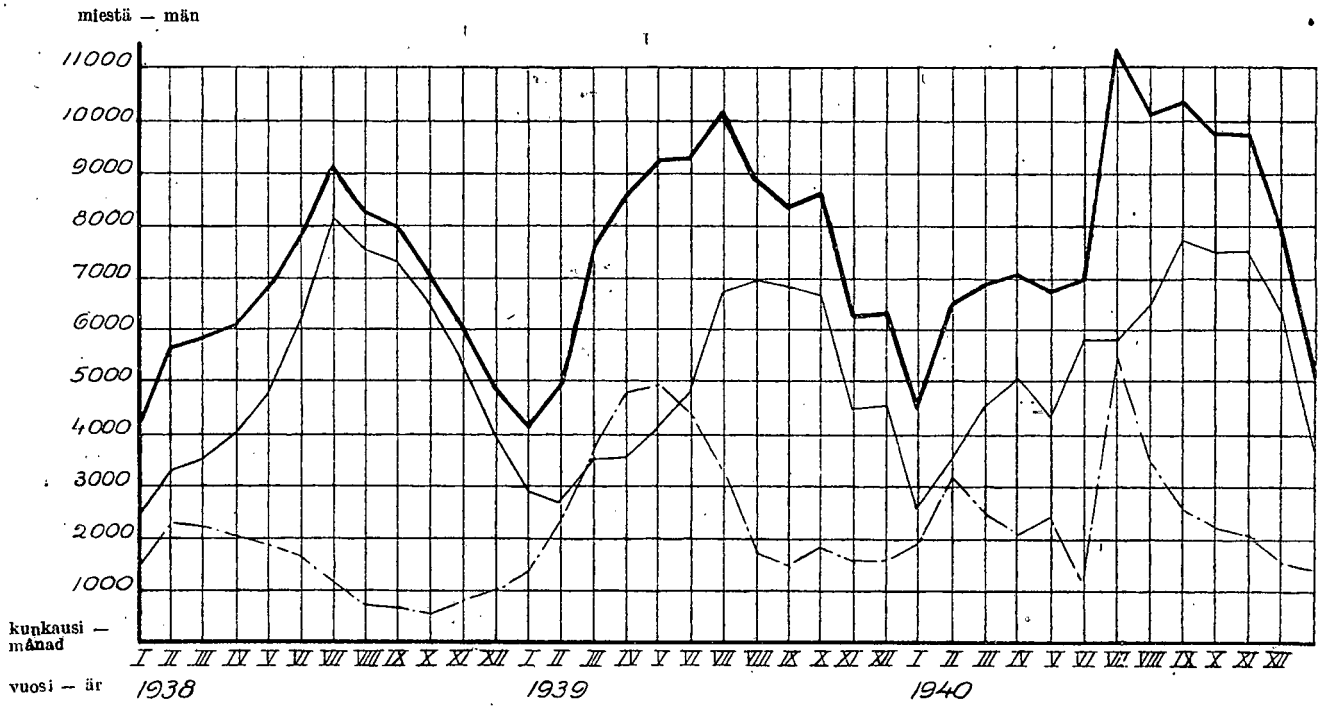
— Beläggningarna av Finlands landsvägar den 31 december år 1940.

Mikkelin lääni St. Michels län		Kuopion lääni Kuopio län		Vaasan lääni Vasa län		Oulun lääni Uleåborgs län		Lapin lääni Lapplands län		Yhteensä — Summa	
m²	km	m²	km	m²	km	m²	km	m²	km	m²	km
—	[1]) 2 357.43	—	[1]) 4 621.93	—	[1]) 5 475.83	—	[1]) 4 751.25	—	[1]) 2 987.97	—	[1])30 326.84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(79.43))	—	(79.43)
—	(2 357.43)	—	(4 621.93)	—	(5 475.83)	—	(4 751.25)	—	(2 380.28	—	(29 702.44)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	(528.26)		(531.90)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(13.07)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9.29	—	—	—	3.36	—	11.34	—	—	—	36.97
—	—	1 295	0.26	1 789	1.21	228	0.05	—	—	44 085	6.23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29 884	2.70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 558	1.78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 121	3.15
—	—	574	0.12	2 795	0.40	—	—	—	—	51 265	8.57
—	—	21 704	3.64	35 242	5.78	—	—	200	0.03	404 062	62.06
105	0.02	—	—	—	—	—	—	—	—	118 686	10.38
—	—	257	0.06	—	—	1 096	0.22	—	—	1 862	0.35
—	—	—	—	—	—	2 496	0.43	—	—	5 207	0.84
543	0.10	459	0.08	1 050	0.22	496	0.09	1 023	0.17	343 279	59.24
—	**2 366.84**	—	**4 626.09**	—	**5 486.80**	—	**4 763.38**	—	**2 988.17**	—	**30 519.11**
648	**0.12**	**24 289**	**4.16**	**46 276**	**7.61**	**4 316**	**0.79**	**1 223**	**0.20**	**1 030 009**	**155.30**
—	**0.60**	—	**4.34**	—	**1.73**	—	**4.04**	—	**3.83**	—	**22.22**

Suomen maanteiden jakaantuminen eri kunnossapitäjille joulukuun 31 päivänä v. 1940. — Fördelning av Finlands landsvägar på olika underhållsskyldiga den 31 december 1940.

Lääni — Län	Valtion välittömässä hoidossa I statens omdelbara vård km	Lääninhallitusten hoidossa I länsstyrelsernas vård km	Kaupunkien ja kauppaloiden hoidossa (Asemakaavoittamattomalla alueella olevat tiet) I städers och köpingars vård (Vägar inom icke planlagda områden) km	Yhteensä Summa mk
Uudenmaan — Nylands	554.44	1 535.22	76.27	2 165.93
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	631.12	2 910.46	41.41	3 582.99
Hämeen — Tavastehus	257.01	2 965.62	133.21	3 355.84
Viipurin — Viborgs	118.61	1 038.92	25.54	1 183.07
Mikkelin — S:t Michels	217.32	2 117.79	31.73	2 366.84
Kuopion — Kuopio	313.53	4 264.57	47.99	4 626.09
Vaasan — Vasa	800.27	4 605.87	80.66	5 486.80
Oulun — Uleåborgs	737.97	3 986.33	39.08	4 763.38
Lapin — Lapplands	2 252.20	708.69	27.28	2 988.17
Koko maa — Hela landet	**5 882.47**	**24 133.47**	**503.17**	**30 519.11**

Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuosina 1938—1940. — Antal arbetare vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen underlydande arbeten åren 1938—1940.



Valtion tiemenot vuonna 40. —

Lääni — Län	1 Tie- ja vesirakennushallituksen hoidossa olevien I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vård befintliga: Teiden, siltojen ja lossien kunnossapito Vägars, broars och färjors underhåll		2 Erillisten siltojen ja lossien kunnossapito (Lääninh. teillä) Särskilda broars och färjors underhåll på länsstyrelsernas vägar		3 a Lääninhallitusten hoidossa olevien teiden, siltojen ja lossien kunnossapito y. m. I länsstyrelsernas vård befintliga vägars, broars och färjors underhåll m. m.: Lääninhall. Länsstyrelserna		3 b T. V. H. N. O. V.		4 Erikoisvaroilla suoritettu teiden talvikunnossapito Med särskilda medel verkställt vinterunderhåll av vägar		5 Valtion kustantamat työt — Av stats: Maanteiden rakentaminen Byggnad av landsvägar		6 Maanteiden parantaminen Förbättring av landsvägar		7 Kesä- ja puolikestopäällystteiden rakentaminen Permanentning och halvpermanentning av vägar	
	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan — Nylands	5 676 509	40	35 919	65	8 016 686	65	382 859	30	1 230 130	40	1 875 917	10	606 704	10	575 373	60
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	3 574 244	45	405 755	55	10 387 002	70	701 368	—	868 710	50	8 452	60	663 613	05	21 930	—
Hämeen — Tavastehus	1 255 802	05	2 162	—	10 300 000	—	489 411	65	1 030 322	90	1 350 548	20	1 116 912	15	—	—
Viipurin — Viborgs	1 002 330	95	—	—	5 965 097	90	446 091	95	1 055 599	15	2 669 095	—	1 151 978	15	—	—
Mikkelin — S:t Michels	1 158 560	70	371 812	20	5 924 215	90	223 248	15	533 476	40	29 975	—	1 070 666	65	—	—
Kuopion — Kuopio	1 314 199	70	462 979	90	11 610 106	70	941 996	25	1 397 754	60	1 051 091	45	351 374	75	256	80
Vaasan — Vasa	2 721 850	05	—	—	12 834 796	—	745 922	—	1 458 660	45	68 946	95	806 951	—	—	—
Oulun — Uleåborgs	3 044 308	30	60 717	35	10 218 782	30	495 619	70	1 782 331	15	791 481	10	178 100	50	—	—
Lapin — Lapplands	23 073 335	35	—	—	4 003 166	10	206 820	35	3 750 002	65	27 860 101	75	63 770 642	50	—	—
Yhteensä — Summa	**42 821 140**	**95**	**1 339 346**	**65**	**79 259 854**	**25**	**4 633 337**	**35**	**13 106 988**	**20**	**35 705 609**	**15**	**69 716 942**	**85**	**597 560**	**40**

Statsverkets vägutgifter år 1940.

8		9		10		11		12		13		14		15		16	
verket bekostade arbeten						Valtion avustukset — Statsunderstöd											
Ennestään olevien yleisten teiden kunnostaminen maanteiksi Istandsättning av tidigare allmänna vägar till landsvägar		Siltojen ja lossien rakentaminen ja parantaminen Byggnad och förbättring av broar och färjor		Eutisten maanteiden kuntoonpano Istandsättning av tidigare landsvägar		Kunnan- ja kyläteiden rakentamista ja parantamista sekä maanteiksi julistettujen kunnan- ja kyläteiden kunnostamista varten För byggnad och förbättring av kommunal- och byvägar samt istandsättning av för landsvägar förklarade kommunal- och byvägar		Kunnan- ja kyläteiden kunnossapitoa varten För underhåll av kommunal- och byvägar		Kunnille tiealuiden lunastamista varten För kommuner för inlösen av vägområden		Koneiston hankinta, korjaus ja kunnossapito Anskaffning, reparation och underhåll av maskiner		Konepajojen ja korjaamojen rakentaminen ja laajentaminen Byggnad och utvidgning av reparations verkstäder		Yhteensä Summa	
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
—	—	2 085 340	25	—	—	822 642	—	675 358	—	—	—	692 104	80	—	—	22 675 545	25
27 897	15	2 033 616	60	88 894	65	859 582	—	759 554	—	—	—	618 102	25	—	—	21 018 723	50
—	—	667 060	20	—	—	394 116	80	624 680	80	615 000	—	301 963	85	59 842	90	18 207 823	50
40	—	748 297	95	1 723	—	94 326	10	168 181	—	392 000	—	245 000	30	—	—	13 939 961	45
—	—	325 668	25	—	—	247 059	—	428 801	—	—	—	178 854	—	107 016	15	10 599 353	40
—	—	1 318 733	30	—	—	1 055 710	60	671 050	40	—	—	743 999	50	4 555	50	20 923 809	45
—	—	597 531	05	1 346	—	934 380	25	1 040 619	75	108 000	—	1 027 031	20	26 097	20	22 372 131	90
767 958	95	470 086	40	—	—	296 007	—	1 021 792	—	—	—	459 734	50	—	—	19 586 919	25
2 752 693	—	4 328 908	75	—	—	452 343	50	165 888	50	—	—	2 666 201	45	200 685	70	133 230 789	60
3 548 589	**—**	**12 575 242**	**75**	**91 963**	**65**	**5 156 167**	**25**	**5 555 925**	**45**	**1 115 000**	**—**	**6 933 191**	**85**	**398 197**	**45**	**282 555 057**	**30**

Neljäs osasto. — Fjärde avdelningen.

Siltojen rakennus ja kunnossapito. — Byggande och underhåll av broar.

I. Valtion välittömään hoitoon otettujen erillisten siltojen ja lossien kunnossapito v. 1940. — Underhåll av broar och färjor i avskilt läge, som stå under statens omedelbara vård år 1940.

1	2	3	4		5		6		7	
Sillan, lossin — Brons, färjans			Vuosimenot — Årsutgifter							
nimi — benämning	leveys bredd	jännemitta spännvidd	yleiset kustannukset Allmänna kostnader		Sillat ja rummut Broar och trummor		Lossit, lossituvat y. m. Färjor, färjstugor m. m.		Yhteensä Summa	
	m	m	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p
Uudenmaan lääni. — Nylands län.										
1. Pohjan sillat (Tammisaari ja maal.) Pojo broar (Ekenäs och landsk.) ..	4.75+0.75	Yht. — Summa 289.95	19 660	—	15 118	65	—	—	34 778	65
2. Koskenniska (Iitti)	5.00	Yht. — Summa 88.50	10	—	1 131	—	—	—	1 141	—
Yhteensä — Summa	—	—	19 670	—	16 249	65	—	—	35 919	65
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.										
3. Lauri (Kankaanpää)	5.00	30.00	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Saikkala (Mouhijärvi)	5.00	* 23.25+28.50 +23.23	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Rajalahden—Lappdalin lossi (Sauvo—Kemiö) — Rajalahti—Lappdals färja (Sago—Kimito)	—	—	65 348	50	—	—	84 651	50	150 000	—
6. Hirvensalon, lossi — Hirvensalo färja (Turku—Åbo—Maaria)	—	—	99 079	65	—	—	47 476	25	146 555	90
7. Satavan lossi, Satava färja (Kakskerta)	—	—	55 250	50	—	—	53 949	15	109 199	65
Yhteensä — Summa	—	—	219 678	65	—	—	186 076	90	405 755	55
Hämeen lääni. — Tavastehus län.										
8. Alvettula (Hauho)	5.0	30+30	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Seppola (Jämsä)	1.3+5.1+ +1.3	12.4+35+ +12.4	852	—	—	—	—	—	852	—
10. Rönninsalmi (Eräjärvi)	5.0	30	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Jokioinen (Jokioinen)	5.5+1.25	7.7+36+9.1+ +7.15	1 310	—	—	—	—	—	1 310	—
12. Kautunvuolle (Ruovesi)	5.0	16+35+16	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	—	2 162	—	—	—	—	—	2 162	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.										
13. Jyränkö (Heinola)	6.60	2×19.85+40.80	—	—	4 952	—	—	—	4 952	—
14. Karvio (Heinävesi)	5.00	17+17+17	—	—	2 000	—	—	—	2 000	—
15. Juurisalmi (Ristiina)	4.30	11.85	—	—	1 961	10	—	—	1 961	10
16. Hynnilänsalmi (Heinävesi)	4.95	9.00+10.90	—	—	2 196	80	—	—	2 196	80
17. Virransalmi (Mäntyharju)	5.00	35.0	—	—	1 495	10	—	—	1 495	10
Losseja. — Färjor.										
18. Orivirta (Savonranta)	—	—	53	—	—	—	79 621	15	79 674	15
19. Vekaransalmi (Sulkava)	—	—	160	50	—	—	94 051	05	94 211	55
20. Pajasalmi (Sulkava)	—	—	292	50	—	—	89 534	50	89 827	—
21. Puumalansalmi (Puumala)	—	—	67	20	—	—	95 433	30	95 500	50
Yhteensä — Summa	—	—	573	20	12 605	—	358 640	—	371 818	20
Kuopion lääni. — Kuopio län.										
22. Leppävirta (Leppävirta)	5.00	3×20.00	884	—	33 323	90	—	—	34 207	90
23. Kutaankoski (Karttula)	5.45	9.00	—	—	125	—	—	—	125	—
24. Niva (Iisalmi)	5.40	2×7.20	—	—	3 018	—	—	—	3 018	—
25. Tervonsalmi (Tervo)	5.00	16+16+15	—	—	2 230	05	—	—	2 230	05
26. Koljonvirta (Iisalmi)	5.00	2×14.5+16.0	13	—	2 987	—	—	—	3 000	—
Losseja. — Färjor.										
27. Peltosalmi (Iisalmi)	—	—	—	—	—	—	81 448	25	81 448	25
28. Kivisalmi (Rautalampi)	—	—	587	50	—	—	42 492	—	43 079	50
29. Lieksa (Pielisjärvi)	5.00+1.35	2×50.00	—	—	—	—	—	—	—	—

