

TIE- JA VESIRAKENNUKSET  
VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1957

HELSINKI

TIE- JA VESIRAKENNUKSET

## VÄG- OCH VATTENBYGGNADERNA

1957



HELSINKI

19140

## Sisältö

Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1957 .. 5

### Ensimmäinen osasto

I. Kanavat ja laivaväylät	
1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot vuonna 1957 .....	8
2. Kanavaliikenne	
Taulu I. Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain vuonna 1957 .....	10
Taulu II. Kanavien alusliikenne vuonna 1957 ..	11
Taulu III. Tavaraliikenne vuonna 1957 .....	12
3. Kanava- ja laivaväylätyöt .....	14
II. Satama- ja laiturirakennukset .....	16
III. Veneväylät .....	16

### Toinen osasto

I. Vesistöjen järjestelyt .....	18
II. Hyydetulvien ehkäiseminen .....	20

### Kolmas osasto

I. Yleiset tiet 31. 12. 1957	
A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys .....	21
B. Yleisten teiden rakenne	
1. Yleiset tiet jaettuna päällystettäin sekä teillä olevat lossit ja sillat .....	21
2. Kestopäällysteiset tiet .....	22
II. Yleisten teiden kunnossapito	
A. Maanteiden kunnossapito .....	22
1. Maanteiden kunnossapidon vuosimenot vuonna 1957 .....	22
2. Maanteiden, siltojen ja lossien varsinaiset kesäkunnossapitomenot vuonna 1957 .....	23
3. Maanteiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1957 .....	24
4. Maanteiden varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1957 .....	25
5. Maanteiden talviaukipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1957 .....	25
6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1957 .....	26
7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1957 .....	26
B. Yleisten teiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1956—1957	
1. Maanteiden auruustilanne 1. 3. 1957 .....	27
2. Kunnan- ja kyläteiden auruustilanne 1. 3. 1957 ..	27
3. Maanteiden liikenneajoitukset vuonna 1957 ..	28
C. Maantienjatkosten vuoden 1956 kunnossapidosta vuonna 1957 suoritettut korvaukset .....	28
D. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1956 kunnossapidosta vuonna 1957 suoritettut korvaukset .....	29

### III. Yleisten teiden rakennustyöt

A. Maantiet	
1. Maanteiden rakentaminen .....	30
2. Maanteiden parantaminen .....	38
B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen .....	62

## Innehåll

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1957 5

### Första avdelningen

I. Kanaler och farleder	
1. Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster år 1957 .....	8
2. Kanaltrafiken	
Tabell I. Trafiken längs kanalerna månadsvis år 1957 .....	10
Tabell II. Fartygstrafiken längs kanalerna år 1957 ..	11
Tabell III. Godstrafiken år 1957 .....	12
3. Kanal- och farledsarbeten .....	14
II. Hamnbyggnader och bryggor .....	16
III. Bätleder .....	16

### Andra avdelningen

I. Reglering av vattendrag .....	18
II. Förhindrande av issörjeöversvämningar .....	20

### Tredje avdelningen

I. Allmänna vägar 31. 12. 1957	
A. Antal allmänna vägar och vägnätets täthet ....	21
B. Allmänna vägars konstruktion	
1. Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och -broar .....	21
2. Permanentbelagda vägar .....	22
II. Underhåll av allmänna vägar	
A. Underhåll av landsvägar .....	22
1. Årsutgifter för landsvägarnas underhåll år 1957 .....	22
2. Egentliga utgifter för landsvägarnas, broarnas och färjornas sommarunderhåll år 1957 .....	23
3. Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1957 .....	24
4. Egentliga utgifter för landsvägarnas vinterunderhåll år 1957 .....	25
5. Vid landsvägarnas öppenhållande använda arbets- och materialmängder år 1957 .....	25
6. Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1957 .....	26
7. Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1957 .....	26
B. Öppenhållande av allmänna vägar för motorfordonstrafik vintern 1956—1957	
1. Plogning av landsvägar 1. 3. 1957 .....	27
2. Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1957 ..	27
3. Trafikbegränsningar på landsvägar år 1957 ..	28
C. År 1957 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1956 .....	28
D. År 1957 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1956 .....	29

### III. Allmänna vägbyggen

A. Landsvägar	
1. Byggnad av landsvägar .....	30
2. Förbättring av landsvägar .....	38
B. Istandsättande av till landsvägar övertagna vägar	62

C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantiettyöt	
1. Kunnanteiden rakentaminen	68
2. Kunnanteiden parantaminen	72
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt	
1. Kyläteiden rakentaminen	74
2. Kyläteiden parantaminen	82

#### Neljäs osasto

A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt	
1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen	88
2. Maantiesiltojen, -lossien ja rumpujen parantaminen	98
B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt	102
C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt	
1. Kunnantiesiltojen ja -lossien rakentaminen	122
2. Kunnantiesiltojen ja -lossien parantaminen	126
D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt	
1. Kylätiesiltojen ja -lossien rakentaminen	126
2. Kylätiesiltojen ja -lossien parantaminen	130

#### Viides osasto

A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1957	132
B. Lentokenttättyöt	
1. Lentokenttien rakentaminen	134
2. Lentokenttien talonrakennustyöt	140
3. Lentokenttien laitteet ja laitokset	142

#### Eräät muut tehtävät ja työt

A. Erinäiset talonrakennustyöt	144
B. Satunnaiset työt	
1. Valtion kustantamat	149
2. Valtion varoilla avustettut	153
C. Katselmukset ja tutkimukset vuonna 1957	154
D. Toimistojen kertomukset	
1. Hydrografinen toimisto	155
2. Konetoimisto	155
Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä oleva konekanta vuoden 1957 lopussa	157
3. Järjestelytoimisto	158
4. Teknilliseogeologiset tutkimukset	159
5. Huoltotoiminta	159
Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1957	160
Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat vuonna 1957	161

#### Liitteet

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä	162
2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille vuonna 1957	163
3. Tie- ja vesirakennushallinnon työmaille maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1954—57	163
4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1957	164
5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1957	165
6. Yhdistelmä tietöiden valtiolle aiheuttamista suoranaista menoista vuonna 1957	164
7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1957	166
8. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1957	169
9. Yhdistelmä tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennustoiminnan tuloksista vuonna 1957	173
10. Auras kartta	175

C. Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnade av kommunalvägar	68
2. Förbättring av kommunalvägar	72
D. Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnade av byvägar	74
2. Förbättring av byvägar	82

#### Fjärde avdelningen

A. Särskilda bro-, färj- och trummarbeten på landsvägar	
1. Byggnade av landsvägsbroar, -färjor och -trummor	88
2. Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och -trummor	98
B. I samband med vägarbeten utförda bro- och färjarbeten	102
C. Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnade av kommunalvägsbroar och -färjor	122
2. Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor	126
D. Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen	
1. Byggnade av byvägsbroar och -färjor	126
2. Förbättring av byvägsbroar och -färjor	130

#### Femte avdelningen

A. Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1957	132
B. Flygfältsarbeten	
1. Byggnade av flygfält	134
2. Husbyggnadsarbeten på flygfälten	140
3. Anläggningar och anordningar på flygfälten	142

#### Andra uppdrag och arbeten

A. Särskilda husbyggnadsarbeten	144
B. Tillfälliga arbeten	
1. Av staten bekostade	149
2. Med statsbidrag understödda	153
C. Syner och undersökningar år 1957	154
D. Byråernas berättelser	
1. Hydrografiska byrån	155
2. Maskinbyrån	155
Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens maskinbestånd i slutet av år 1957	157
3. Organisationsbyrån	158
4. Teknisk-geologiska undersökningar	159
5. Social verksamhet	159
Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1957	160
Olycksfall i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten år 1957	161

#### Bilagor

1. Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten	162
2. Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser år 1957	163
3. På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme åren 1954—57	163
4. Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1957	164
5. De av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen använda anslagens fördelning på avdelningarna år 1957	165
6. Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1957	164
7. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1957	166
8. Sammandrag av allmänna vägbyggen år 1957	169
9. Sammanställning av resultaten av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet år 1957	173
10. Karta över plogade landsvägar	175

### Lyhennyksiä — Förkortningar

TVH — VVF = tie- ja vesirakennushallinto — väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

U = Uudenmaan piiri — Nylands distrikt

T = Turun piiri — Åbo distrikt

H = Hämeen piiri — Tavastlands distrikt

Ky = Kymen piiri — Kymmene distrikt

M = Mikkelin piiri — St. Michels distrikt

Kr = Karjalan piiri — Karelens distrikt

Ku = Kuopion piiri — Kuopio distrikt

Ks = Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt

V = Vaasan piiri — Vasa distrikt

O = Oulun piiri — Uleåborgs distrikt

Kn = Kainuun piiri — Kainuu distrikt

L = Lapin piiri — Lapplands distrikt

kaupp. — köp. = kauppala — köping

mlk. — lk. = maalaiskunta — landskommun

kk. — kb. = kirkonkylä — kyrkoby

j.km — l.km = juoksukilometri — löpande kilometer

---

## Tie- ja vesirakennushallituksen toiminta vuonna 1957

Maanteiden rakennus- ja parannustöitä suoritettiin kuten aikaisemminkin pääasiassa työttömyysmäärärahoja käyttäen, joita tarkoitukseen osoitettiin noin 15 900 000 000 markkaa. Kesällä vallineen kassakriisin vuoksi saatiin tietöiden viimeistelyyn työllisyysmäärärahoja ainoastaan osa tarpeesta ja senvuoksi keväällä viimeistelyvaiheeseen edistyneistä lähes 1 500 maantiekilometristä valmistui ainoastaan 336 kilometriä. Valmistuneista tieosista mainittakoon, että Helsingin-Porin välisestä maantiestä valmistui Karkkilan-Forssan väliä 22 kilometriä, Turun-Hämeenlinnan valtatie valmistui Nummenmäen-Hyvättylän-Tarvasjoen välillä 18 kilometriä ja Turun-Rauman valtatiestä valmistui 17 kilometrin pituinen osa. Kymen läänin alueella valmistui valtatie N:o 6:lla Luumäen kohdalla 6 kilometrin pituinen tieosa. Niinikään valmistui valtatie N:o 8:lla Lohtajan ja Himangan kohdalla 10 kilometrin pituinen tieosa. Oulun-Kuusamon valtatiestä valmistui Pudasjärven kunnan kohdalla 7 kilometriä.

Työsiirtola-, työleiri- ja vankisiirtolatyövoimalla jatkettiin töitä entiseen tapaan ja kertomusvuonna tarkoitukseen osoitettiin 1 400 000 000 markkaa. Näillä varoilla jatkettiin Helsingin-Lahden valtatie, Helsingin-Hämeenlinnan valtatie, Suomussalmella olevan Pesionlahden-Heinijärven ja Puhoksen-Näljängän maanteiden rakentamistöitä. Pesionlahden-Heinijärven 44 kilometrin pituinen tie valmistui kokonaisuudessaan.

Vakinaisia menoarviovaroja myönnettiin maanteiden rakennus- ja parannus- sekä siltatöihin 1 352 500 000 markkaa, joilla varoilla jatkettiin mm. eräitä keskeneräisiä tie- ja siltatöitä sekä kuntoonpantiin maanteiksi otettavia entisiä kunnan- tai kyläteitä.

Vuoden 1954 tielainan turvin päällystettiin lainaohjelmaan kuuluvista teistä Mäntsälän-Lahden valtatieä asfalttikonilla 8.4 kilometriä, Helsingin-Turun valtatieä Veikkolan-Lohjanharjun välisellä osalla 14.5 kilometriä, Helsingin-Porvoon valtatieä Gumbostrandista Porvooseen päin 9.2 kilometriä, Tampereen-Kangasalan maantietä 7.3 kilometriä ja Vaasan-Padan maantietä 7 kilometriä. Asfalttipäällystettä valmistui kaikkiaan noin 46 kilometriä.

## Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens verksamhet år 1957

Byggnad och förbättrande av landsvägar utfördes liksom tidigare huvudsakligen med arbetslöshetsanslag, som för ändamålet anvisades till ett belopp av ca 15 900 000 000 mark. På grund av den kassakris, som rådde om sommaren, erhöles för avslutande vägarbeten ur sysselsättningsanslag endast en del av behovet, varför av närmare 1 500 kilometer landsväg, där på våren arbetena nått det avslutande skedet, endast 336 kilometer kunde slutföras. Av de färdigställda vägsträckorna må nämnas att på landsvägen Helsingfors-Björneborg slutfördes 22 kilometer mellan Högfors-Forssa, på huvudvägen Åbo-Tavastehus 18 kilometer mellan Nummenmäki-Hyvättylä-Tarvasjoki och på huvudvägen Åbo-Raumo en sträcka av 17 kilometer. I Kymene län färdigställdes på huvudvägen Nr 6 en vägsträcka av 6 kilometer vid Luumäki. Ävenså färdigställdes på huvudvägen Nr 8 vid Lohtaja och Himanka en vägsträcka av 10 kilometer. På Uleåborg-Kuusamo huvudväg färdigställdes en vägsträcka av 7 kilometer i Pudasjärvi kommun.

Vägarbetena med tillhjälp av arbetskraft från arbetskolonier, arbetsläger och fångkolonier fortsattes på samma sätt som tidigare och under redogörelseåret anvisades för ändamålet 1 400 000 000 mark. Med dessa medel fortgingo byggnadsarbetena på huvudvägen Helsingfors-Lahtis, huvudvägen Helsingfors-Tavastehus och Pesionlahti-Heinijärvi samt Puhos-Näljängä-landsvägarna i Suomussalmi. Den 44 kilometer långa Pesionlahti-Heinijärvivägen blev helt och hållet färdig.

Av ordinarie statsförslagsmedel beviljades för vägbyggnads- och förbättrings- samt brobyggnadsarbeten 1 352 500 000 mark, med vilka medel vissa ofullbordade väg- och brobyggnadsarbeten fortsattes, varjämte tidigare kommunal- eller byvägar, som skola bli landsvägar, iståndsattes.

Med stöd av 1954 års väglån belagdes av de i läneprogrammet inbegripna vägarna huvudvägen Mäntsälä-Lahtis med asfaltbetong på en sträcka av 8.4 kilometer, huvudvägen Helsingfors-Åbo mellan Veikkola och Lojo ås på en sträcka av 14.5 kilometer, huvudvägen Helsingfors-Borgå från Gumbostrands vägskäl mot Borgå 9.2 kilometer, landsvägen Tammerfors-Kangasala 7.3 kilometer och landsvägen Vasa-Pada 7 kilometer. Sammanlagt ca 46 kilometer asfaltbetong blev färdig.

Tie- ja vesirakennushallituksen toimesta suoritettiin kertomusvuoden aikana tieläin täytännönpanoa varten tarvittavat valmistelut siihen vaiheeseen, että tarpeelliset kenttätöet saatiin suoritetuiksi loppuun. Osa selvityksestä toimitettiin lääninhallituksille. Lain määräämät katselmukset kaupunkien ja kauppaloitten maantienjatkojen vastaanottamiseksi suoritettiin, joskin ne tieläin eräiden määrääkamuutosten takia joudutaan vuonna 1959 uudestaan toimittamaan.

Kertomusvuonna valmistuneista huomattavimmista sillanrakennustöistä mainittakoon Reposaaressa silta Porin kaupungissa, Pelisalmen silta Kangasalla, Lammin silta Voikkaan—Jaalan maantiellä, Kalajoen silta Kalajoen kirkonkylässä, Kokkosnivan silta Pelkosenniemen—Sodankylän maantiellä ja Porvoonjoen silta Porvoon kaupungissa.

Kanavaliikenne pienentyi vuoteen 1956 verrattuna noin 6 %:lla johtuen puutavarakuuljetuksen vähenemisestä. Kanavalaitoksen tulot pienentyivät vastaavasti.

Kanavien uusimistöistä tärkeimpinä mainittakoon vuonna 1956 aloitettujen Oy Kaukas Ab:n voimalaitoksen viereen Pielisjokeen rakennettavan Kaltimon uittosulun ja Saimaan väylälle tulevan Haponlahden (Oravin uuden) kanavan rakennustöiden jatkaminen. Uusista aloitetuista töistä mainittakoon Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen ja Ruotsinsalmen laivaväylän syventäminen välillä Kotka—Hamina. Kanavien kunnossapitotöiden ohella suoritettiin välttämättömiä rakenneosien uusimisia.

Kalastussatamien rakennus- ja laivaväylien ruoppaustöitä suoritettiin.

Tie- ja vesirakennushallituksen vesistöjärjestelyosaston toimesta loppuun suoritettiin vuoden 1957 aikana Perhonjoen suun ruoppaustyö ja saatiin valmiiksi Seinäjärven säännöstely. Simojokisuun ruoppaustyötä jatkettiin ja työ valmistui, lukuunottamatta 250 metrin pituista osaa, joka on suoritettava jään päältä. Siikajoen keskiosan perkaamista ja Välijoen perkaustyötä jatkettiin työttömyystöinä. Kokemäenjoen suun ruoppaustyötä jatkettiin kahdella ruoppauskoneella. Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelyyn liittyviä ruoppaustöitä suoritettiin Viiala Oy:n tehdasalueella, Hiidenvirrassa ja Rantakartanon vuoteella. Rantatutkimukset Kemi-järven säännöstelyä varten suoritettiin loppuun ja alustava säännöstelysuunnitelma laadittiin. Päijänteeseen laskevien vesistöjen säännöstelyä varten tutkimukset Pihtiputaan ja Rautalammin reiteissä suoritettiin loppuun ja sisätyönä säännöstelysuunnitelman laatimista jatkettiin. Kertomusvuoden aikana valmistui huomattava määrä vesioikeuslain mukaisia katselmuksia, joista mainittakoon Kemijoen Petäjäskosken vesilaitoskatselmus.

Lentokentillä suoritettiin edelleen liikenteen vaatimia kiitoteiden vahvistus- ja laajennustöitä sekä muita parannustöitä. Kun molemmat säännöllistä vuorolentoliikennettä harjoittavat lentoyhtiömme Aero Oy ja Kar-Air Oy hankkivat yhteensä 8 kpl uudenaikaisia Convair Metropolitan

På uppdrag av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen utfördes under berättelseåret de förberedande åtgärder som var av behov för verkställigheten av väglagen till det stadium att de nödiga fältarbetena kunde slutföras. En del av utredningarna översändes till länsstyrelserna. De av lagen förutsatta synerna för övertagande av landsvägsdelar inom städer och köpingar utfördes, om ock desamma på grund av vissa tidsförändringar kommer att år 1959 förrättas på nytt.

Av de under redogörelseåret slutförda viktiga brobyggnadsarbetena må nämnas Råfsö bro i Björneborgs stad, Pelisalmi bro i Kangasala, Lammi bro på Voikka—Jaalalandsvägen, Kalajoki bro i Kalajoki kyrkoby, Kokkosniva bro på landsvägen Pelkosenniemi—Sodankylä och bron över Borgå å inom Borgå stad.

Kanaltrafiken minskades jämfört med år 1956 med ca 6 % på grund av de minskade trävarutransporterna. Kanalverkets inkomster minskades även i motsvarande mån.

Av de viktigaste kanalombyggnadsarbetena må nämnas fortsättandet med byggnadsarbetet på Kaltimo flottningsluss i Pielisjoki invid Oy Kaukas Ab:s kraftverk, vilket påbörjades år 1956, ävensom på Haponlahti (Oravi nya) kanal till Saimen. Av nya påbörjade arbeten må nämnas byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal och fördjupning av Svensksunds farled mellan Kotka och Fredrikshamn. Jämte underhållsarbeten av kanaler utfördes nödvändiga ombyggnader av konstruktionsdelar.

Byggnadsarbeten på fiskhamnar och muddringsarbeten i fartygsleder utfördes.

På åtgärd av vattendragsregleringsavdelningen vid väg- och vattenbyggnadsstyrelsen slutfördes under år 1957 muddringen av Perho ås mynning ävensom regleringen av Seinäjärvi. Muddringen av Simo älvs mynning slutfördes, utom på en sträcka av 250 meter, som måste muddras sedan isen lagt sig. Rensningen av Siikajoki älvs mellersta lopp och av Välijoki fortgick såsom arbetslöshetsarbete. Muddringen av Kumo älvs mynning fortgick med två mudderverk. Muddringsarbeten i anslutning till regleringen av Vanajavesi och Pyhäjärvi utfördes inom Viiala Oy:s fabriksområde, i Hiidenvirta och i strömdraget vid Rantakartano. Strandundersökningarna för reglering av Kemi träsk slutfördes och en förhandsplan för regleringen uppgjordes. För reglering av de vattendrag, som ha sitt utlopp i Päijänne, slutfördes undersökningarna i Pihtipudas och Rautalampi stråtar och uppgörandet av regleringsplan fortgick såsom byråarbete. Under redogörelseåret slutfördes en betydande mängd besiktningar i enlighet med lagen om vattenrätten, av vilka må nämnas besiktningen av Petäjäskoski vattenverks anläggningar i Kemi älv.

På flygfälten utfördes av trafiken påkallad förstärkning och utvidgning av startbanorna samt andra förbättringar. Då våra båda flygbolag med regelbunden flygtrafik inom landet, Aero Oy och Kar-Air Oy, anskaffade sammanlagt 8 st moderna Convair Metropolitan flygplan, vilka äro tyngre,

litan lentokoneita, jotka ovat raskaampia, nopeampia ja taloudellisempia kuin niiden aikaisemmin käyttämät DC-3 koneet, mutta jotka asettavat myös lentokenttiin näiden suurempia vaatimuksia, ja kun niiden pyrkimyksenä on myös kotimaisessa liikenteessä päälentoreiteillä siirtyä näiden koneiden käyttöön, osoittautui välttämättömäksi laajentaa ja vahvistaa asianomaisten lentokenttien kiitoteitä. Kun ko. kone-tyypit edellyttävät kestopäällysteisiä kiitoteitä, asematasoja ja yhdysteitä, suoritettiin vahvistustyöt siten, että kentät voidaan kestopäällystää sitä mukaa kuin määrärahoja tähän tarkoitukseen osoitetaan. Pohjatyöt suoritettiin pääasiassa työllisyys- tai työsiirtolatyönä. Eduskunnan myönnettyä vuoden 1957 aikana määrärahan voitiin Oulun lentokenttä kestopäällystää. Tämän jälkeen alkoi Aero Oy 1. 7. 1957 alkaen ylläpitää lentoliikennettä Helsingistä Ouluun Convair Metropolitan koneilla. Muista kertomusvuoden aikana valmistuneista töistä mainittakoon Helsingin lentoasemalle rakennettu vesi- ja tutkatornirakennus sekä asuntorakennus, joka käsittää 26 lentoaseman virkamiehille ja työläisille tarkoitettua asuntoa sekä lentävän henkilökunnan yöpymiseen tarkoitettua asuntolan. Vaasan lentoasemalle valmistui puinen lentokonesuoja ja Kajaanin lentoasemalle vesilaitos. Lentokenttien valaistuslaitteita täydennettiin rakentamalla pientehoiset lähestymisvalolinjat Tampereen, Lappeenrannan, Oulun ja Ivalon lentokentille.

Helsingissä 9 päivänä toukokuuta 1959.

Tie- ja vesirakennushallituksen puolesta:

snabbare och mera ekonomiska än de DC-3 maskiner, som bolagen använde förut, men vilka också ställa större krav på flygfälten, och då bolagens strävan är att även i trafiken inom hemlandet på de viktigaste flygrutterna övergå till användning av sådana maskiner, visade sig det nödvändigt att utvidga och förstärka startbanorna på vederbörande flygfält. Då ifrågavarande maskintyper förutsätta permanentbelagda startbanor, uppställningsplatta och förbindelsevägar, utfördes förstärkningsarbetena så, att flygfälten kunna permanentbeläggas, i den mån anslag anvisas för ändamålet. Grundarbetena utfördes huvudsakligen såsom sysselsättnings- eller arbetskoloniarbete. Sedan riksdagen år 1957 beviljade anslag, kunde flygfältet i Uleåborg förses med permanentbeläggning. Sedan dess upprätthöll Aero Oy från den 1 juli 1957 flygtrafik från Helsingfors till Uleåborg med Convair Metropolitan maskiner. Av de under berättelseåret färdigställda arbetena må vidare nämnas en vattentorns- och radarbyggnad på Helsingfors flygfält ävensom en bostadsbyggnad som omfattar 26 bostäder för flygstationens ämbetsmän och arbetare samt bostad för den flygande personalens övernattning. På Vasa flygstation färdigställdes en hangar av trä och på Kajana flygstation ett vattenverk. Belysningsanordningarna på flygfälten kompletterades genom att lågt intensiva inflygningsljuslinjer byggdes på flygfälten i Tammerfors, Villmanstrand, Uleåborg och Ivalo.

Helsingfors den 9 maj 1959.

På väg- och vattenbyggnadsstyrelsens vägnar:

A. Kuusisto

U. I. Miesmaa

## Ensimmäinen osasto — Första avdelningen

### I. Kanavat ja laivaväylät — Kanaler och farleder

1. Palkkaukset, kunnossapitokustannukset ja kanavatulot vuonna 1957  
Avlöningar, underhållskostnader och kanalinkomster år 1957

Kanavat, liikkuvat sillat ja laivaväylät Kanaler, rörliga broar och farleder	Liikenne Trafiken		Vuosimenot — Årsutgifter				Kanavatulot Kanal- inkomster
	alkol började	päättyi upp- hörde	Palkkaukset Löner	Kunnossa- pito Underhåll	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>I. Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</b>							
1. Saimaan kanava — Saima kanal .....	18.5	4.11	2 978	4 092	109	7 179	5 194
2. Laivaväylä Lappeenranta—Savonlinna—Kuopio—Iisalmi — Farleden Villmanstrand—Nyslott—Kuopio—Iisalmi							
a. Kutveleen avokanava — Kutvele öppna kanal .....	21.5	19.11	—	50	—	50	—
b. Taipaleen kanava ja liikkuva silta — Taipale kanal och rörliga bro .....	15.5	26.11	1 979	473	3	2 455	4 184
c. Leppävuiran liikkuva silta — Leppävirta rörliga bro ....	18.5	7.11	745	34	—	779	808
d. Konnuksen kanava — Konnus kanal .....	18.5	24.11	1 619	1 154	8	2 781	10 013
e. Ruokovirran kanava — Ruokovirta kanal .....	19.5	30.9	764	1 542	3	2 309	1 647
f. Ahkionlahden kanava ja liikkuva silta — Ahkionlahti kan- nal och rörliga bro .....	18.5	27.11	626	39	—	665	70
g. Nerkoon kanava ja liikkuva silta — Nerko kanal och rör- liga bro .....	20.5	2.10	253	427	1	681	38
3. Laivaväylä Savonlinna—Heinäveden reitti—Kuopio — Far- leden Nyslott—Heinävesi stråten—Kuopio							
a. Oravin kanava ja liikkuva silta — Oravi kanal o. rörliga bro	17.5	30.11	636	44	—	680	30
b. Pilpan kanava — Pilppa kanal .....	7.5	17.11	1 299	1 181	—	2 480	1 936
c. Vääräkosken avokanava — Vääräkoski öppna kanal .....	17.5	29.10	615	199	—	814	18
d. Vihovuonteen kanava — Vihovuonne kanal .....	7.5	27.11	658	218	—	876	38
e. Hynnälänsalmen liikkuva silta — Hynnälänsalmi rörliga bro	19.5	30.10	658	14	—	672	28
f. Kerman kanava ja liikkuva silta — Kerma kanal och rör- liga bro .....	..	..	660	1 372	—	2 032	28
g. Karvion kanava ja liikkuva silta — Karvio kanal och rör- liga bro .....	27.5	19.11	1 308	223	—	1 531	5 370
4. Laivaväylä Oravi—Joensuu—Nurmes — Farleden Oravi— Joensuu—Nurmes							
a. Pielisjoen kanavat ja liikkuvat sillat — Pielisjoki kanaler och rörliga broar .....	7.5	19.11	5 854	1 802	84	7 740	21 030
5. Laivaväylä Iso-Saima—Mikkeli — Farleden Stor-Saimen— St. Michel							
a. Varkaantaipaleen avokanava ja liikkuva silta — Varkaanta- taipale öppna kanal och rörliga bro .....	14.5	19.11	494	32	—	526	31
b. Juurisalmen liikkuva silta — Juurisalmi rörliga bro .....	17.5	23.11	495	105	—	600	28
c. Väättämsälmen avokanava ja liikkuva silta — Väättämsäl- salmi öppna kanal och rörliga bro .....	17.5	23.11	—	488	—	488	28
6. Laivaväylä Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi — Farleden Kaavinjärvi—Rikkavesi—Juojärvi—Varisvesi							
a. Juojärven kanava ja liikkuvat sillat — Juojärvi kanal och rörliga broar .....	17.5	19.11	1 877	955	—	2 832	9 296
b. Kaavinkosken liikkuva silta — Kaavinkoski rörliga bro ..	25.5	4.10	444	74	—	518	29
7. Laivaväylä Vuotjärvi—Syväri — Farleden Vuotjärvi—Syväri							
a. Lastukosken kanava ja liikkuva silta — Lastukoski kanal och rörliga bro .....	20.5	11.10	435	23	—	458	42
8. Vuoksen vesistön muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i Vuoksens vattendrag .....	.	.	—	67	—	67	1
9. Vuoksen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Vuoksens vattendrag .....	.	.	—	1	—	1	—
Yhteensä — Summa	.	.	24 397	14 609	208	39 214	59 887
<b>II. Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</b>							
10. Laivaväylä Lahti—Jyväskylä ja Lahti—Heinola — Farleden Lahti—Jyväskylä och Lahti—Heinola							
a. Vesijärven kanava ja liikkuva silta — Vesijärvi kanal och rörliga bro .....	18.5	28.11	2 284	2 754	—	5 038	5 021
b. Kalkkisten kanava ja liikkuva silta — Kalkkinen kanal och rörliga bro .....	17.5	22.11	474	410	—	884	341

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>11. Laivaväylä Iisvesi—Pielavesi — Farleden Iisvesi—Pielavesi</b>							
a. Tervonsalmen liikkuva silta — Tervonsalmi rörliga bro ..	20.5	30.10	685	660	—	1 345	39
b. Kolutin kanava ja liikkuva silta — Kolu kanal och rörliga bro	20.5	30.10	782	68	—	850	3 497
c. Säviän avokanava ja liikkuva silta — Säviä öppna kanal och rörliga bro .....	20.5	23.10	473	564	—	1 037	29
<b>12. Laivaväylä Iisvesi—Keitele ja sivuväylät — Farleden Iisvesi Keitele jämte sidofarleder</b>							
a. Säynätsalmen liikkuva silta — Säynätsalmi rörliga bro ..	18.5	17.11	482	3	—	485	30
b. Kerkonkosken kanava ja liikkuva silta — Kerkonkoski kanal och rörliga bro .....	17.5	17.11	1 178	445	3	1 626	1 907
c. Kiesimäntaipaleen kanava ja liikkuva silta — Kiesimäntaipale kanal och rörliga bro .....	19.5	17.11	475	156	—	631	38
d. Neiturintaipaleen kanava ja liikkuva silta — Neiturintaipale kanal och rörliga bro .....	18.5	7.11	1 001	80	4	1 085	830
e. Haapasalmen liikkuva silta — Haapasalmi rörliga bro ..	18.5	27.11	501	267	—	768	42
<b>13. Kymijoen vesistön muut väylät — Övriga farleder i Kymmene älvs vattendrag</b>				151	—	151	—
<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>8 335</b>	<b>5 558</b>	<b>7</b>	<b>13 900</b>	<b>11 774</b>
<b>III. Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</b>							
<b>14. Laivaväylä Hämeenlinna—Tampere sekä Hämeenlinna—Längelmäki—Hauho — Farleden Tavastehus—Tammerfors samt Tavastehus—Längelmäki—Hauho</b>							
a. Lempäälän kanava — Lempäälä kanal .....	8.5	24.10	545	198	—	743	1 760
b. Valkeakosken kanava ja liikkuva silta — Valkeakoski kanal och rörliga bro .....	23.5	24.11	1 592	3 510	—	5 102	4 722
<b>15. Laivaväylä Tampere—Virrat ja Vilppula — Farleden Tammerfors—Virrat och Vilppula</b>							
a. Muroleen kanava ja liikkuva silta — Murole kanal och rörliga bro .....	15.5	29.11	1 310	575	—	1 885	2 528
b. Kautun avokanava ja liikkuva silta — Kauttu öppna kanal och rörliga bro .....	15.5	29.11	531	61	—	592	42
c. Kaivoskannan avokanava ja liikkuva silta — Kaivoskanta öppna kanal och rörliga bro .....	16.5	28.11	513	171	—	684	30
d. Herraskosken kanava ja liikkuva silta — Herraskoski kanal och rörliga bro .....	16.5	21.9	426	416	—	842	363
<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>4 917</b>	<b>4 931</b>	—	<b>9 848</b>	<b>9 445</b>
<b>IV. Merenrannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</b>							
<b>16. Strömman avokanava ja liikkuva silta — Strömman öppna kanal och rörliga bro .....</b>	1.5	31.12	641	125	—	766	38
<b>17. Lemströmin avokanava ja liikkuva silta — Lemströms öppna kanal och rörliga bro .....</b>	24.4	31.12	656	217	—	873	60
<b>18. Meriväylään muut avokanavat — Övriga öppna kanaler i havsfarlederna</b>			—	200	—	200	—
<b>Yhteensä — Summa</b>			<b>1 297</b>	<b>542</b>	—	<b>1 839</b>	<b>98</b>
<b>Kaikkiaan — Inalles</b>			<b>38 946</b>	<b>25 640</b>	<b>215</b>	<b>64 801</b>	<b>81 204</b>
<b>V. Eri kanaville jakamattomat kanavalaitoksen menot — Kanalväsendets utgifter som icke fördelats på olika kanaler</b>							
Eläkkeet — Pensioner .....					7 762	7 762	
Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall .....					1 198	1 198	
<b>Kanavalaitos yhteensä — Kanalväsendet sammanlagt</b>			<b>38 946</b>	<b>25 640</b>	<b>9 175</b>	<b>73 761</b>	<b>81 204</b>
<b>Vuositulo: — Årsresultat: Ylijäämää — Överskott</b>						<b>7 443</b>	
						<b>81 204</b>	<b>81 204</b>

Taulu I.

Kanavien kautta tapahtuva liikenne kuukausittain v. 1957. — Trajiken längs kanalerna månadsvis år 1957.

2. Kanavaliikenne — Kanaltrafikken

Tabell I.

Kanava Kanal	Huhtikuu April			Toukokuu Maj			Kesäkuu Juni			Heinäkuu Juli			Elokuu Augusti			Syyskuu September			Lokakuu Oktober			Marraskuu November			Joulukuu December			Yhteensä Summa		Suurin luku aluksia päivässä Största antal fartyg på en dag	
	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflötte	Laitoja ja proomuja Båtar och prämar	Moottori- ja muita veneitä Motor- och andra båtar	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflötte	Aluksia — Fartyg	Tukkilauttojen sulutuksia Genomslussningar av stockflötte		
Saimaa — Saimen ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	
Taipale .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
Konnus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
Ruokovirta .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
Nerkoo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
Pilppa .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	
Karvio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	
Juovjärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
Kolu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	
Neitarintapale .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	
Kerkonkoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	
Lastukoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
Pielisjoki .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	
Vesijärvi .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	
Kalkkinen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	
Lempää .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	
Valkeakoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	
Murole .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	
Herraskoski .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>580</b>	<b>658</b>	<b>432</b>	<b>1 759</b>	<b>1 482</b>	<b>3 907</b>	<b>2 205</b>	<b>2 305</b>	<b>1 893</b>	<b>1 635</b>	<b>639</b>	<b>953</b>	<b>531</b>	<b>2 434</b>	<b>498</b>	<b>341</b>	<b>422</b>	<b>157</b>	<b>64</b>	<b>1 57</b>	<b>422</b>	<b>157</b>	<b>64</b>	<b>1 57</b>	<b>422</b>	<b>157</b>	<b>64</b>	<b>1 57</b>	<b>422</b>	<b>14 589</b>	<b>20 460</b>

35 049

## Sulutettujen alusten ja tukkilauttojen lukumäärä — Antal genomslussade fartyg och stockflottar

Kanava Kanal	Rekisteröityjä aluksia — Registrerade fartyg										Rekisteröimättomia aluksia, etupäässä hinaaja-laivoja		Sulutettuja aluksia yhteensä		Tukkilauttojen Genomslussade stockflottar		Vuoden sulutusten kokonaismäärä			
	Matkustajalaivoja Passagerarbåtar		Hinaajalaivoja Bogserbåtar		Rahtilaivoja Fraktbåtar		Proomuja, kaljaaseja ym. Pråmar, galeaser m. m.		Yhteensä Summa		Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton
	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton	Lukumäärä Antal	Tonnia Ton										
Saimaa — Saimen <sup>1</sup> Alas	26	2 288	17	261	2	241	15	615	60	3 405	11	71	—	—	—	—	—	—	—	71
Taipale .....	26	2 288	19	305	1	110	17	767	63	3 470	12	75	—	—	—	—	—	—	—	75
Konnus .....	25	1 641	6	76	51	6 091	65	3 039	147	10 847	311	458	940	25 024	—	—	—	—	—	1 398
Ruokovirta .....	10	527	6	89	64	7 656	69	3 631	149	11 903	310	459	2 302	68 548	—	—	—	—	—	2 761
Nerkoo .....	23	1 731	14	244	45	5 371	71	3 668	153	11 014	265	413	9	177	—	—	—	—	—	427
Pilppa .....	8	472	14	238	54	6 457	71	4 099	147	11 266	266	413	815	91 042	—	—	—	—	—	1 228
Karvio .....	2	36	—	—	2	250	8	228	12	536	178	190	3	67	—	—	—	—	—	193
Juorjärvi .....	1	18	—	—	2	250	7	228	10	496	192	202	629	18 781	—	—	—	—	—	831
Kolu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	69	41	43	3	63	—	—	—	—	—	46
Netturintaipale ..	84	5 725	—	—	29	3 484	32	2 863	145	12 072	468	50	187	5 636	—	—	—	—	—	237
Kerkonkoski .....	98	6 803	1	16	26	3 169	36	2 562	161	12 550	411	572	2 529	72 190	—	—	—	—	—	625
Lastukoski .....	82	5 741	7	112	12	1 536	35	2 850	136	10 239	299	435	103	2 604	—	—	—	—	—	3 101
Pielisjoki .....	104	7 247	7	116	13	1 674	35	2 392	159	11 429	306	465	2 177	58 548	—	—	—	—	—	538
Vesijärvi .....	14	1 176	10	332	13	1 651	57	5 628	94	8 787	220	314	7	160	—	—	—	—	—	2 642
Kalkkinen .....	14	1 176	11	352	13	1 651	57	5 636	95	8 715	216	311	1 369	37 421	—	—	—	—	—	321
Lempää .....	—	—	—	—	11	904	28	2 184	39	3 088	193	232	1 745	45 296	—	—	—	—	—	1 680
Valkeakoski .....	—	—	—	—	8	696	42	2 218	37	2 914	204	241	1 745	45 296	—	—	—	—	—	232
Murole .....	—	—	—	—	2	174	44	3 684	37	2 914	155	199	722	22 385	—	—	—	—	—	1 986
Herraskoski .....	—	—	—	—	2	174	40	3 635	42	3 809	178	220	93	2 644	—	—	—	—	—	921
Yhteensä — Summa	—	—	—	—	5	435	20	1 129	25	1 564	163	188	433	13 462	—	—	—	—	—	621
	—	—	—	—	4	348	20	1 185	24	1 533	159	183	256	7 594	—	—	—	—	—	439
	—	—	—	—	—	—	—	—	5	190	37	42	—	—	—	—	—	—	—	42
	—	—	—	—	—	—	—	—	5	190	17	22	—	—	—	—	—	—	—	22
	—	—	—	—	—	—	—	—	73	2 822	573	646	1 672	235 450	—	—	—	—	—	647
	—	—	—	—	—	—	—	—	82	3 063	468	550	1 672	235 450	—	—	—	—	—	2 222
	—	—	—	—	—	—	—	—	441	45 014	801	1 242	1 124	31 495	—	—	—	—	—	2 366
	—	—	—	—	—	—	—	—	460	46 468	829	1 289	4	106	—	—	—	—	—	1 293
	—	—	—	—	—	—	—	—	107	6 239	212	319	1	10	—	—	—	—	—	320
	—	—	—	—	—	—	—	—	115	6 811	202	317	126	3 858	—	—	—	—	—	443
	—	—	—	—	—	—	—	—	169	12 110	225	394	26	389	—	—	—	—	—	420
	—	—	—	—	—	—	—	—	170	12 220	144	314	1100	37 798	—	—	—	—	—	1 414
	—	—	—	—	—	—	—	—	234	13 060	340	574	403	52 837	—	—	—	—	—	574
	—	—	—	—	—	—	—	—	236	13 200	345	581	35	1 219	—	—	—	—	—	984
	—	—	—	—	—	—	—	—	326	23 667	561	887	35	1 219	—	—	—	—	—	922
	—	—	—	—	—	—	—	—	329	23 851	482	811	1 409	47 842	—	—	—	—	—	2 220
	—	—	—	—	—	—	—	—	20	1 181	100	120	2	42	—	—	—	—	—	122
	—	—	—	—	—	—	—	—	19	1 162	110	129	223	7 672	—	—	—	—	—	352
	—	—	—	—	—	—	—	—	9	897	9	14 589	20 460	891 040	—	—	—	—	—	35 049
	—	—	—	—	—	—	—	—	496	11 696	379	4 537	20 460	891 040	—	—	—	—	—	35 049
	—	—	—	—	—	—	—	—	2 200	190 401	43 382	1 462	99 402	10 052	—	—	—	—	—	10 052

1) Y — Ylös — Upp 2) A — Alas — Ned

Tavaralaji — Varuslag	Eri kanavien kautta kuljetettu määrä —							
	Saimaa Saimen	Taipale	Konnus	Ruoko- virta	Nerkoo	Pilppa	Karvio	Juojärvi
<b>I. Puutavara — Trävaror</b>								
<i>A. Lautoissa — I flottar</i>								
Havupuutukit — Barrträdsstockar k-m <sup>3</sup> — fm <sup>3</sup>	{ *Y **A	—	13 885	—	—	65	5 887	—
		—	70 614	77 434	11 606	89 467	70 826	47 713
Lehtipuutukit — Lövträdsstockar k-m <sup>3</sup> — fm <sup>3</sup>	{ Y A	—	—	—	—	—	3 501	—
		—	19 856	18 005	8 029	5 765	11 286	7 438
Hiomo- ja selluloosapuu ja muu pinotavara Slip- och cellulosaträd och annat klenvirke pm <sup>3</sup> — lm <sup>3</sup>	{ Y A	—	166 027	—	—	—	—	—
		—	370 963	518 479	104 281	19 396	361 776	305 320
<i>B. Aluksissa — I fartyg</i>								
Polttopuut sekä jätteet — Brännved o. avfall pm <sup>3</sup> — lm <sup>3</sup>	{ Y A	—	1 017	1 448	43	25	39	6 494
		—	9 939	9 739	—	—	11 725	2 980
Muu pyöreäpuu — Annat rundvirke pm <sup>3</sup> — lm <sup>3</sup>	{ Y A	—	59	62	—	16	384	114
		—	1 643	1 288	—	—	1 637	81
Veistetty puu sekä kattopäreet — Bilat virke samt takpärtor pm <sup>3</sup> — lm <sup>3</sup>	{ Y A	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	9
Sahatavarat — Sågvaror k-m <sup>3</sup> — fm <sup>3</sup>	{ Y A	—	10	—	—	—	—	—
		—	—	5	—	—	—	—
Yhteensä puutavaraa — Summa trävaror pm <sup>3</sup> — lm <sup>3</sup>	{ Y A	—	180 998	1 510	43	41	488	15 996
		—	473 015	624 950	123 916	30 932	475 891	386 645
tn — ton	{ Y A	—	101 491.7	627.7	17.2	21.2	277.8	9 399.7
		—	272 482.8	356 806.9	71 099.0	18 743.0	275 291.0	224 024.9
<b>II. Muu tavara (tonnia) — Andra varor (ton)</b>								
Elintarvikkeet, rehut sekä elävät eläimet — Livsfrönödenheter, foder samt levande djur	{ Y A	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	0.3	—	—
Kivennäispolttoain. ja -öljy sekä turvepehku Mineralbränsle och -oljor samt torvströ ..	{ Y A	—	0.2	0.6	—	—	—	0.9
		—	—	—	—	0.4	0.2	—
Paperiteollisuustuotteet — Pappersindustri- produkter	{ Y A	—	49.6	649.6	—	—	—	—
		—	5 537.9	5 537.9	—	—	—	—
Puuteollisuustuotteet — Träindustriprodukter	{ Y A	—	0.8	0.8	—	—	0.5	—
		—	—	—	—	—	—	—
Kalkki, sementti ja tiilet — Kalk, cement och tegel	{ Y A	—	1 350.0	425.0	—	—	—	40.4
		—	—	—	—	0.5	0.5	—
Metalliteollisuustuotteet — Metallindustri- produkter	{ Y A	—	1 102.2	1 161.4	153.4	43.5	430.5	340.1
		—	307.4	80.7	45.8	1.7	28.5	61.1
Muut aineet ja tuotteet — Annat material och produkter	{ Y A	—	60.8	60.9	—	—	0.5	0.4
		—	4.6	3.2	—	—	0.1	2.0
Yhteensä muuta tavaraa, tn — Summa andra varor, ton	{ Y A	—	2 563.6	2 298.3	153.4	43.5	431.5	340.5
		—	5 849.9	5 621.8	45.8	1.7	29.8	63.8
Koko tavaraliikenne, tn — Hela varutrafiken, ton	{ Y A	—	104 055.3	2 926.0	170.6	64.7	709.3	9 740.2
		—	278 332.7	362 428.7	71 144.8	18 744.7	275 320.8	224 088.7
<b>Yhteensä — Summa</b>	—	—	<b>382 388.0</b>	<b>365 354.7</b>	<b>71 315.4</b>	<b>18 809.4</b>	<b>276 030.1</b>	<b>233 828.9</b>

\*) Y = Ylös — Upp

\*\*) A = Alas — Ned

Godstrafiken år 1957.

