

I  
B

# MERENKULKU SJÖFART

KAUPPALAIVASTO, SEN ARVO, ANSIOT JA MIEHISTÖ  
HANDELSFLOTTAN, DES VÄRDE, FRAKTINKOMSTER  
OCH BEMANNING

VUONNA—ÅR  
1945

UUSI SARJA — NY SERIE  
28 a.



14580

HELSINKI 1947



Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

<i>Teksti — Text — Texte</i> .....	5	1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfiques des frets bruts en 1945 selon les indications des armateurs	22
<i>Résumé en français</i> .....	27		
<i>Taulusto — Tabeller — Tableaux:</i>			
Taulu — Tab. — Tabl.			
1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1945 alkaessa ja päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver vid början och slutet av år 1945. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1945 .....	2	6. Kauppalaivaston arvo ja ansaitut bruttorahdit v. 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. (Alukset jaettuina laadun mukaan.) — Uppgifter om handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter. (Fartygen fördelade enligt art.) — Valeur des navires de la marine marchande finlandaise et les bénéfiques des frets bruts en 1945 selon les indications des armateurs. (Navires classés par genre) .....	28
2. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina kotipaikan mukaan v:n 1945 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter hemort vid 1945 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu d'origine à la fin de l'année 1945 .....	4	7. Kauppalaivaston bruttorahdit v. 1945, jaettuina eri tuloryhmiin, aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottans bruttofrakter år 1945, fördelade på olika inkomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les différentes catégories de recettes pendant l'année 1945 selon les indications des armateurs .....	40
3. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina rakennuspaikan mukaan v:n 1945 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter byggnadsort vid 1945 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par lieu de construction à la fin de l'année 1945 .....	14	8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja bruttorahdit v. 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och bruttofrakter år 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Navigation des navires de la marine marchande finlandaise à l'étranger et les frets bruts en 1945 selon les indications des armateurs .....	42
4. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisteritonin suuruiset ja sitä suuremmat alukset, jaettuina vetomäärän ja iän mukaan v:n 1945 päättyessä. — Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-ton och däröver, fördelade efter dräktighet och ålder vid 1945 års slut. — Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19 tonneaux nets et au-dessus, classés par tonnage et l'âge des navires à la fin de l'année 1945 .....	20	9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuorokausissa v. 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Seglationstidens längd år 1945 för handelsfartygen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Durée de la navigation des navires de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1945, exprimée en jours, selon les indications des armateurs .....	44
5. Yleiskatsaus kauppalaivaston arvoon ja ansaituihin bruttorahteihin v. 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Översikt av handelsflottans värde och intjänta bruttofrakter år		10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö v. 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. — Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflottan år 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter. — Equipage de la marine marchande finlandaise pendant l'année 1945 selon les indications des armateurs .....	46

Kertomus Suomen kauppalaivastosta, sen arvosta, rahtituloista ja miehistöstä vuonna 1945 liittyy kertomukseen vuodelta 1944. Kertomuksen julkaiseminen on viivästynyt määrärahojen puutteessa.

Aineisto tähän kertomukseen on saatu osaksi maistraattien heinäkuun 29 päivänä 1927 alusrekisteristä annetun lain perusteella pitämistä alusrekistereistä, osaksi niistä tiedoista, joita aluksenomistajat syyskuun 6 päivänä 1918 aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastotietoja annetun asetuksen mukaisesti ovat velvolliset lähettämään.

Alusrekisteristä annetun lain mukaan on kauppamerenkulkuun käytettävistä aluksista, joiden nettovetoisuus on vähintään 19 rekisteritonnia, pidettävä rekisteriä lukuunottamatta proomuja, joita käytetään ainoastaan tavaroiden siirtämiseen lastaus-, purkaus- tai varastoimistarkoituksessa samalla satama-alueella tai lastauspaikalla. Sitä paitsi voidaan, jos omistaja haluaa, rekisteröidä pienemmätkin alukset, mikäli niiden nettovetoisuus on vähintään 10 rekisteritonnia. Asetus aluksenomistajan velvollisuudesta antaa tilastotietoja koskee vähintään 19 nettorekisteritonnin vetoisia aluksia. Pienemmistä kuin 19 nettorekisteritonnin vetoisista aluksista ei näin ollen saada tietoja aluksenomistajilta. Näitä aluksia on kuitenkin rekisteröity hyvin vähän, eivätkä ne sisälly taulukkoihin.

On siten huomattava, että tähän esitykseen sisältyvät tiedot koskevat vain rekisteröityjä aluksia, joten tuhansin nousevat pienemmät vesiliikennevälineet jäävät sen ulkopuolelle.

Liitetaulut 1—4, jotka valaisevat kauppalaivaston tilaa, kotipaikkaa, rakennuspaikkaa, vetomäärää ja ikää, on laadittu maistraattien alusrekisterien perusteella, kun taas muut taulut perustuvat varustajien antamiin tietoihin.

Föreliggande berättelse om Finlands handelsflotta, dess värde, fraktinkomster och bemanning år 1945 ansluter sig till den för år 1944 avgivna redogörelsen. Berättelsens publicering har fördröjts till följd av bristande tryckningsanslag.

Materialet till berättelsen har dels hämtats ur de av magistraterna enligt lagen om fartygsregister av den 29 juli 1927 förda fartygsregistren, dels ur de uppgifter, som redarna jämlikt förordningen av den 6 september 1918 angående fartygsredares skyldighet att avlämna särskilda statistiska uppgifter, årligen avgiva.

Enligt lagen om fartygsregister äro fartyg, vilka nyttjas till handelssjöfart och äga en netto-dräktighet av minst 19 registerton, registreringspliktiga, prämar, som användas endast vid förflyttning av varor i lastnings-, lossnings- eller upplagringssyfte å samma hamnområde, dock undantagna. Dessutom kan, om ägaren så önskar, jämväl mindre fartyg registreras, under förutsättning att dess netto-dräktighet är minst 10 registerton. Förordningen angående fartygsredares skyldighet att avlämna statistiska uppgifter gäller fartyg om minst 19 nettoregister-tonns dräktighet. Om fartyg under 19 nettotonns dräktighet erhålles således icke uppgifter av redarna. Sistnämnda fartyg utgöra dock ett fåtal av de registrerade fartygen och ingå icke i tabellerna.

Att märka är att uppgifterna i denna framställning således enbart omfatta registrerade fartyg, medan de till tusental uppgående mindre fortskaffningsmedlen till sjöss falla utom ramen för densamma.

Tabellerna 1—4, som belysa handelsflottans bestånd, hemort, byggnadsort, dräktighet och ålder, ha utarbetats med ledning av magistraternas fartygsregister, medan övriga tabeller grunda sig på uppgifter lämnade av redarna.

Välirauhansopimuksen perusteella Suomi oli velvollinen asettamaan kauppalaivastonsa Liittoutuneiden käytettäväksi. Liittoutuneiden vaatimista kuljetustehtävistä olivat huomattavimmat sotasaalis-, sotakorvaus- ja palautustavaran kuljetukset. Näissä kuljetuksissa oli jatkuvasti keskimäärin noin 35 alusta. Kun heinäkuussa lisäksi tehtiin Neuvostoliiton kanssa sopimus 33 suomalaisen aluksen rahtaamisesta, oli vuoden jälkipuoliskolla jatkuvasti Liittoutuneiden käytössä keskimäärin 78 alusta, yhteiseltä kantavuudeltaan n. 200 000 painotonna.

Kun omaan ulkomaanliikenteeseemme oli käytettävissä keskimäärin vain n.  $\frac{1}{9}$  sotaa edeltäneestä tonnistostamme, oli tämä tonnisto varattava kansanhuollon kannalta elintärkeisiin kuljetuksiin, kuten kivihiihen, elintarpeiden y. m. tuontiin.

Kivihiihilaivaukset Puolasta alkoivat syyskuussa. Samoin voitiin liikenne omin aluksin Itämeren loppuolelle aloittaa vasta syyskuussa. Etelä-Amerikkaan lähti kaksi suurinta alustamme. Lopulla vuotta voitiin aloittaa liikenne Isoon-Britanniaan ja Belgiaan parillakymmenellä aluksella.

Kaikki Saksan vuonna 1944 Norjassa pidättämät aluksemme on syksyllä käytyjen neuvottelujen jälkeen luovutettu takaisin. Kun 9 alusta oli joko tuhoutunut tai viety Saksaan ja siellä kadonnut, takaisin saatuja aluksia oli kaikkiaan 28. Näistä saatiin 2 alusta takaisin vasta 1946, joten selontekovuoden aikana saatiin takaisin 26 alusta, vetomäärältään yhteensä 10 031 bruttorekisteritonna.

Sotakorvauksena jouduttiin luovuttamaan Neuvostoliitolle kaikkiaan 104 alusta ja 1 uiva-telakka, joiden arvo oli 14 milj. dollaria. Niistä oli rekisteröityjä aluksia 82, yhteensä 82 003 bruttotonna ja rekisteröimättömiä aluksia 22, niiden joukossa jäänsärkijät Jääkarhu ja Voima. Rekisteröidyt alukset olivat 60 höyryalusta, bruttovetomäärältään yhteensä 60 830 rekisteritonna, joista 5 alusta alle 19 netto-rekisteritonin, 8 moottorialusta, yhteensä 15 415 bruttorekisteritonna, ja 14 proomua, yhteensä 5 758 bruttorekisteritonna. Luovutetuista aluksista kuului jäänsärkijöiden lisäksi kaksi, nimittäin matkustaja-alukset Suursaari, joka talvisin toimi satamajäänsärkijänä, ja Aranda merenkulkulaitokselle.

Kunkin vuoden vuosikertomuksessa on aikaisemmin selostettu sotatoimien aiheuttamat alusmenetykset. Jotta saataisiin yhtenäisempi kuva sotaonnettomuuksissa menetyistä aluksista, on kertomukseen otettu seuraava sodan aiheuttamia menetyksiä esittävä yhdistelmä.

Sotatoimien johdosta on kaikkiaan tuhoutunut 69 alusta, vetomäärältään yhteensä 115 991 bruttotonna, joista oli höyryaluksia 54, yhteensä 110 390 bruttotonna, apukonein varustettuja purjealuksia 12, yhteensä 538 bruttotonna ja purjealuksia 3, yhteensä 5 063 bruttotonna. Yli 500 bruttotonin vetoisia aluksia oli 50, veto-

Enligt vapenstilleståndsavtalet var Finland förpliktat att ställa sin handelsflotta till de allierades förfogande. De viktigaste transportererna för de allierades räkning omfattade transporter av krigsbyte, krigsskadestånds- och restitutionsvaror. I dessa transporter voro engagerade i medeltal omkring 35 fartyg. Sedan i juli dessutom avtal ingåtts med Rådunionen om befraktning av 33 finska fartyg, omfattade det för de allierades räkning insatta tonnage under senare hälften av året i medeltal 78 fartyg med ett dödviktstonantal av omkring 200 000 ton.

Då för våra egna utrikessjötransporter stod till förfogande i genomsnitt endast omkring  $\frac{1}{9}$  av tonnage före kriget, måste detta tonnage reserveras för transporter, som voro livsviktiga för folkförsörjningen såsom import av kol, livsmedel m. m.

Kolimporten från Polen vidtog i september. Likaså kunde trafiken med egna fartyg på länder utom Östersjön vidtaga först i september. Till Sydamerika avgingo tvenne stora fartyg. Mot slutet av året kunde trafiken på Storbritannien och Belgien vidtaga med ett tjugotal fartyg.

Samtliga av tyskarna i Norge år 1944 beslagtagna fartyg återlämnades efter förhandlingar under hösten. Då 9 fartyg antingen förolyckats eller förts till Tyskland och där försvunnit, återficks inalles 28 fartyg. Av dessa återficks 2 först under år 1946, vadan under redogörelseåret återficks 26 fartyg om sammanlagt 10 031 bruttoton.

Som krigsskadestånd överläts åt Sovjetunionen inalles 104 fartyg och 1 flytdocka till ett värde av 14 milj. dollar. Av dessa voro 82 registrerade fartyg om sammanlagt 82 003 bruttoton och 22 icke registrerade fartyg bland dem isbrytarna Jääkarhu och Voima. De registrerade fartygen omfattade 60 ångfartyg om sammanlagt 60 830 bruttoton, varav 5 fartyg under 19 nettoton, 8 motorfartyg om 15 415 bruttoton och 14 pramar om 5 758 bruttoton. Förutom de ovannämnda isbrytarna tillhörde två av de överlätna fartygen, nämligen passagerarfartygen Suursaari, som vintertid användes som hamnisbrytare, och Aranda sjöfartsväsendet.

I årsberättelserna för resp. år har tidigare redogjorts för fartygsförlosterna till följd av krigsåtgärd. För vinnande av större överskådlighet har följande sammanställning, belysande krigsförlosterna intagits.

Till följd av krigsåtgärd förolyckades inalles 69 fartyg om sammanlagt 115 991 bruttoton, varav 54 ångfartyg om 110 390 bruttoton, 12 segelfartyg med hjälpmaskin om 538 bruttoton och 3 segelfartyg om 5 063 bruttoton. Antalet förolyckade fartyg om 500 bruttoton eller däröver utgjorde 50 om sammanlagt 113 416 brutto-

Sotatoimien aiheuttamat alusmenetykset vuosina 1939—1944. — Fartygsförluster föranledda av krigsätgård åren 1939—1944.

Vetomäärä Dräktighet	Vuonna — År 1939		Vuonna — År 1940		Vuonna — År 1941		Vuonna — År 1942		Vuonna — År 1943		Vuonna — År 1944		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton	Luku Antal	Brutto- tonnia Brutto- ton
Alle— Under 500 brt.	3	987	—	—	—	—	—	—	1	382	15	1 206	19	2 575
Yli— Över 500 brt.	8	16 130	15 <sup>1)</sup>	34 912	9	27 139	10	18 504	1	1 972	7	14 759	50	113 416
Yhteensä — Summa	11	17 117	15	34 912	9	27 139	10	18 504	2	2 354	22	15 965	69	115 991

määrältään 113 416 bruttotonnia, joista oli höyryaluksia 48, yhteensä 108 804 bruttotonnia ja purjealuksia 2, 4 612 bruttotonnia. Tämä meritonisto on siis kärsinyt suurimmat menetykset. — Näiden alusten lisäksi tuhoutui sotatoimissa 20 proomuua, vetomäärältään yhteensä 996 bruttotonnia.

Talvisodan aikana jäi rauhantessa luovutetulle alueelle kaikkiaan 345 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 33 765 rekisteritonnia. Niistä oli höyryaluksia 58, yhteensä 7 815 bruttotonnia, moottorialuksia 2, yhteensä 123 bruttotonnia, purjealuksia apukonein 8, yhteensä 796 bruttotonnia, purjealuksia 10, yhteensä 1 234 bruttotonnia sekä proomuja 267, yhteensä 23 797 bruttotonnia, joista osa rekisteröimättömiä. Viime sodan päätyttyä jäi luovutetulle alueelle 2 höyryaluksia, yhteensä 212 bruttotonnia ja 3 proomuua, yhteensä 99 bruttotonnia.

Mitä tulee vieraiden valtioiden takavarikoihin aluksiin, niitä koskevat tiedot sisältyvät vuoden 1940, 1941, 1942 ja 1944 kertomuksiin.

Sotaonnettomuuksissa menetettyjen alusten mukana hukkui tai sai muuten surmansa yhteensä 189 suomalaista merimiestä. Tämän lisäksi sai tähän asti saapuneiden tietojen mukaan 57 henkilöä surmansa muissa sodan aiheuttamissa merionnettomuuksissa tai pommituksissa ja 15 kuoli Saksan keskitysleireillä, joten sodan johdosta henkensä menettäneitä merimiehiä oli kaikkiaan 261.

ton, varav 48 ångfartyg om 108 804 bruttoton och 2 segelfartyg om 4 612 bruttoton. Detta sjögående tonnage drabbades sålunda av de svåraste förlusterna. — Utöver dessa fartyg förstördes genom krigsätgård 20 prämar om 996 bruttoton.

Efter vinterkriget kvarblevo på det avträdde området 345 fartyg om sammanlagt 33 765 bruttoton. Detta tonnage omfattade 58 ångfartyg om 7 815 bruttoton, 2 motorfartyg om 123 bruttoton, 8 segelfartyg med hjälpmaskin om 796 bruttoton, 10 segelfartyg om 1 234 bruttoton och 267 prämar om 23 797 bruttoton, varav en del icke registrerade. Efter senaste krig kvarblevo på det avträdde området 2 ångfartyg om 212 bruttoton och 3 prämar om 99 bruttoton.

Beträffande de av främmande makter beslagtagna fartygen ingå uppgifter i berättelserna för åren 1940, 1941, 1942 och 1944.

I samband med de krigsförolyckade fartygen drunknade eller omkommo på annat sätt 189 finska sjömän. Enligt hittills ingångna uppgifter ha ytterligare 57 sjömän omkommit till följd av andra sjöolyckor förorsakade av kriget eller genom bombning samt 15 sjömän avlidit i tyska koncentrationsläger, vadan hela antalet sjömän som omkommit till följd av kriget utgör 261.

Kauppalavaston suuruudessa v. 1945 tapahtuneet muutokset.  
Förändringarna i fartygsbeståndet år 1945.

Vuoden alkaessa — Vid årets början:

	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
Höyryaluksia — Ångfartyg .....	362	288 262	159 466
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	41	21 908	11 118
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	113	11 199	7 533
Purjealuksia — Segelfartyg .....	21	11 192	9 439
Yhteensä — Summa .....	537	332 561	187 556
Proomuja — Prämar .....	1 554	127 369	118 918
Kaikkiaan — I allt .....	2 091	459 930	306 474

1) Lisäksi tuhoutui ha Aura (563 bruttotonnia), joka talvisodan aikana oli puolustusvoimain käytössä.

1) Ytterligare förolyckades ångfartyget Aura (563 bruttoton), som under vinterkriget stod till försvarsmaktens disposition.

## Vähennys (—) tai lisäys (+) — Minskning (—) eller ökning (+):

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	— 50	— 55 934	— 30 317
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	— 4	— 14 002	— 7 054
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	+ 17	+ 1 677	+ 963
Purjealuksia — Segelfartyg .....	— 6	+ 2 807	+ 2 460
Yhteensä — Summa .....	— 43	— 65 452	— 33 948
Proomuja — Pråmar .....	— 74	— 9 694	— 8 849
Kaikkiaan — I allt .....	— 117	— 75 146	— 42 797

## Vuoden päättyessä — Vid årets slut:

	Luku — Antal	Bruttotonna Bruttoton	Nettotonna Nettoton
Höyryaluksia — Ängfartyg .....	312	232 328	129 149
Moottorialuksia — Motorfartyg .....	37	7 906	4 064
Purjealuksia apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	130	12 876	8 496
Purjealuksia — Segelfartyg .....	15	13 999	11 899
Yhteensä — Summa .....	494	267 109	153 608
Proomuja — Pråmar .....	1 480	117 675	110 069
Kaikkiaan — I allt .....	1 974	384 784	263 677

Varsinaisen kauppalaivaston, s. o. höyryaluksien, moottorialuksien, apukonein varustettujen purjealuksien ja purjealuksien nettovähennys oli kertomusvuonna 43 alusta, vetomäärältään 65 452 bruttotonna eli 19.7 %. Kuten liitetäulu 1 tarkemmin osoittaa, niiden lukumäärä väheni 82 aluksella, joiden bruttovetomäärä oli 78 742 rekisteritonna, ja lisää tuli 39 alusta, bruttovetomäärältään 13 290 rekisteritonna. Lisäksi oli proomuja nettovähennys 74 proomua, vetomäärältään 9 694 bruttotonna. Kauppalaivaston lisääntymisen ja vähenemisen syistä tehdään tuonnempaa selkoa.