1	2	3	4		5		7		8	
Losseja. — Färjor.										
30. Vuonissalmi (Pielisjärvi)	5.25	6.5+18.0+6.5	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Onkisalmi (Liperi)	—	—	8 436	25	—	—	91 577	05	100 013	30
32. Ahveninen (Eno)	—	—	6 299	50	—	—	60 200	85	66 500	35
33. Uimaharju (Eno)	—	—	8 582	45	—	—	58 845	65	67 428	10
34. Ohtaansalmi (Kuusjärvi)	—	—	114	—	—	—	30 186	65	30 300	65
Yhteensä — Summa	—	—	24 916	70	41 683	95	346 750	45	431 351	10
Vaasan lääni. — Vasa län.										
35. Reinilä (Isokyrö)	5.0	3×13.0+45.0 +3×10.0	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Kuusankoski (Laukaa)	5.0	26.0+26.0	—	—	—	—	—	—	—	—
37. Vuonteensalmen ja Eeronsalmen sillat — Vuonteensalmi och Eeronsalmi broar (Laukaa)	5.0	2×30+60.0	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Riuttasalmen lossi — Riuttasalmi färja (Karstula)	5.0 —	7.0 —	—	—	—	—	56 737	—	56 737	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—	—	56 737	—	56 377	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.										
39. Tikkalansalmi (Sotkamo)	5.60	20.5+22.2+ 22.3+20.7	—	—	3 284	10	—	—	3 284	10
Losseja. — Färjor.										
40. Kontiosalmi (Kuhmo)	—	—	84	—	—	—	49 895	05	49 979	05
41. Koirasalmi (Ristijärvi)	—	—	162	—	—	—	92 806	30	92 968	30
42. Haukiperä (Suomussalmi)	—	—	416	—	—	—	100 523	15	100 939	15
43. Suomussalmi (Suomussalmi)	—	—	105	—	—	—	24 822	55	24 927	55
44. Utajärvi (Utajärvi)	—	—	2 698	50	—	—	55 454	75	58 153	25
45. Iijoki (Pudasjärvi)	—	—	1 381	—	—	—	12 312	95	13 693	95
Yhteensä — Summa	—	—	4 846	50	3 284	10	335 814	75	343 945	35
Koko maa — Hela landet	—	—	**271 847**	**05**	**73 822**	**70**	**1 302 019**	**10**	**1 647 688**	**85**

II. Valtion kustannuksella suoritettu siltojen ja lossien rakentaminen ja pa-

1	2	3	4	5	6
Sillan, lossin — Brons, färjans				Työ — Arbete	
nimi — benämning	rakenne — konstruktion	leveys bredd m	jännemitta spännvidd laatta: va platta: fv m	määrätty tehtäväksi bestämt till utförande	aloitettu påbörjat
A. Uudet työt. — Nya arbeten.					
Uudenmaan lääni. — Nylands län.					
1. Voikkaa (Kuusankoski)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.00	63.0+70.0+63.0	1/11 35	1935
2. Inkeroinen (Anjala—Sippola)	Teräsristikko ja 4 teräspalkkia Stålfackverk och 4 stålbalkar	5.50+ 2×1.25	66.00	28/9 36	1936
3. Sääksjärvi (Mäntsälä)	Rautabet. laatta — Järnbetongpl.	6.00	2.50	23/1 37	1937
4. Saha (Myrskylä)	Jatkuva rautabetonilaatta Kontinuerlig järnbetongplatta	5.50	3.50+3.50	12/10 37	1937
5. Salmenojan rumpu ynnä tieoikaisu — Salmenoja trumma jämte vägutretning (Ruotsinpyhtää, Strömfors)	Kivirumpu — Stentrumma	5.50	1.00	14/1 38	1938
6. Syvänoja (Pukkila)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	1.50	25/1 38	1938
7. Haarala (Orimattila)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	3.50	2/2 38	1938
8. Haukioja (Mäntsälä)	»	6.50	3.50		
Rapuoja (Mäntsälä)	Puupalkki — Träbalk	6.00	5.00	3/2 38	1938
Kyrönoja (Orimattila)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.50	2.00		
9. Saari (Mäntsälä)	»	7.00	5.50	24/2 38	1938
10. Santasilta (Orimattila)	Kivirumpu — Stentrumma	6.00	0.8	31/5 38	1938
11. Kuusankoski (Kuusankoski)	Teräksinen nivelpalkki Stålbalk med led	6.00+ 2×1.50	40.0+52.0+40.0	29/10 38	1938
12. Kvarnbacka (Lapinjärvi — Lappträsk)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	3.00	2/1 39	1939
13. Storängsbäck (Sipoo — Sibbo)	»	6.00	2.50	18/1 39	1939
14. Purho (Elimäki)	Betoniholvi — Betongvalv	6.00	3.00	2/3 39	1939
15. Paja (Pusula)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50	21/4 39	1939
16. Herttoniemensalmi (Helsingin maal.) Helsinge	Rautabetoni, kannellin. teräspalkki Stålbalk med järnbetonglock	9.20	18.00	13/6 39	1939
17. Kivioja (Mäntsälä)	Betoniholvi — Betongvalv	6.00	1.50	20/3 39	1939
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.					
18. Linnamäki (Nousiainen)	Kiviholvi — Stenvalv	6.50	3.00	17/2 36	1937
19. Puumila (Kihniö)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.50	3.50	23/1 37	1937
20. Paloviita (Parkano)	Teräspalkki, rautabetoni kansi	5.50	14.00	9/2 37	1937
21. Kurkela (Kisko)	Stålbalk med järnbetong lock	5.50	14.00	9/2 37	1937
22. Lampuoti (Noormarkku)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	8.10	17.00+17.00	17/4 37	1937
23. Lemula (Suomusjärvi)	»	5.50	11.50	19/8 37	1938
24. Kotojärvi (Yläne)	Betoniholvi — Betongvalv	5.50	2.50	3/2 38	1938
25. Sammu (Huittinen)	Teräspalkki, rautabetoni kansi Stålbalk med järnbetong lock	8.00	20.00	24/3 38	1938
26. Ehtamo (Köyliö)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.50	9.00	12/3 38	1938
27. Tuiskula (Köyliö)	»	5.50	10.00	12/3 38	1938
28. Salattimenoja (Köyliö)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.50	1.50	12/3 38	1938
29. Harjavalta (Harjavalta)	Riippusilta, rautabetoni kansi Hängverk, järnbetonglock	5.50	20.00+100.00 +20.00	17/8 38 17/8 38	1938 1938
30. Rajasilta (Loimaa)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	7.00	2.00	16/8 38	1938
31. Vesikoski (Loimaa)	»	6.00+2× 1.50	12.50+15.00 +12.50	28/10 38 28/10 38	1938 1938
32. Musanoja (Ulvila)	»	7.00	1.50	18/1 39	1939
33. Ohristo (Mouhijärvi)	Kiviholvi — Stenvalv	7.00	2.00	18/1 39	1939
34. Kortisto »	»	7.00	2.00	18/1 39	1939
35. Myllyoja (Kihniö)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	5.50	18/1 39	1939
36. Karpalisto (Mouhijärvi)	»	7.00	4.50	18/1 39	1939
37. Vehkaoja (Kiikala)	»	5.50	2.00	18/1 39	1939
38. Neulaluoma (Karvia)	»	6.00	2.50	18/1 39	1939
39. Letonluoma »	»	6.00	2.50	18/1 39	1939
40. Järvioja (Taivassalo)	»	5.50	1.50	18/1 39	1939
41. Keskisalonoja (Kokemäki)	»	5.00	2.00	20/1 39	—
42. Länkoski (Merikarvia)	»	6.00	5.00	6/2 39	1939
43. Pappilanjoki (Hämeenkyrö)	Betonikaari — Betongbåge	6.50+2× 0.75	37.00	17/2 39	1939
44. Lammijärvenoja (Eura)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	4.00	2/3 39	1939
45. Toejoki (Pori, Björneborg, Ulvila)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	9.00+2× 2.00	9.00	28/7 39	1939
46. Kurkela (Lieto)	Puupalkki — Träbalk	5.00	2×5.95+5×7.00	27/11 40	1940
47. Vartsalan lossi ja tieoikaisu (Kustavi) — Vartsala färja och väguträtning (Gustavs)	Käsivetoin. puinen — Handdr. trä	—	—	23/12 40	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—

rantaminen. — På statens bekostnad byggda och förbättrade broar och färjor.

7		8		9		10		11		12		13	14		15
Määräraha — Anslag				Menot — Utgifter						Valmistuneen työn menot Utgifter för färdigt arbete					
Aikaisempi Tidigare		Vuoden För år 1940		Aikaisemmat Tidigare		Vuoden För år 1940		Yhteensä Summa		Siltatyöt Broarbeten		Tietyöt — Vägarbeten			Huomautuksia Anmärkningar
mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	mk	p	km	mk	p	
11 675 000	—	—	—	11 621 702	85	6 355	50	11 628 058	35						Kuusankosken kunnan osuus 1 000 000: — — Kuusankoski kommuns andel
4 520 000	—	—	—	4 518 582	55	1 125	—	4 519 707	55						
250 000	—	—	—	232 803	30	17 091	80	249 895	10						
335 000	—	—	—	289 429	35	45 285	10	334 714	45	188 957	—	0.50	145 757	45	
135 000	—	—	—	122 069	80	7 795	35	129 865	15						
270 000	—	—	—	228 874	20	38 951	—	267 825	20						
400 000	—	—	—	344 423	70	55 576	30	400 000	—	68 762	25	1.22	331 237	75	
—	—	—	—	123 874	35	8 106	—	131 980	35						
301 000	—	—	—	80 986	50	—	—	80 986	50						
—	—	—	—	83 478	80	—	—	83 478	80						
460 000	—	—	—	454 562	70	5 435	55	459 998	25	210 907	80	1.06	249 090	45	
142 000	—	—	—	120 874	70	21 125	30	142 000	—	47 830	40	0.60	94 169	60	
3 300 000	—	164000	—	3 019 083	60	335 071	90	3 354 155	50						
160 000	—	—	—	147 766	70	12 044	75	159 811	45						
200 000	—	—	—	180 281	05	18 338	95	198 620	—						
500 000	—	—	—	395 878	55	40 511	75	436 380	30						
134 000	—	—	—	52 990	30	25 309	30	78 299	60						
1 300 000	—	270 000	—	191 279	05	1 159 417	—	1 350 696	05						
133 000	—	—	—	1 000	—	—	—	1 000	—						
24 215 000	—	434 000	—	22 209 942	05	1 797 530	55	24 007 472	60	516 457	45	3.38	820 255	25	
295 000	—	40 000	—	292 500	—	36 370	75	328 870	75						Säästö — Saldo 156 078: 10 palautettu, återgått 31. 12. 1940
190 000	—	—	—	33 921	90	—	—	33 921	90						
360 000	—	—	—	349 535	80	—	—	349 535	80						
280 000	—	—	—	260 355	30	—	—	260 355	30	189 713	80	0.56	70 641	50	
934 000	—	—	—	929 595	40	4 404	60	934 000	—						
387 000	—	—	—	380 435	45	24 564	55	405 000	—						18 000: — Anerionjärven laskuyhtiö
420 000	—	—	—	407 067	10	11 434	—	418 501	10						
715 000	—	21 500	—	570 857	95	7 690	—	578 547	95						
850 000	—	—	—	878 551		15 621	70	894 172	70						48 000: — Köyliön järven laskuyhtiö 2 100 000: — (Länsi-Suomen Voima Oy), 400 000: — Harjavallan kunta — Harjavalta kommun
2 160 000	—	90 000	—	4 491 925	65	190 917	25	4 682 840	90						
127 000	—	—	—	115 403	25	11 596	75	127 000	—						
1 200 000	—	—	—	1 053 815	10	124 930	45	1 178 745	55						
149 000	—	—	—	17 280	25	329	35	17 609	60						
485 000	—	—	—	296 315	60	174 257	20	470 572	80						
196 000	—	—	—	175 996	75	20003	25	196 000	—	98 325	05	0.62	97 674	45	
440 000	—	—	—	258 204	—	100 845	75	359 049	75						
130 000	—	—	—	47 954	85	74 727	60	122 682	45						
97 000	—	—	—	—	—	67 320	30	67 320	30						
95 000	—	—	—	30 120	80	58 737	80	88 858	60						
375 000	—	—	—	298 778	90	76 221	10	375 000	—						
95 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
256 000	—	—	—	219 740	45	36 259	55	256 000	—						
850 000	—	—	—	710 613	90	117 297	65	827 911	55						
285 000	—	—	—	10 088	50	—	—	10 088	50						
309 000	—	159 000	—	228 311	25	229 650	85	457 962	10						300 000: — Porin kaupunki — Björneborgs stad
—	—	208 000	—	—	—	1 845	—	1 845	—						
—	—	200 000	—	—	—	—	—	—	—						
11 681 000	—	718 500	—	12 057 367	15	1 385 025	45	13 442 392	60	288 039	35	1.18	168 315	95	