Tabell III

## Längs olika kanaler transporterad godsmängd

Kolu	Neiturin- taipale	Kerkon- koski	Lastu- koski	Piells- joki	Vesijärvi	Kalk- kinen	Lem- päälä	Valkea- koski	Murole	Herras- koski	Yhteensä Summa
—	18 227	15 720	—	—	115 743	43	—	—	—	—	169 570
33 175	3 487	8 686	—	359 854	—	16 469	73 354	60 660	71 479	6 201	1 006 796
—	6 729	5 158	—	—	14 777	—	—	—	—	—	30 165
3 290	—	—	—	46 692	—	—	—	15 923	—	—	148 131
—	123 893	65 588	—	—	—	—	6 845	—	—	—	362 353
281 250	14 106	40 571	—	1 058 611	—	—	160 029	261 608	236 821	47 809	3 954 632
67	15 391	21	—	125	55 959	1 662	—	70	—	—	82 419
9 853	1 654	4 778	—	1 235	74	48	12 470	20 934	39 975	2 777	148 455
—	—	—	—	—	5 304	785	—	—	—	18	6 781
1 397	262	432	—	—	—	6 288	—	205	2 829	70	19 105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	25
—	—	4	—	—	21 171	—	—	—	3	—	21 188
—	—	—	—	—	6	844	—	—	12 603	425	13 883
67	164 240	86 491	—	125	212 954	2 490	6 845	70	3	18	672 485
328 965	19 509	54 467	—	1 466 392	105	23 649	245 853	359 330	363 707	57 282	5 291 027
28.4	92 151.4	50 699.7	—	50.0	132 443.0	1 191.1	3 764.8	28.0	2.1	12.6	392 260.8
185 160.0	11 046.3	30 661.3	—	867 312.2	48.9	15 597.9	144 351.8	206 111.7	206 978.7	32 065.6	3 065 201.1
—	—	—	—	—	0.8	—	—	—	0.5	—	1.3
—	—	—	—	—	1.4	—	—	—	1.7	—	3.4
3.6	—	—	—	—	0.1	—	—	—	29.7	—	35.1
—	—	—	—	—	11.4	—	—	—	—	—	12.0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.5	—	700.7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 075.8
—	—	—	—	—	8 869.9	—	—	—	1.5	—	8 873.5
—	—	—	—	—	30.2	—	—	—	0.4	—	30.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.8	—	1 816.2
—	—	3.5	—	—	13.8	—	—	—	0.5	—	18.8
61.6	—	7.3	13.9	2 208.7	17.2	201.9	81.0	48.9	57.1	0.7	6 238.5
0.2	5.9	6.6	—	8.0	69.3	17.8	—	—	5.8	0.7	664.0
—	0.3	0.3	—	—	5.1	2.0	—	—	31.6	—	162.2
—	—	—	—	—	0.1	8.1	9.0	—	8.7	—	36.1
65.2	0.3	7.6	13.9	2 208.7	8 893.1	203.9	81.0	48.9	122.7	0.7	17 827.5
0.2	5.9	10.1	—	8.1	134.2	26.8	—	—	17.1	0.7	11 840.7
93.6	92 151.7	50 707.3	13.9	2 258.7	141 336.1	1 395.0	3 845.8	76.9	124.8	13.3	410 088.3
185 160.2	11 052.2	30 671.4	—	867 320.3	183.1	15 624.7	144 351.8	206 111.7	206 995.8	32 066.3	3 077 041.8
185 253.8	103 203.9	81 378.7	13.9	869 579.0	141 519.2	17 019.7	148 197.6	206 188.6	207 120.6	32 079.6	3 487 130.1

## 3. Kanava- ja laivaväylätyöt —

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i>			
Haponlahden (Oravin uuden) kanavan rakentaminen — Byggande av Haponlahti (Oravi nya) kanal	Sääminki	1956	330 000
Kaltimon uittosulun rakentaminen — Byggande av Kaltimo flottningssluss	Eno	1956	480 000
Muut vesirakennustyöt Vuoksen vesistössä — Övriga vattenbyggnadsarbeten i Vuoksens vattendrag	..	..	..
Tutkimukset — Undersökningar			
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>			
Äijälänsalmen ruoppaaminen — Muddring av Äijälänsalmi	Jyväskylä mlk — lk	1954	15 300
Tutkimukset — Undersökningar			
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>			
Valkeakosken kanavan tehon parantaminen — Förbättring av Valkeakoski kanals effektivitet	Valkeakoski	1950	250 000
Lempäälän uitto- ja säännöstelykanavan rakentaminen (liittyy Vanajaveden ja Pyhäjärven säännöstelytyöhön) — Byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal (ansluter sig till regleringsarbetet av Vanajavesi och Pyhäjärvi)	Lempäälä	1956	410 000
Valkeakosken kanavan yläpuolisen väylän ruoppaus — Muddring av farleden ovanför Valkeakoski kanal	Valkeakoski	1956	32 500
Tutkimukset — Undersökningar			
<i>Muut sisämaan vesistöt — Övriga insjövattendrag</i>			
Ivalon ja Koppelon ponttonilaitureiden rakentaminen — Byggande av Ivalo och Koppelo pontonbryggor	Ivalo	1957	1 700
Piiksinsalmen padon korjaaminen — Reparation av Piiksinsalmi damm	Kuusamo	1957	350
<i>Rannikko ja Ahvenanmaa — Kusten och Åland</i>			
Halluskerin laivaväylän syventäminen — Fördjupning av Halluskers farled	Merikarvia	1956	31 000
Lohtajan kk:n kalastussataman parantaminen — Förbättring av Lohtaja kbs fiskhamn	Lohtaja	1956	2 500
Tutkimukset — Undersökningar			
<b>Koko maa — Hela landet</b>			

## Kanal- och farledsarbeten

Järljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1957 Under berättelseåret 1957				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk					
223 138	—	97 985	—	97 985	106 862
250 000	101 749	74 902	52 677	229 328	256 488
	599	—	—	599	700
	99	—	—	99	
—	39	—	—	39	9 880
	390	—	1 000	1 390	
—	14 302	—	—	14 302	259 262
401 463	—	4 537	—	4 537	8 537
12 000	—	3 797	—	3 797	27 666
	140	—	—	140	
463	1 297	—	—	1 297	1 297
—	—	—	350	350	350
	1 110	—	—	1 110	11 050
—	4 686	—	—	4 686	7 166
	—	—	118	118	
	<b>124 411</b>	<b>181 221</b>	<b>54 145</b>	<b>359 777</b>	

## II. Satama- ja laituirakennukset —

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Työ- aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
Toikon laivalaiturin rakentaminen — Byggande av Toikko brygga	Kuru	1957	1 300
Suopellon laivalaiturin rakentaminen — Byggande av Suopelto brygga	Sysmä	1957	920
Vaherin laivalaiturin rakentaminen — Byggande av Vaheri brygga	Jämsä	1957	1 250
Marjaniemen luotsivalkaman ja Kellon—Kiviniemen aallonmurtajan kunnossapito ja ruoppaus — Underhåll och muddring av Marjaniemi lotshamn och Kello—Kiviniemi vågbrytare	Hailuoto, Haukipudas	1957	—
Haukiperän lossin laiturien rakentaminen — Byggande av Haukiperä färjas bryggor	Suomussalmi	1957	5 400
Tutkimukset — Undersökningar			
<b>Koko maa — Hela landet</b>			

## III. Veneväylät —

Oulujoen vesistön veneväylien ja vetoteiden kunnossapito — Underhåll av båtleder och dragvägar i Uleå vattendrag	Kuhmo		—
<b>Koko maa — Hela landet</b>			

## Hamnbyggnader och bryggor

Jämförelse av töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1957 Under berättelseåret 1957				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
	1 000 mk				
—	1 195	—	—	1 195	1 195
—	872	—	—	872	872
—	1 153	—	—	1 153	1 153
—	756	—	—	756	756
3 240	2 309	—	718	3 027	3 027
	73	—	—	73	73
	6 358	—	718	7 076	
<b>Båtleder</b>					
—	—	—	488	488	488
—	—	—	488	488	

**Toinen osasto —**  
**I. Vesistöjen järjestelyt —**

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjades
<i>Vuoksen vesistö — Vuoksens vattendrag</i>			
Vuoksen syväpuomin hoito — Skötsel av djupbom i Vuoksen	Imatra	1957	—
<i>Kymiöjen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i>			
Hirvivuolteen säännöstelypadon hoito — Skötsel av Hirvivuolle regle- ringsdamm	Pyhtää — Pyttis	1957	—
Tutkimukset — Undersökningar			
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i>			
Vanajaveden ja Pyhäjärven vedenjuoksun säännöstely (ilman Lempää- län uitto- ja säännöstelykanavan rakentamista) — Reglering av vat- tenavlopp i Vanajavesi och Pyhäjärvi (utan byggande av Lempäälä flottnings- och regleringskanal)	Viiala, Lempäälä	1954	344 000
Kuokkalankosken vedenkorkeusmittarin lukeminen — Avläsning av vattenhöjdmätaren i Kuokkalankoski	Lempäälä	1957	25
Kokemäenjoen keskiosan perkaaminen — Rensning av Kumo älvs mellersta lopp	Kokemäki, Huitinen Kauvatsa, Keikyä	1938	122 000
Kokemäenjoen suun ruoppaaminen — Muddring av Kumo älvs mynning	Pori — Björneborg	1953	173 000
Tutkimukset — Undersökningar			
<i>Muut vesistöt — Övriga vattendrag</i>			
Perhonjoen suun ruoppaaminen — Muddring av Perhoås mynning	Kaarlela — Karleby	1955	..
Seinäjärven säännöstely — Reglering av Seinäjärvi	Virrat	1952	..
Lappa- ja Evijärven säännöstely, Ähtävänjoen ja Välijoen perkaus — Reglering av Lappa- och Evijärvi, rensning av Esseä och Välijoki	Evijärvi, Lappajärvi	1953	..
Siikajoen keskiosan perkaus - Rensning av Siikajokis mellersta lopp	Rantsila, Paavola Revonlahti	1931	1 030 000
Siikajoen Ruukinkosken pohjapadon korjaussuunnitelma — Repara- tionsplan för Ruukinkoski grunddamm i Siikajoki	Paavola	1955	3 100
Simojokisuun ruoppaus — Muddring av Simojokis mynning	Simo	1956	25 000
Tutkimukset — Undersökningar			
<b>Koko maa — Hela landet</b>			

**Andra avdelningen**  
**Reglering av vattendrag**

Jämförelse av töden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
	Kertomusvuonna 1957 Under berättelseåret 1957				
	Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk					
—	50	—	—	50	50
—	498	—	—	498	498
—	350	—	—	350	
294 411	17 048	—	—	17 048	49 589
—	25	—	—	25	25
..	450	—	—	450	350 902
..	39 699	—	—	39 699	249 699
..	117	—	—	117	
—	1 645	—	—	1 645	11 814
—	933	12 918	—	13 851	42 041
—	—	73 332	—	73 332	213 161
377 270	6 467	52 049	—	58 516	652 730
900	—	—	—	—	2 254
7 500	16 858	—	—	16 858	30 518
..	—	2 850	—	2 850	
..	84 140	141 149	—	225 289	

## II. Hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar

Vesistö ja työn laatu Vattendrag och arbetets art	Kunta Kommun	Hyytämis aika Tiden för issörjebildning	Kertomusvuonna 1957 Under berättelseåret 1957	
			Käytettävissä olleet määrärahat Disponibla anslag	Menot Utgifter
1 000 mk				
<i>Kymijoen vesistö — Kymmene älvs vattendrag</i> Kymijoen hyydetulvien ehkäiseminen — Förhindrande av issörjeöversvämningar i Kymmene älv	Pyhtää — Pyttis, Ruotsinpyhtää — Strömfors, Kymi, Anjala	Tammikuu, lokakuu, marraskuu, joulukuu Januari, oktober, november, december	160	118
<i>Kokemäenjoen vesistö — Kumo älvs vattendrag</i> Hyydetulvien ehkäisytoimenpiteet Kokemäenjoessa — Åtgärder för förhindrande av issörjeöversvämningar i Kumo älv	Kokemäki, Merikarvia, Loimijoki	..	590	48
<i>Muut sisämaan vesistöt — Övriga insjövattdrag</i> Jäiden räjäyttäminen tulvien ehkäisemiseksi — Sprängning av is för förhindrande av översvämningar			423	256
<b>Koko maa — Hela landet</b>				<b>422</b>

## Kolmas osasto — Tredje avdelningen

## I. Yleiset tiet 31. 12. 1957 — Allmänna vägar 31. 12. 1957

## A. Yleisten teiden määrä ja tiestön tiheys — Antal allmänna vägar och vägnätets täthet

Lääni — Län	Maantiet ja maantienjatkot Landsvägar och landsvägsdelar			Kunnan- teitä Kommun- alvägar	Kyläteitä Byvägar	Yleisiä teitä yhteensä Summa allmänna vägar	Erillisiä talviteitä Enskilda vintervägar	Läänin pinta-ala ilman vesi- alueita Länets areal utan vatten- områden	Tiestön tiheys Vägnätets täthet						
	Maanteitä Lands- vägar <sup>1)</sup>	Maantien- jatkoja Landsvägs- delar <sup>2)</sup>	Yhteensä Summa						km				km/km <sup>2</sup>	m/ asukas inv.	km/ auto bil
									km	km <sup>2</sup>	km/km <sup>2</sup>	m/ asukas inv.			
Uudenmaan — Nylands .....	2 124	163	2 287	435	2 511	5 233	—	9 868	0.53	6.6	0.11				
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs..	4 290	110	4 400	2 326	2 503	9 229	174	22 014	0.42	14.2	0.29				
Hämeen — Tavaste- hus .....	3 440	204	3 644	773	3 012	7 429	—	18 451	0.40	12.4	0.27				
Kymen — Kymmene Mikkelin —	1 824	174	1 998	882	1 434	4 314	—	10 737	0.40	13.0	0.31				
St. Michels .....	2 671	33	2 704	1 655	412	4 771	55	17 484	0.27	19.3	0.67				
Kuopion — Kuopio	4 922	72	4 994	3 298	540	8 832	207	35 796	0.25	18.0	0.74				
Vaasan — Vasa ....	6 158	96	6 254	2 934	2 402	11 590	103	39 009	0.30	18.4	0.48				
Oulun — Uleåborgs	5 861	47	5 908	2 633	1 225	9 766	190	56 686	0.17	24.5	0.85				
Lapin — Lapplands	3 876	58	3 934	259	898	5 091	116	93 870	0.05	26.5	0.76				
<b>Koko maa —</b>															
<b>Hela landet<sup>3)</sup></b>	<b>35 166</b>	<b>957</b>	<b>36 123<sup>4)</sup></b>	<b>15 195</b>	<b>14 937</b>	<b>66 255</b>	<b>845</b>	<b>303 915</b>	<b>0.22</b>	<b>15.3</b>	<b>0.36</b>				
1956	35 032	870	35 902	13 834	15 697	65 433	756	303 915	0.21	15.2	0.38				
1955	34 354	832	35 186	12 736	16 023	63 945	..	303 915	0.21	15.0	0.45				
1950	32 110	738	32 848	6 587	21 105	60 540	..	303 969	0.19	15.1	0.98				
1945	30 716	575	31 291	3 377	25 906	60 574	..	304 062	0.19	16.4	2.30				
1940	29 937	503	30 440	3 414	25 888	59 742	..	314 191	0.19	16.7	2.19				

<sup>1)</sup> TVH:n hoidossa. — Underhålles av VVF.

<sup>2)</sup> Kaupunkien ja kauppalain hoidossa. — Underhålles av städer och köpingar.

<sup>3)</sup> Ilman Ahvenanmaata. — Utan Åland.

<sup>4)</sup> Lisäksi polkuteitä Lapin läänissä 1 657 km. — Därtill 1 657 km stigvägar i Lapplands län.

## B. Yleisten teiden rakenne — Allmänna vägars konstruktion

1. Yleiset tiet jaettuna päällysteittäin sekä teillä olevat lossit ja sillat  
Allmänna vägar fördelade efter beläggning samt vägfärjor och -broar

Lääni — Län	Yleisiä teitä yhteensä Allmänna vägar sammanlagt	Sorapäälly- steiset tiet Grus- vägar	Kestopääl- lysteiset tiet Permanent- belagda vägar	Lossi- reittejä Färjleder	Losseja Färjor	Silloja, joiden pituus on yli 3 m. Broar, vilkas längd är över 3 m
Uudenmaan — Nylands .....	5 233	5 069	162.33	1.26	1	994
Turun ja Porin — Åbo och Björne- borgs .....	9 229	9 145	73.59	10.16	21	1 891
Hämeen — Tavastehus .....	7 429	7 409	19.18	1.06	4	1 161
Kymen — Kymmene .....	4 314	4 287	25.75	1.49	9	742
Mikkelin — St. Michels .....	4 771	4 761	7.00	2.89	11	642
Kuopion — Kuopio .....	8 832	8 821	6.46	4.47	23	1 431
Vaasan — Vasa .....	11 590	11 570	11.92	8.27	11	2 394
Oulun — Uleåborgs .....	9 766	9 763	—	3.48	24	2 111
Lapin — Lapplands .....	5 091	5 087	—	4.16	34	1 166
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>66 255</b>	<b>65 912</b>	<b>306.23</b>	<b>37.24</b>	<b>138</b>	<b>12 532</b>
Näistä kunnossapitää: Av dessa underhåller:						
TVH — VVF .....	35 166	34 932	204.14	29.74	91	7 495
Kaupungit ja kauppalat — Städer och köpingar .....	957	856	101.29	—	—	—
Muut — Andra .....	30 132	30 124	0.80	7.50	47	5 037

## 2. Kestopäällysteiset tiet — Permanentbelagda vägar

Lääni — Län	Päällyste — Beläggning					Näistä kunnossapitää Av dessa underhåller		
	Puolikesto- päällyste Halv- permanent- beläggning	Asfaltti- betoni Asfalt- betong	Sementti- betoni Cement- betong	Kivi Sten	Yhteensä Summa	TVH VVF	Kaupungit ja kauppalat Städer och köpingar	Muut Andra
Uudenmaan — Nylands	—	114.64	46.76	0.93	162.33	118.33	43.65	0.35
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs	5.27	55.86	9.34	3.12	73.59	51.41	21.93	0.25
Hämeen — Tavastehus	0.95	18.11	—	0.12	19.18	13.69	5.49	—
Kymen — Kymmene	20.44	—	1.66	3.65	25.75	1.86	23.89	—
Mikkelin — St. Michels	7.00	—	—	—	7.00	7.00	—	—
Kuopion — Kuopio	0.05	5.69	0.59	0.13	6.46	0.94	5.52	—
Vaasan — Vasa	10.95	0.51	0.46	—	11.92	10.91	0.81	0.20
Oulun — Uleåborgs	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin — Lapplands	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>44.66</b>	<b>194.81</b>	<b>58.81</b>	<b>7.95</b>	<b>306.23</b>	<b>204.14</b>	<b>101.29</b>	<b>0.80</b>

## II. Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar

## A. Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar

## 1. Maanteiden kunnossapidon vuosimenot 1957 — Årsutgifter för landsvägarnas underhåll 1957

Piiri Distrikt	Yleiset kustan- nukset Allmänna kostnader	Maanteiden, siltojen ja lossien varsinaiset kesäkunnossapito- menot Egentliga utgifter för landsvägars, broars och färjors sommарunderhåll	Maanteiden varsinaiset talvikunnossa- pitomenot Egentliga utgifter för landsvägars vinterunderhåll	Autot, koneet, työvälineet ja laitteet (korjaus ja huolto) Bilar, maskiner, arbetsredskap och anordningar (reparation och service)	Raken- nukset Byggnader	Tarveaineiden hankinta- ja varastoimis- kustannukset Kostnader för anskaffning och upplagring av material	Yhteensä Summa
milj. mk							
Uudenmaan — Ny- lands	71.4	347.8	121.5	95.0	62.5	59.9	758.1
Turun — Åbo	78.5	467.5	127.3	139.1	14.6	68.2	895.2
Hämeen — Tavast- lands	40.9	295.1	76.8	78.0	4.8	71.8	567.4
Kymen — Kymmene	26.9	169.4	38.1	35.2	19.5	35.2	324.3
Mikkelin — St. Michels	34.4	251.3	50.4	74.2	11.3	54.2	475.8
Karjalan — Karelens	32.7	202.7	49.2	56.6	14.1	57.5	412.8
Kuopion — Kuopio	28.5	242.3	49.4	43.9	2.8	41.7	408.6
Keski-Suomen — Mel- lersta-Finlands	29.5	232.6	33.1	46.1	16.5	41.9	399.7
Vaasan — Vasa	69.4	524.0	94.5	64.0	12.0	85.7	849.6
Oulun — Uleåborgs	47.2	226.7	53.4	43.6	8.1	67.4	446.4
Kainuun — Kainuu	42.5	177.5	46.3	45.9	13.0	53.9	379.1
Lapin — Lapplands	72.5	251.3	68.2	74.2	16.9	96.4	579.5
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>574.4</b>	<b>3 388.2</b>	<b>808.2</b>	<b>795.8</b>	<b>196.1</b>	<b>733.8</b>	<b>6 496.5</b>

2. Maanteiden, siltojen ja lossien varsinaiset kesäkuukassapitoimenot vuonna 1957  
 Eigentliga utgifter för landsvägarnas, broarnas och färjornas sommarunderhåll år 1957

Päiri — Distrikt	Kultus- kerroksen ainekset i sillatret	Pölynsidonta Dammbindning	Höyläys Hyvning	Lanaus Sladdning	Pientareiden hoito Skötsel av renar	Tienrunko Väggropp	Tien sivualue ja ojitus Vägens sido- område och dikning	Liikenteen ohjau- s- ja turvallisuu- laitteet Ledning av trafiken o. säkerhetsanord- ningar	Päälystetty ajorata Belagd körbana	Sillat ja lossit Broar och färjor	Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands . . .	119.2	91.0	28.6	28.1	1.8	23.8	32.3	8.2	2.8	12.0	347.8
Turun — Åbo . . . . .	173.1	97.0	29.1	33.7	0.3	25.3	24.3	4.8	1.0	78.9	467.5
Hämeen — Tavastlands . . .	97.3	73.2	16.9	30.7	0.2	43.1	18.1	3.4	—	12.2	295.1
Kymen — Kymmene . . . . .	50.3	61.2	11.7	13.2	0.2	9.3	7.4	2.4	—	13.7	169.4
Mikkelin — St. Michels . . . .	96.8	49.2	8.1	17.5	0.1	26.9	19.5	3.4	3.6	26.2	251.3
Karjalan — Karelen . . . . .	95.6	32.1	7.1	13.6	0.2	24.7	10.1	2.4	—	16.9	202.7
Kuopion — Kuopio . . . . .	106.1	42.4	9.5	15.7	0.4	30.8	11.5	2.5	—	23.4	242.3
Keski-Suomen — Mellersta- Finlands . . . . .	114.8	32.9	10.1	12.6	0.7	21.4	18.2	1.7	—	20.2	232.6
Vaasan — Vasa . . . . .	217.7	109.0	21.1	44.5	1.7	56.2	45.5	4.9	0.2	23.2	524.0
Oulun — Uleåborgs . . . . .	79.9	59.6	13.6	15.5	0.4	19.1	17.6	1.8	—	19.2	226.7
Kainuun — Kainuu . . . . .	76.2	39.3	10.0	11.3	0.4	10.4	6.1	2.9	—	20.9	177.5
Läpin — Lapplands . . . . .	108.5	58.4	14.1	14.6	0.3	6.0	12.0	2.5	—	34.9	251.3
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>1 335.5</b>	<b>745.3</b>	<b>179.9</b>	<b>251.0</b>	<b>6.7</b>	<b>297.0</b>	<b>222.6</b>	<b>40.9</b>	<b>7.6</b>	<b>301.7</b>	<b>3 388.2</b>

3. Maanteiden kesäkunnossapitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1957  
Vid landsvägarnas sommarunderhåll använda arbets- och materialmängder år 1957

Piiri — Distrikt	Savi- ja sildemaa Ler- och bindjord	Sora Grus	Murske ja sepeli Krossgrus och makadam	Paik- kaus- Fläck- ning	Käytettyjä massoja yhteensä		Pölynsidonta — Dammbindning				Höyrläys Hyvling		Lanaus Sladdning		Kal- vettu uusia ojia Grävs nya diken	Tehty kaiteita Byggets räck	Kunnossa- pidetty rumpuja Under- hällits trummer			
					1000 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /tie- km vågkm	Käsitelly — Behandling		Käytetty — Använtas		1000 jkm lkm	jkm/ tiekm lkm/ vågkm	1000 jkm lkm	jkm/ tiekm lkm/ vågkm				km	m	kpl — st.
							suolalla		lipesillä		vedellä		suolaa	lipettä	vettä	1000 jkm lkm	jkm/ tiekm lkm/ vågkm	km		
							med salt	lut	med lut	med vatten	lut	vatten	tn/km	lut	m <sup>3</sup> /km	1000 jkm lkm	jkm/ tiekm lkm/ vågkm	km		
Uudenmaan — Nylands	12	90	28	10	140	1765	369	72	3	28	15	174	138	84	251	5 182				
Turun — Åbo	20	25	23	16	84	1 321	671	440	3	33	18	237	89	28	32	10 792				
Hämeen — Tavastlands	8	46	18	13	85	1 412	768	—	2	24	—	140	116	48	897	7 078				
Kymen — Kymmene	13	37	14	10	135	647	382	312	4	64	32	97	166	26	92	3 697				
Mikkelin — St. Michels	8	41	25	10	222	1 525	220	473	1	21	4	63	184	172	241	5 490				
Karjalan — Karelen	3	77	24	8	269	1 217	—	55	1	—	5	57	66	57	2 006	4 584				
Kuopion — Kuopio	4	58	18	10	227	1 755	152	547	1	40	10	75	76	230	301	5 553				
Keski-Suomen — Mellersta- Finlands	1	60	44	8	214	880	363	—	1	18	—	76	73	70	—	3 717				
Vaasan — Vasa	18	40	6	17	362	2 641	239	1 326	1	16	6	173	104	20	3 523	8 998				
Oulun — Uleåborgs	6	19	8	10	133	1 277	514	161	1	34	9	105	55	19	48	5 771				
Kainuun — Kainuu	4	48	26	5	224	1 448	213	8	1	6	4	65	24	159	1 343	6 720				
Lapin — Lapplands	2	16	13	9	156	1 092	125	484	1	91	7	105	27	42	—	7 358				
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>9</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>2 551</b>	<b>16 980</b>	<b>4 016</b>	<b>3 878</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>1 367</b>	<b>81</b>	<b>783</b>	<b>8 734</b>	<b>74 940</b>				

4. Maanteiden varsinaiset talvikunnossapitomenot vuonna 1957  
Egentliga utgifter för landsvägarnas vinterunderhåll år 1957

Piiri — Distrikt	Lumen- auraus Plogning	Höyläys, lanaus Hyvling, sladdning	Hiekoitus Sandning	Kinostimet Snöskär- mar	Sekalaiset talvikun- nossapito- menot Diverse ut- gifter för vinter- underhåll	Yhteensä Summa
	mlj. mk					
Uudenmaan — Nylands .....	18.5	19.3	70.5	6.2	7.0	121.5
Turun — Åbo .....	16.4	15.6	73.4	8.3	13.6	127.3
Hämeen — Tavastlands .....	15.5	12.0	39.9	5.5	3.9	76.8
Kymen — Kymmene .....	11.9	8.7	12.4	2.9	2.2	38.1
Mikkelin — St. Michels .....	16.2	6.9	18.7	5.3	3.3	50.4
Karjalan — Karelens .....	16.2	7.2	14.8	7.6	3.4	49.2
Kuopion — Kuopio .....	19.6	6.9	11.5	4.5	6.9	49.4
Keski-Suomen — Mellersta-Fin- lands .....	10.2	4.5	14.0	1.0	3.4	33.1
Vaasan — Vasa .....	32.0	9.8	38.8	7.1	6.8	94.5
Oulun — Uleåborgs .....	23.5	11.4	6.5	7.0	5.0	53.4
Kainuun — Kainuu .....	19.5	9.9	5.2	6.6	5.1	46.3
Lapin — Lapplands .....	19.7	13.5	3.8	14.5	16.7	68.2
<b>Koko maa — Hela landet ..</b>	<b>219.2</b>	<b>125.7</b>	<b>309.5</b>	<b>76.5</b>	<b>77.3</b>	<b>808.2</b>

5. Maanteiden talviaukkipitoon käytettyjä työ- ja ainemääriä vuonna 1957  
Vid landsvägarnas öppenhållande använda arbets- och materialmängder år 1957

Piiri — Distrikt	Auratus — Plogning			Talvi- höyläys Vinter- hyvling	Talvi- lanaus Vinter- sladdning	Hiekoitus Sandning		Kinostimet Snöskärmar
	Aurattu autoilla Plogning med bilar		Aurattu yhteensä Summa plogningar			Hiekoitushiekkaa levitetty Sandningssand utbretts	Kinostimia käytössä Snöskärmar i använd- ning	
	Omilla Med egna	Vuokra- tuilla Med hyrda						
	1 000 j. km — l. km					m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup> /km *)	
Uudenmaan — Nylands .....	182	72	254	112	18	131 442	62	185
Turun — Åbo .....	188	77	265	115	10	158 665	37	704
Hämeen — Tavastlands .....	247	66	313	87	22	116 177	36	214
Kymen — Kymmene .....	190	40	230	50	6	42 568	23	122
Mikkelin — St. Michels .....	252	75	327	36	14	48 312	18	220
Karjalan — Karelens .....	244	58	302	38	10	26 217	11	304
Kuopion — Kuopio .....	244	116	360	40	7	28 163	11	349
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands .....	163	48	211	34	3	31 121	16	69
Vaasan — Vasa .....	439	118	557	72	12	70 635	16	556
Oulun — Uleåborgs .....	396	69	465	66	8	9 830	3	288
Kainuun — Kainuu .....	326	70	396	47	6	10 522	4	280
Lapin — Lapplands .....	507	14	521	76	15	4 772	1	422
<b>Koko maa — Hela landet .....</b>	<b>3 378</b>	<b>823</b>	<b>4 201</b>	<b>773</b>	<b>131</b>	<b>678 424</b>	<b>19</b>	<b>3 713</b>

\*) km = piirin kaikki maantiet — samtliga landsvägar i distriktet

6. Siltojen, lossien ja rumpujen kesäkunnossapitomenot vuonna 1957  
Utgifter för broars, färjors och trummors sommarunderhåll år 1957

Piiri — Distrikt	Tavalliset sillat Vanliga broar	Laiturit, liikkuvat, yhteiset ja purettavat sillat Bryggor, rörliga och gemensamma broar samt broar som skall rivras	Lossit Färjor	Rummut, johdot Trummor ledningar	Liikenteen ylläpitäminen tulvan aikana Upprätthållande av trafiken under flodtiden	Yhteensä Summa
	1 000 mk					
Uudenmaan — Nylands	5 177	745	474	5 630	—	12 026
Turun — Åbo	1 549	344	66 381	10 595	8	78 877
Hämeen — Tavastlands	1 535	—	5 984	4 650	—	12 169
Kymen — Kymmene	377	—	11 397	1 924	—	13 698
Mikkelin — St. Michels	1 074	2 598	18 120	4 350	17	26 159
Karjalan — Karelen	763	1 017	10 125	5 011	—	16 916
Kuopion — Kuopio	3 377	1 478	12 341	6 227	—	23 423
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	1 415	—	14 502	4 270	—	20 187
Vaasan — Vasa	2 832	126	9 031	11 244	12	23 245
Oulun — Uleåborgs	3 853	—	5 401	9 936	7	19 197
Kainuun — Kainuu	2 612	2 091	10 325	5 890	—	20 918
Lapin — Lapplands	3 334	5 391	16 595	9 436	114	34 870
Koko maa — Hela landet	27 898	13 790	180 676	79 163	158	301 685

7. Lossien ja vartioitujen siltojen lukumäärä ja kunnossapitokustannukset vuonna 1957  
Antal färjor och bevakade broar samt underhållskostnader år 1957

Piiri — Distrikt	Vartioitujien siltoja Bevakade broar kpl - st.	Lossien lukumäärä — Antal färjor							Vuosimenot — Årsutgifter					Yhteensä Summa		
		Yht. Summa kpl - st.	Kantavuusluokka, tn Bärighetsklass, ton						Siltojen vartiointi Broarnas bevakning	Lautturien palkkiot Färjkarlarnas avlöningar	Lossien kunnossapito, huolto ja korjaus Färjornas underhåll, skötsel och reparation	Lossien poltto- ja voiteluaineet Färjornas bränsle och smörjmedel	Muut menot Övriga utgifter			
			Käsitteisiä Handdrivna	Konevetoisia Maskindrivna	5—6	7—8	9—10	11—14							15—19	20—
Uudenmaan — Nylands	1	—	—	—	—	—	—	—	745	100	8	58	308	1 219		
Turun — Åbo	4	—	13	—	—	2	2	2	7	4	15 538	14 657	6 460	25 098	61 757	
Hämeen — Tavastlands	—	2	1	—	1	—	—	—	—	—	2 274	851	385	1 667	5 177	
Kymen — Kymmene	—	2	4	—	2	—	2	1	1	—	4 589	907	822	4 462	10 780	
Mikkelin — St. Michels	3	1	6	—	—	1	3	—	3	2 561	6 427	527	2 866	1 529	13 910	
Karjalan — Karelen	3	7	4	4	—	3	3	—	1	1 017	5 443	1 238	983	1 955	10 636	
Kuopion — Kuopio	3	4	4	—	3	—	3	—	2	1 478	4 758	2 297	489	3 598	12 620	
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	—	1	6	—	—	1	5	—	1	—	4 800	2 388	2 135	3 624	12 947	
Vaasan — Vasa	2	—	1	—	—	—	—	—	1	28	4 134	1 345	1 946	734	8 187	
Oulun — Uleåborgs	—	5	1	—	—	1	5	—	—	—	2 513	1 210	320	597	4 640	
Kainuun — Kainuu	2	3	4	1	—	—	6	—	—	2 091	5 993	706	987	1 903	11 680	
Lapin — Lapplands	1	19	3	1	5	9	7	—	—	5 299	12 107	1 199	189	3 100	21 894	
Koko maa — Hela landet	19	44	47	6	11	17	38	3	16	13 223	68 676	27 333	17 640	48 575	175 447	

## B. Yleisten teiden aukipito moottoriajoneuvoliikenteelle talvikautena 1956—1957

## Öppenhållande av allmänna vägar för motorfordonstrafik vintern 1956—1957

## 1. Maanteiden avarustilanne 1. 3. 1957 — Plogning av landsvägar 1. 3. 1957

Piiri — Distrikt	Maanteitä 1. 3. 57 Landsvägar 1. 3. 57 <sup>1)</sup>	Autoliikenteelle aukipidetty — För biltrafik öppethållits					Yhteensä Sammanlagt	Yhteensä Sammanlagt	%	Hevos- liikenteelle liikenne- kelpoisia teitä För hästtrafik öppenhållits km
		I luokan aurauksina Som I kl. plogning	II luokan aurauksina Som II kl. plogning	III luokan avaruksina Som III kl. plogning						
				tv-piirit vv-distrikt	Yksityiset Privata	Yhteensä Samman- lagt				
km							km	%	km	
Uudenmaan — Nylands	2 093	842	828	356	67	423	2 093	100.0	—	
Turun — Åbo	4 302	1 484	1 587	1 230	—	1 230	4 301	99.9	1	
Hämeen — Tavastlands	3 170	1 269	1 094	798	—	798	3 161	99.7	9	
Kymen — Kymmene	1 797	641	632	403	109	512	1 785	99.3	12	
Mikkelin — St. Michels	2 679	905	1 300	462	—	462	2 667	99.5	12	
Karjalan — Karelen	2 386	859	982	489	52	541	2 382	99.8	4	
Kuopion — Kuopio	2 524	866	1 028	25	605	630	2 524	100.0	—	
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	1 879	983	381	441	71	512	1 876	99.8	3	
Vaasan — Vasa	4 453	1 208	2 247	67	922	989	4 444	99.8	9	
Oulun — Uleåborgs	3 160	1 162	1 381	613	—	613	3 156	99.9	4	
Kainuun — Kainuu	2 708	782	1 170	749	—	749	2 701	99.7	7	
Lapin — Lapplands	4 051	2 004	958	1 089	—	1 089	4 051	100.0	—	
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>35 202</b>	<b>13 005</b>	<b>13 588</b>	<b>6 722</b>	<b>1 826</b>	<b>8 548</b>	<b>35 141</b>	<b>99.8</b>	<b>61</b>	

<sup>1)</sup> Tilastoon sisältyy myös eräitä talviteitä. — I statistiken ingår även ett antal vintervägar.

## 2. Kunnan- ja kyläteiden avarustilanne 1. 3. 1957 — Plogning av kommunal- och byvägar 1. 3. 1957

Piiri — Distrikt	Kunnan- ja kyläteitä 1. 3. 57 Kommunal- och byvägar 1. 3. 57	Aurattu autoliikenteelle Plogats för biltrafik		Auramatta Icke plogade	
	km	km	%	km	%
Uudenmaan — Nylands	2 558	2 295	89.7	263	10.3
Turun — Åbo	4 753	4 289	90.2	464	9.8
Hämeen — Tavastlands	3 336	2 653	79.5	683	20.5
Kymen — Kymmene	2 164	1 436	66.3	728	33.7
Mikkelin — St. Michels	2 048	1 690	82.5	358	17.5
Karjalan — Karelen	1 903	1 401	73.6	502	26.4
Kuopion — Kuopio	1 783	1 378	77.3	405	22.7
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	1 432	1 236	86.3	196	13.7
Vaasan — Vasa	3 898	2 976	76.3	922	23.7
Oulun — Uleåborgs	2 076	1 420	68.4	656	31.6
Kainuun — Kainuu	1 698	865	50.9	833	49.1
Lapin — Lapplands	994	672	67.6	322	32.4
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>28 643</b>	<b>22 311</b>	<b>77.8</b>	<b>6 332</b>	<b>22.2</b>

## 3. Maanteiden liikenerajoitukset vuonna 1957 — Trafikbegränsningar på landsvägar år 1957

Pvm Datum	Rajoitusten alaisia teitä — Vägar med trafikbegränsning					% kaikista teistä av samtliga vägar
	Moottoriajon. liikenne kokoa- naan kielletty Förbjudet att trafikera med motorfordon	3 tn. rajoitus begränsning	6 tn. rajoitus begränsning	8 tn. rajoitus begränsning	Yhteensä (Summa)	
4. 4. ....	—	74	46	—	120	0.3
12. 4. ....	128	1 589	1 072	94	2 883	8.2
23. 4. ....	241	2 171	1 102	94	3 608	10.2
30. 4. ....	306	3 802	1 567	110	5 785	16.4
7. 5. ....	306	3 803	1 672	192	5 973	16.9
14. 5. ....	218	2 626	1 583	377	4 804	13.6
21. 5. ....	110	2 101	1 977	368	4 556	12.9
28. 5. ....	56	2 347	2 257	239	4 899	13.9
4. 6. ....	63	2 083	1 718	239	4 103	11.6
11. 6. ....	123	1 949	1 389	88	3 549	10.0
19. 6. ....	85	1 114	1 216	56	2 471	7.0
27. 6. ....	32	672	618	106	1 428	4.0
5. 7. ....	7	361	558	32	958	2.7
11. 7. ....	7	157	443	32	639	1.8
20. 7. ....	—	46	181	32	259	0.7

C. Maantienjatkosten vuoden 1956 kunnossapidosta vuonna 1957 suoritettavat korvaukset  
År 1957 utbetalda ersättningar för underhåll av landsvägsdelar år 1956

Lääni — Län	Kesäkunnossapito — Sommarunderhåll			Talvikunnossapito — Vinterunderhåll				
	Kustannuk- set tilien mukaan Kostnader enligt räken- skaper	Hyväk- sytyt kus- tannukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus Utbetald ersättning	Kustannuk- set tilien mukaan Kostnader enligt räken- skaper	Hyväk- sytyt kus- tannukset Godkända kostnader	Suoritettu korvaus Utbetald ersättning		
								1 000 mk
Uudenmaan — Nylands .....	44 790	44 790	31 320	169	36 643	36 643	15 139	82
Turun ja Porin — Åbo och Björneborgs .....	21 307	21 307	16 057	147	10 236	10 236	2 279	21
Hämeen — Tavastehus .....	38 514	38 514	24 860	124	16 255	16 255	5 925	29
Kymen — Kymmene .....	25 825	25 825	13 043	95	11 423	11 239	6 286	46
Mikkelin — St. Michels .....	6 688	3 629	3 629	113	2 072	964	964	30
Kuopion — Kuopio .....	16 073	7 554	7 554	96	6 312	1 902	1 902	24
Vaasan — Vasa .....	20 628	20 628	12 987	143	5 622	5 622	2 358	26
Oulun — Uleåborgs .....	6 540	4 842	4 842	127	1 550	821	821	22
Lapin — Lapplands .....	8 121	8 121	2 357	91	4 339	4 339	956	37
<b>Koko maa — Hela landet 1957</b>	<b>188 486</b>	<b>175 210</b>	<b>116 649</b>	<b>130</b>	<b>94 452</b>	<b>88 021</b>	<b>36 630</b>	<b>40</b>
1956	155 556	143 070	106 846	128	74 675	67 316	28 253	34
1955	154 894	130 919	87 691	108	58 130	49 200	17 065	21
1954	156 500	142 372	82 478	104	49 126	44 049	17 280	22
1950	91 848	63 205	45 686	62	15 827	10 808	9 213	13

D. Tie- ja vesirakennushallinnon teknillisen valvonnan alaisesta kunnan- ja kyläteiden vuoden 1956 kunnossapidosta vuonna 1957 suoritettut korvaukset

År 1957 utbetalda ersättningar för underhåll av kommunal- och byvägar under teknisk övervakning av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1956

Lääni — Län	Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kunnanteiden I godkänt skick underhållna kommunalvägars							Hyväksytyssä kunnossa pidettyjen kyläteiden I godkänt skick underhållna byvägars						
	pituus längd	kustannukset til- lysten mukaan kostnader enligt redovisning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader		maksetut avustukset utbetalda bidrag			pituus längd	kus- tannuk- set til- lysten mukaan kost- nader enligt redo- visning	hyväksytyt kustannukset godkända kostnader		maksetut avustukset utbetalda bidrag		
			1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk	%			1 000 mk/km	1 000 mk	1 000 mk	1 000 mk/km	1 000 mk
Uudenmaan — Nylands .....	263	26 249	23 418	89	6 623	28	25	1 765	115 038	104 951	59	33 524	32	19
Turun ja Porin—Åbo och Björneborgs..	1 477	67 000	44 830	30	21 517	48	15	2 291	114 582	61 055	27	25 025	41	11
Hämeen — Tavaste- hus .....	704	47 262	41 423	59	16 431	40	23	2 636	105 453	86 901	33	38 985	45	15
Kymen — Kymmene Mikkelin —	729	39 601	37 310	51	10 442	28	14	1 041	32 147	30 187	29	11 974	40	12
St. Michels .....	1 627	69 185	63 738	39	23 774	37	15	412	9 993	8 959	22	3 940	44	10
Kuopion — Kuopio	3 064	150 263	145 555	48	59 472	41	19	781	16 274	15 533	20	6 737	43	9
Vaasan — Vasa .....	2 586	103 136	96 782	37	27 719	29	11	1 647	56 913	52 180	32	18 337	35	11
Oulun — Uleåborgs	2 157	110 449	120 910	56	39 085	32	18	1 282	37 182	33 520	26	19 095	57	15
Lapin — Lapplands	210	12 148	11 510	55	5 959	52	28	633	20 314	19 768	31	11 795	60	19
<b>Koko maa — Hela landet .....</b>	<b>12 817</b>	<b>625 293</b>	<b>585 476</b>	<b>46</b>	<b>211 022</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>12 488</b>	<b>507 896</b>	<b>413 104</b>	<b>33</b>	<b>169 412</b>	<b>41</b>	<b>14</b>
1957	11 717	452 459	406 261	35	172 631	42	15	12 931	388 895	337 755	26	148 390	44	11
1955	10 654	371 586	319 341	30	145 026	45	14	14 352	365 504	307 005	21	133 533	43	9
1954	9 438	321 728	271 562	29	127 431	47	14	13 847	350 545	296 247	21	128 891	44	9
1950	6 065	101 885	86 672	14	40 931	40	7	14 711	206 754	180 876	12	80 082	44	5

## III. Yleisten teiden rakennustyöt —

## A. Maantiet —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan Under byggnad varande				
		tieosan vägdelen			kestopäällysteen permanentbeläg- ningens	
		pituus längd km	leveys bredd m	kanta- vuusluokka bärighets- klass	laatu typ	leveys bredd m
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Maanteiden rakentaminen —</b>						
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Helsinki—Vihti Otalampi—Karkkila	Vihti, Pyhäjärvi, Karkkila	22.60	7.0 8.0	I	.	.
Helsinki—Lahti Helsinki—Mäntsälä	Helsingin mlk — Helsinge, Sibbo — Sipoo, Tuusula, Kerava, Järvenpää, Mäntsälä	43.20	10.0	I	asfaltti- betoni	7.0
Helsinki—Pori Sitarla—Hyönölä	Nummi, Pusula	13.10	7.0	I	.	.
Maanteiden uudell. järjestely Orimattilan kk:ssa Nyanordning av landsvägsförbindelserna vid Orimattila kb.	Orimattila	7.50	7.0 12.6	I	.	.
Otaniemen asutusalueelle johtava kiertotie — Omfartsvägen till Otnäs bosättningsområde	Espoo — Esbo	2.10	7.0	I	.	.
Helsinki—Turku Tarvo—Gumböle	Espoo — Esbo, Grankulla — Kauniainen	12.57	26.5	I	asfaltti- betoni	11.0
Mustio—Virkkala Kirkniemen yhdystie — förbindelseväg	Lohjan mlk — Lojo lk	0.45	6.0	II	.	.
Helsinki—Hyrylä Helsingin lentokentän kohdalla — vid Helsing- fors flygfält	Helsingin mlk — Helsinge	3.16	9.0	I	asfaltti- betoni	7.0
Muut työt — Övriga arbeten	.	.	.	.	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	<b>104.68</b>	.	.	.	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Saaristotie — Skärgårdsvägen Domarby—Granvik	Pargas — Parainen	3.57	4.0	III	.	.
Mäntyluoto—Reposaari	Porin mlk — Björneborgs lk, Ahlainen	11.80	7.0	I	.	.
Pori—Helsinki, pikatie — snabbväg Huittinen—Forssa	Jokioinen, Humppila, Metsä- maa, Loimaa, Punkalaidun, Alastaro, Huittinen	65.50	8.0, 7.0+ 2× 1.0	I	.	.
Yhdystiet — Förbindelsevägar	Humppila, Punkalaidun	1.74 1.51	7.0	I II	.	.
Forssan kauppalan alue — Forssa köpings om- råde	Forssa	7.10	8.0	I	.	.
Forssa—Karkkila	Forssa, Tammela, Somer- niemi, Pyhäjärvi Ul., Pusula, Karkkila	45.60	7.0 8.0	I	.	.

## Allmänna vägbyggen

## Landsvägar

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjats	Jäjljellä olevien töiden arvi- oidut kustan- nukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
			Vuonna 1957 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Kertomusvuonna 1957 Under berättelseåret 1957				Kaikkiaan Sammanlagt
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk			1 000 mk						
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

## Byggnade av landsvägar

1953	410 000	—	5.00	22.60	39 762	—	—	39 762	382 941
1953	1 350 000	148 000	—	—	360 717	—	—	360 717	1 171 589
1952	245 000	74 000	—	—	—	24 827	—	24 827	129 879
1953	19 505	38 000	—	3.30	—	17 709	—	17 709	41 801
1957	17 500	14 500	—	—	10 811	—	—	10 811	10 811
1956	2 780 000	2 990 000	—	—	—	426 582	—	426 582	511 580
1956	1 900	—	0.45	0.45	1 900	—	—	1 900	1 900
1957	13 000	—	3.16	3.16	9 601	—	—	9 601	9 601
.	.	.	.	.	34	—	—	34	.
.	.	.	.	.	1 503	—	—	1 503	.
.	.	.	8.61	29.51	424 328	469 118	—	893 446	.
1955	24 000	..	—	—	920	—	—	920	2 920
1953	290 000	—	11.80	11.80	—	31 000	—	31 000	431 437
1956	990 000	—	39.50	65.50	}	—	—	484 999	1 048 344
.	15 800	—	3.25	3.25		—	—	484 999	
1956	147 000	..	—	—	—	103 010	—	103 010	107 005
1956	665 000	..	15.00	15.00	—	691 993	—	691 993	770 993

1	2	3	4	5	6	7
Arantilan yhdystie — förbindelseväg	Nakkila	2.10	6.0	II		
Friitalan yhdystie — förbindelseväg	Ulvila	0.57	9.0+ 2× 1.5	I	asfaltti- betoni	7.0
		0.25	9.0	I	asfalt- betong	
		1.24	9.0	I		
Harjavallan yhdystie — förbindelseväg	Harjavalta	1.60	7.0	I		
Raisio—Lemu—Mietoinen	Raisio, Masku, Lemu, Nousiainen, Mietoinen	19.44	7.0	II		
Raisio—Viheriäinen	Raisio	5.30	7.0+ 2× 1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Pori—Tampere yhdysteineen — jämte förbindelse- vägar	Pori — Björneborg, Ulvila, Kullaa, Kokemäki, Kauvatsa, Kiikka, Suodenniemi, Mouhijärvi, Suoniemi, Nokia, Tampere — Tammerfors	103.50	8.0, 7.0+ 2× 2.5, 7.0+ 2× 1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Hämeenkyrön yhdystie — förbindelseväg	Mouhijärvi, Hämeenkyrö	18.98	8.0	I		
Turku—Tampere Lauttakylä—Tampere	Huittinen, Keikyä, Kiikka, Tyrvää, Vammala, Karkku, Suoniemi, Tottijärvi, Nokia	65.30	9.0 8.0	I		
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader						
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>355.10</b>				
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Kangasala—Sahalahti Huutijärvi—Moltsia	Kangasala, Sahalahti	18.28	6.0	II		
Moltsia—Kuhmalahti kk — kb	Sahalahti, Kuhmalahti	9.10	6.0	II		
Riihimäki—Kormu	Riihimäki, Loppi	6.30	6.0	II		
Helsinki—Hämeenlinna Hämeen läänin osa — Tavastehus läns del	Vanaja, Janakkala, Riihimäki	40.45	7.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Uudenmaan läänin osa — Nylands läns del	Hyvinkää kaup. — köp., mlk — lk, Nurmijärvi, Helsingin mlk — Helsinge	46.69	7.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader						
Tutkimukset — Undersökningar						
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>120.82</b>				

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1956	54 200 (v. 1956) 3 400 (v. 1957)	—	2.10	2.10	—	35 000	—	35 000	47 972
1956	55 000	..	—	—	—	30 000	—	30 000	32 999
1956	13 000	—	1.60	1.60	—	9 500	—	9 500	14 982
1956	290 000	..	—	—	22 540	—	—	22 540	32 540
1956	165 000	—	3.20	5.30	27 814	15 000	—	42 814	64 814
1957	3 300 000	..	—	—	—	7 527	—	7 527	7 527
1957	456 000	..	—	—	—	14 766	—	14 766	14 766
1957	1 303 000	..	—	—	—	4 868	—	4 868	4 868
					1 471	—	—	1 471	
			<b>76.45</b>	<b>104.55</b>	<b>52 745</b>	<b>1 427 663</b>	—	<b>1 480 408</b>	
1954	232 000 ilman siltoja utan broar	15 000	6.20	6.20	—	98 517	—	98 517	397 605
1957	127 000 ilman siltoja utan broar	70 000	—	—	—	100 343	—	100 343	102 176
1953	38 000	—	6.30	6.30	4 184	—	—	4 184	48 793
1955	1 400 000	..	—	—	815 240	—	—	815 240	1 675 083
1955	1 400 000	..	—	—		1 263	—	—	1 263
					9 339	18 996	—	28 335	
			<b>12.50</b>	<b>12.50</b>	<b>830 026</b>	<b>217 856</b>	—	<b>1 047 882</b>	

1	2	3	4	5	6	7
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Tainionkoski—Kaukopäänlahti ns. Imatran pikatie — sk. Imatra snabbväg	Imatra	13.50	16.6 8.0	II B	.	.
Sutela — Mussalo	Kotka	8.20	7.0	I	.	.
Lauritsala—Ampujala	Lauritsala, Lappee, Taipalsaari	12.20	6.0	III	.	.
Karhula—Hamina Karhulan itäinen ohikulkutie — Omfartsvägen öster om Karhula	Karhula, Kymi	4.80 0.60	8.0 6.0	I	.	.
Lappeenranta—Imatra	Lauritsala, Lappee	4.90	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Yhdystie Taavetin—Imatran valtatieltä Laurit- salaan — Förbindelsevägen från Taavetti— Imatra huvudväg till Lauritsala						
Asemakaavoitettu alue—Stadsplanlagt område	Lauritsala	0.77	12.0	I	.	.
Asemakaavoittamaton alue — Området utan stadsplan	Lauritsala	0.53	12.0	I	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>45.50</b>	.	.	.	.
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Hietasen aseman kuormausalueelle johtava maan- tie — Vägen till Hietanen lastningsområde.	Mikkelin mlk - St. Michels lk	0.82	6.0	II	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>0.82</b>	.	.	.	.
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>						
Rääkkylä—Oravisalo—Liperi	Rääkkylä, Liperi	37.06	6.0	II	.	.
Ahmovaara—Martonvaara	Juuka, Polvijärvi	14.20	6.0	II	.	.
Kaarnalammän liikennepaikalle johtava tie — Vägen till Kaarnalampi trafikplats	Liperi	4.58	6.0	II	.	.
Puhos—Onkamo	Kitee, Tohmajärvi	3.10 31.00 1.90	6.0 7.0 8.0	I I I	.	.
Kaltimon voimalaitoksen rakentamisesta aiheutu- vat tiensirrot — Vägflyttningar i anslutning till Kaltimo kraftverksbygge	Eno	1.66 1.08	8.0 1.5+ 7.0+ 1.5	I I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
		1.80	8.0	I	.	.
Kovero as.—Pirttijärvi	Tuupovaara	11.90	5.0	III	.	.
Rautavaara—Sotkamo	Rautavaara	6.45	5.0	III	.	.
Uimaharju—Ukkola	Eno	6.40	6.0	II	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>121.13</b>	.	.	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1938	130 000	—	4.10	13.50	—	1 822	—	1 822	122 229
1954	220 000	20 700	8.20	8.20	—	63 270	—	63 270	188 000
1955	118 400	—	2.50	12.20	—	6 962	—	6 962	119 508
1956	73 000	8 150	—	—	—	15 000	—	15 000	64 841
1956	90 000	158 400	—	—	—	81 700	—	81 700	91 597
1957	20 000	18 000	—	—	—	1 955	—	1 955	1 955
1957	30 000	27 000	—	—	—	3 000	—	3 000	3 000
.	.	.	.	.	1 942	—	—	1 942	.
.	.	.	.	.	139	1 818	—	1 957	.
.	.	.	<b>14.80</b>	<b>33.90</b>	<b>2 081</b>	<b>175 527</b>	—	<b>177 608</b>	.
1956	7 000	—	0.82	0.82	—	6 241	—	6 241	6 813
.	.	.	.	.	1 439	—	—	1 439	.
.	.	.	.	.	—	190	—	190	.
.	.	.	<b>0.82</b>	<b>0.82</b>	<b>1 439</b>	<b>6 431</b>	—	<b>7 870</b>	.
1939	6 600	52 000	—	22.00	—	24 497	—	24 497	122 397
1949	10 300	41 416	—	—	—	38 590	—	38 590	66 179
1954	20 000	14 030	—	1.60	64	—	—	64	5 879
1955	300 000	100 000	—	11.20	—	53 746	—	53 746	228 877
1957	320 000	320 000	—	—	—	4	—	4	4
1957	70 000	58 000	—	—	—	11 951	—	11 951	11 951
1957	50 000	50 000	—	—	—	564	—	564	564
1951	..	—	—	6.40	133	—	—	133	26 500
.	.	.	—	<b>41.20</b>	<b>197</b>	<b>129 352</b>	—	<b>129 549</b>	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Kiuruveden rakennussuunnitelma-alueen pääteiden rakentaminen — Byggnadsplaneområde inom Kiuruvesi byggnadsplaneområde	Kiuruvesi	6.63	8.0 7.5+ 2.35 7.0 6.0	I II	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>6.63</b>				
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Koivistonkylä—Suolahti—Kärkkäälä	Laukaa, Äänekoski mlk -lk, Suolahti kaup. — köp.	7.10	7.0	I	.	.
Yltiän liikennepaikan tulotie — Infartsvägen vid Yltiä trafikplats	Pihlajavesi	3.30	5.5	III	.	.
Piilin liikennepaikan tulotie — Infartsvägen vid Piili trafikplats	Pihlajavesi	4.91	5.5	III	.	.
Korpilahti—Luhanka Kärkistensalmi	Korpilahti	4.80	6.0	II	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>20.11</b>				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Moikkipää—Södersund	Korsnäs, Bergö	14.20	5.0 4.0	I	.	.
Vaasa—Kyyjärvi	Lapua	6.32	8.0 7.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong sora - grus	8.0 7.0
Pietarsaaren ohikulkutie — Jakobstads omfartsväg	Pedersöre — Pietarsaaren mlk, Larsmo — Luoto	9.18	7.0	I	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>29.70</b>				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Kiiminki—Yli-Ii	Kiiminki, Haukipudas, Yli-Ii	26.90	6.0	III	.	.
Oulun—Kemin valtatie ja Olhavan—Oijärven maantien yhdystie — Förbindelsevägen mellan Uleåborg—Kemi huvudväg och Olhava — Oijärvi landsväg	Ii	0.92	5.0	III	.	.
Oulainen—Haapavesi Pyhäjoen eteläpuolen tie — Vägen söder om Pyhäjoki	Oulainen, Haapavesi	30.86	6.0	II	.	.
Yhdystien rakentaminen Pyhäjärven eteläpuolitse Byggnadsplaneområde söder om Pyhäjärvi	Pyhäjärvi Ol.	20.60	5.0	III	.	.
Marjaniemen maantie — landsväg	Hailuoto	8.20	4.0	IV	.	.
Rautio—(Kähtävä) Alavieska	Rautio, Alavieska	11.20	5.0	III	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>98.68</b>				
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Rautavaara—Sotkamo Tiilikajoki—Laakajärvi	Sotkamo, Rautavaara	21.70	5.0	III	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1955	61 000	6 000	3.60	5.60	—	23 232	—	23 232	85 228
.	.	.	<b>3.60</b>	<b>5.60</b>	—	<b>23 232</b>	—	<b>23 232</b>	.
1952	44 200	116 164	—	—	—	42 466	—	42 466	84 836
1957	30 000	14 500	—	—	2 128	—	—	2 128	2 128
1956	6 000	—	—	4.91	179	—	—	179	6 000
1953	93 000	2 048	4.80	4.80	—	25 572	—	25 572	130 952
.	.	.	<b>4.80</b>	<b>9.71</b>	<b>2 307</b>	<b>68 038</b>	—	<b>70 345</b>	.
1953	86 700	33 200	7.66	11.90	—	4 999	—	4 999	83 868
1957	185 000	157 500	—	—	—	27 542	—	27 542	27 542
1953	230 000	74 700	—	—	—	52 689	—	52 689	155 299
.	.	.	<b>7.66</b>	<b>11.90</b>	—	<b>85 230</b>	—	<b>85 230</b>	.
1953	385 000	149 613	—	—	—	30 629	—	30 629	235 387
1954	9 800	3 400	—	—	—	1 613	—	1 613	1 613
1956	270 000	85 000	—	—	—	77 910	—	77 910	185 119
1956	142 000	50 000	—	—	—	53 435	—	53 435	91 928
1957	35 000	29 000	—	—	—	5 388	—	5 388	5 388
1957	140 000	121 000	—	—	—	18 805	—	18 805	18 805
.	.	.	.	.	68	—	—	68	.
.	.	.	.	.	5 570	15 060	—	20 630	.
.	.	.	—	—	<b>5 638</b>	<b>202 840</b>	—	<b>208 478</b>	.
1950	182 000	72 400	—	—	—	38 423	—	38 423	109 584

1	2	3	4	5	6	7
Haukiperä—Ruhtinaansalmi	Suomussalmi	50.81 10.27	4.0 6.0	III	.	.
Pesiönlaitti—Heinäjärvi	Suomussalmi	44.30	5.0	III	.	.
Puhos—Näljankä	Suomussalmi, Pudasjärvi	28.40	5.0	III	.	.
Kajaani—Paltaniemi	Kajaani mlk — Kajana lk	4.00 4.68 0.42	9.0 6.0 5.0	I II III	.	.
Suomussalmen väistötie — omfartsväg	Suomussalmi	6.48	6.0	II	.	.
Vuokatinvaaran tie — väg	Sotkamo	1.70	6.0	II	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	<b>172.76</b>	.	.	.	.
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Syysjärvi—Utsjoki kk — kb	Inari, Utsjoki	79.00	4.0	IV	.	.
Koivu—Rovaniemi (Kemijoen itäpuoli — öster om Kemijoki)	Tervola, Rovaniemi mlk - lk	53.70	6.0	II	.	.
Ahola—Mourujärvi—Maaninkavaara	Posio	44.24	4.0	III	.	.
Tornion—Ylitornion valtatieltä Närkin kylän kohdalta Ruotsin Ylitornioon johtava lossitie — Färjvägen från Torneå—Övertorneå huvudväg vid Närkki by till Sveriges Övertorneå	Ylitornio	.	.	.	.	.
Ranua—Toivakkakangas—Pohjaslahti	Ranua	46.65	5.0	III	.	.
Pakkolunastuskustannukset — Expropriationskostnader	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	<b>223.59</b>	.	.	.	.
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	<b>1 299.52</b>	.	.	.	.
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
<b>2. Maanteiden parantaminen</b>						
Forsby—Koria	Pernå — Pernaja, Liljendal,	16.40	7.0	I	.	.
Forsby—Rudom	Lapinjärvi — Lappträsk		8.0			
Rudom—Kimonkylä	Lapinjärvi — Lappträsk	17.15	7.0	I	.	.
Lappböle—Siuntio	Sjundeå — Siuntio, Kyrkslätt — Kirkkonummi	20.30	6.0	II	.	.
Tenhola—Tammisaari	Tenala — Tenhola, Ekenäs lk — Tammisaaren mlk	7.30	7.0	I	.	.
Helsinki—Turku Veikkola—Lohjanharju	Vihti, Kyrkslätt — Kirkkonummi, Lohja	14.60	8.0	I	asfaltti- betoni	6.5
Helsinki—Jorvas	Espoo — Esbo	2.10	9.0	I	asfaltti- betoni	7.0
Helsinki—Lahti Hyrylä—Järvenpää	Tuusula	6.76	8.0	I	asfaltti- betong	

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1954	261 000	—	—	61.08	2 134	—	—	2 134	261 143
1955	287 000	—	44.30	44.30	109 861	—	—	109 861	284 997
1957	230 000	127 000	—	—	70 079	—	—	70 079	70 079
1956	151 000	13 500	—	1.50	—	39 500	—	39 500	137 497
1957	81 000	20 000	—	—	—	61 000	—	61 000	61 000
1957	17 000	16 800	—	—	—	184	—	184	184
.	.	.	.	.	72	—	—	72	.
.	.	.	.	.	144	3 976	—	4 120	.
.	.	.	44.30	106.88	182 290	143 083	—	325 373	.
1954	330 000	46 567	—	20.00	—	79 190	—	79 190	283 433
1956	680 000	414 000	—	—	—	395 858	—	395 858	411 179
1949	270 000	10 891	—	37.50	—	38 609	—	38 609	217 106
1957	11 000	—	.	.	11 180	—	—	11 180	11 180
1957	393 000	324 000	—	—	—	108 196	—	108 196	108 196
.	.	.	.	.	61	—	—	61	.
.	.	.	.	.	1 029	1 750	—	2 779	.
.	.	.	—	57.50	12 270	623 603	—	635 873	.
.	.	.	173.54	414.07	1 513 321	3 571 973	—	5 085 294	.

