

**SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK**

I
B

MERENKULKU SJÖFART

**MERILIKENNE SUOMEN JA ULKOMOIDEN VÄLILLÄ
SJÖFARTEN MELLAN FINLAND OCH UTLANDET**

VUONNA—ÅR

1946

UUSI SARJA—NY SERIE

29 b.

HELSINKI 1949

Sisällys — Innehåll:

Table des matières.

	Siv. Sid.		Siv. Sid.
Teksti — Text — Texte	5	4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1946. — Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1946. — <i>Mouvement des passagers entre la Finlande et l'étranger en 1946</i>	24
Résumé en français	20	5. a—b. Tavaraliikenne saapuneilla ja lähteneillä aluksilla eri satamissa v. 1946. — På ankomna och avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar år 1946. — <i>Marchandises affrétées sur navires entrés et sortis, classées par ports, en 1946</i>	28
Taulusto — Tabeller — Tableaux:		6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion satamissa v. 1946 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan. — Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens hamnar år 1946 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter. — <i>Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et dans les ports de l'État en 1946 selon les renseignements des administrations des ports</i>	32
1. Merenkulku Suomen satamissa v. 1946 (selvitetyt alukset). — Sjöfarten på Finlands hamnar år 1946 (klaretrade fartyg). — <i>Navigation dans les ports de la Finlande en 1946 (navires déclarés)</i>	2		
2. Merenkulku Suomen ja ulkomaiden välillä v. 1946 aluksien kansallisuuden mukaan. — Sjöfarten mellan Finland och främmande länder år 1946 med angivande av fartygens nationalitet. — <i>Navigation entre la Finlande et l'étranger avec indication de la nationalité des navires en 1946</i>	10		
3. Yleiskatsaus v. 1946 Suomeen saapuneiden ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen. — Översikt av de år 1946 till Finland ankomna och från Finland avgångna fartygens nationalitet. — <i>Navires entrés en et sortis de Finlande en 1946, classés par nationalité</i>	22		

Tämän kertomuksen sekä sisältö että taulusto liit-
tyvät lähinnä edellisen eli vuoden 1945 kertomukseen.

Suora merenkulku tarkoittaa Suomen ja ulkoma-
iden välillä tehtyä matkaa, jonka lähtösatamaksi on
merkitty, jos alus on samalla matkalla käynyt useassa
kotimaan satamassa, viimeinen lastaussatama Suo-
messä sekä määräsatamaksi, jos alus käy useassa
ulkomaisessa satamassa, ensimmäinen ulkomainen
purkaussatama. Sama koskee matkaa viimeisestä
ulkomaisesta lastaussatamasta ensimmäiseen purkau-
satamaan Suomessa. Jos alus on tehnyt matkan Suo-
men ja vain yhden ulkomaan välillä, katsotaan se
suoraksi merenkulkuksi siinäkin tapauksessa, että alus
ei ole kuljettanut lastia Suomeen tai Suomesta. Las-
tissa oleviksi katsotaan alukset myöskin silloin, kun
ne kuljettavat vain matkustajia. Jos alus menoselvi-
tetään useampaan maahan tehtävää matkaa varten,
tarkoittavat muihin maihin kuin ensimmäiseen pur-
kausmaahan tehdyt matkat *yhdistettyä* ulkomaista
merenkulkua. Sama koskee alusta tuloksettaessä
muista maista kuin viimeisestä lastausmaasta.

Kaikki muut liitetaulut paitsi taulu 6, johon ai-
neisto on saatu asianomaisilta satamaviranomaisilta,
on laadittu niiden tietojen nojalla, jotka tullisäännön
150 §:n mukaan on annettava aluksia tulo- ja meno-
selvitettäessä.

Jotta saataisiin kuva paitsi ulkomaisesta myöskin
kotimaisesta liikenteestä, josta ei ole tietoja muissa
tämän julkaisun tauluissa, on julkaisuun otettu liite-
taulu 6. Siitä käy selville rannikkokaupunkien sata-
mien ja Hangon valtiosataman liikenne asianomais-
ten satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.
Sen lisäksi esitetään tässä taulussa tiedot kertyneistä
satamamaksuista sekä liikenteen alkamis- ja päätty-
misajasta.

Ulkomaankauppamme vilkastui vuonna 1946 huo-
mattavasti edelliseen vuoteen verrattuna, vaikka-
kaan se sota-ajan seurauksista johtuen ei vielä pääs-
syt ennen sotia vallinneelle tasolle. Tämä kehitys
vaikuttanut luonnollisesti merenkulkuun, kuten ensim-
mäisestä yhdistelmästä ilmenee.

Föreliggande redogörelse ansluter sig beträffande
innehåll och uppställning till närmast föregående
redogörelse för år 1945.

Med *direkt* fart avses resa mellan Finland och ut-
landet, varvid som avgångshamn upptagits, då far-
tyget under samma resa anlöpt flere inrikes hamnar,
sista finska lastningshamn, samt som destinations-
hamn, om fartyget anlöpt flere utrikes hamnar, första
lossningshamn i utlandet. Detsamma gäller resa
från sista utländska lastningshamn till första finska
lossningshamn. Har ett fartyg avgått till, resp. an-
kommit från, endast ett främmande land har likaså
direkt resa ansetts föreligga även om fartyget icke
medhaft last till eller från landet. Som lastförande
räknas även fartyg, som medför endast passagerare.
Med utrikes *kombinerad* fart avses resa som fartyg
företagit till, resp. från främmande ort, för lossning
eller intagning av last, sedan fartyget redan förut
inklarerats i annat land eller innan det i utlandet
utklarerats för resa direkt till Finland.

Samtliga tabellbilagor med undantag av tab. 6,
vartill materialet lämnats av resp. hamnmyndigheter,
ha utarbetats med ledning av de uppgifter, som en-
ligt 150 § tullstadgan avgivas vid fartygs in- och ut-
klarering.

För åskådliggörande av den totala trafiken i lan-
dets hamnar, d. v. s. förutom den utländska sjöfar-
ten jämväl den inländska trafiken, vilken icke kom-
mer till synes i övriga i denna publikation ingående
tabeller, har tabellbilagan 6, vari redogöres för tra-
fiken i kuststädernas hamnar och i Hangö statshamn
enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter,
intagits. Dessutom ingå i tabellen uppgifter om
beloppen av de influtna hamnavgifterna ävensom
uppgifter om tiden för trafikens vidtagande och
upphörande.

Under år 1946 visade vår utrikeshandel en bety-
dande uppgång jämfört med föregående år, om den
ock till följd av sviterna av kriget icke nådde samma
nivå som före kriget. Denna utveckling återverkade
självfallet på sjöfarten, såsom framgår av följande
sammanställning.

Suorassa merenkulussa Suomen ja ulkomaiden välillä kulkeneet alukset vuosina 1942—1946. — *Fartyg i direkt fart mellan Finland och utlandet åren 1942—1946.*

Vuosi — År	Saapuneet — Ankomna				Lähteneet — Avgångna				Yhteensä Summa	
	Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg		Suomalaiset alukset Finska fartyg		Ulkomaiset alukset Utländska fartyg			
	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton	Luku Antal	Nettotonnina Nettoton		
1946	1 557	769 689	1 467	1 569 072	1 571	786 011	1 449	1 546 099	6 044	4 670 871
1945	768	444 446	592	485 912	810	479 789	602	493 467	2 772	1 903 614
1944	1 053	781 848	606	490 290	1 038	781 827	601	487 091	3 298	2 541 056
1943	1 421	1 120 017	1 165	940 065	1 455	1 121 632	1 168	946 571	5 209	4 128 285
1942	1 127	901 332	931	1 038 686	1 159	912 862	938	1 059 855	4 155	3 912 785

Suorassa liikenteessä Suomen ja ulkomaiden välillä tulo- ja menoselvitetty tonnisto oli 145.4 % suurempi kuin vuonna 1945, mutta vain $\frac{2}{5}$ rauhanvuoden 1938 määrästä. Lisäys kohdistui sekä suomalaiseseen että ulkomaiseen tonnistoon, enemmän kuitenkin viimeksi mainittuun, joka oli tullut yli kolminkertaiseksi edelliseen vuoteen verrattuna.

Suomalaisen tonniston suhteellinen osuus koko tonniamäärään oli vuonna 1946 33.3 %. Vastaava prosenttiluku oli vuonna 1945 48.6, vuonna 1944 61.5, vuonna 1943 54.3, vuonna 1942 46.4, vuonna 1941 54.1 ja vuosina 1935—1938 keskimäärin 31.3.

Alla oleva taulukko osoittaa suoran meriliikenteen jakaantumisen eri kuukausille.

Det i direkt fart mellan Finland och utlandet in- och utklarerade tonnaget var 145.4 % större än år 1945, men utgjorde endast $\frac{2}{5}$ av motsvarande tonnaget under fredsåret 1938. Ökningen hänförde sig såväl till finskt som utländskt tonnaget, främst dock till det sistnämnda, som var tre gånger större än under föregående år.

Det finska tonnagets relativa andel i totala tonnaget var år 1946 33.3 %. Motsvarande procenttal utgjorde år 1945 48.6 %, år 1944 61.5, år 1943 54.3, år 1942 46.4, år 1941 54.1 och åren 1935—1938 i medeltal 31.3.

Nedanstående sammanställning återger den direkta sjöfartens fördelning på olika månader.

Suora merenkulku vuonna 1946 kuukausittain. — Den direkta sjöfarten år 1946 fördelad på olika månader.

	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, nettoregisteritonnina		Yhteensä Summa	Tonniston jakaantuminen %:na eri kuukausille Tonnagets för- delning i % per månad	Sittä suomalai- nen tonnisto Därav finskt tonnage %
	Anlänt och avgånget tonnaget, nettoregister-ton				
	suomalaisista finskt	ulkomaisista utländskt			
Tammikuu — Januari	91 131	53 689	144 820	3.1	62.92
Helmikuu — Februari	73 720	47 475	121 195	2.6	60.32
Maaliskuu — Mars	82 061	67 220	149 281	3.2	54.97
Huhtikuu — April	96 105	101 508	197 613	4.2	48.63
Toukokuu — Maj	143 352	201 701	345 053	7.4	41.54
Kesäkuu — Juni	170 165	248 062	418 227	9.0	40.68
Heinäkuu — Juli	169 492	370 476	539 968	11.6	31.38
Elokuu — Augusti	160 066	511 808	671 874	14.4	23.81
Syyskuu — September	167 526	452 264	619 790	13.3	27.02
Lokakuu — Oktober	133 843	429 236	563 079	12.0	23.76
Marraskuu — November	134 719	332 757	467 476	10.0	28.81
Joulukuu — December	133 520	298 975	432 495	9.2	30.87
Yhteensä — Summa	1 555 700	3 115 171	4 670 871	100.0	33.30

Kausivaihtelut ovat maamme meriliikenteessä yleensä suuret, normaaliaikoina lähinnä jääsuhteista ja puutavaraviennin sesonkiloontoisuudesta johtuen. Säännöllisinä aikoina kerääntyä kesäkuukausille sekä syyskuuhun ja lokakuuhun yhteensä n. 60 % koko vuoden meriliikenteestä. Syyskuussa alkaa käyrä laskea ja saavuttaa pohjan helmi—maaliskuussa. Huhtikuussa tapahtuu käänne, mutta tavallisesti vasta toukokuun tonnilluvut sivuuttavat joulukuun luvut. Selontekovuoden meriliikenne oli tässä suhteessa normaali.

Jos tarkastetaan suomalaisen ja ulkomaisen tonniston osuuksien suhdetta eri kuukausina, käy selville, niinkuin voi odottaakin, että suomalaisen tonniston huomattavalta osalta jäissä kulkua varten rakennettuine aluksineen, osuus on varsinaisina talvikuukausina suhteellisesti suurin. Tammi—huhtikuussa kotimainen tonnisto hoitaa tavallisesti yli 40 % maamme

Säsongväxlingarna inom vår sjöfart äro i regeln betydande, under normala förhållanden närmast beroende på isarna och trävaruexportens säsongkarakter. Under normala år hopar sig på de tre sommar-månaderna samt september och oktober sammanlagt inemot 60 % av årets hela sjöfart. Under september börjar kurvan sjunka för att i februari—mars nå botten. I april inträder ett omslag, men först tonalet för maj brukar överstiga tonalet för december. Under redogörelseåret var sjöfarten i detta avseende normal.

En jämförelse mellan det finska och utländska tonnagets andelar i sjöfarten under årets olika månader, visar, såsom att vänta är, att det finska tonnaget med sina till avsevärd del för gång i is byggda fartyg under de egentliga vintermånaderna uppnår den största relativa andelen. Under januari—april representeras i regeln över 40 % per månad av finskt ton-

ulkomaisesta merenkulusta. Sitä mukaa kuin meriliikenne sesongin vilkastuessa laajenee, suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vähenee ja on kesä—elokuussa pienimmillään. Samaan aikaan sen absoluuttinen tonnimäärä kuitenkin huomattavasti lisääntyy.

Selontekovuonna, jolloin ulkomaankauppamme oli edelleen vähäisempää kuin ennen sotia, suomalainen tonnisto hoiti tammi- ja helmikuussa noin 60 %, maaliskuussa 55 %, huhtikuussa lähes 50 % sekä touko- ja kesäkuussa 40 % maamme ulkomaisesta merenkulusta. Muina kuukausina suomalaisen tonniston osuus oli noin 30 % elo- ja lokakuuta lukuunottamatta, jolloin se oli 24 %.

nage. I den mån sjöfarten med den begynnande högsäsongen sväller ut, sjunker det finska tonnage's relativa andel för att under juni—augusti nå botten. Samtidigt inträder dock en avsevärd ökning av dess absoluta tontal.

Under redogörelseåret, då vår utrikeshandel fortfarande var mindre än före kriget, förmedlade det finska tonnage't under januari—februari cirka 60 %, under mars 55 %, under april inemot 50 % samt under maj och juni 40 % av vår utländska sjöfart. Under övriga månader utgjorde det finska tonnage's andel omkring 30 % med undantag av augusti och oktober, då andelen var 24 %.

Lastissa saapuneet alukset vv. 1942—1946. — Det anlända lastförande tonnage't åren 1942—1946.

Kansallisuus Nationalitet	1946		1945		1944		1943		1942	
	Nettotonnla Nettoton	%	Nettotonnla Nettoton	%	Nettotonnla Nettoton	%	Nettotonnla Nettoton	%	Nettotonnla Nettoton	%
Suomalaiset — Finska	677 813	45.7	255 197	66.4	665 877	71.0	1 009 975	65.5	865 499	54.9
Ruotsalaiset — Svenska	179 355	12.1	103 353	26.9	82 651	8.8	36 818	2.4	86 401	5.5
Tanskalaiset — Danska	73 986	5.0	16 931	4.4	12 537	1.4	4 020	0.3	4 096	0.3
Norjalaiset — Norska	80 196	5.4	2 291	0.6	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	31 048	2.1	¹⁾ 867	0.2	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	5 426	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	—	—	—	—	175 691	18.7	486 550	31.6	605 752	38.5
Brittiläiset — Brittiska	102 301	6.9	5 675	1.5	—	—	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska	1 186	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska	15 946	1.1	98	0.0	—	—	2 064	0.1	7 019	0.4
Belgialaiset — Belgiska	997	0.1	—	—	—	—	—	—	6 142	0.4
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	1 069	0.1	1 069	0.1	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	9 275	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	303 243	20.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Pana- manska	1 867	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	—	—	—	—	58	0.0	216	0.0	278	0.0
Yhteensä — Summa	1 482 639	100.0	384 412	100.0	937 888	100.0	1 540 712	100.0	1 575 187	100.0

Lastissa saapuneiden ²⁾ alusten vetomäärä, joka oli kaikkiaan 1 482 639 nettotonnia ³⁾, oli lähes nelinkertainen edelliseen vuoteen verrattuna. Lisäys oli 1 098 227 nettotonnia eli 285.7 %, joten se oli suhteellisesti huomattavasti suurempi kuin koko meriliikenteen lisäys. Suomalainen tonnisto, joka käsitti 677 813 nettotonnia eli 45.7 %, lisääntyi absoluuttisesti, mutta väheni suhteellisesti. Myös kaikki ulkomaiset tonnistot ovat lisääntyneet. Erikoisesti voidaan panna merkille, että amerikkalainen tonnisto, jolla ei ole tuotu Suomeen lastia vuoden 1939 jälkeen, on nyt toisella tilalla ensimmäisenä ulkomaisista tonnistoista, siihen kun kuului $\frac{1}{5}$ eli 20.4 % lastissa saapuneiden alusten vetomäärästä. Lisäksi oli lastissa saapuneiden alusten joukossa m.m. puolalaisia sekä muutamia kreikkalaisia ja irlantilaisia aluksia.

¹⁾ Yksinomaan matkustajia.

²⁾ Myös alukset, joissa on osalasti, katsotaan lastissa oleviksi, samoin hinaaja-alus, joka hinaa lastissa olevaa alusta (proomua), tukkilauttaa t. m. s., mutta ei aluksia, joissa on kauttakulkulasti.

³⁾ Nettotonnilla tarkoitetaan nettorekisteritonnia.

Det i last ankomna tonnage't ²⁾, inalles 1 482 639 nettoton ³⁾, var inemot fyra gånger större än föregående år. Ökningen utgjorde 1 098 227 nettoton eller 285.7 % och var relativt taget avsevärt större än ökningen beträffande den totala sjöfarten. Det finska tonnage's andel, som utgjorde 677 813 nettoton eller 45.7 %, ökades absolut men minskades relativt taget. Samtliga främmande fartygs andelar ökades likaså. Särskilt bör nämnas att det amerikanska tonnage't, som sedan år 1939 icke förmedlat varutransporter till Finland, nu intog första platsen bland de utländska fartygen och sålunda kom i ordning närmast efter det finska tonnage't. Av det i last ankomna tonnage't omfattade inemot en femte del eller 20.4 % amerikanska fartyg. Dessutom omfattade det i last anlända tonnage't bl.a. polska samt några grekiska och irländska fartyg.

¹⁾ Enbart passagerare.

²⁾ Även fartyg med dellast räknas för lastförande, likaså bogserbåt, som bogserar lastförande fartyg (präm), stockflotte m. m., däremot icke fartyg med genomgående last.

³⁾ Med nettoton avses nettoregister-ton.

Jos vastaava yhdistelmä tehdään kuljetetun lastimäärän perusteella, on tulos seuraava:

Lägges till grund för motsvarande sammanställning den frambefordrade lastmängden erhålles följande siffror:

Tuonnin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1942—1946. — Införselns fördelning på finska och utländska fartyg åren 1942—1946.

Kansallisuus Nationalitet	1946		1945		1944		1943		1942	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska ...	1 095 459	53.8	380 375	71.6	1 350 525	77.3	2 170 007	80.3	1 743 798	75.6
Ruotsalaiset — Svenska ..	93 836	4.6	111 189	20.9	126 154	7.2	19 805	0.7	102 822	4.4
Tanskalaiset — Danska ..	122 475	6.0	26 513	5.0	20 063	1.1	7 736	0.3	6 077	0.3
Norjalaiset — Norska	152 394	7.5	4 567	0.9	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	7 422	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska	11 216	0.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	—	—	—	—	249 276	14.3	502 526	18.6	433 976	18.8
Brittiläiset — Brittiska ..	166 372	8.2	8 620	1.6	—	—	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska ..	2 458	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska	24 258	1.2	118	0.0	—	—	3 556	0.1	10 639	0.5
Belgialaiset — Belgiska ..	2 855	0.1	—	—	—	—	—	—	9 436	0.4
Italialaiset — Italienska ..	—	—	—	—	1 200	0.1	744	0.0	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska ..	21 704	1.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	331 417	16.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Panamaalaiset — Pana- manska	3 908	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	—	—	—	—	65	0.0	192	0.0	350	0.0
Yhteensä — Summa	2 035 774	100.0	531 382	100.0	1 747 283	100.0	2 704 566	100.0	2 307 098	100.0

Jos yllä olevaa yhdistelmää verrataan edelliseen yhdistelmään, havaitaan, että eri kansallisuuksiin kuuluvien aluksien osuudet poikkeavat toisistaan. Tämä johtuu siitä, että edellisessä yhdistelmässä esitetään alusten rekisteritonnimäärät, mutta yllä olevassa yhdistelmässä niiden lastimäärät. Kun lastien laatu on hyvin vaihteleva ja lastitilan käyttömahdollisuudet sen vuoksi erilaiset sekä kun edellisessä tapauksessa ei tehdä eroa täyden ja osalastin välillä, ei yksinomaan rekisteritonniluvun perusteella saada täysin oikeata kuvaa tavaraliikenteestä. Tämän vuoksi on yllä oleva yhdistelmä otettu julkaisuun edellisen täydennykseksi.

Tämän yhdistelmän mukaan Suomen kauppalaivaston osuus on jonkin verran suurempi kuin rekisteritonniluvun mukaan laskettuna. Suomalaisten alusten kuljettama lastimäärä on absoluuttisesti suuresti lisääntynyt, mutta suhteellisesti vähentynyt. Koko tuonnista, joka oli 2 035 800 tonnia, tuotiin 1 095 500 tonnia eli 53.8 % suomalaisilla aluksilla, kun vuoden 1945 vastaava tonnimäärä oli 380 400 ja prosenttimäärä 71.6. Lähinnä järjestyksessä seurasivat amerikkalainen, brittiläinen, norjalainen, tanskalainen ja ruotsalainen tonnistot.