1	2	3	4	5	6
Hämeen lääni. — Tavastehus län.					
48. Mannila ja, och Pusu (Ruovesi)	Kivirumpu — Stentrumma	6.0	1.0, 0,6	23/1 37	1937
49. Koski (Kuru)	Teräspalkki, rautabetonikansi / Stålbalk, järnbetonglock	5.5	17.0	1/9 37	1937
50. Hallasuo (Hollola)	Kiviholvi — Stenvalv	7.0	1.6	3/5 38	1938
51. Kivi (Renko)	»	6.0	2.0	25/1 38	1938
52. Leppäkoski (Kuhmoinen)	Teräspalkki — Stålbalk	5.3	9.0	13/9 38	1938
53. Pekkalanoja (Renko)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	2.5	24/1 38	1938
54. Suomi (Loppi)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	6.0	7.0	11/6 38	1938
55. Tupala (Hollola)	Kivirumpu — Stentrumma	6.0	1.0	21/4 38	1938
56. Vuoltee (Hauho)	Rautabetoni holvi — Järnbet. valv	6.0	20.30	10/11 38	1938
57. Korpikylä (Hollola)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	3.00	6.0	1/3 39	1939
58. Kylänperä (Längelmäki)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	1.50	24/1 39	1939
59. Kantola (Jämsä)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	4.0	18/1 39	1939
60. Karhuoja eli, eller Saviniemenoja (Koijärvi)	»	6.0	1.6	31/12 38	1939
61. Läksiö (Kärkölä)	»	6.0	2.5	22/2 39	1939
62. Luodeoja (Kuru)	»	6.0	1.5	18/1 39	1939
63. Mäkipeska (Ruovesi)	Betoniholvi — Betongvalv	6.0	1.5	31/1 39	1939
64. Naaraoja (Kuru)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	1.0	18/1 39	1939
65. Papinoja »	»	6.0	2.5	18/1 39	1939
66. Ruoja (Hollola)	»	6.0	3.0	1/3 39	1939
67. Syväoja (Kuru)	Aaltolevyputki / Rör av korrugerad plåt	6.00	d. 1.00	18/1 39	1939
68. Sovioja (Jämsänkoski)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	4.5	18/1 39	1939
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.					
69. Tavastilanjoki (Kymi)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	5.5	9.0	11/11 38	1938
70. Jokisilta (Sippola)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	15.0	11/2 39	1939
71. Kaarinko (Virolahti)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	3.0	30/3 38	1938
72. Myllyoja (Lappee)	Puusilta — Träbro	7.0	2.0	20/1 39	1939
73. Saha eli, eller Hanhijoki (Vahviala)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	7.0	5.0	22/2 39	1939
74. Törisevä (Vahviala)	Betoniholvi — Betongvalv	6.0	2.5	24/1 38	1938
75. Humaljoki (Koivisto)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	12.0	31/5 38	1938
76. Lintula (Kivennapa)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	6.0	8.0	18/1 39	1939
77. Kattilaoja (Muolaa)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	2.5	18/1 39	1939
78. Saaretjoki (Muolaa)	»	6.0	5.0	18/1 39	1939
79. Raioja (Sakkola)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	3.0	24/2 38	1938
80. Pyhäsilta (Pyhäjärvi)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	6.0	7.0	4/2 39	1939
81. Riihioja (Pyhäjärvi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	2.5		
82. Huuskosenoja (Pyhäjärvi)	»	6.0	3.0	25/1 39	1939
83. Hannakonnunoja (Pyhäjärvi)	»	6.0	2.5		
84. Mökki (Äyräpää)	Puusilta — Träbro	6.8	2.95	3/2 39	1939
85. Kytöläinoja (Räisälä)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	2.0	21/4 39	1939
86. Ämmännotko (Käkisalmen maal., Kexholms landsk.)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	1.5	17/8 39	1939
87. Pahapunkka (Käkisalmen maal., Kexholms landsk.)	»	6.0	2.0		
88. Pellonpäänoja (Jääski)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	2.0	18/2 39	1939
89. Hamunen (Kirvu)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	2.0	28/2 39	1939
90. Heinoja (Kirvu)	»	6.0	3.5	28/2 39	1939
91. Hannin mylly (Rautjärvi)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	6.0	7.0	28/2 39	1939
92. Silmisilta (Rautjärvi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	2.0	2/3 39	1939
93. Tervalamminoja (Saari)	Kiviholvi — Stenvalv	5.0	1.5	18/1 39	1939
94. Noisniemen lossi — Noisniemi färja (Vuoksela)	Köyden ohj. potkurikäytt. teräs / Styrd av lina propelldriven stål	—	—	13/1 39	1939
95. Ristioja (Impilahti)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	5.0	24/1 39	1939
96. Suistamo (Suistamo)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	5.5	11.0+11.0	25/1 39	1939
97. Ruunasilta (Impilahti)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	4.0	1/3 39	1939
98. Helylä (Sortavalan maal. — Sortavala landsk.)	Jatk. teräsplakki, rautabet. kansi / Kontinuerl. stålbalk, järnbet. lock	10.0	16.0+19.0+16.0	5/7 39	1939
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
Mikkelin lääni. — S:t Michels län.					
99. Kieppi (Mäntyharju)	Rautabet. holvi — Järnbet. valv	5.50	20.00	21/4 38	1938
100. Hanhipuro (Punkaharju)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	3.00	18/1 39	1939
101. Hirsivalkama (Punkaharju)	»	6.00	2.72	18/1 39	1939
102. Virtasalmi (Virtasalmi)	Teräspalkki, rautabetonikansi / Stålbalk, järnbetonglock	6.00	15.00+15.00	22/9 39	—
103. Sarastenjoki (Mikkelin maal. — S:t Michels lk.)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.50	2.00	11/9 40	1940
104. Matarinsuon silta ja rumpu, jämte trumma (Kerimäki)	»	7.00	2.00 1.00	17/7 40	1940
105. Palviaislampi (Joroinen)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	2.00	4/12 40	—
106. Pajasalmen lossi — Pajasalmi färja	Köyden ohj. potkurikäytt. teräs / Styrd av lina propellen driv. stål	6.00	—	22/2 38 18/3 38	1938 1938
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—

7		8		9		10		11		12		13	14		15
200 000	—	—	—	82 888	05	56	—	82 944	05	—	—	—	—	—	
820 000	—	127 500	—	790 637	95	12 938	—	803 575	95	—	—	—	—	—	
295 000	—	—	—	263 543	05	8 601	95	272 145	—	—	—	—	—	—	
170 000	—	—	—	162 099	40	4 739	60	166 839	—	—	—	—	—	—	
148 000	—	—	—	132 409	55	2 173	50	134 583	05	—	—	—	—	—	
74 000	—	—	—	66 731	60	1 268	40	68 000	—	—	—	—	—	—	
210 000	—	—	—	199 431	75	6 223	20	205 654	95	—	—	—	—	—	
83 000	—	—	—	74 645	40	5 096	50	79 741	90	—	—	—	—	—	
925 000	—	—	—	922 701	15	536	—	923 237	15	—	—	—	—	—	
165 000	—	—	—	33 278	50	106 222	40	139 500	90	—	—	—	—	—	
214 000	—	—	—	179 491	30	9 425	—	188 916	30	—	—	—	—	—	
175 000	—	—	—	159 822	25	5367	80	165 190	05	—	—	—	—	—	
81 000	—	—	—	74 460	95	538	75	74 999	70	—	—	—	—	—	
105 000	—	—	—	2 000	—	1 000	—	3 000	—	—	—	—	—	—	
139 000	—	—	—	99 308	55	39 691	45	139000	—	68 766	80	0.36	70 233	—	
176 000	—	—	—	164 320	15	11 679	85	176 000	—	—	—	—	—	—	
138 000	—	—	—	121 824	35	16 175	65	138 000	—	51 241	—	0.43	86 759	—	
188 000	—	—	—	162 619	10	16 020	65	178 639	75	104 965	95	0.20	73 673	80	
108 000	—	—	—	2 000	—	1 000	—	3 000	—	—	—	—	—	—	
140 000	—	—	—	15 425	30	—	—	15 425	30	—	—	—	—	—	
210 000	—	—	—	204 298	30	1 550	—	205 848	30	—	—	—	—	—	
4 764 000	—	127 500	—	3 913 936	65	250 304	70	4 164 241	35	224 973	75	0.99	230 666	—	
315 000	—	—	—	235 512	90	38 210	45	273 723	35	—	—	—	—	—	
660 000	—	—	—	572 175	50	40 890	45	613 065	95	—	—	—	—	—	
200 000	—	—	—	195 941	—	3 719	—	199 660	—	—	—	—	—	—	
19 000	—	—	—	18 626	60	366	50	18 993	10	15 511	20	0.15	3 481	90	
330 000	—	—	—	299 920	45	1 876	50	301 796	95	—	—	—	—	—	
107 000	—	—	—	102 423	15	451	80	102 874	95	48 913	35	0.33	53 961	60	
780 000	—	—	—	683 780	—	200	—	683 980	—	—	—	—	—	—	
300 000	—	—	—	243 419	80	3 219	15	246638	95	—	—	—	—	—	
121 000	—	—	—	71 279	25	340	—	71 619	25	—	—	—	—	—	
188 000	—	—	—	118 473	35	280	—	118 753	35	—	—	—	—	—	
305 000	—	—	—	285 379	50	1 384	15	286 763	65	—	—	—	—	—	
311 000	—	—	—	231 326	15	4 531	10	235 857	25	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	88 737	05	116	—	88 853	05						
319 000	—	—	—	134 222	20	—	—	134 222	20	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	55 861	95	—	—	55 861	95						
20 000	—	—	—	19 559	60	371	—	19 930	60	13 812	25	0.10	6 118	35	
150 000	—	—	—	121 536	80	13 379	55	134 916	35	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	128 687	90	23 599	35	152 287	25	—	—	—	—	—	
320 000	—	—	—	73 555	15	14 547	10	88 102	25	—	—	—	—	—	
581 000	—	—	—	570 423	85	4 990	25	575 414	10	164 860	20	1.08	410 553	90	
197 000	—	—	—	187 961	85	2 010	20	189 971	85	62 738	55	0.60	127 233	30	
165 000	—	—	—	161 319	95	1 964	80	163 284	75	94 094	60	0.38	69 190	15	
330 000	—	—	—	292 685	45	26 554	25	319 239	70	—	—	—	—	—	
145 000	—	—	—	125 525	10	6 138	70	131 663	80	—	—	—	—	—	
115 000	—	—	—	83 916	15	18 675	10	102 591	25	—	—	—	—	—	
350 000	—	—	—	335 269	15	329	65	335 598	80	—	—	—	—	—	
207 000	—	—	—	199 299	—	7 701	—	207 000	—	109 660	—	0.60	97 340	—	
475 000	—	—	—	455 307	75	19 692	25	475 000	—	278 390	—	1.16	196 610	—	
138 000	—	—	—	137 037	25	962	75	138 000	—	77 399	—	0.28	60 601	—	
1 795 000	—	—	—	285 213	10	183 697	50	468 910	60	—	—	—	—	—	
8 935 000	—	—	—	6 514 376	70	420 198	55	6 934 575	25	865 379	15	4.68	1 025 090	20	
655 000	—	—	—	607 420	05	37 613	50	645 033	55	—	—	—	—	—	
132 000	—	—	—	123 274	80	7 988	25	131 263	05	78 337	—	0.47	529 26	05	
132 000	—	—	—	119 083	55	7 362	20	126 445	75	—	—	—	—	—	
745 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	85 000	—	—	—	65 899	55	65 899	55	—	—	—	—	—	
—	—	48 000	—	—	—	45 361	—	45 361	—	—	—	—	—	—	
—	—	160 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
280 000	—	—	—	249 437	25	22 000	—	271 437	25	—	—	—	—	—	
1 944 000	—	293 000	—	1 099 215	65	186 224	50	1 285 440	15	78 337	—	0.47	52 926	05	

1	2	3	4	5	6
Kuopion lääni. — Kuopio län.					
107. Rötikköjoki (Nilsiä)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	4.00	31/1 38 22/2 39	1939
108. Jännevirta (Siilinjärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	20+18.5+18+20+100+20+20	30/4 38	1938
109. Välisalmi (Riistavesi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.15	2.13	2/6 38	1938
110. Pohjoisjoki (Pielavesi)	»	6.00	4.00	18/1 39	1939
111. Porosuonkanava I (Iisalmi)	»	6.00	3.00	18/1 39	1939
112. » II »	»	6.00	3.00	18/1 39	1939
113. Pajusalmi (Suonenjoki)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	5.50	10.00	18/1 39	1939
114. Härkinjoki (Sonkajärvi)	»	5.50	10.00	25/1 39	1939
115. Niva (Kiuruvesi)	»	6.00	11.00+14.50+d11.00	17/5 39	1939
116. Kaislastenjoki (Kiuruvesi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	12.00	18/1 39	1939
117. Haukijoki (Iisalmen maal.)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	5.00	18/1 39	1939
118. Kivisalmi (Nilsiä)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	5.50	8.00	25/1 39	1939
119. Kolunjoki (Keitele)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	5.00	18/1 39	—
120. Pilpanpuro (Kiuruvesi)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	5.50	10.00	22/2 39	—
121. Isojoki (Lapinlahti)	Teräspalkki — Stålbalk	6.00	14.00	17/5 39	—
122. Kyrönpuro (Iisalmi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	2.0	»	—
123. Puutossalmen lossi (Kuopion maal.—Vehmersalmi) — Puutossalmi färja (Kuopio landsk.—Vehmersalmi)	Köyden ohj. potkurikäytt. teräs Styrd av linapropelldriven stål	6.00	—	21/9 38	1938
Losseja: — Färjor:					
124. Onkisalmi (Liperi)	»	—	—	3/3 37	1937
125. Ahvenisen & Uimaharju (Eno)	»	—	—	10/5 37	1937
126. Oinassalmi (Ilomantsi)	Teräsrist. ja 2 kpl. teräspalkkia Stålfackverk och 2 st. stålbalkar	5.5	11.7+50.0+11.7	31/1 38	1938
127. Ruosmanjoki (Pielisjärvi)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	5.0	10.0	17/6 38	1938
128. Viemärinpuro (Pielisjärvi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	2.0	18/1 39	1939
129. Suolamminpuro (Pielisjärvi)	»	5.0	2.0	18/1 39	1939
130. Nivapuro (Liperi)	»	6.0	2.0	18/1 39	1939
131. Nuolikoski (Valtimo)	Teräspalkki — Stålbalk	5.0	19.0	18/1 39	1939
132. Jukajoki (Kontiolahti)	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	4.0	18/1 39	1939
138. Murtopuro (Rautavaara)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	2.5	24/1 39	1939
134. Jokijärvi »	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	5.5	8.0	24/1 39	1939
135. Jamalijoki (Pielisjärvi)	Betoniholvi — Betongvalv	6.0	4.0	18/1 39	1939
136. Mustapuro »	Kivirumpu — Stentrumma	6.0	1.0	18/1 39	1939
137. Hietapuro (Kiihtelys)	Kivipalkki — Stenbalk	6.0	1.2	18/1 39	1939
138. Suojärvenpuro (Rautavaara)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	2.0	24/1 39	1939
139. Hankajoki eli, eller Hangaspuro (Pielisjärvi)	Kiviholvi — Stentrumma	6.0	3.5	18/1 39	1939
145. Käsämän lossi — Kärsämä färja (Liperi)	Käsivetoinen puu — Handdr. trä	—	—	8/3 39	1939
141. Karnukkapuro (Polvijärvi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	3.0	27/9 39	1939
142. Sormula (Liperi)	Varasilta — Reservbro	—	—	18/7 39	1939
143. Jänisjoki (Tohmajärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	3.6	17.0	27/4 39	1939
144. Harsupuro (Rautavaara)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	2.0	24/1 39	—
145. Alajoki (Värtsilä)	»	6.0	5.0	7/3 39	1939
146. Sirkkapuro »	»	6.0	2.0	7/3 39	1939
147. Kauniinpuro »	Kiviholvi — Stenvalv	6.0	1.5	7/3 39	1939
148. Kahlauspuro »	»	6.0	2.0	7/3 39	1939
149. Petäjäkumpu »	Rautabet. platta — Järnbet. platta	6.0	1.5	7/3 39	1939
150. Puurunjoki (Pielisjärvi)	Jatk. puupalkki — Kontinn. träbalk	5.0	3.8+4.4+3.8	21/4 39	1939
151. Hähnijoki »	Puupalkki — Träbalk	5.0	4.0+4.8+4.0	21/4 39	1939
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
Vaasan lääni. — Vasa län.					
152. Storträskbäck (Närpiö — Närpes)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.75	3.00	30/10 36	1937
153. Punasilta (Lohtaja)	»	6.00	3.00	30/1 37	1937
154. Vissaperänoja (Veteli — Vetil)	»	5.50	5.00	30/1 37	1937
155. Jokimutka (Kauhajoki)	»	5.50	1.50	30/1 37	1937
156. Talasluoma I »	»	5.50	2.50	30/1 37	1937
157. » II »	»	5.50	2.50	30/1 37	1937
158. Pirkuntainen (Veteli)	»	5.50	2.00	30/1 37	1937
159. Niemi (Halsua)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	12+15+12	21/4 37	1937
160. Skatila (Mustasaari, Korsholm)	Jatkuva rautalevypalkki Kontinuerlig stålplåts balk	5.00	15.4+15.8+15.4+15.4+15.8+15.4	17/4 37	1937
161. Juusola (Kauhava)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	11.50	6/8 37	1937
162. Rajaoja (Jalasjärvi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.50	2.50	12/10 37	1938
163. Orismala (Isokyrö)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	6.00	8.1	10/2 37	1937
164. Lysy (Vähäkyrö)	Kivirumpu — Stentrumma	6.50	1.00	3/2 38	1938
165. Kirkko (Kauhajoki)	Teräspalkki — Stålbalk	5.80	11.20	3/2 38	1938
166. Rannikko »	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	1.50	19/2 38	1938
167. Vitsaoja »	»	5.50	2.00	19/2 38	1938
168. Lehtomaanpuro (Kannonkoski)	»	5.50	2.00	23/2 38	1938
169. Saaripuro (Karstula)	»	5.50	1.50	23/2 38	1938

[1]) Sodan aikana räjäytetyn sillan purkamiseen.