## — Förbättring av landsvägar

1949	261 000	7 000	—	15.00	—	22 323	—	22 323	255 178
1955	180 000	32 000	—	2.20	—	109 302	—	109 302	196 950
1945	101 000	—	—	20.30	1 941	—	—	1 941	102 038
1952	82 000	46 000	—	3.03	—	3 065	—	3 065	43 385
1955	288 000	25 000	14.54	14.54	111 218	20 000	—	131 218	261 227
1955	60 000	13 500	—	—	37 681	—	—	37 681	59 450
1952	95 000	24 000	1.10	4.55	—	15 515	—	15 515	70 803

1	2	3	4	5	6	7
Helsinki—Jyväskylä Hyrylä—Nukari	Tuusula, Nurmijärvi	15.00	8.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	11.2
Box—Spjutsund	Sibbo — Sipoo	1.50	6.0	II	.	.
Helsinki—Lahti Mäntsälä—Lahti	Mäntsälä, Orimattila, Hollola	41.70	9.0 16.5	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Porvoo Gumbostrand—Porvoo	Sibbo — Sipoo, Borgå lk — Porvoon mlk	24.05	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Helsinki—Vihti Vihdin kk:n kohdalla — vid Vihti kb.	Vihti	2.30	7.5	I	.	.
Tuusula—Nurmijärvi Palojoenmäki	Nurmijärvi, Tuusula	2.30	6.0	II	.	.
Helsinki—Loppi Perttulankylän kohta — vid Perttula by	Nurmijärvi	1.20	7.0	I	.	.
Kaukalampi—Orimattila Hakoisten mutka — Kröken vid Hakoinen	Orimattila	1.40	7.0	I	.	.
Ylihongisto—Sälinkää Isännätön tieosa — Herrelös vägsträcka	Hyvinkää, Mäntsälä, Hausjärvi	2.53	6.0	II	.	.
Helsingin—Porvoon valtatie N:o 6, 7 välisen Belsakärin painumakohdan korjaaminen — Reparation av vägsjunkning	.	0.30	..	I	.	.
Muut työt — Övriga arbeten	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	<b>176.89</b>	.	.	.	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Turku—Hämeenlinna Nummenmäki—Hyvättylä—Tarvasjoen raja — gräns	Turku—Åbo, Kaarina, Lieto	19.80	7.0 11.6	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Pl. 124+00—490+20 — Pik.	Lieto, Tarvasjoki, Marttila, Koski Tl.	36.62	7.0+ 2×1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Pl. 490+20—635+80 — Pik.	Somero, Ypäjä, Jokioinen	14.56	7.0+ 2×1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Tampere—Vaasa Pl. 44—79, 96—190, 190—316 — Pik.	Parkano	27.20	7.0	I	.	.
Hämeenkyrö—Ikaalinen Yhdystiet — Förbindelsevägar	Hämeenkyrö, Ikaalinen	21.60	6.5+ 2×0.75	I	puolikesto halv- permanent	6.5
Ylikylä—Parainen	Kaarina, Pargas — Parainen	8.50	7.0+ 2×1.0 7.0+ 2×1.5	I	sementti- betoni cément- betong	7.0
Turku—Rauma Laitila—Rauma yhdyseineen — jämte för- bindelsevägar	Mynämäki, Mietoinen, Laitila, Pyhäranta, Rauman mlk — Raumo lk	48.60	7.0+ 2×1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1953	200 000	39 500	—	12.00	—	41 519	—	41 519	161 654	
1957	8 500	..	—	—	191	—	—	191	191	
1955	475 000	34 200	8.50	40.70	63 574	—	—	63 574	442 200	
1955	602 000	375 500	9.18	9.18	191 936	162 999	—	354 935	378 495	
1939	27 000	25 000	—	—	—	1 199	—	1 199	7 033	
1949	32 000	5 100	1.00	1.10	—	18 989	—	18 989	30 896	
1956	10 000	—	1.10	1.10	421	—	—	421	8 570	
1953	32 000	27 000	—	—	—	450	—	450	5 181	
1956	5 100	—	2.53	2.53	5 452	—	—	5 452	14 526	
1957	1 730	..	—	—	122	—	—	122	122	
					1 485	—	—	1 485		
					17 128	14 866	—	31 994		
			37.95	126.23	431 149	410 227	—	841 376		
1949	180 000	—	2.10	19.80	}	637 995	—	637 995	}	
1956	740 000	..	—	—		—	—	—		1 155 997
1957	263 000	..	—	—		—	46 820	—		46 820
1954	305 000	..	—	19.60	—	45 992	—	45 992	282 067	
1956	475 000 20 500	..	—	—	—	400 309	—	400 309	435 309	
1953	60 000 56 000	..	2.40	6.60	—	179 987	—	179 987	279 994	
1955	1 145 000	..	23.50	40.10	—	596 452	—	596 452	953 081	

1	2	3	4	5	6	7
Raisio—Mynämäki	Raisio, Masku, Nousiainen, Mynämäki	32.20	7.0+ 2×1.5, 7.0+ 2×1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Laitila—Hinnerjoki	Laitila	2.10	6.0	II	.	.
Turku—Helsinki, kestopäällystystyöt — beläggningsarbeten						
Tammisilta—Salo	Salo, Angelnemi, Halikko, Paimio, Piikkiö,	29.86	7.0+ 2×1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Salo—Suomusjärvi	Salo, Uskela, Muurla, Kisko, Pertteli, Kiikala, Suomusjärvi	37.74	7.0+ 2×1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Rauma—Lappi	Rauman mlk — Raumo lk, Lappi Tl.	15.97	7.0	I	.	.
Rauman kaupunki — Raumo stad	Rauma — Raumo	0.34				
Ylönkylä—Perniö	Perniö	9.60	7.0	I	.	.
Linja-autojen pysähdystasanteet — Bussrefuger	Turku—Oripää	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar						
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>308.49</b>				
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Joentaka—Launoinen Sileänkallio	Loppi	2.12	6.0	II	.	.
Lahti—Vääksy A-kantatie lisättyä Kopsuon yhdistämissuunnitelmalla — Lahti—Vääksy A-stamväg inkl. anslutningsplan för Kopsuo	Hollola, Asikkala	22.38	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Tampere—Kangasala	Kangasala	(7.30)	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Lempäälä—Valkeakoski Rantoo—Kenraalintori	Sääksmäki, Valkeakoski	4.90	8.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	6.5
Valkeakosken kauppalan asemakaavoitettu alue Valkeakoski köpings stadsplanlagt område	Valkeakoski	0.85	8.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	8.0
Tampere—Kuru Poikelus—Kurun kk — kb	Kuru	10.96	6.0	II	.	.
Tampere—Aitolahti—Teisko—Jäminkipohja Teisko kk — Velaatta	Teisko	8.64	6.0	II	.	.
Tampere—Pirkkala Tampereen kaupungin raja—Haikan omakotialue — Tammerfors stads gräns—Haikka egnahemsområde	Pirkkala	3.14	10.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Hämeenlinna—Lahti Hämeenlinna—Syrjäntaka	Vanaja	9.10	8.0	I	.	.
Kantatie N:o 58 — Stamväg Vääksy—Padasjoki Pl.223+00—495+00 — Pik.	Asikkala, Padasjoki	27.20	8.0	I	.	.
Padasjoki—Kuhmoinen yhdysteineen — jänte förbindelsevägar	Padasjoki, Kuhmoinen	26.20	8.0	I	.	.
Tampere—Aitolahti—Teisko—Jäminkipohja Velaatta—Ruoveden raja — gräns	Teisko	5.80	6.0	II	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1957	877 000	..	—	—	—	24 996	—	24 996	24 996
1957	24 000	..	—	—	—	3 876	—	3 876	3 876
1955	239 700	—	—	29.86	8 210	—	—	8 210	232 120
1957	900 500	..	—	—	13 949	69 999	—	83 948	83 948
1957	300 000	..	—	—	—	12 998	—	12 998	12 998
						529	93	622	622
1957	98 000	..	—	—	1 781	1 312	—	3 093	3 093
					5	—	—	5	5
					8 339	39 699	—	48 038	
			28.00	115.96	32 284	2 060 964	93	2 093 341	
1953	16 500	10 000	—	—	—	7 779	—	7 779	12 901
1956	353 600	209 111	13.48	16.98	26	170 642	—	170 668	290 915
1955	95 000	3 000	(7.30)	7.30)	61 790	—	—	61 790	105 482
1956	72 600	29 725	2.43	4.23	—	49 102	—	49 102	89 275
1957	40 000	27 251	—	—	—	11 004	1 748	12 752	12 752
1956	171 000	4 400	9.56	9.56	—	157 888	—	157 888	169 598
1956	140 000	43 587	—	—	—	103 299	483	103 782	108 930
1957	70 000	69 953	—	—	47	—	—	47	47
1957	103 500	69 635	2.50	2.50	—	33 865	—	33 865	33 865
1957	494 000	424 327	—	—	—	69 673	—	69 673	69 673
1957	588 450	587 261	—	—	—	1 189	—	1 189	1 189
1957	89 000	88 850	—	—	—	150	—	150	150

1	2	3	4	5	6	7
Helsinki—Pori, valtatie N:o 2 Someron kkn kohta — Vid Somero kb	Somero	3.40	13.6	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Tampere—Toijala—Hämeenlinna Viialan asutusryhmän kohdalla — Vid Viiala bosättningscentrum	Viiala, Toijala	6.40	7.0	I	.	.
Ylöjärvi—Kuru—Ruovesi	Kuru	0.90	6.0	II	.	.
Valtatien N:o 4 ja A-kantatien N:o 55 risteys — Korsning av huvudvägen N:o 4 och stamvägen N:o 55	Hausjärvi	0.53	8.0	I	.	.
Valtatien N:o 3 leventäminen — Breddning av huvudvägen N:o 3	Kangasala	1.60	8.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	8.0
Veittijärvi—Viljakkala Tietyön yhteydessä suoritettu sähkölinjatyo — I anslutning till vägarbetet utfört ellednings- arbete	Viljakkala	.	.	.	.	.
Maanteiden ja rautateiden tasoristeysten liikenne- turvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerheten vid landsvägarnas och järn- vägarnas plankorsningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	<b>134.12</b>	.	.	.	.
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Lappeenranta—Joensuu Laikko-piirin raja — distrikts gräns	Rautjärvi, Simpele	13.85	7.0	I	.	.
Lappeenranta—Joensuu Laikko-piirin raja — distrikts gräns	Parikkala	12.55 3.28	7.0 8.0	I	.	.
Taavetti—Savitaipale	Luumäki, Savitaipale	30.80	6.0	II	.	.
Hamina—Virolahti Ravijoen kylän kohta — vid Ravijoki by	Virolahti	1.86	6.0	II	.	.
Kouvola—Kuusankoski Kouvola—Puhjonmäki	Kouvola, Kuusankoski	2.80	1.0+ 7.0+ 1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Kouvola—Lappeenranta Kaitjärvi	Luumäki	5.72 0.20	7.0	I	.	.
Lappeenranta—Mikkeli Savitaipale—Mikkelin piirin raja — distrikts gräns	Savitaipale, Suomenniemi	2.38 35.46	7.5 6.0	I II	.	.
Mankala—Kausala	Iitti	10.40	7.0	I	.	.
Hamina—Virojoki Klamilan kylän kohdalla — Vid Klamila by	Virolahti	2.52	6.0	II	.	.
Utti—Hirvelä Maantien siirto Utin lentokentän kohdalla — Flyttning av landsvägen vid Utti flygfält	Valkeala	1.14	7.0	I	.	.
Kouvola—Savitaipale Papinheinänmutka Saunakallio	Luumäki, Savitaipale	0.56	7.0	I	.	.
Forsby—Koria Kimonkylä—Keltti	Elimäki	16.85	8.0	I	.	.
Karhula—Hamina Valtatien korottaminen Tavastilanlahden koh- dalla — Höjning av landsvägen vid Tavasti- lanlahti	Kymi	0.28	9.0	I	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1953	15 700	24 461	1.60	2.20	11 634	14 534	—	26 168	54 172
1953	128 000	—	—	6.40	—	570	—	570	125 920
1938	360	—	0.75	0.90	1 692	—	—	1 692	6 632
1956	1 900	—	0.53	0.53	154	—	—	154	1 900
1952	6 000	33 400	—	—	352	—	—	352	1 252
					134	—	—	134	134
					110	—	—	110	110
			<b>30.85</b>	<b>43.30</b>	<b>75 939</b>	<b>619 695</b>	<b>2 231</b>	<b>697 865</b>	
1956	255 000	42 850	—	—	—	77 308	—	77 308	127 149
1956	14 700	154 200	—	—	—	98 288	—	98 288	100 788
1956	100 000	255 000	—	—	—	104 120	—	104 120	110 910
1956	18 000	3 000	—	—	—	9 500	—	9 500	19 000
1956	37 000	16 800	—	—	3 593	30 099	—	33 692	38 265
1956	52 000	—	5.72 0.20	5.72 0.20	—	34 050	—	34 050	37 320
1952	350 000	—	4.84	37.84	—	5 042	—	5 042	343 478
1945	114 000	2 500	—	9.40	—	3 920	—	3 920	117 232
1955	24 000	4 000	—	—	—	14 500	—	14 500	28 002
1945	5 000	—	—	1.14	80	—	—	80	4 967
1956	3.800	—	0.56	0.56	1 026	—	—	1 026	3 800
1957	226 000	208 000	—	—	—	12 106	—	12 106	12 106
1957	1 400	516	—	—	883	—	—	883	883

1	2	3	4	5	6	7
Ylämaa kk—Husula Suosalmen mutkan kohdalla — Vid Suosalmi krök	Ylämaa	1.70	6.0	II	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>142.35</b>	..	.	.	.
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Punkaharjun harjumaantie — Punkaharju äs- landsväg	Punkaharju	6.80	6.0 7.0	I	puolikesto halv- permanent	6.0
Pieksämäki—Siilnmylly—Haarajoki Alajoen silta—Pieksämäki — Alajoki bro— Pieksämäki	Kangasniemi, Haukivuori, Pieksämäki	48.39	7.0 6.0	I II	.	.
Heinola—Mikkeli Tiilikkala—Hietanen—Mikkeli	Mäntyharju, Hirvensalmi, Mikkelin mlk - St. Michels lk	29.70	7.0 8.0 7.0+ 2×2.1	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
		1.50	6.0 6.0+ 2.×1.5	II	.	.
Heinola—Mikkeli Kuortti—Tiilikkala	Pertunmaa, Mäntyharju	29.04 1.66	7.0 6.0	I II	.	.
Sulkava—Lohikoski Vekaransalmen lossiin liittyvän tien parantami- nen ja Vekaransalmen lossiväylän pengertä- minen — Förbättring av vägen till Vekarans- salmi färja och färjedens terrassering	Sulkava	4.10	6.0	II	.	.
Mikkeli—Jyväskylä Vuojalahti—Reinikkala	Kangasniemi	4.25	7.0	I	.	.
Mikkeli—Kuopio Mikkeli—Juva	Mikkelin mlk - St. Michels lk, Juva	1.83 34.75 0.30	9.0 8.0 6.0	I I II	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Mikkeli—Kuopio Mikkeli—Juva Mikkelin kaupungin asemakaavoittamattomalla alueella — på St. Michels stads område utan stadsplan	Mikkeli — St. Michel	1.71	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Mikkeli—Kuopio Joroisniemi—Joroinen	Joroinen	6.39 1.72	7.0 6.0	I II	.	.
Mikkeli—Kuopio Vehmaa—Joroisniemi	Juva, Joroinen	25.66 3.45	8.0 6.0	I II	.	.
Heinola—Jyväskylä Lusi—Kalho	Sysmä, Hartola	19.37 2.00	7.0 6.0	I II	.	.
Heinola—Jyväskylä Kalho—Oravikivensalmi	Hartola	27.15	7.0	I	.	.
Vuoksenniska—Puumala Kymen l. raja—Puumala — Kymmene läns gräns—Puumala	Puumala	15.66	6.0	II	.	.
Juva—Savonlinna Savonlinnan kaupungin raja—asemakaavoite- tun alueen raja — Nyslotts stads gräns— stadsplanelagda områdets gräns	Savonlinna — Nyslott	0.15	8.0+ 2×2.0+ 2×1.5	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	6.5
		0.20	7.0+ 2×1.5			7.0
		2.26	7.0+ 1.5			7.0
Juva—Savonlinna Kallistahti—Savonlinnan kaupungin raja — Nyslotts stads gräns	Sääminki	11.68 3.40 0.22	8.0 6.5 6.0	I I II	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1957	9 460	2 000	—	—	9 838	—	—	9 838	9 838
					2 204	1 835	—	4 039	
			11.32	54.86	17 624	390 768	—	408 392	
1956	..	..	3.00	6.80	8 026	—	—	8 026	19 026
1956	558 720	413 000	—	8.97	—	85 636	—	85 636	188 563
1949	140 000	—	2.18	31.20	—	5 393	—	5 393	373 656
1955	350 000	132 200	0.30	3.40	—	189 662	—	189 662	458 037
1953	32 300	11 300	—	—	7 261	8 064	—	15 325	22 255
1955	52 000	25 000	—	1.74	4	—	—	4	26 883
1953	600 000	210 000	5.10	5.86	—	278 634	—	278 634	501 210
1957	20 000	12 600	—	—	—	5 503	—	5 503	5 503
1955	110 000	900	0.84	8.05	—	10 239	—	10 239	106 140
1956	450 000	340 000	—	—	—	104 434	—	104 434	110 407
1954	181 000	62 000	—	8.10	—	95 062	—	95 062	299 542
1957	220 000	217 000	—	—	—	3 505	—	3 505	3 505
1955	124 000	88 000	0.01	5.79	—	5 997	—	5 997	54 777
1956	100 000	89 000	—	—	—	17 212	—	17 212	18 083
1956	122 000	71 500	—	—	—	95 246	—	95 246	149 823

1	2	3	4	5	6	7
Juva—Savonlinna	Rantasalmi, Sääminki	17.71	7.0	I	.	.
Kolkonpää—Kallistahti		2.38	8.0	I	.	.
		3.02	6.0	II	.	.
Lahti—Heinola	Heinola	3.53	7.0+ 2×1.0+ 2×1.5	I	asfaltti- betoni	7.0
Anttola—Lietvedenranta	Anttola	15.20	6.0	II	.	.
Vahvistussoran ajo Sulkavan-Kallistlahden maantiele — Körning av förstärkningsgrus till Sulkava—Kallistahti landsväg	Sulkava, Sääminki	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>325.18</b>	.	.	.	.
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>						
Iiomantsi—Hattuvaara	Iiomantsi	2.46	6.0	II	.	.
Lieksa—Kuhmo Tainionvaaranmäki	Pielisjärvi	2.20	6.0	II	.	.
Joensuu—Kuopio Outokumpu—Ohtaansalmi	Kuusjärvi	17.80	7.0	I	.	.
Nurmes—Kuhmo Ronkelinmäki	Nurmes mlk — lk	5.00	6.0	II	.	.
Joensuu—Polvijärvi—Kaavi	Liperi	0.70	6.00	II	.	.
Lappeenranta—Joensuu Koivuranta—Joensuu	Pyhäselkä, Joensuu	17.80	8.0	I	.	.
Onkamo—Honkavaara	Tohmajärvi, Pyhäselkä	13.72	7.0	I	.	.
Kymen l. raja—Puhos — Kymmenē läns gräns —Puhos	Kesälahti, Kitee	39.10	7.0	I	.	.
Nurmes—Kuopio Kellolahti	Kaavi	0.64	6.0	II	.	.
Kuopio—Nurmes, A-kantatie — stamväg	Nurmes mlk — lk	3.15	6.0	II	.	.
Nuolikosken rautatien ylikulkusillan penkeret ja Nuolikoski—Ronkeli maantie — Bankar för Nuolikoski järnvägs övergångsbro och Nuolikoski—Ronkeli landsväg	Valtimo	0.64	6.0	II	.	.
Nurmes—Kuhmo Viinämäki	Nurmes mlk — lk	1.25	6.0	II	.	.
Murskésoran valmistus — Tillverkning av krossgrus	Nurmes, Kuusjärvi	.	.	.	.	.
Vahvistussoran ajo — Körning av förstärkningsgrus	Tuupovaara	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>104.46</b>	.	.	.	.
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Silinjärvi—Nilsä—Rautavaaran raja — gräns	Silinjärvi, Nilsä	65.40	6.0	II	.	.
Hankavesi—Latsinmäki Maantien siirtäminen Tallivirran kohdalla — Flyttning av landsvägen vid Tallivirta	Rautalampi	4.23	6.0	II	.	.
Mikkeli—Kuopio Vehmasmäki—Kuopion kaupungin raja — Kuopio stads gräns	Kuopio mlk — lk	19.40	7.0 7.5	I	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1957	185 000	183 300	—	—	—	1 938	—	1 938	1 938
1956	100 000	77 000	2.30	2.30	—	25 111	—	25 111	29 536
1956	60 000	41 500	—	—	—	34 183	—	34 183	43 769
						1 559	—	1 559	1 559
					4 941	9 838	—	14 779	14 779
			13.73	82.21	20 232	977 216	—	997 448	
1949	11 500	9 000	—	—	—	3 706	—	3 706	20 834
1949	17 500	—	1.40	2.20	—	9 462	—	9 462	19 760
1949	—	4 000	5.50	15.70	—	27 852	—	27 852	90 594
1955	32 000	2 600	—	—	—	23 026	—	23 026	45 433
1956	5 000	—	0.70	0.70	2 230	—	—	2 230	4 264
1956	261 400	100 400	—	—	—	141 851	—	141 851	161 064
1957	180 000	78 000	—	—	—	93 129	—	93 129	102 042
1957	519 000	415 000	—	—	—	104 784	—	104 784	104 784
1957	6 500	1 500	—	—	—	5 295	—	5 295	5 295
1957	40 000	40 000	—	—	—	511	—	511	511
1957	5 000	1 600	—	—	3 339	—	—	3 339	3 339
1957	11 000	—	—	—	9 263	4 000	—	13 263	13 263
						5 150	—	5 150	5 150
						2 700	—	2 700	10 911
					1 978	8 104	—	10 082	10 082
			7.60	18.60	16 810	429 570	—	446 380	
1948	115 000	256 000	4.30	34.90	—	100 419	—	100 419	435 034
1950	15 000	32 500	—	—	—	5 196	—	5 196	7 687
1953	110 000	81 500	—	8.20	—	31 259	—	31 259	259 247

1	2	3	4	5	6	7
Leppävirta—Vehmasmäki	Kuopio mlk - lk, Leppävirta	30.50	7.0	I	.	.
Varkauden kaupp.raja—Leppävirta — Varkaus köpings gräns—Leppävirta	Leppävirta	10.77	7.0	I	.	.
Kuopio—Iisalmi Lapinlahti—Iisalmi	Lapinlahti, Iisalmi mlk — lk	15.88	5.0— 9.0	I II III	.	.
Siiinjärvi—Lapinlahti	Siiinjärvi, Lapinlahti	36.04 0.46	6.0— 9.0	I II	.	.
Mikkeli—Kuopio Mikkelin l.raja—Leppävuiran raja — St. Michels läns gräns—Leppävirta gräns	Varkaus	7.86	7.5+ 2×1.8 7.5+ 2×1.75+ 2×1.8	I	.	.
Iisalmi—Kajaani Ryhälänmäki—Sukeva	Iisalmi mlk — lk, Sonkajärvi	20.20	6.0	I	.	.
Haminalahti—Pitkälähti	Kuopio mlk — lk	4.62	7.0	II	.	.
Kalmalahden rumpu ja tienoikaisu — Kalmalahti trumma och väguträtning	Leppävirta	0.40	7.0	I	.	.
Suonenjoki—Vehmasmäki	Suonenjoki, Leppävirta, Kuopio mlk — lk	20.05	7.0 8.0	I	.	.
Kiuruvesi—Pyhäntä Valkeispuron tiepenkereen korottaminen — Höjning av Valkeispuro vägbank	Kiuruvesi	0.55	6.0	II	.	.
Murskesoran valmistaminen Kuopion tiemestari- piirille — Tillverkning av krossgrus för Kuopio vägmästar-distrikt	Kuopio mlk — lk	.	.	.	.	.
Murskesoran valm. Kiuruveden tiemestaripiirille Tillverkning av krossgrus för Kiuruvesi väg- mästar-distrikt	Kiuruvesi	.	.	.	.	.
Murskesoran valm. Iisalmen tiemestaripiirille — Tillverkning av krossgrus för Iisalmi vägmästar- distrikt	Iisalmi mlk — lk	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	<b>236.36</b>	.	.	.	.
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Helsinki—Jyväskylä Muuramen raja—Jyväskylän kaupungin raja ja Säynätsalon yhdystie — Muurame gräns — Jyväskylä stads gräns och Säynätsalo förbin- delseväg	Jyväskylä mlk — lk	5.21	7.0+ 2×1.5+ 2×0.2	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Jyväskylä—Oulu Jyväskylä—Äänekoski	Jyväskylä mlk - lk, Laukaa, Urainen, Äänekoski kaupp. — köp., mlk — lk	33.99	7.0+ 2×1.5+ 2×0.2	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Kotakennänsalmi—Mämmensalmi—Enolan- puro (Mämmensalmen kiertotie — omfarts- vägen vid Mämmensalmi)	Äänekoski kaupp. — köp., mlk — lk	8.07	7.9	I	.	.
Enolanpuro—Masonmäki	Äänekoski mlk — lk, Konginkangas	15.10	7.0	I	.	.
Viitasaaren kk—Oulun läänin raja — Uleåborgs läns gräns	Viitasaari, Pihtipudas	11.00	7.0	I	.	.
Kotakennänsalmi—Suolahti ja yhdystie — samt förbindelsevägen	Suolahti kaupp. — köp., Äänekoski kaupp. — köp.	11.00	7.0	I	.	.
Jyväskylä—Heinola Vaajakoski—Toivakka—läänin raja—läns gräns	Jyväskylä mlk — lk, Toivakka	27.70	7.0	I	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1953	245 000	17 500	3.50	24.00	—	48 801	—	48 801	373 720
1955	145 000	31 000	—	6.00	—	28 011	—	28 011	172 213
1955	125 000	66 000	—	—	—	39 477	—	39 477	84 310
1956	300 000	569 000	—	—	—	63 442	—	63 442	69 356
1956	85 000	80 000	—	—	—	38 548	—	38 548	44 968
1956	211 000	179 000	—	—	—	42 015	—	42 015	50 885
1957	145 000	94 000	—	—	—	53 653	—	53 653	53 653
1957	7 000	2 000	—	—	—	5 100	—	5 100	5 100
1957	299 000	293 000	—	—	—	5 677	—	5 677	5 677
1956	6 500	3 000	—	—	—	3 971	—	3 971	4 414
1957	.	.	.	.	—	309	—	309	309
1957	.	.	.	.	—	597	—	597	597
1956	.	.	.	.	—	3 243	—	3 243	3 897
.	.	.	.	.	1 607	11 912	—	13 519	13 519
.	.	.	7.80	73.10	1 607	481 630	—	483 237	.
1956	110 000	29 370	—	—	—	20 657	—	20 657	88 135
1955	984 000	533 250	—	—	—	348 940	—	348 940	780 577
1950	39 800	900	8.07	8.07	—	9 314	—	9 314	235 149
1956	281 000	166 040	—	—	—	139 153	—	139 153	158 464
1956	455 000	965 520	—	—	—	87 035	—	87 035	102 885
1939	7 960	58 750	2.20	10.10	—	221	—	221	130 251
1944	13 600	—	1.00	22.14	—	1 929	—	1 929	230 209

1	2	3	4	5	6	7
Heinola—Jyväskylä, A-kantatie — stamväg Urpinen—Vihijärvi	Toivakka, Leivonmäki	10.70	7.0	I	.	.
Jyväskylä—Kokkola Kaupungin raja—15 km — Stads gräns—15 km	Jyväskylä kaup. — stad, mlk — lk	1.90	7.0+ 2×1.5+ 2×0.2	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Km 31.88—32.28	Uurainen	0.40	6.0	I	.	.
Km 33—34	Uurainen	0.48	6.0	I	.	.
Uitonjoen silta — Uitonjoki bro	Karstula, Kyyjärvi	0.90	7.0	I	.	.
Suolahden—Haapajärven rautatierakennuksen yhteydessä suoritettavat tieparannukset — Väg- förbättringar i anslutning till Suolahti—Haapa- järvi järnvägsbygge	Saarijärvi	6.82	7.0+ 2×1.5+ 2×0.2	I	sora - grus  asfaltti- betoni asfalt- betong	.  7.0
Huopana—Lökö km 23+250 Juonikkopuron rumpu — trumma	Viitasaari	0.26	6.0	II	.	.
Vastinki—Kallio km 14+150—15+450	Karstula	1.30	6.0	II	.	.
Keuruu—Ähtäri Pl 1+00—6+40 — Pik.	Keuruu	0.54	6.0	II	.	.
Helsinki—Jyväskylä Kuhmoisten raja—Jämsä	Jämsä	15.70	7.0	I	.	.
Jämsä—Jyväskylän mlk:n raja — Jyväskylä lk:s gräns Pl 394+00—490+74	Muurame	4.80	7.0+ 2×1.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Jämsä—Koskenpää Kaidemäki—Jämsänkosken rakennussuunnitel- ma-alueen raja — Byggnadsplaneområdet gräns	Jämsänkoski	1.80	7.0+ 2×1.5+ 2×0.2	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader						
Tutkimukset — Undersökningar						
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>160.48</b>				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Jyväskylä—Kokkola Veteli—Perho, Kaustinen—Tunkkari, Närvilä —Ventus—Korkeahuhta	Veteli, Perho, Kaustinen, Karleby — Kaarlela, Kokkola — Gamlakarleby	71.10	7.0	I	.	.
Kokkola—Raahe Alaviirre—Himanka	Lohtaja, Himanka	10.32	7.0	I	.	.
Pietarsaari—Kollpi—Ähtävä	Pietarsaari — Jakobstad kaup. ja mlk — stad o. lk, Ähtävä	20.90	7.0	I	.	.
Alavuden asemansuodun teiden järjestely — Reg- lering av vägarna inom Alavus stationsområde	Alavus	5.70	7.0	I	.	.
Vaasa—Kokkola Vaasa—Kuni	Korsholm — Mustasaari, Kvevlaks — Koivulahti	18.40	7.0	I	.	.
Oravainen—Munsala	Oravais — Oravainen, Munsala	20.10	7.0	I	.	.
Tampere—Vaasa Vaasa—Pada	Korsholm — Mustasaari	7.02	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1956	234 000	153 450	—	—	—	108 113	—	108 113	116 653
1956	145 300	104 000	—	—	—	17 393	—	17 393	38 738
1956	7 200	2 200	—	—	—	5 690	—	5 690	6 613
1956	4 370	—	—	—	89	—	—	89	4 194
1952	22 200	4 000	—	0.50	—	1 848	—	1 848	6 129
1955	271 500	161 100	3.76	3.76	—	41 075	—	41 075	148 188
1956	2 900	—	0.26	0.26	2 759	—	—	2 759	2 778
1956	8 000	—	—	—	7 965	—	—	7 965	8 001
1957	3 130	200	—	—	878	—	—	878	878
1953	215 000	—	0.60	15.70	—	1 000	—	1 000	236 645
1957	1 517 000	1 451 510	—	—	—	68 592	—	68 592	68 592
1956	54 000	37 945	—	—	—	12 950	—	12 950	24 055
					10	—	—	10	
					5 464	13 501	—	18 965	
			<b>15.89</b>	<b>60.53</b>	<b>17 165</b>	<b>877 411</b>	—	<b>894 576</b>	
1953	375 000	57 700	—	30.30	—	179 364	—	179 364	501 950
1955	108 000	2 800	6.50	10.30	—	42 579	3 996	46 575	95 918
1955	278 000	113 200	—	1.74	—	80 426	—	80 426	218 521
1956	95 000	57 200	—	—	—	43 237	—	43 237	45 092
1955	231 000	9 200	8.21	14.90	—	96 165	903	97 068	243 581
1954	154 000	—	3.00	20.40	—	5 161	—	5 161	197 475
1956	118 000	—	7.02	7.02	43 132	18 000	—	61 132	187 868

1	2	3	4	5	6	7
Ruto—Jakkula—Kylänpää—Koskenkorva— Ikarinmutka—Koskue—läänin raja — läns gräns	Laihia, Kurikka, Ilmajoki, Jalasjärvi	40.40	7.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Vaasa—Pori Närpiö—Tiukka—Lapväärtti	Närpes — Närpiö, Tjock — Tiukka, Lappjärd — Lapväärtti	11.24	7.0	I	.	.
Tiukan tienristeys—Pirttikylä — Tjock väg- korsning—Pörtom	Närpes Närpiö, Övermark — Ylimarkku, Pörtom — Pirttikylä	42.72	7.0	I	.	.
Vikby—Sulva—Korsnäs Vikby—Maalahti	Korsnäs — Mustasaari, Malaks — Maalahti Petalaks — Petolahti	7.90 13.58	7.0 6.0	I	.	.
Kolppi — Kokkola	Kronoby — Kruunupyy, Karleby — Kaarlela, Kokkola — Gamlakarleby	7.74	8.0	I	.	.
Kristiina—Seinäjoki Koskenkorva—Seinäjoki	Kurikka, Ilmajoki, Seinäjoki	26.85	9.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong sora - grus	7.0
Raasakka—Oulun läänin raja — Uleåborgs läns gräns	Kannus	1.00	6.0	II	.	.
Kyröjoen sillan yhteydessä suoritettava tietyö — Vägarbete i samband med Kyröjoki broarbete	Ylistaro	..	..	..	..	..
Kaitsor—Oravainen Hellmäsin tie — väg	Vörå — Vöyri, Oravais — Oravainen	..	..	..	..	..
Pakkolunastuskustannukset — Expropriations- kostnader	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>304.97</b>				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Kalajoki—Sievi	Kalajoki, Sievi, Rautio	25.90	6.0	II	.	.
Oulujoen pohjoispuolen tie — Vägen norr om Ule- älvi	Oulujoki, Muhos	27.90	9.0 7.0	I II	.	.
Oulu—Kemi	Haukipudas, Ii, Kuivaniemi	69.00	7.0	I	.	.
Utajärvi—Puolanka	Utajärvi, Puolanka	2.00	6.0	II	.	.
Helsinki—Oulu	Pyhäjärvi ym.	185.64	6.0— 7.0	I II	.	.
Vaasan läänin raja—Raahe — Vasa läns gräns— Brahestad	Kalajoki, Pyhäjärvi, Saloinen	76.00	7.0	I	.	.
Venetpalo—Sarvela	Kärsämäki, Pyhäjärvi	17.50	6.0	III	.	.
Ukkola—Ylikiimingin raja — gräns	Kiiminki	10.70	6.0	II	.	.
Sievin as.—Reisjärvi	Sievi, Reisjärvi	56.00	6.0	II	.	.
Oulu—Kuusamo	Oulujoki, Kiiminki, Pudasjärvi	109.80	7.0 8.0	I	.	.
Olhava—Oijärvi	Ii, Kuivaniemi	29.52	5.0	III	.	.
Raahe—Haaransilta Valtatie N:o 8 oikaiseminen — Uträtning av huvudvägen N:o 8	Pattijoki, Siikajoki, Revon- lahti, Lumijoki, Liminka	49.00	7.0	I	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1938	192 000	149 500	7.30	40.40	—	88 143	—	88 143	281 948
1956	155 000	31 300	—	4.80	—	42 534	2 848	45 382	121 014
1957	585 000	438 100	—	—	—	146 781	—	146 781	146 781
1957	179 000	74 000	—	—	—	102 853	—	102 853	102 853
1957	114 000	74 800	—	—	—	38 755	—	38 755	38 755
1957	370 000	297 700	—	—	—	68 959	—	68 959	68 959
1956	8 100	—	1.00	1.00	775	—	—	775	4 196
..	..	..	..	..	4 174	—	—	4 174	..
..	..	..	..	..	741	—	—	741	..
.	.	.	.	.	188	—	—	188	.
.	.	.	.	.	123	—	—	123	.
.	.	.	<b>33.03</b>	<b>130.86</b>	<b>49 133</b>	<b>952 957</b>	<b>7 747</b>	<b>1 009 837</b>	.
1932	116 000	20 000	—	16.60	—	12 198	—	12 198	96 348
1938	350 376	—	0.10	27.90	—	1 140	—	1 140	350 376
1939	1 220 000	86 100	—	66.60	—	110 892	—	110 892	1 133 498
1949	25 000	2 700	—	0.50	—	10 265	—	10 265	22 511
1949	1 989 600	162 804	5.20	147.90	—	238 280	—	238 280	1 826 797
1949	1 000 700	265 800	0.15	66.40	—	42 229	—	42 229	734 935
1949	55 100	34 640	—	6.10	—	365	—	365	20 461
1949	86 000	19 500	—	2.00	—	8 018	—	8 018	66 626
1953	360 000	66 700	—	31.50	—	75 742	—	75 742	293 405
1953	1 315 700	279 300	7.00	55.20	—	319 733	—	319 733	1 036 464
1955	260 000	..	4.80	4.80	—	43 026	—	43 026	203 010
1956	750 000	249 700	—	—	—	276 895	—	276 895	500 387

1	2	3	4	5	6	7
Helsinki—Oulu Oulun kaupungin asemakaavoittamattomalla alueella — i Uleåborgs stad på område utan stadsplan	Oulu — Uleåborg	1.95	17.7	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	8.0
Ylivieska—Nivala	Ylivieska, Nivala	17.30	6.0	II	.	.
Haapaveden kk:n rakennussuunnitelma-alueen pääliikenneväylät — Huvudvägarna inom Haapavesi kb:s byggnadsplaneområde	Haapavesi	4.34	7.0+ 2×1.5 7.0	I II	.	.
Kalajoki—Merijärvi	Kalajoki, Merijärvi	3.20	6.0	II	.	.
Muhoksen rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Muhos byggnadsplaneområde	Muhos	9.65	7.0	I	.	.
Kestilä—Vaala Yrttöjan rumpu — trumma	Kestilä	1.20	6.0	II	.	.
Kiviharju—Nuoritta	Ylikiiminki	17.10	6.0	III	.	.
Ylivieskan kk:n rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Ylivieska kb:s byggnadsplaneområde	Ylivieska	14.07	6.0 7.0	II	.	.
Vihannin rakennussuunnitelma-alueen päätiet — Huvudvägarna inom Vihanti byggnadsplaneområde	Vihanti	7.19	6.0 7.0	II	.	.
Ojien aukaisu Oulaisten tiemestaripiirissä — Öppnande av diken i Oulais vägmästdistrikt	Oulainen	.	.	.	.	.
Oulun—Kajaanin maantiellä olevien routivien tiekohtien parantaminen — Förbättring av tjälfarliga vägdelar på Uleåborg—Kajana landsväg	Oulujoki, Muhos	1.00	7.0	I	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>735.96</b>	.	.	.	.
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Losotörmä—Paltamo—Vaala, A-kantatie — stamväg	Paltamo, Vaala	65.40	6.0	II	.	.
Kuusamo—Kemijärvi Rantalampi—Kantojoki	Kuusamo	24.80	6.0	II	.	.
Kuhmo—Hietaperä	Kuhmo	19.50	6.0	II	.	.
Kuusamon kirkonkylän läpikulkutiet — Genomfartsvägar inom Kuusamo kyrkoby	Kuusamo	3.18	8.0	II	.	.
Paltamo—Puolanka	Paltamo, Puolanka	62.50	6.0	II	.	.
Puolanka—Hyrnsalmi Leipivaara—Rasi	Puolanka	7.00	6.0	II	.	.
Vaala—Puolanka PI 0—35 km — Pik.	Vaala	3.50	6.0	II	.	.
Kuopio—Kajaani Kuopion läänin raja—Mainua — Kuopio länsgräns—Mainua	Kajaani mlk — lk	17.90	6.0	I	.	.
Vuolijoki—Säräisniemi Teerikaarto—Latokangas	Vuolijoki, Vaala	28.00	5.3	III	.	.
Ämmänsaari—Kyrö Ämmänsaari—Korpela	Suomussalmi	8.00	4.8	III	.	.
Oulu—Kuusamo Taivalkoski—Kuusamo	Taivalkoski, Kuusamo	62.30	7.0	I	.	.
Paltamon asematie	Paltamo	0.88	6.0	II	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1956	160 000	83 000	—	—	—	48 499	—	48 499	77 296
1956	210 000	65 000	—	—	—	104 477	—	104 477	144 565
1956	40 000	5 500	—	—	—	29 806	—	29 806	34 250
1957	23 000	8 400	—	—	—	14 632	—	14 632	14 632
1957	190 000	120 800	—	—	—	69 243	—	69 243	69 243
1957	9 000	3 700	—	—	—	5 236	—	5 236	5 236
1957	190 000	156 900	—	—	—	33 186	—	33 186	33 186
1957	127 000	..	—	—	—	890	—	890	890
1957	96 000	..	—	—	—	457	—	457	457
1957	.	.	—	—	—	2 504	—	2 504	2 504
1956	..	..	—	—	967	—	—	967	4 700
.	.	.	17.25	425.50	967	1 447 713	—	1 448 680	.
1950	635 000	55 600	—	30.30	—	217 158	—	217 158	566 372
1949	156 000	94 400	—	11.00	—	10 000	—	10 000	61 585
1957	73 500	11 500	—	—	—	62 044	—	62 044	62 044
1957	60 000	37 500	—	—	—	22 403	—	22 403	22 403
1949	487 000	27 000	—	—	—	69 993	—	69 993	459 956
1957	56 000	51 000	—	—	—	5 000	—	5 000	5 000
1957	42 000	6 000	—	—	—	15 000	—	15 000	15 000
1955	186 000	—	1.60	17.90	—	17 985	—	17 985	191 664
1957	42 000	3 000	—	—	—	39 000	—	39 000	39 000
1957	30 000	—	8.00	8.00	—	30 991	—	30 991	30 991
1955	950 000	644 900	—	—	—	165 602	—	165 602	305 005
1957	9 000	—	0.88	0.88	—	9 000	—	9 000	9 000

1	2	3	4	5	6	7
Sotkamo—Kuhmo Hanhipuron mutka — Kröken vid Hanhipuro	Kuhmo	0.48	6.0	II	.	.
Kajaani—Joensuu Kuluntalahti—Vuokatti	Kajaani mlk — lk, Sotkamo	22.90	6.0	I	.	.
Kajaani—Suomussalmi Kontiomäki—Ristijärvi	Paltamo, Ristijärvi	18.30	6.0	II	.	.
Hyrnsalmi—Ämmänsaari	Hyrnsalmi, Suomussalmi	31.54	6.0	II	.	.
Maanselkä—Vuokatti Mustola—Sotkamon as. — st.	Sotkamo	33.10 1.30 2.40	6.0 7.0 8.0	I	.	.
Maanteiden ja rautateiden tasoristeyksien liikenneturvallisuuden parantaminen — Förbättring av trafiksäkerhet på landsvägar och vid järnvägsp plankorsningar	Sotkamo	.	.	.	.	.
Maantierumpujen uusiminen — Ombyggnad av landsvägstrummor	Vaala, Paltamo, Taivalkoski ym.	.	.	.	.	.
Kivimurskeen valmistaminen — Tillverkning av stenkross	Hyrnsalmi, Kajaani, Kuhmo, ym.	.	.	.	.	.
Kinostimien teko — Tillverkning av snöskärmar	Puolanka, Sotkamo, Suomussalmi, Vaala	.	.	.	.	.
Ojien aukaisua — Öppnande av diken	Hyrnsalmi ym.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>412.98</b>	.	.	.	.
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Sierilä—Pekkala	Rovaniemi mlk — lk	42.14	6.0	II	.	.
Pekkala—Luusua Pirttikoski—Juukoski	Rovaniemi mlk — lk, Kemijärvi	16.00	5.0	II	.	.
Ylitornio—Pello	Ylitornio, Pello	44.20	6.0	I	.	.
Laurila—Koivu Maantien parantaminen km:llä 43.1—45.4 sekä heikkojen puusiltojen korvaaminen betoni-putkirummuilla km:llä 16.0—69.1 — Förbättring av landsvägen på km 43.1—45.4 samt ersättande av svaga träbroar med betongrörtrummor på km 16.0—69.1	Tervola, Kemi mlk — lk	4.10	7.0	I	.	.
Tornio—Muonio	Muonio	2.40	6.0	I	.	.
Peräposio—Morottaja Kuivasalmen pengerrys- ja siltatyö — terasserings- och broarbete av Kuivasalmi	Posio	0.43	5.0	III	.	.
Simo—Nuuppaa Alaniemi—Nuuppaa	Simo, Ranua	66.50	5.5	II	.	.
Rovaniemi—Sodankylä	Rovaniemi mlk — lk, Sodankylä	26.18	6.5	I	.	.
Palojoensuu—Kilpisjärvi	Enontekiö	153.80	6.0	II	.	.
Kemi—Rovaniemi Valtatien parantaminen Kemin mlk:n rakennussuunnitelma-alueella pl 0—22 — Förbättring av huvudväg på Kemi lks byggnadsplaneområde pik. 0—22	Kemi mlk — lk	2.20	12.4 9.0 7.0	I	asfaltti- betoni asfalt- betong	7.0
Ylitornio—Pello Aavasaksa—Kauliranta	Ylitornio	12.50	6.0	I	.	.
Kairala—Sodankylä	Pelkosenniemi	1.10	5.0	II	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1956	2 330	—	0.48	0.48	—	—	930	930	930
1956	271 000	70 000	—	—	16 039	162 200	—	178 239	192 214
1956	253 000	60 400	—	—	—	115 500	—	115 500	182 605
1956	402 000	123 500	—	3.00	—	160 402	—	160 402	262 484
1957	413 500	413 100	—	—	—	375	—	375	375
1957	970	—	—	—	438	—	—	438	438
.	.	.	.	.	—	65 481	—	65 481	65 481
.	.	.	.	.	—	68 051	—	68 051	68 051
.	.	.	.	.	—	9 186	—	9 186	9 186
.	.	.	.	.	—	19 264	—	19 264	.
.	.	.	<b>10.96</b>	<b>71.56</b>	<b>16 477</b>	<b>1 264 635</b>	<b>930</b>	<b>1 282 042</b>	.
1955	460 000	64 600	—	14.40	—	343 597	—	343 597	556 438
1956	115 000	50 250	—	—	—	61 357	—	61 357	80 757
1956	566 000	331 600	—	—	—	279 232	—	279 232	337 421
1956	110 000	38 000	0.40	0.40	—	63 964	—	63 964	91 029
1953	40 000	2 500	—	—	—	34 133	—	34 133	44 140
1949	45 000	42 000	—	—	—	3 058	—	3 058	3 058
1955	603 000	150 000	—	20.00	—	217 544	—	217 544	520 449
1954	308 000	85 000	—	—	—	131 865	—	131 865	268 696
1939	647 100	117 000	—	105.50	18 141	53 057	—	71 198	471 541
1957	67 00	43 000	—	—	—	25 042	—	25 042	25 042
1957	242 000	231 300	—	—	—	12 692	—	12 692	12 692
1956	47 500	5 000	1.10	1.10	—	31 159	—	31 159	59 606

1	2	3	4	5	6	7
Tervolan lossitien parantaminen ja kunnantien rakentaminen — Förbättring av Tervola färjväg och byggande av kommunalväg	Tervola	0.42	6.0	III	.	.
Savukoski—Hanhikangas Hirvasojan tukikohdan pengertäminen — Terrasse- ring av Hirvasoja stödjepunkt	Savukoski	0.15	3.5	IV	.	.
Tepasto—Pulju, polkutie — stignväg	Kittilä	(28.00)	0.75	.	.	.
Purnunmukka—Kuttur, polkutie — stignväg	Sodankylä, Inari	(35.00)	1.50	.	.	.
Pokka—Repojoki—Menesjärvi, polkutie — stignväg	..	(65.00)	0.75	.	.	.
Kaamanen—Väylä—Sevettijärvi, polkutie — stignväg	..	(104.00)	3.0	.	.	.
Peltovuoma—Ketomella, polkutie — stignväg	Muonio	(10.00)	2.5	.	.	.
Murskesoran valmistaminen seuraaville teille: — Tillverkning av krossgrus för följande vägar:						
Saukkoriipi—Raanujärvi	Pello	.	.	.	.	.
Aavasaksa—Sinettä	Rovaniemi mlk — lk, Ylitornio	.	.	.	.	.
Tornio—Muonio, Kittilä—Muonio	..	.	.	.	.	.
Joutsijärvi—valtakunnan raja — riksgräns	..	.	.	.	.	.
Märkäjärvi—Kuusamo	..	.	.	.	.	.
Kemijoki—Koivu	..	.	.	.	.	.
Vojakkala—Paakkola	..	.	.	.	.	.
Niskala—Hautajärvi	..	.	.	.	.	.
Tornion tiemestaripiirin maantie — Torneå väg- mästardistrikts landsväg	..	.	.	.	.	.
Kinostimien teko — Tillverkning av snöskärmar	.	.	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	<b>372.12</b>	.	.	.	.
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	<b>3 414.36</b>	.	.	.	.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1955	12 500	—	0.42	0.42	7 273	—	—	7 273	10 695
1956	1 000	..	—	—	347	—	—	347	999
1957	500	387	—	—	113	—	—	113	113
1956	1 000	—	—	—	1 000	—	—	1 000	2 000
1956	1 500	—	—	—	2 053	—	—	2 053	4 103
1955	60 000	31 000	—	(104.00)	1 000	—	—	1 000	29 000
1956	1 000	—	—	—	1 028	—	—	1 028	2 205
1956	.	.	.	.	—	8 000	—	8 000	8 817
1956	16 000	—	.	.	—	11 000	—	11 000	16 000
1957	.	.	.	.	—	6 086	—	6 086	6 086
1957	.	.	.	.	—	5 331	—	5 331	5 331
1957	.	.	.	.	—	4 000	—	4 000	4 000
1957	.	.	.	.	—	5 500	—	5 500	5 500
1957	.	.	.	.	—	2 907	—	2 907	2 907
1957	.	.	.	.	—	2 585	—	2 585	2 585
1957	.	.	.	.	—	59	—	59	59
.	.	.	.	.	—	1 913	—	1 913	.
.	.	.	.	.	2 323	8 522	—	10 845	.
.	.	.	1.92	141.82	33 278	1 312 603	—	1 345 881	.
.	.	.	216.30	1 344.53	712 665	11 225 389	11 001	11 949 055	.