Kuten seuraavasta, eräiden tuontitavarain jakaantumista suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken osoittavasta taulukosta näkyy, suomalaisella tonnistolla oli vallitseva asema kaikkien muiden tavarain paitsi viljan ja öljyjen tuonnissa. Metalleista ja metalliteoksista tuotiin yli 75 %, muusta tavarasta 66 %, lannoitusaineista ja kappaletavarasta 60 % sekä hiilestä ja koksista 57 % suomalaisilla aluksilla. Öljystä tuotiin lähes 60 % norjalaisilla ja 32 % brit-

Jämföras de i ovanstående tabell ingående uppgifterna med i föregående tabell meddelade uppgifter, kunna vissa avvikelser konstateras beträffande olika nationer tillhöriga fartygs andel i vår import. Detta beror på att den förra tabellen avser registertontalet, medan nu föreliggande tabell omfattar lastmängden. Då lasterna äro av högst olika beskaffenhet och möjligheterna att utnyttja lastutrymmet i följd därav olika och då åtskillnad i det förra fallet icke göres mellan full och dellast, erhålles icke ensamt ur den på registerton baserade tabellen en fullt uttömmande bild av varutrafiken. På grund härav har ovanstående tabell, som kompletterar föregående sammanställning, intagits.

Enligt denna sammanställning var det finska tonnagens andel i någon mån större än enligt registerton beräknad. Den på finska fartyg under redogörelseåret frambefordrade lastkvantiteten visade en kraftig absolut ökning men relativ minskning. Av den totala importen, 2 035 800 ton, infördes 1 095 500 ton eller 53.8 % på finska fartyg mot 380 400 ton och 71.6 % år 1945. Närmast i ordning följde det amerikanska, brittiska, norska, danska och svenska tonnaget.

Såsom av följande sammanställning, som utvisar fördelningen av särskilda importvarugrupper på finska och utländska fartyg, framgår, dominerade det finska tonnaget beträffande transporten av samtliga varuslag med undantag av spannmål och oljor. Av metaller, och metallarbeten infördes över 75 %, av övrigt gods 66 %, av bigödningsämnen och stycke gods 60 % samt av stenkol och koks 57 % på finska fartyg. Av oljor infördes inemot 60 % på norska och

Eräiden tuontitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1946. —
Särskilda importvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1946.

Kansallisuus Nationalitet	Vilja Spannmål		Hiili ja koks Stenkol och koks		Metallit ja metalli- teokset Metaller och metall- arbeten		Lannoltus- aineet Bögdnings- ämnen		Öllyt Oljor		Kappale- tavara Stycke- gods		Muu tavara Övrigt gods	
	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%	Tonnia Ton	%
Suomalaiset — Finska ..	27 977	31.4	546 166	57.4	36 646	76.5	67 489	61.0	2 052	1.2	168 498	59.4	246 631	66.1
Ruotsalaiset — Svenska	1 175	1.3	8 011	0.8	3 435	7.2	2 855	2.6	14 466	8.0	26 847	9.5	37 047	10.0
Tanskalaiset — Danska ..	—	—	91 097	9.6	—	—	5 600	5.1	63	0.0	7 764	2.7	17 951	4.8
Norjalaiset — Norska ..	—	—	—	—	1 517	3.2	9 406	8.5	105 709	58.7	5 759	2.0	30 003	8.0
Venäläiset — Ryska ..	7 417	8.3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	0.0	—	—
Puolalaiset — Polska ..	—	—	11 216	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brittiläiset — Brittiska ..	—	—	69 246	7.3	1 021	2.1	50	0.0	57 263	31.8	36 301	12.8	2 491	0.6
Irlantilaiset — Irländska	—	—	2 458	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Ne- derländska	—	—	650	0.1	3 594	7.5	3 542	3.2	—	—	4 625	1.6	11 847	3.2
Belgialaiset — Belgiska ..	—	—	2 855	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaiset — Grekiska	—	—	—	—	—	—	21 704	19.6	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska	52 422	59.0	215 693	22.7	1 682	3.5	—	—	508	0.3	33 975	12.0	27 137	7.3
Panamalaiset — Pana- manska	—	—	3 908	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	88 991	100.0	951 300	100.0	47 895	100.0	110 646	100.0	180 061	100.0	283 774	100.0	373 107	100.0

tiläisillä aluksilla ja viljasta noin 60 % amerikkalaisilla aluksilla. Amerikkalaisella tonnistolla oli lisäksi huomattava osuus hiilen ja koksen tuonnissa.

32 % på brittiska fartyg och av spannmål omkring 60 % på amerikanska fartyg. Det amerikanska tonnage hade dessutom en avsevärd andel i införseln av stenkol och koks.

Lastissa saapuneiden alusten jakaantuminen lähtömaiden mukaan vv. 1942—46¹⁾ — Det ankomma lastförande tonnage's fördelning enligt avgångsländer åren 1942—46¹⁾

	1946		1945		1944		1943		1942	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	308 439	19.6	276 699	71.7	203 925	21.6	123 352	7.9	127 398	8.0
Tanska — Danmark	72 106	4.6	22 921	5.9	25 238	2.7	43 188	2.8	38 242	2.4
Norja — Norge	36 842	2.3	1 702	0.4	8 294	0.9	22 174	1.4	11 065	0.7
Neuvostoliitto — Sovjet- unionen	20 810	1.3	10 788	2.8	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	248 411	15.8	44 591	11.6	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	65 184	4.2	—	—	651 367	68.9	1 150 580	73.6	1 093 750	68.6
Iso-Britannia — Storbri- tannien	156 197	9.9	28 544	7.4	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna	30 724	2.0	98	0.0	45 006	4.7	39 670	2.5	43 290	2.7
Belgia — Belgien	104 644	6.7	659	0.2	1 230	0.1	—	—	3 333	0.2
Ranska — Frankrike	20 746	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder ..	6 730	0.4	—	—	10 461	1.1	184 863	11.8	277 746	17.4
Amerikka — Amerika:										
Kanada	3 700	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysvallat — För. Staterna	399 262	25.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Meksikko — Mexiko	2 773	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	40 158	2.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydame- rika	23 214	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrikka — Afrika:	19 884	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Aasia — Asien:	10 235	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	1 570 059	100.0	386 002	100.0	945 521	100.0	1 563 827	100.0	1 594 824	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun.

¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart.

Edellisellä sivulla oleva yhdistelmä osoittaa, että Amerikan Yhdysvallat on ollut huomattavin lähtömaa. Lähinnä seurasivat järjestyksessä Ruotsi, Puola, Iso-Britannia, Belgia ja Tanska. Edellisestä vuodesta on alusten lähtömaiden suhteen tapahtunut huomattavia muutoksia. Lastissa saapuneista aluksista on, niiden vetomäärän mukaan laskettuna, noin $\frac{1}{3}$ tullut Euroopan ulkopuolella olevista maista, joihin ulkomaankauppamme on koko sota-ajan ollut pysähtyneissä. Koko saapuneesta tonnistosta tuli Yhdysvaltojen osalle neljännes. Euroopan maista esiintyvät jälleen lähtömaiden joukossa Saksa ja Ranska. Ruotsin osuus on huomattavasti laskenut eli 71.7 %:sta 19.6 %:iin. Puolan ja Ison-Britannian osuudet sensijaan ovat nousseet.

Sammanställningen å föregående sida utvisar att Förenta Staterna kom främst bland avgångsländerna. Närmast i ordning följde Sverige, Polen, Storbritannien, Belgien och Danmark. Jämfört med föregående år inträffade avsevärda förskjutningar beträffande fartygens avgångsländer. Av de lastförande fartygen ankommo, beräknat enligt fartygens dräktighet, omkring $\frac{1}{3}$ från utomeuropeiska länder, på vilka vår utrikes handel under hela krigstiden legat nere. Det från Förenta Staterna anlända tonnaget utgjorde $\frac{1}{4}$ av hela det anlända tonnaget. Av de europeiska länderna förekomma bland avgångsländer åter Tyskland och Frankrike. Sveriges relativa andel minskades avsevärt eller från 71.7 % till 19.6 %. Däremot ökades Polens och Storbritanniens andelar.

Lastissa lähteneet alukset vv. 1942—46. — Det avgångna lastförande tonnaget åren 1942—46.

Kansallisuus Nationalitet	1946		1945		1944		1943		1942	
	Nettotonia	%	Nettotonia	%	Nettotonia	%	Nettotonia	%	Nettotonia	%
Suomalaiset — Finska	649 086	35.2	385 606	46.8	573 386	58.6	778 992	52.6	662 730	52.1
Ruotsalaiset — Svenska . . .	338 614	18.4	113 768	13.8	50 696	5.2	37 373	2.5	28 336	2.2
Tanskalaiset — Danska	137 259	7.4	93 078	11.3	21 578	2.2	14 306	1.0	7 523	0.6
Norjalaiset — Norska	72 818	3.9	18 486	2.3	—	—	—	—	3 387	0.3
Islantilaiset — Isländska . . .	1 212	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska	38 951	2.1	71 147	8.6	2 590	0.3	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska	—	—	—	—	319 378	32.6	614 757	41.5	534 642	42.0
Brittiläiset — Brittiska	428 342	23.2	115 120	14.0	—	—	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska . . .	9 062	0.5	2 159	0.3	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Neder- ländska	32 673	1.8	3 901	0.5	9 217	0.9	23 397	1.6	18 690	1.5
Belgialaiset — Belgiska	4 823	0.3	—	—	1 128	0.1	9 336	0.6	15 652	1.2
Ranskalaiset — Franska	845	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	1 069	0.1	2 138	0.2	1 069	0.1
Kreikkalaiset — Grekiska . . .	12 904	0.7	1 835	0.2	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ameri- kanska (U. S. A.)	112 313	6.1	4 369	0.5	—	—	—	—	—	—
Kanadalaiset — Kanaden- siska	5 248	0.3	11 114	1.3	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Pana- manska	—	—	3 222	0.4	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Öv- riga nationer	—	—	—	—	28	0.0	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	1 844 150	100.0	823 805	100.0	979 070	100.0	1 480 299	100.0	1 272 029	100.0

Lastissa lähtenyt tonnisto oli 123.9 % suurempi kuin vuonna 1945. Suomalaisen alusten absoluuttinen tonnistomäärä lisääntyi huomattavasti, mutta niiden suhteellinen osuus pieneni. Brittiläinen ja ruotsalainen tonnisto olivat lähinnä suomalaista.

Painotoneiksi muunnettuna vienti jakaantui suomalaisten ja ulkomaisten aluksien kesken seuraavan yhdistelmän osoittamalla tavalla. Tässä on tehtävä sama huomautus, kuin aikaisemmin tuontia käsitellessä tehtiin lastimäärään ja rekisteritonnilukuun perustuvien yhdistelmien välisistä eroavaisuuksista.

Jos verrataan edellistä ja seuraavalla sivulla olevaa yhdistelmää keskenään, havaitaan, että suomalaisen tonniston suhteellinen osuus vientiin painotoneina oli vähän suurempi kuin rekisteritonneina. Suhde on siten sama kuin tuontiin nähden. Suomalaisilla aluksilla maasta viety lastimäärä on vuodesta 1945 absoluuttisesti lisääntynyt, mutta suhteellisesti vähentynyt. Koko viennistä, 2.5 milj. painotonnista, kuljetet-

Det avgångna lastförande tonnaget översteg med 123.9 % motsvarande siffror för år 1945. Det finska tonnaget visade absolut taget en avsevärd ökning men relativ minskning. Det brittiska och svenska tonnaget kom närmast efter det finska.

Beräknad i viktton fördelade sig utförseln på finska och främmande fartyg såsom följande sammanställning utvisar. Härvid gäller samma anmärkning, som tidigare gjorts i samband med importen, beträffande avvikelserna mellan denna och föregående tabell, som bygger på registertontalet.

Jämföras ovanstående och följande sammanställning med varandra, visar det sig, att det finska tonnagets relativa andel i exporten enligt viktton beräknad var något större än enligt registerton. Förhållandet var sålunda detsamma som beträffande importen. Den å finska fartyg utförda lastkvantitetens ökades absolut, men minskades relativt jämfört med år 1945. Av totala exporten, 2.5 milj. viktton, utför-

Viennin ¹⁾ jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1942—46. — Utjörseins ¹⁾ fördelning på finska och utländska fartyg åren 1942—46.

Kansallisuus Nationalitet	1946		1945		1944		1943		1942	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska ..	928 022	36.6	522 258	43.5	828 403	62.1	1 265 255	54.6	1 066 255	53.3
Ruotsalaiset — Svenska	426 066	16.8	142 819	11.9	41 675	3.1	29 718	1.3	10 504	0.5
Tanskalaiset — Danska ..	229 680	9.0	175 633	14.6	44 325	3.3	28 997	1.2	14 424	0.7
Norjalaiset — Norska ..	88 348	3.5	35 593	3.0	—	—	—	—	319	0.0
Islantilaiset — Isländska	1 900	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska ...	20 935	0.8	113 583	9.4	3 070	0.2	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska ...	—	—	—	—	395 959	29.8	944 752	40.7	843 447	42.2
Brittiläiset — Brittiska .	653 689	25.8	170 916	14.2	—	—	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska	13 807	0.6	1 081	0.1	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Ne- derländska	60 431	2.4	7 138	0.6	16 795	1.3	33 715	1.5	40 196	2.0
Belgialaiset — Belgiska .	13 192	0.6	—	—	1 656	0.1	13 777	0.6	23 880	1.2
Ranskalaiset — Franska	756	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	1 598	0.1	2 507	0.1	1 195	0.1
Kreikkalaiset — Gre- kiska	23 832	0.9	3 128	0.3	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ame- rikanska (U. S. A.) ..	71 087	2.8	6 424	0.6	—	—	—	—	—	—
Kanadalaiset — Kana- densiska	6 953	0.3	19 059	1.6	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Pana- manska	—	—	4 193	0.3	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	—	—	2	0.0	—	—	—	—
Yhteensä — Summa.	2 538 698	100.0	1 201 825	100.0	1 333 483	100.0	2 318 721	100.0	2 000 220	100.0

tiin suomalaisilla aluksilla 0.9 milj. tonnia eli 36.6 %; v. 1945 vastaava tonnimäärä oli 0.5 milj. ja prosenttiluku 43.5. Paitsi suomalaisilla aluksilla tapahtui vientimme etupäässä brittiläisillä, ruotsalaisilla ja tanskalaisilla aluksilla. Näiden kansallisuuksien aluksilla vietiin yhteensä 51.6 % vientitavaroistamme.

Seuraavalla sivulla oleva taulukko osoittaa, kuinka paljon tärkeimmistä vientitavaroistamme kuljettivat suomalaiset ja kuinka paljon ulkomaiset alukset.

Paperipuu sekä suurin osa parruista, paperista, pahvista ja kartongista, vanerista, kappaletavarasta, malmeista ja »muusta tavarasta» sekä $\frac{2}{5}$ sahatusta puutavarasta vietiin maasta suomalaisilla aluksilla. Kaivospylväistä vietiin runsaasti puolet brittiläisillä aluksilla, joiden osuus sahatun puutavaran ja vanerin viettiin oli suurin suomalaisten alusten jälkeen. Ruotsalaisilla aluksilla oli suurin osuus »muun sahaamattoman puutavaran» sekä puuhiokkeen ja selluloosan viennissä sekä huomattava osuus paperin, pahvin ja kartongin, vanerin ja kappaletavaran viennissä. Tanskalainen tonnistot vei etupäässä kaivospylväitä, parruja, »muuta sahaamatonta puutavaraa» sekä puuhioketta ja selluloosaa.

Tärkeimmät vientimaat ovat olleet Iso-Britannia, Ruotsi ja Tanska, joihin meni lastissa lähteneestä tonnistosta vastaavasti 30.8, 15.7 ja 9.7 %.

¹⁾ Vientitavararyhmiä tonneiksi muunnettaessa on laskettu, että 1 standertti sahattu puutavaraa painaa 2 800 kg, 1 m³ paperi- eli hiomopuuta 450 kg, 1 m³ kaivospylväitä (propseja) 600 kg, 1 m³ parruja 650 kg, 1 m³ ratapolkkyjä 700 kg, 1 m³ pylväitä 700 kg, 1 m³ halkoja 600 kg ja 1 m³ muuta puutavaraa 700 kg.

des 0.9 milj. ton eller 36.6 % på finska fartyg mot 0.5 milj. ton eller 43.5 % år 1945. Förutom på finska fartyg försiggick vår export till övervägande del på brittiska, svenska och danska fartyg. Sammanlagt utfördes på nämnda nationers fartyg 51.6 % av hela exporten.

Sammanställningen å följande sida utvisar fördelningen av de viktigaste exportvarugrupperna på finska och främmande fartyg.

Pappersveden ävensom övervägande delen av sparrar, papper, papp och kartong, faner, stycke gods, malmer och »övrigt gods» samt $\frac{2}{5}$ av sågade trävaror utfördes på finska fartyg. Av gruvstolpar utfördes drygt hälften på brittiska fartyg, vilkas andel i exporten av sågade trävaror och faner näst efter de finska fartygen var störst. Det svenska tonnaget uppvisade de största andelarna inom varugrupperna »övriga osågade trävaror» samt slipmassa och cellulosa ävensom avsevärda andelar inom grupperna papper, papp och kartong, faner och stycke gods. Exporten på danskt tonnage omfattade till övervägande del gruvstolpar, sparrar, »övriga osågade trävaror» samt slipmassa och cellulosa.

De viktigaste destinationsländerna voro Storbritannien, Sverige och Danmark, till vilka länder resp. 30.8, 15.7 och 9.7 % av det lastförande tonnaget var destinerat.

¹⁾ Vid omräkning av exportvarugrupperna till ton har vikten av 1 standard sågade trävaror beräknats till 2 800 kg, 1 m³ pappers- eller slipved till 450 kg, 1 m³ gruvstolpar (props) till 600 kg, 1 m³ sparrar till 650 kg, 1 m³ syllar till 700 kg, 1 m³ stolpar till 700 kg, 1 m³ brännved till 600 kg och 1 m³ övriga trävaror till 700 kg.

Eräiden vientitavararyhmien jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken v. 1946.

Kansallisuus Nationalitet	Sahattu puutavara Sågade trävaror		Paperi-ell hiomopuu Pappers- eller slipved		Kalvospylväät (Propsit) Gruvstolpar (Frops)		Parrut Sparrar		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror	
	standerttia standard	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%	m ³	%
Suomalaiset — Finska ...	109 456	41.5	51 633	100.0	242 579	19.7	33 989	71.2	7 505	9.7
Ruotsalaiset — Svenska ..	29 495	11.2	—	—	96 170	7.8	3 439	7.2	32 893	42.6
Tanskalaiset — Danska ..	17 619	6.7	—	—	162 060	13.0	9 296	19.5	11 878	15.4
Norjalaiset — Norska	8 535	3.2	—	—	40 730	3.3	—	—	3 321	4.3
Islantilaiset — Isländska ...	657	0.2	—	—	—	—	—	—	86	0.1
Venäläiset — Ryska	2 874	1.1	—	—	—	—	—	—	5 005	6.5
Brittiläisiä — Brittiska ..	70 251	26.7	—	—	638 609	51.7	—	—	9 599	12.5
Irlantilaisia — Irländska ...	344	0.1	—	—	10 489	1.0	70	0.1	602	0.8
Alankomaalaisia — Neder- ländska	15 442	5.9	—	—	9 842	0.8	933	2.0	6 248	8.1
Belgialaisia — Belgiska ..	3 040	1.2	—	—	7 802	0.6	—	—	—	—
Ranskalaisia — Franska ...	270	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikkalaisia — Grekiska ..	2 993	1.1	—	—	25 753	2.1	—	—	—	—
Amerikkalaisia — Ameri- kanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kanadalaisia — Kanaden- siska	2 483	1.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	263 459	100.0	51 633	100.0	1 234 034	100.0	47 727	100.0	77 137	100.0

Lastissa lähteneiden alusten jakaantuminen määrämäiden mukaan vv. 1942—46.¹⁾ — Det avgångna lastförande tonnage's fördelning enligt destinationsländer åren 1942—46.¹⁾

	1946		1945		1944		1943		1942	
	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%	Nettotonnia	%
Eurooppa — Europa:										
Ruotsi — Sverige	321 448	15.7	198 193	24.0	137 102	14.0	112 684	7.6	125 886	10.0
Tanska — Danmark	198 396	9.7	49 979	6.1	126 578	12.9	164 754	11.1	146 788	11.5
Norja — Norge	21 231	1.0	—	—	6 164	0.6	26 322	1.8	1 660	0.1
Neuvostoliitto — Sovjet- unionen	69 096	3.4	263 512	32.0	55 363	5.6	—	—	—	—
Puola — Polen	3 070	0.1	11 573	1.4	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	724	0.1	—	—	547 344	55.8	1 006 778	67.8	850 500	66.7
Iso-Britannia — Storbritan- nien	632 312	30.8	261 970	31.8	—	—	—	—	—	—
Alankomaat — Nederlän- derna	75 957	3.7	4 938	0.6	46 997	4.8	136 064	9.2	118 430	9.3
Belgia — Belgien	200 113	9.8	8 228	1.0	—	—	9 336	0.6	15 652	1.2
Ranska — Frankrike	35 198	1.7	2 794	0.3	—	—	—	—	—	—
Italia — Italien	6 160	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kreikka — Grekland	14 116	0.7	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut Euroopan maat — Öv- riga europeiska länder ...	31 674	1.5	3 260	0.4	61 969	6.3	28 581	1.9	15 040	1.2
Amerikka — Amerika:										
Kanada	7 245	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysvallat — För. Staterna	181 149	8.8	6 095	0.7	—	—	—	—	—	—
Meksikko — Mexiko	7 718	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—
Länsi-Intian saaret — Väst- indiska öarna	11 516	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—
Keski-Amerikka — Mellan- amerika	2 929	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydame- rika	89 525	4.4	11 165	1.4	—	—	—	—	—	—
Afrikka — Afrika:	85 053	4.1	929	0.1	—	—	—	—	—	—
Aasia — Asien:	40 283	2.0	1 582	0.2	—	—	—	—	—	—
Austraalia — Australien:	17 260	0.8	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä — Summa	2 052 173	100.0	824 218	100.0	981 517	100.0	1 484 519	100.0	1 273 956	100.0

¹⁾ Luvut käsittävät sekä suoran että yhdistetyn merenkulun. — ¹⁾ Siffrorna omfatta såväl direkt som kombinerad fart

—Särskilda exportvarugrupperns fördelning på finska och utländska fartyg år 1946.