7		8		9		10		11		12		13	14		15
302 000	—	—	—	296 721	20	5 191	—	301 912	20	131 238		0.29	170 674	20	
2 000 000	—	—	—	1 370 280	60	225 645	60	1 595 926	20	—	—	—	—	—	
222 000	—	—	—	212 108	65	6 063	75	218 172	40	112 674	15	0.40	105 498	25	
197 000	—	—	—	186 303	85	5 374	70	191 678	55	—	—	—	—	—	
100 000	—	—	—	99 827	80	65	30	99 893	10	70 402	05	0.20	29 491	05	
98 000	—	—	—	88 164	45	9 835	55	98 000	—	72 051	30	0.22	25 948	70	
200 000	—	—	—	151 941	55	18 163	95	170 105	50	—	—	—	—	—	
186 000	—	—	—	169 151	70	16 848	30	186 000	—	151 421	40	0.18	34 578	60	
520 000	—	—	—	106 668	15	224 814	40	331 482	55						
385 000	—	—	—	120 610	65	19 701	75	140 312	40						
212 000	—	—	—	33 757	15	—	—	33 757	15						
316 000	—	—	—	51 427	80	71 0 0	00	122 487	90						
148 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
285 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
780 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—						Peruutettu — Indraget
2 150 000	—	—	—	2 002 415	05	45 306	45	2 047 721	50						
1 770 000	—	—	—	1 711 900	65	45 375	40	1 757 276	05						
625 000	—	—	—	594 164	20	29 000	—	623 164	20	557 418	30	0.61	65 745	90	
1 750 000	—	[1]) 120 000	—	1 713 191	60	81 331	75	1 794 523	35						
410 000	—	—	—	325 898	60	58 660	65	384 559	25						
95 000	—	—	—	64 108	65	19 557	20	83 665	85						
64 000	—	—	—	55 211	15	8 788	85	64 000	—	50 300	40	0.11	13 699	60	
233 000	—	—	—	166 677	55	66 322	45	233 000	—	91 714	—	0.62	141 286	—	
580 000	—	—	—	491 853	40	66 827	95	558 681	35						
307 000	—	—	—	297 608	55	6 480	55	304 089	10						
109 000	—	—	—	101 463	45	7 536	55	109 000	—	66 847	75	0.20	42 152	25	
330 000	—	—	—	253 887	75	71 252	75	325 140	50						
390 000	—	—	—	260 312	50	5 286	15	265 598	65						
85 000	—	—	—	70 857	10	8 007	30	78 864	40						
85 000	—	—	—	72 970	90	5 019	20	77 990	10						
175 000	—	—	—	50 634	25	20 000	—	70 634	25						
275 000	—	—	—	236 720	60	33 146	45	269 867	05						
100 000	—	—	—	84 654	35	8 136	80	92 791	15						
88 000	—	—	—	12 405	40	543	75	12 949	15						
20 000	—	—	—	11 375	—	8 625	—	20 000	—	20 000	—	—	—	—	
127 000	—	—	—	127 320	—	14 346	70	141 666	70	141 666	70	—	—	—	
81 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
175 000	—	—	—	141 846	15										
85 000	—	—	—	68 070	70										
110 000	—	—	—	12 521	55	55 343	85	354 512	35						
138 000	—	—	—	36 028	75										
62 000	—	—	—	40 701	35										
140 000	—	—	—	15 279	60	—	—	15 279	60						
130 000	—	—	—	17 622	60	—	—	07 622	60						
15 860 500	—	120 000	—	11 924 664	95	1 267 660	15	13 192 325	10	1 465 734	05	2.82	629 074	—	
50 000	—	—	—	46 800	85	—	—	46 800	85						
80 000	—	—	—	73 709	75	—	—	73 709	75						
81 000	—	—	—	66 902	60	—	—	66 902	60						
162 000	—	—	—	160 863	55	—	—	160 863	55						
51 000	—	—	—	50 666	80	—	—	50 666	80						
61 000	—	—	—	58 548	75	—	—	58 548	75						
87 000	—	—	—	77 409	05	—	—	77 409	05						
765 000	—	—	—	627 552	55	—	—	627 552	55						
635 000	—	—	—	617 730	40	—	—	617 730	40	577 591	60	—	40 138	80	
148 000	—	—	—	177 341	10	1 346	—	178 687	10	157 459	10	0.24	21 228	—	
32 000	—														
95 000	—	—	—	92 863	45	—	—	92 863	45						
336 000	—	—	—	247 367	—	—	—	247 367	—	147 067	—	0.45	100 000	—	
155 000	—	—	—	108 614	05	40 481	25	149 095	30						
116 000	—	—	—	108 045	80	—	—	108 045	80						
102 000	—	—	—	86 685	10	—	—	86 685	10						
102 000	—	—	—	90 562	—	—	—	90 562	—						
72 000	—	—	—	68 589	05	—	—	68 589	05						
67 000	—	—	—	65 138	—	—	—	65 138	—						

1	2	3	4	5	6
170. Hevospuro (Karstula)	Rautabet. laatta — Järnbat. platta	5.50	1.50	23/2 38	1938
171. Träskdiket (Närpiö, Närpes)	»	5.50	3.50	23/2 38	1938
172. Söcklidsbäck » »	»	5.50	2.00	23/2 38	1938
173. Idbäcken (Lapväärtti, Lappfjärd)	»	5.50	4.00	23/2 38	1938
174. Fräknemossbäck (Oravainen)	»	5.50	1.50	3/3 38	1938
175. Pelkonen (Uusikaarlepyy maal. — Nykarleby landsk.)	»	6.50	2.00	3/3 38	1938
176. Heikfolk (Jepua)	»	6.00	1.50	10/3 38	1938
177. Stordiket (Oravainen)	Kiviholvi — Stenvalv	5.50	2.00	10/3 38	1938
178. Akkapuro (Petäjävesi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	1.50	10/3 38	1938
179. Kivisilta eli, eller Nuottipuro (Petäjäyesi)	»	6.00	1.50	10/3 38	1938
180. Mansikka-aho (Evijärvi)	»	6.0	2.00	11/3 38	1938
181. Tranubäck (Kruunupyy)	»	6.00	1.50	19/3 38	1938
182. Häkkilänpuro (Toholampi)	»	5.50	2.00	12/5 08	1938
183. Isonpuro »	»	5.50	2.50	12/5 38	1938
184. Höbäck (Luoto)	»	6.00	2.50	30/6 38	1938
185. Pellasbäck (Mustasaari, Korsholm)	»	6.00	1.00	29/9 38	1938
	»	6.00	5.00	—	—
186. Iso- ja, och [2]) Pikkusilta (Himanka)	{ Jatkuva rautabetoni palkki / Kontinuerlig järnbetongbalk }	6.00	12+16+12	30/1 39	1939
187. Jokelanjoki (Viitasaari)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.00	5.00	30/1 39	1939
188. Rajapuro (Soini)	»	6.00	2.00	30/1 39	1939
189. Aspaså (Uusikaarlepyy maa., Nykarleby lk.)	»	6.00	4.00	30/1 39	—
190. Hästgrund (Luoto)	Riippuansas — Hängverk	4.20	14.0+14.0+14.0	30/1 39	1939
191. Alajoki (Soini)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	6.00	7.00	2/2 39	1939
192. Kortejoki (Petäjävesi)	»	5.50	7.00	2/2 39	1939
193. Lammaskytö (Oravainen)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	3.50	2/ 39	1939
194. Riuttasalmi (Karstula)	»	—	—	2/2 39	1939
195. Kalliojärvi (Virrat)	Kivipalkki — Stenbalk	6.00	1.20	9/2 39	1939
196. Kuusniemi »	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	2.50	9/2 39	1939
197. Palolampi »	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	2.00	9/2 39	1939
198. Parantolankoski (Äänekoski)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	5.50	9/2 39	—
199. Myllyoja (Kälviä, Lohtaja)	»	7.00	2.50	9/2 39	1939
200. Paskendiket (Uusikaarlepyy maal., Nykarleby landsk.)	Kivirumpu — Stentrumma	6.00	1.00	9/2 39	1939
201. Karvikbäcken (Uusikaarlepyy maal., Nykarleby landsk.)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	3.00		
	Kivipalkki — Stenbalk	5.70	1.60	9/2 39	1939
202. Särkilampi (Uurainen)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	2.50	13/2 39	1939
203. Tollo (Alahärmä)	»	6.00	2.00	2/3 39	1939
204. Suorsanoja (Alahärmä)	»	6.00	2.50	2/3 39	1939
205. Luoma (Isojoki)	»	6.00	2.50	2/3 39	1939
206. Inhanluoma (Kauhajoki)	»	6.20	2.50	2/3 39	1939
207. Rautava (Jurva)	»	6.00	2.00	2/3 39	1939
208. Räviskärrynoja (Laihia)	Bet. kaksoisrumpu—Bet. dub. rum.	6.00	d2×0.9	13/3 39	1939
209. Östergård (Mustasaari, Korsholm)	»	6.00	2.00	13/3 39	—
210. Hästmossa I » »	»	6.00	3.0	13/3 39	1939
211. » II » »	»	6.00	3.50	13/3 39	1939
212. Munakka (Isokyrö, Ylistaro)	Teräsristikko — Stålfackverk	6.00	60.00	15/3 39	1939
213. Jussinsuo (Kyyjärvi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	4.50	15/3 39	1939
214. Kitinoja (Seinäjoki)	»	6.00	2.50	15/3 39	—
215. Suosalmi (Pylkönmäki)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	6.00	8.00	15/3 39	1939
216. Nyvatten ja, och Bredglot (Raippaluoto, Replot)	Betoniputki — Betongrör	5.00	d=0.70 d=0.00	11/3 39	1939
217. Galdör (Raippaluoto, Replot)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.00	1.5	1/3 39	1939
218. Sandöbrunn » »	Betoniputki — Betongrör	5.00	d=0.00	1/3 39	1939
219. Skrivarsbäck (Vöyri, Vörå)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	2.00	15/3 39	1939
220. Smedsbäck (Koivulahti)	Pukkisilta — Bockbro	5.50	1.5=2.5+1.5	1/3 39	1939
221. Lahdenoja (Kuortane)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50	26/4 39	1939
222. Indrefjärdsbäck (Korsnäs)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	3.00	26/4 39	1939
223. Korsbäck (Korsnäs)	»	6.00	1.50	3/5 39	1939
224. Nymåttsbäck (Korsnäs)	»	6.00	1.50	3/5 39	1940
225. Dragträsk (Petolahti)	»	6.00	1.50	3/5 39	1939
226. Notnäsbäck »	»	6.00	3.50	3/5 39	1939
227. Perttulanpuro (Laukaa)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	1.50	3/5 39	—
228. Kuhapuro (Laukaa)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	2.50	25/5 39	—
229. Storåkers (Mustasaari, Korsholm)	»	6.00	1.50	25/5 39	—
230. Hakala (Teuva)	Teräspalkki — Stålbalk	5.50	16.00	30/6 39	—
231. Koskenkorva (Ilmajoki)	Pukkisilta — Bockbro	3.60	11×5.0	18/7 39	1939
232. Nurmo (Nurmo)	Teräspalkki — Stålbalk	5.00	16.00	31/7 39	1939
233. Huutoluoma (Kuortane)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.00	1.50	3/5 39	1939
234. Fullmossbäck (Koivulahti)	»	6.00	2.00	22/10 40	1940
235. Finnbäck »	»	5.00	4.50	22/10 40	1940
236. Grundbäck »	»	5.00	2.00	22/10 40	1940
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.					
237. Kuoppatie (Nivala)	{ Teräksinen nivelpalkkisilta / Stålbalk med led }	5.50	25.00+(5.00+5.00)+25.00	1/2 39	1939
238. Järvioja (Vihanti)	Kiviholvi — Stenvalv	5.00	3.00	18/1 39	1939