## B. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan Under byggnad varande				
		tieosan vägdelen			kestopäällysteen permanentbeläg- ningens	
		pituus längd km	leveys bredd m	kanta- vuusluokka bärighets- klass	laatu typ	leveys bredd m
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Valtion kustannuksella suoritettut työt —</b>						
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Brännbro—Kabböle Isnäs—Kabböle	Pernå — Pernaja	14.70	5.0	III	.	.
Emsalö—Kuggö Lossi ja Kuggön tien ja Tolkkisiin johtavan maantien välinen isännätön tieosa — Färja samt herrelös vägdel mellan Kuggö väg och vägen till Tolkis	Borgå lk — Porvoon mlk	2.49	5.0	III	.	.
Nygård—Sondby	Borgå lk — Porvoon mlk	6.47	5.0	III	.	.
Muut työt — Övriga arbeten	.	.	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	<b>23.66</b>	.	.	.	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Laitilan kirkon itäpuolella kulkeva yksityinen tie- osa — Enskild vägdel öster om Laitila kyrka	Laitila	0.35	6.0	II	.	.
Prostvik—Skagsudden, talvitie railosiltoineen vinterväg jämte räkbros	Nagu — Nauvo, Pargas — Parainen	(3.40)	.	III	.	.
Edväinen—Lyökki	Pyhämaa, Uudenkaupungin mlk — Nystads lk	7.12	4.0	III	.	.
Paarskylä	Perniö	7.30	5.5	III	.	.
Riitalho	Nousiainen, Masku, Vahto	3.85	5.0	III	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	<b>18.62</b>	.	.	.	.
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Kouhijoki—Riihilahti—Pohjoislahti—Loukkaa	Lammi, Luopioinen	18.37	5.0	III	.	.
Salmentaka—Sappee—Haapamäki—Säynäjäjärvi	Pälkäne, Luopioinen	19.09	5.0	III	.	.
Torron kylätien liittäminen Helsinki—Pori maan- tiehen — Torro byvägs anslutning till Helsing- fors—Björneborg landsväg	Tammela	0.51	5.0	III	.	.
Kalkkinen—Riihilahti—Vähä-Pulkkala	Asikkala	7.08	6.0	II	.	.
Laitiaisten kylätien, Torron kylätien, Häiviän— Uudensillan kunnantien osan ja Forssan—Häi- viän kunnantien muodostama tiejakso — Väg- sträcka som omfattar Laitinen byväg, Torro by- väg, del av Häiviä—Uusisilta kommunalväg och Forssa—Häiviä kommunalväg	Somero, Tammela	16.94	5.0	III	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	<b>61.99</b>	.	.	.	.

## Istandsättande av till landsvägar övertagna vägar

Työ aloitettu vuonna Arbetet pääorjat år	Kustannus- arvio työn alkaessa Kostnads- förslag då arbetet pääorjats	Jäljellä olevien töiden arvi- oidut kustan- nukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työstä valmistunut Av arbetet färdigställt		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
			Vuonna 1957 År	Kaikkiaan Samman- lagt	Kertomusvuonna 1957 Under berättelseåret 1957				Kaikkiaan Sammanlagt
					Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk			1 000 mk						
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

## På statens bekostnad utförda arbeten

1956	7 500	—	—	14.70	360	—	—	360	360
1956	..	—	—	2.49	449	—	—	449	449
1956	16 300	—	—	6.47	198	—	—	198	198
.	.	.	.	.	838	—	—	838	..
.	.	.	.	23.66	1 845	—	—	1 845	.
1955	75	—	0.35	0.35	73	—	—	73	75
1955	100	—	(3.40	3.40)	71	—	—	71	100
1957	310	—	7.12	7.12	310	—	—	310	310
1957	200	..	—	—	191	—	—	191	191
1957	250	—	3.85	3.85	250	—	—	250	250
.	.	.	11.32	11.32	895	—	—	895	.
1952	10 000	—	18.37	18.37	5 800	—	—	5 800	5 800
1957	23 410	17 768	—	—	5 642	—	1 950	7 592	7 592
1957	1 850	1 286	—	—	564	—	—	564	564
1955	35 000	—	—	7.08	951	—	—	951	33 239
1956	21 735	—	15.94	16.94	4 793	—	1 474	6 267	20 702
.	.	.	34.31	42.39	17 750	—	3 424	21 174	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Kirjola—Pitkäpohja	Parikkala	19.37	5.0	IV	.	.
Rajatie	Nuijamaa	5.60	5.0	III a	.	.
Simolan asemalle johtava tie — Vägen till Simola station	Lappee	0.60	5.0	III	.	.
Suoanttilan kunnantie — kommunalväg	Luumäki	10.30	5.0	I	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>35.87</b>				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Partaharjun kunnantie — kommunalväg	Pieksämäki kaupp. — köp., mlk — lk	5.60	6.0	III	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>5.60</b>				
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Kaustajärvi—Saarivaara	Tuupovaara, Värtsilä	4.33	5.0	III	.	.
Paihola—Kantelesärkkä	Kontiolahti	5.00	5.0	III	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>9.33</b>				
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Onkiveden länsirannan kunnantie — kommunalväg	Maaninka, Lapinlahti, Iisalmi mlk — lk	25.94	5.0	III	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>25.94</b>				
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Lievestuore—Taulu, kunnantie — kommunalväg	Toivakka	12.46	5.0	IV	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>12.46</b>				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Siikajoen pohjoispuolen maantie — landsväg norr om Siikajoki	Paavola	0.30	5.0	III	.	.
Kujalan kunnantien ja Pölläntien isännättömän tien muodostama tiejakso — Vägsträcka som omfattar Kujala kommunalväg och Pöllä herrelös väg	Hailuoto	4.70	4.2	IV	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>5.00</b>				
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Tipasojan kylätie — byväg	Sotkamo, Kuhmo	24.00	5.0	II	.	.
Pehkolanlahti—Melalahti, kunnantie sekä tältä tieltä Hakasuon pysäkillä johtava tie — kommunalväg och från denna väg till Hakasuo haltipunkt ledande väg	Paltamo	22.63	4.0	IV	.	.
Pielisentie—Riihivaara (Saunajärvi), kylätie — byväg	Kuhmo	27.34	5.0	IV	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>73.97</b>				
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Kaukonen—Kallo, kylätie — byväg	Kittilä	20.30	5.0	III	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>20.30</b>				
<b>Koko maa — Hela landet</b>		<b>292.74</b>				

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1957	6 500	3 556	—	—	2 919	—	—	2 919	2 944
1957	600	—	5.60	5.60	600	—	—	600	600
1957	1 200	—	0.60	0.60	1 200	—	—	1 200	1 200
1957	3 000	2 543	—	—	457	—	—	457	457
			<b>6.20</b>	<b>6.20</b>	<b>5 176</b>	—	—	<b>5 176</b>	
1956	4 300	—	5.60	5.60	4 300	—	—	4 300	4 300
			<b>5.60</b>	<b>5.60</b>	<b>4 300</b>	—	—	<b>4 300</b>	
1957	300	—	4.33	4.33	300	—	—	300	300
1957	650	—	5.00	5.00	325	—	—	325	325
			<b>9.33</b>	<b>9.33</b>	<b>625</b>	—	—	<b>625</b>	
1957	8 900	4 400	—	—	4 471	—	—	4 471	4 471
			—	—	<b>4 471</b>	—	—	<b>4 471</b>	
1956	225	—	—	12.46	86	—	—	86	200
			—	<b>12.46</b>	<b>86</b>	—	—	<b>86</b>	
1956	1 800	144	—	—	—	1 656	—	1 656	1 656
—	3 000	..	—	—	9	—	—	9	9
			—	—	<b>9</b>	<b>1 656</b>	—	<b>1 665</b>	
1954	85 700	51 800	—	—	—	—	303	303	33 825
1957	11 500	—	22.63	22.63	11 500	—	—	11 500	11 500
1957	75 000	69 200	—	—	—	3 789	—	3 789	3 789
			<b>22.63</b>	<b>22.63</b>	<b>11 500</b>	<b>3 789</b>	<b>303</b>	<b>15 592</b>	
1956	120 000	12 522	—	—	—	64 485	—	64 485	85 478
			—	—	—	<b>64 485</b>	—	<b>64 485</b>	
			<b>89.89</b>	<b>133.59</b>	<b>46 657</b>	<b>69 930</b>	<b>3 727</b>	<b>120 314</b>	

2. Asianomaisten tientekevöllisten toimesta tie- ja  
På vederbörande vägbyggnadsskyldigas försorg under väg- och

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan tien Under byggnad varande vägens				Tie julistettu maantieteiksi Vägen förklarats till landsväg	Työ aloitettu Arbetet påbörjats
		pituus längd	leveys bredd	kantavuus- luokka bärighets- klass	kustannus- arvio kostnads- förslag		
		km	m		1 000 mk	Vuonna — År	
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>							
Kosken kylätie ja Hanhikoski — Liipantönkä, kylätie — byvägar	Ylistaro	7.52	5.0	..	13 245	1955	..
<b>Yhteensä — Summa</b>	..	<b>7.52</b>	..	..	..	..	..
<b>Koko maa — Hela landet</b>	..	<b>7.52</b>	..	..	..	..	..

vesirakennushallinnon valvonnan alaisina suoritettut työt  
vattenbyggnadsförvaltningens övervakning utförda arbeten

Työstä valmistunut Av arbetet färdigställets		Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga		
Vuonna 1957 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1957 År	Kaikkiaan Sammanlagt	kustannus kostnad	avustus bidrag	
		Vuonna År	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader						
km		1 000 mk							%
7.52	7.52	1952—1957	..	9 180	1 300	9 180	13 245	69	
7.52	7.52	.	.	.	1 300	.	.	.	
7.52	7.52	.	.	.	1 300	.	.	.	

## C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnantietyöt —

Tie — Väg	Kunta — Kommun	Rakenteilla olevan tieosan Under byggnad varande vägdelen				Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år
		pituus längd	leveys bredd	kantavuus- luokka bärighets- klass	kustannus- arvio kostnads- förslag	
		km	m		1 000 mk	
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Kunnanteiden rakentaminen —</b>						
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Röödila—Airismaa—Aasla	Rymättylä	9.48	3.5—4.0	IV	40 000	1955
Lemlahti—Luodenkylä	Luvia	5.83	5.0	III	12 500	1956
Merikulma	Salo, Uskela	9.00	5.0	III	21 760	1956
Strandby—Kyrkoby	Nagu — Nauvo	9.85	5.0	III	71 400	1956
Söderlångvik—Taalintehdas	Dragsfjärd	4.80	5.0	III	23 400	1956
Bygdegården	Nagu — Nauvo	0.56	4.0	IV	1 800	1957
Hakkenpää—Leikluoto—Kahiluoto	Taivassalo	3.44	4.0	III	11 400	1957
Kastula	Parkano	9.64	6.0	III	23 000	1957
Voitoinen—Harola	Köyliö, Kiukainen	4.06	6.0	III	7 000	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>56.66</b>				
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Keskuskatu	Viihala	0.40	5.0	III	1 500	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>0.40</b>				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Ahola	Joutseno	3.27	5.5	III	14 000	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>3.27</b>				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Hyväsalmi—Pitkola	Heinävesi	5.00	5.0	III	12 700 6 036	1955
Pirttimäki	Savonranta	15.87	5.0	III	40 000	1956
Palvakkalan kunnantie ja sille tuleva Löttöjoen silta — kommunalväg och bro	Rantasalmi	5.40	5.0	III	18 500	1957
Vaaluvirta—Pitkola	Heinävesi	6.95	5.0	III	9 800	1957
Yhdytie Joroisten—Kuvanssin kunnantieltä Joroisten—Varkauden maantielle — Förbindelsevägen från Joroinen—Kuvanssi kommunalväg till Joroinen—Varkaus landsväg	Joroinen	0.46	5.0	III	2 000	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>33.68</b>				

## Kommunalvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Työstä valmistunut Av arbetet färdigställets		Valtion avustus Statsbidrag			Maksetut avustukset Utbetalda bidrag		Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga		
Vuonna 1957 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Myönnetty Beviljats		Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1957 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag	
		vuonna år	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader						
km		1 000 mk							%
8	9	10	11	12	13	14	15	16	

## Byggnade av kommunalvägar

9.48	9.48	1955—1957	80	32 940	15 440	32 940	41 243	80
—	—	1956	60	7 500	3 750	6 250	.	.
—	—	1956	60	6 000	6 000	6 000	.	.
—	—	1956—1957	90	30 000	15 000	27 500	.	.
4.80	4.80	1956—1957	65	15 210	7 435	14 935	22 977	65
—	—	1957	65	1 170	878	878	.	.
—	—	1957	75	5 000	5 000	5 000	.	.
—	—	1957	65	7 500	5 625	5 625	.	.
—	—	1957	60	4 200	3 150	3 150	.	.
14.28	14.28	.	.	.	62 278	.	.	.
0.40	0.40	1957	50	750	606	606	1 173	52
0.40	0.40	.	.	.	606	.	.	.
—	—	1956	65	9 100	4 550	7 583	.	.
—	—	.	.	.	4 550	.	.	.
5.00	5.00	1955—1957	70	13 117	5 339	13 117	18 438	71
—	—	1956—1957	75	17 500	3 750	8 750	.	.
5.40	5.40	1957	65	12 025	11 047	11 047	16 996	65
—	—	1957	70	3 500	2 625	2 625	.	.
0.46	0.46	1957	50	1 000	876	876	1 753	50
10.86	10.86	.	.	.	23 637	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Unimäki—Hirvijärvi—Rasimäki	Kaavi	11.20	5.0	III	27 299	1949
Vaikko—Hirvivaara-kunnantie ja Vaikkojoen silta — kommunalväg och bro	Juuka	12.84	5.0	III	31 610	1952
Höylä	Rautavaara	15.67	4.0	IV	29 000	1955
Varpasalo	Rääkkylä	1.60 9.18	5.0 3.0	III IV	20 000	1955
Ylikylä—Säramo	Nurmes mlk — lk	3.34	5.0	III	5 800	1956
Pajukoski—Lotma	Valtimo, Rautavaara	10.32	5.0	II	33 300	1956
Mäntyjärvi—Losomäki	Kaavi	5.30	5.0	III	18 000	1957
Mäntyjärvi—Losomäki	Säyneinen	4.07	5.0	III	14 000	1957
Höntönvaara	Pielisjärvi	15.04	5.0	IV	40 000	1957
Lehtovaara	Rautavaara	12.60	5.0	III	33 600	1957
Kuohatti—Pielisjärven kunnan raja — kommuns gräns	Nurmes mlk — lk	6.25	5.0	III	23 500	1957
Rekivaara—Satula	Pyhäselkä	1.70	5.0	III	3 000	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>109.11</b>				
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Pirttilahti Rötikkö	Riistavesi	10.72	4.0	IV	23 000	1954
Akonpohja—Juankoski	Juankoski	8.00	5.0	III	21 000	1956
Ohtaanniemi—Oravi	Tuusniemi	7.02	5.0	III	16 000	1955
Talvisalo	Riistavesi	3.91	4.0	IV	7 000	1957
Puurtilanniemi	Varkaus	1.80	5.0	IV	4 700	1957
Lappetelä—Leppälahti	Iisalmi mlk — lk	6.93	5.0	III	13 000	1956
Vehvilä—Hyllysuo	Suonenjoki	6.82	5.0	IV	16 000	1956
Paasoniemi	Sonkajärvi	8.34	5.0	III	16 000	1956
Reittiö—Haluna	Nilsjä	9.78	5.0	III	25 000	1957
Näädänmaa—Lapinkoski	Leppävirta	12.04	5.0	III	36 800	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>75.36</b>				
<i>Vaasan piiri — Vaasa distrikt</i>						
Murtomäki—Rantakangas—Jaakkula	Lehtimäki	10.36	5.0	III	22 000	1956
Herrala—Pennalanmäki	Töysä	0.51	6.0	II	2 500	1957
Metsälehto	Karijoki	3.10	5.0	III	9 200	1957
Komsi	Teuva	9.56	5.0	III	13 700	1957
Valtala—Naarajoki	Isokyrö	4.08	5.0	III	7 000	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>27.61</b>				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Mankilankylä, Nevalankangas	Rantsila	21.52	5.0	III IV	31 120	1953

8	9	10	11	12	13	14	15	16
11.20	11.20	1949—1957	75—80	30 245	1 811	23 028	25 776	89
12.84	12.84	1952—1957	80	33 790	2 597	28 123	43 250	65
15.67	15.67	1955—1957	80	23 200	6 343	23 093	28 866	80
5.00	5.00	1955—1957	65	6 500	—	4 333	..	..
3.34	3.34	1956—1957	65	3 770	—	2 828	5 803	49
—	—	1956—1957	80	22 000	10 000	20 000	.	.
—	—	1957	75	7 500	6 250	6 250	.	.
—	—	1957	75	5 000	5 000	5 000	.	.
—	—	1957	75	7 500	3 750	3 750	.	.
—	—	1957	80	10 000	2 500	2 500	.	.
—	—	1957	75	10 000	2 500	2 500	.	.
—	—	1957	60	1 800	—	—	.	.
48.05	48.05				40 751			
—	—	1955	70	8 600	—	6 664	.	.
—	—	1957	70	16 550	14 817	14 817	.	.
7.02	7.02	1957	70	14 050	14 050	14 050	20 126	70
—	—	1957	60	4 200	—	—	.	.
—	—	1957	50	2 350	1 762	1 762	.	.
—	—	1956	70	9 100	—	5 348	.	.
6.82	6.82	1956	60	9 600	2 220	6 660	18 639	36
—	—	1957	65	7 800	6 500	6 500	.	.
—	—	1957	75	9 000	6 225	6 225	.	.
—	—	1957	70	6 500	6 500	6 500	.	.
13.84	13.84				52 074			
—	—	1956—1957	65	16 250	6 187	14 187	.	.
—	—	1954—1957	60	1 500	—	—	.	.
—	—	1957	60	5 520	4 340	4 340	.	.
—	—	1954—1957	60	8 740	4 000	4 000	.	.
4.08	4.08	1957	55	3 850	3 850	3 850	..	..
4.08	4.08				18 377			
—	—	1953—1957	80	24 896	10 000	24 000	.	.

1	2	3	4	5	6	7
Kirkonkylä	Kuivaniemi	1.07	5.0	III	1 900	1956
Viinikanlahti	Hailuoto	5.30	4.0	IV	8 700	1956
Ollilanperä—Kantokylä, Pinola	Oulainen, Haapavesi, Ylivieska	11.36	5.0	III	17 000	1957
Lehtoselkä	Muhos	3.30	5.0	III	13 500	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>42.55</b>				
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Hannusranta	Kajaanin mlk — Kajana lk	10.83	4.0	IV	20 136	1956
Jyrkänkoski—Virkkula—Kantojoki	Kuusamo	26.35	5.0	III	40 000	1956
Törmäsenvaara—Jämsä	Kuusamo	18.95	3.6	IV	36 000	1953
Neittävä—Vaala	Vaala	7.98	5.0	III	5 000	1957
Inkee—Särkelä	Kuusamo, Taivalkoski	17.66	4.0	IV	8 900	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>81.77</b>				
<b>Koko maa — Hela landet</b>		<b>430.41</b>				
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Harja	Pomarkku	13.21	5.0	III	24 500	1955
Vihteljärvi	Kankaanpää	10.20	5.0	III	23 000	1955
Harikkala—Lahti	Kalanti	1.22	5.0	III	2 200	1957
Vihmalo—Haali	Pertteli	0.43	5.5	III	4 200	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>25.06</b>				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Muntee	Luumäki	18.14	5.0	III	54 130	1956
Ihamaa	Vehkalahti	1.68	5.0	III	2 500	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>19.82</b>				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Turtianniemi	Savonranta	2.50	5.0	III	10 580	1955
Vuorilahti—Auvila—Kuosmala ja Siikakosken sil- lan rakentaminen — kommunalväg och bro	Juva	0.46	5.0	III	3 600	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>2.96</b>				
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Tornionsuo	Valtimo	5.60	4.0	IV	—	1957
Ohvana	Pyhäselkä	1.05	5.0	III	1 485	1957
Kinahmo	Polvijärvi	0.50	5.0	III	2 000	1957
Ratilanvaara—Huhmarisvaara	Pomantsi	7.84	4.4	IV	—	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>14.99</b>				

## 2. Kunnanteiden parantaminen —

8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.07	1.07	1956	70	1 330	332	1 330	2 194	61
5.30	5.30	1956	80	6 960	1 160	6 960	8 901	78
—	—	1957	70	11 900	5 950	5 950	.	.
—	—	1957	75	5 000	5 000	5 000	.	.
<b>6.37</b>	<b>6.37</b>	.	.	.	<b>22 442</b>	.	.	.
10.83	10.83	..	75	15 102	—	15 102	20 136	75
10.15	10.15	..	85	15 000	6 250	15 000	.	.
—	16.00	..	80	25 770	3 000	22 770	.	.
—	—	—	—	—	—	—	.	.
—	—	..	80	10 000	—	—	.	.
<b>20.98</b>	<b>36.98</b>	.	.	.	<b>9 250</b>	.	.	.
<b>118.86</b>	<b>134.86</b>	.	.	.	<b>233 965</b>	.	.	.

## Förbättring av kommunalvägar

13.21	13.21	1955—1957	65	18 000	10 000	18 000	29 409	61
—	—	1955—1957	65	21 450	9 270	15 270	.	.
—	—	1957	50	1 100	550	550	.	.
—	—	1957	60	2 520	1 260	1 260	.	.
<b>13.21</b>	<b>13.21</b>	.	.	.	<b>21 080</b>	.	.	.
—	—	1957	70	31 500	6 500	31 500	.	.
1.68	1.68	1957	50	1 250	1 126	1 126	2 252	50
<b>1.68</b>	<b>1.68</b>	.	.	.	<b>7 626</b>	.	.	.
0.20	2.50	1955—1956	60	6 348	1 587	6 348	12 368	51
0.46	0.46	1957	55	1 980	1 980	1 980	4 129	48
<b>0.66</b>	<b>2.96</b>	.	.	.	<b>3 567</b>	.	.	.
5.60	5.60	1957	—	125	125	125	196	64
—	—	1957	55	816	612	612	.	.
—	—	1957	60	1 200	900	900	.	.
—	—	1957	—	580	—	—	.	.
<b>5.60</b>	<b>5.60</b>	.	.	.	<b>1 637</b>	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Onkiveden länsirannan kunnantie — kommunalvägen väster om Onkivesi	Lapinlahti	26.00	5.0	III	10 600	1954
Pelonniemi	Riistavesi	14.04	4.0	IV	18 000	1957
Monnin—Autiorannan kunnantie — kommunalväg, Monninpuron rumpu — trumma	Kuopio mlk — lk	.	.	.	450	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>40.04</b>				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Salmela—Sillanpää	Veteli	7.13	5.0	III	10 700	1955
Härkmeri	Lappfjärd — Lapväärtti	10.85	5.0	III	27 000	1955
Palonkylä—Jalasjärvi	Ilmajoki	10.54	5.0	III	14 500	1956
Kalaranta—Kero—Luikku	Lohtaja	14.57	5.0	III IV	21 850	1956
Strandvägen	Sideby — Siippy	14.90	5.0	III	32 500	1953
Lustila	Kauhajoki	1.10	5.0	III	2 200	1957
Österhankmo—Västerhankmo	Kvevlaks — Koivulahti	10.81	5.0	IV	15 000	1957
Ylivieire	Kannus	14.00	4.5	III	8 200	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>83.90</b>				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Kurenalustan—Puhoksen kunnantiellä olevan Jongunjärven lossipenkereiden korottaminen — Höjning av Jongunjärvi färjbankar på Kurenalusta—Puhos landsväg	Pudasjärvi	0.34	5.0	IV	5 113	1955
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>0.34</b>				
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Röyttä—Tornio Puuluoto—Röyttä	Tornio	4.40	5.5	II	4 500	1957
Anetjärvi	Posio	7.96	4.0	IV	17 000	1957
Sammalvaara—Väylänpää ja Naamijoen silta — kommunalväg och bro	Kolari	0.68	5.0	IV	10 000	1957
Simon as. — Viantie	Simo	8.86	5.0	III	24 000	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>21.90</b>				
<b>Koko maa — Hela landet</b>		<b>209.01</b>				

## D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kylätiettyöt —

## 1. Kyläteiden rakentaminen —

<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Hagalund	Espoo — Esbo	2.20	7.0	I	15 100	1953
Rankila—Wassböle	Inkoo—Ingo	2.76	5.0	III	10 370	1954
Lahnus—Rödskog	Espoo — Esbo	0.80	5.0	III	3 070	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>5.76</b>				

8	9	10	11	12	13	14	15	16
26.00	26.00	1954—1957	65	8 016	1 126	8 016	12 333	65
—	—	1957	65	6 000	4 500	4 500	.	.
		1957	50	225	225	225	490	46
26.00	26.00	.	.	.	5 851	.	.	.
—	—	1955	70	7 490	936	7 490	.	.
—	—	1955—1957	70	19 985	4 992	14 992	.	.
—	—	1956	60	8 700	—	5 800	.	.
—	—	1956—1957	65	14 200	6 000	13 000	.	.
—	—	1953	70	15 605	5 836	14 441	.	.
—	—	1957	50	1 100	871	871	.	.
—	—	1957	60	9 000	5 500	5 500	.	.
—	—	1957	60	4 920	2 460	2 460	.	.
					26 595			
—	—	1955—1956	75—80	3 835	—	908	.	.
					—			
4.40	4.40	1957	75	3 375	3 375	3 375	4 565	74
—	—	1957	75	6 500	6 500	6 500	8 500	76
0.68	0.68	1957	80	8 000	8 000	8 000	10 220	78
—	—	1956—1957	80	16 000	6 000	16 000	.	.
5.08	5.08	.	.	.	23 875	.	.	.
52.23	54.53	.	.	.	90 231	.	.	.

**Byvägarbeten som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen**

**Byggande av byvägar**

0.17	0.80	1953	60	8 190	795	4 095	.	.
2.76	2.76	1954	70	7 260	—	4 840	9 522	51
0.80	0.80	1956	60	1 840	..	..	12 605	..
3.73	4.36	.	.	.	795	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Turun piiri — Abo distrikt</i>						
Karhula—Pappinen	Loimaa	5.97	5.5	III	10 100	1953
Liesjärvi	Laitila, Hinnerjoki	10.90	5.0	III	7 600	1957
Järykselä	Aura	1.26	4.0	IV	3 000	1957
Luomanperä	Jämijärvi	3.47	5.0	III	Tie — Väg 7 100	1957
					Rummut Trummor 650	
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>21.60</b>				
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Välkilän kylätie Hiekkämäki—Mansikkämäki	Urjala	2.94	5.0	III	4 100	1955
Kiipunjärvi	Jokioinen	4.60	5.0	III	6 900	1957
Kankaanpää—Syrjä	Vilppula, Ruovesi	4.50	5.0	IV	11 000	1957
Sahalahti—Heponiemi	Kangasala	5.14	5.0	III	18 600	1957
Säijänmaa	Lempäälä, Vesilahti, Pirkkala	6.10	5.0	IV	8 500	1953
Ristijärvi—Talviainen	Längelmäki	8.40	5.0	III	24 000	1954
Jaarlan kylätie ja silta - byväg och bro	Juupajoki	1.65	4.0	IV	4 800	1956
Evinsalo	Luopioinen	4.88	4.0	IV	8 000	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>38.21</b>				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Purho	Vehkalahti	0.50	5.0	IV	500	1954
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>0.50</b>				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Heimola—Haapakoski	Pieksämäki mlk — lk	0.49	5.0	III	1 000	1957
Kivelä	Jäppilä	5.30	4.0	IV	8 500	1957
Salosaaren kylätie ja Harjunsalmen silta — byväg och bro	Mikkelin kaup. ja mlk — St. Michels stad och lk	1.83	4.0	IV	6 500	1957
Vanajan kylätien jatko—Vanaja byvägs förlängning	Pieksämäki mlk — lk	3.99	5.0	III	7 400	1955
Virmantauksen kylätie ja sille tulevat sillat — byväg och broar	Joroinen	9.16	3.5—4.0	IV	12 000	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>20.77</b>				
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Varislahti—Rikkaranta	Kuusjärvi	5.39	4.0	IV	8 500	1953
Sikovaara—Siikavaara	Pielisjärvi	7.04	4.0	IV	13 000	1955
Keträvaara	Pielisjärvi	8.99	4.0	IV	19 500	1956
Kesälahti—Sarvisalo	Kesälahti	9.20	4.0	IV	22 000	1957
Sorveus	Juuka	5.51	4.0	IV	13 660	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>36.13</b>				

8	9	10	11	12	13	14	15	16
5.97	5.97	1953	55	6 600	1 094	6 594	11 988	55
—	—	1956	60	4 560	2 280	2 280		
—	—	1957	60	1 800	900	900		
—	—	1957	60	4 650	2 325	2 325		
<b>5.97</b>	<b>5.97</b>				<b>6 599</b>			
—	—	1955—1957	50	2 050 275	275	2 325		
—	—	1957	50	3 450	1 725	1 725		
—	—	1957	55	6 050	4 033	4 033		
—	—	1957	60	5 500	1 833	1 833		
6.10	6.10	1953	50	4 250	531	4 250	11 415	37
—	—	1954	65	15 600	1 350	15 600		
—	—	1956	55	2 640	—	1 980		
4.88	4.88	1956	60	4 800	600	4 800	8 027	60
<b>10.98</b>	<b>10.98</b>				<b>10 347</b>			
0.50	0.50	1957	50	250	125	250	637	39
<b>0.50</b>	<b>0.50</b>				<b>125</b>			
0.49	0.49	1957	65	650	647	647	995	65
5.30	5.30	1957	60	5 100	2 163	2 163	3 605	60
—	—	1957	60	3 900	2 925	2 925		
3.99	3.99	1955	60	4 440	1 005	3 225	5 376	60
9.16	9.16	1957	60	7 220	7 220	7 220	11 966	60
<b>18.94</b>	<b>18.94</b>				<b>13 960</b>			
5.39	5.39	1953—1957	60	6 360	—	8 940	9 723	92
7.04	7.04	1955—1957	75	10 500	750	10 500	14 000	75
—	—	1956—1957	80	18 000	10 000	18 000		
—	—	1957	80	10 000	5 000	5 000		
—	—	1957	70	5 000	5 000	5 000		
<b>12.43</b>	<b>12.43</b>				<b>20 750</b>			

1	2	3	4	5	6	7
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						
Unnukan itärannan kylätie — Byväg öster om Unnukka	Leppävirta	20.60	5.0	III	5 000	1955
Kiurumäki—Tikanranta—Läävänsalmi	Kiuruvesi	5.94	5.0	III	12 000	1955
Joutsenniemi I työvaihe — arbetsskede II työvaihe — arbetsskede	Pielavesi	14.44	4.0	IV	29 000	1956
Kohmansalo—Rusinvirta	Leppävirta	6.14	5.0	III	15 000	1956
Lavapuro	Kiuruvesi	4.69	4.0	IV	10 000	1956
Levämäki—Lintumäki	Iisalmi mlk — lk	3.66	4.0	IV	10 000	1956
Heimola—Haapakoski	Suonenjoki	3.53	5.0	III	8 000	1957
Rikuli—Teerijoki	Vieremä	6.01	4.0	IV	13 000	1957
Jänissalo	Vehmersalmi	5.70	3.5	IV	15 000	1957
Vesanto—Sonkari	Vesanto	8.08	4.0	IV	10 000	1957
Ruosteenranta—Tyrnynniemi	Iisalmi mlk — lk	7.52	4.0	IV	15 000	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>86.31</b>				
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>						
Humalasalola	Petäjävesi	0.66	5.0	IV	2 000	1956
Valkeaniemi	Keuruu	7.72	4.0	IV	19 870	1957
Ruukki	Karstula	5.56	4.0	IV	13 000	1957
Haukanmaa	Toivakka	7.90	4.0	IV	25 000	1957
Sydänmaa—Rautamäki	Multia, Keuruu	6.97	5.0	IV	24 000	1957
Harju—Matinpuro	Saarijärvi	1.00	5.0	IV	2 700	1957
Ruotti	Äänekoski kaupp. — köp., Suolahti kaupp. — köp.	4.64	4.0	IV	14 000	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>34.45</b>				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Sexsjö—Nordanå	Purmo	11.43	5.0	III	16 000	1953
Emmes—Jolkka	Nedervetil — Alaveteli	11.48	5.0	III	12 150	1953
Riippa	Kälviä	3.22	5.0	III	..	1953
Komossa—Keskis	Oravais — Oravainen	7.75	5.0	III	3 990	1953
Petäys—Käkelä	Jalasjärvi, Kurikka	6.89	5.0	III	10 000	1955
Raamattu	Lapua	4.93	5.0	IV	1 600	1956
Lövsund—Särkimo	Vörå — Vöyri Maksmo — Maksamaa	7.60	5.0	IV	22 430	1956
Snickersvägen	Malaks — Maalahti	3.30	5.0	III	6 700	1956
Oikonen—Pitkäkuja	Kauhajoki	14.07	5.0	III	7 500	1956
Köklot	Kvevlaks — Koivulahti	3.35	4.0	IV	6 500	1956
Juppo—Vuorisalmi	Töysä	6.21	5.0	III	7 500	1956

8	9	10	11	12	13	14	15	16
20.60	20.60	1957	80	13 600	4 000	13 600	17 111	79
5.94	5.94	1955—1957	60—70	8 400	1 400	8 400	12 000	70
—	—	1956—1957	70	10 000	2 500	10 000	14 345	70
				5 000	3 750	3 750		
6.14	6.14	1956	65	9 750	3 250	9 750	15 037	65
4.69	4.69	1956—1957	60—70	7 000	3 000	7 000	10 003	70
—	—	1956	65	6 500	1 083	5 417		
—	—	1957	65	5 200	2 600	2 600		
—	—	1957	70	4 500	4 500	4 500		
—	—	1957	75	6 000	6 000	6 000		
—	—	1957	60	3 000	3 000	3 000		
—	—	1957	65	9 750	—	—		
<b>37.37</b>	<b>37.37</b>				<b>35 083</b>			
0.66	0.66	1956	50	1 000	770	770	1 539	50
—	—	1957	65	6 500	6 500	6 500		
—	—	1957	60	4 000	2 000	2 000		
—	—	1957	70	9 000	9 000	9 000		
—	—	1957	75	4 500	4 500	4 500		
1.00	1.00	1957	60	1 620	1 477	1 477	2 462	60
—	—	1957	65	4 500	4 500	4 500		
<b>1.66</b>	<b>1.66</b>				<b>28 747</b>			
—	—	1953—1955	50	12 568	2 142	10 426		
11.48	11.48	1953	60	9 790	330	7 290		
3.22	3.22	1953	..	1 925	1 443	1 925		
7.75	7.75	1953—1954	60	7 130	1 782	7 130		
—	6.89	1955	65	6 500	812	6 500		
4.93	4.93	1956	60	960	480	960		
—	—	1956	80	9 944	1 243	8 701		
—	—	1956	60	4 020	1 005	3 015		
14.07	14.07	1956	60	4 500	750	4 520		
—	—	1956	70	4 550	758	3 790		
6.21	6.21	1955—1956	60	9 000	1 500	9 000		

1	2	3	4	5	6	7
Sauna-aho—Vasikka-aho	Evijärvi	12.10	5.0	III	17 000	1957
Houru	Lapua	1.79	5.0	IV	3 000	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>94.12</b>				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Puro	Kiiminki	7.90	5.0	III	24 395	1954
Kelhä—Jylhänranta	Rantsila	14.50	4.0	IV	22 000	1955
Temmes—Heinijärvi	Temmes, Liminka	12.50	5.0	III	23 000	1955
Kokkokangas	Kempele	5.30	4.0	IV	7 000	1955
Neittävänjoen itäpuolen kylätie — Byvägen öster om Neittävänjoki	Kestilä	8.86	4.0	IV	22 000	1956
Lokkiperä	Reisjärvi	7.06	4.0	IV	1 000	1956
Viinivaara	Pudasjärvi	2.88	3.5	IV	4 500	1956
Niemelänkylä—Väärä	Ylivieska	4.70	4.0	IV	9 700	1956
Alajoki—Ojalehto	Kärsämäki	3.26	4.0	IV	7 000	1956
Koskenkangas	Kestilä	6.40	4.0	IV	14 000	1957
Lahtiranta	Reisjärvi	5.60	4.0	IV	11 000	1957
Ukuranperä	Lumijoki	4.50	4.0	IV	6 600	1957
Varisneva	Vihanti	5.39	4.0	IV	7 000	1957
Taluskytä—Kytölä	Alaveska	3.67	5.0	III	7 000	1957
Korkatti—Leppioja—Lehonsaari	Haapavesi	6.26	5.0	III	19 500	1957
Ruuskanperä—Maliskylä	Nivala	2.66	4.0	IV	6 000	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>101.44</b>				
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>						
Pesionranta	Suomussalmi	4.54	4.0	IV	10 000	1956
Piirala	Vuolijoki	1.67	3.5	IV	2 600	1956
Saarikoski	Kuhmo	5.24	4.0	IV	7 440	1956
Lehtola	Sotkamo	15.84	4.0	IV	33 000	1957
Siekinen—Vaarankylä	Taivalkoski	14.75	4.0	IV	24 803	1950
Vanttaja—Hiltunen	Kuusamo	14.20	3.0	IV	15 000	1953
Suininginkoski—Koväläinen	Kuusamo	8.21	3.0	IV	15 000	1955
Murhivaara	Suomussalmi	4.60	4.0	IV	10 000	1957
Seppälä—Kotila	Puolanka	10.78	4.0	IV	19 000	1955
Ellala—Hukkanen	Kuusamo	3.30	3.0	IV	4 000	1955
Rasva-aho—Lusminki	Kuusamo	11.51	3.0	IV	15 670	1954
Varisniemi	Paltamo	17.18	3.0	IV	24 002	1954
Parkkila	Suomussalmi	11.38	4.0	IV	24 660	1954
Kirnuaho	Kuusamo	1.07	3.5	IV	2 000	1956
Saarenkylä	Kuusamo	1.36	4.0	IV	3 100	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>125.63</b>				

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1957	65	11 050	5 304	5 304	.	.
—	—	1957	50	1 500	750	750	.	.
<b>47.66</b>	<b>54.55</b>	.	.	.	<b>18 299</b>	.	.	.
7.90	7.90	1954—1956	70	17 077	899	16 963	24 233	70
9.70	9.70	1955—1956	70	15 400	9 100	14 100	.	.
7.90	7.90	1955—1957	70	11 000	6 000	11 000	.	.
5.30	5.30	1955	65	4 550	98	4 550	7 006	65
2.70	2.70	1956	70	7 500	2 500	7 500	.	.
7.06	7.06	1956	70	7 000	3 235	6 735	9 735	69
—	—	1956—1957	70	3 579	—	3 150	.	.
4.70	4.70	1956—1957	70	8 295	2 637	8 295	11 850	70
2.30	3.00	1956	60—65	6 370	2 508	5 308	.	.
2.10	2.10	1957	70	9 800	6 533	6 533	.	.
5.60	5.60	1957	70	7 700	7 700	7 700	11 040	70
1.50	1.50	1957	60	3 960	2 640	2 640	.	.
1.40	1.40	1957	60	4 200	2 100	2 100	.	.
3.67	3.67	1957	65	4 550	4 550	4 550	7 000	65
3.44	3.44	1957	75	7 500	6 250	6 250	.	.
2.00	2.00	1957	60	4 800	3 600	3 600	.	.
<b>67.27</b>	<b>67.97</b>	.	.	.	<b>60 350</b>	.	.	.
4.54	4.54	..	75	7 500	5 000	7 500	10 006	75
1.67	1.67	..	65	1 690	845	1 690	2 608	65
—	—	..	75	6 000	1 000	5 000	.	.
—	—	..	80	5 000	3 750	3 750	.	.
14.75	14.75	..	80	19 840	4 900	19 840	24 803	80
—	—	..	80	12 000	—	9 000	.	.
8.21	8.21	..	80	12 000	2 000	12 000	15 000	80
—	—	..	75	4 000	3 998	3 998	.	.
10.78	10.78	..	75	14 250	7 000	14 250	19 000	75
—	—	..	75	3 000	—	2 250	.	.
11.51	11.51	..	80	12 796	1 259	12 536	15 600	80
17.18	17.18	..	85	20 399	—	20 399	24 000	85
11.38	11.38	..	75	18 500	7 979	18 500	24 666	75
—	—	..	70	1 400	—	1 050	.	.
—	—	..	70	3 100	2 582	2 582	.	.
<b>80.02</b>	<b>80.02</b>	..	.	.	<b>40 314</b>	.	.	.

1	2	3	4	5	6	7
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Siikamäki—Piittisjärvi	Rovaniemi mlk — lk, Ranua	20.26	4.0	IV	30 000	1952
Säikänsalmi—Livonniska	Posio	11.27	3.0 4.0	IV	17 500	1954
Oikarainen—Jyrhämäjärvi	Rovaniemi mlk — lk	4.70	3.0	IV	9 400	1955
Korpikylä—Mustajärvi—Palovaara	Karunki	6.58	3.0	IV	10 900	1955
Tervola—Kuusikko	Tervola	11.70	3.5	IV	27 000	1955
Kunnalliskoti—Longinpää	Alatornio	4.18	4.0	IV	5 000	1955
Ranua—Hirvikumpu	Rovaniemi mlk - lk, Tervola	4.18	3.0	IV	6 000	1956
Kitkan tukinsiirtolaitos—Lohiranta — Kitka stocktransportverk—Lohiranta	Posio	13.00	4.0	IV	22 200	1953
Juotasniemi—Juotasjärvi	Rovaniemi mlk — lk, Ranua	12.16	3.0	IV	18 200	1954
Kokkovaara—Parkkisenniemi	Posio	13.30	3.0	IV	20 000	1955
Narkaus—Jokilampi	Rovaniemi mlk — lk	8.10	3.5	IV	13 500	1956
Björnynpää	Alatornio	3.85	5.0	IV	11 900	1956
Hämeenniemi	Posio	4.56	3.0	IV	8 200	1956
Honkaranta	Posio	3.92	3.5	IV	7 750	1955
Konttajärvi—Rovanperä	Pello	4.30	3.5	IV	8 220	1955
Ratasjärven lännenpuolen tien jatko — Förläng- ning av vägen väster om Ratasjärvi	Pello, Ylitornio	3.66	4.0	IV	6 000	1956
Napinmäki—Kalliokorvenmaa	Karunki	3.74	3.5	IV	7 200	1956
Romakkajärvi—Raanutjärvi—Ylipää	Ylitornio	7.22	3.5	IV	18 000	1956
Lamminvaara	Posio	2.10	3.0	IV	3 000	1956
Tepsa—Kelontekemä	Kittilä	9.03	3.5	IV	22 000	1957
	<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>151.81</b>	.	.	.	.
	<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>716.73</b>	.	.	.	.

## 2. Kyläteiden parantaminen —

<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>						
Nygård—Sondby	Borgå lk — Porvoon mlk	6.90	5.0	III	16 300	1955
Isnäs—Kabböle	Pernå — Pernaja	14.27	3.6—5.0	IV	7 500	1955
Otaniemi—Lehtisaari—Kuusisaari	Helsinki — Helsingfors, Espoo — Esbo	1.10	7.0	I	114 285	1956
Box—Torsö—Skäldö	Snappertuna, Ekenäs lk — Tammisaaren mlk	17.60	4.0	IV	35 900	1956
Valkjärvi 1. ja 2.	Nurmijärvi	6.72	5.0	III	20 000	1957
	<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>46.59</b>	.	.	.	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>						
Karttu	Ikaalinen	4.82	5.0 4.0	III IV	8 300	1956
Kurkisuo	Kisko	9.80	5.0	III	28 400	1955
Majanoja—Orisuo	Metsämaa, Loimaa	1.60	5.0	III	2 500	1955

8	9	10	11	12	13	14	15	16
20.26	20.26	1951—1957	80—90	56 280	15 780	56 280	64 200	91
—	—	1954—1957	75—80	16 500	3 500	16 500	.	.
4.70	4.70	1955—1957	80	9 520	2 000	9 520	11 900	80
—	—	1955—1957	80	11 740	7 240	11 740	.	.
—	—	1955—1957	80	20 200	5 000	20 200	.	.
—	—	1955—1957	75	10 725	398	7 148	.	.
4.18	4.18	1956—1957	70	4 725	525	4 725	6 751	70
13.00	13.00	1953—1957	80	35 520	17 760	35 520	44 400	80
—	—	1953—1957	75	13 650	—	13 650	.	.
13.30	13.30	1955—1957	80	16 000	—	16 000	20 008	80
8.10	8.10	1956—1957	80	10 800	—	10 800	13 669	79
3.85	3.85	1956—1957	75	8 925	4 463	8 925	11 915	75
—	—	1956—1957	75	6 150	—	6 150	.	.
—	—	1955—1957	75	5 810	—	5 810	.	.
4.30	4.30	1955—1957	70—80	6 576	—	6 576	8 220	80
—	—	1956—1957	70	4 200	—	4 200	6 080	69
—	—	1956—1957	75	5 400	1 800	5 400	7 230	75
—	—	1956—1957	75	7 000	—	7 000	.	.
—	—	1956—1957	65	1 950	—	1 950	.	.
—	—	1957	..	9 000	9 000	9 000	.	.
<b>71.69</b>	<b>71.69</b>	.	.	.	<b>67 466</b>	.	.	.
<b>358.22</b>	<b>366.44</b>	.	.	.	<b>302 835</b>	.	.	.

## Förbättring av byvägar

6.90	6.90	1955	65	10 595	3 971	9 271	19 464	48
14.27	14.27	1955	65	4 875	1 788	5 850	.	.
—	—	1956	60	40 000	20 000	40 000	.	.
4.24	4.24	1956	80	14 965	1 625	11 375	.	.
2.67	2.67	1957	60	6 000	4 500	4 500	.	.
<b>28.08</b>	<b>28.08</b>	.	.	.	<b>31 884</b>	.	.	.
4.82	4.82	1955	60	4 980	1 245	4 980	8 302	60
9.80	9.80	1955	70	19 880	10 749	19 749	28 213	70
1.60	1.60	1955	50	1 250	278	1 216	2 432	50

1	2	3	4	5	6	7
Metsämaa	Huittinen	3.15	5.0	III	4 000	1955
Takamaa	Hämeenkyrö	18.96	5.0	III	48 000	1949
Tapila	Sauvo, Karuna	8.16	5.0	III	22 000	1955
Tyynistönmaa	Kiikoinen	6.80	5.0	III	17 250	1956
Vellua—Sanno	Kalanti	1.20	5.0	III	4 000	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>54.49</b>				
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>						
Valkeeoja	Juupajoki	1.70	5.0	III	3 050	1957
Avuksen kylätiellä olevan pengersortuman korjaaminen Reparation av bankras på Avus byväg	Lammi, Tuulos, Hauho	0.30	5.0	IV	550	1957
Haihunkoski—Mortti	Viiala	0.40	5.0	III	1 400	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>2.40</b>				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>						
Salo—Äitsaari	Ruokolahti	8.20	5.0	III	24 500	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>8.20</b>				
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>						
Sokojärvi	Pielisjärvi	0.75	5.0	IV	3 000	1955
Korentovaara—Koivuvaara	Ilomantsi	2.48	5.0	III	4 500	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>3.23</b>				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>						
Vuojalahti—Luusniemi	Kangasniemi	13.18	5.0	III	14 060	1955
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>13.18</b>				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						
Särkikylä—Pitkäsalo	Evijärvi	8.10	4.0	IV	12 400	1955
Kvimo—Djupsund	Maksmo — Maksamaa, Vöra — Vöyri	2.50	3.0	IV	5 000	1955
Panttila—Hirvelä—Viitala	Kurikka	8.32	4.0	IV	14 000	1955
Suonperä—Kotkanmaa	Karleby — Kaarlela, Kälviä	6.40	3.5	IV	4 500	1955
Rintakorpi	Laihia	1.20	5.0	III	1 800	1955
Finnholm	Luoto	2.39	5.0	IV	3 250	1956
Piikkilä	Teuva	6.60	4.0	IV	9 000	1956
Kirkkotie	Veteli	1.27	5.0	III	15 000	1956
Märsylä—Oja—Mutkalampi	Kannus, Himanka	15.40	6.0	III	15 500	1953
Äs- ja Nyvägen sekä Slättmossavägen	Närpes — Närpiö Övermark — Ylimarkku	7.71	5.0	III	10 300	1957
Nikula	Kausinen	1.18	5.0	III	903	1957

8	9	10	11	12	13	14	15	16
3.15	3.15	1955—1957	50	2 450	450	2 450	4 907	50
18.96	18.96	1957	40	2 000	2 000	2 000	6 211	32
—	—	1955—1957	65	14 000	5 833	11 667		
6.80	6.80	1956—1957	65	11 933	3 989	10 201	15 694	65
1.20	1.20	1957	55	2 200	2 125	2 125	3 864	55
<b>46.33</b>	<b>46.33</b>				<b>26 669</b>			
1.70	1.70	1957	50	1 525	1 525	1 525	3 065	50
0.30	0.30	1957	60	330	330	330	550	60
0.40	0.40	1957	50	700	536	536	1 072	50
<b>2.40</b>	<b>2.40</b>				<b>2 391</b>			
8.20	8.20	1957	75	18 375	9 375	18 375	24 950	74
<b>8.20</b>	<b>8.20</b>				<b>9 375</b>			
0.75	0.75	1955—1957	65	1 950	975	1 950	3 132	62
2.48	2.48	1956—1957	70	3 150	—	2 625	4 478	59
<b>3.23</b>	<b>3.23</b>				<b>975</b>			
3.18	13.18	1955—1957	60	8 436	2 533	8 255	13 758	60
<b>3.18</b>	<b>13.18</b>				<b>2 533</b>			
—	—	1955	60	7 440	—	6 510		
2.50	2.50	1955	75		589	6 105		
8.32	8.32	1955	60	8 400	927	8 277		
—	—	1955	55	2 475	619	1 857		
—	—	1955	50	900	—	450		
2.39	2.39	1956	50	1 625	812	1 625		
6.60	6.60	1956	60	5 400	1 800	5 400		
—	—	1956	60		3 548	6 548		
—	—	1953—1956	65		1 083	15 416		
—	—	1957	60	6 000	4 305	4 305		
1.18	1.18	1957	50	550	550	550		

1	2	3	4	5	6	7
Långbo—Kyromossa	Vörå — Vöyri	4.61	5.0	IV	6 850	1957
Hautanen—Rintahuomo	Nurmo	0.56	5.0	III	1 350	1957
Metsäkylä	Jurva	8.70	5.0	IV	17 300	1957
Piirto—Polvenkylä	Kurikka	12.60	5.0	III	16 500	1957
Pojanluoma—Noksonmaa	Ilmajoki	10.22	5.0	III	11 690	1957
Nisukorpi	Teuva	8.02	5.0	III	8 700	1957
Reinikka—Viitala	Kurikka, Ilmajoki	13.71	5.0	III	24 000	1957
Tomujoki	Himanka	5.82	5.0	IV	10 600	1957
Jylhä	Kaustinen	11.87	5.0	III	15 500	1955
Viinikka	Kauhava	8.38	5.0	III	16 680	1953
Torvi—Pahkala	Himanka	8.00	5.0	IV	15 700	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>153.56</b>				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>						
Jukko	Merijärvi, Pyhäjoki	12.25	4.0	IV	15 200	1957
Pelttarinharju	Pudasjärvi	0.30	4.0	IV	340	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>12.55</b>				
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>						
Juoksenki—Ratasjärvi	Pello	6.10	4.0	IV	18 000	1956
Laivaniemi	Alatornio	5.61	4.0	IV	12 000	1956
Rautiosaari	Rovaniemi mlk — lk	2.98	3.0	IV	2 800	1955
Palovaara—Martimo	Karunki	15.34	4.0	IV	25 000	1953
<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>30.03</b>				
<b>Koko maa — Hela landet</b>		<b>324.23</b>				

8	9	10	11	12	13	14	15	16
—	—	1957	60	4 800	2 400	2 400	.	.
—	—	1957	50	675	337	337	.	.
—	—	1957	60	5 000	5 000	5 000	.	.
—	—	1957	55	4 000	4 000	4 000	.	.
—	—	1957	60	4 500	3 250	3 250	.	.
—	—	1957	60	4 320	—	—	.	.
—	—	1957	60	7 200	3 600	3 600	.	.
—	—	1957	60	6 300	—	—	.	.
—	—	1955—1957	65	10 690	3 786	8 786	.	.
—	—	1953—1957	60—70	17 670	7 333	17 437	.	.
—	—	1957	60	5 000	3 700	3 700	.	.
<b>20.99</b>	<b>20.99</b>	.	.	.	<b>47 639</b>	.	.	.
—	—	.	65	5 000	3 750	3 750	.	.
0.30	0.30	.	50	170	170	170	340	50
<b>0.30</b>	<b>0.30</b>	.	.	.	<b>3 920</b>	.	.	.
—	—	1957	80	7 200	7 200	7 200	.	.
5.61	5.61	1956—1957	70	8 400	—	8 400	12 028	70
2.98	2.98	1955—1957	70	1 960	—	1 960	2 801	70
—	—	1953—1957	80	20 665	2 000	15 000	.	.
<b>8.59</b>	<b>8.59</b>	.	.	.	<b>9 200</b>	.	.	.
<b>121.30</b>	<b>121.30</b>	.	.	.	<b>134 586</b>	.	.	.