Puuhoike ja selluloosa Silmassa och cellulosa		Papper Papper		Pahvi ja kartonki Papp och kartong		Vaneri Faner		Kappaletavara Styckegods		Malmitt Malmer		Muu tavara Övrigt gods	
1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
153 958	31.4	115 847	56.0	40 636	59.6	41 897	56.6	32 259	64.5	3 745	76.6	37 075	64.1
175 359	35.7	41 993	20.3	13 526	19.9	11 963	16.1	9 394	18.9	—	—	8 281	14.3
58 244	11.9	2 347	1.1	819	1.2	—	—	2 862	5.7	—	—	4 683	8.1
8 748	1.8	16 615	8.0	2 274	3.4	4 054	5.5	2 294	4.6	1 143	23.4	2 559	4.4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9 385	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37 135	7.6	5 694	2.7	8 353	12.3	12 447	16.8	2 058	4.1	—	—	1 416	2.5
—	—	5 925	2.9	160	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	0.0	743	0.4	250	0.3	2 155	3.0	198	0.4	—	—	2 459	4.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 811	11.6	8 439	4.1	2 133	3.1	1 432	2.0	930	1.8	—	—	1 342	2.3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
490 555	100.0	206 938	100.0	68 151	100.0	73 948	100.0	49 995	100.0	4 888	100.0	57 815	100.0

Eri maanosien kesken jakaantui lastissa lähtenyt tonnisto seuraavasti: Eurooppa 78.5 %, Amerikka 14.6 %, Afrikka 4.1 %, Aasia 2.0 % ja Australia 0.8 %.

Jos tuonti ja vienti lasketaan yhteen, eri kansallisiin kuuluvien alusten kuljettamat tavaramäärät ovat seuraavat:

På olika världsdelar fördelade sig det i lastavgångna tonnage sålunda: Europa 78.5 %, Amerika 14.6 %, Afrika 4.1 %, Asien 2.0 % och Australien 0.8 %.

Sammanlås import- och exportlasterna erhålles följande andelar för olika nationers fartyg:

Tuonnin ja viennin jakaantuminen suomalaisten ja ulkomaisten alusten kesken vv. 1942—46. — Införseln och utförseln fördelning på finska och utländska fartyg åren 1942—46.

Kansallisuus Nationalitet	1946		1945		1944		1943		1942	
	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%	1 000 kg	%
Suomalaiset — Finska ..	2 023 481	44.2	902 633	52.1	2 178 928	70.7	3 435 262	68.4	2 810 053	65.8
Ruotsalaiset — Svenska	519 902	11.4	254 008	14.6	167 829	5.5	49 523	1.0	113 326	2.6
Tanskalaiset — Danska .	352 155	7.7	202 146	11.7	64 388	2.1	36 733	0.7	20 501	0.5
Norjalaiset — Norska ..	240 742	5.4	40 160	2.3	—	—	—	—	319	0.0
Islantilaiset — Isländska	1 900	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Ranskalaiset — Franska	756	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Venäläiset — Ryska ...	28 357	0.6	113 583	6.5	3 070	0.1	—	—	—	—
Puolalaiset — Polska ...	11 216	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalaiset — Tyska ...	—	—	—	—	645 235	20.9	1 447 278	28.8	1 277 423	29.6
Brittiläiset — Brittiska .	820 061	17.9	179 536	10.4	—	—	—	—	—	—
Irlantilaiset — Irländska	16 265	0.3	1 081	0.1	—	—	—	—	—	—
Alankomaalaiset — Ne- derländska	84 689	1.9	7 256	0.4	16 795	0.6	37 271	0.7	50 835	1.2
Belgialaiset — Belgiska .	16 047	0.3	—	—	1 656	0.0	13 777	0.3	33 316	0.8
Italialaiset — Italienska	—	—	—	—	2 798	0.1	3 251	0.1	1 195	0.0
Kreikkalaiset — Gre- kiska	45 536	1.0	3 128	0.2	—	—	—	—	—	—
Amerikkalaiset — Ame- rikanska (U. S. A.) ..	402 504	8.8	6 424	0.4	—	—	—	—	—	—
Kanadalaiset — Kana- densiska	6 953	0.2	19 059	1.1	—	—	—	—	—	—
Panamalaiset — Pana- manska	3 908	0.1	4 193	0.2	—	—	—	—	—	—
Muut kansallisuudet — Övriga nationer	—	—	—	—	67	0.0	192	0.0	350	0.0
Yhteensä — Summa	4 574 472	100.0	1 733 207	100.0	3 080 766	100.0	5 023 287	100.0	4 307 818	100.0

Kuten numerot osoittavat, kuljetettiin suomalaisilla aluksilla tavaroista 44.2 %, vastaavan prosenttiluvun oltua edellisenä vuonna 52.1. Absoluuttinen määrä nisijaan lisääntyi kuten vienti- ja tuontitavarain kokonaismääräkin. Brittiläisillä aluksilla kuljetettiin 17.9 %, kun vastaava luku edellisenä vuonna oli ollut 10.4 %, ruotsalaisilla 11.4 % (1945 14.6 %), amerikkalaisilla 8.8 % (1945 0.4 %) ja tanskalaisilla 7.7 % (1945 11.7 %) kaikista vienti- ja tuontitavaroista yhteensä. Nämä ynnä suomalaiset alukset kuljettivat selontekovuonna yhteensä 90.0 % vientimme ja tuontimme kokonaismäärästä.

Seuraavassa taulukossa esitetään meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuodesta 1926 alkaen sekä suomalaisten alusten osuus siihen. Kuten taulukosta näkyy, välitettiin ulkomaisesta tavaravaihdostamme vuosina 1926 ja 1927 vain 14 % omilla aluksillamme, erikseen tuonnista runsas viidesosa ja viennistä kymmenesosa. Sen jälkeen on kotimaisen tonniston osuus rinnan kauppalaivastomme lisääntymisen kanssa noussut ja oli viimeisenä rauhanvuonna eli v. 1938 41.3 %, erikseen tuonnin osalta 50.1 % ja viennin osalta 36.3 %. Sota-aikana, jolloin tavaraliikenne oli tavallista pienempi ja rajoittui pääasiassa Itämeren ympärillä oleviin maihin, kotimaisen tonniston osuus edelleen nousi. Se oli suurimmillaan v. 1944, jolloin 70.7 % koko tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle. Kahtena sodanjälkeisenä vuonna kotimaisen tonniston osuus on jälleen laskenut, mutta oli vielä v. 1946, jolloin kauppasuhteet eivät vielä olleet täysin normaalit, vähän suurempi kuin v. 1938 siitä huolimatta, että kauppalaivastomme oli huomattavasti pienempi kuin viimeksi mainittuna vuonna.

Såsom siffrorna vidhandengiva, utgjorde de finska fartygens relativa andel 44.2 % mot 52.1 % föregående år. Den absoluta kvantiteten däremot ökades såsom fallet var beträffande exportens och importens totala kvantitet. På brittiska fartyg frambefordrades 17.9 % mot 10.4 % föregående år, på svenska 11.4 % (1945 14.6 %) på amerikanska 8.8 % (1945 0.4 %) och på danska 7.7 % (1945 11.7 %) av den sammanlagda ut- och införseln. Dessa fartyg jämte de finska fraktade under redogörelseåret sammanlagt 90.0 % av ut- och införseln.

Följande tabell utvisar in- och utförseln sjöledes sedan år 1926 och det finska tonnageets andel däri. Såsom av tabellen framgår, försiggick på finska fartyg under åren 1926 och 1927 endast 14 % av varutrafiken på utlandet, varav drygt en femtedel av importen och en tiondedel av exporten. Jämsides med handelsflottans ökning började det finska tonnageets andel därefter växa, så att den det sista fredsåret, 1938, nådde upp till 41.3 %, varav 50.1 % belöpte sig på importen och 36.3 % på exporten. Under kriget, då varutrafiken avsevärt understeg den fredstida och nästan enbart var begränsad till östersjöländerna, steg det finska tonnageets andel ytterligare. Den var störst år 1944, då 70.7 % av varutrafiken försiggick på finska fartyg. Under de två senaste åren har de finska fartygens andel åter sjunkit, men var ännu år 1946, då handelsförbindelserna ännu icke voro fullt normala, något större än år 1938, trots att vår handelsflotta var avsevärt mindre än sistsagda år.

Meritse tapahtunut tuonti ja vienti vuosina 1926—1946. — In- och utförseln sjöledes åren 1926—1946.

Vuonna År	Tuonti 1 000 tonna Införseln i 1 000 ton			Vienti 1 000 tonna Utförseln i 1 000 ton			Tuonti ja vienti yhteensä 1 000 tonna In- och utförseln sammanlagt i 1 000 ton		
	Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg		Kaikkiaan I allt	Siitä suom. aluksilla Därav på finska fartyg	
		abs.	%		abs.	%		abs.	%
1926.....	2 065.9	505.6	24.5	6 166.3	640.5	10.4	8 232.2	1 146.1	13.9
1927.....	2 612.3	595.0	22.8	6 881.6	722.8	10.5	9 493.9	1 317.8	13.9
1928.....	3 312.3	747.8	22.6	6 584.3	907.6	13.8	9 896.6	1 655.4	16.8
1929.....	2 793.7	782.1	28.0	6 563.3	1 038.4	15.8	9 357.0	1 820.5	19.5
1930.....	2 512.3	768.3	30.6	5 528.3	1 058.1	19.3	8 040.6	1 826.4	22.7
1931.....	2 130.4	813.1	38.2	4 827.0	1 036.9	21.5	6 957.4	1 850.0	26.5
1932.....	2 154.5	1 071.3	49.7	5 076.6	1 453.3	28.6	7 231.1	2 524.6	34.9
1933.....	2 471.6	1 225.5	49.6	6 249.4	1 966.3	31.5	8 721.0	3 191.8	36.6
1934.....	2 697.3	1 346.4	49.9	7 344.2	2 197.3	29.9	10 042.0	3 543.7	35.3
1935.....	2 823.6	1 472.0	52.1	7 699.7	2 455.3	31.9	10 523.3	3 927.3	37.3
1936.....	3 526.6	1 699.0	48.2	7 723.1	2 684.8	34.7	11 249.7	4 383.8	39.0
1937.....	4 498.9	2 041.5	45.4	8 151.6	2 754.8	33.8	12 650.5	4 796.3	37.9
1938.....	3 788.2	1 897.4	50.1	6 694.7	2 431.6	36.3	10 482.9	4 329.0	41.3
1939.....	3 049.4	1 789.6	58.7	5 869.3	2 478.0	42.2	8 918.7	4 267.6	47.9
1940.....	1 767.8	1 173.0	66.4	1 766.3	908.8	51.5	3 534.1	2 081.8	58.9
1941.....	2 282.7	1 542.6	67.6	2 137.1	1 141.2	53.4	4 419.8	2 683.8	60.7
1942.....	2 307.1	1 743.8	75.6	2 000.2	1 066.3	53.3	4 307.3	2 810.1	65.2
1943.....	2 704.6	2 170.0	80.3	2 318.7	1 265.3	54.6	5 023.3	3 435.3	68.4
1944.....	1 747.3	1 350.5	77.3	1 333.5	828.4	62.1	3 080.8	2 178.9	70.7
1945.....	531.4	380.4	71.6	1 201.8	522.3	43.5	1 733.2	902.7	52.1
1946.....	2 035.8	1 095.5	53.8	2 538.7	928.0	36.6	4 574.5	2 023.5	44.2

Maan eri satamien merkitys merenkululle ilmenee seuraavasta yhdistelmästä, joka osoittaa ulkomaisessa merenkulussa tapahtuneet selvitykset. Yhdis-

De skilda hamnarnas i landet betydelse för sjöfarten framgår av följande sammanställning, som utvisar fördelningen av de i utrikes sjöfart verkställda

telmässä on kuitenkin erikseen esitetty luvut vain niiden satamien osalta, joissa on selvitetty vähintään 100 000 nettorekisteritonnia.

klareringarna. Likväl äro endast de hamnar särskilt upptagna, i vilka det klarerade tontalet stigit till minst 100 000 nettoregister-ton.

Merenkulku vv. 1942—46 niissä Suomen satamissa, joissa selvitettiin vähintään 100 000 nettorekisteritonnia (ulkomaisessa merenkulussa selvitetty tonnisto). — Sjöfarten åren 1942—46 på särskilda finska hamnar, uppvisande ett tontal om minst 100 000 nettoregister-ton (i utrikes sjöfart klarerat tonnage).

Satama Hamn	1946		1945		1944		1943		1942	
	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%	Nettotonnia Nettoton	%
Helsinki — Helsingfors .	1 521 044	20.8	350 872	13.3	701 353	17.7	1 479 965	22.0	1 463 820	24.4
Viipuri — Uuras — Vi- borg — Trångsund ..	—	—	—	—	—	—	108 414	1.6	—	—
Hamina — Fredriks- hamn	358 087	4.9	—	—	—	—	214 033	3.2	161 533	2.7
Kotka	1 052 231	14.4	454 294	17.3	572 999	14.4	1 015 722	15.1	805 696	13.4
Loviisa (Valkkoo) — Lo- visa (Valkom)	111 878	1.5	—	—	—	—	125 463	1.9	142 072	2.4
Hanko — Hangö	285 814	3.9	—	—	—	—	147 505	2.2	164 205	2.7
Turku — Åbo	1 344 623	18.4	403 678	15.3	824 427	20.8	967 457	14.4	876 923	14.6
Maarianhamina — Ma- riehamn	292 150	4.0	225 137	8.6	194 154	4.9	220 071	3.3	179 302	3.0
Rauma — Raumo	272 991	3.7	—	—	257 938	6.5	305 211	4.5	279 799	4.7
Pori (Mäntyluoto — Re- posaari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	520 353	7.1	178 021	6.8	453 966	11.5	506 387	7.5	417 380	6.9
Vaasa — Vasa	170 320	2.3	—	—	176 321	4.4	210 864	3.1	235 356	3.9
Pietarsaari — Jakobstad	166 730	2.3	—	—	—	—	125 096	1.9	—	—
Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	129 332	1.8	—	—	—	—	—	—	109 088	1.8
Oulu (Toppila) — Uleå- borg (Toppila)	217 538	3.0	—	—	102 245	2.6	249 470	3.7	273 292	4.5
Kemi	217 046	2.9	115 362	4.4	—	—	215 742	3.2	147 294	2.5
Muut satamat — Övriga hamnar	658 451	9.0	902 998	34.3	684 414	17.2	830 564	12.4	750 375	12.5
Yhteensä — Summa	7 318 588	100.0	2 630 362	100.0	3 967 817	100.0	6 721 964	100.0	6 006 135	100.0

Sekä suorassa että toisen Suomen sataman kautta tapahtuneessa merenkulussa tulo- ja menoselvitettyjen alusten nettovetomäärä lisääntyi 2.6 milj. rekisteritonniasta v. 1945 7.3 milj. tonniin v. 1946. Lisäys oli n. 4.7 milj. rekisteritonnia eli 178.2 %. Kymmenen eniten liikennöityä satamaa olivat seuraavat: Helsinki 1 521 000 nettorekisteritonnia, Turku 1 345 000 tonnia, Kotka 1 052 000 tonnia, Pori (Mäntyluoto ja Reposaari) 520 000 tonnia, Hamina 358 000 tonnia, Maarianhamina ¹⁾ 292 000 tonnia, Hanko 286 000 tonnia, Rauma 273 000 tonnia, Oulu (Toppila) 218 000 tonnia ja Kemi 217 000 tonnia.

Helsinki oli jälleen ensimmäisellä sijalla oltuaan edellisenä vuonna kolmannella ja v. 1944 toisella sijalla. Turku on säilyttänyt toisen sijansa, mutta Kotka on siirtynyt ensimmäiseltä sijalta kolmannelle.

Jos vastaava yhdistelmä laaditaan liitetaulussa 6 olevien satamaviranomaisten antamien tietojen perusteella, järjestys on seuraava: Helsinki, Turku, Kotka, Pori, (Mäntyluoto ja Reposaari), Rauma, Hanko, Maarianhamina, Hamina, Oulu ja Kemi. Satamien erilainen järjestys näissä kahdessa yhdistelmässä johtuu siitä, että satamaviranomaisten tietoihin sisältyvät myös sekä pelkkä kotimainen liikenne että ne alukset, jotka määräystä, polttoaineen ottoa j. n. e. varten ovat käyneet satamassa.

¹⁾ Suurin osa Maarianhaminanliikenteessä oli Turun—Tukholman kauttakululiikennettä.

Det säväl i direkt fart som via annan finsk hamn in- resp. utklarerade tonnaget ökades från 2.6 milj. netton år 1945 till 7.3 milj. nettoton under redogörelse-året. Ökningen utgjorde c. 4.7 milj. eller 178.2 %. Ordningföljden för de tio mest trafikerade hamnarna var följande: Helsingfors 1 521 000 netto-registerton, Åbo 1 345 000 ton, Kotka 1 052 000 ton, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö) 520 000 ton, Fredrikshamn 358 000 ton, Mariehamn ¹⁾ 292 000 ton, Hangö 286 000 ton, Raumo 273 000 ton, Uleåborg (Toppila) 218 000 ton och Kemi 217 000 ton.

Helsingfors kom återigen på första plats efter att under närmast föregående år ha intagit tredje och år 1944 andra platsen. Åbo bibehöll andra platsen, men Kotka fick vika från första till tredje platsen.

Göres motsvarande sammanställning enligt de i tabellbilagan 6 ingående av resp. hamnmyndigheter lämnade uppgifterna blir ordningföljden denna: Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg (Mäntyluoto och Råfsö), Raumo, Hangö, Mariehamn, Fredrikshamn, Uleåborg och Kemi. Olikheten i ordningföljden för hamnarna enligt denna och föregående sammanställning beror på att i detta fall förutom rent inhemsk trafik medräknats fartyg, som för order, bunkring m. m. anlöpt hamn.

¹⁾ Trafiken på Mariehamn omfattar till övervägande del genomgångstrafik Åbo—Stockholm.

Tärkeimpien satamien suhteellinen osuus tuontiin ja vientiin vv. 1926—1946. —

Vuosi År	Helsinki Helsingfors		Viipuri—Uuras Viborg— Trångsund		Hamina Fredrikshamn		Kotka		Hanko Hangö	
	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel
1926	32.5	3.4	11.8	19.3	0.1	3.4	12.1	16.4	7.5	2.4
1927	42.2	4.6	11.4	19.2	0.1	2.6	11.3	16.3	1.7	1.0
1928	42.6	5.5	13.8	19.4	(0.03)	3.1	10.1	15.3	1.5	1.8
1929	37.9	4.0	14.8	19.8	(0.03)	3.2	11.2	17.6	3.4	2.4
1930	38.6	3.5	16.0	19.7	(0.01)	2.6	13.2	20.5	0.7	0.8
1931	37.5	5.4	13.3	20.9	0.1	1.4	11.2	18.6	3.9	4.9
1932	35.5	5.2	14.8	21.5	(0.00)	1.2	12.7	18.7	2.1	4.7
1933	34.7	4.4	12.8	20.5	(0.00)	1.0	13.9	19.7	1.2	2.3
1934	35.2	5.1	11.4	19.3	(0.01)	1.3	14.3	17.8	1.3	2.3
1935	34.7	4.4	13.3	19.0	(0.00)	1.3	14.6	20.5	1.0	1.8
1936	34.2	4.8	14.8	19.6	(0.00)	1.1	13.8	19.3	1.9	3.4
1937	34.5	5.5	13.5	17.5	(0.02)	1.5	13.5	18.4	2.0	3.6
1938	34.1	4.3	13.4	18.6	3.9	1.0	8.2	23.0	1.1	1.2
1939	37.5	3.8	11.3	16.5	3.6	1.7	6.5	25.0	1.3	0.9
1940	33.9	3.9	—	—	1.8	3.5	8.9	29.9	—	—
1941	22.1	7.8	—	—	0.5	1.3	3.4	10.4	—	—
1942	34.4	6.8	1.2	0.5	2.0	4.9	11.8	29.3	2.2	1.0
1943	35.1	7.4	2.1	3.5	1.7	5.3	12.5	28.0	2.1	0.9
1944	34.1	6.9	0.4	—	1.4	1.4	10.9	29.7	1.1	1.2
1945	42.5	2.1	—	—	—	3.5	6.5	31.2	3.5	0.4
1946	34.0	5.7	—	—	3.9	8.4	7.1	24.5	5.9	3.4

Edellä olevaa yhdistelmää täydentää yllä oleva taulukko, jossa esitetään tärkeimpien satamiemme osuus tuontiin ja vientiin vuodesta 1926 alkaen.

Helsinki on tärkein tuontisatamamme. Sen osuus meritse tapahtuneeseen tuontiin on joka vuosi sata vuotta 1941 lukuunottamatta ollut suurin, nousen useimpina vuosina yli kolmasosan ja muutamina vuosina yli kahden viidesosan. Seuraavina olivat ennen sotia Viipuri, Kotka ja Turku, joiden järjestyks vaihteli eri vuosina, Viipurin oltua useimmin toisella tilalla. Sodan jälkeen on Turku ollut toiseksi tärkein tuontisatamamme Kotkan ollessa kolmannella sijalla.

Mitä vientiin tulee, tapahtui siitä ennen sotia noin kaksi viidesosaa Viipurin—Uuraan, joka aikoinaan oli Skandinavian suurin puutavarasatama, ja Kotkan kautta. Viipuri—Uuras oli ensi tilalla 1930-luvun puoliväliin saakka, jolloin Kotka sivuutti sen. Sodan aikana ja vielä sen jälkeenkin oli huomattava osa viennistä keskittynyt Poriin (Mäntyluotoon ja Reposaareen), josta on muodostunut toiseksi tärkein vientisatamamme. Hamina, jonka kautta tapahtunut vienti oli ennen sotia hyvin vaatimatonta, oli selontekovuonna kolmannella tilalla, ja näyttää ilmeiseltä, että siitä kehittyi Viipurin—Uuraan menetyksen johdosta entistä tärkeämpi sekä vienti- että tuontisatama. Muuten voidaan panna merkille, että vienti on tasaisemmin jakaantunut eri satamiin kuin tuonti.