Tonniston suhteellinen jakaantuminen erilaisen alusten osalle selviää alla olevasta yhdistelmästä:

Den egentliga handelsflottan, d. v. s. äng- och motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin samt segelfartyg, uppvisande under redogörelseåret en nettominskning om 43 fartyg om sammanlagt 65 452 bruttoton eller 19.7 %. Såsom av tabellbilagan 1 framgår, nedgick fartygsantalet med 82 enheter om sammanlagt 78 742 bruttoton, medan 39 fartyg om 13 290 bruttoton tillkommo. Därtill utgjorde prämarernas nettominskning 74 enheter om sammanlagt 9 694 bruttoton. För beskaffenheten av fartygsbeståndets ökning och minskning redogöres längre fram.

Tonnagets procentuella fördelning på olika slag av fartyg framgår av nedanstående sammanställning:

	Höyryaluksset Ängfartyg %	Moottorialukset <sup>1)</sup> Motorfartyg <sup>1)</sup> %	Purjealuksset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin %	Purjealuksset Segelfartyg %	Yhteensä Summa %
1945 .....	87.0	3.0	4.8	5.2	100.0
1944 .....	86.7	6.6	3.4	3.3	100.0
1943 .....	85.7	6.4	3.6	4.3	100.0
1942 .....	85.7	6.4	3.5	4.4	100.0
1941 .....	86.1	6.8	3.1	4.0	100.0
1940 .....	84.2	8.2	2.6	5.0	100.0
1939 .....	85.8	6.7	2.5	5.0	100.0
1938 .....	85.7	5.9	2.4	6.0	100.0
1937 .....	88.0	2.8	2.6	6.6	100.0
1936 .....	85.4	3.1	2.8	8.7	100.0
1935 .....	83.0	2.7	2.9	11.4	100.0
1934 .....	81.7	5.8	—	12.5	100.0
1933 .....	79.1	5.9	—	15.0	100.0
1932 .....	76.5	6.5	—	17.0	100.0
1931 .....	73.4	5.9	—	20.7	100.0
1930 .....	72.6	6.5	—	20.9	100.0
1929 .....	70.0	6.6	—	23.4	100.0
1928 .....	67.7	7.1	—	25.2	100.0

1) Vuoteen 1934 moottorialusten ryhmä käsitti myös apukonein varustetut purjealuksset.

1) T. o. m. år 1934 omfattade motorfartygsgruppen jämväl segelfartyg med hjälpmaskin.

Kertomusvuonna tulee höyryalusten osalle 87.0 %, moottorialusten osalle 3.0 %, apukonein varustettujen purjealusten osalle 4.8 % ja purjealusten osalle 5.2 % varsinaisesta kauppalaivastosta.

Under redogörelseåret representerade ångfartygen 87.0 %, motorfartygen 3.0 %, segelfartygen med hjälpmaskin 4.8 % och segelfartygen 5.2 % av den egentliga handelsflottan.

Kauppalaivaston lisääntyminen v. 1945. — Fartygsbeståndets ökning år 1945.

	Palautettuja Aterlämnade		Kotimaassa rakennettuja Nybyggda inom landet		Ulkomailla rakennettuja Genom nybyggnad & utrikes ort		Ulkomailta ostettuja Förvärvade från utlandet		Uudestaan rakennettuja tai mitattuja vanhoja aluksia Genom förbyggnad eller ommätning av äldre fartyg		Lainin muutos Ändring av art		Yhteensä Summa							
	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku — Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton						
Höyryalukset —																				
Ångfartyg .....	7	3 654	2 073	1	253	130	—	—	—	2 006	2 370	1	196	89	9	6 109	4 662			
Moottorialukset —																				
Motorfartyg.	6	1 531	916	—	—	—	—	1	117	69	1	162	98	—	8	1 810	1 083			
Purjealukset apukonein —																				
Segelfartyg med hjälpmaskin .....	12	1 726	1 214	4	272	122	—	—	—	1	116	54	4	137	104	21	2 251	1 494		
Purjealukset —																				
Segelfartyg ....	1	3 120	2 696	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	3 120	2 697			
<b>Yhteensä-Summa</b>	<b>26</b>	<b>10 031</b>	<b>6 899</b>	<b>5</b>	<b>525</b>	<b>252</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>117</b>	<b>69</b>	<b>2</b>	<b>2 284</b>	<b>2 523</b>	<b>5</b>	<b>333</b>	<b>193</b>	<b>39</b>	<b>13 290</b>	<b>9 936</b>
Proomut — Prämar .....	—	—	—	11	1 156	1 041	—	—	—	3	276	253	—	—	—	14	1 432	1 294		
<b>Kaikkiaan—Iallt</b>	<b>26</b>	<b>10 031</b>	<b>6 899</b>	<b>16</b>	<b>1 681</b>	<b>1 293</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>117</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>2 560</b>	<b>2 776</b>	<b>5</b>	<b>333</b>	<b>193</b>	<b>53</b>	<b>14 722</b>	<b>11 230</b>
1944 Kaikkiaan — 1944 I allt	—	—	—	27	6 055	3 796	—	—	1	550	247	7	1 251	795	5	824	604	40	8 680	5 442

Lisäätulleiden varsinaisten kauppalaivaston luku oli kertomusvuonna 39 ja vetomäärä 13 290 bruttotonnia eli 4.0 % kauppalaivastosta vuoden alussa. Lisäyksestä oli 75.5 % aikaisemmin takavarikoituja, mutta palautettuja, 17.2 % uudetaan rakennettuja tai mitattuja vanhoja aluksia, 3.9 % kotimaassa rakennettuja, 2.5 % vanhoja aluksia, joiden lajia on muutettu, ja 0.9 % ulkomailta ostettuja. Palautetut alukset, jotka olivat saksalaisten v. 1944 Norjassa takavarikoimia, olivat 7 höyryalusta, vetomäärältään 3 654 bruttotonnia, 6 moottorialusta, vetomäärältään 1 531 bruttotonnia, 12 apukonein varustettua purjealusta, vetomäärältään 1 726 bruttotonnia, ja 1 purjealus, vetomäärältään 3 120 bruttotonnia. Kotimaassa rakennettiin 1 höyryalus, vetomäärältään 253 bruttotonnia, ja 4 apukonein varustettua purjealusta, vetomäärältään 272 bruttotonnia. Ulkomailta oli ostettu ainoastaan 1 moottorialus, vetomäärältään 117 bruttotonnia. Uudetaan kunnostamalla tai mittaamalla vanhoja aluksia tuli lisää 2 284 bruttotonnia.

Varsinaisen kauppalaivaston kokonaisvähennyksestä, joka selviää seuraavasta yhdistelmästä, oli kokonaista 96.5 % sotakorvauksena luovutettuja aluksia. Haaksirikkojen osalle tuli vain 1.6 % ja hylkyksi tuomittujen tai poistettujen alusten osalle 0.9 %. Ulkomaille oli myyty ainoastaan 1 höyryalus, vetomäärältään 80 bruttotonnia, ja muista syistä poistettu 3 alusta, vetomäärältään yhteensä 170 bruttotonnia.

Ökningen under redogörelseåret omfattade 39 fartyg om sammanlagt 13 290 bruttoton eller 4.0 % av handelsflottan vid ingången av året. Ökningen hänförde sig till 75.5 % till fartyg, som tidigare beslagtagnits men återfåts, till 17.2 % till iståndsatt eller ommätt äldre tonnage, till 3.9 % till inom landet nybyggt tonnage, till 2.5 % till äldre tonnage beträffande vilket artförändring vidtagits och till 0.9 % till från utlandet inköpt tonnage. De återlämnade fartygen, som av tyskarna år 1944 beslagtagnits i Norge, omfattade 7 ångfartyg om 3 654 bruttoton, 6 motorfartyg om 1 531 bruttoton, 12 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 726 bruttoton och 1 segelfartyg om 3 120 bruttoton. Inom landet nybyggdes 1 ångfartyg om 253 bruttoton och 4 segelfartyg med hjälpmaskin om 272 bruttoton. Från utlandet inköptes endast 1 motorfartyg om 117 bruttoton. Genom förbyggnad eller ommätning tillkommo 2 284 bruttoton.

Av den egentliga handelsflottans minskning, som framgår av följande sammanställning, hänförde sig 96.5 % till tonnage, som överläts som krigsskadestånd. Det förolyckade tonnaget omfattade endast 1.6 % och det kondemnerade eller avförda tonnaget 0.9 %. Till utlandet såldes 1 ångfartyg om 80 bruttoton och av annan orsak avfördes 3 fartyg om 170 bruttoton.



## Kauppalaivaston kehitys vv. 1918—1945.

Vuosi År	Höyryalusia Ångfartyg			Moottorialuksia <sup>1)</sup> Motorfartyg			Purjealusia apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
1918	765	137 500	89 810	99	11 400	8 908	.	.	.
1919	809	145 350	92 659	110	15 750	12 311	.	.	.
1920	809	143 705	88 381	123	21 660	16 793	.	.	.
1921	795	150 480	91 063	127	25 454	19 235	.	.	.
1922	637	149 100	88 097	125	23 940	16 975	.	.	.
1923	598	149 825	88 639	116	22 215	15 634	.	.	.
1924	575	155 526	92 802	107	20 308	14 333	.	.	.
1925	568	175 600	105 335	96	19 010	13 204	.	.	.
1926	547	185 580	109 711	91	16 150	11 224	.	.	.
1927	558	220 500	130 367	103	18 930	13 118	.	.	.
1928	564	246 756	144 467	144	25 844	16 924	.	.	.
1929	570	263 342	155 069	154	24 890	16 473	.	.	.
1930	538	267 759	157 804	149	23 871	15 638	.	.	.
1931	520	277 300	163 115	152	22 191	14 372	.	.	.
1932	530	355 713	210 976	163	30 439	19 000	.	.	.
1933	535	385 726	224 148	161	28 572	17 309	.	.	.
1934	545	428 326	246 968	168	30 385	18 332	.	.	.
1935	528	417 804	239 612	31	13 493	7 053	131	14 935	9 957
1936	547	469 326	268 946	36	17 038	8 857	131	15 325	10 399
1937	567	537 149	307 746	37	16 946	8 632	142	15 911	10 805
1938	562	551 975	315 177	46	37 804	19 789	150	15 754	10 755
1939	560	556 865	317 012	50	43 390	22 692	157	16 083	11 076
1940	470	487 732	277 887	47	47 387	25 316	147	14 867	10 205
1941	429	379 287	213 895	42	29 920	15 696	140	13 422	9 128
1942	405	336 089	187 890	41	25 012	12 726	139	13 683	9 346
1943	400	335 564	187 288	42	25 218	12 859	145	13 991	9 540
1944	362	288 262	159 466	41	21 908	11 118	113	11 199	7 583
1945	312	232 328	129 149	37	7 906	4 064	130	12 876	8 496

Muunnettu tonnilluku on, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kertomusvuonna vähentynyt 35 588 tonnia eli 19.6 %.

Frånräknas prämarna, minskades det förmedlade tonalet under redogörelseåret med 35 588 ton eller 19.6 %.

## Kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin v. 1945.

Höyryalusukset — Ångfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton	67	4 618	1 928
100— 499 ” ”	130	25 365	14 201
500— 999 ” ”	24	18 714	9 188
1 000—1 499 ” ”	26	31 920	17 450
1 500—1 999 ” ”	28	49 389	27 220
2 000—2 999 ” ”	28	63 755	36 043
3 000—3 999 ” ”	4	14 356	8 857
4 000—4 999 ” ”	4	18 555	11 050
5 000—5 999 ” ”	1	5 656	3 212
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>312</b>	<b>232 328</b>	<b>129 149</b>

  

Moottorialukset — Motorfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton	13	686	362
100— 499 ” ”	22	5 446	2 992
500— 999 ” ”	1	550	247
1 000—1 499 ” ”	1	1 224	463
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>37</b>	<b>7 906</b>	<b>4 064</b>

1) Moottorialuksien ryhmä käsitti vuoteen 1934 myös apukonein varustetut purjealusukset.

2) Motorfartygsgrypen omfattade t. o. m. år 1934 även segelfartyg med hjälpmaskin.

## — Handelsflottans utveckling åren 1918—1945.

Purjealusia Segelfartyg			Yhteensä — Summa				Lisäys tai vähennys Ökning eller minskning		Proomuja Prämar		
Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia — Nettoton		Muunnettu tonnia <sup>1)</sup> Förmedlade ton <sup>2)</sup>	%	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
					Todellista Verkliga	Muunn. <sup>1)</sup> Förmedl.					
1 166	154 300	146 240	2 030	303 200	244 958	147 465	-27 190	-15.6	3 118	298 335	287 690
1 118	147 600	140 162	2 037	308 700	245 132	151 691	+ 4 226	+ 2.9	3 321	304 110	293 258
788	108 400	101 838	1 720	273 765	207 012	139 120	-12 571	- 8.3	3 185	287 850	277 059
701	103 306	96 878	1 623	279 240	207 176	142 591	+ 3 471	+ 2.5	3 270	286 300	274 822
633	102 070	91 885	1 395	275 110	196 957	135 700	- 6 891	- 4.8	3 470	294 960	282 592
615	106 400	94 205	1 329	278 440	198 478	135 675	- 25	-0.2	3 633	303 730	290 609
590	100 020	87 870	1 272	275 854	195 005	136 425	+ 750	+ 0.6	3 648	300 950	287 435
543	97 160	83 982	1 207	291 770	202 521	146 533	+10 108	+ 7.4	3 691	299 700	285 967
520	93 950	80 742	1 158	295 680	201 677	147 849	+ 1 316	+ 0.9	3 833	304 750	290 012
513	93 010	79 964	1 174	331 990	223 449	170 140	+22 291	+15.1	4 160	322 600	306 965
481	92 020	78 853	1 189	364 620	240 244	187 675	+17 535	+10.3	4 205	323 614	307 120
439	88 077	75 684	1 163	376 309	247 226	196 770	+ 9 095	+ 4.8	4 197	320 422	303 864
328	77 375	66 025	1 015	369 005	239 467	195 450	- 1 320	- 0.7	3 787	285 663	270 613
279	78 098	66 725	951	377 589	244 212	199 729	+ 4 279	+ 2.3	3 642	274 565	259 958
256	78 786	66 762	949	464 938	296 738	252 230	+62 501	+26.3	3 457	258 875	245 091
242	73 131	61 698	938	487 429	303 155	262 023	+ 9 793	+ 3.9	3 145	238 800	225 785
206	65 669	55 370	919	524 380	320 670	283 757	+21 734	+ 3.3	3 087	234 137	221 736
167	57 329	48 210	857	503 561	304 832	272 692	-11 065	- 3.9	2 994	226 024	213 720
149	47 497	39 990	863	549 186	328 132	301 512	+28 820	+10.6	2 850	208 713	197 464
120	40 267	34 322	866	610 273	361 505	338 624	+87 112	+12.3	2 565	193 641	182 568
99	38 708	33 028	857	644 241	378 749	356 730	+18 106	+ 5.0	2 336	181 847	171 457
70	32 831	28 076	837	649 169	378 856	360 139	+ 3 409	+ 1.3	2 255	176 266	166 068
49	29 271	25 066	713	579 257	338 474	321 763	-38 376	-10.7	1 966	150 305	141 458
29	17 834	15 121	651	440 463	253 840	243 759	-78 004	-24.2	1 885	146 279	137 481
35	17 206	14 597	620	391 990	234 559	214 828	-28 931	-11.9	1 823	142 850	133 994
27	16 919	14 378	614	391 692	224 065	214 480	- 348	- 0.2	1 695	134 679	126 060
21	11 192	9 439	537	332 561	187 556	181 263	-33 217	-15.5	1 554	127 369	118 918
15	13 999	11 899	494	267 109	153 608	145 675	-35 588	-19.6	1 480	117 675	110 069

Alla olevasta yhdistelmästä ilmenee kauppalaivaston jakaantuminen eri suuruusluokkiin.

Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper framgår av nedanstående sammanställning.

## — Handelsflottans fördelning på olika storleksgrupper år 1945.

Purjealusukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton	100	4 912	3 024
100— 499 ” ”	29	6 999	5 000
500— 999 ” ”	1	965	472
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>130</b>	<b>12 876</b>	<b>8 496</b>

  

Purjealusukset — Segelfartyg	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton	6	270	211
100— 499 ” ”	3	964	836
500— 999 ” ”	2	1 462	1 303
1 000—1 499 ” ”	—	—	—
1 500—1 999 ” ”	—	—	—
2 000—2 999 ” ”	2	5 046	4 268
3 000—3 999 ” ”	2	6 257	5 281
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>15</b>	<b>13 999</b>	<b>11 899</b>
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>494</b>	<b>267 109</b>	<b>153 608</b>

  

Proomut — Prämar	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Nettotonnia Nettoton
19— 99 bruttotonnia — bruttoton	1 066	54 481	52 528
100— 499 ” ”	406	58 248	52 953
500 ja yli — och däröver	8	4 946	4 588
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1 480</b>	<b>117 675</b>	<b>110 069</b>
<b>Kaikkiaan — I allt</b>	<b>1 974</b>	<b>384 784</b>	<b>263 677</b>

1) Muunnettu tonniamäärä on laskettu lisäämällä höyry- ja moottorialusten sekä apukonein varustettujen purjealususten nettotonnilukuun 1/3 purjealususten nettotonniluvusta.

2) Ång-, motor- och segelfartygens med hjälpmaskin nettotonantal plus 1/3 av segelfartygens.