7		8		9		10		11		12		13	14		15
88 000	—		—	85 813	90	—	—	85 813	90	—	—	—	—	—	
122 000	—	—	—	111 005	50	5 093	30	116 098	80	—	—	—	—	—	
66 000	—	—	—	65 895	30	—	—	65 895	30	53 874	50	0.09	12 020	80	
89 000	—	—	—	88 331	75	—	—	88 331	75	—	—	—	—	—	
59 000	—	—	—	57 066	25	—	—	57 066	25	57 066	25	—	—	—	
107 000	—	—	—	74 540	85	—	—	74 540	85	38 759	—	0.34	35 781	85	
68 000	—	—	—	57 872	10	—	—	57 872	10	36 407	55	0.19	21 464	00	
83 000	—	—	—	81 456	15	—	—	81 456	15	73 449	60	0.06	8 006	55	
90 000	—	—	—	74 270	65	6 542	40	80 813	05	67 620	05	0.13	13 193	—	
93 000	—	—	—	80 846	35	3 614	50	84 460	85	79 419	—	0.06	5 041	85	
67 000	—	—	—	59 000	90		—	59 817	90	—	—	—	—	—	
71 000	—	—	—	65 803	05	500	—	66 303	05	44 916	05	0.20	21 387	—	
69 000	—	—	—	64 515	55	—	—	64 515	55	38 729	55	0.16	25 786	—	
59 000	—	—	—	47 048	05	—	—	47 048	05	40 421	05	0.02	6 627	—	
71 000	—	—	—	59 561	45	—	—	59 561	45	39 490	45	0.20	20 071	—	
125 000	—	—	—	50	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	
500 000	—	—	—	254 915	90	349	75	255 265	65	—	—	—	—	—	
108 000	—	—	—	107 830	—	159	60	107 989	60	83 446	90	0.20	24 542	70	
113 000	—	—	—	85 520	05	22 352	10	107 872	15	—	—	—	—	—	
188 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
166 000	—	—	—	163 827	60	2 172	40	166 000	—	21 829	65	0.45	144 170	35	
198 000	—	—	—	168 746	60	27 864	40	196 611	—	—	—	—	—	—	
322 000	—	—	—	256 636	05	64 216	75	320 852	80	—	—	—	—	—	
40 000	—	—	—	33 466	85	6 533	15	40 000	—	38 700	—	0.06	1 300	—	
315 000	—	—	—	314 736	85	156	—	314 892	85	—	—	—	—	—	
30 000	—	—	—	22 903	20	—	—	22 903	20	—	—	—	—	—	
93 000	—	—	—	71 172	30	97	—	71 269	30	—	—	—	—	—	
132 000	—	—	—	99 528	05	677	—	100 205	05	—	—	—	—	—	
200 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
89 000	—	—	—	70 335	20	—	—	70 335	20	—	—	—	—	—	
54 000	—	—	—	30 427	—	—	—	30 427	—	10 923	—	0.24	19 501	—	
236 000	—	—	—	202 291	20	20 117	80	222 409	—	—	—	—	—	—	
130 000	—	—	—	118 905	85	10 764	25	129 670	10	106 055	—	0.28	23 615	10	
95 000	—	—	—	73 131	75	443	80	73 575	55	70 709	55	0.12	2 866	—	
72 000	—	—	—	55 521	80	5 066	60	60 588	40	55 310	40	0.04	5 278	—	
69 000	—	—	—	66 545	05	2 420	—	68 965	05	—	—	—	—	—	
149 000	—	—	—	82 277	20	63 893	85	146 171	05	—	—	—	—	—	
81 000	—	—	—	29 140	10	35 198	85	64 338	95	—	—	—	—	—	
80 000	—	—	—	3 893	80	—	—	3 893	80	—	—	—	—	—	
112 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
114 000	—	—	—	83 902	35	—	—	83 902	35	—	—	—	—	—	
98 000	—	—	—	74 489	85	—	—	74 489	85	—	—	—	—	—	
2 220 000	—	—	—	568 464	15	3 987	30	572 451	45	—	—	—	—	—	
125 000	—	—	—	119 779	55	2 096	—	121 875	55	77 854	80	0.40	44 020	75	
150 000	—	—	—	1 101	—	72	—	1 173	—	—	—	—	—	—	
440 000	—	—	—	299 954	20	108 693	75	407 647	95	—	—	—	—	—	
28 000	—	—	—	12 260	—	—	—	12 260	—	—	—	—	—	—	
62 000	—	—	—	2 674	65	—	—	2 674	65	—	—	—	—	—	
25 000	—	—	—	10 527	50	3 226	—	13 753	50	—	—	—	—	—	
42 000	—	—	—	39 859	15	—	—	39 859	15	37 407	—	0.08	2 452	15	
24 000	—	—	—	17 863	65	1 900	—	19 763	65	19 763	65	—	—	—	
160 000	—	—	—	131 396	95	13 079	35	144 476	30	—	—	—	—	—	
170 000	—	—	—	40 944	70	6 853	65	47 798	35	—	—	—	—	—	
84 000	—	—	—	1 079	50	21 327	85	22 407	35	—	—	—	—	—	
70 000	—	—	—	—	—	5 941	—	5 941	—	—	—	—	—	—	
71 000	—	—	—	70 413	20	459	50	70 872	70	—	—	—	—	—	
82 000	—	—	—	79 748	60	2 172	—	81 920	60	—	—	—	—	—	
350 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
100 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
107 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
165 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
90 000	—	—	—	85 945	65	40	—	85 985	65	—	—	—	—	—	
143 000	—	—	—	128 316	70	12 593	75	140 910	45	140 910	45	—	—	—	
190 000	—	—	—	128 612	70	20 768	90	149 381	60	—	—	—	—	—	
—	—	58 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	97 000	—	—	—	5 569	30	5 569	30	—	—	—	—	—	
—	—	52 000	—	—	—	1 353	90	1 353	90	—	—	—	—	—	
13 206 000	—	207 000	—	8 108 371	10	530 195	—	8 638 566	10	1 547 889	55	4.01	558 356	65	
1 250 000	—	—	—	619 328	75	225 700	85	845 029	60	—	—	—	—	—	
128 000	—	—	—	126 073	05	1 923	50	127 996	55	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6
239. Nuottipuro (Paltamo)	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	3.00	18/1 39	1939
240. Kontiosalmen lossi (Kuhmo)	Köyd. ohj. potkurikäytt. teräs / Styrd av lina propelldriven stål			13/1 39	1939
241. Utajärven » (Utajärvi)	»			13/1 39	1939
242. Kalimenoja (Oulujoki)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	5.50	8.00	2/3 39	1940
243. Klaavunoja (Kuivaniemi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.00	5.00		
244. » »	»	5.00	2.00	3/2 39	1939
245. Formanoja »	Kivirumpu — Stentrumma	5.00	1.2		
246. Kylmänoja »	»	5.00	1.2		
247. Kylmäpuro (Suomussalmi)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.00	1.50	7/3 39	1939
248. Koiraoja (Taivalkoski)	»	6.00	3.00	7/3 39	1939
249. Pöykiöpuro (Kuusamo)	»	6.00	2.00		
250. Matala l. Kauniolammenpuro (Kuusamo)	»	6.00	2.00	2/3 39	1939
251. Mustapuro (Kuusamo)	»	6.00	2.00		
252. Sammalpuro (Kuusamo)	»	6.00	2.00		
253. Kilkilösalmi (Kuusamo)	Pukkisilta — Bockbro	5.00	10×6.00	5/1 40	1940
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
Lapin lääni. — Lapplands län.					
254. Laivajärvi (Alatornio)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	7.0	1.50	13/6 39	1939
255. Lapinjänkän rumpu (Tervola)	Kivirumpu — Stentrumma	6.0	1.00		
256. Liakanjoki (Alatornio)	Puupalkki — Träbalk	4.75	114.5	5/1 40	1940
257. Honkuri (Ylitornio)	»	4.75	210.0	5/1 40	1940
258. Olosjoki (Turtola)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	5.50	9.0	31/1 39	1939
259. Nikulanoja »	Kiviholvi — Stenvalv	6.00	4.0	18/) 39	1939
260. Soutuvuomanoja (Muonio)	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.50	2.0	31/1 38	1938
261. Valkeaoja (Muonio)	»	5.50	3.5		
262. Harjuoja »	»	5.50	3.0	24/) 08	1938
263. Myllyoja »	»	5.50	4.0	24/1 38	1938
264. Ruonaoja »	Puupalkki — Träbalk	3.60	6.0		
265. Utkujärvi »	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	6.0	22.0	20/3 39	1939
266. Myllyoja »	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	5.0	3.5		
267. Ruonavuomanoja (Muonio)	»	6.0	4.0		
268. Tapaninoja (Muonio)	»	5.0	1.5	24/1 38	1938
269. Järvikäisenoja (Enontekiö)	»	5.0	2.5		
270. Roskaoja »	»	5.0	3.5		
271. Lassinoja »	»	6.5	2.5	18/1 39	1939
272. Käkkälöjoki »	Puupalkki — Träbalk	3.0	2×13.0	6/11 40	1940
273. Tornionjoen ylikulun varmentaminen	Pukkisilta 2 lossia, Bockbro 2 färjor			9/2 40	1940
274. Ranuansalmi (Ranua)	Rautabet. palkki — Järnbet. balk	5.5	10.0	31/1 38	1938
275. Portimosalmi varasilta (Ranua)	Pukkisilta — Bockbro	5.0	—	3/) 40	1940
276. Petäjäsalmi (Ranua)	»	5.0	—	3/1 40	1940
277. Kalliosalmi (Kemijärvi)	Teräspalkki — Stålbalk	5.5	13 0		
278. Hyypiösalmi »	»	5.5	11.0	1/3 39	1939
279. Keto-oja »	Rautabet. laatta — Järnbet. platta	6.0	1.5		
280. Saarioja »	»	6.0	5 0		
281. Kemijärven lossivälin lyhentäm. (Kemijärvi)	Teräsristikko — Stålfackverk	5.5	50+50.0	21/39	1938
282. Väliaikaisten siltojen rakentaminen — Byggande av provisoriska broar	—	—	—	30/12 39	1940
284. Maantiesiltojen tukeminen ja vahvistaminen — Stödjande och förstärkande av landsvägsbroar	—	—	—	12/2 40	1940
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
Koko maa yhteensä — Hela landet sammanlagt					
B. Parannustyöt—Förbättringsarbeten.					
Uudenmaan lääni. — Nylands län.					
285. Savukoski	Pukkisilta — Bockbro	5.0	5.0+6.0+6.0+1.0+14.0+1.0 4.0+1.0+14.0 +1.0+6.0+6.0 +1.0+6.0+6.0	2/2 40	1940
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.					
Losseja. — Färjor.					
286. Särkisalo (Särkisalo, Einby) Lossilaiturien uusiminen — Ombyggnad av landningsbryggor	Konevetoinen teräs / Maskindriven stål	—	—	4/8 38	1938
287. Hirvensalo (Maaria) Lossilaiturien uusiminen ja varalossin kunnostaminen Ombyggnad av landningsbryggor o. iståndsättning av reservfärja	»	—	—	25/1 39	1939
288. Hiidenala (Paimio) hankkiminen ja lossilaiturien kunnostaminen — Anskaffande av nu färja och iståndsättning av färjbryggor	Käsivetoinen teräs / Handdriven stål	—	—	20/1 39	1939
289. Hoipola (Kiikka) Lossin muuttaminen konevoimalla kuljetettavaksi — Ombyggnad för maskindrift	Konevetoinen teräs / Maskindriven stål	—	—	13/2 39	1939

7		8		9		10		11		12		13	14		15
260 000	—	—	—	226 504	20	29 500	75	256 004	95	137 460	40	0.40	118 544	55	
350 000	—	—	—	209 247	50	124 838	90	334 086	40	—	—	—	—	—	
350 000	—	—	—	301 650	60	28 957	65	330 608	25	—	—	—	—	—	
345 000	—	—	—	—	—	4 286	40	4 286	40	—	—	—	—	—	
592 000	—	—	—	536 281	80	41 970	50	578 252	30	265 931	70	1.14	312 320	60	
134 000	—	—	—	124 805	75	9 067	50	133 873	25	18 403	05	0.78	115 470	20	
117 000	—	—	—	75 430	90	30 141	95	105 572	85	69 272	60	0.18	36 300	25	
551 000	—	—	—	428 311	85	74 892	60	503 204	45	257 189	35	1.42	246 015	10	
—	—	150 000	—	—	—	78 218	—	78 218	—	—	—	—	—	—	
4 077 000	—	150 000	—	2 647 634	40	649 498	60	3 297 133	—	748 257	10	3.92	828 650	70	
73 000	—	—	—	12 091	50	60 908	50	73 000	—	73 000	—	—	—	—	
—	—	170 000	—	—	—	170 000	—	170 000	—	142 115	50	0.44	27 886	50	
—	—	250 000	—	—	—	250 000	—	250 000	—	218 152	75	0.60	31 847	25	
284 000	—	40 000	—	220 829	50	101 145	20	321 974	70	—	—	—	—	—	
321 000	—	—	—	168 660	85	96 264	30	264 925	15	—	—	—	—	—	
221 000	—	—	—	196 310	65	16 589	—	212 899	65	164 343	65	0.22 0.11	48 556	—	
239 000	—	—	—	217 984	80	8 841	60	226 826	40	166 358	90	0.07 0.15	60 467	50	
540 000	—	580 000	—	489 449	65	503 324	20	992 773	85	—	—	—	—	—	
410 000	—		—	219 807	50	190 192	50	410 000	—	—	—	—	—	—	
110 000	—	10 000	—	94 909	75	25 090	25	120 000	—	120 000	—	—	—	—	
—	—	132 000	—	—	—	2 660	50	2 660	50		—	—	—	—	
2 000 000	—	—	—	—	—	206 345	40	206 345	40	—	—	—	—	—	
565 000	—	—	—	560 179	20	1 131	85	561 311	05	272 520	65	0.40	288 790	40	
—	—	150 000	—	—	—	150 000	—	150 000	—	136 308	60	0.20	13 691	40	
—	—	90 000	—	—	—	90 000	—	90 000	—	82 937	90	0.20	7 062	10	
1 064 000	—	—	—	432 906	30	445 143	90	878 050	20	—	—	—	—	—	
3 800 000	—	—	—	3 283 302	20	233 294	85	3 516 597	05	—	—	—	—	—	
—	—	75 000	—	—	—	8 526	25	8 526	25	—	—	—	—	—	
—	—	250 000	—	—	—	184 763	50	184 763	50			—	—	—	
9 627 000	—	1 747 000	—	5 896 431	90	2 744 221	80	8 640 653	70	1 375 735	95	2.65	378 301	15	
94 309 500	—	**3 797 000**	—	**74 371 940**	**55**	**9 230 859**	**30**	**83 602 799**	**85**	**7 100 803**	**55**	**24.10**	**4 791 636**	**50**	
—	—	250 000	—	—	—	230 587	75	230 587	75	—	—	—	—	—	
65 000	—	—	—	57 180	85	—	—	57 180	85	—	—	—	—	—	
117 000	—	—	—	112 754	60	—	—	112 754	60	—	—	—	—	—	Säästö — Saldo 4 245: 40 palautettu — återgått
182 000	—	—	—	159 814	—	22 186	—	182 000	—	—	—	—	—	—	
75 000	—	—	—	64 631	—	—	—	64 631	—	—	—	—	—	—	

1	2	3	4	5	6
290. Rahi—Helsinginranta (Kustavi) Uuden lossin hankkiminen — Anskaffande av nu färja ..	Hinattava teräs — Bogserad stål	—	—	4/5 39	1939
291. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkande av landsvägsbroar	—	—	—	1/3 38	1938
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
Hämeen lääni — Tavastehus län.					
292. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkning av landsvägsbroar	—	—	—	28/3 38 3/10 39	1939
293. Lammasoja (Urjala)	Väliaikainen puusilta Provisorisk träbro	—	—	26/9 40	1940
294. Lappila (Kärkölä)	»	—	—	28/7 39	1940
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.					
295. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkande av landsvägsbroar	—	—	—	26/9 39 12/2 40	1939
296. Uuksu (Salmi)	Teräspalkki — Träbalk	6.0	18.0+20.0	22/2 39	1939
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	—
Kuopion lääni. — Kuopio län.					
297. Leppävirta (Leppävirta)	Riippuansas ja kääntösilta Hängverk och svängbro	5.00	3×20.00+	25/1 39	1939
298. Maantiesiltojen vahvistaminen — Förstärkande av landsvägsbroar	—	—	—	12/2 40	1940
Koko maa — Hela landet	—	—	—	—	—