Purjehdusajan pituus satamissa käy selville liite-
taulusta 6.

Jäasuhteet olivat vuonna 1946 sellaiset, että ainoastaan neljä satamaa, nimittäin Helsinki, Hanko, Turku ja Maarianhamina voitiin pitää avoinna koko vuoden, kun kaksi parhaimmista jäänsärkijöistämme oli luovutettu sotakorvauksena.

Föregående sammanställning kompletteras av ovanstående tabell, som utvisar våra viktigaste hamnars andel i införseln och utförseln sedan år 1926.

Helsingfors är den förnämsta importhamnen. Dess import har år efter år, fränsett 1941, varit störst och under flera år utgjort en tredjedel och under vissa år två femtedelar av den totala införseln sjöledes. Närmast i ordning före kriget kommo Viborg, Kotka och Åbo, vilkas inbördes ordningsföljd växlat under åren. Viborg intog dock i regeln andra platsen. Efter kriget har Åbo varit den andra i ordningen av våra importhamnar närmast följd av Kotka.

Före kriget försiggick två femtedelar av utförseln över Viborg—Trångsund, som i tiden var nordens största trävaruhamn, och Kotka. Viborg—Trångsund intog till mitten av 1930-talet första platsen, men distanserades då av Kotka. Under kriget och därefter har en avsevärd del av exporten försiggått över Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö), som blivit den andra i ordningen av våra exporthamnar. Fredrikshamn, vars export före kriget var jämförelsevis obetydlig, intog under redogörelseåret tredje platsen, och kommer hamnen sannolikt efter förlusten av Viborg—Trångsund att spela en allt större roll som export- och importhamn. I övrigt framgår det att exporten fördelar sig jämnare än importen.

Den tid under vilken sjöfarten pågick i hamnarna framgår av tabellbilagan 6.

Isförhållandena år 1946 voro sådana att trafiken, enär två av våra förnämsta isbrytare överlätits som krigsskadestånd kunde pågå året runt endast i fyra hamnar, nämligen Helsingfors, Hangö, Åbo och Mariehamn.

De viktigaste hamnarnas relativa andel i in- och utförselu åren 1926—1946.

Turku Åbo		Rauma Raumo		Pori (Mäntyluoto —Reposaari) Björneborg (Mäntyluoto—Räfsö)		Vaasa Vasa		Oulu Uleåborg		Kemi	
Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel	Tuonti % Införsel	Vienti % Utförsel
17.4	3.7	1.5	3.6	2.6	4.8	4.6	1.8	0.6	1.9	0.7	4.4
14.9	2.5	1.5	3.7	2.5	4.1	5.1	2.1	0.5	2.5	0.5	3.9
13.4	2.3	1.3	3.1	2.4	4.8	5.0	3.1	0.9	1.4	0.7	4.6
13.7	2.8	1.4	2.6	2.6	4.7	5.0	2.2	1.1	1.1	0.9	4.5
10.4	2.3	2.0	2.4	3.2	4.3	4.5	1.8	1.6	0.8	0.9	5.5
13.0	3.5	2.2	3.4	1.9	4.8	4.6	2.8	1.8	0.4	0.3	5.2
11.4	3.3	2.3	3.5	1.9	5.1	4.4	1.9	2.0	1.1	0.5	6.8
10.7	3.7	3.7	3.9	2.0	4.8	4.8	2.1	1.7	1.9	0.6	7.2
11.8	3.3	2.0	4.3	2.7	4.1	4.3	2.5	1.6	2.2	0.7	5.7
11.7	2.8	1.5	4.6	2.9	4.1	4.4	3.4	1.7	2.0	0.7	5.4
11.0	3.3	2.4	4.7	2.6	4.6	4.4	2.9	2.0	2.4	0.6	5.3
10.6	2.6	3.3	5.4	3.7	4.6	3.8	2.7	2.7	2.6	0.5	5.3
12.6	2.7	3.4	4.9	3.9	4.6	3.7	3.0	2.7	2.1	0.9	6.8
14.9	2.9	3.1	5.3	4.5	6.0	4.0	2.4	1.3	2.0	0.8	5.7
21.8	5.1	4.3	3.1	5.5	7.8	3.8	2.7	2.2	4.9	0.4	8.5
29.6	10.7	7.8	7.8	11.3	14.8	6.1	3.6	2.9	3.8	0.3	11.1
21.5	6.7	2.7	6.2	8.1	11.6	5.6	1.8	5.0	4.0	0.3	5.4
20.0	3.7	4.1	4.5	8.3	12.0	4.2	2.0	4.5	3.8	0.4	5.9
25.4	5.4	4.9	7.8	7.1	21.8	6.7	1.0	4.3	1.4	0.3	5.5
29.6	3.8	1.4	3.7	6.1	10.3	5.4	2.3	1.8	4.5	0.2	9.6
32.4	5.2	5.5	3.8	4.1	12.1	1.8	2.6	2.1	5.1	0.3	6.3

Matkustajaliikenne eri kuukausina v. 1946. — Persontrafikens fördelning på olika månader år 1946.

	Saapuneita matkustajia Anlända personer				Lähteneitä matkustajia Avresta personer				Kaikkiaan I allt	
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg		Ulkomaaisissa aluksissa Å utländska fartyg		Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg		Ulkomaaisissa aluksissa Å utländska fartyg			
	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%	Luku-Antal	%
Tammikuu — Januari	1 505	71.1	612	28.9	1 781	70.8	734	29.2	4 632	4.0
Helmikuu — Februari	1 520	69.2	678	30.8	1 576	69.0	707	31.0	4 481	3.9
Maaliskuu — Mars	1 806	67.9	853	32.1	1 645	62.5	987	37.5	5 291	4.5
Huhtikuu — April	1 648	58.4	1 172	41.6	1 693	60.0	1 125	40.0	5 638	4.8
Toukokuu — Maj	2 411	57.4	1 793	42.6	3 019	58.7	2 127	41.3	9 350	8.0
Kesäkuu — Juni	4 533	62.0	2 777	38.0	4 477	60.9	2 878	39.1	14 665	12.6
Heinäkuu — Juli	5 258	49.8	5 298	50.2	5 454	53.4	4 750	46.6	20 760	17.8
Elokuu — Augusti	5 675	51.3	5 383	48.7	4 722	58.1	3 408	41.9	19 188	16.5
Syyskuu — September	3 967	50.3	3 918	49.7	2 603	54.1	2 208	45.9	12 696	11.0
Lokakuu — Oktober	1 924	56.0	1 510	44.0	2 054	53.0	1 823	47.0	7 311	6.3
Marraskuu — November	1 406	49.0	1 466	51.0	1 454	46.6	1 665	53.4	5 991	5.1
Joulukuu — December	2 050	56.6	1 575	43.4	1 531	54.2	1 293	45.8	6 449	5.5
Koko vuosi — Hela året	33 703	55.5	27 035	44.5	32 009	57.5	23 705	42.5	116 452	100.0

Meritse tapahtunut matkustajaliikenne, joka v. 1945 käsitti 78 047 saapunutta ja lähteneitä matkustajaa, nousi v. 1946 116 452 matkustajaan, joista noin 3 500 kotimaahan palaavia lapsia. Lisäys oli 49.2 %.

Kuten edellä oleva taulukko osoittaa, matkustajaliikenne oli vilkkaimmillaan kolmena kesäkuukautena sekä syyskuussa, joiden osalle tuli yhteensä 57.9 % koko vuoden matkustajamäärästä. Matkustajaliikenteessä ei tapahtunut kesäkuukausina aivan yhtä jyrkkää nousua kuin ennen sotaa, jolloin kolmen kesäkuukauden osalle tuli tavallisesti $\frac{2}{3}$ koko vuoden matkustajaliikenteestä.

Saapuneista matkustajista käytti suomalaisia aluksia 55.5 % vuoden 1945 vastaavan luyun oltua 45.1 %. Lähteneiden matkustajien vastaavat suhdet olivat 57.5 ja 51.5 %. Suomalaisen alusten

Persontrafikens sjöledes, som år 1945 omfattade 78 047 anlända och avresta personer, steg år 1946 till 116 452 personer, varav omkring 3 500 till hemlandet återvändande barn. Ökningen var 49.2 %.

Såsom förestående sammanställning utvisar var passagerartrafiken livligast under de tre sommarmånaderna och september, på vilka månader 57.9 % av hela passagerarantalet under året fördelade sig. I passagerartrafiken inträffade icke under sommarmånader en fullt lika utpräglad uppgång som under tiden före kriget, då på de tre sommarmånaderna i regeln kom $\frac{2}{3}$ av hela passagerarantalet under året.

Av anlända resande använde sig 55.5 % av finska fartyg mot 45.1 % år 1945. Motsvarande relations-tal för de avresta resandena utgjorde 57.5 resp. 51.5 %. De finska fartygs andel i passagerarbeford-

osuus matkustajien kuljetuksessa on siis huomattavasti noussut ja ollut suhteellisesti suunnilleen yhtä suuri kuin v. 1939.

ran ökades sálunda märkbart och var relativt taget ungefär av samma omfattning som år 1939.

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien lähtömaiden mukaan vv. 1942—46. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens avgångsländer åren 1942—46.

Lähtömaa Avgångsland	1946		1945		1944		1943		1942	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	57 926	95.4	48 117	99.94	14 394	98.2	9 927	90.4	14 745	96.7
Tanska — Danmark	2 188	3.6	15	0.03	8	0.0	18	0.2	43	0.3
Norja — Norge	44	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	67	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	39	0.0	7	0.01	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	44	0.1	—	—	227	1.6	986	9.0	457	3.0
Iso-Britannia — Storbritannien ..	81	0.1	7	0.01	—	—	—	—	—	—
Alankomaat ja Belgia — Neder- lândiaerna och Belgien	291	0.5	3	0.01	—	—	1	0.0	1	0.0
Ranska — Frankrike	8	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhd.-v. — Amerikas F. Stater	45	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	4	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder	1	0.0	—	—	35	0.2	47	0.4	—	—
Yhteensä — Summa	60 738	100.0	48 149	100.0	14 664	100.0	10 979	100.0	15 246	100.0

Matkustajaliikenteen jakaantuminen aluksien määrämaiden mukaan vv. 1942—46. — Persontrafikens fördelning enligt fartygens destinationsländer åren 1942—46.

Määrämaa Destinationsland	1946		1945		1944		1943		1942	
	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%	Luku Antal	%
Ruotsi — Sverige	52 476	94.2	29 879	99.95	28 794	99.0	9 689	94.5	26 479	97.1
Tanska — Danmark	2 428	4.4	6	0.02	4	0.0	26	0.2	57	0.2
Norja — Norge	44	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Neuvostoliitto — Sovjetunionen ..	83	0.2	—	—	—	—	—	—	—	—
Puola — Polen	13	0.0	6	0.02	—	—	—	—	—	—
Saksa — Tyskland	24	0.0	—	—	295	1.0	504	5.0	733	2.7
Iso-Britannia — Storbritannien ..	80	0.1	4	0.01	—	—	—	—	—	—
Alankomaat ja Belgia — Neder- lândiaerna och Belgien	343	0.6	2	0.0	—	—	—	—	—	—
Ranska — Frankrike	7	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—
Etelä-Afrikka — Sydafrika	28	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Amerikan Yhd.-v. — Amerikas F. Stater	110	0.2	1	0.0	—	—	—	—	—	—
Etelä-Amerikka — Sydamerika ..	73	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut maat — Övriga länder	5	0.0	—	—	1	0.0	36	0.3	—	—
Yhteensä — Summa	55 714	100.0	29 898	100.0	29 094	100.0	10 255	100.0	27 269	100.0

Pääasiallinen matkareitti on edelleen ollut Suomi—Ruotsi, jonka osalle tuli noin 95 % matkustajaliikenteestä. Myös Suomen ja muidenkin maiden välinen matkustajaliikenne ja erikoisesti reitillä Suomi—Tanska vilkastui huomattavasti.

Den livligaste passagerarrutten var fortfarande Finland—Sverige, på vilken kom omkring 95 % av passagerartrafiken. Men passagerartrafiken mellan Finland och övriga länder, och särskilt på rutten Finland—Danmark ökades även märkbart.

Saapuneiden suomalaisten ja ulkomaisten alusten miehistö vv. 1942—46. — Manskapsnumerärens fördelning på anlända finska och utländska fartyg åren 1942—46.

	Suomalaiset alukset — Finska fartyg					Ulkomaalaiset alukset — Utländska fartyg				
	1946	1945	1944	1943	1942	1946	1945	1944	1943	1942
Tammikuu — Januari	1 539	658	2 521	2 155	1 121	580	944	1 306	640	401
Helmikuu — Februari	1 526	703	2 142	1 974	855	521	300	978	454	287
Maaliskuu — Mars	1 423	611	2 045	2 350	448	793	251	847	555	146
Huhtikuu — April	1 457	656	2 419	2 487	930	1 342	395	588	829	196
Toukokuu — Maj	2 650	912	2 280	2 423	2 236	2 320	801	1 011	986	1 170
Kesäkuu — Juni	2 961	853	2 349	2 598	3 109	2 668	1 356	1 140	1 844	1 872
Heinäkuu — Juli	3 164	1 320	2 505	2 740	2 708	3 887	561	1 670	2 884	1 744
Elokuu — Augusti	3 268	1 675	2 522	2 608	2 633	5 275	1 296	1 249	2 901	1 970
Syyskuu — September	3 551	2 124	1 304	2 799	2 595	5 144	2 054	291	2 771	1 988
Lokakuu — Oktober	2 680	2 022	74	2 684	2 346	4 224	2 199	330	2 441	1 615
Marraskuu — November	2 245	2 125	508	3 407	2 252	3 370	1 860	714	1 907	1 693
Joulukuu — December	2 437	1 966	684	2 801	2 668	2 539	1 164	1 514	1 320	1 419
Koko vuosi — Hela året	28 901	15 625	21 353	31 026	23 901	32 668	13 181	11 638	19 532	14 501

Kuten edellisellä sivulla oleva taulukko osoittaa, suomalaisten alusten miehistöjen lukumäärä oli noin 3 800 pienempi kuin ulkomaisten. Tämä tietysti johtuu suomalaisten alusten osuuden Suomen ja ulkomaisten väliseen meriliikenteeseen pienentymisestä.

Kuten edellä mainittiin, osoittaa liitetaulu 6 paitsi rannikkokaupunkien satamien liikenteen myöskin siitä kertyneet satamatulot. Ne olivat kaikkiaan 233.8 milj. mk, (v. 1945 64.4 milj. mk), josta kunnallisten selontekosatamien osalle tuli 231.8 milj. mk (v. 1945 63.8 milj. mk) ja Hangon valtiosataman osalle 1.5 milj. mk (v. 1945 0.8 milj. mk). Satamatulot olivat suurimmat Helsingissä, Turussa, Kotkassa, Porissa, Oulussa ja Vaasassa.

Helsingissä, merenkulkuhallituksen tilasto- ja rekisteritoimistossa, kesäkuussa 1947.

Såsom sammanställningen på föregående sida utvisar, var manskapsnumerären på de finska fartygen under redogörelseåret omkring 3 800 mindre än på de utländska. Detta sammanhänger självfallet med de finska fartygens minskade andel i sjöfarten mellan Finland och utlandet.

Såsom ovan nämnts, utvisar tabellbilagan 6, förutom trafiken i kuststädernas hamnar, därstädes uppburna hamnumgälder. Uppbördens steg till inalles 233.8 milj. mk (år 1945: 64.4 milj. mk), varav 231.8 milj. mk (år 1945: 63.8 milj. mk) belöpte sig på de kommunala hamnarna och 1.5 milj. mk (år 1945: 0.8 milj. mk) på Hangö statshamn. De största beloppen inflöto i Helsingfors, Åbo, Kotka, Björneborg, Uleåborg och Vasa.

Helsingfors, å sjöfartstyrelsens statistiska och registerbyrå, i juni 1947.

Harry Allenius.

Heikki Äijälä.

Résumé.

Le nombre total des navires exerçant en 1946 la navigation internationale et faisant escale aux ports finlandais était:

	Nombre	Tonneaux nets
Navires finlandais	4 809	2 703 885
» étrangers	4 025	4 614 703
Total	8 834	7 318 588

L'étendue de la navigation directe entre la Finlande et l'étranger en 1946 ressort du tableau suivant:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Nombre	Tonneaux nets
Navires chargés	4 426	3 326 789
» sur lest	1 618	1 344 082
Total	6 044	4 670 871

Les principaux pays de destination et de départ étaient:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée.

	Tonneaux nets
Suède	1 001 008
Danemark	452 315
Norvège	85 142
U. S. S. R.	168 482
Pologne	368 876
Allemagne	104 457
Grande-Bretagne et Irlande du Nord ...	1 122 268
Irlande	26 785
Pays-Bas	126 513
Belgique	313 045
France	61 767
U. S. A.	697 450
Autres	438 206

Le tableau ci-dessous indique les pays auxquels les courses des navires de la marine marchande finlandaise se sont principalement étendues:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe et combinée

	Tonneaux nets
Suède	447 892
Danemark	189 148
Norvège	12 027
U. S. S. R.	95 358
Pologne	247 265
Allemagne	74 893
Grande-Bretagne et Irlande du Nord ...	214 781
Pays-Bas	57 500
Belgique	183 560
France	44 160
Amérique du Sud	79 778
Autres pays	19 874
Total	1 666 236

Les navires internationaux suivants, y compris les navires finlandais, faisaient principalement notre commerce extérieur:

Navires entrés et sortis dans la navigation directe

	Tonneaux nets
Finlandais	1 555 700
Suédois	722 937
Danois	305 812
Norvégiens	266 353
Russe	99 474
Anglais	926 774
Hollandais	71 388
Américains	639 659
Autres	82 774
Total	4 670 871

L'importance de la navigation à l'étranger relativement aux principaux ports finlandais ressort du tableau suivant:

	Tonneaux nets	%
Helsinki — Helsingfors	1 521 044	20.8
Turku — Åbo	1 344 623	18.4
Kotka	1 052 231	14.4
Pori (Mäntyluoto—Reposaaari) — Björneborg (Mäntyluoto— Räfsö)	520 353	7.1
Hamina — Fredrikshamn	358 087	4.9
Marichamn — Maarianhamina ..	292 150	4.0
Hangö — Hanko	285 814	3.9
Rauma — Raumo	272 991	3.7
Oulu — Uleåborg	217 538	3.0
Kemi	217 046	3.0
Vaasa — Vasa	170 320	2.3
Jakobstad — Pietarsaari	166 730	2.3
Kokkola — Gamlakarleby	129 332	1.8
Lovisa — Loviisa	111 878	1.5
Kaskö — Kaskinen	62 345	0.8
Raahe — Brahestad	61 380	0.8
Borgå — Porvoo	23 633	0.3
Uusikaupunki — Nystad	20 387	0.3
Autres	490 706	6.7
Total	7 318 588	100.0

Des navires finlandais transportèrent 53.8 % de notre importation et 36.6 % de notre exportation.

Le nombre des passagers arrivés par mer en Finlande était 60 738 dont 33 703 étaient arrivés sur des navires finlandais. Le nombre des passagers sortis était 55 714 dont 32 009 étaient sortis sur des navires finlandais.

TAULUSTO
TABELLER
TABLEAUX

Taulu 1. Merenkulku Suomen satamissa vuonna 1946 (selvitetyt alukset).

Tabl. 1. Navigation dans les

1		Saapunut aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger								Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger			
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1	Helsinki — Helsingfors .	321	200 418	10	4 299	317	339 901	19	23 019	39	37 617	22	16 019
2	Hamina — Fredrikshamn	10	8 776	26	12 817	9	10 614	61	62 720	2	1 532	40	32 150
3	Marinkylä	—	—	—	—	—	—	2	2 528	—	—	—	—
4	Klamila	—	—	1	52	—	—	1	594	—	—	1	41
5	Yhteensä — Summa — Total	10	8 776	27	12 869	9	10 614	64	65 842	2	1 532	41	32 191
6	Kotka	45	27 746	93	21 132	40	21 888	129	135 536	33	25 785	179	133 769
7	Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valkoo)	6	6 087	16	2 525	1	217	11	10 559	3	3 163	35	20 828
8	Ruotsinpyhtää—Ström- fors	—	—	—	—	—	—	5	1 093	—	—	4	1 853
9	Pernävikien — Pernajan- lahti	—	—	6	1 839	—	—	7	6 933	—	—	11	6 054
10	Yhteensä — Summa — Total	6	6 087	22	4 364	1	217	23	18 585	3	3 163	50	28 735
11	Borgå — Porvoo	—	—	4	1 418	—	—	10	2 161	—	—	11	7 584
12	Tolkis — Tolkkinen	1	573	—	—	—	—	4	3 441	—	—	8	4 999
13	Yhteensä — Summa — Total	1	573	4	1 418	—	—	14	5 602	—	—	19	12 583
14	Hangö — Hanko	54	38 887	7	427	29	58 003	22	26 727	2	1 225	11	6 700
15	Ekenäs — Tammissaari	6	2 970	—	—	—	—	—	—	1	735	—	—
16	Skogby	—	—	3	1 241	—	—	3	269	—	—	3	1 497
17	Skuru — Pohjankuru	2	480	—	—	—	—	—	—	1	186	—	—
18	Muut Hangon piirin sa- tamat — Övriga ham- nar inom Hangö distrikt	2	736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Yhteensä — Summa — Total	64	43 073	10	1 668	29	58 003	25	26 996	4	2 146	14	8 197
20	Turku — Åbo	424	252 682	38	7 568	138	262 682	24	18 118	111	70 384	19	12 685
21	Naantali — Nädendal	—	—	—	—	1	3 579	—	—	—	—	—	—
22	Pargas—Parainen	16	7 643	—	—	4	2 373	—	—	1	735	—	—
23	Osmalahti	—	—	1	1 283	—	—	1	1 133	—	—	1	621
24	Dalsbruk — Taalinteh- das	13	6 438	—	—	5	1 433	—	—	—	—	—	—
25	Hakkala	—	—	—	—	—	—	1	1 377	—	—	—	—
26	Kokkila (Vartsala)	—	—	2	84	—	—	—	—	—	—	3	3 047
27	Strömma	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	599
28	Muut Turun piirin sa- tamat — Övriga ham- nar inom Åbo distrikt	1	296	3	77	—	—	1	115	—	—	1	621
29	Yhteensä — Summa — Total	454	267 059	44	9 012	148	270 067	27	20 743	112	71 119	25	17 573
30	Uusikaupunki — Nystad	—	—	5	411	—	—	5	7 841	—	—	3	1 764
31	Pyhäranta	—	—	1	208	—	—	—	—	—	—	3	778
32	Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Yhteensä — Summa — Total	—	—	6	619	—	—	5	7 841	—	—	6	2 542
34	Mariehamn — Maarian- hamina	119	68 795	47	1 909	53	32 863	2	1 176	—	—	45	29 077

Tab. 1. Sjöfarten på Finlands hamnar år 1946 (klarerade fartyg).
ports de la Finlande en 1946 (navires déclarés).