Varsinaisen kauppalaivaston, johon kuuluvat höyry- ja moottorialukset ynnä apukonein varustetut purjealukset ja purjealukset, alusten luvusta oli 308 eli 62.3 % sellaisia, joiden bruttovetomäärä oli 100 rekisteritonnia tai enemmän. Alusten vetomäärästä sitä vastoin kuului 256 623 bruttotonnia eli 96.1 % tähän meritonniin. Tästä tonnista oli 245 alusta, yhteensä 227 710 bruttotonnia höyryaluksia, 24 alusta, bruttovetomäärältään 7 220 rekisteritonnia moottorialuksia, 30 alusta, yhteensä 7 964 bruttotonnia apukonein varustettuja purjealuksia ja 9 alusta, bruttovetomäärältään 13 729 rekisteritonnia purjealuksia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia oli 124, vetomäärältään yhteensä 217 849 bruttotonnia eli vastaavasti 25.1 ja 81.6 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Näistä oli höyryaluksia 115, yhteensä 202 345 bruttotonnia, moottorialuksia 2, yhteensä 1 774 bruttotonnia, apukonein varustettuja purjealuksia 1, vetomäärältään 965 bruttotonnia, sekä purjealuksia 6, yhteensä 12 765 bruttotonnia. Bruttovetomäärältään 2 000 rekisteritonnia tai enemmän oli vain 41 alusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 113 625 rekisteritonnia eli vastaavasti 8.3 ja 42.5 % varsinaisesta kauppalaivastosta. Niistä oli 37 höyryalusta, vetomäärältään 102 322 bruttotonnia ja 4 purjealusta, vetomäärältään 11 303 bruttotonnia.

Vertailun vuoksi mainittakoon, että ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli vähintään 100 bruttotonnin aluksia 556, vetomäärältään

Inom den egentliga handelsflottan, d. v. s. ång- och motorfartyg, segelfartyg med hjälpmaskin samt segelfartyg, hade 308 fartyg eller 62.3 % av fartygsantalet en dräktighet av 100 bruttoton eller däröver. Räknat efter tontalet hänförde sig 256 623 bruttoton eller 96.1 % till detta sjögående tonnage. Av detta tonnage hänförde sig 245 fartyg om 227 710 bruttoton till ångfartyg, 24 fartyg om 7 220 bruttoton till motorfartyg, 30 fartyg om 7 964 bruttoton till segelfartyg med hjälpmaskin och 9 fartyg om 13 729 bruttoton till segelfartyg. Antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver utgjorde 124 med en sammanlagd dräktighet om 217 849 bruttoton, motsvarande 25.1 resp. 81.6 % av den egentliga handelsflottan. Därav utgjordes 115 fartyg om sammanlagt 202 345 bruttoton av ångfartyg, 2 fartyg om sammanlagt 1 774 bruttoton av motorfartyg, 1 fartyg om 965 bruttoton av segelfartyg med hjälpmaskin samt 6 fartyg om 12 765 bruttoton av segelfartyg. Endast 41 fartyg om 113 625 bruttoton, motsvarande 8.3 resp. 42.5 % av den egentliga handelsflottan, hade en dräktighet om 2 000 bruttoton och däröver, varav 37 ångfartyg om sammanlagt 102 322 bruttoton och 4 segelfartyg om 11 303 bruttoton.

För jämförelse kan nännas att före kriget eller vid utgången av år 1938 antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver utgjorde 556 med en

*Kauppalaivaston jakaantuminen rakennusaineen ja iän mukaan v. 1945.  
Handelsflottans fördelning efter byggnadsmaterial och ålder år 1945.*

	Teräs tai rauta Stål eller järn		Puu — Trä		Yhteensä — Summa		
	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	Luku Antal	Bruttotonnia Bruttoton	
Höyryalukset Ångfartyg	— 10 v. — år	6	5 875	5	927	11	6 802
	11—20 v. — år	6	4 042	14	2 589	20	6 631
	21 v. tai yli	250	213 530	31	5 365	281	218 895
	21 år el. däröver						
		262	223 447	50	8 881	312	232 328
Moottorialukset Motorfartyg	—11 v. — år	1	393	2	462	3	855
	11—20 v. — år	3	1 489	2	92	5	1 581
	21 v. tai yli	19	2 884	10	2 586	29	5 470
	21 år el. däröver						
		23	4 766	14	3 140	37	7 906
Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin	—10 v. — år	—	—	16	1 625	16	1 625
	11—20 v. — år	—	—	21	1 325	21	1 325
	21 v. tai yli	1	399	92	9 527	93	9 926
	21 år el. däröver						
		1	399	129	12 477	130	12 876
Purjealukset Segelfartyg	—10 v. — år	—	—	—	—	—	—
	11—20 v. — år	—	—	—	—	—	—
	21 v. tai yli	4	11 303	11	2 696	15	13 999
	21 år el. däröver						
		4	11 303	11	2 696	15	13 999
Yhteensä Summa	—10 v. — år	7	6 268	23	3 014	30	9 282
	11—20 v. — år	9	5 531	37	4 006	46	9 537
	21 v. tai yli	274	228 116	144	20 174	418	248 290
	21 år el. däröver						
		290	239 915	204	27 194	494	267 109
Proomut Prämar	—10 v. — år	16	1 794	342	27 969	358	29 763
	11—20 v. — år	28	3 318	359	26 119	387	29 437
	21 v. tai yli	105	18 541	630	39 934	735	58 475
	21 år el. däröver						
		149	23 653	1 331	94 022	1 480	117 675

yhteensä 627 059 bruttotonnia, vastaavasti 64.9 ja 97.3 % kauppalaivastosta, vähintään 500 bruttotonnin aluksia 270, vetomäärältään yhteensä 569 372 bruttotonnia, vastaavasti 31.5 ja 88.4 %, sekä vähintään 2 000 bruttotonnin aluksia 116, vetomäärältään yhteensä 361 656 bruttotonnia, vastaavasti 13.5 ja 56.1 %. Lisäksi voidaan mainita, että vähintään 100 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä on pienentynyt 44.6 % ja vetomäärä 59.1 %, vähintään 500 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä 54.1 % ja vetomäärä 61.7 % sekä vähintään 2 000 bruttotonnin vetoisten alusten lukumäärä 64.7 % ja bruttovetomäärä 68.6 %, mutta koko varsinaisen kauppalaivaston vastaavasti 42.4 ja 58.5 %. Näin ollen sodanaikaiset menetykset ja sotakorvausluovutukset ovat erittäin raskaasti kohdanneet suurempaa tonnistoamme.

Tässä yhteydessä on syytä mainita, että kauppalaivasto toisen maailmansodan sytyessä syyskuun 1 päivänä 1939 käsitti 574 höyryalusta, yhteensä 572 425 bruttotonnia, 50 moottorialusta, yhteensä 43 411 bruttotonnia, 153 purjealusta apukonein, yhteensä 16 464 bruttotonnia, ja 84 purjealusta, yhteensä 37 094 bruttotonnia, eli kaikkiaan 861 alusta, vetomäärältään yhteensä 669 394 bruttotonnia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia oli kaikkiaan 284, vetomäärältään yhteensä 593 768 bruttotonnia, joista höyryaluksia 257, 525 497 bruttotonnia, moottorialuksia 12, 37 133 bruttotonnia, apukoneella varustettuja purjealuksia 1, 965 bruttotonnia, ja purjealuksia 14, 30 173 bruttotonnia. Kun kauppalaivasto sodanaikaisten menetysten ja Neuvostoliitolle tapahtuneiden sotakorvausluovutusten jälkeen oli pienimmillään, se käsitti silloin eli elokuun lopussa 1945 kaikkiaan 471 alusta, vetomäärältään yhteensä 257 176 bruttotonnia, josta höyryaluksia 304, 228 463 bruttotonnia, moottorialuksia 34, 6 668 bruttotonnia, purjealuksia apukonein 115, 11 022 bruttotonnia, ja purjealuksia 18, 11 023 bruttotonnia. Vähintään 500 bruttotonnin vetoisia aluksia oli mainittuna ajankohtana kaikkiaan 121, yhteensä 211 221 bruttotonnia, josta höyryaluksia 113, 198 837 bruttotonnia, moottorialuksia 2, 1 774 bruttotonnia, apukoneella varustettuja purjealuksia 1, 965 bruttotonnia, ja purjealuksia 5, 9 645 bruttotonnia. Vähennys koko kauppalaivaston osalta oli siis 390 alusta, yhteensä 412 218 bruttotonnia, vastaavasti 45.3 ja 61.6 % ja 500 bruttotonnin suuruisten ja sitä suurempien alusten osalta 163 alusta, yhteensä 382 547 bruttotonnia eli vastaavasti 57.4 ja 64.4 %.

Jos ei oteta huomioon proomuja, jotka enimmäkseen ovat puisia, oli kauppalaivaston vetomäärästä rauta- ja teräsaluksia 89.8 %, muu osa oli puisia. Eri aluslajeihin nähden voidaan panna merkkille, että höyryaluksien vetomäärästä oli rauta- ja teräsaluksia 96.2 % ja moottorialuksien vetomäärästä 60.3 %. Apukonein varustetut purjealukset olivat yhtä lukuunottamatta puisia.

sammanlagd dräktighet om 627 059 bruttoton, motsvarande 64.9 resp. 97.3 % av handelsflottan, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver 270 om sammanlagt 569 372 bruttoton, motsvarande 31.5 resp. 88.4 %, samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver 116 om sammanlagt 361 656 bruttoton, motsvarande 13.5 resp. 56.1 %. Ytterligare kan nämnas att antalet fartyg om 100 bruttoton och däröver minskats med 44.6 % och deras bruttototal med 59.1 %, antalet fartyg om 500 bruttoton och däröver med 54.1 % och deras bruttototal med 61.7 % samt antalet fartyg om 2 000 bruttoton och däröver med 64.7 % och deras bruttototal med 68.6 %, medan hela handelsflottan minskats med 42.4 % beträffande antalet och 58.5 % beträffande tonalet. Krigsförlusterna och det som krigsskadestånd överlätna tonnaget ha särskilt tungt drabbat det större tonnaget.

I detta sammanhang må nämnas att handelsflottan vid utbrottet av det andra världskriget den 1 september 1939 omfattade 574 ångfartyg om 572 425 bruttoton, 50 motorfartyg om 43 411 bruttoton, 153 segelfartyg med hjälmaskin om 16 464 bruttoton och 84 segelfartyg om 37 094 bruttoton eller inalles 861 fartyg om 669 394 bruttoton. Fartygen om 500 bruttoton och däröver omfattade 257 ångfartyg om 525 497 bruttoton, 12 motorfartyg om 37 133 bruttoton, 1 segelfartyg med hjälmaskin om 965 bruttoton och 14 segelfartyg om 30 173 bruttoton eller i allt 284 fartyg om 593 768 bruttoton. När handelsflottan, efter krigsförlusterna och krigsskadeståndsöverlåtelseerna till Ryssland, var som minst eller i slutet av augusti 1945 omfattade den inalles 471 fartyg om 257 176 bruttoton, varav 304 ångfartyg om 228 463 bruttoton, 34 motorfartyg om 6 668 bruttoton, 115 segelfartyg med hjälmaskin om 11 022 bruttoton och 18 segelfartyg om 11 023 bruttoton. Fartygen om 500 bruttoton och däröver utgjorde vid nämnda tidpunkt inalles 121 om 211 221 bruttoton, varav 113 ångfartyg om 198 837 bruttoton, 2 motorfartyg om 1 774 bruttoton, 1 segelfartyg med hjälmaskin om 965 bruttoton och 5 segelfartyg om 9 645 bruttoton. Minskningen utgjordes således för hela handelsflottans vidkommande 390 fartyg om sammanlagt 412 218 bruttoton, motsvarande 45.3 % resp. 61.6 %. För fartygen om 500 bruttoton och däröver utgjorde minskningen 163 fartyg om sammanlagt 382 547 bruttoton eller 57.4 % resp. 64.4 %.

Medräknas icke prämarna, som till vida övervägande del äro av trä, representerade järn- och stålfartygen 89.8 % av handelsflottan, medan återstoden utgjordes av träfartyg. Beträffande olika slag av fartyg kan nämnas att järn- och stålfartygen representerade 96.2 % av ångfartygens bruttototal och 60.3 % av motorfartygens bruttototal. Segelfartygen med hjälmaskin

Purjealuksista oli vain 4 teräksistä parkkia, joiden bruttovetomäärä oli kuitenkin 80.7 % purjealusten koko vetomäärästä.

Iän mukaan varsinainen kauppalaivasto jakaantui siten, että sen bruttovetomäärästä oli uusia aluksia eli enintään 10 vuotta vanhoja vain 3.5 %, enintään 20 vanhoja aluksia 7.0 % ja 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia 93.0 %. Eri aluslajien jakaantuminen iän mukaan oli erilainen. Niinpä oli höyryalusten vetomäärästä enintään 10 vuotta vanhoja aluksia ainoastaan 2.9 % ja enintään 20 vuotta vanhoja 5.8 %, moottorialusten vetomäärästä vastaavasti 10.8 ja 30.8 % ja apukonein varustettujen purjealusten vetomäärästä vastaavasti 12.6 ja 22.9 %. Kaikki purjealukset sen sijaan olivat 21 vuotta vanhoja tai sitä vanhempia. Uusia aluksia on siis suhteellisesti enimmän apukonein varustettujen purjealusten joukossa.

Jos verrataan 20 vuotta vanhempien alusten vetomäärän osuutta eri vuosina, havaitaan sen jatkuvasti kasvaneen. Ennen sotaa, vuoden 1938 päättyessä oli kauppalaivastostamme, bruttovetomäärän mukaan laskettuna, 70.5 % tällaista vanhaa tonnista, mutta seuraavan vuoden päättyessä sen osuus nousi 72.5 %:iin, vuonna 1940 74.1 %:iin, vuonna 1941 77.1 %:iin vuonna 1942 80.0 %:iin, vuonna 1943 82.2 %:iin, vuonna 1944 83.3 %:iin ja selontekovuoden päättyessä, kuten edellä mainittiin, 93.0 %:iin. Alusten keskimääräisen iän lisääntyminen johtuu sotavuosista, jolloin uusien aluksien hankintalupia myönnettiin vain poikkeustapauksessa. Lähinnä edelliseen vuoteen verrattuna 20 vuotta vanhempien alusten vetomäärän osuus on pienentynyt vain apukonein varustettujen purjealusten ryhmässä ja siinäkin ainoastaan 78.0 %:sta 77.1 %:iin.

Alusten keskimääräinen vetomäärä, laskettuna bruttovetomäärästä ja jaettuna rakennusaineen mukaan, selviää seuraavasta yhdistelmästä:

Höyryalukset — Ängfartyg .....	853	178	745
Moottorialukset — Motorfartyg .....	207	224	214
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin .....	399	97	99
Purjealukset — Segelfartyg .....	2 826	245	933
Alusten laatuun katsomatta — Oavsett fartyg- gens art .....	827	133	541
Proomut — Prämär .....	159	71	79

Sodan aiheuttamien, etupäässä suurempien alusten menetysten ja alusten luovutuksen johdosta on alusten keskimääräinen vetomäärä jatkuvasti vähentynyt. Proomuja lukuunottamatta oli kauppalaivaston alusten keskimääräinen bruttovetoisuus 541 rekisteritonnia, vastaten 619 vuonna 1944 ja 638 vuonna 1943. Vuonna 1938 keskimääräinen vetomäärä oli 751 ja vuonna 1939 775 tonnia. Raudasta tai teräksestä rakennettujen erilaisten alusten keskimääräinen veto-

voro på ett fartyg när av trä. Av segelfartygen voro av stål endast 4 barkskepp, men dessa fartygs sammanlagda bruttototal utgjorde 80.7 % av hela segelfartygsflottan.

I åldershänseende fördelade sig handelsflottan med 3.5 % av bruttototalet på fartyg om 10 år eller därunder, med 7.0 % på fartyg om högst 20 år och med 93.0 % på fartyg om 21 år eller däröver. För de skilda fartygsslagen framträder emellertid betydande olikheter i åldersfördelningen. Sålunda tillhörde ängfartygen till 2.9 % av bruttototalet gruppen 10 år och därunder, till 5.8 % gruppen 20 år och därunder, medan motsvarande procenttal för motorfartygen utgjorde 10.8 resp. 30.8 % och för segelfartygen med hjälpmaskin 12.6 resp. 22.9 %. Samtliga segelfartyg däremot voro 21 år eller äldre. Bland segelfartygen med hjälpmaskin fanns det sålunda jämförelsevis mest nyare fartyg.

Jämföres tonnaget om 21 år och däröver under olika år, framgår det, att detta tonnages relativa andel år för år vuxit. Före kriget, vid utgången av år 1938, omfattade handelsflottan, räknat efter bruttototalet, till 70.5 % dylika äldre fartyg, men vid utgången av följande år hade dessa fartygs andel stigit till 72.5 %, år 1940 till 74.1 %, år 1941 till 77.1 %, år 1942 till 80.0 %, år 1943 till 82.2 %, år 1944 till 83.3 % och vid utgången av redogörelseåret till 93.0 %. Den ökade genomsnittsåldern är förklarlig med hänsyn till krigsåren som icke medgivit nyanskaffningar utom i undantagsfall. Jämfört med närmast föregående år är det endast segelfartygen med hjälpmaskin om 21 år och däröver vilkas andel minskats eller från 78.0 % till 77.1 %.

Fartygens medeldräktighet beräknad enligt bruttototal och med fördelning efter byggnads-material, framgår av följande sammanställning:

Teräs tai rauta Stål eller järn Bruttotonnia Bruttoton	Puu Trä Bruttotonnia Bruttoton	Rakennusaineeseen katsomatta Oavsett byggnads- material Bruttotonnia Bruttoton
853	178	745
207	224	214
399	97	99
2 826	245	933
827	133	541
159	71	79

Till följd av kriget och de därav förorsakade förlusterna av främst större fartyg samt genom krigsskadeståndsoverlåtelse har fartygens genomsnittens genomsnittsdraught minskats. Frånräknas prämarna, utgjorde fartygens medelbruttodraught 541 registerton mot 619 år 1944 och 638 år 1943. År 1938 utgjorde genomsnittsdraughten 751 och år 1939 775 ton. För de särskilda slagen av fartyg av järn eller stål utgjorde medeldraughten: ängfartyg 853, motor-

määrä oli: höyryalusten 853, moottorialusten 207, apukonein varustettujen purjealusten 399 ja purjealusten 2 826 bruttotonnia. Puisten alusten keskimääräinen vetomäärä oli tietenkin huomattavasti pienempi. Se oli kuitenkin vähän suurempi kuin edellisenä vuonna ja on lisääntynyt kaikkien muiden alusten paitsi höyryalusten osalta. Proomujen keskimääräinen vetomäärä oli 79 bruttotonnia.

fartyg 207, segelfartyg med hjälpmaskin 399 och segelfartyg 2 826 bruttoton. Genomsnittsdräktigheten för fartyg av trä var självfallet avsevärt mindre. Den var likväl något större än föregående år och företedde ökning beträffande samtliga fartygsslag med undantag av ångfartygen. Prämarnas medeldräktighet var 79 bruttoton.