## A. Maanteiden erilliset silta-, lossi- ja rumputyöt —

Silta — Bro Lossi — Färja Rumpu — Trumma	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (v. a.) m Brons konstruktion och spännvidd eller fri öppning (f. ö.) Lossin rakenne ja lossireitin pituus m Färjans konstruktion och färjledens längd Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Brons bredd Lossin kantavuus tn Färjans bärförmåga ton	Työhön liittyvät tietyöt Till arbetet anslutna vägarbeten  km
1	2	3	4	5
<b>1. Maantiesiltojen, -lossien ja -rumpujen rakentaminen —</b>				
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Porvoonjoen silta — Bron över Borgå å	Borgå — Porvoo	Betonikantinen teräspalkki — Stålbalk med betonglock 17.0+20.0+21.0+20.0+17.0	2.0+ 10.0+ 2.0	1.40
Trollböle	Ekenäs lk Tammisaaren mlk	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta	3.0+ 10.0	0.38
Korso	Helsingin mlk Helsinge	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta	8.0	0.52
Pinjaisten rumpu — trumma	Pojo — Pohja	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma	7.0	—
Vähäsilta	Nurmijärvi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 11.0	7.0	0.10
Vähä-Teutari	Lohja — Lojo	Betonilaatta — Betongplatta 2.0	6.4	0.48
Stensböle	Borgå lk Porvoo mlk	Aaltoputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt	7.0	0.10
Broböle	Sibbo — Sipoo	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 16.0 + 13.2 + 16.0	7.0	0.60
Muut työt — Övriga arbeten	.	.	.	.
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>3.58</b>
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Lehmioja	Parkano	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 4.5 f. ö.	7.0	0.86
Pinnaoja	Vampula	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 f. ö.	8.0	1.40
Isomyrylä		Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 1.5 f. ö.		
Uitonjoen rumpu — trumma	Tyrvää	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	7.0	0.20
Mikkola	Siikainen	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.0	7.0	1.40
Nauvo—Korppoo, lautta — färja	Korpo — Korppoo, Nagu — Nauvo	Potkurivetoinen moottorilautta »Korpo» Motorfärja, propellerdriven	45 tn	—
Rännäri	Parkano	Teräksiset ponttoonisillakkeet — Pontonbryggor av stål 830		
		Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	7.0	1.10

## Fjärde avdelningen

## Särskilda bro-, färj- och trumarbeten på landsvägar

Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år	Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjats	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Sammanlagt
			Kertomusvuonna 1957 Under berättelseåret 1957				
			Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk							
6	7	8	9	10	11	12	13

## Byggande av landvägsbroar, -färjor och -trummor

1955	141 000	7 000	26 861	—	—	26 861	120 147
1957	5 000	—	4 783	—	—	4 783	4 783
1957	11 600	10 500	—	1 883	—	1 883	1 883
1955	920	—	365	—	—	365	920
1956	14 635	—	2 282	—	—	2 282	14 528
1954	4 000	—	807	—	—	807	3 800
1957	1 600	—	1 600	—	—	1 600	1 600
1955	20 500	—	770	—	—	770	20 499
			141	—	—	141	
			961	—	—	961	
			<b>38 570</b>	<b>1 883</b>	—	<b>40 453</b>	
1955	8 000	—	318	—	—	318	8 000
1956	15 000	—	2	—	—	2	15 000
1956	3 500	—	156	—	—	156	3 500
1957	18 600	..	14 858	—	—	14 858	14 858
1957	36 000	..	82 825	—	—	82 825	82 825
1957	25 000	..	1 555	—	—	1 555	1 555

1	2	3	4	5
Salmi	Ikaalinen	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0+15.0+12.0	9.0	1.60
Susikoski	Lavia	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 13.0 f. ö.	7.0	2.50
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>9.06</b>
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Lempäälän kanavan varasilta — Lempäälä kanals reservbro	Lempäälä	Bailey 4.0+4.0+18.3+5.0+5.0	5.0	0.20
Heinisilta	Kuru	Uurreputkirumpu — Rörtrumma av korrugerad plåt	6.0	0.28
Virtain silta — bro	Hauho	Teräsbetoninen 3-nivelkaarisilta Treledarbågbro av stålbetong	6.4	1.30
Mannilan rumpu — trumma	Ruovesi	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma d=0.8	7.0	1.02
Lammi	Somero	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stål- balk med stålbetonglock 16.5	13.2	—
Tutkimukset — Undersökningar				
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>2.80</b>
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Lammi	Jaala	Jatkuva teräspalkki — Kontinuerlig stålbalk 20.0 + 30.0 + 22.0	7.0	1.16
Hannojoki	Lemi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	7.0	0.50
Klemola	Vehkalahti	Betonikantinen teräspalkki Stålbalk med betonglock 18.0	7.0	0.98 0.27
Koukunoja	Valkeala	Betoni-holvi — Betongvalv 2.0	6.0	2.80
Torasjoki II	Valkeala	Teräspalkki — Stålbalk 16.0	6.4	0.50
Tutkimukset — Undersökningar				
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>6.21</b>
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Kuonanjoki	Kerimäki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.2 f. ö.	8.0	0.30
Tappurinvirran lossilaiturin uusiminen ja Juvolan—Viljolahden maantien parantaminen — Ombyggnad av Tappurinvirta färjbrygga och för- bättring av Juvola—Viljolahti lands- väg	Rantasalmi, Kangaslampi	Konevetoinen teräslossi — Maskindriven stålfärja 350	20 tn	0.54
Voinsalmi	Rantasalmi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 f. ö.	6.4	—
Alajoki	Kangasniemi	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälock	6.4	—
Tutkimukset — Undersökningar				
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>0.84</b>

6	7	8	9	10	11	12	13
1957	45 000	..	19 708	—	—	19 708	19 708
1957	24 000 (tie — väg) 6 000 (silta — bro)	..	14 381	—	—	14 381	14 381
			<b>133 803</b>	—	—	<b>133 803</b>	
1957	3 900	—	2 995	—	—	2 995	2 995
1956	2 600	—	466	—	—	466	2 368
1955	15 300	—	240	—	—	240	17 284
1957	6 800	2 375	4 425	—	—	4 425	4 425
1956			427	—	—	427	1 998
			2 171	—	—	2 171	
			<b>10 724</b>	—	—	<b>10 724</b>	
1955	70 000	—	18 107	2 000	—	20 107	70 429
1957	7 100	3 900	—	3 226	—	3 226	3 226
1957	11 900	28 200	—	15 566	—	15 566	15 566
1957	24 000	10 000	7 281	7 559	—	14 840	14 840
1954	10 000	—	496	—	—	496	496
			1 517	—	—	1 517	2 889
			<b>27 401</b>	<b>28 351</b>	—	<b>55 752</b>	
1955	8 000	—	384	—	—	384	7 616
1957	9 400	168	8 509	—	—	8 509	8 509
1953	4 000	—	323	—	—	323	4 000
1956	2 600	—	232	—	—	232	1 098
			730	—	—	730	730
			<b>10 178</b>	—	—	<b>10 178</b>	

1	2	3	4	5
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>				
Joensuu	Juuka	Jatkuva laatta — Kontinuerlig platta 12.0 + 15.0 + 12.0	8.0	1.88
Kirkkosilta	Juuka	Teräspalkki — Stålbalk va. 17.2 f. ö.	1.5+ 9.0+ 1.5	0.30
Kuoringanpuro	Liperi	..	..	..
Lylykoski	Iiomantsi	Teräspalkki — Stålbalk 16.0 + 20.0 + 16.0	7.0	0.94
Partinsilta	Pielisjärvi	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma Ø 1.4	6.0	0.56
Vaikonjoki	Juuka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 8.0 f. ö.	7.0	0.58
Puurunjoki	Pielisjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 f. ö.	7.0	0.42
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>4.68</b>
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Haukipuro, Tielamminpuro, Hakkarai- senlamminpuro	Suonenjoki	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk va 2.5 f. ö.	7.2	3.48
Nokisenkoski	Rautalampi	Teräsbetonilaatikopalkki — Balk i stål- betongläda 22.0 + 22.0	7.0	0.60
Myllyjoki	Hankasalmi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	7.0	0.63
Lammakkeenpuro	Lapinlahti	Puusilta — Träbro 3.5+4.5+3.5	6.0	0.62
Haapakoski	Pielavesi	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.5	7.0	2.60
Peltosalmi	Iisalmi mlk — lk	Teräspalkki ja -kaari (Langer) — Stålbalk och -båge (Langer) 20.0+70.0+20.0 +17.0+19.5	6.5	8.50
Sonkakoski	Sonkajärvi	Vaarnapalkkisilta — Dymlad balkbro 7.8+8.4+8.4	4.7	—
Lassila	Rautalampi	Puusilta — Träbro 7.8	4.4	—
Kivisalmi	Nilsia	Rautabetonipalkki — Järn betongbalk 8.0	5.5	0.26
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>16.69</b>
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta-Finlands distrikt</i>				
Lukkarinsuo	Konginkangas	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.0	8.0	0.09
Suolammi	Multia	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 10.0	7.4	0.60
Haarapuro	Viitasaari	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.8	7.0	0.84
Hilmon voimalaitoskanava — kraft- verkskanal	Kannonkoski	Teräsbetonikantinen teräspalkki Stålbalk med stålbetonglock 16.0	6.4	0.12
Perälampi	Keuruu	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 2.0	7.2	0.16

6	7	8	9	10	11	12	13
1956	43 000	12 000	18 106	10 138	—	28 244	31 245
1956	17 000	1 000	2 417	—	—	2 417	16 124
1956	400	150	7	—	—	7	268
1956	40 000	20 000	—	19 673	—	19 673	22 502
1956	5 000	—	2 357	—	—	2 357	4 980
1956	9 000	—	—	9 450	—	9 450	13 794
1957	7 000	1 500	—	5 578	—	5 578	5 578
			1 313	—	—	1 313	
			24 200	44 839	—	69 039	
1949	20 300	8 000	—	14 979	—	14 979	48 688
1955	32 000	—	11 075	9 997	—	21 072	33 399
1955	4 400	—	362	—	—	362	4 201
1955	4 000	—	640	—	—	640	4 000
1957	33 000	15 000	—	25 167	—	25 167	25 167
1951	137 000	—	2 145	—	—	2 145	136 903
1957	3 000	2 550	454	—	—	454	454
1953	900	—	67	—	—	67	1 317
1939	133	—	76	—	—	76	5 523
			766	—	—	766	
			15 585	50 143	—	65 728	
1954	2 600	—	44	—	—	44	2 644
1955	11 000	3 300	1	—	—	1	11 001
1955	6 570	—	29	—	—	29	2 739
1956	—	—	—	—	—	—	—
1956	3 500	121	1 653	—	—	1 653	3 379

1	2	3	4	5
Hankakoski	Petäjävesi	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 13.25 + 17.50 + 13.25	7.0	0.37
Löytänäjärvi	Karstula	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 7.0	7.0	1.30
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>3.48</b>
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Kyrönjoki	Ylistaro	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 18.0 + 24.0 + 18.0	9.0	—
Nummijoki	Kauhajoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 5.0	7.6	0.30
Luoma	Kortesjärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	7.6	3.20
Sahi	Lehtimäki	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv 5.5	7.6	0.70
Koski	Evijärvi	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 11.5 + 11.5	7.5	—
Rimminluoma	Nurmo	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.5 f. ö.	7.0	0.76
Uusikumpi	Kauhava	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 14.0	7.0	0.33
Vilobacka	Purmo	Teräsbetoni-palkki — Stålbetongbalk 14.0	8.0	1.70
Sunisalmi	Lehtimäki	Jatkuva teräsbetoni-palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 17.0 + 22.0 + 17.0	7.0	1.10
Kirkonsilta	Kauhava	Teräspalkki — Stålbalk 14.5	1.0+ 6.0+ 1.0	—
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>8.09</b>
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Kuoppasilta	Nivala	Teräspalkki — Stålbalk 25.0 + 25.0	5.5	1.68
Siikajoki	Paavola	Jatkuva teräsbetoni-palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 20.5 + 27.0 + 20.5	7.0	4.50
Luohuanjoki	Paavola	Teräsbetoni-laattakehä — Plattram av stålbetong 8.0 + 10.0 + 8.0	6.4	—
Ahmasoja	Vihanti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	6.4	0.15
Jäälinoja	Oulujoki	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 f. ö.	7.0	0.75
Uitonsalmi	Haapajärvi	Puupukki ja teräksinen palkkisilta Träbock och balkbro av stål	7.0	—
Kivioja II	Tyrnävä	Puupukki — Träbock	6.0	—
Tupunoja	Muhos	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv	7.0	0.50
Järvioja I	Alavieska	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv	7.0	0.42
Kylmäoja 1. Kesonoja	Nivala	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta	7.0	0.16
Sanginjoki	Muhos	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv	7.0	1.15
Lassila	Haapajärvi	Jatkuva teräsbetoni-palkki — Kontinuerlig stålbetongbalk	7.0	0.40
Vääräjoki	Rautio	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta	7.0	1.70

6	7	8	9	-10	11	12	13
1956	21 000	—	757	—	—	757	20 240
1956	6 000	—	6 613	—	—	6 613	8 000
			304	—	—	304	
			9 401	—	—	9 401	
1954	32 200	—	13	—	—	13	64 934
1954	3 000	—	—	—	—	—	3 000
1955	17 000	—	—	—	—	—	17 403
1956	7 600	—	—	—	—	—	8 867
1957	4 600	—	—	4 296	—	4 296	4 296
1956	4 700	—	1 980	—	—	1 980	5 192
1956	4 400	—	147	—	—	147	6 363
1957	17 800	8 300	—	12 048	—	12 048	12 048
1957	48 000	47 000	—	994	—	994	994
1954	4 700	—	176	—	—	176	1 062
			855	—	—	855	
			3 171	17 338	—	20 509	
1939	70 741	—	—	2 004	—	2 004	45 821
1953	127 000	—	—	1 335	—	1 335	126 363
1953		—	—	—	—	—	—
1953	2 600	—	—	—	—	—	2 398
1954	5 400	—	6	—	—	6	5 400
1955	11 000	—	—	—	—	—	12 585
1955	400	—	23	—	—	23	400
1956	14 400	—	—	1 308	—	1 308	13 490
1956	6 600	—	766	—	—	766	6 100
1956	5 000	—	233	—	—	233	4 829
1956	29 500	2 100	—	19 383	—	19 383	27 383
1957	30 000	2 500	—	26 777	—	26 777	27 558
1957	35 000	2 000	—	32 833	—	32 833	32 833

1	2	3	4	5
Tannila	Yli-Ii	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk	7.0	0.90
Järvioja II	Alavieska	Teräsbetoninen vinopalkki Sned balk av stålbetong	7.0	0.50
Jörkköoja, Kirkko-oja, Hiturinoja, Pahaoja	Nivala	Betoniputkirumpuja — Betongrörtrummor d = 1.2	..	..
Oulujoen sillan purkaminen — Rivande av bron över Ule älv	Utajärvi	.	.	.
Tutkimukset ja katselmukset — Undersökningar och syner	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>12.81</b>
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Kaitainsalmi	Sotkamo	Teräsbetonikantinen ristikkosilta Fackverksbro med stålbetonglock 60.0	6.0	0.90
Kurenoja	Taivalkoski	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.0	7.0	—
Jongunjoki II I. Niska	Kuhmo	Puinen pukkisilta — Träbäckbro 5.5 + 6.0 + 5.0	6.0	0.19
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>1.09</b>
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Torvikoski	Utsjoki	Teräsbetonikantinen jatkuva teräspalkki Kontinuerlig stålbalk med stålbetonglock 16.8 + 21.0 + 21.0 + 21.0 + 16.8	5.5	—
Ahvenoja, Parvaaja	Kittilä	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 6.5 f. ö.	6.4	—
Juotasjoki	Rovaniemi mlk — lk	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	7.0	0.94
Pellon-Raanujärven maantien siltatyöt Broarb. på Pello—Raanujärvi lands- väg: Sillat — Broar: Saarioja, Saukkojoki, Lähtemäjoki, Sirkkakoski, Lampsi- joki, Alajoki Rummut — Trummor: Saukkojätkä, Kivijärvenoja, Valkeajärvenoja, Jolanginjänkä, Viemärioja, Perä- jängänoja, Romakko-oja	Ylitornio, Pello	Teräsbetonilaatta ja jatkuva teräsbetoni- laatta — Stålbetongplatta och kontinuerlig stålbetongplatta va. 4.5, 10.0, 9.0, 4.5, 3.0 f. ö.  Rummut — Trummor d = 1.6, 1.8, 1.6, 1.6, 1.0, 1.8, 2 × 1.8	6.0	—
Ristisalmi	Posio	Jatkuva teräspalkki -Kontinuerlig stålbalk 10.5 + 21.0 + 10.5	5.5	0.20
Myllyoja, Kuoluoja, Akanoja	Savukoski	4.0, 4.0, 9.0	6.0	1.94
Kemihaaran ja Salmen puulossien uusi- minen — Ombyggande av Kemihaara och Salmi träfärjor	Savukoski, Kittilä	Puulosseja — Träfärjor	12 tn	—
Nuolioja, Varttaoja, rummut - trummor	Kittilä	d = 1.8, 2 × 1.8	6.0	—
Lapin läänin heikkojen maantierumpu- jen uusiminen — Ombyggande av svaga landsvägstrummor i Lapplands län	.	54 betoniputkirumpua — betongrör- trummor	.	—
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>3.08</b>
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.	<b>72.41</b>

6	7	8	9	10	11	12	13
1957	34 000	32 000	—	1 990	—	1 990	1 990
1957	7 900	7 748	—	153	—	153	153
1957	4 000	—	—	3 987	—	3 987	3 987
1957	—	—	—	2 712	—	2 712	2 712
			196	—	—	196	
			1 224	92 482	—	93 706	
1956	80 000	—	—	26 772	—	26 772	42 458
1956	2 100	—	1 324	—	—	1 324	2 013
1957	1 500	—	1 364	—	—	1 364	1 364
			355	—	—	355	355
			3 043	26 772	—	29 815	
1956	48 000	—	28 581	—	—	28 581	30 286
1955	7 500	—	614	—	—	614	1 088
1957	16 000	400	14 700	—	—	14 700	14 700
1957	75 500	73 000	—	2 465	—	2 465	2 465
1956	44 000	3 000	—	19 575	—	19 575	41 114
1957	35 000	34 000	—	1 725	—	1 725	1 725
1957	2 500	1 829	671	—	—	671	671
1955	550	—	80	—	—	80	550
1957	10 000	1 156	—	8 844	—	8 844	8 844
			1 327	—	—	1 327	1 327
			45 973	32 609	—	78 582	
			323 273	294 417	—	617 690	

1	2	3	4	5
<b>2. Maantiesiltojen -lossien ja -rumpujen parantaminen —</b>				
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Forsby	Pernå — Pernaja	Teräsristikko, kaarisilta Stålfackverk, bägbro	5.0	—
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>				
Salmi	Suodenniemi	Puinen tukiansas — Träspännverk 19.0	5.0	1.70
Honkaluoma	Parkano	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma d = 1.8	7.0	0.40
Kaitaisten lossin rantalaiturit — Strandbryggor vid Kaitainen färja	Taivassalo	Betoniponttoonisillakkeet Pontonbryggor av betong		—
Kajamaa	Lappi Tl.	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.5	6.4	0.20
Kiusauksen rumpu — trumma	Parkano	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma d = 1.6	7.0	0.30
Lehmileton rumpu — trumma	Parkano	Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma d = 1.6	6.0	0.20
Vänön ylikulkupaikka - överfartsställe	Hitis — Hiittinen	Puinen railolossi — Isräanna av trä	2 tn	—
Kutalan lossin laiturit — Bryggor för Kutala färja	Karkku	Teräksiset ponttoonisillakkeet Pontonbryggor av stål		—
Pajari	Pertteli	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälock 13.0	5.0	—
Tutkimukset — Undersökningar				
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<b>2.80</b>				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Sammalinen	Ylämaa	Puinen pukki — Träbock 1.0 + 0.9 + 4.0 + 1.6 + 1.5	5.0	—
Vihellysilta	Ylämaa	Kivimuurit ja puukansi Stenmurar och trälock 3.2	5.2	—
Eiranan	Jaala	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.0	5.1	—
Suursilta	Vehkalahti	Kiviholvi — Stenvalv va. 3.3 f. ö.	4.6	—
Jasperi	Sippola	Teräsbetoni-laatta - Stålbetongplatta 2 × 5.5	4.8	—
Veitsoja	Valkeala	Kivipalkki, maatuet kivistä — Stenbalk, landfästen av sten va. 1.65 f. ö.	4.4	—
Simola	Lappee	Puupalkki, kivimuurit - Träbalk, stenmurar	3.9	—
Pentinsilta	Ylämaa	Puupukki — Träbock 4.5	5.5	—
Koisilta	Joutseno	Puupalkki, maatuet puusta Träbalk, landfästen av trä 5.0	5.0	—
Paakasalmi	Uukuniemi	Kiviholvi — Stenvalv va. 2.0 f. ö.	5.5	—
Kirkonsilta	Luumäki	Kiviholvi — Stenvalv 7.0	4.8	—
<b>Yhteensä — Summa</b>				

6	7	8	9	10	11	12	13
<b>Förbättring av landsvägsbroar, -färjor och -trummor</b>							
1955	375	—	128	—	—	128	375
			128	—	—	128	
1955	1 000	—	254	—	—	254	1 000
1956	1 300	—	11	—	—	11	1 300
1956	3 500	—	147	—	—	147	3 500
1956	2 100	—	2 101	—	—	2 101	2 700
1956	1 900	—	40	—	—	40	2 100
1956	1 900	—	25	—	—	25	1 900
1957	—	—	518	—	—	518	518
1957	3 000	—	580	—	—	580	580
1957	—	—	17	—	—	17	17
			3 158	—	—	3 158	4 146
			6 851	—	—	6 851	
1956	170	—	128	—	—	128	170
1956	100	—	22	—	—	22	100
1956	30	—	20	—	—	20	30
1957	50	—	50	—	—	50	50
1957	300	—	300	—	—	300	300
1957	40	—	40	—	—	40	40
1957	240	—	240	—	—	240	240
1957	150	—	150	—	—	150	150
1957	50	—	50	—	—	50	50
1957	250	197	53	—	—	53	53
1957	70	—	70	—	—	70	70
			1 123	—	—	1 123	

1	2	3	4	5
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Aho	Peräseinäjoki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 15.0 + 15.0	7.0	0.90
Rantala	Alajärvi	Puukantinen teräspalkki — Stålbalk med trälock 12.0 + 12.0	5.5	—
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>0.90</b>
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Peurapuro	Kärsämäki	Puupalkki — Träbalk	3.6	—
Ponkila	Muhos	Teräspalkki — Stålbalk	3.6	—
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>—</b>
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Koverusjoki	Kuusamo	Puupalkki — Träbalk 6.0	6.0	—
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>—</b>
<b>Koko maa — Hela landet</b>				<b>3.70</b>

6	7	8	9	10	11	12	13
1956	16 500	4 300	9 724	—	—	9 724	26 039
1957	3 400	—	2 611	—	—	2 611	2 611
			12 335	—	—	12 335	
1955	350	—	32	—	—	32	350
1957	3 800	—	910	—	—	910	910
			942	—	—	942	
1957	700	—	700	—	—	700	700
			700	—	—	700	
			22 079	—	—	22 079	

## B. Tietöiden yhteydessä suoritettut silta- ja lossityöt —

Tie — Väg Silta tai lossi — Bro eller färja	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) m Brons konstruktion o. spännvidd eller friöppning (f.ö.) Lossin rak. ja lossireitin pituus m Färjans konstr. o. färjled. längd Rummun rakenne Trummans konstruktion	Sillan leveys m Brons bredd Lossin kantavuus Färjans bärighet	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjats år
1	2	3	4	5
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>				
Helsinki—Lahti Helsinki—Mäntsälä	Helsingin mlk Helsinge	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 12.0+15.0+12.0	12.5	1957
Vaaralan ylikulkusilta — övergångs- bro	Helsingin mlk Helsinge	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv va. 1.5 f. ö.	10.0	1956
Suopuro	Helsingin mlk Helsinge	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 9.0 f. ö.	10.0	1956
Rekolantien ylikulkusilta — över- gångsbro	Helsingin mlk Helsinge	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 9.0 f. ö.	10.0	1956
Koukkuoja	Kerava	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv va. 2.0 f. ö.	10.0	1956
Keravan—Kullán tien ylikulkusilta — övergångsbro på Kervo—Kullá väg	Kerava	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 6.0 f. ö.	10.0	1956
Keravan—Porvoon rautatien yli- kulkusilta — Övergångsbro över Kervo—Borgå järnväg	Kerava	Teräsbetoninen jatkuva palkki Kontinuerlig stälbetongbalk 12.0 + 15.0 + 15.0 + 12.0	10.0	1957
Keravan—Porvoon maantien yli- kulkusilta — Övergångsbro över Kervo—Borgå landsväg	Kerava	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 9.0 f. ö.	10.0	1957
Keravanjoki	Kerava	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6 sv.	10.0	1955
Forsby—Koria Forsby—Rudom Gjutarönsbäck	Pernä — Pernaja	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 2.0 f. ö.	8.0	1956
Rudom—Kimonkylä Taasianjoki	Lapinjärvi Lappträsk	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	8.0	1956
Nybrodiket	Lapinjärvi Lappträsk	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 2.0 f. ö.	8.0	1957
Smedjebäck	Lapinjärvi Lappträsk	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 2.0 f. ö.	8.0	1957
Ristola	Lapinjärvi Lappträsk	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 6.5 f. ö.	8.0	1957
Helsinki—Porvoo Gumbostrand—Porvoo Boxbäck	Sibbo — Sipoo	Betonilaatta — Betongplatta 4.0	10.0	1957
Beslakärrbäck	Sibbo — Sipoo	Betonilaatta — Betongplatta 1.5	10.0	1957
Torträskbäck	Sibbo — Sipoo	Betonilaatta — Betongplatta 1.2	10.0	1957
Gundträskbäck	Sibbo — Sipoo	Betoniholvi — Betongvalv 1.45	10.0	1956
Bondas	Espoo — Esbo	Betoniholvi — Betongvalv 1.5	10.0	1957
Helsinki—Jyväskylä Hyrylä—Nukari Tuusulanjoki	Tuusula	Teräsbetoni-laatta betonimuurein Stäl- betongplatta med betongmurar va. 7.5 f. ö.	13.2	1957

## I samband med vägarbeten utförda bro- och färjarbeten

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet påbörjats	Järljellä olevien löiden arvioidut kustannukset Kostnadsförslag für återstående arbeten	Silta- ja lossityöhön käytetyt määrärahat Für bro- och färjarbetet använda anslag					Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1957 Under berättelseåret 1957				Yhteensä Summa	
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga			
1 000 mk							
6	7	8	9	10	11	12	
23 000	—	—	—	584	584	584	
4 040	—	—	—	3 210	3 210	4 041	
5 900	—	—	—	2 180	2 180	4 190	
5 500	—	—	—	1 778	1 778	5 378	
3 500	—	—	—	1 499	1 499	2 339	
19 200	—	—	—	15 355	15 355	15 355	
9 700	—	—	—	7 787	7 787	7 787	
23 200	—	—	—	1 399	1 399	22 719	
3 500	850	—	2 657	—	2 657	2 657	
15 000	—	—	16 489	—	16 489	19 089	
3 500	—	—	3 346	—	3 346	3 346	
4 000	—	—	3 871	—	3 871	3 871	
6 500	3 260	3 260	3 234	—	6 494	6 494	
1 700	—	—	1 422	—	1 422	1 422	
1 050	—	—	1 005	—	1 005	1 005	
1 100	—	—	940	—	940	940	
1 500	—	—	1 565	—	1 565	1 565	
1 500	—	—	1 322	—	1 322	1 322	
9 000	7 345	—	1 655	—	1 655	1 655	

1	2	3	4	5
Korson silta ja siihen liittyvä tietyö Bro och därtill anslutna vägarbete	Helsingin mlk Helsinge	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4	8.0	1957
Maanteiden uudelleen järj. Orimattilan kk:ssä — Nyanordning av landsvägs- förbindelserna i Orimattila kb. Palojoki	Orimattila	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 9.0 + 11.25 + 9.0	12.6	1957
Helsinki—Vihti Pitäjänsilta	Vihti	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 8.3 + 14.1 + 8.3	11.0	1938 (1957)
Helsinki—Pori Sitarla—Hyönölä Pusulanjoki	Nummi, Pusula	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 7.2 + 9.0 + 7.2 sv.	8.0	1957
Hyrylä—Järvenpää Piilinoja	Tuusula	Betoniholvi — Betongvalv va. 3.0 f. ö.	9.0	1955
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Turun piiri — Abo distrikt</i>				
Mäntyluoto—Reposaari Meripenger (Reposaari) — Sjöbank (Räfsö)	Pori — Björneborg	Teräsbetonipalkki ja teräksinen läppä Stälbetongbalk och stälklaff 19.0	7.0	1953
Pori—Helsinki Loimijoki I	Huittinen	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stälbetongbalk 24.0 + 30.0 + 24.0	1.5 + 9.0 + 1.5	1956
Siikalanjoki	Karkkila	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 14.0	10.0	1957
Pienoja	Karkkila	Teräsbetoniholvi — Stälbetongvalv 2.0	10.0	1957
Hyvinkään—Karkkilan radan yli- kulkusilta — Övergångsbro över Hyvinge—Högfors bana	Karkkila	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	10.0	1957
Rautoja	Pyhäjärvi Ul.	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 2.0	10.0	1957
Räynynoja	Forssa	Teräsbetoniholvi — Stälbetongvalv 3.0	10.0	1957
Lehesoja	Somerniemi	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 3.0	10.0	1957
Salkolanjärvenoja	Somerniemi	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 3.0	10.0	1957
Loimijoki II	Forssa	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 13.25 + 17.50 + 13.25	10.0	1957
Kojonjoki	Humppila	Teräsbetonipalkki — Stälbetongbalk 16.0	10.0	1957
Peräjoki	Jokioinen	Teräsbetonipalkki — Stälbetongbalk 12.0	10.0	1957
Porin—H:gin ja Turun—Hämeenlin- nan valtateiden eritasoristeysilta Bro över Björneborg—Helsingfors o. Åbo—Tavastehus huvudvägars planskildkorsning	Forssa	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 14.5 + 14.5	10.0	1957
Kuusjoki	Ypäjä	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 3.5	10.0	1957
Arantilan yhdystie — förbindelseväg Tattaranjoki	Nakkila	Teräsbetoniholvi — Stälbetongvalv	7.0	1957
Fräntalan yhdystie — förbindelseväg Oikaisunoja	Ulvila	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 4.0	8.0	1957
Lattomerenoja	Ulvila	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 4.0	8.0	1957
Raisio—Lemu—Mietoinen Hirvijoki	Lemu	Teräsbetonilaatta — Stälbetongplatta 10.0	8.0	1957
Turku—Hämeenlinna Ihmistenoja	Marttila	Teräsbetoniholvi — Stälbetongvalv 7.0	10.0	1957

6	7	8	9	10	11	12
Tiettyö — Vägarb. 5 175 Siltatyö - Broarb. 6 425	9 717	—	1 883	—	1 883	1 883
21 800	18 300	—	4 729	—	4 729	4 729
13 700	13 400	200	600	—	800	800
10 000	6 900	—	3 100	—	3 100	3 100
—	—	—	3 335	—	3 335	6 085
		3 460	51 153	33 792	88 405	
115 000	—	—	40 000	—	40 000	180 000
60 000	—	—	4 500	—	4 500	50 790
11 000	—	—	10 076	—	10 076	10 076
5 500	—	—	5 332	—	5 332	5 332
12 000	—	—	11 832	—	11 832	11 832
3 500	—	—	3 074	—	3 074	3 074
4 000	—	—	3 675	—	3 675	3 675
3 000	—	—	2 770	—	2 770	2 770
3 000	—	—	2 685	—	2 685	2 685
36 000	—	—	36 143	—	36 143	36 143
11 000	—	—	10 425	—	10 425	10 425
8 500	—	—	8 105	—	8 105	8 105
23 000	11 583	—	11 417	—	11 417	11 417
3 800	3 117	—	683	—	683	683
5 000	—	—	5 000	—	5 000	5 000
3 500	—	—	3 500	—	3 500	3 500
3 500	—	—	3 500	—	3 500	3 500
10 700	—	—	—	6 774	6 774	6 774
7 700	—	—	8 100	—	8 100	8 100

1	2	3	4	5
Hihnakoski	Lieto	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 10.4 + 13.0 + 10.4	10.0	1957
Hirvasoja	Marttila	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv 5.0	10.0	1957
Juva	Tarvasjoki	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 10.4 + 13.0 + 10.4	10.0	1957
Metsolanoja	Marttila	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv 1.0	10.0	1957
Koppalanoja	Marttila	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv 1.5	10.0	1957
Tampere—Vaasa Salmi	Ikaalinen	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 12.0 + 15.0 + 12.0	9.0	1956
Myllykartunjoki	Ikaalinen mlk — lk	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv 6.0	9.0	1956
Myllyoja	Ikaalinen	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta 3.0	9.0	1957
Pauninoja	Ikaalinen	Teräsbetoni-kaari — Stälbetongbåge 2.5	7.0	1957
Mikkolanoja	Hämeenkyrö	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta 2.0	9.0	1957
Parkano—Kihniö Rännäri	Parkano	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	7.0	1957
Ylikylä—Parainen Kuusistonsalmi	Kaarina	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stälbetongplatta 8.5 + 11.0 + 15.0 + 15.0 + 11.0 + 8.5	12.0	1957
Turku—Rauma Sirppujoki	Laitila	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta 10.0	10.0	1956
Lapinalhonoja	Laitila	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta 3.0	10.0	1956
Eristysoja	Laitila	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta 6.0	10.0	1957
Kaiselanoja	Nousiainen	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv 3.5	11.0	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>				
Helsinki—Hämeenlinna Viinämäenoja	Helsingin mlk Helsinge	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv va. 2.0 f. ö.	10.0	1957
Kurkoja	Nurmijärvi	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv va. 3.0 f. ö.	10.0	1957
Kissanoja	Nurmijärvi	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv va. 1.8 f. ö.	10.0	1957
Nopon ylikulkusilta — övergångsbro	Hyvinkää mlk Hyvinge lk	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta	10.0	1957
Ankkalammen alikäytävä — undergång	Hyvinkää mlk Hyvinge lk	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 5.0 f. ö.	10.0	1957
Jokirannansilta	Hyvinkää mlk Hyvinge lk	Teräsbetoni-holvi — Stälbetongvalv va. 20.5 f. ö.	10.0	1956
Heikkilä	Hyvinkää	Teräsbetoni-palkki — Stälbetongbalk 14.0	10.0	1956
Pihkamäen alikäytävä — undergång	Riihimäki	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta va. 10.0 f. ö.	10.0	1957
Tervajoki	Janakkala	Teräsbetoni-palkki — Stälbetongbalk 14.0	10.0	1955
Hakoisten karjakäytävä — boskapsgång	Janakkala	Teräsbetoninen kehäsilta — Rambro av stälbetong va. 2.0 f. ö.	10.0	1957
Heinäjoki	Janakkala	Teräsbetoni-laatta — Stälbetongplatta 9.6—12.0—9.6	10.0	1957

6	7	8	9	10	11	12
16 000	2 200	—	21 170	—	21 170	21 170
9 700	920	—	11 330	—	11 330	11 330
22 000	5 100	—	26 370	—	26 370	26 370
5 500	860	—	6 380	—	6 380	6 380
8 000	5 100	—	6 200	—	6 200	6 200
45 000	—	19 708	10 292	—	30 000	42 000
5 500	240	—	1 376	—	1 376	3 176
3 000	—	—	1 900	—	1 900	1 900
2 500	1 730	—	320	—	320	2 050
3 500	—	—	2 980	—	2 980	2 980
27 000	23 525	1 555	1 920	—	3 475	3 475
56 000	4 500	—	54 860	—	54 860	54 860
10 000	—	—	9 500	—	9 500	9 500
2 000	—	—	3 200	—	3 200	3 200
4 400	—	—	4 500	—	4 500	4 500
7 700	3 982	—	718	—	718	718
		<b>21 263</b>	<b>333 833</b>	<b>6 774</b>	<b>361 870</b>	
5 250	577	4 590	—	—	4 590	4 590
6 500	6 219	281	—	—	281	281
5 300	505	4 425	—	—	4 425	4 425
13 510	—	13 510	—	—	13 510	13 510
4 650	—	4 043	—	—	4 043	4 043
23 000	5 500	20 062	—	—	20 062	20 146
10 300	—	2 448	—	—	2 448	12 281
11 300	—	10 314	—	—	10 314	10 314
12 000	—	3 187	—	—	3 187	11 398
2 100	—	1 383	—	—	1 383	1 383
16 600	—	13 366	—	—	13 366	13 366

1	2	3	4	5
Kesiäissalmi	Janakkala	Teräsbetonikantinen teräspalkki — Stålbalk med stålbetonglock 14.0	10.0	1957
Kangasala—Sahalahti—Kuhmalahti Pelisalmi	Sahalahti	Teräspalkki, kannellinen teräsbetonilaatta Stålbalk, stålbetongplatta med lock 26.0 + 32.5 + 26.0	6.5	1955
Veneoja	Kuhmalahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.0 f. ö.	7.0	1955
Pento-oja	Kuhmalahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 2.0 f. ö.	7.0	1957
Turku—Hämeenlinna Portaansilta	Tammela	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 7.2 + 9.0 + 7.2	9.0	1957
Tampere—Kuru Sulku	Kuru	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 7.0 f. ö.	7.0	1957
Välioja	Kuru	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 f. ö.	7.0	1957
Tampere—Aitolahti—Teisko— Jäminkipohja Kiimajoki	Teisko	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 9.0 f. ö.	7.0	1957
Lahti—Vääksy A-kantatien paranta- minen lisättynä Kopsuon tienristeyk- sellä — Förbättring av A-stamväg inkl. Kopsuo vägkorsning Meijerioja	Hollola	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 5.6 + 7.0 + 5.6	10.0	1956
Palkkisilta	Hollola	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv va. 2.0 f. ö.	10.0	1956
Myllyoja	Asikkala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	10.0	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>				
Sutela—Mussalo Maijansalmi	Kotka	Teräsbetoninen kolminivelinen seinämä- kaarisilta — Treledarbågbro av stålbetong	9.0	1955
Haukilahti	Kotka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta	9.0	1954
Nokkonen	Kotka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta	9.0	1954
Vasikkalahti	Kotka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta	9.0	1954
Lappeenranta-Joensuu pl.416-577 pik. Joukionsalmi	Parikkala	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0	8.0	1957
Lappeenranta-Joensuu pl. 283-416 pik. Kokkolanjoki	Simpele	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 9.6 + 12.0 + 9.6	9.0	1957
Taavetti—Savitaipale Laukassalmi	Luumäki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.0	7.0	1957
Taavetti—Imatra Mälkiä	Lauritsala	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 24.0 + 30.0 + 24.0	1.5 + 9.0 + 1.5	1957
Muukko	Lauritsala	Teräsbetonikehä — Stålbetongram 9.0	10.0	1957
Kouvola—Kuusankoski Puhjo	Kuusankoski	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 1.5	10.0	1957
Karhula—Hamina Martinoja	Karhula, Kymi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.5	9.0	1956
Hamina—Virojoki Klamila	Virolahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0	7.0	1956

6	7	8	9	10	11	12
26 000	5 113	21 175	—	—	21 175	21 175
46 000	—	—	13 937	—	13 937	64 600
4 500	..	..	..	..	..	..
2 800	—	—	1 750	—	1 750	1 750
12 000	12 000	—	—	—	—	—
5 200	—	—	6 500	—	6 500	6 500
4 500	—	—	6 200	—	6 200	6 200
6 800	—	—	8 600	—	8 600	8 600
12 000	—	—	7 000	—	7 000	12 000
4 000	—	—	3 500	—	3 500	4 000
3 200	—	—	3 200	—	3 200	3 200
		98 784	50 687	—	149 471	
..	..	—	2 918	—	2 918	19 186
..	—	—	211	—	211	2 349
..	..	—	527	—	527	5 682
..	—	—	138	—	138	1 915
1 600	1 600	—	179	—	179	179
19 000	15 000	—	1 395	—	1 395	1 395
..	—	—	2 702	—	2 702	2 702
65 000	52 500	—	12 794	—	12 794	12 794
9 700	1 500	—	8 073	—	8 073	8 073
..	—	—	1 014	—	1 014	1 014
..	500	—	695	—	695	1 980
..	1 000	—	2 004	—	2 004	2 907

1	2	3	4	5
Pitkänoja	Virolahti	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.0	7.0	1956
Forsby—Koria Pärnäjäki	Elimäki	Betoniholvi — Betongvalv 2.5	9.0	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>				
Mikkeli—Kuopio Mikkeli—Juva Kilpolankoski	Juva	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.0	9.0	1956
Mylyjoki	Juva	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 f. ö.	9.0	1957
Mikkeli—Kuopio Joroisniemi—Joroinen Joroisvirta	Joroinen	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0+15.0+12.0	8.0	1956
Pieksämäki—Siilinmylly—Haarajoki Alajoki—Pieksämäki Pyhäluomanjoki	Pieksämäki mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 5.0 f. ö.	7.0	1957
Niskakoski	Pieksämäki mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.5 f. ö.	7.0	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>				
Ahmoavaara—Martonvaara Kuhnustanjoki	Juuka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 f. ö.	7.0	1957
Sirnihtänpuro	Polvijärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	7.0	1957
Tainionmäen alentaminen Lieksan— Kuhmon maantiellä — Sänkning av Tainionmäki backe på Lieksa- Kuhmo landsväg Saarvanpuro	Pielisjärvi	Betoniholvi — Betongvalv va. 2.5 f. ö.	7.0	1949
Nurmes—Kuhmo Rönkelinmäki Kuusipuro	Nurmes mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.6 f. ö.	7.0	1955
Lappeenranta—Joensuu Koivuranta—Joensuu Humaljoki	Pyhäselkä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	10.0	1957
Lappeenranta—Joensuu Onkamo—Honkavaara Elinjoki	Tohmajärvi, Pyhäselkä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 f. ö.	9.0	1957
Rauanjoki	Tohmajärvi, Pyhäselkä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.5 f. ö.	9.0	1957
Haapapuro	Tohmajärvi, Pyhäselkä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.5 f. ö.	9.0	1957
Kaltimon voimalaitoksen rakentami- sesta aiheutuvat tiensierrot — Av Kaltimo kraftverks uppförande för- anledda vägomflyttningar Kaltimo	Eno	Yhdistetty kääntö- ja teräsbetonilaatikko- palkki — Kombinerad sväng- och stål- betonglådabalk 22.0+19.0+24.0+30.0+30.0+24.0	1.5+ 9.0+ 1.5	—
Louhioja	Eno	Jatkuva 3-aukkoinen teräsbetoni-laatta Kontinuerlig stålbetongplatta, 3-öppn. 5.6 + 7.0 + 5.6	9.0	—
Kovero as.—Pirttijärvi Kinnasjoki	Tuupovaara	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 8.0 f. ö.	6.0	—

6	7	8	9	10	11	12
	500	—	2 003	—	2 003	2 907
6 400	5 900	—	524	—	524	524
		—	35 177	—	35 177	
13 500	10 000	—	4 306	—	4 306	4 696
4 450	750	—	3 703	—	3 703	3 703
18 000	—	—	956	—	956	18 456
3 500	700	—	2 752	—	2 752	2 752
3 070	600	—	2 500	—	2 500	2 500
		—	14 217	—	14 217	
3 850	2 300	—	1 550	—	1 550	1 550
2 750	2 350	—	1 400	—	1 400	1 400
3 600	—	—	—	—	—	1 500
3 000	—	—	58	—	58	2 758
3 600	—	—	—	—	—	—
2 600	1 500	—	1 100	—	1 100	1 100
3 150	—	—	2 535	—	2 535	2 535
3 500	1 500	—	2 000	—	2 000	2 000
153 000	153 000	—	—	—	—	—
7 000	7 000	—	—	—	—	—
4 200	4 200	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5
Kuopio—Nurmes A-kantatie - stamväg Mustapuro	Nurmes mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta	7.0	1957
Lappeenranta—Joensuu Kymen l. raja—Puhos — länsgräns Kousa	Kesälahti, Kitee	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 f. ö.	7.0	—
Myllyjoki	Kesälahti, Kitee	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 f. ö.	7.0	—
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>				
Mikkeli—Kuopio Leppävirta—Vehmasmäki Paukarjoki	Leppävirta	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 1.5 f. ö.	8.0	1956
Kuopio—Iisalmi Lapinlahti—Iisalmi Salonsalmi	Lapinlahti	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0+15.0+12.0	9.0	1956
Kirmanjoki	Lapinlahti, Iisalmi mlk — lk	Betoni-holvi — Betongvalv va. 2.5 f. ö.	8.0	1956
Kiuruveden rakennussuunnitelma- alueen päätiet — Huvudvägar inom Kiuruvesi byggnadsplaneområde Hirvipuro I	Kiuruvesi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	12.6	1955
Hirvipuro II	Kiuruvesi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	7.0	1955
Siilinjärvi—Nilsjä—Rautavaara Pappilanjoki	Nilsjä	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv 7.0	7.0	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta-Finlands distrikt</i>				
Jyväskylä—Äänekoski Laahajoki	Jyväskylä mlk — lk	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 8.8 + 11.0 + 8.8	1.5+ 9.0+ 1.5	1957
Makkarajoki	Jyväskylä mlk — lk	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 6.4 + 8.0 + 6.4	1.5+ 9.0+ 1.5	1956
Isojoki	Laukaa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 f. ö.	10.0	1957
Kuorejoki	Äänekoski mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.5 f. ö.	10.0	1957
Hujakonsalmi	Äänekoski mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.5 f. ö.	1.5+ 9.0+ 1.5	1956
Kotakennänsalmi—Mämmensalmi— Enolanpuro (Mämmen kiertotie — omfartsväg) Mämmensalmi II	Äänekoski mlk — lk	Yhdistetty teräsbetoni-kaari ja teräsbetoni- kannellinen teräspalkki Kombinerad stålbetongbåge och stålbalk med stålbetonglock 16.0 + 50.0 + 16.0	1.8+ 7.0+ 1.8	1953
Enolanpuro—Masonmäki Karvajoki	Äänekoski mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.5	8.0	1957
Enolanpuro	Äänekoski mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.0	8.0	1957
Liimattalanjoki	Konginkangas	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv 11.0	8.0	1957
Hannulanpuro	Konginkangas	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.0	8.0	1957

6	7	8	9	10	11	12
5 400	5 400	—	—	—	—	—
4 300	—	—	—	—	—	—
4 600	—	—	—	—	—	—
		—	8 643	—	8 643	
	—	—	2 800	—	2 800	2 800
20 000	14 000	—	5 562	—	5 562	6 562
2 800	800	—	750	—	750	2 000
	—	—	21	—	21	3 539
	—	—	24	—	24	3 544
4 000	300	—	3 674	—	3 674	3 674
		—	12 831	—	12 831	
19 600	—	—	17 504	—	17 504	17 504
12 700	1 900	—	7 080	—	7 080	10 739
7 800	—	—	7 794	—	7 794	7 794
8 350	—	—	8 094	—	8 094	8 094
10 000	150	—	4 844	—	4 844	9 873
42 000	—	—	4 715	—	4 715	57 215
3 900	1 269	—	2 631	—	2 631	2 631
4 800	1 248	—	3 552	—	3 552	3 552
6 000	3 844	—	2 156	—	2 156	2 156
3 250	1 677	—	1 573	—	1 573	1 573