Ankomna fartyg entrés										
Suomen astaman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
Ulkomaista aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaista aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest								
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
50	127 906	7	14 866	392	258 353	393	505 692	785	764 045	1
5	26 838	31	23 498	78	55 275	106	123 670	184	178 945	2
—	—	5	5 631	—	—	7	8 159	7	8 159	3
—	—	—	—	2	93	1	594	3	687	4
5	26 838	36	29 129	80	55 368	114	132 423	194	187 791	5
16	31 740	133	129 285	350	208 432	318	318 449	668	526 881	6
—	—	15	12 898	60	32 603	27	23 674	87	56 277	7
—	—	3	756	4	1 853	8	1 849	12	3 702	8
—	—	3	1 851	17	7 893	10	8 784	27	16 677	9
—	—	21	15 505	81	42 349	45	34 307	126	76 656	10
—	—	6	646	15	9 002	16	2 807	31	11 809	11
1	1 150	3	2 899	9	5 572	8	7 490	17	13 062	12
1	1 150	9	3 545	24	14 574	24	10 297	48	24 871	13
—	—	12	10 203	74	47 239	63	94 933	137	142 172	14
—	—	—	—	7	3 705	—	—	7	3 705	15
—	—	1	114	6	2 738	4	383	10	3 121	16
—	—	—	—	3	666	—	—	3	666	17
—	—	—	—	2	736	—	—	2	736	18
—	—	13	10 317	92	55 084	67	95 316	159	150 400	19
52	33 487	5	13 058	592	343 319	219	327 345	811	670 664	20
—	—	—	—	17	8 378	1	3 579	1	3 579	21
—	—	—	—	2	1 904	4	2 373	21	10 751	22
—	—	—	—	13	6 438	1	1 133	3	3 037	23
—	—	—	—	13	6 438	5	1 433	18	7 871	24
—	—	—	—	—	—	1	1 377	1	1 377	25
—	—	2	344	5	3 131	2	344	7	3 475	26
—	—	—	—	1	599	—	—	1	599	27
—	—	—	—	5	994	1	115	6	1 109	28
52	33 487	7	13 402	635	364 763	234	337 699	869	702 462	29
—	—	—	—	8	2 175	5	7 841	13	10 016	30
—	—	—	—	4	986	—	—	4	986	31
—	—	1	296	—	—	1	296	1	296	32
—	—	1	296	12	3 161	6	8 137	18	11 298	33
1	696	19	12 406	211	99 781	75	47 141	286	146 922	34

Taulu 1. (Jatk.)

	L ähteneitä aluksia — Navires												
	Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toisen Till utlandet via A l'étranger				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaalaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
1	Helsinki — Helsingfors	168	97 841	49	39 412	146	167 337	71	178 864	49	44 260	132	77 815
2	Hamina — Fredrikshamn	55	36 944	5	2 930	92	85 990	6	20 308	16	12 409	4	3 189
3	Marinkylä	—	—	—	—	2	2 528	—	—	—	—	—	—
4	Klamila	1	52	—	—	—	—	—	—	1	41	—	—
5	Yhteensä — Summa — Total	56	36 996	5	2 930	94	88 518	6	20 308	17	12 450	4	3 189
6	Kotka	263	131 353	10	7 176	262	249 478	11	26 580	87	61 300	13	10 773
7	Lovisa (Valkom) — Lo- visa (Valkoo)	37	10 298	—	—	17	8 474	—	—	18	14 128	8	8 658
8	Ruotsinpyhtää — Ström- fors	2	475	—	—	6	1 624	—	—	2	1 378	—	—
9	Pernäviiken — Pernajan- lahti	16	7 674	—	—	5	1 218	—	—	1	219	—	—
10	Yhteensä — Summa — Total	55	18 447	—	—	28	11 316	—	—	21	15 725	8	8 658
11	Borgå — Porvoo	12	3 342	—	—	14	1 904	—	—	4	5 675	—	—
12	Tolkis — Tolkkinen	8	4 999	—	—	5	4 967	—	—	—	—	1	573
13	Yhteensä — Summa — Total	20	8 341	—	—	19	6 871	—	—	4	5 675	1	573
14	Hangö — Hanko	31	16 178	16	11 296	42	46 125	7	5 071	5	3 385	23	18 252
15	Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	—	—	1	383	6	3 322
16	Skogby	4	709	—	—	4	383	—	—	2	2 029	—	—
17	Skuru — Pohjankuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	666
18	Muut Hangon piirin sata- mat — Övriga ham- nar inom Hangö dis- trikt	—	—	1	368	—	—	—	—	—	—	1	368
19	Yhteensä — Summa — Total	35	16 887	17	11 664	46	46 508	7	5 071	8	5 797	33	22 608
20	Turku — Åbo	214	103 312	105	63 204	64	62 778	30	64 580	128	89 797	142	90 278
21	Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5 844
22	Pargas — Parainen	1	8	5	2 014	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Osmalaht	2	1 904	—	—	1	1 133	—	—	—	—	—	—
24	Dalsbruk — Taalinteh- das	—	—	5	2 295	—	—	1	130	—	—	8	4 143
25	Hakkala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Kokkila (Vartsala)	5	899	—	—	3	529	—	—	2	2 426	—	—
27	Strömma	1	599	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Muut Turun piirin sata- mat — Övriga ham- nar inom Åbo dis- trikt	4	698	—	—	—	—	—	—	—	—	1	296
29	Yhteensä — Summa — Total	227	107 420	115	67 513	68	64 440	31	64 710	130	92 223	161	100 561
30	Uusikaupunki — Nystad	8	1 082	—	—	1	70	—	—	2	1 448	—	—
31	Pyhärinta	4	986	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	1	296	—	—	—	—	—	—
33	Yhteensä — Summa — Total	12	2 068	—	—	2	366	—	—	2	1 448	—	—
34	Mariehamn — Maarian- hamina	129	70 739	7	1 562	56	34 801	—	—	—	—	44	25 786

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis												
Suomen astaman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneltä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapunelta ja lähte- neltä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers						
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest										
Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnagez nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnagez nets	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
65	73 948	105	78 022	393	258 828	387	498 171	780	756 999	1 565	1 521 044	1
3	3 089	5	14 283	80	55 472	106	123 670	186	179 142	370	358 087	2
5	5 631	—	—	—	—	7	8 159	7	8 159	14	16 318	3
1	594	—	—	2	93	1	594	3	687	6	1 374	4
9	9 314	5	14 283	82	55 565	114	132 423	196	187 988	390	375 779	5
36	34 234	7	4 456	373	210 602	316	314 748	689	525 350	1 357	1 052 231	6
9	13 826	1	217	63	33 084	27	22 517	90	55 601	177	111 878	7
2	225	—	—	4	1 853	8	1 849	12	3 702	24	7 404	8
5	7 566	—	—	17	7 893	10	8 784	27	16 677	54	33 354	9
16	21 617	1	217	84	42 830	45	33 150	129	75 980	255	152 636	10
2	903	—	—	16	9 017	16	2 807	32	11 824	63	23 633	11
2	1 806	—	—	9	5 572	7	6 773	16	12 345	33	25 407	12
4	2 709	—	—	25	14 589	23	9 580	48	24 169	96	49 040	13
1	1 629	12	41 706	75	49 111	62	94 531	137	143 642	274	285 814	14
—	—	—	—	7	3 705	—	—	7	3 705	14	7 410	15
—	—	—	—	6	2 738	4	383	10	3 121	20	6 242	16
—	—	—	—	3	666	—	—	3	666	6	1 332	17
—	—	—	—	2	736	—	—	2	736	4	1 472	18
1	1 629	12	41 706	93	56 956	66	94 914	159	151 870	318	302 270	19
64	41 937	61	158 073	589	346 591	219	327 368	808	673 959	1 619	1 344 623	20
—	—	1	3 579	—	—	1	3 579	1	3 579	2	7 158	21
—	—	2	460	16	7 866	2	460	18	8 326	39	19 077	22
—	—	—	—	2	1 904	1	1 133	3	3 037	6	6 074	23
—	—	4	1 303	13	6 438	5	1 433	18	7 871	36	15 742	24
1	1 377	—	—	—	—	1	1 377	1	1 377	2	2 754	25
—	—	—	—	7	3 325	3	529	10	3 854	17	7 329	26
—	—	—	—	1	599	—	—	1	599	2	1 198	27
—	—	—	—	5	994	—	—	5	994	11	2 103	28
65	43 314	68	163 415	633	367 717	232	335 879	865	703 596	1 734	1 406 058	29
4	7 771	—	—	10	2 530	5	7 841	15	10 371	28	20 387	30
—	—	—	—	4	986	—	—	4	986	8	1 972	31
—	—	—	—	—	—	1	296	1	296	2	592	32
4	7 771	—	—	14	3 516	6	8 137	20	11 653	38	22 951	33
—	—	19	12 340	180	98 087	75	47 141	255	145 228	541	292 150	34

Taulu 1. (Jatk.)

1		Saapuneita aluksia — Navires											
		Suoraan ulkomailta — Direkt från utlandet Directement de l'étranger							Ulkomailta toisen Från utlandet via De l'étranger				
		Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais			
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest	
		Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Netton Tonnesauz nets
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
35	Degerby	—	—	30	2 319	—	—	—	—	—	—	—	
36	Rauma — Råumo	10	6 175	21	5 752	11	35 929	34	17 823	5	3 719	24	12 826
37	Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Råfsö)	41	24 196	50	6 543	21	18 590	132	93 784	10	6 411	95	52 055
38	Kristinestad — Kristi- nankaupunki	—	—	1	38	—	—	3	3 199	—	—	1	592
39	Nyhamn	—	—	—	—	—	—	2	2 251	—	—	1	1 349
40	Klobbskär	—	—	—	—	—	—	2	5 348	—	—	—	—
41	Yhteensä — Summa — Total	—	—	1	38	—	—	7	10 798	—	—	2	1 941
42	Kaskö — Kaskinen	3	1 026	10	2 555	1	780	16	17 527	—	—	8	7 381
43	Vaasa — Vasa	9	3 944	9	494	9	6 245	17	21 394	3	2 594	12	8 102
44	Jakobstad — Pietarsaari	6	3 146	4	409	1	3 196	16	25 665	—	—	13	6 016
45	Nykarleby — Uusikaar- lepyy	—	—	—	—	—	—	3	7 073	—	—	—	—
46	Storörsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Yhteensä — Summa — Total	6	3 146	4	409	1	3 196	19	32 738	—	—	13	6 016
48	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	7	3 754	13	2 432	3	1 623	25	38 646	—	—	13	4 317
49	Möllersvik — Möllerin- lahti	—	—	—	—	—	—	13	15 830	—	—	—	—
50	Himanka	—	—	—	—	—	—	5	6 528	—	—	—	—
51	Yhteensä — Summa — Total	7	3 754	13	2 432	3	1 623	43	61 004	—	—	13	4 317
52	Raabe — Brahestad	—	—	5	813	—	—	28	26 452	—	—	2	688
53	Siniluoto	—	—	—	—	—	—	12	17 138	—	—	—	—
54	Rahja	—	—	—	—	—	—	18	14 492	—	—	1	237
55	Yhteensä — Summa — Total	—	—	5	813	—	—	58	58 082	—	—	3	925
56	Oulu — Uleåborg (Toppila)	21	12 221	5	5 353	6	3 607	43	56 090	6	6 694	9	8 004
57	Pateniemi	—	—	8	918	—	—	9	10 369	—	—	7	5 374
58	Haukipudas (Martin- niemi)	—	—	8	2 167	1	290	49	26 123	—	—	8	2 524
59	Halonen	—	—	—	—	—	—	8	4 508	—	—	1	262
60	Yhteensä — Summa — Total	21	12 221	21	8 438	7	3 897	109	97 090	6	6 694	25	16 164
61	Kemi	2	824	11	4 793	1	997	71	48 643	2	2 189	28	22 724
62	Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	1	16	1	23	—	—	—	—
63	Kuusiluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	837
64	Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—	1	16	1	23	—	—	1	837
65	Kalkkiaan — I allt — Grand total	1 119	677 813	438	91 876	652	804 826	815	764 246	219	162 969	625	413 974

Ankomna fartyg entrés				Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais										
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest								
Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Nettoen Tonnesaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
—	—	—	—	30	2 319	—	—	30	2 319	35
1	5 066	25	48 919	60	28 472	71	107 737	131	136 209	36
2	891	41	60 032	196	89 205	196	173 297	392	262 502	37
—	—	4	1 338	2	630	7	4 537	9	5 167	38
—	—	—	—	1	1 349	2	2 251	3	3 600	39
—	—	—	—	—	—	2	5 348	2	5 348	40
—	—	4	1 338	3	1 979	11	12 136	14	14 115	41
—	—	2	1 888	21	10 962	19	20 195	40	31 157	42
6	18 602	12	23 746	33	15 134	44	69 987	77	85 121	43
2	2 076	18	41 773	23	9 571	37	72 710	60	82 281	44
—	—	2	2 435	—	—	5	9 508	5	9 508	45
—	—	1	1 521	—	—	1	1 521	1	1 521	46
2	2 076	21	45 729	23	9 571	43	83 739	66	98 310	47
1	2 730	6	11 071	33	10 503	35	54 070	68	64 573	48
—	—	4	6 048	—	—	17	21 878	17	21 878	49
—	—	5	5 868	—	—	10	12 396	10	12 396	50
1	2 730	15	22 987	33	10 503	62	88 344	95	98 847	51
—	—	3	2 737	7	1 501	31	29 189	38	30 690	52
—	—	2	3 039	—	—	14	20 177	14	20 177	53
—	—	1	1 265	1	237	19	15 757	20	15 994	54
—	—	6	7 041	8	1 738	64	65 123	72	66 861	55
1	72	6	16 728	41	32 272	56	76 497	97	108 769	56
—	—	6	3 110	15	6 292	15	13 479	30	19 771	57
—	—	9	7 016	16	4 691	59	33 429	75	38 120	58
—	—	4	1 493	1	262	12	6 001	13	6 263	59
1	72	25	28 347	73	43 517	142	129 406	215	172 923	60
—	—	17	27 895	43	30 530	89	77 535	132	108 065	61
—	—	—	—	—	—	2	39	2	39	62
—	—	—	—	1	837	—	—	1	837	63
—	—	—	—	1	837	2	39	3	876	64
138	251 254	414	496 673	2 401	1 346 632	2 019	2 316 999	4 420	3 663 631	65

Taulu 1. (Jatk.)

1	Lähteneitä aluksia— Navires												
	Suoraan ulkomaille — Direkt till utlandet Directement à l'étranger								Ulkomaille toisen Till utlandet via A l'étranger				
	Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais				
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		
	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesauz nets	
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
35	Degerby	4	51	—	—	—	—	—	—	—	—		
36	Rauma — Raumo	44	17 826	2	906	50	56 221	8	32 586	9	4 655	8	5 603
37	Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Repo- saari — Räfsö)	178	68 387	5	1 408	170	122 401	8	5 463	18	14 010	10	4 781
38	Kristinestad — Kristi- nankaupunki	1	38	—	—	5	2 706	—	—	1	592	—	—
39	Nyhamn	—	—	—	—	2	2 251	—	—	1	1 349	—	—
40	Klobbskär	—	—	—	—	1	1 101	—	—	—	—	—	—
41	Yhteensä — Summa — Total	1	38	—	—	8	6 058	—	—	2	1 941	—	—
42	Kaskö — Kaskinen	15	6 492	—	—	9	5 569	—	—	4	3 475	3	1 026
43	Vaasa — Vasa	19	5 634	1	260	25	38 502	4	14 755	5	3 634	10	5 684
44	Jakobstad — Pietarsaari	19	8 317	1	472	29	57 599	2	2 076	2	480	4	2 470
45	Nykarleby — Uusikaar- lepyy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Storörsund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Yhteensä — Summa — Total	19	8 317	1	472	29	57 599	2	2 076	2	480	4	2 470
48	Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	28	7 990	—	—	20	30 291	—	—	2	213	4	2 486
49	Möllersvik — Möllerin- lahti	—	—	—	—	14	17 198	—	—	—	—	—	—
50	Himanka	—	—	—	—	7	8 703	—	—	—	—	—	—
51	Yhteensä — Summa — Total	28	7 990	—	—	41	56 192	—	—	2	213	4	2 486
52	Raabe — Brahestad	6	1 239	—	—	26	24 238	—	—	1	262	—	—
53	Siniluoto	—	—	—	—	14	20 177	—	—	—	—	—	—
54	Rahja	1	112	—	—	15	11 350	—	—	1	237	—	—
55	Yhteensä — Summa — Total	7	1 351	—	—	55	55 765	—	—	2	499	—	—
56	Oulu — Uleåborg (Toppila)	14	9 820	3	3 622	42	43 339	1	606	8	8 450	16	10 380
57	Pateniemi	13	5 141	—	—	11	5 581	—	—	2	1 151	—	—
58	Hankipudas (Martin- niemi)	15	3 369	—	—	53	24 878	—	—	5	3 996	—	—
59	Halonen	1	262	—	—	11	5 882	—	—	—	—	—	—
60	Yhteensä — Summa — Total	43	18 592	3	3 622	117	79 680	1	606	15	13 597	16	10 380
61	Kemi	38	24 816	—	—	73	47 419	—	—	6	5 084	2	1 546
62	Tornio — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	1	23	1	16	—	—	—	—
63	Kuusiluoto	—	—	—	—	—	—	—	—	1	837	—	—
64	Yhteensä — Summa — Total	—	—	—	—	1	23	1	16	1	837	—	—
65	Kaikkiaan — I allt — Grand total	1 356	649 036	215	136 925	1 299	1 195 064	150	351 035	384	287 303	453	283 939

Tab. 1. (Forts.)

Avgångna fartyg sortis												Saapuneita ja lähte- neitä yhteensä Summa ankonna och avgångna Navires entrés et sortis total
Suomen sataman kautta annan finsk hamn par d'autres ports finlandais				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total				
Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers				Suomalaisia aluksia Finska fartyg Navires finlandais		Ulkomaisia aluksia Utländska fartyg Navires étrangers						
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest										
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
—	—	—	—	4	51	—	—	4	51	34	2 370	35
10	15 080	3	3 905	63	28 990	71	107 792	134	136 782	265	272 991	36
14	35 897	3	5 504	211	88 586	195	169 265	406	257 851	798	520 353	37
2	1 831	—	—	2	630	7	4 537	9	5 167	18	10 334	38
—	—	—	—	1	1 349	2	2 251	3	3 600	6	7 200	39
1	4 247	—	—	—	—	2	5 348	2	5 348	4	10 696	40
3	6 078	—	—	3	1 979	11	12 136	14	14 115	28	28 230	41
10	14 626	—	—	22	10 993	19	20 195	41	31 188	81	62 345	42
5	6 733	10	9 997	35	15 212	44	69 987	79	85 199	156	170 320	43
5	9 839	1	3 196	26	11 739	37	72 710	63	84 449	123	166 730	44
5	9 508	—	—	—	—	5	9 508	5	9 508	10	19 016	45
1	1 521	—	—	—	—	1	1 521	1	1 521	2	3 042	46
11	20 868	1	3 196	26	11 739	43	83 739	69	95 478	135	188 788	47
13	22 869	2	910	34	10 689	35	54 070	69	64 759	137	129 332	48
3	4 680	—	—	—	—	17	21 878	17	21 878	34	43 756	49
3	3 693	—	—	—	—	10	12 396	10	12 396	20	24 792	50
19	31 242	2	910	34	10 689	62	88 344	96	99 033	191	197 880	51
5	4 951	—	—	7	1 501	31	29 189	38	30 690	76	61 380	52
—	—	—	—	—	—	14	20 177	14	20 177	28	40 354	53
4	4 407	—	—	2	349	19	15 757	21	16 106	41	32 100	54
9	9 358	—	—	9	1 850	64	65 123	73	66 973	145	133 834	55
11	32 202	2	350	41	32 272	56	76 497	97	108 769	194	217 538	56
4	7 898	—	—	15	6 292	15	13 479	30	19 771	60	39 542	57
6	8 551	—	—	20	7 365	59	33 429	79	40 794	154	78 914	58
1	119	—	—	1	262	12	6 001	13	6 263	26	12 526	59
22	48 770	2	350	77	46 191	142	129 406	219	175 597	434	348 520	60
15	29 119	1	997	46	31 446	89	77 535	135	108 981	267	217 046	61
—	—	—	—	—	—	2	39	2	39	4	78	62
—	—	—	—	1	837	—	—	1	837	2	1 674	63
—	—	—	—	1	837	2	39	3	876	6	1 752	64
318	412 307	239	339 298	2 408	1 357 253	2 006	2 297 704	4 414	3 654 957	8 834	7 318 588	65

onna 1946 aluksien kansallisuuden mukaan.
r 1946 med angivande av fartygens nationalitet.
ndication de la nationalité des navires en 1946.