*Kauppalaiivaston jakaantuminen alusten kotipaikan mukaan v. 1945.  
Handelsflottans fördelning efter hemort år 1945.*

	Luku		Kaupungeissa — I städer		Maaseudulla — Å landsbygd		
	Antal	%	Bruttotonnia	%	Bruttotonnia	%	
Höyryaluksset — Ångfartyg ...	255	81.7	220 700	95.0	57	11 628	5.0
Moottorialuokset — Motorfartyg	27	73.0	6 903	87.3	10	1 003	12.7
Purjealuokset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin ..	50	38.5	5 846	45.4	80	7 030	54.6
Purjealuokset — Segelfartyg ..	8	53.3	13 351	95.4	7	648	4.6
Yhteensä — Summa	340	68.8	246 800	92.4	154	20 309	7.6
Proomut — Prämär .....	815	55.1	63 399	53.9	665	54 276	46.1
Kaikkiaan — Iallt	1 155	58.5	310 199	80.6	819	74 585	19.4

Kauppalaiivasto jakaantui kertomusvuonna kaupunkien ja maaseudun osalle suurin piirtein samoin kuin v. 1944. Kaupunkien osuus oli höyry- ja moottorialusten osalta kuitenkin jonkin verran pienentynyt, mutta apukonein varustettujen purjealusten ja purjealusten osalta kasvanut, edellisten osalta aika huomattavasti. Bruttotonnimäärästä tuli, jättämällä proomut huomioon ottamatta, kaupunkien osalle 92.4 % ja maaseudun osalle 7.6 %.

Handelsflottans fördelning på städer och landsbygd var under redogörelseåret i stort sett densamma som år 1944. Städernas andel hade dock beträffande ång- och motorfartygen i någon mån minskats, men beträffande segelfartygen med hjälpmaskin och segelfartygen ökats, i fråga om de förstnämnda rätt avsevärt. Medräknas icke prämarna, hänförde sig 92.4 % av bruttotonalet till städerna och 7.6 % till landsbygden.

*Kauppalaiivaston suuruus v. 1945 niillä paikkakunnilla, joiden osalle tuli vähintään 10 000 bruttorekisteritonnia. — Handelsflottans fördelning år 1945 på särskilda orter med ett bruttotonal om minst 10 000 registerton.*

	Höyryaluksia Ångfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Moottori- aluksia Motorfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia apukonein Segelfartyg m hjälpmaskin Bruttotonnia Bruttoton	Purjealuksia Segelfartyg Bruttotonnia Bruttoton	Yhteensä Summa Bruttotonnia Bruttoton	Proomuja Prämär Bruttotonnia Bruttoton
Helsinki — Helsingfors .....	108 268	2 092	1 178	—	111 538	4 675
Maarianhamina — Mariehamn .....	36 082	2 054	905	12 130	51 171	—
Turku — Åbo .....	17 362	1 582	639	—	19 583	2 673
Loviisa — Lovisa .....	20 544	200	43	—	20 787	1 235

Sellaisia paikkakuntia, joilla varsinaisen kauppalaiivaston bruttovetomäärä oli enemmän kuin 10 000 rekisteritonnia, oli kertomusvuonna 4.

Ensimmäisellä sijalla oli Helsinki, jonka osalle tuli, mikäli proomuja ei oteta huomioon, 41.8 % maan koko kauppalaiivaston vetomäärästä. Sen jälkeen seuraavat järjestyksessä Maarianhamina, 19.2 %, Loviisa, 7.8 % ja Turku, 7.3 %. Nämä kaupungit edustivat yli kolmea neljäsosaa koko varsinaisesta tonnistosta. Yksistään Helsingin ja Maarianhaminan osalle tuli 61.0 % koko vetomäärästä.

Kauppalaiivaston käyttämisestä on varustajilta saatu tietoja 2 096 aluksesta, joiden bruttovetomäärä oli 396 442 rekisteritonnia. Tiedot on siis saatu kaikista aluksista. Näistä 494, vetomäärältään 267 157 bruttotonnia, kuului varsinaiseen kauppalaiivastoon ja 1 602, vetomäärältään 129 285 bruttotonnia, oli proomuja, joista osa

Under redogörelseåret uppvisade 4 orter ett bruttotonnage om mer än 10 000 registerton.

Fremsta rummet intogs av Helsingfors med, om prämarna icke medräknas, 41.8 % av hela tonnaget. Därnäst följde Mariehamn med 19.2 %, Lovisa med 7.8 % samt Åbo med 7.3 %. Sammanlagt representerade dessa städer över trefjärdedelar av tonnaget. Helsingfors och Mariehamn ensamma uppvisade sammanlagt 61.0 % av det totala tonnaget.

Angående användningen av handelsflottan föreliggande av redarna avgivna uppgifter om 2 096 fartyg med en sammanlagd bruttodräktighet om 396 442 registerton, d. v. s. om samtliga fartyg. Av dessa fartyg tillhörde 494 fartyg om 267 157 bruttoton den egentliga handelsflottan, medan 1 602 enheter om sammanlagt 129 285 bruttoton

## Kauppalaivaston käyttäminen v. 1945. — Handelsflottans användning år 1945.

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar			Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar			Säsonger Upplagda			Yhteensä — Summa		
	Luku — Antal	Bruttotonnina Brutton	Nettotonnina Netton	Luku — Antal	Bruttotonnina Brutton	Nettotonnina Netton	Luku — Antal	Bruttotonnina Brutton	Nettotonnina Netton	Luku — Antal	Bruttotonnina Brutton	Nettotonnina Netton	Luku — Antal	Bruttotonnina Brutton	Nettotonnina Netton
Höyryalukset —															
Ängfartyg.....	174	27 206	14 143	126	194 213	109 140	—	—	—	11	10 873	5 887	311	232 292	129 170
Moottorialukset —															
Motorfartyg....	15	1 031	575	16	3 956	2 150	2	1 653	739	7	1 489	707	40	8 129	4 171
Purjealukset apukonein — Segelfartyg med hjälpmaskin.....	82	3 983	2 450	37	6 911	4 858	—	—	—	8	1 803	1 069	127	12 697	8 377
Purjealukset — Segelfartyg.....	6	439	343	3	732	626	—	—	—	7	12 868	10 954	16	14 039	11 923
Yhteensä — Summa	277	32 659	17 511	182	205 812	116 774	2	1 653	739	33	27 033	18 617	494	267 157	153 641
Proomut — Prämär	1 429	114 979	107 853	1	639	591	—	—	—	172	13 667	12 837	1 602	129 285	121 281
Kaikkiaan — 1 allt	1 706	147 638	125 364	183	206 451	117 365	2	1 653	739	205	40 700	31 454	2 096	396 442	274 922

## Kauppalaivaston käyttäminen vuosina 1940—1945. —

	1945			1944			1943		
	Luku — Antal	Bruttotonnina Brutton	Nettotonnina Netton	Luku — Antal	Bruttotonnina Brutton	Nettotonnina Netton	Luku — Antal	Bruttotonnina Brutton	Nettotonnina Netton
Suomen satamien välillä — Mellan finska hamnar ...	277	32 659	17 511	300	39 635	21 419	293	31 692	17 129
Suomen ja ulkomaan välillä — Mellan Finland och utlandet .....	182	205 812	116 774	194	289 241	162 851	195	292 925	165 400
Ulkomaan satamien välillä — Mellan utländska hamnar	2	1 653	739	46	13 718	8 531	54	18 517	10 703
Säsonger—Upplagda	33	27 033	18 617	54	34 194	20 216	61	48 737	30 976
Yhteensä — Summa	494	267 157	153 641	594	376 788	213 017	603	391 871	224 208

rekisteröimättömiä. Varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut liikenteessä 461 alusta, vetomäärältään 240 124 bruttotonnina. Riisuttuina on ollut 33 alusta, joiden vetomäärä oli 27 033 bruttotonnina. Niistä oli 11 höyryalusta, vetomäärältään 10 873 bruttotonnina, 7 moottorialusta, 1 489 bruttotonnina, 8 purjealusta apukonein, 1 803 bruttotonnina, ja 7 purjealusta, 12 868 bruttotonnina. Proomuista on seisonut 172, yhteensä 13 667 bruttotonnina.

Riisuttuina ollut tonnist, joka sotavuonna vuonna 1942 luukunottamatta kasvoi, mutta pieniä jo vuonna 1944, oli kertomusvuonna noin neljä viidesosaa edellisen vuoden määrästä. Se oli kuitenkin suhteellisesti vähän suurempi kuin vuonna 1944, jolloin seisona aluksia bruttotonnin määrän mukaan lasketuna oli 9.1 %, mutta selontekovuonna 10.1 %. Riisuttuina olleista tonnistosta oli suurin osa korjautsen alaisina olevia aluksia. Ottaen huomioon, että sota-aikana voitiin suorittaa ainoastaan hyvin vähän korjauksia,

vo ro prämar, varav en del icke registrerade. Av den egentliga handelsflottan voro 461 fartyg om sammanlagt 240 124 bruttoton i gäng. Upplagda voro 33 fartyg om sammanlagt 27 033 bruttoton, därav 11 ängfartyg om 10 873 bruttoton, 7 motorfartyg om 1 489 bruttoton, 8 segelfartyg med hjälpmaskin om 1 803 bruttoton och 7 segelfartyg om 12 868 bruttoton. Av prämarna voro upplagda 172 om 13 667 bruttoton.

Det upplagda tonnage, som under krigsåren med undantag av år 1942, visade förtgående ökning, men nedgick år 1944, utgjorde under redogörelseåret omkring fyra femtedelar av motsvarande tonnage närmast föregående år. Det var dock relativt taget något större än år 1944, då det upplagda tonnage utgjorde 9.1 % mot 10.1 % under redogörelseåret. Till övervägande del omfattade det upplagda tonnage fartyg under reparation. Med hänsyn till att reparationer så länge kriget pågick endast i ringa om-

en selvää, että monet alukset tarvitsivat perusteellisen korjauksen.

Mitä tulee liikenteen eri lajeihin, voidaan todeta, että ainoastaan 2 moottorialusta, bruttotonnimäärältään 1 653 rekisteritonnina, on ollut yksinomaan ulkomaan satamien välisessä liikenteessä. Suurin osa, 85.7 %, liikenteessä olleista varsinaisesta kauppalaivastosta on ollut Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä, erikseen höyryaluksista 87.7 %, moottorialuksista 59.6 %, purjealuksista apukonein 63.4 % ja purjealuksista 62.5 %. Suomen satamien välisessä liikenteessä on ollut höyryaluksista 12.3 %, moottorialuksista 5.5 %, purjealuksista apukonein 36.6 % ja purjealuksista 37.5 % sekä koko varsinaisesta kauppalaivastosta 13.6 %. Edellä olevat prosenttiluvut on laskettu bruttotonnimäärästä.

Edelliseen vuoteen verrattuna havaitaan Suomen satamien välillä liikennöineen tonniston vähentyneen 17.6 %, Suomen ja ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston 28.8 % ja

fattning kunde utföras, är det förklarligt att fartygen i stor utsträckning varit genomgående reparation.

Beträffande olika slag av fart fördelade sig handelsflottan så att endast 2 motorfartyg om 1 653 bruttoton var i trafik enbart mellan utländska hamnar. Av det i trafik insatta tonnage var 85.7 % i trafik mellan Finland och utlandet, varav 87.7 % av ängfartygen, 59.6 % av motorfartygen, 63.4 % av segelfartygen med hjälpmaskin och 62.5 % av segelfartygen. I trafik mellan finska hamnar var 12.3 % av ängfartygen, 5.5 % av motorfartygen, 36.6 % av segelfartygen med hjälpmaskin och 37.5 % av segelfartygen. 13.6 % av handelsflottan trafikerade sålunda inrikes hamnar. De här nämnda procenttalen avse bruttotonntalet.

Jämfört med föregående år minskades det i trafik mellan finska hamnar insatta tonnage med 17.6 %, tonnage i trafik mellan Finland och utlandet med 28.8 % och tonnage i trafik

## Handelsflottans användning åren 1940—1945.

	1942			1941			1940		
	Luku — Antal	Bruttotonnina Brutton	Nettotonnina Netton	Luku — Antal	Bruttotonnina Brutton	Nettotonnina Netton	Luku — Antal	Bruttotonnina Brutton	Nettotonnina Netton
	317	34 570	19 017	299	33 431	18 288	303	29 488	16 588
	207	312 580	176 176	246	414 805	235 829	249	421 448	239 560
	19	5 814	3 607	24	64 175	37 263	41	103 199	63 516
	67	44 109	28 837	100	48 073	33 725	99	41 329	27 604
	610	397 073	227 637	669	560 484	325 105	692	595 464	347 268

yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineen tonniston 87.9 %. Erilaisissa liikenteissä olleiden tonnistojen väheneminen johtuu osaksi kauppalaivaston pienemisestä, osaksi siitä, että ulkomainen liikenne alkoi vasta syksyllä 1945. Ulkomaisten satamien välillä liikennöineistä aluksista oli toinen, tankkialus, ollut venäläisillä aikarahdattuna Itämerellä ja toinen, eräs moottorialus, aikarahdattuna Norjan rannikolla.

Jos otetaan laskelmen perustaksi alusten lukumäärä, muuttuu kuva. Liikenteessä olleista 300 höyryaluksesta 174 liikennöi Suomen satamien välillä ja 126 Suomen ja ulkomaan satamien välillä. Vastaavat luvut moottorialusten osalta olivat 33, 15 ja 16, jonka lisäksi 2 moottorialusta oli ollut yksinomaan ulkomaisten satamien välisessä liikenteessä, sekä apukonein varustettujen purjealusten osalta 119, 82 ja 37. Liikenteessä olleista 9 purjealuksesta 6 oli liikennöinyt Suomen satamien välillä ja 3 Suomen ja ulkomaisten välillä.

mellan enbart utländska hamnar med 87.9 %. Minskningen av tonnage i olika slag av fart förklaras dels av handelsflottans minskning dels av att den fria utländska trafiken vidtog först under hösten 1945. Tonnaget i trafik mellan utländska hamnar omfattade ett tankfartyg, som för rysk räkning var tidsbefraktat i östersjöfart, och ett motorfartyg, som var tidsbefraktat i norsk kustfart.

Tages antalet fartyg i betraktande blir bilden en något annan. Av totala antalet igångvarande ängfartyg — 300 — gingo 174 mellan finska hamnar, och 126 mellan Finland och utlandet. För motorfartygen — totala antalet 33 — utgjorde motsvarande siffror 15 och 16, vartill kom 2 motorfartyg, som varit i trafik enbart mellan utländska hamnar, och för segelfartygen med hjälpmaskin — totala antalet 119 — 82 och 37. Av igångvarande 9 segelfartyg gingo 6 mellan finska hamnar och 3 mellan Finland och utlandet.

Kauppalaivaston arvo oli varustajien antamien tietojen mukaan vuoden 1945 päättyessä 2 619.9 milj. mk. Kun vastaava arvo v. 1944 oli 2 857.7 milj. mk, oli se näin ollen pienentynyt 237.8 milj. mk. eli 8.3 %. Varsinaisen kauppalaivaston arvo, siis jättämällä proomut huomioon ottamatta, on pienentynyt 2 660.6 milj. mk:sta 2 377.6 milj. mk:aan eli 10.6 %.

Kun varsinaisen kauppalaivaston nettovähennys, kuten edellä mainittiin, oli 19.7 %, arvon vähennys raha-arvon alenemisen johdosta on ollut suhteellisesti pienempi kuin alusten vähenneminen. Onhan esim. sekä purjealusten että proomujen arvo noussut niiden vähennemisestä huolimatta.

Värdet av handelsflottan belöpte sig enligt av redarna meddelade uppgifter vid utgången av år 1945 till 2 619.9 milj. mk. Då motsvarande värde för år 1944 uppgivits till 2 857.7 milj. mk, utgjorde värdeminskningen 237.8 milj. mk eller 8.3 %. Den egentliga handelsflottans värde, prämarna således frånräknade, nedgick från 2 660.6 milj. mk till 2 377.6 milj. mk eller med 10.6 %.

Då den egentliga handelsflottans minskning, såsom tidigare nämnts, utgjorde 19.7 %, var värdeminskningen till följd av penningvärdets nedgång relativt mindre än tonnageets minskning. Värdet för segelfartygen och prämarna var till och med högre än föregående år, trots att deras antal och tontal var mindre.

*Kauppalaivaston arvo vuosina 1918—1945. — Handelsflottans värde åren 1918—1945.*

Vuosi År	Höyryalukset Ångfartyg 1 000 mk	Moottorialukset Motorfartyg 1 000 mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin 1 000 mk	Purje- alukset Segel- fartyg 1 000 mk	Yhteensä Summa 1 000 mk	Proomut Pråmar 1 000 mk	Kaikkiaan I allt 1 000 mk
1945	2 057 924	142 250	91 755	85 705	2 377 634	242 276	2 619 910
1944	2 229 843	332 350	66 464	31 922	2 660 579	197 143	2 857 722
1943	2 256 361	289 352	81 905	70 820	2 698 438	136 098	2 834 536
1942	1 817 792	250 118	58 123	60 909	2 186 942	122 865	2 309 807
1941	1 689 519	254 445	24 352	59 472	2 027 788	90 944	2 118 732
1940	1 451 722	368 938	17 695	18 572	1 856 927	79 181	1 936 108
1939	1 312 139	282 288	16 423	28 474	1 639 324	76 480	1 715 804
1938	1 000 529	167 342	17 067	18 934	1 203 872	74 895	1 278 767
1937	976 779	95 173	15 732	18 405	1 106 089	71 135	1 177 224
1936	725 441	72 641	13 978	21 626	833 686	71 791	905 477
1935	630 334	63 227	12 518	28 130	734 209	71 563	805 772
1934	—	657 304	—	30 168	687 472	68 392	755 864
1933	—	576 992	—	31 669	608 661	77 036	685 697
1932	—	539 421	—	32 588	572 009	81 706	653 715
1931	—	449 968	—	31 079	481 047	92 013	573 060
1930	—	505 179	—	36 975	542 154	101 500	643 654
1929	—	501 603	—	38 861	540 464	109 021	649 485
1928	—	476 076	—	39 975	516 051	114 362	630 413
1927	—	383 428	—	41 843	425 271	110 180	535 451
1926	—	317 685	—	41 755	359 440	106 128	465 568
1925	—	333 027	—	47 216	380 243	102 060	482 303
1924	—	302 045	—	42 136	344 181	104 403	448 584
1923	—	342 273	—	48 463	390 736	104 957	495 693
1922	—	386 307	—	50 733	437 040	103 480	540 520
1921	—	329 695	—	61 915	391 610	86 136	477 746
1920	—	301 887	—	73 265	375 152	83 740	458 892
1919	—	219 412	—	71 183	290 595	51 646	342 241
1918	—	153 145	—	53 380	206 525	43 008	249 533

Mitä eri aluslajien arvoon tulee, höyryalusten arvo pieneni 171.9 milj. mk ja moottorialusten 190.1 milj. mk, mutta apukonein varustettujen purjealusten arvo sitä vastoin suureni 25.3 milj. mk, purjealusten 53.8 milj. mk ja proomujen 45.1 milj. mk.