1	2	3	4	5
Viitasaari kk—Oulun läänin raja — länsgräns Lahdenperä	Pihtipudas	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.0	8.0	1957
Jyväskylä—Heinola A-kantatie — stamväg Urpinen—Vihijärvi Pohjoislahti	Toivakka	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 2.0	8.0	1957
Suolahden—Haapajärven rautatie- rakennuksen yhteydessä Saarijärven kirkonkylässä suoritettavat tieparan- nukset — Till Suolahti—Haapajärvi järnvägsbygge anslutna, vägförbät- tringar i Saarijärvi kb. Palaavansalmi	Saarijärvi	Teräsbetonikantinen teräspalkki Stålbalk med stålbetonglock 16.0	2.05+ 10.0+ 2.05	1955
Koivistonkylä—Suolahti Pikku-Pörri	Laukaa	Teräsbetonikantinen teräsbetonikehä Stålbetongram med stålbetonglock 16.5	1.5+ 8.0+ 1.5	1957
Helsinki—Jyväskylä Jämsä—Jyväskylän mlk — lk Muuramenkoski	Muurame	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 12.0	1.5+ 9.0+ 1.5	1957
Korpilahti—Luhanka—Kärkistensalmi Kaisansalmi	Korpilahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0	7.5	1953
Virtasalmi	Korpilahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.0	7.5	1956
Kärkistensalmi, lossi — färja	Korpilahti	Konevetoinen teräslossi Stålfärja, maskindriven 460	12 tn	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>				
Kokkola—Raahe Pöntönjoen Sipinhaaransilta	Himanka	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 11.0	8.55	1955
Pöntönjoen Keskihaaransilta	Himanka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	8.6	1955
Pöntönjoen Rautilanhaaransilta	Himanka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 3.0 f. ö.	8.6	1955
Tampere—Vaasa Kyrönjoki	Kurikka	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 17.0 + 22.0 + 17.0	8.5	1953
Kokkola—Jyväskylä Säkabeck	Karleby — Kaarlela	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta va. 5.5 f. ö.	9.0	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>				
Helsinki—Oulu, valtatie N:o 4 — stamväg Pihtipudas—Kärsämäki Kivijoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.6	7.0	1956
Lohvanjoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräspalkki — Stålbalk 11.5	7.0	1957
Mätäspuro	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0	7.0	1957
Pahajoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0	7.0	1957
Suonenjoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräspalkki — Stålbalk 11.5	7.0	1957
Rantsila — Haaransilta Kärähtämönoja	Rantsila	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta	9.0	1956
Kärsämönoja	Liminka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 10.6	10.0	1957

6	7	8	9	10	11	12
2 100	—	—	2 069	—	2 069	2 069
3 000	450	—	2 547	—	2 547	2 547
51 000	450	—	4 882	—	4 882	52 481
15 000	1 850	—	14 649	—	14 649	14 649
15 000	14 500	—	477	—	477	477
1 330	—	—	317	—	317	1 330
5 500	—	—	795	—	795	5 500
5 000	—	—	5 307	—	5 307	5 594
		—	<b>90 986</b>	—	<b>90 986</b>	
5 500	—	—	7 348	—	7 348	7 348
2 870	—	—	3 835	—	3 835	3 835
1 655	—	—	2 211	—	2 211	2 211
35 600	—	—	28 492	—	28 492	28 492
6 600	—	—	3 871	—	3 871	3 871
		—	<b>45 757</b>	—	<b>45 757</b>	
2 500	—	—	1 256	—	1 256	2 756
2 700	367	—	2 333	—	2 333	2 333
670	310	—	360	—	360	360
740	—	—	780	—	780	780
2 715	—	—	2 693	—	2 693	2 693
3 500	—	—	4 033	—	4 033	5 033
8 300	500	—	9 543	—	9 543	9 543

1	2	3	4	5
Akonoja	Temmes	Puupalkki — Träbalk 5.0	5.5	1957
Haaransilta—Oulu Koivukarinoja	Kempele	Betonilaatta — Betongplatta 2.0	8.0	1957
Virtaoja	Kempele	Betonilaatta — Betongplatta 2.0	8.0	1957
Yhdystien rakentaminen Pyhäjärven eteläpuolitse — Byggnad av förbin- delseväg söder om Pyhäjärvi Hongonjoki	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0	6.0	1956
Kangaspuro	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetoniholvi — Stålbetongbalk	6.0	1957
Mustapuro	Pyhäjärvi Ol.	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0	6.0	1957
Lahenoja	Pyhäjärvi Ol.	Jatkuva teräsbetonilaatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 4.0 + 5.0 + 4.0	6.0	1957
Vaasan läänin raja—Raahe — Vasa läns gräns—Brahestad Kalajoen Isosilta	Kalajoki	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 20.0 + 25.0 + 25.0 + 25.0 + 25.0 + 20.0	12.0	1956
Hurnastenoja	Saloinen	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.5	8.0	1957
Valtatie N:o 8 — Huvudväg Raahe—Haaransilta Olkijoki	Pattijoki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.5	8.0	1956
Siikajoki	Revonlahti	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 20.0 + 2 × 25.0 + 20.0	12.0	1956
Pattijoki	Pattijoki	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.0	8.0	1957
Perukanoja	Revonlahti	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 11.0 + 11.0	8.0	1957
Ruotsinoja	Liminka	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.5	8.0	1957
Oulu—Kemi, valtatie — huvudväg Helsinginkoski	Ii	Teräsbetonilaatikkopalkki — Lådbalk av stålbetong 41.0 + 52.0 + 41.0	10.0	1956
Iijoen Puodinkoski	Ii	Jatkuva teräsbetonipalkki — Kontinuerlig stålbetongbalk 41.0 + 52.0 + 41.0	10.0	1956
Sievi—Reisjärvi Kiiskilä	Sievi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 11.25	7.0	1956
Hyvänoja	Sievi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 2.35	7.0	1956
Kotioja	Reisjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.3	7.0	1956
Oulu—Kuusamo, valtatie — huvudväg Palokangas—Kurenalus Levo-oja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 3.0	8.0	1956
Kienasoja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.0	8.0	1956
Marikaisoja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0	8.0	1956
Kongasoja	Pudasjärvi	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.0	8.0	1956
Kiiminki—Yli-Ii Jolosjoki	Kiiminki	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 13.0	7.0	1955
Tervajoki	Kiiminki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 8.0	7.0	1956
Kylmäoja	Kiiminki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 4.5	7.0	1956
Poika-Martimojoki	Kiiminki	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 6.5	7.0	1956

6	7	8	9	10	11	12
6 500	—	—	6 270	—	6 270	6 270
1 100	—	—	1 095	—	1 095	1 095
801	—	—	801	—	801	801
2 860	—	—	1 528	—	1 528	2 827
2 300	—	—	1 870	—	1 870	1 870
2 050	1 062	—	989	—	989	989
2 900	1 817	—	1 084	—	1 084	1 084
81 000	—	—	2 835	—	2 835	106 669
3 000	300	—	2 766	—	2 766	2 766
4 500	—	—	186	—	186	4 186
70 000	38 000	—	30 569	—	30 569	32 000
8 300	2 300	—	7 449	—	7 449	7 449
7 830	7 000	—	729	—	729	729
3 400	315	—	238	—	238	238
110 000	65 000	—	74 135	—	74 135	79 135
110 000	100	—	8 900	—	8 900	114 900
3 200	—	—	7 931	—	7 931	7 931
1 750	—	—	2 937	—	2 937	2 937
3 800	—	—	6 249	—	6 249	6 249
2 240	—	—	2 851	—	2 851	3 966
2 210	—	—	3 041	—	3 041	3 041
5 600	—	—	4 566	—	4 566	4 566
3 150	—	—	3 334	—	3 334	3 334
3 400	..	..	..	..	..	3 150
3 200	—	—	—	—	—	—
3 000	..	—	—	—	—	—
3 100	..	—	—	—	—	—

1	2	3	4	5
Olhava—Oijärvi Korteoja	Ii	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.5	7.0	1956
Iso-Vasikkaoja	Kuivaniemi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	7.0	1956
Ylivieska—Nivala Kruunuoja	Nivala	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 2.0 f. ö.	7.0	1957
Oulainen—Haapavesi Mäyränoja	Oulainen	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 8.0+10.0+8.0	7.0	1957
Muhoksen kk:n rakennussuunnitelma- alueen päätiet - Huvudvägarna inom Muhos kb:s byggnadsplaneområde Rovastinoja	Muhos	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv	8.0	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>				
Suomussalmen väistötie — omfartsväg Salmenniemi	Suomussalmi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 10.0	7.0	1957
A-kantatie N:o 77 — stamväg Losotörmä—Paltamo Miesjoki	Paltamo	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv 9.0	7.0	1957
Kajaani—Suomussalmi Kontiomäki—Ristijärvi Miesjoki	Paltamo	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv 9.0	7.0	1957
Laajajoki	Paltamo	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv 6.5	7.0	1957
Pesönlahti—Heinäjärvi Mustapuro	Suomussalmi	Puupalkki — Träbalk 2.9	6.0	1957
Särkioja	Suomussalmi	Puupalkki — Träbalk 2.8	6.0	1957
Olkipuro	Suomussalmi	Puupalkki — Träbalk 3.35	6.0	1957
Rekipuro	Suomussalmi	Puupalkki — Träbalk 3.95	6.0	1957
Lylyjoki	Suomussalmi, Puolanka	Puupukki, keskiaukossa teräspalkit Träbock, stålbalkar i centralöppningen 5.35+5.35+11.4+5.35+5.35	6.0	1957
Kuusamon kk:n läpikulkutiet — genomgångsvägar Nilojoki	Kuusamo	Teräsbetoni-kehä, peruslaatta teräsbetonia, ajorata betonia — Stålbetongram, grund- platta av stålbetong, körbana av betong 1.5+10.0+1.5	13.0	1957
Paltamo—Puolanka Leipivaara—Rasi Heinijoki	Puolanka	Teräsbetoni-laatta, maatuett säästöbetonia Stålbetongplatta, landfästen av sparbetong 8.0	7.0	1957
Kuopio—Kajaani Kuopion l. raja—Mainua Mainuanjoki	Kajaanin mlk Kajana lk	Puupalkki, keskiaukossa teräspalkki Träbalk, stålbalk i centralöppningen 3×3.5+1.2+10.0+1.2+3×3.5	7.0	1957
Kajaani—Joensuu Kuluntalahti—Vuokatti Konapanjoki	Sotkamo	Teräsbetoni-laatta, maatuett säästöbetonia Stålbetongplatta, landfästen av sparbetong va. 8.5 f. ö.	7.0	1957
Tikkalansalmi	Sotkamo	Teräsbetoni-laatikoppalkki — Lådbalk av stålbetong 28.0+36.0+28.0	7.0	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>				

6	7	8	9	10	11	12
2 600	—	—	2 783	—	2 783	3 183
2 200	—	—	2 549	—	2 549	2 749
2 300	..	—	346	—	346	346
6 500	..	—	4 770	—	4 770	4 770
3 250	..	—	2 605	—	2 605	2 605
		—	<b>206 404</b>	—	<b>206 404</b>	
6 000	600	—	5 400	—	5 400	5 400
6 700	—	—	6 700	—	6 700	6 700
10 500	—	—	10 500	—	10 500	10 500
4 300	—	—	4 300	—	4 300	4 300
250	—	—	—	250	250	250
250	—	—	—	250	250	250
450	—	—	—	450	450	450
500	—	—	—	500	500	500
2 200	—	—	—	2 200	2 200	2 200
25 000	2 600	—	22 403	—	22 403	22 403
3 350	—	—	3 350	—	3 350	3 350
3 500	—	—	3 500	—	3 500	3 500
7 000	420	—	6 520	—	6 520	6 520
50 000	20 000	16 039	27 389	—	43 428	43 428
		<b>16 039</b>	<b>90 062</b>	<b>3 650</b>	<b>109 751</b>	

1	2	3	4	5
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>				
Peräposio—Morottaja Kuivassalmi, pengerrys- ja siltatyö— terasserings- och broarbete	Posio	Teräspalkki — Stålbalk 10.5+22.0+10.5	5.0	1957
Kairala—Sodankylä Kokkosniiva	Pelkosenniemi	Jatkuva teräspalkki — Kontinuerlig stål- balk 23.0+28.5+28.5+28.5+23.0	6.0	1956
Koivu—Rovaniemi Myllyoja	Tervola	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 7.0 f. ö.	7.0	1957
Vähäjoki	Tervola	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0+15.0+12.0	7.0	1957
Ropsajoki	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 8.0 f. ö.	7.0	1957
Ylitornio—Pello Ratasjoki	Pello	Jatkuva teräsbetoni-laatta Kontinuerlig stålbetongplatta	7.5	1957
Pekkala—Luusua Pirttikoski—Juukoski Koppelo-oja	Kemijärvi	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 3.0 f. ö.	6.0	1957
Laurila—Koivu, km 43.1—45.4 Kaisajoki	Tervola	Jatkuva teräsbetoni-laatta — Kontinuerlig stålbetongplatta 12.0+15.0+12.0	8.0	1957
Pekkala Vuoskuoja	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 4.0 f. ö.	7.0	1957
Vanttausjoki	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv 15.0	7.0	1957
Kaihuajoki	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 10.0 f. ö.	7.0	1957
Tynnyrinoja	Rovaniemi mlk — lk	Teräsbetoni-holvi — Stålbetongvalv va. 2.5 f. ö.	7.0	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<b>Koko maa — Hela landet</b>				

6	7	8	9	10	11	12
	42 000	—	3 058	—	3 058	3 058
	5 000	—	31 159	—	31 159	59 606
4 000	200	—	4 000	—	4 000	4 000
15 500	400	—	14 000	—	14 000	14 000
3 500	300	—	3 400	—	3 400	3 400
16 000	400	—	17 102	—	17 102	17 102
4 300	1 000	—	3 500	—	3 500	3 500
13 600	400	—	14 000	—	14 000	14 000
2 100	200	—	2 500	—	2 500	2 500
12 000	400	—	13 000	—	13 000	13 000
12 600	400	—	13 000	—	13 000	13 000
9 700	300	—	9 500	—	9 500	9 500
		—	128 219	—	128 219	
		139 546	1 067 969	44 216	1 251 731	

## C. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kunnanteiden silta- ja lossityöt —

Tie — Väg Silta tai lossi — Bro eller färja	Kunta — Kommun	Sillan rakenne ja jännemitta tai vapaa-aukko (va.) Bronns konstruktion och spännvidd eller fri öppning (f.ö.) Lossin rakenne ja lossireitin pituus Färjans konstruktion och färjledens längd	Sillan leveys Bronns bredd Lossin kantavuus Färjans bärlighet
1	2	3	4
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>			
Isoperän koulutie Koulusilta	Mellilä	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 6.5	6.0
Jaakkola—Karttila—Vuotari Sammatinjoki	Parkano	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.0	5.9
Mustajärvi Kirkkosilta	Suodenniemi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.0	6.0
Piihjoenmaa Rukajoki	Kauvatsa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 4.5	} 6.0
Rukaolja	Kauvatsa	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 2.0	
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>			
Pitäjänsilta	Nokia	Teräsbetonikaari ja jatkuva teräsbetonipalkki Stålbetongbåge o. kontinuerlig stålbetongbalk 8.0+9.0+45.0+9.0	22.2
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>			
Hyväsalmi—Pitkola—Ihamaniemi Hyväsalmen lossi ja lossitupa — Hyväsalmi färja och färjstuga	Heinävesi, Enonkoski	Käsivetoinen puulossi — Handdriven träfärja 240	12 tn
Siikasalmi Siikasalmen lossi — färja	Mikkelin mlk St. Michels lk	Käsivetoinen puulossi — Handdriven träfärja 56	12 tn
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Karjalan piiri — Karelens distrikt</i>			
Saramo Saramojoki	Nurmes	Puukantinen teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk med trälock 9.0+10.0+9.0	5.0
Kuhnusta—Höytiäispohja Porttilla	Juuka	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta va. 6.0 f. ö.	5.2
Nostamo—Ristonkangas Oksoja	Liperi	Puinen arkku — Träkista 3.75	3.6
Kuhnusta—Höytiäisenpohja Kuhnustanjoki	Juuka	Teräsbetonisilta — Stålbetongbro va. 3.5 f. ö.	} 6.0
Patamapuro	Juuka	Puusilta — Träbro 2.0	
Puntti Puntti	Säyneinen	Puupaalu ja -pukki — Träpåle och -bock 4.0+7.0+4.0	3.8
<b>Yhteensä — Summa</b>			

## Bro- och färjarbeten på kommunalvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen

Kustannusarvio Kostnadsförslag  1 000 mk	Valtion avustus — Statsbidrag		Maksetut avustukset Utbetalda bidrag			Valmistuneen työn lopullinen Färdigställda arbetets slutliga	
	Myönnetty — Beviljat		Enimmäismäärä Högsta belopp	Vuonna 1957 År	Kaikkiaan Sammanlagt	Kustannus Kostnad	Avustus Bidrag
	vuonna - år	% hyväksytyistä kustannuksista % av godkända kostnader					
5	6	7	8	9	10	11	12
				-1 000 mk			%

## Byggnad av kommunalvägsbroar och -färjor

3 000	1957	60	1 800	1 760	1 760	2 933	60
2 700	1957	70	1 890	1 890	1 890	3 649	52
1 800	1957	60	1 080	1 080	1 080	2 019	53
3 200	1957	60	1 920	1 096	1 096	1 826	60
				5 826			
61 300	1956	40	36 000	15 950	36 000	99 232	36
				15 950			
1 040 2 260	1956	70	2 310	770	2 310	4 462	52
1 025	1957	55	564	564	564	1 872	30
				1 334			
4 200	1951—1957	65	6 098	942	7 137		
3 000	1956—1957	65	1 950	487	1 949	3 441	57
850	1957	60	510	—	—		
3 986	1957	70	2 905	2 421	2 421	4 658	52
295	1957	—	184	184	184	372	49
				4 034			

1	2	3	4
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>			
Linnansalmi—Karkinniemi Linnansalmi	Lapinlahti	Puukannellinen teräspalkkisilta — Stålbalkbro med trälock 18.0	8.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta-Finlands distrikt</i>			
Saaritie Louhusalmi	Säynätsalo	Teräsbetonikantinen teräksinen riippusilta Stålhångbro med stålbetonglock Riippujänne — Spännvidd 140.0 Palkit — Balkar 20.0+17.0	1.25+ 6.50+ 1.25
Hännilä—Pajupuro Pajupuro	Saarijärvi	Puusilta — Träbro 2×2.5	4.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>			
Jokisalo Kärppäsilta	Laihia	Teräsbetonisilta — Stålbetongbro va. 3.5 f. ö.	6.0
Palhojainen Palhojainen	Isokyrö	Riippusilta — Hångbro 54.0	4.5
Jokisalo Tuurinluoma	Laihia	Teräsbetonisilta — Stålbetongbro va. 4.0 f. ö.	6.0
Lassila—Mustapuro Vitibacka	Vimpeli	Teräspalkki — Stålbalk 9.4	6.0
Laihia Yrjäälä	Laihia	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälock 14.0	5.0
Miettylä—Päkki Hättula	Laihia	Puusilta — Träbro	4.0
Valtaala—Naarajoki Tervajoki	Isokyrö	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälock	5.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Lievolanperä Pihkala	Kestilä	Puukantinen teräspalkki Stålbalk med trälock	5.0
Ylipää—Hartaanselkä—Temmes Harjuniva	Paavola	Teräspalkki — Stålbalk	5.0
Kurenalus—Siivikko Jongunjärven lossin uusiminen — Förnyande av Jongunjärvi färja	Pudasjärvi	Konevetoinen teräslossi Maskindriven stålfärja	12 tn
Majanperä Virtaaja	Pulkki	Puupalkki — Träbalk	5.0
Heilalansaari Ohtuanoja	Paavola	Puupalkki — Träbalk	5.0
Yli-Utos Utosjoki	Utajärvi	Puupalkki — Träbalk	5.0
Takalo Jolosjoki	Kiiminki	Puupalkki — Träbalk	5.0
Liekokylä Sampilan lossi — färja	Pudasjärvi	Käsivetoinen puulossi — Handdriven träfärja	12 tn

5	6	7	8	9	10	11	12
13 700	1956	60	8 220	3 288	8 220	16 519	50
				<b>3 288</b>			
119 000	1954	25	29 750	—	29 750		
2 840	1956	60	1 700	850	1 700	2 840	60
				<b>850</b>			
1 498	1957	50	749	375	375		
2 301	1957	50	1 150	—	—		
1 535	1957	50	764	384	384		
5 700	1957		1 235	—	—		
5 100	1951	65	3 320	—	—		
1 600	1956	50	800	400	800	1 600	50
1 300	1953	60	780	390	780		
				<b>1 549</b>			
17 400	1954—1957	80	13 833	2 153	13 833	17 292	80
27 060	1955—1956	90	24 354	6 918	12 918		
4 770	1956	80	3 816	1 908	3 816	5 059	75
1 000	1956	60	600	233	533	889	60
1 905	1957	70	1 333	1 333	1 333		
3 000	1957	70	2 100	1 963	1 963	2 804	70
1 650	1957	60	990	825	825	1 375	60
865	1957	70	605	605	605	874	69

1	2	3	4
Sotkajärvi Parkkilan lossi — färja	Pudasjärvi	Käsivetoinen puulossi — Handdriven träfärja	..
Eskonperä Parkkimapuro	Pyhäjärvi Ol.	Puupalkki — Träbalk	6.0
Niinimäki Vehkapuro	Pyhäjärvi Ol.	Puupalkki — Träbalk	6.0
Alakkala Alakkalan rumpu — trumma	Pattijoki	..	..
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>			
Auho—Lupponen Pirttijoki	Puolanka	Puupalkki — Träbalk 4.5+9.0+4.5	5.0
Kurtto—Jalas Heinijoki	Puolanka	Puupalkki — Träbalk 5.5+5.0	5.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<b>Koko maa — Hela landet</b>			
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>			
Linnankylä Lamminkoski	Parkano	Puinen riippuansas — Trähängverk 8.0	3.6
Raivala Kovesjoki	Parkano	Puinen palkki — Träbalk 6.5	5.2
Rutava—Tamare Rutava	Vampula	Teräsbetonipalkki - Stålbetongbalk 18.0+20.0	5.0
Vihu Radako l. Sauvaaja	Jämijärvi	Teräsbetoni-laatta — Stålbetongplatta 3.0	5.4
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>			
Kirveskoski Kirveskoski	Sysmä	Puupalkki - Träbalk va.3.0+6.5+5.6+3.6 f.ö.	4.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<b>Koko maa — Hela landet</b>			
<b>D. Tie- ja vesirakennushallinnon valvonnan alaiset kyläteiden silta- ja lossityöt</b>			
<b>1. Kylätiesiltojen ja -lossien rakentaminen</b>			
Jäppilä	Myrskylä	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 5.0	6.0
Maisala	Myrskylä	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 2.6	5.4
Sikala	Myrskylä	Puusilta — Träbro 2.5+3.0+2.5	5.0

5	6	7	8	9	10	11	12
1 084	1957	70	758	658	658	940	70
993	1957	50	496	496	496	1 271	39
444	1957	50	222	—	—	.	.
193	1957	..	96	96	96	..	..
.	.	.	.	17 188	.	.	.
2 300	..	75	1 735	—	1 735	2 846	61
700	..	75	525	—	—	.	.
.	.	.	.	—	.	.	.
.	.	.	.	50 019	.	.	.

**Förbättring av kommunalvägsbroar och -färjor**

350	1956	60	210	82	82	137	60
500	1956	60	300	234	234	389	60
330	1956	50	165	165	165	415	40
3 550	1957	60	2 130	1 745	1 745	2 909	60
.	.	.	.	2 226	.	.	.
1 100	1957	50	550	550	550	1 237	44
.	.	.	.	550	.	.	.
.	.	.	.	2 776	.	.	.

**Bro- och färjarbeten på byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsförvaltningen**

**Byggande av byvägsbroar och -färjor**

2 900	1956	70	2 230	100	1 622	} 7 200	51
2 700	1956	70	2 770	125	2 015		
900							

1	2	3	4
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>			
Honkilahti—Vaaljoki Pappila	Honkilahti	Teräsbetoniholvi — Stålbetongvalv 4.0	5.4
Huhtamo—Hennijoki Karppi	Huittinen, Alastaro	Teräsbetonipalkki — Stålbetongbalk 11.0	5.5
Kiettare Kiettare	Kokemäki	Teräksinen riippusilta — Hångbro av stål 80.0	3.0
Oriniemi—Tursakangas Oriniemi	Punkalaidun	Teräsbetonilaatta — Stålbetongplatta 5.0	7.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>			
Kultela—Hirsijärvi Viikki	Somero	5.0+6.0+5.0	5.0
Siitamaa Myllysilta	Orivesi	Teräsbetonilaatta - Stålbetongplatta va. 4.5 f.ö.	5.4
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>			
Pisamaniemi Pieni-Nuorniemi	Kangaslampi	Puupalkki — Träbalk 2.1+3.8+2.1	4.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>			
Kiurumäki—Tikanranta—Läävänsalmi Läävänsalmi	Kiuruvesi	Puupalkki — Träbalk 4.5+6.0+4.5	5.0
Nerkoonniemi Nerkoon kanavasilta — kanalbro	Lapinlahti	Teräsrakenteinen kääntösilta — Svångbro av stål 11.2+6.4.	5.4
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta-Finlands distrikt</i>			
Heikkilä—Nisula—Havusalmi Korpijoki	Konginkangas	Puupalkki — Träbalk 4.8	5.0
Ruoppaa—Haukkala Hyötyjoki	Petäjävesi	Puuarkku ja puupalkki Träkista och träbalk 2.8	5.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>			
Palne—Långmossa Kylätiesillat — Byvägsbroar	Malaks — Maalahti	Puupalkkisilta betonimuurein Träbalkbro med betongmurar Betoniputkirumpu — Betongrörtrumma 1.8	5.0
Hyörinki—Suutlaukkonen Hyörinki	Alajärvi	Teräspalkki — Stålbalk 13.0	5.0
Haavisto Kivisalmi	Nedervetil — Alaveteli	Teräspalkki — Stålbalk	5.0
Emmes—Jolkka Prästbro	Nedervetil — Alaveteli	Ristikkosilta — Fäckverksbro 21.0+21.0	4.65
<b>Yhteensä — Summa</b>			

5	6	7	8	9	10	11	12
1 400	1956	70	980	55	790	1 128	70
3 900	1956	60	2 340	1 170	2 340	4 495	52
16 500	1957	60	5 500	5 500	5 500	.	.
3 400	1957	60	2 040	1 530	1 530	.	.
				8 255			
2 960	1957	55	2 528	2 528	2 528	3 721	68
1 700	1956	55	935	156	779	.	.
				2 684			
590	1957		250	250	250	500	50
				250			
1 278	1957	60	840	665	665	1 108	60
15 000	1957	90	13 500	701	701	.	.
				1 366			
610	1956	65	396	381	381	586	65
460	1956	65	299	—	299	562	53
				381			
1 201	1957	55	600	300	300	.	.
8 700	1957	70	6 090	—	—	.	.
1 300	1957	65	845	422	422	.	.
	1953		2 500	500	2 500	.	.
				1 222			

1	2	3	4
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>			
Koskenkangas Siikajoki	Kestilä	Puupalkki — Träbalk	4.0
Kontiola—Lähdekangas Kontiola	Haapajärvi	Teräspalkki — Stålbalk	4.0
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>			
Korholanmäki Jormasjoki	Sotkamo	Puinen tukiansas — Träspännverk va. 15.0 f.ö.	6.0
Viinikka—Nevala Siltajoki	Kuusamo	Pukkisilta — Bockbro 3.5	
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<b>Koko maa — Hela landet</b>			
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>			
Gräsböle—Eknäs Lossin kunnostaminen — Iståndsåttande av färja	Karuna, Kimito—Kemiö	Teräsponttooninen ja puukantinen moottori- lossi — Motorfärja med stålponon och trälock 300 m	12 tn
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>			
Torsansalo Simola	Rautjärvi	Puupalkki — Träbalk 6.8	5.2
<b>Yhteensä — Summa</b>			
<b>Koko maa — Hela landet</b>			
<b>2. Kylätiesiltojen ja -lossien arantaminen —</b>			

5	6	7	8	9	10	11	12
22 358	1957	70	9 800	6 533	6 533		
1 255	1957	65	816	—	—		
				6 533			
5 000	..	85	3 660	—	—		
250	..	80	200	200	200	250	80
				200			
				21 116			

**Förbättring av byvägsbroar och -färjor**

926	1957	50	463	463	463	947	49
				463			
125	1957	50	125	—	—		
				—			
				463			

## A. Lentoasemien ja -kenttien kunnossapitomenot vuonna 1957 —

Asema tai kenttä Station eller fält	Kešäkunnossa- pito Sommarunder- häll	Talvikunnossa- pito Vinterunder- häll	Rakennusten kunnossapito ja siivous Underhäll och städning av byggnader
	1 000 mk		
Helsinki — Helsingfors .....	3 018	4 096	8 876
Malmi — Malm .....	2 951	1 171	3 270
Turku — Åbo .....	441	1 660	3 087
Maarianhamina — Mariehamn .....	2 643	806	1 556
Pori — Björneborg .....	1 881	979	706
Tampere — Tammerfors .....	—	—	10
Lappeenranta — Villmanstrand .....	1 444	1 680	164
Mikkeli — St. Michel .....	—	—	203
Joensuu .....	1 605	1 177	442
Kuopio .....	1 687	213	1 703
Jyväskylä .....	457	1 108	81
Vaasa — Vasa .....	2 662	786	1 364
Oulu — Uleåborg .....	3 203	1 237	1 325
Kajaani — Kajana .....	2 288	1 206	304
Kemi .....	2 061	917	961
Rovaniemi .....	2 183	1 706	1 106
Ivalo .....	1 311	1 580	526
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>29 835</b>	<b>20 322</b>	<b>25 684</b>
Muut lentokentät — Övriga flygfält .....	..	..	..
<b>Koko maa — Hela landet</b>	..	..	..

## Femte avdelningen

## Utgifter för underhåll av flygstationer och flygfält år 1957

Liikennemerkkien, merkinanto- ja valais- tuslaitteiden kunnossapito Underhåll av trafikmärken, signal- och belysnings- anordningar	Lämmitys Eldning	Sähkövirta Elektrisk ström	Turvallisuuspalvelu, liikennehuolto ja kuljetukset Säkerhetstjänst, trafikservice och transporter	Työnjohto, sosiaali- varasto- ja yleis- kustannukset Arbetsledning, sociala, lager- och allmänna kostnader	Yhteensä Summa
1 000 mk					
1 230	18 522	2 152	6 907	5 119	49 920
957	4 027	1 001	1 053	2 570	17 000
952	521	1 259	3 411	1 760	13 091
213	176	667	359	1 761	8 181
94	585	502	968	2 502	8 217
193	—	63	782	198	1 246
190	91	89	851	633	5 142
19	44	23	31	5	325
1 000	640	442	1 744	1 622	8 672
957	918	992	1 467	2 811	10 748
379	51	121	1 222	844	4 263
1 028	1 262	582	1 672	1 744	11 100
703	1 178	197	484	4 716	13 043
406	1 083	379	757	1 477	7 900
1 360	344	456	1 149	2 037	9 285
970	952	1 082	1 510	1 663	11 172
416	408	1 036	661	1 104	7 042
<b>11 067</b>	<b>30 802</b>	<b>11 043</b>	<b>25 028</b>	<b>32 566</b>	<b>186 347</b>
..	..	..	..	..	3 947
..	..	..	..	..	<b>190 294</b>

Asema tai kenttä — Station eller fält Työn laatu — Arbetets art	Rakenteilla olevan Under byggnad varande			Työ aloitettu vuonna Arbetet på- börjats år
	kiitotien — startbanas		kiitoalueen ala startområdes areal	
	pituus längd	ala areal		
	m	ha	ha	
1	2	3	4	5
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation, Helsinge</i>				
Pääkiitotien ja yhdysteiden rakentaminen — Byggnad av huvudstartbana och förbindelsevägar	2 000 2 420	12.0 10.2	63.6	1950
Sivukiitotien ja sen yhdysteiden rakentaminen — Byggnad av sidostartbana och förbindelseväg	1 800 2 540	10.8 7.4	40.3	
Asemasojen rakentaminen — Byggnad av stationsplattor	.	8.0	.	
Maa-alueiden lunastukset ja siitä aiheutuvat työt. Alue n. 700 ha. — Inlösen av markområden och därav föranledda arbeten. Areal ca. 700 ha.	.	.	.	1952
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggnad av vattenverk	.	.	.	1952
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i>				
Lentokentän rakentaminen — Byggnad av flygfält	1 800	10.8	40.3	1945
Kiitotien päällystäminen — Beläggning av startbana	1 800	10.8	40.3	1953
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Porin lentoasema, Pori — Björneborgs flygstation, Björneborg</i>				
Pohjois-etelä-kiitotien vahvistaminen — Förstärkning av norra-södra startbanan	1 600	9.6	36.1	1956
Lentokentän vahvistaminen C-luokan lentokentäksi (sepelin valmistaminen) — Förstärkning av flygfältet till C-klassens flygfält (tillverkning av makadam)	.	.	.	1955 1957
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Tampereen lentoasema, Tampere — Tammerfors flygstation, Tammerfors</i>				
Lentokentän liikennekelppoisuuden parantaminen — Förbättring av flygfältets trafikduglighet	1 800	10.8	40.3	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>				
<i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta Villmanstrands flygstation, Villmanstrand</i>				
Kiitoalueen muutostyö — Omändring av startområde	800	4.8	16.8	1955
Vesijohdon ym. tutkimus — Undersökning av vattenledningar mm.	.	.	.	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>				

## Flygfältsarbeten

## Byggande av flygfält

Kustannusarvio työn alkaessa Kostnadsförslag då arbetet på- börjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustannukset * Kostnadsförslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat — För arbetet använda anslag					Kaikkiaan Sammanlagt
		Kertomusvuonna 1957 Under berättelseåret 1957				Yhteensä Summa	
		Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Sysselsättnings-	Muut Övriga			
1 000 mk							
6	7	8	9	10	11	12	
2 500 000	500 000	180 249	—	—	180 249	2 149 560	
250 000	—	188 151	—	—	188 151	201 437	
25 000	8 000	17 271	—	—	17 271	34 334	
		<b>385 671</b>	—	—	<b>385 671</b>		
..	..	37 306	—	4 976	42 282	746 169	
..	..	6 970	—	—	6 970	58 268	
..	..	<b>44 276</b>	—	<b>4 976</b>	<b>49 252</b>		
..	..	—	64 582	—	64 582	68 494	
..	..	—	14 566	—	14 566	27 374	
..	..	—	200	—	200		
..	..	—	<b>79 348</b>	—	<b>79 348</b>		
350 000	89 000	180 116	—	—	180 116	260 661	
		<b>180 116</b>	—	—	<b>180 116</b>		
56 500	—	—	7 000	—	7 000	62 519	
—	—	—	50	—	50	50	
		—	<b>7 050</b>	—	<b>7 050</b>		

1	2	3	4	5
<i>Joensuun lentoasema, Kontiolahi, Liperi</i> <i>Joensuu flygstation, Kontiolahi, Liperi</i>				
Kiitotien, yhdystien ja asematason rakentaminen — Byggnad av startbana, förbindelseväg och stationsplatta	2 000	12.0	63.6	1957
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggnad av vattenverk	.	.	.	1957
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi — Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>				
Pääkiitotien, yhdystien ja asematason vahvistaminen ja sepelin valmistaminen — Förstärkning av huvudstartbana, förbindelseväg och stationsplatta och tillverkning av makadam	2 000	12.0	63.6	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk — Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggnad av huvudstartbana	2 000	12.0	63.6	1954
Tutkimukset — Undersökningar	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Kauhavan lentokenttä, Kauhava — Kauhava flygfält, Kauhava</i>				
Kiitotien rakentaminen — Byggnad av startbana	2 000	12.0	44.5	1956
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari — Vasa flygstation, Korsholm</i>				
Pääkiitotien jatkaminen ja vahvistaminen — Förlängning och förstärkning av huvudstartbana	1 800	10.8	57.6	1956
Sivukiitotien rakentaminen — Byggnad av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1955
Vesilaitoksen rakentaminen — Byggnad av vattenverk	.	.	.	1957
Pääkiitotien lisäalueiden lunastus — Inlösen av tilläggsområden för huvudstartbana	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo — Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>				
Pääkiitotien ja sivukiitotien rakentaminen — Byggnad av huvudstartbana och sidostartbana	1 800 1 400	10.8 8.4	57.6 31.9	1949
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk — Kajana flygstation, Kajana lk</i>				
Pääkiitotien rakentaminen — Byggnad av huvudstartbana	1 500	9.0	34.0	1954
Sivukiitotien rakentaminen — Byggnad av sidostartbana	1 300	7.8	29.8	1957
Pumppuaseman maa-alueen ja vesioikeuden lunastaminen — Inlösen av markområde för pumpverk och vattenrätt	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
..	..	—	2 276	—	2 276	2 276
9 290 (pumppuaseman kust.arv. — kostnadsförslag för pumpverk)	—	—	13 051	—	13 051	13 051
..	..	—	15 327	—	15 327	..
300 000	60 000	—	195 177	—	195 177	205 150
..	..	—	195 177	—	195 177	..
556 000	28 000	—	1 015	—	1 015	564 029
..	..	—	865	—	865	..
..	..	—	1 880	—	1 880	..
..	..	—	74 632	—	74 632	108 278
..	..	—	74 632	—	74 632	..
..	..	172 244	—	—	172 244	354 343
..	..	—	8 432	—	8 432	8 432
..	..	9 706	—	—	9 706	9 706
..	..	181 950	8 432	—	190 382	..
350 000	..	18 000	71 950	—	89 950	437 660
..	..	18 000	71 950	—	89 950	..
184 500	—	2 759	—	—	2 759	179 967
137 000	54 000	—	82 940	—	82 940	82 940
..	..	313	—	—	313	313
..	..	3 072	82 940	—	86 012	..

1	2	3	4	5
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk</i> <i>Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>				
Sivukiitotien rakentaminen — Byggande av sidostartbana	1 500	9.0	34.0	1949
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Kemin lentoasema, Kemin mlk — Kemi flygstation, Kemi lk</i>				
Itäisen kiitotien rakentaminen — Byggande av östra startbanan	1 500	9.0	34.0	1944
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<i>Ivalon lentoasema, Inari — Ivalo flygstation, Inari</i>				
Lentokentän maa-alueiden lunastaminen — Inlösen av markområden för flygfältet	.	.	.	.
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.	.

6	7	8	9	10	11	12
283 220	156 404	—	66 600	—	66 600	126 816
		—	66 600	—	66 600	
317 000	117 165	—	57 882	—	57 882	199 835
		—	57 882	—	57 882	
		882	—	—	882	882
		882	—	—	882	
		813 967	661 218	4 976	1 480 161	

## 2. Lentokenttien talonrakennustyöt — Husbyggnadsarbeten på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu — Arbetets art	Rakenteilla olevan rakennuksen Under byggnad varande byggnads			Työ — Arbetet		Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				
	Suuruus Storlek	Rakennus- aine Byggnads- material	Kustan- nusarvio Kost- nads- förslag 1 000 mk	aloitettu pääbörjats	valmis- tunut färdig- ställt	Kertomusvuonna 1957 Under berättelseåret 1957				Kaik- kiaan Samman- lagt
						Varsi- naiset Ordin- arie	Työlli- syys- Sätsnings- Övriga	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
	m <sup>2</sup>			kk/vuosi månad/år	kk/vuosi månad/år	1000 mk				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Helsingin lentoasema, Helsingin mlk — Helsingfors flygstation Helsinge</i>										
Ison lentokonesuojan rakenta- minen — Byggnad av en stor hangar	158 800	kivi — sten	850 000	X/1952	XII/1957	15 011	—	—	15 011	861 982
Asemarakennuksen laajentami- nen — Utvidgande av stations- byggnad	1 958	puu — trä	—	VIII/1956	XII/1957	11 314	—	—	11 314	17 526
Aeron koulutusparakin rakenta- minen — Byggnad av Aeros skolningsbarack	1 180	puu — trä	—	IX/1956	XI/1957	2 363	—	—	2 363	7 401
Vesitornirakennuksen rakenta- minen — Byggnad av vatten- tornsbyggnad		kivi — sten	—	IX/1956	—	16 437	—	—	16 437	25 604
Asuntorakennuksen rakentami- nen — Byggnad av bostads- byggnad	7 030	kivi — sten	—	X/1956	—	61 490	—	—	61 490	78 227
Pienen lentokonesuojan kor- jaustyöt — Reparationsarbe- ten av en liten hangar	124	puu — trä	—	IX/1957	XI/1957	1 687	—	—	1 687	1 687
Kar-Air, pesulan ja maalaamon rakentaminen — Kar-Air, byggande av tvättinrättning och målningsverkstad	225	puu — trä	—	XI/1957	XII/1957	700	—	—	700	700
Lämpökeskuksen ym. rakennus- ten suunnittelu — Planlägg- ning av värmecentrum och andra byggnader						4 534	—	—	4 534	4 534
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>113 536</b>	—	—	<b>113 536</b>	
<i>Turun lentoasema, Turku Åbo flygstation, Åbo</i>										
Lennonvarmistus- ja asema- rakennuksen rakentaminen Byggnad av flygsäkrings- och stationsbyggnad	6 605 2 230	kivi — sten puu — trä	27 750	XI/1954	—	12 350	—	—	12 350	12 350
Virkaillijarakennukset — Tjänstebyggnader	3 × 450	puu — trä								
Sauna — Badstuga	67	puu — trä								
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>12 350</b>	—	—	<b>12 350</b>	
<i>Joensuu lentoasema, Kontiolahti, Liperi — Joensuu flygstation, Kontiolahti, Liperi</i>										
Autosuojarakennuksen rakenta- minen — Byggnad av bil- garage	3 210	kivi — sten		V/1956	VI/1957	12 977	4 996	—	17 973	28 861
Lentokonesuojan rakentaminen Byggnad av hangar	22 075	puu — trä	41 290	XII/1957	—	—	2 141	—	2 141	2 141
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>12 977</b>	<b>7 137</b>	—	<b>20 114</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi</i> <i>Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>										
Lentokone- ja autosuojan rakentaminen — Byggnad av hangar och bilgarage	20 355	puu — trä tiili - tegel	..	XI/1954	VI/1957	575	—	—	575	75 861
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>575</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>575</b>	
<i>Vaasan lentoasema, Mustasaari</i> <i>Vasa flygstation, Korsholm</i>										
Lentokonesuojan rakentaminen Byggnad av hangar	18 700	puu — trä	70 000	II/1956	V/1957	20 486	7 945	—	28 431	69 711
Lämpö- ja sähkökeskuksen rakentaminen — Byggnad av värme- och elektricitetscentrum	1 061	tiili - tegel betoni betong								
Virka-asuntojen rakentaminen Byggnad av ämbetsbostäder	2 × 725	puu — trä	43 000	IV/1957	—	11 175	—	—	11 175	11 175
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>31 661</b>	<b>7 945</b>	<b>—</b>	<b>39 606</b>	
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo</i> <i>Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>										
Hallintorakennuksen rakentaminen — Byggnad av förvaltningsbyggnad	3 077	kivi — sten	29 750	IV/1957	—	—	29 524	—	29 524	29 524
Autosuojarekennuksen rakentaminen — Byggnad av bilgarage	3 100	kivi — sten	32 300	1955	—	145	—	—	145	32 300
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>145</b>	<b>29 524</b>	<b>—</b>	<b>29 669</b>	
<i>Kajaanin lentoasema,</i> <i>Kajaanin mlk</i> <i>Kajana flygstation, Kajana lk</i>										
Autosuojarakennuksen rakentaminen — Byggnad av bilgarage	3 100	kivi — sten	32 000	IV/1956	I/1957	6 691	—	—	6 691	30 905
Asemarakennuksen rakentaminen — Byggnad av stationsbyggnad	1 950	kivi — sten	36 000	IV/1956	I/1957	5 147	—	—	5 147	34 959
Virka-asuntojen rakentaminen Byggnad av ämbetsbostäder	3 370	puu — trä	42 000	XII/1957	—	—	1 607	—	1 607	1 607
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>11 838</b>	<b>1 607</b>	<b>—</b>	<b>13 445</b>	
<i>Kemin lentoasema, Kemin mlk</i> <i>Kemi flygstation, Kemi lk</i>										
Autosuojarakennuksen rakentaminen — Byggnad av bilgarage	2 970	kivi — sten	..	..	..	141	—	—	141	36 694
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>141</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>141</b>	
<i>Rovaniemen lentoasema, Rovaniemen mlk — Rovaniemi flygstation, Rovaniemi lk</i>										
Lentokonesuojan jälleerakentaminen — Återbyggnad av hangar	17 620	kivi — sten puu — trä	..	1957	—	1 800	—	—	1 800	1 800
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>1 800</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1 800</b>	
<b>Koko maa — Hela landet</b>						<b>185 023</b>	<b>46 213</b>	<b>—</b>	<b>231 236</b>	

## 3. Lentokenttien laitteet ja laitokset — Anläggningar och anordningar på flygfälten

Asema tai kenttä Station eller fält Työn laatu — Arbetets art	Työ aloi- tettu vuonna Arbetet på- börjats år	Kustannus arvio työn- alkaessa Kostnads- förslag då arbetet påbörjades	Jäljellä olevien töiden arvioidut kustan- nukset Kostnads- förslag för återstående arbeten	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag				Kaikkiaan Samman- lagt
				Kertomusvuonna 1957 Under berättelseåret 1957				
				Varsinaiset Ordinarie	Työllisyys- Syssel- sättnings-	Muut Övriga	Yhteensä Summa	
1 000 mk								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Turun lentoasema, Turku — Åbo flygstation, Åbo</i>								
Kenttävalaistuslaitteiden hankinta ja asennus — Anskaffning och installering av fältbelysnings- anordningar	1954	28 500	—	6 595	—	—	6 595	28 487
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>6 595</b>	—	—	<b>6 595</b>	
<i>Tampereen lentoasema, Tampere Tammerfors flygstation, Tammerfors</i>								
Pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen kiitotien itäiseen lähestymissektoriin — Byggande av inflygningsljusanordningar av låg intensitet för startbanans östra inflygn.sektor	1957	3 400	600	2 832	—	—	2 832	2 832
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>2 832</b>	—	—	<b>2 832</b>	
<i>Lappeenrannan lentoasema, Lappeenranta Villmanstrands flygstation, Villmanstrand</i>								
Kiitotievalojen rakentaminen koillis-lounais- suuntaiselle kiitotielle — Byggande av start- baneljus för nordöstra—sydvästra startbanan	1956	1 450	—	251	—	—	251	1 450
Pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen kiitotien lounaiseen lähestymissektoriin — Byggande av inflygningsljusanordningar av låg intensitet till startbanans sydvästra inflygnings- sektor	1957	3 800	—	3 764	—	—	3 764	3 764
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>4 015</b>	—	—	<b>4 015</b>	
<i>Joensuun lentoasema, Kontiolahi, Liperi Joensuu flygstation, Kontiolahi, Liperi</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplette- ring av belysningsanordningar	1955		—	215	—	—	215	3 897
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>215</b>	—	—	<b>215</b>	
<i>Kuopion lentoasema, Siilinjärvi Kuopio flygstation, Siilinjärvi</i>								
Valaistuslaitteiden täydentäminen — Komplette- ring av belysningsanordningar	1955	850	—	55	—	—	55	4 000
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>55</b>	—	—	<b>55</b>	
<i>Jyväskylän lentoasema, Jyväskylän mlk Jyväskylä flygstation, Jyväskylä lk</i>								
Kiitotien kiitotievalojen rakentaminen - Byggande av startbanans belysningsanordningar	1955	2 500	—	414	—	—	414	2 476
<b>Yhteensä — Summa</b>				<b>414</b>	—	—	<b>414</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Oulun lentoasema, Oulunsalo</i> <i>Uleåborgs flygstation, Oulunsalo</i>								
Pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen pääkiitotien kaakkoiseen lähestymissektoriin Byggande av inflygningsljusanordningar av låg intensitet till huvudstartbanans sydöstra inflygningssektor	1957	2 850	—	2 796	1	—	2 796	2 796
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>2 796</b>	—	—	<b>2 796</b>	.
<i>Kajaanin lentoasema, Kajaanin mlk</i> <i>Kajana flygstation, Kajana lk</i>								
Pumppuaseman ja vesijohdon rakentaminen — Byggande av pumpstation och vattenledning	1956	27 500	—	—	27 000	—	27 000	27 457
Asematason ja pihamaavalaistuksen asentaminen Byggande av stationsplatta och installering av gårdsbelysning	1957	.	—	400	—	—	400	400
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>400</b>	<b>27 000</b>	—	<b>27 400</b>	.
<i>Ivalon lentoasema, Inari — Ivalo flygstation, Inari</i>								
Pientehoisen lähestymisvalolinjan rakentaminen kiitotien pohjoiseen lähestymissektoriin — Byggande av inflygningsljusanordningar av låg intensitet till startbanans norra inflygn.sektor	1957	3 550	—	3 537	—	—	3 537	3 537
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>3 537</b>	—	—	<b>3 537</b>	.
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.	<b>20 859</b>	<b>27 000</b>	—	<b>47 859</b>	.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Keskusvarastorakennus, Kouvola Centralförrädsbyggnad	2 800	tiili - tegel	18 000	V/1957	—	4 541	5 250	—	9 791	9 791
Korjaamon huoltorakennus, Kou- vola — Reparationsverkstads servicebyggnad	530	tiili - tegel	5 500	XII/1957	—	—	82	—	82	82
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>24 529</b>	<b>13 832</b>	—	<b>38 361</b>	
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>										
Autokorjaamon rakentaminen, Mik- keli - Byggande av bilreparations- verkstad, St. Miche	11 600	teräs- betoni	72 000	III/1956	X/1957	22 534	12 000	—	34 534	71 170
Korjaamo - Reparationsverkt.	2 300	stålbetong tiili - tegel		III/1956	X/1957					
Keskusvarastorakennuksen raken- taminen, Mikkelin — Byggande av centralförrädsbyggnad, St. Michel	3 800	tiili - tegel	17 000	IV/1956	X/1957	8 291	—	—	8 291	16 293
Heinäveden tiemestaripiirin sivu- tukikohta, Kangaslampi — Heinä- vesi vägmästaridistrikts bistödje- punkt	1 200	tiili - tegel	12 055	III/1957	XII/1957	5 557	5 655	—	11 212	11 212
Autotalli — Garage										
Kangasniemen tiemestaripiirin tuki- kohta — Kangasniemi vägmästar- idistrikts stödjepunkt			25 000	III/1957	—	9 178	8 000	—	17 178	17 178
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä								
Autotalli — Garage	2 035	tiili - tegel								
Varastorak. — Förrädsbyggn.	1 000	puu — trä								
Savonlinnan tiemestaripiirin sivu- tukikohta, Rantasalmi - Nyslotts vägmästaridistrikts bistödjepunkt			12 080	III/1957	XII/1957	4 997	5 680	—	10 677	10 677
Autotalli — Garage	1 200	tiili - tegel								
Savonlinnan tiemestaripiirin tuki- kohta, Savonlinna — Nyslotts vägmästaridistrikts stödjepunkt, Nyslott			4 600	XII/1957	—	—	929	—	929	929
Varastorak. — Förrädsbyggn.	1 000	puu — trä								
Sulkavan tiemestaripiirin sivutuki- kohta, Lohikoski — Sulkava väg- mästaridistrikts bistödjepunkt			11 500	III/1957	—	4 582	4 700	—	9 282	9 282
Autotalli — Garage	1 200	tiili - tegel								
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>55 139</b>	<b>36 964</b>	—	<b>92 103</b>	
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>										
Juuan tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Juuka — Byggande av Juuka vägmästaridistr. stödje- punkt	779 1 585	puu — trä kivi — sten	2 074	XII/1956	—	6 359	5 320	—	11 679	11 816
Juuan tiemestaripiirin sivutuki- kohdan rakentaminen, Polvijärvi Byggande av Juuka vägmästar- idistrikts bistödjepunkt, Polvijärvi	1 560	kivi — sten	9 766	X/1957	—	2 007	1 600	—	3 607	3 607
Koveron tiemestaripiirin tukikoh- dan rakentaminen, Tuupovaara Byggande av Kovero vägmästar- idistrikts stödjepunkt, Tuupovaara	2 030 2 029	kivi — sten puu — trä	24 816	IV/1957	XII/1957	12 929	10 600	—	23 529	23 529
Kuusjärven tiemestaripiirin tuki- kohdan rakentaminen, Liperi Byggande av Kuusjärvi vägmäs- tardistrikts stödjepunkt, Liperi	2 048	puu — trä	9 544	XII/1957	—	—	800	—	800	800
Lieksan tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Pielisjärvi — Byg- gande av Lieksa vägmästaridistr. stödjepunkt, Pielisjärvi	754 2 345	puu — trä kivi — sten	22 154	III/1957	XII/1957	11 281	9 800	—	21 081	21 081