Lähteneitä aluksia—Avgångna fartyg—Navires sortis

Suora merenkulku — Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total			Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast, Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total			Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total				
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
978	321 448	146	118 521	—	—	978	321 448	146	118 521	1 124	439 969	2 502	1 001 008	1			
750	187 045	87	44 550	—	—	750	187 045	87	44 550	837	231 595	1 631	447 892	2			
211	105 842	23	18 751	—	—	211	105 842	23	18 751	234	124 593	655	379 708	3			
2	356	8	9 103	—	—	2	356	8	9 103	10	9 459	62	17 607	4			
1	823	8	7 436	—	—	1	823	8	7 436	9	8 259	15	26 135	5			
10	12 370	—	—	—	—	10	12 370	—	—	10	12 370	23	28 821	6			
—	—	1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	1	1 118	1	1 118	7			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	21 672	8			
1	256	12	2 373	—	—	1	256	12	2 373	13	2 629	85	11 566	9			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	845	10			
3	14 756	7	35 190	—	—	3	14 756	7	35 190	10	49 946	13	64 432	11			
609	198 030	32	46 929	—	—	609	198 030	32	46 929	641	244 959	1 024	452 315	12			
269	127 835	3	512	—	—	269	127 835	3	512	272	128 347	406	189 148	13			
81	9 991	—	—	—	—	81	9 991	—	—	81	9 991	89	13 079	14			
184	51 526	18	2 949	—	—	184	51 526	18	2 949	202	54 475	379	143 186	15			
—	—	2	7 155	—	—	—	—	2	7 155	2	7 155	6	11 625	16			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	33 686	17			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3 558	18			
75	8 678	1	123	—	—	75	8 678	1	123	76	8 801	97	11 855	19			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	577	20			
—	—	7	34 323	—	—	—	—	7	34 323	7	34 323	8	38 734	21			
—	—	1	1 867	—	—	—	—	1	1 867	1	1 867	1	1 867	22			
34	19 914	2	9 462	2	1 317	36	21 231	2	9 462	38	30 693	114	85 142	23			
5	2 244	—	—	—	—	5	2 244	—	—	5	2 244	32	12 027	24			
—	—	—	—	1	494	1	494	—	—	1	494	1	494	25			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	838	26			
29	17 670	1	4 561	1	823	30	18 493	1	4 561	31	23 054	78	65 806	27			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 076	28			
—	—	1	4 901	—	—	—	—	1	4 901	1	4 901	1	4 901	29			
4	3 044	—	—	—	—	4	3 044	—	—	4	3 044	5	4 181	30			
1	723	—	—	—	—	1	723	—	—	1	723	1	723	31			
1	242	—	—	—	—	1	242	—	—	1	242	1	242	32			
1	867	—	—	—	—	1	867	—	—	1	867	2	2 004	33			
1	1 212	—	—	—	—	1	1 212	—	—	1	1 212	1	1 212	34			
58	62 280	10	12 254	—	—	58	62 280	10	12 254	68	74 534	141	140 850	35			
26	35 699	4	6 828	—	—	26	35 699	4	6 828	30	42 527	57	72 855	36			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4 319	37			
—	—	1	368	—	—	—	—	1	368	1	368	5	2 900	38			
32	26 581	4	4 948	—	—	32	26 581	4	4 948	36	31 529	65	60 358	39			
—	—	1	110	—	—	—	—	1	110	1	110	3	418	40			

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia—Ankomna fartyg—Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä—Summa—Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		
	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre	Nettotonni Nettoton Tonnesauz nets	Luku Antal Nombre
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
42	b) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön												
	4	3 548	10	14 769	1	246	5	3 794	10	14 769	15	18 5	
43	4	3 548	6	11 247	1	246	5	3 794	6	11 247	11	15 0	
44	—	—	2	1 494	—	—	—	—	2	1 494	2	14	
45	—	—	1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	1	11	
46	—	—	1	910	—	—	—	—	1	910	1	9	
47	Puola — Polen												
	302	248 411	18	20 816	—	—	302	248 411	18	20 816	320	269 2	
48	238	173 709	1	117	—	—	238	173 709	1	117	239	173 8	
49	3	2 815	—	—	—	—	3	2 815	—	—	3	2 8	
50	38	40 529	8	975	—	—	38	40 529	8	975	46	41 5	
51	—	—	2	1 748	—	—	—	—	2	1 748	2	1 7	
52	3	3 322	—	—	—	—	3	3 322	—	—	3	3 3	
53	1	1 118	—	—	—	—	1	1 118	—	—	1	1 1	
54	17	24 735	5	11 818	—	—	17	24 735	5	11 818	22	36 8	
55	1	1 186	—	—	—	—	1	1 186	—	—	1	1 1	
56	1	997	1	910	—	—	1	997	1	910	2	1 9	
57	amerikkalaisia — amerikanska												
58	kanadalaisia — kanadensiska												
	—	—	1	5 248	—	—	—	—	1	5 248	1	5	
	Saksa — Tyskland												
59	a) Itämeren satamat — hamnar vid Östersjön												
	110	62 632	1	180	2	2 552	112	65 184	1	180	113	65	
60	102	58 424	1	180	2	2 552	104	60 976	1	180	105	61	
61	4	3 291	—	—	—	—	4	3 291	—	—	4	3	
62	4	917	—	—	—	—	4	917	—	—	4	—	
63	b) Pohjanmeren satamat — hamnar vid Nordsjön												
	—	—	15	22 113	—	—	—	—	15	22 113	15	22	
64	—	—	3	1 760	—	—	—	—	3	1 760	3	1	
65	—	—	2	2 873	—	—	—	—	2	2 873	2	2	
66	—	—	1	931	—	—	—	—	1	931	1	1	
67	—	—	1	793	—	—	—	—	1	793	1	1	
68	—	—	8	15 756	—	—	—	—	8	15 756	8	15	
69	amerikkalaisia — amerikanska												
70	Iso-Britannia ja Pohjois-Irlanti — Storbritannien med Norra Irland												
	153	135 446	181	306 829	33	20 751	186	156 197	181	306 829	367	46	
71	88	74 180	2	1 344	21	15 556	109	89 736	2	1 344	111	9	
72	13	9 398	24	23 384	—	—	13	9 398	24	23 384	37	3	
73	—	—	1	1 347	—	—	—	—	1	1 347	1	—	
74	—	—	2	3 645	—	—	—	—	2	3 645	2	—	
75	37	48 859	151	273 480	1	963	38	49 822	151	273 480	189	32	
76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
77	15	3 009	—	—	11	4 232	26	7 241	—	—	26	—	
78	—	—	1	3 629	—	—	—	—	1	3 629	1	—	
79	Irlanti—Irland												
80	2	770	5	8 418	1	996	3	1 766	5	8 418	8	—	
81	—	—	1	840	—	—	1	996	—	—	1	—	
82	1	603	—	—	—	—	1	603	—	—	1	—	
83	—	—	2	3 260	—	—	—	—	2	3 260	2	—	
84	—	—	2	4 318	—	—	—	—	2	4 318	2	—	
85	1	167	—	—	—	—	1	167	—	—	1	—	

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenances ou de destination Pavillon		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Navires entrés											Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total						
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
		Iaku Ancal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Iaku Ancal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Iaku Ancal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Iaku Ancal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Iaku Ancal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesuz nets	Iaku Ancal Nombre		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
86	Alankomaat — Nederlän- derna	63	28 499	9	14 917	5	2 225	68	30 724	9	14 317	77	45 041	
87	suomalaisia — finska	29	20 521	—	—	3	1 772	32	22 293	—	—	32	22 293	
88	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
89	tanskalaisia — danska ...	—	—	1	242	—	—	—	—	1	242	1	242	
90	norjalaisia — norska	—	—	1	4 536	—	—	—	—	1	4 536	1	4 536	
91	brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92	alankomaalaisia — neder-	34	7 978	7	9 539	2	453	36	8 431	7	9 539	43	17 970	
93	Belgia — Belgien	99	89 316	6	7 822	25	15 328	124	104 644	6	7 822	130	112 466	
94	suomalaisia — finska	80	77 407	2	3 900	17	12 899	97	90 306	2	3 900	99	94 206	
95	ruotsalaisia — svenska ...	5	3 884	2	2 493	—	—	5	3 884	2	2 493	7	6 377	
96	tanskalaisia — danska ...	3	4 044	—	—	—	—	3	4 044	—	—	3	4 044	
97	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98	brittiläisiä — brittiska ...	1	1 781	—	—	—	—	1	1 781	—	—	1	1 781	
99	alankomaalaisia — neder-	10	2 200	—	—	8	2 429	18	4 629	—	—	18	4 629	
100	belgialaisia — belgiska ...	—	—	2	1 429	—	—	—	—	2	1 429	2	1 429	
101	kreikkalaisia — grekiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
102	Ranska — Frankrike a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	12	11 183	2	1 090	10	9 563	22	20 746	2	1 090	24	21 836	
103	suomalaisia — finska	11	10 445	1	215	10	9 563	21	20 008	1	215	22	20 223	
104	ruotsalaisia — svenska ...	1	788	1	875	—	—	1	788	1	875	2	1 613	
105	tanskalaisia — danska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
106	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
107	ranskalaisia — franska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
108	amerikkalaisia — ameri-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
109	kanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
109	b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
110	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
111	Portugali (ynnä Azorit ja Madeira) — Portugal (med Azorerna och Madeira)	1	678	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678	
112	ruotsalaisia — svenska ...	1	678	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678	
113	alankomaalaisia — neder-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
114	Gibraltari ja Malta — Gib- raltari ja Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
115	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
116	Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
117	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
118	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
119	Kreikka ynnä Kreetta — Grekland med Kreta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
120	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
121	tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
122	Turkki — Turkiet a) Euroopan satamat — hamnar i Europa	2	2 968	—	—	1	1 582	3	4 550	—	—	3	4 550	
123	ruotsalaisia — svenska ...	2	2 968	—	—	1	1 582	3	4 550	—	—	3	4 550	

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg - Navires entrés														
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée		Yhteensä — Summa — Total					Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total		
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest					
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
86 Alankomaat — Nederlän- derna	63	28 499	9	14 317	5	2 225	68	30 724	9	14 317	77	45 041		
87 suomalaisia — finska	29	20 521	—	—	—	3	1 772	32	22 293	—	32	22 293		
88 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
89 tanskalaisia — danska ...	—	—	1	242	—	—	—	—	1	242	1	242		
90 norjalaisia — norska	—	—	1	4 536	—	—	—	—	1	4 536	1	4 536		
91 brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
92 alankomaalaisia — neder- ländska	34	7 978	7	9 539	2	453	36	8 431	7	9 539	43	17 970		
93 Belgia — Belgien	99	89 316	6	7 822	25	15 328	124	104 644	6	7 822	130	112 466		
94 suomalaisia — finska	80	77 407	2	3 900	17	12 899	97	90 306	2	3 900	99	94 206		
95 ruotsalaisia — svenska ...	5	3 884	2	2 493	—	—	5	3 884	2	2 493	7	6 377		
96 tanskalaisia — danska ...	3	4 044	—	—	—	—	3	4 044	—	—	3	4 044		
97 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
98 brittiläisiä — brittiska ...	1	1 781	—	—	—	—	1	1 781	—	—	1	1 781		
99 alankomaalaisia — neder- ländska	10	2 200	—	—	8	2 429	18	4 629	—	—	18	4 629		
100 belgialaisia — belgiska ..	—	—	2	1 429	—	—	—	—	2	1 429	2	1 429		
101 kreikkalaisia — grekiska ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ranska — Frankrike														
102 a) Atlantin satamat — hamnar vid Atlanten	12	11 183	2	1 090	10	9 563	22	20 746	2	1 090	24	21 836		
103 suomalaisia — finska	11	10 445	1	215	10	9 563	21	20 008	1	215	22	20 223		
104 ruotsalaisia — svenska ...	1	738	1	875	—	—	1	738	1	875	2	1 613		
105 tanskalaisia — danska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
106 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
107 ranskalaisia — franska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
108 amerikkalaisia — ameri- kanska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
109 b) Välimeren satamat — hamnar vid Medelhavet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
110 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
111 Portugali (ynnä Azorit ja Madeira) — Portugal (med Azorerne och Madeira)	1	678	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678		
112 ruotsalaisia — svenska ...	1	678	—	—	—	—	1	678	—	—	1	678		
113 alankomaalaisia — neder- ländska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
114 Gibraltar ja Malta — Gib- raltar och Malta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
115 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
116 Italia — Italien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
117 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
118 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
119 Kreikka ynnä Kreetta — Grekland med Kreta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
120 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
121 tanskalaisia — danska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Turkki — Turkiet														
122 a) Euroopan satamat — hamnar i Europa	2	2 968	—	—	1	1 582	3	4 550	—	—	3	4 550		
123 ruotsalaisia — svenska ...	2	2 968	—	—	1	1 582	3	4 550	—	—	3	4 550		

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis																
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total		
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest								
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonnesaux nets	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27			
110	75 233	1	5 515	1	724	111	75 957	1	5 515	112	81 472	189	126 513	86		
41	34 483	—	—	1	724	42	35 207	—	—	42	35 207	74	57 500	87		
6	5 581	—	—	—	—	6	5 581	—	—	6	5 581	6	5 581	88		
7	8 972	—	—	—	—	7	8 972	—	—	7	8 972	8	9 214	89		
4	5 590	—	—	—	—	4	5 590	—	—	4	5 590	5	10 128	90		
—	—	1	5 515	—	—	—	—	1	5 515	1	5 515	1	5 515	91		
52	20 607	—	—	—	—	52	20 607	—	—	52	20 607	95	38 577	92		
203	183 295	1	466	28	16 818	231	200 113	1	466	232	200 579	362	313 045	93		
79	75 467	1	466	19	13 421	98	88 888	1	466	99	89 354	198	183 560	94		
41	32 886	—	—	—	—	41	32 886	—	—	41	32 886	48	39 263	95		
41	48 369	—	—	—	—	41	48 369	—	—	41	48 369	44	52 413	96		
11	9 074	—	—	—	—	11	9 074	—	—	11	9 074	11	9 074	97		
1	1 641	—	—	—	—	1	1 641	—	—	1	1 641	2	3 422	98		
21	2 865	—	—	9	3 397	30	6 262	—	—	30	6 262	48	10 891	99		
6	4 823	—	—	—	—	6	4 823	—	—	6	4 823	8	6 252	100		
3	8 170	—	—	—	—	3	8 170	—	—	3	8 170	3	8 170	101		
32	28 429	1	5 502	7	6 000	39	34 429	1	5 502	40	39 931	64	61 767	102		
18	17 937	—	—	7	6 000	25	23 937	—	—	25	23 937	47	44 160	103		
7	4 818	—	—	—	—	7	4 818	—	—	7	4 818	9	6 431	104		
3	1 726	—	—	—	—	3	1 726	—	—	3	1 726	3	1 726	105		
3	3 103	—	—	—	—	3	3 103	—	—	3	3 103	3	3 103	106		
1	845	—	—	—	—	1	845	—	—	1	845	1	845	107		
—	—	1	5 502	—	—	—	—	1	5 502	1	5 502	1	5 502	108		
1	769	—	—	—	—	1	769	—	—	1	769	1	769	109		
1	769	—	—	—	—	1	769	—	—	1	769	1	769	110		
3	4 049	—	—	5	1 261	8	5 310	—	—	8	5 310	9	5 988	111		
3	4 049	—	—	—	—	3	4 049	—	—	3	4 049	4	4 727	112		
—	—	—	—	5	1 261	5	1 261	—	—	5	1 261	5	1 261	113		
4	6 719	—	—	—	—	4	6 719	—	—	4	6 719	4	6 719	114		
4	6 719	—	—	—	—	4	6 719	—	—	4	6 719	4	6 719	115		
5	5 356	—	—	1	804	6	6 160	—	—	6	6 160	6	6 160	116		
4	3 532	—	—	1	804	5	4 336	—	—	5	4 336	5	4 336	117		
1	1 824	—	—	—	—	1	1 824	—	—	1	1 824	1	1 824	118		
2	2 171	—	—	6	11 945	8	14 116	—	—	8	14 116	8	14 116	119		
1	1 378	—	—	6	11 945	7	13 323	—	—	7	13 323	7	13 323	120		
1	793	—	—	—	—	1	793	—	—	1	793	1	793	121		
—	—	—	—	6	12 140	6	12 140	—	—	6	12 140	9	16 690	122		
—	—	—	—	6	12 140	6	12 140	—	—	6	12 140	9	16 690	123		

Taulu 2. (Jatk.)

Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller var till de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon		Saapuneita aluksia — Ankomna fartyg — Navires entrés												
		Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total				Saapuneita yhteensä Summa ankomna Navires entrés, total	
		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			
		Inku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Inku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Inku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Inku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Inku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	Inku Antal Nombre	Nettonni Netton Tonnesuz nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
124	b) Vähän-Aasian satamat hamnar i Mindre-Asien	3	4 307	—	—	—	—	3	4 307	—	—	3	4 307	
125	ruotsalaisia — svenska ...	3	4 307	—	—	—	—	3	4 307	—	—	3	4 307	
126	Kypros — Cypern	—	—	—	—	1	1 378	1	1 378	—	—	1	1 378	
127	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	1	1 378	1	1 378	—	—	1	1 378	
128	Syyria — Syrien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
129	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
130	Palestiina — Palestina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
131	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
132	Egypti — Egypten	1	2 372	—	—	1	1 582	2	3 954	—	—	2	3 954	
133	ruotsalaisia — svenska ...	1	2 372	—	—	1	1 582	2	3 954	—	—	2	3 954	
134	Tunisia — Tunisien	4	7 369	—	—	—	—	4	7 369	—	—	4	7 369	
136	ruotsalaisia — svenska ...	1	804	—	—	—	—	1	804	—	—	1	804	
136	kreikkalaisia — grekiska .	3	6 565	—	—	—	—	3	6 565	—	—	3	6 565	
137	Algeria — Algeriet	5	5 173	—	—	1	678	6	5 851	—	—	6	5 851	
138	suomalaisia — finska	1	1 314	—	—	—	—	1	1 314	—	—	1	1 314	
139	ruotsalaisia — svenska ...	2	1 922	—	—	1	678	3	2 610	—	—	3	2 610	
140	tanskalaisia — danska ...	2	1 927	—	—	—	—	2	1 927	—	—	2	1 927	
141	Marokko — Marocko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
142	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
143	Etelä-Afrikka — Sydafrika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
144	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
145	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
146	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
147	brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
148	kanadalaisia — kanaden- siska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
149	Portugalin Itä-Afrikka (Mo- sambik) — Portugisiska öst- afrika (Mozambique)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
150	suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
151	ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
152	norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
153	brittiläisiä — brittiska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
154	kreikkalaisia — grekiska .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
155	kanadalaisia — kanaden- siska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
156	Britannian Itä-Afrikka— Brittiska Östafrika	1	2 710	—	—	—	—	1	2 710	—	—	1	2 710	
157	kreikkalaisia — grekiska .	1	2 710	—	—	—	—	1	2 710	—	—	1	2 710	
158	Kanada — Canada	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
158	a) Atlantin satamat — ham- nar vid Atlanten	3	3 700	—	—	—	—	3	3 700	—	—	3	3 700	
159	ruotsalaisia — svenska ...	3	3 700	—	—	—	—	3	3 700	—	—	3	3 700	

Tab. 2. (Forts.)