88. *Pellonpäänojan silta, Jääski.*

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

88. *Pellonpäänoja bro, Jääski.*

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad mk	p	Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader		35 294	40		
Valmistavat työt — Förberedande arbeten		10 579	10		
Tiealueen raivaus sivuojineen pelto- ja niittymaahan — Vägröjning jämte sidodike i åker- och ängsmark	420 m	4 131	—	9	84
Tiealueen raivaus sivuojineen kangasmaahan — Vägröjning jämte sidodike i momark	260 »	2 986	60	11	49
Tiealueen raivaus sivuojineen entistä tietä myöten — Vägröjning jämte sidodike längs gammal väg	400 »	2 308	—	5	77
Kivetöntä maata penkereeksi — Stenfri jord till bank	9 045 m³	150 294	60	16	62
Kivensekaista maata penkereeksi — Stenbunden jord till bank	655 »	20 024	30	30	57
Kallionlouhintaa — Bergssprängning	749 »	59 135	—	78	95
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	2 546 »	33 019	80	12	97
Laskuojaa — Utfallsdike	612 »	8 542	—	13	96
Putkirumpu — Rörtrumma	1 kpl. st.	2 257	45	2 257	45
Tierungon harjan tasoittaminen ja maalaatikon muodostaminen — Utjämning av vägkroppens krön och utformning av jordlåda	7 560 m²	10 976	—	1	45
Sidemaata — Bindjord	1 234 m³	24 772	40	20	07
Pisto-ojaa maalaatikosta — Stickdike ur jordlådan	200 kpl. st.	1 216	—	6	08
Someroa — Grovt grus	640 m³	15 390	50	24	05
Savisoraa — Lerblandat grus	501 »	9 100	—	18	16
Kulutussoraa — Slitgrus	305 »	7 171	75	23	51
Peruskaivua — Grundgrävning	467 m³	13 714	—	29	37
Peruskuopan kuivanapitoa — Torrläggning av grundgrop	—	3 400	—	—	—
Ponttiseinät — Spontväggar	100 m²	8 521	65	85	22
Säästöbetonia peruslaattaan — Sparbetong till grundplattan	172 m³	28 131	85	163	56
Kiveä maatukiin — Sten till landfästena	185 »	57 639	40	311	56
Soraa maatukien taakse ja keiloihin — Grus bakom landfästena och till käglorna	793 »	13 797	50	17	40
Kiviverhousta keiloihin ja luiskiin — Stenrevetering av slänt och käglor	157 m²	9 573	85	60	98
Tarkastuskaivot — Kontrollbrunnar	2 kpl. st.	1 038	55	519	28
Holvimuuria — Valvmur	30 m³	12 592	30	419	74
Pengerkaidetta pylväineen — Bankräcken jämte stolpar	300 m	18 258	90	60	86
Varaston kunnossapito — Förrådets underhåll	—	11 607	20	—	—
Yhteensä — Summa	—	575 414	10	—	—

7		8		9		10		11		12		13		14		15
175 000	—	—	—	162 000	—	—	—	162 000	—	—	—	—		—	—	
223 000	—	100 000	—	179 290	90	33 575	40	212 866	30	—	—	—		—	—	
837 000	—	100 000	—	735 671	35	55 761	40	791 432	75	—	—	—		—	—	
242 500	—	140 000	—	205 518	50	151 908	55	357 427	05	—	—	—		—	—	
—	—	25 000	—	—	—	17 744	20	17 744	20	—	—	—		—	—	
—	—	5 000	—	—	—	300	—	300	—	—	—	—		—	—	
242 500	—	170 000	—	205 518	50	169 952	75	375 471	25	—	—	—		—	—	
30 000	—	200 000	—	8 456	40	110 322	75	118 779	15							
350 000	—	—	—	281 011	45	37 919	40	318 930	85							
380 000	—	200 000	—	289 467	85	148 242	15	437 710	—							
191 000	—	—	—	183 172	—	2 157	80	185 329	80							
—	—	150 000	—	—	—	102 900	80	102 900	80							
1 650 500	—	**870 000**	—	**1 413 829**	**70**	**709 602**	**65**	**2 123 432**	**35**							

274. Ranuansalmen silta, Ranua.

Menot työstä jakautuvat seuraavasti:

274. Ranuansalmi bro, Ranua.

Utgifterna för arbetet fördelade sig på följande sätt:

Kustannuksen laatu — Kostnadens art	Määrä Kvantitet	Kustannus Kostnad		Keskim. yksikköhinta Medelenhetspris	
		mk	p	mk	p
Yleiset kustannukset — Allmänna kostnader	—	40 605	—	—	—
Valmistavat työt — Förberedande arbeten	—	8 455	40	—	—
Tiealueen raivaus ja sivuojien teko peltomaahan — Vägröjning och sidodike i åkerjord	148 m	1 184	—	8	—
S:n kangasmaahan — Dito i momark	42 »	720	—	17	14
S:n kivikkomaahan — Dito i stenbunden mark	64 »	640	—	10	—
S:n entistä tietä myöten — Dito längs gammal väg	140 »	732	—	5	23
Täytemaata varakuopista — Fyllnadsjord från reservtag	8 514 m³	240 178	50	28	21
Salaojat — Täckdiken	204 m	816	—	4	—
Kiviverhous — Stenrevetering	35 m²	3 319	—	94	82
Kiviheitoketta — Stenkastning	408 m³	17 281	—	42	11
Tiepohjan tasausta — Utjämning och väggrunden	252 m²	1 176	—	4	67
Sidemaata — Bindjord	98 m³	2 322	—	23	69
Sorastusta — Grusning	98 »	1 440	—	14	69
Kiveystä — Stenläggning	25 m²	1 248	—	49	92
Peruskuopan kaivua ja kuivanapitoa — Grävning av grundgrop och dess torrläggning	89 m³	5 849	70	65	73
Pontti- ja suojusseinämät — Spont- och skyddsvägg	275 m²	44 114	55	160	42
Soraperustus — Grusbädd	20 m³	760	—	38	—
Betoniarinat — Betongbädd	76 m	25 978	—	341	82
Paalutus — Pålning	480 m	14 753	80	30	74
Kivimuurit laastisaumoin — Fogstruken stenmur	75 m³	45 140	95	601	88
Täytteet muurien taakse — Fyllning bakom murarna	185 »	7 480	—	40	43
Tukimuurit ja keilat — Stödjemur och käglor	62 »	5 072	20	81	81
Rautabetoniosat — Järnbetongdelar	27 »	44 164	25	1 635	71
Rautabetonisillan eristäminen — Isolering av järnbetongbron	64 m²	1 947	20	30	42
tienpinta — Järnbetongbrons vägbana	118 »	5 694	65	48	26
» rautakaiteet — Järnbetongbrons räcken	40 m	11 109	60	277	74
Betoniset kaidepylväät — Räckstolpar av betong	140 kpl.	6 909	—	49	35
Kiviset kaiteet — Stenräcken	420 m	15 912	70	37	89
Mittausvälineet — Mätningsinstrument	—	300	—	—	—
Työkalusto ja koneisto — Arbetsredskap och maskiner	—	2 845	—	—	—
Varaston kunnossapito — Underhåll av förrådet	—	2 756	55	—	—
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	—	506	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	561 311	05	—	—

III. Valtioapu myönnetty siltojen ja lossien rakentamiseksi ja parantamiseksi. — Statsunderstöd beviljat för byggande och förbättring av broar och färjor.

1 Sillan tahi lossin nimi Brons eller färjans benämning	2 Myönnetty Beviljat	3 Määrä Belopp		4 Aikaisemmin maksettu Tidigare utbetalt		5 Maksettu Utbetalt 1940	
		mk	p	mk	p	mk	p
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
1. Rekijoen silta ja tieoikaisu — Rekijokibro och väguträtning (Pertteli)	15/1 38	70 000	—	—	—	—	—
2. Kuusjoen silta ja tienoikaisu, Kuusjoki bro och väguträtning (Kuusjoki)	15/1 38	240 000	—	216 000	—	24 000	—
3. Sahanojan silta ja tienoikaisu, Sahajoki bro och väguträtning (Kalanti)	30/12 38	18 000	—	13 500	—	4 500	—
Yhteensä — Summa	—	328 000	—	229 500	—	28 500	—
Hämeen lääni. — Tavastehus län.							
4. Vieremän silta, Vieremä bro (Forssan kaupp., Forssa köp.)	4/7 39	102 000	—	68 000	—	—	—
5. Heinäjoen silta — Heinäjoki bro (Janakkala)	10/1 39	75 000	—	25 000	—	—	—
6. Valkeakosken silta — Valkeakoski bro (Valkeakosken kaupp., Valkeakoski köp.)	17/2 39	1 100 000	—	825 000	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	1 312 000	—	918 000	—	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
7. Uitonsalmen silta — Uitonsalmi bro (Hiitola)	30/8 32 24/11 32	250 000 250 000	— —	} 400 000	—	—	—
8. Kuorttisen silta — Kuorttinen bro (Joutseno)	4/10 39	25 000	—	—	—	21 565	25
Yhteensä — Summa	—	525 000	—	400 000	—	21 565	25
Kuopion lääni. — Kuopio län.							
9. Siikajärven kunnantien sillat: Keyritynjoen silta ja Korpipuron silta — Keyritynjoki och Korpipuro broar på Siikajärvi kommunalväg (Rautavaara)	15/7 38	300 000	—	240 000	—	—	—
10. Leinolanjoki, Kuikkajoki och Uuonuanpuro broar på Kaihlainen byväg (Säräisniemi)	26/3 38	50 000	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	—	350 000	—	240 000	—	—	—
Koko maa — Hela landet	—	**2 515 000**	—	**1 787 500**	—	**50 065**	**25**

Viides osasto. — Femte avdelningen.

Muut työt ja toimet. — Övriga arbeten och förrättningar.

I. Hydrografinen toimisto. — Hydrografiska byrån.

Havainnot ja kenttätyöt.

Vuoden 1940 kuluessa on toimitettu 166 vesiasteikontarkastusta, joista 23 Vuoksen vesistön alueella, 62 Kymijoen, 18 Kokemäenjoen ja 63 muiden vesistöjen alueilla. Suoritettujen asteikkovaakitusten lukumäärä on 125, näistä 21 Vuoksen, 31 Kymijoen, 13 Kokemäenjoen ja 60 muiden vesistöjen alueella. Vuoden kuluessa on rakennettu 7 limnigrafi- ja 21 vesiasteikkoasemaa. Rauhanteossa jäi 24 toimessa olevista vedenkorkeushavaintoasemista luovutetulle alueelle ja 4 yksityisten omistamaa, joilta toimisto oli saanut havaintotilastoa sekä vielä 2 toimiston sade- ja 3 lumiasemaa. Toiminnassa oli 31. XII. 1940—412 vedenkorkeushavaintoasemaa joista 308 (21 limnigrafia) oli hydrografisen toimiston, 76 tie- ja vesirakennushallinnon piirien ja 28 (2 limnigrafia)

Observationer och fältarbeten.

Under året 1940 ha 166 pegelinspektioner utförts, därav 23 inom Vuoksens vattensystem, 62 inom Kymmene, 18 inom Kumo och 63 inom andra vattenområden. Antalet avvägda peglar är 125, därav 21 inom Vuoksens, 31 inom Kymmene, 13 inom Kumo och 60 inom andra vattenområden. Under året ha inrättats 7 nya limnigraf- och 21 pegelstationer. Vid fredsslutet kvarblev å det avträdda området 24 av byråns i funktion varande peglar jämte 4 privata, från vilka byrån erhållit observationsdata, samt 2 nederbörds- och 3 snöstationer. Antalet i funktion varande vattenståndsstationer den 31. XII. 1940 var 412, av vilka 308 hydrografiska byråns (21 limnigrafer), 76 väg- och vattenbyggnadsdistriktens och 28 (2 limnigrafer) privata intressenters. Vid slutet

yksityisten omistajien. Vuoden lopussa toimivien sade- lumi- ja routamittausasemien lukumäärä oli 153, joista 48 (5 uutta) n. s. linjamittausasemaa lumenmittausta varten, 2 totalisaattoria ja 19 routamittausasemaa. Vuoden kuluessa tarkastettiin 20 sadehavaintoasemaa.

Vesimäärämittauksia on toimitettu kaikkiaan 68; jos jokainen täydellinen mittaus lasketaan eri numerona, niistä Vuoksen alueella 9, Kymijoen 33, Kokemäenjoen 7 ja muiden vesistöjen alueilla 19.

Vesistövaakituksia suoritettiin kaksinkertaisena vaakituksena 190 km, kaikki Kemijoen alueella.

Tarkkavaakituksia suoritettiin 220 km matkalla Kemijoen ja Tornionjoen alueilla.

Toimiston siivikkotarkastuslaitoksessa on toimitettu 10 siivikkotarkastusta, joista 1 maataloushallituksen tarkastama.

Toimistotyöt.

Toimiston virkahuoneistossa ovat työt kuten ennenkin kohdistuneet: havaintojentekijäin lähettämän aineiston tarkkailuun, järjestämiseen ja muokkailuun, kenttöiden mittaustulosten laskemiseen ja puhtaaksipiirtämiseen, mittaustulosten järjestelyyn, vetimäärää, vedenkorkeutta y. m. koskevien seikkojen selvittelyyn, kirjeenvaihtoon ja kirjanpitoon, uusien julkaisujen laatimiseen y. m.

Toimiston kirjasto on vuoden aikana lisääntynyt 141 numerolla.

Kirjallisia lausuntoja ja vastauksia kyselyihin on annettu 205, joista valtion laitoksille 114. Päivittäisten vedenkorkeushavaintojen vuosiyhdistelmiä toimistolta on tilattu 358 vuodelta.

Lähetettyjen kirjelmien lukumäärä oli 2 606, saapuneiden 6 517.

av året voro i funktion 153 nederbörds- snö- och tjälemätningsstationer, av dessa 48 (5 nya) s. k. linjemätningsstationer, 2 totalisatorer, bägge nya, och 19 stationer för observation av tjälen. Under året besöktes 20 nederbördsstationer.

Vattenmängdsmätningar har utförts inalles 68 om varje fullständig mätning räknas som separat nummer, inom Vuoksens system utfördes 9, i Kymmene 33, i Kumo 7 och i övriga vattendrag 19.

Vattendragsnivellement har utförts som dubbelavvägning till en längd av 190 km, allt inom Kemiälvs vattenområde.

Precisionsnivellement utfördes under året 220 km inom Kemiälvs och Torneälvs vattenområden.

På byråns tareringsanstalt ha 10 flygeltareringar utförts, av dessa har en utförts av lantbruksstyrelsen.

Byråarbeten.

Å byråns tjänstelokal ha arbetena som förut bestått: i kontroll, ordnande och bearbetning av det från observatörerna inkommande observationsmaterialet; i uträkning och renritning av de vid fältarbetena utförda mätningarna; i ordnande av mätresultaten; i utredningar rörande vattenstånd och vattenmängd m. m., i korrespondens och bokföring; i författande av nya publikationer m. m.

Byråns bibliotek har under året ökats med 141 nummer.

Skriftliga utlåtanden och svar på förfrågningar har gjorts till ett antal av 205 därav för statliga inrättningar 114. Årssammanställningar av dagliga vattenståndsobservationer har från byrån rekvirerats för 358 år.

Antalet utgångna skrivelser var 2 606 och inkomna 6 517.