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten osalle arvo, jättämällä huomioon ottamatta proomut, jotka ovat olleet yhtä lukuunottamatta yksinomaan kotimaisessa liikenteessä, jakaantui siten, että kotimaista liikennettä harjoittavien aluksien arvo oli 379.3 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välillä liikennettä harjoittavien 1 775.9 milj. mk, ulkomaisten satamien välillä liikennöivien 37.6 milj. mk ja seisoneiden aluksien 184.8 milj. mk.

Arvon jakaantumisessa eri liikenteessä toimivien alusten osalle on tapahtunut muutoksia. Kotimaan satamien välillä liikennöineiden alus-

Beträffande värdet av olika slag av fartyg framgår det, att ångfartygens värde nedgick med 171.9 milj. mk och motorfartygens med 190.1 milj. mk, medan däremot segelfartygens med hjälpmaskin värde ökades med 25.3 milj. mk, segelfartygens med 53.8 milj. mk och prämarnas med 45.1 milj. mk.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig värdet, om prämarna, som på ett undantag när enbart gått i inrikesfart, icke medräknas, så att 379.3 milj. mk belöpte sig på fartyg i inrikesfart, 1 775.9 milj. mk på fartyg i fart mellan hem- och utlandet, 37.6 milj. mk på fartyg i fart mellan främmande hamnar samt 184.8 milj. mk på upplagda fartyg.

Beträffande värdefördelningen på olika slag av fart inträffade vissa förskjutningar. Det relativa värdet för tonnage i fart mellan in-

ten suhteellinen arvo lisääntyi 15.1 %:sta v. 1944 15.9 %:iin v. 1945 ja Suomen ja ulkomaisten välillä liikennöineiden alusten 70.8 %:sta 74.7 %:iin, kun sen sijaan yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineiden alusten suhteellinen arvo pieneni 1.9 %:sta 1.6 %:iin ja seisoneiden alusten 12.2 %:sta 7.8 %:iin.

Viime viisivuotiskautena tapahtunut kehitys selviää seuraavasta yhdistelmästä:

hemska hamnar steg från 15.1 % år 1944 till 15.9 % år 1945 och för fartygen i fart mellan Finland och utlandet från 70.8 % till 74.7 %, medan värdet för fartygen i fart mellan enbart utländska hamnar nedgick från 1.9 % till 1.6 % och för det upplagda tonnage från 12.2 % till 7.8 %.

Utvecklingen under senaste femårsperiod framgår av följande sammanställning:

*Erilaista liikennettä harjoittaneiden alusten arvo vuosina 1941—1945. — De i olika slag av fart insatta fartygens värde åren 1941—1945.*

Vuosi År	Kotimaisessa liikenteessä I fart inom landet	Suomen ja ulkomaisten välisessä liikenteessä I fart mellan hem- och utlandet	Ulkomaan satamien välisessä liikenteessä Mellan utländska hamnar	Seisoneet Upplagda	Yhteensä Summa
	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk	milj. mk
1945 .....	379.3	1 775.9	37.6	184.8	2 377.6
1944 .....	401.3	1 882.8	52.1	324.4	2 660.6
1943 .....	235.2	1 925.7	152.0	385.5	2 698.4
1942 .....	200.3	1 718.1	37.1	231.4	2 186.9
1941 .....	153.1	1 524.7	174.6	175.3	2 027.7

Eri aluslajien keskimääräinen arvo bruttorekisteritonnia kohden oli: höyryalusten 8 874 mk, moottorialusten 17 799 mk, apukonein varustettujen purjealusten 7 227 mk, purjealusten 6 122 mk ja proomujen 1 885 mk, vastaavien arvojen oltua vuonna 1944 7 858, 15 170, 5 874, 2 899 ja 1 420 mk. Kaikkien aluslajien keskimääräinen arvo on siten tuntuvasti noussut, purjealusten yli kaksinkertaiseksi. Purjealusten osalta nousu johtuu siitä, että eräiden suurten purjealusten arvot oli vuonna 1944 ilmoitettu useita miljoonia markkoja pienemmiksi kuin vuonna 1943, jolloin niiden keskimääräinen arvo bruttorekisteritonnia kohden oli 4 290 mk.

Kauppa-aluksiin myönnettyjen kiinnityksien määrä <sup>1)</sup> käy selville seuraavasta yhdistelmästä:

Medelvärdet per bruttoregister-ton utgjorde för olika slag av fartyg: ångfartygen 8 874 mk, motorfartygen 17 799 mk, segelfartygen med hjälpmaskin 7 227 mk, segelfartygen 6 122 mk och prämarna 1 885 mk mot resp. 7 858, 15 170, 5 874, 2 899 och 1 420 år 1944. Genomsnittsvärdet för samtliga slag av fartyg ökades sålunda avsevärt. Segelfartygens genomsnittsvärde mer än fördubblades. Detta förklaras av att några stora segelfartygs värde år 1944 uppgivits flera miljoner mark lägre än år 1943, då deras genomsnittsvärde var 4 290 mk.

Beloppet av i handelsflottan tagna in-teckningar <sup>1)</sup> framgår av följande sammanställning:

*Kiinnitykset alusten laadun mukaan v. 1945. — In-teckningarna enligt fartygens art år 1945.*

	Varsinainen kauppa-alavasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motorfartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg m. hjälpmaskin		Purje- alukset Segel- fartyg		Yhteensä Summa		Luku Antal	mk	Luku Antal	mk
	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk	Luku Antal	mk				
Vuoden alkaessa — Vid årets ingång .....	319	215 540 577	16	21 789 500	21	3 735 000	5	660 000	361	241 725 077	29	1 449 397	390	243 174 474
Lisäys — Ökning .....	75	283 324 223	14	8 882 500	14	8 919 500	4	2 570 000	107	303 696 223	—	—	107	303 696 223
Uudet kiinnitykset — Genom nya in-teckningar	75	81 090 150	14	6 622 500	14	5 548 400	4	468 000	107	93 729 450	—	—	107	93 729 450
Valuutakurssien koho- amisen aiheuttama — Genom förhöjda valuta- kurser .....	—	202 234 073	—	2 260 000	—	3 371 100	—	2 101 600	—	209 966 773	—	—	—	209 966 773
Vähennys — Minskning	76	46 697 300	5	19 402 500	—	—	—	81	66 099 800	3	149 397	84	66 249 197	—
Vuoden päättyessä — Vid årets utgång ....	318	452 167 500	25	11 269 500	35	12 654 500	9	3 230 000	387	479 321 500	26	1 300 000	413	480 621 500

<sup>1)</sup> Maistraattien alusrekistereistä saatujen tietojen mukaan.

<sup>1)</sup> Enligt uppgifter hämtade ur magistraternas fartygsregister.

Kiinnityksien kokonaismäärä oli 480.6 milj. mk eli 18.3 % kauppalaivaston arvosta (v. 1944 8.5 %). Se lisääntyi edellisestä vuodesta 237.4 milj. mk eli 97.6 %. Kaikkien muiden aluslajien paitsi moottorialusten ja proomujen kiinnitykset ovat lisääntyneet.

Kiinnityksien raha-arvon suuri lisäys johtui siitä, että ulkomaan valuutassa myönnettyjen kiinnityksien määrä markoissa laskettuna oli valuuttakurssien nousun johdosta selontekovuoden päättyessä huomattavasti suurempi kuin kiinnitystä annettaessa. Kiinnityksien kokonaislisäyksestä 303.7 milj. mk:sta tuli nimittäin 210.0 milj. mk eli 69.1 % tämän nousun osalle ja ainoastaan 93.7 milj. mk eli 30.9 % oli uusia kiinnityksiä.

Suhteellisesti jakaantuivat kiinnitykset siten, että 94.1 % oli otettu höyryaluksiin, 2.3 % moottorialuksiin, 2.6 % apukonein varustettuihin purjealuksiin, 0.7 % purjealuksiin ja 0.3 % proomuihin.

Liitetauluissa 5—8 annetaan tietoja kauppalaivaston ansaitsemista bruttorahdeista varustajilta saatujen tietojen perusteella.

Bruttorahdien kokonaismäärä oli 1 343.7 milj. mk, josta 1 196.8 milj. mk tuli varsinaisen kauppalaivaston osalle ja 146.9 milj. mk proomujen osalle. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 104.0 milj. mk eli 8.4 %.

Varsinaisen kauppalaivaston bruttorahdit lisääntyivät 15.2 milj. mk eli 1.3 %. Suurin tulo-

Det totala inteckningsbeloppet utgjorde 480.6 milj. mk eller 18.3 % av handelsflottans värde (år 1944 8.5 %). Inteckningsbeloppet ökades från föregående år med 237.4 milj. mk eller 97.6 %. Ökningen hänförde sig till samtliga fartygsgrupper med undantag av motorfartygen och prämarna.

Inteckningsbeloppets starka ökning förklaras av att de i utländsk valuta beviljade inteckningarnas belopp, omräknat i finska mark, vid utgången av redogörelseåret på grund av valutakurssernas förhöjning var märkbart större än vid tiden för inteckningarnas beviljande. Av inteckningsbeloppets totala ökning 303.7 milj. mk hänförde sig nämligen 210.0 milj. mk eller 69.1 % till denna förhöjning och endast 93.7 milj. mk eller 30.9 % till nya inteckningar.

Procentuellt fördelade sig inteckningarna så att 94.1 % hänförde sig till ångfartyg, 2.3 % till motorfartyg, 2.6 % till segelfartyg med hjälpmaskin, 0.7 % till segelfartyg och 0.3 % till prämar.

I tabellbilagorna 5—8 lämnas uppgifter om av handelsflottan intjänta bruttofrakter enligt av redarna meddelade uppgifter.

Det totala bruttofraktbeloppet belöpte sig till 1 343.7 milj. mk, varav 1 196.8 milj. mk hänförde sig till den egentliga handelsflottan och 146.9 milj. mk till prämarna. Ökningen från föregående år utgjorde 104.0 milj. mk eller 8.4 %.

Den egentliga handelsflottans bruttofrakter ökades med 15.2 milj. mk eller 1.3 %. Den

*Kauppalaivaston ansaitsemat bruttorahdit vuosina 1919—1945. — Av handelsflottan intjänta bruttofrakter åren 1919—1945.*

Vuonna År	Varsinainen kauppalaivasto — Den egentliga handelsflottan										Proomut Prämär		Kaikkiaan I allt			
	Matkustajain kuljetuksesta Passagerar- avgifter		Postin- kuljetuksesta Postbefordrings- avgifter		Tavarain kuljetuksesta Godsfrakter		Hinauksista ja pelastuksista Bogserings- och bärgnings- avgifter		Aika- rahtauksesta Tidsbefrakt- ningsavgifter						Yhteensä Summa	
	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%	1000 mk	%		
1945	126 238	10.5	3 002	0.3	550 419	46.0	50 275	4.2	466 824	39.0	1 196 758	89.1	146 929	10.9	1 343 687	100.0
1944	48 559	4.1	1 323	0.1	847 377	71.7	31 056	2.6	253 213	21.5	1 181 528	95.3	58 133	4.7	1 239 661	100.0
1943	44 239	2.7	1 242	0.1	1 341 821	80.8	32 407	1.9	241 105	14.5	1 660 814	96.4	62 251	3.6	1 723 065	100.0
1942	33 137	2.6	115	0.0	1 065 361	84.5	28 584	2.3	133 881	10.6	1 261 078	95.7	56 143	4.3	1 317 221	100.0
1941	26 541	1.9	75	0.0	1 206 192	85.3	16 367	1.2	164 312	11.6	1 413 487	98.2	25 680	1.8	1 439 167	100.0
1940	29 961	2.0	250	0.0	1 283 855	85.2	15 680	1.0	177 731	11.8	1 507 477	98.0	31 213	2.0	1 538 690	100.0
1939	50 365	3.6	362	0.0	1 152 879	83.3	15 571	1.1	165 759	12.0	1 384 936	97.3	37 575	2.7	1 422 511	100.0
1938	56 269	5.3	391	0.0	836 790	78.4	19 138	1.8	155 183	14.5	1 067 771	96.1	42 984	3.9	1 110 755	100.0
1937	52 716	4.9	427	0.0	829 097	77.2	17 618	1.7	174 355	16.2	1 074 213	96.2	41 945	3.8	1 116 158	100.0
1936	47 299	6.0	394	0.1	641 864	81.6	13 562	1.7	83 263	10.6	786 382	95.4	38 096	4.6	824 478	100.0
1935	43 182	6.2	391	0.1	597 370	85.1	10 000	1.4	50 784	7.2	701 727	95.1	36 486	4.9	738 213	100.0
1934	40 529	6.0	349	0.1	563 878	84.1	9 264	1.4	56 006	8.4	670 026	94.8	36 962	5.2	706 988	100.0
1933	37 282	6.7	382	0.1	468 104	84.4	9 786	1.8	38 725	7.0	554 279	94.6	31 641	5.4	585 920	100.0
1932	34 478	6.8	1 487	0.3	441 015	86.9	8 490	1.7	21 598	4.3	507 068	94.3	30 800	5.7	537 868	100.0
1931	36 531	8.9	210	0.1	345 131	84.1	9 607	2.3	18 706	4.6	410 185	92.0	35 934	8.0	446 119	100.0
1930	50 631	11.1	574	0.1	364 897	80.0	13 039	2.8	27 181	6.0	456 322	90.2	49 359	9.8	505 681	100.0
1929	49 799	10.3	531	0.1	397 599	81.8	10 350	2.1	27 878	5.7	486 157	90.2	53 106	9.8	539 263	100.0
1928	45 052	10.0	394	0.1	365 666	81.6	16 008	3.6	21 238	4.7	448 358	88.5	58 289	11.5	506 647	100.0
1927	46 361	11.5	807	0.2	327 649	81.4	12 695	3.2	14 813	3.7	402 325	87.5	57 245	12.5	459 570	100.0
1926	48 970	14.0	547	0.1	278 697	79.2	15 751	4.5	7 805	2.2	351 770	86.8	53 380	13.2	405 150	100.0
1925	46 939	13.4	605	0.2	289 403	82.9	10 461	3.0	1 781	0.5	349 189	87.5	50 022	12.5	399 211	100.0
1924	44 827	13.7	430	0.1	262 032	80.1	13 199	4.1	6 609	2.0	327 097	87.2	48 130	12.8	375 227	100.0
1923	49 460	16.4	275	0.1	232 855	77.0	12 833	4.2	6 932	2.3	302 355	84.6	55 013	15.4	357 368	100.0
1922	50 414	15.2	202	0.1	251 431	76.1	22 920	6.9	5 611	1.7	330 578	88.1	44 513	11.9	375 091	100.0
1921	47 383	14.5	183	0.1	242 995	74.2	30 168	9.2	6 696	2.0	327 425	90.8	33 336	9.2	360 761	100.0
1920	41 074	10.6	177	0.0	303 812	78.5	27 636	7.2	14 246	3.7	386 945	90.8	38 981	9.2	425 926	100.0
1919	21 640	8.3	116	0.0	205 273	78.2	12 233	4.7	23 097	8.8	262 359	94.4	15 450	5.6	277 809	100.0

erä, tavararahdit kuitenkin vähentyi 297.0 milj. mk eli 35.0 %, laskien 550.4 milj. markkaan. Kaikki muut tuloerät sitä vastoin lisääntyivät. Matkustajain kuljetuksesta saadut tulot lisääntyivät 77.7 milj. mk eli kokonaista 160.0 %, 126.2 milj. markkaan, postin kuljetuksesta saadut tulot 1.7 milj. mk eli 126.9 %, 3.0 milj. markkaan, hinauksista ja pelastuksista saadut tulot 19.2 milj. mk eli 61.9 %, 50.3 milj. markkaan ja aikarahtausmaksut 213.6 milj. mk eli 84.4 %, 466.8 milj. markkaan. Rahtitulojen lisääntyminen johtuu lähinnä rahanarvon alenemisesta. Aikarahtausituloihin nähden on vielä otettava huomioon, että melkoinen osa kauppa-laivastosta oli rahdattuna liittoutuneiden (venäläisten) laskuun.

största inkomstposten, godsfrakterna, nedgick likväl med 297.0 milj. mk eller 35.0 % till 550.4 milj. mk. Övriga fraktinkomster däremot ökades. Passageraravgifterna ökades med 77.7 milj. mk eller 160.0 % till 126.2 milj. mk, postbefordringsavgifterna med 1.7 milj. mk eller 126.9 % till 3.0 milj. mk, bogserings- och bärgningsavgifterna med 19.2 milj. mk eller 61.9 % till 50.3 milj. mk och tidsbefraktningavgifterna med 213.6 milj. mk eller 84.4 % till 466.8 milj. mk. Ökningen av frakterna beror närmast på penningsvärdets fall. Beträffande tidsbefraktningavgifterna tillkom dessutom den omständigheten att en avsevärd del av handelsflottan var befuktad för de allierades (rysk) räkning.

*Bruttonahtien jakaantuminen alusten laadun mukaan erilaisessa meriliikenteessä v. 1945. — Bruttofrakternas fördelning enligt fartygens art och på olika sjöfartskategorier år 1945.*

	Höyryalukset Ångfartyg		Moottori- alukset Motor- fartyg		Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin		Purje- alukset Segel- fartyg		Yhteensä Summa		Proomut Prämar		Kaikkiaan I allt	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
Suomen satamien välillä														
Mellan finska hamnar .....	289.0	90.6	6.9	2.1	22.3	7.0	0.9	0.3	319.1	68.5	146.4	31.5	465.5	100.0
Suomen ja ulkomaan välillä														
Mellan Finland och utlandet	779.5	93.3	28.1	3.4	25.2	3.0	2.4	0.3	835.2	99.9	0.5	0.1	835.7	100.0
Ulkomaan satamien välillä														
Mellan utländska hamnar ..	29.6	69.6	12.7	29.9	0.2	0.5	—	—	42.5	100.0	—	—	42.5	100.0
Yhteensä — Summa	1 098.1	91.7	47.7	4.0	47.7	4.0	3.3	0.3	1 196.8	89.1	146.9	10.9	1 343.7	100.0

Erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken, proomut mukaan luettuina, tulot jakaantuivat siten, että 465.5 milj. mk saatiin kotimaisesta liikenteestä, 835.7 milj. mk Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä sekä 42.5 milj. mk pelkästään ulkomaisten satamien välisestä liikenteestä. V. 1944 kertyi rahtituloja kotimaisesta liikenteestä 230.8 milj. mk, Suomen ja ulkomaisten välisestä liikenteestä 726.6 milj. mk ja pelkästään ulkomaaisesta liikenteestä 282.3 milj. mk. Tulot siis lisääntyivät ensimmäisessä ryhmässä 234.7 milj. mk eli 101.7 % ja toisessa ryhmässä 109.1 milj. mk eli 15.0 %, mutta vähentyivät kolmannessa ryhmässä 239.8 milj. mk eli 84.9 %.