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä — Summa — Total					Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés			Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest			Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnes nets
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 307	124	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	4 307	125	
1	1 886	—	—	4	6 710	5	8 596	—	—	5	8 596	6	9 974	126	
1	1 886	—	—	4	6 710	5	8 596	—	—	5	8 596	6	9 974	127	
—	—	—	—	1	1 378	1	1 378	—	—	1	1 378	1	1 378	128	
—	—	—	—	1	1 378	1	1 378	—	—	1	1 378	1	1 378	129	
—	—	—	—	10	18 169	10	18 169	—	—	10	18 169	10	18 169	130	
—	—	—	—	10	18 169	10	18 169	—	—	10	18 169	10	18 169	131	
4	5 150	—	—	9	16 627	13	21 777	—	—	13	21 777	15	25 731	132	
4	5 150	—	—	9	16 627	13	21 777	—	—	13	21 777	15	25 731	133	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7 369	134	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	804	135	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6 565	136	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5 851	137	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 314	138	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2 610	139	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1 927	140	
1	2 894	—	—	—	—	1	2 894	—	—	1	2 894	1	2 894	141	
1	2 894	—	—	—	—	1	2 894	—	—	1	2 894	1	2 894	142	
10	38 286	—	—	—	—	10	38 286	—	—	10	38 286	10	38 286	143	
2	4 739	—	—	—	—	2	4 739	—	—	2	4 739	2	4 739	144	
1	2 808	—	—	—	—	1	2 808	—	—	1	2 808	1	2 808	145	
4	17 450	—	—	—	—	4	17 450	—	—	4	17 450	4	17 450	146	
2	8 041	—	—	—	—	2	8 041	—	—	2	8 041	2	8 041	147	
1	5 248	—	—	—	—	1	5 248	—	—	1	5 248	1	5 248	148	
4	14 040	—	—	2	8 056	6	22 096	—	—	6	22 096	6	22 096	149	
1	1 658	—	—	—	—	1	1 658	—	—	1	1 658	1	1 658	150	
—	—	—	—	1	2 808	1	2 808	—	—	1	2 808	1	2 808	151	
1	3 582	—	—	—	—	1	3 582	—	—	1	3 582	1	3 582	152	
1	5 171	—	—	—	—	1	5 171	—	—	1	5 171	1	5 171	153	
1	3 629	—	—	—	—	1	3 629	—	—	1	3 629	1	3 629	154	
—	—	—	—	1	5 248	1	5 248	—	—	1	5 248	1	5 248	155	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 710	156	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 710	157	
1	2 116	—	—	1	792	2	2 908	—	—	2	2 908	5	6 608	158	
1	2 116	—	—	1	792	2	2 908	—	—	2	2 908	5	6 608	159	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis														
Suora merenkulku — Direkt sjöfart <i>Navigation directe</i>				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart <i>Navigation combinée</i>		Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna <i>Navires sortis, total</i>		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna <i>Navires entrés et sortis, total</i>		
Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Lastissa Lastförande <i>Chargés</i>		Painolastissa I barlast <i>Sur lest</i>						
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettonnia Netton <i>Tonneaux nets</i>	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
—	—	—	—	1	4 337	1	4 337	—	—	1	4 337	1	4 337	160
—	—	—	—	1	4 337	1	4 337	—	—	1	4 337	1	4 337	161
40	139 435	17	89 384	3	7 700	43	147 135	17	89 384	60	236 519	123	520 595	162
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 601	163
19	41 110	—	—	3	7 700	22	48 810	—	—	22	48 810	33	79 124	164
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 882	165
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 308	166
1	768	—	—	—	—	1	768	—	—	1	768	1	768	167
20	97 557	17	89 384	—	—	20	97 557	17	89 384	37	186 941	85	429 045	168
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 867	169
5	13 513	5	22 754	—	—	5	13 513	5	22 754	10	36 267	38	151 965	170
4	10 464	—	—	—	—	4	10 464	—	—	4	10 464	12	29 590	171
1	3 049	2	7 042	—	—	1	3 049	2	7 042	3	10 091	9	33 748	172
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	11 264	173
—	—	3	15 712	—	—	—	—	3	15 712	3	15 712	15	77 363	174
2	9 806	—	—	3	10 695	5	20 501	—	—	5	20 501	6	24 890	175
2	9 806	—	—	3	10 695	5	20 501	—	—	5	20 501	5	20 501	176
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4 389	177
1	2 773	—	—	2	4 945	3	7 718	—	—	3	7 718	4	10 491	178
1	2 773	—	—	2	4 945	3	7 718	—	—	3	7 718	4	10 491	179
—	—	—	—	1	2 929	1	2 929	—	—	1	2 929	1	2 929	180
—	—	—	—	1	2 929	1	2 929	—	—	1	2 929	1	2 929	181
—	—	1	2 034	—	—	—	—	1	2 034	1	2 034	1	2 034	182
—	—	1	2 034	—	—	—	—	1	2 034	1	2 034	1	2 034	183
3	11 516	6	26 394	—	—	3	11 516	6	26 394	9	37 910	18	78 068	184
2	7 766	—	—	—	—	2	7 766	—	—	2	7 766	2	7 766	185
1	3 750	5	20 877	—	—	1	3 750	5	20 877	6	24 627	12	50 086	186
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14 699	187
—	—	1	5 517	—	—	—	—	1	5 517	1	5 517	1	5 517	188
2	6 358	1	4 426	1	4 337	3	10 695	1	1 446	4	15 121	4	15 121	189
2	6 358	—	—	1	4 337	3	10 695	—	—	3	10 695	3	10 695	190
—	—	1	4 426	—	—	—	—	1	4 426	1	4 426	1	4 426	191

Taulu 2. (Jatk.)

Saapuneita aluksia—Ankonna fartyg—Navires entrés													
Maa, josta alukset ovat saapuneet tai johon ne ovat lähteneet Kansallisuus Land, varifrån fartygen ankommit eller vartill de avgått Nationalitet Pays de provenance ou de destination Pavillon	Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée			Yhteensä—Summa—Total				Saapuneita yhteensä Summa ankonna Navires entrés, total	
	Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa, I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest				
	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonneaux nets	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
192 Brasilia — Brasillen	4	11 265	—	—	1	3 255	5	14 520	—	—	5	14 520	
193 suomalaisia — finska	4	11 265	—	—	1	3 255	5	14 520	—	—	5	14 520	
194 Uruguay	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
195 suomalaisia — finska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
196 Argentiina — Argentina	—	—	—	—	3	8 694	3	8 694	—	—	3	8 694	
197 suomalaisia — finska	—	—	—	—	3	8 694	3	8 694	—	—	3	8 694	
198 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
199 Chile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
200 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
201 Peru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
202 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
203 Colombia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
204 ruotsalaisia — svenska ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
205 Australia — Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
206 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
207 Uusi Seelanti — Nya Zeeland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
208 norjalaisia — norska	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
209 Pohjois-Atlantti — Nordatlanten	3	3 149	1	110	—	—	3	3 149	1	110	4	3 259	
210 suomalaisia — finska	3	3 149	1	110	—	—	3	3 149	1	110	4	3 259	
211 Kaikkiaan — I allt — Grand total	1 771	1 482 639	1 253	856 122	94	87 420	1 865	1 570 059	1 253	856 122	3 118	2 426 181	
212 suomalaisia — finska	1 119	677 813	438	91 876	62	58 489	1 181	736 302	438	91 876	1 619	828 178	
213 ulkomaisia — utländska ..	652	804 826	815	764 246	32	28 931	684	833 757	815	764 246	1 499	1 598 003	

Lähteneitä aluksia — Avgångna fartyg — Navires sortis															
Suora merenkulku Direkt sjöfart Navigation directe				Yhdistetty merenkulku Kombinerad sjöfart Navigation combinée				Yhteensä — Summa — Total				Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total	
Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lastissa Lastförande Chargés.		Lastissa Lastförande Chargés		Painolastissa I barlast Sur lest		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total		Saapuneita ja lähteneitä yhteensä Summa ankomna och avgångna Navires entrés et sortis, total			
Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets	Luku Antal Nombre	Nettonnia Netton Tonnesaux nets		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
8	22 812	—	—	8	—	8	22 812	—	—	8	22 812	13	37 332	192	
8	22 812	—	—	—	—	8	22 812	—	—	8	22 812	13	37 332	193	
1	2 757	—	—	2	5 512	3	8 269	—	—	3	8 269	3	8 269	194	
1	2 757	—	—	2	5 512	3	8 269	—	—	3	8 269	3	8 269	195	
2	5 507	—	—	8	22 763	10	28 270	—	—	10	28 270	13	36 964	196	
1	2 720	—	—	8	22 763	9	25 483	—	—	9	25 483	12	34 177	197	
1	2 787	—	—	—	—	1	2 787	—	—	1	2 787	1	2 787	198	
1	2 928	—	—	—	—	1	2 928	—	—	1	2 928	1	2 928	199	
1	2 928	—	—	—	—	1	2 928	—	—	1	2 928	1	2 928	200	
—	—	—	—	1	2 928	1	2 928	—	—	1	2 928	1	2 928	201	
—	—	—	—	1	2 928	1	2 928	—	—	1	2 928	1	2 928	202	
—	—	—	—	4	13 623	4	13 623	—	—	4	13 623	4	13 623	203	
—	—	—	—	4	13 623	4	13 623	—	—	4	13 623	4	13 623	204	
—	—	—	—	3	12 914	3	12 914	—	—	3	12 914	3	12 914	205	
—	—	—	—	3	12 914	3	12 914	—	—	3	12 914	3	12 914	206	
—	—	—	—	1	4 346	1	4 346	—	—	1	4 346	1	4 346	207	
—	—	—	—	1	4 346	1	4 346	—	—	1	4 346	1	4 346	208	
—	—	3	2 667	—	—	—	—	3	2 667	3	2 667	7	5 926	209	
—	—	3	2 667	—	—	—	—	3	2 667	3	2 667	7	5 926	210	
2 655	1 844 150	365	487 960	122	208 023	2 777	2 052 173	365	487 960	3 142	2 540 133	6 260	4 966 314	211	
1 356	649 086	215	136 925	41	52 047	1 397	701 133	215	136 925	1 612	838 058	3 231	1 666 236	212	
1 299	1 195 064	150	351 035	81	155 976	1 380	1 351 040	150	351 035	1 530	1 702 075	3 029	3 300 078	213	

Taulu 3. Yleiskatsaus vuonna 1946 Suomeen saapuneita
Tab. 3. Översikt av de år 1946 till Finland ankomna

Tabl. 3. Navires entrés en et sortis de

Aluksien kansallisuus Fartygens nationalitet Pavillon		Suorassa liikenteessä saapuneita aluksia I direkt fart ankomna fartyg Navires entrés (navigation directe)					
		Lastissa — Lastförende Chargés		Painolastissa — I barlast Sur lest		Yhteensä — Summa Total	
		Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7	
1	Suomalaisia — Finska	1 119	677 813	438	91 876	1 557	769 689
2	Ruotsalaisia — Svenska	223	179 355	286	183 992	509	363 347
3	Tanskalaisia — Danska	142	73 986	157	81 316	299	155 302
4	Norjalaisia — Norska	53	80 196	31	53 388	84	133 584
5	Islantilaisia — Isländska	—	—	1	1 212	1	1 212
6	Venäläisiä — Ryska	24	31 048	22	18 672	46	49 720
7	Puolalaisia — Polska	2	5 426	—	—	2	5 426
8	Brittiläisiä — Brittiska	61	102 301	215	364 785	276	467 086
9	Irlantilaisia — Irländska	1	1 186	5	7 876	6	9 062
10	Alankomaal. — Nederländska	80	15 946	86	20 163	166	36 109
11	Belgialaisia — Belgiska	1	997	5	3 826	6	4 823
12	Ranskalaisia — Franska	—	—	1	845	1	845
13	Kreikkalaisia — Grekiska	4	9 275	1	3 629	5	12 904
14	Amerikkalaisia — Amerikanska	60	303 243	4	19 294	64	322 537
15	Kanadalaisia — Kanadensiska	—	—	1	5 248	1	5 248
16	Panamalaisia — Panamanska	1	1 867	—	—	1	1 867
17	Yhteensä — Summa — Total	1 771	1 482 639	1 253	856 122	3 024	2 338 761
18	Siitä ulkomaisia — Därav utländska — Dont navires étrangers	652	804 826	815	764 246	1 467	1 569 072

den ja Suomesta lähteneiden aluksien kansallisuuteen.
och från Finland avgångna fartygens nationalitet.

Finlande, en 1946, classés par nationalité.

Suorassa liikenteessä lähteneltä aluksia I direkt fart avgångna fartyg Navires sortis (navigation directe)						Kalkkiaan I allt Grand total		
Lastissa — Lastförande Chargés		Painolastissa — I barlast Sur lest		Yhteensä — Summa Total				
Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	
8	9	10	11	12	13	14	15	
1 356	649 086	215	136 925	1 571	786 011	3 128	1 555 700	1
478	338 614	25	20 976	505	359 590	1 012	722 937	2
265	137 259	27	13 251	292	150 510	591	305 812	3
60	72 818	24	59 951	84	132 769	168	266 359	4
1	1 212	—	—	1	1 212	2	2 424	5
42	38 951	8	10 803	50	49 754	96	99 474	6
—	—	2	5 426	2	5 426	4	10 852	7
261	428 342	9	31 346	270	459 688	546	926 774	8
6	9 062	—	—	6	9 062	12	18 124	9
150	32 673	14	2 606	164	35 279	330	71 888	10
6	4 823	—	—	6	4 823	12	9 646	11
1	845	—	—	1	845	2	1 690	12
5	12 904	—	—	5	12 904	10	25 808	13
23	112 313	40	204 809	63	317 122	127	639 659	14
1	5 248	—	—	1	5 248	2	10 496	15
—	—	1	1 867	1	1 867	2	3 734	16
2 655	1 844 150	365	487 960	3 020	2 332 110	6 044	4 670 871	17
1 299	1 195 064	150	351 035	1 449	1 546 099	2 916	3 115 171	18

Taulu 4. Matkustajaliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä vuonna 1946. —

Tabl. 4. Mouvement des passagers entre

1	Miehistön lukumäärä Besättningens numerär Effectif de l'équipage			Matkustajien luku — Nombre de				
	Suomalaisissa aluksissa Å finska fartyg Sur navires finlandais	Ulkomaalaisissa aluksissa Å utländska fartyg Sur navires étrangers	Yhteensä Summa Total	Suomi — Ruotsi Finland — Sverige Finlande — Suède		Suomi — Tanska Finland — Danmark Finlande — Danemark		
				Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Sitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	
2	3	4	5	6	7	8		
	Saapuneissa aluksissa — Å an-							
1	Tammikuu — Januari	1 539	580	2 119	2 111	665	4	—
2	Helmikuu — Februari	1 526	521	2 047	2 186	770	8	3
3	Maaliskuu — Mars	1 423	793	2 216	2 641	925	10	—
4	Huhtikuu — April	1 457	1 342	2 799	2 793	957	5	2
5	Toukokuu — Maj	2 650	2 320	4 970	4 146	1 367	20	2
6	Kesäkuu — Juni	2 961	2 668	5 629	7 207	3 138	27	16
7	Heinäkuu — Juli	3 164	3 887	7 051	9 958	4 429	534	319
8	Elokuu — Augusti	3 268	5 275	8 543	10 431	2 462	496	98
9	Syyskuu — September	3 551	5 144	8 695	7 106	1 761	645	153
10	Lokakuu — Oktober	2 680	4 224	6 904	3 225	976	165	64
11	Marraskuu — November	2 245	3 370	5 615	2 708	919	121	64
12	Joulukuu — December	2 437	2 539	4 976	3 414	1 188	153	42
13	Yhteensä — Summa — Total	28 901	32 663	61 564	57 926	19 557	2 188	763
	Lähteneissä aluksissa — Å av-							
14	Tammikuu — Januari	1 641	620	2 261	2 498	941	1	—
15	Helmikuu — Februari	1 059	467	1 526	2 277	738	—	—
16	Maaliskuu — Mars	1 384	738	2 122	2 611	921	1	1
17	Huhtikuu — April	1 802	1 011	2 813	2 762	1 005	10	5
18	Toukokuu — Maj	2 760	2 210	4 970	5 061	1 244	15	2
19	Kesäkuu — Juni	3 334	2 418	5 752	7 200	1 962	54	6
20	Heinäkuu — Juli	3 396	3 813	7 209	9 491	4 371	625	149
21	Elokuu — Augusti	3 215	4 966	8 181	7 287	3 555	741	207
22	Syyskuu — September	3 030	4 632	7 662	4 300	1 890	375	144
23	Lokakuu — Oktober	2 465	4 462	6 927	3 530	1 343	277	106
24	Marraskuu — November	2 551	3 760	6 311	2 834	1 047	198	97
25	Joulukuu — December	2 238	3 122	5 360	2 625	924	131	69
26	Yhteensä — Summa — Total	28 875	32 219	61 094	52 476	19 941	2 428	786

Tab. 4. Passagerartrafiken mellan Finland och utlandet år 1946.

la Finlande et l'étranger en 1946.

Antal passagerare passagers									
Suomi — Norja Finland — Norge Finlande — Norvège		Suomi — Neuvosto- liitto Finland — Sovjet- unionen Finlande — U. R. S. S.		Suomi — Puola Finland — Polen Finlande — Pologne		Suomi — Saksa Finland — Tyskland Finlande — Allemagne		Suomi — Iso- Britannia Finland — Stor- britannien Finlande — Grande- Bretagne	
Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utländningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utländningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utländningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utländningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utländningar Dont étrangers
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
lända fartyg — Sur navires entrés									
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	2
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	6	—
1	1	—	—	—	—	3	—	7	3
3	3	—	—	—	—	9	—	9	5
—	—	—	—	—	—	—	—	10	2
26	5	14	13	—	—	10	2	20	15
5	1	44	44	3	—	7	—	18	7
3	—	1	—	1	—	7	—	1	—
2	3	1	—	1	1	1	—	6	4
2	1	6	6	3	—	7	3	7	2
44	15	67	63	39	3	44	5	81	38
gångna fartyg — Sur navires sortis									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5	3
3	3	—	—	1	—	19	—	5	1
18	7	4	2	—	—	—	—	17	10
15	1	5	5	—	—	—	—	3	1
3	3	47	47	—	—	—	—	20	14
2	2	—	—	1	1	—	—	13	7
1	1	3	2	—	—	5	—	11	4
2	1	24	24	3	—	—	—	2	—
44	18	83	80	18	2	24	—	80	41

Taulu 4. (Jatk.)

1		Matkustajien luku — Nombre de									
		Suomi — Alanko- maat Finland — Neder- länderna Finlande — Pays-Bas		Suomi — Belgia Finland — Belgien Finlande — Belgique		Suomi — Ranska Finland — Frankrike Finlande — France		Suomi — Espanja Finland — Spanien Finlande — Espagne		Suomi — Turkki Finland — Turkiet Finlande — Turquie	
		Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siitä ulkomaalaisia Därav utlänningar Dont étrangers
		19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Saapuneissa aluksissa — Å an-											
1	Tammikuu — Januari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Helmikuu — Februari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Maaliskuu — Mars	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Huhtikuu — April	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
5	Toukokuu — Maj	—	—	12	4	—	—	—	—	—	—
6	Kesäkuu — Juni	2	1	39	13	—	—	—	—	—	—
7	Heinäkuu — Juli	5	5	36	16	—	—	—	—	—	—
8	Elokuu — Augusti	15	15	37	15	1	1	—	—	—	—
9	Syyskuu — September	14	11	39	22	1	—	—	—	—	—
10	Lokakuu — Oktober	1	—	31	8	—	—	—	—	—	—
11	Marraskuu — November	—	—	24	10	3	—	—	—	—	—
12	Joulukuu — December	2	—	23	7	3	—	—	—	—	—
13	Yhteensä — Summa — Total	40	32	251	95	8	1	—	—	—	—
Lähteneissä aluksissa — Å av-											
14	Tammikuu — Januari	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Helmikuu — Februari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Maaliskuu — Mars	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Huhtikuu — April	—	—	18	1	—	—	—	—	—	—
18	Toukokuu — Maj	—	—	25	7	—	—	—	—	—	—
19	Kesäkuu — Juni	—	—	68	17	—	—	3	—	—	—
20	Heinäkuu — Juli	5	4	38	26	1	—	—	—	1	—
21	Elokuu — Augusti	16	16	42	20	5	3	—	—	—	—
22	Syyskuu — September	19	11	46	26	—	—	—	—	—	—
23	Lokakuu — Oktober	—	—	32	19	—	—	—	—	—	—
24	Marraskuu — November	1	—	16	5	—	—	—	—	—	—
25	Joulukuu — December	1	1	11	3	1	—	—	—	—	—
26	Yhteensä — Summa — Total	47	35	296	124	7	3	3	—	1	—

Tab. 4. (Forts.)

Antal passagerare passagers											
Suomi - Pohjois-Afrikka Finland - Nordafrika Finlande - Afrique du Nord		Suomi - Etelä-Afrikka Finland - Sydafrika Finlande - Afrique du Sud		Suomi - Yhdysvallat Finland - För.Stat. Finlande - Etats-Unis		Suomi - Länsi-Intia Finland - Västindien Finlande - Indes occidentales		Suomi - Etelä-Amerikka Finland - Sydamerika Finlande - Amérique du Sud		Yhteensä Summa Total	
Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlämningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlämningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlämningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlämningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlämningar Dont étrangers	Koko luku Hela antalet Total	Siltä ulkomaalaisia Därav utlämningar Dont étrangers
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
lända fartyg — Sur navires entrés											
—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	2 117	666
—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	2 198	776
—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	2 659	927
—	—	—	—	9	8	—	—	2	—	2 820	968
—	—	—	—	10	4	—	—	—	—	4 204	1 382
—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	7 310	3 176
—	—	—	—	7	3	—	—	—	—	10 556	4 778
—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	11 058	2 629
—	—	—	—	4	1	—	—	2	2	7 885	2 002
—	—	—	—	5	3	—	—	—	—	3 434	1 048
—	—	—	—	45	27	1	—	4	2	2 872	1 002
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 625	1 252
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60 738	20 601
gånga fartyg — Sur navires sortis											
—	—	—	—	14	14	—	—	—	—	2 515	957
—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	2 283	744
—	—	—	—	6	—	—	—	7	—	2 632	924
1	—	—	—	19	19	—	—	—	—	2 818	1 031
—	—	—	—	12	10	—	—	9	3	5 146	1 269
—	—	—	—	14	8	—	—	7	1	7 355	1 998
—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	10 204	4 563
—	—	—	—	12	3	—	—	4	—	8 130	3 817
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4 811	2 135
—	—	—	—	7	1	—	—	15	2	3 877	1 481
—	—	28	—	14	1	—	—	8	1	3 119	1 158
—	—	—	—	2	—	—	—	22	1	2 824	1 023
1	—	28	—	110	62	—	—	73	8	55 714	21 100

Taulu 5 a. Tavaraliikenne saapuneilla aluksilla eri satamissa vuonna 1946. —

Tabl. 5 a. Marchandises affrétées sur

Satama Hamn Port	Vilja ja vilja- tuotteet Spannmål och spann- målsprodukter Céréales et leurs produits		Kivihill ja koksi Stenkol och koks Houille et coke		Metallit ja metalli- teokset Metaller och metall- arbeten Métaux et ouvrages en métal	
	1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors	9 622	28 682	149 538	117 824	9 128	9 469
2 Hamina — Fredrikshamn	—	—	23 400	55 558	—	—
3 Marinkylä	—	—	—	—	—	—
4 Klamila	—	—	—	—	—	—
5 Kotka	—	2 550	44 694	33 259	389	—
6 Lovisa (Valko) — Loviisa (Valkoo)	—	—	2 818	—	—	—
7 Ruotsinpyhtää — Strömfors	—	—	—	—	—	—
8 Pernäviiken — Pernajanlahti	—	—	—	—	—	—
9 Borgå — Porvoo	—	—	—	—	—	—
10 Tolkis — Tolkkinen	—	—	1 029	1 205	—	—
11 Hangö — Hangö	—	1 175	38 930	35 759	4 538	—
12 Ekenäs — Tammisaari	—	—	7 725	—	—	—
13 Skogby	—	—	—	—	—	—
14 Skuru — Pohjankuru	—	—	986	—	—	—
15 Muut Hangon piirin satamat — Övri- ga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	1 726	—	—	—
16 Turku — Åbo	15 648	26 347	173 341	93 972	21 337	794
17 Naantali — Nådendal	—	—	—	—	—	—
18 Pargas — Parainen	—	—	18 420	4 836	—	—
19 Osmalahti	—	—	—	—	—	—
20 Dalsbruk — Taalintehdas	—	—	14 469	2 202	—	249
21 Hakkala	—	—	—	—	—	—
22 Kokkila (Vartsala)	—	—	—	—	—	—
23 Strömme	—	—	—	—	—	—
24 Muut Turun piirin satamat — Övri- ga hamnar inom Åbo distrikt	—	—	592	—	—	—
25 Uusikaupunki — Nystad	—	—	—	—	—	—
26 Pyhärinta	—	—	—	—	—	—
27 Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	—	—
28 Mariehamn — Maarianhamina	—	—	—	—	24	—
29 Degerby	—	—	—	—	—	—
30 Rauma — Raumo	—	—	11 570	46 913	159	—
31 Pori — Björneborg (Mäntyluoto — Re- posaari — Räsö)	837	—	22 303	4 020	1 071	707
32 Kristinestad — Kristiinankaupunki	—	—	—	—	—	—
33 Nyhamn	—	—	—	—	—	—
34 Klobbskär	—	—	—	—	—	—
35 Kaskö — Kaskinen	—	—	1 721	1 536	—	—
36 Vaasa — Vasa	1 170	2 260	5 703	1 572	—	—
37 Jakobstad — Pietarsaari	—	—	5 955	1 000	—	—
38 Nykarleby — Uusikaarlepepy	—	—	—	—	—	—
39 Storönsund	—	—	—	—	—	—
40 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	—	—	—	1 507	—	—
41 Möllersvik — Möllerinlahti	—	—	—	—	—	—
42 Himanka	—	—	—	—	—	—
43 Raahé — Brahestad	—	—	—	—	—	—
44 Siniluoto	—	—	—	—	—	—
45 Rahja	—	—	—	—	—	—
46 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila) ..	700	—	20 642	3 971	—	—
47 Pateniemi	—	—	—	—	—	—
48 Hankipudas (Martinniemi)	—	—	—	—	—	—
49 Halonen	—	—	—	—	—	—
50 Kemi	—	—	604	—	—	—
51 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä) ..	—	—	—	—	—	30
52 Kuusiluoto	—	—	—	—	—	—
53 Kaikkiaan — I allt — Grand total	27 977	61 014	546 166	405 134	36 646	11 249

Tab. 5 a. På ankomna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1946.
navires entrés, classées par ports, en 1946.