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nurmeksen tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Nurmes Byggande av Nurmes vägmästar- distrikts stödjepunkt	2 029 2 345	puu — trä kivi — sten	25 907	III/1957	XII/1957	11 682	11 000	—	22 682	22 682
Autotallin rakentaminen, Ilomantsi, Huhus — Byggande av garage <b>Yhteensä — Summa</b>	604	puu — trä	1 600	VI/1955	XII/1955	61	—	—	61	3 359
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>						<b>44 319</b>	<b>39 120</b>	—	<b>83 439</b>	
Kuopion tiemestariipiirin autotallin rakentaminen — Byggande av Kuopio vägmästar-dist. garage <b>Yhteensä — Summa</b>	2 270	kivi — sten	17 000	IV/1957	XII/1957	8 646	7 995	—	16 641	16 641
<i>Keski-Suomen piiri Mellersta-Finlands distrikt</i>						<b>8 646</b>	<b>7 995</b>	—	<b>16 641</b>	
Autotallin ja asuinrakennuksen rakentaminen, Karstula - Byggande av garage och bostadsbyggnad	2 085 560	tiili - tegel puu — trä	18 500	IV/1956	II/1957	1 481 2 367	—	—	1 481 2 367	14 000 5 160
Autotallin rakentaminen, Jyväskylä Byggande av garage	2 787	tiili - tegel	25 500	V/1956	I/1957	4 007	—	—	4 007	20 104
Asuinrakennuksen, autotallin ja varaston rakentaminen, Jämsä — Byggande av bostadsbyggnad, garage och förråd	560 2 200 870	puu — trä puu — trä puu — trä	28 000	III/1957	—	6 214	11 500	—	17 714	17 714
Asuinrakennuksen, autotallin ja varaston rakentaminen, Suolahti — Byggande av bostadsbyggnad, garage och förråd <b>Yhteensä — Summa</b>	560 2 200 870	puu — trä puu — trä puu — trä	30 700	III/1957	—	14 250	14 000	—	28 250	28 250
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>						<b>28 319</b>	<b>25 500</b>	—	<b>53 819</b>	
Kannuksen tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Kannus Byggande av Kannus vägmästar- distrikts stödjepunkt Autotalli — Garage	2 035	tiili ja betoni tegel och betong	13 700	1956	I/1957	3 195	—	—	3 195	17 070
Varastorak. — Förrådsbyggn.	1 000	puu — trä	3 500							
Lapuan tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Lapua - Byggande av Lapua vägmästar-distrikts stödjepunkt Autotalli — Garage	2 035	tiili ja betoni tegel och betong	13 000	1956	I/1957	2 703	—	—	2 703	16 476
Varastorak. — Förrådsbyggn.	1 000	puu — trä	3 500							
Pirttikylän tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Pirttikylä Byggande av Pirttikylä vägmästar-distrikts stödjepunkt Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	betoni ja puu betong och trä	27 100	III/1957	—	7 299	14 899	—	22 198	22 198
Autotalli — Garage	2 035	tiili ja betoni tegel och betong								
Varastorak. — Förrådsbyggn.	1 000	puu — trä								
Teuvan tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Teuva - Byggande av Teuva vägmästar-distrikts stödjepunkt Autotalli — Garage	2 035	tiili ja betoni tegel och betong	26 700	III/1957	—	7 100	15 322	—	22 422	22 422

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	betoni ja puu betong och trä								
Varastorak. — Förrådsbyggn.	1 000	puu — trä								
Toholammin tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Toholampi Byggande av Toholampi vägmästar- distrikts stödjepunkt Autotalli — Garage	2 035	tiili ja betoni tegel och betong	27 000	III/1957	—	6 945	15 835	—	22 780	22 780
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	betoni ja puu betong och trä								
Varastorak. — Förrådsbyggn.	1 000	puu — trä								
Ylistaron tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Ylistaro — Byggande av Ylistaro vägmästar- distrikts stödjepunkt Autotalli — Garage	2 035	tiili ja betoni tegel och betong	25 000	III/1957	—	7 300	12 892	—	20 192	20 192
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	betoni ja puu betong och trä								
Varastorak. — Förrådsbyggn.	1 000	puu — trä								
Ähtärin tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Ähtäri — Byggande av Ähtäri vägmästar- distrikts stödjepunkt Autotalli — Garage	2 035	tiili ja betoni tegel och betong	25 000	III/1957	—	7 300	13 415	—	20 715	20 715
Asuinrak. — Bostadsbyggn.	750	betoni ja puu betong och trä								
Varastorak. — Förrådsbyggn.	1 000	puu — trä								
Evijärven tiemestariipiirin autotallin ja varastorakennuksen rakentaminen — Byggande av Evijärvi vägmästar- distrikts garage och förrådsbyggnad	..	..	..	..	..	913	—	—	913	..
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>42 755</b>	<b>72 363</b>	—	<b>115 118</b>	
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>										
Pudasjärven tiemestariipiirin sivutukikohdan rakentaminen, Rytinkisalmi - Byggande av Pudasjärvi vägmästar- distrikts bistödjepunkt	1 302	puu — trä	10 500	III/1957	—	2 268	4 500	—	6 768	6 768
Piippolan tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Piippola — Byggande av Piippola vägmästar- distrikts stödjepunkt	3 275 643 986	kivi—sten puu — trä puu — trä	33 500	III/1957	—	4 800	12 700	—	17 500	17 500
Kalajoen tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Ylivieska — Byggande av Kalajoki vägmästar- distrikts stödjepunkt	1 744	kivi—sten	15 000	III/1957	—	2 984	6 200	—	9 184	9 184
Tiemestarin asuin- ja toimistotalon rakentaminen, Nivala - Byggande av vägmästarens bostads- och kontorsbyggnad	750	puu — trä	..	IV/1955	1956	82	—	—	82	5 294

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Autotallin ja varastosuojan rakentaminen, Haapajärvi - Byggande av garage och förrådsmagasin	2 035 1 000	tiili - tegel puu — trä	..	III/1955	1956	10	—	—	10	14 475
Autotallin rakentaminen, Oulainen Byggande av garage	2 035	tiili - tegel	..	III/1955	1956	309	—	—	309	13 534
Autotallin rakentaminen, Pattijoki Byggande av garage	2 035	tiili - tegel	..	III/1955	1956	11	—	—	11	11 707
Autotallin rakentaminen, Utajärvi Byggande av garage	2 035	tiili - tegel	..	III/1956	1957	130	—	—	130	14 393
Oulun tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Oulu — Byggande av Uleåborgs vägmästar-distriktis stödjepunkt	..	..	..	III/1956	—	4 713	8 550	—	13 263	44 686
Autotalli — Garage	2 865	tiili - tegel								
Asuntorak. — Bostadsbyggn.	750	puu — trä								
Varasto — Förråd	1 000	puu — trä								
Autotallin rakentaminen, Vihanti Byggande av garage	2 035	tiili - tegel	..	III/1955	1956	147	—	—	147	11 939
Haapajärven tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Pyhäsalmi Byggande av Haapajärvi vägmästar-distriktis stödjepunkt	1 913	tiili - tegel	12 300	III/1953	1954	10	—	—	10	12 112
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>15 464</b>	<b>31 950</b>	—	<b>47 414</b>	
<i>Kainuun piiri — Kainu distrikt</i>										
Tönölänsalmen lossituvan rakentaminen — Byggande av Tönölänsalmi färjstuga	250	puu — trä	3 300	1956	VI/1957	1 920	1 280	—	3 200	3 493
Kiannan tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Suomussalmi Byggande av Kianta vägmästar-distriktis stödjepunkt	750 2 035 1 000	puu — trä tiili - tegel	27 000	1957	—	10 984	16 500	—	27 484	27 484
Sotkamon tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Sotkamo — Byggande av Sotkamo vägmästar-distriktis stödjepunkt	2 035	tiili - tegel puu — trä	15 500	1957	—	7 859	6 500	—	14 359	14 359
Suomussalmen tiemestaripiirin varaston rakentaminen, Suomussalmi — Byggande av Suomussalmi vägmästar-distriktis förråd	720	puu — trä	3 000	1956	XII/1957	1 636	1 320	—	2 956	3 139
Vaalan tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Vaala - Byggande av Vaala vägmästar-distriktis stödjepunkt	1 350	tiili - tegel	12 000	1954	XII/1957	5 128	5 981	—	11 109	13 000
Puolangan tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Puolanka — Byggande av Puolanka vägmästar-distriktis stödjepunkt	750	puu — trä	500	1957	XI/1957	2 700	2 800	—	5 500	5 500
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>30 227</b>	<b>34 381</b>	—	<b>64 608</b>	
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>										
Muonion tiemestaripiirin tukikohdan rakentaminen, Muonio — Byggande av Muonio vägmästar-distriktis stödjepunkt	3 350	tiili - tegel	880	IV/1956	XII/1956	712	—	—	712	32 532
Muonion tiemestaripiirin sivutukikohdan rakentaminen, Muonio Byggande av Muonio vägmästar-distriktis bistödjepunkt	1 670	tiili - tegel	23 000	IV/1957	XII/1957	11 350	10 500	—	21 850	21 850

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Posion tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Posio - Byggande av Posio vägmästar-distrikts stödjepunkt	2 050	tiili - tegel	24 000	IV/1957	II/1958	9 096	9 500	—	18 596	18 602
Kemin tiemestariipiirin sivutukikohdan rakentaminen, Tervola Byggande av Kemi vägmästar-distrikts bistödjepunkt, Tervola	1 670	tiili - tegel	18 000	III/1957	III/1958	6 190	7 500	—	13 690	13 690
Tornion tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Tornio — Byggande av Tornio vägmästar-distrikts stödjepunkt	1 450	tiili - tegel	15 000	III/1957	I/1958	6 135	6 500	—	12 635	12 635
Kittilän tiemestariipiirin tukikohdan rakentaminen, Kittilä — Byggande av Kittilä vägmästar-distrikts stödjepunkt	1 895	tiili - tegel	13 400	IV/1956	III/1957	6 656	4 900	—	11 556	20 401
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	.	.	<b>40 139</b>	<b>38 900</b>	—	<b>79 039</b>	.
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.	.	.	<b>328 554</b>	<b>353 523</b>	—	<b>682 077</b>	.

### B. Satunnaiset työt — Tillfälliga arbeten

#### 1. Valtion kustantamat — Av staten finansierade

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Arvioidut kustannukset Värderade kostnader	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Työhön käytetyt määrärahat För arbetet använda anslag	
				Vuonna 1957 År	Kaikkiaan Sammanlagt
				1 000 mk	
1	2	3	4	5	6
<i>Uudenmaan piiri — Nylands distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	4 015	.
Erinäiset Porkkalan alueen palauttamisesta aiheutuvat työt ja hankinnat — Särskilda arbeten och anskaffningar på grund av Porkkala områdets återställande	.	.	.	13 823	24 844
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	.	.	.	727	727
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>18 565</b>	.
<i>Turun piiri — Åbo distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	6 669	.
Rakennustontin hankkiminen — Anskaffning av byggnadstomt	Ikaalinen	.	1957	646	646
	Kokemäki	.	1957	1 086	1 086
	Laitila	.	1957	1 285	1 285
	Marttila	.	1957	500	500
	Merikarvia	.	1957	320	320
	Uusikaupunki	.	1957	308	308
Maarianhaminan lentokenttäalue — Mariehamns flygfältsområde	Mariehamn	.	1957	1 724	1 724

1	2	3	4	5	6
Viipaleparakkien ja -vaunujen rakentaminen — Byggande av skivbaracker och -vagnar	.	.	1957	22 000	22 000
Muut hankinnat — Övriga anskaffningar	.	.	1957	257	257
Ylimääräisten ja tilapäisten rakennusmestarien palk- kaus — Extraordinarie och tillfälliga byggmästares avlöningar	.	.	.	2 100	2 100
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt Husbyggnadernas reparations- och mindre om- ändringsarbeten	Suomusjärvi ym.	1 800	1956	1 597	2 928
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>38 492</b>	.
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	3 188	.
Rakennustontin hankkiminen — Anskaffning av byggnadstomt	Hauho	266	1957	266	266
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt Husbyggnadernas reparations- och mindre om- ändringsarbeten	.	718	1957	799	799
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>4 253</b>	.
<i>Kymen piiri — Kymmene distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	1955	5 319	.
Autotalli- ja toimistorakennuksen korjaus — Repara- tion av garage och kontorsbyggnad	Iitti	190	1957	181	181
Autotalli- ja varastorakennuksen korjaus — Repa- ration av garage och förrädsbyggnad	Jaala	50	1957	50	50
Toimistorakennuksen korjaus — Reparation av kontorsbyggnad	Elimäki	55	1957	55	55
Autotallirakennuksen korjaus - Reparation av garage	Kymi	70	1957	64	64
Asuin- ja autotallirakennuksen korjaus — Reparation av bostads- och garagebyggnad	Hamina	125	1957	125	125
Keskusvaraston ja parakkiautotallin korjaus — Reparation av centralförråd och barackgarage	Lappeenranta	35	1957	35	35
Ruotsinsalmen väylän syventäminen Kotkan ja Ha- minan välillä — Fördjupning av Svensksunds far- led mellan Kotka och Fredrikshamn	.	40 000	1957	15 915	15 915
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>21 744</b>	.
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	3 272	.
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Hus- byggnadernas reparations- och omändringsarbeten	Mikkeli — St. Michel	.	1957	1 394	1 394
Lisäalueen hankkiminen rakennustonttiin — An- skaffning av tillägsområde för byggnadstomt	Joroinen	.	1957	530	530

1	2	3	4	5	6
Rakennustontin hankkiminen — Anskaffning av byggnadstomt	Joutsa	.	1957	800	800
Lastaustontin ostaminen — Köp av lastningstomt	Kangasniemi	.	1957	70	70
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>6 066</b>	.
<i>Karjalan piiri — Karelen distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	1 753	.
Kiinteistön korjaus — Reparation av fastighet	Kitee	200	1956	200	213
Rakennustontin hankkiminen — Anskaffning av byggnadstomt	Tuupovaara, Polvijärvi	760 400	1957	760 400	760 400
Siltakadun TVH:lle kuuluvan katuosuuden kestopäällystäminen — Permanentbeläggning av Siltakatu gatuandel tillhörande VVF	Joensuu	2 000	1957	1 642	1 642
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>4 755</b>	.
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	1 105	.
Rakennustontin hankkiminen — Anskaffning av byggnadstomt	Maaninka	.	.	500	500
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre omändringsarbeten	.	.	.	64	64
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>1 669</b>	.
<i>Keski-Suomen piiri — Mellersta-Finlands distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	1 265	.
Murskesoran valmistaminen ja ajo Viitasaaren tiemestaripiirissä — Tillverkning o. körning av krossgrus i Viitasaari vägmästdistrikt	Viitasaari	.	1957	8 000	8 000
Huonerakennusten korjaus- ja muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och omändringsarbeten	.	.	1957	341	341
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>9 606</b>	.
<i>Vaasan piiri — Vasa distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	5 551	.
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparationer och mindre omändringsarbeten	.	.	.	950	.
Lämmityslaitteen rakentaminen Vetelin tiemestari- piirin Räyriingissä olevaan autotallirakennukseen Installering av värmeanordn. i bilgarage i Räyrinki	Veteli	.	1956	28	500
Kiinteistöjen hankkiminen — Anskaffning av fastigheter	Teuva, Toholampi, Pirttikylä, Ähtäri	.	.	2 495	2 495
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>9 024</b>	.

1	2	3	4	5	6
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	1 200	.
Huonerakennusten korjaus- ja pienehköt muutostyöt — Husbyggnadernas reparations- och mindre omänd- ringsarbeten	Pyhäjärvi, Oulainen	.	1957	1 079	1 079
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>2 279</b>	.
<i>Kainuun piiri — Kainuu distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	Kajaanin mlk Kajana lk, Paltamo, Vuolijoki, Vaala, Sotkamo, Kuhmo, Ristijärvi, Hyryn- salmi, Suomussalmi, Puolanka, Taival- koski, Kuusamo	.	.	2 170	.
Huonerakennusten korjaustyöt — Husbyggnadernas reparationsarbeten	Kuusamo, Sotkamo, Taivalkoski, Kajaani — Kajana, Suomussalmi, Hyrynsalmi	.	1956	812	2 596
Lisäalueen hankkiminen rakennustonttiin — Anskaff- ning av tilläggsområde för byggnadstomt	Kajaanin mlk Kajana lk —	.	1954	3 000	3 774
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>5 982</b>	.
<i>Lapin piiri — Lapplands distrikt</i>					
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	.	.	.	2 395	.
Huonerakennusten korjaukset — Husbyggnadernas reparationer	Rovaniemi	.	1951	3 169	10 469
Rakennustontin hankkiminen. Pinta-ala 6 000 m <sup>2</sup> . Anskaffning av byggnadstomt. Areal 6 000 m <sup>2</sup> .	.	.	.	360	360
<b>Yhteensä — Summa</b>	.	.	.	<b>5 924</b>	.
<b>Koko maa — Hela landet</b>	.	.	.	<b>128 359</b>	.

## 2. Valtion varoilla avustetut — Med statsbidrag, understödda

Työ — Arbete	Kunta — Kommun	Arvioitua kustannukset Värderade kostnader	Työ aloitettu vuonna Arbetet påbörjat år	Valtionavustus Statsbidrag		Maksetut avustukset Utbetalda bidrag	
				Myön- netty vuonna Beviljats år	Enimmäis- määrä Högsta belopp	Vuonna 1957 År	Kaikkiaan Samman- lagt
1	2	3	4	5	6	7	8
<i>Hämeen piiri — Tavastlands distrikt</i>							
Ruutikellaritien ja ns. Itävalkaman vesi- ja viemäriyöt — Vatten- och avloppsarb.	Hämeenlinna Tavastehus	(Valtion laina Statslån) 5 000	1957	1957	5 000	820	820
Lamminpään—Ikurin päävesijohdon rakentaminen — Byggnad av central-	Tampere Tammerfors	(Valtion laina Statslån) 7 500	1957	1957	7 500	2 400	2 400
Lielahden alueen ja Kalkun vesijohdon rakentaminen - Byggnad av vattenledn. vattenledning	Tampere Tammerfors	(Valtion laina Statslån) 5 000	1957	1957	5 000	1 656	1 656
Nokian kauppalaan vesijohtoverkoston laajennustyö — Utvidgningsarbete av vattenledningsnätet i Nokia köping	Nokia	(Valtion laina Statslån) 15 000	1957	1957	15 000	15 000	15 000
Kalkun kaupunginosaan päävesijohdon rakentaminen — Byggnad av huvudvattenledning	Tampere Tammerfors	(Valtion laina Statslån) 6 500	1957	1957	6 500	3 846	3 846
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>23 722</b>	
<i>Mikkelin piiri — St. Michels distrikt</i>							
Kyrönsalmen sillan tutkiminen — Undersökning av Kyrönsalmi bro	Savonlinna - Nyslott		1956	1956	1 000	1 000	1 000
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>1 000</b>	
<i>Kuopion piiri — Kuopio distrikt</i>							
Tiilikanjoen—Itälammen väylän maantiesilta ja Jumisen—Korpijärven maantieoikaisu Varpaisjärven—Rautavaaran maantiellä - Landsvägsbro över Tiilikanjoki—Itälampi farled och vägutretning på Varpaisjärvi — Rautavaara landsväg	Varpaisjärvi	8 500	1957	1957	1 500	1 500	1 500
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>1 500</b>	
<i>Oulun piiri — Uleåborgs distrikt</i>							
Sillan rakentaminen Oulujoen yli Utajärven kirkonkylän kohdalla - Byggnad av bro över Ule älv vid Utajärvi kyrkoby	Utajärvi			1955	28 000	28 000	28 000
Lapaluodon sataman ruoppauksen ja raitteiston parantaminen — Förbättring av Lapaluoto hamns muddring och spärrnät	Raahе — Brahestad		1957	1957	20 000	7 369	7 369
Toppilan sataman etelälaiturin uusiminen Ombyggnad av Toppila hamns södra brygga	Oulu — Uleåborg			1957	10 000	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>						<b>35 369</b>	
<b>Koko maa — Hela landet</b>						<b>61 591</b>	

## C. Katselmukset ja tutkimukset — Syner och undersökningar

Tehtävien kohteet Föremål för uppdrag	Tehtävien määrä — Antal uppdrag			
	Vuoden 1957 alussa keskenäiset Vid början av året 1957 oavslutade	Vuoden 1957 aikana lisää tulleet Under året 1957 tillkomna	Vuoden 1957 aikana loppuunkäsittelyt Under året 1957 avslutade	Vuoden 1957 lopussa keskenäiset Vid årets 1957 slut oavslutade
Kanavat, laivaväylät ja satamat — Kanaler, farleder och hamnar .....	9	6	6	9
Järvenlaskut — Sjösänkningar .....	51	11	7	55
Vesistö säännöstelyt — Reglering av vattendrag .....	23	2	3	22
Vesilaitokset — Vattenverk .....	78	7	5	80
Lauttausväylät — Flottleder .....	75	3	13	65
Siltakatselmukset — Brosyner .....	24	20	23	21
Tiet — Vägar				
lukumäärä — antal .....	222	173	147	248
pituus — längd km .....	4 447	1 921	2 269	4 099
Silta- ja lossitutkimukset — Bro- och färjundersökningar	123	186	124	185
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer .....	3	2	3	2
Muut tarkastukset, katselmukset ja kokoukset — Övriga besiktningar, syner och sammanträden .....	66	769	777	58

## D. Toimistojen kertomukset — Byråernas berättelser

### 1. Hydrografinen toimisto

#### *Havainnot ja kenttätyöt*

Toimistoon on vuoden 1957 aikana saapunut vedenkorkeushavainnot 415 eri vedenkorkeusmittausasemalta, joista on ollut tie- ja vesirakennushallinnon eri piirien 76 ja yksityisiä 74. 37 asemaa on ollut varustettuina piirtävillä rekisteröimislaitteilla (limnigrafeilla). 9 asemalta on saapunut koko vuoden päivittäisiä vedenkorkeus-tietoja sähköinä, kevätnousun aikana on näiden lisäksi 13 asemaa lähettänyt jokapäiväisiä sähköitä. Vuoden aikana on toimitettu 140 asteikkotarkastusta, 7 asteikkoa uusittu ja 4 uutta asteikkoa rakennettu. Tietoja jään vahvuudesta ja jäällä olevan lumen syvyydestä on saapunut 66 jäätiedotusasemalta. Toiminnassa on ollut sade-, lumi- ja routahavainnotasemia seuraavasti: 141 sadeasemaa, joista 95 toimiston ylläpitämiä, 120 lumen linjamittausasemaa, joista 106 toimiston omia, 27 lumitilanneasemaa ja 26 routa-asemaa. Toimiston virkamiehet ovat tarkastaneet 40 asemaa, joista 23 on ollut sade- ja 17 linjamittausasemaa.

Kansainvälisen geofysikaalisen vuoden ohjelman toteuttamiseen toimisto on osallistunut perustamalla 6 haihtumismittausasemaa.

Vesimäärämittauksia on vuoden aikana tehty 173, joista 62 vesivoimalaitosten vesimäärämerkintöjen tarkistamiseksi. Vesistövaakituksia on suoritettu 138 km ja tarkkavaakituksia 46 km, kaikki vaakitukset on suoritettu kaksinkertaisina. Toimiston hydrometrisessä tarkastuslaitoksessa on tarkastettu 29 siivokkoa, niistä 17 toimiston omia.

#### *Toimistotyöt*

Toimistossa suoritettu työ on suurimmalta osalta ollut kuten ennenkin havainnotaineiston käsittelyä sekä kenttätöiden mittaustulosten ja hydrologisten prognoosien laskemista. Toimiston vuosikirja N:o 15 on valmistunut vuoden lopussa. Kirjallisia lausuntoja ja vastauksia kyselyihin on annettu 2 262, joista 188 valtion laitoksille.

### 2. Konetoimisto

#### *Hankinnat*

Konetoimisto on koneiston täydentämiseksi asetetuilla määrärahoilla vastaanottanut tärkeimpiä koneita vuoden 1957 aikana seuraavasti: 2 henkilöautoa, 17 paketti- ja maastoautoa, 65 kuorma-autoa, 7 erikoisautoa, 23 raskasta tiehöylää, 13 pyörätraktoria, 9 kotimaista murskaajaa, 12 liikkuvaa kuormauskoneita, 35 hihna-

### Hydrografiska byrån

#### *Observationer och fältarbeten*

Under år 1957 har byrån mottagit observationer från 415 vattenståndsstationer, av vilka 76 har tillhört väg- och vattenbyggnadsdistrikten och 74 varit privata. 37 stationer har varit försedda med registrerande apparater (limnigrafer). Från 9 stationer har ingått året runt dagliga telegrafiska meddelanden, varförutom 13 stationer under vårflodstiden sändt dagliga vattenståndstelegram. Under året har granskats 140 pegrar, 7 pegrar förnyats och 4 nya pegelstationer grundats. Meddelanden om istjocklek och snötäcket på isen har ingått från 66 ismätningstationer. Nederbörds-, snömätning- och tjälestationer har under året varit i gång i följande antal: 141 nederbördsstationer, av vilka 95 underhållits av byrån, 120 linjemätningstationer, av vilka 106 varit byråns egna, 27 snörapportstationer och 26 tjälestationer. Byråns tjänstemän ha besökt 40 stationer av vilka 23 varit nederbörds- och 17 linjemätningstationer.

Byrån har deltagit i förverkligandet av det internationella geofysiska årets program genom att grunda 6 observationsstationer för mätning av avdunstningen.

Vattenmängdsmätningar har utförts till ett antal av 173, av vilka 62 gjorts för kontroll av vattenkraftverkens vattenföringsuppgifter. Vattendragsnivellement har utförts 138 km och precisionsnivellement 46 km, alla nivellement utfördes dubbelt. På byråns tareringsanstalt ha 29 hydrometriska flyglar tarerats, av vilka 17 varit byråns egna.

#### *Byråarbeten*

Å byråns tjänstelokal ha arbetena under största delen av året bestått som förut i behandling av observationsmaterialet, i uträkning av de vid fältarbetena utförda mätningarna och hydrologiska prognosberäkningar. Byråns årsbok N:o 15 har blivit färdig i slutet av året. Skriftliga utlåtanden och svar på förfrågningar ha givits 2 262, därav till statliga inrättningar 188.

### 2. Maskinbyrån

#### *Anskaffningar*

Maskinbyrån har med anslag som anvisats för komplettering av maskinbeståndet emottagit under år 1957 följande maskiner: 2 personbilar, 17 paket- och terrängbilar, 65 lastbilar, 7 specialbilar, 23 tunga väghyvlar, 13 hjultraktorer, 9 inhemska krossverk, 12 mobila lastmaskiner, 35 remtransportörer, 10 vibrationsvältar, 1 vals-

kuljetinta, 10 täryjyriä, 1 valssiyrän, 103 lumi-auraa, 1 kouraruoppauskoneen (pituus 20.57 m, leveys 8.54 m), yhden moottorihinaajan (TVH 72, pituus 10.5 m, leveys 3.4 m), 8 sähköaggregaattia (100-125 kVA) sekä junttia, täryttimiä, hiekanlevityslaitteita, poltto- ja sähkömoottoreita ym.

#### *Työkoneiden ja kaluston kunnossapito*

Eri osastojen hallinnassa olevan kaluston kunnossapitoon on käytetty momentilta 12 Pl. III: 8 myönnetty määräraha pääasiallisesti piiri-insinöörien, Helsingin lentokentän rakennuspäällikön ja tie- ja vesirakennushallinnon keskuskorjaamon päällikön käytettäväksi asetettuna.

#### *Korjaamot*

Vuoden 1957 laskutus jakautui kustannuslajeittain seuraavasti:

	1000 mk	%
Välittömät työpalkkakustannukset		
849 749 tunnilta yhteensä .....	172 147	23
Yleiskustannukset .....	120 335	16
Välittömät ainekustannukset .....	444 563	61
Yhteensä	737 045	100

#### *Suunnittelu*

Kone- ja sähköteknillinen suunnittelutyö on käsitellyt mm. ruoppauskone »Kouran» osien, uittosulkukoneistojen, lukuisten työmaiden murskauslaitosten, maantutkimuslaboratorion välineiden, moottoriajoneuvojen lisävarusteiden, uusien korjaamojen ja niiden konesijoitusten sekä kaikkien tie- ja vesirakennushallituksen uudisrakennusten vaatimien saniteettitekniillisten töiden suunnittelun. Tämän ohella konetoimisto on myös hoitanut em. laitteiden rakentamiseen liittyvät vaivonta- ja tarkastustehtävät.

vält, 103 snöplogar, 1 grabbmudderverk (längd 20.57 m, bredd 8.54 m), 1 motorbogserbåt (VVF 72, längd 10.5 m, bredd 3.4 m), 8 elaggregat (100—125 kVA) samt påkranar, vibratorer, sandspidare, förbrännings- och elmotorer m. m.

#### *Underhåll av arbetsmaskiner och maskinpark*

För underhåll av den maskinpark som de olika avdelningarna disponerar över har använts anslag som beviljats under 12 Ht. III: 8 mom. och som ställts huvudsakligen till distriktsingenjörernas, byggnadschefens vid Helsingfors flygstation och chefens för väg- och vattenbyggnadsförvaltningens centralverkstads förfogande.

#### *Verkstäder*

Under år 1957 fördelade sig debiteringen efter kostnadsslag enligt följande:

	1000 mk	%
Direkta lönekostnader för 849 749 timmar sammanlagt .....	172 147	23
Allmänna kostnader .....	120 335	16
Direkta materialkostnader .....	444 563	61
Sammanlagt	737 045	100

#### *Planering*

Det maskin- och eltekniska planeringsarbetet har omfattat bl. a. konstruktion av detaljer till muddermaskinen »Koura», maskinerier till flottningsslussar, krossanläggningar för talrika byggen, apparatur för jordgrundslaboratoriet och extra utrustning för motorfordon, ävensom planering såväl av nya verkstäder inklusive maskinuppställning i dessa som av de sanitetstekniska anläggningarna i samtliga av väg och vattenbyggnadsstyrelsens nybyggen. Jämsides härmed har maskinbyrån även övervakat och granskat utförandet av ovannämnda arbeten.

Tie- ja vesirakennushallinnon käytössä oleva konekanta 31. 12. 1957  
Maskinbeståndet som väg- och vattenbyggnadsförvaltningen disponerat över 31. 12 1957

Piiri — Distrikt	1. Moottoriajoneuvot — Motorfordon					2. Moottoritiehöylät — Motorväghyvlar					
	Kuorma-autot Lastbilar	Henkilo- ja farmariautot Personbilar och stationsvagnar	Pakettiautot Paketbilar	Erikoisautot Specialbilar	Yhteensä Summa	June 7	AH-9	AH-12	Amer.	Muuta Övriga	Yhteensä Summa
Tvh — Vvs	—	13	—	—	13	—	—	—	—	—	—
Uudenmaan — Nylands	85	25	5	7	122	8	11	17	1	5	42
Turun — Åbo	101	19	9	18	147	8	12	21	1	15	57
Hämeen — Tavastlands	66	21	8	5	100	2	11	11	1	5	30
Kymen — Kymmene	50	14	5	6	75	6	9	5	1	6	27
Mikkelin — St. Michels	57	8	9	2	76	—	11	7	1	1	20
Karjalan — Karelens	62	13	7	11	93	6	6	4	—	1	17
Kuopion — Kuopio	61	10	8	7	86	1	7	5	1	1	15
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	50	13	5	8	76	—	7	6	1	6	20
Vaasan — Vasa	117	15	20	8	160	1	14	12	1	15	43
Oulun — Uleåborgs	70	12	9	11	102	6	7	8	2	1	24
Kainuun — Kainuu	58	13	5	4	80	8	7	6	—	2	23
Lapin — Lapplands	103	15	13	9	140	10	7	8	1	5	31
Keskuskorjaamo — Centralverkstaden	2	2	—	4	8	—	—	—	—	—	—
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	13	4	3	21	41	—	—	1	—	—	1
Yhteensä — Summa	895	197	106	121	1 319	56	109	111	11	63	350

Piiri — Distrikt	3. Raivaustraktorit — Röjningstraktorer					4. Kaivukoneet — Grävmaskiner						
	alle under 6 tn ton	6.1—9 tn ton	9.1—15 tn ton	15.1— 20 tn ton	yli över 20 tn ton	Yh- teensä Summa	Suuruus m <sup>2</sup> Storlek					Yh- teensä Summa
							< 0.25	0.25— 0.44	0.45— 0.69	0.70— 1.00	> 1.00	
Uudenmaan — Nylands	5	—	2	3	1	11	4	—	3	—	—	7
Turun — Åbo	2	1	4	1	3	11	2	1	3	—	1	7
Hämeen — Tavastlands	—	—	—	4	3	7	2	—	3	—	1	6
Kymen — Kymmene	—	—	1	1	1	3	3	—	2	—	—	5
Mikkelin — St. Michels	—	—	1	2	1	4	2	—	3	—	—	5
Karjalan — Karelens	—	—	—	1	—	1	2	—	1	—	—	3
Kuopion — Kuopio	1	—	—	2	1	4	3	—	1	1	—	5
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	1	—	—	3	1	5	1	—	1	—	—	2
Vaasan — Vasa	2	—	3	—	2	7	2	1	2	—	—	5
Oulun — Uleåborgs	—	—	1	1	2	4	2	1	3	1	—	7
Kainuun — Kainuu	—	1	2	2	1	6	1	—	2	—	—	3
Lapin — Lapplands	2	2	7	2	—	13	2	—	4	—	—	6
Keskuskorjaamo — Centralverkstaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält	1	—	3	1	—	5	—	—	—	3	—	3
Yhteensä — Summa	14	4	24	23	16	81	26	3	28	5	2	64

Piiri — Distrikt	5. Paineilmakompressorit Tryckluftkompressorer				6. Tiivistyskoneet Komprimeringsmaskiner				7. Kivensurkaimet Stenkrossar				
	Suuruusluokka Storleksklass			Yhteensä Summa	Vallsijyrät — Valsvältar			Tärytiivistyskoneet Vibrerande komprimeringsmaskiner	Leukamurskaimet Käftkrossar		Valssimurskaimet Valskrossar	Yhteensä Summa	
	alle under 2.4 m³	2.5—3.5 m³	yli 3.6 över 3.6 m³		Painoluokka — Viktklass				Kierto- murskaimet Rotations- krossar	Heiluri- murskaimet Pendel- krossar			
					6—9 tn. ton	9.1—12 tn. ton	yli över 12 tn. ton						Yhteensä Summa
Uudenmaan — Nylands	3	4	2	9	—	9	—	9	12	15	3	8	26
Turun — Åbo	5	4	5	14	—	3	1	4	14	27	9	5	41
Hämeen — Tavastlands	3	4	3	10	—	1	1	2	12	19	1	6	26
Kymen — Kymmene	3	3	—	6	—	1	2	3	2	3	3	2	8
Mikkelin — St. Michels	5	3	—	8	1	1	1	3	3	9	1	4	14
Karjalan — Karelen	2	3	5	10	—	—	—	—	2	6	—	3	9
Kuopion — Kuopio	3	4	3	10	—	—	—	—	6	10	5	4	19
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	3	5	1	9	1	—	2	3	4	12	2	6	20
Vaasan — Vasa	5	2	3	10	—	1	—	1	8	12	2	5	19
Oulun — Uleåborgs	5	6	3	14	1	1	—	2	4	14	7	19	40
Kainuun — Kainuu	4	1	1	6	—	—	1	1	5	11	—	7	18
Lapin — Lapplands	5	3	—	8	—	—	2	2	3	8	10	5	23
Keskuskorjaamo — Centralverkstaden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hels. lentok. — Helsingfors flygfält	—	2	4	6	—	1	1	2	1	3	—	—	3
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>46</b>	<b>44</b>	<b>30</b>	<b>120</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>76</b>	<b>149</b>	<b>43</b>	<b>74</b>	<b>266</b>

8.

	8. Ruoppauskalusto ja alukset — Mudderverk och fartyg											
	Konekäyttöiset alukset — Maskindrivna fartyg						Proomut — Pråmar					
	Ruoppaajat Mudderverk			Hinaajat Bogserbåtar	Mudan kuljetus- alukset Slam- transport- fartyg	Moottori- venenet Motor- båtar	Ruoppausproomut Mudderpråmar		Kuljetusproomut Transportpråmar		Ankkuriproomut Ankarpråmar	
	Ketju Ked	Pistokauha Skopa	Koura Grabb				Teräs Stål	Puu Trä	Teräs Stål	Puu Trä	Teräs Stål	Puu Trä
Koko maa yhteensä Hela landet sammanlagt	6	1	4	3	1	31	18	—	3	3	3	—

### 3. Järjestelytoimisto

Järjestelytoimistossa on vuoden 1957 aikana tutkittu palkkaustekniikkaa ja kehitetty vastavaa koulutusta, kontrollitoimintoja, suoritilastoja ja palkkatilastoja. Lisäksi on laadittu osurakka- ja konevuokraussopimuskavaat. Rakennusteknisellä alalla on suoritettu tietutkimusmenetelmien kehittämistä silmälläpitäen kenttätutkimuksia.

Vuoden kuluessa on määrärahojen turvin koulutettu tie- ja vesirakennushallinnon henkilökuntaa, ja osanottajia on ollut seuraavilla kursseilla: Varastonhoitajien-, sihteerin-, rakennusalan rationalisointi-, palkkaus- ja urakanlaskenta-, louhinta- sekä kustannuslaskentakursseilla, kaikkiaan 42 henkilöä.

### 3. Organisationsbyrån

I organisationsbyrån har under år 1957 studerats löneteknik och uppgjorts program för motsvarande utbildning, kontrollverksamhet, utbetalningsstatistik och lönestatistik. Även delackords- och maskinhyrningsblanketter har uppgjorts. På byggnadstekniska branschen har för utvecklande av vägundersökningsmetoder utförts fältundersökningar.

Under året har med stöd av beviljade anslag skolats väg- och vattenbyggnadsförvaltningens personal, varav sammanlagt 42 personer deltagit i följande kurser: Kurs för förrådsförvaltare, sekreterarkurs, rationaliseringskurs för byggnadsbranschen, kurs i löne- och ackordberäkning, sprängningskurs och kostnadsberäkningskurs.

Uusia aloitteita on aloitetoimikunnalle tullut 20 kpl. Ratkaistuista aloitteista on palkittu 11.

Järjestelytoimistossa on tie- ja vesirakennushallinnon käyttöön piirretty uusia lomakkeita 37 ja korjattu ja tarkistettu 373 kpl.

#### 4. Teknillisgeologiset tutkimukset

Tie- ja vesirakennushallituksen geologin johdolla toimiva maarakennuslaboratorio on kertomusvuoden aikana suorittanut tie- ja vesirakennushallituksen eri osastoja ja toimistoja sekä piirihallintoa avustavia maaperä- ja maalajitutkimuksia sekä valvonut ja ohjannut piirien maalajitarkkailupaikkojen ja kenttälaboratorioiden toimintaa sekä tarkastanut maalajien hyväksikäyttöä ja pohjavahvistustöitä rakennustyömailla ja teiden kunnossapitotöissä. Laboratoriuissa on vuoden kuluessa tutkittu 21 900 näytettä, ja tie- ja vesirakennushallituksen maarakennuslaboratorio on suorittanut 125 laajempaa kantavuus-, pohjavahvistus- ja materiaalitutkimusta ja antanut niistä kirjallisen lausuntonsa. Maarakennuslaboratoriossa on edellään sanotun lisäksi tarkastettu 262 tiesuunnitelmaan liittyvät maaperätutkimukset sekä 49 tientekoa-aineenottoaikan vuokraus-, lunastus- tai osto-esitystä.

Vuoden aikana suoritetuista erikoistutkimuksista mainittakoon pystyjoituksen käyttöä ja mitoitusta selvittelevä tutkimus sekä soilla suoritettavia pengerryksiä käsittelevä tutkimus ja sulfiittijäteliipeän hyväksikäytön tehostamista pölynsidonnessa tarkoittava tutkimus. Tutkimusvälineitä on jatkuvasti ajanmukaistettu ja täydennetty ja ne käsittävät mm. kestopäällystämistyön tarkkailun vaatimat laitteet, jotka on sijoitettu tarkoitusta palvelevaan laboratorioautoon. Eräille rakennustyömailla on sijoitettu kenttälaboratorioita täydennystutkimuksia ja rakennusmateriaalitarkkailua helpottamaan.

Maarakennuslaboratorion henkilökunta on osallistunut alan opetustoimintaan esitelmöimällä ja luennoimalla tie- ja vesirakennushallituksen ja piirihallinnon järjestämällä kursseilla ja neuvoteltapäivillä maaperätutkimuksen ajankohtaisista aiheista.

#### 5. Huoltotoiminta

Kertomusvuoden aikana on tie- ja vesirakennushallinnon sosiaalitoiminta kohdistunut ensisijassa työpaikoilla suoritettuihin sosiaalihuollon työmuotoihin. Niinpä työpaikkahygieniaa, työturvallisuutta, terveydenhoitoa ja työpaikkojen viihtyisyyttä edistävää työtä on suoritettu sekä työehtosopimuksen asettamat velvoitukset on hoidettu.

Työpaikan ulkopuolella suoritetuista sosiaalitoiminnan työmuodoista ovat etualalla olleet retkeily-, lomanvietto- ja urheilutoiminta sekä majoituksen järjestely.

Till initiativkommittén har inkommit 20 initiativ. Av dessa har 11 belönats.

I organisationsbyrån har för väg- och vattenbyggnadsförvaltningens räkning ritats 37 nya blanketter och 373 st omarbetats och granskats.

#### 4. Teknisk-geologiska undersökningar

Jordgrundslaboratoriet som arbetar under geologens i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen ledning har under berättelseåret bistått väg- och vattenbyggnadsstyrelsens olika avdelningar och byråer ävensom distriktsförvaltningen genom utförda jordgrunds- och jordartsundersökningar, övervaka och leda kontrollplatsernas och laboratoriernas verksamhet i distrikten samt kontrollera jordarternas utnyttjande och grundförstärkningsarbetena på arbetsplatserna och vid vägarnas underhållsarbete. I laboratorierna har under året undersökts sammanlagt 21 900 jordprov och väg- och vattenbyggnadsstyrelsens jordgrundslaboratorium har utfört 125 vidlyftigare bärighets-, grundförstärknings- och materialundersökningar samt avgivit därom sitt utlåtande. I jordgrundslaboratoriet har dessutom granskats jordgrundsundersökningar till 262 vägplaner samt hyrnings-, inlösnings- eller köpförslag av 49 platser för uttagning av väghållningsämnen.

Av de under året utförda specialundersökningarna må nämnas undersökningar angående användning och mätning av djupdränerings samt undersökningar angående terrassering av myrmark ävensom undersökningar angående effektivisering av utnyttjande av sulfittavfallslut vid dammbindning. Utrustningen har moderniserats och kompletterats och omfattar den bl. a. utrustning för granskning av beläggningsarbeten vilka är placerade i en för ändamålet tjänande laboratoriebil. På vissa arbetsplatser har uppförts fältlaboratorier för avhjälpande av kompletteringsundersökningar och kontroll av byggnadsmaterial.

Personalen vid jordgrundslaboratoriet har deltagit i undervisningsverksamheten genom att hålla föredrag och föreläsningar om aktuella jordundersökningsfrågor på väg- och vattenbyggnadsstyrelsens och distriktsförvaltningens kurser och rådplägningsdagar.

#### 5. Social verksamhet

Under berättelseåret har den sociala verksamheten inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen huvudsakligen riktats på arbetsformer inom socialvården som utförts på arbetsplatserna. Sålunda har åtgärder för främjande av arbetsplats-hygien, arbetssäkerhet, sjukvård och trivsel på arbetsplatserna vidtagits och de förpliktelser arbetsavtalet förutsätter uppfyllts.

Av de verksamhetsformer som utövats utanför arbetsplatsen har i främsta rummet varit exkursionsverksamhet, semestring och idrottsverksamhet ävensom ordnande av logi.

Varsinaisen työkentän sosiaalitoiminnassa ovat kertomusvuoden aikana kuitenkin muodostaneet työttömyyden torjumiseksi avatut työmaat. Työvoimavahvuuden ollessa suurimmillaan maaliskuussa oli 322 rakennustyömaan 28 580 työntekijästä noin 13 000 majoitettuna yhteisasuntoloihin.

Majoituskalustoa on jouduttu jatkuvasti hankkimaan lisää ja varsinkin asunto-, sauna- ja keittiövaunuja on hankittu kertomusvuoden aikana lisää noin 300 kpl. Vuoden lopulla oli asuntovaunuja yhteensä 732 kpl, joissa oli 5 856 majoituspaikkaa.

Muonitushuollon on yleensä hoitanut Valtion ravitsemiskeskus. Sen huollossa on kertomusvuoden aikana ollut keskimäärin 69 ruokalaa, joissa päivittäin on ruokaillut 4 922 työntekijää. Korkeimmillaan on ruokailijoiden määrä ollut maaliskuussa, jolloin on toiminnassa ollut 127 ruokalaa, joissa on ruokaillut noin 12 000 työntekijää. Näistä on 26 ruokalaa ollut yksityisyrittäjän huollossa. Hinnat näissä ruokaloissa ovat olleet samat kuin Valtion ravitsemiskeskusten muonitushuollossa olevissa ruokaloissa.

Sosiaalitoiminta on ulottunut myös sairaanhoidon järjestämiseen työntekijöiden sairaus- ja tapaturmatapauksissa. Alla esitetyt taulukot antavat lähemmin selvityksen työntekijöiden sairaustilanteesta ja sattuneista tapaturmista.

Det speciala arbetsfältet inom socialvården har likväl omfattat de för arbetslöshetsarbeten öppnade arbetsplatserna. Antalet arbetare var störst i mars, sammanlagt 28 580 arbetare på 322 byggnadsplatser, av vilka 13 000 hade gemensam in kvartering.

Inkvarteringsutrustning har ytterligare skaffats och speciellt bostads-, bastu- och köksvagnar har under berättelseåret skaffats ca 300 st. I slutet av året utgjorde antalet bostadsvagnar med 5 856 sovplatser sammanlagt 732.

För maten har i allmänhet svarat Valtion ravitsemuskeskus. Under berättelseåret har den disponerat över 69 matserveringar, där dagligen 4 922 arbetare intagit sitt mål. Som högst var matgästernas antal i mars, då 127 matserveringar var öppna och matgästernas antal var ca 12 000. Av dessa matserveringar har 26 tillhört privatföretagare. Priserna har varit desamma som i Valtion ravitsemuskeskus matserveringar.

Den sociala verksamheten har även omfattat ordnande av sjukvård vid arbetarnas insjuknande och olycksfall. Nedanstående tabeller ger närmare uppgifter om arbetarnas sjukförhållanden och inträffade olycksfall.