På olika sjöfartskategorier fördelade sig intäkterna, om prämarerna medräknas, så att 465.5 milj. mk belöpte sig på inrikesfart, 835.7 milj. mk på fart mellan Finland och utlandet, samt 42.5 milj. mk på fart enbart mellan utländska hamnar. År 1944 belöpte sig fraktinkomsterna från inrikes fart till 230.8 milj. mk, från fart mellan Finland och utlandet till 726.6 milj. mk och från enbart utrikes fart till 282.3 milj. mk. Inom den förstnämnda fartkategorien ökades intäkterna således med 234.7 milj. mk eller 101.7 %, inom den andra fartkategorien med 109.1 milj. mk eller 15.0 %, men nedgick inom den tredje fartkategorien med 239.8 milj. mk eller 84.9 %.

*Bruttonahtien jakaantuminen erilaisen meriliikenteen osalle vv. 1935—1945 — Bruttofrakternas fördelning på olika slag av fart åren 1935—1945.*

Vuosi År	Kotimainen liikenne Inrikes fart		Suomen ja ulko- maan välillä Mellan Finland och utlandet		Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar		Yhteensä Summa	
	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%	milj. mk	%
1945	465.5	34.6	835.7	62.2	42.5	3.2	1 343.7	100.0
1944	230.8	18.6	726.6	58.6	282.3	22.8	1 239.7	100.0
1943	180.9	10.5	1 131.6	65.7	410.5	23.8	1 723.0	100.0
1942	155.2	11.8	965.8	73.3	196.2	14.9	1 317.2	100.0
1941	82.2	5.8	970.5	67.4	386.5	26.8	1 439.2	100.0
1940	96.0	6.2	814.5	53.0	628.1	40.8	1 538.6	100.0
1939	103.0	7.2	883.2	62.1	436.3	30.7	1 422.5	100.0
1938	118.4	10.7	655.3	59.0	337.0	30.3	1 110.7	100.0
1937	117.0	10.5	715.5	64.1	283.6	25.4	1 116.1	100.0
1936	106.2	12.9	524.8	63.6	193.5	23.5	824.5	100.0
1935	99.2	13.4	477.3	64.7	161.7	21.9	738.2	100.0

Kaikki aluslajit ovat saaneet enimmät rahtitulonsa, höyryalukset 71.0 %, moottorialukset 58.9 %, apukonein varustetut purjealukset 52.9 % ja purjealukset 72.7 %, Suomen ja ulkomaan satamain välisestä liikenteestä. Ulkomaiden satamien välisen liikenteen osalle tuli höyryalusten rahtituloista 2.7 %, moottorialusten rahtituloista 26.6 % ja apukonein varustettujen purjealusten rahtituloista 0.4 %. Purjealukset eivät ole ensinkään liikennöineet ulkomaiden satamien välillä.

Seuraava taulukko osoittaa, miten kauppalaivaston alusten bruttorahdit jakaantuivat Suomen ja muiden maiden välisille matkoille.

*Bruttorahdien jakaantuminen eri maiden osalle Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä vuosina 1941—1945. — Fördelningen av bruttofrakterna från trafiken mellan Finland och särskilda främmande länder åren 1941—1945.*

	1945		1944		1943		1942		1941	
	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%	1 000 mk	%
Ruotsi — Sverige .....	252 791	59.3	45 587	6.3	44 055	3.9	40 283	4.5	72 207	8.0
Tanska — Danmark .....	51 286	12.0	94 693	13.2	135 149	12.0	143 700	15.9	76 497	8.4
Norja — Norge .....	4 665	1.1	8 031	1.1	50 564	4.4	17 435	2.0	27 404	3.0
Neuvostoliitto — Sovjetunionen .....	3 872	0.9	6 151	0.9	—	—	—	—	1 810	0.2
Puola — Polen .....	46 208	10.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland .....	—	—	483 806	67.4	784 310	69.4	592 470	65.5	408 374	44.7
Iso-Britannia — Storbritannien .....	53 719	12.6	—	—	—	—	—	—	780	0.1
Alankomaat — Nederlanderna .....	—	—	76 039	10.6	107 173	9.5	106 108	11.7	98 868	10.8
Belgia — Belgien .....	12 356	2.9	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike .....	1 626	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysvallat — Förenta Staterna .....	—	—	—	—	—	—	—	—	137 527	15.0
Muut maat — Övriga länder .....	—	—	3 832	0.5	8 854	0.8	4 031	0.4	89 973	9.8
Yhteensä — Summa	426 523	100.0	718 139	100.0	1 130 105	100.0	904 027	100.0	913 440	100.0

Rahtitulot, jättämällä aikarahausmaksut huomioon ottamatta, jakaantuivat eri maiden osalle huomattavasti eri tavalla kuin vuonna 1944. Suomen ja Saksan välinen liikenne, josta edellisellä vuonna ja muina sotavuosina saatiin rahtitulojen suurin osa, on jäänyt kokonaan pois. Samoin ei selontekovuonna ole suomalaisilla aluksilla ollut rahtituloja Suomen ja Alankomaiden välisestä liikenteestä. Toiselta puolen Suomen ja Ruotsin välisestä liikenteestä saadut rahtitulot ovat tulleet yli viisinkertaisiksi edelliseen vuoteen verrattuna, niin että sen osalle tuli 59.3 % eli kolme viidesosaa rahtituloista, vastaten 6.3 % edellisellä vuonna. Suomen ja Ison-Britannian välisestä liikenteestä, josta suomalaiset alukset saivat ennen sotaa suurimman osan rahtituloistaan, saatiin 53.7 milj. mk eli 12.6 %. Kuten edellä mainittiin, alkoi liikenne Isoon-Britanniaan vasta syksyllä 1945. Kolmannella tilalla suurusjärjestyksessä oli Suomen ja Tanskan välinen liikenne, jonka osalle tuli 51.3 milj. mk eli 12.0 %, vastaten 94.7 milj. mk eli 13.2 % vuonna 1944. Seuraavina olivat Suomen ja Puolan ja Suomen ja Belgian välinen liikenne, joiden osalle selontekovuonna tuli vastaavasti 10.8 ja 2.9 % rahtituloista. Suomen ja Norjan ja Suomen ja Neuvostoliiton välisen liikenteen rahtitulot pysyivät suhteellisesti yhtä suurina kuin edellisellä vuonna.

Samtliga fartygsgrupper hade de största fraktintäkterna från fart mellan Finland och utlandet. För ångfartygen motsvarade dessa fraktintäkter 71.0 %, för motorfartygen 58.9, för segelfartygen med hjälpmaskin 52.9 % och för segelfartygen 72.7 %. Till fart mellan främmande hamnar hänförde sig 2.7 % av ångfartygens fraktintäkter, 26.6 % av motorfartygens och 0.4 % av segelfartygens med hjälpmaskin. Segelfartygen gingo icke i trafik mellan främmande hamnar.

I följande tabell lämnas uppgifter om bruttofrakternas fördelning på resor mellan Finland och särskilda främmande länder.

Bruttofraktbeloppet, tidsbefraktningavgifterna ej medräknade, fördelade sig på de olika länderna på annat sätt än år 1944. Trafiken på Tyskland, från vilken under närmast föregående och övriga krigsår den största delen av intäkterna härledde sig, bortföll nu helt och hållet. Likaså förekom icke trafik på Nederlanderna. Frakterna från trafiken mellan Finland och Sverige mer än femdubblades jämfört med föregående år, så att den relativa andelen av frakterna från denna trafik motsvarade 59.3 % mot 6.3 % föregående år. Till trafiken på Storbritannien, som under förkrigstiden inbringade de största fraktinkomsterna, hänförde sig 53.7 milj. mk eller 12.6 %. Säsom tidigare nämnts vidtog trafiken på Storbritannien först under hösten 1945. Den tredje i storleksordning var trafiken mellan Finland och Danmark till vilken hänförde sig 51.3 milj. mk eller 12.0 %, motsvarande 94.7 milj. mk och 13.2 % år 1944. Närmast i ordning följde trafiken mellan Finland och Polen samt Finland och Belgien, till vilka hänförde sig 10.8 resp. 2.9 % av fraktintäkterna. Frakterna från trafiken mellan Finland och Norge samt Finland och Sovjetunionen voro relativt taget av samma storlek som närmast föregående år.

Miehistön luku väheni 940 eli 13.5 % edellisen vuoden määrästä, mikä johtuu kauppalaivaston pienenemisestä.

Päällikköjen ryhmään on luettu sekä tutkinnon suorittaneet päälliköt että sellaiset päälliköt, jotka eivät ole suorittaneet tutkintoa. Samoin

Manskapsnumerären minskades med 940 eller 13.5 % jämfört med föregående år och berodde på handelsflottans minskning.

Till gruppen befälhavare har hänförts såväl examinerat som oexaminerat befäl. Likaså omfattar gruppen maskinmästare såväl examinerade

*Kauppalaivaston miehistö v. 1945. — Bemanningen på handelsflottan år 1945.*

	Koneella kulkevat alukset Maskindrivna fartyg	Purjealukset Segelfartyg	Proomut Prämar	Yhteensä Summa
Päälliköitä — Befälhavare .....	450	9	—	459
Perämiehiä — Styrmän .....	374	2	—	376
Radiosähköttäjiä — Radiotelegrafister .....	57	—	—	57
Muuta kansimiehistöä — Annan däckspersonal ..	1 558	19	1 229	2 806
Konemestareita — Maskinmästare .....	590	—	—	590
Lämmittäjiä ja muuta konehenkilökuntaa — Eldare och annan maskinpersonal .....	1 039	—	—	1 039
Muuta henkilökuntaa: — Övrig personal:				
miehiä — manlig .....	226	—	—	226
naisia — kvinnlig .....	468	2	—	470
Yhteensä — Summa	4 762	32	1 229	6 023
Vuonna — År 1944 .....	5 871	57	1 035	6 963
” — ” 1943 .....	5 923	43	1 160	7 126
” — ” 1942 .....	5 913	65	1 316	7 294
” — ” 1941 .....	7 221	85	1 136	8 442
” — ” 1940 .....	7 603	167	1 400	9 170
” — ” 1939 .....	9 119	463	1 732	11 314
” — ” 1938 .....	9 146	568	1 935	11 649
” — ” 1937 .....	8 999	720	2 027	11 746
” — ” 1936 .....	7 995	946	2 034	10 975
” — ” 1935 .....	7 555	940	2 038	10 533
” — ” 1934 .....	7 323	1 118	2 033	10 474
” — ” 1933 .....	6 495	1 169	1 997	9 661
” — ” 1932 .....	6 051	1 061	2 020	9 132
” — ” 1931 .....	5 676	1 139	2 090	8 905
” — ” 1930 .....	6 045	1 394	2 399	9 838
” — ” 1929 .....	6 215	1 503	2 697	10 415
” — ” 1928 .....	6 068	1 716	2 845	10 629
” — ” 1927 .....	5 674	1 840	2 830	10 344
” — ” 1926 .....	5 441	1 884	2 879	10 204
” — ” 1925 .....	5 441	1 919	2 896	10 256
” — ” 1924 .....	5 653	1 917	3 056	10 626
” — ” 1923 .....	5 753	2 077	3 219	11 049
” — ” 1922 .....	6 148	2 059	3 062	11 269
” — ” 1921 .....	6 612	2 144	2 677	11 433
” — ” 1920 .....	6 695	2 447	3 033	12 175
” — ” 1919 .....	5 131	1 853	2 276	9 260
” — ” 1918 .....	4 254	1 476	2 037	7 767

käsittää konemestarien ryhmä sekä tutkinnon suorittaneet että tutkintoa suorittamattomat konemestarit. Proomujen päälliköt on luettu kansimiehistön ryhmään, johon niiden asiallisesti on katsottava kuuluvan.

Miehistö jakaantui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken siten, että 2 962 henkeä, siitä 1 226 proomumiehiä, toimi kotimaan satamien välillä kulkeneissa aluksissa, 3 032 henkeä Suomen ja ulkomaan välillä kulkeneissa aluksissa ja 29 henkeä yksinomaan ulkomaan satamain välillä liikennöineissä aluksissa.

som oexaminerade maskinister. Befälhavare på prämar ha ansetts likställda med övrig däckspersonal och hänförts till nämnda grupp.

Med avseende å olika slag av fart fördelade sig manskapet sålunda att 2 962 personer tjänstgjorde på fartyg i fart mellan finska hamnar, därav 1 226 prämkarlar, 3 032 personer på fartyg, som gått mellan Finland och utlandet, samt 29 på fartyg, som enbart trafikerat utländska hamnar.

Purjehdusajan pituudesta saadaan tietoja liitetäulusta 9. Kotimaan satamien välillä liikennöineistä aluksista 8 höyryalusta, vetomäärältään 2768 bruttotonnia ja 2 proomua, 494 bruttotonnia, oli ollut liikenteessä koko vuoden. Suomen ja ulkomaiden välillä liikenteessä olleesta tonnistosta oli ainoastaan 18 höyryalusta, vetomäärältään 27199 bruttotonnia eli 13.1 % ollut liikenteessä koko vuoden. Yksinomaan ulkomaan satamien välillä liikennöineistä 2 moottorialuksesta ei kumpikaan ole ollut liikenteessä koko vuotta.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, joulukuussa 1946.

Angående seglationstidens längd redogöres i tabellbilagan 9. Av det tonnage, som varit insatt i trafik mellan finska hamnar, ha 8 ångfartyg om 2768 bruttoton och 2 prämar om 494 bruttoton varit i gång året om. Av tonnaget, som gått mellan Finland och utlandet, ha endast 18 ångfartyg om 27199 bruttoton eller 13.1 % varit i gång året runt. De 2 motorfartyg, som trafikerade enbart utländska hamnar, voro icke i trafik året runt.

Helsingfors, å sjöfartsstyrelsens statistiska och registerbyrå, i december 1946.

**Harry Allenius.**

*Heikki Aijälä.*

## Résumé.

La marine marchande de la Finlande, qui comprend des navires d'un jaugeage de 19 tonneaux nets au moins, employés pour le transport de marchandises ou de passagers, se composait à la fin de l'année 1945 du nombre suivant:

	Nombre	Tonneaux bruts
Vapeurs .....	312	232 328
Navires à moteur .....	37	7 906
Voiliers avec machine auxiliaire	130	12 876
Voiliers .....	15	13 999
<i>La marine marchande essentielle</i>	494	267 109
Chalands .....	1 480	117 675
<b>Total</b>	<b>1 974</b>	<b>384 784</b>

Au cours de l'année la marine marchande, les chalands décomptés, a subi les changements suivants:

<i>Diminution:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Cédés .....	63	75 972
Navires péris .....	5	1 283
„ vendus à l'étranger ..	1	80
„ condamnés ou démolis	4	682
Par reconstruction ou rejaugage	—	40
Par changement de l'espèce du navire	5	310
Retournés .....	1	205
Autre cause .....	3	170
<b>Total</b>	<b>82</b>	<b>78 742</b>

<i>Accroissement:</i>	Nombre	Tonneaux bruts
Par nouvelle construction en Finlande .....	5	525
Par construction en étranger	—	—
Acquis de l'étranger .....	1	117
Vieux navires reconstruits ou enregistrés de nouveau ....	2	2 284
Retournés .....	26	10 031
Par changement de l'espèce du navire .....	5	333
<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>13 290</b>

La marine marchande se répartissait par l'âge comme il suit:

	0—20 ans	%	Tonneaux bruts 21 ans et au-dessus	%
Vapeurs .....	13 433	5.8	218 895	94.2
Navires à moteur	2 436	30.8	5 470	69.2
Voiliers avec machine auxiliaire ..	2 950	22.9	9 926	77.1
Voiliers .....	—	—	13 999	100.0
<b>Total</b>	<b>18 819</b>	<b>7.0</b>	<b>248 290</b>	<b>93.0</b>
Chalands .....	59 200	50.3	58 475	49.7
<b>Grand total</b>	<b>78 019</b>	<b>20.3</b>	<b>306 765</b>	<b>79.7</b>

Par rapport aux lieux d'origine, les navires de la flotte marchande, les chalands décomptés, comptés par tonneaux, étaient pour 92.4 % originaires des villes.

La flotte marchande du pays, les chalands décomptés, se divisait selon le lieu d'origine comme suit:

Helsinki 41.8 %, Mariehamn 19.2 %, Loviisa 7.8 % et Turku 7.3 %.

Par rapport au tonnage la marine marchande essentielle se répartissait comme suit:

	Nombre	Tonneaux bruts
Navires de 19—999 tonneaux bruts .....	398	70 951
Navires de 1 000—2 999 tonneaux bruts .....	85	151 334
Navires de 3 000 tonneaux bruts et au dessus .....	11	44 824
<b>Total</b>	<b>494</b>	<b>267 109</b>

Le tonnage moyen des vapeurs en fer et en acier était de 853, des navires à moteur de 207, des navires avec machine auxiliaire de 399 et des navires à voiles de 2 826 tonneaux bruts.

Les notices sur la valeur des navires de la marine marchande, leurs courses, leurs frets bruts et leurs équipages se fondent sur les informations, que les armateurs sont obligés de donner chaque année. Selon ces informations la valeur de la flotte marchande était, à la fin de l'année, de 2 620 millions mares finnois, laquelle somme, répartie sur les divers groupes de navires, se divisait comme suit:

	Valeur, 1 000 mares
Vapeurs .....	2 057 924
Navires à moteur .....	142 250
Voiliers .....	85 705
<i>La marine marchande essentielle</i> ....	2 377 634
Chalands .....	242 276
Voiliers avec machine auxiliaire ....	91 755
<b>Total</b>	<b>2 619 910</b>

La valeur des navires exerçant la navigation entre la Finlande et les ports étrangers était, les chalands décomptés, de 67.8 % de la valeur des navires marchands essentiels, entre les ports finlandais 23.0 %, exclusivement entre les ports étrangers 1.4 % et 7.7 % des navires désarmés. La valeur moyenne des diverse genres de navires était par chaque tonneau brut suivante:

	Valeur marcs
Vapeurs .....	8 874
Navires à moteur .....	17 799
Voiliers avec machine auxiliaire .....	7 227
Voiliers .....	6 122
Chalandes .....	1 885

Au cours de l'année 461 navires marchands essentiels comprenant 240 124 tonneaux bruts étaient en service, tandis que 33 navires comprenant 27 033 tonneaux bruts étaient désarmés.

184 navires étant en service et comprenant 207 465 tonneaux bruts exerçaient la navigation internationale et 277 navires de 32 659 tonneaux bruts la navigation intérieure.

Les équipages comprenaient 6 023 personnes, dont 470 femmes.

Les frets bruts de la marine marchande finlandaise se montaient en 1945 à 1 343 687 000 marc finnois (voir table 7).

De cette somme sont 465.5 millions de marcs obtenus en navigation entre les ports finlandais, 835.7 millions de marcs en navigation entre la

Finlande et l'étranger et 42.5 millions de marcs entre les ports étrangers.