Lannoitusaineet Gödningsämnen Engrais		Öljyt Oljor Huiles		Kappaletavara Styckegods Cueillettes		Muu tavara Övrigt gods Autres marchandises		
1 000 kg		1.000 kg		1 000 kg		1 000 kg		
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aux navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aux navires étrangers	
8	9	10	11	12	13	14	15	
4 467	14 536	1 286	65 739	116 508	86 003	42 459	36 621	1
—	—	—	—	65	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	4
10 706	—	—	—	2 097	643	23 107	27 060	5
—	—	—	—	—	—	8 277	100	6
—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	10
4 673	1 054	—	2 868	10 337	5 497	12 099	3 173	11
—	—	—	—	20	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	196	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	15
18 231	3 252	766	91 968	38 320	21 535	128 287	26 299	16
—	—	—	4 000	—	—	—	—	17
—	—	—	—	31	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	233	—	461	20
—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	90	13	1 100	2	28
—	—	—	—	—	—	—	—	29
2 215	—	—	2 131	316	1 099	3 296	4 258	30
14 643	9 450	—	—	650	253	11 777	17 822	31
—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	34
790	—	—	—	—	—	—	—	35
3 684	7 162	—	10 303	64	—	250	4 747	36
556	—	—	1 000	—	—	—	1 401	37
—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	39
6 294	5 418	—	—	—	—	—	50	40
—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	45
1 230	2 285	—	—	—	—	12 183	1 840	46
—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	3 600	2 642	50
—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	52
67 489	43 157	2 052	178 009	168 498	115 276	246 631	126 476	53

Taulu 5 b. Tavaraliikenne lähteneillä aluksilla eri satamissa vuonna 1946. —

Tabl. 5 b. Marchandises affrétées sur

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois sciés		Paperi- eli hiomopuu Pappers- eller slipved Bois pour pâte à papier		Kalvospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Bois de mine		Parrut Sparrar Bois de construction		Muu sahaston puutavara Övriga sågade trävaror Autres marchandises de bois pas sciés	
	standerttia standard standards		m ²		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Auz navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Auz navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Auz navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Auz navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Auz navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Auz navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Auz navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Auz navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Auz navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Auz navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1 Helsinki — Helsingfors	2 353	6 366	—	—	11 776	13 053	—	233	14	15
2 Hamina — Fredrikshamn ...	5 332	7 741	4 907	—	94 424	152 260	—	—	1 493	21 289
3 Marinkylä	—	—	—	—	—	14 510	—	—	—	503
4 Klamila	70	126	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Kotka	32 448	41 830	2 827	—	16 038	51 598	1 714	7 258	106	528
6 Lovisa (Valkoo) — Lovisa (Valkoo)	5 091	3 890	5 053	—	9 725	—	—	—	—	1 524
7 Ruotsinpyhtää — Strömfors	769	1 226	—	—	—	—	—	—	—	—
8 Pernävikén — Pernajanlahti	4 860	2 992	—	—	—	—	—	—	70	—
9 Borgå — Porvoo	3 260	1 515	—	—	—	—	—	—	—	901
10 Tolkis — Tolkkinen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 Hangö — Hanko	1 315	676	—	—	3 388	8 208	377	—	—	510
12 Ekenäs — Tammisaari	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13 Skogby	1 028	292	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Skuru — Pohjankuru	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Muut Hangon piirin sata- mat — Övriga hamnar inom Hangö distrikt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Turku — Åbo	2 962	4 749	16 608	—	25 491	26 081	—	—	617	1 368
17 Naantali — Nädendal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18 Pargas — Parainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Osmalahti	—	—	—	—	6 647	3 450	—	—	—	—
20 Dalsbruk — Taalintehdas ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Hakkala	—	303	—	—	—	—	—	—	—	—
22 Kokkila (Vartsala)	346	165	—	—	2 305	—	—	—	—	—
23 Strömma	455	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Muut Turun piirin satamat — Övriga hamnar inom Åbo distrikt	76	—	—	—	1 971	—	—	—	—	—
25 Uusikaupunki — Nystad ..	518	611	—	—	—	—	1 014	—	40	—
26 Pyhäranta	—	—	—	—	—	—	2 154	—	212	—
27 Taivassalo — Tövsala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Mariehamn — Maarian- hamina	133	—	—	—	—	—	—	—	3 105	3 321
29 Degerby	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 Rauma — Raumo	1 791	4 624	—	—	9 960	10 339	5 051	93	575	2 716
31 Pori — Björneborg (Mänty- luoto—Reposaari—Räfsö)	14 449	20 837	22 238	—	33 706	129 564	5 936	876	1 083	3 037
32 Kristinestad — Kristinan- kaupunki	116	600	—	—	—	6 787	—	—	—	576
33 Nyhamn	—	—	—	—	1 881	3 206	—	—	—	—
34 Klobbskär	—	—	—	—	—	5 603	—	—	—	—
35 Kaskö — Kaskinen	3 454	3 907	—	—	7 135	6 350	—	—	—	—
36 Vaasa — Vasa	2 240	4 520	—	—	3 149	70 107	2 334	663	190	—
37 Jakobstad — Pietarsaari ..	1 363	4 644	—	—	7 562	55 047	1 990	902	—	—
38 Nykarleby — Uusikaarlepyy	—	—	—	—	—	16 652	—	—	—	—
39 Storönsund	—	—	—	—	—	651	—	—	—	—

Tab. 5 b. På avgångna fartyg fraktat gods, fördelat på olika hamnar, år 1946.

navires sortis, classées par ports, en 1946.

Puuiloke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Pâte de bois (mécanique et chimique)</i>		Papper Papier <i>Papiers</i>		Pahvi ja kartonki Papp och kartong <i>Cartons</i>		Vaneri Faner <i>Bois contre-plaqué</i>		Kappaletavara Styckegods <i>Cueillettes</i>		Malmitt Malmer <i>Minerais</i>		Muut tavara Övrigt gods <i>Autres marchandises</i>			
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg			
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>		Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>		Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>		Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>		Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
m. 950	m. 3 801														
k. 2 500	k. 4 562	15 909	15 816	7 205	5 040	8 009	4 273	16 000	11 187			3 824	6 008	1	
m. 1 712	m. 1 600														
k. 4 430	k. 2 721	260	49	61	42	109	369		4				23	2	
m. 27 492	m. 41 746														
k. 39 261	k. 49 331	67 848	59 935	18 525	14 061	18 199	19 522	786	827			4 969	4 545	5	
						3 020	145							6	
														7	
														8	
														9	
m. 10 396	m. 12 088														
k. 310	k. 524													10	
m. 4 007	m. 28 193														
k. 142	k. 19 712	930	4 726	2 428	4 418	2 764	2 172	2 563	485			305	693	11	
								14						12	
														13	
														14	
														15	
m. 1 778															
k. 329		11 974	1 527	5 233	1 040	3 937	2 844	11 403	4 553	3 745	1 143	20 925	1 193	16	
														17	
														18	
														19	
														20	
														21	
														22	
														23	
														24	
													1	25	
													375	26	
														27	
														28	
								17	1			10		29	
								4						30	
m. 5 557	m. 16 702														
k. 6 538	k. 20 575	1 608	1 212	536	421	493	74	91	2			1 703	5 598	31	
														32	
m. 567	m. 10 541													33	
k. 7 044	k. 25 925	16 082	7 876	6 648	2 493	5 366	2 652	1 380	677			4 752	2 304	34	
														35	
														36	
														37	
														38	
m. 3 974	m. 1 751													39	
k. 3 348	k. 3 348														
m. 200												100			
k. 5 290	k. 10 165														

m = märkä; våt. — k = kuiva; torr.

Taulu 5 b. (Jatk.)

Satama Hamn Port	Sahattu puutavara Sågade trävaror Bois sciés		Paperi- eli hlomopuu Pappers- eller silpved Bois pour pâte à papier		Kälvospylväät (propsit) Gruvstolpar (props) Bois de mine		Parrut Sparrar Bois de construction		Muu sahaamaton puutavara Övriga osågade trävaror Autres marchandises de bois pas sciés	
	standardtlla. standard standards		m ³		m ³		m ³		m ³	
	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers	Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg Aus navires finlandais	Ulkomaisilla aluksilla Å utländska fartyg Aus navires étrangers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
40 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamla Karleby (Yxpila) ..	559	1 808	—	—	4 370	84 691	13 419	3 713	—	1 379
41 Möllersvik — Möllerinlahti ..	—	—	—	—	—	45 617	—	—	—	1 338
42 Himanka	—	429	—	—	—	23 000	—	—	—	—
43 Raahel — Brahestad	693	2 267	—	—	—	56 065	—	—	—	914
44 Similuoto	—	—	—	—	—	47 486	—	—	—	—
45 Rahja	162	2 798	—	—	—	21 408	—	—	—	1 114
46 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	242	191	—	—	3 052	78 706	—	—	—	—
47 Pateniemi	2 556	4 577	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Haukipudas (Martinniemi) ..	3 599	6 969	—	—	—	32 047	—	—	—	17 207
49 Halonen	84	447	—	—	—	13 811	—	—	—	—
50 Kemä	16 764	22 903	—	—	—	15 158	—	—	—	8 182
51 Tornio (Röyttä) — Torneå (Röyttä)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 210
52 Kuusiluoto	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Kaikkiaan — I allt — Grand total	109 456	154 008	51 633	—	242 579	991 455	33 989	13 738	7 505	69 632

Taulu 6. Liikenne ja kanto rannikkokaupunkien ja valtion
Tab. 6. Trafiken och uppbörden i kuststädernas samt statens

Tabl. 6. Mouvement de la navigation et les recettes des ports dans les villes du littoral et

Kaupunki Stad Ville	Saapuneet alukset — Ankomna fartyg Navires entrés				Lähteneet Avgångna Navires	
	Saapuneita yhteensä Summa anländer Navires entrés, total		Siitä yksinomaan kotimai- sessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Dont la navigation intérieure		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total	
	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7
1 Helsinki — Helsingfors	3 960	1 429 204	2 340	88 865	3 951	1 411 389
2 Hamina — Fredrikshamn	247	189 917	47	749	246	188 603
3 Kotka	1 305	565 376	590	25 732	1 307	563 930
4 Lovisa (Valkoo) — Loviisa (Valkoo) ..	289	63 860	192	6 883	289	63 860
5 Borgå (Tolkis) — Porvoo (Tolkkinen) ..	173	28 186	125	4 028	173	28 186
6 Hangö — Hanko	—	—	—	—	—	—
7 Ekenäs — Tammisaari	278	11 408	271	7 707	277	11 392
8 Turku — Åbo	5 854	944 109	4 944	217 905	5 793	949 233
9 Mariehamn — Maarianhamina	688	189 664	207	21 870	684	192 556
10 Uusikaupunki — Nystad	79	16 760	53	2 067	78	17 219
11 Rauma — Raumo	688	208 701	529	62 399	690	208 249

Tab. 5 b. (Forts.)

Puuhokke ja selluloosa Slipmassa och cellulosa <i>Pâte de bois (mécanique et chimique)</i>		Paperi Papper <i>Papiers</i>		Pahvi ja kartonki Papp och kartong <i>Cartons</i>		Vaneri Faner <i>Bois contre-plaqués</i>		Kappaletavara Stycke gods <i>Oueillettes</i>		Malmi Malmer <i>Minerais</i>		Muu tavara Övrigt gods <i>Autres marchandises</i>			
1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg		1 000 kg			
Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>		Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>		Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>		Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>		Suomalaisilla aluksilla Å finska fartyg <i>Aux navires finlandais</i>		Ulkomailla aluksilla Å utländska fartyg <i>Aux navires étrangers</i>	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	40	
m. 731															
k. 1419		1													
m. 10 292	m. 34 235														
k. 9 737	k. 24 335	1 235													
m. 8 090	m. 5 076														
k. 1 212	k. 19 666														
m. 75 746	m. 155 733														
k. 78 212	k. 180 864	115 847	91 141	40 636	27 515	41 897	32 051	32 259	17 736	3 745	1 143	37 075	20 740	53	

m = märkä, våt. — k = kuiva, torr.

satamissa vuonna 1946 satamaviranomaisten antamien tietojen mukaan.

hamnar år 1946 enligt av hamnmyndigheterna meddelade uppgifter.

dan les port de l'État, en 1946, selon les renseignements des administrations des ports.

alukset fartyg sortis		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter <i>Bénéfices réalisés par les ports</i>						Purjehdusaika Seglitionstid <i>Durée de la navigation</i>	
Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä		Liikennemaksut Trafikavgifter <i>Charges de trafic</i>	Satamamaksut Hamnavgifter <i>Charges de port</i>	Tuulaakimaksut Tolagsavgifter <i>Charges d'octroi</i>	Muut tulot Övriga inkomster <i>Autres charges</i>	Tuloja yhteensä Summa inkomster <i>Total de recettes</i>	Purjehdusaika Seglitionstid <i>Durée de la navigation</i>		
Därav enbart i inrikes fart <i>Dont la navigation intérieure</i>	Nettotonnian Nettoton <i>Nettoneaux nets</i>								
Luku Antal <i>Nombre</i>	Nettotonnian Nettoton <i>Nettoneaux nets</i>	mk	mk	mk	mk	mk			
8	9	10	11	12	13	14	15		
2 341	88 796	32 788 917	7 351 843	34 879 737	52 506 105	127 526 602	Koko vuoden — Året runt		
47	749	803 708	1 305 153	10 765	2 594 092	4 713 718	12. 1. 46; 27. 4. 46 — 21. 1. 47		
590	25 732	6 622 383	3 914 680	1 137 076	5 026 732	16 700 841	14. 1. 46; 16. 4. 46 — 28. 1. 47		
192	6 883	205 264	341 263	3 271	3 335	553 133	1. 1. 46; 22. 4. 46 — 3. 1. 47		
122	3 800	73 414	29 412	37 210	62 330	202 366	19. 12. 45; 2. 5. 46 — 13. 12. 47		
		2) 262 215		581 642		2 843 857	Koko vuoden — Året runt		
	11 392	60 847	38 083		250 947	349 877	4. 12. 45; 10. 5. 46 — 12. 12. 46		
4 879	213 961	15 980 673	5 593 628	6 315 219	19 292 010	47 181 530	Koko vuoden — Året runt		
194	19 400	435 466	710 775	53 110	32 489	1 231 840	Koko vuoden — Året runt		
50	1 901	48 985	87 985	2 201	181 003	320 174	13. 12. 45; 24. 4. 46 — 23. 12. 46		
525	61 524	1 152 859	1 052 785	55 224	1 547 090	3 807 958	24. 2. 46; 7. 4. 46 — 17. 2. 47		

1) Tähän sisältyy Hangon valtion sataman osuus. — Häril Ingår Hangö statshamnens andel.

Taulu 6. (Jatk.)

Kaupunki Stad Ville	Saapuneet alukset — Ankomna fartyg Navires entrés				Lähteneet Avgångna Navires	
	Saapuneita yhteensä Summa anlönda Navires entrés, total		Siitä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä Därav enbart i inrikes fart Dont la navigation intérieure		Lähteneitä yhteensä Summa avgångna Navires sortis, total	
	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets	Luku Antal Nombre	Nettotonnia Nettoton Tonneaux nets
1	2	3	4	5	6	7
12 Pori (Mäntyluoto — Reposari) — Björneborg (Mäntyluoto — Råfsö)	856	310 489	469	28 193	824	287 228
13 Kristinestad — Kristiinankaupunki	36	16 887	21	1 799	36	16 887
14 Kaskö — Kaskinen	95	43 526	54	8 060	95	43 526
15 Vaasa — Vasa	178	106 834	62	11 207	178	106 834
16 Jakobstad — Pietarsaari	76	86 410	13	1 962	76	86 410
17 Nykarleby — Uusikaarlepyy	10	9 597	5	—	10	9 597
18 Kokkola (Ykspihlaja) — Gamlakarleby (Yxpila)	155	97 073	61	7 343	153	97 029
19 Raase — Brahestad	57	56 843	2	755	57	56 843
20 Oulu (Toppila) — Uleåborg (Toppila)	176	134 498	56	16 294	176	134 498
21 Kemi	157	114 141	20	4 904	157	114 141
22 Tornio — Torneå	17	3 721	12	2 823	17	3 721
23 Yhteensä — Summa — Total	15 374	4 627 114	10 073	521 545	15 267	4 591 041
24 Hangon valtion satama — Statens hamn i Hangö	687	195 565	429	21 465	687	195 565
25 Kaikkiaan — I allt — Grand total	16 061	4 822 679	10 502	543 010	15 954	4 785 606

1) Katso huomautusta siv. 33. — Se anmärk, sid. 33.

Lukset artyg ortis		Kertyneet satamatulot Uppburna hamnavgifter <i>Bénéfices réalisés par les ports</i>					Purjehdusaika Seglationstid <i>Durée de la navigation</i>	
Siltä yksinomaan kotimaisessa liikenteessä		Liikennemaksut Trafikavgifter <i>Charges de trafic</i>	Satamamaksut Hamnavgifter <i>Charges de port</i>	Tuulaakimaksut Tolagsavgifter <i>Charges d'octroi</i>	Muut tulot Övriga inkomster <i>Autres charges</i>	Tuloja yhteensä Summa inkomster <i>Total de recettes</i>		
Därv enbart i inrikes fart <i>Dont la navigation intérieure</i>								
Luku Antal Nombre	Nettotonnin Netton Tonneaux nets	mk	mk	mk	mk	mk		
8	9	10	11	12	13	14	15	
404	22 835	2 728 071	1 991 094	328 926	3 576 125	8 624 216	27. 2. 46; 2. 5. 46 — 18. 2. 47	12
21	1 799	17 324	63 485	24	95 351	176 184	11. 11. 45; 15. 5. 46 — 20. 12. 46	13
54	8 060	222 471	250 168	221	32 610	505 470	18. 1. 46; 24. 4. 46 — 16. 1. 47	14
62	11 207	1 646 171	688 902	1 718 959	420 904	4 474 936	31. 12. 45; 12. 5. 46 — 9. 1. 47	15
13	1 962	584 227	699 848	605 566	89 253	1 978 894	25. 12. 45; 17. 5. 46 — 24. 12. 46	16
5	—	14 160	69 197	—	—	83 357	10. 10. 45; 15. 7. 46 — 29. 8. 46	17
69	7 289	408 454	531 594	376 876	477 514	1 794 438	24. 12. 45; 10. 5. 46 — 21. 12. 46	18
2	755	68 346	347 939	5 455	11 710	433 450	16. 11. 45; 14. 6. 46 — 23. 12. 46	19
56	16 294	2 157 624	847 424	1 161 518	1 971 090	6 137 656	13. 12. 45; 24. 5. 46 — 25. 12. 46	20
20	4 904	740 762	807 955	62 257	426 668	2 037 642	30. 11. 45; 26. 5. 46 — 27. 11. 46	21
12	2 823	47 348	22 264	39 132	20 000	128 744	28. 10. 45; 6. 6. 46 — 15. 11. 46	22
9 925	512 066	69 069 689	26 745 477	47 374 359	88 617 358	231 806 883		23
429	21 465	1) —	433 839	1) —	1 028 736	1 462 575	Koko vuoden — Året runt	24
10 354	533 531	69 069 689	27 179 316	47 374 359	89 646 094	233 269 458		25