II. Katselmukset ja tutkimukset. — Syner och undersökningar.

1 Lääni — Län	2 Kanavat, kulkuväylät ja satamat Kanaler, farleder och hamnar	3 Järvenlaskut ja vesiperäisten maiden kuivattaminen Sjösänkningar och torrläggning av sanka marker	4 Maantiet ja sillat Landsvägar och broar	5 Vesilaitokset Vattenverk	6 Lauttausväylät Flottleder	7 Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset Övriga besiktningar syner och sammankomster	8 Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands	1	—	4	2	1	8	16
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	—	—	4	1	—	—	5
Ahvenanmaa — Åland	—	—	—	—	—	—	—
Hämeen — Tavastehus	2	1	6	7	2	2	20
Viipurin — Viborgs	3	8	34	10	7	5	67
Mikkelin — S:t Michels	—	—	7	3	1	2	13
Kuopion — Kuopio	—	—	10	6	—	6	22
Vaasan — Vasa	—	—	7	16	3	65	91
Oulun — Uleåborgs	1	2	51	9	9	23	95
Lapin — Lapplands	—	—	5	1	—	—	6
Yhteensä — Summa	7	11	128	55	23	11	533
	Lausuntoja: — Utlåtanden:						
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	10	2	167	8	—	202	389
Ahvenanmaa — Åland	1	—	1	—	—	1	
Viipurin — Viborgs	8	1	56	8	2	182	253
Yhteensä — Summa	19	3	224	16	2	385	649

III. Tie- ja vesirakennushallituksen varasto ja ruoppauskalusto. — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förråd och muddermaterial.

I. V:n 1940 kuluessa on varastoon ostettu: — Till förrådet inköptes under år 1940:

1	2	3		4	
Esineen nimi — Föremålets benämning	kpl. st.	mk	p	Yhteensä Summa mk	p
Tie- ja vesirakennushallituksen varoilla: — Med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens medel:					
Ankkureita — Ankare	1	13 146	10		
Ankkuripoijuja — Ankarbojar	1	28 900	—		
Apulannan levittäjiä — Bigötselspridare	4	17 700	—		
Auroja, uudisviljely- — Plogar, nyodlings-	1	8 624	—		
Autoja, henkilö- — Automobiler, person-	11	646 700	—		
» kuorma- — » last-	35	4 520 100	—		
» paketti- — » paket-	2	69 400	—		
Auton peräkärryjä — Automobilsläpkärror	1	16 500	—		
Betoninsekoittajia — Betongblandare	1	63 000	—		
Hienomurskauslaitteita — Finkrossar	1	142 000	—		
Hitsauskoneistoja — Svetsningsmaskiner	3	71 500	—		
Ilmakompressoreja — Luftkompressorer	7	666 365	—		
Jyriä — Vältar	4	12 828	40		
Kaasuttimia, hiili- ja puu- — Förgasare, kol- och trä-	65	1 218 670	—		
Killefer-repijä — Killefer-rivare	1	45 275	—		
Kirjoituskoneita — Skrivmaskiner	3	21 470	—		
Kivenmurskaajia — Stenkrossar	6	439 800	—		
Kivenmurskaajan lisälaitteita — Stenkrosstillbehör	5	162 550	—		
Kylmäsahoja — Kallsågar	1	9 500	—		
Laskukoneita — Skrivmaskiner	7	41 742	—		
Losseja — Färjor	3	852 500	—		
Lumisuojuksen nitomakone — Bindmaskin för snöskydd	1	7 052	95		
Lumiauroja — Snöplogar	31	297 765	—		
Moottoreita, sähkö-, poltto- — Motorer, elektriska-, bränn-	22	547 028	20		
Moottorijyriä — Motorvältar	2	210 000	—		
Moottoriruiskuja — Motorsprutor	1	27 000	—		
Moottoritiehöyliä — Motorväghyvlar	2	163 195	—		
Piirustuskoneita — Ritmaskiner	1	9 805	—		
Polkupyöriä — Velocipeder	94	122 541	—		
Porakoneita — Borrmaskiner	18	104 449	20		
Poranteroituslaitteita — Borrvässningsapparater	1	7 350	—		
Puhelinkoneita — Telefonapparater	13	11 339	—		
Pumppuja — Pumpar	2	32 325	—		
Radiopuhelimia — Radiotelefoner	2	6 600	—		
Radiokoneita — Radioapparater	12	25 187	—		
Ranoja — Kranar	13	106 222	30		
Soraseulakoneita — Grussiktmaskiner	1	230 000	—		
Sorkkajyriä — Klovält	1	56 752	50		
Sorveja — Svarvar	1	43 500	—		
Sukelluskoneita — Dykareapparater	1	63 000	—		
Sukeltajan varusteita — Dykarutrustningar	1	40 500	—		
Sukeltajan pukuja — Dykarkostymer	7	17 500	—		
Sähkögeneraattoreita — Elektriska generatorer	1	20 000	—		
Tielanoja — Vägsladdar	27	42 400	—		
Traktoreita — Traktorer	3	166 475	20		
Tulensammuttajia — Eldsläckare	69	60 238	10		
Valaistuskoneita — Belysningsmaskiner	3	92 970	—		
Valokaarihitsauskoneita — Elektriska svetsningsmaskiner	1	19 500	—		
Veneitä — Båtar	26	29 900	—		
Vinttureita — Vinschar	57	428 496	—		
Muita kalustoesineitä — Övriga redskap		4 904 132	20	16 961 494	15
Lääninhallituksen varoilla: — Med länsstyrelsernas medel:					
Autoja, henkilö- — Automobiler, person-	1	32 000	—		
» kuorma- — » last-	2	263 750	—		
Kaasuttimia, hiili-, puu- — Förgasare, kol- trä-	10	182 100	—		
Tiekarhuja — Bitvargar	1	102 100	—		
Tulensammuttajia — Eldsläckare	1	517	25		
Sorakoneita traktoreineen — Grusmaskiner jämte traktorer	1	171 000	—		
Muita kalustoesineitä — Övriga redskap	—	19 226	75	770 694	—
Yhteensä — Summa	—	—	—	17 732 188	15

2. Ruoppauskalusto. — Muddermaterielen.

Ruoppauslaitöksen laatu ja nimi — Mudderverkets art och namn	Korjauskustannukset Reparationskostnad mk	p
a. Ketjuruoppaajat: — Paternosterverk:		
»Nostaja»	585 171	95
»Ruoppaaja»	143 816	—
»Kyröjoen Suisto»	51 070	95
»Saimaan kanava»	14 363	50
»Lapuanjoki I» ja elevaattori — jämte elevator	—	—
»Lapuanjoki II» ja elevaattori — jämte elevator	—	—
b. Kauharuoppaajat: — Enskopiga mudderverk:		
»Krapi N:o 1»	188	—
»Krapi N:o 2»	13 695	—
»Krapi N:o 3»	18 000	—
»Y. R. I»	6 474	20
»Y. R. II»	3 555	—
»Y. R. IV»	1 196	—
c. Hinaajat: — Bogserbåtar:		
»Oiva»	580	50
»Kerkko»	3 850	—
4 kpl. moottoriveneitä — 4 st. motorbåtar	19 070	—
d. Rautaiset ruoppausproomut: — Järnmudderpråmar:		
»Mursu» mudankuljetusalus — muddertransportfartyg	237 039	45
13 kpl. ruoppausproomuja — 13 st. mudderpråmar	—	—
e. Proomut: — Pråmar:		
2 kpl. rautaisia kuljetusproomuja — 2 st. transportpråmar av järn	—	—
3 kpl. ankkuriproomuja — 3 st. ankarpråmar	—	—
15 kpl. pieniä puisia kuljetusproomuja — 15 st. små transportpråmar av trä	12 283	60
Yhteensä — Summa	1 110 354	15

IV. Korjauspajat, varastorakennukset ja autovajat. — Reparationsverkstäder, förrådsbyggnader och garagen.

1. Autovajan rakentaminen Kaavin kirkonkylään.

Tie- ja vesirakennushallitus asetti helmikuun 18 päivänä 1939 75 000 mk tarkoitukseen. Työ aloitettiin v. 1939 ja viimeistelytyöt, joihin käytettiin mk 4 555: 50, suoritettiin kertomusvuonna. Määräraha tuli kokonaisuudessaan käytetyksi.

2. Varastorakennukseen Rovaniemellä rakennettava lämmin osasto.

Osasto oli tarpeen Lapin piirin henkilöautojen säilymiseksi ja käytettiin tarkoitukseen 70 000: — markkaa.

3. Vaurioitten korjaaminen Lapin piirin konttori- ja korjauspajarakennuksella.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön myöntämä määräraha 30 000: — markkaa käytettiin tarkoitukseensa kokonaan.

1. Byggande av garage i Kaavi kyrkoby.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beviljade för ändamålet den 18 februari 1939 ett anslag 75 000: — mk. Arbetet påbörjades år 1939 och utfördes avslutningsarbetena under berättelseåret för en kostnad av 4 555: 50 mark. Hela anslaget användes.

2. Byggande av en varm avdelning till förrådsbyggnaden i Rovaniemi.

Avdelningen var av behov för uppbevarande av personsbilar i Lapplands distrikt och användes för ändamålet 70 000: — mark.

3. Reparation av skador på kontors och reparationsverkstadsbyggnaden i Lapplands distrikt.

Det av ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena beviljade anslag 30 000: — mark användes för ändamålet helt och hållet.

V. Kevättulvien ehkäiseminen. — Förhindrande av våröversvämningar.

1. Jäiden räjäyttäminen Vantaanjoessa.

Tulvavaaran ehkäisemiseksi suoritettiin jäiden räjäyttämisiä joen suulla. Kustannukset nousivat 2 165: 55 markkaan.

2. Kymijoen talvihyydön ehkäiseminen.

Tarkoitukseen on ollut käytettävissä edellisen vuoden määrärahan säästö 28 432: 25 markkaa

1. Issprängning i Vanda å.

I och för hindrande av översvämningsfaran utfördes issprängningar i åmynningen. Kostnaderna stego till 2 165: 55 mark.

2. Förhindrande av issörjbildning i Kymijoki.

För arbetet har föregående års saldo 28 432: 25 mark och år 1940 beviljade 30 000: — mark således

sekä 1940 myönnetyt 30 000: — markkaa yhteensä 58 432: 25. Menot kertomusvuonna olivat 17 417: 90 markkaa.

3. Hyydepatojen aiheuttamien tulvien ehkäisemiseksi Oulunjoen erinäisissä koskissa sekä Pyhäjoen niskalla käytettiin 4 516: 65 markkaa.

58 432: 25 varit disponibla. Berättelseårets utgifter voro 17 417: 90 mark.

3. I och för hindrande av översvämningar förorsakade av isbildningsdammar i särskilda forsar i Uleåelv och i nacken av Pyhäjoki användes 4 516: 65 mark.

VI. Hirvivuolteen pato. — Hirvivuolle damm.

Hirvivuolteen järjestelypadon rakentaminen Pyhtää.

Helmikuun 5 päivänä 1930 annetulla Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä on Tie- ja vesirakennushallitus saanut luvan Kymijoen Ahvion—Hirvi- ja Pernoonkoskien välisen jokiosan perkaamiseen m. m. ehdolla, että perkauksen jälkeen tulee Pernoon jakautumispaikka vesimäärien kaikkien vesikorkeuksien vallitessa jakaantua Kymijoen päähaarojen kesken samassa suhteessa kuin aikaisemminkin. Ehdon täyttämiseksi rakennettiin perkausten yhteydessä Kymijoen läntisessä sivuhaarassa olevaan Hirvivuolteeseen puusta väliaikainen järjestelypato, kunnes helmikuun 7 p:nä 1939 annetulla Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä lopullisesti vahvistettiin ne ehdot, joilla veden järjestely Kymijoen päähaarojen kesken on suoritettava, ollen näiden ehtojen mukaan Kymijoen Hirvivuolteeseen rakennettava pysyvä järjestelypato.

Työtä varten myönnettiin 1 500 000 markan suuruinen määräraha. Rakennustyöt aloitettiin lokakuussa ja vuoden loppuun mennessä valmistui padolle johtava tie, väliaikaiset työrakennukset sekä osa 170 metrin pituisesta työpato I:stä, minkä lisäksi Karhula Osakeyhtiö oli laaditun sopimuksen nojalla ryhtynyt rakentamaan työmaalle johtavaa kaikkiaan noin 7 kilometrin pituista korkeajännitysjohtoa ja soran ajo patomuureja varten oli käynnissä. Vuoden aikana käytettiin työhön kaikkiaan 361 947: — markkaa.

Byggande av Hirvivuolle regleringsdamm. Pyttis

Medels Högsta förvaltningsdomstolens utslag av den 5 februari 1930 beviljades Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen tillåtelse, att upprensa Ahvionkoski och Hirvikoski—Pernoonkoski mellanliggande del av Kymijoki på villkor bland annat att, efter upprensningen av vattenmängden vid Pernoo förgrening under alla vattenstånd fördelar sig på huvudförgreningarna av Kymijoki i samma förhållande som tidigare. För uppfyllande av detta villkor uppfördes i samband med rensningarna i Kymijoki västra sidogren befintliga Hirvivuolle en provisorisk regleringsdamm av trä, intill dess de slutliga villkoren för vattnets reglering mellan huvudgrenarna av Kymijoki medels Högsta förvaltningsdomstolens slutliga utslag av den 7 februari 1939 blivit fastställda och en bestående regleringsdamm i Kymijoki Hirvivuolle enligt villkoren påbjudits.

För arbetet beviljades ett anslag stort 1 500 000: — mark. Byggnadsarbetena påbegyntes i oktober och slutfördes till årets utgång till dammen ledande vägarbete, provisionella byggnader samt en del av den 170 m långa arbetsdammen I. Dessutom påbegynte Karhula Osakeyhtiö enligt överenskommelse byggandet av till arbetsplatsen ledande 7 km långa högspänningsledning och pågick utsläpning av grus för dammarna. Av anslaget användes under året inalles 361 947: — mark.

VII. Lentokenttien rakentaminen ja kunnossapito. — Byggande och underhåll av flygfält

Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta on eri puolilla maata tehty uusia ja kunnostettu entisiä lentokenttiä.

Genom Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens försorg har i olika delar av landet byggts nya och underhållits gamla flygfällt.

VIII. Muut työt. — Övriga arbeten.

1. Padon rakentaminen Saimaan kanavan vesistön poikki.

Kustannusarvio oli 4 613 000 markkaa, josta Kivikosken pato 2 345 000 markkaa, Tinkamon pato 1 067 000 markkaa ja Ventelän pato 1 201 000 markkaa. Tammi- ja helmikuulla jatkettiin Kivikosken patotyötä ja saavutettiin seuraavia työtuloksia: savea ajettiin patoon 9 658 m³, täytemaata 22 459 m³, kiviä 516 m³, betonia valettiin 1 058 m³ ja ponttiseinää tehtiin 783 m². Helmikuun loppupuolella pato valmistui. Maaliskuun alkupäivinä suoritettiin padolla viimeistelytöitä, joita kuitenkin vihollinen jo tiheään häiritsi. Pato saatiin kuitenkin aikanaan valmiiksi.

1. Byggande av damm över Saimaa kanalvattendrag.

Kostnadsförslaget slutade på 4 613 000 mark, därav Kivikoski damm 2 345 000 mark, Tinkamo damm 1 067 000 mark och Ventelä damm 1 201 000 mark. Under januari och februari fortsattes Kivikoski dammbyggnad och uppnåddes följande arbetsresultat: lera utsläpad till dammen 9 658 m³, fyllnadsjord 22 459 m³, stenar 516 m³, betong gjöts 1 058 m³ och spontvägg förfärdigades 783 m². I slutet av februari var dammen färdig. Avslutningsarbeten utfördes å dammen under mars, vilka fienden ofta störde. Dammen blev dock färdig i tid.