Les frets bruts se répartissaient sur les catégories de recettes suivantes:

	1 000 marcs
Transports de marchandises .....	550 419
Passagers .....	126 238
Remorquage et sauvetage .....	50 275
Transports postaux .....	3 002
Time charter .....	466 824
<i>La marine marchande essentielle</i> ....	1 196 758
Chalandes .....	146 929
<b>Total</b>	<b>1 343 687</b>

Les frets bruts en navigation internationale sont particulièrement obtenus des pays suivants:

de la Suède .....	59.3 %
de la Grande-Bretagne .....	12.6 „
du Danemark .....	12.0 „
de la Pologne .....	10.8 „
de la Belgique .....	2.9 „
de la Norvège .....	1.1 „
de la Russie .....	0.9 „
de la France .....	0.4 „

TAULUSTO  
TABELLER  
*TABLEAUX*

Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat 19 nettorekisterin suu-  
Tab. 1. Handelsflottans fartyg om 19 nettoregister-  
Tabl. 1. Navires de la marine marchande finlandaise jaugeant 19

	Höfryalukset — Ångfartyg Vapeurs						Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur						Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire					
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net
1	Vuoden alkaessa — Vid årets början — Au début de l'année																	
	311	279 090	153 298	51	9 172	6 168	30	19 757	9 882	11	2 151	1 236	1	399	296	112	800	7 237
	Lisäys: — Ökning: — Accroissement:																	
2	kotimaassa rakennettuja — genom nybyggnad inom riket — par nouvelle construction en Finlande																	
	1	253	130													4	272	132
3	ulkomailta ostettuja — genom förvärf från utlandet — acquis de l'étranger																	
							1	117	69									
4	uudestaan kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia — genom iståndsättning eller nyregistrering av äldre fartyg — vieux navires remis en état ou de nouveau enregistrés																	
		2 006	2 370				1	102	98				1	116	54			
5	palautettuja — återställda — retournés																	
	4	3 119	1 707	3	535	306	2	369	198	4	1 162	718			12	1 726	1 214	
6	lajin muutos — genom ändring av art — par changement de l'espèce du navire																	
				1	196	89									4	137	104	
7	Yhteensä — Summa — Total																	
	5	5 378	4 207	4	731	455	4	648	365	4	1 162	718			21	2 251	1 494	
	Vähennykset: — Minskning: — Diminution:																	
8	luovutettuja) — överlätna) — cédés)																	
	51	50 681	33 361	4	876	505	8	15 415	7 908									
9	sotatoimien johdosta) — genom krigsåtgärder) — par opérations militaires)																	
10	haaksirikkoineita — genom förölyckande — navires péris																	
	1	1 015	500				2	138	61				1	100	82			20
11	luovutetuille alueille jääneitä — kvarblivna på de avträdde områdena — restés aux territoires cédés																	
12	ulkomaille myytyjä — genom övergång till utlandet — navires vendus à l'étranger																	
	1	80	29												1	80	29	
13	hylkyksi tuomittuja tai poistettuja — genom kondemnering eller slopping — navires condamnés ou démolis																	
				1	146	93							2	496	412			
14	uudestaan rakennettuja tai mitattuja — genom förbyggnad eller ommätning — par reconstruction ou rejaugage																	
		40	173			3											63	
15	palautettuja — återställda — retournés																	
	1	205	135												1	205	135	
16	muista syistä poistettuja — av annan orsak avförda — autre cause																	
							1	86	46						1	48	36	
17	lajin muutos — genom ändring av art — par changement de l'espèce du navire																	
										1	173	122			4	137	104	
18	Yhteensä — Summa — Total																	
	54	61 021	34 288	5	1 022	691	11	15 639	8 015	1	173	122			4	574	531	
19	Vuoden päättyessä — Vid årets slut — A la fin de l'année																	
	262	223 447	123 217	50	8 881	5 932	23	4 766	2 232	14	3 140	1 832	1	399	296	129	12 477	8 200

1) Tässä mainittujen alusten lisäksi luovutettiin Neuvostoliitolle 5 alle 19 nettorekisterin höfryalusta, joiden bruttovetomäärä oli yhteensä 273 rekisteritonnia, sekä 22 rekisteröimättömää alusta, niistä kaksi jäänsirkkijää. Joten luovutettujen alusten oli kaikkiaan 104. — 2) Förtomt här anförda fartyg överlätna till Sovjetunionen 5 ångare om 273 brutton, vilkas nettonräkta utgör 22 ton, samt 22 icke-registrerade fartyg, varav två isbrytare, eller inalles 104 fartyg. — 3) En outre des navires susmentionnés 5 vapeurs de 273 tonneaux bruts, dont le tonneau net était sous 19, et 22 navires non enregistrés, dont deux brise-glaces, ou en tout 104 navires ont été cédés à U.S.S.R.

4) Sodan aikana tuhoutuneita, v. 1945 poistettuja. — 5) Under kriget förlorade, år 1945 avförda. — 6) Détruits pendant la guerre, rayés du registre en 1945.

ruiset ja sitä suuremmat alukset vuoden 1945 alkaessa ja päättyessä.  
ton och däröver vid början och slutet av år 1945.  
tonneaux nets et au-dessus au début et à la fin de l'année 1945.

	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers						Yhteensä — Summa Total						Proomut — Pramar Chaland										
	Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois			Rauta ja teräs Järn och stål Fer et acier			Puu — Trä Bois							
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net					
																			20	21	22	23	24
	3	8 183	6 853	18	3 009	2 586	345	307 429	170 329	192	25 132	17 227	537	332 561	187 556	160	29 188	26 298	1 394	98 201	92 620	1	
							1	258	130	4	272	122	5	525	252				11	1 158	1 041	2	
							1	117	69				1	117	69							3	
							1	1	2 168	2 468	1	110	55	2	2 284	2 523	3	243	210		33	34	4
	1	3 120	2 696				7	6 608	4 601	19	3 423	2 298	26	10 031	6 890							5	
										5	333	193	5	333	193							6	
	1	3 120	2 696				1	10	9 148	7 288	29	4 144	2 668	39	13 290	9 936	3	243	219	11	1 189	1 075	7
																						8	
																						9	
																						10	
																						11	
																						12	
																						13	
																						14	
																						15	
																						16	
																						17	
																						18	
	4	11 303	9 549	11	2 696	2 350	290	239 915	135 294	204	27 194	18 314	494	287 109	153 608	148	23 653	21 435	1 331	94 022	86 634	19	























Taulu 5. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais					Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger				
	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
101 Anttola .....	11	1 663	1 365	5 190 000	4 219 176	—	—	—	—	—
102 Hirvensalmi .....	5	342	318	340 000	331 100	—	—	—	—	—
103 Juva .....	4	567	480	2 050 000	733 872	—	—	—	—	—
104 Haukivuori .....	2	137	131	17 716	93 000	—	—	—	—	—
105 Heinola .....	14	1 163	1 013	2 899 000	2 704 000	—	—	—	—	—
106 Mäntyharju .....	1	45	41	1 000	210 000	—	—	—	—	—
107 <b>Kuopion lääni — Kuopio län</b> .....	<b>130</b>	<b>11 352</b>	<b>9 217</b>	<b>52 313 092</b>	<b>48 720 773</b>	<b>1</b>	<b>159</b>	<b>83</b>	<b>2 500 000</b>	<b>971 964</b>
108 Kuopio .....	79	7 234	5 815	37 238 000	28 087 363	1	159	83	2 500 000	971 964
109 — mk. — lk. ....	2	99	90	10 000	90 000	—	—	—	—	—
110 Tuusniemi .....	2	162	152	350 000	49 180	—	—	—	—	—
111 Riistavesi .....	1	110	62	1 500 000	2 071 385	—	—	—	—	—
112 Vehmersalmi .....	3	196	128	3 048 000	1 998 739	—	—	—	—	—
113 Karttula .....	10	882	776	1 350 000	3 270 802	—	—	—	—	—
114 Maaninka .....	1	137	119	18 500	45 000	—	—	—	—	—
115 Leppävirta .....	2	219	153	1 000 000	2 347 850	—	—	—	—	—
116 Suonenjoki .....	10	911	821	1 430 000	1 786 373	—	—	—	—	—
117 Muuruvesi .....	2	197	95	3 500 000	3 303 326	—	—	—	—	—
118 Juankoski .....	3	136	127	300 000	282 000	—	—	—	—	—
119 Jisalmi .....	2	107	46	520 000	886 744	—	—	—	—	—
120 Joensuu .....	2	774	663	1 949 092	4 436 092	—	—	—	—	—
121 Nurmeksen kaupp. — Nurmes köp. ....	1	26	26	50 000	3 100	—	—	—	—	—
122 Lieksan kaupp. — Lieksa köp. ....	2	56	49	6 000	34 917	—	—	—	—	—
123 Eno .....	2	106	95	43 500	27 846	—	—	—	—	—
124 Pielisensuu .....	2	106	95	43 500	27 846	—	—	—	—	—
125 <b>Vaasan lääni — Vasa län</b> .....	<b>97</b>	<b>9 296</b>	<b>7 548</b>	<b>37 937 880</b>	<b>29 345 452</b>	<b>1</b>	<b>1 935</b>	<b>1 060</b>	<b>17 800 000</b>	<b>8 884 194</b>
126 Sideby — Siipyy .....	3	155	155	65 000	71 000	—	—	—	—	—
127 Kaskö — Kaskinen .....	1	—	—	—	—	1	1 935	1 060	17 800 000	8 884 194
128 Korsnäs .....	1	44	26	300 000	400 690	—	—	—	—	—
129 Vasa — Vasa .....	3	329	152	2 900 000	924 063	—	—	—	—	—
130 Malaks — Maalahti .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131 Solv — Sulva .....	2	118	67	1 050 000	791 529	—	—	—	—	—
132 Kveslaks — Koivulahti .....	3	124	117	100 000	56 000	—	—	—	—	—
133 Replot — Raippaluoto .....	2	83	52	400 000	317 347	—	—	—	—	—
134 Vörå — Väyri .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135 Jakobstad — Pietarsaari .....	13	1 510	1 052	20 420 000	242 190	—	—	—	—	—
136 Kokkola — Gamtakarby .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
137 Himanka .....	1	42	31	450 000	250 000	—	—	—	—	—
138 Jyväskylä .....	15	1 484	1 066	2 850 880	13 950 417	—	—	—	—	—
139 — mk. — lk. ....	9	703	534	3 500 000	4 989 136	—	—	—	—	—
140 Äänekosken kaupp. — Äänekoski köp. ....	18	1 946	1 824	1 277 000	2 070 814	—	—	—	—	—
141 Suolahden kaupp. — Suolahti köp. ....	18	1 860	1 701	2 617 000	2 052 913	—	—	—	—	—
142 Laukaa .....	2	172	164	50 000	264 680	—	—	—	—	—
143 Virrat — Viridis .....	3	335	307	245 600	340 908	—	—	—	—	—
144 Viitasaari .....	4	391	300	1 712 400	2 623 765	—	—	—	—	—
145 <b>Oulun lääni — Uleåborgs län</b> .....	<b>133</b>	<b>7 363</b>	<b>7 257</b>	<b>6 178 500</b>	<b>2 156 440</b>	—	—	—	—	—
146 Katajokki .....	14	1 164	1 142	471 000	300 000	—	—	—	—	—
147 Oulu — Uleåborg .....	67	3 644	3 560	4 108 500	1 441 540	—	—	—	—	—
148 Haukipudas .....	47	2 063	2 063	1 354 000	302 400	—	—	—	—	—
149 Kajaani .....	5	492	492	250 000	112 500	—	—	—	—	—
150 <b>Lapin lääni — Lapplands län</b> .....	<b>80</b>	<b>3 317</b>	<b>3 317</b>	<b>4 412 960</b>	<b>1 036 400</b>	—	—	—	—	—
151 Kemi .....	20	911	911	2 213 000	217 400	—	—	—	—	—
152 Alatornio — Nedertorneå .....	60	2 406	2 406	2 199 960	819 000	—	—	—	—	—
153 <b>Kaikkiaan — I allt — Grand total</b> .....	<b>1 706</b>	<b>147 638</b>	<b>125 3 64</b>	<b>603 884 437</b>	<b>465 492 610</b>	<b>183</b>	<b>206 451</b>	<b>117 365</b>	<b>1 777 105 500</b>	<b>835 739 972</b>

Tab. 5. (Forts.)

Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers						Selsoneet — Upplagda Désarmés				Yhteensä — Summa Total				
Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombres	Bruttotonnin Tonnage brut	Nettotonnin Tonnage net	Arvo Valeur des navires mk	Bruttorahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
—	—	—	—	—	1	139	131	20 000	—	12	1 802	1 496	5 210 000	4 219 176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	342	318	340 000	331 100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	567	480	2 050 000	733 872	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	137	131	17 716	93 000	
—	—	—	—	—	2	115	109	40 000	16	1 278	1 122	2 939 000	2 704 000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	45	41	1 000	210 000	
—	—	—	—	—	12	952	883	1 109 000	143	12 463	10 183	55 922 092	49 692 737	
—	—	—	—	—	5	440	399	1 007 000	85	7 833	6 297	40 745 000	29 059 327	
—	—	—	—	—	2	99	90	10 000	2	99	90	10 000	90 000	
—	—	—	—	—	1	162	152	350 000	2	162	152	350 000	49 180	
—	—	—	—	—	2	110	62	1 500 000	1	110	62	1 500 000	2 071 385	
—	—	—	—	—	3	196	128	3 048 000	3	196	128	3 048 000	1 998 739	
—	—	—	—	—	10	882	776	1 350 000	10	882	776	1 350 000	3 270 802	
—	—	—	—	—	1	137	119	18 500	1	137	119	18 500	45 000	
—	—	—	—	—	2	219	153	1 000 000	2	219	153	1 000 000	2 347 850	
—	—	—	—	—	10	911	821	1 430 000	1	86	81	5 000	1 786 373	
—	—	—	—	—	2	197	95	3 500 000	11	997	902	1 435 000	1 786 373	
—	—	—	—	—	3	136	127	300 000	2	197	95	3 500 000	3 303 326	
—	—	—	—	—	2	107	46	520 000	3	136	127	300 000	282 000	
—	—	—	—	—	2	774	663	1 949 092	2	107	46	520 000	886 744	
—	—	—	—	—	2	280	265	46 800	10	1 054	928	1 995 892	4 436 092	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	26	26	50 000	3 100	
—	—	—	—	—	3	100	92	45 200	5	156	141	51 200	34 917	
—	—	—	—	—	1	46	46	5 000	1	46	46	5 000	—	
—	—	—	—	—	2	106	95	43 500	2	106	95	43 500	27 846	
—	—	—	—	—	15	910	830	412 655	113	12 141	9 438	56 150 535	38 229 646	
—	—	—	—	—	1	74	74	25 000	4	229	229	90 000	71 000	
—	—	—	—	—	1	1 935	1 060	17 800 000	1	1 935	1 060	17 800 000	8 884 194	
—	—	—	—	—	1	42	38	20 000	2	86	64	320 000	400 690	
—	—	—	—	—	3	329	152	2 900 000	3	329	152	2 900 000	924 063	
—	—	—	—	—	1	28	28	10 000	1	28	28	10 000	—	
—	—	—	—	—	3	97	97	27 000	5	215	164	1 077 000	791 529	
—	—	—	—	—	3	124	117	100 000	3	124	117	100 000	56 000	
—	—	—	—	—	2	83	52	400 000	2	83	52	400 000	317 347	
—	—	—	—	—	2	84	84	30 000	2	84	84	30 000	—	
—	—	—	—	—	13	1 510	1 052	20 420 000	13	1 510	1 052	20 420 000	242 190	
—	—	—	—	—	1	36	22	100 000	1	36	22	100 000	—	
—	—	—	—	—	1	42	31	450 000	1	42	31	450 000	250 000	
—	—	—	—	—	1	106	100	75 000	16	1 590	1 166	2 925 880	13 950 417	
—	—													









Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Ulkomaan satamain välillä — Entre les ports étrangers														M län utländska hamnar											Yhteensä — Summa Total																			
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine				konein maskin auxiliaire				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Prämar Chaland																						
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31															
4	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län																																												
5	Turku — Åbo																																												
6	Nagu — Nauvo																																												
7	Aira																																												
8	Rauma — Raumo																																												
9	Port — Björneborg																																												
10	Landskapet Åland Åhvenanmaan maakunta																																												
11	Mariehamn — Maarianhamina																																												
12	Fäglö																																												
13	Yhteensä — Summa — Total																																												

Tab. 6. (Forts.)

Taulu 6. (Jatk.)

Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Seisonet — Upp- agda — Désarmés														Yhteensä — Summa Total																														
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapeurs					Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur					Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine				konein maskin auxiliaire				Purjealukset — Segelfartyg Voiliers				Proomut — Prämar Chaland																						
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnagez bruts	Nettotonnia Netton Tonnagez nets	Arvo Värde Valeur des navires mk	Brutto- rahteja Brutto- frakter Frets bruts mk																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25																					
1	Uudenmaan lääni — Nyländs län																																												
2	Helsinki — Helsingfors																																												
3	Sibbo — Sipoo																																												
4	Lovisa — Lovisa																																												
5	Borgå — Porvoo																																												
6	— lk. — mk.																																												
7	Pojo — Pohja																																												
8	Turun ja Porin lääni Åbo och Björneborgs län																																												
9	Turku — Åbo																																												
10	Houtskär — Houtskari																																												
11	Pargas — Parainen																																												
12	Usikaupunki — Nystad																																												
13	Rauma — Raumo																																												
14	Luvia																																												

Tab. 6. (Forts.)