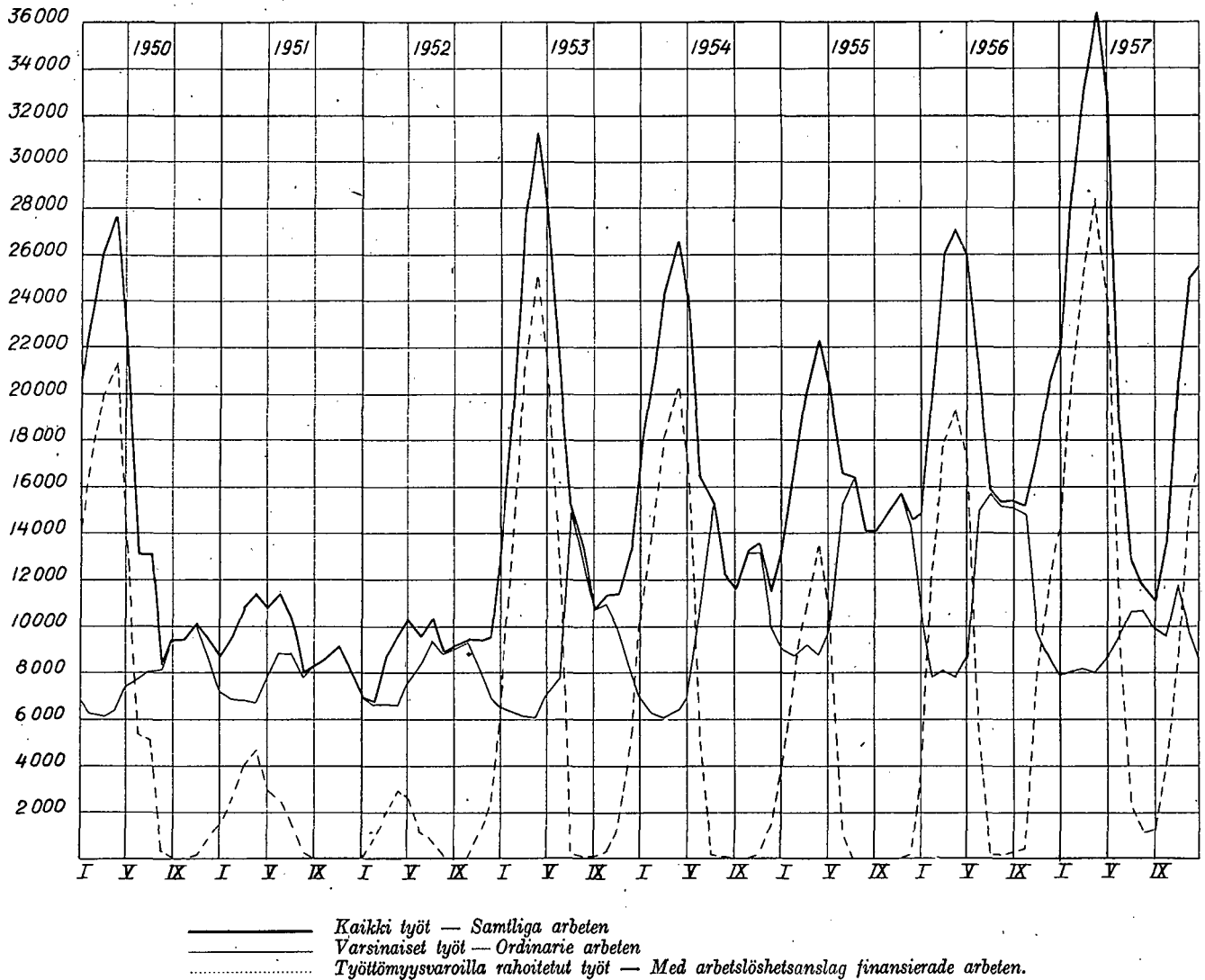
Tie- ja vesirakennushallinnon työntekijöiden sairaustilasto vuodelta 1957  
Sjukdomsstatistik över arbetare inom väg- och vattenbyggnadsförvaltningen år 1957

Työntekijät Arbetare	Työntekijöiden keskim. vahvuus ilmoituskautena Medelantal arbetare under redovisningsperioden	Sairautapausten lukumäärä Antal sjukdomsfall	Sairautapauksia 100 työntekijää kohti Sjukdomsfall per 100 arbetare	Lääkärillä käyntien lukumäärä yhteensä Besök hos läkare sammanlagt	Työkyvyttömyyspäivien lukumäärä yhteensä Antal invaliditetsdagar sammanlagt	Työkyvyttömyyspäivä sairaustapausa kohti Invaliditetsdagar per sjukdomsfall	Työkyvyttömyyspäivä keskim. työntekijää kohti Invaliditetsdagar per arbetare i medeltal	Sairautapausten pituus Längd av sjukdomsfall				Lääkärinpalkkiot käyntiä kohti Läkararvoden per besök	Kustannukset keskim. sairaustapausa kohti Medelutgifter per sjukdomsfall		Kustannuksia yhteensä sairaustapausa kohti keskim. Medelutgifter per sjukdomsfall sammanlagt	Kustannuksia yhteensä työntekijää kohti keskim. Medelutgifter per arbetare sammanlagt	Kustannukset yhteensä % maksetuista palkoista Utgifter i % för utbetalda löner
								Alle 1 pv. Under 1 dag	1—3 pv. — dagar	4—12 pv. — dagar	Yli 12 pv. Över 12 dagar		Sairaalakut ja muut kustannukset - Sjukhusräkningar och övriga utgifter	Sairausajalta maksetut palkat — För sjuktid betalda löner			
Sisätyöntekijät — Inarbetare	1 131	1 294	114	1 971	7 031	5.4	6.2	437	233	508	116	591	1 418	5 489	6 907	7 902	2.3
Ulkotyöntekijät — Utarbetare	20 001	11 756	59	16 526	52 768	4.5	2.6	5 458	1 433	3 859	1 006	577	977	3 971	4 948	2 908	1.0
<b>Yhteensä — Sammanlagt</b>	<b>21 132</b>	<b>13 050</b>	<b>62</b>	<b>18 497</b>	<b>59 799</b>	<b>4.6</b>	<b>2.8</b>	<b>5 895</b>	<b>1 666</b>	<b>4 367</b>	<b>1 122</b>	<b>578</b>	<b>1 021</b>	<b>4 121</b>	<b>5 142</b>	<b>3 175</b>	<b>1.1</b>

Tie- ja vesirakennushallinnon alaisilla työmailla sattuneet tapaturmat ja niistä aiheutuneet menetykset vuonna 1957 — På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser inträffade olycksfall och därav föranledda förluster år 1957

Piiri - Distrikt	Tapaturmien Olycksfalls				Tapaturmatiheys 100 vuosityöntekijää kohden Olycksfallstäthet per 100 årsarbetare							Menetettyjä työpäiviä yhteensä Förlorade arbetsdagar sammanlagt	Tapaturmien aiheuttamat suoranaiset kustannukset v. 1957	
	lukumäärä yhteensä antal sammanlagt	seuraus följd			Kunnossapito Underhåll	Tie- ja siltarak. Väg- och brobyggn.	Lentokentät Flygfält	Kanavat ja vesistöjäri. Kanaler och vattenregl.	Korjaamot Verkstäder	Keskimäärin I medeltal	1 000 mk		sattunutta tapaturmaa kohden per inträffad olycka	
		sairaus sjukdom	invaliditeetti invaliditet	kuolema död										Av olycksfallen föranledda direkta kostnader år 1957
Uudenmaan — Nylands .....	343	340	1	2	10	22	24	—	21	18	3 462	3 419	9 970	
Turun — Åbo .....	583	581	—	2	8	17	25	10	17	16	6 548	7 388	12 670	
Hämeen — Tavastlands .....	310	309	1	—	11	18	4	24	29	16	4 201	3 462	11 170	
Kymen — Kymmene .....	88	84	3	1	9	9	—	—	13	9	1 149	1 209	13 740	
Mikkelin — St. Michels .....	181	179	1	1	9	15	—	21	4	14	1 865	2 129	11 760	
Karjalan — Karelens .....	172	172	—	—	12	14	4	23	35	15	2 127	2 274	13 220	
Kuopion — Kuopio .....	123	123	—	—	8	12	11	—	22	11	1 522	1 461	11 880	
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands .....	164	158	5	1	11	14	20	—	—	13	1 616	2 067	12 600	
Vaasan — Vasa .....	271	271	—	—	8	14	29	7	24	13	3 447	3 122	11 520	
Oulun — Uleåborgs .....	294	293	—	1	12	17	10	—	12	15	3 779	4 168	14 177	
Kainuun — Kainuu .....	236	236	—	—	14	13	3	—	—	13	3 989	3 819	16 180	
Lapin — Lapplands .....	204	199	1	4	10	9	23	—	10	9	2 866	2 875	14 090	
Keskuskorjaamo — Centralverkstaden .....	8	8	—	—	—	—	—	—	8	8	41	75	9 410	
Helsingin lentokenttä — Helsingfors flygfält .....	11	11	—	—	2	—	11	—	56	12	44	56	5 120	
<b>Koko maa — Hela landet</b>	<b>2 988</b>	<b>2 964</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>36 656</b>	<b>37 524</b>	<b>12 560</b>	

1. Työläisten lukumäärä tie- ja vesirakennushallinnon alaisissa töissä  
Antal arbetare i väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbeten



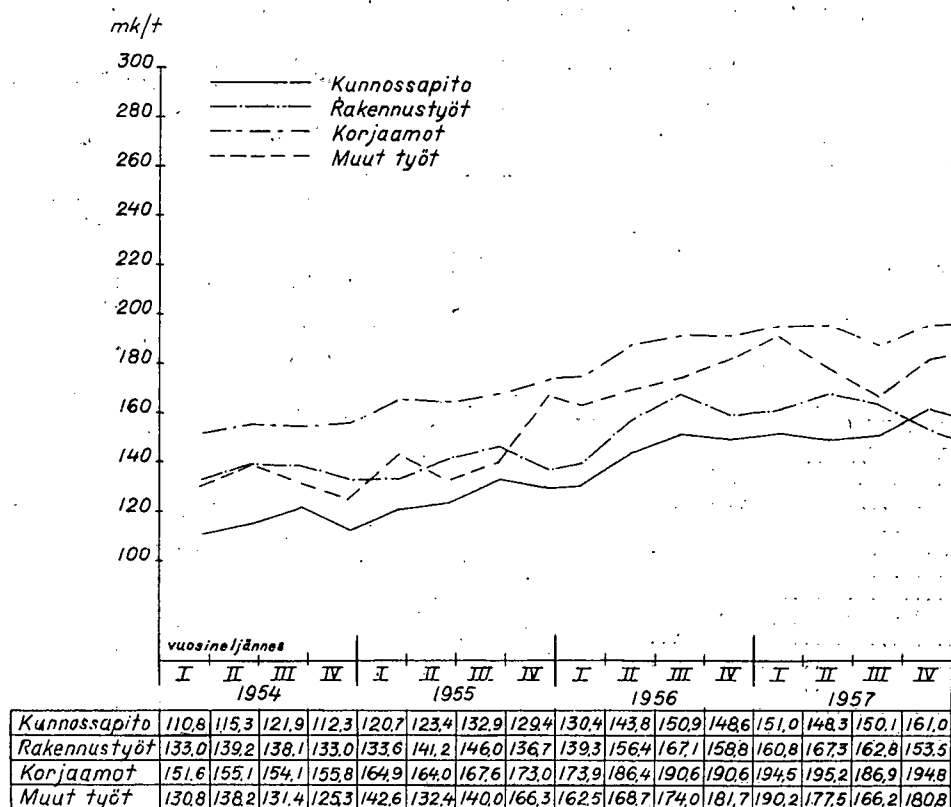
Kuukausi — Månad	1952		1953		1954		1955		1956		1957	
	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arb.	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arbeten	Varsin. työt Ordinarie arbeten	Työttöm. työt Arbetslöshets- arbeten
Tammik. — Januari .....	6 784	838	6 376	13 546	6 299	14 648	8 863	8 388	7 928	12 586	8 077	20 529
Helmik. — Februari .....	6 667	2 029	6 169	21 254	6 092	18 321	9 284	11 032	8 094	17 888	8 177	24 757
Maalisk. — Mars .....	6 599	2 934	6 076	25 136	6 360	20 216	8 856	13 551	7 851	19 222	8 013	28 301
Huhtik. — April .....	7 704	2 676	7 066	20 697	7 031	16 951	9 894	10 289	8 795	17 202	8 666	23 980
Toukok. — Maj .....	8 403	1 140	7 739	13 077	11 284	5 270	15 294	1 340	14 957	5 678	9 510	9 793
Kesäk. — Juni .....	9 466	835	14 829	267	15 283	196	16 491	—	15 697	230	10 601	2 286
Heinäk. — Juli .....	8 679	132	13 250	94	12 237	115	14 227	—	15 197	191	10 621	1 129
Elok. — Augusti .....	9 137	33	10 733	37	11 583	—	14 226	—	15 133	339	9 854	1 289
Syysk. — September .....	9 378	75	11 014	371	13 248	—	14 946	—	14 855	411	9 588	4 184
Lokak. — Oktober .....	8 358	1 055	10 088	1 305	13 275	269	15 807	—	9 893	7 537	11 691	8 806
Marrask. — November .....	6 942	2 587	8 278	4 882	9 978	1 528	14 365	279	8 786	11 633	9 587	15 322
Jouluk. — December .....	6 545	6 143	7 088	10 223	9 058	4 186	10 789	4 165	7 930	13 944	8 599	16 847

## 2. Työvoiman jakaantuminen erilaisille työmaille tie- ja vesirakennushallituksen alaisissa töissä vuonna 1957

Arbetskraftens fördelning vid olika arbetsplatser i väg- och vattenbyggnadsstyrelsens arbeten år 1957

Työn laatu — Arbetets art	Tammi- kuu Januari	Helmi- kuu Februari	Maalis- kuu Mars	Huhti- kuu April	Touko- kuu Maj	Kesä- kuu Juni	Heinä- kuu Juli	Elokuu Augusti	Syys- kuu Sep- tember	Loka- kuu Okto- ber	Marras- kuu Novem- ber	Joulu- kuu Decem- ber
Maanteiden rakentaminen ja parantaminen — Byggande och förbättring av landsvägar .....	20 195	24 109	26 951	22 250	9 267	4 060	3 758	3 538	5 747	9 437	15 187	16 454
Maanteiden kunnossapito — Underhåll av landsvägar .....	4 943	5 023	5 051	5 831	6 171	6 233	5 765	5 428	5 462	7 605	5 959	5 333
Silta- ja lossityöt — Bro- och färjarbeten .....	511	689	571	517	291	486	294	313	423	425	348	279
Lentokenttien rakentaminen — Anläggning av flygfält .....	1 207	1 400	1 675	1 720	1 503	804	771	716	806	1 002	1 310	1 464
Lentokenttien kunnossapito — Underhåll av flygfält .....	301	161	181	138	215	216	248	248	185	249	165	200
Kanavatytöt — Kanalarbeten ....	219	325	363	297	182	319	183	208	404	483	507	463
Vesistöjen järjestelyt — Reglering av vattendrag .....	150	212	234	249	196	132	136	140	97	70	84	44
Korjaamot — Reparationsverkstäder .....	544	549	542	539	540	541	539	532	527	534	542	538
Asunto-, korjaamo- ja varastorakennukset — Bostadsbyggnader, reparationsverkstäder och förädrädsbyggnader .....	536	466	746	1 105	938	96	56	20	121	692	807	671
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>28 606</b>	<b>32 934</b>	<b>36 314</b>	<b>32 646</b>	<b>19 303</b>	<b>12 887</b>	<b>11 750</b>	<b>11 143</b>	<b>13 772</b>	<b>20 497</b>	<b>24 909</b>	<b>25 446</b>

## 3. Tie- ja vesirakennushallinnon työmaille maksetut palkat tehtyä työtuntia kohti vuosina 1954—57 På väg- och vattenbyggnadsförvaltningens arbetsplatser utbetalda löner per utförd arbetstimme åren 1954—57



4. Tie- ja vesirakennushallinnon menot vuonna 1957  
Väg- och vattenbyggnadsförvaltningens utgifter år 1957

	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag	20 Pl. III: 6 Siirtolat Arbetskolonier	20 Pl. IV: 1 Työllisyys Sysselsättning	Yhteensä Summa
<b>A. Hallintomenot — Administrationskostnader</b>				
Tie- ja vesirakennushallitus — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen	199.6			
Piirihallinto — Distriktsförvaltningen	783.3			
Lentokentät ja reitit — Flygfält och flyglinjer	33.9			
Kanavalaitos — Kanalväsendet	48.1			
Hydrografinen toimisto — Hydrografiska byrån	27.2			
Sekalaiset yhteiset menot — Diverse gemensamma utgifter	57.0			1 149.1
<b>B. Työ- ja hankintamäärärahojen käyttö — Användning av arbets- och anskaffningsanslag</b>				
<b>a) Kunnossapito — Underhåll</b>				
Maantiet ja maantienjatkot — Landsvägar och landsvägsdelar	6 649.8			
Vesirakennukset — Vattenbyggnader	3.2			
Kanavat — Kanaler	25.2			
Lentokentät — Flygfält	190.7			
Työkoneet — Arbetsmaskiner	479.8			
Sekalaiset menot — Diverse utgifter	1.5			7 350.2
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen	36.0			36.0
<b>b. Rakentaminen — Byggnad</b>				
Maantiet ja sillat — Landsvägar och broar	1 397.4	1 425.0	15 037.4	17 859.8
Jokien perkaaminen — Rensning av älvar	110.0	—	138.3	248.3
Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten	25.0	—	—	25.0
Kanavarakennustyöt — Kanalbyggnadsarbeten	105.0	—	180.7	285.7
Lentokentät — Flygfält	168.0	510.0	733.3	1 411.3
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten	445.4	—	353.5	798.9
Työttömyystöiden tutkimukset — Undersökningar av arbetslöshetsarbeten	—	—	196.8	196.8
<b>c. Koneiston hankinta — Anskaffning av maskiner</b>				
	700.0	—	—	700.0
<b>Menot kaikkiaan — Summa utgifter</b>	<b>11 486.1</b>	<b>1 935.0</b>	<b>16 640.0</b>	<b>30 061.1</b>

6. Yhdistelmä tietöimen valtiolle aiheuttamista suoranaisista menoista vuonna 1957 —

Piiri — Distrikt	Yleisten teiden kunnossapito — Underhåll av allmänna vägar		
	Maanteiden kunnossapito Underhåll av landsvägar	Valtion avustukset Statsbidrag	
		Maantienjatkoja varten För landsvägsdelar	Kunnan- ja kyläteitä varten För kommunal- och byvägar
		1 000 mk	
Uudenmaan — Nylands	758 104	46 459	40 147
Turun — Åbo	895 175	18 336	46 542
Hämeen — Tavastehus	567 411	30 785	55 416
Kymen — Kymmene	324 284	19 329	22 416
Mikkelin — St. Michels	475 771	4 593	27 714
Karjalan — Karelen	412 831	9 456	66 209
Kuopion — Kuopio	408 644		
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands	399 670	15 345	46 056
Vaasan — Vasa	849 611		
Oulun — Uleåborgs	446 393		
Kainuun — Kainuu	379 140	5 663	58 180
Lapin — Lapplands	579 512		
<b>Koko maa — Hela landet 1957</b>	<b>6 496 546</b>	<b>153 279</b>	<b>380 434</b>
<b>Vuonna — År 1956</b>	<b>5 515 051</b>	<b>135 099</b>	<b>321 021</b>
» » 1955	5 066 855	104 756	278 559
» » 1954	3 940 536	99 758	256 322
» » 1950	2 272 166	54 900	120 047

5. Tie- ja vesirakennushallituksen käyttämien työmäärärahojen jakaantuminen osastoittain vuonna 1957  
Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen använda arbetsanslag med fördelning på avdelningarna år 1957

Osasto — Avdelning	Varsinaiset määrärahat Ordinarie anslag		Työllisyystyöt Sysseisättnings- arbeten	Vankityöleirit Fångarbeits- läger	Yhteensä Sammanlagt
	Kunnossapito Underhåll	Rakennustyöt Byggnads- arbeten			
1 000 mk					
Kanava — Kanal .....	28.4	130.0	180.7	—	339.1
Vesistöjärjestely — Vattendragsreglering .....	—	110.0	138.3	—	248.3
Lentokenttä — Flygfält .....	190.7	168.0	733.3	510.0	1 602.0
Tie- ja siltaosastot — Väg- och broavdelningarna ..	6 649.8	1 397.4	15 037.4	1 425.0	24 509.6
Huonerakennustyöt — Husbyggnadsarbeten .....	—	445.4	353.5	—	798.9
Jakamattomat sekalaiset menot — Icke fördelade diverse utgifter .....	1.5	—	—	—	1.5
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>6 870.4</b>	<b>2 250.8</b>	<b>16 443.2</b>	<b>1 935.0</b>	<b>27 499.4</b>

Konehankintoihin on vuonna 1957 käytetty — För anskaffning av maskiner har år 1957 använts .....	700.0	mmk
Koneiston kunnossapitoon on vuonna 1957 käytetty — För underhåll av maskiner har år 1957 använts .....	479.8	»
Työttömyystöiden tutkimuksiin on vuonna 1957 käytetty työllisyysvaroja — För undersökningar av arbetslöshetsarbeten har år 1957 använts sysseis- ättningsmedel .....	196.8	»
Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutöihin on vuonna 1957 käytetty — För förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen har år 1957 använts .....	36.0	»

Sammandrag av statens direkta utgifter för väghållning år 1957

Yleisten teiden rakentaminen ja parantaminen — Byggnad och förbättring av allmänna vägar							Yhteensä Summa
Maantiet Landsvägar	Maanteiksi otetut tiet Till landsvägar övertagna vägar	Maantiesillat ja lossit Landsvägsbroar och färjor	Valtion avustukset Statsbidrag				
			Tiealueiden lunastamiseen För inlösen av vägområden	Kunnan- ja kyläteille För kommunal- och byvägar			
				Tietöihin För vägarbeten	Siltoja ja losseja varten För broar och färjor		
1 000 mk							
1 734 822	1 845	40 581	15 559	32 679	225	2 670 421	
3 573 749	895	140 654	11 836	116 626	16 770	4 820 583	
1 745 747	21 174	10 724	17 951	13 344	18 634	2 481 186	
586 000	5 176	56 875	5 366	21 676	—	1 041 122	
1 005 318	4 300	10 178	1 121	43 697	2 134	1 574 826	
575 929	625	69 039	2 959	64 113	4 034	2 288 169	
506 469	4 471	65 728		93 008	4 654		
964 921	86	9 401	12 931	28 747	1 231	3 570 891	
1 095 067	1 300	32 844		110 910	2 771		
1 657 158	1 665	94 648	5 579	86 712	23 721	4 462 145	
1 607 415	15 592	30 515		49 564	200		
1 981 754	64 485	78 582	1 665	100 541	—	2 827 606	
<b>17 034 349</b>	<b>121 614</b>	<b>639 769</b>	<b>74 967</b>	<b>761 617</b>	<b>74 374</b>	<b>25 736 949</b>	
13 898 693	193 200	622 077	74 771	760 856	86 926	21 607 694	
7 912 205	159 409	564 423	42 499	603 322	69 133	14 801 161	
7 906 830	40 283	485 881	6 488	547 304	67 127	13 350 529	
2 361 727	97 257	298 473	9 798	246 052	21 322	5 481 742	

7. Tie- ja vesirakennushallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1957  
Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens bokslutsrapport för år 1957

Osasto Avdel- ning	Luku Kap.	Mom.			Vuosittilin mukaan Enligt Års- räkenskapen
					mk
<i>Varsinaiset tulot: — Egentliga inkomster:</i>					
2	V	1	Virastojen toimitusmaksut — Expeditionsavgifter vid ämbetsverken .....		1 273 859
		8	Kivennäislöydösten valtausalueesta ja kaivospiiristä suoritettavat puolustusmaksut — Försvarsavgifter för inmutningsområden och utmål .....		869
		10	Tulot lentoliikenteestä — Inkomst av flygtrafiken .....		60 428 814
3	I	1	Korot lainoista, obligatioista ja talletuksista — Räntor å lån, obligationer och depositioner .....		160 924
4	III	1	Asuntovuokrat taloista — Hyresinkomster av bostadshus .....		32 250 377
		3	Muut vuokratulot — Annan hyresinkomst .....		7 208 830
	IX	1	Oikaisurahat — Anmärkningsmedel .....		10 098
	X	1	Tulot valtion viran tai toimenhaltijain nauttimista luontoiseduista — Inkomst av natura- förmåner, som åtnjutas av innehavare av statens tjänster och befattningar .....		742 198
	XI	6	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag .....		6 632 171
		7	Satunnaiset tulot — Tillfälliga inkomster .....		17 939 274
5	VI	1	Liikennetulot — Trafikinkomster .....	73 809 970 71 476 899	
		2	Kanava-alueiden vuokratulot, lastausaluemaksut ja vuokrat raken- nuksista — Arrendeinkomster från kanalområden, avgifter för lastningsområden och hyror för byggnader .....	5 300 000 6 649 554	
		3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster .....	2 300 000 3 074 957	
				81 201 410	
			18 Pl. VIII: 1—12	73 346 284	
			Ylijäämä — Överskott	7 855 126	7 855 126
	XXI	1	Lentokenttien viljelysten tulot — Inkomster av odlingarna på flygfälten .....		1 043 064
				134 502 540	
<i>Pääomatulot: — Kapitalinkomster:</i>					
6	III	3	Sekalaiset tulot — Diverse inkomster .....		24 474 861
	IV	1	Menorästien ja siirrettyjen määrärahan peruutukset — Indragning av utgiftsrester och reserverade anslag .....		15 721 473
				40 196 334	
<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i>					
			Lähetteidien tili, muut virastot suorittaneet — Remissers räkning, mottaget från andra verk .....		703 559 177
			Menojen siirtotili — Utgiftsgirokonto .....		29 732 114 494
				30 435 673 671	
			Bilanssin mukaan oli valtion tilivelka joulukuun 31 päivänä 1957 — Enligt bilansens utgjorde statsverkets skuld den 31 december 1957 .....		1 667 375 189
			<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>32 277 747 734</b>

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan	Vuosittilin mukaan
				Enligt stats- förslaget	Enligt års- räkenskopen
				mk	
			Tie- ja vesirakennushallituksen saatava 1 päivänä tammikuuta 1957 — Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens tillgodohavande den 1 januari 1957 .....	—	2 171 452 888
			<i>Varsinaiset menot: — Egentliga utgifter:</i>		
3	I	4	Valtioneuvoston käytettäväksi edeltä arvaamattomiin menoihin — Till statsrådets förfogande för oförutsedda utgifter .....	—	167 832
12	II	1	Palkkaukset — Avlöningar .....	73 494 900	66 170 636
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset — Extra och tillfälliga personalens avlöningar .....	104 975 590	92 178 159
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden .....	700 000	659 170
		4	Matkakustannukset ja muuttoavustukset (lisäys 4 000 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 4 000 000) .....	15 800 000	19 783 705
		5	Tarverahat — Expensmedel .....	10 400 000	10 394 458
		6	Pääjohtajan käyttövarat — Generaldirektörens dispositionsmedel .....	60 000	60 000
		7	Vuokra ja valaistus — Hyra och lyse .....	9 150 000	8 844 717
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	1 200 000	1 196 226
		9	Tie-, silta- ja laivakulkukongressit sekä kansainvälisten yhdistysten jäsenmaksut — Väg-, bro- och sjöfartskongresser samt medlemsavgifter till internationella föreningar .....	400 000	320 615
	III	1	Palkkaukset — Avlöningar .....	302 206 120	293 466 096
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaukset ja ylityökorvaus — Extra och tillfälliga personalens avlöningar samt ersättn. för övertidsarbete .....	315 491 160	315 491 160
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden .....	1 000 000	71 824
		4	Matkakustannukset ja muuttoavut (lisäys 34 800 000) — Resekostnader och flyttningsbidrag (tillskott 34 800 000) .....	59 000 000	92 667 787
		5	Tarverahat — Expensmedel .....	30 750 000	30 723 932
		6	Vuokra, lämmitys ja valaistus (lisäys 4 800 000) — Hyra, värme och lyse (tillskott 4 800 000) .....	41 100 000	43 579 237
		7	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	6 300 000	6 300 000
		8	Työkoneiden ja kaluston kunnossapito — Underhåll av arbetsmaskiner och inventarier .....	480 000 000	479 817 712
	IV	9	Jatkokoulutus — Fortsatt utbildning .....	1 000 000	991 116
		1	Palkkaukset — Avlöningar .....	10 575 000	10 575 000
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkaus ja ylityökorvaus — Extra och tillfälliga personalens avlöningar och ersättningar för övertidsarbete .....	5 093 680	4 170 147
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden .....	80 000	63 710
		4	Havaintojen tekijäin palkkiot — Observatörernas arvoden .....	7 500 000	6 729 280
		5	Matkakustannukset (lisäys 120 000) — Resekostnader (tillskott 120 000) .....	1 350 000	1 456 621
		6	Tarverahat — Expensmedel .....	725 000	724 875
		7	Valaistus — Lyse .....	95 000	70 602
		8	Painatuskustannukset — Tryckningskostnader .....	375 000	359 283
		9	Koneiden ja työvälineiden hankinta ja kunnossapito — Anskaffande och underhåll av maskiner och arbetsredskap .....	900 000	897 365
		10	Kenttätyöt — Fälтарbeten .....	1 450 000	1 449 867
		11	Autojen käyttö- ja kunnossapitokustannukset — Drift- och underhållskostnader för automobilar .....	700 000	696 072
	V	1	Maanteiden kunnossapito — Landsvägarnas underhåll .....	6 650 000 000	6 649 824 287
		4	Uuden tielain täytäntöönpanon valmistelutyöt — Förberedande arbeten för verkställigheten av den nya väglagen .....	—	36 055 998
		5	Vesirakennusten korjaukset ja kunnossapito — Reparation och underhåll av vattenbyggnader .....	4 000 000	2 957 534
		6	Lauttauskatselmukset — Flottningsstyver .....	—	210 318
	XI	1	Palkkaukset — Avlöningar .....	—	33 440 000
		2	Matkakustannukset — Resekostnader .....	—	420 560
		3	Lentoasemat ja lentoreitit — Flygstationer och flyglinjer .....	—	190 293 732
	XII	3	Sekalaiset menot — Diverse utgifter .....	—	1 457 880
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa — På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna .....	—	12 521 272
		4	Valtion viran tai toimen haltijoille maksettavat lisäpalkkiot — Tilläggsarvoden åt innehavare av statens tjänst eller befattning .....	—	656 149
		8	Tileistä poistot — Avskrivningar .....	—	219 750
		11	Valtion viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjning av innehavarnas av statens tjänst eller befattning .....	—	4 140 206
		12	Sunnuntaityökorvaukset — Ersättningar för söndagsarbete .....	—	3 604 117
		22	Valtion työnantajana suoritettavat lapsilisä- ja kansaneläkemaksut — Barnbidrags- och folkpensionspremier, som staten i egenskap av arbetsgivare bör erlägga .....	—	33 500 029
		36	Erinäiset yötyökorvaukset — Vissa nattarbetsersättningar .....	—	364 090
		44	Pohjois-Suomen hävitetyn alueen viran tai toimen haltijain päiväraha — Dagtraktamenten åt innehavare av tjänster eller befattningar inom det förstörda området i norra Finland .....	—	1 491 852

P. L. H. T.	Luku Kap.	Mom.		Valtion tulo- ja menoarvion mukaan Enligt stats- förslaget	Vuosittilin mukaan Enligt Ars- räkenskaben
				mk	
18	IV VIII	1	Avustukset työttömyyden lieventämistä varten, valtioneuvoston käytettäväksi — Understöd för arbetslöshetens lindrande, till statsrådets disposition	—	321 028
		1	Palkkaukset — Avlöningar . . . . .	21 380 320	—
		2	Ylimääräisen ja tilapäisen henkilökunnan palkkiot sekä ylityö-, sunnuntai- ja yörahakorvaukset (lisäys 250 000) — Extra och tillfälliga personalens arvoden samt ersättning för övertids- och söndagsarbete och nattpenningar (tillskott 250 000) . . . . .	14 843 594	17 498 700
		3	Viransijaisten palkkiot — Vikariatsarvoden . . . . .	—	150 000
		4	Matka- ja muuttokustannukset (lisäys 30 000) — Rese- och flyttningkostnader (tillskott 30 000) . . . . .	89 683	70 000
		5	Vakinaiset eläkkeet — Ordinarie pensioner . . . . .	6 256 058	6 768 000
		6	Ylimääräiset eläkkeet (lisäys 178 000) — Extraordinarie pensioner (tillskott 178 000) . . . . .	1 505 775	1 328 000
		7	Tapaturmakorvaukset — Skadestånd för olycksfall . . . . .	1 197 817	1 300 000
		8	Kanavien ja liikkuvien siltojen kunnossapito — Underhåll av kanaler och rörliga broar . . . . .	25 224 119	28 000 000
		9	Sekalaiset menot — Diverse utgifter . . . . .	125 774	200 000
		10	Kuoletuksien ja tileistä poistot — Amorteringar och avskrivningar	—	150 000
		11	Peruspalkkaisten viran tai toimen haltijain palkkausten indeksikorotukset — Indexförhöjningar av innehavarnas av tjänst eller befattning med grundlön avlöningar . . . . .	1 362 949	3 185 830
	12	Valtion työnantajana suoritettavat lapsi- ja kansaneläkemaksut — Av staten i egenskap av arbetsgivare erlagda barnbidrags- och folkpensionspremier . . . . .	1 360 195	1 506 500	
	XXIV	1	Maataloustoiminta — Lanthushållningsverksamhet . . . . .	73 346 284	—
				1 441 396	2 500 000
		5 Os. XXI:1	1 043 064	—	
		Vajaus — Deficit	398 332	398 332	
		8 461 954 338			
		<i>Pääomamenot: — Kapitalutgifter:</i>			
19 20	I	31	Kaltimon uittosulun rakentaminen — Byggnad av flottningssluss i Kaltimo	105 000 000	105 000 000
		37	Tie- ja vesirakennushallituksen koneiston täydentäminen, ministeriön käytettäväksi — Komplettering av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens maskiner, till ministeriets förfogande . . . . .	700 000 000	700 000 000
	II	40	Lentokentät ja lentoreitit — Flygfält och flyglinjer . . . . .	168 000 000	168 000 000
		41	Tie- ja vesirakennushallituksen varastosuojien, korjaamojen, autotallien ja asuntojen rakentaminen — Uppförande av förrådsmagasin, reparationsverkstäder, automobilgarage och bostäder för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen . . . . .	40 000 000	40 000 000
	III	53	Valtion huonerakennustyöt — Statens husbyggnadsarbeten . . . . .	—	405 370 882
		3	Tie- ja siltarakennustyöt — Väg- och brobyggnadsarbeten . . . . .	1 397 400 000	1 397 400 000
		4	Jokien perkaaminen — Rensning av älvar . . . . .	110 000 000	110 000 000
		5	Vesirakennustyöt — Vattenbyggnadsarbeten . . . . .	25 000 000	25 000 000
	IV	6	Työsiirtoloille, työleireille ja vankisiirtoloille järjestettävät työt — Arbeten för arbetskolonier och läger samt fångkolonier . . . . .	1 935 000 000	1 935 000 000
		1	Tuloa tuottamat pääomamenot työllisyyden turvaamiseksi, valtioneuvoston käytettäväksi — Icke inkomstbringande kapitalutgifter för sysselsättningens tryggande, till statsrådets förfogande . . . . .	—	16 640 023 725
			21 525 794 607		
		<i>Virastojen väliset tilitoimet: — Transaktioner mellan verken:</i>			
		Lähetteidien tili, muille virastoille suoritettu — Remissers räkning, utbetalt till andra verk . . . . .	—	24 576 606	
		Tulojen siirtotili — Inkomstgirokontto . . . . .	—	93 969 295	
		118 545 901			
		<b>Yhteensä — Summa</b>		<b>— 32 277 747 734</b>	

## 8. Yhdistelmä yleisten teiden rakennustöistä vuonna 1957 — Sammandrag av byggnadsarbeten på allmänna vägar år 1957

### A. Maantiettyöt — Landsvägsbyggen

#### 1. Maanteiden rakentaminen — Byggnade av landsvägar

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda					
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					
	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	
km																
U .....	78.07	0.45	—	—	78.52	5.26	—	—	—	5.26	8.16	0.45	—	—	8.61	75.17
T .....	112.60	23.05	3.57	—	139.22	187.78	—	—	—	187.78	72.84	3.61	—	—	76.45	250.55
H .....	87.14	24.58	—	—	111.72	—	9.10	—	—	9.10	—	12.50	—	—	12.50	108.32
Ky .....	18.50	4.10	2.50	—	25.10	1.30	—	—	—	1.30	8.20	4.10	2.50	—	14.80	11.60
M .....	—	0.82	—	—	0.82	—	—	—	—	—	—	0.82	—	—	0.82	—
Kr .....	21.70	35.34	—	—	57.04	4.54	—	18.35	—	22.89	—	—	—	—	—	79.93
Ku .....	—	4.63	—	—	4.63	—	—	—	—	—	—	3.60	—	—	3.60	1.03
Ks .....	7.10	4.80	—	—	11.90	—	—	3.30	—	3.30	—	4.80	—	—	4.80	10.40
V .....	19.14	—	—	—	19.14	6.32	—	—	—	6.32	7.66	—	—	—	7.66	17.80
O .....	—	30.86	48.42	—	79.28	—	—	11.20	8.20	19.40	—	—	—	—	—	98.68
Kn .....	2.50	4.68	94.82	—	102.00	—	8.18	—	—	8.18	—	—	44.30	—	44.30	65.88
L .....	—	53.70	6.74	59.0	119.44	—	—	46.65	—	46.65	—	—	—	—	—	166.09
<b>Yhteensä</b>																
<b>— Summa</b>	<b>346.75</b>	<b>187.01</b>	<b>156.05</b>	<b>59.0</b>	<b>748.81</b>	<b>205.20</b>	<b>17.28</b>	<b>79.50</b>	<b>8.20</b>	<b>310.18</b>	<b>96.86</b>	<b>29.88</b>	<b>46.80</b>	<b>—</b>	<b>173.54</b>	<b>885.45</b>

#### 2. Maanteiden parantaminen vuonna 1957 — Förbättring av landsvägar år 1957

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda					
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass					
	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	
km																
U .....	82.08	4.73	—	—	86.81	0.30	1.50	—	—	1.80	34.42	3.53	—	—	37.95	50.66
T .....	104.22	3.80	—	—	108.02	110.41	2.10	—	—	112.51	28.00	—	—	—	28.00	192.53
H .....	26.91	22.47	—	—	49.38	66.49	5.80	—	—	72.29	20.54	10.31	—	—	30.85	90.82
Ky .....	42.34	37.64	—	—	79.98	17.13	1.70	—	—	18.83	8.86	2.46	—	—	11.32	87.49
M .....	167.92	36.81	—	—	204.73	48.95	3.02	—	—	51.97	13.72	0.01	—	—	13.73	242.97
Kr .....	25.40	9.56	—	—	34.96	52.82	5.68	—	—	58.50	5.50	2.10	—	—	7.60	85.86
Ku .....	105.07	40.92	—	—	145.99	20.45	4.62	—	—	25.07	3.50	4.30	—	—	7.80	163.26
Ks .....	108.94	1.56	—	—	110.50	4.80	0.54	—	—	5.34	15.63	0.26	—	—	15.89	99.95
V .....	107.35	1.00	—	—	108.35	98.79	—	—	—	98.79	32.03	1.00	—	—	33.03	174.11
O .....	173.08	61.30	40.92	—	275.30	9.65	25.66	17.10	—	52.41	12.45	—	4.80	—	17.25	310.46
Kn .....	86.80	158.72	—	—	245.52	36.80	34.06	36.00	—	106.86	1.60	1.36	8.00	—	10.96	341.42
L .....	76.88	139.64	0.85	0.15	217.52	14.70	—	—	—	14.70	0.40	1.10	0.42	—	1.92	230.30
<b>Yhteensä</b>																
<b>— Summa</b>	<b>1 106.99</b>	<b>518.15</b>	<b>41.77</b>	<b>0.15</b>	<b>1 667.06</b>	<b>481.29</b>	<b>84.68</b>	<b>53.10</b>	<b>—</b>	<b>619.07</b>	<b>176.65</b>	<b>26.43</b>	<b>13.22</b>	<b>—</b>	<b>216.30</b>	<b>2 069.83</b>

3. Maanteiksi otettujen teiden kunnostaminen vuonna 1957 — Iståndsåttande av till landsvåg övertågna vågar år 1957

Piiri Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vågar:															Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året	
	Vuoden alussa keskeneråiset I början av året halvfårdiga					Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten					Vuoden aikana valmistuneet Under året fårdigstållda						
	Kantavuusluokittain Enligt bårighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bårighetsklass					Kantavuusluokittain Enligt bårighetsklass						
	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa	I	II	III	IV	Yht. Summa		
km																	
U .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T .....	—	0.35	—	—	0.35	—	—	18.27	—	18.27	—	0.35	10.97	—	11.32	7.30	
H .....	—	—	34.31	—	34.31	—	—	19.60	—	19.60	—	—	34.31	—	34.31	19.60	
Ky .....	—	—	—	—	—	10.30	—	6.20	19.37	35.87	—	—	6.20	—	6.20	29.67	
M .....	—	—	5.60	—	5.60	—	—	—	—	—	—	—	5.60	—	5.60	—	
Kr .....	—	—	—	—	—	—	—	9.33	—	9.33	—	—	9.33	—	9.33	—	
Ku .....	—	—	—	—	—	—	—	25.94	—	25.94	—	—	—	—	—	25.94	
Ks .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
V .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
O .....	—	—	0.30	—	0.30	—	—	—	4.70	4.70	—	—	—	—	—	5.00	
Kn .....	—	24.00	—	—	24.00	—	—	—	49.97	49.97	—	—	—	22.63	22.63	51.34	
L .....	—	—	20.30	—	20.30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.30	
<b>Yhteenså</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>— Summa</b>	—	24.35	60.51	—	84.86	10.30	—	79.34	74.04	163.68	—	0.35	66.41	22.63	89.39	159.15	

Lisåksi tientekovelvollisten toimesta kunnostettu Vaasan piirisså 7.52 km pituinen tieosa.  
Dessutom har på åtgård av vågbyggnadsskyldiga i Vasa distrikt iståndsatts en vågstråcka på 7.52 km.

4. Silta- ja lossitåiden yhteydesså suoritettut tietyt työt vuonna 1957 — I samband med bro- och fårjarbeten utfårda vågarbeten år 1957.

Piiri — Distrikt	Vuoden alussa keskeneråiset I början av året halvfårdiga	Aloitetut uudet työt Påbörjade nya arbeten	Valmistuneet tieosat Fårdigstållda vågstråckor	Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	km			
Uudenmaan — Nylands .....	1.98	1.00	2.36	0.62
Turun — Åbo .....	5.26	6.60	5.26	6.60
Håmeen — Tavastlands .....	1.58	1.22	1.78	1.02
Kymen — Kymmene .....	1.66	4.55	1.66	4.55
Mikkelin — St. Michels .....	0.30	0.54	0.30	0.54
Karjalan — Karelen .....	4.26	0.42	1.44	3.24
Kuopion — Kuopio .....	14.09	2.60	4.35	12.34
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands .....	3.48	—	0.62	2.86
Vaasan — Vasa .....	6.19	2.80	5.29	3.70
Oulun — Uleåborgs .....	9.31	3.50	2.32	10.49
Kainuun — Kainuu .....	0.90	0.19	0.19	0.90
Lapin — Lapplands .....	0.20	2.88	—	3.08
<b>Yhteenså — Summa</b>	<b>49.21</b>	<b>26.30</b>	<b>25.57</b>	<b>49.94</b>

B. Tie- ja vesirakennushallituksen valvonnan alaiset kunnan- ja kylätiet vuonna 1957  
Kommunal- och byvägar som övervakas av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen år 1957

1. Kunnanteiden rakentaminen — Byggande av kommunalvägar

Piiri — Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	
km													
Uudenmaan — Nylands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun — Åbo .....	—	29.48	9.48	38.96	—	17.14	0.56	17.70	—	4.80	9.48	14.28	42.38
Hämeen — Tavastlands ...	—	—	—	—	—	0.40	—	0.40	—	0.40	—	0.40	—
Kymen — Kymmene .....	—	3.27	—	3.27	—	—	—	—	—	—	—	—	3.27
Mikkelin — St. Michels ...	—	20.87	—	20.87	—	12.81	—	12.81	—	10.86	—	10.86	22.82
Karjalan — Karelens .....	—	39.30	24.85	64.15	—	29.92	15.04	44.96	—	27.38	20.67	48.05	61.06
Kuopion — Kuopio .....	—	30.29	17.54	47.83	—	21.82	5.71	27.53	—	7.02	6.82	13.84	61.52
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan — Vasa .....	—	10.36	—	10.36	0.51	16.74	—	17.25	—	4.08	—	4.08	23.53
Oulun — Uleåborgs .....	—	22.59	5.30	27.89	—	14.66	—	14.66	—	1.07	5.30	6.37	36.18
Kainuun — Kainuu .....	—	26.35	13.78	40.13	—	7.98	17.66	25.64	—	10.15	10.83	20.98	44.79
Lapin — Lapplands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>—</b>	<b>182.51</b>	<b>70.95</b>	<b>253.46</b>	<b>0.51</b>	<b>121.47</b>	<b>38.97</b>	<b>160.95</b>	<b>—</b>	<b>65.76</b>	<b>53.10</b>	<b>118.86</b>	<b>295.55</b>

2. Kunnanteiden parantaminen vuonna 1957 — Förbättring av kommunalvägar år 1957

Piiri — Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	
km													
Uudenmaan — Nylands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun — Åbo .....	—	23.41	—	23.41	—	1.65	—	1.65	—	13.21	—	13.21	11.85
Hämeen — Tavastlands ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymen — Kymmene .....	—	18.14	—	18.14	—	1.68	—	1.68	—	1.68	—	1.68	18.14
Mikkelin — St. Michels ...	—	0.20	—	0.20	—	0.46	—	0.46	—	0.66	—	0.66	—
Karjalan — Karelens .....	—	—	—	—	—	1.55	13.44	14.99	—	—	5.60	5.60	9.39
Kuopion — Kuopio .....	—	26.00	—	26.00	—	—	14.04	14.04	—	26.00	—	26.00	14.04
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan — Vasa .....	—	57.99	—	57.99	—	15.10	10.81	25.91	—	—	—	—	83.90
Oulun — Uleåborgs .....	—	—	0.34	0.34	—	—	—	—	—	—	—	—	0.34
Kainuun — Kainuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin — Lapplands .....	—	8.86	—	8.86	4.40	—	8.64	13.04	4.40	—	0.68	5.08	16.82
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>—</b>	<b>134.60</b>	<b>0.34</b>	<b>134.94</b>	<b>4.40</b>	<b>20.44</b>	<b>46.93</b>	<b>71.77</b>	<b>4.40</b>	<b>41.55</b>	<b>6.28</b>	<b>52.23</b>	<b>154.48</b>

## 3. Kyläteiden rakentaminen vuonna 1957 — Byggande av byvägar år 1957

Piiri — Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	
km													
Uudenmaan — Nylands ...	1.57	3.56	—	5.13	—	—	—	—	0.17	3.56	—	3.73	1.40
Turun — Åbo .....	—	5.97	—	5.97	—	14.37	1.26	15.63	—	5.97	—	5.97	15.63
Hämeen — Tavastlands ...	—	11.34	12.63	23.97	—	9.74	4.50	14.24	—	—	10.98	10.98	27.23
Kymen — Kymmene .....	—	—	0.50	0.50	—	—	—	—	—	—	0.50	0.50	—
Mikkelin — St. Michels ...	—	3.99	—	3.99	—	0.49	16.29	16.78	—	4.48	14.46	18.94	1.83
Karjalan — Karelen ...	—	—	21.42	21.42	—	—	14.71	14.71	—	—	12.43	12.43	23.70
Kuopion — Kuopio .....	—	32.68	22.79	55.47	—	3.53	27.31	30.84	—	32.68	4.69	37.37	48.94
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands .....	—	—	0.66	0.66	—	—	33.79	33.79	—	—	1.66	1.66	32.79
Vaasan — Vasa .....	—	57.46	15.88	73.34	—	12.10	1.79	13.89	—	42.73	4.93	47.66	39.57
Oulun — Uleåborgs .....	—	20.40	45.86	66.26	—	9.93	24.55	34.48	—	22.91	44.36	67.27	33.47
Kainuun — Kainuu .....	—	—	103.83	103.83	—	—	21.80	21.80	—	—	80.02	80.02	45.61
Lapin — Lapplands .....	—	—	142.78	142.78	—	—	9.03	9.03	—	—	71.69	71.69	80.12
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1.57</b>	<b>135.40</b>	<b>366.35</b>	<b>503.32</b>	—	<b>50.16</b>	<b>155.03</b>	<b>205.19</b>	<b>0.17</b>	<b>112.33</b>	<b>245.72</b>	<b>358.22</b>	<b>350.29</b>

## 4. Kyläteiden parantaminen vuonna 1937 — Förbättring av byvägar år 1937

Piiri — Distrikt	Rakenteilla olevat tiet: — Under byggnad varande vägar:												Rakenteilla vuoden lopussa Under byggnad i slutet av året
	Vuoden alussa keskeneräiset I början av året halvfärdiga				Vuoden aikana aloitetut uudet työt Under året påbörjade nya arbeten				Vuoden aikana valmistuneet Under året färdigställda				
	Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				Kantavuusluokittain Enligt bärighetsklass				
	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	I—II	III	IV	Yht. Summa	
km													
Uudenmaan — Nylands ...	1.10	6.90	31.87	39.87	—	6.72	—	6.72	—	9.57	18.51	28.08	18.51
Turun — Åbo .....	—	53.29	—	53.29	—	1.20	—	1.20	—	46.33	—	46.33	8.16
Hämeen — Tavastlands ...	—	—	—	—	—	2.10	0.30	2.40	—	2.10	0.30	2.40	—
Kymen — Kymmene .....	—	8.20	—	8.20	—	—	—	—	—	8.20	—	8.20	—
Mikkelin — St. Michels ...	—	3.18	—	3.18	—	—	—	—	—	3.18	—	3.18	—
Karjalan — Karelen ...	—	2.48	0.75	3.23	—	—	—	—	—	2.48	0.75	3.23	—
Kuopion — Kuopio .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Suomen — Mellersta-Finlands .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaasan — Vasa .....	—	38.12	34.31	72.43	—	54.00	27.13	81.13	—	1.18	19.81	20.99	132.57
Oulun — Uleåborgs .....	—	—	—	—	—	—	12.55	12.55	—	—	0.30	0.30	12.25
Kainuun — Kainuu .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapin — Lapplands .....	—	—	30.03	30.03	—	—	—	—	—	—	8.59	8.59	21.44
<b>Yhteensä — Summa</b>	<b>1.10</b>	<b>112.17</b>	<b>96.96</b>	<b>210.23</b>	—	<b>64.02</b>	<b>39.98</b>	<b>104.00</b>	—	<b>73.04</b>	<b>48.26</b>	<b>121.30</b>	<b>192.93</b>

**9. Yhteenvedo tie- ja vesirakennushallinnon tienrakennustoiminnan tuloksista ajalla 1.1. — 31.12.1957**  
**— Sammanställning av resultaten av väg- och vattenbyggnadsförvaltningens vägbyggnadsverksamhet**  
**under tiden 1.1. — 31.12.1957**

*Tiealueen raivaus ja tasaustyöt — Vägområdet röjnings- och utjämningsarbeten*

Metsän raivaus ja tiepohjan tasaus — Skogsröjning och vägbottnens utjämning . . . . . 14 175 000 m<sup>2</sup>

**Tiealueella suoritettut leikkaustyöt — Skärningsarbeten på vägområdet**

*Maanleikkaustyöt — Jordskärningsarbeten*

Pintamaan ym. poisto — Avlägsnande av yttjord m. m. . . . .	358 000 k-m <sup>3</sup>
Sivu ja niskaojat — Sido- och backdiken . . . . .	1 276 000 »
Laskuojat — Avledningsdiken . . . . .	388 000 »
Viemärijohtot — Avloppsledningar . . . . .	12 700 »
Jokien ja purojen perkaus tai siirto — Rensning eller flyttning av älvar och bäckar . . . . .	27 500 »
Kelpaamattoman perusmaan poisto — Avlägsnande av oduglig grundjord . . . . .	164 100 »
Maan leikkaus — Jordskärning . . . . .	4 977 000 »
Louhikon leikkaus — Stenröskärning . . . . .	178 800 »
	<hr/>
	7 382 000 k-m <sup>3</sup>

*Kallionleikkaustyöt — Bergskärningsarbeten*

Kallio-ojat — Bergdiken . . . . .	69 500 k-m <sup>3</sup>
Maakivien särkeminen — Krossning av jordstenar . . . . .	89 500 »
Kallion leikkaus — Bergskärning . . . . .	691 000 »
	<hr/>
	850 000 k-m <sup>3</sup>

**Suoritettut maan- ja kallionleikkaustyöt yhteensä — Utförda jord- och bergskärningsarbeten sammanlagt** 8 232 000 k-m<sup>3</sup>

*Salaojitustyöt — Täckdikningsarbeten*

Salaojat ja kätetut ojat — Täckdiken och täckta diken . . . . .	39 100 m
Syväsaloajat — Djuptäckdiken . . . . .	82 100 »

*Pengeralustan vahvistustyöt — Förstärkning av bankunderlag*

Päälutusta — Pälning . . . . .	19 500 m
Hirsjarinaa, telaa ja risunkimattoa — Stockbädd, rustbädd och risbädd . . . . .	73 400 m <sup>2</sup>

**Tiealueella suoritettut rakennustyöt ja rakennetut massat — På vägområdet utförda byggnadsarbeten och byggda massor**

*Alusrakennetyöt — Underbyggnadsarbeten*

Kelpaamattoman perusmaan korvaus — Ersättning av oduglig grundjord . . . . .	130 000 k-m <sup>3</sup>
Perustuksen sullominen ja räjäytys — Komprimering och sprängning av grunden . . . . .	11 000 »
Pengermaata varamaaottopaikoista — Bankjord av reservjordtag . . . . .	6 137 000 »
Sorapeitettä — Grusbeläggning . . . . .	560 000 »
Kiviheitoketta — Stenkastning . . . . .	20 000 i-m <sup>3</sup>
Pengermien rakennustyöt — Byggarbeten av vägbankar . . . . .	43 000 k-m <sup>3</sup>
	<hr/>
	6 901 000 m <sup>3</sup>

*Päällysrakennetyöt — Överbyggnadsarbeten*

*Eristävä ja jakava kerros — Isolerings- och fördelände lager*

Hiekkakeristystä — Sandisolering . . . . .	3 211 000 k-m <sup>3</sup>
Jakava kerros — Fördelände lager . . . . .	2 763 000 »
	<hr/>
	5 974 000 k-m <sup>3</sup>

*Kantava kerros — Bärlager*

Sidemaata — Bindjord . . . . .	28 000 k-m <sup>3</sup>
Kivisoraa — Stengrus . . . . .	2 827 000 »
Sepeliä — Makadam . . . . .	578 000 »
Ahto- ja särekiviä — Pack- och krossten . . . . .	16 000 »
	<hr/>
	3 449 000 k-m <sup>3</sup>

Ajoradan kulutuskerros — Körbanans slitlager . . . . . 343 000 k-m<sup>3</sup>

*Puolikestopäällystetyöt — Halvpermanentbeläggningsarbeten*

Alustan tasaus ja vahvistus — Utjämning och förstärkning av underlagret . . . . .	7 900 k-m <sup>3</sup>
---	------------------------

*Kestopäällystetyöt — Permanentbeläggningsarbeten*

Alustan tasaus ja vahvistus — Utjämning och förstärkning av underlagret . . . . .	71 000 k-m <sup>3</sup>
Asfalttipäällystettä — Asfaltbeläggning . . . . .	171 000 m <sup>2</sup>
Muuta päällystettä — Annan beläggning . . . . .	200 m <sup>2</sup>

Luiskien suojaaminen — Skyddande av slänter	
Nurmettaminen — Gräsanläggning .....	123 000 m <sup>2</sup>
Turvahuus — Torvbeläggning .....	20 200 »
Kiviverhous — Stenhölje .....	9 900 »
Muu verhous — Annat hölje .....	1 500 »

	Lukumäärä	Tilavuus- yksikkömäärä
	Antal	Volymenhet
<i>Rumpujen rakentaminen — Byggande av trummor</i>		
Betoniputkirummut — Betongrörtrummor .....	2 584 kpl — st	23 510 m <sup>3</sup>
Teräsaaltoveyrummut — Trummor av korrugerad plåt .....	16 »	184 »
Kivi- tai betonirummut — Sten- och betongtrummor .....	14 »	515 »
Puurummut — Trätrummor .....	1 »	»
<b>Kaikkiaan — Sammanlagt</b>	<b>2 615 kpl — st</b>	<b>24 210 m<sup>3</sup></b>

*Vuoden 1957 aikana valmistuneet sillat — Färdigställda broar under år 1957*

	Lukumäärä Antal	Vapaa-aukot Friöppning	pituus längd	Kannen pinta-ala Lockets areal
Teräsbetonilaattasiltoja — Stålbetongplattbroar .....	102 kpl — st	859 m	1 569 m	13 500 m <sup>2</sup>
Teräsbetoniholvisilta — Stålbetongvalvbroar .....	25 »	123 »	324 »	2 650 »
Teräsbetonipalkkisilta — Stålbetongbalkbroar .....	7 »	130 »	183 »	1 630 »
Teräsbetonilaatikkopalkkisilta — Stålbetonglåd- balk broar .....	3 »	280 »	315 »	3 645 »
Teräsbetonikehäsiltoja — Stålbetongrambroar .....	3 »	20 »	50 »	500 »
Betonikantisia teräspalkkisilta — Stålbalkbroar med betonglock .....	4 »	150 »	278 »	3 415 »
Puukantisia teräspalkkisilta — Stålbalkbroar med trälock .....	2 »	45 »	64 »	360 »
Teräspalkkisilta — Stålbalkbroar .....	4 »	370 »	398 »	2 590 »
Teräskaari + palkkisilta — Stålbåge + balkbroar ..	1 »	82 »	82 »	870 »
Puu- + teräspalkkisilta — Trä- + stålbalkbroar ..	2 »	50 »	51 »	330 »
Puusilta — Träbroar .....	6 »	91 »	121 »	610 »
<b>Kaikkiaan — Sammanlagt</b>	<b>159 kpl — st</b>	<b>2 200 m</b>	<b>3 435 m</b>	<b>30 100 m<sup>2</sup></b>

TALVIKAUTENA 1956—1957 AUTOLIIKENTEELLE AURATTAVAT MAANTIET  
 VINTERN 1956—1957 FÖR BILTRAFIK PLOGADE LANDSVÄGAR