Helmikuun alussa tehtiin esitys patotöiden laajentamiseksi Kivikosken yläpuolella oleviin Tinkamon ja Ventelän koskiin ja ryhdyttiin tällöin Tinkamon ja Ventelän padoilla alustaviin töihin tarkoitusta varten myönnetyllä 1 513 000 markan määrärahalla. Tinkamon- ja Ventelän patorakennuksilla ei työtä ehditty alustavia töitä pidemmälle suorittaa. Helmikuun 17 päivänä määrättiin nämä työt lopetettavaksi ja kaikki työvoima keskitettäväksi valmistuvalle Kivikosken patotyömaalle. Ainetarpeiden hankintaan, kuljetuksiin y. m. alustaviin töihin käytettiin määräraha 558 919 markkaa 55 penniä.

2. Lahdenpohjan telakan edustalla suoritettava ruoppaustyö.

Kertomusvuonna on töitä jatkettu tammikuun aikana. Vuoden menot ovat olleet 9 291: 15 markkaa.

3. Salmenojan y. m. padot sekä Muolaan joen perkaaminen Äyräpään, Muolaan, Kuolemajärven ja Johanneksen pitäjissä.

Kertomusvuoden ajan ovat työt olleet keskeytyksissä, mutta maksuja on suoritettu 145 488: 40 markkaa.

I februari föreslogs dammbyggnadernas utsträckande till Tinkamo och Ventelä forsar ovanom Kivikoski och vidtog då förberedande arbeten för Tinkamo och Ventelä dammar för vilket arbete ett anslag på 1 513 000 mark beviljades. På Tinkamo och Ventelä dammarbeten hunno endast förberedande arbeten utföras. Den 17 februari påbjöds avslutandet av arbetena och koncentrerande av all arbetskraft på Kivikoski i slutskede varande dammbyggnad. Till anskaffande av material, transporter m.fl. förberedande arbeten användes av anslaget 558 919 mark och 55 penni.

2. Muddringsarbetet utanför Lahdenpohja slip.

Under berättelseåret fortsattes arbetena i januari. Årets utgifter voro 9 291: 15 mark.

3. Salmenjoki m. fl. dammar samt upprensning av Muolaanjoki, Äyräpää, Muolaa, Kuolemajärvi och Johannes socknar.

Under berättelseåret voro arbetena avbrutna men utbetalningarna stego till 145 488: 40 mark.

IX. Muita töitä varten myönnetty valtioapu.
För övriga arbeten beviljat statsunderstöd.

1 Työn nimi Arbetets benämning	2 Valtioapu myönnetty Statsunderstöd beviljat	3 Määrä Belopp		4 Aikaisemmin maksettu määrä Tidigare erlagt belopp		5 Vuonna 1941 maksettu År 1941 utbetalat	
		mk	p	mk	p	mk	p
Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset. — Under väg- och vattenbyggnadsstyrelsens uppsikt stående.							
Turun ja Porin lääni. — Åbo och Björneborgs län.							
1. Urheilukentän rakentaminen — Byggnad av sportplan, Maaria	14/12 38	300 000	—	150 000	—	—	—
Viipurin lääni. — Viborgs län.							
2. Keskisaaren kalastuslaiturin korjaus — Reparering av Keskisaari fiskeribrygga, Koivisto	5/4 39	272 000	—	68 000	—	—	—
3. Vesijohtoverkoston rakentaminen — Byggnad av vattenledningsnät, Kotka	14/12 38	750 000	—	—	—	—	—
	19/4 39	217 500	—	—	—	190 000	—
	11/10 39	500 000	—	942 966	—	151 000	—
Vaasan lääni. — Vasa län.							
4. Aallonmurtajan rakentaminen Vaskiluodon edustalle, Vaasa — Byggnad av vågbrytare utanför Vasklot, Vasa	26/2 35	—	—	—	—	—	—
	26/3 36	—	—	—	—	—	—
5. Pääviemärin rakentaminen, Kokkola — Byggnad av huvudavlopp, Gamlakarleby	26/3 37	1 040 000	—	940 000	—	—	—
	2/2 38	300 000	—	216 603	55	—	—
6. Viemärin rakentaminen, Kristiina — Byggnad av avlopp, Kristinestad	2/4 38	300 000	—	222 808	—	38 980	40
7. Pietarsaaren laivaväylän ruoppaus — Muddring av farleden till Jakobstads hamn	6/3 39	500 000	—	250 000	—	250 000	—
Oulun lääni. — Uleåborgs län.							
8. Sotkamon urheilukentän rakentaminen — Byggnad av sportplan i Sotkamo	29/12 37	80 000	—	40 000	—	—	—
9. Aallonmurtajan rakentaminen Raahen satamaan — Byggnad av vågbrytare i Brahestads hamn	1/2 39	675 000	—	225 000	—	—	—
10. Oulun sataman laajentaminen — Utvidgning av Uleåborgs hamn	11/10 39	3 000 000	—	—	—	—	—
Lapin lääni. — Lapplands län.							
11. Kemin Ajoksen syväsataman aallonmurtajan rakentaminen — Byggande av vågbrytare i Kemi Ajos	27/9 39	6 500 000	—	—	—	1 388 298	70
Yhteensä — Summa	—	14 434 500	—	3 055 377	55	2 018 279	10

LIITE—BILAGA

Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösraportti vuodelta 1940. —

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslaget mk	p	Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen mk	p
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1940 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavanden den 1 januari 1940 ...	—	—	170 196 475	40
			Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:				
3	I	3	Valtioneuvoston käyttövarat — Statsrådets dispositionsmedel	—	—	50 009	40
»	»	4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter	—	—	14 336 942	85
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar	1 780 000	—	1 566 370	—
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Till avlönande av extra personal	1 123 600	—	1 055 475	35
»	»	3	Viransijaisten palkkiot — Till avlönande av vikarier	8 000	—	2 750	—
»	»	4	Matkakustannukset ja muuttoavut — Resekostnader, och flyttningshjälp ..	135 000	—	132 969	90
»	»	5	Tarverahat — Expensmedel	140 000	—	140 000	—
»	»	6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel	5 000	—	5 000	—
»	»	7	Valaistus ja siivoaminen (lisäys 30 000) — Lyse och städning (tillskott 30 000)	63 000	—	86 115	80
»	»	8	Painatuskustannukset — Tryckerikostnader	55 000	—	55 000	—
»	»	9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar	29 500	—	1 000	—
»	III	1	Palkkaukset — Avlöningar	8 262 000	—	7 522 773	80
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Avlöningar åt extra och tillfällig personal	2 361 000	—	1 706 743	—
»	»	3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier	15 000	—	2 250	—
»	»	4	Matkakustannukset ja muuttoavut — Resekostnader och flyttningshjälp ..	475 000	—	351 729	45
»	»	5	Tarverahat — Expensmedel	550 000	—	550 000	—
»	»	6	Vuokra, lämmitys, valaistus ja siivoaminen (lisäys 128 750: —) — Hyra, värme, lyse och städning (tillskott 128 750: —)	770 000	—	867 541	70
»	»	7	Painatuskustannukset — Tryckerikostnader	110 000	—	110 000	—
»	»	8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Förnyandet och underhåll av arbetsredskap- och maskinförråd	3 100 000	—	3 100 000	—
»	IV	1	Palkkaukset — Avlöningar	599 900	—	576 020	—
»	»	2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkiot — Avlöningar åt extra personal ..	148 800	—	148 134	—
»	»	3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier	5 000	—	—	—
»	»	4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Arvoden åt observatörer	225 000	—	216 437	50
»	»	5	Matkakustannukset (lisäys 6 500: —) — Resekostnader (tillskott 6 500: —)	55 000	—	59 845	50
»	»	6	Tarverahat — Expensmedel	18 000	—	18 000	—
»	»	7	Valaistus ja siivoaminen — Lyse och städning	15 000	—	11 530	10
»	»	8	Painatuskustannukset — Tryckerikostnader	30 000	—	15 989	—
»	»	9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffande och underhåll av maskiner och arbetsredskap	20 000	—	19 912	05
»	»	10	Kenttätyöt — Fältarbeten	75 000	—	73 237	10
»	»	11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader av automobiler	20 000	—	19 933	20
»	»	12	Baltilaisen hydrologisen keskustoimiston jäsenmaksu — Medlemsavgift till baltiska hydrologiska centralbyrån	5 000	—	—	—
»	V	1	Valtion välittömään hoitoon otettujen maanteiden ja siltojen sekä lossien kunnossapito (lisäys 11 600 000: —) — Underhåll av statens omedelbara vård underlagda landsvägar och broar samt färjor (tillskott 11 600 000: —)	31 000 000	—	42 218 735	25
»	»	3	Maanteiden aukipitäminen moottoriajoneuvoliikenteelle talven aikana — Öppenhållande av landsvägarna vintertid för motorfordonstrafik	11 000 000	—	11 000 000	—
»	»	4	Tiemestarien palkkiot ja muut kustannukset — Arvoden åt vägmästarna och övriga kostnader	4 700 000	—	4 686 017	25
»	»	8	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader	280 000	—	128 444	—
»	»	9	Lauttauskatselmukset — Flottningssyner	100 000	—	8 676	90
12	XI	3	Ilmailun edistäminen — Befordrandet av flygning	—	—	1 670 175	70
14	IV	7	Kansaneläkelain mukaan valtion suoritettavat vakuutusmaksut — Enligt lagen om folkpension av staten verkställda utbetalningar	—	—	1 028	—
15	I	1	Korjaus- ja pienehköt uusimistyöt — Reparation- och små förnyelsearbeten	—	—	41 000	—
»	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	—	—	72 158	10
»	»	2	Valtioneuvoston käytettäväksi virastojen hoitomenoihin — Till statsrådets förfogande för förvaltningsutgifter vid ämbetsverken	—	—	5 437	50
»	»	4	Korvaus virkamiehille palkansäästöaikana menetetystä palkasta — Ersättning åt tjänstemän för frångången lön under vakansbesparingstiden ..	—	—	8 031	25
»	»	14	Valtion viran- ja toimenhaltijain perhelisien väliaikainen korotus — Statens tjänst och befattningshavares familjebidrags tillfälliga förhöjning..	—	—	187 300	—
»	V	1	Avustukset ja hallintomenot työttömyyden lieventämistä varten valtioneuv. käytettäväksi — Övriga bidrag och förvaltningskostnader för lindrande av arbetslösheten, till statsrådets förfogande	—	—	556 675	—

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1940.

Osasto Avdelning	Luku Kap.	Mom.		Tuloarvion muk.	Vuositilin muk.	Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen mk	p
			Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:				
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken			17 535	10
»	»	12	Tulot Helsingin—Turun—Tukholman lentoliikenteestä — Inkomst av flyktrafiken Helsingfors—Åbo—Stockholm			122 352	40
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner			38 844	20
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Bostadshyror från gårdar			53 047	50
»	»	3	Muut vuokratulot — Andra hyresinkomster			5 550	—
»	IV	1	Sakkorahat — Sakören			2 000	—
»	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel			4 196	35
»	X	1	Tulot valtion viran- ja toimenhaltijain nauttimista luontaiseduista — Inkomst av naturaförmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänst och befattning			3 600	—
»	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset — Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag			697 475	80
»	»	7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster			338 196	35
5	V	1	Liikennetulot — Trafikinkomster	10 000 000: —	1 464 640: 95		
»	»	2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat rakennuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader	200 000: —	186 225: 55		
»	»	3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster	500 000: —	1 445 586: 85		
				10 700 000: —	3 096 453: 35		
			1 282 797: 70				

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom				Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt statsförslagets Mk	p	Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen Mk	p
18	VII	1	Palkkaukset — Avlöningar	2 003 000: —	1 661 338: —				
»	»	2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot — Extra och tillfälligt anställd personals avlöningar	1 000 000: —	362 600: 80				
»	»	3	Viransijaisten palkkiot — Arvoden åt vikarier	12 000: —	2 550: —				
»	»	4	Matkakustannukset — Resekostnader	70 000: —	39 968: 05				
»	»	5	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner	320 000: —	312 019: 70				
»	»	6	Ylimääräiset eläkkeet — Extra ordinarie pensioner	70 000: —	61 620: —				
»	»	7	Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall	350 000: —	156 234: 65				
»	»	8	Kanavien ja kääntösiltojen kunnossapito — Underhållskostnader för kanaler och svängbroar	2 300 000: —	1 890 542: 95				
»	»	9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter	125 000: —	31 233: 85				
»	»	10	Korvaus tullikamareille kanavamaksujen kannosta — Ersättningar åt tullkamrar för uppbörd av kanalavgifter	25 000: —					
»	»	11	Kuoletukset — Amorteringar	2 039 000: —	2 039 000: —				
					6 557 108: —				
			5 Osasto V: 1—3		3 096 453: 35				
			Vajaus		3 460 654: 65			3 460 654	65
			96 846 043: 30						
			Pääomamenot: — Kapitalutgifter:						
19	I	20 c	Saimaan kanavan korjaustyöt — Reparationsarbeten å Saima kanal			5 000 000	—	5 000 000	—
»	II	12	Avustus Turun kaupungille satamaväylän syventämiseen — Bidrag för farledens till Åbo hamn fördjupning			3 300 000	—	3 300 000	—
20	I	20	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets disposition			11 000 000	—	11 000 000	—
»	II	20	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien ja korjaamojen rakentaminen — Uppförande av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förrådsmagasin och reparationsverkstäder			1 000 000	—	1 000 000	—
»	»	21	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flygleder			—	—	1 720 000	—
»	III	3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten			110 000 000	—	110 000 000	—
»	»	4	Jokien perkaaminen — Upprensning av älvar			8 000 000	—	8 000 000	—
»	»	5	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten			3 400 000	—	1 825 000	—
»	III	6	Liinahamarin sataman rakennustyöt — Byggnadsarbeten i Linhammars hamn			2 750 000	—	2 750 000	—
»	»	7	Degerbyn laiturin korjaus — Reparationer av Degerby kaj			110 000	—	110 000	—
»	IV	1	Tuloa tuottamattomat pääomamenot työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets förfogande					24 482 000	—
			169 187 000: —						
			Virastojen väliset tilitoimet:						
			Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och särskilda kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa			—	—	500	—
			Lähetteiden tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra verk			—	—	108 588 687	50
			Postisiirtotulotili Postgiros inkomstkonto			—	—	235 852	05
			108 825 039: 55						
				Yhteensä — Summa Mk		—	—	545 054 558	25

Osasto Avdelning	Luku Kap.	Mom.			Vuositilin mukaan Enligt årsräkenskapen Mk	p
			Pääomatulot: — Kapitalinkomster:			
6	II	5	Kanavat — Kanalerna	2 039 000: —	2 039 000	—
»	III	3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster		181 230	45
»	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahain peruutukset — Restitution av utgiftsrester och reserverade anslag		7 556 093	65
				9 776 324: 10		
			Transaktioner mellan verken:			
			Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa — Militärens och särskilda kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa		481 161	50
			Lähetteiden tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, mottaget från andra verk		263 117 437	10
			Postisiirtomenotili — Postgiros utgiftskonto		93 311 142	25
				356 909 740: 85		
			Bilanssin mukaan oli Valtion velka joulukuun 31 päivänä 1940 — Enligt Bilansen utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1940		177 085 695	60
				Yhteensä — Summa Mk	545 054 558	25