Aluksen kotipaikka Fartygens hemort Lieu d'origine des navires	Säsonget — Upp-											
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours				Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur				Purjealukset apu- Segelfartyg med hjälp- Voiliers avec machine			
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnneauz bruts	Nettotonnin Nettonnauz nets	Arvo Värde des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnneauz bruts	Nettotonnin Nettonnauz nets	Arvo Värde des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnneauz bruts	Nettotonnin Nettonnauz nets	Arvo Värde des navires mk
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
55 Oulun lääni — Uleåborgs län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Kalajokki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Oulu — Uleåborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Haukipudas	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Lapin lääni — Lapplands län	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Kemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Yhteensä — Summa — Total	11	10 873	5 887	57 470 000	7	1 489	707	39 100 000	8	1 803	1 069	

koneli maskin auxiliäre	lagda — Désarmés												Yhteensä — Summa Total			
	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers					Proomut — Pråmar Chalands										
	Arvo Värde des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnneauz bruts	Nettotonnin Nettonnauz nets	Arvo Värde des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnneauz bruts	Nettotonnin Nettonnauz nets	Arvo Värde des navires mk	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnin Tonnneauz bruts	Nettotonnin Nettonnauz nets	Arvo Värde des navires mk			
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25				
—	—	—	—	—	46	2 997	2 931	1 648 500	46	2 997	2 931	1 648 500				
—	—	—	—	—	7	546	546	13 000	7	546	546	13 000				
—	—	—	—	—	27	1 954	1 899	872 000	27	1 954	1 899	872 000				
—	—	—	—	—	12	497	486	763 500	12	497	486	763 500				
—	—	—	—	—	1	28	28	110 000	1	28	28	110 000				
—	—	—	—	—	1	28	28	110 000	1	28	28	110 000				
5 440 000	7	12 868	10 954	82 800 000	172	13 667	12 837	16 510 855	205	40 700	31 454	201 320 855				

Taulu 7. Kauppalaivaston bruttorahdit vuonna 1945 jaettuina eri  
Tab. 7. Handelsflottans bruttofrakter år 1945, fördelade på

Tabl. 7. Montants des frets bruts de la marine marchande finlandaise, répartis sur les

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande			
	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Pråmar Chalands mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Matkustajain kuljetuksesta Persontrafik	77 621 935	678 860	—	—	—	78 300 795	47 936 875	—	—	—
Passagers	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Postin kuljetuksesta Postbefordring	296 166	9 000	—	—	—	305 166	2 697 000	—	—	—
Transports postaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavaran kuljetuksesta Transport de marchandises	135 221 634	4 637 648	20 009 004	894 356	146 399 008	307 161 650	319 095 796	28 095 455	25 227 545	2 410 987
Godstransport	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hinauksista Remorquage	31 449 376	150 000	—	—	—	31 599 376	530 000	—	—	—
Bogsering	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polastuksista Sauvetage	18 146 000	—	—	—	—	18 146 000	—	—	—	—
Bärgning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aikarahtauksesta Tidsbetraktningssavgifter	26 291 390	1 438 733	2 249 500	—	—	29 979 623	409 216 314	—	—	—
Time charter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Rahituloja yht. — Sama fraktink. — Recettes des frets bruts	289 026 501	6 914 241	22 258 504	894 356	146 399 008	465 492 610	779 475 985	28 095 455	25 227 545	2 410 987

tuloryhmiin aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
olika incomstgrupper, enligt därom från redare lämnade uppgifter.

différentes catégories de recettes pendant l'année 1945 selon les indications des armateurs.

	maan välillä och utlandet et Étrangers					Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers					Kaikkiaan — I allt Grand total				
	Proomut — Pråmar Chalands mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Yhteensä Summa Total mk	Höyryalukset — Ångfartyg Vapours mk	Moottorialukset — Motorfartyg Navires à moteur mk	Purjealukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire mk	Purjealukset — Segelfartyg Voiliers mk	Proomut — Pråmar Chalands mk	Yhteensä Summa Total mk			
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22			
—	—	47 936 875	—	—	—	—	125 558 810	678 860	—	—	—	126 237 670			
—	—	2 697 000	—	—	—	—	2 993 166	9 000	—	—	—	3 002 166			
530 000	375 359 783	13 961 255	699 421	165 872	14 826 548	468 278 685	33 432 524	45 402 421	3 305 343	146 929 008	697 347 981				
—	530 000	—	—	—	—	31 979 376	150 000	—	—	—	—	32 129 376			
—	—	—	—	—	—	18 146 000	—	—	—	—	—	18 146 000			
—	409 216 314	15 637 670	11 990 877	—	27 628 547	451 145 374	13 429 610	2 249 500	—	—	—	466 824 484			
530 000	835 739 972	29 598 925	12 690 298	165 872	42 455 095	1 098 101 411	47 699 994	47 651 921	3 305 343	146 929 008	1 343 687 677				

Taulu 8. Kauppalaivastoon kuuluvien aluksien ulkomaanmatkat ja Tab. 8. Handelsflottan tillhöriga fartygs utrikes sjöfart och Tabl. 8. Navigation des navires de la marine marchande finlandaise

	Suomesta — från Finland de la Finlande					Ruotsista — från Sverige de la Suède				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	Suomeen — till Finland	—	—	—	—	369	175 878	43	2 362	165 116 010
2	Ruotsiin — » Sverige	326	127 899	89	56 922	—	—	—	—	—
3	Tanskaan — » Danmark	41	18 486	7	3 272	1	224	—	—	412 503
4	Norjaan — » Norge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Neuvostoliittoon: — till Sovjetunionen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Itämeren satamiin — Östersjö hamnar	1	1 434	—	—	—	—	—	—	—
7	Puolaan — till Polen	1	1 434	16	13 835	12	10 746	3	1 787	13 548 752
8	Ison-Britanniaan ja P. Irlantiin — till Storbritannien och N. Irland	21	11 179	1	296	—	—	—	—	—
9	Belgiaan — till Belgien	3	2 378	1	1 003	—	—	—	—	—
10	Ranskaan: — till Frankrike: Atlantin satamiin — hamnar vid Atlanten	1	966	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Yhteensä lähteneitä — Summa avgångna</b> — Total des sortis	<b>394</b>	<b>163 775</b>	<b>114</b>	<b>75 328</b>	<b>382</b>	<b>186 848</b>	<b>46</b>	<b>4 149</b>	<b>179 077 265</b>

bruttoreahdit vuonna 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan. bruttofrakter år 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter. à l'étranger et les frets bruts en 1945 selon les indications des armateurs.

	Tanskasta — från Danmark du Danemark					Norjasta — från Norge de la Norvège					Neuvostoliitosta — från Sovjetunionen — de l'U.S.S.R. Itämeren satamiin — från Östersjö hamnar des ports de la Baltique				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	24	10 679	4	1 367	20 730 315	9	1 676	1	195	4 665 142	—	—	—	—	—
2	—	—	15	6 292	—	1	3	1	196	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	1	105	3	195	165 872	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	1	90	1	—	412 500	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	3	2 791	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	<b>24</b>	<b>10 679</b>	<b>22</b>	<b>10 450</b>	<b>20 730 315</b>	<b>11</b>	<b>1 871</b>	<b>5</b>	<b>586</b>	<b>5 243 514</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>1 434</b>	<b>—</b>

Taulu 8. (Jatk.)

	Puolasta — från Polen de la Pologne					Ison-Britannian ja P. Irlannista från Storbritannien och N. Irland de la Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord.				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	34	29 166	1	1 434	44 540 373	14	7 640	1	223	15 076 476
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	1	223	—	—	286 921
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	—	—	4	2 001	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	<b>34</b>	<b>29 166</b>	<b>5</b>	<b>3 435</b>	<b>44 540 373</b>	<b>15</b>	<b>7 863</b>	<b>1</b>	<b>223</b>	<b>15 363 397</b>

Tab. 8. (Forts.)

	Belgiasta — från Belgien de la Belgique					Ranskasta — från Frankrike — de la France Atlantin satamiin — från hamnar vid Atlanten des ports de l'Atlantique					Yhteensä saapuneita — Summa ankomna Total des arrivés				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Bruttoreahteja Bruttofrakter Frets bruts mk
	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets		Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal N.ombre	Nettonomia Netton Tonnesaux nets	
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
1	1	1 003	—	—	2 418 900	—	—	—	—	—	451	226 042	51	7 015	252 547 216
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326	127 899	107	63 410	87 675 365
3	—	—	1	659	—	—	—	—	—	—	44	19 037	9	4 126	31 420 875
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	90	—	—	412 500
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 434	—	—	3 872 098
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	12 180	26	20 414	15 216 820
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	11 179	1	296	38 642 207
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 378	1	1 003	9 937 125
9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	966	—	—	1 626 000
10	<b>1</b>	<b>1 003</b>	<b>1</b>	<b>650</b>	<b>2 418 900</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>861</b>	<b>401 205</b>	<b>195</b>	<b>96 264</b>	<b>441 350 206</b>

Taulu 9. Kauppa-aluksien purjehdusaika vuoro-  
Tab. 9. Seglotionstidens längd år 1945 för handelsfar-  
Tabl. 9. Durée de la navigation des navires de la marine marchande

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen satamain välillä — Entre les ports											
	Höyryaluksset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjeluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjeluksset Segelfartyg Voiliers		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 — 30 .....	1	844	386	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 31— 60 .....	3	463	188	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 61— 90 .....	5	942	434	2	95	49	1	30	26	1	40	24
4 91—120 .....	5	1048	414	—	—	—	2	99	50	1	57	46
5 121—150 .....	12	1300	648	2	177	101	14	708	431	1	28	22
6 151—180 .....	37	5 677	3 238	5	359	189	30	1 570	979	—	—	—
7 181—210 .....	71	9 139	5 491	3	116	70	29	1 305	797	3	314	251
8 211—240 .....	22	2 554	1 289	2	109	56	6	271	172	—	—	—
9 241—270 .....	6	1 596	544	1	175	110	—	—	—	—	—	—
10 271—300 .....	3	786	267	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 301—330 .....	1	89	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	8	2 768	1 217	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total .....	174	27 206	14 143	15	1 031	575	82	3 983	2 450	6	439	343

Taulu 9. (Jatk.)

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger											
	Purjeluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Purjeluksset Segelfartyg Voiliers			Proomut — Pramar Chalandes			Yhteensä — Summa Total		
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1 — 30 .....	6	1 208	847	—	—	—	—	—	—	6	1 208	847
2 31— 60 .....	9	1 514	1 087	—	—	—	—	—	—	14	2 585	1 688
3 61— 90 .....	3	589	442	—	—	—	—	—	—	8	8 110	4 808
4 91—120 .....	1	497	355	—	—	—	—	—	—	11	25 217	14 499
5 121—150 .....	5	1 053	743	1	695	547	—	—	—	12	14 114	8 888
6 151—180 .....	4	755	552	1	52	44	—	—	—	16	8 335	4 619
7 181—210 .....	6	1 071	716	1	45	35	1	639	591	23	19 379	11 344
8 211—240 .....	3	224	116	—	—	—	—	—	—	23	18 908	10 533
9 241—270 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	49 903	27 611
10 271—300 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	20 838	11 667
11 301—330 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	10 755	5 813
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	27 199	15 048
13 Yhteensä — Summa — Total .....	37	6 911	4 858	3	732	626	1	639	591	183	206 451	117 365

kausissa vuonna 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tyggen, uttryckt i dygn, enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
finlandaise pendant l'année 1945, exprimée en jours, selon les indications des armateurs.

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Mellan finska hamnar fintandats						Suomen ja ulkomaan välillä Mellan Finland och utlandet Entre la Finlande et l'étranger								
	Proomut — Pramar Chalandes			Yhteensä — Summa Total			Höyryaluksset Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets
1 Vuorokautta Dygn — Jours	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1 — 30 .....	49	2 753	2 623	50	3 597	3 009	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 31— 60 .....	67	4 281	4 065	70	4 744	4 253	1	253	190	4	818	471	—	—	—
3 61— 90 .....	108	7 589	7 295	117	8 646	7 823	5	7 521	4 366	—	—	—	—	—	—
4 91—120 .....	90	5 346	5 064	98	6 550	5 569	8	23 827	13 704	2	893	440	4	—	—
5 121—150 .....	142	11 303	10 545	171	13 516	11 747	5	12 348	7 566	1	78	32	5	—	—
6 151—180 .....	538	38 585	36 226	610	46 191	40 632	9	6 957	3 589	2	571	434	6	—	—
7 181—210 .....	368	35 263	33 001	474	46 137	39 610	12	16 917	9 655	3	707	347	7	—	—
8 211—240 .....	40	3 296	3 091	70	6 230	4 608	19	18 419	10 327	1	165	90	8	—	—
9 241—270 .....	12	2 844	2 570	19	4 415	3 224	30	49 572	27 435	2	331	176	9	—	—
10 271—300 .....	10	2 546	2 271	13	3 332	2 538	11	20 445	11 507	1	393	160	10	—	—
11 301—330 .....	3	729	653	4	818	680	8	10 755	5 813	—	—	—	11	—	—
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	2	494	449	10	3 262	1 666	18	27 199	15 048	—	—	—	12	—	—
13 Yhteensä — Summa — Total .....	1 429	114 979	107 853	1 706	147 638	125 364	126	194 213	109 140	16	3 956	2 150	13	—	—

Tab. 9. (Forts.)

Purjehdusaika Seglotionstid Durée de la navigation	Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers												Kaikkiaan I alt Grand total		
	Höyryaluksset — Ångfartyg Vapeurs			Moottorialukset Motorfartyg Navires à moteur			Purjeluksset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire			Yhteensä — Summa Total					
	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets	Luku — Antal Nombre	Bruttotonnia Brutton Tonnesaux bruts	Nettotonnia Netton Tonnesaux nets			
1 Vuorokautta Dygn — Jours	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
1 — 30 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	4 805	3 856
2 31— 60 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	7 329	5 941
3 61— 90 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126	17 185	12 912
4 91—120 .....	—	—	—	1	429	276	—	—	—	1	429	276	109	31 767	20 068
5 121—150 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	27 630	20 635
6 151—180 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	626	54 526	45 251
7 181—210 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	497	65 516	50 954
8 211—240 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93	25 038	15 141
9 241—270 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	54 518	30 835
10 271—300 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	25 394	14 698
11 301—330 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	11 573	6 493
12 Koko vuosi — Året om — Toute l'année	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	30 461	16 714
13 Yhteensä — Summa — Total .....	—	—	—	2	1 653	739	—	—	—	2	1 653	739	1 891	355 742	243 468

Taulu 10. Liikenteessä olevan kauppalaivaston miehistö  
Tab. 10. Bemanningen å den i sjöfart använda handelsflot-  
Tabl. 10. *Équipage de la marine marchande finlandaise*

	Suomen satamain välillä Mellan finska hamnar Entre les ports finlandais						Suomen ja ulko- Mellan Finland Entre la Finlande			
	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapours	Moottorialukset — Motorfartyg Moteurs à moteur	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Prämar Chalandes	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapours	Moottorialukset — Motorfartyg Moteurs à moteur	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total
1	172	14	82	6	—	274	127	16	37	—
2	66	2	4	—	—	72	124	15	29	—
3	7	—	—	—	—	7	112	3	1	—
4	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
5	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
6	87	—	—	—	—	87	1	1	3	—
7	33	—	—	—	—	33	—	—	—	—
8	6	—	—	—	—	6	11	—	—	—
9	10	—	1	—	—	11	91	1	1	—
10	11	—	—	2	—	13	57	2	2	—
11	315	12	106	5	1)	1 664	248	16	32	—
12	26	4	4	1	—	35	195	17	27	—
13	21	1	7	—	—	29	167	12	24	—
14	165	9	—	—	—	174	127	16	20	—
15	35	—	—	—	—	35	118	8	—	—
16	1	—	—	—	—	1	82	—	—	—
17	1	—	—	—	—	1	3	—	—	—
18	5	3	10	—	—	18	—	—	15	—
19	47	—	—	—	—	47	—	—	14	—
20	11	1	—	—	—	12	92	—	—	—
21	7	1	—	—	—	8	28	12	7	—
22	222	—	—	—	—	222	418	—	—	—
23	—	—	—	—	—	—	137	—	—	—
24	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—
27	7	—	—	—	—	7	2	—	—	—
28	1	—	—	—	—	1	51	—	1	—
29	—	—	—	—	—	—	4	4	7	—
30	1	1	4	—	—	6	49	4	10	—
31	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
32	4	—	—	—	—	4	50	3	—	—
33	49	—	—	—	—	49	53	—	—	—
34	18	—	1	—	—	19	11	3	1	—
35	65	2	5	—	—	72	62	4	9	—
36	4	—	—	—	—	4	9	—	—	—
37	7	—	—	—	—	7	68	—	1	—
38	19	—	—	—	—	19	19	—	—	—
39	13	—	—	—	—	13	26	—	—	—
40	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
41	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
42	11	—	—	—	—	11	5	—	—	—
43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1 447	50	225	14	1 226	2 962	2 630	141	240	—

1) Proomimiehiä. — Prämarlar. — *Hommes de chaland.*

vuonna 1945 aluksenomistajain antamien tietojen mukaan.  
tan år 1945 enligt därom från redare lämnade uppgifter.  
pendant l'année 1945 selon les indications des armateurs.

	maan välillä och utlandet et l'étranger			Ulkomaan satamain välillä Mellan utländska hamnar Entre les ports étrangers				Yhteensä — Summa Total				Kaikkiaan I silt Grand total	
	Purjealuukset — Segelfartyg Voiliers	Proomut — Prämar Chalandes	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapours	Moottorialukset — Motorfartyg Moteurs à moteur	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total	Höyryaluukset — Ångfartyg Vapours	Moottorialukset — Motorfartyg Moteurs à moteur	Purjealuukset apukonein Segelfartyg med hjälpmaskin Voiliers avec machine auxiliaire	Yhteensä — Summa Total		
	3	—	183	—	2	—	2	299	32	119	9	—	459
	1	—	169	—	2	—	2	190	19	33	1	—	243
	1	—	117	—	1	—	1	119	4	1	—	—	125
	—	—	4	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4
	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	—	—	—	—	—	—	—	88	1	—	—	—	89
	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	33
	—	—	11	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17
	—	—	93	—	—	—	—	101	1	2	—	—	104
	1	—	62	—	1	—	1	68	3	2	3	—	76
	2	1) 3	301	—	6	—	6	563	34	138	7	—	1 971
	5	—	244	—	2	—	2	221	23	31	6	—	281
	3	—	206	—	—	—	—	188	13	31	3	—	235
	—	—	163	—	2	—	2	292	27	20	—	—	339
	—	—	126	—	2	—	2	153	10	—	—	—	163
	—	—	82	—	1	—	1	83	1	—	—	—	84
	—	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4
	—	—	15	—	—	—	—	5	3	25	—	—	33
	—	—	14	—	—	—	—	47	—	14	—	—	61
	—	—	92	—	—	—	—	103	1	—	—	—	104
	—	—	47	—	6	—	6	35	19	7	—	—	61
	—	—	418	—	—	—	—	640	—	—	—	—	640
	—	—	137	—	—	—	—	137	—	—	—	—	137
	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3
	—	—	57	—	—	—	—	57	—	—	—	—	57
	—	—	2	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9
	—	—	52	—	—	—	—	52	—	1	—	—	53
	—	—	15	—	—	—	—	4	4	7	—	—	15
	—	—	63	—	—	—	—	50	6	14	—	—	70
	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6
	—	—	53	—	—	—	—	54	3	—	—	—	57
	—	—	53	—	1	—	1	102	1	—	—	—	103
	—	—	15	—	—	—	—	29	3	2	—	—	34
	—	—	77	—	—	—	—	127	7	14	2	—	150
	2	—	9	—	1	—	1	13	—	—	—	—	13
	—	—	69	—	—	—	—	75	2	—	—	—	77
	—	—	19	—	1	—	1	38	—	—	—	—	38
	—	—	26	—	—	—	—	39	—	—	—	—	39
	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9
	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7
	—	—	5	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16
	18	3	3 032	—	29	—	29	4 077	220	465	32	1 229	6 023